

목 차

요 약

제1장 연구의 개요	1
제1절 연구의 배경 / 3	
제2절 연구의 범위 / 4	
제2장 2008년 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신	7
제1절 기종점 보완갱신의 기본 방향 / 9	
제2절 기종점 보완갱신 방법론 / 10	
제3절 기종점 보완갱신 방법론의 적용 / 13	
제4절 2008년 수출입 컨테이너 기종점 추정 / 20	
제3장 2008년 수출입 일반화물 기종점 보완갱신	37
제1절 기종점 보완갱신의 기본 방향 / 39	
제2절 기종점 보완갱신 방법론 / 40	
제3절 수출입 일반화물 기종점 보완갱신 / 46	
제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망	53
제1절 중장기 전망의 기본 방향 / 55	
제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 / 56	
제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점 중장기 전망 / 64	
제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망 / 70	

제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망	105
제1절 중장기 전망의 기본 방향 / 107	
제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 / 108	
제3절 일반화물 기종점 중장기 전망 / 115	
제4절 연도별 일반화물 기종점 전망 / 121	
 제6장 결론 및 정책제언	 171
제1절 결론 / 173	
제2절 정책제언 / 176	
 부 록	 179

표 목 차

<표 2- 1> 수도권 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	15
<표 2- 2> 수도권 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	15
<표 2- 3> 중부권 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	16
<표 2- 4> 중부권 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	16
<표 2- 5> 호남권 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	17
<표 2- 6> 호남권 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	18
<표 2- 7> 영남권 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	18
<표 2- 8> 영남권 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	19
<표 2- 9> 2008년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	20
<표 2-10> 2008년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	21
<표 2-11> 2008년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	21
<표 2-12> 2008년 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율	22
<표 2-13> 2008년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	22
<표 2-14> 2008년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량	23
<표 2-15> 2008년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율	24
<표 2-16> 2008년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율	24
<표 2-17> 2008년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량	25
<표 2-18> 2008년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율	26
<표 2-19> 2008년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율	26
<표 2-20> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	27
<표 2-21> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	28
<표 2-22> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	28
<표 2-23> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율	29
<표 2-24> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	29

<표 2-25> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	30
<표 2-26> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	31
<표 2-27> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	31
<표 2-28> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율	32
<표 2-29> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	32
<표 2-30> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	33
<표 2-31> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	34
<표 2-32> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	34
<표 2-33> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율	35
<표 2-34> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	35
<표 3- 1> 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예)	43
<표 3- 2> 운송수단별 운송형태 구분 부호	44
<표 3- 3> 운송용기별 운송형태 구분 부호	44
<표 3- 4> 2008년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계	46
<표 3- 5> 2008년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점	47
<표 3- 6> 2008년 수출입 일반화물의 전체 기종점별 비율	48
<표 3- 7> 2008년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율	48
<표 3- 8> 2008년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율	49
<표 3- 9> 2008년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점	49
<표 3-10> 2008년 수출 일반화물의 전체 기종점별 비율	50
<표 3-11> 2008년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율	50
<표 3-12> 2008년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율	51
<표 3-13> 2008년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점	51
<표 3-14> 2008년 수입 일반화물의 전체 기종점별 비율	52
<표 3-15> 2008년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율	52
<표 3-16> 2008년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율	52
<표 4- 1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예	56

<표 4- 2> 컨테이너 물동량 예측 결과	61
<표 4- 3> 항별 컨테이너 물동량 예측 결과	61
<표 4- 4> 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망	63
<표 4- 5> 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망	63
<표 4- 6> 수출입(반출입) 컨테이너의 기종점 중장기 전망	64
<표 4- 7> 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망	65
<표 4- 8> 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망	65
<표 4- 9> 수출(반입) 컨테이너의 기점 중장기 전망	66
<표 4-10> 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망	67
<표 4-11> 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망	67
<표 4-12> 수입(반입) 컨테이너의 종점 중장기 전망	68
<표 4-13> 수입(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망	69
<표 4-14> 수입(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망	69
<표 4-15> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수출(반입) 유발계수 추정	70
<표 4-16> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수입(반출) 유발계수 추정	70
<표 4-17> 2010년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	71
<표 4-18> 2010년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	72
<표 4-19> 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	72
<표 4-20> 2010년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	73
<표 4-21> 2010년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율	74
<표 4-22> 2010년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율	74
<표 4-23> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수출(반입) 유발계수 추정	75
<표 4-24> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수입(반출) 유발계수 추정	75
<표 4-25> 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	76
<표 4-26> 2015년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	77
<표 4-27> 2015년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	77
<표 4-28> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	78

<표 4-29> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율	79
<표 4-30> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율	79
<표 4-31> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수출(반입) 유발계수 추정	80
<표 4-32> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수입(반출) 유발계수 추정	80
<표 4-33> 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	81
<표 4-34> 2020년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	82
<표 4-35> 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	82
<표 4-36> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	83
<표 4-37> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율	84
<표 4-38> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율	84
<표 4-39> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수출(반입) 유발계수 추정	85
<표 4-40> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수입(반출) 유발계수 추정	85
<표 4-41> 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	86
<표 4-42> 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	87
<표 4-43> 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	87
<표 4-44> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	88
<표 4-45> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율	89
<표 4-46> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율	89
<표 4-47> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수출(반입) 유발계수 추정	90
<표 4-48> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수입(반출) 유발계수 추정	90
<표 4-49> 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	91
<표 4-50> 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	92
<표 4-51> 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	92
<표 4-52> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	93
<표 4-53> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율	94
<표 4-54> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율	94
<표 4-55> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수출(반입) 유발계수 추정	95

<표 4-56> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수입(반출) 유발계수 추정	95
<표 4-57> 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	96
<표 4-58> 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	97
<표 4-59> 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	97
<표 4-60> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	98
<표 4-61> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율	99
<표 4-62> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율	99
<표 4-63> 회귀분석에 따른 권역별 2038년 수출(반입) 유발계수 추정	100
<표 4-64> 회귀분석에 따른 권역별 2038년 수입(반출) 유발계수 추정	100
<표 4-65> 2038년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	101
<표 4-66> 2038년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	102
<표 4-67> 2038년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	102
<표 4-68> 2038년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	103
<표 4-69> 2038년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율	104
<표 4-70> 2038년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율	104
<표 5-1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예	109
<표 5-2> 우리나라 전국 항만물동량 증가추이	113
<표 5-3> 수출입 화물의 중장기 예측치	114
<표 5-4> 수출입(반출입) 일반화물의 기종점 중장기 전망	115
<표 5-5> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망	116
<표 5-6> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망	116
<표 5-7> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망	117
<표 5-8> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망	118
<표 5-9> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망	118
<표 5-10> 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망	119
<표 5-11> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망	120
<표 5-12> 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망	120

<표 5-13> 2010년 수출입 일반화물의 시도별 기종점 전망	121
<표 5-14> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	122
<표 5-15> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	123
<표 5-16> 2010년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	123
<표 5-17> 2010년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	124
<표 5-18> 2010년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망	124
<표 5-19> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	125
<표 5-20> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	126
<표 5-21> 2010년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	126
<표 5-22> 2010년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	127
<표 5-23> 2010년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	127
<표 5-24> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망	128
<표 5-25> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	129
<표 5-26> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	130
<표 5-27> 2015년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	130
<표 5-28> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	131
<표 5-29> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	131
<표 5-30> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	132
<표 5-31> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	133
<표 5-32> 2015년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	133
<표 5-33> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	134
<표 5-34> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	134
<표 5-35> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망	135
<표 5-36> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	136
<표 5-37> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	137
<표 5-38> 2020년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	137
<표 5-39> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	138

<표 5-40> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	138
<표 5-41> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	139
<표 5-42> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	140
<표 5-43> 2020년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	140
<표 5-44> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	141
<표 5-45> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	141
<표 5-46> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망	142
<표 5-47> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	143
<표 5-48> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	144
<표 5-49> 2025년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	144
<표 5-50> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	145
<표 5-51> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	145
<표 5-52> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	146
<표 5-53> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	147
<표 5-54> 2025년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	147
<표 5-55> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	148
<표 5-56> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	148
<표 5-57> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망	149
<표 5-58> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	150
<표 5-59> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	151
<표 5-60> 2030년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	151
<표 5-61> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	152
<표 5-62> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	152
<표 5-63> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	153
<표 5-64> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	154
<표 5-65> 2030년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	154
<표 5-66> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	155

<표 5-67> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	155
<표 5-68> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망	156
<표 5-69> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	157
<표 5-70> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	158
<표 5-71> 2035년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	158
<표 5-72> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	159
<표 5-73> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	159
<표 5-74> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	160
<표 5-75> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	161
<표 5-76> 2035년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	161
<표 5-77> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	162
<표 5-78> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	162
<표 5-79> 2038년 일반화물 시도별 기종점 전망	163
<표 5-80> 2038년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	164
<표 5-81> 2038년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	165
<표 5-82> 2038년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	165
<표 5-83> 2038년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	166
<표 5-84> 2038년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	166
<표 5-85> 2038년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	167
<표 5-86> 2038년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	168
<표 5-87> 2038년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	168
<표 5-88> 2038년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	169
<표 5-89> 2038년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	169

그림목차

<그림 2- 1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 보완갱신 모형	11
<그림 3- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 보완갱신 방법론	41
<그림 3- 2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예 ·	45
<그림 4- 1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형	58
<그림 5- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 전망 방법론	109

요 약

요 약

1. 연구의 개요

가. 연구의 배경

- 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상 수출입화물의 올바른 이동경로 추정은 효율적인 국가 교통망의 구성에 필수적인 요소임
- 이에 따라 우리나라는 국가적으로 항만의 올바른 개발과 이용에 대한 중장기적 연구가 선결되어야 함
- 본 연구에서는 5년마다 조사되는 수출입 일반화물의 기종점 비율을 적절한 통계적 절차를 통해 새로운 비율로 보완갱신한 후 이를 항만별 물동량에 적용하여 항만별로 새로운 기종점 자료를 추출하는 방법론을 개발함

나. 연구의 범위

- 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함
 - 시간적 범위 : 2008년 기준 30년 전망치에 해당하는 2038년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함
 - 공간적 범위 : 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함(필요한 경우 수출입화물에 한해 해외 O/D를 적용)
 - 내용적 범위 : 32개 품목 모두에 대한 30년간의 장기화물 전망은 의미가 크지 않으므로, 본 연구에서는 주요 품목에 한해 화물 전망을 수행함

2. 2008년 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신

가. 기종점 보완갱신의 기본 방향

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완갱신의 방법에 해당함

나. 기종점 보완갱신 방법론

1) 기본 가정

- 2008년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2007년 보완갱신에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임

2) 기종점 보완갱신의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점 보완갱신을 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2007년의 수출입 화물 기종점 변화 추이를 분석함
- 2008년의 보완갱신을 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 2008년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
 - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
 - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
 - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화

다. 2008년 수출입 컨테이너 기종점 추정

1) 2008년 지역별 물동량 추계

- 2008년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 195만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남

<표 1> 시도별 2008년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천 TEU, %

시도	2008년			2007년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	117	93	210	129	97	226	-8.8	-4.5	-6.9
부산	211	359	570	193	369	563	9.4	-3.0	1.3
대구	104	116	221	119	128	247	-12.5	-8.8	-10.6
인천	418	457	875	471	502	973	-11.2	-9.0	-10.1
광주	191	139	331	225	159	384	-14.8	-12.6	-13.9
대전	76	53	129	80	53	133	-5.3	0.2	-3.1
울산	868	774	1,642	787	661	1,448	10.3	17.0	13.4
경기	903	1,053	1,956	855	1,058	1,913	5.6	-0.4	2.3
강원	18	21	38	21	21	42	-16.6	-0.7	-8.8
충북	116	151	267	120	150	270	-3.2	0.7	-1.0
충남	304	220	524	264	194	457	15.1	13.5	14.4
전북	221	239	459	251	251	502	-12.1	-5.1	-8.6
전남	676	640	1,316	570	505	1,075	18.6	26.7	22.4
6경북	647	649	1,296	607	611	1,218	6.6	6.2	6.4
경남	883	890	1,773	911	893	1,804	-3.0	-0.3	-1.7
전국 계	5,753	5,853	11,605	5,602	5,652	11,254	2.7	3.5	3.1

3. 2008년 수출입 일반화물의 기종점

- 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함

<표 2> 2008년 일반화물 시도별 기종점 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	3,966	4.1	11,791	2.5	15,758	2.7
부산	1,243	1.0	6,189	1.3	7,432	1.3
대구	181	0.1	834	0.2	1,015	0.2
인천	5,838	4.5	53,834	11.6	59,672	10.1
광주	2,527	2.0	129	0.0	2,656	0.4
대전	153	0.1	592	0.1	745	0.1
울산	49,437	38.1	86,052	18.6	135,489	22.9
경기	7,700	6.0	30,997	6.7	38,697	6.5
강원	6,594	5.1	6,542	1.4	13,136	2.2
충북	722	0.6	1,582	0.3	2,304	0.4
충남	10,495	8.1	69,479	15.0	79,974	13.5
전북	3,094	2.4	5,756	1.2	8,850	1.5
전남	23,137	17.9	113,537	24.5	136,674	23.1
경북	9,034	7.0	47,661	10.3	56,695	9.6
경남	4,854	3.0	27,769	6.0	32,623	5.5
전국 계	128,976	100.0	462,742	100.0	591,719	100.0

4. 수출입 컨테이너 증장기 전망

- 2010년의 1,237만 TEU에서 2038년에는 3,240만 TEU로 연평균 3.6%의 증가율로 전망

<표 3> 수출입 컨테이너의 증장기 기종점 전망

단위:천 TEU

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울	221	296	377	423	469	476	463	2.77
부산	558	663	810	897	999	1,055	1,096	2.53
대구	213	236	266	267	263	239	214	0.02
인천	968	1,266	1,552	1,717	1,933	2,035	2,116	2.94
광주	368	485	631	763	928	1,046	1,109	4.17
대전	127	140	158	164	170	164	153	0.68
울산	1,708	2,028	2,320	2,484	2,706	2,851	2,979	2.08
경기	2,112	2,886	3,804	4,511	5,310	5,781	5,951	3.91
강원	92	209	359	506	689	825	933	8.97
충북	267	331	412	472	528	547	542	2.66
충남	692	1,314	2,194	3,116	4,247	5,151	5,842	8.22
전북	530	743	983	1,185	1,436	1,617	1,763	4.55
전남	1,459	1,822	2,199	2,580	3,103	3,513	3,848	3.66
경북	1,348	1,703	2,112	2,323	2,487	2,439	2,316	2.02
경남	1,708	1,889	2,028	2,170	2,514	2,811	3,077	2.20
전국 계	12,371	16,010	20,205	23,578	27,781	30,549	32,402	3.63

5. 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

- 2010년의 6억 7,125만 RT에서 2038년에는 11억 3,987만 RT로 연평균 1.9%의 증가율로 전망

<표 4> 수출입 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울	36,229	38,658	41,523	45,643	50,882	57,032	61,095	1.88
부산	7,453	8,037	8,463	9,464	10,658	11,998	12,897	1.98
대구	937	917	904	933	978	1,035	1,070	0.47
인천	59,177	64,456	70,118	75,426	81,138	87,455	91,502	1.57
광주	364	433	483	536	603	681	733	2.53
대전	871	958	1,057	1,185	1,362	1,585	1,737	2.50
울산	144,022	155,253	169,442	177,099	185,042	193,416	198,618	1.15
경기	55,995	62,880	69,831	79,659	90,695	103,108	111,413	2.49
강원	8,923	9,778	10,418	11,340	12,339	13,422	14,114	1.65
충북	2,357	2,923	3,460	3,968	4,478	5,004	5,354	2.97
충남	97,616	110,872	122,557	133,832	146,044	159,376	168,141	1.96
전북	13,481	17,066	20,920	24,531	28,769	33,774	37,177	3.69
전남	148,157	162,859	181,211	209,063	241,373	278,940	304,263	2.60
경북	58,049	61,330	64,384	67,028	69,693	72,347	73,965	0.87
경남	37,619	41,592	44,740	47,952	51,464	55,319	57,793	1.55
전국 계	671,251	738,013	809,511	887,658	975,518	1,074,491	1,139,872	1.91

6. 결론 및 정책제언

가. 결론

- 2008년도 수출입 컨테이너 물동량 1,161만 TEU 중 경기도 196만 TEU, 경상남도 177만 TEU, 울산시 164만 TEU 등으로 추정되었으며 강원도의 경우는 4만 TEU로 제일 낮은 분포를 보임
 - 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 65.5%를 유발하여 제일 비중이 높았으며 인천항의 경우는 수도권이 87.8%를 차지함
- 2008년 수출입 일반화물의 시도별 기종점은 전체 5억 9,069만 RT 중 울산시가 1억 3,336만 RT로 전체의 22.6%를 차지하였고 그 다음으로 전라남도가 1억 682만 RT로 18.1%, 충청남도가 7,649만 RT로 12.9%를 차지하였음
 - 항만별로는 일반화물 전체 5억 9,069만 RT 가운데 울산항이 24.1%인 1억 4,224만 RT, 광양항이 23.0%인 1억 3,576만 RT, 인천항이 12.1%인 7,136만 RT, 포항항이 9.2%인 5,438만 RT를 각각 기록하였음
- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2010년 1,237만 TEU, 2020년 2,021만 TEU, 2038년 3,240만 TEU로 전망
 - 2010년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,237만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 211만 TEU, 울산시와 경상남도 171만 TEU, 전라남도 146만 TEU로 전망
 - 2038년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 3,240만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 595만 TEU, 충청남도 584만 TEU, 전라남도 3,85만 TEU로 전망
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
 - 2010년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 6억 7,125만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 5억 3,024만 RT, 수출 일반화물은 1억 4,101만 RT로 전망
 - 2038년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 11억 3,987만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 7,253만 RT, 수출이 2억 6,734만 RT로 전망

나. 정책제언

- 해상화물 보완갱신 자료의 범위 확대
 - 현재 해상화물 보완갱신 자료의 범위는 수출입화물인 컨테이너화물과 일반화물의 내륙 기종점 자료와 장래 기종점 자료에 국한되어 있음
 - 따라서 향후 해상화물의 기종점 자료 보완갱신은 기존의 수출입화물 내륙 기종점 자료 외에 추가적으로 연안화물의 내륙 및 장래 기종점과 수출입화물의 국제 기종점 자료도 함께 구축할 필요성이 있음
- 첨단조사자료를 활용한 해상화물 보완갱신 방안 마련
 - 2009년도 국가교통DB 사업에서 「해상부문 첨단조사자료의 국가교통DB 활용방안 연구」가 수행되었으며, 향후 RFID를 이용한 컨테이너화물의 위치추적 정보가 국가교통DB에 활용 가능성이 높은 것으로 제시되었음
 - 물론 실질적으로 RFID 데이터를 활용하기까지는 상당한 기간이 소요될 것으로 예상되지만 현재 GCTS(Global Container Tracking System)¹⁾에 구축되는 일부 자료라도 개별 기점과 종점 구간의 보완갱신 시에 보정자료로 활용이 가능하기 때문에 이에 대한 방안 마련이 필요함
 - 이를 위해 국토부 담당자들과의 사전 협의 및 자료 수집 및 활용 방안 등에 대한 자료 작성 등 사전 준비작업이 필요함
- 항만법 전면개정에 따른 해상화물 기종점 자료 재정비
 - 2009년도에 전면 개정된 항만법에 따르면 기존의 28개 무역항중 동해항과 묵호항이 합쳐져 동해·묵호항이 되고 신규로 경인항과 호산항이 추가되어 29개의 무역항으로 변경되었음
 - 따라서 기존에 28개 무역항을 기준으로 작성되어 온 해상화물의 기종점 자료도 향후 이러한 무역항의 지정변화에 맞추어 새롭게 기종점 자료를 구축할 필요가 있으며, 기존 자료와의 연속성 확보도 필요함

¹⁾ GCTS는 RFID 기반의 물류정보 네트워크를 구축하여 차량·컨테이너의 물류거점 반출·입 및 장치·하역 작업 결과를 실시간으로 자동 수집하고, 컨테이너/BL번호 등을 이용해 컨테이너 및 화물의 위치추적을 조회하고 정보를 제공하는 물류정보시스템

제1장 연구의 개요

제1절 연구의 배경

제2절 연구의 범위

제1장 연구의 개요

제1절 연구의 배경

- 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상수출입화물의 올바른 이동경로 추정은 효율적인 국가 교통망의 구성에 필수적인 요소임
- 이에 따라 우리나라는 2000년부터 수출입화물을 위주로 국내 내륙지역과 무역항, 그리고 220여 해외국가를 연결하는 화물의 기종점 정보를 지속적으로 추진하여왔음
- 이와 같은 정보는 항만 건설의 적합성과 항만 이용의 효율성을 도모하는데 핵심적인 자료로 사용되고 있으며, 특히 최근에는 항만 건설의 예비타당성 조사 등에 핵심적인 자료로 활용되고 있음
- 해상화물의 내륙 기종점 자료가 국가 항만정책의 기본 정보로 활용되고 그 이용범위가 더욱 확대되기 위해서는 항만 정보의 정확성과 아울러 지속적인 시계열의 구축이 필수적임
- 더욱이 최근에는 우리나라 수출입화물의 내륙 기종점 뿐 아니라 국내 연안화물의 기종점도 우리나라 항만 개발 및 내륙 교통망 연계를 위한 필수적인 자료로 판단되고 있음
- 따라서 본 연구에서는 2007년에 이어 2008년에도 일반화물과 컨테이너 등 우리나라 수출입 화물의 기종점 자료 보완갱신 작업과 아울러 향후 30년의 중장기 물동량 전망을 수행할 필요가 있으며, 이와 함께 우리나라 연안화물의 내륙 기종점분석도 필요한 실정임
- 이러한 기종점 보완갱신 작업과 아울러 본 연구에서는 기존의 조사자료와 정부 유관기관의 DB 공유를 통해 보다 정밀한 내륙 기종점 자료를 추출하는 방법론을 개발함

제2절 연구의 범위

- 올해의 연구에서는 2008년의 연구 내용인 일반화물과 컨테이너화물의 기종점 보완갱신 및 중장기 전망에 더하여 국내 주요 연안화물의 내륙 기종점에 대한 분석 방법을 병행함

1. 해상화물 기종점 보완갱신

- 주지하는 바와 같이 우리나라 무역항에서 수출입(반출입)되는 모든 해상화물은 PORT-MIS에 의해 전수 집계가 가능하고 화물별·항만별로 자료의 확보가 가능하므로 이를 반영하여 매년 수출입 일반화물의 내륙 기종점을 업데이트 하는 것이 가장 기본적인 보완갱신 방법론에 해당함
 - 여기에서 해상화물은 수출입 컨테이너 화물, 수출입 일반화물, 내륙 연안화물을 의미
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 보완갱신 함
- 이번의 연구에서는 작년의 2007년 보완갱신에 이어 2008년의 수출입 해상화물 실적을 보완갱신을 하는 것이 기본적인 연구 범위임
- 다만, 수출입 일반화물의 경우 작년의 연구에서는 한국교통연구원의 육상화물 집계 구분에 따라 33개 품목으로 물동량을 산출하였으나, 올해에는 항만에서의 표준 품목 구분인 32개 품목으로 물동량 산출하는 것을 원칙으로 함
 - 33개 품목의 품목구분은 해상화물 분석에 전혀 맞지 않으며, 조사 결과가 항만 및 해상운송 주체들의 이용에 부합되지 않음
 - 다만, 육상화물의 품목구분과 연관성을 고려하여 33개 품목구분을 병행하여 집계함

2. 해상화물 장래 O/D 전망

- 해상화물의 장래 기종점 전망은 수출입 컨테이너 화물, 수출입 일반화물외에 국한함
 - 연안화물의 중장기 전망은 상세분석이 수행되는 올해 이후 내년부터 해상화물 보완 갱신 사업에 포함시켜 진행시켜 나갈 예정임
- 컨테이너화물과 일반화물 등 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함

가. 시간적 범위

- 본 연구에서는 2008년 기준 30년 전망치에 해당하는 2038년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함

나. 공간적 범위

- 본 연구에서의 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함
- 다만, 필요할 경우 수출입화물에 한해 해외 O/D를 적용함

다. 내용적 범위

- 해상에서 이루어지는 화물에 대해 장래 O/D 전망을 시도함
- 본 연구에서는 일반화물의 경우 32개 품목 모두에 대하여 기종점 중장기 전망을 수행

제2장 2008년 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신

제1절 기종점 보완갱신의 기본 방향

제2절 기종점 보완갱신 방법론

제3절 기종점 보완갱신 방법론의 적용

제4절 2008년 수출입 컨테이너 기종점 추정

제2장 2008년 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신

제1절 기종점 보완갱신의 기본 방향

1. 항만처리 컨테이너 물동량 보완갱신

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완갱신의 방법에 해당함
 - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 보완갱신 함

2. 245개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 보완갱신

- 지역유발 물동량 보완갱신은 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 지역별 유발물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시·군·구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 통계청에서 발표하는 전국 245개 시·군·구별 주요 지표는 다음과 같음
 - 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형자산 연말잔액
 - 발표 주기 : 1999년부터 매년 발표되고 있으며, 현재 2008년까지 발표되었음
 - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 컨테이너 물동량을 보완갱신하기 위해 본 연구에서는 앞에서 언급된 통계청의 시·군·구 지표와 컨테이너 물동량의 상관관계를 분석하는 방법으로 245개 시군구의 유발 물동량을 보완갱신 함

제2절 기종점 보완갱신 방법론

1. 기본 가정

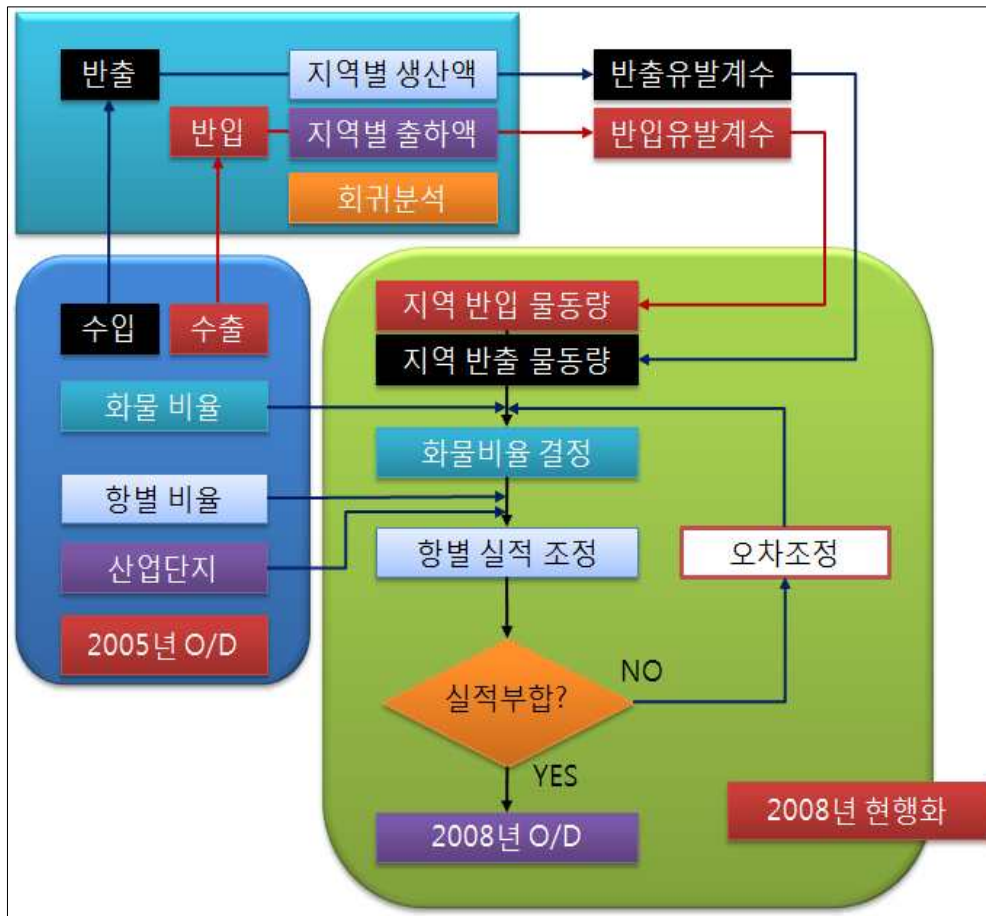
- 2008년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2008년 보완갱신에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발 화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기·종점 변화를 연구하는 것임
- 즉, 수출입화물의 적·공 비율, 항만 이용비율, ICD 경유 비율 등은 2005년과 동일하지만, 경제상황의 변화로 인해 지역별 유발 화물의 차이에 의해 지역과 항만간 화물 흐름의 변화를 반영함

2. 기종점 보완갱신의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점 보완갱신을 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2008년의 수출입화물 기종점 변화 추이를 분석함

가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2008년의 보완갱신을 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 2008년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
 - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
 - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
 - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화



<그림 2-1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 보완갱신 모형

나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 2005년에 조사된 245개 시·군·구 컨테이너 물동량과 통계청에서 발표한 2005년의 시·군·구 광공업 및 제조업 7개 지표를 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
 - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
 - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 컨테이너 물동량과 7개 경제지표와의 개별적인 회귀분석 결과 수출(반입)화물은 출하액(OUTPUT)이, 수입화물은 주요생산비(COST)가 설명력이 매우 우수한 것으로 나타났다

- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함

- 회귀모형의 이용

- 회귀방정식 : $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \varepsilon$ (수출의 경우)

Y_{EX} : 수출물동량의 실적치, X_{OUT} : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서 β_1 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

다. 2008년 추정치의 기종점 보완갱신 작업

- 위의 회귀방정식과 2005년의 정형화된 자료에 대해 2008년 실적을 대입하여 지역별 유발물동량을 산정함
- 2005년의 원단위를 적용하여 2008년 추정치의 기종점 보완갱신 작업 수행
 - 2005년의 적·공 비율 적용으로 2008년 추계 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
 - 2005년의 지역별 항만 이용비율 실적에 의해 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
 - 2005년의 내륙컨테이너기지(IDC)에 대한 정형화된 자료의 적용으로 IDC와 ODCY 경유화물에 대한 통계작업 수행
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차 조정과정 수행
 - 2008년의 회귀분석 추정치와 2005년의 정형화된 비율을 적용할 경우 실제 항만 이용 물동량 실적과 부합되지 않는 경우가 대부분임
 - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

제3절 기종점 보완갱신 방법론의 적용

1. 방법론의 적용

- 2008년의 수출입 화물 기종점 보완갱신 작업 과정에서 수행한 방법론을 설명함으로써 보다 올바른 보완갱신 방법론을 모색함
- 위에서 설명한 3단계의 방안에 대해 실제 보완갱신 과정을 중심으로 설명함

2. 2008년 실적의 정형화

- 2008년의 보완갱신 자료 도출을 위해 2005년 보완갱신 자료를 다음과 같이 정형화함
- 자료 1 : 실적자료
 - 우리나라 수출입 컨테이너를 245개 지역별로 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 실적을 정리함
 - 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
 - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 245개 지역별로 2005년과 2007년, 2008년에 대해 제시함
- 자료 2 : 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
 - 245개 시·군·구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시
 - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시($A_{지역} : \sum(\text{적공비율})=1$)
 - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시($\text{적컨테이너} : \sum(\text{지역비율})=1$)
- 자료 3 : 항만 수출(반입) 화물의 항만이용 비율
 - 245개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 수출(반입) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$

- 자료 4 : 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
 - 245개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율
 - 245개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 수출(반입) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
 - 245개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 7, 자료 8 : 경인ICD와 양산 ICD의 지역별 화물 비율
 - 245개 시군구별 경인ICD와 양산ICD의 수출입(반출입) 화물량 및 화물비율

3. 지역별 화물유발계수 도출

- 지역별 화물유발계수의 도출을 위해 앞서 언급한 바와 같이 4개 권역별로 2005년 지역 수입량과 출하량에 대한 횡단면회귀분석(Cross Sectional Regression)을 수행함
 - 수출(반입)의 경우 출하량과 높은 상관도를 보였으며, 수입(반출)의 경우 주요생산비 항목이 비중이 있는 것으로 나타남

가. 수도권 컨테이너 유발계수

- 수도권은 서울특별시, 경기도, 인천시로 79개 시·군·구로 이루어짐
- 4개의 측정지표에 따른 수도권 컨테이너 유발 물동량의 회귀분석을 수행한 결과 수도권의 시·군·구 물동량 역시 출하액(OUTPUT)과 주요생산비(COST)로 잘 설명되는 것으로 판단됨
 - 본 연구에서는 수출의 경우 출하량, 수입의 경우 주요생산비를 설명변수로 채택

1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0019로 나타나 수도권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 1.9TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.505로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값도 매우 높게 나타나고 있음

<표 2-1> 수도권의 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8630.828	3869.674	2.230376	0.029
OUTPUT	0.001879	0.00061	3.07997	0.003
R-squared	0.505	Durbin-Watson stat		2.074361

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0034로 나타나 수도권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 3.4TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.557로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값도 높게 나타나고 있음

<표 2-2> 수도권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	10004.86	5226.645	1.914203	0.059
COST	0.003393	0.001412	2.403347	0.019
R-squared	0.557	Durbin-Watson stat		1.955782

나. 중부권의 컨테이너 유발계수

1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 중부권은 충청남도, 충청북도, 강원도, 대전광역시이며 52개 시·군·구가 분포됨
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0022로 나타나 중부권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 2.2TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.622로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값도 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-3> 중부권의 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2752.337	1286.664	2.139126	0.037
OUTPUT	0.002204	0.000243	9.065765	0
R-squared	0.622	Durbin-Watson stat		1.696710

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 중부권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0024로 나타나 중부권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 2.4TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값이 6.608로 통계적 유의성이 매우 높으며, 설명계수(R^2)도 0.466로 횡단면 자료에서는 높은 수준임

<표 2-4> 중부권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3160.392	1244.656	2.539169	0.014
COST	0.002446	0.00037	6.608407	0
R-squared	0.466	Durbin-Watson stat		1.635428

다. 호남권의 컨테이너 유발계수

1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 호남지역은 전라북도, 전라남도, 광주광역시이며 총 42개 시·군·구로 이루어짐
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0093으로 나타나 호남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 9.3TEU 증가하는 것으로 나타남
- 이와 같은 계수값은 수도권 1.9TEU에 비해 매우 높은 수치임. 이는 호남지역의 경우 석유화학산업과 제조업 등 출하액 가운데 수출입으로 이어지는 비율이 타 지역보다 월등히 높기 때문으로 판단됨
- 설명계수(R^2)의 값이 0.877로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값도 16.8619로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-5> 호남권의 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-471.304	3481.352	-0.13538	0.893
OUTPUT	0.009301	0.000552	16.86192	0
R-squared	0.877	Durbin-Watson stat		1.805087

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 호남권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0098으로 나타나 호남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 9.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.900로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 18.9475로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-6> 호남권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2767.615	2490.729	1.111167	0.273
COST	0.009815	0.000518	18.94751	0
R-squared	0.900	Durbin-Watson stat		1.387254

라. 영남권의 컨테이너 유발계수

1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 영남지역은 경상북도, 경상남도, 부산광역시, 대구광역시, 울산광역시이며, 시·군·구는 총 72개에 해당함
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0063으로 나타나 영남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 6.3TEU 증가하는 것으로 나타남
- 영남권의 경우에도 호남권과 같이 수도권에 비해 매우 높은 수치임. 이는 영남지역의 경우 창원과 마산, 김해, 부산, 울산 등 대도시와 대형 산업공단이 위치하고 있어 높은 유발계수를 나타냄
- 설명계수(R^2)의 값이 0.793로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(OUTPUT)의 t-값도 16.3822로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-7> 영남권의 수출(반입)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2156.967	4170.826	0.517156	0.607
OUTPUT	0.006348	0.000387	16.38222	0
R-squared	0.793	Durbin-Watson stat		1.944477

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 영남권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0078로 나타나 영남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 7.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.716로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 13.2957로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-8> 영남권의 수입(반출)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8365.179	4183.306	1.999658	0.049
COST	0.007801	0.000587	13.29574	0
R-squared	0.716	Durbin-Watson stat		2.219957

제4절 2008년 수출입 컨테이너 기종점 추정

1. 2008년 지역별 물동량 추계

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2008년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 100만 TEU 이상의 수출입 물동량을 야기한 시도는 2008년에 울산광역시, 경기도, 전라남도, 경상북도, 경상남도 5개 지역으로 2007년과 동일함
- 2008년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 195만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 물동량은 연간 약 90만 TEU, 수입(반출) 물동량은 연간 약 105만 TEU 정도를 유발한 것으로 나타남

<표 2-9> 2008년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위 : 천 TEU, %

시도	2008년			2007년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	117	93	210	129	97	226	-8.8	-4.5	-6.9
부산	211	359	570	193	369	563	9.4	-3.0	1.3
대구	104	116	221	119	128	247	-12.5	-8.8	-10.6
인천	418	457	875	471	502	973	-11.2	-9.0	-10.1
광주	191	139	331	225	159	384	-14.8	-12.6	-13.9
대전	76	53	129	80	53	133	-5.3	0.2	-3.1
울산	868	774	1,642	787	661	1,448	10.3	17.0	13.4
경기	903	1,053	1,956	855	1,058	1,913	5.6	-0.4	2.3
강원	18	21	38	21	21	42	-16.6	-0.7	-8.8
충북	116	151	267	120	150	270	-3.2	0.7	-1.0
충남	304	220	524	264	194	457	15.1	13.5	14.4
전북	221	239	459	251	251	502	-12.1	-5.1	-8.6
전남	676	640	1,316	570	505	1,075	18.6	26.7	22.4
경북	647	649	1,296	607	611	1,218	6.6	6.2	6.4
경남	883	890	1,773	911	893	1,804	-3.0	-0.3	-1.7
전국 계	5,753	5,853	11,605	5,602	5,652	11,254	2.7	3.5	3.1

- <표 2-10> 2008년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 2-11> 2008년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

- 전국 수출입 컨테이너 물동량은 3.1% 증가함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 전년대비 22.4%의 높은 증가율을 보임

<표 2-12> 2008년 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-9.8	-6.7	-8.8	-3.3	-16.8	-4.5	-6.5	-8.4	-6.9
부산	14.9	2.9	9.4	1.2	-13.1	-3.0	5.1	-5.9	1.3
대구	-11.8	-14.2	-12.5	-4.4	-14.8	-8.8	-8.4	-14.6	-10.6
인천	-13.9	-6.3	-11.2	-6.7	-46.6	-9.0	-9.5	-12.2	-10.1
광주	-15.0	-11.4	-14.8	-5.2	-15.8	-12.6	-13.2	-15.3	-13.9
대전	-4.2	-12.0	-5.3	-7.4	9.4	0.2	-5.2	2.7	-3.1
울산	10.7	7.1	10.3	22.2	14.8	17.0	13.3	13.4	13.4
경기	6.4	3.8	5.6	1.0	-10.8	-0.4	3.1	-1.1	2.3
강원	-19.0	-2.8	-16.6	-3.0	1.5	-0.7	-13.2	0.5	-8.8
충북	-4.1	-1.2	-3.2	2.5	-12.4	0.7	-0.1	-5.0	-1.0
충남	17.2	2.5	15.2	7.3	29.4	13.5	13.5	18.4	14.4
전북	-16.3	16.3	-12.1	-1.4	-10.6	-5.1	-10.2	-4.1	-8.6
전남	16.8	43.4	18.6	34.3	23.4	26.7	20.7	25.3	22.4
경북	5.6	10.7	6.6	10.8	0.9	6.2	7.7	3.8	6.4
경남	-8.0	9.6	-3.1	5.0	-9.3	-0.3	-2.0	-1.1	-1.7
전국 계	2.1	4.7	2.7	3.9	2.9	3.6	3.0	3.5	3.1

- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 물동량 증가율은 7.4%, 수출 컨테이너는 충청권이 6.9%, 수입 컨테이너는 호남권이 11.5%의 증가율을 보임

<표 2-13> 2008년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	-1.3	-0.8	-1.1	-1.7	-17.3	-3.3	-1.5	-5.1	-2.3
강원권	-19.0	-2.8	-16.6	-3.0	1.5	-0.7	-13.2	0.5	-8.8
충청권	8.6	-1.0	6.9	3.8	16.7	6.9	6.5	8.4	6.9
호남권	2.3	23.7	4.0	13.6	9.6	11.2	5.4	11.5	7.4
영남권	2.7	7.1	3.7	7.6	1.4	4.7	4.7	3.2	4.2
전국 평균	2.1	4.7	2.7	3.9	2.9	3.6	3.0	3.5	3.1

2. 수출입 컨테이너의 항만별 기종점 추이

가. 수출(반입) 컨테이너

- 2008년 수출 컨테이너 575만 TEU 가운데 부산항이 65.8%인 378만 TEU, 인천항이 14.1%인 81만 TEU, 광양항이 12.8%인 73만 TEU임
 - 전국 수출 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 울산항, 평택항임
- 지역적으로 경기도, 경상남도, 울산광역시, 전라남도, 경상북도 지역이 60만 TEU 이상의 수출 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수출 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경상남도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 14.8%인 85만 TEU임
 - 다음으로는 “울산광역시 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 11.8%인 68만 TEU임
 - “전라남도 ⇒ 광양항”의 경로는 전체 수출 컨테이너의 8.5%인 49만 TEU임

<표 2-14> 2008년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	52,476	135	63,680	0	862	58	0	156	117,366
부산	193,380	2,653	11,577	540	1,134	1,059	0	817	211,160
대구	101,074	398	2,110	20	154	0	0	495	104,252
인천	57,166	381	351,917	0	8,271	13	0	6	417,754
광주	113,938	76,699	751	0	80	0	0	0	191,469
대전	63,214	9,793	2,385	0	184	0	0	7	75,582
울산	677,616	40	500	189,630	186	0	0	48	868,021
경기	481,539	33,093	281,793	1,231	101,653	14	0	3,533	902,857
강원	14,921	551	2,005	0	36	0	0	324	17,837
충북	95,965	9,703	7,695	5	2,669	0	0	11	116,049
충남	160,680	14,458	67,218	6	58,641	0	0	2,733	303,736
전북	121,845	79,797	3,108	6	396	0	14,090	1,440	220,682
전남	174,718	491,529	3,257	0	1,588	0	0	4,940	676,033
경북	623,612	3,674	9,786	8,336	1,175	0	0	23	646,605
경남	852,802	11,648	2,398	884	3,363	11,746	0	316	883,157
전국 계	3,784,946	734,553	810,179	200,658	180,392	12,891	14,090	14,849	5,752,558

<표 2-15> 2008년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	0.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
부산	3.4	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
대구	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
인천	1.0	0.0	6.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	7.3
광주	2.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
대전	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
울산	11.8	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1
경기	8.4	0.6	4.9	0.0	1.8	0.0	0.0	0.1	15.7
강원	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
충북	1.7	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.0
충남	2.8	0.3	1.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.1	5.3
전북	2.1	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.8
전남	3.0	8.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	11.8
경북	10.8	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
경남	14.8	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	15.4
전국 계	65.8	12.8	14.1	3.5	3.1	0.2	0.2	0.3	100.0

- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 42.6%가 이동하였으며, 다음으로 “수도권 ⇒ 인천항”의 경로로 12.1%, “호남권 ⇒ 광양항”의 경로로 11.3%, “수도권 ⇒ 부산항”의 경로로 10.3%의 수출 컨테이너가 이동함

<표 2-16> 2008년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	10.3	0.6	12.1	0.0	1.9	0.0	0.0	0.1	25.0
강원권	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
충청권	5.6	0.6	1.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.1	8.6
호남권	7.1	11.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	18.9
영남권	42.6	0.3	0.5	3.5	0.1	0.2	0.0	0.0	47.2
계	65.8	12.8	14.1	3.5	3.1	0.2	0.2	0.3	100.0

나. 수입(반출) 컨테이너

- 2008년 수입 컨테이너 585만 TEU 가운데 부산항이 65.8%인 385만 TEU, 인천항이 14.7%인 86만 TEU, 광양항이 13.1%인 77만 TEU임
 - 전국 수입 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택항, 울산항임
- 지역적으로 경기도, 경상남도, 울산광역시, 전라남도, 경상북도 지역이 60만 TEU 이상의 수입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수입 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “부산항 ⇒ 경상남도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 14.7%인 86만 TEU임
 - 다음으로는 “부산항 ⇒ 경상북도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 10.8%인 63만 TEU임
 - “광양항 ⇒ 전라남도”의 경로는 전체 수입 컨테이너의 8.0%인 47만 TEU임

<표 2-17> 2008년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	63,280	264	27,701	5	1,459	0	0	114	92,824
부산	344,336	7,506	4,487	15	363	1,698	0	168	358,574
대구	112,017	643	3,424	0	261	0	0	11	116,356
인천	40,991	82	404,191	0	11,633	166	0	13	457,075
광주	77,776	60,140	992	0	230	0	0	0	139,137
대전	45,900	3,612	2,543	0	1,260	0	0	0	53,315
울산	607,768	96	738	165,144	0	0	0	0	773,746
경기	537,545	62,597	334,137	193	115,940	17	0	2,676	1,053,105
강원	13,417	168	3,935	3	238	1	1	2,818	20,581
충북	106,651	18,222	21,825	0	4,088	0	0	0	150,786
충남	120,724	25,166	42,416	7	31,001	0	469	6	219,788
전북	124,567	99,981	2,789	0	208	0	10,519	484	238,547
전남	168,332	466,796	1,073	0	3,060	0	245	351	639,855
경북	629,088	3,981	5,927	6,925	3,019	459	0	4	649,402
경남	860,737	16,685	1,176	0	308	9,369	0	1,559	889,834
전국 계	3,853,127	765,938	857,353	172,293	173,068	11,710	11,233	8,203	5,852,925

<표 2-18> 2008년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
부산	5.9	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1
대구	1.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
인천	0.7	0.0	6.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	7.8
광주	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
대전	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
울산	10.4	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2
경기	9.2	1.1	5.7	0.0	2.0	0.0	0.0	0.1	18.0
강원	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4
충북	1.8	0.3	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.6
충남	2.1	0.4	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.8
전북	2.1	1.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	4.1
전남	2.9	8.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	10.9
경북	10.8	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	11.1
경남	14.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	15.2
전국 계	65.8	13.1	14.7	2.9	3.0	0.2	0.2	0.1	100.0

- 권역별로 볼 때, “부산항 ⇒ 영남권”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 43.6%가 이동하였으며, 다음으로 “인천항 ⇒ 수도권”의 경로로 13.1%, “부산항 ⇒ 수도권”의 경로로 11.0%, “광양항 ⇒ 호남권”의 경로로 10.7%의 수입 컨테이너가 이동함

<표 2-19> 2008년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	11.0	1.1	13.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.1	27.4
강원권	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4
충청권	4.7	0.8	1.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	7.2
호남권	6.3	10.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	17.4
영남권	43.6	0.5	0.3	2.9	0.1	0.2	0.0	0.0	47.6
계	65.8	13.1	14.7	2.9	3.0	0.2	0.2	0.1	100.0

3. 주요 항만별 기종점 추계

가. 부산항

- 2008년에 부산항에 대해 245개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2008년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 171만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 85만 TEU임
 - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 경상남도로 연간 약 86만 TEU임

<표 2-20> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: TEU

시도	2008년			2007년		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	52,476	63,280	115,756	64,265	67,805	132,070
부산	193,380	344,336	537,717	175,577	352,430	528,007
대구	101,074	112,017	213,091	115,997	123,298	239,295
인천	57,166	40,991	98,158	106,856	91,073	197,929
광주	113,938	77,776	191,714	131,290	88,418	219,708
대전	63,214	45,900	109,113	65,257	45,346	110,603
울산	677,616	607,768	1,285,383	594,364	508,818	1,103,182
경기	481,539	537,545	1,019,084	447,807	541,280	989,087
강원	14,921	13,417	28,338	18,821	15,168	33,988
충북	95,965	106,651	202,616	98,463	106,167	204,631
충남	160,680	120,724	281,404	148,618	110,850	259,468
전북	121,845	124,567	246,412	135,630	129,632	265,262
전남	174,718	168,332	343,050	133,365	121,483	254,848
경북	623,612	629,088	1,252,700	580,752	586,284	1,167,037
경남	852,802	860,737	1,713,539	873,940	864,695	1,738,635
전국 계	3,784,946	3,853,127	7,638,073	3,691,003	3,752,747	7,443,750

- <표 2-21> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율**

[illegible]

- <표 2-22> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

- 부산항 수출입 컨테이너 물동량은 2.6% 증가함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 전년대비 34.6%의 높은 증가율을 보임

<표 2-23> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-18.3	-19.0	-18.4	-5.7	-15.8	-6.7	-11.7	-17.5	-12.4
부산	15.4	3.3	10.1	2.2	-13.1	-2.3	6.0	-6.1	1.8
대구	-12.2	-14.5	-12.9	-4.8	-14.8	-9.2	-8.8	-14.7	-11.0
인천	-46.3	-49.5	-46.5	-52.1	-71.1	-55.0	-48.8	-64.2	-50.4
광주	-12.9	-16.5	-13.2	-8.4	-14.3	-12.0	-11.9	-14.7	-12.7
대전	-1.3	-15.2	-3.1	-8.0	11.0	1.2	-3.3	3.6	-1.4
울산	15.5	6.6	14.0	25.4	16.2	19.5	18.1	14.0	16.5
경기	7.1	10.5	7.5	0.6	-7.7	-0.7	3.6	-0.3	3.0
강원	-21.8	-12.4	-20.7	-4.3	-16.2	-11.5	-17.2	-15.5	-16.6
충북	-3.0	-1.4	-2.5	2.5	-11.4	0.5	0.1	-5.0	-1.0
충남	10.1	-7.3	8.1	5.8	16.4	8.9	8.5	8.3	8.5
전북	-11.9	-0.8	-10.2	5.6	-14.2	-3.9	-5.4	-10.7	-7.1
전남	29.8	35.4	31.0	38.1	38.9	38.6	32.4	37.9	34.6
경북	6.5	10.8	7.4	11.8	2.2	7.3	8.6	4.7	7.3
경남	-7.3	10.0	-2.4	5.4	-10.3	-0.5	-1.4	-1.6	-1.4
전국 계	1.6	6.3	2.6	4.3	0.2	2.7	2.8	2.3	2.6

- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 증가율이 5.6%로 가장 높은 비율을 나타내었음. 강원권은 -16.6%로 가장 높은 감소율을 나타냄

<표 2-24> 2008년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	-5.3	1.9	-4.5	-6.9	-16.6	-8.3	-6.1	-9.0	-6.5
강원권	-21.8	-12.4	-20.7	-4.3	-16.2	-11.5	-17.2	-15.5	-16.6
충청권	4.0	-5.5	2.4	2.6	8.5	4.2	3.4	2.5	3.2
호남권	0.6	13.0	2.6	13.1	6.1	9.2	4.4	7.8	5.6
영남권	3.8	7.3	4.6	8.4	0.4	4.9	5.8	2.8	4.7
전국 평균	1.6	6.3	2.6	4.3	0.2	2.7	2.8	2.3	2.6

나. 광양항

- 2008년에 광양항에 대해 245개 시군구별로 수출입 컨테이너 기준점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2008년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 96만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 49만 TEU임
 - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 전라남도로 연간 약 47만 TEU임

<표 2-25> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: TEU

시도	2008년			2007년		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	135	264	399	178	295	473
부산	2,653	7,506	10,158	2,551	8,152	10,703
대구	398	643	1,041	482	697	1,178
인천	381	82	463	479	91	570
광주	76,699	60,140	136,839	92,671	69,508	162,179
대전	9,793	3,612	13,404	11,921	4,103	16,025
울산	40	96	136	90	61	152
경기	33,093	62,597	95,690	33,931	75,351	109,283
강원	551	168	719	449	110	559
충북	9,703	18,222	27,925	11,326	18,606	29,931
충남	14,458	25,166	39,625	11,532	25,781	37,313
전북	79,797	99,981	179,778	95,843	105,497	201,340
전남	491,529	466,796	958,325	429,131	379,465	808,596
경북	3,674	3,981	7,655	4,637	4,225	8,862
경남	11,648	16,685	28,333	16,822	16,208	33,030
전국 계	734,553	765,938	1,500,491	712,044	708,150	1,420,194

[illegible]

- 광양항 수출입 컨테이너 물동량은 5.7% 증가함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 전년대비 18.5%의 높은 증가율을 보임

<표 2-28> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-24.5	-5.3	-24.1	-10.6	0.0	-10.6	-15.7	-5.3	-15.6
부산	-2.8	8.4	4.0	-6.2	-21.0	-7.9	-5.7	-3.0	-5.1
대구	-23.5	1.3	-17.4	-4.3	-24.8	-7.7	-11.7	-11.6	-11.7
인천	-20.5	0.0	-20.5	-9.5	0.0	-9.5	-18.8	0.0	-18.8
광주	-17.9	37.3	-17.2	1.6	-17.4	-13.5	-15.3	-16.3	-15.6
대전	-18.8	34.1	-17.9	-14.9	-8.4	-12.0	-18.1	-4.2	-16.4
울산	-76.8	0.0	-55.7	50.2	0.0	56.7	-25.4	0.0	-10.2
경기	-3.2	0.2	-2.5	-10.2	-40.8	-16.9	-8.0	-28.4	-12.4
강원	-8.7	115.7	22.7	52.2	64.5	52.3	6.3	115.2	28.6
충북	-16.3	-3.3	-14.3	0.1	-27.1	-2.1	-5.8	-14.1	-6.7
충남	27.2	-10.2	25.4	-11.5	15.9	-2.4	3.6	14.3	6.2
전북	-22.8	84.3	-16.7	-7.5	-0.5	-5.2	-16.0	11.2	-10.7
전남	13.4	115.0	14.5	33.1	19.4	23.0	17.2	21.0	18.5
경북	-21.3	-8.6	-20.8	-2.2	-15.5	-5.8	-13.5	-14.6	-13.6
경남	-44.5	30.0	-30.8	10.0	-8.3	2.9	-21.6	4.4	-14.2
전국 계	1.6	45.0	3.2	6.7	9.3	8.2	3.1	11.4	5.7

- 권역별로 볼 때, 강원권의 수출입 컨테이너 증가율이 28.6%로 가장 높은 비율을 나타내었음. 수도권과 영남권에서 전년대비 12% 가량 감소함

<표 2-29> 2008년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	-3.6	0.1	-2.8	-10.2	-40.8	-16.9	-8.1	-28.4	-12.5
강원권	-8.7	115.7	22.7	52.2	64.5	52.3	6.3	115.2	28.6
충청권	-2.4	-1.7	-2.4	-6.3	6.9	-3.1	-4.5	5.4	-2.8
호남권	3.3	92.7	4.9	15.1	12.0	13.1	6.1	14.5	8.8
영남권	-36.8	21.6	-25.1	2.4	-10.9	-1.5	-16.6	1.0	-12.2
전국 평균	1.6	45.0	3.2	6.7	9.3	8.2	3.1	11.4	5.7

다. 인천항

- 2008년에 인천항에 대해 245개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2008년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 인천광역시로 연간 약 76만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 인천광역시로 연간 약 35만 TEU임
 - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 인천광역시로 연간 약 40만 TEU임

<표 2-30> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: TEU

시도	2008년			2007년		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	63,680	27,701	91,381	63,136	27,422	90,558
부산	11,577	4,487	16,064	11,408	4,629	16,037
대구	2,110	3,424	5,534	2,038	3,286	5,324
인천	351,917	404,191	756,108	354,717	398,268	752,985
광주	751	992	1,743	726	947	1,672
대전	2,385	2,543	4,929	2,458	2,497	4,955
울산	500	738	1,238	415	631	1,045
경기	281,793	334,137	615,930	277,961	326,352	604,313
강원	2,005	3,935	5,940	1,794	3,809	5,603
충북	7,695	21,825	29,520	7,639	21,077	28,716
충남	67,218	42,416	109,634	54,624	35,117	89,740
전북	3,108	2,789	5,896	2,854	2,636	5,490
전남	3,257	1,073	4,330	2,804	882	3,685
경북	9,786	5,927	15,712	8,680	5,769	14,450
경남	2,398	1,176	3,574	2,017	1,049	3,066
전국 계	810,179	857,353	1,667,532	793,269	834,371	1,627,640

단위: %

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율을 보면 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 87.8%를 유발한 것으로 나타남

단위: %

[illegible]

- 인천항 수출입 컨테이너 물동량은 2.5% 증가함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 지역은 충청남도로 전년대비 22.2%의 높은 증가율을 보임

<표 2-33> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	6.4	-3.9	0.9	2.8	-21.1	1.0	4.7	-4.8	0.9
부산	9.4	-0.4	1.5	3.7	-20.4	-3.1	5.9	-2.9	0.2
대구	6.4	-2.9	3.6	4.5	-25.1	4.2	5.1	-4.1	3.9
인천	2.3	-4.7	-0.8	2.4	-23.1	1.5	2.4	-6.3	0.4
광주	8.7	0.9	3.5	5.4	-22.9	4.7	6.1	-0.1	4.2
대전	3.2	-4.2	-2.9	3.3	-24.1	1.8	3.3	-5.4	-0.5
울산	27.2	12.3	20.5	19.3	-1.5	17.0	21.6	8.6	18.4
경기	6.8	-3.9	1.4	4.0	-18.7	2.4	4.9	-6.0	1.9
강원	12.9	10.3	11.8	4.4	-21.6	3.3	6.2	5.0	6.0
충북	6.8	-2.1	0.7	4.2	-17.4	3.6	4.5	-3.7	2.8
충남	28.8	6.0	23.1	14.8	36.6	20.8	23.4	18.6	22.2
전북	14.5	-0.1	8.9	9.2	-8.4	5.8	11.6	-2.7	7.4
전남	9.9	23.4	16.2	22.3	12.0	21.7	14.3	23.0	17.5
경북	15.1	3.4	12.7	7.1	-16.4	2.7	11.9	-4.2	8.7
경남	16.5	21.3	18.9	14.7	-14.5	12.1	15.7	18.2	16.6
전국 계	7.0	-3.5	2.1	3.6	-9.9	2.8	4.8	-4.3	2.5

- 권역별로 볼 때, 충청권의 수출입 컨테이너 증가율이 16.8%로 가장 높은 비율을 나타내었음

<표 2-34> 2008년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	4.3	-4.3	0.2	3.1	-20.4	1.9	3.5	-6.0	1.1
강원권	12.9	10.3	11.8	4.4	-21.6	3.3	6.2	5.0	6.0
충청권	27.3	3.0	19.4	9.8	32.6	13.8	18.1	12.8	16.8
호남권	12.1	10.7	11.5	11.1	-7.3	8.7	11.6	7.7	10.3
영남권	13.3	1.9	7.4	6.7	-18.1	2.5	9.9	-1.5	5.5
전국 평균	7.0	-3.5	2.1	3.6	-9.9	2.8	4.8	-4.3	2.5

제3장 2008년 수출입 일반화물 기종점 보완갱신

제1절 기종점 보완갱신의 기본 방향

제2절 기종점 보완갱신 방법론

제3절 수출입 일반화물 기종점 보완갱신

제3장 2008년 수출입 일반화물 기종점 보완갱신

제1절 기종점 보완갱신의 기본 방향

1. 항만처리 일반화물 물동량 보완갱신

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완갱신의 방법에 해당함
 - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 보완갱신 함

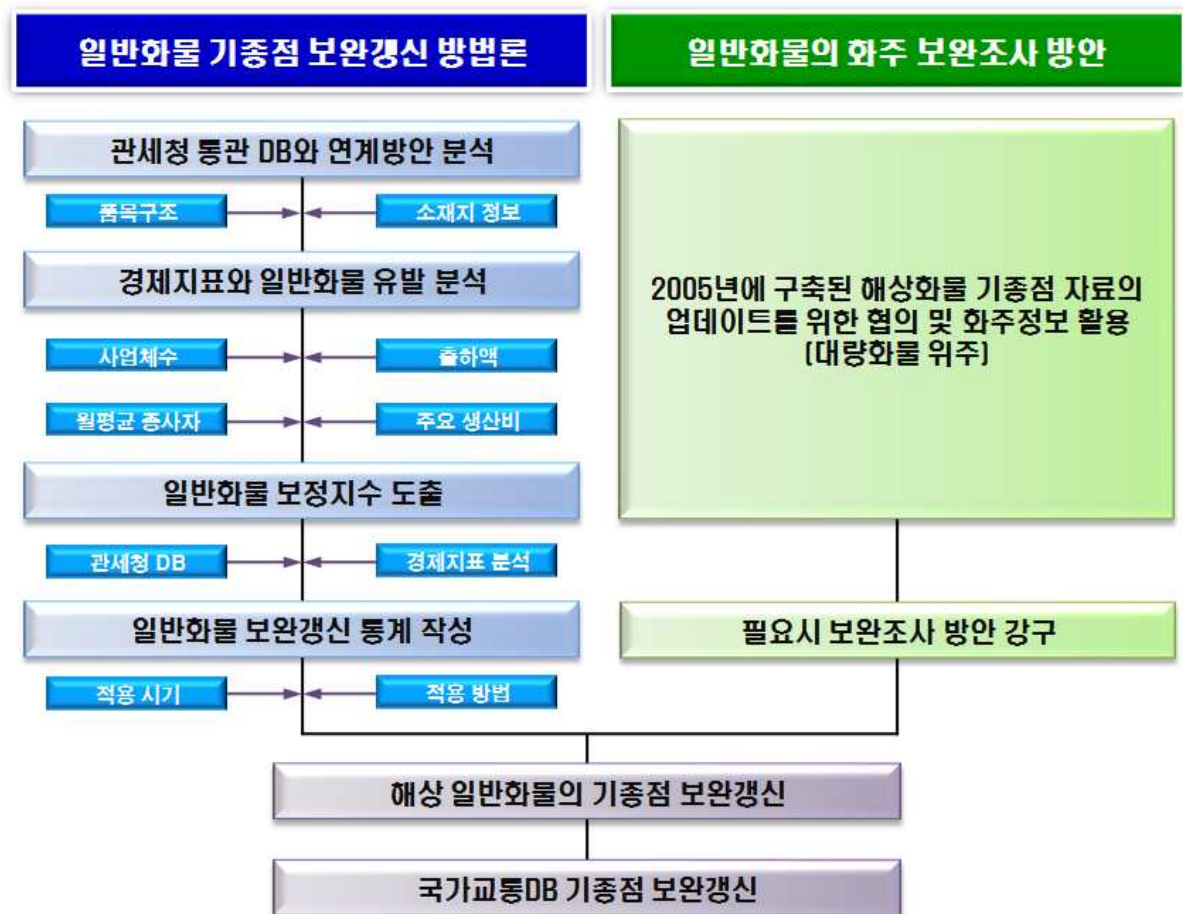
2. 245개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 보완갱신

- 지역유발 물동량 보완갱신은 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 보완갱신하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보와 아울러 실제 화주에 대한 현황조사를 통해 245개 시군구의 유발 물동량을 보완갱신 함

제2절 기종점 보완갱신 방법론

1. 기본 가정

- 2008년에는 수출입 일반화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 일반화물의 이동 경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2008년 보완갱신에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발 화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기·종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 보완갱신 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 보정지수를 도출한 후 이를 통해 매년 보완갱신 작업을 수행함
 - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
 - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
 - 제한적인 범위 내에서 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 보완갱신 작업을 병행
- 여기에서는 ① 관세청 통관DB의 활용 방안, ② 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석을 위주로 방법론을 설명함
 - ③ 대량화물에 대한 협회 및 화주 조사는 올해의 경우 조사예산의 부재 및 관련업체와의 협의 미비 등으로 수행하지 않으며, 향후 보완조사 등의 방법론으로 반영함



<그림 3-1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 보완갱신 방법론

2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
 - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 보완갱신 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함

가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2008년의 보완갱신을 위해서는 2005년의 실제 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 2008년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
 - 지역별 일반화물 처리량의 품목별 반입·반출 정보
 - 지역별 항별 일반화물 품목별 점유율의 정형화

나. 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석

1) 통관DB의 내용

- 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)를 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
- KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출 입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
- 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법제12조와 같은 법 시행령제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
- 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

2) 관세청 통관DB의 이용 가능 정보

- 관세청 통관DB를 이용할 경우 수출입 일반화물에 대해 다음과 같은 정보의 이용이 가능함
- 수출 종류별 관리부호 분류
 - 일반화물의 품목별로 수출 화물의 항만 반출 방법에 대한 정보

<표 3-1> 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예)

구 분	관리부호	비고
- 일반수출	A	일반
- 보세공장에서부터 수출	B	보세공장
- 관세자유지역으로부터 수출	C	관세자유
- 자유무역지역으로부터 수출	D	자유무역
- 종합보세구역으로부터 수출	E	종합보세
- 공해상에서 채포한 수산물의 현지수출(현지수출어패류신고 포함)	F	현지수출
- 우편수출(국제우체국 면허)	P	국제우편
- 선상수출신고	L	선상수출

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

- 목적국 정보
 - 수출입 물품의 최종 도착국가 혹은 처음 출발 국가에 대한 약어(예 : JAPAN)
 - 해당 ISO 국가코드를 기재(예 : JP)
- 적재항
 - 수출입 물품이 적하 혹은 하역되는 항구·공항명을 기재(예 : 부산항)
 - 해당 UN/LOCODE를 기재(예 : KRPUS)
- 운송형태
 - 운송수단별 운송형태에 따른 화물 운송방법으로, 이를 통해 수출입 화물이 해상화물인지 혹은 항공화물인지 여부를 파악할 수 있음

<표 3-2> 운송수단별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Maritime(선박에 의한 운송)	10
- Rail(철도에 의한 운송)	20
- Road(차량에 의한 운송)	30
- Air(항공기에 의한 운송)	40
- Mail(우편물 운송)	50
- Multimodal(복합운송)	60
- Fixed transport installations(고정운송설비에 의한 운송)	70
- Inland waterway(내륙수로에 의한 운송)	80
- 기타	90

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

○ 운송용기

- 수출입 되는 화물이 운송되는 용기별 구분이 가능함
- 이를 통해 수출입된 화물이 컨테이너 화물인지 혹은 일반화물인지 여부의 파악이 가능함

<표 3-3> 운송용기별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Bulk(벌크)	BU
- FC : FCL 컨테이너	FC
- LC : LCL 컨테이너	LC
- Moveable panel(이동식 판)	MPA
- Pallet(팔렛)	PA
- Rope(줄)	RO
- ULD(Unit Load Device)	UL
- Etc	ETC

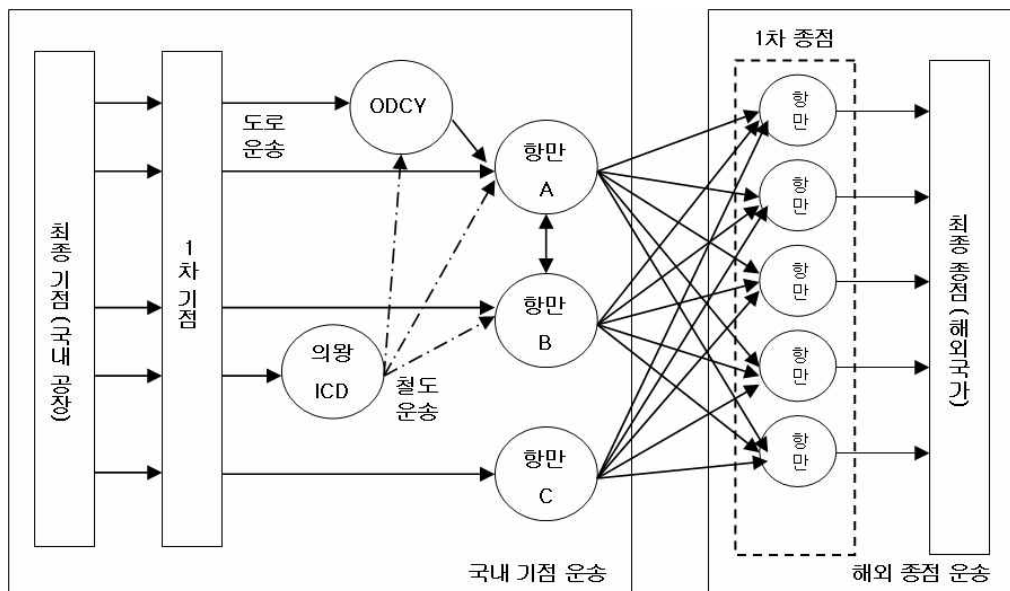
자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위 고시」, 2007.12.

3) 관세청 통관DB와 국토해양부 PORT-MIS와의 품목 연계

- 관세청 통관 DB와 국토해양부 PORT-MIS와는 품목의 연계가 이루어지고 있으나, 품목의 처리 중량단위가 상이하여 통계의 일치성이 이루어지지 않고 있는 실정임
 - 관세청의 경우 MT(질량톤)을 사용하며 국토해양부의 경우 RT(운임톤)를 사용함
- 그러나 보완갱신을 위한 작업의 경우 두 데이터베이스 상에서 동일 품목에 대한 지역별 분포 비율만을 추출하는 것이므로 적절한 환산톤을 적용할 경우 자료 불일치의 문제는 어느 정도 해결 가능할 것으로 판단됨

다. 통계의 연계를 통한 기종점 보완갱신

- 앞서 언급한 바와 같이 국토해양부의 PORT-MIS, 관세청의 통관DB, 한국철도공사의 KORIS는 동일한 화물의 수송과 관련하여 기관별로 고유의 목적에 따라 서로 다른 DB로 관리하고 있음
- 따라서 각각의 DB에 저장된 서로 다른 포맷의 자료가 동일한 화물임을 인식할 수 있는 키(key)값이 있다면 각각의 정보를 서로 결합하여 새로운 메타데이터(meta-data)의 추출이 가능할 것으로 판단됨



<그림 3-2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예

- 현재로서는 키값의 일치가 어려우므로 국토해양부 PORT-MIS상의 품목별 항만 반출·입 실적정보에 대해 관세청의 통관DB와 한국철도공사의 KROIS의 실적 비율을 적용하여 국가교통DB상의 일반화물 보완갱신 작업을 수행할 수 있음

제3절 수출입 일반화물 기종점 보완갱신

1. 2008년 수출입 일반화물의 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2008년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함
 - 전라남도는 수출 일반화물의 17.9%, 수입 일반화물의 24.5%로 수출입 일반화물의 23.1%에 해당하는 1억 3,667만 RT를 유발하였음
 - 울산광역시는 수출 일반화물의 38.1%, 수입 일반화물의 18.6%로 수출입 일반화물의 22.9%에 해당하는 1억 3,549만 RT를 유발하였음

<표 3-4> 2008년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	3,966	4.1	11,791	2.5	15,758	2.7
부산	1,243	1.0	6,189	1.3	7,432	1.3
대구	181	0.1	834	0.2	1,015	0.2
인천	5,838	4.5	53,834	11.6	59,672	10.1
광주	2,527	2.0	129	0.0	2,656	0.4
대전	153	0.1	592	0.1	745	0.1
울산	49,437	38.1	86,052	18.6	135,489	22.9
경기	7,700	6.0	30,997	6.7	38,697	6.5
강원	6,594	5.1	6,542	1.4	13,136	2.2
충북	722	0.6	1,582	0.3	2,304	0.4
충남	10,495	8.1	69,479	15.0	79,974	13.5
전북	3,094	2.4	5,756	1.2	8,850	1.5
전남	23,137	17.9	113,537	24.5	136,674	23.1
경북	9,034	7.0	47,661	10.3	56,695	9.6
경남	4,854	3.0	27,769	6.0	32,623	5.5
전국 계	128,976	100.0	462,742	100.0	591,719	100.0

2. 2008년 수출입 일반화물의 항만별 기종점

가. 수출입(반출입) 일반화물

- 2008년 수출입 일반화물 5억 9,172만 RT 가운데 울산항이 24.0%인 1억 4,212만 RT, 광양항이 22.9%인 1억 3,576만 RT, 인천항이 12.1%인 7,142만 RT, 포항항이 9.2%인 5,450만 RT를 각각 기록하였음
- 전국 수출입 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “울산항 ⇔ 울산광역시”로 전체 수출입 일반화물의 22.6%인 1억 3,349만 RT를 유발하였음
 - 다음으로는 “광양항 ⇔ 전라남도”로 전체 수출입 일반화물의 22.1%인 1억 3,064만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출입 일반화물의 39.4%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 25.0%, 수도권 19.3%의 순이었음

<표 3-5> 2008년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,214	6,652	1,015	351	762	651	30	977	1,258	491	1,357	15,758
부산	6,119	302	87	0	20	38	2	202	393	3	267	7,432
대구	389	104	4	0	32	12	1	335	48	2	89	1,015
인천	805	55,172	2,352	0	91	76	0	224	751	53	148	59,672
광주	37	46	732	-	499	57	0	5	7	-	1,273	2,656
대전	47	232	184	-	238	1	-	21	12	-	10	745
울산	426	137	84	394	39	13	-	133,489	585	-	322	135,489
경기	942	4,844	29,226	467	753	479	0	1,480	101	69	335	38,697
강원	66	291	71	5	41	0	-	32	3	9,878	2,748	13,136
충북	138	763	104	0	141	42	-	334	7	471	304	2,304
충남	458	1,486	4,131	46,879	1,545	347	155	1,048	366	18	23,540	79,974
전북	216	247	324	-	7,335	248	-	254	64	-	162	8,850
전남	178	172	51	101	767	130,638	4	604	40	-	4,118	136,674
경북	1,162	225	60	-	46	2,670	1	1,997	49,651	751	132	56,695
경남	2,823	747	230	9	85	491	19,760	1,121	1,217	0	6,140	32,623
전국	16,020	71,420	38,656	48,207	12,394	135,763	19,954	142,124	54,501	11,735	40,945	591,719

[illegible]

<표 3-8> 2008년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	24.7	93.3	84.3	1.7	13.0	0.9	0.1	1.9	3.9	5.2	4.5	19.3
강원권	0.4	0.4	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	84.2	6.7	2.2
충청권	4.0	3.5	11.4	97.2	15.5	0.3	0.8	1.0	0.7	4.2	58.3	14.0
호남권	2.7	0.7	2.9	0.2	69.4	96.4	0.0	0.6	0.2	0.0	13.6	25.0
영남권	68.2	2.1	1.2	0.8	1.8	2.4	99.1	96.5	95.2	6.4	17.0	39.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 수출(반입) 일반화물

- 2008년 수출 일반화물 1억 2,898만 RT 가운데 울산항이 39.7%인 5,126만 RT, 광양항이 19.9%인 2,563만 RT, 평택항이 6.7%인 863만 RT를 기록하였음
- 전국 수출 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “울산광역시 ⇒ 울산항”으로 전체 수출 일반화물 물동량의 37.5%인 4,842만 RT를 유발하였음
 - 다음으로는 “전라남도 ⇒ 광양항”으로 전체 수출 일반화물의 17.4%인 2,240만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 50.2%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 22.3%, 수도권 13.6%의 순이었음

<표 3-9> 2008년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	608	1,532	218	351	30	118	0	464	237	64	345	3,966
부산	1,099	11	1	0	0	12	1	12	19	0	89	1,243
대구	123	15	2	0	0	2	0	0	0	0	39	181
인천	255	5,188	107	0	17	8	0	27	167	0	68	5,838
광주	9	12	728	0	493	32	0	0	0	0	1,253	2,527
대전	24	6	121	0	0	1	0	0	0	0	1	153
울산	159	4	6	380	0	13	0	48,417	144	0	314	49,437
경기	423	436	6,022	0	598	40	0	36	15	16	114	7,700
강원	42	9	1	5	0	0	0	0	0	5,048	1,488	6,594
충북	71	30	12	0	29	19	0	192	7	83	279	722
충남	224	204	1,315	7,657	6	131	0	854	35	0	69	10,495
전북	188	140	2	0	2,295	245	0	43	64	0	117	3,094
전남	102	19	11	1	15	22,404	3	161	37	0	385	23,137
경북	598	68	37	0	3	2,524	0	989	4,704	39	72	9,034
경남	507	22	43	0	12	77	16	31	126	0	4,021	4,854
전국	4,431	7,696	8,627	8,395	3,498	25,625	20	51,226	5,553	5,250	8,655	128,976

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.5	1.2	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.4	0.2	0.0	0.3	3.1
부산	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	0.2	4.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	4.5
광주	0.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0
대전	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
울산	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	37.5	0.1	0.0	0.2	38.3
경기	0.3	0.3	4.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	6.0
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	1.2	5.1
충북	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.6
충남	0.2	0.2	1.0	5.9	0.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	8.1
전북	0.1	0.1	0.0	0.0	1.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.4
전남	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	17.9
경북	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.8	3.6	0.0	0.1	7.0
경남	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	3.1	3.8
전국	3.4	6.0	6.7	6.5	2.7	19.9	0.0	39.7	4.3	4.1	6.7	100.0

<표 3-11> 2008년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율

[illegible]

<표 3-12> 2008년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	29.0	93.0	73.6	4.2	18.4	0.6	2.1	1.0	7.5	1.5	6.1	13.6
강원권	1.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.2	17.2	5.1
충청권	7.2	3.1	16.8	91.2	1.0	0.6	0.0	2.0	0.7	1.6	4.0	8.8
호남권	6.7	2.2	8.6	0.0	80.1	88.5	12.6	0.4	1.8	0.0	20.3	22.3
영남권	56.1	1.6	1.0	4.5	0.5	10.3	85.3	96.5	89.9	0.7	52.4	50.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수입(반출) 일반화물

- 2008년 수입 일반화물 4억 6,274만 RT 가운데 광양항이 23.8%인 1억 1,014만 RT, 울산항이 19.6%인 9,090만 RT, 인천항이 13.8%인 6,372만 RT, 포항항이 10.6%인 4,895만 RT를 각각 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수입 일반화물을 유발한 경로는 “울산항 ⇒ 울산광역시”로 전체 수입 일반화물의 18.4%인 8,507만 RT를 유발하였음
 - 다음으로는 “광양항 ⇒ 전라남도”로 전체 수입 일반화물의 23.4%인 1억 823만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 36.4%를 유발하여 가장 높은 유발비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 25.8%, 수도권 20.9%의 순이었음

