

# 목 차

## 요 약

<b>제1장 과업의 개요 .....</b>	<b>1</b>
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 내용 및 범위 / 4	
제3절 과업의 수행방법 / 6	
<b>제2장 교통통계자료조사 .....</b>	<b>15</b>
제1절 개요 / 17	
제2절 종합 통계 및 지표 / 18	
제3절 사회경제 · 교통경제 / 29	
제4절 교통시스템 / 32	
제5절 교통안전 / 53	
제6절 에너지 및 환경 / 59	
제7절 북한통계 / 62	
제8절 해외통계 / 72	
<b>제3장 교통문헌자료조사 .....</b>	<b>79</b>
제1절 2009년 문헌자료 갱신/구축 현황 / 81	
<b>제4장 신규자료 항목 검토 및 구축 .....</b>	<b>131</b>
제1절 건물연면적 / 133	
제2절 녹색교통관련지표 / 137	

<b>제5장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고 .....</b>	<b>151</b>
제1절 통계분류체계 및 항목 조정 / 153	
제2절 통계자료 및 메타데이터강화 / 162	
제3절 국가교통DB 이용자 의견조사 / 166	
제4절 통계문헌DB활용 및 관련 연구 / 177	
 <b>제6장 결론 및 향후 추진방향 .....</b>	 <b>179</b>
제1절 과업수행 결과 / 181	
제2절 향후 추진방향 / 183	
 <b>부 록 .....</b>	 <b>185</b>

## 표 목 차

<표 1- 1> 문헌자료 조사내용 및 자료수집방법 .....	10
<표 1- 2> 문헌자료 자료수집 대상기관 .....	11
<표 2- 1> 교통통계 구축 항목 .....	17
<표 2- 2> 교통관련 주요지표변화 .....	18
<표 2- 3> 국내여객 수송량 및 분담률 .....	19
<표 2- 4> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이 .....	21
<표 2- 5> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이 .....	23
<표 2- 6> 국제화물 수송실적 및 분담률 추이 .....	26
<표 2- 7> 교통수단별 사고현황 .....	27
<표 2- 8> 지하철 사고현황 .....	28
<표 2- 9> 교통부문 정부비용 .....	29
<표 2-10> 월 가구 소득 및 지출 .....	31
<표 2-11> 수단별 등록대수 및 보유대수 .....	33
<표 2-12> 도로등급별 차종별 주행거리 .....	35
<표 2-13> 철도 열차종별 여객수송실적 .....	36
<표 2-14> 철도 품목별 화물수송실적 .....	38
<표 2-15> 연도별 항공 여객 수송실적 .....	39
<표 2-16> 연도별 항공화물 수송실적 .....	41
<표 2-17> 여객선 수송추이 .....	44
<표 2-18> 해상 화물 수송실적 .....	45
<표 2-19> 등급별 도로현황 .....	46
<표 2-20> 철도노선현황(2008년 기준) .....	47
<표 2-21> 도시철도 노선현황(2009년 10월 기준) .....	50
<표 2-22> 국내 공항주요시설현황 .....	51

<표 2-23> 항만시설현황(2008년 기준) .....	52
<표 2-24> 최근 10년간 교통사고 발생 현황 .....	53
<표 2-25> 연도별 여객사고 발생현황 .....	55
<표 2-26> 항공기 사고 발생현황 .....	56
<표 2-27> 종류별 해양사고 .....	57
<표 2-28> 수송부문별 에너지 소비량 .....	60
<표 2-29> 7대도시 대기 오염도 .....	61
<표 2-29> 남북한의 인구 변화 .....	62
<표 2-30> 북한의 행정구역 .....	64
<표 2-31> 남북한의 도로연장 변화 .....	65
<표 2-32> 남북한의 철도연장 변화 .....	67
<표 2-33> 남북한의 자동차등록대수 변화 .....	69
<표 2-34> 남북한의 지하철연장 변화 .....	70
<표 2-35> 남북한의 항공기 보유대수 변화 .....	70
<표 2-36> 남북한의 선박보유톤수 변화 .....	71
<표 2-37> 주요국 자동차 등록대수 .....	72
<표 2-38> 주요국 도로연장 .....	73
<표 2-39> 주요국 철도연장 .....	74
<표 2-40> 주요국 도로교통사고 발생건수 및 사망자수 .....	75
<표 2-41> CO2배출량 .....	77
<표 3- 1> 2009년 문헌자료 갱신/신규 자료수 .....	81
<표 3- 2> 중앙정부 보도자료 신규구축 목록 .....	82
<표 3- 3> 지방정부 보도자료 신규구축 목록 .....	91
<표 3- 4> 기타기관 보도자료 신규구축 목록 .....	102
<표 3- 5> 행사소식 신규구축 목록 .....	104
<표 3- 6> 국내 정부기관자료 신규구축 목록 .....	108
<표 3- 7> 해외 정부기관자료 신규구축 목록 .....	109

<표 3- 8> 국내 교통조사보고서 신규구축 목록 .....	112
<표 3- 9> 해외 교통조사보고서 신규구축 목록 .....	113
<표 3-10> 연구기관자료 신규구축 목록 .....	115
<표 3-11> 법정교통계획 신규구축 목록 .....	118
<표 3-12> 교통관련법률 신규구축/갱신 목록 .....	120
<표 3-13> KTDB발간물 신규구축 목록 .....	124
<표 3-14> 교통기술정보DB(특허지정) 신규구축 목록 .....	125
<표 3-15> 교통기술정보DB(건설신기술) 신규구축 목록 .....	127
<표 4- 1> 건물 연상면적의 용도별 구분 .....	134
<표 4- 2> 지역별 용도별 자료표 양식(안) .....	135
<표 4- 3> 지역별 하이브리드 자동차 등록대수 현황 .....	138
<표 4- 4> 천연가스자동차 보급 현황 .....	140
<표 4- 5> 자전거 도로 연장 및 이용실태 .....	143
<표 5- 1> 구축중지 항목 .....	155
<표 5- 2> 구축대상 통계항목 .....	156
<표 5- 3> 자료갱신 주기 단축 통계항목 및 변경내용 .....	162
<표 5- 4> 메터데이터 항목과 예시 .....	164
<표 5- 5> KTDB 홈페이지 이용 목적 .....	169
<표 5- 6> KTDB 홈페이지 검색 건수 .....	169
<표 5- 7> 교통관련 자료 필요 시 주이용 사이트-년도별 비교 .....	171
<표 5- 8> 교통관련 자료 필요 시 주이용 사이트-년도별 비교(%) .....	171
<표 5- 9> KTDB 홈페이지 검색 건수 .....	172
<표 5-10> 주이용 사이트 별 교통관련 자료 취득 비율 .....	173
<표 5-11> 개선 요구사항 .....	173
<표 5-12> 국가교통DB에서 주로 제공되기를 희망하는 교통관련 통계 및 문헌자료 ·	174
<표 5-13> 국가교통DB동향정보지 통권 12~14호 주요 내용 .....	178

## 그림목차

<그림 1- 1> 교통통계 자료조사 수행체계 .....	8
<그림 1- 2> 문헌 자료조사 수행체계 .....	9
<그림 2- 1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이 .....	20
<그림 2- 2> 수단별 국제여객 수송실적 추이 .....	21
<그림 2- 3> 수단별 국내화물 수송실적 추이 .....	22
<그림 2- 4> 국내화물 수송분담률 추이 .....	24
<그림 2- 5> 수단별 국제화물 수송실적 추이 .....	25
<그림 2- 6> 교통수단별 사고 발생건수 추세 .....	28
<그림 2- 7> 교통 부문별 정부비용 추세 .....	30
<그림 2- 8> 도로등급별 주행거리현황 .....	34
<그림 2- 9> 철도 열차종별 여객수송실적 추이 .....	36
<그림 2-10> 철도 품목별 화물수송실적 추이 .....	37
<그림 2-11> 여객선 수송추이 .....	43
<그림 2-12> 연도별 전국도로현황 추이 .....	46
<그림 2-13> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수 .....	54
<그림 2-14> 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합 .....	55
<그림 2-15> 사고 종류별 해난사고 추이 .....	58
<그림 2-16> 수송부문별 에너지 소비량 추이 .....	59
<그림 2-17> 남한의 총인구 변화 .....	63
<그림 2-18> 북한의 총인구 변화 .....	63
<그림 2-19> 북한의 행정구역 .....	64
<그림 2-20> 남북한의 도로연장 추이 .....	66
<그림 2-21> 남북한의 철도연장 변화 .....	67

<그림 2-22> 남북한의 천인당 자동차등록대수 추이 .....	68
<그림 2-23> 이산화탄소 배출량(2006년) .....	76
<그림 3- 1> 교통동향 자료제공화면 .....	128
<그림 3- 2> 연구지원자료 자료제공화면 .....	128
<그림 3- 3> 교통기술정보DB 자료제공화면 .....	129
<그림 3- 4> 교통관련 법률 자료제공화면 .....	129
<그림 3- 5> KTDB 발간물 자료제공화면 .....	129
<그림 5- 1> 통계 분류체계 개편(2008년 사업) .....	153
<그림 5- 2> 법규위원 사고현황의 추가정보 변경 예 .....	162
<그림 5- 3> 최대 적재량별 화물자동차 등록현황의 수정 예 .....	163
<그림 5- 4> 메타데이터 표출 레이블 위치(위) 및 메터데이터 제공페이지(아래) ·	165
<그림 5- 5> KTBD 홈페이지 이용목적 및 검색건수 추이 .....	169
<그림 5- 6> 세부 항목별 KTDB 홈페이지 이용 목적 .....	170
<그림 5- 7> KTDB 홈페이지 검색 건수 .....	172

요 약

---





## 요 약

### 1. 과업의 목적

- 기관별·부문별·업무별로 생산·관리되고 있는 각종 교통관련 통계 및 문헌자료를 국가차원에서 시계열로 종합 관리하여 제공함으로써 교통계획·정책수립 등에 활용할 수 있는 기초데이터를 구축함
- 2009년 사업에서는 통계/문헌DB의 신규자료 보강 및 이용 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2008년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가, 통계자료 항목조정 등을 수행함

### 2. 과업의 범위

#### 가. 시간적 범위

- 통계자료 : 2008년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2008년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료로 수집·구축
- 문헌자료 : 2009년도 사업기간 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집·구축

#### 나. 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함
  - 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역단위
  - 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 256개 단위 <sup>1)</sup>
  - 소존 : 읍·면·동 3,554개 단위

1) 2008년도 시, 군, 구 행정구역기준임

### 3. 과업의 내용

#### 가. 개요

- 2009년도 사업에서는 교통통계 및 문헌조사 자료의 갱신·구축 외에 이용 편리성 및 효율성 제고를 위해 ‘통계항목조정 및 분류체계 정비 적용’을 추가 수행함

#### <표 1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용

구 분	2009년 사업내용
교통통계	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 구축자료 갱신</li> <li>- 건물연면적, 녹색교통평가지표 통계자료 등 신규항목 검토 및 추가</li> <li>- 신규분류체계 정비 등 이용 효율성 제고</li> </ul>
교통문헌	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 문헌자료 신규구축(4,000여개 자료 추가)</li> <li>- 교통자료종합정보 기관추가 및 제공정보 보완</li> </ul>

#### 나. 교통통계자료 구축

- 2008년 기준 교통통계자료를 수집하여 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여, 기존 구축 통계 항목에 대해 가능한 최신자료로 갱신·구축
  - 통계항목조정 검토에 따라 구축 중지 대상으로 분류된 항목은 제외
- 종합통계 및 지표 : 국내 및 국제 수송실적, 교통사고, 교통산업서비스지수 (TSI) 등 국가단위의 교통현황을 나타내는 지표를 포함

#### <표 2> 종합통계 및 지표 구축항목

구분	세부구분
종합통계 및 지표(10)	국내 여객 수송실적, 국제 여객 수송실적, 국내 화물 수송실적, 국제 화물 수송실적, 수단별 교통사고, 국내 분기별 교통산업서비스지수, 국내 월별 교통산업서비스지수, 국제 분기별 교통산업서비스지수, 국제 월별 교통산업서비스지수, 대중교통 이용자 만족도

- 사회경제/교통경제 : 인구수, 생산지수, 산업현황 등을 나타내는 사회경제지표와 혼잡 비용, 사고 비용, 운임 등 교통경제 관련지표를 포함

&lt;표 3&gt; 사회경제/교통경제 구축항목

구분	세부구분
사회경제(15)	국내 총생산(GDP), 국민 총소득(GNI), 지역내 총생산(GRDP), 수출입 현황, 토지면적, 도시지역 지구면적, 총조사가구수, 주민등록세대수, 총조사 인구, 주민등록 인구, 수용학생 수, 경제활동 인구, 산업별 종사자수, 인구밀도, 추계인구
산업 및 생산(2)	지역별 산업별 사업체 현황, 운수업 일반 현황
교통경제(22)	도로교통혼잡비용, 물류비용, 교통사고비용, 교통부문 정부비용, 대기오염비용, 소비자물가지수, 교통부문소비지출액, 버스 운임, 택시 운임, 철도운임 지역간철도역간운임, 철도운임 지하철운임, 항공운임, 화물자동차 운임-개별화물(카고형화물), 화물자동차 운임-용달화물, 화물자동차 운임-일반화물(철강), 화물자동차 운임-일반화물(카고형화물), 화물자동차 운임-일반화물(탱크로리), 화물자동차 운임-일반화물(컨테이너), 화물자동차 운임-택배화물, 화물자동차 운임-일반화물(BCT), 건설교통 예산, 주요도시 자전거 이용시설관련 예산

- 교통시스템 : 교통관련시설의 규모로서 수단별 연장 및 시설현황 관련자료와 차량등록 대수 및 운행대수 등 수단보유 현황자료, 수단별 수송실적, 운영 현황을 포함한 자료를 중심으로 3개 분류 56개 항목을 포함

&lt;표 4&gt; 교통시스템 구축 항목

구분	세부구분
시설규모(14)	등급별 도로연장, 고속도로 현황, 국도 현황, 교량 현황, 주차장 현황, 주요도시 자전거 도로현황, 주요도시 자전거 주차시설 현황, 철도 노선현황, 도시철도 노선현황, 공항 주요시설현황, 공항 처리능력, 항만 시설 현황, 컨테이너전용부두 시설현황, 항만하역능력
수단보유(18)	최대 적재량별 화물자동차 등록대수, 용도별 자동차 등록대수, 차종별 자동차 등록대수, 고속버스 운행 및 수송실적, 버스업체현황( 시내버스, 마을버스 등)면허대수 사업체수, 버스업체현황(시외버스)면허대수 사업체수, 시외버스 운행 노선수 현황, 시외버스 운행 횟수 및 거리 현황, 고속버스 노선수 현황, 고속버스 운행대수 현황, 열차종별 보유대수, 노선별 열차운행 회수, 기종별항공기보유대수, 국내 노선별 항공기 운항편수, 공항별 항공기 운항편수, 주요 항만간 거리표, 국적선 선박현황, 외항선 선박현황
수송실적(24)	공로 여객수송실적, 도로등급별 차종별 주행거리, 노선별 고속버스 수송실적, 시도별 여객수송실적, 시도별 도로화물 수송실적, 자동차1일평균주행거리, 월별 지하철 여객 수송실적(O/D), 월별 지역간 철도 여객 수송실적(역간O/D), 월별 지역간 철도 화물 수송실적(역간O/D), 품목별 화물 수송실적, 노선별 세부품목별 화물수송실적, 연도별 여객 수송실적, 연도별 화물 수송실적, 항만별 화물 입출항 실적, 항만별 컨테이너 처리실적, 해상 화물 수송실적, 여객선 수송실적, 여객선 연인·킬로 및 연 톤·킬로 수송실적, 연안 여객선 여객 수송실적, 연안 해운 화물 수송실적, 컨테이너전용부두 이용 실적, 컨테이너전용부두 위험물 처리실적, 컨테이너전용부두 냉동컨테이너 처리실적, CY별 컨테이너 처리실적

- **교통안전** : 도로교통사고를 포함하여 각 수단별 교통사고의 유형별 발생 건수, 사망자수 등 자료를 포함

#### <표 5> 교통안전 구축 항목

구분	세부구분
교통안전(17)	도로교통사고 발생건수 및 사상자수, 월별 도로교통사고, 법규 위반별 도로교통사고, 이륜차 도로교통사고, 연령층별 도로교통사고 사망자수, 철도여객사고, 철도화물사고, 철도운전사고, 도시철도여객사고, 도시철도 운전사고 및 장애발생, 항공기사고, 선종별해양사고, 선박 톤수별 해양사고, 해양 안전 심판 건수, 종류별 해양사고, 원인별 해양사고, 징계별 해양사고

- **에너지 및 환경** : 교통부문에서의 에너지 소비 수준과 환경오염물질 배출 정도를 나타내는 자료 포함

#### <표 6> 에너지 및 환경 구축 항목

구분	세부구분
에너지(2)	수송부문 에너지 소비량, 자가용 에너지 소비
환경(3)	대기오염물질배출량, 도시철도 실내공기질, 7대도시대기오염도

- **북한통계** : 북한지역의 사회경제지표, 교통시스템, 수송실적 등 교통관련 현황 파악을 위한 자료 포함

#### <표 7> 북한통계 구축 항목

구분	세부구분
북한통계(15)	도로연장, 자동차등록대수, 총인구, 인구밀도, 성별인구 및 성비, 분단이후 출생인구, 행정구역, 경제활동인구 및 참가율, 철도연장, 철도차량대수, 지하철연장, 전철연장 및 전철화율, 항공기보유대수, 선박보유, 항만하역능력

- **해외통계** : 교통시스템, 교통안전, 사회경제, 에너지 및 환경으로 구분되는 국제통계지표 포함

#### <표 8> 해외통계 구축 항목

구분	세부구분
교통시스템(17)	선종별 선박량, 주요국 자동차 등록대수, 주요국 철도차량 등록대수, 국가별 컨테이너 처리실적, 항만별 컨테이너 처리실적, 주요국 도로여객 수송실적, 주요국 철도여객 수송실적, 주요국 항공여객 수송실적, 주요국 해상여객 수송실적, 주요국 도로화물 수송실적, 주요국 철도화물 수송실적, 주요국 항공화물 수송실적, 주요국 해상화물 수송실적, 세계 주요 공항 현황, 주요국 도로연장, 주요국 철도연장, 주요국 운하연장
교통안전(2)	주요국 도로교통사고, 주요국 철도교통사고
사회경제(4)	국가별 1인당 국민 총소득(GNI), 국가별 국내총생산(GDP), 국가별 국토면적, 국가별 인구
에너지 및 환경(1)	CO2배출량

## 나. 교통문헌

- 교통문헌자료조사는 교통계획 및 정책수립 등에 활용할 수 있는 국내외 교통관련 문헌 자료를 수집·제공하는 것을 목적으로 함
- 각 기관에서 제공되는 1)교통동향, 2)연구지원자료, 3)교통기술정보DB, 4)교통법률, 5)KTDB발간물 6)교통자료종합정보 등을 중심으로 2009년 수집 가능한 교통문헌자료를 각 세부항목별로 구축 및 갱신함
- 2009년 사업기간 동안 총 4,600개 자료를 신규 구축 및 갱신하여, KTDB홈페이지에서는 총 36,480개의 문헌 자료를 구축·제공 중임

<표 9> 2009년도 문헌구축자료

대분류	중분류	전체 항목수	2009년 구축자료수
교통동향	교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터/교통통계영향요인	24,236	3,796
연구지원자료 (국내/해외)	정부기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/연구기관자료	7,033	292
교통기술정보 DB	정책문헌정보/신기술정보/인력정보/업체정보/관련DB/국내외기술동향	4,150	41
교통법률	-	881	444
KTDB 발간물	최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통DB동향정보지/세미나자료/기타	180	27
전 체		36,480	4,600

## 다. 신규자료 항목 검토 및 구축

- 용도별 건물 연면적 데이터의 DB화 검토 및 관련자료 수집
  - 건축행정정보시스템인 세움터(<http://www.eais.go.kr/>) 제공자료를 근거로 용도별 건물 연면적 관련 데이터 수집 현황을 조사하여 2010년 사업에서 구축할 수 있는 방안을 제시함
- 녹색교통관련지표로서 활용될 수 있는 데이터의 DB화 검토 및 관련자료 수집
  - 중앙정부 및 지자체에서 발표하는 자료 중 녹색교통 관련지표로 분류될 수 있는 통계자료 항목을 조사·검토하고, 지자체별 자전거 도로 현황, 하이브리드 자동차 등록대수, 천연가스 자동차 보유현황 등 관련 자료를 수집함

## 라. 통계문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

### 1) 신규 분류체계에 맞도록 통계항목 조정

- 2008년 사업에서 제시한 통계자료 구성항목의 새로운 분류체계에 맞도록 기구축된 통계자료 재정비
- 기존 분류체계에서 교통경제지표와 사회경제지표에 포함되었던 항목을 신규분류체계의 사회경제/교통경제 항목으로 분류하며, 사회경제지표에 분류되었던 에너지관련자료는 에너지 및 환경 항목으로 단독 분류함으로서 대분류 항목에 재배치함
- 수단별로 구분되었던 자료는 세부항목 구성에 따라서, 시설규모, 수단보유수준 및 운영, 수송실적과 관련된 항목은 교통시스템으로 그 외 교통사고 자료는 교통안전 항목으로 재배치함
- 북한통계 및 해외통계는 기존 분류체계 유지하되, 해외통계부분 중 교통안전 항목을 신규제공하며 항공 및 항만관련 자료에서 각 수단별 수송실적 및 시설규모 등으로 확장하여 제공함

<기존 분류체계>			
대분류		중분류	
종합교통지표		수송실적/사고/교통산업서비스지수	
교통경제지표		비용/예산/소비	
사회경제지표		인구/국토/가구/경제	
		에너지	
도로		시설/수단/운영/수송실적	사고
철도			
해상			
항공			
물류통계			
해외통계			
북한통계			

<분류체계 개편안>			
대분류		중분류	
종합통계 및 지표			
사회경제/교통경제			
교통시스템		시설규모	
		수단보유 및 운영	
		수송실적	
교통안전			
에너지 및 환경			
북한교통통계			
해외통계		사회경제	
		교통시스템	
		교통안전	
		에너지 및 환경	

&lt;그림 1&gt; 분류체계 변경

## 2) 통계자료 및 메타데이터강화

- 자료갱신 주기 단축하고(예: 자동차등록대수 - 1년주기 갱신->월별 갱신 등) 항목별 내용 정의(예: 조사항목에 없음‘-’, 조사했으나 수치가 없음‘0’)에 따라서 기존자료 수정 등 기존 통계자료 보완
- 현재 KTDB 홈페이지에서는 개별통계자료들에 대한 정보가 통계목록의 일부정보 (출처, 단위 등)와 각주형태의 정보로만 간략하게 제공되고 있어 보다 상세한 메타데이터(자료 주기, 통계종류, 자료 이용 시 주의사항 등 추가)를 추가 구성하여 일관되고 편리하게 제공함

## 3) 국가교통DB 이용자 의견조사

- 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 개선 요구사항, 추가 자료 요구사항에 대한 이용자 의견조사를 실시함
  - 조사방법 : E-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
  - 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원



#### ○ 조사결과

- 조사결과 홈페이지 한 달 평균 방문횟수는 3회 정도로 매년 비슷한 추세를 보임
- 응답자의 33.8%가 교통관련 자료 검색 및 수집 시 KTDB홈페이지를 가장 먼저 방문하는 것으로 나타남
- 교통관련 자료 취득 시 국가교통DB홈페이지에서 50%이상 자료를 취득하는 비율이 증가하고 있음

#### 4) 통계문헌 DB활용

- 국가교통DB 구축자료의 활용방편으로서 국가교통DB동향정보지를 분기별로 작성하고 사업이 종료되는 시점인 매년 4월에 국가주요교통통계집을 발간함
- 2009년 사업에서 국가교통DB동향정보지는 2010년 3월 현재 총 3회 발간되어 배포되었으며, 국가주요교통통계집을 4월에 작성 배포할 예정임

### 4. 향후 추진방향

- 2010년도 국가교통DB구축사업에서도 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2009년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 항목개편을 지속적으로 추진하고자 함
- 한편, 2009년도 사업 시행결과, 2008년도 사업에서 제시된 44개 신규통계항목 중 자료구득 가능성에 근거한 재검토가 요구되며, 해외통계자료의 신뢰성 및 보완 문제 등이 제기되는 바, 2010년 사업에서는 기존 구축데이터의 재점검 및 보완에 중점을 두어 진행하고자 함
- 특히, 2009년도 사업에서 구득이 가능할 것으로 파악된 건물연면적 자료와 관련하여 자료 수집체계를 구체화시키고 정례화시키는 방안을 정립하여 지속적인 업데이트가 가능하도록 함
- 구축 제공하는 자료 취득 경로와 원 출처 자료의 상세정보(문헌명, 담당부서 등)를 추가 제공하며 KTDB에서 제공하지 않는 자료 또한 이용자가 쉽게 문의·확인 할 수 있는 편리성을 도모하여 메타데이터를 보강 하고자 함

## 제1장 과업의 개요

---

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 내용 및 범위

제3절 과업의 수행방법



## 제1장 과업의 개요

### 제1절 과업의 배경 및 목적

#### 1. 과업의 배경

- 교통관련 통계 및 문헌자료는 교통정책이나 계획 수립시 가장 기초적이고 중요한 자료로 대규모 투자사업 등의 정책결정이나 계획 수립, 관련 연구에 중요한 요소임
- 기관별·부문별·업무별로 산재되어 조사·구축되고 있는 자료들은 자료의 소재, 구축 상세도, 취득 가능성 및 절차 등에 대한 정보가 부족하며 결과적으로 자료의 활용성과 자료이용의 효율이 떨어질 가능성을 내포하고 있음

#### 2. 과업의 목적

- 본 과업은 기관별·부문별·업무별로 유관기관에서 생산·관리되고 있는 주요 교통관련 통계 및 문헌자료를 지속적으로 수집하여 신뢰성 있고 일관성 있는 시계열 자료를 구축·관리하고, 이용자에게 제공함으로써 교통계획·정책 수립 등에 기초자료로 활용할 수 있도록 하는 것을 목적으로 함
- 2009년 사업에서는 통계/문헌DB의 신규자료 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진 하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2008년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 통계자료 항목조정 등을 수행함

## 제2절 과업의 내용 및 범위

### 1. 과업의 내용

#### 가. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 : 교통통계항목(7대분류 166여개 항목)을 최근자료로 갱신
- 문헌자료 : 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가 구축

#### 나. 신규자료 항목 검토 및 구축

- 교통통계 : 건물 연면적
  - 세움터(건축행정정보 시스템) 자료를 근거로 용도별 건물 연면적 현황 조사/검토/정리하여 2010년 사업에서 구축 예정
- 교통통계 : 녹색교통 평가지표
  - 녹색교통 평가지표로 이용되는 통계자료 항목을 조사·검토하고, 주요 자료를 통계자료로 구축

#### 다. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

- 통계 분류체계 및 항목조정
  - 2008년도 사업에서 확정된 분류체계 개편 및 항목구성 보완 및 적용
  - 활용도가 낮은 자료 항목을 구축중지하고, 수단별 분류체계에서 주제별 분류체계로 개편 적용
- 통계자료 및 메타데이터 강화
  - 현재 KTDB홈페이지에서는 개별통계자료들에 대한 정보는 통계목록의 일부정보와 각 주형태의 정보로 간략하게 제공되고 있어 보다 상세한 메타데이터를 구성하여 일관되고 편리하게 제공하고자 함

- 국가교통DB 이용자 의견조사
  - KTDB홈페이지에 대한 이용자 선호도, 기타 자료이용과 관련한 개선 요구 등의 항목으로 이용자 의견조사 실시하여 주요 의견 주요 의견의 향후 반영을 검토함
- 통계문헌DB활용 및 관련 연구
  - 국가교통DB 구축자료의 활용성 제고를 위해 국가교통DB동향정보지, 국가주요교통통계집을 작성 제공함

## 2. 과업의 범위

### 가. 시간적 범위

- 통계자료 : 2008년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2008년 보다 최근 자료가 있는 경우, 가장 최근 발표된 자료로 수집·구축함
  - 교통산업서비스지수, 자동차 등록대수, 지하철/철도 여객/화물 수송실적, 화물자동차 운임, 건설교통 예산은 2009년 자료로 구축
- 문헌자료 : 2009년도 사업기간 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집·구축

### 나. 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함
  - 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역 단위
  - 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 256개 단위<sup>1)</sup>
  - 소존 : 읍·면·동 3,554개 단위

1) 2008년도 시, 군, 구 행정구역기준임

## 제3절 과업의 수행방법

### 1. 통계자료의 구축과 제공

- 통계자료의 구축은 <그림 1-1>에서 볼 수 있는 바와 같이 자료원으로 부터 자료를 수집하는 ‘조사·수집’, ‘입력 또는 편집·수정’ 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 ‘자료구축’, 원시자료파일의 오류제거를 위한 ‘자료검수 및 수정’, 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 ‘DB자료구축’, 그리고 자료제공을 위한 ‘홈페이지 갱신’의 단계를 거침

#### 가. 자료조사 및 수집

- 기존 구축자료에 대해 최근년도 자료를 조사하여 갱신하는 경우, 이전년도의 자료취득 정보(자료출처, 수집시기 등)를 참조하여 자료 수집
- 신규 구축자료의 경우 자료출처, 수집가능시기, 방법 등을 조사하고 그에 따라 자료를 수집
- 원 자료의 특성에 따른 자료 수집
  - 인터넷 자료 : 적절한 형태의 자료를 직접 다운로드, 화면복사 등
  - 공표/발간자료 : 책/문서/CD-ROM 등의 형태로 공표되는 자료들로 직접수령, 도서관 대출, 구입 등의 방법으로 수집
  - 미 공표 자료 : 일반적으로 공표되지 않는 자료, 생성되지 않는 자료 등은 해당기관 등에 자료생성 및 제공 협조 요청

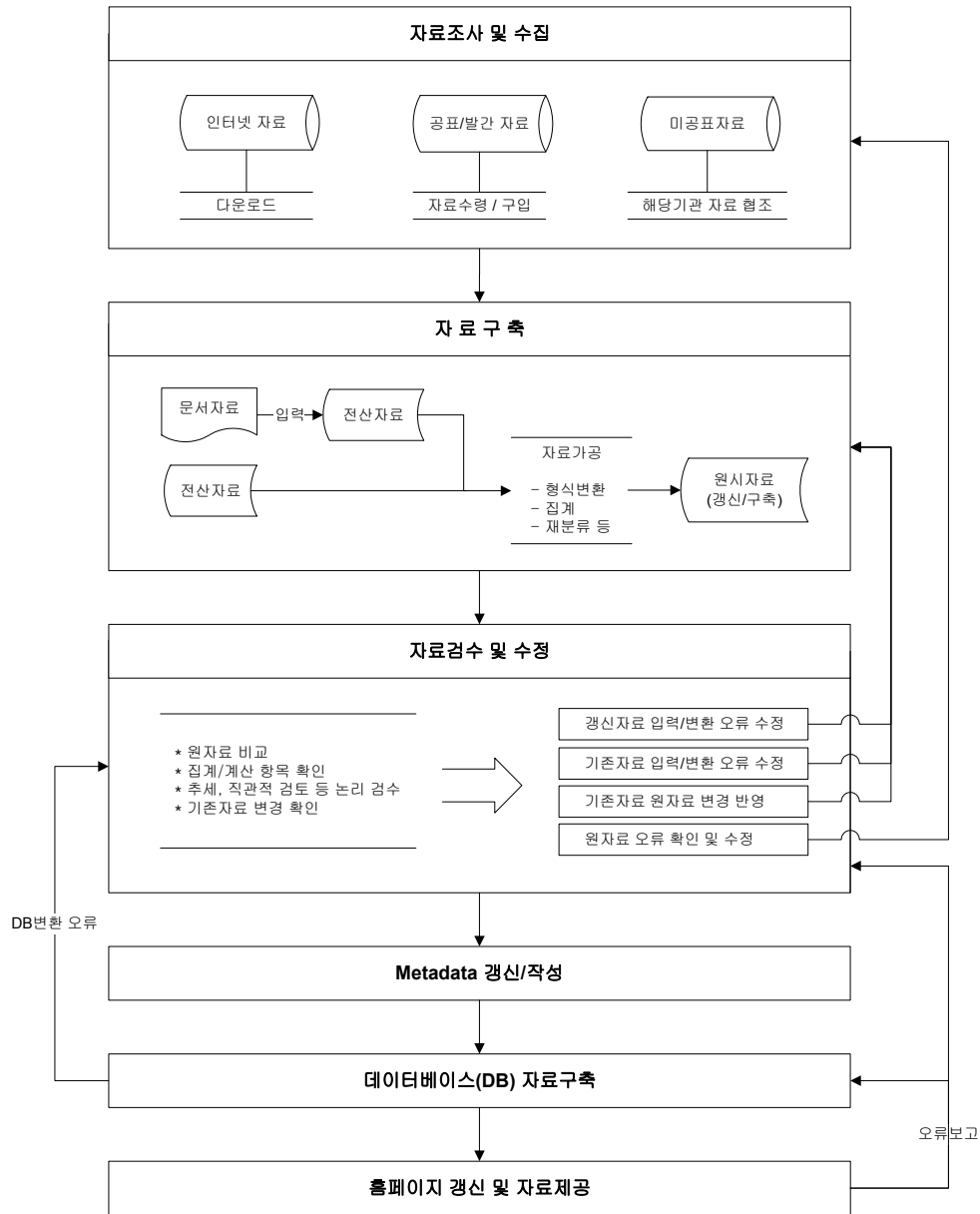
#### 나. 자료구축

- 수집 자료의 형태에 따라 직접입력, 형식변환, 집계, 재분류, 재계산 등의 적절한 변환 과정을 통해 전산자료 구축
- 통계자료 중 기존 구축자료인 경우 최근시점의 자료 갱신

## 다. 자료검수 및 수정

- 통계자료의 생명인 자료 정확도 확보를 위해 입력 자료에 대한 전수비교부터 최종 이용자의 오류보고 확인까지를 포함한 여러 단계의 오류확인 및 수정 작업을 수행하여 구축자료의 오류 최소화
- 갱신/신규 자료의 입력/변환 오류확인
  - 직접 입력 자료의 경우 원자료(문서자료 등)와의 전수비교를 통해 입력 오류 확인
  - 파일형식변환, 재 집계, 재분류, 재계산 등의 과정에서 발생하는 오류 확인 및 수정
- 집계/계산 항목 확인
  - 합계, 비율 등을 직접 계산하여 입력된 값과 비교하고 차이가 있는 경우 원인 파악 및 조치
- 논리 검수
  - 시계열 추세, 그래프확인, 직관적 검토 등을 이용한 판단을 통해 오류 가능성 확인 및 조치
- DB변환 오류의 확인
  - DB변환 시 오류발생은 구축자료의 오류로 인한 것일 경우도 있으므로 해당 항목의 기존구축내용과 갱신구축내용 확인
- 이용자 오류보고 확인
  - 오류 보고 된 자료에 대해 그 원인을 확인
  - 홈페이지 표출이나 DB변환과정의 오류 발생 가능성도 포함하여 원인 확인
  - 오류수정, 원 자료의 변경사항 반영 등을 통해 기존 제공 자료가 수정되는 경우 해당 자료의 변경내용과 이유 등을 기록·제공하여 이용자들이 직접 내용을 확인하고 정확한 자료를 이용할 수 있도록 함





<그림 1-1> 교통통계 자료조사 수행체계

## 라. DB자료 구축

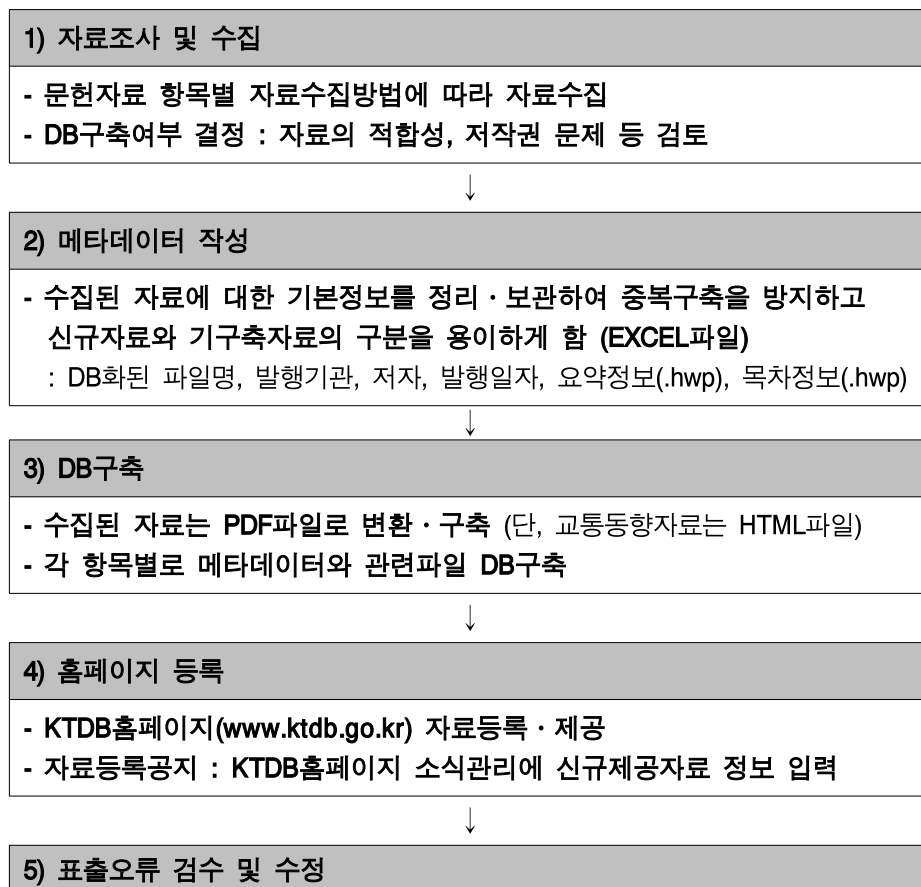
- 통계자료의 DB 시스템 입력양식에 맞는 형태로 자료변환 후 입력변환 프로그램을 이용하여 DB화
- 문헌자료의 경우 필요한 자료별 지정된 형식에 맞는 파일로 변환하여 홈페이지의 관리 계정을 이용해 해당항목에 자료를 등록

### 마. 홈페이지 갱신

- KTDB홈페이지의 구성 항목별로 설정된 표출형식에 따라 최신자료가 표출되도록 함
- 목록 및 상세정보 내용 갱신(메타데이터 이용)
- 신규통계항목의 경우 표출형식 등 표시화면 디자인 구성
- 자료갱신공지 : KTDB홈페이지

## 2. 문헌자료의 구축과 제공

- 문헌자료는 ‘자료수집’, ‘문헌자료 DB구축’, ‘메타데이터 작성’, ‘홈페이지 등록’, ‘표출 오류 검수 및 수정’ 단계를 거쳐 구축됨



<그림 1-2> 문헌 자료조사 수행체계

### 가. 자료수집

- 2008년 사업까지 7개 항목에서 교통영향평가DB는 구축 중지되어 2009년 사업에서는 6개 항목을 구축·제공 중이며, 각 항목별 조사내용 및 자료수집방법은 다음과 같음

<표 1-1> 문헌자료 조사내용 및 자료수집방법

항목명		조사내용	자료수집방법
교통동향	교통소식	교통관련 주간 주요기사	온라인조사(매일)
	정부기관 보도자료	국토해양부 등 정부기관 교통관련 보도자료	온라인조사(1회/주)
	행사소식	교통관련 세미나 및 학술대회 개최소식	온라인조사(1회/주)
연구지원 자료	정부기관 자료	교통관련 기본계획 및 개발계획, 각종 분야별 자료 및 국가별 교통정책, 국가별 교통조사/DB구축사례 자료 등	온라인조사(수시)
	법정교통계획		
	교통조사보고서		
	연구기관 자료		
교통기술 정보 DB	신기술정보	교통관련 특허자료 및 건설신기술	온라인조사(1회/월)
교통관련법률		교통관련 법률정보	온라인조사(1회/2개월)
KTDB 발간물	최종보고서	국가교통DB구축사업 수행시 제작되는 발간물	국가교통DB센터 자체작성
	특별조사보고서		
	국가주요교통통계집		
	국가교통DB동향정보지		
	세미나자료		
	기타		
교통자료종합정보		교통관련 자료제공 사이트정보	온라인조사(1회/3개월)

