

2010년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」  
**전 국 여객 기종점 통행량 조사**

2

# 목 차

## 요 약

<b>제1장 과업의 개요 .....</b>	<b>1</b>
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 5	
제3절 과업의 수행체계 / 6	
 <b>제2장 과업의 내용 및 방법 .....</b>	 <b>9</b>
제1절 조사의 내용 / 11	
제2절 조사의 방법 / 20	
제3절 조사표본 및 지점설정 / 28	
제4절 조사수행일정 및 투입인력 / 39	
제5절 기타조사관련 준비사항 / 64	
 <b>제3장 조사수행결과 .....</b>	 <b>73</b>
제1절 가구/주말통행실태조사 / 75	
제2절 기타조사 / 89	
제3절 조사자료 전산입력 설계 / 94	
제4절 조사자료의 검수 및 입력 / 100	
 <b>제4장 가구/주말통행실태조사 기초분석 .....</b>	 <b>125</b>
제1절 가구통행실태조사 / 127	
제2절 주말통행실태조사 / 183	

<b>제5장 기타조사 기초분석 .....</b>	<b>201</b>
제1절 여객교통시설물 이용실태조사 / 203	
제2절 고속도로 요금소 조사 / 238	
제3절 교통량 및 재차인원조사 / 248	
제4절 첨단교통조사(PDA) / 261	
제5절 첨단교통조사(스마트폰) / 275	
 <b>제6장 결론 및 향후 개선방향 .....</b>	 <b>291</b>
제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항 / 293	
제2절 조사한계점 및 향후 개선방안 / 296	
 <b>부 록 .....</b>	 <b>299</b>

## 표 목 차

<표 1- 1> 기관별 역할분담 .....	6
<표 2- 1> 조사별 조사종류 및 항목 .....	11
<표 2- 2> 가구통행실태조사 내용 .....	12
<표 2- 3> 주말통행실태조사 내용 .....	12
<표 2- 4> 교통량조사 - 조사대상 차종 구분 .....	13
<표 2- 5> 재차인원조사 - 조사대상 차종 구분 .....	14
<표 2- 6> 고속도로 요금소 우편조사 - 조사대상 차종 구분 .....	16
<표 2- 7> 고속도로 요금소 교통량조사 - 조사대상 차종 구분 .....	17
<표 2- 8> 첨단교통조사 통행목적 항목 .....	18
<표 2- 9> 첨단교통조사 통행수단 항목 .....	18
<표 2-10> 첨단교통조사(Smart Phone) 세부조사내용 .....	19
<표 2-11> 여객교통시설물조사의 조사항목 및 방법 .....	23
<표 2-12> 첨단교통조사 조사항목 및 조사방법 .....	26
<표 2-13> 첨단교통조사(Smart Phone) 표본수 .....	27
<표 2-14> 인구수를 고려한 최소유효표본을 .....	28
<표 2-15> 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수(총괄) .....	29
<표 2-16> 시/군/구별 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수 .....	30
<표 2-17> 시도별 기타조사 지점수 .....	38
<표 2-18> 조사 수행일정 .....	39
<표 2-19> 가구/주말통행실태조사 교육일정 .....	40
<표 2-20> 가구/주말통행실태조사 조사수행일정 .....	50
<표 2-21> 교통량 및 재차인원조사 수행일정 .....	59
<표 2-22> 여객교통시설물 이용실태조사 수행일정 .....	61



<표 2-23> 고속도로 요금소 우편조사 수행일정 .....	62
<표 2-24> 첨단교통조사(PDA) 수행일정 .....	63
<표 2-25> 전국 여객 O/D조사 홍보 계획 일정 .....	65
<표 2-26> 전국 라디오 홍보일정 .....	65
<표 2-27> TV 프로그램을 통한 홍보내용 .....	66
<표 2-28> 권역별 경품 배분 수량(수도권 제외) .....	69
<표 2-29> 수도권 경품 배분 수량 .....	69
<표 2-30> 조사원 모집방법 .....	70
<표 3- 1> 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(총괄) .....	75
<표 3- 2> 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황 .....	76
<표 3- 3> 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(총괄) .....	82
<표 3- 4> 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황 .....	83
<표 3- 5> 교통량 및 재차인원조사 실시 현황 .....	89
<표 3- 6> 여객교통시설물 이용실태조사 실시 현황 .....	90
<표 3- 7> 고속도로 요금소 우편조사 실시 현황 .....	91
<표 3- 8> 고속도로 요금소 교통량조사 실시 현황 .....	92
<표 3- 9> 첨단교통조사(PDA) 실시 현황 .....	93
<표 3-10> 첨단교통조사(스마트폰) 실시 현황 .....	93
<표 3-11> 검수단계별 검수내용 .....	100
<표 3-12> 가구현황조사 및 가구원특성조사 오류검수 항목 .....	103
<표 3-13> 개인별 통행특성조사 검수항목 .....	104
<표 3-14> 장거리 통행특성조사 검수항목 .....	105
<표 3-15> 주말통행특성조사 검수항목 .....	105
<표 3-16> 가구통행실태조사 검수/입력 현황(총괄) .....	106
<표 3-17> 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황 .....	107
<표 3-18> 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(총괄) .....	113

<표 3-19> 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황 .....	114
<표 3-20> 교통량 및 재차인원조사 검수/입력 현황 .....	120
<표 3-21> 여객교통시설물 이용실태조사 검수/입력 현황 .....	121
<표 3-22> 고속도로 요금소 우편조사 검수/입력 현황 .....	122
<표 3-23> 고속도로 요금소 교통량조사 검수/입력 현황 .....	123
<표 3-24> 첨단교통조사(PDA) 검수/입력 현황 .....	124
<표 3-25> 첨단교통조사(스마트폰) 검수/입력 현황 .....	124
<표 4- 1> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수 .....	127
<표 4- 2> 미취학아동수별 가구분포 .....	129
<표 4- 3> 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수 .....	130
<표 4- 4> 차종별 자동차보유대수 가구분포 .....	131
<표 4- 5> 주택종류별 가구분포 .....	134
<표 4- 6> 주택 점유형태별 가구분포 .....	135
<표 4- 7> 소득수준별 가구분포 .....	136
<표 4- 8> 대중교통 접근시간 가구분포 .....	137
<표 4- 9> 가구원수별 가구당 통행발생원단위 .....	139
<표 4-10> 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생원단위 .....	140
<표 4-11> 소득수준별 가구당 통행발생원단위 .....	141
<표 4-12> 자동차 보유대수별 가구당 통행발생원단위 .....	142
<표 4-13> 주택종류별 가구당 통행발생원단위 .....	143
<표 4-14> 주택 점유형태별 가구당 통행발생원단위 .....	144
<표 4-15> 연령대별 성별 분포 .....	145
<표 4-16> 운전면허증 보유여부 분포 .....	149
<표 4-17> 직업별 가구원분포 .....	150
<표 4-18> 고용형태별 가구원분포 .....	151
<표 4-19> 근무형태별 가구원분포 .....	152

<표 4-20> 교통인구 및 통행인 원단위 .....	153
<표 4-21> 수단/목적 통행원단위 .....	154
<표 4-22> 통행인/비통행인 분포 .....	156
<표 4-23> 통행수단 분포 .....	157
<표 4-24> 통행목적 분포 .....	159
<표 4-25> 통행목적별 평균통행시간 .....	160
<표 4-26> 통행수단별 평균통행시간 .....	162
<표 4-27> 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	163
<표 4-28> 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	164
<표 4-29> 직업별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	165
<표 4-30> 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	166
<표 4-31> 연령대별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	167
<표 4-32> 직업별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	168
<표 4-33> 통행목적별 통행수단 분포 .....	169
<표 4-34> 통행목적별 출발시간 분포 .....	170
<표 4-35> 통행목적별 통행시간 비율(%) .....	172
<표 4-36> 통행수단별 통행시간 비율(%) .....	173
<표 4-37> 차종별 탑승인원 분포 : 운전자 포함 .....	174
<표 4-38> 유료도로 이용빈도 .....	175
<표 4-39> 통행인/비통행인 분포(장거리통행조사) .....	176
<표 4-40> 장거리통행 이용요일별 분포(장거리통행조사) .....	176
<표 4-41> 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사) .....	177
<표 4-42> 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사) .....	178
<표 4-43> 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사) .....	179
<표 4-44> 연령대별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사) .....	180
<표 4-45> 통행목적별 출발시간 비율(장거리통행조사) .....	181

<표 4-46> 요일별 당일귀가 분포(장거리통행조사) .....	182
<표 4-47> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(주말통행실태조사) .....	183
<표 4-48> 미취학아동수별 가구분포(주말통행실태조사) .....	184
<표 4-49> 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수(주말통행실태조사) ·	185
<표 4-50> 주택종류별 가구분포(주말통행실태조사) .....	186
<표 4-51> 주택 점유형태별 가구분포(주말통행실태조사) .....	187
<표 4-52> 소득별 가구분포(주말통행실태조사) .....	188
<표 4-53> 연령대별 성별 분포(주말통행실태조사) .....	189
<표 4-54> 운전면허증 보유여부 분포(주말통행실태조사) .....	190
<표 4-55> 직업별 가구분포(주말통행실태조사) .....	191
<표 4-56> 고용형태별 가구분포(주말통행실태조사) .....	192
<표 4-57> 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사) .....	193
<표 4-58> 숙박장소 분포(주말통행실태조사) .....	194
<표 4-59> 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사) .....	195
<표 4-60> 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사) .....	196
<표 4-61> 통행인/비통행인 분포(가구/주말조사 비교) .....	197
<표 4-62> 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(가구/주말조사 비교) .....	198
<표 4-63> 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(가구/주말조사 비교) .....	199
<표 5- 1> 시설종류별 목적통행분포 .....	203
<표 5- 2> 목적통행분포(버스터미널) .....	204
<표 5- 3> 목적통행분포(철도) .....	205
<표 5- 4> 목적통행분포(공항) .....	206
<표 5- 5> 시설종류별 도착지분포 .....	207
<표 5- 6> 지역별 도착지분포(버스터미널) .....	208
<표 5- 7> 도착지 분포(철도) .....	209
<표 5- 8> 도착지 분포(공항) .....	210

<표 5- 9> 접근수단 분포 총괄(출발지 → 출발터미널) .....	211
<표 5-10> 접근수단 분포 총괄(도착터미널 → 도착지) .....	211
<표 5-11> 접근수단 분포(버스터미널)(출발지 → 출발터미널) .....	213
<표 5-12> 접근수단 분포(철도)(출발지 → 출발터미널) .....	214
<표 5-13> 접근수단 분포(공항)(출발지 → 출발터미널) .....	215
<표 5-14> 접근수단 분포(버스터미널)(도착터미널→도착지) .....	216
<표 5-15> 접근수단 분포(철도)(도착터미널→도착지) .....	217
<표 5-16> 접근수단 분포(공항)(도착터미널→도착지) .....	218
<표 5-17> 시설종류별 동행인수 분포 .....	219
<표 5-18> 지역별 동행인수 분포(버스터미널) .....	220
<표 5-19> 지역별 동행인수 분포(철도) .....	221
<표 5-20> 지역별 동행인수 분포(공항) .....	222
<표 5-21> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수 .....	223
<표 5-22> 지역별 접근교통수단 이용횟수(최초출발지→터미널)(버스터미널) .....	225
<표 5-23> 지역별 접근교통수단 이용횟수(최초출발지→터미널)(철도) .....	226
<표 5-24> 지역별 접근교통수단 이용횟수(최초출발지→터미널)(공항) .....	227
<표 5-25> 지역별 접근교통수단 이용횟수(터미널→최종도착지)(버스터미널) .....	228
<표 5-26> 지역별 접근교통수단 이용횟수(터미널→최종도착지)(철도) .....	229
<표 5-27> 지역별 접근교통수단 이용횟수(터미널→최종도착지)(공항) .....	230
<표 5-28> 시설종류별 출발시간분포 .....	231
<표 5-29> 지역별 출발시간 분포(버스터미널) .....	232
<표 5-30> 지역별 출발시간 분포(철도) .....	234
<표 5-31> 지역별 출발시간 분포(공항) .....	236
<표 5-32> 권역별 목적통행수 및 분포 .....	238
<표 5-33> 권역별 출발-도착지 분포 .....	240
<표 5-34> 권역별 출발시간분포 .....	241

<표 5-35> 권역별 재차인원분포 .....	244
<표 5-36> 권역별 차종분포 .....	246
<표 5-37> 차종별 교통량분포(코든라인) .....	248
<표 5-38> 차종별 교통량분포(스크린라인) .....	249
<표 5-39> 시간대별 교통량분포(코든라인) .....	251
<표 5-40> 차종별 평균재차인원 분포(승용_코든라인) .....	253
<표 5-41> 차종별 평균재차인원 분포(승용_스크린라인) .....	254
<표 5-42> 차종별 평균재차인원 분포(버스_코든라인) .....	255
<표 5-43> 차종별 평균재차인원 분포(버스_스크린라인) .....	256
<표 5-44> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(승용_코든라인) .....	257
<표 5-45> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(승용_스크린라인) .....	258
<표 5-46> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(버스_코든라인) .....	259
<표 5-47> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(버스_스크린라인) .....	260
<표 5-48> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수 .....	261
<표 5-49> 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수 .....	262
<표 5-50> 연령대별 성별 분포 .....	263
<표 5-51> 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	265
<표 5-52> 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	267
<표 5-53> 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	269
<표 5-54> 출발시간 분포 .....	270
<표 5-55> 통행목적별 원단위 비교 .....	271
<표 5-56> 첨단교통조사의 통행수단 비교 .....	273
<표 5-57> 연령대별 성별 분포 .....	275
<표 5-58> 직업별 가구원분포 .....	276
<표 5-59> 소득수준별 가구분포 .....	276
<표 5-60> 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	277

<표 5-61> 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위 .....	278
<표 5-62> 통행목적별 통행수단 분포 .....	279
<표 5-63> 성별 통행목적별 통행원단위 .....	281
<표 5-64> 연령대별 통행목적별 통행원단위 .....	282
<표 5-65> 성별 통행수단별 통행원단위 .....	283
<표 5-66> 연령대별 통행수단별 통행원단위 .....	284
<표 5-67> 통행목적별 소요시간 분포 .....	285
<표 5-68> 통행수단별 소요시간 분포 .....	287
<표 5-69> 통행목적별 통행원단위 및 분포 .....	289
<표 5-70> 통행수단별 통행원단위 비교 .....	290

## 그림목차

<그림 1- 1> 과업 수행과정 .....	8
<그림 2- 1> 고속도로 요금소 교통량 조사지점 .....	25
<그림 2- 2> 포스터를 이용한 홍보 .....	66
<그림 2- 3> 지차체 홈페이지 팝업 및 게시판을 이용한 홍보 .....	67
<그림 2- 4> 반상회보 및 지하철 신문 .....	68
<그림 2- 5> 가구통행실태조사 조사원 교육 현장사진 .....	71
<그림 2- 6> 조사원 교육 협조요청 공문 및 선정된 교육장소 .....	72
<그림 2- 7> 조사원 교육자료 .....	72
<그림 3- 1> 입력 프로그램 흐름도 .....	94
<그림 3- 2> 입력 프로그램 메인화면 .....	95
<그림 3- 3> 자료입력 및 수정화면 .....	96
<그림 3- 4> 가구통행실태조사 입력화면-1 .....	97
<그림 3- 5> 가구통행실태조사 입력화면-2 .....	97
<그림 3- 6> 가구통행실태조사 데이터 리스트 화면 .....	98
<그림 4- 1> 가구원수별 가구 비율 .....	128
<그림 4- 2> 자동차 보유대수별 가구 비율 .....	131
<그림 4- 3> 차종별 자동차 보유대수 가구 비율_전국기준 .....	133
<그림 4- 4> 대중교통 접근시간 비율(지하철 및 버스) .....	138
<그림 4- 5> 가구원수별 가구당 통행발생원단위 .....	139
<그림 4- 6> 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생원단위 .....	140
<그림 4- 7> 소득수준별 가구당 통행발생원단위 .....	141
<그림 4- 8> 자동차 보유대수별 가구당 통행발생원단위 .....	142
<그림 4- 9> 주택종류별 가구당 통행발생원단위 .....	143



<그림 4-10> 주택 점유형태별 가구당 통행발생원단위 .....	144
<그림 4-11> 가구원의 성별 비율 .....	148
<그림 4-12> 가구원의 연령대별 비율 .....	148
<그림 4-13> 교통인구 및 통행인 원단위 .....	155
<그림 4-14> 통행원단위 .....	155
<그림 4-15> 통행수단 비율 .....	158
<그림 4-16> 통행목적 비율 .....	160
<그림 4-17> 통행목적별 평균통행시간 .....	161
<그림 4-18> 통행수단별 평균통행시간 .....	162
<그림 4-19> 성별 목적비율 .....	163
<그림 4-20> 연령대별 목적비율 .....	164
<그림 4-21> 직업별 목적비율 .....	165
<그림 4-22> 성별 수단비율 .....	166
<그림 4-23> 연령대별 수단비율 .....	167
<그림 4-24> 직업별 수단비율 .....	168
<그림 4-25> 통행목적별 통행수단 비율 .....	169
<그림 4-26> 일상적 통행목적별 출발시간 비율 .....	171
<그림 4-27> 비일상적 통행목적별 출발시간 비율 .....	171
<그림 4-28> 일상적 통행목적별 통행시간 비율 .....	172
<그림 4-29> 비일상적 통행목적별 통행시간 비율 .....	172
<그림 4-30> 통행수단별 통행시간 비율(도보,승용차,버스) .....	173
<그림 4-31> 통행수단별 통행시간 비율(철도,택시,기타) .....	174
<그림 4-32> 차종별 탑승인원 비율 .....	175
<그림 4-33> 유료도로 이용비율 .....	175
<그림 4-34> 장거리 통행인/비통행인 분포 .....	176
<그림 4-35> 장거리 통행 이용요일별 분포 .....	176

<그림 4-36> 성별 목적통행분포(장거리) .....	177
<그림 4-37> 성별 수단통행분포(장거리) .....	178
<그림 4-38> 연령대별 목적통행분포(장거리) .....	179
<그림 4-39> 연령대별 통행수단분포(장거리) .....	180
<그림 4-40> 통행목적별 출발시간 비율(장거리) .....	181
<그림 4-41> 요일별 당일귀가분포(장거리) .....	182
<그림 4-42> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(주말통행실태조사) .....	183
<그림 4-43> 미취학아동수별 가구분포(주말통행실태조사) .....	184
<그림 4-44> 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수(주말통행실태조사) ..	185
<그림 4-45> 주택종류별 가구분포(주말통행실태조사) .....	186
<그림 4-46> 주택 점유형태별 가구분포(주말통행실태조사) .....	187
<그림 4-47> 소득별 가구분포(주말통행실태조사) .....	188
<그림 4-48> 연령대별 성별 분포(주말통행실태조사) .....	189
<그림 4-49> 운전면허증 보유여부 분포(주말통행실태조사) .....	190
<그림 4-50> 직업별 가구분포(주말통행실태조사) .....	191
<그림 4-51> 고용형태별 가구분포(주말통행실태조사) .....	192
<그림 4-52> 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사) .....	193
<그림 4-53> 숙박장소 분포(주말통행실태조사) .....	194
<그림 4-54> 요일별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사) .....	195
<그림 4-55> 요일별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사) .....	196
<그림 4-56> 통행인/비통행인 분포(가구/주말조사 비교) .....	197
<그림 4-57> 목적통행분포(가구/주말조사 비교) .....	198
<그림 4-58> 수단통행분포(가구/주말조사 비교) .....	199
<그림 5- 1> 시설종류별 목적통행분포 .....	203
<그림 5- 2> 시설종류별 도착지분포 .....	207
<그림 5- 3> 시설종류별 접근수단분포(출발지 → 출발터미널) .....	212

<그림 5- 4> 시설종류별 접근수단분포(도착터미널 → 도착지) .....	212
<그림 5- 5> 시설종류별 동행인수분포 .....	219
<그림 5- 6> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수 분포(출발지 → 출발터미널) .....	224
<그림 5- 7> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수 분포(도착터미널 → 도착지) .....	224
<그림 5- 8> 시설종류별 출발시간분포 .....	231
<그림 5- 9> 고속도로 요금소 조사 목적별 통행 분포 .....	239
<그림 5-10> 고속도로 요금소 조사 출발시간분포 .....	243
<그림 5-11> 고속도로 요금소 조사 재차인원분포 .....	245
<그림 5-12> 고속도로 요금소 조사 차종분포 .....	247
<그림 5-13> 차종별 교통량분포(코든라인) .....	250
<그림 5-14> 차종별 교통량분포(스크린라인) .....	250
<그림 5-15> 시간대별 교통량분포 .....	252
<그림 5-16> 차종별 평균재차인원 분포(승용) .....	254
<그림 5-17> 차종별 평균재차인원 분포(버스) .....	256
<그림 5-18> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(승용) .....	258
<그림 5-19> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(버스) .....	260
<그림 5-20> 가구원수별 가구분포 .....	262
<그림 5-21> 자동차보유대수별 가구분포 .....	262
<그림 5-22> 연령대별 성별 분포 .....	264
<그림 5-23> 목적통행분포 .....	277
<그림 5-24> 수단통행분포 .....	278

요약





## 요 약

### 1. 과업의 개요

#### 가. 과업의 배경 및 목적

- 전국 여객기종점통행량(O/D)은 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통계획 등을 비롯한 각종 교통계획 및 물류계획의 효과적 수립·시행을 위한 필수적 기초자료로서, 전국을 대상으로 한 현장조사와 교통수요이론에 근거한 전문적 수요분석 작업을 거쳐 산출되는 것임
- 전국 여객기종점통행량 구축을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년 단위로 국가교통조사를 실시하고 있으며, 2005년에는 전국 지역간, 2006년에는 광역권을 대상으로 조사를 수행하였음
- 이번 2010년 정기조사는 제3차 국가교통조사로써 조사방법상의 불일치로 인한 문제점을 해결하기 위해 가구통행실태조사 기반의 전국 조사를 최초로 실시하였음
- 따라서 이번 정기조사에서는 기존의 중앙정부 위주의 교통조사에서 벗어나 지방자치 단체가 각 지역별 조사에 함께 참여하는 공동조사를 추진함

#### 나. 과업의 범위

##### 1) 시간적 범위

- 과업기간 : 2010년 5월 ~ 2011년 4월
- 조사기간 : 2010년 10월 ~ 12월

##### 2) 공간적 범위 : 제주도를 포함한 전국

### 3) 내용적 범위

- 조사계획 및 조사표 설계
- 전국여객기종점통행량조사 수행
  - 본조사 : 가구/주말통행실태조사, 교통량조사, 재차인원조사, 여객교통시설물 이용 실태조사, 고속도로 요금소 우편조사, 고속도로 요금소 교통량조사, 첨단 교통조사(PDA) 및 스마트폰 조사
  - 보완조사 : 본조사 시행 결과에 따라 각 조사별 보완조사 계획 및 일정 결정
- 관련자료 수집 : 사회경제지표 및 수송실적 자료, TCS 및 교통카드 자료 등
- 조사결과 전산 입력 및 검수
- 조사결과 기초통계 분석
- 조사결과 및 통계 DB구축

### 다. 과업수행체계

#### 1) 수행방식

- 중앙정부와 지방자치단체간의 공동조사 방식으로 수행하며, 조사비용은 국토해양부 50%, 지자체 50%비율로 분담하여 실시함
- 공동조사에 참여하는 지방자치단체는 수도권(서울특별시, 경기도, 인천광역시), 부산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시로 총 8개 지역임

#### 2) 기관별 역할분담

- 국토해양부는 사업총괄의 역할, 수도권 및 5대광역시 지자체는 해당지역 세부조사계획 수립 및 점검, 국가교통DB센터는 조사 진행의 총괄감독 및 기타권역(공동조사 이외의 지역) 조사, 조사결과 검증 등의 역할을 함

&lt;표 1&gt; 기관별 역할분담

구 분		수행 업무
국토해양부		- 사업 총괄 및 조사계획 수립, 점검 및 관리
수도권 및 5대 광역시	지방자치단체	- 해당 지역(공동조사지역) 세부조사계획 수립, 점검 및 관리
	지역별 조사 대행기관	- 해당 지역 조사업체 선정 - 해당 지역별 조사 방법 수립 - 해당 지역별 조사 관리 - 해당 지역별 조사결과 기초분석 - 지방자치단체 요구시, 해당지역의 전수화 및 장래 여객O/D 구축에 공동 참여
국가교통DB센터		- 조사 진행 총괄 감독 - 기타권역 조사/관리 : 강원권, 전라권, 경상권, 충청권, 제주권 - 조사 설계 : 조사표 및 매뉴얼 - 조사방법 수립 - 조사결과 검증 - 조사결과 총괄 분석 - 전수화 및 장래수요예측 방안 수립 - 전수화 및 장래 여객O/D 구축 총괄수행



## 2. 조사의 내용 및 방법

### 가. 조사의 내용

- 전국 여객기종점통행량(O/D) 조사는 가구통행실태조사와 주말통행실태조사, 기타조사(여객교통시설물 이용실태조사, 교통량 및 재차인원조사, 고속도로 요금소 우편조사, 고속도로 교통량조사, 첨단교통조사)로 구분됨

<표 2> 조사별 조사종류 및 항목

구분	조사항목	조사방법
가구통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황 및 통행유무, 개인통행실태 및 통행특성 등	Self-Survey
주말통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황 및 통행유무, 토요일/일요일 통행특성 등	Self-Survey
교통량조사	시간대별/차종별/방향별 교통량	관측조사(영상장비)
재차인원조사	시간대별/차종별/방향별 재차인원	관측조사
여객교통시설물 이용실태조사	통행목적, 최초출발지, 출발시각(조사시간), 접근수단, 최종목적지 등	면접조사
고속도로 요금소 우편조사	통행목적, 출발지, 출발시각, 도착지, 통과요금소, 탑승인원, 이용수단	Self-Survey
고속도로 요금소 교통량조사	시간대별/차종별 교통량	관측조사(영상장비)
첨단교통조사	출발/도착지 및 시각, 통행목적, 수단, 동승인원, 교통요금, 통행속도 등	Self-Survey

### 나. 조사의 방법

#### 1) 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사는 설문지 배포 및 회수가 용이하도록 지방자치단체의 협조하에 인구 센서스 조사원, 읍·면·동의 행정조직, 부녀회 등을 통하여 자료를 배포, 지역 거주민의 Self-Survey형태로 실시하되, 회수된 설문지의 누락항목에 대해서는 전화조사를 추가로 실시하여 설문을 보완함
- 조사 기입일은 금주(조사가 시행되는 주)의 평일 하루(목요일) 동안의 통행을 기록하며, 장거리통행조사는 지난주(가구통행실태조사일의 전주) 월~금요일 동안의 수행한 장거리 통행에 대해서 기입함

## 2) 주말통행실태조사

- 주말(토, 일요일)에 발생하는 개인통행 조사 및 주말통행 패턴을 파악하기 위한 조사로서, 조사방법은 가구통행실태조사와 동일함
- 주말조사의 조사내용은 가구현황, 가구원특성, 토요일/일요일통행특성으로 구성되어 있음
- 조사일은 초등학생의 등교일과 비등교일을 구분하여 조사하도록 하며, 표본수는 행정동별로 등교일과 비등교일의 표본이 고르게 분포되도록 함
- 주말통행실태조사의 유효표본은 가구통행실태조사(평일) 유효표본의 5% 임

## 3) 교통량조사

- 조사방법은 자동검지체계 이용방법, 영상장비 이용방법 및 조사원 이용방법 등이 있으며, 교통조사의 신뢰성 확보를 위해 영상장비를 이용한 교통량 조사를 권장함
- 영상장비를 이용한 조사기법은 가로등, 전주 및 건물옥상 등에 카메라를 설치하여 정해진 조사기간 동안 녹화한 후, 조사원이 영상 재생을 통하여 차종별 교통량을 조사하는 기법임

## 4) 재차인원조사

- 승용차 재차인원조사는 노측에서 조사원이 차량의 내부가 보이는 곳에 위치하여 지나가는 차량의 탑승인원을 육안으로 관측하여 재차인원을 조사함
- 버스 재차인원조사는 코든/스크린라인을 통과하는 시내/시외버스, 공항버스를 대상으로 조사를 실시하며, 코든/스크린라인 인근 버스정류장에서 버스에 탑승하여 차량의 탑승인원을 육안으로 관측하여 재차인원을 조사하는 것을 원칙으로 함

## 5) 여객교통시설물 이용실태조사

### ① 여객교통시설물 이용실태조사(설문)

- 조사대상 시설물에서 출발 또는 출국하는 내국인 여객을 대상으로 이용객 중 무작위로 선정하여 통행실태 설문조사를 실시함
  - 승차장 또는 대합실에서 탑승대기 중인 이용자를 대상으로 설문조사를 실시함
- 조사원이 피조사자에게 설문지의 내용을 직접 질문하여 조사하는 방법으로 실시한다.
- 시간대별로 표본이 골고루 분포할 수 있도록 조사함
- 표본수는 기본적으로 여객교통시설물 이용실태조사의 표본을 산출 기준에 따름
  - 단, 모집단의 크기(1일 수송실적)가 1,000명 이하인 시설물의 경우 표본 추출률 24.2%를 적용함
  - 모집단의 크기가 1,000명 이하인 시설물 중 표본 추출을 적용 후 산출된 표본수가 30 표본 이하인 경우 최소 30표본 이상을 조사하도록 하며, 모집단(1일 수송실적)이 30인 이하인 경우 전수조사를 목표로 함

### ② 여객시설물 이용객수조사

- 당일 출발기준 일일 이용객수 조사는 매표소에서 매표인원을 관측하여 조사함
- 매표창구의 수가 적고 구조가 간단하여 조사인의 매표 행위 확인이 용이한 경우 1인당 매표량을 관측 혹은 면접 질문을 통해 정확히 확인하여 조사함
- 매표창구가 복잡하게 구성되어 매표 행위 확인이 불량한 경우 매표인 수를 관측하여 조사함
- 조사 대상은 05시~22시 사이에 출발하는 주간 배차 노선 차량으로 한정하며, 05시 이전 /22시 이후에 출발하는 운행 노선은 조사 대상에서 제외하여 조사함
- 철도역 및 공항의 경우 수송실적 집계가 정확히 이루어지는 점을 고려하여 현장에서 이용객수를 조사하지 않고 문헌조사 결과로 현장조사를 대체함

### ③ 여객시설물 수송현황 문헌조사

- 조사 당일의 출발기준 일일 터미널별 수송실적은 각 터미널의 관리자를 통해 중간관리자급 이상의 조사원이 면접하여 조사함
- 제공되는 자료의 활용범위에 대해 정확히 설명하고 협조를 구하도록 하며, 특히 터미널별 수송실적이 과세 혹은 정부보조금 지원 등의 정책적인 목적으로 활용되지 않음을 명확히 주지시킴
- 조사 관련 자료의 수집은 조사 당일 관계기관의 방문을 통한 협조를 구하고 수집자료 형태에 대해 명확히 전달한 후 자료 수집 기준일의 익일에 전화 조사함(수송실적 조사 당일 자료 : 조사일의 익일)
- 여객시설물 수송현황 문헌조사는 지역별 조장급 이상의 중간관리자가 수행하도록 하며, 여객시설물 수송현황 문헌조사 담당자는 각 시설별 조사원들의 조사상황확인 및 조사 관련 자료 수집을 병행하도록 함

### 6) 고속도로 요금소 우편조사

- 조사원은 진출방향 요금소에 대기하다가 조사대상차량이 요금을 정산하는 동안 설문엽서 및 안내문 배포를 준비함
  - 요금소 직원 활용이 가능한 경우, 요금 정산 후 운전자에게 영수증 및 거스름돈 전달 시 설문엽서 및 안내문을 같이 배포함
  - 또한, 영업소 편의시설(휴게시설, 화장실, 카드충전 등)을 이용하는 고객을 대상으로 면접설문조사를 실시할 수 있음
- 요금소별 목표표본수는 요금소별 승용/승합차 일평균 교통량(하이패스를 이용하는 승용승합차제외)의 2.5%로 함

### 7) 고속도로 요금소 교통량조사

- 조사방법은 교통조사의 신뢰성 확보를 위해 영상장비를 이용함
- 영상장비를 이용한 조사기법은 가로등, 전주 및 건물옥상 등에 카메라를 설치하여 정해진 조사기간 동안 녹화한 후, 조사원이 영상 재생을 통하여 차종별 교통량을 조사하는 기법임

- 영상장비 설치 장소는 다음을 고려하여 선정함
  - 조사지점의 도로선형은 직선의 평지구간 및 도로의 포장상태가 양호한 지점으로 선정함
  - 설치장소는 전차로 촬영이 용이한 지점을 선정함
  - 차종식별이 용이하도록 적절한 높이에 설치되어 충분한 시야 및 시거를 확보함
  - 야간 및 심야시간대에 차종식별이 가능하도록 가로등 등이 있는 지점 또는 적외선 촬영이 가능한 영상장비를 설치함

#### 8) 침단교통조사(PDA)

- 조사가 실시되는 요일의 하루 전에 현장 감독원이 조사대상 가구를 방문하여 조사방법에 대해 교육하고 단말기와 설문지를 배포함
- 조사가 완료된 다음 날에 현장 감독원이 조사가구를 방문하여 단말기와 설문지를 회수함
  - 회수 즉시 조사내용을 검수(1차 검수)하고, 오류가 발생한 경우 조사내용을 수정함
  - 단말기의 충전 → 배포에 많은 시간이 소요되므로 이를 참조하여 조사를 수행함
- 피조사원은 침단단말기(PDA)를 이용하여 첫 번째 통행부터 마지막 통행까지의 하루 동안의 모든 통행을 기록함
- 조사대상별 조사방법
  - PDA조사를 하는 가구에 대해서는 가구현황특성, 가구원특성, 개인통행특성 모두 설문지에 작성하도록 하고, 통행정보 및 통행경로 수집을 위해 PDA를 이용하여 조사를 실시함
  - PDA조사를 하지 않는 가구에 대해서는 가구현황 및 가구원 특성과 개인통행특성 모두 설문지를 이용하여 조사함

#### 9) 침단교통조사(스마트폰)

- 스마트폰을 이용한 조사방법은 다음과 같음
  - 첫 번째 통행부터 마지막 통행까지의 하루 동안의 모든 통행을 일기식으로 기록함

- GPS 수신기가 탑재된 스마트폰을 이용하여 피조사원이 ‘셀프 서베이(Self-Survey)’ 형태로 조사를 실시함
- 일자, 요일, 시간은 자동저장
- 스마트폰에 탑재된 GPS를 이용하여 통행특성 및 통행경로 정보를 수집하며, 수집된 자료는 스마트폰을 활용한 첨단교통조사의 Web Server를 통해 관리자 및 피조사원이 오류검수 수행

#### 다. 조사표본 및 지점설정

##### 1) 가구/주말통행실태조사

- 가구통행실태조사의 유효표본가구수는 437,001가구로써 2010년 총가구의 2.5%에 해당되며, 주말통행실태조사는 23,480가구로써 가구통행실태조사의 유효표본가구의 5.4%에 해당됨

<표 3> 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수

단위: 가구

권역	총 가구수 <sup>1)</sup> (A)	가구통행실태조사		주말통행실태조사	
		유효표본 가구수 (B)	유효표본율 (B/A)	유효표본 가구수 (C)	유효표본율 (C/B)
서울특별시	3,520,505	84,860	2.41%	4,449	5.24%
부산광역시	1,239,760	30,894	2.49%	1,650	5.34%
대구광역시	856,915	21,270	2.48%	1,129	5.31%
인천광역시	903,223	22,133	2.45%	1,168	5.28%
광주광역시	516,195	13,095	2.54%	700	5.35%
대전광역시	513,061	12,475	2.43%	662	5.31%
울산광역시	368,017	9,005	2.45%	479	5.32%
경기도	3,742,598	91,624	2.45%	4,838	5.28%
강원도	564,549	15,697	2.78%	877	5.59%
충청북도	555,319	14,826	2.67%	810	5.46%
충청남도	728,097	19,754	2.71%	1,081	5.47%
전라북도	655,674	18,230	2.78%	1,032	5.66%
전라남도	668,541	19,273	2.88%	1,089	5.65%
경상북도	1,002,861	27,913	2.78%	1,548	5.55%
경상남도	1,156,781	31,034	2.68%	1,704	5.49%
제주도	190,576	4,918	2.58%	264	5.37%
총합	17,182,671	437,001	2.54%	23,480	5.37%

주: 1) 2010년 센서스추정가구수 = 2010년 주민등록세대수 \* (2005년 센서스가구수/2005년 주민등록세대수)

2) 제시된 유효표본 가구수에서는 섬 등 도서지역은 제외되어 산출된 값임

## 2) 기타조사

- 기타조사의 조사표본수는 교통량 547개소, 승용차재차인원조사 370개소, 버스재차인원조사 305개소, 여객교통시설물 이용실태조사 532개소, 고속도로요금소 우편조사 310개소, 고속도로요금소 교통량조사 26개소, 첨단교통조사(PDA/스마트폰) 3,600가구/2,000인임

&lt;표 4&gt; 시도별 기타조사 지점수

구분	교통량 조사 (지점)	재차인원조사 승용차 (버스) (지점)	여객교통시설물 이용실태조사 (지점)	고속도로 요금소 우편조사 (지점)	고속도로 요금소 교통량조사 (지점)	첨단 교통 조사 (PDA) (가구)	첨단 교통 조사 (스마트폰) (인)
서울특별시	76	76(76)	11	-	-	-	640
부산광역시	42	43(28)	15	7	-	-	190
대구광역시	37	37(37)	13	1	1	-	130
인천광역시	35	35(29)	3	-	-	-	150
광주광역시	29	26(13)	8	-	-	-	80
대전광역시	19	22(18)	9	7	-	-	90
울산광역시	34	37(21)	11	5	2	-	60
경기도	160	80(69)	64	49	2	-	660
강원도	11	2(2)	64	27	3	364	-
충청북도	16	2(2)	35	25	3	441	-
충청남도	15	2(2)	50	37	2	395	-
전라북도	18	2(2)	46	26	3	425	-
전라남도	12	2(2)	68	31	3	467	-
경상북도	21	2(2)	77	44	3	651	-
경상남도	18	1(1)	54	51	4	740	-
제주도	4	1(1)	4	-	-	117	-
합계	547	370(305)	532	310	26	3,600	2,000

## 라. 조사 수행 일정 및 투입인력

### 1) 교육일정

- 가구/주말통행실태조사의 교육은 대부분 함께 이루어졌으며, 교육일정은 2010년 10월 14일 D-day에 맞추어 9월~10월초에 실시됨
- 또한, 지방자치단체의 원활한 협조에 의해 교육장소는 대부분 지자체 회의실 및 공공기관에서 이루어짐

### 2) 조사 수행 일정

#### ① 가구/주말통행실태조사

- 조사는 본조사와 보완조사로 구분하여 실시하였으며,
  - 가구통행실태조사 본조사는 2010년 10월 14일(목)(D-day)을 기준으로 시작하고, 14일에 실시되지 않은 지역은 목요일에 해당되는 요일에 실시함. 주말통행실태조사 본조사는 2010년 10월 16일(토)~17일(일)(D-day)을 기준으로 시작함(지역에 따라 D-day 전(前)주에 수행된 지역도 있음)
  - 보완조사는 조사방문의 어려움 등 조사의 한계점으로 인하여 조사가 수월하게 이루어지지 않아 유효표본수를 채우지 못한 읍면동을 대상으로 실시함. 또한, 조사시기를 고려하여 2010년 11월부터는 평일(화,수,목)중에 하루를 선택하여 조사를 실시함

#### ② 기타조사(본조사 보완조사 포함)

- 교통량 및 재차인원조사
  - 교통량 및 재차인원조사는 부산·울산광역시를 제외하고 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째 주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
  - 촬영영상이 장애물, 동영상파일 오류 등에 의해 교통량 계수를 할 수 없는 경우 보완조사를 수행함



○ 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사는 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째 주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
- 본조사 이후 조사표 검수(현장검수, 논리검수 등)에 의해 조사지점의 유효표본수가 미달된 경우 보완조사를 수행함

○ 고속도로 요금소 우편조사

- 고속도로 요금소 우편조사는 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째 주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
- 본조사 이후 조사표 검수(현장검수, 논리검수 등)에 의해 조사지점의 유효표본수가 미달된 경우 보완조사를 수행함

○ 첨단교통조사(PDA)

- 첨단교통조사의 경우 2010년 10월 8일부터 11월 26일까지 본조사를 수행하였으며, 2011년 2월까지 보완조사를 수행함
- 조사요일은 화, 목요일으로 한 주에 2회 조사를 실시함

## 마. 기타조사관련 준비사항

### 1) 조사홍보

#### ① 전국 및 지자체 홍보

- 전국 여객 O/D조사는 지자체와 시민들의 적극적인 관심과 협조가 필요하며, 이에 대해서 공익을 위한 조사임을 강조하기 위한 홍보가 필요함
- 전국 여객 O/D조사는 전국을 대상으로 수행하며 각 지자체와의 유기적인 연계와 조사 대상자인 지역 주민에 대한 직접 홍보도 수행하여야 하기 때문에 전국 대상 홍보와 지역 대상 홍보로 분할하여 계획을 수립하였음
- 전국 대상 홍보
  - 라디오, DMB, TV 자막 등을 통한 공공사업 홍보 광고
  - 출퇴근 시간 위주의 홍보 시간 편성
  - 홍보 포스터 및 현수막 공통 시안 작성
  - 한국교통연구원에서 추진(광고 대행을 통한 외부 위탁)
- 지역 대상 홍보
  - 홍보 포스터 및 현수막 제작 및 부착
  - 지역 민방 자막 방송 및 버스 광고를 통한 직접 홍보
  - 각 지자체 및 유관기관 방문 등을 통한 조사 홍보
  - 권역별 추진계획에 따라 권역별 조사기관에서 수행

#### ② 홍보일정 및 수행내용

- 방송 광고 계획과 포스터 및 현수막 시안 제작을 고려한 홍보 일정은 <표 5>와 같음

## &lt;표 5&gt; 전국 여객 O/D 조사 홍보 계획 일정

구분	내용	비고
1주 (8/23~8/27)	- 포스터/현수막/방송광고 시안 작성	한국교통연구원
2주 (8/30~9/3)	- 포스터/현수막/방송광고 제작 협의 및 제작	한국교통연구원
3주~4주 (9/6~9/17)	- 홍보 시안 관련 국토해양부 검토 및 최종 홍보(안) 결정 - 제작 홍보물 심의(방송심의위원회) - 포스터/현수막/방송광고 제작(인쇄)	한국교통연구원 각 조사기관
5주	- 추석 연휴	-
6주 (9/27~10/1)	- 포스터/현수막 부착	각 조사기관
7주~8주 (10/1~10/15)	- 방송광고	한국교통연구원
9~10주 (10/18~10/31)	- 광고물 회수 및 폐기	각 조사기관

## 2) 경품

## ① 전국

- 추첨일시 : 2011년 2월 8일(화) 오전 11시~12시
- 추첨장소 : 한국교통연구원 2층 회의실
- 참석자
  - 한국교통연구원 국가교통조사분석 사업단 단장
  - 국가교통DB센터장 및 연구진
  - 국토해양부 종합교통정책과 담당 사무관
  - 고양시 일산구 대화지구대 또는 송포치안센터 소속 경관 1명
- 경품추첨 대상자
  - 가구/주말통행실태조사 및 고속도로 우편조사 참여자(유효표본기준)
- 경품 당첨자 고지
  - 한국교통연구원 및 국가교통DB센터 홈페이지 명단 고지
  - 전화 또는 문자메시지로 별도 고지

&lt;표 6&gt; 권역별 경품 배분 수량(수도권제외)

구분	1등 LED (대)	2등 냉장고 (대)	3등 카메라 (대)	4등 자전거 (대)	5등 상품권 (장)
부산	1	1	2	7	11
대구	-	1	3	5	19
광주	-	1	1	3	6
대전	-	1	1	3	5
울산	-	-	2	4	6
충청	1	1	4	6	17
경남	1	1	2	6	17
경북/강원	1	2	4	7	18
전라/제주	1	2	4	7	17
합계	6	12	26	52	121

## ② 수도권(서울, 경기, 인천)

- 추첨일시 : 2011년 2월 25일(금) 오전 10시
- 추첨장소 : 수도권교통본부 대회의실
- 참석자 : 수도권교통본부 관계자, 서울시 공무원, 인천시 공무원, 서울시정개발연구원 관계자, 인천발전연구원 관계자, 경기개발연구원 관계자
- 경품추첨 대상자  
가구통행실태조사/주말통행실태조사 및 고속도로 우편조사 참여자(유효표본기준)
- 경품 당첨자 고지
  - 수도권교통본부 및 서울시정개발연구원 홈페이지 명단 고지
  - 전화 또는 문자메시지로 별도 고지

&lt;표 7&gt; 수도권 경품 배분 수량

구분	서울시	인천시	경기도
47인치 LED TV	-	-	1
노트북	2	1	2
스마트폰	7	1	7
드럼세탁기	11	2	11
백화점 상품권	56	17	58
교통카드 상품권	127	44	129
합계	203	65	208

### 3) 조사원 교육

#### ① 조사원 모집

- 가구/주말통행실태조사를 위한 조사원 모집은 조사에 지장을 초래하지 않도록 조사대행기관은 충분한 조사원을 모집하여 조사에 임해야 함
- 가구/주말통행실태조사의 조사원 선발은 일선 행정조직의 행정협조를 최대한 활용하도록 함

#### ② 조사원 교육

- 가구통행실태 본조사의 원활한 수행을 위하여 조사대행기관은 각 시·군·구를 담당할 팀장 및 중간책임조사원에게 조사할 내용 및 각 읍·면·동의 조사원들이 알아야 할 사항에 대하여 교육하여야 함

#### ③ 권역별 조사원 교육 추진현황

- 유관기관 협조요청을 통하여 조사원들의 방문이 쉽고 쾌적한 교육장소 선정
- 시각적으로 조사원의 이해를 돕는 교육 자료 준비
- 설문지 배포 사전 준비
  - 지역별로 설문지 분류
  - 조사원 가이드, 명찰, 여분 설문지 등 준비

### 3. 조사수행결과

#### 가. 가구/주말통행실태조사

##### 1) 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

- 가구통행실태조사의 유효표본수는 437,001부수이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 668,739부수로 유효표본수 대비 153%임. 회수부수는 586,045부수로 유효표본수 대비 134%임

<표 8> 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	목표부수 <sup>1)</sup> (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울특별시	3,520,505	84,860	105,974	150,000	125,977	125%	177%	148%
부산광역시	1,239,760	30,894	38,340	42,865	41,721	124%	139%	135%
대구광역시	856,915	21,270	26,512	30,116	25,008	125%	142%	118%
인천광역시	903,223	22,133	27,547	41,627	37,769	124%	188%	171%
광주광역시	516,195	13,095	16,117	18,476	17,786	123%	141%	136%
대전광역시	513,061	12,475	15,550	16,833	13,748	125%	135%	110%
울산광역시	368,017	9,005	11,215	14,980	14,508	125%	166%	161%
경기도	3,742,598	91,624	114,093	157,348	126,306	125%	172%	138%
강원도	564,549	15,697	19,088	20,786	18,172	122%	132%	116%
충청북도	555,319	14,826	18,212	20,299	18,843	123%	137%	127%
충청남도	728,097	19,754	24,675	27,331	25,890	125%	138%	131%
전라북도	655,674	18,230	19,680	22,053	21,241	108%	121%	117%
전라남도	668,541	19,273	23,289	24,983	23,714	121%	130%	123%
경상북도	1,002,861	27,913	33,930	35,383	32,809	122%	127%	118%
경상남도	1,156,781	31,034	38,680	39,457	36,534	125%	127%	118%
제주도	190,576	4,918	5,455	6,202	6,019	111%	126%	122%
합계	17,182,671	437,001	538,357	668,739	586,045	123%	153%	134%

주: 1) 유효표본수 확보를 위하여 과업시 목표부수(수량)를 설정함

## 2) 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

- 주말통행실태조사의 유효표본수는 23,480부수이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 43,015부수로 유효표본수 대비 183%임. 회수부수는 36,910부수로 유효표본수 대비 157%임

<표 9> 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

권역	유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울특별시	4,449	5,508	12,000	8,902	124%	270%	200%
부산광역시	1,650	2,024	3,395	3,270	123%	206%	198%
대구광역시	1,129	1,466	1,678	1,509	130%	149%	134%
인천광역시	1,168	1,438	2,942	2,575	123%	252%	220%
광주광역시	700	851	1,210	1,210	122%	173%	173%
대전광역시	662	811	951	846	123%	144%	128%
울산광역시	479	589	870	851	123%	182%	178%
경기도	4,838	5,955	8,433	7,167	123%	174%	148%
강원도	877	1,041	1,286	1,070	119%	147%	122%
충청북도	810	980	1,040	988	121%	128%	122%
충청남도	1,081	1,331	1,387	1,377	123%	128%	127%
전라북도	1,032	1,243	1,437	1,356	120%	139%	131%
전라남도	1,089	1,298	1,461	1,402	119%	134%	129%
경상북도	1,548	1,851	2,154	1,805	120%	139%	117%
경상남도	1,704	2,072	2,420	2,247	122%	142%	132%
제주도	264	342	351	335	130%	133%	127%
합계	23,480	28,800	43,015	36,910	123%	183%	157%

주: 1)주말통행실태조사의 유효표본 가구수는 가구통행실태조사 유효표본가구수의 5%를 적용하여 산정함

## 나. 기타조사

### 1) 교통량 및 재차인원

- 교통량 및 재차인원조사의 경우 총 1,222개소(교통량: 547개소, 승용차재차인원조사: 372개소, 버스재차인원조사: 305개소)에 대해 조사를 완료함

<표 10> 교통량 및 재차인원조사 실시 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (A)			조사완료 지점수 (B)			조사율(%) (B/A)		
	교통량 조사	재차인원조사		교통량 조사	재차인원		교통량조 사	재차인원	
		승용	버스		승용	버스		승용	버스
서울특별시	76	76	76	76	76	76	100%	100%	100%
부산광역시	42	43	28	42	43	28	100%	100%	100%
대구광역시	37	37	37	37	37	37	100%	100%	100%
인천광역시	35	35	29	35	35	29	100%	100%	100%
광주광역시	29	26	13	29	26	13	100%	100%	100%
대전광역시	19	22	18	19	22	18	100%	100%	100%
울산광역시	34	37	21	34	37	21	100%	100%	100%
경기도	160	80	69	160	80	69	100%	100%	100%
강원도	11	2	2	11	2	2	100%	100%	100%
충청북도	16	2	2	16	2	2	100%	100%	100%
충청남도	15	2	2	15	2	2	100%	100%	100%
전라북도	18	2	2	18	2	2	100%	100%	100%
전라남도	12	2	2	12	2	2	100%	100%	100%
경상북도	21	2	2	21	2	2	100%	100%	100%
경상남도	18	1	1	18	1	1	100%	100%	100%
제주도	4	1	1	4	1	1	100%	100%	100%
합계	547	372	305	547	372	305	100%	100%	100%



## 2) 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사의 유효표본수는 66,928부이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 105,471부로 유효표본수 대비 158%임. 회수부수는 91,352부로 유효표본수 대비 136%임

<표 11> 여객교통시설물 이용실태조사 실시 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	목표부수(B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울특별시	136,384	6,024	6,626	7,050	6,789	110%	117%	113%
부산광역시	58,368	3,908	5,850	6,480	5,324	150%	166%	136%
대구광역시	15,962	3,242	3,649	3,744	3,744	113%	115%	115%
인천광역시	95,609	1,950	1,950	2,039	2,039	100%	105%	105%
광주광역시	23,396	1,819	3,180	3,176	2,574	175%	175%	142%
대전광역시	36,224	3,077	4,320	3,911	3,911	140%	127%	127%
울산광역시	10,521	1,263	2,080	2,470	1,670	150%	166%	136%
경기도	57,111	8,360	11,721	11,528	11,528	140%	138%	138%
강원도	33,385	5,098	10,000	9,176	7,060	196%	180%	138%
충청북도	28,437	3,897	6,366	8,384	5,929	163%	215%	152%
충청남도	50,357	6,840	10,245	12,648	9,083	153%	188.5%	136%
전라북도	27,267	3,603	5,032	5,604	5,178	140%	156%	144%
전라남도	25,889	4,872	13,920	8,238	8,238	286%	169%	169%
경상북도	47,905	6,171	8,782	8,147	7,987	142%	132%	129%
경상남도	42,187	5,297	7,328	10,916	8,568	138%	206%	162%
제주도	21,592	1,507	1,810	1,960	1,730	120%	130%	115%
합계	710,594	66,928	102,859	105,471	91,352	154%	158%	136%

## 3) 고속도로 요금소 우편조사

- 고속도로 요금소 우편조사의 유효표본수는 22,583부이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 768,869부로 유효표본수 대비 3,405%임. 회수부수는 25,887부로 유효표본수 대비 115%임

&lt;표 12&gt; 고속도로 요금소 우편조사 실시 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	실제배포 부수(B)	회수부수 (C)	배포율 (B/A)	회수율 (C/A)
부산광역시	31,081	777	26,220	929	3,374%	120%
대구광역시	20,411	398	8000	425	2010%	107%
대전광역시	35,951	902	14,895	845	1651%	94%
울산광역시	16,335	407	15,300	447	3,759%	110%
경기도	331,347	8,282	380,346	8,334	4,592%	101%
강원도	34,827	869	34,827	1,035	4,007%	119%
충청북도	42,850	1,071	23,934	1,321	2,235%	123%
충청남도	55,650	1,390	30,204	1,688	2,173%	121%
전라북도	23,601	589	30,000	891	5,085%	151%
전라남도	46,249	1,172	21,960	1,760	1,874%	150%
경상북도	53,306	2,110	51,887	2,514	2459%	119%
경상남도	175,142	4,616	131,296	5,698	2,844%	123%
합계	866,750	22,583	768,869	25,887	3,405%	115%

## 4) 고속도로 요금소 교통량조사

- 고속도로 요금소 교통량조사의 권역별 조사계획 지점수는 전체 26개 지점으로 모두 완료됨

&lt;표 13&gt; 고속도로 요금소 교통량조사 실시 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (개)(A)	조사완료 지점수 (개)(B)	조사율(%) (B/A)
대구광역시	1	1	100%
울산광역시	2	2	100%
경기도	2	2	100%
강원도	3	3	100%
충청북도	3	3	100%
충청남도	2	2	100%
전라북도	3	3	100%
전라남도	3	3	100%
경상북도	3	3	100%
경상남도	4	4	100%
합계	26	26	100%

## 5) 침단교통조사(PDA)

## ① 침단교통조사(PDA)

- 침단교통조사(PDA)는 총 3,600가구(7,222개)의 목표물량을 계획하여 4,635가구에 배포하였으며 그 중 회수된 가구는 3,853가구임. 목표물량 대비 회수율은 107%임

&lt;표 14&gt; 침단교통조사(PDA) 실시 현황

권역	목표물량(A)	실제배포 물량(B)	회수물량 (C)	배포율 (B/A)	회수율 (C/A)
강원도	364	399	399	110%	110%
충청북도	441	441	441	100%	100%
충청남도	395	395	395	100%	100%
전라북도	425	437	437	103%	103%
전라남도	467	747	565	160%	121%
경상북도	651	749	672	113%	102%
경상남도	740	1,339	816	186%	113%
제주도	117	128	128	109%	109%
합 계	3,600	4,635	3,853	129%	107%

## ② 침단교통조사(스마트폰)

- 침단교통조사(스마트폰)는 총 2,000가구의 목표물량을 계획하여 2,085가구의 조사데이터 샘플을 획득함. 목표물량 대비 104%의 표본수를 획득함

&lt;표 15&gt; 침단교통조사(스마트폰) 실시 현황

구분	목표 표본수			진행 표본수			목표표본수 대비 비율		
	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계
서울특별시	295	345	640	367	346	713	124.4%	100.3%	111.4%
경기도	280	380	660	348	314	662	124.3%	82.6%	100.3%
인천광역시	70	80	150	95	55	150	135.7%	68.8%	100.0%
부산광역시	90	100	190	123	67	190	136.7%	67.0%	100.0%
대구광역시	60	70	130	89	41	130	148.3%	58.6%	100.0%
광주광역시	40	40	80	53	27	80	132.5%	67.5%	100.0%
대전광역시	40	50	90	56	41	97	140.0%	82.0%	107.8%
울산광역시	30	30	60	46	17	63	153.3%	56.7%	105.0%
합계	905	1,095	2,000	1,177	908	2,085	130.1%	82.9%	104.3%

## 라. 조사자료의 검수 및 입력

### 1) 조사자료 검수 원칙 및 과정

- 조사자료의 신뢰성을 확보하기 위해서는 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요함
- 조사설계, 조사수행, 조사자료 집계와 연계하여 품질관리 프레임과 연계하여 검수(오류)기준을 설정하고 이 기준에 준하여 3차에 걸쳐 단계별로 오류 검수를 실시하고 보완(에디팅, 재조사, 삭제 등)하여 자료의 유효성을 확보하여야함

#### ① 검수의 단계

- 1차 검수 : 조사현장에서 조사감독요원이 조사의원의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에서 수정 보완토록 함
- 2차 검수 : 현장에서 작성된 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 전화 보완 등의 검수를 실시하도록 함
- 3차 검수 : 조사표 원장 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력행위 자체의 잘못으로 발생된 오류를 수정하고 자료의 논리적 검수 프로그램을 작성하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완하도록 함

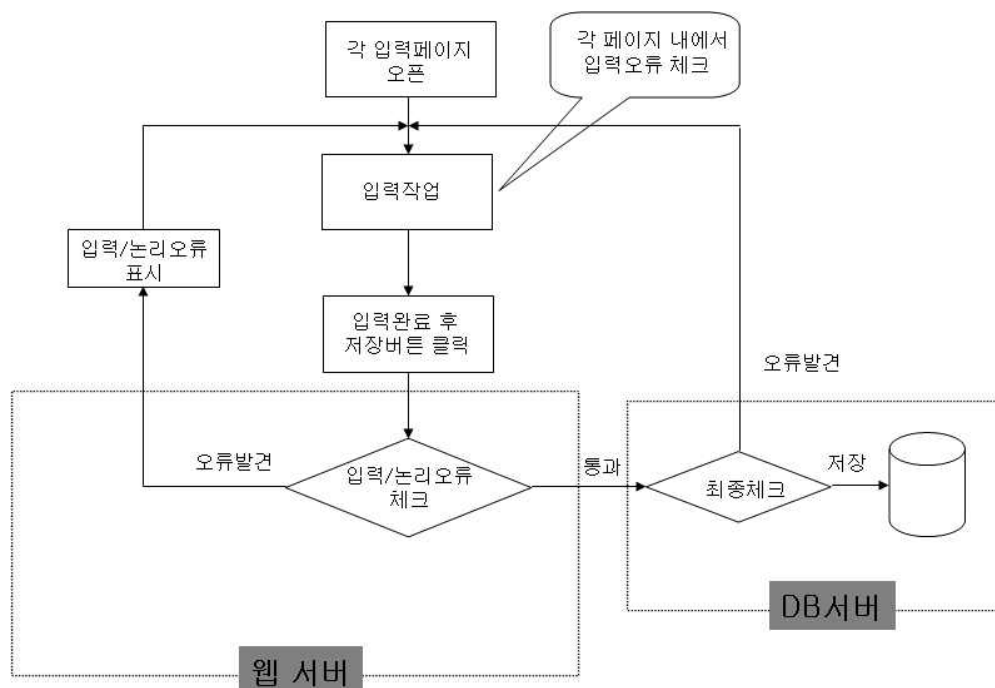
<표 16> 검수단계별 검수내용

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	현장에서 발생하는 오류통제	기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자	현장에서 수정
2차 검수	상황실에서 수집된 조사표의 원장 검수	기입오류, 누락오류, 논리오류	전화 보완을 통한 조사표 원장 수정
3차 검수	Web 입력시 검수	논리오류	Web 입력기의 논리오류검수프로그램에서 추출된 오류자료의 논리 보정

## ② 웹 입력프로그램

### ○ 조사자료 입력프로그램 개요

- 입력프로그램에 대한 전반적인 흐름과정은 다음과 같음



<그림 1> 입력 프로그램 흐름도

### ○ 사용방법

- 각 권역별 관리자(1명 지정)에게 검수자 등급의 ID를 부여
- 검수자는 각 조사자 및 입력자의 등록이 가능
- 등록시 사용자들의 이름과 비밀번호를 검수자가 입력함으로써 사용 가능
- 각 사용자들은 로그인 화면에서 아이디(이름)와 암호를 입력하고 로그인해야 설문지 입력이 가능
- 등록된 입력자 등급의 사용자만이 입력 가능
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력 오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장

○ 로그인 화면

- 다음 사이트(<http://gagu.ktdb.go.kr/koti2010>)에서 한국교통연구원으로부터 부여받은 아이디와 비밀번호를 입력하고 로그인

2010년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업  
전국여객OD조사 웹 프로그램

• 아이디

• 비밀번호

로그인

KOTI 1160 Tel : 031-910-3175 Fax : 031-910-3233  
Copyright(c) 2010 The Korea Transport Institute All rights Reserved.

<그림 2> 입력 프로그램 메인화면

○ 특징

- 기본적으로 웹서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- 등록된 사용자만이 입력/검수 가능
- 각 사용자들을 조사자/입력자/검수자 레벨로 구분이 가능
- 조사된 각 설문지의 내용은 모두 입력오류/논리오류 과정을 거쳐야만 데이터베이스에 추가되도록 설계

## 2) 가구/주말통행실태조사 검수 및 입력결과

## ① 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사의 회수부수는 586,045부수이고, 회수부수에 대한 검수는 507,996부수임
- 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 489,234부수으로써 유효표본수 대비 112%를 달성함

&lt;표 17&gt; 가구통행실태조사 검수/입력 현황

권역	유효 표본수(A)	목표부수(B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	84,860	105,974	150,000	125,977	99,586	98,062	116%
부산광역시	30,894	38,340	42,865	41,721	37,474	36,878	119%
대구광역시	21,270	26,512	30,116	25,008	22,788	22,516	106%
인천	22,133	27,547	41,627	37,769	30,640	30,209	136%
광주광역시	13,095	16,117	18,476	17,786	17,786	13,462	103%
대전광역시	12,475	15,550	16,833	13,748	13,748	12,904	103%
울산	9,005	11,215	14,980	14,508	12,291	12,007	133%
경기	91,624	114,093	157,348	126,306	99,091	98,452	107%
강원도	15,697	19,088	20,786	18,172	17,673	17,589	112%
충청북도	14,826	18,212	20,299	18,843	18,219	16,036	108%
충청남도	19,754	24,675	27,331	25,890	24,648	21,480	109%
전라북도	18,230	19,680	22,053	21,241	19,015	18,913	104%
전라남도	19,273	23,289	24,983	23,714	23,328	23,132	120%
경상북도	27,913	33,930	35,383	32,809	32,809	29,499	106%
경상남도	31,034	38,680	39,457	36,534	33,362	32,576	105%
제주도	4,918	5,455	6,202	6,019	5,538	5,519	112%
합계	437,001	538,357	668,739	586,045	507,996	489,234	112%



## ② 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사의 회수부수는 36,910부수이고, 회수부수에 대한 검수는 31,728부수임
- 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 29,861부수으로써 유효표본수 대비 127%를 달성함

<표 18> 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황

권역	유효표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	4,449	5,508	12,000	8,902	6,868	6,043	136%
부산광역시	1,650	2,024	3,395	3,270	3,091	3,054	185%
대구광역시	1,129	1,466	1,678	1,509	1,315	1,312	116%
인천광역시	1,168	1,438	2,942	2,575	2,267	2,202	189%
광주광역시	700	851	1,210	1,210	1,210	813	116%
대전광역시	662	811	951	846	846	772	117%
울산광역시	479	589	870	851	824	821	171%
경기도	4,838	5,955	8,433	7,167	5,417	5,386	111%
강원도	877	1,041	1,286	1,070	1,031	1,020	116%
충청북도	810	980	1,040	988	966	900	111%
충청남도	1,081	1,331	1,387	1,377	1,328	1,199	111%
전라북도	1,032	1,243	1,437	1,356	1,137	1,124	109%
전라남도	1,089	1,298	1,461	1,402	1,385	1,360	125%
경상북도	1,548	1,851	2,154	1,805	1,805	1,700	110%
경상남도	1,704	2,072	2,420	2,247	1,946	1,863	109%
제주도	264	342	351	335	292	292	111%
합계	23,480	28,800	43,015	36,910	31,728	29,861	127%

## ③ 기타조사 검수결과 및 입력결과

## ○ 교통량 및 재차인원조사

- 교통량 및 재차인원조사의 총 조사지점 1,222개소(교통량조사: 547개소, 승용차재차인원조사:370개소, 버스재차인원조사: 305개소)에 대한 검수 및 웹프로그램 입력이 완료됨

&lt;표 19&gt; 교통량 및 재차인원조사 검수/입력 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (A)		조사완료 지점수 (B)		검수부수 (C)		유효부수(D) (입력부수)		유효율 (D/A)	
	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)
서울특별시	76	76(76)	76	76(76)	76	76(76)	76	76(76)	100%	100%
부산광역시	42	43(28)	42	43(28)	42	43(28)	42	43(28)	100%	100%
대구광역시	37	37(37)	37	37(37)	37	37(37)	37	37(37)	100%	100%
인천광역시	35	35(29)	35	35(29)	35	35(29)	35	35(29)	100%	100%
광주광역시	29	26(13)	29	26(13)	29	26(13)	29	26(13)	100%	100%
대전광역시	19	22(18)	19	22(18)	19	22(18)	19	22(18)	100%	100%
울산광역시	34	37(21)	34	37(21)	34	37(21)	34	37(21)	100%	100%
경기도	160	80(69)	160	80(69)	160	80(69)	160	80(69)	100%	100%
강원도	11	2(2)	11	2(2)	11	2(2)	11	2(2)	100%	100%
충청북도	16	2(2)	16	2(2)	16	2(2)	16	2(2)	100%	100%
충청남도	15	2(2)	15	2(2)	15	2(2)	15	2(2)	100%	100%
전라북도	18	2(2)	18	2(2)	18	2(2)	18	2(2)	100%	100%
전라남도	12	2(2)	12	2(2)	12	2(2)	12	2(2)	100%	100%
경상북도	21	2(2)	21	2(2)	21	2(2)	21	2(2)	100%	100%
경상남도	18	1(1)	18	1(1)	18	1(1)	18	1(1)	100%	100%
제주도	4	1(1)	4	1(1)	4	1(1)	4	1(1)	100%	100%
합계	547	370(305)	547	370(305)	547	370(305)	547	370(305)	100%	100%

○ 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사의 회수부수는 91,352부이며, 원장검수 및 논리검수를 통해 걸러진 조사표는 86,438부임
- 2, 3차 검수를 통해 웹입력프로그램에 입력된 최종 조사표는 82,419부임

<표 20> 여객교통시설물 이용실태조사 검수/입력 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수 부수(D)	검수 부수 (E)	유효부수 (F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	136,384	6,024	6,626	7,050	6,789	6,789	6,437	107%
부산광역시	58,368	3,908	5,850	6,480	5,324	4,607	4,614	118%
대구광역시	15,962	3,242	3,649	3,744	3,744	3,744	3,707	114%
인천광역시	95,609	1,950	1,950	2,039	2,039	2,039	2,158	111%
광주광역시	23,396	1,819	3,180	3,176	2,574	2,574	2,474	136%
대전광역시	36,224	3,077	4,320	3,911	3,911	3,911	3,984	129%
울산광역시	10,521	1,263	2,080	2,470	1,670	1,638	1,518	120%
경기도	57,111	8,360	11,721	11,528	11,528	11,528	11,565	138%
강원도	33,385	5,098	10,000	9,176	7,060	5,732	5,741	113%
충청북도	28,437	3,897	6,366	8,384	5,929	5,231	3,966	102%
충청남도	50,357	6,840	10,245	12,648	9,083	8,081	6,956	102%
전라북도	27,267	3,603	5,032	5,604	5,178	5,173	5,181	144%
전라남도	25,889	4,872	13,920	8,238	8,238	8,181	8,177	168%
경상북도	47,905	6,170	8,782	8,147	7,987	7,987	6,919	112%
경상남도	42,187	5,297	7,328	10,916	8,568	7,493	7,339	139%
제주도	21,592	1,507	1,810	1,960	1,730	1,730	1,683	112%
합계	710,594	66,927	102,859	105,471	91,352	86,438	82,419	123%

## ○ 고속도로 요금소 우편조사

- 고속도로 요금소 우편조사의 회수부수는 27,822부이며, 원장검수 및 논리검수를 통해 걸러진 조사표는 26,374부임
- 2, 3차 검수를 통해 웹입력프로그램에 입력된 최종 조사표는 23,902부임

&lt;표 21&gt; 고속도로 요금소 우편조사 검수/입력 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	실제배포 부수(B)	회수부수 (C)	검수 부수 (D)	유효부수 (E) (입력부수)	유효율 (E/A)
부산광역시	31,081	777	26,220	929	813	810	104%
대구광역시	20,411	398	8000	425	425	402	101%
대전광역시	35,951	902	14,895	845	845	845	94%
울산광역시	16,335	407	15,300	447	412	412	101%
경기도	331,347	8,282	380,346	10,269	10,269	8,334	101%
강원도	34,827	869	34,827	1,035	907	907	104%
충청북도	42,850	1,071	23,934	1,321	1,223	1,180	110%
충청남도	55,650	1,390	30,204	1,688	1,559	1,550	112%
전라북도	23,601	589	30,000	891	809	809	137%
전라남도	46,249	1,172	21,960	1,760	1,742	1,290	110%
경상북도	53,306	2,110	51,887	2,514	2,514	2,514	119%
경상남도	175,142	4,616	131,296	5,698	4,856	4,849	105%
합계	866,750	22,583	768,869	27,822	26,374	23,902	106%

○ 고속도로 요금소 교통량조사

- 고속도로 요금소 교통량조사는 총 26개 지점에 대해 검수를 실시하였으며, 검수 결과 모든 지점이 유효하였음

<표 22> 고속도로 요금소 교통량조사 검수/입력 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (개)(A)	조사완료 지점수 (개)(B)	검수완료 지점수 (C)	유효부수 (D) (입력부수)	유효율 (D/A)
대구광역시	1	1	1	1	100%
울산광역시	2	2	2	2	100%
경기도	2	2	2	2	100%
강원도	3	3	3	3	100%
충청북도	3	3	3	3	100%
충청남도	2	2	2	2	100%
전라북도	3	3	3	3	100%
전라남도	3	3	3	3	100%
경상북도	3	3	3	3	100%
경상남도	4	4	4	4	100%
합계	26	26	26	26	100%

## ○ 첨단교통조사(PDA)

- 첨단교통조사(PDA)의 회수물량은 3,899부이며, 검수를 통해 걸러진 조사원장은 3,659부임
- 2, 3차 검수를 통해 웹입력프로그램에 최종 입력된 조사원장은 총 3,617부임

&lt;표 23&gt; 첨단교통조사(PDA) 검수/입력 현황

권역	목표물량(A)	실제배포 물량(B)	회수물량 (C)	검수 부수 (D)	유효부수 (E) (입력부수)	유효율 (E/A)
강원도	364	399	399	364	364	100%
충청북도	441	441	441	441	441	100%
충청남도	395	395	395	395	395	100%
전라북도	425	437	437	437	425	100%
전라남도	467	747	565	475	467	100%
경상북도	651	749	672	672	661	100%
경상남도	740	862	862	747	747	104%
제주도	117	128	128	128	117	100%
합 계	3,600	4,158	3,899	3,659	3,617	100%

## ○ 첨단교통조사(스마트폰)

- 첨단교통조사(스마트폰)는 총 2,000가구의 목표물량을 계획하여 2,085가구의 조사데이터를 입력 완료함

&lt;표 24&gt; 첨단교통조사(스마트폰) 검수/입력 현황

구분	목표 표본수			진행 표본수			유효율		
	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계
서울특별시	295	345	640	367	346	713	124.4%	100.3%	111.4%
경기도	280	380	660	348	314	662	124.3%	82.6%	100.3%
인천광역시	70	80	150	95	55	150	135.7%	68.8%	100.0%
부산광역시	90	100	190	123	67	190	136.7%	67.0%	100.0%
대구광역시	60	70	130	89	41	130	148.3%	58.6%	100.0%
광주광역시	40	40	80	53	27	80	132.5%	67.5%	100.0%
대전광역시	40	50	90	56	41	97	140.0%	82.0%	107.8%
울산광역시	30	30	60	46	17	63	153.3%	56.7%	105.0%
합계	905	1,095	2,000	1177	908	2085	130.1%	82.9%	104.3%

#### 4. 가구/주말통행실태조사 기초분석

##### 가. 가구통행실태조사

##### 1) 가구 및 가구원 분포

##### ① 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

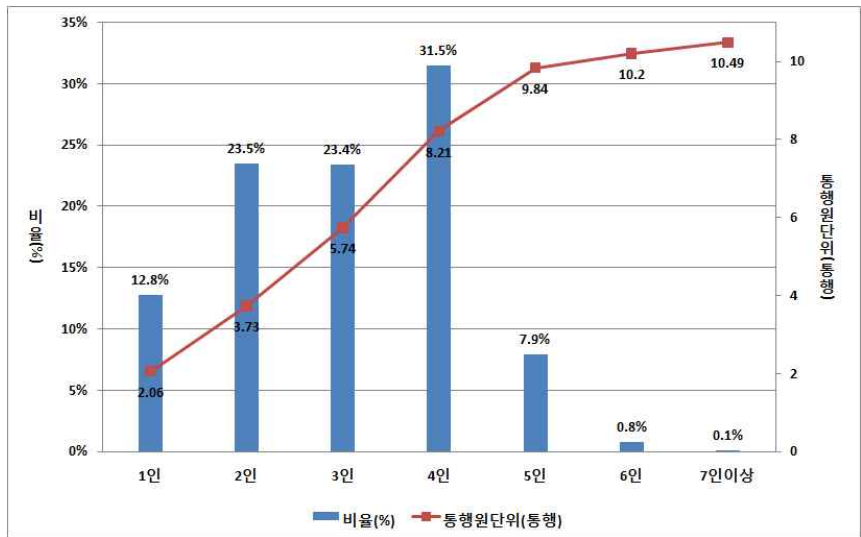
- 가구원수는 4인 가구가 31.5%으로 가장 높게 나타났으며, 2인 가구(23.5%), 3인 가구(23.4%) 순으로 나타남(전국기준)
- 평균 가구원수는 6세 미만의 가구원을 포함할 경우 3.0명으로 나타났으며, 6세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.8명으로 나타남
- 가구원수별 가구당 발생원단위는 가구 구성원이 많을수록 원단위가 높아짐

<표 25> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만 미포함
전국	분포	62,515	115,116	114,574	154,174	38,817	3,684	358	489,238	3.0	2.8
	비율(%)	12.8	23.5	23.4	31.5	7.9	0.8	0.1			
	원단위	2.06	3.73	5.74	8.21	9.84	10.20	10.49			
서울특별시	분포	12,625	19,669	24,888	32,465	7,401	967	47	98,062	3.1	2.9
	비율(%)	12.9	20.1	25.4	33.1	7.5	1.0	0.0			
	원단위	2.06	3.74	5.70	8.20	9.83	10.24	10.06			
부산광역시	분포	4,769	9,646	9,400	10,485	2,355	186	37	36,878	2.9	2.8
	비율(%)	12.9	26.2	25.5	28.4	6.4	0.5	0.1			
	원단위	2.06	3.62	5.84	8.25	9.99	12.87	13.00			
대구광역시	분포	2,011	4,580	5,589	8,205	2,011	103	17	22,516	3.2	3.0
	비율(%)	8.9	20.3	24.8	36.4	8.9	0.5	0.1			
	원단위	2.20	4.00	5.93	8.41	10.18	10.90	9.12			
인천광역시	분포	3,212	5,856	7,406	10,854	2,587	269	25	30,209	3.2	3.0
	비율(%)	10.6	19.4	24.5	35.9	8.6	0.9	0.1			
	원단위	1.77	3.36	5.33	7.88	9.40	9.03	8.84			
광주광역시	분포	1,789	2,901	3,567	3,926	1,186	86	7	13,462	3.0	2.8
	비율(%)	13.3	21.5	26.5	29.2	8.8	0.6	0.1			
	원단위	2.52	3.99	5.99	8.42	10.29	10.56	11.57			
대전광역시	분포	1,204	2,774	3,260	4,320	1,256	74	16	12,904	3.2	3.0
	비율(%)	9.3	21.5	25.3	33.5	9.7	0.6	0.1			
	원단위	2.34	4.00	6.07	8.50	10.29	10.72	11.81			
울산광역시	분포	856	2,479	3,157	4,557	907	43	8	12,007	3.2	3.0
	비율(%)	7.1	20.6	26.3	38.0	7.6	0.4	0.1			
	원단위	2.13	3.97	6.01	8.75	10.35	10.07	8.88			

<표 25> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(계속)

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만 미포함
경기도	분포	12,585	19,815	22,389	34,311	8,077	1,185	91	98,453	3.1	2.9
	비율(%)	12.8	20.1	22.7	34.9	8.2	1.2	0.1			
	원단위	1.99	3.50	5.57	8.09	9.45	9.83	9.89			
강원도	분포	1,906	4,420	3,877	5,592	1,677	103	14	17,589	3.1	2.9
	비율(%)	10.8	25.1	22.0	31.8	9.5	0.6	0.1			
	원단위	2.46	4.25	6.33	9.04	10.51	10.19	12.43			
충청북도	분포	2,260	4,539	3,386	4,474	1,258	101	18	16,036	2.9	2.7
	비율(%)	14.1	28.3	21.1	27.9	7.8	0.6	0.1			
	원단위	1.84	3.42	5.53	7.97	9.53	9.96	9.22			
충청남도	분포	3,323	6,486	4,453	5,532	1,532	134	20	21,480	2.8	2.6
	비율(%)	15.5	30.2	20.7	25.8	7.1	0.6	0.1			
	원단위	1.88	3.54	5.45	7.63	9.25	9.89	8.60			
전라북도	분포	3,076	5,936	3,900	4,556	1,377	62	6	18,913	2.8	2.6
	비율(%)	16.3	31.4	20.6	24.1	7.3	0.3	0.0			
	원단위	2.14	3.94	6.12	8.64	10.42	11.08	14.17			
전라남도	분포	3,648	7,761	4,412	5,147	2,042	112	10	23,132	2.8	2.6
	비율(%)	15.8	33.6	19.1	22.3	8.8	0.5	0.0			
	원단위	2.22	3.95	6.00	8.33	10.08	10.78	14.20			
경상북도	분포	4,086	8,711	6,505	8,020	2,061	104	15	29,502	2.9	2.7
	비율(%)	13.8	29.5	22.0	27.2	7.0	0.4	0.1			
	원단위	1.98	3.81	5.72	8.14	9.70	9.93	9.87			
경상남도	분포	4,497	8,286	7,247	10,075	2,335	113	23	32,576	2.9	2.7
	비율(%)	13.8	25.4	22.2	30.9	7.2	0.3	0.1			
	원단위	2.15	3.80	5.74	8.05	9.82	10.02	11.04			
제주도	분포	668	1,257	1,138	1,655	755	42	4	5,519	3.1	2.9
	비율(%)	12.1	22.8	20.6	30.0	13.7	0.8	0.1			
	원단위	2.08	4.03	6.29	8.90	11.05	11.90	11.25			



<그림 3> 가구원수별 가구비율 및 통행원단위(전국)



## ② 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수

- 가구당 자동차를 보유한 대수는 1대가 57.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 “없음”이 22.7%로 나타남
- 가구당 평균 자동차 보유대수는 0.99대로 나타났다고, 평균 자동차 보유대수는 제주도가 1.24대로 가장 높게 나타났고, 부산이 0.82대로 낮게 나타남
- 가구당 통행발생원단위는 전국은 5.94통행이며, 제주도 6.75통행, 울산 6.7통행로 가장 높았고, 충청남도 5.19통행, 충청북도 5.44통행으로 낮았음
- 차량의 보유대수가 많아질수록 가구당 발생원단위는 높아짐

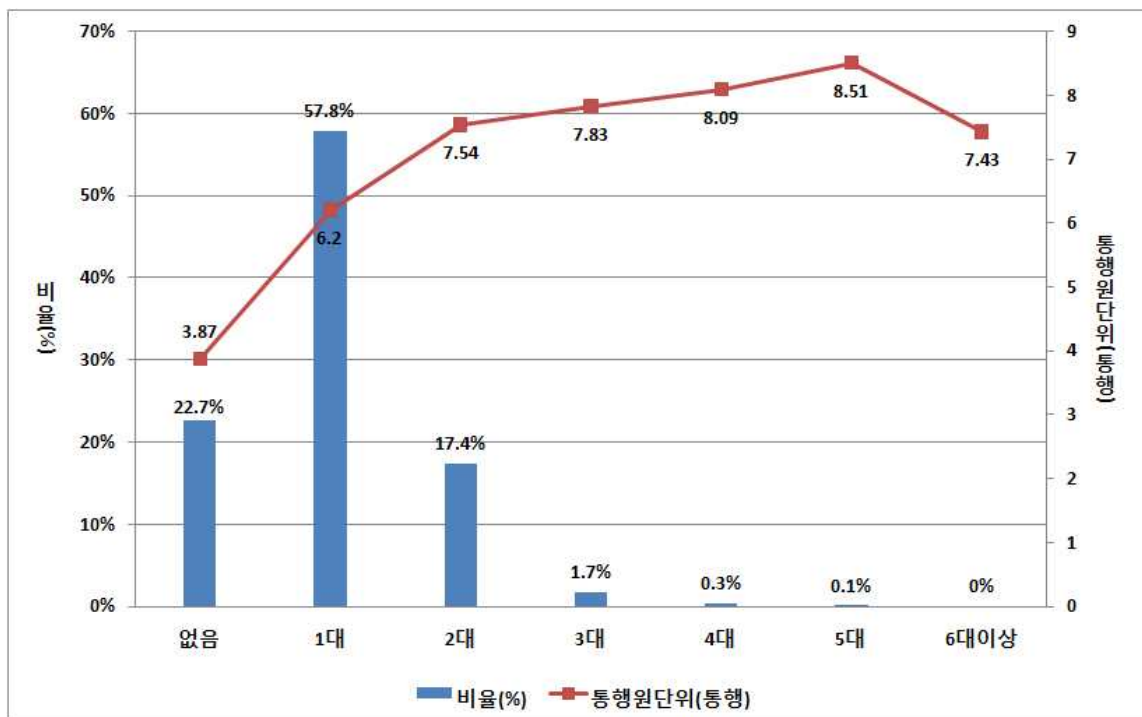
&lt;표 26&gt; 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균자동차 보유대수
전국	분포	111,143	282,673	85,069	8,485	1,367	294	207	489,238	0.99
	비율(%)	22.7	57.8	17.4	1.7	0.3	0.1	0.0		
	원단위	3.87	6.20	7.54	7.83	8.09	8.51	7.43		
서울특별시	분포	28,982	57,722	10,432	749	111	31	35	98,062	0.83
	비율(%)	29.6	58.9	10.6	0.8	0.1	0.0	0.0		
	원단위	4.44	6.47	7.76	7.89	7.77	8.68	7.03		
부산광역시	분포	11,738	20,670	4,058	366	45	1	0	36,878	0.82
	비율(%)	31.8	56.0	11.0	1.0	0.1	0.0	0.0		
	원단위	4.19	6.29	7.41	7.93	9.58	24.00	-		
대구광역시	분포	4,363	12,877	4,684	480	86	15	11	22,516	1.07
	비율(%)	19.4	57.2	20.8	2.1	0.4	0.1	0.0		
	원단위	4.27	6.66	7.94	8.26	9.50	9.07	8.09		
인천광역시	분포	7,289	18,302	4,170	382	56	10	0	30,209	0.93
	비율(%)	24.1	60.6	13.8	1.3	0.2	0.0	0.0		
	원단위	4.02	6.20	7.44	7.86	8.16	8.50	-		
광주광역시	분포	2,769	8,306	2,192	164	23	3	5	13,462	0.99
	비율(%)	20.6	61.7	16.3	1.2	0.2	0.0	0.0		
	원단위	4.08	6.38	8.08	8.67	9.22	12.67	9.60		
대전광역시	분포	2,190	7,638	2,776	258	36	3	3	12,904	1.10
	비율(%)	17.0	59.2	21.5	2.0	0.3	0.0	0.0		
	원단위	4.13	6.68	7.84	8.19	8.58	8.33	10.33		
울산광역시	분포	1,426	8,013	2,315	211	29	8	5	12,007	1.12
	비율(%)	11.9	66.7	19.3	1.8	0.2	0.1	0.0		
	원단위	3.96	6.80	7.83	8.31	8.93	7.63	5.60		
경기도	분포	18,164	60,703	17,684	1,576	250	46	30	98,453	1.04
	비율(%)	18.4	61.7	18.0	1.6	0.3	0.0	0.0		
	원단위	3.86	6.09	7.42	7.66	7.60	6.76	7.57		
강원도	분포	2,505	9,945	4,561	461	88	20	9	17,589	1.19
	비율(%)	14.2	56.5	25.9	2.6	0.5	0.1	0.1		
	원단위	3.78	6.54	8.33	8.43	8.75	9.20	6.67		

&lt;표 26&gt; 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수(계속)

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균자동차 보유대수
충청북도	분포	3,377	8,795	3,404	370	59	17	14	16,036	1.07
	비율(%)	21.1	54.8	21.2	2.3	0.4	0.1	0.1		
	원단위	2.80	5.65	7.23	7.52	7.92	8.41	5.71		
충청남도	분포	5,001	11,159	4,622	558	93	25	22	21,480	1.06
	비율(%)	23.3	52.0	21.5	2.6	0.4	0.1	0.1		
	원단위	2.72	5.40	7.03	7.24	7.52	7.44	6.00		
전라북도	분포	4,498	10,032	3,859	444	49	21	10	18,913	1.03
	비율(%)	23.8	53.0	20.4	2.3	0.3	0.1	0.1		
	원단위	3.35	5.99	7.53	7.80	7.92	9.24	8.60		
전라남도	분포	5,992	11,289	5,034	666	115	25	11	23,132	1.04
	비율(%)	25.9	48.8	21.8	2.9	0.5	0.1	0.0		
	원단위	3.32	5.98	7.22	7.72	7.19	8.24	9.45		
경상북도	분포	5,709	15,389	7,337	852	157	36	22	29,502	1.14
	비율(%)	19.4	52.2	24.9	2.9	0.5	0.1	0.1		
	원단위	3.02	5.63	7.23	7.40	7.99	8.00	6.68		
경상남도	분포	6,192	19,118	6,386	717	117	23	23	32,576	1.07
	비율(%)	19.0	58.7	19.6	2.2	0.4	0.1	0.1		
	원단위	3.35	5.93	7.37	7.81	8.16	10.43	8.57		
제주도	분포	948	2,715	1,555	231	53	10	7	5,519	1.24
	비율(%)	17.2	49.2	28.2	4.2	1.0	0.2	0.1		
	원단위	3.43	6.61	8.56	9.01	8.60	11.30	9.14		

주: 자동차의 보유대수는 승용(승합차), 택시, 화물차(소/중형, 대형) 만 포함됨



&lt;그림 4&gt; 자동차 보유대수별 가구비율 및 통행원단위(전국)

③ 성별/연령별 가구원분포

- 가구원의 연령대별 분포를 살펴보면, 가구원중 10대(18.2%)와 40대(21.6%)가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타났으며, 50대(17.1%), 30대(14.7%)의 순으로 나타남
- 성별/연령대별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 별로 없으나, 전체적으로 여성의 조사 참여비율이 남성에 비해 높은 것으로 나타남

<표 27> 성별/연령대별 가구원분포

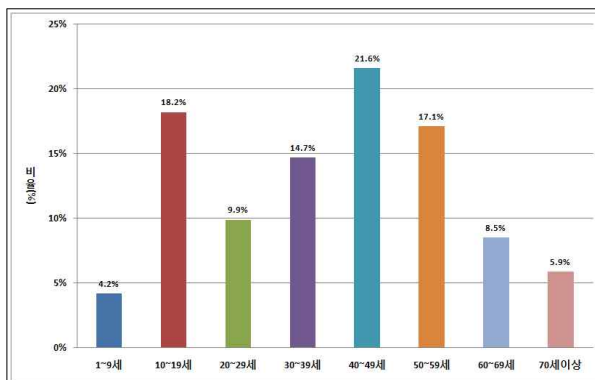
권역	연령 성별	구분	1~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
전국	남	분포	29,924	133,218	64,618	92,016	145,986	119,778	60,729	34,327	680,596
		비율(%)	4.4	19.6	9.5	13.5	21.4	17.6	8.9	5.0	100
	여	분포	28,345	120,691	72,822	112,691	154,843	117,826	56,974	47,356	711,548
		비율(%)	4.0	17.0	10.2	15.8	21.8	16.6	8.0	6.7	100
	소계	분포	58,269	253,909	137,440	204,707	300,829	237,604	117,703	81,683	1,392,144
		비율(%)	4.2	18.2	9.9	14.7	21.6	17.1	8.5	5.9	100
서울특별시	남	분포	5,226	24,437	16,070	21,188	27,032	24,161	14,688	6,438	139,240
		비율(%)	3.8	17.6	11.5	15.2	19.4	17.4	10.5	4.6	100
	여	분포	5,023	22,202	18,770	23,278	29,389	26,043	13,978	7,466	146,149
		비율(%)	3.4	15.2	12.8	15.9	20.1	17.8	9.6	5.1	100
	소계	분포	10,249	46,639	34,840	44,466	56,421	50,204	28,666	13,904	285,389
		비율(%)	3.6	16.3	12.2	15.6	19.8	17.6	10.0	4.9	100
부산광역시	남	분포	1,573	8,430	5,892	6,137	8,875	10,238	6,153	2,709	50,007
		비율(%)	3.1	16.9	11.8	12.3	17.7	20.5	12.3	5.4	100
	여	분포	1,548	7,562	6,294	7,031	10,362	11,281	5,601	3,507	53,186
		비율(%)	2.9	14.2	11.8	13.2	19.5	21.2	10.5	6.6	100
	소계	분포	3,121	15,992	12,186	13,168	19,237	21,519	11,754	6,216	103,193
		비율(%)	3.0	15.5	11.8	12.8	18.6	20.9	11.4	6.0	100
대구광역시	남	분포	1,417	7,034	3,867	3,942	7,054	6,096	2,810	1,257	33,477
		비율(%)	4.2	21.0	11.6	11.8	21.1	18.2	8.4	3.8	100
	여	분포	1,345	6,043	3,879	5,117	7,905	6,050	2,533	1,853	34,725
		비율(%)	3.9	17.4	11.2	14.7	22.8	17.4	7.3	5.3	100
	소계	분포	2,762	13,077	7,746	9,059	14,959	12,146	5,343	3,110	68,202
		비율(%)	4.0	19.2	11.4	13.3	21.9	17.8	7.8	4.6	100
인천광역시	남	분포	2,139	9,214	4,480	6,066	9,801	7,358	3,239	1,789	44,086
		비율(%)	4.9	20.9	10.2	13.8	22.2	16.7	7.3	4.1	100
	여	분포	1,995	8,300	5,148	7,453	10,285	7,117	3,148	2,456	45,902
		비율(%)	4.3	18.1	11.2	16.2	22.4	15.5	6.9	5.4	100
	소계	분포	4,134	17,514	9,628	13,519	20,086	14,475	6,387	4,245	89,988
		비율(%)	4.6	19.5	10.7	15.0	22.3	16.1	7.1	4.7	100

&lt;표 27&gt; 성별/연령대별 가구원분포 (계속)

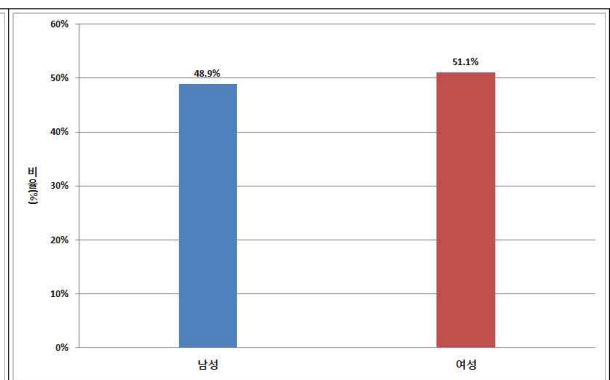
권역	연령 성별	구분	1~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
광 주 광역시	남	분포	762	3,642	2,400	2,815	3,648	3,227	1,402	689	18,585
		비율(%)	4.1	19.6	12.9	15.1	19.6	17.4	7.5	3.7	100
	여	분포	760	3,281	2,801	3,281	4,129	3,159	1,327	965	19,703
		비율(%)	3.9	16.7	14.2	16.7	21.0	16.0	6.7	4.9	100
	소계	분포	1,522	6,923	5,201	6,096	7,777	6,386	2,729	1,654	38,288
		비율(%)	4.0	18.1	13.6	15.9	20.3	16.7	7.1	4.3	100
대 전 광역시	남	분포	889	4,231	1,835	2,134	4,107	3,231	1,413	706	18,546
		비율(%)	4.8	22.8	9.9	11.5	22.1	17.4	7.6	3.8	100
	여	분포	875	3,913	2,140	3,067	4,501	3,274	1,257	1,009	20,036
		비율(%)	4.4	19.5	10.7	15.3	22.5	16.3	6.3	5.0	100
	소계	분포	1,764	8,144	3,975	5,201	8,608	6,505	2,670	1,715	38,582
		비율(%)	4.6	21.1	10.3	13.5	22.3	16.9	6.9	4.4	100
울 산 광역시	남	분포	775	4,242	1,534	2,133	4,395	3,421	1,147	451	18,098
		비율(%)	4.3	23.4	8.5	11.8	24.3	18.9	6.3	2.5	100
	여	분포	763	3,658	1,683	2,708	4,858	2,975	939	719	18,303
		비율(%)	4.2	20.0	9.2	14.8	26.5	16.3	5.1	3.9	100
	소계	분포	1,538	7,900	3,217	4,841	9,253	6,396	2,086	1,170	36,401
		비율(%)	4.2	21.7	8.8	13.3	25.4	17.6	5.7	3.2	100
경 기도	남	분포	6,223	28,116	14,018	19,235	32,309	24,609	10,934	6,449	141,893
		비율(%)	4.4	19.8	9.9	13.6	22.8	17.3	7.7	4.5	100
	여	분포	5,718	25,921	16,136	23,335	33,574	22,398	9,914	8,036	145,032
		비율(%)	3.9	17.9	11.1	16.1	23.1	15.4	6.8	5.5	100
	소계	분포	11,941	54,037	30,154	42,570	65,883	47,007	20,848	14,485	286,925
		비율(%)	4.2	18.8	10.5	14.8	23.0	16.4	7.3	5.0	100
강 원 도	남	분포	1,556	5,298	1,468	3,376	5,825	4,121	1,704	1,188	24,536
		비율(%)	6.3	21.6	6.0	13.8	23.7	16.8	6.9	4.8	100
	여	분포	1,471	5,007	1,636	4,703	5,737	3,807	1,648	1,782	25,791
		비율(%)	5.7	19.4	6.3	18.2	22.2	14.8	6.4	6.9	100
	소계	분포	3,027	10,305	3,104	8,079	11,562	7,928	3,352	2,970	50,327
		비율(%)	6.0	20.5	6.2	16.1	23.0	15.8	6.7	5.9	100
충 청 북도	남	분포	1,065	4,307	1,505	2,691	4,735	3,617	1,711	1,527	21,158
		비율(%)	5.0	20.4	7.1	12.7	22.4	17.1	8.1	7.2	100
	여	분포	998	4,031	1,633	3,529	4,975	3,430	1,719	2,262	22,577
		비율(%)	4.4	17.9	7.2	15.6	22.0	15.2	7.6	10.0	100
	소계	분포	2,063	8,338	3,138	6,220	9,710	7,047	3,430	3,789	43,735
		비율(%)	4.7	19.1	7.2	14.2	22.2	16.1	7.8	8.7	100
충 청 남도	남	분포	1,332	5,289	1,619	3,758	6,048	4,546	2,458	2,217	27,267
		비율(%)	4.9	19.4	5.9	13.8	22.2	16.7	9.0	8.1	100
	여	분포	1,326	4,697	1,917	4,739	5,998	4,280	2,525	3,603	29,085
		비율(%)	4.6	16.1	6.6	16.3	20.6	14.7	8.7	12.4	100
	소계	분포	2,658	9,986	3,536	8,497	12,046	8,826	4,983	5,820	56,352
		비율(%)	4.7	17.7	6.3	15.1	21.4	15.7	8.8	10.3	100

&lt;표 27&gt; 성별/연령대별 가구원분포 (계속)

권역	연령 성별	구분	1~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
전라 북도	남	분포	1,046	4,916	1,726	2,586	5,242	4,462	2,484	1,657	24,119
		비율(%)	4.3	20.4	7.2	10.7	21.7	18.5	10.3	6.9	100
	여	분포	990	4,419	1,955	3,560	5,709	4,294	2,264	2,495	25,686
		비율(%)	3.9	17.2	7.6	13.9	22.2	16.7	8.8	9.7	100
	소계	분포	2,036	9,335	3,681	6,146	10,951	8,756	4,748	4,152	49,805
		비율(%)	4.1	18.7	7.4	12.3	22.0	17.6	9.5	8.3	100
전라 남도	남	분포	1,335	5,867	1,649	3,073	6,492	5,330	3,255	2,422	29,423
		비율(%)	4.5	19.9	5.6	10.4	22.1	18.1	11.1	8.2	100
	여	분포	1,308	5,515	1,778	4,301	6,711	5,148	3,073	3,638	31,472
		비율(%)	4.2	17.5	5.6	13.7	21.3	16.4	9.8	11.6	100
	소계	분포	2,643	11,382	3,427	7,374	13,203	10,478	6,328	6,060	60,895
		비율(%)	4.3	18.7	5.6	12.1	21.7	17.2	10.4	10.0	100
경상 북도	남	분포	1,944	7,731	2,355	4,990	8,798	6,785	3,437	2,450	38,490
		비율(%)	5.1	20.1	6.1	13.0	22.9	17.6	8.9	6.4	100
	여	분포	1,778	6,904	2,536	6,745	8,886	6,498	3,390	3,877	40,614
		비율(%)	4.4	17.0	6.2	16.6	21.9	16.0	8.3	9.5	100
	소계	분포	3,722	14,635	4,891	11,735	17,684	13,283	6,827	6,327	79,104
		비율(%)	4.7	18.5	6.2	14.8	22.4	16.8	8.6	8.0	100
경상 남도	남	분포	2,234	8,602	3,592	6,842	9,793	7,407	3,301	2,000	43,771
		비율(%)	5.1	19.7	8.2	15.6	22.4	16.9	7.5	4.6	100
	여	분포	2,016	7,592	3,837	8,589	9,916	6,971	3,046	3,077	45,044
		비율(%)	4.5	16.9	8.5	19.1	22.0	15.5	6.8	6.8	100
	소계	분포	4,250	16,194	7,429	15,431	19,709	14,378	6,347	5,077	88,815
		비율(%)	4.8	18.2	8.4	17.4	22.2	16.2	7.1	5.7	100
제주도	남	분포	408	1,862	608	1,050	1,832	1,169	593	378	7,900
		비율(%)	5.2	23.6	7.7	13.3	23.2	14.8	7.5	4.8	100
	여	분포	431	1,646	679	1,255	1,908	1,101	612	611	8,243
		비율(%)	5.2	20.0	8.2	15.2	23.1	13.4	7.4	7.4	100
	소계	분포	839	3,508	1,287	2,305	3,740	2,270	1,205	989	16,143
		비율(%)	5.2	21.7	8.0	14.3	23.2	14.1	7.5	6.1	100



&lt;그림 5&gt; 연령대별 가구원 비율(전국)



&lt;그림 6&gt; 성별 가구원 비율(전국)

## 2) 통행특성분석

## ① 통행지표

## ○ 교통인구 및 통행인 원단위

- 전국기준으로 가구당 가구원수는 3명이며, 가구당 교통인구는 2.8명, 가구당 통행인은 2.4명으로 나타남
- 수도권 및 5대광역시의 가구당 가구원수/교통인구/통행인은 전국기준보다 높음

&lt;표 28&gt; 교통인구 및 통행인 원단위

권역	가구당 가구원수	가구당 교통인구 <sup>1)</sup>	가구당 통행인	교통인구/ 가구원수	통행인/ 가구원수
전국	3.0	2.8	2.4	0.95	0.84
서울특별시	3.1	2.9	2.5	0.95	0.85
부산광역시	2.9	2.8	2.3	0.96	0.83
대구광역시	3.2	3.0	2.6	0.95	0.85
인천광역시	3.2	3.0	2.4	0.94	0.82
광주광역시	3.0	2.8	2.5	0.95	0.87
대전광역시	3.2	3.0	2.6	0.95	0.87
울산광역시	3.2	3.0	2.6	0.95	0.87
경기도	3.1	2.9	2.4	0.94	0.83
강원도	3.1	2.9	2.5	0.93	0.87
충청북도	2.9	2.7	2.2	0.94	0.81
충청남도	2.8	2.6	2.1	0.93	0.81
전라북도	2.8	2.6	2.3	0.95	0.86
전라남도	2.8	2.6	2.2	0.95	0.85
경상북도	2.9	2.7	2.2	0.94	0.82
경상남도	2.9	2.7	2.3	0.93	0.84
제주도	3.1	2.9	2.5	0.93	0.87

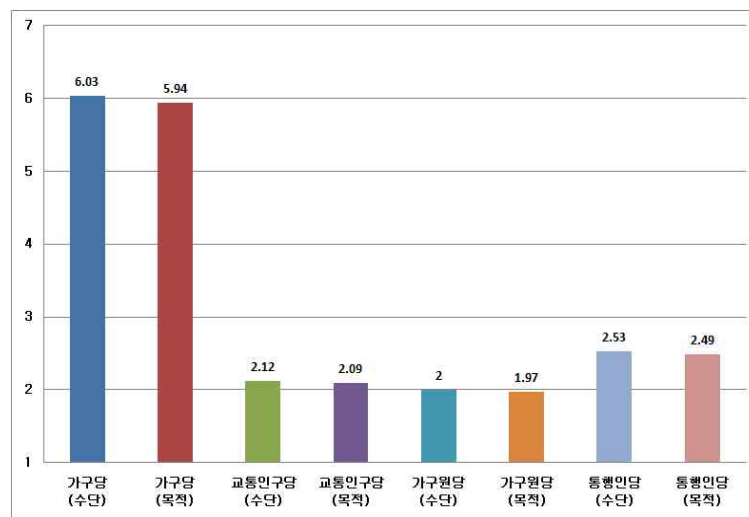
주: 1) 교통인구는 만 6세 이상의 가구원을 의미

## ○ 수단/목적통행 원단위

- 전국기준으로 수단/목적비는 1.02통행으로 나타났으며, 대중교통체계가 발달한 지역일수록 수단/목적차이가 크게 나타남
- 서울특별시(1.04), 부산광역시/경기도(1.02), 대구/인천/대전광역시(1.01)
- 가구당 목적원단위는 5.94통행, 가구원당 목적원단위는 1.97통행, 교통인구당 목적원단위는 2.09통행, 통행인당 목적원단위는 2.49통행으로 나타남

&lt;표 29&gt; 수단/목적통행 원단위

권역	수단/목적	가구당		교통인구당		가구원 1인당		통행인당	
		수단	목적	수단	목적	수단	목적	수단	목적
전국	1.02	6.03	5.94	2.12	2.09	2.00	1.97	2.53	2.49
서울특별시	1.04	6.23	6.02	2.14	2.07	2.04	1.97	2.53	2.45
부산광역시	1.02	5.87	5.76	2.10	2.06	2.02	1.98	2.52	2.48
대구광역시	1.01	6.58	6.51	2.17	2.15	2.07	2.05	2.55	2.52
인천광역시	1.01	5.95	5.87	2.00	1.97	1.89	1.86	2.43	2.40
광주광역시	1.00	6.24	6.22	2.19	2.19	2.07	2.07	2.53	2.52
대전광역시	1.01	6.59	6.54	2.20	2.19	2.09	2.07	2.53	2.51
울산광역시	1.00	6.72	6.70	2.22	2.21	2.10	2.10	2.55	2.54
경기도	1.02	6.06	5.94	2.08	2.04	1.96	1.92	2.51	2.46
강원도	1.00	6.69	6.68	2.34	2.33	2.19	2.18	2.70	2.69
충청북도	1.00	5.45	5.44	2.00	1.99	1.88	1.88	2.46	2.46
충청남도	1.00	5.21	5.19	1.99	1.98	1.85	1.84	2.46	2.45
전라북도	1.00	5.74	5.73	2.18	2.18	2.08	2.08	2.54	2.54
전라남도	1.00	5.63	5.62	2.14	2.14	2.04	2.03	2.53	2.52
경상북도	1.00	5.61	5.59	2.09	2.09	1.97	1.96	2.54	2.53
경상남도	1.00	5.79	5.78	2.12	2.12	1.97	1.97	2.53	2.53
제주도	1.00	6.76	6.75	2.31	2.31	2.16	2.16	2.66	2.65



&lt;그림 7&gt; 수단/목적통행 원단위(전국)

## ② 통행특성

## ○ 통행인/비통행인 분포

- 전국기준으로 조사당일 통행한 사람은 83.9%, 통행하지 않은 사람의 비율은 16.1%로 나타남
- 통행하지 않은 비율은 충청남도가 19.4%로 가장 높았으며, 충청북도(18.9%), 인천광역시(17.9%), 경상북도(17.7%), 경기도(17.2%) 순으로 나타남

&lt;표 30&gt; 통행인/비통행인 분포

권역	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	분포	1,167,719	224,425	1,392,144
	비율(%)	83.9	16.1	
서울특별시	분포	241,369	44,020	285,389
	비율(%)	84.6	15.4	
부산광역시	분포	85,777	17,416	103,193
	비율(%)	83.1	16.9	
대구광역시	분포	58,156	10,046	68,202
	비율(%)	85.3	14.7	
인천광역시	분포	73,916	16,072	89,988
	비율(%)	82.1	17.9	
광주광역시	분포	33,201	5,087	38,288
	비율(%)	86.7	13.3	
대전광역시	분포	33,640	4,942	38,582
	비율(%)	87.2	12.8	
울산광역시	분포	31,674	4,727	36,401
	비율(%)	87.0	13.0	
경기도	분포	237,706	49,219	286,925
	비율(%)	82.8	17.2	
강원도	분포	43,581	6,746	50,327
	비율(%)	86.6	13.4	
충청북도	분포	35,477	8,258	43,735
	비율(%)	81.1	18.9	
충청남도	분포	45,441	10,911	56,352
	비율(%)	80.6	19.4	
전라북도	분포	42,694	7,111	49,805
	비율(%)	85.7	14.3	
전라남도	분포	51,509	9,386	60,895
	비율(%)	84.6	15.4	
경상북도	분포	65,100	14,004	79,104
	비율(%)	82.3	17.7	
경상남도	분포	74,448	14,367	88,815
	비율(%)	83.8	16.2	
제주도	분포	14,030	2,113	16,143
	비율(%)	86.9	13.1	



## ○ 통행수단 분포

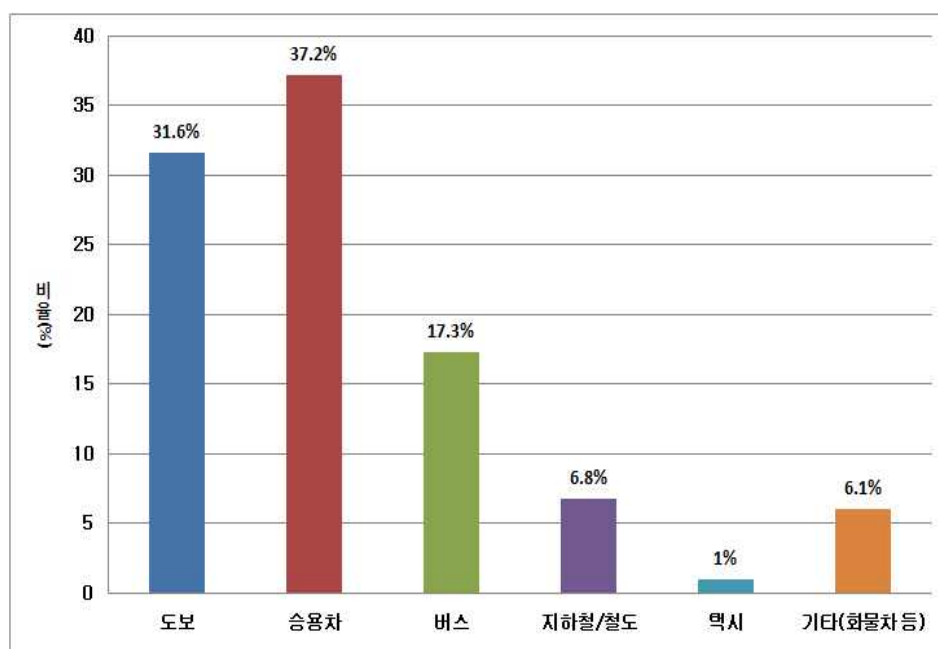
- 전국기준 통행수단 원단위는 2.12통행이며, 강원도 2.34통행, 제주도 2.31통행, 울산광역시 2.22통행 순으로 나타난 반면, 인천(2.0통행), 충북(2.0통행), 충남(1.99통행)이 가장 낮은 통행발생원단위를 보이는데 이는 미통행인의 비율이 타지역에 비해 높기 때문임
- 목적지까지 움직이는데 이용하는 수단은 승용차가 37.2%로 가장 높았으며, 그 다음 도보(31.6%)순으로 나타남
- 강원도 및 제주도의 경우 승용차의 비율이 50%이상으로 절반이상을 차지함
- 수도권 및 5대광역시의 대중교통비율은 타 권역에 비해 높음

&lt;표 31&gt; 통행수단 분포

권역	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/고속	기타						
전국	분포	931,975	1,096,710	387,451	58,414	63,711	201,528	29,563	79,285	100,804	2,949,441	2.12
	비율(%)	31.6	37.2	13.1	2.0	2.2	6.8	1.0	2.7	3.4	100	
서울특별시	분포	192,473	146,177	94,753	11,332	10,496	121,845	6,556	6,276	21,469	611,377	2.14
	비율(%)	31.5	23.9	15.5	1.9	1.7	19.9	1.1	1.0	3.5	100	
부산광역시	분포	66,024	68,499	48,064	1,943	3,224	17,018	3,044	4,090	4,646	216,552	2.10
	비율(%)	30.5	31.6	22.2	0.9	1.5	7.9	1.4	1.9	2.1	100	
대구광역시	분포	51,892	53,831	21,870	386	2,495	6,648	1,634	3,229	6,085	148,070	2.17
	비율(%)	35.0	36.4	14.8	0.3	1.7	4.5	1.1	2.2	4.1	100	
인천광역시	분포	60,583	61,282	25,902	7,483	2,649	12,840	1,629	3,470	3,951	179,789	2.00
	비율(%)	33.7	34.1	14.4	4.2	1.5	7.1	0.9	1.9	2.2	100	
광주광역시	분포	27,340	34,540	12,597	2,857	1,547	831	1,389	1,109	1,801	84,011	2.19
	비율(%)	32.5	41.1	15.0	3.4	1.8	1.0	1.7	1.3	2.1	100	
대전광역시	분포	31,411	34,353	10,249	1,106	1,378	2,058	838	1,402	2,211	85,006	2.20
	비율(%)	37.0	40.4	12.1	1.3	1.6	2.4	1.0	1.6	2.6	100	
울산광역시	분포	28,125	31,961	10,170	947	3,124	93	837	1,242	4,132	80,631	2.22
	비율(%)	34.9	39.6	12.6	1.2	3.9	0.1	1.0	1.5	5.1	100	
경기도	분포	184,977	226,980	80,397	23,943	11,698	38,561	4,015	12,000	14,234	596,805	2.08
	비율(%)	31.0	38.0	13.5	4.0	2.0	6.5	0.7	2.0	2.4	100	
강원도	분포	34,277	62,579	8,832	666	1,786	134	1,536	4,356	3,506	117,672	2.34
	비율(%)	29.1	53.2	7.5	0.6	1.5	0.1	1.3	3.7	3.0	100	

&lt;표 31&gt; 통행수단 분포(계속)

권역	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/고속	기타						
충청 북도	분포	29,556	39,836	7,535	656	2,133	107	860	3,454	3,311	87,448	2.00
	비율(%)	33.8	45.6	8.6	0.8	2.4	0.1	1.0	3.9	3.8	100	
충청 남도	분포	30,569	56,302	9,772	770	3,414	519	834	5,334	4,362	111,876	1.99
	비율(%)	27.3	50.3	8.7	0.7	3.1	0.5	0.7	4.8	3.9	100	
전라 북도	분포	35,515	45,052	9,788	773	4,632	70	1,261	5,578	5,849	108,518	2.18
	비율(%)	32.7	41.5	9.0	0.7	4.3	0.1	1.2	5.1	5.4	100	
전라 남도	분포	41,133	53,580	12,533	1,243	3,706	78	1,239	10,471	6,334	130,317	2.14
	비율(%)	31.6	41.1	9.6	1.0	2.8	0.1	1.0	8.0	4.9	100	
경상 북도	분포	45,929	80,749	11,702	1,461	5,015	369	1,382	9,349	9,473	165,429	2.09
	비율(%)	27.8	48.8	7.1	0.9	3.0	0.2	0.8	5.7	5.7	100	
경상 남도	분포	62,386	81,002	20,185	2,026	5,663	347	1,927	6,611	8,484	188,631	2.12
	비율(%)	33.1	42.9	10.7	1.1	3.0	0.2	1.0	3.5	4.5	100	
제주도	분포	9,785	19,987	3,102	822	751	10	582	1,314	956	37,309	2.31
	비율(%)	26.2	53.6	8.3	2.2	2.0	0.0	1.6	3.5	2.6	100	



&lt;그림 8&gt; 통행수단 비율(전국)

## ○ 통행목적 분포

- 전국기준 통행목적 원단위는 2.09통행이며, 강원도 2.33통행, 제주도 2.31통행, 울산광역시 2.21통행 순으로 나타난 반면, 인천(1.97통행), 충북(1.99통행), 충남(1.98통행)이 가장 낮은 원단위를 보임
- 통행목적은 귀가가 45.4%로 가장 높았으며, 그 다음 출근(18.3%), 기타(13.0%)순으로 나타남

&lt;표 32&gt; 통행목적 분포

권역	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계 (통행)	원단위
전국	분포	1,318,454	531,071	342,416	134,210	84,072	118,205	376,994	2,905,422	2.09
	비율(%)	45.4	18.3	11.8	4.6	2.9	4.1	13.0	100	
서울특별시	분포	269,570	115,273	65,455	23,578	17,308	23,951	75,416	590,551	2.07
	비율(%)	45.6	19.5	11.1	4.0	2.9	4.1	12.8	100	
부산광역시	분포	96,191	39,046	23,700	9,201	7,527	10,536	26,380	212,581	2.06
	비율(%)	45.2	18.4	11.1	4.3	3.5	5.0	12.4	100	
대구광역시	분포	66,575	24,904	18,604	6,751	4,486	6,266	19,025	146,611	2.15
	비율(%)	45.4	17.0	12.7	4.6	3.1	4.3	13.0	100	
인천광역시	분포	82,445	33,550	23,031	6,403	4,801	5,563	21,492	177,285	1.97
	비율(%)	46.5	18.9	13.0	3.6	2.7	3.1	12.1	100	
광주광역시	분포	37,695	15,191	10,432	3,137	2,541	4,952	9,738	83,686	2.19
	비율(%)	45.0	18.2	12.5	3.7	3.0	5.9	11.6	100	
대전광역시	분포	38,402	14,563	11,160	3,420	2,252	3,631	10,908	84,336	2.19
	비율(%)	45.5	17.3	13.2	4.1	2.7	4.3	12.9	100	
울산광역시	분포	36,645	13,634	10,204	2,459	2,428	4,070	10,958	80,398	2.21
	비율(%)	45.6	17.0	12.7	3.1	3.0	5.1	13.6	100	
경기도	분포	266,267	110,226	70,092	26,263	17,221	21,100	74,066	585,235	2.04
	비율(%)	45.5	18.8	12.0	4.5	2.9	3.6	12.7	100	
강원도	분포	50,712	17,850	13,847	8,062	3,322	4,981	18,641	117,415	2.33
	비율(%)	43.2	15.2	11.8	6.9	2.8	4.2	15.9	100	
충청북도	분포	40,139	16,104	11,155	4,244	1,715	3,391	10,481	87,229	1.99
	비율(%)	46.0	18.5	12.8	4.9	2.0	3.9	12.0	100	
충청남도	분포	50,541	19,821	13,007	6,689	2,457	4,192	14,692	111,399	1.98
	비율(%)	45.4	17.8	11.7	6.0	2.2	3.8	13.2	100	
전라북도	분포	48,972	18,653	12,499	5,564	2,961	4,923	14,765	108,337	2.18
	비율(%)	45.2	17.2	11.5	5.1	2.7	4.5	13.6	100	
전라남도	분포	59,241	23,156	14,412	6,641	3,960	4,877	17,762	130,049	2.14
	비율(%)	45.6	17.8	11.1	5.1	3.0	3.8	13.7	100	
경상북도	분포	74,464	28,054	18,810	9,677	4,811	6,918	22,202	164,936	2.09
	비율(%)	45.1	17.0	11.4	5.9	2.9	4.2	13.5	100	
경상남도	분포	84,582	34,712	21,365	9,861	5,516	7,421	24,683	188,140	2.12
	비율(%)	45.0	18.5	11.4	5.2	2.9	3.9	13.1	100	
제주도	분포	16,013	6,334	4,643	2,260	766	1,433	5,785	37,234	2.31
	비율(%)	43.0	17.0	12.5	6.1	2.1	3.8	15.5	100	

### 3) 장거리 통행 분석

#### ① 통행인/비통행인 분포

- 장거리통행을 하지 않은 가구원은 전체중 98.6%로써, 장거리통행(도경계를 벗어나는 통행)의 빈도는 매우 낮은 것으로 나타남

<표 33> 장거리 통행인/비통행인 분포

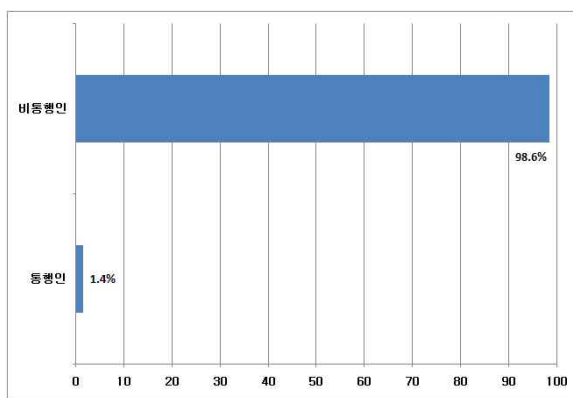
권역	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	분포	19,080	1,373,064	1,392,144
	비율(%)	1.4	98.6	

#### ② 장거리통행 이용요일별 분포

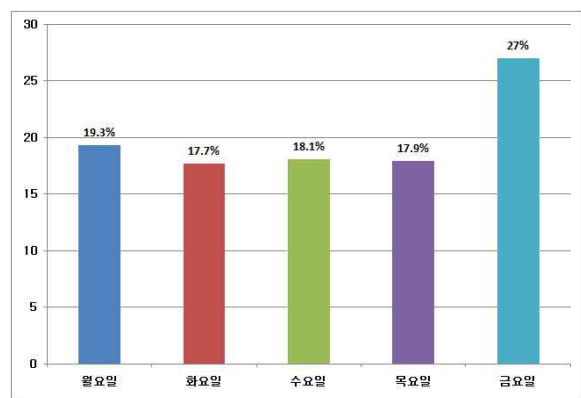
- 장거리통행은 평일(월~목요일)의 비율(%)은 17~18%대로 동일하며, 금요일에 장거리 통행이 27%로 월~목요일보다 높음

<표 34> 장거리통행 이용요일별 분포

권역	구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	계(통행)
전국	분포	5,882	5,371	5,521	5,441	8,213	30,428
	비율(%)	19.3	17.7	18.1	17.9	27.0	100



<그림 9> 장거리 통행인/비통행인 분포(전국)



<그림 10> 장거리 통행 이용요일별 분포(전국)

### ③ 목적통행분포

- 장거리통행을 하는 주요 목적은 여가/오락/친교가 28.7%로 가장 높았으며, 출근(20.9%), 업무(18.9%)순으로 나타남
- 장거리 통행의 원단위는 통행인에 대한 원단위로써 전국기준 0.32통행으로 나타남

<표 35> 장거리통행 목적통행분포 및 비율

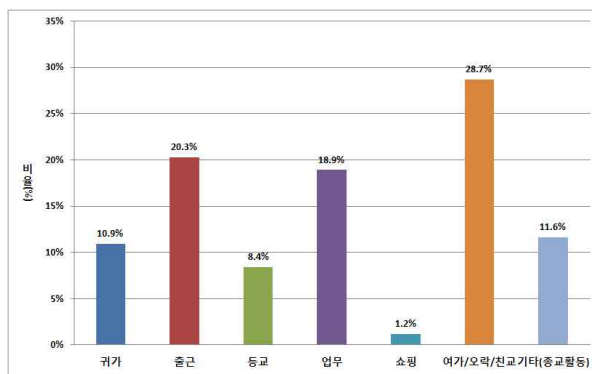
권역	구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/오락/친교	기타 (종교활동)	계 (통행)	원단위 (회/일)
전국	분포	3,306	6,182	2,558	5,754	379	8,727	3,522	30,428	0.32
	비율(%)	10.9	20.3	8.4	18.9	1.2	28.7	11.6	100	

### ④ 수단통행분포

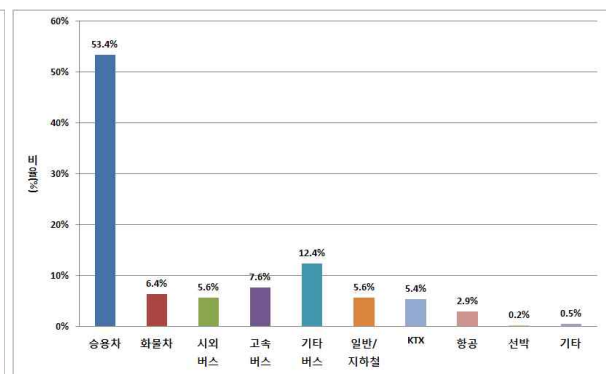
- 장거리통행시 승용차로 통행하는 비율이 53.4%로 절반이상을 차지하였으며, 대중교통(버스(25.6%), 철도(11%)) 순으로 나타남

<표 36> 장거리통행 수단통행분포 및 비율

권역	구분	승용차	화물차	버스			철도		항공	선박	기타	계 (통행)	원단위 (회/일)
				시외	고속	기타	일반/ 지하철	KTX					
전국	분포	16,253	1,962	1,705	2,306	3,780	1,695	1,639	879	56	153	30,428	0.32
	비율(%)	53.4	6.4	5.6	7.6	12.4	5.6	5.4	2.9	0.2	0.5	100	



<그림 11> 장거리 통행목적 비율(전국)



<그림 12> 장거리 통행수단 비율(전국)

## 나. 주말통행실태조사

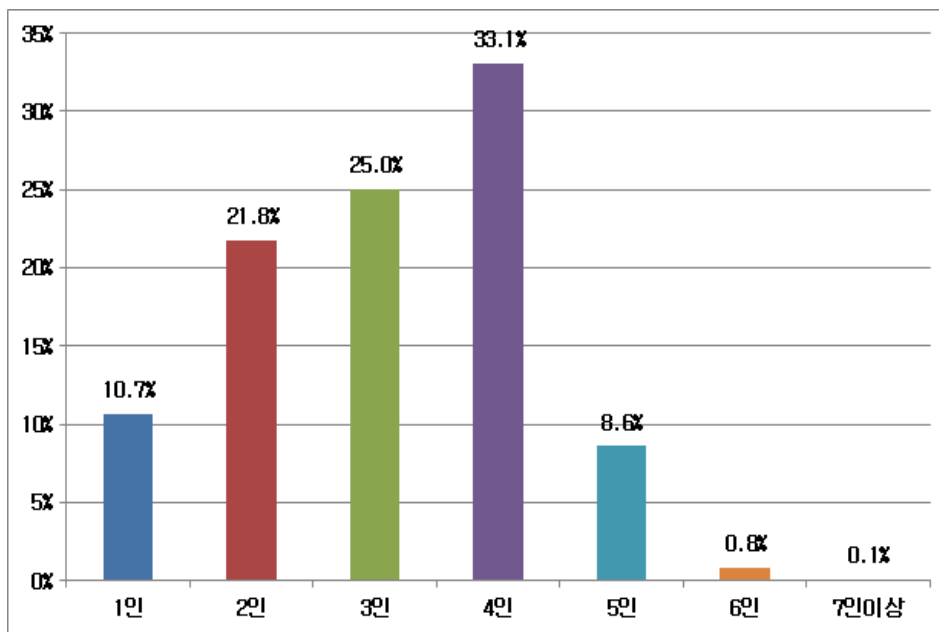
### 1) 가구 및 가구원 분포

#### ① 가구원수별 가구분포

- 가구의 가구원수는 4인가구가 33.1%으로 가장 높게 나타났으며, 3인가구(25.0%), 2인가구(21.8%) 순으로 나타남
- 평균 가구원수는 6세미만의 가구원을 포함할 경우 3.09명으로 나타났으며, 6세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.96명으로 나타남

<표 37> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(주말통행실태조사)

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만 미포함
전국	분포	3,199	6,509	7,474	9,879	2,554	229	17	29,862	3.09	2.96
	비율(%)	10.7	21.8	25.0	33.1	8.6	0.8	0.1			



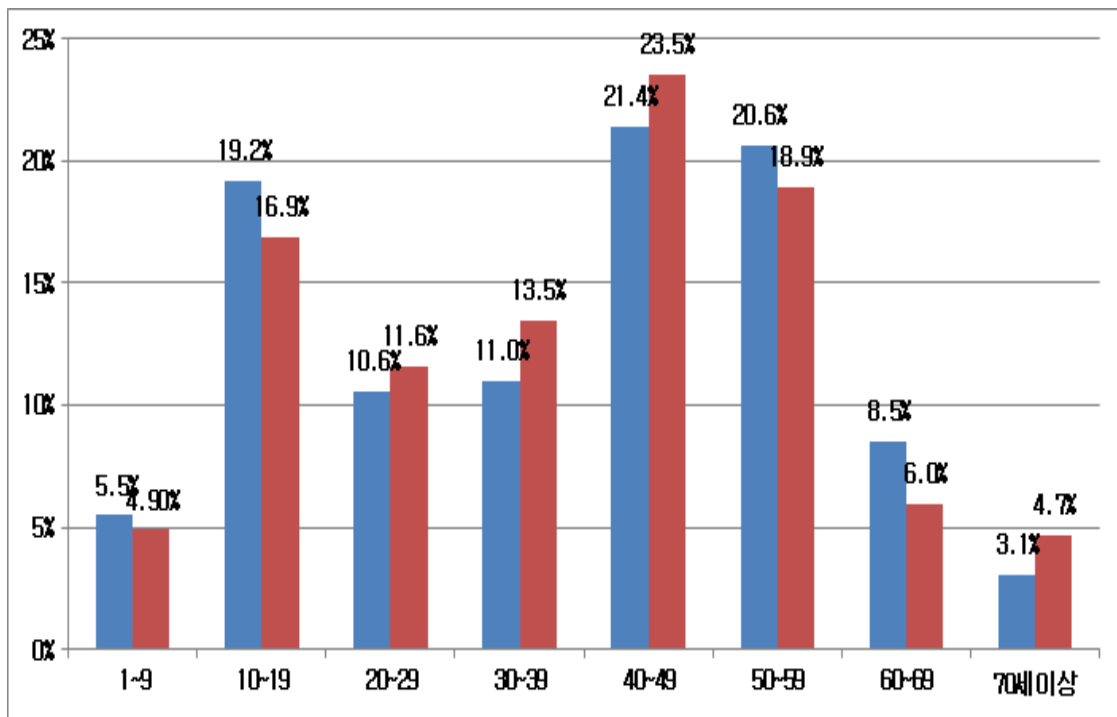
<그림 13> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(주말통행실태조사)

② 성별연령대별 가구원 분포

- 40~49세의 연령대가 22.5%, 10~19세 18.1%, 50~59세의 연령대가 19.8%의 비중을 차지함
- 성별로 구분하여 설문 참여자를 비교해 보면 여성이 남성보다 약 2,000명 정도 조사에 더 참여함

<표 38> 연령대별 성별 분포(주말통행실태조사)

권역	연령 성별	구분	1~9	10~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	70세이상	계(명)
전국	남	분포	2,358	8,324	4,595	4,769	9,262	8,929	3,682	1,344	43,263
		비율(%)	5.5	19.2	10.6	11.0	21.4	20.6	8.5	3.1	100
	여	분포	2,208	7,637	5,212	6,070	10,602	8,534	2,722	2,130	45,115
		비율	4.9	16.9	11.6	13.5	23.5	18.9	6.0	4.7	100
	소계	분포	4,566	15,961	9,807	10,839	19,864	17,463	6,404	3,474	88,378
		비율(%)	5.2	18.1	11.1	12.3	22.5	19.8	7.2	3.9	100



<그림 14> 연령대별 성별 분포(주말통행실태조사)

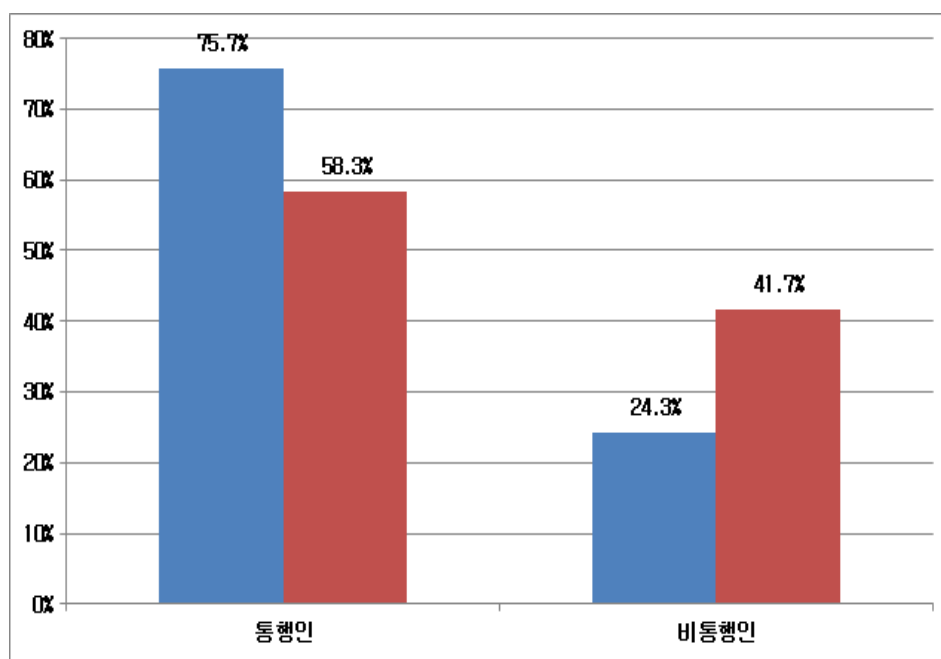
## 2) 통행특성분석

## ① 통행인/비통행인 분포

- 주말 중 토요일에 통행한 가구원의 비율은 75.7%, 통행하지 않은 가구원 비율은 24.3%로 나타남
- 일요일은 통행인이 58.3%, 비통행인이 41.7%로, 토요일에 비해 통행인이 적음

&lt;표 39&gt; 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사)

권역	요일	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	토요일	분포	66,892	21,486	88,378
		비율(%)	75.7	24.3	
	일요일	분포	51,503	36,875	
		비율(%)	58.3	41.7	



&lt;그림 15&gt; 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사)

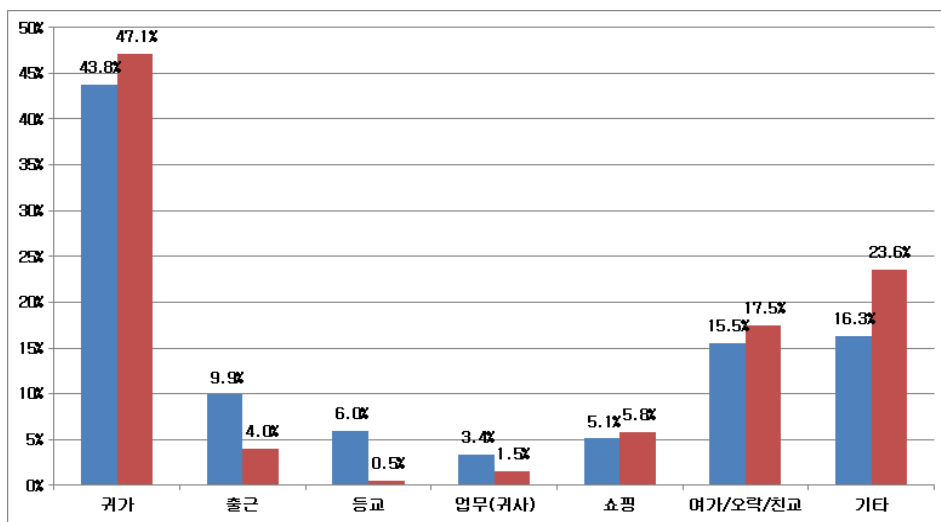


## ② 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 목적통행분포는 귀가통행을 제외하면 토요일, 일요일 모두 기타, 여가통행 순으로 높은 비중을 차지하는 것으로 나타남
- 평균 통행발생원단위는 여성보다 남성이 각각 2.1통행/일, 1.5통행/일로 높게 나타남

<표 40> 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)

권역	요일	수단 성별	구분	도보	승용차	버스			지하철 /철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단 위
						시내	시외/ 고속	기타						
전국	토요일	남	분포	38,719	11,843	5,432	4,661	2,823	12,821	12,500	88,799	43,263	2.1	2.1
			비율(%)	43.6	13.3	6.1	5.2	3.2	14.4	14.1	100	4.0	100	
		여	분포	35,928	5,110	4,816	1,079	5,877	13,651	15,242	81,703	45,115	1.8	1.8
			비율(%)	44.0	6.3	5.9	1.3	7.2	16.7	18.7	100	1.7	100	
		소계	분포	74,647	16,953	10,248	5,740	8,700	26,472	27,742	170,502	88,378	1.9	1.9
			비율(%)	43.8	9.9	6.0	3.4	5.1	15.5	16.3	100	2.9	100	
	일요일	남	분포	29,424	3,326	336	1,518	2,850	11,404	13,808	62,666	43,263	1.5	1.4
			비율(%)	47.0	5.3	0.5	2.4	4.5	18.2	22.0	100	3.5	100	
		여	분포	29,771	1,700	281	402	4,390	10,544	15,900	62,988	46,405	1.4	1.4
			비율(%)	47.3	2.7	0.4	0.6	7.0	16.7	25.2	100	1.6	100	
		소계	분포	59,195	5,026	617	1,920	7,240	21,948	29,708	125,654	88,378	1.4	1.4
			비율(%)	47.1	4.0	0.5	1.5	5.8	17.5	23.6	100	2.5	100	



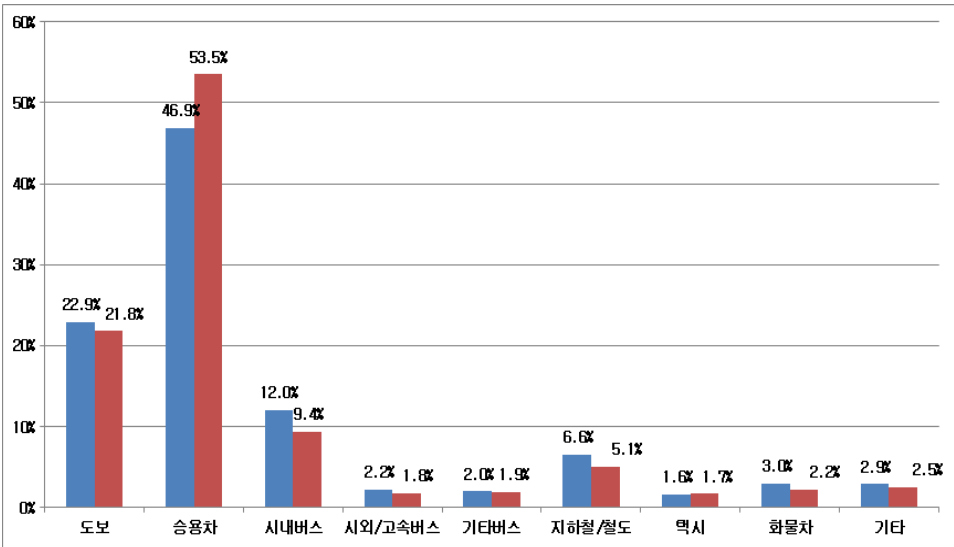
<그림 16> 요일별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)

③ 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 수단통행분포는 남녀 모두 승용차 분담비가 가장 높았고, 토요일(46.9%)보다 일요일(53.5%)이 더 높게 나타남
- 교통수단 중 도보를 이용한 통행은 토요일과 일요일 모두 남자에 비해 여자가 상대적으로 높게 나타났고, 평균 통행발생원단위는 토요일 1.9통행/일, 일요일 1.4통행/일임

<표 41> 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)

권역	요일	수단 성별	구분	도보	승용차	버스			지하철 /철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
						시내	시외/ 고속	기타						
전국	토요일	남	분포	16,876	46,088	8,072	1,594	1,659	5,372	1,175	4,453	3,513	88,802	2.1
			비율(%)	19.0	51.9	9.1	1.8	1.9	6.0	1.3	5.0	4.0	100	
		여	분포	22,151	33,803	12,399	2,201	1,730	5,860	1,566	612	1,383	81,705	1.8
			비율(%)	27.1	41.4	15.2	2.7	2.1	7.2	1.9	0.7	1.7	100	
		소계	분포	39,027	79,891	20,471	3,795	3,389	11,232	2,741	5,065	4,896	170,507	1.9
			비율(%)	22.9	46.9	12.0	2.2	2.0	6.6	1.6	3.0	2.9	100	
	일요일	남	분포	11,828	35,562	4,776	950	1,166	3,073	930	2,195	2,194	62,674	1.4
			비율(%)	18.9	56.7	7.6	1.5	1.9	4.9	1.5	3.5	3.5	100	
		여	분포	15,554	31,709	7,029	1,358	1,264	3,363	1,167	540	1,007	62,991	1.4
			비율(%)	24.7	50.3	11.2	2.2	2.0	5.3	1.9	0.9	1.6	100	
		소계	분포	27,382	67,271	11,805	2,308	2,430	6,436	2,097	2,735	3,201	125,665	1.4
			비율(%)	21.8	53.5	9.4	1.8	1.9	5.1	1.7	2.2	2.5	100	



<그림 17> 요일별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)

## 5. 기타조사 기초분석

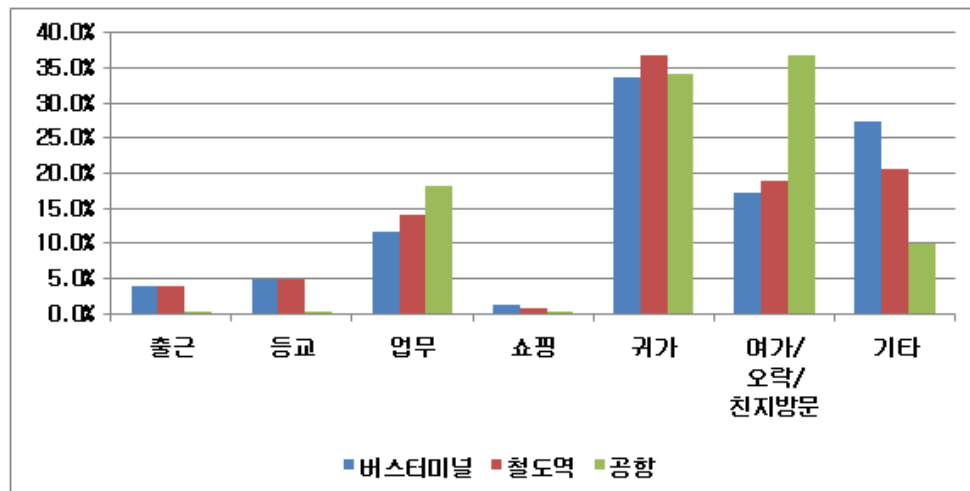
### 가. 여객시설물 이용실태조사

#### 1) 목적통행분포

- 버스터미널, 철도역, 공항에서 출발하는 이용자의 목적통행 분포를 살펴보면, 버스터미널, 철도는 귀가통행(버스터미널: 33.8%, 철도: 36.8%)이 가장 높게 나타났으며, 공항의 경우는 여가/오락/친지방문 통행(36.9%)이 가장 높은 것으로 분석됨

<표 42> 통행목적분포

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	귀가	여가/오락/ 친지방문	기타	합계
버스터미널	통행	1,968	2,530	6,065	610	17,501	8,966	14,130	51,770
	비율(%)	3.8	4.9	11.7	1.2	33.8	17.3	27.3	100
철도	통행	1,019	1,223	3,600	207	9,396	4,819	5,243	25,507
	비율(%)	4.0	4.8	14.1	0.8	36.8	18.9	20.6	100
공항	통행	21	4	932	21	1,759	1,898	507	5,142
	비율(%)	0.4	0.1	18.1	0.4	34.2	36.9	9.9	100
합계	통행	3,008	3,757	10,597	838	28,656	15,683	19,880	82,419
	비율(%)	3.6	4.6	12.9	1.0	34.8	19.0	24.1	100



<그림 18> 시설종류별 목적통행분포

## 2) 접근수단분포

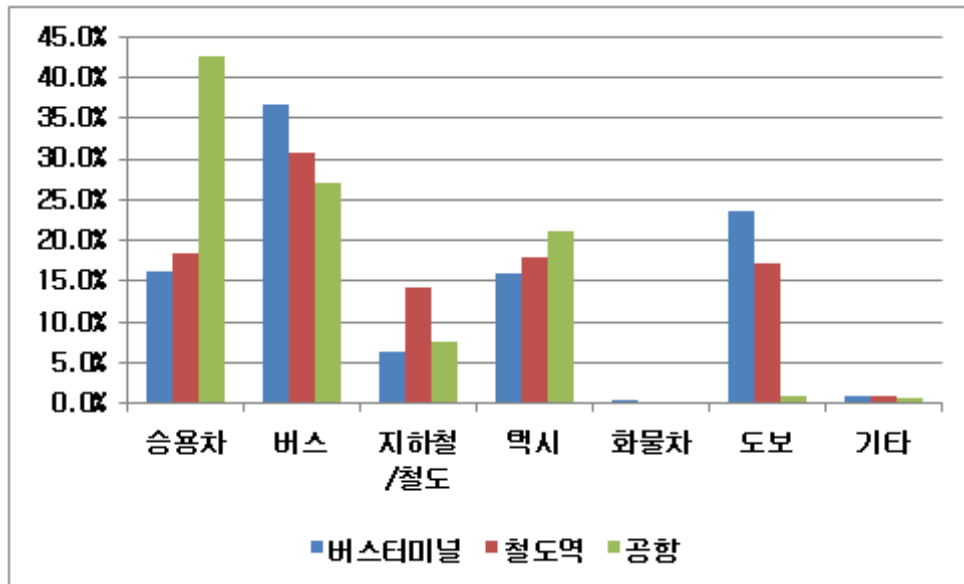
- 최초출발지에서 여객교통시설물을 이용하기 위한 접근수단은 버스터미널과 철도역은 버스(버스터미널: 36.8%, 철도역: 30.8%), 공항은 승용차(42.6%)가 가장 높은 비율을 차지함
- 도착터미널에서 최종도착지까지 이동하기 위한 접근수단은 버스터미널, 철도역, 공항 모두 버스(버스터미널: 34.2%, 철도: 28.4%, 공항: 33.0%)가 가장 높은 비율을 차지함

&lt;표 43&gt; 접근수단 분포 (출발지 → 출발터미널)

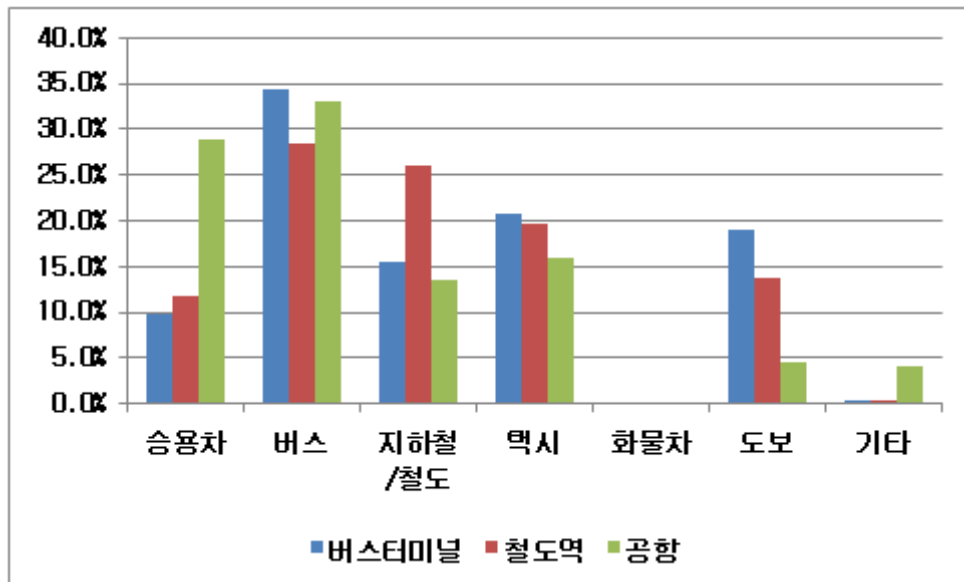
구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
버스터미널	통행	8,354	19,030	3,329	8,244	165	12,159	489	51,770
	비율(%)	16.1	36.8	6.4	15.9	0.3	23.5	0.9	100
철도	통행	4,726	7,868	3,627	4,590	56	4,399	241	25,507
	비율(%)	18.5	30.8	14.2	18.0	0.2	17.2	0.9	100
공항	통행	2,188	1,395	390	1,086	7	47	29	5,142
	비율(%)	42.6	27.1	7.6	21.1	0.1	0.9	0.6	100
합계	통행	15,268	28,293	7,346	13,920	228	16,605	759	82,419
	비율(%)	18.5	34.3	8.9	16.9	0.3	20.1	0.9	100

&lt;표 44&gt; 접근수단 분포 (도착터미널 → 도착지)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
버스터미널	통행	4,978	17,614	7,996	10,664	56	9,706	227	51,241
	비율(%)	9.7	34.4	15.6	20.8	0.1	18.9	0.4	100
철도	통행	3,023	7,300	6,689	5,069	28	3,524	109	25,742
	비율(%)	11.7	28.4	26.0	19.7	0.1	13.7	0.4	100
공항	통행	1,573	1,794	738	862	2	241	226	5,436
	비율(%)	28.9	33.0	13.6	15.9	0.0	4.4	4.2	100
합계	통행	9,574	26,708	15,423	16,595	86	13,471	562	82,419
	비율(%)	11.6	32.4	18.7	20.1	0.1	16.3	0.7	100



<그림 19> 시설종류별 접근수단분포(출발지 → 출발터미널)