<표 3-13> 2008년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,605	5,121	797	0	732	533	29	514	1,021	427	1,012	11,791
부산	5,020	291	86	0	20	26	1	190	374	3	178	6,189
대구	266	89	2	0	32	10	1	335	48	2	50	834
인천	550	49,984	2,245	0	74	68	0	197	584	53	80	53,834
광주	28	34	4	0	6	25	0	5	7	0	20	129
대전	23	226	63	0	238	1	0	21	12	0	9	592
울산	268	132	78	14	39	0	0	85,072	442	0	8	86,052
경기	520	4,408	23,204	467	154	439	0	1,445	87	53	221	30,997
강원	24	282	70	0	41	0	0	32	3	4,830	1,260	6,542
충북	67	732	92	0	112	23	0	142	0	388	25	1,582
충남	234	1,282	2,816	39,222	1,540	216	155	195	331	18	23,471	69,479
전북	28	108	322	0	5,040	3	0	210	0	0	45	5,756
전남	76	154	40	100	753	108,234	1	443	3	0	3,733	113,537
경북	564	157	24	0	42	146	1	1,008	44,946	711	60	47,661
경남	2,316	725	186	9	73	414	19,744	1,090	1,091	0	2,119	27,769
전국	11,589	63,724	30,029	39,812	8,896	110,139	19,934	90,898	48,948	6,485	32,289	462,742

[illegible]

제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점 기
중장기 전망

제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망

제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완책의 방법에 해당함
 - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2020년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)의 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획) 상의 항만별 품목별 물동량을 준용함
 - 단, 2020년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

2. 245개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 중장기 전망치는 245개 시군구별 유발 물동량을 향후 30년간 중장기 추정한 것으로, 지역별 컨테이너 물동량 보완책인 방법론과 마찬가지로 통계청 자료를 기본으로 함
- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
 - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 중장기 전망을 위한 「시군구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」의 중장기 추정치는 KDI에서 발표한 시군구별 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

1. 기본 가정

- 2038년까지 향후 30년간 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 컨테이너 화물에 대한 적절한 가정이 필요함
- 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 비율
 - 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 유발비율은 실제 조사연도인 2005년의 유발비율에 따르는 것으로 가정함
 - 지역별 적·공 컨테이너의 비율은 경제적 여건이나 물동량의 증감에 따라 변동되는 변수가 아니라 지역별 특성에 따라 좌우되므로 중장기적 변화를 추정하기는 어려운 특징이 있음
 - 따라서 현재의 향후에도 적·공 비율을 유지한다고 가정하고, 신규 물동량 발생지역의 경우 지역 평균비율을 적용하였음
- 지역별 수출입 컨테이너 물동량
 - 지역별 수출입 컨테이너 물동량은 지역의 출하량(OUTPUT)과 주요 생산비(COST)의 변화에 따름
 - 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

<표 4-1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

시 군	GRP규모	GRP 증가율						GRP규모
	2001	2001-2005	2006-2010	2011-2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030	2030
서 산 시	1,755,708	0.0376	0.0376	0.0340	0.0227	0.0123	0.0055	3,537,674
논 산 시	1,508,827	0.0350	0.0355	0.0315	0.0180	0.0042	-0.0041	2,633,472
금 산 군	625,077	0.0289	0.0304	0.0263	0.0125	-0.0014	-0.0098	932,042
연 기 군	918,940	0.0597	0.0581	0.0543	0.0403	0.0237	0.0129	2,923,116
부 여 군	1,081,823	0.0074	0.0109	0.0069	-0.0056	-0.0171	-0.0231	966,754

자료: KDI

○ 지역별 이용항만의 비율

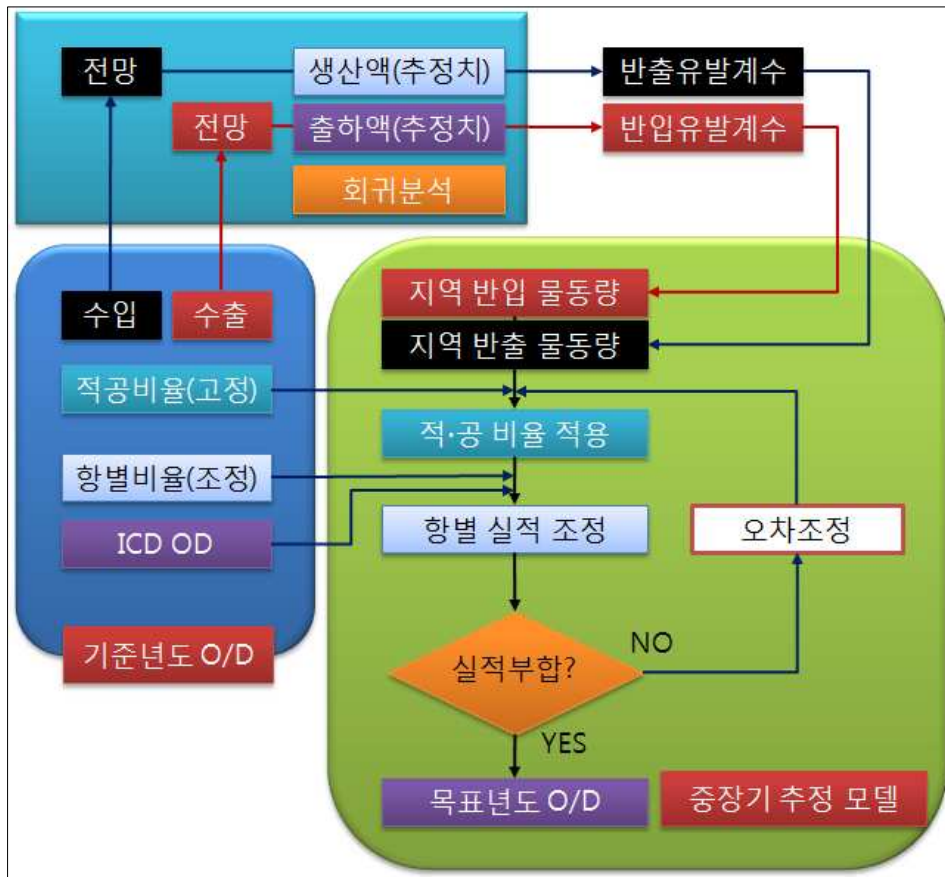
- 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율을 따르는 것으로 가정함
- 그러나 광양항의 경우 2007년 현재 83.0%에 달하는 호남권의 물동량 비율이 중장기적으로 완화된 수도권과 중부권 물동량이 광양항으로 유입된다는 가정하에 수도권 물동량의 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 광양항에 배정함
- 평택·당진항의 경우 중장기적으로 컨테이너 처리 물동량이 많은 것으로 예측됨에 따라 인천항과 경합을 벌일 것으로 예측되며, 이에 따라 인천항 물동량의 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 평택·당진항에 배정함
- 울산항의 경우 중장기적으로 부산항의 물동량 일부가 배정될 것으로 예측됨에 따라 경북지역의 부산항 물동량 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 배정함
- 이외의 지역항(마산항, 군산항, 기타항) 등도 항만의 해당 영향권의 물동량 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 배정하였음

2. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 컨테이너 화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 생산 비용(COST)과 지역별 출하액(OUTPUT)이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 도출하고, 여기에 생산비용과 출하액의 추정치를 적용하여 지역별 중장기 컨테이너 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

가. 조사자료의 정형화

- 컨테이너 내륙 기종점 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
- 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함



<그림 4-1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형

- 자료 1 : 비교년도의 추정치
 - 우리나라 수출입 컨테이너를 245개 지역별로 직전년도의 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 추정치를 정리함
 - 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
 - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 245개 지역별로 비교년도와 추정년도의 추정치를 정형화함
- 자료 2 : 비교년도 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
 - 245개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시(2005년과 원칙적으로 유사함)
 - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 : $\sum(\text{적·공비율})=1$)
 - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$)

- 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만이용 비율 추정자료
 - 245개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 수출(반입) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
 - 245개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율
 - 245개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 수출(반입) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
 - 245개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$

나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 매 5년 단위로 직전년도에 추정된 245개 시군구 컨테이너 물동량과 직전년도의 시군구 출하량, 생산비용을 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
 - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
 - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함
- 회귀모형의 이용
 - 회귀방정식 : $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \epsilon$ (수출의 경우)
 - Y_{EX} : 수출물동량의 실적치, X_{OUT} : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서 β_1 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

다. 해당연도의 시군구별 컨테이너 물동량 추정 작업

- 위의 회귀방정식과 출하량 및 생산비용 추정 자료에 대해 목표년도의 추정치 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
 - 2005년의 적·공 비율 적용으로 목표년도 컨테이너 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
 - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
 - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
 - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

3. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 컨테이너 물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2020년까지의 물동량 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)에서 고시한 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획)상의 항만별 품목별 물동량을 준용함

가. 2020년까지 우리나라 컨테이너 물동량 예측치

- 「제2차 무역항 기본계획」에 따르면, 우리나라 전국 컨테이너 물동량은 2005~2011년 사이에는 연평균 10.1%, 2011~2015년 사이에는 연평균 7.1%, 2015~2020년 사이에는 연평균 5.9% 증가할 전망이다

<표 4-2> 컨테이너 물동량 예측 결과

단위: 천 TEU

구 분	2005	2011	2015	2020	연평균증가율(%)		
					'05~'11	'11~'15	'15~'20
수 입	4,727	7,696	9,886	12,407	8.5	6.5	4.6
수 출	4,684	7,237	9,346	11,754	7.5	6.6	4.7
연 안	272	952	1,342	1,906	23.2	9.0	7.3
환 적	5,533	11,214	15,090	21,344	12.5	7.7	7.2
합 계	15,216	27,099	35,664	47,411	10.1	7.1	5.9

주: 2005년은 실적치임

자료: 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」, 2006.10

나. 2020년까지 우리나라 항만별 물동량 예측치

- 전국 항만물동량 예측점 검 연구용역(한국종합물류연구원, OSC, 2005.10)시 항만별 컨테이너 물동량 재점 검 결과 반영

<표 4-3> 항별 컨테이너 물동량 예측 결과

단위: 천 TEU/년

항 별	2005	2011	2015	2020
부산항	11,843	16,093	18,790	22,867
광양항	1,461	5,240	8,277	12,004
인천항	1,148	3,055	3,871	5,346
평택·당진항	228	1,216	2,506	4,188
울산항	317	560	679	850
마산항	55	242	395	568
대산항	-	65	92	133
군산항	57	178	313	467
목포항	63	210	282	384
포항항	-	230	442	580
동해항	(44)	10	17	24
합 계	15,216	27,099	35,664	47,411

주: 2005년은 실적치이며, ()는 기타항 포함

자료: 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」, 2006.10

다. 2020년 이후의 물동량 전망(2021년~2038년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2021년부터 2038년까지의 18년간의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간 중의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 2021년 이후 18년간의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
 - 회귀분석을 위해서는 설명변수에 대한 2021년 이후 18년간에 대한 예측치가 주어져야 하나, 이에 대한 예측치는 존재하지 않음
 - 본 연구에서 추정한다고 하더라도 공신력 있는 추정치로 반영될 가능성은 매우 낮음
- 따라서 2020년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상 수출입 컨테이너 화물의 국내 외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
 - 부산항 컨테이너 물동량 : 부산항의 수출입 물동량 증가율이 완만히 감소된다는 가정하에 2020년~2030년까지는 2005년~2020년까지 연평균 증가율의 절반, 2031년~2037년까지는 다시 그 전 10년간 연평균 증가율의 절반을 적용하였음
 - 광양항과 인천항 물동량 : 두 항만의 2005년~2020년 연평균 컨테이너 증가율 전망이 각각 6.9%와 10.0%의 큰 폭의 증가율에서, 2020~2030년에는 각각 2%와 3%의 증가율로, 2030~2037년에는 각각 1%와 1.5%의 증가율을 적용하였음
 - 기타 항만 : 2005~2020년에 19%~40%의 연평균 증가율을 보일 것이나 2020년~2030년에는 연평균 4%~5%, 2030년~2037년에는 연평균 2%~2.5%의 범위로 적용하였음
- 위의 3단계 전망은 선주와 화주, 터미널 등 해상운송 관련기업과 정부, 일반국민 등의 종합적인 의견을 반영하였으며, 매년 설문조사를 통해 추정치를 변경할 예정임

<표 4-4> 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망

단위: 천 TEU

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2025	수출(적)	3,860	1,946	1,834	520	1,410	387	295	627
	수출(공)	1,051	419	348	5	490	9	6	68
	수입(적)	2,222	204	2,102	362	1,529	248	193	554
	수입(공)	2,856	1,764	632	156	420	53	102	221
2030	수출(적)	4,054	2,149	2,126	600	1,716	471	376	800
	수출(공)	1,130	674	363	6	541	11	6	86
	수입(적)	2,250	261	2,321	534	1,773	316	246	741
	수입(공)	2,900	1,764	806	164	562	62	130	295
2035	수출(적)	4,156	2,259	2,290	645	1,894	520	426	905
	수출(공)	1,172	861	371	6	569	12	6	98
	수입(적)	2,284	420	2,439	650	1,910	358	278	859
	수입(공)	2,921	1,764	912	168	591	67	147	343
2038	수출(적)	4,197	2,304	2,360	664	1,971	541	447	951
	수출(공)	1,189	949	374	6	580	12	7	103
	수입(적)	2,298	508	2,488	704	1,967	376	292	912
	수입(공)	2,930	1,764	958	170	603	69	155	363

<표 4-5> 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망

단위: %

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2005~ 2020	수출(적)	2.0	6.9	10.0	5.8	18.6	23.3	19.8	39.8
	수출(공)	2.9	15.1	1.7	2.1	16.9	6.3	4.1	26.8
	수입(적)	0.5	-3.2	7.4	16.1	17.5	22.6	21.4	38.2
	수입(공)	4.8	10.9	18.4	2.0	25.8	14.1	16.9	37.9
2021~ 2030	수출(적)	1.0	2.0	3.0	2.9	4.0	4.0	5.0	5.0
	수출(공)	1.5	10.0	0.8	1.0	2.0	3.1	2.1	5.0
	수입(적)	0.3	5.0	2.0	8.1	3.0	5.0	5.0	6.0
	수입(공)	0.3	0.0	5.0	1.0	6.0	3.0	5.0	6.0
2031~ 2038	수출(적)	0.5	1.0	1.5	1.5	2.0	2.0	2.5	2.5
	수출(공)	0.7	5.0	0.4	0.5	1.0	1.6	1.0	2.5
	수입(적)	0.3	10.0	1.0	4.0	1.5	2.5	2.5	3.0
	수입(공)	0.2	0.0	2.5	0.5	1.0	1.5	2.5	3.0

주: 2005년~2020년의 증가율은 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(2006.10)에서 추정된 물동량의 연평균 증가율을 나타낸 것임

제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점 중장기 전망

1. 수출입(반출입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2010년의 1,237만 TEU에서 2038년에는 3,240만 TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 빼고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 충청남도로 2010년의 69만 TEU에서 2038년에는 584만 TEU로 연평균 8.2%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수출입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도, 광주광역시 등의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 대전광역시는 물동량 증가가 정체될 것으로 판단됨

<표 4-6> 수출입(반출입) 컨테이너의 기종점 중장기 전망

단위: 천 TEU

구분	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울시	221	296	377	423	469	476	463	2.8
부산시	558	663	810	897	999	1,055	1,096	2.5
대구시	213	236	266	267	263	239	214	0.0
인천시	968	1,266	1,552	1,717	1,933	2,035	2,116	2.9
광주시	368	485	631	763	928	1,046	1,109	4.2
대전시	127	140	158	164	170	164	153	0.7
울산시	1,708	2,028	2,320	2,484	2,706	2,851	2,979	2.1
경기도	2,112	2,886	3,804	4,511	5,310	5,781	5,951	3.9
강원도	92	209	359	506	689	825	933	9.0
충청북도	267	331	412	472	528	547	542	2.7
충청남도	692	1,314	2,194	3,116	4,247	5,151	5,842	8.2
전라북도	530	743	983	1,185	1,436	1,617	1,763	4.6
전라남도	1,459	1,822	2,199	2,580	3,103	3,513	3,848	3.7
경상북도	1,348	1,703	2,112	2,323	2,487	2,439	2,316	2.0
경상남도	1,708	1,889	2,028	2,170	2,514	2,811	3,077	2.2
전국계	12,371	16,010	20,205	23,578	27,781	30,549	32,402	3.6

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2010년의 17.1%에서 2038년에는 18.4%로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨

2. 수출(반입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2010년의 633만TEU에서 2038년에는 1,683만TEU로 연평균 3.7%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 충청남도로 2010년의 42만TEU에서 2038년에는 307만TEU로 연평균 7.7%의 높은 증가율을 유지할 전망
 - 수출 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
 - 반면, 대구시, 대전시, 울산시 등의 광역시에서 물동량의 증가세가 정체될 전망임

<표 4-9> 수출(반입) 컨테이너의 기점 증장기 전망

단위: 천 TEU

구분	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울시	130	164	193	210	231	236	234	2.2
부산시	219	290	376	443	516	553	563	3.6
대구시	105	120	134	139	142	134	125	0.7
인천시	520	731	912	1,054	1,248	1,369	1,470	3.9
광주시	213	265	301	322	345	345	333	1.7
대전시	76	84	89	90	93	89	83	0.3
울산시	876	993	1,032	1,029	1,033	1,002	974	0.4
경기도	1,049	1,530	2,060	2,544	3,114	3,503	3,703	4.8
강원도	20	31	44	57	72	82	91	5.7
충청북도	131	188	257	322	385	419	432	4.5
충청남도	417	818	1,339	1,862	2,440	2,828	3,069	7.7
전라북도	248	382	524	659	832	973	1,103	5.7
전라남도	751	936	1,064	1,195	1,384	1,525	1,653	3.0
경상북도	699	909	1,096	1,208	1,304	1,295	1,252	2.2
경상남도	872	992	1,051	1,138	1,343	1,541	1,745	2.6
전국계	6,326	8,433	10,471	12,271	14,480	15,895	16,830	3.7

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2010년의 16.6%에서 2038년에는 22.0%로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 높은 증가율을 바탕으로 충청남도와 전라북도의 점유율이 크게 증가하는 반면, 경상북도와 경상남도의 점유율이 감소할 것으로 전망됨

3. 수입(반출) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에서 반출되는 수입 컨테이너는 2010년의 605만TEU에서 2038년에는 1,557만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 빼고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 충청남도로 2010년의 28만TEU에서 2038년에는 277만TEU로 연평균 8.9%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 광주광역시의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 충청북도는 물동량이 감소될 것으로 전망됨

<표 4-12> 수입(반입) 컨테이너의 종점 중장기 전망

단위: 천 TEU

구분	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울시	91	132	184	213	238	240	229	3.5
부산시	339	373	435	454	483	502	534	1.7
대구시	108	115	131	128	121	105	89	-0.7
인천시	448	535	640	662	685	666	646	1.4
광주시	155	220	330	441	583	700	776	6.2
대전시	51	56	69	73	77	75	70	1.2
울산시	832	1,034	1,288	1,456	1,673	1,849	2,005	3.3
경기도	1,063	1,357	1,744	1,966	2,197	2,278	2,248	2.8
강원도	71	178	315	449	617	742	841	9.6
충청북도	136	143	155	150	143	128	110	-0.8
충청남도	275	496	855	1,255	1,807	2,323	2,773	8.9
전라북도	282	361	460	526	604	644	660	3.2
전라남도	708	885	1,136	1,385	1,719	1,988	2,196	4.3
경상북도	649	795	1,016	1,115	1,182	1,144	1,064	1.8
경상남도	836	897	977	1,032	1,170	1,271	1,332	1.7
전국계	6,045	7,577	9,734	11,307	13,301	14,654	15,572	3.6

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2010년의 17.6%에서 2038년에는 14.4%로 다소 감소하지만 지속적으로 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 충청남도의 점유율은 2010년의 4.6%에서 2038년에는 17.8%로 가장 높은 점유율을 나타낼 것으로 전망되는 반면, 경상북도, 경상남도의 점유율은 감소할 것으로 전망됨

제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망

1. 2010년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2010년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 다만, 수도권 권역의 경우 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 4-15> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002256	0.000622	3.626205	0.001	0.146
중부권	0.002259	0.000152	14.82981	0	0.815
호남권	0.007841	0.000237	33.14349	0	0.965
영남권	0.005202	0.000207	25.10615	0	0.900

- 한편, 수입(반출) 컨테이너의 경우 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 수출(반입)의 경우에서와 같이 수도권의 경우 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 4-16> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004007	0.001151	3.481400	0.001	0.136
중부권	0.002317	0.000234	9.898025	0	0.662
호남권	0.008612	0.000225	38.26874	0	0.973
영남권	0.006404	0.000322	19.88761	0	0.850

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2010년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 2010년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 211만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 105만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 106만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-17> 2010년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	102	27	130	80	11	91	182	39	221
부산	137	82	219	233	106	339	370	188	558
대구	80	25	105	57	52	108	137	76	213
인천	420	100	520	414	34	448	834	134	968
광주	201	13	213	40	115	155	241	127	368
대전	68	8	76	21	30	51	90	37	127
울산	779	97	876	279	553	832	1,059	650	1,708
경기	826	223	1,049	885	179	1,063	1,711	401	2,112
강원	18	3	20	23	48	71	40	51	92
충북	96	34	131	117	19	136	213	54	267
충남	382	36	417	150	125	275	531	161	692
전북	209	40	248	182	100	282	391	139	530
전남	693	58	751	195	512	708	888	571	1,459
경북	583	116	699	310	340	649	892	456	1,348
경남	635	237	872	492	344	836	1,127	581	1,708
전국 계	5,229	1,097	6,326	3,477	2,568	6,045	8,706	3,665	12,371

- <표 4-18> 2010년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 4-19> 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2010년 수출입 컨테이너 물동량은 1,237만 TEU 중 부산항이 62.1%, 인천항이 14.7%, 광양항이 13.5%로 전망

<표 4-20> 2010년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	119	0	91	0	2	0	0	8	221
부산	510	10	11	2	1	7	0	17	558
대구	205	1	5	0	0	0	0	2	213
인천	155	1	786	0	22	1	0	2	968
광주	209	157	1	0	0	0	0	0	368
대전	107	16	3	0	1	0	0	0	127
울산	1,327	0	1	380	0	0	0	0	1,708
경기	1,035	120	679	3	252	0	0	22	2,112
강원	32	1	5	0	0	0	0	53	92
충북	197	32	30	0	8	0	0	0	267
충남	321	44	179	0	136	0	1	10	692
전북	243	180	6	0	1	0	47	53	530
전남	341	1,066	4	0	4	0	1	42	1,459
경북	1,288	10	19	25	4	2	0	0	1,348
경남	1,594	33	3	1	3	46	0	29	1,708
전국 계	7,685	1,670	1,824	411	436	57	49	239	12,371
	62.1	13.5	14.7	3.3	3.5	0.5	0.4	1.9	100.0

[illegible]

2. 2015년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2015년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-23> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002460	0.000553	4.450549	0	0.205
중부권	0.002625	0.000158	16.59939	0	0.846
호남권	0.008276	0.000239	34.68007	0	0.968
영남권	0.004883	0.000186	26.18560	0	0.907

<표 4-24> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003797	0.000854	4.444346	0	0.204
중부권	0.002553	0.000194	13.14369	0	0.776
호남권	0.009414	0.000227	41.39787	0	0.977
영남권	0.006004	0.000262	22.87983	0	0.882

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2015년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 289만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 153만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 136만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-25> 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	129	36	164	118	14	132	246	50	296
부산	184	106	290	231	142	373	415	247	663
대구	92	29	120	56	59	115	148	88	236
인천	612	119	731	490	45	535	1,103	164	1,266
광주	248	17	265	42	178	220	290	195	485
대전	75	9	84	21	35	56	96	44	140
울산	881	113	993	356	678	1,034	1,237	791	2,028
경기	1,201	329	1,530	1,134	222	1,357	2,335	551	2,886
강원	27	4	31	82	96	178	109	100	209
충북	138	50	188	119	24	143	258	74	331
충남	749	69	818	239	257	496	988	326	1,314
전북	330	51	382	192	169	361	523	220	743
전남	845	91	936	137	748	885	982	840	1,822
경북	759	150	909	341	454	795	1,100	603	1,703
경남	735	256	992	480	417	897	1,216	673	1,889
전국 계	7,006	1,427	8,433	4,039	3,538	7,577	11,045	4,965	16,010

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2015년 수출입 컨테이너 물동량은 1,601만 TEU 중 부산항이 55.9%, 인천항이 15.3%, 광양항이 13.9%로 전망

<표 4-28> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	131	10	93	0	23	0	0	39	296
부산	622	6	13	2	2	9	0	9	663
대구	226	1	5	0	1	0	0	3	236
인천	177	38	1,013	0	36	1	0	1	1,266
광주	286	197	2	0	0	0	0	0	485
대전	120	15	4	0	2	0	0	0	140
울산	1,512	0	1	513	0	0	0	0	2,028
경기	1,210	172	873	2	602	0	0	26	2,886
강원	64	1	9	0	0	0	0	134	209
충북	242	37	39	0	13	0	0	0	331
충남	500	76	353	0	327	0	3	56	1,314
전북	348	179	9	0	1	0	148	58	743
전남	437	1,224	6	0	7	0	1	147	1,822
경북	1,557	87	26	24	6	2	0	0	1,703
경남	1,510	191	3	0	4	171	0	9	1,889
전국 계	8,943	2,233	2,450	542	1,024	184	152	482	16,010
	55.9	13.9	15.3	3.4	6.4	1.1	0.9	3.0	100.0

3. 2020년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2020년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-31> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003087	0.000443	6.975563	0	0.387
중부권	0.003439	0.000214	16.07882	0	0.838
호남권	0.008523	0.000378	22.56564	0	0.927
영남권	0.004866	0.000172	28.37012	0	0.920

<표 4-32> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004311	0.000529	8.142682	0	0.463
중부권	0.003360	0.000296	11.34972	0	0.720
호남권	0.012173	0.000265	45.9323	0	0.981
영남권	0.006142	0.000223	27.5451	0	0.916

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2020년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 380만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 206만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 174만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-33> 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	144	49	193	165	19	184	309	68	377
부산	227	148	376	232	202	435	460	351	810
대구	99	36	134	56	75	131	155	111	266
인천	762	150	912	589	51	640	1,351	201	1,552
광주	277	24	301	52	279	330	329	302	631
대전	79	10	89	22	46	69	101	57	158
울산	904	128	1,032	410	879	1,288	1,313	1,007	2,320
경기	1,583	477	2,060	1,480	264	1,744	3,064	740	3,804
강원	37	7	44	157	158	315	195	164	359
충북	183	74	257	124	31	155	307	105	412
충남	1,212	127	1,339	394	461	855	1,606	588	2,194
전북	451	73	524	212	248	460	663	320	983
전남	904	160	1,064	110	1,026	1,136	1,013	1,186	2,199
경북	902	194	1,096	362	654	1,016	1,264	848	2,112
경남	776	275	1,051	442	535	977	1,218	810	2,028
전국 계	8,541	1,930	10,471	4,806	4,928	9,734	13,347	6,858	20,205

- <표 4-34> 2020년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 4-35> 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2020년 수출입 컨테이너 물동량은 2,021만 TEU 중 부산항이 52.5%, 인천항이 15.9%, 광양항이 14.3%로 전망

<표 4-36> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	154	19	83	0	49	0	0	71	377
부산	775	5	13	1	2	10	0	5	810
대구	257	1	6	0	1	0	0	2	266
인천	208	75	1,222	0	45	1	0	0	1,552
광주	392	237	2	0	0	0	0	0	631
대전	137	15	4	0	2	0	0	0	158
울산	1,659	0	2	659	0	0	0	0	2,320
경기	1,428	253	1,173	2	929	0	0	19	3,804
강원	120	1	14	0	1	0	0	223	359
충북	296	50	50	0	16	0	0	0	412
충남	808	145	597	0	570	0	4	70	2,194
전북	480	197	12	0	2	0	233	60	983
전남	600	1,386	9	0	7	0	2	195	2,199
경북	1,873	173	31	25	8	3	0	0	2,112
경남	1,422	331	3	0	4	263	0	3	2,028
전국 계	10,608	2,888	3,221	687	1,636	278	238	649	20,205
	52.5	14.3	15.9	3.4	8.1	1.4	1.2	3.2	100.0

[illegible]

4. 2025년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2025년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-39> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003538	0.000351	10.07914	0	0.569
중부권	0.003995	0.000268	14.89259	0	0.816
호남권	0.007954	0.000664	11.975	0	0.782
영남권	0.004608	0.000154	29.87511	0	0.927

<표 4-40> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004764	0.000372	12.79274	0	0.680
중부권	0.004238	0.000463	9.157379	0	0.626
호남권	0.015668	0.000415	37.75723	0	0.973
영남권	0.006528	0.000226	28.92876	0	0.923

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2025년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 451만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 254만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 197만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-41> 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	157	53	210	191	22	213	347	75	423
부산	266	177	443	224	230	454	490	407	897
대구	101	38	139	53	76	128	153	114	267
인천	902	152	1,054	607	55	662	1,509	207	1,717
광주	295	27	322	65	376	441	360	403	763
대전	80	10	90	23	51	73	103	61	164
울산	900	128	1,029	516	940	1,456	1,416	1,068	2,484
경기	1,957	588	2,544	1,687	279	1,966	3,644	867	4,511
강원	48	9	57	238	211	449	286	219	506
충북	225	97	322	120	31	150	344	128	472
충남	1,680	182	1,862	545	710	1,255	2,224	892	3,116
전북	570	89	659	234	292	526	804	382	1,185
전남	969	226	1,195	117	1,268	1,385	1,087	1,494	2,580
경북	991	217	1,208	384	731	1,115	1,375	948	2,323
경남	847	290	1,138	463	569	1,032	1,310	860	2,170
전국 계	9,987	2,284	12,271	5,466	5,841	11,307	15,453	8,125	23,578

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2025년 수출입 컨테이너 물동량은 2,358만 TEU 중 부산항이 49.2%, 인천항이 16.4%, 광양항이 15.2%로 전망

<표 4-44> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	168	24	88	0	50	1	0	92	423
부산	854	6	13	1	2	17	0	4	897
대구	259	1	6	0	0	0	0	2	267
인천	226	101	1,339	0	48	3	0	0	1,717
광주	457	304	3	0	0	0	0	0	763
대전	141	17	4	0	2	0	0	0	164
울산	1,685	0	2	797	0	0	0	0	2,484
경기	1,566	335	1,416	2	1,174	0	0	17	4,511
강원	164	2	19	0	1	0	0	320	506
충북	333	69	52	0	18	0	0	0	472
충남	1,117	231	874	0	803	0	5	87	3,116
전북	540	258	14	0	2	0	294	77	1,185
전남	677	1,638	10	0	7	0	1	246	2,580
경북	2,029	213	34	33	8	5	0	0	2,323
경남	1,384	377	3	0	4	400	0	2	2,170
전국 계	11,600	3,574	3,876	834	2,119	426	301	848	23,578
	49.2	15.2	16.4	3.5	9.0	1.8	1.3	3.6	100.0

5. 2030년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2030년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-47> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003745	0.000292	12.80401	0	0.680
중부권	0.004189	0.000302	13.87116	0	0.794
호남권	0.007581	0.000995	7.618036	0	0.592
영남권	0.004306	0.000150	28.71347	0	0.922

<표 4-48> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004543	0.000284	15.97481	0	0.768
중부권	0.004716	0.000639	7.386273	0	0.522
호남권	0.018941	0.000629	30.09927	0	0.958
영남권	0.006386	0.00024	26.59327	0	0.910

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2030년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 531만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 311만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 220만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-49> 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	171	60	231	214	24	238	385	84	469
부산	307	209	516	225	258	483	532	467	999
대구	102	40	142	48	73	121	150	113	263
인천	1,091	158	1,248	625	59	685	1,716	217	1,933
광주	313	31	345	82	501	583	396	532	928
대전	82	11	93	23	54	77	105	65	170
울산	904	129	1,033	671	1,002	1,673	1,575	1,131	2,706
경기	2,392	721	3,114	1,900	296	2,197	4,293	1,018	5,310
강원	61	11	72	339	278	617	400	288	689
충북	263	122	385	114	30	143	377	152	528
충남	2,195	244	2,440	738	1,069	1,807	2,934	1,313	4,247
전북	720	112	832	265	339	604	986	451	1,436
전남	1,070	314	1,384	134	1,585	1,719	1,204	1,899	3,103
경북	1,065	239	1,304	400	783	1,182	1,465	1,022	2,487
경남	1,012	331	1,343	538	632	1,170	1,551	963	2,514
전국 계	11,749	2,731	14,480	6,318	6,983	13,301	18,067	9,714	27,781

- <표 4-50> 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 4-51> 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2030년 수출입 컨테이너 물동량은 2,778만 TEU 중 부산항이 45.7%, 인천항이 16.9%, 광양항이 16.0%로 전망

<표 4-52> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	177	30	95	0	54	1	0	112	469
부산	937	7	13	1	2	34	0	4	999
대구	254	1	5	0	0	0	0	2	263
인천	244	129	1,503	0	53	4	0	0	1,933
광주	534	390	3	0	0	0	0	0	928
대전	145	18	4	0	2	0	0	0	170
울산	1,716	0	2	987	0	0	0	0	2,706
경기	1,699	431	1,690	2	1,471	0	0	17	5,310
강원	212	2	23	0	1	0	0	450	689
충북	364	89	55	0	19	0	0	0	528
충남	1,438	340	1,240	0	1,119	0	7	104	4,247
전북	607	330	17	0	3	0	376	105	1,436
전남	789	1,981	12	0	7	0	1	312	3,103
경북	2,137	248	38	45	9	9	0	0	2,487
경남	1,448	447	3	0	4	609	0	2	2,514
전국 계	12,703	4,443	4,704	1,036	2,746	658	384	1,107	27,781
	45.7	16.0	16.9	3.7	9.9	2.4	1.4	4.0	100.0

[illegible]

6. 2035년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2035년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-55> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004059	0.000278	14.58025	0	0.734
중부권	0.004406	0.000352	12.50049	0	0.758
호남권	0.007736	0.001444	5.356768	0	0.418
영남권	0.004253	0.000169	25.20327	0	0.901

<표 4-56> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004364	0.000263	16.58518	0	0.781
중부권	0.005383	0.000904	5.953108	0	0.415
호남권	0.023747	0.000981	24.21086	0	0.936
영남권	0.006516	0.000292	22.32482	0	0.877

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2035년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 578만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 350만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 228만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-57> 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	173	63	236	216	23	240	390	86	476
부산	330	224	553	235	267	502	565	491	1,055
대구	96	38	134	41	64	105	137	102	239
인천	1,210	159	1,369	612	54	666	1,822	213	2,035
광주	313	32	345	99	601	700	412	634	1,046
대전	78	10	89	23	52	75	101	63	164
울산	880	122	1,002	811	1,038	1,849	1,691	1,160	2,851
경기	2,685	818	3,503	2,003	275	2,278	4,687	1,093	5,781
강원	70	12	82	419	324	742	489	336	825
충북	282	136	419	103	26	128	385	162	547
충남	2,540	289	2,828	940	1,384	2,323	3,479	1,672	5,151
전북	844	129	973	283	361	644	1,127	490	1,617
전남	1,130	395	1,525	157	1,830	1,988	1,288	2,225	3,513
경북	1,058	238	1,295	390	754	1,144	1,448	991	2,439
경남	1,171	369	1,541	592	679	1,271	1,763	1,048	2,811
전국 계	12,860	3,035	15,895	6,923	7,731	14,654	19,783	10,766	30,549

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2035년 수출입 컨테이너 물동량은 3,055만 TEU 중 부산항이 43.6%, 인천항이 17.0%, 광양항이 16.7%로 전망

<표 4-60> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	177	34	93	0	54	2	0	116	476
부산	966	8	13	2	2	61	0	4	1,055
대구	231	1	5	0	0	0	0	1	239
인천	254	151	1,570	0	55	5	0	0	2,035
광주	589	453	4	0	0	0	0	0	1,046
대전	140	18	4	0	1	0	0	0	164
울산	1,710	0	2	1,138	0	0	0	0	2,851
경기	1,765	503	1,829	2	1,667	0	0	15	5,781
강원	253	2	26	0	1	0	0	543	825
충북	371	102	55	0	19	0	0	0	547
충남	1,686	440	1,531	0	1,379	0	9	108	5,151
전북	655	388	18	0	3	0	425	128	1,617
전남	889	2,250	14	0	7	0	1	351	3,513
경북	2,075	254	37	53	9	10	0	0	2,439
경남	1,545	511	3	0	5	745	0	1	2,811
전국 계	13,307	5,115	5,204	1,195	3,203	823	434	1,268	30,549
	43.6	16.7	17.0	3.9	10.5	2.7	1.4	4.2	100.0

7. 2038년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2038년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-63> 회귀분석에 따른 권역별 2038년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004081	0.000259	15.77871	0	0.764
중부권	0.004274	0.000376	11.37401	0	0.721
호남권	0.007637	0.001831	4.170215	0	0.303
영남권	0.004038	0.00019	21.23824	0	0.866

<표 4-64> 회귀분석에 따른 권역별 2038년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003895	0.000245	15.91207	0	0.767
중부권	0.005631	0.001135	4.960752	0	0.330
호남권	0.027347	0.001338	20.43107	0	0.913
영남권	0.006346	0.000349	18.18883	0	0.825

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2038년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 595만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 370만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 484만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
- 충청남도에서의 지속적인 물동량 증가에 따라 2038년에는 연간 약 584만 TEU 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망

<표 4-65> 2038년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	170	63	234	209	20	229	379	83	463
부산	337	225	563	264	269	534	602	494	1,096
대구	89	36	125	35	54	89	124	90	214
인천	1,312	158	1,470	599	47	646	1,911	205	2,116
광주	301	32	333	113	662	776	415	694	1,109
대전	73	10	83	22	48	70	95	58	153
울산	859	115	974	929	1,076	2,005	1,788	1,191	2,979
경기	2,830	873	3,703	2,011	238	2,248	4,841	1,111	5,951
강원	77	14	91	484	357	841	561	371	933
충북	290	142	432	89	21	110	379	163	542
충남	2,755	314	3,069	1,124	1,649	2,773	3,879	1,963	5,842
전북	958	145	1,103	294	367	660	1,252	511	1,763
전남	1,176	477	1,653	181	2,015	2,196	1,357	2,491	3,848
경북	1,024	229	1,252	371	693	1,064	1,395	921	2,316
경남	1,334	411	1,745	616	715	1,332	1,951	1,126	3,077
전국 계	13,588	3,242	16,830	7,341	8,231	15,572	20,929	11,473	32,402

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2038년 수출입 컨테이너 물동량은 3,240만 TEU 중 부산항이 42.2%, 광양항이 17.2%, 인천항이 17.1%로 전망

<표 4-68> 2038년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	172	35	89	0	52	2	0	113	463
부산	962	8	12	2	2	106	0	4	1,096
대구	208	1	4	0	0	0	0	1	214
인천	263	164	1,627	0	57	5	0	0	2,116
광주	619	486	4	0	0	0	0	0	1,109
대전	130	17	4	0	1	0	0	0	153
울산	1,727	0	2	1,250	0	0	0	0	2,979
경기	1,773	532	1,862	1	1,771	0	0	13	5,951
강원	290	3	28	0	1	0	0	612	933
충북	363	107	54	0	18	0	0	0	542
충남	1,850	516	1,776	0	1,587	0	10	105	5,842
전북	700	435	20	0	3	0	457	149	1,763
전남	988	2,461	16	0	7	0	1	376	3,848
경북	1,963	243	35	57	9	9	0	0	2,316
경남	1,680	566	3	0	6	820	0	1	3,077
전국 계	13,687	5,572	5,534	1,310	3,514	942	467	1,376	32,402
	42.2	17.2	17.1	4.0	10.8	2.9	1.4	4.2	100.0