주: 교통영향평가DB는 2008년 사업이후로 구축중지

## 나. 자료수집 대상기관

- 문헌자료 항목별 자료수집 조사대상은 다음과 같음

&lt;표 1-2&gt; 문헌자료 자료수집 대상기관

항목명			자료수집 대상기관
교통 동향	교통소식		- 종합일간지 : 뉴스와이어, 문화일보, 오마이뉴스, 노컷뉴스 등 - 교통관련신문 : 교통신문, 물류신문, 운송신문, 해운항공신문 등 - 정부기관 : 국토해양부, 각지자체 소식 등
	정부기관 보도자료		- 정부기관 : 국토해양부, 경찰청, 각지자체 소식 등 - 정부출현기관 : 한국도로공사, 한국철도공사 등
	행사소식		- 정부기관 : 국토해양부, 경찰청, 각지자체 소식 등 - 정부출현기관 : 한국도로공사, 한국철도공사 등 - 연구기관 : 한국교통연구원, 국토연구원, 각지자체 연구원 등
연구 지원 자료	국내	정부기관 자료	- 정부기관 : 국토해양부, 지방자치단체, 경찰청 등 - 정부출현기관 : 교통안전공단, 도로교통공단, 한국도로공사 등
		법정교통계획	- 정부기관 : 국토해양부, 지방자치단체 등 - 연구기관 : 한국교통연구원, 국토연구원 등
		교통조사보고서	- 교통조사를 수행한 정부출현기관, 지방자치단체 및 지자체 연구원 등
		연구기관 자료	- 연구기관 : 국토연구원, 한국해양수산개발원, 지자체 연구원 등 - 정부출현기관 : 교통안전공단, 도로교통공단 등
		교통통계영향요인	- 종합일간지 : 뉴스와이어, 문화일보, 오마이뉴스, 노컷뉴스 등 - 교통관련신문 : 교통신문, 물류신문, 운송신문, 해운항공신문 등 - 정부기관 : 국토해양부, 각지자체 소식 등
	해외	정부기관 자료	- 국가별 교통국 사이트 : 미국, 영국, 캐나다, 호주, 중국, 일본 등 - 국제 기구 : UN, EUROSTAT, WEF, IMF, IMD 등
		법정교통계획	
		교통조사보고서	
		연구기관 자료	
교통기술정보DB			- 특허지정 : 특허청(특허정보검색서비스), 과학기술정보통신서비스이용 - 건설신기술 : 건설신기술정보마당이용(도로 및 공항, 조정 및 도시계획, 철도, 토목시공, 항만 및 해안, 환경계획 및 관리, GIS부문)
교통관련법률			- 정부기관 : 국토해양부, 법제처
교통자료종합정보			- 중앙정부부처, 지방자치단체, 정부출연연구기관, 자치단체연구기관, 공사/공단, 민간연구소, 언론기관, 교통정보센터, 협회/학회

#### 다. 문헌자료 DB구축

- 교통동향 자료는 HTML파일 형식으로, 그 외 문헌자료는 PDF파일 형식으로 구축됨

#### 라. 메타데이터 작성

- 교통문헌자료를 수집 및 DB구축단계를 거친 후 교통문헌자료의 출처, 날짜, 저자, DB화된 파일명 등을 상세히 기록하여 문헌자료의 중복 구축을 미연에 방지하고 신규 자료와 기 구축 자료의 구분을 용이하게 함
- 교통문헌자료의 메타데이터는 추후 교통문헌DB가 소실될 경우, 재구축을 위한 주요 자료로 이용됨

### 3. 통계문헌DB 이용 편리성 및 효율성 제고

#### 가. 국가교통DB 이용자 의견조사

- 국가교통DB홈페이지의 자료정비와 항목조정을 위하여 이용자들을 대상으로 KTDB홈페이지 이용현황, 자료요구에 대한 설문조사를 통해 이용자 의견을 수집·분석함
  - 설문지작성 : 기존 설문지에서 문항 간 독립성 구분을 위한 질문순서 변경, 홈페이지 선호도와 자료취득 비율의 상관성 확인을 위한 질문 추가, 홈페이지 방문목적의 세부적인 분석을 위한 보기추가로 과거년도 설문지와 차별화시킴
  - 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
  - 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원
  - 분석방법 : on-line조사결과 data를 SPSS 통계패키지로 분석  
KTDB 홈페이지 접속률, 다운로드 현황과 비교분석
  - 결과반영 : '홈페이지 관련 개선 요구사항' 및 '제공 자료항목 개선 요구사항' 등 조사 결과는 2010년 사업에서 추후 검토하여 최대한 반영할 계획임

#### 나. 통계문헌DB활용 및 관련 연구

- 국가교통DB 구축자료의 활용성 제고를 위해 국가교통DB동향정보지, 국가주요교통 통계집을 작성 제공함
- 국가교통DB동향정보지는 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도 제고를 위해 정책적 활용도가 높은 주요 교통지표 정리 및 제공, KTDB 분석자료 제공, 해외 교통관련 동향 소개, KTDB 홈페이지 제공자료 소개 및 최근 갱신자료 정보제공 등을 위해 발간하고 있음
- 국가주요교통 통계집은 교통관련 주요 통계를 모은 통계책자로서, 매년 갱신 제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 하고자 함

## 제2장 교통통계자료조사

---

제1절 개요

제2절 종합통계 및 지표

제3절 사회경제 · 교통경제

제4절 교통시스템

제5절 교통안전

제6절 에너지 및 환경

제7절 북한통계

제8절 해외통계





## 제2장 교통통계자료조사

### 제1절 개요

#### 1. 교통통계 조사항목현황

- 2009년 사업에서 시행하는 통계항목 정리 안에 따라 2008년 사업의 142개 항목에서 구축중지 항목 20개(<표 5-1> 참조)를 제외하고 신규구축항목 44개를 포함하여 총166개 항목(<표5-2>참조)을 대상으로 함

<표 2-1> 교통통계 구축 항목

구분	신규구축항목		구축제공항목	
	2008년 사업	항목개수	2009년 사업	항목개수
종합통계 및 지표	주요교통통계	1	주요교통통계	10
사회경제/교통경제	·교통경제 ·비용 ·소비/요금 ·예산	16	·교통경제 ·사회경제 ·산업 및 생산	39
교통시스템	·수단보유 ·수송실적	8	·수단보유 ·수송실적 ·시설규모	56
교통안전	·철도	2	·도로 ·철도 ·항공 ·해상	17
에너지및 환경	·환경	2	·에너지 ·환경	5
북한교통통계	-	-	·사회경제 ·도로 ·철도 ·항공 ·해상	15
해외통계	·교통시스템 ·교통안전	15	·교통시스템 ·교통안전 ·사회경제 ·에너지 및 환경	24
총 계	44		166	

## 제2절 종합 통계 및 지표

&lt;표 2-2&gt; 교통관련 주요지표변화

구분	항목	단위	1998년	2006년	2007년	2008년	연평균 증감률(%)	
							'98~'08	'07~'08
사회 경제	인구수	천인	47,174	48,992	49,269	49,540	0.49	0.55
	주민등록세대수	천호	15,308	18,327	18,688	19,005	2.19	1.70
	인구밀도	인/km2	466	485	486	487	0.45	0.21
	GDP	십억원	501,027	908,744	975,013	1,023,938	7.41	5.02
	경제활동 인구	천명	21,456	23,978	24,216	24,347	1.27	0.54
도로	도로연장	km	86,990	102,061	103,019	104,236	1.83	1.18
	자동차대수	천대	10,470	15,895	16,428	16,794	4.84	2.23
	여객수송	백만인	10,784	9,015	9,519	9,798	-0.95	2.93
	화물수송	백만톤	408	530	550	556	3.14	1.09
	사고건수	건	239,721	213,745	211,662	215,822	-1.04	1.97
철도	철도연장	km	3,125	3,392	3,399	3,381	0.79	-0.53
	여객수송 <sup>1)</sup>	백만인	829	969	989	1,019	2.09	3.03
	화물수송	백만톤	43	43	45	47	0.89	4.44
	사고건수 <sup>2)</sup>	건	574	401	359	302	-6.22	-15.88
항공	항공기 등록대수	대	257	326	422	437	5.45	3.55
	국내여객수송	천인	19,504	17,181	16,848	16,990	-1.37	0.84
	국제여객수송	천인	14,104	32,707	36,856	35,341	9.62	-4.11
	국내화물수송	천톤	364	355	316	254	-3.53	-19.62
	국제화물수송	천톤	1,471	2,854	3,138	2,997	7.38	-4.49
해운	전국항만하역능력	천톤	416,254	682,283	727,160	758,615	-2.21	100.00
	국적선선박등록수	척	4,906	7,292	7,487	7,843	6.19	4.33
	국내여객수송 <sup>3)</sup>	천인	8,277	11,574	12,634	14,162	4.80	4.75
	국제여객수송	천인	538	2,385	2,550	2,534	5.52	12.09
	국내화물수송	천RT	115,179	120,079	120,079	126,964	16.77	-0.63
	국제화물수송	천RT	474,752	809,830	862,523	892,936	0.98	5.73
	컨테이너 처리실적 <sup>4)</sup>	천톤	81,454	266,412	281,449	280,449	6.52	3.53

주: 1) 철도 여객수송은 지역간 철도 일반여객과 수도권전철의 합

2) 철도 사고건수는 운전사고, 운전 장애, 화물사고의 합계임

3) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

4) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

## 1. 국내여객수송실적(KTST-TT-DB-1001)

- 국내/국제 여객/화물 수송실적은 각 시·도, 철도공사, 도시철도공사, 공항공사, 해운조합 등에서 전국의 국내 및 국제 여객, 화물 운송사업체를 대상으로 국토해양부에서 조사, 집계 정리한 자료임. 2008년 1월~12월 수송실적은 2009년 1월1일~1월31일에 조사한 자료로 2009년 12월에 발표된 「국토해양통계연보」에 포함됨
- 승용차를 제외한 버스와 택시의 공로 수송량은 2008년 전년대비 2.94% 증가하였으나 지난 10년간 변화에서는 연평균 1.0%의 비율로 감소하고 있음. 그러나, 공로점유율의 66.6%(도로교통량 조사 기준)를 차지하는 승용차 수단이 제외되었으므로 공로부문의 전체 영향을 반영한 결과라고 보기는 어려움
- 철도, 지하철 수송량은 2008년 전년대비 각각 3.0%, 2.47% 증가함
- 해운 수송량은 지난 10년간 소폭 꾸준한 증가추세(5.52%증가)를 보여 왔으며 2008년 전년대비 12.09% 증가함
- 항공 수송량은 1998년에 IMF의 여파로 큰 폭으로 감소(전년대비 23.92% 감소)하였으며, 2003년 SAS발생, 2007년 경제침체의 영향으로 지속적인 감소추세를 보이다 2008년 전년대비 소폭 증가했다고 볼 수 있음

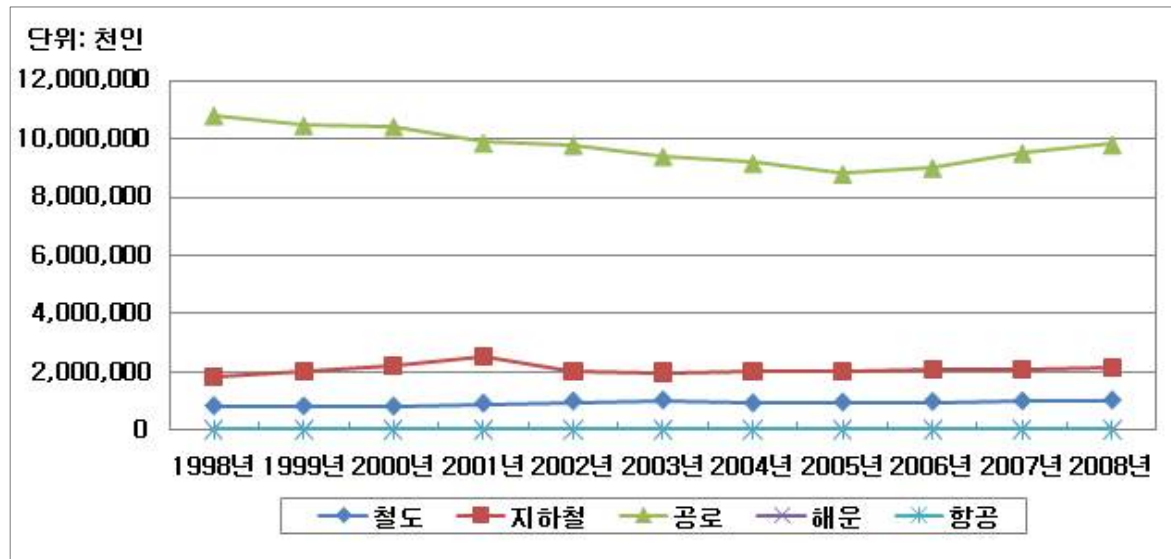
<표 2-3> 국내여객 수송량 및 분담률

단위: 천인, %

구분	공로 <sup>1)</sup>	철도	지하철	해운	항공	합계
	수송실적	수송실적	수송실적	수송실적	수송실적	수송실적
1997년	10,887,456	832,999	1,855,166	9,899	25,639	13,611,159
1998년	10,783,922	829,050	1,838,870	8,277	19,504	13,479,624
1999년	10,455,862	823,563	2,015,999	9,052	21,145	13,325,620
2000년	10,410,577	814,472	2,235,221	9,702	22,515	13,492,487
2001년	9,857,403	912,149	2,527,099	9,340	21,811	13,327,802
2002년	9,783,595	983,266	2,012,386	9,460	21,248	12,809,955
2003년	9,404,764	1,021,022	1,982,192	10,335	21,380	12,439,693
2004년	9,169,560	921,223	2,033,411	10,648	18,893	12,153,735
2005년	8,801,840	950,995	2,020,360	11,100	17,158	11,801,452
2006년	9,014,747	969,145	2,079,961	11,574	17,181	12,092,608
2007년	9,518,760	989,294	2,090,290	12,634	16,848	12,627,826
2008년	9,798,410	1,018,977	2,141,872	14,162	16,990	12,990,411
10년간 연평균 증감률(%)	-0.95	2.08	1.54	5.52	-1.37	-0.37
전년대비 증감률(%)	2.94	3.00	2.47	12.09	0.84	2.87

주: 1) 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 여객수송량으로 자가용은 제외됨

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008



<그림 2-1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이

## 2. 국제여객수송실적(KTST-TT-DB-1002)

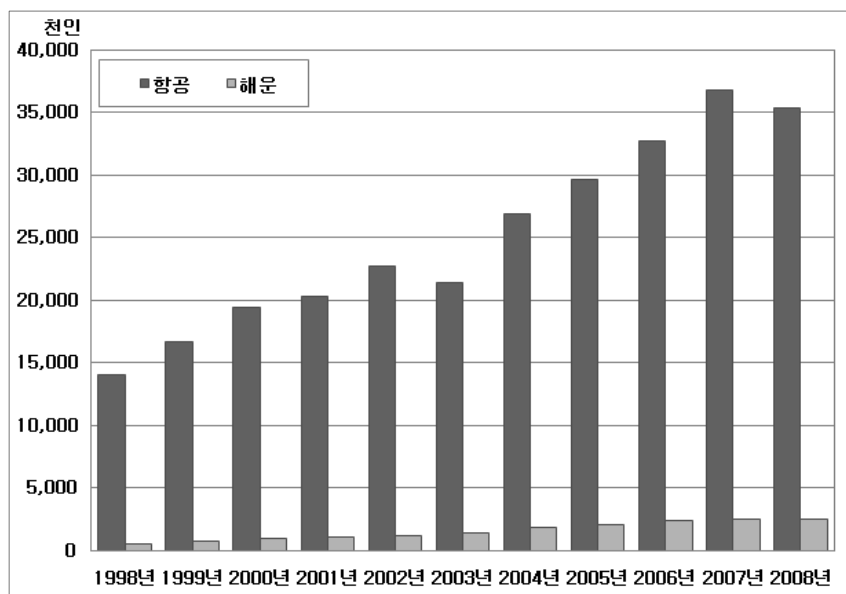
- 해운의 수송분담률이 꾸준히 높아지는 추세를 보이고 있으며, 2008년에는 10년 전에 비해 3.02%p 높아진 6.69%를 기록하며 해운여객의 수송실적은 전년대비 0.63%감소 하였으나 지난 10년간 연평균 16.3%의 증가율을 기록함
- 항공여객의 경우 2003년도 전년 대비 5.5% 감소한 것을 제외하고 1998년 이후 전반적인 증가 추세를 보이다가 2008년 전년대비 4.11% 감소함
- 수단별 수송분담률은 항공 93.31%, 해운 6.69%로, 항공의 비중이 절대적으로 높게 나타남

<표 2-4> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천인, %

구분	해운		항공		합계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적
1998년	538	3.67	14,104	96.33	14,642
1999년	805	4.58	16,750	95.42	17,555
2000년	999	4.89	19,452	95.11	20,451
2001년	1,075	5.02	20,351	94.98	21,425
2002년	1,253	5.23	22,717	94.77	23,970
2003년	1,380	6.04	21,459	93.96	22,839
2004년	1,822	6.34	26,931	93.66	28,753
2005년	2,105	6.62	29,684	93.38	31,789
2006년	2,385	6.8	32,707	93.2	35,092
2007년	2,550	6.47	36,856	93.53	39,406
2008년	2,534	6.69	35,341	93.31	37,876
전년대비 증감률(%)	-0.63		-4.11		-3.88

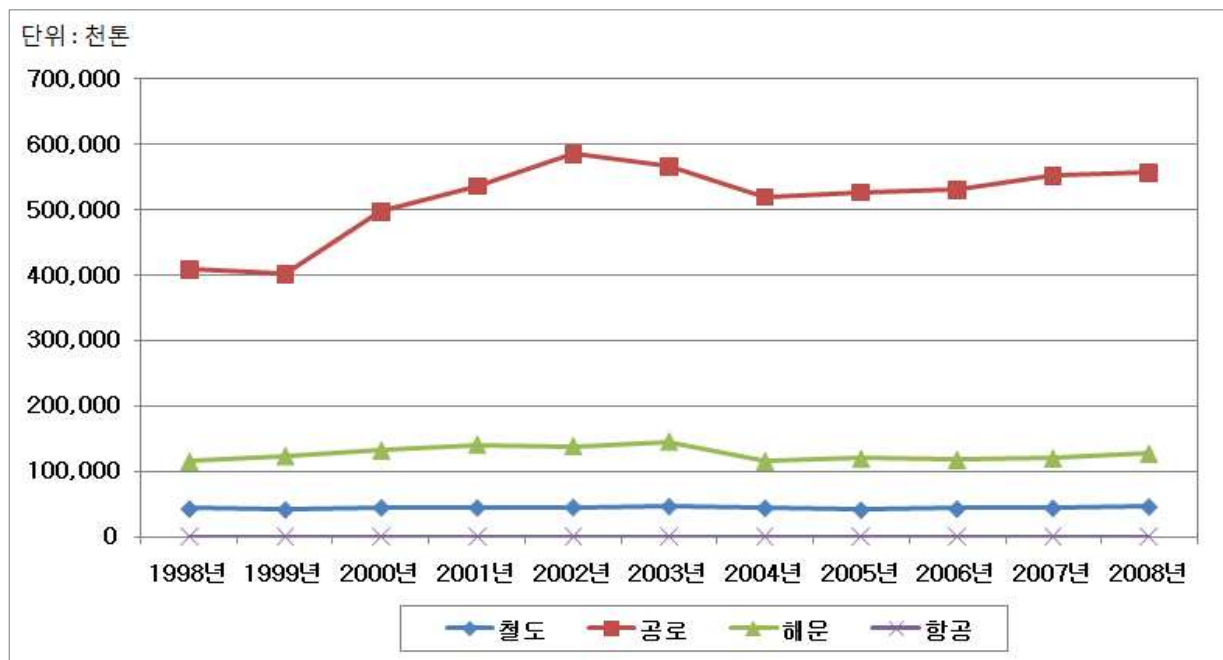
자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008



<그림 2-2> 수단별 국제여객 수송실적 추이

### 3. 국내화물수송실적(KTST-TT-DB-1003)

- 국내화물 수송실적은 전년대비 2.04% 증가하여 729,826천톤을 기록하였지만 가장 수송실적이 높았던 2002년(769,216천톤)에 비해 5.12% 감소함
- 공로의 수송량은 1998년 이후 연평균 1.0% 증가한 것으로 나타난 반면에 철도와 해운 그리고 항공의 경우 각각 연평균 1.9%, 2.0%, 2.0% 감소한 것으로 나타남
- 공로 수송실적의 경우 전년대비 1.01% 증가한 555,801천톤을 기록하였으며 철도 수송실적의 경우 2008년에는 전년대비 5.04% 증가한 46,806천톤을 기록하였고, 해운의 경우 전년대비 5.73% 증가하여 126,964천톤을 기록함
- 항공의 경우 2000년부터 지속적으로 감소추세를 보이며 2008년에는 전년대비 19.62% 감소함



<그림 2-3> 수단별 국내화물 수송실적 추이

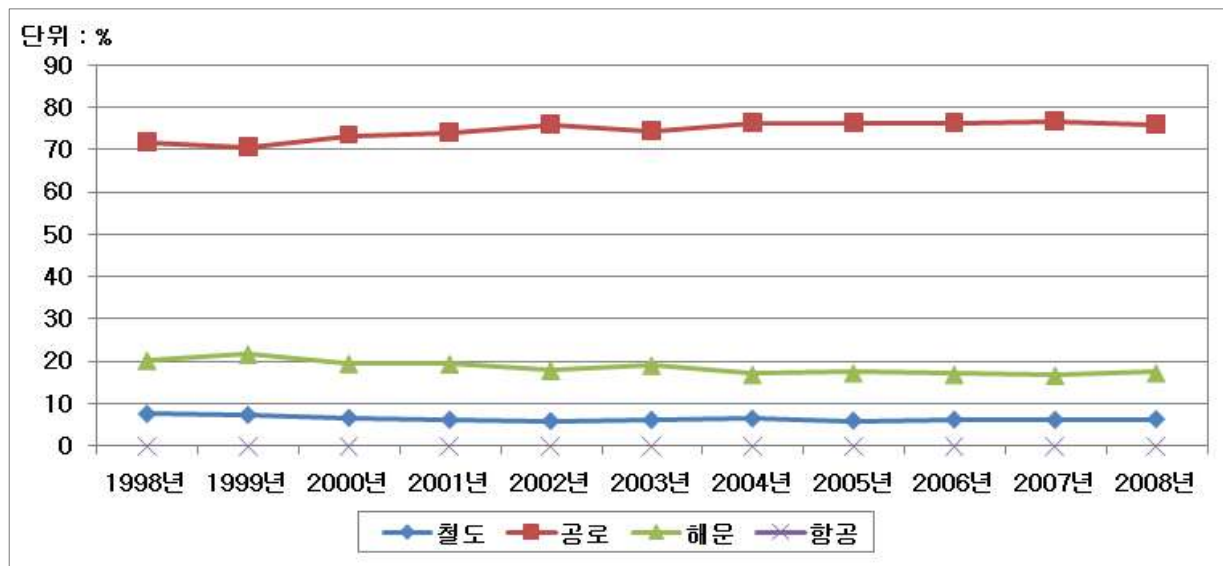
&lt;표 2-5&gt; 국내화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

구분	공로 <sup>1)</sup>		철도		해운		항공		합계	
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률
1970년	61,775	59.27	31,551	30.27	10,888	10.45	5	0.00	104,219	100.00
1975년	84,527	60.77	42,758	30.74	11,812	8.49	6	0.00	139,103	100.00
1980년	104,526	60.50	49,008	28.36	19,230	11.13	13	0.01	172,777	100.00
1985년	148,700	62.40	55,346	23.23	34,179	14.34	67	0.03	238,292	100.00
1990년	215,125	63.81	57,922	17.18	63,915	18.96	183	0.05	337,145	100.00
1995년	408,368	68.60	57,469	9.65	129,112	21.69	323	0.05	595,272	100.00
1998년	408,136	71.98	43,345	7.64	115,179	20.31	364	0.06	567,023	100.00
2000년	496,174	73.63	45,240	6.71	131,987	19.59	434	0.06	673,835	100.00
2001년	535,725	74.22	45,122	6.25	140,544	19.47	431	0.06	721,823	100.00
2002년	584,573	76.00	45,733	5.95	138,478	18.00	433	0.06	769,216	100.00
2003년	565,456	74.57	47,110	6.21	145,327	19.16	423	0.06	758,316	100.00
2004년	518,856	76.37	44,512	6.55	115,636	17.02	409	0.06	679,413	100.00
2005년	526,000	76.51	41,669	6.06	119,410	17.37	372	0.05	687,451	100.00
2006년	529,278	76.62	43,341	6.27	117,805	17.05	355	0.05	690,778	100.00
2007년	550,264	76.94	44,562	6.23	120,079	16.79	316	0.04	715,221	100.00
2008년	555,801	76.16	46,806	6.41	126,964	17.40	254	0.03	729,826	100.00
10년간 연평균 증감률(%)	3.14		0.77		0.98		-3.53		2.56	
전년대비 증감률(%)	5.04		1.01		5.73		-19.62		2.04	

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008

- 2008년도 기준 수단별 수송분담률은 공로 76.2%, 해운 17.4%, 철도 6.4%, 항공 0.03%의 순으로 나타남
- 분담률의 추이를 살펴보면 공로의 경우 1966년 이후 전반적으로 높아지는 추세에 있으며, 1989년까지는 철도가 두 번째로 높은 분담률 기록했으나, 이후 해운(17.4%)보다 낮은 분담률(6.4%) 기록하고 있음
- 공로의 경우 2008년에는 1998년보다 4.18%p 높아진 76.16%로 여전히 다른 수단의 수송분담률 보다 높은 수준을 보였으며, 지속적으로 감소 추세를 보이고 있는 항공을 제외한 나머지 수단의 수송분담률은 전년에 비해 높아졌음

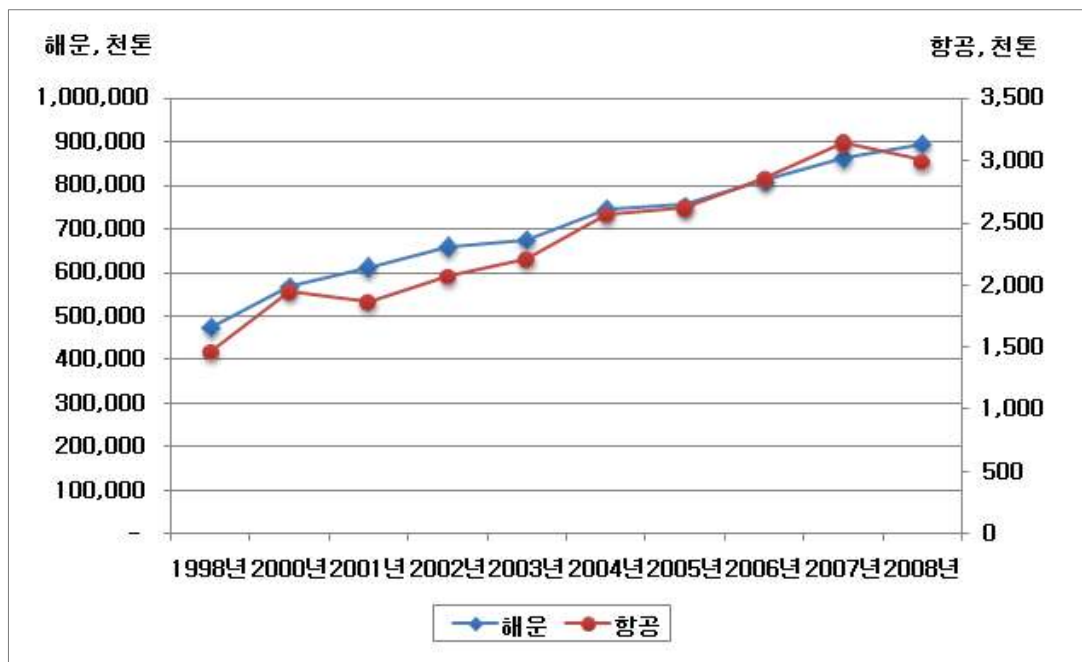


<그림 2-4> 국내화물 수송분담률 추이



#### 4. 국제화물수송실적(KTST-TT-DB-1004)

- 한국은 2009년 1~9월 기준 수출 규모 세계 9위, 무역 규모 세계 10위의 무역대국으로 성장하면서 수출입 물동량이 크게 확대됨
- 2008년 국제화물 수송실적은 전년대비 3.5% 증가한 895,934천톤을 기록하며 98년도 대비 88% 증가한 수치로서 70년대 이후 지속적인 증가추세를 이어가고 있음
- 국제화물의 99.7%가 해운으로 수송되고 있으며 항공의 수송분담률은 0.3% 수준이므로 분담율은 낮으나, 70년 약 26천톤에서 2008년에는 2,997천톤으로 증가하여 연평균 24.1%의 높은 증가율을 보이며 가파르게 상승 중임



<그림 2-5> 수단별 국제화물 수송실적 추이

&lt;표 2-6&gt; 국제화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

구분	해운		항공		합계	
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률
1970년	22,284	99.88	26	0.12	22,310	100.00
1975년	45,128	99.78	98	0.22	45,226	100.00
1980년	94,035	99.80	191	0.20	94,226	100.00
1985년	133,010	99.75	333	0.25	133,344	100.00
1990년	219,781	99.65	777	0.35	220,558	100.00
1995년	404,424	99.68	1,291	0.32	405,714	100.00
1998년	474,752	99.69	1,471	0.31	476,223	100.00
2000년	569,599	99.66	1,949	0.34	571,549	100.00
2001년	610,910	99.70	1,864	0.30	612,774	100.00
2002년	658,310	99.69	2,076	0.31	660,386	100.00
2003년	673,328	99.67	2,209	0.33	675,537	100.00
2004년	743,634	99.66	2,569	0.34	746,203	100.00
2005년	754,936	99.65	2,617	0.35	757,553	100.00
2006년	809,830	99.65	2,854	0.35	812,683	100.00
2007년	862,523	99.64	3,138	0.36	865,661	100.00
2008년	892,936	99.67	2,997	0.33	895,934	100.00
전년대비 증감률(%)	3.53		-4.49		3.50	

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008

## 5. 수단별 교통사고(KTST-TT-DB-1005)

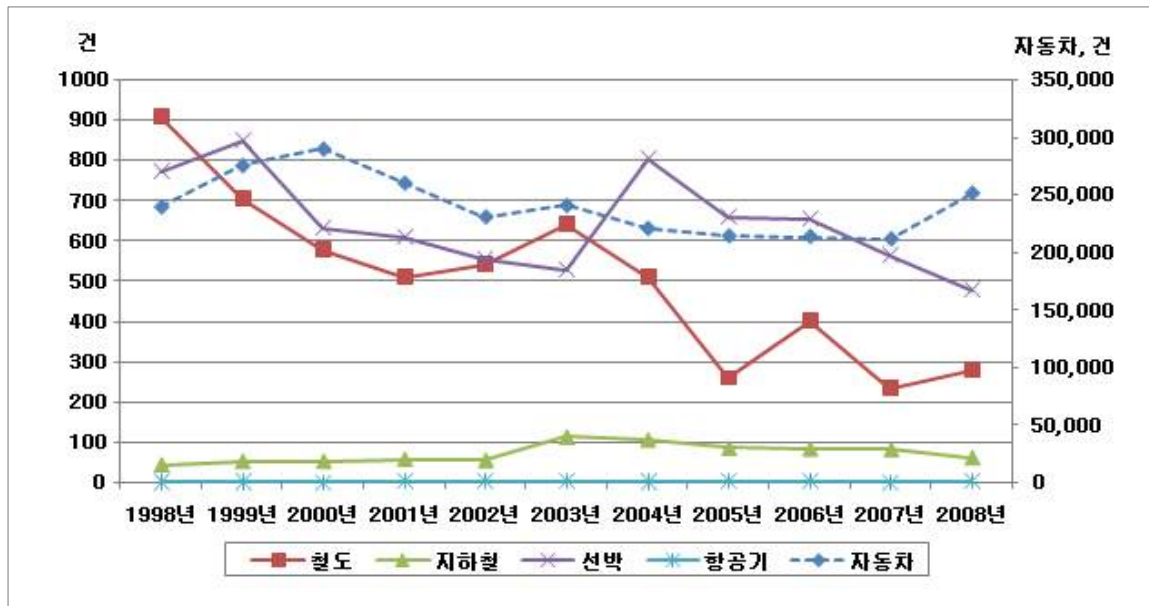
- '98년에서 '08년간 지난 10년간 교통사고 변화추이를 살펴보면 기간 내 최고수준인 2000년도의 291천 건 수준에서 꾸준히 감소하여 2007년에는 추세를 나타내다가 2007년에는 213천 건까지 감소하였으나 2008년에는 18.9% 증가한 252,651건으로 집계됨
- 사망자수는 꾸준히 감소하여 2000년 건당 사망자수가 3.66%에서 2008년에는 2.44%로 감소하여 사고 발생건수도 줄었지만 사고의 심각성 또한 다소 완화되었다고 분석됨
- 수단별 사고 발생건수는 자동차(251,822건), 선박(480건), 철도(282건), 지하철(63건), 항공기(4건)의 순으로 자동차 관련 사고가 전체의 99.3%를 차지하고 있음. 사고 발생건수 당 사망자수의 비율을 보면 지하철(61.9%), 철도(54.3%), 항공기(50%), 선박(23.5%), 자동차(2.3%)의 순으로 나타나 지하철/철도 및 항공기 수단의 상대적 사고 심각성 및 피해규모 등을 유추해 볼 수 있음

<표 2-7> 교통수단별 사고현황

단위: 건, 명

구 분	년도	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	전년대비 증감률
합계	발생건수	241,450	277,551	291,750	261,765	232,186	242,123	222,181	215,181	214,893	212,548	252,651	18.87
	사망자수	9,560	9,972	10,677	8,597	7,728	7,950	7,263	6,880	6,724	6,568	6,177	-5.95
자동차	발생건수	239,721	275,938	290,481	260,579	231,026	240,832	220,755	214,171	213,745	211,662	251,822	18.97
	사망자수	9,057	9,353	10,236	8,097	7,222	7,212	6,563	6,376	6,327	6,166	5,870	-4.80
철도	발생건수	909	707	580	512	543	640	511	260	401	235	282	20.00
	사망자수	326	279	225	205	229	247	192	151	130	129	153	18.60
지하철	발생건수	45	54	54	59	56	115	108	87	85	83	63	-24.10
	사망자수	4	35	27	40	36	257	51	52	44	59	39	-33.90
선박	발생건수	772	849	634	610	557	531	804	658	657	566	480	-15.19
	사망자수	173	293	189	246	240	233	455	299	223	214	113	-47.20
항공기	발생건수	3	3	1	5	4	5	3	5	5	2	4	100.00
	사망자수	0	12	0	9	1	1	2	2	0	0	2	0.00

자료: 국토해양부 「교통안전연차보고서」, 2008, 중앙해양안전심판원, 경찰청



<그림 2-6> 교통수단별 사고 발생건수 추세

- 최근 3년간('05~'07) 254건의 지하철 사상사고가 발생하여 158명이 사망하고 96명이 부상을 당하였다. 사상사고는 주로 자살 기도와 본인 부주의로 인하여 발생하였음. 최근 3년간 지하철 여객 사상사고 가장 큰 원인은 자살기도임

<표 2-8> 지하철 사고현황

구분		단위: 건, 명					
		2005	2006	2007	점유율(%) (2007)	전체 (2005~2007)	점유율(%) (2005~2007)
사망	자살	51	40	52	88.1	143	90.5
	부주의	4	4	7	11.9	15	9.5
	계	55	44	59	100	158	100
부상	자살	27	27	20	83.3	74	77.1
	부주의	10	8	4	16.7	22	22.9
	계	37	35	24	100	96	100
합계	자살	78	67	72	86.7	217	85.4
	부주의	14	12	11	13.3	37	14.6
	계	92	79	83	100	254	100

자료: 국토해양부 「교통안전연차보고서」2008, 중앙해양안전심판원, 경찰청

### 제3절 사회경제 · 교통경제

#### 1. 교통부문 정부비용

- 우리나라에서 정부가 교통부문에 지출한 재정규모는 2007년 26조3,504억원으로 2006년도 23조 5,350억원 대비 10.72% 증가한 것으로 나타남
- 도로부문의 정부지출금액이 178천억원으로 가장 많았고, 다음으로 철도 48천억, 항만 30천억 순으로 투자되었음. 도로, 철도, 항만의 경우 전년대비 정부 투자액이 각각 12.8%, 17.9%, 5.3% 증가한 반면 항공, 물류시설 부문은 14.9%, 4.7% 감소추세를 보임

<표 2-9> 교통부문 정부비용

단위: 억원

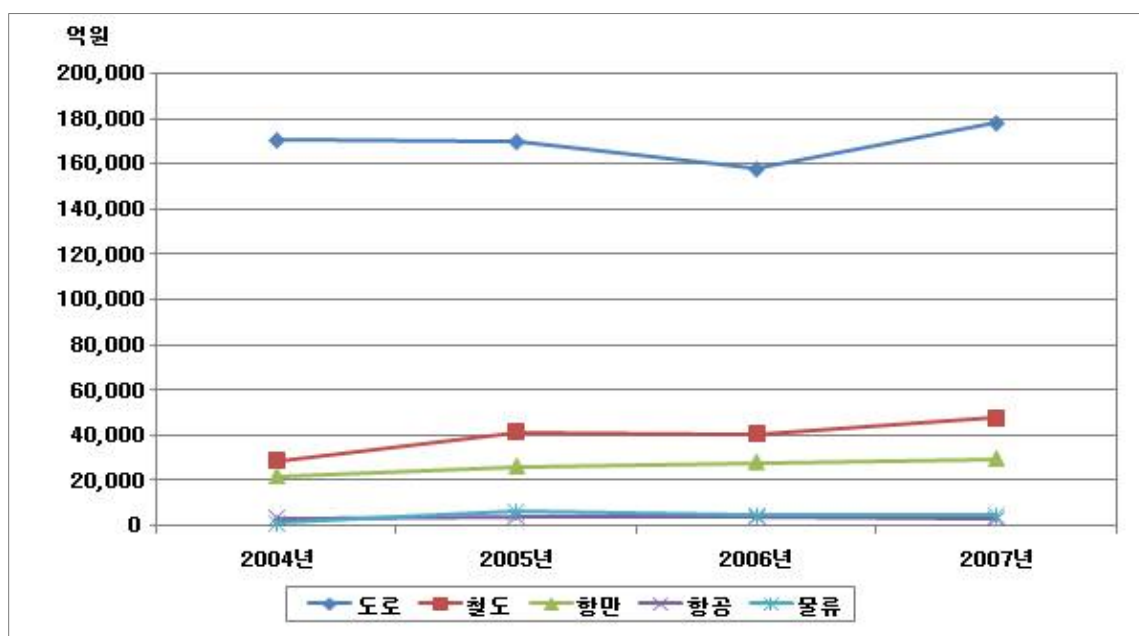
구 분			2004년	2005년	2006년	2007년
총 정부비용			226,322	248,154	235,350	263,504
도로	계		170,598	169,896	157,895	178,085
	고속도로		44,441	50,295	44,328	55,010
	일반국도	계	56,212	51,349	43,716	45,786
		시구간	5,892	4,886	3,712	4,825
		시외구간	50,320	46,463	40,004	40,961
	특별시도		6,983	6,875	5,706	7,169
	광역시도		13,050	11,260	15,335	12,536
	지방도	계	18,950	22,062	21,710	25,674
		국가지원지방도	9,454	10,392	10,302	13,493
		일반지방도	9,496	11,670	11,408	12,181
	시도		13,864	13,464	12,402	17,767
	군도 및 구도		11,140	10,167	10,435	9,751
	농어촌도로		5,958	4,424	4,263	4,392
철도	계		28,706	41,452	40,471	47,729
	건설	고속철도	3,935	2,800	3,917	3,211
		일반철도	14,969	15,528	13,851	14,006
		광역철도	3,048	3,871	4,401	5,303
		도시철도	5,397	9,078	7,425	6,516
	운영	도시철도 경영지원	-	805	383	6,608
		철도안전 및 운영	1,357	9,370	10,494	12,085
항만	계		22,116	26,529	28,332	29,844
	건설	신항만 개발	9,433	9,838	10,402	12,251
		주요항 건설	2,702	2,633	2,398	1,948
		일반항 건설	1,557	1,677	1,665	1,627

&lt;표 2-9&gt; 교통부문 정부비용(계속)

단위: 억원

구 분			2004년	2005년	2006년	2007년
항만	운영	유지보수	1,400	1,413	1,407	1,538
		표지시설	646	698	708	732
		차관 원리금 상환	40	6	6	5
		컨부두 개발지원등	1,019	1,371	1,382	1,200
		민자	5,319	8,893	10,364	10,543
항공	계		3,617	4,005	3,919	3,334
	건설	인천국제공항	1,623	2,458	3,071	2,000
		일반공항	1,794	1,276	486	978
	운영	일반공항 관리	32	82	39	17
		항공안전	168	189	262	279
		항공안전본부 운영	-	-	61	60
물류시설	계		1,285	6,272	4,733	4,512
	건설	화물터미널	619	424	1,189	2,181
		유통단지	666	5,848	3,524	2,316
		물류정보화	-	-	20	15