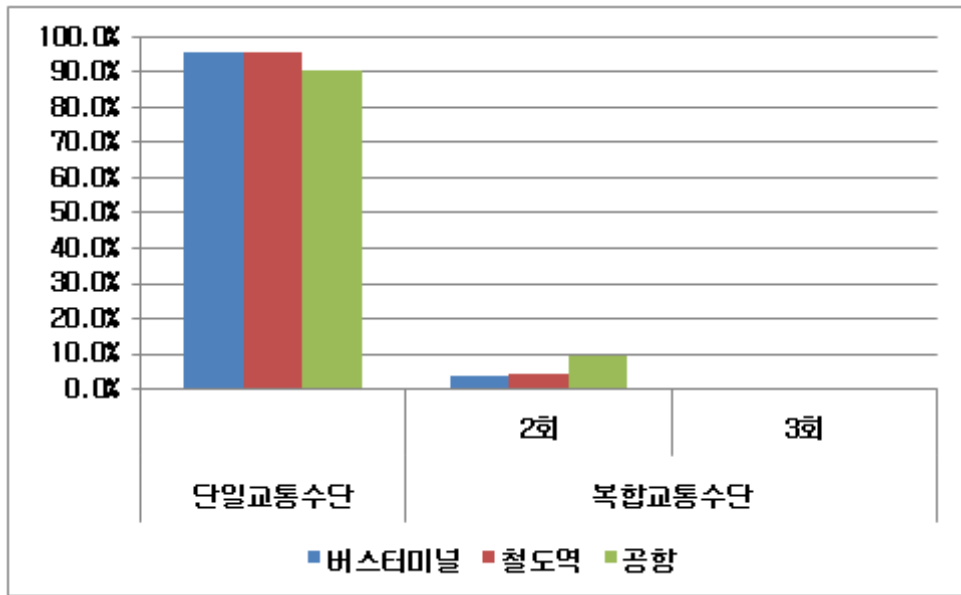
<그림 20> 시설종류별 접근수단분포(도착터미널 → 도착지)

## 3) 접근교통수단 이용횟수

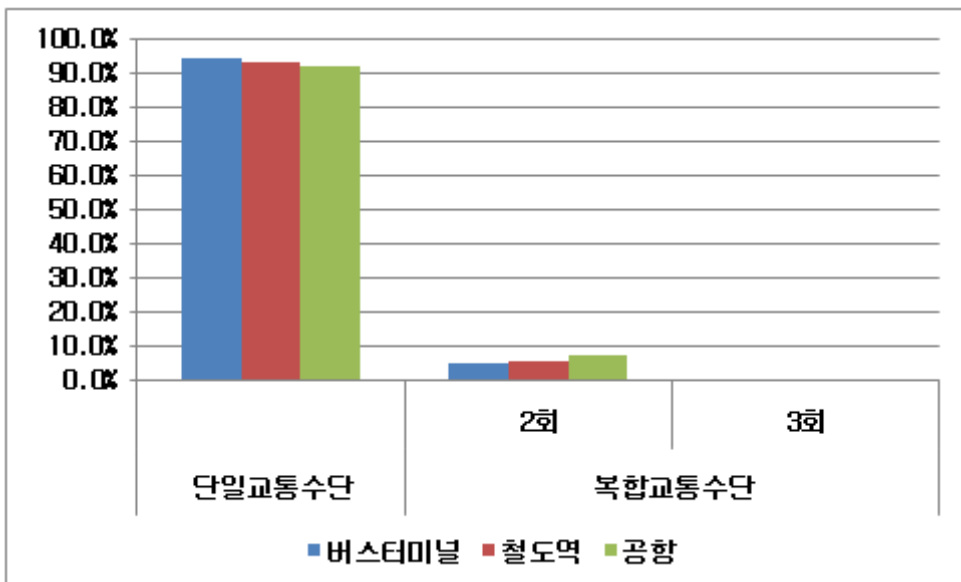
- 시설종류별 접근교통수단의 이용횟수를 살펴보면, 버스터미널, 철도, 공항 모두 90% 이상이 단일교통수단으로 통행한 것으로 나타남
- 공항의 경우 2회 이상의 복합교통수단을 이용하여 접근하는 비율이 9.3%로 버스터미널과 철도에 비해 높은 비율을 차지하는 것으로 나타남

&lt;표 45&gt; 접근교통수단 이용횟수

구 분			최초출발지→터미널		터미널→최종도착지	
			승객수(인)	구성비(%)	승객수(인)	구성비(%)
버스터미널	단일교통수단		49,645	95.9	48,862	94.4
	복합교통수단	2회	2,003	3.9	2,717	5.2
		3회	117	0.2	183	0.4
		4회	5	0.0	8	0.0
	합계		51,770	100	51,770	100
철도	단일교통수단		24,428	95.8	23,821	93.4
	복합교통수단	2회	1,042	4.1	1,527	6.0
		3회	35	0.1	148	0.6
		4회	2	0.0	11	0.0
	합계		25,507	100	25,507	100
공항	단일교통수단		4,647	90.4	4,734	92.1
	복합교통수단	2회	476	9.3	380	7.4
		3회	19	0.4	26	0.5
		4회	0	0.0	2	0.0
	합계		5,142	100	5,142	100
합계	단일교통수단		78,720	95.5	77,417	93.9
	복합교통수단	2회	3,521	4.3	4,624	5.6
		3회	171	0.2	357	0.4
		4회	7	0.0	21	0.0
	합계		82,419	100	82,419	100



<그림 21> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수 분포(출발지 → 출발터미널)



<그림 22> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수 분포(도착터미널 → 도착지)

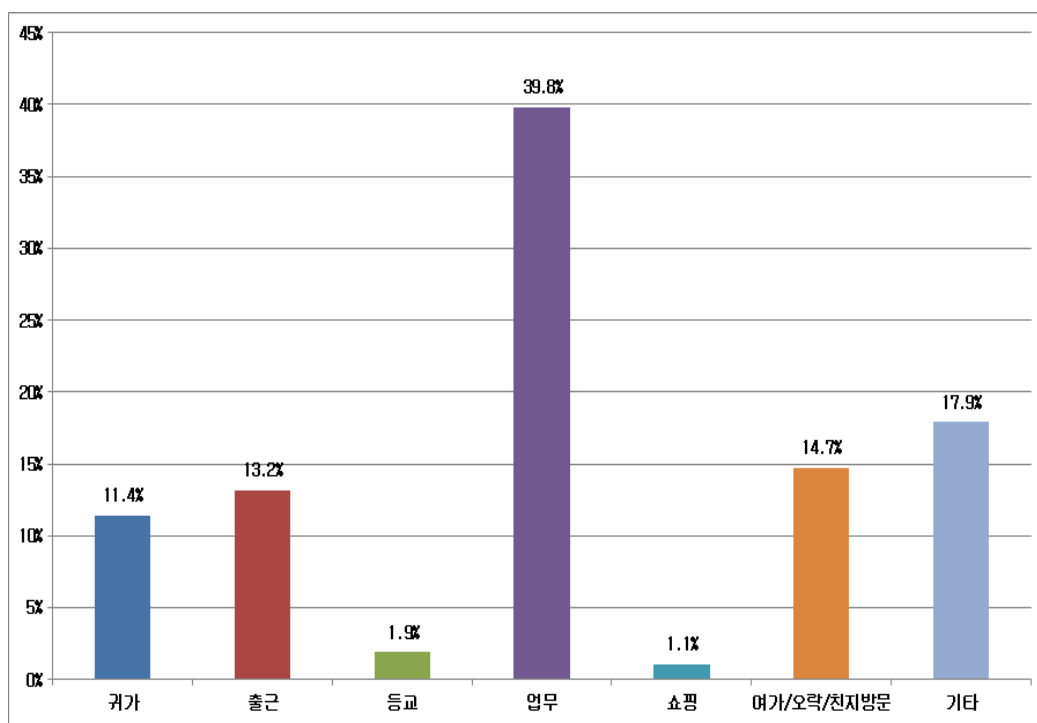
## 나. 고속도로 요금소 조사

### 1) 목적통행 분포

- 고속도로 요금소 조사의 목적통행 분포를 살펴보면 업무통행이 39.8%로 가장 높게 나타났으며, 기타, 여가/오락/친지방문, 출근, 귀가, 등교, 쇼핑 순으로 나타남

<표 46> 목적통행수 및 분포

구분		귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/오락/친지방문	기타	합계
전국	통행	2,703	3,124	452	9,456	255	3,489	4,250	23,729
	비율(%)	11.4	13.2	1.9	39.8	1.1	14.7	17.9	100



<그림 23> 고속도로 요금소 조사 목적별 통행 분포

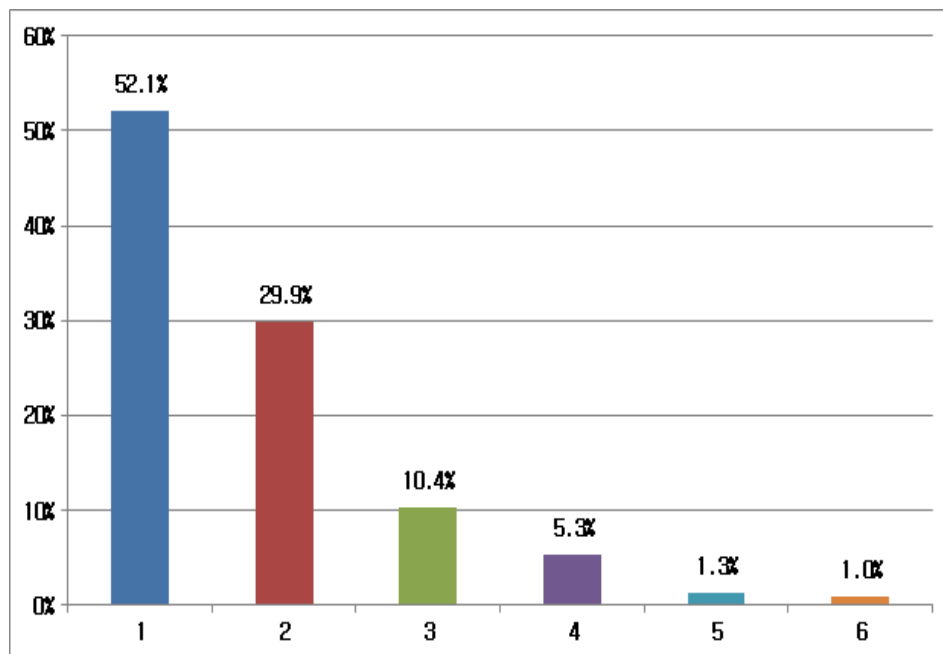


## 2) 재차인원분포

- 고속도로 요금소 조사의 재차인원분포를 보면 1인 탑승자가 52.1%를 차지하여 전체의 과반을 넘어 섰고, 2인 29.9%, 3인 10.4%, 4인 5.3% 순으로 나타났고, 재차인원 5인 및 6인 이상은 각 1.3, 1.0%로 미미한 수준을 보임

<표 47> 재차인원분포

구분		1	2	3	4	5	6인 이상	합계
전국	통행	12,359	7,100	2,460	1,254	318	238	23,729
	비율(%)	52.1	29.9	10.4	5.3	1.3	1.0	100



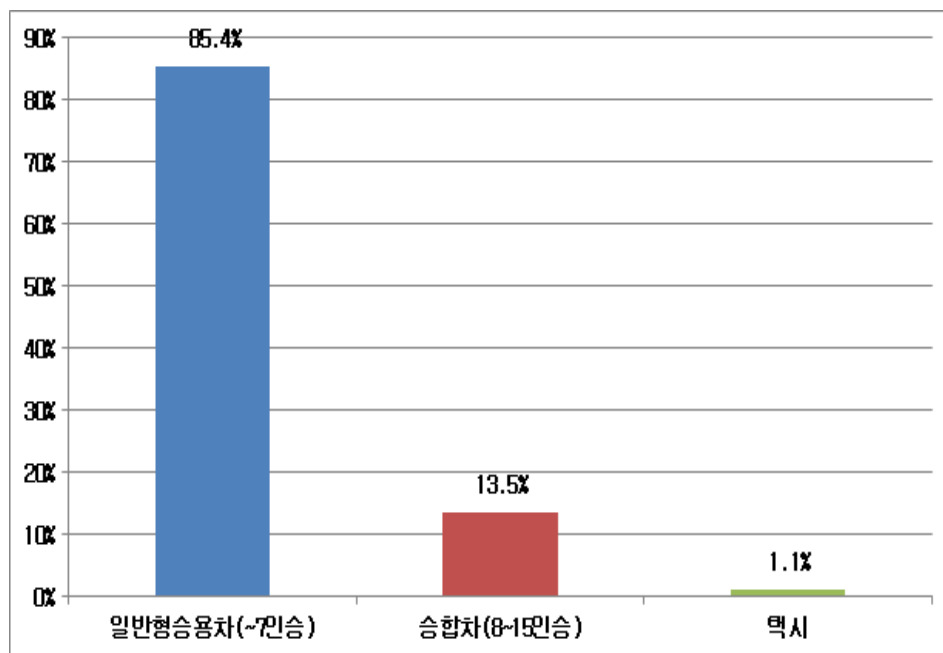
<그림 24> 고속도로 요금소 조사 재차인원분포

## 3) 차종분포

- 고속도로 요금소 조사의 차종분포를 살펴보면 일반승용차(~7인승)가 85.4%로 대부분을 차지하였고, 모든 권역에서 80%이상의 차종분포를 보임

&lt;표 48&gt; 차종분포

구분		일반형승용차 (~7인승)	승합차 (8~15인승)	택시	합계
전국	통행	20,261	3,199	269	23,729
	비율(%)	85.4	13.5	1.1	100



&lt;그림 25&gt; 고속도로 요금소 조사 차종분포

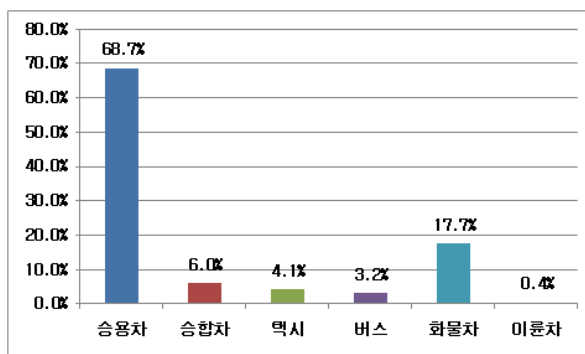
## 다. 교통량조사

### 1) 차종별 교통량분포

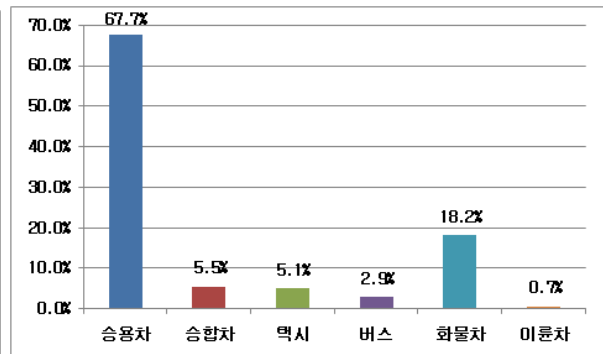
- 코든라인의 차종별 교통량분포의 경우 승용차가 428만대(68.7%)로 가장 높은 비율을 차지하며, 중형버스가 14,567대(0.2%)로 가장 낮은 비율을 차지함
- 스크린라인의 차종별 교통량분포 역시 승용차 972만대(67.7%)로 가장 높은 비율을 차지하며, 중형버스가 41,959대(0.3%)로 가장 낮은 비율을 차지함
- 전체 교통량분포는 승용차 14,015,104대(68%), 중형화물 2,378,408대(11.5%), 승합차 1,161,384대(5.6%) 순으로 높은 비율을 차지함

<표 49> 차종별 교통량분포

구 분		승용차	승합차	택시	중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	컨테이너	이륜차	합계
코든라인	대수	4,285,497	371,536	258,022	14,567	183,499	52,036	729,910	177,171	143,901	25,523	6,241,662
	비율(%)	68.7	6.0	4.1	0.2	2.9	0.8	11.7	2.8	2.3	0.4	100.0
스크린라인	대수	9,729,607	789,848	726,469	41,959	368,003	168,987	1,648,498	436,385	362,972	95,634	14,368,362
	비율(%)	67.7	5.5	5.1	0.3	2.6	1.2	11.5	3.0	2.5	0.7	100.0
전국	대수	14,015,104	1,161,384	984,491	56,526	551,502	221,023	2,378,408	613,556	506,873	121,157	20,610,024
	비율(%)	68.0	5.6	4.8	0.3	2.7	1.1	11.5	3.0	2.5	0.6	100.0



<그림 26> 차종별 교통량분포(코든라인)



<그림 27> 차종별 교통량분포(스크린라인)

## 2) 시간대별 교통량분포

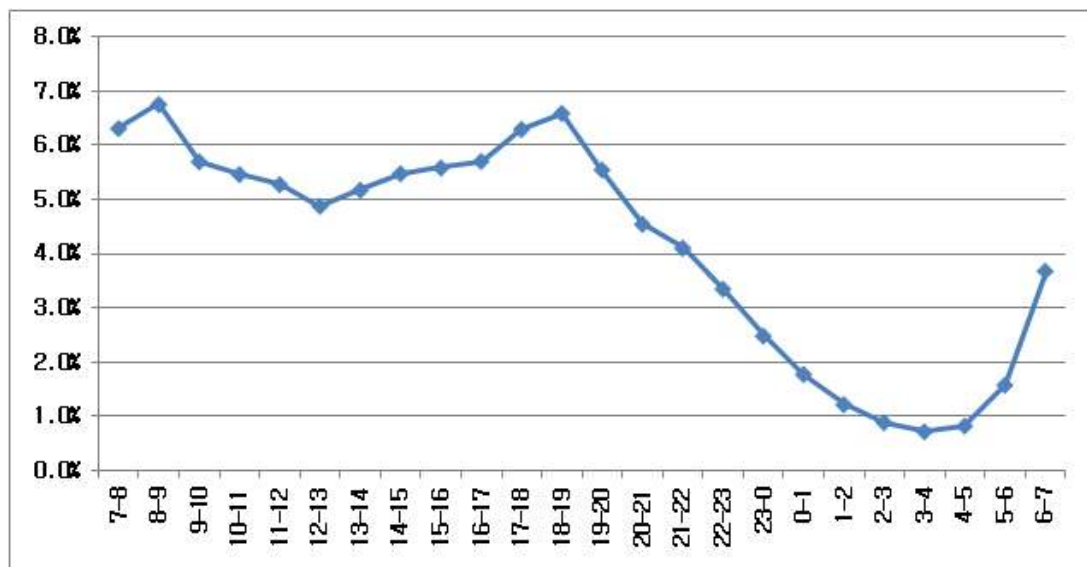
- 시간대별 교통량분포의 경우 08:00~09:00에 6.8%로 가장 높았으며, 18:00~19:00에 6.6%로 그 다음으로 높았음

&lt;표 50&gt; 시간대별 교통량분포

구 분		승용차	승합차	택시	중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	컨테 이너	이륜차	합계
07:00~	대수	937,084	72,296	40,366	5,197	36,780	9,502	131,406	33,410	28,925	6,482	1,301,448
08:00~	비율(%)	6.7	6.2	4.1	9.2	6.7	4.3	5.5	5.4	5.7	5.4	6.3
08:00~	대수	995,297	74,865	49,980	4,612	35,127	10,565	144,660	37,383	33,141	7,311	1,392,941
09:00~	비율(%)	7.1	6.4	5.1	8.2	6.4	4.8	6.1	6.1	6.5	6.0	6.8
09:00~	대수	745,891	70,192	51,597	3,734	34,663	10,774	166,366	44,976	38,476	8,635	1,175,304
10:00~	비율(%)	5.3	6.0	5.2	6.6	6.3	4.9	7.0	7.3	7.6	7.1	5.7
10:00~	대수	690,241	70,885	46,265	2,653	30,355	12,285	178,207	46,918	39,780	9,227	1,126,816
11:00~	비율(%)	4.9	6.1	4.7	4.7	5.5	5.6	7.5	7.6	7.8	7.6	5.5
11:00~	대수	667,569	67,733	42,846	1,834	27,811	13,968	173,731	45,863	37,659	9,113	1,088,127
12:00~	비율(%)	4.8	5.8	4.4	3.2	5.0	6.3	7.3	7.5	7.4	7.5	5.3
12:00~	대수	627,960	61,810	40,627	1,779	26,766	14,789	151,705	40,858	31,838	7,834	1,005,966
13:00~	비율(%)	4.5	5.3	4.1	3.1	4.9	6.7	6.4	6.7	6.3	6.5	4.9
13:00~	대수	673,391	66,986	40,261	2,294	27,676	13,866	159,718	41,027	34,546	7,356	1,067,121
14:00~	비율(%)	4.8	5.8	4.1	4.1	5.0	6.3	6.7	6.7	6.8	6.1	5.2
14:00~	대수	709,006	73,529	40,208	2,942	28,326	14,258	172,026	43,842	37,582	8,158	1,129,877
15:00~	비율(%)	5.1	6.3	4.1	5.2	5.1	6.5	7.2	7.1	7.4	6.7	5.5
15:00~	대수	726,524	75,541	41,615	3,612	30,194	15,491	172,688	42,402	35,728	7,964	1,151,759
16:00~	비율(%)	5.2	6.5	4.2	6.4	5.5	7.0	7.3	6.9	7.0	6.6	5.6
16:00~	대수	763,341	76,810	42,775	3,505	30,784	15,542	165,907	39,192	31,824	7,020	1,176,700
17:00~	비율(%)	5.4	6.6	4.3	6.2	5.6	7.0	7.0	6.4	6.3	5.8	5.7
17:00~	대수	896,306	85,286	42,307	3,453	30,591	17,123	158,363	33,611	25,669	5,656	1,298,365
18:00~	비율(%)	6.4	7.3	4.3	6.1	5.5	7.7	6.7	5.5	5.1	4.7	6.3
18:00~	대수	1,030,687	73,516	32,143	3,387	30,191	15,625	130,162	23,303	15,778	4,193	1,358,985
19:00~	비율(%)	7.4	6.3	3.3	6.0	5.5	7.1	5.5	3.8	3.1	3.5	6.6
19:00~	대수	879,449	56,951	33,520	2,834	31,004	12,299	94,258	18,288	11,725	3,560	1,143,888
20:00~	비율(%)	6.3	4.9	3.4	5.0	5.6	5.6	4.0	3.0	2.3	2.9	5.6
20:00~	대수	720,769	43,660	36,468	2,500	30,431	9,902	66,447	14,320	9,615	3,197	937,309
21:00~	비율(%)	5.1	3.8	3.7	4.4	5.5	4.5	2.8	2.3	1.9	2.6	4.5
21:00~	대수	662,577	38,069	39,082	2,499	27,001	7,877	48,079	11,031	8,002	2,431	846,648
22:00~	비율(%)	4.7	3.3	4.0	4.4	4.9	3.6	2.0	1.8	1.6	2.0	4.1
22:00~	대수	534,810	29,662	44,422	2,787	23,607	5,945	32,637	8,496	6,633	2,091	691,090
23:00~	비율(%)	3.8	2.6	4.5	4.9	4.3	2.7	1.4	1.4	1.3	1.7	3.4
23:00~	대수	382,768	19,265	51,836	1,456	15,654	4,301	23,005	7,158	5,421	1,861	512,725
24:00~	비율(%)	2.7	1.7	5.3	2.6	2.8	1.9	1.0	1.2	1.1	1.5	2.5

&lt;표 50&gt; 시간대별 교통량분포(계속)

구 분		승용차	승합차	택시	중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	컨테 이너	이륜차	합계
24:00~ 01:00	대수	255,990	12,767	58,957	719	6,075	2,860	16,960	6,230	4,581	1,617	366,756
	비율(%)	1.8	1.1	6.0	1.3	1.1	1.3	0.7	1.0	0.9	1.3	1.8
01:00~ 02:00	대수	159,584	7,842	55,864	311	1,655	2,053	12,676	5,624	4,343	1,394	251,346
	비율(%)	1.1	0.7	5.7	0.6	0.3	0.9	0.5	0.9	0.9	1.2	1.2
02:00~ 03:00	대수	107,437	5,550	44,532	224	485	1,522	11,608	6,031	4,495	1,461	183,345
	비율(%)	0.8	0.5	4.5	0.4	0.1	0.7	0.5	1.0	0.9	1.2	0.9
03:00~ 04:00	대수	79,052	5,203	34,774	218	644	1,233	12,744	7,085	5,854	1,718	148,525
	비율(%)	0.6	0.4	3.5	0.4	0.1	0.6	0.5	1.2	1.2	1.4	0.7
04:00~ 05:00	대수	89,261	7,892	26,540	389	3,109	1,324	19,603	9,867	9,450	2,498	169,933
	비율(%)	0.6	0.7	2.7	0.7	0.6	0.6	0.8	1.6	1.9	2.1	0.8
05:00~ 06:00	대수	190,570	17,579	21,697	688	13,393	2,571	39,568	17,272	18,102	4,229	325,669
	비율(%)	1.4	1.5	2.2	1.2	2.4	1.2	1.7	2.8	3.6	3.5	1.6
06:00~ 07:00	대수	489,540	47,495	25,809	2,899	29,180	5,348	95,884	29,369	27,706	6,151	759,381
	비율(%)	3.5	4.1	2.6	5.1	5.3	2.4	4.0	4.8	5.5	5.1	3.7
계	대수	14,015,104	1,161,384	984,491	56,526	551,502	221,023	2,378,408	613,556	506,873	121,157	20,610,024
	비율(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



&lt;그림 28&gt; 시간대별 교통량분포

## 라. 재차인원조사

## 1) 차종별 평균재차인원 분포

- 전국에 대한 승용차의 평균재차인원은 승용차 1.21명, 승합차 1.45명, 택시 1.50명으로 분석됨

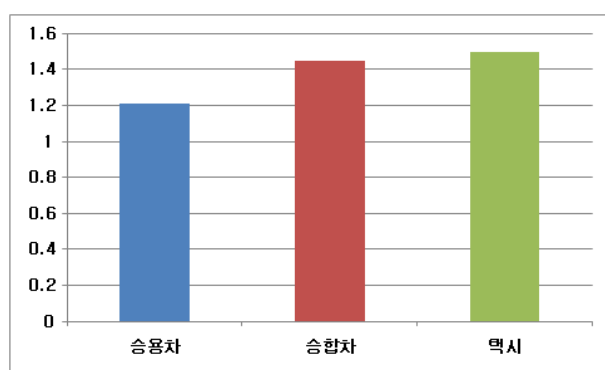
&lt;표 51&gt; 차종별 평균재차인원 분포(승용)

구분	승용차			승합차			택시			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
전국	2,908,269	3,517,241	1.21	415,296	602,432	1.45	279,992	418,694	1.50	3,603,557	4,538,367	1.26

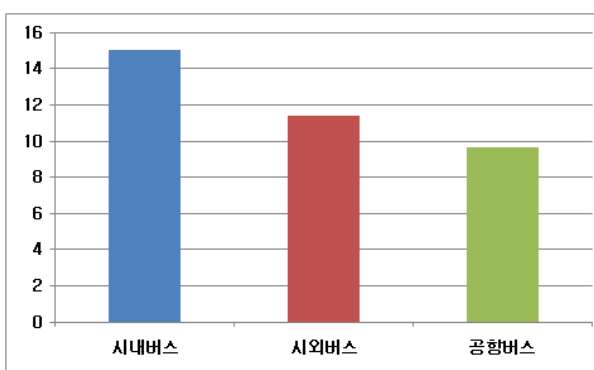
- 전국에 대한 버스 평균재차인원은 시내버스 15.03명, 시외버스 11.40명, 공항버스 9.86명으로 분석 되었으며, 모든 버스의 평균재차인원은 14.51명으로 나타남

&lt;표 52&gt; 차종별 평균재차인원 분포(버스)

구분	시내버스			시외버스			공항버스			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
전국	96,507	1,450,080	15.03	12,779	145,636	11.40	2,076	20,086	9.68	111,362	1,615,802	14.51



&lt;그림 29&gt; 차종별 평균재차인원 분포(승용)



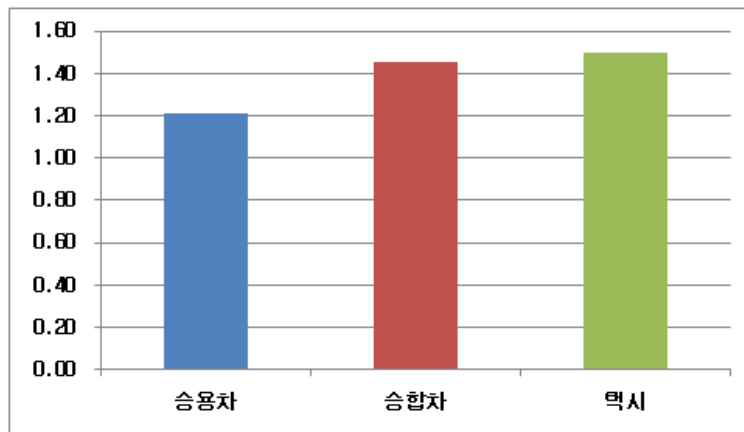
&lt;그림 30&gt; 차종별 평균재차인원 분포(버스)

## 2) 시간대별/차종별 평균재차인원 분포

- 시간대별 승용차 평균재차인원의 경우 승용차는 12시부터 17시까지 1.25명으로 분포됨
- 승합차 평균재차인원의 경우 17시~18시에 1.55명으로 가장 높은 분포가 나타났으며, 택시 평균재차인원의 경우 08시~09시에 1.55명으로 가장 높게 나타남

<표 53> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(승용)

구 분	승용차			승합차			택시			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
0700-0800	265,945	308,057	1.16	36,554	53,510	1.46	21,493	31,795	1.48	323,992	393,362	1.21
0800-0900	327,342	373,972	1.14	39,607	56,543	1.43	27,857	43,128	1.55	394,806	473,643	1.20
0900-1000	246,096	286,338	1.16	34,742	49,568	1.43	28,280	42,249	1.49	309,118	378,155	1.22
1000-1100	229,696	273,296	1.19	33,968	47,954	1.41	24,803	36,498	1.47	288,467	357,748	1.24
1100-1200	216,036	262,560	1.22	31,816	44,590	1.40	23,591	34,712	1.47	271,443	341,862	1.26
1200-1300	194,955	244,028	1.25	28,710	41,286	1.44	22,063	32,590	1.48	245,728	317,904	1.29
1300-1400	214,677	268,262	1.25	31,560	45,411	1.44	22,257	33,520	1.51	268,494	347,193	1.29
1400-1500	233,365	292,278	1.25	34,671	49,869	1.44	22,311	33,464	1.50	290,347	375,611	1.29
1500-1600	238,095	297,242	1.25	35,108	51,221	1.46	23,184	34,546	1.49	296,387	383,009	1.29
1600-1700	243,196	304,623	1.25	35,976	53,374	1.48	23,155	34,543	1.49	302,327	392,540	1.30
1700-1800	277,730	342,300	1.23	40,557	62,784	1.55	24,196	36,376	1.50	342,483	441,460	1.29
1800-1900	221,136	264,285	1.20	32,027	46,322	1.45	16,802	25,273	1.50	269,965	335,880	1.24
합계	2,908,269	3,517,241	1.21	415,296	602,432	1.45	279,992	418,694	1.50	3,603,557	4,538,367	1.26

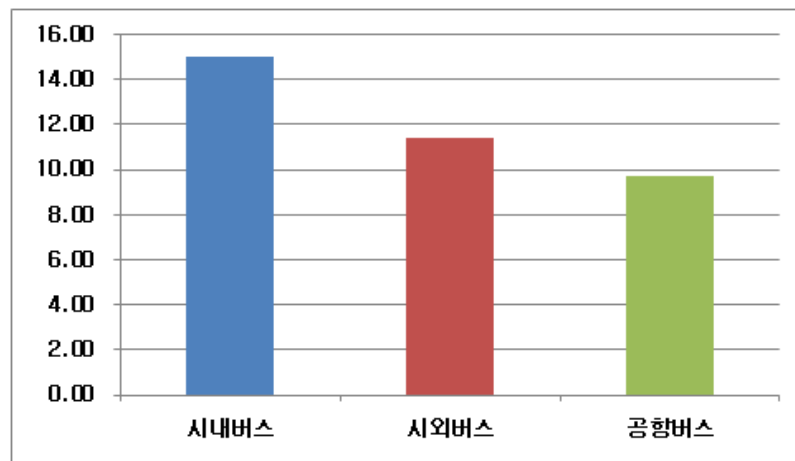


<그림 31> 평균재차인원 분포(승용)

- 전체 버스의 평균재차인원은 14.51명으로 나타남
- 시내버스의 평균재차인원은 08시~09시에 21.83명으로 가장 높게 나타났으며, 11시~12시에 11.16명으로 가장 낮게 나타남
- 시외버스의 평균재차인원은 08시~09시에 17.58명으로 가장 높게 나타났으며, 공항버스의 평균재차인원은 07시~08시에 13.52명으로 가장 높게 나타남

<표 54> 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(버스)

구 분	시내버스			시외버스			공항버스			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
0700 이전	1,341	20,125	15.01	426	5,005	11.75	96	842	8.77	1,863	25,972	13.94
0700-0800	7,762	152,065	19.59	938	16,425	17.51	155	2,096	13.52	8,855	170,586	19.26
0800-0900	8,626	188,316	21.83	1,105	19,428	17.58	138	1,814	13.14	9,869	209,558	21.23
0900-1000	8,949	137,453	15.36	1,122	13,462	12.00	192	1,877	9.78	10,263	152,792	14.89
1000-1100	8,802	106,887	12.14	1,279	11,099	8.68	194	1,582	8.15	10,275	119,568	11.64
1100-1200	8,507	94,897	11.16	1,061	8,800	8.29	211	1,831	8.68	9,779	105,528	10.79
1200-1300	7,311	84,261	11.53	1,017	8,430	8.29	148	1,373	9.28	8,476	94,064	11.10
1300-1400	7,698	87,931	11.42	910	7,972	8.76	159	1,208	7.60	8,767	97,111	11.08
1400-1500	7,918	88,920	11.23	968	8,628	8.91	155	1,107	7.14	9,041	98,655	10.91
1500-1600	7,975	98,375	12.34	1,066	10,134	9.51	167	1,262	7.56	9,208	109,771	11.92
1600-1700	8,042	119,388	14.85	1,034	11,033	10.67	162	1,509	9.31	9,238	131,930	14.28
1700-1800	7,797	145,902	18.71	1,093	14,353	13.13	157	1,821	11.60	9,047	162,076	17.91
1800-1900	5,763	125,268	21.74	754	10,830	14.36	142	1,764	12.42	6,659	137,862	20.70
1900 이후	16	292	18.25	6	37	6.17	0	0	-	22	329	14.95
합계	96,507	1,450,080	15.03	12,779	145,636	11.40	2,076	20,086	9.68	111,362	1,615,802	14.51



<그림 32> 평균재차인원 분포(버스)



## 라. 첨단교통조사(PDA)

### 1) 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

- 가구의 가구원수는 2인가구가 30.6%으로 가장 높게 나타났으며, 4인가구(27.4%), 3인가구(25.0%) 순으로 나타남
- 평균 가구원수는 6세미만의 가구원을 포함할 경우 2.87명으로 나타났으며, 6세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.66명으로 나타남

<표 55> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만 미포함
강원도	분포	43	118	85	90	28	0	0	364	2.84	2.74
	비율(%)	11.8	32.4	23.4	24.7	7.7	0.0	0.0			
충청북도	분포	16	105	119	155	44	2	0	441	3.25	3.04
	비율(%)	3.6	23.8	27.0	35.1	10.0	0.5	0.0			
충청남도	분포	42	115	102	125	11	0	0	395	2.87	2.6
	비율(%)	10.6	29.1	25.8	31.6	2.8	0.0	0.0			
전라북도	분포	0	225	83	84	30	0	1	423	2.82	2.73
	비율(%)	0.0	53.2	19.6	19.9	7.1	0.0	0.2			
전라남도	분포	86	141	91	117	32	1	0	468	2.72	2.38
	비율(%)	18.4	30.1	19.4	25.0	6.8	0.2	0.0			
경상북도	분포	67	122	169	245	44	1	0	648	3.12	2.86
	비율(%)	10.3	18.8	26.1	37.8	6.8	0.2	0.0			
경상남도	분포	142	231	220	141	13	0	0	747	2.53	2.39
	비율(%)	19.0	30.9	29.5	18.9	1.7	0.0	0.0			
제주도	분포	2	44	32	32	6	1	0	117	2.99	2.72
	비율(%)	1.7	37.6	27.4	27.4	5.1	0.9	0.0			
합계	분포	398	1,101	901	989	208	5	1	3,603	2.87	2.66
	비율(%)	11.0	30.6	25.0	27.4	5.8	0.1	0.0			

## 2) 가구원당 통행발생원단위

## ① 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 목적통행분포를 살펴보면, 모든 권역에서 귀가통행이 가장 높게 나타남
- 통행발생원단위를 살펴보면, 전라북도의 통행발생원단위가 3.30통행/인으로 다른 지역보다 높게 나타남

&lt;표 56&gt; 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계 (통행)	원단위
강원도	분포	564	452	75	148	33	7	149	1,428	2.85
	비율(%)	39.5	31.7	5.3	10.4	2.3	0.5	10.4		
충청북도	분포	576	231	3	71	138	94	164	1,277	2.55
	비율(%)	45.1	18.1	0.2	5.6	10.8	7.4	12.8		
충청남도	분포	639	306	13	99	117	84	151	1,409	2.58
	비율(%)	45.4	21.7	0.9	7.0	8.3	6.0	10.7		
전라북도	분포	900	403	92	274	184	84	376	2,313	3.30
	비율(%)	38.9	17.4	4.0	11.8	8.0	3.6	16.3		
전라남도	분포	579	297	17	82	86	72	153	1,286	2.38
	비율(%)	45.0	23.1	1.3	6.4	6.7	5.6	11.9		
경상북도	분포	852	532	3	160	148	63	177	1,935	2.39
	비율(%)	44.0	27.5	0.2	8.3	7.6	3.3	9.1		
경상남도	분포	838	578	21	119	116	51	175	1,898	2.35
	비율(%)	44.2	30.5	1.1	6.3	6.1	2.7	9.2		
제주도	분포	223	133	8	65	39	25	76	569	3.04
	비율(%)	39.2	23.4	1.4	11.4	6.9	4.4	13.4		
합계	분포	5,171	2,932	232	1,018	861	480	1,421	12,115	2.64
	비율(%)	42.7	24.2	1.9	8.4	7.1	4.0	11.7		

② 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 수단통행분포를 살펴보면, 모든 권역에서 승용차 이용률이 가장 높게 나타남
- 통행발생원단위를 살펴보면, 전라북도의 통행발생원단위가 3.31통행/인으로 다른 지역보다 높게 나타남

<표 57> 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	구분	도보	승용차	버스		지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/고속/기타						
강원도	분포	202	1094	34	17	0	54	10	21	1,432	2.84
	비율(%)	14.1	76.4	2.4	1.2	0.0	3.8	0.7	1.5		
충청북도	분포	404	750	25	22	0	32	18	30	1,281	2.56
	비율(%)	31.5	58.5	2.0	1.7	0.0	2.5	1.4	2.3		
충청남도	분포	356	913	52	11	2	35	24	16	1,409	2.58
	비율(%)	25.3	64.8	3.7	0.8	0.1	2.5	1.7	1.1		
전라북도	분포	511	1413	147	65	2	52	66	60	2,316	3.31
	비율(%)	22.1	61.0	6.3	2.8	0.1	2.2	2.8	2.6		
전라남도	분포	257	793	79	95	0	50	9	3	1,286	2.38
	비율(%)	20.0	61.7	6.1	7.4	0.0	3.9	0.7	0.2		
경상북도	분포	203	1592	66	0	0	42	33	2	1,938	2.40
	비율(%)	10.5	82.1	3.4	0.0	0.0	2.2	1.7	0.1		
경상남도	분포	229	1290	225	49	0	73	24	9	1,899	2.36
	비율(%)	12.1	67.9	11.8	2.6	0.0	3.8	1.3	0.5		
제주도	분포	62	439	34	3	0	23	7	1	569	3.04
	비율(%)	10.9	77.2	6.0	0.5	0.0	4.0	1.2	0.2		
합계	분포	2,224	8,284	662	262	4	361	191	142	12,130	2.64
	비율(%)	18.3	68.3	5.5	2.2	0.0	3.0	1.6	1.2		

## 3) 가구통행실태조사와 첨단교통조사(PDA조사) 결과 비교

## ① 통행목적별 원단위 비교

- 설문결과(보정전)와 PDA 데이터를 이용하여 보정한 후의 통행목적 원단위를 비교해 보면, 여가/친교 목적을 제외하고 모두 원단위가 증가하였으며, 쇼핑통행이 가장 많이 증가(남: 0.06인/통행, 여: 0.12통행)한 것으로 나타남

&lt;표 58&gt; 통행목적별 원단위 비교

지역	구분		귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/친교	기타 (배웅, 학원)	합 계
전국	보정전	남	1.09	0.79	0.04	0.25	0.05	0.10	0.19	2.53
		여	1.15	0.44	0.06	0.11	0.16	0.27	0.40	2.58
		소계	1.12	0.63	0.05	0.19	0.10	0.18	0.29	2.55
	보정후	남	1.09	0.81	0.04	0.28	0.11	0.05	0.20	2.59
		여	1.16	0.45	0.06	0.15	0.27	0.16	0.43	2.69
		소계	1.13	0.64	0.05	0.22	0.19	0.10	0.31	2.64

## ② 통행수단별 원단위 비교

- 설문결과(보정전)와 보정 후의 통행수단 원단위를 비교해 보면, 시외/고속/기타버스 수단을 제외하고 모두 원단위가 증가하였으며, 승용차통행이 가장 많이 증가한 것으로 나타남

&lt;표 59&gt; 통행수단별 원단위 비교

구 분			도보	승용차	버스		지하철/ 철도	택시	화물차	기타	합 계
					시내/ 마을버스	시외/고속/ 기타버스					
전국	보정전	남	0.28	1.91	0.10	0.09	0.00	0.05	0.07	0.03	2.53
		여	0.64	1.58	0.19	0.04	0.00	0.10	0.01	0.03	2.58
		소계	0.45	1.76	0.14	0.06	0.00	0.07	0.04	0.03	2.55
	보정후	남	0.31	1.95	0.10	0.08	0.00	0.05	0.07	0.03	2.60
		여	0.69	1.63	0.19	0.03	0.00	0.11	0.01	0.03	2.69
		소계	0.48	1.80	0.14	0.06	0.00	0.08	0.04	0.03	2.64

## 바. 첨단교통조사(스마트폰)

### 1) 연령대별 성별 분포

- 20대가 56.5%의 비율로 30대 이상 43.5%에 비해 높게 나타났으며, 남성이 65.8%로 여성 34.2%에 비해 조사에 더 많이 참여함

<표 60> 연령대별 성별 분포

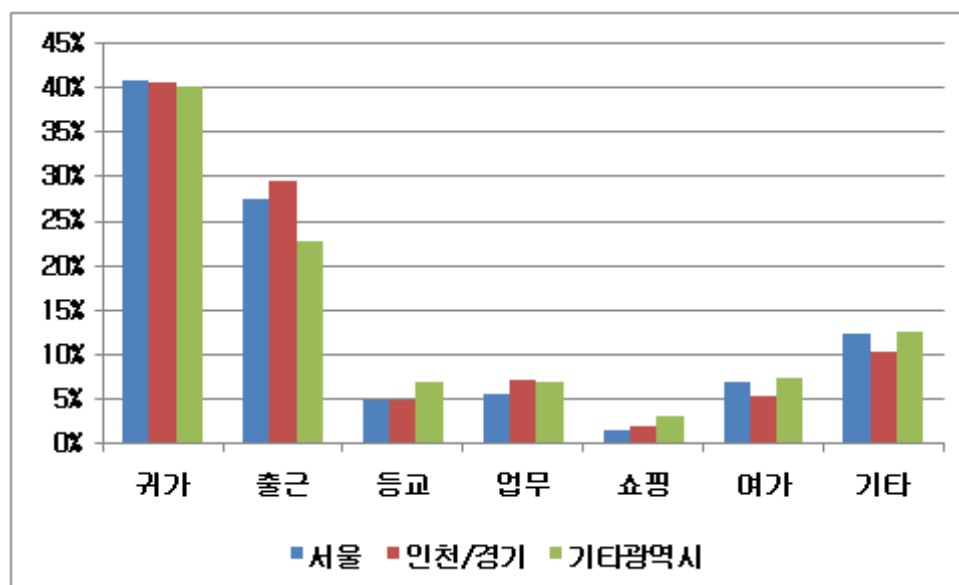
권역	연령 성별		구분	20대	30대 이상	계
서울	남		분포	202	274	476
			비율(%)	28.3	38.4	66.8
	여		분포	165	72	237
			비율(%)	23.1	10.1	33.2
	소계		분포	367	346	713
			비율(%)	51.5	48.5	100.0
인천/ 경기	남		분포	242	298	540
			비율(%)	29.8	36.7	66.5
	여		분포	201	71	272
			비율(%)	24.8	8.7	33.5
	소계		분포	443	369	812
			비율(%)	54.6	45.4	100.0
기타 광역시	남		분포	212	143	355
			비율(%)	37.9	25.5	63.4
	여		분포	155	50	205
			비율(%)	27.7	8.9	36.6
	소계		분포	367	193	560
			비율(%)	65.5	34.5	100.0
합계	남		분포	656	715	1,371
			비율(%)	31.5	34.3	65.8
	여		분포	521	193	714
			비율(%)	25.0	9.3	34.2
	소계		분포	1,177	908	2,085
			비율(%)	56.5	43.5	100.0

## 2) 통행목적 분포

- 통행목적별 분포를 살펴보면, 귀가 40.5%, 출근 27.0% 등의 순으로 나타남

&lt;표 61&gt; 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계 (통행)	원단위
서울	분포	712	481	87	99	26	123	219	1,747	2.45
	비율(%)	40.8	27.5	5.0	5.7	1.5	7.0	12.5	100.0	
인천/경기	분포	802	583	96	142	40	109	204	1,976	2.43
	비율(%)	40.6	29.5	4.9	7.2	2.0	5.5	10.3	100.0	
기타광역시	분포	577	328	99	100	45	106	183	1,438	2.57
	비율(%)	40.1	22.8	6.9	7.0	3.1	7.4	12.7	100.0	
합계	분포	2,091	1,392	282	341	111	338	606	5,161	2.48
	비율(%)	40.5	27.0	5.5	6.6	2.2	6.5	11.7	100.0	



&lt;그림 33&gt; 목적통행분포

### 3) 가구통행실태조사와 비교분석

#### ① 개요

- 스마트폰조사의 경우 20대와 30대 이상을 대상으로 조사를 실시하였으며 가구통행실태 조사도 20대와 30대를 대상으로 비교 데이터를 구축함
- 가구통행실태조사의 경우 출근/등교통행을 제외한 5분 이하의 도보통행은 조사대상에서 제외했으므로, 스마트폰조사의 접근도보통행도 함께 제외시킴
- 구축한 비교 데이터를 이용하여 통행목적 및 통행수단 원단위, 통행목적 및 통행수단 소요시간 분포를 비교함

#### ② 통행목적별 통행원단위 및 분포 비교

- 가구통행실태조사와 스마트폰조사의 통행목적 원단위를 비교한 결과 등교통행과 쇼핑 통행을 제외하면 스마트폰조사의 원단위가 모두 높게 나타남
- 스마트폰조사의 목적원단위가 지역별로 적게는 0.47통행/인, 많게는 0.57통행/인 높게 나타남

<표 62> 통행목적별 통행원단위 및 분포 비교

권역	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계
서울	가통조사	0.90	0.53	0.16	0.08	0.05	0.06	0.18	1.96
	스마트폰조사	0.99	0.66	0.13	0.13	0.03	0.18	0.30	2.43
인천/경기	가통조사	0.85	0.49	0.13	0.08	0.06	0.06	0.18	1.86
	스마트폰조사	0.99	0.70	0.12	0.17	0.05	0.14	0.26	2.43
기타광역시	가통조사	0.91	0.48	0.20	0.08	0.06	0.09	0.18	1.99
	스마트폰조사	1.03	0.58	0.19	0.17	0.08	0.20	0.32	2.56
합계	가통조사	0.88	0.50	0.16	0.08	0.05	0.07	0.18	1.93
	스마트폰조사	1.00	0.66	0.14	0.16	0.05	0.17	0.29	2.47

## ③ 통행수단별 통행원단위 및 분포

- 가구통행실태조사와 스마트폰조사의 통행목적 원단위를 비교한 결과 대부분의 교통수단이 스마트폰조사의 원단위가 높게 나타남
- 교통수단 중 시내버스의 원단위가 가구통행실태조사의 원단위보다 0.45통행/인 높게 나타남
- 지역별로는 스마트폰조사의 원단위가 가구통행실태조사의 원단위보다 서울 1.02통행/인, 인천/경기 1.15통행/인, 기타광역시 0.72통행/인 높게 나타남
- 이러한 결과는 가구통행실태조사에서 시내버스, 시외/고속버스, 지하철/철도의 누락으로 인하여 발생한 것으로 판단됨

&lt;표 63&gt; 통행수단별 통행원단위 및 분포 비교

권역	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계
				시내	시외/고속	기타					
서울	가통조사	0.30	0.44	0.31	0.03	0.18	0.75	0.03	0.01	0.05	2.10
	스마트폰조사	0.26	0.45	0.88	0.08	0.08	1.23	0.09	0.01	0.04	3.12
인천/경기	가통조사	0.30	0.73	0.28	0.08	0.19	0.29	0.02	0.02	0.03	1.94
	스마트폰조사	0.25	0.74	0.79	0.36	0.08	0.76	0.06	0.02	0.03	3.09
기타 광역시	가통조사	0.34	0.78	0.54	0.01	0.10	0.17	0.04	0.02	0.04	2.05
	스마트폰조사	0.36	1.02	0.76	0.10	0.07	0.30	0.08	0.02	0.06	2.77
합계	가통조사	0.31	0.65	0.36	0.04	0.16	0.40	0.03	0.02	0.04	2.02
	스마트폰조사	0.28	0.72	0.81	0.19	0.08	0.79	0.07	0.01	0.04	2.99



## 6. 결론 및 향후 개선방향

### 가. 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

#### 1) 조사의 결과

- 본 조사는 국가통합교통체계효율화법에 제시되어 있는 5년 단위의 정기 국가교통조사로서 2005년에는 전국 지역간, 2006년에는 광역권을 대상으로 조사를 수행하였음
- 조사시기는 본조사의 경우 전체 조사지점에 대해 10월에 본 조사를 시작하였고, 본조사에서 목표표본수를 취득하지 못한 지점에 대해 11월~12월에 걸쳐 수행하였으며, 대규모 행사로 인하여 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간을 조정하여 조사함
- 조사지역은 전국여객 기종점 통행량(O/D) 구축을 전제로 하는 것이므로 도서지역을 제외한 전국 읍·면·동 단위로 행정구역을 구분하여 조사하였음
- 본 조사의 종류는 크게 가구/주말통행실태조사와 기타조사의 두가지로 구분되며, 가구통/주말통행실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행특성 등을 파악하기 위해 설문조사의 형식으로 진행됨. 기타조사는 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 여객시설물 이용실태조사, 고속도로 우편조사, 고속도로 교통량조사, PDA조사, 스마트폰조사를 실시함
- 가구통행실태조사 실시 결과 전체 668,739가구에 설문지를 배포하였으며, 이중 586,045부를 회수함. 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 489,234부수으로써 유효표본수 대비 112%를 달성함
- 주말통행실태조사는 총 43,015가구에 설문지를 배포하였으며, 이중 36,910부를 회수함. 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 29,861부수으로써 유효표본수 대비 127%를 달성함
- 기타조사의 경우 코든/스크린라인 교통량 조사 547개 지점, 승용차(버스)재차인원조사는 370(305)개 지점, 여객교통시설물이용실태조사 532개 지점, 고속도로 우편조사 310개소, 고속도로 교통량조사 26개소, 첨단교통조사(PDA) 3,600가구, 첨단교통조사(스마트폰) 2,000인에 대한 조사를 완료하였음

- 또한, 조사결과 자료를 효율적으로 관리하고 분석하기 위해 별도의 입력, 검수 및 기초 분석 프로그램을 개발하였으며, 이 프로그램을 통해 전산자료를 구축하고 오류검수를 체계적으로 수행함으로써 방대한 결과자료를 효율적으로 관리함. 또한 조사자료의 실시간 통계수집 및 기초분석을 통하여 조사 관리의 편리성과 조사결과의 정확도를 높임

## 2) 기존 조사 대비 개선사항

- 조사대상지역의 확대
  - 본 조사는 전국 16개 시도를 조사대상 지역으로 선정하여 동일시기에 표준화된 방법으로 전국여객 기종점통행량(O/D)조사를 실시하였음
- 장거리 통행조사의 시행
  - 가구통행실태조사에서는 장거리 통행 표본의 확보에 어려움이 있으므로 이를 보완하기 위하여 장거리 통행조사를 수행하였으며, 이때 장거리 통행은 1주일의 기간 동안 수행한 장거리 통행을 조사하였음
- 주말조사의 시행
  - 주말통행에 대한 관심이 높아짐에 따라, 2010년 조사에서는 전국을 대상으로한 최초로 주말조사를 시행함으로써 향후 주말조사의 통행특성을 살펴보았음
- 첨단교통조사의 시행
  - 2010년 여객 조사에서는 변화하는 사회적 여건을 반영하고 기존의 인력식 조사의 한계점을 극복하기 위하여 고속도로 요금소 웹조사, 스마트폰 조사, PDA 조사 등을 수행하였음
- 지자체와의 공동조사 수행
  - 2010년 조사에서는 국토부와 지방자치단체간의 매칭펀드 방식으로 수행됨에 따라 수도권권을 비롯한 권역별 조사 수행에 있어서 그동안 전국 및 광역권으로 이원화되었던 조사의 통일화된 수행이 가능하였으며, 조사 수행에 있어서도 중앙정부와 지방자치단체의 적극적인 협조를 통하여 보다 원활한 조사 수행이 가능하였음

- 조사지침 및 매뉴얼을 통한 조사의 통일성 강화
  - 전국 조사를 수행함에 있어 조사 방법 및 결과의 통일성이 무엇보다 중요하므로 본 조사에서는 조사 이전에 개별 조사별로 조사방법, 조사내용, 조사원 교육 등을 포함한 조사매뉴얼을 작성하여 조사함으로써 단기간 동안 대규모 조사로 발생할 수 있는 조사의 시행착오를 최대한 방지하였음
- 조사자료의 검수 및 입력관리의 전산화를 통한 신뢰성 증대
  - 조사자료의 검수 및 입력관리 측면에서 살펴보면 본 조사의 경우 현장검수, 상황실 검수, 프로그램(MS-SQL)에 의한 논리오류 검수의 3단계 검수작업을 실시하고, 입력프로그램을 통해 조사자료를 전산화함으로써 오류를 최소화하기 위해 노력하였음. 특히, 권역별 상황실에서 조사자료의 입력 및 검수가 가능하도록 웹프로그램 기반으로 입력 및 검수 시스템을 구축함으로써 조사 진행의 효율성과 통일성을 증대하였음

#### 나. 조사한계점 및 향후 개선방안

- 우선 현재의 조사방식은 단기간 동안 대규모 조사원을 활용한 조사이기 때문에 조사의 전문성을 갖는 대규모 전문조사원의 확보가 무엇보다 중요하나, 현실적으로 이러한 대규모 전문 조사인원을 단기간에 확보하는데 어려움이 큼. 따라서, 향후 조사에서는 일부 국가에서 시행되는 바와 같이 조사를 1년에 걸쳐 수행하거나, 조사 표본수를 줄임으로써 조사규모를 줄이는 방안을 검토할 필요가 있음. 다만, 이러한 조사방법론의 시행이전에 충분한 연구 및 논의가 필요함
- 조사원 모집과 관련하여 조사대상 인원의 패널자료 획득도 검토할 필요가 있음. 예를 들어 패널조사 대상을 지정하여 매년 관리하며 향후 조사내용에 대해 숙지할 수 있도록 하여 자료의 오류를 최소화 할 수 있는 방안을 검토할 필요가 있음
- 2010년 조사의 가장 큰 애로사항 중 하나는 응답원들이 안전문제로 향후에는 대인면접조사방식 보다는 전화조사 또는 전화와 우편, 전화와 웹페이지를 병행하는 조사를 도입함으로써 안전문제를 극복할 필요가 있음. 다만, 전화조사 방식으로 개편할 경우 휴대폰 도입확대에 따른 전화기가 없는 가구에 대한 조사 및 표본설계방안에 대한 연구가 선결되어야 할 것임

- 대부분의 지자체에서는 교통정책과 또는 조사통계과에서 업무를 수행었는데, 조사통계과의 경우 국토해양부가 주무부처가 아니므로 협조가 미비하였음. 향후 조사에서는 조사통계과의 주무부처인 행정안전부와 사전협조를 통하여 원활한 조사 수행을 도모할 필요가 있음
- 국가교통조사는 대국민의 인지도는 매우 낮은 실정임. 2010년 조사에서는 라디오, 케이블TV, 인터넷 포털 등의 홍보수단을 활용하였으며, 특히, 지방자치단체와의 공동조사 수행으로 지자체 홈페이지 및 지역방송 등을 활용하기도 하였으나, 주어진 예산의 한계로 인하여 홍보효과는 크지 않았음. 향후 국토해양부와 지방자치단체 등의 공공기관의 보다 적극적인 홍보를 통한 조사 수행이 필요하겠으며, 특히, 국가교통조사와 관련있는 유관기관(철도공사, 도로공사 등)에서의 홍보협조를 도모할 필요가 있음
- 첨단조사의 경우 금회 조사에서는 고속도로 요금소 웹설문조사, PDA 조사, 스마트폰 조사 등을 수행하였음. 고속도로 요금소 웹설문조사는 전체 표본의 약 7%를 회수하여, 향후 조사에서도 우편조사의 대체 방향으로 보다 적극적인 도입 확대의 필요성을 보여주었음. PDA 및 스마트 폰 조사의 경우 가구설문조사 보다 높은 통행원단위를 보여주어 가구통행실태조사의 누락통행 보정 효과를 증명하였으나, 여전히 응답원들이 기기 작동의 어려움과 직접 버튼을 누르는 조작 방식에 대한 거부감으로 응답원 모집의 애로사항을 갖는 바 향후 조사에서는 응답원의 GPS 통행궤적 (Trajectory)만을 사용하여 전산알고리즘으로 통행을 추적할 수 있는 조사방식으로서의 개선이 필요하며, 이를 위해서는 GPS 통행궤적과 토지이용DB를 활용하여 통행의 목적 및 수단을 알아내는 통행추적알고리즘 개발에 대한 연구가 지속적으로 추진되어야 할 것임

## 제1장 과업의 개요

---

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행체계



## 제1장 과업의 개요

### 제1절 과업의 배경 및 목적

#### 1. 과업의 배경 및 목적

- 전국 여객기종점통행량(O/D)은 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통 계획 등을 비롯한 각종 교통계획 및 물류계획의 효과적 수립·시행을 위한 필수적 기초자료로서, 전국을 대상으로 한 현장조사와 교통수요이론에 근거한 전문적 수요분석 작업을 거쳐 산출되는 것임
- 전국 여객기종점통행량 구축을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년 단위로 국가교통조사를 실시하고 있으며, 2005년에는 전국 지역간, 2006년에는 광역권을 대상으로 조사를 수행하였음
  - 2005년 전국 지역간은 노측면접조사기반으로, 2006년 광역권은 가구통행실태조사기반으로 조사를 수행함
  - 따라서 전국 지역간 O/D는 노측면접조사 방법을 통해 구축된 반면 광역권의 내부통행량을 포함한 O/D는 가구통행실태조사 기반으로 이루어져 O/D 불일치 등의 문제가 제기되었음
- 이번 2010년 정기조사는 제3차 국가교통조사로써 조사방법상의 불일치로 인한 문제점을 해결하기 위해 가구통행실태조사 기반의 전국 조사를 최초로 실시 하였음
  - 이번 정기조사는 전국 모든 지역에 대해 동일한 조사체계를 적용함으로써 조사 시기 및 O/D 불일치 등 기존 결과물의 문제점을 많은 부분 해소할 것이라 예상됨
  - 또한 이를 통해 전국 여객O/D의 신뢰성을 향상시키고 이용자가 요구하는 자료를 구축하는데 목적을 둠
  - 하지만 가구통행실태조사 방식으로 실시되는 가장 대규모 조사인 만큼 조사상의 어려움이 예상되므로 조사매뉴얼 수립을 통한 체계적인 조사 수행이 검토됨

- 따라서 이번 정기조사에서는 기존의 중앙정부 위주의 교통조사에서 벗어나 지방자치단체가 각 지역별 조사에 함께 참여하는 공동조사를 추진함
  - 이에 대한 법적 근거로서 공동조사 예산(Matching Fund)에 관한 조항을 마련하였음 (국가통합교통체계효율화법 시행령 제11조)
  - 공동조사의 장점으로 지방자치단체의 참여를 통해 조사비용 절감뿐만 아니라 원활한 업무 협조를 통해 조사를 수월히 수행할 수 있음
  - 또한 지방자치단체는 해당 지역의 조사에 능동적으로 참여함으로써 지자체의 의견을 적극적으로 반영할 수 있음



## 제2절 과업의 범위

### 1. 시간적 범위

- 과업기간 : 2010년 5월 ~ 2011년 4월
- 조사기간 : 2010년 10월 ~ 12월

### 2. 공간적 범위 : 제주도를 포함한 전국

### 3. 내용적 범위

- 조사계획 및 조사표 설계
- 전국 여객기종점통행량조사 수행
  - 본조사 : 가구/주말통행실태조사, 교통량조사, 재차인원조사, 여객교통시설물 이용 실태조사, 고속도로 요금소 우편조사, 고속도로 요금소 교통량조사, 첨단 교통조사(PDA) 및 스마트폰 조사
  - 보완조사 : 본조사 시행 결과에 따라 각 조사별 보완조사 계획 및 일정 결정
- 관련자료 수집 : 사회경제지표 및 수송실적 자료, TCS 및 교통카드 자료 등
- 조사결과 전산 입력 및 검수
- 조사결과 기초통계 분석
  - 통행목적, 통행수단 등 개인통행실태
  - 발생/도착 분포, 원단위 등 지역별 통행행태
  - 주요지점별 교통량 및 재차인원 등 교통패턴
- 조사결과 및 통계 DB 구축

### 제3절 과업의 수행체계

#### 1. 수행방식

- 중앙정부와 지방자치단체 간의 공동조사 방식으로 수행하며, 조사비용은 국토해양부 50%, 지자체 50%비율로 분담하여 실시함
- 공동조사에 참여하는 지방자치단체는 수도권(서울특별시, 경기도, 인천광역시), 부산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시로 총 8개 지역임

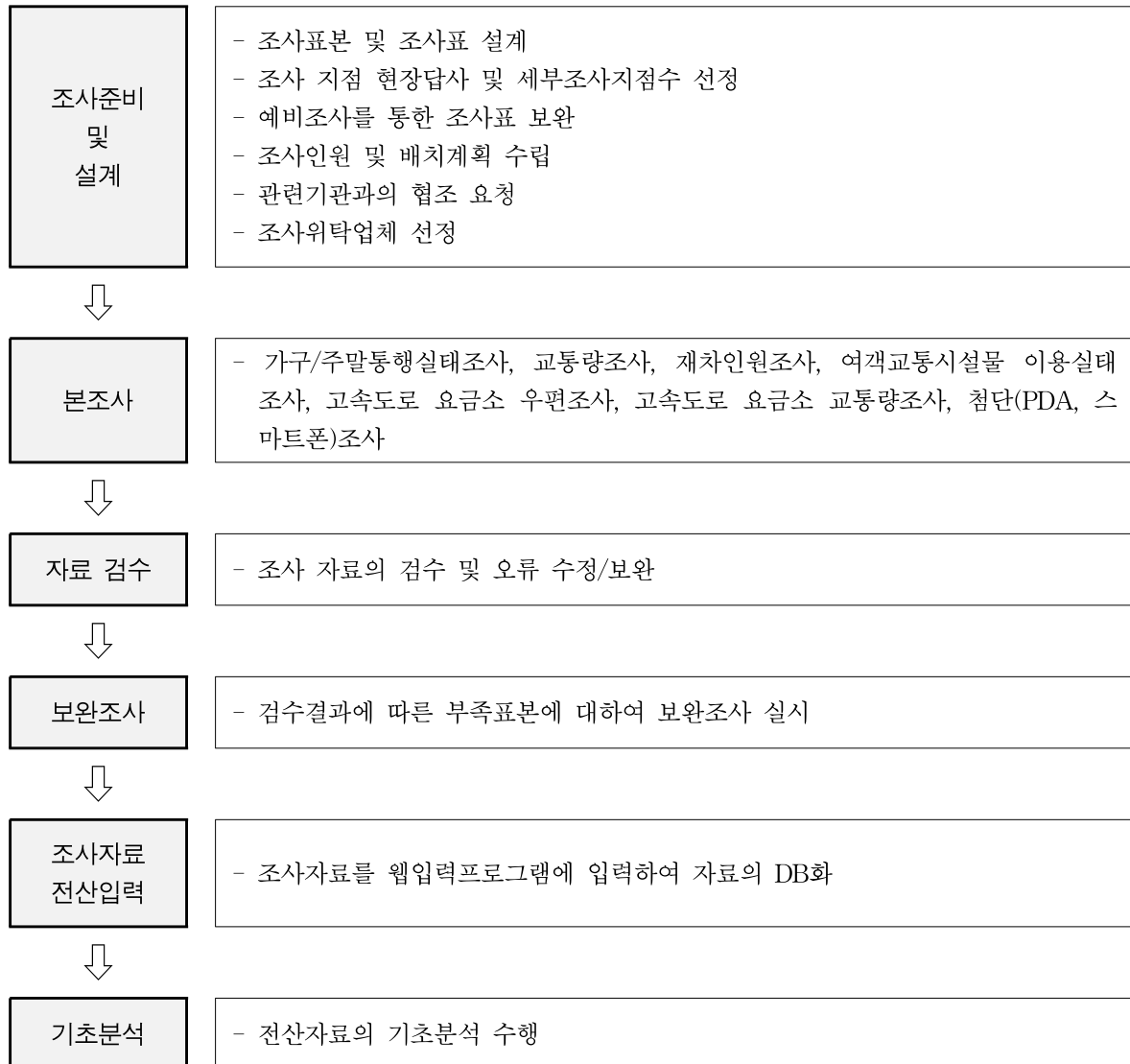
#### 2. 기관별 역할분담

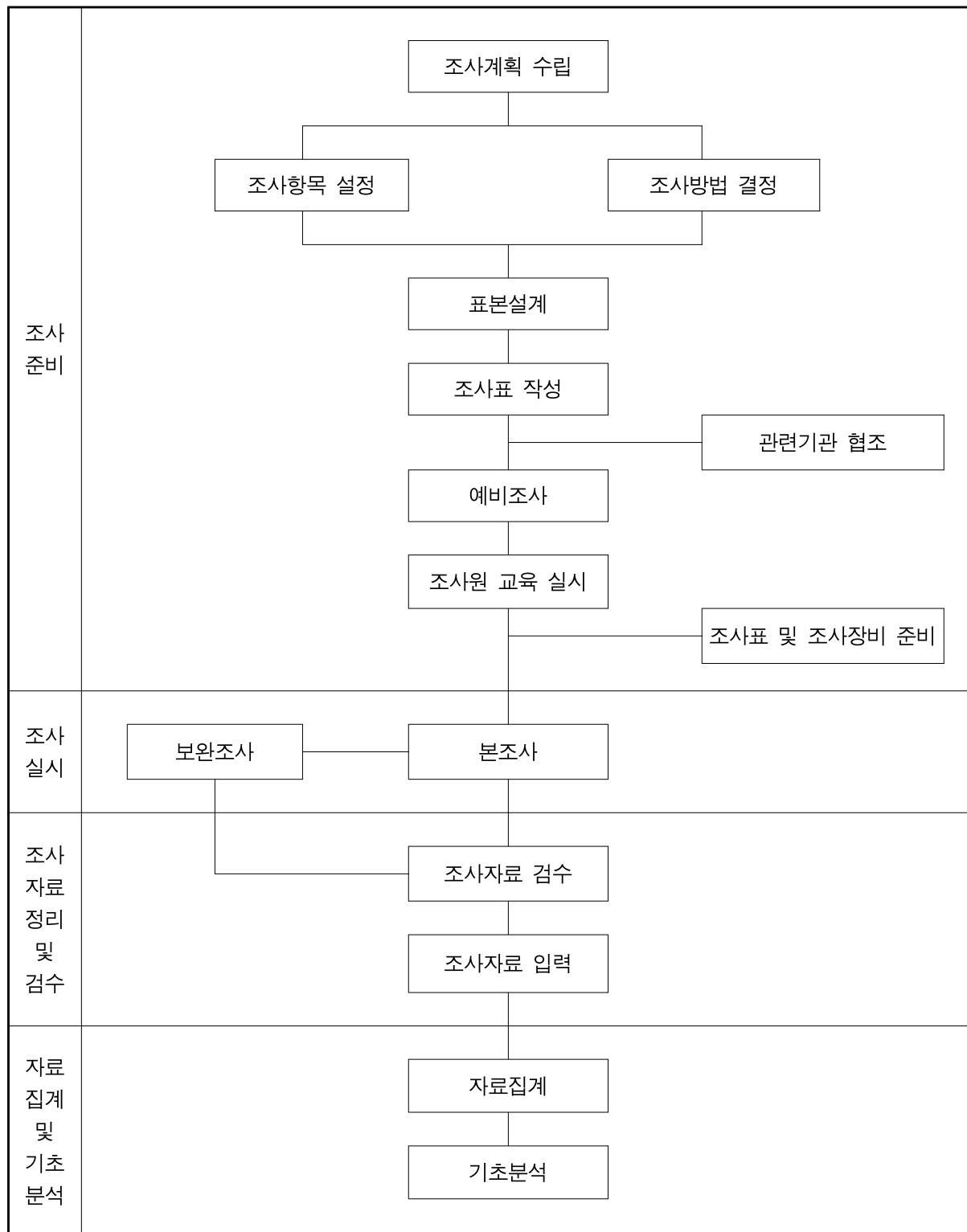
- 국토해양부는 사업총괄의 역할, 수도권 및 5대 광역시 지자체는 해당지역 세부조사계획 수립 및 점검, 국가교통DB센터는 조사 진행의 총괄감독 및 기타권역(공동조사 이외의 지역) 조사, 조사결과 검증 등의 역할을 함

<표 1-1> 기관별 역할분담

구 분		수행 업무
국토해양부		- 사업 총괄 및 조사계획 수립, 점검 및 관리
수도권 및 5대 광역시	지방자치단체	- 해당 지역(공동조사지역) 세부조사계획 수립, 점검 및 관리
	지역별 조사 대행기관	- 해당 지역 조사업체 선정 - 해당 지역별 조사 방법 수립 - 해당 지역별 조사 관리 - 해당 지역별 조사결과 기초분석 - 지방자치단체 요구시, 해당지역의 전수화 및 장래 여객O/D 구축에 공동 참여
국가교통DB센터		- 조사 진행 총괄 감독 - 기타권역 조사/관리 : 강원권, 전라권, 경상권, 충청권, 제주권 - 조사 설계 : 조사표 및 매뉴얼 - 조사방법 수립 - 조사결과 검증 - 조사결과 총괄 분석 - 전수화 및 장래수요예측 방안 수립 - 전수화 및 장래 여객O/D 구축 총괄수행

- 본 과업의 수행과정은 조사준비 및 설계, 본조사(보완조사), 자료 검수, 조사자료 전산 입력, 기초분석의 4가지 단계로 구성되며, 각 단계별 주요내용은 다음과 같음





<그림 1-1> 과업 수행과정

## 제2장 과업의 내용 및 방법

---

제1절 조사의 내용

제2절 조사의 방법

제3절 조사표본 및 지점설정

제4절 조사수행일정 및 투입인력

제5절 기타조사관련 준비사항



## 제2장 과업의 내용 및 방법

### 제1절 조사의 내용

#### 1. 조사의 내용

- 전국 여객기종점통행량(O/D)조사는 가구통행실태조사와 주말통행실태조사, 기타조사(여객교통시설물 이용실태조사, 교통량 및 재차인원조사, 고속도로 요금소 우편조사, 고속도로 요금소 교통량조사, 첨단교통조사)로 구분됨

<표 2-1> 조사별 조사종류 및 항목

구분	조사항목	조사방법
가구통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황 및 통행유무, 개인통행실태 및 통행특성 등	Self-Survey
주말통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황 및 통행유무, 토요일/일요일 통행특성 등	Self-Survey
교통량조사	시간대별/차종별/방향별 교통량	관측조사(영상장비)
재차인원조사	시간대별/차종별/방향별 재차인원	관측조사
여객교통시설물 이용실태조사	통행목적, 최초출발지, 출발시각(조사시간), 접근수단, 최종목적지 등	면접조사
고속도로 요금소 우편조사	통행목적, 출발지, 출발시각, 도착지, 통과요금소, 탑승인원, 이용수단	Self-Survey
고속도로 요금소 교통량조사	시간대별/차종별 교통량	관측조사(영상장비)
첨단교통조사	출발/도착지 및 시각, 통행목적, 수단, 동승인원, 교통요금, 통행속도 등	Self-Survey

#### 가. 가구통행실태조사/주말통행실태조사

##### 1) 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사는 해당 가구의 속성 및 각 가구원의 통행특성에 대한 조사로 지역 거주민의 Self-Survey 형태로 실시함
- 조사내용은 가구현황조사, 개인특성조사, 개인별 통행특성조사, 장거리통행특성조사로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

&lt;표 2-2&gt; 가구통행실태조사 내용

조사항목	조사 내용
가구현황조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가구원수, 6세 미만 아동수, 차량종류별 보유대수</li> <li>· 주택종류, 주택점유 형태, 가구월평균소득</li> <li>· 집에서 걸어서 이용 가능한 지하철/전철/버스정류장명 및 소요시간 등</li> </ul>
가구원 특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가구주와의 관계, 출생년도, 성별, 운전면허증 유무, 직업, 고용형태, 근무형태</li> <li>· 가구원별 직장 및 학교의 주소/건물명</li> </ul>
개인별 통행특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 통행일자, 조사당일 통행유무(미통행사유 포함), 가구주와의 관계</li> <li>· 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단</li> <li>· 탑승인원, 고속도로 및 유료도로 이용여부(이용시 출발 및 도착시 요금소)</li> </ul>
장거리 통행특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 요일별 장거리통행 유무, 출발지 및 도착지, 출발시간</li> <li>· 통행목적, 통행수단, 당일 귀가여부, 당일 귀가시 출발시간</li> </ul>

## 2) 주말통행실태조사

- 조사내용은 가구현황, 가구원특성, 주말통행특성(토요일/일요일)으로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 <표 2-3>과 같음

&lt;표 2-3&gt; 주말통행실태조사 내용

조사항목	조사 내용
가구현황조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가구원수, 6세 미만 아동수, 차량종류별 보유대수</li> <li>· 주택종류, 주택점유 형태, 가구월평균소득</li> <li>· 집에서 걸어서 이용 가능한 지하철/전철/버스정류장명 및 소요시간 등</li> </ul>
가구원 특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가구주와의 관계, 출생년도, 성별, 운전면허증 유무, 직업, 고용형태, 근무형태</li> <li>· 가구원별 직장 및 학교의 주소/건물명 등</li> </ul>
주말통행 특성조사	토요일 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 통행일자, 조사당일 통행유무, 금요일 숙박지 파악</li> <li>· 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단</li> <li>· 탑승인원, 고속도로 및 유료도로 이용여부(이용시 출발 및 도착시 요금소) 등</li> </ul>
	일요일 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 통행일자, 조사당일 통행유무, 토요일 숙박지 파악</li> <li>· 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단</li> <li>· 탑승인원, 고속도로 및 유료도로 이용여부(이용시 출발 및 도착시 요금소) 등</li> </ul>



## 나. 교통량조사

- 교통량 조사지점은 가구통행실태조사에 의해 전수화된 기종점통행량(O/D)을 비교·보정하기 위해 필요한 지점을 선정함
  - 주요통행이 발생하는 국도, 국가지원지방도, 지방도, 기타도로의 시외유출입지점을 조사대상으로 하며, 조사의 용이성 및 조사자료의 신뢰성을 고려하여 조사 지점을 선정함
  - 조사지점 중 국토해양부 도로교통량통계연보의 조사지점과 일치되는 지점은 중복조사 방지를 위해 기존자료를 적극 활용함
- 교통량조사 대상은 코든/스크린라인을 통과하는 모든 차량을 대상으로 조사를 실시함
- 조사대상 차량의 차종구분은 다음 표와 같이 10종 구분을 원칙으로 하여 실시함

<표 2-4> 교통량조사 - 조사대상 차종 구분

소분류	조사대상	특징	종류
일반형 승용차	○	7인승 이하	마티즈, 쏘나타, 그랜저, 엑티언, 무쏘스포츠, 다마스 등
택시	○	-	-
이륜차	○		50cc이상
승합차	○	8~15인승 이하	그레이스, 스타렉스, 카니발, 카렌스 등
중형버스	○	16~35인승	콤비, 마을버스 등
대형버스	○	36인승 이상	시내 · 관광버스, 우등 · 일반고속 등
소형화물차	○	2.5톤 미만	포터, 타이탄 등
중형화물차	○	2.5톤 초과~8톤 이하	마이티, 프론티어 등
대형화물차	○	8.5톤 초과	덤프트럭 포함 3축 이상 차량
특수차	○	-	화물 수송용 컨테이너, 트레일러

#### 다. 재차인원조사

- 차량대수(PCU)단위 교통량을 여객수단위(Passenger) 교통량으로 환산하기 위해 교통량 조사가 실시되는 동일한 시간 및 공간적 범위에서 수행함
  - 교통량조사지점에서 함께 수행하는 것을 원칙으로 하나 조사비용상 한계가 있는 권역의 경우 주요 교통량조사지점에서만 실시함
  - 조사지점은 조사원의 안전이 보장되고 통과 차량들을 관측할 수 있도록 시야가 확보되는 장소로 결정함
- 승용차 재차인원조사는 해당 지점을 통과하는 차량 중 육안으로 탑승인원 확인이 가능한 승용차/승합차 및 택시에 한해 실시하며 해당 지점 교통량의 일정 비율 이상을 목표로 표본조사로 실시함
- 버스 재차인원 조사는 해당 조사지점을 통과하는 버스들이 정차하는 인근 정류장에서 실시하도록 하며 차량 정지시 탑승하여 전체 재차인원 확인이 가능한 모든 버스를 대상으로 함
- 조사대상은 탑승인원수 파악이 가능한 승용차 및 버스로 설정함
  - 승용차 : 조사지점을 통과하는 일반형 승용차/택시/승합차
  - 버 스 : 조사지점을 통과하고 인근 버스정류장에 정차하는 시외/시내버스/공항버스

<표 2-5> 재차인원조사 - 조사대상 차종 구분

소분류		조사대상	특징	종류
승용차	일반형 승용차	○	7인승 이하	마티즈, 쏘나타, 그랜저, 엑티언, 무쏘스포츠, 다마스 등
	택시	○	-	-
	승합차	○	8~15인승 이하	그레이스, 스타렉스, 카니발, 카렌스 등
버스	시외버스	○	36인승 이상	우등·일반고속버스, 일반버스 등
	시내버스	○	16인승 이상	마을버스, 일반버스
	공항버스	○	36인승 이상	우등·일반고속버스 등

## 라. 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사는 주요 여객교통시설물을 대상으로 장거리 통행 및 접근 통행을 조사하여 가구통행실태조사로 전수화된 기종점통행량(O/D)을 비교·보정하기 위해 실시함
- 장거리 통행 및 접근통행 자료를 수집하기 위해 크게 여객교통시설물 이용실태조사, 여객교통시설물 이용객수조사, 여객교통시설물 수송현황 문헌조사로 분류하여 조사를 실시함

### 1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사는 주요 여객교통시설물을 통하여 다른 지역으로 유출/입하는 이용객을 대상으로 통행특성조사를 실시함
  - 버스터미널 : 고속, 시외, 종합버스터미널 승차장
  - 철도역 : KTX, 일반철도역(누리호, 무궁화호, 새마을호) 승차장
  - 공항여객터미널 : 국내선, 국제선 대합실
- 조사항목은 통행실태 관련 항목과 조사자료의 검증 및 중복조사 방지를 위한 기타 항목으로 구분함
  - 통행실태 관련 : 출발 및 도착 터미널, 통행목적, 출발 및 도착 터미널까지의 접근 교통수단, 최초 출발지의 출발시간
  - 기타 : 동행인수, 자택 주소(출발/도착지가 자택이 아닌 경우)

### 2) 여객교통시설물 이용객수조사

- 조사 당일 조사시간 범위 내의 터미널별 여객교통시설물 이용인에 대한 전수 조사

### 3) 여객교통시설물 수송현황 문헌조사

- 조사 당일의 터미널별 여객교통시설물 수송실적 및 수송 현황 자료에 대한 면접/문헌 조사

#### 마. 고속도로 요금소 우편조사

- 고속도로 요금소 우편조사는 지역간 통행시 승용차, 승합차 등의 통행목적 및 통행패턴을 파악하기 위해 실시되며, 가구통행실태조사 결과에 의한 여객수요 전수화 과정에 보정자료로써 활용됨
- 조사대상 요금소는 한국도로공사에서 운영하는 고속도로 영업소 및 주요 민자고속도로 영업소 중 폐쇄식 요금소로 총 310개 요금소임(2010년 10월 운영되는 영업소기준)
  - 조사대상차량 : 해당 영업소를 통해 고속도로에서 진출하는 승용차, 승합차, 택시
  - 조사시간 : 07:00 ~ 21:00
- 조사항목은 통행관련 항목과 조사자료의 검증 및 경품추첨을 위한 기타 항목으로 구분함
  - 통행관련항목 : 통행목적, 출발지, 출발 시각, 진입요금소, 도착지, 탑승인원, 차종구분
  - 기타 항목 : 성명, 주소, 연락처

<표 2-6> 고속도로 요금소 우편조사 - 조사대상 차종 구분

소분류	특징	종류
일반형 승용차	7인승 이하	마티즈, 쏘나타, 그랜저, 엑티언, 무쏘스포츠, 다마스 등
택시	-	여객용 택시(콜밴 제외)
승합차	8~15인승 이하	그레이스, 스타렉스, 카니발, 카렌스 등

#### 바. 고속도로 요금소 교통량조사

- 고속도로 요금소별 TCS자료 활용시 TCS 차종구분으로 식별이 불가능한 차종 비율을 알아보기 위해 권역별 대표 고속도로 영업소에서 교통량조사를 실시함
- 조사대상 요금소는 고속도로 주요 노선별로 승용/승합교통량을 고려하여 1~2개 지점을 선정함(총 26개 지점)
  - 조사대상차량 : 대상 요금소의 진출입 차량 전체
  - 조사시간 : 24시간 조사(07:00 ~ 익일 07:00)

&lt;표 2-7&gt; 고속도로 요금소 교통량조사 - 조사대상 차종 구분

소분류	조사대상	특징	종류
일반형 승용차	○	7인승 이하	마티즈, 쏘나타, 그랜저, 엑티언, 무쏘스포츠, 다마스 등
택시	○	-	-
승합차	○	8~15인승 이하	그레이스, 스타렉스, 카니발, 카렌스 등
중형버스	○	16~35인승	콤비, 마을버스 등
대형버스	○	36인승 이상	시내·관광버스, 우등·일반고속 등
소형화물차	○	2.5톤 미만	포터, 타이탄 등
중형화물차	○	2.5톤 초과~8톤 이하	마이티, 프론티어 등
대형화물차	○	8.5톤 초과	덤프트럭 포함 3축 이상 차량
특수차	○	-	화물 수송용 컨테이너, 트레일러

#### 사. 첨단교통조사(PDA)

- 전국 여객O/D 자료를 구축하기 위해 시행되는 가구통행실태조사 결과자료의 신뢰성을 높이고 조사비 절감을 위해 PDA를 활용한 첨단교통조사를 수행함
- 조사대상은 1가구당 2이내로 하며, 만 18세 이상의 가구원에 대해 조사를 수행함
  - PDA 배포는 통행을 하지 않는 가구원(전업주부 등)에게는 하지 않으며 반드시 통행이 있는 가구원에게 배포하도록 함
  - 배포되는 설문지의 가구현황조사, 가구원특성조사, 개인통행특성조사는 모든 가구원이 작성함
- 조사항목은 가구통행실태조사 항목을 기준으로 선정하였으며, 단말기의 특성을 고려하여 통행목적과 통행수단을 일부 변경함(첨단단말기(PDA) 화면에 표현되어야 하므로 조사항목을 간결화 하였음)

&lt;표 2-8&gt; 첨단교통조사 통행목적 항목

구분		첨단교통조사(PDA) : 10개 항목	가구통행실태조사(통행일지 방식) : 10개 항목
통행 목적	1	배웅 및 마중	누군가를 태우거나 내려주려고
	2	집으로 돌아감	집으로 돌아가려고(귀가)
	3	출근	출근
	4	등교	등교
	5	학원수업	학원수업(배우기 위해)
	6	업무	직업관련(업무)
	7	귀사	업무 후 직장으로 돌아감(귀사)
	8	쇼핑	물건을 사려고(쇼핑)
	9	여가/오락/친교	여가/오락/외식/친지방문
	10	기타	기타(종교활동 및 개인용무)

&lt;표 2-9&gt; 첨단교통조사 통행수단 항목

구분		첨단교통조사(PDA) : 10개 항목	가구통행실태조사(통행일지 방식) : 18개 항목
통행 수단	1	걸어서	걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)
	2	승용차/승합차	승용차(승합차)를 직접 운전해서
	3	시내/마을버스	다른 사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
	4	시외/고속/기타버스	시내(농어촌)버스
	5	지하철/전철	시외버스
	6	KTX/일반철도	마을(순환)버스
	7	택시	광역버스
	8	화물차	고속버스
	9	자전거	기타버스(전세버스 등)
	10	기타수단	지하철/전철
	11	-	일반철도
	12	-	고속철도(KTX)
	13	-	택시
	14	-	소형화물차(2.5톤 미만)
	15	-	중대형화물차(2.5톤 이상)
	16	-	오토바이
	17	-	자전거
	18	-	기타(항공, 선박 등)

### 아. 첨단교통조사(스마트폰)

- 스마트폰을 활용한 첨단교통조사는 기 개발한 스마트폰 교통조사프로그램을 이용하여 가구현황, 개인특성, 개인통행특성에 대한 조사를 실시하며, 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2-10> 첨단교통조사(Smart Phone) 세부조사내용

조사항목	조사 내용
가구현황조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가구원수, 6세 미만 아동수, 차량종류별 보유대수</li> <li>· 주택종류, 주택점유 형태, 개인월평균소득</li> <li>· 집에서 걸어서 이용 가능한 지하철/전철/버스정류장명 및 소요시간</li> </ul>
개인특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 출생년도, 성별, 운전면허증 유무, 직업, 고용형태, 근무형태</li> <li>· 직장 및 학교의 주소</li> </ul>
개인통행특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 통행일자, 조사당일 통행유무</li> <li>· 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단</li> <li>· 탑승인원, 고속도로 및 유료도로 이용여부(이용시 출발 및 도착시 요금소)</li> <li>· 개인통행경로</li> </ul>

## 제2절 조사의 방법

### 1. 가구통행실태조사/주말통행실태조사

#### 가. 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사는 설문지 배포 및 회수가 용이하도록 지방자치단체의 협조하에 인구센서스 조사원, 읍·면·동의 행정조직, 부녀회 등을 통하여 자료를 배포, 지역 거주민의 Self-Survey 형태로 실시하되, 회수된 설문지의 누락항목에 대해서는 전화조사를 추가로 실시하여 설문을 보완함
- 조사 기입일은 금주(조사가 시행되는 주)의 평일 하루(목요일) 동안의 통행을 기록하며, 장거리통행조사는 지난주(가구통행실태조사일의 전주) 월~금요일 동안의 수행한 장거리통행에 대해서 기입함

#### 나. 주말통행실태조사

- 주말(토, 일요일)에 발생하는 개인통행 조사 및 주말통행 패턴을 파악하기 위한 조사로서, 조사방법은 가구통행실태조사와 동일함
- 주말조사의 조사내용은 가구현황, 가구원특성, 토요일/일요일통행특성으로 구성되어 있음
- 조사일은 초등학생의 등교일과 비등교일을 구분하여 조사하도록 하며, 표본수는 행정동별로 등교일과 비등교일의 표본이 고르게 분포되도록 함
- 주말통행실태조사의 유효표본은 가구통행실태조사(평일) 유효표본의 5% 임

### 2. 교통량조사

#### 가. 조사방법

- 조사방법은 자동검지체계 이용방법, 영상장비 이용방법 및 조사원 이용방법 등이 있으며, 교통조사의 신뢰성 확보를 위해 영상장비를 이용한 교통량 조사를 권장함



- 영상장비를 이용한 조사기법은 가로등, 전주 및 건물옥상 등에 카메라를 설치하여 정해진 조사기간 동안 녹화한 후, 조사원이 영상 재생을 통하여 차종별 교통량을 조사하는 기법임

#### 다. 조사시 유의사항

- 영상장비를 이용할 경우 다음사항을 주의함
  - 조사지점의 도로선형은 직선의 평지구간 및 도로의 포장상태가 양호한 지점으로 선정함
  - 설치장소는 운전자가 조사장비를 볼 수 없으며, 전차로 촬영이 용이한 지점을 선정함
  - 차종식별이 용이하도록 적절한 높이에 설치되어 충분한 시야 및 시거를 확보 할 수 있어야함
  - 야간 및 심야시간대에 차종식별이 가능하도록 가로등 등이 있는 지점 또는 적외선 촬영이 가능한 영상장비를 설치해야 함
- 조사표 작성(계수)시 유의사항
  - 조사표에 조사자 성명, 연락처, 일자 등은 반드시 기입하여야 함(조사지점명, 코드명, 조사방향은 조사관리원이 미리 작성하여 조사표를 배부함)

### 3. 재차인원조사

#### 가. 조사방법

- 승용차 재차인원조사는 노측에서 조사원이 차량의 내부가 보이는 곳에 위치하여 지나가는 차량의 탑승인원을 육안으로 관측하여 재차인원을 조사함
- 버스 재차인원조사는 코든/스크린라인을 통과하는 시내/시외/공항버스를 대상으로 조사를 실시하며, 코든/스크린라인 인근 버스정류장에서 버스에 탑승하여 차량의 탑승인원을 육안으로 관측하여 재차인원을 조사하는 것을 원칙으로 함

#### 나. 조사시 유의사항

- 조사지점을 통과하는 교통량이 하루 1,000대 이하일 경우 30%대 이상 조사하며 1,000대 이상인 경우는 교통조사지침에서 제시한 표본수 이상을 조사함
- 반드시 조사대상차량만을 조사함
- 조사원은 매시 정각부터 15분 단위로 45분 조사 후 15분 휴식하는 것을 원칙으로 함
- 매시간 교통량이 고루 분포되도록 조사함
- 조사표에 조사자 성명, 연락처, 일자 등은 반드시 기입하여야 함(조사지점명, 코드명, 조사방향은 조사관리원이 미리 작성하여 조사표를 배부함)
- 조사원은 근무시간 및 복장착용(명찰 및 모자)을 철저히 준수함
- 조장은 조사원들의 출근상황 및 업무태도를 철저히 감독하여 민원발생을 방지함

### 4. 여객교통시설물 이용실태조사

#### 가. 여객교통시설물 이용실태조사(설문)

- 조사대상 시설물에서 출발 또는 출국하는 내국인 여객을 대상으로 이용객 중 무작위로 선정하여 통행실태 설문조사를 실시함
  - 승차장 또는 대합실에서 탑승대기 중인 이용자를 대상으로 설문조사를 실시함
- 조사원이 피조사자에게 설문지의 내용을 직접 질문하여 조사하는 방법으로 실시함
- 시간대별로 표본이 골고루 분포할 수 있도록 조사함
- 표본수는 기본적으로 여객교통시설물 이용실태조사의 표본을 산출 기준에 따름
  - 단, 모집단의 크기(1일 수송실적)가 1,000명 이하인 시설물의 경우 표본 추출률 24.2%를 적용함
  - 모집단의 크기가 1,000명 이하인 시설물 중 표본 추출률 적용 후 산출된 표본수가 30 표본 이하인 경우 최소 30표본 이상을 조사하도록 하며, 모집단(1일 수송실적)이 30인 이하인 경우 전수조사를 목표로 함
- 여객교통시설물조사의 조사항목 및 방법은 <표 2-11>과 같음

&lt;표 2-11&gt; 여객교통시설물조사의 조사항목 및 방법

구분	철도역	버스터미널	공항
조사장소	매표소 및 대합실	매표소 및 대합실	대합실
조사방법	면접조사		
조사항목	출발 및 도착 터미널, 통행목적, 출발 및 도착 터미널까지의 접근 교통수단, 최초 출발지의 출발시간, 동행인수, 자택주소		
조사시간	첫차 출발시간~막차 출발시간 ※ 05시~22시까지 조사를 원칙으로 하며, 05시 이전/22시 이후 출발 차량은 조사대상에서 제외		

#### 나. 여객교통시설물 이용객수 조사

- 당일 출발기준 일일 이용객수 조사는 매표소에서 매표인원을 관측하여 조사함
- 매표 창구의 수가 적고 구조가 간단하여 조사인의 매표 행위 확인이 용이한 경우 1인당 매표량을 관측 혹은 면접 질문을 통해 정확히 확인하여 조사함
- 매표 창구가 복잡하게 구성되어 매표 행위 확인이 어려운 경우 매표인 수를 관측하여 조사함
- 조사 대상은 05시~22시 사이에 출발하는 주간 배차 노선 차량으로 한정하며, 05시 이전 /22시 이후에 출발하는 운행 노선은 조사 대상에서 제외하여 조사함
- 철도역 및 공항의 경우 수송실적 집계가 정확히 이루어지는 점을 고려하여 현장에서 이용객수를 조사하지 않고 문헌조사 결과로 현장조사를 대체함

#### 다. 여객교통시설물 수송현황 문헌조사

- 조사 당일의 출발기준 일일 터미널별 수송실적은 각 터미널의 관리자를 통해 중간관리자급 이상의 조사원이 면접하여 조사함
- 제공되는 자료의 활용범위에 대해 정확히 설명하고 협조를 구하도록 하며, 특히 터미널별 수송실적이 과세 혹은 정부보조금 지원 등의 정책적인 목적으로 활용되지 않음을 명확히 주지시킴
- 조사 관련 자료의 수집은 조사 당일 관계기관의 방문을 통한 협조를 구하고 수집자료 형태에 대해 명확히 전달한 후 자료 수집 기준일의 익일에 전화 조사함(수송실적 조사 당일 자료 : 조사일의 익일)

- 여객교통시설물 수송현황 문헌조사는 지역별 조장급 이상의 중간관리자가 수행하도록 하며, 여객교통시설물 수송현황 문헌조사 담당자는 각 시설별 조사원들의 조사상황확인  
인과 조사 관련 자료 수집을 병행하도록 함
- 여객교통시설물 수송현황 문헌조사 담당자의 조사원 확인 사항
  - 조사 방법론 숙지 확인/조정 : 조사 대상, 조사 위치 등의 확인 및 세부 조정
  - 조사표 기입 오류 확인/수정 : 조사표의 기입 방식, 식별이 곤란한 조사결과의 재  
확인, 조사표 오염 여부 확인 및 조사표 재지급 등
  - 조사원 이탈 여부, 휴식 기준 준수 여부, 조사원 복장 및 조사태도 확인 및 현장  
교육
  - 조사원의 건강 상태 및 조사 수행 시 발생한 문제점 접수/보고

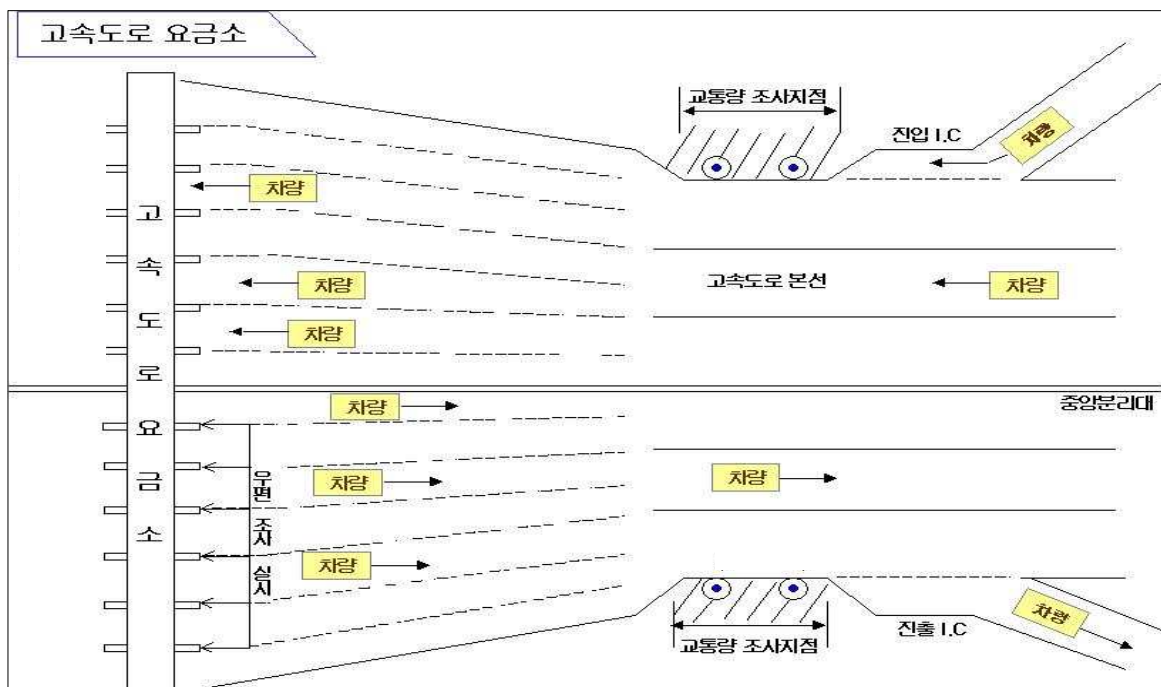
## 5. 고속도로 요금소 우편조사

- 조사원은 진출방향 요금소에 대기하다가 조사대상차량이 요금을 정산하는 동안 설문  
엽서 및 안내문 배포를 준비함
- 요금소 직원 활용이 가능한 경우, 요금 정산 후 운전자에게 영수증 및 거스름돈 전  
달시 설문엽서 및 안내문을 같이 배포함
- 또한, 영업소 편의시설(휴게시설, 화장실, 카드충전 등)을 이용하는 고객을 대상으  
로 면접설문조사를 실시할 수 있음
- 요금소별 목표표본수는 요금소별 승용/승합차 일평균 교통량(하이패스를 이용하는 승  
용승합차 제외)의 2.5%로 함

## 6. 고속도로 요금소 교통량조사

- 조사방법은 교통조사의 신뢰성 확보를 위해 영상장비를 이용함
- 영상장비를 이용한 조사기법은 가로등, 전주 및 건물옥상 등에 카메라를 설치하여 정  
해진 조사기간 동안 녹화한 후, 조사원이 영상 재생을 통하여 차종별 교통량을 조사하는  
기법임

- 영상장비 설치 장소는 다음을 고려하여 선정함
  - 조사지점의 도로선형은 직선의 평지구간 및 도로의 포장상태가 양호한 지점으로 선정함
  - 설치장소는 전차로 촬영이 용이한 지점을 선정함
  - 차종식별이 용이하도록 적절한 높이에 설치되어 충분한 시야 및 시거를 확보함
  - 야간 및 심야시간대에 차종식별이 가능하도록 가로등 등이 있는 지점 또는 적외선 촬영이 가능한 영상장비를 설치해야 함



<그림 2-1> 고속도로 요금소 교통량 조사지점

## 7. 첨단교통조사(PDA)

- 조사가 실시되는 요일의 하루 전에 현장 감독원이 조사대상 가구를 방문하여 조사방법에 대해 교육하고 단말기와 설문지를 배포함
- 조사가 완료된 다음 날에 현장 감독원이 조사가구를 방문하여 단말기와 설문지를 회수함
  - 회수 즉시 조사내용을 검수(1차 검수)하고, 오류가 발생한 경우 조사내용을 수정함
  - 단말기의 충전 → 배포에 많은 시간이 소요되므로 이를 참조하여 조사를 수행함
- 피조사원은 첨단단말기(PDA)를 이용하여 첫 번째 통행부터 마지막 통행까지의 하루 동안의 모든 통행을 기록함
- 조사대상별 조사방법
  - PDA조사를 하는 가구에 대해서는 가구현황특성, 가구원특성, 개인통행특성 모두 설문지에 작성하도록 하고, 통행정보 및 통행경로 수집을 위해 PDA를 이용하여 조사를 실시함
  - PDA조사를 하지 않는 가구에 대해서는 가구현황 및 가구원 특성과 개인통행특성 모두 설문지를 이용하여 조사함

<표 2-12> 첨단교통조사 조사항목 및 조사방법

구분	조사항목	조사방법
가구현황	가구원수, 6세미만 아동수, 차량보유대수 및 종류, 주택종류, 거주형태, 가구월평균소득 등	조사표에 작성
가구원 특성	성별, 나이, 운전면허유무, 직업, 고용형태, 직장(혹은 학교)위치 등	
개인 통행특성	출발지, 도착지, 출발시간, 도착시간	단말기에 내장된 GPS 수신기를 이용하여 자동 저장
	통행목적, 통행수단, 동승 인원수	단말기에 입력
	통행경로	단말기에 내장된 GPS 수신기를 이용하여 자동 저장

## 8. 첨단교통조사(스마트폰)

- 스마트폰을 이용한 조사방법은 다음과 같음
  - 첫 번째 통행부터 마지막 통행까지의 하루 동안의 모든 통행을 일기식으로 기록함
  - GPS 수신기가 탑재된 스마트폰을 이용하여 피조사원이 ‘셀프 서베이(Self-Survey)’ 형태로 조사를 실시함
  - 일자, 요일, 시간은 자동저장
- 스마트폰에 탑재된 GPS를 이용하여 통행특성 및 통행경로 정보를 수집하며, 수집된 자료는 스마트폰을 활용한 첨단교통조사의 Web Server를 통해 관리자 및 피조사원이 오류검수 수행
- 스마트폰을 활용한 첨단교통조사의 표본은 약 2,000명을 대상으로 조사를 수행함

<표 2-13> 첨단교통조사(Smart Phone) 표본수

구분	20대	30대 이상	총계
서울특별시	295	345	640
경기도	280	380	660
인천광역시	70	80	150
부산광역시	90	100	190
대구광역시	60	70	130
광주광역시	40	40	80
대전광역시	40	50	90
울산광역시	30	30	60
합계	905	1,095	2,000

### 제3절 조사표본 및 지점설정

#### 1. 가구/주말통행실태조사

##### 가. 유효표본가구 선정

- 표본추출방법은 집락추출방법(Cluster Sampling)과 무작위추출방법(Random Sampling)을 조합하여 사용함
  - 첫째, 조사대상지역의 특정한 부분으로 표본이 집중되는 것을 방지하기 위하여, 읍·면·동별로 분할하여 표본수를 결정함
  - 둘째, 읍·면·동에 속해 있는 통을 단위로 하여 몇몇의 통을 추출함(집락추출방법)
  - 셋째, 추출된 통에 속해 있는 가구 중 일부를 임의추출함(무작위추출방법)
- 가구통행실태조사의 표본수 산정 시 <표 2-14>와 같이 『교통조사지침』의 교통존별 인구수를 고려한 최소유효표본율을 적용하였으며, 교통존별 인구수 경계 범위에서의 표본수 감소를 예방하기 위하여 인구수 5,000명~6,205명까지, 인구수 10,000명~12,081명까지는 유효표본수표를 참조하여 설정함

<표 2-14> 인구수를 고려한 최소유효표본율

읍·면·동별 인구수 <sup>주1)</sup>	최소 유효표본율 (표본가구수 / 모집단가구수 <sup>주2)</sup> )
인구 5천명 미만	3.6%
인구 5천명 ~ 1만명 미만	2.9%
인구 1만명 이상	2.4%

자료: 교통조사지침, 국토해양부, 2009.8

주: 1) 2010년 주민등록인구(행정안전부 2010년 5월기준)

2) 2010년 센서스추정가구수 = 2010년 주민등록세대수 \* (2005년 센서스가구수/2005년 주민등록세대수)



### 나. 권역별 유효표본가구

- 가구통행실태조사의 유효표본가구수는 437,001가구로써 2010년 총가구의 2.5%에 해당되며, 주말통행실태조사는 23,480가구로써 가구통행실태조사의 유효표본가구의 5.4%에 해당됨

<표 2-15> 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수(총괄)

단위: 가구

권역	총 가구수 <sup>1)</sup> (A)	가구통행실태조사		주말통행실태조사	
		유효표본 가구수 (B)	유효표본율 (B/A)	유효표본 가구수 (C)	유효표본율 (C/B)
서울특별시	3,520,505	84,860	2.41%	4,449	5.24%
부산광역시	1,239,760	30,894	2.49%	1,650	5.34%
대구광역시	856,915	21,270	2.48%	1,129	5.31%
인천광역시	903,223	22,133	2.45%	1,168	5.28%
광주광역시	516,195	13,095	2.54%	700	5.35%
대전광역시	513,061	12,475	2.43%	662	5.31%
울산광역시	368,017	9,005	2.45%	479	5.32%
경기도	3,742,598	91,624	2.45%	4,838	5.28%
강원도	564,549	15,697	2.78%	877	5.59%
충청북도	555,319	14,826	2.67%	810	5.46%
충청남도	728,097	19,754	2.71%	1,081	5.47%
전라북도	655,674	18,230	2.78%	1,032	5.66%
전라남도	668,541	19,273	2.88%	1,089	5.65%
경상북도	1,002,861	27,913	2.78%	1,548	5.55%
경상남도	1,156,781	31,034	2.68%	1,704	5.49%
제주도	190,576	4,918	2.58%	264	5.37%
총합	17,182,671	437,001	2.54%	23,480	5.37%

주: 1) 2010년 센서스추정가구수 = 2010년 주민등록세대수 \* (2005년 센서스가구수/2005년 주민등록세대수)

2) 제시된 유효표본 가구수에서는 섬 등 도서지역은 제외되어 산출된 값임

### 다. 시/군/구별 유효표본가구수

- 16개 권역의 시/군/구별 가구/주말통행실태조사의 유효표본가구는 다음과 같으며, 유효표본율은 가구통행실태조사 2% 이상, 주말통행실태조사는 5% 이상을 보임

<표 2-16> 시/군/구별 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수

단위: 가구

권역		총 가구수	가구통행실태조사		주말통행실태조사	
			유효표본가구	유효표본율	유효표본 가구	유효표본율
서울특별시	종로구	57,772	1,578	2.73%	86	5.45%
	중구	49,472	1,355	2.74%	75	5.54%
	용산구	84,034	2,097	2.50%	113	5.39%
	성동구	107,131	2,579	2.41%	139	5.39%
	광진구	133,508	3,211	2.41%	166	5.17%
	동대문구	132,000	3,176	2.41%	168	5.29%
	종랑구	148,554	3,556	2.39%	186	5.23%
	성북구	159,784	3,825	2.39%	201	5.25%
	강북구	116,186	2,781	2.39%	144	5.18%
	도봉구	119,876	2,870	2.39%	149	5.19%
	노원구	200,076	4,792	2.40%	248	5.18%
	은평구	152,330	3,646	2.39%	192	5.27%
	서대문구	116,487	2,822	2.42%	146	5.17%
	마포구	139,835	3,346	2.39%	173	5.17%
	양천구	154,164	3,693	2.40%	193	5.23%
	강서구	195,255	4,676	2.39%	245	5.24%
	구로구	144,081	3,450	2.39%	181	5.25%
	금천구	86,978	2,082	2.39%	109	5.24%
	영등포구	142,246	3,407	2.40%	179	5.25%
	동작구	141,406	3,389	2.40%	177	5.22%
	관악구	222,717	5,334	2.39%	278	5.21%
	서초구	136,959	3,289	2.40%	173	5.26%
	강남구	202,072	4,855	2.40%	254	5.23%
	송파구	219,121	5,256	2.40%	273	5.19%
	강동구	158,460	3,795	2.39%	201	5.30%
부산광역시	중구	21,634	657	3.04%	38	5.78%
	서구	46,865	1,256	2.68%	69	5.49%
	동구	37,606	1,114	2.96%	62	5.57%
	영도구	53,243	1,369	2.57%	74	5.41%
	부산진구	143,495	3,600	2.51%	190	5.28%
	동래구	93,958	2,296	2.44%	123	5.36%
	남구	103,933	2,579	2.48%	138	5.35%
	북구	105,523	2,525	2.39%	132	5.23%
	해운대구	146,099	3,542	2.42%	184	5.19%
	사하구	122,051	2,949	2.42%	156	5.29%
	금정구	88,347	2,210	2.50%	119	5.38%
	강서구	18,235	504	2.76%	28	5.56%
	연제구	73,065	1,772	2.43%	96	5.42%

&lt;표 2-16&gt; 시/군/구별 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수(계속)

단위: 가구

권역		총 가구수	가구통행실태조사		주말통행실태조사	
			유효표본가구	유효표본율	유효표본 가구	유효표본율
부산광역시	수영구	64,209	1,555	2.42%	84	5.40%
	사상구	89,619	2,162	2.41%	114	5.27%
	기장군	31,878	804	2.52%	43	5.35%
대구광역시	중구	29,510	944	3.20%	53	5.61%
	동구	116,911	2,875	2.46%	153	5.32%
	서구	82,063	2,054	2.50%	111	5.40%
	남구	70,136	1,763	2.51%	94	5.33%
	북구	151,049	3,729	2.47%	198	5.31%
	수성구	148,902	3,582	2.41%	189	5.28%
	달서구	203,577	4,918	2.42%	257	5.23%
	달성군	54,768	1,405	2.57%	74	5.27%
인천광역시	중구	32,042	896	2.80%	49	5.47%
	동구	26,175	779	2.98%	43	5.52%
	남구	152,118	3,689	2.43%	195	5.29%
	연수구	92,840	2,221	2.39%	116	5.22%
	남동구	154,755	3,706	2.39%	193	5.21%
	부평구	184,572	4,418	2.39%	231	5.23%
	계양구	110,479	2,646	2.40%	137	5.18%
	서구	127,155	3,076	2.42%	163	5.30%
	강화군	21,447	644	3.00%	38	5.90%
	옹진군	1,639	58	3.54%	3	5.17%
광주광역시	동구	41,234	1,209	2.93%	66	5.46%
	서구	107,117	2,661	2.48%	140	5.26%
	남구	74,174	1,915	2.58%	104	5.43%
	북구	166,013	4,115	2.48%	218	5.30%
	광산구	127,657	3,195	2.50%	172	5.38%
대전광역시	동구	89,682	2,205	2.46%	119	5.40%
	중구	87,921	2,188	2.49%	118	5.39%
	서구	175,088	4,209	2.40%	221	5.25%
	유성구	88,602	2,122	2.39%	111	5.23%
	대덕구	71,768	1,751	2.44%	93	5.31%
울산광역시	중구	77,864	1,907	2.45%	102	5.35%
	남구	118,306	2,859	2.42%	149	5.21%
	동구	55,821	1,352	2.42%	73	5.40%
	북구	52,603	1,281	2.44%	68	5.31%
	울주군	63,424	1,606	2.53%	87	5.42%

&lt;표 2-16&gt; 시/군/구별 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수(계속)

단위: 가구

권역		총 가구수	가구통행실태조사		주말통행실태조사		
			유효표본가구	유효표본율	유효표본 가구	유효표본율	
경기도	의정부시		143,885	3,459	2.40%	180	5.20%
	부천시	원미구	148,578	3,583	2.41%	189	5.27%
		소사구	75,671	1,821	2.41%	98	5.38%
		오정구	62,439	1,495	2.39%	77	5.15%
	동두천시		32,844	855	2.60%	46	5.38%
	고양시	덕양구	128,044	3,182	2.49%	167	5.25%
		일산동구	84,717	2,056	2.43%	109	5.30%
		일산서구	85,352	2,042	2.39%	107	5.24%
	구리시		62,700	1,517	2.42%	79	5.21%
	남양주시		162,766	3,943	2.42%	205	5.20%
	파주시		101,703	2,467	2.43%	130	5.27%
	김포시		69,645	1,709	2.45%	91	5.32%
	양주시		57,417	1,459	2.54%	78	5.35%
	연천군		15,174	451	2.97%	28	6.21%
	성남시	수정구	87,140	2,134	2.45%	116	5.44%
		중원구	85,357	2,042	2.39%	107	5.24%
		분당구	137,921	3,324	2.41%	175	5.26%
	하남시		43,721	1,133	2.59%	62	5.47%
	광주시		72,883	1,791	2.46%	95	5.30%
	용인시	처인구	64,880	1,595	2.46%	85	5.33%
		기흥구	106,708	2,578	2.42%	132	5.12%
		수지구	89,271	2,136	2.39%	110	5.15%
	이천시		63,939	1,652	2.58%	90	5.45%
	여주군		36,962	1,009	2.73%	56	5.55%
	수원시	장안구	101,321	2,426	2.39%	127	5.23%
		권선구	102,818	2,482	2.41%	129	5.20%
		팔달구	81,276	1,952	2.40%	104	5.33%
		영통구	85,398	2,045	2.39%	104	5.09%
	평택시		136,713	3,421	2.50%	181	5.29%
	오산시		60,137	1,456	2.42%	76	5.22%
	안성시		62,757	1,663	2.65%	90	5.41%
	화성시		150,811	3,727	2.47%	195	5.23%
	시흥시		140,217	3,373	2.41%	176	5.22%
	안양시	만안구	87,505	2,107	2.41%	110	5.22%
		동안구	109,158	2,611	2.39%	139	5.32%
	의왕시		44,442	1,067	2.40%	57	5.34%
	포천시		51,086	1,356	2.65%	75	5.53%
	양평군		31,078	892	2.87%	50	5.61%
	광명시		106,732	2,564	2.40%	136	5.30%
	안산시	상록구	129,407	3,114	2.41%	163	5.23%
		단원구	113,328	2,746	2.42%	143	5.21%
	과천시		21,204	541	2.55%	31	5.73%
	군포시		88,266	2,127	2.41%	111	5.22%
	가평군		19,226	521	2.71%	29	5.57%

&lt;표 2-16&gt; 시/군/구별 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수(계속)

단위: 가구

권역			총 가구수	가구통행실태조사		주말통행실태조사	
				유효표본가구	유효표본율	유효표본 가구	유효표본율
강원도	춘천시		102,183	2,707	2.65%	149	5.50%
	원주시		111,390	2,890	2.59%	157	5.43%
	강릉시		83,398	2,253	2.70%	123	5.46%
	동해시		34,299	969	2.83%	53	5.47%
	태백시		20,684	617	2.98%	33	5.35%
	속초시		31,517	848	2.69%	46	5.42%
	삼척시		30,046	840	2.80%	48	5.71%
	홍천군		24,237	720	2.97%	41	5.69%
	횡성군		15,304	468	3.06%	28	5.98%
	영월군		15,254	453	2.97%	27	5.96%
	평창군		15,535	480	3.09%	28	5.83%
	정선군		15,736	507	3.22%	29	5.72%
	철원군		15,443	412	2.67%	25	6.07%
	화천군		8,342	265	3.18%	16	6.04%
	양구군		7,320	212	2.90%	13	6.13%
	인제군		10,641	339	3.19%	20	5.90%
	고성군		11,711	356	3.04%	20	5.62%
양양군		11,508	361	3.14%	21	5.82%	
충청북도	청주시	상당구	84,921	2,086	2.46%	111	5.32%
		흥덕구	147,312	3,582	2.43%	186	5.19%
	충주시		77,587	2,192	2.83%	120	5.47%
	제천시		51,046	1,395	2.73%	77	5.52%
	청원군		50,072	1,351	2.70%	73	5.40%
	보은군		13,161	405	3.08%	25	6.17%
	옥천군		19,473	580	2.98%	34	5.86%
	영동군		19,861	617	3.11%	35	5.67%
	증평군		11,566	287	2.48%	15	5.23%
	진천군		22,508	631	2.80%	35	5.55%
	괴산군		14,075	478	3.40%	29	6.07%
	음성군		31,630	852	2.69%	47	5.52%
	단양군		12,106	370	3.06%	23	6.22%
충청남도	천안시	동남구	87,485	2,265	2.59%	121	5.34%
		서북구	106,118	2,547	2.40%	131	5.14%
	공주시		44,615	1,292	2.90%	71	5.50%
	보령시		37,982	1,092	2.88%	64	5.86%
	아산시		85,693	2,178	2.54%	117	5.37%
	서산시		56,560	1,493	2.64%	81	5.43%
	논산시		44,829	1,261	2.81%	71	5.63%
	계룡시		12,254	325	2.65%	18	5.54%
	금산군		20,472	620	3.03%	35	5.65%
	연기군		29,255	813	2.78%	43	5.29%
	부여군		27,747	855	3.08%	48	5.61%
	서천군		23,244	693	2.98%	42	6.06%
	청양군		12,638	420	3.32%	26	6.19%
	홍성군		31,317	911	2.91%	50	5.49%
	예산군		30,764	896	2.91%	51	5.69%
	태안군		24,111	693	2.87%	38	5.48%
	당진군		53,014	1,400	2.64%	74	5.29%

&lt;표 2-16&gt; 시/군/구별 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수(계속)

단위: 가구

권역			총 가구수	가구통행실태조사		주말통행실태조사	
				유효표본가구	유효표본율	유효표본 가구	유효표본율
전라북도	전주시	완산구	120,221	2,939	2.44%	157	5.34%
		덕진구	98,987	2,405	2.43%	128	5.32%
	군산시		91,772	2,498	2.72%	137	5.48%
	익산시		108,268	2,905	2.68%	157	5.40%
	정읍시		43,989	1,369	3.11%	81	5.92%
	남원시		33,171	1,083	3.26%	66	6.09%
	김제시		34,198	1,070	3.13%	64	5.98%
	완주군		28,737	822	2.86%	48	5.84%
	진안군		9,825	310	3.16%	21	6.77%
	무주군		9,831	327	3.33%	19	5.81%
	장수군		8,761	293	3.34%	18	6.14%
	임실군		11,319	385	3.40%	27	7.01%
	순창군		11,142	372	3.34%	24	6.45%
	고창군		23,844	768	3.22%	45	5.86%
	부안군		21,609	684	3.17%	40	5.85%
전라남도	목포시		90,265	2,368	2.62%	126	5.32%
	여수시		94,429	2,479	2.63%	134	5.41%
	순천시		93,698	2,523	2.69%	138	5.47%
	나주시		33,237	1,090	3.28%	65	5.96%
	광양시		49,935	1,313	2.63%	70	5.33%
	담양군		16,136	521	3.23%	31	5.95%
	곡성군		12,152	411	3.38%	28	6.81%
	구례군		10,163	320	3.15%	19	5.94%
	고흥군		28,515	891	3.12%	52	5.84%
	보성군		19,321	591	3.06%	36	6.09%
	화순군		26,011	763	2.93%	44	5.77%
	장흥군		16,938	520	3.07%	31	5.96%
	강진군		15,554	490	3.15%	30	6.12%
	해남군		30,181	941	3.12%	54	5.74%
	영암군		23,742	732	3.08%	40	5.46%
	무안군		25,100	709	2.82%	40	5.64%
	함평군		14,536	495	3.41%	29	5.86%
	영광군		21,776	646	2.97%	36	5.57%
	장성군		15,791	498	3.15%	31	6.22%
	완도군		13,208	389	2.95%	21	5.40%
	진도군		12,267	405	3.30%	24	5.93%
	신안군		5,587	178	3.19%	10	5.62%

&lt;표 2-16&gt; 시/군/구별 가구/주말통행실태조사 유효표본가구수(계속)

단위: 가구

권역			총 가구수	가구통행실태조사		주말통행실태조사	
				유효표본가구	유효표본율	유효표본 가구	유효표본율
경상북도	포항시	남구	90,959	2,275	2.50%	121	5.32%
		북구	89,511	2,234	2.50%	117	5.24%
	경주시		100,482	2,655	2.64%	145	5.46%
	김천시		50,912	1,495	2.94%	83	5.55%
	안동시		65,854	1,896	2.88%	104	5.49%
	구미시		141,899	3,671	2.59%	198	5.39%
	영주시		42,645	1,283	3.01%	72	5.61%
	영천시		40,383	1,214	3.01%	67	5.52%
	상주시		42,957	1,366	3.18%	80	5.86%
	문경시		28,996	898	3.10%	52	5.79%
	경산시		93,341	2,351	2.52%	125	5.32%
	군위군		10,277	345	3.36%	22	6.38%
	의성군		24,872	817	3.28%	48	5.88%
	청송군		11,591	386	3.33%	24	6.22%
	영양군		7,626	252	3.30%	15	5.95%
	영덕군		17,527	539	3.08%	31	5.75%
	청도군		16,824	527	3.13%	30	5.69%
	고령군		13,086	413	3.16%	24	5.81%
	성주군		15,837	497	3.14%	31	6.24%
	칠곡군		42,672	1,085	2.54%	59	5.44%
	예천군		19,701	623	3.16%	37	5.94%
경상남도	창원시	의창구	75,370	1823	2.42%	94	5.16%
		성산구	94,870	2288	2.41%	117	5.11%
		마산합포구	79,295	1997	2.52%	106	5.31%
		마산회원구	68,868	1883	2.73%	105	5.58%
		진해구	57,681	1,511	2.62%	84	5.56%
	진주시		119,612	3,219	2.69%	181	5.62%
	통영시		46,614	1,274	2.73%	71	5.57%
	사천시		42,693	1,193	2.79%	67	5.62%
	김해시		162,389	4,090	2.52%	211	5.16%
	밀양시		42,571	1,258	2.96%	70	5.56%
	거제시		82,318	2,197	2.67%	117	5.33%
	양산시		84,085	2,071	2.46%	110	5.31%
	의령군		12,548	423	3.37%	27	6.38%
	함안군		24,308	689	2.83%	40	5.81%
	창녕군		25,028	765	3.06%	45	5.88%
	고성군		22,014	670	3.04%	38	5.67%
	남해군		20,633	658	3.19%	38	5.78%
	하동군		19,703	644	3.27%	38	5.90%
	산청군		14,331	475	3.31%	28	5.89%
	함양군		16,534	509	3.08%	31	6.09%
	거창군		25,038	725	2.90%	43	5.93%
제주도	합천군		20,277	672	3.31%	43	6.40%
	제주시		140,974	3,532	2.51%	185	5.24%
	서귀포시		49,602	1,386	2.79%	79	5.70%

## 2. 기타조사

### 가. 조사 표본 및 지점의 선정

#### 1) 교통량 및 재차인원조사

- 교통량 조사지점은 가구통행실태조사에 의해 전수화된 기종점통행량(O/D)을 비교·보정하기 위해 필요한 지점을 선정함
- 주요통행이 발생하는 국도, 국가지원지방도, 지방도, 기타도로의 시외유출입지점을 조사대상으로 하며, 조사의 용이성 및 조사자료의 신뢰성을 고려하여 조사 지점을 선정함
  - 서울특별시 및 5대 광역시의 코든라인 및 스크린라인과 기타권역의 스크린라인 및 전국 2 × 1 스크린라인에 대하여 지점을 선정함
- 조사지점 중 국토해양부 도로교통량통계연보의 조사지점과 일치되는 지점은 조사결과의 활용성을 높이기 위하여 기존자료를 적극 활용함
  - 먼저 2009년도 지자체 개별교통량조사 보고서 조사지점 및 2008년도 건설기술연구원 교통량 조사지점을 고려하여 조사지점 선정
  - 그 외 2006년도 광역권 여객통행실태조사에서 조사가 실시되었던 지점들을 고려하여 추가 지점 선정
  - 위 지점들에서는 교통량조사와 재차인원조사를 동시에 수행하는 것을 원칙으로 함 단, 건설기술연구원 교통량 조사지점과 중복되는 지점은 재차인원조사만 수행함

#### 2) 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사는 가구통행실태조사의 장거리통행을 보정하기 위해 전국 주요 버스터미널, 철도역, 공항여객터미널을 대상으로 함
  - 버스터미널 : 고속 및 시외버스 승차장
  - 철도역 : 고속철도역(KTX), 일반철도역(누리호, 무궁화호, 새마을호) 승차장
  - 공항여객터미널 : 국내선, 국제선 대합실



### 3) 고속도로 요금소 우편조사

- 고속도로 요금소 우편조사는 지역간 통행시 승용차, 승합차 등의 통행목적 및 통행패턴을 파악하기 위해 실시되며, 가구통행실태조사 결과에 의한 여객수요 전수화 과정에 보정자료로써 활용됨
- 조사대상 요금소는 한국도로공사에서 운영하는 고속도로 영업소 및 주요 민자고속도로 영업소 중 폐쇄식 요금소로 총 310개 요금소임(2010년 10월 운영되는 영업소기준)
  - 조사대상차량 : 해당 영업소를 통해 고속도로에서 진출하는 승용차, 승합차, 택시
  - 조사시간 : 07:00 ~ 21:00
  - 조사표본: 요금소별 승용승합교통량(하이패스 차량 제외)의 2.5%를 목표표본수로 함

### 4) PDA조사

- 한국교통연구원에서 보유하고 있는 첨단단말기(PDA)는 약 900대를 주마다 2회씩 2010년 10월 한달 동안 조사할 것으로 판단하여 전국 총 3,600가구의 표본을 산출함
- 산출된 조사표본은 대표 시·군를 선택하여 가구통행실태조사 표본가구 중에서 지역별 조사가구 비율을 고려한 표본을 선정하여 1가구에 2명 이내로 조사를 실시함

### 5) 스마트폰조사

- 2010년 5월 스마트폰가입자수와 첨단교통조사 활용방안 보고(국토해양부, 2010)에서 제시한 조사참여율을 고려하여 조사물량을 산정함
- 총 조사물량 2,000명을 수도권 및 5대 광역시의 통계청에서 배포한 2010년 인구자료를 활용하여 인구비율로 나눔

## 나. 기타조사 지점수

- 기타조사의 조사표본수는 교통량 547개소, 승용차재차인원조사 370개소, 버스재차인원조사 305개소, 여객교통시설물 이용실태조사 532개소, 고속도로요금소 우편조사 310개소, 고속도로요금소 교통량조사 26개소, 첨단교통조사(PDA/스마트폰) 3,600가구/2,000인

<표 2-17> 시도별 기타조사 지점수

구분	교통량 조사 (지점)	재차인원조사 승용차 (버스) (지점)	여객교통시설물 이용실태조사 (지점)	고속도로 요금소 우편조사 (지점)	고속도로 요금소 교통량조사 (지점)	첨단 교통 조사 (PDA) (가구)	첨단 교통 조사 (스마트폰) (인)
서울특별시	76	76(76)	11	-	-	-	640
부산광역시	42	43(28)	15	7	-	-	190
대구광역시	37	37(37)	13	1	1	-	130
인천광역시	35	35(29)	3	-	-	-	150
광주광역시	29	26(13)	8	-	-	-	80
대전광역시	19	22(18)	9	7	-	-	90
울산광역시	34	37(21)	11	5	2	-	60
경기도	160	80(69)	64	49	2	-	660
강원도	11	2(2)	64	27	3	364	-
충청북도	16	2(2)	35	25	3	441	-
충청남도	15	2(2)	50	37	2	395	-
전라북도	18	2(2)	46	26	3	425	-
전라남도	12	2(2)	68	31	3	467	-
경상북도	21	2(2)	77	44	3	651	-
경상남도	18	1(1)	54	51	4	740	-
제주도	4	1(1)	4	-	-	117	-
합계	547	370(305)	532	310	26	3,600	2,000

## 제4절 조사수행일정 및 투입인력

### 1. 전체수행일정

- 가구통행실태조사는 본조사는 10월 14일을 기준으로(수도권 및 일부권역 제외) 조사를 수행하였으며, 보완조사는 11월 1주에 조사수행을 시작하여 12월까지 완료함

<표 2-18> 조사 수행일정

연 구 내 용	2010년								2011년			
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월
사업계획/세부수행방법 수립	■											
현장답사 및 조사 방안 검토		■	■									
위탁사업자선정 및 조사준비				■	■							
전국여객기종점통행량조사 실시						■	■					
관련자료 수집	■	■						■	■	■		
1차 보완조사							■					
조사자료 입력 및 검수								■	■			
2차 보완조사								■				
기초분석									■	■		
상세분석											■	
보고서 작성	■						■				■	■

## 2. 교육일정

- 가구/주말통행실태조사의 교육은 대부분 함께 이루어졌으며, 교육일정은 2010년 10월 14일 D-day에 맞추어 9월~10월초에 실시됨
- 또한, 지방자치단체의 원활한 협조에 의해 교육장소는 대부분 지자체 회의실 및 공공기관에서 이루어짐

<표 2-19> 가구/주말통행실태조사 교육일정

권역		회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소
서울특별시	종로구	1회	2010년 9월 27일(월)	전체	구청별관2층 기획상황실
	중구	1회	2010년 9월 30일(목)	전체	구청 본관 지하1층 종합상황실
	용산구	1회	2010년 09월 30일(목)	전체	구청 건설교통국 6층 회의실
	성동구	1회	2010년 9월 28일(화)	전체	구청5층 전산교육장
	광진구	1회	2010년 9월 29일(수)	전체	별관3층 전산교육실
	동대문구	1회	2010년 9월 28일(화)	전체	구청 지하2층 제3회의실
	중랑구	1회	2010년 9월 28일(화)	전체	구청 4층 기획상황실
	성북구	1회	2010년 9월 28일(화)	전체	구청12층 성북배움터
	강북구	1회	2010년 9월 27일(월)	전체	구청 별관 지하1층 회의실
	도봉구	1회	2010년 9월 30일(목)	전체	구청9층 동아리방
	노원구	1회	2010년 9월 27일(월)	전체	구청본관5층 소회의실
	은평구	1회	2010년 9월 29일(수)	전체	은평구청 기획상황실(6층)
	서대문구	1회	2010년 9월 28일(화)	전체	구청본관3층 기획상황실
	마포구	1회	2010년 09월 30일(목)	전체	마포구청 4층시청각실
	양천구	1회	2010년 10월 04일(월)	전체	구청 4층 소회의실
	강서구	1회	2010년 09월 30일(목)	전체	화곡청소년수련관3층대강당
	구로구	1회	2010년 9월 27일(월)	전체	구청본관 지하1층 혁신사랑방
	금천구	1회	2010년 9월 29일(수)	전체	7층 소회의실
	영등포구	1회	2010년 09월 30일(목)	전체	구청본관3층 기획상황실
	동작구	1회	2010년 9월 29일(수)	전체	구청 내 기획상황실
	관악구	1회	2010년 10월 06일(수)	전체	6층 소회의실
	서초구	1회	2010년 9월 30일(목)	전체	9층 교육장
	강남구	1회	2010년 9월 29일(수)	전체	강남구청 4층 회의실
	송파구	1회	2010년 9월 27일(월)	전체	기획상황실
	강동구	1회	2010년 9월 27일(월)	전체	구청본관 지하교육장

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역		회차	교육일자		대상 읍면동	교육장소
부 산 광역시	가구	중구	1차	2010년 10월 18일(월)	전체	중구청
		서구	1차	2010년 10월 18일(월)	전체	서구청
		동구	1차	2010년 10월 18일(월)	전체	동구청
		영도구	1차	2010년 10월 22일(금)	전체	영도구청
		부산진구	1차	2010년 10월 18일(월)	양정1동외 5개동	부산진구청
			2차	2010년 10월 19일(화)	전포1동외 12개동	부산진구청
			3차	2010년 10월 20일(수)	가야1동외 5개동	부산진구청
		동래구	1차	2010년 10월 20일(수)	전체	동래구청
		남구	1차	2010년 10월 19일(화)	대연1동외 9개동	남구보건소
			2차	2010년 10월 20일(수)	용당동외 8개동	남구보건소
		북구	1차	2010년 10월 19일(화)	전체	북구청
		해운대구	1차	2010년 10월 21일(목)	좌1동외 9개동	해운대구청
			2차	2010년 10월 22일(금)	재송1동외 7개동	재송1동주민센터
		사하구	1차	2010년 10월 21일(목)	괴정1동외 8개동	사하구청
			2차	2010년 10월 22일(금)	장림1동외 6개동	다대2동주민센터
		금정구	1차	2010년 10월 21일(목)	부곡1동외 12개동	금정구청
			2차	2010년 10월 22일(금)	서1동외 3개동	서3동주민센터
		강서구	1차	2010년 10월 20일(수)	전체	강서구청
		연제구	1차	2010년 10월 21일(목)	전체	연제구청
		수영구	1차	2010년 10월 18일(월)	전체	수영구청
		사상구	1차	2010년 10월 20일(수)	전체	사상구청
		기장군	1차	2010년 10월 22일(금)	전체	기장군청
	주말	중구	1차	2010년 11월 1일(월)	전체	중구청
		서구	1차	2010년 11월 1일(월)	전체	서구청
		동구	1차	2010년 11월 1일(월)	전체	동구청
		영도구	1차	2010년 11월 5일(금)	전체	영도구청
		부산진구	1차	2010년 11월 1일(월)	양정1동외 5개동	부산진구청
			2차	2010년 11월 2일(화)	전포1동외 12개동	부산진구청
			3차	2010년 11월 3일(수)	가야1동외 5개동	부산진구청
		동래구	1차	2010년 11월 3일(수)	전체	동래구청
		남구	1차	2010년 11월 2일(화)	대연1동외 9개동	남구보건소
			2차	2010년 11월 3일(수)	용당동외 8개동	남구보건소
		북구	1차	2010년 11월 2일(화)	전체	북구청
		해운대구	1차	2010년 11월 4일(목)	좌1동외 9개동	해운대구청
			2차	2010년 11월 5일(금)	재송1동외 7개동	재송1동주민센터
		사하구	1차	2010년 11월 4일(목)	괴정1동외 8개동	사하구청
			2차	2010년 11월 5일(금)	장림1동외 6개동	다대2동주민센터
		금정구	1차	2010년 11월 4일(목)	부곡1동외 12개동	금정구청
			2차	2010년 11월 5일(금)	서1동외 3개동	서3동주민센터
		강서구	1차	2010년 11월 3일(수)	전체	강서구청
		연제구	1차	2010년 11월 4일(목)	전체	연제구청
		수영구	1차	2010년 11월 1일(월)	전체	수영구청
		사상구	1차	2010년 11월 3일(수)	전체	사상구청
		기장군	1차	2010년 11월 5일(금)	전체	기장군청

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역		회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소	
대 구 광역시	동구, 수성구	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	대구디지털 진흥원 6층 세미나실	
	북구,남구, 서구	2차	2010년 10월 6일(수)	전체	대구디지털 진흥원 6층 세미나실	
	중구, 달서구, 달성군	3차	2010년 10월 7일(목)	전체	대구디지털 진흥원 6층 세미나실	
					달성군청 민방위교육장	
	전체구	4차	2010년 10월 7일(목)	전체	대구디지털 진흥원 3층 회의실	
인 천 광역시	중구	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	본관 2층 구상환실	
	동구	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	본관 5층 회의실	
	남구	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	본관 2층 소회의실	
	연수구	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	본관 5층 어학강의실	
	남동구	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	본관 5층 회의실	
	부평구	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	본관 5층 회의실	
	계양구	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	본관 7층 회의실	
	서구	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	본관2층 소회의실	
	강화군	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	본관 2층 회의실	
광 주 광역시	웅진군	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	연수구청 5층 어학강의실	
	동구	1차	2010년 10월 11일(월)	전체	동구청 2층회의실	
	서구	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	서구 518교육관	
	남구	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	남구청 2층회의실	
	북구	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	북구청 3층회의실	
대 전 광역시	광산구	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	광산구청2층상환실	
	동구	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	한국철도공사 경희실	
	중구	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	대전발전연구원 회의실	
	서구	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	(주)드림이엔지 회의실	
		2차	2010년 10월 4일(월)	전체		
	유성구	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	(주)드림이엔지 회의실	
대덕구	1차	2010년 10월 18일(월)	전체	대전발전연구원 회의실		
울 산 광역시	중구	가구	1차	2010년 10월 12일(월)	전체	중구청
	남구		1차	2010년 10월 5일(화)	신정1동의 7개동	울산광역시
			2차	2010년 10월 7일(목)	삼호동의 5개동	교통관제센터
	동구		1차	2010년 10월 4일(월)	전체	동구청
			2차	2010년 10월 7일(목)	미교육자 교육	동구청
	북구		1차	2010년 10월 4일(월)	전체	북구청
			2차	2010년 10월 7일(목)	미교육자 교육	북구청
	울주군		1차	2010년 10월 6일(수)	온양읍외 3개면	청량면사무소
			2차	2010년 10월 6일(수)	언양읍외 4개면	언양읍사무소
			3차	2010년 10월 7일(목)	두동면외 2개읍	범서읍사무소
			4차	2010년 10월 8일(금)	미교육자 교육	개별읍·면사무소
	중구	주말	1차	2010년 11월 3일(수)	전체	중구청
	남구		1차	2010년 11월 4일(목)	전체	남구청
	동구		1차	2010년 11월 4일(목)	전체	동구청
	북구		1차	2010년 11월 4일(목)	전체	북구청
울주군	1차		2010년 11월 5일(금)	전체	각 읍·면사무소	

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역		회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소
경기도	의정부시	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	의정부시청
	부천시	원미구	2010년 10월 12일(화)	전체	부천시청
		소사구		전체	
		오정구		전체	
	동두천시	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	동두천시청
	고양시	덕양구	2010년 10월 6일(수)	전체	고양시청
		일산동구		전체	
		일산서구		전체	
	구리시	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	구리시청
	남양주시	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	남양주시청
	파주시	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	공성운동장
	김포시	1차	2010년 10월 12일(화)	전체	김포시청
	양주시	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	양주시청
	연천군	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	연천군청
	성남시	수정구	2010년 10월 5일(화)	전체	성남시청
		중원구		전체	
		분당구		전체	
	하남시	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	하남시청
	광주시	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	광주시청
	용인시	처인구	2010년 10월 6일(수)	전체	용인시청
		기흥구		전체	
		수지구		전체	
	이천시	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	이천시청
	여주군	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	여주군청
	수원시	장안구	2010년 9월 30일(목)	전체	수원 교통정보센터
		권선구		전체	
		팔달구		전체	
		영통구		전체	
	평택시	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	평택시청
	오산시	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	오산시청
	안성시	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	안성시청
	화성시	1차	2010년 10월 1일(금)	전체	화성시청
	시흥시	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	시흥시청
	안양시	만안구	2010년 10월 4일(월)	전체	안양시청
		동안구		전체	
	의왕시	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	의왕시청
	포천시	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	포천시청
	양평군	1차	2010년 10월 1일(금)	전체	양평군 외청
	광명시	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	광명시청
	안산시	상록구	2010년 10월 5일(화)	전체	안산시청
		단원구		전체	
	과천시	1차	2010년 10월 6일(수)	전체	과천시청
	군포시	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	군포시청
	가평군	1차	2010년 10월 5일(화)	전체	가평군청

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역	회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소	
강원도	춘천시	1차	2010년 10월 5일(화)	효자1동, 효자2동, 효자3동, 강남동, 서면	하이테크벤처타운 BIO 2동
		2차	2010년 10월 5일(화)	석사/후평2/후평3동,동산면	
		3차	2010년 10월 6일(수)	신북읍, 동면, 신동면, 남면, 사북면, 북산면, 동내면	
		4차	2010년 10월 6일(수)	남산면, 교동, 조운동, 약사명동, 근화동, 소양동, 후평1동, 퇴계동, 신사우동	
	원주시	1차	2010년 10월 7일(목)	문막읍,소초면,호저면,지정면, 부론면,귀래면,홍업면,판부면, 중앙동,원인동,개운동	원주시청
		2차	2010년 10월 7일(목)	명륜1/명륜2/단구/일산동, 학성/행구/단계동	원주시청
		3차	2010년 10월 8일(금)	우산동, 태장1동, 태장2동, 봉산동, 무실동, 반곡관설동	원주시청
		4차	2010년 10월 8일(금)	신림면	신림면사무소
	강릉시	1차	2010년 10월 5일(화)	강릉시 동지역	강릉문화예술회관
		2차	2010년 10월 7일(목)	주문진읍, 사천면, 연곡면	주문진읍사무소
		3차	2010년 10월 7일(목)	성산면, 왕산면, 구정면	성산면사무소
		4차	2010년 10월 7일(목)	강동면, 옥계면	정동진리 마을회관
	동해시	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	근로자 복지회관
	태백시	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	태백시청
	속초시	1차	2010년 10월 7일(목)	전체	속초시청
	삼척시	1차	2010년 10월 8일(금)	도계읍, 신기면	도계읍사무소
		2차	2010년 10월 8일(금)	원덕읍, 가곡면	원덕읍사무소
		3차	2010년 10월 8일(금)	교동, 정라동, 남양동, 성내동, 미로면, 하장면	삼척시청
		4차	2010년 10월 8일(금)	근덕면, 노곡면	근덕종합문화센터
	홍천군	1차	2010년 10월 11일(월)	전체	홍천군청
	횡성군	1차	2010년 10월 12일(화)	전체	횡성읍사무소
	영월군	1차	2010년 10월 11일(월)	한반도면, 주천면, 수주면	주천면사무소
		2차	2010년 10월 11일(월)	상동읍, 중동면, 김삿갓면	김삿갓면사무소
		3차	2010년 10월 11일(월)	영월읍, 북면, 남면	영월군청
	평창군	1차	2010년 10월 11일(월)	평창읍, 미탄면, 방림, 대화	평창군청
		2차	2010년 10월 11일(월)	봉평면, 용평면	봉평면사무소
		3차	2010년 10월 11일(월)	대관령면, 진부면	대관령면사무소
	정선군	1차	2010년 10월 12일(화)	정선읍,북평면,임계면,여량면	여량면사무소
		2차	2010년 10월 12일(화)	남면, 고한읍, 사북읍, 신동읍, 화암면	남면사무소
	철원군	1차	2010년 10월 11일(월)	전체	철원군청
	화천군	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	화천군청
	양구군	1차	2010년 10월 12일(화)	전체	양구읍사무소
	인제군	1차	2010년 10월 12일(화)	전체	인제문화원
	고성군	1차	2010년 10월 11일(월)	전체	고성군 구청사
	양양군	1차	2010년 10월 8일(금)	양양읍,강현면,서면,손양면	양양군청
		2차	2010년 10월 12일(화)	현북면, 현남면	현북면사무소



&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역			회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소
충청북도	청주시	상당구	1차	2010년 10월 11일(월)	전체	홍덕구청 대회의실
		흥덕구	1차	2010년 10월 11일(월)	전체	홍덕구청 대회의실
	충주시		1차	2010년 10월 8일(금)	전체	충주시청
	제천시		1차	2010년 10월 13일(수)	전체	제천보건소
	청원군		1차	2010년 10월 8일(금)	전체	오창읍사무소 옆 복지회관
	보은군		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	보은군청
	옥천군		1차	2010년 10월 12일(화)	전체	농협2층 재난상황실
	영동군		1차	2010년 10월 13일(수)	전체	영동군청
	증평군		1차	2010년 10월 12일(화)	전체	증평군청
	진천군		1차	2010년 10월 12일(화)	전체	진천군청
	괴산군		1차	2010년 10월 12일(화)	전체	괴산군청
	음성군		1차	2010년 10월 7일(목)	전체	음성군청
	단양군		1차	2010년 10월 13일(수)	전체	단양군청
충청남도	천안시	동남구	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	천안시청
		서북구	1차	2010년 10월 8일(금)	전체	천안시청
	공주시		1차	2010년 10월 5일(화)	전체	의당면사무소
	보령시		1차	2010년 10월 12일(화)	전체	문화예술회관지하1층
	아산시		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	아산시청3층강당
	서산시		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	서산시청2층중회의실
	논산시		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	논산문예회관1층
	계룡시		1차	2010년 10월 8일(금)	전체	계룡시청2층상황실
	금산군		1차	2010년 10월 8일(금)	전체	금산군청3층
	연기군		1차	2010년 10월 8일(금)	전체	연기군청 3층 2회의실
	부여군		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	여성문화회관2층
	서천군		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	서천군청2층회의실
	청양군		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	청양군청
	홍성군		1차	2010년 10월 11일(월)	전체	홍성군청
	예산군		1차	2010년 10월 7일(목)	전체	예산읍사무소
	태안군		1차	2010년 10월 7일(목)	전체	태안군청 중회의실
	당진군		1차	2010년 10월 7일(목)	전체	당진군청

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역	회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소
전라 북도	정읍시 장수군	1차	2010년 10월 6(수)	전체
	전주시	1차		시청5층대강당
	덕진구	2차	2010년 10월 11일(월)	군청평생학습원
	군산시	1차		동사무소회의실
	완주군	2차	2010년 10월 7일(목)	구청 대강당
	고창군	1차		시청 대강당 2층
	부안군	2차	2010년 10월 11일(월)	교통정보센터회의실2층
	남원시	1차		종합복지관 교육장 3층
	익산시	2차	2010년 10월 8일(금)	고창군청 강당 5층
	진안군	1차		본청5층 중회의실
	무주군	2차	2010년 10월 11일(월)	남원시청 대강당 1층
	임실군	1차		영등동시립도서관 지하
	순창군	2차	2010년 10월 11일(월)	국민자치센터 회의실
	김제시	1차		재난상황실 1층
	전주시	2차	2010년 10월 11일(월)	임실읍사무소 회의실
	완산구	1차		순창군청 회의실 3층
전라 남도	목포시	1차	2010년 10월 6일(수)	김제시청 회의실 3층
	여수시	2차	2010년 10월 12일(화)	구청 대강당
	순천시	1차	2010년 10월 5일(화)	용당1동 주민센터 회의실
	나주시	1차	2010년 10월 7일(목)	신흥/삼향//부흥/ 연산/ 목원/북향동
	광양시	2차	2010년 10월 11일(월)	용당1동 주민센터 회의실
	담양군	1차	2010년 10월 5일(화)	돌산읍,동문/한려/중앙/충 무/서강/대교/국/월효동
	곡성군	1차	2010년 10월 8일(금)	월호동주민센터 3층회의실
	구례군	1차	2010년 10월 6일(수)	1차 교육 읍,면,동을 제외한 전체
	영광군	2차	2010년 10월 13일(수)	쌍봉동주민센터 회의실
	보성군	1차	2010년 10월 7일(목)	전체
	고흥군	2차	2010년 10월 12일(화)	장천새마을금고 2층강의실
	해남군	1차	2010년 10월 7일(목)	남평읍,세지/금천/산포/다 도/봉황면
	완도군	2차	2010년 10월 12일(화)	나주시청 지하1층 민방위교육장
	진도군	1차	2010년 10월 7일(목)	1차 교육 읍,면,동을 제외한 전체
	곡성군	2차	2010년 10월 12일(화)	나주시청 지하1층 민방위교육장
	구례군	1차	2010년 10월 6일(수)	이창/영산/ 송월동
	완도군	2차	2010년 10월 13일(수)	나주역 로비

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역	회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소
전라 남도 (계속)	정읍시	1차	2010년 10월 6(수)	전체
	장수군			시청5층대강당 군청평생학습원
	고흥군	1차	2010년 10월 8일(금)	도화/점암/영남/동일면을 제외한 전체
			2010년 10월 13일(수)	도덕면, 도화면, 점암면, 영남면, 동일면
	보성군	1차	2010년 10월 5일(화)	전체
	화순군	1차	2010년 10월 5일(화)	전체
	장흥군	1차	2010년 10월 8일(금)	장흥읍, 용산/안양/장동/ 장평/유치면
		2차	2010년 10월 12일(화)	1차 교육 읍,면,동을 제외한 전체
	강진군	1차	2010년 10월 7일(목)	전체
	해남군	1차	2010년 10월 6일(수)	2차 교육 읍,면,동을 제외한 전체
		2차	2010년 10월 7일(목)	화산/현산/송지/북평 /북일면
	영암군	1차	2010년 10월 8일(금)	전체
	무안군	1차	2010년 10월 6일(수)	현경/망운/해제/운남면
		2차	2010년 10월 7일(목)	무안읍, 일로읍, 삼향면, 몽탄면, 청계면
	함평군	1차	2010년 10월 7일(목)	전체
	영광군	1차	2010년 10월 7일(목)	전체
	장성군	1차	2010년 10월 8일(금)	전체
	완도군	1차	2010년 10월 8일(금)	완도읍, 군외면 신지면
		2차	2010년 10월 12일(화)	고금면, 약산면
	진도군	1차	2010년 10월 4일(월)	전체
	신안군	1차	2010년 10월 6일(수)	압해면
		2차	2010년 10월 12일(화)	지도읍, 증도면