<표 4-69> 2038년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율

단위: %

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 47.8%가 영남권, 광양항의 60.7%가 호남권, 인천항의 64.6%가 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 전망

<표 4-70> 2038년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

제4절 연도별 일반화물 기종점 전망

제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

1. 항만처리 일반화물 물동량의 중장기 전망

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완갱신의 방법에 해당함
- 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2020년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)에서 고시한 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획) 상의 항만별 품목별 물동량을 준용함
- 단, 2020년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

2. 245개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 보완갱신은 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS 외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 보완갱신하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보를 통해 245개 시군구의 유발 물동량을 보완갱신함

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

1. 기본 가정

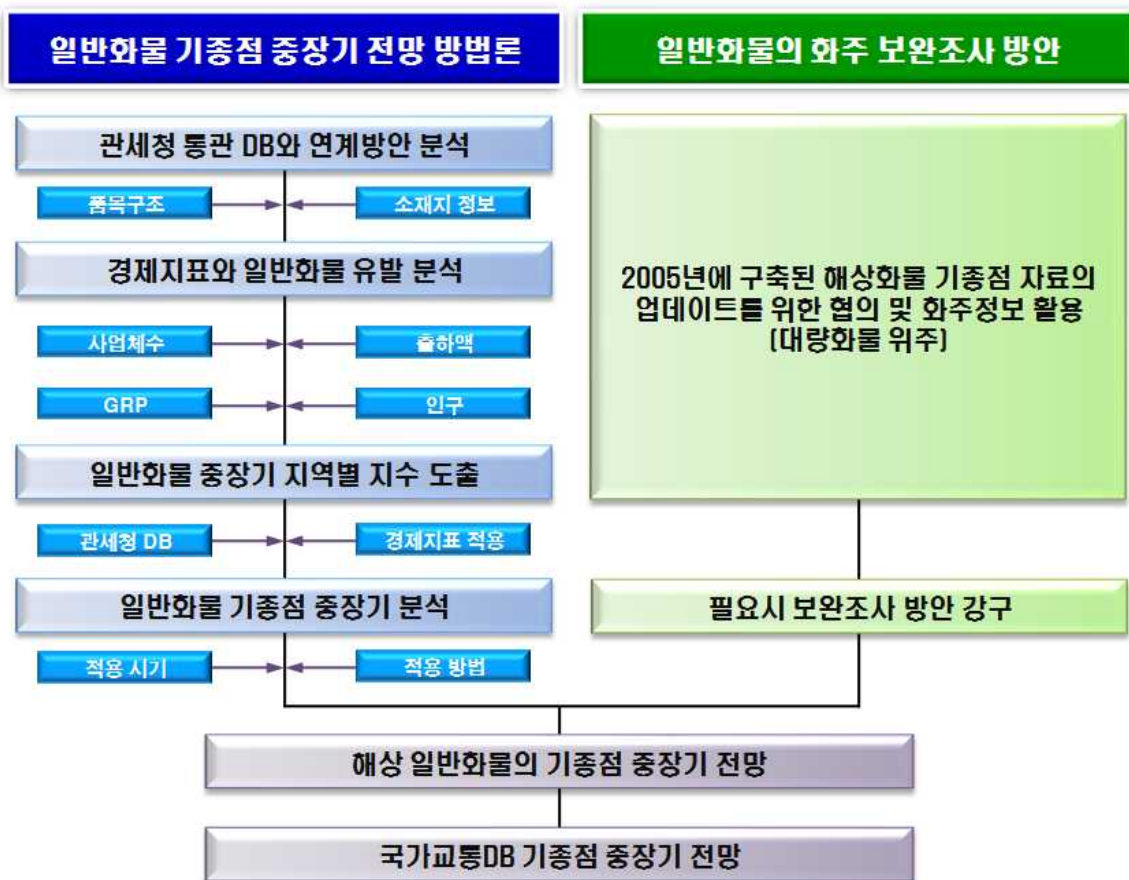
- 중장기 수출입 일반화물의 이동경로 예측은 실제조사를 바탕으로 수행할 수 없기 때문에 이동경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율을 따르는 것으로 가정함
- 다만, 중장기 이동경로 예측의 경우 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 중장기 예측은 크게 다음 2가지 자료에 입각하여 일반 화물의 기종점 중장기 지수를 도출한 후 이를 통해 매 5년마다 기종점을 추정함
 - 2002년~2008년 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
 - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
- 지역별 이용항만의 비율
 - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율에 따르는 것으로 가정함
 - 그러나 일반화물의 경우 인근지역의 공장에서 사용되거나 생산된 것으로 컨테이너에 비해 기종점의 변동 가능성이 매우 낮으며, 공장의 생산성에 따른 지역별 유발 물동량의 크기만을 변화시킬 것으로 판단됨

<표 5-1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

시 군	GRP규모	GRP 증가율						GRP규모
	2001	2001-2005	2006-2010	2011-2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030	2030
서 산 시	1,755,708	0.0376	0.0376	0.0340	0.0227	0.0123	0.0055	3,537,674
논 산 시	1,508,827	0.0350	0.0355	0.0315	0.0180	0.0042	-0.0041	2,633,472
금 산 군	625,077	0.0289	0.0304	0.0263	0.0125	-0.0014	-0.0098	932,042
연 기 군	918,940	0.0597	0.0581	0.0543	0.0403	0.0237	0.0129	2,923,116
부 여 군	1,081,823	0.0074	0.0109	0.0069	-0.0056	-0.0171	-0.0231	966,754

자료: KDI

- 따라서 지역별 생산성 지수를 적용하여 일반화물의 생산 및 소비량을 추정하고 이에 따라 지역별 유발 일반화물이 결정된다고 가정함
- 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음



<그림 5-1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 전망 방법론

2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
 - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 보완갱신 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함
- 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석
 - 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)을 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
 - KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출 입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
 - 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
 - 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

3. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

가. 조사자료의 정형화

- 일반화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함

1) 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 일반화물을 245개 지역별로 33개 품목에 대해 수출과 수입으로 구분하고 2002년부터 2007년까지의 기종점 평균치를 도출함

2) 자료 2 : 비교년도 일반화물의 화물별·기종점별 비율 자료

- 245개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 일반화물의 품목별 비율 제시(2002년부터 2007년까지 일반화물의 내륙 기종점 평균 산정)
- 지역별 일반화물의 품목별 비율 제시(A지역 : $\sum(\text{품목비율})=1$)
- 품목별 일반화물의 지역별 비율 제시(적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$)

3) 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 품목별 항만 이용비율 추정자료

- 245개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 품목별 항만 이용비율을 제시함
- 수출(반입) 일반화물 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{항만비율})=1$

4) 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 품목별 항만이용 비율 추정자료

- 245개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만 이용비율을 제시함
- 수입(반출) 일반화물 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{항만비율})=1$

5) 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율

- 245개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수출(반입) 일반화물 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{지역비율})=1$

6) 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율

- 245개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수입(반출) 일반화물 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{지역비율})=1$

나. 해당 연도의 시군구별 일반화물 기종점 추정 작업

- 위의 화물별 기종점별 비율 자료는 245개 지역별 지역총생산과 경제지표 자료에 의해 추정된 지수를 목표년도의 추정치에 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
 - 2002년~ 2007년의 평균 품목비율 적용으로 목표년도 일반화물의 품목별 내륙 물동량 결정
 - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
 - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
 - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

4. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 일반화물 물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2020년까지의 물동량 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)에서 고시한 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획)상의 항만별 품목별 물동량을 준용함
- 그러나, 2006년 국토해양부(구 해양수산부)의 물동량 전망은 품목 구분에 있어서 현재 33개 품목과 일치하지 않으므로, 최대한 물동량을 반영하되 품목별 조정을 수행함

가. 2020년까지의 수출입 해상화물 물동량

1) 우리나라 전국 항만물동량 증가 추이

- 우리나라 전국 항만물동량은 1970년에는 4천만 톤을 약간 상회하였으나, 2005년에는 9억 8,453만 RT로 약 25배 증가함

<표 5-2> 우리나라 전국 항만물동량 증가추이

단위: 천 RT

구분	1970	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	연평균증가율(%)			
										70~80	80~90	90~00	00~05
수입	18,695	71,353	172,277	396,271	401,735	419,439	427,110	453,962	456,850	14.3	9.2	8.7	2.9
수출	3,589	22,682	47,505	150,778	152,526	150,661	159,162	179,810	185,650	20.2	7.7	12.2	4.2
연안	21,020	37,703	127,830	263,980	275,175	276,592	283,425	221,341	228,086	6.0	13.0	7.7	-2.9
환적	-	-	719	45,101	56,776	70,584	87,153	111,293	113,947	-	-	51.3	20.4
합계	43,304	131,738	348,331	856,130	886,212	917,275	956,851	966,407	984,534	11.8	10.2	9.5	2.8

자료: 국토해양부, 「해양수산통계연보」, 각 년도

2) 2020년까지 우리나라 항만물동량 예측치

- 우리나라 전국 항만물동량은 2005년에는 9억 8,453만 RT를 약간 상회하였고, 2020년에는 약 18억 8,038만 RT로 전망되어 연평균 4.4% 증가할 것으로 예상
- 항만물동량의 증가율은 차츰 감소되어 2005~2011년 사이에는 연평균 6.1%, 2011~2015년 사이에는 연평균 3.5%, 2015~2020년 사이에는 연평균 3.2% 증가할 것으로 전망

<표 5-3> 수출입 화물의 중장기 예측치

단위: 천 톤(RT)

구 분	2005년	2011년	2015년	2020년
양 곡	9,733	17,588	18,237	18,648
시 멘 트	37,591	53,250	58,073	63,808
석 탄 류	72,411	92,833	99,828	109,330
목 재 류	9,012	14,348	15,449	16,749
철 광 석	52,429	47,007	48,645	50,802
철 재	57,604	76,803	79,504	83,425
자 동 차	30,136	37,776	41,844	49,062
일반잡화	112,668	141,414	158,746	186,959
유 류	308,135	387,529	422,673	451,630
컨테이너 (천 TEU/년)	240,220 (15,216)	425,437 (27,099)	555,337 (35,664)	734,812 (47,411)
계(A)	931,944	1,295,996	1,500,351	1,767,245
전체 화물(B)	984,534	1,404,480	1,609,144	1,880,380
비율(A/B)	94.7%	92.3%	93.2%	94.0%

자료: 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」, 2006.10에 의거 작성

나. 2020년 이후의 물동량 전망(2021년~2038년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2020년 이후 2038년까지의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간 중 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 지금부터 14년~30년의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
 - 회귀분석을 위해서는 설명변수에 대한 14년~30년간의 예측치가 주어져야 하나, 이에 대한 예측치는 존재하지 않음
 - 본 연구에서 추정한다고 하더라도 공신력 있는 추정치로 간주될 가능성이 매우 낮음
- 따라서 2020년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상화물의 품목별 국내외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
 - 장기적인 성장 품목 : 직전 5년의 평균 증가율을 도출하여 2021년~2038년까지의 증가율을 적용함(예 : 철재, 일반잡화 등)
 - 장기적인 정체 품목 : 2021년~2038년까지의 기간 동안 증가율을 적용하지 않음(예 : 석탄류, 목재류)
 - 장기적인 감소 품목 : 직전 5개년의 평균, 혹은 대체품목의 증가율을 도출하여 2021년~2038년의 감소율에 적용함(예 : 철광석)

제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

1. 수출입(반출입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반출입되는 수출입 일반화물은 2010년의 6억 7,125만 RT에서 2038년에는 11억 3,987만 RT로 연평균 1.9%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1억만 RT 이상의 실적을 나타낸 지역 가운데 전라남도가 3억 426만 RT로 2.6%의 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 울산광역시도 1억 9,862만 RT로 1.2%, 충청남도가 1억 6,814만 RT로 2.0%의 증가율을 보임
- 한편, 울산광역시는 2010년도에는 두 번째로 많은 기종점 물동량이 있었으나 향후 물동량 증가율이 다소 둔화될 것으로 나타났으며, 충청남도 지역이 장기적으로 물동량 점유율이 다소 증가할 것으로 전망

<표 5-4> 수출입(반출입) 일반화물의 기종점 중장기 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울	36,229	38,658	41,523	45,643	50,882	57,032	61,095	1.88
부산	7,453	8,037	8,463	9,464	10,658	11,998	12,897	1.98
대구	937	917	904	933	978	1,035	1,070	0.47
인천	59,177	64,456	70,118	75,426	81,138	87,455	91,502	1.57
광주	364	433	483	536	603	681	733	2.53
대전	871	958	1,057	1,185	1,362	1,585	1,737	2.50
울산	144,022	155,253	169,442	177,099	185,042	193,416	198,618	1.15
경기	55,995	62,880	69,831	79,659	90,695	103,108	111,413	2.49
강원	8,923	9,778	10,418	11,340	12,339	13,422	14,114	1.65
충북	2,357	2,923	3,460	3,968	4,478	5,004	5,354	2.97
충남	97,616	110,872	122,557	133,832	146,044	159,376	168,141	1.96
전북	13,481	17,066	20,920	24,531	28,769	33,774	37,177	3.69
전남	148,157	162,859	181,211	209,063	241,373	278,940	304,263	2.60
경북	58,049	61,330	64,384	67,028	69,693	72,347	73,965	0.87
경남	37,619	41,592	44,740	47,952	51,464	55,319	57,793	1.55
전국	671,251	738,013	809,511	887,658	975,518	1,074,491	1,139,872	1.91

- 시도별 일반화물 기종점 물동량 유발 점유율은 전라남도가 2010년의 22.1%에서 2038년에는 26.7%로 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이며, 다음으로 울산광역시 2010년의 21.5%에서 2038년에는 17.4%로 점유율이 다소 감소할 것으로 전망됨

<표 5-5> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038
서울	5.40	5.24	5.13	5.14	5.22	5.31	5.36
부산	1.11	1.09	1.05	1.07	1.09	1.12	1.13
대구	0.14	0.12	0.11	0.11	0.10	0.10	0.09
인천	8.82	8.73	8.66	8.50	8.32	8.14	8.03
광주	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
대전	0.13	0.13	0.13	0.13	0.14	0.15	0.15
울산	21.46	21.04	20.93	19.95	18.97	18.00	17.42
경기	8.34	8.52	8.63	8.97	9.30	9.60	9.77
강원	1.33	1.32	1.29	1.28	1.26	1.25	1.24
충북	0.35	0.40	0.43	0.45	0.46	0.47	0.47
충남	14.54	15.02	15.14	15.08	14.97	14.83	14.75
전북	2.01	2.31	2.58	2.76	2.95	3.14	3.26
전남	22.07	22.07	22.39	23.55	24.74	25.96	26.69
경북	8.65	8.31	7.95	7.55	7.14	6.73	6.49
경남	5.60	5.64	5.53	5.40	5.28	5.15	5.07
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- 점유율이 가장 높은 영남권의 경우 2010년의 37.0%에서 2038년에 30.2%로 점유율이 다소 감소하는 반면, 호남권의 경우 24.1%에서 30.0%로 다소 증가할 전망

<표 5-6> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

[illegible]

2. 수출(반입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 일반화물은 2010년의 1억 4,101만 RT에서 2038년에는 2억 6,734만 RT로 연평균 2.3%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만 RT 이상의 실적을 나타낸 지역 가운데 경기도가 3.5%로 가장 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 다음으로 전라남도가 3.2%, 전라북도가 3.3%의 증가율을 보임
- 수출 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 충청북도가 높은 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 울산광역시에는 가장 많은 기점 물동량을 유발하고 있으며, 1.8%의 증가율을 나타낼 것으로 전망

<표 5-7> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울	3,032	3,218	3,556	3,909	4,373	4,937	5,313	2.02
부산	1,007	1,065	1,145	1,265	1,410	1,575	1,685	1.86
대구	131	131	134	141	150	160	167	0.87
인천	9,255	9,905	10,954	11,868	12,872	13,991	14,714	1.67
광주	212	268	306	338	378	427	459	2.80
대전	32	33	36	39	44	49	52	1.73
울산	53,718	62,668	74,463	77,937	81,573	85,398	87,780	1.77
경기	7,515	9,147	11,164	13,076	15,303	17,901	19,693	3.50
강원	6,255	6,897	7,403	8,094	8,857	9,698	10,242	1.78
충북	276	379	505	629	766	920	1,028	4.80
충남	14,512	16,525	18,950	20,731	22,604	24,579	25,859	2.08
전북	3,990	4,863	6,001	6,876	7,889	9,075	9,862	3.29
전남	27,762	33,437	40,253	46,348	53,454	61,746	67,333	3.21
경북	8,432	9,512	11,351	11,949	12,551	13,142	13,509	1.70
경남	4,881	5,725	6,416	7,169	8,029	9,004	9,645	2.46
전국	141,010	163,773	192,637	210,368	230,254	252,603	267,341	2.31

- <표 5-8> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망**

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038
서울	2.15	1.97	1.85	1.86	1.90	1.95	1.99
부산	0.71	0.65	0.59	0.60	0.61	0.62	0.63
대구	0.09	0.08	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06
인천	6.56	6.05	5.69	5.64	5.59	5.54	5.50
광주	0.15	0.16	0.16	0.16	0.16	0.17	0.17
대전	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
울산	38.10	38.27	38.65	37.05	35.43	33.81	32.83
경기	5.33	5.59	5.80	6.22	6.65	7.09	7.37
강원	4.44	4.21	3.84	3.85	3.85	3.84	3.83
충북	0.20	0.23	0.26	0.30	0.33	0.36	0.38
충남	10.29	10.09	9.84	9.85	9.82	9.73	9.67
전북	2.83	2.97	3.12	3.27	3.43	3.59	3.69
전남	19.69	20.42	20.90	22.03	23.22	24.44	25.19
경북	5.98	5.81	5.89	5.68	5.45	5.20	5.05
경남	3.46	3.50	3.33	3.41	3.49	3.56	3.61
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- <표 5-9> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

[illegible]

3. 수입(반출) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반출되는 수입 일반화물은 2010년의 5억 3,024만 RT에서 2038년에는 8억 7,253만 RT로 연평균 1.8%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 5,000만 RT 이상의 실적을 나타낸 지역 가운데 전라남도가 2.5%로 가장 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 다음으로 경기도가 2.3%, 충청남도가 1.9%의 증가율을 보임
- 한편, 울산광역시 지역은 2010년도에는 두 번째로 많은 종점 물동량이 있었으나, 향후 물동량 증가율이 다소 둔화되어 2038년에는 충청남도에 추월당할 것으로 전망
 - 울산광역시는 2010년 9,030만 RT에서 2038년 1억 1,084만 RT로 연평균 0.7% 증가할 전망
 - 충청남도는 2010년 8,311만 RT에서 2038년 1억 4,228만 RT로 연평균 1.9%로 전국 증가율을 상회할 것으로 전망

<표 5-10> 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038	증가율(%)
서울	33,197	35,440	37,967	41,734	46,509	52,094	55,782	1.87
부산	6,445	6,972	7,317	8,200	9,248	10,423	11,212	2.00
대구	807	787	769	792	829	875	903	0.40
인천	49,922	54,551	59,163	63,559	68,266	73,464	76,787	1.55
광주	153	164	177	198	224	254	274	2.11
대전	838	924	1,022	1,146	1,318	1,536	1,685	2.52
울산	90,304	92,585	94,980	99,162	103,469	108,018	110,838	0.73
경기	48,481	53,733	58,667	66,583	75,392	85,207	91,720	2.30
강원	2,667	2,881	3,016	3,247	3,482	3,724	3,872	1.34
충북	2,081	2,545	2,955	3,339	3,712	4,084	4,327	2.65
충남	83,105	94,347	103,607	113,101	123,440	134,797	142,282	1.94
전북	9,491	12,204	14,919	17,654	20,880	24,699	27,314	3.85
전남	120,396	129,422	140,958	162,714	187,919	217,195	236,930	2.45
경북	49,617	51,818	53,033	55,079	57,142	59,205	60,456	0.71
경남	32,738	35,867	38,323	40,783	43,436	46,315	48,149	1.39
전국	530,241	574,240	616,874	677,290	745,264	821,888	872,531	1.79

- 시도별 일반화물 중점 물동량 유발 점유율은 전라남도가 2010년의 22.7%에서 2038년에는 27.2%로 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이며, 다음으로 충청남도가 2010년의 15.7%에서 2038년에는 16.3%로 점유율이 증가할 것으로 전망됨

<표 5-11> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2038
서울	6.26	6.17	6.15	6.16	6.24	6.34	6.39
부산	1.22	1.21	1.19	1.21	1.24	1.27	1.28
대구	0.15	0.14	0.12	0.12	0.11	0.11	0.10
인천	9.41	9.50	9.59	9.38	9.16	8.94	8.80
광주	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
대전	0.16	0.16	0.17	0.17	0.18	0.19	0.19
울산	17.03	16.12	15.40	14.64	13.88	13.14	12.70
경기	9.14	9.36	9.51	9.83	10.12	10.37	10.51
강원	0.50	0.50	0.49	0.48	0.47	0.45	0.44
충북	0.39	0.44	0.48	0.49	0.50	0.50	0.50
충남	15.67	16.43	16.80	16.70	16.56	16.40	16.31
전북	1.79	2.13	2.42	2.61	2.80	3.01	3.13
전남	22.71	22.54	22.85	24.02	25.22	26.43	27.15
경북	9.36	9.02	8.60	8.13	7.67	7.20	6.93
경남	6.17	6.25	6.21	6.02	5.83	5.64	5.52
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- 점유율이 가장 높은 영남권의 경우 2010년의 33.9%에서 2038년에 26.5%로 점유율이 다소 감소하는 반면, 호남권의 경우 24.5%에서 30.3%로 다소 증가할 전망

<표 5-12> 수입(반출) 일반화물물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

[illegible]

제4절 연도별 일반화물 기종점 전망

1. 2010년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 앞서 언급한 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2010년부터 2038년까지의 수출입 일반화물 기종점을 전망함
- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.1%인 1억 4,816만 RT, 울산광역시가 21.5%인 1억 4,402만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 19.7%인 2,776만 RT, 수입 일반화물 물동량은 22.7%인 1억 2,040만 RT를 유발할 것으로 전망
 - 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 38.1%인 5,372만 RT, 수입 일반화물 물동량은 17.0%인 9,030만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-13> 2010년 수출입 일반화물의 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,032	2.2	33,197	6.3	36,229	5.4
부산	1,007	0.7	6,445	1.2	7,453	1.1
대구	131	0.1	807	0.2	937	0.1
인천	9,255	6.6	49,922	9.4	59,177	8.8
광주	212	0.2	153	0.0	364	0.1
대전	32	0.0	838	0.2	871	0.1
울산	53,718	38.1	90,304	17.0	144,022	21.5
경기	7,515	5.3	48,481	9.1	55,995	8.3
강원	6,255	4.4	2,667	0.5	8,923	1.3
충북	276	0.2	2,081	0.4	2,357	0.4
충남	14,512	10.3	83,105	15.7	97,616	14.5
전북	3,990	2.8	9,491	1.8	13,481	2.0
전남	27,762	19.7	120,396	22.7	148,157	22.1
경북	8,432	6.0	49,617	9.4	58,049	8.7
경남	4,881	3.5	32,738	6.2	37,619	5.6
전국	141,010	100.0	530,241	100.0	671,251	100.0

가. 2010년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2010년 수출 일반화물 1억 4,101만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 38.0%(5,355만 RT), 광양항이 19.8%(2,795만 RT), 평택·당진항이 7.8%(1,094만 RT), 인천항이 7.0%(9,832만 RT)로 나타남

<표 5-14> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	908	703	443	103	38	259	169	111	94	0	205	3,032
부산	875	7	9	0	6	15	69	4	19	0	3	1,007
대구	101	7	5	0	3	2	4	0	1	0	8	131
인천	233	7,942	509	38	132	58	162	36	68	0	77	9,255
광주	3	1	76	0	65	27	0	0	0	0	39	212
대전	16	8	1	0	0	6	1	0	0	0	1	32
울산	169	6	14	115	2	53	328	52,958	27	3	42	53,718
경기	284	560	5,713	4	558	109	62	6	15	3	201	7,515
강원	17	2	1	0	0	0	0	0	0	5,111	1,124	6,255
충북	72	17	21	0	116	13	12	4	4	14	3	276
충남	138	396	4,005	9,494	79	120	57	163	46	0	13	14,512
전북	82	51	12	3	3,460	222	77	12	43	0	29	3,990
전남	77	28	42	6	24	25,243	55	73	50	0	2,164	27,762
경북	536	92	42	4	24	1,739	151	180	5,653	8	3	8,432
경남	355	12	44	0	18	88	3,918	7	38	0	403	4,881
전국	3,866	9,832	10,937	9,768	4,525	27,952	5,066	53,553	6,056	5,140	4,315	141,010
비율	2.7	7.0	7.8	6.9	3.2	19.8	3.6	38.0	4.3	3.6	3.1	100.0

- <표 5-15> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-16> 2010년 수출 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

나. 2010년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2010년 수입 일반화물 5억 3,024만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 22.5%(1억 1,935만 RT), 울산항이 18.5%(9,821만 RT), 인천항이 13.4%(7,098만 RT), 평택·당진항이 9.2%(4,892만 RT)로 나타남

<표 5-19> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,639	12,305	2,501	1,353	1,608	3,003	155	2,559	1,705	5,086	1,282	33,197
부산	5,173	428	100	3	22	58	26	190	159	8	277	6,445
대구	207	151	2	0	30	8	26	292	44	1	47	807
인천	225	45,082	3,471	576	84	33	0	90	162	54	145	49,922
광주	25	58	8	0	5	20	0	4	23	0	11	153
대전	36	396	52	0	295	8	0	28	13	0	10	838
울산	618	161	80	5	37	8	0	89,010	246	32	107	90,304
경기	884	6,861	36,180	220	303	121	6	3,089	572	121	125	48,481
강원	44	806	27	0	30	9	0	17	2	808	924	2,667
충북	111	1,159	86	0	147	11	0	70	81	400	15	2,081
충남	253	1,871	5,613	46,131	1,652	184	50	82	51	5	27,213	83,105
전북	34	221	581	0	8,459	28	0	113	0	0	54	9,491
전남	159	212	105	26	544	115,619	2	429	45	0	3,256	120,396
경북	1,066	258	39	0	39	36	0	1,422	45,881	830	45	49,617
경남	1,894	1,009	72	82	84	208	25,217	815	672	0	2,685	32,738
전국	12,369	70,979	48,915	48,397	13,339	119,353	25,482	98,209	49,657	7,346	36,195	530,241
비율	2.3	13.4	9.2	9.1	2.5	22.5	4.8	18.5	9.4	1.4	6.8	100.0

- <표 5-20> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-21> 2010년 수입 일반화물외의 항만별 권역별 비율 전망**

[illegible]

- <표 5-22> 2010년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	2,705	8,002	2,967	4,217	0	3,262	1,425	254	1,785	4,259	4,321	33,197
부산	689	38	86	185	0	246	192	825	74	3,550	561	6,445
대구	244	7	0	0	0	99	19	110	28	122	178	807
인천	5,267	3,984	16	19,669	0	4,051	1,571	5,203	532	8,456	1,175	49,922
광주	0	0	8	0	0	5	2	16	4	77	40	153
대전	169	0	0	8	0	27	7	76	136	64	352	838
울산	503	1,531	0	74,887	0	4,872	616	1,039	4,255	1,520	1,082	90,304
경기	3,015	1,625	85	36,669	0	956	634	270	1,652	1,201	2,374	48,481
강원	274	1,443	24	3	0	592	25	41	2	58	206	2,667
충북	517	564	51	2	0	219	28	27	149	128	396	2,081
충남	1,265	30,980	2	42,325	0	774	43	58	783	5,158	1,716	83,105
전북	2,825	0	500	271	0	1,448	701	1,691	571	519	965	9,491
전남	870	36,713	4,002	1,611	69,318	2,128	54	223	1,229	3,435	813	120,396
경북	580	12,493	451	5	23,313	1,973	51	45	389	9,560	755	49,617
경남	966	26,428	19	65	0	290	99	175	142	2,990	1,563	32,738
전국	19,890	123,808	8,211	179,918	92,631	20,941	5,467	10,053	11,729	41,096	16,496	530,241
비율	3.8	23.3	1.5	33.9	17.5	3.9	1.0	1.9	2.2	7.8	3.1	100.0

단위: %

[illegible]

2. 2015년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.1%인 1억 6,286만 RT, 울산광역시 21.0%인 1억 5,525만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.4%인 3,344만 RT, 수입 일반화물 물동량은 22.5%인 1억 2,942만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 38.3%인 6,267만 RT, 수입 일반화물 물동량은 16.1%인 9,259만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-24> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,218	2.0	35,440	6.2	38,658	5.2
부산	1,065	0.7	6,972	1.2	8,037	1.1
대구	131	0.1	787	0.1	917	0.1
인천	9,905	6.1	54,551	9.5	64,456	8.7
광주	268	0.2	164	0.0	433	0.1
대전	33	0.0	924	0.2	958	0.1
울산	62,668	38.3	92,585	16.1	155,253	21.0
경기	9,147	5.6	53,733	9.4	62,880	8.5
강원	6,897	4.2	2,881	0.5	9,778	1.3
충북	379	0.2	2,545	0.4	2,923	0.4
충남	16,525	10.1	94,347	16.4	110,872	15.0
전북	4,863	3.0	12,204	2.1	17,066	2.3
전남	33,437	20.4	129,422	22.5	162,859	22.1
경북	9,512	5.8	51,818	9.0	61,330	8.3
경남	5,725	3.5	35,867	6.3	41,592	5.6
전국	163,773	100.0	574,240	100.0	738,013	100.0

가. 2015년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수출 일반화물 1억 6,377만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 38.2%(6,250만 RT), 광양항이 20.0%(3,271만 RT), 평택·당진항이 7.7%(1,261만 RT), 대산항이 6.5%(1,068만 RT)로 나타남

<표 5-25> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	928	697	445	94	46	298	198	124	113	0	275	3,218
부산	904	8	10	0	7	17	89	4	22	0	4	1,065
대구	99	7	4	0	4	2	5	0	1	0	10	131
인천	258	8,406	538	36	164	70	195	44	83	0	109	9,905
광주	4	1	77	0	87	32	0	0	0	0	67	268
대전	16	8	1	0	0	6	1	0	0	0	1	33
울산	183	6	14	105	2	65	399	61,798	33	4	58	62,668
경기	338	634	6,627	5	879	156	83	7	21	4	393	9,147
강원	18	2	1	0	0	0	0	0	0	5,592	1,284	6,897
충북	90	21	26	0	175	18	16	5	6	17	4	379
충남	179	501	4,724	10,421	115	176	84	238	67	0	21	16,525
전북	90	54	11	3	4,241	257	94	14	53	0	45	4,863
전남	79	31	40	6	30	29,490	61	76	58	0	3,566	33,437
경북	572	95	45	4	31	2,021	174	184	6,374	7	5	9,512
경남	371	12	43	0	22	101	4,597	7	44	0	528	5,725
전국	4,127	10,483	12,607	10,675	5,803	32,711	5,995	62,502	6,875	5,625	6,370	163,773
비율	2.5	6.4	7.7	6.5	3.5	20.0	3.7	38.2	4.2	3.4	3.9	100.0

- 2015년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 울산광역시에서 38.3%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

<표 5-26> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 48.3%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 23.5%, 수도권 13.6%로 전망

<표 5-27> 2015년 수출 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

[illegible]

- <표 5-28> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	117	70	88	1	357	749	179	172	17	1,467	3,218
부산	3	14	15	4	0	9	558	26	56	311	70	1,065
대구	0	0	0	7	0	1	7	9	24	0	82	131
인천	25	2,654	362	65	132	1,101	3,320	525	1,255	47	417	9,905
광주	0	0	0	9	0	0	2	3	248	0	6	268
대전	0	0	0	20	0	1	1	4	1	0	7	33
울산	0	39,459	825	5	2,389	10,450	640	508	2,216	5,682	493	62,668
경기	0	538	64	160	0	97	510	109	7,144	13	512	9,147
강원	6,495	0	93	0	0	3	55	17	178	4	51	6,897
충북	17	0	9	203	0	22	38	19	6	0	64	379
충남	0	6,161	323	9	231	3,806	4,958	25	829	3	181	16,525
전북	0	7	63	420	0	831	822	5	2,367	38	309	4,863
전남	8	483	65	423	56	1,317	27,855	59	47	2,410	713	33,437
경북	0	0	241	3	0	115	8,566	58	7	11	511	9,512
경남	2	37	217	39	0	12	1,363	2,186	606	497	766	5,725
전국	6,552	49,471	2,348	1,455	2,810	18,121	49,445	3,731	15,156	9,034	5,650	163,773
비율	4.0	30.2	1.4	0.9	1.7	11.1	30.2	2.3	9.3	5.5	3.5	100.0

단위: %

[illegible]

나. 2015년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수입 일반화물 5억 7,424만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 22.4%(1억 2,873만 RT), 울산항이 17.6%(1억 83만 RT), 인천항이 13.7%(7,850만 RT), 대산항이 9.4%(5,372만 RT)로 나타남

<표 5-30> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,731	12,952	2,347	1,274	2,072	3,420	172	2,570	1,850	5,695	1,358	35,440
부산	5,587	459	94	3	33	69	27	181	188	9	320	6,972
대구	202	145	2	0	35	8	27	277	46	1	43	787
인천	246	49,741	3,367	551	123	40	0	92	175	62	156	54,551
광주	25	63	8	0	7	23	0	3	26	0	10	164
대전	37	396	52	0	378	8	0	28	12	0	12	924
울산	670	176	77	5	45	9	0	91,174	278	33	117	92,585
경기	1,018	8,018	39,357	226	433	154	7	3,434	780	154	152	53,733
강원	48	895	27	0	40	10	0	19	3	915	925	2,881
충북	135	1,403	100	0	214	13	0	78	95	488	18	2,545
충남	327	2,342	6,445	51,580	2,201	247	63	101	64	7	30,969	94,347
전북	38	234	600	0	11,118	30	0	122	0	0	60	12,204
전남	163	213	92	22	687	124,467	2	398	48	0	3,330	129,422
경북	1,159	275	37	0	49	40	0	1,509	47,849	855	46	51,818
경남	1,968	1,183	69	56	110	194	27,700	846	712	0	3,028	35,867
전국	13,355	78,496	52,673	53,716	17,545	128,734	27,999	100,832	52,127	8,219	40,544	574,240
비율	2.3	13.7	9.2	9.4	3.1	22.4	4.9	17.6	9.1	1.4	7.1	100.0

- 2015년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 종점 비율을 보면 전라남도에서 22.5%의 종점 물동량을 유발할 것으로 전망

3. 2020년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.4%인 1억 8,121만 RT, 울산광역시가 20.9%인 1억 6,944만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.9%인 4,025만 RT, 수입 일반화물 물동량은 22.9%인 1억 4,096만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 38.7%인 7,446만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.4%인 9,498만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-35> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,556	1.9	37,967	6.2	41,523	5.1
부산	1,145	0.6	7,317	1.2	8,463	1.1
대구	134	0.1	769	0.1	904	0.1
인천	10,954	5.7	59,163	9.6	70,118	8.7
광주	306	0.2	177	0.0	483	0.1
대전	36	0.0	1,022	0.2	1,057	0.1
울산	74,463	38.7	94,980	15.4	169,442	20.9
경기	11,164	5.8	58,667	9.5	69,831	8.6
강원	7,403	3.8	3,016	0.5	10,418	1.3
충북	505	0.3	2,955	0.5	3,460	0.4
충남	18,950	9.8	103,607	16.8	122,557	15.1
전북	6,001	3.1	14,919	2.4	20,920	2.6
전남	40,253	20.9	140,958	22.9	181,211	22.4
경북	11,351	5.9	53,033	8.6	64,384	8.0
경남	6,416	3.3	38,323	6.2	44,740	5.5
전국	192,637	100.0	616,874	100.0	809,511	100.0

가. 2020년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수출 일반화물 1억 9,264만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 38.6%(7,433만 RT), 광양항이 20.7%(3,988만 RT), 평택·당진항이 7.7%(1,482만 RT), 대산항이 6.1%(1,175만 RT)로 나타남

<표 5-36> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	972	725	473	93	57	359	221	145	149	0	363	3,556
부산	950	9	11	0	9	20	107	5	29	0	6	1,145
대구	98	7	5	0	5	2	5	0	1	0	13	134
인천	288	9,197	596	37	207	88	222	56	111	0	152	10,954
광주	4	1	82	0	115	39	0	0	0	0	64	306
대전	17	8	1	0	0	7	1	0	0	0	1	36
울산	198	7	14	100	3	82	455	73,474	46	5	79	74,463
경기	400	735	7,837	6	1,342	227	104	10	31	4	468	11,164
강원	19	2	2	0	0	0	0	0	0	5,929	1,450	7,403
충북	109	26	31	0	254	26	19	7	8	19	6	505
충남	222	621	5,620	11,503	162	251	110	332	98	0	30	18,950
전북	100	59	12	3	5,258	308	106	17	70	0	68	6,001
전남	83	35	41	6	38	35,970	65	83	75	0	3,857	40,253
경북	613	102	50	5	39	2,380	188	190	7,769	7	8	11,351
경남	395	13	45	0	29	121	5,139	8	57	0	611	6,416
전국	4,467	11,547	14,819	11,751	7,518	39,880	6,743	74,329	8,443	5,965	7,175	192,637
비율	2.3	6.0	7.7	6.1	3.9	20.7	3.5	38.6	4.4	3.1	3.7	100.0

- <표 5-37> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-38> 2020년 수출 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

나. 2020년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수입 일반화물 6억 1,687만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 22.8%(1억 4,080만 RT), 울산항이 16.8%(1억 367만 RT), 인천항이 14.0%(8,609만 RT), 대산항이 9.4%(5,768만 RT)로 나타남

<표 5-41> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,773	13,733	2,260	1,229	2,558	3,892	185	2,626	2,003	6,324	1,384	37,967
부산	5,814	497	87	3	47	83	28	176	221	10	352	7,317
대구	193	141	1	0	41	9	28	269	47	1	39	769
인천	257	54,306	3,338	537	168	49	0	94	186	69	160	59,163
광주	25	69	8	0	9	26	0	3	28	0	9	177
대전	37	401	53	0	467	9	0	29	12	0	14	1,022
울산	687	189	75	5	53	11	0	93,500	306	34	121	94,980
경기	1,113	9,242	42,181	228	584	192	8	3,766	997	187	168	58,667
강원	49	955	26	0	48	11	0	19	3	1,012	891	3,016
충북	151	1,625	111	0	288	15	0	85	105	557	19	2,955
충남	389	2,812	7,114	55,618	2,740	312	77	120	77	9	34,341	103,607
전북	40	243	615	0	13,793	33	0	131	0	0	63	14,919
전남	163	215	83	19	830	135,923	2	378	50	0	3,294	140,958
경북	1,202	288	35	0	57	44	0	1,592	48,914	857	43	53,033
경남	1,987	1,371	67	40	136	189	29,661	885	752	0	3,235	38,323
전국	13,877	86,087	56,056	57,679	21,820	140,797	29,990	103,671	53,702	9,061	44,134	616,874
비율	2.2	14.0	9.1	9.4	3.5	22.8	4.9	16.8	8.7	1.5	7.2	100.0