자료: 한국교통연구원, 국가교통DB구축사업, 「교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사」(국토해양부 내부자료)



&lt;그림 2-7&gt; 교통 부문별 정부비용 추세

## 2. 교통부문 소비 지출액(KTST-TE-DB 3006)

- 교통부문 소비지출 자료는 통계청에서 매월 조사된 자료를 합계하여 공표하는 「가계동향조사」에서 발표하는 자료이며, 2008년 조사된 결과를 집계·분석한 자료는 2009년 5월말에 공표함. 가계의 수입과 지출에 관한 사항은 표본 대상 가구에서 가계부 자기 기입식으로 조사되며 2006년 인터넷을 통한 전자가계부 조사가 도입된 이후 가계부 기장방식과 혼용하고 있음.
- 교통비 지출은 크게 공공교통(버스, 기차, 전철, 항공 등)과 개인교통(승용차, 차량유지비, 보험료 등)으로 구성되며 개인교통이 전체 교통비의 78.6%로 큰 비중을 차지함
- 개인교통의 지출 부담이 계속 늘어나고 있는 것으로 나타났는데, 이는 국제유가 급등세가 지속되면서 차량연료비가 크게 오른 것에 영향을 받은 것으로 판단됨. 공공교통의 지출은 2007년까지는 지속적인 증가추세를 보이다가 2008년 전년대비 1.68% 감소함
- 전 소비부문에 걸쳐 근로자가구의 소비지출이 근로자외가구의 소비지출보다 15%나 높은 경향을 보이고 있는데, 교통부문에서도 이와 같은 현상이 관찰됨. 공공교통의 경우 근로자 가구의 소비지출은 근로자 외 가구의 소비지출보다 21%정도로 1만원 가량 높지만, 개인교통의 경우 32%로 4만6천원 정도의 차이를 보이고 있어, 근로자 가구의 지출규모가 근로자 외 가구보다 월등히 많음

<표 2-10> 월 가구 소득 및 지출

단위: 원

구분		2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	전년대비 증감률
소득	전가구	2,646,288	2,805,515	2,919,790	3,068,859	3,224,843	3,369,673	4.49
	근로자가구	2,886,752	3,061,479	3,215,473	3,405,714	3,609,803	3,795,538	5.15
	근로자외가구	2,322,631	2,462,515	2,528,027	2,619,726	2,710,230	2,798,363	3.25
소비지출	전가구	1,862,338	1,963,316	2,035,256	2,120,122	2,211,615	2,290,398	3.56
	근로자가구	1,892,492	2,005,758	2,093,221	2,193,449	2,305,692	2,425,955	5.22
	근로자외가구	1,821,719	1,906,569	1,958,781	2,022,534	2,085,802	2,108,712	1.10
교통	전가구	197,600	208,625	225,636	244,483	252,332	262,903	4.19
	근로자가구	209,899	226,434	238,323	262,612	280,921	291,234	3.67
	근로자외가구	180,989	184,695	208,938	220,498	214,163	224,980	5.05
공공교통	전가구	49,996	53,407	54,471	54,836	57,278	56,315	-1.68
	근로자가구	52,745	55,912	58,529	59,259	61,953	60,783	-1.89
	근로자외가구	46,292	50,056	49,083	48,943	51,030	50,315	-1.40
개인교통	전가구	147,605	155,219	171,165	189,647	195,055	206,588	5.91
	근로자가구	157,153	170,522	179,794	203,354	218,968	230,451	5.24
	근로자외가구	134,696	134,639	159,854	171,556	163,133	174,665	7.07

자료: 통계청 「가계동향조사」 2010

## 제4절 교통시스템

### 1. 수단별 등록대수 및 보유대수 (KTST-RD-DB 4205, KTST-TS-DB 2001, KTST-TS-DB 2002, KTST-RL-DB 5401, KTST-AR-DB 6202, KTST-MR-DB 7301, KTST-MR-DB 7303)

- 1988년 200만대 수준이었던 자동차 등록대수는 1990년 이후 매년 100만대씩 증가하며 1997년 1천만대를 돌파하고 2008년 현재 등록대수는 1,679만4천대로 증가함
- 경제규모가 커지고 국민소득이 높아지면서 승용차 수요가 급증하기 시작하여 2008년 승용차 등록대수는 1천248만대로 전체 자동차 등록대수 중 75.2%를 차지함
- 철도차량 보유대수는 2004년까지 증가추세를 보이다가 2005년부터 소폭 감소하기 시작해서 2008년 전년대비 1% 감소하여 1만8천598대를 보유하고 있음
- 운송용 항공기는 2000년 이후 중국, 일본의 신규 수익노선 확충 및 기존노선의 증편으로 인한 항공기 도입, 2002년 서울 월드컵 및 부산아시안게임의 행사를 앞둔 국적 항공사의 운송용 항공기의 증가 등으로 등록대수가 급증함
- 자가용 항공기는 2007년 이후 국가기관 보유 항공기(산림청,소방방재청,국립공원관리공단에서 산불진화 및 응급구조 등의 목적으로 사용하는 헬리콥터) 등록에 따라 현저히 증가함
- 선박 보유량은 현대상선과 한진해운 등이 외환위기를 극복하고 국내 해운업체들의 최근 경영 상황이 나아지면서 2000년 초반에 발주한 대형 선박들이 최근 대거 인도된 이유로 매년 증가추세를 보이고 증가율의 폭 또한 커지며 현재 국적선 7,843대, 외항선 828대를 보유하고 있음



&lt;표 2-11&gt; 수단별 등록대수 및 보유대수

단위: 대

구 분		2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
도로	계	12,612,344	13,949,440	14,586,795	14,934,092	15,436,683	15,935,144	16,468,913	16,794,219
	승용자동차	8,587,556	9,737,428	10,278,923	10,620,557	11,122,199	11,606,971	12,099,779	12,483,809
	화물자동차	2,728,405	2,894,412	3,016,407	3,062,314	3,102,171	3,133,201	3,171,351	3,160,338
	승합자동차	1,257,008	1,275,319	1,246,629	1,204,313	1,124,645	1,105,636	1,104,949	1,096,698
	특수자동차	39,375	42,281	44,836	46,908	47,700	49,426	52,098	53,374
	시내버스	-	-	-	-	30,096	30,002	30,640	-
	시외버스	-	-	-	-	9,872	9,908	10,096	-
철도		17,923	18,661	19,564	19,801	19,278	18,825	18,778	18,598
항공	계	283	295	290	292	297	326	422	437
	정기운송	177	184	178	181	176	185	196	203
	부정기	60	64	67	66	73	85	100	107
	자가용	46	47	45	45	48	56	126	127
해운	계	7,015	7,214	7,301	7,489	7,665	7,904	8,202	8,671
	국적선	6,586	6,792	6,881	6,998	7,119	7,292	7,484	7,843
	외항선	429	422	420	491	546	612	718	828

주: 자동차·항공(등록대수), 버스(면허대수), 철도·해운(보유대수)

자료: 자동차 - 국토해양부 자동차관리과 「자동차등록현황보고」 2009

버 스 - 교통안전공단 「대중교통현황조사」(<http://ptc.kotsa.or.kr>)

철 도 - 한국철도공사 「철도통계연보」 2008

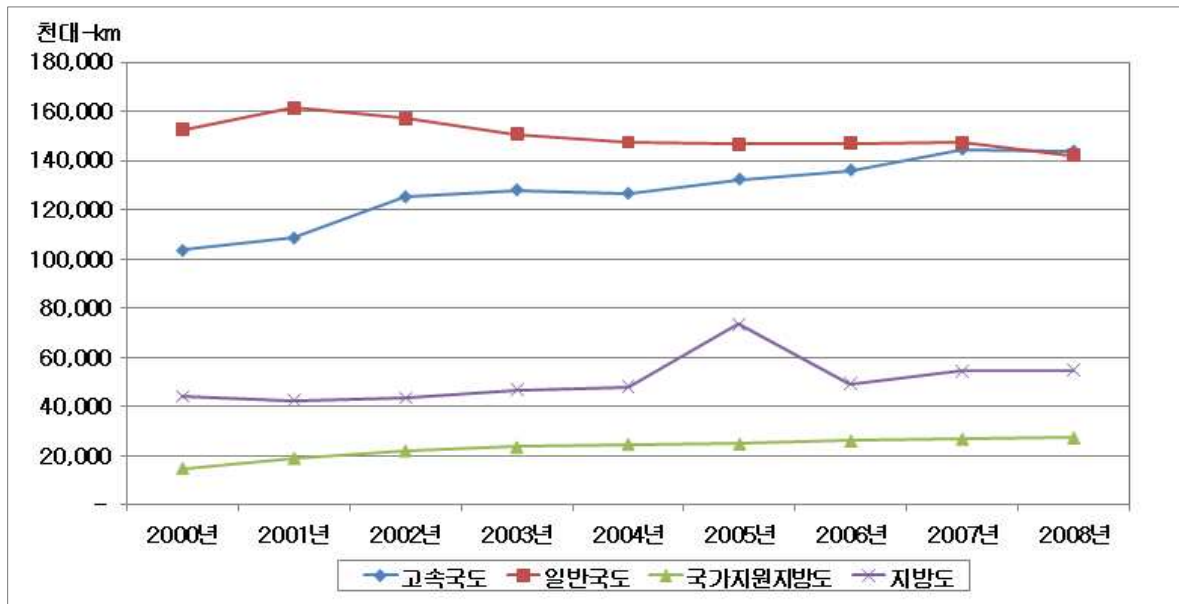
항 공 - 한국항공진흥협회, 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr/>)

해 운 - 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008, 한국해양수산개발원

## 2. 도로등급별 차종별 주행거리(KTST-RD-DB 4306)

- 국토해양부에서 수시·상시로 수행하는 「도로교통량조사」<sup>1)</sup>의 결과에 의거하여 산출하는 자료임
  - 도로를 이용하는 각종 통행 차량의 통과 대수를 종류별, 방향별 및 시간대별로 관측되는 구간 평균 일교통량과 구간 연장으로 주행 거리를 산정함
  - 도로등급별 주행거리 =  $\sum (\text{도로등급별 해당 구간의 평균 일교통량} \times \text{해당 구간 연장})$
- 도로등급별 주행거리를 보면 큰 비중을 차지하고 있는 일반국도의 주행거리는 감소추세인 반면 고속국도, 지방도, 국가지원지방도의 경우 소폭 증가추세를 보임

<sup>1)</sup> 2008년 현재 일반국도 상시조사 422 지점, 수시조사 1,157지점 등 총 1,579 지점을 조사하고 있으며, 도로 등급별로는 고속국도 406지점, 지방도 1,159지점, 국가지원지방도 324지점이 포함됨



<그림 2-8> 도로등급별 주행거리현황

- 도로 등급별 주행거리는 2008년 기준 고속국도 143,905천대-km, 일반국도 142,043천대-km로 높은 비중을 차지하고 있는 반면 지방도(54,983천대-km)와 국가지원지방도(27,452천대-km)의 주행거리는 매우 낮음
- 2008년의 차종별 주행거리는 고속국도의 경우 승용차(94,449천대-km), 버스(6,706천대-km)에 대해 전년대비 각각 0.3%, 4.3%증가, 화물차(42,750천대-km)는 3.0% 감소하였으며 구성비를 살펴보면 승용차(65.6%), 화물차(29.7%), 버스(4.7%) 등의 순으로 나타남
- 일반국도와 지방도의 차종별 구성비는 승용차 66%, 화물차 30%정도로 고속국도와 비슷한 비율을 나타내지만 국가지원지방도는 다른 도로에 비해 화물차의 주행거리 비중이(25.3%) 좀 더 낮고 상대적으로 승용차가 71.6%로 높은 비중을 차지함

&lt;표 2-12&gt; 도로등급별 차종별 주행거리

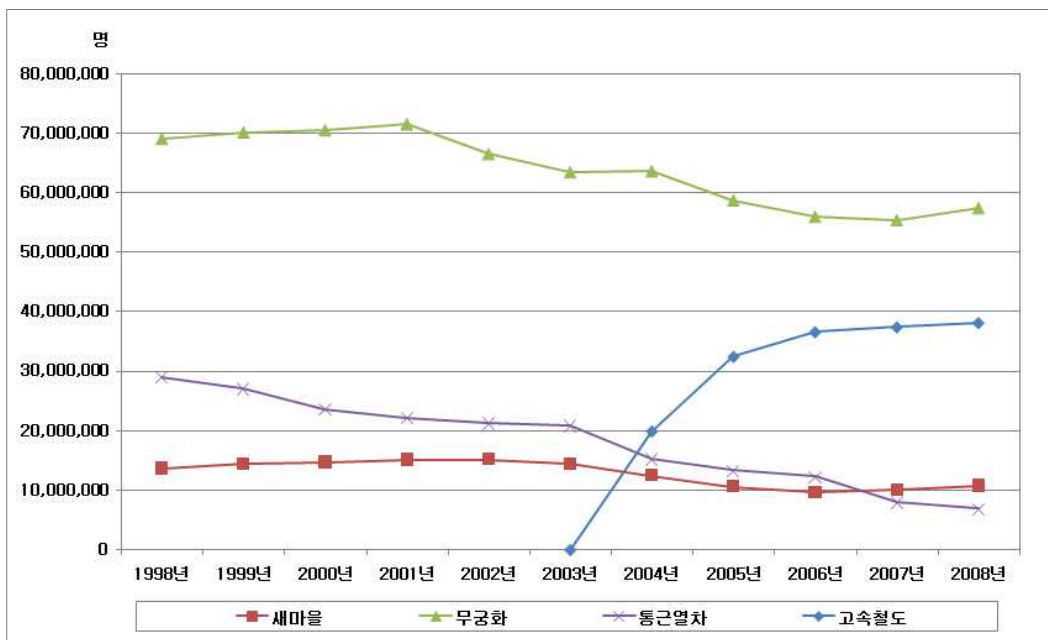
단위: 천대 · km, %

년도	구분	계	승용차		버스		화물차	
			주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
2000년	계	315,264	190,048	60.3	27,513	8.7	97,703	31.0
	고속국도	103,702	54,972	53.0	13,463	13.0	35,267	34.0
	일반국도	152,540	102,551	67.2	6,176	4.0	43,813	28.7
	국가지원지방도	14,958	8,654	57.9	1,883	12.6	4,421	29.6
	지방도	44,064	23,871	54.2	5,991	13.6	14,202	32.2
2001년	계	331,839	203,000	61.2	26,930	8.1	101,909	30.7
	고속국도	108,738	60,947	56.1	12,833	11.8	34,958	32.1
	일반국도	161,537	107,841	66.8	6,138	3.8	47,558	29.4
	국가지원지방도	19,075	11,016	57.7	2,441	12.8	5,618	29.5
	지방도	42,489	23,196	54.6	5,518	13.0	13,775	32.4
2002년	계	348,121	213,421	61.3	27,785	8.0	106,915	30.7
	고속국도	125,378	71,669	57.0	14,338	11.4	39,371	31.6
	일반국도	157,151	104,446	66.5	5,371	3.4	47,334	30.1
	국가지원지방도	22,106	13,172	59.5	2,600	11.8	6,334	12.6
	지방도	43,486	24,134	55.5	5,476	13.0	13,876	31.9
2003년	계	349,180	212,397	60.8	26,895	7.7	109,888	31.5
	고속국도	128,208	72,032	56.2	13,383	10.4	42,793	33.4
	일반국도	150,617	100,256	66.5	4,919	3.3	45,442	30.2
	국가지원지방도	23,597	14,248	60.3	2,798	11.9	6,551	27.8
	지방도	46,758	25,861	55.3	5,795	12.4	15,102	32.3
2004년	계	346,892	209,471	60.4	26,745	7.7	110,676	31.9
	고속국도	126,856	69,877	55.1	13,661	10.8	43,318	34.1
	일반국도	147,364	97,431	66.1	4,602	3.1	45,331	30.8
	국가지원지방도	24,761	15,164	61.2	2,917	11.8	6,680	27.0
	지방도	47,911	26,999	56.4	5,565	11.6	15,347	32.0
2005년	계	377,895	235,450	62.3	31,307	8.3	111,138	29.4
	고속국도	132,559	77,331	58.3	15,719	11.9	39,509	29.8
	일반국도	146,728	98,448	67.0	4,623	3.2	43,657	29.8
	국가지원지방도	24,887	15,745	63.3	2,696	10.8	6,446	25.9
	지방도	73,721	43,926	59.6	8,269	11.2	21,526	29.2
2006년	계	358,753	238,634	66.5	12,759	3.6	107,360	29.9
	고속국도	136,265	88,125	64.7	6,187	4.5	41,953	30.8
	일반국도	146,880	99,402	67.7	3,891	2.6	43,587	29.7
	국가지원지방도	26,138	18,690	71.5	832	3.2	6,616	25.3
	지방도	49,470	32,417	65.6	1,849	3.7	15,204	30.7
2007년	계	373,446	248,658	66.6	13,055	3.5	111,733	29.9
	고속국도	144,675	94,133	65.1	6,428	4.4	44,114	30.5
	일반국도	147,287	99,137	67.3	3,876	2.6	44,274	30.1
	국가지원지방도	26,910	19,349	71.9	797	3.0	6,764	25.1
	지방도	54,574	36,039	66.0	1,954	3.6	16,581	30.4
2008년	계	368,383	245,348	66.6	13,501	3.7	109,534	29.7
	고속국도	143,905	94,449	65.6	6,706	4.7	42,750	29.7
	일반국도	142,043	94,816	66.7	3,957	2.8	43,270	30.5
	국가지원지방도	27,452	19,662	71.6	857	3.1	6,933	25.3
	지방도	54,983	36,421	66.2	1,981	3.6	16,581	30.2

자료: 국토해양부 「도로교통량조사」(<http://www.road.re.kr>)

### 3. 철도 여객수송실적

- 철도의 여객 수송실적은 2003년 까지 매년 감소추세를 보이다가 2003년 고속철도 개통 이후 KTX 승객의 영향으로 2년간 급속히 증가하였음
- 그러나 열차종별 수송실적을 보면 고속철도 이외의 전 차종에서 감소추세가 나타나고 있어 철도 수단간 균형적인 이용은 사실상 이루어지고 있지 않음
- 자동차 이용수요의 꾸준한 증가, 고속철도 개통, 주요간선 고속도로의 개통·확장 등에 영향을 받아 철도의 증가율이 주춤하고 있음



<그림 2-9> 철도 열차종별 여객수송실적 추이

<표 2-13> 철도 열차종별 여객수송실적

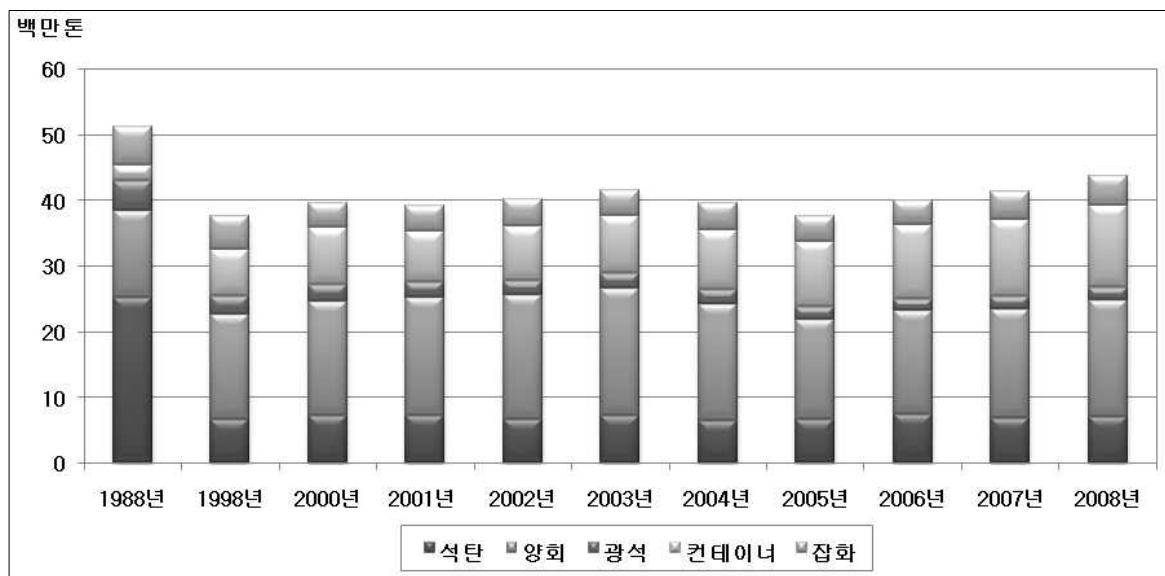
단위: 명

년도	계	고속철도	새마을	무궁화	통근열차
1998년	120,101,559	-	13,634,658	69,008,172	28,994,329
1999년	119,074,866	-	14,415,882	70,092,392	27,073,632
2000년	115,913,653	-	14,660,462	70,447,021	23,615,667
2001년	116,544,893	-	15,056,315	71,468,520	22,161,852
2002년	109,934,953	-	15,142,890	66,462,553	21,281,517
2003년	105,524,031	-	14,422,747	63,402,226	20,836,242
2004년	111,214,330	19,882,337	12,489,399	63,569,297	15,273,297
2005년	115,002,291	32,369,540	10,625,579	58,665,188	13,341,993
2006년	114,331,456	36,490,137	9,690,267	55,914,007	12,237,045
2007년	110,630,619	37,315,135	10,014,723	55,320,438	7,980,323
2008년	113,098,499	38,016,405	10,814,239	57,383,295	6,884,560

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2008

#### 4. 철도 화물수송실적(KTST-RL-DB 5601)

- 철도의 화물 수송실적은 4천6백8십만톤으로 작년대비 5.1% 증가함
- 철도로 수송되는 화물 중 총 물량의 약 80%가 양회, 컨테이너, 석탄으로 집중되어 있는 것이 특징임
- 철도 화물수송실적의 가장 큰 부분을 차지하고 있는 양회 (37.8%)는 2000년대 중반의 감소하였다가 다시 증가하는 추세를 보이고 있는데, 이는 건설경기 침체에 따른 영향으로 사료됨
- 컨테이너화물의 수송분담률이 꾸준히 증가하는 추세를 보이며 분담률은 1998년 16%에서 2008년 26.6%로 성장함
- 연안 해운과의 경쟁, 내륙컨테이너 기지가 활성화 될 경우 향후 수출입 물동량의 증가 및 일반화물의 컨테이너화 등의 성장추세로 지속적인 증가가 예상됨



<그림 2-10> 철도 품목별 화물수송실적 추이

&lt;표 2-14&gt; 철도 품목별 화물수송실적

단위: 톤, %

년도	합계	석탄	양회	광석	유류	비료	청용	건설	컨테이너	양곡	잡화
1998	43,344,820	6,548,694	16,058,566	2,846,497	2,417,805	1,120,012	1,822,593	449,746	6,916,406	11,758	5,152,743
1999	42,080,967	6,457,641	15,984,126	2,665,107	2,677,489	1,047,878	1,505,508	339,489	7,648,361	12,473	3,742,895
2000	45,239,839	7,114,612	17,361,470	2,611,727	2,580,050	943,833	1,737,110	358,024	8,715,518	14,894	3,802,601
2001	45,122,332	7,179,508	17,942,504	2,391,844	2,593,102	715,071	2,261,476	319,463	7,773,795	11,359	3,934,210
2002	45,732,629	6,665,989	18,925,827	2,219,410	2,649,053	545,142	2,009,405	376,430	8,154,003	8,307	4,179,063
2003	47,109,970	7,115,653	19,504,524	2,260,702	2,639,703	366,364	2,263,572	323,215	8,753,001	9,703	3,873,533
2004	44,512,467	6,377,614	17,715,880	2,344,194	2,547,185	326,586	1,667,645	424,667	8,925,206	7,833	4,175,657
2005	41,668,802	6,565,717	15,159,789	1,967,284	2,401,624	351,865	1,065,427	283,301	10,034,028	2,434	3,837,333
2006	43,340,580	7,368,290	15,822,950	1,757,673	2,202,107	181,438	813,345	256,188	11,252,745	500	3,685,344
2007	44,530,715	6,878,316	16,478,006	1,998,928	2,104,314	223,844	651,596	230,000	11,728,968	0	4,236,743
2008	46,805,688	7,076,967	17,670,474	1,939,357	2,006,139	262,200	540,181	181,388	12,443,420	0	4,679,895
증감율	5.11	2.89	7.24	-2.98	-4.67	17.14	-17.10	-21.14	6.09	0.00	10.46

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2008

## 5. 항공 여객 수송실적(KTST-AR-DB 6406)

- 항공 여객/화물 수송실적은 한국항공공사, 인천국제공항공사, 대한항공, 아시아나항공, 제주항공의 연도별 경영공시자료를 한국항공진흥협회에서 수집하여 제공하는 자료로 매년 발간하는 「항공통계」에 수록 됨
- 국내선 여객 수송실적은 도로확장, 철도노선 확장 등의 이유로 점차 감소추세를 보임
- 공항별 국내선 여객실적은 대부분 2008년 전년대비 감소하였으나 제주공항과 청주공항이 전년대비 각각 6.1%, 5.2% 증가하였고, 김포공항이 1.3%로 소폭 증가하였음. 특히 군산과 포항공항의 실적이 전년대비 각각 25.2%, 10.1% 감소하였고, 울산공항의 실적은 전년대비 6.4% 감소함
- 국제선 여객실적은 2007년도까지는 플러스 성장을 하였으나 세계금융위기 영향 속에 2008년 마이너스 성장으로 돌아서며 여객이 35,522,599명으로 전년대비 4.1%감소를 나타냄
- 2008년 국제선 처리실적에서 인천공항은 전년대비 3.96% 감소하였고, 김포공항은 17.9% 증가함. 그 밖의 제주, 대구, 청주 공항의 실적은 모두 전년대비 각각 41.2%, 25.4%, 21.8%로 큰 폭 감소함
- 김포공항의 감소세가 크게 둔화 된 요인은 저비용 항공사의 국내노선 취항, 국제선 노선의 운항편수 확대에 따른 것으로 보임

<표 2-15> 연도별 항공 여객 수송실적

단위: 명

구 분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
인천 공항	국내선	266,041	371,510	403,184	463,121	460,739	529,518	474,239
	국제선	14,279,410	20,548,895	19,386,419	23,621,066	25,590,675	27,661,598	30,753,225
	계	14,545,451	20,920,405	19,789,603	24,084,187	26,051,414	28,191,116	31,227,464
양양 공항	국내선	-	211,430	180,718	109,321	53,863	47,519	33,390
	국제선	-	5,685	13,821	5,021	6,827	4,028	1,910
	계	-	217,115	194,539	114,342	60,690	51,547	35,300
강릉 공항	국내선	409,683	67,229	-	-	-	-	-
	국제선	-	126	-	-	-	-	-
	계	409,683	67,355	-	-	-	-	-
광주 공항	국내선	2,230,642	2,083,343	2,039,796	1,780,067	1,522,030	1,505,448	1,414,767
	국제선	4,213	46,178	41,235	99,901	120,099	124,339	124,420
	계	2,234,855	2,129,521	2,081,031	1,879,968	1,642,129	1,629,787	1,539,187
군산 공항	국내선	244,573	152,254	150,635	132,446	163,779	155,207	133,242
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	244,573	152,254	150,635	132,446	163,779	155,207	133,242
김포 공항	국내선	17,743,235	17,082,195	16,830,966	14,227,212	12,503,204	12,346,887	12,140,242
	국제선	4,297,864	9,900	49,675	614,741	944,948	1,419,636	1,670,762
	계	22,041,099	17,092,095	16,880,641	14,841,953	13,448,152	13,766,523	13,811,004

&lt;표 2-15&gt; 연도별 항공 여객 수송실적(계속)

단위: 명

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
김해 공항	국내선	7,662,429	7,362,502	7,156,217	5,720,919	4,899,295	4,760,969	4,665,442
	국제선	1,505,660	1,810,786	1,626,618	1,953,234	2,146,511	2,310,068	2,737,820
	계	9,168,089	9,173,288	8,782,835	7,674,153	7,045,806	7,071,037	7,403,262
대구 공항	국내선	2,154,318	2,141,361	2,105,062	1,338,475	937,980	899,478	867,140
	국제선	60,295	133,540	123,488	229,203	298,466	294,672	310,350
	계	2,214,613	2,274,901	2,228,550	1,567,678	1,236,446	1,194,150	1,177,490
목포 공항	국내선	288,169	174,281	117,661	42,119	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	288,169	174,281	117,661	42,119	18,582	16,909	13,761
예천 공항	국내선	86,293	32,379	19,043	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	86,293	32,379	19,043	-	-	-	-
사천 공항	국내선	815,014	544,860	518,115	447,231	315,952	224,792	214,214
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	815,014	544,860	518,115	447,231	315,952	224,792	214,214
속초 공항	국내선	76,167	9,539	-	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	76,167	9,539	-	-	-	-	-
여수 공항	국내선	618,465	544,044	510,530	504,353	618,217	601,599	656,022
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	618,465	544,044	510,530	504,353	618,217	601,599	656,022
울산 공항	국내선	1,387,574	1,383,733	1,395,326	1,380,788	1,222,110	1,200,072	1,207,740
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	1,387,574	1,383,733	1,395,326	1,380,788	1,222,110	1,200,072	1,207,740
원주 공항	국내선	73,491	29,621	58,355	95,422	75,514	80,361	79,102
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	73,491	29,621	58,355	95,422	75,514	80,361	79,102
제주 공항	국내선	8,968,107	9,621,480	10,505,743	10,644,379	10,749,027	11,209,896	11,031,811
	국제선	352,230	318,220	297,246	459,962	605,898	899,940	1,264,615
	계	9,320,337	9,939,700	10,802,989	11,104,341	11,354,925	12,109,836	12,296,426
청주 공항	국내선	549,112	592,558	686,671	744,101	756,220	865,815	871,551
	국제선	-	41,508	74,477	77,158	101,049	133,748	160,933
	계	606,108	634,066	761,148	821,259	857,269	999,563	1,032,484
포항 공항	국내선	774,029	704,467	645,494	659,988	464,653	347,180	297,702
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	774,029	704,467	645,494	659,988	464,653	347,180	297,702
무안 공항	국내선	-	-	-	-	-	-	3,897
	국제선	-	-	-	-	-	-	11,326
	계	-	-	-	-	-	-	15,223
계	국내선	44,347,342	43,108,786	43,323,516	38,289,942	34,742,583	34,774,741	34,090,501
	국제선	20,499,672	22,914,838	21,612,979	27,060,286	29,814,473	32,848,029	37,035,361
	계	64,847,014	66,023,624	64,936,495	65,350,228	64,557,056	67,622,770	71,125,862

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

주: 1. 여객은 성인+유아 기준

2. 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음



## 6. 항공 화물 수송실적(KTST-AR-DB 6506)

- 국내선 항공수송은 1990년대 하반기 외환위기에 이어 2000년대 고속도로 확충 및 고속철도 개통 등 대체교통수단의 영향으로 항공기 운항 및 실적이 감소
- 국내선 화물의 경우 원주 및 무안공항을 제외하고는 모두 전년보다 하락하였는데, 김포, 김해, 제주의 주요 공항실적은 모두 전년대비 10%이상 감소하였음
- 국제선 화물은 2007년까지 지속적인 성장을 유지하였으나 세계금융위기 영향 등으로 2008년에는 감소폭이 커지는 현상이 나타나면서 2,997,367톤으로서 전년대비 4.5%감소함
- 국제선 화물 처리실적은 김포, 무안, 양양 공항의 실적이 전년보다 증가하였고 나머지 대부분 공항에서 화물처리실적이 감소함. 인천국제공항은 2008년 전년대비 3.9% 감소하였으나 전체 항공화물 중 83.2%를 처리 하면서 여전히 높은 처리실적을 보임, 기타 지방공항의 실적은 전년 대비 20%이상 크게 감소

<표 2-16> 연도별 항공화물 수송실적

단위: 톤

구분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
강릉 공항	국내선	295.3	-	-	-	-	-	-
	국제선	0.8	-	-	-	-	-	-
	계	296.1	-	-	-	-	-	-
광주 공항	국내선	30,319.8	32,533.1	27,192.3	23,448.5	22,488.8	21,591.0	16,216.8
	국제선	430.0	446.1	1,068.2	1,322.2	1,383.7	1,351.3	192.7
	계	30,749.8	32,979.2	28,260.4	24,770.7	23,872.5	22,942.3	16,409.5
군산 공항	국내선	2,259.3	2,137.9	1,723.8	1,647.9	1,944.1	1,570.6	1,456.4
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	2,259.3	2,137.9	1,723.8	1,647.9	1,944.1	1,570.6	1,456.4
김포 공항	국내선	302,151.5	290,229.9	292,209.9	263,068.7	252,211.8	222,656.7	171,859.2
	국제선	89.0	501.1	5,057.6	9,234.5	22,156.0	26,079.4	32,118.2
	계	302,240.5	290,731.0	297,267.5	272,303.3	274,367.8	248,736.1	203,977.4
김해 공항	국내선	144,245.2	127,232.3	117,401.0	100,492.2	86,730.6	73,098.0	61,451.6
	국제선	60,218.6	58,142.1	58,449.1	51,914.8	48,876.7	53,849.4	52,258.6
	계	204,463.8	185,374.4	175,850.1	152,407.0	135,607.3	126,947.4	113,710.2
대구 공항	국내선	18,349.1	19,245.6	20,004.4	17,181.8	16,430.1	16,011.3	15,383.2
	국제선	1,475.8	1,577.5	2,799.1	3,382.8	3,468.3	3,607.7	2,864.0
	계	19,824.9	20,823.0	22,803.5	20,564.7	19,898.5	19,619.0	18,247.3
목포 공항	국내선	536.7	480.8	172.2	70.1	63.0	52.4	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	536.7	480.8	172.2	70.1	63.0	52.4	-

&lt;표 2-16&gt; 연도별 항공화물 수송실적(계속)

단위: 톤

구분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
사천 공항	국내선	2,899.6	2,770.1	2,887.4	1,913.3	1,582.5	1,245.5	1,155.7
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	2,899.6	2,770.1	2,887.4	1,913.3	1,582.5	1,245.5	1,155.7
속초 공항	국내선	30.0	-	-	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	30.0	-	-	-	-	-	-
양양 공항	국내선	841.3	718.6	397.0	168.2	158.2	127.7	29.5
	국제선	84.7	151.7	49.8	54.9	38.3	21.9	34.4
	계	926.0	870.3	446.8	223.1	196.5	149.7	63.9
여수 공항	국내선	2,450.5	2,381.8	2,266.0	2,471.4	2,401.0	2,713.0	2,581.9
	국제선	-	-	-	8.4	-	-	-
	계	2,450.5	2,381.8	2,266.0	2,479.8	2,401.0	2,713.0	2,581.9
예천 공항	국내선	142.6	100.8	-	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	142.6	100.8	-	-	-	-	-
울산 공항	국내선	4,687.9	4,632.5	6,062.2	4,311.2	4,347.1	4,504.1	4,208.2
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	4,687.9	4,632.5	6,062.2	4,311.2	4,347.1	4,504.1	4,208.2
원주 공항	국내선	108.1	368.2	539.3	476.3	516.4	509.1	534.3
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	108.1	368.2	539.3	476.3	516.4	509.1	534.3
인천 공항	국내선	5,954.8	6,138.3	6,538.2	6,370.8	6,718.9	6,459.1	5,993.9
	국제선	2,010,912.5	2,144,375.5	2,491,274.4	2,540,795.2	2,762,382.0	3,032,572.5	2,898,090.3
	계	2,016,867.3	2,150,513.8	2,497,812.6	2,547,166.0	2,769,100.9	3,039,031.6	2,904,084.2
제주 공항	국내선	329,642.8	333,226.6	319,944.5	309,321.1	301,555.2	269,467.7	216,019.8
	국제선	8,107.2	6,271.6	7,430.7	8,517.8	13,573.0	18,985.6	9,459.0
	계	337,750.0	339,498.2	327,375.2	317,838.9	315,128.2	288,453.3	225,478.7
청주 공항	국내선	18,904.8	20,848.1	18,219.8	12,151.6	12,141.7	11,794.6	10,681.0
	국제선	473.4	2,172.4	3,074.9	1,390.1	1,672.6	1,721.0	1,319.5
	계	19,378.3	23,020.5	21,294.6	13,541.7	13,814.2	13,515.7	12,000.5
포항 공항	국내선	1,582.4	2,085.6	2,409.5	1,677.5	1,208.4	979.6	804.7
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
	계	1,582.4	2,085.6	2,409.5	1,677.5	1,208.4	979.6	804.7
무안 공항	국내선	-	-	-	-	-	14.5	101.8
	국제선	-	-	-	-	-	144.9	1,070.8
	계	-	-	-	-	-	159.4	1,172.6
합계	국내선	865,401.7	845,130.2	817,967.5	744,770.6	710,497.8	632,794.9	508,478.0
	국제선	2,081,792.0	2,213,638.0	2,569,203.8	2,616,620.7	2,853,550.6	3,138,333.7	2,997,407.5
	계	2,947,193.7	3,058,768.2	3,387,171.3	3,361,391.3	3,564,048.4	3,771,128.6	3,505,885.5

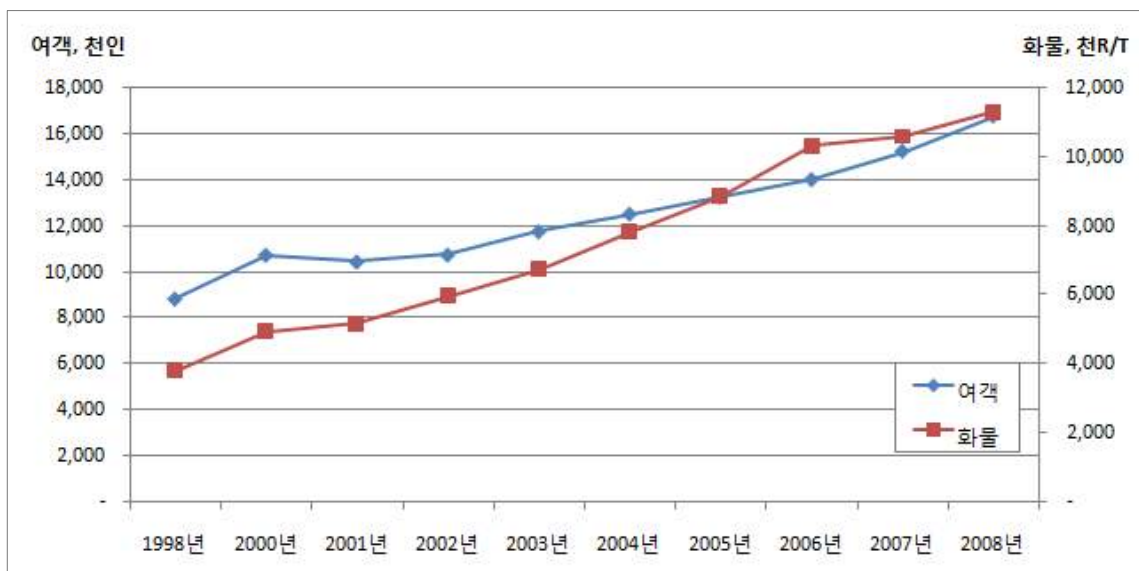
자료: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

주: 1. 화물은 화물+우편+수하물 기준

2. 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

## 7. 여객선 수송실적(KTST-MR-DB-7411)

- 여객선 수송실적은 외·내항 여객선에 의한 여객(한국인, 외국인)과 여객선을 이용하여 운반되는 화물(일반화물, 컨테이너) 수송실적을 포함함
- 본 자료는 외·내항 여객운송사업체를 대상으로 사업체별 전산입력자료는 내항은 한국해운조합에서, 외항은 지방해양항만청에서 집계되며 국토해양부에서 월단위로 작성하여 매년 「국토해양통계연보」를 통해 공표되고 있음
- 2008년 현재 외항선 여객수송실적과 연안선 여객수송의 합인 전체 여객선 수송실적은 16,699천인이며, 화물수송실적은 11,261천R/T임. 이는 전년대비 각각 10.0%, 6.6% 증가한 수치임
- 연안선의 경우, 여객수송실적이 14,162천인, 화물수송실적이 4,759천R/T로 전체 여객수송실적의 84.8%, 화물수송실적의 42.3%를 차지함



<그림 2-11> 여객선 수송추이

&lt;표 2-17&gt; 여객선 수송추이

단위: 천인, 천R/T

구분 \ 년도			1998년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	전년대비 증감률(%)
외 항 선	국적선	여객	175	391	374	633	672	690	731	1,193	1,262	1,261	-0.1
		화물	370	461	411	675	992	1,568	1,784	3,523	3,413	3,574	4.7
	외국선	여객	363	609	700	620	707	1,132	1,374	1,192	1,288	1,275	-1.0
		화물	1,370	1,971	1,887	2,041	2,134	2,540	3,122	2,523	2,611	2,928	12.1
	소계	여객	538	999	1,075	1,253	1,380	1,822	2,105	2,385	2,550	2,536	-0.5
		화물	1,739	2,432	2,298	2,716	3,127	4,108	4,906	6,045	6,024	6,502	7.9
연안선		여객	8,277	9,702	9,340	9,460	10,336	10,648	11,100	11,574	12,634	14,162	12.1
		화물	2,050	2,477	2,848	3,228	3,584	3,691	3,921	4,244	4,541	4,759	4.8
합계		여객	8,815	10,701	10,415	10,713	11,715	12,470	13,204	13,958	15,184	16,699	10.0
		화물	3,789	4,909	5,146	5,944	6,711	7,799	8,827	10,289	10,565	11,261	6.6