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역			회차	교육일자	대상읍면동	교육장소
경상 북도	포항시	남구	1차	10월 05일	전체	시청대잠홀
		북구	1차		전체	
	경주시		1차	10월 06일	전체	청소년수련관
	김천시		1차	10월 06일	전체	시립도서관 시청각실
	안동시		1차	10월 05일	전체	시청 대회의실
	구미시		1차	10월05일	전체	시청 대회의실 4층
	영주시		1차	10월 06일	전체	시청 3층 강당
	영천시		1차	10월 05일	전체	청소년수련관
	상주시		1차	10월 05일	전체	상주 문화회관
	문경시		1차	10월 07일	전체	시청문화회관 다목적실
	경산시		1차	10월 05일	전체	시청대회의실
	군위군		1차	10월 07일	전체	군청대회의실
	의성군		1차	10월 07일	전체	의성군 청소년센터
	청송군		1차	10월 08일	전체	군청 2층 사랑방
	영양군		1차	10월 08일	전체	본청 소회의실
	영덕군		1차	10월 07일	전체	본청 별관 전산교육장
	청도군		1차	10월 06일	전체	농업기술센터 대회의실
	고령군		1차	10월 05일	전체	군청회의실
	성주군		1차	10월 07일	전체	군청대회의실
	칠곡군		1차	10월 08일	전체	칠곡군청 강당
	예천군		1차	10월 08일	전체	예천 문화회관
	봉화군		1차	10월 07일	전체	시청 회의실
	울진군		1차	10월 06일	전체	울진읍사무소 2층 회의실
경상 남도	창원시	의창구	상시	2010년 9월~10월	전체	권역사무실
		성산구	상시	2010년 9월~10월	전체	권역사무실
		마산합포구	상시	2010년 9월~10월	전체	권역사무실
		마산회원구	상시	2010년 9월~10월	전체	권역사무실
		진해구	1차	2010년 10월 4일(월)	전체	석동주민센터
	진주시		1차	2010년 10월 4일(월)	전체	진주시청
	통영시		1차	2010년 10월 6일(수)	전체	통영시청
			2차	2010년 10월 8일(금)	전체	통영시청
	사천시		1차	2010년 10월 7일(목)	전체	사천시청
			2차	2010년 10월 9일(토)	전체	사천시내
	김해시		1차	2010년 10월 5일(화)	전체	김해시청
	밀양시		1차	2010년 9월 30일(목)	전체	밀양시청
	거제시		1차	2010년 10월 8일(금)	전체	거제시청
	양산시		1차	2010년 10월11일(월)	전체	양산시청
	의령군		1차	2010년 10월 4일(월)	전체	의령군청
	함안군		1차	2010년 10월11일(월)	전체	함안군청
	창녕군		1차	2010년 10월 1일(금)	전체	창녕군청
	고성군		1차	2010년 10월 6일(수)	전체	고성군청
	남해군		1차	2010년 10월 5일(화)	전체	남해군청
	하동군		1차	2010년 10월 5일(화)	전체	하동군청
	산청군		1차	2010년 9월 17일(금)	전체	산청군청
	함양군		1차	2010년 10월 6일(수)	전체	함양군청
	거창군		1차	2010년 10월 5일(화)	전체	거창군청
합천군		1차	2010년 10월 5일(화)	전체	종합사회복지관	

&lt;표 2-19&gt; 가구/주말통행실태조사 교육일정(계속)

권역		회차	교육일자	대상 읍면동	교육장소
제주도	제주시	1차	2010년 10월 4일(월)	한경면	한경면사무소 회의실
				한림읍	한림읍사무소 회의실
				애월읍	애월읍사무소 회의실
				노형/외도/이호동, 도두/연동	노형동 주민센터 3층 대강당
		2차	2010년 10월 7일(목)	용담2/오라/용담1동, 삼도1/이도1/이도2동, 삼도2/일도1/일도2동, 건입/아라동	제주시청 열린정보센터 6층 대강당
		3차	2010년 10월 8일(금)	화북동	화북동 주민센터 회의실
				삼양동	삼양동 주민센터 회의실
				봉개동	봉개동 주민센터 회의실
				조천읍	조천읍사무소 회의실
				구좌읍	구좌읍사무소 회의실
	서귀포시	1차	2010년 10월 5일(화)	대정읍	대정읍사무소 회의실
				안덕면	안덕면사무소 회의실
				중문/예래/대륜동, 대천/송산/정방동, 중앙/천지/효돈동, 영천/동홍/서홍동	서귀포시 제2청사 대강당
		2차	2010년 10월 6일(목)	남원읍	남원읍사무소 회의실
				표선면	표선면사무소 회의실
				성산읍	성산읍사무소 회의실

### 3. 조사수행일정

#### 가. 가구/주말통행실태조사

- 조사는 본조사와 보완조사로 구분하여 실시하였으며,
  - 가구통행실태조사 본조사는 2010년 10월 14일(목)(D-day)을 기준으로 시작하고, 14일에 실시되지 않은 지역은 목요일에 해당되는 요일에 실시함. 주말통행실태조사 본조사는 2010년 10월 16일(토)~17일(일)(D-day)을 기준으로 시작함(지역에 따라 D-day 전(前)주에 수행된 지역도 있음)
  - 보완조사는 조사방문의 어려움 등 조사의 한계점으로 인하여 조사가 수월하게 이루어지지 않아 유효표본수를 채우지 못한 읍면동을 대상으로 실시함. 또한, 조사시기를 고려하여 2010년 11월부터는 평일(화,수,목)중에 하루를 선택하여 조사를 실시함

<표 2-20> 가구/주말통행실태조사 조사수행일정

권역		구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간
서울특별시	종로구	본조사	2010년 10월 6일 (수)~ 2010년 10월 12일 (화)	가구통행실태조사 : 2010년 10월 19일 (화)~ 2010년 10월 21일 (목) 주말통행실태조사 : 2010년 10월 16일 (토)~ 2010년 10월 17일 (일) 2010년 10월 23일 (토)~ 2010년 10월 24일 (일)	2010년 11월 4일 (목)
	중구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	용산구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	성동구	본조사			2010년 11월 4일 (목)
	광진구	본조사			2010년 11월 5일 (금)
	동대문구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	종랑구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	성북구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	강북구	본조사			2010년 11월 5일 (금)
	도봉구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	노원구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	은평구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	서대문구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	마포구	본조사			2010년 11월 4일 (목)
	양천구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	강서구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	구로구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	금천구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	영등포구	본조사			2010년 11월 5일 (금)
	동작구	본조사			2010년 11월 3일 (수)
	관악구	본조사			2010년 11월 4일 (목)
	서초구	본조사			2010년 11월 5일 (금)
	강남구	본조사			2010년 11월 5일 (금)
	송파구	본조사			2010년 11월 4일 (목)
	강동구	본조사			2010년 11월 3일 (수)

&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역		구분	설문지 배포기간		조사 기준일자	설문지 회수기간
부 산 광역시	가구	중구	본조사	2010년 10월 18일(월)	2010년 10월 28일(목)	2010년 11월 1일(월)
		서구	본조사	2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 1일(월)
		동구	본조사	2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 1일(월)
		영도구	본조사	2010년 10월 22일(금)		2010년 11월 5일(금)
		부산진구	본조사	2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 1일(월)
				2010년 10월 19일(화)		2010년 11월 2일(화)
		동래구	본조사	2010년 10월 20일(수)		2010년 11월 3일(수)
				2010년 10월 20일(수)		2010년 11월 3일(수)
		남구	본조사	2010년 10월 19일(화)		2010년 11월 2일(화)
		북구	본조사	2010년 10월 19일(화)		2010년 11월 2일(화)
		해운대구	본조사	2010년 10월 21일(목)		2010년 11월 4일(목)
				2010년 10월 22일(금)		2010년 11월 5일(금)
		사하구	본조사	2010년 10월 21일(목)		2010년 11월 4일(목)
				2010년 10월 22일(금)		2010년 11월 5일(금)
		금정구	본조사	2010년 10월 21일(목)		2010년 11월 4일(목)
				2010년 10월 22일(금)		2010년 11월 5일(금)
		강서구	본조사	2010년 10월 20일(수)		2010년 11월 3일(수)
		연제구	본조사	2010년 10월 21일(목)		2010년 11월 4일(목)
		수영구	본조사	2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 1일(월)
		사상구	본조사	2010년 10월 20일(수)		2010년 11월 3일(수)
		기장군	본조사	2010년 10월 22일(금)		2010년 11월 5일(금)
	주말	전 체 구·군	보완조사	2010년 11월 1일(월) ~ 11월 30일(화)	2010년 11월 11일(목) 이후 화요일~목요일	2010년 11월 15일(월) ~ 12월 8일(수)
		중구	본조사	2010년 11월 1일(월)	2010년 11월 6일(토), 2010년 11월 7일(일), 2010년 11월 13일(토), 2010년 11월 14일(일)	2010년 11월 14일(일) 이후 우편 및 개별 회수
		서구	본조사	2010년 11월 1일(월)		
		동구	본조사	2010년 11월 1일(월)		
		영도구	본조사	2010년 11월 5일(금)		
		부산진구	본조사	2010년 11월 1일(월)		
				2010년 11월 2일(화)		
		동래구	본조사	2010년 11월 3일(수)		
				2010년 11월 3일(수)		
		남구	본조사	2010년 11월 2일(화)		
		북구	본조사	2010년 11월 2일(화)		
		해운대구	본조사	2010년 11월 4일(목)		
				2010년 11월 5일(금)		
		사하구	본조사	2010년 11월 4일(목)		
				2010년 11월 5일(금)		
		금정구	본조사	2010년 11월 4일(목)		
				2010년 11월 5일(금)		
		강서구	본조사	2010년 11월 3일(수)		
		연제구	본조사	2010년 11월 4일(목)		
		수영구	본조사	2010년 11월 1일(월)		
		사상구	본조사	2010년 11월 3일(수)		
		기장군	본조사	2010년 11월 5일(금)		
		전 체 구·군	보완조사	2010년 11월 15일(월) ~ 11월 25일(수)	2010년 11월 20일(토) 이후 주말	2010년 11월 15일(월) ~ 12월 8일(수)

&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역			구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간
대구광역시			본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
			보완조사	2010년 10월 22일(월)	2010년 10월 25일(목)	2010년 10월 26일(금)
인천광역시			본조사	2010년 10월12일(화) ~ 10월 15일(수)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월) ~ 10월 29일(월)
대 전 광역시	동구	가구	본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사 기준일자 7일전	2010년 10월 21/28일(목) 2010년 11월 16일(목) 2010년 11월 24/25/26일	보완조사 완료 후
	중구		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 21/28일(목) 2010년 11월 16일(목) 2010년 11월 24/25/26일	보완조사 완료 후
	서구		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 21/28일(목) 2010년 11월 16일(목) 2010년 11월 24/25/26일	보완조사 완료 후
	유성구		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 21/28일(목) 2010년 11월 16일(목) 2010년 11월 24/25/26일	보완조사 완료 후
	대덕구		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 21/28일(목) 2010년 11월 16일(목) 2010년 11월 24/25/26일	보완조사 완료 후
	주말	동구	본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 9/10일	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사 기준일자 7일전	2010년 10월 16/17/23/24일 2010년 11월 20/21/27/28일	보완조사 완료 후
		중구	본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 9/10일	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 16/17/23/24일 2010년 11월 20/21/27/28일	보완조사 완료 후
		서구	본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 9/10일	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 16/17/23/24일 2010년 11월 20/21/27/28일	보완조사 완료 후
		유성구	본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 9/10일	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 16/17/23/24일 2010년 11월 20/21/27/28일	보완조사 완료 후
		대덕구	본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 9/10일	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 10월 16/17/23/24일 2010년 11월 20/21/27/28일	보완조사 완료 후



&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역			구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간
광 주 광역시	동구	가구	본조사	2010년 10월 11~13일	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	서구		본조사	2010년10월4~13일	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	남구		본조사	2010년10월7~13일	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	북구		본조사	2010년10월6~13일	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	광산구		본조사	2010년10월5~13일	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	동구	주말	본조사	2010년 10월 11~13일	2010년 10월 9,10,15,16일(금,토)	2010년 10월 21일(목)
	서구		본조사	2010년10월4~13일	2010년 10월 9,10,15,16일(금,토)	2010년 10월 21일(목)
	남구		본조사	2010년10월7~13일	2010년 10월 9,10,15,16일(금,토)	2010년 10월 21일(목)
	북구		본조사	2010년10월6~13일	2010년 10월 9,10,15,16일(금,토)	2010년 10월 21일(목)
	광산구		본조사	2010년10월5~13일	2010년 10월 9,10,15,16일(금,토)	2010년 10월 21일(목)
울 산 광역시	중구	가구	본조사	2010년 10월 12일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	남구		본조사	2010년 10월 5일(화) 2010년 10월 7일(목)		2010년 10월 22일(금)
	동구		본조사	2010년 10월 4일(월) 2010년 10월 7일(목)		2010년 10월 19일(화)
	북구		본조사	2010년 10월 4일(월) 2010년 10월 7일(목)		2010년 10월 19일(화)
	울주군		본조사	2010년 10월 6일(수) 2010년 10월 6일(수) 2010년 10월 7일(목) 2010년 10월 8일(금)		2010년 10월 21일(목) 2010년 10월 22일(금)
	전 체 구·군		보완조사	2010년 11월 3일(수) ~ 11월 15일(월)	2010년 11월 11일(목) 이후 화요일~목요일	2010년 11월 15일(월) ~ 12월 3일(금)
	중구	주말	본조사	2010년 11월 3일(수)	2010년 11월 6일(토), 2010년 11월 7일(일), 2010년 11월 13일(토), 2010년 11월 14일(일)	2010년 11월 17일(수)
	남구		본조사	2010년 11월 4일(목)		2010년 11월 18일(목)
	동구		본조사	2010년 11월 4일(목)		2010년 11월 18일(목)
	북구		본조사	2010년 11월 4일(목)		2010년 11월 18일(목)
	울주군		본조사	2010년 11월 5일(금)		2010년 11월 19일(금)
	전 체 구·군		보완조사	2010년 11월 15일(월) ~ 12월 8일(수)	2010년 11월 20일(토) 이후 주말	2010년 11월 15일(월) ~ 12월 8일(수)

&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역		구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간
경기도	의정부시	본조사	~2010년 10월 15일(금)	<div style="text-align: center;">           &lt;주중&gt;            2010년 10월 19일(화)            2010년 10월 20일(수)            2010년 10월 21일(목)              &lt;주말&gt;            2010년 10월 16일(토)            2010년 10월 17일(일)            2010년 10월 23일(토)            2010년 10월 24일(일)         </div>	2010년 11월 중
	부천시	원미구 본조사	~2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 중
		소사구 본조사	~2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 중
		오정구 본조사	~2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 중
	동두천시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	고양시	덕양구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		일산동구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		일산서구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	구리시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	남양주시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	파주시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	김포시	본조사	~2010년 10월 18일(월)		2010년 11월 중
	양주시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	연천군	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	성남시	수정구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		중원구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		분당구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	하남시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	광주시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	용인시	처인구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		기흥구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		수지구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	이천시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	여주군	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	수원시	장안구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		권선구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		팔달구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		영통구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	평택시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	오산시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	안성시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	화성시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	시흥시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	안양시	만안구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		동안구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	의왕시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	포천시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	양평군	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	광명시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	안산시	상록구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
		단원구 본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	과천시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	군포시	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	가평군	본조사	~2010년 10월 15일(금)		2010년 11월 중
	전체 시·군·구	보완 조사	2010년 12월 10일(금)이전	2010년 12월 11일(토) ~ 2010년 12월 19일(일)	2010년 12월 중

&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역	구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간
강원도	춘천시	본조사 2010년 10월 5일(화) 2010년 10월 6일(수)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
		보완조사 2010년 11월 15일(월) 2010년 12월 13일(월)	2010년 11월 25일(목) 2010년 12월 21일(화)	2010년 12월 2일(목) 2010년 12월 23일(목)
	원주시	본조사 2010년 10월 7일(목) 2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	강릉시	본조사 2010년 10월 5일(화) 2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
		보완조사 2010년 11월 15일(월)	2010년 11월 25일(월)	2010년 10월 21일(목)
	동해시	본조사 2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	태백시	본조사 2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
		보완조사 2010년 11월 15일(월)	2010년 11월 25일(월)	2010년 12월 2일(목)
	속초시	본조사 2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	삼척시	본조사 2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	홍천군	본조사 2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
		보완조사 2010년 11월 15일(월)	2010년 11월 25일(월)	2010년 12월 2일(목)
	횡성군	본조사 2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	영월군	본조사 2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	평창군	본조사 2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	정선군	본조사 2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	철원군	본조사 2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	화천군	본조사 2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
		보완조사 2010년 11월 15일(월)	2010년 11월 25일(월)	2010년 12월 2일(목)
	양구군	본조사 2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	인제군	본조사 2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	고성군	본조사 2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	양양군	본조사 2010년 10월 8일(금) 2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
		보완조사 2010년 11월 15일(월)	2010년 11월 25일(월)	2010년 12월 2일(목)

&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역			구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간
충청 북도	청주시	상당구	본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 27일(수)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 12월 화,수,목 중 1일	보완조사 완료 후
		흥덕구	본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 27일(수)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 12월 화,수,목 중 1일	보완조사 완료 후
	충주시		본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 26일(화)
	제천시		본조사	2010년 10월 13일(수)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 26일(화)
	청원군		본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 28일(목)
			보완조사	2010년 11월 5일(수)	2010년 11월 3일~18일	2010년 11월 22일
	보은군		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	2010년 12월 2일(목)	2010년 12월 7일~9일	2010년 11월 13일~15일
	옥천군		본조사	2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
	영동군		본조사	2010년 10월 13일(수)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 27일(수)
			보완조사	2010년 12월 2일(목)	2010년 12월 7일~9일	2010년 11월 15일(월)
	증평군		본조사	2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 26일(화)
	진천군		본조사	2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 27일(수)
	괴산군		본조사	2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 26일(화)
	음성군		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 22일(금)
	단양군		본조사	2010년 10월 13일(수)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 26일(화)
충청 남도	천안시	동남구	본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 12월 화,수,목	보완조사 완료 후
		서북구	본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
			보완조사	조사일자 2~3일전	2010년 12월 화,수,목	보완조사 완료 후
	공주시		본조사	2010년 10월 5일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 22일(금)
	보령시		본조사	2010년 10월 12일(화)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 27일(수)
	아산시		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 26일(화)
			보완조사	2010년 11월 3일(수)	2010년 11월 3일~18일	2010년 11월 23일
	서산시		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
			보완조사	2010년 11월 3일(수)	2010년 11월 3일~18일	2010년 11월 23일
	논산시		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 20일(수)
	계룡시		본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	금산군		본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 22일(금)
	연기군		본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	부여군		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 25일(월)
	서천군		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 18일(월)
			보완조사	2010년 11월 4일(수)	2010년 11월 3일~18일	2010년 11월 24일
	청양군		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	홍성군		본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 18일(월)
	예산군		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 22일(금)
	태안군		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 20일(수)
			보완조사	2010년 11월 4일(수)	2010년 11월 3일~18일	2010년 11월 24일
	당진군		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 20일(수)

&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역		구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간
경상 북도	포항시	남구	본조사 2010년 10월 13일(수)까지 보완조사 10월 19일, 26일, 11월중	2010년 10월 14일(목) 매주 목요일	조사일로부터 2주간 10월 29일~11월 30일
		북구	본조사 2010년 10월 13일(수)까지 보완조사 10월 19일, 26일, 11월중	2010년 10월 14일(목) 매주 목요일	조사일로부터 2주간 10월 29일~11월 30일
	경주시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	김천시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	안동시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	구미시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	영주시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	영천시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	상주시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	문경시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	경산시	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	군위군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	의성군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	청송군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	영양군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	영덕군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	청도군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	고령군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	성주군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	칠곡군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	예천군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	봉화군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일
	울진군	본조사	2010년 10월 13일(수)까지	2010년 10월 14일(목)	조사일로부터 2주간
		보완조사	10월 19일, 26일, 11월중	매주 목요일	10월 29일~11월 30일

&lt;표 2-20&gt; 가구/주말통행실태조사 조사수행일정(계속)

권역			구분	설문지 배포기간	조사 기준일자	설문지 회수기간	
경상 남도	창 원 시	의창구	본조사	2010년 9월 17일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
		성산구	본조사	2010년 9월 17일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
		마산합포구	본조사	2010년 9월 17일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
		마산회원구	본조사	2010년 9월 17일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
		진해구	본조사	2010년 10월 4일(월)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	진주시		본조사	2010년 10월 4일(월)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	통영시		본조사	2010년 10월 6일(수)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	사천시		본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	김해시		본조사	2010년 10월 7일(목)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	밀양시		본조사	2010년 10월 9일(토)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	거제시		본조사	2010년 10월 5일(화)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	양산시		본조사	2010년 9월 30일(목)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	의령군		본조사	2010년 10월 8일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	함안군		본조사	2010년 10월11일(월)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	창녕군		본조사	2010년 10월 4일(월)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	고성군		본조사	2010년 10월11일(월)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	남해군		본조사	2010년 10월 1일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	하동군		본조사	2010년 10월 6일(수)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	산청군		본조사	2010년 10월 5일(화)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	함양군		본조사	2010년 10월 5일(화)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	거창군		본조사	2010년 9월 17일(금)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
	합천군		본조사	2010년 10월 6일(수)	2010년 10월14일(목)	2010년 10월29일(목)	
전라북도 (모든시군구)		가구	본조사	2010년 10월 6일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 28일(목)	
		주말	본조사	2010년 10월 6~8일	2010년 10월 9~10일	2010년 10월 28일(목)	
					2010년 10월 11~15일	2010년 10월 16~17일	2010년 10월 28일(목)
전라 남도	(모든시군구)			본조사	2010년 10월 11일(월)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 21일(목)
	여주시,나주시, 구례군,고흥군,화순군, 해남군	가구	보완조사	2010년 11월 19일(금), 22일(월)	2010년 11월 23(화), 25일(목)	2010년 12월 2일(목)	
전라남도 (모든시군구)		주말	본조사	2010년 10월 6일	2010년 10월 9일~10일	2010년 10월 21일(목)	
				2010년 10월 11일	2010년 10월16일~17일	2010년 10월 21일(목)	
제주도 (모든시군구)		가구	본조사	2010년 10월 4일(월)~8일(금)	2010년 10월 14일(목)	2010년 10월 24일(일)	
			보완조사	-	-	-	
		주말	본조사	2010년 10월 4~8일	2010년 10월 9~10일	2010년 10월 24일(일)	
			본조사	2010년 10월 4~8일	2010년 10월16~17일	2010년 10월 24일(일)	

## 나. 기타조사(본조사 및 보완조사 포함)

## 1) 교통량 및 재차인원조사

- 교통량 및 재차인원조사는 부산·울산광역시를 제외하고 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
- 촬영영상이 장애물, 동영상파일 오류 등에 의해 교통량 계수를 할 수 없는 경우 보완 조사를 수행함

&lt;표 2-21&gt; 교통량 및 재차인원조사 수행일정

구분		조사일자	
		본조사	보완조사
서울특별시	교통량조사	2010년 10월 21일 2010년 10월 28일	2010년 11월 14일
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 19일~21일 2010년 10월 26일~28일	-
부산광역시	교통량조사	2010년 10월 2일 2010년 10월 28일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 26일 2010년 10월 28일	2010년 11월 2일
대구광역시	교통량조사	2010년 10월 19일(화)	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 21일(목)	-
인천광역시	교통량조사	2010년 10월 26일	2010년 10월 27일
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 26일~28일	-
광주광역시	교통량조사	2010년 10월 19일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 19일	-
대전광역시	교통량조사	2010년 10월 20일	2010년 11월 2일
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 20일	-
울산광역시	교통량조사	2010년 9월 8일	2010년 9월 29일
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 9월 8일	-
경기도	교통량조사	2010년 10월 21일 2010년 10월 26일~28일 2010년 11월 2일~4일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 12일~14일 2010년 10월 19일~21일 2010년 10월 27일~29일 2010년 11월 1일~5일	-
강원도	교통량조사	2010년 10월 12일~14일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 12일~14일	-
충청북도	교통량조사	2010년 10월 14일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 14일	-

&lt;표 2-21&gt; 교통량 및 재차인원조사 수행일정(계속)

구분		조사일자	
		본조사	보완조사
충청남도	교통량조사	2010년 10월 14일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 14일	-
전라북도	교통량조사	2010년 10월 21일	2010년 11월 11일
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 21일	-
전라남도	교통량조사	2010년 10월 21일	2010년 11월 11일(목)
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 21일	-
경상북도	교통량조사	2010년 10월 12일~14일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 12일~14일	-
경상남도	교통량조사	2010년 10월14일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월14일	-
제주도	교통량조사	2010년 10월 12일	-
	재차인원조사(승용, 버스)	2010년 10월 12일	2010년 10월 19일



## 2) 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사는 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째 주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
- 본조사 이후 조사표 검수(현장검수, 논리검수 등)에 의해 조사지점의 유효표본수가 미달된 경우 보완조사를 수행함

&lt;표 2-22&gt; 여객교통시설물 이용실태조사 수행일정

구분	조사일자	
	본조사	보완조사
서울특별시	2010년 10월 19일~28일	-
부산광역시	2010년 10월 27일 2010년 10월 28일	2010년 11월 10일
대구광역시	2010년 10월 14일	-
인천광역시	2010년 10월 19일~21일 2010년 10월 27일	-
광주광역시	2010년 10월 21일	2010년 12월 10일
대전광역시	2010년 10월 13일(수)	-
울산광역시	2010년 10월 13일	2010년 11월 10일
경기도	2010년 10월 12일~14일 2010년 10월 19일 2010년 10월 26일~28일 2010년 11월 2일~4일 2010년 11월 9일~12일 2010년 11월 15일~19일	2010년 12월 6일~8일 2010년 12월 14일~16일
강원도	2010년 10월 19일~21일	2010년 12월 2일
충청북도	2010년 10월 14일 2010년 10월 28일	2010년 12월 20일~21일
충청남도	2010년 10월 14일 2010년 10월 21일	2010년 12월 22일
전라북도	2010년 10월 21일 2010년 10월 26일	2010년 12월 9일
전라남도	2010년 10월 27일~28일	2010년 11월 10일
경상북도	2010년 10월 19일~21일 2010년 10월 26일~28일	
경상남도	2010년 10월 12일~13일	2010년 11월 2일 2010년 12월 21일~22일 2011년 1월 11일
제주도	2010년 10월 12일	2010년 12월 9일

## 3) 고속도로 요금소 우편조사

&lt;표 2-23&gt; 고속도로 요금소 우편조사 수행일정

구분	조사일자	
	본조사	보완조사
부산광역시	2010년 10월 14일	2010년 11월 25일
대구광역시	2010년 10월 19일	2010년 11월 09일
대전광역시	2010년 10월 13일	2010년 12월 14~16일
울산광역시	2010년 10월 14일	2010년 11월 25일
경기도	2010년 10월 21일	2010년 11월, 12월 화, 수, 목
강원도	2010년 10월 19~20일	-
충청북도	2010년 10월 26일	2010년 11월 4일
충청남도	2010년 10월 19~20일 2010년 10월 26~27일	2010년 11월 4일
전라북도	2010년 10월 21일	-
전라남도	2010년 10월 19일	2010년 11월 23일
경상북도	2010년 10월 19일~21일	2010년 10월, 11월 화, 수, 목
경상남도	2010년 10월 14일	-

## 4) 첨단교통조사(PDA)

- 첨단교통조사의 경우 2010년 10월 8일부터 11월 26일까지 본조사를 수행하였으며, 2011년 2월까지 보완조사를 수행함
- 조사요일은 화, 목요일으로 한 주에 2회 조사를 실시함

&lt;표 2-24&gt; 첨단교통조사(PDA) 수행일정

구분	조사일자	
	본조사	보완조사
강원도	2010년 10월 8일 ~ 2010년 11월 7일	2010년 11월 8일 ~ 2011년 2월 23일
충청남도	2010년 11월 11일 ~ 2010년 12월 23일	2010년 12월 28일 ~ 2010년 1월 5일
충청북도	2010년 11월 11일 ~ 2011년 1월 2일	2011년 1월 4일 ~ 2011년 1월 27일
전라북도	2010년 10월 19일 ~ 2010년 10월 28일	2010년 12월 21일 ~ 2010년 12월 23일
전라남도	2010년 11월 4일 ~ 2010년 11월 23일	2011년 1월 13일 ~ 2011년 1월 25일
경상북도	2010년 10월 26일 ~ 2010년 11월 26일	2010년 12월 ~ 2011년 2월
경상남도	2010년 10월 14일 ~ 11월 11일	2010년 11월 15일 ~ 12월 22일
제주도	2010년 10월 14일	2010년 12월 14일 ~ 2010년 12월 16일

## 제5절 기타조사관련 준비사항

### 1. 조사홍보

#### 가. 전국 및 지자체 홍보

- 전국 여객 O/D조사는 지자체와 시민들의 적극적인 관심과 협조가 필요하며, 이에 대해서 공익을 위한 조사임을 강조하기 위한 홍보가 필요함
- 전국 여객 O/D조사는 전국을 대상으로 수행하며 각 지자체와의 유기적인 연계와 조사 대상자인 지역 주민에 대한 직접 홍보도 수행하여야 하기 때문에 전국 대상 홍보와 지역 대상 홍보로 분할하여 계획을 수립하였음
- 전국 대상 홍보
  - 라디오, DMB, TV 자막 등을 통한 공공사업 홍보 광고
  - 출퇴근 시간 위주의 홍보 시간 편성
  - 홍보 포스터 및 현수막 공통 시안 작성
  - 한국교통연구원에서 추진(광고 대행을 통한 외부 위탁)
- 지역 대상 홍보
  - 홍보 포스터 및 현수막 제작 및 부착
  - 지역 민방 자막 방송 및 버스 광고를 통한 직접 홍보
  - 각 지자체 및 유관기관 방문 등을 통한 조사 홍보
  - 권역별 추진계획에 따라 권역별 조사기관에서 수행

#### 나. 홍보일정 및 수행내용

- 방송 광고 계획과 포스터 및 현수막 시안 제작을 고려한 홍보 일정은 <표 2-25>와 같음

&lt;표 2-25&gt; 전국 여객 O/D조사 홍보 계획 일정

구분	내용	비고
1주 (8/23~8/27)	- 포스터/현수막/방송광고 시안 작성	한국교통연구원
2주 (8/30~9/3)	- 포스터/현수막/방송광고 제작 협의 및 제작	한국교통연구원
3주~4주 (9/6~9/17)	- 홍보 시안 관련 국토해양부 검토 및 최종 홍보(안) 결정 - 제작 홍보물 심의(방송심의위원회) - 포스터/현수막/방송광고 제작(인쇄)	한국교통연구원 각 조사기관
5주	- 추석 연휴	-
6주 (9/27~10/1)	- 포스터/현수막 부착	각 조사기관
7주~8주 (10/1~10/15)	- 방송광고	한국교통연구원
9~10주 (10/18~10/31)	- 광고물 회수 및 폐기	각 조사기관

## 1) 방송매체 홍보

- 가구통행실태조사의 시행에 관한 전국단위의 라디오 방송 광고 및 케이블 TV 자막 방송을 시행함
- 라디오 방송광고의 진행사항은 다음과 같음
  - 홍보내용 : 가구통행실태조사의 홍보(조사기간 등)와 가구통행조사대상자들에게 조사의 적극적인 참여를 부탁하고 주관기관과 시행기관을 언급하는 내용임
  - 홍보기간 : 2010년 10월 01일 ~ 2010년 10월 15일(15일간)

&lt;표 2-26&gt; 전국 라디오 홍보일정

방송사	프로그램명	지역
MBC-AM	손에 잡히는경제 차미현 (08:30 - 09:00)	전국
	18시 뉴스(18:00 - 18:05)	
	배철수의 음악캠프 4부 (19:30 - 20:00)	
CBS표준FM	이종훈의 뉴스쇼 3부 (08:00 - 08:30)	
KBS-AM	박경철의 뉴스포커스 2부 (08:05 - 09:00)	
TBN	교통집중2부 (07:30~08:00)	
	교통집중3부 (08:00~08:30)	
	주말에는TBN이좋다2부 (07:30~08:00)	
	주말에는TBN이좋다3부 (08:00~08:30)	
	즐거운저녁길3부 (19:00~19:30)	
	추억의인기가요1부 (20:00~20:30)	

- 케이블 TV 자막방송의 진행사항은 다음과 같음
  - 홍보내용 : 자막방송은 광고시간이 10초의 짧은 시간이기 때문에 조사명과 조사기간, 주관기관, 시행기관 등 주요 내용만 언급함
  - 홍보기간 : 2010년 10월 01일 ~ 2010년 10월 15일(15일간)

<표 2-27> TV 프로그램을 통한 홍보내용

방송사	프로그램명	요일	지역
YTN	뉴스오늘 3, 4부 전 (7:57)	매일	전국
	YTN24 전 (18:57)	매일	

## 2) 포스터 · 현수막 제작 및 부착

- 본 조사사업의 시행을 대상지역의 주민들에게 알리고 적극적인 참여협조를 유도하기 위하여 사업시행을 알리는 포스터 및 현수막을 제작하여 부착하도록 함
- 사전조사시 시·군·구·읍·면사무소를 방문하여 관계 공무원과의 협의 하에 포스터와 현수막의 설치 위치를 결정함(장소 : 시·군·구 지정장소)
- 현수막과 포스터는 대상지역의 주민들이 조사의 목적과 조사내용을 알아보기 쉽게 간단하고 명확하게 디자인하여 조사에 대해 홍보하고 주민들의 참여를 유도하도록 함



<그림 2-2> 포스터를 이용한 홍보

## 3) 기타 홍보사항(팝업, 반상회지, 지역신문 등)

## ○ 지자체 홈페이지 팝업 및 공지사항 게재

- 지역 주민들이 자주 이용하는 지자체 홈페이지에 팝업이나 공지사항에 게재함으로써 알리고 홍보함



&lt;그림 2-3&gt; 지자체 홈페이지 팝업 및 게시판을 이용한 홍보

- 본 조사사업의 시행을 대상지역의 주민들에게 알리고 적극적인 참여협조를 유도하기 위하여 반상회보, 전광판, 지하철신문, 홈페이지 팝업 등을 통하여 주민들에게 널리 홍보함

반상회보	지하철 신문
	

<그림 2-4> 반상회보 및 지하철 신문

## 2. 경품

### 1) 전국

- 추첨일시 : 2011년 2월 8일(화) 오전 11시~12시
- 추첨장소 : 한국교통연구원 2층 회의실
- 참석자
  - 한국교통연구원 국가교통조사분석사업단 단장
  - 국가교통DB센터장 및 연구진
  - 국토해양부 종합교통정책과 담당 사무관
  - 고양시 일산구 대화지구대 또는 송포치안센터 소속 경관 1명
- 경품추첨 대상자
  - 가구/주말통행실태조사 및 고속도로 우편조사 참여자(유효표본기준)
- 경품 당첨자 고지
  - 한국교통연구원 및 국가교통DB센터 홈페이지 명단 고지
  - 전화 또는 문자메시지로 별도 고지



&lt;표 2-28&gt; 권역별 경품 배분 수량(수도권 제외)

구분	1등 LED (대)	2등 냉장고 (대)	3등 카메라 (대)	4등 자전거 (대)	5등 상품권 (장)
부산광역시	1	1	2	7	11
대구광역시	-	1	3	5	19
광주광역시	-	1	1	3	6
대전광역시	-	1	1	3	5
울산광역시	-	-	2	4	6
충청남/북도	1	1	4	6	17
경상남도	1	1	2	6	17
경상북도/강원도	1	2	4	7	18
전라남북도/제주	1	2	4	7	17
합계	6	12	26	52	121

## 2) 수도권(서울, 경기, 인천)

- 추첨일시 : 2011년 2월 25일(금) 오전 10시
- 추첨장소 : 수도권교통본부 대회의실
- 참석자 : 수도권교통본부 관계자, 서울시 공무원, 인천시 공무원, 서울시정개발연구원 관계자, 인천발전연구원 관계자, 경기개발연구원 관계자
- 경품추첨 대상자  
가구통행실태조사/주말통행실태조사 및 고속도로 우편조사 참여자(유효표본기준)
- 경품 당첨자 고지
  - 수도권교통본부 및 서울시정개발연구원 홈페이지 명단 고지
  - 전화 또는 문자메시지로 별도 고지

&lt;표 2-29&gt; 수도권 경품 배분 수량

구분	서울시	인천시	경기도
47인치 LED TV	-	-	1
노트북	2	1	2
스마트폰	7	1	7
드럼세탁기	11	2	11
백화점 상품권	56	17	58
교통카드 상품권	127	44	129
합계	203	65	208

### 3. 조사원 교육

#### 가. 조사원 모집

- 가구통행실태/주말통행실태 조사를 위한 조사원 모집은 <표 2-30>의 모집방법을 참고하여 조사원을 선발하고 조사에 지장을 초래하지 않도록 조사대행기관은 충분한 조사원을 모집하여 조사에 임해야 함
- 가구통행실태조사/주말통행실태조사의 조사원 선발은 일선 행정조직의 행정협조를 최대한 활용하도록 함
  - 조사원 선발은 통(리)장, 부녀회, 인구센서스 조사원 등을 우선으로 하며, 선발된 조사원이 가구를 직접 방문하여 조사지를 배포하도록 함

<표 2-30> 조사원 모집방법

모집방법	세 부 내 용
지역신문 광고게재	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교차로 등의 지역정보신문에 박스광고 및 줄 광고 게재</li> <li>- 구독률이 높은 지역신문에 병행하여 광고</li> </ul>
행정조직의 행정협조	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 읍·면·동사무소 홈페이지 게시판에 사업내용 게시 협조 요청</li> <li>- 통(리)장, 인구센서스 조사원, 공공근로인력, 부녀회회원 등의 조사원 활용 협조 요청</li> </ul>
대학교 게시판	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 별도의 안내문을 작성하여 지역대학 게시판에 부착</li> </ul>
고용안정센터, 노동사무소 등의 구직알선기관	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 구직인력 유치 협조요청</li> <li>- 인력리스트 전달받음</li> <li>- 구인게시판에 사업내용 소개</li> </ul>
케이블TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 프로그램 중간 광고에 삽입</li> </ul>
대중교통(마을버스, 지하철 등)내 광고모니터	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 시내/마을버스, 지하철 등 대중교통 차량내 광고모니터의 자막 이용</li> </ul>

#### 나. 조사원 교육

- 가구통행실태 본조사의 원활한 수행을 위하여 조사대행기관은 각 시·군·구를 담당할 팀장 및 중간책임조사원에게 조사할 내용 및 각 읍·면·동의 조사원들이 알아야 할 사항에 대하여 교육을 실시함
- 조사대행기관이 팀장, 중간책임조사원, 조사원에게 교육할 최소한의 내용은 다음과 같음

- 조사원 교육의 주요 내용은 다음과 같음
  - 조사의 배경 및 목적
  - 조사항목 및 조사방법
  - 설문지 작성 요령 및 작성 방법
  - 가구방문 면접 요령 및 유의 사항 등
- 각 시·군·구를 담당하고 있는 팀장 및 중간책임조사원이 각 읍·면·동의 조사원에게 교육시킴
- 관할 읍·면·동사무소 방문시 팀장 및 중간책임조사원은 읍·면·동명, 조사원 성명, 조사원의 연락처 명단을 확보하고 있어야 함
- 팀장 및 중간책임조사원이 조사원에게 교육할 최소한의 내용은 다음과 같음
  - 팀장 및 중간책임조사원은 조사원에게 조사하여야 할 조사 매수를 확인시켜 주어야 함
  - 팀장 및 중간책임조사원은 조사원에게 조사원 가이드를 배포하여 조사시 유의사항 및 일반적인 내용을 숙지할 수 있도록 1인 1가이드를 제공함
  - 팀장 및 중간책임조사원은 조사원이 가구원에게 조사표 배포시에 조사표 작성 후 언제까지 회수할 것이라고 통보하도록 알려주어야 함
  - 팀장 및 중간책임조사원은 조사원들에게 조사표 작성과 관련하여 검수 후 유효 설문지를 대상으로 추천을 통해서 경품이 있다는 것을 가구원들에게 알려 성실한 조사표 작성을 유도하여야 함
  - 이 조사는 반상회보 및 교통방송, 인터넷 광고판, 각 지자체의 시·군·청의 홈페이지에 광고되고 있다는 것을 조사원이 이 가구원들에게 알려주도록 하여야 함
  - 팀장 및 중간책임조사원은 조사원이 작성된 조사표를 회수하여 담당자에게 반납하도록 알려 주어야 함



<그림 2-5> 가구통행실태조사 조사원 교육 현장사진

- ### 3) 권역별 조사원 교육 추진현황

## 제3장 조사수행결과

---

제1절 가구/주말통행실태조사

제2절 기타조사

제3절 조사자료 전산입력 설계

제4절 조사자료의 검수 및 입력



## 제3장 조사수행결과

### 제1절 가구/주말통행실태조사

#### 1. 가구통행실태조사

##### 가. 설문지 배포 및 회수 현황

##### 1) 총괄

- 가구통행실태조사의 유효표본수는 437,001부수이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 668,739부수로 유효표본수 대비 153%임. 회수부수는 586,045부수로 유효표본수 대비 134%임

<표 3-1> 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(총괄)

권역	모집단	유효 표본수(A)	목표부수 <sup>1)</sup> (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울특별시	3,520,505	84,860	105,974	150,000	125,977	125%	177%	148%
부산광역시	1,239,760	30,894	38,340	42,865	41,721	124%	139%	135%
대구광역시	856,915	21,270	26,512	30,116	25,008	125%	142%	118%
인천광역시	903,223	22,133	27,547	41,627	37,769	124%	188%	171%
광주광역시	516,195	13,095	16,117	18,476	17,786	123%	141%	136%
대전광역시	513,061	12,475	15,550	16,833	13,748	125%	135%	110%
울산광역시	368,017	9,005	11,215	14,980	14,508	125%	166%	161%
경기도	3,742,598	91,624	114,093	157,348	126,306	125%	172%	138%
강원도	564,549	15,697	19,088	20,786	18,172	122%	132%	116%
충청북도	555,319	14,826	18,212	20,299	18,843	123%	137%	127%
충청남도	728,097	19,754	24,675	27,331	25,890	125%	138%	131%
전라북도	655,674	18,230	19,680	22,053	21,241	108%	121%	117%
전라남도	668,541	19,273	23,289	24,983	23,714	121%	130%	123%
경상북도	1,002,861	27,913	33,930	35,383	32,809	122%	127%	118%
경상남도	1,156,781	31,034	38,680	39,457	36,534	125%	127%	118%
제주도	190,576	4,918	5,455	6,202	6,019	111%	126%	122%
합계	17,182,671	437,001	538,357	668,739	586,045	123%	153%	134%

주: 1) 유효표본수 확보를 위하여 과업시 목표부수(물량)를 설정함

## 2) 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

- 권역의 시/군/구별 가구통행실태조사의 설문지 배포 및 회수부수는 아래와 같으며, 유효부수 확보를 위한 배포율과 회수율은 100%를 상회함

&lt;표 3-2&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

권역		모집단	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울 특별시	종로구	57,772	1,578	1,926	3,350	2,484	122%	212%	157%
	중구	49,472	1,355	1,651	2,800	2,574	122%	207%	190%
	용산구	84,034	2,097	2,603	3,825	2,792	124%	182%	133%
	성동구	107,131	2,579	3,220	5,075	4,102	125%	197%	159%
	광진구	133,508	3,211	4,010	5,100	4,448	125%	159%	139%
	동대문구	132,000	3,176	3,965	5,175	4,462	125%	163%	140%
	종랑구	148,554	3,556	4,449	5,800	4,949	125%	163%	139%
	성북구	159,784	3,825	4,784	6,250	5,416	125%	163%	142%
	강북구	116,186	2,781	3,479	4,350	3,705	125%	156%	133%
	도봉구	119,876	2,870	3,591	4,700	4,188	125%	164%	146%
	노원구	200,076	4,792	5,990	7,900	6,644	125%	165%	139%
	은평구	152,330	3,646	4,560	6,275	4,785	125%	172%	131%
	서대문구	116,487	2,822	3,519	5,925	4,749	125%	210%	168%
	마포구	139,835	3,346	4,186	5,350	4,682	125%	160%	140%
	양천구	154,164	3,693	4,618	6,150	5,533	125%	167%	150%
	강서구	195,255	4,676	5,847	7,600	6,222	125%	163%	133%
	구로구	144,081	3,450	4,315	7,000	5,905	125%	203%	171%
	금천구	86,978	2,082	2,604	4,325	3,738	125%	208%	180%
	영등포구	142,246	3,407	4,257	6,225	5,281	125%	183%	155%
	동작구	141,406	3,389	4,233	5,800	4,906	125%	171%	145%
	관악구	222,717	5,334	6,673	8,450	7,346	125%	158%	138%
	서초구	136,959	3,289	4,110	5,825	4,303	125%	177%	131%
	강남구	202,072	4,855	6,069	11,650	8,903	125%	240%	183%
	송파구	219,121	5,256	6,570	8,700	8,002	125%	166%	152%
	강동구	158,460	3,795	4,745	6,400	5,858	125%	169%	154%



&lt;표 3-2&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역		모집단	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
부산 광역시	중구	21,634	657	787	935	891	120%	142%	136%
	서구	46,865	1,256	1,541	1,780	1,725	123%	142%	137%
	동구	37,606	1,114	1,340	1,670	1,655	120%	150%	149%
	영도구	53,243	1,369	1,688	1,970	1,905	123%	144%	139%
	부산진구	143,495	3,600	4,461	5,030	4,972	124%	140%	138%
	동래구	93,958	2,296	2,859	3,210	3,129	125%	140%	136%
	남구	103,933	2,579	3,203	3,505	3,412	124%	136%	132%
	북구	105,523	2,525	3,159	3,350	3,223	125%	133%	128%
	해운대구	146,099	3,542	4,419	4,745	4,642	125%	134%	131%
	사하구	122,051	2,949	3,681	4,020	3,887	125%	136%	132%
	금정구	88,347	2,210	2,742	3,135	3,077	124%	142%	139%
	강서구	18,235	504	614	840	824	122%	167%	163%
	연제구	73,065	1,772	2,211	2,310	2,218	125%	130%	125%
	수영구	64,209	1,555	1,941	2,045	1,985	125%	132%	128%
	사상구	89,619	2,162	2,699	3,060	2,973	125%	142%	138%
기장군	31,878	804	995	1,260	1,203	124%	157%	150%	
대구 광역시	중구	29,510	944	1,122	1,462	1,158	119%	155%	123%
	동구	116,911	2,875	3,594	4,277	3,350	125%	149%	117%
	서구	82,063	2,054	2,557	2,977	2,323	124%	145%	113%
	남구	70,136	1,763	2,194	2,515	2,006	124%	143%	114%
	북구	151,049	3,729	4,651	5,005	4,437	125%	134%	119%
	수성구	148,902	3,582	4,497	4,974	4,163	126%	139%	116%
	달서구	203,577	4,918	6,160	6,945	5,956	125%	141%	121%
	달성군	54,768	1,405	1,737	1,961	1,615	124%	140%	115%
인천 광역시	중구	32,042	896	1,088	1,750	1,572	121%	195%	175%
	동구	26,175	779	935	1,470	1,333	120%	189%	171%
	남구	152,118	3,689	4,601	6,922	6,290	125%	188%	171%
	연수구	92,840	2,221	2,779	4,390	4,012	125%	198%	181%
	남동구	154,755	3,706	4,634	6,909	6,390	125%	186%	172%
	부평구	184,572	4,418	5,526	8,192	7,502	125%	185%	170%
	계양구	110,479	2,646	3,307	4,835	4,500	125%	183%	170%
	서구	127,155	3,076	3,840	5,809	5,081	125%	189%	165%
	강화군	21,447	644	769	1,230	971	119%	191%	151%
옹진군	1,639	58	68	120	118	117%	207%	203%	
광주광역시	동구	41,234	1,209	1,599	1,850	1,850	132%	153%	153%
	서구	107,117	2,661	3,203	3,813	3,623	120%	143%	136%
	남구	74,174	1,915	2,395	2,725	2,585	125%	142%	135%
	북구	166,013	4,115	5,077	5,723	5,520	123%	139%	134%
	광산구	127,657	3,195	3,843	4,365	4,208	120%	137%	132%
대전 광역시	동구	89,682	2,205	2,743	3,040	2,437	124%	138%	111%
	중구	87,921	2,188	2,714	2,720	2,444	124%	124%	112%
	서구	175,088	4,209	5,256	5,911	4,520	125%	140%	107%
	유성구	88,602	2,122	2,654	2,932	2,424	125%	138%	114%
	대덕구	71,768	1,751	2,183	2,230	1,923	125%	127%	110%

&lt;표 3-2&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역		모집단	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
울 산 광역시	중구	77,864	1,907	2,374	3,150	2,792	124%	165%	146%
	남구	118,306	2,859	3,569	4,515	4,464	125%	158%	156%
	동구	55,821	1,352	1,686	2,345	2,334	125%	173%	173%
	북구	52,603	1,281	1,597	2,100	2,061	125%	164%	161%
	울주군	63,424	1,606	1,989	2,870	2,857	124%	179%	178%
경기도	의정부시	143,885	3,459	4,321	4,524	3,982	125%	131%	115%
	부천시	원미구	148,578	3,583	4,475	4,723	125%	132%	117%
		소사구	75,671	1,821	2,276	2,504	125%	138%	113%
		오정구	62,439	1,495	1,868	2,069	125%	138%	114%
	동두천시	32,844	855	1,054	1,135	973	123%	133%	114%
	고양시	덕양구	128,044	3,182	3,950	4,296	124%	135%	112%
		일산동구	84,717	2,056	2,564	2,693	125%	131%	115%
		일산서구	85,352	2,042	2,556	2,771	125%	136%	125%
	구리시	62,700	1,517	1,892	2,073	1,768	125%	137%	117%
	남양주시	162,766	3,943	4,918	6,287	4,714	125%	159%	120%
	파주시	101,703	2,467	3,076	4,455	3,163	125%	181%	128%
	김포시	69,645	1,709	2,127	2,297	1,875	124%	134%	110%
	양주시	57,417	1,459	1,803	2,263	1,741	124%	155%	119%
	연천군	15,174	451	542	734	560	120%	163%	124%
	성남시	수정구	87,140	2,134	2,658	3,644	125%	171%	146%
		중원구	85,357	2,042	2,555	2,899	125%	171%	142%
		분당구	137,921	3,324	4,152	4,640	125%	169%	140%
	하남시	43,721	1,133	1,396	2,200	1,768	123%	194%	156%
	광주시	72,883	1,791	2,228	4,138	2,748	124%	231%	153%
	용인시	처인구	64,880	1,595	1,984	3,127	124%	196%	142%
		기흥구	106,708	2,578	3,216	4,675	125%	181%	139%
		수지구	89,271	2,136	2,676	3,775	125%	177%	136%
	이천시	63,939	1,652	2,035	3,340	2,550	123%	202%	154%
	여주군	36,962	1,009	1,230	1,677	1,301	122%	166%	129%
	수원시	장안구	101,321	2,426	3,033	4,554	125%	188%	157%
		권선구	102,818	2,482	3,099	4,779	125%	193%	157%
		팔달구	81,276	1,952	2,440	3,388	125%	200%	174%
		영통구	85,398	2,045	2,558	3,225	125%	180%	158%
	평택시	136,713	3,421	4,242	6,584	4,924	124%	192%	144%
	오산시	60,137	1,456	1,818	3,084	2,362	125%	212%	162%
	안성시	62,757	1,663	2,040	3,519	2,438	123%	212%	147%
	화성시	150,811	3,727	4,633	8,670	6,141	124%	233%	165%
	시흥시	140,217	3,373	4,217	6,257	4,204	125%	186%	125%
	안양시	만안구	87,505	2,107	2,632	3,364	125%	160%	139%
		동안구	109,158	2,611	3,266	4,095	125%	157%	139%
	의왕시	44,442	1,067	1,335	1,780	1,304	125%	167%	122%
	포천시	51,086	1,356	1,662	2,894	1,770	123%	213%	131%
	양평군	31,078	892	1,077	1,798	1,199	121%	202%	134%
	광명시	106,732	2,564	3,206	4,398	4,147	125%	172%	162%
	안산시	상록구	129,407	3,114	3,892	5,384	125%	173%	156%
		단원구	113,328	2,746	3,427	4,157	125%	170%	151%
	과천시	21,204	541	669	915	850	124%	169%	157%
	군포시	88,266	2,127	2,657	3,588	3,342	125%	169%	157%
	가평군	19,226	521	638	951	792	122%	183%	152%

&lt;표 3-2&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역		모집단	유효	목표부수	배포부수	회수부수	목표율	배포율	회수율	
			표본수(A)	(B)	(C)	(D)	(B/A)	(C/A)	(D/A)	
강원도	춘천시	102,183	2,707	3,320	3,575	2,997	123%	132%	111%	
	원주시	111,390	2,890	3,559	3,768	3,383	123%	130%	117%	
	강릉시	83,398	2,253	2,751	2,875	2,619	122%	128%	116%	
	동해시	34,299	969	1,177	1,274	1,201	121%	131%	124%	
	태백시	20,684	617	741	872	652	120%	141%	106%	
	속초시	31,517	848	1,038	1,298	895	122%	153%	106%	
	삼척시	30,046	840	1,019	1,097	1,059	121%	131%	126%	
	홍천군	24,237	720	865	968	810	120%	134%	113%	
	횡성군	15,304	468	560	602	532	120%	129%	114%	
	영월군	15,254	453	544	576	524	120%	127%	116%	
	평창군	15,535	480	574	676	650	120%	141%	135%	
	정선군	15,736	507	602	646	580	119%	127%	114%	
	철원군	15,443	412	506	541	498	123%	131%	121%	
	화천군	8,342	265	316	395	281	119%	149%	106%	
	양구군	7,320	212	256	277	256	121%	131%	121%	
	인제군	10,641	339	403	425	382	119%	125%	113%	
	고성군	11,711	356	427	470	417	120%	132%	117%	
	양양군	11,508	361	430	451	436	119%	125%	121%	
충청북도	청주시	상당구	84,921	2,086	2,596	2,859	2,423	124%	137%	116%
		흥덕구	147,312	3,582	4,464	4,997	4,249	125%	140%	119%
	충주시	77,587	2,192	2,656	2,989	2,946	121%	136%	134%	
	제천시	51,046	1,395	1,703	1,938	1,867	122%	139%	134%	
	청원군	50,072	1,351	1,650	1,757	1,735	122%	130%	128%	
	보은군	13,161	405	483	595	595	119%	147%	147%	
	옥천군	19,473	580	699	785	773	121%	135%	133%	
	영동군	19,861	617	735	761	731	119%	123%	118%	
	증평군	11,566	287	356	392	392	124%	137%	137%	
	진천군	22,508	631	767	880	862	122%	139%	137%	
	괴산군	14,075	478	619	631	622	129%	132%	130%	
	음성군	31,630	852	1,041	1,174	1,111	122%	138%	130%	
단양군	12,106	370	443	541	537	120%	146%	145%		
충청남도	천안시	동남구	87,485	2,265	2,792	3,022	2,652	123%	133%	117%
		서북구	106,118	2,547	3,185	3,391	3,146	125%	133%	124%
	공주시	44,615	1,292	2,105	2,300	2,050	163%	178%	159%	
	보령시	37,982	1,092	1,322	1,466	1,447	121%	134%	133%	
	아산시	85,693	2,178	2,692	2,968	2,824	124%	136%	130%	
	서산시	56,560	1,493	1,833	2,071	1,945	123%	139%	130%	
	논산시	44,829	1,261	1,531	1,677	1,651	121%	133%	131%	
	계룡시	12,254	325	399	439	439	123%	135%	135%	
	금산군	20,472	620	745	851	836	120%	137%	135%	
	연기군	29,255	813	987	1,092	1,075	121%	134%	132%	
	부여군	27,747	855	1,022	1,153	1,113	120%	135%	130%	
	서천군	23,244	693	834	965	922	120%	139%	133%	
	청양군	12,638	420	497	600	595	118%	143%	142%	
	홍성군	31,317	911	1,098	1,223	1,197	121%	134%	131%	
	예산군	30,764	896	1,079	1,190	1,186	120%	133%	132%	
	태안군	24,111	693	838	971	900	121%	140%	130%	
	당진군	53,014	1,400	1,716	1,952	1,912	123%	139%	137%	

&lt;표 3-2&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역			모집단	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
전라북도	전주시	완산구	120,221	2,939	3,033	3,488	3,397	103%	119%	116%
		덕진구	98,987	2,405	2,423	2,713	2,651	101%	113%	110%
	군산시		91,772	2,498	2,663	2,848	2,706	107%	114%	108%
	익산시		108,268	2,905	3,037	3,376	3,237	105%	116%	111%
	정읍시		43,989	1,369	1,561	1,764	1,764	114%	129%	129%
	남원시		33,171	1,083	1,152	1,307	1,307	106%	121%	121%
	김제시		34,198	1,070	1,198	1,354	1,213	112%	127%	113%
	완주군		28,737	822	944	1,065	950	115%	130%	116%
	진안군		9,825	310	377	424	424	122%	137%	137%
	무주군		9,831	327	360	402	398	110%	123%	122%
	장수군		8,761	293	343	394	379	117%	134%	129%
	임실군		11,319	385	468	530	520	122%	138%	135%
	순창군		11,142	372	423	469	449	114%	126%	121%
	고창군		23,844	768	867	979	935	113%	127%	122%
	부안군		21,609	684	831	940	911	121%	137%	133%
전라남도	목포시		90,265	2,368	2,908	2,972	2,733	123%	126%	115%
	여수시		94,429	2,479	3,052	3,203	3,009	123%	129%	121%
	순천시		93,698	2,523	3,084	3,116	2,974	122%	124%	118%
	나주시		33,237	1,090	1,288	1,432	1,351	118%	131%	124%
	광양시		49,935	1,313	1,613	1,637	1,463	123%	125%	111%
	담양군		16,136	521	617	753	747	118%	145%	143%
	곡성군		12,152	411	484	552	552	118%	134%	134%
	구례군		10,163	320	381	440	433	119%	138%	135%
	고흥군		28,515	891	1,065	1,194	1,143	120%	134%	128%
	보성군		19,321	591	706	789	779	119%	134%	132%
	화순군		26,011	763	918	969	881	120%	127%	115%
	장흥군		16,938	520	620	650	623	119%	125%	120%
	강진군		15,554	490	584	662	659	119%	135%	134%
	해남군		30,181	941	1,121	1,241	1,145	119%	132%	122%
	영암군		23,742	732	876	904	890	120%	123%	122%
	무안군		25,100	709	860	963	928	121%	136%	131%
	함평군		14,536	495	582	675	664	118%	136%	134%
	영광군		21,776	646	778	823	764	120%	127%	118%
	장성군		15,791	498	592	712	709	119%	143%	142%
	완도군		13,208	389	469	515	512	121%	132%	132%
	진도군		12,267	405	479	531	505	118%	131%	125%
	신안군		5,587	178	212	250	250	119%	140%	140%

&lt;표 3-2&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역			모집단	유효	목표부수	배포부수	회수부수	목표율	배포율	회수율
				표본수(A)	(B)	(C)	(D)	(B/A)	(C/A)	(D/A)
경상북도	포항시	남구	90,959	2,275	2,821	3,082	2,821	124%	135%	124%
		북구	89,511	2,234	2,770	3,182	2,534	124%	142%	113%
	경주시		100,482	2,655	3,258	3,290	3,405	123%	124%	128%
	김천시		50,912	1,495	1,799	1,555	1,738	120%	104%	116%
	안동시		65,854	1,896	2,289	2,330	2,053	121%	123%	108%
	구미시		141,899	3,671	4,520	5,047	4,518	123%	137%	123%
	영주시		42,645	1,283	1,540	1,640	1,573	120%	128%	123%
	영천시		40,383	1,214	1,457	1,436	1,520	120%	118%	125%
	상주시		42,957	1,366	1,622	1,977	1,546	119%	145%	113%
	문경시		28,996	898	1,074	1,042	1,069	120%	116%	119%
	경산시		93,341	2,351	2,915	2,840	2,542	124%	121%	108%
	군위군		10,277	345	407	403	385	118%	117%	112%
	의성군		24,872	817	967	994	1,002	118%	122%	123%
	청송군		11,591	386	456	512	452	118%	133%	117%
	영양군		7,626	252	297	304	283	118%	121%	112%
	영덕군		17,527	539	643	741	650	119%	137%	121%
	청도군		16,824	527	629	680	538	119%	129%	102%
	고령군		13,086	413	492	491	359	119%	119%	87%
	성주군		15,837	497	591	472	587	119%	95%	118%
	칠곡군		42,672	1,085	1,340	1,265	1,259	124%	117%	116%
예천군		19,701	623	742	751	776	119%	121%	125%	
봉화군		13,925	461	545	626	505	118%	136%	110%	
울진군		20,985	630	756	723	694	120%	115%	110%	
경상남도	창원시	의창구	75,370	2,140	3,206	3,201	2,769	150%	150%	129%
		성산구	94,870	1,971	2,775	2,639	2,364	141%	134%	120%
		마산합포구	68,868	1,883	2,432	2,517	2,276	129%	134%	121%
		마산회원구	79,295	1,997	2,853	2,830	2,618	143%	142%	131%
		진해구	57,681	1,511	1,836	1,734	1,635	122%	115%	108%
	진주시		119,612	3,219	4,191	4,452	4,159	130%	138%	129%
	통영시		46,614	1,274	1,506	1,611	1,545	118%	126%	121%
	사천시		42,693	1,193	1,420	1,460	1,430	119%	122%	120%
	김해시		162,389	4,090	5,047	5,047	4,428	123%	123%	108%
	밀양시		42,571	1,258	1,480	1,614	1,587	118%	128%	126%
	거제시		82,318	2,197	2,431	2,463	2,365	111%	112%	108%
	양산시		84,085	2,071	2,576	2,594	2,319	124%	125%	112%
	의령군		12,548	423	443	491	484	105%	116%	114%
	함안군		24,308	689	767	822	804	111%	119%	117%
	창녕군		25,028	765	890	983	981	116%	128%	128%
	고성군		22,014	670	727	750	750	109%	112%	112%
	남해군		20,633	658	725	762	711	110%	116%	108%
	하동군		19,703	644	683	712	681	106%	111%	106%
	산청군		14,331	475	493	557	541	104%	117%	114%
	함양군		16,534	509	570	590	569	112%	116%	112%
거창군		25,038	725	868	811	769	120%	112%	106%	
합천군		20,277	672	761	817	749	113%	122%	111%	
제주도	제주시		140,974	3,532	3,829	4,361	4,227	108%	123%	120%
	서귀포시		49,602	1,386	1,626	1,841	1,792	117%	133%	129%

## 2. 주말통행실태조사

### 가. 설문지 배포 및 회수 현황

#### 1) 총괄

- 주말통행실태조사의 유효표본수는 23,480부수이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 43,015부수로 유효표본수 대비 183%임. 회수부수는 36,910부수로 유효표본수 대비 157%임

<표 3-3> 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(총괄)

권역	유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울특별시	4,449	5,508	12,000	8,902	124%	270%	200%
부산광역시	1,650	2,024	3,395	3,270	123%	206%	198%
대구광역시	1,129	1,466	1,678	1,509	130%	149%	134%
인천광역시	1,168	1,438	2,942	2,575	123%	252%	220%
광주광역시	700	851	1,210	1,210	122%	173%	173%
대전광역시	662	811	951	846	123%	144%	128%
울산광역시	479	589	870	851	123%	182%	178%
경기도	4,838	5,955	8,433	7,167	123%	174%	148%
강원도	877	1,041	1,286	1,070	119%	147%	122%
충청북도	810	980	1,040	988	121%	128%	122%
충청남도	1,081	1,331	1,387	1,377	123%	128%	127%
전라북도	1,032	1,243	1,437	1,356	120%	139%	131%
전라남도	1,089	1,298	1,461	1,402	119%	134%	129%
경상북도	1,548	1,851	2,154	1,805	120%	139%	117%
경상남도	1,704	2,072	2,420	2,247	122%	142%	132%
제주도	264	342	351	335	130%	133%	127%
합계	23,480	28,800	43,015	36,910	123%	183%	157%

주: 1) 주말통행실태조사의 유효표본 가구수는 가구통행실태조사 유효표본가구수의 5%를 적용하여 산정함

## 2) 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

- 권역의 시/군/구별 주말통행실태조사의 설문지 배포 및 회수부수는 아래와 같으며, 유효부수 확보를 위한 배포율과 회수율은 100%를 상회함

&lt;표 3-4&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황

권역		유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울특별시	종로구	86	107	268	202	124%	312%	235%
	중구	75	92	224	179	123%	299%	239%
	용산구	113	139	306	223	123%	271%	197%
	성동구	139	169	406	290	122%	292%	209%
	광진구	166	206	408	303	124%	246%	183%
	동대문구	168	205	414	301	122%	246%	179%
	종랑구	186	231	464	348	124%	249%	187%
	성북구	201	252	500	377	125%	249%	188%
	강북구	144	182	348	254	126%	242%	176%
	도봉구	149	186	376	284	125%	252%	191%
	노원구	248	309	632	459	125%	255%	185%
	은평구	192	237	502	337	123%	261%	176%
	서대문구	146	183	474	338	125%	325%	232%
	마포구	173	217	428	320	125%	247%	185%
	양천구	193	239	492	384	124%	255%	199%
	강서구	245	301	608	454	123%	248%	185%
	구로구	181	224	560	410	124%	309%	227%
	금천구	109	135	346	258	124%	317%	237%
	영등포구	179	222	498	365	124%	278%	204%
	동작구	177	219	464	342	124%	262%	193%
	관악구	278	342	676	536	123%	243%	193%
	서초구	173	213	466	329	123%	269%	190%
	강남구	254	314	932	676	124%	367%	266%
	송파구	273	338	696	534	124%	255%	196%
	강동구	201	246	512	399	122%	255%	199%

&lt;표 3-4&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역		유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
부 산 광역시	중구	38	43	120	113	113%	316%	297%
	서구	69	84	195	175	122%	283%	254%
	동구	62	74	210	198	119%	339%	319%
	영도구	74	89	170	160	120%	230%	216%
	부산진구	190	236	375	366	124%	197%	193%
	동래구	123	149	230	218	121%	187%	177%
	남구	138	170	305	299	123%	221%	217%
	북구	132	163	215	209	123%	163%	158%
	해운대구	184	232	320	306	126%	174%	166%
	사하구	156	190	260	250	122%	167%	160%
	금정구	119	147	270	265	124%	227%	223%
	강서구	28	35	95	88	125%	339%	314%
	연제구	96	116	195	193	121%	203%	201%
	수영구	84	101	150	150	120%	179%	179%
	사상구	114	142	195	192	125%	171%	168%
	기장군	43	53	90	88	123%	209%	205%
대 구 광역시	중구	53	62	87	86	117%	164%	162%
	동구	153	200	245	199	131%	160%	130%
	서구	111	144	162	147	130%	146%	132%
	남구	94	122	130	116	130%	138%	123%
	북구	198	259	287	259	131%	145%	131%
	수성구	189	247	266	248	131%	141%	131%
	달서구	257	339	394	359	132%	153%	140%
	달성군	74	93	107	95	126%	145%	128%
인 천 광역시	중구	49	59	127	108	120%	259%	220%
	동구	43	52	104	92	121%	242%	214%
	남구	195	239	492	436	123%	252%	224%
	연수구	116	143	306	280	123%	264%	241%
	남동구	193	239	484	430	124%	251%	223%
	부평구	231	287	585	500	124%	253%	216%
	계양구	137	170	342	312	124%	250%	228%
	서구	163	201	406	343	123%	249%	210%
	강화군	38	44	88	66	116%	232%	174%
	옹진군	3	4	8	8	133%	267%	267%
광 주 광역시	동 구	66	82	135	135	124%	205%	205%
	서 구	140	171	240	240	122%	171%	171%
	남 구	104	125	195	195	120%	188%	188%
	북 구	218	271	370	370	124%	170%	170%
	광산구	172	202	270	270	117%	157%	157%
대 전 광역시	동구	119	143	168	153	120%	141%	129%
	중구	118	143	155	143	121%	131%	121%
	서구	221	274	326	293	124%	148%	133%
	유성구	111	136	167	150	123%	150%	135%
	대덕구	93	115	135	107	124%	145%	115%



&lt;표 3-4&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역		유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
울 산 광역시	중구	102	127	195	183	125%	191%	179%
	남구	149	186	225	224	125%	151%	150%
	동구	73	87	140	138	119%	192%	189%
	북구	68	83	120	120	122%	176%	176%
	울주군	87	106	190	186	122%	218%	214%
경기도	의정부시	180	224	198	199	124%	110%	111%
	부천시	원미구	189	233	236	123%	125%	116%
		소사구	98	119	118	121%	120%	102%
		오정구	77	97	91	126%	118%	109%
	동두천시	46	56	55	51	122%	120%	111%
	고양시	덕양구	167	205	190	123%	114%	104%
		일산동구	109	131	129	120%	118%	107%
		일산서구	107	132	125	123%	117%	109%
	구리시	79	97	95	90	123%	120%	114%
	남양주시	205	250	295	252	122%	144%	123%
	파주시	130	161	181	149	124%	139%	115%
	김포시	91	113	121	113	124%	133%	124%
	양주시	78	95	97	86	122%	124%	110%
	연천군	28	32	43	35	114%	154%	125%
	성남시	수정구	116	141	194	122%	167%	156%
		중원구	107	135	186	126%	174%	154%
		분당구	175	216	295	123%	169%	153%
	하남시	62	75	112	104	121%	181%	168%
	광주시	95	115	216	153	121%	227%	161%
	용인시	처인구	85	103	162	121%	191%	148%
		기흥구	132	164	242	124%	183%	158%
		수지구	110	138	200	125%	182%	156%
	이천시	90	107	173	145	119%	192%	161%
	여주군	56	65	86	77	116%	154%	138%
	수원시	장안구	127	157	259	124%	204%	174%
		권선구	129	161	295	125%	229%	194%
		팔달구	104	126	230	121%	221%	203%
		영통구	104	133	222	128%	213%	183%
	평택시	181	223	405	314	123%	224%	173%
	오산시	76	94	194	144	124%	255%	189%
	안성시	90	111	210	176	123%	233%	196%
	화성시	195	245	519	381	126%	266%	195%
	시흥시	176	218	325	229	124%	185%	130%
	안양시	만안구	110	139	193	126%	175%	156%
		동안구	139	171	222	123%	160%	142%
	의왕시	57	71	98	65	125%	172%	114%
	포천시	75	89	150	102	119%	200%	136%
	양평군	50	60	114	77	120%	228%	154%
	광명시	136	167	257	240	123%	189%	176%
	안산시	상록구	163	201	305	123%	187%	172%
		단원구	143	176	267	123%	187%	160%
	과천시	31	36	58	55	116%	187%	177%
	군포시	111	139	211	202	125%	190%	182%
	가평군	29	34	59	47	117%	203%	162%

&lt;표 3-4&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역		유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
강원도	춘천시	149	177	222	192	119%	149%	129%
	원주시	157	191	226	194	122%	144%	124%
	강릉시	123	147	174	154	120%	141%	125%
	동해시	53	66	77	71	125%	145%	134%
	태백시	33	41	54	37	124%	164%	112%
	속초시	46	56	74	50	122%	161%	109%
	삼척시	48	54	66	56	113%	138%	117%
	홍천군	41	48	58	51	117%	141%	124%
	횡성군	28	31	40	32	111%	143%	114%
	영월군	27	31	40	31	115%	148%	115%
	평창군	28	32	41	35	114%	146%	125%
	정선군	29	35	45	36	121%	155%	124%
	철원군	25	29	36	30	116%	144%	120%
	화천군	16	17	25	17	106%	156%	106%
	양구군	13	15	20	15	115%	154%	115%
	인제군	20	23	29	23	115%	145%	115%
충청북도	고성군	20	24	29	24	120%	145%	120%
	양양군	21	24	30	22	114%	143%	105%
	청주시 상당구	111	135	143	126	122%	129%	114%
	청주시 흥덕구	186	230	249	236	124%	134%	127%
	충주시	120	148	156	156	123%	130%	130%
	제천시	77	95	98	95	123%	127%	123%
	청원군	73	89	91	90	122%	125%	123%
	보은군	25	29	33	33	116%	132%	132%
	옥천군	34	38	40	39	112%	118%	115%
	영동군	35	41	41	37	117%	117%	106%
	증평군	15	18	20	19	120%	133%	127%
	진천군	35	43	49	42	123%	140%	120%
충청남도	괴산군	29	32	32	30	110%	110%	103%
	음성군	47	56	58	56	119%	123%	119%
	단양군	23	26	30	29	113%	130%	126%
	천안시 동남구	121	146	157	157	121%	130%	130%
	천안시 서북구	131	164	183	183	125%	140%	140%
	공주시	71	113	117	117	159%	165%	165%
	보령시	64	73	74	74	114%	116%	116%
	아산시	117	141	144	144	121%	123%	123%
	서산시	81	100	104	103	123%	128%	127%
	논산시	71	82	81	81	115%	114%	114%
	계룡시	18	22	22	21	122%	122%	117%
	금산군	35	43	42	42	123%	120%	120%
	연기군	43	53	55	55	123%	128%	128%
	부여군	48	59	59	58	123%	123%	121%
	서천군	42	49	47	47	117%	112%	112%
	청양군	26	28	30	27	108%	115%	104%
	홍성군	50	61	60	60	122%	120%	120%
	예산군	51	59	60	60	116%	118%	118%
	태안군	38	46	57	53	121%	150%	139%
	당진군	74	92	95	95	124%	128%	128%

&lt;표 3-4&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역			유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
전라북도	전주시	완산구	157	191	219	208	122%	139%	132%
		덕진구	128	153	172	167	120%	134%	130%
	군산시		137	167	175	164	122%	128%	120%
	익산시		157	192	230	217	122%	146%	138%
	정읍시		81	101	118	118	125%	146%	146%
	남원시		66	69	77	77	105%	117%	117%
	김제시		64	75	92	80	117%	144%	125%
	완주군		48	59	78	67	123%	163%	140%
	진안군		21	24	32	32	114%	152%	152%
	무주군		19	24	28	25	126%	147%	132%
	장수군		18	21	22	22	117%	122%	122%
	임실군		27	31	40	34	115%	148%	126%
	순창군		24	27	30	29	113%	125%	121%
	고창군		45	56	59	56	124%	131%	124%
	부안군		40	53	65	60	133%	163%	150%
전라남도	목포시		126	155	171	162	123%	136%	129%
	여수시		134	163	175	171	122%	131%	128%
	순천시		138	167	174	167	121%	126%	121%
	나주시		65	72	95	92	111%	146%	142%
	광양시		70	88	90	80	126%	129%	114%
	담양군		31	37	43	43	119%	139%	139%
	곡성군		28	30	32	32	107%	114%	114%
	구례군		19	24	28	27	126%	147%	142%
	고흥군		52	62	77	75	119%	148%	144%
	보성군		36	41	47	47	114%	131%	131%
	화순군		44	51	59	56	116%	134%	127%
	장흥군		31	37	40	39	119%	129%	126%
	강진군		30	34	35	35	113%	117%	117%
	해남군		54	64	74	68	119%	137%	126%
	영암군		40	50	55	52	125%	138%	130%
	무안군		40	47	56	55	118%	140%	138%
	함평군		29	32	41	40	110%	141%	138%
	영광군		36	43	48	43	119%	133%	119%
	장성군		31	36	42	42	116%	135%	135%
	완도군		21	26	31	31	124%	148%	148%
	진도군		24	27	34	31	113%	142%	129%
	신안군		10	12	14	14	120%	140%	140%

&lt;표 3-4&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 배포 및 회수 현황(계속)

권역			유효표본 가구수(A) <sup>1)</sup>	목표부수 (B)	배포부수 (C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
경상북도	포항시	남구	121	147	167	138	121%	138%	114%
		북구	117	144	168	124	123%	144%	106%
	경주시		145	175	191	187	121%	132%	129%
	김천시		83	101	86	86	122%	104%	104%
	안동시		104	129	135	112	124%	130%	108%
	구미시		198	239	330	250	121%	167%	126%
	영주시		72	86	95	91	119%	132%	126%
	영천시		67	83	188	96	124%	281%	143%
	상주시		80	89	109	89	111%	136%	111%
	문경시		52	60	70	64	115%	135%	123%
	경산시		125	152	133	133	122%	106%	106%
	군위군		22	25	24	23	114%	109%	105%
	의성군		48	56	59	57	117%	123%	119%
	청송군		24	26	32	25	108%	133%	104%
	영양군		15	18	18	18	120%	120%	120%
	영덕군		31	37	43	38	119%	139%	123%
	청도군		30	36	46	39	120%	153%	130%
	고령군		24	28	29	27	117%	121%	113%
	성주군		31	34	37	34	110%	119%	110%
	칠곡군		59	72	74	70	122%	125%	119%
	예천군		37	41	45	39	111%	122%	105%
봉화군		27	32	38	28	119%	141%	104%	
울진군		36	41	37	37	114%	103%	103%	
경상남도	창원시	의창구	94	172	165	147	183%	176%	156%
		성산구	117	149	143	129	127%	122%	110%
		마산합포구	105	131	137	131	125%	130%	125%
		마산회원구	106	154	154	148	145%	145%	140%
		진해구	84	99	97	92	118%	115%	110%
	진주시		181	224	327	301	124%	181%	166%
	통영시		71	80	114	107	113%	161%	151%
	사천시		67	76	99	96	113%	148%	143%
	김해시		211	270	311	263	128%	147%	125%
	밀양시		70	79	93	86	113%	133%	123%
	거제시		117	130	159	141	111%	136%	121%
	양산시		110	139	149	144	126%	135%	131%
	의령군		27	24	34	34	89%	126%	126%
	함안군		40	41	51	50	103%	128%	125%
	창녕군		45	47	55	52	104%	122%	116%
	고성군		38	39	49	49	103%	129%	129%
	남해군		38	39	52	51	103%	137%	134%
	하동군		38	36	48	45	95%	126%	118%
	산청군		28	26	37	35	93%	132%	125%
	함양군		31	30	42	42	97%	135%	135%
	제주도	거창군		43	46	52	52	107%	121%
합천군		43	41	52	52	95%	121%	121%	
제주시		185	241	248	235	130%	134%	127%	
서귀포시		79	101	103	100	128%	130%	127%	

## 제2절 기타조사

### 1. 교통량 및 재차인원

- 교통량 및 재차인원조사의 경우 총 1,222개소(교통량: 547개소, 승용차재차인원조사: 370개소, 버스재차인원조사: 305개소)에 대해 조사를 완료함

<표 3-5> 교통량 및 재차인원조사 실시 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (A)			조사완료 지점수 (B)			조사율(%) (B/A)		
	교통량 조사	재차인원조사		교통량 조사	재차인원		교통량조 사	재차인원	
		승용	버스		승용	버스		승용	버스
서울특별시	76	76	76	76	76	76	100%	100%	100%
부산광역시	42	43	28	42	43	28	100%	100%	100%
대구광역시	37	37	37	37	37	37	100%	100%	100%
인천광역시	35	35	29	35	35	29	100%	100%	100%
광주광역시	29	26	13	29	26	13	100%	100%	100%
대전광역시	19	22	18	19	22	18	100%	100%	100%
울산광역시	34	37	21	34	37	21	100%	100%	100%
경기도	160	80	69	160	80	69	100%	100%	100%
강원도	11	2	2	11	2	2	100%	100%	100%
충청북도	16	2	2	16	2	2	100%	100%	100%
충청남도	15	2	2	15	2	2	100%	100%	100%
전라북도	18	2	2	18	2	2	100%	100%	100%
전라남도	12	2	2	12	2	2	100%	100%	100%
경상북도	21	2	2	21	2	2	100%	100%	100%
경상남도	18	1	1	18	1	1	100%	100%	100%
제주도	4	1	1	4	1	1	100%	100%	100%
합계	547	370	305	547	372	305	100%	100%	100%

주: 각 권역별 협의를 통하여 조사지점수를 조정하였으므로 조사종류별 조사지점이 계약 지점수와 다를 수 있음

## 2. 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사의 유효표본수는 66,928부이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 105,471부로 유효표본수 대비 158%임. 회수부수는 91,352부로 유효표본수 대비 136%임

<표 3-6> 여객교통시설물 이용실태조사 실시 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	목표부수(B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)
서울특별시	136,384	6,024	6,626	7,050	6,789	110%	117%	113%
부산광역시	58,368	3,908	5,850	6,480	5,324	150%	166%	136%
대구광역시	15,962	3,242	3,649	3,744	3,744	113%	115%	115%
인천광역시	95,609	1,950	1,950	2,039	2,039	100%	105%	105%
광주광역시	23,396	1,819	3,180	3,176	2,574	175%	175%	142%
대전광역시	36,224	3,077	4,320	3,911	3,911	140%	127%	127%
울산광역시	10,521	1,263	2,080	2,470	1,670	150%	166%	136%
경기도	57,111	8,360	11,721	11,528	11,528	140%	138%	138%
강원도	33,385	5,098	10,000	9,176	7,060	196%	180%	138%
충청북도	28,437	3,897	6,366	8,384	5,929	163%	215%	152%
충청남도	50,357	6,840	10,245	12,648	9,083	153%	188.5%	136%
전라북도	27,267	3,603	5,032	5,604	5,178	140%	156%	144%
전라남도	25,889	4,872	13,920	8,238	8,238	286%	169%	169%
경상북도	47,905	6,171	8,782	8,147	7,987	142%	132%	129%
경상남도	42,187	5,297	7,328	10,916	8,568	138%	206%	162%
제주도	21,592	1,507	1,810	1,960	1,730	120%	130%	115%
합계	710,594	66,928	102,859	105,471	91,352	154%	158%	136%

### 3. 고속도로 요금소 우편조사

- 고속도로 요금소 우편조사의 유효표본수는 22,583부이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 768,869부로 유효표본수 대비 3,405%임. 회수부수는 25,887부로 유효표본수 대비 115%임

<표 3-7> 고속도로 요금소 우편조사 실시 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	실제배포 부수(B)	회수부수 (C)	배포율 (B/A)	회수율 (C/A)
부산광역시	31,081	777	26,220	929	3,374%	120%
대구광역시	20,411	398	8,000	425	2010%	107%
대전광역시	35,951	902	14,895	845	1651%	94%
울산광역시	16,335	407	15,300	447	3,759%	110%
경기도	331,347	8,282	380,346	8,334	4,592%	101%
강원도	34,827	869	34,827	1,035	4,007%	119%
충청북도	42,850	1,071	23,934	1,321	2,235%	123%
충청남도	55,650	1,390	30,204	1,688	2,173%	121%
전라북도	23,601	589	30,000	891	5,085%	151%
전라남도	46,249	1,172	21,960	1,760	1,874%	150%
경상북도	53,306	2,110	51,887	2,514	2459%	119%
경상남도	175,142	4,616	131,296	5,698	2,844%	123%
합계	866,750	22,583	768,869	25,887	3,405%	115%

#### 4. 고속도로 요금소 교통량조사

- 고속도로 요금소 교통량조사의 권역별 조사계획 지점수는 전체 26개 지점으로 모두 완료됨

<표 3-8> 고속도로 요금소 교통량조사 실시 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (개)(A)	조사완료 지점수 (개)(B)	조사율(%) (B/A)
대구광역시	1	1	100%
울산광역시	2	2	100%
경기도	2	2	100%
강원도	3	3	100%
충청북도	3	3	100%
충청남도	2	2	100%
전라북도	3	3	100%
전라남도	3	3	100%
경상북도	3	3	100%
경상남도	4	4	100%
합계	26	26	100%



## 5. 첨단교통조사

### 가. 첨단교통조사(PDA)

- 첨단교통조사(PDA)는 총 3,600가구의 목표물량을 계획하여 4,635가구에 배포하였으며 그 중 회수된 가구는 3,853가구임. 목표물량 대비 회수율은 107%임

<표 3-9> 첨단교통조사(PDA) 실시 현황

권역	목표물량(A)	실제배포 물량(B)	회수물량 (C)	배포율 (B/A)	회수율 (C/A)
강원도	364	399	399	110%	110%
충청북도	441	441	441	100%	100%
충청남도	395	395	395	100%	100%
전라북도	425	437	437	103%	103%
전라남도	467	747	565	160%	121%
경상북도	651	749	672	113%	102%
경상남도	740	1,339	816	186%	113%
제주도	117	128	128	109%	109%
합 계	3,600	4,635	3,853	129%	107%

### 나. 첨단교통조사(스마트폰)

- 첨단교통조사(스마트폰)는 총 2,000명의 목표물량을 계획하여 2,085명의 조사데이터를 획득함. 목표물량 대비 104%의 표본수를 획득함

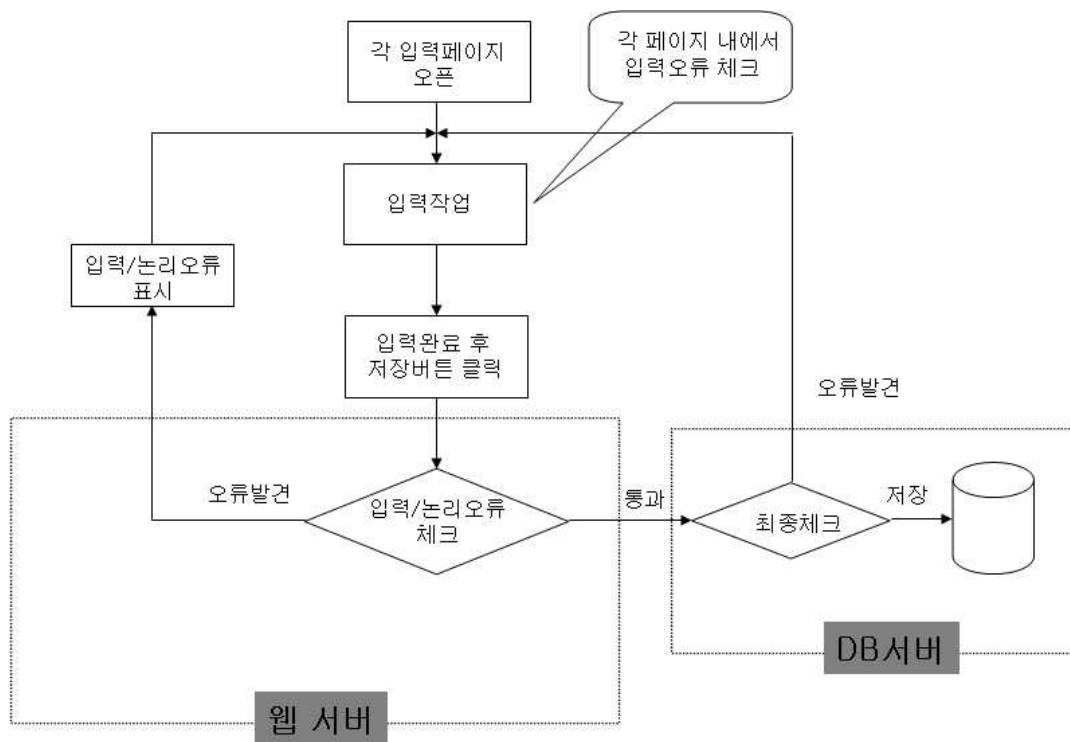
<표 3-10> 첨단교통조사(스마트폰) 실시 현황

구분	목표 표본수			진행 표본수			목표표본수 대비 비율		
	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계
서울특별시	295	345	640	367	346	713	124.4%	100.3%	111.4%
경기도	280	380	660	348	314	662	124.3%	82.6%	100.3%
인천광역시	70	80	150	95	55	150	135.7%	68.8%	100.0%
부산광역시	90	100	190	123	67	190	136.7%	67.0%	100.0%
대구광역시	60	70	130	89	41	130	148.3%	58.6%	100.0%
광주광역시	40	40	80	53	27	80	132.5%	67.5%	100.0%
대전광역시	40	50	90	56	41	97	140.0%	82.0%	107.8%
울산광역시	30	30	60	46	17	63	153.3%	56.7%	105.0%
합계	905	1,095	2,000	1,177	908	2,085	130.1%	82.9%	104.3%

### 제3절 조사자료 전산입력 설계

#### 1. 조사자료 입력프로그램 개요

- 입력프로그램에 대한 전반적인 흐름과정은 다음과 같음



<그림 3-1> 입력 프로그램 흐름도

#### 가. 특징

- 기본적으로 웹 서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- 등록된 사용자만이 입력/검수 가능
- 각 사용자들을 조사자/입력자/검수자 레벨로 구분이 가능
- 조사된 각 설문지의 내용은 모두 입력오류/논리오류 과정을 거쳐야만 데이터베이스에 추가되도록 설계

## 나. 사용방법

- 각 권역별 관리자(1명 지정)에게 검수자 등급의 ID를 부여
- 검수자는 각 조사자 및 입력자의 등록이 가능
- 등록시 사용자들의 이름과 비밀번호를 검수자가 입력함으로써 사용 가능
- 각 사용자들은 로그인 화면에서 아이디(이름)와 암호를 입력하고 로그인해야 설문지 입력이 가능
- 등록된 입력자 등급의 사용자만이 입력 가능
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장

## 다. 로그인 화면

- 다음 사이트(<http://gagu.ktodb.go.kr/koti2010>)에서 한국교통연구원으로부터 부여받은 아이디와 비밀번호를 입력하고 로그인

**KOTI** 2010년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업  
전국여객OD조사 웹 프로그램

• 아이디

• 비밀번호

**로그인**

KOTI 경기도 고양시 일산서구 시민대로 1160 Tel : 031-910-3175 Fax : 031-910-3233  
Copyright(c) 2010 The Korea Transport Institute All rights Reserved.

<그림 3-2> 입력 프로그램 메인화면

## 라. 조사 자료입력

### 1) 전국 여객OD조사 입력화면

- 입력화면은 가구/주말통행실태, 교통량, 재차인원(버스, 승용차), 여객교통시설물, 고속도로 우편 및 교통량, 첨단(PDA)조사로 구분됨
- 해당 조사를 클릭하면 입력화면으로 넘어감
- 입력화면에 보여지는 순서에 따라 정보를 입력함. 이때, 정보에 오류가 있거나, 필수 항목을 생략할 경우 입력의 계속적인 진행이 불가능함

2010 국가교통수요조사 및 DB구축사업  
**전국여객OD조사**

자료입력 및 수정   이미지   검수 및 통계   기초분석   관리자

**자료입력 및 수정**   > 가구통행실태조사

가구원 현황조사

분류코드  -  -  -  -    분류코드 중복검사

소속지역 코티 입력자 최병남 조사원 1차 검수자 2차 검수자

가구주 성명 전화번호 자택 핸드폰 주소

1.가구원 6세미만어린이 7인미하승용차 9인미하승용차 택시

2.소유차량 (① 없음 ② 있음) 화물차(2.5톤미만) 화물차(2.5톤이상) 오토바이

3.주택의종류 4.주택점유 형태 5.월평균소득

6.지하철/전철 집에서 걸어서 이용 가능한 지하철/전철역은? 역 걸어서 분 소요

7.버스정류장 집에서 걸어서 이용 가능한 버스 정류장은? 분 소요

데이터가 모두 입력되고 이상이 없을 경우 **정식저장**   **잠시저장**

데이터(가한두개 이상)에 추후 조사를 진행하고 현재입력된 값을 임시로 보관하고자 할 경우 **임시저장**   **임시저장**

<그림 3-3> 자료입력 및 수정화면

## 2) 가구통행실태조사 입력(예)

- 가구통행실태조사를 선택하여 가구원 현황조사 항목을 입력함

가구원 현황조사											
분류코드	15	-	234	-	053	-	01	-	10	분류코드 중복검사	
소속지역	코티	입력자	최병남	조사원	장두자	1차 검수자	최정우	2차 검수자	최정우		
가구주 성명	장홍자	전화번호	자택				핸드폰	010	-	3859 - 7638	
주소	경상남도 통영시 중앙동 1통										
1.가구원	1	명	6세미만어린이	0	명						
2.소유차량	1	( ① 없음 ② 있음 )	7인이하승용차		대	9인이하승용차		대	택시		대
			화물차(2.5톤미만)		대	화물차(2.5톤이상)		대	오토바이		대
			자전거		대	기타					대
3.주거의종류	1		4.주거점유의 형태	1		5.월평균소득	3				
6.지하철/전철	집에서 걸어서 이용 가능한 지하철/전철역은? <input type="text"/> 역 걸어서 <input type="text"/> 분 소요										
7.버스정류장	집에서 걸어서 이용 가능한 버스 정류장은? <input type="text"/> 5 분 소요										

&lt;그림 3-4&gt; 가구통행실태조사 입력화면-1

- 6세 미만어린이까지 입력하면 아래의 그림과 같이 가구원수에 따라 가구원 특성조사, 가구원 통행특성조사, 장거리조사 입력창이 생성됨

가구원 특성조사														
구성원 1														
가구주와의 관계	동거	출생년도	성별	운전면허	직업	고용형태	군무형태	직장 혹은 학교주소	직장과 학교 모두 다니는 경우 직장 혹은 학교주소	지하철/전철역명				
1	1	1955	2	2	2	5	4	①회사②학교 1	15-234-053	①회사②학교 1				
가구원 통행특성조사														
구성원 1														
통행일자										통행유무 ①있음 ②없음	출생년도	성별		
2010 / 11년 10월 14일(목) ※ 2011년 1월은 "13", 2월 "14", 3월 "15"로 입력바람.										1	1955	2		
No	최초출발지 주소	출발시간 시 (0~23) 분	목적	교통수단	도착지 주소	도착시간 시 (0~23) 분	탐승 유무	유료 도로	출발요금소	도착요금소				
1	1	9 30	10 2	5	15-229-056	10 30	0 2							
2		13 00	8 2	5	15-229-053	13 30	0 2							
3		17 00	2 2	1		18 00	0 2							
4														
5														
6														
7														
8														
9														
장거리통행특성조사														
구성원 1														
출생년도	성별													
1955	2													
통행유무	출발지 주소	출발시간 시 (0~23) 분	통행목적	교통수단	도착지 주소	당일귀가 출발시간								
월	2													
화	2													
수	2													
목	2													
금	2													

&lt;그림 3-5&gt; 가구통행실태조사 입력화면-2

- 입력완료 후 입력창에 가구원 현황조사 하단에 있는 정식저장과 임시저장을 눌러 코딩 자료를 저장함. 이때 데이터가 이상이 없을시 정식저장을 누르고, 추후 및 보완하고자 할 경우 임시저장을 누름

#### 마. 가구통행실태조사 리스트 보기/수정

- 처음화면으로 가서 목록을 클릭
- 리스트 검색 방법 : 대상테이블에서 정식, 임시 테이블을 선택 ➔ 대상의 가구(가구원, 통행) 선택 ➔ 지역(광역시전체선택 및, 동단위 선택 가능) ➔ 조사일자(생략가능) ➔ 입력자(생략가능) ➔ 분류번호(특정 분류번호 조회 시 입력) ➔ 정렬방식 선택 ➔ 검색

대상테이블	대상	지역	입력일	분류번호	정렬방식					
<input checked="" type="radio"/> 정식테이블 <input type="radio"/> 임시테이블	<input checked="" type="radio"/> 가구 <input type="radio"/> 가구원 <input type="radio"/> 통행 <input type="radio"/> 장거리통행	*광역시 서울특별시 *248군 강남구 *동코드 개포1동	2011-01-18 (* 입력자 전체 )		분류번호 <input checked="" type="radio"/> 오름차순 <input type="radio"/> 내림차순					
*페이지당 10 검색 엑셀 저장										
순번	분류번호	입력일	입력자	최초입력일	최종수정일	동코드	세대주	접전화	핸드폰	주소1
수정	1 01-023-068-1102	2011-01-18	서울11	2011-01-18 오후 6:34:41	2011-03-08 오전 9:54:56	01-023-068	노정호	02-529-6286	010-6471-2519	서울특별시 강남구 개포1동
수정	2 01-023-068-1103	2011-01-18	서울02	2011-01-18 오후 6:38:45	2011-01-18 오후 6:38:45	01-023-068	김대우	02-573-0374	010-9922-2072	서울특별시 강남구 개포1동
수정	3 01-023-068-1104	2011-01-18	서울11	2011-01-18 오후 6:42:41	2011-03-08 오전 9:58:40	01-023-068	박승일	02-572-5481	010-7350-5481	서울특별시 강남구 개포1동
수정	4 01-023-068-1105	2011-01-18	서울02	2011-01-18 오후 6:45:46	2011-01-18 오후 6:45:46	01-023-068	서동석	02-577-7140	010-8733-3035	서울특별시 강남구 개포1동

<그림 3-6> 가구통행실태조사 데이터 리스트 화면

- 수정 방법 : 리스트 보기화면에서 왼쪽의 수정을 누르면 입력하신 화면이 나오고 분류번호를 제외한 나머지 오류에 대해 수정하고, End 키를 누르면 정식저장이 됨

## 2. 조사자료 입력 시 오류검토 항목

### 가. 오류유형

- ① 유형 1 : 개인 신상정보 유출을 우려하여 전화번호 등의 정보를 설문지에 미기재
- ② 유형 2 : 입력자의 설문지 판독실수로 잘못된 정보의 입력
- ③ 유형 3 : 세대주가 다른데 연락처가 동일한 경우
- ④ 유형 4 : 프로그램 상 오류로 인해 임시저장 데이터와 정식저장 데이터가 중복으로 입력됨
- ⑤ 유형 5 : 자료입력 후 목록에 나타나지 않아 중복으로 입력이 됨
- ⑥ 유형 6 : 조사시 서로 다른 조사원이 동일한 가구를 중복조사함으로써 동일한 데이터의 중복입력

### 2) 오류유형별 조치사항

- 오류유형 1~3 : 연락처 미기재 및 세대주가 다른데 연락처가 동일하게 입력된 경우 설문지를 대조하여 입력여부를 판단하고, 보완조사를 실시함
- 오류유형 4 : 임시저장과 정식저장이 중복 입력된 경우 정식저장 시 임시저장이 자동으로 삭제되도록 입력 프로그램을 수정함
- 오류유형 5 : 서버 과부하 현상으로 입력확인이 되지 않은 경우 세대주, 연락처, 주소의 확인과정을 통해 중복입력의 경고창이 뜨도록 프로그램을 수정함으로써 데이터의 중복입력을 방지하도록 함
- 오류유형 6 : 동일 가구에 각기 다른 조사자의 방문으로 중복조사가 된 경우 설문지 확인 후 동일한 가구의 2개 설문지 중 하나는 제거 및 폐기처분하며, 2차 검수시 검수요원에게 중복조사 여부를 확인하도록 재교육함

## 제4절 조사자료의 검수 및 입력

### 1. 조사자료 검수 원칙 및 과정

- 조사자료의 신뢰성을 확보하기 위해서는 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요함
- 조사설계, 조사수행, 조사자료 집계 단계의 각 단계별로 품질관리 프레임과 연계하여 검수(오류)기준을 설정하고 이 기준에 준하여 3차에 걸쳐 단계별로 오류 검수를 실시하고 보완(에디팅, 재조사, 삭제 등)하여 자료의 유효성을 확보하여야함

#### 가. 검수의 단계

- 1차 검수 : 조사현장에서 조사감독요원이 조사의원의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에서 수정 보완토록 함
- 2차 검수 : 현장에서 작성된 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 전화 보완 등의 검수를 실시하도록 함
- 3차 검수 : 조사표 원장 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력행위 자체의 잘못으로 발생한 오류를 수정하고 자료의 논리적 검수 프로그램을 작성하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완하도록 함

<표 3-11> 검수단계별 검수내용

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	현장에서 발생하는 오류통제	기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자	현장에서 수정
2차 검수	상황실에서 수집된 조사표의 원장 검수	기입오류, 누락오류, 논리오류	전화 보완을 통한 조사표 원장 수정
3차 검수	Web 입력시 검수	논리오류	Web 입력기의 논리오류검수프로그램에서 추출된 오류자료의 논리 보정



### 나. 1차 검수(현장 검수)

- 행정조직 협조를 이용한 조사시 설문조사표의 유효표본율을 높이기 위하여 회수된 조사표를 시·군·구별 담당 팀장과 검수원(중간책임조사원)이 직접 현장 검수를 시행함
- 조사대행기관은 시·군·구별 담당 팀장 및 검수원(중간책임조사원)에게 현장 검수시 검수할 내용을 교육하여 검수를 하도록 함
- 현장 검수의 개략적인 주요 내용은 다음과 같음
  - 조사지역(행정동) 일치여부
  - 필수기입사항(성명, 연락처 등)
  - 통행기록 일자, 가구원수와 가구원번호 일치여부
  - 개인별 통행조사지 작성여부
  - 유효 조사표의 확인

- 유효 : 기본인적 사항과 필수항목 등이 기록되어 있으며, 조사표의 미기입 항목이 약 20% 미만이며, 미기입된 통행기록의 수정·보완이 가능한 경우
- 무효 :
  - 전화번호 등 인적사항이 없어 전화보완조사가 불가능한 경우
  - 본인만의 통행기록을 기입하는 등 가구원들의 통행기록 대부분이 미기입된 경우
  - 가구원 전원이 통행 “무”로 기입한 경우

### 다. 2차 검수(내근 검수)

- 현장에서 조사원에 의해 획득되고, 현장검수원에 의해 1차 검수된 설문지는 해당지역 상황실로 이송되어 2차 검수 및 검증의 과정을 거치도록 함
- 내근 검수원들은 다음에 제시된 검수지침 내용에 의거하여 검수를 진행하도록 함
  - 조사원별 조사배포 실적을 정리하고, 근태상황(할당 부수)과 동일한지 확인
  - 조사표 작성의 기입정도와 유효가능 정도에 따라 조사표를 유효와 무효로 분류
  - 법정동으로 기입되어있는 경우, 행정동으로 변환하여, 행정동 기준으로 획득 부수를 정리
  - 필수기입사항의 누락여부를 체크하고, 가구원수와 6세 미만 아동수 등의 논리적 오류 항목을 점검

- 오류 검수에서 필수사항이 누락된 경우는 전화검증을 통해 유효화하고 설문지의 임의 작성의 개연성이 있는 경우 전화검증을 통해 설문여부에 대한 진위여부를 파악함
- 2차 검수를 마친 유효설문지는 조사지 첫 page에 있는 분류번호칸에 분류번호를 기입함
- 상황실 차원의 검수 및 검증은 해당 지역의 조사 관리자인 팀장과 슈퍼바이저, 그리고 검수를 위해 선발된 내근 인력을 통해 일일 조사실적(행정동별 카테고리별 조사표본수) 및 검수된 실적집계를 조사기관으로 일일 보고해야 함
- 상황실에서의 기본적으로 1차 검수(현장검수)에서 검수하는 내용은 2차 검수내용에 포함되어 검증을 실시함

#### 라. 3차 검수(웹프로그램 입력기에 의한 검수)

- 3차 검수는 웹입력프로그램에서 제공되는 논리오류 프로그램을 활용하여 논리적 오류를 검수하는 과정임
- 3차 검수는 “1차 오류”와 “2차 오류”로 구분된 두가지 오류에 대하여 검수하며, 이들 오류의 웹프로그램에서의 처리는 다음과 같음
  - 1차 오류 : ‘KOTI 입력프로그램’ 입력시에 자동으로 검수되는 오류 내용으로서, 수정하지 않으면 입력이 되지 않음
  - 2차 오류 : ‘KOTI 입력프로그램’에서 입력시에 검지되는 오류 내용으로서, 입력은 되지만 오류마크가 부여됨으로써 차후 원인 진단을 통한 보정이 필요한 오류임
- 3차 검수에서 수행하는 “1차 오류”와 “2차 오류” 항목은 <표 3-12>~<표 3-15>와 같음

마. 단계별 입력 오류검수기준

<표 3-12> 가구현황조사 및 가구원특성조사 오류검수 항목

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 오류	2차 오류
가구현황 조사	분류코드가 제대로 부여되어 있는가?			○	
	피조사원의 성명, 전화번호, 주소가 모두 읍면동까지 기입되어 있는가? (첫페이지)	○	○	○	
	조사원의 성명/서명이 기입되어 있는가? (첫페이지)	○	○	○	
	가구현황조사에 있는 항목들이 전부 기록되어 있는가?	○	○	○	
	6세미만 아동수가 가구원수보다 크거나 같을 수 없음	○	○	○	
	(가구원수 - 6세미만 아동수)가 가구원특성조사의 입력가구수와 일치하 지 않음	○	○	○	
가구원특성 조사	가구원특성조사에 있는 필수 항목들(주1)이 전부 기록되어 있는가?	○	○	○	
	직장인과 학생의 경우 직장 및 학교 주소가 읍면동까지 기재되어 있는 가?	○	○	○	
	가구원특성조사의 가구원수가 개인별통행특성조사의 입력가구원수가 일 치하는가?	○	○	○	
	가족구성원 중 가구주는 반드시 1명이어야 함	○	○	○	
	가족구성원 자녀의 나이가 본인의 나이보다 많도록 출생연도가 입력됨		○	○	
	가족구성원 부모의 나이가 본인보다 나이가 적도록 출생연도가 입력됨		○	○	
	가족구성원 부모의 나이가 자녀의 나이보다 적도록 출생연도가 입력됨		○	○	
	가구주와 배우자의 성별이 같을 수 없음		○	○	
	학생 또는 전업주부가 전일제 직장근무라고 표기한 경우		○	○	
	학생 또는 전업주부는 고용형태를 가질 수 없음				○
	학생 또는 전업주부는 근무형태를 가질 수 없음				○
	1992년(만18세) 미만은 운전면허를 가질 수 없음		○	○	
	1992년(만18세) 미만은 전일제직장근무 일 수 없음		○	○	

주: 1) 가구원특성조사의 비필수 항목

- 소득수준 - 역까지의 거리 및 소요시간
- 정류장까지의 소요시간 - 직장 또는 학교에서 이용가능한 지하철/전철역명

&lt;표 3-13&gt; 개인별 통행특성조사 검사항목

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 오류	2차 오류
개인별 통행특성 조사	전가구원의 통행일자가 동일한가?	○	○	○	
	가구원의 출생년도와 성별이 가구원특성조사의 출생년도와 성별과 일치하는가?		○	○	
	통행여부 체크란에서 “통함함”이라고 기입하고 통행을 기입하지 않았는가?	○	○	○	
	출발지/도착지가 갈아타는 곳 또는 기타로 기입되었는데 주소가 기입되지 않았는가?		○	○	
	통행시간이 순차적이지 않음(예: 통행2의 출발시간은 통행1의 도착시간보다 같거나 커야 함)		○	○	
	도착시각은 출발시각보다 커야함		○	○	
	운전면허증을 갖고 있지 않은 사람이 수단항목에 승용차를 운전했다고 기록했는가?		○	○	
	통행목적이 ①누군가를 태우거나 내려주려고 인데, 통행수단이(승용차,택시,화물차,오토바이,자전거) 아닌 경우		○	○	
	출발지와 도착지가 동일함(예: 집→집, 직장→직장)			○	
	출근통행의 도착지가 직장이 아니거나, 등교통행의 도착지가 학교가 아닌 경우		○	○	
	통행목적이 귀가인데 목적지가 학교나 직장임		○	○	
	통행목적이 귀가인데 목적지가 집이 아닌 경우		○	○	
	통행목적이 귀사인데 목적지가 직장이 아닌 경우		○	○	
	최종통행의 목적지가 갈아타는 곳일 수 없음		○	○	
	도착지가 갈아타는 곳일 경우 다음통행은 현재통행의 목적과 일치해야 함		○	○	
	도착지가 갈아타는 곳인데 다음통행이 존재하지 않는 경우		○	○	
	통행목적이 “누군가를 태우거나 내려주려고” 인데 통행수단이 도보나 대중교통인가?				○
	직업이 없는 사람(학생, 전업주부)이 통행목적으로 ‘출근’ 또는 ‘업무’을 기재하였는가?				○
	승용차가 없거나, 면허증이 없는 사람이 ‘승용차 직접 운전’에 표기하였는가?		○	○	
	마지막 통행이 귀가 통행으로 기록되어 있는가?				○
	통행시간이 너무 긴 통행? (출발부터 도착까지 걸린 시간이 7시간) 초과				○
	환승통행의 논리적 적합성(환승이라 표기했는데 환승시간이 30분이 넘음)				○
	통행수단과 걸린 통행시간이 적합하지 않은 경우				○
	연속해서 행해질 수 없는 목적으로 통행한 경우(갈아타는 곳이 아닐 경우) - 출근 후 출근통행, 등교 후 출근통행, 등교 후 배웅 통행 등				○
	6세 미만 아동이 통행한 경우		○	○	
	지하철/철도 통행이 있을 수 없는 지역에서 지하철/철도 통행을 하였다고 기입한 경우				○
	출발요금소만 입력하거나, 도착요금소만 입력한 경우				○
	유료고속도로를 이용하지 않았는데 요금소명을 적은 경우		○	○	○
	유료고속도로를 이용하였는데 요금소명을 적지 않은 경우		○	○	
	승용차/택시/화물차를 선택하지 않았는데 유료고속도로를 이용하였다고 기입한 경우		○	○	
	운전자를 제외한 탑승인원이 10명 이상인 경우				○

※ 출발/도착지가 시군구까지만 적혀있는 경우, 전화 보완을 통하여 읍/면/동까지 기재하도록 함

&lt;표 3-14&gt; 장거리 통행특성조사 검수항목

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 오류	2차 오류
장거리 통행특성 조사	출생년도 및 성별이 가구원 특성조사와 일치하지 않은 경우	○	○	○	
	장거리 통행을 했다고 기입했는데, 장거리 통행조사표에 기입이 안된 경우	○	○	○	
	장거리 통행을 하지 않았다고 기입했는데, 장거리 통행조사표에 기입이 되어 있는 경우	○	○	○	
	당일날 귀가하였다고 기입했는데, 당일 귀가시 출발시각이 기입 안되어 있는 경우		○	○	
	당일날 귀가하지 않았다고 기입했는데, 당일 귀가시 출발시각이 기입 되어 있는 경우		○	○	
	출발한곳과 도착한 곳이 같은 권역인 경우(장거리 통행이 아닌 경우)		○	○	
	도착한곳과 다음날 또는 그 이후날의 출발한 곳이 동일 권역이 아닌 경우		○	○	

## ○ 주말통행특성조사

- 가구현황/가구원특성조사/통행에 관한 내용은 위의 내용과 동일하게 적용되고, 아래의 내용만 추가되어 검수가 이루어짐

&lt;표 3-15&gt; 주말통행특성조사 검수항목

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 오류	2차 오류
주말통행 실태조사	금요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 했는데, 출발하신폭이 집인 경우		○	○	
	토요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 했는데, 출발하신폭이 집인 경우		○	○	
	토요일의 마지막 도착지와 일요일의 첫 번째 출발지가 일치하지 않는 경우		○	○	

## 바. 오류검수시 오류발생시 조치방안

- 오류검수후 발견된 오류는 기본적으로는 전화통화를 통해 수정·보완하고, 수정 불가능한 설문지는 즉각 폐기함

## 2. 가구/주말통행실태조사 검수 및 입력결과

### 가. 가구통행실태조사

#### 1) 총괄

- 가구통행실태조사의 회수부수는 586,045부수이고, 회수부수에 대한 검수는 507,996부수임
- 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 489,234부수로써 유효표본수 대비 112%를 달성함

<표 3-16> 가구통행실태조사 검수/입력 현황(총괄)

권역	유효 표본수(A)	목표부수(B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	84,860	105,974	150,000	125,977	99,586	98,062	116%
부산광역시	30,894	38,340	42,865	41,721	37,474	36,878	119%
대구광역시	21,270	26,512	30,116	25,008	22,788	22,516	106%
인천	22,133	27,547	41,627	37,769	30,640	30,209	136%
광주광역시	13,095	16,117	18,476	17,786	17,786	13,462	103%
대전광역시	12,475	15,550	16,833	13,748	13,748	12,904	103%
울산	9,005	11,215	14,980	14,508	12,291	12,007	133%
경기	91,624	114,093	157,348	126,306	99,091	98,452	107%
강원도	15,697	19,088	20,786	18,172	17,673	17,589	112%
충청북도	14,826	18,212	20,299	18,843	18,219	16,036	108%
충청남도	19,754	24,675	27,331	25,890	24,648	21,480	109%
전라북도	18,230	19,680	22,053	21,241	19,015	18,913	104%
전라남도	19,273	23,289	24,983	23,714	23,328	23,132	120%
경상북도	27,913	33,930	35,383	32,809	32,809	29,499	106%
경상남도	31,034	38,680	39,457	36,534	33,362	32,576	105%
제주도	4,918	5,455	6,202	6,019	5,538	5,519	112%
합계	437,001	538,357	668,739	586,045	507,996	489,234	112%

## 2) 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황

- 권역의 시/군/구별 가구통행실태조사의 설문지 검수 및 입력현황은 아래와 같으며, 모든 시군구의 압력부수는 유효표본수 대비 100%를 달성함

&lt;표 3-17&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황

권역		유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	종로구	1,578	1,926	3,350	2,484	1,985	1,999	127%
	중구	1,355	1,651	2,800	2,574	1,795	1,759	130%
	용산구	2,097	2,603	3,825	2,792	2,333	2,318	111%
	성동구	2,579	3,220	5,075	4,102	3,132	3,101	120%
	광진구	3,211	4,010	5,100	4,448	3,444	3,421	107%
	동대문구	3,176	3,965	5,175	4,462	3,626	3,613	114%
	중랑구	3,556	4,449	5,800	4,949	3,884	3,858	108%
	성북구	3,825	4,784	6,250	5,416	4,247	4,201	110%
	강북구	2,781	3,479	4,350	3,705	3,109	3,108	112%
	도봉구	2,870	3,591	4,700	4,188	3,259	3,115	109%
	노원구	4,792	5,990	7,900	6,644	5,359	5,276	110%
	은평구	3,646	4,560	6,275	4,785	4,162	4,092	112%
	서대문구	2,822	3,519	5,925	4,749	3,803	3,786	134%
	마포구	3,346	4,186	5,350	4,682	3,795	3,781	113%
	양천구	3,693	4,618	6,150	5,533	4,477	4,375	118%
	강서구	4,676	5,847	7,600	6,222	5,178	5,108	109%
	구로구	3,450	4,315	7,000	5,905	4,169	4,137	120%
	금천구	2,082	2,604	4,325	3,738	2,642	2,631	126%
	영등포구	3,407	4,257	6,225	5,281	3,938	3,883	114%
	동작구	3,389	4,233	5,800	4,906	3,709	3,661	108%
	관악구	5,334	6,673	8,450	7,346	6,005	5,885	110%
	서초구	3,289	4,110	5,825	4,303	3,508	3,485	106%
	강남구	4,855	6,069	11,650	8,903	7,115	6,637	137%
	송파구	5,256	6,570	8,700	8,002	6,546	6,497	124%
	강동구	3,795	4,745	6,400	5,858	4,366	4,335	114%

&lt;표 3-17&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역		유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
부산광역시	중구	657	787	935	891	774	758	115%
	서구	1,256	1,541	1,780	1,725	1,550	1,520	121%
	동구	1,114	1,340	1,670	1,655	1,397	1,368	123%
	영도구	1,369	1,688	1,970	1,905	1,686	1,661	121%
	부산진구	3,600	4,461	5,030	4,972	4,426	4,372	121%
	동래구	2,296	2,859	3,210	3,129	2,812	2,777	121%
	남구	2,579	3,203	3,505	3,412	3,044	3,010	117%
	북구	2,525	3,159	3,350	3,223	2,957	2,883	114%
	해운대구	3,542	4,419	4,745	4,642	4,135	4,107	116%
	사하구	2,949	3,681	4,020	3,887	3,656	3,551	120%
	금정구	2,210	2,742	3,135	3,077	2,725	2,695	122%
	강서구	504	614	840	824	752	742	147%
	연제구	1,772	2,211	2,310	2,218	2,026	1,978	112%
	수영구	1,555	1,941	2,045	1,985	1,810	1,765	114%
	사상구	2,162	2,699	3,060	2,973	2,650	2,624	121%
대구광역시	기장군	804	995	1,260	1,203	1,074	1,067	133%
	중구	944	1,122	1,462	1,158	1,010	1,007	107%
	동구	2,875	3,594	4,277	3,350	3,130	3,073	107%
	서구	2,054	2,557	2,977	2,323	2,195	2,159	105%
	남구	1,763	2,194	2,515	2,006	1,872	1,867	106%
	북구	3,729	4,651	5,005	4,437	4,024	4,016	108%
	수성구	3,582	4,497	4,974	4,163	3,838	3,725	104%
	달서구	4,918	6,160	6,945	5,956	5,240	5,192	106%
인천광역시	달성군	1,405	1,737	1,961	1,615	1,479	1,477	105%
	중구	896	1,088	1,750	1,572	1,190	1,190	133%
	동구	779	935	1,470	1,333	1,044	1,044	134%
	남구	3,689	4,601	6,922	6,290	4,593	4,576	124%
	연수구	2,221	2,779	4,390	4,012	3,322	3,322	150%
	남동구	3,706	4,634	6,909	6,390	5,329	5,302	143%
	부평구	4,418	5,526	8,192	7,502	5,784	5,784	131%
	계양구	2,646	3,307	4,835	4,500	4,275	4,158	157%
	서구	3,076	3,840	5,809	5,081	4,262	3,992	130%
	강화군	644	769	1,230	971	781	781	121%
광주광역시	옹진군	58	68	120	118	60	60	103%
	동 구	1,209	1,599	1,850	1,850	1,850	1,233	102%
	서 구	2,661	3,203	3,813	3,623	3,623	2,774	104%
	남 구	1,915	2,395	2,725	2,585	2,585	1,957	102%
	북 구	4,115	5,077	5,723	5,520	5,520	4,239	103%
대전광역시	광산구	3,195	3,843	4,365	4,208	4,208	3,259	102%
	동구	2,205	2,743	3,040	2,437	2,437	2,327	106%
	중구	2,188	2,714	2,720	2,444	2,444	2,195	100%
	서구	4,209	5,256	5,911	4,520	4,520	4,317	103%
	유성구	2,122	2,654	2,932	2,424	2,424	2,310	109%
대전광역시	대덕구	1,751	2,183	2,230	1,923	1,923	1,755	100%



&lt;표 3-17&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역		유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
울 산 광역시	중구	1,907	2,374	3,150	2,792	2,453	2,333	122%
	남구	2,859	3,569	4,515	4,464	3,691	3,635	127%
	동구	1,352	1,686	2,345	2,334	2,066	2,008	149%
	북구	1,281	1,597	2,100	2,061	1,795	1,769	138%
	울주군	1,606	1,989	2,870	2,857	2,286	2,262	141%
경기도	의정부시	3,459	4,321	4,524	3,982	3,785	3,760	109%
	부천시	원미구	3,583	4,475	4,723	4,178	3,913	109%
		소사구	1,821	2,276	2,504	2,059	1,968	108%
		오정구	1,495	1,868	2,069	1,708	1,630	109%
	동두천시	855	1,054	1,135	973	936	932	109%
	고양시	덕양구	3,182	3,950	4,296	3,560	3,481	109%
		일산동구	2,056	2,564	2,693	2,366	2,248	109%
		일산서구	2,042	2,556	2,771	2,546	2,334	114%
	구리시	1,517	1,892	2,073	1,768	1,687	1,683	111%
	남양주시	3,943	4,918	6,287	4,714	4,245	4,225	107%
	파주시	2,467	3,076	4,455	3,163	2,599	2,573	104%
	김포시	1,709	2,127	2,297	1,875	1,762	1,757	103%
	양주시	1,459	1,803	2,263	1,741	1,572	1,551	106%
	연천군	451	542	734	560	548	544	121%
	성남시	수정구	2,134	2,658	3,644	3,111	2,317	108%
		중원구	2,042	2,555	3,484	2,899	2,230	102%
		분당구	3,324	4,152	5,602	4,640	3,516	105%
	하남시	1,133	1,396	2,200	1,768	1,202	1,197	106%
	광주시	1,791	2,228	4,138	2,748	1,844	1,836	103%
	용인시	처인구	1,595	1,984	3,127	2,259	1,643	102%
		기흥구	2,578	3,216	4,675	3,572	2,744	106%
		수지구	2,136	2,676	3,775	2,909	2,150	100%
	이천시	1,652	2,035	3,340	2,550	1,838	1,834	111%
	여주군	1,009	1,230	1,677	1,301	1,024	1,022	101%
	수원시	장안구	2,426	3,033	4,554	3,815	2,501	103%
		권선구	2,482	3,099	4,779	3,903	2,577	102%
		팔달구	1,952	2,440	3,896	3,388	2,010	103%
		영통구	2,045	2,558	3,690	3,225	2,181	105%
	평택시	3,421	4,242	6,584	4,924	3,824	3,801	111%
	오산시	1,456	1,818	3,084	2,362	1,589	1,555	107%
	안성시	1,663	2,040	3,519	2,438	1,695	1,688	102%
	화성시	3,727	4,633	8,670	6,141	4,098	4,051	109%
	시흥시	3,373	4,217	6,257	4,204	3,854	3,832	114%
	안양시	만안구	2,107	2,632	3,364	2,921	2,579	122%
		동안구	2,611	3,266	4,095	3,629	3,211	123%
	의왕시	1,067	1,335	1,780	1,304	1,159	1,152	108%
	포천시	1,356	1,662	2,894	1,770	1,393	1,390	103%
	양평군	892	1,077	1,798	1,199	967	947	106%
	광명시	2,564	3,206	4,398	4,147	2,698	2,698	105%
	안산시	상록구	3,114	3,892	5,384	4,845	3,227	103%
		단원구	2,746	3,427	4,662	4,157	2,919	106%
	과천시	541	669	915	850	587	587	109%
	군포시	2,127	2,657	3,588	3,342	2,264	2,261	106%
	가평군	521	638	951	792	542	540	104%

&lt;표 3-17&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역		유효	목표부수	배포부수	회수부수	검수부수	유효부수(F)	유효율		
		표본수(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(입력부수)	(F/A)		
강원도	춘천시	2,707	3,320	3,575	2,997	2,928	2,921	108%		
	원주시	2,890	3,559	3,768	3,383	3,351	3,345	116%		
	강릉시	2,253	2,751	2,875	2,619	2,514	2,505	111%		
	동해시	969	1,177	1,274	1,201	1,154	1,145	118%		
	태백시	617	741	872	652	639	638	103%		
	속초시	848	1,038	1,298	895	892	890	105%		
	삼척시	840	1,019	1,097	1,059	984	982	117%		
	홍천군	720	865	968	810	805	796	111%		
	횡성군	468	560	602	532	527	526	112%		
	영월군	453	544	576	524	523	519	115%		
	평창군	480	574	676	650	563	547	114%		
	정선군	507	602	646	580	575	570	112%		
	철원군	412	506	541	498	486	484	117%		
	화천군	265	316	395	281	272	272	103%		
	양구군	212	256	277	256	253	248	117%		
충청북도	청주시	상당구	2,086	2,596	2,859	2,423	2,345	2,174	104%	
		흥덕구	3,582	4,464	4,997	4,249	4,030	3,735	104%	
	충주시	2,192	2,656	2,989	2,946	2,946	2,456	112%		
	제천시	1,395	1,703	1,938	1,867	1,845	1,534	110%		
	청원군	1,351	1,650	1,757	1,735	1,636	1,500	111%		
	보은군	405	483	595	595	595	447	110%		
	옥천군	580	699	785	773	773	636	110%		
	영동군	617	735	761	731	719	688	112%		
	증평군	287	356	392	392	317	315	110%		
	진천군	631	767	880	862	862	685	109%		
	괴산군	478	619	631	622	588	530	111%		
	음성군	852	1,041	1,174	1,111	1,081	928	109%		
	단양군	370	443	541	537	482	408	110%		
	충청남도	천안시	동남구	2,265	2,792	3,022	2,652	2,589	2,376	105%
			서북구	2,547	3,185	3,391	3,146	3,091	2,777	109%
공주시		1,292	2,105	2,300	2,050	2,025	1,392	108%		
보령시		1,092	1,322	1,466	1,447	1,383	1,186	109%		
아산시		2,178	2,692	2,968	2,824	2,679	2,383	109%		
서산시		1,493	1,833	2,071	1,945	1,877	1,621	109%		
논산시		1,261	1,531	1,677	1,651	1,560	1,374	109%		
계룡시		325	399	439	439	421	350	108%		
금산군		620	745	851	836	742	684	110%		
연기군		813	987	1,092	1,075	1,035	892	110%		
부여군		855	1,022	1,153	1,113	1,089	954	112%		
서천군		693	834	965	922	862	729	105%		
청양군		420	497	600	595	577	458	109%		
홍성군		911	1,098	1,223	1,197	1,122	989	109%		
예산군		896	1,079	1,190	1,186	1,141	991	111%		
태안군	693	838	971	900	836	750	108%			
당진군	1,400	1,716	1,952	1,912	1,619	1,574	112%			

&lt;표 3-17&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역			유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
전라북도	전주시	완산구	2,939	3,033	3,488	3,397	3,015	3,010	102%
		덕진구	2,405	2,423	2,713	2,651	2,546	2,526	105%
	군산시		2,498	2,663	2,848	2,706	2,604	2,571	103%
	익산시		2,905	3,037	3,376	3,237	3,093	3,074	106%
	정읍시		1,369	1,561	1,764	1,764	1,420	1,418	104%
	남원시		1,083	1,152	1,307	1,307	1,105	1,105	102%
	김제시		1,070	1,198	1,354	1,213	1,076	1,076	101%
	완주군		822	944	1,065	950	860	853	104%
	진안군		310	377	424	424	319	318	103%
	무주군		327	360	402	398	337	337	103%
	장수군		293	343	394	379	293	293	100%
	임실군		385	468	530	520	458	458	119%
	순창군		372	423	469	449	415	410	110%
	고창군		768	867	979	935	776	775	101%
	부안군		684	831	940	911	698	689	101%
전라남도	목포시		2,368	2,908	2,972	2,733	2,652	2,637	111%
	여수시		2,479	3,052	3,203	3,009	2,930	2,897	117%
	순천시		2,523	3,084	3,116	2,974	2,936	2,915	116%
	나주시		1,090	1,288	1,432	1,351	1,328	1,312	120%
	광양시		1,313	1,613	1,637	1,463	1,445	1,432	109%
	담양군		521	617	753	747	745	744	143%
	곡성군		411	484	552	552	538	531	129%
	구례군		320	381	440	433	432	428	134%
	고흥군		891	1,065	1,194	1,143	1,138	1,127	126%
	보성군		591	706	789	779	727	726	123%
	화순군		763	918	969	881	878	875	115%
	장흥군		520	620	650	623	623	618	119%
	강진군		490	584	662	659	658	649	132%
	해남군		941	1,121	1,241	1,145	1,103	1,095	116%
	영암군		732	876	904	890	881	869	119%
	무안군		709	860	963	928	922	913	129%
	함평군		495	582	675	664	657	647	131%
	영광군		646	778	823	764	764	763	118%
	장성군		498	592	712	709	707	696	140%
	완도군		389	469	515	512	511	509	131%
	진도군		405	479	531	505	505	503	124%
	신안군		178	212	250	250	248	246	138%

&lt;표 3-17&gt; 시/군/구별 가구통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역			유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
경상 북도	포항시	남구	2,275	2,821	3,082	2,821	2,821	2,398	105%
		북구	2,234	2,770	3,182	2,534	2,534	2,583	116%
	경주시		2,655	3,258	3,290	3,405	3,405	2,845	107%
	김천시		1,495	1,799	1,555	1,738	1,738	1,609	108%
	안동시		1,896	2,289	2,330	2,053	2,053	1,936	102%
	구미시		3,671	4,520	5,047	4,518	4,518	3,732	102%
	영주시		1,283	1,540	1,640	1,573	1,573	1,383	108%
	영천시		1,214	1,457	1,436	1,520	1,520	1,260	104%
	상주시		1,366	1,622	1,977	1,546	1,546	1,425	104%
	문경시		898	1,074	1,042	1,069	1,069	916	102%
	경산시		2,351	2,915	2,840	2,542	2,542	2,382	101%
	군위군		345	407	403	385	385	366	106%
	의성군		817	967	994	1,002	1,002	922	113%
	청송군		386	456	512	452	452	453	117%
	영양군		252	297	304	283	283	282	112%
	영덕군		539	643	741	650	650	559	104%
	청도군		527	629	680	538	538	540	102%
	고령군		413	492	491	359	359	413	100%
	성주군		497	591	472	587	587	581	117%
	칠곡군		1,085	1,340	1,265	1,259	1,259	1,130	104%
	예천군		623	742	751	776	776	670	108%
경상 남도	봉화군		461	545	626	505	505	467	101%
	울진군		630	756	723	694	694	647	103%
	창 원 시	의창구	2,140	3,206	3,201	2,769	2,405	2,347	110%
		성산구	1,971	2,775	2,639	2,364	2,110	2,059	104%
		마산합포구	1,883	2,432	2,517	2,276	2,144	2,084	111%
		마산회원구	1,997	2,853	2,830	2,618	2,356	2,225	111%
		진해구	1,511	1,836	1,734	1,635	1,625	1,623	107%
	진주시		3,219	4,191	4,452	4,159	3,320	3,236	101%
	통영시		1,274	1,506	1,611	1,545	1,297	1,283	101%
	사천시		1,193	1,420	1,460	1,430	1,201	1,196	100%
	김해시		4,090	5,047	5,047	4,428	4,308	4,211	103%
	밀양시		1,258	1,480	1,614	1,587	1,476	1,392	111%
	거제시		2,197	2,431	2,463	2,365	2,229	2,226	101%
	양산시		2,071	2,576	2,594	2,319	2,229	2,169	105%
	의령군		423	443	491	484	436	435	103%
	함안군		689	767	822	804	772	721	105%
	창녕군		765	890	983	981	951	945	124%
	고성군		670	727	750	750	733	693	103%
	남해군		658	725	762	711	662	662	101%
	하동군		644	683	712	681	654	653	101%
	산청군		475	493	557	541	491	486	102%
	함양군		509	570	590	569	518	511	100%
	거창군		725	868	811	769	733	728	100%
제주도	합천군		672	761	817	749	712	691	103%
	제주시		3,532	3,829	4,361	4,227	3,881	3,867	109%
	서귀포시		1,386	1,626	1,841	1,792	1,657	1,652	119%

## 나. 주말통행실태조사

## 1) 총괄

- 주말통행실태조사의 회수부수는 36,910부수이고, 회수부수에 대한 검수는 31,728부수임
- 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 29,861부수으로써 유효표본수 대비 127%를 달성함

&lt;표 3-18&gt; 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(총괄)

권역	유효표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	4,449	5,508	12,000	8,902	6,868	6,043	136%
부산광역시	1,650	2,024	3,395	3,270	3,091	3,054	185%
대구광역시	1,129	1,466	1,678	1,509	1,315	1,312	116%
인천광역시	1,168	1,438	2,942	2,575	2,267	2,202	189%
광주광역시	700	851	1,210	1,210	1,210	813	116%
대전광역시	662	811	951	846	846	772	117%
울산광역시	479	589	870	851	824	821	171%
경기도	4,838	5,955	8,433	7,167	5,417	5,386	111%
강원도	877	1,041	1,286	1,070	1,031	1,020	116%
충청북도	810	980	1,040	988	966	900	111%
충청남도	1,081	1,331	1,387	1,377	1,328	1,199	111%
전라북도	1,032	1,243	1,437	1,356	1,137	1,124	109%
전라남도	1,089	1,298	1,461	1,402	1,385	1,360	125%
경상북도	1,548	1,851	2,154	1,805	1,805	1,700	110%
경상남도	1,704	2,072	2,420	2,247	1,946	1,863	109%
제주도	264	342	351	335	292	292	111%
합계	23,480	28,800	43,015	36,910	31,728	29,861	127%

## 2) 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황

- 권역의 시/군/구별 주말통행실태조사의 설문지 검수 및 입력현황은 아래와 같으며, 모든 시군구의 입력부수는 유효표본수 대비 100%를 달성함

&lt;표 3-19&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황

권역		유효표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	종로구	86	107	268	202	127	117	136%
	중구	75	92	224	179	149	136	181%
	용산구	113	139	306	223	175	162	143%
	성동구	139	169	406	290	197	185	133%
	광진구	166	206	408	303	225	204	123%
	동대문구	168	205	414	301	229	203	121%
	중랑구	186	231	464	348	286	262	141%
	성북구	201	252	500	377	266	232	115%
	강북구	144	182	348	254	211	184	128%
	도봉구	149	186	376	284	218	185	124%
	노원구	248	309	632	459	347	312	126%
	은평구	192	237	502	337	250	232	121%
	서대문구	146	183	474	338	257	220	151%
	마포구	173	217	428	320	262	213	123%
	양천구	193	239	492	384	331	287	149%
	강서구	245	301	608	454	367	325	133%
	구로구	181	224	560	410	268	228	126%
	금천구	109	135	346	258	176	161	148%
	영등포구	179	222	498	365	288	254	142%
	동작구	177	219	464	342	280	250	141%
	관악구	278	342	676	536	448	407	146%
	서초구	173	213	466	329	262	199	115%
	강남구	254	314	932	676	500	407	160%
	송파구	273	338	696	534	446	401	147%
	강동구	201	246	512	399	303	277	138%

&lt;표 3-19&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역		유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
부산광역시	중구	38	43	120	113	95	93	245%
	서구	69	84	195	175	170	169	245%
	동구	62	74	210	198	186	180	290%
	영도구	74	89	170	160	148	148	200%
	부산진구	190	236	375	366	354	352	185%
	동래구	123	149	230	218	204	202	164%
	남구	138	170	305	299	279	279	202%
	북구	132	163	215	209	193	191	145%
	해운대구	184	232	320	306	284	278	151%
	사하구	156	190	260	250	238	236	151%
	금정구	119	147	270	265	257	255	214%
	강서구	28	35	95	88	81	79	282%
	연제구	96	116	195	193	189	183	191%
	수영구	84	101	150	150	144	142	169%
	사상구	114	142	195	192	181	179	157%
대구광역시	기장군	43	53	90	88	88	88	205%
	중구	53	62	87	86	57	57	108%
	동구	153	200	245	199	174	174	114%
	서구	111	144	162	147	137	137	123%
	남구	94	122	130	116	118	118	126%
	북구	198	259	287	259	227	226	114%
	수성구	189	247	266	248	220	219	116%
	달서구	257	339	394	359	293	292	114%
인천광역시	달성군	74	93	107	95	89	89	120%
	중구	49	59	127	108	91	84	171%
	동구	43	52	104	92	75	75	174%
	남구	195	239	492	436	365	365	187%
	연수구	116	143	306	280	263	253	218%
	남동구	193	239	484	430	370	360	187%
	부평구	231	287	585	500	442	439	190%
	계양구	137	170	342	312	292	283	207%
	서구	163	201	406	343	311	290	178%
광주광역시	강화군	38	44	88	66	54	50	132%
	옹진군	3	4	8	8	4	3	100%
	동 구	66	82	135	135	135	110	167%
	서 구	140	171	240	240	240	172	123%
	남 구	104	125	195	195	195	108	104%
	북 구	218	271	370	370	370	231	106%
대전광역시	광산구	172	202	270	270	270	192	112%
	동구	119	143	168	153	153	141	118%
	중구	118	143	155	143	143	123	104%
	서구	221	274	326	293	293	270	122%
	유성구	111	136	167	150	150	145	131%
대전광역시	대덕구	93	115	135	107	107	93	100%

&lt;표 3-19&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역		유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
울 산 광역시	중구	102	127	195	183	173	173	170%
	남구	149	186	225	224	222	221	148%
	동구	73	87	140	138	132	132	181%
	북구	68	83	120	120	116	115	169%
	울주군	87	106	190	186	181	180	207%
경기도	의정부시	180	224	198	199	191	190	106%
	부천시	원미구	189	233	236	219	213	113%
		소사구	98	119	118	100	99	101%
		오정구	77	97	91	84	81	105%
	동두천시	46	56	55	51	50	50	109%
	고양시	덕양구	167	205	190	173	173	103%
		일산동구	109	131	129	117	117	107%
		일산서구	107	132	125	117	115	107%
	구리시	79	97	95	90	84	84	106%
	남양주시	205	250	295	252	229	219	107%
	파주시	130	161	181	149	132	132	102%
	김포시	91	113	121	113	97	97	107%
	양주시	78	95	97	86	81	81	104%
	연천군	28	32	43	35	32	32	114%
	성남시	수정구	116	141	194	181	130	112%
		중원구	107	135	186	165	113	106%
		분당구	175	216	295	268	199	114%
	하남시	62	75	112	104	66	66	106%
	광주시	95	115	216	153	95	95	100%
	용인시	처인구	85	103	162	126	96	113%
		기흥구	132	164	242	208	147	111%
		수지구	110	138	200	172	123	112%
	이천시	90	107	173	145	106	106	118%
	여주군	56	65	86	77	61	61	109%
	수원시	장안구	127	157	259	221	132	102%
		권선구	129	161	295	250	141	103%
		팔달구	104	126	230	211	105	102%
		영통구	104	133	222	190	118	114%
	평택시	181	223	405	314	196	197	109%
	오산시	76	94	194	144	88	87	114%
	안성시	90	111	210	176	115	110	122%
	화성시	195	245	519	381	243	241	124%
	시흥시	176	218	325	229	217	217	123%
	안양시	만안구	110	139	193	172	148	135%
		동안구	139	171	222	198	175	125%
	의왕시	57	71	98	65	62	62	109%
	포천시	75	89	150	102	85	84	112%
	양평군	50	60	114	77	59	58	116%
	광명시	136	167	257	240	165	165	121%
	안산시	상록구	163	201	305	280	183	112%
		단원구	143	176	267	229	164	115%
	과천시	31	36	58	55	34	34	110%
	군포시	111	139	211	202	122	122	110%
	가평군	29	34	59	47	33	33	114%



&lt;표 3-19&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역		유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
강원도	춘천시	149	177	222	192	179	179	120%
	원주시	157	191	226	194	193	193	123%
	강릉시	123	147	174	154	144	139	113%
	동해시	53	66	77	71	65	62	117%
	태백시	33	41	54	37	37	37	112%
	속초시	46	56	74	50	50	50	109%
	삼척시	48	54	66	56	54	54	113%
	홍천군	41	48	58	51	49	48	117%
	횡성군	28	31	40	32	33	33	118%
	영월군	27	31	40	31	31	31	115%
	평창군	28	32	41	35	35	34	121%
	정선군	29	35	45	36	35	35	121%
	철원군	25	29	36	30	29	29	116%
	화천군	16	17	25	17	16	16	100%
	양구군	13	15	20	15	14	14	108%
	인제군	20	23	29	23	23	23	115%
	고성군	20	24	29	24	22	22	110%
	양양군	21	24	30	22	22	21	100%
충청북도	청주시 상당구	111	135	143	126	125	120	108%
	청주시 흥덕구	186	230	249	236	230	218	117%
	충주시	120	148	156	156	156	139	116%
	제천시	77	95	98	95	95	90	117%
	청원군	73	89	91	90	86	83	114%
	보은군	25	29	33	33	33	26	104%
	옥천군	34	38	40	39	39	34	100%
	영동군	35	41	41	37	35	35	100%
	증평군	15	18	20	19	19	18	120%
	진천군	35	43	49	42	42	36	103%
	괴산군	29	32	32	30	30	30	103%
	음성군	47	56	58	56	52	48	102%
	단양군	23	26	30	29	24	23	100%
충청남도	천안시 동남구	121	146	157	157	143	130	107%
	천안시 서북구	131	164	183	183	161	154	118%
	공주시	71	113	117	117	112	77	108%
	보령시	64	73	74	74	70	66	103%
	아산시	117	141	144	144	144	134	115%
	서산시	81	100	104	103	99	95	117%
	논산시	71	82	81	81	81	74	104%
	계룡시	18	22	22	21	21	21	117%
	금산군	35	43	42	42	42	38	109%
	연기군	43	53	55	55	55	43	100%
	부여군	48	59	59	58	58	55	115%
	서천군	42	49	47	47	47	44	105%
	청양군	26	28	30	27	27	26	100%
	홍성군	50	61	60	60	60	53	106%
	예산군	51	59	60	60	60	54	106%
	태안군	38	46	57	53	53	43	113%
	당진군	74	92	95	95	95	92	124%

&lt;표 3-19&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역			유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
전라북도	전주시	완산구	157	191	219	208	157	157	100%
		덕진구	128	153	172	167	152	150	117%
	군산시		137	167	175	164	153	145	106%
	익산시		157	192	230	217	207	206	131%
	정읍시		81	101	118	118	81	81	100%
	남원시		66	69	77	77	66	66	100%
	김제시		64	75	92	80	64	64	100%
	완주군		48	59	78	67	57	57	119%
	진안군		21	24	32	32	21	21	100%
	무주군		19	24	28	25	19	19	100%
	장수군		18	21	22	22	18	18	100%
	임실군		27	31	40	34	28	28	104%
	순창군		24	27	30	29	28	26	108%
	고창군		45	56	59	56	45	45	100%
	부안군		40	53	65	60	41	41	103%
전라남도	목포시		126	155	171	162	158	151	120%
	여수시		134	163	175	171	168	168	125%
	순천시		138	167	174	167	164	163	118%
	나주시		65	72	95	92	90	89	137%
	광양시		70	88	90	80	79	79	113%
	담양군		31	37	43	43	43	43	139%
	곡성군		28	30	32	32	32	32	114%
	구례군		19	24	28	27	27	26	137%
	고흥군		52	62	77	75	75	75	144%
	보성군		36	41	47	47	45	44	122%
	화순군		44	51	59	56	56	55	125%
	장흥군		31	37	40	39	39	39	126%
	강진군		30	34	35	35	35	35	117%
	해남군		54	64	74	68	68	64	119%
	영암군		40	50	55	52	52	49	123%
	무안군		40	47	56	55	55	54	135%
	함평군		29	32	41	40	40	39	134%
	영광군		36	43	48	43	42	40	111%
	장성군		31	36	42	42	42	42	135%
	완도군		21	26	31	31	30	30	143%
	진도군		24	27	34	31	31	29	121%
	신안군		10	12	14	14	14	14	140%

&lt;표 3-19&gt; 시/군/구별 주말통행실태조사 설문지 검수/입력 현황(계속)

권역			유효표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
경상 북도	포항시	남구	121	147	167	138	138	132	109%
		북구	117	144	168	124	124	130	111%
	경주시		145	175	191	187	187	160	110%
	김천시		83	101	86	86	86	88	106%
	안동시		104	129	135	112	112	108	104%
	구미시		198	239	330	250	250	218	110%
	영주시		72	86	95	91	91	83	115%
	영천시		67	83	188	96	96	78	116%
	상주시		80	89	109	89	89	95	119%
	문경시		52	60	70	64	64	62	119%
	경산시		125	152	133	133	133	125	100%
	군위군		22	25	24	23	23	22	100%
	의성군		48	56	59	57	57	58	121%
	청송군		24	26	32	25	25	28	117%
	영양군		15	18	18	18	18	17	113%
	영덕군		31	37	43	38	38	32	103%
	청도군		30	36	46	39	39	34	113%
	고령군		24	28	29	27	27	25	104%
	성주군		31	34	37	34	34	34	110%
	칠곡군		59	72	74	70	70	65	110%
	예천군		37	41	45	39	39	41	111%
	봉화군		27	32	38	28	28	28	104%
	울진군		36	41	37	37	37	37	103%
경상 남도	창원시	의창구	94	172	165	147	131	130	138%
		성산구	117	149	143	129	119	118	101%
		마산합포구	105	131	137	131	121	121	115%
		마산회원구	106	154	154	148	133	130	123%
		진해구	84	99	97	92	91	89	106%
	진주시		181	224	327	301	182	182	101%
	통영시		71	80	114	107	97	72	101%
	사천시		67	76	99	96	86	67	100%
	김해시		211	270	311	263	249	247	117%
	밀양시		70	79	93	86	82	78	111%
	거제시		117	130	159	141	119	119	102%
	양산시		110	139	149	144	122	121	110%
	의령군		27	24	34	34	27	27	100%
	함안군		40	41	51	50	49	49	123%
	창녕군		45	47	55	52	51	51	113%
	고성군		38	39	49	49	48	39	103%
	남해군		38	39	52	51	40	38	100%
	하동군		38	36	48	45	40	40	105%
	산청군		28	26	37	35	31	28	100%
	함양군		31	30	42	42	39	31	100%
	거창군		43	46	52	52	43	43	100%
	합천군		43	41	52	52	46	43	100%
제주도	제주시		185	241	248	235	202	202	109%
	서귀포시		79	101	103	100	90	90	114%

### 3. 기타조사 검수결과 및 입력결과

#### 가. 교통량 및 재차인원조사

- 교통량 및 재차인원조사의 총 조사지점 1,222개소(교통량조사: 547개소, 승용차재차인원조사:370개소, 버스재차인원조사: 305개소)에 대한 검수 및 웹프로그램 입력이 완료됨

<표 3-20> 교통량 및 재차인원조사 검수/입력 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (A)		조사완료 지점수 (B)		검수부수 (C)		유효부수(D) (입력부수)		유효율 (D/A)	
	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)	교통량	재차인원 승용차 (버스)
서울특별시	76	76(76)	76	76(76)	76	76(76)	76	76(76)	100%	100%
부산광역시	42	43(28)	42	43(28)	42	43(28)	42	43(28)	100%	100%
대구광역시	37	37(37)	37	37(37)	37	37(37)	37	37(37)	100%	100%
인천광역시	35	35(29)	35	35(29)	35	35(29)	35	35(29)	100%	100%
광주광역시	29	26(13)	29	26(13)	29	26(13)	29	26(13)	100%	100%
대전광역시	19	22(18)	19	22(18)	19	22(18)	19	22(18)	100%	100%
울산광역시	34	37(21)	34	37(21)	34	37(21)	34	37(21)	100%	100%
경기도	160	80(69)	160	80(69)	160	80(69)	160	80(69)	100%	100%
강원도	11	2(2)	11	2(2)	11	2(2)	11	2(2)	100%	100%
충청북도	16	2(2)	16	2(2)	16	2(2)	16	2(2)	100%	100%
충청남도	15	2(2)	15	2(2)	15	2(2)	15	2(2)	100%	100%
전라북도	18	2(2)	18	2(2)	18	2(2)	18	2(2)	100%	100%
전라남도	12	2(2)	12	2(2)	12	2(2)	12	2(2)	100%	100%
경상북도	21	2(2)	21	2(2)	21	2(2)	21	2(2)	100%	100%
경상남도	18	1(1)	18	1(1)	18	1(1)	18	1(1)	100%	100%
제주도	4	1(1)	4	1(1)	4	1(1)	4	1(1)	100%	100%
합계	547	370(305)	547	370(305)	547	370(305)	547	370(305)	100%	100%

### 나. 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사의 회수부수는 91,352부이며, 원장검수 및 논리검수를 통해 걸러진 조사표는 86,438부임
- 2, 3차 검수를 통해 웹입력프로그램에 입력된 최종 조사표는 82,419부임

<표 3-21> 여객교통시설물 이용실태조사 검수/입력 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수 부수(D)	검수 부수 (E)	유효부수 (F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울특별시	136,384	6,024	6,626	7,050	6,789	6,789	6,437	107%
부산광역시	58,368	3,908	5,850	6,480	5,324	4,607	4,614	118%
대구광역시	15,962	3,242	3,649	3,744	3,744	3,744	3,707	114%
인천광역시	95,609	1,950	1,950	2,039	2,039	2,039	2,158	111%
광주광역시	23,396	1,819	3,180	3,176	2,574	2,574	2,474	136%
대전광역시	36,224	3,077	4,320	3,911	3,911	3,911	3,984	129%
울산광역시	10,521	1,263	2,080	2,470	1,670	1,638	1,518	120%
경기도	57,111	8,360	11,721	11,528	11,528	11,528	11,565	138%
강원도	33,385	5,098	10,000	9,176	7,060	5,732	5,741	113%
충청북도	28,437	3,897	6,366	8,384	5,929	5,231	3,966	102%
충청남도	50,357	6,840	10,245	12,648	9,083	8,081	6,956	102%
전라북도	27,267	3,603	5,032	5,604	5,178	5,173	5,181	144%
전라남도	25,889	4,872	13,920	8,238	8,238	8,181	8,177	168%
경상북도	47,905	6,170	8,782	8,147	7,987	7,987	6,919	112%
경상남도	42,187	5,297	7,328	10,916	8,568	7,493	7,339	139%
제주도	21,592	1,507	1,810	1,960	1,730	1,730	1,683	112%
합계	710,594	66,927	102,859	105,471	91,352	86,438	82,419	123%

