

# 목 차

## 요 약

<b>제1장 조사의 개요 .....</b>	<b>1</b>
제1절 조사의 배경 및 목적 / 3	
제2절 조사의 범위 및 내용 / 4	
제3절 조사를 위한 기초분류 / 6	
제4절 조사표본 선정 및 조사표 설계 / 9	
제5절 조사의 수행과정 / 16	
제6절 조사의 실적 / 19	
 <b>제2장 조사 자료의 검수 및 보정 .....</b>	 <b>25</b>
제1절 자료의 검수 및 검증 / 27	
제2절 자료의 보정 / 29	
 <b>제3장 물류거점별 현황분석 .....</b>	 <b>31</b>
제1절 물류거점 일반현황 / 33	
제2절 국제물류거점 현황 / 47	
제3절 광역물류거점 현황 / 93	
제4절 내륙물류거점 현황 / 123	
 <b>제4장 화물자동차 유출입조사 분석 .....</b>	 <b>161</b>
제1절 물류거점 화물자동차 유출입현황 / 163	
제2절 농수산물도매시장 화물자동차 유출입현황 / 171	

<b>제5장 물류거점유형별 물류현황 및 화물원단위 분석 .....</b>	<b>181</b>
제1절 물류거점유형별 물류현황 / 183	
제2절 농수산물도매시장 물류현황 / 194	
제3절 국내·외 화물발생연구 / 207	
제4절 화물발생원단위 분석 / 212	
 <b>제6장 조사결과의 활용 .....</b>	 <b>215</b>
제1절 물류거점 화물통행 분석 / 217	
제2절 화물통행수요 신뢰도 개선 / 219	
 <b>제7장 결론 및 향후 개선방향 .....</b>	 <b>221</b>
제1절 결론 / 223	
제2절 향후 개선방향 / 224	
 <b>부 록 .....</b>	 <b>225</b>

## 표 목 차

<표 1- 1> 물류거점시설 원단위조사 내용 .....	5
<표 1- 2> 존 구분 내역 .....	7
<표 1- 3> 화물자동차의 구분 .....	8
<표 1- 4> 교통조사 지침의 표준차종구분 .....	8
<표 1- 5> 물류거점시설 표본 .....	9
<표 1- 6> 물류거점시설별 입주업체 표본 .....	10
<표 1- 7> 조사 모집단 .....	11
<표 1- 8> 농수산물도매시장 조사표본 .....	12
<표 1- 9> 물류거점시설 진출입 통행량 조사표본 .....	13
<표 1-10> 사전조사현황 .....	17
<표 1-11> 물류거점시설 입주사업체 조사진행사항 .....	18
<표 1-12> 물류거점시설 입주사업체 조사실적 .....	19
<표 1-13> 물류 거점별 조사 실적 .....	20
<표 1-14> 진행현황 .....	21
<표 1-15> 물류거점별 차종별 유출입 현황 .....	22
<표 1-16> 농수산물도매시장별 차종별 유출입 현황 .....	23
<표 2- 1> 업종별 서비스업생산지수(분기별) .....	29
<표 3- 1> 물류거점시설의 구분 .....	34
<표 3- 2> 물류시설의 종류 및 용어 정의 .....	34
<표 3- 3> 물류시설유형별 수행기능 .....	36
<표 3- 4> 물류거점 입주업체의 수행업무 .....	37
<표 3- 5> 물류거점 입주업체의 상세 수행업무 .....	38
<표 3- 6> 물류거점 입주업체의 사업장 운영형태 .....	38
<표 3- 7> 물류거점 입주업체의 사업장 확보방식 .....	39

<표 3- 8> 물류거점 입주업체의 사업장 종사자수 .....	39
<표 3- 9> 입하 취급 품목수 .....	40
<표 3-10> 입하 품목 .....	40
<표 3-11> 출하 취급 품목수 .....	41
<표 3-12> 출하 품목 .....	41
<표 3-13> 입하지 및 출하지 분포 .....	42
<표 3-14> 입하화물 납품처수 .....	43
<표 3-15> 출하화물 배송처수 .....	43
<표 3-16> 물류거점과 화주간의 거리집계표 .....	44
<표 3-17> 물류거점별 입하지 및 출하지 화주 평균 거리 .....	45
<표 3-18> 입하지 및 출하지 유형 .....	46
<표 3-19> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	48
<표 3-20> 분양 및 사용부지면적 .....	48
<표 3-21> 입하 및 출하지역 분포 .....	49
<표 3-22> 입하 및 출하지역 유형 .....	50
<표 3-23> 분기별 물동량 .....	50
<표 3-24> 요일별 물동량 .....	50
<표 3-25> 시간대별 물동량 .....	50
<표 3-26> 월간 입하 및 출하량 분포 .....	51
<표 3-27> 월간 품목별 물동량 .....	52
<표 3-28> 입하시 품목별 운송수단 .....	52
<표 3-29> 출하시 품목별 운송수단 .....	52
<표 3-30> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	53
<표 3-31> 분양 및 사용부지면적 .....	54
<표 3-32> 입하 및 출하지역 분포 .....	55
<표 3-33> 입하 및 출하지역 유형 .....	55
<표 3-34> 분기별 물동량 .....	55

<표 3-35> 요일별 물동량 .....	55
<표 3-36> 시간대별 물동량 .....	56
<표 3-37> 월간 입하 및 출하 지역 분포 .....	57
<표 3-38> 품목별 월간 물동량 .....	57
<표 3-39> 입하시 품목별 운송수단 .....	58
<표 3-40> 출하시 품목별 운송수단 .....	58
<표 3-41> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	60
<표 3-42> 분양 및 사용부지 면적 .....	60
<표 3-43> 입하 및 출하 지역 분포 .....	61
<표 3-44> 입하 및 출하 지역 유형 .....	61
<표 3-45> 분기별 물동량 .....	62
<표 3-46> 요일별 물동량 .....	62
<표 3-47> 시간대별 물동량 .....	62
<표 3-48> 월간 입하 및 출하 지역 분포 .....	63
<표 3-49> 품목별 물동량 .....	64
<표 3-50> 입하시 품목별 운송수단 .....	64
<표 3-51> 출하시 품목별 운송수단 .....	65
<표 3-52> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	67
<표 3-53> 분양 및 사용부지 면적 .....	67
<표 3-54> 입하 및 출하 지역 분포 .....	68
<표 3-55> 입하 및 출하 지역 유형 .....	69
<표 3-56> 분기별 물동량 .....	69
<표 3-57> 요일별 물동량 .....	69
<표 3-58> 시간대별 물동량 .....	69
<표 3-59> 입하 및 출하 지역 분포 .....	70
<표 3-60> 품목별 물동량 .....	71
<표 3-61> 입하시 품목별 운송수단 .....	71

<표 3-62> 출하시 품목별 운송수단 .....	72
<표 3-63> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	73
<표 3-64> 분양 및 사용부지 면적 .....	74
<표 3-65> 분양 및 사용부지 면적(종사자수당) .....	74
<표 3-66> 입하 및 출하 지역 분포 .....	75
<표 3-67> 입하 및 출하 지역 유형 .....	75
<표 3-68> 분기별 물동량 .....	76
<표 3-69> 요일별 물동량 .....	76
<표 3-70> 시간대별 물동량 .....	76
<표 3-71> 입하 및 출하 지역 분포 .....	77
<표 3-72> 품목별 월간 물동량 .....	78
<표 3-73> 입하시시 품목별 운송수단 .....	78
<표 3-74> 출하시시 품목별 운송수단 .....	79
<표 3-75> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	80
<표 3-76> 분양 및 사용부지 면적 .....	81
<표 3-77> 입하 및 출하 지역 분포 .....	82
<표 3-78> 입하 및 출하 지역 유형 .....	82
<표 3-79> 분기별 물동량 .....	82
<표 3-80> 요일별 물동량 .....	82
<표 3-81> 시간대별 물동량 .....	83
<표 3-82> 입하 및 출하 지역 분포 .....	84
<표 3-83> 품목별 물동량 .....	84
<표 3-84> 입하시시 품목별 운송수단 .....	85
<표 3-85> 출하시 시 품목별 운송수단 .....	85
<표 3-86> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	87
<표 3-87> 분양 및 사용부지 면적 .....	87
<표 3-88> 입하 및 출하 지역 분포 .....	88

<표 3- 89> 입하 및 출하 지역 유형 .....	88
<표 3- 90> 분기별 물동량 .....	89
<표 3- 91> 요일별 물동량 .....	89
<표 3- 92> 시간대별 물동량 .....	89
<표 3- 93> 월간 입하 및 출하 지역 분포 .....	90
<표 3- 94> 품목별 물동량 .....	91
<표 3- 95> 입하시 품목별 운송수단 .....	91
<표 3- 96> 출하시 품목별 운송수단 .....	92
<표 3- 97> 군포 복합화물터미널 주요시설 및 규모 .....	93
<표 3- 98> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	94
<표 3- 99> 분양 및 사용부지면적 .....	95
<표 3-100> 입하 및 출하지역 분포 .....	96
<표 3-101> 입하 및 출하지역 유형 .....	96
<표 3-102> 분기별 물동량 .....	96
<표 3-103> 요일별 물동량 .....	96
<표 3-104> 시간대별 물동량 .....	97
<표 3-105> 입하 및 출하지역 분포 .....	98
<표 3-106> 품목별 물동량 .....	99
<표 3-107> 입하시 품목별 운송수단 .....	100
<표 3-108> 출하시 품목별 운송수단 .....	100
<표 3-109> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	102
<표 3-110> 분양 및 사용부지면적 .....	102
<표 3-111> 입하 및 출하지역 분포 .....	103
<표 3-112> 입하 및 출하지역 유형 .....	104
<표 3-113> 분기별 물동량 .....	104
<표 3-114> 요일별 물동량 .....	104
<표 3-115> 시간대별 물동량 .....	104

<표 3-116> 주요 입하지/출하지	105
<표 3-117> 품목별 물동량	106
<표 3-118> 입하시 품목별 운송수단	106
<표 3-119> 출하시 품목별 운송수단	107
<표 3-120> 의왕 ICD 주요시설 및 규모	108
<표 3-121> 종사자수 분포 및 종사자수 평균	109
<표 3-122> 분양 및 사용부지면적	110
<표 3-123> 입하 및 출하지역 분포	111
<표 3-124> 입하 및 출하지역 유형	111
<표 3-125> 분기별 물동량	111
<표 3-126> 요일별 물동량	112
<표 3-127> 시간대별 물동량	112
<표 3-128> 입하 및 출하지역 분포	113
<표 3-129> 품목별 물동량	114
<표 3-130> 입하시 품목별 운송수단	115
<표 3-131> 출하시 품목별 운송수단	115
<표 3-132> 종사자수 분포 및 종사자수 평균	117
<표 3-133> 분양 및 사용부지면적	117
<표 3-134> 입하 및 출하지역 분포	118
<표 3-135> 입하 및 출하지역 유형	119
<표 3-136> 분기별 물동량	119
<표 3-137> 요일별 물동량	119
<표 3-138> 시간대별 물동량	119
<표 3-139> 입하 및 출하지역 분포	120
<표 3-140> 품목별 물동량	121
<표 3-141> 입하시 품목별 운송수단	121
<표 3-142> 출하시 품목별 운송수단	122



<표 3-143> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	124
<표 3-144> 분양 및 사용부지면적 .....	124
<표 3-145> 입하 및 출하지역 분포 .....	125
<표 3-146> 입하 및 출하지역 분포 .....	125
<표 3-147> 분기별 물동량 .....	125
<표 3-148> 요일별 물동량 .....	125
<표 3-149> 시간대별 물동량 .....	126
<표 3-150> 입하 및 출하지역 분포 .....	127
<표 3-151> 품목별 물동량 .....	128
<표 3-152> 입하시 품목별 운송수단 .....	128
<표 3-153> 출하시 품목별 운송수단 .....	128
<표 3-154> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	130
<표 3-155> 분양 및 사용부지면적 .....	130
<표 3-156> 입하 및 출하지역 분포 .....	131
<표 3-157> 입하 및 출하지역 유형 .....	131
<표 3-158> 분기별 물동량 .....	131
<표 3-159> 요일별 물동량 .....	131
<표 3-160> 시간대별 물동량 .....	132
<표 3-161> 입하 및 출하지역 분포 .....	133
<표 3-162> 품목별 물동량 .....	134
<표 3-163> 입하시 품목별 운송수단 .....	134
<표 3-164> 출하시 품목별 운송수단 .....	135
<표 3-165> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	137
<표 3-166> 분양 및 사용부지면적 .....	137
<표 3-167> 분양 및 사용부지면적(종사자수당 .....	137
<표 3-168> 입하 및 출하지역 분포 .....	138
<표 3-169> 입하 및 출하지역 유형 .....	139

<표 3-170> 분기별 물동량 .....	139
<표 3-171> 요일별 물동량 .....	139
<표 3-172> 시간대별 물동량 .....	139
<표 3-173> 입하 및 출하지역 분포 .....	140
<표 3-174> 품목별 물동량 .....	141
<표 3-175> 입하시 품목별 운송수단 .....	141
<표 3-176> 출하시 품목별 운송수단 .....	141
<표 3-177> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	143
<표 3-178> 분양 및 사용부지면적 .....	143
<표 3-179> 입하 및 출하지역 분포 .....	144
<표 3-180> 입하 및 출하지역 유형 .....	144
<표 3-181> 분기별 물동량 .....	144
<표 3-182> 요일별 물동량 .....	145
<표 3-183> 시간대별 물동량 .....	145
<표 3-184> 입하 및 출하지역 분포 .....	146
<표 3-185> 품목별 물동량 .....	146
<표 3-186> 입하시 품목별 운송수단 .....	146
<표 3-187> 출하시 품목별 운송수단 .....	147
<표 3-188> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	149
<표 3-189> 분양 및 사용부지면적 .....	149
<표 3-190> 입하 및 출하지역 분포 .....	150
<표 3-191> 입하 및 출하지역 유형 .....	150
<표 3-192> 분기별 물동량 .....	150
<표 3-193> 요일별 물동량 .....	151
<표 3-194> 시간대별 물동량 .....	151
<표 3-195> 입하 및 출하지역 분포 .....	152
<표 3-196> 품목별 물동량 .....	153

<표 3-197> 입하시 품목별 운송수단 .....	153
<표 3-198> 출하시 품목별 운송수단 .....	154
<표 3-199> 종사자수 분포 및 종사자수 평균 .....	155
<표 3-200> 분양 및 사용부지면적 .....	156
<표 3-201> 입하 및 출하지역 분포 .....	156
<표 3-202> 입하 및 출하지역 유형 .....	157
<표 3-203> 분기별 물동량 .....	157
<표 3-204> 요일별 물동량 .....	157
<표 3-205> 시간대별 물동량 .....	157
<표 3-206> 입하 및 출하지역 분포 .....	158
<표 3-207> 품목별 물동량 .....	159
<표 3-208> 입하시 품목별 운송수단 .....	159
<표 3-209> 출하시 품목별 운송수단 .....	159
<표 4- 1> 물류거점 차종별 통행량 .....	163
<표 4- 2> 물류거점 세부차종별 통행량 집계 .....	164
<표 4- 3> 물류거점의 시간대별 통행량 분포 .....	165
<표 4- 4> 물류거점 세부차종별 시간대별 통행량 분포 .....	167
<표 4- 5> 물류거점별 차종별 통행 차량 집계 .....	168
<표 4- 6> 물류거점별 차종별 유출입 현황 .....	169
<표 4- 7> 물류거점별 세부차종별 유출입 현황 .....	170
<표 4- 8> 농수산물도매시장 차종별 통행 차량 집계 .....	171
<표 4- 9> 농수산물도매시장 세부차종별 통행차량의 집계 .....	172
<표 4- 10> 농수산물도매시장 시간대별 통행량 분포 .....	173
<표 4- 11> 농수산물도매시장 세부차종별 시간대별 통행량 분포 .....	175
<표 4- 12> 농수산물도매시장 차종별 통행량 집계 .....	176
<표 4- 13> 농수산물도매시장별 차종별 유출입 현황 .....	177
<표 4- 14> 농수산물도매시장별 세부차종별 유출입 현황 .....	178

<표 5- 1> 물류거점 유형별 입하 및 출하량(월기준) .....	183
<표 5- 2> 물류거점시설간 물동량 이동현황(입하 기준) .....	184
<표 5- 3> 물류거점시설간 물동량 이동 현황(출하 기준) .....	185
<표 5- 4> 화물 품목별 입하량 .....	186
<표 5- 5> 품목별 출하량 .....	187
<표 5- 6> 운송수단별 입하량 .....	188
<표 5- 7> 운송수단별 출하량 .....	189
<표 5- 8> 물류거점유형별 운송수단별 평균운송거리(입하시) .....	190
<표 5- 9> 물류거점시설별 운송거리 분석(입하시) .....	191
<표 5-10> 물류거점유형별 운송수단별 평균운송거리 분석(출하시) .....	192
<표 5-11> 물류거점시설별 이동거리 분석(출하시) .....	193
<표 5-12> 차종별 통행거리 .....	194
<표 5-13> 차종별 통행시간 분석 .....	196
<표 5-14> 차종별 적재율 분석 .....	197
<표 5-15> 차종별 입하 적재량 분석 .....	199
<표 5-16> 차종별 출하 적재량 분석 .....	199
<표 5-17> 차종별 경유횟수(입하 기준) .....	200
<표 5-18> 차종별 경유횟수(출하 기준) .....	200
<표 5-19> 차종별 입하지 유형 .....	201
<표 5-20> 차종별 출하지 유형 .....	202
<표 5-21> 제조업 자료를 이용한 화물품목별 화물발생 예측모형 추정 결과 .....	207
<표 5-22> 매출액 규모별 회귀모형 추정결과 .....	208
<표 5-23> 평일 화물자동차량 통행발생 원단위(미국 캘리포니아주 폰타나시) .....	209
<표 5-24> 일평균 트럭통행 발생량 원단위(호주) .....	209
<표 5-25> 남캘리포니아지역(SCAG) 트럭통행발생모형 .....	210
<표 5-26> 차종별 트럭발생율(Puget Sound Region) .....	210
<표 5-27> 차종별 트럭유인율(Puget Sound Region) .....	210

<표 5-28> 트럭통행발생율(Quick Response Freight Manual) .....	211
<표 5-29> 차종별 트럭통행발생율 (Cube Cargo Model) .....	211
<표 5-30> 산업부문별 화물통행발생량 (미국 연구) .....	211
<표 5-31> 업종별 원단위(년 기준) .....	212
<표 5-32> 농수산물도매시장별 생산부지면적당 유출입 통행대수 .....	213
<표 5-33> 농수산물도매시장별 종사자당 유출입 통행대수 .....	213

## 그림목차

<그림 1- 1> 조사대상 물류거점 .....	14
<그림 1- 2> 조사대상 공영 농수산물도매시장 .....	14
<그림 3- 1> 물류거점과 화주간의 거리 .....	44
<그림 3- 2> 사업장 운영형태, 확보방식, 주요 기능 .....	47
<그림 3- 3> 입하 및 출하품목 분포 .....	49
<그림 3- 4> 입하 및 출하 배송 권역 .....	51
<그림 3- 5> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	53
<그림 3- 6> 입하 및 출하품목 분포 .....	54
<그림 3- 7> 입하 및 출하 배송 권역 .....	56
<그림 3- 8> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	59
<그림 3- 9> 입하 및 출하 품목 분포 .....	61
<그림 3-10> 입하 및 출하 배송 권역 .....	63
<그림 3-11> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	66
<그림 3-12> 입하 및 출하 품목 분포 .....	68
<그림 3-13> 입하 및 출하 배송 권역 .....	70
<그림 3-14> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	73
<그림 3-15> 입하 및 출하 품목 분포 .....	75
<그림 3-16> 입하 및 출하 배송 권역 .....	77
<그림 3-17> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	80
<그림 3-18> 입하 및 출하 품목 분포 .....	81
<그림 3-19> 입하 및 출하 배송 권역 .....	83
<그림 3-20> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	86
<그림 3-21> 입하 및 출하 품목 분포 .....	88
<그림 3-22> 입하 및 출하 배송 권역 .....	90

<그림 3-23> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	94
<그림 3-24> 입하 및 출하품목 분포 .....	95
<그림 3-25> 입하 및 출하 배송 권역 .....	97
<그림 3-26> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	101
<그림 3-27> 입하 및 출하품목 분포 .....	103
<그림 3-28> 입하 및 출하 배송 권역 .....	105
<그림 3-29> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	109
<그림 3-30> 입하 및 출하품목 분포 .....	110
<그림 3-31> 입하 및 출하 배송 권역 .....	113
<그림 3-32> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	116
<그림 3-33> 입하 및 출하품목 분포 .....	118
<그림 3-34> 입하 및 출하 배송 권역 .....	120
<그림 3-35> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	123
<그림 3-36> 입하 및 출하 배송 권역 .....	126
<그림 3-37> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	129
<그림 3-38> 입하 및 출하품목 분포 .....	130
<그림 3-39> 입하 및 출하 배송 권역 .....	132
<그림 3-40> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	136
<그림 3-41> 입하 및 출하품목 분포 .....	138
<그림 3-42> 입하 및 출하 배송 권역 .....	140
<그림 3-43> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	142
<그림 3-44> 입하 및 출하품목 분포 .....	143
<그림 3-45> 입하 및 출하 배송 권역 .....	145
<그림 3-46> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	148
<그림 3-47> 입하 및 출하품목 분포 .....	149
<그림 3-48> 입하 및 출하 배송 권역 .....	152
<그림 3-49> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능 .....	155

<그림 3-50> 입하 및 출하품목 분포 .....	156
<그림 3-51> 입하 및 출하 배송 권역 .....	158
<그림 4- 1> 차종별 통행량 집계 결과 .....	163
<그림 4- 2> 세부차종별 통행량 집계 결과 .....	164
<그림 4- 3> 물류거점별의 시간대별 통행량 분포 .....	166
<그림 4- 4> 물류거점별 차종별 통행량 분포 .....	168
<그림 4- 5> 농수산물도매시장 차종별 통행량 집계 결과 .....	171
<그림 4- 6> 농수산물도매시장 세부차종별 통행량 집계 결과 .....	172
<그림 4- 7> 농수산물도매시장 시간대별 통행량 집계 .....	174
<그림 5- 1> 농수산물도매시장의 입하지 및 출하지까지 거리 .....	195
<그림 5- 2> 농수산물도매시장 권역별 화물자동차 적재율 .....	198



요 약

---



## 요 약

### 1. 조사의 개요

#### 가. 조사의 배경 및 목적

- 정부와 관련 공공기관(지방정부, 공사 등)은 효율적인 국가 물류네트워크를 구축하고자 내륙물류기지 및 물류단지, ICD, 철도 CY, 항만배후단지, 공항물류단지 등과 같은 다양한 물류거점시설을 조성·운영하거나 계획 중에 있으나 물류거점시설의 운영실태 및 물류활동특성에 대한 파악은 부족한 실정임
- 또한 다양한 물류거점시설이 개발됨에 따라 국가 물류네트워크 관점에서 개별 물류거점 시설의 기능 극대화 및 효율적 운영을 위한 논의가 진행되면서 관련자료 구축의 필요성이 제기되었음
- 지난 2001년과 2005년 「전국 지역간 화물기종점 통행량조사」 사업의 일환으로 물류거점시설(화물발생 중계거점)에 대한 화물조사가 일부 실시되었지만, 해당 조사가 화물 자동차량 운전자를 대상으로 실시된 관계로 물류거점시설에서의 물류활동특성을 파악하는데 한계가 있었으며 더욱이 해당 시기 이후 새롭게 조성·운영되고 있는 물류거점시설의 특성에 대한 조사는 수행되지 못함
- 여객통행의 경우 주요 교통시설별 통행발생원단위가 산정되어 교통수요추정 및 교통시설계획에 활용되고 있으나 화물통행의 경우 물류거점시설을 포함한 다양한 물류시설에 대한 원단위가 제대로 산정되지 못하였으며 화물수요추정에도 고려되지 않았음
- 본 조사는 국가 물류네트워크의 근간을 담당하고 있는 주요 물류거점시설의 운영실태와 물류활동의 특성을 파악하고 관련 화물원단위를 산출함으로써 전국 지역간 화물 OD 구축 및 효율적인 국가 물류네트워크 구축 전략수립에 필요한 자료를 수집하고자 함

#### 나. 조사의 범위 및 내용

##### 1) 조사의 시간적 범위

- 2009년 9월 ~ 2009년 11월  
(설문응답은 2009년 6월을 기준으로 하였으며 기상상태, 하계휴가기간 등 비정상적인 상황이 발생할 시기는 조사기간에서 제외)

## 2) 조사의 내용

- 물류거점시설 중 농수산물도매시장에는 도소매 활동만 발생하는 관계로 다른 물류거점 시설과 조사내용을 달리함

### ① 물류거점시설 입주사업체 조사

- 사업체 일반현황 : 사업장 운영형태, 물류기능, 사업장 확보방식, 사업장 종사자수, 부지면적 및 사업체 소재지
- 시설 운영 현황 : 주요취급 품목 및 물동량 비율, 화물품목의 출발지 및 도착지 지역 분포, 화물품목의 출발지 및 도착지 거점 유형 분포, 물동량 변화 추이(분기/요일/시간), 조업일수 및 운영형태
- 입·출하 물동량 현황(월) : 월 기준 전체 물동량, 주요 취급 품목 및 품목별 물동량, 출발 및 도착지 유형 및 주소, 각 지역별 물동량 비율, 주요 운송 수단 및 수단별 분담율, 운송 빈도
- 입·출하 물동량 현황(일) : 일 기준 전체 물동량, 주요 취급 품목 및 품목별 물동량, 출발 및 도착지 유형 및 주소, 각 지역별 물동량 비율, 주요 운송 수단 및 수단별 분담율, 운송 빈도

### ② 농수산물도매시장 화물자동차 운행 실태 조사

- 전체 : 체류시간(입차 및 출차시간), 차종
- 유입 기준 : 출발지(지역, 유형), 경유지(지역, 유형), 통행시간, 적재톤수, 적재품목, 경유횟수
- 유출 기준 : 경유지(지역, 유형), 목적지(지역, 유형), 통행시간, 적재톤수, 적재품목, 경유횟수

### ③ 물류거점시설 및 농수산물도매시장 진출입 화물자동차 통행량 조사

- 물류거점별 입지특성과 접근통행체계가 상이한 관계로 화물자동차 유출입 통행량 조사가 가능한 대표적인 물류거점에 대하여 차종별 통행량 조사 수행

## 다. 조사표본 선정 및 조사표 설계

### 1) 물류거점시설 입주사업체 조사

- 선정된 물류거점시설대상에 입주한 업체를 모집단으로 하고 전수 조사를 원칙으로 함

### 2) 농수산물도매시장 화물자동차운행실태 조사

#### ① 모집단의 정의

- 각 농수산물도매시장별로 조사한 화물자동차(소형, 중형, 대형 차량의 입출입 조사) 교통량 데이터를 활용하여 1일 통행 모집단을 규모를 파악함
- 1일 통행량 기준 유입은 총 68,762대, 유출은 총 69,457대임

#### ② 표본설정

- 화물자동차 통행량 및 추정 화물 운송량에 근거한 유의할당표본 추출법을 활용함
- 교통량 조사 결과에 의한 1일 전체 통행량과 각 트럭별 평균 적재량(도매시장별 유입 및 유출 차량 적재톤수 조사 자료 활용)을 근거로 도매시장별 1일 총 유입 및 유출량 산출함. 단, 대형(8.5톤 이상) 및 중형(2.5~8.5톤 미만) 트럭으로 유입 통행량을 산출하며, 소형(2.5톤 미만) 트럭으로 유출 통행량을 산출함
- 표본 규모는 각 농수산물도매시장의 유입 및 유출량 기준으로 일일 물동량 대비 10% 수준으로 조사함
- 주로 유입 물동량을 담당하는 대형 및 중형 트럭에 대한 샘플 확보를 위하여 별도로 각 도매시장에서 영업 중인 도매 법인을 대상으로 조사당일 물동량을 추가로 조사함

#### ③ 물류거점시설 진출·입 통행량 조사

- 물류거점별 현황도 또는 사전답사를 통하여 적정 조사지점 선정
- 대상 물류거점의 유출입지점이 명확하고 조사가 용이하며 통과교통과 물류거점의 유출입교통을 명확히 구분할 수 있는 지점을 선정하였으며, 진출입로가 명확하지 않고 통과교통량이 혼재되어 있어 조사가 어려운 지점은 배제하였음

## 라. 조사의 실적

### 1) 물류거점시설 입주사업체 조사

- 최초 선정한 모집단 659개 중 대상제외를 제외한 581개를 조사 가능 모집단으로 선정함. 조사가능 모집단 중 446개 사업체 조사를 완료하여 설문지의 회수율은 76.76%임

<표 1> 물류거점별 조사실적

구분		거점명	입주업체 모집단 <sup>1)</sup>	대상 제외 <sup>2)</sup>	조사가능 모집단 <sup>3)</sup>	조사 완료 현황			
						완료	거절	응답율	
국제 물류 거점	공항화물 터미널	김해공항 화물터미널	39	6	33	22	11	66.67%	
		인천공항 화물터미널	14	5	9	2	7	22.22%	
		제주공항 화물터미널	9	-	9	8	1	88.89%	
	항만배후 단지	광양항만 배후단지	18	2	16	10	6	62.50%	
		부산신항 물류단지	7	-	7	5	2	71.43%	
		아암 물류단지	11	1	10	10	0	100.00%	
	공항물류 단지	김포공항 물류단지	14	1	13	12	1	92.31%	
		인천공항 물류단지	34	2	32	31	1	96.88%	
소 계			146	17	129	100	29	77.52%	
광역 물류 거점	ICD	양산 ICD	26	3	23	15	8	65.22%	
		의왕 ICD	19	2	17	16	1	94.12%	
	IFT	군포복합물류터미널	36	2	34	33	1	97.06%	
		양산복합물류터미널	27	2	25	15	10	60.00%	
		장성복합물류터미널	5	-	5	2	3	40.00%	
소 계			113	9	104	81	23	77.88%	
내륙 물류 거점	내륙 물류 단지	감천항 물류단지	14	1	13	7	6	53.85%	
		광주풍암 물류단지	3	-	3	-	3	0.00%	
		대전종합 물류단지	14	2	12	10	2	83.33%	
		안동 유통단지	1	1	-	-	0	0.00%	
		여주 물류단지	1	-	1	1	0	100.00%	
		울산진장 물류단지	3	1	2	1	1	50.00%	
		음성 물류단지	2	-	2	2	0	100.00%	
		전주장동 물류단지	3	1	2	-	2	0.00%	
		평택도일 물류단지	3	-	3	2	1	66.67%	
	화물 터미널	대구서부화물터미널	1	-	1	1	0	100.00%	
		대전공용화물터미널	1	-	1	0	1	0.00%	
		안산화물터미널	11	-	11	9	2	81.82%	
		울산화물터미널	4	-	4	4	0	100.00%	
	공동집배송 단지	대구종합유통단지	25	-	25	23	2	92.00%	
		용인수지물류단지	7	2	5	3	2	60.00%	
	철도CY			68	6	62	48	14	77.42%
	소 계			161	14	147	111	36	75.51%
포워 더	인천공항		228	38	190	143	47	75.26%	
	제주공항		11	-	11	11	0	100.00%	
소 계			239	38	201	154	47	76.62%	
총 계			659	78	581	446	135	76.76%	

주: 1) 입주업체 모집단 = 문헌 조사를 통해 파악된 모집단

2) 대상제외 = 물류거점에 입주해 있지만 물류활동이 전혀 없는 업체

3) 조사가능 모집단 = 입주업체 모집단 - 대상제외

## 2) 농수산물도매시장 조사

- 전국 31개 농수산물도매시장을 출입하는 화물자동차를 대상으로 화물자동차 운전사에게 직접 조사를 하며, 경매시간 관련 주로 출입하는 시간대의 화물자동차를 조사함
- 농수산물도매시장에 대하여 총 6,739대를 조사하였으며, 이중 소형 4,939대, 중형 1,541대, 대형 259대를 조사하였음.

&lt;표 2&gt; 농수산물도매시장 조사실적

단위 : 대/일

구분		소형	중형	대형	총계
수도권	서울가락	1513	605	92	2210
	서울강서	316	112	35	463
	구리	301	64	20	385
	인천구월	181	23	9	213
	인천삼산	150	21	3	174
	수원	98	20	3	121
	안양	46	11	2	59
	안산	69	39	3	111
강원권	원주	64	14	2	80
	강릉	55	11	0	66
	춘천	55	7	0	62
부산권	부산반여	133	53	3	189
	부산엄궁	154	30	0	184
	울산	88	9	0	97
	진주	52	9	0	61
	마산	72	19	2	93
대구권	대구북부	327	124	6	457
	포항	60	3	3	66
	안동	47	8	0	55
	구미	62	0	4	66
광주권	광주각화	175	46	9	230
	순천	54	24	5	83
	광주서부	138	70	5	213
	정읍	98	18	10	126
	익산	73	16	6	95
	전주	62	16	3	81
대전권	대전오정	168	22	3	193
	청주	65	27	10	102
	대전노은	99	93	13	205
	천안	104	17	8	129
	충주	60	10	0	70
총 계		4,939	1,541	259	6,739

## 2. 조사 자료의 검수 및 보정

- 검증단계는 1차 설문서 에디팅(QC), 2차 관련 타 기관 자료와 비교 검수, 3차 조사 데이터간의 통계량 비교의 단계를 통하여 검수를 진행함

### 가. 조사지 코딩

- 본 단계에서는 사전에 구성된 QC 가이드를 근거로 해서 교육 받은 에디팅 요원이 100% 검수 작업을 실시하였고 해당 검수 과정에서 확인이 필요한 설문서에 대하여 전화로 검증 작업을 실시함
- 주요 검수 내용 : 항목의 무응답 자료와 문항간 설문구조의 적정성 검증
  - 응답 대상 업체의 항목별 종사자수와 합계
  - 연면적과 부지면적, 건물층수의 연계 비교
  - 입·출하 품목수와 상세 입·출하 품목 비교
  - 입·출하 물류단지 유형과 상세 입·출하지(248개존) 비교
  - 입·출하 지역 분포와 상세 입·출하지(248개존) 비교
  - 조업일수와 요일별 물동량 변화율 비교
  - 최근 1개월 입·출하 물동량과 조사일 기준 입·출하물동량 비교  
(조업일수 기준으로 환산 비교)
  - 주요 입·출하 품목의 입·출하량과 전체 입·출하량 비교
  - 차량 운행 빈도와 입·출하량 비교
  - 기타

### 나. 2차 자료와의 비교 검수

- 이 단계에서는 데스크 리서치를 통해 확보한 2차 자료를 근거로 하여 본 조사 자료에 대한 데이터 신뢰성을 검증하고 자료 상호간의 현저한 차이가 발생하는 경우 조사 자료를 재검토함



○ 주요 검수 내용

- 입하지 및 출하지 유형의 운송수단 비교(예 : 철도 운송 가능 여부 파악)
- 교통량 조사 결과와 트럭 운행 횟수 비교(단, 거점 전체값 비교)
- 한국철도공사의 2009년도 2/4분기 역간 품목별 수송실적(구내운반제외)와 CY역의 입·출하 물동량 자료 비교
- 한국공항공사의 2009년 2분기 국내노선 월별 수송실적과 공항화물터미널 및 공항물류단지의 입·출하 물동량 자료 비교
- 인천국제공항공사의 2009년 3분기 국제선 월별 수송실적과 공항화물터미널 및 공항물류단지의 입·출하 물동량 자료 비교
- 농림수산물식품부의 2008년도 농수산물도매시장 통계연보와 농수산물도매시장의 입·출하 물동량 자료 비교

다. 조사자료 통계량 비교

○ 조사 항목 중 평균 및 합계 등의 통계량을 활용하는 항목의 비교

○ 주요 검수 내용

- 비교대상: 부지면적, 종업원수, 월 입·출하량 및 입·출하빈도, 일 입·출하량 및 입·출하빈도
- 해당 거점내 입주회사간 자료 비교(산점도를 활용한 Outlier 검토)
- 통계량의 C.V.값 검토

### 3. 물류거점별 조사결과 분석

#### 가. 일반 현황

##### 1) 사업체 정보

###### ① 사업장 수행업무

- 물류거점시설에 입주한 사업체의 수행업무는 물류업이 88.2%로 가장 많은 부분을 차지하고 있음. 특히, 공항물류단지, 항만배후단지, 화물터미널, 철도CY 내에 입주하고 있는 사업체는 100% 물류업을 영위하고 있음
- 수행 물류업의 유형을 살펴보면 화물자동차 운송업이 33.2%로 가장 높은 비중이며, 일반창고업 순으로 나타남

###### ② 사업장 운영형태

- 사업장 운영형태는 지사가 33.8%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 영업소 28.6%, 개별업체 17.9% 순으로 나타남
- 공동집배송단지 및 화물터미널, 항만배후단지의 경우 개별업체 형태가 상대적으로 높은 비중을 차지하고 있음

###### ③ 사업장 확보 방식

- 사업장 확보 방식을 살펴보면 직접 임대 61.8%, 자가 24.0% 순으로 나타남
- 내륙물류단지 및 공동집배송단지는 상대적으로 자가의 비율이 높게 나타나고 있으며, 화물터미널은 간접임대의 비율이 상대적으로 높게 나타나는 특징을 보임

###### ④ 사업장 종사자수

- 물류거점시설에 입주한 사업체의 종사자 수를 살펴보면, 10명 미만이 45.9%로 가장 많으며, 10~20명 미만 20.0%, 50명 이상 16.9% 순으로 나타남
- 내륙 물류 단지, 공항 물류 단지, 항만 배후 단지, IFT의 50명 이상 종사자수 비율이 상대적으로 높게 나타나고 있으며, 공항화물터미널이나 화물터미널은 10명 미만 종사자수의 비율이 50% 이상으로 나타남

## 2) 시설 운영 현황

### ① 취급 화물 품목

- 입하 화물의 취급 품목수는 5개 품목 이하가 44.3%로 가장 높았으며, 101개 품목 이상이 23.4%, 6~20개 품목이 19.4% 순으로 나타남

### ② 입하 화물 출발지 및 출하 화물 도착지수

- 입하 화물 출발지 및 출하 화물 도착지의 지역분포를 살펴보면 물류거점 기준 국내 원거리(해당광역시도 이외 지역)가 입하 42.7%, 출하 43.3%로 높은 비중을 차지하고 있음
- 공항화물터미널이나 항만배후단지, 화물터미널, 공동집배송단지는 해당광역시/도 지역내 인접시/군/구 지역내에서 입하되는 경우가 많으며, 내륙물류단지, 화물터미널, 집배송단지는 해당광역시/도 지역내 출하의 비율이 상대적으로 높음

### ③ 입하화물 납품처 및 출하 화물 배송처

- 입하 화물의 납품처 및 출하 화물 배송처의 규모를 살펴보면 입하는 5개 이하 업체와 거래하는 경우가 35.5%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 출하는 101개 이상 업체와 거래하는 경우가 30.4%로 가장 높은 비중을 차지함

### ④ 입하 화물 출발지 및 출하 화물 도착지 유형

- 입하 화물 출발지 유형은 주로 제조업체 또는 수출입 항만, 공항이 많은 것으로 나타났다, 출하 화물 도착지 유형은 제조업체와 도/소매 유통업체, 그리고 수출입 공항, 항만에서 많이 나타남

## 나. 물류거점시설별 물동량 현황

### 1) 입·출하 물동량 현황

#### ① 물류거점시설간 입·출하 물동량 이동 현황

- 물류거점시설간 물동량 이동을 살펴보면, 공항물류단지는 공항화물터미널과의 연계사례가 많으며, 항만배후단지는 항만배후단지간 연계나 철도 CY와의 연계가 많이 이루어지고 있는 것으로 나타남

## ② 품목별 물동량

- 물류거점시설의 품목별 입하량 비율을 살펴보면, 공항물류단지 및 공항화물터미널은 전기/전자 품목의 비중이 높으며, 항만배후단지는 기계, 철강, 음식료 및 1차 산업의 비중이 높게 나타났음. IFT에서는 택배의 비중이 상대적으로 높게 나타났으며 내륙물류단지는 1차 산업, 화물터미널은 기계 품목의 비중이 높은 것으로 나타남
- 물류거점의 품목별 출하량 비율을 살펴보면, 공항물류단지 및 공항화물터미널은 전기/전자 품목의 비중이 높으며, IFT, ICD, 철도CY에서는 컨테이너/택배의 비중이 높은 것으로 나타남

## ③ 운송 수단별 물동량

- 운송수단별 입하량을 살펴보면, 일반카고형의 8.5톤 영업용 트럭의 비중이 대체로 높음. 항만배후단지와 ICD, 철도CY는 컨테이너를 많이 취급하기에 컨테이너/트레일러의 비중이 높은 편이며, IFT의 경우 2.5톤~8.5톤이하 영업용 트럭의 비중이 높은 것으로 나타남
- 운송수단별 출하량을 살펴보면, 입하와 달리 거점 유형별로 다양한 분포를 보임. 입하시에 비교했을 때 출하시에는 화물자동차 규모가 작아진 모습임. 공동집배송단지는 2.5톤 미만 영업용 트럭이 차지하는 비중이 높으며, 공항화물터미널, IFT, 화물터미널은 2.5톤~8.5톤 영업용 트럭의 비중이 높은 것으로 나타남

#### 4. 화물자동차 유출입조사 분석

##### 가. 물류거점 화물자동차 유출입 현황

- 통행량이 가장 많은 차종은 승용차이며 화물자동차는 36.2%를 차지함

<표 3> 차종별 통행차량 집계

구분		조사 지점수	전체 대수	승용차		버스		화물자동차		기타	
				대/일	비율	대/일	비율	대/일	비율	대/일	비율
국제 물류 거점	인천공항화물터미널	3	17,713	7,848	44.3	2,144	12.1	7,384	41.7	337	1.9
	인천공항물류단지	2	10,026	4,833	48.2	293	2.9	4,625	46.1	275	2.7
	김포공항물류단지	2	8,390	4,711	56.2	43	0.5	3,117	37.2	519	6.2
	김해공항화물터미널	1	1,541	741	48.1	309	20.1	445	28.9	46	3.0
소계		8	37,670	18,133	48.1	2,789	7.4	15,571	41.3	1,177	3.1
광역 물류 거점	군포IFT	4	26,152	16,123	61.7	472	1.8	9,028	34.5	529	2.0
	양산IFT	1	6,148	2,103	34.2	3	0.0	3,588	58.4	454	7.4
	장성IFT	1	1,650	475	28.8	12	0.7	1,087	65.9	76	4.6
	양산ICD	3	36,546	21,523	58.9	151	0.4	11,436	31.3	3,436	9.4
	의왕ICD	2	6,728	2,594	38.6	8	0.1	477	7.1	3,649	54.2
소계		11	77,224	42,818	55.4	646	0.8	25,616	33.2	8,144	10.5
내륙 물류 거점	안동물류단지	2	3,182	1,272	40.0	-	-	1,873	58.9	37	1.2
	울산화물터미널	1	2,095	687	32.8	16	0.8	1,358	64.8	34	1.6
	안산화물터미널	1	409	99	24.2	-	-	299	73.1	11	2.7
	군산역	1	457	142	31.1	-	-	31	6.8	284	62.1
	동익산역	1	158	66	41.8	-	-	12	7.6	80	50.6
	태금역	1	73	6	8.2	-	-	-	-	67	91.8
	약목역	2	1,198	434	36.2	-	-	70	5.8	694	57.9
	소정리역	1	37	2	5.4	-	-	4	10.8	31	83.8
	조치원역	1	149	62	41.6	-	-	6	4.0	81	54.4
	청주역	2	427	122	28.6	-	-	6	1.4	299	70.0
	부산진역	1	1,733	282	16.3	-	-	302	17.4	1,149	66.3
소계		14	9,918	3,174	32.0	16	0.2	3,961	39.9	2,767	27.9
총계		33	124,812	64,125	51.4	3,451	2.8	45,148	36.2	12,088	9.7

## 나. 농수산물도매시장 화물자동차 유출입 현황

- 통행량이 가장 많은 차종은 승용차이며 화물자동차는 전체 통행대수의 30%를 차지함

<표 4> 차종별 통행량 집계

구분		조사 지점수	전체 대수	승용차		버스		화물		기타	
				대수	비율	대수	비율	대수	비율	대수	비율
서울권	서울가락	20	71,851	35,475	49.4	25	0.0	29,770	41.4	6,581	9.2
	서울강서	10	23,643	11,035	46.7	1,413	6.0	9,316	39.4	1,879	7.9
경인권	구리	12	45,081	28,787	63.9	1,900	4.2	12,513	27.8	1,881	4.2
	인천구월	10	12,956	9,181	70.9	-	-	3,281	25.3	494	3.8
	인천삼산	5	14,105	9,683	68.6	8	0.1	3,613	25.6	801	5.7
	수원	8	11,491	6,245	54.3	2	0.0	3,337	29.0	1,907	16.6
	안양	6	33,867	28,508	84.2	30	0.1	4,725	14.0	604	1.8
	안산	4	11,548	8,226	71.2	2	0.0	2,726	23.6	594	5.1
강원권	원주	2	4,107	2,643	64.4	2	0.0	1,387	33.8	75	1.8
	강릉	4	2,314	1,418	61.3	-	-	866	37.4	30	1.3
	춘천	2	3,181	2,094	65.8	-	-	1,021	32.1	66	2.1
동남권	부산반여	6	18,415	12,256	66.6	1	0.0	5,290	28.7	868	4.7
	울산	6	13,016	9,636	74.0	1	0.0	2,532	19.5	847	6.5
	마산	4	20,628	15,789	76.5	477	2.3	4,102	19.9	260	1.3
대경권	대구북부	8	19,525	6,909	35.4	1	0.0	9,775	50.1	2,840	14.5
	포항	4	4,248	3,350	78.9	16	0.4	847	19.9	35	0.8
	구미	2	4,450	3,048	68.5	6	0.1	1,327	29.8	69	1.6
호남권	광주각화	8	9,736	4,899	50.3	-	-	2,590	26.6	2,247	23.1
	순천	4	3,854	2,151	55.8	10	0.3	1,642	42.6	51	1.3
	서부	6	16,342	11,045	67.6	5	0.0	4,182	25.6	1,110	6.8
	정읍	2	2,713	1,300	47.9	19	0.7	1,311	48.3	83	3.1
	익산	2	2,486	1,225	49.3	5	0.2	1,218	49.0	38	1.5
	전주	6	24,978	18,545	74.2	771	3.1	5,114	20.5	548	2.2
충청권	대전오정	6	14,186	8,313	58.6	2	0.0	4,462	31.5	1,409	9.9
	청주	4	11,154	7,089	63.6	10	0.1	3,377	30.3	678	6.1
	대전노은	6	10,788	7,310	67.8	9	0.1	3,124	29.0	345	3.2
	천안	4	8,439	5,908	70.0	6	0.1	2,296	27.2	229	2.7
	충주	8	4,675	2,967	63.5	39	0.8	1,499	32.1	170	3.6
전체		169	423,777	265,035	62.5	4,760	1.1	127,243	30.0	26,739	6.3

## 5. 화물원단위 분석

### 가. 물류거점 화물발생원단위(농수산물도매시장 제외)

- 농수산물도매시장을 제외한 물류거점에는 대부분 운송업체가 입주하고 있으며 물류거점별로 유사한 업종 특성을 가지고 있는 관계로 업종별 원단위 산출이 가능함
- 운송수단과 품목을 기준으로 업종을 구분하여 원단위를 산출한 결과 면적 100㎡당 입·출하량은 철도운송업이 가장 크며 종사자 1명당 입·출하량도 철도운송업이 가장 큼

<표 5> 업종별 원단위(년 기준)

구분	사례 수	조사자료				조사자료 원단위(톤)			
		면적 (㎡)	종사자수 (인)	입하량 (톤)	출하량 (톤)	100㎡당 입하량	100㎡당 출하량	1명당 입하량	1명당 출하량
철도운송업	54	418,204	611	5,138,124	5,757,981	1,229	1,377	8,409	9,424
C.V	-	1.4	1.2	1.2	1.3	1.7	2.1	1.6	1.4
항공운송업	161	52,741	1,513	297,501	270,955	564	514	197	179
C.V	-	1.9	1.5	1.4	1.5	1.9	1.6	1.4	1.1
화물자동차 운송업	92	879,232	2,228	2,364,411	2,487,346	269	283	1,061	1,116
C.V	-	1.7	2.0	1.7	1.9	1.8	2.1	1.8	1.8

주: 철도운송업은 ICD, 철도 CY 등에서 철도운송을 수행하는 업체를 대상으로 한 것임

항공운송업은 공항화물 단지 및 터미널에서 항공화물을 취급하는 항공화물운송업체를 대상으로 한 것임

화물자동차운송업은 택배운송을 제외한 화물자동차 운송을 수행하는 업체를 대상으로 한 것임

본 자료는 조사시점을 기준으로 작성된 관계로 입·출하량의 차이가 발생함

## 나. 농수산물도매시장 화물발생원단위

- 농수산물도매시장에 대해서는 사업체조사를 수행하지 않은 관계로 유출입 교통량조사 결과를 이용한 화물자동차발생원단위를 제시함

### 1) 생산부지면적당 화물자동차 통행대수

- 전체부지면적당 화물자동차 통행대수는 유입은 284대/백 $\text{m}^2$ , 유출은 287대/백 $\text{m}^2$ 임

<표 6> 농수산물도매시장별 생산부지면적당 유출입 통행대수

시장	생산부지면적당 화물자동차 통행대수							
	유입(대/백 $\text{m}^2$ )				유출(대/백 $\text{m}^2$ )			
	대형	중형	소형	계	대형	중형	소형	계
서울가락	16	49	306	372	13	46	316	375
서울강서	14	37	369	420	13	39	432	484
대구북부	6	47	308	362	5	38	307	350
구리	17	56	450	523	17	48	466	532
광주각화	4	13	240	258	5	17	225	247
인천구월	12	27	329	368	12	24	281	316
대전오정	9	21	315	345	6	18	311	335
부산반여	4	13	184	202	2	15	185	202
인천삼산	4	17	148	169	3	14	154	171
광주서부	4	14	182	201	4	13	190	207
대전노은	5	7	133	145	4	8	134	145
수원	6	21	304	330	5	25	306	336
울산	1	21	320	343	1	13	321	335
안양	6	34	367	407	6	28	371	405
청주	6	26	462	494	6	21	462	489
천안	5	14	250	269	6	13	283	302
안산	8	28	376	412	8	21	372	402
전주	7	23	483	512	4	26	480	510
마산	20	34	254	308	16	30	253	299
순천	4	10	117	131	4	9	119	132
익산	1	4	83	88	2	5	85	92
원주	4	4	150	158	3	3	154	160
충주	3	20	155	177	2	17	159	178
포항	2	7	51	59	1	3	66	70
구미	1	2	86	88	0	1	88	90
정읍	2	20	124	145	3	32	114	148
강릉	1	5	65	70	0	7	65	73
춘천	3	15	160	178	2	10	174	186
총합계	8	27	249	284	7	25	256	287



## 1) 종사자당 화물자동차 통행대수

- 종사자당 화물자동차 통행대수는 유입은 3.8대/명, 유출은 3.8대/명임

&lt;표 7&gt; 농수산물도매시장별 종사자당 유출입 통행대수

시장	종사자당 화물자동차 통행대수							
	유입(대/명)				유출(대/명)			
	대형	중형	소형	계	대형	중형	소형	계
서울가락	0.1	0.3	2.0	2.4	0.1	0.3	2.0	2.4
서울강서	0.2	0.4	4.3	4.9	0.2	0.5	5.0	5.6
대구북부	0.1	0.7	4.9	5.7	0.1	0.6	4.9	5.5
구리	0.2	0.6	4.6	5.4	0.2	0.5	4.8	5.4
광주각화	0.0	0.1	2.0	2.1	0.0	0.1	1.8	2.0
인천구월	0.1	0.2	2.8	3.2	0.1	0.2	2.4	2.7
대전오정	0.1	0.3	3.8	4.1	0.1	0.2	3.7	4.0
부산반여	0.1	0.3	4.1	4.5	0.1	0.3	4.1	4.5
인천삼산	0.1	0.4	3.4	3.9	0.1	0.3	3.5	3.9
광주서부	0.1	0.2	3.0	3.4	0.1	0.2	3.2	3.5
대전노은	0.2	0.2	4.5	4.9	0.1	0.3	4.5	4.9
수원	0.1	0.3	3.8	4.2	0.1	0.3	3.9	4.2
울산	0.0	0.3	4.0	4.3	0.0	0.2	4.0	4.2
안양	0.1	0.4	3.9	4.3	0.1	0.3	3.9	4.3
청주	0.1	0.3	5.7	6.0	0.1	0.3	5.7	6.0
천안	0.1	0.4	6.1	6.6	0.1	0.3	6.9	7.4
안산	0.1	0.4	5.7	6.2	0.1	0.3	5.6	6.0
전주	0.1	0.4	9.4	10.0	0.1	0.5	9.3	9.9
마산	0.2	0.4	2.8	3.4	0.2	0.3	2.8	3.3
순천	0.1	0.2	1.8	2.0	0.1	0.1	1.8	2.0
익산	0.1	0.2	3.7	3.9	0.1	0.2	3.7	4.0
원주	0.1	0.2	5.9	6.2	0.1	0.1	6.0	6.2
충주	0.1	0.7	5.7	6.5	0.1	0.6	5.8	6.5
포항	0.1	0.3	2.5	3.0	0.0	0.2	3.3	3.5
구미	0.0	0.1	6.7	6.9	0.0	0.1	7.0	7.1
정읍	0.1	0.8	4.7	5.5	0.1	1.2	4.3	5.6
강릉	0.0	0.3	4.0	4.3	0.0	0.4	4.0	4.5
춘천	0.1	0.6	6.7	7.5	0.1	0.4	7.3	7.8
총합계	0.1	0.4	3.3	3.8	0.1	0.3	3.4	3.8

## 제1장 조사의 개요

---

제1절 조사의 배경 및 목적

제2절 조사의 범위 및 내용

제3절 조사를 위한 기초분류

제4절 조사표본 선정 및 조사표 설계

제5절 조사의 수행과정

제6절 조사의 실적



## 제1장 조사의 개요

### 제1절 조사의 배경 및 목적

- 정부와 관련 공공기관(지방정부, 공사 등)은 효율적인 국가 물류네트워크를 구축하고자 내륙물류기지 및 물류단지, ICD, 철도 CY, 항만배후단지, 공항물류단지 등과 같은 다양한 물류거점시설을 조성·운영·계획 중에 있으나 물류거점시설의 운영실태 및 물류활동특성에 대한 파악은 부족한 실정임
- 또한 다양한 물류거점시설이 개발됨에 따라 국가 물류네트워크 관점에서 개별 물류거점시설의 기능 극대화 및 효율적 운영을 위한 논의가 진행되면서 관련자료 구축의 필요성이 제기되었음
- 지난 2001년과 2005년 「전국 지역간 화물기종점 통행량조사」 사업의 일환으로 물류거점시설(화물발생 중계거점)에 대한 화물조사가 일부 실시되었지만, 해당 조사가 화물자동차량 운전자를 대상으로 실시된 관계로 물류거점시설에서의 물류활동특성을 파악하는데 한계가 있었으며 더욱이 해당 시기 이후 새롭게 조성·운영되고 있는 물류거점시설의 특성에 대한 조사는 수행되지 못함
- 여객통행의 경우 주요 교통시설별 통행발생원단위가 산정되어 교통수요추정 및 교통시설계획에 활용되고 있으나 화물통행수요 추정시에는 물류거점시설을 포함한 다양한 물류시설을 제대로 고려하지 않고 있음
- 산업단지의 경우 예비타당성지침과 교통시설투자평가지침에는 산업단지유출입통행량조사 결과를 통하여 통행발생원단위를 산정하도록 제시하고 있으나 물류거점시설 화물통행발생 원단위에 대한 논의가 부족하였음
- 본 조사는 국가 물류네트워크의 근간을 담당하고 있는 주요 물류거점시설의 운영실태와 물류활동의 특성을 파악하고 관련 화물원단위를 산출함으로써 전국 지역간 화물 OD를 구축하고 향후 효율적인 국가 물류네트워크 구축 전략을 수립하는데 필요한 자료를 수집하고자 함

## 제2절 조사의 범위 및 내용

### 1. 조사의 범위

#### 가. 공간적 범위

- 전국에 소재한 주요 물류거점 및 공영 농수산물도매시장을 대상으로 함

#### 나. 시간적 범위

- 2009년 9월 ~ 2009년 11월  
(설문응답은 2009년 6월을 기준으로 하였으며 기상상태, 하계휴가기간 등 비정상적인 상황이 발생할 시기는 조사기간에서 제외)

### 2. 조사의 내용

- 물류거점시설 중 농수산물도매시장에는 도소매 활동만 발생하는 관계로 다른 물류거점시설과 조사내용을 달리함

#### 가. 물류거점시설 입주사업체 조사

- 사업체 일반현황 : 사업장 운영형태, 물류기능, 사업장 확보방식, 사업장 종사자수, 부지면적 및 사업체 소재지
- 시설 운영 현황 : 주요취급 품목 및 물동량 비율, 화물품목의 출발지 및 도착지 지역 분포, 화물품목의 출발지 및 도착지 거점 유형 분포, 물동량 변화 추이(분기/요일/시간), 조업일수 및 운영형태
- 입·출하 물동량 현황(월) : 월 기준 전체 물동량, 주요 취급 품목 및 품목별 물동량, 출발 및 도착지 유형 및 주소, 각 지역별 물동량 비율, 주요 운송 수단 및 수단별 분담율, 운송 빈도
- 입·출하 물동량 현황(일) : 일 기준 전체 물동량, 주요 취급 품목 및 품목별 물동량, 출발 및 도착지 유형 및 주소, 각 지역별 물동량 비율, 주요 운송 수단 및 수단별 분담율, 운송 빈도

### 나. 농수산물도매시장 화물자동차 운행 실태 조사

- 전체 : 체류시간(입차 및 출차 시간), 차종
- 유입 기준 : 출발지(지역, 유형), 경유지(지역, 유형), 통행시간, 적재톤수, 적재품목, 경유횟수
- 유출 기준 : 경유지(지역, 유형), 목적지(지역, 유형), 통행시간, 적재톤수, 적재품목, 경유횟수

### 다. 물류거점시설 및 농수산물도매시장 진출입 화물자동차 통행량 조사

- 물류거점별 입지특성과 접근통행체계가 상이한 관계로 화물자동차 유출입 통행량 조사가 가능한 대표적인 물류거점에 대하여 차종별 통행량 조사 수행

<표 1-1> 물류거점시설 원단위조사 내용

구분	조사 내용
물류거점시설 입주사업체 조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일반현황               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 업종, 업태</li> <li>- 종사자수: 관리직, 현장직 포함</li> <li>- 부지면적: 총부지면적, 시설면적, 연상면적</li> <li>- 물동량 규모: 월평균 및 일평균 물동량 규모</li> <li>- 품목별 물동량 비율</li> <li>- 물동량 변화 추이: 분기별, 요일별, 시간별</li> </ul> </li> <li>○ 세부 물동량 현황               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 품목(품목별 구분): 33개, 컨테이너 및 택배는 별도로 처리</li> <li>- 월평균 입·출하량 및 주요 입·출하지(거점간 입·출하 파악)</li> <li>- 평상일(월-금) 품목별 입·출하량 및 입·출하지</li> <li>- 입·출하시 이용한 운송수단(화물자동차종 구분 및 복합수송 포함)</li> <li>- 입·출하 빈도(주간 또는 월간)</li> </ul> </li> </ul>
농수산물도매시장 화물자동차 운행실태조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물자동차별 출발지, 경유지, 목적지, 화물자동차종, 적재톤수, 적재품목, 경유횟수, 통행시간</li> </ul>
물류거점시설 진출·입 통행량 조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물자동차종별 24시간 유출입 교통량 대수</li> </ul>

## 제3절 조사를 위한 기초분류

### 1. 지역 및 존 구분

- 화물 기종점 통행량조사 및 결과분석을 위한 존구분은 행정구역과의 일치성 및 기존 자료의 이용가능성 등을 고려하여 연계성을 지니도록 설정하며 존 체계는 대존, 중존의 2단계로 구분함

#### 가. 대존

- 지역별 화물의 이동현황을 거시적으로 파악하기 위한 존체계로서 특별시, 광역시, 도 단위로 구분함
- 서울특별시와 6대광역시(부산, 인천, 대전, 대구, 광주, 울산광역시) 및 경기도, 충청남도, 충청북도, 경상남도, 경상북도, 전라남도, 전라북도, 강원도, 제주도의 총 16개 대존으로 구분함

#### 나. 중존

- 지역별/지역간 화물이동현황, 화물수요예측 등을 위해 필요한 자료의 수집을 위해 현행 전국 지역간 화물 OD의 존체계를 적용함
- 대존 내 구·군 단위의 총 249개 중존으로 구분함

### 2. 산업업종 및 화물품목의 분류

- 한국표준산업분류(KSIC : Korean Standard Industrial Classification)는 사업체가 수행하는 산업활동을 그 유사성에 따라 체계적으로 유형화(분류)한 것으로 이에 따라 업체업종 및 화물품목을 구분함
- 물류거점시설에는 대부분 물류업체가 입주하고 있으나 일부 제조업체, 도소매업체, 서비스업체가 입주하고 있어 이를 포함함
- 품목은 1차산업, 음식료, 섬유·의복, 목재·종이·출판, 석유화학, 비금속소재, 철강, 기계, 전기·전자, 운송장비, 기타, 비제조, 컨테이너·택배로 나누고 세부품목으로 세분화함. 단 컨테이너와 택배의 경우 적재한 품목의 종류를 파악하는데 한계가 있어 내부 품목을 고려하지 않고 적(適)컨테이너, 공(空)컨테이너, 택배로만 구분함

&lt;표 1-2&gt; 존 구분 내역

대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존
서울	1	종로구	대구	43	동구	경기	85	원미구	강원	127	황성군	전북	169	군산시	경북	211	영천시
	2	중구		44	서구		86	소사구		128	영월군		170	익산시		212	상주시
	3	용산구		45	남구		87	오정구		129	평창군		171	정읍시		213	문경시
	4	성동구		46	북구		88	광명시		130	정선군		172	남원시		214	경산시
	5	광진구		47	수성구		89	평택시		131	철원군		173	김제시		215	군위군
	6	동대문구		48	달서구		90	동두천시		132	화천군		174	완주군		216	의성군
	7	종로구		49	달성군		91	상록구		133	양구군		175	진안군		217	청송군
	8	성북구	인천	50	중구		92	단원군	충북	134	인제군	전남	176	무주군		218	영양군
	9	강북구		51	동구		93	덕양구		135	고성군		177	장수군		219	영덕군
	10	도봉구		52	남구		94	일산서구		136	양양군		178	임실군		220	청도군
	11	노원구		53	연수구		95	일산동구		137	상당구		179	순창군		221	고령군
	12	은평구		54	남동구		96	파천시		138	홍덕구		180	고창군		222	성주군
	13	서대문구		55	부평구		97	구리시		139	충주시		181	부안군		223	철곡군
	14	마포구		56	계양구		98	남양주시		140	제천시		182	목포시		224	예천군
	15	양천구	광주	57	서구		99	오산시	충남	141	청원군		183	여주시		225	봉화군
	16	강서구		58	강화군		100	시흥시		142	보은군		184	순천시		226	울진군
	17	구로구		59	웅진군		101	군포시		143	옥천군		185	나주시		227	울릉군
	18	금천구		60	동구		102	의왕시		144	영동군		186	광양시	경남	228	창원시
	19	영등포구		61	서구		103	하남시		145	증평군		187	담양군		229	마산시
	20	동작구		62	남구		104	처인군		146	진천군		188	곡성군		230	진주시
	21	관악구		63	북구		105	기흥구		147	괴산군		189	구례군		231	진해시
	22	서초구	대전	64	광산구		106	수지구		148	음성군		190	고흥군		232	통영시
부산	23	강남구		65	동구		107	파주시	충남	149	단양군		191	보성군		233	사천시
	24	송파구		66	중구		108	이천시		150	천안동남	전남	192	화순군		234	김해시
	25	강동구		67	서구		109	안성시		151	천안서북		193	장흥군		235	밀양시
	26	중구		68	유성구		110	김포시		152	공주시		194	강진군		236	거제시
	27	서구		69	대덕구		111	화성시		153	보령시		195	해남군		237	양산시
	28	동구	울산	70	중구		112	광주시		154	아산시		196	영암군		238	의령군
	29	영도구		71	남구		113	양주시		155	서산시		197	무안군		239	함안군
	30	부산진구		72	동구		114	포천시	충남	156	논산시		198	함평군		240	창녕군
	31	동래구		73	북구		115	여주군		157	계룡시		199	영평군		241	고성군
	32	남구		74	울주군		116	연천군		158	금산군		200	장성군		242	남해군
	33	북구	경기	75	강안구		117	가평군		159	연기군	경북	201	완도군		243	하동군
	34	해운대구		76	권선구		118	양평군		160	부여군		202	진도군		244	산청군
	35	사하구		77	팔달구		119	춘천시	전북	161	서천군		203	신안군		245	함양군
	36	금정구		78	영통구	강원	120	원주시		162	청양군	제주	204	포항남구		246	거창군
	37	강서구		79	수정구		121	강릉시		163	홍성군		205	포항북구		247	함천군
	38	연제구		80	중원구		122	동해시		164	예산군		206	경주시		248	제주시
	39	수영구		81	분당구		123	태백시		165	태안군		207	김천시		249	서귀포시
	40	사상구		82	외정부시		124	속초시		166	당진군		208	안동시			
	41	기장군		83	만안구		125	삼척시		167	완산군		209	구미시			
대구	42	중구		84	동안구		126	홍천군		168	덕진구		210	영주시			



### 3. 수송수단의 분류

- 화물운송수단은 화물자동차, 철도, 항공, 해운 및 기타(승용차, 택시, 버스)수단으로 구분하였으며, 화물운송시 주로 이용되는 화물자동차의 경우에는 업종, 차량의 적재 능력, 차량형태별로 세분함
- 화물자동차는 업종에 따라 크게 자가용과 영업용으로 구분함
  - 화물자동차의 적재능력(톤급)에 따라 최대적재량 2.5톤 미만, 2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하, 8.5톤 초과(덤프트럭 포함)로 분류함
  - 차량형태별로는 컨테이너(트랙터)/트레일러, 특수차로 구분함
- 복합수단을 고려하기 위하여 운송수단에 복합수단 항목을 포함함
  - 철도 + 화물자동차
  - 해운 + 화물자동차
  - 항공 + 화물자동차

<표 1-3> 화물자동차의 구분

종 류	세부 구분내용
업종별	자가용, 영업용
톤급별	최대적재량 2.5톤 미만, 최대적재량 2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하, 최대적재량 8.5톤 초과 (덤프트럭 포함)
차량형태별	컨테이너(트랙터)/트레일러, 특수차

<표 1-4> 교통조사 지침의 표준차종구분

분 류	내 용
일반형 승용차	· 7인승 이하
승합차	· 8~15인승 이하
택시	· 택시
중형버스	· 16~35인승 이하 (마을버스 포함)
대형버스	· 36인승 이상 (우등고속버스 포함)
소형 화물자동차	· 최대적재량 2.5톤 미만
중형 화물자동차	· 최대적재량 2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하
대형 화물자동차	· 최대적재량 8.5톤 초과 (덤프트럭 포함)
컨테이너/트레일러	· 컨테이너 및 트레일러
이 른 차	· 오토바이(50cc 이상)

## 제4절 조사표본 선정 및 조사표 설계

### 1. 물류거점시설 입주사업체 조사

- 선정된 물류거점시설에 입주한 업체를 모집단으로 하고 전수조사를 원칙으로 함

<표 1-5> 물류거점시설 표본

분류			주요 기능	검토 대상	선정 기준	선정 거점
국제 물류 거점 시설	항만 <sup>1)</sup> (터미널)		수출입 및 환적(컨테이너) 화물 처리	28개	물동량 상위 항만 및 국가 지정 주요 무역항	-
	공항 (화물터미널)		수출입 및 환적 항공화물 처리	11개	물동량 상위 공항(화물 터미널)	5개
	항만배후단지		역내 환적물동량(화물) 창출 및 부가가 치 물류기능을 수행하는 물류클러스터	8개	2009년 9월 현재 조성 완료되어 실제 물류활 동을 수행하는 물류거 점시설	3개
	공항물류단지			2개		2개
광역 물류 거점 시설	내륙 화물 기지	IFT	두 종류 이상 운송수단간의 연계수송을 할 수 있는 규모 및 시설을 갖춘 복합 물류터미널	6개		3개
		ICD	내륙컨테이너기지(Inland Container Depot)로 컨테이너 집하·혼재 및 공컨 테이너 수급 조절 기능 수행	6개		2개
지역 물류 거점 시설	물류단지 (구 유통단지)		유통시설(화물터미널, 집배송단지, 도 소매단지 등)과 지원시설(가공제조시 설, 정보처리시설 등)을 집단적으로 조 성한 단지	15개		9개
	공동 집배송센터		지역 물류공동화를 촉진하기 위해 시· 도지사의 추천을 받아 지정된 물류시설	6개		2개
	물류터미널 (구 화물터미널)		각 지역에서 화물의 집화·하역·분류· 포장 또는 통관 등에 필요한 기능을 갖춘 시설물로 당일 집배송 및 화물취급기능 수행	30개	실제 화물 집배송 및 상하역 작업이 발생하 는 물류터미널	4개
	(철도) CY		(철송) 컨테이너를 보관, 집하, 배송 하기 위하여 조성된 장소	26개	현재 운영 중인 철도 CY	21개
	농수산물도매시 장		농수산물의 유통 원활화 및 가격안정을 위하여 정부, 지자체 또는 민간 투자로 개설되며 농수산물의 상적, 물적 유통 기능 및 수급조절기능 수행	49개	공영도매시장	31개
소 계				187개	총 82개 거점	

1) 항만은 한국해양수산개발원(KMI)에서 조사분석을 수행하므로 본 조사대상에서는 제외함

&lt;표 1-6&gt; 물류거점시설별 입주업체 표본

구분		거점명	입주업체 모집단 <sup>1)</sup>	대상 제외 <sup>2)</sup>	조사가능 모집단 <sup>3)</sup>	
국제 물류 거점	공항화물 터미널	김해공항 화물터미널	39	6	33	
		인천공항 화물터미널	14	5	9	
		제주공항 화물터미널	9	-	9	
	항만배후 단지	광양항만 배후단지	18	2	16	
		부산신항 물류단지	7	-	7	
		아암 물류단지	11	1	10	
	공항물류 단지	김포공항 물류단지	14	1	13	
		인천공항 물류단지	34	2	32	
소 계			146	17	129	
광역 물류 거점	ICD	양산 ICD	26	3	23	
		의왕 ICD	19	2	17	
	IFT	군포복합물류터미널	36	2	34	
		양산복합물류터미널	27	2	25	
		장성복합물류터미널	5	-	5	
소 계			113	9	104	
내륙 물류 거점	내륙 물류 단지	감천항 물류단지	14	1	13	
		광주풍암 물류단지	3	-	3	
		대전종합 물류단지	14	2	12	
		안동 유통단지	1	1	-	
		여주 물류단지	1	-	1	
		울산진장 물류단지	3	1	2	
		음성 물류단지	2	-	2	
		전주장동 물류단지	3	1	2	
		평택도일 물류단지	3	-	3	
	화물 터미널	대구서부화물터미널	1	-	1	
		대전공용화물터미널	1	-	1	
		안산화물터미널	11	-	11	
		울산화물터미널	4	-	4	
	공동집배송 단지	대구종합유통단지	25	-	25	
		용인수지물류단지	7	2	5	
	철도CY			68	6	62
	소 계			161	14	147
포워드	인천공항		228	38	190	
	제주공항		11	-	11	
소 계			239	38	201	
총 계			659	78	581	