- <표 5-42> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-43> 2020년 수입 일반화물비의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

- <표 5-44> 2020년 수입 일반화물물의 주요 품목별 시도 종점 전망

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	2,833	9,777	3,847	4,255	0	3,690	1,471	255	2,012	4,955	4,873	37,967
부산	733	59	92	183	0	277	165	959	75	4,170	604	7,317
대구	235	9	0	0	0	87	19	105	29	123	162	769
인천	6,821	3,836	20	23,782	0	5,232	2,109	6,320	590	8,954	1,498	59,163
광주	0	0	9	0	0	4	2	13	4	100	46	177
대전	187	0	0	7	0	29	11	94	163	60	471	1,022
울산	484	1,493	0	78,907	0	5,221	641	1,104	4,303	1,665	1,162	94,980
경기	3,652	2,709	140	42,515	0	1,229	849	401	2,195	1,953	3,023	58,667
강원	307	1,589	24	3	0	732	26	44	2	69	221	3,016
충북	716	817	78	3	0	294	42	37	215	193	562	2,955
충남	2,046	38,945	2	50,958	0	1,157	59	76	1,007	6,744	2,614	103,607
전북	4,446	1	849	291	0	2,329	1,117	2,768	767	844	1,507	14,919
전남	1,007	43,203	4,471	1,605	81,772	2,367	65	260	1,325	3,865	1,018	140,958
경북	644	13,018	487	6	25,212	2,058	54	59	510	10,128	858	53,033
경남	1,140	31,183	23	75	0	278	112	182	157	3,539	1,634	38,323
전국	25,251	146,637	10,041	202,591	106,985	24,985	6,743	12,674	13,353	47,361	20,253	616,874
비율	4.1	23.8	1.6	32.8	17.3	4.1	1.1	2.1	2.2	7.7	3.3	100.0

단위: %

[illegible]

4. 2025년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 23.6%인 2억 906만 RT, 울산광역시가 22.0%인 1억 7,710만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 22.0%인 4,635만 RT, 수입 일반화물 물동량은 24.0%인 1억 6,271만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 37.1%인 7,794만 RT, 수입 일반화물 물동량은 14.6%인 9,916만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-46> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,909	1.9	41,734	6.2	45,643	5.1
부산	1,265	0.6	8,200	1.2	9,464	1.1
대구	141	0.1	792	0.1	933	0.1
인천	11,868	5.6	63,559	9.4	75,426	8.5
광주	338	0.2	198	0.0	536	0.1
대전	39	0.0	1,146	0.2	1,185	0.1
울산	77,937	37.1	99,162	14.6	177,099	20.0
경기	13,076	6.2	66,583	9.8	79,659	9.0
강원	8,094	3.9	3,247	0.5	11,340	1.3
충북	629	0.3	3,339	0.5	3,968	0.5
충남	20,731	9.9	113,101	16.7	133,832	15.1
전북	6,876	3.3	17,654	2.6	24,531	2.8
전남	46,348	22.0	162,714	24.0	209,063	23.6
경북	11,949	5.7	55,079	8.1	67,028	7.6
경남	7,169	3.4	40,783	6.0	47,952	5.4
전국	210,368	100.0	677,290	100.0	887,658	100.0

가. 2025년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수출 일반화물 2억 1,037만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 37.0%(7,774만 RT), 광양항이 22.0%(4,623만 RT), 평택·당진항이 7.9%(1,669만 RT), 인천항이 5.9%(1,250만 RT)로 나타남

<표 5-47> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,068	758	499	92	68	414	248	152	170	0	439	3,909
부산	1,037	10	12	0	11	23	127	5	32	0	7	1,265
대구	102	6	4	0	5	2	5	0	1	0	15	141
인천	331	9,884	646	37	243	105	246	62	125	0	190	11,868
광주	4	1	84	0	139	47	0	0	0	0	62	338
대전	19	8	1	0	0	8	1	0	0	0	2	39
울산	221	8	14	95	4	98	512	76,830	53	6	97	77,937
경기	483	838	8,880	6	1,844	306	127	11	38	5	537	13,076
강원	21	2	2	0	0	0	0	0	0	6,482	1,587	8,094
충북	131	30	36	0	331	33	22	8	9	21	8	629
충남	273	729	6,353	12,168	207	320	137	386	118	0	40	20,731
전북	112	63	12	3	6,037	347	117	18	78	0	90	6,876
전남	91	39	42	5	46	41,789	70	81	83	0	4,103	46,348
경북	676	109	54	5	46	2,608	201	173	8,060	7	11	11,949
경남	438	13	46	0	35	134	5,741	8	63	0	690	7,169
전국	5,005	12,501	16,685	12,412	9,016	46,232	7,555	77,735	8,830	6,522	7,878	210,368
비율	2.4	5.9	7.9	5.9	4.3	22.0	3.6	37.0	4.2	3.1	3.7	100.0

- <표 5-50> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

단위: 천 RT, %

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	136	77	99	2	415	945	219	215	23	1,777	3,909
부산	3	15	18	4	0	9	666	31	67	373	78	1,265
대구	0	0	0	7	0	1	8	9	29	0	86	141
인천	30	3,165	476	91	158	1,314	3,833	643	1,539	58	561	11,868
광주	0	0	0	11	0	0	4	5	311	0	8	338
대전	0	0	0	23	0	1	2	5	1	0	8	39
울산	0	49,074	1,027	6	2,970	12,994	850	661	2,677	7,071	606	77,937
경기	0	749	78	200	0	143	791	172	10,203	18	721	13,076
강원	7,561	0	105	0	0	4	64	24	255	7	74	8,094
충북	22	0	16	373	0	33	56	27	9	0	93	629
충남	0	7,173	409	11	270	4,502	6,844	44	1,213	4	261	20,731
전북	0	11	98	595	0	1,286	1,207	8	3,137	59	475	6,876
전남	11	470	90	597	79	1,670	39,441	71	42	2,891	986	46,348
경북	0	0	286	4	0	113	10,775	64	9	14	684	11,949
경남	2	39	275	42	0	15	1,676	2,767	759	645	948	7,169
전국	7,631	60,833	2,955	2,063	3,479	22,502	67,158	4,751	20,467	11,163	7,365	210,368
비율	3.6	28.9	1.4	1.0	1.7	10.7	31.9	2.3	9.7	5.3	3.5	100.0

<표 5-51> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망

단위: %

[illegible]

나. 2025년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수입 일반화물 6억 7,729만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 24.1%(1억 6,322만 RT), 울산항이 16.0%(1억 842만 RT), 인천항이 13.8%(9,320만 RT), 평택·당진항이 9.3%(6,311만 RT)로 나타남

<표 5-52> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,979	14,667	2,386	1,230	3,100	4,656	197	2,764	2,235	7,010	1,510	41,734
부산	6,521	538	88	3	64	103	27	175	263	11	407	8,200
대구	201	138	1	0	47	10	29	272	50	1	42	792
인천	286	58,300	3,610	535	220	62	0	99	199	77	171	63,559
광주	27	75	9	0	12	32	0	3	32	0	9	198
대전	40	410	58	0	566	10	0	30	11	0	20	1,146
울산	753	202	78	4	61	14	0	97,540	340	34	135	99,162
경기	1,298	10,496	47,727	231	761	246	9	4,145	1,247	220	203	66,583
강원	54	985	27	0	56	13	0	20	4	1,094	994	3,247
충북	176	1,814	128	0	368	17	0	92	114	606	24	3,339
충남	479	3,251	8,147	58,870	3,267	394	90	141	89	11	38,362	113,101
전북	44	246	667	0	16,446	38	0	139	0	0	73	17,654
전남	176	214	82	17	970	157,382	2	368	55	0	3,449	162,714
경북	1,335	298	36	0	66	50	0	1,693	50,713	841	47	55,079
경남	2,181	1,563	70	31	164	195	31,164	941	809	0	3,665	40,783
전국	15,548	93,198	63,113	60,922	26,167	163,222	31,520	108,421	56,162	9,906	49,111	677,290
비율	2.3	13.8	9.3	9.0	3.9	24.1	4.7	16.0	8.3	1.5	7.3	100.0

5. 2030년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 24.7%인 2억 4,137만 RT, 울산광역시가 19.0%인 1억 8,504만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 23.2%인 5,345만 RT, 수입 일반화물 물동량은 25.2%인 1억 8,792만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 35.4%인 8,157만 RT, 수입 일반화물 물동량은 13.9%인 1억 347만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-57> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,373	1.9	46,509	6.2	50,882	5.2
부산	1,410	0.6	9,248	1.2	10,658	1.1
대구	150	0.1	829	0.1	978	0.1
인천	12,872	5.6	68,266	9.2	81,138	8.3
광주	378	0.2	224	0.0	603	0.1
대전	44	0.0	1,318	0.2	1,362	0.1
울산	81,573	35.4	103,469	13.9	185,042	19.0
경기	15,303	6.7	75,392	10.1	90,695	9.3
강원	8,857	3.9	3,482	0.5	12,339	1.3
충북	766	0.3	3,712	0.5	4,478	0.5
충남	22,604	9.8	123,440	16.6	146,044	15.0
전북	7,889	3.4	20,880	2.8	28,769	3.0
전남	53,454	23.2	187,919	25.2	241,373	24.7
경북	12,551	5.5	57,142	7.7	69,693	7.1
경남	8,029	3.5	43,436	5.8	51,464	5.3
전국	230,254	100.0	745,264	100.0	975,518	100.0

가. 2030년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수출 일반화물 2억 3,025만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 35.3%(8,130만 RT), 광양항이 23.3%(5,360만 RT), 평택·당진항이 8.2%(1,879만 RT), 인천항이 5.9%(1,353만 RT)로 나타남

<표 5-58> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,187	808	543	94	83	483	281	163	196	0	535	4,373
부산	1,143	12	14	0	13	26	152	5	36	0	9	1,410
대구	106	6	5	0	6	2	5	0	1	0	18	150
인천	376	10,624	711	38	286	123	269	68	140	0	236	12,872
광주	5	1	87	0	168	56	0	0	0	0	61	378
대전	21	9	1	0	0	10	1	0	0	0	2	44
울산	244	9	14	93	5	115	572	80,334	62	7	119	81,573
경기	576	954	10,062	7	2,473	403	152	12	46	6	613	15,303
강원	22	2	2	0	0	0	0	0	0	7,087	1,744	8,857
충북	153	34	41	0	420	40	25	9	11	23	10	766
충남	323	833	7,143	12,863	258	391	165	438	136	0	53	22,604
전북	123	67	12	3	6,948	389	127	18	87	0	114	7,889
전남	100	43	44	5	54	48,586	75	80	92	0	4,375	53,454
경북	741	116	59	5	55	2,825	214	160	8,357	7	14	12,551
경남	487	15	48	0	44	147	6,426	9	70	0	783	8,029
전국	5,608	13,533	18,785	13,110	10,812	53,595	8,465	81,296	9,234	7,130	8,686	230,254
비율	2.4	5.9	8.2	5.7	4.7	23.3	3.7	35.3	4.0	3.1	3.8	100.0

- <표 5-59> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-60> 2030년 수출 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

나. 2030년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수입 일반화물 7억 4,526만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 25.4%(1억 8,922만 RT), 울산항이 15.2%(1억 1,339만 RT), 인천항이 13.5%(1억 90만 RT), 평택·당진항이 9.5%(7,106만 RT)로 나타남

<표 5-63> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,224	15,898	2,590	1,279	3,804	5,564	209	2,953	2,530	7,802	1,657	46,509
부산	7,343	593	91	3	86	128	27	177	315	12	473	9,248
대구	211	138	2	0	55	11	31	280	53	1	47	829
인천	317	62,453	4,000	549	285	76	0	104	213	85	183	68,266
광주	29	82	10	0	15	38	0	4	37	0	9	224
대전	44	428	64	0	698	12	0	33	11	0	29	1,318
울산	818	216	82	4	71	16	0	101,700	377	35	151	103,469
경기	1,498	11,865	53,919	239	989	310	10	4,549	1,517	253	242	75,392
강원	58	1,009	27	0	65	16	0	20	4	1,176	1,108	3,482
충북	201	1,991	146	0	466	18	0	99	121	641	29	3,712
충남	573	3,692	9,211	62,232	3,861	479	104	162	101	13	43,012	123,440
전북	47	248	726	0	19,580	44	0	148	0	0	86	20,880
전남	189	214	81	16	1,131	182,246	2	360	59	0	3,620	187,919
경북	1,474	308	38	0	75	57	0	1,799	52,528	813	50	57,142
경남	2,394	1,761	73	25	197	205	32,743	1,000	870	0	4,167	43,436
전국	17,420	100,896	71,059	64,347	31,379	189,219	33,128	113,388	58,736	10,831	54,860	745,264
비율	2.3	13.5	9.5	8.6	4.2	25.4	4.4	15.2	7.9	1.5	7.4	100.0

단위: 천 RT, %

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	3,137	12,277	5,114	4,993	0	4,524	1,773	286	2,469	6,064	5,871	46,509
부산	880	96	106	198	0	333	167	1,248	82	5,447	691	9,248
대구	258	11	0	0	0	92	21	109	31	134	173	829
인천	8,298	3,474	24	27,831	0	6,330	2,587	7,411	633	9,858	1,821	68,266
광주	1	0	10	0	0	4	2	12	4	133	59	224
대전	223	0	0	7	0	33	20	123	212	61	639	1,318
울산	507	1,505	0	86,137	0	5,735	690	1,210	4,500	1,873	1,312	103,469
경기	4,338	4,017	197	53,922	0	1,536	1,144	560	2,879	2,931	3,869	75,392
강원	324	1,838	30	3	0	892	28	45	2	80	240	3,482
충북	900	985	99	4	0	363	58	45	277	253	729	3,712
충남	2,876	48,058	3	57,030	0	1,575	79	91	1,286	8,873	3,569	123,440
전북	6,195	1	1,215	341	0	3,280	1,564	3,973	1,018	1,207	2,086	20,880
전남	1,233	57,976	5,757	1,742	109,895	3,015	74	323	1,636	4,937	1,331	187,919
경북	690	13,609	527	8	27,576	2,146	58	75	662	10,770	1,021	57,142
경남	1,425	34,693	30	86	0	320	130	213	173	4,464	1,903	43,436
전국	31,283	178,539	13,113	232,300	137,471	30,178	8,394	15,724	15,865	57,084	25,313	745,264
비율	4.2	24.0	1.8	31.2	18.4	4.0	1.1	2.1	2.1	7.7	3.4	100.0

단위: %

[illegible]

6. 2035년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 26.0%인 2억 7,894만 RT, 울산광역시가 18.0%인 1억 9,342만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 24.4%인 6,175만 RT, 수입 일반화물 물동량은 26.4%인 2억 1,720만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 33.8%인 8,540만 RT, 수입 일반화물 물동량은 13.1%인 1억 802만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-68> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,937	2.0	52,094	6.3	57,032	5.3
부산	1,575	0.6	10,423	1.3	11,998	1.1
대구	160	0.1	875	0.1	1,035	0.1
인천	13,991	5.5	73,464	8.9	87,455	8.1
광주	427	0.2	254	0.0	681	0.1
대전	49	0.0	1,536	0.2	1,585	0.2
울산	85,398	33.8	108,018	13.1	193,416	18.0
경기	17,901	7.1	85,207	10.4	103,108	9.6
강원	9,698	3.8	3,724	0.5	13,422	1.3
충북	920	0.4	4,084	0.5	5,004	0.5
충남	24,579	9.7	134,797	16.4	159,376	14.8
전북	9,075	3.6	24,699	3.0	33,774	3.1
전남	61,746	24.4	217,195	26.4	278,940	26.0
경북	13,142	5.2	59,205	7.2	72,347	6.7
경남	9,004	3.6	46,315	5.6	55,319	5.2
전국	252,603	100.0	821,888	100.0	1,074,491	100.0

가. 2035년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수출 일반화물 2억 5,260만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 33.7%(8,502만 RT), 광양항이 24.6%(6,213만 RT), 평택·당진항이 8.4%(2,115만 RT), 인천항이 5.8%(1,465만 RT)로 나타남

<표 5-69> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,328	869	600	99	101	564	318	176	227	0	654	4,937
부산	1,263	14	15	0	16	29	180	6	40	0	11	1,575
대구	111	6	5	0	6	3	6	0	1	0	22	160
인천	427	11,431	792	39	338	144	296	74	157	0	293	13,991
광주	6	2	92	0	201	66	0	0	0	0	61	427
대전	23	9	1	0	0	11	1	0	0	0	3	49
울산	271	10	15	94	6	134	640	84,003	72	8	146	85,398
경기	683	1,082	11,407	8	3,249	520	179	14	55	7	696	17,901
강원	24	2	2	0	0	0	0	0	0	7,748	1,922	9,698
충북	175	37	47	0	524	49	28	10	12	25	12	920
충남	375	931	8,000	13,592	318	463	193	482	155	0	68	24,579
전북	135	72	13	3	8,021	436	137	18	96	0	144	9,075
전남	111	48	47	6	65	56,529	81	80	103	0	4,675	61,746
경북	806	122	64	5	65	3,022	227	148	8,659	6	18	13,142
경남	544	16	50	0	55	161	7,198	9	78	0	892	9,004
전국	6,283	14,651	21,150	13,847	12,965	62,132	9,484	85,021	9,657	7,795	9,617	252,603
비율	2.5	5.8	8.4	5.5	5.1	24.6	3.8	33.7	3.8	3.1	3.8	100.0

- <표 5-72> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	166	91	122	2	506	1,225	279	282	32	2,231	4,937
부산	4	18	21	6	0	11	839	40	84	461	92	1,575
대구	0	0	0	8	0	1	9	11	37	0	94	160
인천	36	3,709	597	113	185	1,540	4,424	755	1,855	69	707	13,991
광주	0	0	0	14	0	0	5	7	391	0	11	427
대전	0	0	0	29	0	1	2	6	2	0	9	49
울산	0	53,677	1,126	6	3,248	14,222	1,030	790	2,875	7,740	682	85,398
경기	0	973	97	247	0	198	1,190	252	13,956	23	965	17,901
강원	9,024	0	116	0	0	5	76	31	336	11	99	9,698
충북	26	0	23	582	0	48	73	34	13	0	122	920
충남	0	8,008	490	12	301	5,068	8,743	69	1,540	7	342	24,579
전북	0	16	141	807	0	1,845	1,643	12	3,850	85	675	9,075
전남	14	441	118	796	107	2,065	53,344	84	44	3,427	1,305	61,746
경북	0	0	292	5	0	103	11,797	70	12	15	847	13,142
경남	3	41	341	48	0	18	2,066	3,515	957	835	1,179	9,004
전국	9,108	67,051	3,454	2,795	3,844	25,632	86,467	5,955	26,235	12,704	9,358	252,603
비율	3.6	26.5	1.4	1.1	1.5	10.1	34.2	2.4	10.4	5.0	3.7	100.0

단위 : %

[illegible]

나. 2035년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수입 일반화물 8억 2,189만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 26.7%(2억 1,936만 RT), 울산항이 14.4%(1억 1,858만 RT), 인천항이 13.3%(1억 923만 RT), 평택·당진항이 9.7%(8,001만 RT)로 나타남

<표 5-74> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,511	17,309	2,856	1,366	4,684	6,597	222	3,159	2,879	8,686	1,824	52,094
부산	8,259	652	94	3	115	157	27	180	375	13	547	10,423
대구	224	140	2	0	65	12	32	291	56	1	52	875
인천	352	66,958	4,492	575	368	93	0	110	228	94	195	73,464
광주	32	90	12	0	19	46	0	4	42	0	9	254
대전	49	451	71	0	862	14	0	35	12	0	41	1,536
울산	892	230	87	5	83	20	0	106,078	420	36	168	108,018
경기	1,724	13,351	60,868	250	1,278	385	12	4,950	1,814	286	288	85,207
강원	62	1,025	28	0	76	18	0	20	5	1,255	1,235	3,724
충북	225	2,153	164	0	583	20	0	107	127	671	34	4,084
충남	673	4,126	10,341	65,728	4,542	564	118	182	113	14	48,394	134,797
전북	51	251	791	0	23,299	49	0	156	0	0	101	24,699
전남	205	216	83	16	1,333	211,102	2	357	64	0	3,816	217,195
경북	1,616	316	40	0	86	63	0	1,889	54,355	786	53	59,205
경남	2,642	1,960	77	21	237	217	34,404	1,065	937	0	4,755	46,315
전국	19,518	109,230	80,006	67,965	37,630	219,357	34,817	118,584	61,427	11,841	61,513	821,888
비율	2.4	13.3	9.7	8.3	4.6	26.7	4.2	14.4	7.5	1.4	7.5	100.0

단위: %

--	--

단위: %

--	--

7. 2038년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 26.7%인 3억 426만 RT, 울산광역시가 17.4%인 1억 9,862만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 25.2%인 6,733만 RT, 수입 일반화물 물동량은 27.2%인 2억 3,693만 RT를 유발할 것으로 전망
 - 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.8%인 8,778만 RT, 수입 일반화물 물동량은 12.7%인 1억 1,084만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-79> 2038년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	5,313	2.0	55,782	6.4	61,095	5.4
부산	1,685	0.6	11,212	1.3	12,897	1.1
대구	167	0.1	903	0.1	1,070	0.1
인천	14,714	5.5	76,787	8.8	91,502	8.0
광주	459	0.2	274	0.0	733	0.1
대전	52	0.0	1,685	0.2	1,737	0.2
울산	87,780	32.8	110,838	12.7	198,618	17.4
경기	19,693	7.4	91,720	10.5	111,413	9.8
강원	10,242	3.8	3,872	0.4	14,114	1.2
충북	1,028	0.4	4,327	0.5	5,354	0.5
충남	25,859	9.7	142,282	16.3	168,141	14.8
전북	9,862	3.7	27,314	3.1	37,177	3.3
전남	67,333	25.2	236,930	27.2	304,263	26.7
경북	13,509	5.1	60,456	6.9	73,965	6.5
경남	9,645	3.6	48,149	5.5	57,793	5.1
전국	267,341	100.0	872,531	100.0	1,139,872	100.0

가. 2038년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2038년 수출 일반화물 2억 6,734만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 32.7%(8,734만 RT), 광양항이 25.4%(6,789만 RT), 평택·당진항이 8.5%(2,271만 RT), 인천항이 5.7%(1,537만 RT)로 나타남

<표 5-80> 2038년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,420	908	637	102	114	619	343	184	248	0	738	5,313
부산	1,342	16	17	0	17	31	200	6	44	0	13	1,685
대구	114	6	5	0	7	3	6	0	1	0	24	167
인천	461	11,943	846	41	374	158	313	78	168	0	333	14,714
광주	6	2	95	0	223	73	0	0	0	0	61	459
대전	25	9	1	0	0	12	1	0	0	0	3	52
울산	288	10	15	94	7	147	683	86,282	79	9	165	87,780
경기	757	1,168	12,301	9	3,816	607	198	15	62	7	753	19,693
강원	24	2	2	0	0	0	0	0	0	8,174	2,039	10,242
충북	189	39	50	0	599	55	30	11	13	26	14	1,028
충남	410	994	8,560	14,048	361	514	213	512	167	0	80	25,859
전북	143	74	13	3	8,735	466	144	18	102	0	165	9,862
전남	118	51	49	6	73	61,891	85	80	111	0	4,869	67,333
경북	848	126	67	6	72	3,146	235	141	8,841	6	21	13,509
경남	581	17	52	0	62	171	7,703	9	84	0	966	9,645
전국	6,726	15,366	22,710	14,309	14,458	67,893	10,153	87,337	9,921	8,224	10,244	267,341
비율	2.5	5.7	8.5	5.4	5.4	25.4	3.8	32.7	3.7	3.1	3.8	100.0

- <표 5-81> 2038년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-82> 2038년 수출 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

- <표 5-83> 2038년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	177	96	131	2	539	1,327	300	308	35	2,397	5,313
부산	4	18	22	6	0	12	902	43	91	491	96	1,685
대구	0	0	0	8	0	1	10	11	40	0	96	167
인천	37	3,890	639	120	194	1,615	4,629	794	1,967	73	756	14,714
광주	0	0	0	15	0	0	6	7	420	0	12	459
대전	0	0	0	31	0	1	2	6	2	0	10	52
울산	0	55,141	1,158	6	3,337	14,611	1,092	836	2,940	7,953	707	87,780
경기	0	1,051	104	264	0	218	1,344	282	15,351	25	1,053	19,693
강원	9,518	0	120	0	0	5	80	34	364	12	108	10,242
충북	27	0	25	662	0	53	79	36	14	0	131	1,028
충남	0	8,277	517	13	311	5,250	9,392	78	1,644	7	369	25,859
전북	0	18	157	886	0	2,057	1,803	13	4,083	95	751	9,862
전남	15	433	128	868	117	2,206	58,402	89	46	3,607	1,421	67,333
경북	0	0	294	6	0	101	12,106	72	12	15	902	13,509
경남	3	43	364	50	0	19	2,201	3,776	1,026	904	1,259	9,645
전국	9,608	69,049	3,625	3,065	3,962	26,689	93,373	6,378	28,308	13,217	10,067	267,341
비율	3.6	25.8	1.4	1.1	1.5	10.0	34.9	2.4	10.6	4.9	3.8	100.0

단위: %

[illegible]

나. 2038년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2038년 수입 일반화물 8억 7,253만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 27.5%(2억 3,970만 RT), 울산항이 14.0%(1억 2,181만 RT), 인천항이 13.1%(1억 1,456만 RT), 평택·당진항이 9.8%(8,591만 RT)로 나타남

<표 5-85> 2038년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,698	18,197	3,028	1,421	5,305	7,307	231	3,289	3,109	9,262	1,936	55,782
부산	8,866	692	96	3	137	177	27	182	418	14	599	11,212
대구	231	141	2	0	72	13	33	297	58	1	55	903
인천	374	69,820	4,817	591	428	105	0	113	238	99	202	76,787
광주	34	95	13	0	22	51	0	4	45	0	10	274
대전	53	465	76	0	976	15	0	37	12	0	51	1,685
울산	939	238	91	5	92	22	0	108,790	447	36	179	110,838
경기	1,876	14,337	65,456	258	1,490	438	12	5,207	2,017	308	321	91,720
강원	65	1,032	29	0	83	19	0	21	5	1,301	1,318	3,872
충북	242	2,254	176	0	666	21	0	111	131	688	38	4,327
충남	740	4,413	11,085	67,919	5,015	623	127	196	121	15	52,028	142,282
전북	53	253	832	0	25,850	53	0	160	0	0	112	27,314
전남	216	217	84	16	1,470	230,559	2	355	68	0	3,943	236,930
경북	1,708	321	42	0	93	68	0	1,948	55,454	766	55	60,456
경남	2,801	2,083	79	20	265	226	35,440	1,104	979	0	5,153	48,149
전국	20,896	114,558	85,906	70,233	41,964	239,697	35,872	121,814	63,100	12,492	65,999	872,531
비율	2.4	13.1	9.8	8.0	4.8	27.5	4.1	14.0	7.2	1.4	7.6	100.0

- <표 5-88> 2038년 수입 일반화물물의 주요 품목별 시도 종점 전망

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	3,517	14,750	6,454	5,946	0	5,507	2,148	327	2,980	7,204	6,949	55,782
부산	1,024	138	119	212	0	390	174	1,551	88	6,741	774	11,212
대구	286	13	0	0	0	99	23	117	34	144	187	903
인천	9,624	3,212	27	31,576	0	7,306	3,000	8,409	675	10,841	2,117	76,787
광주	1	0	11	0	0	4	2	11	4	167	73	274
대전	269	0	0	8	0	39	31	162	273	64	838	1,685
울산	543	1,528	0	92,383	0	6,162	733	1,299	4,679	2,057	1,453	110,838
경기	5,033	5,221	246	65,126	0	1,836	1,421	716	3,504	3,890	4,727	91,720
강원	343	2,041	35	4	0	1,021	29	47	2	90	260	3,872
충북	1,065	1,092	116	4	0	427	74	51	326	297	876	4,327
충남	3,679	57,358	4	62,237	0	1,958	100	105	1,585	10,773	4,484	142,282
전북	8,105	1	1,602	391	0	4,310	2,036	5,293	1,267	1,603	2,706	27,314
전남	1,470	73,401	7,088	1,920	139,212	3,684	85	388	1,972	6,045	1,666	236,930
경북	711	14,011	559	9	29,625	2,222	61	89	784	11,222	1,163	60,456
경남	1,706	37,753	37	98	0	376	145	244	187	5,426	2,176	48,149
전국	37,373	210,519	16,299	259,914	168,836	35,342	10,063	18,809	18,361	66,564	30,450	872,531
비율	4.3	24.1	1.9	29.8	19.4	4.1	1.2	2.2	2.1	7.6	3.5	100.0

단위: %

[illegible]

제6장 결론 및 정책제언

제1절 결론

제2절 정책제언

제6장 결론 및 정책제언

제1절 결론

1. 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신

- 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신은 2007년 과제 수행시 개발한 방법론과 동일하게 이루어짐. 통계청에서 발행하는 여러 지표 중 수출컨테이너는 지역별 출하액이, 수입컨테이너는 주요생산비가 설명력이 높았음
 - 수출유발계수는 호남권이 0.0093으로 제일 높아 출하액이 평균 10억 증가할 때 수출컨테이너는 약 9.3TEU 증가하는 것으로 나타났음
 - 영남권의 수출유발계수는 0.0063, 중부권은 0.0022, 수도권은 0.0019 순임
 - 수입유발계수는 호남권이 0.0098로 제일 높아 제조업의 주요생산비가 평균 10억 증가할 때 수입컨테이너는 약 9.8TEU 증가하는 것으로 나타났음
 - 영남권의 수입유발계수는 0.0078, 수도권은 0.0034, 중부권은 0.0024 순임
- 2008년도 수출입 컨테이너 물동량 1,161만 TEU 중 경기도 196만 TEU, 경상남도 177만 TEU, 울산시 164만 TEU 등으로 추정되었으며 강원도의 경우는 4만 TEU로 제일 낮은 물동량을 보임
 - 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 65.5%를 유발하여 제일 비중이 높았으며 인천항의 경우는 수도권이 87.8%를 차지함

2. 수출입 일반화물 기종점 보완갱신

- 일반화물의 경우는 품목수가 많고 대량화물의 경우 항만인근에서 처리되는 경우가 많기 때문에 컨테이너 기종점 보완갱신의 방법론을 적용할 수 없음
 - 일반화물의 보완갱신은 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보와 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 등을 반영하여 지역별 환산 지수를 산출하고 이를 적용하였음
- 2008년 수출입 일반화물의 시도별 기종점은 전체 5억 9,172만 RT 중 전라남도가 1억 3,667만 RT로 전체의 23.1%를 차지하였고 그 다음으로 울산시가 1억 3,549만 RT로 22.9%, 충청남도가 7,997만 RT로 13.5%를 차지하였음
- 항만별로는 일반화물 전체 5억 9,172만 RT 가운데 울산항이 24.0%인 1억 4,212만 RT, 광양항이 22.9%인 1억 3,576만 RT, 인천항이 12.1%인 7,142만 RT, 포항항이 9.2%인 5,450만 RT를 각각 기록하였음

3. 수출입 컨테이너 기종점 증장기 전망

- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2010년 1,237만 TEU, 2020년 2,021만 TEU, 2038년 3,240만 TEU로 전망
 - 이는 연평균 3.6% 증가율을 보여 성숙기에 들어설 것으로 예상되는 국내경제 상황 등이 반영된 것임
- 2010년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,237만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 211만 TEU, 울산시와 경상남도 171만 TEU, 전라남도 146만 TEU로 전망
 - 항만별로는 부산항 62.1%, 인천항 14.7%, 광양항 13.5%를 차지할 것으로 전망
- 2038년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 3,240만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 595만 TEU, 충청남도 584만 TEU, 전라남도 3,85만 TEU로 전망
 - 항만별로는 부산항 42.2%, 광양항 17.2%, 인천항 17.1%를 차지할 것으로 전망
 - 수출입 컨테이너화물의 기종점 전망과 관련하여 주의하여야 할 것은 항만별 물동량을 볼 때 환적화물은 제외되었다는 것을 염두에 두어야 함
 - 전체 항만물동량은 환적물동량을 포함하기 때문이며 부산항의 경우 환적화물의 비중이 40-50%에 달하고 있음

4. 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

- 일반화물의 중장기 전망은 본 연구에서 직접 수행하지 않고 정부의 공신력 있는 자료를 이용하였음. 지역별 중장기 지수는 앞서 일반화물 기종점 보완갱신에서 사용한 경제지표와 시군구 지역총생산(GRP)을 적용하여 산출하였음
- 해상 수출입화물 일반화물의 내륙 기종점 중장기 추정을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 중장기 전망을 수행함에 있어 2020년까지의 물동량은 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」 항만별 품목별 물동량을 사용하였으며, 2020년 이후의 물동량은 일반화물의 국내외적인 장기트렌드 등을 적용하여 물동량을 추정함
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
 - 지역별로는 울산시, 전라남도 등이 현재와 같이 미래에도 여전히 점유비율이 높을 것으로 추정되었는데 이는 산업시설 입지와 항만시설 능력 등에 큰 변화가 없다는 것을 전제한 것임
 - 2010년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 6억 7,125만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 5억 3,024만 RT, 수출 일반화물은 1억 4,101만 RT로 전망
 - 2038년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 11억 3,987만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 7,253만 RT, 수출이 2억 6,734만 RT로 전망

제2절 정책제언

1. 해상화물 보완갱신 자료의 범위 확대

- 현재 해상화물 보완갱신 자료의 범위는 수출입화물인 컨테이너화물과 일반화물의 내륙 기종점 자료와 장래 기종점 자료에 국한되어 있음
 - 하지만 해상화물은 수출입화물뿐만 아니라 연안화물도 존재하며, 기종점 자료도 내륙 기종점과 장래 기종점 외에 국제 기종점 자료도 존재함
 - 따라서 향후 해상화물의 기종점 자료 보완갱신은 기존의 수출입화물 내륙 기종점 자료 외에 추가적으로 연안화물의 내륙 및 장래 기종점 자료와 수출입화물의 국제 기종점 자료도 함께 구축할 필요성이 있음

2. 첨단조사자료를 활용한 해상화물 보완갱신 방안 마련

- 2009년도 국가교통DB 사업에서 「해상부문 첨단조사자료의 국가교통DB 활용방안 연구」가 수행되었으며, 향후 RFID를 이용한 컨테이너화물의 위치추적 정보가 국가교통DB에 활용 가능성이 높은 것으로 제시되었음
 - 물론 실질적으로 RFID 데이터를 활용하기까지는 상당한 기간이 소요될 것으로 예상되지만 현재 GCTS(Global Container Tracking System)¹⁾에 구축되는 일부 자료라도 개별 기점과 종점 구간의 보완갱신 시에 보정자료로 활용이 가능하기 때문에 이에 대한 방안 마련이 필요함
 - 이를 위해 국토부 담당자들과의 사전 협의 및 자료 수집 및 활용 방안 등에 대한 자료 작성 등 사전 준비작업이 필요함

¹⁾ GCTS는 RFID 기반의 물류정보 네트워크를 구축하여 차량·컨테이너의 물류거점 반출·입 및 장치·하역 작업 결과를 실시간으로 자동 수집하고, 컨테이너/BL번호 등을 이용해 컨테이너 및 화물의 위치추적을 조 회하고 정보를 제공하는 물류정보시스템

3. 항만법 전면개정에 따른 해상화물 기종점 자료 재정비

- 2009년도에 전면 개정된 항만법에 따르면 기존의 28개 무역항중 동해항과 묵호항이 합쳐져 동해·묵호항이 되고 신규로 경인항과 호산항이 추가되어 29개의 무역항으로 변경되었음
- 또한 29개의 무역항들은 국가가 관리하는 국가관리항(14개)과 지자체가 관리하는 지방관리항(15개, 무역항이 아닌 옥포항과 서귀포항 포함됨)으로 구분됨²⁾
- 따라서 기존에 28개 무역항을 기준으로 작성되어 온 해상화물의 기종점 자료도 향후 이러한 무역항의 지정변화에 맞추어 새롭게 기종점 자료를 구축할 필요가 있으며, 기존 자료와의 연속성 확보도 필요함

²⁾ 국가관리항은 경인항, 인천항, 평택·당진항, 대산항, 장항항, 군산항, 목포항, 여수항, 광양항, 마산항, 부산항, 울산항, 포항항, 동해·묵호항(14개)이며, 지방관리항은 태안항, 보령항, 완도항, 삼천포항, 통영항, 장승포항, 옥포항, 고현항, 진해항, 호산항, 삼척항, 옥계항, 속초항, 제주항, 서귀포항(15개)

부 록

A. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

B. 수출입 일반화물 품목별 기종점

A. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

1. 2010년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

가. 부산항

<표 1> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위 : 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	53	9	62	50	6	57	104	15	119
부산	130	75	205	204	101	305	333	176	510
대구	77	24	101	52	51	104	129	76	205
인천	77	8	85	64	6	70	141	14	155
광주	115	10	125	27	58	84	142	68	209
대전	56	7	63	17	27	44	73	34	107
울산	601	96	697	172	458	630	773	554	1,327
경기	470	66	536	413	86	499	883	152	1,035
강원	15	2	17	5	10	15	20	12	32
충북	79	27	106	75	16	91	154	43	197
충남	181	19	199	79	43	122	260	62	321
전북	101	23	125	59	59	118	160	83	243
전남	140	35	174	52	115	167	191	150	341
경북	556	114	670	286	332	618	842	446	1,288
경남	595	229	825	443	326	770	1,039	556	1,594
전국 계	3,247	744	3,991	1,999	1,695	3,694	5,246	2,439	7,685

<표 2> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위 : %

[illegible]

단위 : %

[illegible]

단위 : %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2. 2015년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

[illegible]

단위 : %

<표 40> 2015년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

<표 45> 2015년 평택항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위 : 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	9	6	15	6	1	7	16	7	23
부산	0	0	1	0	1	1	1	1	2
대구	0	0	0	0	0	0	0	0	1
인천	15	3	19	17	0	17	32	4	36
광주	-	0	0	0	-	0	0	0	0
대전	0	0	0	1	0	1	1	0	2
울산	0	0	0	-	-	-	0	0	0
경기	163	119	282	294	27	321	457	145	602
강원	0	-	0	0	0	0	0	0	0
충북	5	1	6	6	1	7	11	2	13
충남	183	15	199	63	65	128	247	81	327
전북	0	0	1	1	0	1	1	0	1
전남	1	1	2	5	-	5	6	1	7
경북	1	0	2	4	0	5	6	1	6
경남	3	1	4	0	0	0	3	1	4
전국 계	382	148	530	399	95	494	781	243	1,024

<표 46> 2015년 평택항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위 : %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<표 60> 2020년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<표 76> 2020년 평택항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

[illegible]

2. 2025년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

[illegible]

<표 89> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위 : 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	12	7	20	2	2	4	15	9	24
부산	1	2	4	1	1	2	2	3	6
대구	0	0	0	0	0	0	0	0	1
인천	58	28	86	10	4	14	68	32	101
광주	106	2	108	6	190	196	112	192	304
대전	12	0	12	0	4	5	12	5	17
울산	0	-	0	0	-	0	0	-	0
경기	179	71	250	32	53	85	211	124	335
강원	1	1	1	0	-	0	1	1	2
충북	42	17	58	5	5	10	47	22	69
충남	95	13	109	14	108	122	110	121	231
전북	139	18	156	15	87	102	153	105	258
전남	573	22	595	36	1,007	1,042	609	1,028	1,638
경북	95	23	118	10	84	95	106	107	213
경남	147	69	216	21	140	160	168	209	377
전국 계	1,462	273	1,735	153	1,686	1,839	1,615	1,959	3,574