#### 다. 고속도로 요금소 우편조사

- 고속도로 요금소 우편조사의 회수부수는 27,822부이며, 원장검수 및 논리검수를 통해 걸러진 조사표는 26,374부임
- 2, 3차 검수를 통해 웹프로그램에 입력된 최종 조사표는 23,902부임

<표 3-22> 고속도로 요금소 우편조사 검수/입력 현황

권역	모집단	유효 표본수(A)	실제배포 부수(B)	회수부수 (C)	검수 부수 (D)	유효부수 (E) (입력부수)	유효율 (E/A)
부산광역시	31,081	777	26,220	929	813	810	104%
대구광역시	20,411	398	8,000	425	425	402	101%
대전광역시	35,951	902	14,895	845	845	845	94%
울산광역시	16,335	407	15,300	447	412	412	101%
경기도	331,347	8,282	380,346	10,269	10,269	8,334	101%
강원도	34,827	869	34,827	1,035	907	907	104%
충청북도	42,850	1,071	23,934	1,321	1,223	1,180	110%
충청남도	55,650	1,390	30,204	1,688	1,559	1,550	112%
전라북도	23,601	589	30,000	891	809	809	137%
전라남도	46,249	1,172	21,960	1,760	1,742	1,290	110%
경상북도	53,306	2,110	51,887	2,514	2,514	2,514	119%
경상남도	175,142	4,616	131,296	5,698	4,856	4,849	105%
합계	866,750	22,583	768,869	27,822	26,374	23,902	106%

### 라. 고속도로 요금소 교통량조사

- 고속도로 요금소 교통량조사는 총 26개 지점에 대해 검수를 실시하였으며, 검수 결과 모든 지점이 유효하였음

<표 3-23> 고속도로 요금소 교통량조사 검수/입력 현황

단위: 지점

권역	조사계획 지점수 (개)(A)	조사완료 지점수 (개)(B)	검수완료 지점수 (C)	유효부수 (D) (입력부수)	유효율 (D/A)
대구광역시	1	1	1	1	100%
울산광역시	2	2	2	2	100%
경기도	2	2	2	2	100%
강원도	3	3	3	3	100%
충청북도	3	3	3	3	100%
충청남도	2	2	2	2	100%
전라북도	3	3	3	3	100%
전라남도	3	3	3	3	100%
경상북도	3	3	3	3	100%
경상남도	4	4	4	4	100%
합계	26	26	26	26	100%

## 마. 첨단교통조사

### 1) 첨단교통조사(PDA)

- 첨단교통조사(PDA)의 회수물량은 3,899부이며, 검수를 통해 걸러진 조사원장은 3,659부임
- 2, 3차 검수를 통해 웹입력프로그램에 최종 입력된 조사원장은 총 3,617부임

<표 3-24> 첨단교통조사(PDA) 검수/입력 현황

권역	목표물량(A)	실제배포 물량(B)	회수물량 (C)	검수 부수 (D)	유효부수 (E) (입력부수)	유효율 (E/A)
강원도	364	399	399	364	364	100%
충청북도	441	441	441	441	441	100%
충청남도	395	395	395	395	395	100%
전라북도	425	437	437	437	425	100%
전라남도	467	747	565	475	467	100%
경상북도	651	749	672	672	661	100%
경상남도	740	862	862	747	747	104%
제주도	117	128	128	128	117	100%
합 계	3,600	4,158	3,899	3,659	3,617	100%

### 2) 첨단교통조사(스마트폰)

- 첨단교통조사(스마트폰)는 총 2,000명의 목표물량을 계획하여 2,085명의 조사데이터를 입력 완료함

<표 3-25> 첨단교통조사(스마트폰) 검수/입력 현황

구분	목표 표본수			진행 표본수			유효율		
	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계	20대	30대 이상	총계
서울특별시	295	345	640	367	346	713	124%	100%	111%
경기도	280	380	660	348	314	662	124%	83%	100%
인천광역시	70	80	150	95	55	150	136%	69%	100%
부산광역시	90	100	190	123	67	190	137%	67%	100%
대구광역시	60	70	130	89	41	130	148%	59%	100%
광주광역시	40	40	80	53	27	80	133%	68%	100%
대전광역시	40	50	90	56	41	97	140%	82%	108%
울산광역시	30	30	60	46	17	63	153%	57%	105%
합계	905	1,095	2,000	1,177	908	2,085	130%	83%	104%



## 제4장 가구/주말통행실태조사 기초분석

---

### 제1절 가구통행실태조사

### 제2절 주말통행실태조사



## 제4장 가구/주말통행실태조사 기초분석

### 제1절 가구통행실태조사

#### 1. 가구현황 및 통행분석

##### 가. 가구현황 관련 분포 및 비율

##### 1) 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

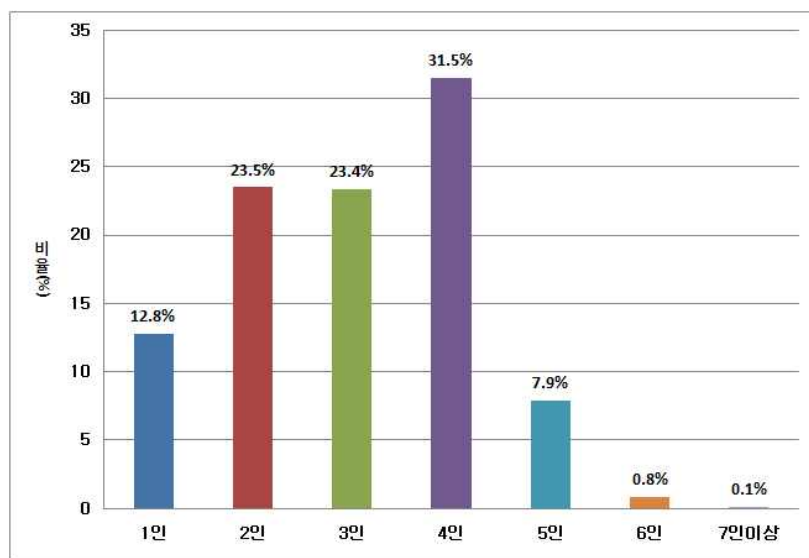
- 가구원수는 4인가구가 31.5%로 가장 높게 나타났으며, 2인가구(23.5%), 3인가구(23.4%) 순으로 나타남(전국기준)
- 평균 가구원수는 6세미만의 가구원을 포함할 경우 3.0명으로 나타났으며, 6세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.8명으로 나타남

<표 4-1> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만 미포함
전국	분포	62,515	115,116	114,574	154,174	38,817	3,684	358	489,238	3.0	2.8
	비율(%)	12.8	23.5	23.4	31.5	7.9	0.8	0.1			
서울 특별시	분포	12,625	19,669	24,888	32,465	7,401	967	47	98,062	3.1	2.9
	비율(%)	12.9	20.1	25.4	33.1	7.5	1.0	0.0			
부산 광역시	분포	4,769	9,646	9,400	10,485	2,355	186	37	36,878	2.9	2.8
	비율(%)	12.9	26.2	25.5	28.4	6.4	0.5	0.1			
대구 광역시	분포	2,011	4,580	5,589	8,205	2,011	103	17	22,516	3.2	3.0
	비율(%)	8.9	20.3	24.8	36.4	8.9	0.5	0.1			
인천 광역시	분포	3,212	5,856	7,406	10,854	2,587	269	25	30,209	3.2	3.0
	비율(%)	10.6	19.4	24.5	35.9	8.6	0.9	0.1			
광주 광역시	분포	1,789	2,901	3,567	3,926	1,186	86	7	13,462	3.0	2.8
	비율(%)	13.3	21.5	26.5	29.2	8.8	0.6	0.1			
대전 광역시	분포	1,204	2,774	3,260	4,320	1,256	74	16	12,904	3.2	3.0
	비율(%)	9.3	21.5	25.3	33.5	9.7	0.6	0.1			
울산 광역시	분포	856	2,479	3,157	4,557	907	43	8	12,007	3.2	3.0
	비율(%)	7.1	20.6	26.3	38.0	7.6	0.4	0.1			

&lt;표 4-1&gt; 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(계속)

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만 미포함
경기도	분포	12,585	19,815	22,389	34,311	8,077	1,185	91	98,453	3.1	2.9
	비율(%)	12.8	20.1	22.7	34.9	8.2	1.2	0.1			
강원도	분포	1,906	4,420	3,877	5,592	1,677	103	14	17,589	3.1	2.9
	비율(%)	10.8	25.1	22.0	31.8	9.5	0.6	0.1			
충청북도	분포	2,260	4,539	3,386	4,474	1,258	101	18	16,036	2.9	2.7
	비율(%)	14.1	28.3	21.1	27.9	7.8	0.6	0.1			
충청남도	분포	3,323	6,486	4,453	5,532	1,532	134	20	21,480	2.8	2.6
	비율(%)	15.5	30.2	20.7	25.8	7.1	0.6	0.1			
전라북도	분포	3,076	5,936	3,900	4,556	1,377	62	6	18,913	2.8	2.6
	비율(%)	16.3	31.4	20.6	24.1	7.3	0.3	0.0			
전라남도	분포	3,648	7,761	4,412	5,147	2,042	112	10	23,132	2.8	2.6
	비율(%)	15.8	33.6	19.1	22.3	8.8	0.5	0.0			
경상북도	분포	4,086	8,711	6,505	8,020	2,061	104	15	29,502	2.9	2.7
	비율(%)	13.8	29.5	22.0	27.2	7.0	0.4	0.1			
경상남도	분포	4,497	8,286	7,247	10,075	2,335	113	23	32,576	2.9	2.7
	비율(%)	13.8	25.4	22.2	30.9	7.2	0.3	0.1			
제주도	분포	668	1,257	1,138	1,655	755	42	4	5,519	3.1	2.9
	비율(%)	12.1	22.8	20.6	30.0	13.7	0.8	0.1			



&lt;그림 4-1&gt; 가구원수별 가구 비율

## 2) 미취학아동수별 가구분포

- 미취학아동이 없는 가구 87.3%, 1인 가구 9.2%, 2인 가구 3.3% 순으로 나타남
- 미취학아동이 없는 가구 비율은 부산광역시(91%), 전라북도(90.5%)순임

&lt;표 4-2&gt; 미취학아동수별 가구분포

권역	구분	0인	1인	2인	3인이상	계 (가구)
전국	분포	427,283	45,090	15,936	929	489,238
	비율(%)	87.3	9.2	3.3	0.2	
서울특별시	분포	86,766	8,483	2,685	128	98,062
	비율(%)	88.5	8.7	2.7	0.1	
부산광역시	분포	33,575	2,493	767	43	36,878
	비율(%)	91.0	6.8	2.1	0.1	
대구광역시	분포	19,832	2,038	623	23	22,516
	비율(%)	88.1	9.1	2.8	0.1	
인천광역시	분포	26,059	3,067	1,021	62	30,209
	비율(%)	86.3	10.2	3.4	0.2	
광주광역시	분포	11,728	1,285	427	22	13,462
	비율(%)	87.1	9.5	3.2	0.2	
대전광역시	분포	11,262	1,234	390	18	12,904
	비율(%)	87.3	9.6	3.0	0.1	
울산광역시	분포	10,474	1,121	395	17	12,007
	비율(%)	87.2	9.3	3.3	0.1	
경기도	분포	84,691	9,910	3,626	226	98,453
	비율(%)	86.0	10.1	3.7	0.2	
강원도	분포	14,853	1,985	716	35	17,589
	비율(%)	84.4	11.3	4.1	0.2	
충청북도	분포	13,970	1,491	534	41	16,036
	비율(%)	87.1	9.3	3.3	0.3	
충청남도	분포	18,413	2,157	850	60	21,480
	비율(%)	85.7	10.0	4.0	0.3	
전라북도	분포	17,118	1,270	478	47	18,913
	비율(%)	90.5	6.7	2.5	0.2	
전라남도	분포	20,803	1,654	626	49	23,132
	비율(%)	89.9	7.2	2.7	0.2	
경상북도	분포	25,673	2,685	1,083	61	29,502
	비율(%)	87.0	9.1	3.7	0.2	
경상남도	분포	27,406	3,617	1,466	87	32,576
	비율(%)	84.1	11.1	4.5	0.3	
제주도	분포	4,660	600	249	10	5,519
	비율(%)	84.4	10.9	4.5	0.2	

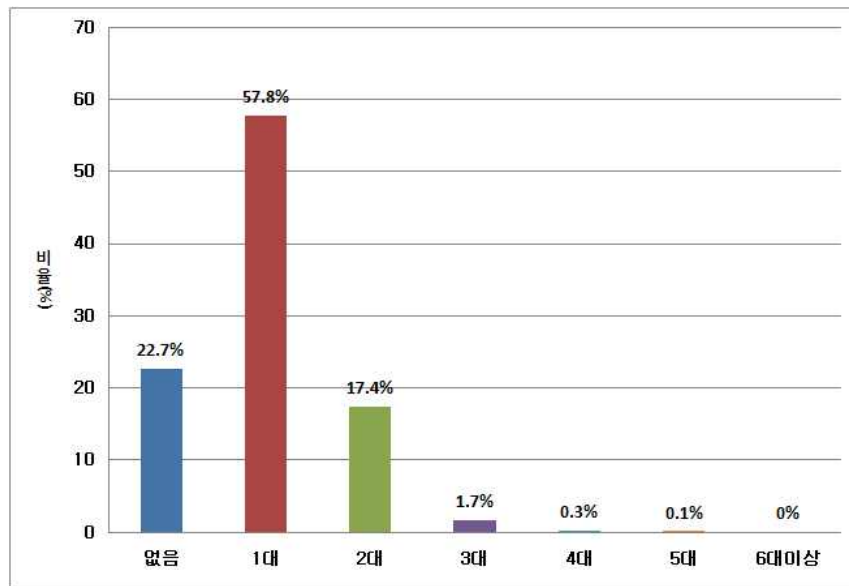
## 3) 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수

- 가구당 차동차를 보유한 대수는 1대가 57.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 “없음”이 22.7%로 나타남
- 가구당 평균 자동차 보유대수는 0.99대로 나타났으며, 지역별로 제주도가 1.24대로 가장 높게 나타났고, 부산이 0.82대로 낮게 나타남

&lt;표 4-3&gt; 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균자동차 보유대수
전국	분포	111,143	282,673	85,069	8,485	1,367	294	207	489,238	0.99
	비율(%)	22.7	57.8	17.4	1.7	0.3	0.1	0.0		
서울특별시	분포	28,982	57,722	10,432	749	111	31	35	98,062	0.83
	비율(%)	29.6	58.9	10.6	0.8	0.1	0.0	0.0		
부산광역시	분포	11,738	20,670	4,058	366	45	1	0	36,878	0.82
	비율(%)	31.8	56.0	11.0	1.0	0.1	0.0	0.0		
대구광역시	분포	4,363	12,877	4,684	480	86	15	11	22,516	1.07
	비율(%)	19.4	57.2	20.8	2.1	0.4	0.1	0.0		
인천광역시	분포	7,289	18,302	4,170	382	56	10	0	30,209	0.93
	비율(%)	24.1	60.6	13.8	1.3	0.2	0.0	0.0		
광주광역시	분포	2,769	8,306	2,192	164	23	3	5	13,462	0.99
	비율(%)	20.6	61.7	16.3	1.2	0.2	0.0	0.0		
대전광역시	분포	2,190	7,638	2,776	258	36	3	3	12,904	1.10
	비율(%)	17.0	59.2	21.5	2.0	0.3	0.0	0.0		
울산광역시	분포	1,426	8,013	2,315	211	29	8	5	12,007	1.12
	비율(%)	11.9	66.7	19.3	1.8	0.2	0.1	0.0		
경기도	분포	18,164	60,703	17,684	1,576	250	46	30	98,453	1.04
	비율(%)	18.4	61.7	18.0	1.6	0.3	0.0	0.0		
강원도	분포	2,505	9,945	4,561	461	88	20	9	17,589	1.19
	비율(%)	14.2	56.5	25.9	2.6	0.5	0.1	0.1		
충청북도	분포	3,377	8,795	3,404	370	59	17	14	16,036	1.07
	비율(%)	21.1	54.8	21.2	2.3	0.4	0.1	0.1		
충청남도	분포	5,001	11,159	4,622	558	93	25	22	21,480	1.06
	비율(%)	23.3	52.0	21.5	2.6	0.4	0.1	0.1		
전라북도	분포	4,498	10,032	3,859	444	49	21	10	18,913	1.03
	비율(%)	23.8	53.0	20.4	2.3	0.3	0.1	0.1		
전라남도	분포	5,992	11,289	5,034	666	115	25	11	23,132	1.04
	비율(%)	25.9	48.8	21.8	2.9	0.5	0.1	0.0		
경상북도	분포	5,709	15,389	7,337	852	157	36	22	29,502	1.14
	비율(%)	19.4	52.2	24.9	2.9	0.5	0.1	0.1		
경상남도	분포	6,192	19,118	6,386	717	117	23	23	32,576	1.07
	비율(%)	19.0	58.7	19.6	2.2	0.4	0.1	0.1		
제주도	분포	948	2,715	1,555	231	53	10	7	5,519	1.24
	비율(%)	17.2	49.2	28.2	4.2	1.0	0.2	0.1		

주: 자동차의 보유대수는 승용(승합차), 택시, 화물차(소/중형, 대형) 만 포함됨



&lt;그림 4-2&gt; 자동차 보유대수별 가구 비율

## 4) 차종별 자동차보유대수 가구분포

- 차종별 자동차 보유대수는 아래와 같으며, 보유대수 1대를 기준으로 승용차(승합차)의 비율은 65.2%, 자전거 17.2%, 화물차 11.2% 순으로 나타남

&lt;표 4-4&gt; 차종별 자동차보유대수 가구분포

권역	보유대수 차종	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상
전국	승용(승합)차	136,236	286,449	62,933	3,263	271	33	53
	화물차	435,831	49,162	3,498	482	187	37	41
	오토바이	463,818	24,170	1,096	90	27	3	34
	자전거	366,393	75,300	33,979	10,305	2,746	371	144
서울특별시	승용(승합)차	32,505	56,539	8,535	426	41	6	10
	화물차	93,009	4,725	237	49	29	7	6
	오토바이	94,161	3,682	183	16	11	2	7
	자전거	70,587	15,367	8,307	2,758	889	105	49
부산광역시	승용(승합)차	13,676	20,166	2,890	136	10	0	0
	화물차	33,809	2,928	124	16	1	0	0
	오토바이	35,402	1,379	81	14	2	0	0
	자전거	32,267	3,277	1,012	264	50	7	1
대구광역시	승용(승합)차	5,366	13,228	3,670	236	15	1	0
	화물차	20,158	2,182	134	31	5	4	2
	오토바이	21,425	1,025	56	10	0	0	0
	자전거	15,452	4,685	1,904	474	1	0	0

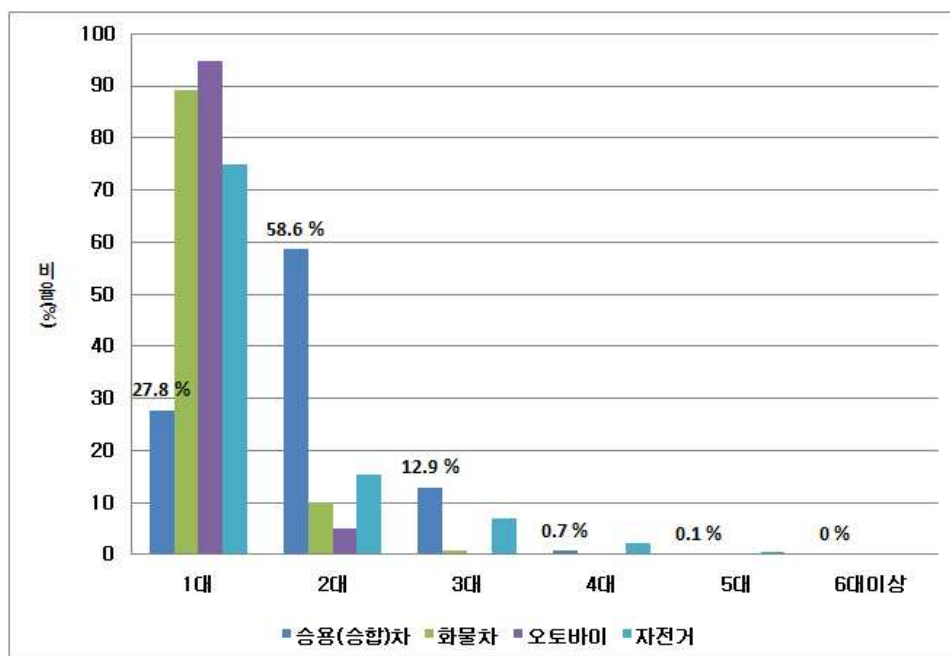
&lt;표 4-4&gt; 차종별 자동차보유대수 가구분포(계속)

권역	보유대수 차종		없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상
인천광역시	승용(승합)차		8,715	18,181	3,134	172	7	0	0
	화물차		27,642	2,396	144	25	2	0	0
	오토바이		29,648	534	22	5	0	0	0
	자전거		24,192	3,364	1,830	641	176	5	1
광주광역시	승용(승합)차		3,149	8,344	1,874	87	7	0	1
	화물차		12,688	722	41	7	2	1	1
	오토바이		13,142	305	13	1	0	0	1
	자전거		11,157	1,611	554	116	15	8	1
대전광역시	승용(승합)차		2,634	7,764	2,355	141	9	1	0
	화물차		11,911	908	73	8	3	1	0
	오토바이		12,607	281	13	2	1	0	0
	자전거		9,356	2,097	1,002	344	92	10	3
울산광역시	승용(승합)차		1,747	8,261	1,902	90	7	0	0
	화물차		11,095	826	70	9	7	0	0
	오토바이		10,919	1,043	44	1	0	0	0
	자전거		8,753	2,188	827	200	32	6	1
경기도	승용(승합)차		22,345	61,441	13,846	751	60	6	4
	화물차		89,450	8,411	477	68	32	5	10
	오토바이		95,268	3,044	121	11	6	0	3
	자전거		71,952	14,597	8,300	2,708	778	106	12
강원도	승용(승합)차		3,506	10,640	3,274	149	15	2	3
	화물차		14,820	2,478	249	29	9	3	1
	오토바이		16,714	832	38	1	1	0	3
	자전거		12,855	2,769	1,354	452	139	14	6
충청북도	승용(승합)차		4,379	9,135	2,360	139	15	3	5
	화물차		13,640	2,185	175	26	7	2	1
	오토바이		14,998	995	38	1	0	0	4
	자전거		11,466	2,983	1,148	322	86	22	9
충청남도	승용(승합)차		6,413	11,680	3,194	164	16	3	10
	화물차		17,976	3,178	272	38	10	2	4
	오토바이		19,463	1,928	77	7	3	0	2
	자전거		16,340	3,618	1,138	299	58	14	13
전라북도	승용(승합)차		5,958	10,306	2,522	115	7	1	4
	화물차		15,668	2,990	219	23	10	2	1
	오토바이		17,261	1,580	64	2	0	0	6
	자전거		13,605	3,752	1,208	259	62	20	7
전라남도	승용(승합)차		8,474	11,781	2,747	119	7	1	3
	화물차		17,612	4,995	454	49	16	2	4
	오토바이		20,702	2,324	101	2	1	0	2
	자전거		18,376	3,407	993	267	70	15	4



&lt;표 4-4&gt; 차종별 자동차보유대수 가구분포(계속)

권역	차종 \ 보유대수	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상
경상북도	승용(승합)차	8,103	16,232	4,897	238	22	4	6
	화물차	23,630	5,363	426	45	32	1	5
	오토바이	26,682	2,683	120	11	0	0	6
	자전거	20,745	5,798	2,169	597	138	20	35
경상남도	승용(승합)차	7,954	19,717	4,644	232	21	3	5
	화물차	28,287	3,910	314	41	14	4	6
	오토바이	30,248	2,210	110	6	1	1	0
	자전거	24,737	5,131	2,004	537	148	17	2
제주도	승용(승합)차	1,312	3,034	1,089	68	12	2	2
	화물차	4,436	965	89	18	8	3	0
	오토바이	5,178	325	15	0	1	0	0
	자전거	4,553	656	229	67	12	2	0



&lt;그림 4-3&gt; 차종별 자동차 보유대수 가구 비율\_전국기준

## 5) 주택종류별 가구분포

- 주택종류 중 아파트가 49.3%로서 절반을 차지하였고, 단독주택 29%, 연립주택(빌라) 10% 순으로 나타남

&lt;표 4-5&gt; 주택종류별 가구분포

권역	구분	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔	기타	계 (가구)
전국	분포	241,433	49,124	45,600	141,755	2,892	8,434	489,238
	비율(%)	49.3	10.0	9.3	29.0	0.6	1.7	
서울특별시	분포	43,882	15,327	19,289	16,932	974	1,658	98,062
	비율(%)	44.7	15.6	19.7	17.3	1.0	1.7	
부산광역시	분포	17,683	4,029	3,808	10,627	223	508	36,878
	비율(%)	47.9	10.9	10.3	28.8	0.6	1.4	
대구광역시	분포	11,418	1,581	2,405	6,736	15	361	22,516
	비율(%)	50.7	7.0	10.7	29.9	0.1	1.6	
인천광역시	분포	17,071	5,827	2,222	4,419	133	537	30,209
	비율(%)	56.5	19.3	7.4	14.6	0.4	1.8	
광주광역시	분포	8,303	690	625	3,535	109	200	13,462
	비율(%)	61.7	5.1	4.6	26.3	0.8	1.5	
대전광역시	분포	8,064	1,095	927	2,588	27	203	12,904
	비율(%)	62.5	8.5	7.2	20.1	0.2	1.6	
울산광역시	분포	7,482	980	731	2,592	27	195	12,007
	비율(%)	62.3	8.2	6.1	21.6	0.2	1.6	
경기도	분포	54,344	11,486	9,022	21,351	744	1,506	98,453
	비율(%)	55.2	11.7	9.2	21.7	0.8	1.5	
강원도	분포	8,867	885	681	6,673	49	434	17,589
	비율(%)	50.4	5.0	3.9	37.9	0.3	2.5	
충청북도	분포	7,564	903	645	6,599	49	276	16,036
	비율(%)	47.2	5.6	4.0	41.2	0.3	1.7	
충청남도	분포	9,421	1,105	570	9,820	142	422	21,480
	비율(%)	43.9	5.1	2.7	45.7	0.7	2.0	
전라북도	분포	8,683	559	594	8,676	52	349	18,913
	비율(%)	45.9	3.0	3.1	45.9	0.3	1.8	
전라남도	분포	7,579	736	487	13,753	76	501	23,132
	비율(%)	32.8	3.2	2.1	59.5	0.3	2.2	
경상북도	분포	12,719	1,774	1,152	13,101	71	685	29,502
	비율(%)	43.1	6.0	3.9	44.4	0.2	2.3	
경상남도	분포	16,876	1,446	2,088	11,581	170	415	32,576
	비율(%)	51.8	4.4	6.4	35.6	0.5	1.3	
제주도	분포	1,477	701	354	2,772	31	184	5,519
	비율(%)	26.8	12.7	6.4	50.2	0.6	3.3	

## 6) 주택 점유형태별 가구분포

- 주택 점유형태는 자기소유의 집에 거주하는 비율이 70.2%로 가장 높게 나타났으며, 전세 19.3%, 월세 7.5%의 비율을 보임

&lt;표 4-6&gt; 주택 점유형태별 가구분포

권역	구분	자가	전세	월세	기타	계(가구)
전국	분포	343,452	94,254	36,792	14,740	489,238
	비율(%)	70.2	19.3	7.5	3.0	
서울특별시	분포	58,193	28,130	9,677	2,062	98,062
	비율(%)	59.3	28.7	9.9	2.1	
부산광역시	분포	26,665	6,880	2,461	872	36,878
	비율(%)	72.3	18.7	6.7	2.4	
대구광역시	분포	16,031	4,265	1,693	527	22,516
	비율(%)	71.2	18.9	7.5	2.3	
인천광역시	분포	21,652	5,163	2,621	773	30,209
	비율(%)	71.7	17.1	8.7	2.6	
광주광역시	분포	8,564	3,115	1,429	354	13,462
	비율(%)	63.6	23.1	10.6	2.6	
대전광역시	분포	9,277	2,209	1,005	413	12,904
	비율(%)	71.9	17.1	7.8	3.2	
울산광역시	분포	9,599	1,570	466	372	12,007
	비율(%)	79.9	13.1	3.9	3.1	
경기도	분포	67,031	21,261	7,660	2,501	98,453
	비율(%)	68.1	21.6	7.8	2.5	
강원도	분포	12,393	2,503	1,383	1,310	17,589
	비율(%)	70.5	14.2	7.9	7.4	
충청북도	분포	12,691	1,903	1,044	398	16,036
	비율(%)	79.1	11.9	6.5	2.5	
충청남도	분포	16,209	2,728	1,427	1,116	21,480
	비율(%)	75.5	12.7	6.6	5.2	
전라북도	분포	14,917	2,232	1,306	458	18,913
	비율(%)	78.9	11.8	6.9	2.4	
전라남도	분포	18,227	2,960	991	954	23,132
	비율(%)	78.8	12.8	4.3	4.1	
경상북도	분포	23,363	3,318	1,612	1,209	29,502
	비율(%)	79.2	11.2	5.5	4.1	
경상남도	분포	24,715	5,507	1,529	825	32,576
	비율(%)	75.9	16.9	4.7	2.5	
제주도	분포	3,925	510	488	596	5,519
	비율(%)	71.1	9.2	8.8	10.8	

## 7) 소득수준별 가구분포

- 가구의 소득수준은 200~300만원의 비율이 28.9%, 300~500만원 24.1%, 100~200만원 21.5% 순으로 나타났으며, 소득과 관련하여 응답을 하지 않은 가구는 0.6%로서 개인정보와 밀접한 항목에 대해 회피하는 경향이 있음

&lt;표 4-7&gt; 소득수준별 가구분포

권역	구분	100만원 미만	100~200 만원	200~300 만원	300~500 만원	500~1,000 만원	1,000만원 이상	무응답	계 (가구)
전국	분포	78,497	105,192	141,236	117,969	38,201	5,272	2,871	489,238
	비율(%)	16.0	21.5	28.9	24.1	7.8	1.1	0.6	
서울특별시	분포	11,769	19,068	25,812	26,742	12,431	1,812	428	98,062
	비율(%)	12.0	19.4	26.3	27.3	12.7	1.8	0.4	
부산광역시	분포	7,926	8,850	10,160	7,351	2,120	307	164	36,878
	비율(%)	21.5	24.0	27.6	19.9	5.7	0.8	0.4	
대구광역시	분포	3,868	5,172	6,903	4,867	1,244	179	283	22,516
	비율(%)	17.2	23.0	30.7	21.6	5.5	0.8	1.3	
인천광역시	분포	4,690	6,552	9,221	7,380	1,943	253	170	30,209
	비율(%)	15.5	21.7	30.5	24.4	6.4	0.8	0.6	
광주광역시	분포	2,093	2,917	4,561	3,061	685	98	47	13,462
	비율(%)	15.5	21.7	33.9	22.7	5.1	0.7	0.3	
대전광역시	분포	1,440	2,390	3,741	3,823	1,139	109	262	12,904
	비율(%)	11.2	18.5	29.0	29.6	8.8	0.8	2.0	
울산광역시	분포	1,294	1,962	4,064	3,551	947	110	79	12,007
	비율(%)	10.8	16.3	33.8	29.6	7.9	0.9	0.7	
경기도	분포	11,221	20,044	28,984	27,317	9,417	1,022	448	98,453
	비율(%)	11.4	20.4	29.4	27.7	9.6	1.0	0.5	
강원도	분포	2,695	4,168	5,405	4,168	910	147	96	17,589
	비율(%)	15.3	23.7	30.7	23.7	5.2	0.8	0.5	
충청북도	분포	3,077	3,110	4,465	4,087	1,031	109	157	16,036
	비율(%)	19.2	19.4	27.8	25.5	6.4	0.7	1.0	
충청남도	분포	4,701	4,761	6,206	4,364	1,073	185	190	21,480
	비율(%)	21.9	22.2	28.9	20.3	5.0	0.9	0.9	
전라북도	분포	4,686	4,858	4,925	3,350	878	142	74	18,913
	비율(%)	24.8	25.7	26.0	17.7	4.6	0.8	0.4	
전라남도	분포	6,338	5,824	5,628	4,005	1,045	194	98	23,132
	비율(%)	27.4	25.2	24.3	17.3	4.5	0.8	0.4	
경상북도	분포	6,155	7,097	8,771	5,655	1,372	250	202	29,502
	비율(%)	20.9	24.1	29.7	19.2	4.7	0.8	0.7	
경상남도	분포	5,754	6,847	10,682	7,136	1,732	318	107	32,576
	비율(%)	17.7	21.0	32.8	21.9	5.3	1.0	0.3	
제주도	분포	790	1,572	1,708	1,112	234	37	66	5,519
	비율(%)	14.3	28.5	30.9	20.1	4.2	0.7	1.2	

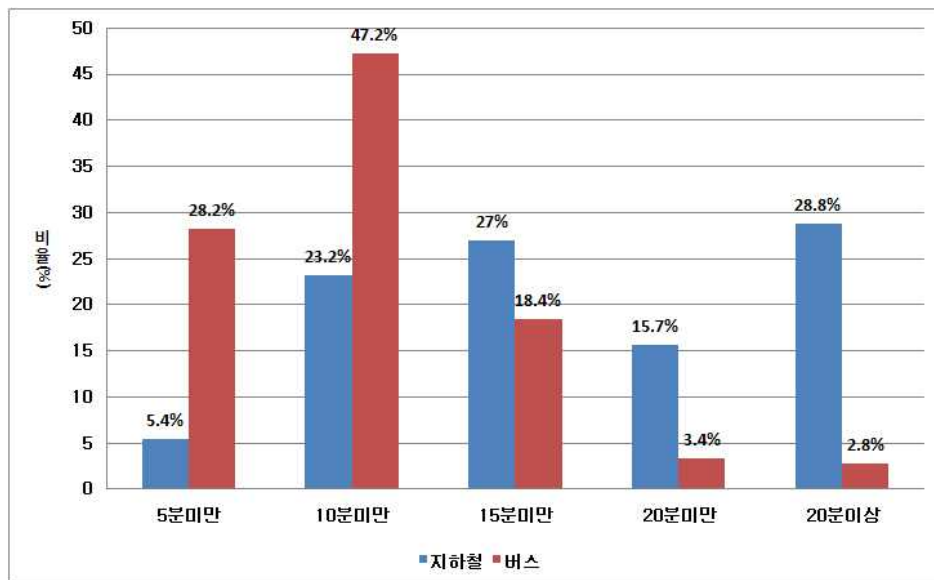
## 8) 대중교통 접근시간(지하철 및 버스) 가구분포

- 집에서 가까운 대중교통시설(지하철역 및 버스정류장)에 접근하는데 걸리는 시간을 분석한 결과, 지하철 20분이상(28.8%), 버스 10분미만(47.2%)이 가장 높게 나타남
- 평균 접근시간은 지하철 15.1분, 버스 정류장 6.2분으로 버스정류장이 가깝게 위치함

&lt;표 4-8&gt; 대중교통 접근시간 가구분포

권역	구분	지하철						버스						평균 접근시간	
		5분 미만	10분 미만	15분 미만	20분 미만	20분 이상	계	5분 미만	10분 미만	15분 미만	20분 미만	20분 이상	계	지하철	버스
전국	분포	12,792	55,168	64,280	37,246	68,485	237,971	132,654	221,887	86,587	15,942	12,987	470,057	15.1	6.2
	비율	5.4	23.2	27.0	15.7	28.8		28.2	47.2	18.4	3.4	2.8			
서울특별시	분포	7,645	29,960	30,092	13,681	13,786	95,164	32,031	46,775	14,697	1,991	785	96,279	11.1	5.4
	비율	8.0	31.5	31.6	14.4	14.5		33.3	48.6	15.3	2.1	0.8			
부산광역시	분포	1,886	6,999	7,857	4,448	7,795	28,985	10,375	17,173	6,943	1,168	571	36,230	14.5	6.0
	비율	6.5	24.1	27.1	15.3	26.9		28.6	47.4	19.2	3.2	1.6			
대구광역시	분포	594	3,550	4,537	2,415	4,829	15,925	5,411	11,566	3,825	537	329	21,668	15.1	5.9
	비율	3.7	22.3	28.5	15.2	30.3		25.0	53.4	17.7	2.5	1.5			
인천광역시	분포	809	3,849	4,543	2,907	9,009	21,117	9,759	13,120	3,298	426	266	26,869	18.7	5.1
	비율	3.8	18.2	21.5	13.8	42.7		36.3	48.8	12.3	1.6	1.0			
광주광역시	분포	102	725	958	510	1,699	3,994	2,775	6,763	2,330	328	135	12,331	19.0	6.0
	비율	2.6	18.2	24.0	12.8	42.5		22.5	54.8	18.9	2.7	1.1			
대전광역시	분포	188	1,065	1,555	1,367	2,896	7,071	3,310	6,684	2,063	283	123	12,463	17.5	5.7
	비율	2.7	15.1	22.0	19.3	41.0		26.6	53.6	16.6	2.3	1.0			
울산광역시	분포	-	-	-	-	-	-	2,603	5,774	2,458	402	318	11,555	-	6.4
	비율	-	-	-	-	-		22.5	50.0	21.3	3.5	2.8			
경기도	분포	1,512	8,690	13,836	11,058	25,732	60,828	31,095	42,047	13,896	2,673	2,111	91,822	19.2	5.7
	비율	2.5	14.3	22.7	18.2	42.3		33.9	45.8	15.1	2.9	2.3			
강원도	분포	-	-	-	-	-	-	4,653	7,401	3,330	767	732	16,883	-	6.7
	비율	-	-	-	-	-		27.6	43.8	19.7	4.5	4.3			
충청북도	분포	-	-	-	-	-	-	2,955	7,202	3,583	805	625	15,170	-	7.1
	비율	-	-	-	-	-		19.5	47.5	23.6	5.3	4.1			
충청남도	분포	53	299	727	719	2,490	4,288	4,851	9,044	4,263	1,061	1,283	20,502	22.3	7.2
	비율	1.2	7.0	17.0	16.8	58.1		23.7	44.1	20.8	5.2	6.3			
전라북도	분포	-	-	-	-	-	-	3,667	8,806	4,619	986	752	18,830	-	7.1
	비율	-	-	-	-	-		19.5	46.8	24.5	5.2	4.0			
전라남도	분포	-	-	-	-	-	-	4,719	9,314	5,726	1,556	1,752	23,067	-	8.1
	비율	-	-	-	-	-		20.5	40.4	24.8	6.7	7.6			
경상북도	분포	3	3	1	0	20	27	5,551	12,794	7,223	1,502	2,087	29,157	22.1	7.8
	비율	11.1	11.1	3.7	0.0	74.1		19.0	43.9	24.8	5.2	7.2			
경상남도	분포	0	28	174	141	229	572	7,810	14,928	6,932	1,209	941	31,820	17.2	6.5
	비율	0.0	4.9	30.4	24.7	40.0		24.5	46.9	21.8	3.8	3.0			
제주도	분포	-	-	-	-	-	-	1,089	2,496	1,401	248	177	5,411	-	6.9
	비율	-	-	-	-	-		20.1	46.1	25.9	4.6	3.3			

주: 충청남도(천안시 천안역, 봉명역 등), 경상북도(경산시 사월역), 경상남도(양산시 양산역, 남양산역 등)



<그림 4-4> 대중교통 접근시간 비율(지하철 및 버스)

## 나. 가구당 통행발생원단위

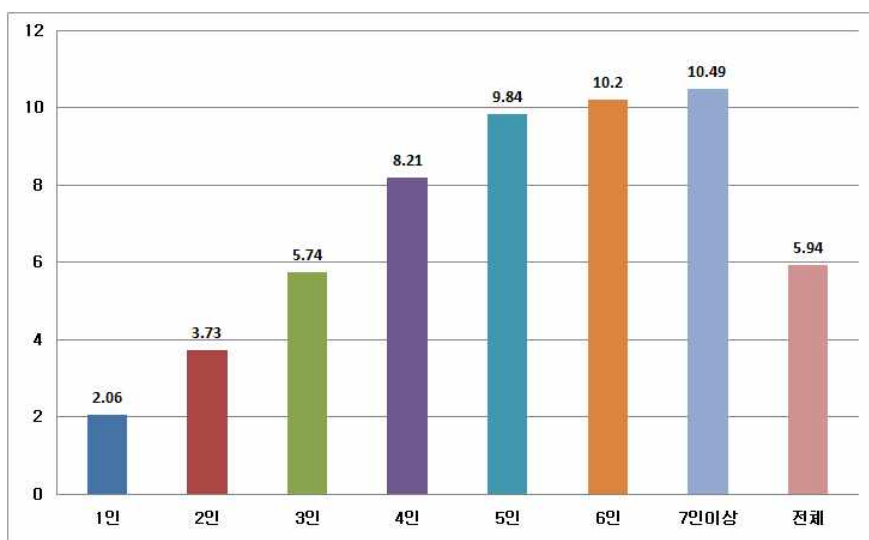
### 1) 가구원수별 가구당 통행발생원단위(목적통행기준)

- 가구당 통행발생원단위는 전국은 5.94통행이며, 제주도 6.75통행, 울산 6.7통행로 가장 높았고, 충청남도 5.19통행, 충청북도 5.44통행으로 낮았음
- 가구원수별 가구당 발생원단위는 가구 구성원이 많을수록 원단위가 높아짐

<표 4-9> 가구원수별 가구당 통행발생원단위

단위: 목적통행/가구

권역	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	전체
전국	2.06	3.73	5.74	8.21	9.84	10.20	10.49	5.94
서울특별시	2.06	3.74	5.70	8.20	9.83	10.24	10.06	6.02
부산광역시	2.06	3.62	5.84	8.25	9.99	12.87	13.00	5.76
대구광역시	2.20	4.00	5.93	8.41	10.18	10.90	9.12	6.51
인천광역시	1.77	3.36	5.33	7.88	9.40	9.03	8.84	5.87
광주광역시	2.52	3.99	5.99	8.42	10.29	10.56	11.57	6.22
대전광역시	2.34	4.00	6.07	8.50	10.29	10.72	11.81	6.54
울산광역시	2.13	3.97	6.01	8.75	10.35	10.07	8.88	6.70
경기도	1.99	3.50	5.57	8.09	9.45	9.83	9.89	5.94
강원도	2.46	4.25	6.33	9.04	10.51	10.19	12.43	6.68
충청북도	1.84	3.42	5.53	7.97	9.53	9.96	9.22	5.44
충청남도	1.88	3.54	5.45	7.63	9.25	9.89	8.60	5.19
전라북도	2.14	3.94	6.12	8.64	10.42	11.08	14.17	5.73
전라남도	2.22	3.95	6.00	8.33	10.08	10.78	14.20	5.62
경상북도	1.98	3.81	5.72	8.14	9.70	9.93	9.87	5.59
경상남도	2.15	3.80	5.74	8.05	9.82	10.02	11.04	5.78
제주도	2.08	4.03	6.29	8.90	11.05	11.90	11.25	6.75



<그림 4-5> 가구원수별 가구당 통행발생원단위

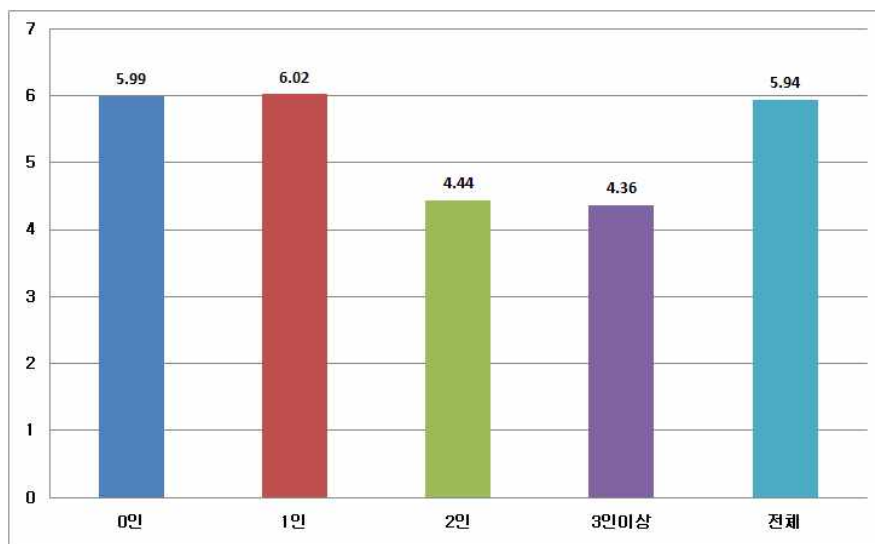
## 2) 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생원단위(목적통행기준)

- 미취학아동 가구원수별 통행발생원단위는 미취학아동이 한명도 없는 가구의 경우 5.99통행, 1명인 가구는 6.02통행, 2명인 가구는 4.44통행, 3명이상인 가구는 4.36통행으로 미취학아동이 많을수록 가구당 발생원단위는 낮아짐

<표 4-10> 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생원단위

단위: 목적통행/가구

권역	0인	1인	2인	3인이상	전체
전국	5.99	6.02	4.44	4.36	5.94
서울특별시	6.08	5.90	4.47	4.34	6.02
부산광역시	5.74	6.17	5.70	6.00	5.76
대구광역시	6.63	6.13	4.18	4.35	6.51
인천광역시	5.96	5.73	4.08	4.35	5.87
광주광역시	6.29	6.11	4.62	3.55	6.22
대전광역시	6.62	6.40	4.55	4.28	6.54
울산광역시	6.85	6.10	4.39	4.06	6.70
경기도	6.03	5.84	4.34	4.44	5.94
강원도	6.72	7.00	4.90	4.74	6.68
충청북도	5.45	5.82	4.13	3.85	5.44
충청남도	5.18	5.71	4.05	3.55	5.19
전라북도	5.70	6.48	4.81	4.19	5.73
전라남도	5.59	6.53	4.50	3.94	5.62
경상북도	5.62	5.90	4.12	3.84	5.59
경상남도	5.85	5.88	4.26	4.78	5.78
제주도	6.71	7.54	5.47	6.30	6.75



<그림 4-6> 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생원단위



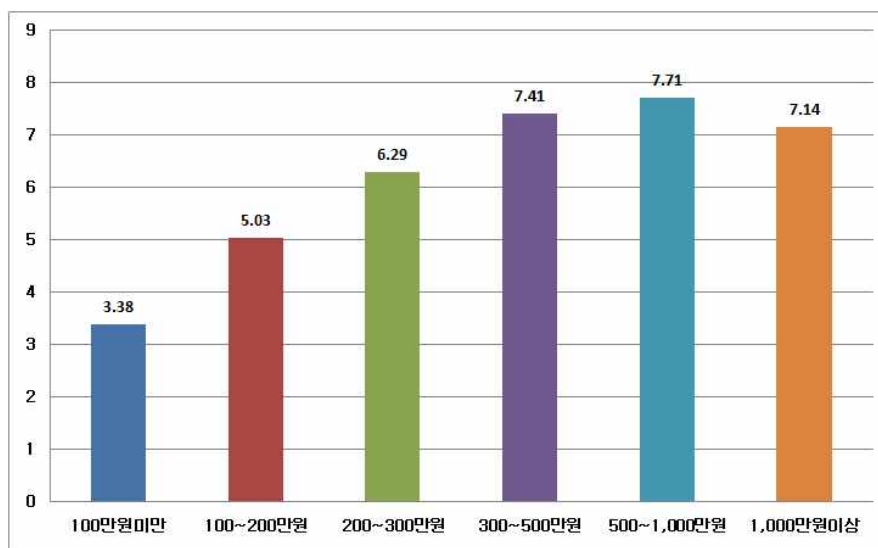
## 3) 소득수준별 가구당 통행발생원단위(목적통행기준)

- 가구의 소득수준별 통행발생원단위는 100만원미만인 가구가 3.38통행으로 가장 낮았고, 500~1,000만원인 가구는 7.71통행으로 가장 높았음. 가구의 소득수준이 높아질수록 가구당 통행발생원단위는 높아짐

&lt;표 4-11&gt; 소득수준별 가구당 통행발생원단위

단위: 목적통행/가구

권역	100만원 미만	100~200 만원	200~300 만원	300~500 만원	500~1,000 만원	1,000만원 이상	무응답	전체
전국	3.38	5.03	6.29	7.41	7.71	7.14	5.27	5.94
서울특별시	3.44	4.83	5.97	7.21	7.69	7.30	5.28	6.02
부산광역시	3.56	5.15	6.43	7.39	7.65	7.35	4.49	5.76
대구광역시	4.07	5.76	7.05	8.06	8.10	8.56	5.51	6.51
인천광역시	3.28	4.97	6.30	7.35	7.39	6.77	5.15	5.87
광주광역시	3.90	5.27	6.53	7.73	8.34	6.90	6.40	6.22
대전광역시	3.76	5.39	6.65	7.74	8.03	7.64	6.04	6.54
울산광역시	3.62	5.51	6.89	7.89	8.10	7.20	5.70	6.70
경기도	3.20	4.70	6.00	7.30	7.68	7.09	5.23	5.94
강원도	3.91	5.68	7.17	8.43	8.35	7.41	6.04	6.68
충청북도	2.70	4.52	5.86	7.18	7.55	7.15	4.98	5.44
충청남도	2.76	4.64	5.86	6.93	7.10	6.56	4.70	5.19
전라북도	3.42	5.36	6.71	7.52	7.58	7.41	5.22	5.73
전라남도	3.52	5.35	6.60	7.36	7.86	6.47	5.05	5.62
경상북도	3.15	5.06	6.31	7.31	7.58	6.40	5.10	5.59
경상남도	3.31	4.93	6.26	7.40	7.56	6.54	4.65	5.78
제주도	3.66	5.83	7.39	8.76	9.19	8.49	5.56	6.75



&lt;그림 4-7&gt; 소득수준별 가구당 통행발생원단위

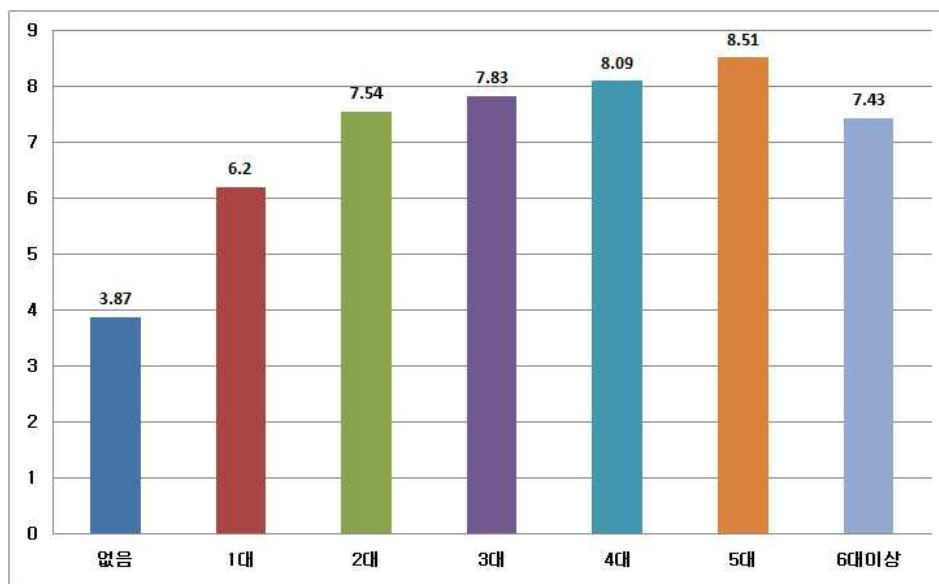
## 4) 자동차 보유대수별 가구당 통행발생원단위(목적통행기준)

- 가구의 자동차보유대수별 통행발생원단위는 1대도 없는 가구가 3.87통행으로 가장 낮았고, 5대 보유한 가구는 8.51통행으로 가장 높았음. 가구의 자동차 보유대수가 많을수록 가구당 통행발생원단위는 높아짐

&lt;표 4-12&gt; 자동차 보유대수별 가구당 통행발생원단위

단위: 목적통행/가구

권역	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	전체
전국	3.87	6.20	7.54	7.83	8.09	8.51	7.43	5.94
서울특별시	4.44	6.47	7.76	7.89	7.77	8.68	7.03	6.02
부산광역시	4.19	6.29	7.41	7.93	9.58	24.00	-	5.76
대구광역시	4.27	6.66	7.94	8.26	9.50	9.07	8.09	6.51
인천광역시	4.02	6.20	7.44	7.86	8.16	8.50	-	5.87
광주광역시	4.08	6.38	8.08	8.67	9.22	12.67	9.60	6.22
대전광역시	4.13	6.68	7.84	8.19	8.58	8.33	10.33	6.54
울산광역시	3.96	6.80	7.83	8.31	8.93	7.63	5.60	6.70
경기도	3.86	6.09	7.42	7.66	7.60	6.76	7.57	5.94
강원도	3.78	6.54	8.33	8.43	8.75	9.20	6.67	6.68
충청북도	2.80	5.65	7.23	7.52	7.92	8.41	5.71	5.44
충청남도	2.72	5.40	7.03	7.24	7.52	7.44	6.00	5.19
전라북도	3.35	5.99	7.53	7.80	7.92	9.24	8.60	5.73
전라남도	3.32	5.98	7.22	7.72	7.19	8.24	9.45	5.62
경상북도	3.02	5.63	7.23	7.40	7.99	8.00	6.68	5.59
경상남도	3.35	5.93	7.37	7.81	8.16	10.43	8.57	5.78
제주도	3.43	6.61	8.56	9.01	8.60	11.30	9.14	6.75



&lt;그림 4-8&gt; 자동차 보유대수별 가구당 통행발생원단위

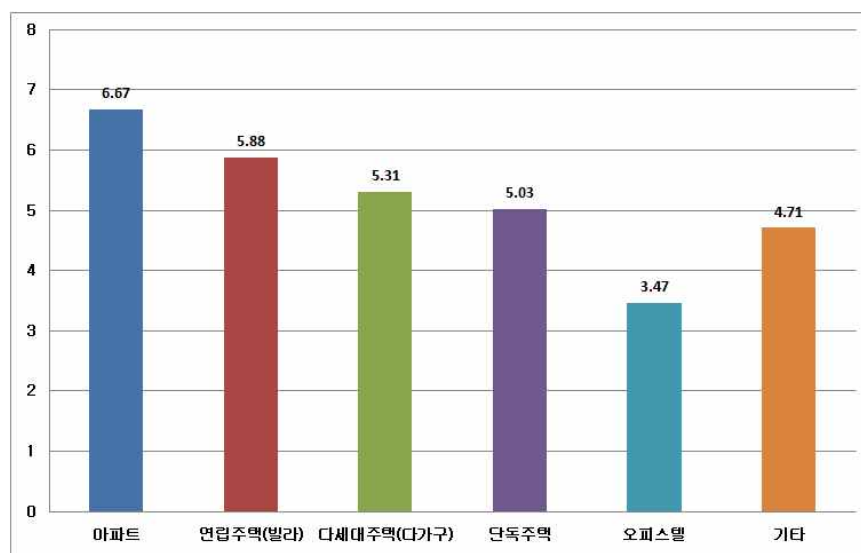
## 5) 주택종류별 가구당 통행발생원단위(목적통행기준)

- 아파트에 사는 가구의 통행발생원단위가 6.67로 가장 높은 반면, 오피스텔 가구는 3.47로 낮음

&lt;표 4-13&gt; 주택종류별 가구당 통행발생원단위

단위: 목적통행/가구

권역	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔	기타	전체
전국	6.67	5.88	5.31	5.03	3.47	4.71	5.94
서울특별시	6.70	5.89	5.44	5.31	3.77	4.73	6.02
부산광역시	6.30	5.96	5.18	5.12	3.82	4.14	5.76
대구광역시	7.00	6.66	6.10	5.89	3.40	4.84	6.51
인천광역시	6.50	5.38	4.96	4.77	3.26	4.52	5.87
광주광역시	6.80	4.88	4.72	5.57	2.94	4.73	6.22
대전광역시	7.00	5.91	5.65	5.75	4.00	5.82	6.54
울산광역시	7.25	6.84	5.85	5.39	3.81	5.49	6.70
경기도	6.66	5.68	5.19	4.77	3.51	4.38	5.94
강원도	7.48	6.79	5.48	5.83	3.29	5.33	6.68
충청북도	6.50	5.41	4.50	4.40	2.84	4.14	5.44
충청남도	6.06	5.88	4.66	4.37	2.64	4.36	5.19
전라북도	6.77	6.11	5.16	4.76	2.79	4.62	5.73
전라남도	6.84	6.87	5.32	4.93	3.32	5.11	5.62
경상북도	6.40	6.28	4.81	4.82	2.76	5.01	5.59
경상남도	6.53	5.86	4.76	4.91	2.85	5.02	5.78
제주도	7.45	7.39	6.51	6.41	4.32	4.66	6.75



&lt;그림 4-9&gt; 주택종류별 가구당 통행발생원단위

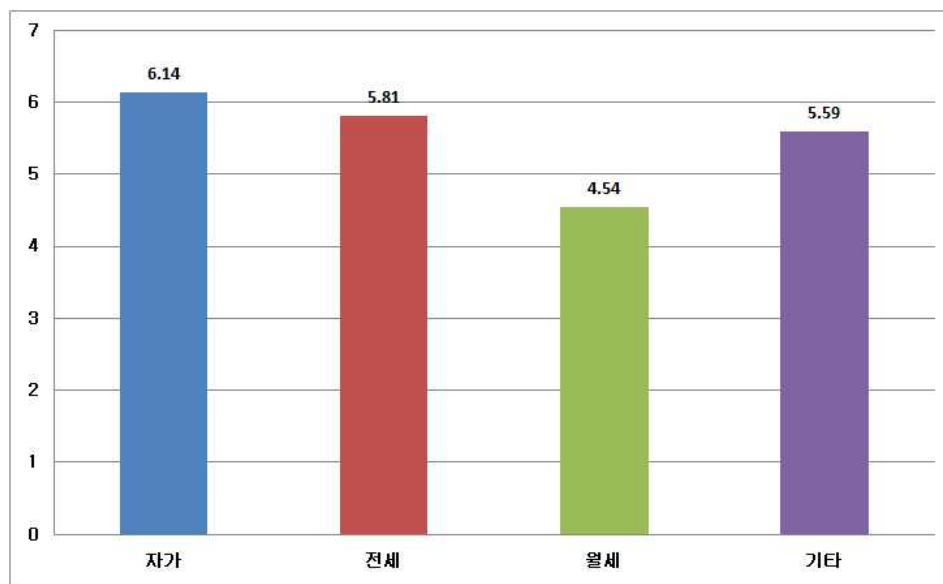
## 6) 주택 점유형태별 가구당 통행발생원단위(목적통행기준)

- 주택 점유형태별 통행발생원단위는 전국기준으로 자가는 6.14통행으로 가장 높은 반면, 월세 가구는 4.54통행으로 낮음
- 충청권/전라권/경상권의 자가, 전세, 기타통행 발생원단위가 평균 5.0통행으로 유사하게 나타남

&lt;표 4-14&gt; 주택 점유형태별 가구당 통행발생원단위

단위: 목적통행/가구

권역	자가	전세	월세	기타	전체
전국	6.14	5.81	4.54	5.59	5.94
서울특별시	6.34	5.96	4.45	5.37	6.02
부산광역시	6.01	5.50	4.13	5.06	5.76
대구광역시	6.80	6.24	4.79	5.63	6.51
인천광역시	6.16	5.46	4.41	5.23	5.87
광주광역시	6.75	5.71	4.31	5.54	6.22
대전광역시	6.81	6.19	5.00	5.92	6.54
울산광역시	6.89	6.21	4.51	6.57	6.70
경기도	6.22	5.73	4.41	5.20	5.94
강원도	6.77	6.83	5.62	6.56	6.68
충청북도	5.53	5.47	4.25	5.47	5.44
충청남도	5.21	5.27	4.58	5.40	5.19
전라북도	5.78	5.85	4.91	5.92	5.73
전라남도	5.50	6.30	5.46	6.06	5.62
경상북도	5.71	5.33	4.58	5.32	5.59
경상남도	5.95	5.42	4.28	5.68	5.78
제주도	7.02	6.54	5.61	6.06	6.75



&lt;그림 4-10&gt; 주택 점유형태별 가구당 통행발생원단위

## 2. 가구원특성 및 통행 분석

### 가. 가구원 분포 및 비율(%)

#### 1) 연령대별 성별 분포

- 가구원의 연령대별 분포를 살펴보면, 가구원 중 10대(18.2%)와 40대(21.6%)가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타났으며, 50대(17.1%), 30대(14.7%)의 순으로 나타남
- 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 별로 없으나, 전체적으로 여자의 조사 참여비율이 남자에 비해 높은 것으로 나타남

<표 4-15> 연령대별 성별 분포

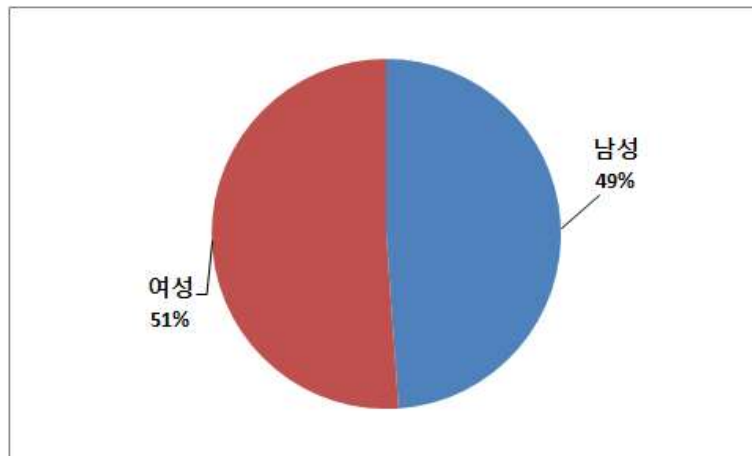
권역	연령 성별	구분	1~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
전국	남	분포	29,924	133,218	64,618	92,016	145,986	119,778	60,729	34,327	680,596
		비율(%)	4.4	19.6	9.5	13.5	21.4	17.6	8.9	5.0	100
	여	분포	28,345	120,691	72,822	112,691	154,843	117,826	56,974	47,356	711,548
		비율(%)	4.0	17.0	10.2	15.8	21.8	16.6	8.0	6.7	100
	소계	분포	58,269	253,909	137,440	204,707	300,829	237,604	117,703	81,683	1,392,144
		비율(%)	4.2	18.2	9.9	14.7	21.6	17.1	8.5	5.9	100
서울 특별시	남	분포	5,226	24,437	16,070	21,188	27,032	24,161	14,688	6,438	139,240
		비율(%)	3.8	17.6	11.5	15.2	19.4	17.4	10.5	4.6	100
	여	분포	5,023	22,202	18,770	23,278	29,389	26,043	13,978	7,466	146,149
		비율(%)	3.4	15.2	12.8	15.9	20.1	17.8	9.6	5.1	100
	소계	분포	10,249	46,639	34,840	44,466	56,421	50,204	28,666	13,904	285,389
		비율(%)	3.6	16.3	12.2	15.6	19.8	17.6	10.0	4.9	100
부산 광역시	남	분포	1,573	8,430	5,892	6,137	8,875	10,238	6,153	2,709	50,007
		비율(%)	3.1	16.9	11.8	12.3	17.7	20.5	12.3	5.4	100
	여	분포	1,548	7,562	6,294	7,031	10,362	11,281	5,601	3,507	53,186
		비율(%)	2.9	14.2	11.8	13.2	19.5	21.2	10.5	6.6	100
	소계	분포	3,121	15,992	12,186	13,168	19,237	21,519	11,754	6,216	103,193
		비율(%)	3.0	15.5	11.8	12.8	18.6	20.9	11.4	6.0	100
대구 광역시	남	분포	1,417	7,034	3,867	3,942	7,054	6,096	2,810	1,257	33,477
		비율(%)	4.2	21.0	11.6	11.8	21.1	18.2	8.4	3.8	100
	여	분포	1,345	6,043	3,879	5,117	7,905	6,050	2,533	1,853	34,725
		비율(%)	3.9	17.4	11.2	14.7	22.8	17.4	7.3	5.3	100
	소계	분포	2,762	13,077	7,746	9,059	14,959	12,146	5,343	3,110	68,202
		비율(%)	4.0	19.2	11.4	13.3	21.9	17.8	7.8	4.6	100
인천 광역시	남	분포	2,139	9,214	4,480	6,066	9,801	7,358	3,239	1,789	44,086
		비율(%)	4.9	20.9	10.2	13.8	22.2	16.7	7.3	4.1	100
	여	분포	1,995	8,300	5,148	7,453	10,285	7,117	3,148	2,456	45,902
		비율(%)	4.3	18.1	11.2	16.2	22.4	15.5	6.9	5.4	100
	소계	분포	4,134	17,514	9,628	13,519	20,086	14,475	6,387	4,245	89,988
		비율(%)	4.6	19.5	10.7	15.0	22.3	16.1	7.1	4.7	100

&lt;표 4-15&gt; 연령대별 성별 분포 (계속)

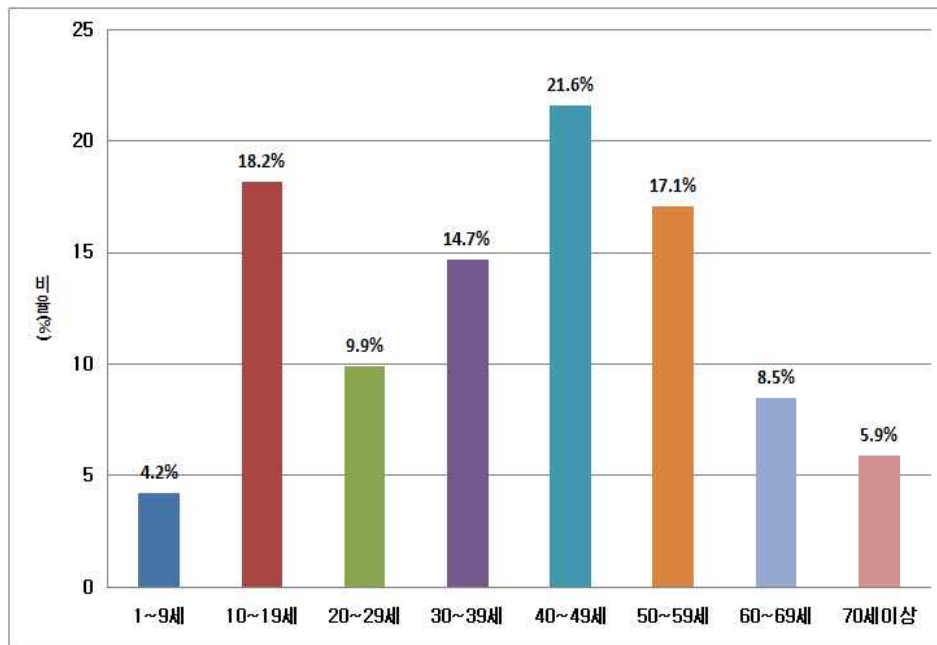
권역	연령 성별	구분	1~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
광 주 광역시	남	분포	762	3,642	2,400	2,815	3,648	3,227	1,402	689	18,585
		비율(%)	4.1	19.6	12.9	15.1	19.6	17.4	7.5	3.7	100
	여	분포	760	3,281	2,801	3,281	4,129	3,159	1,327	965	19,703
		비율(%)	3.9	16.7	14.2	16.7	21.0	16.0	6.7	4.9	100
	소계	분포	1,522	6,923	5,201	6,096	7,777	6,386	2,729	1,654	38,288
		비율(%)	4.0	18.1	13.6	15.9	20.3	16.7	7.1	4.3	100
대 전 광역시	남	분포	889	4,231	1,835	2,134	4,107	3,231	1,413	706	18,546
		비율(%)	4.8	22.8	9.9	11.5	22.1	17.4	7.6	3.8	100
	여	분포	875	3,913	2,140	3,067	4,501	3,274	1,257	1,009	20,036
		비율(%)	4.4	19.5	10.7	15.3	22.5	16.3	6.3	5.0	100
	소계	분포	1,764	8,144	3,975	5,201	8,608	6,505	2,670	1,715	38,582
		비율(%)	4.6	21.1	10.3	13.5	22.3	16.9	6.9	4.4	100
울 산 광역시	남	분포	775	4,242	1,534	2,133	4,395	3,421	1,147	451	18,098
		비율(%)	4.3	23.4	8.5	11.8	24.3	18.9	6.3	2.5	100
	여	분포	763	3,658	1,683	2,708	4,858	2,975	939	719	18,303
		비율(%)	4.2	20.0	9.2	14.8	26.5	16.3	5.1	3.9	100
	소계	분포	1,538	7,900	3,217	4,841	9,253	6,396	2,086	1,170	36,401
		비율(%)	4.2	21.7	8.8	13.3	25.4	17.6	5.7	3.2	100
경기도	남	분포	6,223	28,116	14,018	19,235	32,309	24,609	10,934	6,449	141,893
		비율(%)	4.4	19.8	9.9	13.6	22.8	17.3	7.7	4.5	100
	여	분포	5,718	25,921	16,136	23,335	33,574	22,398	9,914	8,036	145,032
		비율(%)	3.9	17.9	11.1	16.1	23.1	15.4	6.8	5.5	100
	소계	분포	11,941	54,037	30,154	42,570	65,883	47,007	20,848	14,485	286,925
		비율(%)	4.2	18.8	10.5	14.8	23.0	16.4	7.3	5.0	100
강원도	남	분포	1,556	5,298	1,468	3,376	5,825	4,121	1,704	1,188	24,536
		비율(%)	6.3	21.6	6.0	13.8	23.7	16.8	6.9	4.8	100
	여	분포	1,471	5,007	1,636	4,703	5,737	3,807	1,648	1,782	25,791
		비율(%)	5.7	19.4	6.3	18.2	22.2	14.8	6.4	6.9	100
	소계	분포	3,027	10,305	3,104	8,079	11,562	7,928	3,352	2,970	50,327
		비율(%)	6.0	20.5	6.2	16.1	23.0	15.8	6.7	5.9	100
충청 북도	남	분포	1,065	4,307	1,505	2,691	4,735	3,617	1,711	1,527	21,158
		비율(%)	5.0	20.4	7.1	12.7	22.4	17.1	8.1	7.2	100
	여	분포	998	4,031	1,633	3,529	4,975	3,430	1,719	2,262	22,577
		비율(%)	4.4	17.9	7.2	15.6	22.0	15.2	7.6	10.0	100
	소계	분포	2,063	8,338	3,138	6,220	9,710	7,047	3,430	3,789	43,735
		비율(%)	4.7	19.1	7.2	14.2	22.2	16.1	7.8	8.7	100
충청 남도	남	분포	1,332	5,289	1,619	3,758	6,048	4,546	2,458	2,217	27,267
		비율(%)	4.9	19.4	5.9	13.8	22.2	16.7	9.0	8.1	100
	여	분포	1,326	4,697	1,917	4,739	5,998	4,280	2,525	3,603	29,085
		비율(%)	4.6	16.1	6.6	16.3	20.6	14.7	8.7	12.4	100
	소계	분포	2,658	9,986	3,536	8,497	12,046	8,826	4,983	5,820	56,352
		비율(%)	4.7	17.7	6.3	15.1	21.4	15.7	8.8	10.3	100

&lt;표 4-15&gt; 연령대별 성별 분포 (계속)

권역	연령 성별	구분	1~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
전라 북도	남	분포	1,046	4,916	1,726	2,586	5,242	4,462	2,484	1,657	24,119
		비율(%)	4.3	20.4	7.2	10.7	21.7	18.5	10.3	6.9	100
	여	분포	990	4,419	1,955	3,560	5,709	4,294	2,264	2,495	25,686
		비율(%)	3.9	17.2	7.6	13.9	22.2	16.7	8.8	9.7	100
	소계	분포	2,036	9,335	3,681	6,146	10,951	8,756	4,748	4,152	49,805
		비율(%)	4.1	18.7	7.4	12.3	22.0	17.6	9.5	8.3	100
전라 남도	남	분포	1,335	5,867	1,649	3,073	6,492	5,330	3,255	2,422	29,423
		비율(%)	4.5	19.9	5.6	10.4	22.1	18.1	11.1	8.2	100
	여	분포	1,308	5,515	1,778	4,301	6,711	5,148	3,073	3,638	31,472
		비율(%)	4.2	17.5	5.6	13.7	21.3	16.4	9.8	11.6	100
	소계	분포	2,643	11,382	3,427	7,374	13,203	10,478	6,328	6,060	60,895
		비율(%)	4.3	18.7	5.6	12.1	21.7	17.2	10.4	10.0	100
경상 북도	남	분포	1,944	7,731	2,355	4,990	8,798	6,785	3,437	2,450	38,490
		비율(%)	5.1	20.1	6.1	13.0	22.9	17.6	8.9	6.4	100
	여	분포	1,778	6,904	2,536	6,745	8,886	6,498	3,390	3,877	40,614
		비율(%)	4.4	17.0	6.2	16.6	21.9	16.0	8.3	9.5	100
	소계	분포	3,722	14,635	4,891	11,735	17,684	13,283	6,827	6,327	79,104
		비율(%)	4.7	18.5	6.2	14.8	22.4	16.8	8.6	8.0	100
경상 남도	남	분포	2,234	8,602	3,592	6,842	9,793	7,407	3,301	2,000	43,771
		비율(%)	5.1	19.7	8.2	15.6	22.4	16.9	7.5	4.6	100
	여	분포	2,016	7,592	3,837	8,589	9,916	6,971	3,046	3,077	45,044
		비율(%)	4.5	16.9	8.5	19.1	22.0	15.5	6.8	6.8	100
	소계	분포	4,250	16,194	7,429	15,431	19,709	14,378	6,347	5,077	88,815
		비율(%)	4.8	18.2	8.4	17.4	22.2	16.2	7.1	5.7	100
제주도	남	분포	408	1,862	608	1,050	1,832	1,169	593	378	7,900
		비율(%)	5.2	23.6	7.7	13.3	23.2	14.8	7.5	4.8	100
	여	분포	431	1,646	679	1,255	1,908	1,101	612	611	8,243
		비율(%)	5.2	20.0	8.2	15.2	23.1	13.4	7.4	7.4	100
	소계	분포	839	3,508	1,287	2,305	3,740	2,270	1,205	989	16,143
		비율(%)	5.2	21.7	8.0	14.3	23.2	14.1	7.5	6.1	100



<그림 4-11> 가구원의 성별 비율



<그림 4-12> 가구원의 연령대별 비율



## 2) 운전면허증 보유여부 분포

- 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허증을 보유한 가구원은 전국적으로 55.5%로 절반 이상을 차지하는 것으로 나타남

&lt;표 4-16&gt; 운전면허증 보유여부 분포

권역	구분	운전면허증 (원동기(오토바이) 면허 제외)		계(명)
		보유	미보유	
전국	분포	772,779	619,365	1,392,144
	비율(%)	55.5	44.5	
서울특별시	분포	160,009	125,380	285,389
	비율(%)	56.1	43.9	
부산광역시	분포	54,643	48,550	103,193
	비율(%)	53.0	47.0	
대구광역시	분포	38,569	29,633	68,202
	비율(%)	56.6	43.4	
인천광역시	분포	49,112	40,876	89,988
	비율(%)	54.6	45.4	
광주광역시	분포	22,006	16,282	38,288
	비율(%)	57.5	42.5	
대전광역시	분포	21,118	17,464	38,582
	비율(%)	54.7	45.3	
울산광역시	분포	21,245	15,156	36,401
	비율(%)	58.4	41.6	
경기도	분포	165,176	121,749	286,925
	비율(%)	57.6	42.4	
강원도	분포	27,602	22,725	50,327
	비율(%)	54.8	45.2	
충청북도	분포	23,249	20,486	43,735
	비율(%)	53.2	46.8	
충청남도	분포	30,037	26,315	56,352
	비율(%)	53.3	46.7	
전라북도	분포	26,154	23,651	49,805
	비율(%)	52.5	47.5	
전라남도	분포	30,905	29,990	60,895
	비율(%)	50.8	49.2	
경상북도	분포	43,426	35,678	79,104
	비율(%)	54.9	45.1	
경상남도	분포	50,657	38,158	88,815
	비율(%)	57.0	43.0	
제주도	분포	8,871	7,272	16,143
	비율(%)	55.0	45.0	

## 3) 직업별 가구원분포

- 직업 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생(25.9%)과 전업주부/무직(26.6%)의 비율이 과반수 이상을 차지하였으며, 농림어업(4.0%)이 가장 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남

&lt;표 4-17&gt; 직업별 가구원분포

권역	구분	학생	전업주부 / 무직	전문가 / 관련종사자	서비스 종사자	판매 종사자	관리자/ 사무자	농림어업 종사자	기능원/ 단순노무 자	기타	계(명)
전국	분포	360,527	370,072	66,147	100,080	86,712	152,317	55,701	105,060	95,528	1,392,144
	비율(%)	25.9	26.6	4.8	7.2	6.2	10.9	4.0	7.5	6.9	
서울 특별시	분포	70,290	79,416	18,462	20,658	19,613	39,804	556	15,381	21,209	285,389
	비율(%)	24.6	27.8	6.5	7.2	6.9	13.9	0.2	5.4	7.4	
부산 광역시	분포	24,745	31,013	4,642	8,509	6,866	9,636	817	9,223	7,742	103,193
	비율(%)	24.0	30.1	4.5	8.2	6.7	9.3	0.8	8.9	7.5	
대구 광역시	분포	19,196	19,084	2,827	5,338	4,608	6,235	588	5,889	4,437	68,202
	비율(%)	28.1	28.0	4.1	7.8	6.8	9.1	0.9	8.6	6.5	
인천 광역시	분포	24,755	24,061	3,899	5,751	5,113	9,622	995	8,560	7,232	89,988
	비율(%)	27.5	26.7	4.3	6.4	5.7	10.7	1.1	9.5	8.0	
광주 광역시	분포	10,875	10,070	2,334	2,930	3,020	4,122	514	2,333	2,090	38,288
	비율(%)	28.4	26.3	6.1	7.7	7.9	10.8	1.3	6.1	5.5	
대전 광역시	분포	11,548	10,291	1,942	2,910	2,539	4,257	267	2,495	2,333	38,582
	비율(%)	29.9	26.7	5.0	7.5	6.6	11.0	0.7	6.5	6.0	
울산 광역시	분포	10,469	9,876	1,123	2,004	1,437	3,559	638	5,591	1,704	36,401
	비율(%)	28.8	27.1	3.1	5.5	3.9	9.8	1.8	15.4	4.7	
경기도	분포	76,572	74,098	15,616	20,287	17,392	34,616	7,756	19,343	21,245	286,925
	비율(%)	26.7	25.8	5.4	7.1	6.1	12.1	2.7	6.7	7.4	
강원도	분포	14,051	12,215	1,839	3,893	3,168	4,739	3,149	3,157	4,116	50,327
	비율(%)	27.9	24.3	3.7	7.7	6.3	9.4	6.3	6.3	8.2	
충청북도	분포	11,335	11,210	1,634	3,340	2,824	4,213	3,335	3,365	2,479	43,735
	비율(%)	25.9	25.6	3.7	7.6	6.5	9.6	7.6	7.7	5.7	
충청남도	분포	13,231	14,885	1,771	3,926	3,120	5,185	5,883	4,767	3,584	56,352
	비율(%)	23.5	26.4	3.1	7.0	5.5	9.2	10.4	8.5	6.4	
전라북도	분포	12,711	12,893	1,874	3,886	3,133	4,029	5,090	3,752	2,437	49,805
	비율(%)	25.5	25.9	3.8	7.8	6.3	8.1	10.2	7.5	4.9	
전라남도	분포	14,705	14,203	1,656	3,989	3,490	4,935	10,292	4,646	2,979	60,895
	비율(%)	24.1	23.3	2.7	6.6	5.7	8.1	16.9	7.6	4.9	
경상북도	분포	19,219	20,636	2,480	4,854	4,056	6,926	8,569	6,940	5,424	79,104
	비율(%)	24.3	26.1	3.1	6.1	5.1	8.8	10.8	8.8	6.9	
경상남도	분포	22,107	23,277	3,280	6,126	5,229	9,005	5,801	8,663	5,327	88,815
	비율(%)	24.9	26.2	3.7	6.9	5.9	10.1	6.5	9.8	6.0	
제주도	분포	4,718	2,844	768	1,679	1,104	1,434	1,451	955	1,190	16,143
	비율(%)	29.2	17.6	4.8	10.4	6.8	8.9	9.0	5.9	7.4	

## 4) 고용형태별 가구원분포

- 전일제 직장근무를 하는 사람의 비율이 46.2%로 가장 높았으며, 자영업(26.1%), 기타(15.2%) 순으로 나타남

&lt;표 4-18&gt; 고용형태별 가구원분포

권역	구분	재택근무	전일제 직장근무	시간제 직장근무	자영업	기타	계(명)
전국	분포	18,536	303,025	63,336	170,991	99,708	655,596
	비율(%)	2.8	46.2	9.7	26.1	15.2	
서울특별시	분포	3,238	71,418	13,027	30,220	17,406	135,309
	비율(%)	2.4	52.8	9.6	22.3	12.9	
부산광역시	분포	1,311	20,772	5,973	12,213	6,679	46,948
	비율(%)	2.8	44.2	12.7	26.0	14.2	
대구광역시	분포	811	12,939	3,165	9,160	3,584	29,659
	비율(%)	2.7	43.6	10.7	30.9	12.1	
인천광역시	분포	1,116	19,516	4,645	8,817	6,039	40,133
	비율(%)	2.8	48.6	11.6	22.0	15.0	
광주광역시	분포	286	9,118	1,460	3,740	2,604	17,208
	비율(%)	1.7	53.0	8.5	21.7	15.1	
대전광역시	분포	348	8,886	1,487	4,161	1,779	16,661
	비율(%)	2.1	53.3	8.9	25.0	10.7	
울산광역시	분포	393	8,366	2,309	3,025	1,696	15,789
	비율(%)	2.5	53.0	14.6	19.2	10.7	
경기도	분포	3,906	66,739	13,708	30,031	21,163	135,547
	비율(%)	2.9	49.2	10.1	22.2	15.6	
강원도	분포	1,048	9,542	2,115	6,420	4,581	23,706
	비율(%)	4.4	40.3	8.9	27.1	19.3	
충청북도	분포	565	8,831	1,606	6,089	3,922	21,013
	비율(%)	2.7	42.0	7.6	29.0	18.7	
충청남도	분포	1,088	11,137	1,979	7,712	5,942	27,858
	비율(%)	3.9	40.0	7.1	27.7	21.3	
전라북도	분포	618	8,703	1,957	10,138	2,757	24,173
	비율(%)	2.6	36.0	8.1	41.9	11.4	
전라남도	분포	816	10,114	2,026	14,352	4,564	31,872
	비율(%)	2.6	31.7	6.4	45.0	14.3	
경상북도	분포	1,753	13,992	3,473	10,815	9,056	39,089
	비율(%)	4.5	35.8	8.9	27.7	23.2	
경상남도	분포	1,022	19,784	3,689	11,356	6,233	42,084
	비율(%)	2.4	47.0	8.8	27.0	14.8	
제주도	분포	217	3,168	717	2,742	1,703	8,547
	비율(%)	2.5	37.1	8.4	32.1	19.9	

## 5) 근무형태별 가구원분포

- 근무형태는 주5일제 확산으로 인하여 주 5일근무자가 36.7%로 가장 높았으며, 격주 5일제는 4.7%로 가장 낮게 나타남

&lt;표 4-19&gt; 근무형태별 가구원분포

권역	구분	주5일	주6일	격주5일	기타	계(명)
전국	분포	239,598	170,520	30,616	212,943	653,677
	비율(%)	36.7	26.1	4.7	32.6	
서울특별시	분포	58,833	37,409	7,029	31,972	135,243
	비율(%)	43.5	27.7	5.2	23.6	
부산광역시	분포	15,371	15,470	2,335	13,608	46,784
	비율(%)	32.9	33.1	5.0	29.1	
대구광역시	분포	8,710	10,453	1,175	9,272	29,610
	비율(%)	29.4	35.3	4.0	31.3	
인천광역시	분포	14,457	11,711	2,536	11,304	40,008
	비율(%)	36.1	29.3	6.3	28.3	
광주광역시	분포	5,900	5,629	851	4,792	17,172
	비율(%)	34.4	32.8	5.0	27.9	
대전광역시	분포	7,015	4,483	718	4,404	16,620
	비율(%)	42.2	27.0	4.3	26.5	
울산광역시	분포	7,544	3,596	714	3,787	15,641
	비율(%)	48.2	23.0	4.6	24.2	
경기도	분포	55,212	34,827	7,824	37,510	135,373
	비율(%)	40.8	25.7	5.8	27.7	
강원도	분포	8,243	4,583	969	9,753	23,548
	비율(%)	35.0	19.5	4.1	41.4	
충청북도	분포	6,599	4,753	744	8,781	20,877
	비율(%)	31.6	22.8	3.6	42.1	
충청남도	분포	8,688	5,570	768	12,392	27,418
	비율(%)	31.7	20.3	2.8	45.2	
전라북도	분포	6,640	5,554	889	11,082	24,165
	비율(%)	27.5	23.0	3.7	45.9	
전라남도	분포	7,894	5,275	916	17,653	31,738
	비율(%)	24.9	16.6	2.9	55.6	
경상북도	분포	11,334	8,228	1,220	18,223	39,005
	비율(%)	29.1	21.1	3.1	46.7	
경상남도	분포	14,720	10,974	1,637	14,630	41,961
	비율(%)	35.1	26.2	3.9	34.9	
제주도	분포	2,438	2,005	291	3,780	8,514
	비율(%)	28.6	23.5	3.4	44.4	

## 나. 가구원당 통행발생원단위

### 1) 통행지표

#### ① 교통인구 및 통행인 원단위

- 전국기준으로 가구당 가구원수는 3명이며, 가구당 교통인구는 2.8명, 가구당 통행인은 2.4명으로 나타남
- 수도권 및 5대 광역시의 가구당 가구원수/교통인구/통행인은 전국기준보다 높음

<표 4-20> 교통인구 및 통행인 원단위

권역	가구당 가구원수	가구당 교통인구 <sup>1)</sup>	가구당 통행인	교통인구/ 가구원수	통행인/ 가구원수
전국	3.0	2.8	2.4	0.95	0.84
서울특별시	3.1	2.9	2.5	0.95	0.85
부산광역시	2.9	2.8	2.3	0.96	0.83
대구광역시	3.2	3.0	2.6	0.95	0.85
인천광역시	3.2	3.0	2.4	0.94	0.82
광주광역시	3.0	2.8	2.5	0.95	0.87
대전광역시	3.2	3.0	2.6	0.95	0.87
울산광역시	3.2	3.0	2.6	0.95	0.87
경기도	3.1	2.9	2.4	0.94	0.83
강원도	3.1	2.9	2.5	0.93	0.87
충청북도	2.9	2.7	2.2	0.94	0.81
충청남도	2.8	2.6	2.1	0.93	0.81
전라북도	2.8	2.6	2.3	0.95	0.86
전라남도	2.8	2.6	2.2	0.95	0.85
경상북도	2.9	2.7	2.2	0.94	0.82
경상남도	2.9	2.7	2.3	0.93	0.84
제주도	3.1	2.9	2.5	0.93	0.87

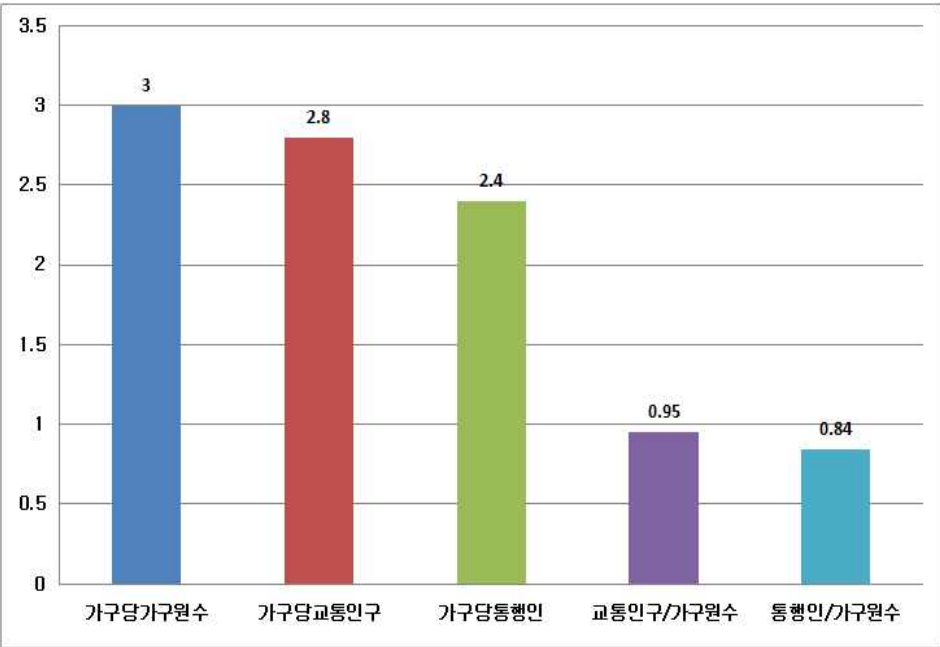
주: 1) 교통인구는 만 6세이상의 가구원을 의미

## ② 수단/목적 통행원단위

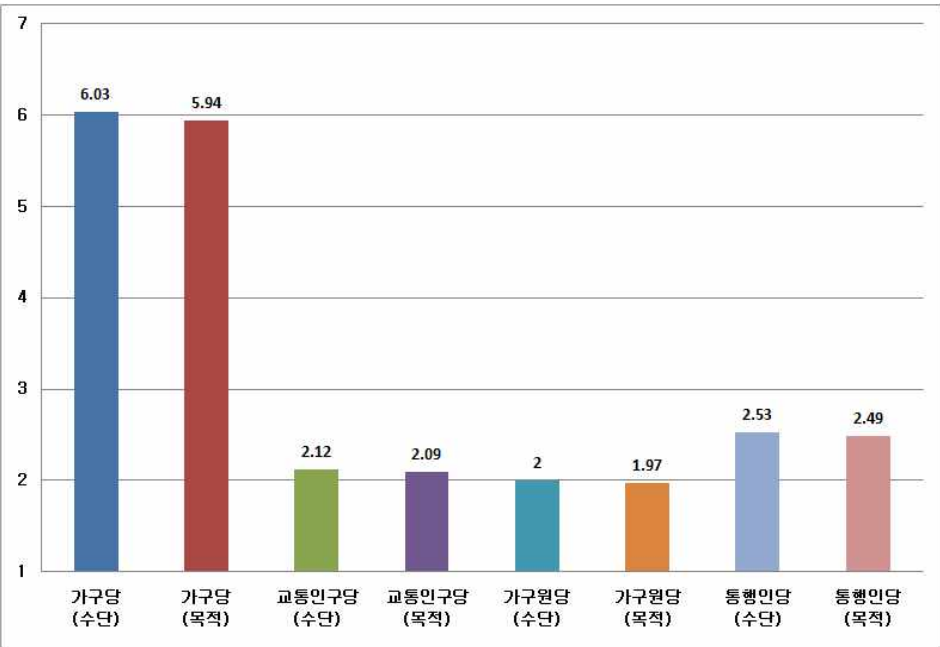
- 전국기준으로 수단/목적비는 1.02통행으로 나타났으며, 대중교통체계가 발달한 지역일수록 수단/목적차이가 크게 나타남
  - 서울특별시(1.04), 부산광역시/경기도(1.02), 대구/인천/대전광역시(1.01)
- 가구당 목적원단위는 5.94통행, 가구원당 목적원단위는 1.97통행, 교통인구당 목적원단위는 2.09통행, 통행인당 목적원단위는 2.49통행으로 나타남

<표 4-21> 수단/목적 통행원단위

권역	수단/목적	가구당		교통인구당		가구원 1인당		통행인당	
		수단	목적	수단	목적	수단	목적	수단	목적
전국	1.02	6.03	5.94	2.12	2.09	2.00	1.97	2.53	2.49
서울특별시	1.04	6.23	6.02	2.14	2.07	2.04	1.97	2.53	2.45
부산광역시	1.02	5.87	5.76	2.10	2.06	2.02	1.98	2.52	2.48
대구광역시	1.01	6.58	6.51	2.17	2.15	2.07	2.05	2.55	2.52
인천광역시	1.01	5.95	5.87	2.00	1.97	1.89	1.86	2.43	2.40
광주광역시	1.00	6.24	6.22	2.19	2.19	2.07	2.07	2.53	2.52
대전광역시	1.01	6.59	6.54	2.20	2.19	2.09	2.07	2.53	2.51
울산광역시	1.00	6.72	6.70	2.22	2.21	2.10	2.10	2.55	2.54
경기도	1.02	6.06	5.94	2.08	2.04	1.96	1.92	2.51	2.46
강원도	1.00	6.69	6.68	2.34	2.33	2.19	2.18	2.70	2.69
충청북도	1.00	5.45	5.44	2.00	1.99	1.88	1.88	2.46	2.46
충청남도	1.00	5.21	5.19	1.99	1.98	1.85	1.84	2.46	2.45
전라북도	1.00	5.74	5.73	2.18	2.18	2.08	2.08	2.54	2.54
전라남도	1.00	5.63	5.62	2.14	2.14	2.04	2.03	2.53	2.52
경상북도	1.00	5.61	5.59	2.09	2.09	1.97	1.96	2.54	2.53
경상남도	1.00	5.79	5.78	2.12	2.12	1.97	1.97	2.53	2.53
제주도	1.00	6.76	6.75	2.31	2.31	2.16	2.16	2.66	2.65



<그림 4-13> 교통인구 및 통행인 원단위



<그림 4-14> 통행원단위

## 2) 통행특성 분석

## ① 통행인/비통행인

- 전국기준으로 조사당일 통행한 사람은 83.9%, 통행하지 않은 사람의 비율은 16.1%로 나타남
- 통행하지 않은 비율은 충청남도가 19.4%로 가장 높았으며, 충청북도(18.9%), 인천광역시(17.9%), 경상북도(17.7%), 경기도(17.2%) 순으로 나타남

&lt;표 4-22&gt; 통행인/비통행인 분포

권역	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	분포	1,167,719	224,425	1,392,144
	비율(%)	83.9	16.1	
서울특별시	분포	241,369	44,020	285,389
	비율(%)	84.6	15.4	
부산광역시	분포	85,777	17,416	103,193
	비율(%)	83.1	16.9	
대구광역시	분포	58,156	10,046	68,202
	비율(%)	85.3	14.7	
인천광역시	분포	73,916	16,072	89,988
	비율(%)	82.1	17.9	
광주광역시	분포	33,201	5,087	38,288
	비율(%)	86.7	13.3	
대전광역시	분포	33,640	4,942	38,582
	비율(%)	87.2	12.8	
울산광역시	분포	31,674	4,727	36,401
	비율(%)	87.0	13.0	
경기도	분포	237,706	49,219	286,925
	비율(%)	82.8	17.2	
강원도	분포	43,581	6,746	50,327
	비율(%)	86.6	13.4	
충청북도	분포	35,477	8,258	43,735
	비율(%)	81.1	18.9	
충청남도	분포	45,441	10,911	56,352
	비율(%)	80.6	19.4	
전라북도	분포	42,694	7,111	49,805
	비율(%)	85.7	14.3	
전라남도	분포	51,509	9,386	60,895
	비율(%)	84.6	15.4	
경상북도	분포	65,100	14,004	79,104
	비율(%)	82.3	17.7	
경상남도	분포	74,448	14,367	88,815
	비율(%)	83.8	16.2	
제주도	분포	14,030	2,113	16,143
	비율(%)	86.9	13.1	



## ② 통행수단 분포

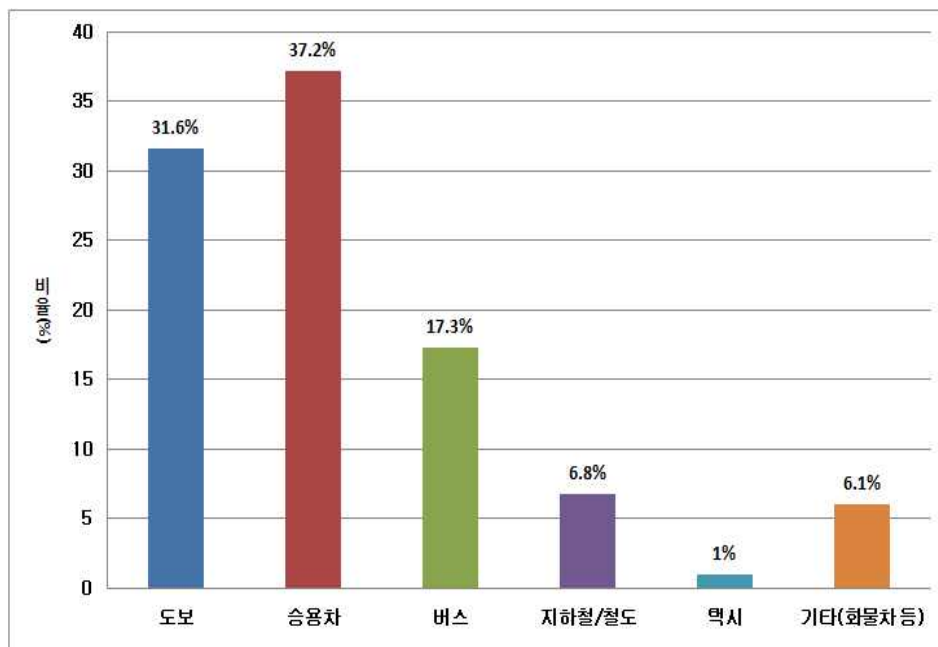
- 전국기준 통행수단 원단위는 2.12통행이며, 강원도 2.34통행, 제주도 2.31통행, 울산광역시 2.22통행 순으로 나타난 반면, 인천(2.0통행), 충북(2.0통행), 충남(1.99통행)이 가장 낮은 통행발생원단위를 보이는데 이는 미통행인의 비율이 타지역에 비해 높기 때문이다
- 목적지까지 움직이는데 이용하는 수단은 승용차가 37.2%로 가장 높았으며, 그 다음 도보(31.6%)순으로 나타남
  - 강원도 및 제주도의 경우 승용차의 비율이 50%이상으로 절반이상을 차지함
  - 수도권 및 5대광역시의 대중교통비율은 타 권역에 비해 높음

&lt;표 4-23&gt; 통행수단 분포

권역	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/고속	기타						
전국	분포	931,975	1,096,710	387,451	58,414	63,711	201,528	29,563	79,285	100,804	2,949,441	2.12
	비율(%)	31.6	37.2	13.1	2.0	2.2	6.8	1.0	2.7	3.4	100	
서울 특별시	분포	192,473	146,177	94,753	11,332	10,496	121,845	6,556	6,276	21,469	611,377	2.14
	비율(%)	31.5	23.9	15.5	1.9	1.7	19.9	1.1	1.0	3.5	100	
부산 광역시	분포	66,024	68,499	48,064	1,943	3,224	17,018	3,044	4,090	4,646	216,552	2.10
	비율(%)	30.5	31.6	22.2	0.9	1.5	7.9	1.4	1.9	2.1	100	
대구 광역시	분포	51,892	53,831	21,870	386	2,495	6,648	1,634	3,229	6,085	148,070	2.17
	비율(%)	35.0	36.4	14.8	0.3	1.7	4.5	1.1	2.2	4.1	100	
인천 광역시	분포	60,583	61,282	25,902	7,483	2,649	12,840	1,629	3,470	3,951	179,789	2.00
	비율(%)	33.7	34.1	14.4	4.2	1.5	7.1	0.9	1.9	2.2	100	
광주 광역시	분포	27,340	34,540	12,597	2,857	1,547	831	1,389	1,109	1,801	84,011	2.19
	비율(%)	32.5	41.1	15.0	3.4	1.8	1.0	1.7	1.3	2.1	100	
대전 광역시	분포	31,411	34,353	10,249	1,106	1,378	2,058	838	1,402	2,211	85,006	2.20
	비율(%)	37.0	40.4	12.1	1.3	1.6	2.4	1.0	1.6	2.6	100	
울산 광역시	분포	28,125	31,961	10,170	947	3,124	93	837	1,242	4,132	80,631	2.22
	비율(%)	34.9	39.6	12.6	1.2	3.9	0.1	1.0	1.5	5.1	100	
경기도	분포	184,977	226,980	80,397	23,943	11,698	38,561	4,015	12,000	14,234	596,805	2.08
	비율(%)	31.0	38.0	13.5	4.0	2.0	6.5	0.7	2.0	2.4	100	
강원도	분포	34,277	62,579	8,832	666	1,786	134	1,536	4,356	3,506	117,672	2.34
	비율(%)	29.1	53.2	7.5	0.6	1.5	0.1	1.3	3.7	3.0	100	

&lt;표 4-23&gt; 통행수단 분포(계속)

권역	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/고속	기타						
충청 북도	분포	29,556	39,836	7,535	656	2,133	107	860	3,454	3,311	87,448	2.00
	비율(%)	33.8	45.6	8.6	0.8	2.4	0.1	1.0	3.9	3.8	100	
충청 남도	분포	30,569	56,302	9,772	770	3,414	519	834	5,334	4,362	111,876	1.99
	비율(%)	27.3	50.3	8.7	0.7	3.1	0.5	0.7	4.8	3.9	100	
전라 북도	분포	35,515	45,052	9,788	773	4,632	70	1,261	5,578	5,849	108,518	2.18
	비율(%)	32.7	41.5	9.0	0.7	4.3	0.1	1.2	5.1	5.4	100	
전라 남도	분포	41,133	53,580	12,533	1,243	3,706	78	1,239	10,471	6,334	130,317	2.14
	비율(%)	31.6	41.1	9.6	1.0	2.8	0.1	1.0	8.0	4.9	100	
경상 북도	분포	45,929	80,749	11,702	1,461	5,015	369	1,382	9,349	9,473	165,429	2.09
	비율(%)	27.8	48.8	7.1	0.9	3.0	0.2	0.8	5.7	5.7	100	
경상 남도	분포	62,386	81,002	20,185	2,026	5,663	347	1,927	6,611	8,484	188,631	2.12
	비율(%)	33.1	42.9	10.7	1.1	3.0	0.2	1.0	3.5	4.5	100	
제주도	분포	9,785	19,987	3,102	822	751	10	582	1,314	956	37,309	2.31
	비율(%)	26.2	53.6	8.3	2.2	2.0	0.0	1.6	3.5	2.6	100	



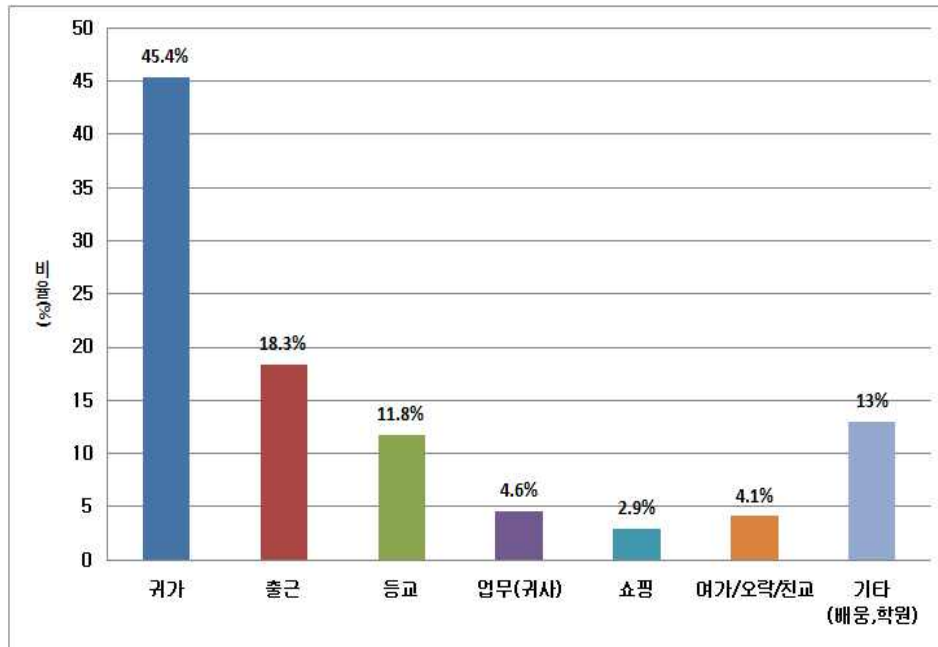
&lt;그림 4-15&gt; 통행수단 비율

## ③ 통행목적 분포

- 전국기준 통행목적 원단위는 2.09통행이며, 강원도 2.33통행, 제주도 2.31통행, 울산광역시 2.21통행 순으로 나타난 반면, 인천(1.97통행), 충북(1.99통행), 충남(1.98통행)이 가장 낮은 원단위를 보임
- 통행목적은 귀가가 45.4%로 가장 높았으며, 그 다음 출근(18.3%), 기타(13.0%)순으로 나타남

&lt;표 4-24&gt; 통행목적 분포

권역	구분	귀가	출근	등교	업무 (취사)	쇼핑	여가/오락/ 친교	기타 (배웅, 학원)	계 (통행)	원단위
전국	분포	1,318,454	531,071	342,416	134,210	84,072	118,205	376,994	2,905,422	2.09
	비율(%)	45.4	18.3	11.8	4.6	2.9	4.1	13.0	100	
서울특별시	분포	269,570	115,273	65,455	23,578	17,308	23,951	75,416	590,551	2.07
	비율(%)	45.6	19.5	11.1	4.0	2.9	4.1	12.8	100	
부산광역시	분포	96,191	39,046	23,700	9,201	7,527	10,536	26,380	212,581	2.06
	비율(%)	45.2	18.4	11.1	4.3	3.5	5.0	12.4	100	
대구광역시	분포	66,575	24,904	18,604	6,751	4,486	6,266	19,025	146,611	2.15
	비율(%)	45.4	17.0	12.7	4.6	3.1	4.3	13.0	100	
인천광역시	분포	82,445	33,550	23,031	6,403	4,801	5,563	21,492	177,285	1.97
	비율(%)	46.5	18.9	13.0	3.6	2.7	3.1	12.1	100	
광주광역시	분포	37,695	15,191	10,432	3,137	2,541	4,952	9,738	83,686	2.19
	비율(%)	45.0	18.2	12.5	3.7	3.0	5.9	11.6	100	
대전광역시	분포	38,402	14,563	11,160	3,420	2,252	3,631	10,908	84,336	2.19
	비율(%)	45.5	17.3	13.2	4.1	2.7	4.3	12.9	100	
울산광역시	분포	36,645	13,634	10,204	2,459	2,428	4,070	10,958	80,398	2.21
	비율(%)	45.6	17.0	12.7	3.1	3.0	5.1	13.6	100	
경기도	분포	266,267	110,226	70,092	26,263	17,221	21,100	74,066	585,235	2.04
	비율(%)	45.5	18.8	12.0	4.5	2.9	3.6	12.7	100	
강원도	분포	50,712	17,850	13,847	8,062	3,322	4,981	18,641	117,415	2.33
	비율(%)	43.2	15.2	11.8	6.9	2.8	4.2	15.9	100	
충청북도	분포	40,139	16,104	11,155	4,244	1,715	3,391	10,481	87,229	1.99
	비율(%)	46.0	18.5	12.8	4.9	2.0	3.9	12.0	100	
충청남도	분포	50,541	19,821	13,007	6,689	2,457	4,192	14,692	111,399	1.98
	비율(%)	45.4	17.8	11.7	6.0	2.2	3.8	13.2	100	
전라북도	분포	48,972	18,653	12,499	5,564	2,961	4,923	14,765	108,337	2.18
	비율(%)	45.2	17.2	11.5	5.1	2.7	4.5	13.6	100	
전라남도	분포	59,241	23,156	14,412	6,641	3,960	4,877	17,762	130,049	2.14
	비율(%)	45.6	17.8	11.1	5.1	3.0	3.8	13.7	100	
경상북도	분포	74,464	28,054	18,810	9,677	4,811	6,918	22,202	164,936	2.09
	비율(%)	45.1	17.0	11.4	5.9	2.9	4.2	13.5	100	
경상남도	분포	84,582	34,712	21,365	9,861	5,516	7,421	24,683	188,140	2.12
	비율(%)	45.0	18.5	11.4	5.2	2.9	3.9	13.1	100	
제주도	분포	16,013	6,334	4,643	2,260	766	1,433	5,785	37,234	2.31
	비율(%)	43.0	17.0	12.5	6.1	2.1	3.8	15.5	100	



<그림 4-16> 통행목적 비율

④ 통행목적별 평균통행시간

- 통행목적별로 통행시 소요되는 시간은 전체적으로 약 29분정도 소요됨
  - 업무(귀사)가 약 36분으로 가장 많이 소요되며, 출근(32.9분), 여가/오락/친교(31분) 순으로 나타남
  - 수도권 및 5대광역시에 비해 기타권역의 통행시간이 짧게 걸리는 것으로 나타남

<표 4-25> 통행목적별 평균통행시간

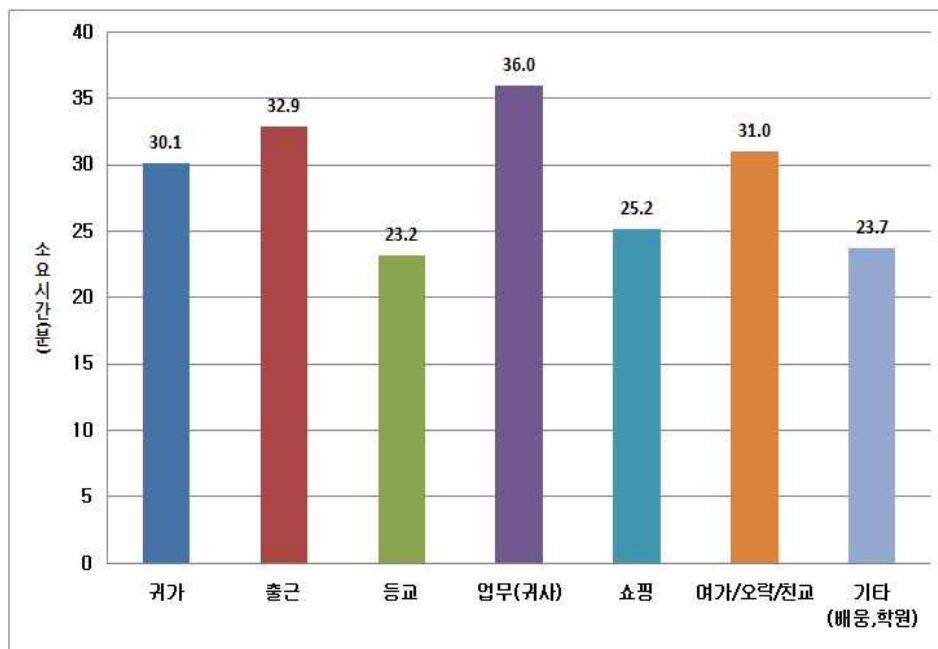
단위: 분

권역	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	총목적 (전체)
전국	30.1	32.9	23.2	36.0	25.2	31.0	23.7	29.1
서울특별시	36.7	41.5	26.8	43.8	27.3	36.6	27.1	35.3
부산광역시	32.6	34.2	26.2	39.5	26.9	32.0	26.6	31.5
대구광역시	28.0	29.3	23.9	34.7	23.4	28.7	21.9	27.1
인천광역시	35.8	40.9	26.4	45.6	27.5	37.2	26.5	34.6
광주광역시	26.2	27.1	22.7	35.3	23.3	26.5	22.3	25.7
대전광역시	26.3	28.2	20.2	36.6	25.1	29.2	21.8	25.7
울산광역시	26.9	28.6	21.4	37.5	26.1	30.7	22.6	26.4

&lt;표 4-25&gt; 통행목적별 평균통행시간(계속)

단위: 분

권역	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	총목적 (전체)
경기도	34.0	39.4	24.9	41.8	25.9	35.1	25.3	33.0
강원도	22.5	21.4	16.9	30.7	22.8	25.8	20.1	22.0
충청북도	23.0	23.1	18.6	30.4	21.0	26.7	20.3	22.6
충청남도	22.9	22.1	19.1	26.4	22.8	25.7	20.5	22.3
전라북도	23.7	22.6	20.0	28.8	24.0	26.0	21.1	23.1
전라남도	23.0	21.6	18.9	25.9	23.6	25.8	21.7	22.4
경상북도	22.6	22.3	19.0	26.0	22.8	24.5	20.3	22.1
경상남도	23.7	24.1	19.5	28.4	22.0	24.3	20.1	23.0
제주도	22.3	21.7	19.9	27.0	20.1	22.4	19.7	21.8



&lt;그림 4-17&gt; 통행목적별 평균통행시간

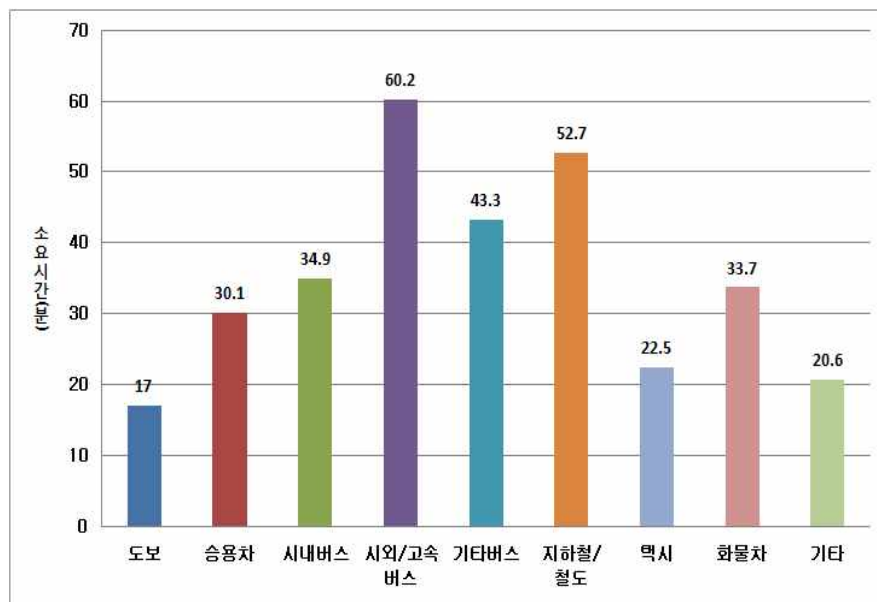
### ⑤ 통행수단별 평균통행시간

- 대중교통을 이용시 가장 많은 소요시간 걸림(시외/고속(60분), 지하철/철도(52.7분))
- 지역별로 통행수단별 통행시간은 수도권 > 광역시 > 기타권역 순으로 나타남

<표 4-26> 통행수단별 평균통행시간

단위: 분

권역	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	총수단 (전체)
			시내	시외/고속	기타					
전국	17.0	30.1	34.9	60.2	43.3	52.7	22.5	33.7	20.6	28.7
서울특별시	17.9	39.4	34.8	59.5	49.7	50.7	27.3	49.4	23.0	34.1
부산광역시	19.4	33.6	36.8	51.5	54.0	41.7	22.8	45.8	24.0	30.9
대구광역시	16.2	30.1	38.0	60.5	48.7	37.2	21.1	42.3	19.3	26.8
인천광역시	17.8	37.6	37.6	63.0	58.4	66.2	25.3	47.2	22.9	34.1
광주광역시	17.5	27.2	33.3	40.4	40.1	33.6	20.3	38.7	20.9	25.6
대전광역시	16.3	28.3	36.4	45.8	45.1	38.1	22.2	40.2	21.4	25.5
울산광역시	18.2	28.1	35.2	57.3	41.2	55.4	24.7	38.4	23.5	26.3
경기도	16.7	34.7	35.4	64.8	49.5	63.0	24.3	42.7	22.1	32.3
강원도	15.8	22.7	31.1	65.5	39.7	60.5	17.6	30.1	18.6	21.9
충청북도	15.3	24.4	32.0	65.3	40.8	51.3	17.6	28.3	17.7	22.6
충청남도	15.8	22.6	31.1	58.1	33.9	61.3	18.4	25.7	18.1	22.2
전라북도	16.5	24.6	32.8	59.4	32.1	76.7	18.8	27.3	18.9	23.1
전라남도	16.7	23.1	31.2	56.0	38.6	40.5	17.8	23.6	17.5	22.4
경상북도	15.4	23.1	32.9	50.6	34.2	56.6	19.1	24.5	18.1	22.1
경상남도	15.7	25.0	30.9	59.4	34.3	51.6	18.1	28.2	17.9	23.0
제주도	15.2	22.0	32.4	45.0	31.8	36.6	19.1	24.2	17.5	21.7



<그림 4-18> 통행수단별 평균통행시간

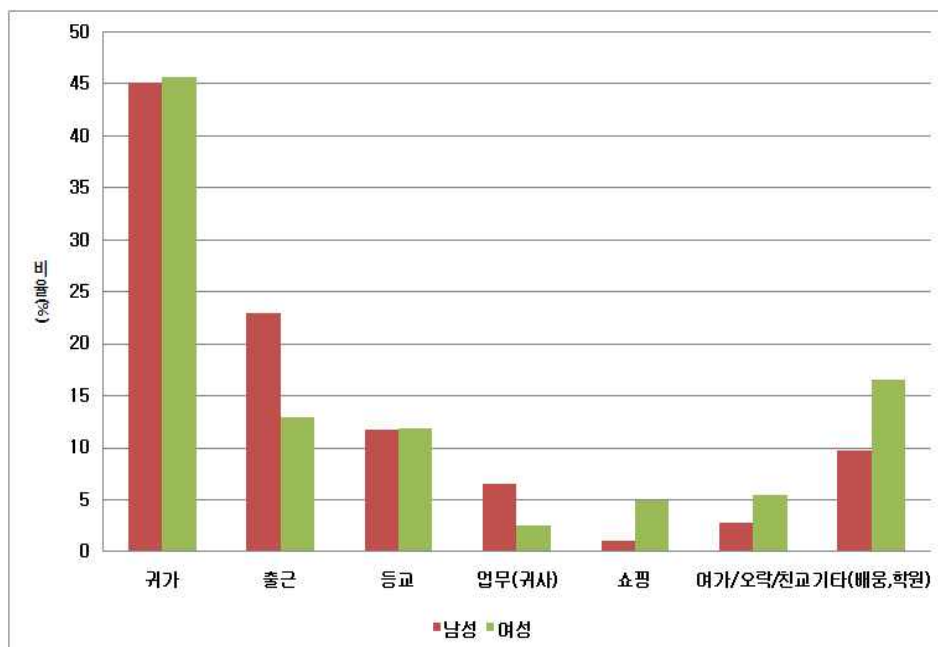
## 3) 가구원 특성별 분포 및 통행원단위 (전국 단위)

## ① 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 남성의 목적통행발생원단위는 2.24통행, 여성은 1.94통행으로 남성의 통행발생원단위가 높음
- 귀가/출근/등교를 제외하고 남성은 업무(귀사)통행이 많았으며, 여성은 기타와 여가/쇼핑 등 비일상적인 통행이 많음

&lt;표 4-27&gt; 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

목적 성별	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계 (통행)	가구원수 (명)	원단위
남	분포	687,582	351,023	178,032	100,395	16,120	42,614	149,744	1,525,510	680,596	2.24
	비율(%)	45.1	23.0	11.7	6.6	1.1	2.8	9.8	100		
여	분포	630,872	180,048	164,384	33,815	67,952	75,591	227,250	1,379,912	711,548	1.94
	비율(%)	45.7	13.0	11.9	2.5	4.9	5.5	16.5	100		
소계	분포	1,318,454	531,071	342,416	134,210	84,072	118,205	376,994	2,905,422	1,392,144	2.09
	비율(%)	45.4	18.3	11.8	4.6	2.9	4.1	13.0	100		



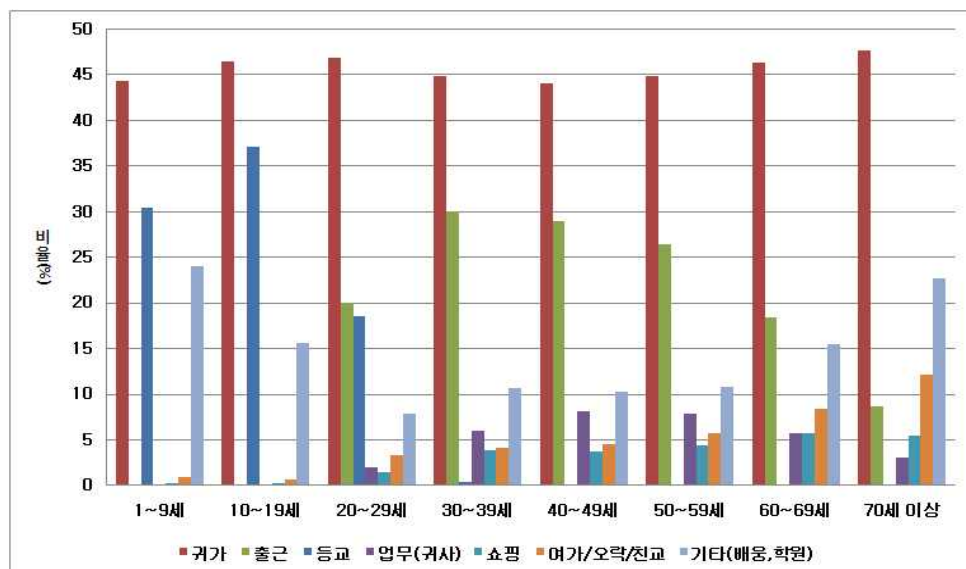
&lt;그림 4-19&gt; 성별 목적비율

## ② 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 10대미만과 10대의 통행발생원단위가 2.63통행/2.61통행으로 가장 높았으며, 연령대가 높아질수록 원단위가 낮아짐
- 연령이 높을수록 기타 통행의 비율이 높아짐 : 60대(15.5%), 70대이상(22.7%)

<표 4-28> 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

목적 연령	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계 (통행)	가구원수 (명)	원단위
1~9세	분포	67,969	0	46,661	0	418	1,403	36,828	153,279	58,269	2.63
	비율(%)	44.3	0.0	30.4	0.0	0.3	0.9	24.0	100		
10~19세	분포	307,806	220	245,253	20	1,373	4,086	103,065	661,823	253,909	2.61
	비율(%)	46.5	0.0	37.1	0.0	0.2	0.6	15.6	100		
20~29세	분포	120,216	51,250	47,449	5,136	3,571	8,673	20,256	256,551	137,440	1.87
	비율(%)	46.9	20.0	18.5	2.0	1.4	3.4	7.9	100		
30~39세	분포	182,015	121,797	1,812	24,255	15,846	17,065	43,313	406,103	204,707	1.98
	비율(%)	44.8	30.0	0.4	6.0	3.9	4.2	10.7	100		
40~49세	분포	280,861	184,923	736	52,104	24,336	29,577	66,059	638,596	300,829	2.12
	비율(%)	44.0	29.0	0.1	8.2	3.8	4.6	10.3	100		
50~59세	분포	212,332	125,215	306	37,404	20,789	26,896	50,982	473,924	237,604	1.99
	비율(%)	44.8	26.4	0.1	7.9	4.4	5.7	10.8	100		
60~69세	분포	96,612	38,398	83	12,006	11,861	17,477	32,302	208,739	117,703	1.77
	비율(%)	46.3	18.4	0.0	5.8	5.7	8.4	15.5	100		
70세 이상	분포	50,643	9,268	116	3,285	5,878	13,028	24,189	106,407	81,683	1.30
	비율(%)	47.6	8.7	0.1	3.1	5.5	12.2	22.7	100		
소계	분포	1,318,454	531,071	342,416	134,210	84,072	118,205	376,994	2,905,422	1,392,144	2.09
	비율(%)	45.4	18.3	11.8	4.6	2.9	4.1	13.0	100		



<그림 4-20> 연령대별 목적비율

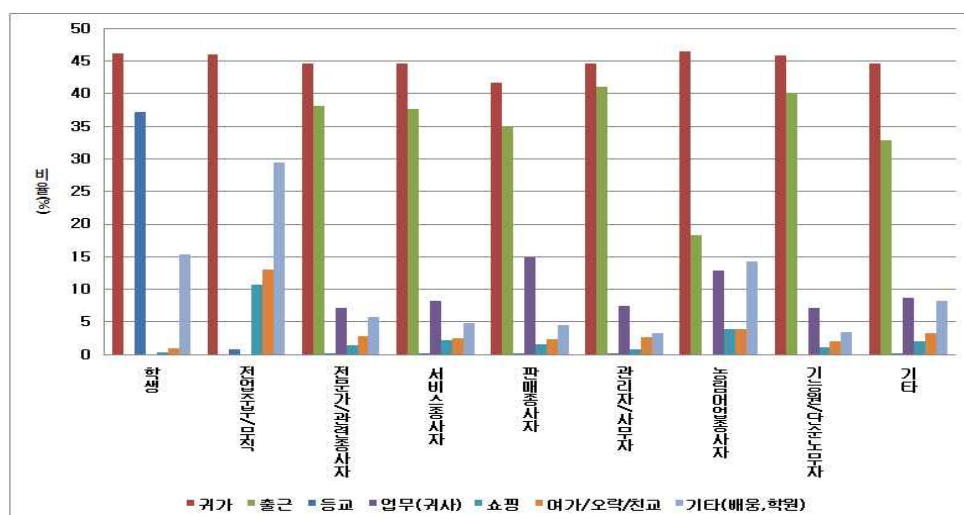


## ③ 직업별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 직업별 목적통행발생원단위는 학생 2.51통행, 판매종사자 2.35통행, 관리자/사무자 2.28통행, 전문가/관련종사자 2.25통행 순으로 나타남
- 전업주부/무직자는 귀가를 제외하고 기타(배웅/학원), 여가/오락/친교, 쇼핑순의 통행분포를 나타냄

&lt;표 4-29&gt; 직업별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

목적 직업	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계 (통행)	가구원수 (명)	원단위
학생	분포	419,168	2	336,977	0	2,865	8,908	138,684	906,604	360,527	2.51
	비율(%)	46.2	0.0	37.2	0.0	0.3	1.0	15.3	100		
전업주부 / 무직	분포	246,407	0	4,369	0	57,296	69,798	157,322	535,192	370,072	1.45
	비율(%)	46.0	0.0	0.8	0.0	10.7	13.0	29.4	100		
전문가 /관련종사자	분포	66,544	56,860	211	10,756	2,016	4,135	8,447	148,969	66,147	2.25
	비율(%)	44.7	38.2	0.1	7.2	1.4	2.8	5.7	100		
서비스 종사자	분포	97,186	81,848	116	18,089	4,846	5,438	10,355	217,878	100,080	2.18
	비율(%)	44.6	37.6	0.1	8.3	2.2	2.5	4.8	100		
판매종사자	분포	84,914	71,173	111	30,281	3,082	4,891	9,186	203,638	86,712	2.35
	비율(%)	41.7	35.0	0.1	14.9	1.5	2.4	4.5	100		
관리자 /사무자	분포	155,029	142,597	258	25,836	2,752	8,943	11,526	346,941	152,317	2.28
	비율(%)	44.7	41.1	0.1	7.4	0.8	2.6	3.3	100		
농림어업 종사자	분포	56,237	22,099	56	15,651	4,762	4,759	17,298	120,862	55,701	2.17
	비율(%)	46.5	18.3	0.0	12.9	3.9	3.9	14.3	100		
기능원 /단순노무자	분포	104,846	91,719	78	16,464	2,406	4,890	7,793	228,196	105,060	2.17
	비율(%)	45.9	40.2	0.0	7.2	1.1	2.1	3.4	100		
기타	분포	88,123	64,773	240	17,133	4,047	6,443	16,383	197,142	95,528	2.06
	비율(%)	44.7	32.9	0.1	8.7	2.1	3.3	8.3	100		
소계	분포	1,318,454	531,071	342,416	134,210	84,072	118,205	376,994	2,905,422	1,392,144	2.09
	비율(%)	45.4	18.3	11.8	4.6	2.9	4.1	13.0	100		



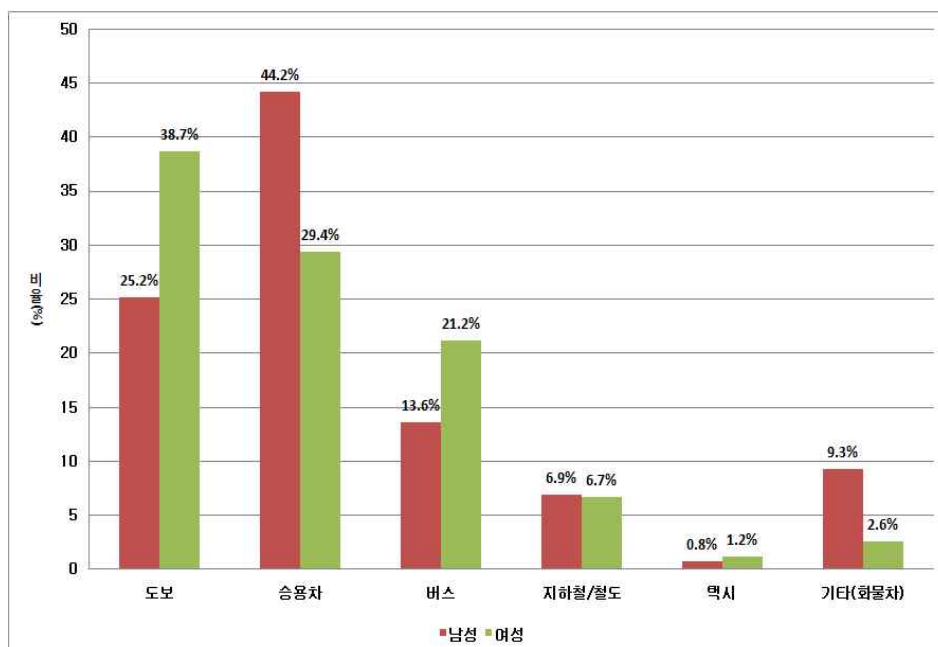
&lt;그림 4-21&gt; 직업별 목적비율

#### ④ 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 남성의 목적통행발생원단위는 2.27통행, 여성은 1.97통행으로 남성의 통행발생원단위가 높음
- 남성은 승용차(44.2%)를 많이 이용하고, 여성은 도보(38.7%), 시내버스(17%)를 많이 이용함

<표 4-30> 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

수단 성별	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/ 고속	기타						
남	분포	389,939	683,794	148,391	26,911	35,308	107,329	12,308	71,084	72,174	1,547,238	2.27
	비율(%)	25.2	44.2	9.6	1.7	2.3	6.9	0.8	4.6	4.7	100	
여	분포	542,036	412,916	239,060	31,503	28,403	94,199	17,255	8,201	28,630	1,402,203	1.97
	비율(%)	38.7	29.4	17.0	2.2	2.0	6.7	1.2	0.6	2.0	100	
소계	분포	931,975	1,096,710	387,451	58,414	63,711	201,528	29,563	79,285	100,804	2,949,441	2.12
	비율(%)	31.6	37.2	13.1	2.0	2.2	6.8	1.0	2.7	3.4	100	



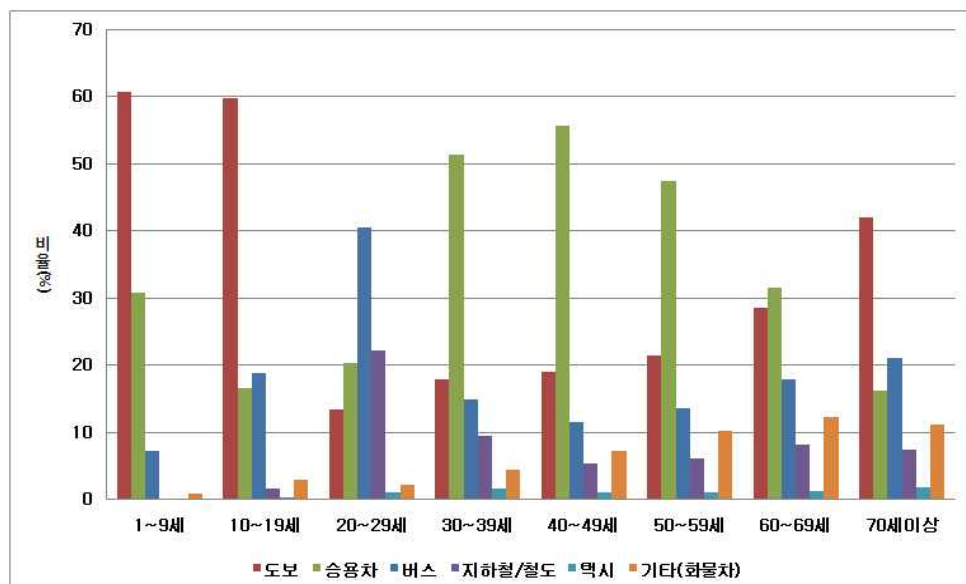
<그림 4-22> 성별 수단비율

## ⑤ 연령대별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 10대 미만과 10대의 통행발생원단위가 2.63통행/2.62통행으로 가장 높았으며, 연령대가 높아질수록 원단위가 낮아짐
- 30~50대의 승용차 이용비율이 가장 높았으며, 10대 미만, 10대, 70세이상은 도보를 많이 이용함

&lt;표 4-31&gt; 연령대별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

수단 연령	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/ 고속	기타						
1~9세	분포	93,042	47,176	2,336	194	8,614	243	326	85	1,340	153,356	2.63
	비율(%)	60.7	30.8	1.5	0.1	5.6	0.2	0.2	0.1	0.9	100	
10~19세	분포	396,647	110,668	95,092	8,081	22,240	10,550	1,672	427	19,165	664,542	2.62
	비율(%)	59.7	16.7	14.3	1.2	3.3	1.6	0.3	0.1	2.9	100	
20~29세	분포	36,888	55,233	82,686	19,137	8,948	60,515	3,194	1,087	5,067	272,755	1.98
	비율(%)	13.5	20.3	30.3	7.0	3.3	22.2	1.2	0.4	1.9	100	
30~39세	분포	74,642	213,015	47,946	8,072	5,906	39,748	6,601	8,741	9,620	414,291	2.02
	비율(%)	18.0	51.4	11.6	1.9	1.4	9.6	1.6	2.1	2.3	100	
40~49세	분포	122,767	359,124	55,905	9,134	8,789	35,449	7,188	27,259	20,131	645,746	2.15
	비율(%)	19.0	55.6	8.7	1.4	1.4	5.5	1.1	4.2	3.1	100	
50~59세	분포	102,434	227,118	52,145	7,656	5,903	29,451	5,917	28,912	20,060	479,596	2.02
	비율(%)	21.4	47.4	10.9	1.6	1.2	6.1	1.2	6.0	4.2	100	
60~69세	분포	60,256	66,917	31,871	4,093	2,147	17,466	2,782	10,936	15,098	211,566	1.80
	비율(%)	28.5	31.6	15.1	1.9	1.0	8.3	1.3	5.2	7.1	100	
70세이상	분포	45,299	17,459	19,470	2,047	1,164	8,106	1,883	1,838	10,323	107,589	1.32
	비율(%)	42.1	16.2	18.1	1.9	1.1	7.5	1.8	1.7	9.6	100	
소계	분포	931,975	1,096,710	387,451	58,414	63,711	201,528	29,563	79,285	100,804	2,949,441	2.12
	비율(%)	31.6	37.2	13.1	2.0	2.2	6.8	1.0	2.7	3.4	100	



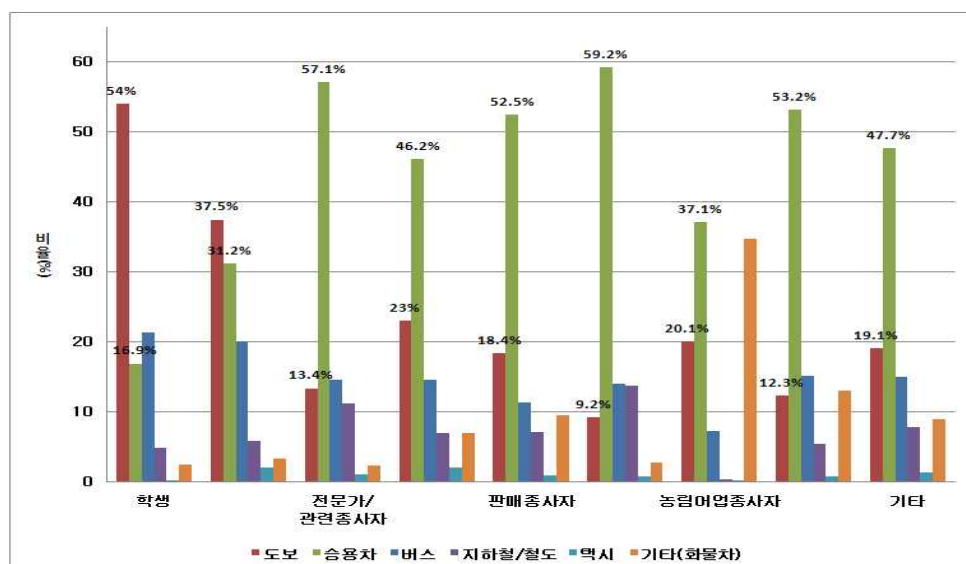
&lt;그림 4-23&gt; 연령대별 수단비율

### ⑥ 직업별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 직업별 목적통행발생원단위는 학생 2.55통행, 판매종사자 2.37통행, 관리자/사무자 2.35통행, 전문가/관련종사자 2.31통행 순으로 나타남
- 전업주부/무직, 농림어업종사자, 기타 직업을 제외하고는 절반이상이 승용차를 이용하였으며, 학생들의 절반이상이 도보(54%)로 움직임

<표 4-32> 직업별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

면허 보유	수단 구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/ 고속	기타						
학생	분포	496,504	155,954	143,804	20,514	33,132	44,860	2,836	552	21,996	920,152	2.55
	비율(%)	54.0	16.9	15.6	2.2	3.6	4.9	0.3	0.1	2.4	100	
전업주부 / 무직	분포	202,764	168,618	90,525	9,977	8,763	31,455	10,665	2,396	15,777	540,940	1.46
	비율(%)	37.5	31.2	16.7	1.8	1.6	5.8	2.0	0.4	2.9	100	
전문가 /관련종사자	분포	20,397	87,145	17,291	3,701	1,395	17,098	1,743	1,448	2,280	152,498	2.31
	비율(%)	13.4	57.1	11.3	2.4	0.9	11.2	1.1	0.9	1.5	100	
서비스 종사자	분포	50,769	101,887	27,002	4,026	1,394	15,446	4,610	5,906	9,526	220,566	2.20
	비율(%)	23.0	46.2	12.2	1.8	0.6	7.0	2.1	2.7	4.3	100	
판매종사자	분포	37,783	108,029	19,547	3,153	684	14,814	2,086	12,643	7,110	205,849	2.37
	비율(%)	18.4	52.5	9.5	1.5	0.3	7.2	1.0	6.1	3.5	100	
관리자 /사무자	분포	32,950	211,859	35,566	8,618	6,601	48,830	2,937	3,612	6,601	357,574	2.35
	비율(%)	9.2	59.2	9.9	2.4	1.8	13.7	0.8	1.0	1.8	100	
농림어업 종사자	분포	24,391	44,993	7,351	927	534	528	369	25,954	16,117	121,164	2.18
	비율(%)	20.1	37.1	6.1	0.8	0.4	0.4	0.3	21.4	13.3	100	
기능원 /단순노무자	분포	28,326	122,960	22,522	3,446	9,067	12,746	1,765	17,320	12,976	231,128	2.20
	비율(%)	12.3	53.2	9.7	1.5	3.9	5.5	0.8	7.5	5.6	100	
기타	분포	38,091	95,265	23,843	4,052	2,141	15,751	2,552	9,454	8,421	199,570	2.09
	비율(%)	19.1	47.7	11.9	2.0	1.1	7.9	1.3	4.7	4.2	100	
소계	분포	931,975	1,096,710	387,451	58,414	63,711	201,528	29,563	79,285	100,804	2,949,441	2.12
	비율(%)	31.6	37.2	13.1	2.0	2.2	6.8	1.0	2.7	3.4	100	



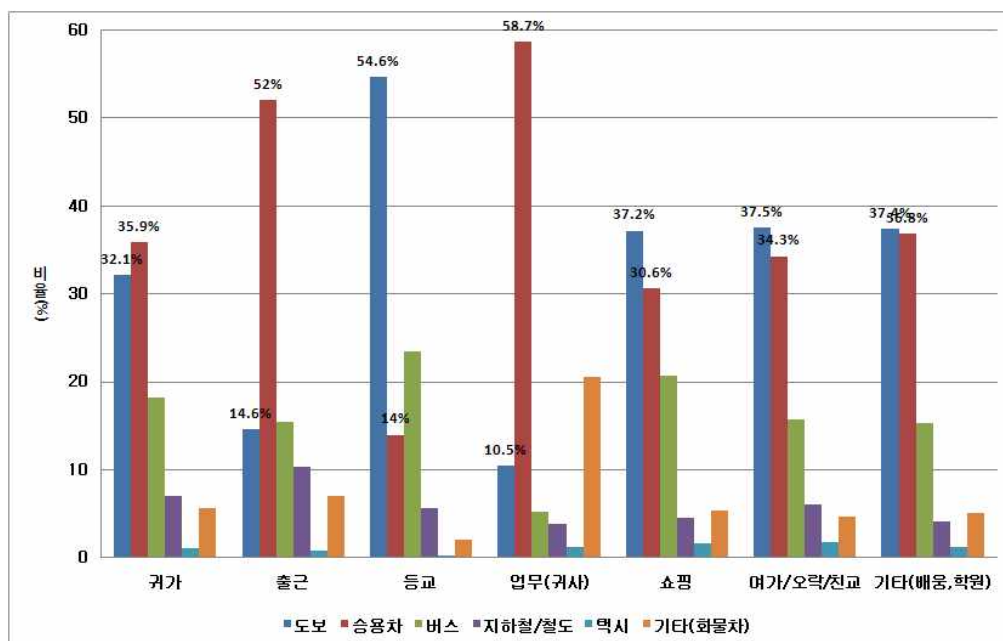
<그림 4-24> 직업별 수단비율

## ⑦ 통행목적별 통행수단 분포

- 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 귀가시 도보나 승용차를 이용하는 경우가 월등히 높았으며, 등교시는 도보를 이용하는 경우, 출근시는 승용차를 이용하는 경우가 높은 비율을 보임

&lt;표 4-33&gt; 통행목적별 통행수단 분포

목적	수단	구분	도보	승용차	버스			지하철/철도	택시	화물차	기타	계 (통행)
					시내	시외/고속	기타					
귀가	분포		429,736	479,972	185,499	28,103	28,978	94,504	14,276	31,394	46,069	1,338,531
	비율(%)		32.1	35.9	13.9	2.1	2.2	7.1	1.1	2.3	3.4	100
출근	분포		79,037	282,132	61,995	11,568	10,356	55,706	4,246	17,917	20,126	543,083
	비율(%)		14.6	52.0	11.4	2.1	1.9	10.3	0.8	3.3	3.7	100
등교	분포		190,787	48,819	61,161	8,998	11,600	19,670	876	302	6,996	349,209
	비율(%)		54.6	14.0	17.5	2.6	3.3	5.6	0.3	0.1	2.0	100
업무(귀사)	분포		14,197	79,091	5,499	987	562	5,078	1,622	20,654	7,054	134,744
	비율(%)		10.5	58.7	4.1	0.7	0.4	3.8	1.2	15.3	5.2	100
쇼핑	분포		31,372	25,826	16,039	1,264	162	3,808	1,395	1,697	2,866	84,429
	비율(%)		37.2	30.6	19.0	1.5	0.2	4.5	1.7	2.0	3.4	100
여가/오락/친교	분포		44,806	41,015	14,459	2,118	2,229	7,243	2,178	1,140	4,374	119,562
	비율(%)		37.5	34.3	12.1	1.8	1.9	6.1	1.8	1.0	3.7	100
기타(배웅, 학원)	분포		142,040	139,855	42,799	5,376	9,824	15,519	4,970	6,181	13,319	379,883
	비율(%)		37.4	36.8	11.3	1.4	2.6	4.1	1.3	1.6	3.5	100
소계	분포		931,975	1,096,710	387,451	58,414	63,711	201,528	29,563	79,285	100,804	2,949,441
	비율(%)		31.6	37.2	13.1	2.0	2.2	6.8	1.0	2.7	3.4	100



&lt;그림 4-25&gt; 통행목적별 통행수단 비율

## ⑧ 통행목적별 출발시간 분포

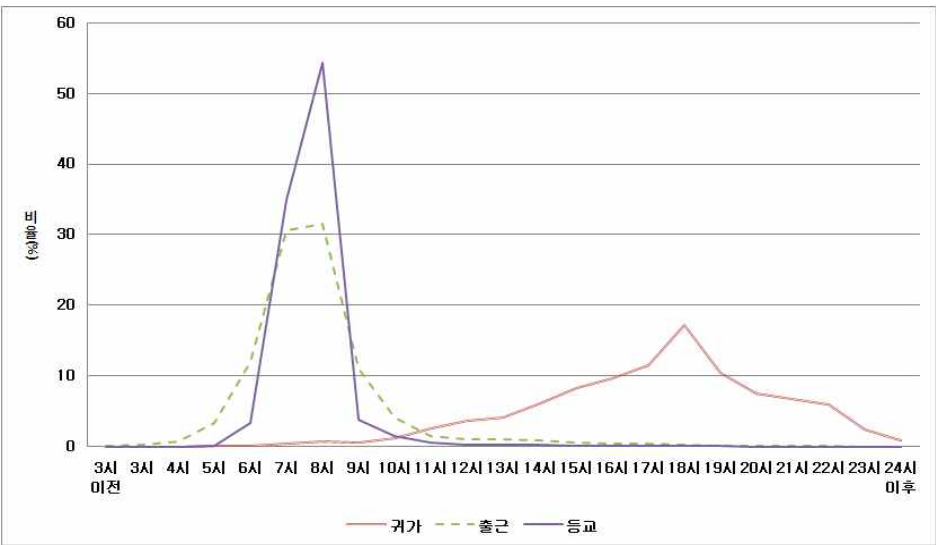
- 목적통행별 출발시간은 귀가시는 오후 6시(17.2%), 출근시는 오전 7~8시(62.1%), 등교시는 오전 7~8시(89.3%), 업무(귀사)시는 오전 10시(11.9%)/오후 1~2시(23%), 쇼핑시는 오전 10~11시(32.7%)로 가장 많이 통행이 시작됨