주: 1) 입주업체 모집단 = 문헌 조사를 통해 파악된 모집단

2) 대상제외 = 물류거점에 입주해 있지만 물류활동이 전혀 없는 업체

3) 조사가능 모집단 = 입주업체 모집단 - 대상제외

## 2. 농수산물도매시장 화물자동차운행실태 조사

### 가. 모집단의 정의

- 농수산물도매시장별로 조사한 화물자동차(소형, 중형, 대형 차량의 입출입 조사) 교통량 데이터를 활용하여 1일 통행 모집단 규모를 파악함
- 1일 통행량 기준으로 유입은 총 68,762대, 유출은 총 69,457대임

<표 1-7> 조사 모집단

단위: 대/일

지역	시장	유입 통행량				유출 통행량			
		소형	중형	대형	소계	소형	중형	대형	소계
서울	서울가락	12,205	1960	656	14,821	12,597	1,839	513	14,949
	서울강서	4,107	413	151	4,671	4,797	437	148	5,382
	구 리	5,341	659	207	6,207	5,532	568	206	20,331
	인천구월	1,577	129	59	1,765	1,347	113	56	1,516
	인천삼산	1,574	183	40	1,797	1,632	151	33	1,816
	수 원	1,520	105	29	1,654	1,533	123	27	3,332
	안 양	2,136	198	33	2,367	2,159	164	35	2,358
강원	안 산	1,260	93	28	1,381	1,247	71	27	1,345
	원 주	657	17	16	690	671	12	14	3,703
	강 릉	392	29	4	425	396	43	2	441
부산	춘 천	449	43	7	499	488	28	6	522
	부산반여	2,415	171	58	2,644	2,426	193	27	963
	부산염곡	2,415	171	58	2,644	2,426	193	27	2,646
	울 산	1,197	78	5	1,280	1,201	48	3	1,252
	진 주	1,718	229	135	2,082	1,711	202	107	3,898
대구	마 산	1,718	229	135	2,082	1,711	202	107	2,020
	대구북부	4,232	645	88	4,965	4,220	517	73	4,810
	포 향	333	44	10	387	435	21	4	6,830
	안 동	333	44	10	387	435	21	4	460
광주	구 미	640	12	4	656	660	8	3	671
	광주각화	1,231	69	23	1,323	1,157	85	25	1,131
	순 천	728	62	26	816	744	55	27	826
	광주서부	1,868	148	44	2,060	1,949	135	38	2,122
	정 읍	553	88	9	650	508	141	12	2,948
	익 산	565	26	7	598	575	33	12	620
대전	전 주	2,417	114	33	2,564	2,400	131	19	2,550
	대전오정	2,066	139	57	2,262	2,042	117	41	3,170
	청 주	1,588	89	20	1,697	1,590	71	19	1,680
	대전노은	1,437	73	49	1,559	1,438	86	41	1,565
	천 안	1,006	57	19	1,082	1,137	54	23	3,245
총합계		60,331	6,400	2,031	68,762	61,836	5,934	1,687	69,457

## 나. 표본설정

- 화물자동차 통행량 및 화물운송 추정량에 근거한 유의할당표본 추출법을 활용함
- 교통량 조사 결과에 의한 1일 전체 통행량과 각 차종별 평균 적재량(도매시장별 유입 및 유출 차량 적재톤수 조사자료 활용)을 근거로 도매시장별 1일 총 유입 및 유출량을 산출함. 단, 대형(8.5톤 이상) 및 중형(2.5~8.5톤 미만) 화물자동차 통행량을 유입 통행량으로 산출하며, 소형(2.5톤 미만) 화물 자동차 통행량을 유출 통행량으로 산출함

<표 1-8> 농수산물도매시장 조사표본

단위: 대/일

지역	시장	법인	트럭			총계
			대형	중형	소형	
서울권	서울가락	12	71	214	1,779	2,064
	서울강서	4	16	45	391	452
경인권	구 리	7	11	37	303	351
	인천구월	4	8	19	183	210
	인천삼산	3	4	21	153	178
	수 원	5	3	12	92	107
	안 양	4	3	10	67	80
	안 산	4	3	8	60	71
	원 주	2	3	8	40	51
강원권	강 릉	1	3	8	40	51
	춘 천	2	3	8	40	51
	부산반여	4	6	18	157	181
동남권	부산업궁	4	6	18	157	181
	울 산	5	3	13	73	89
	진 주	2	3	8	52	63
	마 산	2	3	8	52	63
	대구북부	8	7	53	329	389
대경권	포 향	3	3	8	40	51
	안 동	2	3	8	40	51
	구 미	2	3	8	40	51
	광주각화	3	7	22	189	218
호남권	순 천	2	3	8	46	57
	광주서부	4	5	19	151	175
	정 읍	2	3	8	40	51
	익 산	3	3	8	43	54
	전 주	4	3	8	55	66
	대전오정	3	7	18	171	196
충청권	청 주	3	3	9	67	79
	대전노은	2	5	8	92	105
	천 안	2	3	8	62	73
	충 주	3	3	8	40	51
	총합계	103	198	622	4,795	5,615

- 표본규모는 각 농수산물도매시장의 유입 및 유출 물동량 기준으로 일일 물동량 대비 10% 수준으로 설정함
- 주로 유입 물동량을 담당하는 대형 및 중형 트럭에 대한 샘플 확보를 위하여 각 도매 시장에서 영업 중인 도매 법인을 대상으로 한 조사를 추가로 수행함

### 3. 물류거점시설 진출·입 통행량 조사

- 물류거점별 현황지도 및 사전답사를 통하여 적정 조사지점 선정
- 대상 물류거점의 유출입지점이 명확하고 조사가 용이하며 통과교통과 물류거점의 유출입교통을 명확히 구분할 수 있는 지점을 선정하였으며, 진출입로가 명확하지 않고 통과교통량이 혼재되어 있어 조사가 어려운 지점은 배제하였음

<표 1-9> 물류거점시설 진출·입 통행량 조사표본

구분			유출입 지점수	구분			유출입 지점수
총계			114				
국제 물류 거점	공항화물 터미널	김해공항 화물터미널	1	내륙 물류 거점	농수산물 도매시장	수원	4
		인천공항 화물터미널	1			안양	3
	공항물류 단지	김포공항 물류단지	4			안산	2
		인천공항 물류단지	1			구리	6
광역 물류 거점	IFT	군포복합물류터미널	4			대전오정	3
		양산복합물류터미널	1			대전노은	3
		장성복합물류터미널	1			천안	2
	ICD	양산 ICD	3			청주	2
		의왕 ICD	2			충주	4
						대구	4
내륙 물류 거점	물류단지	안동유통단지	2			구미	1
	철도 CY	부산진역	1			부산반여	3
		군산역	1			마산	2
		동익산역	1			울산	3
		태금역	1			포항	2
		홍국사역	1			광주서부	3
		약목역	2			광주각화	4
		소정리역	1			순천	2
		조치원역	1			정읍	1
		청주역	2			전주	3
	화물 터미널	안산화물터미널	1			춘천	1
		울산화물터미널	1			원주	1
	농수산물 도매시장	서울가락	10			강릉	2
		서울강서	5				
		인천구월	5				
		인천삼산	3				



<그림 1-1> 조사대상 물류거점



<그림 1-2> 조사대상 공영 농수산물도매시장

### 3. 조사표 설계

- 물류거점시설 입주사업체 조사를 위하여 기존의 조사표를 일부 개선함
- 원활한 응답을 위하여 업종, 화물품목, 지역 코드, 화물중량단위, 입·출하지 유형, 운송수단유형을 보기카드로 만들어 코드화함
- 집계적 물동량 현황을 파악하기 위하여 취급품목개수, 입·출하지 분포, 화물 납품처 및 배송처 개수, 거래하는 화주업체, 입·출하지 유형비율, 물동량 변화추이(분기별, 요일별, 시간대별) 등을 조사함
- 항공 포워더, 농수산물도매시장 운전자를 대상으로 한 조사표는 그 특성에 맞게 별도로 구성함



## 제5절 조사의 수행과정

### 1. 조사준비

- 조사 대상으로 선정된 물류거점에 입주하여 물류관련 활동을 영위하고 있는 모든 사업체 조사를 원칙으로 함
- 대상 모집단을 확보하기 위하여, 다음과 같이 해당 물류거점을 관리하는 주무부서 및 주관기업의 협조를 얻음
  - IFT : 한국복합물류(군포, 양산, 장성)
  - ICD : 의왕ICD, 양산ICD
  - 내륙물류단지 : 한국토지공사, 수협중앙회 감천항물류센터, 안동시 농산물도매시장 관리사무소, 원양어업개발주식회사,
  - 화물터미널 : (주)대구화물터미널, 울산화물터미널
  - 철도CY : 한국철도공사, 코레일로지스
  - 항만배후단지 : 부산항만공사, 인천항만공사
  - 공항물류단지/공항화물터미널 : 인천국제공항공사, 한국공항공사
  - 택배기업 : 동방, 동부 익스프레스, 현대택배, 대한통운, 세방
  - 농수산물도매시장 : 농수산물도매시장 관리사무소
- 각 대상 거점에 대한 사전조사 실시
  - 화물자동차터미널 : 본연의 목적에 맞는 역할을 하고 있는지 여부에 대한 사전 조사 실시(전화 조사 및 직접 방문 실사 작업)
  - 내륙물류단지 : 대구종합유통단지 및 부산건축자재판매단지에 대한 전화 설문조사 실시 → 대구종합유통단지는 조사대상을 추출하여 조사 실시. 부산건축자재판매단지는 소매상 위주의 단지 구성으로 본조사 대상에서 제외함
  - 농수산물도매시장 : 사전조사를 통하여 조사여건 및 조사시간대 설정

&lt;표 1-10&gt; 사전조사현황

조사	구분	거점	내용	방법	샘플수
물류거점시설 입주사업체 조사	화물자동차 터미널	전국화물 트럭터미널	화물자동차이 대기하는 장소가 아니라 직접 화물을 처리하는지 조사	설문지를 이용한 전화조사	30개
	내륙물류 단지	대구종합 유통단지	대구종합유통단지내 물류시설 또는 물동량에 대한 사전조사	설문지를 이용한 전화조사	117개
		부산건축자재 판매단지	부산건축자재판매단지내 물류시설 또는 물동량에 대한 사전조사	설문지를 이용한 전화조사	79개
농수산물도매시장 화물자동차 운행실태조사	안산 농수산물도매시장		안산 농수산물도매시장	거점방문조사	54개
진출입 화물자동차 통행량 조사	전체		거점별 코든지점 확인	거점방문조사	54개

## 2. 조사진행

- 조사대상자(운영기관 및 입주사업체)가 불편해하지 않고 조사목적을 충분히 이해하여 응답률을 제고할 수 있도록 조사 수행

<표 1-11> 물류거점시설 입주사업체 조사진행사항

단계	구분	내용	대상	
1단계	입주업체 협회의	거점 내 입주업체의 정기 협의회에 참석하여 조사 내용 설명 및 협조 요청	공항물류단지	김포공항물류단지, 인천공항물류단지
			공항화물터미널	김포공항화물터미널, 인천공항화물터미널
			항만배후단지	부산신항 물류단지, 아암물류단지
			ICD	의왕ICD, 양산ICD
	자문회의	업종대표업체 자문회의	택배업체	
			인천공항 포워더 업체	
2단계	직접방문	리스트를 통한 사전컨택 또는 직접방문조사	전체 거점 업체	
3단계	재방문	거절 또는 담당자 부재시 재방문을 통해 조사 유도 및 조사 시행	전체 거점 업체	

- 조사 대상 업체 중 사전에 전화번호를 확보할 수 있는 경우는 전화를 통한 컨택 작업을 실시하여 응답 가능한 담당자와 사전 약속 후 업체에 방문하여 조사를 실시함
- 조사 대상 업체의 전화번호 확보가 불가능한 경우(특히, CY역 입주업체)는 확보된 주소지를 토대로 현장에 직접 방문하여 조사를 실시함

## 제6절 조사의 실적

### 1. 물류거점시설 입주사업체 조사

- 입주업체 모집단 659개 업체 중 물류활동이 전혀 없는 업체를 제외한 581개 업체를 조사가능 모집단으로 선정하였음. 조사가능 모집단 중 446개 업체 조사를 완료하여 설문지의 회수율은 76.76%임

<표 1-12> 물류거점시설 입주사업체 조사실적

구분	거점명	입주업체 모집단 <sup>1)</sup>	대상 제외 <sup>2)</sup>	조사가능 모집단 <sup>3)</sup>	조사 완료 현황		
					완료	거절	응답율
국제물류 거점	공항화물터미널	62	11	51	32	19	62.75%
	항만배후단지	36	3	33	25	8	75.76%
	공항물류단지	48	3	45	43	2	95.56%
소 계		146	17	129	100	29	77.52%
광역물류 거점	IFT	68	4	64	50	14	78.13%
	ICD	45	5	40	31	9	77.50%
소 계		113	9	104	81	23	77.88%
지역물류 거점	내륙물류단지	44	6	38	23	15	60.53%
	화물터미널	17	-	17	14	3	82.35%
	공동집배송단지	32	2	30	26	4	86.67%
	철도CY	68	6	62	48	14	77.42%
소 계		161	14	147	111	36	75.51%
포워더 업체	인천공항	228	47	181	143	38	79.01%
	제주공항	11	-	11	11	0	100.00%
소 계		239	38	201	154	47	76.62%
총 계		659	78	581	446	135	76.76%

주: 1) 입주업체 모집단 = 문헌 조사를 통해 파악된 모집단

2) 대상제외 = 물류거점에 입주해 있지만 물류활동이 전혀 없는 업체

3) 조사가능 모집단 = 입주업체 모집단 - 대상제외

&lt;표 1-13&gt; 물류 거점별 조사 실적

구분		거점명	입주업체 모집단	대상 제외	조사가능 모집단	조사 완료 현황			
						완료	거절	응답율	
국제 물류 거점	공항화물 터미널	김해공항 화물터미널	39	6	33	22	11	66.67%	
		인천공항 화물터미널	14	5	9	2	7	22.22%	
		제주공항 화물터미널	9	-	9	8	1	88.89%	
	항만배후 단지	광양항만 배후단지	18	2	16	10	6	62.50%	
		부산신항 물류단지	7	-	7	5	2	71.43%	
		아암 물류단지	11	1	10	10	0	100.00%	
	공항물류 단지	김포공항 물류단지	14	1	13	12	1	92.31%	
		인천공항 물류단지	34	2	32	31	1	96.88%	
소 계			146	17	129	100	29	77.52%	
광역 물류 거점	ICD	양산 ICD	26	3	23	15	8	65.22%	
		의왕 ICD	19	2	17	16	1	94.12%	
	IFT	군포복합물류터미널	36	2	34	33	1	97.06%	
		양산복합물류터미널	27	2	25	15	10	60.00%	
		장성복합물류터미널	5	-	5	2	3	40.00%	
소 계			113	9	104	81	23	77.88%	
내륙 물류 거점	내륙 물류 단지	감천항 물류단지	14	1	13	7	6	53.85%	
		광주풍암 물류단지	3	-	3	-	3	0.00%	
		대전종합 물류단지	14	2	12	10	2	83.33%	
		안동 유통단지	1	1	-	-	0	0.00%	
		여주 물류단지	1	-	1	1	0	100.00%	
		울산진장 물류단지	3	1	2	1	1	50.00%	
		음성 물류단지	2	-	2	2	0	100.00%	
		전주장동 물류단지	3	1	2	-	2	0.00%	
		평택도일 물류단지	3	-	3	2	1	66.67%	
	화물 터미널	대구서부화물터미널	1	-	1	1	0	100.00%	
		대전공용화물터미널	1	-	1	0	1	0.00%	
		안산화물터미널	11	-	11	9	2	81.82%	
		울산화물터미널	4	-	4	4	0	100.00%	
	공동집배송 단지	대구종합유통단지	25	-	25	23	2	92.00%	
		용인수지물류단지	7	2	5	3	2	60.00%	
	철도CY			68	6	62	48	14	77.42%
	소 계			161	14	147	111	36	75.51%
포워 더	인천공항		228	38	190	143	47	75.26%	
	제주공항		11	-	11	11	0	100.00%	
소 계			239	38	201	154	47	76.62%	
총 계			659	78	581	446	135	76.76%	

주: 1) 인천공항 화물터미널: 외국계 물류기업에 대한 조사불가

2) 광주풍암, 전주장동, 대전공용: 대상업체 모두 거절

3) 안동: 개인들에 의해 소규모 물동량 위주인 관계로 대상에서 제외. 단, 농수산물도매시장 조사로 수행

## 2. 농수산물도매시장 조사

- 전국 31개 농수산물도매시장을 출입하는 화물자동차를 대상으로 화물자동차 운전사에게 직접 조사를 하며, 경매시간대 등 주로 출입하는 시간대에 화물자동차를 조사함
- 농수산물도매시장에 대하여 총 6,739대를 조사하였으며, 이중 소형 4,939대, 중형 1,541대, 대형 259대를 조사하였음. <표 1-8>에서 설정한 조사표본보다는 많은 수를 조사 완료하였음

<표 1-14> 진행현황

단위: 대/일

구분		소형	중형	대형	총계
수도권	서울가락	1513	605	92	2210
	서울강서	316	112	35	463
	구리	301	64	20	385
	인천구월	181	23	9	213
	인천삼산	150	21	3	174
	수원	98	20	3	121
	안양	46	11	2	59
	안산	69	39	3	111
강원권	원주	64	14	2	80
	강릉	55	11	0	66
	춘천	55	7	0	62
부산권	부산반여	133	53	3	189
	부산엄궁	154	30	0	184
	울산	88	9	0	97
	진주	52	9	0	61
	마산	72	19	2	93
대구권	대구북부	327	124	6	457
	포항	60	3	3	66
	안동	47	8	0	55
	구미	62	0	4	66
광주권	광주각화	175	46	9	230
	순천	54	24	5	83
	광주서부	138	70	5	213
	정읍	98	18	10	126
	익산	73	16	6	95
	전주	62	16	3	81
대전권	대전오정	168	22	3	193
	청주	65	27	10	102
	대전노은	99	93	13	205
	천안	104	17	8	129
	충주	60	10	0	70
총 계		4,939	1,541	259	6,739

### 3. 물류거점시설 진출입 통행량 조사

#### 가. 물류거점 진출·입 통행량

<표 1-15> 물류거점별 차종별 유출입 현황

단위 : 대/일

구분		유입					유출				
		승용차	버스	화물	기타	합계	승용차	버스	화물	기타	합계
전체		32,729	1,748	26,689	862	62,028	31,396	1,703	28,882	803	62,784
공항물류 &화물 터미널	인천공항화물터미널	3,966	1,075	3,569	99	8,709	3,882	1,069	3,932	121	9,004
	인천공항물류단지	2,464	151	2,366	106	5,087	2,369	142	2,324	104	4,939
	김포공항물류단지	2,420	20	1,581	250	4,271	2,291	23	1,587	218	4,119
	김해공항화물터미널	386	156	216	42	800	355	153	231	2	741
	소계	9,236	1,402	7,732	497	18,867	8,897	1,387	8,074	445	18,803
IFT	군포IFT	8,046	243	4,594	116	12,999	8,077	229	4,736	111	13,153
	양산IFT	1,062	2	1,960	27	3,051	1,041	1	2,029	26	3,097
	장성IFT	238	5	556	5	804	237	7	598	4	846
	소계	9,346	250	7,110	148	16,854	9,355	237	7,363	141	17,096
ICD	양산ICD	11,082	84	7,408	86	18,660	10,441	67	7,290	88	17,886
	의왕ICD	1,480	4	1,210	48	2,742	1,114	4	2,824	44	3,986
	소계	12,562	88	8,618	134	21,402	11,555	71	10,114	132	21,872
내륙물류 &화물 터미널	안동물류단지	635	0	930	17	1,582	637	0	943	20	1,600
	울산화물터미널	344	8	686	17	1,055	343	8	672	17	1,040
	안산화물터미널	51	0	151	4	206	48	0	150	5	203
	소계	1,030	8	1,767	38	2,843	1,028	8	1,765	42	2,843
철도 CY역	군산역	73	0	156	1	230	69	0	157	1	227
	동익산역	35	0	42	2	79	31	0	45	3	79
	태금역	3	0	33	1	37	3	0	32	1	36
	약목역	219	0	367	12	598	215	0	369	16	600
	소정리역	1	0	17	0	18	1	0	18	0	19
	조치원역	32	0	39	6	77	30	0	39	3	72
	청주역	61	0	150	2	213	61	0	151	2	214
	부산진역	131	0	658	21	810	151	0	755	17	923
	소계	555	0	1,462	45	2,062	561	0	1,566	43	2,170

## 나. 농수산물도매시장 진출·입 통행량

&lt;표 1-16&gt; 농수산물도매시장별 차종별 유출입 현황

단위: 대/일

구분		유입					유출				
		승용차	버스	화물	기타	합계	승용차	버스	화물	기타	합계
합계		133,893	2,380	63,679	13,189	213,141	131,142	2,380	63,620	13,494	210,636
서울권	서울가락	18,063	12	14,826	3,225	36,126	17,412	13	14,953	3,347	35,725
	서울강서	5,483	705	4,672	936	11,796	5,552	708	4,646	941	11,847
	소계	23,546	717	19,498	4,161	47,922	22,964	721	19,599	4,288	47,572
경인권	구리	14,369	952	6,210	896	22,427	14,418	948	6,307	981	22,654
	인천구월	4,914	0	1,767	254	6,935	4,267	0	1,518	236	6,021
	인천삼산	4,807	5	1,799	385	6,996	4,876	3	1,817	413	7,109
	수원	3,123	1	1,654	946	5,724	3,122	1	1,683	961	5,767
	안양	14,250	14	2,367	267	16,898	14,258	16	2,358	337	16,969
	안산	4,196	1	1,381	295	5,873	4,030	1	1,345	299	5,675
	소계	45,659	973	15,178	3,043	64,853	44,971	969	15,028	3,227	64,195
강원권	원주	1,324	1	690	36	2,051	1,319	1	697	39	2,056
	강릉	719	0	425	14	1,158	699	0	441	16	1,156
	춘천	1,048	0	500	35	1,583	1,046	0	522	30	1,598
	소계	3,091	1	1,615	85	4,792	3,064	1	1,660	85	4,810
동남권	부산반여	6,208	0	2,644	446	9,298	6,048	1	2,646	422	9,117
	울산	4,897	1	1,280	414	6,592	4,739	0	1,252	433	6,424
	마산	7,795	235	2,090	114	10,234	7,994	242	2,029	129	10,394
	소계	18,900	236	6,014	974	26,124	18,781	243	5,927	984	25,935
대경권	대구북부	3,560	0	4,969	1,458	9,987	3,349	1	4,813	1,375	9,538
	포항	1,951	15	388	13	2,367	1,399	1	460	21	1,881
	구미	1,519	3	656	32	2,210	1,529	3	671	37	2,240
	소계	7,030	18	6,013	1,503	14,564	6,277	5	5,944	1,433	13,659
호남권	광주각화	2,540	0	1,323	1,112	4,975	2,359	0	1,267	1,135	4,761
	순천	1,073	5	816	27	1,921	1,078	5	826	24	1,933
	서부	5,563	1	2,060	556	8,180	5,482	4	2,122	554	8,162
	정읍	657	9	650	43	1,359	643	10	661	40	1,354
	익산	611	2	598	18	1,229	614	3	620	20	1,257
	전주	9,254	387	2,564	270	12,475	9,291	384	2,551	277	12,503
	소계	19,698	404	8,011	2,026	30,139	19,467	406	8,047	2,050	29,970
충청권	대전오정	4,185	1	2,262	701	7,149	4,128	1	2,201	707	7,037
	청주	3,535	4	1,697	325	5,561	3,554	6	1,681	352	5,593
	대전노은	3,671	5	1,559	183	5,418	3,639	4	1,565	162	5,370
	천안	3,014	2	1,084	110	4,210	2,894	4	1,215	116	4,229
	충주	1,564	19	748	78	2,409	1,403	20	753	90	2,266
	소계	15,969	31	7,350	1,397	24,747	15,618	35	7,415	1,427	24,495



## 제2장 조사 자료의 검수 및 보정

---

제1절 자료의 검수 및 검증

제2절 자료의 보정



## 제2장 조사 자료의 검수 및 보정

### 제1절 자료의 검수 및 검증

- 조사자료의 검수 및 검증은 1차 설문서 에디팅(QC), 2차 관련 타기관 실적자료와 비교 검수, 3차 조사 데이터간의 통계량 비교를 통하여 진행함

#### 1. 조사지 코딩

- 본 단계에서는 사전에 구성된 QC 가이드를 근거로 해서 교육받은 에디팅 요원이 100% 검수 작업을 실시하였고 해당 검수 과정에서 확인이 필요한 설문서에 대하여 전화로 검증 작업을 실시함
- 주요 검수 내용 : 항목의 무응답 자료와 문항간 설문구조의 적정성 검증
  - 응답 대상 업체의 항목별 종사자수와 종사자수 합계
  - 연면적과 부지면적, 건물층수의 연계 비교
  - 입출하 품목수와 상세 입출하 품목 비교
  - 입출하 물류단지 유형과 상세 입출하지(248개존) 비교
  - 입출하 지역 분포와 상세 입출하지(248개존) 비교
  - 조업일수와 요일별 물동량 변화율 비교
  - 최근 1개월 입출하 물동량과 조사일 기준 입출하물동량 비교  
(조업일수 기준으로 환산 비교)
  - 주요 입출하 품목의 입출하량과 전체 입출하량 비교
  - 차량 운행빈도와 입출하량 비교
  - 기타

## 2. 기존 실적자료와 비교 검수

- 이 단계에서는 데스크 리서치를 통해 확보한 2차 실적자료를 근거로 하여 본 조사 자료에 대한 데이터 신뢰성을 검증하고 자료 상호간의 현저한 차이가 발생하는 경우 조사 자료를 재검토함
- 주요 검수 내용
  - 입하지 및 출하지 유형의 운송수단 비교(예 : 철도 운송 가능 여부 파악)
  - 교통량 조사 결과와 화물자동차 운행 횟수 비교(단, 거점 전체값 비교)
  - 한국철도공사의 2009년도 2/4분기 역간 품목별 수송실적(구내운반제외)과 CY역의 입출하 물동량 자료 비교
  - 한국공항공사의 2009년 2분기 국내노선 월별 수송실적과 공항화물터미널 및 공항물류단지의 입출하 물동량 자료 비교
  - 인천국제공항공사의 2009년 3분기 국제선 월별 수송실적과 공항화물터미널 및 공항물류단지의 입출하 물동량 자료 비교
  - 농림수산식품부의 2008년도 농수산물도매시장 통계연보와 농수산물도매시장의 입출하 물동량 자료 비교

## 3. 조사 데이터 통계량 비교

- 조사 항목 중 평균, 표준편차 등 통계량을 산출할 수 있는 항목 비교
- 주요 검수내용
  - 비교대상: 부지면적, 종업원수, 월 입출하량 및 입출하빈도, 일 입출하량 및 입출하빈도
  - 해당 거점내 입주업체간 자료 비교(산점도를 활용한 Outlier 검토)
  - 통계량의 변동계수(C.V.)값 검토

## 제2절 자료의 보정

- 화물조사 결과는 조사시점 및 경기변동에 따라 많은 영향을 받으므로 조사결과의 활용시 결과값의 보정이 필요할 수 있음
- 본 조사의 경우 조사 기준시점이 2009년 6월이며 조사결과의 활용시 전년 또는 전월의 경기변동의 영향을 고려할 필요가 있음
- 따라서 기준년도 및 기준월에 대한 지표들을 반영하여 해당 시점에 맞게 조사자료를 사용할 수 있을 것으로 판단됨
- 물류거점을 대상으로 한 본 조사의 경우 사회경제적 여건을 반영할 수 있는 공신력있는 보정자료로서 통계청에서 발표하는 업종별 서비스업생산지수를 이용하여 보정이 가능함

<표 2-1> 업종별 서비스업생산지수(분기별)

단위: '05년 기준 100

업종별	항목	05 1/4	05 2/4	05 3/4	05 4/4	06 1/4	06 2/4	06 3/4	06 4/4	07 1/4	07 2/4	07 3/4	07 4/4
운수업	경상지수	95.7	100	99.8	104.5	100.1	104.4	106.1	110	108.6	114.4	117	123.4
	불변지수	96.2	100.5	99.5	103.8	99.5	103.6	103.8	107.2	105.2	109.4	111.2	115.4
	계절조정지수	98.3	98.9	99.6	102	102	102.8	103.3	107.8	108.3	108.5	112.1	114.4
철도화물 운송업	경상지수	88.3	110.4	93.7	107.5	94.7	111.2	100.1	119.2	111	122.5	108.4	136.1
	불변지수	88.3	110.4	93.7	107.5	94.7	111.2	100.1	111.5	101	111.3	98.5	123.7
도로화물 운송업	경상지수	95.8	99.4	97.2	107.6	100.9	106.4	106.7	113.7	112.9	116.6	114.7	124.1
	불변지수	96.1	99.5	97	107.4	100.9	105.8	104.8	111.1	110.4	113.9	112.3	121.8
항공화물 운송업	경상지수	88.9	94.7	106.5	109.9	102	103.6	113	112	109.1	112.3	123	127.2
	불변지수	92.7	98.3	102.4	106.6	102.1	105.2	122.5	121.8	124.7	131.3	143.1	136.5
업종별	항목	08 1/4	08 2/4	08 3/4	08 4/4	09 1/4	09 2/4	09 3/4	09 4/4				
운수업	경상지수	121.7	131.3	138.3	130.9	113.3	118.5	124.4	127.4				
	불변지수	113.8	118.3	116.1	111.7	99.4	106.5	110.5	113.3				
	계절조정지수	118.1	118.1	116.4	111.2	103.3	106.1	109.6	113.7				
철도화물 운송업	경상지수	116.4	141	131.6	130.3	95.9	122.2	112.4	109.6				
	불변지수	105.8	128.1	119.6	118.4	87.2	111.1	102.2	99.6				
도로화물 운송업	경상지수	120.1	125.4	133.9	121.3	99.9	115.5	121.7	123.5				
	불변지수	118.2	122.2	112.1	101.3	84.8	99.6	106.1	107.9				
항공화물 운송업	경상지수	113.5	131.3	140.8	128.2	87.1	90	110.8	149.6				
	불변지수	130.5	136.3	121.2	133.5	99.4	111.3	116.3	127.4				

자료: 서비스업동향조사, 통계청, 2009.

주: 경상지수, 불변지수 및 계절조정지수 계산과정은 통계청 홈페이지 참조

## 제3장 물류거점별 현황분석

---

제1절 물류거점 일반현황

제2절 국제물류거점 현황

제3절 광역물류거점 현황

제4절 지역물류거점 현황



## 제3장 물류거점별 현황분석

### 제1절 물류거점 일반현황

#### 1. 물류(거점)시설의 정의 및 구분

가. 물류거점시설의 정의(물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 제2조)

- 물류시설
  - 화물의 운송·보관·하역을 위한 시설
  - 화물의 운송·보관·하역과 관련된 가공·조립·분류·수리·포장·상표부착·판매·정보통신 등의 활동을 위한 시설
  - 물류의 공동화·자동화 및 정보화를 위한 시설
  - 위 시설들이 모여 있는 물류터미널 및 물류단지
- 물류터미널
  - 화물의 집화(集貨)·하역(荷役) 및 이와 관련된 분류·포장·보관·가공·조립 또는 통관 등에 필요한 기능을 갖춘 시설물
  - 복합물류터미널과 일반물류터미널로 구분
- 물류단지
  - 물류단지시설과 지원시설을 집단적으로 설치·육성하기 위하여 지정·개발하는 토지
  - 물류단지시설: 물류터미널 및 창고, 대규모점포·전문상가단지·공동집배송센터 및 중소유통공동도매물류센터, 농수산물도매시장·농수산물공판장 및 농수산물종합유통센터 등
  - 지원시설: 가공·제조 시설, 정보처리시설, 금융·보험·의료·교육·연구 시설, 물류단지의 종사자 및 이용자의 생활과 편의를 위한 시설 등



#### 나. 물류거점시설의 구분

- 기존 물류시설개발종합계획에 따르면 물류시설은 기능, 배송권역 및 입지 등을 기초로 크게 국제, 광역, 지역물류거점의 3가지 유형으로 구분됨

<표 3-1> 물류거점시설의 구분

구분	국제물류거점	광역물류거점	지역물류거점
기능	수출입화물, 환적 및 국제 부가가치 물류처리	국내지역간 물동량 처리	시도단위 및 시군구단위 물동량처리
배송권역	동북아 국가	2~3개 시도	1개도 및 2~5개 시군구
입지	공항·항만인근	특별시 및 광역시 인근 도지역	전국
개발방식	경제자유구역, 공항배후부지, 항만배후단지	내륙화물기지	물류단지개발사업
세부시설	공항터미널,물류배후단지	화물취급장,집배송센터, ICD	화물취급장,집배송센터, 상류시설

자료: 국토해양부, 「물류시설개발종합계획」 재구성, 2008.6

#### 다. 물류시설 관련 법적 용어 정의

- 물류시설별로 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률», 「항만법», 「항공법», 「자유무역 지역의 지정 및 운영에 관한 법률」등에 관련 용어가 정의되어 있음

<표 3-2> 물류시설의 종류 및 용어 정의

구분	용어	정의
물류시설 의 개발 및 운영에 관한 법률	물류 터미널	- 화물의 집화(集貨)·하역(荷役) 및 이와 관련된 분류·포장·보관·가공·조립 또는 통관 등에 필요한 기능을 갖춘 시설물을 말한다. 다만, 가공·조립 시설은 대통령령으로 정하는 규모 이하의 것이어야 한다.
	물류단지	- 물류단지시설과 지원시설을 집단적으로 설치·육성하기 위하여 제22조에 따라 지정·개발하는 일단(一團)의 토지를 말한다.
	물류단지 시설	- 화물의 운송·집화·하역·분류·포장·가공·조립·통관·보관·판매·정보 처리 등을 위하여 물류단지 안에 설치되는 다음 각 목의 시설을 말한다. ·물류터미널 및 창고 ·「유통산업발전법」 제2조제3호·제7호·제15호 및 제17조의 2의 대규모점 ·전문상가단지·공동집배송센터 및 중소유통공동도매물류센터 ·「농수산물유통 및 가격안정에 관한 법률」 제2조 제2호·제5호 및 제12호의 농수산물도매시장·농수산물공판장 및 농수산물종합유통센터 ·「소득·케도법」에 따른 소득·케도사업을 경영하는 자가 그 사업에 사용하는 화물의 운송·하역 및 보관 시설 ·「축산물가공처리법」 제2조제10호의 작업장 ·「농업협동조합법」·「수산업협동조합법」·「산림조합법」 또는 「중소기업협동조합법」에 따른 조합 또는 그 중앙회가 설치하는 구매사업 또는 판매사업 관련 시설

&lt;표 3-2&gt; 물류시설의 종류 및 용어 정의(계속)

구분	용어	정의
물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률	물류단지 시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 「화물자동차 운수사업법」 제2조제2호의 화물자동차운수사업에 이용되는 차고, 화물취급소, 그 밖에 화물의 처리를 위한 시설</li> <li>· 「약사법」 제44조제2항 제2호의 의약품 도매상의 창고 및 영업소시설</li> <li>· 그 밖에 물류기능을 가진 시설로서 대통령령으로 정하는 시설</li> <li>· 위 시설에 딸린 시설</li> </ul>
	지원시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류단지시설의 운영을 효율적으로 지원하기 위하여 물류단지 안에 설치되는 다음 각 목의 시설을 말한다. 다만, 위 물류단지시설과 동일한 건축물에 설치되는 시설을 제외한다.</li> <li>· 대통령령으로 정하는 가공·제조 시설</li> <li>· 정보처리시설</li> <li>· 금융·보험·의료·교육·연구 시설</li> <li>· 물류단지의 종사자 및 이용자의 생활과 편의를 위한 시설</li> <li>· 그 밖에 물류단지의 기능 증진을 위한 시설로서 대통령령으로 정하는 시설</li> </ul>
항만법	항만	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 선박의 출입, 사람의 승선과 하선, 화물의 하역(하역)·보관 및 처리 등을 위한 시설이 갖추어진 것을 말하며, 지정항만과 지방항만으로 구분함</li> </ul>
	항만시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 항만구역 안의 시설과 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 항만구역 밖의 시설로서 국토해양부장관 또는 시·도지사(이하 "관리청"이라 한다)가 지정·고시한 것을 말한다.</li> <li>· 기능시설: 창고, 야적장, 컨테이너 장치장 및 컨테이너 조작장, 사일로, 저유시설, 화물터미널 등 화물의 유통시설과 판매시설</li> <li>· 지원시설: 보관창고·집배송장·복합물류터미널·정비고 등 배후 유통시설</li> <li>· 화물의 조립·가공·포장 등을 위한 시설</li> </ul>
	항만 배후단지	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 무역항의 항만구역 및 임항구역에서 지원시설과 항만친수시설을 집단적으로 설치·육성함으로써 항만의 부가가치와 항만 관련 산업활동을 향상시키고 항만을 이용하는 자의 편익을 꾀하기 위하여 제43조에 따라 지정·개발하는 지역을 말함</li> </ul>
항공법	공항시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공기의 이륙·착륙 및 여객·화물의 운송을 위한 시설과 그 부대시설 및 지원시설로서 공항구역 안에 있는 시설과 공항구역밖에 있는 시설 중 대통령령이 정하는 시설로서 국토해양부장관이 지정한 시설을 말함</li> </ul>
	공항구역	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 공항으로 사용되고 있는 지역과 공항의 확장 또는 신설을 목적으로 국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 제43조의 규정에 의하여 도시계획시설로 결정되어 국토해양부장관이 공항개발예정구역으로 고시한 지역을 말함</li> </ul>
자유무역지 역의 지정 및 운영에 관한 법률	자유무역 지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 「관세법」·「대외무역법」 등 관계법률에 대한 특례와 지원을 통하여 자유로운 제조 물류 유통 및 무역활동 등을 보장하기 위한 지역으로서 「자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률」의 제4조의 규정에 의하여 지정된 지역을 말함</li> </ul>

#### 라. 물류거점시설 유형별 수행 기능

- 물류시설에서 수행하고 있는 기능은 환적기능, 보관기능, 가공조립 기능, 운송주선 기능 등으로 각 시설별 기능은 다음과 같음

<표 3-3> 물류시설유형별 수행기능

구 분	물류기능	이용가능 교통수단
복합물류터미널	- 환적기능, 보관기능, 가공조립기능	- 도로, 철도
ICD	- 환적기능, 운송주선기능, 운송수단 장치기능	- 도로, 철도
물류단지	- 환적기능, 보관기능, 가공조립기능	- 도로
일반물류터미널	- 운송주선기능	- 도로
철도CY	- 환적기능, 운송주선기능, 운송수단 장치기능	- 도로, 철도
공항배후단지	- 보관기능, 가공조립기능	- 항공, 도로
항만배후단지	- 보관기능, 가공조립기능	- 해운, 도로, 철도
공항물류터미널	- 환적기능	- 도로, 항공

자료: 국토해양부, 「물류시설개발종합계획」 재구성, 2008.6

## 2. 사업체 정보

### 가. 사업장 수행업무

- 물류거점시설에 입주한 사업체의 수행업무는 물류업이 88.2%로 가장 많은 부분을 차지하고 있음. 특히, 공항물류단지, 항만배후단지, 화물터미널, 철도CY 내에 입주하고 있는 사업체는 100% 물류업을 영위하고 있음
- 물류업을 유형별로 살펴보면 화물자동차 운송업이 33.2%로 가장 높은 비중을 차지하며, 일반창고업이 다음 순임

<표 3-4> 물류거점 입주업체의 수행업무

단위: %

구분		사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업
전체		280	3.6	7.1	88.2	1.1
국제물류 거점	공항물류단지	43	-	-	100.0	-
	공항화물터미널	33	3.0	-	97.0	-
	항만배후단지	19	-	-	100.0	-
광역물류 거점	IFT	48	-	2.1	95.8	2.1
	ICD	29	-	3.4	96.6	-
내륙물류 거점	내륙물류단지	23	4.3	17.4	69.6	8.7
	화물터미널	14	-	-	100.0	-
	철도CY	45	-	-	100.0	-
	공동집배송단지	26	30.8	53.8	15.4	-

&lt;표 3-5&gt; 물류거점 입주업체의 상세 수행업무

단위: %

상세수행 업무	화물 자동차 운송사업	일반 창고업	컨테이너 장치장 (CY)	정기항공 운송사업	철도 운송사업	국제물류 주선업	화물 자동차 주선사업	냉장 및 냉동 창고업
사례수	82	52	22	19	17	16	15	12
비율	33.2	21.1	8.9	7.7	6.9	6.5	6.1	4.9

## 나. 사업장 운영형태

- 사업장 운영형태는 지사가 33.8%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 영업소 28.6%, 개별업체 17.9% 순으로 나타남
- 공동집배송단지, 화물터미널, 항만배후단지의 경우 개별업체 형태가 상대적으로 높은 비중을 차지하고 있음

&lt;표 3-6&gt; 물류거점 입주업체의 사업장 운영형태

단위: %

구분		사례수	개별업체	본사	지사	영업소	공장	물류센터/ 창고
전체		290	17.9	15.2	33.8	28.6	0.3	4.1
국제물 류거점	공항물류단지	43	7.0	11.6	39.5	39.5	-	2.3
	공항화물터미널	33	6.1	24.2	45.5	24.2	-	-
	항만배후단지	25	32.0	24.0	36.0	4.0	-	4.0
광역물 류거점	IFT	49	10.2	18.4	42.9	26.5	2.0	-
	ICD	29	3.4	10.3	48.3	37.9	-	-
내륙물 류거점	내륙물류단지	23	30.4	8.7	21.7	4.3	-	34.8
	화물터미널	14	42.9	42.9	7.1	7.1	-	-
	철도CY	48	10.4	-	22.9	64.6	-	2.1
	공동집배송단지	26	57.7	19.2	19.2	-	-	3.8

#### 다. 사업장 확보 방식

- 사업장 확보 방식을 살펴보면 직접 임대 61.8%, 자가 24.0% 순으로 나타남
- 내륙물류단지 및 공동집배송단지는 상대적으로 자가의 비율이 높게 나타나고 있으며, 화물터미널은 간접임대의 비율이 상대적으로 높게 나타나는 특징을 보임

<표 3-7> 물류거점 입주업체의 사업장 확보방식

단위: %

구분	사례수	자가	직접 임대	간접 임대	협력업체 위탁	자가+ 임대	공용CY
전체	283	24.0	61.8	11.3	1.1	1.4	0.4
국제물류 거점	공항물류단지	42	26.2	52.4	19.0	-	2.4
	공항화물터미널	33	18.2	81.8	-	-	-
	항만배후단지	22	31.8	54.5	9.1	-	4.5
광역물류 거점	IFT	49	2.0	81.6	14.3	2.0	-
	ICD	29	17.2	65.5	10.3	-	6.9
내륙물류 거점	내륙물류단지	22	50.0	50.0	-	-	-
	화물터미널	13	-	38.5	61.5	-	-
	철도CY	47	14.9	70.2	8.5	4.3	-
	공동집배송단지	26	76.9	23.1	-	-	-

#### 라. 사업장 종사자 수

- 물류거점시설에 입주한 사업체의 종사자수를 살펴보면, 10명 미만이 45.9%로 가장 많으며, 10~20명 미만 20.0%, 50명 이상 16.9% 순으로 나타남
- 내륙물류단지, 공항물류단지, 항만배후단지, IFT는 50명 이상의 종사자수를 보유한 업체 비율이 상대적으로 높게 나타나고 있으며, 공항화물터미널, 화물터미널, 철도CY 및 공동집배송단지는 10명 미만의 종사자수를 보유한 비율이 50% 이상으로 나타남

<표 3-8> 물류거점 입주업체의 사업장 종사자수

단위: %

구분	사례수	10명 미만	10~20명 미만	20~30명 미만	30~40명 미만	40~50명 미만	50명 이상
전체	290	45.9	20.0	10.3	4.1	2.8	16.9
국제물류 거점	공항물류단지	43	18.6	34.9	11.6	7.0	4.7
	공항화물터미널	33	63.6	12.1	12.1	-	3.0
	항만배후단지	25	28.0	28.0	16.0	4.0	-
광역물류 거점	IFT	49	30.6	16.3	12.2	12.2	4.1
	ICD	29	44.8	24.1	13.8	-	3.4
내륙물류 거점	내륙물류단지	23	39.1	8.7	8.7	4.3	4.3
	화물터미널	14	50.0	28.6	14.3	-	-
	철도CY	48	77.1	12.5	4.2	2.1	2.1
	공동집배송단지	26	61.5	19.2	3.8	-	-

### 3. 시설 운영현황

#### 가. 취급 품목

- 입하화물의 취급 품목수는 5개 이하가 44.3%로 가장 많았음

<표 3-9> 입하 취급 품목수

단위: %

구분	사례수	5개 품목 이하	6~20개 품목	21~50개 품목	51~100개 품목	101개 품목 이상
전체	273	44.3	19.4	7.0	5.9	23.4
국제물류 거점	공항물류단지	41	12.2	24.4	24.4	29.3
	공항화물터미널	30	30.0	43.3	6.7	20.0
	항만배후단지	21	28.6	23.8	14.3	23.8
광역물류 거점	IFT	49	55.1	12.2	2.0	26.5
	ICD	28	42.9	14.3	-	42.9
내륙물류 거점	내륙물류단지	21	33.3	9.5	-	42.9
	화물터미널	13	23.1	38.5	15.4	7.7
	철도CY	45	62.2	17.8	2.2	11.1
	공동집배송단지	25	96.0	-	-	4.0

- 주요 취급품목은 전기/전자가 21.4%로 가장 많은 모습이며, 기계 12.1%, 섬유/의복 11.0%, 1차 산업 10.4% 순임. 공항물류단지 및 IFT는 전기/전자의 비율이 높았고, 공항화물터미널, 항만배후단지, 내륙물류단지는 1차 산업의 비율이 높았음

<표 3-10> 입하 품목

단위: %

구분	전체	국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
		공항물류단지	공항화물터미널	항만배후단지	IFT	ICD	내륙물류단지	화물터미널	철도CY	공동집배송단지
사례수	1004	249	113	118	188	74	58	78	79	47
1차산업	10.4	2.0	23.9	22.0	8.0	6.8	29.3	1.3	1.3	14.9
음식료	8.5	3.6	2.7	7.6	18.1	9.5	22.4	1.3	1.3	17.0
섬유/의복	11.0	12.4	13.3	15.3	14.4	4.1	17.2	3.8	3.8	0.0
목재/종이/출판	6.4	3.2	3.5	5.1	6.4	10.8	8.6	10.3	10.1	10.6
석유화학	6.2	4.0	2.7	4.2	8.5	5.4	6.9	10.3	13.9	2.1
비금속소재	1.9	0.0	0.0	6.8	0.5	2.7	1.7	3.8	5.1	0.0
철강	5.3	0.4	2.7	8.5	1.1	2.7	0.0	16.7	1.3	44.7
기계	12.1	10.8	19.5	9.3	11.2	9.5	1.7	33.3	7.6	0.0
전기/전자	21.4	54.6	22.1	0.8	19.7	8.1	0.0	6.4	5.1	2.1
운송장비	1.6	1.6	1.8	3.4	1.6	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
기타	5.8	4.8	4.4	10.2	4.8	5.4	10.3	10.3	0.0	4.3
비제조	1.3	1.6	0.0	3.4	0.0	1.4	0.0	1.3	3.8	0.0
컨테이너/택배	8.4	0.8	3.5	3.4	5.9	29.7	1.7	1.3	46.8	4.3

## ○ 출하화물의 취급 품목수도 입하시와 유사함

&lt;표 3-11&gt; 출하 취급 품목수

단위: %

구분		사례수	5개 품목 이하	6~20개 품목	21~50개 품목	51~100개 품목	101개 품목 이상
전체		273	44.4	18.5	8.0	5.8	23.3
국제물류 거점	공항물류단지	41	12.2	24.4	24.4	9.8	29.3
	공항화물터미널	30	33.3	39.4	9.1	-	18.2
	항만배후단지	21	28.6	23.8	14.3	9.5	23.8
광역물류 거점	IFT	49	57.1	10.2	2.0	4.1	26.5
	ICD	28	42.9	14.3	-	-	42.9
내륙물류 거점	내륙물류단지	21	30.0	10.0	-	15.0	45.0
	화물터미널	13	23.1	38.5	15.4	15.4	7.7
	철도CY	45	60.0	15.6	6.7	6.7	11.1
	공동집배송단지	25	96.0	-	-	-	4.0

- 출하 취급품목은 전기/전자가 22.7%로 가장 많은 모습이며, 기계 13.3%, 섬유/의복 12.9%, 1차 산업 10.5% 순임. 공항물류단지, 공항화물터미널, ICD 및 IFT는 전기/전자의 비율이 높았고, 항만배후단지, 내륙물류단지, 공동집배송단지는 1차 산업의 비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-12&gt; 출하 품목

단위: %

구분	전체	국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
		공항 물류 단지	공항 화물 터미널	항만 배후 단지	IFT	ICD	내륙 물류 단지	화물 터미널	철도 CY	공동 집배송 단지
사례수	735	208	87	93	137	46	37	67	39	21
1차산업	10.5	1.4	19.5	23.7	10.2	4.3	29.7	1.5	2.6	28.6
음식료	8.4	3.8	4.6	6.5	17.5	10.9	21.6	1.5	2.6	23.8
섬유/의복	12.9	14.4	16.1	17.2	15.3	2.2	21.6	4.5	5.1	0.0
목재/종이/출판	6.5	4.8	2.3	5.4	7.3	10.9	2.7	10.4	10.3	19.0
석유화학	6.9	4.8	4.6	4.3	7.3	8.7	10.8	11.9	15.4	4.8
비금속소재	1.8	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	3.0	10.3	0.0
철강	3.8	0.5	2.3	8.6	2.2	2.2	0.0	13.4	0.0	19.0
기계	13.3	10.6	21.8	8.6	10.9	15.2	0.0	31.3	15.4	0.0
전기/전자	22.7	50.0	20.7	1.1	21.2	17.4	0.0	7.5	5.1	0.0
운송장비	1.4	1.9	1.1	1.1	1.5	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
기타	7.3	5.3	5.7	10.8	5.8	10.9	13.5	13.4	0.0	4.8
비제조	1.2	1.4	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.5	5.1	0.0
컨테이너/택배	3.1	1.0	1.1	2.2	0.7	13.0	0.0	0.0	28.2	0.0



### 나. 입하지 및 출하지 분포

- 입하화물의 출발지와 출하화물의 도착지 분포를 살펴보면, 물류거점 기준 국내원거리(해당광역시도 이외 지역)가 높은 비중을 차지함
- 공항화물터미널, 항만배후단지, 화물터미널, 공동집배송단지는 해당 광역시/도 지역내와 인접시/군/구 지역내에서 입하되는 경우가 많으며, 내륙물류단지, 화물터미널, 집배송단지는 해당광역시/도 지역내로 출하되는 비율이 상대적으로 높음

<표 3-13> 입하지 및 출하지 분포

단위: %

구분		사례수	동일물류 단지내부	입접시/군/ 구지역내	해당광역시/ 도지역내	국내원거리 지역	해외지역
전체	입하	290	7.0	21.3	28.5	42.7	0.4
	출하		6.6	19.2	30.1	43.3	0.7
국제 물류 거점	공항물류단지	43	5.7	16.0	16.1	62.2	0.0
			24.4	21.2	12.6	41.8	0.0
	공항화물 터미널	33	19.2	18.1	33.7	24.3	4.7
			5.9	11.4	35.5	40.3	6.9
	항만배후단지	25	6.3	43.5	23.8	26.5	0.0
			1.3	32.0	9.6	57.2	0.0
광역 물류 거점	IFT	49	1.0	6.4	41.5	51.1	0.0
			2.0	10.4	33.7	53.8	0.0
	ICD	29	0.0	14.3	14.6	70.6	0.0
			1.0	12.3	19.5	67.3	0.0
내륙 물류 거점	내륙물류단지	23	20.5	10.6	24.1	44.9	0.0
			20.3	21.0	36.5	22.3	0.0
	화물 터미널	14	0.0	68.5	18.1	13.5	0.0
			0.0	5.6	57.9	36.5	0.0
	철도CY	48	10.9	29.0	26.4	33.7	0.0
			0.7	20.4	38.0	40.9	0.0
	공동집 배송단지	26	1.3	20.3	50.1	28.3	0.0
			2.0	39.4	42.6	16.0	0.0

## 다. 입하화물 납품처 및 출하화물 배송처수

- 입하화물의 납품처 및 출하화물 배송처수를 살펴보면 입하는 5개 이하 업체와 거래하는 경우가 많으며, 출하는 101개 이상 업체와 거래하는 경우가 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-14&gt; 입하화물 납품처수

단위: %

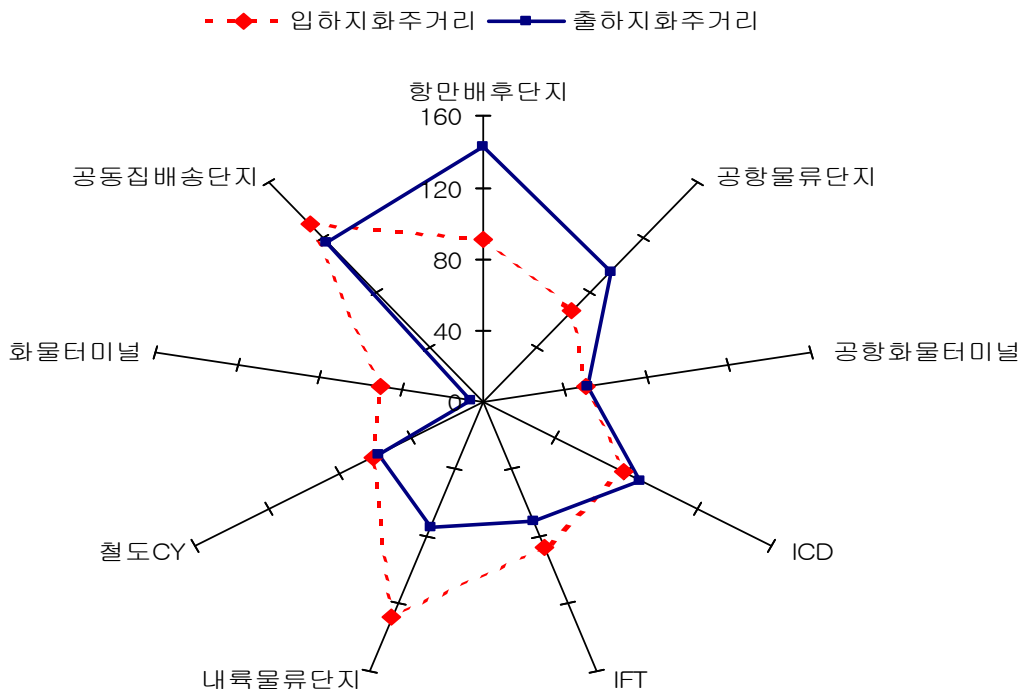
구분		사례수	5개 이하	6~20개	21~50개	51~100개	101개 이상
전체		276	35.5	24.3	11.2	6.5	22.5
국제물류 거점	공항물류단지	41	2.4	34.1	12.2	12.2	39.0
	공항화물터미널	28	17.9	25.0	25.0	3.6	28.6
	항만배후단지	24	37.5	16.7	16.7	4.2	25.0
광역물류 거점	IFT	49	38.8	26.5	-	6.1	28.6
	ICD	28	35.7	10.7	7.1	7.1	39.3
내륙물류 거점	내륙물류단지	23	56.5	13.0	13.0	13.0	4.3
	화물터미널	12	33.3	16.7	33.3	16.7	-
	철도CY	45	48.9	37.8	4.4	-	8.9
	공동집배송단지	26	57.7	15.4	15.4	3.8	7.7

&lt;표 3-15&gt; 출하화물 배송처수

단위: %

구분		사례수	5개 이하	6~20개	21~50개	51~100개	101개 이상
전체		280	25.0	22.5	13.2	8.9	30.4
국제물류 거점	공항물류단지	42	9.5	23.8	11.9	16.7	38.1
	공항화물터미널	32	12.5	25.0	21.9	12.5	28.1
	항만배후단지	24	29.2	20.8	8.3	12.5	29.2
광역물류 거점	IFT	49	10.2	28.6	10.2	6.1	44.9
	ICD	28	17.9	17.9	14.3	7.1	42.9
내륙물류 거점	내륙물류단지	22	45.5	13.6	4.5	9.1	27.3
	화물터미널	12	33.3	8.3	41.7	16.7	-
	철도CY	45	44.4	35.6	11.1	-	8.9
	공동집배송단지	26	42.3	3.8	11.5	7.7	34.6

- 입하지 및 출하지 화주까지의 거리를 분석해 본 결과 공항화물터미널, ICD, IFT, 철도 CY, 공동집배송단지는 입하지와 출하지의 화주까지 거리가 비슷한 것으로 나타났으며, 항만배후단지 및 공항물류단지는 출하지 화주가 보다 멀리 위치하고 있으며, 내륙물류단지 및 화물터미널은 입하지 화주가 보다 멀리 위치하고 있음
- 항만배후단지 및 내륙물류단지, 공동집배송단지는 화주까지의 거리가 100km 내외로 상대적으로 멀리 위치하고 있으며, 공항화물터미널, 철도CY, 화물터미널은 50km 내외로 상대적으로 가까이 위치하고 있는 모습임



<그림 3-1> 물류거점과 화주간의 거리

<표 3-16> 물류거점과 화주간의 거리집계표

단위: km

구분		입하지 화주거리	출하지 화주거리
국제물류거점	공항물류단지	66.9	95.1
	공항화물터미널	50.1	51.2
	항만배후단지	90.4	142.6
광역물류거점	IFT	86.6	71.3
	ICD	78.0	87.3
내륙물류거점	내륙물류단지	127.9	74.3
	화물터미널	50.3	5.9
	철도CY	61.8	57.8
	공동집배송단지	129.4	116.7

주: 본 분석결과는 물류 거점을 이용하는 주요 화주업체 결과를 바탕으로 거리를 분석한 결과임

- 물류거점별 입하지 및 출하지 화주까지 평균거리를 살펴보면 광양항만배후단지 및 양산 ICD, 태극역, 부산진역을 이용하는 화주가 거점에서 멀리 위치하고 있는 모습임
- 철도CY역의 특성을 살펴보면 태극역 및 부산진역은 입출하지 화주까지의 거리가 100km 이상이며, 흥국사역 및 남창원역은 출하지 화주만 멀리 위치하고 있으며 매포역은 입하지 화주가 멀리 위치함

&lt;표 3-17&gt; 물류거점별 입하지 및 출하지 화주 평균 거리

단위: km

구분		입하지 화주	출하지 화주
국제물류거점	공항물류단지	인천공항물류단지	68.0
		김포공항물류단지	65.7
	공항화물터미널	김해공항화물터미널	50.1
	항만배후단지	광양항만배후단지	137.3
		부산신항물류단지	13.3
		아암물류단지	72.9
광역물류거점	IFT	장성복합물류터미널	80.8
		양산복합물류터미널	169.5
		군포터미널	60.4
	ICD	양산ICD	126.8
		의왕ICD	35.9
내륙물류거점	내륙물류단지	음성물류단지	78.9
		대전종합물류단지	115.9
		울산진장유통단지	-
		감천항물류단지	167.3
	화물터미널	울산화물터미널	176.1
		안산화물터미널	17.6
		안산화물터미널	-
내륙물류거점	철도CY	흥국사역	5.0
		동산역	-
		태극역	286.5
		임곡역	-
		군산역	-
		석포역	5.0
		악목역	10.4
		매포역	99.3
		삼교역	7.3
		부강역	20.1
		청주역	20.4
		옥천역	43.3
		소정리역	39.9
		충주역	5.0
		부산진역	152.2
		신창원역	5.0
		남창원역	5.0
		울산항역	5.0
		온산역	-
		온산역	26.5
	공동집배송단지	대구종합유통단지	129.4
			116.7

## 라. 입하지 및 출하지 유형

- 입하지와 출하지는 대부분 제조업체, 수출입 항만, 공항으로 나타남

&lt;표 3-18&gt; 입하지 및 출하지 유형

단위: %

구분		사례수	동일물 류단지 내부	제조 업체	도/소매 유통업 체	수출입 항만, 공항	ICD/ 철도CY	타지역 물류/화물 터미널	최종소 비자	기타
전체	입하	290	6.3	38.4	8.8	29.4	6.2	6.7	1.3	2.9
	출하		7.1	21.7	24.1	20.1	6.6	8.8	9.8	1.9
국제 물류 거점	공항물류 단지	43	7.8	47.2	5.7	29.3	0.1	5.5	1.5	2.9
			25.7	13.3	16.6	27.0	0.0	8.3	4.0	5.1
	공항화물 터미널	33	11.7	26.2	4.4	48.3	0.0	6.7	0.8	1.9
			6.1	27.0	22.3	35.9	0.0	3.7	2.5	2.5
	항만배후 단지	25	8.3	6.9	19.0	58.7	0.3	2.6	0.3	4.0
			5.7	15.6	32.1	24.5	0.3	18.9	1.4	1.5
광역 물류 거점	IFT	49	1.0	33.7	23.8	35.0	0.0	2.8	0.7	3.1
			2.0	16.6	50.0	6.3	0.0	4.3	16.6	4.1
	ICD	29	0.0	19.0	0.0	51.8	14.2	10.4	4.6	0.0
			1.0	20.8	16.9	36.3	10.4	8.3	6.3	0.0
내륙 물류 거점	내륙물류 단지	23	18.6	33.4	3.2	11.8	0.0	16.6	2.7	13.7
			19.3	28.6	25.2	5.4	0.0	9.5	12.0	0.0
	화물 터미널	14	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	4.6
			0.0	75.9	11.2	4.6	0.0	4.6	3.8	0.0
	철도CY	48	8.9	40.0	0.0	15.6	29.2	6.4	0.0	0.0
			0.0	18.7	0.0	30.7	33.6	16.0	1.1	0.0
	공동집 배송단지	26	1.3	70.9	12.7	3.1	0.0	11.1	0.0	1.0
			0.8	19.8	35.0	0.0	0.0	3.7	40.7	0.0

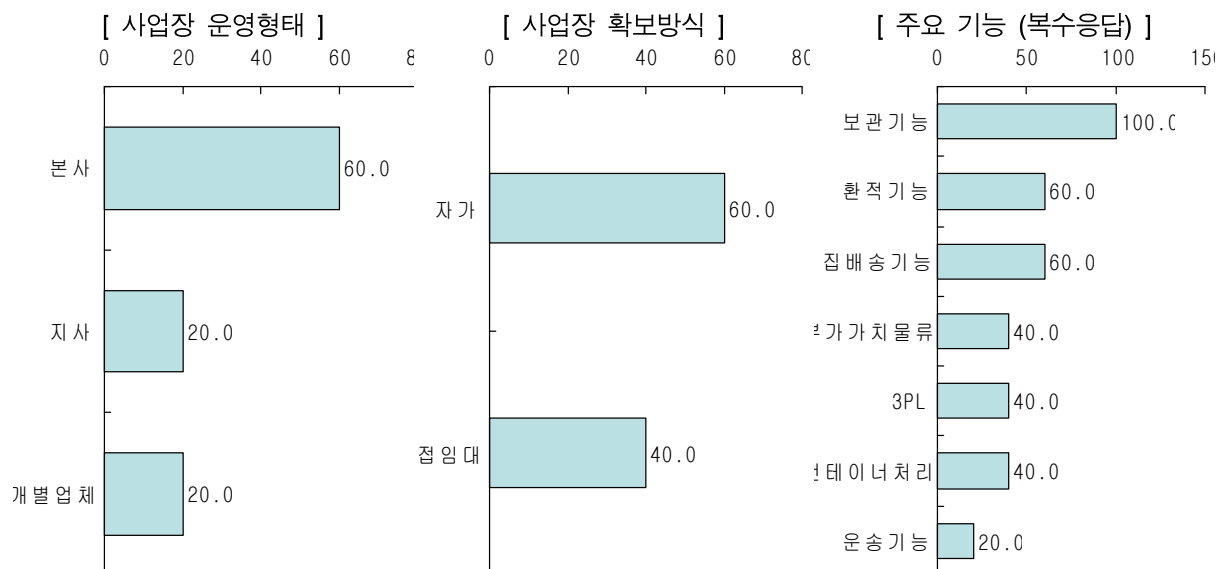
## 제2절 국제물류거점 현황

### 1. 항만배후단지

#### 가. 부산신항 물류단지

##### 1) 현황

- 부산신항 물류단지에 입주하고 있는 업체는 총 7개 업체로 파악되었으며, 이 중 본 조사에 참여한 업체는 5개 업체임
- 부산신항 물류단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영형태는 본사 형태인 경우가 60.0%로 가장 많았으며, 자사와 개별업체가 각각 20.0%로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 자가가 60.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 직접 임대는 40.0%로 나타남
- 부산신항 물류단지에 입주하고 있는 업체의 대부분이 보관기능을 수행하고 있으며, 환적기능과 집배송기능 등 다양한 기능을 수행함



<그림 3-2> 사업장 운영형태, 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 10~20명 이상 종사자를 보유하고 있는 업체가 3개 업체(60.0%)로 가장 많았음
- 평균 총 종사자수는 41.0명이며 이중 정규직이 14.0명, 비정규직이 27.0명임. 정규직의 경우 사무직이 12.6명으로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-19&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비 정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	1	20.0	7.0	7.0	0.0	0.0	7.0	0.0
10~20명 미만	3	60.0	16.0	10.0	0.0	2.3	12.3	3.7
50명 이상	1	20.0	150.0	26.0	0.0	0.0	26.0	124.0
계(평균)	5	100.0	41.0	12.6	0.0	1.4	14.0	27.0
종사자수(합계)	-	-	205	63	0	7	70	135

- 분양면적을 보면 업체 평균 55,046㎡를 분양 받았으며 이중 56,252㎡는 생산/보관면적으로 사용하고 1,822㎡는 사무용으로 활용하고 있음

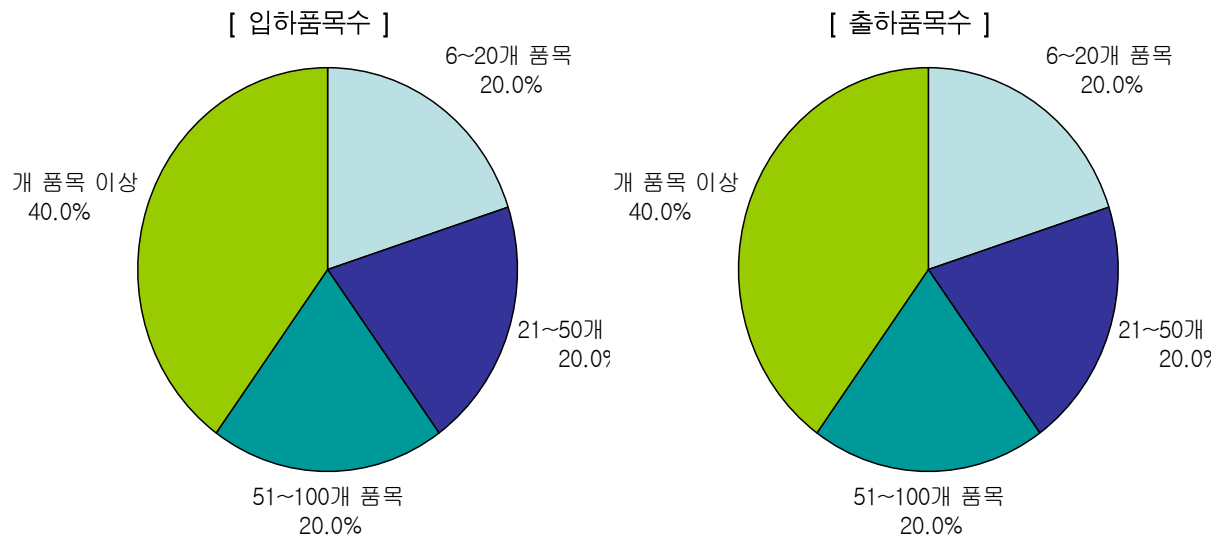
&lt;표 3-20&gt; 분양 및 사용부지면적

단위: ㎡

구분	분양면적	사용부지면적				유효총고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	16,995.0	14,850.0	495.0	1,650.0	16,995.0	4.0
10~20명 미만	50,877.8	53,517.0	2,431.3	6,828.5	62,776.8	13.7
50명 이상	105,600.0	103,125.0	1,320.0	1,155.0	105,600.0	9.0
계	55,045.7	56,252.2	1,821.8	4,658.1	62,732.1	10.8

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입출하 품목수를 살펴보면 ‘101개 품목 이상’을 취급하는 업체가 40%를 차지함



&lt;그림 3-3&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘국내원거리지역’이 50.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며 다음으로 ‘광역시/도지역내’가 34.0%순임. 출하지역의 경우도 ‘국내원거리지역’이 55.0%로 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-21&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	10.0	6.0	34.0	50.0	0.0
출하지역	6.0	29.0	10.0	55.0	0.0

- 입하지역의 유형은 ‘수출입 항만/공항’이 49.0%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘제조업체’가 24.0%를 차지함. 출하지역의 유형은 ‘도·소매 유통업체’와 ‘수출입 항만/공항’이 28.0%, ‘제조업체’가 24.0% 순으로 나타남



&lt;표 3-22&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	18.0	24.0	9.0	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출하	6.0	24.0	28.0	28.0	0.0	14.0	0.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하의 경우 2,3,4분기가 유사하게 나타나고 있으며, 출하는 2,3분기가 다른 분기에 비해 다소 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-23&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	17.6	28.4	29.4	24.6
출하량	17.6	29.4	31.4	21.6

- 요일별로는 입하의 경우 목, 금요일이 다른 요일에 비해 물동량이 많으며 출하는 수, 목요일이 많은 것으로 나타남

&lt;표 3-24&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	13.0	11.0	14.0	27.0	29.0	4.0	2.0
출하량	13.0	10.0	23.0	30.0	19.0	4.0	1.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하의 경우 06~09시 시간대에 물동량이 많은 편이며, 출하의 경우 06~18시까지 꾸준히 물동량이 존재함

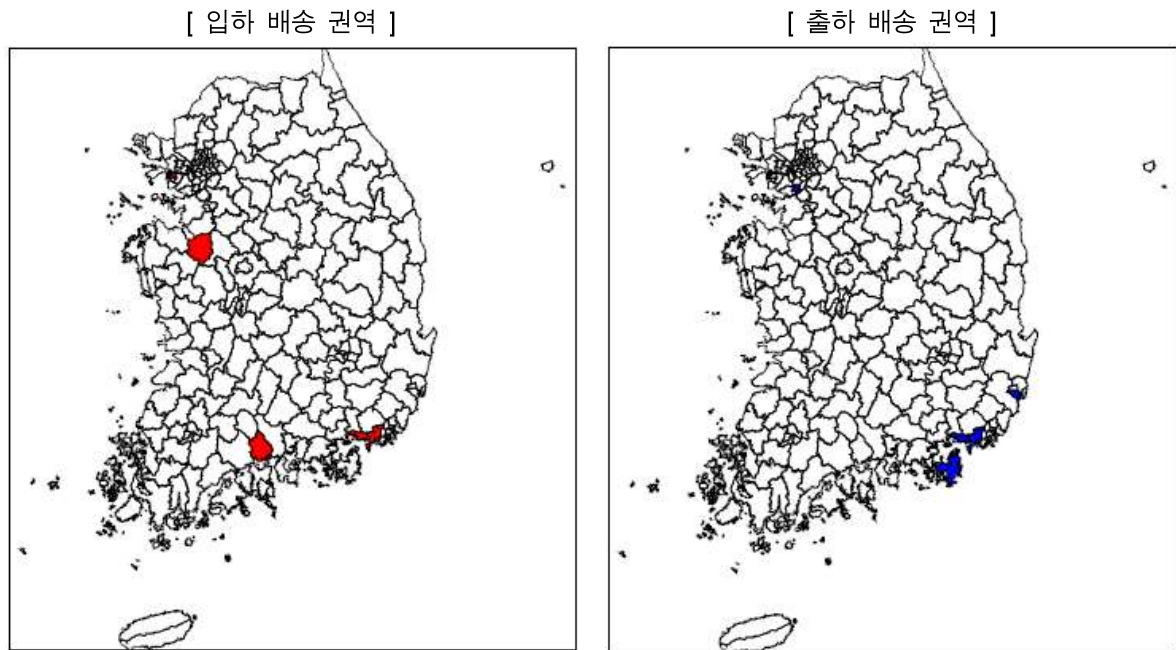
&lt;표 3-25&gt; 시간대별 물동량

단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	39.0	28.0	23.0	7.0	3.0
출하량	21.0	34.0	22.0	12.0	11.0