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008

주: R/T(RT) Revenue Ton - 용적이나 전량 또는 가격 어느 쪽이든 간에 운임계산의 기초가 되는 톤을 말하며  
운임톤(Freight ton)이라고도 한다. 흔히 용적이나 중량 중 높은 운임을 산출해 낼 수 있는 쪽의 톤수를  
말함

## 8. 해상 화물 수송실적(KTST-MR-DB 7401)

- 2008년 해상 화물의 수송실적은 수출은 2억9천3백만RT, 수입은 6억1백만RT로 수입실적이 수출실적의 2배가량 차지함
- 국적선의 수출은 2008년 약 4천2백만RT 실적을 보이며 전년대비 5.2%감소하였으나 다른 해상 화물 수송실적은 전년대비 모두 소폭 증가함

<표 2-18> 해상 화물 수송실적

단위: 1,000RT

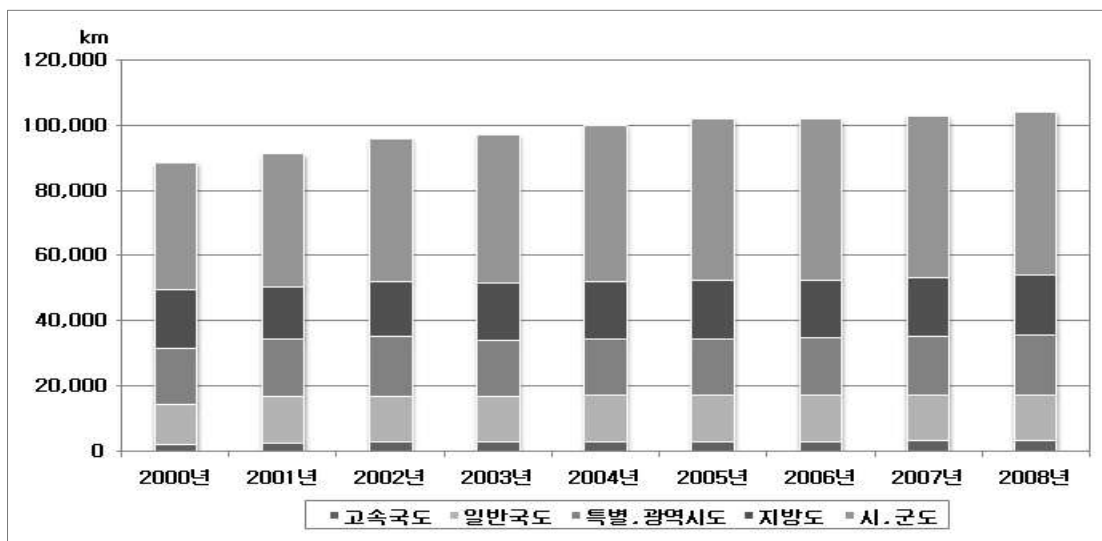
구분	수출			수입			수출입	연안화물			삼국간 화물
	국적선	외국선	계	국적선	외국선	계	계	연안 화물선	연안 여객선	계	계
1970년	1,550	2,039	3,589	3,453	15,242	18,695	22,284	10,477	418	10,895	5,398
1975년	4,210	5,776	9,986	7,784	27,359	35,143	45,129	11,540	272	11,812	3,332
1980년	11,985	10,697	22,682	30,673	40,679	71,353	94,035	18,851	379	19,230	11,437
1985년	13,785	18,114	31,899	49,015	52,097	101,112	133,010	33,736	444	34,179	27,481
1990년	16,968	30,537	47,505	71,009	101,268	172,277	219,781	62,884	1,031	63,915	31,558
1995년	17,788	70,625	88,413	77,348	238,663	316,010	404,424	127,558	1,554	129,112	115,499
1996년	19,389	79,504	98,893	78,783	263,444	342,227	441,120	138,807	2,141	140,948	167,114
1997년	20,571	94,263	114,834	68,267	301,929	370,196	485,030	144,574	2,472	147,046	222,432
1998년	28,123	113,197	141,320	75,632	257,800	333,432	474,752	113,129	2,050	115,179	180,203
1999년	23,320	123,985	147,304	73,888	310,991	384,879	532,183	121,424	2,269	123,693	188,795
2000년	25,074	125,704	150,778	76,259	342,562	418,821	569,599	131,990	2,477	134,467	181,640
2001년	29,888	147,677	177,565	82,656	350,689	433,345	610,910	137,731	2,813	140,544	207,837
2002년	29,671	146,127	175,799	93,050	366,696	459,747	635,545	137,731	3,228	140,959	184,780
2003년	31,030	163,595	194,626	87,846	385,137	472,983	667,608	141,794	3,533	145,327	191,274
2004년	38,668	193,003	231,671	88,831	412,874	501,706	733,377	111,945	3,691	115,636	-
2005년	40,164	202,327	242,491	98,726	413,719	512,445	754,936	115,489	3,921	119,410	-
2006년	41,972	221,931	263,902	104,524	441,404	545,927	809,830	113,561	4,244	117,805	-
2007년	44,700	241,323	286,022	102,502	473,999	576,501	862,523	115,538	4,541	120,079	-
2008년	42,373	250,703	293,077	109,275	492,342	601,617	894,693	122,205	4,708	126,913	-

주: 연안화물은 입항만을 계산

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2009

## 9. 등급별 도로연장(KTST-RD-DB 4101)

- 전국의 도로 총연장은 98년 이후 연평균 1.8%의 증가세를 보이며 대체로 완만하게 증가하였으며, 2008년에는 전년대비 1.18% 증가로 약 1,218km가 늘어나 104,237km로 나타남
- 도로등급별로는 2008년 전년에 대비하여 고속국도는 2.35%, 특별·광역시도는 2.25% 시·군도는 1.29% 증가한 것으로 나타남. 일반국도는 0.53% 증가하였으나 2001년 14,254 km 에 비하면 2.45% 감소한 수치임



<그림 2-12> 연도별 전국도로현황 추이

<표 2-19> 등급별 도로현황

단위: km

구분 \ 연도	계	고속국도	일반국도	특별 광역시도	지방도	시·군도
1997년	84,968	1,889	12,459	17,243	17,089	36,288
1998년	86,990	1,996	12,447	17,155	17,670	37,721
1999년	87,534	2,040	12,418	17,145	17,892	38,039
2000년	88,775	2,131	12,413	17,151	17,839	39,240
2001년	91,396	2,637	14,254	17,810	15,704	40,992
2002년	96,037	2,778	14,232	18,224	17,084	43,719
2003년	97,253	2,778	14,235	17,130	17,485	45,625
2004년	100,278	2,923	14,246	17,371	17,476	48,262
2005년	102,293	2,968	14,224	17,506	17,710	49,885
2006년	102,061	3,103	14,225	17,677	17,738	49,319
2007년	103,019	3,368	13,832	18,109	18,174	49,536
2008년	104,237	3,447	13,905	18,517	18,193	50,175
전년대비증감률(%)	1.18	2.35	0.53	2.25	0.10	1.29

자료: 국토해양부 「2009년 도로현황조사」(08.12.31기준)

## 10. 철도노선현황 (KTST-RL-DB 5101)

- 철도연장은 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리이며, 영업연장은 운수 영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 2008년 말 기준 지역 간 철도 노선 수는 총 78개이며, 철도의 전체 구간연장은 3,240 km임
- 전체 구간 중 경부선이 441.7km로 가장 길고, 중앙선 383km, 경전선 300.6km, 호남선 252.5km 순으로 나타남

<표 2-20> 철도노선현황(2008년 기준)

단위: km

선별	구간	철도거리	영업연장	
			여객	화물
합계		3,381	3,240	3,049
경부고속선	서울~부산	224	224	-
경부선	서울~부산	442	442	440
오송선	서창~오송	5	5	5
경인선	구로~인천	27	27	28
구로삼각선	구로(경부선)~구로(경인선)	1	-	1
구로기지선	구로~기지	1	-	-
용산삼각선	용산(경부선)~용산(경원선)	1	-	1
시흥기지선	시흥~기지	2	-	-
남부화물기지선	의왕~오봉	3	-	4
수인선	수원~한대앞	20	20	-
병점기지선	병점~기지	1	-	-
안산선	금정~오이도	26	26	30
장항선	천안~장항	154	154	154
장항화물선	장항~장항화물	4	-	4
군산화물선	군산화물선분기~군산화물	9	-	9
남포선	남포~옥마	4	-	4
천안직결선	두정~천안	3	-	-
충북선	조치원~봉양	115	115	115
대전선	대전조차장~서대전	6	6	6

&lt;표 2-20&gt; 철도노선현황(2008년 기준)(계속)

단위: km

선별	구간	철도거리	영업연장	
			여객	화물
경북선	김천~영주	115	115	115
문경선	점촌~문경	22	22	22
대불선	일로~대불	12	-	12
대구선	가천~영천	29	29	29
가야선	사상~범일	8	8	8
미전선	미전~낙동강	2	2	2
경의선	서울~도라산	56	56	56
서울교외선	능곡~의정부	32	32	32
용산선	용산~가좌	7	-	9
일산선	지축~대화	19	19	-
과천선	금정~남태령	14	14	-
효창선	용산~효창	2	-	-
객차출발선(수색)	수색~가좌	2	-	-
호남선	대전조차장~목포	253	253	253
강경선	채운~연무대	9	9	9
옥구선	군산~옥구	12	-	12
송정선	북송정(호남선)~북송정(경전선)	1	1	1
경원선	용산~신탄리	89	89	89
분당선	선릉~오리	28	28	-
분당기지선	오리~기지	2	-	-
경춘선	성북~춘천	87	87	87
동해남부선	부산진~포항	146	146	146
온산선	남창~언신			
온산선	남창~온산	9	-	9
우암선	부산진~신선대	6	-	6
장생포선	울산~장생포	4	-	4
부전선	가야~부전	2	2	2
울산항선	울산~울산항	5	-	5
괴동선	효자~괴동	6	6	6
경전선	삼랑진~송정리	301	301	301



&lt;표 2-20&gt; 철도노선현황(2008년 기준)(계속)

단위: km

선별	구간	철도거리	영업연장	
			여객	화물
광주선	광주선분기~광주	12	12	12
진해선	창원~통해	21	21	20
광양제철선	광양~태금	19	-	19
광양항선	황길~광양항	3	-	3
전라선	익산~여수	185	185	185
여천선	덕양~적량	10	10	10
중앙선	청량리~경주	383	383	383
영천삼각선	북영천(대구선)~북영천(중앙선)	2	2	2
망우선	망우~성북	5	-	5
금장삼각선	금장~나원	2	2	2
영동선	영주~강릉	194	194	194
태백삼각선	동백산(태백선)~동백산(영동선)	1	1	1
북영주선	북영주(중앙선)~북영주(영동선)	1	-	1
묵호항선	동해~묵호	6	-	6
삼척선	동해~삼척	13	13	13
북평선	동해~삼화	6	-	6
태백선	제천~백산	104	104	104
정선선	증산~구절리	46	46	46
함백선	예미~조동	10	10	10
북전주선	동산~북전주	2	-	2
제천조차장선	제천~조차장	2	-	-
고양기지선	화전~고양기지	2	-	-
장성화물선	안평~장성화물	4	-	4
동해북부선	제진~감호	7	7	7
광명기지선	광명~기지	1	-	-
오송기지선	분기~기지	0	-	-
영동기지선	분기~기지	0	-	-
(구)대구선	동대구~반야월	-	-	-
양산화물선	물금~양산화물	4	-	4

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2008

## 11. 도시철도 노선현황(KTST-RL-DB 5102)

- 도시철도의 지역별 영업연장은 수도권이 397.6km로 가장 길며, 서울(287.9km), 부산(95.8km), 대구(53.9km), 인천(29.4km)에 이어 광주와 대전이 20.5km로 가장 짧음
- 노선별 영업연장은 천안까지 노선을 연장한 경부선이 116km로 가장 길고, 서울지하철 5호선(52.3km), 중앙선(51.5km), 2호선(48.8km)의 순으로 나타남
- 서울의 철도 운행회수는 2,500회 이상으로 다른 지역보다 자주 운행되고 있으며 수도권은 2,231회, 부산은 1,017회 운행되고 있음

<표 2-21> 도시철도 노선현황(2009년 10월 기준)

구분	호선	영업연장 (km)	역수 (개)	운행회수(양방향)			차량소요	
				평일	토요일	휴일	전동차수(량)	편성수
수도권 전철	계	397.6	182	2231			2184	237
	경부선(장항선)	116(19.4)	43(6)	446(82)			1,308	57
	경인선	27	20	532				50
	경원선	42.9	24	23				20
	중앙선	51.5	19	174			152	19
	안산과천선	40.4	21	284			300	30
	분당선	27.7	20	344			168	28
	일산선	19.2	10	282			160	16
	경의선	46.3	18	150			104	13
서울	계	287.9	265	2983	2716	2592	3505	399
	1호선	7.8	10	595	577	551	160	16
	2호선	48.8	43	1,008	898	842	790	79
	(본선) 성수↔성수 (지선) 성수/신정	5.4/6.0	4/3	450	422	422	20/24	5/4
	3호선	36.2	31	424	379	355	480	48
	4호선	31.7	26	506	440	422	470	47
	5호선	52.3	51	-	-	-	608	76
	6호선	35.1	38	-	-	-	328	41
	7호선	46.9	42	-	-	-	499	62
	8호선	17.7	17	-	-	-	126	21
부산	계	95.8	93	1017	961	903	776	121
	1호선	32.5	34	364	344	328	360	45
	2호선	45.2	42	333	317	291	336	56
	3호선	18.1	17	320	300	284	80	20
인천	1호선	29.4	29	312	272	272	200	25
대구	계	53.9	56	624	576	576	384	64
	1호선	25.9	30	312	288	288	204	34
	2호선	28	26	312	288	288	180	30
광주	1호선	20.5	20	246	210	210	92	23
대전	1호선	20.5	22	242	218	218	-	-

자료: 서울메트로, 서울특별시도시철도공사, 한국철도공사

주: 장항선 - 천안~신창

## 12. 공항주요시설현황(KTST-AR-DB 6102)

- 우리나라 공항 현황은 ('08.12.31 현재) 총 15개로 국제공항 8개(인천, 김포, 제주, 김해, 대구, 청주, 양양, 무안), 국내공항 7개(김포, 제주, 울산, 여수, 인천, 양양, 무안)가 있음
- 2008년 현재 국내 공항의 규모(여객터미널 면적 기준)는 인천국제공항, 김포국제공항, 김해국제공항의 순으로 나타남

<표 2-22> 국내 공항주요시설현황

공항명	활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)		화물터미널(㎡)		주차장(㎡)	부지면적(㎡)
인천국제공항	3,750×60 3,750×60	3,174,000	전체	496,000	국제	258,000	738,000	21,292,000
			국내	16,000				
			국제	480,000				
김포공항	3,600×45 3,200×60	1,199,267	전체	125,743	전체	126,270	287,414	8,458,719
			국내	76,045	국내	30,714		
			국제	49,698	국제	95,556		
김해국제공항	2,743×45 3,200×60	382,594	전체	87,947	전체	17,646	128,956	6,518,572
			국내	37,282	국내	9,685		
			국제	50,665	국제	7,961		
제주국제공항	3,000×45 1,910×45	257,290	전체	60,572	전체	17,574	57,593	3,500,771
			국내	44,747	국내	15,652		
			국제	15,825	국제	1,922		
광주공항	2,835×45 2,835×45	44,300	국내	10,561	국내	2,765	38,300	5,854,564
청주공항	2,743×60 2,743×45	52,173	전체	22,406	전체	2,257	41,978	6,739,778
			국내	8,000	국내	1,667		
			국제	14,406	국제	590		
대구공항	2,755×45 2,743×45	41,582	전체	26,716	국내	844	25,117	6,617,283
			국내	11,985				
			국제	14,731				
양양공항	2,500×45	45,250	전체	26,130	-		18,466	2,281,353
			국내	10,083				
			국제	16,047				
무안공항	2,800×45	90,692	전체	29,106	전체	3,112	66,990	2,585,733
			국내	20,000	국내	2,050		
			국제	9,106	국제	1,062		
여수공항	2,100×45	41,868	13,328		803		25,548	1,327,834
울산공항	2,000×45	33,605	8,886		-		26,860	919,977
포항공항	2,133×45	32,617	11,707		-		18,661	4,035,563
사천공항	2,743×45	13,140	4,692		133		16,400	4,039,465
	2,743×45							
군산공항	2,743×45	13,758	2,852		-		10,421	-
	2,454×23							
원주공항	2,743×45	5,808	1,596		-		2,006	5,675,650

자료: 국토해양부 항공정책실 (<http://aviation.mltm.go.kr>) 항공통계 2009

### 13. 항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- 전국 52개 항만(무역항28, 연안항24)을 대상으로 실제현황을 지방해양항만청에서 취합하는 자료로서 국토해양부를 통해 매년 「국토해양통계연보」로 공표하는 자료임
- 2008년 현재 전국의 안벽은 130,250m, 방파제 70,794m, 잔교 452개, 물양장 60,943m, 접안능력은 775척으로 추정되며 부산항은 안벽 27,159m, 물양장 9,604m, 접안능력 151척으로 항만시설 측면에서 가장 큰 규모의 항만으로 나타남
- 2008년 현재 우리나라는 206척의 예선을 보유하고 있으며, 25척의 순찰선과 포항에 기항하는 1척의 기중기선을 보유하고 있음

<표 2-23> 항만시설현황(2008년 기준)

구분	합계	인천	평택	군산	목포	여수	광양	제주	부산	마산	울산	포항	삼척	동해	기타 <sup>1)</sup>
안벽(m)	130,250	13,046	6,180	4,806	4,841	991	17,957	2,340	27,159	5,347	16,602	9,822	776	3,412	15,754
방파제(m)	70,794	2,233	240	3,143	-	2,176	-	3,161	6,069	650	4,878	12,052	1,030	2,110	28,505
잔교(No)	452	22	8	13	24	9	-	-	303	7	-	-	-	1	63
물양장(m)	60,943	2,059	657	1,567	2,961	2,548	1,634	756	9,604	1,989	81	2,981	1,388	-	30,259
접안능력(척수)	775	89	33	29	27	8	80	18	151	31	97	48	7	15	128
상륙	동수(No)	33	14	-	-	-	1	2	-	11	1	-	-	-	3
	면적(천m2)	228	89	-	-	-	1	7	-	60	3	-	-	-	51
	수용능력(천톤)	772	241	-	-	-	1	6	-	90	-	-	-	-	134
일반 창고	동수(No)	77	17	6	15	2	-	8	2	-	1	5	11	-	6
	면적(천m2)	2,593	84	42	98	9	-	2,280	4	-	10	21	20	-	13
	수용능력(천톤)	8,950	282	92	387	41	-	7,840	7	-	29	73	53	-	33
아적장	동수(천m2)	14,457	3,661	1,399	1,041	401	59	2,054	90	2,376	801	541	972	36	785
	수용능력(천톤)	43,536	8,986	3,447	3,390	1,421	275	3,959	146	12,279	2,216	1,843	2,742	107	1,996
예선	척수(No)	206	34	18	6	4	31	-	1	32	18	29	9	1	19
	마력(HP)	595,376	91,020	61,724	16,820	10,900	87,462	-	2,500	89,470	58,894	81,530	24,100	1,820	57,936
순찰선	척수(No)	25	3	1	1	1	1	2	1	3	1	2	1	-	6
	마력(GT)	1,300	92	14	38	31	26	29	17	691	31	61	40	-	172
기중	척수(No)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
기선	톤수(GT)	9,794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,794	-	-

주: 기타는 태안, 보령, 장항, 완도, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 거제, 진해, 옥계, 속초, 대산, 묵호 및 주요항만을 제외한 기타항만의 합

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008

용어설명 -안벽 : 선박이 직접 계류하여 하역을 할 수 있게 하는 구조물로서 수심이 약 -5.0M이상이며, 1,000톤급 이상의 선박이 접안할 수 있는 부두

방파제 : 먼 바다로부터 오는 파도를 막아 항만내의 선박 및 시설을 보호하는 구조물

잔교(棧橋, pier) : 바다위에 설치하여 육지와 교량형태로 연결된 부두

물양장 : 수심이 약 -4.0M 이내로 1,000톤 미만의 소형선박이 접안하는 부두

접안능력 : 당해 부두에 동시에 접안할 수 있는 최대선박의 크기와 척수

## 제5절交通安全

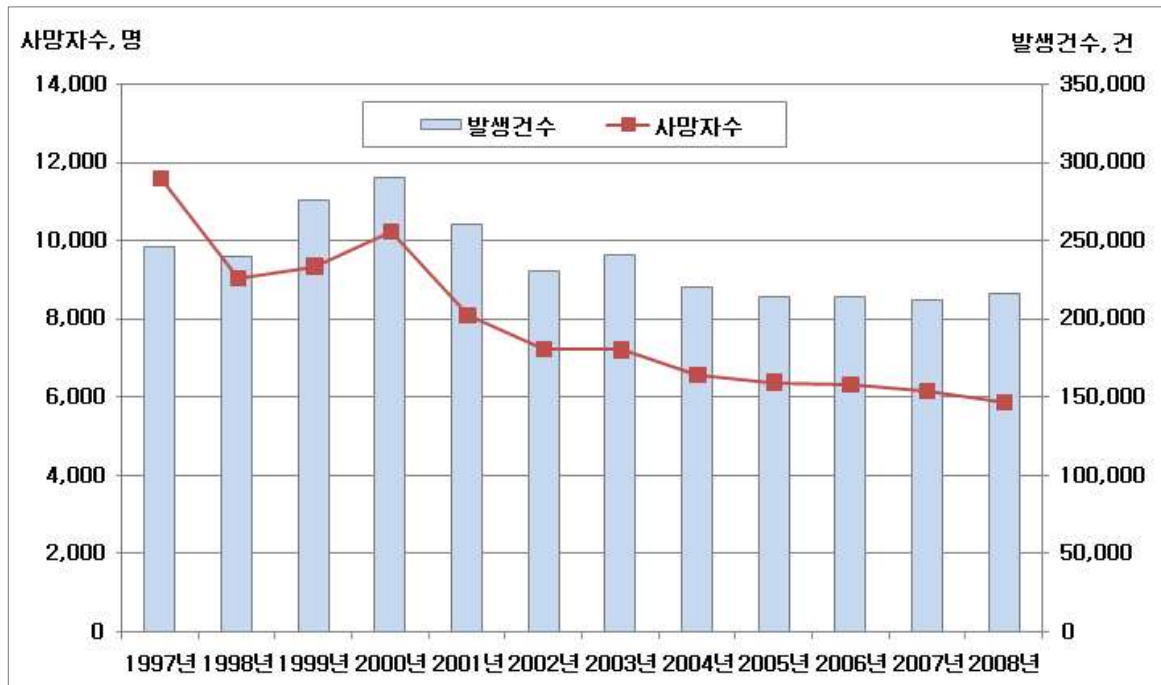
### 1. 도로교통사고 발생건수 및 사상자수(KTST-RD-DB 4601)

- 교통사고통계는 경찰 교통사고 처리 자료를 근거로 작성된 자료로서 접수된 교통사고를 조사하여 교통사고관리시스템 통계원표에 입력된 자료를 집계하여 작성된 통계자료임
- 2008년에는 215,822건의 도로 교통사고가 발생하였으며, 이로 인한 사망자는 5,870명, 부상자는 338,962명인 것으로 나타남. 전년대비 사망자수는 4.8%감소하였으나 부상자수, 발생건수는 각각 0.9%, 2.0% 증가함
- 2008년도의 사망자수는 2000년 10,236명에 비해 거의 절반가까이 감소하였으며, 10만명 당 사망자수 및 차량1만대 당 사망자수의 경우 최근 10년간 가장 적은 수인 12명, 3명 수준을 보임

<표 2-24> 최근 10년간 교통사고 발생 현황

구분 년도	발생건수 (명)	사망자수 (명)	10만명당 사망자수	차량1만대당 사망자수	부상자수 (명)	10만명당 부상자수	차량1만대당 부상자수
1998년	239,721	9,057	19.0	9.0	340,564	725.0	325.0
1999년	275,938	9,353	20.0	8.0	402,967	851.0	361.0
2000년	290,481	10,236	21.0	8.0	426,984	890.0	354.0
2001년	260,579	8,097	16.9	6.0	386,539	804.9	299.0
2002년	231,026	7,222	15.2	5.0	348,149	730.8	250.0
2003년	240,832	7,212	15.0	4.4	376,503	785.6	258.1
2004년	220,755	6,563	13.6	3.9	346,987	719.9	208.2
2005년	214,171	6,376	13.2	3.4	342,233	708.6	200.0
2006년	213,745	6,327	13.0	3.2	340,229	701.5	175.0
2007년	211,662	6,166	12.7	3.1	335,906	693.2	167.8
2008년	215,822	5,870	12.0	3.0	338,962	697.0	166.0
전년대비 증감률	2.0	-4.8	-5.5	-3.2	0.9	0.5	-1.1

자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2009



<그림 2-13> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수

## 2. 철도여객사고(KTST-RL-DB 5801)

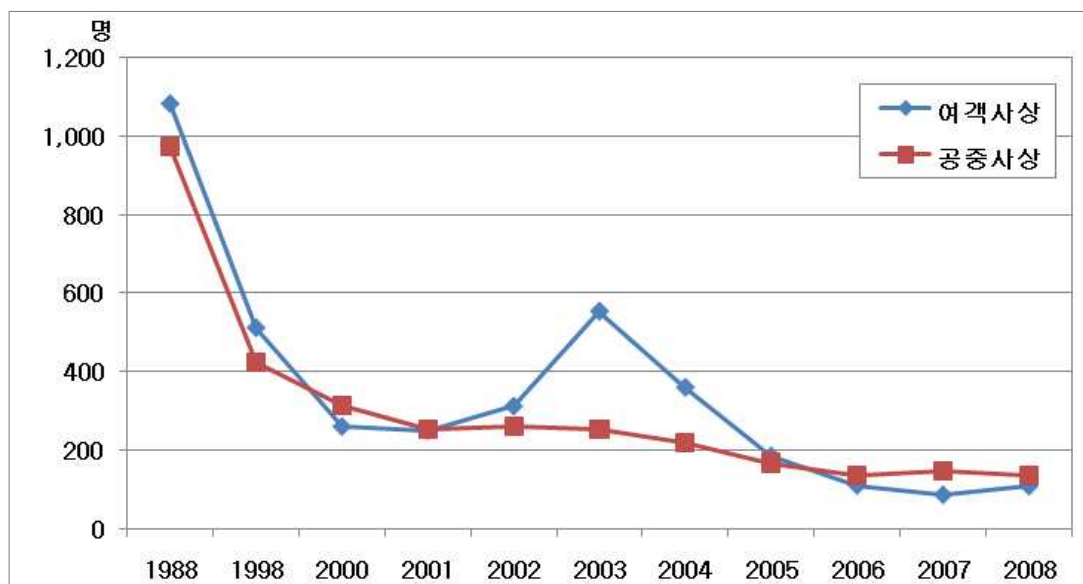
- 철도사고 자료는 철도여행 중 사상한 여객사상과 일반 공중이 철도사업에 관련되어 사상한 공중사상 자료로 구성되어 있음
- 철도여객사고는 1988년부터 집계된 자료 기준 연평균 10.2% 감소하고 있는 것으로 나타남. 특히, 88년도부터 10년간 연평균 감소율은 7.6%, 1998년부터 10년간은 12.7%로 조사되어, 90년대 후반 이후에 철도교통 안전 여건이 크게 향상된 것으로 보임
- 지난 10년간 공중사상의 전체 연평균 감소율(10.9%)보다 여객사상의 감소율(14.5%)이 더 크게 나타났으며 여객사상의 경우 사망인원(9.17%)보다 부상인원의 연평균 감소율(15.63%) 폭이 더 컸음
- 2008년에는 전년대비 공중사상은 8.2% 감소한 것으로 나타남. 반면 여객사상은 사망인원이 21.2% 감소하였지만, 부상인원이 전년대비 55.8% 증가하여 전체 증가율은 25.9%로 비교적 큰 것으로 나타남

&lt;표 2-25&gt; 연도별 여객사고 발생현황

단위: 명

구분		여객사상			공중사상			합계
		사망인원	부상인원	계	사망인원	부상인원	계	
1988년		123	959	1,082	574	399	973	2,055
1989년		127	906	1,033	565	367	932	1,965
1990년		116	1,190	1,306	488	403	981	2,197
1991년		107	1,099	1,206	481	466	947	2,153
1992년		111	901	1,012	412	338	750	1,762
1993년		154	1,037	1,191	424	340	764	1,955
1994년		96	1,041	1,137	382	343	725	1,862
1995년		61	1,032	1,093	305	293	598	1,691
1996년		85	546	631	267	220	487	1,118
1997년		69	473	542	268	191	459	1,001
1998년		68	443	511	258	166	424	935
1999년		33	300	333	246	129	375	708
2000년		25	234	259	200	113	313	572
2001년		42	207	249	163	90	253	502
2002년		31	280	311	198	60	258	569
2003년		68	486	553	179	72	251	804
2004년		49	310	359	142	75	217	576
2005년		47	137	184	104	62	166	350
2006년		41	68	109	89	45	134	243
2007년		33	52	85	96	50	146	231
2008년		26	81	107	87	47	134	241
연평균증감률 (%)	88년-98년	-5.8	-7.4	-7.2	-7.7	-8.4	-8.0	-7.6
	98년-08년	-9.2	-15.6	-14.5	-10.3	-11.9	-10.9	-12.7
	88년-08년	-7.5	-11.6	-10.9	-9.0	-10.1	-9.4	-10.2
전년대비증감률(%)		-21.2	55.8	25.9	-9.4	-6.0	-8.2	4.3

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2008



&lt;그림 2-14&gt; 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합

### 3. 항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

- 1970년 이후 2008년까지 총 91건의 항공사고(연평균 2.4건)가 발생했으며, 이 중 70.3%의 사고가 운항 중 조종과실에 의한 것임을 알 수 있음
- 비행단계 중 순항단계에서 43.2%, 이착륙단계에서 42.0%가 발생하는 것으로 나타나 비행단계 중에서 이착륙단계에 할애되는 시간이 짧음에도 불구하고 높은 사고발생을 보이는 것을 알 수 있음

<표 2-26> 항공기 사고 발생현황

년도	발생 건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망(명)	금액(억원)	조종 과실	정비 불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1970-1979	9	12	325.0	7	1	1	5	4	5	3	1
1980-1984	12	298	1,039.6	9	2	1	5	7	6	4	2
1985-1989	8	217	304.2	7	-	1	3	5	5	2	1
1990-1994	12	76	965.0	10	1	1	4	8	7	4	1
1995-1999	14	245	4,397.0	10	1	3	3	9	2	10	3
2000년	3	-	32.5	3	-	-	-	3	-	2	1
2001년	5	9	77.95	3	1	1	1	5	4	1	-
2002년	4	1	88.5	2	-	2	2	4	1	3	-
2003년	5	1	15	2	-	3	3	5	1	-	4
2004년	3	2	10.2	2	-	1	1	3	2	1	-
2005년	5	2	76	5	-	-	-	5	4	1	-
2006년	5	-	-	3	-	2	2	2	1	4	-
2007년	2	-	-	1	-	1	1	1	-	2	-
2008년	4	2									
계	91	865	7330.95	64	6	17	30	61	38	37	13

자료: 한국항공진흥협회 「포켓항공」 2009

주: 2008년은 발생건수와 사망현황만 제시



#### 4. 종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

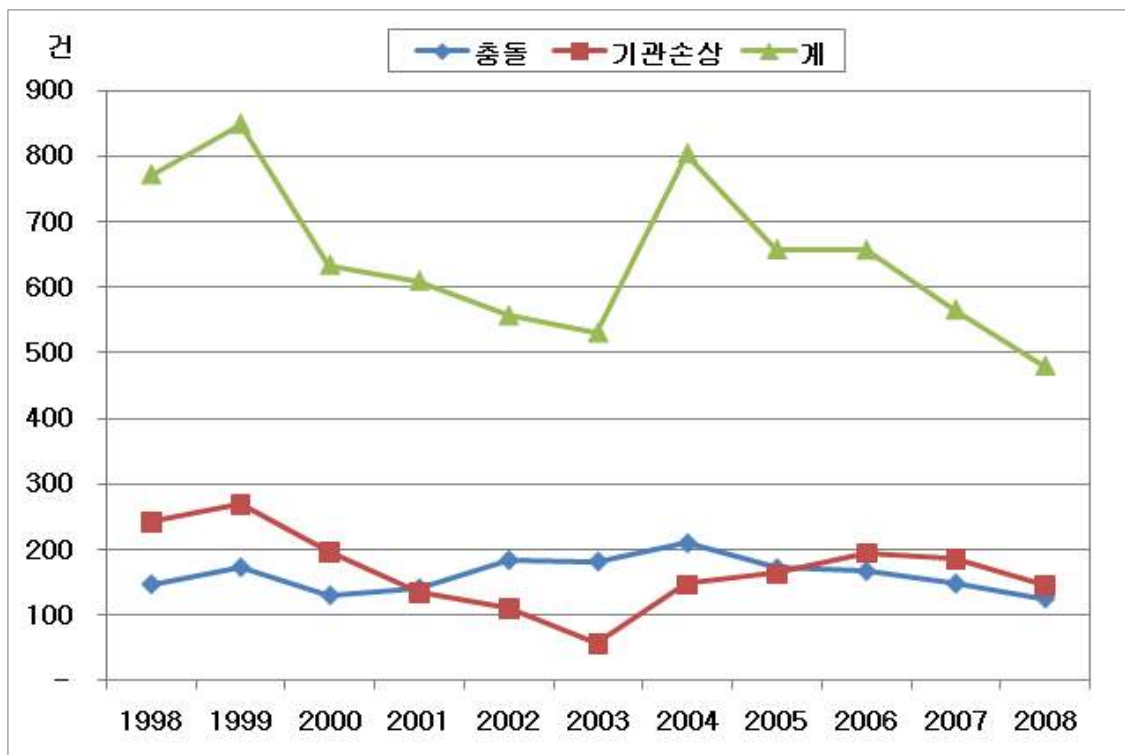
- 지방해양안전심판원별의 전산입력 자료를 집계하여 접수 또는 재결되는 해양사고를 분석하여 중앙해양안전심판원, 국토해양부를 거쳐 매년 국토해양통계연보에 공표되는 자료로 한국국적 선박에 의한 해양사고, 영해에서 발생한 외국적 선박에 의한 해양사고를 포함함
- 해양사고 건수는 2004년에 총 804건으로 일시적으로 급등했다가 차츰 감소추세를 보이고 있으며 2008년에는 총 480건으로 전년대비 15.2%로 감소함
- 2008년에 발생한 해양사고 중에서는 기관손상 사고가 145건(30.2%)으로 가장 높게 나타났다으며, 충돌 사고 125건(26.0%), 안전운항저해 61건(12.7%) 순으로 많은 사고가 발생한 것으로 나타남

<표 2-27> 종류별 해양사고

단위: 건수

구분 \ 년도	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
충돌	147	173	130	141	184	182	210	172	167	148	125
접촉	5	2	11	15	13	9	12	10	17	9	15
좌초	77	68	58	60	58	65	75	45	66	39	32
전복	14	27	19	21	29	22	35	22	16	21	8
화재폭발	60	67	48	62	42	53	57	71	41	37	25
침몰	84	90	63	72	55	50	69	46	25	19	18
행방불명	4	4	2	1	-	2	1	4	-	1	-
기관손상	242	269	197	135	110	57	147	163	195	185	145
추진기손상	24	18	8	8	9	12	17	17	11	4	7
키손상	10	15	5	6	3	1	12	14	14	17	14
속구손상	2	2	1	1	-	2	0	-	0	0	-
조난	48	24	23	25	18	21	45	6	11	8	11
시설물손상	4	2	-	1	3	-	1	2	1	1	2
인명사상	8	13	19	17	20	43	80	34	20	11	17
안전운항저해	43	73	50	44	13	12	42	40	68	65	61
해양오염	-	2	-	1	-	-	1	2	5	1	-
계	772	849	634	610	557	531	804	658	657	566	480

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2008

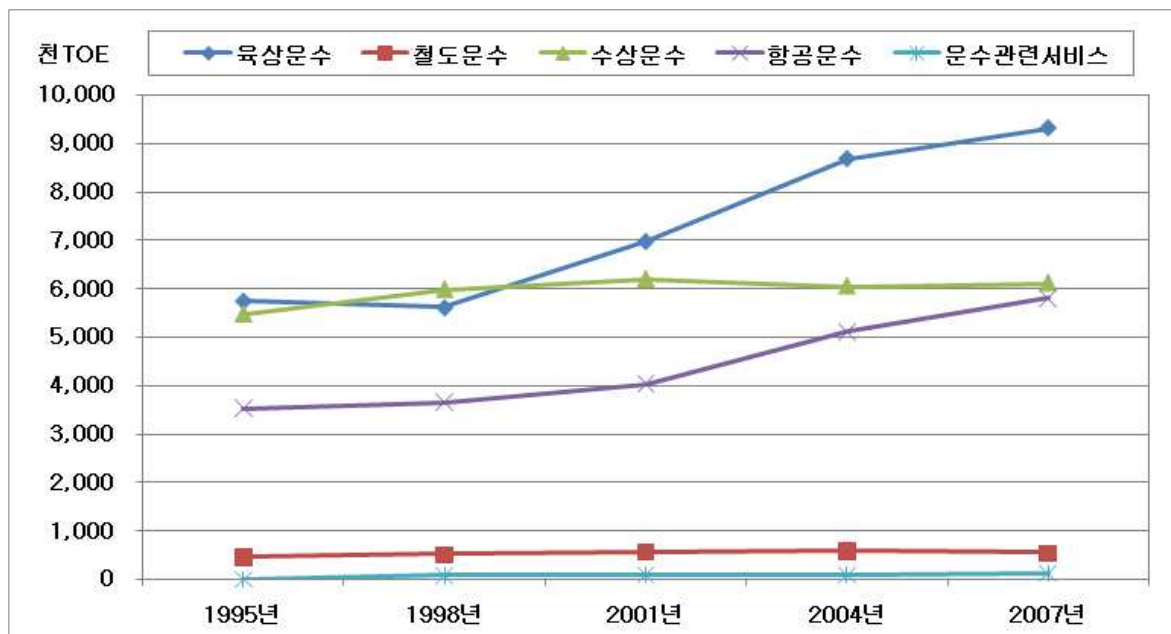


<그림 2-15> 사고 종류별 해난사고 추이

## 제6절 에너지 및 환경

### 1. 수송부문 에너지 소비량(KTST-EC-DB-2507)

- 본 통계자료는 에너지 총조사 자료로서 이 조사는 1981년 이후 매 3년마다 지식경제부에서 주관, 에너지경제연구원에서 시행하고 있음. 수송부문은 운수업과 자가용으로 운수업을 영위하는 사업체와 개인, 회사, 관용자가용 차량을 대상으로 함
- 2007년 우리나라 총 에너지 소비는 171,864.8 천TOE로 수송부분의 에너지 소비량은 그 중 12.7%정도 21,886.5 천TOE를 차지함
- 수송부문별 에너지 소비 구조는 육상운수 42.5%, 수상운수 27.9%, 항공운수 26.5%, 철도운수 2.5%, 운수관련서비스 0.5%의 비중으로 2004년에 비해 철도운수부문만 소폭 감소하였고 다른 수송부문은 증가함



<그림 2-16> 수송부문별 에너지 소비량 추이

&lt;표 2-28&gt; 수송부문별 에너지 소비량

단위: 천TOE

구분	1995년	1998년	2001년	2004년	2007년	구성비(%)
육상운수	5,744.6	5,609.7	6,974.0	8,677.0	9,307.3	42.5
철도운수	453.8	509.3	570.6	594.2	545.9	2.5
수상운수	5,472.4	5,984.7	6,195.7	6,050.0	6,116.2	27.9
항공운수	3,516.2	3,640.6	4,023.5	5,107.8	5,801.2	26.5
운수관련서비스	-	73.8	96.0	99.1	116.0	0.5
합계	15,187.0	15,818.1	17,859.8	20,528.0	21,886.5	100.0

주: 1995년의 운수관련서비스업 항목은 조사되지 않은 항목임.