<표 90> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위 : %

[illegible]

단위 : %

<표 96> 2025년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

단위 : %

[illegible]

[illegible]

2. 2030년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

[illegible]

단위 : %

단위 : %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

단위 : %

2. 2035년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

단위 : %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2. 2038년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

단위 : %

[illegible]

단위 : %

단위 : %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

B. 수출입 일반화물 품목별 기종점

1. 농산물

가. 수출

<표 1> 2008년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	19	2	-	-	-	-	-	-	-	0	25
부산	1	-	-	-	-	-	-	9	-	-	0	10
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	67
경기	3	0	6	-	-	-	-	-	-	-	0	9
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
경북	1	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	229
경남	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5
전국	19	32	8	-	-	-	-	304	-	-	4	367
%	5.3	8.7	2.3	-	-	-	-	82.8	-	-	1.0	100.0

<표 2> 2008년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	20.8	61.0	20.9	-	-	-	-	-	-	-	0.1	6.8
부산	3.5	-	-	-	-	-	-	2.9	-	-	0.3	2.6
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.2	36.6	8.4	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	1.1	-	-	-	-	-	-	22.1	-	-	-	18.4
경기	14.4	0.6	68.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.4
강원	1.8	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	1.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	11.7	0.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.7
전북	6.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
전남	7.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.2	1.4
경북	5.1	-	-	-	-	-	-	75.0	-	-	-	62.3
경남	25.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	1.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 3> 2008년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	840	10	-	22	-	-	24	-	-	-	898
부산	476	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	481
대구	25	31	-	-	3	-	-	161	-	-	2	221
인천	0	3,963	20	-	4	-	-	1	-	-	-	3,988
광주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	6	86	5	-	0	-	-	5	-	-	-	102
울산	26	37	0	-	10	-	-	334	-	-	4	411
경기	56	1,942	49	-	33	-	-	122	-	30	51	2,283
강원	7	193	7	-	6	-	-	27	-	-	3	243
충북	16	361	7	-	14	-	-	40	-	-	4	442
충남	11	557	6	-	64	-	-	28	-	-	5	671
전북	13	54	3	-	258	-	-	44	-	-	24	395
전남	13	67	1	-	39	-	-	27	-	-	317	464
경북	64	61	1	-	6	-	-	422	-	-	10	565
경남	535	117	1	-	9	-	-	438	-	-	13	1,113
전국	1,251	8,311	109	-	469	-	-	1,676	-	30	433	12,279
%	10.2	67.7	0.9	-	3.8	-	-	13.6	-	0.2	3.5	100.0

<표 4> 2008년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.2	10.1	9.4	-	4.7	-	-	1.4	-	-	-	7.3
부산	38.1	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	3.9
대구	2.0	0.4	-	-	0.7	-	-	9.6	-	-	0.5	1.8
인천	0.0	47.7	18.4	-	0.8	-	-	0.1	-	-	-	32.5
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	1.0	4.4	-	0.1	-	-	0.3	-	-	-	0.8
울산	2.1	0.4	0.4	-	2.1	-	-	19.9	-	-	0.8	3.3
경기	4.5	23.4	44.6	-	7.1	-	-	7.3	-	100.0	11.8	18.6
강원	0.6	2.3	6.1	-	1.3	-	-	1.6	-	-	0.8	2.0
충북	1.3	4.3	6.5	-	3.1	-	-	2.4	-	-	0.9	3.6
충남	0.9	6.7	5.4	-	13.7	-	-	1.7	-	-	1.1	5.5
전북	1.0	0.7	2.4	-	55.0	-	-	2.6	-	-	5.5	3.2
전남	1.1	0.8	1.4	-	8.3	-	-	1.6	-	-	73.2	3.8
경북	5.1	0.7	0.6	-	1.4	-	-	25.2	-	-	2.4	4.6
경남	42.8	1.4	0.5	-	1.9	-	-	26.1	-	-	3.0	9.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 5> 2008년 수출입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6	859	12	-	22	-	-	24	-	-	0	924
부산	477	0	-	-	-	-	-	14	-	-	0	490
대구	25	31	-	-	3	-	-	161	-	-	2	221
인천	0	3,975	21	-	4	-	-	1	-	-	-	4,001
광주	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대전	6	87	5	-	0	-	-	5	-	-	-	102
울산	27	37	0	-	10	-	-	401	-	-	4	479
경기	59	1,942	54	-	33	-	-	122	-	30	51	2,292
강원	8	193	7	-	6	-	-	27	-	-	3	244
충북	16	362	7	-	14	-	-	40	-	-	4	443
충남	13	557	6	-	64	-	-	28	-	-	5	673
전북	14	54	3	-	258	-	-	44	-	-	24	396
전남	15	67	1	-	39	-	-	27	-	-	321	469
경북	65	61	1	-	6	-	-	650	-	-	10	794
경남	540	118	1	-	9	-	-	438	-	-	13	1,118
전국	1,270	8,343	117	-	469	-	-	1,980	-	30	437	12,646
%	10.0	66.0	0.9	0.0	3.7	0.0	0.0	15.7	0.0	0.2	3.5	100.0

<표 6> 2008년 수출입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.5	10.3	10.2	-	4.7	-	-	1.2	-	-	0.0	7.3
부산	37.5	0.0	-	-	-	-	-	0.7	-	-	0.0	3.9
대구	1.9	0.4	-	-	0.7	-	-	8.1	-	-	0.5	1.8
인천	0.0	47.6	17.7	-	0.8	-	-	0.1	-	-	-	31.6
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.4	1.0	4.0	-	0.1	-	-	0.2	-	-	-	0.8
울산	2.1	0.4	0.4	-	2.1	-	-	20.2	-	-	0.8	3.8
경기	4.6	23.3	46.2	-	7.1	-	-	6.1	-	100.0	11.7	18.1
강원	0.6	2.3	5.7	-	1.3	-	-	1.3	-	-	0.8	1.9
충북	1.3	4.3	6.1	-	3.1	-	-	2.0	-	-	0.9	3.5
충남	1.1	6.7	5.2	-	13.7	-	-	1.4	-	-	1.1	5.3
전북	1.1	0.6	2.2	-	55.0	-	-	2.2	-	-	5.4	3.1
전남	1.2	0.8	1.3	-	8.3	-	-	1.3	-	-	73.4	3.7
경북	5.1	0.7	0.6	-	1.4	-	-	32.8	-	-	2.4	6.3
경남	42.5	1.4	0.4	-	1.9	-	-	22.1	-	-	3.0	8.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

<표 7> 2008년 수출 임산물(주요 항만별 광역시·도별 기준)

[illegible][illegible]

나. 수입

<표 9> 2008년 수입 임산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

[illegible]

<표 10> 2008년 수입 임산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

[illegible]

단위 : 천RT, %

[illegible]

단위 : %

[illegible]

3. 수산물

가. 수출

<표 13> 2008년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	14
부산	46	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	46
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
경북	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
경남	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
전국	75	0	-	-	-	-	-	5	-	-	1	81
%	92.6	0.5	-	-	-	-	-	5.8	-	-	1.1	100.0

<표 14> 2008년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17.8	97.8	-	-	-	-	-	7.4	-	-	0.4	17.4
부산	62.1	-	-	-	-	-	-	2.9	-	-	2.0	57.7
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	0.1
인천	0.7	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.6
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
대전	0.0	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	14.7	-	-	-	0.9
경기	2.1	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.9
강원	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	2.4
경북	2.5	-	-	-	-	-	-	75.0	-	-	-	6.6
경남	11.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	92.7	11.6
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 15> 2008년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	269	1	0	-	-	-	0	0	-	0	55	325
부산	348	1	-	-	-	-	1	0	-	2	13	365
대구	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	1	1	-	-	-	-	0	0	-	0	0	3
광주	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대전	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
울산	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
경기	15	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0	16
강원	1	-	-	-	-	-	-	0	-	9	2	12
충북	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	1	1
충남	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	2
전북	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	7	7
전남	2	0	-	-	-	-	1	0	-	-	30	33
경북	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0	4
경남	3	1	0	-	-	-	1	2	-	-	49	55
전국	651	4	0	-	0	-	3	5	-	12	157	832
%	78.2	0.5	0.0	-	0.0	-	0.4	0.6	-	1.4	18.9	100.0

<표 16> 2008년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	41.4	19.6	3.0	-	-	-	0.9	4.8	-	1.0	34.8	39.1
부산	53.5	21.2	-	-	-	-	29.1	4.0	-	15.1	8.1	43.8
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	0.1
인천	0.2	28.1	-	-	-	-	1.1	0.5	-	0.7	0.1	0.3
광주	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	0.3	0.3	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.3
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	15.2	-	-	-	0.4
경기	2.4	1.9	45.8	-	-	-	-	0.8	-	0.2	0.2	1.9
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	0.3	-	78.6	1.3	1.5
충북	0.0	0.1	0.9	-	-	-	-	0.4	-	-	0.4	0.1
충남	0.2	11.9	-	-	-	-	-	3.1	-	-	0.4	0.3
전북	0.0	3.3	50.0	-	100.0	-	-	0.9	-	-	4.5	0.9
전남	0.3	0.6	-	-	-	-	47.1	0.4	-	-	19.1	4.0
경북	0.3	-	-	-	-	-	-	25.8	-	4.3	0.0	0.5
경남	0.5	13.0	0.3	-	-	-	21.7	32.9	-	-	31.2	6.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 17> 2008년 수출입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	282	1	0	-	-	-	0	1	-	0	55	339
부산	395	1	-	-	-	-	1	0	-	2	13	411
대구	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	1
인천	2	1	-	-	-	-	0	0	-	0	0	3
광주	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
대전	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
울산	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
경기	17	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0	17
강원	1	-	-	-	-	-	-	0	-	9	2	13
충북	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	1	1
충남	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	2
전북	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	7	7
전남	4	0	-	-	-	-	1	0	-	-	30	35
경북	4	-	-	-	-	-	-	5	-	1	0	9
경남	12	1	0	-	-	-	1	2	-	-	50	64
전국	725	4	0	-	0	-	3	9	-	12	158	912
%	79.5	0.5	0.0	-	0.0	-	0.3	1.0	-	1.3	17.3	100.0

<표 18> 2008년 수출입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	38.9	26.9	3.0	-	-	-	0.9	6.1	-	1.0	34.6	37.2
부산	54.4	19.2	-	-	-	-	29.1	3.4	-	15.1	8.0	45.1
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	5.4	-	-	0.0	0.1
인천	0.3	25.5	-	-	-	-	1.1	0.3	-	0.7	0.1	0.4
광주	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
대전	0.3	0.3	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.2
울산	0.3	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	0.4
경기	2.3	1.8	45.8	-	-	-	-	0.4	-	0.2	0.2	1.9
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	0.1	-	78.6	1.3	1.4
충북	0.0	0.1	0.9	-	-	-	-	0.2	-	-	0.4	0.1
충남	0.2	10.8	-	-	-	-	-	1.6	-	-	0.4	0.3
전북	0.0	3.0	50.0	-	100.0	-	-	0.5	-	-	4.4	0.8
전남	0.5	0.5	-	-	-	-	47.1	0.2	-	-	19.0	3.9
경북	0.6	-	-	-	-	-	-	50.3	-	4.3	0.0	1.0
경남	1.6	11.8	0.3	-	-	-	21.7	16.5	-	-	31.5	7.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

4. 축산물

가. 수출

<표 19> 2008년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	0	-	-	-	0	-	-	2	-	-	0	3
%	5.4	-	-	-	0.2	-	-	91.4	-	-	3.0	100.0

<표 20> 2008년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8.9	-	-	-	0.1	-	-	7.4	-	-	47.5	8.6
부산	2.3	-	-	-	-	-	-	2.9	-	-	0.3	2.8
대구	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
인천	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	11.9	0.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	14.7	-	-	-	13.5
경기	14.5	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.8
강원	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.1	0.4
충남	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	99.9	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
경북	63.9	-	-	-	-	-	-	75.0	-	-	-	72.0
경남	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.0	0.8
전국	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 21> 2008년 수입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	1	-	23	-	-	-	-	0	-	-	-	24
강원	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
경북	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경남	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
전국	2	-	23	-	-	-	-	6	-	-	0	30
%	6.4	-	75.5	-	-	-	-	18.1	-	-	0.0	100.0

<표 22> 2008년 수입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	35.1	-	-	-	-	-	-	4.8	-	-	-	3.1
부산	0.1	-	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	0.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	2.0
인천	0.0	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	15.2	-	-	-	2.8
경기	59.9	-	100.0	-	-	-	-	0.8	-	-	-	79.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.1
충북	3.8	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.3
충남	0.6	-	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	0.6
전북	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	0.2
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	100.0	0.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	25.8	-	-	-	4.7
경남	0.4	-	-	-	-	-	-	32.9	-	-	-	6.0
전국	100.0	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 23> 2008년 수출입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	1
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	1	-	23	-	0	-	-	0	-	-	-	24
강원	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
경남	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	2
전국	2	-	23	-	0	-	-	8	-	-	0	33
%	6.3	-	69.5	-	0.0	-	-	24.0	-	-	0.2	100.0

<표 24> 2008년 수출입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	33.3	-	-	-	0.1	-	-	5.6	-	-	46.9	3.6
부산	0.3	-	-	-	-	-	-	3.6	-	-	0.3	0.9
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	7.5	-	-	-	1.8
인천	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.4	-	-	11.8	0.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	15.1	-	-	-	3.6
경기	56.8	-	100.0	-	0.0	-	-	0.6	-	-	-	73.2
강원	0.6	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.1
충북	3.6	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	12.0	0.3
충남	0.7	-	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	0.6
전북	-	-	-	-	99.9	-	-	0.7	-	-	-	0.2
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	1.4	0.1
경북	4.4	-	-	-	-	-	-	40.7	-	-	-	10.0
경남	0.4	-	-	-	-	-	-	22.9	-	-	27.6	5.6
전국	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

5. 석탄광물

가. 수출

<표 25> 2008년 수출 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	1	-	-	-	-	0	4	64	0	69
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	71	-	0	-	-	0	71
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	61
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	3	-	5	-	-	71	-	2	65	64	0	209
%	1.5	-	2.3	-	-	33.8	-	1.2	30.9	30.4	0.0	100.0

<표 26> 2008년 수출 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16.2	-	26.4	-	-	-	-	0.4	6.3	100.0	47.5	33.2
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	20.5	-	32.3	-	-	-	-	-	-	-	11.9	1.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	85.4	-	-	-	1.0
경기	0.4	-	41.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.1	0.0
충남	61.4	-	-	-	-	-	-	9.1	-	-	-	1.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	100.0	-	5.1	-	-	0.1	33.8
경북	1.5	-	-	-	-	-	-	-	93.7	-	-	29.0
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.0	0.0
전국	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	414	5	-	-	-	-	-	-	-	261	681
부산	4	9	-	-	3	-	-	-	-	-	0	15
대구	0	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
인천	0	7,508	-	-	-	-	-	-	3	3	2	7,515
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	1,470	-	-	-	1,471
경기	-	83	0	-	3	37	-	131	78	15	26	373
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	3,929	1,115	5,045
충북	-	8	-	-	-	-	-	-	-	388	8	405
충남	-	89	-	11,803	-	216	136	3	-	-	22,919	35,165
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	16,864	-	3	-	-	-	16,866
경북	0	15	-	-	-	7	-	-	9,267	-	-	9,288
경남	-	499	-	-	-	217	19,570	6	363	-	3	20,658
전국	6	8,633	5	11,803	6	17,340	19,707	1,614	9,710	4,336	24,334	97,494
%	0.0	8.9	0.0	12.1	0.0	17.8	20.2	1.7	10.0	4.4	25.0	100.0

단위 : %

[illegible]

6. 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품

가. 수출

<표 31> 2008년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0	1	3
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	9	-	-	-	-	-	-	-	-	4,970	1,378	6,357
충북	4	-	-	-	-	-	-	-	-	83	0	87
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	9	-	-	-	-	0	9
경북	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
전국	17	1	-	-	-	9	-	-	-	5,053	1,382	6,461
%	0.3	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	78.2	21.4	100.0

<표 32> 2008년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6.0	89.5	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1	0.0
부산	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
인천	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	1.0	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	54.5	-	-	-	-	-	-	-	-	98.4	99.8	98.4
충북	25.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	0.0	1.4
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.2	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.1
경북	9.6	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	-	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 33> 2008년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	107	-	-	-	52	-	-	-	-	-	159
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	2	209	27	238
충북	-	8	2	-	-	23	-	-	-	-	-	32
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	181
전남	-	-	-	-	1	1,821	-	-	-	-	188	2,010
경북	-	-	-	-	-	-	-	7	288	-	-	295
경남	1	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	23
전국	27	513	2	-	182	1,896	-	29	298	209	215	3,371
%	0.8	15.2	0.0	-	5.4	56.3	-	0.9	8.8	6.2	6.4	100.0

<표 34> 2008년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	96.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	77.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	-	-	0.2
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	20.9	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-	4.7
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	100.0	12.7	7.1
충북	-	1.5	100.0	-	-	1.2	-	-	-	-	-	1.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	99.5	-	-	-	-	-	-	5.4
전남	-	-	-	-	0.5	96.0	-	-	-	-	87.3	59.6
경북	-	-	-	-	-	-	-	23.9	96.8	-	-	8.8
경남	3.4	-	-	-	-	-	-	76.1	-	-	-	0.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 35> 2008년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0	1	3
부산	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
인천	0	398	-	-	-	-	-	-	-	-	0	399
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	107	-	-	-	52	-	-	-	-	-	159
강원	9	-	-	-	-	-	-	-	2	5,178	1,406	6,596
충북	4	8	2	-	-	23	-	-	-	83	0	120
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	181
전남	0	-	-	-	1	1,830	-	-	-	-	188	2,018
경북	2	0	-	-	-	-	-	7	288	-	-	297
경남	1	0	-	-	-	-	-	22	-	-	1	24
전국	45	514	2	-	182	1,905	-	29	298	5,261	1,597	9,832
%	0.5	5.2	0.0	0.0	1.9	19.4	0.0	0.3	3.0	53.5	16.2	100.0

<표 36> 2008년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2.3	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1	0.0
부산	59.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
인천	0.0	77.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	-	-	0.1
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	0.4	20.9	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-	1.6
강원	21.1	-	-	-	-	-	-	-	0.8	98.4	88.0	67.1
충북	9.7	1.5	100.0	-	-	1.2	-	-	-	1.6	0.0	1.2
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	99.5	-	-	-	-	-	-	1.8
전남	0.1	-	-	-	0.5	96.1	-	-	-	-	11.7	20.5
경북	3.7	0.0	-	-	-	-	-	23.9	96.8	-	-	3.0
경남	2.1	0.0	-	-	-	-	-	76.1	-	-	0.0	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

7. 원유 및 천연가스 채취물

가. 수출

<표 37> 2008년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	5	6	5	0	-	-	12	-	-	-	32
부산	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
인천	0	717	-	-	0	-	-	-	-	-	-	717
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	35	0	-	-	-	-	-	28,555	-	-	1	28,591
경기	0	0	3	-	0	-	-	-	-	-	3	6
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	19	0	2	5,494	-	-	-	61	-	-	-	5,577
전북	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42
전남	12	-	-	-	-	15,712	-	11	-	-	44	15,779
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	3	-	-	-	-	1	-	-	0	4
전국	72	722	14	5,499	42	15,712	-	28,641	-	-	49	50,750
%	0.1	1.4	0.0	10.8	0.1	31.0	-	56.4	-	-	0.1	100.0

<표 38> 2008년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5.7	0.7	45.4	0.1	0.1	-	-	0.0	-	-	-	0.1
부산	1.6	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	0.0
인천	0.1	99.3	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	1.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	48.5	0.0	-	-	-	-	-	99.7	-	-	2.0	56.3
경기	0.2	0.0	20.2	-	0.0	-	-	-	-	-	6.6	0.0
강원	0.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	27.0	0.0	16.4	99.9	-	-	-	0.2	-	-	-	11.0
전북	-	-	-	-	99.9	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	16.5	-	-	-	-	100.0	-	0.0	-	-	90.1	31.1
경북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.1	0.0	18.1	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 39> 2008년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	43	0	-	-	0	-	-	-	-	-	2	46
부산	128	-	0	-	0	-	-	15	-	-	0	144
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	26,517	0	-	0	-	-	160	-	-	0	26,678
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
울산	20	71	17	-	4	-	-	69,710	-	-	-	69,822
경기	1	255	20,332	467	0	-	-	265	-	-	1	21,320
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충북	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
충남	0	2	24	27,200	-	-	-	53	-	-	-	27,279
전북	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	14	95	1	53,756	-	9	-	-	1,654	55,529
경북	1	-	-	-	-	-	-	1	-	73	0	75
경남	17	-	62	9	-	-	-	2	-	-	0	91
전국	211	26,845	20,458	27,772	5	53,756	-	70,215	-	73	1,660	200,995
%	0.1	13.4	10.2	13.8	0.0	26.7	-	34.9	-	0.0	0.8	100.0

<표 40> 2008년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	20.5	0.0	-	-	2.9	-	-	-	-	-	0.2	0.0
부산	60.9	-	0.0	-	0.9	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	0.0	98.8	0.0	-	0.9	-	-	0.2	-	-	0.0	13.3
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	9.6	0.3	0.1	-	68.3	-	-	99.3	-	-	-	34.7
경기	0.5	0.9	99.4	1.7	2.8	-	-	0.4	-	-	0.1	10.6
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
충북	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	0.0	0.0	0.1	97.9	-	-	-	0.1	-	-	-	13.6
전북	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	0.1	0.3	22.8	100.0	-	0.0	-	-	99.6	27.6
경북	0.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	0.0	0.0
경남	8.0	-	0.3	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 41> 2008년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	47	5	6	5	0	-	-	12	-	-	2	77
부산	130	-	0	-	0	-	-	16	-	-	0	146
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
인천	0	27,234	0	-	0	-	-	160	-	-	0	27,395
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
울산	55	71	17	-	4	-	-	98,265	-	-	1	98,413
경기	1	255	20,334	467	0	-	-	265	-	-	4	21,327
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충북	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
충남	19	2	27	32,694	-	-	-	114	-	-	-	32,857
전북	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42
전남	12	-	14	95	1	69,468	-	20	-	-	1,698	71,308
경북	1	0	-	-	-	-	-	1	-	73	0	75
경남	17	0	65	9	-	-	-	3	-	-	0	94
전국	283	27,567	20,472	33,270	47	69,468	-	98,856	-	73	1,709	251,745
%	0.1	11.0	8.1	13.2	0.0	27.6	0.0	39.3	0.0	0.0	0.7	100.0

<표 42> 2008년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16.7	0.0	0.0	0.0	0.4	-	-	0.0	-	-	0.1	0.0
부산	45.8	-	0.0	-	0.1	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	0.1	98.8	0.0	-	0.1	-	-	0.2	-	-	0.0	10.9
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	19.5	0.3	0.1	-	7.6	-	-	99.4	-	-	0.1	39.1
경기	0.4	0.9	99.3	1.4	0.3	-	-	0.3	-	-	0.2	8.5
강원	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
충북	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	6.9	0.0	0.1	98.3	-	-	-	0.1	-	-	-	13.1
전북	-	-	-	-	88.9	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	4.2	-	0.1	0.3	2.5	100.0	-	0.0	-	-	99.4	28.3
경북	0.4	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	0.0	0.0
경남	6.0	0.0	0.3	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

8. 금속광물

가. 수출

<표 43> 2008년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	11
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
인천	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
강원	-	0	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
충북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
전국	-	5	-	-	-	-	-	-	-	13	51	69
%	-	7.6	-	-	-	-	-	-	-	18.3	74.1	100.0

<표 44> 2008년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	87.7	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0	15.5
부산	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
대구	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5	7.0
인천	-	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	2.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	65.4	48.6
강원	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	18.4
충북	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2.3
충남	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
경북	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	5.2
전국	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 45> 2008년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	14
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	29,796	-	-	-	-	0	29,796
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	28,399	-	-	28,399
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
전국	6	3	-	-	-	29,796	-	-	28,399	-	9	58,214
%	0.0	0.0	-	-	-	51.2	-	-	48.8	-	0.0	100.0

<표 46> 2008년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	73.2	17.4	-	-	-	-	-	-	-	-	94.5	0.0
부산	4.8	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	8.2	27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	4.9	28.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	0.1	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.3	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.8	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.5	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.4	1.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	51.2
경북	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	48.8
경남	5.7	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 47> 2008년 수출입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15	25
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
인천	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	34	35
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	29,796	-	-	-	-	0	29,796
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	28,399	-	-	28,400
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
전국	6	8	-	-	-	29,796	-	-	28,399	13	61	58,283
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.1	0.0	0.0	48.7	0.0	0.1	100.0

<표 48> 2008년 수출입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	73.2	61.4	-	-	-	-	-	-	-	-	24.6	0.0
부산	4.8	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
대구	0.5	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	0.0
인천	8.2	15.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	0.0
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	4.9	11.6	-	-	-	-	-	-	-	-	55.4	0.1
강원	0.1	1.6	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0
충북	0.3	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	0.0
충남	0.8	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.5	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.4	0.4	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	51.1
경북	0.3	1.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	48.7
경남	5.7	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	158	150	22	-	86	265	28	229	7	427	85	1,457
부산	147	1	-	-	10	2	-	4	18	-	45	227
대구	15	1	0	-	-	3	-	2	-	-	22	43
인천	5	1,983	13	-	26	63	-	2	6	-	63	2,160
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2
울산	15	5	-	-	-	-	-	3,534	0	-	0	3,554
경기	18	208	89	-	-	10	-	8	3	3	71	410
강원	-	0	-	-	-	-	-	-	0	482	109	591
충북	2	23	6	-	6	-	-	-	-	-	10	46
충남	145	120	1	-	352	-	19	78	330	18	450	1,513
전북	3	1	1	-	1,200	0	-	0	-	-	6	1,210
전남	0	0	0	-	0	2,574	-	-	-	-	92	2,667
경북	41	2	0	-	1	1	1	136	744	626	-	1,552
경남	8	2	2	-	19	1	-	102	0	-	248	381
전국	555	2,497	133	-	1,700	2,920	49	4,094	1,109	1,555	1,201	15,813
%	3.5	15.8	0.8	-	10.7	18.5	0.3	25.9	7.0	9.8	7.6	100.0

단위 : %

[illegible]

10. 음식료품

가. 수출

<표 55> 2008년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	4	3	-	-	0	-	35	-	-	0	51
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	2
광주	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	73	-	-	-	73
경기	5	4	10	-	0	0	-	-	-	-	-	19
강원	0	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	1
충북	1	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	2
충남	2	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-	3
전북	1	0	-	-	15	0	-	-	-	-	0	16
전남	0	0	3	-	-	3	-	-	-	-	2	8
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	5	0	0	-	-	0	-	-	-	-	5	10
전국	24	10	20	-	15	3	-	108	-	-	6	186
%	12.8	5.3	10.7	-	7.9	1.8	-	58.1	-	-	3.4	100.0

<표 56> 2008년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	37.7	40.8	15.6	-	-	4.1	-	32.4	-	-	0.0	27.5
부산	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대구	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2
인천	1.1	7.1	3.4	-	-	0.9	-	-	-	-	-	0.9
광주	0.1	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	1.1	0.0	-	-	-	-	-	67.6	-	-	-	39.4
경기	19.2	43.4	50.7	-	0.8	3.0	-	-	-	-	-	10.3
강원	1.2	1.4	4.4	-	-	0.4	-	-	-	-	-	0.7
충북	3.8	0.8	5.7	-	-	0.1	-	-	-	-	-	1.1
충남	6.9	1.1	4.4	-	0.2	1.0	-	-	-	-	-	1.4
전북	3.2	3.1	-	-	99.1	1.2	-	-	-	-	0.1	8.5
전남	1.9	0.5	13.6	-	-	88.3	-	-	-	-	27.6	4.3
경북	2.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경남	19.8	0.3	2.2	-	-	0.6	-	-	-	-	72.1	5.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 57> 2008년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	195	218	197	-	227	1	1	127	0	-	68	1,033
부산	52	33	68	-	-	-	-	42	-	-	-	196
대구	3	2	0	-	0	-	1	45	-	-	-	50
인천	1	1,510	12	-	-	-	-	0	-	-	-	1,523
광주	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대전	0	1	0	-	4	-	-	-	-	-	4	8
울산	7	0	7	-	-	-	-	2,168	-	-	-	2,182
경기	19	136	205	-	-	0	-	63	-	-	0	422
강원	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14
충북	1	2	1	-	10	-	-	1	-	-	0	16
충남	0	9	2	-	17	-	-	-	-	-	5	33
전북	0	25	9	-	328	-	-	162	-	-	3	527
전남	1	4	-	-	8	0	-	19	-	-	6	38
경북	6	2	-	-	-	-	-	-	87	-	-	95
경남	20	2	1	-	-	-	4	93	-	-	0	121
전국	311	1,954	503	-	594	1	5	2,719	87	-	87	6,260
%	5.0	31.2	8.0	-	9.5	0.0	0.1	43.4	1.4	-	1.4	100.0

<표 58> 2008년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	62.5	11.1	39.1	-	38.3	64.8	10.0	4.7	0.0	-	78.8	16.5
부산	16.6	1.7	13.6	-	-	-	-	1.6	-	-	-	3.1
대구	0.9	0.1	0.0	-	0.0	-	12.0	1.6	-	-	-	0.8
인천	0.2	77.3	2.4	-	-	-	-	0.0	-	-	-	24.3
광주	0.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	0.0	-	0.6	-	-	-	-	-	4.6	0.1
울산	2.2	0.0	1.3	-	-	-	-	79.7	-	-	-	34.9
경기	5.9	6.9	40.8	-	-	28.5	-	2.3	-	-	0.1	6.7
강원	2.5	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
충북	0.5	0.1	0.2	-	1.7	-	-	0.0	-	-	0.3	0.3
충남	0.1	0.5	0.3	-	2.8	-	-	-	-	-	5.9	0.5
전북	0.0	1.3	1.9	-	55.3	-	-	5.9	-	-	3.1	8.4
전남	0.2	0.2	-	-	1.3	6.6	-	0.7	-	-	7.0	0.6
경북	1.9	0.1	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	1.5
경남	6.5	0.1	0.3	-	-	-	78.0	3.4	-	-	0.0	1.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 59> 2008년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	204	222	200	-	227	1	1	162	0	-	68	1,084
부산	52	33	68	-	-	-	-	42	-	-	0	196
대구	3	2	0	-	0	-	1	45	-	-	0	50
인천	1	1,511	13	-	-	0	-	0	-	-	-	1,525
광주	0	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-	2
대전	0	1	0	-	4	-	-	-	-	-	4	9
울산	7	0	7	-	-	-	-	2,241	-	-	-	2,255
경기	23	140	215	-	0	0	-	63	-	-	0	441
강원	8	7	1	-	-	0	-	-	-	-	0	16
충북	2	2	2	-	10	0	-	1	-	-	0	18
충남	2	9	2	-	17	0	-	-	-	-	5	35
전북	1	25	9	-	343	0	-	162	-	-	3	543
전남	1	4	3	-	8	3	-	19	-	-	8	46
경북	6	2	-	-	-	-	-	-	87	-	-	96
경남	25	3	2	-	-	0	4	93	-	-	5	131
전국	335	1,963	523	-	608	4	5	2,827	87	-	93	6,446
%	5.2	30.5	8.1	-	9.4	0.1	0.1	43.9	1.4	-	1.4	100.0

<표 60> 2008년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	60.8	11.3	38.2	-	37.3	15.6	10.0	5.7	0.0	-	73.4	16.8
부산	15.4	1.7	13.0	-	-	-	-	1.5	-	-	0.0	3.0
대구	0.9	0.1	0.0	-	0.0	-	12.0	1.6	-	-	0.0	0.8
인천	0.3	77.0	2.4	-	-	0.8	-	0.0	-	-	-	23.7
광주	0.0	0.1	0.1	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	0.0	-	0.6	-	-	-	-	-	4.3	0.1
울산	2.2	0.0	1.3	-	-	-	-	79.3	-	-	-	35.0
경기	6.9	7.1	41.2	-	0.0	7.8	-	2.2	-	-	0.1	6.8
강원	2.4	0.3	0.2	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0	0.2
충북	0.7	0.1	0.4	-	1.7	0.1	-	0.0	-	-	0.3	0.3
충남	0.6	0.5	0.5	-	2.7	0.8	-	-	-	-	5.5	0.5
전북	0.2	1.3	1.8	-	56.4	1.0	-	5.7	-	-	2.9	8.4
전남	0.4	0.2	0.5	-	1.2	72.9	-	0.7	-	-	8.5	0.7
경북	1.9	0.1	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	1.5
경남	7.5	0.1	0.3	-	-	0.4	78.0	3.3	-	-	5.0	2.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

단위 : 천RT, %

[illegible]

단위 : %

[illegible]

12. 섬유 제품

가. 수출

<표 67> 2008년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	65	416	0	-	-	0	-	-	-	-	1	482
부산	1	1	0	-	-	0	-	-	-	-	0	3
대구	15	14	0	-	-	0	-	-	-	-	0	29
인천	1	128	0	-	-	0	-	-	-	-	-	129
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	17	132	0	-	-	0	-	-	-	-	7	156
강원	0	7	0	-	-	-	-	-	-	-	0	8
충북	3	25	0	-	-	0	-	-	-	-	-	28
충남	1	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-	2
전북	0	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전남	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	19	5	0	-	-	0	-	-	-	-	0	24
경남	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
전국	123	736	0	-	-	1	-	-	-	-	9	869
%	14.2	84.7	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	1.1	100.0

<표 68> 2008년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	52.4	56.5	31.6	-	-	57.7	-	-	-	-	14.2	55.5
부산	1.2	0.2	0.1	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0	0.3
대구	12.3	1.9	1.8	-	-	0.0	-	-	-	-	0.6	3.4
인천	0.9	17.4	5.0	-	-	31.1	-	-	-	-	-	14.9
광주	0.1	0.0	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	0.5	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	13.5	17.9	54.2	-	-	1.7	-	-	-	-	76.3	17.9
강원	0.2	1.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	4.1	0.9
충북	2.2	3.4	3.5	-	-	1.1	-	-	-	-	-	3.2
충남	0.7	0.2	2.2	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.3
전북	0.1	0.1	0.0	-	-	4.8	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.0	0.0	0.1	-	-	0.8	-	-	-	-	-	0.0
경북	15.6	0.7	0.0	-	-	1.4	-	-	-	-	1.8	2.8
경남	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 69> 2008년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	66	223	0	-	-	-	-	-	7	-	-	296
부산	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대구	87	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
인천	7	65	0	-	-	-	-	-	-	-	-	72
광주	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
경기	23	148	6	-	0	-	-	-	-	-	-	177
강원	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
충북	17	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
충남	1	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전남	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
경북	11	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
경남	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
전국	231	450	8	-	0	-	-	3	7	-	1	699
%	33.0	64.4	1.1	-	0.0	-	-	0.4	1.0	-	0.2	100.0

<표 70> 2008년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	28.5	49.6	3.1	-	-	-	-	-	100.0	-	-	42.3
부산	1.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
대구	37.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5
인천	3.1	14.5	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.4
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.9	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.7
경기	9.9	32.8	86.1	-	100.0	-	-	-	-	-	-	25.3
강원	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.6
충북	7.5	0.6	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
충남	0.4	0.9	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
전북	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경북	4.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
경남	5.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 71> 2008년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	130	639	0	-	-	0	-	-	7	-	1	778
부산	5	2	0	-	-	0	-	-	-	-	0	6
대구	102	15	0	-	-	0	-	-	-	-	0	117
인천	8	193	0	-	-	0	-	-	-	-	-	201
광주	0	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	0	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
울산	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
경기	40	279	6	-	0	0	-	-	-	-	7	332
강원	1	10	0	-	-	-	-	-	-	-	1	12
충북	20	28	1	-	-	0	-	-	-	-	-	48
충남	2	6	0	-	-	0	-	-	-	-	-	7
전북	1	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전남	1	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	2
경북	31	5	0	-	-	0	-	-	-	-	0	36
경남	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16
전국	354	1,186	8	-	0	1	-	3	7	-	10	1,568
%	22.6	75.6	0.5	-	0.0	0.0	-	0.2	0.4	-	0.7	100.0

<표 72> 2008년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	36.8	53.9	3.3	-	-	57.7	-	-	100.0	-	12.7	49.6
부산	1.3	0.1	0.0	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0	0.4
대구	28.8	1.2	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.6	7.4
인천	2.3	16.3	2.1	-	-	31.1	-	-	-	-	-	12.8
광주	0.1	0.1	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
울산	0.6	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.3
경기	11.2	23.5	86.0	-	100.0	1.7	-	-	-	-	68.5	21.2
강원	0.1	0.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	13.9	0.8
충북	5.6	2.3	8.0	-	-	1.1	-	-	-	-	-	3.1
충남	0.5	0.5	0.5	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.5
전북	0.2	0.1	0.0	-	-	4.8	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.3	0.1	0.0	-	-	0.8	-	-	-	-	-	0.2
경북	8.6	0.4	0.0	-	-	1.4	-	-	-	-	1.6	2.3
경남	3.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	1.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

13. 의복 및 모피 제품

가. 수출

<표 73> 2008년 수출 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14	9	0	-	0	-	-	-	-	-	0	23
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	3
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	18	12	0	-	0	-	-	-	-	-	0	30
%	59.7	39.2	0.0	-	0.3	-	-	-	-	-	0.9	100.0

<표 74> 2008년 수출 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	77.5	75.4	55.5	-	100.0	-	-	-	-	-	0.6	76.0
부산	4.0	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
대구	3.7	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
인천	1.1	9.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	10.6	12.2	43.1	-	-	-	-	-	-	-	0.8	11.1
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.6	0.8
충북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.1	0.4	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전북	0.6	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
전남	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
경북	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경남	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 75> 2008년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	38	125	1	-	0	-	-	-	-	-	0	165
부산	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
대구	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
인천	1	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	2	10	1	-	-	-	-	-	-	-	0	13
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전국	51	140	2	-	0	-	-	-	-	-	0	194
%	26.3	72.5	1.2	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	100.0

<표 76> 2008년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	75.3	89.1	51.8	-	98.6	-	-	-	-	-	86.8	85.0
부산	11.8	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
대구	4.7	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
인천	1.5	2.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	3.2	7.4	48.0	-	-	-	-	-	-	-	5.0	6.8
강원	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	8.2	0.0
충북	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.1	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	2.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 77> 2008년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	52	134	1	-	0	-	-	-	-	-	0	187
부산	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
대구	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
인천	1	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	4	12	1	-	-	-	-	-	-	-	0	16
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전국	69	152	2	-	0	-	-	-	-	-	0	224
%	30.8	68.0	1.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.1	100.0

<표 78> 2008년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	75.9	88.0	51.8	-	100.0	-	-	-	-	-	1.3	83.8
부산	9.8	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
대구	4.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
인천	1.4	2.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	5.1	7.8	48.0	-	-	-	-	-	-	-	0.8	7.3
강원	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	97.9	0.2
충북	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.1	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.2	0.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	2.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