## 3) 수배송 권역

- 입출하 실적이 가장 많은 지역은 '부산 강서구'이며, 주요 입출하품목은 '기타기계 및 장비제조품'으로 나타남



&lt;그림 3-4&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-26&gt; 월간 입하 및 출하량 분포

입하지역	사례수	비율(%)	출하지역	사례수	비율(%)
부산 강서구	8	53.3	부산_강서구	4	36.4
경남 진해시	3	20.0	울산 남구	1	9.1
부산 중구	1	6.7	경기 군포시	1	9.1
인천 남구	1	6.7	경남 진해시	4	36.4
충남 아산시	1	6.7	경남 거제시	1	9.1
전남 광양시	1	6.7			
계	15	100.0	계	11	100.0

## 4) 물동량

- 전체 입하량은 142,112톤이며, 출하량은 126,820톤으로 조사됨
- 품목별로 살펴보면 '기타기계 및 장비제조품'이 가장 많으며, '제1차 금속제품', '비금속 광물제품', '기타 제품', '금속광물'의 물동량이 큼

&lt;표 3-27&gt; 월간 품목별 물동량

단위: 톤/월

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
음식료품	1	9,000	9,000	6.3	1	8,000	8,000	6.3
목재 및 나무제품(가구제외)	1	4,500	4,500	3.2	1	3,900	3,900	3.1
화합물 및 화학제품	1	10,984	10,984	7.7	1	9,000	9,000	7.1
비금속 광물제품	2	10,148	20,296	14.3	2	8,500	17,000	13.4
제1차 금속 제품	2	11,238	22,476	15.8	2	8,600	17,200	13.6
기타기계 및 장비제조품	4	11,375	45,500	32.0	4	11,375	45,500	35.9
기타제품	2	8,683	17,366	12.2	2	7,910	15,820	12.5
금속광물	1	12,000	12,000	8.4	1	10,400	10,400	8.2
총합계	14	10,152	142,122	100.0	14	9,059	126,820	100.0

## 5) 운송수단

- 입출하시 주요 운송수단은 ‘영업용 컨테이너/트레일러’로서 35%를 상회함

&lt;표 3-28&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤~8.5톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러	해운	해운+ 화물자동차
		영업용	영업용	영업용		
음식료품	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
목재 및 나무제품(가구제외)	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
화합물 및 화학제품	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
비금속 광물제품	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
제1차 금속 제품	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
기타기계 및 장비제조품	4	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
기타제품	2	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
금속광물	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
계	14	7.1	14.3	35.7	21.4	21.4

&lt;표 3-29&gt; 출하시 품목별 운송수단

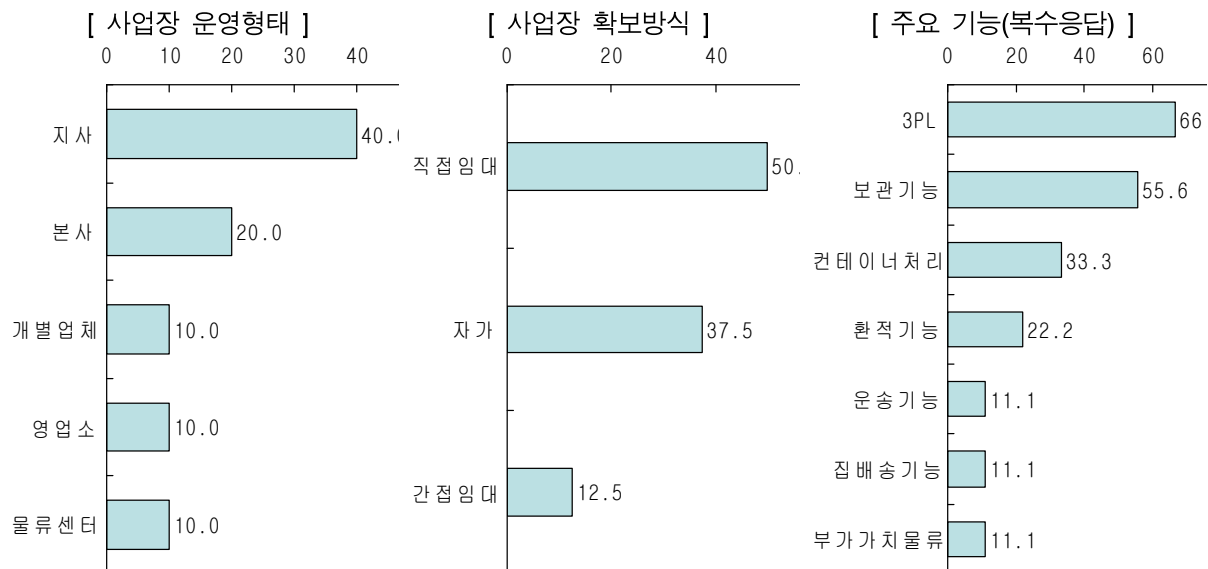
단위: %

구분	사례수	2.5톤~8.5톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러	해운+ 화물자동차
		영업용	영업용	영업용	
음식료품	1	0.0	0.0	0.0	100.0
목재 및 나무제품(가구제외)	2	50.0	50.0	0.0	0.0
화합물 및 화학제품	1	100.0	0.0	0.0	0.0
비금속 광물제품	2	0.0	0.0	100.0	0.0
제1차 금속 제품	3	0.0	33.3	66.7	0.0
기타기계 및 장비제조품	4	0.0	50.0	0.0	50.0
기타제품	2	0.0	50.0	50.0	0.0
금속광물	1	0.0	0.0	100.0	0.0
계	16	12.5	31.3	37.5	18.8

## 나. 광양항 물류단지

## 1) 거점 현황

- 광양항 물류단지에 입주하고 있는 업체는 총 18개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 12개 업체임
- 광양항 물류단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태는 지사 형태인 경우가 40.0%로 가장 많았으며, 본사가 20%, 개별업체가 10% 순으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 50.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가는 37.5%로 나타남
- 광양항 물류단지에 입주하고 있는 업체의 주요 수행 기능을 살펴보면 '3PL'이 66.7%로 가장 높은 비율로 나타났으며, '보관기능'이 '55.6%', 컨테이너처리 '33.3%' 순임



&lt;그림 3-5&gt; 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

&lt;표 3-30&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					비정규직
			전체	정규직				
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	6	60.0	3.3	2.5	0.8	0.0	3.3	0.0
10~20명 미만	2	20.0	11.5	3.5	0.0	5.0	8.5	3.0
20~30명 미만	1	10.0	27.0	4.0	13.0	0.0	17.0	10.0
50명 이상	1	10.0	74.0	36.0	0.0	0.0	36.0	38.0
계	10	100.0	14.4	6.2	1.8	1.0	9.0	5.4
종사자수(합계)	-	-	144	62	18	10	90	54

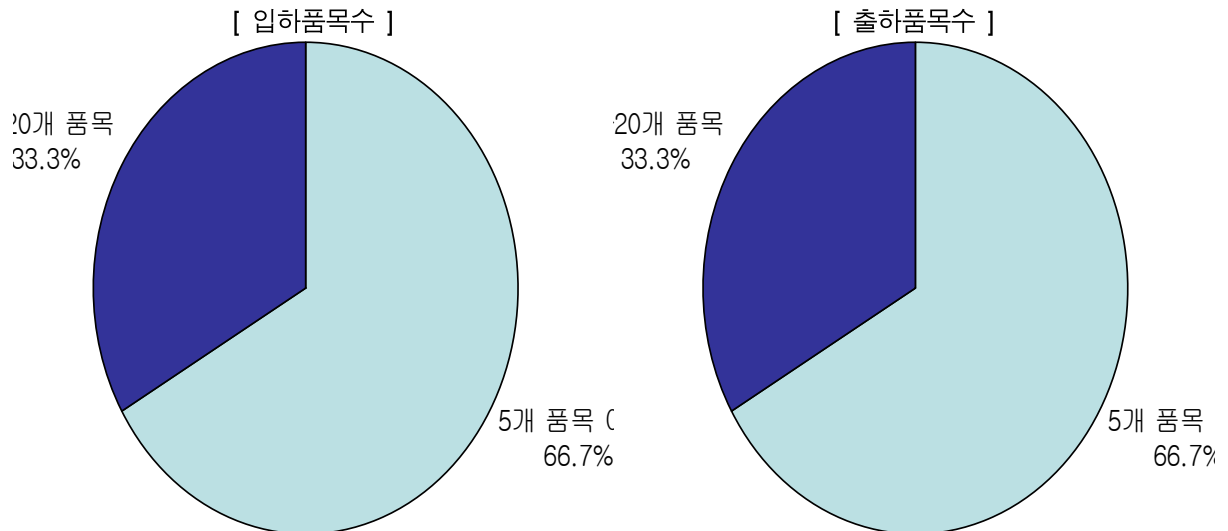
- 분양면적은 업체평균 29,846㎡이며 이 중 16,451㎡은 생산/보관면적으로 사용하고, 408㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

<표 3-31> 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효층고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	23,644.7	24,425.4	297.6	456.1	48,823.8	12.8
10~20명 미만	20,735.0	15,534.0	449.0	24.8	36,742.8	15.0
20~30명 미만	49,125.0	2,834.7	295.3	0.0	52,255.0	5.0
50명 이상	66,000.0	0.0	990.0	65,010.0	132,000.0	2.5
계	29,846.3	16,450.5	407.9	8,360.5	55,065.2	11.3

## 2) 물류 활동 현황

- 입하 및 출하 품목 수 모두 '5개 품목 이하'가 66.7%, '6~20개 품목 이상'이 33.3%순으로 나타났음



<그림 3-6> 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 '인접시/군/구지역내'가 40.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, '해당 광역시/도지역내(전라남도 이내)'가 30.0% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하지역보다는 '국내원거리지역'이 54.0%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-32&gt; 입하 및 출하지역 분포

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	10.0	40.0	30.0	20.0	0.0
출하지역	0.0	42.0	4.0	54.0	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘수출입항만/공항’이 50.0%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘도·소매 유통업체’가 40.0% 순으로 나타났음. 출하지역의 유형은 ‘수출입항만/공항’이 40.0%, ‘타지역물류/화물터미널’가 30.0% 순으로 나타남

&lt;표 3-33&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	10.0	0.0	40.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출하	10.0	0.0	20.0	40.0	0.0	30.0	0.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화추이를 살펴보면 입하는 2, 3분기에 집중되는 모습이며, 출하는 3, 4분기에 비중이 높음

&lt;표 3-34&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	10.0	38.0	39.0	13.0
출하량	10.0	24.0	38.5	27.5

- 요일별 물동량의 변화추이를 살펴보면 입하량은 금요일과 월요일이 다른 요일에 비해 물동량이 몰리고 있으며, 출하량은 금요일이 물동량이 많은 것으로 나타남

&lt;표 3-35&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	22.3	13.2	15.6	16.6	27.5	3.3	1.5
출하량	18.0	16.8	16.9	16.0	25.7	5.2	1.4

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 09~18시에 주로 운송되며 이후 시간대에도 입출하가 발생함

<표 3-36> 시간대별 물동량

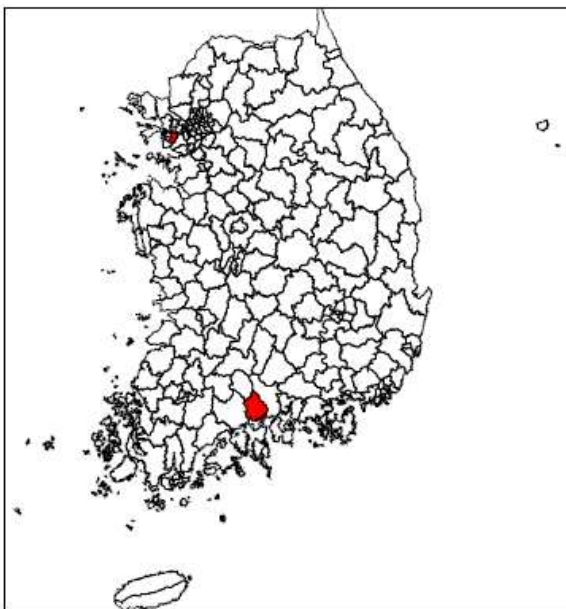
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	16.0	39.0	28.0	7.0	10.0
출하량	17.0	32.0	35.0	7.0	10.0

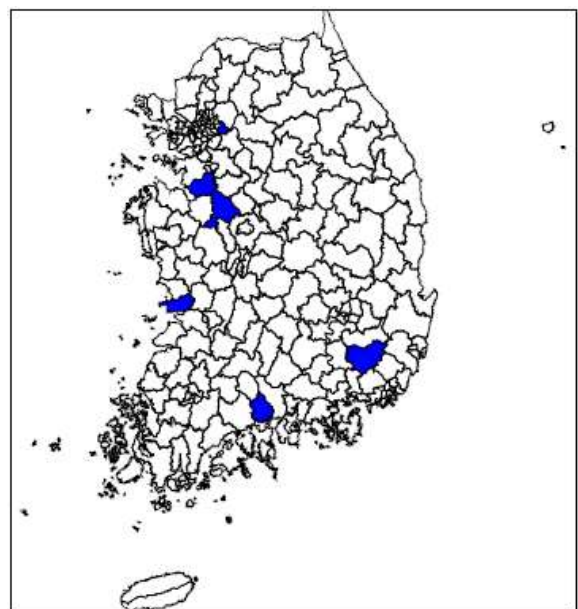
### 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 ‘전남 광양시’이며, 인천 남동구와 부산 중구 또한 수배송 권역으로 나타남
- 출하 실적이 가장 많은 지역도 ‘충남 천안시’이며, 경남 밀양시 및 전남 광양시 순으로 나타남

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



<그림 3-7> 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-37&gt; 월간 입하 및 출하 지역 분포

입하지역	사례수	비율(%)	출하지역	사례수	비율(%)
전남 광양시	15	83.3	충남 천안시	8	36.4
인천 남동구	2	11.1	전남 광양시	4	18.2
부산 중구	1	5.6	경남 밀양시	5	22.7
			경기 평택시	1	4.5
			경기 하남시	1	4.5
			전북 군산시	1	4.5
계	18	100.0	계	22	100.0

## 4) 물동량

- 월간 입하량은 146,361톤, 출하량은 117,737톤으로 조사되었으며, ‘적(適)컨테이너(내용물 확인 안 됨)’와 ‘축산물’의 운송이 상대적으로 큼

&lt;표 3-38&gt; 품목별 월간 물동량

단위: 톤/월

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하 비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하 비율 (%)
임산물	1	10	10	0.0	1	10	10	0.0
축산물	3	16,667	50,000	34.2	2	20,000	40,000	34.0
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	3	1,300	3,900	2.7	3	733	2,200	1.9
가죽, 가방 및 신발제품	1	2,100	2,100	1.4	1	2,100	2,100	1.8
목재 및 나무제품(가구제외)	1	10,000	10,000	6.8	-	-	-	-
비금속 광물제품	1	900	900	0.6	1	900	900	0.8
제1차 금속 제품	1	1,200	1,200	0.8	1	1,200	1,200	1.0
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	2	16,000	32,000	21.9	2	12,500	25,000	21.2
기타기계 및 장비제조품	1	174	174	0.1	1	200	200	0.2
기타제품	1	200	200	0.1	1	250	250	0.2
비금속광물	1	1,800	1,800	1.2	1	1,800	1,800	1.5
적(適)컨테이너	1	44,077	44,077	30.1	1	44,077	44,077	37.4
총합계	17	8,610	146,361	100.0	15	6,926	117,737	100.0



## 5) 운송수단

- 입하시 운송수단은 ‘영업용 컨테이너/트레일러’가 52.9%로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-39&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	8.5톤 초과	컨테이너/트레일러
		영업용	영업용
임산물	1	100.0	
축산물	3	100.0	
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	3	66.7	33.3
가죽, 가방 및 신발제품	1	100.0	
목재 및 나무제품(가구제외)	1	100.0	
비금속 광물제품	1		100.0
제1차 금속 제품	1		100.0
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	2		100.0
기타기계 및 장비제조품	1		100.0
기타제품	1		100.0
비금속광물	1		100.0
적(適)컨테이너	1		100.0
계	17	47.1	52.9

- 출하시 주요 운송수단은 ‘영업용 8.5톤 초과’가 56.3%로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-40&gt; 출하시 품목별 운송수단

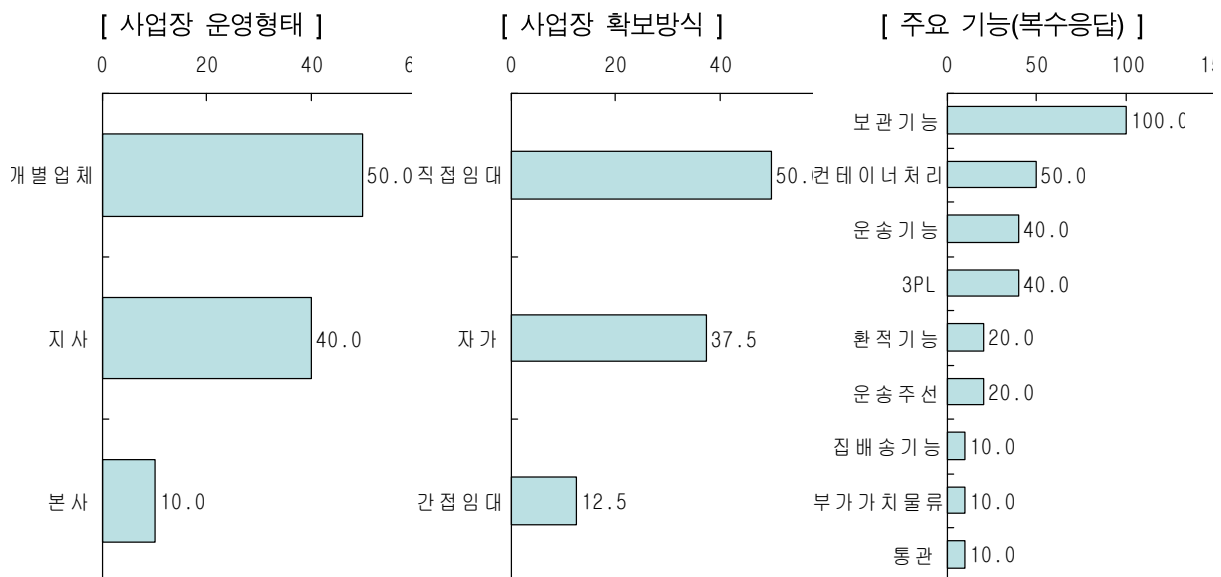
단위: %

구분	사례수	8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러
		영업용	영업용
임산물	1	100.0	
축산물	2	100.0	
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	3	100.0	
가죽, 가방 및 신발제품	1	100.0	
비금속 광물제품	1		100.0
제1차 금속 제품	1		100.0
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	2		100.0
기타기계 및 장비제조품	2	50.0	50.0
기타제품	1	100.0	
비금속광물	1		100.0
적(適)컨테이너	1		100.0
계	16	56.3	43.8

## 다. 아암물류단지

### 1) 거점 현황

- 아암물류단지에 입주하고 있는 업체는 총 11개 업체이며 중 본 조사에 참여한 업체는 10개 업체임
- 아암물류단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 개별업체 형태인 경우가 50.0%로 가장 많았으며, 지사가 40.0%로 대부분이 해당 업체의 지점 역할을 수행하고 있는 것으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 50.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가는 37.5%로 나타남
- 아암물류단지에 입주하고 있는 업체의 주요 수행 기능의 경우 보관기능이 100.0%로 가장 높았으며, 컨테이너 처리 기능 50.0%, 운송기능 40.0% 순으로 나타남



<그림 3-8> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 '50명 이상' 종사자수를 보유하고 있는 업체가 4개 업체(40.0%)로 가장 많았으며, '20~30명 미만' 종사자수가 3개 업체(30.0%)순으로 나타남
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 62.8명이며, 이중 정규직이 43.0명이며, 비정규직이 19.8명으로 나타남. 정규직의 경우 생산직이 19.2명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

&lt;표 3-41&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

단위: 명

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균					
			전체	정규직				비 정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10~20명 미만	2	20.0	12.5	7.0	2.0	2.0	11.0	1.5
20~30명 미만	3	30.0	25.7	16.0	2.3	6.3	24.7	1.0
30~40명 미만	1	10.0	36.0	9.0	19.0	0.0	28.0	8.0
50명 이상	4	40.0	122.5	23.5	40.5	12.5	76.5	46.0
전체	10	100.0	62.8	16.5	19.2	7.3	43.0	19.8
종사자수(합계)	-	-	628	165	192	73	430	198

- 분양면적에 있어서 업체 평균 28,345㎡를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며 이중 21,254㎡는 생산/보관면적으로 사용하고 684㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-42&gt; 분양 및 사용부지 면적

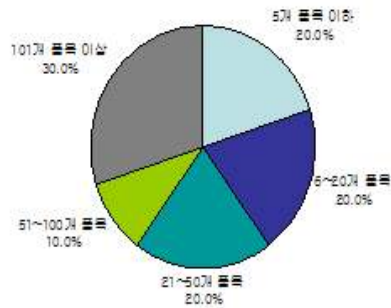
단위: ㎡

구분	분양면적	사용부지면적				유효충고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10~20명 미만	20,798.0	10,034.0	561.0	9,280.0	19,875.00	13.0
20~30명 미만	17,129.7	10,019.3	741.7	6,368.7	17,129.70	22.3
30~40명 미만	14,264.4	14,193.0	289.7	0.0	14,482.70	23.3
50명 이상	44,051.2	37,054.4	801.8	6,195.0	44,051.20	10.8
전체	28,345.4	21,253.7	684.4	6,244.6	28,182.70	15.9

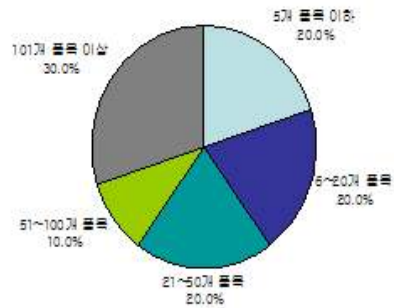
## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하 및 출하 품목의 수를 살펴보면 '101개 품목 이상'이 30.0%로 가장 높게 나타났음
- 거점 내 입주업체의 기능이 운송 및 보관 기능을 수행함에 따라 입하 품목과 출하 품목이 대체로 일치하고 있는 모습임

[ 입하 품목수 ]



[ 출하 품목수 ]



&lt;그림 3-9&gt; 입하 및 출하 품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘인접시/군/구지역내’가 68.3%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘국내원거리지역’이 20.6% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하 지역보다는 ‘국내원거리지역’이 61.9%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-43&gt; 입하 및 출하 지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	0.0	68.3	11.1	20.6	0.0
출하지역	0.0	22.6	15.6	61.9	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘수출입항만/공항’이 73.8%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며 출하지역도 ‘도·소매 유통업체’가 49.8%, ‘제조업체’가 29.9% 순으로 나타남

&lt;표 3-44&gt; 입하 및 출하 지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공 항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	0.9	5.1	1.3	73.8	0.7	7.0	0.7	10.6
출하	0.0	29.9	49.8	2.9	1.0	8.1	4.0	4.4

- 분기별 물동량의 차이는 크지 않은 모습이며, 1,2분기 보다는 3,4분기에 물동량이 다소 많은 것으로 나타나고 있음

&lt;표 3-45&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	23.0	24.0	27.0	26.0
출하량	23.0	23.5	27.5	26.0

- 요일별 물동량의 차이도 크지 않으나, 월요일과 금요일에 물동량이 다소 많은 것으로 나타남

&lt;표 3-46&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	19.5	19.0	16.1	16.6	21.1	7.7	0.0
출하량	20.5	16.5	18.1	16.1	20.1	8.7	0.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 09시 ~ 18시에 주로 물동량이 나타남

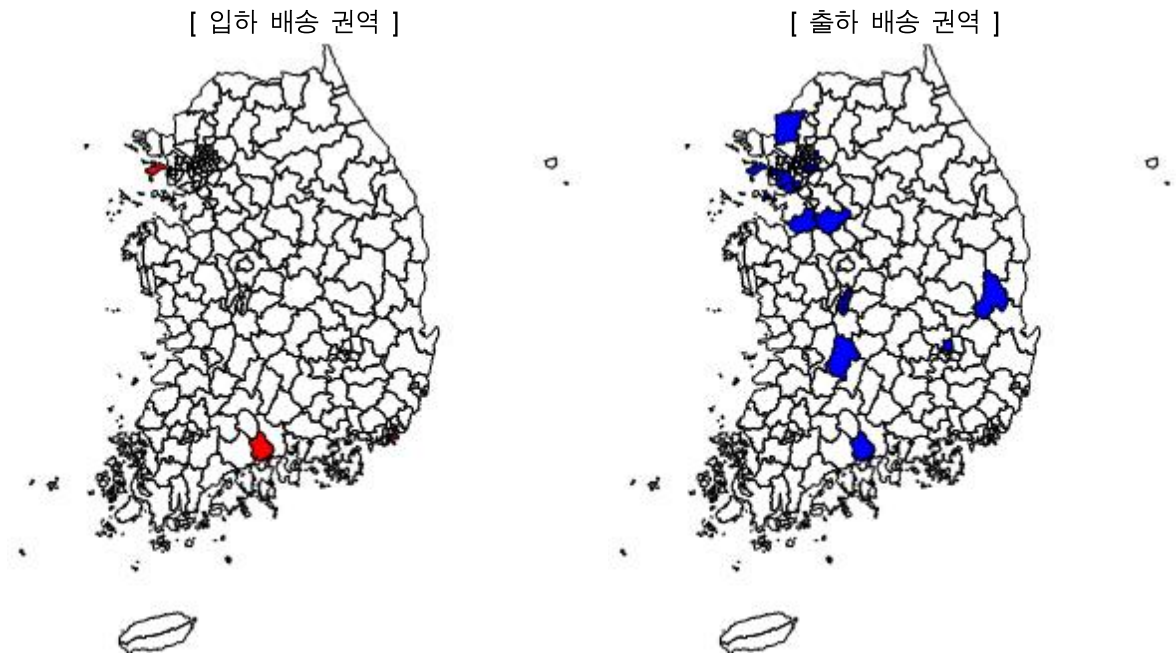
&lt;표 3-47&gt; 시간대별 물동량

단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	6.8	37.9	40.0	14.1	1.2
출하량	11.8	32.0	32.5	22.5	1.2

### 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 ‘인천 중구’이며 ‘부산 영도구’, ‘부산 남구’, ‘전남 광양시’도 입하지역으로 나타났으며, 출하 실적이 가장 많은 지역은 ‘서울 송파구’로 나타났으며, 입하 권역에 비해 출하 권역이 훨씬 넓게 분포되는 것으로 나타남



&lt;그림 3-10&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-48&gt; 월간 입하 및 출하 지역 분포

단위: %

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
인천 중구	28	75.7	서울 송파구	9	16.7
부산 영도구	3	8.1	서울 강남구	4	7.4
부산 남구	3	8.1	부산 영도구	2	3.7
전남 광양시	3	8.1	대구 북구	3	5.6
			인천 중구	2	3.7
			대전 중구	3	5.6
			경기 평택시	3	5.6
			경기 시흥시	3	5.6
			경기 파주시	3	5.6
			전남 광양시	2	3.7
			서울 동대문구	2	3.7
			부산 중구	2	3.7
			안산 상록구	2	3.7
			경기 안성시	2	3.7
			전북 진안군	2	3.7
			서울 종로구	1	1.9
			서울 마포구	1	1.9
			서울 구로구	1	1.9
			서울 서초구	1	1.9
			인천 남구	1	1.9
			인천 남동구	1	1.9
			대전 동구	1	1.9
			경기 구리시	1	1.9
			경기 군포시	1	1.9
			경북 청송군	1	1.9
계	37	100.0	계	54	100.0

## 4) 물동량

- 월간 입하량은 134,164톤이며 출하량은 112,553톤으로 조사됨. 품목별로 보면 ‘공 컨테이너’가 물동량이 가장 크며 ‘적 컨테이너’, ‘농산물’의 물동량이 큼

&lt;표 3-49&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
농산물	3	8,130	24,390	18.2	4	4,274	17,097	15.2
수산물	1	304	304	0.2	1	228	228	0.2
음식료품	6	2,896	17,373	12.9	5	2,737	13,686	12.2
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	3	4,500	13,500	10.1	3	3,433	10,300	9.2
가죽, 가방 및 신발제품	1	4,500	4,500	3.4	1	4,500	4,500	4.0
목재 및 나무제품(가구제외)	1	30	30	0.0	-	-	-	-
고무제품 및 플라스틱 제품	1	5,000	5,000	3.7	1	5,000	5,000	4.4
비금속 광물제품	1	1,000	1,000	0.7	1	1,000	1,000	0.9
제1차 금속 제품	3	4,135	12,405	9.2	3	4,135	12,405	11.0
자동차 및 트레일러	1	5,000	5,000	3.7	1	3,500	3,500	3.1
기타제품	2	2,878	5,755	4.3	2	2,235	4,470	4.0
적(適)컨테이너	2	22,453	44,907	33.5	2	20,184	40,367	35.9
공(空)컨테이너	1	0	0	-	1	0	0	-
전체	26	14,892	134,164	100	25	4,690	112,553	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 ‘영업용 컨테이너/트레일러’이며 출하시는 ‘영업용 8.5톤 초과’의 비중이 큼

&lt;표 3-50&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5 톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/트레일러		해운+ 화물자동차
		영업용	영업용	영업용	자가용	영업용	
농산물	4	-	-	-	25.0	75.0	-
수산물	1	-	-	-	-	100.0	-
음식료품	7	-	-	28.6	14.3	57.1	-
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	4	-	-	-	25.0	75.0	-
가죽, 가방 및 신발제품	1	-	-	-	-	100.0	-
목재 및 나무제품(가구제외)	3	33.3	33.3	-	33.3	-	-
고무제품 및 플라스틱 제품	1	-	-	-	-	100.0	-
비금속 광물제품	1	-	-	-	-	100.0	-
제1차 금속 제품	6	16.7	16.7	33.3	-	33.3	-
자동차 및 트레일러	1	-	-	-	-	100.0	-
기타제품	3	-	-	-	33.3	66.7	-
적(適)컨테이너	3	-	-	-	33.3	33.3	33.3
공(空)컨테이너	3	-	-	-	33.3	33.3	33.3
전체	38	5.3	5.3	10.5	18.4	55.3	5.3

&lt;표 3-51&gt; 출하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8. 5톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/트레일러		해운+ 화물자동차
		영업용	영업용	영업용	자가용	영업용	
농산물	11	27.3	27.3	27.3	9.1	9.1	-
수산물	3	33.3	33.3	33.3	-	-	-
음식료품	8	12.5	37.5	25.0	12.5	12.5	-
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	5	-	20.0	40.0	20.0	20.0	-
가죽, 가방 및 신발제품	1	-	-	100.0	-	-	-
목재 및 나무제품(가구제외)	3	33.3	33.3	33.3	-	-	-
고무제품 및 플라스틱 제품	3	33.3	33.3	33.3	-	-	-
비금속 광물제품	2	-	50.0	50.0	-	-	-
제1차 금속 제품	7	14.3	28.6	42.9	-	14.3	-
자동차 및 트레일러	1	-	-	-	-	100.0	-
기타제품	6	50.0	33.3	16.7	-	-	-
적(適)컨테이너	3	-	-	-	33.3	33.3	33.3
공(空)컨테이너	3	-	-	-	33.3	33.3	33.3
전체	56	19.6	26.8	28.6	8.9	12.5	3.6

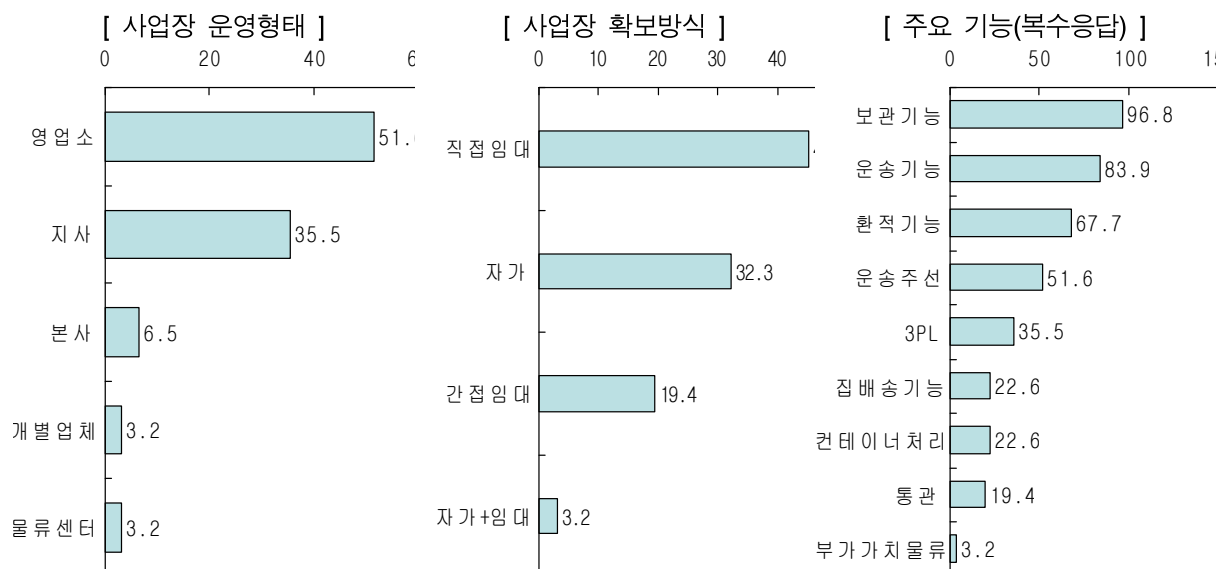


## 2. 공항물류단지 및 공항 화물 터미널

### 가. 인천공항 물류단지

#### 1) 거점 현황

- 인천시 중구 운서동 일원에 위치한 인천공항물류단지는 '06년 1월에 운영을 개시하였으며, 공항물류단지만 부지면적은 992천m<sup>2</sup>로 구성되어 있음
- 인천공항 물류단지에 입주하고 있는 업체는 총 34개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 31개 업체이며, 조사에 참여하지 않은 업체 중 2개사는 물류관리를 직접 수행하지 않는 곳임
- 인천공항 물류단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 영업소 형태인 경우가 51.6%로 가장 많았으며, 지사가 35.5%로 대부분이 해당 업체의 지점 역할을 수행하고 있는 것으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 45.2%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가는 32.3%로 나타남
- 인천공항 물류단지 입주업체의 수행기능을 살펴보면, 보관기능이 96.8%로 가장 높았으며, 운송기능 83.9%, 환적기능 67.7% 순으로 나타남



<그림 3-11> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 '10~20명 미만' 종사자수를 보유하고 있는 업체가 14개 업체(45.2%)로 가장 많았으며, '50명 이상' 종사자수가 6개 업체(19.4%)순임
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 31.6명이며, 이중 정규직이 25.8명이며, 비정규직이 5.8명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 15.0명으로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-52&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

단위: 명

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	4	12.9	6.0	5.0	0.0	0.0	5.0	1.0
10~20명 미만	14	45.2	12.9	6.5	2.4	3.7	12.6	0.3
20~30명 미만	3	9.7	22.3	10.0	0.0	12.3	22.3	0.0
30~40명 미만	3	9.7	32.7	17.0	13.7	0.0	30.7	2.0
40~50명 미만	1	3.2	40.0	18.0	0.0	18.0	36.0	4.0
50명 이상	6	19.4	95.2	42.7	6.5	19.0	68.2	27.0
전체	31	100.0	31.6	15.0	3.6	7.1	25.8	5.8
종사자수(합계)	-	-	980	466	113	221	800	180

- 업체 평균 3,195m<sup>2</sup>를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며 이중 2,025m<sup>2</sup>은 생산/보관면적으로 사용하고 424m<sup>2</sup>은 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-53&gt; 분양 및 사용부지 면적

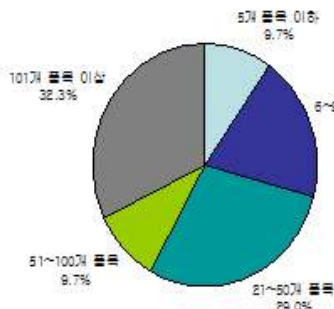
단위: m<sup>2</sup>

구분	분양면적	사용부지면적				유효총고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	2,084.5	1,903.0	104.5	77.0	2,084.5	11.8
10~20명 미만	1,105.8	666.3	173.9	126.3	966.6	11.7
20~30명 미만	946.0	809.6	136.4	0.0	946.0	15.0
30~40명 미만	5,188.7	3,789.5	328.5	151.3	4,269.3	12.0
40~50명 미만	6,600.0	4,620.0	330.0	1,650.0	6,600.0	9.0
50명 이상	7,836.0	4,323.2	1,334.2	2,101.6	7,759.0	13.2
전체	3,194.8	2,025.1	424.3	557.1	3,006.5	12.3

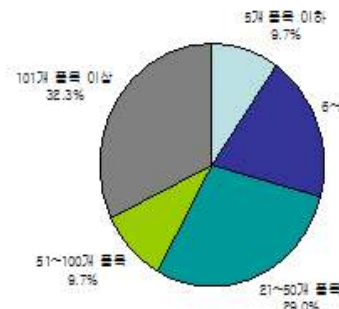
## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하 및 출하 품목의 수를 살펴보면 ‘101개 품목 이상’이 32.3%, ‘21~50개 품목 이상’이 29.0%순으로 나타남
- 거점 내 입주업체의 기능이 운송 및 보관 기능을 수행함에 따라 입하 품목과 출하 품목이 대체로 일치하고 있는 모습임

[ 입하 품목수 ]



[ 출하 품목수 ]



<그림 3-12> 입하 및 출하 품목 분포

- 입하 지역의 분포를 살펴보면 ‘국내원거리지역(인천광역시 이외)’가 59.4%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘인접시/군/구 지역내’가 18.1% 순으로 나타남
- 출하 지역의 경우 ‘국내 원거리 지역’이 41.5%로 가장 큰 비율을 보이고 있으며, 입하지역에 비해 ‘동일물류단지내부’가 큰 비율을 보이고 있음

<표 3-54> 입하 및 출하 지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	7.7	18.1	14.8	59.4	0.0
출하지역	32.3	19.0	7.3	41.5	0.0

- 입하 지역의 유형을 살펴 ‘제조업체’가 60.2%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘수출입항만/공항’이 21.0% 순으로 나타났으며, 출하 지역의 유형은 ‘동일물류단지내부’가 33.4%, ‘수출입항만/공항’이 32.1% 순으로 나타남

&lt;표 3-55&gt; 입하 및 출하 지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	9.6	60.2	6.5	21.0	0.2	2.5	0.0	0.0
출하	33.4	11.6	9.7	32.1	0.0	7.4	2.6	3.2

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지 않는 모습이며, 1,2분기 보다는 3,4분기에 물동량이 다소 많은 것으로 나타나고 있음

&lt;표 3-56&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	19.3	24.4	28.9	27.5
출하량	19.1	24.5	29.0	27.3

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 주초인 월요일과 화요일보다는 목요일과 금요일 물동량이 많으며, 토요일 및 일요일 물동량도 타거점 대비 많은 비중을 차지함

&lt;표 3-57&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	12.6	13.6	14.6	16.0	18.3	16.1	8.8
출하량	13.5	13.5	14.7	16.0	18.5	16.5	7.2

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 09시~22시까지 주로 이루어지고 있음

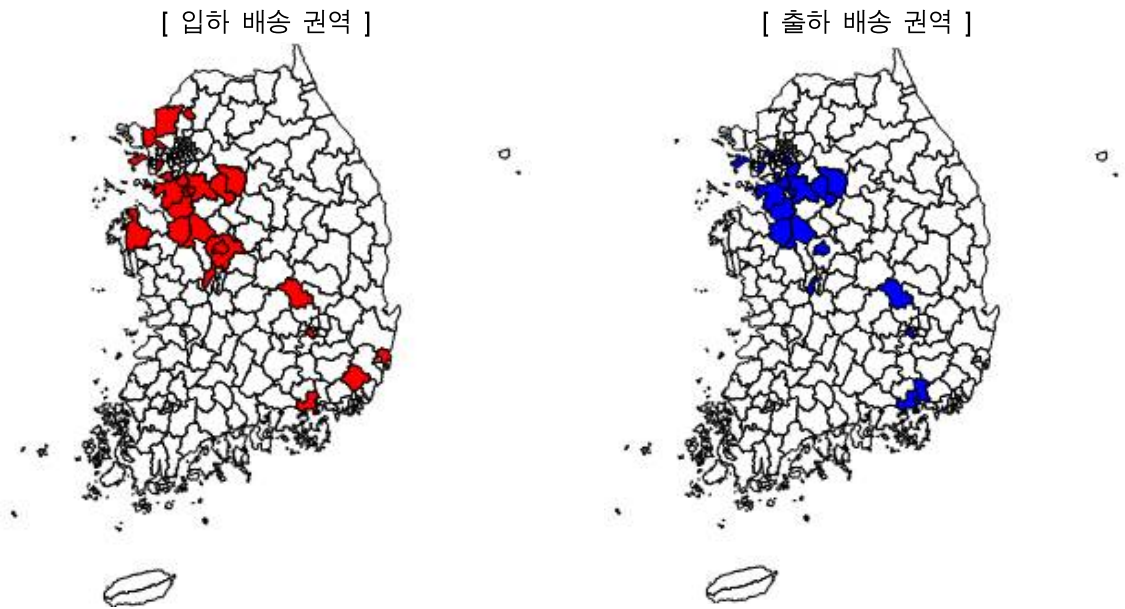
&lt;표 3-58&gt; 시간대별 물동량

단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	10.1	26.9	32.8	23.4	6.8
출하량	7.9	24.6	30.5	29.0	8.1

### 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 많은 지역은 '인천 중구', '경북 구미', '수원 영통', '경기 평택' 순으로 나타났으며, 출하 실적이 많은 지역은 '인천 중구', '서울 강남구', '경북 구미'임



<그림 3-13> 입하 및 출하 배송 권역

<표 3-59> 입하 및 출하 지역 분포

입하지역	사례수	비율 (%)	출하지역	사례수	비율 (%)
인천 중구	40	23.0	인천 중구	63	47.4
경북 구미시	33	19.0	서울 강남구	10	7.5
수원 영통구	19	10.9	경북 구미시	6	4.5
경기 평택시	18	10.3	서울 강서구	5	3.8
부산 중구	5	2.9	충남 아산시	5	3.8
수원 팔달구	5	2.9	서울 서초구	4	3.0
경기 파주시	5	2.9	성남 분당구	4	3.0
인천 남동구	4	2.3	용인 기흥구	4	3.0
경기 오산시	4	2.3	경남 마산시	4	3.0
경기 화성시	4	2.3	수원 팔달구	3	2.3
충남 천안시	4	2.3	경기 평택시	3	2.3
대구 달서구	3	1.7	경기 군포시	3	2.3
안산 상록구	3	1.7	충남 천안시	3	2.3
안산 단원구	3	1.7	서울 중구	2	1.5
용인 기흥구	3	1.7	대구 달서구	2	1.5
경기 이천시	3	1.7	용인 처인구	2	1.5
경기 여주군	3	1.7	경기 여주군	2	1.5
충북 홍덕구	3	1.7	충북 홍덕구	2	1.5
충남 아산시	3	1.7	대구 중구	1	0.8
대전 유성구	1	0.6	인천 남동구	1	0.8
울산 북구	1	0.6	대전 서구	1	0.8
경기 동두천시	1	0.6	경기 이천시	1	0.8
용인 수지구	1	0.6	경기 화성시	1	0.8
경기 김포시	1	0.6	경남 창원시	1	0.8
충북 청원군	1	0.6			
충남 서산시	1	0.6			
경남 마산시	1	0.6			
경남 양산시	1	0.6			
계	174	100.0	계	133	100.0

## 4) 물동량

- 월간 입하량은 37,877톤이며, 출하량은 36,885톤으로 조사됨. 품목별로는 ‘전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비’가 가장 많은 물동량을 보이고 있으며, ‘기타기계 및 장비제조품’, ‘기타 제품’이 높은 물동량을 보이고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-60&gt; 품목별 물동량

단위: 톤/월

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
섬유제품; 의복제외	4	278	1,112	2.9	5	252	1,262	3.4
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	6	187	1,122	3.0	5	200	998	2.7
화합물 및 화학제품	1	100	100	0.3	1	100	100	0.3
기타기계 및 장비제조품	8	333	2,660	7.0	10	290	2,898	7.9
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	64	433	27,713	73.2	62	426	26,387	71.5
전기 장비 제품	1	50	50	0.1	1	120	120	0.3
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1	1,800	1,800	4.8	1	1,800	1,800	4.9
기타제품	3	1,107	3,320	8.8	3	1,107	3,320	9.0
전체	88	430	37,877	100.0	88	419	36,885	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 운송수단은 ‘8.5톤 초과 영업용 화물자동차’이 36.7%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며 출하시에도 유사함

&lt;표 3-61&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사 례 수	2.5톤 미만		2.5톤~8.5톤 이하		8.5톤 초과		컨테이너 / 트레일러	항공+ 화물자 동차
		자가용	영업용	자가용	영업용	자가용	영업용		
섬유제품; 의복제외	10	20.0	20.0	20.0	10.0	10.0	20.0	-	-
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	15	6.7	20.0	6.7	26.7	6.7	33.3	-	-
화합물 및 화학제품	3	-	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-
기타기계 및 장비제조품	10	-	20.0	20.0	-	20.0	40.0	-	-
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	119	2.5	17.6	3.4	26.9	3.4	38.7	2.5	5.0
전기 장비 제품	3	-	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	3	-	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-
기타제품	4	-	25.0	-	25.0	25.0	25.0	-	-
항공화물	2	-	50.0	-	-	-	50.0	-	-
전체	169	3.6	19.5	5.3	24.3	5.3	36.7	1.8	3.6

&lt;표 3-62&gt; 출하시 품목별 운송수단

단위: %

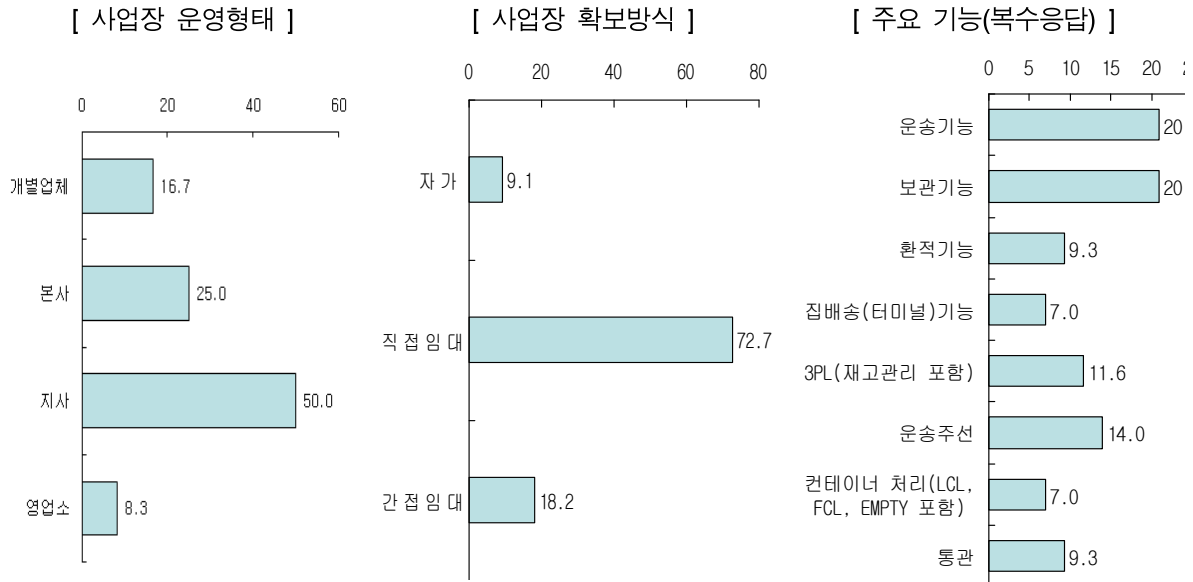
구분	사례수	2.5톤 미만		2.5톤~8.5톤 이하		8.5톤초과		컨테이너/트레일러	항공	항공+화물자동차
		자가용	영업용	자가용	영업용	자가용	영업용			
섬유제품(의복제외)	12	16.7	8.3	16.7	16.7	8.3	25.0	-	8.3	-
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	14	-	28.6	-	35.7	-	35.7	-	-	-
화학물 및 화학제품	3	-	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-	-
기타기계 및 장비제조품	16	-	25.0	12.5	12.5	-	25.0	-	12.5	12.5
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	128	3.1	19.5	3.9	25.8	6.3	33.6	4.7	-	3.1
전기 장비 제품	3	-	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-	-
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	3	-	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-	-
기타제품	6	-	33.3	-	33.3	-	33.3	-	-	-
항공화물	2	-	50.0	-	-	-	50.0	-	-	-
전체	187	3.2	21.4	4.8	25.1	4.8	32.6	3.2	1.6	3.2

## 나. 김포공항 물류단지

## 1) 거점 현황

- 서울시 강서구 공항동에 위치한 김포공항물류단지는 '09년에 1차 시설 이전을 개시하였으며, 공항물류단지 내 부지면적은 3만4천㎡로 구성되어 있음
- 김포공항 물류단지에 입주하고 있는 업체는 총 14개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 12개 업체임
- 김포공항 물류단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 형태인 경우가 50.0%로 가장 많았으며, 본사가 25.0%로 대부분이 해당 업체의 지사 또는 본사 역할을 하고 있는 것으로 나타남.
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 72.7%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 간접임대가 18.2%로 나타남

- 김포공항 물류단지 입주업체의 수행기능을 살펴보면, 운송기능과 보관기능이 20.9%로 가장 높았으며, 운송주선 14.0%, 3PL(재고관리 포함) 11.6% 순으로 나타남



<그림 3-14> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘10명 미만’ 종사자수를 보유하고 있는 업체와 50명 이상 업체가 4개 업체(33.3%)로 가장 많았으며, ‘20~30명 미만’ 종사자수가 2개 업체(16.7%)순으로 나타남
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 52.5명이며, 이중 정규직이 19.8명이며, 비정규직이 22.3명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 9.6명으로 가장 높은 비중을 차지함

<표 3-63> 종사자수 분포 및 종사자수 평균

단위: 명

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	4	33.3	6.8	3.8	2.5	0.5	6.8	-
10~20명 미만	1	8.3	18.0	5.0	-	9.0	14.0	4.0
20~30명 미만	2	16.7	21.0	15.0	-	-	15.0	6.0
40~50명 미만	1	8.3	48.0	20.0	-	28.0	48.0	-
50명 이상	4	33.3	123.8	11.3	7.5	10.8	29.5	62.8
전체	12	100.0	52.5	9.6	3.3	6.8	19.8	22.3
종사자수(합계)	-	-	630	115	40	82	237	267



- 분양면적에 있어서 업체 평균 4,974m<sup>2</sup>를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며 이중 4,758m<sup>2</sup>는 생산/보관면적으로 사용하고 533m<sup>2</sup>는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-64&gt; 분양 및 사용부지 면적

단위: m<sup>2</sup>

구분	분양면적	사용부지면적				유효층고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	2022.7	2481.4	104.0	115.5	2700.8	8.0
10~20명 미만	2805.0	2706.0	99.0	-	2805.0	10.0
20~30명 미만	3960.0	3828.0	66.0	66.0	3960.0	9.0
40~50명 미만	2541.0	2310.0	231.0	-	2541.0	10.0
50명 이상	9582.0	9153.7	1380.2	-	10533.9	8.9
전체	4973.7	4757.7	533.2	45.4	5336.3	8.9

&lt;표 3-65&gt; 분양 및 사용부지 면적(종사자수당)

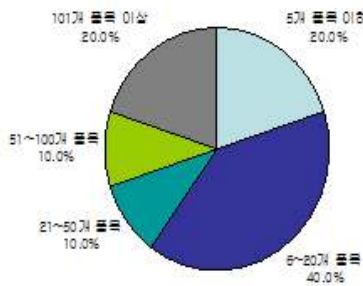
단위: m<sup>2</sup>

구분	분양면적	사용부지면적				유효층고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	341.83	419.07	15.98	23.10	458.1	1.33
10~20명 미만	155.83	150.33	5.50	-	155.8	0.56
20~30명 미만	188.57	182.29	3.14	3.14	188.6	0.43
40~50명 미만	52.94	48.13	4.81	-	52.9	0.21
50명 이상	77.17	62.09	4.90	-	67.0	0.08
전체	188.49	200.65	8.34	6.56	215.6	0.58

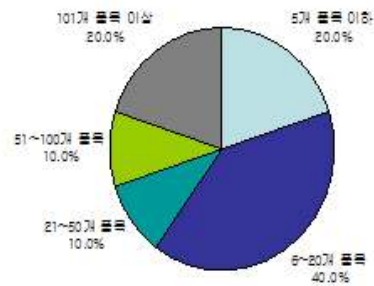
## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하 및 출하 품목의 수를 살펴보면 ‘6~20개 품목’이 40.0%, ‘5개 품목 이하’와 ‘101개 품목 이상’이 20.0%순으로 나타남
- 거점 내 입주업체의 기능이 운송 및 보관 기능을 수행함에 따라 입하 품목과 출하 품목이 대체로 일치하고 있는 모습임

[ 입하 품목수 ]



[ 출하 품목수 ]



&lt;그림 3-15&gt; 입하 및 출하 품목 분포

- 입하 지역의 분포를 살펴보면 ‘국내원거리지역’가 70.2%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘광역시/도 지역내’가 19.8% 순으로 나타남
- 출하 지역의 경우 입하 지역보다는 ‘인접시/군/구’가 28.0%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-66&gt; 입하 및 출하 지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	-	10.0	19.8	70.2	-
출하지역	-	28.0	29.3	42.7	-

- 입하 지역의 유형을 살펴보면 ‘수출입 항만/공항’이 54.8%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘타지역물류/화물터미널’이 15.0% 순으로 나타났으며, 출하 지역의 유형은 ‘도·소매 유통업체’가 38.0%, ‘제조업체’가 18.5% 순으로 나타남

&lt;표 3-67&gt; 입하 및 출하 지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	2.0	7.2	3.0	54.8	-	15.0	6.0	12.0
출하	2.0	18.5	38.0	11.0	-	11.0	8.5	11.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 1,2분기가 3,4분기에 비해 물동량이 다소 많은 것으로 나타나고 있음

&lt;표 3-68&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	26.5	25.0	24.0	24.5
출하량	25.8	25.2	25.2	23.8

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하의 경우 주초인 월요일과 화요일에 물동량이 많은 모습이며, 출하의 경우에는 금요일에 물동량이 많은 모습임

&lt;표 3-69&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	21.7	18.4	16.2	14.3	17.8	7.8	3.8
출하량	21.3	16.5	15.5	14.4	23.3	7.0	2.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량은 주로 09~15시에 집중되고 있는 모습이며, 출하량은 09시~18시에 주로 집중되고 있는 모습임

&lt;표 3-70&gt; 시간대별 물동량

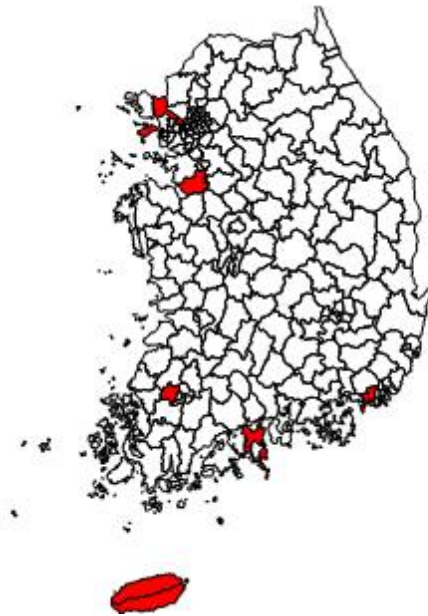
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	21.8	50.5	17.3	9.5	0.9
출하량	14.1	39.1	35.9	10.0	0.9

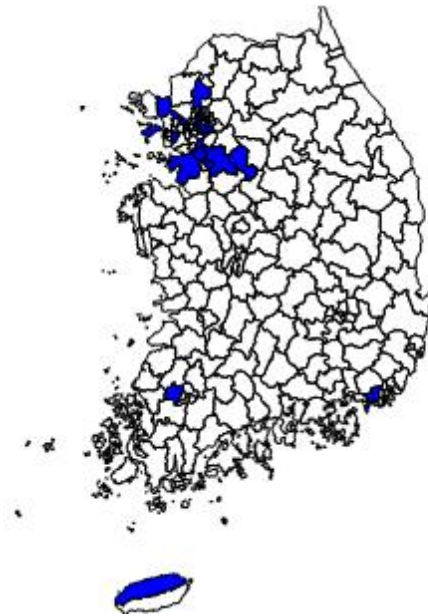
### 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 '인천 중구', '제주 제주시', '부산 중구'이며, 주요 입하 품목은 '전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비'가 많은 부분을 차지하고 있음
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 '서울 서초구', '서울 강남구', '서울 송파구'이며, 주요 출하 품목은 '전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비'가 많은 부분을 차지함

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-16&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-71&gt; 입하 및 출하 지역 분포

입하지역	사례수	비율(%)	출하지역	사례수	비율(%)
인천 중구	14	28.6	서울 서초구	8	12.7
제주 제주시	9	18.4	서울 강남구	8	12.7
부산 중구	6	12.2	서울 송파구	6	9.5
서울 강서구	4	8.2	서울 강북구	4	6.3
부산 영도구	3	6.1	제주 제주시	3	4.8
경기 평택시	3	6.1	인천 남동구	3	4.8
경기 김포시	3	6.1	용인 기흥구	3	4.8
제주 서귀포시	3	6.1	경기 이천시	3	4.8
광주 광산구	2	4.1	인천 중구	3	4.8
부산 강서구	1	2.0	경기 양주시	3	4.8
전남 여수시	1	2.0	경기 김포시	3	4.8
			서울 용산구	2	3.2
			서울 성북구	2	3.2
			서울 광진구	1	1.6
			서울 중랑구	1	1.6
			서울 동대문구	1	1.6
			광주 광산구	1	1.6
			서울 종로구	1	1.6
			수원 팔달구	1	1.6
			경기 화성시	1	1.6
			서울 구로구	1	1.6
			경기 의왕시	1	1.6
			부산 강서구	1	1.6
			서울 강서구	1	1.6
			부산 서구	1	1.6
계	49	100.0	계	63	100

## 4) 물동량

- 월간 입하량은 9,445톤, 출하량은 6,205톤으로 조사됨. 품목별로는 ‘농산물’ 및 ‘수산물’이 높은 물동량을 보이고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-72&gt; 품목별 월간 물동량

단위: 톤/월

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
농산물	2	2154	4,308	45.6	1	3,000	3,000	48.3
수산물	1	2100	2,100	22.2	-	-	-	-
축산물	1	300	300	3.2	-	-	-	-
음식료품	5	72	361	3.8	5	119	595	9.6
섬유제품(의복제외)	2	19	38	0.4	2	21	41	0.7
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	2	96	192	2.0	2	161	321	5.2
가죽, 가방 및 신발제품	-	-	-	-	1	300	300	4.8
목재 및 나무제품(가구제외)	1	450	450	4.8	1	450	450	7.3
펄프, 종이 및 종이제품	1	2	2	0.0	1	3	3	0.0
화학물 및 화학제품	2	29	57	0.6	2	28	55	0.9
기타기계 및 장비제조품	2	144	288	3.0	2	160	320	5.2
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	9	128	1,149	12.2	10	80	800	12.9
전기 장비 제품	2	72	144	1.5	2	83	166	2.7
기타제품	-	-	-	-	1	100	100	1.6
석회석광물	1	55	55	0.6	1	54	54	0.9
전체	31	5621	9,445	100.0	31	200	6,205	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 운송수단은 ‘컨테이너/트레일러’이 45.3%로 가장 높은 비중을 차지하며 출하시에는 ‘2.5톤 미만 영업용 화물자동차’이 43.3%로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-73&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~ 8.5톤이하	8.5톤초과	컨테이너/ 트레일러	항공	항공+ 화물 자동차
		영업용	영업용	영업용			
농산물	2	-	-	-	-	50	50
수산물	1	-	-	-	-	-	100
축산물	1	-	-	-	-	-	100
음식료품	9	-	22.2	-	66.7	11.1	-
섬유제품; 의복제외	2	100	-	-	-	-	-
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	4	-	25	25	25	25	-
목재 및 나무제품 (가구제외)	3	-	33.3	33.3	33.3	-	-
펄프, 종이 및 종이제품	1	-	-	-	100	-	-
화학물 및 화학제품	2	-	-	-	100	-	-
기타기계 및 장비제조품	3	33.3	-	33.3	33.3	-	-
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	19	26.3	21.1	15.8	36.8	-	-
전기 장비 제품	4	-	-	-	100	-	-
석회석광물	2	-	50	-	50	-	-
전체	53	15.1	17	11.3	45.3	5.7	5.7

&lt;표 3-74&gt; 출하시시 품목별 운송수단

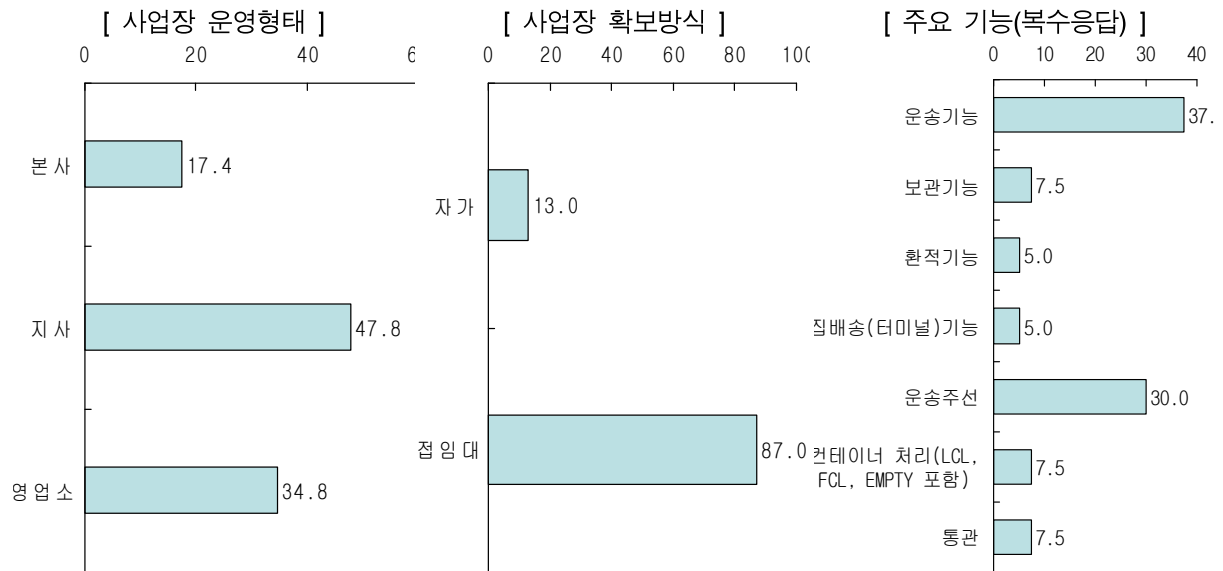
단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5 톤 이하	8.5톤초과	컨테이너/ 트레일러	항공
		영업용	영업용	영업용		
농산물	3	33.3	33.3	33.3	-	-
음식료품	9	22.2	44.4	-	22.2	11.1
섬유제품(의복제외)	2	100	-	-	-	-
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	4	25	25	25	-	25
가죽, 가방 및 신발제품	3	33.3	33.3	33.3	-	-
목재 및 나무제품(가구제외)	3	33.3	33.3	33.3	-	-
펄프, 종이 및 종이제품	2	50	50	-	-	-
화합물 및 화학제품	2	100	-	-	-	-
기타기계 및 장비제조품	2	100	-	-	-	-
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	22	45.5	36.4	9.1	4.5	4.5
전기 장비 제품	4	50	50	-	-	-
기타제품	2	50	50	-	-	-
석회석광물	2	-	50	-	50	-
전체	60	43.3	35	10.0	6.7	5.0

## 다. 김해공항 화물터미널

## 1) 거점 현황

- 부산시 강서구 대저2동에 위치한 김해공항 화물터미널은 '09년에 2월에 신설되었으며, 공항터미널내 부지면적은 1만8천㎡로 구성되어 있음
- 김해공항 화물터미널에 입주하고 있는 업체는 총 38개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 23개 업체임
- 김해공항 화물터미널에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 형태인 경우가 47.8%로 가장 많았으며, 영업소가 34.8%로 대부분이 해당 업체의 지사 또는 영업소 역할을 하고 있는 것으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 87.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가가 13.0%로 나타남
- 김해공항 화물터미널 입주업체의 수행기능을 살펴보면, 운송기능이 37.5%로 가장 높았으며, 운송주선 30.0% 순으로 나타남



<그림 3-17> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘10명 미만’ 종사자수를 보유하고 있는 업체가 20개 업체(87.0%)로 가장 많았으며, ‘10명 이상’ 종사자수는 3개 업체(13.0%)로 나타남
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 6.0명이며, 이중 정규직이 5.7명이며, 비정규직이 0.2명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 5.5명으로 가장 높은 비중을 차지함

<표 3-75> 종사자수 분포 및 종사자수 평균

단위: 명

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	20	87.0	2.8	2.2	-	0.3	2.4	0.3
10~20명 미만	1	4.3	17.0	17.0	-	-	17.0	-
20~30명 미만	1	4.3	20.0	20.0	-	-	20.0	-
40~50명 미만	1	4.3	45.0	45.0	-	-	45.0	-
전체	23	100.0	6.0	5.5	-	0.3	5.7	0.2
종사자수(합계)	-	-	137	126	-	6	130	5

- 분양면적에 있어서 업체 평균 445㎡를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며, 이중 360㎡는 생산/보관면적으로 사용하고 45㎡는 사무용으로 활용함

&lt;표 3-76&gt; 분양 및 사용부지 면적

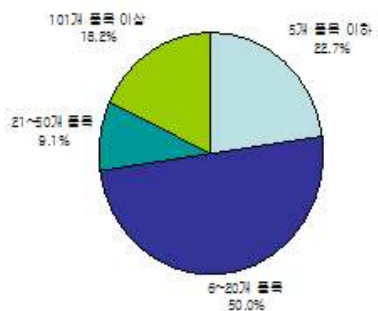
단위: m²

구분	분양면적	사용부지면적				유효충고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	186.7	195.4	35.6	-	231.0	3.9
10~20명 미만	9.9	-	9.9	-	9.9	-
20~30명 미만	5535.0	2667.0	241.0	-	2908.0	20.0
전체	445.2	360.2	45.0	-	405.2	5.2

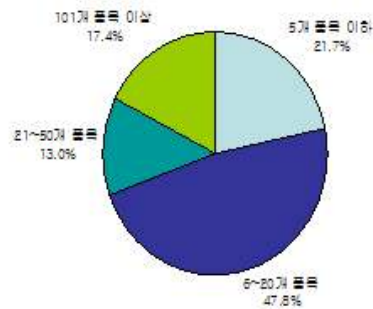
## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하품목의 수를 살펴보면 ‘6~20개 품목’이 50.0%, ‘5개 품목 이하’가 22.7%순으로 나타났으며, 출하품목의 수를 살펴보면 ‘6~20개 품목 이상’이 47.8%, ‘5개 품목 이하’가 21.7%순으로 나타남
- 거점 내 입주업체의 기능이 운송 및 보관 기능을 수행함에 따라 입하 품목과 출하 품목이 대체로 일치하고 있는 모습임

[ 입하 품목수 ]



[ 출하 품목수 ]



&lt;그림 3-18&gt; 입하 및 출하 품목 분포

- 입하 지역의 분포를 살펴보면 ‘해당광역시/도 지역내’가 33.2%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘인접시/군/구 지역내’가 23.3% 순으로 나타남
- 출하 지역의 경우 ‘해당광역시/도 지역내’가 35.8%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, ‘국내 원거리 지역’이 30.0% 순으로 나타남



&lt;표 3-77&gt; 입하 및 출하 지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	19.4	23.3	33.2	18.5	5.6
출하지역	8.9	14.7	35.8	30.0	10.5

- 입하 지역의 유형을 살펴 ‘수출입 항만/공항’이 56.4%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘제조업체’가 15.0% 순으로 나타났으며, 출하 지역의 유형은 ‘제조업체’가 37.0%, ‘수출입 항만/공항’이 33.3% 순으로 나타남

&lt;표 3-78&gt; 입하 및 출하 지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	14.2	15.0	1.4	56.4	0.0	9.2	1.1	2.8
출하	9.6	37.0	7.2	33.3	0.0	5.6	3.4	3.9

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 1,3분기 보다 2,4분기의 물동량이 다소 많은 것으로 나타나고 있음

&lt;표 3-79&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	23.2	25.7	22.0	29.2
출하량	23.9	24.8	23.0	28.3

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하, 출하 모두 목, 금요일의 물동량이 많이 치우치는 것으로 나타남

&lt;표 3-80&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	12.5	14.2	17.6	20.7	21.7	9.0	4.3
출하량	12.3	16.1	17.5	18.6	22.0	9.5	3.9

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 오전과 오후(09시 ~ 18시) 즉, 일반 업무시간에 주로 집중되고 있는 모습임

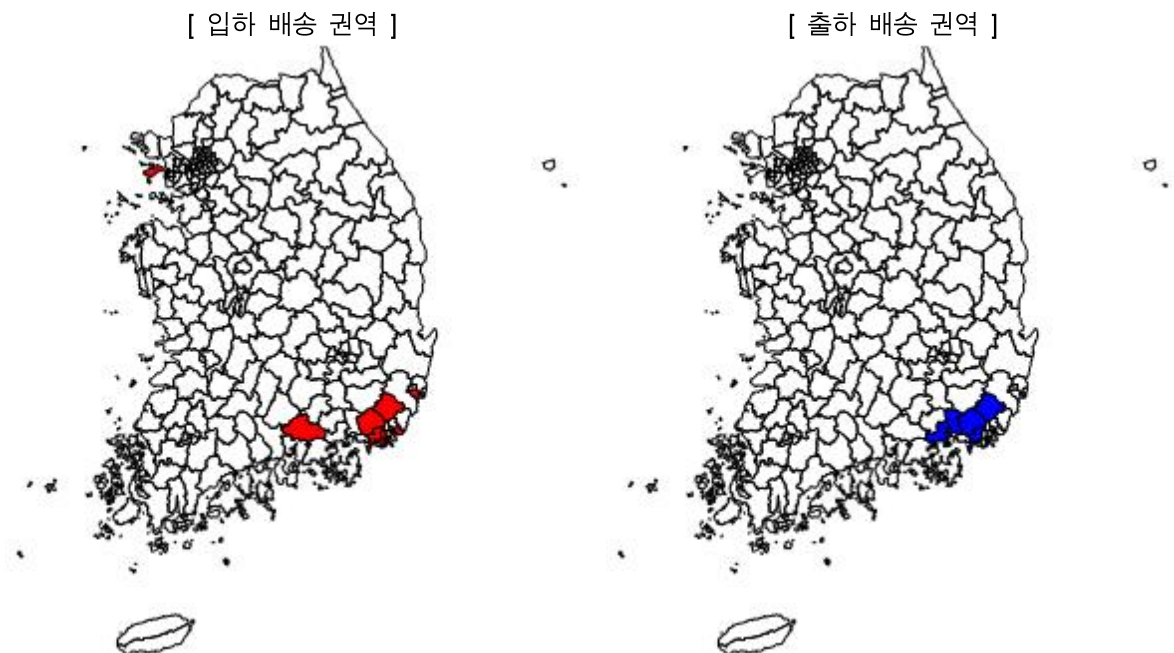
&lt;표 3-81&gt; 시간대별 물동량

단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	18.6	33.9	35.5	10.9	1.1
출하량	14.3	37.2	37.4	10.1	1.0