자료: 에너지경제연구원 「에너지총조사보고서」 2008 (3년 주기로 조사)

## 2. 7대도시 대기 오염도(KTST-RD-DB 4703)

- 전국 7대도시의 아황산가스 농도는 지난 10년 동안 전반적으로 꾸준히 감소하여 2008년 연평균 오염도는 0.004~0.008ppm범위를 나타내고 있으며 오존은 전국적으로 증가추세를 보이고 있는 가운데 대전이 전년대비 35.3%로 높은 증가율을 보이며 큰 폭 상승함
- 자동차 등록대수와 무연탄을 제외한 대부분의 연료 사용량이 증가하는 상황에서도 대기오염도가 점차적으로 낮아지는 것은 청정연료의 공급확대, 배출규제 강화 등을 포함한 정부의 지속적인 대기환경 개선정책이 효과를 거두고 있다고 볼 수 있음

&lt;표 2-29&gt; 7대도시 대기 오염도

단위: SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, NO<sub>2</sub> :ppm, PM<sub>10</sub>:마이크로g/m<sup>3</sup>

구 분		'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	전년 대비 증감률 (%)	연평균 증감률 (%)
서울 특별시	아황산가스(SO <sub>2</sub> )	0.008	0.007	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.006	0.006	0.0	-2.8
	오존(O <sub>3</sub> )	0.017	0.016	0.017	0.015	0.014	0.014	0.014	0.014	0.018	0.018	0.019	5.6	1.1
	이산화질소(NO <sub>2</sub> )	0.030	0.032	0.034	0.037	0.036	0.038	0.037	0.028	0.036	0.038	0.038	0.0	2.4
	미세먼지(PM-10)	59	68	70	71	76	69	61	58	60	61	55	-9.8	-0.7
부산 광역시	아황산가스(SO <sub>2</sub> )	0.015	0.014	0.010	0.008	0.007	0.006	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	0.0	-8.8
	오존(O <sub>3</sub> )	0.022	0.022	0.022	0.025	0.024	0.023	0.024	0.023	0.024	0.024	0.026	8.3	1.7
	이산화질소(NO <sub>2</sub> )	0.024	0.019	0.024	0.030	0.029	0.026	0.024	0.023	0.023	0.022	0.022	0.0	-0.9
	미세먼지(PM-10)	67	65	62	60	69	55	60	58	59	57	51	-10.5	-2.7
대구 광역시	아황산가스(SO <sub>2</sub> )	0.014	0.011	0.009	0.008	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005	-16.7	-9.8
	오존(O <sub>3</sub> )	0.017	0.017	0.019	0.019	0.018	0.020	0.022	0.022	0.020	0.021	0.023	9.5	3.1
	이산화질소(NO <sub>2</sub> )	0.027	0.027	0.029	0.030	0.023	0.026	0.026	0.021	0.023	0.024	0.024	0.0	-1.2
	미세먼지(PM-10)	72	66	63	67	71	59	58	55	54	53	57	7.5	-2.3
인천 광역시	아황산가스(SO <sub>2</sub> )	0.009	0.008	0.008	0.007	0.006	0.007	0.007	0.007	0.007	0.008	0.007	-12.5	-2.5
	오존(O <sub>3</sub> )	0.016	0.018	0.019	0.019	0.019	0.019	0.020	0.022	0.020	0.022	0.024	9.1	4.1
	이산화질소(NO <sub>2</sub> )	0.026	0.028	0.024	0.027	0.027	0.030	0.028	0.025	0.029	0.031	0.030	-3.2	1.4
	미세먼지(PM-10)	57	53	53	52	57	61	62	61	68	64	57	-10.9	0.0
광주 광역시	아황산가스(SO <sub>2</sub> )	0.008	0.007	0.006	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.0	-6.7
	오존(O <sub>3</sub> )	0.022	0.018	0.017	0.019	0.016	0.018	0.022	0.022	0.021	0.022	0.023	4.5	0.4
	이산화질소(NO <sub>2</sub> )	0.016	0.021	0.020	0.026	0.021	0.019	0.019	0.022	0.024	0.023	0.022	-4.3	3.2
	미세먼지(PM-10)	49	56	58	57	52	36	46	49	55	52	50	-3.8	0.2
대전 광역시	아황산가스(SO <sub>2</sub> )	0.009	0.009	0.007	0.006	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.005	0.004	-20.0	-7.8
	오존(O <sub>3</sub> )	0.018	0.020	0.020	0.021	0.019	0.018	0.019	0.021	0.018	0.017	0.023	35.3	2.5
	이산화질소(NO <sub>2</sub> )	0.018	0.025	0.023	0.025	0.020	0.018	0.022	0.020	0.020	0.019	0.020	5.3	1.1
	미세먼지(PM-10)	58	55	51	48	53	43	49	48	49	49	45	-8.2	-2.5
울산 광역시	아황산가스(SO <sub>2</sub> )	0.015	0.017	0.013	0.012	0.010	0.011	0.010	0.008	0.007	0.008	0.008	0.0	-6.1
	오존(O <sub>3</sub> )	0.017	0.018	0.021	0.020	0.021	0.021	0.022	0.022	0.021	0.021	0.023	9.5	3.1
	이산화질소(NO <sub>2</sub> )	0.019	0.021	0.020	0.022	0.019	0.016	0.022	0.024	0.022	0.023	0.024	4.3	2.4
	미세먼지(PM-10)	29	29	52	55	54	40	50	50	52	53	54	1.9	6.4

주: 1. 도시별 연평균치이며, 이는 월별평균치를 산술평균하여 산출한 수치임

2. 미세먼지(PM-10)는 1995년부터 측정을 시작함

자료: 환경부 「환경통계연감」 2009

## 제7절 북한통계

### 1. 총인구(KTST-BL-DB-1001)

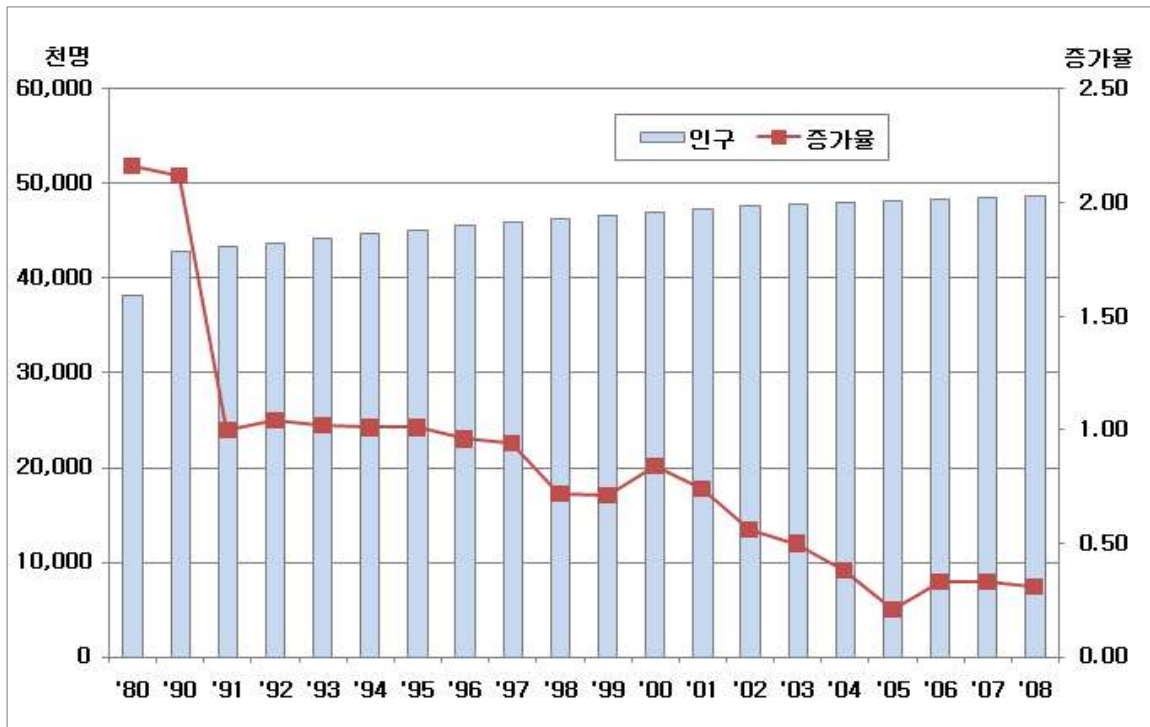
- 북한의 총인구는 2008년 2,330만명으로 0.42%(9만 8천명) 증가하였으며, 남북한 전체인구는 71,905명으로 남한 인구대비 북한의 총인구 비율은 47% 수준임

<표 2-29> 남북한의 인구 변화

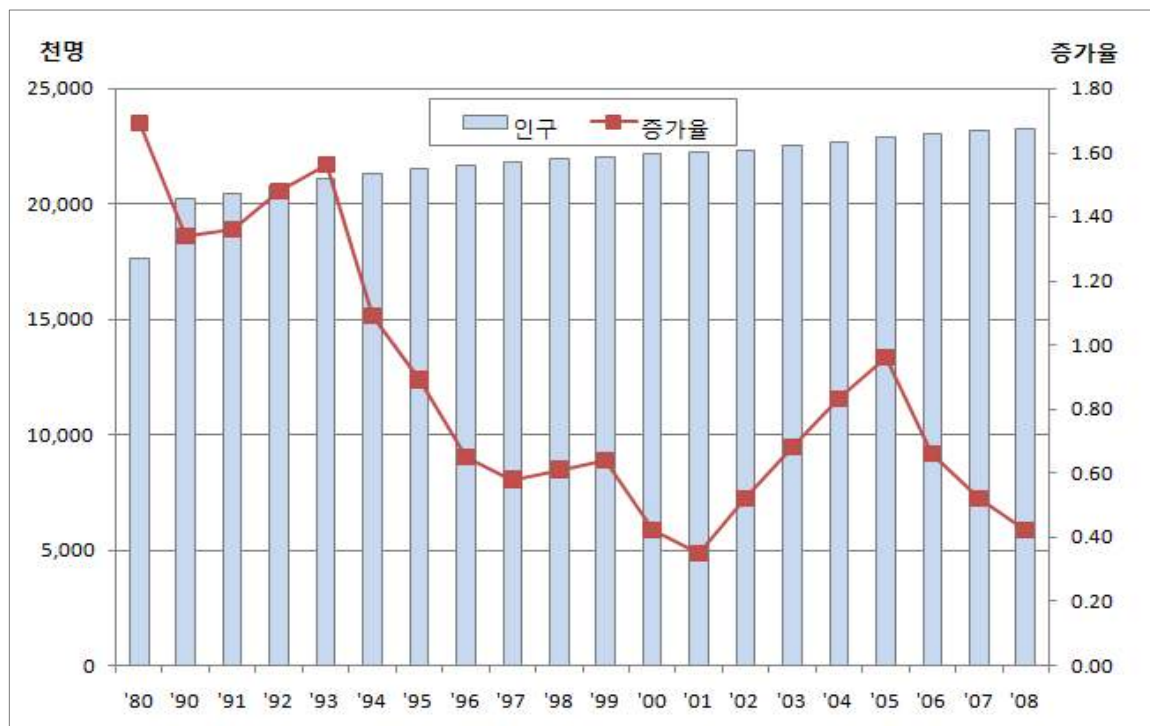
단위: 천명

구분	인구 (천명)			연평균증가율 (%)		북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	남한	북한	
1980년	38,124	17,622	55,746	2.16	1.69	46.22
1990년	42,869	20,221	63,090	2.12	1.34	47.17
1991년	43,296	20,495	63,791	1.00	1.36	47.34
1992년	43,748	20,798	64,546	1.04	1.48	47.54
1993년	44,195	21,123	65,318	1.02	1.56	47.79
1994년	44,642	21,353	65,995	1.01	1.09	47.83
1995년	45,093	21,543	66,636	1.01	0.89	47.77
1996년	45,525	21,684	67,209	0.96	0.65	47.63
1997년	45,954	21,810	67,764	0.94	0.58	47.46
1998년	46,287	21,942	68,229	0.72	0.61	47.40
1999년	46,617	22,082	68,699	0.71	0.64	47.37
2000년	47,008	22,175	69,183	0.84	0.42	47.17
2001년	47,357	22,253	69,610	0.74	0.35	46.99
2002년	47,622	22,369	69,991	0.56	0.52	46.97
2003년	47,859	22,522	70,381	0.50	0.68	47.06
2004년	48,039	22,709	70,748	0.38	0.83	47.27
2005년	48,138	22,928	71,066	0.21	0.96	47.63
2006년	48,297	23,079	71,376	0.33	0.66	47.79
2007년	48,456	23,200	71,657	0.33	0.52	47.88
2008년	48,607	23,298	71,905	0.31	0.42	47.93

자료: 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)



&lt;그림 2-17&gt; 남한의 총인구 변화



&lt;그림 2-18&gt; 북한의 총인구 변화

## 2. 행정구역(KTST-BL-DB-1006)

- 북한의 행정구역은 3개 직할시, 9개 도, 25개 시, 33개 구역, 147개 군, 2개 구, 2개 지구, 147개 읍, 3,230개 리, 1,134개 동, 267개 노동자구의 행정구역으로 되어있음

<표 2-30> 북한의 행정구역

구분	시(구역)	군(읍)	구	지구	리(동)	노동자구	도 소재지
평양시	(19)	4(4)	-	-	118(284)	10	-
남포시	-	-	-	-	-	-	-
나선시	-	-	-	-	12(20)	-	-
평안남도	6	19(19)	1	1	396(190)	31	평성시
평안북도	3	22(22)	-	-	484(88)	31	신의주시
자강도	3	15(15)	-	-	229(68)	23	강계시
양강도	1	11(11)	-	-	143(25)	67	해산시
황해남도	1	19(19)	-	-	419(26)	11	해주시
황해북도	3	15(15)	-	-	332(78)	8	사리원시
함경남도	3(7)	15(15)	1	1	465(160)	35	함흥시
함경북도	3(7)	12(12)	-	-	253(134)	44	청진시
강원도	2	15(15)	-	-	379(61)	7	원산시
합계	25(33)	147(147)	2	2	3,230(1,134)	267	-

주: 2006. 12 현재, 남포시특별행정구는 평안남도 통계에 포함

자료: 행정안전부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)



<그림 2-19> 북한의 행정구역



### 3. 도로연장(KTST-BL-DB-2001)

- 북한의 도로연장은 1970년 2만km에서 2008년 2만 5,800km로 29.0%(5,800km) 증가하였으며, 같은 기간 동안 남한은 4만 244km에서 10만 4,236km로 159.0%(6만 3,992km) 증가함. 2008년 현재 북한의 도로연장은 남한의 24.8% 수준임
- 북한의 도로건설이 남한에 비해 저조한 것은 북한의 교통정책이 철도중심으로 이루어진 것이 하나의 원인으로 추정됨<sup>2)</sup>

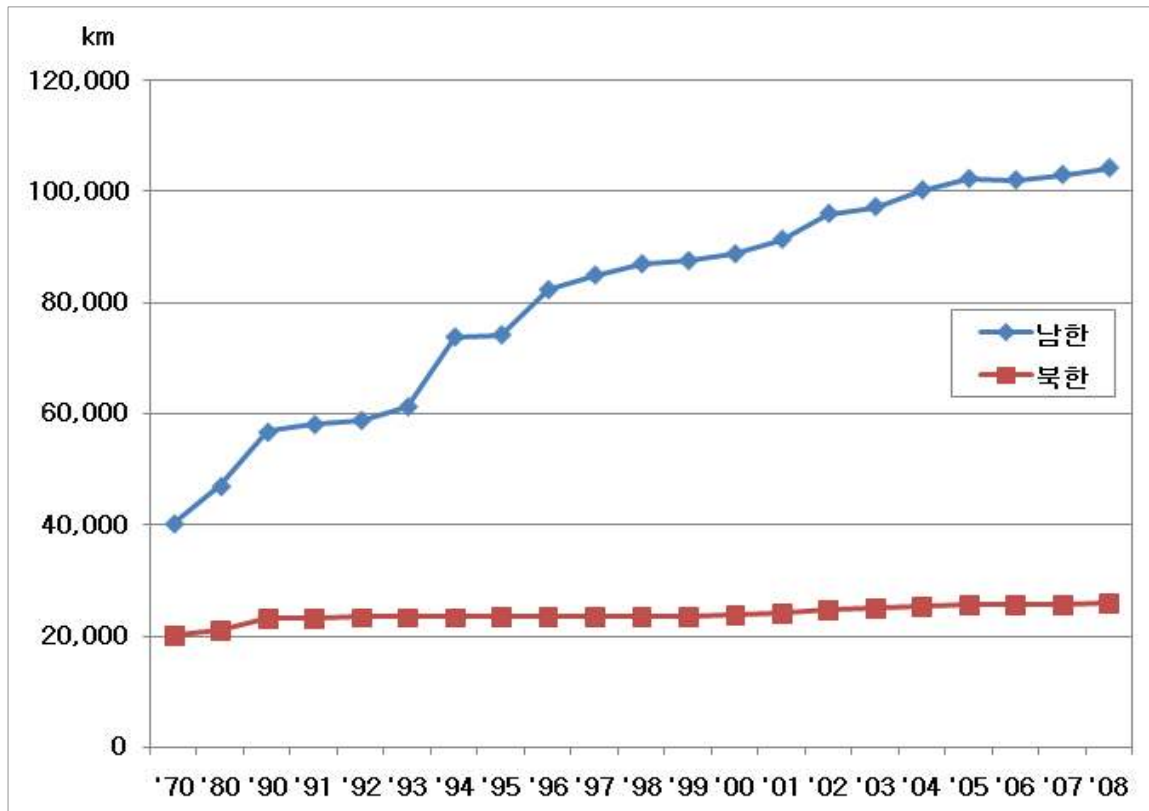
<표 2-31> 남북한의 도로연장 변화

단위: km

구분	총연장(km)						북/남 (%)	
	남한		북한		남북한			
	총연장(A)	고속도로(C)	총연장(B)	고속도로(D)	총연장(A+B)	고속도로(C+D)	총연장(B/A)	고속도로연장(D/C)
1970년	40,244	551	20,000	-	60,244	551	49.7	-
1980년	46,951	1,225	21,000	225	67,951	1,450	44.7	18.4
1990년	56,715	1,551	23,000	354	79,715	1,905	40.6	22.8
1991년	58,088	1,597	23,000	354	81,088	1,951	39.6	22.2
1992년	58,847	1,600	23,219	524	82,066	2,124	39.5	32.8
1993년	61,296	1,602	23,219	524	84,515	2,126	37.9	32.7
1994년	73,833	1,650	23,219	524	97,052	2,174	31.4	31.8
1995년	74,237	1,825	23,339	644	97,576	2,469	31.4	35.3
1996년	82,342	1,886	23,369	682	105,711	2,568	28.4	36.2
1997년	84,968	1,889	23,377	682	108,345	2,571	27.5	36.1
1998년	86,990	1,996	23,407	682	110,397	2,678	26.9	34.2
1999년	87,534	2,041	23,479	682	111,013	2,723	26.8	33.4
2000년	88,775	2,131	23,633	724	112,408	2,855	26.6	34.0
2001년	91,396	2,637	23,963	724	115,359	3,361	26.2	27.5
2002년	96,037	2,778	24,449	724	120,486	3,502	25.5	26.1
2003년	97,253	2,778	24,879	724	122,132	3,502	25.6	26.1
2004년	100,278	2,923	25,185	724	125,463	3,647	25.1	24.8
2005년	102,293	2,968	25,495	724	127,788	3,692	24.9	24.4
2006년	102,061	3,103	25,544	724	127,605	3,827	25.0	23.3
2007년	103,019	3,368	25,600	724	128,619	4,092	24.8	21.5
2008년	104,236	3,447	25,800	752	130,036	4,199	24.8	21.8

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

1) 자료: 교통개발연구원, 남북한 교통망연결을 위한 기초조사 - 육상교통을 중심으로 -, 김연규 외, 2004



<그림 2-20> 남북한의 도로연장 추이

#### 4. 철도연장(KTST-BL-DB-3001)

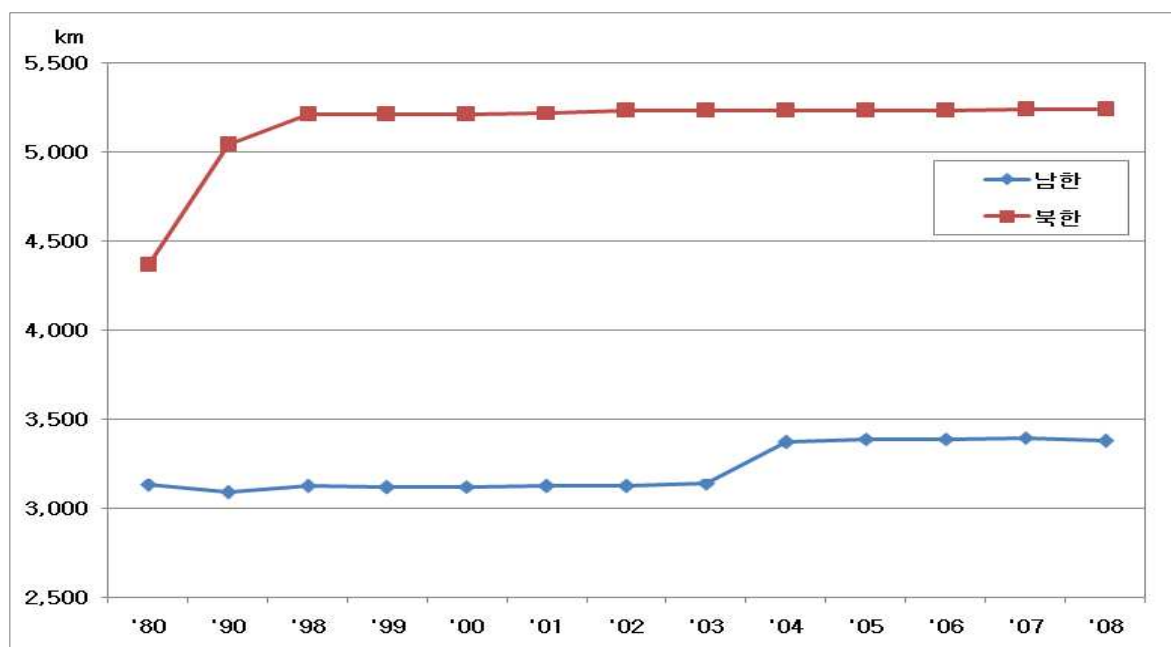
- 북한은 철도를 근간으로 하고 자동차와 해운을 철도의 보조수단으로 한 운송체계를 가지고 있어 철도가 수송부문 중 절대적인 비중을 차지하고 있음
- 남한의 철도연장은 1980년 3,135km에서 2008년 3,381km로 7.8% 증가한 반면 북한의 철도연장은 4,370km에서 5,242km로 20%의 증가를 보이며 지속적인 철도의 시설을 확충해온 것으로 나타냄

<표 2-32> 남북한의 철도연장 변화

단위: km

구분		1980년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
총연장 (km)	남한(A)	3,135	3,091	3,091	3,092	3,098	3,101	3,101	3,120	3,118	3,125
	북한(B)	4,370	5,045	5,059	5,096	5,112	5,112	5,112	5,112	5,214	5,214
	남북한(A+B)	7,505	8,136	8,150	8,188	8,210	8,213	8,213	8,232	8,332	8,339
북/남(B/A, %)		139.39	163.22	163.67	164.81	165.01	164.85	164.85	163.85	167.22	166.85
구분		1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
총연장 (km)	남한(A)	3,119	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,392	3,399	3,381
	북한(B)	5,214	5,214	5,224	5,235	5,235	5,235	5,235	5,235	5,242	5,242
	남북한(A+B)	8,333	8,337	8,349	8,364	8,375	8,609	8,627	8,627	8,641	8,623
북/남(B/A, %)		167.17	166.95	167.17	167.31	166.72	155.16	154.33	154.33	154.22	155.04

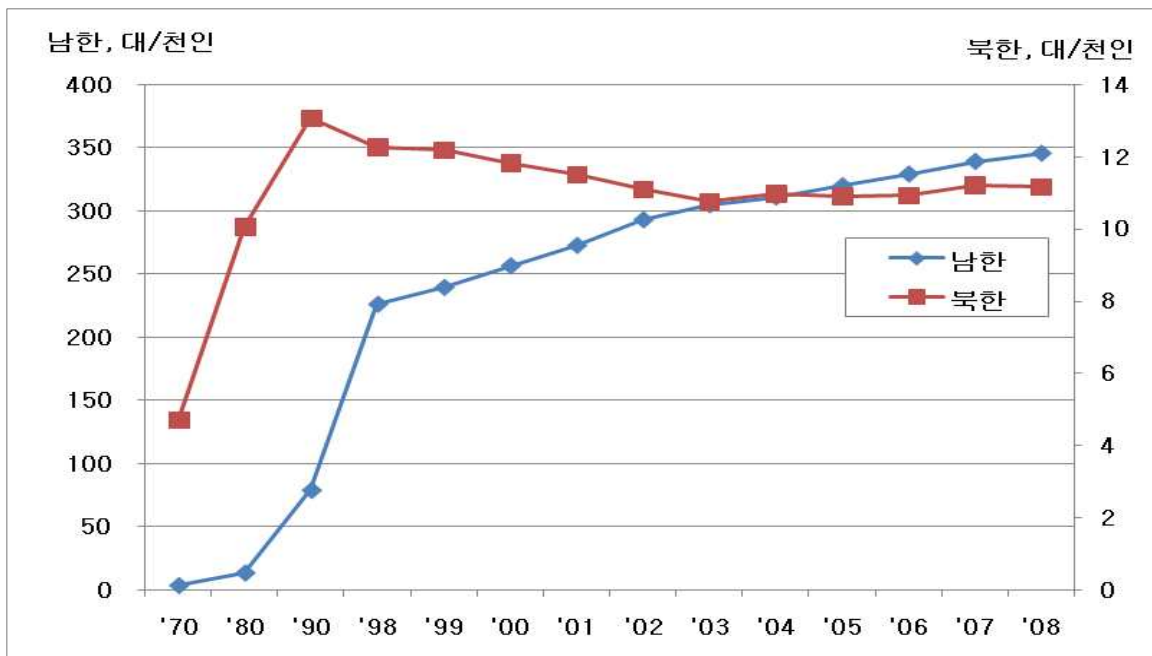
자료: 한국철도공사, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)



<그림 2-21> 남북한의 철도연장 변화

## 5. 자동차등록대수(KTST-BL-DB-2002)

- 남한의 자동차 등록대수는 10년 전인 1998년 1천 47만대에서 2008년 1천 679만대로 60.4%(632만대)나 증가한 반면, 같은 기간 동안 북한은 오히려 26만 9천대에서 26만 대로 3.35%(9천대) 감소하였으며, 2008년 현재 북한의 자동차등록대수는 남한의 1.5% 수준으로 남북한 간 큰 편차를 보이고 있음
- 1990년대 중반까지는 남북한 모두 인당 자동차등록대수가 급격하게 증가하였으나 이후 남한의 인당 자동차 등록대수는 꾸준히 증가하고 있는 반면 북한의 경우 감소추세를 보이고 있음



<그림 2-22> 남북한의 천인당 자동차등록대수 추이

&lt;표 2-33&gt; 남북한의 자동차등록대수 변화

단위: 천대

구분	보유대수(천대)			천인당 자동차대수(대/천인)		북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	남한	북한	
1970년	127	70	197	3.9	4.7	55.1
1980년	528	177	705	13.8	10.0	33.5
1990년	3,395	264	3,659	79.2	13.1	7.8
1991년	4,248	270	4,518	98.1	13.2	6.4
1992년	5,231	270	5,501	119.6	13.0	5.2
1993년	6,274	278	6,552	142.0	13.2	4.4
1994년	7,404	274	7,678	165.9	12.8	3.7
1995년	8,469	272	8,741	187.8	12.6	3.2
1996년	9,553	269	9,822	209.8	12.4	2.8
1997년	10,413	268	10,682	226.6	12.3	2.6
1998년	10,470	269	10,739	226.2	12.3	2.6
1999년	11,164	269	11,432	239.5	12.2	2.4
2000년	12,059	262	12,321	256.5	11.8	2.2
2001년	12,914	256	13,170	272.7	11.5	2.0
2002년	13,949	248	14,197	292.9	11.1	1.8
2003년	14,587	242	14,829	304.8	10.7	1.7
2004년	14,934	249	15,183	310.9	11.0	1.7
2005년	15,397	250	15,646	319.9	10.9	1.6
2006년	15,895	252	16,147	329.1	10.9	1.6
2007년	16,428	260	16,688	339.0	11.2	1.6
2008년	16,794	260	17,054	345.5	11.2	1.5

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

## 6. 지하철연장(KTST-BL-DB-3003)

- 북한의 지하철연장은 2008년 현재 34km로 1990년 이후 증가가 없는 반면, 남한의 지하철연장은 2008년 현재 504km로 1990년 이후 235.9%(354km) 증가함

<표 2-34> 남북한의 지하철연장 변화

단위: km

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
총연장 (km)	남한(A)	150	150	153	162	170	179	251	279	279	330
	북한(B)	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	남북한(A+B)	184	184	187	196	204	213	285	313	313	364
북/남(B/A, %)		22.67	22.67	22.22	20.99	20.00	18.99	13.55	12.19	12.19	10.3

구분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
총연장 (km)	남한(A)	393	401	412	412	424	470	482	500	504
	북한(B)	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	남북한(A+B)	427	435	446	446	458	505	516	534.3	537.9
북/남(B/A, %)		8.65	8.48	8.25	8.25	8.02	7.23	7.05	6.80	6.75

주: 남한은 국철연장은 제외함

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

## 7. 항공기보유대수(KTST-BL-DB-4001)

- 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 90년대 이후 20대 내외로 거의 변동이 없는 반면, 남한은 2008년 현재 437대로 1998년 이후 71.4% 증가하여, 2008년 현재 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 남한의 4.8% 수준임

<표 2-35> 남북한의 항공기 보유대수 변화

단위: 대

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
보유대수 (대, 민용항공기)	남한(A)	178	186	185	189	216	242	254	266	255	257
	북한(B)	18	18	21	21	21	21	21	20	20	20
	남북한(A+B)	196	204	206	210	237	263	275	286	275	277
북/남(B/A, %)		10.1	9.7	11.4	11.1	9.7	8.7	8.3	7.5	7.8	7.8

구분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
보유대수 (대, 민용항공기)	남한(A)	268	282	294	290	293	297	327	421	437
	북한(B)	20	20	20	20	20	20	20	21	21
	남북한(A+B)	288	302	314	310	313	317	347	442	458
북/남(B/A, %)		7.5	7.1	6.8	6.9	6.8	6.7	6.1	5.0	4.8

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

## 8. 선박보유(KTST-BL-DB-5001)

- 북한은 2008년 86만G/T로 1998년부터 소폭 증가했다가 작년대비 4.4% 감소한 반면 남한의 선박보유톤수는 꾸준한 증가추세를 보이며 2008년엔 1,471만G/T로 작년대비 5.6% 증가하여 2008년 현재 북한의 선박보유톤수는 남한의 5.8% 수준임

<표 2-36> 남북한의 선박보유톤수 변화

단위: 만G/T

구 분	보유톤수			북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	
1990년	711	54	765	7.6
1991년	727	60	787	8.3
1992년	691	85	776	12.3
1993년	638	88	726	13.8
1994년	650	89	739	13.7
1995년	633	90	723	14.2
1996년	699	92	791	13.2
1997년	676	95	771	14.1
1998년	524	72	596	13.7
1999년	608	79	687	13
2000년	615	85	700	13.8
2001년	659	85	744	13
2002년	764	81	845	10.1
2003년	745	88	833	11.8
2004년	851	90	941	10.6
2005년	1,007	90	1,097	8.9
2006년	1,113	90	1,203	8.1
2007년	1,393	90	1,483	6.5
2008년	1,471	86	1,557	5.8

주: 단위 G/T(Gross Tonnage, 용적톤), 1G/T=2.83m<sup>3</sup>

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

## 제8절 해외통계

- 해외통계는 유럽주요국가(총 22개 국가), 미국, 중국, 일본의 교통관련 통계자료를 수집하여 각 나라의 교통여건과 우리나라의 교통여건을 비교 분석 함

### 1. 주요국 자동차 등록대수(NTST-IN-DB-5001)

- 자동차 등록대수는 26개국 중 미국이 가장 많았고, 그 다음으로 중국, 일본, 독일, 이탈리아, 프랑스 등의 순으로 나타났으며, 우리나라는 9번째로 많은 약 1,600천대로 나타남

<표 2-37> 주요국 자동차 등록대수

단위: 천대

구분		1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	연평균 증감율 (%)
유럽	네덜란드	6,669	7,489	7,708	7,893	7,979	8,090	8,163	8,295	8,474	2.42
	노르웨이	-	-	-	-	-	2,108	2,158	2,213	2,281	*
	덴마크	2,144	2,254	2,280	2,305	2,323	2,367	-	2,545	17,088	23.07
	독일	46,302	48,024	49,077	49,749	49,999	50,337	50,692	51,007	51,542	1.08
	라트비아	537	666	698	733	765	805	867	954	1,045	6.89
	루마니아	2,925	3,295	3,409	3,511	3,642	3,800	3,940	3,736	4,105	3.45
	룩셈부르크	258	289	301	310	318	325	332	341	349	3.08
	벨기에	4,957	5,295	5,382	5,446	5,497	5,573	5,644	5,721	5,815	1.61
	불가리아	-	-	-	-	-	2,827	2,945	2,041	2,394	*
	스웨덴	4,037	4,387	4,428	4,466	4,511	4,567	4,629	4,757	4,839	1.83
	스위스	3,626	3,863	3,956	4,033	4,090	4,154	4,217	4,260	4,265	**1.81
	스페인	18,960	21,839	22,770	23,551	23,655	24,820	25,851	26,616	26,865	**3.84
	슬로바키아	1,297	1,438	1,465	1,509	1,550	1,381	1,510	1,551	1,679	2.62
	슬로베니아	832	928	946	962	980	1,007	1,037	1,062	1,104	2.87
	영국	26,415	28,327	29,130	-	-	-	-	-	-	*
	오스트리아	4,586	4,949	5,043	4,822	4,899	4,964	4,583	4,639	5,129	1.13
	이탈리아	-	36,166	36,995	37,683	38,477	38,184	39,054	39,838	39,924	*
	체코	3,768	3,826	3,937	4,082	4,151	4,286	4,469	4,668	4,902	2.67
	폴란드	10,194	12,052	12,756	13,364	13,734	14,548	14,821	15,963	17,307	5.44
	프랑스	-	35,286	35,925	36,240	36,251	36,237	36,244	36,767	36,355	*
	핀란드	-	-	-	-	-	-	-	2,906	2,990	*
	헝가리	-	2,749	2,881	-	3,202	3,257	3,334	3,433	3,504	*
북아메리카	미국	211,580	225,821	235,331	234,624	236,760	243,011	247,421	250,852	252,790	**1.91
아시아	중국	15,775	22,342	25,728	30,222	36,022	41,754	50,077	60,307	61,079	**16.07
	일본	-	52,461	-	-	-	-	51,757	51,075	50,162	*
	대한민국	12,966	13,888	14,313	13,949	16,317	16,663	15,397	15,895	16,428	2.39

주: 1) 유럽연합 : 오토바이와 트레일러를 제외한 자료임

2) '-': 정확한 수치 없음

3) \* 1997년, 2007년 자료가 없어 산정 못함, \*\* 2006년 기준 연평균 증가율(9년)

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부



## 2. 주요국 도로연장(NTST-IN-DB-7051)

- 세계 최대의 도로 연장국은 미국이며 뒤를 이어서 중국, 일본, 프랑스, 영국의 순서
- 우리나라는 비교대상 국가 중 11위이며 지난 10년간 연평균 1.95%씩 성장해옴

<표 2-38> 주요국 도로연장

단위: km

구 분		1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	연평균 증감율 (%)
유럽	네덜란드	116,094	122,290	130,445	131,530	132,398	133,383	134,218	134,981	138,052	1.75
	노르웨이	-	-	-	-	-	92,774	93,082	93,168	93,108	*
	덴마크	71,444	71,664	71,890	71,951	72,075	72,257	-	72,405	73,197	0.24
	독일	231,074	230,774	230,848	231,581	231,420	231,467	231,480	231,359	-	**0.01
	라트비아	56,990	67,393	67,467	67,457	66,419	66,032	66,319	65,406	66,340	1.53
	루마니아	73,161	78,479	78,492	78,896	79,001	79,454	79,904	79,952	80,893	1.01
	룩셈부르크	2,970	2,978	2,978	2,980	3,022	3,022	2,875	2,875	3,041	0.24
	벨기에	141,276	143,867	144,125	144,127	144,127	-	-	-	-	** -38.56
	불가리아	-	-	-	-	-	19,276	19,288	19,373	19,425	*
	스웨덴	98,089	98,049	98,173	98,241	98,256	97,267	98,312	98,334	98,317	0.02
	스위스	71,086	71,132	71,186	71,192	71,293	71,297	71,296	-	-	*
	스페인	162,795	163,557	163,799	164,139	164,584	165,152	165,646	-	-	*
	슬로바키아	42,606	42,957	42,955	42,975	42,997	43,006	43,751	43,776	43,825	0.28
	슬로베니아	14,930	38,403	38,574	38,521	38,401	38,451	38,485	38,562	-	*
	아일랜드	95,744	95,730	95,736	95,752	96,019	96,513	91,338	96,285	96,285	0.06
	에스토니아	44,188	51,410	56,322	56,106	56,960	57,037	57,017	57,579	58,012	2.76
	영국	412,704	414,817	415,719	416,451	417,167	412,678	412,956	423,375	419,990	0.18
	오스트리아	106,830	106,900	107,000	107,000	107,060	107,200	107,340	107,250	107,210	0.04
	이탈리아	144,251	173,028	167,726	155,255	172,843	175,352	175,430	176,299	-	*
	체코	55,293	55,447	57,520	55,422	55,447	55,500	55,509	55,585	55,584	0.05
	포르투갈	797	1,486	1,659	1,835	2,002	2,091	2,341	-	-	*
	폴란드	377,048	373,083	377,687	372,339	377,289	379,456	382,015	383,278	383,054	0.16
	프랑스	969,396	996,405	1,005,973	1,003,243	1,006,941	100,493	991,243	100,849	1,027,184	0.58
	핀란드	78,705	78,906	78,970	79,049	79,109	79,080	79,110	79,102	79,077	0.05
	헝가리	30,132	30,307	30,322	30,460	30,536	30,638	30,808	31,058	32,041	0.62
북아메리카	미국	6,350,265	6,334,735	6,354,229	6,383,439	6,395,705	6,407,622	6,430,351	6,464,318	6,576,021	**0.20
아시아	중국	1,226,400	1,402,698	1,698,000	1,765,200	1,809,800	1,870,700	3,345,200	3,456,999	3,573,002	**12.20
	일본	-	1,226,000	-	-	-	1,248,000	1,253,000	1,257,000	1,262,021	*
	대한민국	84,968	88,775	91,396	96,037	97,252	100,278	102,293	102,061	103,019	1.95

- 주: 1) 유럽연합 : 고속도로, 기타도로 연장 총합계  
 2) 미국 : 고속도로연장에 한함  
 3) 대한민국 : 등급별 지역별 도로연장 총합계  
 4) '-': 정확한 수치 없음, \* 1997년, 2007년 자료가 없어 산정 못함,  
 5) \*\* 2006년 기준 연평균 증감율(9년)

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

### 3. 주요국 철도연장(NTST-IN-DB-7052)

- 전 세계 철도연장의 1/3이 유럽 대륙에 해당되며 북서 유럽 지역은 세계적으로 철도 밀도가 높고 이 중 독일, 프랑스가 특히 두드러짐

<표 2-39> 주요국 철도연장

단위: km

구분		1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
유럽	네덜란드	2,805	2,802	2,809	2,806	2,811	2,811	2,809	2,796	2,801
	노르웨이	-	-	-	-	-	-	4,043	4,043	4,114
	덴마크	2,743	2,768	2,768	2,779	2,785	2,644	-	2,646	2,646
	독일	44,823	44,730	44,439	44,324	43,793	43,180	38,206	38,165	38,005
	라트비아	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,412	2,408
	루마니아	11,380	11,015	11,015	11,002	11,077	11,053	10,948	10,789	10,777
	벨기에	3,422	3,471	3,454	3,518	3,521	3,536	3,544	3,500	3,374
	불가리아	-	-	-	-	-	4,259	4,154	4,146	4,143
	스웨덴	10,941	11,037	11,021	11,095	11,037	11,050	11,017	11,020	10,898
	스위스	5,009	5,032	5,025	5,021	5,007	5,002	-	-	-
	스페인	12,294	12,310	12,310	12,298	12,828	12,837	12,839	13,024	13,368
	슬로바키아	3,673	3,662	3,662	3,657	3,657	3,660	3,658	3,658	3,629
	슬로베니아	1,201	1,201	1,229	1,229	1,229	1,229	1,228	1,228	1,228
	아일랜드	1,908	1,919	1,919	1,965	1,834	1,834	1,912	-	1,912
	영국	16,998	17,008	16,996	17,020	16,950	16,456	16,237	16,222	15,814
	오스트리아	5,622	5,563	5,394	5,642	5,656	-	5,690	-	-
	이탈리아	15,983	15,927	15,988	15,934	15,913	15,864	16,166	16,237	16,297
	체코	9,430	9,444	9,523	9,600	9,583	9,612	9,614	9,597	9,588
	포르투갈	3,037	2,814	2,814	2,801	2,818	2,836	2,839	2,839	-
	폴란드	-	22,560	21,119	21,073	20,665	20,250	20,253	20,176	20,107
	프랑스	32,005	31,740	31,569	31,502	31,178	31,069	30,832	31,074	31,347
	핀란드	5,865	5,854	5,850	5,850	5,851	5,741	5,732	5,905	5,899
	헝가리	7,711	7,668	7,675	7,679	7,679	7,679	7,498	7,446	7,446
북아메리카	미국	204,593	196,742	194,436	198,151	196,020	192,990	189,640	187,730	183,560
아시아	중국	66,000	68,700	70,058	71,900	73,000	74,400	75,438	77,084	78,905
	대한민국	3,118	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,392	3,399