<표 79> 2008년 수출 가죽, 가방, 미구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 80> 2008년 수출 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

나. 수입

<표 81> 2008년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	21	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	23
%	93.7	5.8	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	100.0

<표 82> 2008년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	58.0	65.9	-	-	7.0	-	-	-	-	-	-	58.2
부산	4.1	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
대구	2.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
인천	1.0	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	26.3	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1
강원	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	7.1	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
충남	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.0	-	-	93.0	-	-	-	-	-	-	0.5
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	0.5	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 83> 2008년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13	1	-	-	0	-	-	-	-	-	6	19
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	23	1	-	-	0	-	-	-	-	-	6	30
%	76.3	4.7	-	-	0.4	-	-	-	-	-	18.6	100.0

<표 84> 2008년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	55.4	65.0	-	-	7.0	-	-	-	-	-	99.9	63.9
부산	5.6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
대구	2.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.5
인천	1.0	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	27.4	25.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.1
강원	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	6.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
충남	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.0	-	-	93.0	-	-	-	-	-	-	0.4
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
경남	0.5	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

15. 목재 및 나무 제품

가. 수출

<표 85> 2008년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	10	-	-	-	-	-	-	-	1	12
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	0	-	10	-	-	-	-	-	-	10
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전국	4	1	11	-	10	-	-	-	-	-	1	27
%	14.5	3.1	40.8	-	37.7	-	-	-	-	-	3.9	100.0

<표 86> 2008년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.5	13.3	90.5	-	-	-	-	-	-	-	99.9	45.1
부산	12.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.8
대구	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	6.7	53.1	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
광주	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	11.1	23.3	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	2.3	5.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
충남	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전북	0.5	-	0.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	37.8
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	18.2	1.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
경남	20.1	2.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 87> 2008년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	60	1	-	0	-	-	2	-	0	4	68
부산	214	20	0	-	6	-	-	-	-	-	48	288
대구	8	9	-	-	22	-	-	-	-	2	-	41
인천	3	2,881	88	-	7	-	-	0	1	50	8	3,037
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	7	-	-	15	-	-	-	-	-	-	22
울산	5	0	-	-	-	-	-	649	-	-	0	654
경기	3	86	29	-	-	-	-	0	-	3	0	121
강원	0	18	-	-	-	-	-	-	-	95	0	112
충북	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
충남	0	3	0	-	20	-	-	-	-	-	2	26
전북	-	3	-	-	630	-	-	-	-	-	3	636
전남	0	1	-	-	45	-	-	-	-	-	89	135
경북	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	18
경남	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	31	53
전국	254	3,110	118	-	746	-	-	651	1	150	193	5,221
%	4.9	59.6	2.3	-	14.3	-	-	12.5	0.0	2.9	3.7	100.0

<표 88> 2008년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.7	1.9	0.5	-	0.0	-	-	0.4	-	0.0	1.9	1.3
부산	84.4	0.6	0.0	-	0.8	-	-	-	-	-	24.7	5.5
대구	3.2	0.3	-	-	2.9	-	-	-	-	1.2	-	0.8
인천	1.2	92.6	74.7	-	1.0	-	-	0.0	100.0	33.3	4.0	58.2
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	0.2	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	0.4
울산	1.9	0.0	-	-	-	-	-	99.6	-	-	0.1	12.5
경기	1.0	2.8	24.6	-	-	-	-	0.0	-	2.2	0.0	2.3
강원	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	63.1	0.0	2.2
충북	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.0	0.1	0.2	-	2.7	-	-	-	-	-	1.2	0.5
전북	-	0.1	-	-	84.4	-	-	-	-	-	1.4	12.2
전남	0.1	0.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-	46.1	2.6
경북	3.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	0.4
경남	3.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1	1.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 89> 2008년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3	60	10	-	0	-	-	2	-	0	5	80
부산	215	20	0	-	6	-	-	-	-	-	48	288
대구	8	9	-	-	22	-	-	-	-	2	-	41
인천	3	2,881	88	-	7	-	-	0	1	50	8	3,038
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	7	0	-	15	-	-	-	-	-	-	22
울산	5	0	-	-	-	-	-	649	-	-	0	654
경기	3	86	29	-	-	-	-	0	-	3	0	121
강원	0	18	-	-	-	-	-	-	-	95	0	112
충북	1	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	11
충남	0	3	0	-	20	-	-	-	-	-	2	26
전북	0	3	0	-	640	-	-	-	-	-	3	646
전남	0	1	-	-	45	-	-	-	-	-	89	135
경북	9	1	0	-	-	-	-	-	-	-	9	19
경남	10	13	0	-	-	-	-	-	-	-	31	54
전국	257	3,111	129	-	756	-	-	651	1	150	194	5,248
%	4.9	59.3	2.4	-	14.4	-	-	12.4	0.0	2.9	3.7	100.0

<표 90> 2008년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.0	1.9	8.1	-	0.0	-	-	0.4	-	0.0	2.4	1.5
부산	83.4	0.6	0.0	-	0.8	-	-	-	-	-	24.5	5.5
대구	3.2	0.3	-	-	2.9	-	-	-	-	1.2	-	0.8
인천	1.2	92.6	68.6	-	1.0	-	-	0.0	100.0	33.3	4.0	57.9
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.2	0.3	-	2.0	-	-	-	-	-	-	0.4
울산	1.9	0.0	-	-	-	-	-	99.6	-	-	0.1	12.5
경기	1.2	2.8	22.6	-	-	-	-	0.0	-	2.2	0.0	2.3
강원	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	63.1	0.0	2.1
충북	0.5	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.1	0.1	0.2	-	2.7	-	-	-	-	-	1.2	0.5
전북	0.0	0.1	0.0	-	84.6	-	-	-	-	-	1.4	12.3
전남	0.1	0.0	-	-	5.9	-	-	-	-	-	45.9	2.6
경북	3.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	4.4	0.4
경남	3.7	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	16.0	1.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

16. 펄프, 종이 및 종이 제품

가. 수출

<표 91> 2008년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6	-	-	-	0	-	-	14	-	-	-	19
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
울산	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	7
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	25
충남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전북	0	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
전남	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경북	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
경남	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
전국	24	-	-	-	31	-	-	17	-	-	7	80
%	30.6	-	-	-	39.0	-	-	20.9	-	-	9.4	100.0

<표 92> 2008년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	23.1	-	-	-	0.0	-	-	81.5	-	-	-	24.2
부산	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.6
대구	29.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.6	12.1
인천	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
울산	0.9	-	-	-	-	-	-	10.4	-	-	-	2.5
경기	9.5	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	66.4	9.2
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	5.0	-	-	-	76.6	-	-	-	-	-	-	31.5
충남	1.4	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	0.6
전북	0.4	-	-	-	23.4	-	-	-	-	-	-	9.2
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	7.1	-	-	-	1.5
경북	3.1	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	1.0
경남	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	5.0
전국	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 93> 2008년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8	300	11	-	99	-	1	2	-	-	5	425
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	5	5	-	-	-	-	1	30	-	-	25	65
인천	1	42	1	-	2	-	-	-	-	-	-	47
광주	0	0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
대전	4	33	1	-	131	-	-	3	-	-	-	173
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	5	189	2	-	29	-	-	54	-	-	4	282
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	46	-	-	2	-	-	3	-	-	0	53
충남	15	208	-	-	422	-	-	5	-	-	0	649
전북	1	3	0	-	49	-	-	-	-	-	0	54
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	11	17	-	-	0	-	-	-	-	-	35	63
경남	34	33	-	-	23	-	21	120	-	-	160	391
전국	89	876	15	-	763	-	22	216	-	-	229	2,211
%	4.0	39.6	0.7	-	34.5	-	1.0	9.8	-	-	10.4	100.0

<표 94> 2008년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8.8	34.2	71.1	-	13.0	-	2.6	0.8	-	-	2.1	19.2
부산	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대구	5.7	0.5	-	-	-	-	2.3	13.8	-	-	10.9	2.9
인천	1.6	4.8	8.4	-	0.3	-	-	-	-	-	-	2.1
광주	0.0	0.0	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	5.0	3.8	8.5	-	17.2	-	-	1.3	-	-	-	7.8
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	6.0	21.5	11.9	-	3.8	-	-	24.9	-	-	1.6	12.8
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.2	5.3	-	-	0.2	-	-	1.5	-	-	0.2	2.4
충남	16.7	23.7	-	-	55.3	-	-	2.2	-	-	0.1	29.4
전북	1.6	0.4	0.0	-	6.5	-	-	-	-	-	0.2	2.5
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	12.9	1.9	-	-	0.1	-	-	-	-	-	15.1	2.9
경남	38.7	3.8	-	-	3.0	-	95.1	55.5	-	-	69.8	17.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 95> 2008년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13	300	11	-	99	-	1	15	-	-	5	444
부산	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
대구	12	5	-	-	-	-	1	30	-	-	28	75
인천	2	42	1	-	2	-	-	-	-	-	-	47
광주	0	0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
대전	6	33	1	-	131	-	-	3	-	-	-	175
울산	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	8	189	2	-	29	-	-	54	-	-	9	290
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	2	46	-	-	26	-	-	3	-	-	0	78
충남	15	208	-	-	422	-	-	5	-	-	0	650
전북	2	3	0	-	57	-	-	-	-	-	0	62
전남	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경북	12	17	-	-	0	-	-	-	-	-	35	64
경남	38	33	-	-	23	-	21	120	-	-	160	395
전국	113	876	15	-	794	-	22	233	-	-	237	2,290
%	4.9	38.2	0.7	-	34.7	-	1.0	10.2	-	-	10.3	100.0

<표 96> 2008년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	11.9	34.2	71.1	-	12.5	-	2.6	6.6	-	-	2.0	19.4
부산	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대구	10.7	0.5	-	-	-	-	2.3	12.9	-	-	11.6	3.3
인천	1.6	4.8	8.4	-	0.3	-	-	-	-	-	-	2.1
광주	0.0	0.0	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	5.5	3.8	8.5	-	16.5	-	-	1.2	-	-	-	7.6
울산	0.3	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	0.1
경기	6.7	21.5	11.9	-	3.6	-	-	23.1	-	-	3.7	12.6
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.0	5.3	-	-	3.2	-	-	1.3	-	-	0.2	3.4
충남	13.4	23.7	-	-	53.1	-	-	2.1	-	-	0.1	28.4
전북	1.4	0.4	0.0	-	7.1	-	-	-	-	-	0.2	2.7
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.1
경북	10.8	1.9	-	-	0.1	-	-	-	-	-	14.7	2.8
경남	33.9	3.8	-	-	2.9	-	95.1	51.5	-	-	67.6	17.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

단위 : 천RT, %

[illegible]

단위 : %

[illegible]

18. 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품

가. 수출

<표 103> 2008년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	285
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	0	0	-	217	-	-	-	1	-	-	-	218
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	0	-	-	13	-	-	-	-	-	0	13
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	0	0	-	217	13	-	-	286	-	-	0	516
%	0.1	0.0	-	42.0	2.5	-	-	55.4	-	-	0.0	100.0

<표 104> 2008년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.5	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	0.0
부산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.7	0.0
인천	-	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	22.0	-	-	-	-	-	-	99.7	-	-	-	55.3
경기	31.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	0.0
충남	2.0	21.5	-	100.0	-	-	-	0.3	-	-	-	42.1
전북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	3.1	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	2.5
경북	33.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	0.0
전국	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 105> 2008년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	0	-	-	-	5	-	-	-	5
경기	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	1	0	-	0	-	-	-	5	-	-	-	6
%	9.0	0.0	-	8.6	-	-	-	82.3	-	-	-	100.0

<표 106> 2008년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2.7	1.6	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	0.5
부산	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	39.7	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	3.6
인천	-	3.5	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	0.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	82.3
경기	15.8	95.0	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	1.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	23.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	2.1
충남	-	-	-	94.9	-	-	-	-	-	-	-	8.2
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	13.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
경남	5.1	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 107> 2008년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 가중점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	0	-	-	-	290	-	-	-	290
경기	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	0	0	-	217	-	-	-	1	-	-	-	218
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	0	13	-	-	-	-	-	0	13
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	1	0	-	217	13	-	-	291	-	-	0	522
%	0.2	0.0	-	41.6	2.5	-	-	55.7	-	-	0.0	100.0

<표 108> 2008년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 가중점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3.5	0.4	-	0.0	-	-	-	-	-	-	19.6	0.0
부산	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
대구	22.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	58.7	0.1
인천	-	74.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	4.9	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	9.4	-	-	0.0	-	-	-	99.7	-	-	-	55.6
경기	22.3	1.4	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	13.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	5.0	0.0
충남	0.9	21.2	-	100.0	-	-	-	0.3	-	-	-	41.8
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	3.0	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	0.0	2.5
경북	22.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	5.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	11.5	0.0
전국	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

19. 화합물 및 화학제품

가. 수출

<표 109> 2008년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6	53	9	332	0	60	-	274	0	-	22	757
부산	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	2	114	3	-	-	0	-	21	-	-	-	139
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	13	0	3	380	-	0	-	6,896	2	-	0	7,294
경기	8	3	3	-	-	3	-	6	-	-	1	22
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	3	0	0	-	-	12	-	1	0	-	-	17
충남	1	0	0	1,398	-	-	-	14	-	-	-	1,413
전북	1	0	-	-	128	12	-	-	-	-	-	142
전남	3	0	-	1	-	2,443	-	99	-	-	57	2,603
경북	2	0	0	-	0	-	-	460	12	-	-	474
경남	1	0	0	-	-	-	-	0	0	-	0	1
전국	42	170	18	2,112	128	2,530	-	7,771	13	-	81	12,865
%	0.3	1.3	0.1	16.4	1.0	19.7	-	60.4	0.1	-	0.6	100.0

<표 110> 2008년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14.9	31.1	51.5	15.7	0.0	2.4	-	3.5	0.0	-	27.7	5.9
부산	5.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
대구	0.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	3.8	66.8	15.8	-	-	0.0	-	0.3	-	-	-	1.1
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.5	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	31.6	0.1	15.0	18.0	-	0.0	-	88.7	11.8	-	0.4	56.7
경기	18.4	1.7	14.5	-	-	0.1	-	0.1	-	-	0.7	0.2
강원	0.5	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	7.0	0.0	2.7	-	-	0.5	-	0.0	0.7	-	-	0.1
충남	1.4	0.1	0.4	66.2	-	-	-	0.2	-	-	-	11.0
전북	3.2	0.0	-	-	100.0	0.5	-	-	-	-	-	1.1
전남	6.5	0.0	-	0.1	-	96.5	-	1.3	-	-	70.8	20.2
경북	4.7	0.0	0.0	-	0.0	-	-	5.9	87.4	-	-	3.7
경남	1.2	0.1	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.4	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 111> 2008년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	27	137	0	-	2	2	-	-	-	-	3	170
부산	38	2	-	-	-	17	-	82	0	-	0	138
대구	2	3	1	-	-	1	-	-	-	-	1	7
인천	1	699	23	-	5	0	-	6	-	-	-	734
광주	3	0	-	-	-	1	-	3	-	-	-	7
대전	0	28	48	-	18	-	-	12	-	-	4	111
울산	17	12	33	14	-	-	-	5,096	-	-	0	5,171
경기	35	149	1,495	-	4	6	-	477	1	-	0	2,168
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	9	126	0	-	2	-	-	2	-	-	-	138
충남	7	18	8	218	107	-	-	9	-	-	87	453
전북	1	3	281	-	198	1	-	1	-	-	-	485
전남	4	2	12	5	0	2,466	-	157	2	-	494	3,143
경북	16	5	0	-	-	-	-	187	28	-	-	236
경남	12	0	-	-	-	0	-	35	-	-	6	53
전국	170	1,185	1,902	236	336	2,495	-	6,067	31	-	595	13,017
%	1.3	9.1	14.6	1.8	2.6	19.2	-	46.6	0.2	-	4.6	100.0

<표 112> 2008년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15.7	11.6	0.0	-	0.5	0.1	-	-	-	-	0.5	1.3
부산	22.0	0.1	-	-	-	0.7	-	1.3	0.2	-	0.0	1.1
대구	1.0	0.3	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.2	0.1
인천	0.7	59.0	1.2	-	1.4	0.0	-	0.1	-	-	-	5.6
광주	1.5	0.0	-	-	-	0.1	-	0.0	-	-	-	0.1
대전	0.1	2.4	2.5	-	5.5	-	-	0.2	-	-	0.8	0.9
울산	10.0	1.0	1.7	5.8	-	-	-	84.0	-	-	0.0	39.7
경기	20.7	12.6	78.6	-	1.2	0.2	-	7.9	3.5	-	0.0	16.7
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	5.0	10.6	0.0	-	0.5	-	-	0.0	-	-	-	1.1
충남	4.0	1.5	0.4	92.0	32.0	-	-	0.1	-	-	14.6	3.5
전북	0.5	0.2	14.8	-	59.0	0.0	-	0.0	-	-	-	3.7
전남	2.3	0.2	0.7	2.2	0.0	98.8	-	2.6	5.0	-	83.0	24.1
경북	9.6	0.5	0.0	-	-	-	-	3.1	91.2	-	-	1.8
경남	6.8	0.0	-	-	-	0.0	-	0.6	-	-	1.0	0.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 113> 2008년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	33	190	9	332	2	62	-	274	0	-	25	927
부산	40	2	-	-	-	17	-	82	0	-	0	141
대구	2	3	1	-	-	1	-	-	-	-	1	8
인천	3	813	25	-	5	0	-	27	-	-	-	873
광주	3	0	-	-	-	1	-	3	-	-	-	7
대전	0	28	48	-	18	-	-	12	-	-	4	111
울산	30	12	36	394	-	0	-	11,992	2	-	0	12,465
경기	43	152	1,498	-	4	9	-	483	1	-	1	2,191
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	11	126	1	-	2	12	-	3	0	-	-	155
충남	7	18	8	1,616	107	-	-	23	-	-	87	1,867
전북	2	3	281	-	326	13	-	1	-	-	-	627
전남	7	2	12	6	0	4,909	-	257	2	-	551	5,746
경북	18	6	0	-	0	-	-	647	40	-	-	710
경남	12	0	0	-	-	0	-	36	0	-	6	54
전국	212	1,355	1,920	2,348	464	5,025	-	13,838	44	-	676	25,881
%	0.8	5.2	7.4	9.1	1.8	19.4	0.0	53.5	0.2	0.0	2.6	100.0

<표 114> 2008년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15.5	14.0	0.5	14.2	0.4	1.2	-	2.0	0.0	-	3.7	3.6
부산	18.8	0.1	-	-	-	0.3	-	0.6	0.1	-	0.0	0.5
대구	1.0	0.2	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.1	0.0
인천	1.3	60.0	1.3	-	1.0	0.0	-	0.2	-	-	-	3.4
광주	1.2	0.0	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0
대전	0.2	2.1	2.5	-	3.9	-	-	0.1	-	-	0.7	0.4
울산	14.2	0.9	1.9	16.8	-	0.0	-	86.7	3.6	-	0.1	48.2
경기	20.2	11.2	78.0	-	0.8	0.2	-	3.5	2.5	-	0.1	8.5
강원	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	5.4	9.3	0.0	-	0.3	0.2	-	0.0	0.2	-	-	0.6
충남	3.5	1.3	0.4	68.8	23.1	-	-	0.2	-	-	12.9	7.2
전북	1.1	0.2	14.6	-	70.3	0.3	-	0.0	-	-	-	2.4
전남	3.1	0.2	0.6	0.3	0.0	97.7	-	1.9	3.5	-	81.5	22.2
경북	8.7	0.4	0.0	-	0.0	-	-	4.7	90.1	-	-	2.7
경남	5.7	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.3	0.0	-	0.9	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

20. 고무 및 플라스틱 제품

가. 수출

<표 115> 2008년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6	0	-	14	0	39	-	0	-	-	1	62
부산	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
대구	1	0	-	-	-	1	-	-	-	-	0	2
인천	1	0	-	-	0	1	-	-	-	-	-	3
광주	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	0	1
울산	4	0	-	-	-	0	-	900	-	-	225	1,129
경기	9	1	-	-	1	7	-	0	-	-	0	18
강원	0	0	-	5	-	-	-	-	-	-	-	6
충북	5	0	-	-	0	4	-	190	-	-	0	199
충남	6	1	-	548	-	91	-	-	-	-	2	648
전북	0	0	-	-	1	3	-	-	-	-	0	4
전남	1	0	-	-	-	58	-	0	-	-	162	221
경북	12	0	-	-	3	0	-	-	-	-	0	15
경남	2	0	-	-	-	1	-	1	-	-	0	4
전국	49	3	-	568	5	206	-	1,091	-	-	392	2,314
%	2.1	0.1	-	24.5	0.2	8.9	-	47.2	-	-	16.9	100.0

<표 116> 2008년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.5	18.9	-	2.5	3.6	19.1	-	0.0	-	-	0.3	2.7
부산	1.6	2.4	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.1	0.1
대구	1.4	0.6	-	-	-	0.5	-	-	-	-	0.0	0.1
인천	2.8	4.4	-	-	8.8	0.4	-	-	-	-	-	0.1
광주	0.2	0.4	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	0.3	-	-	-	0.4	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	8.4	0.0	-	-	-	0.1	-	82.4	-	-	57.5	48.8
경기	18.7	38.2	-	-	15.0	3.2	-	0.0	-	-	0.1	0.8
강원	0.2	0.1	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	9.2	1.3	-	-	0.0	2.2	-	17.4	-	-	0.0	8.6
충남	12.0	26.7	-	96.5	-	43.9	-	-	-	-	0.6	28.0
전북	1.0	0.1	-	-	18.2	1.4	-	-	-	-	0.0	0.2
전남	1.6	0.2	-	-	-	27.9	-	0.0	-	-	41.3	9.5
경북	25.0	4.3	-	-	54.5	0.1	-	-	-	-	0.0	0.7
경남	5.0	1.9	-	-	-	0.4	-	0.1	-	-	0.1	0.2
전국	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 117> 2008년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	10	3	-	0	0	-	36	-	-	4	55
부산	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2
대구	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	5	0	-	0	0	-	-	-	-	-	5
광주	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
경기	9	18	2	-	-	1	-	0	-	1	-	32
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	0	-	-	-	-	87	-	-	-	87
충남	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전북	0	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-	1
전남	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경북	2	0	-	-	-	3	-	-	1	-	-	6
경남	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전국	19	34	6	-	1	5	-	125	1	1	4	197
%	9.8	17.4	3.0	-	0.5	2.7	-	63.2	0.5	0.6	2.2	100.0

<표 118> 2008년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.4	27.8	47.4	-	4.5	0.2	-	29.2	-	-	100.0	28.1
부산	2.6	2.8	-	-	36.1	-	-	-	-	-	-	0.9
대구	4.1	0.9	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
인천	1.8	13.2	0.1	-	0.8	0.4	-	-	-	-	-	2.5
광주	0.2	0.1	1.9	-	-	1.6	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	3.8	0.0	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	1.1
경기	47.5	53.2	27.9	-	-	19.4	-	0.2	-	100.0	-	16.1
강원	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.7	0.7	0.0	-	-	-	-	69.5	-	-	-	44.3
충남	6.0	0.6	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
전북	0.3	0.2	9.6	-	58.6	0.9	-	-	-	-	-	0.7
전남	0.5	0.0	-	-	-	19.7	-	-	-	-	-	0.6
경북	11.0	0.1	-	-	-	56.5	-	-	100.0	-	-	3.1
경남	6.9	0.1	0.0	-	-	1.4	-	-	-	-	-	0.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 119> 2008년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	10	3	14	0	39	-	36	-	-	5	117
부산	1	1	-	-	0	0	-	-	-	-	0	3
대구	1	0	0	-	-	1	-	-	-	-	0	3
인천	2	5	0	-	0	1	-	-	-	-	-	8
광주	0	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	0	1
울산	5	0	-	-	-	0	-	901	-	-	225	1,131
경기	18	19	2	-	1	8	-	1	-	1	0	50
강원	0	0	0	5	-	-	-	-	-	-	-	6
충북	5	0	0	-	0	4	-	277	-	-	0	287
충남	7	1	1	548	-	91	-	-	-	-	2	650
전북	1	0	1	-	2	3	-	-	-	-	0	6
전남	1	0	-	-	-	59	-	0	-	-	162	222
경북	14	0	-	-	3	3	-	-	1	-	0	22
경남	4	0	0	-	-	1	-	1	-	-	0	6
전국	68	37	6	568	6	212	-	1,216	1	1	396	2,511
%	2.7	1.5	0.2	22.6	0.2	8.4	0.0	48.4	0.0	0.0	15.8	100.0

<표 120> 2008년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.5	27.1	47.4	2.5	3.7	18.6	-	3.0	-	-	1.4	4.7
부산	1.9	2.7	-	-	6.3	0.0	-	-	-	-	0.1	0.1
대구	2.2	0.9	0.6	-	-	0.5	-	-	-	-	0.0	0.1
인천	2.5	12.6	0.1	-	7.4	0.4	-	-	-	-	-	0.3
광주	0.2	0.1	1.9	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.3	0.2	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	7.1	0.0	-	-	-	0.1	-	74.1	-	-	56.9	45.0
경기	26.8	52.0	27.9	-	12.3	3.6	-	0.0	-	100.0	0.1	2.0
강원	0.2	0.1	0.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	7.4	0.8	0.0	-	0.0	2.1	-	22.8	-	-	0.0	11.4
충남	10.3	2.4	12.5	96.5	-	42.8	-	-	-	-	0.6	25.9
전북	0.8	0.2	9.6	-	25.3	1.4	-	-	-	-	0.0	0.2
전남	1.3	0.0	-	-	-	27.7	-	0.0	-	-	40.9	8.8
경북	21.1	0.7	-	-	44.9	1.5	-	-	100.0	-	0.0	0.9
경남	5.6	0.2	0.0	-	-	0.4	-	0.1	-	-	0.1	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

21. 비금속 광물 제품

가. 수출

<표 121> 2008년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12	20
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	659	-	-	0	660
경기	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
충남	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경북	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
경남	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8
전국	21	16	-	-	-	-	-	659	-	-	20	716
%	2.9	2.2	-	-	-	-	-	92.1	-	-	2.8	100.0

<표 122> 2008년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7.2	41.4	-	-	-	-	-	-	-	-	61.6	2.8
부산	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	0.2
대구	2.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
인천	7.4	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.4	0.3	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.3	92.1
경기	6.5	28.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	0.9
강원	0.9	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	28.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
충남	7.7	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
전북	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	6.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경북	23.5	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
경남	2.6	6.9	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3	1.1
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 123> 2008년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8	11	1	-	0	9	-	-	-	-	0	28
부산	51	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1	52
대구	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
인천	0	2	0	-	-	3	-	-	-	-	0	5
광주	5	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5
대전	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
울산	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8
경기	63	7	103	-	-	-	-	-	-	-	0	173
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	1	2	-	-	-	-	-	-	-	0	3
충남	3	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4
전북	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-	1	2
전남	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	4	5
경북	150	6	-	-	-	8	-	9	-	-	-	172
경남	8	3	-	-	-	0	-	-	-	-	0	11
전국	302	30	106	-	0	21	-	9	-	-	7	474
%	63.6	6.3	22.4	-	0.0	4.3	-	1.9	-	-	1.5	100.0

<표 124> 2008년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2.7	35.9	0.5	-	24.4	43.0	-	-	-	-	1.9	6.0
부산	16.9	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	10.8	11.0
대구	1.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
인천	0.2	5.6	0.3	-	-	13.2	-	-	-	-	0.0	1.1
광주	1.7	0.3	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	1.1
대전	0.2	1.0	-	-	4.7	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	2.5	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.6
경기	20.8	23.0	96.9	-	-	-	-	-	-	-	0.9	36.4
강원	0.1	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
충북	0.1	2.7	1.7	-	-	-	-	-	-	-	1.8	0.6
충남	0.9	1.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	2.1	0.8
전북	0.2	0.8	0.1	-	70.9	-	-	-	-	-	20.0	0.5
전남	0.1	0.0	-	-	-	3.7	-	-	-	-	56.5	1.1
경북	49.6	18.9	-	-	-	39.0	-	100.0	-	-	-	36.2
경남	2.6	8.7	-	-	-	1.1	-	-	-	-	5.8	2.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 125> 2008년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10	17	1	-	0	9	-	-	-	-	13	49
부산	51	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2	54
대구	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
인천	2	3	0	-	-	3	-	-	-	-	0	8
광주	5	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5
대전	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
울산	8	0	-	-	-	-	-	659	-	-	0	667
경기	64	11	103	-	-	-	-	-	-	-	1	179
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	0	9
충남	4	2	0	-	-	-	-	-	-	-	0	7
전북	2	0	0	-	0	-	-	-	-	-	1	3
전남	2	0	-	-	-	1	-	-	-	-	4	7
경북	154	6	-	-	-	8	-	9	-	-	-	177
경남	8	4	-	-	-	0	-	-	-	-	7	19
전국	322	46	106	-	0	21	-	668	-	-	27	1,190
%	27.1	3.8	8.9	0.0	0.0	1.7	0.0	56.1	0.0	0.0	2.3	100.0

<표 126> 2008년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3.0	37.7	0.5	-	24.4	43.0	-	-	-	-	45.7	4.1
부산	15.9	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	6.3	4.5
대구	1.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
인천	0.6	6.7	0.3	-	-	13.2	-	-	-	-	0.0	0.7
광주	1.6	0.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.4
대전	0.1	0.7	-	-	4.7	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	2.3	0.6	-	-	-	-	-	98.7	-	-	0.3	56.0
경기	19.9	24.8	96.9	-	-	-	-	-	-	-	2.5	15.1
강원	0.1	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	1.9	1.9	1.7	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.8
충남	1.4	5.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.6
전북	0.5	0.5	0.1	-	70.9	-	-	-	-	-	5.3	0.3
전남	0.5	0.0	-	-	-	3.7	-	-	-	-	15.0	0.6
경북	47.9	13.1	-	-	-	39.0	-	1.3	-	-	-	14.9
경남	2.6	8.1	-	-	-	1.1	-	-	-	-	23.8	1.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

22. 제1차 금속 산업 제품

가. 수출

<표 127> 2008년 수출 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	122	164	40	-	7	9	-	124	228	-	147	842
부산	449	5	0	-	-	2	-	1	16	0	69	543
대구	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4
인천	116	1,332	73	-	3	2	-	6	164	-	22	1,718
광주	1	0	-	-	-	2	-	-	-	-	0	2
대전	2	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0	2
울산	44	1	1	-	0	5	-	658	72	-	68	850
경기	78	90	42	-	1	1	-	30	13	-	8	264
강원	23	0	0	-	-	-	-	-	-	47	0	71
충북	14	2	8	-	0	1	-	1	6	-	5	38
충남	124	183	1,047	-	5	33	-	92	35	-	53	1,572
전북	64	15	1	-	72	7	-	7	62	-	20	249
전남	77	19	8	-	2	4,056	-	49	37	-	105	4,352
경북	382	60	13	-	1	2,523	-	227	4,622	-	66	7,893
경남	96	3	5	-	0	59	-	10	112	0	474	760
전국	1,596	1,876	1,238	-	91	6,700	-	1,204	5,369	47	1,038	19,160
%	8.3	9.8	6.5	-	0.5	35.0	-	6.3	28.0	0.2	5.4	100.0

<표 128> 2008년 수출 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7.6	8.7	3.2	-	8.2	0.1	-	10.3	4.3	-	14.2	4.4
부산	28.2	0.3	0.0	-	-	0.0	-	0.1	0.3	0.0	6.6	2.8
대구	0.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	7.3	71.0	5.9	-	2.9	0.0	-	0.5	3.1	-	2.1	9.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
울산	2.8	0.1	0.1	-	0.0	0.1	-	54.6	1.3	-	6.6	4.4
경기	4.9	4.8	3.4	-	1.5	0.0	-	2.5	0.2	-	0.8	1.4
강원	1.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.4
충북	0.9	0.1	0.7	-	0.2	0.0	-	0.1	0.1	-	0.5	0.2
충남	7.8	9.8	84.5	-	5.7	0.5	-	7.7	0.6	-	5.1	8.2
전북	4.0	0.8	0.1	-	78.7	0.1	-	0.6	1.2	-	1.9	1.3
전남	4.8	1.0	0.7	-	1.8	60.5	-	4.0	0.7	-	10.2	22.7
경북	23.9	3.2	1.1	-	0.7	37.7	-	18.9	86.1	-	6.3	41.2
경남	6.0	0.2	0.4	-	0.2	0.9	-	0.8	2.1	0.0	45.6	4.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 129> 2008년 수입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	468	2,371	210	-	92	253	-	28	1,007	-	211	4,639
부산	3,325	222	16	-	-	6	-	-	349	1	53	3,972
대구	97	26	1	-	-	6	-	-	48	-	-	177
인천	69	3,392	2,080	-	0	2	-	0	574	-	-	6,116
광주	4	17	3	-	-	21	-	2	-	-	14	61
대전	5	29	-	-	-	0	-	-	12	-	-	46
울산	59	4	21	-	9	-	-	1,524	442	-	2	2,061
경기	78	599	19	-	0	322	-	313	5	-	2	1,339
강원	3	2	0	-	-	-	-	-	-	106	-	112
충북	4	35	2	-	-	-	-	-	-	-	1	42
충남	15	94	66	-	-	1	-	0	-	-	-	176
전북	11	33	2,641	-	639	1	-	-	1	-	0	3,325
전남	34	59	4	-	2	952	-	220	1	-	808	2,080
경북	180	39	17	-	-	128	-	5	6,037	9	9	6,425
경남	1,171	26	2	-	-	196	19	-	729	-	1,433	3,576
전국	5,522	6,948	5,081	-	742	1,887	19	2,094	9,204	117	2,533	34,146
%	16.2	20.3	14.9	-	2.2	5.5	0.1	6.1	27.0	0.3	7.4	100.0

<표 130> 2008년 수입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

[illegible]

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	589	2,535	250	-	100	262	-	152	1,235	-	359	5,481
부산	3,774	167	16	-	17	8	-	118	249	1	106	4,455
대구	101	26	1	-	-	6	-	-	48	-	0	181
인천	185	4,724	2,152	-	3	3	-	6	738	-	22	7,834
광주	5	17	3	-	-	23	-	2	-	-	14	63
대전	7	29	0	-	-	0	-	0	12	-	0	48
울산	103	6	22	-	9	5	-	2,181	514	-	70	2,911
경기	156	692	60	-	2	323	-	343	18	-	10	1,605
강원	26	1	0	-	-	-	-	-	-	154	0	181
충북	22	50	20	-	0	1	-	1	6	-	6	107
충남	145	292	3,724	-	5	33	-	92	36	-	53	4,380
전북	65	20	22	-	711	8	-	7	62	-	20	915
전남	111	78	12	-	4	5,007	-	269	38	-	918	6,436
경북	593	99	30	-	1	2,650	-	232	10,661	9	71	14,347
경남	1,236	30	7	-	0	255	19	10	840	0	1,907	4,303
전국	7,118	8,764	6,320	-	850	8,586	19	3,415	14,457	164	3,555	53,246
%	13.4	16.5	11.9	-	1.6	16.1	0.0	6.4	27.2	0.3	6.7	100.0

단위 : %

[illegible]

23. 조립금속제품

가. 수출

<표 133> 2008년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	2	1	-	21	0	-	0	-	-	16	49
부산	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	4	7
대구	5	0	-	-	-	0	-	0	-	-	4	9
인천	6	8	3	-	-	-	-	-	-	-	0	18
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	3	0	-	-	-	5	-	48	70	-	12	138
경기	15	8	5	-	-	0	-	0	-	-	0	29
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	2
충남	1	1	5	-	-	0	-	-	-	-	4	11
전북	2	3	0	-	1	0	-	-	-	-	-	5
전남	0	-	-	-	-	49	-	-	-	-	5	54
경북	3	0	0	-	-	0	-	0	0	-	6	9
경남	23	2	-	-	-	2	-	19	13	-	1,435	1,494
전국	71	25	15	-	21	56	-	67	83	-	1,487	1,825
%	3.9	1.4	0.8	-	1.2	3.1	-	3.7	4.6	-	81.4	100.0

<표 134> 2008년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.1	8.9	6.2	-	97.6	0.3	-	0.0	-	-	1.1	2.7
부산	4.2	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.4
대구	7.4	0.3	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	0.3	0.5
인천	8.5	31.7	21.9	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.0
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	4.6	1.3	-	-	-	8.6	-	71.5	83.8	-	0.8	7.6
경기	21.4	32.8	35.1	-	-	0.1	-	0.0	-	-	0.0	1.6
강원	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.1	1.3	2.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
충남	1.0	3.6	33.9	-	-	0.1	-	-	-	-	0.3	0.6
전북	2.2	10.4	0.1	-	2.4	0.0	-	-	-	-	-	0.3
전남	0.0	-	-	-	-	87.6	-	-	-	-	0.3	3.0
경북	3.6	1.4	0.4	-	-	0.1	-	0.0	0.1	-	0.4	0.5
경남	32.4	7.8	-	-	-	3.1	-	28.5	16.1	-	96.6	81.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 135> 2008년 수입 조립금속제품목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	54	6	5	0	4	0	-	-	-	-	0	69
부산	11	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	11
대구	5	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	5
인천	32	44	-	0	-	-	-	3	-	-	3	82
광주	4	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
울산	68	0	-	0	-	0	-	12	-	-	-	80
경기	70	3	14	0	-	0	-	-	-	-	0	87
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	6	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	6
충남	15	2	7	1	-	-	-	-	-	-	-	25
전북	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	11	-	-	0	-	2	-	-	-	-	0	13
경북	14	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	20
경남	279	1	-	0	-	0	-	-	-	-	82	362
전국	568	57	26	1	4	2	-	15	5	-	86	765
%	74.3	7.5	3.4	0.1	0.6	0.2	-	2.0	0.7	-	11.3	100.0

<표 136> 2008년 수입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9.4	10.5	20.8	3.1	99.4	9.3	-	-	-	-	0.0	9.1
부산	2.0	0.0	-	0.0	-	2.1	-	0.0	-	-	-	1.5
대구	0.8	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.6
인천	5.7	76.7	-	1.3	-	-	-	18.6	-	-	3.4	10.7
광주	0.8	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.6
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.1
울산	11.9	0.0	-	0.0	-	0.2	-	81.4	-	-	-	10.5
경기	12.3	6.0	52.4	0.5	-	1.0	-	-	-	-	0.4	11.4
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.0	0.1	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.7
충남	2.7	3.3	26.3	94.9	-	-	-	-	-	-	-	3.2
전북	0.1	0.0	0.0	-	0.6	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	1.9	-	-	0.1	-	86.7	-	-	-	-	0.5	1.7
경북	2.4	1.5	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	2.6
경남	49.0	1.8	-	0.2	-	0.6	-	-	-	-	95.2	47.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 137> 2008년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	62	8	6	0	25	0	-	0	-	-	16	118
부산	14	0	0	0	-	0	-	0	-	-	4	18
대구	10	0	0	0	-	0	-	0	-	-	4	14
인천	38	52	3	0	-	-	-	3	-	-	3	99
광주	4	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
울산	71	0	-	0	-	5	-	61	70	-	12	218
경기	85	12	19	0	-	0	-	0	-	-	1	117
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	7	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	8
충남	16	3	12	1	-	0	-	-	-	-	4	36
전북	2	3	0	-	1	0	-	-	-	-	-	5
전남	11	-	-	0	-	51	-	-	-	-	5	67
경북	16	1	0	-	-	0	-	0	5	-	6	28
경남	302	3	-	0	-	2	-	19	13	-	1,517	1,856
전국	639	82	41	1	25	58	-	82	88	-	1,573	2,591
%	24.7	3.2	1.6	0.0	1.0	2.2	-	3.2	3.4	-	60.7	100.0