## 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 많은 지역은 ‘부산 강서구’, ‘부산 사하구’, ‘경남 김해시’로 나타났으며, 주로 부산 및 경남권역에 많이 분포되어지는 것을 알 수 있음
- 출하 실적이 많은 지역은 ‘경남 양산시’, ‘부산 강서구’, ‘경남 창원시’이며, 입하 실적과 동일하게 부산 및 경남권역에 많이 분포되어지는 것을 알 수 있음



&lt;그림 3-19&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-82&gt; 입하 및 출하 지역 분포

입하지역	사례수	비율(%)	출하지역	사례수	비율(%)
부산 강서구	22	44.0	경남 창원시	9	26.5
부산 사하구	6	12.0	경남 양산시	9	26.5
부산 중구	4	8.0	부산 강서구	8	23.5
경남 김해시	4	8.0	경남 김해시	5	14.7
부산 영도구	3	6.0	경남 마산시	2	5.9
부산 해운대구	3	6.0	부산 중구	1	2.9
울산 남구	3	6.0			
부산 사상구	2	4.0			
부산 수영구	1	2.0			
인천 중구	1	2.0			
경남 양산시	1	2.0			
계	50	100.0	계	34	100.0

## 4) 물동량

- 월간 입하량은 2,990톤, 출하량은 2,766톤으로 조사됨. 품목별로는 ‘농산물’의 물동량이 가장 많으며, ‘택배’, ‘기타 기계 및 장비제조품’의 물동량도 큼

&lt;표 3-83&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
농산물	4	205	821	27.5	2	373	745	26.9
임산물	1	51	51	1.7	-	-	-	-
수산물	5	12	59	2.0	2	2	4	0.2
섬유제품; 의복제외	1	0	0	0.0	2	10	20	0.7
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	2	20	40	1.3	1	40	40	1.4
가죽, 가방 및 신발제품	3	54	162	5.4	4	48	192	6.9
금속가공 제품 (기계 및 가구제외)	1	60	60	2.0	1	60	60	2.2
기타기계 및 장비제조품	12	50	605	20.2	12	54	647	23.4
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	10	25	254	8.5	12	25	297	10.7
전기 장비 제품	2	23	46	1.5	2	32	64	2.3
기타운송 장비	2	92	184	6.2	-	-	-	-
기타제품	1	10	10	0.3	-	-	-	-
택배	1	697	697	23.3	1	697	697	25.2
전체	45	66	2,990	100.0	39	71	2,766	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 운송수단은 '2.5톤 미만 영업용 화물자동차'이 49.3%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 출하시에는 '2.5톤 ~8.5톤 이하 영업용 화물자동차'이 46.4%로 비중이 큼

&lt;표 3-84&gt; 입하시시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5톤 이하	8.5톤초과	항공	항공+화물 화물자동차
		영업용	영업용	영업용		
농산물	6	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7
수산물	6	66.7	16.7	-	16.7	-
섬유제품; 의복제외	1	100.0	-	-	-	-
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	1	100.0	-	-	-	-
가죽, 가방 및 신발제품	8	50.0	25.0	25.0	-	-
금속가공 제품 (기계 및 가구제외)	4	50.0	50.0	-	-	-
기타기계 및 장비제조품	14	64.3	14.3	-	7.1	14.3
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	17	35.3	23.5	17.6	23.5	-
전기 장비 제품	6	66.7	16.7	16.7	-	-
기타운송 장비	2	50.0	-	-	-	50.0
기타제품	1	-	-	-	100.0	-
택배	1	-	-	-	100.0	-
전체	67	49.3	20.9	10.4	13.4	6.0

&lt;표 3-85&gt; 출하시 시 품목별 운송수단

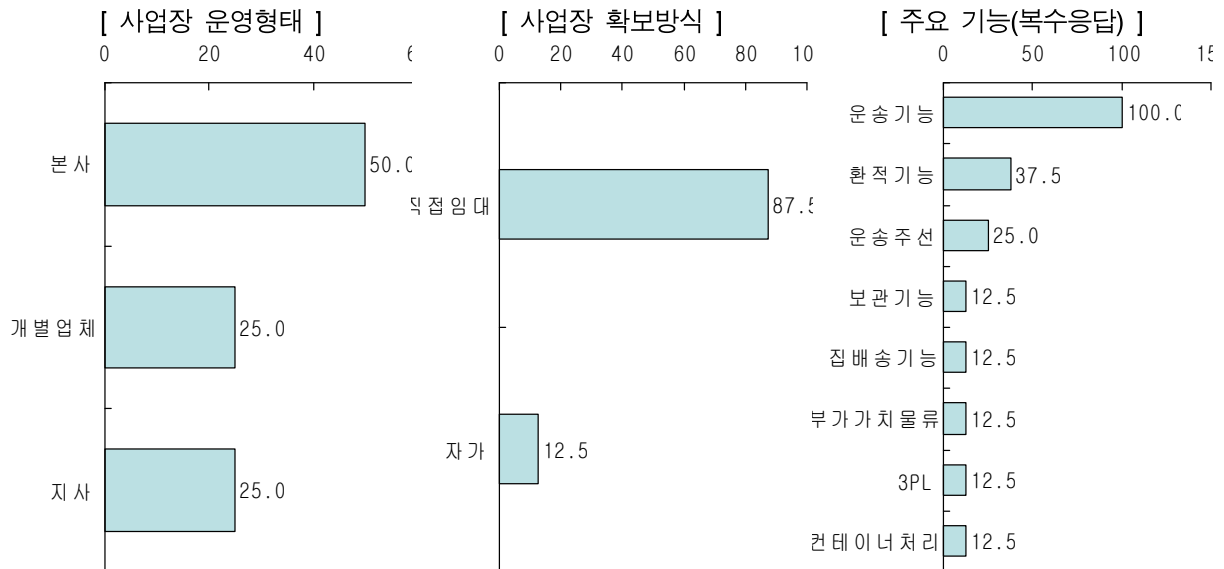
단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5톤 이하	8.5톤초과	항공 +화물자동차
		자가용	영업용	영업용	
농산물	2	-	-	-	-
수산물	4	-	100.0	-	-
섬유제품; 의복제외	2	-	50.0	-	-
가죽, 가방 및 신발제품	6	-	33.3	33.3	16.7
금속가공 제품 (기계 및 가구제외)	3	-	33.3	33.3	-
기타기계 및 장비제조품	16	6.3	43.8	18.8	6.3
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	15	-	40.0	20.0	13.3
전기 장비 제품	6	-	66.7	16.7	16.7
기타운송 장비	1	-	-	-	-
택배	1	-	100.0	-	-
전체	56	1.8	46.4	17.9	8.9

## 라. 제주공항 화물터미널

### 1) 거점 현황

- 제주공항 화물터미널에 입주하고 있는 업체는 총 9개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 8개 업체임
- 제주공항 화물터미널에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 본사 형태인 경우가 50.0%로 가장 많았으며, 개별업체외 지사가 25.0%로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 87.5%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가가 12.5%로 나타남
- 제주공항 화물터미널 입주업체의 수행기능을 살펴보면, 운송기능이 100.0%로 가장 높았으며, 환적기능이 37.5% 순으로 나타남



<그림 3-20> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 '10~20명 미만'과 '20~30명 미만'의 종사자수를 보유하고 있는 업체가 각각 3개 업체(37.5%)로 가장 많았음
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 27.5명이며, 이중 정규직이 16.6명이며, 비정규직이 10.9명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 7.4명으로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-86&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

단위: 명

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	1	12.5	5.0	3.0	0.0	2.0	5.0	0.0
10~20명 미만	3	37.5	15.7	5.0	2.3	1.3	8.7	7.0
20~30명 미만	3	37.5	26.3	3.7	6.0	1.3	11.0	15.3
50명 이상	1	12.5	89.0	30.0	0.0	39.0	69.0	20.0
전체	8	100.0	27.5	7.4	3.1	6.1	16.6	10.9
종사자수(합계)	-	-	220	59	25	49	133	87

- 분양면적에 있어서 업체 평균 6,358㎡를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며 이중 6,334㎡는 생산/보관면적으로 사용하고 266㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

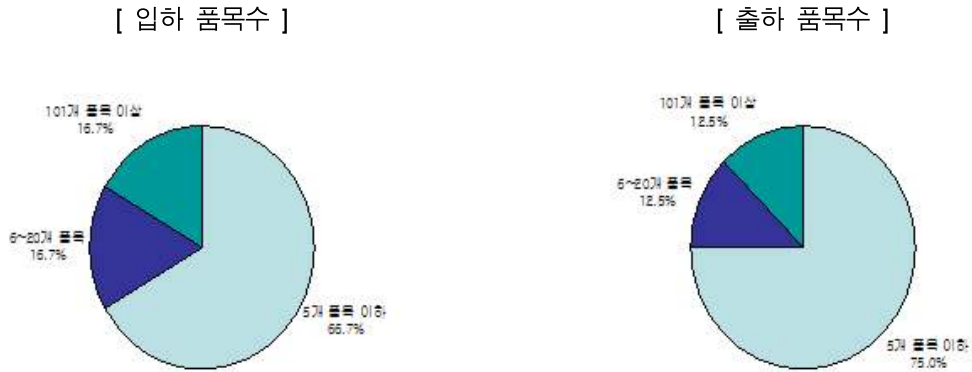
&lt;표 3-87&gt; 분양 및 사용부지 면적

단위: ㎡

구분	분양면적	사용부지면적				유효총고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	39.6	-	39.6	-	39.6	-
10~20명 미만	13,157.1	11,924.6	458.7	1,551.0	13,934.3	15.0
20~30명 미만	1,771.0	1,435.5	71.5	264.0	1,771.0	3.0
50명 이상	8,250.0	4,950.0	495.0	5,610.0	11,055.0	7.5
전체	6,357.6	6,334.0	265.8	1,922.3	8,522.1	11.1

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하품목의 수를 살펴보면 '5개 품목 이하'가 66.7%, '6~20개 품목 이하'와 '101개 품목 이상'이 16.7%순으로 나타났으며, 출하품목의 수를 살펴보면 '5개 품목 이하'가 75.0%, '6~20개 품목'과 '101개 품목 이상'이 12.5%순으로 나타남
- 거점 내 입주업체의 기능이 운송 및 보관 기능을 수행함에 따라 입하 품목과 출하 품목이 대체로 일치하고 있는 모습임



<그림 3-21> 입하 및 출하 품목 분포

- 입하지역은 ‘해당광역시/도 지역내’가 46.5%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, ‘동일물류 단지내부’가 25.0% 순임. 출하지역은 ‘국내 원거리 지역’이 52.5%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, ‘해당광역시/도 지역내’가 41.3% 순으로 나타남

<표 3-88> 입하 및 출하 지역 분포

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	25.0	8.3	46.5	20.0	0.2
출하지역	-	6.3	41.3	52.5	-

- 입하 지역의 유형을 살펴 ‘수출입 항만/공항’과 ‘제조업체’가 38.3%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 출하 지역의 유형은 ‘도·소매 유통업체’가 61.9%, ‘수출입 항만/공항’이 38.1% 순으로 나타남

<표 3-89> 입하 및 출하 지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	8.3	38.3	15.0	38.3	-	-	-	-
출하	-	-	61.9	38.1	-	-	-	-

- 분기별 물동량은 1,4분기가 2,3분기에 비해 많은 것으로 나타남

&lt;표 3-90&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	35.8	15.8	17.5	30.8
출하량	38.8	16.9	15.6	28.8

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하, 출하 모두 월~금요일까지 유사한 비율을 보이고 있음

&lt;표 3-91&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	15.8	16.3	16.3	16.3	17.3	10.8	7.3
출하량	16.3	15.1	15.1	15.1	17.3	10.8	10.3

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하의 경우 06시~09시의 물동량이 다른 시간대에 비해 많은 비율을 차지하고 있으며, 출하의 경우에는 15시~18시의 물동량이 높은 비율을 보이고 있음

&lt;표 3-92&gt; 시간대별 물동량

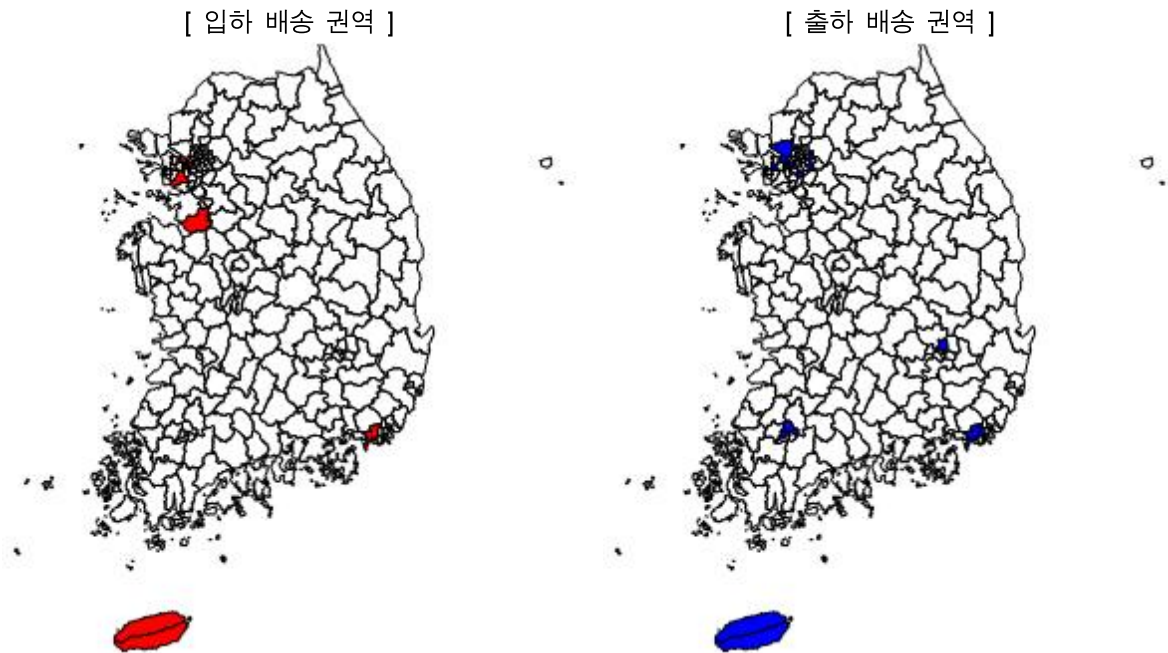
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	37.2	23.3	20.0	18.6	0.8
출하량	19.0	20.8	32.9	22.5	4.8



## 3) 수배송 권역

- 입하실적이 가장 많은 지역은 ‘서울 강서구’, ‘부산 강서구’이며 출하실적이 가장 많은 지역은 ‘서울 송파구’, ‘제주 제주시’, ‘부산 사상구’임



&lt;그림 3-22&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-93&gt; 월간 입하 및 출하 지역 분포

입하지역	사례수	비율(%)	출하지역	사례수	비율(%)
서울 강서구	6	18.2	서울 송파구	9	22.5
부산 강서구	6	18.2	제주 제주시	9	22.5
경기 평택시	6	18.2	부산 사상구	6	15.0
제주 제주시	4	12.1	대구 북구	5	12.5
제주 서귀포시	4	12.1	제주 서귀포시	3	7.5
부산 영도구	3	9.1	서울 동대문구	1	2.5
경기 시흥시	2	6.1	서울 강서구	1	2.5
서울 금천구	1	3.0	서울 구로구	1	2.5
서울 영등포구	1	3.0	서울 영등포구	1	2.5
			부산 강서구	1	2.5
			광주 서구	1	2.5
			광주 북구	1	2.5
			고양 덕양구	1	2.5
계	33	100.0	계	40	100.0

## 4) 물동량

- 월간 입하량은 12,348톤, 출하량은 11,793톤으로 조사됨. 품목별로는 ‘농산물’이 가장 많으며 ‘음식료품’의 물동량 순임

&lt;표 3-94&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
농산물	5	998	4,992	40.4	3	1,689	5,066	43.0
음식료품	1	2,700	2,700	21.9	5	420	2,100	17.8
택배	2	872	1,744	14.1	1	2,027	2,027	17.2
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	-	-	-	-	1	1,250	1,250	10.6
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	1	900	900	7.3	1	900	900	7.6
수산물	3	287	862	7.0	2	110	220	1.9
화학물 및 화학제품	1	600	600	4.9	-	-	-	-
목재 및 나무제품(가구제외)	1	200	200	1.6	-	-	-	-
제1차 금속 제품	1	200	200	1.6	-	-	-	-
임산물	1	150	150	1.2	1	150	150	1.3
축산물	-	-	-	-	1	80	80	0.7
전체	16	772	12,348	100.0	15	786	11,793	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 운송수단은 ‘항공’이 39.1%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, ‘2.5톤 미만 자가용 화물자동차’이 21.7%로 나타남. 출하시에는 항공의 비중이 가장 큼

&lt;표 3-95&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5톤 이하		8.5톤 초과	특수차	해운	항공
		자가용	자가용	영업용	영업용			
농산물	8	37.5	12.5	-	-	12.5	-	37.5
임산물	2	50.0	50.0	-	-	-	-	-
수산물	4	25.0	-	25.0	-	-	-	50.0
음식료품	2	-	-	-	-	-	50.0	50.0
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	2	-	-	-	50.0	-	-	50.0
목재 및 나무제품(가구제외)	1	-	-	-	-	-	100.0	-
화학물 및 화학제품	1	-	-	-	-	-	100.0	-
제1차 금속 제품	1	-	-	-	-	-	100.0	-
택배	2	-	-	-	-	-	-	100.0
전체	23	21.7	8.7	4.3	4.3	4.3	17.4	39.1

&lt;표 3-96&gt; 출하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만		2.5톤~8.5톤 이하		특수차	해운	항공
		자가용	영업용	자가용	영업용			
농산물	6	-	-	-	-	16.7	16.7	66.7
임산물	1	-	-	-	-	-	-	100.0
수산물	3	-	-	-	-	-	-	100.0
축산물	1	-	-	-	-	-	-	100.0
음식료품	4	-	-	25.0	25.0	-	-	50.0
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	2	50.0	50.0	-	-	-	-	-
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	1	-	-	-	-	-	-	100.0
택배	1	-	-	-	-	-	-	100.0
전체	19	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	68.4

### 제3절 광역물류거점 현황

#### 1. 복합화물터미널

##### 가. 군포 복합화물터미널

##### 1) 거점 현황

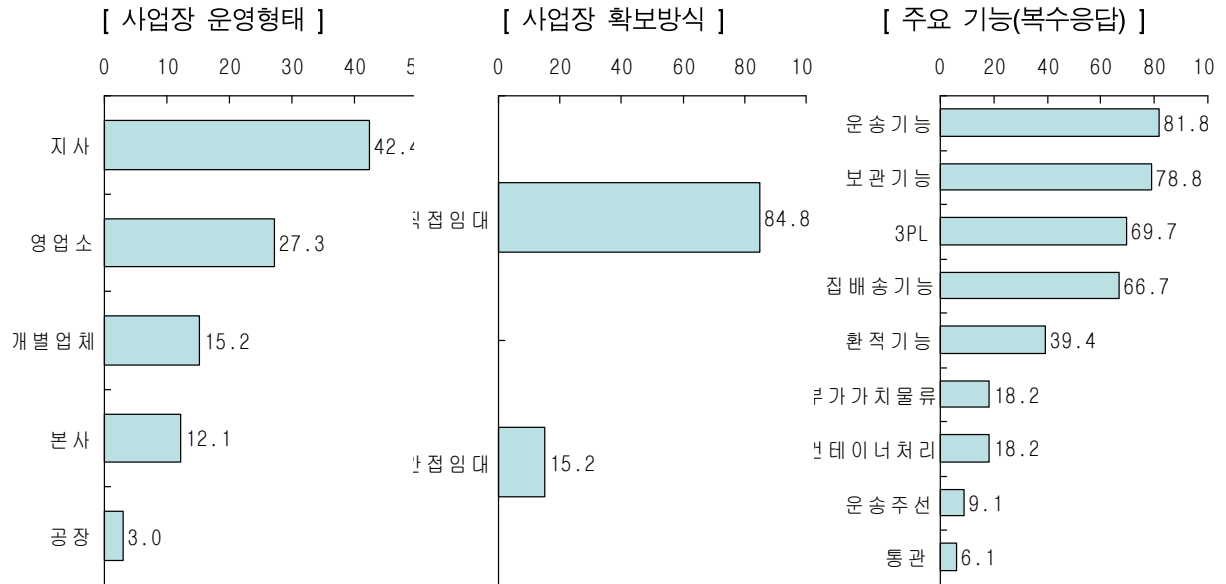
- 경기도 군포시 부곡동에 위치한 군포 복합화물터미널은 '95년 5월에 착공하여 '97년 3월에 운영을 개시하였으며, 현재 '11. 12월 준공예정으로 확장 공사를 진행 중임
- 현재 전체 부지면적은 383천m<sup>2</sup>이며, 이중 시설면적이 337천m<sup>2</sup>를 차지하고 있으며, 화물 취급장 53천m<sup>2</sup>와 배송센터 273천m<sup>2</sup>로 구성되어 있음

<표 3-97> 군포 복합화물터미널 주요시설 및 규모

단위: 천 m<sup>2</sup>

구분	전체		기존		확장	
	동수	면적	동수	면적	동수	면적
부지면적	730		383		347	
시설면적	666		337		328	
화물취급장	11	65	9	53	2	12
배송센터	15	530	8	273	7	257
복합창고	2	57	-	-	2	57

- 군포 복합터미널에 입주하고 있는 업체는 총 36개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 33개 업체이며, 조사에 참여하지 않은 업체 중 2개사는 물류관리를 직접 수행하지 않는 곳임
- 군포 복합터미널에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 형태인 경우가 42.4%로 가장 많았으며, 영업소가 27.3%로 대부분이 해당 업체의 지점 역할을 수행하고 있는 것으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 84.8%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 간접 임대는 15.2%로 나타남
- 군포 복합터미널에 입주하고 있는 업체의 대부분이 물류업을 수행하고 있거나 본사의 물류 기능을 수행하고 있어서 주요 기능의 경우 운송기능이 81.8%로 가장 높았으며, 보관기능 78.8%, 3PL 69.7% 순으로 나타남



<그림 3-23> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 50명 이상 종사자수를 보유하고 있는 업체가 11개 업체(33.3%)로 가장 많았으며, 10명 미만 종사자수가 9개 업체(27.3%)순으로 나타남
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 44.4명이며, 이중 정규직이 27.8명이며, 비정규직이 16.5명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 11.5명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

<표 3-98> 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	9	27.3	5.7	3.8	0.9	1.0	5.7	0.0
10~20명 미만	3	9.1	13.0	4.0	5.7	0.0	9.7	3.3
20~30명 미만	5	15.2	25.6	7.6	3.0	5.2	15.8	9.8
30~40명 미만	4	12.1	31.0	5.0	6.3	19.3	30.5	0.5
40~50명 미만	1	3.0	40.0	4.0	0.0	8.0	12.0	28.0
50명 이상	11	33.3	98.4	24.6	15.5	16.7	56.9	41.5
전체	33	100.0	44.4	11.5	7.2	9.2	27.8	16.5
종사자수(합계)	-	-	1464	379	236	304	919	545

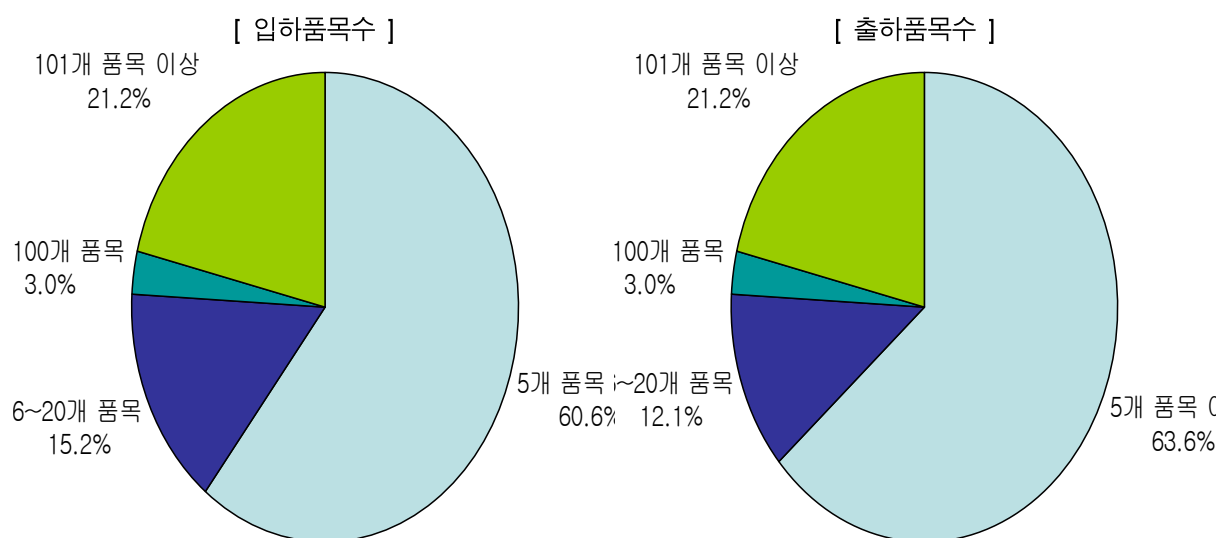
- 분양면적은 업체 평균 5,572㎡이며, 이 중 4,811㎡은 생산/보관면적으로 사용하고, 348㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-99&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효충고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	2,978.8	2,777.4	123.6	41.1	2,942.1	9.7
10~20명 미만	3,740.0	3,693.8	46.2	0.0	3,740.0	6.5
20~30명 미만	4,003.8	3,193.0	771.0	39.8	4,003.8	15.0
30~40명 미만	4,441.8	4,202.5	222.8	16.5	4,441.8	10.0
40~50명 미만	5,316.3	5,151.3	165.0	0.0	5,316.3	28.0
50명 이상	9,341.1	7,705.7	483.0	1,229.2	8,532.9	13.4
전체	5,572.2	4,811.1	347.7	429.0	5,292.8	12.1

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하품목의 수를 살펴보면 ‘5개 품목 이하’가 60.6%, ‘101개 품목 이상’이 21.2%순으로 나타났으며, 출하품목의 수를 살펴보면 ‘5개 품목 이하’가 63.6%, ‘101개 품목 이상’이 21.2%순으로 나타남
- 거점 내 입주업체의 기능이 운송 및 보관 기능을 수행함에 따라 입하품목과 출하품목이 대체로 일치하고 있는 모습임



&lt;그림 3-24&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘국내원거리지역(경기도 이외)’가 62.7%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘광역시/도지역내(경기도 이내)’가 29.9% 순으로 나타남
- 출하지역은 ‘국내 원거리지역’의 비중이 상대적으로 높음

&lt;표 3-100&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	1.5	5.9	29.9	62.7	0.0
출하지역	0.0	6.3	41.3	52.4	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴 제조업체가 34.5%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 도·소매 유통업체가 31.4% 순으로 나타났으며, 출하지역의 유형은 ‘도·소매 유통업체’가 61.5%, ‘최종소비자’가 18.5% 순으로 나타남

&lt;표 3-101&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	1.5	34.5	31.4	29.5	0.0	0.0	0.2	3.0
출하	0.0	10.3	61.5	3.6	0.0	3.0	18.5	3.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 1,2분기 보다는 3,4분기에 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-102&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	23.2	23.5	26.0	27.3
출하량	22.8	24.0	26.3	27.0

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 주초인 월요일과 화요일에 물동량이 보다 많이 분포되고 있는 모습이며, 일요일에는 거의 물동량이 발생하지 않고 있음

&lt;표 3-103&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	20.4	19.5	17.2	17.3	18.0	7.1	0.6
출하량	20.0	20.3	17.5	17.4	17.3	6.8	0.6

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량은 '09시~15시' 시간대에 집중되고 있는 모습이며, 출하량은 새벽시간대 '09시~15시'의 비중이 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-104&gt; 시간대별 물동량

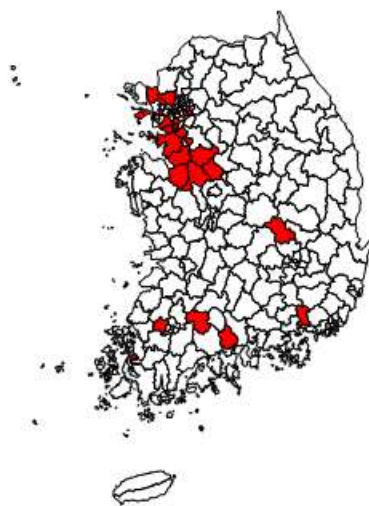
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	6.5	48.3	16.5	19.8	8.8
출하량	19.7	37.3	17.6	17.9	7.6

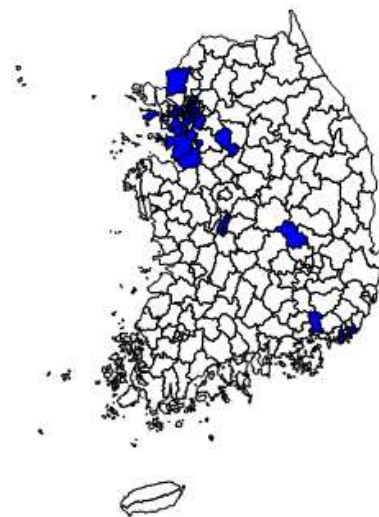
## 3) 수배송 권역

- 입하 배송 권역을 살펴보면 대체로 경기도권과 경상권에 분포가 집중되어 있는 모습이며, 출하 배송 권역은 경기도권과 경상권에 집중된 모습임
- 입하 실적이 가장 많은 지역은 '부산 중구'이며, 주요 입하품목은 '전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비', '화합물 및 화학제품', '음식료품' 등으로 나타남
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 '서울 강남구'이며, 주요 출하품목은 '전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비', '의복, 의복 악세서리 및 모피제품' 등으로 나타남

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-25&gt; 입하 및 출하 배송 권역



&lt;표 3-105&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
부산 중구	24	15.1	서울 강남구	20	12.8
인천 중구	18	11.3	서울 서초구	11	7.1
경기 화성시	12	7.5	경기 군포시	8	5.1
경기 군포시	9	5.7	서울 용산구	7	4.5
안양 동안구	6	3.8	서울 동대문구	7	4.5
경기 평택시	6	3.8	서울 성북구	7	4.5
안산 단원구	6	3.8	성남 분당구	7	4.5
경기 시흥시	6	3.8	안양 동안구	7	4.5
경기 김포시	6	3.8	안양 만안구	6	3.8
충남 천안시	6	3.8	서울 중구	4	2.6
서울 중구	3	1.9	서울 강북구	4	2.6
서울 동대문구	3	1.9	서울 영등포구	4	2.6
서울 영등포구	3	1.9	인천 중구	4	2.6
서울 강남구	3	1.9	인천 부평구	4	2.6
서울 송파구	3	1.9	안산 단원구	4	2.6
부산 남구	3	1.9	서울 노원구	3	1.9
인천 부평구	3	1.9	서울 관악구	3	1.9
광주 광산구	3	1.9	서울 송파구	3	1.9
수원 팔달구	3	1.9	부산 남구	3	1.9
안양 만안구	3	1.9	부산 사상구	3	1.9
고양 일산서구	3	1.9	경기 평택시	3	1.9
고양 일산동구	3	1.9	서울 종로구	2	1.3
경기 안성시	3	1.9	서울 광진구	2	1.3
충북 진천군	3	1.9	서울 서대문구	2	1.3
충남 아산시	3	1.9	서울 강서구	2	1.3
전남 목포시	3	1.9	부산 중구	2	1.3
전남 광양시	3	1.9	부산 해운대구	2	1.3
전남 곡성군	3	1.9	부천 원미구	2	1.3
경북 구미시	3	1.9	경기 시흥시	2	1.3
경남 창원시	3	1.9	경기 이천시	2	1.3
			경기 화성시	2	1.3
			서울 성동구	1	0.6
			서울 구로구	1	0.6
			서울 금천구	1	0.6
			부산 동래구	1	0.6
			부산 사하구	1	0.6
			대구 중구	1	0.6
			대전 동구	1	0.6
			대전 중구	1	0.6
			수원 권선구	1	0.6
			안산 상록구	1	0.6
			경기 파천시	1	0.6
			경기 파주시	1	0.6
			경북 구미시	1	0.6
			경남 창원시	1	0.6
계	159	100.0	계	156	100.0

## 4) 물동량

- 전체 입하량은, 774,747톤이며, 출하량은 771,656톤으로 조사됨
- 품목별로 살펴보면 ‘택배’가 가장 많은 물동량을 보이고 있으며, 택배 이외는 ‘기타기계 및 장비제조품’, ‘펄프, 종이 및 종이제품’, ‘전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비’가 높은 물동량을 보이고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-106&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하 비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하 비율 (%)
농산물	1	96	96	0.0	1	96	96	0.0
축산물	1	96	96	0.0	1	96	96	0.0
음식료품	14	334	4,677	0.6	14	322	4,513	0.6
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	8	121	968	0.1	8	120	962	0.1
펄프, 종이 및 종이제품	3	1,797	5,392	0.7	3	1,796	5,387	0.7
인쇄 및 기록매체	2	604	1,209	0.2	2	538	1,077	0.1
코크스, 연탄 및 석유정제품	1	16	16	0.0	1	12	12	0.0
화합물 및 화학제품	5	63	316	0.0	5	61	307	0.0
고무제품 및 플라스틱 제품	1	1,180	1,180	0.2	1	1,110	1,110	0.1
금속가공 제품 (기계 및 가구제외)	1	46	46	0.0	1	46	46	0.0
기타기계 및 장비제조품	6	946	5,678	0.7	6	909	5,454	0.7
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	13	450	5,844	0.8	13	352	4,580	0.6
전기 장비 제품	4	523	2,091	0.3	4	501	2,003	0.3
기타운송 장비	1	30	30	0.0	1	30	30	0.0
기타제품	3	11	33	0.0	3	11	33	0.0
택배(내용물 확인 안 됨)	8	93,384	747,075	96.4	8	93,244	745,950	96.7
총합계	72	10,760	774,747	100.0	72	10,717	771,656	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 '8.5톤 초과 영업용 화물자동차'이 26.9%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 대부분 영업용 화물자동차로 운송수단을 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-107&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만		2.5톤~8.5톤 이하		8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러	철도+ 화물자동차
		자가용	영업용	자가용	영업용	영업용		
음식료품	27	0.0	11.1	11.1	22.2	22.2	22.2	11.1
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	12	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
펄프, 종이 및 종이제품	3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
인쇄 및 기록매체	12	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
화합물 및 화학제품	9	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고무제품 및 플라스틱 제품	3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
기타기계 및 장비제조품	12	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	15	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0
전기 장비 제품	6	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
택배	57	5.3	21.1	0.0	26.3	36.8	10.5	0.0
계	156	1.9	26.9	3.8	25.0	26.9	11.5	3.8

- 출하시 주요 운송수단은 '2.5톤~8.5톤 이하'이 30.5%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 대부분 영업용 화물자동차로 운송수단을 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-108&gt; 출하시 품목별 운송수단

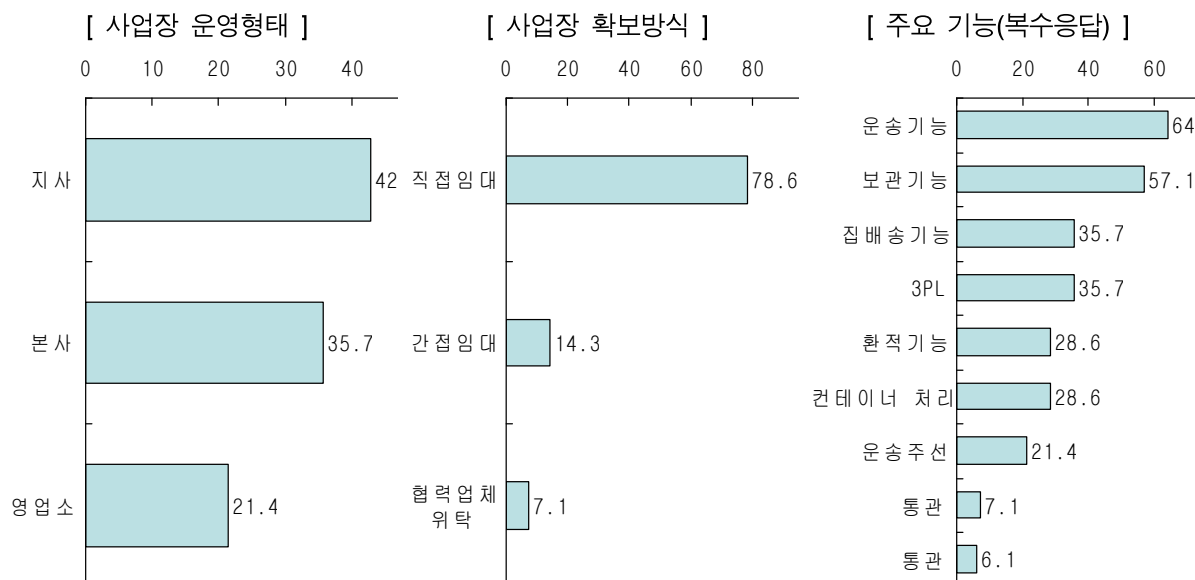
단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만		2.5톤~8.5톤 이하		8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러
		자가용	영업용	자가용	영업용	영업용	
농산물	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
축산물	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
음식료품	21	19.0	19.0	14.3	38.1	9.5	0.0
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	9	0.0	55.6	0.0	11.1	33.3	0.0
펄프, 종이 및 종이제품	4	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0
인쇄 및 기록매체	4	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
코크스, 연탄 및 석유정제품	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화합물 및 화학제품	6	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0
고무제품 및 플라스틱 제품	2	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	2	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
기타기계 및 장비제조품	13	0.0	46.2	0.0	23.1	23.1	7.7
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	23	0.0	52.2	0.0	39.1	8.7	0.0
전기 장비 제품	6	0.0	33.3	0.0	50.0	16.7	0.0
기타운송 장비	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
기타제품	3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
택배	19	0.0	26.3	0.0	26.3	36.8	10.5
계	118	5.1	41.5	2.5	30.5	17.8	2.5

## 나. 양산 복합화물터미널

### 1) 거점 현황

- 경상남도 양산시 물금읍에 위치한 양산 복합화물터미널은 '99년 6월에 운영을 개시하였으며, 김해공항, 부산항과 인접하여 수출입 화물의 물류를 담당하고 있음
- 현재 전체 부지면적은 312천m<sup>2</sup>이며, 이중 시설면적이 198천m<sup>2</sup>를 차지하고 있으며, 화물 취급장 35천m<sup>2</sup>와 배송센터 155천m<sup>2</sup>로 구성되어 있음
- 군포 복합터미널에 입주하고 있는 업체는 총 26개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 14개 업체이며, 조사에 참여하지 않은 업체 중 2개사는 물류관리를 직접 수행하지 않는 곳임
- 양산 복합터미널에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 형태인 경우가 42.9%로 가장 많았으며, 본사가 들어와 있는 경우도 35.7%로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 78.6%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 간접 임대는 14.3%로 나타남
- 주요 수행 기능에 있어서는 '운송기능'이 64.3%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, '보관기능'이 57.1%, '집배송기능'과 '3PL'이 35.7% 순으로 나타남



<그림 3-26> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘10명 미만’ 및 ‘10~20명 미만’ 종사자수를 보유하고 있는 업체가 각각 5개 업체(35.7%)로 가장 많았음
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 15.9명이며, 이중 정규직이 9.9명이며, 비정규직이 6.1명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 4.9명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

&lt;표 3-109&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비 정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	5	35.7	4.6	3.2	0.4	0.0	3.6	1.0
10~20명 미만	5	35.7	12.6	3.2	1.6	4.2	9.0	3.6
20~30명 미만	1	7.1	21.0	10.0	0.0	11.0	21.0	0.0
30~40명 미만	2	14.3	31.5	8.0	0.0	7.5	15.5	16.0
40~50명 미만	0	0.0	-	-	-	-	-	-
50명 이상	1	7.1	53.0	10.0	10.0	3.0	23.0	30.0
전체	14	100.0	15.9	4.9	1.4	3.6	9.9	6.1
종사자수(합계)	-	-	223	68	20	50	138	85

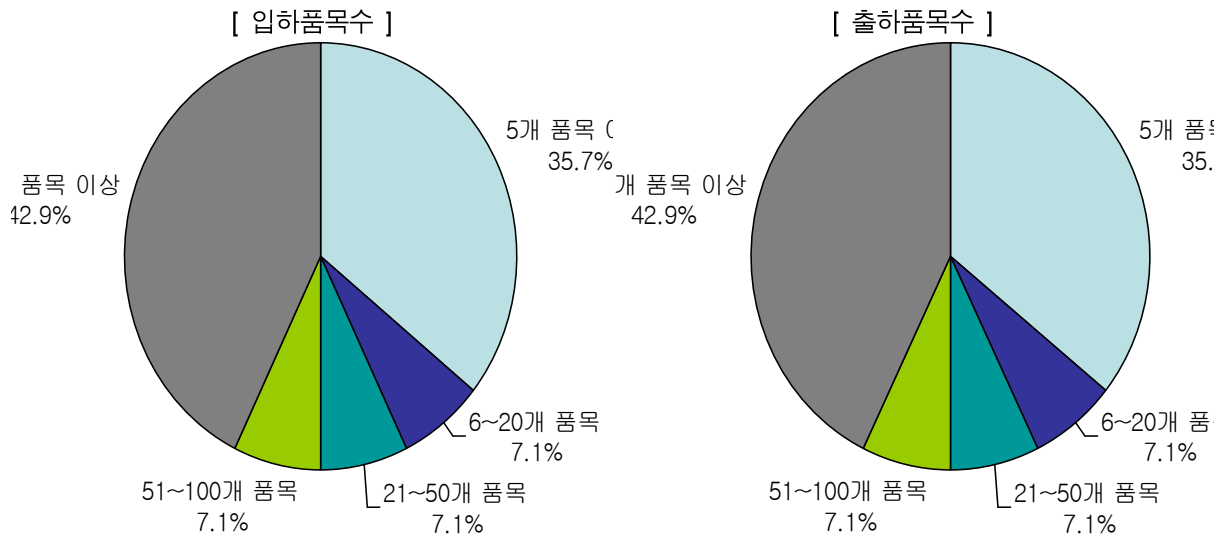
- 분양면적에 있어서 업체 평균 7,067㎡를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며, 이중 5,181㎡는 생산/보관면적으로 사용하고, 137㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-110&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효층고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	2,157.4	2,050.1	111.4	8.3	2,169.8	4
10~20명 미만	4,658.1	3,751.3	79.3	551.1	4,381.7	13
20~30명 미만	10,890.0	10,824.0	49.5	16.5	10,890.0	30
30~40명 미만	11,332.2	9,834.0	280.5	1,217.7	11,332.2	10.5
50명 이상	26,400.0	9,900.0	330.0	16,170.0	26,400.0	6
전체	7,067.3	5,180.7	137.1	1,647.0	6,964.8	11.7

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하품목의 수를 살펴보면 ‘101개 품목 이상’이 42.9%, ‘5개 품목 이하’가 35.7%순으로 나타났으며, 출하품목의 수도 동일한 결과가 나타나고 있음



&lt;그림 3-27&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역은 해당 ‘광역시/도지역내(경상남도 이내)’가 67.1%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, ‘국내원거리지역(경상남도 이외)’가 30.0% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하지역보다는 ‘국내원거리지역(경상남도 이외)’가 60.9%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-111&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	0.0	2.9	67.1	30.0	0.0
출하지역	7.1	19.1	12.9	60.9	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘수출입항만/공항’이 47.1%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘제조업체’가 28.2% 순으로 나타났으며, 출하지역의 유형은 ‘제조업체’가 28.2%, ‘도·소매 유통업체’가 25.0% 순으로 나타남

&lt;표 3-112&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	0.0	28.2	9.3	47.1	0.0	9.6	2.1	3.6
출하	7.1	28.2	25.0	10.0	0.0	7.9	14.6	7.1

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 2~3분기의 물동량이 많으며, 1, 4분기의 물동량이 상대적으로 적은 것으로 나타남

&lt;표 3-113&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	19.3	30.7	30.7	19.3
출하량	19.1	30.6	30.7	19.6

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 주초인 월요일과 화요일에 물동량이 보다 많이 분포되고 있는 모습이며, 일요일에는 거의 물동량이 발생하지 않고 있음

&lt;표 3-114&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	21.8	24.3	18.9	13.9	11.8	7.5	1.8
출하량	20.5	21.8	17.4	16.6	13.9	8.2	1.6

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량은 오전 및 오후 시간대에 집중되고 있는 모습이며, 출하량은 새벽시간대 '06시~09시'의 비중이 입하량에 비해 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-115&gt; 시간대별 물동량

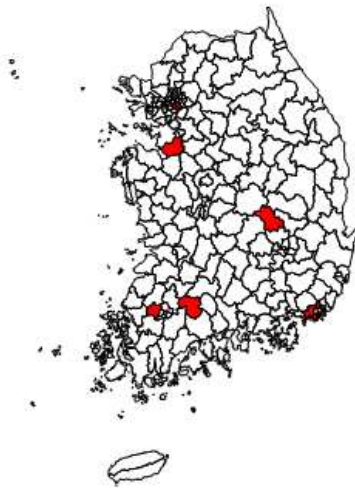
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	7.9	35.0	35.0	12.1	10.0
출하량	11.4	40.7	37.1	4.3	10.7

## 3) 수배송 권역

- 입하 배송 권역을 살펴보면 서울특별시, 부산광역시, 광주광역시, 경기도, 전라남도, 경상북도로 분포되어 있으며, 출하 배송 권역은 울산광역시, 충청남도, 경상남도 지역이 추가로 분포되고 있는 모습임

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-28&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-116&gt; 주요 입하지 / 출하지

입하 지역	사례수	비율	출하 지역	사례수	비율
부산 중구	10	34.5	울산 울주군	4	11.4
부산 남구	5	17.2	경기 일산서구	3	8.6
부산 강서구	4	13.8	서울 영등포구	3	8.6
부산 사하구	3	10.3	부산 강서구	3	8.6
부산 북구	1	3.4	울산 동구	3	8.6
광주 광산구	1	3.4	울산 북구	3	8.6
경기 평택시	1	3.4	강원 춘천시	3	8.6
전남 곡성군	1	3.4	충남 천안시	3	8.6
경북 구미시	1	3.4	경기 파주시	2	5.7
서울 서초구	1	3.4	서울 용산구	1	2.9
서울 강남구	1	3.4	부산 동구	1	2.9
계	29	100	부산 북구	1	2.9
			경기 군포시	1	2.9
			경기 의왕시	1	2.9
			경기 팔달구	1	2.9
			경북 예천군	1	2.9
			경남 창원시	1	2.9
			계	35	100



## 4) 물동량

- 전체 입하량은 39,948톤이며, 출하량은 31,099톤으로 조사됨. 품목별로는 ‘기타기계 및 장비제조품’이 가장 많고, ‘택배’, ‘음식료품’, ‘적(適)컨테이너’ 순임

&lt;표 3-117&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
음식료품	3	783	2,350	5.9	2	1,000	2,000	6.4
섬유제품; 의복제외	1	900	900	2.3	-	-	-	-
금속가공 제품 (기계 및 가구제외)	1	634	634	1.6	1	634	634	2.0
기타기계 및 장비제조품	7	4,107	28,745	72.0	7	3,249	22,745	73.1
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	3	631	1,894	4.7	2	322	644	2.1
전기 장비 제품	1	127	127	0.3	1	127	127	0.4
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1	127	127	0.3	1	127	127	0.4
자동차 및 트레일러	1	1,200	1,200	3.0	1	1,000	1,000	3.2
적(適)컨테이너(내용물 확인 안 됨)	1	496	496	1.2	1	347	347	1.1
택배(내용물 확인 안 됨)	2	1,738	3,475	8.7	2	1,738	3,475	11.2
총합계	21	1,902	39,948	100.0	18	1,728	31,099	100.0

## 5) 운송수단

- 주요 운송수단은 ‘컨테이너/트레일러’가 43.3%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 대부분 영업용 화물자동차로 운송수단을 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-118&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5 톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러	해운+ 화물자동 차
		영업용	영업용	영업용		
농산물	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
음식료품	4	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
고무제품 및 플라스틱 제품	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
기타기계 및 장비제조품	7	42.9	14.3	0.0	42.9	0.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	3	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0
전기 장비 제품	2	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	2	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
자동차 및 트레일러	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
적(適)컨테이너	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
택배	3	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
계	30	16.7	10.0	23.3	43.3	6.7

- 주요 운송수단은 ‘컨테이너/트레일러’가 43.3%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 대부분 영업용 화물자동차로 운송수단을 활용하고 있는 것으로 나타남

<표 3-119> 출하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8. 5톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러	해운+ 화물자동 차
		영업용	영업용	영업용		
농산물	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
음식료품	4	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0
고무제품 및 플라스틱 제품	2	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
기타기계 및 장비제조품	7	42.9	14.3	0.0	42.9	0.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	3	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0
전기 장비 제품	2	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	2	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
자동차 및 트레일러	2	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
택배	2	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
계	30	13.3	6.7	26.7	43.3	3.3

## 2. ICD(Inland Container Depot)

### 가. 의왕 ICD

#### 1) 거점 현황

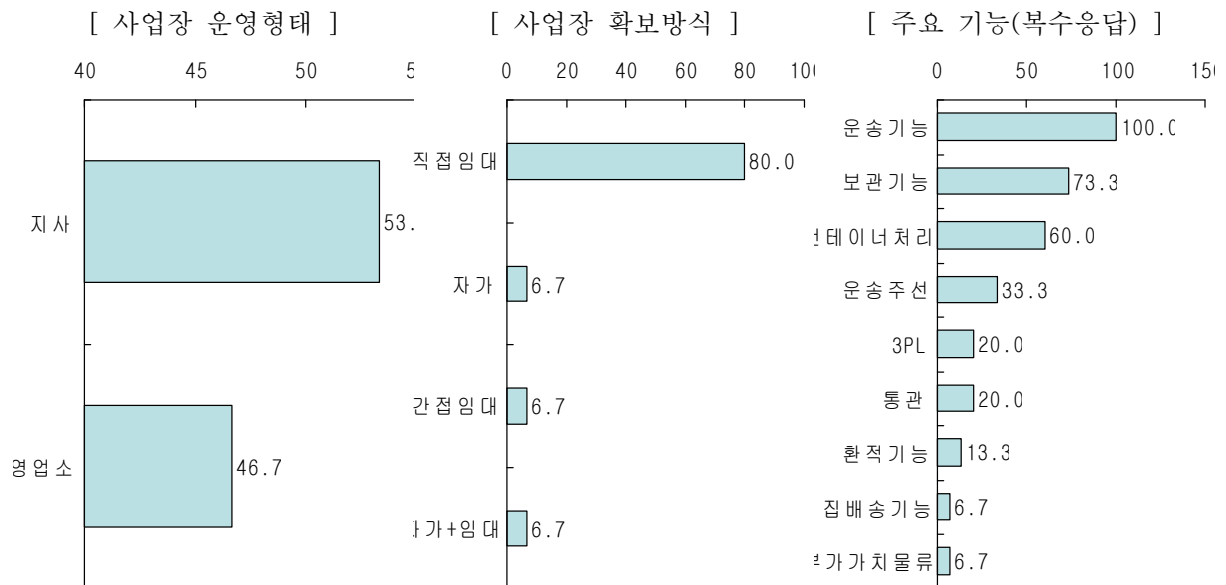
- 경기도 의왕시 이동에 위치한 의왕ICD는 '91년 5월에 운영계획을 수립하여 '97년 1월에 전면운영을 개시하였으며, 현재 제1터미널과 제2터미널로 나뉘어 운영 중임
- 현재 전체 부지면적은 757천m<sup>2</sup>이며, 이중 컨테이너 야적장(CY)이 419천m<sup>2</sup>를 차지하고 있으며, 보세화물창고(CFS) 11천m<sup>2</sup>와 운영건물 14천m<sup>2</sup>로 구성되어 있음

<표 3-120> 의왕 ICD 주요시설 및 규모

구분	합계	1터미널	2터미널
부지면적	757,807m <sup>2</sup>	492,380m <sup>2</sup>	262,427m <sup>2</sup>
컨테이너야적장 (CY)	419,050m <sup>2</sup>	274,008m <sup>2</sup>	145,042m <sup>2</sup>
보세화물창고 (CFS)	10,712m <sup>2</sup> (3동)	4,629m <sup>2</sup> (2동)	6,083m <sup>2</sup> (1동)
운영건물	14,358m <sup>2</sup> (8동)	6,797m <sup>2</sup> (5동)	7,561m <sup>2</sup> (3동)
차량정비고	1,795m <sup>2</sup> (1동)	1,795m <sup>2</sup> (1동)	-
컨테이너정비고	1,226m <sup>2</sup> (1동)	1,226m <sup>2</sup> (1동)	-
주유소	4,628m <sup>2</sup> (1동)	4,628m <sup>2</sup> (1동)	-
냉동전원시설	96개	-	96개
철로선로	6,262m(11개선)	4,554m(8개선)	1,708m(3개선)

- 의왕ICD에 입주하고 있는 업체는 총 19개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 16개 업체이며, 조사에 참여하지 않은 업체 중 2개사는 물류관리를 직접 수행하지 않는 곳임
- 의왕ICD에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 형태인 경우가 53.3%로 가장 많았으며, 영업소가 46.7%로 대부분이 해당 업체의 지점 역할을 수행하고 있는 것으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 80.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가 및 간접임대는 6.7%로 나타남

- 의왕ICD에 입주하고 있는 업체의 대부분이 물류업을 수행하고 있거나 본사의 물류 기능을 수행하고 있어서 주요 기능의 경우 운송기능이 100.0%로 가장 높았으며, 보관 기능 73.3%, 컨테이너 처리 60.0% 순으로 나타남



<그림 3-29> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘10명 미만’, ‘10~20명 미만’, ‘20~30명 미만’이 모두 4개 업체 26.7%로 동일하게 나타나고 있음
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 22.9명이며, 이중 정규직이 19.6명이며, 비정규직이 3.3명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 13.8명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

<표 3-121> 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비 정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	4	26.7	6.0	4.3	1.3	0.5	6.0	0.0
10~20명 미만	4	26.7	14.5	11.3	1.3	2.0	14.5	0.0
20~30명 미만	4	26.7	23.0	20.0	1.8	1.0	22.8	0.3
50명 이상	3	20.0	56.3	21.7	15.0	3.7	40.3	16.0
전체	15	100.0	22.9	13.8	4.1	1.7	19.6	3.3
종사자수(합계)	-	-	343	207	62	25	294	49

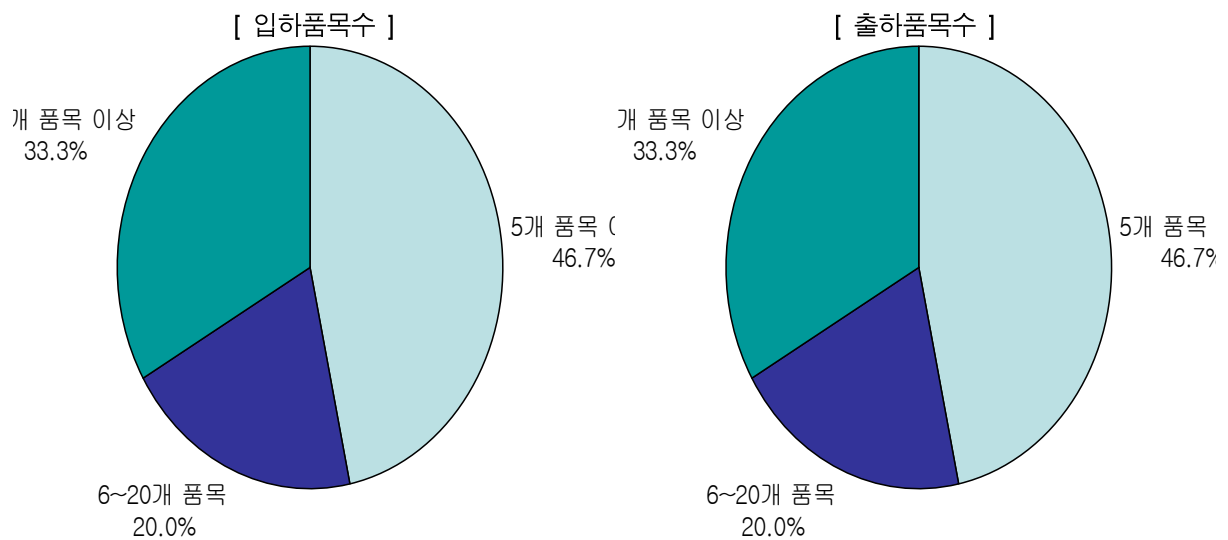
- 분양면적은 업체평균 21,687㎡를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며, 이중 17,558㎡은 생산/보관면적으로 사용하고, 324㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-122&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효층고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	6,225.3	870.7	143.5	5,211.2	6,225.3	4.7
10~20명 미만	17,695.2	1,0021.2	350.1	10,021.6	20,392.9	3.8
20~30명 미만	17,431.3	15,196.5	159.8	2,075.0	17,431.2	5.0
50명 이상	48,143.7	47,443.0	689.7	16.5	48,149.2	6.3
전체	21,686.6	17,558.0	324.2	4,502.6	22,384.8	5.0

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입출하 품목의 수를 모두 살펴보면 '5개 품목 이하'가 46.7%, '101개 품목 이상'이 33.3%순으로 나타남
- 거점 내 입주업체의 기능이 운송 및 보관 기능을 수행함에 따라 입하품목과 출하품목이 대체로 일치하고 있는 모습임



&lt;그림 3-30&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역은 ‘국내원거리지역(경기도 이외)’가 69.3%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘광역시/도지역내(경기도 이내)’가 15.4% 순으로 나타남
- 출하지역도 ‘국내원거리지역(경기도 이외)’가 73.1%로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-123&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	0.0	15.4	15.4	69.3	0.0
출하지역	0.0	8.5	18.5	73.1	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘수출입항만/공항’이 57.9%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘ICD/철도CY’가 21.4% 순으로 나타났으며, 출하지역의 유형은 ‘수출입항만/공항’이 52.7%, ‘ICD/철도CY’가 15.4% 순으로 나타남

&lt;표 3-124&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	0.0	20.0	0.0	57.9	21.4	0.7	0.0	0.0
출하	0.0	21.9	8.5	52.7	15.4	1.5	0.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 1분기가 상대적으로 적으며 4분기가 상대적으로 물동량이 많음

&lt;표 3-125&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	22.0	25.4	25.7	26.9
출하량	21.7	24.8	26.3	27.1

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 목요일과 금요일에 물동량이 보다 많이 분포되고 있는 모습이며, 일요일에는 거의 물동량이 발생하지 않고 있음

&lt;표 3-126&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	15.1	14.4	16.4	23.0	26.3	4.4	0.4
출하량	13.2	14.5	16.5	23.3	26.0	5.0	1.4

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 09~18시에 물동량이 몰려있는 것으로 나타남

&lt;표 3-127&gt; 시간대별 물동량

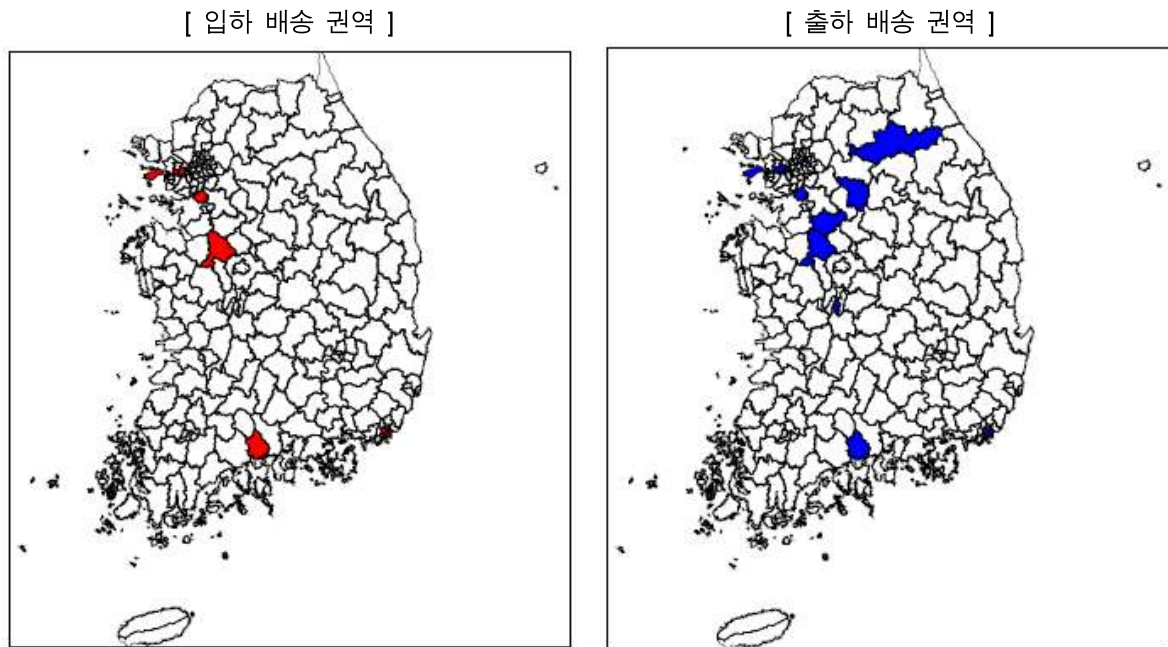
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	12.8	53.0	31.2	3.0	0.0
출하량	12.1	58.7	24.9	4.3	0.0

## 3) 수배송 권역

- 입하 배송 권역을 살펴보면 대체로 부산권에서 올라오는 경우가 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 인천지역 및 전남 광양 등이 주요 입하 배송권으로 나타남. 출하 배송 권역에 있어서는 부산권이 역시 가장 많으며, 인천지역 및 경기지역 등이 주요 출하 배송권으로 나타남
- 입하 실적이 가장 많은 지역은 ‘부산 중구’와 ‘전남 광양’으로 주요 입하품목은 ‘적(適)컨테이너’, ‘임산물’, ‘음식료품’ 등으로 나타남
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 ‘부산 중구’이며, 주요 출하품목은 ‘적(適)컨테이너’, ‘기타 기계 및 장비 제조품’ 등으로 나타남





<그림 3-31> 입하 및 출하 배송 권역

<표 3-128> 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
부산 중구	13	26.5	부산 중구	9	23.7
전남 광양시	12	24.5	부산 남구	4	10.5
부산 부산진구	6	12.2	인천 중구	3	7.9
부산 동구	5	10.2	수원 팔달구	3	7.9
인천 중구	5	10.2	전남 광양시	3	7.9
인천 부평구	2	4.1	서울 구로구	2	5.3
수원 팔달구	2	4.1	부산 부산진구	2	5.3
부산 남구	1	2.0	인천 부평구	2	5.3
부천 오정구	1	2.0	경기 안성시	2	5.3
충남 천안시	1	2.0	경기 여주군	2	5.3
			서울 중구	1	2.6
			서울 동대문구	1	2.6
			대전 중구	1	2.6
			안산 상록구	1	2.6
			강원 홍천군	1	2.6
			충남 천안시	1	2.6
계	49	100.0	계	38	100.0

## 4) 물동량

- 전체 입하량을 살펴보면, 188,185톤이며, 출하량은 157,228톤으로 조사됨. 품목별로는 ‘적(適)컨테이너’가 가장 많으며, 컨테이너 이외는 ‘전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비’, ‘비금속 광물제품’의 물동량이 큼

&lt;표 3-129&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
농산물	1	1,057	1,057	0.6	1	454	454	0.3
임산물	2	7,063	14,127	7.5	-	-	-	-
음식료품	2	4,645	9,290	4.9	1	3,487	3,487	2.2
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	1	4,000	4,000	2.1	1	4,000	4,000	2.5
가죽, 가방 및 신발제품	1	3,835	3,835	2.0	-	-	-	-
목재 및 나무제품(가구제외)	1	4,800	4,800	2.6	1	4,800	4,800	3.1
펄프, 종이 및 종이제품	3	2,999	8,997	4.8	3	7,152	21,456	13.6
화합물 및 화학제품	1	510	510	0.3	1	510	510	0.3
비금속 광물제품	2	8,679	17,358	9.2	1	510	510	0.3
제1차 금속 제품	1	3,804	3,804	2.0	1	2,324	2,324	1.5
금속가공 제품 (기계 및 가구제외)	-	-	-	-	2	4,174	8,347	5.3
기타기계 및 장비제조품	1	1,902	1,902	1.0	-	-	-	-
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	2	10,924	21,848	11.6	5	6,723	33,616	21.4
기타제품	1	2,663	2,663	1.4	3	3,670	11,009	7.0
적(適)컨테이너(내용물 확인 안 됨)	5	23,499	93,994	49.9	4	22,238	66,715	42.4
공(空)컨테이너	2	-	-	-	3	-	-	-
총합계	26	8,820	188,185	100.0	27	9,799	157,228	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 ‘철도+화물자동차’이 31.6%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, ‘영업용 컨테이너/트레일러’가 31.6% 순으로 나타남

&lt;표 3-130&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	컨테이너/트레일러		철도	철도+ 화물자동 차
		자가용	자가용	영업용		
농산물	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
임산물	3	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7
음식료품	2	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
가죽, 가방 및 신발제품	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
목재 및 나무제품(가구제외)	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
펄프, 종이 및 종이제품	4	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0
화합물 및 화학제품	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
비금속 광물제품	2	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
제1차 금속 제품	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
기타기계 및 장비제조품	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	3	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0
기타제품	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
적(適)컨테이너	11	0.0	18.2	27.3	45.5	9.1
공(空)컨테이너	3	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0
계	38	2.6	13.2	31.6	18.4	31.6

- 출하시 주요 운송수단은 ‘영업용 컨테이너/트레일러’가 51.6%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, ‘철도+화물자동차’이 25.8% 순으로 나타남

&lt;표 3-131&gt; 출하시 품목별 운송수단

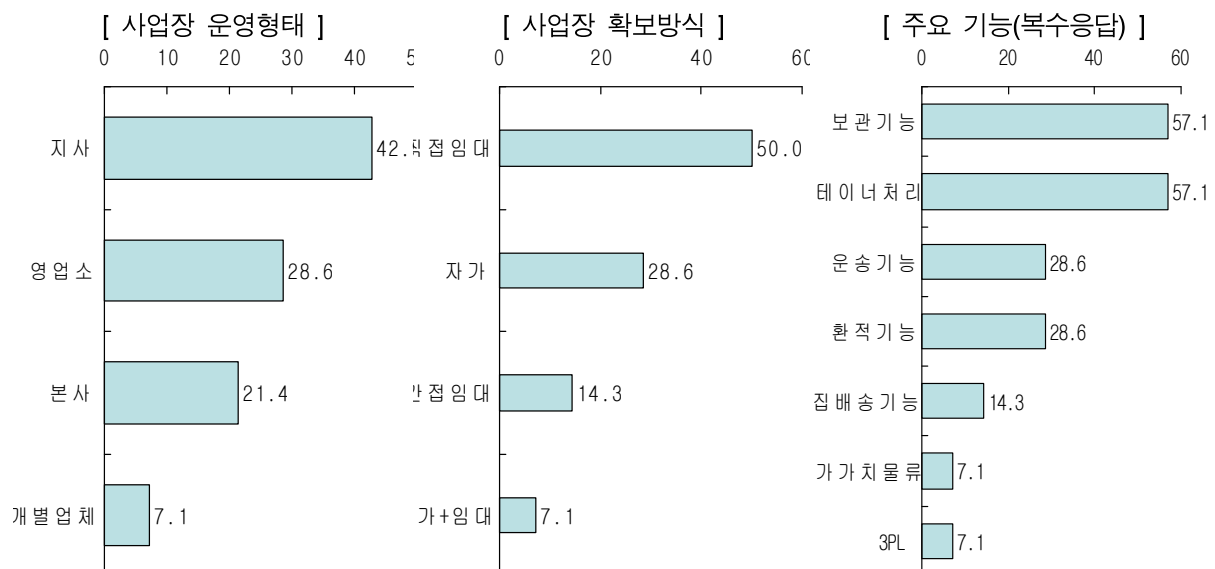
단위: %

구분	사례수	컨테이너/트레일러		철도	철도+ 화물자동차
		자가용	영업용		
농산물	1	0.0	100.0	0.0	0.0
음식료품	1	0.0	0.0	0.0	100.0
의복, 의복 액세서리 및 모피제품	2	50.0	50.0	0.0	0.0
목재 및 나무제품(가구제외)	2	50.0	50.0	0.0	0.0
펄프, 종이 및 종이제품	4	25.0	50.0	0.0	25.0
화합물 및 화학제품	1	0.0	0.0	0.0	100.0
비금속 광물제품	1	0.0	0.0	0.0	100.0
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	1	0.0	0.0	0.0	100.0
기타기계 및 장비제조품	3	0.0	33.3	0.0	66.7
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	5	0.0	60.0	20.0	20.0
적(適)컨테이너	7	14.3	57.1	28.6	0.0
공(空)컨테이너	3	0.0	100.0	0.0	0.0
계	31	12.9	51.6	9.7	25.8

## 나. 양산 ICD

### 1) 거점 현황

- 경상남도 양산시 물금읍에 위치한 양산ICD는 '91년 5월에 운영계획을 수립하여 '00년 4월에 전면운영을 개시하였음
- 현재 전체 부지면적은 781천m<sup>2</sup>이며, 이중 컨테이너 야적장(CY)이 538천m<sup>2</sup>를 차지하고 있으며, 보세화물창고(CFS) 40천m<sup>2</sup>와 GATE 369m<sup>2</sup>로 구성되어 있음
- 양산ICD에 입주하고 있는 업체는 총 26개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 14개 업체이며, 조사에 참여하지 않은 업체 중 4개사는 물류관리를 직접 수행하지 않는 곳임
- 양산ICD에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 형태인 경우가 42.9%로 가장 많았으며, 영업소가 28.6%로 대부분이 해당 업체의 지점 역할을 수행하고 있는 것으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 50.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가가 28.6%로 순으로 나타남
- 양산ICD에 입주하고 있는 업체의 대부분이 물류업을 수행하고 있거나 본사의 물류 기능을 수행하고 있어서 주요 기능의 경우 보관기능과 컨테이너 처리기능이 57.1%로 가장 높았으며, 운송기능 및 환적기능 28.6% 순으로 나타남



<그림 3-32> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘10명 미만’ 종사자수를 보유하고 있는 업체가 9개 업체(64.3%)로 가장 많았으며, ‘10~20명 미만’ 종사자수가 3개 업체(21.4%)순으로 나타남
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 18.2명이며, 이중 정규직이 10.1명이며, 비정규직이 8.1명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 4.6명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

<표 3-132> 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비 정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	9	64.3	5.3	3.4	1.1	0.6	5.1	0.2
10~20명 미만	3	21.4	14.7	3.7	2.0	7.0	12.7	2.0
40~50명 미만	1	7.1	43.0	17.0	6.0	20.0	43.0	0.0
50명 이상	1	7.1	120.0	5.0	10.0	0.0	15.0	105.0
전체	14	100.0	18.2	4.6	2.3	3.3	10.1	8.1
종사자수(합계)	-	-	255	64	32	46	142	113