주: 1. 유럽연합: 전철 및 비전철노선 포함된 총연장

2. 미 국: Transit 제외한 연장

3. 한 국: 지역간 철도 노선별 연장 총합계

자료 : 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 대한민국 국토해양부

## 5. 주요국 도로교통사고(NTST-IN-DB-8001)

- 2007년 우리나라 교통사고 발생건수는 약 211,662건으로 비교대상 국가 중 미국, 일본, 이탈리아에 이어 4위이며 인구 10만명당 사망자 수는 12.7 건으로 폴란드, 그리스, 미국에 이어 4위를 차지하여 교통안전이 취약한 국가에 속함
- 반면 인구 10만명당 사망자수가 가장 적은 나라는 네덜란드(4.3건)이고 다음으로 아이슬란드(4.9건), 영국(5건)의 순서로 나타남

<표 2-40> 주요국 도로교통사고 발생건수 및 사망자수

구분		2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	사망자수	10만명당 사망자수	자동차 1만대당 사망자수
아시아	대한민국	260,579	231,026	240,832	220,755	214,171	213,745	211,662	6,166	12.7	3.1
	일본	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	6,639	5.2	0.8
	터키	-	-	67,031	-	-	96,128	86,947	5,002	7.1	3.8
북미	미국	2,041,000	1,967,000	1,963,000	1,900,000	1,855,000	1,785,000	1,749,000	41,259	13.7	1.6
	캐나다	154,268	159,667	156,904	151,321	151,975	144,885	-	2,769	8.4	1.3
오세 아니아	뉴질랜드	8,865	10,162	10,615	10,368	10,849	11,293	12,043	421	10.0	1.3
유럽	오스트리아	43,073	43,175	43,426	42,657	40,896	39,884	41,096	691	8.3	1.3
	벨기에	47,444	47,619	50,675	48,790	49,286	49,171	49,794	1,067	10.1	1.7
	체코	26,027	26,586	27,320	26,516	25,239	22,115	23,060	1,222	11.9	2.3
	덴마크	6,861	7,126	6,749	6,209	5,412	5,403	5,549	406	7.4	1.5
	핀란드	6,451	6,196	6,907	6,767	7,020	6,740	6,657	380	7.2	1.2
	프랑스	116,745	105,470	90,220	85,390	84,525	80,309	81,272	4,620	7.5	1.2
	독일	375,345	362,054	354,534	339,310	336,619	327,984	335,745	4,949	6.0	0.9
	그리스	19,671	16,809	15,751	15,547	16,914	16,019	15,499	1,612	14.4	2.2
	헝가리	18,505	19,686	19,976	20,957	20,777	20,977	20,635	1,232	12.2	3.5
	아이슬란드	862	1,027	787	790	671	887	1,132	15	4.9	0.6
	아일랜드	6,909	6,625	5,985	5,781	6,533	6,018	5,467	338	7.8	1.4
	이탈리아	263,100	265,402	252,271	243,490	240,011	238,124	230,871	5,131	8.7	-
	룩셈부르크	774	771	720	716	775	762	749	43	9.0	1.1
	네덜란드	35,313	33,538	31,635	27,760	27,013	24,527	25,819	709	4.3	0.8
	노르웨이	8,244	8,724	7,921	8,194	7,883	7,776	8,182	233	5.0	0.7
	폴란드	53,799	53,559	51,078	51,069	48,100	46,876	49,536	5,583	14.6	2.9
	포르투갈	42,521	42,219	41,495	38,930	37,066	35,680	35,311	974	9.2	-
	슬로바키아	8,181	7,866	-	-	7,903	7,988	8,500	627	11.6	-
	스페인	100,393	98,433	99,987	94,009	91,187	99,797	100,508	3,823	8.6	1.3
	스웨덴	15,767	16,919	18,365	18,029	18,094	18,213	18,548	471	5.2	0.9
	스위스	23,896	23,647	23,840	22,891	21,706	21,491	21,911	384	5.1	0.7
	영국	236,461	228,535	220,079	213,043	203,682	194,789	188,105	3,059	5.0	0.9

자료: 도로교통공단 「OECD회원국 교통사고비교」 2009

원출처: IRTAD 「[http://cemt.org/IRTAD/Irtad\\_Database.aspx](http://cemt.org/IRTAD/Irtad_Database.aspx)」 2009.10

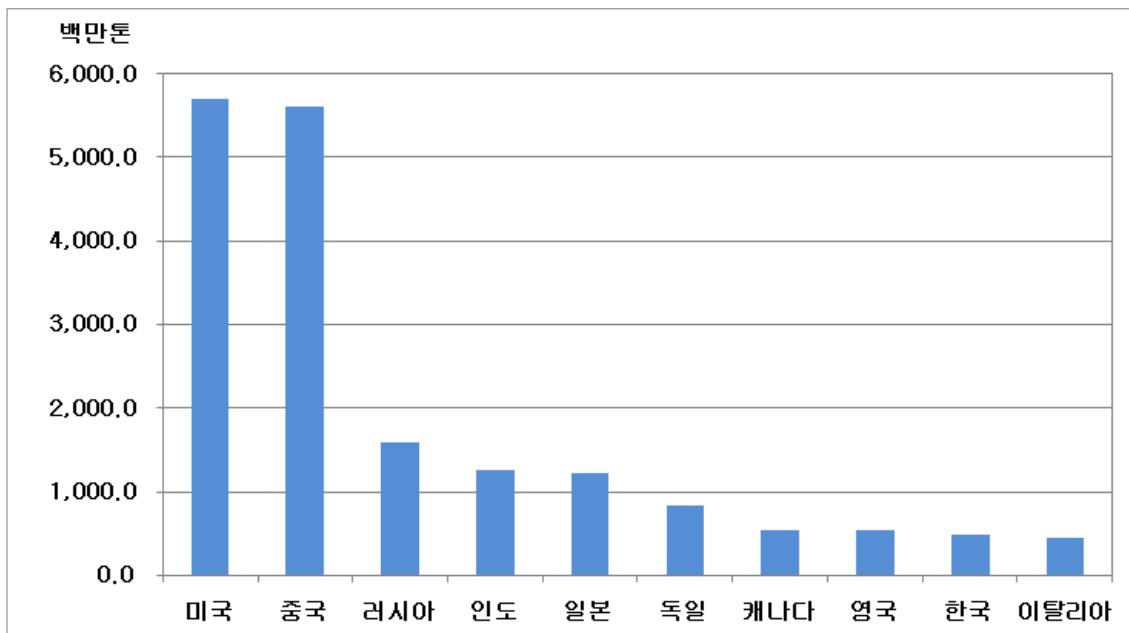
ITF 「<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/statistics.html>」 2009.10

주 1) 전체 인적피해 교통사고 중 사망사고 건수만을 집계하고 있음

2) NCSA(통계분석센터, National Center for Statistics and Analysis)의 NASS-GES(교통사고 표본조사 시스템, National Automotive Sampling System-General Estimates System)에 의한 추계치임

## 6. CO<sub>2</sub>배출량(NTST-IN-DB-1005)

- 세계에서 가장 많이 CO<sub>2</sub>를 배출하는 국가는 미국으로 매년 50억톤 이상을 배출하며 중국(56억톤) 과 비슷한 수준이며 러시아(약 15억톤), 인도(약 12억톤), 일본(약 12억톤)순을 보임
- 우리나라의 CO<sub>2</sub> 배출량은 2006년 4.76억톤으로 영국 (5억톤)에 이어 세계 9위 수준이며 10위인 이탈리아(4.48억톤)와 비슷한 수준임



<그림 2-23> 이산화탄소 배출량 (2006년)

<표 2-41> CO<sub>2</sub>배출량

단위: 백만톤

구 분		1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
아시아	한국	372.5	408.1	440.2	448.0	471.8	458.6	478.9	468.9	476.1
	방글라데시	26.1	25.9	28.2	32.1	33.1	32.2	33.5	36.3	38.1
	중국	3,118.2	3,117.5	3,171.5	3,122.9	3,431.9	3,830.0	4,547.0	5,059.8	5,606.5
	인도	909.5	973.9	1,003.0	1,017.9	1,054.4	1,042.9	1,114.1	1,160.7	1,249.7
	인도네시아	245.6	263.9	271.8	291.8	307.2	298.8	316.3	331.0	334.6
	이란	272.3	282.1	308.4	322.3	339.8	351.9	380.6	396.7	432.8
	이스라엘	54.3	53.9	59.4	63.9	63.0	61.6	61.4	61.5	62.6
	일본	1,138.3	1,155.0	1,167.8	1,163.5	1,177.7	1,222.8	1,222.4	1,227.7	1,212.7
	쿠웨이트	57.5	59.8	57.1	54.8	60.2	59.8	67.0	74.3	66.7
	말레이시아	103.5	98.5	114.8	122.1	126.0	121.5	133.0	145.8	154.0
	파키스탄	92.4	100.2	101.0	102.0	102.6	103.3	116.0	118.3	125.7
	필리핀	65.5	65.9	69.3	68.2	69.1	70.4	72.3	72.4	66.5
	싱가포르	52.7	52.2	52.2	55.8	54.6	38.6	39.2	43.1	43.1
	스리랑카	8.3	9.1	10.7	10.3	10.6	11.4	12.4	12.3	11.4
	시리아	44.5	45.9	44.4	45.4	47.1	46.5	47.7	50.1	51.5
	태국	151.7	161.0	162.2	174.7	187.5	196.0	213.4	214.1	217.0
	터키	185.0	183.1	205.5	186.3	193.1	202.1	207.2	216.4	239.7
	베트남	39.6	40.2	43.8	48.6	56.6	60.6	78.8	80.4	82.6
북아메리카	캐나다	489.4	494.8	515.5	512.8	507.3	554.3	550.4	556.3	538.8
	멕시코	357.1	358.8	360.1	365.3	380.3	371.0	374.3	402.2	416.3
	미국	5,439.5	5,538.1	5,698.9	5,643.4	5,705.3	5,688.6	5,772.4	5,784.5	5,696.8
남아메리카	아르헨티나	133.2	140.1	137.4	126.5	120.5	122.8	136.2	139.1	148.7
	볼리비아	10.8	10.5	11.2	9.6	9.4	9.1	10.4	11.9	12.7
	브라질	298.2	307.6	313.4	319.5	319.2	304.1	321.0	327.1	332.4
	칠레	51.3	58.8	52.4	49.3	51.4	52.9	58.6	58.8	59.8
	콜롬비아	65.5	55.9	57.7	58.2	55.2	57.0	59.8	59.7	59.4
	코스타리카	4.6	4.7	4.7	4.9	4.8	5.3	5.5	5.4	5.9
	도미니카공화국	17.8	17.8	19.0	18.9	20.0	17.9	17.9	17.5	18.6
	에콰도르	18.2	17.5	19.6	21.2	22.0	21.9	21.8	23.5	25.0
	엘살바도르	5.4	5.3	5.3	5.5	5.5	5.7	5.8	5.9	5.8
	과테말라	8.1	8.5	9.3	9.8	10.2	9.9	10.3	10.9	11.0
	온두라스	4.3	4.3	4.4	5.1	5.4	5.8	6.4	6.4	7.1
	파나마	5.7	5.4	5.4	8.0	6.9	5.9	5.5	5.7	6.0
	페루	24.4	26.5	26.0	24.0	24.2	25.0	28.9	28.5	27.9
	우루과이	5.8	6.9	6.1	4.8	4.3	4.1	5.4	5.2	6.1
	베네수엘라	132.6	123.8	125.5	131.6	122.2	120.5	129.9	139.1	149.2

<표 2-41> CO<sub>2</sub>배출량(계속)

단위: 백만톤

구 분		1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
유럽	오스트리아	65.3	64.0	63.8	69.0	67.3	73.5	73.6	75.0	72.8
	벨기에	123.0	119.4	121.4	121.2	113.5	127.0	124.4	120.4	117.2
	체코	121.1	110.0	122.0	122.9	120.8	120.9	122.0	119.9	121.0
	덴마크	58.2	53.8	50.2	52.0	51.2	56.2	50.7	47.4	55.2
	핀란드	60.4	58.3	55.4	60.1	65.3	72.2	66.9	55.1	66.8
	프랑스	371.7	361.1	354.9	374.6	368.9	384.3	383.8	386.6	377.5
	독일	869.9	833.9	839.9	867.8	847.8	842.1	843.4	811.3	823.5
	그리스	81.1	80.8	84.9	87.6	87.7	93.7	93.3	95.0	94.0
	헝가리	57.4	57.7	55.3	56.8	56.0	57.7	56.6	56.9	56.4
	아이슬란드	2.1	2.1	2.2	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
	아일랜드	38.4	39.8	40.5	42.6	42.5	41.6	41.8	43.4	44.9
	이탈리아	420.6	421.2	427.2	427.5	430.0	452.4	450.0	453.8	448.0
	룩셈부르크	7.2	7.5	8.1	8.4	9.3	9.8	11.0	11.2	11.2
	네덜란드	172.6	167.2	172.0	176.2	176.8	183.9	185.1	182.6	178.3
	노르웨이	35.1	38.1	35.9	35.3	35.5	35.4	35.9	36.7	36.8
	폴란드	324.6	310.8	294.8	295.7	292.0	291.2	295.2	294.2	306.0
	포르투갈	54.6	61.2	59.7	59.1	63.1	58.4	59.8	62.7	56.3
	루마니아	99.2	87.1	87.7	93.0	91.8	94.4	91.5	91.7	94.7
	러시아	1,448.9	1,498.1	1,520.7	1,526.5	1,514.9	1,540.0	1,524.1	1,531.2	1,587.2
	스페인	254.7	272.7	285.5	287.7	302.8	309.6	327.4	339.5	327.6
	스웨덴	48.8	47.3	45.6	48.8	51.4	54.9	53.6	50.4	48.3
	스위스	43.4	42.5	41.1	45.2	42.9	43.1	43.9	44.4	44.1
아프리카	영국	542.3	541.8	542.2	555.1	531.8	535.9	535.6	535.4	536.5
	알제리	65.3	69.7	70.6	70.6	74.4	77.7	78.6	83.8	85.9
	카메룬	2.9	2.7	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	3.1
	이집트	105.0	109.2	113.1	118.2	124.9	130.5	138.0	149.3	152.7
	에티오피아	3.0	2.9	3.2	4.0	4.2	4.5	4.7	4.8	5.3
	가봉	1.5	1.4	1.3	1.3	1.2	1.6	1.7	2.1	2.1
	가나	5.8	5.8	5.5	6.2	6.6	7.1	6.2	6.7	8.6
	케냐	8.9	8.9	9.6	8.5	7.3	7.7	8.8	9.9	11.0
	리비아	44.8	44.2	47.0	47.9	48.2	41.9	43.7	42.5	42.4
	모로코	26.4	27.0	28.2	30.9	31.0	33.1	35.7	39.3	39.8
	나이지리아	37.7	41.2	46.6	49.1	52.8	48.3	48.6	55.6	51.4
	세네갈	3.0	3.3	3.4	3.6	3.7	3.8	4.5	4.6	4.5
	남아프리카 공화국	345.3	346.3	345.1	345.9	359.3	320.8	337.5	330.4	342.0
	수단	4.9	5.3	5.9	6.7	9.1	8.9	10.3	10.3	11.4
	탄자니아	2.2	2.2	2.3	2.8	3.2	3.3	3.8	4.5	4.8
	튀니지	16.8	16.7	17.5	18.2	18.5	19.1	19.7	19.3	19.7
	짐바브웨	14.0	15.5	13.6	12.5	11.6	10.5	9.7	10.4	9.9
오세아니아	오스트레일리아	309.1	321.6	327.6	322.4	333.6	360.9	369.6	387.2	394.4
	뉴질랜드	30.7	30.8	32.5	34.3	33.1	35.9	35.5	36.3	36.8
합계		20,337.3	20,612.6	21,070.2	21,150.3	21,651.6	22,189.8	23,238.1	24,004.4	24,731.1

주: 연료의 연소등과 같은 에너지 부문에서 발생하는 CO<sub>2</sub> 배출량, 시멘트제조 등 산업공정으로 인한 배출량 제외.  
이산화탄소톤을 탄소톤으로 전환하려면 3.664로 나눔

자료: IEA 「CO<sub>2</sub> Emissions from Fuel Combustion」2008, 통계청 「국제통계연감」2008

## 제3장 교통문헌자료조사

---

### 제1절 2009년 문헌자료 갱신/구축 현황





## 제3장 교통문헌자료조사

### 제1절 2009년 문헌자료 갱신/구축 현황

#### 1. 2009년 문헌자료 갱신/구축 자료수

- 문헌자료는 2009년 사업기간 동안 총 4,600개 자료를 신규 구축 및 갱신하여, KTDB 홈페이지 문헌부문은 총 36,480개 자료가 구축·제공 중임
- 문헌자료 항목별 신규구축자료 목록은 <표 3-2>~<표 3-15>과 같음

<표 3-1> 2009년 문헌자료 갱신/신규 자료수

항목명		갱신 및 신규자료수
교통동향	교통소식	2,829
	정부기관 보도자료	828
	행사소식	139
연구지원 자료	정부기관 자료	99
	법정교통계획	62
	교통조사보고서	67
	연구기관 자료	64
교통기술정보 DB	신기술정보	41
교통관련법률 (KTBD 제공)		152 (444)
KTDB 발간물	최종보고서	22
	특별조사보고서	-
	국가주요교통통계집	1
	국가교통DB동향정보지	3
	세미나자료	-
	기타	1

## 2. 문헌자료 신규구축 목록

### 가. 정부기관 보도자료

#### 1) 중앙정부

- 국토해양부에서 제공하는 보도자료의 내용을 살펴보면, 대심도 지하 급행철도 검토, 탄소배출권 확보(철도), 보행자 우측통행 원칙 확립, 고속버스 환승 시범운행 및 확대 등 저탄소 녹색성장 중심의 교통체계 개편에 관한 내용을 중점적으로 다루고 있음
- 경찰청의 경우는 신호체계의 합리적 개선, 교차로 꼬리물기 집중단속, 신호등 디자인 개선, 차량진행 신호순서 직진신호 후 좌회전신호 원칙으로 변경 등의 교통운영체계 선진화 방안에 대한 내용이 주를 이룸
- 행정안전부의 경우 자전거로 여는 녹색교통시대, 화물자동차세 계속 적용, 자전거이용 시설 및 통행여건 획기적 개선 등의 녹색교통 관련 내용을 주로 보도함

<표 3-2> 중앙정부 보도자료 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	간선철도과	2009	05	18	충주, 문경 등 중부내륙지역에도 철도교통 편의 제공
국토해양부	간선철도과	2009	06	18	포승~평택 철도건설로 화물수송체계 효율성 제고
국토해양부	간선철도과	2009	07	29	“영종·용유·무의도 피서, 공항철도 타고 떠나세요”
국토해양부	간선철도과	2009	08	31	‘철도 고속화 및 경제적 설계’ 제도 기반 마련
국토해양부	간선도로과	2009	11	19	태백 눈꽃축제·정선 관광지 더 가까워졌다
국토해양부	간선도로과	2009	12	18	‘동해바다, 더 빠르고 더 안전하게’
국토해양부	간선철도과	2010	01	18	경부선 당정역 개통
국토해양부	간선철도과	2010	02	21	경부선 서동탄역 26일 개통
국토해양부	간선철도과	2010	04	29	간선 및 인입철도 건설로 녹색교통체계 구축
국토해양부	건설안전과	2010	02	01	국토해양부 주요시설물 지진방재대책 추진
국토해양부	건축기획과	2010	04	15	국토부, 건축물 에너지·온실가스 목표관리제 시행
국토해양부	고속철도과	2009	06	18	경부고속철도 2단계 ‘10년 완공에 문제없어’
국토해양부	고속철도과	2009	12	4	호남고속철도 1년 앞당겨 2014년 완공
국토해양부	고속철도과	2009	12	13	경부고속철 대구~부산 내년 개통 “이상 無”
국토해양부	고속철도과	2010	04	28	수도권고속철도, ‘14년 완공 위해 설계 본격착수
국토해양부	공항안전과	2009	11	2	우리나라 공항안전관리체계, 세계가 배운다
국토해양부	공항안전과	2009	11	13	2009년 공항안전세미나 개최
국토해양부	공항안전과	2009	12	24	“수상(水上) 비행장 시대 열린다”
국토해양부	공항안전과	2010	04	26	무안공항 B747급 대형항공기 이착륙 가능
국토해양부	공항정책과	2009	06	29	인천국제공항 3단계 확장사업 추진

&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	공항정책과	2009	10	14	국내 최장 인천대교 개통
국토해양부	공항환경과	2009	07	29	항공기-조류충돌 방지를 위해 유전자 정보(DNA) 이용한다.
국토해양부	공항환경과	2010	03	21	공항 소음대책지역 생활환경 개선 및 주민복지 강화를 위한 법령 제정 공포
국토해양부	광역도시도로과	2009	06	11	민자도로 모든 구간에서 하이패스 이용가능
국토해양부	광역도시도로과	2009	06	28	용인~서울 민자고속도로 7월 1일 개통
국토해양부	광역도시도로과	2009	07	12	춘천도 이젠 수도권, 서울서 38분이면 충분
국토해양부	광역도시도로과	2009	10	15	봉담-동탄, 평택-화성 고속도로 개통에 앞서 시험통행하기로
국토해양부	광역도시도로과	2009	10	28	수도권 서남부, 십자형 고속도로로 “정체 해소”
국토해양부	광역도시도로과	2009	12	15	3개 민자고속도로 12월 21일부터 통행료 100원씩 인상
국토해양부	광역도시철도과	2009	06	08	‘대심도 지하 급행철도’ 정부 본격 검토
국토해양부	광역도시철도과	2009	06	30	경의선 서울~문산 전철화 개통
국토해양부	광역도시철도과	2009	07	14	2013년 김포신도시 도시철도(경전철) 시대 열린다
국토해양부	광역도시철도과	2009	10	20	케이블카·모노레일이 더욱 안전해진다
국토해양부	광역도시철도과	2009	11	2	‘신안산선 복선전철’ 본격 추진한다
국토해양부	광역도시철도과	2009	11	5	인천 지하철 2호선 4년 앞당겨 2014년 개통
국토해양부	광역도시철도과	2009	11	24	철도산업 “탄소배출권 확보 본격 시동”
국토해양부	광역도시철도과	2010	02	23	신분당선(용산~강남) 제3차 제안공고 추진
국토해양부	교통도로	2009	08	07	광역급행버스 10일부터 운행개시
국토해양부	교통복지과	2009	04	29	우측보행이 교통안전, 보행효율 면에서 바람직
국토해양부	교통복지과	2009	09	08	여객시설 등의 장애인 주차구역에도 일반차량 주차금지
국토해양부	교통안전복지과	2009	05	27	보행자 우측통행 원칙 확립키로
국토해양부	교통안전복지과	2009	06	22	교통안전취약계층에 대한 사고감소대책 중점 추진
국토해양부	교통안전복지과	2009	07	13	교통약자 복지 수준 평가결과 발표
국토해양부	교통안전복지과	2009	09	30	10.1일부터 우측보행 시범실시
국토해양부	교통안전복지과	2009	10	25	부천시, 과천시, 강화군, 서울시 금천구 교통문화수준이 가장 높아
국토해양부	교통안전복지과	2009	10	26	「제2회 교통문화발전대회」 행사 개최
국토해양부	교통안전복지과	2009	12	21	‘2012년까지 자전거 교통사고 사망자수 대폭 줄인다’
국토해양부	교통정책과	2009	10	22	대전시, 교통사고 줄이기 적극 나선다
국토해양부	국제항공과	2009	05	13	우리나라 휴대폰, TV 아프리카에 직접 송출가능
국토해양부	국제항공과	2009	05	25	북극항로 이용권 확대되어 미주 여행길 단축
국토해양부	국제항공과	2009	05	28	CIS 지역 문화·예술의 보고 벨라루스(백러시아), 정기편 운항 가능해져
국토해양부	국제항공과	2009	07	16	이젠 캐나다 하늘 자유롭게 날 수 있다
국토해양부	국제항공과	2009	07	21	多社 항공사 체제로 항공편의 증진 도모
국토해양부	국제항공과	2009	10	05	터키 여행 쉬워진다, 운항횟수 증대 합의
국토해양부	국제항공과	2009	10	08	10월말부터 저비용항공사도 김포-오사카/나고야 운항
국토해양부	국제항공과	2009	10	22	10월 25일부터 국제선 항공편 4% 감소, 국내선은 2% 증가
국토해양부	국제항공과	2010	02	03	저비용항공사 국제선 운항 확대 다양한 스케줄 및 운임 제공으로 이용객 선택의 폭이 넓어져...
국토해양부	국제항공과	2010	03	16	팜·후쿠오카·오사카, “저비용 항공 타고 간다”
국토해양부	국제항공과	2010	03	26	국적항공사 국제선 운항편수 8.2% 대폭 증가
국토해양부	국제협력담당관	2009	04	30	한국의 녹색뉴딜 교통정책, APEC 회원국들의 주목 끌어

&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	국토지리정보원	2009	07	15	차량과 각종 센서를 융합한 “차량기반 멀티센서 측량시스템” 도입
국토해양부	국토해양부	2010	01	04	전국의 「눈길 교통정보」를 알려드립니다
국토해양부	규제개혁법무담당관	2009	11	19	수송·에너지분야 규제완화로 ‘그린 성장동력’ 키운다
국토해양부	녹색도시과	2010	03	22	저탄소 녹색도시계획 수립 활성화 방안 토론회 개최
국토해양부	녹색미래전략담당관	2010	04	15	녹색산업 성장을 위한 녹색인증제, 今日부터 시행
국토해양부	녹색미래전략담당관	2010	04	15	온실가스·에너지 목표관리 제도 시행
국토해양부	대변인실	2010	03	18	「주말 국가교통정보」 ‘미투데이’로 실시간 제공
국토해양부	대중교통과	2009	05	04	광역급행버스 6개 시범노선 사업자 선정 완료
국토해양부	대중교통과	2009	05	10	경형택시 선보이고 20세도 택시운전 가능
국토해양부	대중교통과	2009	06	22	유류세 연동 보조금 지급기간 연장
국토해양부	대중교통과	2009	08	19	택시운송가맹사업 시행되고, 불량 택시업체 퇴출된다.
국토해양부	대중교통과	2009	09	30	내달 17일부터 분당~시청 광역급행버스 운행
국토해양부	대중교통과	2009	11	1	11.2일부터 고속버스 환승 시범운행
국토해양부	대중교통과	2010	02	24	요금 22% 싼 경형택시 24일부터 운행
국토해양부	대중교통과	2010	03	01	3.2일부터 고속버스 환승 전면 확대
국토해양부	대중교통과	2010	04	05	고속버스 환승이용객 3배 늘어
국토해양부	대중교통과	2010	04	07	버스운전기사 자격제도 도입된다.
국토해양부	도로운영과	2009	05	13	유가-교통량 “상관관계 있다”
국토해양부	도로운영과	2009	09	20	도로포장관리시스템 활성화를 위한 국제 Workshop 개최
국토해양부	도로운영과	2009	12	8	“주말 주요 고속도로 지정제 완화된다”
국토해양부	도로운영과	2009	12	23	“평일 경부고속도로 소통 원활해져!”
국토해양부	도로운영과	2010	04	20	“G20 대비, 국도 길 찾기 쉬워진다”
국토해양부	도로정책과	2009	05	28	당진~대전, 서천~공주 고속도로 조기 개통
국토해양부	도로정책과	2009	06	03	동홍천~양양간 고속도로 기공식, 본격공사 착수
국토해양부	도로정책과	2009	07	06	“도로, 통합연계성·지능형·녹색교통 강화”
국토해양부	도로정책과	2009	09	16	구급차, 장애인 등 통행료 감면차량 하이패스 차로 이용 가능
국토해양부	도로정책과	2009	09	17	세계 도로분야 큰 잔치 인천에서 열려
국토해양부	도로정책과	2009	10	29	서울~양양 고속도로 춘천-동홍천 구간 개통
국토해양부	도로정책과	2009	12	1	‘국가가 관리하는 국도의 4분의1 지자체로 위임’
국토해양부	도로정책과	2009	12	17	“경북 내륙~동해안 50분 빨라진다”
국토해양부	도시광역교통과	2009	05	13	막오른 BRT 시대, 서울~하남간 BRT 첫 삽
국토해양부	도시광역교통과	2009	06	18	2톤 차량 시속 20km 정면충돌 견뎌야
국토해양부	도시광역교통과	2009	09	01	동탄2 신도시, 광역교통개선대책 확정
국토해양부	도시광역교통과	2009	09	16	교통카드 장비의 전국호환성 인증요령 공청회 개최
국토해양부	도시광역교통과	2009	10	14	‘도시교통정비촉진법’시행령 개정(안) 입법예고
국토해양부	도시광역교통과	2009	12	15	인천 검단신도시, 경기 송산그린시티 광역교통개선대책 확정
국토해양부	도시광역교통과	2010	03	09	서울시, 안산시, 창원시, 춘천시, 고창군 대중교통시책 최우수 지방자치단체로 선정
국토해양부	도시광역교통과	2010	03	09	연평균 대중교통 이용비용 전년대비 약 54,000원 감소
국토해양부	도시광역교통과	2010	03	24	“서울외곽순환고속도로에 전용순환버스가 운행된다”

&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	도시광역교통과	2010	03	30	국토해양부, '제1차 대중교통 국제정책포럼' 개최
국토해양부	도시광역교통과	2010	04	05	교통카드 전국호환성 인증요령 고시
국토해양부	도시광역교통과	2010	04	21	용산국제업무지구 광역교통개선훈책 확정
국토해양부	물류산업과	2009	04	30	버스·화물차도 유가보조금 카드 사용 의무화
국토해양부	물류산업과	2009	05	10	영업용 화물자동차 보상 감차(減車) 실시
국토해양부	물류산업과	2009	05	16	"정당성을 상실한 화물연대 불법집단행동"
국토해양부	물류산업과	2009	05	31	화물연대 집단운송거부 철회 촉구
국토해양부	물류산업과	2009	06	10	화물운송 위기경보 "주의→경계" 상향 조정
국토해양부	물류산업과	2009	06	10	대구 화물자동차 공영차고지 준공
국토해양부	물류산업과	2009	06	11	화물연대 불법집단행동 조속 철회 촉구
국토해양부	물류산업과	2009	07	02	화물차 운전자 근무여건 개선 및 복지 향상
국토해양부	물류산업과	2009	08	11	"화물자동차 유가보조금 부정수급자 처벌 강화"
국토해양부	물류산업과	2009	08	31	"화물차 유류구매카드 복수사업자 선정"
국토해양부	물류산업과	2009	09	01	'09년 상반기 화물차 불법운송행위 8,362건 단속
국토해양부	물류산업과	2009	09	10	화물운송주선사업자의 가맹사업 가입료 50% 지원
국토해양부	물류산업과	2009	11	12	"국내 최초 국도변 화물차 휴게소 착공"
국토해양부	물류산업과	2010	04	13	'화물자동차 교통사고 예방 캠페인' 실시
국토해양부	물류시설정보과	2009	04	28	물류창고업 선진화 방안 추진
국토해양부	물류시설정보과	2009	05	27	내륙물류거점-항만간 차량 물동량의 위치추적과 관리지원 등 서비스 시행
국토해양부	물류시설정보과	2009	07	30	인증종합물류기업에 물류단지시설용지 우선 공급
국토해양부	물류시설정보과	2009	08	31	항공화물 예약부터 운송완료까지 원스톱 서비스 제공
국토해양부	물류시설정보과	2009	12	28	화물·컨테이너 전국 어디로도 "통(通)한다"
국토해양부	물류정책과	2009	05	06	녹색물류 인증제로 물류 온실가스 1% 줄여
국토해양부	물류정책과	2009	05	08	물류산업, 정부 지원 대폭 강화된다..
국토해양부	물류정책과	2009	06	14	녹색물류기업 인증시 보조금 지원 근거마련
국토해양부	물류정책과	2009	08	27	육상·항만·철도 물류업계 2/4분기 실적 호전
국토해양부	물류정책과	2009	10	27	"녹색물류기업 인증되면 보조금 받는다."
국토해양부	물류정책과	2010	04	27	"물류부문 녹색성장을 견인할 글로벌 물류인력 양성 추진"
국토해양부	선원노정과	2009	08	02	울 상반까지 우리나라 선박의 외국인선원은 13,453명
국토해양부	선원노정과	2009	12	8	시속 150km 수면비행선박(위그선) 운항 제도화
국토해양부	신교통개발과	2010	03	01	목적지까지 대중교통 최적경로 알고 싶다면
국토해양부	신교통개발과	2010	04	01	교통신기술 지정제도 4월 1일부터 시행
국토해양부	신도시개발과	2009	06	29	[참고] 『영덕-오산간 도로』 7월1일 완전 개통
국토해양부	연안해운과	2009	04	30	'09. 1/4분기 연안여객선 이용객 전년대비 6% 증가
국토해양부	연안해운과	2009	06	09	연안해운 선박건조자금 지원
국토해양부	연안해운과	2009	06	24	도서민 여객선 이용 운임지원 한시적 확대
국토해양부	연안해운과	2009	07	15	섬 지역 피서객 수송을 위한 여객선 증회 운항
국토해양부	예산정책처	2009	11	18	지방도로구조개선사업 평가 보고서 발간
국토해양부	운항안전과	2009	06	21	국적 항공사 고장으로 인한 지연·결항을 세계 최저 수준
국토해양부	운항안전과	2009	12	9	내년부터 대한민국 하늘길이 바뀐다!

&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	운항안전과	2009	12	9	아시아나항공, 북극항로 운항 개시
국토해양부	운항안전과	2010	03	26	국내 운항 외국항공사 안전관리 강화
국토해양부	운항정책과	2009	05	18	“항공안전 한·미 교류협력 강화”
국토해양부	운항정책과	2009	06	07	항공안전외교로 아세안 국가와 더 가까이
국토해양부	운항정책과	2009	06	10	초경량비행장치 불법비행 특별 단속
국토해양부	운항정책과	2009	07	09	‘우리 항공외교, 유럽과 손잡고 세계 속으로!!’
국토해양부	운항정책과	2010	03	10	황사철 ... 항공기 안전운항 걱정 없다
국토해양부	운항정책담당관	2009	04	29	“국적항공사 北韓 비행정보구역 운항재개”
국토해양부	자격관리과	2009	12	2	항공종사자 자격시험 “원할 때 언제든 응시”
국토해양부	자동차생활과	2009	05	27	자동차등록 어디에서나 할 수 있다...
국토해양부	자동차생활과	2009	06	08	5월 車 신규 등록대수 전월대비 45% 증가
국토해양부	자동차생활과	2009	08	25	뺑소니 차량 신고시 최고 100만원 포상금 지급
국토해양부	자동차생활과	2009	10	08	3분기 車 신규 등록대수 전년동기대비 21% 증가
국토해양부	자동차생활과	2010	01	06	자동차 등록대수 2009년말 기준 1,732만5천대
국토해양부	자동차생활과	2010	03	24	무단방치車 등 불법자동차 일제 단속 실시
국토해양부	자동차생활과	2010	04	08	금년 1/4분기 자동차 약 16만대 증가
국토해양부	자동차정책과	2009	04	29	자동차에 LED전조등 등 친환경 신기술 도입한다
국토해양부	자동차정책과	2009	06	21	자동차에 친환경 LED전조등 장착 가능해져
국토해양부	자동차정책과	2009	10	13	내년부터 자동차 안전도 종합등급제 도입
국토해양부	자동차정책과	2009	10	14	녹색 · 안전 창작자동차 대회, 내년 5월 개최
국토해양부	자동차정책과	2009	10	27	2010년 전기자동차 운행 실증사업 추진
국토해양부	자동차정책과	2010	03	28	저속전기자동차 도로운행 ‘준비 끝!’
국토해양부	정보화통계담당관	2009	06	02	One 클릭! Double 행복! 쉽고 빠른 국토해양통계누리
국토해양부	종합교통정책과	2009	05	21	우리나라 총교통비용 연간 215조원, GDP대비 24% 수준
국토해양부	종합교통정책과	2009	06	24	교통·문화·상업·정보의 중심지 One-stop living형 복합환승 센터가 개발된다
국토해양부	종합교통정책과	2009	07	10	2009년 하계 휴가철 특별교통대책
국토해양부	종합교통정책과	2009	09	07	전국 3,500여개 교통존간 정밀 교통수요조사 실시
국토해양부	종합교통정책과	2009	09	08	최근 4년간 교통 SOC에 73조원 투자
국토해양부	종합교통정책과	2009	10	13	사당·동대구역 등 복합 환승센터 고밀도 개발
국토해양부	중앙해양안전심판원	2009	05	26	선박 충돌사고가 가장 많이 발생하는 시기, 6월
국토해양부	중앙해양안전심판원	2009	11	19	바다의 안전은 우리에게 맡겨달라
국토해양부	중앙해양안전심판원	2009	11	23	내년부터 해양사고 조사 국제공조 본격화
국토해양부	창의혁신담당관실	2009	04	28	국토해양부 大局·大課題로 조직개편
국토해양부	철도기술안전과	2009	07	01	차세대 고속열차 핵심부품 개발 완료 !
국토해양부	철도기술안전과	2009	12	2	철도 불법파업 대비 대체기관사 3,000명 양성 추진
국토해양부	철도기술안전과	2010	02	03	철도안전! 철저한 안전관리로 사고를 예방한다
국토해양부	철도기술안전과	2010	03	19	2009년 철도사고 '08년도에 비해 6.4% 감소
국토해양부	철도안전팀	2009	05	10	전용철도 운영자 업무부담 줄어들어
국토해양부	철도운영과	2009	04	28	“정기승차권 종류를 2종에서 3종으로 확대!”
국토해양부	철도운영과	2009	07	23	'09년 상반기 철도 수송객 전년대비 0.6% 증가