<표 138> 2008년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9.7	10.0	15.5	3.1	97.9	0.6	-	0.0	-	-	1.0	4.6
부산	2.2	0.1	0.0	0.0	-	0.1	-	0.0	-	-	0.3	0.7
대구	1.6	0.1	0.1	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	0.3	0.5
인천	6.0	62.9	8.0	1.3	-	-	-	3.4	-	-	0.2	3.8
광주	0.7	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.2
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	11.1	0.4	-	0.0	-	8.4	-	73.4	78.9	-	0.7	8.4
경기	13.3	14.2	46.1	0.5	-	0.2	-	0.0	-	-	0.0	4.5
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.1	0.5	1.1	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
충남	2.5	3.4	29.1	94.9	-	0.1	-	-	-	-	0.3	1.4
전북	0.3	3.2	0.1	-	2.1	0.0	-	-	-	-	-	0.2
전남	1.7	-	-	0.1	-	87.6	-	-	-	-	0.3	2.6
경북	2.5	1.5	0.2	-	-	0.1	-	0.0	5.9	-	0.4	1.1
경남	47.2	3.6	-	0.2	-	3.0	-	23.2	15.2	-	96.5	71.7
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

24. 달리 분류되지 않은 기계, 장비

가. 수출

<표 139> 2008년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13	15	22	-	0	-	0	0	0	-	12	62
부산	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	1	5
대구	3	0	2	-	-	-	-	-	-	-	0	5
인천	39	47	9	-	0	-	-	0	0	-	16	111
광주	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
대전	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0	3
울산	19	1	2	-	0	-	-	63	0	-	7	91
경기	19	8	204	-	0	-	0	0	0	-	6	237
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	3
충남	2	1	43	-	0	-	-	0	0	-	1	47
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-	6	7
경북	20	2	22	-	0	-	-	0	0	-	0	44
경남	55	1	35	-	0	-	0	0	0	-	174	265
전국	176	76	341	-	1	-	0	64	0	-	223	881
%	20.0	8.7	38.7	-	0.1	-	0.0	7.3	0.0	-	25.3	100.0

<표 140> 2008년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7.2	20.0	6.4	-	1.3	-	1.7	0.1	16.4	-	5.3	7.0
부산	2.2	0.2	0.1	-	-	-	1.2	-	0.1	-	0.4	0.6
대구	1.6	0.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.5
인천	22.0	62.1	2.6	-	83.0	-	-	0.4	8.5	-	7.0	12.6
광주	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.1
대전	0.7	1.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
울산	10.7	1.4	0.6	-	0.8	-	-	98.2	30.4	-	3.0	10.4
경기	10.6	10.2	60.0	-	1.6	-	0.0	0.2	14.9	-	2.8	26.9
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	0.0
충북	1.2	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
충남	1.4	1.0	12.7	-	0.3	-	-	0.0	10.7	-	0.4	5.4
전북	0.1	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.1	0.0	0.0	-	-	-	2.9	0.8	-	-	2.6	0.8
경북	11.3	2.4	6.4	-	0.0	-	-	0.2	4.0	-	0.2	5.0
경남	31.0	1.2	10.4	-	12.9	-	94.0	0.2	14.6	-	78.0	30.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 141> 2008년 수입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	47	2	64	-	0	0	-	2	-	-	6	122
부산	7	0	0	-	-	-	-	0	-	-	2	9
대구	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	25	14	0	-	0	0	-	3	-	-	4	46
광주	2	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	2
대전	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	30	0	-	-	-	-	-	229	-	-	1	260
경기	27	2	338	-	-	0	-	0	-	-	1	368
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	2	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9
충남	5	0	4	-	-	0	-	-	-	-	-	9
전북	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1
전남	6	0	6	-	-	0	-	-	-	-	4	16
경북	7	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	8
경남	89	0	116	-	-	-	-	-	-	-	49	255
전국	252	19	536	-	0	0	-	234	-	-	68	1,110
%	22.7	1.7	48.3	-	0.0	0.0	-	21.1	-	-	6.1	100.0

<표 142> 2008년 수입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	18.8	12.3	11.9	-	68.6	41.5	-	0.8	-	-	9.2	11.0
부산	2.8	0.6	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	2.7	0.8
대구	0.4	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
인천	9.9	72.5	0.0	-	6.8	0.3	-	1.4	-	-	5.8	4.1
광주	0.6	0.1	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.1
대전	1.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
울산	12.1	0.6	-	-	-	-	-	97.6	-	-	1.8	23.5
경기	10.8	10.5	63.0	-	-	1.5	-	0.1	-	-	1.5	33.2
강원	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.7	0.5	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
충남	1.9	1.1	0.8	-	-	0.8	-	-	-	-	-	0.8
전북	0.3	0.0	0.0	-	24.7	-	-	-	-	-	0.2	0.1
전남	2.4	0.1	1.1	-	-	55.9	-	-	-	-	6.2	1.4
경북	2.9	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.7
경남	35.4	1.1	21.7	-	-	-	-	-	-	-	72.0	22.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 143> 2008년 수출입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	60	18	86	-	0	0	0	2	0	-	18	183
부산	11	0	0	-	-	-	0	0	0	-	3	14
대구	4	0	2	-	-	-	-	-	-	-	0	6
인천	64	61	9	-	0	0	-	4	0	-	19	157
광주	2	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	2
대전	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0	6
울산	49	1	2	-	0	-	-	291	0	-	8	352
경기	46	10	542	-	0	0	0	0	0	-	7	606
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	4	0	8	-	-	-	-	-	-	-	0	12
충남	7	1	47	-	0	0	-	0	0	-	1	56
전북	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1
전남	6	0	6	-	-	0	0	0	-	-	10	23
경북	27	2	22	-	0	-	-	0	0	-	1	52
경남	144	1	152	-	0	-	0	0	0	-	223	520
전국	428	95	877	-	1	0	0	298	0	-	291	1,990
%	21.5	4.8	44.1	-	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	-	14.6	100.0

<표 144> 2008년 수출입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14.0	18.5	9.8	-	10.1	41.5	1.7	0.7	16.4	-	6.2	9.2
부산	2.6	0.3	0.0	-	-	-	1.2	0.0	0.1	-	1.0	0.7
대구	0.9	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
인천	14.9	64.2	1.0	-	73.1	0.3	-	1.2	8.5	-	6.7	7.9
광주	0.5	0.2	-	-	-	0.0	0.2	0.0	-	-	-	0.1
대전	0.9	0.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
울산	11.5	1.2	0.2	-	0.7	-	-	97.8	30.4	-	2.7	17.7
경기	10.7	10.3	61.9	-	1.4	1.5	0.0	0.1	14.9	-	2.5	30.4
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	0.0
충북	0.9	0.2	0.9	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.6
충남	1.7	1.0	5.4	-	0.3	0.8	-	0.0	10.7	-	0.3	2.8
전북	0.2	0.0	0.0	-	3.3	-	-	-	-	-	0.0	0.1
전남	1.5	0.0	0.7	-	-	55.9	2.9	0.2	-	-	3.5	1.1
경북	6.3	1.9	2.5	-	0.0	-	-	0.0	4.0	-	0.3	2.6
경남	33.6	1.2	17.3	-	11.2	-	94.0	0.0	14.6	-	76.6	26.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

25. 사무, 계산 및 회계용 기계

단위 : 천RT, %

[illegible]

단위 : %

[illegible]

다. 수출입

<표 149> 2008년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

[illegible]

<표 150> 2008년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

[illegible]

26. 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치

가. 수출

<표 151> 2008년 수출 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17	3	-	-	0	-	-	-	0	-	0	20
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대구	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2
인천	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
광주	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대전	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
울산	11	0	-	-	0	-	-	8	0	-	1	20
경기	19	7	-	-	0	-	-	0	0	-	0	27
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3
충남	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	17	0	-	-	0	-	-	0	0	-	0	18
경남	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10
전국	93	13	-	-	0	-	-	8	0	-	1	116
%	80.6	10.9	-	-	0.2	-	-	7.1	0.2	-	1.1	100.0

<표 152> 2008년 수출 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	18.2	20.6	-	-	45.8	-	-	-	14.3	-	1.9	17.0
부산	0.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	0.5
대구	1.6	1.1	-	-	11.7	-	-	-	-	-	0.1	1.5
인천	3.1	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	3.8
광주	0.9	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.7
대전	9.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6
울산	11.6	0.1	-	-	9.2	-	-	99.8	5.0	-	58.2	17.0
경기	20.9	54.6	-	-	17.6	-	-	0.0	79.5	-	11.6	23.1
강원	0.3	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충북	3.3	1.2	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.3	2.8
충남	1.7	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.8
전북	0.2	0.1	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.1
경북	18.4	3.2	-	-	15.2	-	-	0.2	1.1	-	3.1	15.2
경남	9.9	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	21.8	8.4
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 153> 2008년 수입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15	9	-	-	0	1	-	-	-	-	0	25
부산	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
대구	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
인천	6	12	-	-	-	0	-	12	-	-	-	31
광주	4	4	-	-	0	3	-	-	-	-	-	11
대전	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
울산	3	0	-	-	-	-	-	32	-	-	-	35
경기	6	12	-	-	-	0	-	-	-	-	0	18
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	2
충남	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
전북	4	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5
전남	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0	4
경북	9	2	-	-	-	-	-	5	1	3	-	19
경남	27	1	-	-	-	-	-	-	0	-	2	30
전국	86	46	-	-	0	7	-	49	1	3	2	193
%	44.6	23.7	-	-	0.1	3.4	-	25.2	0.6	1.3	1.0	100.0

<표 154> 2008년 수입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17.6	19.3	-	-	77.0	19.9	-	-	-	-	0.0	13.2
부산	4.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.1
대구	2.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	1.1
인천	6.9	27.2	-	-	-	3.1	-	25.4	-	-	-	16.0
광주	5.0	8.2	-	-	17.2	41.5	-	-	-	-	-	5.6
대전	0.6	0.0	-	-	-	7.3	-	-	-	-	-	0.5
울산	3.3	0.1	-	-	-	-	-	65.1	-	-	-	17.9
경기	6.9	26.4	-	-	-	0.4	-	-	-	-	0.0	9.3
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.9	1.8	-	-	0.5	0.3	-	-	-	-	-	0.8
충남	1.8	10.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
전북	5.2	0.4	-	-	5.3	-	-	-	-	-	-	2.4
전남	2.7	-	-	-	-	27.6	-	-	-	-	0.1	2.1
경북	10.3	3.6	-	-	-	-	-	9.5	98.2	100.0	-	9.7
경남	31.9	1.9	-	-	-	-	-	-	1.8	-	94.1	15.7
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 155> 2008년 수출입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역
시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	32	11	-	-	0	1	-	-	0	-	0	45
부산	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5
대구	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	4
인천	9	14	-	-	-	0	-	12	-	-	0	35
광주	5	4	-	-	0	3	-	-	-	-	0	12
대전	9	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	10
울산	14	0	-	-	0	-	-	40	0	-	1	54
경기	25	19	-	-	0	0	-	0	0	-	0	45
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	4	1	-	-	0	0	-	-	-	-	0	5
충남	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
전북	5	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5
전남	2	0	-	-	-	2	-	-	-	-	0	4
경북	26	2	-	-	0	-	-	5	1	3	0	36
경남	37	1	-	-	-	-	-	-	0	-	2	40
전국	179	58	-	-	0	7	-	57	1	3	3	309
%	58.1	18.9	-	-	0.1	2.1	-	18.4	0.5	0.8	1.0	100.0

<표 156> 2008년 수출입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역
시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17.9	19.6	-	-	60.5	19.9	-	-	2.7	-	0.7	14.6
부산	2.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	1.5
대구	1.9	0.4	-	-	6.2	-	-	-	-	-	3.7	1.2
인천	4.9	24.0	-	-	-	3.1	-	21.7	-	-	0.3	11.5
광주	2.9	6.5	-	-	8.1	41.5	-	-	-	-	0.0	3.8
대전	5.2	0.1	-	-	-	7.3	-	-	-	-	-	3.2
울산	7.6	0.1	-	-	4.9	-	-	70.1	0.9	-	22.1	17.6
경기	14.2	32.5	-	-	9.3	0.4	-	0.0	14.7	-	4.4	14.5
강원	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	2.2	1.7	-	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.1	1.6
충남	1.7	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	2.8
전북	2.6	0.3	-	-	2.6	-	-	-	-	-	-	1.6
전남	1.3	0.0	-	-	-	27.6	-	-	-	-	0.2	1.4
경북	14.5	3.5	-	-	8.0	-	-	8.2	80.2	100.0	1.2	11.8
경남	20.5	1.8	-	-	-	-	-	-	1.5	-	66.7	12.9
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 159> 2008년 수입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
%	95.9	1.5	2.5	-	-	0.1	-	-	-	-	-	100.0

<표 160> 2008년 수입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	69.6	60.7	64.7	-	-	11.9	-	-	-	-	-	69.3
부산	5.4	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
대구	2.1	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
인천	0.6	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	5.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
대전	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	2.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
경기	5.4	22.6	2.0	-	-	0.2	-	-	-	-	-	5.6
강원	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	1.0	0.3	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
충남	0.0	1.9	25.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	1.7	-	0.0	-	-	87.9	-	-	-	-	-	1.7
경북	1.6	1.1	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
경남	4.9	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 161> 2008년 수출입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	2
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	5
%	93.9	5.5	0.5	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	100.0

<표 162> 2008년 수출입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	35.7	26.3	59.9	-	-	11.9	-	-	-	-	-	35.3
부산	2.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
대구	3.5	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
인천	3.0	5.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
광주	1.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
대전	2.5	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
울산	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경기	31.7	35.7	6.8	-	-	0.2	-	-	-	-	15.2	31.8
강원	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	1.2	0.7	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
충남	2.0	2.3	26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
전북	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.3	-	0.0	-	-	87.9	-	-	-	-	-	0.3
경북	12.9	25.8	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6
경남	2.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	84.8	2.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

28. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계

가. 수출

<표 163> 2008년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	3
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	31	-	-	0	31
경기	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	5
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	3
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
전국	8	-	3	-	-	-	-	31	-	-	4	46
%	16.6	-	6.5	-	-	-	-	67.3	-	-	9.7	100.0

<표 164> 2008년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	11.9	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	50.4	6.9
부산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.1
대구	2.5	-	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
인천	0.8	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.4	67.4
경기	52.6	-	35.8	-	-	-	-	-	-	-	7.7	11.8
강원	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	1.5	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	3.2	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	1.8	0.8
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.4	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	24.8	-	51.4	-	-	-	-	-	-	-	0.1	7.4
경남	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.8	3.9
전국	100.0	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 165> 2008년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15	5	-	-	0	-	-	0	-	-	-	20
부산	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
대구	1	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1
광주	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	1	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1
울산	2	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	2
경기	10	2	-	-	0	-	-	0	-	-	-	11
강원	1	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1
충북	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
충남	1	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	2
전북	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
경북	8	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	9
경남	6	0	-	-	0	-	-	2	-	-	-	8
전국	44	8	-	-	0	-	-	6	-	-	-	58
%	76.6	13.4	-	-	0.1	-	-	9.9	-	-	-	100.0

<표 166> 2008년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	33.3	60.3	-	-	3.8	-	-	4.8	-	-	-	34.0
부산	0.4	0.0	-	-	0.0	-	-	4.0	-	-	-	0.7
대구	1.6	0.1	-	-	0.1	-	-	10.8	-	-	-	2.3
인천	1.1	5.8	-	-	0.7	-	-	0.5	-	-	-	1.6
광주	0.3	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	0.8	7.9	-	-	1.2	-	-	0.1	-	-	-	1.7
울산	3.5	0.0	-	-	0.4	-	-	15.2	-	-	-	4.2
경기	21.6	23.6	-	-	1.9	-	-	0.8	-	-	-	19.8
강원	2.4	0.0	-	-	0.5	-	-	0.3	-	-	-	1.8
충북	0.6	0.1	-	-	1.6	-	-	0.4	-	-	-	0.5
충남	3.1	1.0	-	-	14.0	-	-	3.1	-	-	-	2.8
전북	0.2	0.0	-	-	56.4	-	-	0.9	-	-	-	0.3
전남	0.8	0.0	-	-	18.3	-	-	0.4	-	-	-	0.7
경북	17.0	0.7	-	-	0.4	-	-	25.8	-	-	-	15.7
경남	13.4	0.5	-	-	0.6	-	-	32.9	-	-	-	13.6
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 167> 2008년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16	5	0	-	0	-	-	0	-	-	2	23
부산	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0
대구	1	0	0	-	0	-	-	1	-	-	-	2
인천	1	0	0	-	0	-	-	0	-	-	0	1
광주	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	1	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1
울산	2	0	-	-	0	-	-	32	-	-	0	33
경기	14	2	1	-	0	-	-	0	-	-	0	17
강원	1	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1
충북	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	0
충남	2	0	0	-	0	-	-	0	-	-	0	2
전북	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	0
경북	9	0	2	-	0	-	-	1	-	-	0	12
경남	6	0	-	-	0	-	-	2	-	-	2	10
전국	52	8	3	-	0	-	-	36	-	-	4	103
%	50.1	7.5	2.9	-	0.1	-	-	35.3	-	-	4.3	100.0

<표 168> 2008년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	30.1	60.3	0.5	-	3.8	-	-	0.8	-	-	50.4	22.0
부산	0.4	0.0	-	-	0.0	-	-	0.6	-	-	0.5	0.4
대구	1.7	0.1	9.6	-	0.1	-	-	1.7	-	-	-	1.7
인천	1.0	5.8	0.0	-	0.7	-	-	0.1	-	-	0.3	1.0
광주	0.3	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.7	7.9	-	-	1.2	-	-	0.0	-	-	-	1.0
울산	3.0	0.0	-	-	0.4	-	-	86.7	-	-	0.4	32.1
경기	26.1	23.6	35.8	-	1.9	-	-	0.1	-	-	7.7	16.2
강원	2.2	0.0	-	-	0.5	-	-	0.0	-	-	-	1.1
충북	0.8	0.1	1.6	-	1.6	-	-	0.1	-	-	-	0.5
충남	3.1	1.0	1.0	-	14.0	-	-	0.5	-	-	1.8	1.9
전북	0.2	0.0	-	-	56.4	-	-	0.1	-	-	-	0.2
전남	0.8	0.0	0.0	-	18.3	-	-	0.1	-	-	-	0.4
경북	18.1	0.7	51.4	-	0.4	-	-	4.0	-	-	0.1	12.0
경남	11.5	0.5	-	-	0.6	-	-	5.2	-	-	38.8	9.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

29. 자동차 및 트레일러

가. 수출

<표 169> 2008년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	96	808	40	-	1	8	-	-	0	0	96	1,049
부산	90	2	0	-	-	10	-	-	-	-	4	107
대구	64	0	-	-	-	1	-	-	-	-	2	66
인천	52	2,780	16	-	13	6	-	0	-	0	27	2,894
광주	7	11	728	-	493	29	-	0	-	-	1,253	2,522
대전	3	1	-	-	-	0	-	-	-	-	1	5
울산	17	1	0	-	0	2	-	9,378	-	-	1	9,399
경기	147	154	5,650	-	596	29	-	0	0	-	33	6,609
강원	6	0	-	-	-	-	-	-	-	0	102	108
충북	12	3	1	-	5	0	-	0	-	-	2	24
충남	40	15	104	-	0	7	-	685	-	-	2	853
전북	117	120	1	-	2,014	223	-	36	1	-	98	2,610
전남	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경북	57	1	-	-	-	0	-	0	0	-	0	58
경남	271	12	0	-	12	15	-	-	-	-	571	881
전국	978	3,908	6,540	-	3,135	331	-	10,099	2	0	2,191	27,185
%	0.9	17.1	25.2	0.0	12.1	0.3	3.8	33.6	0.0	0.0	7.1	100.0

<표 170> 2008년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9.8	20.7	0.6	-	0.0	2.4	-	-	11.9	24.4	4.4	3.9
부산	9.2	0.1	0.0	-	-	3.0	-	-	-	-	0.2	0.4
대구	6.5	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.1	0.2
인천	5.3	71.1	0.2	-	0.4	1.7	-	0.0	-	22.6	1.2	10.6
광주	0.7	0.3	11.1	-	15.7	8.9	-	0.0	-	-	57.2	9.3
대전	0.3	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	1.7	0.0	0.0	-	0.0	0.6	-	92.9	-	-	0.0	34.6
경기	15.0	3.9	86.4	-	19.0	8.7	-	0.0	15.1	-	1.5	24.3
강원	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	53.0	4.7	0.4
충북	1.2	0.1	0.0	-	0.2	0.1	-	0.0	-	-	0.1	0.1
충남	4.1	0.4	1.6	-	0.0	2.3	-	6.8	-	-	0.1	3.1
전북	12.0	3.1	0.0	-	64.2	67.2	-	0.4	67.0	-	4.5	9.6
전남	0.0	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.0
경북	5.8	0.0	-	-	-	0.0	-	0.0	6.1	-	0.0	0.2
경남	27.7	0.3	0.0	-	0.4	4.6	-	-	-	-	26.1	3.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 171> 2008년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	56	10	-	0	1	-	-	-	-	13	81
부산	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	13	14
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	604	0	-	0	0	-	-	-	-	1	605
광주	0	9	-	-	-	0	-	-	-	-	6	16
대전	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
경기	0	41	3	-	-	11	-	0	-	-	63	119
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	0	4	0	-	-	0	-	-	-	-	1	6
전북	0	0	-	-	1	0	-	0	-	-	0	1
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	42	42
경북	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1
경남	0	9	-	-	-	-	-	-	-	-	24	34
전국	3	727	13	-	1	12	-	1	-	-	165	922
%	0.3	78.9	1.4	-	0.1	1.3	-	0.1	-	-	17.9	100.0

<표 172> 2008년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	44.9	7.7	74.5	-	6.3	9.4	-	-	-	-	7.9	8.8
부산	2.2	0.0	0.1	-	-	2.5	-	-	-	-	7.8	1.5
대구	1.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.2	83.1	0.1	-	0.0	0.1	-	-	-	-	0.3	65.6
광주	0.2	1.3	-	-	-	0.0	-	-	-	-	3.9	1.7
대전	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
울산	5.6	-	-	-	-	-	-	40.0	-	-	0.3	0.1
경기	12.7	5.7	24.5	-	-	86.9	-	54.1	-	-	38.4	12.9
강원	3.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	3.0	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	11.0	0.6	0.7	-	-	0.1	-	-	-	-	0.8	0.6
전북	0.0	0.0	-	-	93.6	1.1	-	5.9	-	-	0.1	0.1
전남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2	4.5
경북	0.4	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.5	0.1
경남	13.4	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	14.8	3.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 173> 2008년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	97	864	49	-	1	9	-	-	0	0	109	1,130
부산	90	3	0	-	-	10	-	-	-	-	17	121
대구	64	0	-	-	-	1	-	-	-	-	2	67
인천	52	3,385	16	-	13	6	-	0	-	0	27	3,499
광주	7	21	728	-	493	29	-	0	-	-	1,259	2,538
대전	3	2	-	-	-	0	-	-	-	-	1	5
울산	17	1	0	-	0	2	-	9,378	-	-	1	9,400
경기	147	195	5,653	-	596	40	-	0	0	-	96	6,728
강원	6	0	-	-	-	-	-	-	-	0	102	108
충북	12	4	1	-	5	0	-	0	-	-	2	26
충남	40	19	104	-	0	7	-	685	-	-	3	859
전북	117	121	1	-	2,014	223	-	36	1	-	98	2,611
전남	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	42	42
경북	57	1	-	-	-	0	-	0	0	-	1	59
경남	271	21	0	-	12	15	-	-	-	-	596	915
전국	981	4,636	6,553	-	3,135	344	-	10,100	2	0	2,357	28,107
%	3.5	16.5	23.3	0.0	11.2	1.2	0.0	35.9	0.0	0.0	8.4	100.0

<표 174> 2008년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9.9	18.6	0.8	-	0.0	2.6	-	-	11.9	24.4	4.6	4.0
부산	9.2	0.1	0.0	-	-	3.0	-	-	-	-	0.7	0.4
대구	6.5	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.1	0.2
인천	5.3	73.0	0.2	-	0.4	1.6	-	0.0	-	22.6	1.2	12.4
광주	0.7	0.4	11.1	-	15.7	8.6	-	0.0	-	-	53.4	9.0
대전	0.3	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	1.8	0.0	0.0	-	0.0	0.6	-	92.9	-	-	0.0	33.4
경기	15.0	4.2	86.3	-	19.0	11.6	-	0.0	15.1	-	4.1	23.9
강원	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	53.0	4.3	0.4
충북	1.2	0.1	0.0	-	0.2	0.1	-	0.0	-	-	0.1	0.1
충남	4.1	0.4	1.6	-	0.0	2.2	-	6.8	-	-	0.1	3.1
전북	11.9	2.6	0.0	-	64.2	64.8	-	0.4	67.0	-	4.2	9.3
전남	0.0	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	1.8	0.2
경북	5.8	0.0	-	-	-	0.0	-	0.0	6.1	-	0.0	0.2
경남	27.6	0.5	0.0	-	0.4	4.5	-	-	-	-	25.3	3.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

30. 기타 운송장비

가. 수출

<표 175> 2008년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	46	0	0	-	0	-	-	5	3	-	0	54
부산	468	2	0	-	-	0	-	-	-	-	2	473
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	1	4	0	-	-	-	-	0	-	-	2	6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	-	-	-	0	0	-	662	-	-	0	664
경기	0	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	6
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
충북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경남	11	0	0	-	-	-	-	-	-	-	11	21
전국	531	12	0	-	0	0	-	667	3	-	22	1,236
%	43.0	0.9	0.0	-	0.0	0.0	-	54.0	0.2	-	1.8	100.0

<표 176> 2008년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8.6	2.3	0.0	-	11.9	-	-	0.7	100.0	-	1.0	4.3
부산	88.1	21.1	100.0	-	-	19.6	-	-	-	-	11.2	38.3
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.2	30.6	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	7.7	0.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.3	-	-	-	1.5	66.0	-	99.3	-	-	0.1	53.8
경기	0.1	45.9	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.5
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	31.8	0.6
충북	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	-	-	-	86.6	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경남	2.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	48.2	1.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 177> 2008년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7	4	4	-	9	-	-	-	-	-	11	35
부산	115	0	0	-	-	-	-	1	7	-	4	127
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	-	-	-	6	-	-	183	-	-	0	191
경기	11	1	0	-	0	-	-	-	-	-	0	12
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
전남	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5
경북	0	-	-	-	-	-	-	0	85	-	-	86
경남	3	0	0	-	-	-	130	-	-	-	3	136
전국	143	6	4	-	19	-	130	189	92	-	18	601
%	23.8	1.0	0.7	-	3.2	-	21.5	31.4	15.4	-	3.0	100.0

<표 178> 2008년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5.1	63.5	93.2	-	46.4	-	-	-	-	-	63.6	5.8
부산	80.1	7.0	6.0	-	-	-	-	0.5	7.3	-	21.8	21.1
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	2.9	2.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.7
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	1.3	-	-	-	28.9	-	-	97.1	-	-	0.1	31.7
경기	7.8	18.8	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0	2.0
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	0.1
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.0	-	-	24.6	-	-	-	-	-	-	0.8
전남	0.5	-	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	0.8
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	0.2	92.0	-	-	14.2
경남	2.4	0.0	0.7	-	-	-	100.0	-	-	-	14.3	22.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 179> 2008년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	53	4	4	-	9	-	-	5	3	-	12	89
부산	583	3	0	-	-	0	-	1	7	-	6	600
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	5	4	0	-	-	-	-	0	-	-	2	11
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	4	-	-	-	6	0	-	846	-	-	0	855
경기	11	7	0	-	0	0	-	-	-	-	0	18
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	7	8
충북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	0	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
전남	1	-	-	-	-	0	-	4	-	-	-	5
경북	4	0	-	-	-	-	-	0	85	-	-	89
경남	14	0	0	-	-	-	130	-	-	-	13	157
전국	675	18	4	-	19	0	130	856	95	-	40	1,837
%	36.7	1.0	0.2	0.0	1.1	0.0	7.1	46.6	5.2	0.0	2.2	100.0

<표 180> 2008년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7.8	23.2	93.1	-	46.3	-	-	0.5	3.1	-	29.0	4.8
부산	86.4	16.2	6.1	-	-	19.6	-	0.1	7.1	-	15.9	32.7
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.7	20.9	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	4.4	0.6
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.5	-	-	-	28.9	66.0	-	98.8	-	-	0.1	46.5
경기	1.7	36.4	0.0	-	0.1	0.0	-	-	-	-	0.0	1.0
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.7	-	17.6	0.4
충북	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	24.8	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	0.1	-	-	-	-	14.3	-	0.5	-	-	-	0.3
경북	0.6	0.5	-	-	-	-	-	0.1	89.1	-	-	4.9
경남	2.1	0.0	0.7	-	-	-	100.0	-	-	-	33.1	8.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

31. 가구 및 기타

가. 수출

<표 181> 2008년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	23	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	24
부산	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
인천	12	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	12
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	0	8
경기	24	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	25
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
전북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
경남	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전국	86	0	-	-	0	-	-	7	-	-	2	96
%	90.4	0.0	-	-	0.0	-	-	7.2	-	-	2.3	100.0

<표 182> 2008년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.6	58.3	-	-	0.1	-	-	-	-	-	30.7	24.8
부산	1.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
대구	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9	1.4
인천	14.0	21.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	12.7
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	0.7	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	2.3	7.9
경기	28.3	18.6	-	-	0.0	-	-	-	-	-	37.4	26.5
강원	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	0.4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충남	17.1	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.4
전북	0.0	-	-	-	99.9	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	7.7	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
경남	2.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	1.9
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 183> 2008년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	82	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	83
부산	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
대구	4	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4
인천	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
경기	23	1	-	-	0	-	-	0	-	-	-	24
강원	3	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	1	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경남	5	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
전국	123	2	-	-	0	-	-	3	-	-	-	128
%	96.1	1.8	-	-	0.0	-	-	2.0	-	-	-	100.0

<표 184> 2008년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	67.2	25.5	-	-	-	-	-	4.8	-	-	-	65.1
부산	1.1	0.1	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	1.1
대구	3.2	0.3	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	3.3
인천	1.4	21.7	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	1.8
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.9	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
울산	0.7	0.2	-	-	-	-	-	15.2	-	-	-	1.0
경기	18.4	50.7	-	-	99.3	-	-	0.8	-	-	-	18.6
강원	2.1	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	2.0
충북	0.2	0.0	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.2
충남	0.2	0.2	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	0.2
전북	1.1	0.0	-	-	0.7	-	-	0.9	-	-	-	1.1
전남	0.2	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.2
경북	0.2	0.2	-	-	-	-	-	25.8	-	-	-	0.8
경남	4.0	0.3	-	-	-	-	-	32.9	-	-	-	4.5
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 185> 2008년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	105	1	-	-	0	-	-	0	-	-	1	107
부산	3	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
대구	5	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	6
인천	14	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	14
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	7	-	-	0	9
경기	47	1	-	-	0	-	-	0	-	-	1	49
강원	3	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
충북	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	15	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	15
전북	1	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	7	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
경남	7	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0	8
전국	209	2	-	-	0	-	-	10	-	-	2	223
%	93.7	1.0	-	-	0.0	-	-	4.3	-	-	1.0	100.0

<표 186> 2008년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	50.4	25.5	-	-	0.0	-	-	1.3	-	-	30.7	47.9
부산	1.4	0.1	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	1.4
대구	2.2	0.3	-	-	-	-	-	3.0	-	-	28.9	2.5
인천	6.6	21.7	-	-	0.0	-	-	0.1	-	-	-	6.4
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.9	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1
울산	0.7	0.2	-	-	-	-	-	76.7	-	-	2.3	3.9
경기	22.5	50.7	-	-	85.1	-	-	0.2	-	-	37.4	22.0
강원	1.3	0.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	1.2
충북	0.3	0.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.3
충남	7.1	0.2	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	6.7
전북	0.6	0.0	-	-	14.9	-	-	0.3	-	-	-	0.6
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
경북	3.3	0.2	-	-	-	-	-	7.1	-	-	-	3.4
경남	3.2	0.3	-	-	-	-	-	9.0	-	-	0.7	3.4
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

<표 187> 2008년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 188> 2008년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

나. 수입

<표 189> 2008년 수입 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

[illegible]

<표 190> 2008년 수입 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

[illegible]

단위 : 천RT, %

[illegible]

단위 : %

[illegible]

33. 달리 분류되지 않은 기타

가. 수출

<표 193> 2008년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	128	20	77	-	0	1	-	-	-	-	0	226
부산	26	0	-	-	-	-	-	-	-	-	7	33
대구	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	23	25
인천	13	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	14
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	3	0	120	-	-	-	-	-	-	-	-	123
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경기	57	0	97	-	0	-	-	-	-	-	0	154
강원	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충북	14	0	0	-	-	0	-	-	-	-	266	280
충남	5	0	113	-	-	-	-	-	-	-	-	117
전북	0	0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
전남	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
경북	27	0	-	-	-	-	-	53	-	-	-	80
경남	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,080	1,093
전국	293	21	406	-	6	1	-	53	-	-	1,375	2,156
%	13.6	1.0	18.8	-	0.3	0.1	-	2.5	-	-	63.8	100.0

<표 194> 2008년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	43.7	94.7	18.9	-	0.3	99.4	-	-	-	-	0.0	10.5
부산	8.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	1.5
대구	0.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	1.1
인천	4.5	1.9	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.6
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	1.0	0.0	29.6	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	19.4	2.2	23.8	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	7.1
강원	0.6	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	4.7	0.0	0.0	-	-	0.6	-	-	-	-	19.3	13.0
충남	1.6	0.0	27.8	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
전북	0.0	0.0	-	-	99.7	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	1.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
경북	9.1	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	3.7
경남	4.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	78.5	50.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 195> 2008년 수입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	79	178	255	-	191	0	-	62	0	-	274	1,040
부산	61	1	1	-	-	-	-	40	-	-	0	103
대구	4	2	-	-	6	-	-	96	-	-	0	108
인천	388	338	8	-	30	0	-	9	-	-	0	774
광주	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3
대전	1	39	-	-	69	-	-	2	-	-	0	110
울산	-	2	-	-	11	-	-	119	-	-	0	133
경기	38	405	495	-	85	-	-	10	-	-	0	1,034
강원	0	61	63	-	35	-	-	6	-	-	0	164
충북	1	92	55	-	78	-	-	10	-	-	0	236
충남	4	151	87	-	557	-	-	18	-	-	0	817
전북	0	13	7	-	1,551	1	-	3	-	-	0	1,575
전남	1	19	2	-	657	-	-	4	-	-	0	682
경북	0	6	5	-	35	-	-	232	2	-	0	280
경남	106	15	2	-	23	0	-	264	-	-	16	425
전국	686	1,323	979	-	3,328	1	-	875	3	-	290	7,484
%	9.2	17.7	13.1	-	44.5	0.0	-	11.7	0.0	-	3.9	100.0

<표 196> 2008년 수입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	11.5	13.5	26.0	-	5.7	0.0	-	7.1	19.4	-	94.4	13.9
부산	8.9	0.1	0.1	-	-	-	-	4.6	-	-	0.0	1.4
대구	0.6	0.1	-	-	0.2	-	-	11.0	-	-	0.0	1.4
인천	56.6	25.5	0.8	-	0.9	11.3	-	1.0	-	-	0.0	10.3
광주	0.4	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.1	3.0	-	-	2.1	-	-	0.2	-	-	0.0	1.5
울산	-	0.2	-	-	0.3	-	-	13.6	-	-	0.0	1.8
경기	5.6	30.6	50.5	-	2.6	-	-	1.2	-	-	0.0	13.8
강원	0.0	4.6	6.4	-	1.0	-	-	0.6	-	-	0.0	2.2
충북	0.2	7.0	5.6	-	2.4	-	-	1.1	-	-	0.0	3.2
충남	0.6	11.4	8.8	-	16.8	-	-	2.1	-	-	0.0	10.9
전북	0.0	1.0	0.7	-	46.6	88.5	-	0.4	-	-	0.0	21.0
전남	0.1	1.5	0.2	-	19.7	-	-	0.4	-	-	0.1	9.1
경북	0.0	0.5	0.5	-	1.0	-	-	26.5	80.6	-	0.0	3.7
경남	15.4	1.1	0.2	-	0.7	0.1	-	30.2	-	-	5.5	5.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 197> 2008년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	207	199	331	-	191	1	-	62	0	-	274	1,266
부산	87	1	1	-	-	-	-	40	-	-	7	136
대구	6	2	-	-	6	-	-	96	-	-	23	133
인천	402	338	8	-	30	0	-	9	-	-	0	787
광주	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3
대전	4	39	120	-	69	-	-	2	-	-	0	233
울산	1	2	-	-	11	-	-	119	-	-	0	134
경기	95	405	592	-	85	-	-	10	-	-	0	1,187
강원	2	61	63	-	35	-	-	6	-	-	0	166
충북	15	92	55	-	78	0	-	10	-	-	266	516
충남	9	151	199	-	557	-	-	18	-	-	0	935
전북	0	13	7	-	1,557	1	-	3	-	-	0	1,581
전남	4	19	2	-	657	-	-	4	-	-	0	686
경북	27	6	5	-	35	-	-	285	2	-	0	360
경남	118	15	2	-	23	0	-	264	-	-	1,096	1,518
전국	979	1,344	1,385	-	3,334	2	-	928	3	-	1,665	9,641
%	10.2	13.9	14.4	0.0	34.6	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	17.3	100.0

<표 198> 2008년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	21.1	14.8	23.9	-	5.7	67.0	-	6.7	19.4	-	16.4	13.1
부산	8.9	0.1	0.1	-	-	-	-	4.3	-	-	0.4	1.4
대구	0.6	0.1	-	-	0.2	-	-	10.3	-	-	1.4	1.4
인천	41.0	25.2	0.6	-	0.9	3.7	-	0.9	-	-	0.0	8.2
광주	0.3	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.4	2.9	8.7	-	2.1	-	-	0.2	-	-	0.0	2.4
울산	0.1	0.2	-	-	0.3	-	-	12.9	-	-	0.0	1.4
경기	9.7	30.1	42.7	-	2.6	-	-	1.1	-	-	0.0	12.3
강원	0.2	4.5	4.5	-	1.0	-	-	0.6	-	-	0.0	1.7
충북	1.5	6.9	4.0	-	2.3	0.4	-	1.0	-	-	16.0	5.4
충남	0.9	11.2	14.4	-	16.7	-	-	2.0	-	-	0.0	9.7
전북	0.0	1.0	0.5	-	46.7	28.8	-	0.3	-	-	0.0	16.4
전남	0.4	1.4	0.1	-	19.7	-	-	0.4	-	-	0.0	7.1
경북	2.7	0.5	0.4	-	1.0	-	-	30.7	80.6	-	0.0	3.7
경남	12.1	1.1	0.2	-	0.7	0.0	-	28.4	-	-	65.8	15.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0