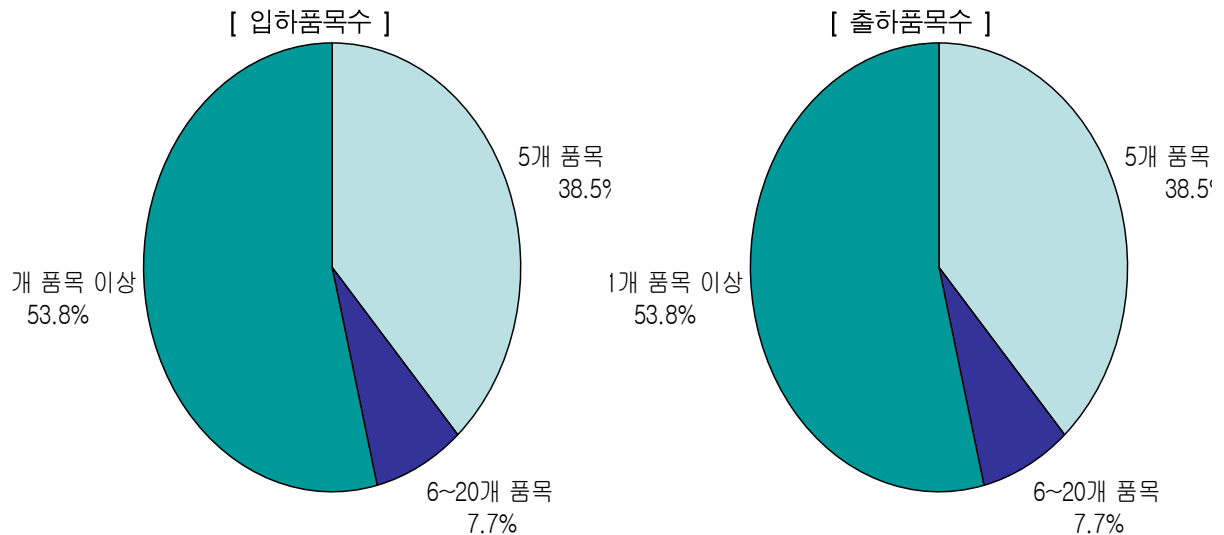
- 분양면적에 있어서 업체 평균 28,080㎡를 분양 받은 것으로 나타나고 있으며, 이중 10,370㎡는 생산/보관면적으로 사용하고 210㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

<표 3-133> 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효층고 (m)
		생산/보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	22,246.3	2,145.7	174.1	12289.6	14609.3	7.0
10~20명 미만	25,575.0	793.7	56.1	17300.3	18150.0	5.8
40~50명 미만	97,590.0	95,782.0	666.0	1142.0	97590.0	13.0
50명 이상	10,247.0	9,900.0	347.0	0.0	10247.0	5.0
전체	28,079.8	10,369.5	209.8	11171.6	21751.0	7.0

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입출하 품목의 수를 모두 살펴보면 ‘100개 품목 이상’이 53.8%, ‘5개 품목 이하’가 38.5%순으로 나타남



&lt;그림 3-33&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘국내원거리지역(경상남도 이외)’가 71.9%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘광역시/도지역내(경상남도 이내)’가 13.8% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하지역보다는 ‘광역시/도지역내(경상남도 이내)’가 20.5%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-134&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	0.0	13.1	13.8	71.9	0.0
출하지역	1.9	16.2	20.5	61.5	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘수출입항만/공항’이 44.8%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘타지역물류/화물터미널’이 21.7% 순으로 나타났으며, 출하지역의 유형은 ‘도·소매 유통업체’가 26.8%, ‘제조업체’가 19.4% 순으로 나타남

&lt;표 3-135&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	0.0	17.8	0.0	44.8	5.8	21.7	10.0	0.0
출하	2.3	19.4	26.8	17.0	4.5	16.4	13.6	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 4분기에 다른 분기 대비 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-136&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	24.7	24.3	23.1	27.9
출하량	24.4	24.7	23.1	27.8

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 주초인 월요일과 화요일, 목요일과 금요일에 물동량이 보다 많이 분포되고 있는 모습이며, 일요일에는 거의 물동량이 발생하지 않고 있음

&lt;표 3-137&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	18.3	20.8	15.2	17.8	18.9	7.9	1.0
출하량	18.2	17.3	16.1	18.7	21.0	7.7	1.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 09시~15시의 시간대에 집중되고 있는 모습이며, 출하량은 상대적으로 입하량에 비해 저녁시간대 '18시~22시'의 비중이 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-138&gt; 시간대별 물동량

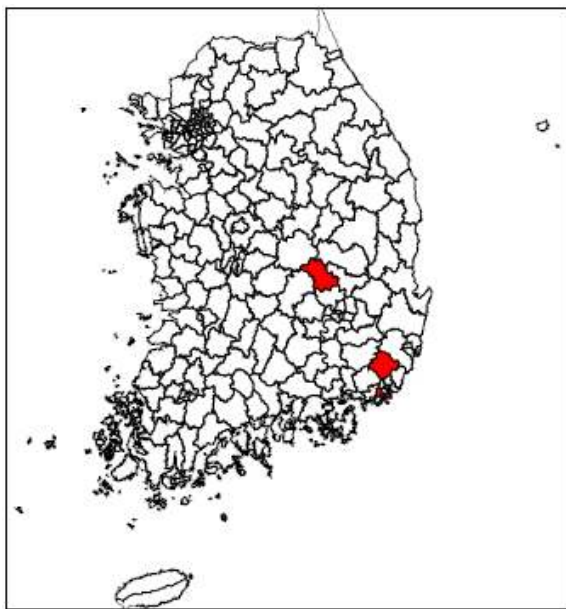
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	11.0	45.3	34.6	4.8	4.3
출하량	5.1	40.4	37.7	12.8	4.0

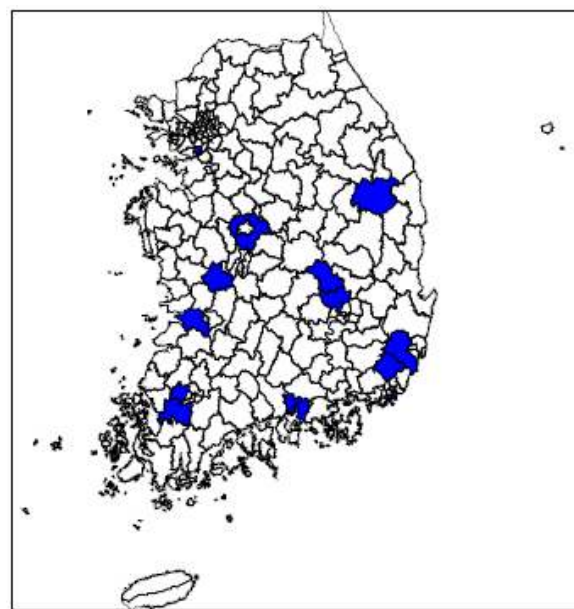
## 3) 수배송 권역

- 입하 배송 권역을 살펴보면 대체로 경기권과 경상권에 분포가 집중되어 있는 모습이며, 출하 배송 권역 또한 경기권과 경상권에 집중된 모습임
- 입하 실적이 가장 많은 지역은 ‘부산 남구’이며, ‘부산 동구’, ‘경남 양산시’ 순으로 나타남
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 ‘부산 남구’이며, 입하 배송권역에 비해 출하 배송권역이 훨씬 넓게 분포 되어지는 것을 알 수 있음

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-34&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-139&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
부산 남구	11	57.9	부산 남구	4	23.5
부산 동구	3	15.8	경남 양산시	1	5.9
경남 양산시	2	10.5	부산 중구	1	5.9
부산 중구	1	5.3	광주 광산구	1	5.9
부산 사상구	1	5.3	울산 울주군	1	5.9
경북 구미시	1	5.3	경기 군포시	1	5.9
			충북 청원군	1	5.9
			충남 논산시	1	5.9
			전북 김제시	1	5.9
			전남 나주시	1	5.9
			경북 구미시	1	5.9
			경북 칠곡군	1	5.9
			경북 봉화군	1	5.9
			경남 사천시	1	5.9
계	19	100.0	계	17	100.0



## 4) 물동량

- 전체 입하량은 97,768톤이며, 출하량은 166,371톤으로 조사됨. 품목별로 ‘적(適)컨테이너’ 및 ‘공(空)컨테이너’, ‘택배’의 운송향이 많은 비중을 차지함

&lt;표 3-140&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례 수	평균 입하량	전체 입하량	입하 비율 (%)	사례 수	평균 출하량	전체 출하량	출하 비율 (%)
농산물	2	1,295	2,590	2.6	2	795	1,590	1.0
음식료품	3	2,533	7,600	7.8	3	2,533	7,600	4.6
펄프, 종이 및 종이제품	1	1,250	1,250	1.3	1	750	750	0.5
화학물 및 화학제품	1	90	90	0.1	1	90	90	0.1
기타기계 및 장비제조품	3	676	2,029	2.1	2	585	1,170	0.7
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	1	960	960	1.0	1	960	960	0.6
자동차 및 트레일러	1	275	275	0.3	1	275	275	0.2
적(適)컨테이너(내용물 확인 안 됨)	5	17,946	71,785	73.4	4	36,444	145,777	87.6
공(空)컨테이너	3	-	-	-	3	-	-	-
택배(내용물 확인 안 됨)	2	5,594	11,189	11.4	2	4,079	8,159	4.9
총합계	22	5,260	97,768	100.0	20	9,786	166,371	100.0

## 5) 운송수단

- 주요 운송수단은 ‘컨테이너/트레일러 영업용 화물자동차’이 83.3%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, ‘8.5톤 초과 영업용 화물자동차’이 12.5% 순으로 나타남

&lt;표 3-141&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	8.5톤 초과	컨테이너/트레일러	
		영업용	자가용	영업용
농산물	2	0.0	0.0	100.0
음식료품	3	33.3	0.0	66.7
펄프, 종이 및 종이제품	1	0.0	0.0	100.0
화학물 및 화학제품	1	0.0	0.0	100.0
기타기계 및 장비제조품	3	0.0	0.0	100.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	1	0.0	0.0	100.0
자동차 및 트레일러	1	0.0	0.0	100.0
적(適)컨테이너	5	0.0	20.0	80.0
공(空)컨테이너	3	0.0	0.0	100.0
택배	4	50.0	0.0	50.0
계	24	12.5	4.2	83.3

- 주요 운송수단은 ‘8.5톤 초과 영업용 화물자동차’이 32.4%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 대부분 영업용 화물자동차로 운송수단을 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-142&gt; 출하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/트레일러	
		영업용	영업용	영업용	자가용	영업용
농산물	5	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0
음식료품	3	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3
펄프, 종이 및 종이제품	3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
화합물 및 화학제품	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
기타기계 및 장비제조품	6	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
자동차 및 트레일러	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
적(適)컨테이너	6	16.7	33.3	16.7	0.0	33.3
공(空)컨테이너	4	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0
택배	4	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
계	37	16.2	24.3	32.4	2.7	24.3

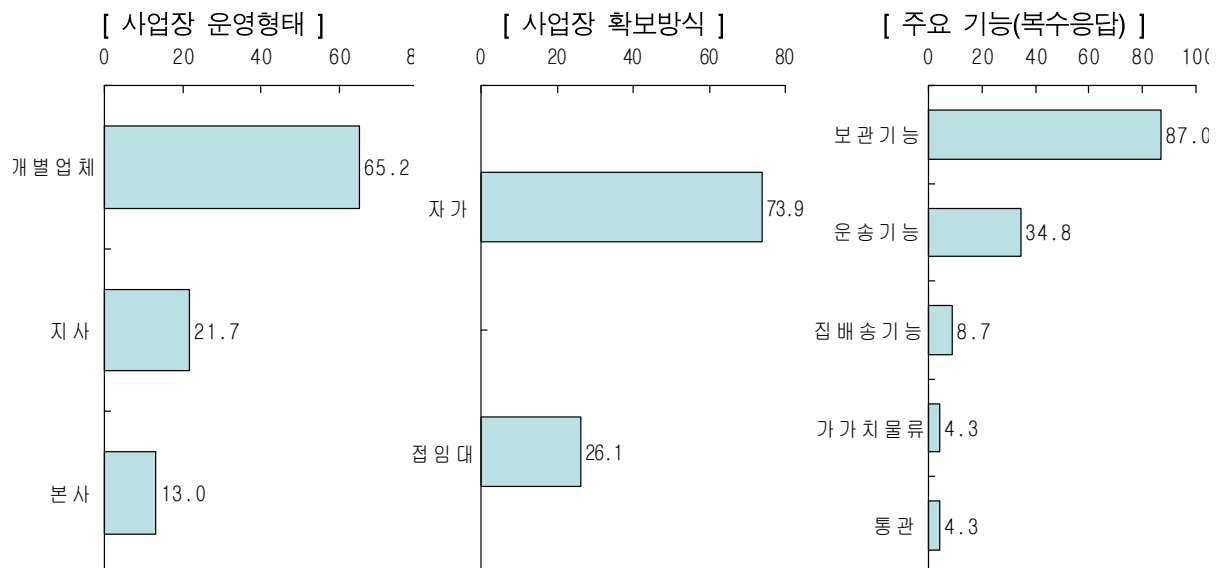
## 제4절 내륙물류거점 현황

### 1. 집배송단지

#### 가. 대구유통단지

##### 1) 거점 현황

- 대구광역시 북구 신격동 일대에 위치한 대구유통단지는 전체 부지면적 837천 $m^2$ 에, 물류와 관련하여 생필품물류, 일반물류, 철강물류, 우편집중국 등의 시설이 입지함
- 대구유통단지에 입주하고 있는 업체 중 본 조사에 적합한 업체(일정 규모 이상 물동량을 보유하고 있는 업체)는 총 25개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 23개 업체임
- 대구유통단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태는 개별업체인 경우가 65.2%로 가장 많았으며, 지사가 21.7%로 대부분이 개별업체로 운영됨
- 사업장 확보 방식에 있어서는 자가가 73.9%로 가장 많은 비중이 높음
- 대구유통단지에 입주하고 있는 업체의 대부분이 물류업을 수행하고 있어 주로 보관기능과 운송기능을 수행함



<그림 3-35> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 보면 ‘10명 미만’ 종사자수를 보유하고 있는 업체가 15개 업체(65.2%)로 가장 많았으며, ‘10~20명 미만’ 종사자수가 5개 업체(21.7%)순임
- 평균 총종사자는 11.9명이며, 이 중 정규직이 6.6명이며, 비정규직이 5.3명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 3.4명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

&lt;표 3-143&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					비정규직
			전체	정규직				
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	15	65.2	4.4	2.5	1.9	0.0	4.4	0.0
10~20명 미만	5	21.7	11.6	5.2	5.6	0.0	10.8	0.8
20~30명 미만	1	4.3	24.0	8.0	16.0	0.0	24.0	0.0
50명 이상	2	8.7	62.5	3.5	0.0	0.0	3.5	59.0
계	23	100.0	11.9	3.4	3.1	0.0	6.6	5.3
종사자수(합계)	-	-	273	79	72	0	151	122

- 분양면적은 업체 평균 2,119㎡이며, 이 중 1,833㎡은 생산/보관면적으로 사용하고 81㎡는 사무용으로 활용하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-144&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효충고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	1,188.2	1,009.1	69.1	77.7	1,155.9	6.0
10~20명 미만	2,345.6	2,112.0	81.8	151.8	2,345.6	6.7
20~30명 미만	13,200.0	13,035.0	148.5	16.5	13,200.0	4.0
50명 이상	2,994.8	1,716.0	132.0	1,146.8	2,994.8	12.0
계	2,119.2	1,833.2	80.8	184.1	2,098.1	6.4

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하 및 출하품목수를 살펴보면 모두 ‘5개 품목 이하’인 것으로 나타남
- 입하지역은 ‘해당광역시/도 지역내(대구광역시 이내)’가 48.8%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘국내원거리지역(대구광역시 이외)’가 31.6% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하지역보다는 ‘인접시/군/구지역내’가 44.6%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-145&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	1.4	18.2	48.8	31.6	0.0
출하지역	2.3	44.6	37.9	15.2	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘제조업체’가 76.9%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, ‘도소매유통업체’이 10.0% 순으로 나타났으며, 출하지역의 유형은 ‘최종소비자’가 46.0%, ‘도소매유통업체’가 26.5% 순으로 나타남

&lt;표 3-146&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	1.4	76.9	10.0	3.5	0.0	8.2	0.0	0.0
출하	0.9	22.4	26.5	0.0	0.0	4.1	46.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 2~3분기에 다른 분기 대비 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-147&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	22.6	27.4	26.3	23.7
출하량	22.6	28.0	25.9	23.5

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 월요일과 금요일에 입하량이 상대적으로 많이 발생하고 있는 모습임

&lt;표 3-148&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	20.5	18.8	17.1	17.2	21.2	5.2	0.0
출하량	22.7	20.0	16.1	15.5	19.8	5.9	0.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량은 '06시~09시'에 상대적으로 많은 비중을 보이고 있으며, 출하량은 '09시~15시'에 집중되어 있는 모습임

&lt;표 3-149&gt; 시간대별 물동량

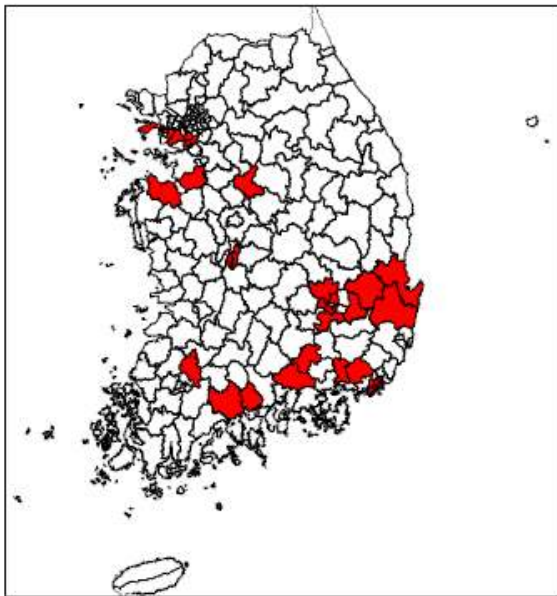
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	49.3	32.0	12.4	6.1	0.2
출하량	23.3	60.2	16.3	0.2	0.0

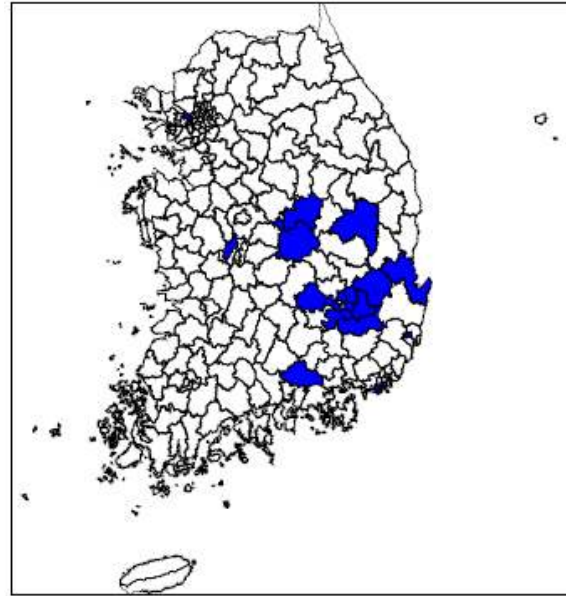
## 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 '경북 남구'이며, '인천 중구', '인천 동구', '충남 당진군' 순으로 나타남
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 '대구 달서구'이며, '대구 북구', '대구 달성군', '경북 경산시' 순으로 나타남

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-36&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-150&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
경북 남구	13	17.8	대구 달서구	19	27.9
인천 중구	5	6.8	대구 북구	7	10.3
인천 동구	4	5.5	대구 달성군	5	7.4
충남 당진군	4	5.5	경북 경산시	5	7.4
부산 사하구	3	4.1	대구 수성구	3	4.4
경북 영천시	3	4.1	경북 영천시	3	4.4
경북 칠곡군	3	4.1	경남 진주시	3	4.4
부산 사상구	2	2.7	대구 동구	2	2.9
대구 달서구	2	2.7	경북 청도군	2	2.9
대구 달성군	2	2.7	경북 성주군	2	2.9
안양 동안구	2	2.7	서울 강서구	1	1.5
경기 시흥시	2	2.7	부산 중구	1	1.5
전남 광양시	2	2.7	부산 사하구	1	1.5
경북 북구	2	2.7	대전 유성구	1	1.5
경북 경주시	2	2.7	울산 중구	1	1.5
경남 창원시	2	2.7	경북 북구	1	1.5
부산 부산진구	1	1.4	경북 안동시	1	1.5
부산 동래구	1	1.4	경북 상주시	1	1.5
부산 남구	1	1.4	경북 문경시	1	1.5
대구 남구	1	1.4			
대구 북구	1	1.4			
인천 남구	1	1.4			
인천 남동구	1	1.4			
대전 동구	1	1.4			
대전 중구	1	1.4			
경기 평택시	1	1.4			
경기 군포시	1	1.4			
경기 의왕시	1	1.4			
충북 음성군	1	1.4			
전남 순천시	1	1.4			
전남 담양군	1	1.4			
경북 경산시	1	1.4			
경남 진주시	1	1.4			
경남 김해시	1	1.4			
경남 의령군	1	1.4			
계	73	100.0	계	68	100.0

## 4) 물동량

- 전체 입하량은 14,202톤이며, 출하량은 14,322톤으로 조사됨. 품목별로 '제1차 금속 제품' 및, '택배'의 운송향이 많은 비중을 차지함

&lt;표 3-151&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
음식료품	4	746	2,984	21.0	4	738	2,950	20.6
제1차 금속 제품	19	304	5,783	40.7	20	277	5,537	38.7
전기 장비 제품	1	60	60	0.4	1	60	60	0.4
택배(내용물 확인 안 됨)	2	2,688	5,375	37.8	2	2,888	5,775	40.3
총합계	26	546	14,202	100.0	27	530	14,322	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 '8.5톤 초과 영업용 화물자동차'이 51.0%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, '컨테이너/트레일러 영업용 화물자동차'이 28.6% 순으로 나타남

&lt;표 3-152&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/트레일러
		영업용	영업용	영업용	영업용
음식료품	7		42.9	57.1	
목재 및 나무제품(가구제외)	2			100.0	
제1차 금속 제품	34		11.8	50.0	38.2
전기 장비 제품	2	50.0	50.0		
택배	4		25.0	50.0	25.0
계	49	2.0	18.4	51.0	28.6

- 출하시 주요 운송수단은 '2.5~8.5톤 이하 영업용 화물자동차'이 40.7%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, '2.5톤 미만 영업용 화물자동차'이 20.4% 순으로 나타남

&lt;표 3-153&gt; 출하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만		2.5톤~8.5톤 이하		8.5톤 초과	컨테이너/트레일러
		자가용	영업용	자가용	영업용	영업용	영업용
음식료품	5	20.0	20.0	60.0			
목재 및 나무제품(가구제외)	4		50.0			50.0	
제1차 금속 제품	38	5.3	15.8	10.5	52.6	15.8	
전기 장비 제품	3	33.3	33.3		33.3		
택배	4		25.0		25.0	25.0	25.0
계	54	7.4	20.4	13.0	40.7	16.7	1.9

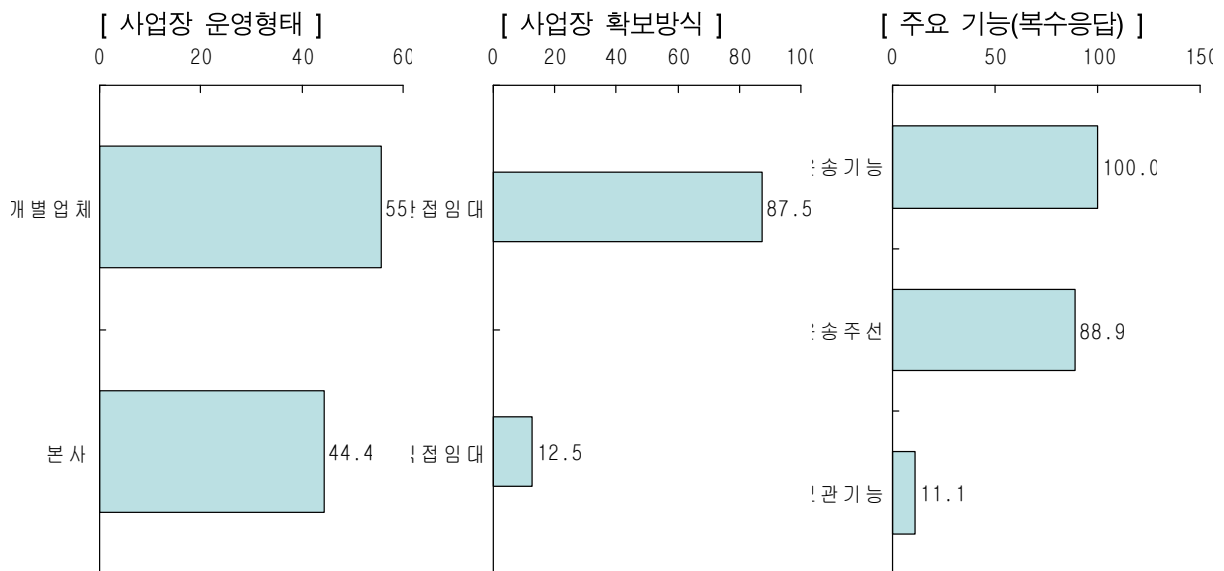


## 2. 화물터미널

### 가. 안산 화물터미널

#### 1) 거점 현황

- 안산 화물터미널에 입주하고 있는 업체는 총 11개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 9개 업체임
- 안산 화물터미널에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 개별업체 형태인 경우가 55.6%로 가장 많았으며, 본사가 44.4% 순으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 간접 임대 87.5%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 직접 임대가 12.5%로 순으로 나타남
- 안산 화물터미널 입주하고 있는 업체가 수행하는 주요 기능은 운송기능이 100.0%로 가장 높으며, 운송주선 88.9% 순으로 나타남



<그림 3-37> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘10명 미만’ 종사자수를 보유하고 있는 업체가 7개 업체(77.8%)로 가장 많았으며, ‘10~20명 미만’ 종사자수가 2개 업체(22.2%)순으로 나타남

- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 5.0명이며, 이중 정규직이 2.7명이며, 비정규직이 2.3명으로 나타남. 정규직의 경우 사무직이 2.7명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

&lt;표 3-154&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					비정규직
			전체	정규직				
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	7	77.8	2.3	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0
10~20명 미만	2	22.2	14.5	4.0	0.0	0.0	4.0	10.5
계	9	100.0	5.0	2.7	0.0	0.0	2.7	2.3
종사자수(합계)	-	-	45	24	0	0	24	21

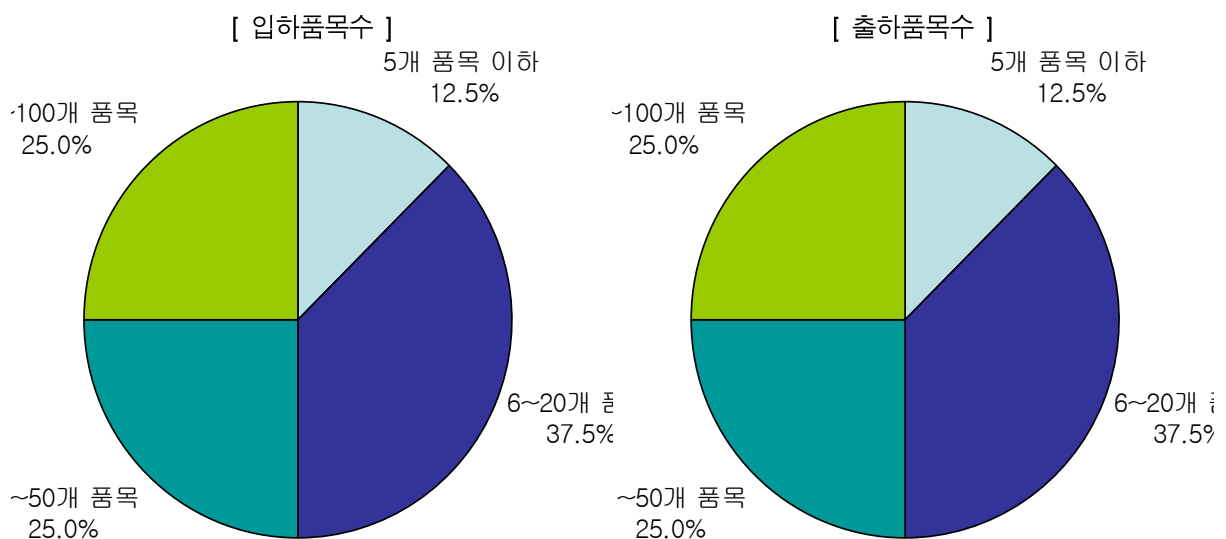
- 분양면적에 있어서 업체 평균 81.3㎡를 분양 받은 것으로 나타남

&lt;표 3-155&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효충고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	83.4	0.0	83.4	0.0	166.9	3.0
10~20명 미만	66.0	0.0	66.0	0.0	132.0	10.0
계	81.3	0.0	81.3	0.0	162.5	4.6

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하 및 출하품목수는 모두 '6~20개 품목'이 37.5%인 것으로 나타남



&lt;그림 3-38&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘인접시/군/구’가 76.3%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘해당광역시/도지역내’가 23.8% 순으로 나타남. 출하지역의 경우 입하지역 보다는 ‘국내원거리지역’이 56.1%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-156&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	0.0	76.3	23.8	0.0	0.0
출하지역	0.0	9.6	34.3	56.1	0.0

- 입하지역의 유형은 ‘제조업체’가 100.0%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 출하지역의 유형은 ‘제조업체’가 87.3%, ‘수출입항만/공항’이 7.9% 순으로 나타남

&lt;표 3-157&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출하	0.0	87.3	4.9	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 2~3분기에 다른 분기 대비 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-158&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	23.4	27.3	26.3	23.1
출하량	23.6	27.1	26.2	23.1

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 화요일과 목요일에 입하량이 상대적으로 많이 발생하고 있는 모습임

&lt;표 3-159&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	18.9	19.6	17.8	19.0	16.3	8.5	0.0
출하량	18.6	19.2	17.7	18.8	16.3	9.4	0.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량 및 출하량은 '09시~15시'에 상대적으로 많은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-160&gt; 시간대별 물동량

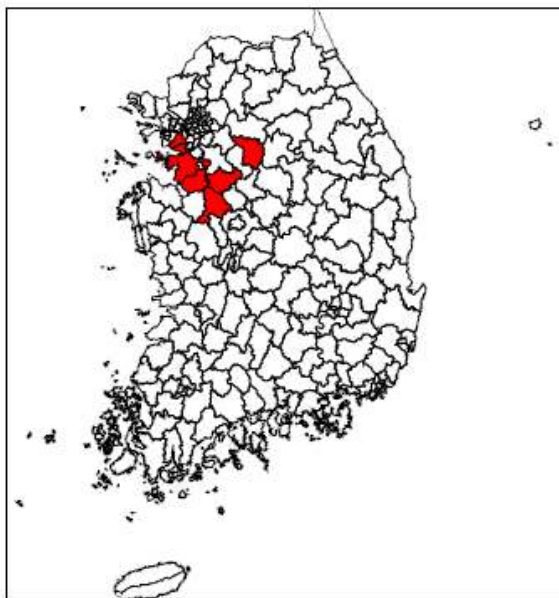
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	3.7	71.1	19.3	5.7	0.1
출하량	13.3	59.8	23.1	3.8	0.1

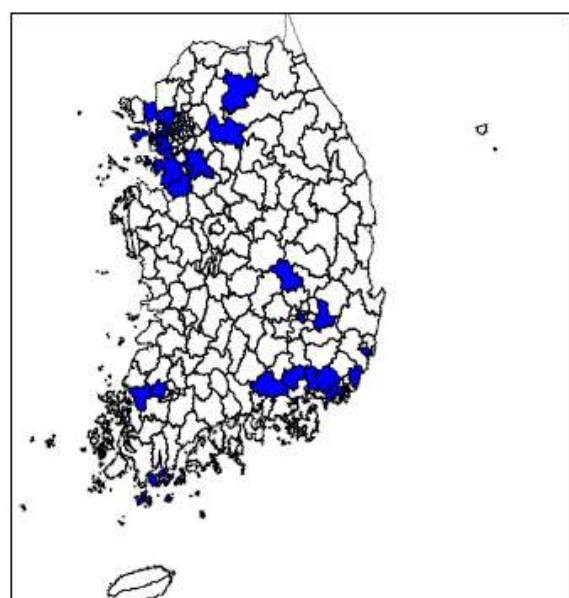
## 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 '안산 단원구'이며, '경기 시흥시', '경기 여주군' 순으로 나타났으며, 주로 경기권이 입하권역으로 나타났음
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 '서울 영등포구'이며, 경기권, 경남권이 출하권역으로 나타났음

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-39&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-161&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
안산 단원구	19	61.3	서울 영등포구	3	5.6
경기 시흥시	6	19.4	경기 시흥시	3	5.6
경기 여주군	2	6.5	부산 중구	2	3.7
경기 평택시	1	3.2	대구 달서구	2	3.7
경기 안성시	1	3.2	인천 중구	2	3.7
경기 화성시	1	3.2	울산 남구	2	3.7
충남 천안시	1	3.2	경기 평택시	2	3.7
			경기 김포시	2	3.7
			경기 화성시	2	3.7
			경남 김해시	2	3.7
			서울 용산구	1	1.9
			서울 강서구	1	1.9
			서울 강동구	1	1.9
			부산 부산진구	1	1.9
			부산 강서구	1	1.9
			부산 연제구	1	1.9
			부산 사상구	1	1.9
			부산 기장군	1	1.9
			인천 남구	1	1.9
			인천 남동구	1	1.9
			인천 부평구	1	1.9
			광주 광산구	1	1.9
			부천 원미구	1	1.9
			안산 단원구	1	1.9
			고양 덕양구	1	1.9
			용인 기흥구	1	1.9
			경기 양평군	1	1.9
			강원 춘천시	1	1.9
			전남 함평군	1	1.9
			전남 완도군	1	1.9
			경북 구미시	1	1.9
			경북 경산시	1	1.9
			경남 창원시	1	1.9
			경남 진주시	1	1.9
			경남 함안군	1	1.9
계	31	100.0	계	54	100.0

## 4) 물동량

- 전체 입하량은 38,500.0톤이며, 출하량은 58,500.0톤으로 조사됨
- 품목별로 살펴보면 ‘기타기계 및 장비제조품’, ‘제1차 금속제품’의 물동량이 많은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-162&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
목재 및 나무제품(가구제외)	1	900	900	2.3	1	900	900	1.5
화학물 및 화학제품	4	2,010	8,040	20.9	4	2,010	8,040	13.7
제1차 금속 제품	9	1,462	13,160	34.2	9	1,462	13,160	22.5
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	1	1,700	1,700	4.4	1	1,700	1,700	2.9
기타기계 및 장비제조품	5	2,560	12,800	33.2	6	3,800	22,800	39.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	1	500	500	1.3	1	500	500	0.9
전기 장비 제품	2	250	500	1.3	2	250	500	0.9
기타제품	1	900	900	2.3	2	5,450	10,900	18.6
총합계	24	1,604	38,500	100.0	26	2,250	58,500	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 ‘8.5톤 초과 영업용 화물자동차’이 43.8%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, ‘2.5톤~8.5톤 미만 영업용 화물자동차’이 39.6% 순으로 나타남

&lt;표 3-163&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5 톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러	특수차
		영업용	영업용	영업용	영업용	영업용
목재 및 나무제품(가구제외)	2		50.0	50.0		
화학물 및 화학제품	8	12.5	37.5	37.5		12.5
제1차 금속 제품	18	11.1	44.4	44.4		
금속가공 제품 : 기계 및 가구제외	3	33.3	33.3	33.3		
기타기계 및 장비제조품	8	12.5	25.0	50.0	12.5	
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	3	33.3	33.3	33.3		
전기 장비 제품	4		50.0	50.0		
기타제품	2		50.0	50.0		
계	48	12.5	39.6	43.8	2.1	2.1

- 출하시 주요 운송수단은 ‘2.5~8.5톤 미만 영업용 화물자동차’ 및 ‘8.5톤 초과 영업용 화물자동차’이 42.0%로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

<표 3-164> 출하시 품목별 운송수단

단위: %

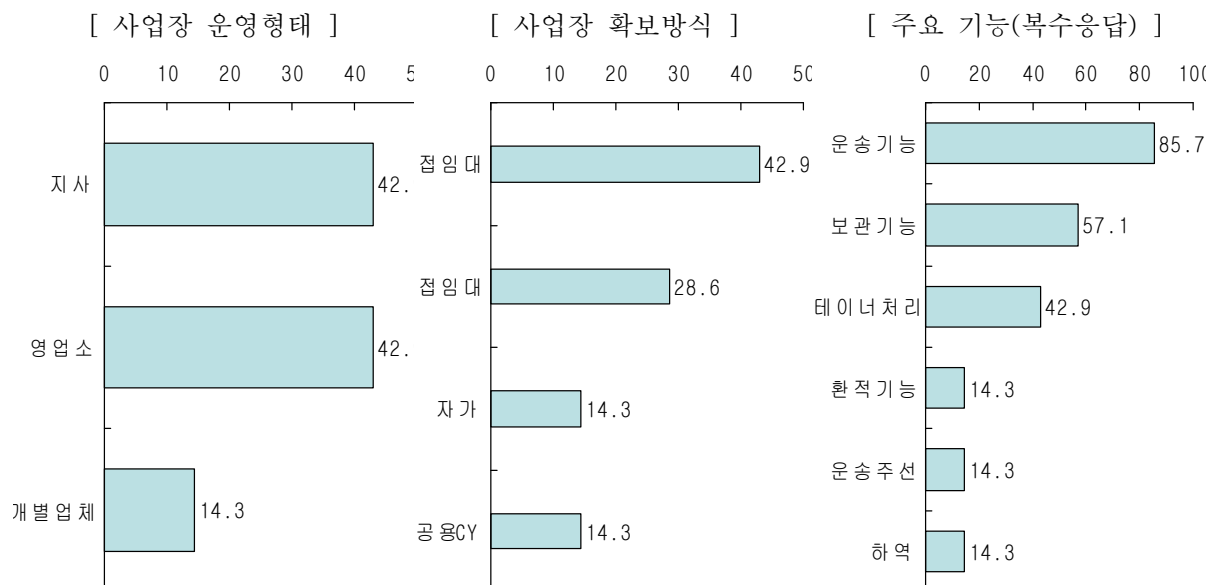
구분	사례수	2.5톤 미만	2.5톤~8.5 톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너/ 트레일러	특수차
		영업용	영업용	영업용	영업용	영업용
목재 및 나무제품(가구제외)	2		50.0	50.0		
화합물 및 화학제품	8	12.5	37.5	37.5		12.5
제1차 금속 제품	17	11.8	41.2	47.1		
금속가공 제품(기계 및 가구제외)	3	33.3	33.3	33.3		
기타기계 및 장비제조품	9	11.1	33.3	44.4	11.1	
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	3	33.3	33.3	33.3		
전기 장비 제품	4		50.0	50.0		
기타제품	3		66.7	33.3		
	50	12.0	42.0	42.0	2.0	2.0

### 3. 철도 CY

#### 가. 부산진 CY

##### 1) 거점 현황

- 안산 화물터미널에 입주하고 있는 업체는 총 17개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 7개 업체임
- 부산CY에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 및 영업소 형태인 경우가 각각 42.9%로 가장 많았으며, 개별업체가가 14.3% 순으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 42.9%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 간접 임대가 28.6%로 순으로 나타남
- 부산CY에 입주하고 있는 업체가 수행하는 주요 기능은 운송기능이 85.7%로 가장 높으며, 보관기능 57.1% 순으로 나타남



<그림 3-40> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 '10명 미만' 종사자수를 보유하고 있는 업체가 4개 업체(66.7%)로 가장 많았음
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 11.0명이며, 모두 정규직으로 구성됨



&lt;표 3-165&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	4	66.7	4.0	3.5	0.5	0.0	4.0	0.0
20~30명 미만	1	16.7	20.0	10.0	0.0	10.0	20.0	0.0
30~40명 미만	1	16.7	30.0	24.0	6.0	0.0	30.0	0.0
계	6	100.0	11.0	8.0	1.3	1.7	11.0	0.0
종사자수(합계)	-	-	66	48	8	10	66	0

○ 분양면적에 있어서 업체 평균 647.4㎡를 분양 받은 것으로 나타남

&lt;표 3-166&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효총고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	28.6	0.0	28.6	0.0	28.6	3.4
30~40명 미만	2,475.0	0.0	330.0	2,145.0	2,475.0	2.5
계	647.4	0.0	111.1	536.3	647.4	4.0

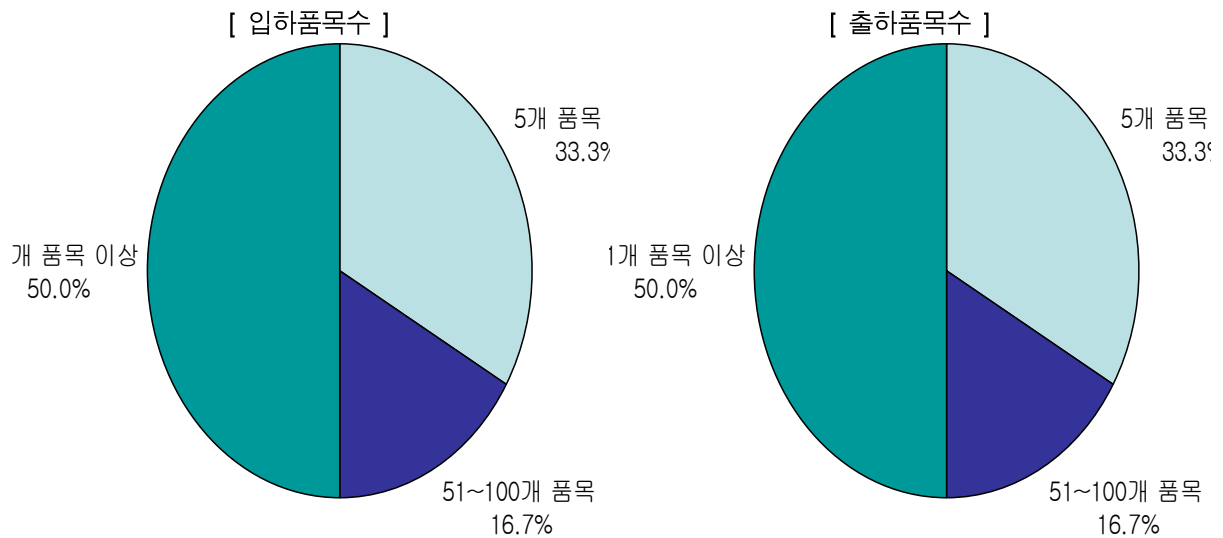
○ 종사자수당 분양면적을 살펴보면 종사자수 1인당 분양면적은 27.5㎡임

&lt;표 3-167&gt; 분양 및 사용부지면적(종사자수당)

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효총고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	6.9	0.0	6.9	0.0	6.9	0.8
30~40명 미만	82.5	0.0	11.0	71.5	82.5	0.1
계	27.5	0.0	9.6	17.9	27.5	0.8

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하 및 출하품목수는 모두 '101개 품목 이상'이 50.0%인 것으로 나타남



&lt;그림 3-41&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 '국내 원거리지역'이 42.5%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 '해당광역시/도지역내'가 40.0% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하지역보다는 '해당광역시/도지역내'이 45.0%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-168&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	16.7	0.8	40.0	42.5	0.0
출하지역	5.0	11.7	45.0	38.3	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 'ICD/철도CY'가 57.0%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 출하지역의 유형도 'ICD/철도CY'가 56.0%, '수출입항만/공항'이 24.0% 순으로 나타남

&lt;표 3-169&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업 체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	0.0	0.0	0.0	23.0	57.0	20.0	0.0	0.0
출하	0.0	0.0	0.0	24.0	56.0	20.0	0.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 2~3분기에 다른 분기 대비 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-170&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	24.3	27.4	25.4	22.8
출하량	24.1	27.4	25.4	23.1

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 금, 토요일에 입하량이 상대적으로 많이 발생하고 있는 모습임

&lt;표 3-171&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	12.6	15.4	14.8	15.1	19.0	15.9	7.1
출하량	14.0	16.2	13.3	15.2	18.9	15.6	6.8

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 '09시~15시'에 상대적으로 많은 비중을 보이고 있음

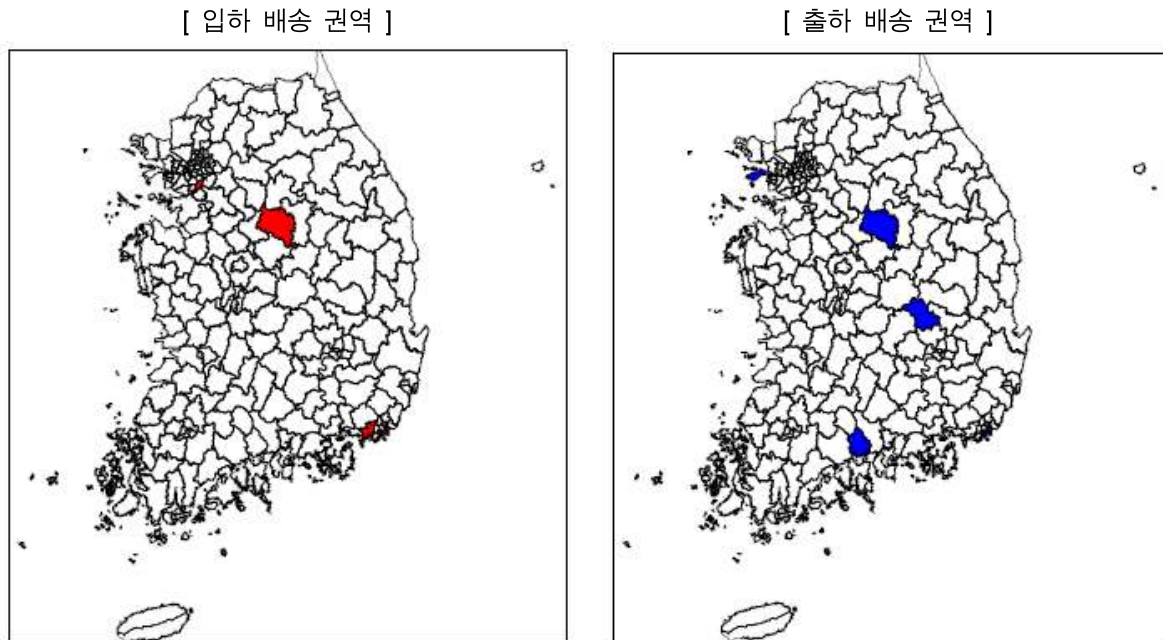
&lt;표 3-172&gt; 시간대별 물동량

단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	0.6	46.3	28.5	19.7	5.0
출하량	0.6	46.1	28.1	20.0	5.3

## 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 ‘부산 남구’이며, ‘부산 동구’, ‘부산 강서구’, ‘충북 충주시’ 순으로 나타남
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 ‘부산 중구’로 나타남



&lt;그림 3-42&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-173&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
부산 남구	5	35.7	부산 중구	2	25.0
부산 동구	3	21.4	부산 동구	1	12.5
부산 강서구	2	14.3	부산 남구	1	12.5
충북 충주시	2	14.3	인천 중구	1	12.5
부산 중구	1	7.1	충북 충주시	1	12.5
경기 의왕시	1	7.1	전남 광양시	1	12.5
			경북 구미시	1	12.5
계	14	100.0	계	8	100.0

## 4) 물동량

- 전체 입하량을 살펴보면, 169,606톤이며, 출하량은 153,209톤으로 조사됨
- 품목은 모두 적(適)컨테이너 및 공(空)컨테이너로 구성됨

&lt;표 3-174&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
적(適)컨테이너(내용물 확인 안 됨)	6	28,268	169,606	100.0	6	25,535	153,209	100.0
공(空)컨테이너	1	-	-	-	1	-	-	-
전체	7	28,268	169,606	100.0	7	25,535	153,209	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 ‘컨테이너/트레일러 영업용 화물자동차’이 87.5%로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-175&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	컨테이너/트레일러	철도+화물자동차
		영업용	
적(適)컨테이너	7	85.7	14.3
공(空)컨테이너	1	100.0	
계	8	87.5	12.5

- 출하시 주요 운송수단은 ‘컨테이너/트레일러 영업용 화물자동차’이 57.1%로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

&lt;표 3-176&gt; 출하시 품목별 운송수단

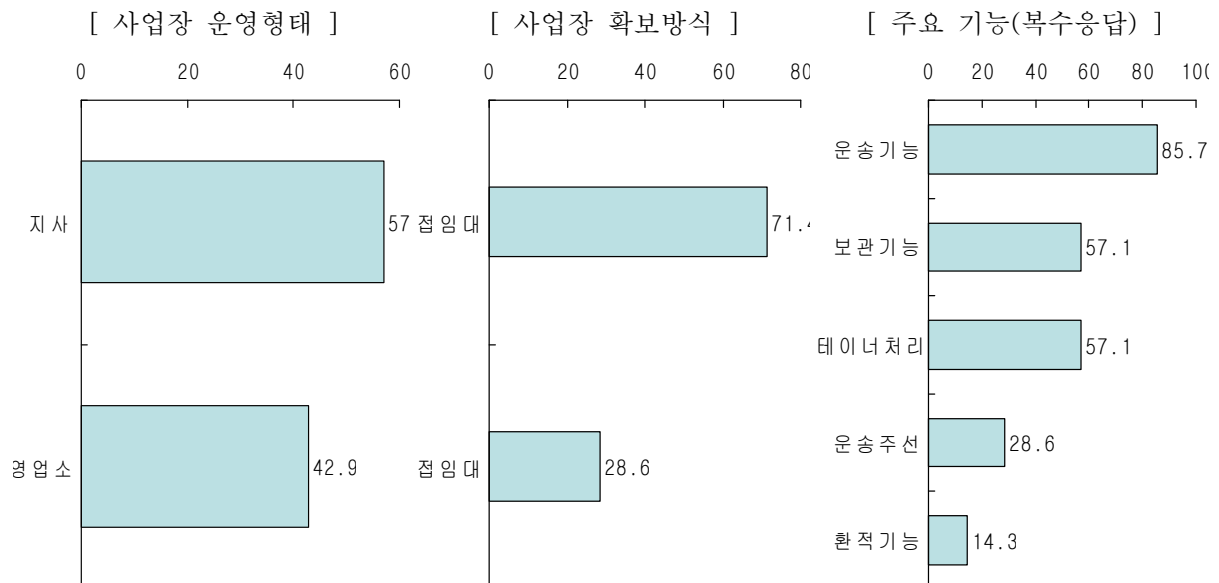
단위: %

구분	사례수	컨테이너/트레일러	철도+화물자동차
		영업용	
적(適)컨테이너	6	50.0	50.0
공(空)컨테이너	1	100.0	
계	7	57.1	42.9

## 나. 약목 CY

### 1) 거점 현황

- 약목CY에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 지사 및 영업소 형태인 경우가 각각 57.1%, 42.9%로 나타났다
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 71.4%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 간접 임대가 28.6%로 순으로 나타남
- 약목CY에 입주하고 있는 업체가 수행하는 주요 기능은 운송기능이 85.7%로 가장 높으며, 보관기능 57.1% 순으로 나타남



<그림 3-43> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 '10명 미만' 종사자수를 보유하고 있는 업체가 5개 업체(71.4%)로 가장 많았음
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 7.7명이며, 정규직이 3.1명, 비정규직이 4.6명으로 구성됨

&lt;표 3-177&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비 정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	5	71.4	6.0	3.0	0.0	0.0	3.0	3.0
10~20명 미만	2	28.6	12.0	3.0	0.5	0.0	3.5	8.5
계	7	100.0	7.7	3.0	0.1	0.0	3.1	4.6
종사자수(합계)	-	-	54	21	1	0	22	32

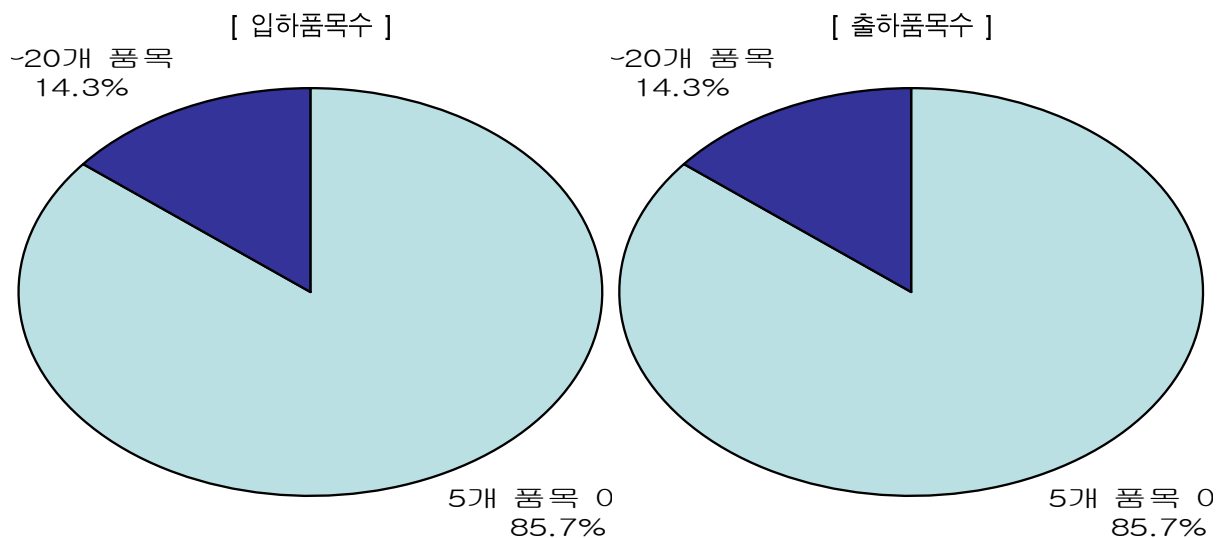
○ 분양면적에 있어서 업체 평균 3,946㎡를 분양 받은 것으로 나타남

&lt;표 3-178&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효층고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	1,567.5	1,377.8	45.4	144.4	3,135.0	2.5
30~40명 미만	8,704.0	7,955.0	264.0	485.0	17,408.0	4.3
계	3,946.3	3,570.2	118.3	257.9	7,892.7	3.0

## 2) 물류 활동 현황

○ 업체별 입하 및 출하품목수를 살펴보면 모두 '5개 품목 이하'이 85.7%로 나타남



&lt;그림 3-44&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘인접시/군/구지역내’가 48.3%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘해당광역시/도지역내’가 25.0% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하지역보다는 ‘국내원거리지역’이 50.0%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-179&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	15.0	48.3	25.0	11.7	0.0
출하지역	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘제조업체’가 65.0%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 출하지역의 유형은 ‘수출입항만/공항’이 57.1%로 가장 높은 비중이 나타남

&lt;표 3-180&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	15.0	65.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출하	0.0	0.0	0.0	57.1	30.0	12.9	0.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 입하량의 경우 4분기에 다른 분기 대비 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-181&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	24.3	25.0	24.3	26.4
출하량	22.1	24.3	27.9	25.7

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 목, 금요일에 물동량이 상대적으로 많음



&lt;표 3-182&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	11.4	15.0	19.3	25.0	25.0	4.3	0.0
출하량	11.4	15.0	19.3	25.0	26.4	2.9	0.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 '09시~15시'에 상대적으로 많은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-183&gt; 시간대별 물동량

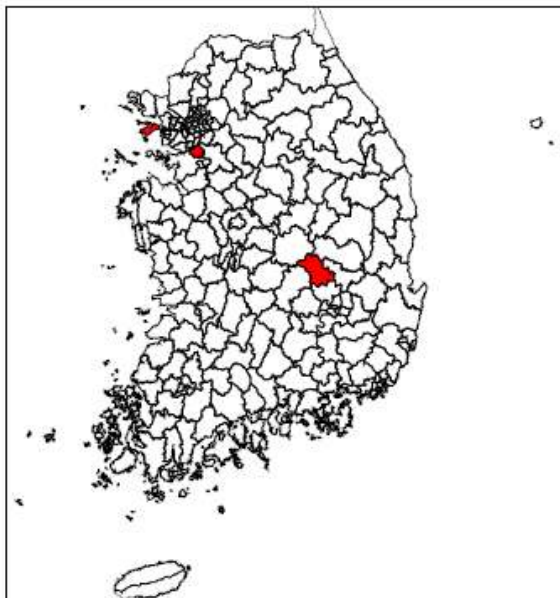
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	10.0	57.1	29.3	3.6	0.0
출하량	13.6	48.6	33.6	4.3	0.0

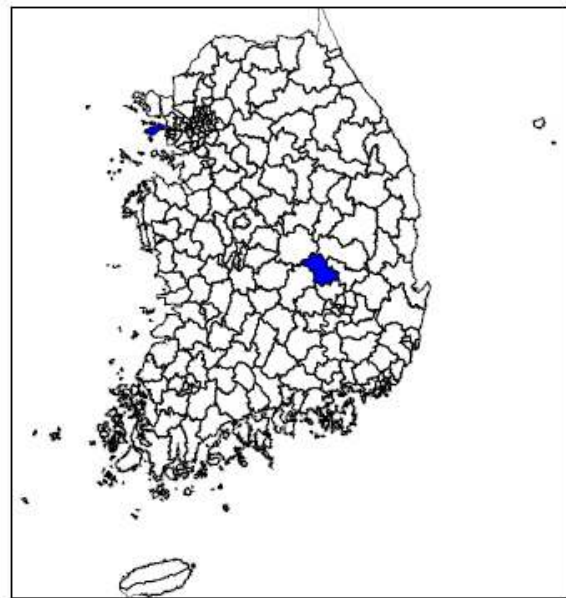
## 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 '경북 구미'이며, 출하 실적이 가장 많은 지역은 '부산 중구'로 나타남

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-45&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-184&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
부산 중구	2	16.7	부산 중구	8	66.7
인천 중구	1	8.3	부산 동구	1	8.3
수원 팔달구	1	8.3	인천 중구	1	8.3
경북 구미시	8	66.7	경북 구미시	2	16.7
계	12	100.0	계	12	100

## 4) 물동량

- 전체 입하량은 46,951톤이며, 출하량은 43,239톤으로 조사되었으며 품목은 적(適)컨테이너가 가장 많은 비중을 차지함

&lt;표 3-185&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
섬유제품; 의복제외	1	200	200	0.4	1	200	200	0.5
비금속 광물제품	1	200	200	0.4	1	200	200	0.5
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	2	1,115	2,230	4.7	2	1,115	2,230	5.2
적(適)컨테이너	5	8,864	44,321	94.4	5	8,122	40,609	93.9
계	9	5,217	46,951	100.0	9	4,804	43,239	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 ‘컨테이너/트레일러 영업용 화물자동차’이 64.3%로 가장 높음

&lt;표 3-186&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	컨테이너/트레일러	철도+화물자동차
		영업용	
섬유제품; 의복제외	1	100.0	
비금속 광물제품	1	100.0	
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	2	100.0	
적(適)컨테이너	10	50.0	50.0
계	14	64.3	35.7

- 출하시 주요 운송수단은 ‘철도+화물자동차’이 56.3%로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

<표 3-187> 출하시 품목별 운송수단

단위: %

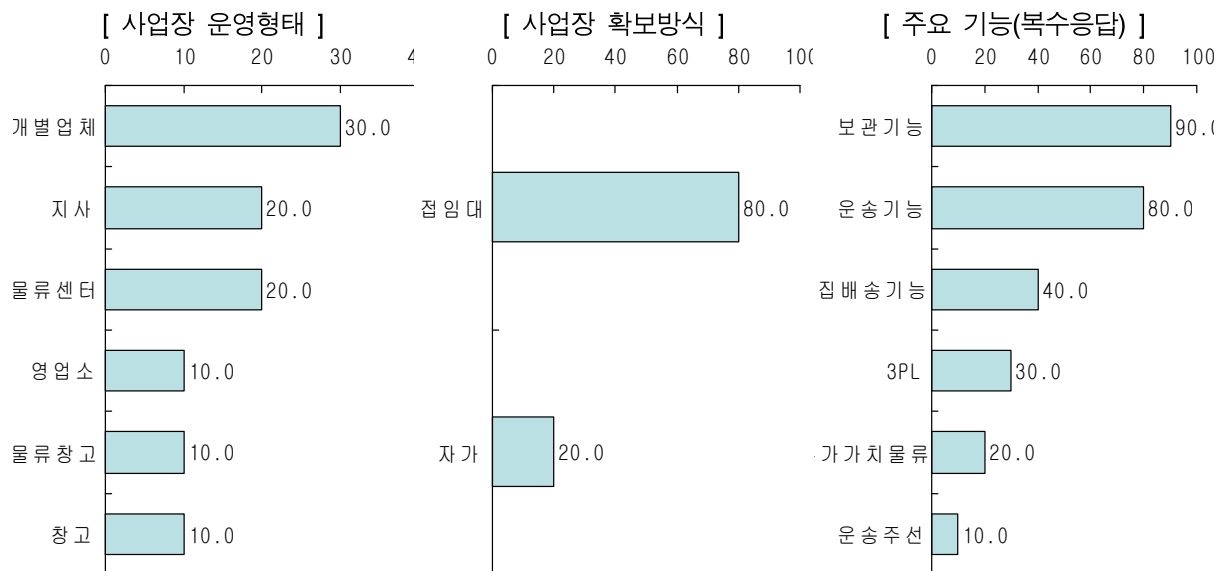
구분	사례수	컨테이너/트레일러	철도+화물자동차
		영업용	
섬유제품; 의복제외	1		100.0
비금속 광물제품	1		100.0
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	4	50.0	50.0
적(適)컨테이너	10	50.0	50.0
계	16	43.8	56.3

## 4. 내륙 물류단지

### 가. 대전 종합물류단지

#### 1) 거점 현황

- 대전 종합물류단지에 입주하고 있는 업체는 총 14개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 11개 업체임
- 대전 종합물류단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 개별 업체 형태인 경우가 30.0%로 가장 많았으며, 지사가 20.0% 순으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 직접 임대 80.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가가 20.0%로 순으로 나타남



<그림 3-46> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘10명 미만’ 종사자수를 보유하고 있는 업체가 7개 업체(70.0%)로 가장 많았으며, ‘50명 이상’ 종사자수가 2개 업체(20.0%)순으로 나타남
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 36.7명이며, 이중 정규직이 21.1명이며, 비정규직이 15.6명으로 나타남. 정규직의 경우 생산직이 15.6명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

&lt;표 3-188&gt; 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
10명 미만	7	70.0	4.4	2.4	0.9	0.3	3.6	0.9
10~20명 미만	1	10.0	13.0	5.0	0.0	8.0	13.0	0.0
50명 이상	2	20.0	161.5	11.5	75.0	0.0	86.5	75.0
계	10	100.0	36.7	4.5	15.6	1.0	21.1	15.6
종사자수(합계)	-	-	367	45	156	10	211	156

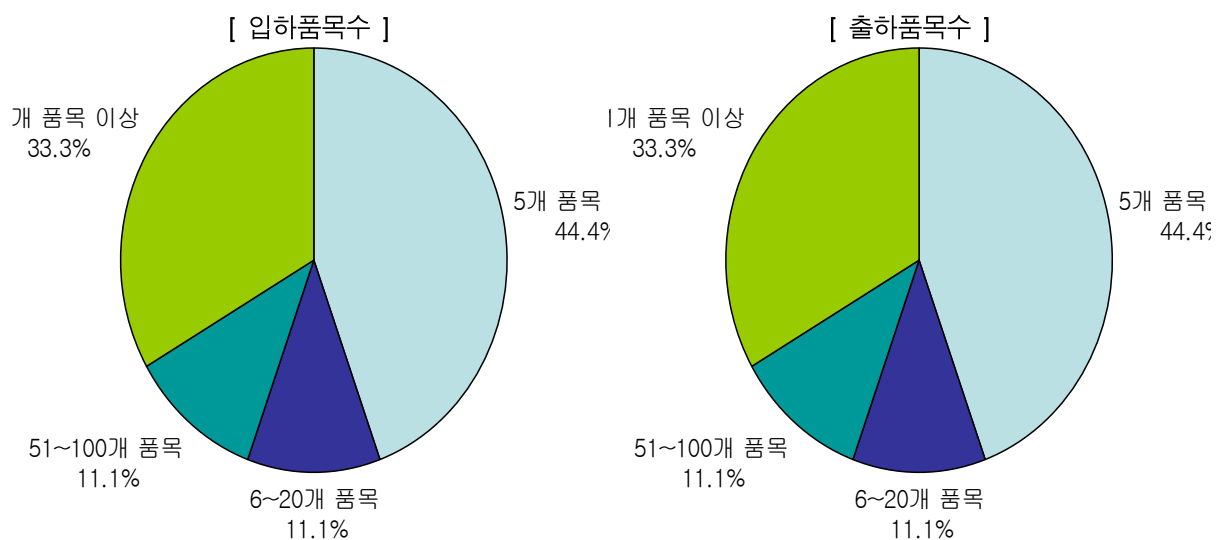
○ 분양면적에 있어서 업체 평균 6,968.2㎡를 분양 받은 것으로 나타남

&lt;표 3-189&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효층고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
10명 미만	2,411.7	1,286.4	125.1	835.2	2,246.7	42.4
10~20명 미만	3,300.0	495.0	165.0	2,640.0	3,300.0	2.5
50명 이상	24,750.0	14,025.0	1,155.0	9,570.0	24,750.0	11.0
계	6,968.2	3,755.0	335.1	2,762.6	6,852.7	32.1

## 2) 물류 활동 현황

○ 업체별 입하 및 출하품목수는 '5개 품목 이하'가 44.4%인 것으로 나타남



&lt;그림 3-47&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘국내원거리지역’이 63.7%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘해당광역시/도지역내’가 26.0% 순으로 나타남. 출하지역은 입하지역에 비하여 ‘해당광역시/도지역내’의 비중이 높음

&lt;표 3-190&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	0.0	10.3	26.0	63.7	0.0
출하지역	22.2	15.6	46.7	15.6	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘제조업체’가 45.0%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 출하지역의 유형은 ‘최종소비자’가 25.0%로 나타남

&lt;표 3-191&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	0.9	45.0	2.0	10.0	0.0	16.0	6.0	20.1
출하	20.0	15.0	20.0	10.0	0.0	10.0	25.0	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 3~4분기에 다른 분기 대비 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-192&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	16.5	18.0	26.0	39.5
출하량	20.0	20.5	25.5	34.0

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 화요일과 금요일에 입하량이 상대적으로 많이 발생하고 있는 모습임

&lt;표 3-193&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	16.7	18.7	17.7	18.2	23.2	2.9	2.6
출하량	18.2	17.2	19.2	18.7	21.2	2.9	2.6

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 '09시~15시'에 상대적으로 많은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-194&gt; 시간대별 물동량

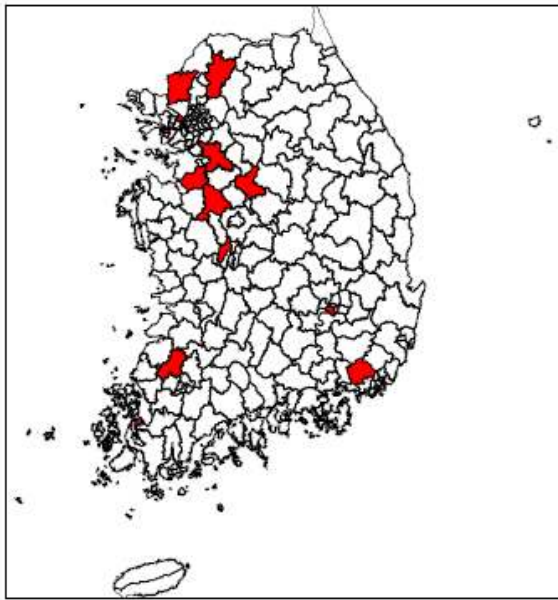
단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	15.0	43.0	32.0	0.0	10.0
출하량	10.0	43.0	37.0	0.0	10.0

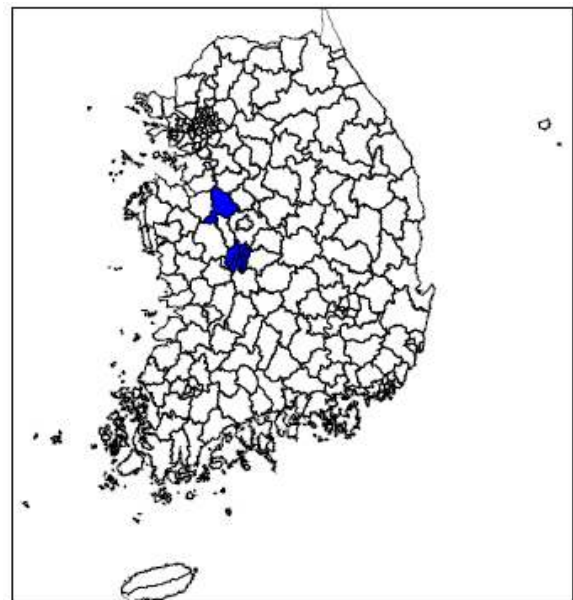
## 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 ‘대전 유성구’이며, ‘충남 천안시’, ‘전남 목포시’, ‘전남 장성군’ 순으로 나타남
- 출하 실적이 가장 많은 지역은 ‘대전 유성구’이며, ‘대전 대덕구’, ‘충남 천안시’ 순으로 나타남

[ 입하 배송 권역 ]



[ 출하 배송 권역 ]



&lt;그림 3-48&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-195&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
대전 유성구	6	22.2	대전 유성구	6	37.5
충남 천안시	3	11.1	대전 대덕구	3	18.8
전남 목포시	3	11.1	충남 천안시	3	18.8
전남 장성군	3	11.1	대전 중구	2	12.5
서울 구로구	2	7.4	대전 동구	1	6.3
인천 남구	2	7.4	대전 서구	1	6.3
서울 강서구	1	3.7			
대구 달서구	1	3.7			
경기 평택시	1	3.7			
용인 기흥구	1	3.7			
경기 파주시	1	3.7			
경기 포천시	1	3.7			
충북 음성군	1	3.7			
경남 김해시	1	3.7			
계	27	100.0	계	16	100.0



## 4) 물동량

- 전체 입하량은 4,211톤, 출하량은 3,951톤으로 조사됨. 품목별로 살펴보면 ‘인쇄 및 기록매체’, ‘택배’의 물동량이 많은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타남

&lt;표 3-196&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
농산물	1	205	205	4.9	-	-	-	-
음식료품	4	71	285	6.8	4	61	245	6.2
섬유제품; 의복제외	1	116	116	2.8	1	116	116	2.9
펄프, 종이 및 종이제품	2	25	50	1.2	2	18	35	0.9
인쇄 및 기록매체	1	2,000	2,000	47.5	1	2,000	2,000	50.6
화합물 및 화학제품	1	9	9	0.2	1	9	9	0.2
기타기계 및 장비제조품	1	6	6	0.1	1	6	6	0.2
기타제품	3	3	10	0.2	3	3	10	0.3
택배	1	1,530	1,530	36.3	1	1,530	1,530	38.7
총합계	15	281	4,211	100.0	14	282	3,951	100.0

## 5) 운송수단

- 주요 운송수단은 ‘2.5톤 미만 영업용 화물자동차’이 27.8%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, ‘8.5톤 초과 영업용 화물자동차’이 22.2% 순으로 나타남

&lt;표 3-197&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤미만		2.5톤~8.5톤이하		8.5톤 초과	컨테이너/트레일러
		자가용	영업용	자가용	영업용	영업용	영업용
음식료품	5			20.0	20.0	60.0	
섬유제품(의복제외)	1				100.0		
펄프, 종이 및 종이제품	2	50.0			50.0		
인쇄 및 기록매체	1						100.0
화합물 및 화학제품	1		100.0				
기타기계 및 장비제조품	2	50.0	50.0				
기타제품	4	25.0	75.0				
택배	2				50.0	50.0	
계	18	16.7	27.8	5.6	22.2	22.2	5.6

- 주요 운송수단은 ‘2.5톤 미만 영업용 화물자동차’이 58.8%로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-198&gt; 출하시 품목별 운송수단