&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	철도운영과	2009	10	26	철도물류 활성화를 위한 민·관 협력 본격화
국토해양부	철도운영과	2009	11	12	“철도역까지 가는 길이 한결 편해져요!”
국토해양부	철도운영과	2009	11	24	“경의선 문산에서 서울까지 43분이면 OK!!”
국토해양부	철도운영과	2009	11	28	물류 차질 최소화를 위해 화물열차 투입 확대
국토해양부	철도운영과	2009	11	29	파업 장기화 대비, 철도 운행계획 전면 재조정
국토해양부	철도운영과	2009	11	29	수도권 긴급 수출입 컨테이너 물량 전량 해소
국토해양부	철도운영과	2009	12	2	화물열차 대폭 증회 운행으로 물류 차질 해소
국토해양부	철도정책과	2009	07	01	제5차 한·일철도협력회의 개최 (한국 과천)
국토해양부	첨단도로환경과	2009	11	13	“교통올림픽 부산대회 성공 개최 다짐”
국토해양부	항공관제과	2009	10	11	항공기 소음통제-2009학년도 국가수준 학업성취도평가관련
국토해양부	항공관제과	2009	11	26	한·일 항공관제분야 협력 강화 추진
국토해양부	항공교통센터	2009	12	21	하늘길 통제 정보를 미리 한 눈에 확인가능
국토해양부	항공기술과	2009	07	01	2009. 6월말 민간 항공기 총 455대
국토해양부	항공기술과	2009	09	09	경량항공기 안전성 인증 기술기준 고시
국토해양부	항공기술과	2009	09	16	항공제품 유럽 수출 쉬워질 듯
국토해양부	항공기술과	2010	02	03	항공기 탑재 안전진단시스템 국내 개발 1,500여개 정보를 분석하여 고장 가능성 등 정보
국토해양부	항공보안과	2009	05	25	“5월27일~6월4일엔 공항에 일찍 나오세요.”
국토해양부	항공산업과	2009	11	15	10월 국내 항공여객 및 국제 항공화물 운송량 증가세 지속
국토해양부	항공산업과	2009	12	7	11월 항공여객 및 항공화물 운송량 증가세 지속
국토해양부	항공산업과	2010	03	18	항공여객 및 화물 운송량 금융위기 이전으로 회복
국토해양부	항공산업과	2010	03	31	국토부, 선진국 수준의 “항공정비기술 강국”으로 육성 추진
국토해양부	항공산업과	2010	04	19	제주노선 항공좌석 4~5월 약 20만석 추가공급
국토해양부	항공정책과	2009	06	09	항공운송 면허제도 개편, 신규항공사 시장진입 촉진
국토해양부	항공정책과	2009	09	01	국제선 항공여객, 15개월 만에 상승세로 전환
국토해양부	항공정책과	2009	09	09	에어택시(Air-Taxi) 등장, 다양한 항공시대 연다!
국토해양부	항공정책과	2009	10	18	'09년 9월 항공운송 실적 상승세 지속
국토해양부	항공정책과	2010	01	04	“2010년 항공운송산업 전망 밝아”
국토해양부	항공정책과	2010	04	11	10. 3월 항공운송실적 상승세 지속
국토해양부	항만개발과	2009	05	15	포항 영일만항 복합화물처리 항만으로 본격 개발
국토해양부	항만개발과	2009	07	13	울산신항 컨테이너 터미널 개장
국토해양부	항만개발과	2009	07	14	‘국제 항만물류환경변화에 대한 맞춤형 정책 생산’
국토해양부	항만물류기획과	2009	07	26	여수·광양항에 항만공사가 설립된다.
국토해양부	항만물류기획과	2009	09	08	해운·항만 국제물류 교류협력 사업자 선정
국토해양부	항만물류기획과	2009	09	08	09.8월 항만 컨테이너 물동량 회복세 지속
국토해양부	항만물류기획과	2010	01	11	'09.12월 컨테이너 물동량, 성장 단계로 본격 진입
국토해양부	항만물류기획과	2010	03	10	'10.2월 항만 컨테이너 물동량, 큰 폭 증가
국토해양부	항만물류기획과	2010	04	05	'10.3월 항만 컨테이너 물동량, 증가세 지속
국토해양부	항만운영과	2009	05	27	09.4월 항만 물동량 감소폭이 점차 줄어들어
국토해양부	항만운영과	2009	06	28	'09.5월 항만물동량 감소율 10%내로 진입
국토해양부	항만운영과	2009	08	07	“울산·부산항 예선노조의 기습파업에 따른 대응조치”

&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	항만운영과	2009	08	07	“울산·부산항 예선노조의 기습파업에 따른 대응조치”
국토해양부	항만운영과	2009	08	10	“예선노조 파업에도 울산·부산항은 정상운영 중”
국토해양부	항만운영과	2009	08	11	“부산항과 울산항에 이어 여수·광양항과 마산항 예선노조가 파업하더라도 항만운영에 영향없다”
국토해양부	항만운영과	2009	09	30	추석연휴기간에도 전국 무역항은 정상 운영
국토해양부	항만운영과	2009	11	26	'09.10월 항만물동량 거의 플러스 수준 회복세
국토해양부	항만운영과	2009	11	27	항만물류정보시스템 개도국 고위 항만당국자 초청·홍보 실시
국토해양부	항만운영과	2009	12	2	한국의 항만 '이 책 안에 다 있어요'
국토해양부	항만운영과	2009	12	17	항만물류정보시스템의 365일 24시간 중단없는 운영체제 구축
국토해양부	항만운영과	2009	12	28	'09.11월 항만물동량 전년동기 수준 회복
국토해양부	항만운영과	2010	02	11	설 연휴기간에도 전국 무역항은 정상 운영
국토해양부	항만운영과	2010	03	23	부산항은 지능형 항만으로 변신중
국토해양부	항만운영과	2010	03	24	10년 2월 항만총물동량 전년동월 대비 9.5% 증가
국토해양부	항만운영과	2010	04	19	항만운영정보시스템(Port-MIS) 인터넷서비스 개시로 수출입 물류비부담은 줄고, 업무는 더 편해지고
국토해양부	항만운영과, 항만물류기획과	2009	07	26	2009년 상반기, 항만물동량 회복세 유지
국토해양부	항만재개발과	2009	04	29	인천신항 개발사업 본격 추진
국토해양부	항만재개발과	2009	10	11	“항만재개발사업의 합리적인 재정지원기준 마련키로”
국토해양부	항만정책과	2009	05	05	“경인 아라뱃길 항만개발 사업 항만계획 반영”
국토해양부	항만정책과	2009	05	14	중장기 항만물동량 감소에 따른 탄력적 개발 추진
국토해양부	항만정책과	2009	07	02	“미래 항만물류여건 전망 국제심포지엄 개최”
국토해양부	항만정책과	2009	12	1	지방관리항·연안항 관리업무 지자체 위임
국토해양부	항만정책과	2010	03	16	“항만 물동량 예측 더 정확해진다”
국토해양부	항만투자협력과	2009	06	09	마리나시설 개발로 해양관광시대 본격화
국토해양부	항만투자협력과	2009	06	30	목포신항 민자부두 운영 활성화된다
국토해양부	항만투자협력과	2009	08	03	요트계류장·리조트 등 본격 개발 길 열려
국토해양부	항만투자협력과	2009	10	15	“친환경 고효율 선진 항만 구현을 위한 연구개발 착수”
국토해양부	항만투자협력과	2009	11	16	초대형 컨테이너선 “하이브리드 안벽”으로 해결
국토해양부	항행시설과	2009	12	17	수도권 항공기, 송탄 하늘등대 있어 “든든”
국토해양부	항행안전정보과	2009	05	28	정부 PSI 전면참여' 관련 한-중운항 선박안전대책 마련
국토해양부	항행안전정보과	2009	05	29	실시간 해상교통상황을 휴대전화로 한 눈에
국토해양부	항행안전정보과	2009	06	04	국토해양부 경찰청간 해상교통안전업무 협력 강화
국토해양부	항행안전정보과	2009	08	06	택시에 쓰는TRS활용, 소형선박 안전 높인다
국토해양부	항행안전정보과	2010	03	08	항행안전정보시스템(GICOMS) 이용자 중심으로 개선
국토해양부	해사기술과	2009	05	18	선박 건조시부터 해체시까지 유해물질 관리된다
국토해양부	해사기술과	2009	05	28	고속여객선에 안전벨트 설치 의무화된다
국토해양부	해사기술과	2009	05	28	09년 위험화물 국제운송 안전정책 세미나 개최
국토해양부	해사기술과	2009	09	15	레저선박 검사기준 완화, 해양스포츠 활성화 기대
국토해양부	해사기술과	2009	11	19	외국적 선박, 조선소 안전점검 후 시운전 가능
국토해양부	해사안전정책과	2009	05	14	국제여객선 안전운항 도모를 위한 사업자 간담회 개최
국토해양부	해사안전정책과	2009	05	26	연안해역 운항 선박도 해상교통관제 청취 의무화 시행
국토해양부	해사안전정책과	2009	07	15	러시아에서 우리나라 선박의 안전점검 쉬워진다



&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	해양관제과	2009	09	03	제11회 항공안전세미나 개최
국토해양부	해양교통시설과	2009	05	26	“녹색 신재생에너지로 등대불 밝힌다”
국토해양부	해양교통시설과	2009	06	04	연안해역 소형선박의 안전조업이 가능해진다
국토해양부	해양교통시설과	2009	07	20	첨단위성항법 위치정보(1m) 국민실생활에도 이용된다
국토해양부	해양교통시설과	2009	10	28	목포·진도권역 해양기상정보 제공된다
국토해양부	해양안전심판사례집	2009	08	24	작년 해양사고 5년 전보다 40% 줄어
국토해양부	해양영토개발과	2009	10	22	신비의 섬, 제주에서 해양과학 국제회의 열려
국토해양부	해외건설과	2009	10	21	국토부, 하노이에서 국토해양포럼 개최
국토해양부	해운정책과	2009	05	13	국내 해운물류기업의 인도/중남미 시장 진출방안 워크숍 개최
국토해양부	해운정책과	2009	07	09	한·사이프러스 해운협정 발효
국토해양부	해운정책과	2009	07	15	상반기 국제여객선 수송실적, 전년대비 대폭감소
국토해양부	해운정책과	2009	08	18	선박보유량 1만톤 돼야 화물운송사업자 등록
국토해양부	해운정책과	2010	01	17	국토해양부, 국제여객항로 서비스 및 시설 점검 실시
국토해양부	해운정책과	2010	04	29	국제여객선 수송실적, 경제위기 이전 수준 회복
국토해양부	홍보담당관	2009	09	16	귀성·귀경길 “막히면 여기 보세요.”
국토해양부		2009	06	25	7월, 연중 화물선, 유조선 충돌사고가 빈발
국토해양부		2009	07	06	서울~춘천, 통행료 5,900원으로 잠정 확정
국토해양부		2009	07	07	기업물류비 산정, 편리하고 쓰임새가 많아진다
국토해양부		2009	09	23	11월부터 휴게소에서 고속버스 갈아탄다
법제처		2009	07	06	“비영리목적을 벗어난 도로점용에는 감면대상 법인이라도 도로점용료 감면 안돼”
법제처		2009	11	17	복잡한 운전면허 취득절차, 대폭 간소화된다
지식경제부	수송시스템산업과	2009	04	30	정부, 에너지고효율차량 구매지원 확대
지식경제부	수송시스템산업과	2009	05	04	국내 자전거 산업의 르네상스 시대 열린다
지식경제부	신재생에너지과	2010	02	03	신재생에너지업계, 금년에 투자 3.9조원, 수출 46억불 전망
지식경제부	신재생에너지과	2010	04	06	09년 신재생에너지산업 현황조사 결과
지식경제부	에너지관리과	2009	05	25	국내 판매 승용차 평균연비 향상 가속화
지식경제부	에너지관리과	2009	06	10	하이브리드자동차의 연비기준 마련
지식경제부	에너지물류표준과	2009	06	05	물류설비인증제도 개선을 통한 물류표준화 확산 제고
지식경제부	에너지지원정책과	2009	10	12	기후변화 관련 주요 보고서 발표
지식경제부	지역경제총괄과	2010	04	07	호남권 전기자동차 개발 가속화
행정안전부	자전거정책팀	2010	02	24	자전거로 여는 녹색교통시대
행정안전부	지방세분석과	2009	05	11	자치단체간 도로명 갈등조정 쉬워진다
행정안전부	지방세운영과	2009	12	1	겔로퍼벤, 코란도벤 등 화물자동차세 계속 적용
행정안전부	지역개발과	2010	03	10	2010년, 자전거 교통시대가 열린다
행정안전부	지역발전과	2009	06	11	전국 자전거길 연결 위한 도로망 구축 10개년 사업 첫 삽
행정안전부	지역발전과	2009	06	25	단 한번뿐인 고속도로 자전거 여행

&lt;표 3-2&gt; 중앙정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
행정안전부	지역발전과	2009	07	10	‘자전거로 고속도로를 달린다’
행정안전부	지역발전과	2009	12	8	자전거이용시설 및 통행여건 획기적 개선
행정안전부	지역발전과	2010	02	02	전국을 잇는 3,120km 자전거도로 페달을 밟는다!
행정안전부	홍보담당관	2009	10	16	“자전거로 바다위를 달린다”
행정안전부	회계공기업과	2009	09	14	하이브리드차 구매시 20여만 원 추가 혜택
경찰청	경무기획국 장비과	2009	08	31	첨단순찰차 및 친환경 업무용 경차 확대 보급
경찰청	경비과	2009	06	11	경찰, 화물연대의 불법행위에 법과 원칙에 따라 엄정 대응
경찰청	경비과	2009	06	12	경찰, 화물연대 불법행위 엄단 방침
경찰청	교통관리관실	2009	07	24	경찰청, 운전면허 적성검사 제도개선
경찰청	교통관리관실	2010	02	01	2달간, 396개 상습정체 교차로 꼬리물기 집중단속!
경찰청	교통관리관실	2010	02	04	기동대 등 가용경력 총 동원 특별 교통관리 대책 시행
경찰청	교통관리관실	2010	02	12	선진교통문화 정착을 위한 교통안전 캠페인
경찰청	교통관리관실	2010	02	19	경찰청, 음주운전근절 치안대책 수립, 적극 시행키로!
경찰청	교통관리관실 교통안전담당 경정 황창선	2009	04	29	신호체계의 합리적 개선을 통해 교통질서를 정착, 소통 확보 및 온실가스 저감 등으로 국가경쟁력 제고
경찰청	교통기획담당	2010	01	19	꼬리물기 중점단속, 직진우선 신호체계 개선 등 교차로 특별관리키로
경찰청	교통기획담당관	2009	12	10	교통운영체계 선진화방안 6개월간 시행결과, 주행속도는 향상되고 교통사고는 감소
경찰청	교통기획담당관실	2009	05	25	경찰청, 신호등 설치 50년만에 디자인 개선
경찰청	교통기획담당관실	2009	05	27	공원, 체육·종교시설 등 다중이용시설 휴일 주차 허용 추진
경찰청	교통기획담당관실	2009	07	01	고궁, 공원, 종교시설(조계사, 명동성당 등) 주변 도로 등 55개소 공휴일 주차 허용
경찰청	교통기획담당관실	2009	10	01	운전면허 정기적성검사이시 경찰관이 직접 신체검사를 실시하는 등 국민불편 해소와 교통안전 확보를 위한 면허제도 개선 추진
경찰청	교통기획담당관실	2010	01	04	내년부터 교차로에서 차량진행 신호 순서가 직진신호 후 좌회전신호 원칙으로 바뀐다
경찰청	교통기획담당관실	2010	02	01	2010. 2. 24부터 운전면허시험이 국민편의 및 교통안전 위해 바뀝니다
경찰청	교통안전담당	2010	01	13	고등학생 등 청소년운전자 교통사고 증가 !
경찰청	교통안전담당관실	2009	06	01	법 집행하는 경찰도 안전띠 안 매면 단속 당한다
경찰청	교통안전담당관실	2009	09	28	짧은 추석 연휴, 극심한 혼잡 예상 !
경찰청	교통안전담당관실	2009	09	28	경찰청, 교차로내 우회전 사고 예방 위한 계도·단속 강화
경찰청	교통안전담당관실	2009	12	22	성탄절·연말연시, 도심 및 해맞이 교통 혼잡 예상 !
경찰청	교통안전담당관실	2010	04	05	교차로 꼬리물기 단속 84,267건, 교통사고 감소 34.9%, 출퇴근시간 5~10분 단축
경찰청	교통안전담당관실	2010	04	23	뺑소니 교통사고 절반 줄이기 적극 추진 결과
특허청	건설기술심사과	2009	08	27	자전거 혁명에 날개를 달아줄 녹색의 용단, 자전거전용도로
특허청	디자인심사팀	2010	04	22	녹색 교통수단 “자전거”, 디자인을 입다 !!
특허청	윤반기계심사과	2009	06	17	‘자전거 르네상스’ 특허로 견인

## 2) 지방정부

- 각 지자체별로 보도하고 있는 내용을 보면, 지하철, 버스, 자전거 등 녹색교통관련수단 지향적 교통체계 구축 및 개선방안 등이 중점적으로 다루어지고 있음
- 서울특별시에서 제공하는 보도자료의 내용을 살펴보면, 지하철 9호선 더 빨라진다, 지하철 3호선 연장구간 개통, 지하철역에 자전거 보금자리 탄생, 지하철로 자전거 나들이 등 지하철 및 자전거 이용 활성화에 대한 내용이 많음
- 부산광역시의 경우 저탄소 녹색교통시스템 구축사업 착수, 저탄소 녹색물류도시 발전 방안 마련, 자전거 이용활성화 방안 등의 녹색교통 관련 내용을 많이 보도함
- 대전광역시의 경우 자전거 도시 활성화, 친환경 온라인 전기버스 등 녹색교통에 대한 내용을 많이 보도함
- 경기도의 경우 버스정보시스템(BMS, BIS), 전국에서 가장 먼저 교통카드 호환, 광역심야버스 7개 노선 추가 선정·운행, 철도망 확충, 간선급행버스 확대 운행 등 대중교통 이용활성화에 대한 내용이 많음
- 기타 내용으로 도로·철도·항만·항공의 수송실적, 수단분담율, 물동량 등 교통산업 분야의 현황에 대한 내용이 지속적으로 업데이트 되고 있음

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
서울특별시	교통운영담당관	2010	03	11	서울시, 교통약자가 OK 할때까지!
서울특별시	교통정책담당관	2009	07	08	지하철 안전 지킴이, 승강장 스크린도어 속속 설치
서울특별시	균형발전본부	2009	12	7	서울시, ‘답십리굴다리 구조개선’으로 교통적체 해소한다
서울특별시	기후변화담당관	2009	09	17	9월22일 ‘서울 차 없는 날’, “승용차는 두고 나오세요”
서울특별시	대기관리담당관	2009	08	11	서울시, 신개념 온라인전기자동차 도입으로 그린혁명 이끈다!
서울특별시	대기관리담당관	2009	10	13	저공해자동차 혼잡통행료 감면 전자태그 이젠 구청에서 발급받으세요!
서울특별시	대기관리담당관	2009	12	14	서울시 2010년 전기차시대 앞당긴다
서울특별시	대기관리담당관	2010	04	14	저속전기차 전용 내비게이션 나온다
서울특별시	대기관리담당관	2010	04	20	서울시“전기차 협력 네트워크(EV Network)”발족
서울특별시	대중교통과	2009	08	26	버스 노선도, 새 옷 갈아입는다
서울특별시	도로관리팀	2009	07	06	서울시설공단 도로 유지관리 기술·성과 ‘최고’ 확인
서울특별시	도시교통본부	2009	06	09	6.13(토) 신반포로 중앙버스전용차로 개통
서울특별시	도시교통본부	2009	07	16	외국인 관광택시 운영 활성화 본격 추진
서울특별시	도시교통본부	2009	07	20	7월 25일 서울역 시내버스 환승센터 개통
서울특별시	도시교통본부	2009	07	20	지하철 9호선 7월 24일 07시부터 운행
서울특별시	도시교통본부	2009	07	21	서울시, 고질적인 불법 주·정차 차량 즉시 견인 !
서울특별시	도시교통본부	2009	07	24	지하철 9호선 종합상황(14:00시 현재)
서울특별시	도시교통본부	2009	07	27	여의도지역의 교통문제가 확 풀린다!

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
서울특별시	도시교통본부	2009	08	02	회현,한강대교 복단 고가차도 8월부터 철거 시작
서울특별시	도시교통본부	2009	08	05	서울시, 도심지하에 149km ‘도로대동맥’ 뚫는다
서울특별시	도시교통본부	2009	08	16	지하철 역사내에서도 버스운행정보가 한눈에 !
서울특별시	도시교통본부	2009	08	17	서울지하철, 자전거를 만나다 !
서울특별시	도시교통본부	2009	08	18	경부고속도로 한남~양재구간 교통흐름 빨라진다
서울특별시	도시교통본부	2009	08	26	서울시, 기업체와 협력하여 적극적으로 교통량 감축하기로
서울특별시	도시교통본부	2009	09	07	서울시, 택시서비스 시민만족도 크게 향상
서울특별시	도시교통본부	2009	09	11	서울시 지하철 우측통행 본격 시행한다
서울특별시	도시교통본부	2009	09	21	9월 24일부터 반포 IC 경부고속도로 진입방법 변경
서울특별시	도시교통본부	2009	09	27	10월 10일 인천버스 까지 통합환승할인제 확대 시행!!
서울특별시	도시교통본부	2009	09	27	구파발역에 복합환승센터 들어선다
서울특별시	도시교통본부	2009	09	28	지하철 9호선 더 빠르고 더 쾌적하게
서울특별시	도시교통본부	2009	09	29	서울시, 2009 추석 연휴 기간 중 교통대책
서울특별시	도시교통본부	2009	10	21	중앙버스정류소에 난방시스템 도입된다
서울특별시	도시교통본부	2009	11	23	자치구 CCTV 영상 연계로 ‘생생(生生)’ 교통정보 제공 기 반 확대
서울특별시	도시교통본부	2009	11	25	2010년 서울시내 도로차선 또렷하게 밝아진다
서울특별시	도시교통본부	2009	11	26	2010년 중앙버스전용차로 4개구간 확대설치
서울특별시	도시교통본부	2009	12	6	서울시, 2011년까지 OECD회원국 10위권 수준의 교통안전 실현
서울특별시	도시교통본부	2009	12	10	서울시, 고가차도 연차별 철거계획 발표
서울특별시	도시교통본부	2009	12	16	서울시, 모든 서울택시에 택시영상기록장치 부착한다
서울특별시	도시교통본부	2010	01	04	기습 강설에 따른 서울시 대중교통 대책 긴급시행
서울특별시	도시교통본부	2010	01	17	서울시, CCTV로 택시 승차거부 단속
서울특별시	도시교통본부	2010	01	27	월드컵대교 4월 착공, 서울 서북부지역 교통난 해소
서울특별시	도시교통본부	2010	02	09	서울시, 자전거 통학 시범학교 자전거 무상 수리 지원
서울특별시	도시교통본부	2010	03	02	서울시, 난곡지역에 4.3km ‘지하경전철’
서울특별시	도시교통본부	2010	04	01	서울시, 10년된 택시승차대 전면 교체한다
서울특별시	도시교통본부	2010	04	09	달리는 버스가 실시간 교통정보를 제공한다
서울특별시	도시교통본부	2010	04	27	남부순환도로 가리봉동 구간 지하화
서울특별시	도시교통본부	2010	04	27	서울시 통합교통DB시스템 구축으로 서울의 도시격 높인다
서울특별시	도시교통시설담당관	2009	07	09	서울역 「대중교통 환승센터」 25일 개통
서울특별시	도시기반시설본부	2009	08	24	지하철 9호선 3단계구간 본격 시행
서울특별시	도시기반시설본부	2009	09	20	지하철 9호선 서울보훈병원까지 연장 추진
서울특별시	도시기반시설본부	2009	10	26	성수대교·가양대교 ‘자전거 엘리베이터’ 26일 개통
서울특별시	도시기반시설본부	2009	10	30	한남대교 이용하기 편해진다
서울특별시	도시기반시설본부	2009	12	10	지하철 9호선, 더 빨라진다
서울특별시	도시기반시설본부	2009	12	23	국내 최초, 지하철역 다단식 자전거주차장 설치
서울특별시	도시기반시설본부	2010	01	19	개통 앞둔 3호선 연장구간 장애인이 직접 점검
서울특별시	도시기반시설본부	2010	01	27	서울시 한강교량·지하철 내진1등급 만든다
서울특별시	도시기반시설본부	2010	02	09	지하철 3호선 연장구간 2월 18일 개통!
서울특별시	도시기반시설본부	2010	03	03	신림선 경전철 민자사업 우선협상대상자 지정
서울특별시	도시기반시설본부	2010	03	24	지하철 9호선 전동차 추가 도입
서울특별시	도시기반시설본부	2010	04	27	월드컵대교, 4월말 착공
서울특별시	도시철도공사	2010	02	16	유모차, 자전거도 지하철 이용 걱정 없어요!
서울특별시	도시철도국	2010	02	18	지하철 3호선 연장구간 개통

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
서울특별시	도시철도설계부	2009	07	15	지하철 9호선 최종 실제 테스트 16(목)~17(금)일 실시
서울특별시	디자인건축팀	2009	06	03	서울메트로, 교통약자 위해 지하철 문턱 낮추다
서울특별시	디자인서울총괄본부	2009	06	22	길거리에 난립한 지주시설물, '통합형 신호등'으로 하나된다.
서울특별시	맑은환경본부	2009	07	27	여름휴가 떠나기 전, 차량 배출가스 무료점검 받아보세요!
서울특별시	맑은환경본부	2010	03	07	서울시, 매년 뽑는 경유차 3월부터 집중 관리 한다
서울특별시	맑은환경본부	2010	03	24	저속 전기차, 서울도심에서 불편없이 달린다!
서울특별시	버스정책담당관	2009	12	9	2009년 하반기 서울시 시내버스 노선조정 시행
서울특별시	서울도시철도공사	2010	03	16	지하철역 『자전거보관함』 확대 설치, 자전거 이용 청신호!
서울특별시	서울도시철도공사	2010	04	20	5678서울도시철도공, 교통약자 안전 업그레이드
서울특별시	서울메트로	2010	02	03	2009년 서울메트로 수송통계 이모저모
서울특별시	서울메트로	2010	02	15	'지하철역에 자전거 보관자리 탄생'
서울특별시	서울메트로	2010	02	19	서울메트로 대형 물탱크차로 터널내 미세먼지 싹쓸이
서울특별시	서울메트로 기술연구소	2009	06	29	서울메트로 기술력·서비스, 국제적인 인증 받았다
서울특별시	서울메트로 영업전략팀	2009	10	12	휴일엔 지하철로 자전거 나들이 하세요
서울특별시	서울메트로정비팀	2010	01	07	서울메트로, 수도권 국철 잦은 고장에 지원 나섰다
서울특별시	서울시설공단 도로관리처	2010	01	11	자동차 전용도로 돌발상황 조치 빨라진다
서울특별시	서울시여성가족재단	2009	11	27	여성친화형 자전거친화도시 조성을 위한 체크리스트 개발
서울특별시	시설관리부	2009	11	5	이젠 지하철 타고도 편리하게 한강 오세요!
서울특별시	언론담당관	2009	07	30	오세훈 시장, "9월22일 승용차는 집에 두고 나오세요"
서울특별시	정보기획단	2010	01	20	서울시, 버스 막차시간 휴대폰으로 알려드려요!
서울특별시	정보기획단	2010	03	16	버스만 기다리는 버스정류장은 잊어라!
서울특별시	주택공급과	2009	07	02	주차장완화구역 지정하고, 원룸형/단지형다세대 시범 건설
서울특별시	토목부	2009	10	16	『북서울 꿈의 숲』 자전거 타고 오세요!
서울특별시	토목부	2009	12	1	12월 2일 용마터널 본격 착수, 동북부 교통혼잡 해소
서울특별시	한강사업본부	2009	09	15	올 연말이면 '한강변 자전거도로/산책로 완전 분리'
서울특별시	한강사업본부	2009	11	16	오세훈시장, 홍콩에서 한강벚길조성관련 발표
서울특별시	한강사업본부	2009	11	20	이젠 지하철 타고도 편리하게 한강 오세요!
서울특별시	한강사업본부	2010	02	03	시민과 함께 하는 '한강 공공자전거시스템 구축사업'
부산광역시	건설본부	2009	06	29	정관 신도시 진입도로 일부구간 개통
부산광역시	건설본부	2009	09	18	해운대 폭포사교차로 정비공사에 따른 교통통제
부산광역시	건설본부	2009	10	27	부산 신항과 신호·녹산공단의 물류수송에 기여할 - 서부산권의 물류동맥, 을숙대교 개통!
부산광역시	건설본부	2009	10	30	해운대 신시가지 우회도로 차로변경에 따른 교통안내
부산광역시	건설안전시험사업소	2009	10	21	광안터널 긴급점검에 따른 교통통제 실시
부산광역시	건설안전시험사업소	2009	11	13	문현고가교 보수공사에 따른 교통통제 실시
부산광역시	건설안전시험사업소	2009	12	2	영주고가교 보수공사에 따른 교통통제 실시!
부산광역시	건설안전시험사업소	2010	02	04	대터널 정밀점검에 따른 교통통제 실시
부산광역시	건설안전시험사업소	2010	02	23	부산시내 터널조명 보수에 따른 교통통제 실시!
부산광역시	건설안전시험사업소	2010	03	05	해운대 좌동지하차도, 우동지하차도 - 정밀점검영역에 따른 교통통제 실시!
부산광역시	건설안전시험사업소	2010	03	12	구덕터널 정밀점검관련 교통통제 연장실시
부산광역시	건설안전시험사업소	2010	03	26	구덕터널 보수공사에 따른 교통통제 실시

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
부산광역시	건설안전시험사업소	2010	04	12	모라고가교 포장보수공사, 교통통제 실시
부산광역시	건설안전시험사업소	2010	04	20	부산 대티터널 공사에 따른 교통통제 실시!
부산광역시	건설정책과	2009	12	24	울속도대교 개통으로 서부산권 교통난 완화
부산광역시	건설정책과	2010	01	26	울속도대교 통행료 결정
부산광역시	경제정책과	2010	02	25	부산미래녹색포럼 세미나 개최
부산광역시	교통관리과	2009	07	29	부산시 교통취약지 현지 단속강화로 대중교통 서비스 개선
부산광역시	교통관리과	2009	09	22	불법차량 및 무단방치차량 집중단속 실시
부산광역시	교통관리과	2009	09	24	부산의 대중교통 이용을 더욱 원활하게... 부산시 버스전용차로 이용 안내
부산광역시	교통관리과	2009	10	01	자가용 불법유상운송행위 합동단속 실시
부산광역시	교통관리과	2009	10	15	제5회 부산불꽃축제- 광안리 일대 교통통제 및 주차단속 안내
부산광역시	교통관리과	2010	03	29	부산시, 불법 및 무단 방치차량 집중단속
부산광역시	교통운영과	2009	06	25	부산시 광안대로 주변도로 교통정체 해소대책 마련 - 해운대 일원 등 쾌적한 도로교통 환경제공 -
부산광역시	교통운영과	2009	07	01	부산시 22개소 육교철거 시작...8월까지 횡단보도 설치 완료 예정
부산광역시	교통운영과	2009	07	10	교통사고 사상자 절반으로 줄입니다!
부산광역시	교통운영과	2009	07	24	낙동대교 가변차로 27일부터 시범운영
부산광역시	교통운영과	2009	07	28	부산시, 저탄소 녹색교통시스템 구축사업 착수
부산광역시	교통운영과	2009	07	28	낙동대교 가변차로, 쉐썬 달렸다
부산광역시	교통운영과	2009	08	14	동서고가로 주례램프, 퇴근시간대 진입통제 실시
부산광역시	교통운영과	2009	10	27	물류 선진화를 위한“부산 물류포럼”열어 저탄소 녹색물류도시 발전 방안 마련
부산광역시	교통운영과	2009	11	12	제17회 부산 ITS 세계대회 조직위원회 출범
부산광역시	교통운영과	2009	12	28	“2010 해맞이 부산축제” 대중교통 이용을...
부산광역시	교통운영과	2010	01	08	부산시, 노후육교를 편리한 횡단보도로...- 2010년도 육교철거 및 횡단보도 복원사업 추진 -
부산광역시	교통운영과	2010	04	01	부산시, 2010년 회전교차로 설치사업 추진
부산광역시	교통정책과	2009	06	17	에어부산 부산-제주 노선 증편 매일 20회 최다 운항
부산광역시	교통정책과	2009	06	23	동북아 허브공항 포럼 제2차 국제세미나
부산광역시	교통정책과	2009	06	27	허남식 부산시장, 도시철도 파업 시민불편 최소화 지시
부산광역시	교통정책과	2009	06	30	도시철도 반송선(제3호선)! 안전성 확보된 최첨단 시스템
부산광역시	교통정책과	2009	07	08	부산시 도시철도 이동 편의시설(E/L) 대폭 확대
부산광역시	교통정책과	2009	07	13	그린시티, 웰빙부산! 자전거가 활성화로...
부산광역시	교통정책과	2009	07	14	부산~김해 한달음에... 경전철 건설 가속화
부산광역시	교통정책과	2009	07	30	부산시, 우측보행 시설개선 등 교통운영체계 선진화 추진
부산광역시	교통정책과	2009	08	12	생활과 레저가 함께하는 자전거 도시조성- 부산광역시, 자전거 이용시설 정비 5개년계획(안) 내놔 -
부산광역시	교통정책과	2009	08	19	부산시 지하철 자전거 휴대탑승 시범운영
부산광역시	교통정책과	2009	08	24	부산시 『2009 차 없는 날 운영(9. 22)』 도심기후 개선
부산광역시	교통정책과	2009	09	02	부산시 지하철 자전거 휴대탑승 시범운영
부산광역시	교통정책과	2009	09	11	자전거타기 문화 확산과 그린 부산 조성을 위한 - 제1회 Dynamic Busan MTB랠리 개최
부산광역시	교통정책과	2009	10	13	부산시, 교통정책 마스터플랜 마련 중간점검
부산광역시	교통정책과	2009	10	15	국제물류업체 및 물류 언론매체 대표 초청 - 국제물류도시 부산의 발전방안 논의

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
부산광역시	교통정책과	2009	10	19	부산시, 우측보행 조기정착 홍보 강화
부산광역시	교통정책과	2009	10	19	울속도대교 준공기념 「낙동강 에코 바이크 퍼레이드」
부산광역시	교통정책과	2009	10	29	승용차 요일제 시행을 위한 부산교통포럼 열어
부산광역시	교통정책과	2009	11	5	동북아 제2허브공항 건설방안 항공전문가에게 듣는다
부산광역시	교통정책과	2009	11	25	동북아 제2허브공항을 LCC 거점공항으로...
부산광역시	교통정책과	2009	11	30	정관신도시 1007번 급행버스 12월1일부터 개통
부산광역시	교통정책과	2009	12	7	부산시, 2009 선진교통시책 평가결과
부산광역시	교통정책과	2009	12	9	부산(김해국제공항)~싱가포르 노선 직항로 운항
부산광역시	교통정책과	2010	01	14	도시철도 용호선 노웨이트(Nowait) 시스템 도입 MOU 체결
부산광역시	교통정책과	2010	01	28	부산시, 부전·사상역 복합환승센터 민자유치 사업설명회 개최
부산광역시	교통정책과	2010	02	02	전자태그(RFID) 활용 - 부산시, 승용차 요일제 추진계획 마련
부산광역시	교통정책과	2010	03	16	24시간 운영, 안전하고 소음피해 없는 Busan New Airport - 신공항 접근성 향상방안 마련을 위한 전문가 토론회 열려
부산광역시	교통정책과	2010	03	30	비행사고 84%가 이착륙시 발생, 주원인은 장애물
부산광역시	교통정책과	2010	04	23	에어부산, 4월 26일 오사카 노선 취항
부산광역시	금융중심지기획단	2010	02	18	부산시, 프랑스 오르베오社와 탄소시장 활성화 전략논의
부산광역시	대중교통과	2009	06	24	부산시 시내버스 영어 안내방송 실시
부산광역시	대중교통과	2009	06	29	택시요금 카드결제 2배 이상 증가... 새로운 대중교통 요금 결제 수단으로 정착
부산광역시	대중교통과	2009	07	08	부산시 시내 버스정류소 638개소 표지판 말끔히 정비
부산광역시	대중교통과	2009	08	26	부산 유료도로 후불 교통카드 시행
부산광역시	대중교통과	2009	09	01	부산도시철도 복지 교통카드 시행
부산광역시	대중교통과	2009	09	16	신종플루 예방활동, 개인택시부터 앞장서
부산광역시	대중교통과	2009	09	28	노포동 주변 대중교통 환승 편리해진다.
부산광역시	대중교통과	2010	02	25	부산광역시권 간선급행버스체계 2단계 용역 착수
부산광역시	대중교통과	2010	04	06	부산시, 시내버스 CNG버스로 전면교체
부산광역시	도로계획과	2009	07	24	영도대교 임시교량 차량통행 실시(7.27)
부산광역시	도로계획과	2010	03	30	부산-거제 연결도로 올해말 개통 목표로 박차!
부산광역시	도로계획과	2010	04	20	동서고가로(범내골램프 구간), 교통통제 실시
부산광역시	부산시설공단	2010	03	26	부산시설공단, 부산시내 터널 및 지하차도 청소관련 - 2010년도 4월 부산시내 교통통제 실시!
부산광역시	부산시설공단	2010	04	20	부산시내 터널 및 지하차도 청소관련 - 2010년도 5월 부산 시내 교통통제 실시!
부산광역시	푸른도시과	2009	08	20	부산시, 주요간선로 중앙분리대 화단조성 완료
부산광역시	해양항만과	2009	06	25	부산항을 동북아 허브항만으로.... 전략적 발전방안 마련 위한 토론회
부산광역시	해양항만과	2009	12	16	컨테이너 차량 유료도로 통행료 면제기간 1년 연장
부산광역시	해양항만과	2010	04	12	부산지역 해운·항만산업의 새로운 도약을 위해 - 부산시, 부산국제해운거래소 설립 추진!
대전광역시	건설관리본부	2009	09	14	대전시 주요도로 정비 및 부설공사 현장기동반 운영
대전광역시	건설관리본부	2009	11	30	대전시, 신탄진선 도로확장 공사 첫 삽
대전광역시	건설관리본부	2010	01	22	갑천고속화도로 부분통행 제한 안내
대전광역시	건설관리본부	2010	03	08	대전시, 해빙기 도로 안전점검 실시
대전광역시	건설관리본부	2010	03	29	대전 한남오거리~한남대학교간 도로확장구간 임시개통
대전광역시	건설관리본부	2010	03	31	대전 계백로 우회도로(1공구) 건설공사 본격 착수
대전광역시	건설도로과	2009	06	04	노은서측도로 개통으로 한밭대로 전 구간 완료
대전광역시	건설도로과	2009	06	07	대전시 주민이 직접 참여하는 자전거마을 조성

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
대전광역시	건설도로과	2009	06	10	고장난 자전거 새것처럼 말끔하게 ~ 안전하게 ~ 타세요
대전광역시	건설도로과	2009	07	06	대전~당진 간 고속도로개통에 따른 '북유성 나들목' 명칭 사용 타당
대전광역시	건설도로과	2009	07	13	꿈의 자전거"타슈~"무인대여시스템은?
대전광역시	건설도로과	2009	07	15	어린이가 설계하고 어른이 만드는 예쁜 자전거마을
대전광역시	건설도로과	2009	07	23	대전시민 "타슈~"로 전국 누빈다.
대전광역시	건설도로과	2009	08	25	대전시, 자전거 도시 활성화 한발 더 나갔다
대전광역시	건설도로과	2009	10	13	대전'타슈~무인대여시스템'본격 개통
대전광역시	건설도로과	2009	10	30	시출범 60년기념 시민자전거 대행진 열려
대전광역시	건설도로과	2009	11	5	간선도로 이용 자전거 출퇴근 시대 개막
대전광역시	건설도로과	2009	11	5	「타슈 무인대여시스템」 인기 폭발
대전광역시	건설도로과	2009	11	5	교통정보 오차범위 크게 줄어든다.
대전광역시	건설도로과	2009	11	16	자전거타기 좋은 도시! 우리 함께 만들어요
대전광역시	건설도로과	2009	11	24	대전시, 자전거타기 좋은 도시 건설 박차
대전광역시	건설도로과	2009	12	29	대전시, 도로정비 전국에서 최고 잘했다
대전광역시	건설도로과	2010	01	05	대전시, 자전거 타기 좋은도시 인정 받았다
대전광역시	건설도로과	2010	01	19	자전거 타고 학교가기 쉬워진다
대전광역시	건설도로과	2010	02	16	대전시, '간선도로대동맥'넓어진다.
대전광역시	건설도로과	2010	03	05	대전시, 도로관리 전국 최~고!
대전광역시	건설도로과	2010	03	12	대전시, 전국 최고의 자전거이용 환경조성 전력
대전광역시	건설도로과	2010	04	20	'타슈'무인대여시스템 확대구축 위한 민간투자 MOU
대전광역시	경제정책과	2009	07	24	대전시, 「승용차 선택 요일제」 시행
대전광역시	경제정책과	2010	03	03	녹색도시 대전!탄소캐쉬백 제도'로 업그레이드
대전광역시	관광문화재과	2010	02	15	대전시티투어 운행노선 전면 개편
대전광역시	교통건설국	2009	12	16	중앙정부에서도 인정한 자전거 시책 우수 도시 대전
대전광역시	교통건설국	2010	01	13	알고 타면 안전한 자전거 새해에는 이런 점에 유의해야
대전광역시	교통건설국	2010	03	31	장애인 콜택시 이용 수월해 진다
대전광역시	교통건설국	2010	03	31	자전거 도로, 시민만족형 탈바꿈
대전광역시	교통건설국 대중교통과	2009	07	30	이젠, 시내버스와 마을버스 쉽게 갈아탈 수 있다.
대전광역시	교통건설국운송주차과	2009	06	11	대전시, 화물연대 운송거부 대비 '24시간 비상체계 가동'
대전광역시	교통정책과	2009	06	26	대전시 교통문화 선진도시 기반 다져
대전광역시	교통정책과	2009	08	10	목적교 주변 교통체계 바뀐다.
대전광역시	교통정책과	2009	09	16	대전시, 도로교통안전개선사업 전국 최우수
대전광역시	교통정책과	2009	09	21	대전시'교통안전 마스터플랜'나왔다
대전광역시	교통정책과	2009	11	30	대전시, 지속가능한 교통도시 조성 위해 힘 모은다
대전광역시	교통정책과	2010	01	04	대전시, 교통신호체계 개선하니 통행속도 크게 향상
대전광역시	교통정책과	2010	02	10	설 연휴 교통대책 '이상무'
대전광역시	교통정책과	2010	03	24	"도레미 교통문화운동"시민 주도로 탄력
대전광역시	교통정책과	2010	04	23	대전시, 모바일 버스도착 안내 서비스 인기
대전광역시	노인복지과	2009	09	28	대전시-대전경찰청, 노인교통사고 예방에 나섰다
대전광역시	대전도시공사	2010	03	22	유성터미널 -동부터미널 2개축으로 개편
대전광역시	대전발전연구원	2009	09	01	'두 바퀴의 녹색혁명!', 도시교통수단으로서의 자전거의 역할과 과제' 대규모 학술세미나 열려
대전광역시	대중교통과	2009	06	23	시내버스 불편사항 추가 조사, 개선방안 마련
대전광역시	대중교통과	2009	07	06	대전시, 시내버스 현금수입금 정산방법 대폭 개선