&lt;표 4-34&gt; 통행목적별 출발시간 분포

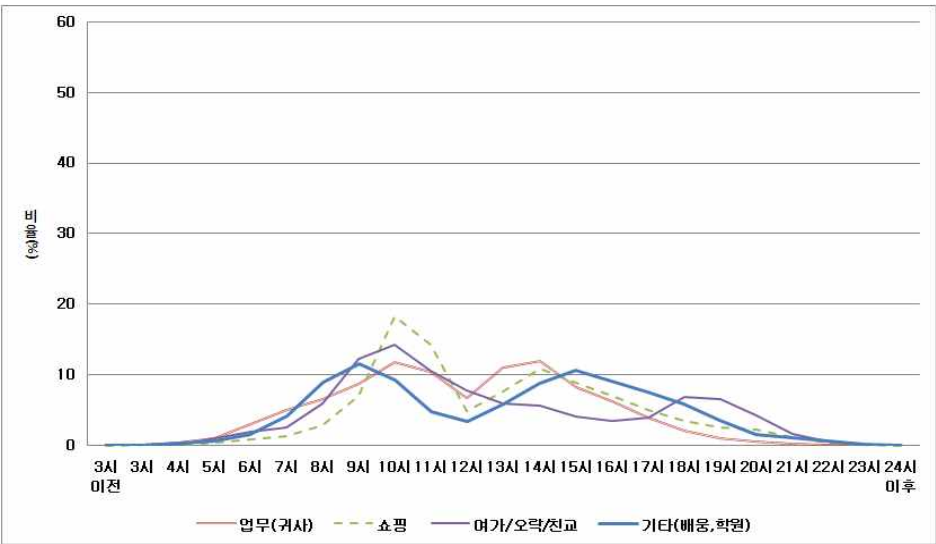
목적 출발 시간	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배움, 학원)	계(통행)
03:00이전	분포	68	467	54	75	16	33	91	804
	비율(%)	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	
03:00	분포	81	1,057	5	175	39	29	127	1,513
	비율(%)	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	
04:00	분포	144	3,946	61	478	127	159	1,538	6,453
	비율(%)	0.0	0.7	0.0	0.4	0.2	0.1	0.4	
05:00	분포	707	17,496	395	1,455	292	1,169	2,506	24,020
	비율(%)	0.1	3.3	0.1	1.1	0.3	1.0	0.7	
06:00	분포	2,230	63,415	11,665	4,144	686	2,327	6,117	90,584
	비율(%)	0.2	11.9	3.4	3.1	0.8	2.0	1.6	
07:00	분포	5,090	162,245	119,700	6,696	1,165	3,072	15,794	313,762
	비율(%)	0.4	30.6	35.0	5.0	1.4	2.6	4.2	
08:00	분포	8,793	167,501	185,936	8,889	2,397	7,117	33,500	414,133
	비율(%)	0.7	31.5	54.3	6.6	2.9	6.0	8.9	
09:00	분포	7,977	58,304	13,236	11,799	5,860	14,588	43,921	155,685
	비율(%)	0.6	11.0	3.9	8.8	7.0	12.3	11.7	
10:00	분포	14,961	22,154	5,123	15,937	15,437	16,867	35,209	125,688
	비율(%)	1.1	4.2	1.5	11.9	18.4	14.3	9.3	
11:00	분포	33,251	8,170	1,904	13,988	12,045	12,432	18,081	99,871
	비율(%)	2.5	1.5	0.6	10.4	14.3	10.5	4.8	
12:00	분포	47,135	5,289	911	8,943	4,152	9,175	12,974	88,579
	비율(%)	3.6	1.0	0.3	6.7	4.9	7.8	3.4	
13:00	분포	55,115	5,632	1,010	14,791	6,462	7,072	22,395	112,477
	비율(%)	4.2	1.1	0.3	11.0	7.7	6.0	5.9	
14:00	분포	79,722	4,793	658	16,065	9,146	6,656	32,950	149,990
	비율(%)	6.0	0.9	0.2	12.0	10.9	5.6	8.7	
15:00	분포	109,197	2,789	389	11,149	7,515	4,914	40,123	176,076
	비율(%)	8.3	0.5	0.1	8.3	8.9	4.2	10.6	
16:00	분포	128,125	2,236	350	8,408	5,974	4,050	34,467	183,610
	비율(%)	9.7	0.4	0.1	6.3	7.1	3.4	9.1	
17:00	분포	152,441	1,890	439	5,388	4,170	4,666	28,619	197,613
	비율(%)	11.6	0.4	0.1	4.0	5.0	3.9	7.6	
18:00	분포	226,353	1,332	396	2,875	2,971	8,074	22,162	264,163
	비율(%)	17.2	0.3	0.1	2.1	3.5	6.8	5.9	
19:00	분포	136,576	894	115	1,458	2,222	7,850	13,537	162,652
	비율(%)	10.4	0.2	0.0	1.1	2.6	6.6	3.6	
20:00	분포	99,084	630	44	742	1,963	5,108	5,851	113,422
	비율(%)	7.5	0.1	0.0	0.6	2.3	4.3	1.6	

<표 4-34> 통행목적별 출발시간 분포(계속)

출발시간\목적	구분	귀가	출근	등교	업무(취사)	쇼핑	여가/오락/친교	기타(배웅,학원)	계(통행)
21:00	분포	88,564	374	15	403	975	1,962	4,059	96,352
	비율(%)	6.7	0.1	0.0	0.3	1.2	1.7	1.1	
22:00	분포	79,381	289	7	221	340	659	2,344	83,241
	비율(%)	6.0	0.1	0.0	0.2	0.4	0.6	0.6	
23:00	분포	32,586	117	2	77	111	181	542	33,616
	비율(%)	2.5	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.1	
24:00 이후	분포	10,873	51	1	54	7	45	87	11,118
	비율(%)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
소계	분포	1,318,454	531,071	342,416	134,210	84,072	118,205	376,994	2,905,422
	비율(%)	100	100	100	100	100	100	100	



<그림 4-26> 일상적 통행목적별 출발시간 비율



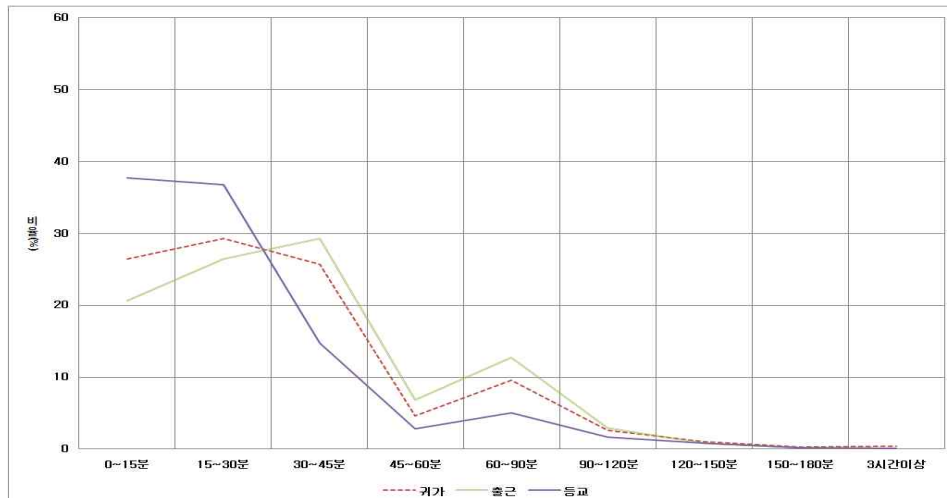
<그림 4-27> 비일상적 통행목적별 출발시간 비율

⑨ 통행목적별 통행시간 비율(%)

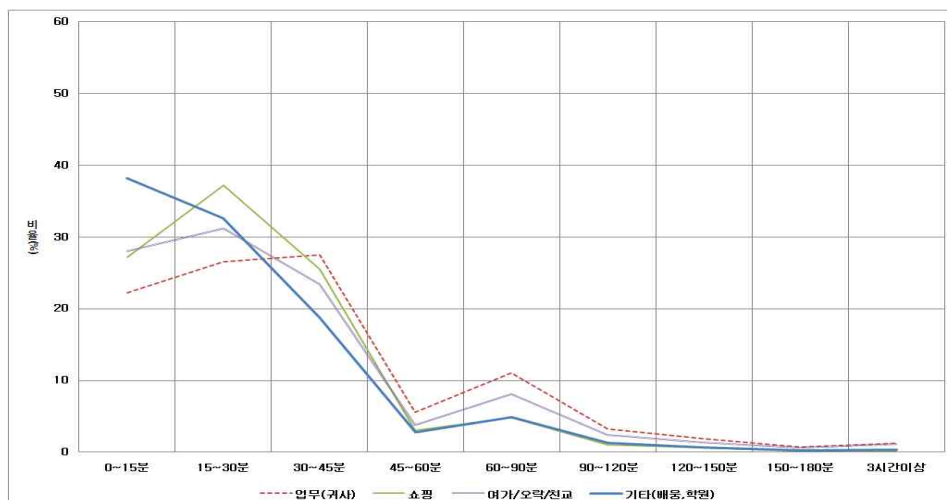
- 통행목적별 통행시간 분포를 살펴보면, 대체로 45분 이내에 통행을 완료하는 것으로 나타났으며 1시간 이상의 경우 출근과 업무(귀사) 통행의 비율이 높음

<표 4-35> 통행목적별 통행시간 비율(%)

통행 시간 \ 목적	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)
0~15분	26.4	20.6	37.7	22.2	27.2	28.0	38.2
15~30분	29.3	26.4	36.8	26.5	37.2	31.2	32.6
30~45분	25.7	29.3	14.7	27.5	25.5	23.4	18.8
45~60분	4.6	6.8	2.8	5.6	3.1	3.8	2.8
60~90분	9.6	12.7	5.1	11.1	4.8	8.1	4.9
90~120분	2.6	2.9	1.7	3.3	1.1	2.4	1.3
120~150분	1.1	0.8	0.8	1.9	0.6	1.4	0.7
150~180분	0.3	0.2	0.2	0.7	0.2	0.6	0.3
3시간 이상	0.4	0.1	0.1	1.3	0.2	1.2	0.4
소계	100	100	100	100	100	100	100



<그림 4-28> 일상적 통행목적별 통행시간 비율



<그림 4-29> 비일상적 통행목적별 통행시간 비율

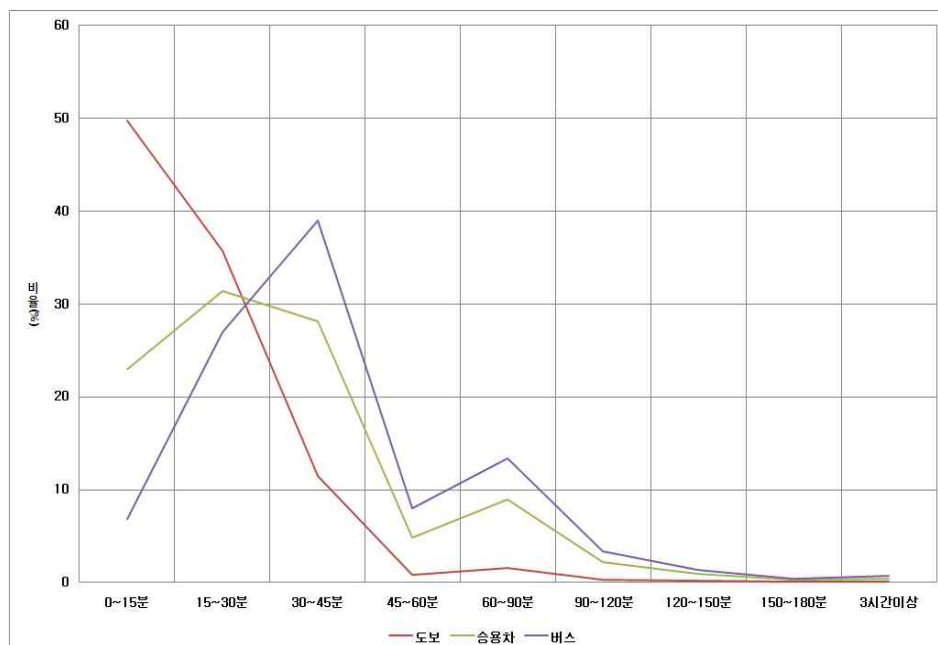


## ⑩ 통행수단별 통행시간 비율(%)

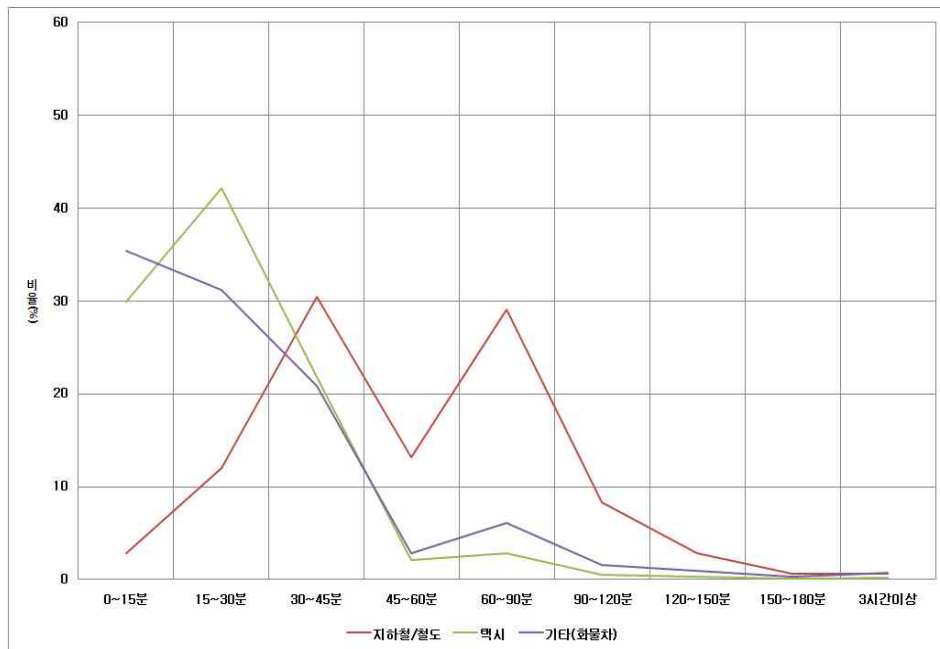
- 통행수단별 통행시간 분포를 살펴보면, 승용차/택시/화물차는 대체로 1시간이내에 통행을 완료하는 것으로 나타남
- 장거리 통행수단인 버스(시외/고속)와 철도의 경우는 30~45분대, 60~90분대 통행시간 분포가 높게 형성됨

&lt;표 4-36&gt; 통행수단별 통행시간 비율(%)

수단 통행시간	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타
			시내	시외/고속	기타				
0~15분	49.8	22.9	6.6	2.8	11.9	2.9	29.9	26.0	42.8
15~30분	35.7	31.4	29.1	11.8	28.0	12.0	42.1	27.1	34.4
30~45분	11.5	28.2	42.3	27.0	29.4	30.4	21.8	26.2	16.7
45~60분	0.8	4.8	7.8	10.5	7.2	13.2	2.1	4.3	1.7
60~90분	1.5	9.0	11.3	27.2	13.5	29.1	2.8	10.1	3.0
90~120분	0.3	2.2	1.9	11.8	4.5	8.4	0.6	2.7	0.6
120~150분	0.2	0.9	0.6	5.5	2.2	2.9	0.3	1.7	0.4
150~180분	0.1	0.3	0.2	1.6	0.9	0.7	0.1	0.6	0.1
3시간이상	0.1	0.4	0.2	1.8	2.4	0.5	0.3	1.3	0.3
소계	100	100	100	100	100	100	100	100	100



&lt;그림 4-30&gt; 통행수단별 통행시간 비율(도보,승용차,버스)



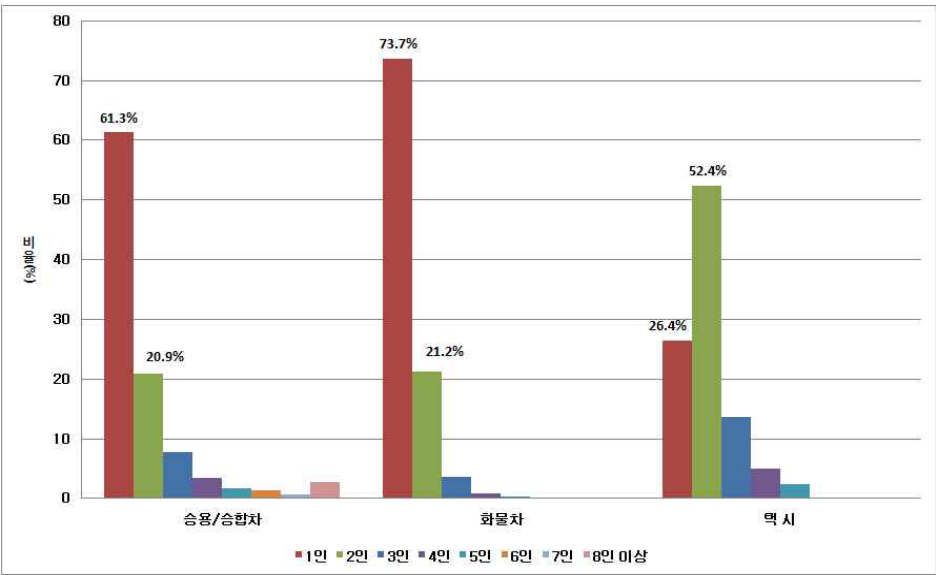
<그림 4-31> 통행수단별 통행시간 비율(철도,택시,기타)

⑪ 차종별(승용차,화물차,택시) 탑승인원 분포

- 차량 이용시 나홀로 차량(운전자만 탑승)의 비율이 높게 나타났고, 차량별로 살펴보면 승용/승합차(61.3%), 화물차(73.7%)로 화물차가 승용/승합차에 비해 동승인원 없이 혼자 통행하는 것으로 나타남
- 승용/승합차의 평균탑승인원은 1.9명, 화물차 1.3명, 택시 2명으로 나타나 택시의 재차인원이 가장 높은 것으로 나타남

<표 4-37> 차종별 탑승인원 분포 : 운전자 포함

차종 \ 탑승인원	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인	8인 이상	계 (통행)	평균 탑승인원
승용/승합차	분포	672,386	228,677	84,683	38,674	18,693	15,071	7,561	30,965	1,096,710	1.9
	비율(%)	61.3	20.9	7.7	3.5	1.7	1.4	0.7	2.8	100	
화물차	분포	58,454	16,822	2,924	712	280	93	0	0	79,285	1.3
	비율(%)	73.7	21.2	3.7	0.9	0.4	0.1	0.0	0.0	100	
택시	분포	7,812	15,485	4,037	1,479	750	0	0	0	29,563	2.0
	비율(%)	26.4	52.4	13.7	5.0	2.5	0.0	0.0	0.0	100	



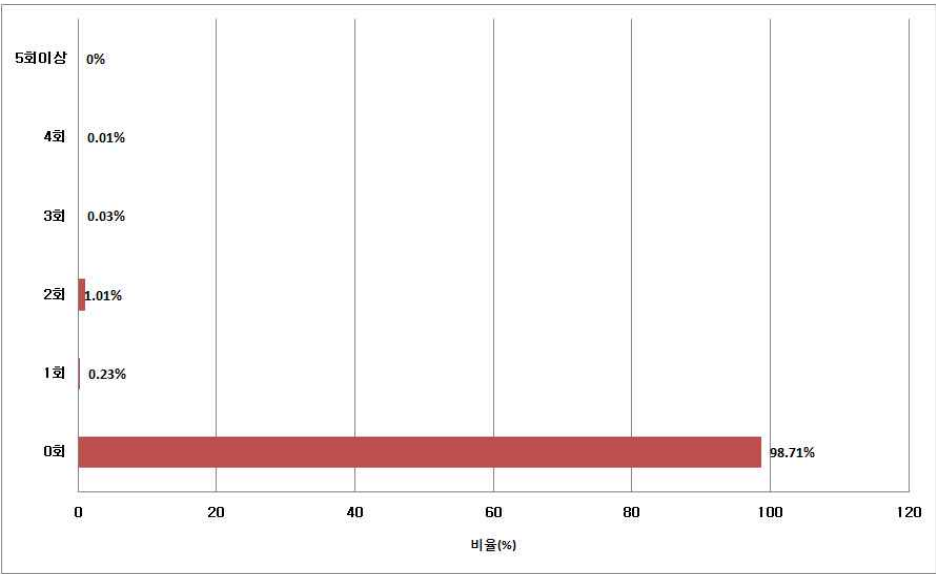
<그림 4-32> 차종별 탑승인원 비율

⑫ 유료도로 이용빈도

- 통행시 유료도로를 이용하지 않는 비율은 98.7%로 전체통행중 유료도로 이용율이 매우 낮은 것으로 나타남

<표 4-38> 유료도로 이용빈도

구분	0회	1회	2회	3회	4회	5회이상	계 (통행)	평균 이용회수
분포	1,152,626	2,727	11,823	367	159	17	1,167,719	0.02
비율(%)	98.71	0.23	1.01	0.03	0.01	0.00		



<그림 4-33> 유료도로 이용비율

### 3. 장거리 통행 분석

#### 가. 가구원당 장거리통행분포 및 통행발생원단위 (전국단위)

##### 1) 통행인/비통행인 분포

- 장거리통행을 하지 않은 가구원은 전체중 98.6%로써, 장거리통행(도경계를 벗어나는 통행)의 빈도는 매우 낮은 것으로 나타남

<표 4-39> 통행인/비통행인 분포(장거리통행조사)

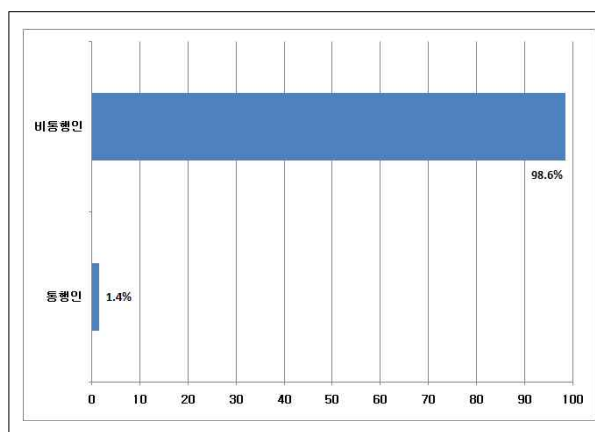
권역	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	분포	19,080	1,373,064	1,392,144
	비율(%)	1.4	98.6	

##### 2) 장거리통행 이용요일별 분포

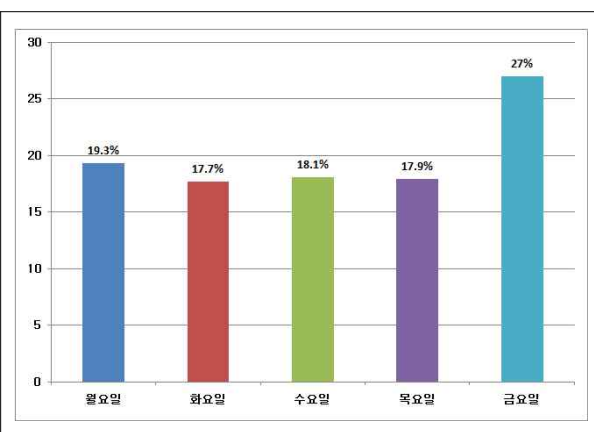
- 장거리통행은 평일(월~목요일)의 비율(%)은 17~18%대로 동일하며, 금요일에 장거리 통행이 27%로 월~목요일보다 높음

<표 4-40> 장거리통행 이용요일별 분포(장거리통행조사)

권역	구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	계(통행)
전국	분포	5,882	5,371	5,521	5,441	8,213	30,428
	비율(%)	19.3	17.7	18.1	17.9	27.0	100



<그림 4-34> 장거리 통행인/비통행인 분포



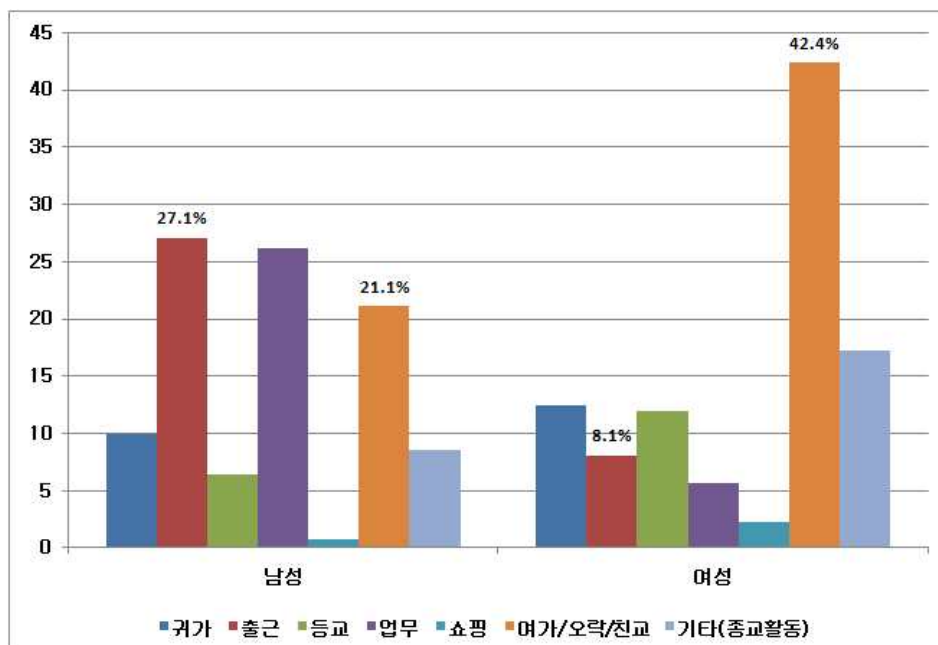
<그림 4-35> 장거리 통행 이용요일별 분포

## 3) 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 장거리통행의 원단위는 통행인에 대한 원단위로써, 남성의 경우 0.35통행, 여성은 0.28통행으로 나타남
- 남성은 출근 및 업무통행, 여성은 여가/오락/친교통행을 위하여 장거리통행을 하는 것으로 나타남

&lt;표 4-41&gt; 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사)

권역	목적 성별	구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (종교활동)	계 (통행)	원단위 (회/일)
전국	남	분포	1,961	5,305	1,260	5,142	129	4,131	1,663	19,591	0.35
		비율(%)	10.0	27.1	6.4	26.2	0.7	21.1	8.5	100	
	여	분포	1,345	877	1,298	612	250	4,596	1,859	10,837	0.28
		비율(%)	12.4	8.1	12.0	5.6	2.3	42.4	17.2	100	
	소계	분포	3,306	6,182	2,558	5,754	379	8,727	3,522	30,428	0.32
		비율(%)	10.9	20.3	8.4	18.9	1.2	28.7	11.6	100	



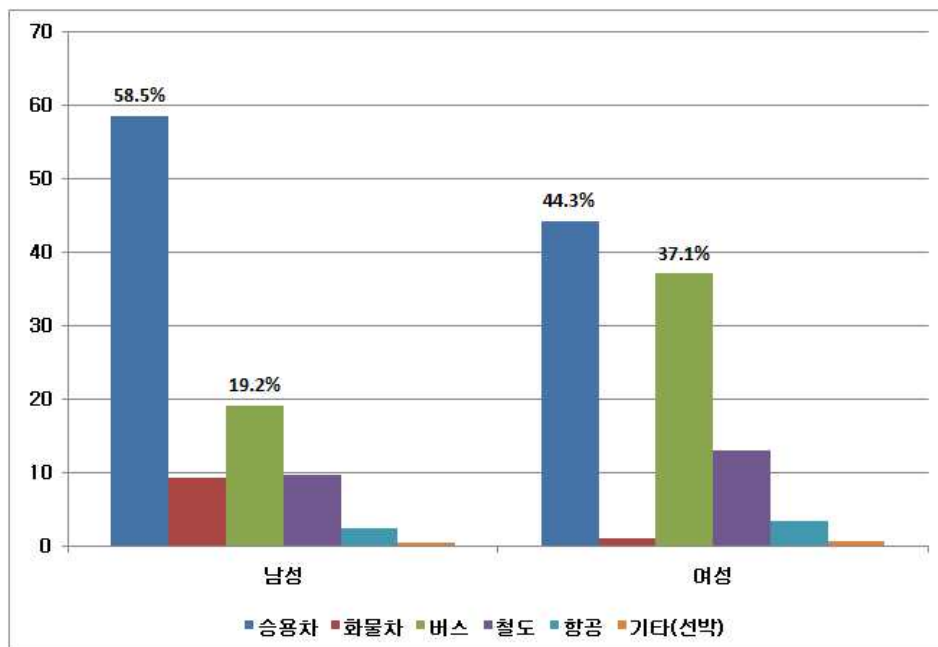
&lt;그림 4-36&gt; 성별 목적통행분포(장거리)

## 4) 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 남성은 장거리통행시 승용차(58.5%)를 많이 이용하였고, 여성은 남성에 비해 대중교통을 많이 이용함

&lt;표 4-42&gt; 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사)

권역	수단 성별	구분	승용차	화물차	버스			철도		항공	선박	기타	계 (통행)	원단위 (회/일)
					시외	고속	기타	일반/ 지하철	KTX					
전국	남	분포	11,456	1,839	808	1,176	1,789	864	1,042	489	28	100	19,591	0.35
		비율(%)	58.5	9.4	4.1	6.0	9.1	4.4	5.3	2.5	0.1	0.5	100	
	여	분포	4,797	123	897	1,130	1,991	831	597	390	28	53	10,837	0.28
		비율(%)	44.3	1.1	8.3	10.4	18.4	7.7	5.5	3.6	0.3	0.5	100	
	소계	분포	16,253	1,962	1,705	2,306	3,780	1,695	1,639	879	56	153	30,428	0.32
		비율(%)	53.4	6.4	5.6	7.6	12.4	5.6	5.4	2.9	0.2	0.5	100	



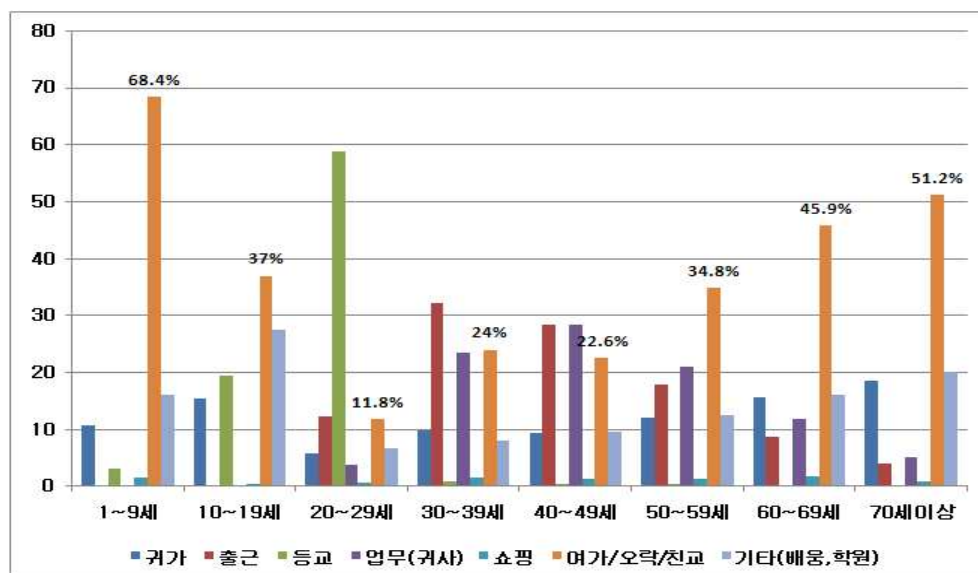
&lt;그림 4-37&gt; 성별 수단통행분포(장거리)

## 5) 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 연령대별 장거리 통행발생원단위는 20대 0.47, 30대 0.34, 40대 0.33통행순으로 나타남
- 10대미만과 10대, 50대 이상은 여가/오락/친교통행, 20대는 등교통행, 30대는 출근통행, 40대는 업무(귀사)통행을 위하여 장거리 통행을 함

&lt;표 4-43&gt; 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사)

권역	목적 연령	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계 (통행)	원단위 (회/일)
전국	1~9세	분포	34	0	10	0	5	216	51	316	0.22
		비율(%)	10.8	0.0	3.2	0.0	1.6	68.4	16.1	100	
	10~19세	분포	236	2	297	1	6	567	423	1,532	0.30
		비율(%)	15.4	0.1	19.4	0.1	0.4	37.0	27.6	100	
	20~29세	분포	210	452	2,137	138	23	430	246	3,636	0.47
		비율(%)	5.8	12.4	58.8	3.8	0.6	11.8	6.8	100	
	30~39세	분포	515	1,689	46	1,234	82	1,264	426	5,256	0.34
		비율(%)	9.8	32.1	0.9	23.5	1.6	24.0	8.1	100	
	40~49세	분포	832	2,489	41	2,495	112	1,985	841	8,795	0.33
		비율(%)	9.5	28.3	0.5	28.4	1.3	22.6	9.6	100	
	50~59세	분포	856	1,261	26	1,498	93	2,470	886	7,090	0.29
		비율(%)	12.1	17.8	0.4	21.1	1.3	34.8	12.5	100	
	60~69세	분포	450	252	1	340	49	1,316	460	2,868	0.27
		비율(%)	15.7	8.8	0.0	11.9	1.7	45.9	16.0	100	
	70세이상	분포	173	37	0	48	9	479	189	935	0.26
		비율(%)	18.5	4.0	0.0	5.1	1.0	51.2	20.2	100	
	소계	분포	3,306	6,182	2,558	5,754	379	8,727	3,522	30,428	0.32
		비율(%)	10.9	20.3	8.4	18.9	1.2	28.7	11.6	100	



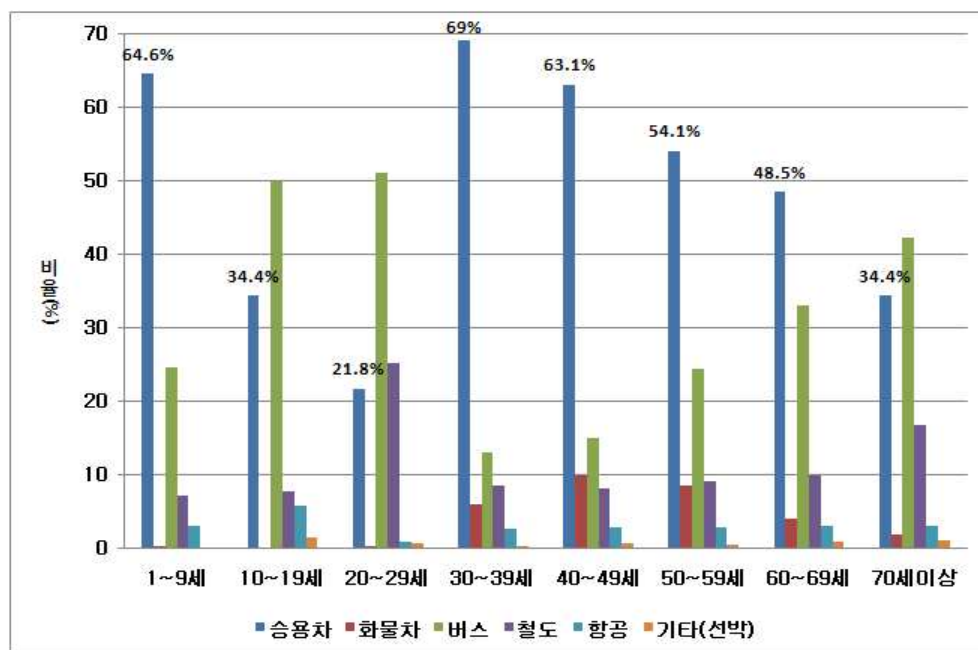
&lt;그림 4-38&gt; 연령대별 목적통행분포(장거리)

## 6) 연령대별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 10대 미만과 30~60대는 승용차, 10~20대와 70대 이상은 대중교통을 주로 이용함

&lt;표 4-44&gt; 연령대별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(장거리통행조사)

권역	수단 연령	구분	승용차	화물차	버스			철도		항공	선박	기타	계 (통행)	원단위 (회/일)
					시외	고속	기타	일반/ 지하철	KTX					
전국	1~9세	분포	204	1	14	16	48	13	10	10	0	0	316	0.22
		비율(%)	64.6	0.3	4.4	5.1	15.2	4.1	3.2	3.2	0.0	0.0	100	
	10~19세	분포	527	3	86	95	585	71	49	91	8	17	1,532	0.30
		비율(%)	34.4	0.2	5.6	6.2	38.2	4.6	3.2	5.9	0.5	1.1	100	
	20~29세	분포	794	10	634	355	865	698	217	36	5	22	3,636	0.47
		비율(%)	21.8	0.3	17.4	9.8	23.8	19.2	6.0	1.0	0.1	0.6	100	
	30~39세	분포	3,629	323	176	268	246	162	291	146	5	10	5,256	0.34
		비율(%)	69.0	6.1	3.3	5.1	4.7	3.1	5.5	2.8	0.1	0.2	100	
	40~49세	분포	5,547	876	250	526	547	263	463	264	10	49	8,795	0.33
		비율(%)	63.1	10.0	2.8	6.0	6.2	3.0	5.3	3.0	0.1	0.6	100	
	50~59세	분포	3,838	612	289	590	855	263	387	213	22	21	7,090	0.29
		비율(%)	54.1	8.6	4.1	8.3	12.1	3.7	5.5	3.0	0.3	0.3	100	
	60~69세	분포	1,392	118	176	325	450	136	153	89	4	25	2,868	0.27
		비율(%)	48.5	4.1	6.1	11.3	15.7	4.7	5.3	3.1	0.1	0.9	100	
	70세이상	분포	322	19	80	131	184	89	69	30	2	9	935	0.26
		비율(%)	34.4	2.0	8.6	14.0	19.7	9.5	7.4	3.2	0.2	1.0	100	
	소계	분포	16,253	1,962	1,705	2,306	3,780	1,695	1,639	879	56	153	30,428	0.32
		비율(%)	53.4	6.4	5.6	7.6	12.4	5.6	5.4	2.9	0.2	0.5	100	



&lt;그림 4-39&gt; 연령대별 통행수단분포(장거리)

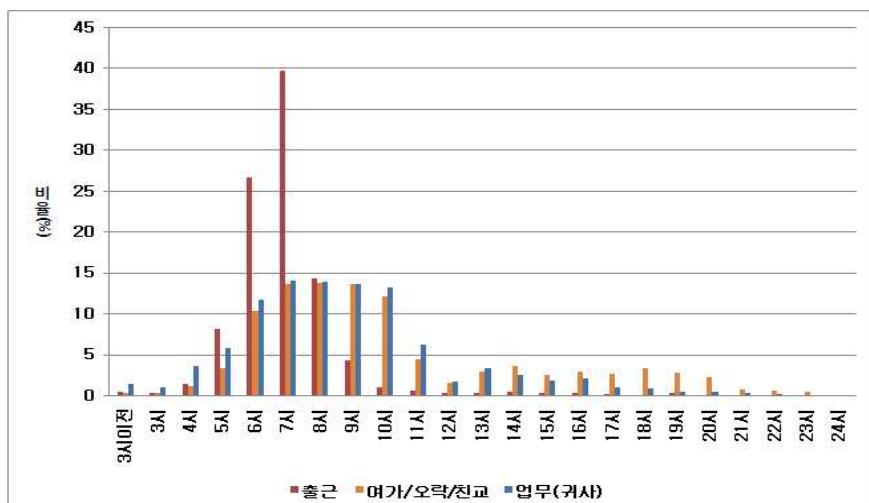


## 7) 통행목적별 출발시간 비율

- 장거리 통행중 귀가를 제외한 모든 통행은 대부분 오전 10시 이전에 출발하는 것으로 나타남

&lt;표 4-45&gt; 통행목적별 출발시간 비율(장거리통행조사)

목적 출발시간	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)
03:00 이전	1.6	0.5	0.1	1.4	0.3	0.4	0.3
03:00	0.5	0.4	0.3	1.0	0.0	0.3	0.4
04:00	0.6	1.4	0.2	3.7	0.0	1.2	1.3
05:00	1.6	8.2	2.8	5.8	1.8	3.3	4.1
06:00	2.7	26.7	25.1	11.7	3.7	10.3	9.4
07:00	5.0	39.7	36.8	14.1	4.7	13.6	14.6
08:00	6.5	14.4	18.1	13.9	10.8	13.8	18.7
09:00	7.0	4.3	8.6	13.7	13.5	13.6	14.7
10:00	8.5	1.1	3.1	13.3	23.0	12.2	9.8
11:00	6.6	0.6	1.6	6.3	9.8	4.5	4.3
12:00	4.0	0.4	1.2	1.7	3.2	1.6	2.2
13:00	8.1	0.3	0.8	3.4	4.5	2.9	3.4
14:00	8.4	0.5	0.3	2.6	4.0	3.6	3.4
15:00	7.7	0.3	0.2	1.9	4.2	2.6	2.3
16:00	7.7	0.3	0.2	2.1	3.2	2.9	2.8
17:00	6.0	0.2	0.3	1.1	3.2	2.7	2.2
18:00	7.3	0.1	0.2	0.9	4.0	3.4	2.7
19:00	4.1	0.3	0.2	0.5	5.3	2.8	1.8
20:00	3.2	0.1	0.0	0.5	0.8	2.2	1.0
21:00	1.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.8	0.3
22:00	0.9	0.0	0.0	0.2	0.3	0.6	0.3
23:00	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1
24:00 이후	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
소계	100	100	100	100	100	100	100



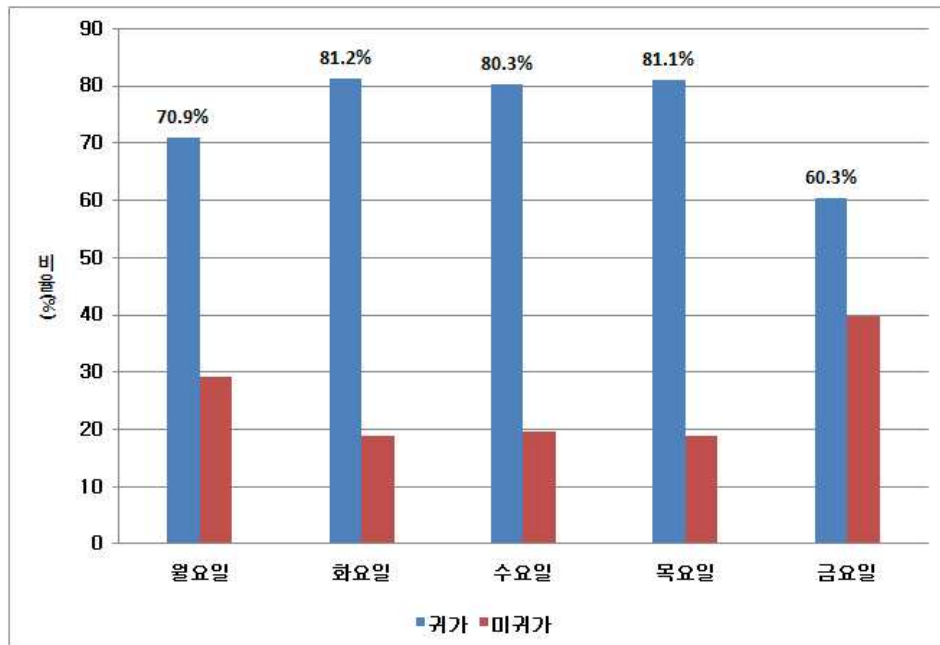
&lt;그림 4-40&gt; 통행목적별 출발시간 비율(장거리)

## 8) 요일별 당일귀가 분포

- 장거리 통행의 요일별 당일귀가 분포를 살펴보면, 화~목요일의 귀가 비율이 80%수준으로 높았으며, 금요일의 미귀가 비율이 약 40%수준으로 높음

&lt;표 4-46&gt; 요일별 당일귀가 분포(장거리통행조사)

권역	요일 귀가	구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	계 (통행)
전국	귀가	분포	4,168	4,361	4,433	4,410	4,954	22,326
		비율(%)	70.9	81.2	80.3	81.1	60.3	
	미귀가	분포	1,714	1,010	1,088	1,031	3,259	8,102
		비율(%)	29.1	18.8	19.7	18.9	39.7	
	소계	분포	5,882	5,371	5,521	5,441	8,213	30,428
		비율(%)	100	100	100	100	100	



&lt;그림 4-41&gt; 요일별 당일귀가분포(장거리)

## 제2절 주말통행실태조사

### 1. 가구현황 및 통행분석

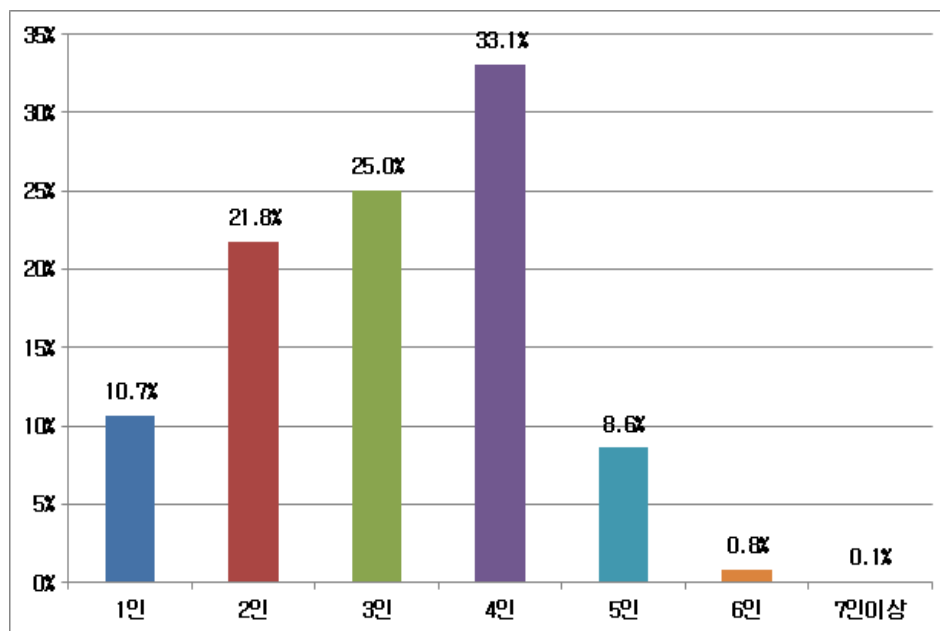
#### 가. 가구현황 관련 분포 및 비율

##### 1) 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

- 가구의 가구원수는 4인가구가 33.1%으로 가장 높게 나타났으며, 3인가구(25.0%), 2인가구(21.8%) 순으로 나타남
- 평균 가구원수는 6세미만의 가구원을 포함할 경우 3.09명으로 나타났으며, 6세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.96명으로 나타남

<표 4-47> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(주말통행실태조사)

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만미 포함
전국	분포	3,199	6,509	7,474	9,879	2,554	229	17	29,862	3.09	2.96
	비율(%)	10.7	21.8	25.0	33.1	8.6	0.8	0.1			



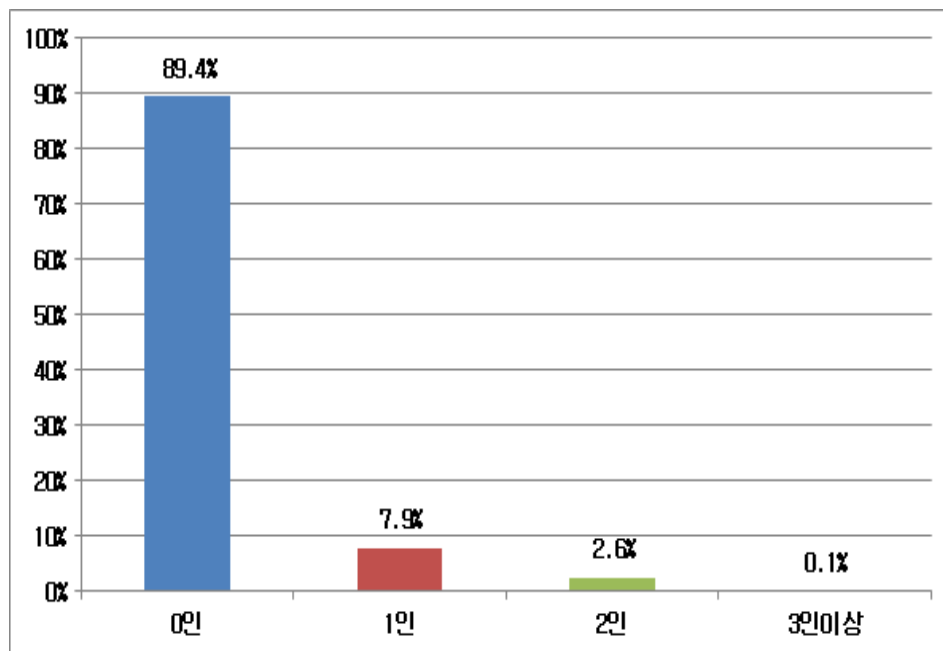
<그림 4-42> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수(주말통행실태조사)

## 2) 미취학아동수별 가구분포

- 미취학아동이 없는 가구가 89.4%으로 나타났으며, 1인인 가구는 7.9%, 2인인 가구는 2.6% 순으로 나타남

&lt;표 4-48&gt; 미취학아동수별 가구분포(주말통행실태조사)

권역	구분	0인	1인	2인	3인이상	계 (가구)
전국	분포	26,690	2,349	786	37	29,862
	비율(%)	89.4	7.9	2.6	0.1	



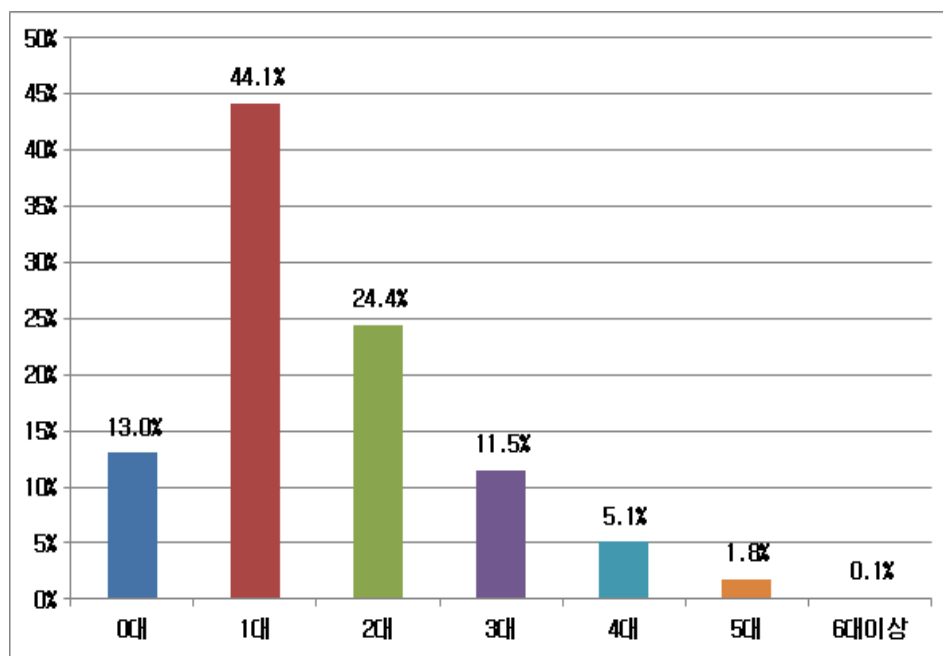
&lt;그림 4-43&gt; 미취학아동수별 가구분포(주말통행실태조사)

## 3) 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수

- 가구당 자동차를 보유한 대수는 1대가 44.1%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 2대 보유가 24.4%로 나타남
- 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.57대로 나타남

&lt;표 4-49&gt; 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수(주말통행실태조사)

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균 자동차 보유대수
전국	분포	3,886	13,165	7,294	3,443	1,524	538	12	29,862	1.57
	비율(%)	13.0	44.1	24.4	11.5	5.1	1.8	0.1		



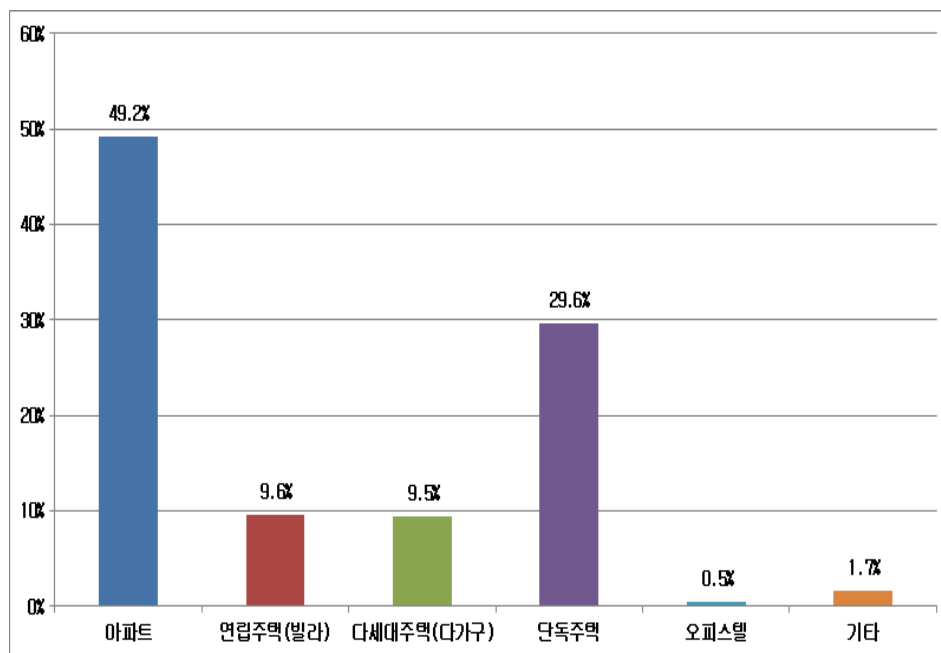
&lt;그림 4-44&gt; 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수(주말통행실태조사)

## 4) 주택종류별 가구분포

- 주택종류중 아파트가 49.2%로서 절반을 차지하였고, 단독주택 29.3%, 연립주택 (빌라)와 다세대(다가구)주택이 9.7% 순으로 나타남

&lt;표 4-50&gt; 주택종류별 가구분포(주말통행실태조사)

권역	구분	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔	기타	계 (가구)
전국	분포	14,679	2,863	2,838	8,835	145	502	29,862
	비율(%)	49.2	9.6	9.5	29.6	0.5	1.7	



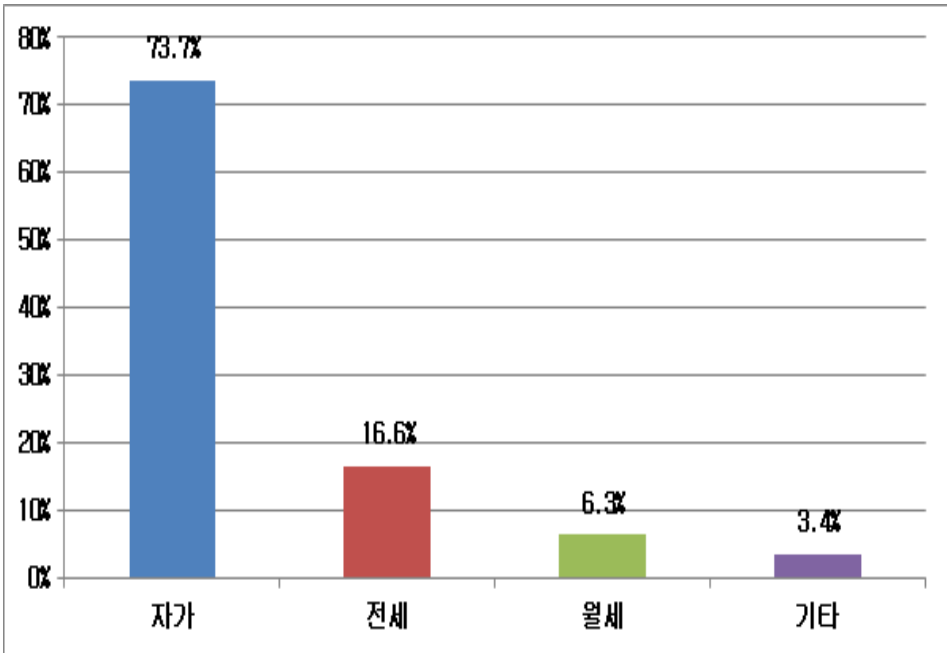
&lt;그림 4-45&gt; 주택종류별 가구분포(주말통행실태조사)

5) 주택 점유형태별 가구분포

- 주택 점유형태는 자가 73.7%로 가장 높게 나타났으며, 전세 16.6%, 월세 6.3%의 비율을 보임

<표 4-51> 주택 점유형태별 가구분포(주말통행실태조사)

권역	구분	자가	전세	월세	기타	계(가구)
전국	분포	22,009	4,963	1,882	1,008	29,862
	비율(%)	73.7	16.6	6.3	3.4	



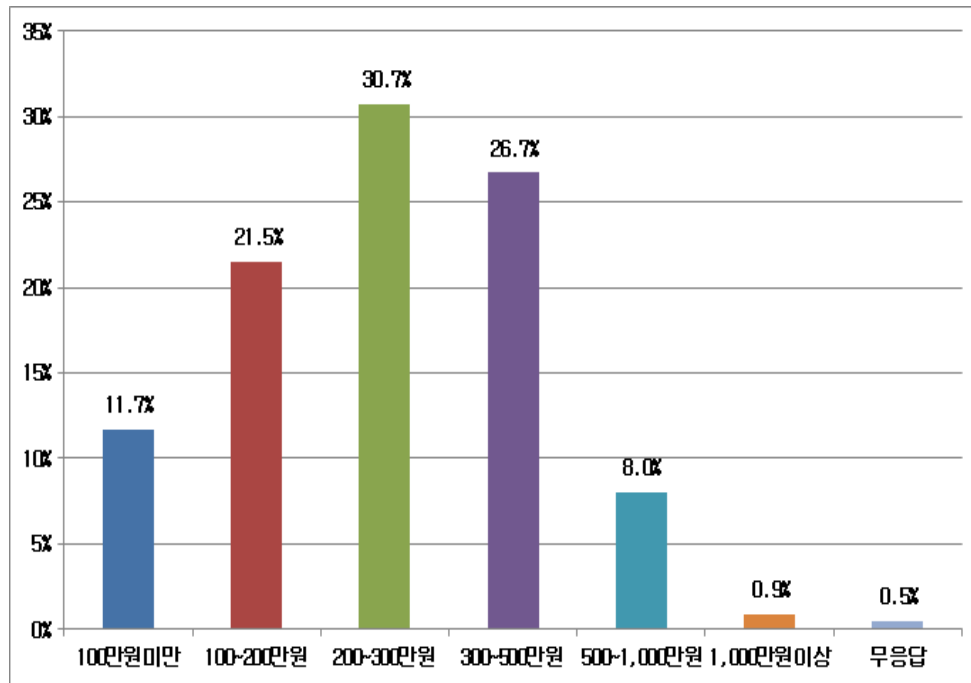
<그림 4-46> 주택 점유형태별 가구분포(주말통행실태조사)

## 6) 소득별 가구분포

- 가구의 소득수준은 200~300만원의 비율이 30.7%, 300~500만원 26.7%으로 순으로 나타났으며, 소득과 관련하여 응답을 하지 않은 가구는 0.5%로서 개인정보와 밀접한 항목에 대해 회피하는 경향이 있음

&lt;표 4-52&gt; 소득별 가구분포(주말통행실태조사)

권역	구분	100만원 미만	100~200만원	200~300만원	300~500만원	500~1,000만원	1,000만원 이상	무응답	계(가구)
전국	분포	3,496	6,433	9,174	7,969	2,374	267	149	29,862
	비율(%)	11.7	21.5	30.7	26.7	8.0	0.9	0.5	



&lt;그림 4-47&gt; 소득별 가구분포(주말통행실태조사)



## 2. 가구원별 특성 및 통행 분석

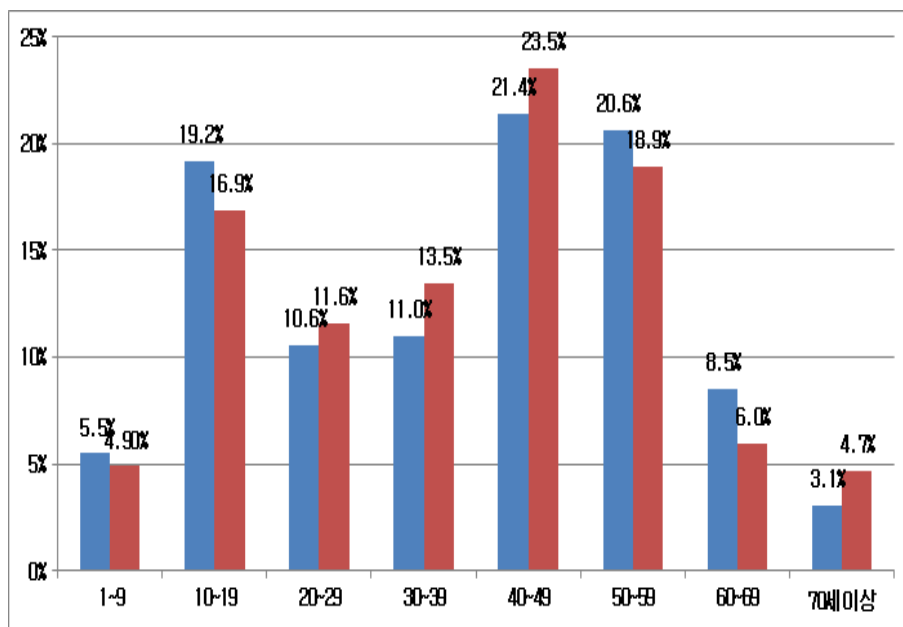
### 가. 가구원 분포 및 비율

#### 1) 연령대별 성별 분포

- 40~49세의 연령대가 22.5%, 10~19세 18.1%, 50~59세의 연령대가 19.8%의 비중을 차지함
- 성별로 구분하여 설문 참여자를 비교해 보면 여성과 남성의 차이가 거의 없는 것으로 나타남

<표 4-53> 연령대별 성별 분포(주말통행실태조사)

권역	연령 성별	구분	1~9	10~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	70세 이상	계(명)
전국	남	분포	2,358	8,324	4,595	4,769	9,262	8,929	3,682	1,344	43,263
		비율(%)	5.5	19.2	10.6	11.0	21.4	20.6	8.5	3.1	100
	여	분포	2,208	7,637	5,212	6,070	10,602	8,534	2,722	2,130	45,115
		비율	4.9	16.9	11.6	13.5	23.5	18.9	6.0	4.7	100
	소계	분포	4,566	15,961	9,807	10,839	19,864	17,463	6,404	3,474	88,378
		비율(%)	5.2	18.1	11.1	12.3	22.5	19.8	7.2	3.9	100



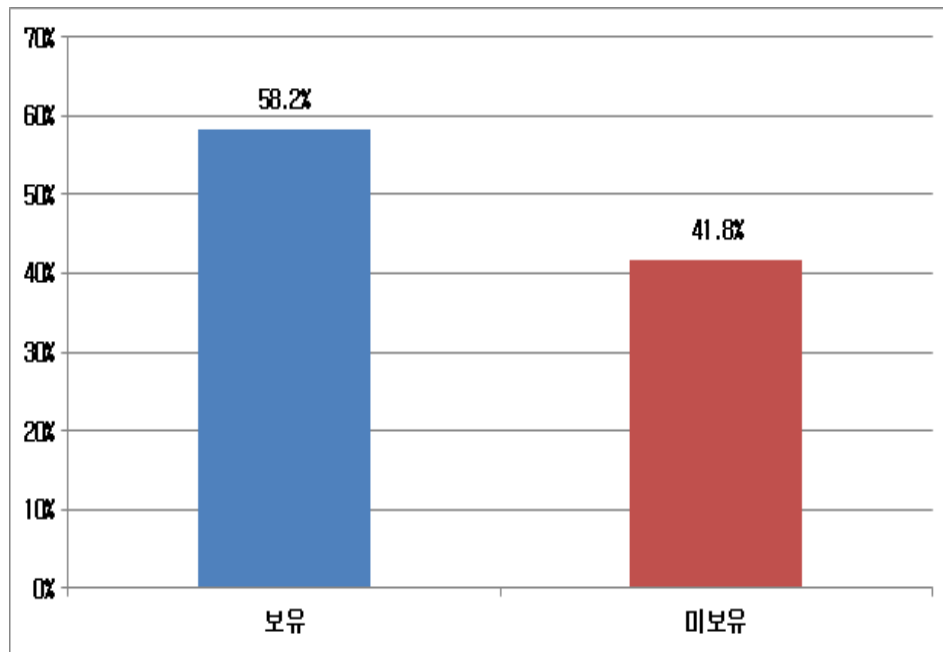
<그림 4-48> 연령대별 성별 분포(주말통행실태조사)

## 2) 운전면허증 보유여부 분포

- 운전면허증을 보유한 가구원은 58.2%로 절반이상이 보유하고 있으며, 미보유 가구원은 41.8%로 나타남

&lt;표 4-54&gt; 운전면허증 보유여부 분포(주말통행실태조사)

권역	구분	운전면허증 (원동기(오토바이) 면허 제외)		계(명)
		보유	미보유	
전국	분포	51,474	36,904	88,378
	비율(%)	58.2	41.8	



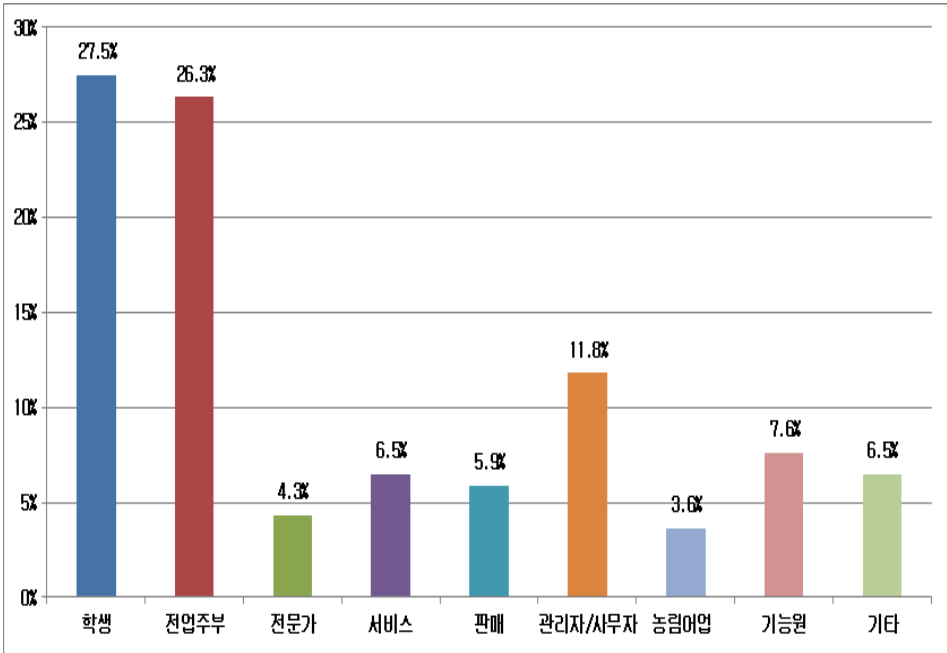
&lt;그림 4-49&gt; 운전면허증 보유여부 분포(주말통행실태조사)

3) 직업별 가구분포

- 가구의 직업분포를 살펴보면, 학생(27.5%), 전업주부 및 무직(26.3%)이 가장 높게 나타남

<표 4-55> 직업별 가구분포(주말통행실태조사)

권역	구분	학생	전업주부 / 무직	전문가 / 관련종사자	서비스 종사자	판매 종사자	관리자/ 사무자	농림어업 종사자	기능원/ 단순노무자	기타	계(명)
전국	분포	24,338	23,282	3,826	5,738	5,177	10,404	3,209	6,702	5,702	88,378
	비율(%)	27.5	26.3	4.3	6.5	5.9	11.8	3.6	7.6	6.5	



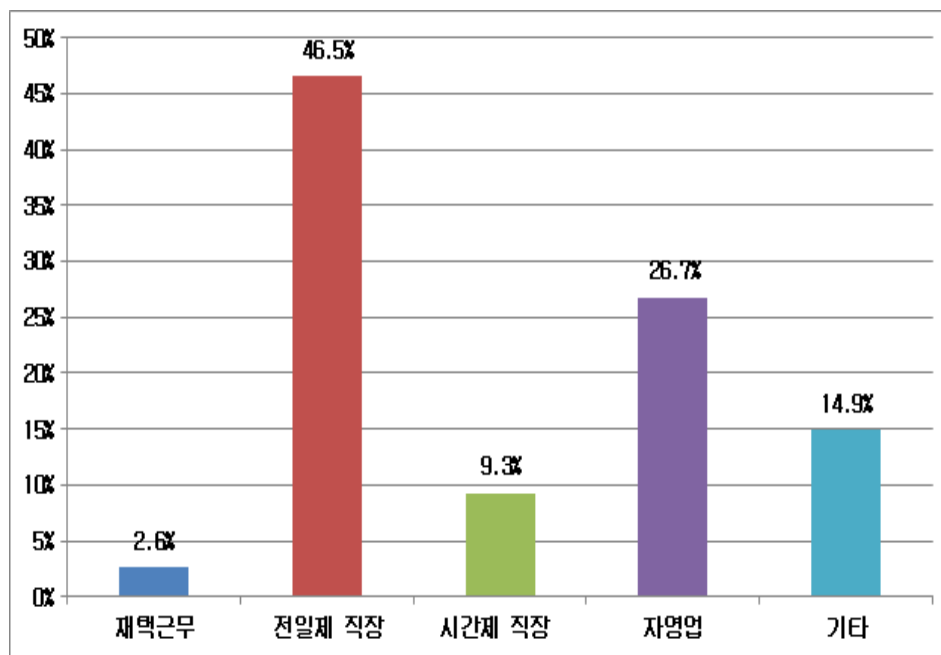
<그림 4-50> 직업별 가구분포(주말통행실태조사)

## 4) 고용형태별 가구분포

- 고용형태는 전일제 직장근무가 46.5%로 가장 높았으며, 자영업 26.7%, 기타 14.9% 순으로 나타남

&lt;표 4-56&gt; 고용형태별 가구분포(주말통행실태조사)

권역	구분	재택근무	전일제 직장근무	시간제 직장근무	자영업	기타	계(명)
전국	분포	1,069	18,764	3,745	10,781	6,010	40,369
	비율(%)	2.6	46.5	9.3	26.7	14.9	



&lt;그림 4-51&gt; 고용형태별 가구분포(주말통행실태조사)

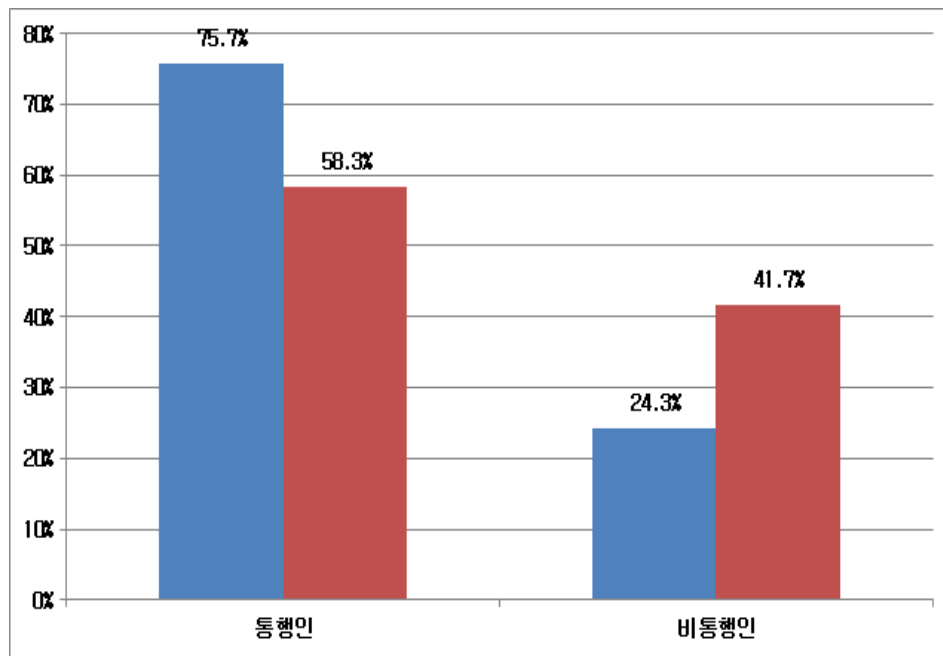
## 나. 가구원당 통행발생원단위

### 1) 통행인/비통행인 분포

- 주말중 토요일에 통행한 가구원의 비율은 75.7%, 통행하지 않은 가구원 비율은 24.3%로 나타남
- 일요일은 통행인이 58.3%, 비통행인이 41.7%로, 토요일에 비해 통행인이 적음

<표 4-57> 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사)

권역	요일	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	토요일	분포	66,892	21,486	88,378
		비율(%)	75.7	24.3	
	일요일	분포	51,503	36,875	
		비율(%)	58.3	41.7	



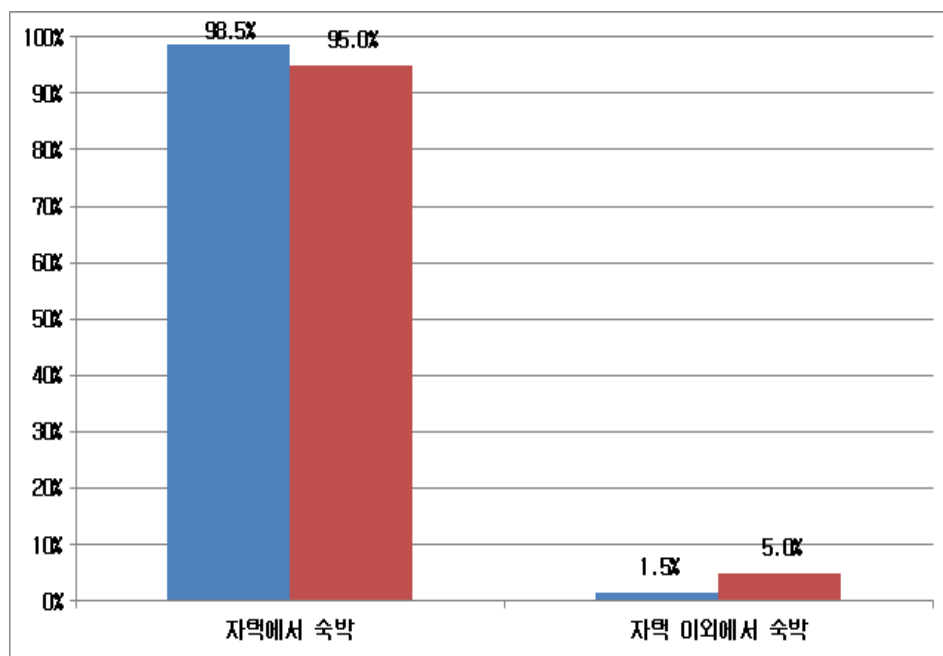
<그림 4-52> 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사)

## 2) 숙박장소 분포

- 금요일의 숙박한 장소는 자택이 98.5%, 자택이외의 장소는 1.5%로 나타났고, 토요일의 숙박장소는 자택이 95%, 자택이외의 장소는 5%를 차지함

&lt;표 4-58&gt; 숙박장소 분포(주말통행실태조사)

권역	요일	구분	자택에서 숙박	자택 이외에서 숙박	계(명)
전국	토요일 (금요일숙박)	분포	87,091	1,287	88,378
		비율(%)	98.5	1.5	
	일요일 (토요일숙박)	분포	83,986	4,392	
		비율(%)	95.0	5.0	



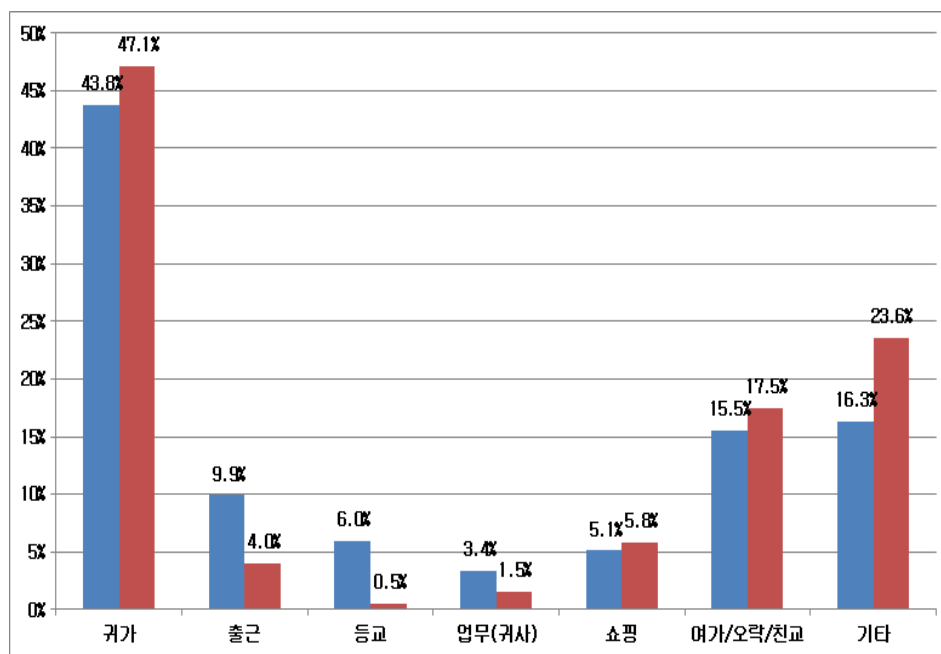
&lt;그림 4-53&gt; 숙박장소 분포(주말통행실태조사)

## 3) 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 목적통행분포는 귀가통행을 제외하면 토요일, 일요일 모두 기타, 여가통행 순으로 높은 비중을 차지하는 것으로 나타남
- 평균 통행발생원단위는 여성보다 남성이 각각 2.1통행/일, 1.5통행/일로 높게 나타남

&lt;표 4-59&gt; 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)

권역	요일	목적 성별	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계 (통행)	가구원수 (명)	원단 위
전국	토 요 일	남	분포	38,719	11,843	5,432	4,661	2,823	12,821	12,500	88,799	43,263	2.1
			비율(%)	43.6	13.3	6.1	5.2	3.2	14.4	14.1	100		
		여	분포	35,928	5,110	4,816	1,079	5,877	13,651	15,242	81,703	45,115	1.8
			비율(%)	44.0	6.3	5.9	1.3	7.2	16.7	18.7	100		
		소계	분포	74,647	16,953	10,248	5,740	8,700	26,472	27,742	170,502	88,378	1.9
			비율(%)	43.8	9.9	6.0	3.4	5.1	15.5	16.3	100		
	일 요 일	남	분포	29,424	3,326	336	1,518	2,850	11,404	13,808	62,666	43,263	1.5
			비율(%)	47.0	5.3	0.5	2.4	4.5	18.2	22.0	100		
		여	분포	29,771	1,700	281	402	4,390	10,544	15,900	62,988	46,405	1.4
			비율(%)	47.3	2.7	0.4	0.6	7.0	16.7	25.2	100		
		소계	분포	59,195	5,026	617	1,920	7,240	21,948	29,708	125,654	88,378	1.4
			비율(%)	47.1	4.0	0.5	1.5	5.8	17.5	23.6	100		



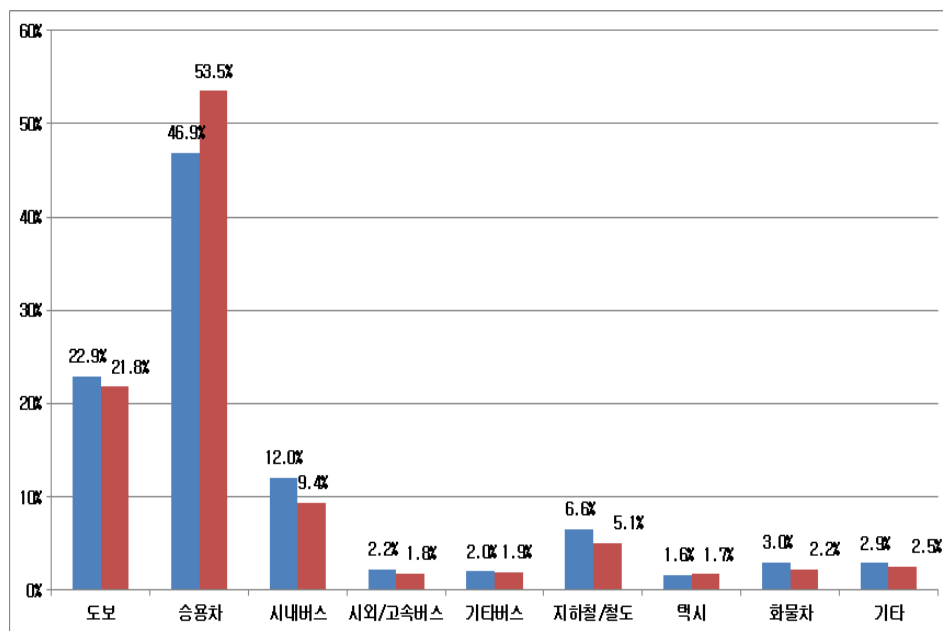
&lt;그림 4-54&gt; 요일별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)

## 4) 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 수단통행분포는 남녀 모두 승용차 분담비가 가장 높았고, 토요일(46.9%)보다 일요일(53.5%)이 더 높게 나타남
- 수단 중 도보를 이용한 통행은 토요일과 일요일 모두 남자에 비해 여자가 상대적으로 높게 나타났고, 평균 통행발생원단위는 토요일 1.9통행/일, 일요일 1.4통행/일임

&lt;표 4-60&gt; 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)

권역	요일	수단 성별	구분	도보	승용 차	버스			지하철 /철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
						시내	시외/ 고속	기타						
전국	토요일	남	분포	16,876	46,088	8,072	1,594	1,659	5,372	1,175	4,453	3,513	88,802	2.1
			비율(%)	19.0	51.9	9.1	1.8	1.9	6.0	1.3	5.0	4.0	100	
		여	분포	22,151	33,803	12,399	2,201	1,730	5,860	1,566	612	1,383	81,705	1.8
			비율(%)	27.1	41.4	15.2	2.7	2.1	7.2	1.9	0.7	1.7	100	
		소계	분포	39,027	79,891	20,471	3,795	3,389	11,232	2,741	5,065	4,896	170,507	1.9
			비율(%)	22.9	46.9	12.0	2.2	2.0	6.6	1.6	3.0	2.9	100	
	일요일	남	분포	11,828	35,562	4,776	950	1,166	3,073	930	2,195	2,194	62,674	1.4
			비율(%)	18.9	56.7	7.6	1.5	1.9	4.9	1.5	3.5	3.5	100	
		여	분포	15,554	31,709	7,029	1,358	1,264	3,363	1,167	540	1,007	62,991	1.4
			비율(%)	24.7	50.3	11.2	2.2	2.0	5.3	1.9	0.9	1.6	100	
		소계	분포	27,382	67,271	11,805	2,308	2,430	6,436	2,097	2,735	3,201	125,665	1.4
			비율(%)	21.8	53.5	9.4	1.8	1.9	5.1	1.7	2.2	2.5	100	



&lt;그림 4-55&gt; 요일별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(주말통행실태조사)



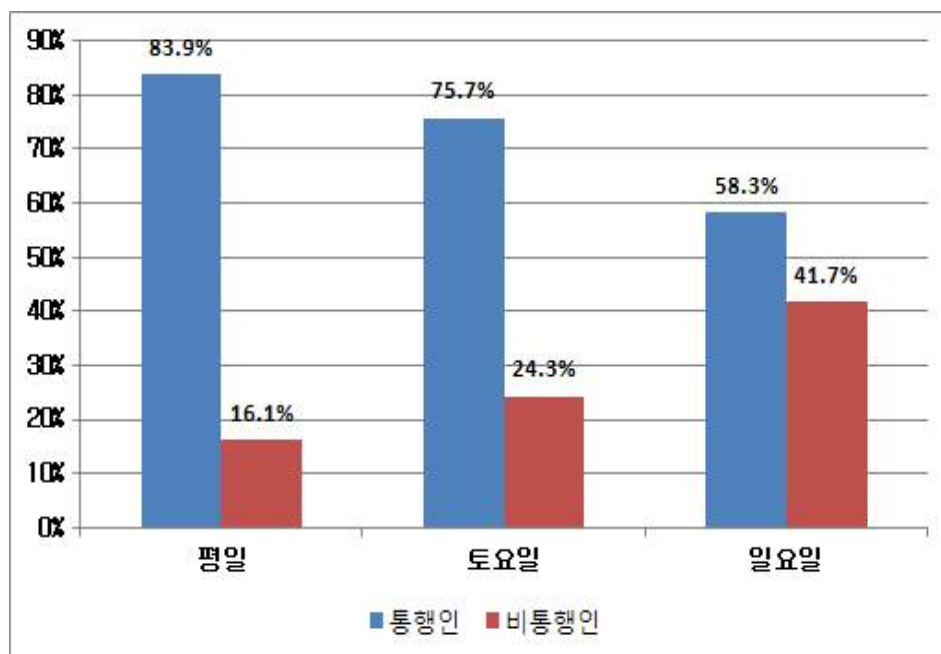
### 3. 가구/주말통행실태조사 비교

#### 1) 통행인/비통행인 분포(가구/주말조사 비교)

- 전국기준으로 통행인 분포는 평일>토요일>일요일 순으로 나타났고, 비통행인은 일요일이 41.7%로 가장 높은 비중을 차지함

<표 4-61> 통행인/비통행인 분포(가구/주말조사 비교)

권역	요일	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	평일	분포	1,167,719	224,425	1,392,144
		비율(%)	83.9	16.1	
	토요일	분포	66,892	21,486	88,378
		비율(%)	75.7	24.3	
	일요일	분포	51,503	36,875	
		비율(%)	58.3	41.7	



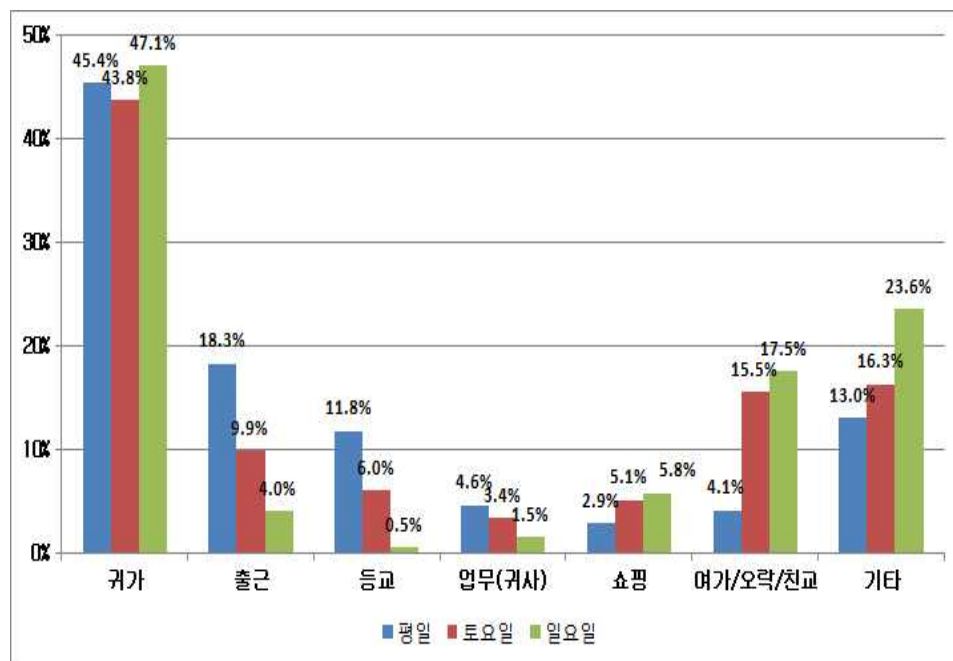
<그림 4-56> 통행인/비통행인 분포(가구/주말조사 비교)

## 2) 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(가구/주말조사 비교)

- 귀가통행을 제외한 평일 주말 목적통행분포를 비교해 보면, 평일은 출근통행, 주말은 기타통행이 가장높은 비중을 보임
- 목적통행 원단위는 평일 > 토요일 > 일요일 순으로 높게 나타남

&lt;표 4-62&gt; 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(가구/주말조사 비교)

권역	요일	구분	귀가	출근	등교	업무(귀사)	쇼핑	여가/오락/친교	기타(배웅,학원)	계(통행)	원단위
전국	평일	분포	1,318,454	531,071	342,416	134,210	84,072	118,205	376,994	2,905,422	2.09
		비율(%)	45.4	18.3	11.8	4.6	2.9	4.1	13.0	100	
	토요일	분포	74,647	16,953	10,248	5,740	8,700	26,472	27,742	170,502	1.90
		비율(%)	43.8	9.9	6.0	3.4	5.1	15.5	16.3	100	
	일요일	분포	59,195	5,026	617	1,920	7,240	21,948	29,708	125,654	1.40
		비율(%)	47.1	4.0	0.5	1.5	5.8	17.5	23.6	100	



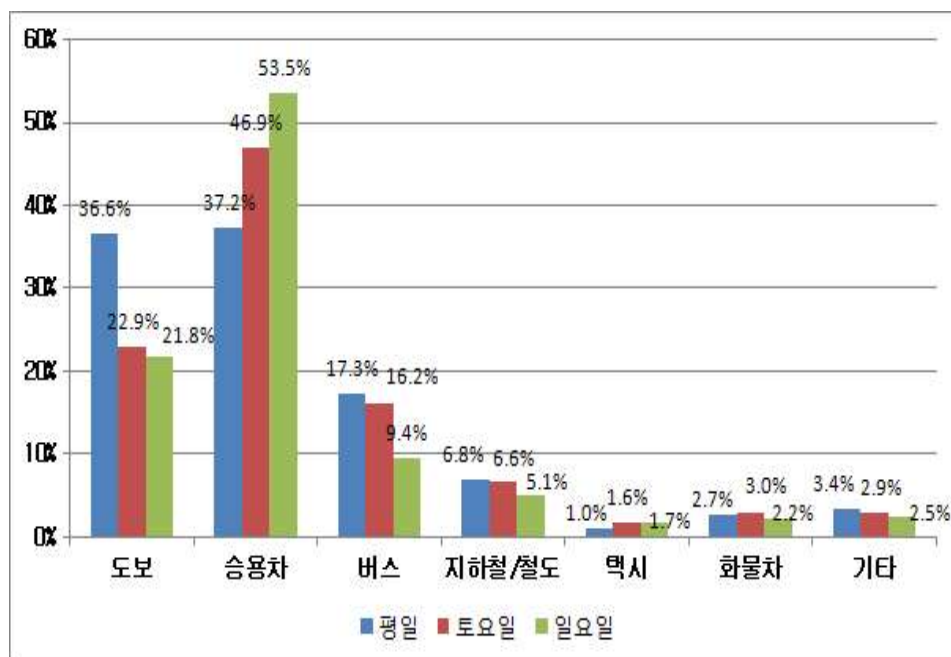
&lt;그림 4-57&gt; 목적통행분포(가주/주말조사 비교)

## 3) 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(가구/주말조사 비교)

- 수단통행분포는 평일 주말 모두 승용차 분담비가 가장 높았고, 각각의 비중은 일요일 53.5%, 토요일 46.9%, 평일37.2% 순으로 높게 나타남
- 목적통행 원단위는 평일 > 토요일 > 일요일 순으로 높게 나타남

&lt;표 4-63&gt; 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(가구/주말조사 비교)

권역	요일	구분	도보	승용차	버스			지하철/철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
					시내	시외/고속	기타						
전국	평일	분포	931,975	1,096,710	387,451	58,414	63,711	201,528	29,563	79,285	100,804	2,949,441	2.12
		비율(%)	31.6	37.2	13.1	2.0	2.2	6.8	1.0	2.7	3.4	100	
	토요일	분포	39,027	79,891	20,471	3,795	3,389	11,232	2,741	5,065	4,896	170,507	1.90
		비율(%)	22.9	46.9	12.0	2.2	2.0	6.6	1.6	3.0	2.9	100	
	일요일	분포	27,382	67,271	11,805	2,308	2,430	6,436	2,097	2,735	3,201	125,665	1.40
		비율(%)	21.8	53.5	9.4	1.8	1.9	5.1	1.7	2.2	2.5	100	



&lt;그림 4-58&gt; 수단통행분포(가구/주말조사 비교)

## 제5장 기타조사 기초분석

---

제1절 여객교통시설물 이용실태조사

제2절 고속도로 요금소 조사

제3절 교통량 및 재차인원 조사

제4절 첨단교통조사(PDA)

제5절 첨단교통조사(스마트폰)



## 제5장 기타조사 기초분석

### 제1절 여객교통시설물 이용실태조사

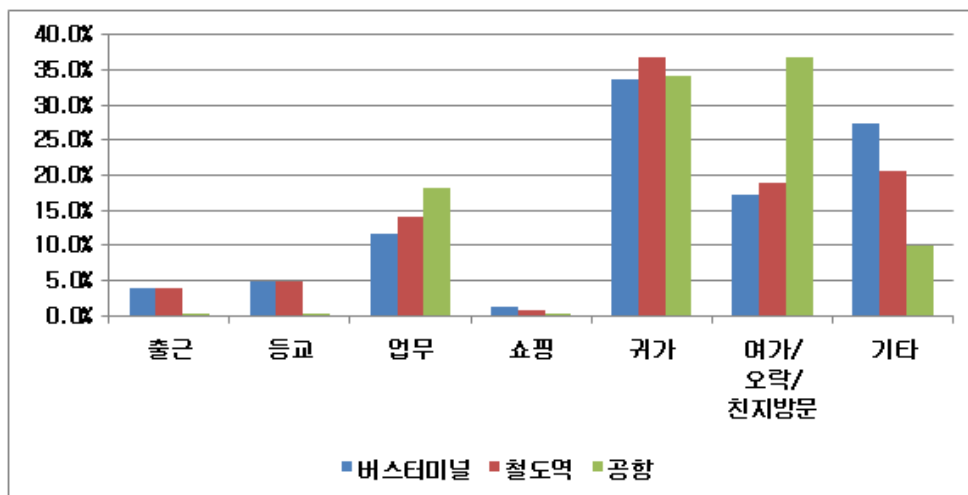
#### 1. 통행목적분포

##### 가. 시설종류별 목적통행분포

- 버스터미널, 철도역, 공항에서 출발하는 이용자의 목적통행 분포를 살펴보면, 버스터미널, 철도는 귀가통행(버스터미널: 33.8%, 철도: 36.8%)이 가장 높게 나타났으며, 공항의 경우는 여가/오락/친지방문 통행(36.9%)이 가장 높은 것으로 분석됨

<표 5-1> 시설종류별 목적통행분포

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	귀가	여가/오락/ 친지방문	기타	합계
버스터미널	통행	1,968	2,530	6,065	610	17,501	8,966	14,130	51,770
	비율(%)	3.8	4.9	11.7	1.2	33.8	17.3	27.3	100
철도	통행	1,019	1,223	3,600	207	9,396	4,819	5,243	25,507
	비율(%)	4.0	4.8	14.1	0.8	36.8	18.9	20.6	100
공항	통행	21	4	932	21	1,759	1,898	507	5,142
	비율(%)	0.4	0.1	18.1	0.4	34.2	36.9	9.9	100
합계	통행	3,008	3,757	10,597	838	28,656	15,683	19,880	82,419
	비율(%)	3.6	4.6	12.9	1.0	34.8	19.0	24.1	100



<그림 5-1> 시설종류별 목적통행분포

### 나. 지역별 목적통행분포

- 버스터미널의 지역별 목적통행분포를 살펴보면, 전라남도과 경상남도는 기타통행이 가장 높게 분포하였으며, 인천광역시와 여가/오락/친지방문 통행이 가장 높게 분포하였으며, 나머지 지역에서는 귀가 통행이 가장 높게 분포함

<표 5-2> 목적통행분포(버스터미널)

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	귀가	여가/오락/ 친지방문	기타	합계
서울특별시	통행	39	140	392	5	1,215	1,026	328	3,145
	비율(%)	1.2	4.5	12.5	0.2	38.6	32.6	10.4	100
부산광역시	통행	111	26	274	1	424	344	287	1,467
	비율(%)	7.6	1.8	18.7	0.1	28.9	23.4	19.6	100
대구광역시	통행	78	46	326	16	694	561	288	2,009
	비율(%)	3.9	2.3	16.2	0.8	34.5	27.9	14.3	100
인천광역시	통행	48	90	97	44	335	378	144	1,136
	비율(%)	4.2	7.9	8.5	3.9	29.5	33.3	12.7	100
광주광역시	통행	126	68	230	6	613	206	296	1,545
	비율(%)	8.2	4.4	14.9	0.4	39.7	13.3	19.2	100
대전광역시	통행	29	98	416	11	1,002	362	430	2,348
	비율(%)	1.2	4.2	17.7	0.5	42.7	15.4	18.3	100
울산광역시	통행	44	53	107	5	340	142	188	879
	비율(%)	5.0	6.0	12.2	0.6	38.7	16.2	21.4	100
경기도	통행	375	492	1,119	36	2,287	1,549	2,126	7,984
	비율(%)	4.7	6.2	14.0	0.5	28.6	19.4	26.6	100
강원도	통행	135	149	551	50	1,674	612	1,144	4,315
	비율(%)	3.1	3.5	12.8	1.2	38.8	14.2	26.5	100
충청북도	통행	85	128	342	34	1,002	433	766	2,790
	비율(%)	3.0	4.6	12.3	1.2	35.9	15.5	27.5	100
충청남도	통행	138	250	302	74	1,422	620	1,235	4,041
	비율(%)	3.4	6.2	7.5	1.8	35.2	15.3	30.6	100
전라북도	통행	97	133	350	88	1,220	670	1,138	3,696
	비율(%)	2.6	3.6	9.5	2.4	33.0	18.1	30.8	100
전라남도	통행	291	332	534	117	1,852	675	2,254	6,055
	비율(%)	4.8	5.5	8.8	1.9	30.6	11.1	37.2	100
경상북도	통행	86	151	466	62	1,363	600	1,218	3,946
	비율(%)	2.2	3.8	11.8	1.6	34.5	15.2	30.9	100
경상남도	통행	241	322	541	61	1,758	705	2,195	5,823
	비율(%)	4.1	5.5	9.3	1.0	30.2	12.1	37.7	100
제주특별자치도	통행	93	143	116	44	648	483	235	1,762
	비율(%)	5.3	8.1	6.6	2.5	36.8	27.4	13.3	100
합계	통행	2,016	2,621	6,163	654	17,849	9,366	14,272	52,941
	비율(%)	3.8	5.0	11.6	1.2	33.7	17.7	27.0	100

- 철도의 시도별 통행목적분포를 살펴보면, 서울특별시는 여가/오락/친지방문 통행, 경상 남도는 기타통행이 가장 높은 것으로 분석되었으며, 나머지 지역은 귀가통행이 가장 높게 나타남

&lt;표 5-3&gt; 목적통행분포(철도)

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	귀가	여가/오락/ 친지방문	기타	합계
서울특별시	통행	46	114	429	2	741	789	242	2,363
	비율(%)	1.9	4.8	18.2	0.1	31.4	33.4	10.2	100
부산광역시	통행	121	65	380	15	980	457	481	2,499
	비율(%)	4.8	2.6	15.2	0.6	39.2	18.3	19.2	100
대구광역시	통행	50	26	426	17	451	249	289	1,508
	비율(%)	3.3	1.7	28.2	1.1	29.9	16.5	19.2	100
인천광역시	통행	-	-	-	-	-	-	-	-
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
광주광역시	통행	31	10	154	2	227	127	121	672
	비율(%)	4.6	1.5	22.9	0.3	33.8	18.9	18.0	100
대전광역시	통행	42	40	320	4	690	263	277	1,636
	비율(%)	2.6	2.4	19.6	0.2	42.2	16.1	16.9	100
울산광역시	통행	21	26	23	2	160	64	118	414
	비율(%)	5.1	6.3	5.6	0.5	38.6	15.5	28.5	100
경기도	통행	218	407	586	33	1,121	724	492	3,581
	비율(%)	6.1	11.4	16.4	0.9	31.3	20.2	13.7	100
강원도	통행	57	31	121	18	631	272	256	1,386
	비율(%)	4.1	2.2	8.7	1.3	45.5	19.6	18.5	100
충청북도	통행	75	31	79	14	372	183	223	977
	비율(%)	7.7	3.2	8.1	1.4	38.1	18.7	22.8	100
충청남도	통행	132	176	264	37	1,226	398	682	2,915
	비율(%)	4.5	6.0	9.1	1.3	42.1	13.7	23.4	100
전라북도	통행	37	45	174	13	523	305	317	1,414
	비율(%)	2.6	3.2	12.3	0.9	37.0	21.6	22.4	100
전라남도	통행	41	38	148	15	733	333	459	1,767
	비율(%)	2.3	2.2	8.4	0.8	41.5	18.8	26.0	100
경상북도	통행	62	156	328	22	1,120	410	772	2,870
	비율(%)	2.2	5.4	11.4	0.8	39.0	14.3	26.9	100
경상남도	통행	86	57	166	13	407	223	515	1,467
	비율(%)	5.9	3.9	11.3	0.9	27.7	15.2	35.1	100
제주특별자치도	통행	-	-	-	-	-	-	-	-
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	통행	1,019	1,222	3,598	207	9,382	4,797	5,244	25,469
	비율(%)	4.0	4.8	14.1	0.8	36.8	18.8	20.6	100



- 공항의 지역별 통행목적분포를 살펴보면, 인천광역시, 울산광역시, 경상북도, 제주특별자치도는 귀가통행이 높은 것으로 분석되고, 서울특별시, 부산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 강원도, 충청북도, 전라북도는 여가/오락/친지방문 통행이 높게 나타남
- 전라남도의 경우는 기타목적을 위한 통행이 가장 높게 나타남

&lt;표 5-4&gt; 목적통행분포(공항)

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	귀가	여가/오락/ 친지방문	기타	합계
서울특별시	통행	2	0	219	1	116	542	49	929
	비율(%)	0.2	0.0	23.6	0.1	12.5	58.3	5.3	100
부산광역시	통행	3	1	200	0	43	359	42	648
	비율(%)	0.5	0.2	30.9	0.0	6.6	55.4	6.5	100
대구광역시	통행	2	0	29	2	8	138	11	190
	비율(%)	1.1	0.0	15.3	1.1	4.2	72.6	5.8	100
인천광역시	통행	1	1	122	0	527	333	38	1,022
	비율(%)	0.1	0.1	11.9	0.0	51.6	32.6	3.7	100
광주광역시	통행	1	0	64	1	39	100	52	257
	비율(%)	0.4	0.0	24.9	0.4	15.2	38.9	20.2	100
대전광역시	통행	-	-	-	-	-	-	-	-
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	1	1	74	1	97	21	30	225
	비율(%)	0.4	0.4	32.9	0.4	43.1	9.3	13.3	100
경기도	통행	-	-	-	-	-	-	-	-
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
강원도	통행	0	0	1	0	13	23	3	40
	비율(%)	0.0	0.0	2.5	0.0	32.5	57.5	7.5	100
충청북도	통행	1	1	23	0	7	157	10	199
	비율(%)	0.5	0.5	11.6	0.0	3.5	78.9	5.0	100
충청남도	통행	-	-	-	-	-	-	-	-
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
전라북도	통행	0	0	17	0	11	41	2	71
	비율(%)	0.0	0.0	23.9	0.0	15.5	57.7	2.8	100
전라남도	통행	8	0	83	13	31	66	154	355
	비율(%)	2.3	0.0	23.4	3.7	8.7	18.6	43.4	100
경상북도	통행	1	0	38	0	42	14	8	103
	비율(%)	1.0	0.0	36.9	0.0	40.8	13.6	7.8	100
경상남도	통행	0	0	14	0	26	5	4	49
	비율(%)	0.0	0.0	28.6	0.0	53.1	10.2	8.2	100
제주특별자치도	통행	1	0	49	3	800	99	105	1,057
	비율(%)	0.1	0.0	4.6	0.3	75.7	9.4	9.9	100
합계	통행	21	4	933	21	1,760	1,898	508	5,145
	비율(%)	0.4	0.1	18.1	0.4	34.2	36.9	9.9	100

2. 도착지분포

가. 시설종류별 도착지분포

- 시설종류별 도착지 분포를 살펴보면, 버스를 이용하여 광주광역시에 도착하는 비율이 가장 높게 나타났으며, 철도를 이용한 경우는 부산광역시가 가장 높고, 공항을 이용한 경우는 해외를 제외한 제주특별자치도가 가장 높게 나타남

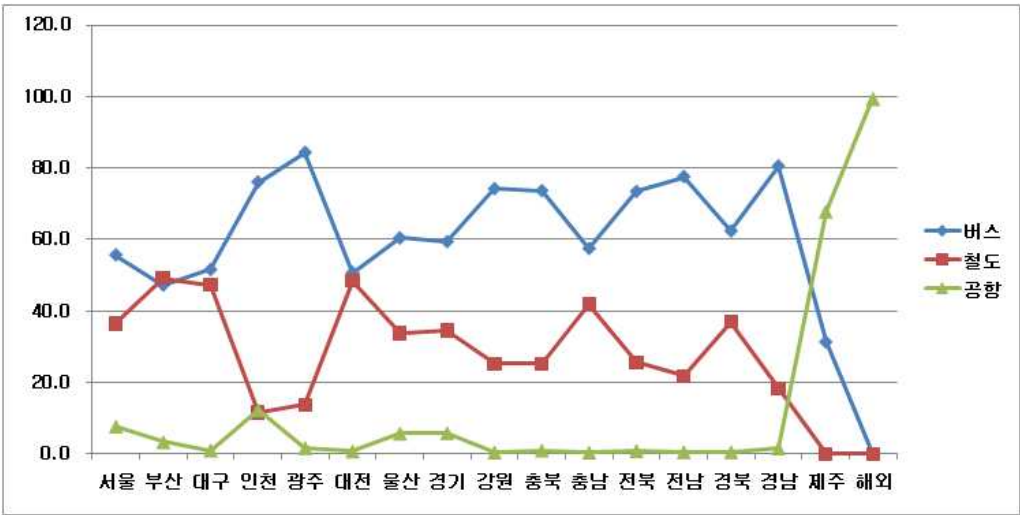
<표 5-5> 시설종류별 도착지분포

단위: 승객수(인), %

구분	승객수(인)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	해외	합계
버스	8,911	2,132	1,868	1,833	2,996	1,742	771	5,881	3,585	2,215	3,202	3,297	4,209	3,304	4,669	626	0	51,241
철도	5,832	2,223	1,713	280	492	1,665	431	3,424	1,219	758	2,341	1,149	1,187	1,961	1,067	0	0	25,742
공항	1,246	155	40	297	63	28	74	591	27	33	28	44	35	33	97	1,357	1,288	5,436
합계	16,000	4,511	3,621	2,410	3,553	3,435	1,276	9,903	4,831	3,007	5,571	4,490	5,425	5,298	5,796	1,997	1,295	82,419

구분	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	해외	합계
버스	55.7	47.3	51.6	76.1	84.3	50.7	60.4	59.4	74.2	73.7	57.5	73.4	77.6	62.4	80.6	31.3	0.0	62.2
철도	36.5	49.3	47.3	11.6	13.8	48.5	33.8	34.6	25.2	25.2	42.0	25.6	21.9	37.0	18.4	0.0	0.0	31.2
공항	7.8	3.4	1.1	12.3	1.8	0.8	5.8	6.0	0.6	1.1	0.5	1.0	0.6	0.6	1.7	68.0	99.5	6.6
합계	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



<그림 5-2> 시설종류별 도착지분포

- 버스를 이용한 지역별 도착지 분포를 살펴보면, 서울특별시로 가장 많이 통행한 권역은 경기도(21.4%)이며, 부산광역시로의 통행은 경상남도(49.0%)로 나타남
- 도착지 분포 중 가장 높은 비율을 차지하는 권역은 전라남도에서 광주광역시로 도착하는 통행(64.6%)이며, 그 다음은 전라남도 내 통행(62.8%)임

단위: 승객수(인), %

승객수(인)																		
구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	해외	합계
서울	3	84	63	6	151	167	29	367	521	407	404	272	185	298	190	0	0	3,147
부산	62	19	24	39	42	13	148	57	34	26	6	56	134	85	723	0	0	1,468
대구	193	77	16	44	74	41	117	142	76	97	10	52	56	778	180	0	0	1,953
인천	114	4	5	584	11	5	4	212	34	26	54	33	21	14	15	0	0	1,136
광주	117	37	16	30	5	33	3	110	14	32	32	220	842	13	36	0	0	1,540
대전	631	13	19	98	47	1	42	261	27	172	632	146	19	63	87	0	0	2,258
울산	125	186	84	2	17	24	7	46	12	3	9	5	9	206	144	0	0	879
경기	1,904	132	129	333	267	261	73	2,365	747	321	394	262	108	158	115	0	0	7,569
강원	1,353	38	46	111	28	36	11	635	1,822	106	29	13	9	64	14	0	0	4,315
충북	903	24	41	87	50	127	11	395	132	845	77	6	11	60	21	0	0	2,790
충남	1,015	7	18	198	25	672	9	412	32	87	1,435	90	7	15	19	0	0	4,041
전북	696	47	37	103	222	182	8	249	16	14	74	1,868	88	15	74	0	0	3,693
전남	538	221	32	89	1,934	11	9	219	11	4	8	224	2,645	11	99	0	0	6,055
경북	587	199	897	59	46	82	151	210	74	69	18	6	6	1,407	137	0	0	3,948
경남	670	1,044	441	50	77	87	149	201	33	6	20	44	69	117	2,815	0	0	5,823
제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	626	0	626
합계	8,911	2,132	1,868	1,833	2,996	1,742	771	5,881	3,585	2,215	3,202	3,297	4,209	3,304	4,669	626	0	51,241
비율(%)																		
서울	0.0	3.9	3.4	0.3	5.0	9.6	3.8	6.2	14.5	18.4	12.6	8.2	4.4	9.0	4.1	0.0	-	6.1
부산	0.7	0.9	1.3	2.1	1.4	0.7	19.2	1.0	0.9	1.2	0.2	1.7	3.2	2.6	15.5	0.0	-	2.9
대구	2.2	3.6	0.9	2.4	2.5	2.4	15.2	2.4	2.1	4.4	0.3	1.6	1.3	23.5	3.9	0.0	-	3.8
인천	1.3	0.2	0.3	31.9	0.4	0.3	0.5	3.6	0.9	1.2	1.7	1.0	0.5	0.4	0.3	0.0	-	2.2
광주	1.3	1.7	0.9	1.6	0.2	1.9	0.4	1.9	0.4	1.4	1.0	6.7	20.0	0.4	0.8	0.0	-	3.0
대전	7.1	0.6	1.0	5.3	1.6	0.1	5.4	4.4	0.8	7.8	19.7	4.4	0.5	1.9	1.9	0.0	-	4.4
울산	1.4	8.7	4.5	0.1	0.6	1.4	0.9	0.8	0.3	0.1	0.3	0.2	0.2	6.2	3.1	0.0	-	1.7
경기	21.4	6.2	6.9	18.2	8.9	15.0	9.5	40.2	20.8	14.5	12.3	7.9	2.6	4.8	2.5	0.0	-	14.8
강원	15.2	1.8	2.5	6.1	0.9	2.1	1.4	10.8	50.8	4.8	0.9	0.4	0.2	1.9	0.3	0.0	-	8.4
충북	10.1	1.1	2.2	4.7	1.7	7.3	1.4	6.7	3.7	38.1	2.4	0.2	0.3	1.8	0.4	0.0	-	5.4
충남	11.4	0.3	1.0	10.8	0.8	38.6	1.2	7.0	0.9	3.9	44.8	2.7	0.2	0.5	0.4	0.0	-	7.9
전북	7.8	2.2	2.0	5.6	7.4	10.4	1.0	4.2	0.4	0.6	2.3	56.7	2.1	0.5	1.6	0.0	-	7.2
전남	6.0	10.4	1.7	4.9	64.6	0.6	1.2	3.7	0.3	0.2	0.2	6.8	62.8	0.3	2.1	0.0	-	11.8
경북	6.6	9.3	48.0	3.2	1.5	4.7	19.6	3.6	2.1	3.1	0.6	0.2	0.1	42.6	2.9	0.0	-	7.7
경남	7.5	49.0	23.6	2.7	2.6	5.0	19.3	3.4	0.9	0.3	0.6	1.3	1.6	3.5	60.3	0.0	-	11.4
제주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	-	1.2
합계	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	100

- <표 5-7> 도착지 분포(철도)

승객수(인)

$$\frac{H}{H_0}(\%)$$

---

- <표 5-8> 도착지 분포(공항)

승객수(인)																		
구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	해외	합계
서울	0	70	0	0	11	0	44	0	0	0	0	0	27	12	35	609	122	930
부산	92	1	0	20	0	0	0	30	2	0	0	0	0	0	0	208	295	648
대구	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	127	246
인천	248	8	7	50	6	12	2	183	8	0	7	7	1	3	3	3	474	1,022
광주	77	0	0	9	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	149	0	262
대전	11	0	0	39	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	2	30	90
울산	155	0	0	12	0	0	0	43	2	0	0	0	0	0	0	0	13	225
경기	18	1	0	78	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	12	21	136
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	47	199
충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
전북	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	74
전남	169	0	0	6	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	103	355
경북	82	0	0	7	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
경남	35	0	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
제주	359	73	33	60	43	16	28	209	15	26	21	37	6	17	58	0	56	1,057
합계	1,246	155	40	297	63	28	74	591	27	33	28	44	35	33	97	1,357	1,288	5,436
비율(%)																		
서울	0.0	45.2	0.0	0.0	17.5	0.0	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.1	36.4	36.1	44.9	9.5	17.1
부산	7.4	0.6	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	5.1	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	22.9	11.9
대구	0.0	1.3	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	9.9	4.5
인천	19.9	5.2	17.5	16.8	9.5	42.9	2.7	31.0	29.6	0.0	25.0	15.9	2.9	9.1	3.1	0.2	36.8	18.8
광주	6.2	0.0	0.0	3.0	1.6	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	4.8
대전	0.9	0.0	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.3	1.7
울산	12.4	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	7.3	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.1
경기	1.4	0.6	0.0	26.3	3.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	3.0	1.0	0.9	1.6	2.5
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.7
충북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	3.6	3.7
충남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전북	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0													

### 3. 접근수단분포

#### 가. 시설종류별 접근수단분포

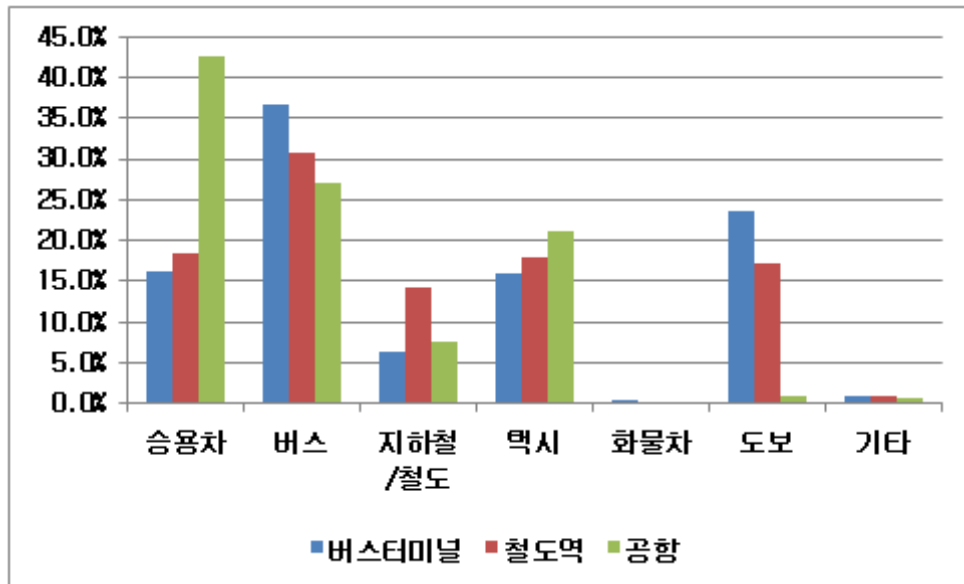
- 최초출발지에서 여객교통시설물을 이용하기 위한 접근수단은 버스터미널과 철도역은 버스(버스터미널: 36.8%, 철도역: 30.8%), 공항은 승용차(42.6%)가 가장 높은 비율을 차지함
- 도착터미널에서 최종도착지까지 이동하기 위한 접근수단은 버스터미널, 철도역, 공항 모두 버스(버스터미널: 34.2%, 철도: 28.4%, 공항: 33.0%)가 가장 높은 비율을 차지함

<표 5-9> 접근수단 분포 총괄(출발지 → 출발터미널)

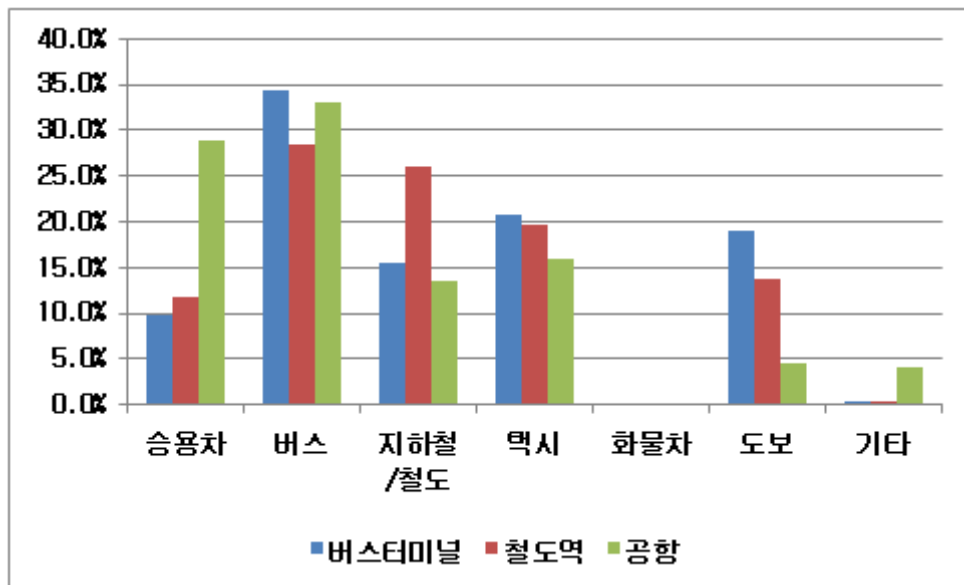
구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
버스터미널	통행	8,354	19,030	3,329	8,244	165	12,159	489	51,770
	비율(%)	16.1	36.8	6.4	15.9	0.3	23.5	0.9	100
철도	통행	4,726	7,868	3,627	4,590	56	4,399	241	25,507
	비율(%)	18.5	30.8	14.2	18.0	0.2	17.2	0.9	100
공항	통행	2,188	1,395	390	1,086	7	47	29	5,142
	비율(%)	42.6	27.1	7.6	21.1	0.1	0.9	0.6	100
합계	통행	15,268	28,293	7,346	13,920	228	16,605	759	82,419
	비율(%)	18.5	34.3	8.9	16.9	0.3	20.1	0.9	100

<표 5-10> 접근수단 분포 총괄(도착터미널 → 도착지)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
버스터미널	통행	4,978	17,614	7,996	10,664	56	9,706	227	51,241
	비율(%)	9.7	34.4	15.6	20.8	0.1	18.9	0.4	100
철도	통행	3,023	7,300	6,689	5,069	28	3,524	109	25,742
	비율(%)	11.7	28.4	26.0	19.7	0.1	13.7	0.4	100
공항	통행	1,573	1,794	738	862	2	241	226	5,436
	비율(%)	28.9	33.0	13.6	15.9	0.0	4.4	4.2	100
합계	통행	9,574	26,708	15,423	16,595	86	13,471	562	82,419
	비율(%)	11.6	32.4	18.7	20.1	0.1	16.3	0.7	100



<그림 5-3> 시설종류별 접근수단분포(출발지 → 출발터미널)



<그림 5-4> 시설종류별 접근수단분포(도착터미널 → 도착지)

## 나. 지역별 접근수단분포

- 최초출발지에서 버스터미널을 가기 위한 접근수단은 서울특별시의 경우 지하철/철도가 58.8%로 가장 높게 나타났으며, 서울특별시를 제외한 대부분의 지역에서는 버스를 이용하여 버스터미널로 접근하는 경우가 많음

&lt;표 5-11&gt; 접근수단 분포(버스터미널)(출발지 → 출발터미널)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
서울특별시	통행	196	732	1,826	202	0	142	5	3,103
	비율(%)	6.3	23.6	58.8	6.5	0.0	4.6	0.2	100
부산광역시	통행	190	675	375	116	0	106	5	1,467
	비율(%)	13.0	46.0	25.6	7.9	0.0	7.2	0.3	100
대구광역시	통행	327	694	348	472	3	152	13	2,009
	비율(%)	16.3	34.5	17.3	23.5	0.1	7.6	0.6	100
인천광역시	통행	134	738	117	119	0	26	3	1,137
	비율(%)	11.8	64.9	10.3	10.5	0.0	2.3	0.3	100
광주광역시	통행	123	859	10	386	2	160	5	1,545
	비율(%)	8.0	55.6	0.6	25.0	0.1	10.4	0.3	100
대전광역시	통행	342	987	125	621	1	269	3	2,348
	비율(%)	14.6	42.0	5.3	26.4	0.0	11.5	0.1	100
울산광역시	통행	216	326	1	182	2	149	5	881
	비율(%)	24.5	37.0	0.1	20.7	0.2	16.9	0.6	100
경기도	통행	1,125	3,546	407	957	10	1,901	39	7,985
	비율(%)	14.1	44.4	5.1	12.0	0.1	23.8	0.5	100
강원도	통행	790	1,459	27	1,033	7	967	33	4,316
	비율(%)	18.3	33.8	0.6	23.9	0.2	22.4	0.8	100
충청북도	통행	534	973	14	488	6	755	20	2,790
	비율(%)	19.1	34.9	0.5	17.5	0.2	27.1	0.7	100
충청남도	통행	824	1,402	9	578	58	1,132	38	4,041
	비율(%)	20.4	34.7	0.2	14.3	1.4	28.0	0.9	100
전라북도	통행	651	1,361	2	643	14	989	36	3,696
	비율(%)	17.6	36.8	0.1	17.4	0.4	26.8	1.0	100
전라남도	통행	913	1,809	20	931	39	2,231	112	6,055
	비율(%)	15.1	29.9	0.3	15.4	0.6	36.8	1.8	100
경상북도	통행	880	1,443	12	500	10	1,052	51	3,948
	비율(%)	22.3	36.6	0.3	12.7	0.3	26.6	1.3	100
경상남도	통행	1,031	1,706	36	949	13	1,978	110	5,823
	비율(%)	17.7	29.3	0.6	16.3	0.2	34.0	1.9	100
제주특별자치도	통행	78	320	0	67	0	150	11	626
	비율(%)	12.5	51.1	0.0	10.7	0.0	24.0	1.8	100
합계	통행	8,354	19,030	3,329	8,244	165	12,159	489	51,770
	비율(%)	16.1	36.8	6.4	15.9	0.3	23.5	0.9	100



- 최초출발지에서 철도역을 가기 위한 접근수단은 서울특별시의 경우 지하철/철도가 59.3%로 가장 높게 나타났으며, 대부분의 지역에서는 버스를 이용하여 철도역으로 접근하는 경우가 많음
- 강원도와 경상남도의 경우는 철도역을 가기위해 도보 이용율(강원도: 34.6%, 경상남도: 29.4%)이 가장 높게 나타남

<표 5-12> 접근수단 분포(철도)(출발지 → 출발터미널)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
서울특별시	통행	95	541	1,431	195	0	142	1	2,405
	비율(%)	4.0	22.5	59.5	8.1	0.0	5.9	0.0	100
부산광역시	통행	288	701	716	488	0	303	3	2,499
	비율(%)	11.5	28.1	28.7	19.5	0.0	12.1	0.1	100
대구광역시	통행	235	394	384	365	0	128	2	1,508
	비율(%)	15.6	26.1	25.5	24.2	0.0	8.5	0.1	100
인천광역시	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
광주광역시	통행	142	214	105	155	0	51	5	672
	비율(%)	21.1	31.8	15.6	23.1	0.0	7.6	0.7	100
대전광역시	통행	264	526	285	366	1	188	6	1,636
	비율(%)	16.1	32.2	17.4	22.4	0.1	11.5	0.4	100
울산광역시	통행	124	149	0	81	1	59	0	414
	비율(%)	30.0	36.0	0.0	19.6	0.2	14.3	0.0	100
경기도	통행	696	1,175	415	356	6	904	28	3,580
	비율(%)	19.4	32.8	11.6	9.9	0.2	25.3	0.8	100
강원도	통행	197	340	24	335	0	479	10	1,385
	비율(%)	14.2	24.5	1.7	24.2	0.0	34.6	0.7	100
충청북도	통행	242	302	34	172	7	200	20	977
	비율(%)	24.8	30.9	3.5	17.6	0.7	20.5	2.0	100
충청남도	통행	684	1,026	158	461	10	518	58	2,915
	비율(%)	23.5	35.2	5.4	15.8	0.3	17.8	2.0	100
전라북도	통행	333	483	40	384	4	150	20	1,414
	비율(%)	23.6	34.2	2.8	27.2	0.3	10.6	1.4	100
전라남도	통행	493	492	2	483	17	244	36	1,767
	비율(%)	27.9	27.8	0.1	27.3	1.0	13.8	2.0	100
경상북도	통행	564	1,138	26	515	2	602	21	2,868
	비율(%)	19.7	39.7	0.9	18.0	0.1	21.0	0.7	100
경상남도	통행	369	387	7	234	8	431	31	1,467
	비율(%)	25.2	26.4	0.5	16.0	0.5	29.4	2.1	100
제주특별자치도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	통행	4,726	7,868	3,627	4,590	56	4,399	241	25,507
	비율(%)	18.5	30.8	14.2	18.0	0.2	17.2	0.9	100

- 최초출발지에서 공항을 가기 위한 접근수단은 서울특별시, 강원도의 경우 버스의 비율이 각각 31.2%, 62.5%로 가장 높게 나타났으며, 대부분의 지역에서는 승용차를 이용하여 공항으로 접근하는 경우가 많음
- 경상북도의 경우는 공항에 접근하기위해 택시를 이용하는 경우가 52.4%로 가장 높은 이용률을 차지함

&lt;표 5-13&gt; 접근수단 분포(공항)(출발지 → 출발터미널)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
서울특별시	통행	285	290	238	107	1	4	4	929
	비율(%)	30.7	31.2	25.6	11.5	0.1	0.4	0.4	100
부산광역시	통행	289	205	32	116	0	4	2	648
	비율(%)	44.6	31.6	4.9	17.9	0.0	0.6	0.3	100
대구광역시	통행	84	28	13	62	0	3	0	190
	비율(%)	44.2	14.7	6.8	32.6	0.0	1.6	0.0	100
인천광역시	통행	379	336	56	228	0	9	13	1,021
	비율(%)	37.1	32.9	5.5	22.3	0.0	0.9	1.3	100
광주광역시	통행	103	21	39	91	0	2	1	257
	비율(%)	40.1	8.2	15.2	35.4	0.0	0.8	0.4	100
대전광역시	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	97	33	0	89	1	3	0	223
	비율(%)	43.5	14.8	0.0	39.9	0.4	1.3	0.0	100
경기도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
강원도	통행	10	25	0	5	0	0	0	40
	비율(%)	25.0	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	100
충청북도	통행	111	69	10	9	0	0	0	199
	비율(%)	55.8	34.7	5.0	4.5	0.0	0.0	0.0	100
충청남도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
전라북도	통행	40	25	0	5	0	0	1	71
	비율(%)	56.3	35.2	0.0	7.0	0.0	0.0	1.4	100
전라남도	통행	164	115	2	59	4	7	4	355
	비율(%)	46.2	32.4	0.6	16.6	1.1	2.0	1.1	100
경상북도	통행	37	7	0	54	0	5	0	103
	비율(%)	35.9	6.8	0.0	52.4	0.0	4.9	0.0	100
경상남도	통행	28	4	0	15	1	1	0	49
	비율(%)	57.1	8.2	0.0	30.6	2.0	2.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	561	237	0	246	0	9	4	1,057
	비율(%)	53.1	22.4	0.0	23.3	0.0	0.9	0.4	100
합계	통행	2,188	1,395	390	1,086	7	47	29	5,142
	비율(%)	42.6	27.1	7.6	21.1	0.1	0.9	0.6	100

- 도착한 버스터미널에서 최종목적지를 가기 위한 접근수단은 서울특별시의 경우 지하철/철도의 비율이 62.5%로 가장 높게 나타났으며, 대부분의 지역에서 버스를 이용하여 최종 목적지까지 접근하는 경우가 많음
- 전라남도와 제주특별자치도의 경우는 도착 버스터미널에서 최종목적지까지 도보(전라남도: 37.3%, 제주특별자치도: 58.8%)를 이용하는 비율이 가장 높게 나타남

<표 5-14> 접근수단 분포(버스터미널)(도착터미널→도착지)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
서울특별시	통행	569	1,336	5,907	1,168	6	453	9	9,448
	비율(%)	6.0	14.1	62.5	12.4	0.1	4.8	0.1	100
부산광역시	통행	174	583	886	322	3	135	13	2,116
	비율(%)	8.2	27.6	41.9	15.2	0.1	6.4	0.6	100
대구광역시	통행	173	715	394	408	3	242	6	1,941
	비율(%)	8.9	36.8	20.3	21.0	0.2	12.5	0.3	100
인천광역시	통행	194	883	291	362	3	137	15	1,885
	비율(%)	10.3	46.8	15.4	19.2	0.2	7.3	0.8	100
광주광역시	통행	272	1,511	64	926	4	424	8	3,209
	비율(%)	8.5	47.1	2.0	28.9	0.1	13.2	0.2	100
대전광역시	통행	189	832	57	594	2	185	3	1,862
	비율(%)	10.2	44.7	3.1	31.9	0.1	9.9	0.2	100
울산광역시	통행	96	310	6	192	0	132	5	741
	비율(%)	13.0	41.8	0.8	25.9	0.0	17.8	0.7	100
경기도	통행	565	2,320	333	923	3	1,025	20	5,189
	비율(%)	10.9	44.7	6.4	17.8	0.1	19.8	0.4	100
강원도	통행	416	1,272	7	1,097	4	745	11	3,552
	비율(%)	11.7	35.8	0.2	30.9	0.1	21.0	0.3	100
충청북도	통행	294	753	2	569	3	600	11	2,232
	비율(%)	13.2	33.7	0.1	25.5	0.1	26.9	0.5	100
충청남도	통행	314	1,300	18	664	9	843	13	3,161
	비율(%)	9.9	41.1	0.6	21.0	0.3	26.7	0.4	100
전라북도	통행	343	1,211	9	958	0	770	14	3,305
	비율(%)	10.4	36.6	0.3	29.0	0.0	23.3	0.4	100
전라남도	통행	404	1,295	7	816	3	1,527	46	4,098
	비율(%)	9.9	31.6	0.2	19.9	0.1	37.3	1.1	100
경상북도	통행	452	1,225	6	758	5	784	15	3,245
	비율(%)	13.9	37.8	0.2	23.4	0.2	24.2	0.5	100
경상남도	통행	472	1,918	9	874	6	1,336	16	4,631
	비율(%)	8.1	32.9	0.2	15.0	0.1	22.9	0.3	80
제주특별자치도	통행	51	150	0	33	2	368	22	626
	비율(%)	8.1	24.0	0.0	5.3	0.3	58.8	3.5	100
합계	통행	4,978	17,614	7,996	10,664	56	9,706	227	51,241
	비율(%)	9.7	34.4	15.6	20.8	0.1	18.9	0.4	100

- 도착한 철도역에서 최종목적지를 가기 위한 접근수단은 서울특별시의 경우 지하철/철도의 비율이 62.4%로 가장 높게 나타났으며, 대부분의 지역에서 버스를 이용하여 최종 목적지까지 접근하는 경우가 많음
- 인천광역시의 경우는 도착 버스터미널에서 최종목적지까지 도보(42.9%)를 이용하는 비율이 가장 높게 나타났으며, 광주광역시의 경우는 택시(32.8%)를 주로 이용하는 것으로 분석됨

&lt;표 5-15&gt; 접근수단 분포(철도)(도착터미널→도착지)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
서울특별시	통행	431	829	4,008	808	3	341	8	6,428
	비율(%)	6.7	12.9	62.4	12.6	0.0	5.3	0.1	100
부산광역시	통행	210	503	800	428	2	298	4	2,245
	비율(%)	9.4	22.4	35.6	19.1	0.1	13.3	0.2	100
대구광역시	통행	164	513	537	390	1	226	4	1,835
	비율(%)	8.9	28.0	29.3	21.3	0.1	12.3	0.2	100
인천광역시	통행	1	8	5	4	0	14	0	32
	비율(%)	3.1	25.0	15.6	12.5	0.0	43.8	0.0	100
광주광역시	통행	92	140	56	161	0	41	1	491
	비율(%)	18.7	28.5	11.4	32.8	0.0	8.4	0.2	100
대전광역시	통행	218	559	378	451	0	196	2	1,804
	비율(%)	12.1	31.0	21.0	25.0	0.0	10.9	0.1	100
울산광역시	통행	72	175	0	82	0	65	3	397
	비율(%)	18.1	44.1	0.0	20.7	0.0	16.4	0.8	100
경기도	통행	434	1,011	627	379	5	666	14	3,136
	비율(%)	13.8	32.2	20.0	12.1	0.2	21.2	0.4	100
강원도	통행	127	374	10	350	0	240	7	1,108
	비율(%)	11.5	33.8	0.9	31.6	0.0	21.7	0.6	100
충청북도	통행	135	252	5	171	1	134	6	704
	비율(%)	19.2	35.8	0.7	24.3	0.1	19.0	0.9	100
충청남도	통행	346	946	193	502	2	428	11	2,428
	비율(%)	14.3	39.0	7.9	20.7	0.1	17.6	0.5	100
전라북도	통행	171	434	22	375	2	125	12	1,141
	비율(%)	15.0	38.0	1.9	32.9	0.2	11.0	1.1	100
전라남도	통행	174	427	9	345	1	177	16	1,149
	비율(%)	15.1	37.2	0.8	30.0	0.1	15.4	1.4	100
경상북도	통행	275	752	17	438	8	356	10	1,856
	비율(%)	14.8	40.5	0.9	23.6	0.4	19.2	0.5	100
경상남도	통행	173	377	22	185	3	217	11	988
	비율(%)	17.5	38.2	2.2	18.7	0.3	22.0	1.1	100
제주특별자치도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	통행	3,023	7,300	6,689	5,069	28	3,524	109	25,742
	비율(%)	11.7	28.4	26.0	19.7	0.1	13.7	0.4	100

- 도착한 공항에서 최종목적지를 가기 위한 접근수단은 서울특별시의 경우 지하철/철도의 비율이 35.3%로 가장 높게 나타났으며, 대부분의 지역에서 승용차를 이용하여 최종 목적지까지 접근하는 경우가 많음
- 인천광역시, 경상북도의 경우는 도착 버스터미널에서 최종목적지까지 버스(인천광역시: 51.9%, 경상북도: 46.2%)를 이용하는 비율이 가장 높게 나타남

<표 5-16> 접근수단 분포(공항)(도착터미널→도착지)

구 분		승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	도보	기타	합계
서울특별시	통행	348	385	552	229	1	16	34	1,565
	비율(%)	22.2	24.6	35.3	14.6	0.1	1.0	2.2	100
부산광역시	통행	122	92	9	52	1	1	3	280
	비율(%)	43.6	32.9	3.2	18.6	0.4	0.4	1.1	100
대구광역시	통행	18	5	2	12	0	0	1	38
	비율(%)	47.4	13.2	5.3	31.6	0.0	0.0	2.6	100
인천광역시	통행	102	427	70	16	0	76	132	823
	비율(%)	12.4	51.9	8.5	1.9	0.0	9.2	16.0	100
광주광역시	통행	27	19	0	19	0	0	1	66
	비율(%)	40.9	28.8	0.0	28.8	0.0	0.0	1.5	100
대전광역시	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	25	4	0	19	0	1	0	49
	비율(%)	51.0	8.2	0.0	38.8	0.0	2.0	0.0	100
경기도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
강원도	통행	4	1	0	0	0	0	0	5
	비율(%)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
충청북도	통행	38	10	1	4	0	1	9	63
	비율(%)	60.3	15.9	1.6	6.3	0.0	1.6	14.3	100
충청남도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-
전라북도	통행	24	9	0	3	0	0	0	36
	비율(%)	66.7	25.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	100
전라남도	통행	12	9	0	8	0	0	0	29
	비율(%)	41.4	31.0	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	100
경상북도	통행	4	6	0	3	0	0	0	13
	비율(%)	30.8	46.2	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	100
경상남도	통행	2	0	0	1	0	0	0	3
	비율(%)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	527	458	0	337	0	8	10	1,340
	비율(%)	39.3	34.2	0.0	25.1	0.0	0.6	0.7	100
합계	통행	1,253	1,425	634	703	2	103	190	4,310
	비율(%)	29.1	33.1	14.7	16.3	0.0	2.4	4.4	100

주: 도착터미널이 해외인 경우 제외함(1,126통행)

4. 동행인수 분포

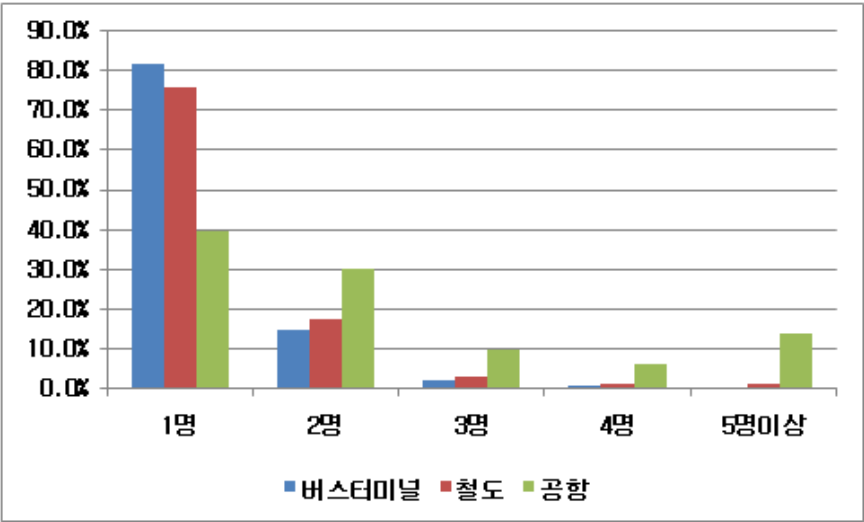
가. 시설종류별 동행인수분포

- 여객교통시설물을 이용하는 이용객이 동행하는 인원수 분포는 대부분 1명(본인) 77.1%, 2명(본인+1명) 16.7%로 2명 이하가 90%이상을 차지함
- 시설종류별로 1명(본인)의 비율은 버스터미널 81.4%, 철도 75.9%, 공항 39.7%로를 차지함
- 공항의 경우 버스터미널, 철도보다 동행인이 많은 것으로 나타남

<표 5-17> 시설종류별 동행인수 분포

구 분		1명	2명	3명	4명	5명 이상	합계
버스터미널	통행	42,144	7,719	1,167	422	318	51,770
	비율(%)	81.4	14.9	2.3	0.8	0.6	100
철도	통행	19,356	4,523	853	387	388	25,507
	비율(%)	75.9	17.7	3.3	1.5	1.5	100
공항	통행	2,042	1,545	503	328	724	5,142
	비율(%)	39.7	30.0	9.8	6.4	14.1	100
합계	통행	63,542	13,787	2,523	1,137	1,430	82,419
	비율(%)	77.1	16.7	3.1	1.4	1.7	100

주 : 동행인수는 본인을 포함한 인원수임



<그림 5-5> 시설종류별 동행인수분포

### 나. 지역별 동행인수분포

- 버스터미널을 이용하는 이용객의 시도별 분포를 살펴보면, 모든 지역에서 2명 이하 (본임포함)의 비율이 90% 이상인 것으로 나타남

<표 5-18> 지역별 동행인수 분포(버스터미널)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명 이상	합계
서울특별시	통행	2,435	531	78	31	28	3,103
	비율(%)	78.5	17.1	2.5	1.0	0.9	100
부산광역시	통행	1,161	264	29	6	7	1,467
	비율(%)	79.1	18.0	2.0	0.4	0.5	100
대구광역시	통행	1,587	334	51	19	18	2,009
	비율(%)	79.0	16.6	2.5	0.9	0.9	100
인천광역시	통행	912	195	14	12	4	1,137
	비율(%)	80.2	17.2	1.2	1.1	0.4	100
광주광역시	통행	1,327	179	23	4	12	1,545
	비율(%)	85.9	11.6	1.5	0.3	0.8	100
대전광역시	통행	1,993	283	39	15	18	2,348
	비율(%)	84.9	12.1	1.7	0.6	0.8	100
울산광역시	통행	762	103	10	3	3	881
	비율(%)	86.5	11.7	1.1	0.3	0.3	100
경기도	통행	6,905	876	140	39	25	7,985
	비율(%)	86.5	11.0	1.8	0.5	0.3	100
강원도	통행	3,418	687	135	50	26	4,316
	비율(%)	79.2	15.9	3.1	1.2	0.6	100
충청북도	통행	2,340	358	58	24	10	2,790
	비율(%)	83.9	12.8	2.1	0.9	0.4	100
충청남도	통행	3,106	742	105	59	29	4,041
	비율(%)	76.9	18.4	2.6	1.5	0.7	100
전라북도	통행	2,920	621	92	34	29	3,696
	비율(%)	79.0	16.8	2.5	0.9	0.8	100
전라남도	통행	4,869	968	139	40	39	6,055
	비율(%)	80.4	16.0	2.3	0.7	0.6	100
경상북도	통행	3,237	545	93	39	34	3,948
	비율(%)	82.0	13.8	2.4	1.0	0.9	100
경상남도	통행	4,682	938	130	40	33	5,823
	비율(%)	80.4	16.1	2.2	0.7	0.6	100
제주특별자치도	통행	490	95	31	7	3	626
	비율(%)	78.3	15.2	5.0	1.1	0.5	100
합계	통행	42,144	7,719	1,167	422	318	51,770
	비율(%)	81.4	14.9	2.3	0.8	0.6	100

- 철도를 이용하는 이용객의 시도별 분포를 살펴보면, 모든 지역에서 2명 이하(본임 포함)의 비율이 90% 이상인 것으로 나타남

<표 5-19> 지역별 동행인수 분포(철도)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명 이상	합계
서울특별시	통행	1,752	479	80	41	53	2,405
	비율(%)	72.8	19.9	3.3	1.7	2.2	100
부산광역시	통행	1,801	501	104	56	37	2,499
	비율(%)	72.1	20.0	4.2	2.2	1.5	100
대구광역시	통행	1,040	331	72	37	28	1,508
	비율(%)	69.0	21.9	4.8	2.5	1.9	100
인천광역시	통행	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-
광주광역시	통행	521	117	18	9	7	672
	비율(%)	77.5	17.4	2.7	1.3	1.0	100
대전광역시	통행	1,340	203	32	35	26	1,636
	비율(%)	81.9	12.4	2.0	2.1	1.6	100
울산광역시	통행	358	44	6	2	4	414
	비율(%)	86.5	10.6	1.4	0.5	1.0	100
경기도	통행	2,888	552	79	38	23	3,580
	비율(%)	80.7	15.4	2.2	1.1	0.6	100
강원도	통행	946	335	52	23	29	1,385
	비율(%)	68.3	24.2	3.8	1.7	2.1	100
충청북도	통행	697	193	32	14	41	977
	비율(%)	71.3	19.8	3.3	1.4	4.2	100
충청남도	통행	2,274	489	102	23	27	2,915
	비율(%)	78.0	16.8	3.5	0.8	0.9	100
전라북도	통행	948	323	70	38	35	1,414
	비율(%)	67.0	22.8	5.0	2.7	2.5	100
전라남도	통행	1,281	352	80	21	33	1,767
	비율(%)	72.5	19.9	4.5	1.2	1.9	100
경상북도	통행	2,414	336	62	30	26	2,868
	비율(%)	84.2	11.7	2.2	1.0	0.9	100
경상남도	통행	1,096	268	64	20	19	1,467
	비율(%)	74.7	18.3	4.4	1.4	1.3	100
제주특별자치도	통행	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-
합계	통행	19,356	4,523	853	387	388	25,507
	비율(%)	75.9	17.7	3.3	1.5	1.5	100



- 공항을 이용하는 이용객의 시도별 분포를 살펴보면, 본인 혼자(1명) 통행한 비율이 가장 높은 지역은 경상북도로 86.4%를 차지하였으며, 본인을 포함한 2명과 통행한 비율이 가장 높은 지역은 광주광역시로 43.6%를 차지함
- 공항은 철도역과 버스터미널에 비해 동행인수가 고르게 분포한 것으로 나타남

&lt;표 5-20&gt; 지역별 동행인수 분포(공항)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명 이상	합계
서울특별시	통행	361	257	96	59	156	929
	비율(%)	38.9	27.7	10.3	6.4	16.8	100
부산광역시	통행	243	174	48	37	146	648
	비율(%)	37.5	26.9	7.4	5.7	22.5	100
대구광역시	통행	53	56	17	17	47	190
	비율(%)	27.9	29.5	8.9	8.9	24.7	100
인천광역시	통행	447	352	88	49	85	1,021
	비율(%)	43.8	34.5	8.6	4.8	8.3	100
광주광역시	통행	98	112	20	19	8	257
	비율(%)	38.1	43.6	7.8	7.4	3.1	100
대전광역시	통행	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	144	54	14	8	3	223
	비율(%)	64.6	24.2	6.3	3.6	1.3	100
경기도	통행	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-
강원도	통행	23	6	8	1	2	40
	비율(%)	57.5	15.0	20.0	2.5	5.0	100
충청북도	통행	43	49	32	38	37	199
	비율(%)	21.6	24.6	16.1	19.1	18.6	100
충청남도	통행	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-
전라북도	통행	20	25	11	3	12	71
	비율(%)	28.2	35.2	15.5	4.2	16.9	100
전라남도	통행	210	69	4	5	67	355
	비율(%)	59.2	19.4	1.1	1.4	18.9	100
경상북도	통행	89	8	4	2	0	103
	비율(%)	86.4	7.8	3.9	1.9	0.0	100
경상남도	통행	36	11	0	1	1	49
	비율(%)	73.5	22.4	0.0	2.0	2.0	100
제주특별자치도	통행	275	372	161	89	160	1,057
	비율(%)	26.0	35.2	15.2	8.4	15.1	100
합계	통행	2,042	1,545	503	328	724	5,142
	비율(%)	39.7	30.0	9.8	6.4	14.1	100

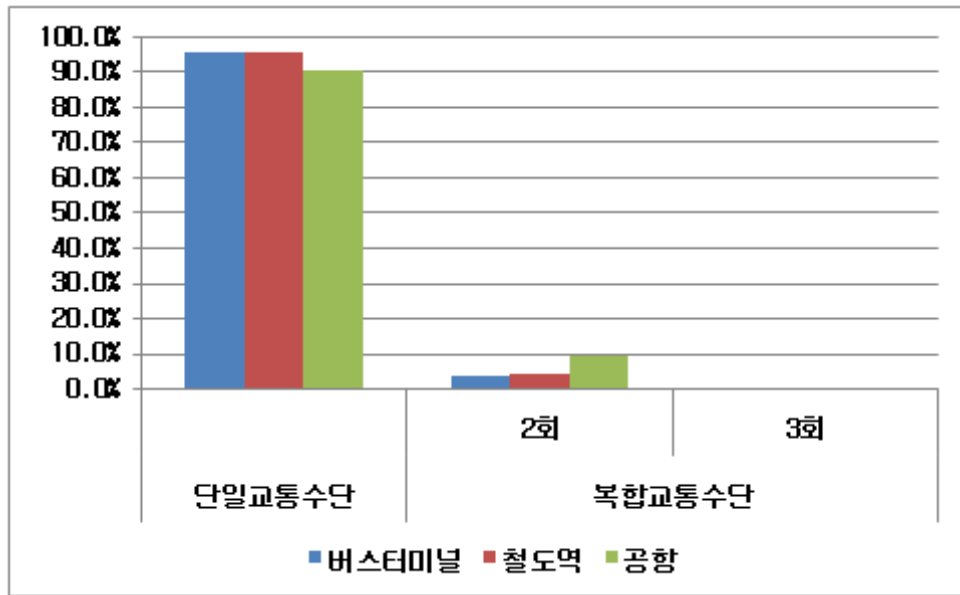
## 5. 접근교통수단 이용횟수

### 가. 시설종류별 접근교통수단 이용횟수

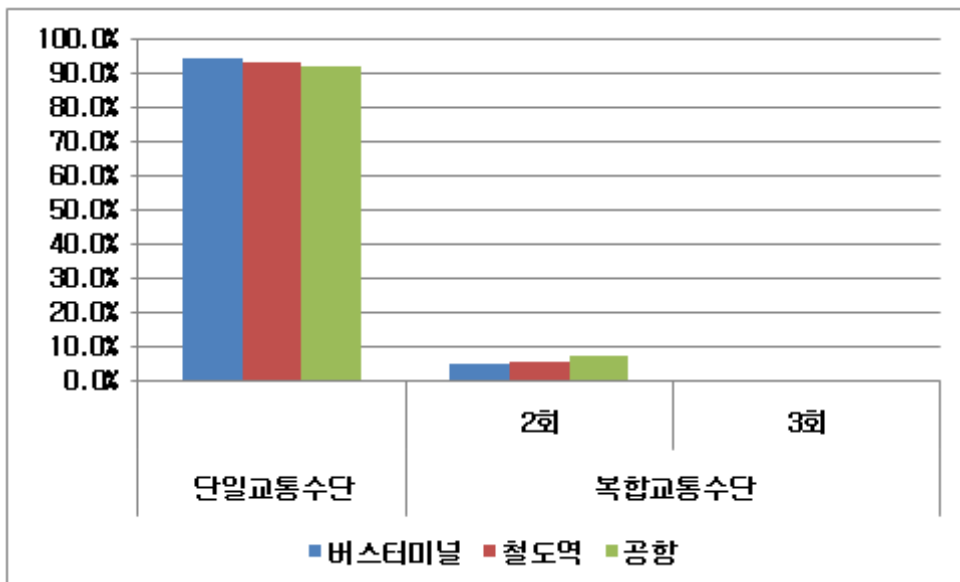
- 시설종류별 접근교통수단의 이용횟수를 살펴보면, 버스터미널, 철도, 공항 모두 90% 이상이 단일교통수단으로 통행한 것으로 나타남
- 공항의 경우 2회 이상의 복합교통수단을 이용하여 접근하는 비율이 9.3%로 버스터미널과 철도에 비해 높은 비율을 차지하는 것으로 나타남