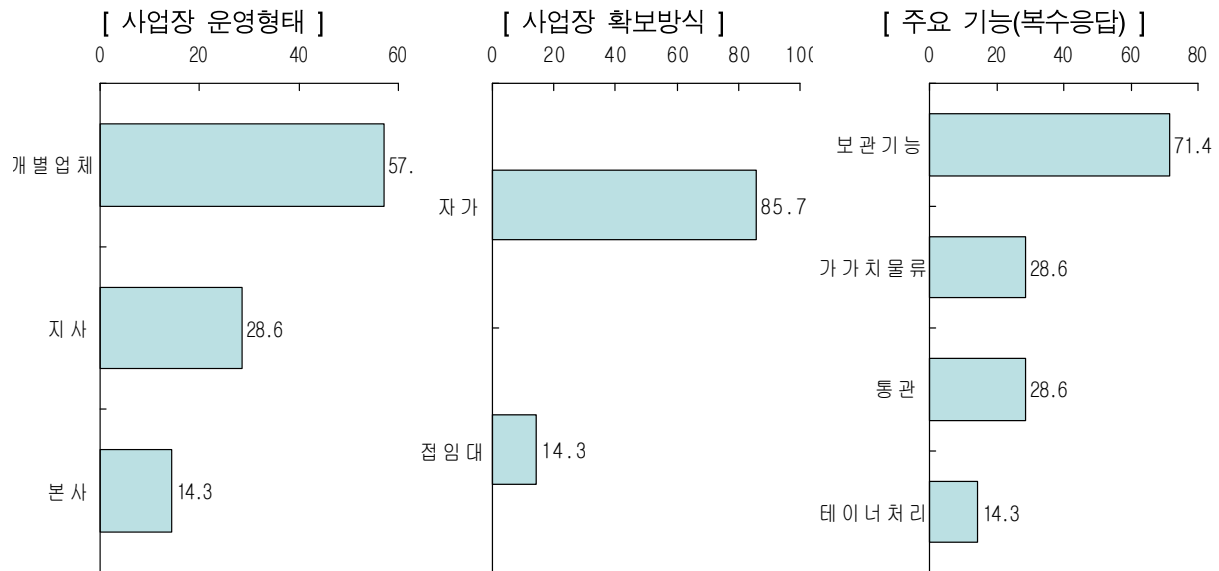
단위: %

구분	사례수	2.5톤 미만		2.5톤~8.5톤이하	8.5톤초과	철도+화물자동차
		자가용	영업용	영업용	영업용	
음식료품	7		42.9	57.1		
섬유제품(의복제외)	1					100.0
펄프, 종이 및 종이제품	2	50.0	50.0			
인쇄 및 기록매체	1		100.0			
화합물 및 화학제품	1		100.0			
기타기계 및 장비제조품	1		100.0			
기타제품	3		100.0			
택배	1				100.0	
계	17	5.9	58.8	23.5	5.9	5.9

#### 나. 감천항 물류단지

##### 1) 거점 현황

- 감천항 물류단지에 입주하고 있는 업체는 총 14개 업체로 파악되었으며, 이중 본 조사에 참여한 업체는 8개 업체임
- 감천항 물류단지에 입주하고 있는 업체의 해당 사업장 운영 형태에 있어서는 개별업체 형태인 경우가 57.1%로 가장 많았으며, 지사가 28.6% 순으로 나타남
- 사업장 확보 방식에 있어서는 자가가 85.7%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 자가가 14.3%로 순으로 나타남
- 감천항 물류단지에 입주하고 있는 업체가 수행하는 주요 기능은 보관기능이 71.4%로 가장 높으며, 부가가치물류기능 28.6% 순으로 나타남



<그림 3-49> 사업장 운영형태 및 확보방식, 주요 기능

- 업체별 종사자수의 분포를 살펴보면 ‘50명 이상’ 종사자수를 보유하고 있는 업체가 3개 업체(42.9%)로 가장 많았으며, ‘20~30명 미만’ 종사자수가 2개 업체(28.6%)순으로 나타남
- 평균 종사자수를 보면 총 종사자는 62.7명이며, 이중 정규직이 60.3명이며, 비정규직이 2.4명으로 나타남. 정규직의 경우 기타가 22.9명으로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

<표 3-199> 종사자수 분포 및 종사자수 평균

구분	업체수	비율 (%)	종사자 평균(명)					
			전체	정규직				비정규직
				사무직	생산직	기타	소계	
20~30명 미만	2	28.6	25.5	8.5	6.0	11.0	25.5	0.0
30~40명 미만	1	14.3	32.0	11.0	0.0	4.0	15.0	17.0
40~50명 미만	1	14.3	43.0	30.0	0.0	13.0	43.0	0.0
50명 이상	3	42.9	104.3	24.0	40.0	40.3	104.3	0.0
계	7	100.0	62.7	18.6	18.9	22.9	60.3	2.4
종사자수(합계)	-	-	439	130	132	160	422	17

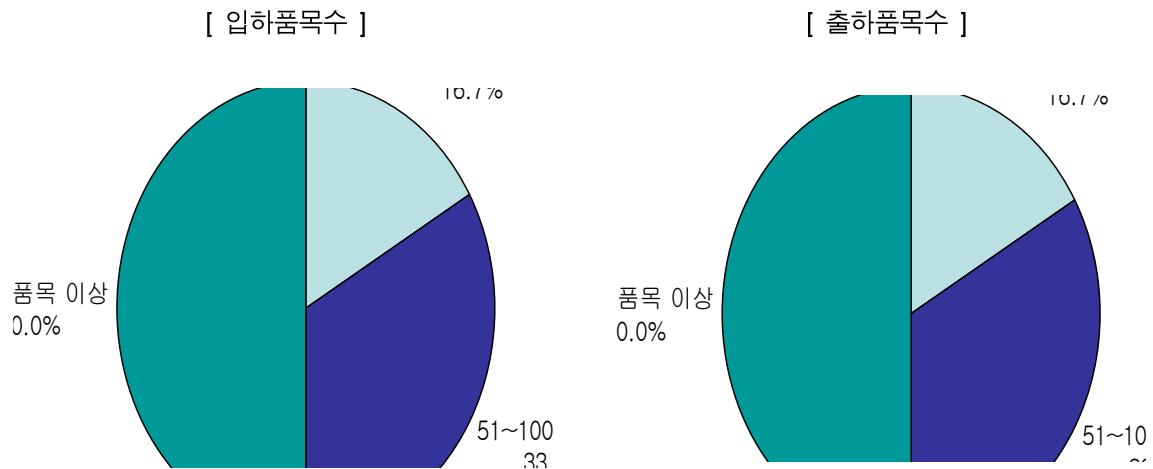
- 분양면적에 있어서 업체 평균 21,944㎡를 분양 받은 것으로 나타남

&lt;표 3-200&gt; 분양 및 사용부지면적

구분	분양면적 (㎡)	사용부지면적(㎡)				유효충고 (m)
		생산/ 보관면적	사무용도	기타	계	
20~30명 미만	5,520.0	18,601.0	1,700.0	0.0	20,301.0	59.5
40~50명 미만	31,680.0	31,185.0	495.0	0.0	31,680.0	40.0
50명 이상	28,923.5	32,881.3	909.0	1,146.0	34,936.3	65.0
계	21,943.6	29,686.0	1,003.3	573.0	31,262.2	56.9

## 2) 물류 활동 현황

- 업체별 입하 및 출하품목수는 모두 ‘101개 품목 이상’이 50.0%인 것으로 나타남



&lt;그림 3-50&gt; 입하 및 출하품목 분포

- 입하지역의 분포를 살펴보면 ‘동일물류단지내부’가 75.0%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 해당 ‘해당광역시/도지역내’가 11.7% 순으로 나타남
- 출하지역의 경우 입하지역보다는 ‘국내원거리지역’ 및 ‘해당광역시/도지역내’가 33.3%로 상대적으로 보다 높은 비중을 보이고 있음

&lt;표 3-201&gt; 입하 및 출하지역 분포

단위: %

구분	동일물류 단지내부	인접시/군/구 지역내	해당광역시/도 지역내	국내 원거리지역	해외지역
입하지역	75.0	5.0	11.7	8.3	0.0
출하지역	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0

- 입하지역의 유형을 살펴보면 ‘동일물류단지내부’가 66.7%로 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 출하지역의 유형은 ‘도·소매 유통업체’가 38.3%로 나타남

&lt;표 3-202&gt; 입하 및 출하지역 유형

단위: %

구분	동일물류 단지내부	제조업체	도·소매 유통업체	수출입 항만/공항	ICD/ 철도CY	타지역물류/ 화물터미널	최종 소비자	기타
입하	66.7	9.2	8.3	15.0	0.0	0.8	0.0	0.0
출하	33.3	25.0	38.3	2.3	0.0	0.8	0.2	0.0

- 분기별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 크게 분기별 차이를 보이고 있지는 않는 모습이며, 4분기에 다른 분기 대비 물동량이 다소 많음

&lt;표 3-203&gt; 분기별 물동량

단위: %

구분	1분기	2분기	3분기	4분기
입하량	24.3	22.1	20.0	33.6
출하량	22.1	25.7	24.6	27.6

- 요일별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 월요일에 상대적으로 많이 발생하고 있는 모습임

&lt;표 3-204&gt; 요일별 물동량

단위: %

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
입하량	29.1	17.0	17.7	16.3	18.4	1.4	0.0
출하량	29.9	16.3	17.7	15.6	19.1	1.4	0.0

- 시간대별 물동량의 변화 추이를 살펴보면 입하량과 출하량 모두 ‘09시~18시’에 상대적으로 많은 비중을 보이고 있음

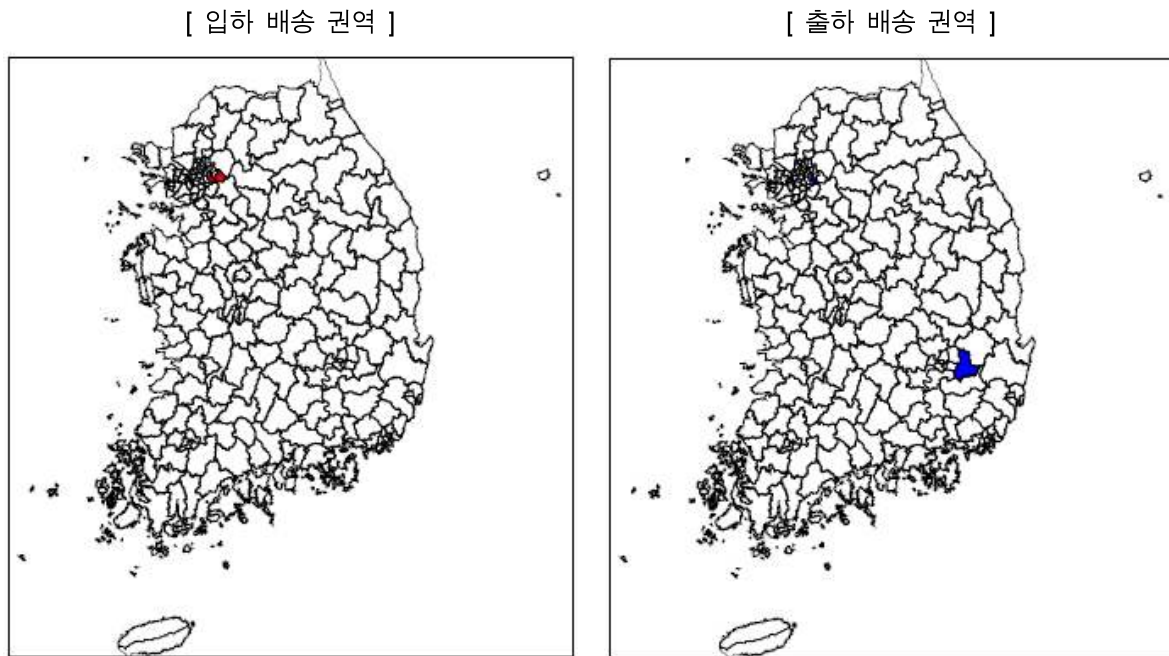
&lt;표 3-205&gt; 시간대별 물동량

단위: %

구분	06시 ~ 09시	09시 ~ 15시	15시 ~ 18시	18시 ~ 22시	22시 ~ 06시
입하량	1.7	51.6	45.9	0.7	0.1
출하량	1.4	51.6	45.9	1.1	0.0

## 3) 수배송 권역

- 입하 실적이 가장 많은 지역은 ‘부산 서구’이며, 출하 지역은 ‘서울 송파구’, 부산 서구, 경북 경산시 등이 나타남



&lt;그림 3-51&gt; 입하 및 출하 배송 권역

&lt;표 3-206&gt; 입하 및 출하지역 분포

입하지역	사례수	비율	출하지역	사례수	비율
부산 서구	8	72.7	서울 송파구	1	25.0
서울 송파구	1	9.1	부산 서구	1	25.0
부산 중구	1	9.1	경북 경산시	1	25.0
경기 하남시	1	9.1	강원도	1	25.0
계	11	100.0		4	100.0

## 4) 물동량

- 전체 입하량은 10,003.0톤이며, 출하량은 18,483.0톤으로 조사됨

&lt;표 3-207&gt; 품목별 물동량

단위: 톤

품목	입하량				출하량			
	사례수	평균 입하량	전체 입하량	입하비율 (%)	사례수	평균 출하량	전체 출하량	출하비율 (%)
수산물	9	1,111	10,003	100.0	11	1,680	18,483	100.0

## 5) 운송수단

- 입하시 주요 운송수단은 '8.5톤 초과 영업용 화물자동차'가 42.9%로 가장 높은 비중을 차지하며 출하시는 '2.5톤~8.5톤 이하'가 31.8%로 가장 높은 비중을 차지함

&lt;표 3-208&gt; 입하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤~8.5톤이하		8.5톤초과		8.5톤초과
		자가용	영업용	자가용	영업용	영업용
수산물	14	7.1	7.1	7.1	35.7	42.9

&lt;표 3-209&gt; 출하시 품목별 운송수단

단위: %

구분	사례수	2.5톤미만	2.5톤~8.5톤이하		8.5톤초과		컨테이너/ 트레일러
		영업용	자가용	영업용	자가용	영업용	영업용
수산물	22	13.6	4.5	31.8	4.5	27.3	18.2

## 제4장 화물자동차 유출입조사 분석

---

제1절 물류거점 화물자동차 유출입현황

제2절 농수산물도매시장 화물자동차  
유출입현황





## 제4장 화물자동차 유출입조사 분석

### 제1절 물류거점 화물자동차 유출입현황

#### 1. 조사 결과

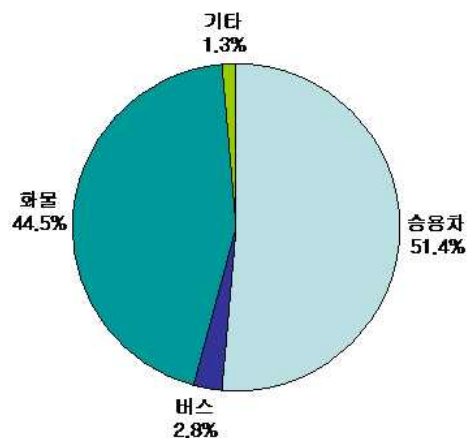
##### 가. 차종별 집계 결과

- 통행량이 가장 많은 차종은 승용차로 64,125대/일(51.4%)이며, 화물자동차는 55,571대/일(44.5%)로 다음 순임
- 물류거점을 대상으로 한 조사지만 승용차의 통행량이 많음. 즉 여객 통행 유발도 상당한 비중을 차지함

<표 4-1> 물류거점 차종별 통행량

구분	승용차	버스	화물자동차	기타	합계
대/일	64,125	3,451	55,571	1,665	124,812
비율(%)	51.4	2.8	44.5	1.3	100.0

참고: 차종은 승용차[일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시], 버스[소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)], 화물자동차[소형(2.5톤 이하), 중형(2.5~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너], 기타로 구분



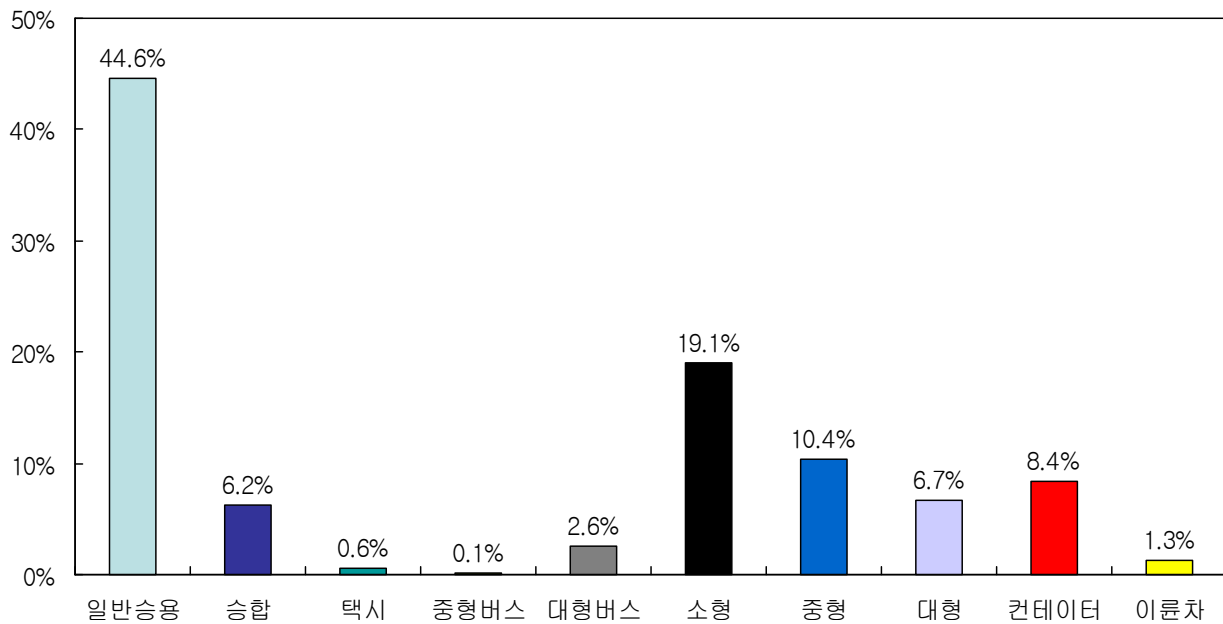
<그림 4-1> 차종별 통행량 집계 결과

### 나. 세부차종별 집계 결과

- 세부차종별 통행량은 일반승용이 55,607대(44.6%)로서 가장 높고, 소형 화물자동차가 23,835대(19.1%), 중형 화물자동차가 12,925대(10.4%) 순임
- 컨테이너를 대형 화물자동차에 포함하면 중형 화물자동차보다 비중이 높음

<표 4-2> 물류거점 세부차종별 통행량 집계

구분	승용차			버스		화물자동차				기타	합계
	일반승용	승합	택시	중형버스	대형버스	소형	중형	대형	컨테이너	이륜차	
대/일	55,607	7,797	721	167	3,284	23,835	12,925	8,388	10,423	1,665	124,812
비율 (%)	44.6	6.2	0.6	0.1	2.6	19.1	10.4	6.7	8.4	1.3	100.0



<그림 4-2> 세부차종별 통행량 집계 결과

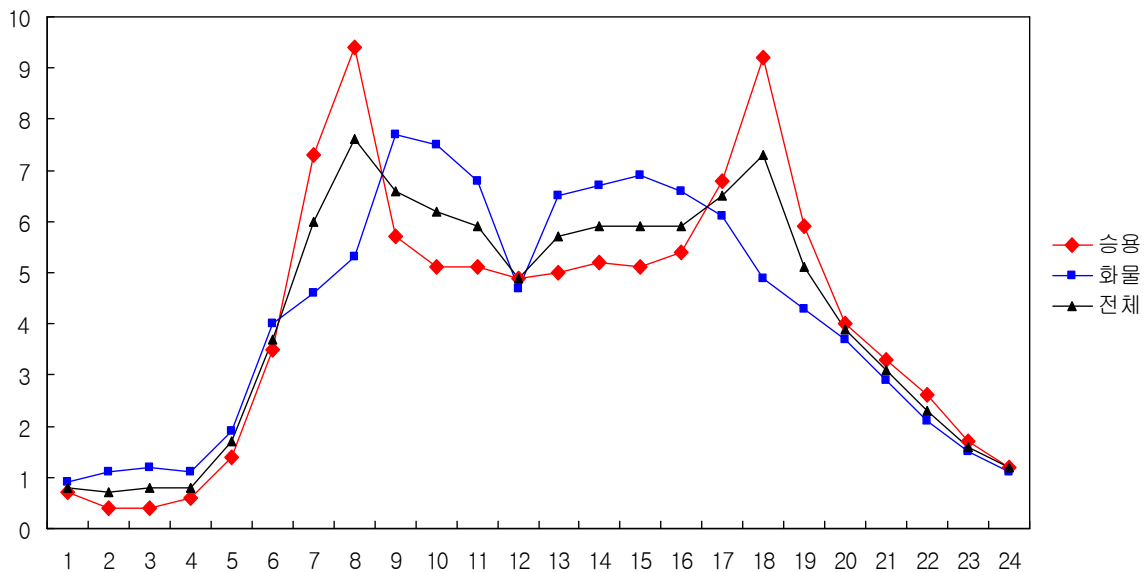
### 다. 시간대별 집계 결과

- 시간대별 통행량은 08-09시에 가장 많으며, 18-19시가 그 다음 순으로 나타남
- 승용차는 오전 및 오후 침두현상이 뚜렷이 나타나는 반면, 화물자동차는 점심시간대를 제외한 근무시간대에 전반적으로 통행량이 많음

<표 4-3> 물류거점의 시간대별 통행량 분포

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)
01-02시	462	0.7	8	0.2	500	0.9	2	0.1	972	0.8
02-03시	268	0.4	3	0.1	614	1.1	4	0.2	889	0.7
03-04시	262	0.4	3	0.1	678	1.2	7	0.4	950	0.8
04-05시	392	0.6	13	0.4	612	1.1	7	0.4	1,024	0.8
05-06시	921	1.4	50	1.4	1,079	1.9	13	0.8	2,063	1.7
06-07시	2,252	3.5	130	3.8	2,242	4.0	45	2.7	4,669	3.7
07-08시	4,679	7.3	228	6.6	2,536	4.6	63	3.8	7,506	6.0
08-09시	6,057	9.4	374	10.8	2,929	5.3	84	5.0	9,444	7.6
09-10시	3,658	5.7	234	6.8	4,259	7.7	66	4.0	8,217	6.6
10-11시	3,273	5.1	149	4.3	4,145	7.5	138	8.3	7,705	6.2
11-12시	3,242	5.1	166	4.8	3,759	6.8	148	8.9	7,315	5.9
12-13시	3,166	4.9	208	6.0	2,622	4.7	146	8.8	6,142	4.9
13-14시	3,222	5.0	173	5.0	3,612	6.5	134	8.0	7,141	5.7
14-15시	3,308	5.2	152	4.4	3,746	6.7	146	8.8	7,352	5.9
15-16시	3,296	5.1	180	5.2	3,827	6.9	100	6.0	7,403	5.9
16-17시	3,460	5.4	184	5.3	3,644	6.6	110	6.6	7,398	5.9
17-18시	4,382	6.8	195	5.7	3,406	6.1	124	7.4	8,107	6.5
18-19시	5,882	9.2	338	9.8	2,714	4.9	142	8.5	9,076	7.3
19-20시	3,763	5.9	203	5.9	2,375	4.3	81	4.9	6,422	5.1
20-21시	2,587	4.0	169	4.9	2,052	3.7	48	2.9	4,856	3.9
21-22시	2,108	3.3	125	3.6	1,619	2.9	25	1.5	3,877	3.1
22-23시	1,643	2.6	100	2.9	1,146	2.1	11	0.7	2,900	2.3
23-24시	1,068	1.7	46	1.3	816	1.5	10	0.6	1,940	1.6
24-01시	774	1.2	20	0.6	639	1.1	11	0.7	1,444	1.2
합계	64,125	100.0	3,451	100.0	55,571	100.0	1665	100.0	124,812	100.0

- 시간대별 전체 차량의 통행량을 보면 06시 이후 통행량이 급격히 증가하며, 08시에 최고 정점을 보임. 또한, 08시에서 18시까지 비슷한 통행량을 유지하며, 18시 이후 통행량이 감소하는 모습을 보임
- 승용차의 시간대별 통행량을 보면 출근(08-09시) 및 퇴근시간대(18-19시)에 통행량이 월등히 높으며, 업무시간대인 09-18시에는 통행량이 5%대로 일정하게 유지되는 모습임
- 화물자동차의 시간대별 통행량을 보면 09-10시에 가장 많은 통행량을 보이며, 10-11시, 11-12시 순으로 나타나고 있으며, 오전 시간대가 오후 시간대에 비해 통행량이 많은 것으로 나타남
- 새벽 시간대에는 화물자동차의 비율이 승용차보다 상대적으로 높게 나타나고 있는데, 이는 물류거점에서 물류활동이 새벽 시간대에도 일부 이루어지고 있음을 유추할 수 있음



<그림 4-3> 물류거점별의 시간대별 통행량 분포

&lt;표 4-4&gt; 물류거점 세부차종별 시간대별 통행량 분포

단위: 대/일

구분	승용차			버스		화물자동차				기타	계
	일반 승용	승합	택시	중형 버스	대형 버스	소형	중형	대형	컨테 이너	이륜차	
01-02시	400	35	27	0	8	140	136	197	27	2	972
02-03시	242	12	14	0	3	138	156	291	29	4	889
03-04시	237	16	9	0	3	160	273	206	39	7	950
04-05시	352	18	22	0	13	174	193	161	84	7	1,024
05-06시	819	77	25	4	46	356	346	241	136	13	2,063
06-07시	1,946	281	25	9	121	943	697	392	210	45	4,669
07-08시	4,204	428	47	20	208	1,293	630	365	248	63	7,506
08-09시	5,403	585	69	24	350	1,481	599	392	457	84	9,444
09-10시	3,122	495	41	8	226	1,857	809	594	999	66	8,217
10-11시	2,680	567	26	4	145	1,792	773	509	1,071	138	7,705
11-12시	2,727	500	15	3	163	1,651	688	439	981	148	7,315
12-13시	2,722	421	23	5	203	1,297	498	268	559	146	6,142
13-14시	2,686	504	32	7	166	1,540	663	375	1,034	134	7,141
14-15시	2,757	525	26	8	144	1,514	758	417	1,057	146	7,352
15-16시	2,750	523	23	3	177	1,471	854	541	961	100	7,403
16-17시	2,926	503	31	7	177	1,543	794	476	831	110	7,398
17-18시	3,722	600	60	6	189	1,539	795	454	618	124	8,107
18-19시	5,250	595	37	20	318	1,297	666	443	308	142	9,076
19-20시	3,364	376	23	12	191	1,082	687	330	276	81	6,422
20-21시	2,282	274	31	12	157	955	603	313	181	48	4,856
21-22시	1,924	164	20	6	119	681	470	343	125	25	3,877
22-23시	1,485	132	26	4	96	442	352	260	92	11	2,900
23-24시	936	101	31	3	43	296	274	187	59	10	1,940
24-01시	671	65	38	2	18	193	211	194	41	11	1,444
합계	55,607	7,797	721	167	3,284	23,835	12,925	8,388	10,423	1,665	124,812

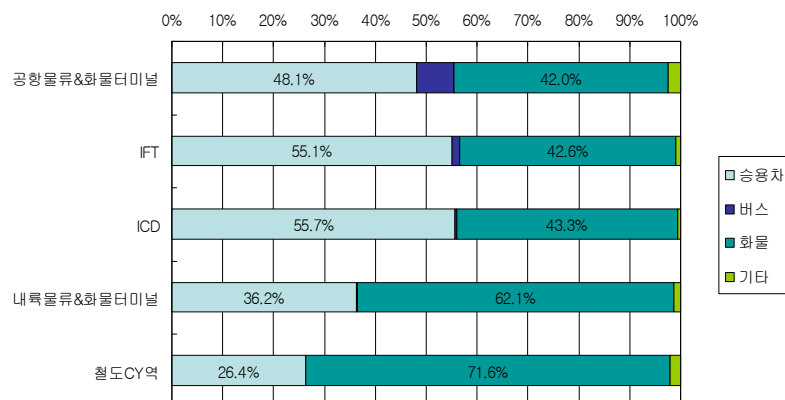
## 라. 물류거점별 통행량 집계 결과

- 물류거점의 통행량은 ICD, IFT, 공항물류 및 화물터미널에서 많은 것으로 나타나며, 화물자동차 통행량 비율은 철도CY역이 71.6%로 가장 높고, 내륙물류 및 화물 터미널이 62.1% 순으로 나타남

<표 4-5> 물류거점별 차종별 통행 차량 집계

구분		조사 지점수	합계	승용차		버스		화물자동차		기타	
				대/일	%	대/일	%	대/일	%	대/일	%
전체		33	124,812	64,125	51.4	3,451	2.8	55,571	44.5	1,665	1.3
공항물류 및 화물 터미널	인천공항화물터미널	2	17,713	7,848	44.3	2,144	12.1	7,501	42.3	220	1.2
	인천공항물류단지	3	10,026	4,833	48.2	293	2.9	4,690	46.8	210	2.1
	김포공항물류단지	2	8,390	4,711	56.2	43	0.5	3,168	37.8	468	5.6
	김해공항화물터미널	1	1,541	741	48.1	309	20.1	447	29.0	44	2.9
	소계	8	37,670	18,133	48.1	2,789	7.4	15,806	42.0	942	2.5
IFT	군포IFT	4	26,152	16,123	61.7	472	1.8	9,330	35.7	227	0.9
	양산IFT	1	6,148	2,103	34.2	3	0.0	3,989	64.9	53	0.9
	장성IFT	1	1,650	475	28.8	12	0.7	1,154	69.9	9	0.5
	소계	6	33,950	18,701	55.1	487	1.4	14,473	42.6	289	0.9
ICD	양산ICD	3	36,546	21,523	58.9	151	0.4	14,698	40.2	174	0.5
	의왕ICD	2	6,728	2,594	38.6	8	0.1	4,034	60.0	92	1.4
	소계	5	43,274	24,117	55.7	159	0.4	18,732	43.3	266	0.6
내륙물류 및 화물 터미널	안동물류단지	2	3,182	1,272	40.0	0	0.0	1,873	58.9	37	1.2
	울산화물터미널	1	2,095	687	32.8	16	0.8	1,358	64.8	34	1.6
	안산화물터미널	1	409	99	24.2	0	0.0	301	73.6	9	2.2
	소계	4	5,686	2,058	36.2	16	0.3	3,532	62.1	80	1.4
철도 CY	군산역	1	457	142	31.1	0	0.0	313	68.5	2	0.4
	동익산역	1	158	66	41.8	0	0.0	87	55.1	5	3.2
	태금역	1	73	6	8.2	0	0.0	65	89.0	2	2.7
	약목역	2	1,198	434	36.2	0	0.0	736	61.4	28	2.3
	소정리역	1	37	2	5.4	0	0.0	35	94.6	0	0.0
	조치원역	1	149	62	41.6	0	0.0	78	52.3	9	6.0
	청주역	2	427	122	28.6	0	0.0	301	70.5	4	0.9
	부산진역	1	1,733	282	16.3	0	0.0	1,413	81.5	38	2.2
	소계	10	4,232	1,116	26.4	0	0.0	3,028	71.6	88	2.1

주: 양산ICD의 경우 통과교통량이 포함되어 있음



<그림 4-4> 물류거점별 차종별 통행량 분포

&lt;표 4-6&gt; 물류거점별 차종별 유출입 현황

단위: 대/일

구분		유입					유출				
		승용차	버스	화물 자동차	기타	합계	승용차	버스	화물 자동차	기타	합계
전체		32,729	1,748	26,689	862	62,028	31,396	1,703	28,882	803	62,784
공항물류 및 화물 터미널	인천공항화물터미널	3,966	1,075	3,569	99	8,709	3,882	1,069	3,932	121	9,004
	인천공항물류단지	2,464	151	2,366	106	5,087	2,369	142	2,324	104	4,939
	김포공항물류단지	2,420	20	1,581	250	4,271	2,291	23	1,587	218	4,119
	김해공항화물터미널	386	156	216	42	800	355	153	231	2	741
	소계	9,236	1,402	7,732	497	18,867	8,897	1,387	8,074	445	18,803
IFT	군포IFT	8,046	243	4,594	116	12,999	8,077	229	4,736	111	13,153
	양산IFT	1,062	2	1,960	27	3,051	1,041	1	2,029	26	3,097
	장성IFT	238	5	556	5	804	237	7	598	4	846
	소계	9,346	250	7,110	148	16,854	9,355	237	7,363	141	17,096
ICD	양산ICD	11,082	84	7,408	86	18,660	10,441	67	7,290	88	17,886
	의왕ICD	1,480	4	1,210	48	2,742	1,114	4	2,824	44	3,986
	소계	12,562	88	8,618	134	21,402	11,555	71	10,114	132	21,872
내륙물류 및 화물 터미널	안동물류단지	635	0	930	17	1,582	637	0	943	20	1,600
	울산화물터미널	344	8	686	17	1,055	343	8	672	17	1,040
	안산화물터미널	51	0	151	4	206	48	0	150	5	203
	소계	1,030	8	1,767	38	2,843	1,028	8	1,765	42	2,843
철도 CY역	군산역	73	0	156	1	230	69	0	157	1	227
	동익산역	35	0	42	2	79	31	0	45	3	79
	태금역	3	0	33	1	37	3	0	32	1	36
	약목역	219	0	367	12	598	215	0	369	16	600
	소정리역	1	0	17	0	18	1	0	18	0	19
	조치원역	32	0	39	6	77	30	0	39	3	72
	청주역	61	0	150	2	213	61	0	151	2	214
	부산진역	131	0	658	21	810	151	0	755	17	923
	소계	555	0	1,462	45	2,062	561	0	1,566	43	2,170



&lt;표 4-7&gt; 물류거점별 세부차종별 유출입 현황

단위: 대/일

구분			승용차			버스		화물자동차				기타	합계
			승용차	승합	택시	중형 버스	대형 버스	소형	중형	대형	컨테이너	이륜차	
공항 물류 및 화물 터미 널	인천공항	유입	3,481	477	8	24	1,051	1,937	1,068	512	52	99	8,709
	화물터미널	유출	3,202	672	8	19	1,050	2,098	1,067	702	65	121	9,004
	인천공항	유입	1,984	477	3	9	142	1,367	718	251	30	106	5,087
	물류단지	유출	2,007	358	4	3	139	1,172	624	493	35	104	4,939
	김포공항	유입	1,868	543	9	18	2	1,072	416	67	26	250	4,271
	물류단지	유출	1,723	560	8	21	2	964	504	94	25	218	4,119
	김해공항	유입	322	62	2	0	156	166	32	17	1	42	800
	화물터미널	유출	302	51	2	0	153	169	48	13	1	2	741
	소계	유입	7,655	1,559	22	51	1,351	4,542	2,234	847	109	497	18,867
		유출	7,234	1,641	22	43	1,344	4,403	2,243	1,302	126	445	18,803
IFT	군포IFT	유입	7,051	832	163	8	235	2,195	1,367	886	146	116	12,999
		유출	7,053	871	153	7	222	2,009	1,789	782	156	111	13,153
	양산IFT	유입	933	122	7	2	0	1,000	391	371	198	27	3,051
		유출	905	127	9	1	0	1,028	373	425	203	26	3,097
	장성IFT	유입	211	22	5	4	1	159	227	136	34	5	804
		유출	214	19	4	4	3	156	257	152	33	4	846
	소계	유입	8,195	976	175	14	236	3,354	1,985	1,393	378	148	16,854
		유출	8,172	1,017	166	12	225	3,193	2,419	1,359	392	141	17,096
ICD	양산ICD	유입	9,722	1,187	173	22	62	2,804	1,660	1,335	1,609	86	18,660
		유출	9,410	914	117	19	48	2,893	1,367	1,377	1,653	88	17,886
	의왕ICD	유입	1,374	93	13	2	2	168	53	21	968	48	2,742
		유출	1,021	84	9	4	0	108	70	57	2,589	44	3,986
	소계	유입	11,096	1,280	186	24	64	2,972	1,713	1,356	2,577	134	21,402
		유출	10,431	998	126	23	48	3,001	1,437	1,434	4,242	132	21,872
내륙 물류 및 화물 터미 널	안동	유입	561	67	7	0	0	871	47	12	0	17	1,582
	물류단지	유출	552	78	7	0	0	885	44	14	0	20	1,600
	울산	유입	300	44	0	0	8	140	314	232	0	17	1,055
	화물터미널	유출	305	38	0	0	8	141	317	214	0	17	1,040
	안산	유입	37	14	0	0	0	88	43	19	1	4	206
	화물터미널	유출	33	15	0	0	0	80	47	22	1	5	203
	소계	유입	898	125	7	0	8	1,099	404	263	1	38	2,843
		유출	890	131	7	0	8	1,106	408	250	1	42	2,843
	군산역	유입	71	1	1	0	0	14	2	0	140	1	230
		유출	67	1	1	0	0	11	4	0	142	1	227
철도 CY역	동익산역	유입	33	2	0	0	0	3	0	2	37	2	79
		유출	29	2	0	0	0	4	1	2	38	3	79
	태금역	유입	3	0	0	0	0	0	0	0	33	1	37
		유출	3	0	0	0	0	0	0	0	32	1	36
	약목역	유입	200	15	4	0	0	23	3	8	333	12	598
		유출	196	15	4	0	0	22	3	11	333	16	600
	소정리역	유입	1	0	0	0	0	2	0	0	15	0	18
		유출	1	0	0	0	0	2	0	0	16	0	19
	조치원역	유입	29	3	0	0	0	0	2	1	36	6	77
		유출	27	3	0	0	0	0	2	1	36	3	72
	청주역	유입	57	4	0	0	0	1	1	1	147	2	213
		유출	54	7	0	0	0	2	1	0	148	2	214
	부산진역	유입	123	8	0	0	0	36	35	80	507	21	810
		유출	142	9	0	0	0	45	28	78	604	17	923
	소계	유입	517	33	5	0	0	79	43	92	1,248	45	2,062
		유출	519	37	5	0	0	86	39	92	1,349	43	2,170

## 제2절 농수산물도매시장 화물자동차 유출입현황

### 1. 조사 결과

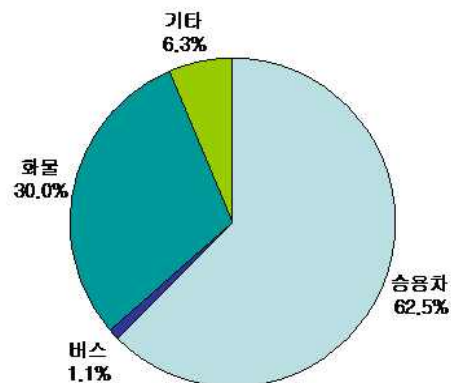
#### 가. 차종별 집계 결과

- 통행량이 가장 많은 차종은 승용차 265,035대/일(62.5%)이며, 화물자동차는 127,299대(30.0%)임. 다른 물류거점에 비해 승용차의 분담비율이 더 높은 특징을 보이고 있음

<표 4-8> 농수산물도매시장 차종별 통행 차량 집계

구분	승용차	버스	화물자동차	기타	합계
대/일	265,035	4,760	127,299	26,683	423,777
비율(%)	62.5	1.1	30.0	6.3	100.0

참고: 차종은 승용차[일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시], 버스[소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)], 화물자동차[소형(2.5톤 이하), 중형(2.5~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너], 기타로 구분



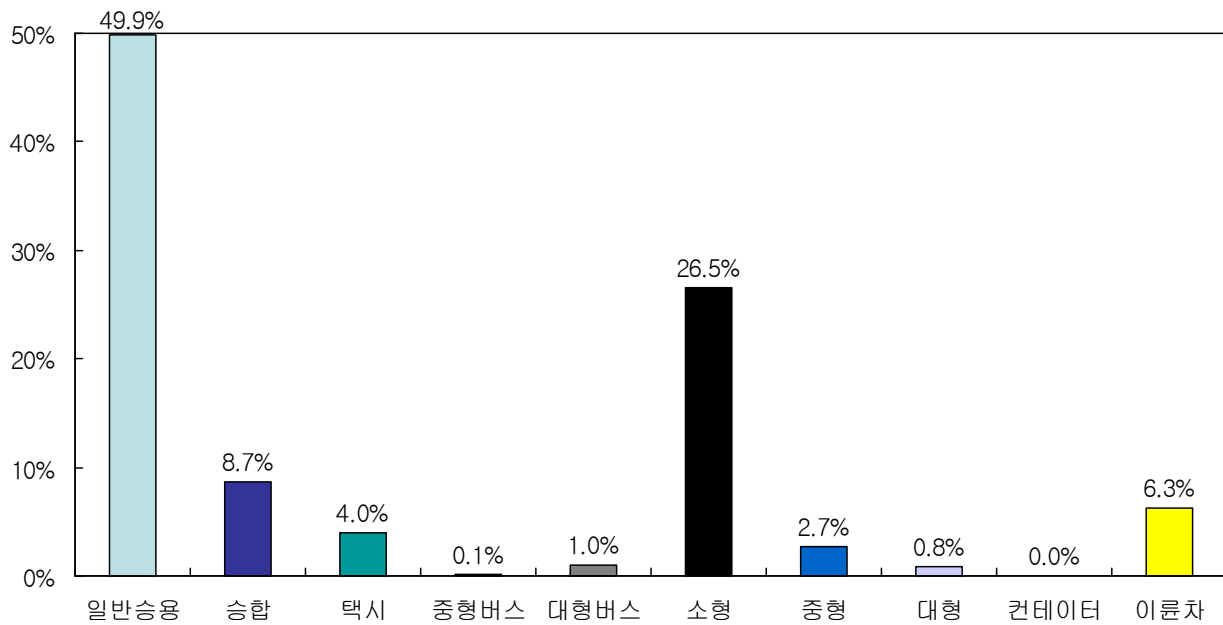
<그림 4-5> 농수산물도매시장 차종별 통행량 집계 결과

### 나. 세부차종별 집계 결과

- 세부차종별 통행량은 일반승용이 211,391대(49.9%)로서 가장 높고, 소형 화물자동차가 112,412대(26.5%), 승합차가 36,741대(8.7%) 순으로 나타남
- 화물자동차의 경우 소형 화물자동차의 분담율이 상대적으로 높게 나타나며, 중형 화물자동차, 대형 화물자동차의 순으로 나타남

<표 4-9> 농수산물도매시장 세부차종별 통행차량의 집계

구분	승용차			버스		화물자동차				기타	합계
	일반승용	승합	택시	중형버스	대형버스	소형	중형	대형	컨테이너	이륜차	
대/일	211,391	36,741	16,903	394	4,366	112,412	11,458	3,373	56	26,683	423,777
비율(%)	49.9	8.7	4.0	0.1	1.0	26.5	2.7	0.8	0.0	6.3	100.0



<그림 4-6> 농수산물도매시장 세부차종별 통행량 집계 결과

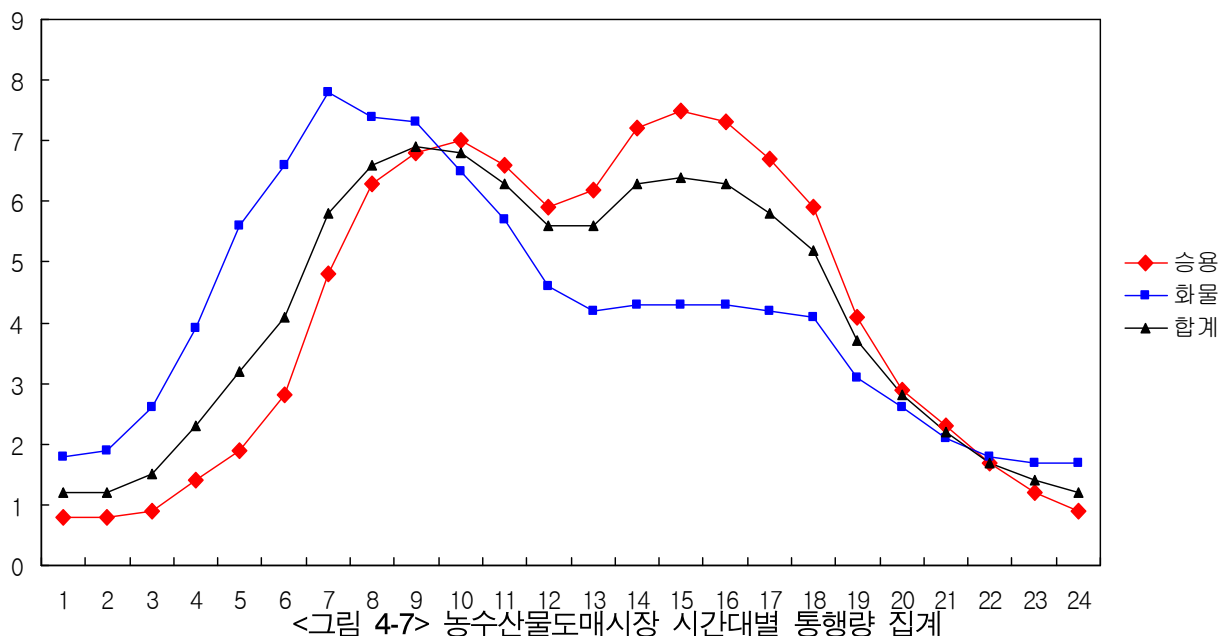
#### 다. 시간대별 집계 결과

- 전반적으로 이른 아침 시간대 및 오전 시간대의 교통량 비율이 높게 나타나며, 특히 화물자동차의 경우 이 비율이 상대적으로 더 높음
- 전체 차량의 시간대별 통행량은 09-10시에 가장 많으며, 10-11시가 그 다음 순으로 나타남

<표 4-10> 농수산물도매시장 시간대별 통행량 분포

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)	대/일	비율(%)
01-02시	2,180	0.8	10	0.2	2,241	1.8	517	1.9	4,948	1.2
02-03시	2,251	0.8	2	0.0	2,465	1.9	543	2.0	5,261	1.2
03-04시	2,263	0.9	5	0.1	3,283	2.6	665	2.5	6,216	1.5
04-05시	3,736	1.4	11	0.2	4,921	3.9	886	3.3	9,554	2.3
05-06시	5,116	1.9	88	1.8	7,068	5.6	1,126	4.2	13,398	3.2
06-07시	7,513	2.8	228	4.8	8,425	6.6	1,323	5.0	17,489	4.1
07-08시	12,667	4.8	289	6.1	9,868	7.8	1,617	6.1	24,441	5.8
08-09시	16,744	6.3	279	5.9	9,365	7.4	1,640	6.1	28,028	6.6
09-10시	17,983	6.8	270	5.7	9,292	7.3	1,815	6.8	29,360	6.9
10-11시	18,676	7.0	259	5.4	8,317	6.5	1,753	6.6	29,005	6.8
11-12시	17,403	6.6	244	5.1	7,279	5.7	1,761	6.6	26,687	6.3
12-13시	15,701	5.9	243	5.1	5,829	4.6	1,808	6.8	23,581	5.6
13-14시	16,332	6.2	220	4.6	5,341	4.2	1,912	7.2	23,805	5.6
14-15시	19,177	7.2	254	5.3	5,529	4.3	1,906	7.1	26,866	6.3
15-16시	19,899	7.5	272	5.7	5,451	4.3	1,618	6.1	27,240	6.4
16-17시	19,366	7.3	272	5.7	5,434	4.3	1,547	5.8	26,619	6.3
17-18시	17,689	6.7	261	5.5	5,403	4.2	1,239	4.6	24,592	5.8
18-19시	15,600	5.9	299	6.3	5,185	4.1	788	3.0	21,872	5.2
19-20시	10,780	4.1	283	5.9	3,977	3.1	527	2.0	15,567	3.7
20-21시	7,730	2.9	281	5.9	3,292	2.6	436	1.6	11,739	2.8
21-22시	6,104	2.3	261	5.5	2,673	2.1	343	1.3	9,381	2.2
22-23시	4,545	1.7	217	4.6	2,328	1.8	244	0.9	7,334	1.7
23-24시	3,253	1.2	143	3.0	2,114	1.7	279	1.0	5,789	1.4
24-01시	2,327	0.9	69	1.4	2,219	1.7	390	1.5	5,005	1.2
합계	265,035	100.0	4,760	100.0	127,299	100.0	26,683	100.0	423,777	100.0

- 화물자동차의 경우 이른 아침 침두 경향이 뚜렷한 반면 승용차의 경우 점심시간대를 제외한 낮 시간대의 침두비율이 높은 것을 알 수 있음
- 전체 시간대별 통행량을 보면 04시 이후 통행량이 지속적으로 증가하는 모습을 보이며, 09-10시에 최고 정점에 이름. 07시에서 18시까지 비슷한 통행량을 유지하며, 18시 이후 통행량이 감소함
- 승용차의 시간대별 통행량을 살펴보면 06시부터 통행량이 증가하며, 오전시간대에는 10-11시에 통행량이 가장 많으며, 오후 시간대에는 15-16시에 통행량이 가장 많은 것으로 나타남
- 화물자동차의 시간대별 통행량을 살펴보면 03시부터 통행량이 증가하며, 오전 07-08시에 최고 정점에 이르는 모습임. 08시 이후 통행량이 계속 감소하다가 12시부터 19시까지는 4%대의 통행량이 유지되는 모습임



&lt;표 4-11&gt; 농수산물도매시장 세부차종별 시간대별 통행량 분포

단위: 대/일

구분	승용차			버스		화물자동차				기타	계
	일반 승용	승합	택시	중형 버스	대형 버스	소형	중형	대형	컨테 이너	이륜차	
01-02시	1,573	262	345	0	10	1,729	383	129	0	517	4,948
02-03시	1,547	306	398	1	1	2,020	346	94	5	543	5,261
03-04시	1,555	338	370	1	4	2,857	350	75	1	665	6,216
04-05시	2,556	617	563	4	7	4,459	412	49	1	886	9,554
05-06시	3,584	967	565	0	88	6,483	539	46	0	1,126	13,398
06-07시	5,400	1,573	540	8	220	7,816	551	56	2	1,323	17,489
07-08시	9,633	2,435	599	30	259	9,179	612	77	0	1,617	24,441
08-09시	13,188	2,915	641	33	246	8,810	490	65	0	1,640	28,028
09-10시	13,906	3,165	912	26	244	8,687	507	95	3	1,815	29,360
10-11시	14,383	3,250	1,043	20	239	7,782	458	75	2	1,753	29,005
11-12시	13,566	2,765	1,072	12	232	6,808	397	74	0	1,761	26,687
12-13시	12,586	2,178	937	17	226	5,335	433	61	0	1,808	23,581
13-14시	13,380	2,065	887	10	210	4,764	486	89	2	1,912	23,805
14-15시	15,793	2,441	943	30	224	4,947	487	92	3	1,906	26,866
15-16시	16,547	2,377	975	27	245	4,815	493	142	1	1,618	27,240
16-17시	16,048	2,293	1,025	23	249	4,720	524	184	6	1,547	26,619
17-18시	14,764	1,914	1,011	27	234	4,689	523	185	6	1,239	24,592
18-19시	13,188	1,641	771	35	264	4,450	516	216	3	788	21,872
19-20시	8,941	1,099	740	22	261	3,238	512	221	6	527	15,567
20-21시	6,369	732	629	22	259	2,427	569	291	5	436	11,739
21-22시	5,003	531	570	14	247	1,843	506	321	3	343	9,381
22-23시	3,662	369	514	22	195	1,501	512	309	6	244	7,334
23-24시	2,504	258	491	5	138	1,446	440	228	0	279	5,789
24-01시	1,715	250	362	5	64	1,607	412	199	1	390	5,005
합계	211,391	36,741	16,903	394	4,366	112,412	11,458	3,373	56	26,683	423,777

## 라. 농수산물도매시장별 통행량 집계 결과

- 서울 가락, 구리, 안양, 서울 강서, 마산, 대구북부, 부산 반여 농수산물도매시장의 통행량이 상대적으로 높게 나타남
- 대경권의 화물자동차 통행량 비중이 42.4%로 가장 큰 비중을 보이며, 서울권이 40.9% 순으로 나타남

<표 4-12> 농수산물도매시장 차종별 통행량 집계

구분		합계	승용차		버스		화물자동차		기타	
			대/일	%	대/일	%	대/일	%	대/일	%
합계		423,777	265,035	62.5	4,760	1.1	127,299	30.0	26,683	6.3
서울권	서울가락	71,851	35,475	49.4	25	0.0	29,779	41.4	6,572	9.1
	서울강서	23,643	11,035	46.7	1,413	6.0	9,318	39.4	1,877	7.9
	소계	95,494	46,510	48.7	1,438	1.5	39,097	40.9	8,449	8.8
경인권	구리	45,081	28,787	63.9	1,900	4.2	12,517	27.8	1,877	4.2
	인천구월	12,956	9,181	70.9	0	0.0	3,285	25.4	490	3.8
	인천삼산	14,105	9,683	68.6	8	0.1	3,616	25.6	798	5.7
	수원	11,491	6,245	54.3	2	0.0	3,337	29.0	1,907	16.6
	안양	33,867	28,508	84.2	30	0.1	4,725	14.0	604	1.8
	안산	11,548	8,226	71.2	2	0.0	2,726	23.6	594	5.1
	소계	129,048	90,630	70.2	1,942	1.5	30,206	23.4	6,270	4.9
	강원권	원주	4,107	2,643	64.4	2	0.0	1,387	33.8	75
강릉		2,314	1,418	61.3	0	0.0	866	37.4	30	1.3
춘천		3,181	2,094	65.8	0	0.0	1,022	32.1	65	2.0
소계		9,602	6,155	64.1	2	0.0	3,275	34.1	170	1.8
동남권	부산반여	18,415	12,256	66.6	1	0.0	5,290	28.7	868	4.7
	울산	13,016	9,636	74.0	1	0.0	2,532	19.5	847	6.5
	마산	20,628	15,789	76.5	477	2.3	4,119	20.0	243	1.2
	소계	52,059	37,681	72.4	479	0.9	11,941	22.9	1,958	3.8
대경권	대구북부	19,525	6,909	35.4	1	0.0	9,782	50.1	2,833	14.5
	포항	4,248	3,350	78.9	16	0.4	848	20.0	34	0.8
	구미	4,450	3,048	68.5	6	0.1	1,327	29.8	69	1.6
	소계	28,223	13,307	47.1	23	0.1	11,957	42.4	2,936	10.4
호남권	광주각화	9,736	4,899	50.3	0	0.0	2,590	26.6	2,247	23.1
	순천	3,854	2,151	55.8	10	0.3	1,642	42.6	51	1.3
	광주서부	16,342	11,045	67.6	5	0.0	4,182	25.6	1,110	6.8
	정읍	2,713	1,300	47.9	19	0.7	1,311	48.3	83	3.1
	익산	2,486	1,225	49.3	5	0.2	1,218	49.0	38	1.5
	전주	24,978	18,545	74.2	771	3.1	5,115	20.5	547	2.2
	소계	60,109	39,165	65.2	810	1.3	16,058	26.7	4,076	6.8
	충청권	대전오정	14,186	8,313	58.6	2	0.0	4,463	31.5	1,408
청주		11,154	7,089	63.6	10	0.1	3,378	30.3	677	6.1
대전노은		10,788	7,310	67.8	9	0.1	3,124	29.0	345	3.2
천안		8,439	5,908	70.0	6	0.1	2,299	27.2	226	2.7
충주		4,675	2,967	63.5	39	0.8	1,501	32.1	168	3.6
소계		49,242	31,587	64.1	66	0.1	14,765	30.0	2,824	5.7

&lt;표 4-13&gt; 농수산물도매시장별 차종별 유출입 현황

단위: 대/일

구분		유입					유출				
		승용차	버스	화물자동차	기타	합계	승용차	버스	화물자동차	기타	합계
합계		133,893	2,380	63,679	13,189	213,141	131,142	2,380	63,620	13,494	210,636
서울권	서울가락	18,063	12	14,826	3,225	36,126	17,412	13	14,953	3,347	35,725
	서울강서	5,483	705	4,672	936	11,796	5,552	708	4,646	941	11,847
	소계	23,546	717	19,498	4,161	47,922	22,964	721	19,599	4,288	47,572
경인권	구리	14,369	952	6,210	896	22,427	14,418	948	6,307	981	22,654
	인천구월	4,914	0	1,767	254	6,935	4,267	0	1,518	236	6,021
	인천삼산	4,807	5	1,799	385	6,996	4,876	3	1,817	413	7,109
	수원	3,123	1	1,654	946	5,724	3,122	1	1,683	961	5,767
	안양	14,250	14	2,367	267	16,898	14,258	16	2,358	337	16,969
	안산	4,196	1	1,381	295	5,873	4,030	1	1,345	299	5,675
	소계	45,659	973	15,178	3,043	64,853	44,971	969	15,028	3,227	64,195
강원권	원주	1,324	1	690	36	2,051	1,319	1	697	39	2,056
	강릉	719	0	425	14	1,158	699	0	441	16	1,156
	춘천	1,048	0	500	35	1,583	1,046	0	522	30	1,598
	소계	3,091	1	1,615	85	4,792	3,064	1	1,660	85	4,810
동남권	부산반여	6,208	0	2,644	446	9,298	6,048	1	2,646	422	9,117
	울산	4,897	1	1,280	414	6,592	4,739	0	1,252	433	6,424
	마산	7,795	235	2,090	114	10,234	7,994	242	2,029	129	10,394
	소계	18,900	236	6,014	974	26,124	18,781	243	5,927	984	25,935
대경권	대구북부	3,560	0	4,969	1,458	9,987	3,349	1	4813	1,375	9,538
	포항	1,951	15	388	13	2,367	1,399	1	460	21	1,881
	구미	1,519	3	656	32	2,210	1,529	3	671	37	2,240
	소계	7,030	18	6,013	1,503	14,564	6,277	5	5,944	1,433	13,659
호남권	광주각화	2,540	0	1,323	1,112	4,975	2,359	0	1267	1,135	4,761
	순천	1,073	5	816	27	1,921	1,078	5	826	24	1,933
	서부	5,563	1	2,060	556	8,180	5,482	4	2,122	554	8,162
	정읍	657	9	650	43	1,359	643	10	661	40	1,354
	익산	611	2	598	18	1,229	614	3	620	20	1,257
	전주	9,254	387	2,564	270	12,475	9,291	384	2,551	277	12,503
	소계	19,698	404	8,011	2,026	30,139	19,467	406	8,047	2,050	29,970
충청권	대전오정	4,185	1	2,262	701	7,149	4,128	1	2,201	707	7,037
	청주	3,535	4	1,697	325	5,561	3,554	6	1,681	352	5,593
	대전노은	3,671	5	1,559	183	5,418	3,639	4	1,565	162	5,370
	천안	3,014	2	1,084	110	4,210	2,894	4	1,215	116	4,229
	충주	1,564	19	748	78	2,409	1,403	20	753	90	2,266
	소계	15,969	31	7,350	1,397	24,747	15,618	35	7,415	1,427	24,495



&lt;표 4-14&gt; 농수산물도매시장별 세부차종별 유출입 현황

단위: 대/일

구분			승용차			버스		화물자동차				기타	합계
			일반 승용	승합	택시	중형 버스	대형 버스	소형	중형	대형	컨테 이너	이륜차	
서울권	서울 가락	유입	13009	2613	2441	8	4	12205	1960	656	5	3225	36126
		유출	11890	2764	2758	9	4	12597	1839	513	4	3347	35725
	서울 강서	유입	4355	806	322	1	704	4107	413	151	1	936	11796
		유출	4278	908	366	2	706	4080	421	144	1	941	11847
	소계	유입	17364	3419	2763	9	708	16312	2373	807	6	4161	47922
		유출	16168	3672	3124	11	710	16677	2260	657	5	4288	47572
경인권	구리	유입	11285	1906	1178	81	871	5341	659	207	3	896	22427
		유출	10758	2122	1538	74	874	5532	568	206	1	981	22654
	인천 구월	유입	4025	770	119	0	0	1577	129	59	2	254	6935
		유출	3436	690	141	0	0	1347	113	56	2	236	6021
	인천 삼산	유입	3946	724	137	3	2	1574	183	40	2	385	6996
		유출	3697	991	188	2	1	1632	151	33	1	413	7109
	수원	유입	2597	505	21	1	0	1520	105	29	0	946	5724
		유출	2481	615	26	1	0	1533	123	27	0	961	5767
	안양	유입	11983	1581	686	5	9	2136	198	33	0	267	16898
		유출	11769	1663	826	6	10	2159	164	35	0	337	16969
	안산	유입	3457	647	92	1	0	1260	93	28	0	295	5873
		유출	3209	723	98	1	0	1247	71	27	0	299	5675
	소계	유입	37293	6133	2233	91	882	13408	1367	396	7	3043	64853
		유출	35350	6804	2817	84	885	13450	1190	384	4	3227	64195
강원권	원주	유입	1118	174	32	0	1	657	17	16	0	36	2051
		유출	1057	219	43	0	1	671	12	14	0	39	2056
	강릉	유입	647	66	6	0	0	392	29	4	0	14	1158
		유출	635	56	8	0	0	396	43	2	0	16	1156
	춘천	유입	868	169	11	0	0	449	43	7	1	35	1583
		유출	831	194	21	0	0	488	28	6	0	30	1598
	소계	유입	2633	409	49	0	1	1498	89	27	1	85	4792
		유출	2523	469	72	0	1	1555	83	22	0	85	4810

&lt;표 4-14&gt; 농수산물도매시장별 세부차종별 유출입 현황(계속)

단위: 대/일

구분			승용차			버스		화물자동차				기타	합계
			일반 승용	승합	택시	중형 버스	대형 버스	소형	중형	대형	컨테 이너	이륜차	
동남권	부산	유입	4985	912	311	0	0	2415	171	58	0	446	9298
		유출	4757	787	504	0	1	2426	193	27	0	422	9117
	울산	유입	3849	501	547	0	1	1197	78	5	0	414	6592
		유출	3681	487	571	0	0	1201	48	3	0	433	6424
	마산	유입	6998	539	258	15	220	1718	229	135	8	114	10234
		유출	7035	670	289	17	225	1711	202	107	9	129	10394
	소계	유입	15832	1952	1116	15	221	5330	478	198	8	974	26124
		유출	15473	1944	1364	17	226	5338	443	137	9	984	25935
	대구	유입	2748	763	49	0	0	4232	645	88	4	1458	9987
		유출	2557	731	61	1	0	4220	517	73	3	1375	9538
대경권	포항	유입	1808	120	23	11	4	333	44	10	1	13	2367
		유출	1220	141	38	1	0	435	21	4	0	21	1881
	구미	유입	1318	180	21	0	3	640	12	4	0	32	2210
		유출	1260	243	26	0	3	660	8	3	0	37	2240
	소계	유입	5874	1063	93	11	7	5205	701	102	5	1503	14564
		유출	5037	1115	125	2	3	5315	546	80	3	1433	13659
호남권	광주	유입	2131	365	44	0	0	1231	69	23	0	1112	4975
		유출	1969	321	69	0	0	1157	85	25	0	1135	4761
	순천	유입	916	135	22	5	0	728	62	26	0	27	1921
		유출	885	175	18	5	0	744	55	27	0	24	1933
	서부	유입	4785	654	124	0	1	1868	148	44	0	556	8180
		유출	4744	584	154	3	1	1949	135	38	0	554	8162
	정읍	유입	517	101	39	1	8	553	88	9	0	43	1359
		유출	517	99	27	3	7	508	141	12	0	40	1354
	익산	유입	455	122	34	1	1	565	26	7	0	18	1229
		유출	453	132	29	2	1	575	33	12	0	20	1257
	전주	유입	7500	885	869	60	327	2417	114	33	0	270	12475
		유출	6874	1321	1096	54	330	2400	131	19	1	277	12503
	소계	유입	16304	2262	1132	67	337	7362	507	142	0	2026	30139
		유출	15442	2632	1393	67	339	7333	580	133	1	2050	29970
충청권	대전	유입	3421	694	70	0	1	2066	139	57	0	701	7149
		유출	3339	719	70	0	1	2042	117	41	1	707	7037
	청주	유입	2908	576	51	3	1	1588	89	20	0	325	5561
		유출	2897	589	68	5	1	1590	71	19	1	352	5593
	대전	유입	3103	472	96	2	3	1437	73	49	0	183	5418
		유출	2929	631	79	2	2	1438	86	41	0	162	5370
	천안	유입	2719	262	33	1	1	1006	57	19	2	110	4210
		유출	2317	538	39	2	2	1137	54	23	1	116	4229
	충주	유입	1298	192	74	3	16	653	83	11	1	78	2409
		유출	1167	194	42	2	18	672	72	8	1	90	2266
	소계	유입	13449	2196	324	9	22	6750	441	156	3	1397	24747
		유출	12649	2671	298	11	24	6879	400	132	4	1427	24495

## **제5장 물류거점유형별 물류현황 및 화물원단위 분석**

---

**제1절 물류거점유형별 물류현황**

**제2절 농수산물도매시장 물류현황**

**제3절 국내·외 화물발생연구**

**제4절 화물발생원단위 분석**



## 제5장 물류거점유형별 물류현황 및 화물원단위 분석

### 제1절 물류거점유형별 물류현황

#### 1. 입·출하물동량

##### 가. 입·출하물동량

- 조사된 표본 중 유효한 표본에 대하여 물동량 규모를 산정한 관계로 실제 총량과는 차이가 있음
- 조사된 월 기준 입하량은 1,847,477톤이며 이중 IFT가 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 철도 CY, 항만배후단지 순으로 나타남
- 조사된 월 기준 출하량은 1,877,772톤이며 IFT, 철도 CY, 항만배후단지 순으로 나타남
- 국제물류거점에서는 항만배후단지의 물동량이 가장 컸으며, 광역물류거점에서는 IFT, 내륙물류거점에서는 철도 CY의 입·출하량이 컸음

<표 5-1> 물류거점 유형별 입하 및 출하량(월기준)

단위: 톤

구분		월단위 전체 입하량			월단위 전체 출하량		
		사례수	평균	전체	사례수	평균	전체
전체		266	5,175	1,847,477	265	4,569	1,877,772
국제물류 거점	공항물류단지	42	1,644	69,041	41	1,578	64,687
	공항화물터미널	28	2,260	63,290	30	1,894	56,827
	항만배후단지	22	11,420	251,237	21	9,868	207,234
광역물류 거점	IFT	45	17,371	781,713	45	17,253	776,368
	ICD	23	4,536	104,337	23	3,926	90,302
내륙물류 거점	내륙물류단지	22	1,901	41,832	20	1,886	37,719
	화물터미널	13	6,645	86,380	14	9,027	126,380
	철도CY	46	10,098	464,519	46	11,204	515,387
	공동집배송단지	25	607	15,184	25	603	15,077

### 나. 물류거점시설간 입·출하량 이동 현황

- 물류거점시설간 물동량 이동현황을 입하기준으로 살펴보면, 공항물류단지는 공항화물 터미널과의 연계사례가 많으며, 항만배후단지는 항만배후단지간 연계나 철도 CY와의 연계가 많이 이루어지고 있는 것으로 나타남
- ICD는 철도 CY와 연계가 많이 이루어지고 있으며, 동일 거점 내에서의 물동량 이동의 비중은 항만배후단지 및 철도CY에서 높은 것을 알 수 있음

<표 5-2> 물류거점시설간 물동량 이동현황(입하 기준)

단위: %

유형	국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
	공항 물류 단지	공항 화물 터미널	항만 배후 단지	IFT	ICD	내륙물 류단지	화물터 미널	철도 CY	공동 집배송 단지
사례수	210	106	72	168	71	67	51	104	80
공항물류단지	5.2	6.6	-	0.6	-	11.9	-	-	-
공항화물터미널	22.9	11.3	-	2.4	-	-	-	-	1.3
항만배후단지	0.5	6.6	31.9	6.0	9.9	6.0	-	2.9	1.3
IFT	-	0.9	-	1.8	-	4.5	-	-	1.3
ICD	-	-	-	-	-	-	-	2.9	-
내륙물류단지	-	1.9	-	0.6	1.4	9.0	-	1.0	3.8
화물터미널	-	-	4.2	-	-	7.5	-	-	5.0
철도CY	2.9	-	27.8	17.3	66.2	9.0	-	54.8	1.3
농수산물도매시장	2.9	8.5	-	-	-	-	-	-	2.5
일반CY	-	-	-	3.0	2.8	-	-	2.9	-
항만(평택항)	-	2.8	-	-	1.4	4.5	-	-	-
물류거점시설이외	65.7	61.3	36.1	68.5	18.3	47.8	100.0	35.6	83.8

- 출하 기준의 물류거점시설간 물동량 이동은 입하시와 유사함
- ICD는 철도 CY와 연계가 많이 이루어지고 있으며, 동일 거점내에서의 물동량 이동의 비중은 공항물류단지 및 철도CY에서 높음

&lt;표 5-3&gt; 물류거점시설간 물동량 이동 현황(출하 기준)

단위: %

유형	국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
	공항 물류 단지	공항 화물 터미널	항만 배후 단지	IFT	ICD	내륙물 류단지	화물터 미널	철도 CY	공동 집배송 단지
사례수	183	104	92	239	60	54	64	99	82
공항물류단지	18.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-
공항화물터미널	21.9	5.8	-	-	-	-	-	-	-
항만배후단지	-	-	3.3	1.3	1.7	1.9	4.7	2.0	1.2
IFT	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-
내륙물류단지	1.6	-	4.3	0.4	1.7	11.1	-	-	11.0
화물터미널	-	-	1.1	-	-	1.9	-	3.0	-
철도CY	-	-	10.9	2.1	31.7	-	1.6	46.5	-
평택항	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
농수산물도매시장	-	27.9	9.8	-	-	-	-	-	-
철도역(철도CY역 이외)	-	-	-	-	-	-	-	3.0	-
일반CY(컨테이너 야드)	-	5.8	-	-	3.3	-	-	4.0	-
물류거점시설이외	55.7	56.7	70.7	95.4	61.7	85.2	93.8	41.4	87.8

#### 다. 품목별 물동량

- 물류거점시설의 품목별 입하량 비율을 살펴보면, 공항물류단지 및 공항화물터미널은 전기/전자 품목의 비중이 높으며, 항만배후단지는 기계, 철강, 음식료 및 1차 산업의 비중이 높게 나타났음
- IFT에서는 컨테이너/택배의 비중이 높게 나타났으며 내륙물류단지는 1차 산업, 화물터미널은 기계 품목의 비중이 높은 것으로 나타남

<표 5-4> 화물 품목별 입하량

단위: %

구분	국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
	공항 물류 단지	공항 화물 터미널	항만 배후 단지	IFT	ICD	내륙 물류 단지	화물 터미널	철도 CY	공동 집배송 단지
총 물동량(톤)	44,822	43,660	251,237	781,713	104,337	24,760	77,680	464,519	14,744
1차산업	15.0	15.9	9.8	0.0	9.4	41.5	-	-	1.6
음식료	0.8	6.2	10.5	1.3	8.5	23.1	-	0.0	20.2
섬유/의복	5.5	7.6	9.6	0.3	5.4	0.5	-	0.1	-
목재/종이/출판	1.0	0.5	5.8	1.5	12.3	8.3	1.2	11.7	1.4
석유화학	0.4	1.4	6.4	0.7	0.7	0.1	10.4	16.0	-
비금속소재	-	-	8.8	0.2	0.6	10.3	1.3	0.1	-
철강	-	0.5	14.4	0.0	1.1	-	16.9	4.0	39.2
기계	6.6	6.0	19.9	1.1	2.5	0.0	58.8	7.6	-
전기/전자	66.6	56.0	-	1.5	6.5	-	1.3	0.8	0.4
운송장비	-	0.4	2.0	0.3	0.1	-	-	4.3	-
기타	4.1	0.0	2.7	0.0	0.8	10.0	1.2	-	0.6
비제조	0.1	-	5.5	-	-	-	-	1.8	-
컨테이너/택배	-	5.6	4.7	93.0	52.3	6.2	9.0	53.6	36.5



- 물류거점의 품목별 출하량 비율을 살펴보면, 공항물류단지 및 공항화물터미널은 전기/전자 품목의 비중이 높으며, IFT, ICD, 철도CY에서는 컨테이너/택배의 비중이 높은 것으로 나타남

&lt;표 5-5&gt; 품목별 출하량

단위: %

구분	국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
	공항 물류 단지	공항 화물 터미널	항만 배후 단지	IFT	ICD	내륙 물류 단지	화물 터미널	철도 CY	공동 집배송 단지
총 물동량(톤)	41,590	42,279	207,234	776,368	90,302	32,980	97,680	515,387	14,837
1차산업	7.2	7.8	8.7	0.0	1.8	56.3	-	-	1.6
음식료	1.4	12.0	11.3	1.2	11.4	17.2	-	-	19.9
섬유/의복	7.0	11.3	9.5	0.1	4.1	0.4	-	0.0	-
목재/종이/출판	1.1	-	1.9	1.5	11.7	6.2	0.9	6.3	1.3
석유화학	0.4	-	6.5	0.8	0.6	0.1	8.2	14.0	-
비금속소재	-	-	8.8	0.1	0.5	7.7	1.0	0.1	-
철강	-	-	15.4	-	2.4	-	13.5	6.7	37.3
기계	7.7	20.3	21.6	1.0	6.8	0.0	28.0	12.8	-
전기/전자	70.4	42.2	-	1.0	17.9	-	1.0	0.7	0.4
운송장비	-	-	1.7	0.2	0.1	-	29.0	5.4	-
기타	4.6	-	2.6	0.0	-	7.5	11.2	-	0.5
비제조	0.1	-	6.1	-	-	-	-	2.2	-
컨테이너/택배	-	6.4	5.8	94.0	42.6	4.6	7.2	51.9	38.9

## 라. 운송수단별 물동량

- 운송수단별 입하량을 살펴보면, 일반카고형의 8.5톤 영업용 트럭의 비중이 대체로 높음
- 항만배후단지와 ICD, 철도CY는 컨테이너를 많이 취급하기에 컨테이너/트레일러의 비중이 높은 편이며, IFT의 경우 2.5톤~8.5톤이하 영업용 트럭의 비중이 높은 것으로 나타남

<표 5-6> 운송수단별 입하량

단위: %

구분			국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
			공항 물류 단지	공항 화물 터미널	항만 배후 단지	IFT	ICD	내륙 물류 단지	화물 터미널	철도 CY	공동 집배송 단지
물동량(톤)			46,322	43,378	251,237	781,713	104,337	24,556	77,680	464,519	14,636
일 반 카 고 형	2.5톤 미만	자가용	0.6	1.1	-	0.6	0.5	0.0	-	-	-
	2.5톤 미만	영업용	15.1	9.2	0.1	19.6	-	0.2	6.4	-	1.0
	2.5톤~8.5 톤 이하	자가용	2.8	0.5	-	0.1	-	7.3	-	-	-
	2.5톤~8.5 톤 이하	영업용	16.9	4.8	0.3	47.3	-	3.2	22.0	-	8.0
	8.5톤 초과	자가용	1.1	-	-	-	-	3.1	-	-	-
	8.5톤 초과	영업용	44.2	40.5	11.2	28.5	3.2	64.4	59.6	0.0	71.1
컨테이너/ 트레일러		자가용	-	-	18.4	-	14.1	-	-	2.3	-
		영업용	2.6	13.2	58.9	3.3	25.2	21.8	2.6	48.2	19.9
특수차(탱크로리 등)			-	1.0	-	-	-	-	9.5	-	-
철도			-	-	-	-	24.8	-	-	24.6	-
해운			-	7.3	-	-	-	-	-	-	-
항공			1.8	19.2	-	-	-	-	-	-	-
철도+화물자동차			-	-	-	0.2	19.8	-	-	24.9	-
해운+화물자동차			-	-	10.1	0.5	-	-	-	-	-
항공+화물자동차			14.8	3.2	-	-	-	-	-	-	-
기타			-	-	1.0	0.0	12.5	-	-	-	-

- 운송수단별 출하량을 살펴보면, 입하와 달리 거점유형별로 다양한 분포를 보임
- 입하시에 비교했을 때 출하시에는 화물자동차 규모가 작아진 모습임
- 공동집배송단지는 2.5톤 미만 영업용 트럭이 차지하는 비중이 높으며, 공항화물터미널, IFT, 화물터미널은 2.5톤~8.5톤 영업용 트럭의 비중이 높은 것으로 나타남

&lt;표 5-7&gt; 운송수단별 출하량

단위: %

구분			국제물류거점			광역물류거점		내륙물류거점			
			공항 물류 단지	공항 화물 터미널	항만 배후 단지	IFT	ICD	내륙 물류 단지	화물 터미널	철도 CY	공동 집배송 단지
물동량(톤)			43,090	39,795	207,234	776,368	90,302	32,980	107,680	515,387	14,214
일 반 카 고 형	2.5톤 미만	자가용	0.6	0.7	-	0.0	-	0.1	-	-	7.6
	2.5톤 미만	영업용	20.1	17.2	2.0	20.5	0.6	7.2	5.2	-	39.1
	2.5톤~8.5 톤 이하	자가용	3.1	2.0	-	0.0	-	5.5	-	-	13.2
	2.5톤~8.5 톤 이하	영업용	22.0	23.9	5.8	49.0	1.2	19.1	44.9	-	17.6
	8.5톤 초과	자가용	19.6	-	-	-	-	2.3	-	-	-
	8.5톤 초과	영업용	28.5	17.0	10.8	28.0	2.4	42.7	41.2	2.7	15.5
컨테이너/ 트레일러		자가용	-	-	16.1	-	5.1	-	-	1.1	-
		영업용	0.9	15.3	52.6	2.1	54.0	22.8	1.9	39.3	7.0
특수차(탱크로리 등)			-	2.3	-	-	-	-	6.9	-	-
철도			-	-	-	-	7.1	-	-	15.2	-
해운			-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
항공			2.9	17.2	-	-	-	-	-	-	-
철도+화물자동차			-	0.1	-	-	13.4	-	-	41.6	-
해운+화물자동차			-	-	12.7	0.3	-	0.4	-	-	-
항공+화물자동차			-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타			2.3	3.1	-	-	16.1	-	-	-	-

#### 마. 평균운송거리

- 입하시 물류거점별, 운송수단별 평균이동거리를 분석해보면, 철도운송이 이루어지는 거점유형인 IFT, ICD, 철도CY역에서 철도를 이용한 운송거리는 평균 307.5km로 나타남
- 입하시 공로를 이용한 전체평균 운송거리는 87.1km이며 ICD가 216.1km로 가장 원거리 운송을 하고, 공동집배송단지 및 공항물류단지가 100km 이상의 운송을 하고 있는 것으로 나타남

<표 5-8> 물류거점유형별 운송수단별 평균운송거리(입하시)

단위: km

구분		공로		철도	
		사례수	평균운송거리	사례수	평균운송거리
전체 평균		576	87.1	53	307.5
국제 물류거점	항만배후단지	52	63.6	-	-
	공항물류단지	137	113.4	-	-
	공항화물터미널	47	70.4	-	-
광역 물류거점	IFT	116	40.8	6	385.0
	ICD	34	216.1	18	356.2
내륙 물류거점	내륙물류단지	44	87.6	-	-
	화물터미널	42	41.1	-	-
	철도CY	49	33.9	29	261.2
	공동집배송단지	55	157.9	-	-

- 입하시 철도CY의 역별 평균운송거리를 살펴보면, 대체로 근거리에서 공로를 이용해 CY까지 운송한 후 철도를 이용해 원거리로 수송하는 특성이 나타나는데 홍국사역 및 동익산역은 공로를 이용하는 운송거리도 긴 것으로 조사됨

&lt;표 5-9&gt; 물류거점시설별 운송거리 분석(입하시)

단위: km

유형	거점	입하			
		도로		철도	
		사례수	평균운송거리	사례수	평균운송거리
공항물류단지	인천공항물류단지	106	118.9	-	-
	김포공항물류단지	31	94.8	-	-
공항화물터미널	김해공항화물터미널	34	28.8	-	-
	인천공항화물터미널	13	179.2	-	-
항만배후단지	광양항만배후단지	15	14.0	-	-
	부산신항물류단지	8	84.4	-	-
	아암물류단지	29	83.6	-	-
IFT	장성복합물류터미널	7	44.3	-	-
	양산복합물류터미널	23	48.4	-	-
	군포터미널	86	38.5	6	385.0
ICD	양산ICD	18	71.7	-	-
	의왕ICD	16	378.5	18	356.2
내륙물류단지	음성물류단지	5	203.8	-	-
	대전종합물류단지	15	94.4	-	-
	울산진장유통단지	1	275.9	-	-
	감천항물류단지	10	6.2	-	-
	평택도일물류단지	4	42.8	-	-
	여주물류단지	9	101.1	-	-
화물터미널	대구서부화물터미널	3	110.9	-	-
	울산화물터미널	9	67.5	-	-
	안산화물터미널	30	26.2	-	-
철도CY	흥곡사역	1	195.9	1	195.9
	동익산역	2	148.3	2	271.3
	동산역	3	5.0	1	125.4
	태금역	2	5.0	-	-
	임곡역	4	79.3	4	280.7
	군산역	1	5.0	4	288.7
	석포역	2	94.8	2	267.8
	약목역	8	22.4	3	169.2
	매포역	-	-	5	229.8
	삼교역	2	81.3	2	370.1
	부강역	2	16.8	1	286.4
	청주역	1	32.8	3	275.9
	조치원역	2	32.9	-	-
	옥천역	1	38.3	-	-
	충주역	2	17.8	-	-
	부산진역	4	4.1	1	386.6
	신창원역	1	5.0	-	-
	남창원역	1	5.0	-	-
	울산항역	3	7.2	-	-
	온산역	7	5.0	-	-
공동집배송단지	대구종합유통단지	47	180.7	-	-
	용인수지	8	24.2	-	-

- 출하시 물류거점유형별, 운송수단별 평균이동거리를 분석해보면, 철도운송을 수행하는 ICD, 철도CY역에서의 평균운송거리는 257.1km임
- 출하시 공로를 이용한 평균운송거리는 66.8km이며, ICD가 131.7km로 가장 원거리 운송을 하고 항만배후단지 및 화물터미널이 100km 이상의 운송을 하고 있는 것으로 나타남

<표 5-10> 물류거점유형별 운송수단별 평균운송거리 분석(출하시)

단위: km

구분		공로		철도	
		사례수	평균운송거리	사례수	평균운송거리
전체 평균		546	66.8	38.0	257.1
국제 물류거점	항만배후단지	60	131.4	-	-
	공항물류단지	133	37.5	-	-
	공항화물터미널	33	51.1	-	-
광역 물류거점	IFT	119	67.0	-	-
	ICD	33	131.7	11	344.0
내륙 물류거점	내륙물류단지	27	47.7	-	-
	화물터미널	46	106.1	-	-
	철도CY	43	51.2	27	221.7
	공동집배송단지	52	23.1	-	-

- 출하시 철도CY의 역별 평균운송거리를 살펴보면, 입하시와 동일하게 대체로 근거리에서 공로를 이용해 운송하여 철도를 이용해 원거리로 수송하며 홍국사역 및 동익산역의 경우만 공로운송거리도 상대적으로 긴 것으로 나타남

&lt;표 5-11&gt; 물류거점시설별 이동거리 분석(출하시)

단위: km

유형	거점	출하			
		도로		철도	
		사례수	평균이동거리	사례수	평균이동거리
공항물류단지	인천공항물류단지	88	26.2	-	-
	김포공항물류단지	45	59.5	-	-
공항화물터미널	김해공항화물터미널	21	27.8	-	-
	인천공항화물터미널	12	91.9	-	-
항만배후단지	광양항만배후단지	15	225.5	-	-
	부산신항물류단지	7	98.7	-	-
	아암물류단지	38	100.2	-	-
IFT	장성복합물류터미널	2	311.8	-	-
	양산복합물류터미널	20	205.2	-	-
	군포터미널	97	33.4	-	-
ICD	양산ICD	17	157.4	-	-
	의왕ICD	16	104.3	11	344.0
내륙물류단지	음성물류단지	2	5.0	-	-
	대전종합물류단지	10	7.2	-	-
	울산진장유통단지	1	5.0	-	-
	감천항물류단지	2	114.7	-	-
	평택도일물류단지	3	64.0	-	-
	여주물류단지	9	86.5	-	-
화물터미널	대구서부화물터미널	3	92.1	-	-
	울산화물터미널	6	5.2	-	-
	안산화물터미널	37	123.6	-	-
철도CY	흥곡사역	1	201.2	1	195.5
	동익산역	4	209.8	-	-
	동산역	3	27.7	1	125.4
	태금역	-	-	2	354.0
	임곡역	4	29.7	3	284.5
	군산역	4	11.2	-	-
	석포역	3	95.7	1	264.1
	약목역	2	23.0	9	139.3
	매포역	2	17.5	2	268.9
	삼교역	3	10.3	1	368.7
	부강역	2	27.1	2	277.5
	청주역	2	48.7	1	291.2
	조치원역	2	26.3	-	-
	옥천역	1	43.3	1	246.3
	충주역	-	-	1	298.5
	부산진역	1	3.3	1	167.7
	신창원역	1	45.1	1	121.0
	남창원역	1	47.9	-	-
	울산항역	3	38.0	-	-
	온산역	4	14.2	-	-
공동집배송단지	대구종합유통단지	44	18.1	-	-
	용인수지	8	50.8	-	-

## 제2절 농수산물도매시장 물류현황

### 1. 통행거리 분석

- 화물자동차 차종별로 입하지까지 통행거리를 살펴보면 소형 화물자동차는 평균 26km, 중형 화물자동차는 152km, 대형 화물자동차는 262km로 나타나 대형일수록 입하지까지의 거리가 먼 것으로 나타남
- 출하지까지의 거리도 소형 화물자동차가 25.8km, 중형 화물자동차가 132km, 대형 화물자동차가 258km로 입하지와 유사한 결과를 보이고 있음

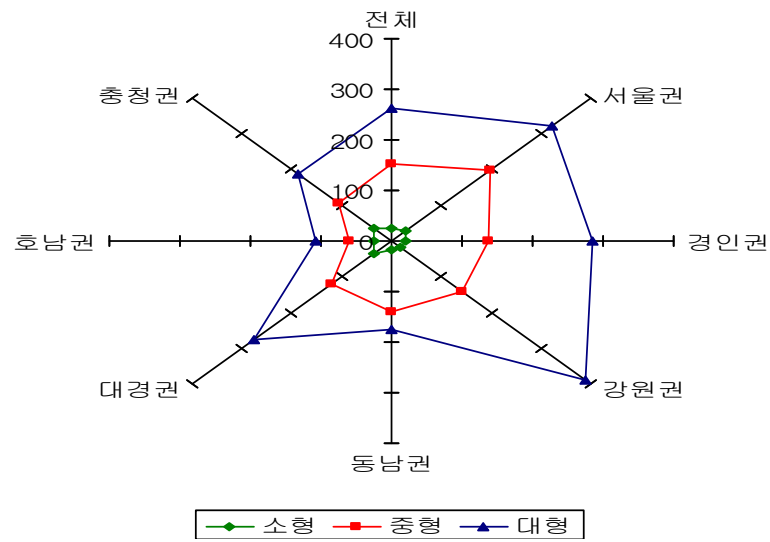
<표 5-12> 차종별 통행거리

단위: km

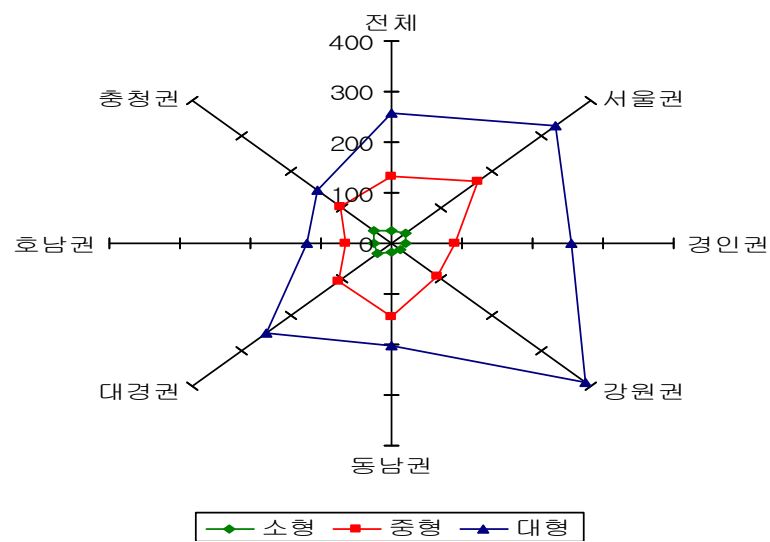
차량	구분	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
소형 화물 자동차	입하지 거리	사례수	4,922	1,829	841	174	498	496	600	484
		평균	26	28	19	18	18	35	25	35
		C.V	1.4	1.4	1.5	1.8	1.5	1.1	1.4	1.4
	출하지 거리	사례수	4,884	1,810	833	174	498	496	600	473
		평균	26	28	19	18	18	31	25	34
		C.V	1.5	1.4	1.5	1.8	1.5	1.2	1.4	1.4
중형 화물 자동차	입하지 거리	사례수	1,526	716	175	31	119	135	188	162
		평균	152	198	137	141	140	119	59	108
		C.V	0.8	0.6	1.0	1.0	0.8	0.8	1.4	0.7
	출하지 거리	사례수	1,281	588	132	29	98	135	187	112
		평균	132	174	89	93	146	108	66	102
		C.V	0.9	0.7	1.3	1.4	0.8	0.9	1.3	0.8
대형 화물 자동차	입하지 거리	사례수	257	126	40	2	5	13	38	33
		평균	262	321	284	388	174	276	107	187
		C.V	0.5	0.3	0.5	0.1	0.4	0.3	0.8	0.6
	출하지 거리	사례수	226	108	37	2	4	13	38	24
		평균	258	331	255	387	203	252	120	150
		C.V	0.5	0.3	0.6	0.1	0.4	0.3	0.8	0.9



입하지기준



출하지기준



&lt;그림 5-1&gt; 농수산물도매시장의 입하지 및 출하지까지 거리

## 2. 통행시간 분석

- 화물자동차 차종별로 입하지에서 농수산물도매시장까지 걸리는 시간을 살펴보면 소형 화물자동차는 평균 44분, 중형 화물자동차는 173분, 대형 화물자동차는 275분으로 나타나 통행거리와 동일하게 대형일수록 입하지에서 농수산물도매시장까지 걸리는 시간이 증가하는 것으로 나타남
- 농수산물도매시장에서 출하지까지의 시간에 있어서도 소형화물자동차가 48분, 중형 화물자동차가 151분, 대형 화물자동차가 266분이 소요되고 있는 것으로 나타남

<표 5-13> 차종별 통행시간 분석

단위: 분

차량	구분	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
소형 화물자 동차	입하지 →시장	사례수	4,922	1,829	841	174	498	496	600	484
		평균	44	45	36	35	34	57	43	57
		C.V	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	1.0	1.0
	시장 →출하지	사례수	4,884	1,810	833	174	498	496	600	473
		평균	48	52	43	37	38	53	45	60
		C.V	1.0	0.9	1.2	0.9	0.9	0.8	1.0	0.9
중형 화물자 동차	입하지 →시장	사례수	1,526	716	175	31	119	135	188	162
		평균	173	214	156	173	162	136	76	162
		C.V	0.7	0.6	0.8	0.8	0.7	0.7	1.1	0.7
	시장 →출하지	사례수	1,281	588	132	29	98	135	187	112
		평균	151	188	111	119	173	127	87	133
		C.V	0.7	0.6	0.9	1.1	0.7	0.7	1.0	0.7
대형 화물자 동차	입하지 →시장	사례수	257	126	40	2	5	13	38	33
		평균	275	321	271	385	189	273	145	259
		C.V	0.5	0.4	0.5	0.1	0.5	0.2	0.7	0.5
	시장 →출하지	사례수	226	108	37	2	4	13	38	24
		평균	266	330	257	382	278	252	155	157
		C.V	0.5	0.3	0.5	0.1	0.3	0.3	0.7	0.8

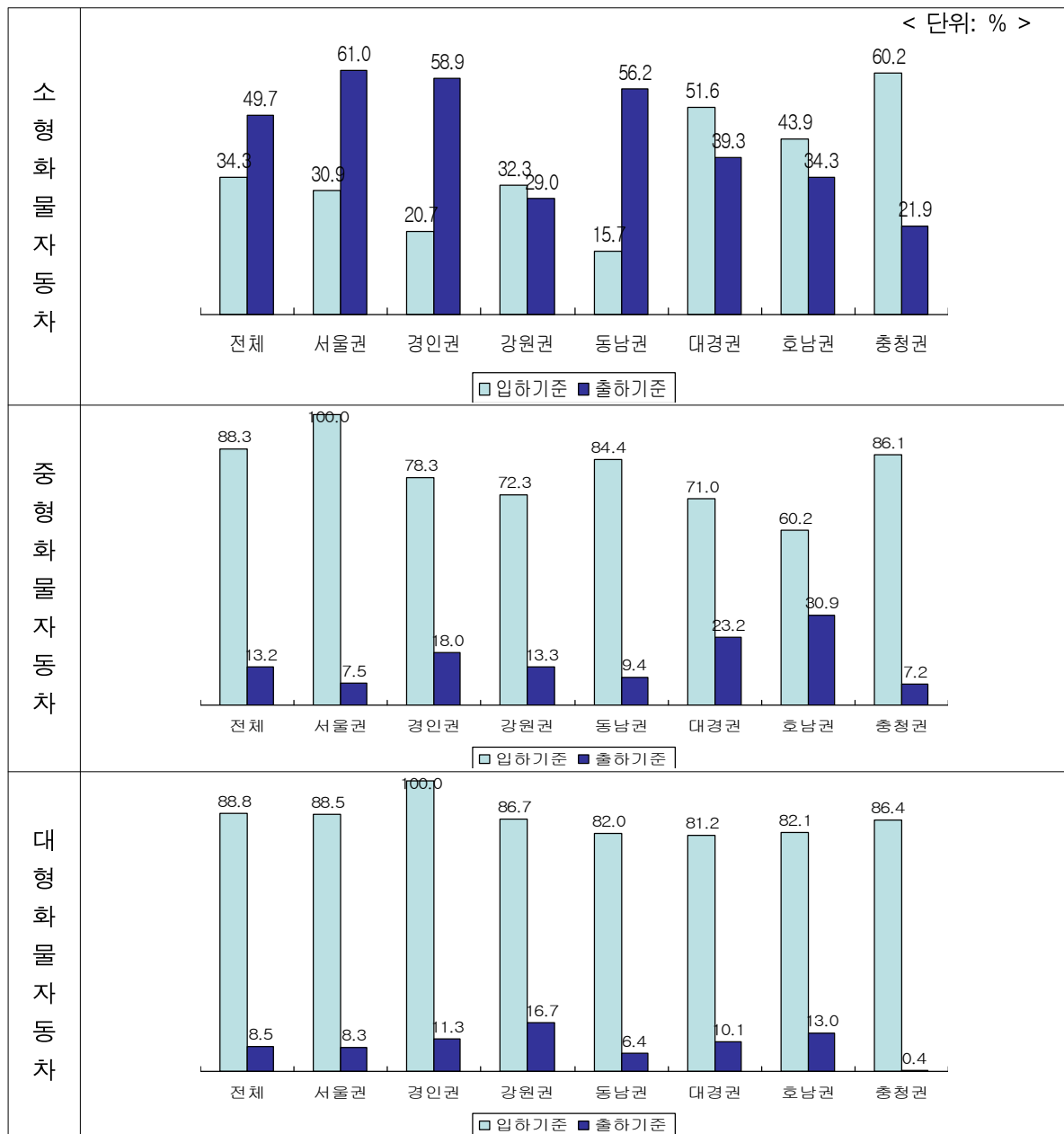
### 3. 적재율 분석

- 소형 화물자동차의 입하 적재율은 34.4%, 출하 적재율은 49.7%로 출하 적재율이 보다 높은 편이며, 서울권 및 경인권, 부산권의 경우 타 지역 대비 출하 적재율이 보다 높게 나타남
- 중형 및 대형 화물자동차의 적재율을 살펴보면 중형 화물자동차의 입하 적재율은 88.3%, 출하 적재율은 13.2%이며, 대형 화물자동차의 입하 적재율은 88.8%, 출하 적재율은 8.5%로 대부분 산지에서 물품을 운송하는 역할을 수행하고 있는 것으로 나타남

<표 5-14> 차종별 적재율 분석

단위: %

차량	구분	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
소형 화물 자동차	입하 적재율	사례수	4,939	1,829	845	174	499	496	600	496
		평균	34.3	30.9	20.7	32.3	15.7	51.6	43.9	60.2
		C.V	1.4	1.6	2.0	1.3	2.3	0.9	1.1	0.8
	출하 적재율	사례수	4,939	1,829	845	174	499	496	600	496
		평균	49.7	61.0	58.9	29.0	56.2	39.3	34.3	21.9
		C.V	1.0	0.9	0.8	1.1	0.7	1.1	1.1	2.1
중형 화물 자동차	입하 적재율	사례수	1,541	717	178	32	120	135	190	169
		평균	88.3	100.0	78.3	72.3	84.4	71.0	60.2	86.1
		C.V	0.4	0.3	0.6	0.5	0.4	0.5	0.8	0.4
	출하 적재율	사례수	1,541	717	178	32	120	135	190	169
		평균	13.2	7.5	18.0	13.3	9.4	23.2	30.9	7.2
		C.V	2.4	3.6	1.9	2.3	2.4	1.6	1.2	3.3
대형 화물 자동차	입하 적재율	사례수	259	127	40	2	5	13	38	34
		평균	88.8	88.5	100.0	86.7	82.0	81.2	82.1	86.4
		C.V	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.2
	출하 적재율	사례수	259	127	40	2	5	13	38	34
		평균	8.5	8.3	11.3	16.7	6.4	10.1	13.0	0.4
		C.V	2.9	3.2	2.3	1.4	2.2	1.9	2.2	4.3



<그림 5-2> 농수산물도매시장 권역별 화물자동차 적재율

#### 4. 적재량 분석

- 차종별 입하 적재량을 살펴보면 소형 화물자동차는 1대당 평균 0.4톤을 적재하며 중형 화물자동차는 1대당 평균 3.8톤, 대형 화물자동차는 1대당 16.1톤을 적재하여 입하함

<표 5-15> 차종별 입하 적재량 분석

단위: 톤

차종	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
전체	사례수	6,739	2,673	1,063	208	624	644	828	699
	합계	11,774	6,224	1,423	189	589	833	1,225	1,290
소형 화물 자동차	사례수	4,939	1,829	845	174	499	496	600	496
	합계	1,796	609	193	57	85	259	281	312
	평균	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.5	0.5	0.6
	C.V	1.4	1.6	2.0	1.3	2.3	0.9	1.2	0.9
중형 화물 자동차	사례수	1,541	717	178	32	120	135	190	169
	합계	5,806	3,297	535	97	423	344	533	577
	평균	3.8	4.6	3.0	3.0	3.5	2.5	2.8	3.4
	C.V	0.5	0.4	0.7	0.6	0.5	0.7	0.9	0.5
대형 화물 자동차	사례수	259	127	40	2	5	13	38	34
	합계	4,172	2,318	695	36	81	230	411	401
	평균	16.1	18.3	17.4	18.0	16.2	17.7	10.8	11.8
	C.V	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6

- 차종별 출하 적재량을 살펴보면 소형 화물자동차는 1대당 0.5톤을 적재하며 중형 화물자동차는 1대당 0.5톤, 대형 화물자동차는 1대당 1.5톤을 적재하여 출하함. 상대적으로 중대형 화물자동차의 출하 적재량을 적으며 농수산물도매시장에서 공차로 나가는 경향이 큼

<표 5-16> 차종별 출하 적재량 분석

단위: 톤

차종	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
전체	사례수	6,739	2,673	1,063	208	624	644	828	699
	합계	3,732	1,572	695	73	359	346	528	160
소형 화물 자동차	사례수	4,939	1,829	845	174	499	496	600	496
	합계	2,564	1,136	536	51	310	197	219	115
	평균	0.5	0.6	0.6	0.3	0.6	0.4	0.4	0.2
	C.V	1.0	0.9	0.8	1.1	0.7	1.1	1.1	2.1
중형 화물자 동차	사례수	1,541	717	178	32	120	135	190	169
	합계	781	225	92	17	41	118	245	42
	평균	0.5	0.3	0.5	0.5	0.3	0.9	1.3	0.2
	C.V	2.5	3.8	2.0	2.4	2.4	1.7	1.3	3.5
대형 화물 자동차	사례수	259	127	40	2	5	13	38	34
	합계	388	211	68	5	8	30	63	4
	평균	1.5	1.7	1.7	2.5	1.6	2.3	1.7	0.1
	C.V	2.9	3.2	2.5	1.4	2.2	2.0	2.1	4.4

## 5. 경유횟수 분석

### 가. 입하지에서 도매시장까지 경유

- 차종별로 입하지에서 도매시장 도착까지 경유횟수를 살펴보면, 소형 화물자동차가 0.020회, 중형 화물자동차가 0.067회, 대형화물자동차가 0.120회로 나타나 대형 화물자동차가 도매시장에 도착하기 전까지 중간 경유지가 보다 많은 것으로 나타남

<표 5-17> 차종별 경유횟수(입하 기준)

단위: 회

차종	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
소형 화물 자동차	사례수	4,939	1,829	845	174	499	496	600	496
	평균	0.020	0.010	0.049	0.034	0.012	0.012	0.032	0.006
	C.V	11.6	14.2	9.8	5.3	9.1	9.0	5.5	12.8
중형 화물 자동차	사례수	1,541	717	178	32	120	135	190	169
	평균	0.067	0.047	0.101	0.125	0.067	0.030	0.179	0.012
	C.V	6.4	8.2	7.7	2.7	7.2	7.1	2.2	9.2
대형 화물 자동차	사례수	259	127	40	2	5	13	38	34
	평균	0.120	0.016	0.150	0.000	0.200	0.769	0.053	0.294
	C.V	3.1	7.9	2.4	-	2.2	1.2	4.3	1.6

### 나. 도매시장에서 출하지까지 경유

- 차종별 도매시장에서 출하지 도착까지 경유횟수를 살펴보면, 소형 화물자동차가 0.294회, 중형 화물자동차가 0.136회, 대형 화물자동차가 0.243회로 나타나 소형 화물자동차가 출하지에 도착하기 전까지 중간 경유지가 보다 많은 것으로 나타남

<표 5-18> 차종별 경유횟수(출하 기준)

단위: 회

차종	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
소형 화물 자동차	사례수	4,939	1,829	845	174	499	496	600	496
	평균	0.294	0.276	0.472	2.098	0.104	0.012	0.188	0.024
	C.V	7.2	7.6	5.6	3.1	3.7	9.0	3.6	6.9
중형 화물 자동차	사례수	1,541	717	178	32	120	135	190	169
	평균	0.136	0.050	0.180	0.531	0.067	0.007	0.579	0.036
	C.V	3.8	4.6	3.0	2.4	3.8	11.6	1.8	5.2
대형 화물 자동차	사례수	259	127	40	2	5	13	38	34
	평균	0.243	0.173	0.225	0.500	0.400	0.308	0.395	0.294
	C.V	2.5	3.5	1.9	1.4	1.4	2.0	2.1	1.6

## 6. 입·출하지 지역 유형

### 가. 입하지 유형

<표 5-19> 차종별 입하지 유형

단위: %

차종	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
소형 화물 자동차	사례수	4,939	1,829	845	174	499	496	600	496
	산지	27.9	28.1	19.3	19.5	13.2	50.4	32.0	31.9
	타농수산물도매시장	1.3	0.9	2.0	1.1	0.4	0.6	3.5	0.4
	창고	2.9	1.9	0.6	2.9	1.0	2.0	6.8	8.9
	공장(음식료품가공업체)	2.0	2.0	3.3	2.3	1.4	1.4	1.7	1.2
	도매상	6.1	2.1	13.7	31.0	3.4	6.9	3.2	5.0
	소매상(식당포함)	20.1	15.9	29.6	24.1	40.1	3.8	18.7	15.9
	가정	32.1	44.3	23.7	11.5	36.1	33.7	26.7	9.5
	기타	7.6	4.8	7.8	7.5	4.4	1.2	7.5	27.2
중형 화물 자동차	사례수	1541	717	178	32	120	135	190	169
	산지	74.8	89.7	61.8	50.0	72.5	77.0	40.5	68.6
	타농수산물도매시장	2.5	1.3	2.2	25.0	3.3	3.7	4.7	0.0
	창고	5.3	3.1	7.9	9.4	4.2	2.2	14.2	4.1
	공장(음식료품가공업체)	0.9	0.3	4.5	0.0	0.8	1.5	0.5	0.0
	도매상	5.4	0.6	9.0	12.5	8.3	7.4	17.4	3.6
	소매상(식당포함)	1.7	0.7	5.1	0.0	4.2	0.7	1.1	2.4
	가정	4.7	1.1	6.2	0.0	6.7	7.4	10.0	10.1
	기타	4.7	3.3	3.4	3.1	0.0	0.0	11.6	11.2
대형 화물 자동차	사례수	259	127	40	2	5	13	38	34
	산지	52.1	49.6	50.0	0.0	60.0	30.8	47.4	79.4
	타농수산물도매시장	5.8	0.0	5.0	0.0	40.0	0.0	21.1	8.8
	창고	20.5	22.8	17.5	100.0	0.0	30.8	23.7	5.9
	공장(음식료품가공업체)	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	도매상	2.7	0.8	0.0	0.0	0.0	38.5	0.0	2.9
	소매상(식당포함)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가정	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	기타	18.1	26.0	27.5	0.0	0.0	0.0	5.3	2.9

## 나. 출하지 유형

&lt;표 5-20&gt; 차종별 출하지 유형

단위: %

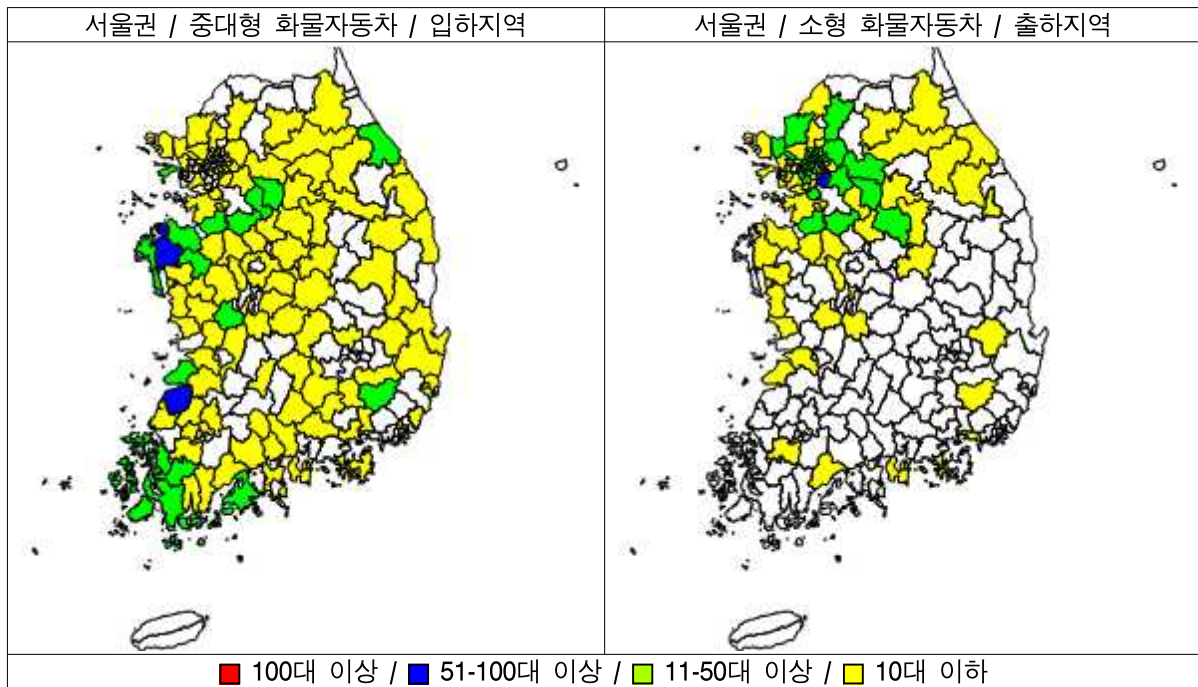
차종	내용	전체	서울권	경인권	강원권	동남권	대경권	호남권	충청권
소형 화물 자동차	사례수	4,434	1,717	821	161	492	493	583	167
	산지	6.5	7.9	6.7	5.6	4.7	1.4	9.4	1.2
	타농수산물도매시장	1.1	1.2	1.2	0.6	0.0	0.4	2.1	0.6
	창고	1.0	0.8	0.2	3.1	1.4	0.6	2.1	1.2
	공장(음식료품가공업체)	2.0	2.0	3.7	1.9	1.6	1.0	1.0	1.8
	도매상	6.1	3.0	7.9	16.1	1.8	14.8	6.5	4.2
	소매상(식당포함)	52.9	60.9	58.8	50.3	55.3	35.7	43.2	21.0
	가정	26.7	23.0	18.5	16.8	28.0	45.4	32.6	34.1
	기타	3.8	1.2	2.9	5.6	7.1	0.6	3.1	35.9
중형 화물 자동차	사례수	1288	578	157	32	108	135	184	94
	산지	34.5	56.4	22.9	25.0	31.5	8.1	15.8	0.0
	타농수산물도매시장	3.9	2.1	5.7	9.4	2.8	6.7	7.1	1.1
	창고	2.3	1.4	3.2	9.4	1.9	1.5	4.9	0.0
	공장(음식료품가공업체)	1.4	0.2	2.5	0.0	1.9	5.2	1.1	2.1
	도매상	6.3	1.0	8.9	21.9	2.8	11.9	19.0	0.0
	소매상(식당포함)	5.4	2.6	12.7	6.3	7.4	5.9	7.1	3.2
	가정	24.1	18.3	11.5	9.4	35.2	60.7	31.0	6.4
	기타	22.3	18.0	32.5	18.8	16.7	0.0	14.1	87.2
대형 화물 자동차	사례수	211	100	38	2	5	12	36	18
	산지	23.7	32.0	36.8	0.0	60.0	8.3	0.0	0.0
	타농수산물도매시장	6.2	3.0	5.3	0.0	20.0	0.0	19.4	0.0
	창고	13.7	12.0	15.8	0.0	0.0	50.0	13.9	0.0
	공장(음식료품가공업체)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	도매상	1.9	2.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
	소매상(식당포함)	0.5	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가정	16.1	8.0	5.3	50.0	0.0	41.7	50.0	0.0
	기타	37.9	43.0	31.6	50.0	20.0	0.0	13.9	100.0



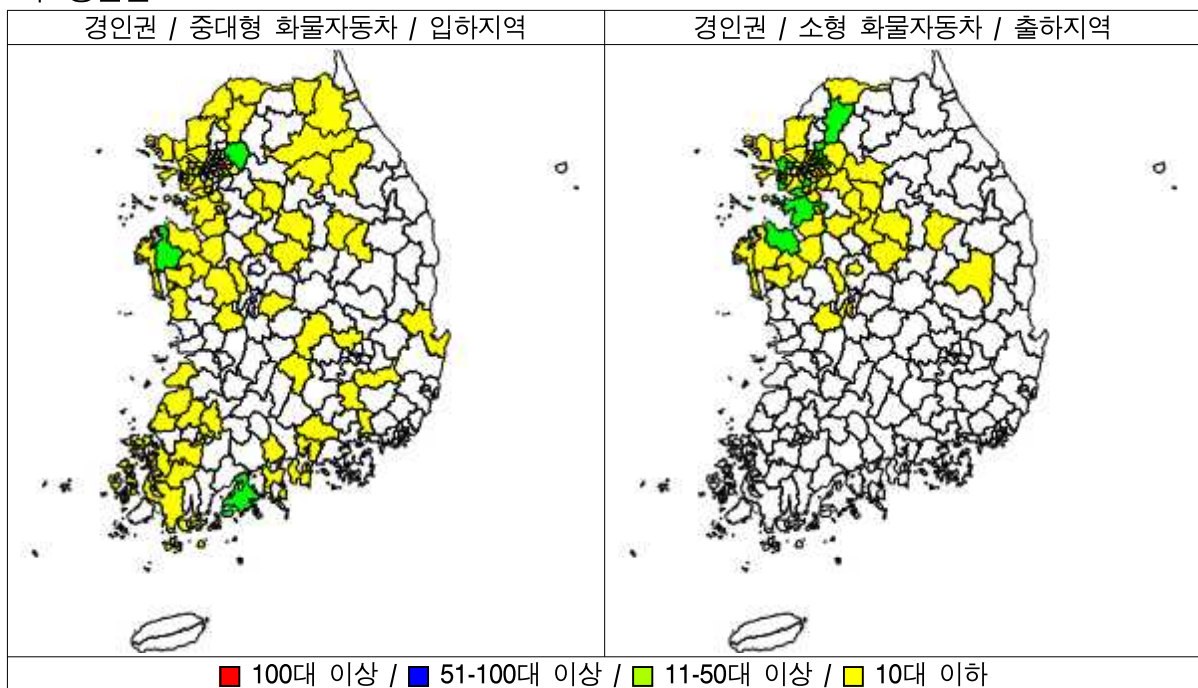
## 7. 입·출하지 권역 분석

- 주로 중대형 화물자동차를 이용하는 입하량과 소형 화물자동차를 이용하는 출하량의 입·출하 권역을 보여줌

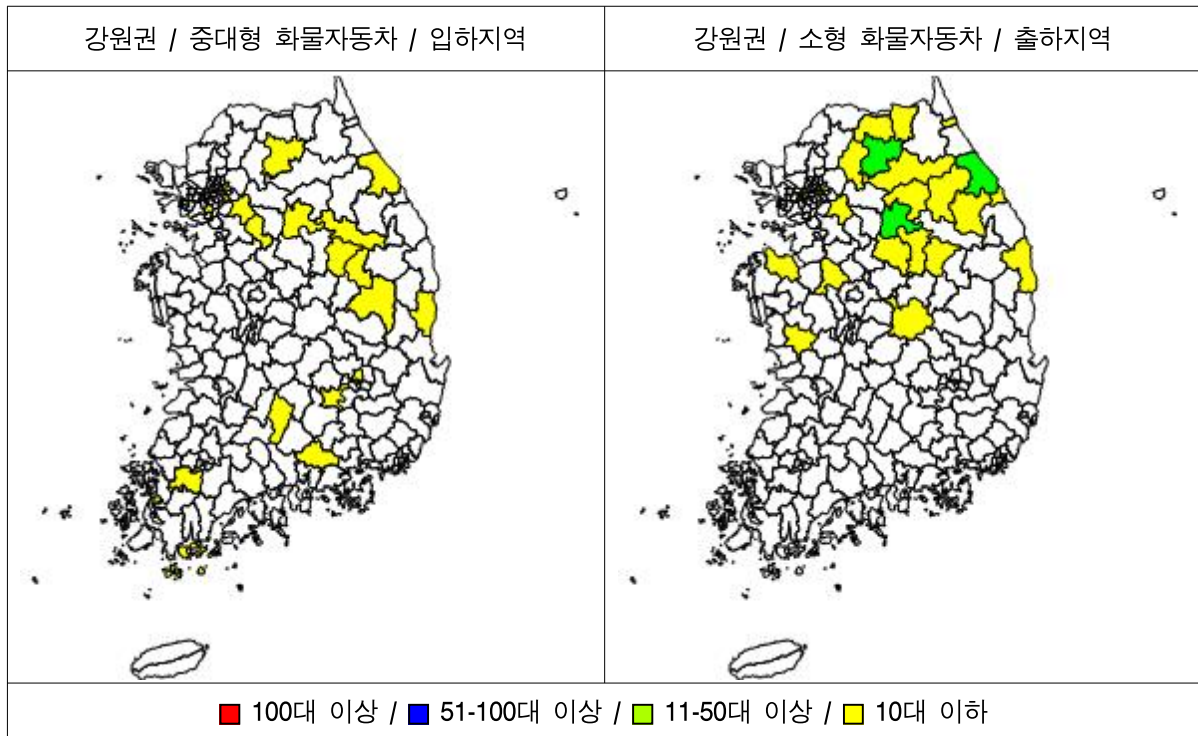
### 가. 서울권



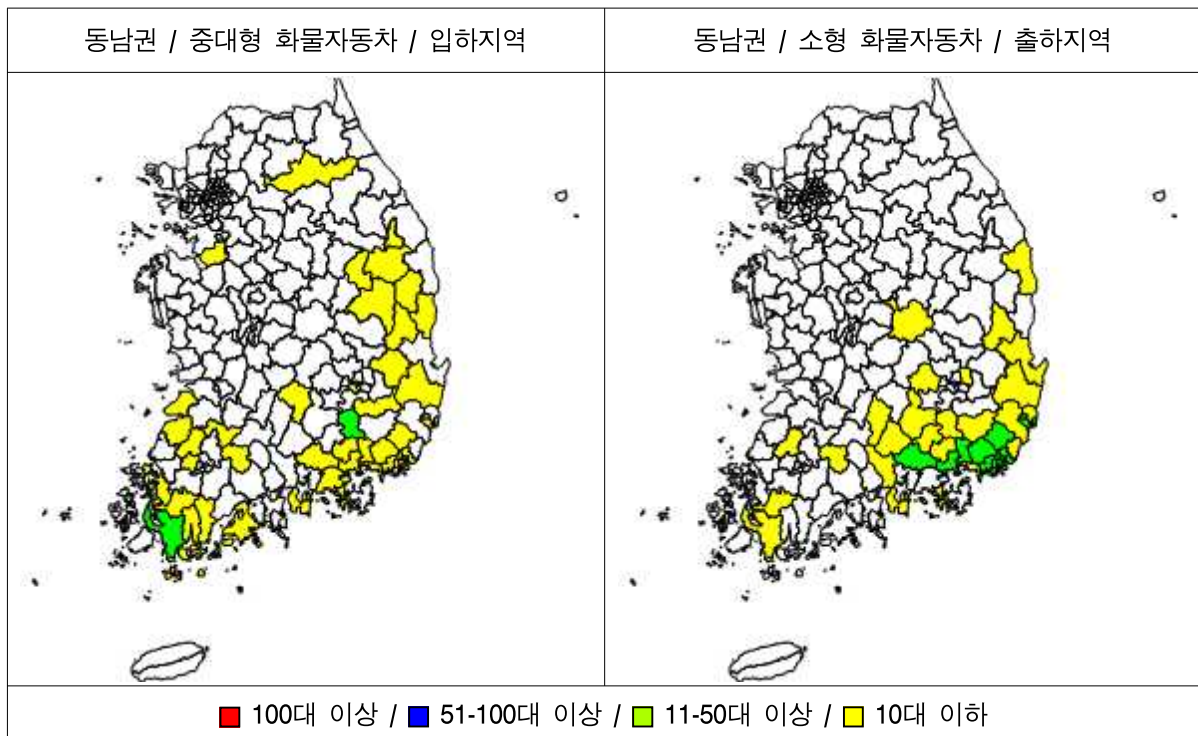
### 나. 경인권



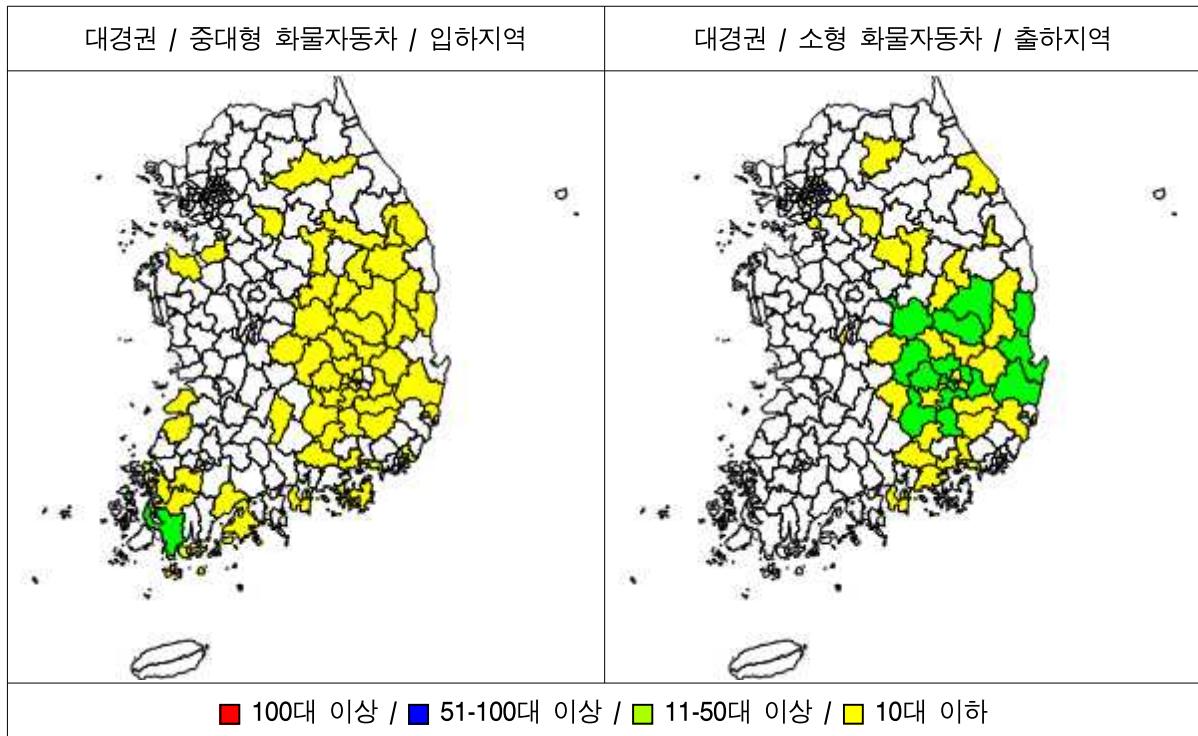
## 다. 강원권



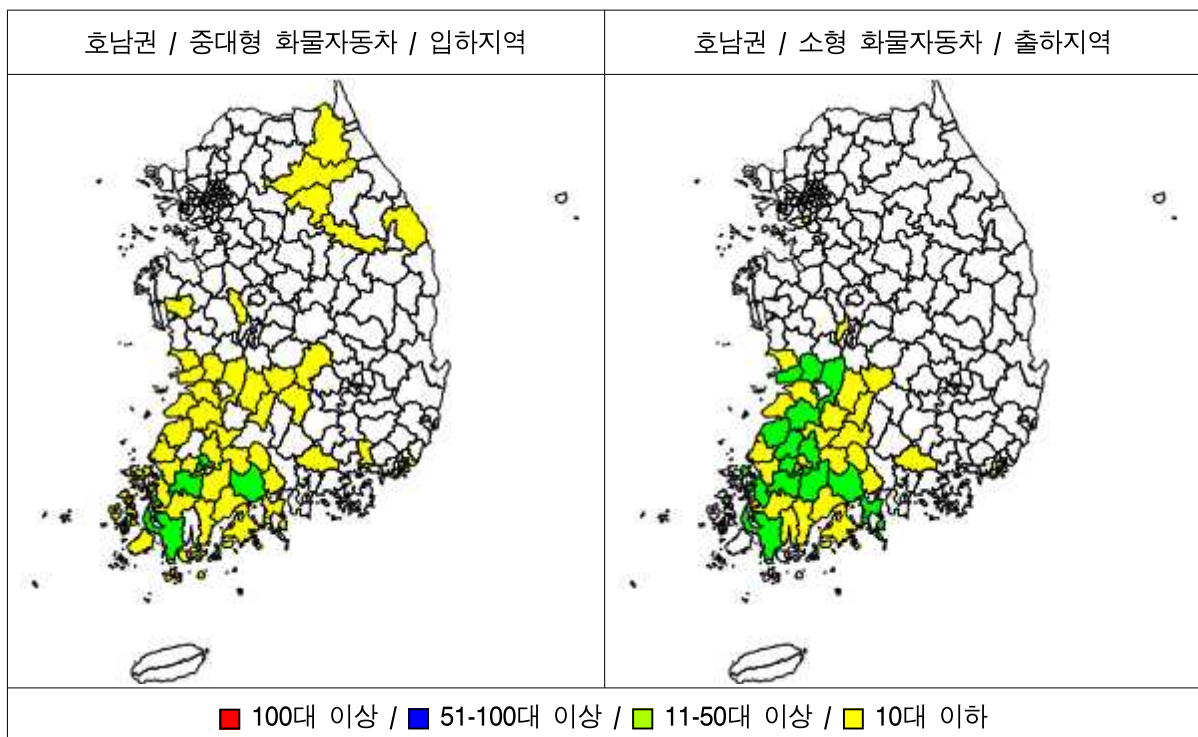
## 라. 동남권



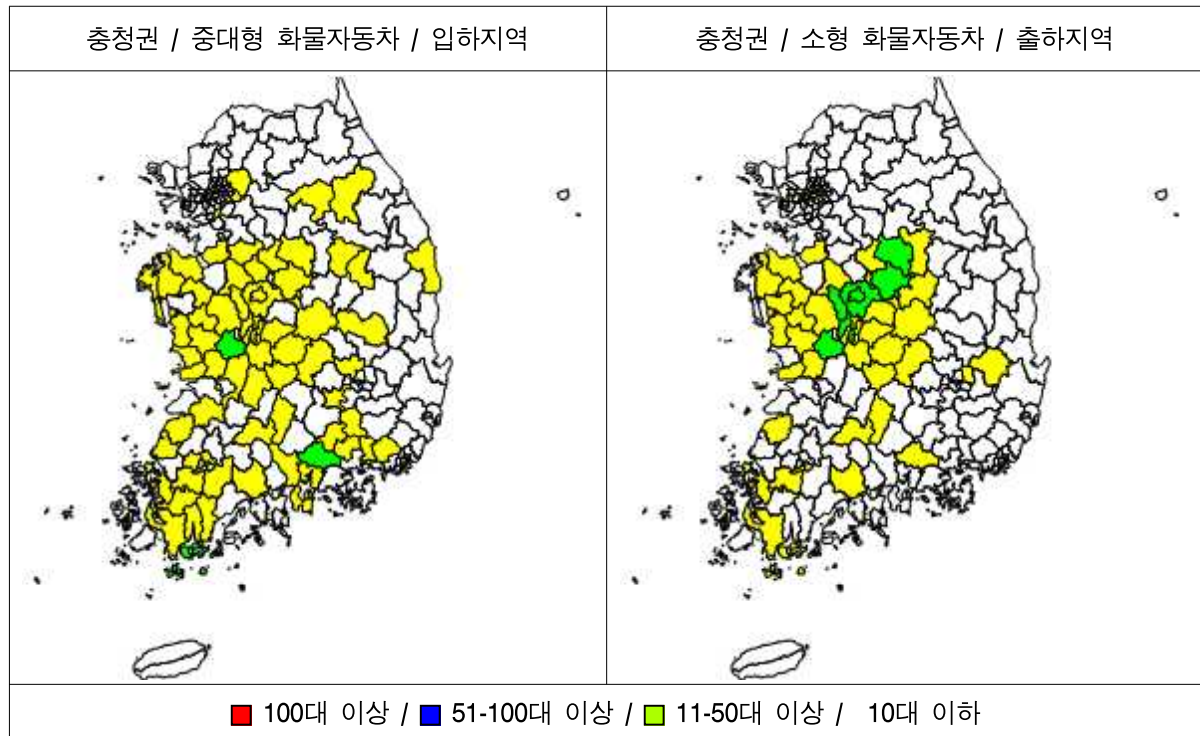
마. 대경권



바. 호남권



사. 충청권



### 제3절 국내·외 화물발생연구

#### 1. 국내 연구

- 최창호(2004)<sup>1)</sup>는 대도시권의 제조업, 도소매업, 소매업 등 산업별 및 화물품목별로 사업체 단위의 화물발생량 예측모형을 추정한 바 있음
- 교통 존 단위가 아닌 사업체 단위의 화물발생을 예측하는 미시적인 연구임

<표 5-21> 제조업 자료를 이용한 화물품목별 화물발생 예측모형 추정 결과

화물품목 (분류번호)	절편 (t값)	기울기 (t값)	결정 계수 (R <sup>2</sup> )	화물품목 (분류번호)	절편 (t값)	기울기 (t값)	결정 계수 (R <sup>2</sup> )	화물품목 (분류번호)	절편 (t값)	기울기 (t값)	결정 계수 (R <sup>2</sup> )
음식료품 (15)	-10.3672 (-9.3478)	0.8417 (16.3115)	0.9708	출판·인쇄 (22)	-10.5664 (-4.5283)	0.8503 (7.3080)	0.8990	조립금속제품 (28)	-5.4682 (-2.5521)	0.5864 (5.5441)	0.8145
섬유제품 (17)	-5.1989 (-4.1029)	0.5554 (8.9666)	0.9095	화합물·화 학제품(24)	-4.4472 (-2.2722)	0.5211 (5.4926)	0.7938	사무계산회계 장비(30)	-6.7567 (-2.5584)	0.6006 (4.7276)	0.7364
의복모피 (18)	-6.9158 (-5.6940)	0.6036 (10.0317)	0.9349	고무·프라 스틱(25)	-6.6404 (-3.4277)	0.6419 (6.7221)	0.8658	영상 음향 통신장비(32)	-3.8053 (-1.5060)	0.4559 (3.6592)	0.6566
가죽가방 (19)	-2.3121 (-1.0419)	0.3889 (3.5810)	0.6158	비금속광물 (26)	-21.1031 (-5.5746)	1.4775 (7.9702)	0.8759	의료 정밀 광학기기(33)	-6.5935 (-2.7380)	0.5758 (4.8712)	0.7981
펄프종이 (21)	-9.7342 (-5.1480)	0.8349 (9.0453)	0.9211	제1차금속 산업(27)	-7.1411 (-4.5442)	0.6994 (9.1510)	0.9127	가구및기타 제조업(36)	-7.4334 (-3.7515)	0.6755 (7.0249)	0.8605

주: 담배(16), 목재·나무(20), 코크스·석유정제·핵연료(23), 달리분류되지않는기계장비(29), 달리분류되지  
않는전기기계·전기변환장치(31), 자동차·트레일러(34), 기타 운송장비(35), 재생재료가공처리(37)등 8  
개 품목은 조사자료수가 적어 모형을 추정하지 못함

1) 최창호(2004), 산업별 화물유발시설 및 제조업 화물 품목별 화물발생 예측모형 개발, 대한토목학회지



- 최창호(2005)<sup>2)</sup>는 수도권에 소재한 사업체를 대상으로 매출액을 설명변수로 한 화물발생 회귀식을 추정하고 모형의 적합성을 검증하였음
- 회귀모형의 형태는 지수형으로 매출액이 증가함에 따라 화물발생의 규모도 커지는 특징을 갖음

<표 5-22> 매출액 규모별 회귀모형 추정결과

매출액 (백만원)	분할기준 (백만원)	관측점수 (개)	사업체수 (개)	물동량구성비 (%)	화물발생예측모형(회귀식)		
					절편(t값)	기울기 (t값)	결정계수 (R <sup>2</sup> )
500이하	1억원이하 5 1억원초과 10	60	2,672	8.5	-3.0883 (-2.4053)	0.4853 (7.2102)	0.8813
500초과 ~ 1,000이하	10	50	1,068	7.3	-0.0165 (-1.0037)	0.3399 (2.5684)	0.6808
1,000초과 ~ 2,000이하	20	50	893	12.9	-39.7943 (-8.5888)	2.2622 (10.2587)	0.9722
2,000초과 ~ 5,000이하	100	30	766	22.7	-42.7819 (-18.6335)	2.3383 (22.2354)	0.9919
5,000초과 ~ 10,000이하	200	25	268	9.5	16.2486 (2.0474)	-0.3353 (-1.4927)	0.7748
10,000초과 ~ 30,000이하	1,000	20	162	7.0	2.1169 (1.5540)	0.2837 (2.7510)	0.7054
30,000초과 ~ 100,000이하	5,000	14	57	9.3	-36.8745 (-5.1569)	1.9047 (6.5474)	0.9345
100,000초과	10,000	15	27	22.8	-8.3894 (-1.1589)	0.7615 (2.7074)	0.8799
전 체	-	264	5,913	100.0	-7.0556 (-11.2417)	0.6936 (24.1267)	0.9372

## 2. 국외 연구

- Institute of Transportation Engineers(ITE)에서 2001년에 발간한 Trip Generation Handbook에는 통행발생량 추정방법론과 관련 원단위 자료들이 제시되어 있음
- Trip Generation Handbook은 여객통행발생에 초점을 맞추고 작성되었으며 화물통행 발생원단위는 부록에 제시하고는 있으나 여러 연구에서 제시된 값을 보여만 줄뿐 공신력있는 자료로서 활용하는데 한계가 있음
- 다음 표는 Trip Generation Handbook에 제시된 참고할만한 화물관련 원단위 사례임

2) 최창호(2005), 수도권의 사업체 규모에 따른 화물발생 예측 방법론 연구, 한국해양항만학회지

&lt;표 5-23&gt; 평일 화물자동차량 통행발생 원단위 (미국 캘리포니아주 폰타나시)

단위: 대/일

토지이용		2축 및 3축 트럭	4축 및 6축 트럭	모든 트럭
창고	경량화물 (1,000 gsf 당)	0.17	0.21	0.38
	중량화물 (1,000 gsf 당)	0.10	0.27	0.38
제조업	경량화물 (1,000 gsf 당)	0.33	0.27	0.60
	중량화물 (1,000 gsf 당)	0.19	0.38	0.57
	중량화물 (acre 당)	11.90	8.63	20.53
산업단지 (1,000 gsf 당)		0.21	0.15	0.36
트럭 터미널 (acre 당)		7.34	28.47	35.81
트럭 판매 및 임대 (1,000 gsf 당)		6.95	1.79	8.74

주: gsf= gross square feet

&lt;표 5-24&gt; 일평균 트럭통행 발생량 원단위 (호주)

단위: 대/1000 gsf

구분		밴형트럭	소형트럭	중형 트럭	트레일러	총계
사무실		1.9	0.4	0	0.2	2.5
소매업	소매센터	0.4	0.9	0.6	0.1	2.0
	대형 슈퍼마켓	0.2	0.4	0.4	0.2	1.2
	지역 슈퍼마켓	0.1	0.9	0.5	0.2	1.7
	백화점	0.2	0.5	0.9	0.1	1.7
	기타	0.7	0.9	0.4	0	2.0
제조업		0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
창고		0.1	0	0.2	0.2	0.5
경공업 및 첨단산업		1.9	0.6	0.5	0.1	3.1
트럭 차고지		0.9	0.9	1.4	3.7	6.9

주: gsf= gross square feet, 소매업의 경우 단위는 1000 gla(gross leasable area) 적용

- 미국 Transportation Research Board(TRB)는 2001년에 NCHRP 사업으로 수행된 Truck Trip Generation Data 보고서(NCHRP Synthesis 298)<sup>3)</sup>를 발간함
  - 트럭통행발생자료를 수집 및 분석하기 위한 당면과제를 제시하고 현재 사용가능한 자료를 고찰하고 활용방안을 제시함
  - 또한 기존에 연구된 화물통행발생량 산출성과들을 다음과 같이 제시함

3) Fischer, M. and M. Han (2003) Synthesis of Highway Practice 298: Truck Trip Generation Data. Washington, DC, USA: Transportation Research Board

&lt;표 5-25&gt; 남캘리포니아지역(SCAG) 트럭통행발생모형

단위: 대/일

변수	차량중량(lb)			
	8,501-14,000	14,001-33,000	>33,000	전체
총가구수	0.0390	0.0087	0.0023	0.0500
농업/광업/건설업	0.0513	0.0836	0.0569	0.1919
소매업	0.0605	0.0962	0.0359	0.1925
정부기관	0.0080	0.0022	0.0430	0.0533
제조업	0.0353	0.0575	0.0391	0.1319
운수업/utility	0.2043	0.4570	0.1578	0.4078
도매업	0.0393	0.0650	0.0633	0.1677
서비스업	0.0091	0.0141	0.0030	0.0262

- Puget Sound Regional Council<sup>4)</sup>에서는 통행모형을 연구하면서 화물관련 발생원단위를 제시하였음

&lt;표 5-26&gt; 차종별 트럭발생율(Puget Sound Region)

단위: 대/일

업종	차종		
	대형	중형	소형
농업/임업/수산업	0.0978	0.0275	0.3486
광업	0.1407	0.0275	0.3486
건설업	0.0354	0.0308	0.3486
제조업(제품)	0.1100	0.0265	0.2946
제조업(장비)	0.0394	0.0265	0.2946
운수/통신/utilities	0.0444	0.0643	0.2946
도매업	0.0552	0.0789	0.2946
소매업	0.0191	0.0506	0.2789
소방업	0.0018	0.0134	0.1372
교육/공공기관	0.0028	0.0092	0.1372
주거지	0.0013	0.0111	0.0789

&lt;표 5-27&gt; 차종별 트럭유인율(Puget Sound Region)

단위: 대/일

업종	차종		
	대형	중형	소형
농업/임업/수산업	0.1057	0.1457	1.2311
광업	5.4488	7.6183	44.8093
건설업	0.0311	0.0451	0.2418
제조업(제품)	0.0223	0.0277	0.2414
제조업(장비)	0.0404	0.0513	0.4754
운수/통신/utilities	0.0094	0.0181	0.1369
도매업	0.0034	0.0063	0.0469
소매업	0.0095	0.0193	0.1488
소방업	0.0078	0.0083	0.0903
교육/공공기관	0.0076	0.0198	0.1620

4) Puget Sound Regional Council Travel Model Documentation. Seattle, WA, USA: Puget Sound Regional Council, 2007.