<표 5-21> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수

구 분			최초출발지→터미널		터미널→최종도착지	
			승객수(인)	구성비(%)	승객수(인)	구성비(%)
버스터미널	단일교통수단		49,645	95.9	48,862	94.4
	복합교통수단	2회	2,003	3.9	2,717	5.2
		3회	117	0.2	183	0.4
		4회	5	0.0	8	0.0
	합계		51,770	100	51,770	100
철도	단일교통수단		24,428	95.8	23,821	93.4
	복합교통수단	2회	1,042	4.1	1,527	6.0
		3회	35	0.1	148	0.6
		4회	2	0.0	11	0.0
	합계		25,507	100	25,507	100
공항	단일교통수단		4,647	90.4	4,734	92.1
	복합교통수단	2회	476	9.3	380	7.4
		3회	19	0.4	26	0.5
		4회	0	0.0	2	0.0
	합계		5,142	100	5,142	100
합계	단일교통수단		78,720	95.5	77,417	93.9
	복합교통수단	2회	3,521	4.3	4,624	5.6
		3회	171	0.2	357	0.4
		4회	7	0.0	21	0.0
	합계		82,419	100	82,419	100



<그림 5-6> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수 분포(출발지 → 출발터미널)



<그림 5-7> 시설종류별 접근교통수단 이용횟수 분포(도착터미널 → 도착지)

### 나. 지역별 접근교통수단 이용횟수

- 버스터미널에 접근하기 위해 서울특별시, 부산광역시를 제외한 대부분의 지역에서는 단일교통수단을 이용하여 접근하는 비율이 90%이상으로 나타남
- 서울특별시, 부산광역시의 경우 2회의 복합교통수단을 이용하여 버스터미널에 접근하는 비율이 각각 10.7%, 12.4%로 나타남

<표 5-22> 지역별 접근교통수단 이용횟수(최초출발지→터미널)(버스터미널)

구 분		단일교통수단	복합교통수단			합계
			2회	3회	4회	
서울특별시	통행	2,768	331	3	1	3,103
	비율(%)	89.2	10.7	0.1	0.0	100
부산광역시	통행	1,282	182	3	0	1,467
	비율(%)	87.4	12.4	0.2	0.0	100
대구광역시	통행	1,817	178	13	1	2,009
	비율(%)	90.4	8.9	0.6	0.0	100
인천광역시	통행	1,025	112	0	0	1,137
	비율(%)	90.1	9.9	0.0	0.0	100
광주광역시	통행	1,525	19	1	0	1,545
	비율(%)	98.7	1.2	0.1	0.0	100
대전광역시	통행	2,181	146	21	0	2,348
	비율(%)	92.9	6.2	0.9	0.0	100
울산광역시	통행	867	14	0	0	881
	비율(%)	98.4	1.6	0.0	0.0	100
경기도	통행	7,702	257	25	1	7,985
	비율(%)	96.5	3.2	0.3	0.0	100
강원도	통행	4,198	106	12	0	4,316
	비율(%)	97.3	2.5	0.3	0.0	100
충청북도	통행	2,720	68	2	0	2,790
	비율(%)	97.5	2.4	0.1	0.0	100
충청남도	통행	3,964	73	4	0	4,041
	비율(%)	98.1	1.8	0.1	0.0	100
전라북도	통행	3,675	21	0	0	3,696
	비율(%)	99.4	0.6	0.0	0.0	100
전라남도	통행	5,952	97	6	0	6,055
	비율(%)	98.3	1.6	0.1	0.0	100
경상북도	통행	3,637	284	25	2	3,948
	비율(%)	92.1	7.2	0.6	0.1	100
경상남도	통행	5,713	109	1	0	5,823
	비율(%)	98.1	1.9	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	619	6	1	0	626
	비율(%)	98.9	1.0	0.2	0.0	100
합계	통행	49,645	2,003	117	5	51,770
	비율(%)	95.9	3.9	0.2	0.0	100

- 철도역에 접근하기 위해 모든 지역에서 단일교통수단을 이용하여 접근하는 비율이 90%이상으로 나타남
- 서울특별시, 부산광역시, 대구광역시의 경우 2회의 복합교통수단을 이용하여 철도역에 접근하는 비율이 각각 7.9%, 6.0%, 5.8%로 나타남

<표 5-23> 지역별 접근교통수단 이용횟수(최초출발지→터미널)(철도)

구 분		단일교통수단	복합교통수단			합계
			2회	3회	4회	
서울특별시	통행	2,211	191	3	0	2,405
	비율(%)	91.9	7.9	0.1	0.0	100
부산광역시	통행	2,348	150	1	0	2,499
	비율(%)	94.0	6.0	0.0	0.0	100
대구광역시	통행	1,420	87	1	0	1,508
	비율(%)	94.2	5.8	0.1	0.0	100
인천광역시	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
광주광역시	통행	640	31	1	0	672
	비율(%)	95.2	4.6	0.1	0.0	100
대전광역시	통행	1,536	94	6	0	1,636
	비율(%)	93.9	5.7	0.4	0.0	100
울산광역시	통행	412	2	0	0	414
	비율(%)	99.5	0.5	0.0	0.0	100
경기도	통행	3,374	199	7	0	3,580
	비율(%)	94.2	5.6	0.2	0.0	100
강원도	통행	1,329	47	8	1	1,385
	비율(%)	96.0	3.4	0.6	0.1	100
충청북도	통행	938	36	3	0	977
	비율(%)	96.0	3.7	0.3	0.0	100
충청남도	통행	2,835	77	2	1	2,915
	비율(%)	97.3	2.6	0.1	0.0	100
전라북도	통행	1,392	21	1	0	1,414
	비율(%)	98.4	1.5	0.1	0.0	100
전라남도	통행	1,710	57	0	0	1,767
	비율(%)	96.8	3.2	0.0	0.0	100
경상북도	통행	2,832	34	2	0	2,868
	비율(%)	98.7	1.2	0.1	0.0	100
경상남도	통행	1,451	16	0	0	1,467
	비율(%)	98.9	1.1	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
합계	통행	24,428	1,042	35	2	25,507
	비율(%)	95.8	4.1	0.1	0.0	100

- 공항에 접근하기 위해 단일교통수단을 이용하는 비율이 가장 높은 지역은 울산광역시(100%)로 나타났으며, 2회 복합교통수단을 이용하는 비율이 가장 높은 지역은 충청북도(19.6%)로 나타남
- 충청북도, 인천광역시, 부산광역시의 경우 2회의 복합교통수단을 이용하여 공항에 접근하는 비율이 각각 19.6%, 18.4%, 12.3%로 나타남

&lt;표 5-24&gt; 지역별 접근교통수단 이용횟수(최초출발지→터미널)(공항)

구 분		단일교통수단	복합교통수단			합계
			2회	3회	4회	
서울특별시	통행	845	83	1	0	929
	비율(%)	91.0	8.9	0.1	0.0	100
부산광역시	통행	562	80	6	0	648
	비율(%)	86.7	12.3	0.9	0.0	100
대구광역시	통행	169	20	1	0	190
	비율(%)	88.9	10.5	0.5	0.0	100
인천광역시	통행	824	188	9	0	1,021
	비율(%)	80.7	18.4	0.9	0.0	100
광주광역시	통행	256	1	0	0	257
	비율(%)	99.6	0.4	0.0	0.0	100
대전광역시	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	223	0	0	0	223
	비율(%)	100	0.0	0.0	0.0	100
경기도	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
강원도	통행	36	4	0	0	40
	비율(%)	90.0	10.0	0.0	0.0	100
충청북도	통행	160	39	0	0	199
	비율(%)	80.4	19.6	0.0	0.0	100
충청남도	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
전라북도	통행	62	8	1	0	71
	비율(%)	87.3	11.3	1.4	0.0	100
전라남도	통행	317	37	1	0	355
	비율(%)	89.3	10.4	0.3	0.0	100
경상북도	통행	103	0	0	0	103
	비율(%)	100	0.0	0.0	0.0	100
경상남도	통행	49	0	0	0	49
	비율(%)	100	0.0	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	1,041	16	0	0	1,057
	비율(%)	98.5	1.5	0.0	0.0	100
합계	통행	4,647	476	19	0	5,142
	비율(%)	90.4	9.3	0.4	0.0	100

- 버스터미널에 도착하여 최종목적지까지 접근하기 위해 단일교통수단을 이용하는 비율이 대부분의 지역에서 90% 이상을 차지함
- 충청남도, 경기도, 충청북도의 경우 2회의 복합교통수단을 이용하여 최종목적지까지 접근하는 비율이 각각 9.5%, 8.5%, 7.5%로 나타남

<표 5-25> 지역별 접근교통수단 이용횟수(터미널→최종도착지)(버스터미널)

구 분		단일교통수단	복합교통수단			합계
			2회	3회	4회	
서울특별시	통행	3,053	48	2	0	3,103
	비율(%)	98.4	1.5	0.1	0.0	100
부산광역시	통행	1,438	27	2	0	1,467
	비율(%)	98.0	1.8	0.1	0.0	100
대구광역시	통행	1,912	94	3	0	2,009
	비율(%)	95.2	4.7	0.1	0.0	100
인천광역시	통행	1,120	17	0	0	1,137
	비율(%)	98.5	1.5	0.0	0.0	100
광주광역시	통행	1,535	10	0	0	1,545
	비율(%)	99.4	0.6	0.0	0.0	100
대전광역시	통행	2,268	80	0	0	2,348
	비율(%)	96.6	3.4	0.0	0.0	100
울산광역시	통행	829	49	3	0	881
	비율(%)	94.1	5.6	0.3	0.0	100
경기도	통행	7,270	681	33	1	7,985
	비율(%)	91.0	8.5	0.4	0.0	100
강원도	통행	3,993	286	32	5	4,316
	비율(%)	92.5	6.6	0.7	0.1	100
충청북도	통행	2,559	209	22	0	2,790
	비율(%)	91.7	7.5	0.8	0.0	100
충청남도	통행	3,624	385	32	0	4,041
	비율(%)	89.7	9.5	0.8	0.0	100
전라북도	통행	3,612	80	4	0	3,696
	비율(%)	97.7	2.2	0.1	0.0	100
전라남도	통행	5,756	273	26	0	6,055
	비율(%)	95.1	4.5	0.4	0.0	100
경상북도	통행	3,627	297	22	2	3,948
	비율(%)	91.9	7.5	0.6	0.1	100
경상남도	통행	5,661	162	0	0	5,823
	비율(%)	97.2	2.8	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	605	19	2	0	626
	비율(%)	96.6	3.0	0.3	0.0	100
합계	통행	48,862	2,717	183	8	51,770
	비율(%)	94.4	5.2	0.4	0.0	100

- 철도역에 도착하여 최종목적지까지 접근하기 위해 단일교통수단을 이용하는 비율이 경기도, 강원도, 충청북도를 제외한 지역에서 90% 이상을 차지함
- 강원도, 충청북도, 경기도의 경우 2회의 복합교통수단을 이용하여 최종목적지까지 접근하는 비율이 각각 12.2%, 12.0%, 11.5%로 나타남

&lt;표 5-26&gt; 지역별 접근교통수단 이용횟수(터미널→최종도착지)(철도)

구 분		단일교통수단	복합교통수단			합계
			2회	3회	4회	
서울특별시	통행	2,337	67	1	0	2,405
	비율(%)	97.2	2.8	0.0	0.0	100
부산광역시	통행	2,421	73	5	0	2,499
	비율(%)	96.9	2.9	0.2	0.0	100
대구광역시	통행	1,464	43	1	0	1,508
	비율(%)	97.1	2.9	0.1	0.0	100
인천광역시	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
광주광역시	통행	649	21	2	0	672
	비율(%)	96.6	3.1	0.3	0.0	100
대전광역시	통행	1,543	88	5	0	1,636
	비율(%)	94.3	5.4	0.3	0.0	100
울산광역시	통행	397	16	1	0	414
	비율(%)	95.9	3.9	0.2	0.0	100
경기도	통행	3,103	410	58	9	3,580
	비율(%)	86.7	11.5	1.6	0.3	100
강원도	통행	1,161	169	55	0	1,385
	비율(%)	83.8	12.2	4.0	0.0	100
충청북도	통행	857	117	3	0	977
	비율(%)	87.7	12.0	0.3	0.0	100
충청남도	통행	2,703	198	13	1	2,915
	비율(%)	92.7	6.8	0.4	0.0	100
전라북도	통행	1,390	24	0	0	1,414
	비율(%)	98.3	1.7	0.0	0.0	100
전라남도	통행	1,666	98	3	0	1,767
	비율(%)	94.3	5.5	0.2	0.0	100
경상북도	통행	2,681	185	1	1	2,868
	비율(%)	93.5	6.5	0.0	0.0	100
경상남도	통행	1,449	18	0	0	1,467
	비율(%)	98.8	1.2	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
합계	통행	23,821	1,527	148	11	25,507
	비율(%)	93.4	6.0	0.6	0.0	100



- 공항에 도착하여 최종목적지까지 접근하기 위해 단일교통수단을 이용하는 비율이 인천광역시, 전라남도, 경상북도를 제외한 지역에서 90% 이상을 차지함
- 인천광역시, 전라남도, 경상북도의 경우 2회의 복합교통수단을 이용하여 최종목적지까지 접근하는 비율이 각각 18.2%, 20.0%, 13.6%로 나타남

<표 5-27> 지역별 접근교통수단 이용횟수(터미널→최종도착지)(공항)

구 분		단일교통수단	복합교통수단			합계
			2회	3회	4회	
서울특별시	통행	907	20	2	0	929
	비율(%)	97.6	2.2	0.2	0.0	100
부산광역시	통행	607	40	1	0	648
	비율(%)	93.7	6.2	0.2	0.0	100
대구광역시	통행	190	0	0	0	190
	비율(%)	100	0.0	0.0	0.0	100
인천광역시	통행	813	186	20	2	1,021
	비율(%)	79.6	18.2	2.0	0.2	100
광주광역시	통행	257	0	0	0	257
	비율(%)	100	0.0	0.0	0.0	100
대전광역시	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	208	15	0	0	223
	비율(%)	93.3	6.7	0.0	0.0	100
경기도	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
강원도	통행	39	1	0	0	40
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100
충청북도	통행	195	3	1	0	199
	비율(%)	98.0	1.5	0.5	0.0	100
충청남도	통행	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-
전라북도	통행	70	0	1	0	71
	비율(%)	98.6	0.0	1.4	0.0	100
전라남도	통행	284	71	0	0	355
	비율(%)	80.0	20.0	0.0	0.0	100
경상북도	통행	88	14	1	0	103
	비율(%)	85.4	13.6	1.0	0.0	100
경상남도	통행	47	2	0	0	49
	비율(%)	95.9	4.1	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	1,029	28	0	0	1,057
	비율(%)	97.4	2.6	0.0	0.0	100
합계	통행	4,734	380	26	2	5,142
	비율(%)	92.1	7.4	0.5	0.0	100

## 6. 출발시간 분포

### 가. 시설종류별 출발시간분포

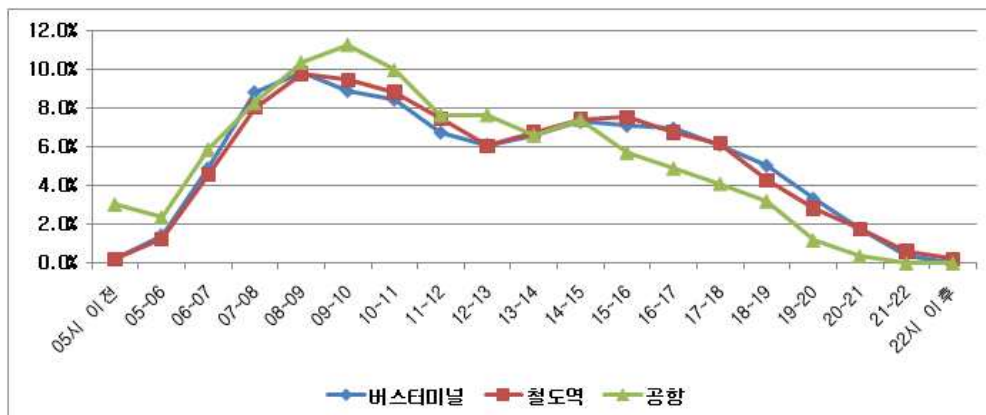
- 출발시간 분포는 버스터미널과 철도의 경우 08시~09시의 통행이 가장 많고, 각각의 비율은 9.9%, 9.8%임
- 공항의 경우는 09시~10시에 가장 많이 통행을 한 것으로 분석되었으며, 비율은 11.3%로임

<표 5-28> 시설종류별 출발시간분포

구 분		05시 이전	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14
버스터미널	통행	111	741	2,531	4,569	5,113	4,603	4,370	3,487	3,160	3,402
	비율(%)	0.2	1.4	4.9	8.8	9.9	8.9	8.4	6.7	6.1	6.6
철도	통행	59	323	1,159	2,050	2,491	2,409	2,250	1,902	1,547	1,727
	비율(%)	0.2	1.3	4.5	8.0	9.8	9.4	8.8	7.5	6.1	6.8
공항	통행	156	122	302	425	533	580	513	394	394	340
	비율(%)	3.0	2.4	5.9	8.3	10.4	11.3	10.0	7.7	7.7	6.6
합계	통행	326	1,186	3,992	7,044	8,137	7,592	7,133	5,783	5,101	5,469
	비율(%)	0.4	1.4	4.8	8.5	9.9	9.2	8.7	7.0	6.2	6.6

<표 5-28> 시설종류별 출발시간분포(계속)

구 분		14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22시 이후	합계
버스터미널	통행	3,781	3,675	3,597	3,163	2,605	1,716	914	206	26	51,770
	비율(%)	7.3	7.1	6.9	6.1	5.0	3.3	1.8	0.4	0.1	100
철도	통행	1,889	1,919	1,722	1,574	1,095	721	453	160	57	25,507
	비율(%)	7.4	7.5	6.8	6.2	4.3	2.8	1.8	0.6	0.2	100
공항	통행	381	294	252	211	165	61	19	0	0	5,142
	비율(%)	7.4	5.7	4.9	4.1	3.2	1.2	0.4	0.0	0.0	100
합계	통행	6,051	5,888	5,571	4,948	3,865	2,498	1,386	366	83	82,419
	비율(%)	7.3	7.1	6.8	6.0	4.7	3.0	1.7	0.4	0.1	100



<그림 5-8> 시설종류별 출발시간분포

### 나. 지역별 출발시간 분포

- 버스터미널을 이용한 출발시간 분포를 살펴보면, 대부분의 권역에서는 07~09시 사이에 통행이 가장 많은 것으로 분석됨
- 서울특별시, 대구광역시의 경우 10시~11시의 통행이 가장 많고, 울산광역시는 11~12시, 제주특별자치도는 18~19시 통행이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 5-29> 지역별 출발시간 분포(버스터미널)

구 분		05시 이전	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14
서울특별시	통행	7	70	85	208	315	285	331	280	237	247
	비율(%)	0.2	2.3	2.7	6.7	10.2	9.2	10.7	9.0	7.6	8.0
부산광역시	통행	5	37	75	126	88	87	122	125	81	85
	비율(%)	0.3	2.5	5.1	8.6	6.0	5.9	8.3	8.5	5.5	5.8
대구광역시	통행	4	15	114	183	187	192	228	158	171	193
	비율(%)	0.2	0.7	5.7	9.1	9.3	9.6	11.3	7.9	8.5	9.6
인천광역시	통행	10	50	81	102	78	63	86	53	88	84
	비율(%)	0.9	4.4	7.1	9.0	6.9	5.5	7.6	4.7	7.7	7.4
광주광역시	통행	12	85	121	139	124	111	112	72	86	71
	비율(%)	0.8	5.5	7.8	9.0	8.0	7.2	7.2	4.7	5.6	4.6
대전광역시	통행	4	2	19	98	247	223	221	153	167	167
	비율(%)	0.2	0.1	0.8	4.2	10.5	9.5	9.4	6.5	7.1	7.1
울산광역시	통행	0	22	38	35	58	87	94	95	51	56
	비율(%)	0.0	2.5	4.3	4.0	6.6	9.9	10.7	10.8	5.8	6.4
경기도	통행	12	4	200	677	751	693	688	500	450	584
	비율(%)	0.2	0.1	2.5	8.5	9.4	8.7	8.6	6.3	5.6	7.3
강원도	통행	25	89	191	397	396	372	338	283	277	327
	비율(%)	0.6	2.1	4.4	9.2	9.2	8.6	7.8	6.6	6.4	7.6
충청북도	통행	3	32	176	287	310	261	190	175	132	159
	비율(%)	0.1	1.1	6.3	10.3	11.1	9.4	6.8	6.3	4.7	5.7
충청남도	통행	8	25	232	435	429	355	354	276	222	253
	비율(%)	0.2	0.6	5.7	10.8	10.6	8.8	8.8	6.8	5.5	6.3
전라북도	통행	0	23	128	282	401	452	366	292	267	251
	비율(%)	0.0	0.6	3.5	7.6	10.8	12.2	9.9	7.9	7.2	6.8
전라남도	통행	6	88	426	672	764	559	466	345	302	345
	비율(%)	0.1	1.5	7.0	11.1	12.6	9.2	7.7	5.7	5.0	5.7
경상북도	통행	4	59	187	329	369	350	329	269	228	240
	비율(%)	0.1	1.5	4.7	8.3	9.3	8.9	8.3	6.8	5.8	6.1
경상남도	통행	11	136	426	547	542	478	409	381	370	319
	비율(%)	0.2	2.3	7.3	9.4	9.3	8.2	7.0	6.5	6.4	5.5
제주특별자치도	통행	0	4	32	52	54	35	36	30	31	21
	비율(%)	0.0	0.6	5.1	8.3	8.6	5.6	5.8	4.8	5.0	3.4
합계	통행	111	741	2,531	4,569	5,113	4,603	4,370	3,487	3,160	3,402
	비율(%)	0.2	1.4	4.9	8.8	9.9	8.9	8.4	6.7	6.1	6.6

&lt;표 5-29&gt; 지역별 출발시간 분포(버스터미널)(계속)

구 분		14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22시 이후	합계
서울특별시	통행	259	246	231	168	109	19	6	0	0	3,103
	비율(%)	8.3	7.9	7.4	5.4	3.5	0.6	0.2	0.0	0.0	100
부산광역시	통행	123	122	117	81	79	78	32	4	0	1,467
	비율(%)	8.4	8.3	8.0	5.5	5.4	5.3	2.2	0.3	0.0	100
대구광역시	통행	202	165	106	52	19	12	8	0	0	2,009
	비율(%)	10.1	8.2	5.3	2.6	0.9	0.6	0.4	0.0	0.0	100
인천광역시	통행	80	82	84	71	56	33	28	7	1	1,137
	비율(%)	7.0	7.2	7.4	6.2	4.9	2.9	2.5	0.6	0.1	100
광주광역시	통행	89	107	130	101	64	66	49	6	0	1,545
	비율(%)	5.8	6.9	8.4	6.5	4.1	4.3	3.2	0.4	0.0	100
대전광역시	통행	164	187	210	222	218	44	2	0	0	2,348
	비율(%)	7.0	8.0	8.9	9.5	9.3	1.9	0.1	0.0	0.0	100
울산광역시	통행	61	60	60	60	40	27	27	10	0	881
	비율(%)	6.9	6.8	6.8	6.8	4.5	3.1	3.1	1.1	0.0	100
경기도	통행	617	697	631	534	430	410	107	0	0	7,985
	비율(%)	7.7	8.7	7.9	6.7	5.4	5.1	1.3	0.0	0.0	100
강원도	통행	355	288	279	250	182	166	81	19	1	4,316
	비율(%)	8.2	6.7	6.5	5.8	4.2	3.8	1.9	0.4	0.0	100
충청북도	통행	197	187	218	169	132	96	56	10	0	2,790
	비율(%)	7.1	6.7	7.8	6.1	4.7	3.4	2.0	0.4	0.0	100
충청남도	통행	321	295	296	228	148	90	61	12	1	4,041
	비율(%)	7.9	7.3	7.3	5.6	3.7	2.2	1.5	0.3	0.0	100
전라북도	통행	280	227	214	204	163	83	43	19	1	3,696
	비율(%)	7.6	6.1	5.8	5.5	4.4	2.2	1.2	0.5	0.0	100
전라남도	통행	362	384	370	352	312	154	116	27	5	6,055
	비율(%)	6.0	6.3	6.1	5.8	5.2	2.5	1.9	0.4	0.1	100
경상북도	통행	290	314	246	240	229	138	77	43	7	3,948
	비율(%)	7.3	8.0	6.2	6.1	5.8	3.5	2.0	1.1	0.2	100
경상남도	통행	344	285	356	378	345	246	192	48	10	5,823
	비율(%)	5.9	4.9	6.1	6.5	5.9	4.2	3.3	0.8	0.2	100
제주특별자치도	통행	37	29	49	53	79	54	29	1	0	626
	비율(%)	5.9	4.6	7.8	8.5	12.6	8.6	4.6	0.2	0.0	100
합계	통행	3,781	3,675	3,597	3,163	2,605	1,716	914	206	26	51,770
	비율(%)	7.3	7.1	6.9	6.1	5.0	3.3	1.8	0.4	0.1	100

- 철도역을 이용한 출발시간 분포를 살펴보면, 경상북도 및 울산광역시를 제외한 대부분의 지역에서 07시~11시의 통행이 가장 많은 것으로 분석됨. 경상북도는 14~15시, 울산광역시 07시~08시의 통행이 가장 많이 분포하는 것으로 나타남

<표 5-30> 지역별 출발시간 분포(철도)

구 분		05시 이전	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14
서울특별시	통행	2	26	81	169	267	299	316	239	213	164
	비율(%)	0.1	1.1	3.4	7.0	11.1	12.4	13.1	9.9	8.9	6.8
부산광역시	통행	0	30	147	202	222	234	229	194	137	160
	비율(%)	0.0	1.2	5.9	8.1	8.9	9.4	9.2	7.8	5.5	6.4
대구광역시	통행	6	48	72	126	120	175	122	127	108	114
	비율(%)	0.4	3.2	4.8	8.4	8.0	11.6	8.1	8.4	7.2	7.6
인천광역시	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주광역시	통행	4	11	64	30	75	47	34	33	37	28
	비율(%)	0.6	1.6	9.5	4.5	11.2	7.0	5.1	4.9	5.5	4.2
대전광역시	통행	0	1	5	87	173	185	148	121	92	118
	비율(%)	0.0	0.1	0.3	5.3	10.6	11.3	9.0	7.4	5.6	7.2
울산광역시	통행	2	4	54	16	17	21	36	33	43	17
	비율(%)	0.5	1.0	13.0	3.9	4.1	5.1	8.7	8.0	10.4	4.1
경기도	통행	4	4	105	397	423	371	270	285	301	235
	비율(%)	0.1	0.1	2.9	11.1	11.8	10.4	7.5	8.0	8.4	6.6
강원도	통행	15	31	74	119	94	107	104	105	89	101
	비율(%)	1.1	2.2	5.3	8.6	6.8	7.7	7.5	7.6	6.4	7.3
충청북도	통행	2	17	101	96	108	79	54	43	29	43
	비율(%)	0.2	1.7	10.3	9.8	11.1	8.1	5.5	4.4	3.0	4.4
충청남도	통행	3	28	159	305	302	251	210	163	151	167
	비율(%)	0.1	1.0	5.5	10.5	10.4	8.6	7.2	5.6	5.2	5.7
전라북도	통행	2	11	22	59	183	158	181	113	67	89
	비율(%)	0.1	0.8	1.6	4.2	12.9	11.2	12.8	8.0	4.7	6.3
전라남도	통행	3	29	117	130	162	154	174	125	81	171
	비율(%)	0.2	1.6	6.6	7.4	9.2	8.7	9.8	7.1	4.6	9.7
경상북도	통행	6	20	53	166	174	193	246	232	123	233
	비율(%)	0.2	0.7	1.8	5.8	6.1	6.7	8.6	8.1	4.3	8.1
경상남도	통행	10	63	105	148	171	135	126	89	76	87
	비율(%)	0.7	4.3	7.2	10.1	11.7	9.2	8.6	6.1	5.2	5.9
제주특별자치도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	통행	59	323	1,159	2,050	2,491	2,409	2,250	1,902	1,547	1,727
	비율(%)	0.2	1.3	4.5	8.0	9.8	9.4	8.8	7.5	6.1	6.8

&lt;표 5-30&gt; 지역별 출발시간 분포(철도)(계속)

구 분		14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22시 이후	합계
서울특별시	통행	201	168	129	90	40	1	0	0	0	2,405
	비율(%)	8.4	7.0	5.4	3.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100
부산광역시	통행	138	167	152	129	142	113	87	16	0	2,499
	비율(%)	5.5	6.7	6.1	5.2	5.7	4.5	3.5	0.6	0.0	100
대구광역시	통행	113	86	74	76	58	36	35	10	2	1,508
	비율(%)	7.5	5.7	4.9	5.0	3.8	2.4	2.3	0.7	0.1	100
인천광역시	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주광역시	통행	40	51	55	46	29	39	13	22	14	672
	비율(%)	6.0	7.6	8.2	6.8	4.3	5.8	1.9	3.3	2.1	100
대전광역시	통행	127	148	165	111	102	53	0	0	0	1,636
	비율(%)	7.8	9.0	10.1	6.8	6.2	3.2	0.0	0.0	0.0	100
울산광역시	통행	31	25	30	39	22	9	9	6	0	414
	비율(%)	7.5	6.0	7.2	9.4	5.3	2.2	2.2	1.4	0.0	100
경기도	통행	306	258	223	189	130	60	19	0	0	3,580
	비율(%)	8.5	7.2	6.2	5.3	3.6	1.7	0.5	0.0	0.0	100
강원도	통행	74	110	90	88	47	79	47	11	0	1,385
	비율(%)	5.3	7.9	6.5	6.4	3.4	5.7	3.4	0.8	0.0	100
충청북도	통행	49	73	69	78	62	40	30	4	0	977
	비율(%)	5.0	7.5	7.1	8.0	6.3	4.1	3.1	0.4	0.0	100
충청남도	통행	173	212	201	181	154	115	101	39	0	2,915
	비율(%)	5.9	7.3	6.9	6.2	5.3	3.9	3.5	1.3	0.0	100
전라북도	통행	102	117	135	76	59	22	14	4	0	1,414
	비율(%)	7.2	8.3	9.5	5.4	4.2	1.6	1.0	0.3	0.0	100
전라남도	통행	124	108	77	124	101	36	35	10	6	1,767
	비율(%)	7.0	6.1	4.4	7.0	5.7	2.0	2.0	0.6	0.3	100
경상북도	통행	294	288	243	282	100	95	51	34	35	2,868
	비율(%)	10.3	10.0	8.5	9.8	3.5	3.3	1.8	1.2	1.2	100
경상남도	통행	117	108	79	65	49	23	12	4	0	1,467
	비율(%)	8.0	7.4	5.4	4.4	3.3	1.6	0.8	0.3	0.0	100
제주특별자치도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	통행	1,889	1,919	1,722	1,574	1,095	721	453	160	57	25,507
	비율(%)	7.4	7.5	6.8	6.2	4.3	2.8	1.8	0.6	0.2	100

- 공항을 이용한 출발시간 분포를 살펴보면, 비행출발 시간제약으로 권역별 출발시간 분포가 산재한 분포를 보임. 서울특별시 및 광역시의 경우는 시간대별로 고루 분포한 반면, 강원도(12시~13시), 경상남도(07시~08시)는 특정시간에 출발한 비율이 높음

<표 5-31> 지역별 출발시간 분포(공항)

구 분		05시 이전	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14
서울특별시	통행	7	27	69	114	99	80	84	51	90	67
	비율(%)	0.8	2.9	7.4	12.3	10.7	8.6	9.0	5.5	9.7	7.2
부산광역시	통행	0	23	67	76	52	48	55	45	45	36
	비율(%)	0.0	3.5	10.3	11.7	8.0	7.4	8.5	6.9	6.9	5.6
대구광역시	통행	0	0	2	0	13	39	34	8	21	16
	비율(%)	0.0	0.0	1.1	0.0	6.8	20.5	17.9	4.2	11.1	8.4
인천광역시	통행	143	44	55	64	91	98	85	75	93	85
	비율(%)	14.0	4.3	5.4	6.3	8.9	9.6	8.3	7.3	9.1	8.3
광주광역시	통행	1	9	23	38	26	21	5	1	2	28
	비율(%)	0.4	3.5	8.9	14.8	10.1	8.2	1.9	0.4	0.8	10.9
대전광역시	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	0	7	17	23	17	11	8	13	17	10
	비율(%)	0.0	3.1	7.6	10.3	7.6	4.9	3.6	5.8	7.6	4.5
경기도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원도	통행	0	0	0	0	0	0	1	2	36	1
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	5.0	90.0	2.5
충청북도	통행	5	10	26	35	27	24	2	1	9	10
	비율(%)	2.5	5.0	13.1	17.6	13.6	12.1	1.0	0.5	4.5	5.0
충청남도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전라북도	통행	0	0	0	0	3	9	19	20	7	6
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	12.7	26.8	28.2	9.9	8.5
전라남도	통행	0	1	8	18	106	31	9	45	11	28
	비율(%)	0.0	0.3	2.3	5.1	29.9	8.7	2.5	12.7	3.1	7.9
경상북도	통행	0	0	21	4	8	8	15	2	9	12
	비율(%)	0.0	0.0	20.4	3.9	7.8	7.8	14.6	1.9	8.7	11.7
경상남도	통행	0	0	4	20	1	0	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	8.2	40.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
제주특별자치도	통행	0	1	10	33	90	211	196	131	54	41
	비율(%)	0.0	0.1	0.9	3.1	8.5	20.0	18.5	12.4	5.1	3.9
합계	통행	156	122	302	425	533	580	513	394	394	340
	비율(%)	3.0	2.4	5.9	8.3	10.4	11.3	10.0	7.7	7.7	6.6

&lt;표 5-31&gt; 지역별 출발시간 분포(공항)(계속)

구 분		14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22시 이후	합계
서울특별시	통행	83	69	53	28	7	1	0	0	0	929
	비율(%)	8.9	7.4	5.7	3.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	100
부산광역시	통행	36	53	45	30	27	9	1	0	0	648
	비율(%)	5.6	8.2	6.9	4.6	4.2	1.4	0.2	0.0	0.0	100
대구광역시	통행	29	26	2	0	0	0	0	0	0	190
	비율(%)	15.3	13.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
인천광역시	통행	71	39	37	27	12	1	1	0	0	1,021
	비율(%)	7.0	3.8	3.6	2.6	1.2	0.1	0.1	0.0	0.0	100
광주광역시	통행	24	22	22	11	20	4	0	0	0	257
	비율(%)	9.3	8.6	8.6	4.3	7.8	1.6	0.0	0.0	0.0	100
대전광역시	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산광역시	통행	14	11	23	22	9	15	6	0	0	223
	비율(%)	6.3	4.9	10.3	9.9	4.0	6.7	2.7	0.0	0.0	100
경기도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
충청북도	통행	15	3	10	10	2	5	5	0	0	199
	비율(%)	7.5	1.5	5.0	5.0	1.0	2.5	2.5	0.0	0.0	100
충청남도	통행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전라북도	통행	7	0	0	0	0	0	0	0	0	71
	비율(%)	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
전라남도	통행	25	3	3	38	29	0	0	0	0	355
	비율(%)	7.0	0.8	0.8	10.7	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100
경상북도	통행	3	13	8	0	0	0	0	0	0	103
	비율(%)	2.9	12.6	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
경상남도	통행	0	0	0	6	12	6	0	0	0	49
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	12.2	24.5	12.2	0.0	0.0	0.0	100
제주특별자치도	통행	74	55	49	39	47	20	6	0	0	1,057
	비율(%)	7.0	5.2	4.6	3.7	4.4	1.9	0.6	0.0	0.0	100
합계	통행	381	294	252	211	165	61	19	0	0	5,142
	비율(%)	7.4	5.7	4.9	4.1	3.2	1.2	0.4	0.0	0.0	100



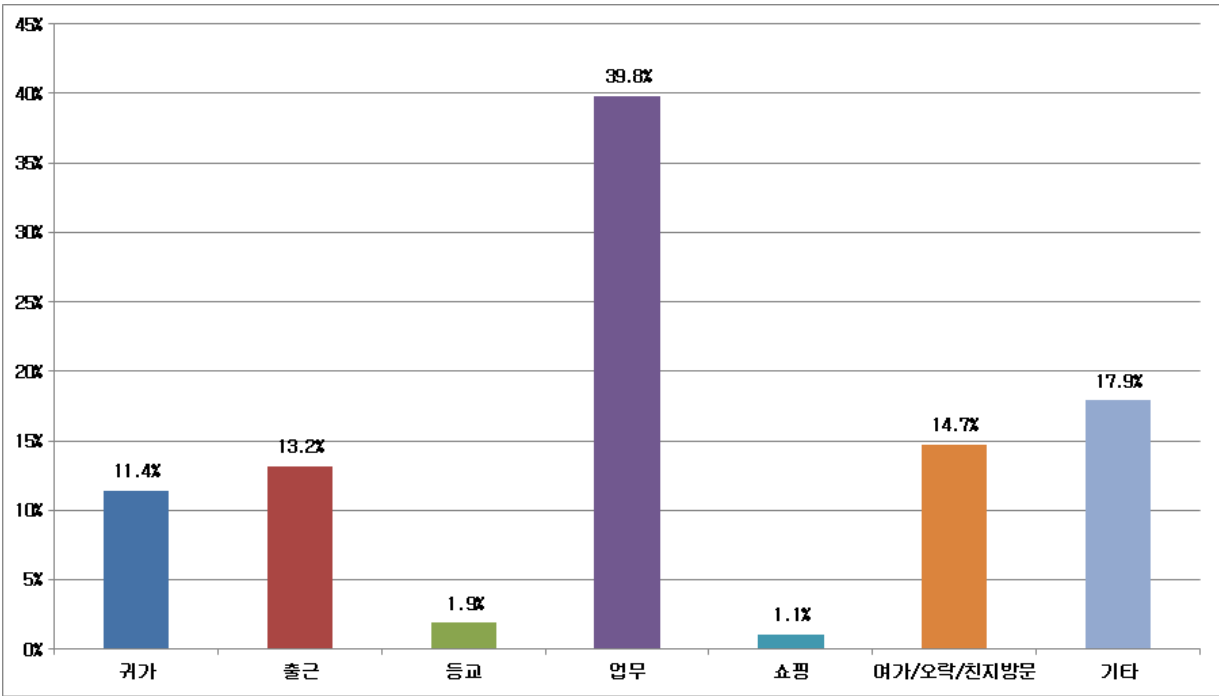
## 제2절 고속도로 요금소 조사

### 1. 목적통행 분포

- 고속도로 요금소 조사의 목적통행 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 업무통행이 39.9%로 가장 높게 나타났으며, 기타, 여가/오락/친지방문, 출근, 귀가, 등교, 쇼핑 순으로 나타남. 특히 업무통행의 경우 울산이 53.9%로 타 권역에 비해 높은 분포를 보임

<표 5-32> 권역별 목적통행수 및 분포

구분		귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/오락 /친지방문	기타	합계
부산광역시	통행	138	222	59	471	30	218	488	1,626
	비율(%)	8.5	13.7	3.6	29.0	1.8	13.4	30.0	100
대구광역시	통행	131	156	8	478	11	191	197	1,172
	비율(%)	11.2	13.3	0.7	40.8	0.9	16.3	16.8	100
광주광역시	통행	89	5	0	79	3	21	39	236
	비율(%)	37.7	2.1	0.0	33.5	1.3	8.9	16.5	100
대전광역시	통행	215	211	19	316	19	118	146	1,044
	비율(%)	20.6	20.2	1.8	30.3	1.8	11.3	14.0	100
울산광역시	통행	21	88	2	249	2	46	54	462
	비율(%)	4.5	19.0	0.4	53.9	0.4	10.0	11.7	100
경기도	통행	1,241	1,050	60	3,983	63	1,165	1,027	8,589
	비율(%)	14.4	12.2	0.7	46.4	0.7	13.6	12.0	100
강원도	통행	96	95	3	321	6	205	130	856
	비율(%)	11.2	11.1	0.4	37.5	0.7	23.9	15.2	100
충청북도	통행	80	166	31	452	11	195	153	1,088
	비율(%)	7.4	15.3	2.8	41.5	1.0	17.9	14.1	100
충청남도	통행	120	181	19	552	12	240	201	1,325
	비율(%)	9.1	13.7	1.4	41.7	0.9	18.1	15.2	100
전라북도	통행	63	77	2	288	2	185	87	704
	비율(%)	8.9	10.9	0.3	40.9	0.3	26.3	12.4	100
전라남도	통행	139	158	6	332	5	146	160	946
	비율(%)	14.7	16.7	0.6	35.1	0.5	15.4	16.9	100
경상북도	통행	130	239	17	825	30	291	371	1,903
	비율(%)	6.8	12.6	0.9	43.4	1.6	15.3	19.5	100
경상남도	통행	240	476	226	1,110	61	468	1,197	3,778
	비율(%)	6.4	12.6	6.0	29.4	1.6	12.4	31.7	100
합계	통행	2,703	3,124	452	9,456	255	3,489	4,250	23,729
	비율(%)	11.4	13.2	1.9	39.8	1.1	14.7	17.9	100



<그림 5-9> 고속도로 요금소 조사 목적별 통행 분포

## 2. 출발-도착지 분포

- 고속도로 요금소 조사의 출발-도착지 분포를 보면 내부통행 및 인접 지역간 통행이 높은 수준을 보였고, 경기도의 경우는 권역내 통행이 77.3%로 가장 많이 발생한 것으로 분석됨

<표 5-33> 권역별 출발-도착지 분포

			도착지													전체
			부 산	대 구	광 주	대 전	울 산	경 기	강 원	충 북	충 남	전 북	전 남	경 북	경 남	
출 발 지	부 산	통행	252	35	2	8	128	47	7	6	7	13	13	46	642	1,206
		비율(%)	20.9	2.9	0.2	0.7	10.6	3.9	0.6	0.5	0.6	1.1	1.1	3.8	53.2	100
	대 구	통행	12	364	2	15	17	185	5	14	14	8	6	609	129	1,376
		비율(%)	0.9	26.5	0.1	1.1	1.2	13.4	0.4	1.0	1.0	0.6	0.4	44.3	9.4	100
	광 주	통행	10	1	7	1	1	19	5	1	5	76	303	2	17	448
		비율(%)	2.2	0.2	1.6	0.2	0.2	4.2	1.1	0.2	1.1	17.0	67.6	0.4	3.8	100
	대 전	통행	10	16	0	400	2	284	16	156	306	55	13	33	22	1,312
		비율(%)	0.8	1.2	0.0	30.5	0.2	21.6	1.2	11.9	23.3	4.2	1.0	2.5	1.7	100
	울 산	통행	117	23	0	0	125	40	9	2	3	5	2	45	85	455
		비율(%)	25.7	5.1	0.0	0.0	27.5	8.8	2.0	0.4	0.7	1.1	0.4	9.9	18.7	100
	경 기	통행	35	78	2	160	21	554	223	278	355	136	95	129	115	7,174
		비율(%)	0.5	1.1	0.0	2.2	0.3	77.3	3.1	3.9	4.9	1.9	1.3	1.8	1.6	100
	강 원	통행	1	28	0	9	0	392	470	43	12	7	0	23	16	1,001
		비율(%)	0.1	2.8	0.0	0.9	0.0	39.2	47.0	4.3	1.2	0.7	0.0	2.3	1.6	100
	충 북	통행	3	64	0	144	2	692	38	361	138	14	8	82	13	1,559
		비율(%)	0.2	4.1	0.0	9.2	0.1	44.4	2.4	23.2	8.9	0.9	0.5	5.3	0.8	100
	충 남	통행	3	11	0	199	3	852	9	143	349	35	30	23	15	1,672
		비율(%)	0.2	0.7	0.0	11.9	0.2	51.0	0.5	8.6	20.9	2.1	1.8	1.4	0.9	100
	전 북	통행	13	5	13	53	1	149	16	13	87	250	80	8	44	732
		비율(%)	1.8	0.7	1.8	7.2	0.1	20.4	2.2	1.8	11.9	34.2	10.9	1.1	6.0	100
	전 남	통행	61	8	202	16	4	90	8	2	14	69	371	11	57	913
		비율(%)	6.7	0.9	22.1	1.8	0.4	9.9	0.9	0.2	1.5	7.6	40.6	1.2	6.2	100
	경 북	통행	26	454	3	24	22	194	18	59	24	13	2	741	90	1,670
		비율(%)	1.6	27.2	0.2	1.4	1.3	11.6	1.1	3.5	1.4	0.8	0.1	44.4	5.4	100
	경 남	통행	1,083	85	5	15	136	98	32	10	11	23	23	151	233	4,205
		비율(%)	25.8	2.0	0.1	0.4	3.2	2.3	0.8	0.2	0.3	0.5	0.5	3.6	60.2	100
전체	통행		1,635	1,172	236	1,044	462	8,539	856	1,088	1,325	704	946	1,908	3,778	23,729
	비율(%)		6.9	4.9	1.0	4.4	1.9	36.2	3.6	4.6	5.6	3.0	4.0	8.0	15.9	100

### 3. 출발시간분포

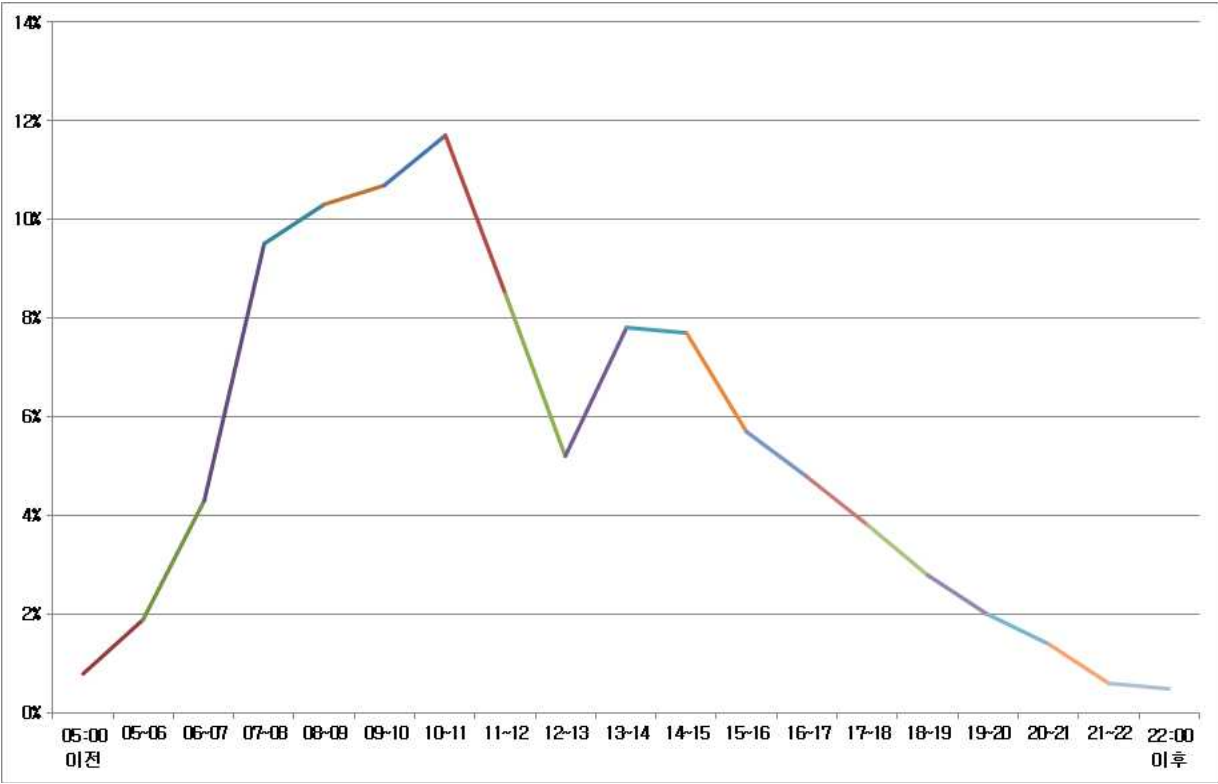
- 고속도로의 전체 권역의 출발시간분포를 살펴보면 **오전 10~11시**의 비중이 가장 높게 나타남

<표 5-34> 권역별 출발시간분포

구분		05:00이전	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14
부산광역시	통행	18	25	72	165	138	129	149	115	80	130
	비율(%)	1.1	1.5	4.4	10.1	8.5	7.9	9.2	7.1	4.9	8.0
대구광역시	통행	10	25	45	129	149	137	125	86	70	78
	비율(%)	0.9	2.1	3.9	11.1	12.8	11.8	10.7	7.4	6.0	6.7
광주광역시	통행	1	3	0	8	12	6	13	23	11	24
	비율(%)	0.4	1.3	0.0	3.4	5.1	2.5	5.5	9.7	4.7	10.2
대전광역시	통행	3	12	22	122	130	90	110	85	35	77
	비율(%)	0.3	1.1	2.1	11.7	12.5	8.6	10.5	8.1	3.4	7.4
울산광역시	통행	4	12	43	63	64	66	66	37	10	23
	비율(%)	0.9	2.6	9.3	13.6	13.9	14.3	14.3	8.0	2.2	5.0
경기도	통행	39	166	306	686	680	786	1086	794	517	814
	비율(%)	0.5	1.9	3.6	8.0	7.9	9.2	12.6	9.2	6.0	9.5
강원도	통행	14	20	42	78	112	94	95	53	53	66
	비율(%)	1.6	2.3	4.9	9.1	13.1	11.0	11.1	6.2	6.2	7.7
충청북도	통행	12	21	65	117	137	133	118	67	45	82
	비율(%)	1.1	1.9	5.9	10.7	12.5	12.1	10.7	6.1	4.1	7.5
충청남도	통행	2	31	61	133	142	165	183	124	43	93
	비율(%)	0.2	2.3	4.6	10.0	10.7	12.5	13.8	9.4	3.2	7.0
전라북도	통행	12	21	54	71	73	78	72	54	33	47
	비율(%)	1.7	3.0	7.7	10.1	10.4	11.1	10.2	7.7	4.7	6.7
전라남도	통행	11	16	43	105	126	97	105	75	36	56
	비율(%)	1.2	1.7	4.5	11.1	13.3	10.3	11.1	7.9	3.8	5.9
경상북도	통행	34	38	94	209	226	225	237	177	94	109
	비율(%)	1.8	2.0	4.9	11.0	11.9	11.8	12.5	9.3	4.9	5.7
경상남도	통행	35	71	181	379	455	532	406	320	212	251
	비율(%)	0.9	1.9	4.8	10.0	12.0	14.1	10.7	8.5	5.6	6.6
합계	통행	195	461	1028	2265	2444	2538	2765	2010	1239	1850
	비율(%)	0.8	1.9	4.3	9.5	10.3	10.7	11.7	8.5	5.2	7.8

&lt;표 5-34&gt; 권역별 출발시간분포(계속)

구분		14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22:00이후	합계
부산광역시	통행	112	95	69	82	84	89	30	34	10	1,626
	비율(%)	6.9	5.8	4.2	5.0	5.2	5.5	1.8	2.1	0.6	100
대구광역시	통행	68	72	48	49	33	17	13	4	6	1,164
	비율(%)	5.8	6.2	4.1	4.2	2.8	1.5	1.1	0.3	0.5	100
광주광역시	통행	17	13	19	13	32	31	8	0	2	236
	비율(%)	7.2	5.5	8.1	5.5	13.6	13.1	3.4	0.0	0.8	100
대전광역시	통행	89	53	48	43	60	28	23	11	3	1,044
	비율(%)	8.5	5.1	4.6	4.1	5.7	2.7	2.2	1.1	0.3	100
울산광역시	통행	18	21	11	8	2	4	3	3	4	462
	비율(%)	3.9	4.5	2.4	1.7	0.4	0.9	0.6	0.6	0.9	100
경기도	통행	838	595	563	356	165	76	102	13	7	8,589
	비율(%)	9.8	6.9	6.6	4.1	1.9	0.9	1.2	0.2	0.1	100
강원도	통행	63	41	22	25	23	24	10	5	15	855
	비율(%)	7.4	4.8	2.6	2.9	2.7	2.8	1.2	0.6	1.8	100
충청북도	통행	83	57	25	44	39	19	15	10	9	1,098
	비율(%)	7.6	5.2	2.3	4.0	3.6	1.7	1.4	0.9	0.8	100
충청남도	통행	88	65	37	41	36	29	26	12	14	1,325
	비율(%)	6.6	4.9	2.8	3.1	2.7	2.2	2.0	0.9	1.1	100
전라북도	통행	45	31	31	14	17	13	21	6	11	704
	비율(%)	6.4	4.4	4.4	2.0	2.4	1.8	3.0	0.9	1.6	100
전라남도	통행	71	36	38	36	36	44	13	1	1	946
	비율(%)	7.5	3.8	4.0	3.8	3.8	4.7	1.4	0.1	0.1	100
경상북도	통행	101	83	87	57	52	27	28	12	12	1,902
	비율(%)	5.3	4.4	4.6	3.0	2.7	1.4	1.5	0.6	0.6	100
경상남도	통행	230	191	131	128	74	78	40	30	34	3,778
	비율(%)	6.1	5.1	3.5	3.4	2.0	2.1	1.1	0.8	0.9	100
합계	통행	1823	1353	1129	896	653	479	332	141	128	23,729
	비율(%)	7.7	5.7	4.8	3.8	2.8	2.0	1.4	0.6	0.5	100



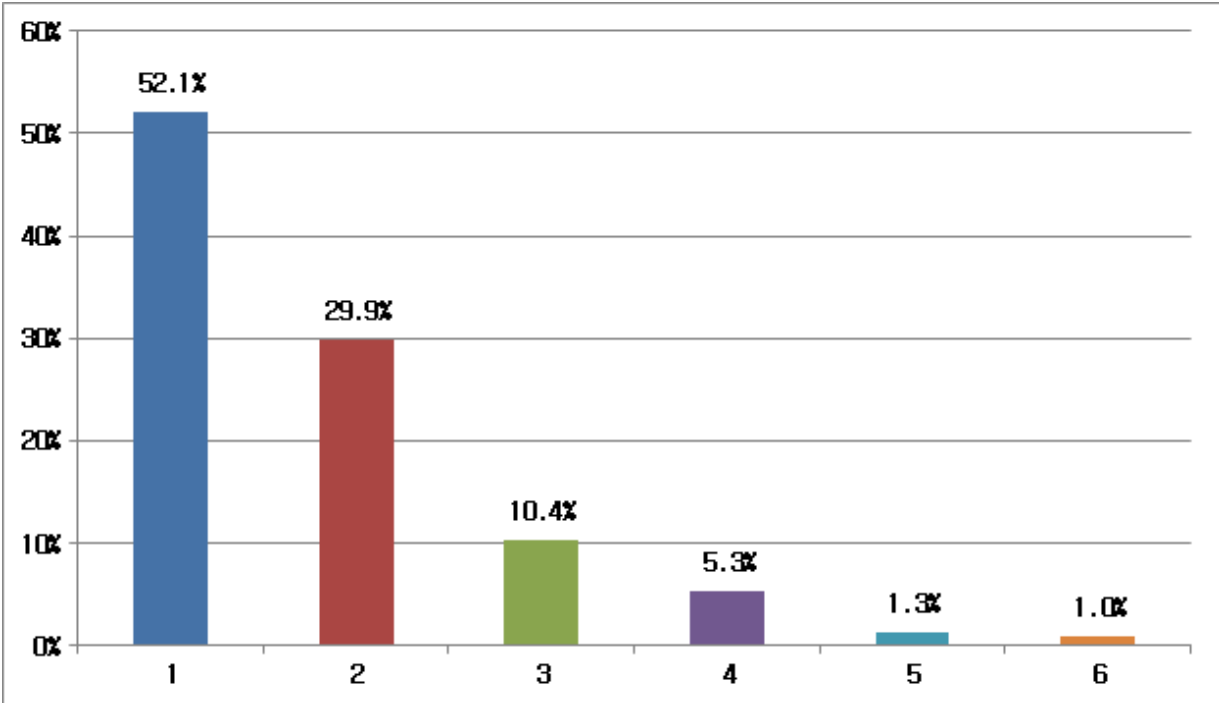
<그림 5-10> 고속도로 요금소 조사 출발시간분포

#### 4. 재차인원분포

- 톨게이트조사의 재차인원분포를 보면 1인 탑승자가 52.1%를 차지하여 전체의 과반을 넘어 섰고, 2인 29.9%, 3인 10.4%, 4인 5.3% 순으로 나타났고, 재차인원 5인 및 6인 이상은 각 1.3, 1.0%로 미미한 수준을 보임

<표 5-35> 권역별 재차인원분포

구분		1	2	3	4	5	6인 이상	합계
부산광역시	통행	856	480	180	77	14	19	1,626
	비율(%)	52.6	29.5	11.1	4.7	0.9	1.2	100
대구광역시	통행	688	295	114	58	10	7	1,172
	비율(%)	58.7	25.2	9.7	4.9	0.9	0.6	100
광주광역시	통행	125	80	20	10	0	1	236
	비율(%)	53.0	33.9	8.5	4.2	0.0	0.4	100
대전광역시	통행	499	340	113	64	14	14	1,044
	비율(%)	47.8	32.6	10.8	6.1	1.3	1.3	100
울산광역시	통행	271	117	40	26	2	6	462
	비율(%)	58.7	25.3	8.7	5.6	0.4	1.3	100
경기도	통행	4,530	2,595	843	425	125	71	8,589
	비율(%)	52.7	30.2	9.8	4.9	1.5	0.8	100
강원도	통행	382	257	113	74	13	17	856
	비율(%)	44.6	30.0	13.2	8.6	1.5	2.0	100
충청북도	통행	582	299	118	68	14	7	1,088
	비율(%)	53.5	27.5	10.8	6.3	1.3	0.6	100
충청남도	통행	667	422	121	80	22	13	1,325
	비율(%)	50.3	31.8	9.1	6.0	1.7	1.0	100
전라북도	통행	288	217	94	57	27	21	704
	비율(%)	40.9	30.8	13.4	8.1	3.8	3.0	100
전라남도	통행	454	298	110	64	12	8	946
	비율(%)	48.0	31.5	11.6	6.8	1.3	0.8	100
경상북도	통행	1,090	483	178	108	18	17	1,903
	비율(%)	57.3	25.4	9.4	5.7	0.9	2.0	100
경상남도	통행	1,927	1,217	416	143	47	28	3,778
	비율(%)	51.0	32.2	11.0	3.8	1.2	0.7	100
합계	통행	12,359	7,100	2,460	1,254	318	238	23,729
	비율(%)	52.1	29.9	10.4	5.3	1.3	1.0	100



<그림 5-11> 고속도로 요금소 조사 재차인원분포

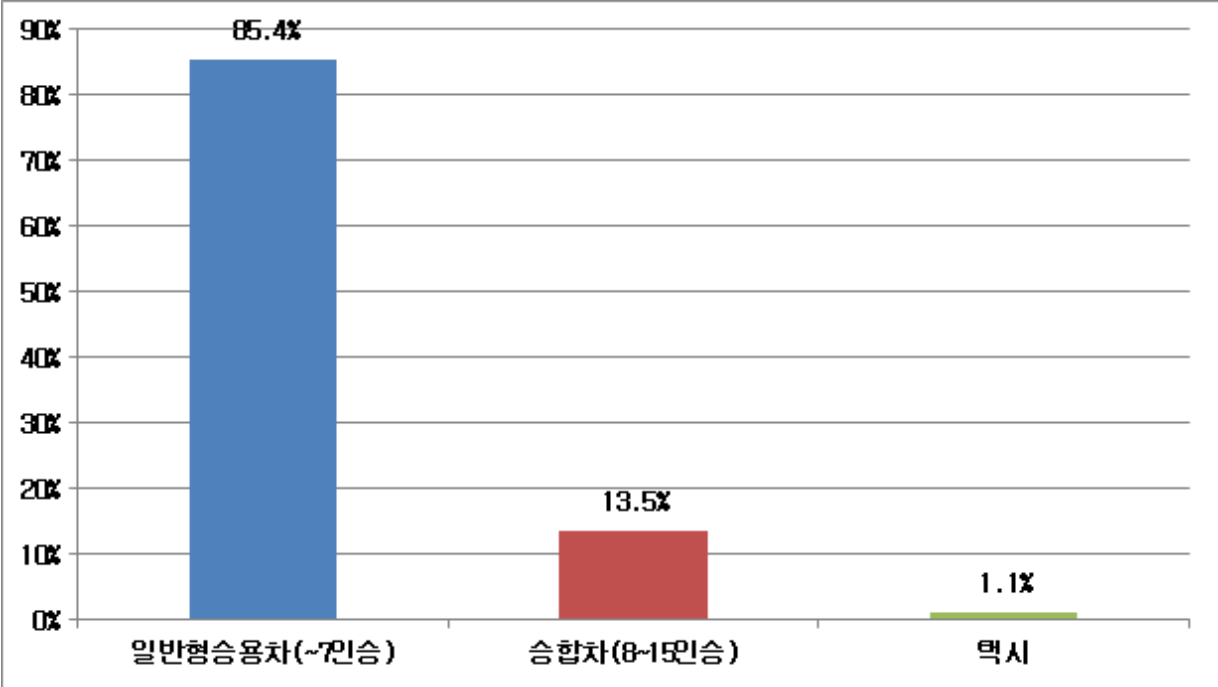


## 5. 차종분포

- 고속도로 요금소 조사의 차종분포를 살펴보면 일반승용차(~7인승)가 85.4%로 대부분을 차지하였고, 모든 권역에서 80%이상의 차종분포를 보임
- 승합차(8~15인승)의 경우 기타권역은 전 권역 평균 13.5% 보다 모두 높은 비중을 차지 하였고, 광역권의 경우 부산, 대구, 대전이 평균보다 낮은 수준을 보임

<표 5-36> 권역별 차종분포

구분		일반형승용차 (~7인승)	승합차 (8~15인승)	택시	합계
부산광역시	통행	1,401	207	18	1,626
	비율(%)	86.2	12.7	1.1	100
대구광역시	통행	1,034	113	25	1,172
	비율(%)	88.2	9.6	2.1	100
광주광역시	통행	198	38	0	236
	비율(%)	83.9	16.1	0.0	100
대전광역시	통행	902	131	11	1,044
	비율(%)	86.4	12.5	1.1	100
울산광역시	통행	353	101	8	462
	비율(%)	76.4	21.9	1.7	100
경기도	통행	7,395	1,101	93	8,589
	비율(%)	86.1	12.8	1.1	100
강원도	통행	712	131	13	856
	비율(%)	83.2	15.3	1.5	100
충청북도	통행	936	140	12	1,088
	비율(%)	86.0	12.9	1.1	100
충청남도	통행	1,112	199	14	1,325
	비율(%)	83.9	15.0	1.1	100
전라북도	통행	584	108	12	704
	비율(%)	83.0	15.3	1.7	100
전라남도	통행	795	142	9	946
	비율(%)	84.0	15.0	1.0	100
경상북도	통행	1,627	260	16	1,903
	비율(%)	85.5	13.7	0.8	100
경상남도	통행	3,212	528	38	3,778
	비율(%)	85.0	14.0	1.0	100
합계	통행	20,261	3,199	269	23,729
	비율(%)	85.4	13.5	1.1	100



<그림 5-12> 고속도로 요금소 조사 차종분포

### 제3절 교통량 및 재차인원조사

#### 1. 교통량조사

##### 가. 차종별 교통량분포

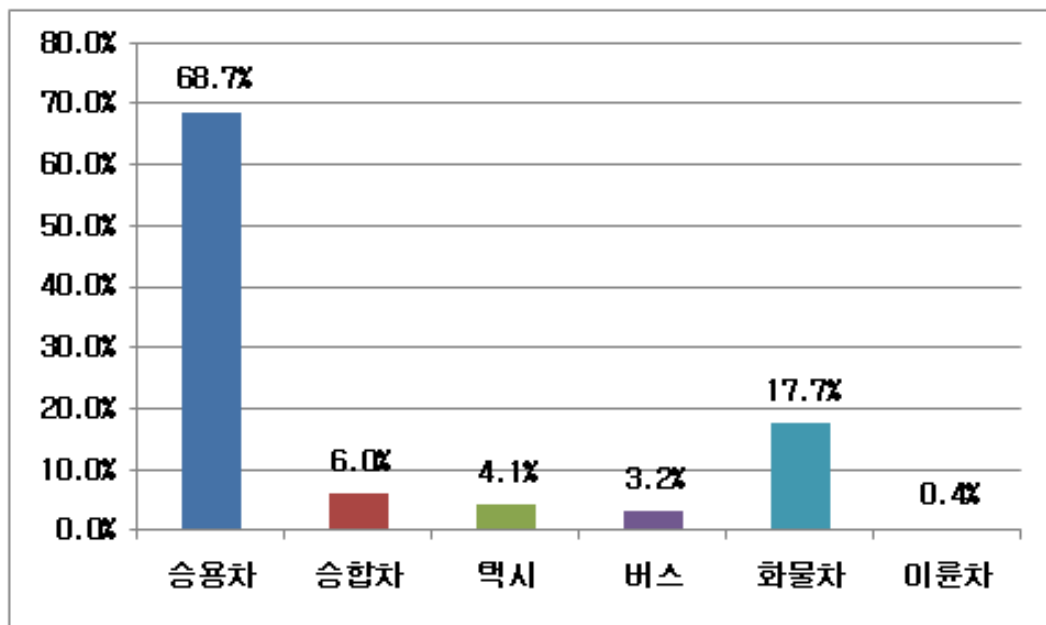
- 코든라인은 수도권 및 광역시의 코든라인을 말하며, 스크린라인은 수도권 및 광역시의 스크린라인과 기타권역의 스크린라인, 전국 2×1 스크린라인을 지칭함
- 코든라인의 차종별 교통량분포의 경우 승용차가 4,285,497대(68.7%)로 가장 높은 비율을 차지하며, 중형버스가 14,567대(0.2%)로 가장 낮은 비율을 차지함
- 스크린라인의 차종별 교통량분포 역시 승용차 9,729,607대(67.7%)로 가장 높은 비율을 차지하며, 중형버스가 41,959대(0.2%)로 가장 낮은 비율을 차지함
- 전체 교통량분포는 승용차 14,015,104대(68%), 중형화물 2,378,408대(11.5%), 승합차 1,161,384대(5.6%) 순으로 높은 비율을 차지함

<표 5-37> 차종별 교통량분포(코든라인)

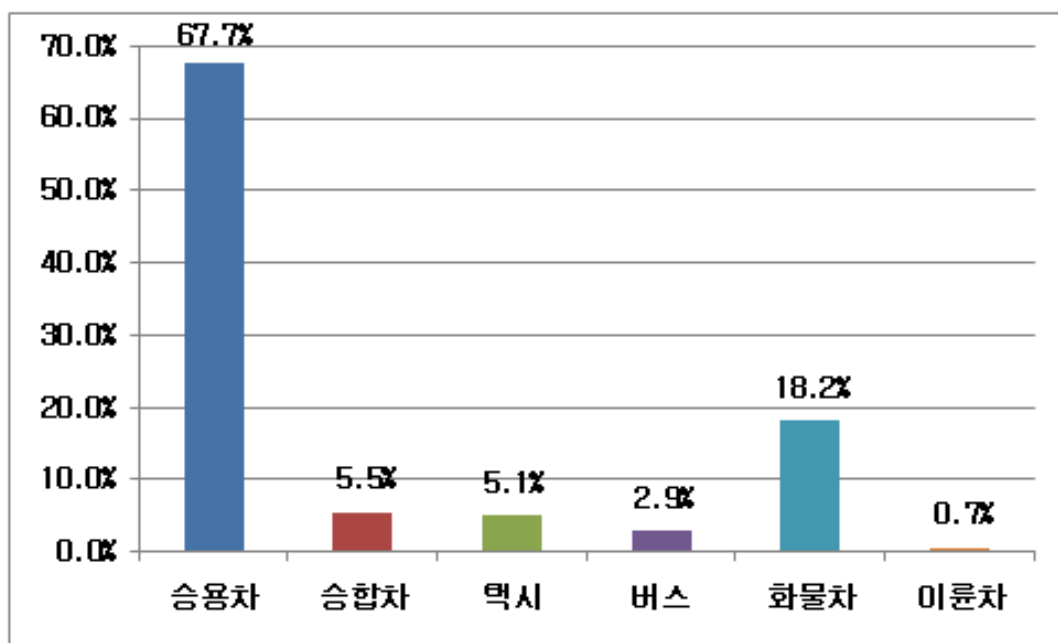
구 분		승용차	승합차	택시	버스		화물차				이륜차	합계
					중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	컨테 이너		
서울특별시	대수	2,597,825	209,689	204,638	7,391	130,742	36,004	386,757	93,881	59,939	4,213	3,731,079
	비율(%)	69.6	5.6	5.5	0.2	3.5	1.0	10.4	2.5	1.6	0.1	100
부산광역시	대수	202,700	15,224	6,030	941	6,792	3,241	49,459	7,803	12,908	2,871	307,969
	비율(%)	65.8	4.9	2.0	0.3	2.2	1.1	16.1	2.5	4.2	0.9	100
대구광역시	대수	217,116	19,159	6,896	1,489	8,616	3,277	41,526	7,775	8,601	829	315,284
	비율(%)	68.9	6.1	2.2	0.5	2.7	1.0	13.2	2.5	2.7	0.3	100
인천광역시	대수	907,605	95,486	31,079	3,344	27,820	5,407	175,100	46,836	39,195	13,255	1,345,127
	비율(%)	67.5	7.1	2.3	0.2	2.1	0.4	13.0	3.5	2.9	1.0	100
광주광역시	대수	117,792	8,215	1,840	257	2,630	1,192	27,755	4,873	7,171	736	172,461
	비율(%)	68.3	4.8	1.1	0.1	1.5	0.7	16.1	2.8	4.2	0.4	100
대전광역시	대수	145,295	16,898	5,672	611	3,828	1,327	26,207	6,380	5,785	709	212,712
	비율(%)	68.3	7.9	2.7	0.3	1.8	0.6	12.3	3.0	2.7	0.3	100
울산광역시	대수	97,164	6,865	1,867	534	3,071	1,588	23,106	9,623	10,302	2,910	157,030
	비율(%)	61.9	4.4	1.2	0.3	2.0	1.0	14.7	6.1	6.6	1.9	100
합계	대수	4,285,497	371,536	258,022	14,567	183,499	52,036	729,910	177,171	143,901	25,523	6,241,662
	비율(%)	68.7	6.0	4.1	0.2	2.9	0.8	11.7	2.8	2.3	0.4	100

&lt;표 5-38&gt; 차종별 교통량분포(스크린라인)

구 분		승용차	승합차	택시	버스		화물차				이륜차	합계
					중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	컨테 이너		
서울특별시	대수	1,651,888	121,047	258,322	4,313	60,102	55,216	188,758	43,440	26,475	1,693	2,411,254
	비율(%)	68.5	5.0	10.7	0.2	2.5	2.3	7.8	1.8	1.1	0.1	100
부산광역시	대수	710,620	63,989	139,788	4,236	33,930	30,058	124,388	11,613	12,053	3,211	1,133,886
	비율(%)	62.7	5.6	12.3	0.4	3.0	2.7	11.0	1.0	1.1	0.3	100
대구광역시	대수	688,875	51,224	66,609	2,356	24,306	21,882	118,648	13,152	4,787	1,249	993,088
	비율(%)	69.4	5.2	6.7	0.2	2.4	2.2	11.9	1.3	0.5	0.1	100
인천광역시	대수	510,185	54,900	30,237	2,976	24,075	3,196	92,135	21,284	23,536	5,629	768,153
	비율(%)	66.4	7.1	3.9	0.4	3.1	0.4	12.0	2.8	3.1	0.7	100
광주광역시	대수	157,358	11,474	26,888	519	6,789	4,974	18,071	1,431	506	55	228,065
	비율(%)	69.0	5.0	11.8	0.2	3.0	2.2	7.9	0.6	0.2	0.0	100
대전광역시	대수	179,409	13,187	17,067	989	3,424	2,835	22,615	1,762	2,049	142	243,479
	비율(%)	73.7	5.4	7.0	0.4	1.4	1.2	9.3	0.7	0.8	0.1	100
울산광역시	대수	583,709	31,048	41,682	3,699	21,230	18,599	79,569	12,248	17,087	4,421	813,292
	비율(%)	71.8	3.8	5.1	0.5	2.6	2.3	9.8	1.5	2.1	0.5	100
경기도	대수	3,827,818	337,762	95,275	16,622	148,929	19,434	732,828	247,270	182,104	49,741	5,657,783
	비율(%)	67.7	6.0	1.7	0.3	2.6	0.3	13.0	4.4	3.2	0.9	100
강원도	대수	49,824	6,176	1,416	216	1,754	309	8,844	2,731	3,186	1,024	75,480
	비율(%)	66.0	8.2	1.9	0.3	2.3	0.4	11.7	3.6	4.2	1.4	100
충청북도	대수	163,093	13,046	4,903	830	5,135	1,869	33,314	12,361	14,304	4,392	253,247
	비율(%)	64.4	5.2	1.9	0.3	2.0	0.7	13.2	4.9	5.6	1.7	100
충청남도	대수	156,251	12,079	5,375	700	4,509	1,080	29,742	15,544	13,410	3,205	241,895
	비율(%)	64.6	5.0	2.2	0.3	1.9	0.4	12.3	6.4	5.5	1.3	100
전라북도	대수	198,499	11,840	3,997	720	5,978	1,250	37,772	9,093	15,710	3,141	288,000
	비율(%)	68.9	4.1	1.4	0.3	2.1	0.4	13.1	3.2	5.5	1.1	100
전라남도	대수	195,705	14,023	5,692	725	6,169	1,474	36,042	8,087	17,563	6,939	292,419
	비율(%)	66.9	4.8	1.9	0.2	2.1	0.5	12.3	2.8	6.0	2.4	100
경상북도	대수	216,575	18,957	6,677	1,052	6,674	2,526	50,157	14,822	13,172	4,915	335,527
	비율(%)	64.5	5.6	2.0	0.3	2.0	0.8	14.9	4.4	3.9	1.5	100
경상남도	대수	417,424	28,202	21,858	1,615	13,371	4,098	71,170	21,076	16,117	5,799	600,730
	비율(%)	69.5	4.7	3.6	0.3	2.2	0.7	11.8	3.5	2.7	1.0	100
제주특별 자치도	대수	22,374	894	683	391	1,628	187	4,445	471	913	78	32,064
	비율(%)	69.8	2.8	2.1	1.2	5.1	0.6	13.9	1.5	2.8	0.2	100
합계	대수	9,729,607	789,848	726,469	41,959	368,003	168,987	1,648,498	436,385	362,972	95,634	14,368,362
	비율(%)	67.7	5.5	5.1	0.3	2.6	1.2	11.5	3.0	2.5	0.7	100



<그림 5-13> 차종별 교통량분포(코든라인)



<그림 5-14> 차종별 교통량분포(스크린라인)

## 나. 시간대별 교통량분포

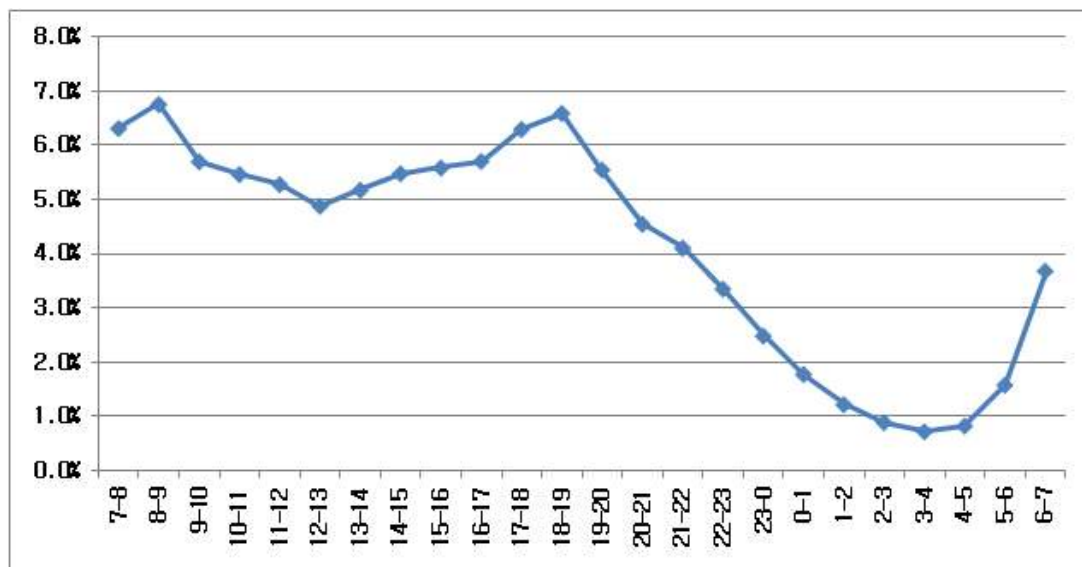
- 시간대별 교통량분포의 경우 08:00~09:00에 6.8%로 가장 높았으며, 18:00~19:00에 6.6%로 그 다음으로 높았음

&lt;표 5-39&gt; 시간대별 교통량분포(코든라인)

구 분		승용차	승합차	택시	버스		화물차				이륜차	합계
					중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	컨테 이너		
07:00~	대수	937,084	72,296	40,366	5,197	36,780	9,502	131,406	33,410	28,925	6,482	1,301,448
08:00	비율(%)	6.7	6.2	4.1	9.2	6.7	4.3	5.5	5.4	5.7	5.4	6.3
08:00~	대수	995,297	74,865	49,980	4,612	35,127	10,565	144,660	37,383	33,141	7,311	1,392,941
09:00	비율(%)	7.1	6.4	5.1	8.2	6.4	4.8	6.1	6.1	6.5	6.0	6.8
09:00~	대수	745,891	70,192	51,597	3,734	34,663	10,774	166,366	44,976	38,476	8,635	1,175,304
10:00	비율(%)	5.3	6.0	5.2	6.6	6.3	4.9	7.0	7.3	7.6	7.1	5.7
10:00~	대수	690,241	70,885	46,265	2,653	30,355	12,285	178,207	46,918	39,780	9,227	1,126,816
11:00	비율(%)	4.9	6.1	4.7	4.7	5.5	5.6	7.5	7.6	7.8	7.6	5.5
11:00~	대수	667,569	67,733	42,846	1,834	27,811	13,968	173,731	45,863	37,659	9,113	1,088,127
12:00	비율(%)	4.8	5.8	4.4	3.2	5.0	6.3	7.3	7.5	7.4	7.5	5.3
12:00~	대수	627,960	61,810	40,627	1,779	26,766	14,789	151,705	40,858	31,838	7,834	1,005,966
13:00	비율(%)	4.5	5.3	4.1	3.1	4.9	6.7	6.4	6.7	6.3	6.5	4.9
13:00~	대수	673,391	66,986	40,261	2,294	27,676	13,866	159,718	41,027	34,546	7,356	1,067,121
14:00	비율(%)	4.8	5.8	4.1	4.1	5.0	6.3	6.7	6.7	6.8	6.1	5.2
14:00~	대수	709,006	73,529	40,208	2,942	28,326	14,258	172,026	43,842	37,582	8,158	1,129,877
15:00	비율(%)	5.1	6.3	4.1	5.2	5.1	6.5	7.2	7.1	7.4	6.7	5.5
15:00~	대수	726,524	75,541	41,615	3,612	30,194	15,491	172,688	42,402	35,728	7,964	1,151,759
16:00	비율(%)	5.2	6.5	4.2	6.4	5.5	7.0	7.3	6.9	7.0	6.6	5.6
16:00~	대수	763,341	76,810	42,775	3,505	30,784	15,542	165,907	39,192	31,824	7,020	1,176,700
17:00	비율(%)	5.4	6.6	4.3	6.2	5.6	7.0	7.0	6.4	6.3	5.8	5.7
17:00~	대수	896,306	85,286	42,307	3,453	30,591	17,123	158,363	33,611	25,669	5,656	1,298,365
18:00	비율(%)	6.4	7.3	4.3	6.1	5.5	7.7	6.7	5.5	5.1	4.7	6.3
18:00~	대수	1,030,687	73,516	32,143	3,387	30,191	15,625	130,162	23,303	15,778	4,193	1,358,985
19:00	비율(%)	7.4	6.3	3.3	6.0	5.5	7.1	5.5	3.8	3.1	3.5	6.6
19:00~	대수	879,449	56,951	33,520	2,834	31,004	12,299	94,258	18,288	11,725	3,560	1,143,888
20:00	비율(%)	6.3	4.9	3.4	5.0	5.6	5.6	4.0	3.0	2.3	2.9	5.6
20:00~	대수	720,769	43,660	36,468	2,500	30,431	9,902	66,447	14,320	9,615	3,197	937,309
21:00	비율(%)	5.1	3.8	3.7	4.4	5.5	4.5	2.8	2.3	1.9	2.6	4.5
21:00~	대수	662,577	38,069	39,082	2,499	27,001	7,877	48,079	11,031	8,002	2,431	846,648
22:00	비율(%)	4.7	3.3	4.0	4.4	4.9	3.6	2.0	1.8	1.6	2.0	4.1
22:00~	대수	534,810	29,662	44,422	2,787	23,607	5,945	32,637	8,496	6,633	2,091	691,090
23:00	비율(%)	3.8	2.6	4.5	4.9	4.3	2.7	1.4	1.4	1.3	1.7	3.4
23:00~	대수	382,768	19,265	51,836	1,456	15,654	4,301	23,005	7,158	5,421	1,861	512,725
24:00	비율(%)	2.7	1.7	5.3	2.6	2.8	1.9	1.0	1.2	1.1	1.5	2.5

&lt;표 5-39&gt; 시간대별 교통량분포(코든라인)(계속)

구 분		승용차	승합차	택시	버스		화물차				이륜차	합계
					중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	컨테 이너		
24:00~ 01:00	대수	255,990	12,767	58,957	719	6,075	2,860	16,960	6,230	4,581	1,617	366,756
	비율(%)	1.8	1.1	6.0	1.3	1.1	1.3	0.7	1.0	0.9	1.3	1.8
01:00~ 02:00	대수	159,584	7,842	55,864	311	1,655	2,053	12,676	5,624	4,343	1,394	251,346
	비율(%)	1.1	0.7	5.7	0.6	0.3	0.9	0.5	0.9	0.9	1.2	1.2
02:00~ 03:00	대수	107,437	5,550	44,532	224	485	1,522	11,608	6,031	4,495	1,461	183,345
	비율(%)	0.8	0.5	4.5	0.4	0.1	0.7	0.5	1.0	0.9	1.2	0.9
03:00~ 04:00	대수	79,052	5,203	34,774	218	644	1,233	12,744	7,085	5,854	1,718	148,525
	비율(%)	0.6	0.4	3.5	0.4	0.1	0.6	0.5	1.2	1.2	1.4	0.7
04:00~ 05:00	대수	89,261	7,892	26,540	389	3,109	1,324	19,603	9,867	9,450	2,498	169,933
	비율(%)	0.6	0.7	2.7	0.7	0.6	0.6	0.8	1.6	1.9	2.1	0.8
05:00~ 06:00	대수	190,570	17,579	21,697	688	13,393	2,571	39,568	17,272	18,102	4,229	325,669
	비율(%)	1.4	1.5	2.2	1.2	2.4	1.2	1.7	2.8	3.6	3.5	1.6
06:00~ 07:00	대수	489,540	47,495	25,809	2,899	29,180	5,348	95,884	29,369	27,706	6,151	759,381
	비율(%)	3.5	4.1	2.6	5.1	5.3	2.4	4.0	4.8	5.5	5.1	3.7
계	대수	14,015,104	1,161,384	984,491	56,526	551,502	221,023	2,378,408	613,556	506,873	121,157	20,610,024
	비율(%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



&lt;그림 5-15&gt; 시간대별 교통량분포

## 2. 재차인원조사

### 가. 차종별 평균재차인원 분포

#### 1) 승용차

- 코든라인의 승용차 평균재차인원의 경우 광주광역시가 차량 한 대당 1.36명으로 가장 높았으며, 서울특별시가 1.22명으로 가장 낮음
- 스크린라인의 승용차 평균재차인원의 경우 제주특별자치도가 차량 한 대당 1.70명으로 가장 높았으며, 전라북도가 1.13명으로 가장 낮음

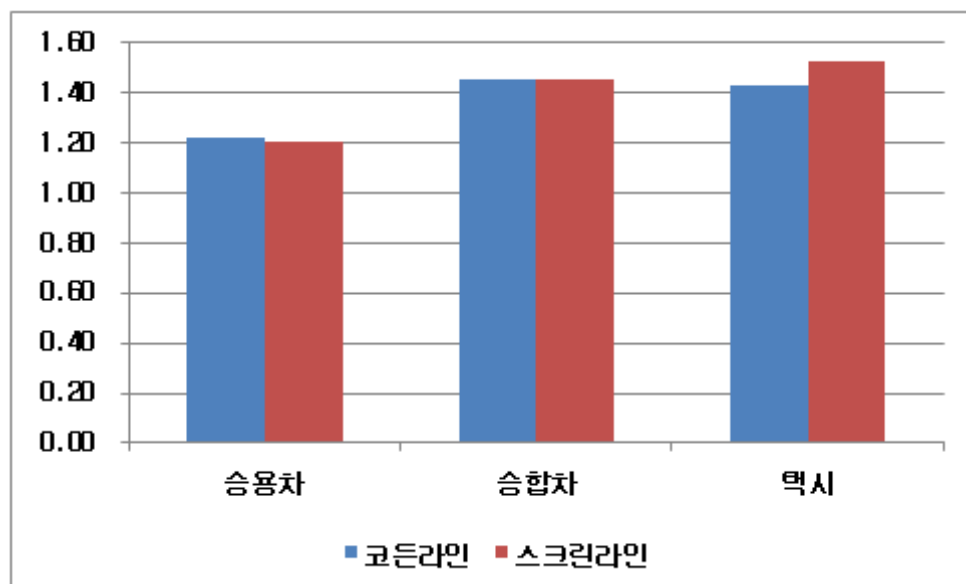
<표 5-40> 차종별 평균재차인원 분포(승용\_코든라인)

구분	승용차			승합차			택시			합계		
권역	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
서울특별시	407,532	479,328	1.18	59,522	81,002	1.36	38,608	54,278	1.41	505,662	614,608	1.22
부산광역시	93,539	118,084	1.26	10,686	17,393	1.63	2,971	4,271	1.44	107,196	139,748	1.30
대구광역시	88,337	107,404	1.22	17,341	23,898	1.38	3,062	4,060	1.33	108,740	135,362	1.24
인천광역시	245,408	291,755	1.19	41,206	58,361	1.42	14,396	20,905	1.45	301,010	371,021	1.23
광주광역시	49,601	65,548	1.32	8,649	13,609	1.57	982	1,424	1.45	59,232	80,581	1.36
대전광역시	100,125	124,379	1.24	13,313	20,566	1.54	3,239	4,794	1.48	116,677	149,739	1.28
울산광역시	45,826	58,048	1.27	4,905	8,117	1.65	870	1,295	1.49	51,601	67,460	1.31
경기도	313,493	387,352	1.24	37,088	56,594	1.53	8,830	13,234	1.50	359,411	457,180	1.27
합계	1,343,861	1,631,898	1.21	192,710	279,540	1.45	72,958	104,261	1.43	1,609,529	2,015,699	1.25



&lt;표 5-41&gt; 차종별 평균재차인원 분포(승용\_스크린라인)

구분	승용차			승합차			택시			합계		
권역	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
서울특별시	209,195	249,682	1.19	38,411	52,304	1.36	57,572	87,081	1.51	305,178	389,067	1.27
부산광역시	226,063	288,991	1.28	32,699	50,380	1.54	45,267	69,278	1.53	304,029	408,649	1.34
대구광역시	262,735	301,746	1.15	39,424	53,780	1.36	36,650	52,743	1.44	338,809	408,269	1.21
인천광역시	152,837	182,605	1.19	40,331	53,881	1.34	14,969	22,838	1.53	208,137	259,324	1.25
광주광역시	41,113	51,376	1.25	7,423	10,613	1.43	9,811	15,482	1.58	58,347	77,471	1.33
대전광역시	70,029	85,646	1.22	6,773	10,687	1.58	9,091	15,805	1.74	85,893	112,138	1.31
울산광역시	202,304	238,209	1.18	19,099	28,010	1.47	19,782	30,151	1.52	241,185	296,370	1.23
경기도	283,085	338,677	1.20	25,046	40,261	1.61	8,522	12,820	1.50	316,653	391,758	1.24
강원도	9,377	12,883	1.37	636	1,407	2.21	266	388	1.46	10,279	14,678	1.43
충청북도	7,597	9,935	1.31	702	1,158	1.65	487	749	1.54	8,786	11,842	1.35
충청남도	24,943	30,277	1.21	2,763	4,544	1.64	1,495	2,428	1.62	29,201	37,249	1.28
전라북도	21,602	23,877	1.11	1,951	2,633	1.35	438	596	1.36	23,991	27,106	1.13
전라남도	32,081	44,301	1.38	4,868	8,955	1.84	1,292	2,077	1.61	38,241	55,333	1.45
경상북도	12,472	15,614	1.25	1,398	2,344	1.68	488	656	1.34	14,358	18,614	1.30
경상남도	7,324	8,962	1.22	665	987	1.48	678	988	1.46	8,667	10,937	1.26
제주특별자치도	1,651	2,562	1.55	397	948	2.39	226	353	1.56	2,274	3,863	1.70
합계	1,564,408	1,885,343	1.21	222,586	322,892	1.45	207,034	314,433	1.52	1,994,028	2,522,668	1.27



&lt;그림 5-16&gt; 차종별 평균재차인원 분포(승용)

## 2) 버스

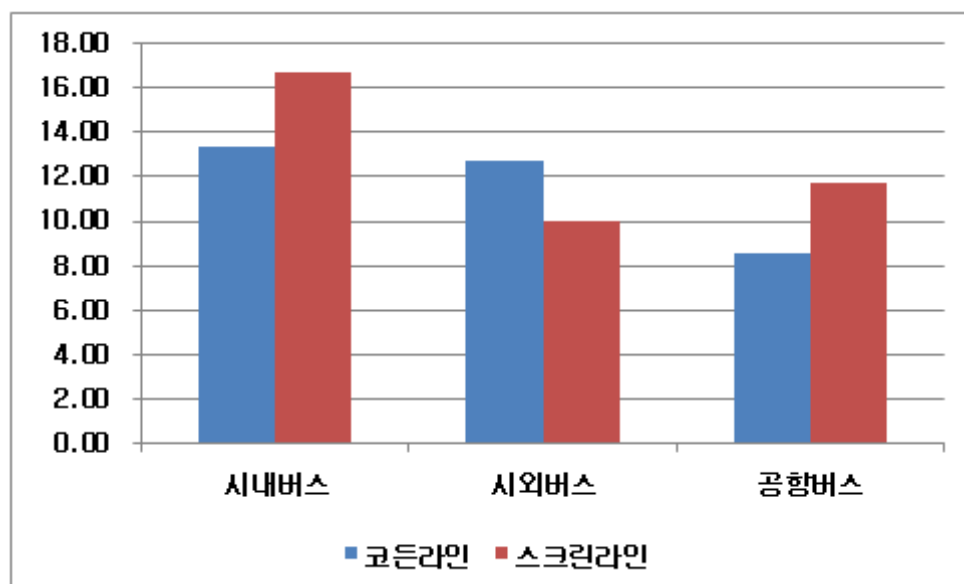
- 코든라인의 버스 평균재차인원의 경우 부산광역시가 차량 한 대당 22.53명으로 가장 높았으며, 광주광역시가 9.76명으로 가장 낮음
- 스크린라인의 버스 평균재차인원의 경우 부산광역시가 차량 한 대당 19.49명으로 가장 높았으며, 충청남도가 6.88명으로 가장 낮음

&lt;표 5-42&gt; 차종별 평균재차인원 분포(버스\_코든라인)

구분	시내버스			시외버스			공항버스			합계		
권역	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
서울특별시	27,180	382,374	14.07	2,450	35,545	14.51	1,303	11,179	8.58	30,933	429,098	13.87
부산광역시	1,482	34,439	23.24	73	596	8.16	0	0	-	1,555	35,035	22.53
대구광역시	2,226	37,652	16.91	347	5,342	15.39	0	0	-	2,573	42,994	16.71
인천광역시	5,707	59,068	10.35	1,245	12,648	10.16	12	58	4.83	6,964	71,774	10.31
광주광역시	566	4,119	7.28	216	3,510	16.25	0	0	-	782	7,629	9.76
대전광역시	766	8,680	11.33	345	3,159	9.16	0	0	-	1,111	11,839	10.66
울산광역시	519	6,247	12.04	241	2,773	11.51	0	0	-	760	9,020	11.87
경기도	8,855	96,714	10.92	1,776	21,382	12.04	28	237	8.46	10,659	118,333	11.10
합계	47,301	629,293	13.30	6,693	84,955	12.69	1,343	11,474	8.54	55,337	725,722	13.11

&lt;표 5-43&gt; 차종별 평균재차인원 분포(버스\_스크린라인)

구분	시내버스			시외버스			공항버스			합계		
권역	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
서울특별시	11,813	227,646	19.27	1,721	23,504	13.66	374	3,650	9.76	13,908	254,800	18.32
부산광역시	9,646	189,315	19.63	107	1,218	11.38	66	814	12.33	9,819	191,347	19.49
대구광역시	8,396	134,321	16.00	497	2,881	5.80	9	17	1.89	8,902	137,219	15.41
인천광역시	5,324	60,533	11.37	793	8,574	10.81	231	3,082	13.34	6,348	72,189	11.37
광주광역시	877	16,806	19.16	17	125	7.35	47	988	21.02	941	17,919	19.04
대전광역시	1,296	26,834	20.71	268	774	2.89	0	0	-	1,564	27,608	17.65
울산광역시	5,077	84,895	16.72	391	5,870	15.01	6	61	10.17	5,474	90,826	16.59
경기도	5,212	60,348	11.58	1,840	14,049	7.64	0	0	-	7,052	74,397	10.55
강원도	41	509	12.41	0	0	-	0	0	-	41	509	12.41
충청북도	235	3,178	13.52	102	833	8.17	0	0	-	337	4,011	11.90
충청남도	137	1,425	10.40	203	915	4.51	0	0	-	340	2,340	6.88
전라북도	349	4,196	12.02	23	199	8.65	0	0	-	372	4,395	11.81
전라남도	417	7,192	17.25	0	0	-	0	0	-	417	7,192	17.25
경상북도	211	1,781	8.44	66	827	12.53	0	0	-	277	2,608	9.42
경상남도	175	1,808	10.33	0	0	-	0	0	-	175	1,808	10.33
제주특별자치도	0	0	-	58	912	15.72	0	0	-	58	912	15.72
합계	49,206	820,787	16.68	6,086	60,681	9.97	733	8,612	11.75	56,025	890,080	15.89



&lt;그림 5-17&gt; 차종별 평균재차인원 분포(버스)

## 나. 시간대별/차종별 평균재차인원 분포

## 1) 승용차

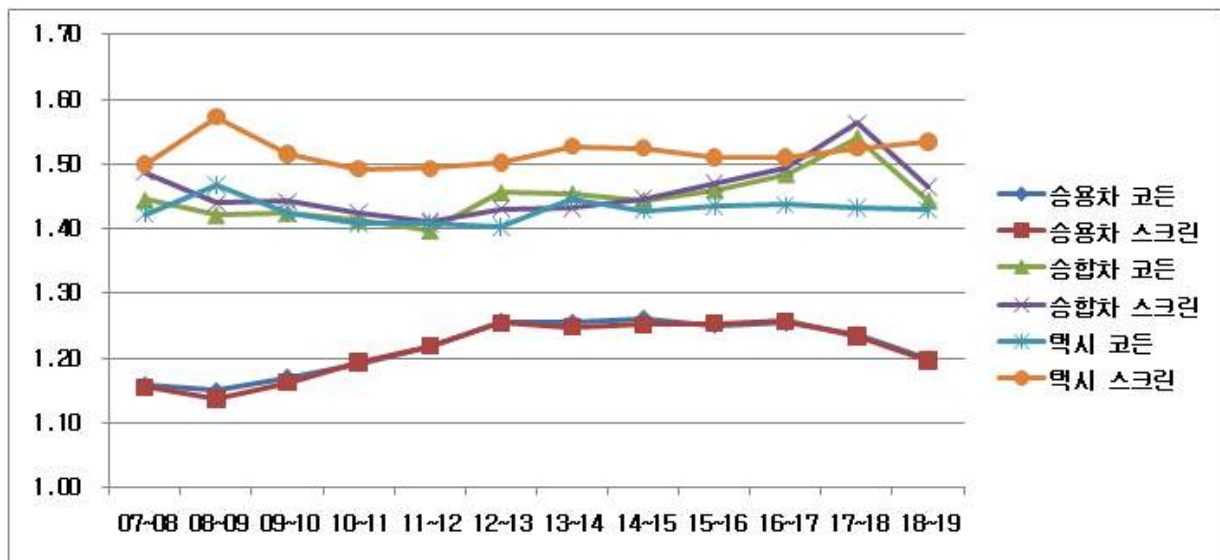
- 코든라인의 시간대별 승용차 평균재차인원을 살펴보면, 승용차는 12시~15시까지 1.26인/대, 승합차는 17시~18시까지 1.54인/대, 택시는 08시~09시까지 1.47인/명으로 가장 높음
- 스크린라인의 시간대별 승용차 평균재차인원을 살펴보면, 승용차는 16시~17시까지 1.26인/대, 승합차는 17시~18시까지 1.56인/대, 택시는 08시~09시까지 1.57인/명으로 가장 높음

&lt;표 5-44&gt; 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(승용\_코든라인)

구 분	승용차			승합차			택시			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
0700-0800	125,971	145,961	1.16	17,300	24,994	1.44	5,801	8,253	1.42	149,072	179,208	1.20
0800-0900	144,414	166,032	1.15	18,034	25,630	1.42	6,887	10,110	1.47	169,335	201,772	1.19
0900-1000	111,689	130,756	1.17	15,673	22,331	1.42	7,028	10,010	1.42	134,390	163,097	1.21
1000-1100	108,614	129,414	1.19	15,647	22,106	1.41	6,357	8,954	1.41	130,618	160,474	1.23
1100-1200	100,369	122,322	1.22	14,599	20,399	1.40	6,090	8,579	1.41	121,058	151,300	1.25
1200-1300	90,678	113,967	1.26	13,357	19,452	1.46	5,676	7,965	1.40	109,711	141,384	1.29
1300-1400	103,232	129,601	1.26	14,892	21,658	1.45	5,805	8,394	1.45	123,929	159,653	1.29
1400-1500	108,501	136,878	1.26	15,911	22,982	1.44	5,805	8,291	1.43	130,217	168,151	1.29
1500-1600	111,574	139,630	1.25	16,085	23,497	1.46	5,941	8,526	1.44	133,600	171,653	1.28
1600-1700	112,613	141,260	1.25	16,817	24,971	1.48	6,087	8,747	1.44	135,517	174,978	1.29
1700-1800	126,797	156,843	1.24	19,130	29,480	1.54	6,344	9,090	1.43	152,271	195,413	1.28
1800-1900	99,409	119,234	1.20	15,265	22,040	1.44	5,137	7,342	1.43	119,811	148,616	1.24
합계	1,343,861	1,631,898	1.21	192,710	279,540	1.45	72,958	104,261	1.43	1,609,529	2,015,699	1.25

&lt;표 5-45&gt; 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(승용\_스크린라인)

구 분	승용차			승합차			택시			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
0700-0800	165,100	190,713	1.16	21,879	32,547	1.49	16,320	24,469	1.50	203,299	247,729	1.22
0800-0900	217,318	247,262	1.14	25,407	36,579	1.44	21,892	34,432	1.57	264,617	318,273	1.20
0900-1000	161,881	188,181	1.16	22,277	32,132	1.44	22,163	33,602	1.52	206,321	253,915	1.23
1000-1100	149,066	177,927	1.19	21,649	30,845	1.42	19,305	28,820	1.49	190,020	237,592	1.25
1100-1200	140,449	171,172	1.22	20,044	28,302	1.41	18,296	27,317	1.49	178,789	226,791	1.27
1200-1300	121,095	151,965	1.25	17,503	25,046	1.43	16,914	25,412	1.50	155,512	202,423	1.30
1300-1400	137,941	172,249	1.25	19,763	28,301	1.43	17,237	26,322	1.53	174,941	226,872	1.30
1400-1500	152,918	191,418	1.25	22,023	31,876	1.45	17,234	26,277	1.52	192,175	249,571	1.30
1500-1600	154,907	194,261	1.25	22,391	32,911	1.47	17,962	27,131	1.51	195,260	254,303	1.30
1600-1700	159,019	199,896	1.26	22,797	34,071	1.49	17,803	26,895	1.51	199,619	260,862	1.31
1700-1800	181,610	224,164	1.23	25,323	39,596	1.56	18,653	28,442	1.52	225,586	292,202	1.30
1800-1900	136,597	163,487	1.20	18,618	27,280	1.47	12,085	18,548	1.53	167,300	209,315	1.25
합계	1,877,901	2,272,695	1.21	259,674	379,486	1.46	215,864	327,667	1.52	2,353,439	2,979,848	1.27



&lt;그림 5-18&gt; 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(승용)

## 2) 버스

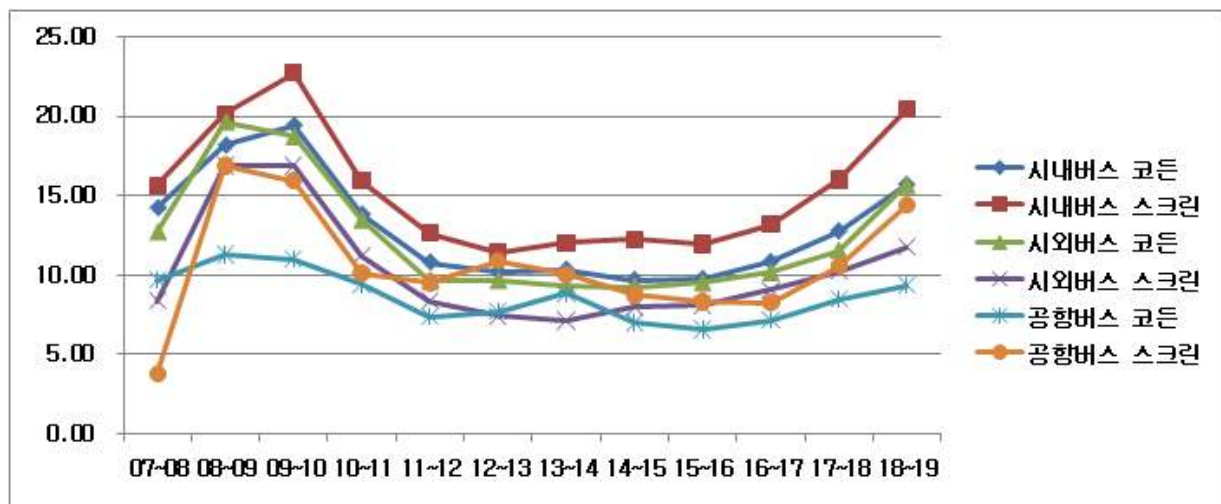
- 코든라인의 시간대별 버스 평균재차인원을 살펴보면, 시내버스는 08시~09시에 19.41인/대, 18시~19시에 19.25인/대, 시외버스 07시~08시에 19.64인/대로 출퇴근시간에 재차인원이 높은 것으로 나타났으며, 공항버스는 07~08시에 11.29인/대로 가장 높은 재차인원을 나타냈지만 다른시간과 재차인원 차이는 크지 않은 것으로 분석됨
- 스크린라인의 시간대별 버스 평균재차인원을 살펴보면, 시내버스는 08시~09시에 21.83인/대, 18시~19시에 21.74인/대, 시외버스 08시~09시에 17.58인/대로 출퇴근시간에 재차인원이 높은 것으로 나타났으며, 공항버스는 07~08시에 13.52인/대로 가장 높은 재차인원 분포를 보임

&lt;표 5-46&gt; 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(버스\_코든라인)

구 분	시내버스			시외버스			공항버스			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
07시 이전	698	9,917	14.21	331	4,207	12.71	81	785	9.69	1,110	14,909	13.43
0700-0800	3,749	68,050	18.15	490	9,626	19.64	93	1,050	11.29	4,332	78,726	18.17
0800-0900	4,219	81,893	19.41	575	10,757	18.71	79	868	10.99	4,873	93,518	19.19
0900-1000	4,442	61,321	13.80	598	8,046	13.45	121	1,143	9.45	5,161	70,510	13.66
1000-1100	4,388	47,322	10.78	675	6,501	9.63	128	946	7.39	5,191	54,769	10.55
1100-1200	4,189	42,618	10.17	517	4,982	9.64	147	1,133	7.71	4,853	48,733	10.04
1200-1300	3,340	34,464	10.32	487	4,551	9.34	97	857	8.84	3,924	39,872	10.16
1300-1400	3,735	36,108	9.67	531	4,911	9.25	111	779	7.02	4,377	41,798	9.55
1400-1500	3,963	38,591	9.74	536	5,097	9.51	103	676	6.56	4,602	44,364	9.64
1500-1600	3,914	42,295	10.81	498	5,055	10.15	105	751	7.15	4,517	48,101	10.65
1600-1700	3,899	49,674	12.74	521	6,012	11.54	96	814	8.48	4,516	56,500	12.51
1700-1800	3,696	57,943	15.68	536	8,398	15.67	92	862	9.37	4,324	67,203	15.54
1800-1900	3,061	58,911	19.25	397	6,802	17.13	90	810	9.00	3,548	66,523	18.75
19시 이후	8	186	23.25	1	10	10.00	0	0	-	9	196	21.78
합계	47,301	629,293	13.30	6,693	84,955	12.69	1,343	11,474	8.54	55,337	725,722	13.11

&lt;표 5-47&gt; 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(버스\_스크린라인)

구 분	시내버스			시외버스			공항버스			합계		
	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대	대	인	인/대
07시 이전	1,341	20,125	15.01	426	5,005	11.75	96	842	8.77	1,863	25,972	13.94
0700-0800	7,762	152,065	19.59	938	16,425	17.51	155	2,096	13.52	8,855	170,586	19.26
0800-0900	8,626	188,316	21.83	1,105	19,428	17.58	138	1,814	13.14	9,869	209,558	21.23
0900-1000	8,949	137,453	15.36	1,122	13,462	12.00	192	1,877	9.78	10,263	152,792	14.89
1000-1100	8,802	106,887	12.14	1,279	11,099	8.68	194	1,582	8.15	10,275	119,568	11.64
1100-1200	8,507	94,897	11.16	1,061	8,800	8.29	211	1,831	8.68	9,779	105,528	10.79
1200-1300	7,311	84,261	11.53	1,017	8,430	8.29	148	1,373	9.28	8,476	94,064	11.10
1300-1400	7,698	87,931	11.42	910	7,972	8.76	159	1,208	7.60	8,767	97,111	11.08
1400-1500	7,918	88,920	11.23	968	8,628	8.91	155	1,107	7.14	9,041	98,655	10.91
1500-1600	7,975	98,375	12.34	1,066	10,134	9.51	167	1,262	7.56	9,208	109,771	11.92
1600-1700	8,042	119,388	14.85	1,034	11,033	10.67	162	1,509	9.31	9,238	131,930	14.28
1700-1800	7,797	145,902	18.71	1,093	14,353	13.13	157	1,821	11.60	9,047	162,076	17.91
1800-1900	5,763	125,268	21.74	754	10,830	14.36	142	1,764	12.42	6,659	137,862	20.70
19시 이후	16	292	18.25	6	37	6.17	0	0	-	22	329	14.95
합계	96,507	1,450,080	15.03	12,779	145,636	11.40	2,076	20,086	9.68	111,362	1,615,802	14.51



&lt;그림 5-19&gt; 시간대별/차종별 평균재차인원 분포(버스)

제4절 첨단교통조사(PDA)

1. 가구현황 및 통행분석

가. 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

- 가구의 가구원수는 2인가구가 30.6%으로 가장 높게 나타났으며, 4인가구(27.4%), 3인가구(25.0%) 순으로 나타남
- 평균 가구원수는 6세미만의 가구원을 포함할 경우 2.87명으로 나타났으며, 6세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.66명으로 나타남

<표 5-48> 가구원수별 가구분포 및 평균 가구원수

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상	계 (가구)	평균 가구원수(명)	
										6세미만 포함	6세미만 미포함
강원도	분포	43	118	85	90	28	0	0	364	2.84	2.74
	비율(%)	11.8	32.4	23.4	24.7	7.7	0.0	0.0			
충청북도	분포	16	105	119	155	44	2	0	441	3.25	3.04
	비율(%)	3.6	23.8	27.0	35.1	10.0	0.5	0.0			
충청남도	분포	42	115	102	125	11	0	0	395	2.87	2.6
	비율(%)	10.6	29.1	25.8	31.6	2.8	0.0	0.0			
전라북도	분포	0	225	83	84	30	0	1	423	2.82	2.73
	비율(%)	0.0	53.2	19.6	19.9	7.1	0.0	0.2			
전라남도	분포	86	141	91	117	32	1	0	468	2.72	2.38
	비율(%)	18.4	30.1	19.4	25.0	6.8	0.2	0.0			
경상북도	분포	67	122	169	245	44	1	0	648	3.12	2.86
	비율(%)	10.3	18.8	26.1	37.8	6.8	0.2	0.0			
경상남도	분포	142	231	220	141	13	0	0	747	2.53	2.39
	비율(%)	19.0	30.9	29.5	18.9	1.7	0.0	0.0			
제주도	분포	2	44	32	32	6	1	0	117	2.99	2.72
	비율(%)	1.7	37.6	27.4	27.4	5.1	0.9	0.0			
합계	분포	398	1,101	901	989	208	5	1	3,603	2.87	2.66
	비율(%)	11.0	30.6	25.0	27.4	5.8	0.1	0.0			

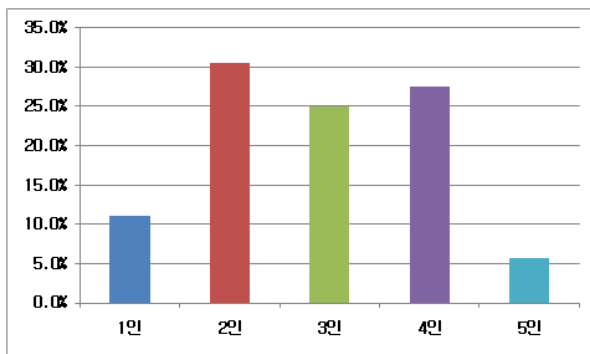


### 나. 자동차 보유대수별 가구분포 및 평균 자동차 보유대수

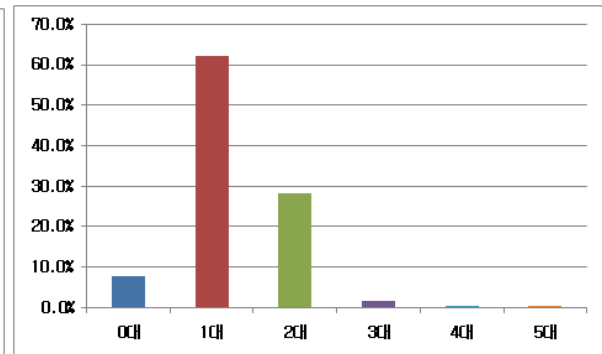
- 가구당 차동차를 보유한 대수는 1대가 62.2%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 2대가 28.3%로 나타남
- 가구당 평균 자동차 보유대수는 1대로 나타났고, 경상북도가 1.4대로 가장 높은 비율을 보임

<표 5-49> 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균 자동차보유대수
강원도	분포	38	207	103	16	0	0	0	364	1.3
	비율(%)	10.4	56.9	28.3	4.4	0.0	0.0	0.0		
충청북도	분포	13	277	141	8	2	0	0	441	1.3
	비율(%)	2.9	62.8	32.0	1.8	0.5	0.0	0.0		
충청남도	분포	24	262	106	3	0	0	0	395	1.2
	비율(%)	6.1	66.3	26.8	0.8	0.0	0.0	0.0		
전라북도	분포	27	264	125	6	0	1	0	423	1.3
	비율(%)	6.4	62.4	29.6	1.4	0.0	0.2	0.0		
전라남도	분포	63	312	85	6	0	2	0	468	1.1
	비율(%)	13.5	66.7	18.2	1.3	0.0	0.4	0.0		
경상북도	분포	23	356	255	13	1	0	0	648	1.4
	비율(%)	3.5	54.9	39.4	2.0	0.2	0.0	0.0		
경상남도	분포	82	496	163	6	0	0	0	747	1.1
	비율(%)	11.0	66.4	21.8	0.8	0.0	0.0	0.0		
제주도	분포	7	68	41	1	0	0	0	117	1.3
	비율(%)	6.0	58.1	35.0	0.9	0.0	0.0	0.0		
합계	분포	277	2,242	1,019	59	3	3	0	3,603	1.2
	비율(%)	7.7	62.2	28.3	1.6	0.1	0.1	0.0		



<그림 5-20> 가구원수별 가구분포



<그림 5-21> 자동차보유대수별 가구분포

## 2. 가구원특성 및 통행 분석

### 가. 가구원의 연령대별 성별 분포

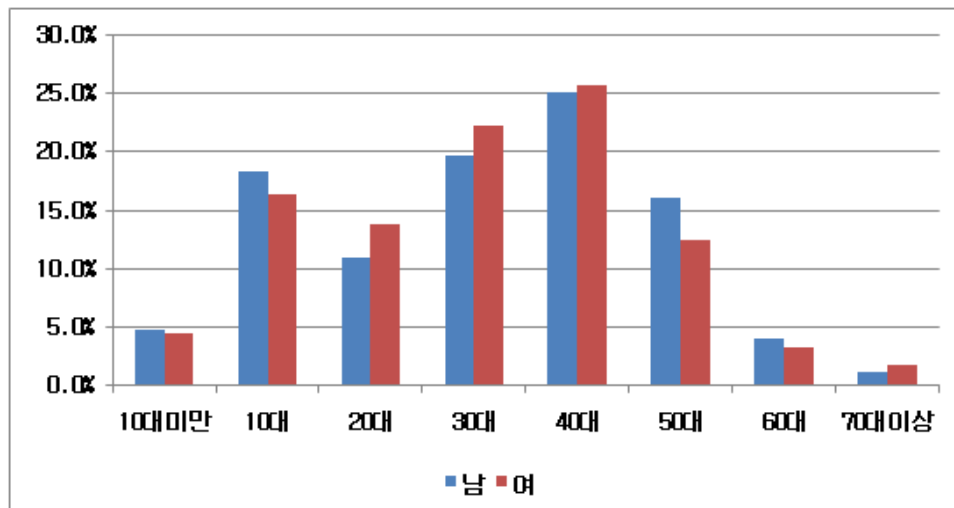
- 연령대에 따른 남녀비율은 비슷하게 나타났으며, 여성이 남성보다 약 250명 정도 많  
이 조사에 참여함
- 10대 남성이 10대 여성보다 2% 높게 나타났으며, 30대 여성이 30대 남성보다 약 3%  
높게 조사됨

<표 5-50> 연령대별 성별 분포

권역	연령 성별	구분	1~9	10~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	70세이상	계(명)
강원도	남	분포	18	101	65	75	120	85	8	5	477
		비율(%)	3.8	21.2	13.6	15.7	25.2	17.8	1.7	1.0	
	여	분포	11	84	118	81	139	67	8	14	522
		비율(%)	2.1	16.1	22.6	15.5	26.6	12.8	1.5	2.7	
	소계	분포	29	185	183	156	259	152	16	19	999
		비율(%)	2.9	18.5	18.3	15.6	25.9	15.2	1.6	1.9	
충청 북도	남	분포	40	122	62	96	167	125	33	19	664
		비율(%)	6.0	18.4	9.3	14.5	25.2	18.8	5.0	2.9	
	여	분포	42	112	72	109	189	94	35	23	676
		비율(%)	6.2	16.6	10.7	16.1	28.0	13.9	5.2	3.4	
	소계	분포	82	234	134	205	356	219	68	42	1,340
		비율(%)	6.1	17.5	10.0	15.3	26.6	16.3	5.1	3.1	
충청 남도	남	분포	25	67	56	82	151	84	19	4	488
		비율(%)	5.1	13.7	11.5	16.8	30.9	17.2	3.9	0.8	
	여	분포	35	103	49	125	150	58	14	6	540
		비율(%)	6.5	19.1	9.1	23.1	27.8	10.7	2.6	1.1	
	소계	분포	60	170	105	207	301	142	33	10	1,028
		비율(%)	5.8	16.5	10.2	20.1	29.3	13.8	3.2	1.0	
전라 북도	남	분포	16	111	68	67	117	142	21	4	546
		비율(%)	2.9	20.3	12.5	12.3	21.4	26.0	3.8	0.7	
	여	분포	16	110	85	83	192	103	11	8	608
		비율(%)	2.6	18.1	14.0	13.7	31.6	16.9	1.8	1.3	
	소계	분포	32	221	153	150	309	245	32	12	1,154
		비율(%)	2.8	19.2	13.3	13.0	26.8	21.2	2.8	1.0	
전라 남도	남	분포	29	84	51	183	116	61	24	6	554
		비율(%)	5.2	15.2	9.2	33.0	20.9	11.0	4.3	1.1	
	여	분포	32	76	61	216	82	62	21	11	561
		비율(%)	5.7	13.5	10.9	38.5	14.6	11.1	3.7	2.0	
	소계	분포	61	160	112	399	198	123	45	17	1,115
		비율(%)	5.5	14.3	10.0	35.8	17.8	11.0	4.0	1.5	

&lt;표 5-50&gt; 연령대별 성별 분포(계속)

권역	연령 성별	구분	1~9	10~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	70세이상	계(명)
경상 북도	남	분포	73	256	38	169	298	62	19	9	924
		비율(%)	7.9	27.7	4.1	18.3	32.3	6.7	2.1	1.0	
	여	분포	58	214	66	238	258	57	26	10	927
		비율(%)	6.3	23.1	7.1	25.7	27.8	6.1	2.8	1.1	
	소계	분포	131	470	104	407	556	119	45	19	1,851
		비율(%)	7.1	25.4	5.6	22.0	30.0	6.4	2.4	1.0	
경상 남도	남	분포	14	94	157	208	168	164	55	7	867
		비율(%)	1.6	10.8	18.1	24.0	19.4	18.9	6.3	0.8	
	여	분포	18	82	210	198	213	143	41	12	917
		비율(%)	2.0	8.9	22.9	21.6	23.2	15.6	4.5	1.3	
	소계	분포	32	176	367	406	381	307	96	19	1,784
		비율(%)	1.8	9.9	20.6	22.8	21.4	17.2	5.4	1.1	
제주도	남	분포	7	23	12	37	38	25	7	1	150
		비율(%)	4.7	15.3	8.0	24.7	25.3	16.7	4.7	0.7	
	여	분포	7	25	16	44	39	26	5	6	168
		비율(%)	4.2	14.9	9.5	26.2	23.2	15.5	3.0	3.6	
	소계	분포	14	48	28	81	77	51	12	7	318
		비율(%)	4.4	15.1	8.8	25.5	24.2	16.0	3.8	2.2	
합계	남	분포	222	858	509	917	1,175	748	186	55	4,670
		비율(%)	4.8	18.4	10.9	19.6	25.2	16.0	4.0	1.2	
	여	분포	219	806	677	1,094	1,262	610	161	90	4,919
		비율(%)	4.5	16.4	13.8	22.2	25.7	12.4	3.3	1.8	
	소계	분포	441	1,664	1,186	2,011	2,437	1,358	347	145	9,589
		비율(%)	4.6	17.4	12.4	21.0	25.4	14.2	3.6	1.5	



&lt;그림 5-22&gt; 연령대별 성별 분포

## 나. 가구원당 통행발생원단위

## 1) 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 성별 목적통행분포를 살펴보면, 남녀 모두 귀가통행(남:42.2%, 여:43.2%)이 가장 높게 나타남
- 통행발생원단위를 살펴보면, 남자 2.59통행/인, 여자 2.69통행/인으로 나타났으며, 전라북도의 남녀 통행발생원단위가 각각 3.05통행/인, 3.54통행/인으로 다른 지역보다 높게 나타남

&lt;표 5-51&gt; 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	목적 성별	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계 (통행)	원단위
강원도	남	분포	269	236	22	88	10	5	73	703	2.79
		비율(%)	38.3	33.6	3.1	12.5	1.4	0.7	10.4		
	여	분포	295	216	53	60	23	2	76	725	2.87
		비율(%)	40.7	29.8	7.3	8.3	3.2	0.3	10.5		
	소계	분포	564	452	75	148	33	7	149	1,428	2.85
		비율(%)	39.5	31.7	5.3	10.4	2.3	0.5	10.4		
충청 북도	남	분포	284	182	2	68	41	27	57	661	2.61
		비율(%)	43.0	27.5	0.3	10.3	6.2	4.1	8.6		
	여	분포	292	49	1	3	97	67	107	616	2.48
		비율(%)	47.4	8.0	0.2	0.5	15.7	10.9	17.4		
	소계	분포	576	231	3	71	138	94	164	1,277	2.55
		비율(%)	45.1	18.1	0.2	5.6	10.8	7.4	12.8		
충청 남도	남	분포	370	228	9	74	39	31	76	827	2.71
		비율(%)	44.7	27.6	1.1	8.9	4.7	3.7	9.2		
	여	분포	269	78	4	25	78	53	75	582	2.41
		비율(%)	46.2	13.4	0.7	4.3	13.4	9.1	12.9		
	소계	분포	639	306	13	99	117	84	151	1,409	2.58
		비율(%)	45.4	21.7	0.9	7.0	8.3	6.0	10.7		

&lt;표 5-51&gt; 성별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위(계속)

권역	목적 성별	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계 (통행)	원단위
전라 북도	남	분포	394	236	46	178	59	17	101	1,031	3.05
		비율(%)	38.2	22.9	4.5	17.3	5.7	1.6	9.8		
	여	분포	506	167	46	96	125	67	275	1,282	3.54
		비율(%)	39.5	13.0	3.6	7.5	9.8	5.2	21.5		
	소계	분포	900	403	92	274	184	84	376	2,313	3.30
		비율(%)	38.9	17.4	4.0	11.8	8.0	3.6	16.3		
전라 남도	남	분포	250	190	10	43	16	12	37	558	2.33
		비율(%)	44.8	34.1	1.8	7.7	2.9	2.2	6.6		
	여	분포	329	107	7	39	70	60	116	728	2.42
		비율(%)	45.2	14.7	1.0	5.4	9.6	8.2	15.9		
	소계	분포	579	297	17	82	86	72	153	1,286	2.38
		비율(%)	45.0	23.1	1.3	6.4	6.7	5.6	11.9		
경상 북도	남	분포	420	326	1	111	53	12	51	974	2.49
		비율(%)	43.1	33.5	0.1	11.4	5.4	1.2	5.2		
	여	분포	432	206	2	49	95	51	126	961	2.30
		비율(%)	45.0	21.4	0.2	5.1	9.9	5.3	13.1		
	소계	분포	852	532	3	160	148	63	177	1,935	2.39
		비율(%)	44.0	27.5	0.2	8.3	7.6	3.3	9.1		
경상 남도	남	분포	578	482	10	82	42	18	79	1,291	2.29
		비율(%)	44.8	37.3	0.8	6.4	3.3	1.4	6.1		
	여	분포	260	96	11	37	74	33	96	607	2.51
		비율(%)	42.8	15.8	1.8	6.1	12.2	5.4	15.8		
	소계	분포	838	578	21	119	116	51	175	1,898	2.35
		비율(%)	44.2	30.5	1.1	6.3	6.1	2.7	9.2		
제주도	남	분포	103	82	1	48	11	5	22	272	2.89
		비율(%)	37.9	30.1	0.4	17.6	4.0	1.8	8.1		
	여	분포	120	51	7	17	28	20	54	297	3.19
		비율(%)	40.4	17.2	2.4	5.7	9.4	6.7	18.2		
	소계	분포	223	133	8	65	39	25	76	569	3.04
		비율(%)	39.2	23.4	1.4	11.4	6.9	4.4	13.4		
합계	남	분포	2,668	1,962	101	692	271	127	496	6,317	2.59
		비율(%)	42.2	31.1	1.6	11.0	4.3	2.0	7.9		
	여	분포	2,503	970	131	326	590	353	925	5,798	2.69
		비율(%)	43.2	16.7	2.3	5.6	10.2	6.1	16.0		
	소계	분포	5,171	2,932	232	1,018	861	480	1,421	12,115	2.64
		비율(%)	42.7	24.2	1.9	8.4	7.1	4.0	11.7		

## 2) 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 성별 수단통행분포를 살펴보면, 남녀 모두 승용차(남:75.3%, 여:60.7%)이용률이 가장 높게 나타남
- 통행발생원단위를 살펴보면, 남자 2.60통행/인, 여자 2.69통행/인으로 나타났으며, 전라북도의 남녀 통행발생원단위가 각각 3.06통행/인, 3.54통행/인으로 다른 지역보다 높게 나타남

&lt;표 5-52&gt; 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	수단 성별	구분	도보	승용차	버스		지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
					시내	시외/고속/기타						
강원도	남	분포	63	592	6	10	0	14	10	11	706	2.80
		비율(%)	8.9	83.9	0.8	1.4	0.0	2.0	1.4	1.6		
	여	분포	139	502	28	7	0	40	0	10	726	2.87
		비율(%)	19.1	69.1	3.9	1.0	0.0	5.5	0.0	1.4		
	소계	분포	202	1094	34	17	0	54	10	21	1,432	2.84
		비율(%)	14.1	76.4	2.4	1.2	0.0	3.8	0.7	1.5		
충청 북도	남	분포	136	449	8	16	0	26	17	10	662	2.62
		비율(%)	20.5	67.8	1.2	2.4	0.0	3.9	2.6	1.5		
	여	분포	268	301	17	6	0	6	1	20	619	2.50
		비율(%)	43.3	48.6	2.7	1.0	0.0	1.0	0.2	3.2		
	소계	분포	404	750	25	22	0	32	18	30	1,281	2.56
		비율(%)	31.5	58.5	2.0	1.7	0.0	2.5	1.4	2.3		
충청 남도	남	분포	148	607	18	4	2	16	22	10	827	2.71
		비율(%)	17.9	73.4	2.2	0.5	0.2	1.9	2.7	1.2		
	여	분포	208	306	34	7	0	19	2	6	582	2.41
		비율(%)	35.7	52.6	5.8	1.2	0.0	3.3	0.3	1.0		
	소계	분포	356	913	52	11	2	35	24	16	1,409	2.58
		비율(%)	25.3	64.8	3.7	0.8	0.1	2.5	1.7	1.1		
전라 북도	남	분포	118	719	59	31	2	16	53	35	1,033	3.06
		비율(%)	11.4	69.6	5.7	3.0	0.2	1.5	5.1	3.4		
	여	분포	393	694	88	34	0	36	13	25	1,283	3.54
		비율(%)	30.6	54.1	6.9	2.7	0.0	2.8	1.0	1.9		
	소계	분포	511	1413	147	65	2	52	66	60	2,316	3.31
		비율(%)	22.1	61.0	6.3	2.8	0.1	2.2	2.8	2.6		
전라 남도	남	분포	53	374	21	86	0	12	9	3	558	2.33
		비율(%)	9.5	67.0	3.8	15.4	0.0	2.2	1.6	0.5		
	여	분포	204	419	58	9	0	38	0	0	728	2.42
		비율(%)	28.0	57.6	8.0	1.2	0.0	5.2	0.0	0.0		
	소계	분포	257	793	79	95	0	50	9	3	1,286	2.38
		비율(%)	20.0	61.7	6.1	7.4	0.0	3.9	0.7	0.2		

&lt;표 5-52&gt; 성별 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위(계속)

권역	수단 성별	구분	도보	승용차	버스		지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
					시내	시외/고속/기타						
경상 북도	남	분포	71	854	9	0	0	13	26	2	975	2.49
		비율(%)	7.3	87.6	0.9	0.0	0.0	1.3	2.7	0.2		
	여	분포	132	738	57	0	0	29	7	0	963	2.31
		비율(%)	13.7	76.6	5.9	0.0	0.0	3.0	0.7	0.0		
	소계	분포	203	1592	66	0	0	42	33	2	1,938	2.40
		비율(%)	10.5	82.1	3.4	0.0	0.0	2.2	1.7	0.1		
경상 남도	남	분포	137	935	120	43	0	30	20	7	1,292	2.29
		비율(%)	10.6	72.4	9.3	3.3	0.0	2.3	1.5	0.5		
	여	분포	92	355	105	6	0	43	4	2	607	2.51
		비율(%)	15.2	58.5	17.3	1.0	0.0	7.1	0.7	0.3		
	소계	분포	229	1290	225	49	0	73	24	9	1,899	2.36
		비율(%)	12.1	67.9	11.8	2.6	0.0	3.8	1.3	0.5		
제주도	남	분포	18	232	6	3	0	5	7	1	272	2.89
		비율(%)	6.6	85.3	2.2	1.1	0.0	1.8	2.6	0.4		
	여	분포	44	207	28	0	0	18	0	0	297	3.19
		비율(%)	14.8	69.7	9.4	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0		
	소계	분포	62	439	34	3	0	23	7	1	569	3.04
		비율(%)	10.9	77.2	6.0	0.5	0.0	4.0	1.2	0.2		
합계	남	분포	744	4,762	247	193	4	132	164	79	6,325	2.60
		비율(%)	11.8	75.3	3.9	3.1	0.1	2.1	2.6	1.2		
	여	분포	1,480	3,522	415	69	0	229	27	63	5,805	2.69
		비율(%)	25.5	60.7	7.1	1.2	0.0	3.9	0.5	1.1		
	소계	분포	2,224	8,284	662	262	4	361	191	142	12,130	2.64
		비율(%)	18.3	68.3	5.5	2.2	0.0	3.0	1.6	1.2		

## 3) 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

- 연령대별 목적통행분포를 살펴보면, 전체 연령에서 귀가통행이 평균 42.7%로 가장 높게 분포하였으며, 귀가통행을 제외하면 18세 이하는 기타(배웅, 학원)통행이 25.4%로 높게 나타나고, 나머지 연령대에서는 출근통행이 높게 분포함
- 통행발생원단위의 경우 조사지역의 평균통행발생원단위는 2.53통행/인의 분포를 보이며, 18세 이하의 통행원단위가 2.85통행/인으로 가장 높은 원단위를 보임

&lt;표 5-53&gt; 연령대별 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	목적 연령	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계 (통행)	원단위
전국	18세 이하	분포	77	0	45	0	6	2	47	177	2.85
		비율(%)	43.5	0.0	25.4	0.0	3.4	1.1	26.6		
	18~30세	분포	614	291	174	67	69	45	145	1,405	2.39
		비율(%)	43.7	20.7	12.4	4.8	4.9	3.2	10.3		
	30~40세	분포	1,475	871	4	274	266	149	398	3,437	2.50
		비율(%)	42.9	25.3	0.1	8.0	7.7	4.3	11.6		
	40~50세	분포	1,820	1,108	7	460	274	171	501	4,341	2.59
		비율(%)	41.9	25.5	0.2	10.6	6.3	3.9	11.5		
	50~60세	분포	936	556	2	193	172	84	264	2,207	2.55
		비율(%)	42.4	25.2	0.1	8.7	7.8	3.8	12.0		
	60세이상	분포	253	106	0	24	74	29	67	553	2.38
		비율(%)	45.8	19.2	0.0	4.3	13.4	5.2	12.1		
	소계	분포	5,175	2,932	232	1,018	861	480	1,422	12,120	2.53
		비율(%)	42.7	24.2	1.9	8.4	7.1	4.0	11.7		



## 4) 출발시간 분포

- 출발시간분포를 살펴보면, 설문은 08시에 12.5%, 18시에 11.1%로 오전·오후로 나누어 가장 많이 통행을 하며, 보정 후에는 08시 12.2%, 18시 11.1%의 분포를 나타냄

&lt;표 5-54&gt; 출발시간 분포

권역	출발시간	설문지		보정후	
		통행	비율(%)	통행	비율(%)
전국	03:00 이전	6	0.1	9	0.1
	04:00	9	0.1	9	0.1
	05:00	35	0.3	33	0.3
	06:00	144	1.2	139	1.1
	07:00	676	5.8	660	5.4
	08:00	1,470	12.5	1,474	12.2
	09:00	929	7.9	982	8.1
	10:00	755	6.4	813	6.7
	11:00	605	5.2	650	5.4
	12:00	591	5.0	665	5.5
	13:00	592	5.0	616	5.1
	14:00	516	4.4	544	4.5
	15:00	624	5.3	641	5.3
	16:00	716	6.1	724	6.0
	17:00	923	7.9	940	7.8
	18:00	1,306	11.1	1,345	11.1
	19:00	635	5.4	638	5.3
	20:00	443	3.8	479	3.9
	21:00	376	3.2	398	3.3
	22:00	241	2.1	239	2.0
	23:00	111	0.9	112	0.9
	24:00	22	0.2	15	0.1
	24:00 이후	8	0.0	4	0.0
합계		11,733	100	12,129	100

### 3. 가구통행실태조사와 첨단교통조사(PDA조사) 결과 비교

#### 가. 통행목적별 원단위 비교

- 설문결과(보정전)와 PDA 데이터를 이용하여 보정한 후의 통행목적 원단위를 비교해 보면, 여가/친교 목적을 제외하고 모두 원단위가 증가하였으며, 쇼핑통행이 남녀 모두 가장 많이 증가(남: 0.06인/통행, 여: 0.12통행)한 것으로 나타남
- 남녀의 원단위는 설문결과(보정전)보다 보정 후의 원단위가 남자는 0.07인/통행이 증가하였으며, 여자는 0.11인/통행이 증가함

<표 5-55> 통행목적별 원단위 비교

지역	구분		귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/친교	기타 (배웅, 학원)	합 계
강원도	보정전	남	1.08	0.92	0.08	0.30	0.01	0.04	0.23	2.65
		여	1.15	0.83	0.21	0.19	0.00	0.07	0.24	2.69
		소계	1.11	0.87	0.14	0.25	0.01	0.05	0.23	2.67
	보정후	남	1.07	0.94	0.09	0.35	0.04	0.02	0.29	2.79
		여	1.17	0.85	0.21	0.24	0.09	0.01	0.30	2.87
		소계	1.13	0.90	0.15	0.30	0.07	0.01	0.30	2.85
충청북도	보정전	남	1.15	0.70	0.01	0.26	0.11	0.16	0.20	2.60
		여	1.19	0.20	0.00	0.00	0.26	0.39	0.42	2.46
		소계	1.17	0.45	0.01	0.13	0.18	0.27	0.31	2.53
	보정후	남	1.12	0.72	0.01	0.27	0.16	0.11	0.23	2.61
		여	1.18	0.20	0.00	0.01	0.39	0.27	0.43	2.48
		소계	1.15	0.46	0.01	0.14	0.28	0.19	0.33	2.55
충청남도	보정전	남	1.20	0.75	0.03	0.25	0.10	0.14	0.23	2.69
		여	1.12	0.32	0.02	0.10	0.20	0.33	0.29	2.38
		소계	1.16	0.56	0.02	0.18	0.15	0.22	0.25	2.55
	보정후	남	1.21	0.75	0.03	0.24	0.13	0.10	0.25	2.71
		여	1.12	0.32	0.02	0.10	0.32	0.22	0.31	2.41
		소계	1.17	0.56	0.02	0.18	0.21	0.15	0.28	2.58
전라북도	보정전	남	1.15	0.71	0.13	0.39	0.04	0.13	0.26	2.83
		여	1.35	0.44	0.12	0.13	0.18	0.31	0.69	3.22
		소계	1.25	0.57	0.13	0.25	0.12	0.22	0.49	3.03
	보정후	남	1.17	0.70	0.14	0.53	0.17	0.05	0.30	3.05
		여	1.40	0.46	0.13	0.27	0.35	0.19	0.76	3.54
		소계	1.29	0.58	0.13	0.39	0.26	0.12	0.54	3.30

&lt;표 5-55&gt; 통행목적별 원단위 비교(계속)

지역	구분		귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/친교	기타 (배웅, 학원)	합 계
전라남도	보정전	남	1.05	0.78	0.04	0.18	0.04	0.07	0.16	2.33
		여	1.10	0.35	0.02	0.12	0.18	0.25	0.37	2.39
		소계	1.08	0.54	0.03	0.15	0.12	0.17	0.27	2.36
	보정후	남	1.04	0.79	0.04	0.18	0.07	0.05	0.15	2.33
		여	1.09	0.36	0.02	0.13	0.23	0.20	0.39	2.42
		소계	1.07	0.55	0.03	0.15	0.16	0.13	0.28	2.38
경상북도	보정전	남	1.07	0.82	0.01	0.26	0.03	0.13	0.13	2.45
		여	1.06	0.49	0.00	0.10	0.12	0.23	0.32	2.32
		소계	1.07	0.65	0.00	0.18	0.08	0.18	0.23	2.38
	보정후	남	1.07	0.83	0.00	0.28	0.14	0.03	0.13	2.49
		여	1.04	0.49	0.00	0.12	0.23	0.12	0.30	2.30
		소계	1.05	0.66	0.00	0.20	0.18	0.08	0.22	2.39
경상남도	보정전	남	1.02	0.84	0.02	0.15	0.03	0.08	0.15	2.28
		여	1.05	0.37	0.04	0.14	0.14	0.30	0.41	2.46
		소계	1.03	0.70	0.02	0.15	0.06	0.15	0.23	2.34
	보정후	남	1.02	0.85	0.02	0.15	0.07	0.03	0.14	2.29
		여	1.07	0.40	0.05	0.15	0.31	0.14	0.40	2.51
		소계	1.04	0.72	0.03	0.15	0.14	0.06	0.22	2.35
제주도	보정전	남	1.09	0.84	0.01	0.44	0.05	0.06	0.22	2.71
		여	1.17	0.46	0.04	0.15	0.16	0.29	0.46	2.74
		소계	1.13	0.65	0.03	0.29	0.11	0.18	0.34	2.73
	보정후	남	1.10	0.87	0.01	0.51	0.12	0.05	0.23	2.89
		여	1.29	0.55	0.08	0.18	0.30	0.22	0.58	3.19
		소계	1.19	0.71	0.04	0.35	0.21	0.13	0.41	3.04
계	보정전	남	1.09	0.79	0.04	0.25	0.05	0.10	0.19	2.53
		여	1.15	0.44	0.06	0.11	0.16	0.27	0.40	2.58
		소계	1.12	0.63	0.05	0.19	0.10	0.18	0.29	2.55
	보정후	남	1.09	0.81	0.04	0.28	0.11	0.05	0.20	2.59
		여	1.16	0.45	0.06	0.15	0.27	0.16	0.43	2.69
		소계	1.13	0.64	0.05	0.22	0.19	0.10	0.31	2.64

## 나. 통행수단별 원단위 비교

- 설문결과(보정전)와 보정 후의 통행수단 원단위를 비교해 보면, 시외/고속/기타버스 수단을 제외하고 모두 원단위가 증가하였으며, 승용차통행이 남녀 모두 가장 많이 증가(남: 0.04인/통행, 여: 0.05통행)한 것으로 나타남
- 남녀의 원단위는 설문결과(보정전)보다 보정 후의 원단위가 남자는 0.07인/통행이 증가하였으며, 여자는 0.11인/통행이 증가함

&lt;표 5-56&gt; 첨단교통조사의 통행수단 비교

구 분			도보	승용차	버스		지하철/ 철도	택시	화물차	기타	합 계
					시내/ 마을버스	시외/고속/ 기타버스					
강원 도	보정전	남	0.20	2.24	0.02	0.04	0.00	0.06	0.06	0.05	2.67
		여	0.49	1.88	0.10	0.03	0.00	0.14	0.00	0.04	2.70
		소계	0.35	2.06	0.06	0.04	0.00	0.10	0.03	0.05	2.68
	보정후	남	0.25	2.35	0.02	0.04	0.00	0.06	0.04	0.04	2.80
		여	0.55	1.98	0.11	0.03	0.00	0.16	0.00	0.04	2.87
		소계	0.40	2.17	0.07	0.03	0.00	0.11	0.02	0.04	2.84
충청 북도	보정전	남	0.49	1.77	0.03	0.09	0.00	0.10	0.07	0.04	2.60
		여	1.03	1.21	0.07	0.04	0.00	0.02	0.00	0.08	2.46
		소계	0.75	1.50	0.05	0.07	0.00	0.06	0.04	0.06	2.53
	보정후	남	0.54	1.77	0.03	0.06	0.00	0.10	0.07	0.04	2.62
		여	1.08	1.21	0.07	0.02	0.00	0.02	0.00	0.08	2.50
		소계	0.81	1.50	0.05	0.04	0.00	0.06	0.04	0.06	2.56
충청 남도	보정전	남	0.47	1.97	0.06	0.02	0.01	0.06	0.07	0.03	2.69
		여	0.85	1.26	0.14	0.03	0.00	0.07	0.01	0.02	2.38
		소계	0.64	1.66	0.10	0.03	0.01	0.06	0.04	0.03	2.55
	보정후	남	0.49	1.99	0.06	0.01	0.01	0.05	0.07	0.03	2.71
		여	0.86	1.27	0.14	0.03	0.00	0.08	0.01	0.02	2.41
		소계	0.65	1.67	0.10	0.02	0.00	0.06	0.04	0.03	2.58
전라 북도	보정전	남	0.27	1.98	0.16	0.10	0.01	0.04	0.17	0.10	2.83
		여	0.90	1.81	0.24	0.10	0.00	0.09	0.02	0.07	3.22
		소계	0.60	1.89	0.20	0.10	0.01	0.06	0.09	0.08	3.03
	보정후	남	0.35	2.13	0.17	0.09	0.01	0.05	0.16	0.10	3.06
		여	1.09	1.92	0.24	0.09	0.00	0.10	0.04	0.07	3.54
		소계	0.73	2.02	0.21	0.09	0.00	0.07	0.09	0.09	3.31
전라 남도	보정전	남	0.22	1.53	0.09	0.38	0.00	0.05	0.04	0.01	2.33
		여	0.68	1.35	0.21	0.03	0.00	0.13	0.00	0.00	2.39
		소계	0.48	1.43	0.16	0.18	0.00	0.09	0.02	0.01	2.36
	보정후	남	0.22	1.56	0.09	0.36	0.00	0.05	0.04	0.01	2.33
		여	0.68	1.39	0.19	0.03	0.00	0.13	0.00	0.00	2.42
		소계	0.48	1.47	0.15	0.18	0.00	0.09	0.02	0.01	2.38

&lt;표 5-56&gt; 첨단교통조사의 통행수단 비교(계속)

구 분			도보	승용차	버스		지하철/ 철도	택시	화물차	기타	합 계
					시내/ 마을버스	시외/고속/ 기타버스					
경상 북도	보정전	남	0.18	2.14	0.02	0.00	0.00	0.03	0.07	0.01	2.45
		여	0.34	1.76	0.13	0.00	0.00	0.07	0.02	0.00	2.32
		소계	0.26	1.95	0.08	0.00	0.00	0.05	0.04	0.00	2.38
	보정후	남	0.18	2.18	0.02	0.00	0.00	0.03	0.07	0.01	2.49
		여	0.32	1.77	0.14	0.00	0.00	0.07	0.02	0.00	2.31
		소계	0.25	1.97	0.08	0.00	0.00	0.05	0.04	0.00	2.40
경상 남도	보정전	남	0.24	1.68	0.19	0.08	0.00	0.04	0.03	0.02	2.29
		여	0.37	1.44	0.43	0.02	0.00	0.17	0.02	0.01	2.46
		소계	0.28	1.61	0.27	0.06	0.00	0.08	0.03	0.02	2.34
	보정후	남	0.24	1.66	0.21	0.08	0.00	0.05	0.04	0.01	2.29
		여	0.38	1.47	0.43	0.02	0.00	0.18	0.02	0.01	2.51
		소계	0.28	1.60	0.28	0.06	0.00	0.09	0.03	0.01	2.36
제 주 도	보정전	남	0.12	2.36	0.05	0.03	0.00	0.06	0.07	0.01	2.71
		여	0.39	1.97	0.24	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	2.74
		소계	0.25	2.17	0.14	0.02	0.00	0.11	0.04	0.01	2.73
	보정후	남	0.19	2.47	0.06	0.03	0.00	0.05	0.07	0.01	2.89
		여	0.47	2.23	0.30	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	3.19
		소계	0.33	2.35	0.18	0.02	0.00	0.12	0.04	0.01	3.04
계	보정전	남	0.28	1.91	0.10	0.09	0.00	0.05	0.07	0.03	2.53
		여	0.64	1.58	0.19	0.04	0.00	0.10	0.01	0.03	2.58
		소계	0.45	1.76	0.14	0.06	0.00	0.07	0.04	0.03	2.55
	보정후	남	0.31	1.95	0.10	0.08	0.00	0.05	0.07	0.03	2.60
		여	0.69	1.63	0.19	0.03	0.00	0.11	0.01	0.03	2.69
		소계	0.48	1.80	0.14	0.06	0.00	0.08	0.04	0.03	2.64

## 제5절 첨단교통조사(스마트폰)

### 1. 조사 표본 분포

#### 가. 연령대별 성별 분포

- 20대가 56.5%의 비율로 30대 이상 43.5%에 비해 높게 나타났으며, 남성이 65.8%로 여성 34.2%에 비해 조사에 더 많이 참여했음

<표 5-57> 연령대별 성별 분포

권역	연령		구분	20대	30대 이상	계
	성별					
서울	남	분포	202	274	476	
		비율(%)	28.3	38.4	66.8	
	여	분포	165	72	237	
		비율(%)	23.1	10.1	33.2	
	소계	분포	367	346	713	
		비율(%)	51.5	48.5	100.0	
인천/ 경기	남	분포	242	298	540	
		비율(%)	29.8	36.7	66.5	
	여	분포	201	71	272	
		비율(%)	24.8	8.7	33.5	
	소계	분포	443	369	812	
		비율(%)	54.6	45.4	100.0	
기타 광역시	남	분포	212	143	355	
		비율(%)	37.9	25.5	63.4	
	여	분포	155	50	205	
		비율(%)	27.7	8.9	36.6	
	소계	분포	367	193	560	
		비율(%)	65.5	34.5	100.0	
합계	남	분포	656	715	1,371	
		비율(%)	31.5	34.3	65.8	
	여	분포	521	193	714	
		비율(%)	25.0	9.3	34.2	
	소계	분포	1,177	908	2,085	
		비율(%)	56.5	43.5	100.0	

### 나. 직업별 가구분포

- 가구의 직업분포를 살펴보면, 관리자/사무자(34.0%), 학생(26.1%), 전문가/관련 종사자(15.6%)가 높게 나타남

<표 5-58> 직업별 가구원분포

권역	구분	학생	전업주부 / 무직	전문가 / 관련종사자	서비스 종사자	판매 종사자	관리자/ 사무자	농림어업 종사자	기능원/ 단순노무자	기타	계(명)
서울	분포	175	20	121	40	36	257	0	14	50	713
	비율(%)	24.5	2.8	17.0	5.6	5.0	36.0	0.0	2.0	7.0	
인천/경기	분포	181	20	124	44	56	317	1	22	47	812
	비율(%)	22.3	2.5	15.3	5.4	6.9	39.0	0.1	2.7	5.8	
기타광역시	분포	188	20	81	44	18	134	2	23	50	560
	비율(%)	33.6	3.6	14.5	7.9	3.2	23.9	0.4	4.1	8.9	
합계	분포	544	60	326	128	110	708	3	59	147	2,085
	비율(%)	26.1	2.9	15.6	6.1	5.3	34.0	0.1	2.8	7.1	