- <표 5-30>은 미국의 화물수요분석 매뉴얼(Quick Response Freight Manual)의 통행발생부분에 제시된 값임

<표 5-28> 트럭통행발생율(Quick Response Freight Manual)

단위: 대/일

Activity Generator	대형 (combinations)	중형 (6-tire)	소형 (4-tire)	총계
농업/광업/건설업 종사자수	0.174	0.289	1.110	1.573
제조업/운수업/통신/utilities/도매업 종사자수	0.104	0.242	0.938	1.284
소매업 종사자수	0.065	0.253	0.888	1.206
사무직/서비스직 종사자수	0.009	0.068	0.437	0.514
가구수	0.038	0.099	0.251	0.388

- <표 5-29>은 2004년 기준 Cube Cargo 모형에 제시된 화물통행 발생값임

<표 5-29> 차종별 트럭통행발생율 (Cube Cargo Model)

단위: 대/일

업종	변수	소형	중형	대형
가구수	가구당	0.0390	0.0087	0.0023
농업/광업/건설업	종사자당	0.0513	0.0836	0.0569
소매업	종사자당	0.0605	0.0962	0.0359
정부기관	종사자당	0.0080	0.0022	0.0430
제조업	종사자당	0.0353	0.0575	0.0391
운수업/utility	종사자당	0.2043	0.0457	0.1578
도매업	종사자당	New Equation (below)		
기타	종사자당	0.0091	0.0141	0.0030

## 2) 미국 산업부문별 화물통행발생량

<표 5-30> 산업부문별 화물통행발생량 (미국 연구)

구분	대/1000㎡(부지면적)		대/헥타르(사업체면적)		
	①	②	③	④	⑤
제조업	2.4	3.9-6.5	7.6	10.1-16.1	8.9
도매	2.4-9.9	4.0	-	-	-
경공업	16.0	6.5	-	-	-
서비스	-	-	-	43.9	35.2

자료: ①, ③ 미통계국(BTS)

② Tadi. R.R & P. Balbash (1994), Truck trip generation characteristics of nonresidential land uses, ITE journal 64(7), pp.43-47

④ Chatterjee, A., F.J. Wegmann, J.D. Brogan & K. Phiu-Nual(1979), Estimating truck traffic for analyzing UGM problem and opportunities . ITE Journal 49(5), pp. 24-31

⑤ Zavattero, D.A. & S.E. Weseman (1993), Commercial vehicle trip generation in chicago region. Transportation Research Record 60 (12), pp. 12-15

## 제4절 화물발생원단위 분석

### 1. 물류거점 화물발생원단위(농수산물도매시장 제외)

- 농수산물도매시장을 제외한 물류거점에는 대부분 운송업체가 입주하고 있으며 물류거점별로 유사한 업종 특성을 가지고 있는 관계로 업종별 원단위 산출이 가능함
- 운송수단과 품목을 기준으로 업종을 구분하여 원단위를 산출한 결과 면적 100㎡당 입·출하량은 철도운송업이 가장 크며 종사자 1명당 입·출하량도 철도운송업이 가장 큼

<표 5-31> 업종별 원단위(년 기준)

구분	사례수	조사자료				조사자료 원단위(톤)			
		면적 (㎡)	종사자수 (인)	입하량 (톤)	출하량 (톤)	100㎡당 입하량	100㎡당 출하량	1명당 입하량	1명당 출하량
철도운송업	54	418,204	611	5,138,124	5,757,981	1,229	1,377	8,409	9,424
C.V	-	1.4	1.2	1.2	1.3	1.7	2.1	1.6	1.4
항공운송업	161	52,741	1,513	297,501	270,955	564	514	197	179
C.V	-	1.9	1.5	1.4	1.5	1.9	1.6	1.4	1.1
화물자동차 운송업	92	879,232	2,228	2,364,411	2,487,346	269	283	1,061	1,116
C.V	-	1.7	2.0	1.7	1.9	1.8	2.1	1.8	1.8

주: 철도운송업은 ICD, 철도 CY 등에서 철도운송을 수행하는 업체를 대상으로 한 것임

항공운송업은 공항화물 단지 및 터미널에서 항공화물을 취급하는 항공화물운송업체를 대상으로 한 것임

화물자동차운송업은 택배운송을 제외한 화물자동차 운송을 수행하는 업체를 대상으로 한 것임

본 자료는 조사시점을 기준으로 작성된 관계로 입·출하량의 차이가 발생함

## 2. 농수산물도매시장 화물발생원단위

- 농수산물도매시장에 대해서는 사업체조사를 수행하지 않은 관계로 유출입 교통량조사 결과를 이용한 화물자동차발생원단위를 제시함
- 전체부지면적당 화물자동차 통행대수는 유입은 284대/백 $\text{m}^2$ , 유출은 287대/백 $\text{m}^2$ 임

<표 5-32> 농수산물도매시장별 생산부지면적당 유출입 통행대수

구분	생산부지면적당 화물자동차 통행대수							
	유입(대/백 $\text{m}^2$ )				유출(대/백 $\text{m}^2$ )			
	대형	중형	소형	계	대형	중형	소형	계
원단위	8	27	249	284	7	25	256	287
변동계수 (C.V)	2.05	1.61	1.27	2.08	2.10	1.72	1.27	2.14

- 종사자당 화물자동차 통행대수는 유입은 3.8대/명, 유출은 3.8대/명임

<표 5-33> 농수산물도매시장별 종사자당 유출입 통행대수

구분	종사자당 화물자동차 통행대수							
	유입(대/명)				유출(대/명)			
	대형	중형	소형	계	대형	중형	소형	계
원단위	0.1	0.4	3.3	3.8	0.1	0.3	3.4	3.8
변동계수 (C.V)	1.92	1.49	1.22	1.92	1.92	1.51	1.18	1.93

## 제6장 조사결과의 활용

---

제1절 물류거점 화물통행 분석

제2절 화물통행수요 신뢰도 개선



## 제6장 조사결과의 활용

### 제1절 물류거점 화물통행 분석

#### 1. 물류거점시설 화물운송현황 파악

- 본 조사는 전국에 운영 중인 정부지원 물류거점시설을 대상으로 수행된 관계로 국가 주요 물류거점에서의 물동량 정보뿐만 아니라 화물운송실태를 파악할 수 있음
- 기존에 물류거점시설에서 입·출하되는 물동량 및 화물자동차량 발생규모는 파악된 바 없으며 특히 품목별 물동량 규모뿐만 아니라 물동량통행의 분포현황을 통하여 거점 시설간 화물의 흐름에 대한 분석이 가능함
- 내륙 또는 국제, 광역 또는 지역 거점에 따른 기능상의 차이 분석 가능

#### 2. 국가 물류네트워크를 위한 기초정보 제공

- 국가 주요 물류거점시설 서비스 기능의 공간적 범위, 화물의 수·배송 권역, 주요 물류 거점시설 간 또는 인근 지역과의 화물흐름(OD)·물동량·연계 현황에 대한 기초자료를 도출함으로써 국가 물류네트워크의 거시적 실체를 파악하는 자료로 활용
  - 국가 주요 물류거점시설의 구축 및 운영 현황을 자료를 통하여 실증적으로 분석함으로써 국가물류네트워크의 문제점을 도출함
- 효율적인 국가 물류네트워크 구축 전략 수립에 기여할 수 있으며, 합리적인 내륙 및 국제 물류의 연계와 육·해·공 통합 물류네트워크 구축 방안을 도출하는 데 활용

### 3. 물류기본계획에 활용

- 국가 및 지역 물류기본계획은 국가 및 지역 물류정책의 기본방향을 설정하는 10년 단위의 물류기본계획을 매 5년마다 수립하며 다음과 같은 다양한 내용을 포함함
  - 국내외 및 지역 물류환경의 변화와 전망
  - 물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획
  - 운송·보관·하역·포장 등 물류기능별 물류정책 및 도로·철도·해운·항공 등 운송수단별 물류정책에 관한 사항
  - 물류시설·장비의 수급·배치 및 투자 우선순위에 관한 사항
  - 연계물류체계의 구축 및 개선에 관한 사항 등
- 물류기본계획에서 포괄하는 내용 중에서 물류시설의 수요를 예측하고 물류체계의 개선 및 단계별 추진계획을 작성하기 위하여 물류시설에서의 소요될 화물수요를 추정하며 다양한 물류시설에 대한 화물발생 정보가 활용됨
- 현행 물류기본계획을 수립하기 위하여 국가교통DB사업에서 기실시된 물류현황조사 결과를 사용하되 물류현황조사에서 누락되었거나 물류현황조사 이후 교통 및 물류 시설의 건설, 대규모 생산 및 유통 시설의 입지변경 등의 여건변화가 있을 경우 추가조사로 보완하고 있음
- 물류기본계획 작성지침 상에는 물류시설의 규모를 산정하기 하는데 원단위법을 이용하는 것으로 명시되어 있으며 이 때 물동량, 자동차대수, 종사자수 등의 단위당 시설 소요면적을 추정하게 적용함

## 제2절 화물통행수요 신뢰도 개선

### 1. 화물통행 발생량 추정

- 국가교통 DB에서 제공하는 전국 지역간 화물수요는 시·군·구 단위의 존을 기반으로 하는 관계로 물류거점에서의 화물수요는 세부적으로 다루지 않음
- 화물통행에 대한 정책적 관심에 부합하여 기존에 존 단위의 화물수요 정보뿐만 아니라 개별 물류거점 또는 사업체의 단위의 화물수요 분석 가능
- 물류거점시설에 대한 품목별 화물 입·출하량, 화물자동차량발생량 자료를 이용하여 기존에 부재하던 물류거점시설의 화물 및 화물자동차량 발생량 분석 가능
- 국외의 사례에서처럼 화물수요추정을 위한 업종별, 물류시설별 화물통행발생모형을 산정의 기초자료로 활용가능하며 장래 개발계획 반영시 물류거점시설의 화물 및 화물자동차량 발생량 산정에 활용

### 2. 통행수요 신뢰도 개선

- 조사결과를 통하여 화물중계특성을 분석하고, 물류거점시설에서의 화물 원단위를 통하여 화물통행발생 부문에 적용함으로써 화물 및 화물자동차량 수요예측 신뢰도 개선에 활용
  - 기존에는 IFT, 철도 CY, 항공 터미널 및 배후단지 등의 물류거점시설의 경우, 발생물동량의 화물자동차량으로 전환 및 거점시설에서 내륙으로의 화물분포 추정시 실제 실적자료 및 조사 자료를 바탕으로 수행되지 못하였음
  - 물류거점 화물원단위와 화물통행분포 자료를 이용하여 화물발생량 및 화물통행분포 보정에 활용함으로써 화물 기종점통행량의 신뢰도를 개선할 예정임
  - 특히 2008년 전국 지역간 화물 O/D 보완조사에서 산업단지를 대상으로 화물원단위를 산정한 바 있으며 이에 추가로 주요 물류거점에서의 화물원단위를 결합할 경우 파급효과가 확대될 것임
- 주요 물류거점을 경유하는 물동량의 규모 및 흐름을 파악함으로써 순물동량과 총물동량 개념의 화물수요추정을 위한 기초자료로 활용가능함



## 제7장 결론 및 향후 개선방향

---

### 제1절 결론

### 제2절 향후 개선방향



## 제7장 결론 및 향후 개선방향

### 제1절 결론

- 본 조사는 2005년에 수행된 전국 지역간 화물기종점 통행량 조사의 보완조사의 성격을 가진 수시조사로서 물류거점시설에서의 화물통행특성을 파악하고 화물기종점 통행량의 신뢰도 개선에 활용하고자 전국의 정부지원 물류거점시설인 공항만 터미널 및 배후단지, IFT, ICD, 내륙물류단지, 내륙물류터미널, 철도CY, 공동집배송센터, 농수산물도매시장을 대상으로 물동량 현황을 조사하였음
- 전국의 정부지원 물류거점시설을 모집단으로 설정하고 현재 운영 중인 80여개의 물류거점시설을 표본대상으로 선정하였으며, 물류거점시설에 입주한 400여개의 사업체와 공항화물을 담당하는 200여개의 포워더를 대상으로 물류현황에 대한 면접 조사를 실시하여 조사결과 76.8%의 설문지 회수율을 달성함
- 농수산물의 도소매 활동을 담당하는 공영 농수산물 도매시장은 물류업을 위주로 하는 대부분의 물류거점시설과 성격이 상이한 관계로 별도조사로 수행하였으며, 농수산물 도매시장을 유출입하는 화물자동차의 약 10%인 6,700여대의 화물자동차를 대상으로 운전자 면접조사를 실시함
- 또한 조사대상 물류거점 중 유출입통행량 조사가 가능한 114개 물류거점을 대상으로 24시간 유출입 차량조사를 수행하여 물류거점별 화물자동차 유출입 특성을 살펴보았음
- 조사의 원활한 진행을 위하여 다양한 물류거점에 대한 사전조사를 수행하였으며 더불어 물류거점을 관리하는 주무부서 및 주관기업들의 협조를 구함. 또한 조사자료의 검증 및 보완을 위하여 물류거점별로 제공하는 실적자료를 최대한 활용함
- 조사결과를 이용하여 전국 물류거점시설별 물동량규모 및 화물통행특성을 분석하였으며 기존에 부재하였던 화물 및 화물자동차 발생원단위를 산출하였음
- 물류거점시설을 대상으로 한 물류현황조사결과는 주요 화물경유지인 물류거점시설에서의 물동량 흐름을 파악함으로써 국가물류네트워크 분석을 위한 기초자료로 활용가능하며, 물류기본계획 및 화물수요분석에 적용함으로써 화물통행수요의 신뢰도 개선에 이바지함

## 제2절 향후 개선방향

- 본 조사는 민간지원 물류거점시설을 배제한 정부지원 물류거점시설만을 대상으로 이루어진 관계로, 국가 전체의 물류시설에 대한 물류현황을 파악하는데 한계가 있음. 민간지원 물류시설은 대기업이 운영하는 대규모 물류센터에서부터 개인이 운영하는 소규모 창고에 이르기까지 그 규모와 수가 다양하고 파악조차 힘든 관계로 이에 대한 논의는 지속적으로 이루어져야 함
- 국제 또는 광역 물류거점인 공항만관련 물류거점과 IFT, ICD는 수출입 화물을 담당하는 설립취지에 맞게 운영되고 있으나 지역물류거점인 내륙물류단지, 내륙화물터미널 등은 당초의 물류거점으로서의 기능을 수행하지 못하고 있는 경우가 많음. 내륙물류단지는 물적유통보다 상적유통으로 치중한 경향이 크고 내륙물류터미널은 화물자동차의 주선 및 알선 활동공간으로 전락함으로써 물동량 흐름 등을 파악하는데 한계가 있으며 유의미한 결과가 도출되지 못함. 향후 물류거점시설체계에 대한 재논의가 필요할 것으로 판단됨
- 수출입 화물을 담당하는 국제 및 광역 물류거점은 주로 컨테이너 화물을 취급하고 있으나 컨테이너 내 품목에 대한 정보에 접근이 어려워 조사시 컨테이너 단위로는 파악이 가능하지만 세부 품목구분에 한계가 존재함. 이러한 한계는 전국 지역간 화물기종점 추정에서도 지속적으로 제기된 것으로서 이를 위하여 관련통계의 미비, 화물보안 등 해결이 선행되어야 함
- 이번에 수행된 물류거점 사업체조사는 모집단 대비 76.8%의 성공률을 달성하였으나 나머지 23.2% 표본은 조사거절로 인한 것이었음. 물류거점의 물류현황에 대한 통계자료가 제대로 존재하지 않아 물류거점에서의 물류실적을 정확히 모르는 상황에서 일부 사업체의 조사누락은 전체 물동량 규모를 파악하는데 제약으로 작용함. 향후에는 국가가 수행하는 사업체 물류현황조사에 적극 협조할 수 있는 조사체계를 구축할 필요가 있음
- 조사 대상 물류거점시설에 대하여 동일한 조사표를 활용하여 조사를 실시하였으나 향후 조사에서는 각 물류거점시설별 특성을 반영한 조사표를 구성하여 실시하는 것이 보다 바람직함
- 본 조사는 물류거점에서의 화물통행수요특성에 초점을 맞추고 화물발생원단위를 추정하기 위하여 진행된 관계로 물류거점 내 개별물류 시설 및 장비, 물류표준화·정보화에 대한 정보는 담고 있지 않음. 화물기종점통행량 이외에도 정책적으로 또는 민간물류에서도 활용가능한 자료의 구축이 요구되는 상황에서 다양한 화물관련 DB의 구축이 필요함

## 부 록

---

### A. 조사표 및 물류거점시설 개발현황



# 「2009년 물류거점별 화물원단위 조사표」

## I. 일반 현황

## 1. 응답자 정보

(1) 응답자명	(2) 전화번호 ( )
(3) 부서	(4) 팩스번호 ( )
(5) 직위	(6) 이메일 @

## 2. 사업체 정보

(1) 회 사 명 ( ) 회 사 업 종 [보기A] ( )									
(2) 사업장명 ( ) 사업장 수행업무 [보기A] ( )									
(3) 사업장 운영형태 : ①개별업체(회사의 사업장이 1개인 경우) ②본사 ③지사 ④영업소 ⑤공장 ⑥매장 ⑦기타( )									
(4) 사업장 물류기능 : ①운송기능 ②보관기능 ③환적기능 ④집배송(터미널)기능 ⑤부가가치물류(조립·가공 등) (복수가능) ⑥3PL(재고관리 포함) ⑦운송주선 ⑧컨테이너 처리(LCL, FCL, Empty 포함) ⑨통관 ⑩기타( )									
(5) 사업장 확보 방식 : ①자가 ②직접 임대 ③간접 임대 ④협력업체 위탁 ⑤기타( )									
(6) 사업장 종사자수 : 총 ( ) 명									
	구분	정규직	비정규직						
			인원(명)	연평균근무일수(日/年)					
	사무직	( )명	( )명	( )日/年					
	생산직	( )명	( )명	( )日/年					
	기 타	( )명	( )명	( )日/年					
	계	( )명	( )명	( )日/年					
(7) OOOO 물류거점 시설에서 분양받은(임대한) 면적의 사용 현황 : ①우리 사업체 단독 사용 ②타회사에 재임대(전대) 실시									
(7)-1. 타회사에 재임대를 주었다면 해당 회사명 :( )									
(7)-2. 부지면적 ( 전체부지면적 및 연면적은 "평"과 "㎡"중 한 가지만 응답 )									
	분양받은 (임대한) 면적	본사업장 사용부지 면적	연면적			유효층고 (건물높이 )	건물층수	랙 설비관련 (※창고만 응답)	
			생산/보 관면적	사무용도	기타			설치여부	랙 단수
	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	m	층	①설치 ②설 치 안 합	단
	평	평	평	평	평				
(8) 사업체 소재지 주소 시/도 /시/군/구 /읍/면/동 /번지									
지역 Zone Code [보기C] ( )									



## 3. 시설운영현황

(1) 취급하는 품목(2009년 6월 기준)

(1)-1. 귀 사업장에서 취급하는 입하 화물 품목수 :

① 5개 품목 이하    ② 6~20개 품목    ③ 21~50개 품목    ④ 51~100개 품목    ⑤ 101개 품목 이상

(1)-2. 귀 사업장에서 취급하는 출하 화물 품목수 :

① 5개 품목 이하    ② 6~20개 품목    ③ 21~50개 품목    ④ 51~100개 품목    ⑤ 101개 품목 이상

(1)-3. 귀 사업장에서 취급하는 화물 품목을 물동량이 높은 순서로 입력

※ 응답대상 품목이 10개를 초과할 경우 9번까지 세부 품목명을 입력하고 10번 항에는 “OO 품목 이외 0개”라고 작성하고 해당 품목들의 비율을 합산하여 작성

구분	입하 품목			출하 품목		
	세부 품목명	품목 코드 [보기B]	물동량 비율	세부 품목명	품목 코드 [보기B]	물동량 비율
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
계	-	-	100%	-	-	100%

(2) 입하 화물 출발지 및 출하 화물 목적지의 지역 분포( 연간 기준 )

구 분	동일물류 단지내부	동일 물류 단지 외부				소계
		입접 시·군·구 지역내	해당 광역시·도 지역내	국내 원거리 지역	해외 지역	
입 하						100%
출 하						100%

※ 광역시·도 : 서울, 인천, 대전, 광주, 대구, 부산, 울산, 경기, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남, 제주

(3) 입하화물 납품처(회사) 및 출하 화물 배송처(고객)의 수( 연간 기준 )

구분	5개 이하	6~20개	21~50개	51~100개	101개 이상
입 하	①	②	③	④	⑤
출 하	①	②	③	④	⑤

### 3. 시설운영 현황

(4) 귀 사업장과 거래를 하고 있는 주요 화주 업체(최대 상위 10개)

※ 해당 화주업체가 납품처(입하화물)이면 ①, 배송처(출하화물)이면 ②에 "V" 체크

※ 거래를 하고 있는 화주업체가 10개 이상인 경우 물동량 기준 상위 10개만 응답

구분	①납품 처 ②배송 처	업체명	주소	지역 Zone code [보기C]	연락처
1	① / ②				
2	① / ②				
3	① / ②				
4	① / ②				
5	① / ②				
6	① / ②				
7	① / ②				
8	① / ②				
9	① / ②				
10	① / ②				

(5) 입하 화물 출발지 및 출하 화물 목적지 유형 비율 ( 연간 물동량 기준 )

구분	동일 물류단지 내부	동일 물류단지 외부							소계
		제조업체 (공장, 창고)	도·소매 유통업체 (상점, 창고)	수출입 항만· 공항	ICD/ 철도CY	타지역 물류/화 물 터미널	최종 소비자	기타	
입 하									100%
출 하									100%

(6) 동일 물류단지내에 입주한 타 사업체와의 업무 연계·협력 관계 여부

① 업무 연계·협력 관계가 있다 → “(6)-1” 응답      ② 업무 연계·협력 관계가 없다 → “(7)” 응답

(6)-1 동일 물류단지내에 입주한 타 사업체와의 업무 연계·협력 관계의 실태를 간단히 약술해 주시기 바랍니다

---



---



---

## 3. 시설운영 현황

(7) 물동량 변화 추이

※ 각 시점별 물동량의 비중을 입력. 각 단위별 합계는 “100%”로 맞추어서 응답

가. 입하량 기준

구분	분기 단위 변화		요일 단위 변화		시간 단위 변화	
	분기	비중	요일	비중	시간대	비중
시점별 물동량 변 화	1사분기(1~3월)	%	월요일	%	06시 ~ 09시	%
			화요일	%		
	2사분기(4~6월)	%	수요일	%	09시 ~ 15시	%
			목요일	%		
	3사분기(7~9월)	%	금요일	%	15시 ~ 18시	%
			토요일	%		
	4사분기(10~12월)	%	일요일	%	18시 ~ 22시	%
		%			22시 ~ 06시	%
	합계	100 %	합계	100 %	합계	100 %

나. 출하량 기준

구분	분기 단위 변화		요일 단위 변화		시간 단위 변화	
	분기	비율	요일	비율	시간대	비율
시점별 물동량 변 화	1사분기(1~3월)	%	월요일	%	06시 ~ 09시	%
			화요일	%		
	2사분기(4~6월)	%	수요일	%	09시 ~ 15시	%
			목요일	%		
	3사분기(7~9월)	%	금요일	%	15시 ~ 18시	%
			토요일	%		
	4사분기(10~12월)	%	일요일	%	18시 ~ 22시	%
		%			22시 ~ 06시	%
	합계	100 %	합계	100 %	합계	100 %

(8) 조업일수 및 운영 형태

구분	월평균 조업일수	구분	운영 형태
조업일수	일/월	형태	① 주간 운영      ② 24시간 운영

## II. 입하 관련

II-1. 귀 사업체의 **2009년 6월중** 취급한 주요 입하 품목에 대하여 다음 해당란에 기입하거나 V표해 주십시오.

단, 품목이 많을 경우에 대해서는 운송량이 큰 품목을 우선적으로 기입

단, 6월 입하 품목이 없는 경우 2009년 5월 또는 4월 입하 품목에 대하여 기입

2009년 6월 전체 입하 물동량		톤																					
<table border="1"> <tr> <th>구분</th> <th colspan="2">주요입하품목1</th> <th colspan="2">주요입하품목2</th> <th colspan="2">주요입하품목3</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">품목세부내용 및 품목 코드 기입</td> <td>품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입</td> <td>품목 코드 [보기B]</td> <td>품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입</td> <td>품목 코드 [보기B]</td> <td>품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입</td> <td>품목 코드 [보기B]</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				구분	주요입하품목1		주요입하품목2		주요입하품목3		품목세부내용 및 품목 코드 기입	품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]	품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]	품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]						
구분	주요입하품목1		주요입하품목2		주요입하품목3																		
품목세부내용 및 품목 코드 기입	품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]	품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]	품목 세부 내용 ☐ 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]																	
<p>※ 입하량 관리단위가 톤 단위인 경우 “톤 단위”란에 입력하고 입하량 관리 단위가 톤 이외의 단위인 경우 “톤 단위 아님”란에 입력          ※ 해당 품목의 입하지역이 복수인 경우 동일 품목의 물동량을 모두 통합하여 입하량을 입력</p>																							
톤 단위	평균 입하량	톤/월	톤/월																				
톤 단위 아님	평균 입하량 [보기D]	1. 입하량: _____ (숫자) 2. 제품 단위: _____ (예: 박스 등)	1. 입하량: _____ (숫자) 2. 제품 단위: _____ (예: 박스 등)																				
	단위당 제품 무게	1. 제품단위당 무게: _____ 2. 무게 단위 : ① Kg ② g(그램)	1. 제품단위당 무게: _____ 2. 무게 단위 : ① Kg ② g(그램)																				
<p>※ 입하가 해외에서 이루어지는 품목의 경우, 입하가 이루어지기 위해 해당 품목이 “국내에 최초 도착한 지역”을 기준으로 응답</p>																							
구분	1순위	2순위	3순위	1순위	2순위	3순위	1순위	2순위	3순위														
입하지 유형	시설유형 [보기E-1]																						
	물류거점유 형 [보기E-2]																						
입하 지역	송하인주소 [보기C]																						
	비율(%)																						
<p>※ 운송수단이 한 가지인 경우 ‘1’란에만 응답하고 운송비율은 100%로 기입          운송수단이 두 가지 이상인 경우 ‘1~3’란을 활용하여 응답하고 각 수단별 운송비율을 %로 기입(단, 합이 100%로 응답)          단, 복합운송(예:철도+트럭)인 경우는 [보기F]의 해당 코드를 활용하여 응답</p>																							
운송수단	구분	운송수단 [보기F]	운송비율(%)	운송수단 [보기F]	운송비율(%)	운송수단 [보기F]	운송비율(%)																
	1																						
	2																						
	3																						
입하빈도		☐ 아래 중 하나만 응답하면 됨 1. 주 _____회 2. 월 _____회		☐ 아래 중 하나만 응답하면 됨 1. 주 _____회 2. 월 _____회		☐ 아래 중 하나만 응답하면 됨 1. 주 _____회 2. 월 _____회																	
전체 차지비중		월 전체 입하량에서 입하 품목 1, 2, 3이 차지하는 비중 (중량 기준) _____ %																					

작성 기준	1. 2009년 6월 평상일      2. 2009년 (      )월 → 2009년 6월 대비 물동량 비교 (      )%
1일 전체 입하 물동량	톤

#	세부 입하 품목명	품목 Code [보기B]	입하량	입하 단위 [보기D]	단위당 무게 ※입하단위가 "2.기타"인 경우만응답	입하지 유형		입하 지역 (송하인 주소) Zone code [보기C]	운송수단 [보기F]			입하빈도 (1개만 응답)
						시설 유형 [보기E-1]	물류 거점 유형 [보기E-2]		1	2	3	
1				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
2				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
3				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
4				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
5				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
6				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
7				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
8				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
9				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
10				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
11				1. 톤 2. 기타 ( )	① ( )Kg ② ( )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회

## III. 출하 관련

III-1. 귀 사업체의 **2009년 6월중** 취급한 주요 출하 품목에 대하여 다음 해당란에 기입하거나 √표해 주십시오.

단, 품목이 많을 경우에 대해서는 운송량이 큰 품목을 우선적으로 기입

단, 6월 출하 품목이 없는 경우 2009년 5월 또는 4월 출하 품목에 대하여 기입

2009년 6월 전체 출하 물동량		톤								
구분		주요출하품목1		주요출하품목2		주요출하품목3				
품목세부내용 및 품목 코드 기입		품목 세부 내용 <input type="checkbox"/> 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]	품목 세부 내용 <input type="checkbox"/> 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]	품목 세부 내용 <input type="checkbox"/> 구체적으로 기입	품목 코드 [보기B]			
<p>※ 출하량 관리단위가 톤 단위인 경우 “톤 단위”란에 입력하고 출하량 관리 단위가 톤 이외의 단위인 경우 “톤 단위 아님”란에 입력          ※ 해당 품목의 출하지역이 복수인 경우 동일 품목의 물동량을 모두 통합하여 출하량을 입력</p>										
톤 단위	평균 출하량	톤/월			톤/월			톤/월		
톤 단위 아님	평균 출하량 [보기D]	1. 출하량: _____ (숫자) 2. 제품 단위: _____ (예: 박스 등)		1. 출하량: _____ (숫자) 2. 제품 단위: _____ (예: 박스 등)		1. 출하량: _____ (숫자) 2. 제품 단위: _____ (예: 박스 등)				
	단위당 제품 무게	1. 제품단위당 무게: _____ 2. 무게 단위 : ① Kg ② g(그램)		1. 제품단위당 무게: _____ 2. 무게 단위 : ① Kg ② g(그램)		1. 제품단위당 무게: _____ 2. 무게 단위 : ① Kg ② g(그램)				
※ 출하가 해외로 이루어지는 품목의 경우, 해외 출하가 이루어지기 위해 해당 품목이 “국내에서 최종 머무는 지역”을 기준으로 응답										
구분		1순위	2순위	3순위	1순위	2순위	3순위	1순위	2순위	3순위
출하 지 유형	시설유형 [보기E-1]									
	물류거점유형 [보기E-2]									
출하 지역	수하인주소 [보기C]									
	비율(%)									
<p>※ 운송수단이 한 가지인 경우 ‘1’란에만 응답하고 운송비율은 100%로 기입          운송수단이 두 가지 이상인 경우 ‘1~3’란을 활용하여 응답하고 각 수단별 운송비율을 %로 기입(단, 합이 100%로 응답)          단, 복합운송(예:철도+트럭)인 경우는 [보기F]의 해당 코드를 활용하여 응답</p>										
운송수단	구분	운송수단 [보기F]	운송비율(%)	운송수단 [보기F]	운송비율(%)	운송수단 [보기F]	운송비율(%)			
	1									
	2									
	3									
출하빈도		<input type="checkbox"/> 아래 중 하나만 응답하면 됨 1. 주 _____회 2. 월 _____회		<input type="checkbox"/> 아래 중 하나만 응답하면 됨 1. 주 _____회 2. 월 _____회		<input type="checkbox"/> 아래 중 하나만 응답하면 됨 1. 주 _____회 2. 월 _____회				
전체 차지비중		월 전체 출하량에서 출하 품목 1, 2, 3이 차지하는 비중 (중량 기준) _____%								

III-2. 이번에는 2009년 6월 중 평상일 기준으로 발생한 하루 동안의 출하량을 기재해 주십시오. 단, 2009년 6월 평상일에 대한 정보가 불확실할 경우 가장 최근 월의 평상일 기준으로 기재 (※ 평상일 : 특별한 사유에 따라 이상적이지 않은 가장 일상적인 날)												
작성 기준	1. 2009년 6월 평상일      2. 2009년 (      )월 → 2009년 6월 대비 물동량 비교 (      )%											
1일 전체 출하 물동량	톤											
☞ 같은 품목이라도 출하 받는 지역이 다르다면 각각 기재 ☞ 출하가 해외로 이루어지는 품목의 경우, 해외 출하가 이루어지기 위해 해당 품목이 “국내에서 최종 머무는 지역”을 기준으로 응답 ☞ 출하지 유형1에서 “보기1(복합화물터미널)~보기7(철도CY역)”까지 응답한 경우 출하지 유형2 응답 ( [보기E] 참조 ) ☞ 운송수단이 한 가지인 경우 '1'란에만 응답하고 운송수단이 두 가지 이상인 경우 '1~3'란을 활용하여 응답 단, 복합운송(예:철도+트럭)인 경우는 [보기F]의 해당 코드를 활용하여 응답												
#	세부 출하 품목명	품목 Code [보기B]	출하량	출하 단위 [보기D]	단위당 무게 ※출하단위가 “2.기타”인 경우만 응답	출하지 유형		출하 지역 (수하인 주소) Zone code [보기C]	운송수단 [보기F]			출하빈도 (1개만 응답)
						시설 유형 [보기E-1]	물류 거점 유형 [보기E-2]		1	2	3	
1				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
2				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
3				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
4				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
5				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
6				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
7				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
8				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
9				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
10				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회
11				1. 톤 2. 기타 (      )	① (      )Kg ② (      )g(그램)							1. 주 ____회 2. 월 ____회 3. 일 ____회

-설문에 응답해주셔서 감사합니다-

## [ 보기카드 A ~ F ]

A : 업종분류표 / B : 화물품목분류표 / C : 지역 Zone Code / D : 화물중량단위 / E : 입출하지 유형  
/ F : 운송수단

[보기A]업종분류표				
제조업	1. 식료품 제조업 2. 음료 제조업 3. 담배제조업 4. 섬유제품제조업(의복제외) 5. 의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업 6. 가죽, 가방 및 신발제조업	7. 목재 및 나무제품 제조업(가구 제외) 8. 펄프, 종이 및 종이제품 제조업 9. 인쇄 및 기록매체 10. 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업 11. 화학물질 및 화학제품 제조업 (의약품 제외) 12. 의약품 물질 및 의약품 제조업	13. 고무제품 및 플라스틱 제품 제조업 14. 비금속 광물제품 제조업 15. 제1차 금속산업 16. 금속가공제품 제조업 (기계 및 가구 제외) 17. 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 18. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	19. 전기장비 제조업 20. 기타 기계 및 장비 제조업 21. 자동차 및 트레일러 제조업 22. 기타 운송장비 제조업 23. 가구 제조업 24. 기타 제품 제조업
도소매업	31. 상품중개업 32. 산업용 농축산물 및 산동물 도매업 33. 음·식료품 및 담배 도매업 34. 가정용품 도매업	35. 기계장비 및 관련 물품 도매업 36. 건축자재, 철물 및 난방장치 도매업 37. 기타 전문 도매업 38. 상품 종합 도매업	39. 종합 소매업 (백화점, 할인마트, 슈퍼체인) 40. 음·식료품 및 담배 소매업 41. 정보통신장비 소매업 42. 섬유, 의복, 신발 및 가죽제품 소매업 43. 기타 가정용품 소매업	44. 문화, 오락 및 여가 용품 소매업 45. 연료 소매업 46. 기타 상품 전문 소매업 47. 무점포 소매업
물류업	<u>[육상화물운송업]</u> 51. 화물자동차 운송사업 52. 화물자동차 운송가맹사업 53. 철도사업(철도운송업)  <u>[해상화물운송업]</u> 54. 외항정기화물운송사업 55. 외항부정기화물운송사업 56. 내항화물운송사업  <u>[항공화물운송업]</u> 57. 정기항공운송사업 58. 부정기항공운송사업 59. 상업서류송달업  <u>[파이프라인운송업]</u> 60. 파이프라인운송업	<u>[창고업]</u> 61. 일반창고업 62. 냉장 및 냉동창고업 63. 농수산물창고업 64. 위험물보관업 65. 그 밖의 창고업  <u>[물류터미널 운영업]</u> 66. 복합물류터미널 67. 일반물류터미널 68. 공항화물터미널 69. 화물자동차전용터미널 70. 컨테이너화물조작장(CFS) 71. 컨테이너장치장(CY) 72. 물류단지 73. 집배송단지 등 물류시설운영업	<u>[화물취급업(하역업포함)]</u> 74. 화물의 하역, 포장, 가공조립, 상표부착, 프로그램설치, 품질검사 등 부가적인 물류업  <u>[화물주선업]</u> 75. 국제물류주선업 76. 화물자동차주선사업  <u>[물류장비 임대업]</u> 77. 운송장비임대업 78. 산업용 기계장비 임대업 79. 운반용기 임대업 80. 화물자동차 임대업 81. 화물선박 임대업 82. 화물항공기 임대업 83. 운반 적치하역 장비임대업 84. 컨테이너 파렛트 등 포장용기 임대업 85. 선박대여업\  <u>[물류정보 처리업]</u> 86. 물류정보 데이터베이스 구축 87. 물류지원 소프트웨어 개발 운영 물류관련 전자문서 처리업	<u>[물류컨설팅업]</u> 88. 물류 관련 업무 프로세스 개선 관련 컨설팅 89. 자동차 물류정보화 설비 등 도입 관련 컨설팅 90. 물류관련 정보시스템 도입 관련 컨설팅  <u>[해운부대사업]</u> 91. 해운 대리점업 92. 해운 중계업 93. 선박 관리업  <u>[항만운송관련업]</u> 94. 항만용역업 95. 물품공급업 96. 선박급유업 97. 컨테이너수리업 98. 예선업  <u>[항만운송사업]</u> 99. 항만하역사업 100. 검수사업 101. 감정사업 102. 검량사업
서비스업	103. 숙박 및 음식점업 104. 출판 및 영상, 방송통신, 정보서비스업 105. 금융 및 보험업	106. 부동산업 및 임대업 107. 전문, 과학 및 기술서비스업 108. 사업시설 관리 및 사업지원 서비스 업	109. 공공행정 및 국방, 사회보장 행정 110. 교육서비스업 111. 보건업 및 사회복지서비스업	112. 예술, 스포츠 및 여가관리 서비스업 113. 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업



[보기B]화물품목분류표	
1. 1차 산업	101. 농산물      102. 임산물      103. 수산물      104. 축산물
2. 음식료	201. 음식료품      202. 담배제품
3. 섬유·의복	301. 섬유제품; 의복제의      302. 의복, 의복 액세서리 및 모피제품      303. 가죽, 가방 및 신발제품
4. 목재·종이·출판	401. 목재 및 나무제품(가구제외)      402. 펄프, 종이 및 종이제품      403. 인쇄 및 기록매체
5. 석유화학	501. 코크스, 연탄 및 석유정제품      502. 화합물 및 화학제품      503. 고무제품 및 플라스틱 제품
6. 비금속소재	601. 비금속 광물제품
7. 철강	701. 제1차 금속 제품
8. 기계	801. 금속가공 제품 : 기계 및 가구제외      802. 기타기계 및 장비제조품
9. 전기·전자	901. 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비      902. 전기 장비 제품      903. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계
10. 운송장비	1001. 자동차 및 트레일러      1002. 기타운송 장비
11. 기타	1101. 가구 제품      1102. 기타제품      1103. 재생재료
12. 비제조	1201. 석탄광물      1202. 석회석광물      1203. 원유 및 천연가스 채취물      1204. 금속광물      1205. 비금속광물
13. 컨테이너·택배	1301. 적(適)컨테이너(내용물 확인 안 됨)      1302. 공(空)컨테이너      1303. 택배(내용물 확인 안 됨)

[보기C]지역 Zone Code																	
대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존
서울	1	종로구	대구	43	동구	강원	85	원미구	전북	127	황성군	경북	169	익산시	경남	211	상주시
	2	중구		44	서구		86	소사구		128	영월군		170	정읍시		212	문경시
	3	용산구		45	남구		87	오정구		129	평창군		171	남원시		213	경산시
	4	성동구		46	북구		88	광명시		130	정선군		172	김제시		214	군위군
	5	광진구		47	수성구		89	평택시		131	철원군		173	완주군		215	의성군
	6	동대문구		48	달서구		90	동두천시		132	화천군		174	진안군		216	청송군
	7	중랑구		49	달성군		91	상록구		133	양구군		175	무주군		217	영양군
	8	성북구	인천	50	중구	경기	92	단원구	충북	134	인제군	전남	176	장수군	제주	218	영덕군
	9	강북구		51	동구		93	덕양구		135	고성군		177	임실군		219	청도군
	10	도봉구		52	남구		94	일산서구		136	양양군		178	순창군		220	고령군
	11	노원구		53	연수구		95	일산동구		137	상당구		179	고창군		221	성주군
	12	은평구		54	남동구		96	파천시		138	홍덕구		180	부안군		222	칠곡군
	13	서대문구		55	부평구		97	구리시		139	충주시		181	목포시		223	예천군
	14	마포구		56	계양구		98	남양주시		140	제천시		182	여수시		224	봉화군
	15	양천구		57	서구		99	오산시		141	청원군		183	순천시		225	울진군
	16	강서구		58	강화군		100	시흥시		142	보은군		184	나주시		226	울릉군
	17	구로구		59	용진군		101	군포시		143	옥천군		185	광양시		227	창원시
	18	금천구	광주	60	동구		102	의왕시	충남	144	영동군		186	담양군		228	마산시
	19	영등포구		61	서구		103	하남시		145	증평군		187	곡성군		229	진주시
	20	동작구		62	남구		104	치인구		146	진천군		188	구례군		230	진해시
	21	관악구		63	북구		105	기흥구		147	괴산군		189	고흥군		231	통영시
	22	서초구	대전	64	광산구	충남	106	수지구	전남	148	음성군		190	보성군		232	사천시
	23	강남구		65	동구		107	파주시		149	단양군		191	화순군		233	김해시
	24	송파구		66	중구		108	이천시		150	천안시		192	장흥군		234	밀양시
부산	25	강동구	울산	67	서구	경북	109	안성시	전북	151	공주시	경남	193	강진군		235	거제시
	26	중구		68	유성구		110	김포시		152	보령시		194	해남군		236	양산시
	27	서구		69	대덕구		111	화성시		153	아산시		195	영암군		237	의령군
	28	동구		70	중구		112	광주시		154	서산시		196	무안군		238	함안군
	29	영도구	대구	71	남구	강원	113	양주시	전북	155	논산시	제주	197	함평군		239	창녕군
	30	부산진구		72	동구		114	포천시		156	계룡시		198	영광군		240	고성군
	31	동래구		73	북구		115	여주군		157	금산군		199	장성군		241	남해군
	32	남구	경기	74	울주군	강원	116	연천군	전북	158	연기군	경북	200	완도군		242	하동군
	33	북구		75	장안구		117	가평군		159	부여군		201	진도군		243	산청군
	34	해운대구		76	권선구		118	양평군		160	서천군		202	신안군		244	함양군
	35	사하구		77	팔달구		119	춘천시		161	청양군		203	포항남구		245	거창군
	36	금정구	경기	78	영통구	강원	120	원주시	전북	162	홍성군	경북	204	포항북구		246	함천군
	37	강서구		79	수정구		121	강릉시		163	예산군		205	경주시		247	제주시
	38	연제구		80	중원구		122	동해시		164	태안군		206	김천시		248	서귀포시
	39	수영구		81	분당구		123	태백시		165	당진군		207	안동시			
	40	사상구		82	의정부시		124	속초시		166	완산구		208	구미시			
대구	41	기장군	대구	83	만안구	강원	125	삼척시	전북	167	덕진구	경북	209	영주시			
	42	중구		84	동안구		126	홍천군		168	군산시		210	영천시			

[보기D]화물중량단위			
1. 톤	6. 갤런	11. 대	16. 컨테이너 20FT
2. Kg	7. m <sup>3</sup>	12. CAN	17. 컨테이너 40FT
3. g(그램)	8. 박스	13. BAG(가방)	18. 기타
4. kl	9. 파렛트	14. 드럼(통)	
5. 리터(ℓ)	10. 개(EA)	15. 포	

[보기E]입출하지유형			
E-1 시설 유형	1. 영업용 창고 2. 자가 창고	4. 산업소비자(타사공장) 5. 산업소비자(자사공장)	6. 도매상 7. 소매상(점) 8. 일반소비자 9. 기타
E-2 물류 거점 유형	[ 복합화물터미널 ]	1. 군포복합화물터미널      2. 양산복합화물터미널      3. 장성복합화물터미널	
	[ 내륙컨테이너기지(ICD)]	4. 의왕 ICD                      5. 양산 ICD	
	[ 내륙물류단지 ]	6. 대전 유성      7. 부산 감천항      8. 울산 진장      9. 광주 풍암      10. 충북 음성 11. 경기 여주      12. 평택 도일      13. 진주 장동      14. 경북 안동      15. 경기 광주      16. 기타	
	[ 항만배후단지 ]	17. 부산신항 배후단지                      18. 광양항 배후단지                      19. 인천항 아암물류단지	
	[ 공항물류단지 및 화물터미널 ]	20. 인천공항물류단지                      21. 김포공항화물터미널                      22. 인천공항화물터미널 23. 김해공항화물터미널                      24. 제주공항화물터미널                      88. 김포공항물류단지	
	[ 화물트럭터미널 ]	25. 광주 풍암      26. 대구서부 물터미널                      27. 대전공용                      28. 안산 화물                      29. 울산                      30. 기타 화	
	[ 철도CY역 ]	31. 가야역      32. 강릉역      33. 대야역      34. 동산역      35. 동익산역      36. 두 정역 37. 매포역      38. 부강역      39. 부산진역      40. 삽교역      41. 석포역      42. 소 정리역 43. 송정리역      44. 신창원역      45. 신탄진역      46. 아포역      47. 약목(구미)역      48. 옥 천역 49. 온산역      50. 울산항역      51. 임곡역      52. 조치원역      53. 청주역      54. 충 주역 55. 태금역      56. 홍국사역	
	[ 수출입 및 내수항만 ]	57. 고현항      58. 광양항      59. 군산항      60. 대산항      61. 동해항      62. 마산 항 63. 목포항      64. 목호항      65. 보령항      66. 부산항      67. 삼척항      68. 삼천 포항 69. 서귀포항      70. 속초항      71. 여수항      72. 옥계항      73. 옥포항      74. 완도 항 75. 울산항      76. 인천항      77. 장승포항      78. 장항항      79. 제주항      80. 진해 항 81. 태안항      82. 통영항      83. 평택항      84. 포항항	
	[ 기타 물류거점시설 ]	85. 농수산물도매시장                      86. 철도역(철도CY역 이외)                      87. 일반CY(컨테이너 야드)	

[보기F]운송수단				
구분		CODE		참고 사진 자료
		자가용	영업용	
일반형 (카고형)	2.5톤 미만	1	2	
	2.5톤 ~ 8.5톤 이하	3	4	
	8.5톤 초과	5	6	
컨테이너 / 트레일러		7	8	
트랙터 (트레일러 제외)		9	10	
특수차 (탱크로리 등)		11	12	
철도		13		
해운		14		
항공		15		
승합차		16		
승용차		17		
철도 + 화물트럭(카고형 or 컨테이너/트레일러)		18		복합운송형태(순서와 무관)
해운 + 화물트럭(카고형 or 컨테이너/트레일러)		19		복합운송형태(순서와 무관)
항공 + 화물트럭(카고형 or 컨테이너/트레일러)		20		복합운송형태(순서와 무관)
기타		21		

※ 자가용 : 해당 회사 소유로 회사의 물품만을 운송하는 차량

※ 영업용 : 운송회사 등에 속해서 유상운송을 실시하는 차량(지입차, 용차 모두 포함)



# 「2009년 물류거점별 화물원단위 조사표」 - 농수산물도매시장(법인대상) -

※ 본 조사는 국토해양부가 전국 물류거점시설의 입주사업체 현황 및 각 사업체의 화물 이동 실태를 파악하여 향후 물류체계 개선계획수립에 필요한 기초자료를 확보하고자 한국교통연구원에 의뢰하여 실시하는 조사입니다.

※ 본 조사내용은 통계법 제8조에 의거 비밀이 보장되며 통계목적 외에는 사용되지 않습니다. 바쁘신 중에 시간을 할애해 주셔서 감사드리며, 본 조사와 관련된 문의사항은 마지막 장에 기재된 연락처로 문의하시면 성심 성의껏 말씀 드리겠습니다.

## 연구기관정보

주관기관 국토해양부, 한국교통연구원

조사 기관 GRI리서치(주)

연구원 박민철 책임연구원  
성홍모 연구원

연구원 이범신 책임연구원  
김현수 연구원

문의처 : 이수혁 과장(E-mail: mecsky@grikorea.co.kr, 전화번호: 02-6263-7012)  
양효연 실장(E-mail: hy@grikorea.co.kr, 전화번호: 02-6263-7020)

## 농수산물도매시장 화물차 운행 실태 조사표(1)

조사 도매시장: \_\_\_\_\_ 조사 지점: \_\_\_\_\_ 조사 시간: \_\_\_\_\_

구 분	채류 시간 (시간)	차종 (E1)	지역	출발지 또는 목적지	Zone 코드 (E2)	유형 (E3)	통행 시간 (시간)	적재 톤수 (톤)	적재 품목	경유 횟수
1	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
2	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
3	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
4	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
5	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			

보 기 카 드	(E1)차종 구분				(E3)출발지/목적지 유형			
	① 2.5톤미만 자가용트럭	② 2.5톤미만 영업용트럭	③ 2.5톤~8.5톤미만 자가용트럭	④ 2.5톤~8.5톤미만 영업용트럭	① 산 지	② 타농수산물도매시장	③ 창 고	④ 공장(음식료품가공업체)
	⑤ 8.5톤이상 자가용트럭	⑥ 8.5톤이상 영업용트럭	⑦ 컨테이너(대형)	⑧ 기타(승합차)	⑤ 도매상	⑥ 소매상(식당포함)	⑦ 가 정	⑧ 기 타

## 농수산물도매시장 화물차 운행 실태 조사표(2)

조사 도매시장 : \_\_\_\_\_ 조사 지점 : \_\_\_\_\_ 조사 시간 : \_\_\_\_\_

구분	채류 시간 (시간)	차종 (E1)	지역	출발지 또는 목적지	Zone 코드 (E2)	유형 (E3)	통행 시간 (시간)	적재 톤수 (톤)	적재 품목	경유 횟수
1	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
2	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
3	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
4	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
5	____시 ____분 ~ ____시 ____분	____  ( ) 톤	출발지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			
			00 농수산물 도매시장 (현재 위치)							
			경유지	시(도)    군(구)    면(동)			____시			
			목적지	시(도)    군(구)    면(동)			____분			

보 기 카 드	(E1)차종 구분				(E3)출발지/목적지 유형			
	① 2.5톤미만 자가용트럭	② 2.5톤미만 영업용트럭	③ 2.5톤~8.5톤미만 자가용트럭	④ 2.5톤~8.5톤미만 영업용트럭	① 산 지	② 타농수산물도매시장	③ 창 고	④ 공장(음식료품가공업체)
	⑤ 8.5톤이상 자가용트럭	⑥ 8.5톤이상 영업용트럭	⑦ 컨테이너(대형)	⑧ 기타(승합차)	⑤ 도매상	⑥ 소매상(식당포함)	⑦ 가 정	⑧ 기 타

(E2) 지역 Zone Code																	
대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존	대존	존번호	중존
서울	1	종로구	대구	43	동구	경기	85	원미구	강원	127	횡성군	전북	169	익산시	경북	211	상주시
	2	중구		44	서구		86	소사구		128	영월군		170	정읍시		212	문경시
	3	용산구		45	남구		87	오정구		129	평창군		171	남원시		213	경산시
	4	성동구		46	북구		88	광명시		130	정선군		172	김제시		214	군위군
	5	광진구		47	수성구		89	평택시		131	철원군		173	완주군		215	의성군
	6	동대문구		48	달서구		90	동두천시		132	화천군		174	진안군		216	청송군
	7	종량구		49	달성군		91	상록구		133	양구군		175	무주군		217	영양군
	8	성북구	인천	50	중구		92	단원구	134	인제군	176	장수군	218	영덕군			
	9	강북구		51	동구		93	덕양구	135	고성군	177	임실군	219	청도군			
	10	도봉구		52	남구		94	일산서구	136	양양군	178	순창군	220	고령군			
	11	노원구		53	연수구		95	일산동구	137	상당구	179	고창군	221	성주군			
	12	은평구		54	남동구		96	과천시	138	홍덕구	180	부안군	222	칠곡군			
	13	서대문구		55	부평구		97	구리시	139	충주시	181	목포시	223	예천군			
	14	마포구		56	계양구		98	남양주시	140	제천시	182	여주시	224	봉화군			
	15	양천구		57	서구		99	오산시	141	청원군	183	순천시	225	울진군			
	16	강서구		58	강화군		100	시흥시	142	보은군	184	나주시	226	울릉군			
	17	구로구		59	옹진군		101	군포시	143	옥천군	185	광양시	227	창원시			
	18	금천구	광주	60	동구		102	의왕시	144	영동군	186	담양군	228	마산시			
	19	영등포구		61	서구		103	하남시	145	증평군	187	곡성군	229	진주시			
	20	동작구		62	남구		104	처인구	146	진천군	188	구례군	230	진해시			
	21	관악구		63	북구	105	기흥구	147	괴산군	189	고흥군	231	통영시				
	22	서초구	대전	64	광산구	106	수지구	148	음성군	190	보성군	232	사천시				
	23	강남구		65	동구	107	파주시	149	단양군	191	화순군	233	김해시				
	24	송파구		66	중구	108	이천시	150	천안시	192	장흥군	234	밀양시				
	25	강동구	울산	67	서구	109	안성시	151	공주시	193	강진군	235	거제시				
26	중구	68		유성구	110	김포시	152	보령시	194	해남군	236	양산시					
27	서구	69		대덕구	111	화성시	153	아산시	195	영암군	237	의령군					
부산	28	동구	울산	70	중구	경기	112	광주시	충남	154	서산시	전남	196	무안군	경남	238	함안군
	29	영도구		71	남구		113	양주시		155	논산시		197	함평군		239	창녕군
	30	부산진구		72	동구		114	포천시		156	계룡시		198	영광군		240	고성군
	31	동래구		73	북구		115	여주군		157	금산군		199	장성군		241	남해군
	32	남구	대전	74	울주군	충남	116	연천군	충남	158	연기군	전북	200	완도군	전남	242	하동군
	33	북구		75	장안구		117	가평군		159	부여군		201	진도군		243	산청군
	34	해운대구		76	권선구		118	양평군		160	서천군		202	신안군		244	함양군
	35	사하구	경기	77	팔달구	강원	119	춘천시	전북	161	청양군	경북	203	포항남구	제주	245	거창군
	36	금정구		78	영통구		120	원주시		162	홍성군		204	포항북구		246	합천군
	37	강서구		79	수정구		121	강릉시		163	예산군		205	경주시		247	제주시
	38	연제구		80	중원구		122	동해시		164	태안군		206	김천시		248	서귀포시
	39	수영구		81	분당구		123	태백시		165	당진군		207	안동시			
	40	사상구		82	의정부시		124	속초시		166	완산구		208	구미시			
	41	기장군		83	만안구		125	삼척시		167	덕진구		209	영주시			
	42	중구		84	동안구		126	홍천군		168	군산시		210	영천시			



## 2. 물류거점시설 개발현황

<표 1> 내륙화물기지 조성현황 및 계획

구분	터미널 명칭/사업자	위 치 (규모)	사업비	기간	사업진행 현황 및 계획
합 계		5,013,575m <sup>2</sup>	26,986억원		
수도권	군포복합물류터미널/ 한국복합물류(주)	경기 군포 (381,736m <sup>2</sup> )	2,457억원	'92 ~ '98	운영중 ( '97.3부분, '99.1)
	확장사업/한국복합물류(주)	경기 군포 (346,770m <sup>2</sup> )	4,478억원	'03 ~ '10	공사계속 보상완료
	의왕 ICD/경인ICD(주)	경기 의왕 (753,127m <sup>2</sup> )	331억원	'92 ~ '96	운영중 ('93.7)
부산권	양산복합물류터미널/ 한국복합물류(주)	경남 양산 (316,944m <sup>2</sup> )	2,543억원	'92 ~ '99	운영중 ('99.7)
	양산 ICD/양산ICD(주)	경남 양산 (951,940m <sup>2</sup> )	2,782억원	'92 ~ '00	운영중 ('00.4)
호남권	복합물류터미널 및 ICD/ 한국복합물류(주)	전남 장성 (520,782m <sup>2</sup> )	3,323억원	'98 ~ '10	2단계시행
중부권	복합물류터미널 및 ICD/ 중부복합물류(주)	충북청원·충남 연기 (480,736m <sup>2</sup> )	2,028억원	'03 ~ '09	공사 준공
영남권	복합물류터미널 및 ICD/ (주)영남권복합물류공사	경북 칠곡 (456,499m <sup>2</sup> )	2,468억원	'04 ~ '09	공사 준공
수도권북부	복합물류터미널 및 ICD/ (주)경기북복합물류공사	경기 파주 (389,599m <sup>2</sup> )	2,469억원	'07 ~ '12	실시계획승인(7.20) 용지보상 추진예정
수도권남부	복합물류터미널 및 ICD (계획중)	경기 평택 (415,442m <sup>2</sup> )	4,107억원	'09 ~ '14	제3자 공고

자료: 국토해양부 홈페이지

<표 2> 항만배후단지 조성현황 및 계획

구	분	면적 (천 m <sup>2</sup> , (천평))	조성기간	입주 업체수	운영주체
부산신항	북컨	1,702 (515)	2005~2010	22	부산항만공사
	남컨	1,421 (430)	미확정	-	
	웅동	3,579 (1,083)	2011~2015	-	
광양항		3,878 (1,173)	2003~2011	25	한국컨.부두공단
인천항	북항	374 (113)	2006~2011	-	인천항만공사
	남항	2,288 (692)	2003~2013	17	
	신항	2,485 (752)	2006~2015	-	
평택·당진항		2,627 (795)	2005~2010	-	경기평택항만공사
			2008~2015	-	
			2006~2020	-	
울산 신항		456 (138)	2008~2011	-	울산항만공사
목포 신항		474 (143)	2006~2015	-	목포지방해양항만청
포항영일만 신항		690 (209)	2006~2015	-	포항지방해양항만청
마산항		330 (100)	2006~2015	-	마산지방해양항만청

자료: 국토해양부 내부자료

&lt;표 3&gt; 물류단지 조성현황 및 계획

구분	사업명	위 치	규 모	사업비/ 국고보조(억원)	사업 기간	공사진행 현황 및 계획		
						공정	'09년	'10년
합계		15개소	5,329,086㎡	25,288/1,172			준공 3	
운영중	소계	3개소	1,137,504㎡	6,527/ 429				
	부산감천항	부산서구	206,408㎡	3,761/ -	'98~'99	'99.01.운영	-	-
	대 전	대전유성구	463,887㎡	1,590/ 354	'98~'03	'03.12.운영	-	-
	울산진장	울산 북구	467,209㎡	1,176/ 75	'00~'06	'06.12.운영	-	-
단지 완료	소계	6개소	1,727,428㎡	2,788/ 152				
	음 성	충북음성군	283,934㎡	382/ -	'98~'07	'07.12.31준공	-	-
	여 주	경기여주군	265,500㎡	492/ 88	'99~'07	'08.12.31준공	-	-
	평택도일	평택시	486,062㎡	852/ 51	'03~'07	'08.3.31준공	-	-
	전주장동	전주시	189,151㎡	284/ 9	'04~'07	'07.12.31준공	-	-
	안 동	경북안동시	225,411㎡	185/ 4	'05~'07	'07.12.31준공	-	-
	광 주	경기광주시	277,370㎡	593/ -	'03~'08	'08.12준공	-	-
공사중	소계	4개소	1,361,012㎡	11,074/ 591				
	강 룡	강릉시	173,883㎡	481/ 174	'99~'09	단지조성80%	준공	-
	천 안	천안시	464,857㎡	1,922/ 202	'00~'09	단지조성67%	준공	-
	제 천	충북제천시	161,578㎡	261/ 14	'03~'09	'08.12공사착수	준공	-
	서울동남권	송파구	560,694㎡	8,410/ 201	'04~'11	단지조성68%	공사계속	공사계속
단지 지정	소계	2개소	1,103,142㎡	4,899/ -				
	남대전종합	대전시동구	559,860㎡	1,399/ -	'08~'11	'08.5.9지정	공사착수	공사계속
	부천오정	부천시	543,282㎡	3,500/ -	'08~'12	'08.9.26지정	보상,공사	공사계속

자료: 국토해양부 홈페이지

&lt;표 4&gt; 일반물류터미널 현황

연번	지역	일반물류터미널명	대지 (㎡)	건축 연면적	공사시행 인가일	운영사	위치
계		30개소	1,251,909	303,820			
1	서울	한국물류터미널	92,151	27,359	1990.3.31	(주)경부유통	서초구 양재동
2	서울	서부트럭터미널	115,909	42,542	1981.7.14	(주)서부트럭터미널	양천구 신정동
3	서울	동부물류터미널	21,263	4,463	1975.8.10	선창산업(주)	동대문구 장안동
4	부산	부산종합물류터미널	168,437	45,623	1995.3.14	부산종합물류터미널(주)	사상구 엄궁동
5	대구	서부물류터미널	70,527	15,961	1996.1.15	(주)대구물류터미널	달서구 월성동
6	대구	북부물류터미널	9,878	2,016	2001.4.21	경부유통산업(주)	북구 매천동
7	대구	동부화물터미널	34,510	7,758	2006.1.20	(주)동부유통산업	동구 용계동
8	인천	영창물류터미널	30,460	2,281	1983.2.16	(주)이테크건설	남구 학익동
9	인천	인천전용물류터미널	43,537	12,982	1994.4.12	(주)한진	중구 항동
10	인천	인천트럭터미널	45,984	18,079	1999.1.26	한솔CSN(주)	남구 도화동
11	광주	광주화물자동차터미널	35,762	5,891	1986.3.3	광주화물자동차터미널(주)	북구 각화동
12	광주	풍암물류터미널	24,995	11,947	2004.7.29	(주)LST	서구 매월동
13	대전	중부대전물류터미널	60,850	5,547	2002.6.19	중부대전물류터미널(주)	유성구 대정동
14	대전	대전공용물류터미널	60,242	36,559	1999.12.21	대한통운(주)	대덕구 읍내동
15	경기	한진물류터미널	9,395	3,323	2001.9.1	(주)한진	성남시 분당구
16	경기	안산물류터미널	43,022	5,745	1995.4.14	대경TLS	안산시 단원구
17	경기	안산물류터미널	35,594	1,131	1999.12.8	(주)한진	안산시 단원구
18	충북	청주물류터미널	20,231	4,446	1989.7.8	청주물류터미널(주)	청주시 흥덕구
19	충북	삼원공용물류터미널	909	278	1987.8.25	삼원공용물류터미널	제천시 장락동
20	충북	보은물류터미널	10,780	569	1996.1.24	형제기업(주)	보은군 보은읍
21	충남	아산공용물류터미널	21,455	545	1997.7.10	(주)광영기업	아산시 선장면
22	충남	중부물류터미널	33,896	9,821	1999.5.4	(주)중부물류터미널	천안시 구룡동
23	전북	익산종합물류터미널	23,924	4,674	1999.1.9	신익산물류터미널	익산시 부송동
24	전남	여천물류터미널	11,131	2,155	1999.6.1	여천화물	여수시 월하동
25	전남	여천트럭화물	15,554	2,896	2001.6.1	터미널주유소	여수시 월하동
26	경북	포항물류터미널	87,604	5,845	1997.3.24	(주)삼일	포항시 남구
27	경북	구미물류터미널	33,299	5,623	1998.12.31	(주)구미물류터미널	구미시 오태동
28	경남	진주물류터미널	21,574	2,145	1987.1.31	(주)진주물류터미널	진주시 상대동
29	울산	울산물류터미널	58,611	12,885	1998.8.3	(주)울산물류터미널	북구 효문동
30	강원	임동화물터미널	10,425	2,731	2007.7.19	(주)임동	동해시 구호동

&lt;표 5&gt; 철도역 CY 현황

권역	선별	역명	면적 (㎡)	처리능력 (TEU/년)	운영 개시	컨테이너취급량(TEU)			
						2005년	2006년	2007년	2008년
합계		26개역	849,080	1,413,000		1,358,753	1,551,357	1,687,521	1,805,608
중부권	소계	10개역	96,525	325,000		681,105	779,759	815,735	871,180
		오 봉	419,050	1,409,000	1984.7	500,686	573,800	580,342	621,913
	경부선	두 정	12,568	42,000	2002. 7	13,034	22,100	31,908	34,572
	경부선	매 포	4,233	14,000	2006.11	-	1,468	8,603	9,517
	장항선	삼 교	4,220	14,000	1993. 1	34,285	37,223	32,404	43,193
	경부선	부 강	7,003	25,000	1994. 1	25,290	23,711	22,292	20,487
	경부선	신탄진	18,190	61,000	1998. 9	25,734	33,115	42,118	38,035
	경부선	소정리	5,632	19,000	1999.12	7,285	10,126	15,584	12,226
	경부선	옥 천	5,449	18,000	1996. 1	9,649	11,394	7,642	7,507
	경부선	조치원	12,108	41,000	1994. 8	31,851	29,980	27,941	31,312
	충북선	청 주	18,862	63,000	1995. 9	33,291	36,842	36,354	38,184
	충북선	충 주	8,260	28,000	2007. 1	-	-	10,547	14,234
호남권	소계	7개역	66,488	192,000		83,733	102,955	126,454	186,731
	군산선	대 야	16,500	24,000	2000. 7	-	-	-	50,012
	전라선	동 산	4,650	16,000	1989. 1	11,779	12,033	11,048	10,139
	전라선	동익산	9,860	33,000	1994. 1	33,466	28,577	43,883	38,746
	호남선	송정리	14,057	47,000	1996.11	14,088	11,219	9,394	17,038
	호남선	임 곡	8,662	29,000	1996. 9	9,033	9,951	9,044	12,373
	광양제철선	태 금	7,648	26,000	1999. 7	-	25,719	35,669	41,435
	여천선	홍곡사	5,111	17,000	1994.12	15,367	15,456	17,416	16,988
영남권	소계	2개역	52,902	177,000		54,569	81,302	101,645	103,336
	경부선	아 포	4,824	16,000	1998. 7	4,727	6,368	1,254	-
	경부선	약목 (구미)	48,078	161,000	1995. 2	49,842	74,934	100,391	103,336
부산권	소계	5개역	211,615	711,000		525,716	572,693	626,190	626,190
	가야선	가 야	13,683	46,000	1996. 4	14,411	23,141	23,958	17,727
	경부선	부산진	129,177	434,000	1972. 9	462,018	483,263	568,260	611,796
	진해선	신창원	36,249	122,000	2004.11	16,249	33,900	2,982	5,223
	온산선	온 산	19,060	64,000	1997.10	1,509	3,006	3,736	3,343
	울산항선	울산항	13,446	45,000	1996. 3	31,529	29,383	27,254	26,790
기타권	소계	2개역	2,500	8,000		13,630	14,648	17,497	18,171
	영동선	석 포	1,500	5,000	2003. 3	9,770	9,179	11,762	13,155
	영동선	강 릉	1,000	3,000	2005. 4	3,860	5,469	5,735	5,016

자료: 철도공사 내부자료

&lt;표 6&gt; 인천국제공항물류단지 (1단계, 2단계, 3단계) 토지이용계획

구 분		전체		1단계		2단계		3단계	
		면적(㎡)	비율(%)	면적(㎡)	비율(%)	면적(㎡)	비율(%)	면적(㎡)	비율(%)
합 계		2,466,922	100.0	992,000	100.0	921,720	100.0	553,202	100.0
물류/ 생산시설	소 계	1,326,851	53.8	467,906	47.2	575,275	62.4	283,670	51.3
	장기항공환적화물		-	34,432	3.5		-		-
	항공화물보세창고		-	78,621	7.9		-		-
	국제특송센터		-	64,156	6.5		-		-
	국제유통단지		-	252,351	25.4		-		-
	농림축산물 수출물류기지		-	38,346	3.9		-		-
지원시설	소 계	50,040	2.0	33,720	3.4	-	-	16,320	3.0
	지원시설	36,339	1.5	25,075	2.5		-	11,264	2.0
	공공기관	13,701	0.6	8,645	0.9		-	5,056	0.9
공공시설	소 계	1,090,031	44.2	490,374	49.4	346,445	37.6	253,212	45.8
	도 로	440,262	17.8	172,378	17.4	169,362	18.4	98,522	17.8
	보행자전용도로	1,666	0.1	1,122	0.1		-	544	0.1
	주차장	37,171	1.5	19,094	1.9	11,177	1.2	6,900	1.2
	공 원	56,505	2.3	27,989	2.8	18,299	2.0	10,217	1.8
	녹 지	372,914	15.1	104,808	10.6	131,077	14.2	137,029	24.8
	유수지	159,591	6.5	159,591	16.1		-		-
	공급처리시설	5,392	0.2	5,392	0.5		-		-
	체육시설용지	16,530	0.7		-	16,530	1.8		-

자료: 한국교통연구원, 인천국제공항 공항물류단지(2단계) 개발 연구용역, 2007

&lt;표 7&gt; 인천공항물류단지 현황

업체명	부지(㎡)	건축연면적(㎡)	사업비(억원)	사업진행	비고
합 계	355,583	263,448	3,908		
(주)인천국제물류센터	79,083	49,260	417	운영 중	
AMB	65,706	40,815	35		미국계
(주)KWE코리아	9,052	9,274	75		일본계
(주)SCHENKER코리아	10,000	10,468	84		독일계
삼성전자 로지텍(주)	8,892	4,997	47		
범한판토스	25,303	18,191	192		
해우	6,973	4,982	27		
(주)하나로T.N.S	6,531	4,916	34		
한국면세점협회	38,347	32,795	202		
대우로지스틱스	21,608	10,177	55	협약체결	
인천에어카고센터(주)	9,580	5,838	48	운영	
(주)백마종합물류	9,464	6,914	35		
현대택배	6,986	4,653	35	공사 중	
석영브라이스톤	5,363	2,809	30		

자료: 한국교통연구원, 인천국제공항 공항물류단지(2단계) 개발 연구, 2007

&lt;표 8&gt; 김포공항 화물취급시설 현황

물류시설		부지면적(㎡)	건물 현황		사용자
			연면적(㎡)	건축년도	
대한항공 화물터미널(청사)		18,774	25,184.48	1998	대한항공
아시아나	화물터미널(청사)	3,529	4,087.87		아시아나항공
	화물창고	7,700	6,898.23	1995	
한국공항	제한물품창고 제1호	4,016	275.00	1994	한국공항
	제한물품창고 제2호		330.00	1992	
	야작장 캐노피		800.00	1994	
서지항창고 (FI우성)		2,410	1,279.75	1990	보세물류업체
ACT코아물류창고		10,639	11,985.62	1988	
舊 항공화물터미널 (화물청사)		48,277	창고 53,885.77	1998	김포세관 및 11개 물류업체
			사무실 7,223.50		
한국공항공사 불용품창고		3,153	360.00	1990	한국공항공사

자료: 한국공항공사 내부자료 재구성

&lt;표 9&gt; 김포공항 물류단지(구 화물터미널 지역) 입주업체(창고사용업체)현황

입주업체	계약 면적(㎡)		계약 기간	주요 업무
	창 고	사무실		
DHL 엑셀 SC코리아	2,509.2	150.0	‘08.12.31	3PL
익스피다이터스코리아	5,183.7	181.3	‘11.5.20	3PL, 포워딩
DHL 코리아	5,111.5	300.0	‘10.12.8	항공특송 지역센터
(주)범한판토스	3,988.8	—	‘08.12.31	3PL
씨제이지엘에스(주)	2,705.7	93.0	‘08.12.31	수도권 서북부 택배
고려해운항공	2,601.9	104.2	‘08.12.31	글로벌 포워딩
세바로지스틱스	2,659.2	706.5	‘09.9.9	3PL
유센항공서비스(주)	3,988.8	341.5	‘09.9.21	3PL, 포워딩
(주)발렉스로지스틱스	2,386.9	783.7	‘09.9.9	귀중품 화물, 포워딩
웁커코리아	9,080.3	286.5	‘11.2.27	3PL, 포워딩
(주)에이씨티항공화물	5,318.4	56.0	‘11.2.27	보세화물
김포세관	5,646.0	1,521.0	‘10.6.25	보세장치장

자료 : 한국공항공사 내부자료 재구성

&lt;표 10&gt; 농수산물 도매시장별 거래실적(2008년, 공영도매시장 기준)

단위: 톤, 백만원

구 분	청 과				수 산		축 산		합 계			
	물 량		금 액		물량	금액	물량	금액	물 량		금 액	
		친환경		친환경						친환경		친환경
계	6,588,543	250,700	7,329,557	489,715	241,224	732,893	74,681	607,785	6,904,448	250,700	8,670,235	489,715
서울가락	2,223,357	122,636	2,627,716	263,786	117,781	404,353	74,681	607,785	2,415,819	122,636	3,639,854	263,786
서울강서	531,082	10,134	636,020	19,315	-	-	-	-	531,082	10,134	636,020	19,315
부산엄궁	348,015	6,700	326,843	12,409	-	-	-	-	348,015	6,700	326,843	12,409
부산반여	213,594	4,138	252,254	7,845	-	-	-	-	213,594	4,138	252,254	7,845
부산국제	-	-	-	-	7,370	9,356	-	-	7,370	-	9,356	-
대구북부	437,323	13,112	397,638	23,955	9,534	31,742	-	-	446,857	13,112	429,380	23,955
인천구월	248,851	9,045	249,254	14,673	-	-	-	-	248,851	9,045	249,254	14,673
인천삼산	214,928	5,275	214,454	9,536	-	-	-	-	214,928	5,275	214,454	9,536
광주각화	256,757	9,005	270,875	20,361	-	-	-	-	256,757	9,005	270,875	20,361
광주서부	199,981	11,563	228,979	21,440	5,387	24,384	-	-	205,368	11,563	253,363	21,440
대전오정	224,077	5,073	225,956	10,274	8,185	28,094	-	-	232,262	5,073	254,050	10,274
대전노은	124,947	4,162	129,253	7,437	-	-	-	-	124,947	4,162	129,253	7,437
울 산	92,627	3,117	104,018	5,291	7,509	26,986	-	-	100,136	3,117	131,004	5,291
수 원	117,097	11,514	121,660	7,097	8,445	18,417	-	-	125,542	11,514	140,077	7,097
안 양	79,927	2,593	91,669	5,933	11,167	26,931	-	-	91,094	2,593	118,600	5,933
안 산	77,210	2,934	75,646	5,395	4,974	13,066	-	-	82,184	2,934	88,712	5,395
구 리	358,333	12,616	412,302	24,645	53,718	128,292	-	-	412,051	12,616	540,594	24,645
춘 천	13,394	-	14,898	-	-	-	-	-	13,394	-	14,898	-
원 주	39,607	892	51,235	1,418	-	-	-	-	39,607	892	51,235	1,418
강 릉	20,291	277	23,520	449	-	-	-	-	20,291	277	23,520	449
청 주	96,083	1,144	97,873	2,002	2,088	4,859	-	-	98,171	1,144	102,732	2,002
충 주	30,972	453	36,731	664	728	1,880	-	-	31,700	453	38,611	664
천 안	82,177	1,140	90,965	3,030	-	-	-	-	82,177	1,140	90,965	3,030
전 주	73,744	450	83,391	964	3,061	11,487	-	-	76,805	450	94,878	964
익 산	59,713	1,181	62,781	1,464	1,277	3,046	-	-	60,990	1,181	65,827	1,464
정 읍	23,695	1,286	23,490	1,883	-	-	-	-	23,695	1,286	23,490	1,883
순 천	68,238	2,873	71,831	6,004	-	-	-	-	68,238	2,873	71,831	6,004
포 향	28,967	738	42,830	1,512	-	-	-	-	28,967	738	42,830	1,512
안 동	78,169	2,802	100,817	3,870	-	-	-	-	78,169	2,802	100,817	3,870
구 미	25,838	610	27,737	1,404	-	-	-	-	25,838	610	27,737	1,404
창 원	56,279	1,143	65,113	2,322	-	-	-	-	56,279	1,143	65,113	2,322
마 산	72,361	597	73,652	1,173	-	-	-	-	72,361	597	73,652	1,173
진 주	70,909	1,497	98,156	2,164	-	-	-	-	70,909	1,497	98,156	2,164

자료 : 2008년도 농수산물도매시장 통계연보, 2009

<표 11> 관계부처 소관 물류시설현황

연번	시설명	해당법률	관계부처	담당과/팀
1	물류터미널	물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 제2조 제2호·제6호	국토부	물류시설 정보과
2	물류단지			
3	화물자동차운송사업에 이용되는 차고, 화물취급소, 화물처리시설	화물자동차운수사업법 제2조제2호	국토부	물류산업과
4	자동차매매업자가 집단으로 사용하는 사업장	자동차관리법 제60조제1항과 제2조제7호	국토부	자동차관리과
5	자동차경매장			
6	공항시설 중 화물의 운송을 위한 시설	항공법제2조제6호	국토부	공항계획과
7	케도·삭도사업에 사용하는 화물의 운송·하역·보관시설	삭도·케도법	국토부	광역도시 철도과
8	철도사업자가 사용하는 화물의 운송	철도사업법제2조제8호	국토부	철도운영과
9	대규모점포	유통산업발전법제2조제3호·제7호· 제15호 및 제17조의2의 시설	지경부	유통물류과
10	전문상가단지			
11	공동집배송센터			
12	중소유통공동물류센터			
13	수산물가공업시설 (냉동,냉장시설에 한함)	수산물품질관리법 제19조	농식품부	수산정책과
14	농수산물도매시장	농수산물유통및가격 안정에관한법률 제2조제2호·제5호 및 제12호	농식품부	유통정책팀
15	농수산물공판장			
16	농수산물종합유통센터			
17	축산물 작업장	축산물가공처리법제2조	농식품부	축산물위생팀
18	의약품도매상의 창고 및 영업소시설	약사법 제44조	복지부	의약품정책과
19	보세창고 및 보세장치장	관세법	관세청	수출입물류과
20	농협,수협,산림조합,중소기업협동 조합 또는 판매사업 관련시설	농업협동조합법,수산업협동조합법, 산림조합법,중소기업협동조합법	농협,수협 산림조합, 중협	
21	유통시설	산업입지및 개발에 관한 법률 제2조제5호	국토부	산업입지정책 과
22	물류단지	경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 법률 제8조제5호	지경부	경제자유구역 기획단
23	물류단지	기업도시개발특별법	국토부	기업복합도시 과
24	도시계획시설(유통업무설비)	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	국토부	도시정책과

자료: 국토해양부, 물류단지 개발업무 매뉴얼, 2008