### 다. 소득수준별 가구분포

- 본인 소득수준은 100~200만원의 비율이 33.6%, 100만원 미만 25.9%, 200~300만원 24.2% 순으로 나타났음

<표 5-59> 소득수준별 가구분포

권역	구분	100만원 미만	100~ 200만원	200~ 300만원	300~ 500만원	500~ 1,000만원	1,000만원 이상	계 (가구)
서울	분포	180	216	193	102	20	2	713
	비율(%)	25.2	30.3	27.1	14.3	2.8	0.3	
인천/경기	분포	172	286	203	130	15	6	812
	비율(%)	21.2	35.2	25.0	16.0	1.8	0.7	
기타광역시	분포	187	198	109	54	10	2	560
	비율(%)	33.4	35.4	19.5	9.6	1.8	0.4	
합계	분포	539	700	505	286	45	10	2,085
	비율(%)	25.9	33.6	24.2	13.7	2.2	0.5	

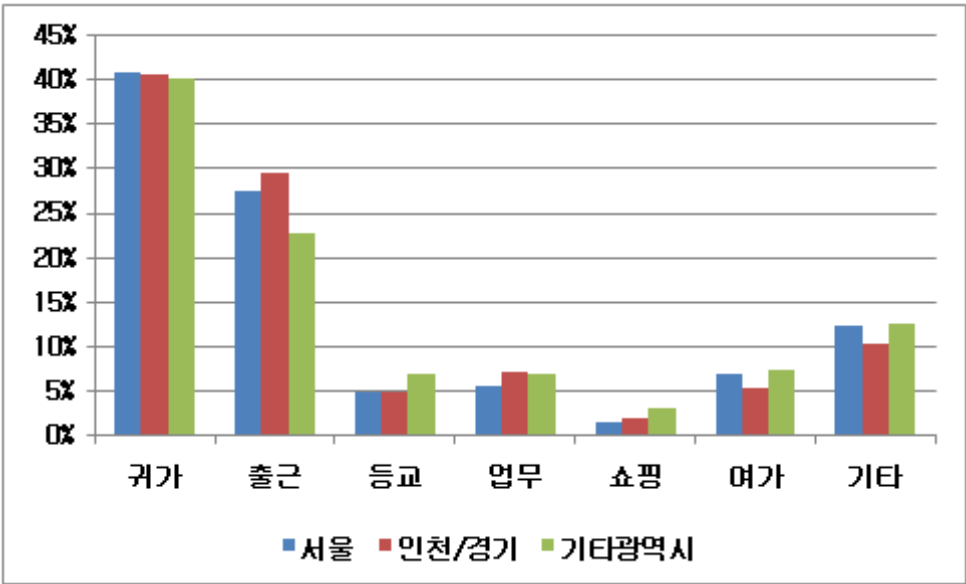
2. 통행특성 분포

가. 통행목적 분포

○ 통행목적별 분포를 살펴보면, 귀가 40.5%, 출근 27.0% 등의 순으로 나타남

<표 5-60> 목적통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계 (통행)	원단위
서울	분포	712	481	87	99	26	123	219	1,747	2.45
	비율(%)	40.8	27.5	5.0	5.7	1.5	7.0	12.5	100.0	
인천/경기	분포	802	583	96	142	40	109	204	1,976	2.43
	비율(%)	40.6	29.5	4.9	7.2	2.0	5.5	10.3	100.0	
기타광역시	분포	577	328	99	100	45	106	183	1,438	2.57
	비율(%)	40.1	22.8	6.9	7.0	3.1	7.4	12.7	100.0	
합계	분포	2,091	1,392	282	341	111	338	606	5,161	2.48
	비율(%)	40.5	27.0	5.5	6.6	2.2	6.5	11.7	100.0	



<그림 5-23> 목적통행분포

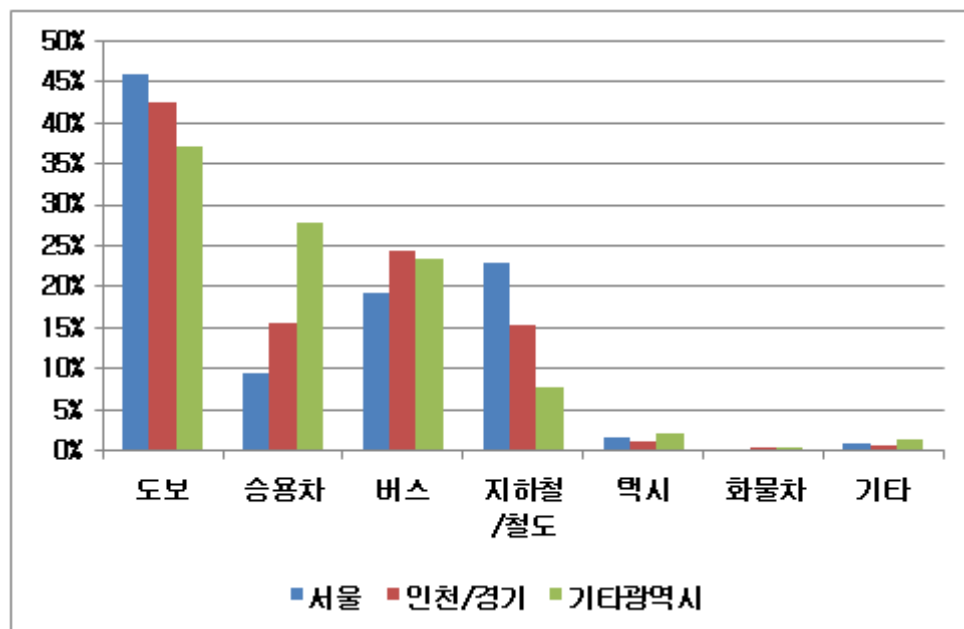


## 나. 통행수단 분포

- 통행수단 분포를 살펴보면, 도보 42.6%, 시내버스 16.7%, 승용차 15.9% 순으로 나타남
- 도보 및 지하철/전철은 서울이 가장 높았으며, 승용차는 기타광역시의 비율이 가장 높게 나타남

<표 5-61> 수단통행분포 및 평균 통행발생원단위

권역	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
				시내	시외/고속	기타						
서울	분포	1,717	354	612	52	59	856	64	4	29	3,747	5.26
	비율(%)	45.8	9.4	16.3	1.4	1.6	22.8	1.7	0.1	0.8	100.0	
인천/경기	분포	1,712	628	629	281	67	616	45	16	30	4,024	4.96
	비율(%)	42.5	15.6	15.6	7.0	1.7	15.3	1.1	0.4	0.7	100.0	
기타광역시	분포	801	600	414	52	37	166	48	8	32	2,158	3.85
	비율(%)	37.1	27.8	19.2	2.4	1.7	7.7	2.2	0.4	1.5	100.0	
합계	분포	4,230	1,582	1,655	385	163	1,638	157	28	91	9,929	4.76
	비율(%)	42.6	15.9	16.7	3.9	1.6	16.5	1.6	0.3	0.9	100.0	



<그림 5-24> 수단통행분포

## 다. 통행목적별 통행수단 분포

- ‘귀가’의 통행수단 분포는 도보가 45.0%로 가장 높은 비율을 나타냈으며, 이어 시내버스, 지하철/철도, 승용차의 순으로 나타남
- ‘등교’의 도보 이용은 50.3%, 업무(귀사)의 승용차 이용은 67.8%로 다소 높았음

&lt;표 5-62&gt; 통행목적별 통행수단 분포

권역	수단 목적	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)
					시내	시외/고속	기타					
서울	귀가	분포	76	126	260	21	23	366	25	0	15	1,612
		비율(%)	48.1	7.8	16.1	1.3	1.4	22.7	1.6	0.0	0.9	100.0
	출근	분포	675	102	171	15	19	270	16	1	4	1,273
		비율(%)	53.0	8.0	13.4	1.2	1.5	21.2	1.3	0.1	0.3	100.0
	등교	분포	142	4	42	4	7	56	1	0	1	257
		비율(%)	55.3	1.6	16.3	1.6	2.7	21.8	0.4	0.0	0.4	100.0
	업무 (귀사)	분포	11	47	14	0	1	27	12	3	2	117
		비율(%)	9.4	40.2	12.0	0.0	0.9	23.1	10.3	2.6	1.7	100.0
	쇼핑	분포	8	7	13	0	0	3	0	0	0	31
		비율(%)	25.8	22.6	41.9	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	100.0
	여가/오락 /친교	분포	41	24	31	8	6	57	4	0	1	172
		비율(%)	23.8	14.0	18.0	4.7	3.5	33.1	2.3	0.0	0.6	100.0
	기타 (배웅, 학원)	분포	64	44	81	4	3	77	6	0	6	285
		비율(%)	22.5	15.4	28.4	1.4	1.1	27.0	2.1	0.0	2.1	100.0
인천 / 경기	귀가	분포	1,717	354	612	52	59	856	64	4	29	3,747
		비율(%)	45.8	9.4	16.3	1.4	1.6	22.8	1.7	0.1	0.8	100.0
	귀가	분포	783	235	282	136	21	258	20	4	12	1,751
		비율(%)	44.7	13.4	16.1	7.8	1.2	14.7	1.1	0.2	0.7	100.0
	출근	분포	680	197	195	87	27	216	14	2	8	1,426
		비율(%)	47.7	13.8	13.7	6.1	1.9	15.1	1.0	0.1	0.6	100.0
	등교	분포	145	11	54	24	11	39	2	0	2	288
		비율(%)	50.3	3.8	18.8	8.3	3.8	13.5	0.7	0.0	0.7	100.0
	업무 (귀사)	분포	14	97	3	3	3	10	3	10	0	143
		비율(%)	9.8	67.8	2.1	2.1	2.1	7.0	2.1	7.0	0.0	100.0
	쇼핑	분포	13	10	9	4	0	6	0	0	2	44
		비율(%)	29.5	22.7	20.5	9.1	0.0	13.6	0.0	0.0	4.5	100.0
	여가/오락 /친교	분포	31	22	31	8	0	33	2	0	1	128
		비율(%)	24.2	17.2	24.2	6.3	0.0	25.8	1.6	0.0	0.8	100.0
	기타 (배웅, 학원)	분포	46	56	55	19	5	54	4	0	5	244
		비율(%)	18.9	23.0	22.5	7.8	2.0	22.1	1.6	0.0	2.0	100.0
	소계	분포	1,712	628	629	281	67	616	45	16	30	4,024
		비율(%)	42.5	15.6	15.6	7.0	1.7	15.3	1.1	0.4	0.7	100.0

&lt;표 5-62&gt; 통행목적별 통행수단 분포(계속)

권역	수단 목적	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)
					시내	시외/고속	기타					
기타 광역시 시	귀가	분포	363	224	178	24	12	65	25	1	15	907
		비율(%)	40.0	24.7	19.6	2.6	1.3	7.2	2.8	0.1	1.7	100.0
	출근	분포	238	167	82	8	15	33	9	2	10	564
		비율(%)	42.2	29.6	14.5	1.4	2.7	5.9	1.6	0.4	1.8	100.0
	등교	분포	115	12	49	5	6	28	2	0	3	220
		비율(%)	52.3	5.5	22.3	2.3	2.7	12.7	0.9	0.0	1.4	100.0
	업무 (귀사)	분포	9	72	11	3	0	5	3	5	0	108
		비율(%)	8.3	66.7	10.2	2.8	0.0	4.6	2.8	4.6	0.0	100.0
	쇼핑	분포	16	13	10	3	0	3	0	0	1	46
		비율(%)	34.8	28.3	21.7	6.5	0.0	6.5	0.0	0.0	2.2	100.0
	여가/오락 /친교	분포	23	45	30	1	2	11	2	0	1	115
		비율(%)	20.0	39.1	26.1	0.9	1.7	9.6	1.7	0.0	0.9	100.0
	기타 (배웅, 학원)	분포	37	67	54	8	2	21	7	0	2	198
		비율(%)	18.7	33.8	27.3	4.0	1.0	10.6	3.5	0.0	1.0	100.0
	소계	분포	801	600	414	52	37	166	48	8	32	2,158
		비율(%)	37.1	27.8	19.2	2.4	1.7	7.7	2.2	0.4	1.5	100.0
합계	귀가	분포	1,922	585	720	181	56	689	70	5	42	4,270
		비율(%)	45.0	13.7	16.9	4.2	1.3	16.1	1.6	0.1	1.0	100.0
	출근	분포	1,593	466	448	110	61	519	39	5	22	3,263
		비율(%)	48.8	14.3	13.7	3.4	1.9	15.9	1.2	0.2	0.7	100.0
	등교	분포	402	27	145	33	24	123	5	0	6	765
		비율(%)	52.5	3.5	19.0	4.3	3.1	16.1	0.7	0.0	0.8	100.0
	업무 (귀사)	분포	34	216	28	6	4	42	18	18	2	368
		비율(%)	9.2	58.7	7.6	1.6	1.1	11.4	4.9	4.9	0.5	100.0
	쇼핑	분포	37	30	32	7	0	12	0	0	3	121
		비율(%)	30.6	24.8	26.4	5.8	0.0	9.9	0.0	0.0	2.5	100.0
	여가/오락 /친교	분포	95	91	92	17	8	101	8	0	3	415
		비율(%)	22.9	21.9	22.2	4.1	1.9	24.3	1.9	0.0	0.7	100.0
	기타 (배웅, 학원)	분포	147	167	190	31	10	152	17	0	13	727
		비율(%)	20.2	23.0	26.1	4.3	1.4	20.9	2.3	0.0	1.8	100.0
	소계	분포	4,230	1,582	1,655	385	163	1,638	157	28	91	9,929
		비율(%)	42.6	15.9	16.7	3.9	1.6	16.5	1.6	0.3	0.9	100.0

## 라. 통행목적별 통행원단위

## 1) 성별

- 통행발생원단위는 인천/경기(2.61), 기타광역시(2.57), 서울(2.45)순임
- 서울은 남자보다 여자의 통행원단위가 높은 반면, 인천/경기 및 기타광역시는 남자의 통행원단위가 여자보다 높음
- 귀가통행의 경우 남자(0.99)보다 여자(1.02)가 높게 나왔으며, 업무통행은 남자(0.22)가 여자(0.07)보다 높게 나타남

&lt;표 5-63&gt; 성별 통행목적별 통행원단위

권역	목적 성별	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅,학원)	계
서울	남	0.99	0.71	0.11	0.18	0.02	0.16	0.27	2.44
	여	1.03	0.60	0.15	0.06	0.06	0.20	0.38	2.47
	소계	1.00	0.67	0.12	0.14	0.04	0.17	0.31	2.45
인천/경기	남	0.98	0.75	0.12	0.24	0.04	0.12	0.23	2.48
	여	1.00	0.65	0.11	0.06	0.07	0.17	0.29	2.34
	소계	0.99	0.72	0.12	0.17	0.05	0.13	0.25	2.43
기타광역시	남	1.02	0.59	0.19	0.23	0.07	0.16	0.35	2.61
	여	1.04	0.58	0.15	0.09	0.11	0.23	0.29	2.49
	소계	1.03	0.59	0.18	0.18	0.08	0.19	0.33	2.57
합계	남	0.99	0.70	0.14	0.22	0.04	0.15	0.28	2.50
	여	1.02	0.61	0.13	0.07	0.08	0.20	0.32	2.43
	소계	1.00	0.67	0.14	0.16	0.05	0.16	0.29	2.48

## 2) 연령대별

- 모든 지역에서 30대 이상이 20대보다 통행원단위가 높은 분포를 보임
- 출근 및 업무통행의 경우 20대보다 30대 이상의 통행원단위가 높게 나타났으며, 등교 통행은 20대가 30대 이상보다 통행원단위가 높게 나타남

&lt;표 5-64&gt; 연령대별 통행목적별 통행원단위

권역	목적 연령	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계
서울	20대	0.99	0.48	0.22	0.06	0.04	0.23	0.38	2.39
	30대 이상	1.01	0.88	0.02	0.22	0.04	0.11	0.23	2.52
	소계	1.00	0.67	0.12	0.14	0.04	0.17	0.31	2.45
인천/경기	20대	1.00	0.58	0.20	0.09	0.06	0.17	0.31	2.41
	30대 이상	0.98	0.88	0.02	0.27	0.04	0.09	0.18	2.47
	소계	0.99	0.72	0.12	0.17	0.05	0.13	0.25	2.43
기타광역시	20대	1.04	0.45	0.26	0.10	0.10	0.21	0.37	2.54
	30대 이상	1.00	0.84	0.02	0.33	0.04	0.15	0.24	2.62
	소계	1.03	0.59	0.18	0.18	0.08	0.19	0.33	2.57
합계	20대	1.01	0.51	0.22	0.09	0.06	0.20	0.35	2.44
	30대 이상	1.00	0.87	0.02	0.26	0.04	0.11	0.21	2.52
	소계	1.00	0.67	0.14	0.16	0.05	0.16	0.29	2.48

## 마. 통행수단별 통행원단위

### 1) 성별

- 통행수단별 통행발생원단위는 서울(5.26), 인천/경기(4.96), 기타광역시(3.85)순임
- 모든 지역에서 남자보다 여자의 통행원단위가 높게 나타남
- 통행수단별로는 도보 2.03통행, 시내버스/지하철 철도 0.79통행, 승용차 0.76통행 순임

<표 5-65> 성별 통행수단별 통행원단위

권역	목적 성별	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계
				시내	시외/고속	기타					
서울	남	2.33	0.59	0.78	0.08	0.10	1.15	0.08	0.01	0.06	5.18
	여	2.56	0.31	1.02	0.06	0.04	1.31	0.11	0.00	0.00	5.41
	소계	2.41	0.49	0.86	0.07	0.08	1.20	0.09	0.01	0.04	5.26
인천/경기	남	1.90	0.99	0.67	0.29	0.08	0.73	0.04	0.03	0.04	4.77
	여	2.53	0.34	0.99	0.46	0.08	0.83	0.09	0.00	0.02	5.33
	소계	2.11	0.77	0.77	0.35	0.08	0.76	0.05	0.02	0.03	4.96
기타광역시	남	1.27	1.27	0.61	0.09	0.05	0.29	0.05	0.02	0.08	3.72
	여	1.71	0.73	0.97	0.10	0.10	0.31	0.14	0.00	0.02	4.09
	소계	1.43	1.07	0.74	0.09	0.07	0.30	0.08	0.02	0.06	3.85
합계	남	1.88	0.92	0.69	0.16	0.08	0.76	0.06	0.02	0.06	4.64
	여	2.31	0.45	0.99	0.23	0.08	0.84	0.11	0.00	0.02	5.00
	소계	2.03	0.76	0.79	0.19	0.08	0.79	0.08	0.01	0.04	4.76

## 2) 연령대별

- 서울은 30대 이상이 20대보다 통행원단위가 높은 분포를 나타낸 반면, 인천/경기 및 기타광역시는 20대가 통행수단별 통행원단위가 높은 분포를 보임
- 승용차의 경우 20대보다 30대 이상의 통행원단위가 높게 나타났으며, 버스 및 지하철/전철은 20대가 30대 이상보다 통행원단위가 높게 나타남

&lt;표 5-66&gt; 연령대별 통행수단별 통행원단위

권역	목적 성별	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계
				시내	시외/고속	기타					
서울	20대	2.41	0.22	0.96	0.08	0.09	1.29	0.09	0.00	0.05	5.20
	30대 이상	2.41	0.79	0.75	0.06	0.07	1.10	0.08	0.01	0.03	5.31
	소계	2.41	0.49	0.86	0.07	0.08	1.20	0.09	0.01	0.04	5.26
인천/경기	20대	2.30	0.48	1.02	0.39	0.08	0.81	0.06	0.02	0.03	5.18
	30대 이상	1.88	1.13	0.48	0.29	0.08	0.70	0.05	0.02	0.05	4.69
	소계	2.11	0.77	0.77	0.35	0.08	0.76	0.05	0.02	0.03	4.96
기타 광역시	20대	1.63	0.77	0.91	0.10	0.09	0.36	0.08	0.00	0.07	4.01
	30대 이상	1.05	1.65	0.42	0.09	0.02	0.17	0.09	0.04	0.03	3.56
	소계	1.43	1.07	0.74	0.09	0.07	0.30	0.08	0.02	0.06	3.85
합계	20대	2.13	0.49	0.96	0.20	0.09	0.82	0.08	0.00	0.05	4.82
	30대 이상	1.91	1.11	0.57	0.16	0.07	0.75	0.07	0.02	0.04	4.69
	소계	2.03	0.76	0.79	0.19	0.08	0.79	0.08	0.01	0.04	4.76

### 바. 통행목적별 소요시간 분포

- 목적통행별 평균 통행시간은 ‘등교’가 56.8분으로 가장 길었으며, ‘여가/오락/친교’ 53.7분, ‘출근’ 52.4분, ‘귀가’ 49.2분 등의 순으로 나타남

<표 5-67> 통행목적별 소요시간 분포

권역	수단 목적	구분	10분 미만	10~ 20분	20~ 30분	30~ 40분	40~ 50분	50~ 1시간	1~ 2시간	2~ 3시간	3~ 4시간	4시간 이상	계	평균 (분)
서울	귀가	분포	31	83	85	88	105	89	212	10	2	7	712	51.3
		비율(%)	44	11.7	11.9	12.4	147	125	29.8	1.4	0.3	1.0	100.0	
	출근	분포	13	39	58	65	84	64	152	3	0	3	481	53.5
		비율(%)	27	8.1	12.1	13.5	17.5	13.3	31.6	0.6	0.0	0.6	100.0	
	등교	분포	4	7	8	11	16	12	25	2	1	1	87	57.7
		비율(%)	4.6	8.0	9.2	12.6	18.4	13.8	28.7	2.3	1.1	1.1	100.0	
	업무 (귀사)	분포	8	17	13	25	11	7	14	2	1	1	99	45.1
		비율(%)	8.1	17.2	13.1	25.3	11.1	7.1	14.1	2.0	1.0	1.0	100.0	
	쇼핑	분포	6	8	4	4	2	1	1	0	0	0	26	22.9
		비율(%)	23.1	30.8	15.4	15.4	7.7	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	100.0	
	여가/오락 /친교	분포	14	16	11	16	19	11	25	3	4	4	123	56.5
		비율(%)	11.4	13.0	8.9	13.0	15.4	8.9	20.3	2.4	3.3	3.3	100.0	
	기타 (배웅, 학원)	분포	25	37	37	37	37	13	26	0	0	7	219	49.1
		비율(%)	11.4	16.9	16.9	16.9	16.9	5.9	11.9	0.0	0.0	3.2	100.0	
	소계	분포	101	207	216	246	274	197	455	20	8	23	1,747	51.5
		비율(%)	5.8	11.8	12.4	14.1	15.7	11.3	26.0	1.1	0.5	1.3	100.0	
인천 / 경기	귀가	분포	49	107	99	92	74	65	277	32	3	4	802	56.2
		비율(%)	6.1	13.3	12.3	11.5	9.2	8.1	34.5	4.0	0.4	0.5	100.0	
	출근	분포	24	62	65	64	63	68	225	9	0	3	583	56.9
		비율(%)	4.1	10.6	11.1	11.0	10.8	11.7	38.6	1.5	0.0	0.5	100.0	
	등교	분포	9	7	6	3	5	9	43	13	0	1	96	70.8
		비율(%)	9.4	7.3	6.3	3.1	5.2	9.4	44.8	13.5	0.0	1.0	100.0	
	업무 (귀사)	분포	18	30	25	18	12	7	24	5	1	2	142	41.4
		비율(%)	12.7	21.1	17.6	12.7	8.5	4.9	16.9	3.5	0.7	1.4	100.0	
	쇼핑	분포	3	16	10	3	2	1	5	0	0	0	40	27.9
		비율(%)	7.5	40.0	25.0	7.5	5.0	2.5	12.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
	여가/오락 /친교	분포	14	27	22	6	8	3	22	2	2	3	109	46.0
		비율(%)	12.8	24.8	20.2	5.5	7.3	2.8	20.2	1.8	1.8	2.8	100.0	
	기타 (배웅, 학원)	분포	26	46	40	23	20	16	28	1	1	3	204	39.2
		비율(%)	12.7	22.5	19.6	11.3	9.8	7.8	13.7	0.5	0.5	1.5	100.0	
	소계	분포	143	295	267	209	184	169	624	62	7	16	1,976	53.1
		비율(%)	7.2	14.9	13.5	10.6	9.3	8.6	31.6	3.1	0.4	0.8	100.0	



&lt;표 5-67&gt; 통행목적별 소요시간 분포(계속)

권역	시간 수단	구분	10분 미만	10~ 20분	20~ 30분	30~ 40분	40~ 50분	50~ 1시간	1~ 2시간	2~ 3시간	3~ 4시간	4시간 이상	계	평균 (분)
기타 광역시 시	귀가	분포	60	114	117	87	67	48	71	7	2	4	577	36.8
		비율(%)	10.4	19.8	20.3	15.1	11.6	8.3	12.3	1.2	0.3	0.7	100.0	
	출근	분포	29	62	59	75	36	25	36	1	0	5	328	42.9
		비율(%)	8.8	18.9	18.0	22.9	11.0	7.6	11.0	0.3	0.0	1.5	100.0	
	등교	분포	12	16	13	7	11	13	26	1	0	0	99	42.6
		비율(%)	12.1	16.2	13.1	7.1	11.1	13.1	26.3	1.0	0.0	0.0	100.0	
	업무 (귀사)	분포	11	25	19	24	9	7	4	0	1	0	100	29.6
		비율(%)	11.0	25.0	19.0	24.0	9.0	7.0	4.0	0.0	1.0	0.0	100.0	
	쇼핑	분포	11	13	9	5	3	1	2	0	1	0	45	25.3
		비율(%)	24.4	28.9	20.0	11.1	6.7	2.2	4.4	0.0	2.2	0.0	100.0	
	여가/오락 /친교	분포	18	26	25	14	8	4	6	1	1	3	106	58.5
		비율(%)	17.0	24.5	23.6	13.2	7.5	3.8	5.7	0.9	0.9	2.8	100.0	
	기타 (배웅, 학원)	분포	33	40	39	17	15	7	25	2	1	4	183	35.5
		비율(%)	18.0	21.9	21.3	9.3	8.2	3.8	13.7	1.1	0.5	2.2	100.0	
	소계	분포	174	296	281	229	149	105	170	12	6	16	1,438	39.2
		비율(%)	12.1	20.6	19.5	15.9	10.4	7.3	11.8	0.8	0.4	1.1	100.0	
합계	귀가	분포	140	304	301	267	246	202	560	49	7	15	2,091	49.2
		비율(%)	6.7	14.5	14.4	12.8	11.8	9.7	26.8	2.3	0.3	0.7	100.0	
	출근	분포	66	163	182	204	183	157	413	13	0	11	1,392	52.4
		비율(%)	4.7	11.7	13.1	14.7	13.1	11.3	29.7	0.9	0.0	0.8	100.0	
	등교	분포	25	30	27	21	32	34	94	16	1	2	282	56.8
		비율(%)	8.9	10.6	9.6	7.4	11.3	12.1	33.3	5.7	0.4	0.7	100.0	
	업무 (귀사)	분포	37	72	57	67	32	21	42	7	3	3	341	39.0
		비율(%)	10.9	21.1	16.7	19.6	9.4	6.2	12.3	2.1	0.9	0.9	100.0	
	쇼핑	분포	20	37	23	12	7	3	8	0	1	0	111	25.7
		비율(%)	18.0	33.3	20.7	10.8	6.3	2.7	7.2	0.0	0.9	0.0	100.0	
	여가/오락 /친교	분포	46	69	58	36	35	18	53	6	7	10	338	53.7
		비율(%)	13.6	20.4	17.2	10.7	10.4	5.3	15.7	1.8	2.1	3.0	100.0	
	기타 (배웅, 학원)	분포	84	123	116	77	72	36	79	3	2	14	606	41.7
		비율(%)	13.9	20.3	19.1	12.7	11.9	5.9	13.0	0.5	0.3	2.3	100.0	
	소계	분포	418	798	764	684	607	471	1,249	94	21	55	5,161	48.7
		비율(%)	8.1	15.5	14.8	13.3	11.8	9.1	24.2	1.8	0.4	1.1	100.0	

### 사. 통행수단별 소요시간 분포

- 수단통행별 평균 통행시간은 '시외/고속버스'가 50.8분으로 가장 길었으며, '기타버스' 39.7분, '지하철/철도' 37.9분 '승용차' 36.0분 등의 순으로 나타남

<표 5-68> 통행수단별 소요시간 분포

권역	시간 수단	구분	10분 미만	10~ 20분	20~ 30분	30~ 40분	40~ 50분	50~ 1시간	1~ 2시간	2~ 3시간	3~ 4시간	4시간 이상	계	평균 (분)
서울	도보	분포	1,154	464	45	17	18	2	8	1	0	8	1,717	10.7
		비율(%)	67.2	27.0	2.6	1.0	1.0	0.1	0.5	0.1	0.0	0.5	100.0	
	승용차	분포	23	59	61	63	51	27	63	4	1	2	354	42.2
		비율(%)	6.5	16.7	17.2	17.8	14.4	7.6	17.8	1.1	0.3	0.6	100.0	
	시내버스	분포	147	209	102	71	34	22	24	0	0	3	612	26.8
		비율(%)	24.0	34.2	16.7	11.6	5.6	3.6	3.9	0.0	0.0	0.5	100.0	
	시외/고속	분포	3	7	11	10	5	5	9	1	0	1	52	43.8
		비율(%)	5.8	13.5	21.2	19.2	9.6	9.6	17.3	1.9	0.0	1.9	100.0	
	기타버스	분포	9	15	4	10	7	3	9	2	0	0	59	34.1
		비율(%)	15.3	25.4	6.8	16.9	11.9	5.1	15.3	3.4	0.0	0.0	100.0	
	지하철/ 철도	분포	52	145	158	176	157	75	88	2	0	3	856	36.8
		비율(%)	6.1	16.9	18.5	20.6	18.3	8.8	10.3	0.2	0.0	0.4	100.0	
	택시	분포	15	13	19	12	4	1	0	0	0	0	64	20.3
		비율(%)	23.4	20.3	29.7	18.8	6.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	화물차	분포	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	4	33.1
		비율(%)	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	기타	분포	5	8	8	6	1	1	0	0	0	0	29	22.1
		비율(%)	17.2	27.6	27.6	20.7	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	소계	분포	1,408	921	408	366	279	136	201	10	1	17	3,747	23.4
		비율(%)	37.6	24.6	10.9	9.8	7.4	3.6	5.4	0.3	0.0	0.5	100.0	
인천 / 경기	도보	분포	1,170	459	46	18	3	1	8	1	0	6	1,712	11.5
		비율(%)	68.3	26.8	2.7	1.1	0.2	0.1	0.5	0.1	0.0	0.4	100.0	
	승용차	분포	67	122	133	91	79	44	77	12	1	2	628	35.2
		비율(%)	10.7	19.4	21.2	14.5	12.6	7.0	12.3	1.9	0.2	0.3	100.0	
	시내버스	분포	106	209	144	67	33	20	46	1	0	3	629	27.1
		비율(%)	16.9	33.2	22.9	10.7	5.2	3.2	7.3	0.2	0.0	0.5	100.0	
	시외/고속	분포	13	18	17	38	52	47	91	4	0	1	281	53.6
		비율(%)	4.6	6.4	6.0	13.5	18.5	16.7	32.4	1.4	0.0	0.4	100.0	
	기타버스	분포	3	10	11	6	5	11	21	0	0	0	67	45.7
		비율(%)	4.5	14.9	16.4	9.0	7.5	16.4	31.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
	지하철/ 철도	분포	44	108	83	92	107	58	123	1	0	0	616	39.0
		비율(%)	7.1	17.5	13.5	14.9	17.4	9.4	20.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
	택시	분포	13	13	10	4	3	1	1	0	0	0	45	19.8
		비율(%)	28.9	28.9	22.2	8.9	6.7	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
	화물차	분포	1	4	2	2	3	0	3	0	0	1	16	55.9
		비율(%)	6.3	25.0	12.5	12.5	18.8	0.0	18.8	0.0	0.0	6.3	100.0	
	기타	분포	6	14	6	3	0	0	1	0	0	0	30	17.1
		비율(%)	20.0	46.7	20.0	10.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
	소계	분포	1,423	957	452	321	285	182	371	19	1	13	4,024	25.7
		비율(%)	35.4	23.8	11.2	8.0	7.1	4.5	9.2	0.5	0.0	0.3	100.0	

&lt;표 5-68&gt; 통행수단별 소요시간 분포(계속)

권역	시간 수단	구분	10분 미만	10~ 20분	20~ 30분	30~ 40분	40~ 50분	50~ 1시간	1~ 2시간	2~ 3시간	3~ 4시간	4시간 이상	계	평균 (분)
기타 광역시 시	도보	분포	518	211	44	12	6	2	3	1	0	4	801	14.9
		비율(%)	64.7	26.3	5.5	1.5	0.7	0.2	0.4	0.1	0.0	0.5	100.0	
	승용차	분포	70	143	143	121	53	24	36	4	1	5	600	33.1
		비율(%)	11.7	23.8	23.8	20.2	8.8	4.0	6.0	0.7	0.2	0.8	100.0	
	시내버스	분포	53	90	83	73	46	21	39	1	2	6	414	41.5
		비율(%)	12.8	21.7	20.0	17.6	11.1	5.1	9.4	0.2	0.5	1.4	100.0	
	시외/고속	분포	6	7	11	5	3	5	13	2	0	0	52	43.0
		비율(%)	11.5	13.5	21.2	9.6	5.8	9.6	25.0	3.8	0.0	0.0	100.0	
	기타버스	분포	0	10	8	4	2	5	8	0	0	0	37	37.9
		비율(%)	0.0	27.0	21.6	10.8	5.4	13.5	21.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
	지하철/ 철도	분포	10	45	39	34	13	9	9	3	0	4	166	39.5
		비율(%)	6.0	27.1	23.5	20.5	7.8	5.4	5.4	1.8	0.0	2.4	100.0	
	택시	분포	12	25	6	2	2	1	0	0	0	0	48	15.3
		비율(%)	25.0	52.1	12.5	4.2	4.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	화물차	분포	0	1	0	4	1	1	1	0	0	0	8	43.6
		비율(%)	0.0	12.5	0.0	50.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
	기타	분포	9	12	8	1	0	1	1	0	0	0	32	17.4
		비율(%)	28.1	37.5	25.0	3.1	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
	소계	분포	678	544	342	256	126	69	110	11	3	19	2,158	28.1
		비율(%)	31.4	25.2	15.8	11.9	5.8	3.2	5.1	0.5	0.1	0.9	100.0	
합계	도보	분포	2,842	1,134	135	47	27	5	19	3	0	18	4,230	11.8
		비율(%)	67.2	26.8	3.2	1.1	0.6	0.1	0.4	0.1	0.0	0.4	100.0	
	승용차	분포	160	324	337	275	183	95	176	20	3	9	1,582	36.0
		비율(%)	10.1	20.5	21.3	17.4	11.6	6.0	11.1	1.3	0.2	0.6	100.0	
	시내버스	분포	306	508	329	211	113	63	109	2	2	12	1,655	30.6
		비율(%)	18.5	30.7	19.9	12.7	6.8	3.8	6.6	0.1	0.1	0.7	100.0	
	시외/고속	분포	22	32	39	53	60	57	113	7	0	2	385	50.8
		비율(%)	5.7	8.3	10.1	13.8	15.6	14.8	29.4	1.8	0.0	0.5	100.0	
	기타버스	분포	12	35	23	20	14	19	38	2	0	0	163	39.7
		비율(%)	7.4	21.5	14.1	12.3	8.6	11.7	23.3	1.2	0.0	0.0	100.0	
	지하철/ 철도	분포	106	298	280	302	277	142	220	6	0	7	1,638	37.9
		비율(%)	6.5	18.2	17.1	18.4	16.9	8.7	13.4	0.4	0.0	0.4	100.0	
	택시	분포	40	51	35	18	9	3	1	0	0	0	157	18.6
		비율(%)	25.5	32.5	22.3	11.5	5.7	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
	화물차	분포	1	6	2	7	6	1	4	0	0	1	28	49.1
		비율(%)	3.6	21.4	7.1	25.0	21.4	3.6	14.3	0.0	0.0	3.6	100.0	
	기타	분포	20	34	22	10	1	2	2	0	0	0	91	18.8
		비율(%)	22.0	37.4	24.2	11.0	1.1	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
	소계	분포	3,509	2,422	1,202	943	690	387	682	40	5	49	9,929	25.3
		비율(%)	35.3	24.4	12.1	9.5	6.9	3.9	6.9	0.4	0.1	0.5	100.0	

### 3. 가구통행실태조사와 비교분석

#### 가. 개요

- 스마트폰조사의 경우 20대와 30대 이상을 대상으로 조사를 실시하였으며 가구통행실태조사도 20대와 30대를 대상으로 비교 데이터를 구축함
- 가구통행실태조사의 경우 출근/등교통행을 제외한 5분 이하의 도보통행은 조사대상에서 제외했으므로, 스마트폰조사의 접근도보통행도 함께 제외시킴
- 구축한 비교 데이터를 이용하여 통행목적 및 통행수단 원단위, 통행목적 및 통행수단 소요시간 분포를 비교함

#### 나. 가구통행실태조사 vs 스마트폰조사

##### 1) 통행목적별 통행원단위 및 분포

- 가구통행실태조사와 스마트폰조사의 통행목적 원단위를 비교한 결과 등교통행과 쇼핑통행을 제외하면 스마트폰조사의 원단위가 모두 높게 나타남
- 스마트폰조사의 목적원단위가 지역별로 적게는 0.47통행/인, 많게는 0.57통행/인 높게 나타남

<표 5-69> 통행목적별 통행원단위 및 분포

권역	구분	귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/오락 /친교	기타 (배웅, 학원)	계
서울	가구통행조사	0.90	0.53	0.16	0.08	0.05	0.06	0.18	1.96
	스마트폰조사	0.99	0.66	0.13	0.13	0.03	0.18	0.30	2.43
인천/경기	가구통행조사	0.85	0.49	0.13	0.08	0.06	0.06	0.18	1.86
	스마트폰조사	0.99	0.70	0.12	0.17	0.05	0.14	0.26	2.43
기타광역시	가구통행조사	0.91	0.48	0.20	0.08	0.06	0.09	0.18	1.99
	스마트폰조사	1.03	0.58	0.19	0.17	0.08	0.20	0.32	2.56
합계	가구통행조사	0.88	0.50	0.16	0.08	0.05	0.07	0.18	1.93
	스마트폰조사	1.00	0.66	0.14	0.16	0.05	0.17	0.29	2.47

## 2) 통행수단별 통행원단위 및 분포

- 가구통행실태조사와 스마트폰조사의 통행목적 원단위를 비교한 결과 대부분의 교통수단이 스마트폰조사의 원단위가 높게 나타남
- 교통수단 중 시내버스의 원단위가 가구통행실태조사의 원단위보다 0.45통행/인 높게 나타남
- 지역별로는 스마트폰조사의 원단위가 가구통행실태조사의 원단위보다 서울 1.02통행/인, 인천/경기 1.15통행/인, 기타광역시 0.72통행/인 높게 나타남
- 이러한 결과는 가구통행실태조사에서 시내버스, 시외/고속버스, 지하철/철도의 누락으로 인하여 발생한 것으로 판단됨

<표 5-70> 통행수단별 통행원단위 비교

권역	구분	도보	승용차	버스			지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계
				시내	시외/고속	기타					
서울	가구통행조사	0.30	0.44	0.31	0.03	0.18	0.75	0.03	0.01	0.05	2.10
	스마트폰조사	0.26	0.45	0.88	0.08	0.08	1.23	0.09	0.01	0.04	3.12
인천/경기	가구통행조사	0.30	0.73	0.28	0.08	0.19	0.29	0.02	0.02	0.03	1.94
	스마트폰조사	0.25	0.74	0.79	0.36	0.08	0.76	0.06	0.02	0.03	3.09
기타 광역시	가구통행조사	0.34	0.78	0.54	0.01	0.10	0.17	0.04	0.02	0.04	2.05
	스마트폰조사	0.36	1.02	0.76	0.10	0.07	0.30	0.08	0.02	0.06	2.77
합계	가구통행조사	0.31	0.65	0.36	0.04	0.16	0.40	0.03	0.02	0.04	2.02
	스마트폰조사	0.28	0.72	0.81	0.19	0.08	0.79	0.07	0.01	0.04	2.99

## 제6장 결론 및 향후 개선방향

---

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비  
개선사항

제2절 조사한계점 및 향후 개선방안



## 제6장 결론 및 종합분석

### 제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

#### 1. 조사의 결과

- 본 조사는 국가통합교통체계효율화법에 제시되어 있는 5년 단위의 정기 국가교통조사로서 2005년에는 전국 지역간, 2006년에는 광역권을 대상으로 조사를 수행하였음
- 조사시기는 본조사의 경우 전체 조사지점에 대해 10월에 본 조사를 시작하였고, 보완조사의 경우 본조사에서 목표표본수를 취득하지 못한 지점에 대해 11월~12월에 걸쳐 수행하였으며, 대규모 행사로 인하여 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간을 조정하여 조사함
- 이번 2010년 정기조사는 제3차 국가교통조사로써 조사방법상의 불일치로 인한 문제점을 해결하기 위해 가구통행실태조사 기반의 전국 조사를 최초로 실시함
- 본 조사의 종류는 크게 가구/주말통행실태조사와 기타조사의 두가지로 구분되며, 가구통/주말통행실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행특성 등을 파악하기 위해 설문조사의 형식으로 진행됨. 기타조사는 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 우편조사, 고속도로 교통량조사, PDA조사, 스마트폰조사를 실시함
- 가구통행실태조사 실시 결과 전체 668,739가구에 설문지를 배포하였으며, 이중 586,045부를 회수함. 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 489,234부수로써 유효표본수 대비 112%를 달성함
- 주말통행실태조사는 총 43,015가구에 설문지를 배포하였으며, 이중 36,910부를 회수함. 검수된 부수를 기준으로 웹입력프로그램에 입력된 유효부수는 29,861부수로써 유효표본수 대비 127%를 달성함
- 기타조사의 경우 코든/스크린라인 교통량 조사 547개 지점, 승용차(버스)재차인원조사는 370(305)개 지점, 여객교통시설물이용실태조사 532개 지점, 고속도로 우편조사 310개소, 고속도로 교통량조사 26개소, 첨단교통조사(PDA) 3,600가구, 첨단교통조사(스마트폰) 2,000인에 대한 조사를 완료하였음



- 또한, 조사결과 자료를 효율적으로 관리하고 분석하기 위해 별도의 입력, 검수 및 기초 분석 프로그램을 개발하였으며, 이 프로그램을 통해 전산자료를 구축하고 오류검수를 체계적으로 수행함으로써 방대한 결과자료를 효율적으로 관리함. 또한 조사자료의 실시간 통계수집 및 기초분석을 통하여 조사 관리의 편리성과 조사결과의 정확도를 높임

## 2. 기존 조사 대비 개선사항

- 본 2010년 전국 여객기종점통행량(O/D)조사는 기존 조사와 비교하여 다음과 같은 개선을 이루었음
- 조사대상지역의 확대
  - 본 조사는 전국 16개 시도를 조사대상 지역으로 선정하여 동일시기에 표준화된 방법으로 전국 여객기종점통행량(O/D)조사를 실시하였음
- 장거리 통행조사의 시행
  - 가구통행실태조사에서는 장거리 통행 표본의 확보에 어려움이 있으므로 이를 보완하기 위하여 장거리 통행조사를 수행하였으며, 이때 장거리 통행은 1주일의 기간 동안 수행한 장거리 통행을 조사하였음
- 주말조사의 시행
  - 주말통행에 대한 관심이 높아짐에 따라, 2010년 조사에서는 전국을 대상으로한 최초로 주말조사를 시행함으로써 향후 주말조사의 통행특성을 살펴보았음
- 첨단교통조사의 시행
  - 2010년 여객조사에서는 변화하는 사회적 여건을 반영하고 기존의 인력식 조사의 한계점을 극복하기 위하여 고속도로 요금소 웹조사, 스마트폰 조사, PDA 조사 등을 수행하였음
- 지자체와의 공동조사 수행
  - 2010년 조사에서는 국토부와 지방자치단체간의 매칭펀드 방식으로 수행됨에 따라 수도권권을 비롯한 권역별 조사 수행에 있어서 그동안 전국 및 광역권으로 이원화되었던 조사의 통일화된 수행이 가능하였으며, 조사 수행에 있어서도 중앙정부와 지방자치단체의 적극적인 협조를 통하여 보다 원활한 조사 수행이 가능하였음

- 조사지침 및 매뉴얼을 통한 조사의 통일성 강화
  - 전국 조사를 수행함에 있어 조사 방법 및 결과의 통일성이 무엇보다 중요하므로 본 조사에서는 조사 이전에 개별 조사별로 조사방법, 조사내용, 조사원 교육 등을 포함한 조사매뉴얼을 작성하여 조사함으로써 단기간 동안 대규모 조사로 발생할 수 있는 조사상의 시행착오를 최대한 방지하였음
- 조사자료의 검수 및 입력관리의 전산화를 통한 신뢰성 증대
  - 조사자료의 검수 및 입력관리 측면에서 살펴보면 본 조사의 경우 현장검수, 상황실 검수, 프로그램(MS-SQL)에 의한 논리오류 검수의 3단계 검수작업을 실시하고, 입력프로그램을 통해 조사자료를 전산화함으로써 오류를 최소화하기 위해 노력하였음. 특히, 권역별 상황실에서 조사자료의 입력 및 검수가 가능하도록 웹프로그램 기반으로 입력 및 검수 시스템을 구축함으로써 조사 진행의 효율성과 통일성을 증대하였음

## 제2절 조사한계점 및 향후 개선방안

- 2010년 조사 수행을 통해 발생되었던 조사상의 한계점과 향후 개선방안을 살펴보면 다음과 같음
- 우선 현재의 조사방식은 단기간 동안 대규모 조사원을 활용한 조사이기 때문에 조사의 전문성을 갖는 대규모 전문조사원의 확보가 무엇보다 중요하나, 현실적으로 이러한 대규모 전문 조사인원을 단기간에 확보하는데 어려움이 큼. 따라서, 향후 조사에서는 일부 국가에서 시행되는 바와 같이 조사를 1년에 걸쳐 수행하거나, 조사 표본수를 줄임으로써 조사규모를 줄이는 방안을 검토할 필요가 있음. 다만, 이러한 조사방법론의 시행이전에 충분한 연구 및 논의가 필요함
- 조사원 모집과 관련하여 조사대상 인원의 패널자료 획득도 검토할 필요가 있음. 예를 들어 패널조사 대상을 지정하여 매년 관리하며 향후 조사내용에 대해 숙지할 수 있도록 하여 자료의 오류를 최소화 할 수 있는 방안을 검토할 필요가 있음
- 2010년 조사의 가장 큰 애로사항 중 하나는 응답원들이 안전문제로 인하여 조사응답을 거부하는 경우가 많아 실질적으로 하루에 조사원들이 수행할 수 있는 설문부수가 제한되었음. 이러한 문제는 차후 조사에서는 더 심해질 것으로 예상되는바 향후에는 대인면접조사방식 보다는 전화조사 또는 전화와 우편, 전화와 웹페이지를 병행하는 조사를 도입함으로써 안전문제를 극복할 필요가 있음. 다만, 전화조사 방식으로 개편할 경우 휴대폰 도입확대에 따른 전화기가 없는 가구에 대한 조사 및 표본설계방안에 대한 연구가 선결되어야 할 것임
- 조사 진행과정에서 일부 지자체의 경우 부서간 협조체계 미비로 조사원 모집 등의 행정협조가 지연되는 사례가 발생하기도 하였는데, 그 주된 원인은 전국여객O/D조사 업무의 지자체 담당 부서가 명확하지 않기 때문임. 대부분의 지자체에서는 교통정책과 또는 조사통계과에서 업무를 수행하였는데, 조사통계과의 경우 국토해양부가 주무부처가 아니므로 협조가 미비하였음. 향후 조사에서는 조사통계과의 주무부처인 행정안전부와 사전협조를 통하여 원활한 조사 수행을 도모할 필요가 있음

- 국가교통조사는 국가교통체계효율화법에 의해 5년 마다 시행되는 교통분야에 관련된 대규모 조사임에도 불구하고 대국민의 인지도는 매우 낮은 실정임. 2010년 조사에서는 이점을 고려하여 라디오, 케이블TV, 인터넷 포털 등의 홍보수단을 활용하였으며, 특히, 지방자치단체와의 공동조사 수행으로 지자체 홈페이지 및 지역방송 등을 활용하기도 하였으나, 주어진 예산의 한계로 인하여 홍보효과는 크지 않았음. 향후 조사에서도 홍보 예산의 대규모 추가 편성은 어려울 것으로 예상되므로, 국토해양부와 지방자치단체 등의 공공기관의 보다 적극적인 홍보를 통한 조사 수행이 필요하겠으며, 특히, 국가교통조사와 관련있는 유관기관(철도공사, 도로공사 등)에서의 홍보협조를 도모할 필요가 있음
- 첨단교통조사의 경우 금회 조사에서는 고속도로 요금소 웹설문조사, PDA 조사, 스마트폰조사 등을 수행하였음. 고속도로 요금소 웹설문조사는 전체 표본의 약 7%를 회수하여, 향후 조사에서도 우편조사의 대체 방향으로 보다 적극적인 도입 확대의 필요성을 보여주었음. PDA 및 스마트 폰 조사의 경우 가구설문조사 보다 높은 통행원단위를 보여주어 가구통행실태조사의 누락통행 보정 효과를 증명하였으나, 여전히 응답원들이 기기 작동의 어려움과 직접 버튼을 누르는 조작 방식에 대한 거부감으로 응답원 모집의 애로사항을 갖는 바 향후 조사에서는 응답원의 GPS 통행궤적 (Trajectory)만을 사용하여 전산알고리즘으로 통행을 추적할 수 있는 조사방식으로의 개선이 필요하며, 이를 위해서는 GPS 통행궤적과 토지이용DB를 활용하여 통행의 목적 및 수단을 알아내는 통행추적알고리즘 개발에 대한 연구가 지속적으로 추진되어야 할 것임

## 부 록

---

- A. 행정동별 최종유효율 (읍면동기준)
- B. 교통량조사지점 리스트 및 지점도
- C. 여객교통시설물 이용실태조사 조사지점  
리스트
- D. 고속도로 요금소조사 조사지점 리스트
- E. 고속도로 요금소 교통량조사 조사지점  
리스트
- F. 조사표



## A. 행정동별 최종유효율(읍면동기준)

### A-1. 가구통행실태조사

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울 특별시	종로구	1,578	1,926	3,350	2,484	1,985	1,999	126.7%
	중구	1,355	1,651	2,800	2,574	1,795	1,759	129.8%
	용산구	2,097	2,603	3,825	2,792	2,333	2,318	110.5%
	성동구	2,579	3,220	5,075	4,102	3,132	3,101	120.2%
	광진구	3,211	4,010	5,100	4,448	3,444	3,421	106.5%
	동대문구	3,176	3,965	5,175	4,462	3,626	3,613	113.8%
	중랑구	3,556	4,449	5,800	4,949	3,884	3,858	108.5%
	성북구	3,825	4,784	6,250	5,416	4,247	4,201	109.8%
	강북구	2,781	3,479	4,350	3,705	3,109	3,108	111.8%
	도봉구	2,870	3,591	4,700	4,188	3,259	3,115	108.5%
	노원구	4,792	5,990	7,900	6,644	5,359	5,276	110.1%
	은평구	3,646	4,560	6,275	4,785	4,162	4,092	112.2%
	서대문구	2,822	3,519	5,925	4,749	3,803	3,786	134.2%
	마포구	3,346	4,186	5,350	4,682	3,795	3,781	113.0%
	양천구	3,693	4,618	6,150	5,533	4,477	4,375	118.5%
	강서구	4,676	5,847	7,600	6,222	5,178	5,108	109.2%
	구로구	3,450	4,315	7,000	5,905	4,169	4,137	119.9%
	금천구	2,082	2,604	4,325	3,738	2,642	2,631	126.4%
	영등포구	3,407	4,257	6,225	5,281	3,938	3,883	114.0%
	동작구	3,389	4,233	5,800	4,906	3,709	3,661	108.0%
	관악구	5,334	6,673	8,450	7,346	6,005	5,885	110.3%
	서초구	3,289	4,110	5,825	4,303	3,508	3,485	106.0%
	강남구	4,855	6,069	11,650	8,903	7,115	6,637	136.7%
	송파구	5,256	6,570	8,700	8,002	6,546	6,497	123.6%
	강동구	3,795	4,745	6,400	5,858	4,366	4,335	114.2%
	소계	84,860	105,974	150,000	125,977	99,586	98,062	115.6%
부산 광역시	중구	657	787	935	891	774	758	115.4%
	서구	1,256	1,541	1,780	1,725	1,550	1,520	121.0%
	동구	1,114	1,340	1,670	1,655	1,397	1,368	122.8%
	영도구	1,369	1,688	1,970	1,905	1,686	1,661	121.3%
	부산진구	3,600	4,461	5,030	4,972	4,426	4,372	121.4%
	동래구	2,296	2,859	3,210	3,129	2,812	2,777	120.9%
	남구	2,579	3,203	3,505	3,412	3,044	3,010	116.7%
	북구	2,525	3,159	3,350	3,223	2,957	2,883	114.2%
	해운대구	3,542	4,419	4,745	4,642	4,135	4,107	116.0%
	사하구	2,949	3,681	4,020	3,887	3,656	3,551	120.4%
	금정구	2,210	2,742	3,135	3,077	2,725	2,695	121.9%
	강서구	504	614	840	824	752	742	147.2%
	연제구	1,772	2,211	2,310	2,218	2,026	1,978	111.6%
	수영구	1,555	1,941	2,045	1,985	1,810	1,765	113.5%
	사상구	2,162	2,699	3,060	2,973	2,650	2,624	121.4%
	기장군	804	995	1,260	1,203	1,074	1,067	132.7%
	소계	30,894	38,340	42,865	41,721	37,474	36,878	119.4%

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
대구 광역시	중구	944	1,122	1,462	1,158	1,010	1,007	106.7%
	동구	2,875	3,594	4,277	3,350	3,130	3,073	106.9%
	서구	2,054	2,557	2,977	2,323	2,195	2,159	105.1%
	남구	1,763	2,194	2,515	2,006	1,872	1,867	105.9%
	북구	3,729	4,651	5,005	4,437	4,024	4,016	107.7%
	수성구	3,582	4,497	4,974	4,163	3,838	3,725	104.0%
	달서구	4,918	6,160	6,945	5,956	5,240	5,192	105.6%
	달성군	1,405	1,737	1,961	1,615	1,479	1,477	105.1%
인천 광역시	소계	21,270	26,512	30,116	25,008	22,788	22,516	105.9%
	중구	896	1,088	1,750	1,572	1,190	1,190	132.8%
	동구	779	935	1,470	1,333	1,044	1,044	134.0%
	남구	3,689	4,601	6,922	6,290	4,593	4,576	124.0%
	연수구	2,221	2,779	4,390	4,012	3,322	3,322	149.6%
	남동구	3,706	4,634	6,909	6,390	5,329	5,302	143.1%
	부평구	4,418	5,526	8,192	7,502	5,784	5,784	130.9%
	계양구	2,646	3,307	4,835	4,500	4,275	4,158	157.1%
광주 광역시	서구	3,076	3,840	5,809	5,081	4,262	3,992	129.8%
	강화군	644	769	1,230	971	781	781	121.3%
	옹진군	58	68	120	118	60	60	103.4%
	소계	22,133	27,547	41,627	37,769	30,640	30,209	136.5%
	동구	1,209	1,599	1,850	1,850	1,850	1,239	102.5%
	서구	2,661	3,203	3,813	3,623	3,623	2,773	104.2%
	남구	1,915	2,395	2,725	2,585	2,585	1,957	102.2%
	북구	4,115	5,077	5,723	5,520	5,520	4,239	103.0%
대전 광역시	광산구	3,195	3,843	4,365	4,208	4,208	3,259	102.0%
	소계	13,095	16,117	18,476	17,786	17,786	13,467	102.8%
	동구	2,205	2,743	3,040	2,437	2,437	2,327	105.5%
	중구	2,188	2,714	2,720	2,444	2,444	2,195	100.3%
	서구	4,209	5,256	5,911	4,520	4,520	4,317	102.6%
	유성구	2,122	2,654	2,932	2,424	2,424	2,310	108.9%
	대덕구	1,751	2,183	2,230	1,923	1,923	1,755	100.2%
	소계	12,475	15,550	16,833	13,748	13,748	12,904	103.4%
울산 광역시	중구	1,907	2,374	3,150	2,792	2,453	2,333	122.3%
	남구	2,859	3,569	4,515	4,464	3,691	3,635	127.1%
	동구	1,352	1,686	2,345	2,334	2,066	2,008	148.5%
	북구	1,281	1,597	2,100	2,061	1,795	1,769	138.1%
	울주군	1,584	1,989	2,870	2,857	2,286	2,232	140.9%
	소계	8,983	11,215	14,980	14,508	12,291	11,977	133.3%
경기도	의정부시	3,459	4,321	4,524	3,982	3,785	3,760	108.7%
	부천시	원미구	3,583	4,475	4,723	3,913	3,899	108.8%
		소사구	1,821	2,276	2,504	2,059	1,971	108.2%
		오정구	1,495	1,868	2,069	1,708	1,623	108.6%
	동두천시	855	1,054	1,135	973	936	932	109.0%
	고양시	덕양구	3,182	3,950	4,296	3,560	3,481	109.1%
		일산동구	2,056	2,564	2,693	2,366	2,248	109.3%
		일산서구	2,042	2,556	2,771	2,546	2,334	114.3%
	구리시	1,517	1,892	2,073	1,768	1,687	1,683	110.9%
	남양주시	3,943	4,918	6,287	4,714	4,245	4,225	107.2%



시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
경기도	파주시	2,467	3,076	4,455	3,163	2,599	2,568	104.1%
	김포시	1,709	2,127	2,297	1,875	1,762	1,757	102.8%
	양주시	1,459	1,803	2,263	1,741	1,572	1,551	106.3%
	연천군	451	542	734	560	548	544	120.6%
	성남시	수정구	2,134	2,658	3,644	3,111	2,317	107.8%
		중원구	2,042	2,555	3,484	2,899	2,230	102.3%
		분당구	3,324	4,152	5,602	4,640	3,497	105.2%
	하남시	1,133	1,396	2,200	1,768	1,202	1,197	105.6%
	광주시	1,791	2,228	4,138	2,748	1,844	1,836	102.5%
	용인시	처인구	1,595	1,984	3,127	2,259	1,643	101.7%
		기흥구	2,578	3,216	4,675	3,572	2,744	105.7%
		수지구	2,136	2,676	3,775	2,909	2,150	100.5%
	이천시	1,652	2,035	3,340	2,550	1,838	1,834	111.0%
	여주군	1,009	1,230	1,677	1,301	1,024	1,021	101.2%
	수원시	장안구	2,426	3,033	4,554	3,815	2,501	102.8%
		권선구	2,482	3,099	4,779	3,903	2,577	102.5%
		팔달구	1,952	2,440	3,896	3,388	2,010	102.8%
		영통구	2,045	2,558	3,690	3,225	2,181	105.3%
	평택시	3,421	4,242	6,584	4,924	3,824	3,801	111.1%
	오산시	1,456	1,818	3,084	2,362	1,589	1,555	106.8%
	안성시	1,663	2,040	3,519	2,438	1,695	1,688	101.5%
	화성시	3,727	4,633	8,670	6,141	4,098	4,051	108.7%
	시흥시	3,373	4,217	6,257	4,204	3,854	3,832	113.6%
	안양시	만안구	2,107	2,632	3,364	2,921	2,579	122.1%
		동안구	2,611	3,266	4,095	3,629	3,211	122.6%
	의왕시	1,067	1,335	1,780	1,304	1,159	1,152	108.0%
	포천시	1,356	1,662	2,894	1,770	1,393	1,389	102.4%
	양평군	892	1,077	1,798	1,199	967	947	106.2%
	광명시	2,564	3,206	4,398	4,147	2,698	2,698	105.2%
	안산시	상록구	3,114	3,892	5,384	4,845	3,227	103.5%
		단원구	2,746	3,427	4,662	4,157	2,919	106.0%
	과천시	541	669	915	850	587	587	108.5%
	군포시	2,127	2,657	3,588	3,342	2,264	2,261	106.3%
	가평군	521	638	951	792	542	540	103.6%
	소계	91,624	114,093	157,348	126,306	99,091	98,437	107.4%
강원도	춘천시	2,707	3,320	3,575	2,997	2,928	2,921	107.9%
	원주시	2,890	3,559	3,768	3,383	3,351	3,345	115.7%
	강릉시	2,253	2,751	2,875	2,619	2,514	2,505	111.2%
	동해시	969	1,177	1,274	1,201	1,154	1,145	118.2%
	태백시	617	741	872	652	639	638	103.4%
	속초시	848	1,038	1,298	895	892	890	105.0%
	삼척시	840	1,019	1,097	1,059	984	982	116.9%
	홍천군	720	865	968	810	805	796	110.6%
	횡성군	468	560	602	532	527	526	112.4%
	영월군	453	544	576	524	523	519	114.6%
	평창군	480	574	676	650	563	547	114.0%
	정선군	507	602	646	580	575	570	112.4%
	철원군	412	506	541	498	486	484	117.5%

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
강원도	화천군	265	316	395	281	272	272	102.6%
	양구군	212	256	277	256	253	248	117.0%
	인제군	339	403	425	382	380	379	111.8%
	고성군	356	427	470	417	393	393	110.4%
	양양군	361	430	451	436	434	429	118.8%
	소계	15,697	19,088	20,786	18,172	17,673	17,589	112.1%
충청 북도	청주시	상당구	2,086	2,596	2,859	2,423	2,345	104.2%
		흥덕구	3,582	4,464	4,997	4,249	4,030	104.3%
	충주시	2,192	2,656	2,989	2,946	2,946	2,456	112.0%
	제천시	1,395	1,703	1,938	1,867	1,845	1,534	110.0%
	청원군	1,351	1,650	1,757	1,735	1,636	1,500	111.0%
	보은군	405	483	595	595	595	447	110.4%
	옥천군	580	699	785	773	773	636	109.7%
	영동군	617	735	761	731	719	688	111.5%
	증평군	287	356	392	392	317	315	109.8%
	진천군	631	767	880	862	862	685	108.6%
	괴산군	478	619	631	622	588	530	110.9%
	음성군	852	1,041	1,174	1,111	1,081	928	108.9%
	단양군	370	443	541	537	482	408	110.3%
	소계	14,826	18,212	20,299	18,843	18,219	16,036	108.2%
충청 남도	천안시	동남구	2,265	2,792	3,022	2,652	2,589	104.9%
		서북구	2,547	3,185	3,391	3,146	3,091	109.0%
	공주시	1,292	2,105	2,300	2,050	2,025	1,392	107.7%
	보령시	1,092	1,322	1,466	1,447	1,383	1,186	108.6%
	아산시	2,178	2,692	2,968	2,824	2,679	2,383	109.4%
	서산시	1,493	1,833	2,071	1,945	1,877	1,621	108.6%
	논산시	1,261	1,531	1,677	1,651	1,560	1,374	109.0%
	계룡시	325	399	439	439	421	350	107.7%
	금산군	620	745	851	836	742	684	110.3%
	연기군	813	987	1,092	1,075	1,035	892	109.7%
	부여군	855	1,022	1,153	1,113	1,089	954	111.6%
	서천군	693	834	965	922	862	729	105.2%
	청양군	420	497	600	595	577	458	109.0%
	홍성군	911	1,098	1,223	1,197	1,122	989	108.6%
	예산군	896	1,079	1,190	1,186	1,141	991	110.6%
	태안군	693	838	971	900	836	750	108.2%
	당진군	1,400	1,716	1,952	1,912	1,619	1,574	112.4%
	소계	19,754	24,675	27,331	25,890	24,648	21,480	108.7%
전라 북도	전주시	완산구	2,939	3,033	3,488	3,397	3,015	102.4%
		덕진구	2,405	2,423	2,713	2,651	2,526	105.0%
	군산시	2,498	2,663	2,848	2,706	2,604	2,571	102.9%
	익산시	2,905	3,037	3,376	3,237	3,093	3,074	105.8%
	정읍시	1,369	1,561	1,764	1,764	1,420	1,418	103.6%
	남원시	1,083	1,152	1,307	1,307	1,105	1,105	102.0%
	김제시	1,070	1,198	1,354	1,213	1,076	1,076	100.6%
	완주군	822	944	1,065	950	860	853	103.8%
	무주군	327	360	402	398	337	337	103.1%
	고창군	768	867	979	935	776	775	100.9%

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
전라 북도	임실군	385	468	530	520	458	458	119.0%
	순창군	372	423	469	449	415	410	110.2%
	부안군	684	831	940	911	698	689	100.7%
	진안군	310	377	424	424	319	318	102.6%
	장수군	293	343	394	379	293	293	100.0%
	소계	18,230	19,680	22,053	21,241	19,015	18,913	103.7%
전라 남도	목포시	2,368	2,908	2,972	2,733	2,652	2,638	111.4%
	여수시	2,479	3,052	3,203	3,009	2,930	2,899	116.9%
	순천시	2,523	3,084	3,116	2,974	2,936	2,916	115.6%
	나주시	1,090	1,288	1,432	1,351	1,328	1,312	120.4%
	광양시	1,313	1,613	1,637	1,463	1,445	1,432	109.1%
	담양군	521	617	753	747	745	744	142.8%
	곡성군	411	484	552	552	538	534	129.9%
	구례군	320	381	440	433	432	428	133.8%
	고흥군	891	1,065	1,194	1,143	1,138	1,128	126.6%
	보성군	591	706	789	779	727	726	122.8%
	화순군	763	918	969	881	878	875	114.7%
	장흥군	520	620	650	623	623	620	119.2%
	강진군	490	584	662	659	658	649	132.4%
	해남군	941	1,121	1,241	1,145	1,103	1,096	116.5%
	영암군	732	876	904	890	881	870	118.9%
	무안군	709	860	963	928	922	914	128.9%
	함평군	495	582	675	664	657	649	131.1%
	영광군	646	778	823	764	764	764	118.3%
	장성군	498	592	712	709	707	697	140.0%
	완도군	389	469	515	512	511	509	130.8%
	진도군	405	479	531	505	505	503	124.2%
	신안군	178	212	250	250	248	246	138.2%
	소계	19,273	23,289	24,983	23,714	23,328	23,149	120.1%
경상 북도	포항시	남구	2,275	2,821	3,082	2,821	2,821	105.4%
		북구	2,234	2,770	3,182	2,534	2,534	115.6%
	경주시	2,655	3,258	3,290	3,405	3,405	2,845	107.2%
	김천시	1,495	1,799	1,555	1,738	1,738	1,609	107.6%
	안동시	1,896	2,289	2,330	2,053	2,053	1,936	102.1%
	구미시	3,671	4,520	5,047	4,518	4,518	3,732	101.7%
	영주시	1,283	1,540	1,640	1,573	1,573	1,383	107.8%
	영천시	1,214	1,457	1,436	1,520	1,520	1,260	103.8%
	상주시	1,366	1,622	1,977	1,546	1,546	1,425	104.3%
	문경시	898	1,074	1,042	1,069	1,069	916	102.0%
	경산시	2,351	2,915	2,840	2,542	2,542	2,382	101.3%
	군위군	345	407	403	385	385	366	106.1%
	의성군	817	967	994	1,002	1,002	922	112.9%
	청송군	386	456	512	452	452	453	117.4%
	영양군	252	297	304	283	283	282	111.9%
	영덕군	539	643	741	650	650	559	103.7%
	청도군	527	629	680	538	538	540	102.5%
	고령군	413	492	491	359	359	413	100.0%
	성주군	497	591	472	587	587	581	116.9%

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
경상 북도	칠곡군	1,085	1,340	1,265	1,259	1,259	1,130	104.1%
	예천군	623	742	751	776	776	670	107.5%
	봉화군	461	545	626	505	505	467	101.3%
	울진군	630	756	723	694	694	647	102.7%
	소계	27,913	33,930	35,383	32,809	32,809	29,499	105.7%
경상 남도	거창군	725	868	811	769	733	728	100.4%
	함양군	509	570	590	569	518	511	100.4%
	산청군	475	493	557	541	491	486	102.3%
	합천군	672	761	817	749	712	691	102.8%
	의령군	423	443	491	484	436	435	102.8%
	창녕군	765	890	983	981	951	945	123.5%
	밀양시	1,258	1,480	1,614	1,587	1,476	1,392	110.7%
	양산시	2,071	2,576	2,594	2,319	2,229	2,169	104.7%
	함안군	689	767	822	804	772	721	104.6%
	김해시	4,090	5,047	5,047	4,428	4,308	4,211	103.0%
	창원시	마산회원구	1,997	2,853	2,830	2,618	2,356	111.4%
		의창구	2,140	3,206	3,201	2,769	2,405	109.7%
		마산합포구	1,883	2,432	2,517	2,276	2,144	110.7%
		성산구	1,971	2,775	2,639	2,364	2,110	104.5%
		진해구	1,511	1,836	1,734	1,635	1,625	107.4%
	진주시	3,219	4,191	4,452	4,159	3,320	3,236	100.5%
	하동군	644	683	712	681	654	653	101.4%
	사천시	1,193	1,420	1,460	1,430	1,201	1,196	100.3%
	고성군	670	727	750	750	733	693	103.4%
	남해군	658	725	762	711	662	662	100.6%
	통영시	1,274	1,506	1,611	1,545	1,297	1,283	100.7%
	거제시	2,197	2,431	2,463	2,365	2,229	2,226	101.3%
	소계	31,034	38,680	39,457	36,534	33,362	32,576	105.0%
제주시	제주시	3,532	3,829	4,361	4,227	3,881	3,867	109.5%
	서귀포시	1,386	1,626	1,841	1,792	1,657	1,652	119.2%
	소계	4,918	5,455	6,202	6,019	5,538	5,519	112.2%

## A-2. 주말통행실태조사

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
서울 특별시	종로구	86	107	268	202	127	117	136.0%
	중구	75	92	224	179	149	136	181.3%
	용산구	113	139	306	223	175	162	143.4%
	성동구	139	169	406	290	197	185	133.1%
	광진구	166	206	408	303	225	204	122.9%
	동대문구	168	205	414	301	229	203	120.8%
	종랑구	186	231	464	348	286	262	140.9%
	성북구	201	252	500	377	266	232	115.4%
	강북구	144	182	348	254	211	184	127.8%
	도봉구	149	186	376	284	218	185	124.2%
	노원구	248	309	632	459	347	312	125.8%
	은평구	192	237	502	337	250	232	120.8%
	서대문구	146	183	474	338	257	220	150.7%
	마포구	173	217	428	320	262	213	123.1%
	양천구	193	239	492	384	331	287	148.7%
	강서구	245	301	608	454	367	325	132.7%
	구로구	181	224	560	410	268	228	126.0%
	금천구	109	135	346	258	176	161	147.7%
	영등포구	179	222	498	365	288	254	141.9%
	동작구	177	219	464	342	280	250	141.2%
	관악구	278	342	676	536	448	407	146.4%
	서초구	173	213	466	329	262	199	115.0%
	강남구	254	314	932	676	500	407	160.2%
	송파구	273	338	696	534	446	401	146.9%
	강동구	201	246	512	399	303	277	137.8%
	소계	4,449	5,508	12,000	8,902	6,868	6,043	135.8%
부산 광역시	중구	38	43	120	113	95	93	244.7%
	서구	69	84	195	175	170	169	244.9%
	동구	62	74	210	198	186	180	290.3%
	영도구	74	89	170	160	148	148	200.0%
	부산진구	190	236	375	366	354	352	185.3%
	동래구	123	149	230	218	204	202	164.2%
	남구	138	170	305	299	279	279	202.2%
	북구	132	163	215	209	193	191	144.7%
	해운대구	184	232	320	306	284	278	151.1%
	사하구	156	190	260	250	238	236	151.3%
	금정구	119	147	270	265	257	255	214.3%
	강서구	28	35	95	88	81	79	282.1%
	연제구	96	116	195	193	189	183	190.6%
	수영구	84	101	150	150	144	142	169.0%
	사상구	114	142	195	192	181	179	157.0%
	기장군	43	53	90	88	88	88	204.7%
	소계	1,650	2,024	3,395	3,270	3,091	3,054	185.1%

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
대구 광역시	중구	53	62	87	86	57	57	107.5%
	동구	153	200	245	199	174	174	113.7%
	서구	111	144	162	147	137	137	123.4%
	남구	94	122	130	116	118	118	125.5%
	북구	198	259	287	259	227	226	114.1%
	수성구	189	247	266	248	220	219	115.9%
	달서구	257	339	394	359	293	292	113.6%
	달성군	74	93	107	95	89	89	120.3%
	소계	1,129	1,466	1,678	1,509	1,315	1,312	116.2%
인천 광역시	중구	49	59	127	108	91	84	171.4%
	동구	43	52	104	92	75	75	174.4%
	남구	195	239	492	436	365	365	187.2%
	연수구	116	143	306	280	263	253	218.1%
	남동구	193	239	484	430	370	360	186.5%
	부평구	231	287	585	500	442	439	190.0%
	계양구	137	170	342	312	292	283	206.6%
	서구	163	201	406	343	311	290	177.9%
	강화군	38	44	88	66	54	50	131.6%
	옹진군	3	4	8	8	4	3	100.0%
	소계	1,168	1,438	2,942	2,575	2,267	2,202	188.5%
광주 광역시	동구	66	82	135	135	135	109	165.2%
	서구	140	171	240	240	240	172	122.9%
	남구	104	125	195	195	195	108	103.8%
	북구	218	271	370	370	370	231	106.0%
	광산구	172	202	270	270	270	192	111.6%
	소계	700	851	1,210	1,210	1,210	812	116.0%
대전 광역시	동구	119	143	168	153	153	141	118.5%
	중구	118	143	155	143	143	123	104.2%
	서구	221	274	326	293	293	270	122.2%
	유성구	111	136	167	150	150	145	130.6%
	대덕구	93	115	135	107	107	93	100.0%
	소계	662	811	951	846	846	772	116.6%
울산 광역시	중구	102	127	195	183	173	173	169.6%
	남구	149	186	225	224	222	221	148.3%
	동구	73	87	140	138	132	132	180.8%
	북구	68	83	120	120	116	115	169.1%
	울주군	87	106	190	186	181	180	206.9%
	소계	479	589	870	851	824	821	171.4%
경기도	의정부시	180	224	198	199	191	190	105.6%
	부천시	원미구	189	233	236	219	213	113.2%
		소사구	98	119	118	100	99	101.0%
		오정구	77	97	91	84	81	105.2%
	동두천시	46	56	55	51	50	50	108.7%
	고양시	덕양구	167	205	190	173	172	103.0%
		일산동구	109	131	129	117	117	107.3%
		일산서구	107	132	125	117	115	107.5%
	구리시	79	97	95	90	84	84	106.3%
	남양주시	205	250	295	252	229	219	106.8%

시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
경기도	파주시	130	161	181	149	132	132	101.5%
	김포시	91	113	121	113	97	97	106.6%
	양주시	78	95	97	86	81	81	103.8%
	연천군	28	32	43	35	32	32	114.3%
	성남시	수정구	116	141	194	181	130	112.1%
		중원구	107	135	186	165	113	105.6%
		분당구	175	216	295	268	199	113.7%
	하남시	62	75	112	104	66	66	106.5%
	광주시	95	115	216	153	95	95	100.0%
	용인시	처인구	85	103	162	126	96	112.9%
		기흥구	132	164	242	208	147	111.4%
		수지구	110	138	200	172	123	111.8%
	이천시	90	107	173	145	106	106	117.8%
	여주군	56	65	86	77	61	61	108.9%
	수원시	장안구	127	157	259	221	132	102.4%
		권선구	129	161	295	250	141	103.1%
		팔달구	104	126	230	211	105	101.9%
		영통구	104	133	222	190	118	114.4%
	평택시	181	223	405	314	196	197	108.8%
	오산시	76	94	194	144	88	87	114.5%
	안성시	90	111	210	176	115	110	122.2%
	화성시	195	245	519	381	243	241	123.6%
	시흥시	176	218	325	229	217	217	123.3%
	안양시	만안구	110	139	193	172	148	134.5%
		동안구	139	171	222	198	175	125.2%
	의왕시	57	71	98	65	62	62	108.8%
	포천시	75	89	150	102	85	84	112.0%
	양평군	50	60	114	77	59	58	116.0%
	광명시	136	167	257	240	165	165	121.3%
	안산시	상록구	163	201	305	280	183	112.3%
		단원구	143	176	267	229	164	114.7%
	과천시	31	36	58	55	34	34	109.7%
	군포시	111	139	211	202	122	122	109.9%
	가평군	29	34	59	47	33	33	113.8%
	소계	4,838	5,955	8,433	7,167	5,417	5,386	111.3%
강원도	춘천시	149	177	222	192	179	179	120.1%
	원주시	157	191	226	194	193	193	122.9%
	강릉시	123	147	174	154	144	139	113.0%
	동해시	53	66	77	71	65	62	117.0%
	태백시	33	41	54	37	37	37	112.1%
	속초시	46	56	74	50	50	50	108.7%
	삼척시	48	54	66	56	54	54	112.5%
	홍천군	41	48	58	51	49	48	117.1%
	횡성군	28	31	40	32	33	33	117.9%
	영월군	27	31	40	31	31	31	114.8%
	평창군	28	32	41	35	35	34	121.4%
	정선군	29	35	45	36	35	35	120.7%
	철원군	25	29	36	30	29	29	116.0%

시도	시군구	유효	목표부수	실제배포	회수부수	검수부수	유효부수(F)	유효율	
		표본수(A)	(B)	부수(C)	(D)	(E)	(입력부수)	(F/A)	
강원도	화천군	16	17	25	17	16	16	100.0%	
	양구군	13	15	20	15	14	14	107.7%	
	인제군	20	23	29	23	23	23	115.0%	
	고성군	20	24	29	24	22	22	110.0%	
	양양군	21	24	30	22	22	21	100.0%	
	소계	877	1,041	1,286	1,070	1,031	1,020	116.3%	
충청 북도	청주시	상당구	111	135	143	126	125	120	108.1%
		흥덕구	186	230	249	236	230	218	117.2%
	충주시	120	148	156	156	156	139	115.8%	
	제천시	77	95	98	95	95	90	116.9%	
	청원군	73	89	91	90	86	83	113.7%	
	보은군	25	29	33	33	33	26	104.0%	
	옥천군	34	38	40	39	39	34	100.0%	
	영동군	35	41	41	37	35	35	100.0%	
	증평군	15	18	20	19	19	18	120.0%	
	진천군	35	43	49	42	42	36	102.9%	
	괴산군	29	32	32	30	30	30	103.4%	
	음성군	47	56	58	56	52	48	102.1%	
	단양군	23	26	30	29	24	23	100.0%	
	소계	810	980	1,040	988	966	900	111.1%	
	충청 남도	천안시	동남구	121	146	157	157	143	130
서북구			131	164	183	183	161	154	117.6%
공주시		71	113	117	117	112	77	108.5%	
보령시		64	73	74	74	70	66	103.1%	
아산시		117	141	144	144	144	134	114.5%	
서산시		81	100	104	103	99	95	117.3%	
논산시		71	82	81	81	81	74	104.2%	
계룡시		18	22	22	21	21	21	116.7%	
금산군		35	43	42	42	42	38	108.6%	
연기군		43	53	55	55	55	43	100.0%	
부여군		48	59	59	58	58	55	114.6%	
서천군		42	49	47	47	47	44	104.8%	
청양군		26	28	30	27	27	26	100.0%	
홍성군		50	61	60	60	60	53	106.0%	
예산군		51	59	60	60	60	54	105.9%	
태안군		38	46	57	53	53	43	113.2%	
당진군		74	92	95	95	95	92	124.3%	
소계		1,081	1,331	1,387	1,377	1,328	1,199	110.9%	
전라 북도	전주시	완산구	157	191	219	208	157	157	100.0%
		덕진구	128	153	172	167	152	151	118.0%
	군산시	137	167	175	164	153	145	105.8%	
	익산시	157	192	230	217	207	206	131.2%	
	정읍시	81	101	118	118	81	81	100.0%	
	남원시	66	69	77	77	66	66	100.0%	
	김제시	64	75	92	80	64	64	100.0%	
	완주군	48	59	78	67	57	57	118.8%	
	무주군	19	24	28	25	19	19	100.0%	
고창군	45	56	59	56	45	45	100.0%		

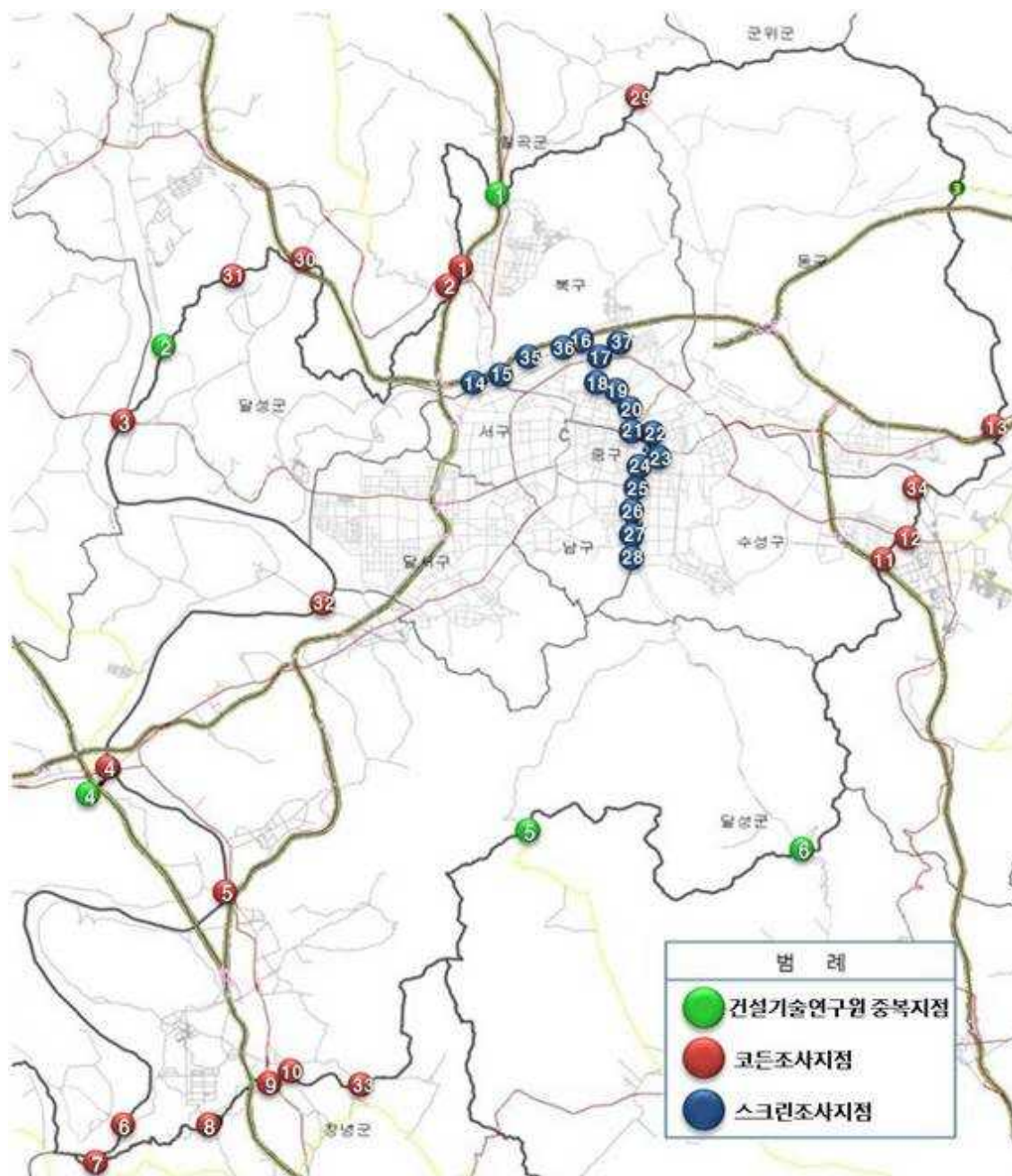


시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
전라 북도	임실군	26	31	40	34	28	26	100.0%
	순창군	24	27	30	29	28	26	108.3%
	부안군	40	53	65	60	41	41	102.5%
	진안군	21	24	32	32	21	21	100.0%
	장수군	18	21	22	22	18	18	100.0%
	소계	1,031	1,243	1,437	1,356	1,137	1,123	108.9%
전라 남도	목포시	126	155	171	162	158	151	119.8%
	여수시	134	163	175	171	168	168	125.4%
	순천시	138	167	174	167	164	163	118.1%
	나주시	65	72	95	92	90	89	136.9%
	광양시	70	88	90	80	79	79	112.9%
	담양군	31	37	43	43	43	43	138.7%
	곡성군	28	30	32	32	32	32	114.3%
	구례군	19	24	28	27	27	26	136.8%
	고흥군	52	62	77	75	75	75	144.2%
	보성군	36	41	47	47	45	45	125.0%
	화순군	44	51	59	56	56	55	125.0%
	장흥군	31	37	40	39	39	39	125.8%
	강진군	30	34	35	35	35	35	116.7%
	해남군	54	64	74	68	68	64	118.5%
	영암군	40	50	55	52	52	51	127.5%
	무안군	40	47	56	55	55	54	135.0%
	함평군	29	32	41	40	40	39	134.5%
	영광군	36	43	48	43	42	40	111.1%
	장성군	31	36	42	42	42	42	135.5%
	완도군	21	26	31	31	30	30	142.9%
	진도군	24	27	34	31	31	29	120.8%
	신안군	10	12	14	14	14	14	140.0%
	소계	1,089	1,298	1,461	1,402	1,385	1,363	125.2%
경상 북도	포항시	남구	121	147	167	138	138	109.1%
		북구	117	144	168	124	124	111.1%
	경주시	145	175	191	187	187	160	110.3%
	김천시	83	101	86	86	86	88	106.0%
	안동시	104	129	135	112	112	108	103.8%
	구미시	198	239	330	250	250	218	110.1%
	영주시	72	86	95	91	91	83	115.3%
	영천시	67	83	188	96	96	78	116.4%
	상주시	80	89	109	89	89	95	118.8%
	문경시	52	60	70	64	64	62	119.2%
	경산시	125	152	133	133	133	125	100.0%
	군위군	22	25	24	23	23	22	100.0%
	의성군	48	56	59	57	57	58	120.8%
	청송군	24	26	32	25	25	28	116.7%
	영양군	15	18	18	18	18	17	113.3%
	영덕군	31	37	43	38	38	32	103.2%
	청도군	30	36	46	39	39	34	113.3%
	고령군	24	28	29	27	27	25	104.2%
	성주군	31	34	37	34	34	34	109.7%

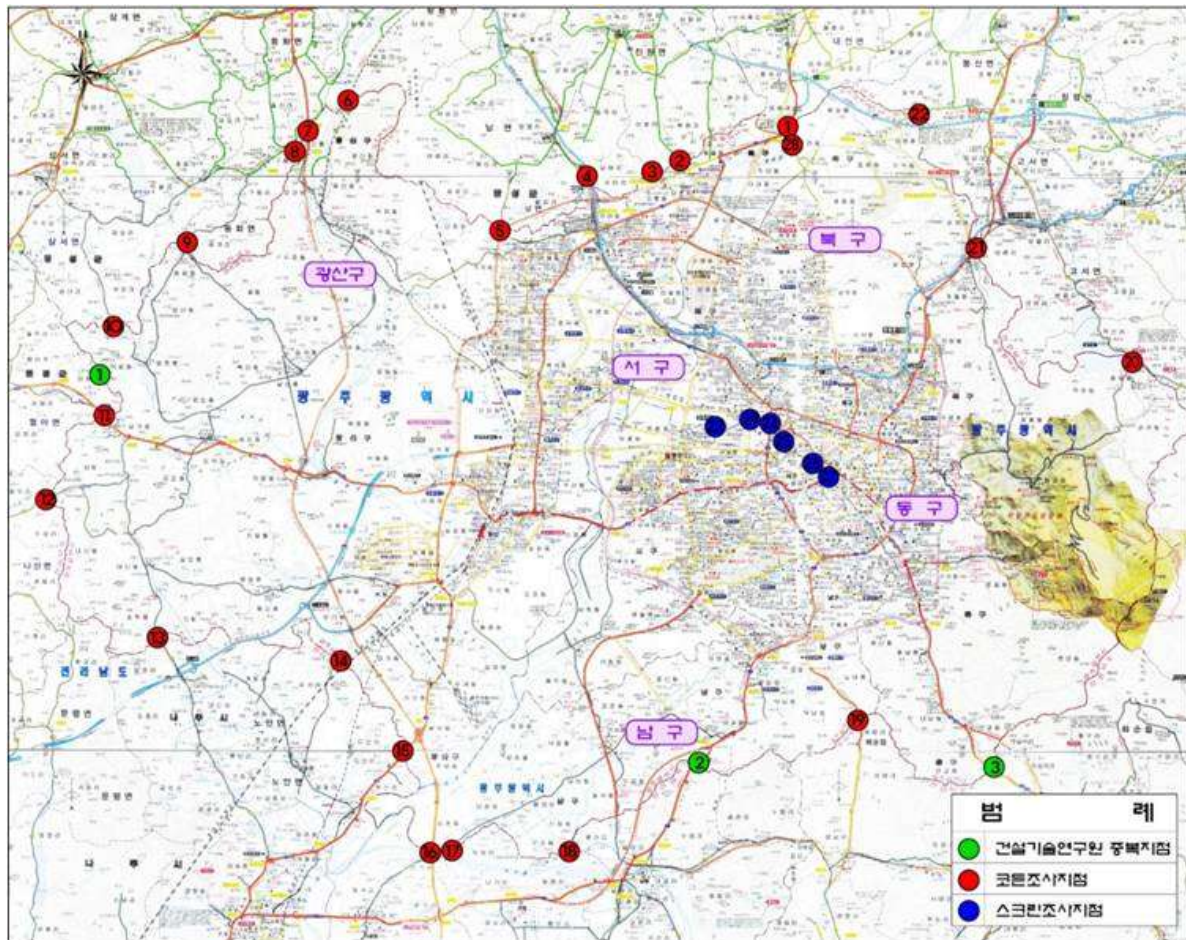
시도	시군구	유효 표본수(A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	검수부수 (E)	유효부수(F) (입력부수)	유효율 (F/A)
경상 북도	칠곡군	59	72	74	70	70	65	110.2%
	예천군	37	41	45	39	39	41	110.8%
	봉화군	27	32	38	28	28	28	103.7%
	울진군	36	41	37	37	37	37	102.8%
	소계	1,548	1,851	2,154	1,805	1,805	1,700	109.8%
경상 남도	거창군	43	46	52	52	43	43	100.0%
	함양군	31	30	42	42	39	31	100.0%
	산청군	28	26	37	35	31	28	100.0%
	합천군	43	41	52	52	46	43	100.0%
	의령군	27	24	34	34	27	27	100.0%
	창녕군	45	47	55	52	51	51	113.3%
	밀양시	70	79	93	86	82	78	111.4%
	양산시	110	139	149	144	122	121	110.0%
	함안군	40	41	51	50	49	49	122.5%
	김해시	211	270	311	263	249	247	117.1%
	창원시	마산회원구	106	154	154	133	130	122.6%
		의창구	110	172	165	131	130	118.2%
		마산합포구	105	131	137	131	121	115.2%
		성산구	101	149	143	119	118	116.8%
		진해구	84	99	97	92	89	106.0%
	진주시	181	224	327	301	182	182	100.6%
	하동군	38	36	48	45	40	40	105.3%
	사천시	67	76	99	96	86	67	100.0%
	고성군	38	39	49	49	48	39	102.6%
	남해군	38	39	52	51	40	38	100.0%
	통영시	71	80	114	107	97	72	101.4%
	거제시	117	130	159	141	119	119	101.7%
	소계	1,704	2,072	2,420	2,247	1,946	1,863	109.3%
제주시	제주시	185	241	248	235	202	202	109.2%
	서귀포시	79	101	103	100	90	90	113.9%
	소계	264	342	351	335	292	292	110.6%

## B. 교통량조사지점 리스트 및 지점도

### B-1. 대구광역시 교통량조사지점

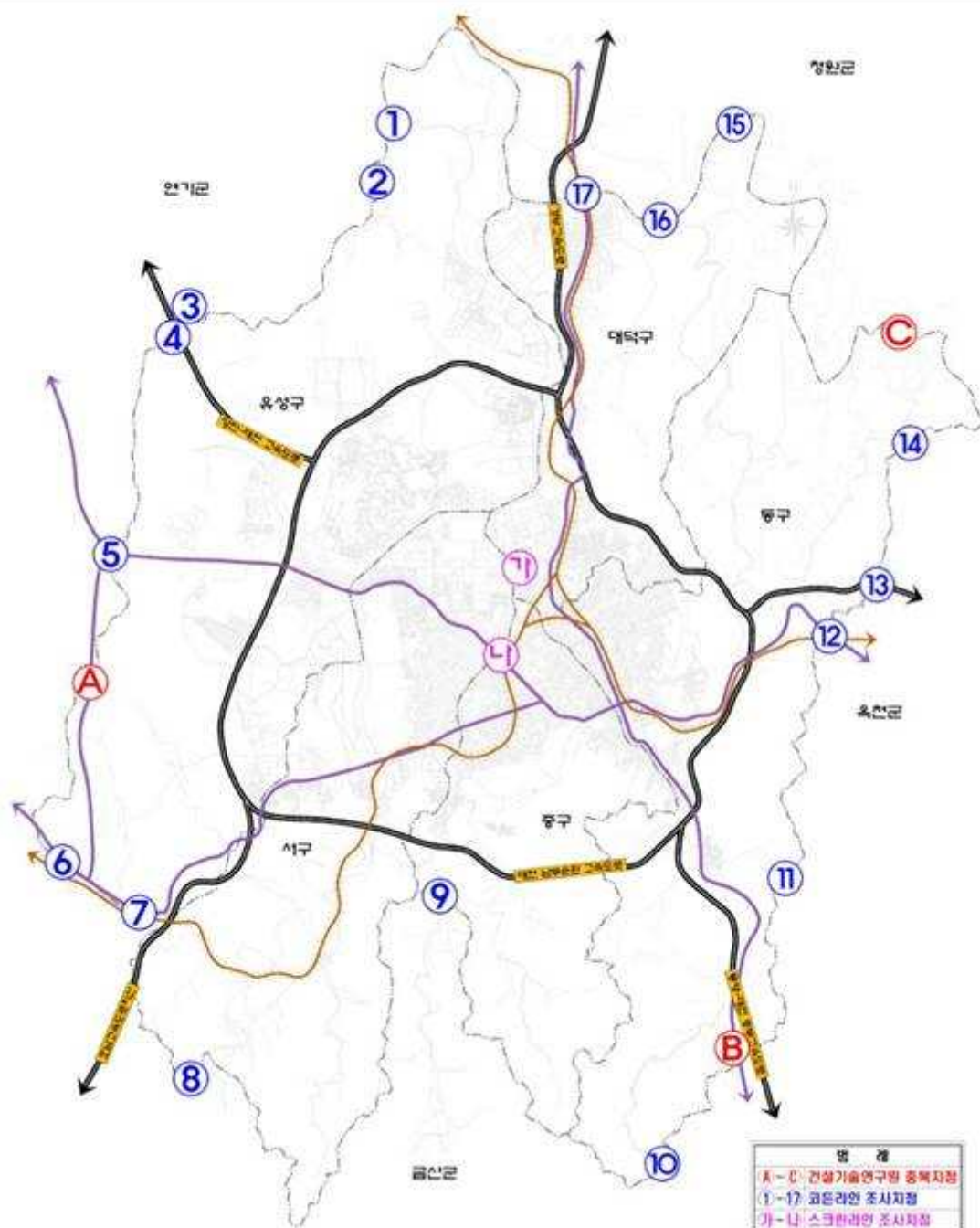


## B-2. 광주광역시 교통량조사지점

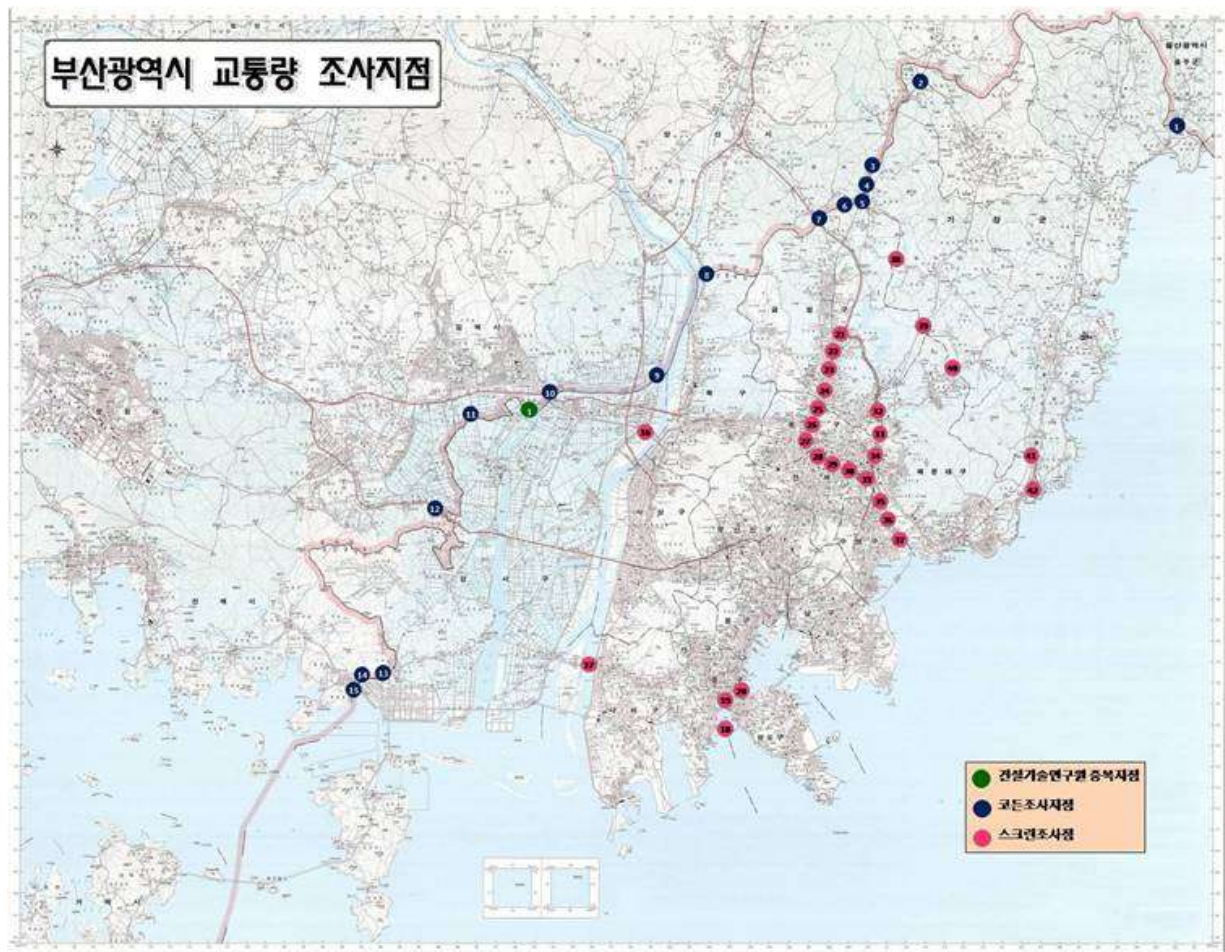




## B-3. 대전광역시 교통량조사지점

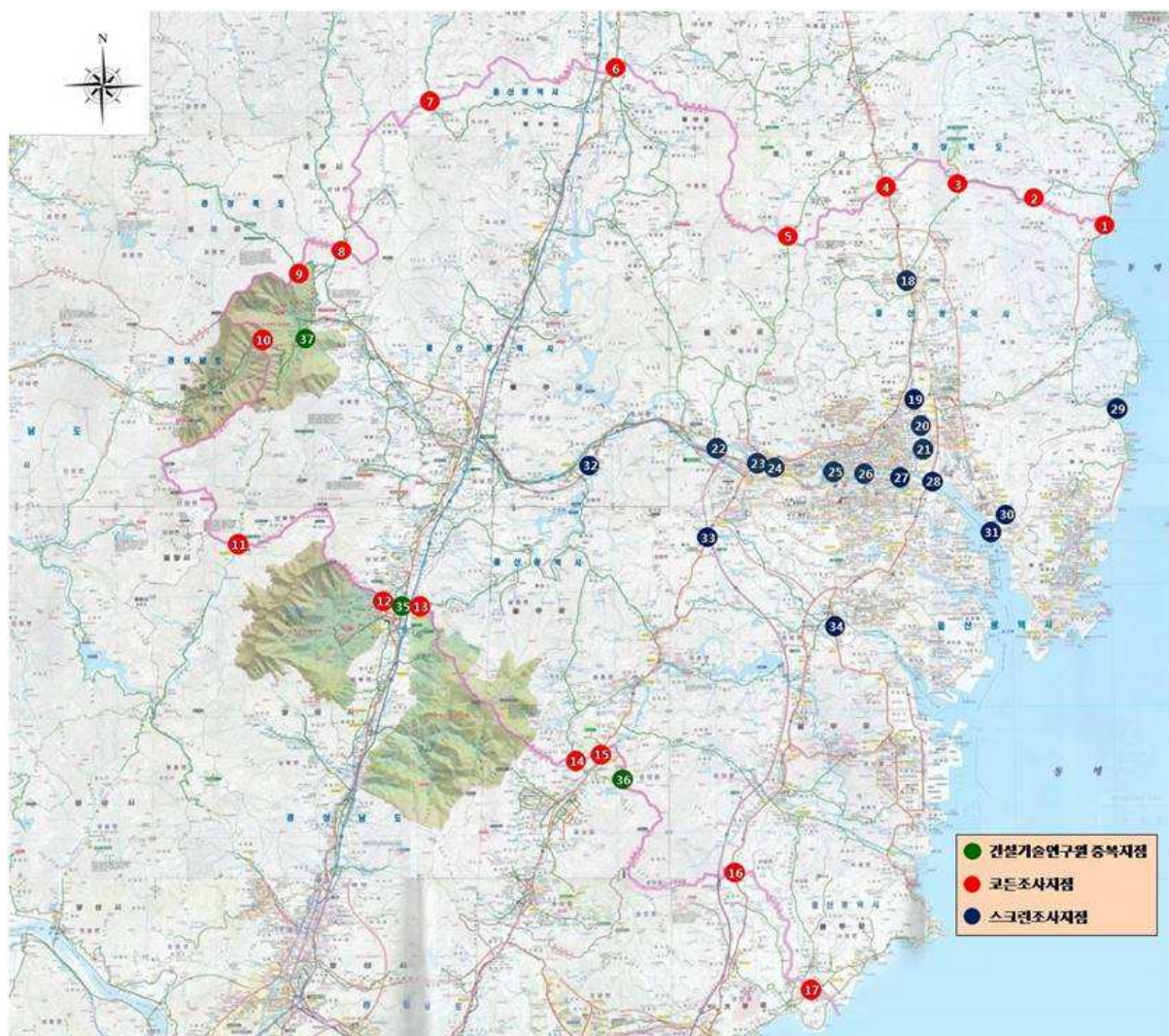


#### B-4. 부산광역시 교통량조사지점



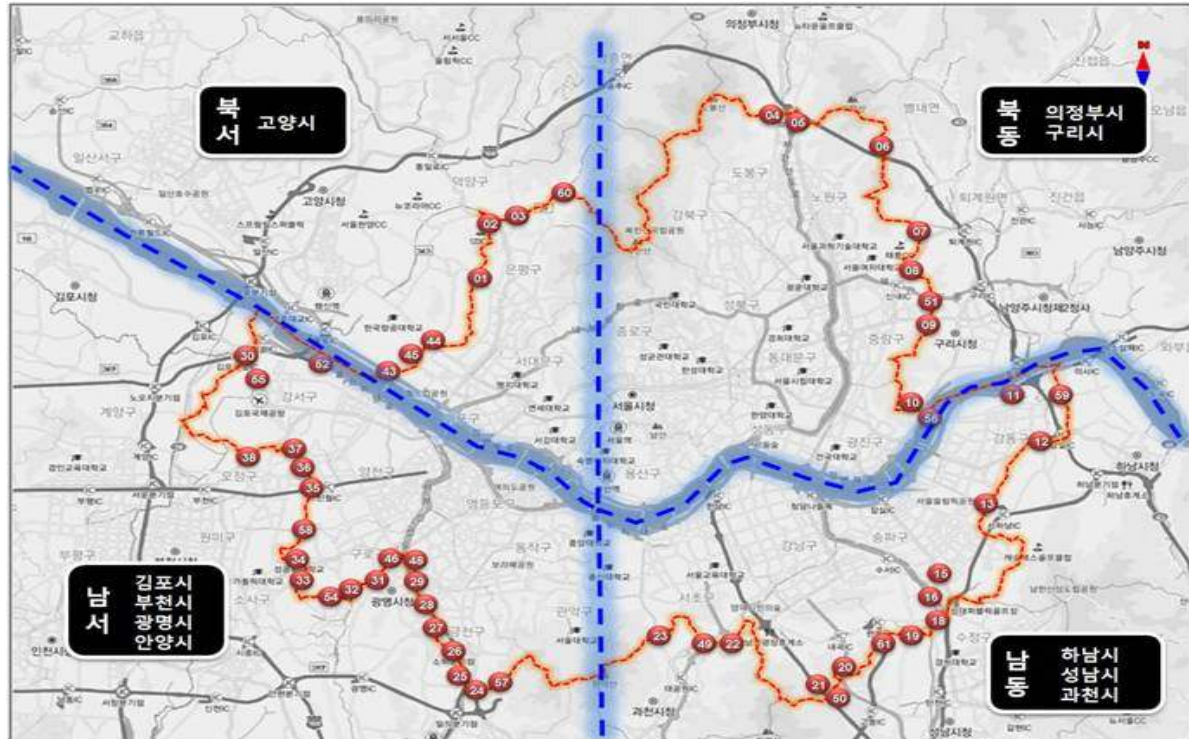


## B-5. 울산광역시 교통량조사지점





## B-6. 서울특별시 교통량조사지점



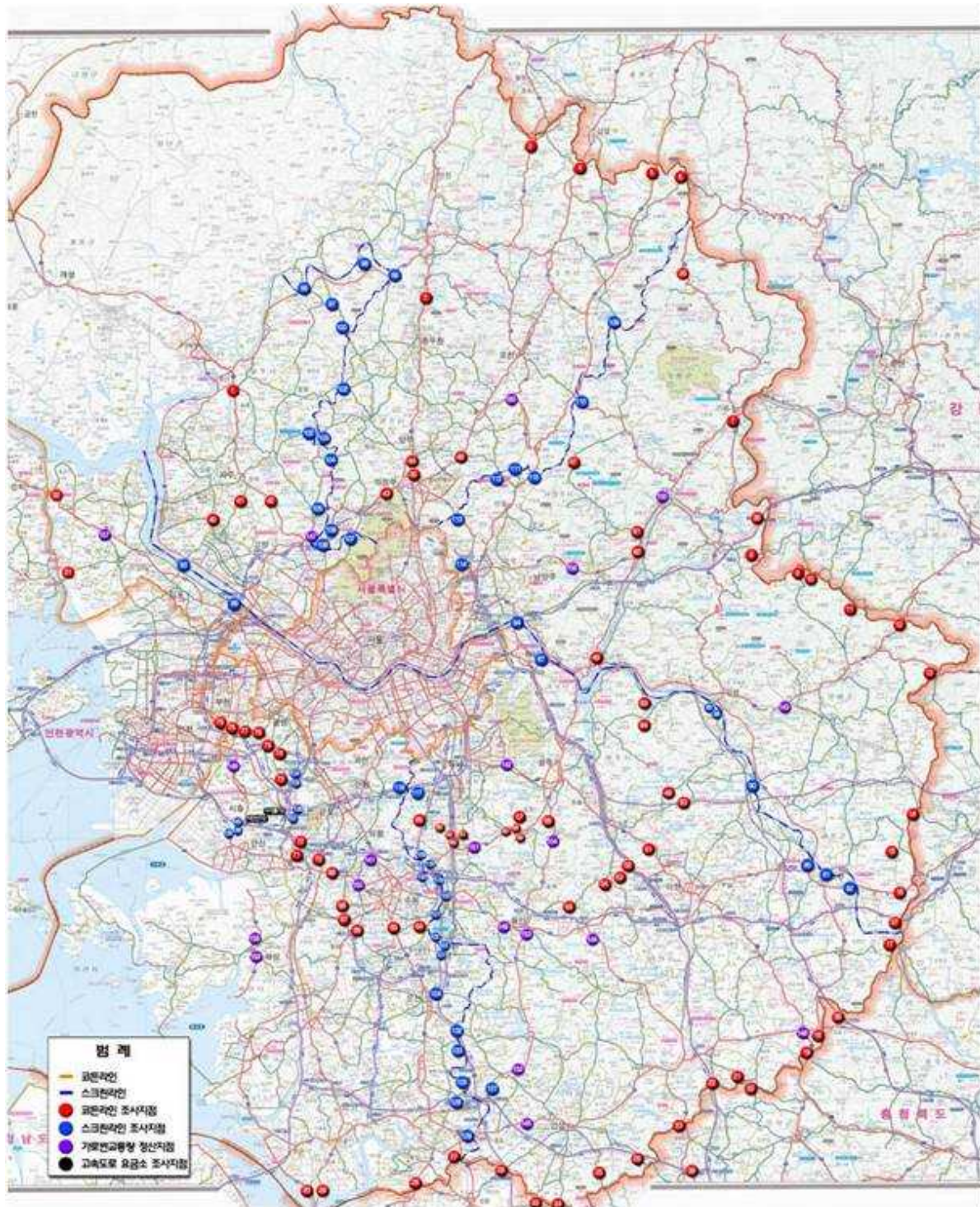


## B-7. 인천광역시 교통량조사지점





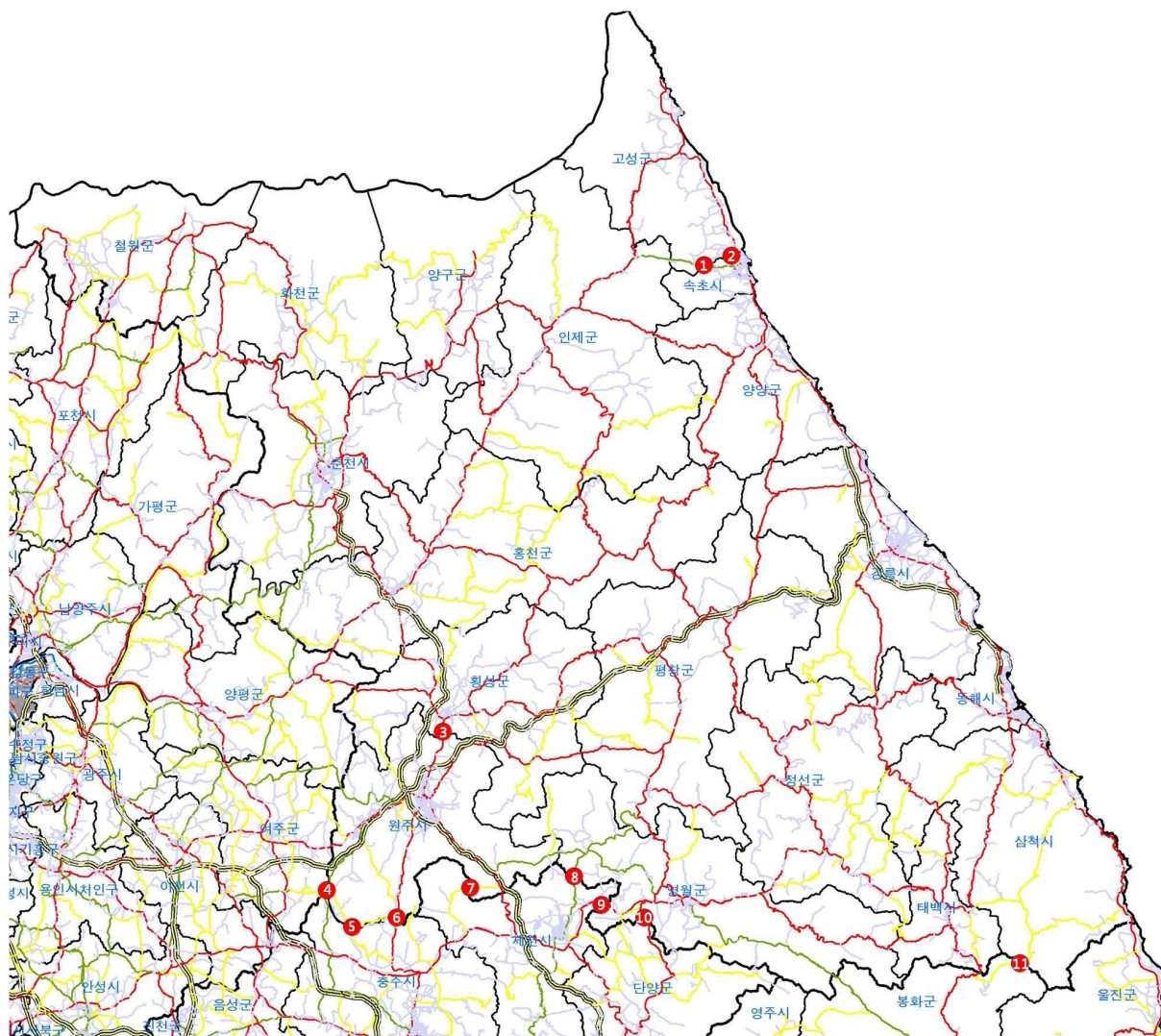
## B-8. 경기도 교통량조사지점



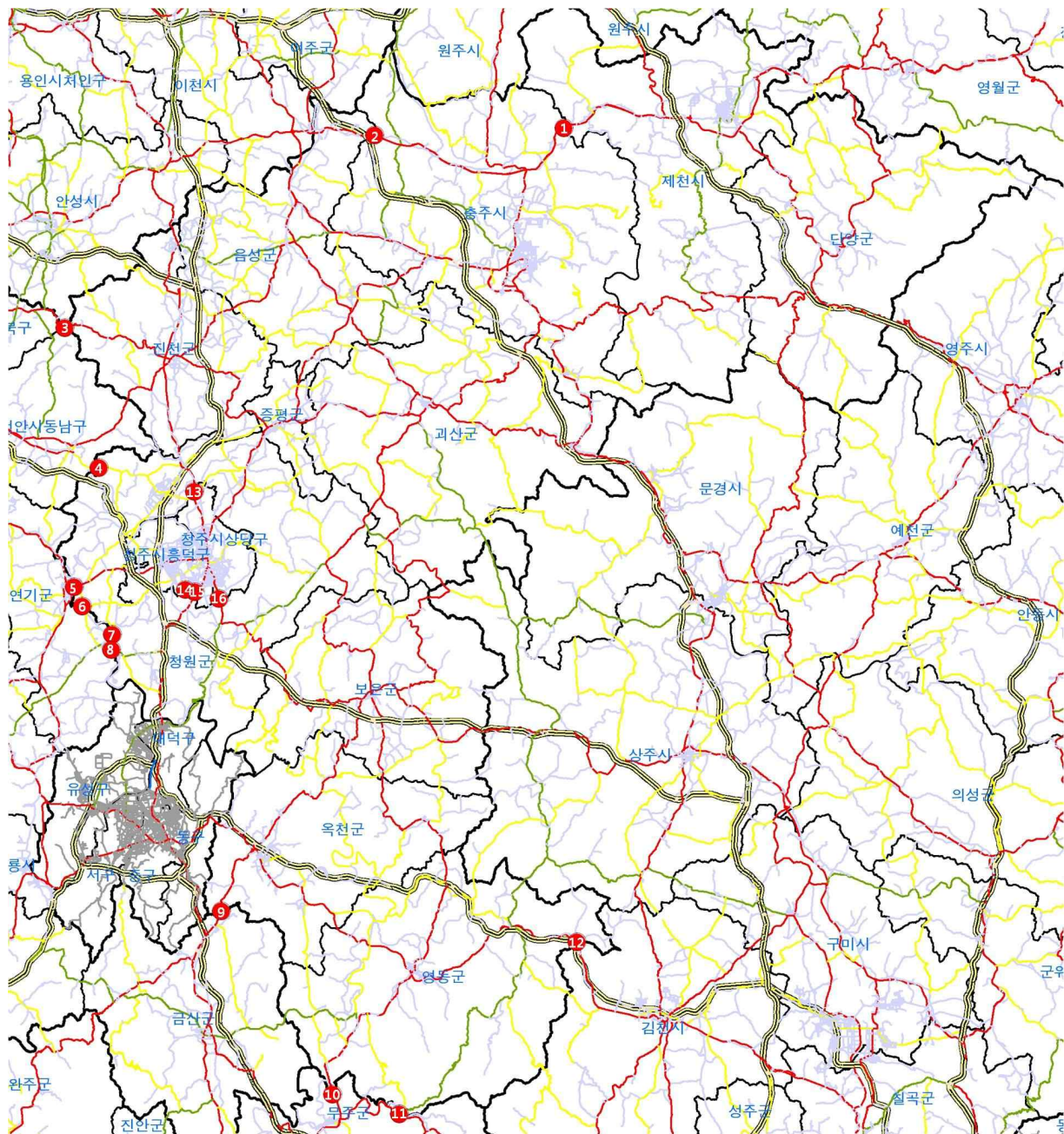


## B-9. 기타권역 교통량지점

### 1) 강원도

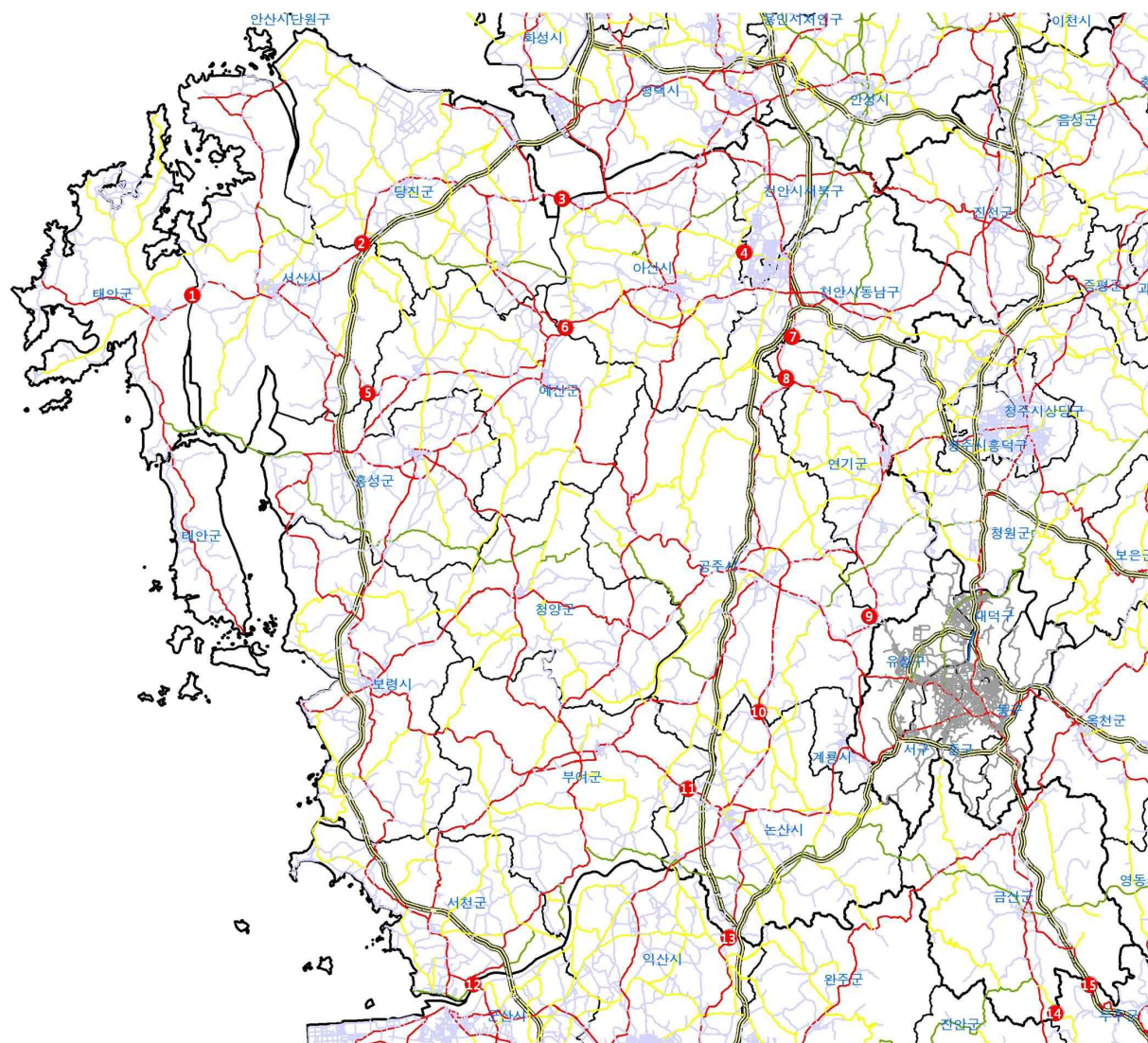


## 2) 충청북도

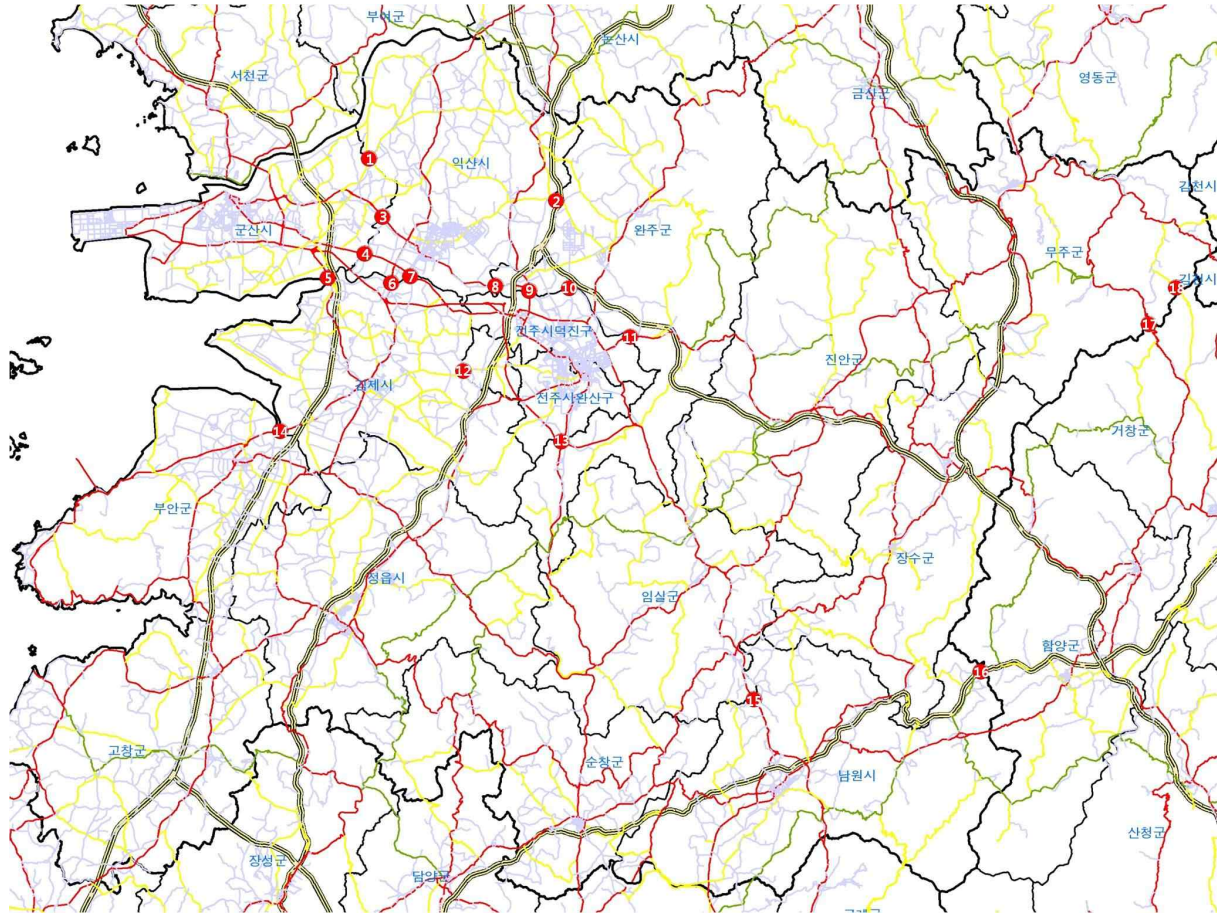




## 3) 충청남도



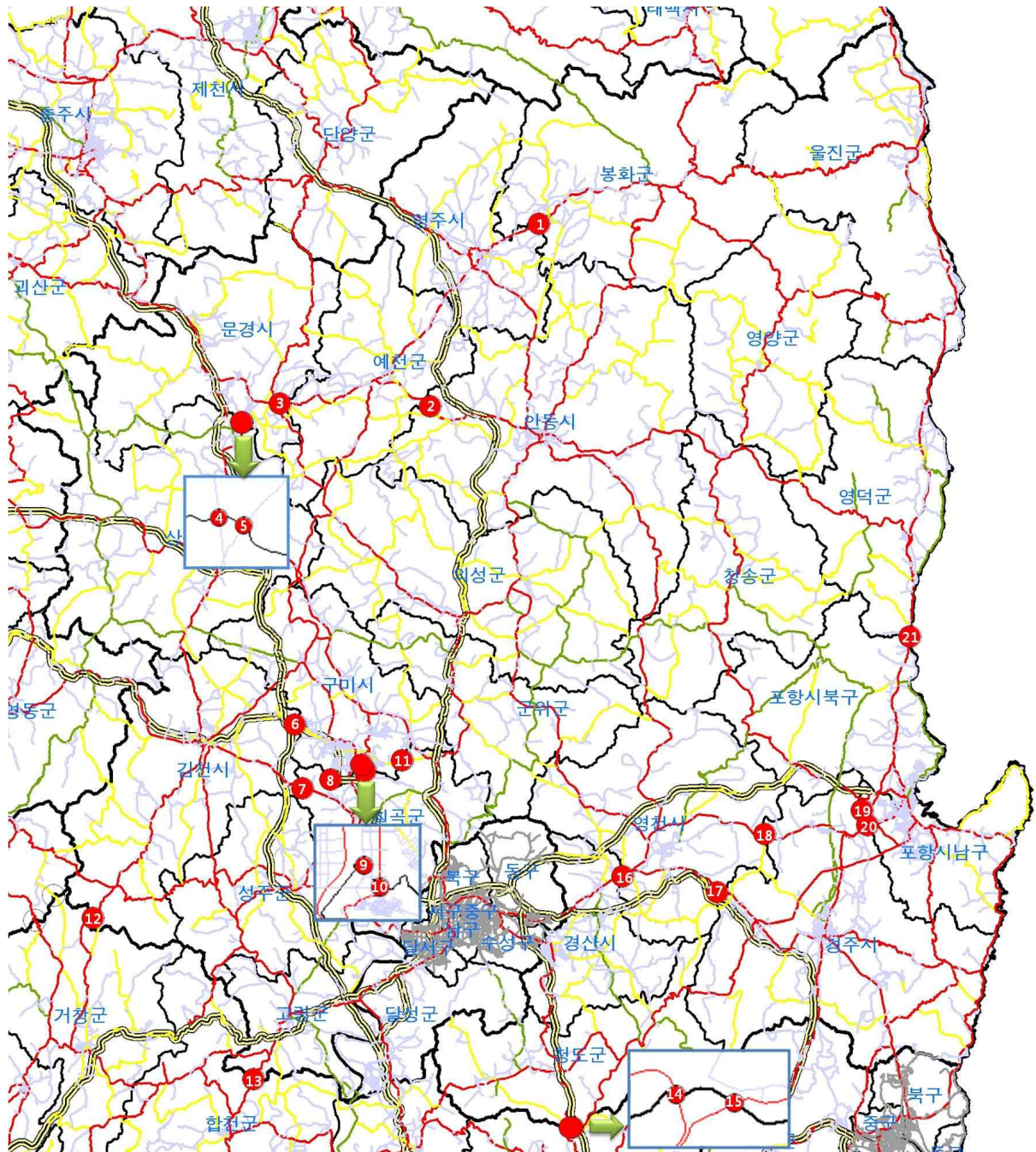
## 4) 전라북도





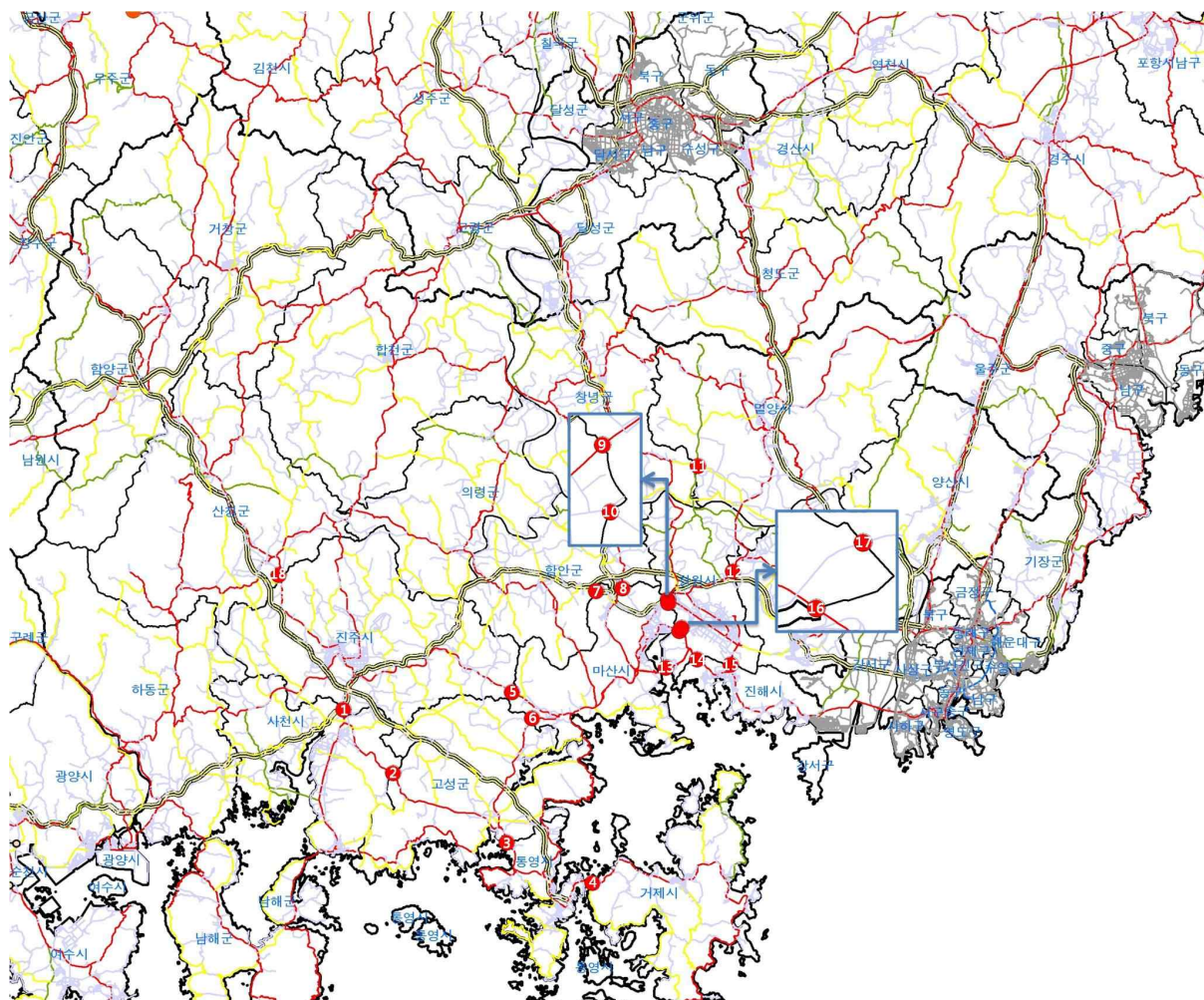


## 6) 경상북도

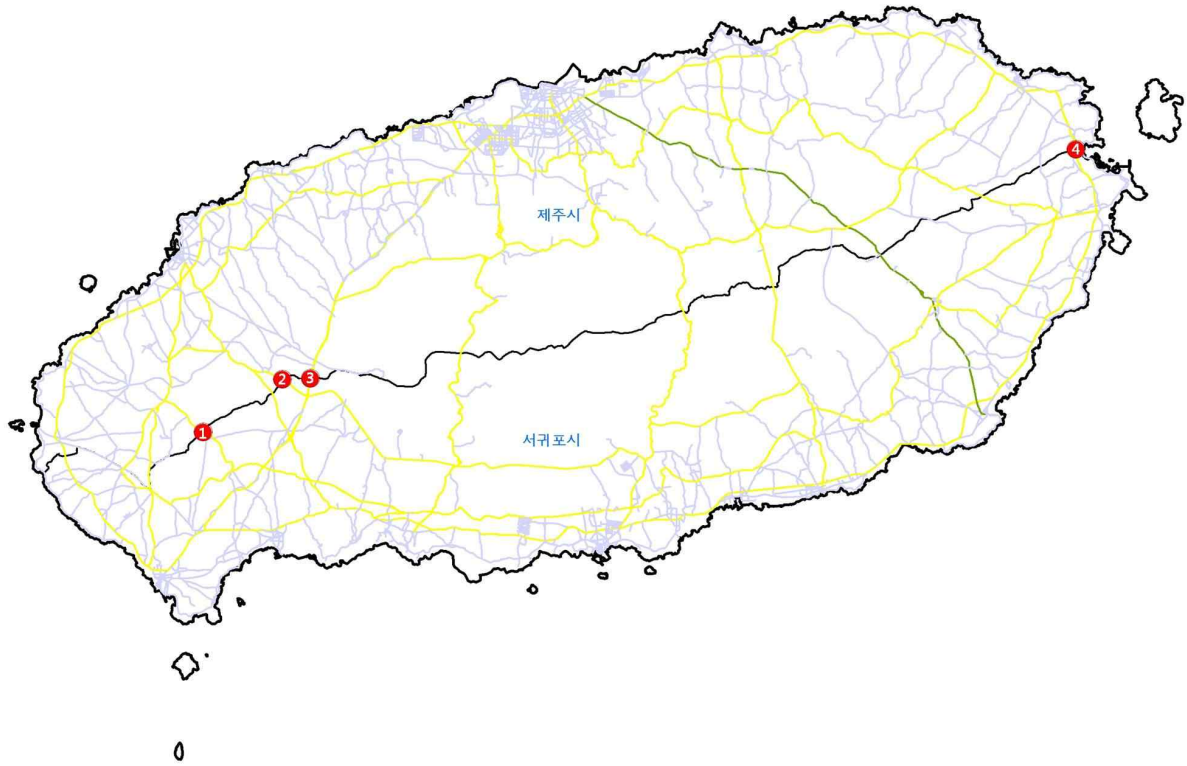




## 7) 경상남도



## 8) 제주도



## B-10. 교통량조사지점 리스트

## 1) 코든라인

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
전라남도	1	나주시		RO102M020	일반국도제1호	2
	2	나주시		RO102M007	일반국도제13호	2
	3	목포시		RO099M001	일반국도제1호	4
	4	목포시		RO099M010	지방도제820호	2
	5	목포시		RO099M007	기타도로	4
	6	목포시		RO099M003	일반국도제2호	3
	7	순천시		RO101M010	일반국도제2호	2
	8	여수시		RO100M003	일반국도제17호	3
	9	순천시		RO101M019	기타도로	2
	10	순천시		RO101M007	일반국도제2호	2
	11	광양시		RO103M002	일반국도제2호	2
	12	구례군		RO106M001	일반국도제19호	1
전라북도	1	군산시		RO086L014	지방도제711호	2
	2	익산시		RO087L002	지방도제799호	3
	3	군산시		RO086L012	일반국도제27호	2
	4	군산시		RO086L008	일반국도제26호	2
	5	군산시		RO086L015	일반국도제29호	2
	6	익산시		RO087L011	일반국도제23호	2
	7	익산시		RO087L010	일반국도제26호	2
	8	익산시		RO087L007	일반국도제27호	2
	9	전주시	덕진구	RO085L001	일반국도제1호	2
	10	전주시	덕진구	RO085L003	기타도로	2
	11	전주시	덕진구	RO085L008	일반국도제26호	2
	12	김제시		RO090L002	지방도제716호	3
	13	전주시	완산구	RO085L024	일반국도제21호	2
	14	김제시		RO090L008	일반국도제23호	2
	15	남원시		RO089L024	기타도로	2
	16	남원시		RO089L007	국가지원지방도37호	1
	17	무주군		RO093L004	일반국도제37호	1
	18	무주군		RO093L003	지방도제1089호	1

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
제주도	1	제주시		RO166P010	지방도제1120호	1
	2	제주시		RO166P012	지방도제1115호	1
	3	제주시		RO166P014	지방도제1135호	2
	4	제주시		RO166P022	지방도제1132호	2
강원도	1	속초시		RO044I008	국가지원지방도제56호	2
	2	속초시		RO044I004	일반국도제7호	2
	3	원주시		RO040I006	일반국도제5호	2
	4	원주시		RO040I020	국가지원지방도제49호	1
	5	원주시		RO040I019	지방도제599호	1
	6	원주시		RO040I022	일반국도제19호	2
	7	원주시		RO040I014	지방도제402호	1
	8	제천시		RO048I016	국가지원지방도제82호	1
	9	영월군		RO048I012	일반국도제38호	2
	10	영월군		RO048I010	일반국도제59호	1
	11	삼척군		RO045I002	지방도제910호	1
경상북도	1	영주시		RO126N008	일반국도제36호	2
	2	안동시		RO124N025	일반국도제34호	2
	3	문경시		RO129N006	일반국도제34호	2
	4	상주시		RO128N009	일반국도제3호	3
	5	상주시		RO128N010	기타도로	2
	6	김천시		RO123N006	기타도로	2
	7	김천시		RO123N017	일반국도제4호	2
	8	구미시		RO125N023	기타도로	3
	9	구미시		RO125N019	기타도로	2
	10	구미시		RO125N013	국가지원지방도제67호	2
	11	구미시		RO125N012	지방도제906호	2
	12	김천시		RO123N016	일반국도제3호	1
	13	고령군		RO137N003	일반국도제33호	2
	14	청도군		RO136N003	일반국도제25호	1
	15	청도군		RO136N002	일반국도제58호	1
	16	영천시		RO127N004	일반국도제4호	2
	17	경주시		RO122N003	일반국도제4호	2
	18	경주시		RO122N006	일반국도제28호	2
	19	포항시	남구	RO121N006	일반국도제28호	2
	20	포항시	남구	RO121N005	일반국도제7호	4
	21	포항시	북구	RO121N015	일반국도제7호	2

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
충청남도	1	서산시		RO073K011	일반국도제32호	2
	2	서산시		RO073K016	일반국도제32호	2
	3	아산시		RO072K006	일반국도제34호	2
	4	천안시	동남구	RO069K021	지방도제628호	3
	5	서산시		RO073K013	일반국도제45호	2
	6	아산시		RO072K003	일반국도제21호	2
	7	천안시	동남구	RO069K004	일반국도제1호	2
	8	천안시	동남구	RO069K010	일반국도제23호	2
	9	공주시		RO070K027	일반국도제1호	2
	10	공주시		RO070K016	일반국도제23호	2
	11	논산시		RO074K014	일반국도제4호	2
	12	서천군		RO079K001	일반국도제21호	2
	13	논산시		RO074K007	일반국도제1호	2
	14	금산군		RO076K002	지방도제635호	1
	15	금산군		RO076K001	일반국도제37호	1
충청북도	1	충주시		RO058J001	일반국도제38호	2
	2	충주시		RO058J021	일반국도제38호	2
	3	진천군		RO065J010	일반국도제34호	1
	4	청원군		RO060J029	지방도제596호	1
	5	청원군		RO060J024	일반국도제36호	3
	6	청원군		RO060J023	지방도제591호	1
	7	청원군		RO060J020	지방도제507호	1
	8	청원군		RO060J015	국가지원지방도제96호	2
	9	옥천군		RO062J008	일반국도제37호	1
	10	영동군		RO063J011	일반국도제19호	2
	11	영동군		RO063J008	국가지원지방도제49호	1
	12	영동군		RO063J015	일반국도제4호	2
	13	청주시	상당구	RO057J025	일반국도제17호	3
	14	청주시	흥덕구	RO057J012	기타도로	3
	15	청주시	흥덕구	RO057J011	일반국도제17호	4
	16	청주시	상당구	RO057J008	일반국도제25호	2

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
경상남도	1	진주시		RO146O016	일반국도제3호	2
	2	사천시		RO149O001	일반국도제33호	2
	3	통영시		RO148O006	일반국도제14호	2
	4	통영시		RO148O001	일반국도제14호	2
	5	마산시		RO145O006	일반국도제2호	2
	6	마산시		RO145O003	일반국도제14호	2
	7	마산시		RO145O008	지방도제1004호	2
	8	마산시		RO145O009	일반국도제5호	2
	9	창원시		RO144O017	일반국도제14호	3
	10	창원시		RO144O016	기타도로	4
	11	밀양시		RO151O005	지방도제1008호	2
	12	창원시		RO144O006	일반국도제14호	2
	13	창원시		RO144O024	일반국도제2호	2
	14	창원시		RO144O012	일반국도제2호	2
	15	창원시		RO144O009	일반국도제25호	4
	16	창원시		RO144O014	일반국도제2호	2
	17	창원시		RO144O015	기타도로	3
	18	진주시		RO146O027	일반국도제3호	2
대전	1	대전광역시	유성구	RO006F018	기타도로	1
	2	대전광역시	유성구	RO006F017	기타도로	1
	3	대전광역시	유성구	RO006F016	기타도로	2
	4	대전광역시	유성구	RO006F015	기타도로	1
	5	대전광역시	유성구	RO006F014	일반국도제32호	2
	6	대전광역시	유성구	RO006F013	일반국도제4호	2
	7	대전광역시	유성구	RO006F012	기타도로	2
	8	대전광역시	서구	RO006F010	지방도제639호	1
	9	대전광역시	중구	RO006F023	지방도제635호	2
	10	대전광역시	동구	RO006F008	일반국도제17호	1
	11	대전광역시	동구	RO006F019	기타도로	1
	12	대전광역시	동구	RO006F007	일반국도제4호	2
	13	대전광역시	동구	RO006F006	기타도로	2
	14	대전광역시	동구	RO006F005	기타도로	1
	15	대전광역시	중구	RO006F003	국가지원지방도제32호	1
	16	대전광역시	중구	RO006F002	기타도로	1
	17	대전광역시	중구	RO006F001	일반국도제17호	2

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
대전	20	대전광역시	유성구	RO006F020	일반국도제1호	2
	21	대전광역시	동구	RO006F024	일반국도제17호	2
	22	대전광역시	동구	RO006F004	지방도제571호	1
광주	1	광주광역시	북구	RO005E031	일반국도제13호	3
	2	광주광역시	북구	RO005E026	기타도로	2
	3	광주광역시	북구	RO005E025	기타도로	1
	4	광주광역시	광산구	RO005E024	일반국도제1호	2
	5	광주광역시	광산구	RO005E023	기타도로	2
	6	광주광역시	광산구	RO005E033	기타도로	1
	7	광주광역시	광산구	RO005E021	국가지원지방도제49호	2
	8	광주광역시	광산구	RO005E020	지방도제816호	1
	9	광주광역시	광산구	RO005E019	기타도로	1
	10	광주광역시	광산구	RO005E018	기타도로	1
	11	광주광역시	광산구	RO005E032	일반국도제22호	2
	12	광주광역시	광산구	RO005E016	지방도제825호	1
	13	광주광역시	광산구	RO005E015	지방도제831호	1
	14	광주광역시	광산구	RO005E014	기타도로	1
	15	광주광역시	광산구	RO005E013	일반국도제13호	2
	16	광주광역시	남구	RO005E011	국가지원지방도제49호	2
	17	광주광역시	남구	RO005E027	기타도로	1
	18	광주광역시	남구	RO005E009	지방도제819호	2
	19	광주광역시	남구	RO005E007	지방도제817호	2
	20	광주광역시	북구	RO005E005	기타도로	1
	21	광주광역시	북구	RO005E003	일반국도제29호	2
	22	광주광역시	북구	RO005E002	기타도로	2
	28	광주광역시	북구	RO005E001	일반국도제13호	1

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
부산	2	부산광역시	기장군	RO002B021	기타도로	1
	3	부산광역시	기장군	RO002B031	국가지원지방도제60호	3
	4	부산광역시	기장군	RO002B024	기타도로	1
	5	부산광역시	기장군	RO002B017	기타도로	1
	6	부산광역시	금정구	RO002B015	일반국도제7호	2
	7	부산광역시	금정구	RO002B014	기타도로	2
	8	부산광역시	금정구	RO002B013	지방도제1077호	3
	9	부산광역시	북구	RO002B012	일반국도제35호	5
	10	부산광역시	강서구	RO002B033	기타도로	1
	11	부산광역시	강서구	RO002B009	일반국도제14호	3
	12	부산광역시	강서구	RO002B032	기타도로	2
	13	부산광역시	강서구	RO002B006	기타도로	1
	14	부산광역시	강서구	RO002B005	기타도로	1
	15	부산광역시	강서구	RO002B003	일반국도제2호	3
	16	부산광역시	강서구	RO002B002	기타도로	2
	17	부산광역시	강서구	RO002B001	지방도제1047호	3
	47	부산광역시	강서구	RO002B008	국가지원지방도제69호	3
울산	1	울산광역시	북구	RO007G020	일반국도제31호	2
	2	울산광역시	북구	RO007G017	지방도제1027호	1
	3	울산광역시	북구	RO007G016	기타도로	2
	4	울산광역시	북구	RO007G015	일반국도제7호	2
	5	울산광역시	울주군	RO007G014	일반국도제14호	1
	6	울산광역시	울주군	RO007G021	일반국도제35호	2
	7	울산광역시	울주군	RO007G012	기타도로	1
	8	울산광역시	울주군	RO007G022	지방도제921호	1
	9	울산광역시	울주군	RO007G009	국가지원지방도제69호	1
	10	울산광역시	울주군	RO007G008	일반국도제24호	1
	11	울산광역시	울주군	RO007G007	국가지원지방도제69호	1
	12	울산광역시	울주군	RO007G006	기타도로	1
	13	울산광역시	울주군	RO007G004	국가지원지방도제34호	1
	14	울산광역시	울주군	RO007G003	기타도로	1
	15	울산광역시	울주군	RO007G002	일반국도제7호	2
	16	부산광역시	기장군	RO002B020	일반국도제14호	2
	17	부산광역시	기장군	RO002B022	일반국도제31호	1
	35	울산광역시	울주군	RO007G005	일반국도제35호	2
	36	울산광역시	울주군	RO007G001	기타도로	1
	37	울산광역시	울주군	RO007G023	일반국도제24호	3



권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
대구	1	대구광역시	북구	RO003C029	기타도로	1
	2	대구광역시	북구	RO003C028	일반국도제4호	2
	3	대구광역시	달성군	RO003C024	일반국도제30호	2
	4	대구광역시	달성군	RO003C022	일반국도제26호	1
	5	대구광역시	달성군	RO003C020	기타도로	1
	6	대구광역시	달성군	RO003C033	국가지원지방도제67호	2
	7	대구광역시	달성군	RO003C019	국가지원지방도제67호	1
	8	대구광역시	달성군	RO003C034	기타도로	1
	9	대구광역시	달성군	RO003C015	일반국도제5호	2
	10	대구광역시	달성군	RO003C014	기타도로	1
	11	대구광역시	수성구	RO003C009	기타도로	3
	12	대구광역시	수성구	RO003C008	일반국도제25호	5
	13	대구광역시	동구	RO003C002	일반국도제4호	2
	29	대구광역시	중구	RO003C031	기타도로	2
	30	대구광역시	달성군	RO003C027	기타도로	1
	31	대구광역시	달성군	RO003C026	기타도로	1
	32	대구광역시	달성군	RO003C023	기타도로	1
	33	대구광역시	달성군	RO003C013	기타도로	1
	34	대구광역시	수성구	RO003C003	기타도로	3
서울	1	서울시	은평구	RO001A014	서오릉로	2
	2	서울시	은평구	RO001A015	통일로	3
	3	서울시	은평구	RO001A017	효자로	2
	4	서울시	도봉구	RO001A019	도봉로	4
	5	서울시	노원구	RO001A020	동일로	4
	6	서울시	노원구	RO001A021	당고개길	2
	7	서울시	노원구	RO001A022	화랑로	4
	8	서울시	중랑구	RO001A023	능산길	2
	9	서울시	중랑구	RO001A027	망우로	4
	10	서울시	광진구	RO001A028	아차성길	2
	11	서울시	강동구	RO001A030	올림픽대로	4
	12	서울시	강동구	RO001A033	천호대로	4
	13	서울시	강동구	RO001A036	강동대로	6
	15	서울시	송파구	RO001A040	송파대로	8
	16	서울시	송파구	RO001A042	분당-장지간도시고속도로	3
	17	서울시	강남구	RO001A041	지역도로	3
	19	서울시	강남구	RO001A043	밤고개길	4

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
서울	20	서울시	서초구	RO001A044	내곡-분당간도시고속도로	3
	21	서울시	서초구	RO001A301	경부고속도로	4
	22	서울시	서초구	RO001A048	양재천교	2
	23	서울시	관악구	RO001A050	남태령로	4
	24	서울시	금천구	RO001A052	시흥대로	5
	25	서울시	금천구	RO001A053	기아대교	3
	26	서울시	금천구	RO001A054	시흥대교	2
	27	서울시	금천구	RO001A058	금천교	4
	28	서울시	금천구	RO001A059	철산교	3
	29	서울시	금천구	RO001A064	광명대교	3
	30	서울시	강서구	RO001A401	개화로	3
	31	서울시	구로구	RO001A074	개봉로	3
	32	서울시	구로구	RO001A075	광덕로	3
	33	서울시	구로구	RO001A079	경인로	3
	34	서울시	구로구	RO001A080	온수로	2
	35	서울시	양천구	RO001A302	경인고속도로	4
	36	서울시	양천구	RO001A084	뒤틀들길	2
	37	서울시	강서구	RO001A085	화곡로	3
	38	서울시	강서구	RO001A086	발산길	1
	43	서울시	마포구	RO001A007	강변북로	5
	44	서울시	마포구	RO001A011	국대원길	3
	45	서울시	마포구	RO001A012	수색로	3
	46	서울시	구로구	RO001A070	안양교	3
	48	서울시	구로구	RO001A303	서해안고속도로	2
	49	서울시	서초구	RO001A049	선암로	4
	50	서울시	서초구	RO001A045	청계산길	1
	51	서울시	종랑구	RO001A025	북부간선도로	2
	52	서울시	강서구	RO001A402	올림픽대로	4
	54	서울시	구로구	RO001A078	천왕동길	3
	55	서울시	강서구	RO001A304	신공항고속도로	2
	56	서울시	광진구	RO001A029	강변북로	3
	57	서울시	금천구	RO001A051	호암길	3
	58	서울시	구로구	RO001A081	신정로	3
	59	서울시	강동구	RO001A031	지역도로	2
	60	서울시	은평구	RO001A018	북한산로	2
	61	서울시	서초구	RO001A305	용인서울고속도로	3
	62	서울시	구로구	RO001A403	광명고가차도(46 안양교)	2

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
경기도	1	파주시		RO027H012	국도 1	2
	2	동두천시		RO015H013	국도3	2
	3	철원군		RO034H001	국도 87	1
	4	포천시		RO034H005	국도43	2
	5	포천시		RO034H017	국도47	1
	6	포천시		RO034H007	지방도316	1
	7	가평군		RO037H004	국도46	2
	8	가평군		RO037H005	국지도86	1
	9	양평군		RO038H001	지방도345	1
	10	양평군		RO038H009	지방도494	1
	11	양평군		RO038H002	국지도70	2
	12	양평군		RO038H003	국도44	2
	13	양평군		RO038H004	국도6	1
	14	양평군		RO038H008	지방도88	1
	15	여주군		RO035H009	지방도349	1
	16	여주군		RO035H010	국도42	2
	17	원주시		RO035H013	지방도335	1
	18	이천시		RO028H015	국도38	2
	19	이천시		RO028H016	국도3,21,37	2
	20	음성군		RO028H018	지방도318,515	1
	21	이천시		RO028H004	지방도318	1
	22	음성군		RO029H001	지방도583,329	1
	23	안성시		RO029H002	국도17	1
	24	안성시		RO029H009	지방도302	1
	25	진천군		RO029H004	지방도313	1
	26	천안시	서북구	RO069H025	국지도70	1
	27	평택시		RO014H025	국도1	2
	28	평택시		RO014H043	국도45	1
	29	평택시		RO014H044	국도39	2
	30	평택시		RO014H045	국도38,77	2
	31	김포시		RO004H027	지방도352	2
	32	김포시		RO004H029	국도48	2
	33	천안시	서북구	RO069H028	국지도23	1
	34	안성시		RO029H006	국지도57	1
	35	가평군		RO037H001	국도75	2

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
경기도	36	가평군		RO037H009	서울춘천고속도로	2
	37	여주군		RO035H012	영동고속도로	3
	38	여주군		RO028H013	중부내륙고속도로	2
	39	안성시		RO029H010	평택제천고속도로	2
	40	고양시	일산서구	RO017H007	지방도 359	3
	41	고양시	일산서구	RO017H022	국지도 98, 지방도 363	2
	42	고양시	일산동구	RO017H011	국도 1	2
	43	양주시		RO010H001	국도 39	3
	44	양주시		RO010H004	국도 3	2
	45	양주시		RO010H009	시군도	3
	46	포천시		RO010H005	국도 43	3
	47	남양주시		RO020H004	지방도 387	1
	48	남양주시		RO020H007	국도 19	2
	49	광주시		RO032H003	국지도 98	1
	50	광주시		RO032H004	군도 8	1
	51	광주시		RO028H002	국도 3	2
	52	이천시		RO028H028	고속국도 제2중부고속도로	2
	53	이천시		RO028H029	고속국도 중부고속도로	2
	54	광주시		RO028H001	지방도 325	1
	55	광주시		RO026H006	국지도 98	1
	56	광주시		RO026H005	국도 45	2
	57	용인시	처인구	RO026H030	국지도 57	1
	58	용인시	처인구	RO026H031	국도 43	2
	59	용인시	처인구	RO026H032	국지도 57	1
	60	용인시	처인구	RO026H033	국지도 57	3
	61	용인시	수지구	RO009H016	동백죽전간도로 미금로	4
	62	용인시	수지구	RO026H034	국지도 23	5
	63	용인시	수지구	RO026H035	고속국도 경부고속도로	5
	64	수원시	영통구	RO008H010	지방도 315	3
	65	수원시	영통구	RO008H012	국도 1	3
	66	화성시		RO031H001	국지도 84	3
	67	화성시		RO008H017	국도 43	3
	68	수원시	권선구	RO008H039	과천-봉담간도로 309	2
	69	수원시	권선구	RO008H022	국도 42	4
	70	안산시	상록구	RO016H026	국도 47	3
	71	안산시	상록구	RO016H037	고속국도 서해안고속도로	3

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
경기도	72	군포시		RO023H010	고속국도 영동고속도로	3
	73	광명시		RO013H002	지방도 광명로	3
	74	광명시		RO013H006	고속국도 제2경인고속도로	3
	75	광명시		RO013H007	군도 288	3
	76	광명시		RO013H008	군도 383	2
	77	부천시	소사구	RO012H002	지방도 소사로	2
	78	시흥시		RO022H001	국도 39	1
	79	시흥시		RO022H002	지방도 하우고갯길	1
	80	용인시	수지구	RO026H036	국도 19	6
	81	가평군		RO037H010	국지도 98	1
	82	남양주시		RO020H006	국도 46	2
	83	양평군		RO032H001	지방도 342	1
	84	광주시		RO032H002	국지도 88	2
	85	용인시	수지구	RO026H037	용인서울고속도로	2
인천	1	인천시	서구	RO004D002	지방도355호	2
	2	인천시	서구	RO004D004	기타도로	2
	3	인천시	서구	RO004D005	지방도307호	2
	4	인천시	서구	RO004D006	기타도로	2
	5	인천시	계양구	RO004D043	기타도로	4
	6	인천시	계양구	RO004D010	일반국도6호	2
	7	인천시	부평구	RO004D012	기타도로	4
	8	인천시	부평구	RO004D044	일반국도46호	3
	9	인천시	계양구	RO004D009	기타도로	4
	10	인천시	부평구	RO004D015	기타도로	3
	11	인천시	남동구	RO004D045	기타도로	4
	12	인천시	남동구	RO004D046	일반국도42호	3
	13	인천시	남동구	RO004D047	기타도로	3
	14	인천시	남동구	RO004D025	기타도로	3
	15	인천시	계양구	RO004D048	기타도로	2
	16	인천시	부평구	RO004D049	기타도로	3
	17	인천시	남동구	RO004D050	일반국도77호(제3경인고속화도로)	3
	18	인천시	서구	RO004D051	고속국도130호	4
	19	인천시	계양구	RO004D052	고속국도120호	4
	20	인천시	남동구	RO004D053	고속국도110호	4
	36	인천시	부평구	RO004D054	기타도로	2
	37	인천시	부평구	RO004D055	기타도로	2

## 2) 스크린라인

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
대전	18	대전광역시	서구	SL006F001	기타도로	5
	19	대전광역시	서구	SL006F002	일반국도제32호선	5
광주	23	광주광역시	서구	SL005E001	기타도로	2
	24	광주광역시	서구	SL005E002	일반국도제1호	5
	25	광주광역시	서구	SL005E003	기타도로	5
	26	광주광역시	서구	SL005E004	기타도로	1
	27	광주광역시	서구	SL005E005	기타도로	4
	29	광주광역시	서구	SL005E006	기타도로	2
부산	18	부산광역시	강서구	SL002B001	일반국도제14호	3
	19	부산광역시	사하구	SL002B002	일반국도2호	3
	20	부산광역시	영도구	SL002B003	기타도로	2
	21	부산광역시	중구	SL002B004	기타도로	2
	22	부산광역시	중구	SL002B005	기타도로	2
	23	부산광역시	금정구	SL002B006	기타도로	3
	24	부산광역시	금정구	SL002B007	기타도로	2
	25	부산광역시	금정구	SL002B008	기타도로	2
	26	부산광역시	금정구	SL002B009	기타도로	4
	27	부산광역시	동래구	SL002B010	기타도로	3
	28	부산광역시	동래구	SL002B011	기타도로	2
	29	부산광역시	동래구	SL002B012	일반국도제14호	4
	30	부산광역시	동래구	SL002B013	기타도로	2
	31	부산광역시	동래구	SL002B014	기타도로	2
	32	부산광역시	동래구	SL002B015	기타도로	1
	33	부산광역시	동래구	SL002B016	기타도로	2
	34	부산광역시	해운대구	SL002B017	일반국도제14호	3
	35	부산광역시	해운대구	SL002B018	기타도로	2
	36	부산광역시	해운대구	SL002B019	국가지원지방도제31	5
	37	부산광역시	해운대구	SL002B020	기타도로	4
	38	부산광역시	해운대구	SL002B021	기타도로	4
	39	부산광역시	해운대구	SL002B022	기타도로	2
	40	부산광역시	기장군	SL002B023	기타도로	1
	41	부산광역시	기장군	SL002B024	기타도로	1
	42	부산광역시	기장군	SL002B025	일반국도제14호	3
	43	부산광역시	기장군	SL002B026	국가지원지방도제31	3
	44	부산광역시	기장군	SL002B027	기장해안로	2

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
울산	18	울산광역시	북구	SL007G007	기타도로	3
	19	울산광역시	북구	SL007G008	기타도로	3
	20	울산광역시	북구	SL007G009	기타도로	4
	21	울산광역시	북구	SL007G010	기타도로	3
	22	울산광역시	울주군	SL007G011	기타도로	2
	23	울산광역시	중구	SL007G001	일반국도제7호	3
	24	울산광역시	중구	SL007G006	기타도로	1
	25	울산광역시	중구	SL007G002	일반국도제31호	4
	26	울산광역시	중구	SL007G003	기타도로	5
	27	울산광역시	중구	SL007G004	기타도로	3
	28	울산광역시	북구	SL007G005	기타도로	4
	29	울산광역시	북구	SL007G012	기타도로	1
	30	울산광역시	북구	SL007G013	기타도로	2
	31	울산광역시	북구	SL007G014	기타도로	3
	32	울산광역시	울주군	SL007G015	일반국도 제24호	2
	33	울산광역시	남구	SL007G016	일반국도 제7호	4
	34	울산광역시	울주군	SL007G017	일반국도 제31호	4
대구	14	대구광역시	북구	SL003C001	기타도로	3
	15	대구광역시	북구	SL003C002	기타도로	4
	16	대구광역시	북구	SL003C003	기타도로	3
	17	대구광역시	북구	SL003C004	일반국도제4호	4
	18	대구광역시	북구	SL003C005	기타도로	3
	19	대구광역시	북구	SL003C006	기타도로	4
	20	대구광역시	북구	SL003C007	기타도로	4
	21	대구광역시	북구	SL003C008	기타도로	3
	22	대구광역시	중구	SL003C009	기타도로	3
	23	대구광역시	중구	SL003C010	기타도로	3
	24	대구광역시	중구	SL003C011	기타도로	5
	25	대구광역시	남구	SL003C012	기타도로	3
	26	대구광역시	남구	SL003C013	기타도로	3
	27	대구광역시	남구	SL003C014	기타도로	4
	28	대구광역시	남구	SL003C015	기타도로	4
	35	대구광역시	북구	SL003C016	기타도로	2
	36	대구광역시	북구	SL003C017	기타도로	1
	37	대구광역시	북구	SL003C018	기타도로	3

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
서울	101	서울시	마포구	SL001A001	성산대교	3
	102	서울시	마포구	SL001A002	양화대교	4
	103	서울시	영등포구	SL001A003	마포대교	6
	104	서울시	영등포구	SL001A004	원효대교	2
	105	서울시	용산구	SL001A005	한강대교	4
	106	서울시	동작구	SL001A006	동작대교	3
	107	서울시	서초구	SL001A007	잠수교	1
	108	서울시	서초구	SL001A008	반포대교	3
	109	서울시	강남구	SL001A009	한남대교	6
	110	서울시	성동구	SL001A010	동호대교	2
	111	서울시	광진구	SL001A011	영동대교	3
	112	서울시	송파구	SL001A012	잠실대교	4
	113	서울시	송파구	SL001A013	잠실철교	1
	114	서울시	송파구	SL001A014	올림픽대교	3
	115	서울시	송파구	SL001A015	천호대교	3
	116	서울시	광진구	SL001A016	청담대교	3
	117	서울시	성동구	SL001A017	성수대교	4
	118	서울시	영등포구	SL001A018	서강대교	3
	119	서울시	마포구	SL001A019	가양대교	3
	120	서울시	강서구	SL001A020	방화대교	3
경기도	121	서울시	강동구	SL001A021	강동대교	4
	131	서울시	강동구	SL001A022	광진교	1
	130	서울시	강서구	SL001A030	행주대교	3
	86	김포시		SL030H001	고속국도 외곽순환도로	3
	87	남양주시		SL020H001	국도 19	2
	88	양평군		SL038H001	국지도 88	1
	89	양평군		SL038H002	국지도 88	1
	90	여주군		SL035H001	국지도 70	1
	91	여주군		SL035H002	국도 37	2
	92	여주군		SL035H003	국도 42	2
	93	김포시		SL030H002	국도 98, 86	3
	94	하남시		SL025H001	서울춘천고속도로	3
	95	여주군		SL035H004	국도37	2
	96	연천군		SL036H001	지방도 310	1
	97	파주시		SL027H001	지방도 371	1



권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
경기도	98	파주시		SL027H002	지방도 368	1
	99	연천군		SL036H002	국도 37	1
	100	양주시		SL033H001	지방도 371	2
	101	양주시		SL033H002	지방도 56	1
	102	양주시		SL033H003	지방도 360	1
	103	파주시		SL027H003	지방도 367	1
	104	파주시		SL027H004	지방도 98	1
	105	고양시	덕양구	SL017H001	국도 39	2
	106	고양시	덕양구	SL017H002	지방도 371	2
	107	고양시	덕양구	SL017H003	지방도 39	2
	108	양주시		SL033H004	고속국도 외곽순환도로	4
	109	포천시		SL034H001	지방도 387	1
	110	가평군		SL037H001	국도 37, 47	3
	111	남양주시		SL020H002	군도 5	1
	112	남양주시		SL020H003	군도 14	1
	113	남양주시		SL020H004	국도 43	2
	114	남양주시		SL020H005	고속국도 외곽순환도로	4
	115	포천시		SL034H002	국도 47	2
	116	의왕시		SL024H001	고속국도 외곽순환도로	4
	117	성남시	분당구	SL009H001	국지도 57	4
	118	용인시	수지구	SL026H001	국도 43	3
	119	수원시	영통구	SL008H001	고속국도 영동고속도로	4
	120	용인시	기흥구	SL026H002	국도 42	5
	121	용인시	기흥구	SL026H003	국지도 315	3
	122	용인시	기흥구	SL026H004	지방도 318	2
	123	용인시	기흥구	SL026H005	지방도 317	2
	124	화성시		SL031H001	국지도 82	3
	125	평택시		SL014H001	지방도 333	1
	126	평택시		SL014H002	지방도 302	2
	127	안성시		SL029H001	국도 45	2
	128	평택시		SL014H003	국도 38	3
	129	수원시	영통구	SL008H002	용인서울고속도로	3
	130	용인시	기흥구	SL026H006	용인서울고속도로	3
	131	용인시	기흥구	SL026H007	지방도 311	3
	132	용인시	처인구	SL026H008	지방도 310	2
	133	평택시		SL014H004	지방도 314	1

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
경기도	134	안양시	만안구	SL011H001	안양-광명간도로	3
	135	안양시	만안구	SL011H002	지방도 397 현충로	2
	136	안산시	상록구	SL016H001	고속국도 외곽순환도로	4
	137	안산시	만안구	SL011H003	국도 42	4
	138	안산시	단원구	SL016H002	국도 39	4
	139	시흥시		SL022H001	군도 286	2
	140	시흥시		SL022H002	고속국도 영동고속도로	3
	141	수원시	장안구	SL008H003	국도 1	3
	142	광주시		SL032H001	국도 3	2
	143	양평군		SL038H003	국도 6	2
	144	용인시	처인구	SL026H009	국도 17	2
	145	안성시		SL029H002	국도 38	3
	146	이천시		SL028H001	국도 38	2
	147	고양시	덕양구	SL017H004	국도 39	2
	148	시흥시		SL022H003	국도 39	3
	149	용인시	처인구	SL026H010	국도 42	4
	150	수원시	권선구	SL008H004	국도 42	3
	151	광주시		SL032H002	국도 43	3
	152	안성시		SL029H003	국도 45	2
	153	용인시	처인구	SL026H011	국도 45	3
	154	광주시		SL032H003	국도 45	2
	155	가평군		SL037H002	국도 46	2
	156	남양주시		SL020H006	국도 46	2
	157	김포시		SL030H003	국도 48	2
	158	화성시		SL031H002	국도 77	1
	159	화성시		SL031H003	국도 77	1
	160	포천시		SL034H003	국도 87	1

권역	일련 번호	조사지역 (시군)	조사지역 (시군구)	코드	도로명	차선수
인천	21	인천시	서구	SL004D001	기타도로	4
	22	인천시	부평구	SL004D002	기타도로	3
	23	인천시	서구	SL004D003	고속국도130호	4
	24	인천시	중구	SL004D004	고속국도110호	3
	25	인천시	연수구	SL004D005	기타도로	4
	26	인천시	서구	SL004D006	고속국도120호	4
	27	인천시	서구	SL004D007	기타도로	3
	28	인천시	서구	SL004D008	국지도84호	3
	29	인천시	부평구	SL004D009	일반국도46호	3
	30	인천시	서구	SL004D010	기타도로	4
	31	인천시	남구	SL004D011	일반국도77호	4
	32	인천시	남구	SL004D012	일반국도6호	3
	33	인천시	연수구	SL004D013	기타도로	3
	34	인천시	연수구	SL004D014	기타도로	3
	35	인천시	연수구	SL004D015	기타도로	3

## C. 여객교통시설물 이용실태조사 조사지점리스트

### C-1 공항

코드	공항명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
TA001A001	김포공항	국외/국내	서울특별시 강서구 공항동	01-016-901
TA002B001	김해공항	국내/국제	부산광역시 강서구 대저2동	02-037-901
TA003C001	대구공항	국내/국제	대구광역시 동구 지저동	03-043-901
TA004D001	인천공항	국내/국제	인천광역시 중구 영종동	04-050-901
TA005E001	광주공항	국내	광주광역시 광산구 신흥동	05-064-901
TA007G001	울산공항	국내/국제	울산광역시 북구 송정동	07-073-901
TA056I001	원주공항	국내	강원도 횡성군 횡성읍	09-127-901
TA057J001	청주공항	국내/국제	충청북도 청원군 내수읍	10-141-901
TA086L001	군산공항	국내	전라북도 군산시 옥서면	12-169-901
TA100M001	여수공항	국내	전라남도 여수시 율촌면	13-183-901
TA114M001	무안공항	국내/국제	전라남도 무안군 망운면	13-197-901
TA121N001	포항공항	국내	경상북도 포항시 남구 동해면	14-204-901
TA149O001	사천공항	국내	경상남도 사천시 사천읍	15-235-901
TA164P001	제주공항	국내/국제	제주특별자치도 제주시 용담2동	16-250-901

## C-2 철도

권역	코드	철도역명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
서울	TR001A005	(철도역)서울역	KTX/일반	서울특별시 중구 회현동	01-002-911
	TR001A006	(철도역)성북역	일반	서울특별시 노원구 월계3동	01-006-911
	TR001A009	(철도역)영등포역	일반	서울특별시 영등포구 영등포동	01-019-911
	TR001A010	(철도역)용산역	KTX/일반	서울특별시 용산구 한강로동	01-011-911
	TR001A011	(철도역)청량리역	일반	서울특별시 동대문구 전농1동	01-003-911
부산	TR002B002	(철도역)구포역	KTX/일반	부산광역시 북구 구포2동	02-033-912
	TR002B003	(철도역)기장역	일반	부산광역시 기장군 기장읍	02-041-911
	TR002B004	(철도역)동래역	일반	부산광역시 동래구 수민동	02-031-911
	TR002B005	(철도역)부산역	KTX/일반	부산광역시 동구 초량3동	02-028-911
	TR002B007	(철도역)부전역	일반	부산광역시 부산진구 부전1동	02-030-911
	TR002B008	(철도역)사상역	일반	부산광역시 사상구 괘법동	02-040-911
	TR002B009	(철도역)송정역	일반	부산광역시 해운대구 송정동	02-034-911
	TR002B010	(철도역)월내역	일반	부산광역시 기장군 장안읍	02-041-912
	TR002B012	(철도역)좌천역	일반	부산광역시 기장군 장안읍	02-041-913
	TR002B013	(철도역)해운대역	일반	부산광역시 해운대구 우1동	02-034-912
	TR002B014	(철도역)화명역	일반	부산광역시 북구 화명3동	02-033-911
대구	TR003C001	(철도역)대구역	일반	대구광역시 북구 칠성동	03-046-911
	TR003C002	(철도역)동대구역	KTX/일반	대구광역시 동구 신암4동	03-043-911
광주	TR005E001	(철도역)광주역	KTX/일반	광주광역시 북구 중흥2동	05-063-911
	TR005E002	(철도역)극락강역	일반	광주광역시 광산구 운남동	05-064-911
	TR005E003	(철도역)서광주역	일반	광주광역시 서구 서창동	05-061-911
	TR005E004	(철도역)광주송정 (송정리)역	KTX/일반	광주광역시 광산구 송정2동	05-064-912
	TR005E005	(철도역)효천역	일반	광주광역시 남구 송암동	05-062-911
대전	TR006F001	(철도역)대전역	KTX/일반	대전광역시 동구 중앙동	06-065-911
	TR006F002	(철도역)서대전역	KTX/일반	대전광역시 중구 오류동	06-066-911
	TR006F003	(철도역)신탄진역	일반	대전광역시 대덕구 신탄진동	06-069-911
울산	TR007G001	(철도역)남창역	일반	울산광역시 울주군 온양읍	07-074-911
	TR007G002	(철도역)덕하역	일반	울산광역시 울주군 청량면	07-074-912
	TR007G003	(철도역)울산역	일반	울산광역시 남구 삼산동	07-071-911
	TR007G004	(철도역)호계역	일반	울산광역시 북구 농소1동	07-073-911

권역	코드	철도역명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
경기	TR008H001	(철도역)수원역	일반	경기도 수원시 팔달구 매산동	08-077-911
	TR011H001	(철도역)안양역	일반	경기도 안양시 만안구 안양1동	08-083-911
	TR013H001	(철도역)광명역	KTX	경기도 광명시 소하2동	08-088-911
	TR014H001	(철도역)서정리역	일반	경기도 평택시 서정동	08-089-911
	TR014H002	(철도역)평택역	일반	경기도 평택시 신평동	08-089-912
	TR015H001	(철도역)동두천역	일반	경기도 동두천시 소요동	08-090-911
	TR015H003	(철도역)소요산역	일반	경기도 동두천시 소요동	08-090-912
	TR017H007	(철도역)행신역	KTX/일반	경기도 고양시 덕양구 행신2동	08-093-911
	TR020H001	(철도역)금곡역	일반	경기도 남양주시 금곡동	08-098-911
	TR020H002	(철도역)덕소역	일반	경기도 남양주시 와부읍	08-098-912
	TR020H004	(철도역)마석역	일반	경기도 남양주시 화도읍	08-098-913
	TR020H005	(철도역)퇴계원역	일반	경기도 남양주시 퇴계원면	08-098-914
	TR020H010	(철도역)평내호평역	일반	경기도 남양주시 호평동	08-098-915
	TR020H011	(철도역)사릉역	일반	경기도 남양주시 진접읍 사능리	08-098-916
	TR021H001	(철도역)오산역	일반	경기도 오산시 대원동	08-099-911
	TR027H002	(철도역)도라산역	일반	경기도 파주시 장단면	08-107-911
	TR027H003	(철도역)문산역	일반	경기도 파주시 문산읍	08-107-912
	TR027H006	(철도역)임진강역	일반	경기도 파주시 문산읍	08-107-913
	TR036H001	(철도역)대광리역	일반	경기도 연천군 신서면	08-116-911
	TR036H002	(철도역)신망리역	일반	경기도 연천군 연천읍	08-116-912
	TR036H003	(철도역)신탄리역	일반	경기도 연천군 신서면	08-116-913
	TR036H004	(철도역)연천역	일반	경기도 연천군 연천읍	08-116-914
	TR036H005	(철도역)전곡역	일반	경기도 연천군 전곡읍	08-116-915
	TR037H001	(철도역)가평역	일반	경기도 가평군 가평읍	08-117-911
	TR037H002	(철도역)대성리역	일반	경기도 가평군 청평면	08-117-912
	TR037H004	(철도역)청평역	일반	경기도 가평군 청평면	08-117-913
	TR038H002	(철도역)양동역	일반	경기도 양평군 양동면	08-118-911
	TR038H004	(철도역)양평역	일반	경기도 양평군 양평읍	08-118-912
	TR038H005	(철도역)용문역	일반	경기도 양평군 용문면	08-118-913
	TR038H006	(철도역)지평역	일반	경기도 양평군 지평면	08-118-914

권역	코드	철도역명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
강원	TR039I001	(철도역)강춘역	일반	강원도 춘천시 남산면	09-119-911
	TR039I002	(철도역)경강역	일반	강원도 춘천시 남산면	09-119-912
	TR039I003	(철도역)남춘천역	일반	강원도 춘천시 퇴계동	09-119-913
	TR039I004	(철도역)김유정역	일반	강원도 춘천시 신동면	09-119-914
	TR040I001	(철도역)간현역	일반	강원도 원주시 지정면	09-120-911
	TR040I002	(철도역)원주역	일반	강원도 원주시 학성동	09-120-912
	TR041I001	(철도역)강릉역	일반	강원도 강릉시 교2동	09-121-911
	TR041I002	(철도역)정동진역	일반	강원도 강릉시 강동면	09-121-912
	TR042I001	(철도역)동해역	일반	강원도 동해시 송정동	09-122-911
	TR042I003	(철도역)묵호역	일반	강원도 동해시 발한동	09-122-912
	TR043I003	(철도역)철암역	일반	강원도 태백시 철암동	09-123-911
	TR043I004	(철도역)태백역	일반	강원도 태백시 삼수동	09-123-912
	TR043I005	(철도역)통리역	일반	강원도 태백시 황연동	09-123-913
	TR045I001	(철도역)도계역	일반	강원도 삼척시 도계읍	09-125-911
	TR048I001	(철도역)영월역	일반	강원도 영월군 영월읍	09-128-911
	TR048I002	(철도역)예미역	일반	강원도 정선군 신동읍	09-130-911
	TR050I001	(철도역)고한역	일반	강원도 정선군 고한읍	09-130-912
	TR050I002	(철도역)사북역	일반	강원도 정선군 사북읍	09-130-913
	TR050I004	(철도역)정선역	일반	강원도 정선군 정선읍	09-130-914
	TR050I005	(철도역)민동산(증산)역	일반	강원도 정선군 남면	09-130-915
충북	TR057J001	(철도역)오근장역	일반	충청북도 청주시 상당구 오근장동	10-137-911
	TR057J002	(철도역)청주역	일반	충청북도 청주시 흥덕구 강서1동	10-138-911
	TR057J003	(철도역)청주공항역	일반	충청북도 청원군 내수읍	10-141-911
	TR058J002	(철도역)주덕역	일반	충청북도 충주시 주덕읍	10-139-911
	TR058J003	(철도역)충주역	일반	충청북도 충주시 봉방동	10-139-912
	TR059J001	(철도역)제천역	일반	충청북도 제천시 서부·영천동	10-140-911
	TR060J001	(철도역)부강역	일반	충청북도 청원군 부용면	10-141-912
	TR062J001	(철도역)옥천역	일반	충청북도 옥천군 옥천읍	10-143-911
	TR062J002	(철도역)이원역	일반	충청북도 옥천군 이원면	10-143-912
	TR063J001	(철도역)심천역	일반	충청북도 영동군 심천면	10-144-911

권역	코드	철도역명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
충북	TR063J002	(철도역)영동역	KTX/일반	충청북도 영동군 영동읍	10-144-912
	TR063J003	(철도역)황간역	일반	충청북도 영동군 황간면	10-144-913
	TR063J005	(철도역)추풍령역	일반	충청북도 영동군 추풍령면	10-144-914
	TR064J001	(철도역)증평역	일반	충청북도 증평군 증평읍	10-145-911
	TR067J001	(철도역)음성역	일반	충청북도 음성군 음성읍	10-148-911
	TR068J001	(철도역)단양역	일반	충청북도 단양군 단양읍	10-149-911
충남	TR069K001	(철도역)성환역	일반	충청남도 천안시 서북구 성환읍	11-151-911
	TR069K003	(철도역)천안역	일반	충청남도 천안시 동남구 중앙동	11-150-911
	TR071K001	(철도역)대천역	일반	충청남도 보령시 대천5동	11-153-911
	TR071K003	(철도역)웅천역	일반	충청남도 보령시 웅천읍	11-153-912
	TR071K009	(철도역)청소역	일반	충청남도 보령시 청소면	11-153-913
	TR072K001	(철도역)도고온천역	일반	충청남도 아산시 도고면	11-154-911
	TR072K002	(철도역)온양온천역	일반	충청남도 아산시 온양2동	11-154-912
	TR072K003	(철도역)천안아산역	KTX/일반	충청남도 아산시 배방읍	11-154-913
	TR072K006	(철도역)신창역	일반	충청남도 아산시 신창면	11-154-914
	TR072K008	(철도역)아산역	일반	충청남도 아산시 배방읍	11-154-915
	TR074K001	(철도역)강경역	일반	충청남도 논산시 강경읍	11-156-911
	TR074K002	(철도역)논산역	KTX/일반	충청남도 논산시 취암동	11-156-912
	TR074K003	(철도역)연산역	일반	충청남도 논산시 연산면	11-156-913
	TR074K006	(철도역)연무대역	일반	충청남도 논산시 연무읍	11-156-914
	TR075K003	(철도역)계룡역	KTX/일반	충청남도 계룡시 두마면	11-157-911
	TR077K001	(철도역)전의역	일반	충청남도 연기군 전의면	11-159-911
	TR077K002	(철도역)조치원역	일반	충청남도 연기군 조치원읍	11-159-912
	TR079K001	(철도역)서천역	일반	충청남도 서천군 서천읍	11-161-911
	TR079K002	(철도역)장항역	일반	충청남도 서천군 마서면	11-161-912
	TR079K003	(철도역)판교역	일반	충청남도 서천군 판교면	11-161-913
	TR081K001	(철도역)광천역	일반	충청남도 홍성군 광천읍	11-163-911
	TR081K002	(철도역)홍성역	일반	충청남도 홍성군 홍성읍	11-163-912
	TR082K001	(철도역)삼교역	일반	충청남도 예산군 삼교읍	11-164-911
	TR082K002	(철도역)신례원역	일반	충청남도 예산군 예산읍	11-164-912
	TR082K003	(철도역)예산역	일반	충청남도 예산군 예산읍	11-164-913



권역	코드	철도역명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
전북	TR085L004	(철도역)전주역	일반	전라북도 전주시 덕진구 우아1동	12-168-911
	TR086L001	(철도역)군산역	일반	전라북도 군산시 구암동	12-169-911
	TR087L003	(철도역)익산역	KTX/일반	전라북도 익산시 중앙동	12-170-911
	TR087L004	(철도역)함열역	일반	전라북도 익산시 함열읍	12-170-912
	TR088L002	(철도역)신태인역	일반	전라북도 정읍시 신태인읍	12-171-911
	TR088L003	(철도역)정읍역	KTX/일반	전라북도 정읍시 연지동	12-171-912
	TR089L001	(철도역)남원역	일반	전라북도 남원시 왕정동	12-172-911
	TR090L001	(철도역)김제역	KTX/일반	전라북도 김제시 신평동	12-173-911
	TR091L001	(철도역)삼례역	일반	전라북도 완주군 삼례읍	12-174-911
	TR095L002	(철도역)오수역	일반	전라북도 임실군 오수면	12-178-911
	TR095L003	(철도역)임실역	일반	전라북도 임실군 임실읍	12-178-912
전남	TR099M001	(철도역)목포역	KTX/일반	전라남도 목포시 동명동	13-182-911
	TR099M002	(철도역)임성리역	일반	전라남도 목포시 옥암동	13-182-912
	TR100M002	(철도역)미평역	일반	전라남도 여수시 미평동	13-183-911
	TR100M003	(철도역)여수역	일반	전라남도 여수시 한려동	13-183-912
	TR100M004	(철도역)여천역	일반	전라남도 여수시 여천동	13-183-913
	TR101M002	(철도역)구례구역	일반	전라남도 순천시 황전면	13-184-911
	TR101M003	(철도역)순천역	일반	전라남도 순천시 조곡동	13-184-912
	TR102M002	(철도역)나주역	KTX/일반	전라남도 나주시 송월동	13-185-911
	TR103M001	(철도역)광양역	일반	전라남도 광양시 광양읍	13-186-911
	TR105M001	(철도역)곡성역	일반	전라남도 곡성군 곡성읍	13-188-911
	TR108M002	(철도역)득량역	일반	전라남도 보성군 득량면	13-191-911
	TR108M004	(철도역)별교역	일반	전라남도 보성군 별교읍	13-191-912
	TR108M005	(철도역)보성역	일반	전라남도 보성군 보성읍	13-191-913
	TR108M006	(철도역)예당역	일반	전라남도 보성군 득량면	13-191-914
	TR108M007	(철도역)조성역	일반	전라남도 보성군 조성면	13-191-915
	TR109M002	(철도역)이양역	일반	전라남도 화순군 이양면	13-192-911
	TR109M003	(철도역)화순역	일반	전라남도 화순군 화순읍	13-192-912
	TR114M001	(철도역)몽탄역	일반	전라남도 무안군 몽탄면	13-197-911

권역	코드	철도역명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
전남	TR114M002	(철도역)무안역	일반	전라남도 무안군 몽탄면	13-197-912
	TR114M003	(철도역)일로역	일반	전라남도 무안군 삼향면	13-197-913
	TR115M001	(철도역)함평역	일반	전라남도 함평군 학교면	13-198-911
	TR117M001	(철도역)백양사역	일반	전라남도 장성군 북이면	13-200-911
	TR117M002	(철도역)장성역	KTX/일반	전라남도 장성군 장성읍	13-200-912
경북	TR121N003	(철도역)포항역	일반	경상북도 포항시 북구 용흥동	14-205-911
	TR122N001	(철도역)경주역	일반	경상북도 경주시 황오동	14-206-911
	TR122N002	(철도역)불국사역	일반	경상북도 경주시 불국동	14-206-912
	TR122N003	(철도역)안강역	일반	경상북도 경주시 안강읍	14-206-913
	TR122N006	(철도역)서경주(금강)역	일반	경상북도 경주시 현곡면	14-206-914
	TR123N001	(철도역)김천역	KTX/일반	경상북도 김천시 평화남산동	14-207-911
	TR124N001	(철도역)안동역	일반	경상북도 안동시 중구동	14-208-911
	TR125N001	(철도역)구미역	KTX/일반	경상북도 구미시 원평2동	14-209-911
	TR126N001	(철도역)영주역	일반	경상북도 영주시 휴천2동	14-210-911
	TR126N002	(철도역)풍기역	일반	경상북도 영주시 풍기읍	14-210-912
	TR127N002	(철도역)영천역	일반	경상북도 영천시 완산동	14-211-911
	TR128N001	(철도역)상주역	일반	경상북도 상주시 동성동	14-212-911
	TR128N002	(철도역)옥산역	일반	경상북도 상주시 공성면	14-212-912
	TR128N003	(철도역)청리역	일반	경상북도 상주시 청리면	14-212-913
	TR128N004	(철도역)함창역	일반	경상북도 상주시 함창읍	14-212-914
	TR129N001	(철도역)점촌역	일반	경상북도 문경시 점촌1동	14-213-911
	TR130N001	(철도역)경산역	일반	경상북도 경산시 서부1동	14-214-911
	TR130N002	(철도역)하양역	일반	경상북도 경산시 하양읍	14-214-912
	TR132N001	(철도역)의성역	일반	경상북도 의성군 의성읍	14-216-911
	TR132N002	(철도역)탑리역	일반	경상북도 의성군 금성면	14-216-912
	TR136N001	(철도역)청도역	일반	경상북도 청도군 청도읍	14-220-911
	TR139N001	(철도역)약목역	일반	경상북도 칠곡군 약목면	14-223-911
	TR139N002	(철도역)왜관역	일반	경상북도 칠곡군 왜관읍	14-223-912
	TR140N001	(철도역)예천역	일반	경상북도 예천군 예천읍	14-224-911
	TR141N001	(철도역)봉화역	일반	경상북도 봉화군 봉화읍	14-225-911

권역	코드	철도역명	시설구분	주소	여객시설물 분류번호
경북	TR141N002	(철도역)석포역	일반	경상북도 봉화군 석포면	14-225-912
	TR141N003	(철도역)춘양역	일반	경상북도 봉화군 춘양면	14-225-913
	TR122N007	(철도역)신경주역	KTX	경상북도 경주시 건천읍 화천리 1010	14-206-915
	TR123N002	(철도역)김천구미 역	KTX	경상북도 김천시 남면 옥산리 790	14-207-912
경남	TR144O004	(철도역)창원역	일반	경상남도 창원시 의창구 의창동	08-228-911
	TR145O001	(철도역)마산역	일반	경상남도 창원시 마산회원구 석전2동	15-231-911
	TR145O002	(철도역)중리역	일반	경상남도 창원시 마산회원구 내서읍	15-231-912
	TR146O002	(철도역)반성역	일반	경상남도 진주시 일반성면	15-233-911
	TR146O003	(철도역)진주역	일반	경상남도 진주시 강남동	15-233-912
	TR146O004	(철도역)진주수목 원역	일반	경상남도 진주시 일반성면	15-233-913
	TR147O001	(철도역)진해역	일반	경상남도 창원시 진해구 여좌동	15-232-911
	TR150O001	(철도역)진영역	일반	경상남도 김해시 진영읍	15-236-911
	TR150O002	(철도역)한림정역	일반	경상남도 김해시 한림면	15-236-912
	TR151O002	(철도역)밀양역	KTX/일반	경상남도 밀양시 가곡동	15-237-911
	TR151O003	(철도역)삼랑진역	일반	경상남도 밀양시 삼랑진읍	15-237-912
	TR151O004	(철도역)상동역	일반	경상남도 밀양시 상동면	15-237-913
	TR153O001	(철도역)물금역	일반	경상남도 양산시 물금읍	15-239-911
	TR153O002	(철도역)원동역	일반	경상남도 양산시 원동면	15-239-912
	TR155O001	(철도역)군북역	일반	경상남도 함안군 군북면	15-241-911
	TR155O002	(철도역)함안역	일반	경상남도 함안군 가야읍	15-241-912
	TR159O001	(철도역)하동역	일반	경상남도 하동군 하동읍	15-245-911
	TR159O002	(철도역)황천역	일반	경상남도 하동군 황천면	15-245-912
	TR159O003	(철도역)북천역	일반	경상남도 하동군 북천면	15-245-913

## C-3 버스터미널

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
서울	TN001A001	서울고속버스터미널	고속	서울특별시 서초구 반포4동	01-022-921
	TN001A002	센트럴시티	종합	서울특별시 서초구 반포4동	01-022-922
	TN001A003	동서울종합터미널	종합	서울특별시 광진구 구의3동	01-005-921
	TN001A004	서울남부터미널	시외	서울특별시 서초구 서초3동	01-022-923
	TN001A005	상봉터미널	종합	서울특별시 중랑구 상봉2동	01-007-921
부산	TN002B001	부산서부버스터미널	종합	부산광역시 사상구 괘법동	02-040-921
	TN002B002	부산종합버스터미널	종합	부산광역시 금정구 청룡노포동	02-036-921
	TN002B003	해운대 임시시외버스정류장	시외	부산광역시 해운대구 우1동	02-034-921
대구	TN003C001	대구동부시외버스터미널	시외	대구광역시 동구 신천4동	03-043-921
	TN003C002	대구북부시외버스터미널	시외	대구광역시 서구 비산7동	03-044-921
	TN003C003	대구서부시외버스터미널	시외	대구광역시 남구 대명11동	03-045-921
	TN003C004	대구남부시외버스터미널	시외	대구광역시 수성구 만촌2동	03-047-921
	TN003C005	동양고속버스터미널	종합	대구광역시 동구 신천4동	03-043-922
	TN003C006	중앙고속버스터미널	종합	대구광역시 동구 신천4동	03-043-923
	TN003C007	한진고속버스터미널	종합	대구광역시 동구 신천4동	03-043-924
	TN003C008	서대구 고속버스터미널	고속	대구광역시 북구 노원동	03-046-921
	TN003C009	대구금호고속터미널	고속	대구광역시 동구 신천4동	03-043-925
	TN003C010	대구시외버스정류소	시외	대구광역시 동구 신천4동	03-043-926
인천	TN004D001	인천종합터미널	종합	인천광역시 남구 관교동	04-052-921
	TN004D002	강화시외버스터미널	시외	인천광역시 강화군 강화읍	04-058-921
광주	TN005E001	광주종합버스터미널	종합	광주광역시 서구 광천동	05-061-921
	TN005E002	문화동시외버스터미널	시외	광주광역시 북구 문화동	05-063-921
대전	TN006F001	대전임시터미널(구, 대전고속+동부시외)	종합	대전광역시 동구 가양1동	06-065-921
	TN006F002	대전서부시외버스터미널	시외	대전광역시 중구 유천1동	06-066-921
	TN006F003	유성시외버스정류소	시외	대전광역시 유성구 온천1동	06-068-921
	TN006F004	둔산시외버스정류소	시외	대전광역시 서구 둔산2동	06-067-921
	TN006F005	유성금호고속터미널	고속	대전광역시 유성구 장대동	06-068-922
울산	TN007G001	울산시외버스터미널	시외	울산광역시 남구 삼산동	07-071-921
	TN007G002	울산고속버스터미널	고속	울산광역시 남구 삼산동	07-071-922
	TN007G003	언양터미널	시외	울산광역시 울주군 언양읍	07-074-921
	TN007G004	공업탑 간이승차장	시외	울산광역시 남구 신정동 공업탑로타리(롯데캐슬)	07-071-923

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
울산	TN007G005	신북 간이승차장	시외	울산광역시 남구 무거동 신북로타리(IC방면)	07-071-924
	TN007G006	태화 정류소	시외	울산광역시 남구 신정동	07-071-925
	TN007G006	효문사거리 간이승차장	시외	울산광역시 북구 진장동	07-073-921
경기	TN008H001	수원시외버스터미널	종합	경기도 수원시 권선구 권선2동	08-076-921
	TN008H002	서수원버스터미널	시외	경기도 수원시 권선구 구운동	08-076-922
	TN009H001	성남종합버스터미널	종합	경기도 성남시 분당구 야탑1동	08-081-921
	TN010H001	의정부시외버스터미널	종합	경기도 의정부시 자금동	08-082-921
	TN011H001	안양시외버스터미널	시외	경기도 안양시 만안구 안양1동	08-083-921
	TN012H001	부천터미널(소풍)	종합	경기도 부천시 원미구 상동	08-085-921
	TN013H001	광명고속버스/시외버스터미널	종합	경기도 광명시 소하2동	08-088-921
	TN014H001	평택동양고속터미널	고속	경기도 평택시 신평동	08-089-921
	TN014H002	평택공용버스정류장	시외	경기도 평택시 원평동	08-089-922
	TN014H003	송탄시외버스터미널	시외	경기도 평택시 지산동	08-089-923
	TN014H004	안중터미널	시외	경기도 평택시 안중읍	08-089-924
	TN015H001	동두천터미널	시외	경기도 동두천시 송내동	08-090-921
	TN016H001	안산종합여객자동차터미널	종합	경기도 안산시 상록구 성포동	08-091-921
	TN017H001	화정터미널	종합	경기도 고양시 덕양구 화정2동	08-093-921
	TN019H001	구리시외버스터미널	시외	경기도 구리시 수택1동	08-097-921
	TN021H001	오산시외버스터미널	종합	경기도 오산시 대원동	08-099-921
	TN022H001	시흥버스터미널	종합	경기도 시흥시 정왕1동	08-100-921
	TN026H001	용인공용버스터미널	종합	경기도 용인시 처인구 중앙동	08-104-921
	TN027H001	문산시외버스터미널	시외	경기도 파주시 문산읍	08-107-921
	TN028H001	이천시외버스터미널	종합	경기도 이천시 중리동	08-108-921
	TN029H001	안성종합터미널	종합	경기도 안성시 안성1동	08-109-921
	TN029H002	일죽터미널	시외	경기도 안성시 일죽면	08-109-922
	TN031H001	조암시외버스터미널	시외	경기도 화성시 우정읍	08-111-921
	TN032H001	광주종합터미널	시외	경기도 광주시 경안동	08-112-921
	TN034H001	송우리시외버스터미널	시외	경기도 포천시 소흘읍	08-114-921
	TN034H002	일동터미널	시외	경기도 포천시 일동면	08-114-922
	TN034H003	운천터미널	시외	경기도 포천시 영북면	08-114-923

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
경기	TN034H004	포천시외버스터미널	시외	경기도 포천시 포천동	08-114-924
	TN035H001	여주종합터미널	종합	경기도 여주군 여주읍	08-115-921
	TN035H002	여주태평시외버스터미널	시외	경기도 여주군 가남면	08-115-922
	TN036H001	연천전곡공용터미널	시외	경기도 연천군 전곡읍	08-116-921
	TN037H001	가평시외버스터미널	시외	경기도 가평군 가평읍	08-117-921
	TN037H002	현리공용버스터미널	시외	경기도 가평군 하면	08-117-922
	TN037H003	청평터미널	시외	경기도 가평군 청평면	08-117-923
	TN038H001	양평시외버스터미널	시외	경기도 양평군 양평읍	08-118-921
	TN038H002	용문시외버스터미널	시외	경기도 양평군 용문면	08-118-922
강원	TN039I001	춘천시외버스터미널	시외	강원도 춘천시 강남동	09-119-921
	TN039I002	춘천고속버스터미널	고속	강원도 춘천시 강남동	09-119-922
	TN040I001	원주시외버스터미널(W시티)	시외	강원도 원주시 단계동	09-120-921
	TN040I002	원주고속버스터미널	고속	강원도 원주시 단계동	09-120-922
	TN041I001	강릉고속버스터미널	고속	강원도 강릉시 흥제동	09-121-921
	TN041I002	강릉시외버스터미널	시외	강원도 강릉시 흥제동	09-121-922
	TN041I003	주문진시외버스터미널	시외	강원도 강릉시 주문진읍	09-121-923
	TN042I001	동해터미널	종합	강원도 동해시 부곡동	09-122-921
	TN043I001	태백시외버스터미널	시외	강원도 태백시 황지동	09-123-921
	TN044I001	속초고속버스터미널	고속	강원도 속초시 조양동	09-124-921
	TN044I002	속초시외버스터미널	시외	강원도 속초시 동명동	09-124-922
	TN045I001	삼척시외버스터미널	시외	강원도 삼척시 남양동	09-125-921
	TN045I002	삼척고속버스터미널(동부고속 (주) 삼척영업소)	고속	강원도 삼척시 남양동	09-125-922
	TN045I003	도계공영버스터미널	시외	강원도 삼척시 도계읍	09-125-923
	TN045I004	호산 정류소	시외	강원도 삼척시 원덕읍 호산리	09-125-924
	TN046I001	내면시외버스터미널	시외	강원도 홍천군 내면	09-126-921
	TN046I002	서석시외버스터미널	시외	강원도 홍천군 서석면	09-126-922
	TN046I003	양덕원시외버스터미널	시외	강원도 홍천군 남면	09-126-923
	TN046I004	홍천종합버스터미널	종합	강원도 홍천군 홍천읍	09-126-924
	TN047I001	횡성시외버스터미널	시외	강원도 횡성군 횡성읍	09-127-921
	TN048I001	영월버스터미널(동부고(주) 속양양터미널)	종합	강원도 영월군 영월읍	09-128-921

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
강원	TN049I001	대화시외버스터미널	시외	강원도 평창군 대화면	09-129-921
	TN049I002	장평터미널	시외	강원도 평창군 용평면	09-129-922
	TN049I003	진부터미널	시외	강원도 평창군 진부면	09-129-923
	TN049I004	평창터미널	시외	강원도 평창군 평창읍	09-129-924
	TN049I005	횡계터미널	시외	강원도 평창군 대관령면	09-129-925
	TN050I001	고한사북버스공영버스터미널	시외	강원도 정선군 고한읍	09-130-921
	TN050I002	정선시외버스터미널	시외	강원도 정선군 정선읍	09-130-922
	TN051I001	동송시외버스터미널	시외	강원도 철원군 동송읍	09-131-921
	TN051I002	와수시외버스터미널	시외	강원도 철원군 서면	09-131-922
	TN051I003	신철원시외버스터미널	시외	강원도 철원군 갈말읍	09-131-923
	TN052I001	화천공용버스터미널	시외	강원도 화천군 화천읍	09-132-921
	TN052I002	사창정류소	시외	강원도 화천군 사내면 사창리	09-132-922
	TN053I001	양구시외버스터미널	시외	강원도 양구군 양구읍	09-133-921
	TN054I001	원통시외버스터미널	시외	강원도 인제군 북면	09-134-921
	TN054I002	인제시외버스터미널	시외	강원도 인제군 인제읍	09-134-922
	TN054I003	기린시외버스터미널	시외	강원도 인제군 기린면	09-134-923
	TN054I004	백담 정류소	시외	강원도 인제군 북면 용대리	09-134-924
	TN055I001	간성시외버스터미널	시외	강원도 고성군 간성읍	09-135-921
	TN055I002	거진종합버스터미널	종합	강원도 고성군 거진읍	09-135-922
	TN055I003	대진시외버스터미널	시외	강원도 고성군 현내면	09-135-923
	TN056I001	양양시외버스정류장	시외	강원도 양양군 양양읍	09-136-921
	TN056I002	양양고속버스터미널	고속	강원도 양양군 양양읍	09-136-922
충북	TN057J001	청주고속버스터미널	고속	충청북도 청주시 흥덕구 가경동	10-138-921
	TN057J002	청주시외버스터미널	시외	충청북도 청주시 흥덕구 가경동	10-138-922
	TN057J003	청주 북부 정류소	시외	충청북도 청주시 상당구 우암동	10-138-923
	TN058J001	충주공용버스터미널	종합	충청북도 충주시 칠금·금릉동	10-139-921
	TN058J002	수안보시외터미널	시외	충청북도 충주시 수안보면	10-139-922
	TN058J003	주덕터미널	시외	충청북도 충주시 주덕읍 신양리	10-139-923
	TN059J001	제천시외버스터미널	시외	충청북도 제천시 중앙·의림·명동	10-140-921
	TN059J002	제천고속버스터미널	고속	충청북도 제천시 중앙·의림·명동	10-140-922

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
충북	TN061J001	보은시외버스터미널	시외	충청북도 보은군 보은읍	10-142-921
	TN061J002	속리산시외버스터미널	시외	충청북도 보은군 속리산면	10-142-922
	TN062J001	옥천시외버스공용터미널	시외	충청북도 옥천군 옥천읍	10-143-921
	TN063J001	영동시외버스공용터미널	시외	충청북도 영동군 영동읍	10-144-921
	TN063J002	황간 시외버스 공동정류소	시외	충청북도 영동군 황간면 마산리	10-144-922
	TN064J001	증평시외버스터미널	종합	충청북도 증평군 증평읍	10-145-921
	TN065J001	진천여객터미널	시외	충청북도 진천군 진천읍	10-146-921
	TN065J002	광혜원 버스공동정류소	시외	충북 진천군 광혜원면 광혜원리	10-146-922
	TN066J001	괴산공용버스터미널	시외	충청북도 괴산군 괴산읍	10-147-921
	TN067J001	음성공용버스터미널	시외	충청북도 음성군 음성읍	10-148-921
	TN067J002	무극공용버스터미널	시외	충청북도 음성군 금왕읍	10-148-922
	TN067J003	감곡공용버스터미널	시외	충청북도 음성군 감곡면	10-148-923
	TN067J004	대소버스공동정류장	시외	충청북도 음성군 대소면 오산리	10-148-924
	TN068J001	단양시외버스터미널	시외	충청북도 단양군 단양읍	10-149-921
충남	TN069K001	천안종합터미널	고속	충청남도 천안시 동남구 신안동	11-150-921
	TN069K002	성환버스터미널	시외	충청남도 천안시 서북구 성환읍	11-151-921
	TN070K001	공주고속터미널	종합	충청남도 공주시 신관동	11-152-921
	TN070K002	유구시외버스터미널	시외	충청남도 공주시 유구읍	11-152-922
	TN072K001	온양시외버스터미널	시외	충청남도 아산시 온양3동	11-154-921
	TN072K002	온양고속버스터미널(동양고속㈜)	고속	충청남도 아산시 온양3동	11-154-922
	TN073K001	서산공용버스터미널	종합	충청남도 서산시 동문2동	11-155-921
	TN074K001	강경터미널	시외	충청남도 논산시 강경읍	11-156-921
	TN074K002	논산시외버스공용터미널	시외	충청남도 논산시 취암동	11-156-922
	TN074K003	연무고속버스터미널	고속	충청남도 논산시 연무읍	11-156-923
	TN074K004	논산고속버스터미널(금호고속㈜)	고속	충청남도 논산시 취암동	11-156-924
	TN076K001	금산터미널	시외	충청남도 금산군 금산읍	11-158-921
	TN077K001	연기군종합터미널	종합	충청남도 연기군 조치원읍	11-159-921
	TN078K001	부여시외버스터미널	시외	충청남도 부여군 부여읍	11-160-921
	TN079K001	서천버스터미널	시외	충청남도 서천군 서천읍	11-161-921
	TN079K002	장항터미널	시외	충청남도 서천군 서천읍	11-161-922



권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
충남	TN079K002	장항터미널	시외	충청남도 서천군 서천읍	11-161-922
	TN080K001	청양시외버스터미널	시외	충청남도 청양군 청양읍	11-162-921
	TN081K001	홍성종합터미널	시외	충청남도 홍성군 홍성읍	11-163-921
	TN081K002	광천시외버스터미널	시외	충청남도 홍성군 광천읍	11-163-922
	TN082K001	예산종합터미널	시외	충청남도 예산군 예산읍	11-164-921
	TN083K001	안면터미널	시외	충청남도 태안군 안면읍	11-165-921
	TN083K002	태안공영터미널	시외	충청남도 태안군 태안읍	11-165-922
	TN084K001	삼교천터미널	시외	충청남도 당진군 신평면	11-166-921
	TN084K002	합덕터미널	시외	충청남도 당진군 합덕읍	11-166-922
	TN084K003	당진공영버스터미널	시외	충청남도 당진군 당진읍	11-166-923
	TN084K004	보령종합터미널	시외	충청남도 보령시 대천4동	11-166-924
전북	TN085L001	전주고속버스터미널(주금호터 미널)	종합	전라북도 전주시 덕진구 금암1동	12-168-921
	TN085L002	전주시외버스터미널	시외	전라북도 전주시 덕진구 금암1동	12-168-922
	TN086L001	군산고속터미널	고속	전라북도 군산시 경암동	12-169-921
	TN086L002	대야고속터미널	시외	전라북도 군산시 대야면	12-169-922
	TN086L003	군산시외버스터미널	시외	전라북도 군산시 경암동	12-169-923
	TN087L001	익산공용버스터미널	시외	전라북도 익산시 평화동	12-170-921
	TN087L002	익산고속버스터미널	고속	전라북도 익산시 평화동	12-170-922
	TN087L003	금마공용버스터미널	시외	전라북도 익산시 금마면	12-170-923
	TN088L001	정읍시외버스공용터미널	시외	전라북도 정읍시 연지동	12-171-921
	TN088L002	신태인터미널	시외	전라북도 정읍시 신태인읍	12-171-922
	TN089L001	남원고속버스	고속	전라북도 남원시 도통동	12-172-921
	TN089L002	지리산공용버스터미널	시외	전라북도 남원시 인월면	12-172-922
	TN089L003	남원시외버스터미널	시외	전라북도 남원시 동충동	12-172-923
	TN090L001	김제시외버스터미널	시외	전라북도 김제시 요촌동	12-173-921
	TN090L002	원평공용버스터미널	시외	전라북도 김제시 금산면	12-173-922
	TN090L003	김제고속버스터미널	고속	전라북도 김제시 요촌동	12-173-923
	TN091L001	대둔산터미널	시외	전라북도 완주군 운주면	12-174-921
	TN091L002	삼례터미널	시외	전라북도 완주군 삼례읍	12-174-922
	TN092L001	진안시외버스터미널	시외	전라북도 진안군 진안읍	12-175-921

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
전북	TN093L001	무주시외버스공용정류장	시외	전라북도 무주군 무주읍	12-176-921
	TN093L002	안성공용정류장	시외	전라북도 무주군 안성면	12-176-922
	TN094L001	장계시외버스터미널	시외	전라북도 장수군 장계면	12-177-921
	TN094L002	장수시외버스터미널	시외	전라북도 장수군 장수읍	12-177-922
	TN095L001	임실터미널	시외	전라북도 임실군 임실읍	12-178-921
	TN095L002	오수터미널	시외	전라북도 임실군 오수면	12-178-922
	TN095L003	관촌터미널	시외	전라북도 임실군 관촌면	12-178-923
	TN095L004	강진터미널	시외	전라북도 임실군 강진면	12-178-924
	TN096L001	순창공용버스터미널	시외	전라북도 순창군 순창읍	12-179-921
	TN097L001	해리공용터미널	시외	전라북도 고창군 해리면	12-180-921
	TN097L002	고창공용버스터미널	종합	전라북도 고창군 고창읍	12-180-922
	TN097L003	흥덕터미널	시외	전라북도 고창군 흥덕면	12-180-923
	TN098L001	격포시외버스터미널	시외	전라북도 부안군 변산면	12-181-921
	TN098L002	줄포시외버스터미널	시외	전라북도 부안군 줄포면	12-181-922
	TN098L003	부안공용버스터미널	시외	전라북도 부안군 부안읍	12-181-923
전남	TN099M001	목포시외여객터미널	종합	전라남도 목포시 상동	13-182-921
	TN100M001	여수종합터미널	종합	전라남도 여수시 광림동	13-183-921
	TN100M002	여천터미널(간이형식)	종합	전라남도 여수시 여천동	13-183-922
	TN101M001	순천종합버스터미널	종합	전라남도 순천시 장천동	13-184-921
	TN102M001	나주버스터미널	종합	전라남도 나주시 성북동	13-185-921
	TN102M002	영산포공용터미널	종합	전라남도 나주시 이창동	13-185-922
	TN103M001	광양버스공용정류장	종합	전라남도 광양시 광양읍	13-186-921
	TN103M002	중마시외버스터미널(금호고속 동광양영업소)	종합	전라남도 광양시 중마동	13-186-922
	TN103M003	광영동 정류소	시외	전라남도 광양시 광영동	13-186-923
	TN104M001	담양여객버스터미널	종합	전라남도 담양군 담양읍	13-187-921
	TN105M001	곡성터미널	종합	전라남도 곡성군 곡성읍	13-188-921
	TN106M001	구례공영버스터미널	시외	전라남도 구례군 구례읍	13-189-921
	TN107M001	고흥공용버스터미널	종합	전라남도 고흥군 고흥읍	13-190-921
	TN107M002	녹동공용버스터미널	종합	전라남도 고흥군 도양읍	13-190-922
	TN107M003	과역공용버스터미널	시외	전라남도 고흥군 과역면	13-190-923

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
전남	TN107M004	나로도터미널	시외	전라남도 고흥군 봉래면	13-190-924
	TN108M001	보성시외버스터미널	종합	전라남도 보성군 보성읍	13-191-921
	TN108M002	별교시외버스터미널	종합	전라남도 보성군 별교읍	13-191-922
	TN109M001	화순시외버스터미널	종합	전라남도 화순군 화순읍	13-192-921
	TN110M001	장흥공용버스터미널	종합	전라남도 장흥군 장흥읍	13-193-921
	TN110M002	관산공용터미널	시외	전라남도 장흥군 관산읍	13-193-922
	TN110M003	대덕공용터미널	시외	전라남도 장흥군 대덕읍	13-193-923
	TN110M004	회진시외버스터미널	시외	전라남도 장흥군 회진면	13-193-924
	TN111M001	강진버스여객터미널	종합	전라남도 강진군 강진읍	13-194-921
	TN111M002	마량버스여객터미널	시외	전라남도 강진군 마량면	13-194-922
	TN111M003	도암버스여객터미널	시외	전라남도 강진군 도암면	13-194-923
	TN111M004	성전버스여객터미널	시외	전라남도 강진군 성전면	13-194-924
	TN112M001	해남터미널	종합	전라남도 해남군 해남읍	13-195-921
	TN113M001	학산터미널	시외	전라남도 영암군 학산면	13-196-921
	TN113M002	신북터미널	시외	전라남도 영암군 신북면	13-196-922
	TN113M003	삼호시외버스종합터미널	종합	전라남도 영암군 삼호읍	13-196-923
	TN113M004	영암시외공용정류장	종합	전라남도 영암군 영암읍	13-196-924
	TN114M001	무안여객자동차터미널	종합	전라남도 무안군 무안읍	13-197-921
	TN114M002	청계정류장	시외	전라남도 무안군 청계면 도림리	13-197-922
	TN115M001	함평공용버스터미널	종합	전라남도 함평군 함평읍	13-198-921
	TN116M001	영광터미널	종합	전라남도 영광군 영광읍	13-199-921
	TN117M001	장성공용버스터미널	종합	전라남도 장성군 장성읍	13-200-921
	TN117M002	사거리공용정류장	시외	전라남도 장성군 북이면	13-200-922
	TN118M001	완도공용버스터미널	종합	전라남도 완도군 완도읍	13-201-921
	TN118M002	군외시외버스터미널	시외	전라남도 완도군 군외면	13-201-922
	TN118M003	고금여객버스터미널	종합	전라남도 완도군 고금면	13-201-923
	TN119M001	진도공용버스터미널	종합	전라남도 진도군 진도읍	13-202-921
	TN120M001	지도여객자동차터미널	종합	전라남도 신안군 지도읍	13-203-921
경북	TN121N001	포항터미널	종합	경상북도 포항시 남구 상대동	14-204-921
	TN121N002	포항고속버스터미널	고속	경상북도 포항시 남구 해도동	14-204-922

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
경북	TN122N001	경주시외터미널	시외	경상북도 경주시 중부동	14-206-921
	TN122N002	경주고속버스터미널	고속	경상북도 경주시 중부동	14-206-922
	TN122N003	감포정류소	시외	경상북도 경주시 감포읍 감포리	14-206-923
	TN122N004	안강정류소	시외	경상북도 경주시 안강읍 산대리	14-206-924
	TN123N001	김천공용시외버스터미널	종합	경상북도 김천시 자산동	14-207-921
	TN124N001	안동터미널	종합	경상북도 안동시 중구동	14-208-921
	TN125N001	구미종합터미널	종합	경상북도 구미시 원평1동	14-209-921
	TN125N002	선산터미널타운	시외	경상북도 구미시 선산읍 동부리	14-209-922
	TN126N001	영주버스공용터미널	종합	경상북도 영주시 영주1동	14-210-921
	TN127N001	영천공용버스터미널	종합	경상북도 영천시 남부동	14-211-921
	TN128N001	상주종합터미널	종합	경상북도 상주시 북문동	14-212-921
	TN128N002	함창버스터미널	시외	경상북도 상주시 함창읍	14-212-922
	TN128N003	화서버스터미널	종합	경상북도 상주시 화서면	14-212-923
	TN129N001	문경공용정류장	종합	경상북도 문경시 문경읍	14-213-921
	TN129N002	점촌시외버스정류장	종합	경상북도 문경시 점촌5동	14-213-922
	TN130N001	경산시외버스정류장	시외	경상북도 경산시 중방동	14-214-921
	TN130N002	하양버스정류장	시외	경상북도 경산시 하양읍	14-214-922
	TN131N001	군위터미널	시외	경상북도 군위군 군위읍	14-215-921
	TN131N002	효령정류소	시외	경상북도 군위군 효령면	14-215-922
	TN132N001	의성시외버스터미널	시외	경상북도 의성군 의성읍	14-216-921
	TN132N002	탐리시외버스터미널	시외	경상북도 의성군 금성면	14-216-922
	TN132N003	봉양시외버스터미널	시외	경상북도 의성군 봉양면	14-216-923
	TN132N004	안계시외버스터미널	시외	경상북도 의성군 안계면	14-216-924
	TN133N001	청송버스터미널	고속	경상북도 청송군 청송읍	14-217-921
	TN133N002	부남버스터미널	시외	경상북도 청송군 부남면	14-217-922
	TN133N003	현동버스터미널	시외	경상북도 청송군 현동면	14-217-923
	TN133N004	안덕버스터미널	시외	경상북도 청송군 안덕면	14-217-924
	TN133N005	현서버스터미널	시외	경상북도 청송군 현서면	14-217-925
	TN133N006	진보버스터미널	시외	경상북도 청송군 진보면	14-217-926
	TN134N001	영양버스정류장(영양시외버스 터미널)	종합	경상북도 영양군 영양읍	14-218-921

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
경북	TN135N001	(주)영덕터미널	시외	경상북도 영덕군 영덕읍	14-219-921
	TN135N002	영해시외버스터미널	시외	경상북도 영덕군 영해면	14-219-922
	TN135N003	강구버스터미널	시외	경상북도 영덕군 강구면 오포리	14-219-923
	TN136N001	청도버스정류장	시외	경상북도 청도군 청도읍	14-220-921
	TN136N002	풍각버스정류장	시외	경상북도 청도군 풍각면	14-220-922
	TN136N003	동곡버스정류장	시외	경상북도 청도군 금천면	14-220-923
	TN136N004	대천버스정류장	시외	경상북도 청도군 운문면	14-220-924
	TN137N001	고령시외버스정류장	시외	경상북도 고령군 고령읍	14-221-921
	TN138N001	성주공용버스터미널	종합	경상북도 성주군 성주읍	14-222-921
	TN139N001	왜관공용시외버스정류장	시외	경상북도 칠곡군 왜관읍	14-223-921
	TN140N001	예천시외버스터미널	시외	경상북도 예천군 예천읍	14-224-921
	TN141N001	봉화공용버스정류장	시외	경상북도 봉화군 봉화읍	14-225-921
	TN141N002	춘양시외버스정류장	시외	경상북도 봉화군 춘양면	14-225-922
	TN142N001	울진시외버스터미널	시외	경상북도 울진군 울진읍	14-226-921
	TN142N002	평해시외버스터미널	시외	경상북도 울진군 평해읍	14-226-922
	TN142N003	후포공용버스터미널	시외	경상북도 울진군 후포면	14-226-923
	TN142N004	온정종합터미널	시외	경상북도 울진군 온정면	14-226-924
경남	TN144O001	창원종합터미널	종합	경상남도 창원시 의창구 팔룡동	15-228-921
	TN145O001	마산시외터미널	시외	경상남도 창원시 마산회원구 합성1동	15-231-921
	TN145O002	마산남부시외버스터미널	시외	경상남도 창원시 마산합포구 월영동	15-231-922
	TN145O003	마산고속버스터미널	고속	경상남도 창원시 마산회원구 양덕2동	15-231-923
	TN146O001	진주고속터미널	고속	경상남도 진주시 칠암동	15-233-921
	TN146O002	진주시외버스터미널	시외	경상남도 진주시 중앙동	15-233-922
	TN147O001	진해시외버스정류장	시외	경상남도 창원시 진해구 태평동	15-232-921
	TN148O001	통영종합버스터미널	시외	경상남도 통영시 광도면	15-234-921
	TN149O001	사천여객자동차공용터미널	시외	경상남도 사천시 사천읍	15-235-921
	TN149O002	삼천포시외버스터미널	시외	경상남도 사천시 벌룡동	15-235-922
	TN149O003	곤양터미널	시외	경상남도 사천시 곤양면	15-235-923
	TN150O001	김해여객터미널	종합	경상남도 김해시 내외동	15-236-921
	TN150O002	진영시외버스터미널	시외	경상남도 김해시 진영읍	15-236-922

권역	코드	터미널명	시설 구분	주소	여객시설물 분류번호
경남	TN151O001	밀양버스터미널	시외	경상남도 밀양시 내이동	15-237-921
	TN152O001	고현버스터미널	시외	경상남도 거제시 고현동	15-238-921
	TN152O002	장승포시외버스터미널	시외	경상남도 거제시 장승포동	15-238-922
	TN153O001	양산시외버스터미널	시외	경상남도 양산시 중앙동	15-239-921
	TN153O002	통도사 신평버스터미널	시외	경상남도 양산시 하북면	15-239-922
	TN154O001	의령시외버스터미널	시외	경상남도 의령군 의령읍	15-240-921
	TN155O001	함안버스터미널	시외	경상남도 함안군 가야읍	15-241-921
	TN156O001	부곡버스터미널	시외	경상남도 창녕군 부곡면	15-242-921
	TN156O002	창녕시외버스터미널	시외	경상남도 창녕군 창녕읍	15-242-922
	TN156O003	남지버스터미널	시외	경상남도 창녕군 남지읍	15-242-923
	TN157I001	고성여객자동차터미널	시외	경상남도 고성군 고성읍	15-243-921
	TN157I002	고성배둔시외버스터미널	시외	경상남도 고성군 회화면	15-243-922
	TN158O001	남해공용터미널	시외	경상남도 남해군 남해읍	15-244-921
	TN159O001	진교시외버스터미널	시외	경상남도 하동군 진교면	15-245-921
	TN159O002	하동시외버스터미널	시외	경상남도 하동군 하동읍	15-245-922
	TN159O003	화개시외버스터미널	시외	경상남도 하동군 진교면	15-245-923
	TN160O001	산청합동버스터미널	종합	경상남도 산청군 산청읍	15-246-921
	TN161O001	함양시외버스터미널	시외	경상남도 함양군 함양읍	15-247-921
	TN161O002	안의시외버스터미널	시외	경상남도 함양군 안의면	15-247-922
	TN162O001	거창버스터미널	시외	경상남도 거창군 거창읍	15-248-921
	TN163O001	합천시외버스터미널	시외	경상남도 합천군 합천읍	15-249-921
제주	TN164P001	제주종합시외버스터미널	시외	제주특별자치도 제주시 오라동	16-250-921
	TN165P002	서귀포시외버스터미널	시외	제주특별자치도 서귀포시 대륜동	16-251-921
	TN165P003	일호광장터미널	시외	제주특별자치도 서귀포시 천지동	16-251-922

## D. 고속도로 요금소조사 조사지점 리스트

권역	요금소명	조사지점	주소
부산	가락	남해선의제2지선	부산광역시 강서구 봉림동
	기장일광	동해선	부산광역시 기장군 일광면 화전리
	노포	경부선	부산 금정구 노포동
	서부산	남해선의제2지선	부산광역시 강서구 대저2동
	장안	동해선	부산광역시 기장군 장안읍 좌동리
	해운대	동해선	부산광역시 기장군 기장읍 내리
	해운대송정	동해선	부산광역시 기장군 기장읍 내리
대구	서대구 요금소	서대구 요금소	대구광역시 서구 상리동
	남대전	중부선	대전광역시 동구 구도동
	대전	경부선	대전광역시 대덕구 송촌동
	북대전	호남선의지선	대전광역시 유성구 화암동
	서대전	대전남부순환선	대전광역시 서구 관저동
	유성	호남선의지선	대전광역시 유성구 장대동
	판암	중부선	대전광역시 동구 판암동
대전	계룡	호남선의지선	충청남도 계룡시 두마면 왕대리
울산	서울산	경부선	울산광역시 울주군 삼남면 교동리
	울산	울산선	울산광역시 울주군 범서면 굴화리
	문수	동해선	울산광역시 울주군 청량면 문죽리
	청량	동해선	울산광역시 울주군 청량면 덕하리
	운양	동해선	울산광역시 울주군 운양읍 운화리
경기	경기광주	중부선	경기도 광주시 중부면 상번천리
	곤지암	중부선	경기도 광주시 실촌읍 삼리
	군자	영동선	경기도 시흥시 거모동
	군포	영동선	경기도 군포시 대야미동
	기흥	경부선	경기도 용인시 기흥구 고매리
	기흥동탄	경부선	경기도 용인시 기흥구 고매동
	남안성	평택제천선	경기도 안성시 미양면 보체리
	남양주	서울양양선	경기도 남양주시 와부읍 월문리
	덕소삼패	서울양양선	경기도 남양주시 와부읍 덕소리
	덕평	영동선	경기도 이천시 마장면 덕평리
	동군포	영동선	경기도 군포시 부곡동
	동서울	중부선	경기도 하남시 하산곡동
	동수원	영동선	경기도 수원시 팔달구 이의동
	동탄	수도권제2순환선	경기도 화성시 동탄면 방교리
	마성	영동선	경기도 용인시 처인구 마성리

권역	요금소명	조사지점	주소
경기	발안	서해안선	경기도 화성시 팔탄면 매곡리
	봉담	평택화성선	경기도 화성시 봉담읍 분천리
	부곡	영동선	경기도 의왕시 삼동
	북수원	영동선	경기도 수원시 장안구 파장동
	북여주	중부내륙선	경기도 여주군
	북오산	수도권제2순환선	경기도 오산시 외삼미동
	북평택	평택화성선	경기도 평택시 청북면 율북리
	비봉	서해안선	경기도 화성시 비봉면 구포리
	서서울	서해안선	경기도 안산시 장하동
	서안산	영동선	경기도 안산시 단원구 선부2동
	서안성	평택제천선	경기도 안성시 원곡면 칠곡리
	서여주	중부내륙선	경기도 여주군
	서오산	평택화성선의지선	경기도 오산시 양산동
	서울	경부선	경기도 성남시 분당구 궁내동
	서이천	중부선	경기도 이천시 마장면 장암리
	서종	서울양양선	경기도 양평군 서종면 수입리
	서평택	서해안선	경기도 평택시 포승면 도곡리
	설악	서울양양선	경기도 가평군 설악면 신천리
	송탄	평택제천선	경기도 평택시 도일동
	수원	경부선	경기도 용인시 기흥구 영덕동
	안산	영동선	경기도 안산시 상록구 양상동
	안성	경부선	경기도 안성시 공도읍 승두리
	양지	영동선	경기도 용인시 처인구 양지면
	여주	영동선	경기도 여주군 여주읍 점봉
강원	조양	서울양양선	강원도 춘천시 동산면 조양리
	속사	영동선	강원도 평창군 용평면 속사1리
	면온	영동선	강원도 평창군 봉평면 면온1리
	남춘천	서울양양선	강원도 춘천시 동산면 군자리
	현남	동해선	강원도 양양군 현남면 지경리
	옥계	동해선	강원도 강릉시 옥계면 현내리
	북원주	중앙선	강원도 원주시 호저면 주산리
	둔내	영동선	강원도 횡성군 둔내면 둔방내리
	남강릉	동해선	강원도 강릉시 구정면 어단리
	망상	동해선	강원 동해시 망상동
	신림	중앙선	강원도 원주시 신림면 신림리
	장평	영동선	강원도 평창군 용평면 장평리
	강촌	서울양양선	강원도 춘천시 남면 발산리
	진부	영동선	강원도 평창군 진부면 상진부리



권역	요금소명	조사지점	주소
강원	북강릉	동해선	강원도 강릉시 사천면 석교리
	횡계	영동선	강원도 평창군 도암면 횡계리
	하조대	동해선	강원도 양양군 현북면 말곡리
	횡성	중앙선	강원도 횡성군 횡성읍 학곡리
	새말	영동선	강원도 횡성군 우천면 우항1리
	동홍천	서울양양선	강원도 홍천군 화천면 성산리
	원주	영동선	강원도 원주시 태장2동
	동해	동해선	강원 동해시 지흥동
	홍천	중앙선	강원도 홍천군 홍천읍 하오안리
	문막	영동선	강원도 원주시문막읍문막리
	강릉	동해선	강원도 강릉시 성산면 위촌리
	남원주	중앙선	강원도 원주시 무실동
	춘천	중앙선	강원도 춘천시 동산면 조양리
충북	연풍	중부내륙선	충청북도 괴산군 연풍면 적석리
	괴산	중부내륙선	충청북도 괴산군 장연면 방곡리
	단양	중앙선	충청북도 단양군 대강면 당동리
	북단양	중앙선	충청북도 단양군 적성면 각기리
	보은	당진영덕선	충청북도 보은군 보은읍 지산리
	속리산	당진영덕선	충청북도 보은군 탄부면 상장리
	회인	당진영덕선	충청북도 보은군 회인면 눌곡리
	영동	경부선	충청북도 영동군 용산면 구촌리
	황간	경부선	충청북도 영동군 황간면 마산리
	금강	경부선	충청북도 옥천군 동이면 조령리
	옥천	경부선	충청북도 옥천군 옥천읍 삼양리
	감곡	중부내륙선	충청북도 음성군 감곡면 상우리
	음성	중부선	충청북도 음성군 대소면 오류리
	남제천	중앙선	충청북도 제천시 금성면 월림리
	제천	중앙선	충청북도 제천시 봉양읍 장평리
	북진천	평택제천선	충청북도 진천군 이월면 내촌리
	진천	중부선	충청북도 진천군 진천읍 상신리
	문의	당진영덕선	충청북도 청원군 문의면 미천리
	청원	경부선	충청북도 청원군 부용면 외천리
	오창	중부선	충청북도 청원군 오창읍 농소리
	증평	중부선	충청북도 청원군 오창읍 여천리
	청주	경부선	충청북도 청주시 흥덕구 석소동
	서청주	중부선	충청북도 청주시 흥덕구 지동동
	북청주	중부내륙선	충청북도 청주시 노은면 신희리
	충주	중부내륙선	충청북도 충주시 이류면 완오리

권역	요금소명	조사지점	주소
충남	신탄진	경부선	대전광역시 대덕구 덕암동
	안영	대전남부순환선	대전광역시 중구 안영동
	마곡사	당진영덕선	충청남도 공주시 사곡면 호계리
	공주	당진영덕선	충청남도 공주시 쌍신동
	서공주	서천공주선	충청남도 공주시 우성면 대성리
	유구	당진영덕선	충청남도 공주시 유구읍 신영리
	동공주	당진영덕선	충청남도 공주시 장기면 하봉리
	정안	천안논산선	충청남도 공주시 정안면 사현리
	탄천	천안논산선	충청남도 공주시 탄천면 안영리
	남공주	천안논산선	충청남도 공주시 태봉동
	금산	중부선	충청남도 금산군 제원면 수당리
	추부	중부선	충청남도 금산군 추부면 비례리
	서논산	천안논산선	충청남도 논산시 성동면 정지리
	논산	호남선의지선	충청남도 논산시 연무읍 동산리
	연무	천안논산선	충청남도 논산시 연무읍 신화리
	면천	당진영덕선	충청남도 당진군 면천면 삼웅리
	당진	서해안선	충청남도 당진군 송악면 반촌리
	송악	서해안선	충청남도 당진군 송악면 복운리
	대천	서해안선	충청남도 보령시 남곡동
	무창포	서해안선	충청남도 보령시 웅천읍 구룡리
	광천	서해안선	충청남도 보령시 천북면 신덕리
	부여	서천공주선	충청남도 부여군 규암면 나복리
	서부여	서천공주선	충청남도 부여군 홍산면 조현리
	서산	서해안선	충청남도 서산시 운산면 갈산리
	해미	서해안선	충청남도 서산시 해미면 황락리
	춘장대	서해안선	충청남도 서천군 비인면 구복리
	서천	서해안선	충청남도 서천군 서천읍 오석리
	동서천	서천공주선	충청남도 서천군 화양면 봉명리
	북유성	당진영덕선	충청남도 연기군 금남면 두만리
	고덕	당진영덕선	충청남도 예산군 고덕면 대천리
	신양	당진영덕선	충청남도 예산군 신양면 대덕리
	예산수덕사	당진영덕선	충청남도 예산군 오가면 신석리
	남천안	천안논산선	충청남도 천안시 동남구 목천읍
	목천	경부선	충청남도 천안시 목천읍 운전리
	천안	경부선	충청남도 천안시 신부동
	청양	서천공주선	충청남도 청양군 정산면 학암리
	홍성	서해안선	충청남도 홍성군 갈산면 행산리

권역	요금소명	조사지점	주소
전북	군산	서해안선	전라북도 군산시 성산면 여방리
	동군산	서해안선	전라북도 군산시 대야면 산월리
	서김제	서해안선	전라북도 김제시 성덕면 대목리
	부안	서해안선	전라북도 부안군 동진면 하장리
	줄포	서해안선	전라북도 부안군 줄포면 파산리
	선운산	서해안선	전라북도 고창군 흥덕면 석교리
	고창	서해안선	전라북도 고창군 고창읍 주곡리
	익산	호남선	전라북도 완주군 봉동읍 제내리
	삼례	호남선	전라북도 익산시 왕궁면 온수리
	전주	호남선	전라북도 전주시 덕진구 용정동
	서전주	호남선	전라북도 완주군 이서면 금평리
	김제	호남선	전라북도 김제시 금구면 서도리
	금산사	호남선	전라북도 김제시 금산면 성계리
	태인	호남선	전라북도 정읍시 태인면 낙양리
	정읍	호남선	전라북도 정읍시 농소동
	내장산	호남선	전라북도 정읍시 입암면 하부리
	완주	익산포항선	전라북도 완주군 용진면 상운리
	소양	익산포항선	전라북도 완주군 소양면 황운리
	진안	익산포항선	전라북도 진안군 진안읍 반월리
	장수	익산포항선	전라북도 장수군 계남면 호덕리
	덕유산	중부선	전라북도 무주군 안성면 죽천리
	무주	중부선	전라북도 무주군 무주읍 가옥리
	순창	88올림픽선	전라북도 순창군 순창읍 가남리
	남원	88올림픽선	전라북도 남원시 월락동
	남장수	88올림픽선	전라북도 장수군 번암면 대론리
	지리산	88올림픽선	전라북도 남원시 아영면 봉대리
전남	곡성	호남선	전남 곡성군 삼기면 의암리
	광양	남해선	전남 광양시 광양읍 목성리
	광주	호남선	전남 장성군 남면 분향리
	나주	무안광주선	전남 나주시노안면 양천리
	남고창	고창담양선	전라북도 고창군 고수면 부곡리
	담양	88선	전남 담양군 무정면 오봉리
	동광산	무안광주선	광주광역시 광산구 지족동
	동광양	남해선	전남 광양시 중군동
	동광주	호남선	광주광역시 북구 망월동
	동합평	무안광주선	전남 함평군 학교면 월산리
	목포	서해안선	전남 무안군 일로읍 지장리
	무안	서해안선	전남 무안군 무안읍 용월리

권역	요금소명	조사지점	주소
전남	무안공항	무안광주선	전남 무안군 현경면 평산리
	문평	무안광주선	전남 나주시 문평면 송산리
	백양사	호남선	전남 장성군 북이면 사가리
	북광주	고창담양선	전남 담양군 대전면 응용리
	북무안	무안광주선	전남 무안군 현경면 평산리
	서광산	무안광주선	광주광역시 광산동 동산동
	서순천	남해선	전남 순천시 서면 동산리
	석곡	호남선	전남 곡성군 석곡면 유정리
	송광사(주암)	호남선	전남 순천시 주암면 요곡리
	순천	남해선	전남 순천시 서면 압곡리
	승주	호남선	전남 순천시 승주읍 서평리
	영광	서해안선	전남 영광군 대마면 원흥리
	옥곡	남해선	전남 광양시 옥곡면 심금리
	옥과	호남선	전남 곡성군 오산면 연화리
	장성	호남선	전남 장성군 장성읍 단광리
	장성물류	고창담양선	전남 장성군 서삼면 장산리
	진월	남해선	전남 광양시 진월면 망덕리
	창평	호남선	전남 담양군 창평면 의항리
	함평	서해안선, 무안광주선	전남 함평군 함평읍 진양리
경북	성산	88선	경상북도 고령군 성산면 어곡리
	고령	88선	경상북도 고령군 쌍림면 안림리
	추풍령	경부선	경상북도 김천시 봉산면 광천리
	김천	경부선	경상북도 김천시 교동
	구미	경부선	경상북도 구미시 광평동
	남구미	경부선	경상북도 구미시 오태동
	북대구	경부선	대구광역시 북구 서변동
	왜관	경부선	경상북도 칠곡군 왜관읍 삼청리
	경산	경부선	경상북도 경산시 진량읍 선화리
	영천	경부선	경상북도 영천시 본촌동
	건천	경부선	경상북도 경주시 건천읍 송선리
	경주	경부선	경상북도 경주시 탑동
	칠곡물류	경부선	경상북도 칠곡군 지천면 연화리
	화원	구마선	대구광역시 달성군 옥포면 간경리
	달성	구마선	대구광역시 달성군 옥포면 송촌리
	현풍	구마선	대구광역시 달성군 현풍면 대리
	화서	당진상주선	경상북도 상주시 화서면 지산리
	남상주	당진상주선	경상북도 상주시 가장동
	청도	신대구부산선	-

권역	요금소명	조사지점	주소
경북	동대구	신대구부산선	-
	수성	신대구부산선	-
	청통와촌	익산포항선	경상북도 영천시 청통면 죽정리
	북영천	익산포항선	경상북도 영천시 매산동
	서포항	익산포항선	경상북도 포항시 기계면 내단리
	포항	익산포항선	경상북도 포항시 남구 연일읍 학전리
	팔공산	익산포항선	대구광역시 동구 도동
	상주	중부내륙선	경상북도 상주시 현신동
	선산	중부내륙선	경상북도 구미시 선산읍 죽장리
	남김천	중부내륙선	경상북도 김천시 남면 월명리
	성주	중부내륙선	경상북도 성주군 대가면 옥성리
	남성주	중부내륙선	경상북도 성주군 용암면 상언리
	문경새재	중부내륙선	경상북도 문경시 마성면 남호리
	점촌함창	중부내륙선	경상북도 상주시 함창읍 나한리
	북상주	중부내륙선	경상북도 상주시 공검면 역곡리
	칠곡	중앙선	대구광역시 북구 관음동
	다부	중앙선	경상북도 칠곡군 가산면 다부리
	가산	중앙선	경상북도 칠곡군 가사면 천평리
	군위	중앙선	경상북도 군위군 군위읍 금구리
	의성	중앙선	경상북도 의성군 봉양면 도원리
	남안동	중앙선	경상북도 안동시 일직면 조탑리
	서안동	중앙선	경상북도 안동시 풍산읍 노리
	예천	중앙선	경상북도 예천군 보문면 작곡리
	영주	중앙선	경상북도 영주시 장수면 화기리
	풍기	중앙선	경상북도 영주시 봉현면 대촌리
경남	가조	88올림픽선	경상남도 거창군 가조면 일부리
	거창	88올림픽선	경상남도 거창군 거창읍 대평리
	함양	88올림픽선	경상남도 함양군 함양읍 신관리
	해인사	88올림픽선	경상남도 합천군 야로면 야로리
	부산	경부선	부산시 금정구 두구동
	양산	경부선	경남 양산시 상북면 소토리
	통도사	경부선	울산광역시 울주군 삼남면 방기리
	곤양	남해선	경상남도 사천시 곤양면 남문외리
	군북	남해선	경상남도 함안군 군북면 사도리
	동김해	남해선	경상남도 김해시 삼정동
	동창원	남해선	경상남도 창원시 동읍 송정리
	문산	남해선	경상남도 진주시 문산읍 소문리
	북부산	남해선	부산광역시 강서구 강동동

권역	요금소명	조사지점	주소
경남	북창원	남해선	경상남도 창원시 북면 외감리
	사천	남해선	경상남도 사천시 사천읍 사다리
	서김해	남해선	경상남도 김해시 풍류동
	장지	남해선	경상남도 함안군 군북면 장지리
	지수	남해선	경상남도 진주시 지수면 승산리
	진교	남해선	경상남도 하동군 진교면 관곡리
	진례	남해선	경상남도 김해시 진영읍 의전리
	진성	남해선	경상남도 진주시 진성면 상촌리
	진주	남해선	경상남도 진주시 호탄동
	축동	남해선	경상남도 사천시 축동면 가산리
	하동	남해선	경상남도 하동군 금남면 계천리
	함안	남해선	경상남도 함안군 가아읍 도항리
	마산	남해선의제1지선	경상남도 창원시 동정동
	산인	남해선의제1지선	경상남도 함안군 산인면 신산리
	장유	남해선의제2지선	경상남도 김해시 장유면 삼문리
	남밀양	대구부산선	경상남도 밀양시 상남면 기산리
	밀양	대구부산선	경상남도 밀양시 산외면 남기리
	삼랑진	대구부산선	경상남도 밀양시 삼랑진읍 미전리
	상동	대구부산선	경상남도 김해시 상동면 대감리
	남지	중부내륙선	경상남도 창녕군 남지읍 남지리
	영산	중부내륙선	경상남도 창녕군 영산면 서리
	창녕	중부내륙선	경상남도 창녕군 창녕읍 직교리
	칠서	중부내륙선	경상남도 함안군 칠서면 무릉리
	칠원	중부내륙선	경상남도 함안군 칠원면 오곡리
	고성	중부선	경상남도 고성군 마암면 두호리
	단성	중부선	경상남도 산청군 단성면 사월리
	동고성	중부선	경상남도 고성군 거류면 은월리
	북통영	중부선	경상남도 통영시 광도면 노산리
	산청	중부선	경상남도 산청군 금서면 매촌리
	생초	중부선	경상남도 산청군 생초면 하촌리
	서상	중부선	경상남도 함양군 서상면 옥산리
	서진주	중부선	경상남도 진주시 판문동
	연화산	중부선	경상남도 고성군 영오면 오서리
	지곡	중부선	경상남도 함양군 지곡면 마산리
	통영	중부선	경상남도 통영시 용남면 장문리
	대동	중앙선	경상남도 김해시 대동면 괴정리
	남양산	중앙선의지선	경상남도 양산시 동면 석산리
	물금	중앙선의지선	경상남도 양산시 물금읍 증산리

## E. 고속도로 요금소 교통량조사 조사지점 리스트

권역	요금소명	조사지점	주소
울산	울산	동해선	울산광역시 울주군 범서면 굴화리
	서울산	경부선	울산광역시 울주군 삼남면 교동리
경기	서서울	서해안선	경기도 안산시 장하동
	서안산	영동선	경기도 안산시 단원구 선부2동
강원	강릉	동해선	강원도 강릉시 성산면 위촌리
	동홍천	서울양양선	강원도 홍천군 화천면 성산리
	춘천	중앙선	강원도 춘천시 동산면 조양리
충북	청원	경부선	충청북도 청원군 부용면 외천리
	서청주	중부선	충청북도 청주시 흥덕구 지동동
	충주	중부내륙선	충청북도 충주시 이류면 완오리
	신탄진	경부선	대전광역시 대덕구 덕암동
충남	천안	경부선	충청남도 천안시 신부동
	정안	천안논산선	충청남도 공주시 정안면 사현리
전북	고창	서해안선	전라북도 고창군 고창읍 주곡리
	정읍	호남선	전라북도 정읍시 농소동
	전주	호남선	전라북도 전주시 덕진구 용정동
전남	동함평	무안광주선	전라남도 함평군 학교면 월산리
	목포	서해안선	전라남도 무안군 일로읍 지장리
	곡성	호남선	전라남도 곡성군 삼기면 의암리
경북	북대구	경부선	대구광역시 북구 서변동
	현풍	중부내륙선	대구광역시 달성군 현풍면 대리
	칠곡	중앙선	대구광역시 북구 관음동
경남	서진주	중부선	경상남도 진주시 판문동
	칠원	중부내륙선	경상남도 함안군 칠원면 오곡리
	북부산	남해선	부산광역시 강서구 강동동
	대동	중앙선	경상남도 김해시 대동면 괴정리

## F. 조사표

### F-1. 가구통행실태조사

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

시

도

시

군

구

읍

면

동

통

리

가

구

서울특별시(광역시)번호  
세 11627 호

## 가구통행실태조사

전국(전라북도) 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다. 많은 협조 부탁드립니다.

· 경품 당첨 시 연락 가능하도록 주소와 전화번호는 필히 기입하여 주십시오.  
(불성실한 응답으로 무효화된 자료나 전화번호 미기입시에는 당첨 무효처리됩니다.)

성 명 (가구주명)		전화번호	자택) 휴대폰)
주 소	(시,도)	(시,군,구)	(읍,면,동)

조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명 :	서명 :	서명 :	서명 :	서명 :

주 관 : 국토해양부

시 행 : 한국교통연구원



## 주의사항

- ➡ 본 조사는 「Ⅰ.가구현황조사, Ⅱ.가구원 특성조사, Ⅲ.개인별 통행특성조사, Ⅳ.장거리통행특성조사」로서 4가지의 조사로 구성되어 있습니다.
- ➡ 개인별 통행특성조사 및 장거리 통행특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ➡ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

## Ⅰ. 가구현황조사

아래 조사내용은 가구의 특성을 구분하기 위한 자료입니다.

1. 현재 함께 살고 있는 가구원은 모두 몇 명입니까? (본인포함) \_\_\_\_\_명  
 가구원 중 (6세 미만(2005년 1월 1일 이후 출생자) 어린이는 몇 명입니까? \_\_\_\_\_명
2. 귀택에서 소유하고 계신 차량 및 이륜차를 종류별로 적어 주십시오.
 

<input type="checkbox"/> 7인 이하 승용차 _____대	<input type="checkbox"/> 9인 이상 승합차 _____대	<input type="checkbox"/> 택시 _____대
<input type="checkbox"/> 화물차 (2.5톤 미만) _____대	<input type="checkbox"/> 화물차 (2.5톤 이상) _____대	<input type="checkbox"/> 오토바이 _____대
<input type="checkbox"/> 자전거 _____대	<input type="checkbox"/> 기타 ( ) _____대	<input type="checkbox"/> 없음

아래 조사내용은 가구의 경제적 특성을 구분하기 위한 자료입니다.

3. 주택의 종류 ☐ 아파트 ☐ 연립주택 (빌라) ☐ 다세대/다가구주택  
☐ 단독주택 ☐ 오피스텔 ☐ 기타 ( )
4. 주택점유 형태 ☐ 자가 ☐ 전세 ☐ 월세 ☐ 기타 ( )
5. 가구원 전체의 월평균 소득 (세금공제 후)은? ☐ 100만원 미만 ☐ 100만원 ~ 200만원 미만  
☐ 200만원 ~ 300만원 미만 ☐ 300만원 ~ 500만원 미만  
☐ 500만원 ~ 1,000만원 미만 ☐ 1,000만원 이상

아래 조사내용은 가구의 접근통행을 파악하기 위한 자료입니다.

6. 집에서 걸어서 이용 가능한 지하철/전철역은? ( )역 걸어서 ( )분 소요
7. 집에서 걸어서 이용 가능한 버스정류장은? ( )분 소요

## II. 가구원 특성조사

아래 내용은 가구원의 개인적 특성을 구분하기 위한 자료입니다. (현재 함께 살고 있는 가구원만 기록)

		가구원1	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	<input type="checkbox"/> 1 가구주	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 배우자	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 자녀	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 부모	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
	<input type="checkbox"/> 5 기타	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
현재 함께 살고 있습니까?	<input type="checkbox"/> 1 예	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 아니오	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
출생년도를 기록해 주십시오.		____년	____년	____년	____년	____년
성 별	<input type="checkbox"/> 1 남성	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 여성	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
운전면허증이 있습니까?	<input type="checkbox"/> 1 있음	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 없음	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
직업이 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1 학생	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 전업주부/무직 (비정규직)	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연예인, 종교관련종사자)	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 서비스 종사자 (은행원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
	<input type="checkbox"/> 5 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
	<input type="checkbox"/> 6 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6
	<input type="checkbox"/> 7 농림어업 종사자	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7
	<input type="checkbox"/> 8 기능원/장기/제조작/단순노무종사자	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8
	<input type="checkbox"/> 9 기타 (군인 등)	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9
(직업이 있는 경우) 고용형태는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1 재택근무 (집에서 근무)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 전일제 직장근무	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 시간제 직장근무	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 자영업	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
	<input type="checkbox"/> 5 기 타	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
(직업이 있는 경우) 근무형태는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1 주 5일 근무함	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 주 6일 근무함	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 격주로 5일 근무함	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 기 타	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
직장인은 직장위치, 학생은 학교위치를 기록해 주십시오.	주 소	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)		
	회사명 또는 학교명					
직장 또는 학교에서 걸어서 이용가능한 지하철/전철역명						

☞ 직장과 학교 모두 다니시는 분은 아래의 표에 추가로 기입하여 주십시오.

가구원 ( )	<input type="checkbox"/> 1 직장	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)	직장/ 학교명 : _____
가구원 ( )	<input type="checkbox"/> 2 학교	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)	직장/ 학교명 : _____

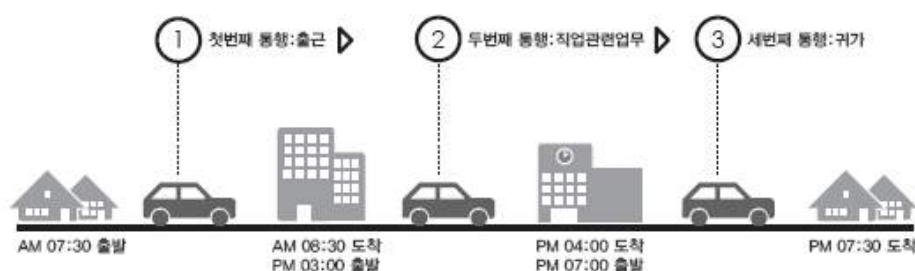
## II. 개인별 통행특성조사

### 유의사항

- ➡ 개인별 통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.  
6세 이상(2005년 1월 1일 이전 출생자) 가구원 모두 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다
- ➡ 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로(오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 빠짐없이 기록해 주십시오.
- ➡ 가까운 거리(집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당, 길타는 곳의 정류장간 이동 등)를 걸어서 이동한 경우에는 기록하지 않습니다.  
단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행의 경우 걸어서 이동하였더라도 통행으로 기록해 주십시오.
- ➡ 한 가지 목적을 위해 2개 이상의 교통수단(버스-버스, 지하철-지하철)을 이용하신 경우 별개의 통행으로 기록해 주십시오.
- ➡ 용무를 보고 나서 되돌아오는 통행, 즉 귀가통행과 업무 후 직장으로 돌아가는 통행도 반드시 기록해 주십시오.
- ➡ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 "집에서 차고지까지"의 출근통행과 영업종료 후 "차고지로부터 집까지"의 통행을 기록하시고, 손님의 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다.  
반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.

### 통행 예시

홍길동씨는 지난주 목요일①오전7시30분에 승용차를 이용하여 효자동집에서 1시간동안 운전하여 중앙동에 위치한 직장에 도착하여 출근을 한 후 ②오후3시에 업무를 위하여 승용차로 출발하여 전북도청에서 업무를 마치고 ③오후7시에 효자동집으로 퇴근하였다.



## 개인별 통행특성조사 작성요령

수신자부담 도우미 전화번호  
전라북도 : 080-888-8134

가구원 번호 : 1		오늘하루 통행을 하셨습니까?	
<b>통행일자</b> 2010년 10 월 14 일 목요일 <b>출생년도</b> 1980 년 <b>성 별</b> <input checked="" type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성		<input checked="" type="checkbox"/> 동행함 <input type="checkbox"/> 동행안함 - ( <input type="checkbox"/> 쉬는날휴가방학 ) <input type="checkbox"/> 재택근무 <input type="checkbox"/> 병환/거동불편 <input type="checkbox"/> 기타	
<b>출발하신 곳(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까?</b> <input checked="" type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타 출발지 : _____ 시(도) _____ 구(시·군) _____ 동(읍·면)		<b>출발장소명</b> : _____ (지명·건물명·역명·정류장명 등)	
<b>첫 번째 통행</b> <b>출발 시각</b> <input checked="" type="checkbox"/> 오전 7 시 30 분 <small>(최초출발지에서 떠난 시각)</small> <b>1) 통행목적은?</b> <input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input checked="" type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직입관련(업무) <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인용무)		<b>두 번째 통행</b> <b>출발 시각</b> <input type="checkbox"/> 오전 3 시 00 분 <input checked="" type="checkbox"/> 오후 <b>1) 통행목적은?</b> <input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input checked="" type="checkbox"/> 직입관련(업무) <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인용무)	
<b>2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?</b> <input type="checkbox"/> 걸어세발자전거를 위한 이동 제외 <input checked="" type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내농어촌버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스(전세버스 등)) <input type="checkbox"/> 지하철(전철) <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<b>3) 도착하신 곳은?</b> <input type="checkbox"/> 집 <input checked="" type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <small>(갈아타는 곳(환승)과 기타의 경우에만 기입하십시오.)</small> 도착지주소 : _____ 시(도) _____ 구(시·군) _____ 동(읍·면) 도착장소명 : _____ (지명·건물명·역명·정류장명 등)	
<b>3) 도착하신 곳은?</b> <input type="checkbox"/> 집 <input checked="" type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <small>(갈아타는 곳(환승)과 기타의 경우에만 기입하십시오.)</small> 도착지주소 : _____ 시(도) _____ 구(시·군) _____ 동(읍·면) 도착장소명 : _____ (지명·건물명·역명·정류장명 등)		<b>3) 도착하신 곳은?</b> <input checked="" type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <small>(갈아타는 곳(환승)과 기타의 경우에만 기입하십시오.)</small> 도착지주소 : _____ 시(도) _____ 구(시·군) _____ 동(읍·면) 도착장소명 : _____ (지명·건물명·역명·정류장명 등)	
<b>도착 시각</b> <input checked="" type="checkbox"/> 오전 8 시 30 분 <input type="checkbox"/> 오후 승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입		<b>도착 시각</b> <input type="checkbox"/> 오전 4 시 00 분 <input checked="" type="checkbox"/> 오후 승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입	
<b>4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( 0 )명</b> <b>5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?</b> <input type="checkbox"/> 이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 이용안함		<b>4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( 0 )명</b> <b>5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?</b> <input type="checkbox"/> 이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 이용안함	
<b>6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?</b> □ 출발 : ( ) 요금소 □ 도착 : ( ) 요금소		<b>6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?</b> □ 출발 : ( ) 요금소 □ 도착 : ( ) 요금소	



가구원 번호 : 1		오늘하루 통행을 하셨습니다?	
<b>통행일자</b> 2010년 ____월 ____일 목요일 <b>출생년도</b> ____년 <b>성 별</b> <input type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성	<input type="checkbox"/> 통행함 <input type="checkbox"/> 통행안함—( <input type="checkbox"/> 쉬는날(휴가방학) <input type="checkbox"/> 재택근무 <input type="checkbox"/> 병환/거동불편 <input type="checkbox"/> 기타) <b>출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까?</b> <input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타 출발지 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 출발장소명 : _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)		
<b>첫번째 통행</b>		<b>두번째 통행</b>	
<b>출발</b> <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <b>시간</b> <input type="checkbox"/> 오후 (최초출발지에서 떠난 시간)		<b>출발</b> <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <b>시간</b> <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분	
<b>1) 통행목적은?</b> <input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)		<b>1) 통행목적은?</b> <input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)	
<b>2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니다?</b> <input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내/농어촌버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<b>2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니다?</b> <input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내/농어촌버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)	
<b>3) 도착하신 곳은?</b> <input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 갈아타는 교통수단 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)		<b>3) 도착하신 곳은?</b> <input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 갈아타는 교통수단 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)	
<b>도착</b> <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <b>시간</b> <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입		<b>도착</b> <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <b>시간</b> <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입	
<b>4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명</b>		<b>4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명</b>	
<b>5) 유료고속도로를 이용하셨습니다?</b> <input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함		<b>5) 유료고속도로를 이용하셨습니다?</b> <input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함	
<b>6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?</b> <input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		<b>6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?</b> <input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소	
일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.		일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.	

1. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 기록해 주십시오.
2. 6세 이상인 가족 모두가 작성합니다.
3. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해 주십시오.

네번째 통행		다섯번째 통행		여섯번째 통행	
출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분
1) 통행목적은?		1) 통행목적은?		1) 통행목적은?	
<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가려(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)		<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가려(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)		<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가려(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)	
2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?	
<input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)	
3) 도착하신 곳은?		3) 도착하신 곳은?		3) 도착하신 곳은?	
<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳(환승)과 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)		<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳(환승)과 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)		<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳(환승)과 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	
도착 시각		도착 시각		도착 시각	
<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분		<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분		<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	
승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입	
4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명	
5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?		5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?		5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?	
<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함		<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함		<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함	
6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?		6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?		6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?	
<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소	

일로를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일로를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

조사지가 부족하신 경우 여유실모지를 활용하여 주십시오.

## Ⅳ. 장거리통행특성조사

### 유 의 사 항

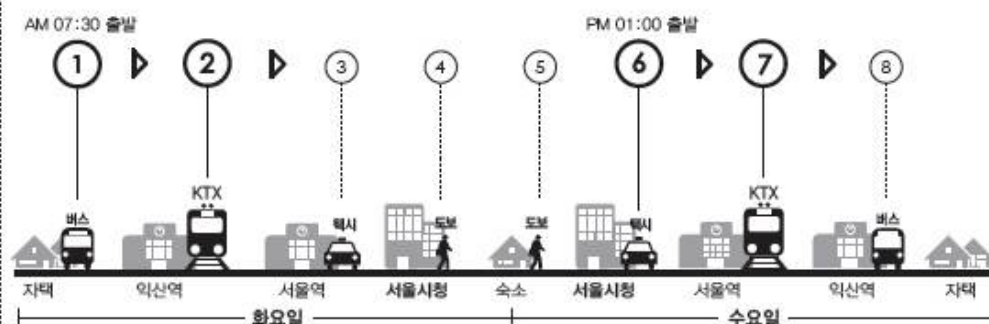
- ➡ 지난 1주일(월~금요일) 동안 귀하가 살고 있는 전라북도를 벗어나 이동하신 분만 기입하여 주십시오.  
6세 이상(2005년 1월 1일 이전 출생자) 가구원 모두 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다.
- ➡ 전북 전주 ↔ 전북 김제, 전북 정읍 ↔ 전북 군산, 전북 익산 ↔ 전북 남원 간의 통행은 장거리통행이 아니므로 기입하지 마십시오.

### 기 입 방 법

- ➡ 교통수단중 기타버스에는 전세버스, 통근/통학버스 등이 포함되어 있습니다.
- ➡ 주요 교통수단(가장 통행거리가 긴 교통수단)만 적어 주십시오.
- ➡ 당일날 목적지에 도착한 후 귀가한 경우(왕복통행의 경우) 귀가통행은 기입하지 마십시오.

### 장거리 통행 예시

홍길동씨는 지난 주 화요일 서울 출장을 위해 익산 신동 소재 ① 자택에서 오전 7시 30분에 버스를 타고 익산역으로 이동하여 ② 8시 20분 서울행 KTX를 탑승하여 11시 20분 서울에 도착하였다. 이후 ③ 택시를 타고 11시 40분 서울시청에 도착하여 업무를 보고 ④ 오후 7시에 도보로 근처 숙소로 이동하여 숙박을 했다. 홍길동씨는 다음날인 수요일 ⑤ 숙소에서 도보로 이동하여 출장지 서울에서 업무를 마치고 ⑥ 오후 1시에 서울시청에서 택시를 타고 서울역으로 이동하여 ⑦ 2시 익산행 KTX를 탑승하여 5시 익산에 도착하였다. 이후 ⑧ 버스를 타고 익산 신동 자택으로 5시 40분에 귀가 하였다.





## 장거리통행특성조사 작성요령

수신자부담 도우미 전화번호

전라북도 : 080-888-8134



가구원 번호 : 1

출생년도

년

성 별

☐ 남성 ☒ 여성■ 지난주에 전라북도를 벗어나서 장거리 통행을 하셨습니까? ☐ 예 ☒ 아니오

	지난주 월요일	지난주 화요일	지난주 수요일	지난주 목요일	지난주 금요일
해당 요일에 장거리통행을 하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input checked="" type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input checked="" type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오
출발하신 곳은?	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input checked="" type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input checked="" type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타
[4]기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시고 출발장소명 (주거지역, 업무지역, 관광지역 등)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )	서울시(도) 중구 구(시·군) 서소문동(읍·면) (서울시청 )	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )
출발시각	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분	<input checked="" type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 7 시 30 분	<input type="checkbox"/> 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 오후 1 시 00 분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분
통행목적은? (주목적 한가지만 선택하십시오)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친구/친문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input checked="" type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친구/친문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input checked="" type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친구/친문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친구/친문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친구/친문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)
어떤 주된 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input checked="" type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input checked="" type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타
도착하신 곳은?	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input checked="" type="checkbox"/> 기타	<input checked="" type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타
[4]기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시고 도착장소명 (주거지역, 업무지역, 관광지역 등)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )	서울시(도) 중구 구(시·군) 서소문동(읍·면) (서울시청 )	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )
당일날 귀가하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input checked="" type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오
당일 귀가시 출발시각은?	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분



가구원 번호 : 1

출생년도 \_\_\_\_\_년 성 별 ☐ 남성 ☐ 여성■ 지난주에 전라북도를 벗어나서 장거리 통행을 하셨습니까? ☐ 예 ☐ 아니오

	지난주 월요일	지난주 화요일	지난주 수요일	지난주 목요일	지난주 금요일
해당 요일에 장거리통행을 하하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오
출발하신 곳은?	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타
[4]기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 출발장소명 (주거·업무·여행·정유장명 등)	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )
출발시각	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분
통행목적은? (주목적 한가지만 선택하십시오)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)
어떤 주된 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타
도착하신 곳은?	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타
[4]기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 도착장소명 (주거·업무·여행·정유장명 등)	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( )
당일날 귀가하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input type="checkbox"/> 아니오
당일 귀가시 출발시각은?	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분

## 가구원 번호 : 2

출생년도 \_\_\_\_\_년

성 별 ☐ 남성 ☒ 여성■ 지난주에 전라북도를 벗어나서 장거리 통행을 하셨습니까? ☐ 예 ☒ 아니오

	지난주 월요일	지난주 화요일	지난주 수요일	지난주 목요일	지난주 금요일
해당 요일에 장거리통행을 하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오
출발하신 곳은?	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타
[4]기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 출발장소명 (시·군·구·읍·면·동) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )
출발시각	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분
통행목적은? (주목적 한가지만 선택하십시오)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 등)
어떤 주된 교통수단을 이용하여 이동하십니까?	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 승용(승합)차 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스전세버스 등) <input type="checkbox"/> 일반철도/지하철 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 항공 <input type="checkbox"/> 선박 <input type="checkbox"/> 화물차 <input type="checkbox"/> 기타
도착하신 곳은?	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타	<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타
[4]기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 도착장소명 (시·군·구·읍·면·동) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	_____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )
당일날 귀가하셨습니까?	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 예 <input checked="" type="checkbox"/> 아니오
당일 귀가시 출발시각은?	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 오전 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분




## 경품안내

1. 추첨 예정일은 1월말 예정이며, 다소 변경될 수 있습니다.
2. 빠짐없이 설문을 작성하시고, 정해진 날짜까지 제출해 주신 분들만을 대상으로 추첨하여 경품을 지급합니다.
3. 설문지 표지에 연락처를 반드시 기록해 주십시오.
4. 부대비용(세금, 배송비 등)은 당첨자 본인 부담입니다.
5. 경품당첨 결과는 추첨 후 개별통보하며, 한국교통연구원 홈페이지([www.kotlre.kr](http://www.kotlre.kr))에서 확인 가능합니다.

실제 경품이미지와 다를 수 있습니다.

## F-2. 주말통행실태조사

분류번호(이 칸은 가입하지 마십시오)  
 [시] [도] [시] [군] [구] [읍] [면] [동] [통] [리] [가] [구]

  
 승인(행정)번호  
제 11627 호

## 주말통행실태조사

전국(전라북도) 가구통행실태조사는 교통문제 해결을  
 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여  
 5년마다 시행하는 조사입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로  
 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.  
 많은 협조 부탁드립니다.

· 경품 당첨 시 연락 가능하도록 주소와 전화번호는 필히 기입하여 주십시오.  
 (불성실한 응답으로 무효화된 자료나 전화번호 미기입시에는 당첨 무효처리됩니다.)

성 명 (가구주명)		전화번호	자택) 휴대폰)
주 소	(시,도)	(시,군,구)	(읍,면,동)

조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명 :	서명 :	서명 :	서명 :	서명 :

주 관 :  국토해양부시 행 :  한국교통연구원

## 주의사항

- ➡ 본 조사는 「Ⅰ.가구현황조사, Ⅱ.가구원 특성조사, Ⅲ.개인별 통행특성조사, Ⅳ.장거리통행특성조사」로서 4가지의 조사로 구성되어 있습니다.
- ➡ 개인별 통행특성조사 및 장거리 통행특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ➡ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

## Ⅰ. 가구현황조사

아래 조사내용은 가구의 특성을 구분하기 위한 자료입니다.

1. 현재 함께 살고 있는 가구원은 모두 몇 명입니까? (본인포함) \_\_\_\_\_명  
 가구원 중 (6세 미만(2005년 1월 1일 이후 출생자) 어린이는 몇 명입니까? \_\_\_\_\_명
2. 귀택에서 소유하고 계신 차량 및 이륜차를 종류별로 적어 주십시오.
 

<input type="checkbox"/> 7인 이하 승용차 _____대	<input type="checkbox"/> 9인 이상 승합차 _____대	<input type="checkbox"/> 택시 _____대
<input type="checkbox"/> 화물차 (2.5톤 미만) _____대	<input type="checkbox"/> 화물차 (2.5톤 이상) _____대	<input type="checkbox"/> 오토바이 _____대
<input type="checkbox"/> 자전거 _____대	<input type="checkbox"/> 기타 ( ) _____대	<input type="checkbox"/> 없음

아래 조사내용은 가구의 경제적 특성을 구분하기 위한 자료입니다.

3. 주택의 종류 ☐ 아파트 ☐ 연립주택 (빌라) ☐ 다세대/다가구주택  
☐ 단독주택 ☐ 오피스텔 ☐ 기타 ( )
4. 주택점유 형태 ☐ 자가 ☐ 전세 ☐ 월세 ☐ 기타 ( )
5. 가구원 전체의 월평균 소득 (세금공제 후)은? ☐ 100만원 미만 ☐ 100만원 ~ 200만원 미만  
☐ 200만원 ~ 300만원 미만 ☐ 300만원 ~ 500만원 미만  
☐ 500만원 ~ 1,000만원 미만 ☐ 1,000만원 이상

아래 조사내용은 가구의 접근통행을 파악하기 위한 자료입니다.

6. 집에서 걸어서 이용 가능한 지하철/전철역은? ( )역 걸어서 ( )분 소요
7. 집에서 걸어서 이용 가능한 버스정류장은? ( )분 소요



## II. 가구원 특성조사

아래 내용은 가구원의 개인적 특성을 구분하기 위한 자료입니다. (현재 함께 살고 있는 가구원만 기록)

		가구원1	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	<input type="checkbox"/> 1 가구주	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 배우자	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 자녀	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 부모	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
	<input type="checkbox"/> 5 기타	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
현재 함께 살고 있습니까?	<input type="checkbox"/> 1 예	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 아니오	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
출생년도를 기록해 주십시오.		____년	____년	____년	____년	____년
성 별	<input type="checkbox"/> 1 남성	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 여성	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
운전면허증이 있습니까?	<input type="checkbox"/> 1 있음	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 없음	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
직업이 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1 학생	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 전업주부/무직 (비정규직)	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연예인, 종교관련종사자)	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 서비스 종사자 (은행원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
	<input type="checkbox"/> 5 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
	<input type="checkbox"/> 6 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6
	<input type="checkbox"/> 7 농림어업 종사자	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7
	<input type="checkbox"/> 8 기능원/장기/제조작/단순노무종사자	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8
	<input type="checkbox"/> 9 기타 (군인 등)	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 9
(직업이 있는 경우) 고용형태는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1 재택근무 (집에서 근무)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 전일제 직장근무	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 시간제 직장근무	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 자영업	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
	<input type="checkbox"/> 5 기 타	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
(직업이 있는 경우) 근무형태는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1 주 5일 근무함	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 주 6일 근무함	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 격주로 5일 근무함	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 기 타	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
직장인은 직장위치, 학생은 학교위치를 기록해 주십시오.	주 소	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)		
		회사명 또는 학교명				
직장 또는 학교에서 걸어서 이용가능한 지하철/전철역명						

☞ 직장과 학교 모두 다니시는 분은 아래의 표에 추가로 기입하여 주십시오.

가구원 ( )	<input type="checkbox"/> 1 직장	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)	직장/ 학교명 : _____
가구원 ( )	<input type="checkbox"/> 2 학교	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)	직장/ 학교명 : _____

## III. 주말통행특성조사

### 유의사항

- ➡ 주말통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.  
(6세 이상(2005년 1월 1일 이전 출생자) 가구원 모두 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다)
- ➡ 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로(오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 빠짐없이 기록해 주십시오.
- ➡ 가까운 거리(집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당, 갈아타는 곳의 정류장간 이동 등)를 걸어서 이동한 경우에는 기록하지 않습니다.  
단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행의 경우 걸어서 이동하였더라도 통행으로 기록해 주십시오.
- ➡ 한 가지 목적을 위해 2개 이상의 교통수단(버스-버스, 지하철-지하철)을 이용하신 경우 별개의 통행으로 기록해 주십시오.
- ➡ 용무를 보고 나서 되돌아오는 통행, 즉 귀가통행과 업무 후 직장으로 돌아가는 통행도 반드시 기록해 주십시오.
- ➡ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 “집에서 차고지까지”의 출근통행과 영업종료 후 “차고지로부터 집까지”의 통행을 기록하시고, 손님 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다.  
반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.

### 통행 예시

홍길동씨는 지난주 일요일①자택(전주시 효자동)에서 종교활동을 하기위해 승용차를 이용하여 오전 9시 30분에 출발하여 전주시 완산구 중앙동에 위치한 교회에서 예배를 드린 후, ②오후 1시에 쇼핑을 위해 완산구 서신동으로 출발하여 쇼핑을 한 후, ③서신동에서 집에 돌아가기 위해 오후 5시에 출발하여 6시에 집에 도착하였다.



## 주말통행특성조사 작성요령

수신자부담 도우미 전화번호  
전라북도 : 080-888-8134

가구원 번호 : 1		오늘하루 통행을 하셨습니까?	
통행일자 2010년 10 월 14 일 일요일	오늘 하루 통행을 하셨습니까? <input checked="" type="checkbox"/> 동행함 <input type="checkbox"/> 동행안함		
출생년도 1980 년	토요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하셨습니까? <input type="checkbox"/> 숙박함 <input checked="" type="checkbox"/> 숙박안함		
성 별 <input checked="" type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성	출발하신 곳(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까? <input checked="" type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타 출발지 : _____ 시(도) _____ 구(시·군) _____ 동(읍·면) 출발장소명 : _____ (지명·건물명·역명·정류장명 등)		
첫번째 통행		두번째 통행	
출발 시간 <input checked="" type="checkbox"/> 오전 9 시 30 분 <input type="checkbox"/> 오후 _____ (최초출발지에서 떠난 시간)	출발 시간 <input type="checkbox"/> 오전 1 시 00 분 <input checked="" type="checkbox"/> 오후 _____	출발 시간 <input type="checkbox"/> 오전 5 시 00 분 <input checked="" type="checkbox"/> 오후 _____	
1) 통행목적은? <input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직장관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가귀사 <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/취미/친지방문 <input checked="" type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인용무)		1) 통행목적은? <input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직장관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가귀사 <input checked="" type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/취미/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인용무)	
2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> 걸어서(걸어가기 위한 이동 제외) <input checked="" type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스(전세버스 등)) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> 걸어서(걸어가기 위한 이동 제외) <input checked="" type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타(버스(전세버스 등)) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)	
3) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> 집 <input checked="" type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input checked="" type="checkbox"/> 기타 갈아타는 차량(승차)과 기타의 경우에만 기재하십시오. 도착차주소 : 전라북도시(도) 전주 구(시·군) _____ 동(읍·면) _____ 도착장소명 : (주요교회) _____ (지명·건물명·역명·정류장명 등)		3) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input checked="" type="checkbox"/> 기타 갈아타는 차량(승차)과 기타의 경우에만 기재하십시오. 도착차주소 : 전라북도시(도) 전주 구(시·군) _____ 동(읍·면) _____ 도착장소명 : (주요교회) _____ (지명·건물명·역명·정류장명 등)	
도착 <input checked="" type="checkbox"/> 오전 10 시 30 분 시간 <input type="checkbox"/> 오후 _____		도착 <input type="checkbox"/> 오전 1 시 30 분 시간 <input checked="" type="checkbox"/> 오후 _____	
승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4) 5) 6) 기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4) 5) 6) 기입	
4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( 0 )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( 0 )명	
5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 이용안함		5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 이용안함	
6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? 출발 : ( ) 요금소 도착 : ( ) 요금소		6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? 출발 : ( ) 요금소 도착 : ( ) 요금소	
5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 이용안함		5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 이용안함	
6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? 출발 : ( ) 요금소 도착 : ( ) 요금소		6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? 출발 : ( ) 요금소 도착 : ( ) 요금소	



가구원 번호 : 1		토요일 통행에 관한 질문입니다.	
통행일자 2010년 ____월 ____일 토요일		오늘 하루 통행을 하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1 통행함 <input type="checkbox"/> 2 통행안함 금요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1 숙박함 <input type="checkbox"/> 2 숙박안함	
출생년도 ____년 성 별 <input type="checkbox"/> 1 남성 <input type="checkbox"/> 2 여성		출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까? <input type="checkbox"/> 1 집 <input type="checkbox"/> 2 직장 <input type="checkbox"/> 3 학교 <input type="checkbox"/> 4 기타 출발지 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 출발장소명 : _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)	
<b>첫번째 통행</b> 출발 <input type="checkbox"/> 1 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 2 오후 (최초출발지에서의 시간)		<b>두번째 통행</b> 출발 <input type="checkbox"/> 1 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 2 오후	
<b>세번째 통행</b> 출발 <input type="checkbox"/> 1 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 2 오후			
1) 통행목적은? <input type="checkbox"/> 1 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3 출근 <input type="checkbox"/> 4 등교 <input type="checkbox"/> 5 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 6 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7 업무후 직장으로 돌아가(귀사) <input type="checkbox"/> 8 불건을 시려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10 기타(종교활동 및 개인용무)		1) 통행목적은? <input type="checkbox"/> 1 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3 출근 <input type="checkbox"/> 4 등교 <input type="checkbox"/> 5 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 6 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7 업무후 직장으로 돌아가(귀사) <input type="checkbox"/> 8 불건을 시려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10 기타(종교활동 및 개인용무)	
2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1 걸어세(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 2 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 3 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 4 시내/농어촌버스 <input type="checkbox"/> 5 시외버스 <input type="checkbox"/> 6 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 7 광역버스 <input type="checkbox"/> 8 고속버스 <input type="checkbox"/> 9 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 10 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 11 일반철도 <input type="checkbox"/> 12 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 13 택시 <input type="checkbox"/> 14 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 15 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 16 오토바이 <input type="checkbox"/> 17 자전거 <input type="checkbox"/> 18 기타(항공, 선박 등)		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1 걸어세(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 2 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 3 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 4 시내/농어촌버스 <input type="checkbox"/> 5 시외버스 <input type="checkbox"/> 6 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 7 광역버스 <input type="checkbox"/> 8 고속버스 <input type="checkbox"/> 9 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 10 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 11 일반철도 <input type="checkbox"/> 12 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 13 택시 <input type="checkbox"/> 14 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 15 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 16 오토바이 <input type="checkbox"/> 17 자전거 <input type="checkbox"/> 18 기타(항공, 선박 등)	
3) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> 1 집 <input type="checkbox"/> 2 직장 <input type="checkbox"/> 3 학교 <input type="checkbox"/> 4 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 5 기타 <input type="checkbox"/> 6 갈아타는 곳(환승)과 <input type="checkbox"/> 7 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)		3) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> 1 집 <input type="checkbox"/> 2 직장 <input type="checkbox"/> 3 학교 <input type="checkbox"/> 4 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 5 기타 <input type="checkbox"/> 6 갈아타는 곳(환승)과 <input type="checkbox"/> 7 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)	
도착 <input type="checkbox"/> 1 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 2 오후		도착 <input type="checkbox"/> 1 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 2 오후	
승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4).5).6)기입 4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명 5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1 이용함 <input type="checkbox"/> 2 이용안함 6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? <input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4).5).6)기입 4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명 5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1 이용함 <input type="checkbox"/> 2 이용안함 6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? <input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소	
일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.		일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.	

1. 6세 이상인 가족 모두가 작성합니다.

2. 조사당일 하루 동안의 통행은 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해 주십시오.

네번째 통행		다섯번째 통행		여섯번째 통행	
출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분
1) 통행목적은?		1) 통행목적은?		1) 통행목적은?	
<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)		<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)		<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아가(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)	
2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?	
<input type="checkbox"/> 걸어서(걸아타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내(농어촌)버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<input type="checkbox"/> 걸어서(걸아타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내(농어촌)버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<input type="checkbox"/> 걸어서(걸아타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내(농어촌)버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)	
3) 도착하신 곳은?		3) 도착하신 곳은?		3) 도착하신 곳은?	
<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 길아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 길아타는 곳(환승)과 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. - 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) - 도착점소명 : ( _____ ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)		<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 길아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 길아타는 곳(환승)과 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. - 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) - 도착점소명 : ( _____ ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)		<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 길아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 길아타는 곳(환승)과 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. - 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) - 도착점소명 : ( _____ ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	
도착 시각 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분		도착 시각 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분		도착 시각 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	
승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4.5).6)기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4.5).6)기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4.5).6)기입	
4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명	
5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?		5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?		5) 유료고속도로를 이용하셨습니까?	
<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함		<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함		<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함	
6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?		6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?		6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은?	
<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소	

일대를 기재하셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일대를 기재하셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

조사지가 부족하신 경우 여유실문지를 활용하여 주십시오.

가구원 번호 : 1		일요일 통행에 관한 질문입니다.	
통행일자 2010년 ____월 ____일 일요일		오늘 하루 통행을 하셨습니까? <input type="checkbox"/> 동행함 <input type="checkbox"/> 동행안함	
		토요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하셨습니까? <input type="checkbox"/> 숙박함 <input type="checkbox"/> 숙박안함	
출생년도 ____년		출발하신 곳(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까?	
성 별 <input type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성		<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 기타 출발지: _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 출발장소명: _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)	
<b>첫번째 통행</b>		<b>두번째 통행</b>	<b>세번째 통행</b>
출발 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 오후 (최초출발지에서 떠난 시각)		출발 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 오후	출발 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 오후
1) 통행목적은? <input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 불건을 시려고(소평) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)		1) 통행목적은? <input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 불건을 시려고(소평) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)	
2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1) 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 2) 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 3) 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 4) 시내(농어촌)버스 <input type="checkbox"/> 5) 시외버스 <input type="checkbox"/> 6) 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 7) 광역버스 <input type="checkbox"/> 8) 고속버스 <input type="checkbox"/> 9) 기타(버스(전세버스 등)) <input type="checkbox"/> 10) 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 11) 일반철도 <input type="checkbox"/> 12) 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 13) 택시 <input type="checkbox"/> 14) 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 15) 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 16) 오토바이 <input type="checkbox"/> 17) 자전거 <input type="checkbox"/> 18) 기타(항공, 선박 등)		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1) 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 2) 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 3) 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 4) 시내(농어촌)버스 <input type="checkbox"/> 5) 시외버스 <input type="checkbox"/> 6) 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 7) 광역버스 <input type="checkbox"/> 8) 고속버스 <input type="checkbox"/> 9) 기타(버스(전세버스 등)) <input type="checkbox"/> 10) 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 11) 일반철도 <input type="checkbox"/> 12) 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 13) 택시 <input type="checkbox"/> 14) 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 15) 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 16) 오토바이 <input type="checkbox"/> 17) 자전거 <input type="checkbox"/> 18) 기타(항공, 선박 등)	
3) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 5) 기타 갈아타는 교통수단과 5) 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소: _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명: _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)		3) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 5) 기타 갈아타는 교통수단과 5) 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소: _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명: _____(지명·건물명·역명·정류장명 등)	
도착 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 오후		도착 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 오후	도착 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 시각 <input type="checkbox"/> 오후
승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입	
4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명	
5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1) 이용함 <input type="checkbox"/> 2) 이용안함		5) 유료고속도로를 이용하셨습니까? <input type="checkbox"/> 1) 이용함 <input type="checkbox"/> 2) 이용안함	
6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? □ 출발: ( ) 요금소 □ 도착: ( ) 요금소		6) 이용하셨다면 출발 및 도착요금소 명은? □ 출발: ( ) 요금소 □ 도착: ( ) 요금소	

일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.



1. 6세 이상인 가족 모두가 작성합니다.

2. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해 주십시오.

네 번째 통행		다섯 번째 통행		여섯 번째 통행	
출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	출발 시각	<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분
1) 통행목적은?		1) 통행목적은?		1) 통행목적은?	
<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인용무)		<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인용무)		<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> 직업관련업무 <input type="checkbox"/> 업무후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인용무)	
2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?		2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?	
<input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)		<input type="checkbox"/> 걸어서(걸어타기 위한 이동 제외) <input type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서 <input type="checkbox"/> 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고 <input type="checkbox"/> 시내버스/마을버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(전세버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만) <input type="checkbox"/> 중·대형화물차(2.5톤 이상) <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)	
3) 도착하신 곳은?		3) 도착하신 곳은?		3) 도착하신 곳은?	
<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 갈아타는 교통수단과 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)		<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 갈아타는 교통수단과 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)		<input type="checkbox"/> 집 <input type="checkbox"/> 직장 <input type="checkbox"/> 학교 <input type="checkbox"/> 갈아타는 곳 (환승) <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 갈아타는 교통수단과 <input type="checkbox"/> 기타의 경우에만 기입하십시오. 도착지주소 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( ) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	
도착 시각		도착 시각		도착 시각	
<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분		<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분		<input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분	
승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입		승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4), 5), 6) 기입	
4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명		4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명	
5) 유료고속도로를 이용하십니까?		5) 유료고속도로를 이용하십니까?		5) 유료고속도로를 이용하십니까?	
<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함		<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함		<input type="checkbox"/> 이용함 <input type="checkbox"/> 이용안함	
6) 이용했다면 출발 및 도착요금소 명은?		6) 이용했다면 출발 및 도착요금소 명은?		6) 이용했다면 출발 및 도착요금소 명은?	
<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소		<input type="checkbox"/> 출발 : ( ) 요금소 <input type="checkbox"/> 도착 : ( ) 요금소	

일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

조사자가 부속하신 경우 여유실문자를 활용하여 주십시오.



## 경품안내

1. 추첨 예정일은 1월말 예정이며, 다소 변경될 수 있습니다.
2. 빠짐없이 설문을 작성하시고, 정해진 날짜까지 제출해 주신 분들만을 대상으로 추첨하여 경품을 지급합니다.
3. 설문지 표지에 연락처를 반드시 기록해 주십시오.
4. 부대비용(세금, 배송비 등)은 당첨자 본인 부담입니다.
5. 경품당첨 결과는 추첨 후 개별통보하며, 한국교통연구원 홈페이지([www.kotl.re.kr](http://www.kotl.re.kr))에서 확인 가능합니다.

실제 경품이미지와 다를 수 있습니다.

## F-3. 여객교통시설물 이용실태조사

## 1) 여객교통시설물 이용실태조사



## 「2010년도 국가교통조사 - 여객교통시설물 이용실태조사」

## 조사지점명:

( ☐ 고속버스터미널 ☐ 시외버스터미널 ☐ 종합버스터미널(고속/시외) ☐ 철도역 ☐ 공항 )

조사일자: 2010년 월 일 요일 조사자: (인: )

<해당하는 번호에 √(표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오>

		조사지점	일련번호
		시	분
설문1	도착하는 터미널은 어디십니까?	시(도) ( ) 구(시·군) ( )	
		터미널명 ( )	
설문2	무슨 일로 가십니까? (동행목적)	<input type="checkbox"/> ① 출근 <input type="checkbox"/> ② 등교 <input type="checkbox"/> ③ 업무 <input type="checkbox"/> ④ 쇼핑 <input type="checkbox"/> ⑤ 귀가 <input type="checkbox"/> ⑥ 여가/오락/전지방문 <input type="checkbox"/> ⑦ 기타 (별첨 방문 등의 개인 업무는 "⑦ 기타"임)	
설문3	출발지는 어디입니까? (설문2의 목적을 가지고 출발한 곳)	1. 자택 ( ) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 2. 회사 ( ) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 3. 기타 ( ) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 ( )	
설문4	출발지에서 출발하신 시각은 언제입니까? (10분 단위로 말해줄 것을 요청함)	오전 / 오후 ( ) 시 ( ) 분 (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문5	여 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (아래교통수단을 참고하여 순서대로 적어주십시오) <input type="checkbox"/> 첫번째수단 <input type="checkbox"/> 두번째수단 <input type="checkbox"/> 세번째수단 <input type="checkbox"/> 네번째수단 → → → → → <b>현재터미널(여)</b> 환승했을 경우 주 교통수단을 마스( <input type="checkbox"/> ) 안에 체크해 주십시오.		
설문6	이 터미널에서 이용하신 수단은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 고속버스 <input type="checkbox"/> ② 시외버스 <input type="checkbox"/> ③ KTX <input type="checkbox"/> ④ 일반철도 <input type="checkbox"/> ⑤ 국내선 항공 <input type="checkbox"/> ⑥ 국외선 항공	
설문7	도착지는 어디입니까? (설문2의 목적을 가지고 도착할 곳)	1. 자택 ( ) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 2. 회사 ( ) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 3. 기타 ( ) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 ( )	
설문8	도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 예정입니까? (아래교통수단을 참고하여 순서대로 적어주십시오) <input type="checkbox"/> 첫번째수단 <input type="checkbox"/> 두번째수단 <input type="checkbox"/> 세번째수단 <input type="checkbox"/> 네번째수단 도착터미널(여) → → → → 환승했을 경우 주 교통수단을 마스( <input type="checkbox"/> ) 안에 체크해 주십시오.		
설문9	응답자 본인을 포함한 동행인수	( )명	
설문10	자택 주소가 어떻게 되십니까? (출발지 도착지가 자택이 아닌 경우)	( ) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면))	
교통수단	① 걸어서(걸아타기 위한 근거리 이동 제외) ② 승용차(승합차) ③ 시내(농어촌)버스 ④ 시외버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 고속버스 ⑧ 기타버스(전세버스 등) ⑨ 지하철/전철 ⑩ 일반철도 ⑪ 고속철도(KTX) ⑫ 택시 ⑬ 소형화물차(2.5톤미만) ⑭ 중대형화물차(2.5톤초과) ⑮ 오토바이 ⑯ 자전거 ⑰ 기타(항공, 선박 등)		

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다

1차검수	2차검수	입력	3차검수
서명:	서명:	서명:	서명:

## 2) 여객교통시설물 이용객수조사



## 「2010년도 국가교통조사 - 여객교통시설물 이용객수조사」

조사지점명: \_\_\_\_\_

[ ☐ 고속버스터미널 ☐ 시외버스터미널 ☐ 종합버스터미널(고속/시외) ]

조사일자: 2010년 \_\_\_\_월 \_\_\_\_일 \_\_\_\_요일 조사자: \_\_\_\_\_ (비: \_\_\_\_\_)

- ※ 1. 최초 조사시작은 조사시작 시점의 “시”를 기입합니다(예 : 5시 37분 조사시작 → 5시).  
 2. 매시 정각을 기준으로 조사 결과를 집계합니다.  
 3. 조사 종료 후 마지막 장의 총계를 반드시 작성합니다.

		일련번호	
조사시작	여객교통시설물 이용객수 (“바를 정(正)”자로 기입)	계 (숫자로 기입)	
시 ~ 시			
시 ~ 시			
시 ~ 시			
시 ~ 시			

「2010년도 국가교통조사 - 여객교통시설물 수송현황 문헌조사(수송현황 세부내역조사)」

조사권역 : \_\_\_\_\_ 조사일자: 2010년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일 \_\_\_\_\_ 요일 조사자: \_\_\_\_\_ (tel : \_\_\_\_\_)

[illegible]

Page 1

「2010년도 국가교통조사 - 여객교통시설물 수송현황 문헌조사」

조사일자: 2010년      월      일      요일      조사자:      (tel :      )

방문 일시	시설종류	터미널 주소		방문 터미널명	1일 수송실적 (인)	당일 운행노선수 (개)	관계자 정보	
		시(도)	구(시·군)				성명	전화번호
10 월 일 시 분	<input type="checkbox"/> ① 고속버스							
	<input type="checkbox"/> ② 시외버스							
	<input type="checkbox"/> ③ 종합버스							
	<input type="checkbox"/> ④ 철도역							
	<input type="checkbox"/> ⑤ 공항							
10 월 일 시 분	<input type="checkbox"/> ① 고속버스							
	<input type="checkbox"/> ② 시외버스							
	<input type="checkbox"/> ③ 종합버스							
	<input type="checkbox"/> ④ 철도역							
	<input type="checkbox"/> ⑤ 공항							
10 월 일 시 분	<input type="checkbox"/> ① 고속버스							
	<input type="checkbox"/> ② 시외버스							
	<input type="checkbox"/> ③ 종합버스							
	<input type="checkbox"/> ④ 철도역							
	<input type="checkbox"/> ⑤ 공항							
10 월 일 시 분	<input type="checkbox"/> ① 고속버스							
	<input type="checkbox"/> ② 시외버스							
	<input type="checkbox"/> ③ 종합버스							
	<input type="checkbox"/> ④ 철도역							
	<input type="checkbox"/> ⑤ 공항							

Page 1



## F-4. 교통량조사(고속도로 요금소 교통량조사 동일)

## 2010년도 전국 여객기종점통행량(0/D) 조사 (교통량조사)

조사지점명 : \_\_\_\_\_ (코드명 : \_\_\_\_\_) (☐ 일반국도 호 ☐ 국가지원지방도 호 ☐ 일반지방도 호 ☐ 기타도로)

조사방향 : \_\_\_\_\_ ⇒ \_\_\_\_\_ 조사일자 : \_\_\_\_\_년 \_\_\_\_\_월 \_\_\_\_\_일 \_\_\_\_\_요일 조사원 이름 : \_\_\_\_\_ (tel: \_\_\_\_\_)

※※※ 15분 단위로 조사함(정각~15분 / 15분~30분 / 30분~45분 / 45분~정각) ※※※

조사시각	일반형 승용차 <sup>1)</sup> (7인승 이하)	승합차 <sup>2)</sup> (8~15인승 이하)	택시	중형버스 <sup>3)</sup> (16~35인승 이하)	대형버스 (36인승 이상)	이륜차 (50cc 이상)
시 분 ~ 시 분						
			계:	계:	계:	계:
			소형 화물차 (2.5톤 미만)	중형 화물차 (2.5톤 이상~8.5톤 이하)	대형 화물차 <sup>4)</sup> (8.5톤 초과)	컨테이너 <sup>5)</sup> 트레일러
계:	계:	계:	계:	계:	계:	계:

1) 다마스는 일반형 승용차임, 7인승 이하 다목적형 승용차는 일반형 승용차에 포함      2) 승합차 : 스타렉스, 이스타나, 봉고 등      3) 중형버스 : 마을버스 등  
 4) 덤프트럭 포함 3축 이상 차량      5) 컨테이너가 실린 것에 상관없이 컨테이너 수송용 트럭을 모두 포함함

## F-5. 재차인원조사

### 1) 승용재차인원조사

2010년도 전국 여객기종점통행량[0/D]조사(승용차/승합차/택시 재차인원조사)			
조사지점명 : _____ (코드명 : _____) ( <input type="checkbox"/> 일반국도    호 <input type="checkbox"/> 국가지원지방도    호 <input type="checkbox"/> 일반지방도    호 <input type="checkbox"/> 기타도로 )			
조사방향 : _____ ⇒    조사일자 : _____ 년 _____ 월 _____ 일 _____ 요일    조사원 이름 : _____ (tel: _____)			
<b>※※※ 15분 단위로 조사함(경각~15분 / 15분~30분 / 30분~45분 / 45분~경각) ※※※</b>			
조사시각	일반형 승용차 <sup>1)</sup> (7인승 이하)	승합차 (8~15인승 이하)	택시
시 분 ~ 시 분			

1) 다마스는 일반형 승용차임, 7인승 이하 다목적형 승용차는 일반형 승용차에 포함

## 2) 버스재차인원조사



## 『2010년도 여객기종점통행량조사』 - 버스 재차인원 조사표

조사 지점명 : \_\_\_\_\_ 정류장명 : \_\_\_\_\_ 코드번호 : \_\_\_\_\_

조사방향 : \_\_\_\_\_ ⇒ \_\_\_\_\_

조사일자 : \_\_\_\_\_ 년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일 \_\_\_\_\_ 요일 조사자 : \_\_\_\_\_ (tel : \_\_\_\_\_ )

조사지점 : ☐ 일반국도      호 ☐ 국가지원지방도      호 ☐ 일반지방도      호 ☐ 기타도로)

NO.	버스구분		노선 번호	재차 인원	조사 시간	NO.	버스구분		노선 번호	재차 인원	조사 시간
	소속	유형					소속	유형			
1					:	21					:
2					:	22					:
3					:	23					:
4					:	24					:
5					:	25					:
6					:	26					:
7					:	27					:
8					:	28					:
9					:	29					:
10					:	30					:
11					:	31					:
12					:	32					:
13					:	33					:
14					:	34					:
15					:	35					:
16					:	36					:
17					:	37					:
18					:	38					:
19					:	39					:
20					:	40					:

\* 버스유형 : ① 시내버스(일반) ② 시내버스(좌석) ③ 시외버스(일반) ④ 시외/고속버스(좌석) ⑤ 공항버스

## F-6. 고속도로 요금소 우편조사

## 2010년 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사

## - 고속도로 요금소 우편조사 -

안녕하십니까?

국토해양부와 한국교통연구원에서는 우리나라 국민들의 통행실태를 파악하여 교통문제를 해결하고자, 금년도에 전국을 대상으로 여객 기종점통행량조사를 실시합니다.

2010년 전국 여객 기종점통행량조사의 일환으로서, 고속도로이용 차량에 대한 우편조사 및 면접조사를 실시하고 있습니다.

본 안내문과 함께 받으신 우편엽서의 설문을 작성하시어, 가까운 우체통에 넣어주십시오. 또는 팩스(FAX 000-000-0000)나 인터넷(<http://gagu.ktdb.go.kr/survey>)을 통해서도 응답하실 수 있습니다.

**보내주신 분들 중 추첨을 통하여 경품을 지급할 예정이오니 적극적인 참여 부탁드립니다.**

귀하의 응답과 의견은 각종 교통정책 및 계획 수립 등에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 바쁘시더라도 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 빠짐없이 기록하여 주시기 바랍니다.

설문지에 응답해 주신 내용은 연구목적 이외에는 전혀 사용되지 않으며, 또한 개인에 대한 정보는 통계법 제33조에 의거하여 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다.

국민 여러분의 많은 협조 부탁드립니다.

2010년 10월

국가교통DB센터장 올림

## 우 편 엽 서

## 보내는 사람

이름 \_\_\_\_\_ 전화 \_\_\_\_\_  
 주소 \_\_\_\_\_  
 □□□ - □□□




## 받는 사람

이름 \_\_\_\_\_ 전화 \_\_\_\_\_  
 주소 \_\_\_\_\_  
 □□□ - □□□

00 요금소		□□-□□-□□□□□□ 해당하는 보기에 V표를 하고 괄호( )안에 기입해 주십시오	
설문 1	고속도로를 이용하기 전 처음 출발한 곳은 어디입니까?	<input type="checkbox"/> 자택 (                      시(군) ) <input type="checkbox"/> 회사 (                      시(군) ) <input type="checkbox"/> 기타 (                      시(군) ) 또는 지명 (                      )	구(구)구(구)
설문 2	출발하신 시각은 언제입니까?	오전 / 오후 (              시              분 )	
설문 3	고속도로를 이용함 중행목적은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락 친지방문 <input type="checkbox"/> 기타 업무 후 회사로 돌아가는 것도 업무입니다. 병원 방문 등의 개인 업무는 기타입니다.	
설문 4	고속도로를 이용하기 위해 전입한 요금소는 어디입니까?	(                      )요금소	
설문 5	요금소를 통과할 당시 탑승인원은 몇 명이었습니다?	운전자 포함 (                      )명	
설문 6	최종 도착한 곳은 어디입니까? (택시배달차량의 경우 요금소 통과 직후의 도착지)	<input type="checkbox"/> 자택 (                      시(군) ) <input type="checkbox"/> 회사 (                      시(군) ) <input type="checkbox"/> 기타 (                      시(군) ) 또는 지명 (                      )	구(구)구(구)
설문 7	요금소를 통과할 당시 차량의 차종은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 일반형 승용차 (~7인승) <input type="checkbox"/> 승합차(8~15인승) <input type="checkbox"/> 택시	

\* 주정을 통하여 경품(Slim LED 42형 TV 10대, 저궤냉장고 20대, 디지털카메라 38대, 자켓거 84대, 농협상품권(5만원권) 183매)을 지급하오니 앞면에 꼭 연락처를 기입 바랍니다.  
 \* 본 조사는 Fax(000-000-0000)나 인터넷(http://gagu.ktdb.go.kr/survey)을 통해서도 응답하실 수 있습니다.  
 \* 문의사항은 ARS 080-000-0000 으로 연락주시십시오. 감사합니다.

  
 승인(행위)번호 제 11627 호