&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
대전광역시	대중교통과	2009	07	15	대전시 시내버스 친절서비스 전국 1위 도시로...
대전광역시	대중교통과	2009	08	08	대전시, 전국 최초 시내버스 승강장‘안심센서등’설치
대전광역시	대중교통과	2009	08	10	친환경 온라인 전기버스가 달린다.
대전광역시	대중교통과	2009	08	12	온라인 전기버스 대전에서 먼저 달린다
대전광역시	대중교통과	2009	09	04	대전시내버스, 10월 대규모행사 홍보 나선다
대전광역시	대중교통과	2009	10	05	대전시내버스 모든 차량에 CCTV 설치한다
대전광역시	대중교통과	2010	02	04	충남지역 운행 시내버스 노선요금 조정
대전광역시	대중교통과	2010	03	08	대전시, 시내버스로 승객 안전귀가 돕는다!
대전광역시	대중교통과	2010	03	09	대중교통도 대전시가 일등
대전광역시	대중교통과	2010	03	21	시내버스 노선안내 실버박사 출범
대전광역시	도시재생과	2009	08	14	목적교주변 하천생태복원으로 하상도로 교통통제
대전광역시	도시재생과	2009	10	07	대전시, 호남선 대전건널목 입체화사업 확정
대전광역시	도시재생과	2010	03	16	신탄진 철도차량기지 인입선 이설 가시화
대전광역시	도시철도공사	2009	08	06	대전도시철도 지구 125바퀴 돌았다!
대전광역시	도시철도공사	2009	11	2	대전도시철도공사, 행정안전부 경영평가 ‘우수’ 선정
대전광역시	도시철도공사	2010	03	09	출퇴근시간대 도시철도 운행간격 조정
대전광역시	도시철도공사	2010	03	15	“대전도시철도 개통4년, 녹색성장 이끈다”
대전광역시	도시철도공사	2010	04	07	“교통약자 도시철도 이용 편리해진다”
대전광역시	도시철도공사	2010	04	13	“도시철도 이용패턴 바뀌었다”
대전광역시	보건환경연구원	2010	03	10	대전시 지하철 실내공기질 매우 양호
대전광역시	예산담당관실	2009	07	07	대전시, 기획재정부와 도시철도 2호선 등 지역현안 협의
대전광역시	운송주차과	2009	08	08	대전시,‘사업용 화물자동차 보상 감차’마지막 추진
대전광역시	운송주차과	2009	11	2	대전시, 전국 최초 장애인용 개인택시 출발
대전광역시	운송주차과	2009	12	23	대전시, 임시 고속버스 터미널 운영 중
대전광역시	운송주차과	2010	03	01	대전, 동부시외버스 임시터미널로 이전 운행
대전광역시	운송주차과	2010	03	26	임시터미널 앞, 보행자 안전하게 이용하세요!
대전광역시	운송주차과	2010	04	12	관저·건양대병원 시외버스정류소 개설
대전광역시	운송주차과	2010	04	13	카드 한 장이면 대전택시 이용 가능!
대전광역시	운송주차과	2010	04	14	더욱더 편리해지는 ‘장애인전용 콜택시’
대전광역시	정책기획관실	2009	07	03	박성효시장, 고속도로 통행료 인하기준 개선 재추진
대전광역시	정책기획관실	2009	11	3	G9, 충청권 광역전철망 구축 공동건의문 채택
대전광역시	지적과	2009	06	30	대전시, 도안대로 및 현충로 신설
대전광역시	투자마케팅과	2009	12	3	대전에 중부권물류센터 건립한다
대전광역시	푸른도시과	2009	08	17	대전시, 주요 교차로 교통섬의 화려한 변신
대전광역시	환경정책과	2009	08	31	대전시내버스 88%가 천연가스버스로 교체된다
대전광역시	환경정책과	2010	03	22	기후변화대응을위한온실가스감축체계마련
울산광역시	건설도로과	2009	12	17	울산시, 염포로 자전거 도로 새롭게 단장
울산광역시	경제정책과	2009	08	03	울산시, 승용차 ‘선택 요일제’ 시행
울산광역시	교통정책과	2009	06	08	올해 지능형교통체계(ITS) 시설 대폭 보강
울산광역시	교통정책과	2009	06	18	버스 정류소 안내 단말기’ 80대 본격 서비스
울산광역시	교통정책과	2009	07	10	지능형교통체계(ITS) 선도모델 도시로 ‘우뚛’
울산광역시	교통정책과	2009	07	13	2009년 하계 휴가철 특별 교통대책 추진
울산광역시	교통정책과	2009	07	28	“2009 교통사고 잦은 곳 개선사업” 완료
울산광역시	교통정책과	2009	08	31	울산시, 국제행사대비 불법 주·정차 특별 단속

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
울산광역시	교통정책과	2009	09	25	울산시, 추석 연휴 105만5천여명 이동 예상
울산광역시	교통정책과	2009	10	09	‘두왕 사거리’ 내 교통 체계 획기적 개선 기대
울산광역시	교통정책과	2009	10	22	산업단지 내 교차로 고유번호 부여 사업 실시
울산광역시	교통정책과	2009	11	16	울산시, 도로상 ‘교통안전시설물’ 일제 정비
울산광역시	교통정책과	2010	01	04	“교통량 0.6% 증가, 통행속도 1.5% 감소”
울산광역시	대중교통과	2009	06	11	전국 교통카드 울산 시내버스 사용
울산광역시	대중교통과	2009	06	12	울산시, 일반택시 경영 및 서비스 만족도 평가결과 발표
울산광역시	대중교통과	2009	06	16	울산시, 시내버스 정류소 정차 질서 확립 추진
울산광역시	대중교통과	2009	06	19	“6월22일은 대중교통 이용의 날입니다”
울산광역시	대중교통과	2009	06	30	버스업체 회계제도 및 운송원가 표준화로 경영합리화 유도’
울산광역시	대중교통과	2009	07	03	“울산시 최적의 시내버스 발전방안 모색”
울산광역시	대중교통과	2009	07	10	울산시, 일반택시에 ‘영상기록 저장장치 101대 시범장착’
울산광역시	대중교통과	2009	07	27	‘농소 시내버스 공영차고지’ 조성 사업 본격화
울산광역시	대중교통과	2009	08	07	하반기 화물자동차 보상 감차 신청 접수
울산광역시	대중교통과	2009	08	19	“전국 교통카드 울산 시내버스 사용 가능”
울산광역시	대중교통과	2009	09	01	“신 교통카드 단말기 9월1일부터 본격 서비스”
울산광역시	대중교통과	2009	09	11	울산시 ‘일반택시 일제점검’ 실시
울산광역시	대중교통과	2009	09	18	울산시, 교통안전시설물 일제점검 및 정비실시
울산광역시	대중교통과	2009	09	22	택시 안심하고 이용하세요
울산광역시	대중교통과	2009	09	30	울산시, 추석 연휴기간 시내버스 일부 감차 운행
울산광역시	대중교통과	2009	10	01	울산 브랜드 택시 ‘태화강 쿨’ 안착
울산광역시	대중교통과	2009	10	06	울산 121번 시내버스 10.7일부터 12.5일까지 운행경로 일부 변경
울산광역시	대중교통과	2009	10	12	‘시내버스 마스터플랜 시민 토론회’ 개최
울산광역시	대중교통과	2009	10	21	시내버스 7개 노선 57대 운행경로 변경
울산광역시	대중교통과	2009	10	26	‘대중교통 이용의 날’ 거리 홍보이벤트 전개
울산광역시	대중교통과	2009	10	26	울산시, 차고지 외 밤샘주차 단속 실시
울산광역시	대중교통과	2009	10	26	울산시, GIS 기반 주차관리시스템 구축
울산광역시	대중교통과	2009	10	30	울산시, 대중교통 이용수기 응모전 개최
울산광역시	대중교통과	2009	11	4	‘시내버스 이용 고객 만족도 조사’ 실시
울산광역시	대중교통과	2010	01	11	울산시, 겨울방학 맞아 시내버스 감차운행 실시
울산광역시	산업진흥과	2009	10	12	울산 ‘친환경 자동차 선도도시’로 육성
울산광역시	종합건설본부	2009	11	13	강북로 포장보수공사 시행에 따른 안전운행 당부
울산광역시	종합건설본부	2009	11	23	[울산] 중구 성안~서동간 도로 1360m 준공
울산광역시	종합건설본부	2009	12	3	울산시, 명촌교 복단 교차로 개선 착수
울산광역시	종합건설본부	2010	01	06	구영·친상 교통체증 오는 5월 획기적 개선
울산광역시	토지관리과	2009	07	01	매천로·우주항공로 등 광역도로 43곳 확정
울산광역시	환경정책과	2009	09	16	울산시, ‘세계 차 없는 날’에 관공서 주차장 사용 제한
광주광역시	건설교통과	2009	12	30	새해부터 달라지는 교통분야
광주광역시	건설도로과	2009	11	24	광주시, 겨울철 도로제설대책 마련
광주광역시	공보관실	2009	11	22	광주도시철도 1호선 상무역 등 LED조명 교체
광주광역시	대중교통과	2009	12	8	광주 문화전당 경유 시내버스 노선 변경
광주광역시	도시철도건설본부	2009	11	3	도시철도건설추진단 경량전철 차량시스템 세미나 개최
광주광역시	도시철도건설본부	2009	12	10	광주 도시철도 2호선·광역철도 건설 본격 추진
광주광역시	종합건설본부	2009	11	26	제2순환도로~호남고속도로 연결
광주광역시	종합건설본부	2009	11	30	12월 진곡산단 진입도로 착공
광주광역시	종합건설본부	2009	12	14	제2순환도로~호남고속도로 연결 개통

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
대구광역시	교통관리과	2009	08	08	화물운송시장 안정화를 위한 감차사업 시행
대구광역시	도로과	2009	09	25	중부내륙고속도로 남대구~화원 구간 확장 개통
대구광역시	전자기기부	2009	08	10	『우대권발급용 신분증 인식장치』 도입
경기도	건설본부	2010	04	18	경기 동부권 교통 여건 대폭 개선
경기도	경기개발연구원	2010	02	03	노인 교통안전사고 대책 마련 시급
경기도	경기개발연구원	2010	03	24	“시·군 이동, 외곽순환고속도로 버스 운행으로 풀어야”
경기도	경기개발연구원	2010	03	24	경기개발연구원, 경기도 기후변화 대응 종합계획 수립 방안 제시
경기도	교통개선과	2010	03	01	직진우선 교통신호체계로 바뀐다
경기도	교통관리관실	2010	02	08	짧은 설 연휴, 극심한 혼잡 해소 위해 고속도로 버스전용차로 심야시간 일시해제!!!
경기도	교통정책과	2009	12	15	경기도, 송산그린시티 광역교통인프라 구축 추진
경기도	교통정책과	2010	04	27	주요도로 정기 통행속도 조사 시행
경기도	대기관리과	2010	03	18	경기도, 대기오염 사각지대 없앤다
경기도	대기관리과	2010	04	24	“시동 꺼지는 버스, 놀라지 마세요”
경기도	대중교통과	2009	06	03	경기도, 광역심야버스 7개 노선 추가 선정·운행
경기도	대중교통과	2009	06	10	경기도 버스정보시스템(BMS/BIS)
경기도	대중교통과	2009	07	30	경기도, 간선급행버스 확대 운행
경기도	대중교통과	2009	08	06	경기도 버스가 깨끗해진다 !
경기도	대중교통과	2009	08	13	경기도 시내버스 서비스, 좋아졌다!
경기도	대중교통과	2009	09	16	도, 5년내 교통카드 전국호환 추진
경기도	대중교통과	2009	12	7	경기도, 시외버스 터미널 및 정류소 새롭게 단장
경기도	대중교통과	2009	12	21	경기도, 전국에서 가장 먼저 교통카드 호환 된다
경기도	대중교통과	2009	12	22	새해부터, 수도권 광역버스노선 확대 개편
경기도	대중교통과	2010	02	07	설 연휴 시내·외 버스 증회 운행
경기도	대중교통과	2010	03	03	경기버스 노선도 서울·인천지역까지 새 단장
경기도	대중교통과	2010	03	09	경기도, 맞춤형 콜버스 도입 운영
경기도	대중교통과	2010	04	12	고속버스 환승으로 도민 전국 중소도시로 이동 편리해져
경기도	대중교통과	2010	04	28	경기도, 시외버스 4개 노선 업종전환으로 1석3조 효과
경기도	보건환경연구원	2010	04	01	도, 대기오염정보 ‘트위터’로 실시간 제공
경기도	재난관리과	2010	04	07	경기도, 급경사 붕괴 위험도로에 10억원 긴급 투입
경기도	항만물류과	2010	01	26	경기도, 설 성수품 수송대책 수립 시행
경기도	항만물류과	2010	04	22	안성원곡 물류단지 개발 본격화
경기도	GTX연계교통과	2009	12	21	경기도 전역에 거미줄형 전철망 구축한다
경기도	GTX연계교통과	2010	02	09	경기도, 용인경전철 7월 개통 종합지원시스템 가동
경기도	GTX연계교통과	2010	03	25	한강변 자전거도로, 13.5km 31일 개통
경기도	GTX추진기획과	2009	12	9	녹색교통실현을 위한 경기도 철도망 확충 추진
경기도	GTX추진기획과	2009	12	22	중앙선 「국수~용문간」 복선전철 개통
경기도	GTX추진기획과	2010	03	03	별내선(암사~별내) 복선전철사업 본격추진
경상남도	건설환경정책국 민자사업과	2009	08	27	경남도, 마창대교 통행료 인하 단행
경상남도	공보관	2009	07	11	창원터널 장유방면 부분 교통통제
경상남도	교통정책과	2009	07	07	밀양·사천시 도시교통정비계획 심의
경상남도	교통정책과	2009	07	16	경남도, 장애인 교통정책 ‘우수하다’
경상남도	기업지원과	2009	09	15	경남 녹색 교통문화 이끈다
경상남도	도로과	2009	07	09	밀양 수산교차로 개선사업 추진
경상남도	도로정책과	2009	07	09	지능형교통체계 지방계획 수립 반영
경상남도	도시교통국 교통정책과	2009	09	14	운수업체 신종플루 예방 강화한다
경상남도	도시교통국 교통정책과	2009	10	01	경남도, 귀성객 특별수송 현장점검
경상남도	행정안전국 회계과	2009	07	27	경남도, 승용차 선택요일제 시행

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
전라남도	공보관실	2009	10	18	도로파손 주범 과적행위 근절 나선다
전라남도	도로관리사업소	2009	06	29	화물차량 과적 근절로 교통안전 지킨다
전라남도	도로교통과	2009	06	24	교통사고 절반 줄이기 종합대책 추진 박차
전라남도	도로교통과	2009	06	29	여수국가산단 진입로 녹색친환경도로로 건설
전라남도	도로교통과	2009	07	21	강진 화물공영차고지 21일 첫 삼...2011년 완공
전라남도	도로교통과	2009	07	30	전남도, 교통사고 줄이기 범도민운동 본격 추진
전라남도	도로교통과	2009	10	21	비포장 지방도·국도 위험구간 대폭 개선한다
전라남도	도로교통과	2009	10	26	전남 도로, 교통약자 보호 안전한 녹색도로로
전라남도	도로교통과	2009	10	31	목포·순천~경인권 가까워진다
전라남도	도로교통과	2009	11	4	박지사, “여수세박·F1 앞두고 교통의식 개선”
전라남도	도로교통과	2009	11	19	겨울철 교통두절 예방 총력
전라남도	도로교통과	2010	01	21	서남해안 일주도로 조기 개설 총력
전라남도	도로교통과	2010	02	02	전남도, 설 연휴 특별교통대책상황실 운영
전라남도	도로교통과	2010	02	17	전남도, 무안공항 에어택시 취항 활성화 나서
전라남도	도로교통과	2010	02	21	전남~서울/수도권 거리 더 가까워진다
전라남도	도로교통과	2010	04	11	저속전기차 안전운행 위해 도로표지판 설치
전라남도	보건한방과	2010	03	17	응급환자 후송 구급차 고속도 통행료 면제
전라남도	예산담당관	2010	01	08	하이브리드자동차 구입시 지역개발채권 면제
전라남도	지역계획과	2009	08	11	전남도 “자전거 네트워크”노선 확정
전라남도	해양항만과	2009	07	14	목포신항 물동량 완전 회복 활기 되찾아
전라남도	해양항만과	2009	09	09	목포항, 아시아 7개항과 동맹...물동량 확보 날개
전라남도	해양항만과	2010	01	07	광양·목포신항, 동북아 물류중심 기반 다졌다
전라남도	환경정책과	2009	09	03	녹색의 땅'전남, '그린카'보급 앞장선다
전라남도	환경정책과	2010	04	04	저공해 천연가스자동차 보급 확대한다
전라북도	건설교통국	2010	02	17	전북도, 위험도로 “대폭”구조개선
전라북도	건설교통국 도로과	2009	11	6	새만금 - 포항간 동서 고속도로 건설 본격화
전라북도	공보과	2009	07	29	도, 철도공사 본사방문 전북지사 존치건의
전라북도	공보과	2009	08	27	오는 9. 22(화) 차(車) 없는 날
전라북도	공보과	2009	10	15	고속버스, 환승정류소 시범 운영
전라북도	공보과	2009	10	15	2009 교통량 조사 치밀한 준비로 일제히 실시 !
전라북도	교통물류과	2009	06	05	도내 자동차 보유율 전국평균 보다 높아
전라북도	교통물류과	2009	06	12	대중교통 서비스 지도점검 실시
전라북도	교통물류과	2009	07	16	도, 하절기 특별교통대책 추진
전라북도	교통물류과	2009	07	17	자동차 종합검사 조기정착
전라북도	교통물류과	2009	09	07	2011년까지 교통사고 감소대책 중점 추진
전라북도	교통물류과	2009	10	21	군산항 다시 분주해지고 있다.
전라북도	교통물류과	2009	10	28	고속버스, 환승정류소 시범 운영
전라북도	교통물류과	2009	11	23	동절기 교통안전관리 강화 및 안전점검 추진
전라북도	교통물류과	2009	11	23	교통영향심의위원들 교통사고예방 나선다
전라북도	교통물류과	2010	01	20	전국항만 대비 군산항 컨테이너 물동량 증가
전라북도	교통물류과	2010	01	25	전라북도 ITS(지능형교통체계) 지방계획 수립
전라북도	교통물류과	2010	02	19	ITS(지능형교통체계)! 도로가 똑똑해져요!
전라북도	교통물류과	2010	02	23	3. 2일부터 고속버스 환승 전면 확대
전라북도	교통물류과	2010	03	29	저속전기자동차, 60km/h 이하 도로에서 주행 가능
전라북도	교통물류과	2010	04	01	전북도, 교통약자 이동편의시설 일제정비 추진
전라북도	도로과	2009	07	20	새만금~포항간 동서고속도로 건설 토론회 개최

&lt;표 3-3&gt; 지방정부 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
전라북도	도로과	2009	07	27	군산공항 탑승객 증가추세 전국최고 !
전라북도	도로과	2009	10	23	09년 도로 중점정비로 교통서비스 수준 크게 향상 !
전라북도	도로과	2010	01	14	군산공항 결항률 제로에 도전!
전라북도	도로과	2010	01	27	'10년 전라북도내 고속도로, 국도 확충 탄력 받는다
전라북도	도로과	2010	04	20	신호등 없는 녹색교통이 흐른다 !
전라북도	디자인정책과	2009	07	13	전북 광역 도로명 140개노선 새이름
전라북도	지역개발과	2010	03	03	“자전거이용활성화 마스터플랜 착수”
제주특별자치도	건설도로과	2009	07	07	지방도로 정비사업 도로 보전분 교부세 1,071억원 확보
제주특별자치도	건설도로과	2009	08	07	일주도로 전 구간 4차로 확장사업 완공을 앞당긴다.
제주특별자치도	건설도로과	2009	09	18	추석연휴기간 도로이용객 통행불편 요소 사전 차단
제주특별자치도	건설도로과	2010	04	28	안덕-대정간 도로건설공사 마무리 박차
제주특별자치도	관리과	2009	07	07	양지공원 입구 교차로 개선공사 추진
제주특별자치도	광역경제추진팀	2009	11	24	제주형 「저탄소 녹색성장」 정책발굴 세미나 개최
제주특별자치도	교통항공정책과	2009	07	08	선택과 집중을 통한 교통사고 줄이기 추진으로 인간중심의 교통안전도시 조성
제주특별자치도	교통항공정책과	2009	07	08	화물운수종사자 특별교육 추진
제주특별자치도	교통항공정책과	2010	01	18	도시교통정비 기본계획 수립 추진
제주특별자치도	교통항공정책과	2010	03	24	교통사고줄이기 정책 토론회 개최
제주특별자치도	도로안전과	2010	03	16	지방도, 불합리한 도로구조가 개선된다.
제주특별자치도	도시계획과	2009	06	19	제주 자전거 전용 해안도로 시범사업 시행
제주특별자치도	미래전략산업과	2009	06	03	전국 최초로 도 전역, LED 교통신호등으로 교체 완료
제주특별자치도	미래전략산업과	2009	07	22	공공부문 승용차 운행, “선택요일제”로 변경 시행
제주특별자치도	생활환경과	2009	09	08	경유사용자동차 저공해 조치 조례 제정 추진
제주특별자치도	스포츠산업과	2010	04	09	「2010 Tour de Korea 자전거대회」 제주에서 광파레!
제주특별자치도	안전도시과	2009	06	30	위험물 이동탱크차량 일제 가두점검
제주특별자치도	항만개발과	2009	07	09	경기침체에도 불구하고 '09년도 상반기 항만물동량 크게 증가
제주특별자치도	항만개발과	2009	07	17	여름피서철 제주항 여객특별수송 준비 이상무
제주특별자치도	항만개발과	2010	02	08	설날 연휴기간 항만운영대책 수립 시행
제주특별자치도	항만개발과	2010	03	16	한림항 물류창고 신축으로 항만물류 여건 크게 개선
제주특별자치도	항만개발과	2010	04	14	경기회복 반영 1분기 도내 화물물동량 전년대비 6% 증가
제주특별자치도	환경정책과	2009	11	12	대중교통과 연계한 버스 자전거캐리어 시연
제주특별자치도	환경정책과	2009	12	24	대중교통과 연계한 버스 자전거캐리어 시범사업 본격 추진

### ③ 기타기관

- 한국교통연구원에서 제공하는 보도자료의 내용을 살펴보면, 교통산업서비스지수(TSI) 산정, 추석연휴기간 특별교통 대책에 대한 내용을 보도함
- 한국도로공사의 경우 고속도로 개통 및 확장, 명절 연휴기간 교통정보 제공, 하이패스 이용 등의 내용을 보도함

<표 3-4> 기타기관 보도자료 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
한국교통연구원	국가교통DB센터	2009	08	26	'09년 24분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정 발표
한국교통연구원	국가교통DB센터	2009	09	25	2009년 추석연휴기간 특별교통대책
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	05	29	'09년 1/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정 · 발표
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	05	29	'09년 1/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정 · 발표-고속버스 추가
한국도로공사	건설계획처	2010	01	20	최고 품질의 녹색 고속도로 건설
한국도로공사	건설관리처	2009	11	2	판교나들목 주변 정체현상 사라진다.
한국도로공사	건설관리처	2009	11	25	주문진-속초고속도로 현남~하조대 구간 개통
한국도로공사	건설관리처	2010	02	03	수원나들목 주변 정체현상 사라진다
한국도로공사	건설관리처	2010	02	08	영동고속도로 용인휴게소→양지나들목 확장 개방
한국도로공사	건설관리처	2010	03	08	판교나들목 개량공사 끝나
한국도로공사	건설관리처 건설지원팀	2009	05	25	판교나들목 분당방향 진출로 이전
한국도로공사	건설관리처 건설지원팀	2009	09	02	당진-대전 · 서천-공주고속도로 개통 100일
한국도로공사	교통관리팀	2009	07	14	즐거운 휴가! 고속도로와 함께
한국도로공사	교통기계팀	2009	07	14	화물차 후방 추돌사고 예방할 수 있다
한국도로공사	교통안전팀	2009	07	17	고속도로 요금소간 운행속도 안내 통행료 계산하면서 운행 속도 확인하세요
한국도로공사	교통처	2009	12	14	판교영업소 하이패스 차로 정체 사라진다
한국도로공사	교통처	2010	02	09	교통정보는 설연휴 소통의 나침반
한국도로공사	교통처 교통관리팀	2009	08	02	지난 주말 고속도로 여름 휴가기간 중 최대 교통량 기록
한국도로공사	교통처 교통관리팀	2009	09	17	짧은 추석연휴로 고속도로 정체 심할 듯
한국도로공사	교통처 교통안전팀	2009	08	07	고속도로에서 하루 11만대가 과속
한국도로공사	교통처 교통정보팀	2009	09	24	교통정보로 추석연휴 정체 피해라
한국도로공사	기술심사처	2009	10	20	비오는 밤에도 잘 보이는 차선 개발
한국도로공사	도로교통연구원	2010	01	15	지열로 눈 녹이는 신기술 개발
한국도로공사	도로처 도로개량팀	2009	09	24	경부고속도로 안성나들목⇄안성분기점 부가차로 조기개방
한국도로공사	영업처	2010	03	11	3월 31일까지만 고속도로 카드 사용 가능
한국도로공사	영업처	2010	03	23	후불 하이패스카드 1년 만에 430만장 발행
한국도로공사	영업처 영업계획팀	2009	08	10	고속도로카드 역사 속으로...
한국도로공사	영업처 영업운영팀	2009	06	11	대포차량 추정 상습체납차량 무더기 적발
한국도로공사	영업처 통행요금팀	2009	09	29	추석 연휴 화물차 고속도로 심야할인 중지
한국도로공사	통행요금팀	2009	08	25	10톤 이상 사업용 화물차 심야할인 제도 3년 연장

&lt;표 3-4&gt; 기타기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
한국도로공사	ITS처	2009	10	07	수도권 승용차 10대중 3대는 하이패스 고객
한국도로공사	ITS처	2009	10	14	하이패스가 전방 고속도로 상황 알려준다.
한국도로공사	ITS처 단말기관리부	2009	07	10	하이패스 이용률 40% 넘었다.
한국도시철도공사	광역철도	2009	08	06	철도공단, 국내최초 한강하저터널 관통 성공!
한국철도시설공단	경전철지원센터	2010	03	30	국내경전철사업 표준화' 추진
한국철도시설공단	한국철도시설공단	2009	08	03	한-몽골 국회, 교통 및 물류분야 양해각서 체결
한국철도시설공단	한국철도시설공단	2009	08	13	철도공단, 국내최초 한강하저터널 관통 성공!
한국철도시설공단		2009	09	09	철도공단과 인피자 철도역에 자전거 편의시설 설치 협약 체결
한국철도시설공단		2009	09	22	한-몽골 간 철도 및 에너지 협력 방안 마련
한국철도시설공단		2009	11	5	철도공단, 부산역 증축에 따른 선상주차장 일시 폐쇄
한국철도시설공단		2010	02	04	소래철교 이달 10일부터 전면 통행금지
한국철도시설공단		2010	03	29	호남고속철도건설 청정개발체제로 추진

## 나. 행사소식

- 행사소식의 경우는 저탄소 녹색성장 정책발굴 세미나, 녹색성장을 위한 효율적 도로투자방향, 인천광역시 녹색교통 정책토론회, 교통부분 녹색성장 평가 및 활성화 방안 등의 녹색성장과 관련된 행사가 많음

<표 3-5> 행사소식 신규구축 목록

행사명	행사일				주관기관
	월	일	시	분	
미래항만물류여건 전망을 위한 국제심포지움	07	09	13	30	국토해양부
포항-새만금간 동서고속도로 건설 토론회 개최	07	21	15	00	국토해양부
탄소시장 활성화 전략 간담회	02	19	13	30	부산광역시
부산 물류포럼	10	29	14	00	부산광역시
2009 지역 에너지개발 포럼	10	30	14	00	부산광역시
세계해양포럼(WOF)	11	10			부산광역시
도시철도건설추진단 경량전철 차량시스템 세미나	11	04	14	00	광주광역시
「경부고속도로 평일 버스전용차로제 시행효과 분석 및 개선방안 연구」 전문가 세미나	01	26	14	00	한국교통연구원
「자전거를 통한 남북녹색교통협력 방안」2차 자문회의	01	26	10	00	한국교통연구원
Post-2012 기후변화협약 대응을 위한 저탄소 교통전략 실천방안	01	26	16	00	한국교통연구원
「교통부분 녹색성장 평가 및 활성화 방안」 세미나	02	04	14	00	한국교통연구원
국가물류정책의 성과와 New 패러다임	02	11	14	30	한국교통연구원
녹색성장과 사회통합을 위한 교통분야 연구성과와 향후과제	02	18	13	30	한국교통연구원
「도로교통 안전진단 및 관리를 위한 통합정보시스템 구축」관련 세미나	02	19	10	00	한국교통연구원
대중교통비용 소득공제 방안 세미나	02	23	09	00	한국교통연구원
정책토론회 - 육상교통부분의 국정성과와 향후과제	02	25	14	00	한국교통연구원
녹색성장과 항공부분 패러다임 전환을 위한 국정성과와 향후과제	03	04	14	00	한국교통연구원
「택배산업 선진화 방안」 공청회	03	12	09	30	한국교통연구원
'제25차 물류기술쿨로키움 2010」	03	15	16	00	한국교통연구원
녹색·건강교통환경 구축 방안과 효과	03	23	13	30	한국교통연구원
사회통합교통연구센터 전문가세미나	03	26	14	00	한국교통연구원
새주소 체계와 연계된 도로안내방식 도입을 위한 공청회	03	31	14	00	한국교통연구원
한국교통연구원 외부전문가 초청 세미나	04	01	14	00	한국교통연구원
「교통관련 해외사업의 동향과 전망 및 참여방안」 세미나	04	07	11	00	한국교통연구원
사회적 통합 전문가 세미나	04	09	14	00	한국교통연구원
초고층 수직도시에 적합한 초고층 엘리베이터	04	21	14	00	한국교통연구원
사회통합의 개념과 추진과제	04	27	16	00	한국교통연구원
녹색물류 인증 및 신 물류지표 도입 방안	05	06	15	00	한국교통연구원
KOTI 정책토론회 - KTX역세권 특성화 개발	05	14	14	00	한국교통연구원



&lt;표 3-5&gt; 행사소식 신규구축 목록(계속)

행사명	행사일				주관기관
	월	일	시	분	
국가교통수요모형 개발을 위한 국제 공동협력방안 세미나	05	14	16	00	한국교통연구원
수도권 광역교통 정책세미나	05	18	15	00	한국교통연구원
제 3차 중기교통시설 투자계획(안) 공청회	05	19	14	00	한국교통연구원
사업성과발표회 「2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」	05	22	13	30	한국교통연구원
제3차 한중 국제교통 심포지엄	05	26	13	30	한국교통연구원
「교통부문의 CDM 도입방안」 세미나	05	26	16	00	한국교통연구원
[보행문화 개선을 위한 공청회] - 보행문화 개선에 관한 시행방안	05	28	14	30	한국교통연구원
철도투자평가편람 전면개정 연구' 전문가 토론회	06	16	16	00	한국교통연구원
교통연계·환승시스템 기술개발 성과발표회 및 복합환승센터 개발사업 로드쇼	06	24	14	00	한국교통연구원
지자체 BRT 확충계획과 추진방안 제2차 세미나	06	25	14	00	한국교통연구원
'수도권 종합 광역교통개선대책 수립 연구' 워크숍 개최	07	01	10	00	한국교통연구원
북미지역 전기차 및 충전시설 현황 소개	07	10	15	00	한국교통연구원
수도권 종합 광역교통개선대책 수립 연구' 워크숍 개최	07	15	14	00	한국교통연구원
'보행우선구역 시범사업지 연구' 관련 세미나 개최	07	20	14	00	한국교통연구원
'안전지향형 교통환경개선 기술개발(4차년도)-연구단' 전문가 세미나 개최	07	20	13	30	한국교통연구원
에너지연구센터 창립기념 세미나 - 에너지와 교통	07	22	14	00	한국교통연구원
미국의 교통정책과 시사점	07	23	10	30	한국교통연구원
해외 전문가 초청세미나	07	23	10	30	한국교통연구원
『차세대 항행안전시설 구축 기본계획 수립』 공청회 개최	07	27	13	30	한국교통연구원
기업물류비 산정기준 등 개선방향 토론회 개최	07	28	15	00	한국교통연구원
철도물류 경쟁력 강화를 위한 세미나 개최	07	28	14	30	한국교통연구원
제4차 동북아 항공교통 자유화 국제협력 심포지엄	08	26	09	00	한국교통연구원
'보행우선구역 시범사업지 연구(2차년도)' 자문회의 개최	08	26	14	00	한국교통연구원
녹색성장과 교통 : 1년의 성과와 나아갈 방향	08	27	16	00	한국교통연구원
'RT 차량 기술개발 현황과 과제' 세미나	08	27	10	30	한국교통연구원
교통연계 및 환승시스템 기술개발 4차년도 연구단 성과 발표회	09	01	13	30	한국교통연구원
'보행우선구역 시범사업지 연구 용역(3차년도)' 3차 워크숍 개최	09	02	09	40	한국교통연구원
'제1회 자동차 블랙박스 Show and Conference'	09	04	14	00	한국교통연구원
'교통정책 의사결정 지원시스템 기술개발 기획' 공청회	09	04	10	00	한국교통연구원
'전기자동차 충전인프라 구축방향' 워크숍	09	08	14	00	한국교통연구원
'민자고속도로 통합운영체계 연구' 자문회의	09	09	15	00	한국교통연구원
'국외전문가 초청 일본 신칸센 역세권 개발 사례와 시사점' 세미나 개최	09	10	10	00	한국교통연구원
'수도권 종합 광역교통개선대책' 3차 워크숍	09	10	14	00	한국교통연구원
'사회통합과 교통' 관련 전문가 세미나	09	11	13	00	한국교통연구원
'elovent(독일 뮌헨의 자전거 고속도로)' 개발 연구 세미나 개최	09	11	10	30	한국교통연구원
제24차 항공정책포럼	09	11	11	30	한국교통연구원
'자전거 인프라 구축 및 렌탈시스템 연구' 자문회의	09	14	15	00	한국교통연구원

&lt;표 3-5&gt; 행사소식 신규구축 목록(계속)

행사명	행사일				주관기관
	월	일	시	분	
해외전문가 초청 세미나-항공우주교통을 위한 우주공항(Spaceport)구축 추진 현황	10	09	14	00	한국교통연구원
'전국자전거도로 기본계획 수립 연구' 워크숍	10	12			한국교통연구원
사회통합과 교통 정책세미나	10	15	13	30	한국교통연구원
SMART Highway(3차년도)	10	19	16	00	한국교통연구원
제22차 물류기술 콜로키움	10	19	16	00	한국교통연구원
도로공사초청 세미나	10	21	15	00	한국교통연구원
'MART Highway(3차년도) - 1세세부' 전문가 자문회의	10	29	15	00	한국교통연구원
대도시권 광역교통 여건진단과 정책방향 설정	10	30	14	00	한국교통연구원
한국 전기차 활성화 정책 세미나	11	03	10	00	한국교통연구원
녹색성장 선도도시, 구미를 위한 국제 자전거 심포지엄	11	18	13	00	한국교통연구원
「보행자 중심의 도시환경 구축」 국제세미나	11	20	14	00	한국교통연구원
'제24차 물류기술 콜로키움'	11	24	16	00	한국교통연구원
KTX 경제권 11월 정기 세미나	11	24	15	00	한국교통연구원
'-Transportation 기반기술개발' 4차년도 전문가 세미나	11	30	14	00	한국교통연구원
'국가교통DB신뢰성 및 활용성 제고방안 연구' 전문가 세미나	12	07	17	00	한국교통연구원
물류기술지원센터 창립 4주년 기념세미나	12	16	14	30	한국교통연구원
사회통합 전문가 세미나(3)	12	17	10	30	한국교통연구원
「철도투자평가편람 전면개정 연구」 국제세미나	12	17	09	30	한국교통연구원
사회통합 전문가 세미나(4)	12	22	10	30	한국교통연구원
유럽의 상업우주운송 동향 해외전문가 초청세미나	12	22	14	30	한국교통연구원
KTX 경제권 정기세미나	10	29	15	00	한국교통연구원, KTX 경제권연구센터
[공청회] 2+1차로도로 도입방안 공청회	12	04	15	00	한국건설기술연구원, 한국교통연구원
United Nations Forum on Climate Change Mitigation, Fuel Efficiency and Sustainable Urban Transport	03	16	09	30	에너지경제연구원, 한국교통연구원, UNDESA
제15회 항공안전과 Human Factors 세미나	10	28	11	30	교통안전공단, 한국교통연구원
연구단 세미나(교통정보 혁신을 위한 제공/관리/평가 기술 개발)	05	13	09	00	한국건설기술연구원
도로경관 설계시스템 구축 세미나 및 자문회의	06	02	10	00	한국건설기술연구원
교통종합정보시스템(TAGO) 활성화 워크숍	09	10			한국건설기술연구원
제13회 REAAA 컨퍼런스 및 제3회 도로교통박람회	09	23			한국건설기술연구원
Present and Next Trends of Railroad Technology for Low Carbon and Green Growth	06	25	13	00	한국철도기술연구원
제110주년 철도의 날 기념 국제 심포지엄	09	18	13	30	한국철도기술연구원
동북아 초고속 교통망 구축을 통한 국가 미래비전 실현	11	06	13	00	한국철도기술연구원
「녹색성장을 위한 효율적 도로투자방향」 정책토론회 개최	08	30	14	00	국토연구원
공간정보 표준의 민간부문 확산을 위한 국제워크숍	11	18			국토연구원
[정책토론회] 서울시민의 자전거문화 정착방안	07	27	10	00	서울시정책개발연구원
2010 KMI 물류항만 전담대회	01	25	13	30	한국해양수산개발원
2009년 2차 KMI 해운시황 및 이슈 세미나	06	30	13	30	한국해양수산개발원

&lt;표 3-5&gt; 행사소식 신규구축 목록(계속)

행사명	행사일				주관기관
	월	일	시	분	
제3차 한-인니 에너지포럼	03	25	11	00	에너지경제연구원
경기도 녹색성장 포럼 제1차 기후변화·에너지 분과 토론회	03	25	10	00	경기개발연구원
수도권 광역급행철도 도입방안 모색을 위한 정책토론회	04	20	14	00	경기개발연구원
한중 해저터널 국제세미나	10	08	14	30	경기개발연구원
2009 경남의 그린 물류화 및 물류체계 개선방향 세미나	11	25	13	30	경남발전연구원
동남권 신국제공항 대구경북 포럼 개최	09	07	14	00	대구경북연구원
대전·충남 발전 전략과 재발전 심포지엄	07	17	14	30	대전발전연구원, 충남발전연구원
자전거 정책 세미나 - 두바퀴의 녹색혁명 도시교통수단으로서의 자전거의 역할과 과제	09	03	09	30	대전발전연구원
2010 인천광역시 녹색교통 정책토론회	03	11	14	00	인천발전연구원
인천광역시 녹색교통 정책토론회	06	18	14	00	인천발전연구원
제2회 2009 인천국제물류포럼	09	09	10	00	인천발전연구원
전라북도 전기자동차 산업 육성을 위한 전문가 토론회	03	18	13	30	전북발전연구원
도로교통사고정보 정책세미나개최	07	09	13	30	도로교통공단
제 2 차 국정성과평가 전문가 토론회 - 이명박 정부 2년 지역발전 및 지역경제 활성화	02	23	09	30	경제인문사회연구회
2009 대한민국 물류선진화 촉진대회	11	02	17	00	대한민국 물류선진화 촉진대회 조직위원회
BUSAN New Airport 해안공항 건설을 위한 해양·항만분야 전문가 초청 토론회	01	21	11	00	동북아 허브공항포럼
부산미래녹색포럼 세미나	02	26	16	00	부산미래녹색포럼
동남권 신국제공항 건설과 포항권 발전 전략	11	17	15	00	포항상공회의소
제주형 「저탄소 녹색성장」 정책발굴 세미나	11	25	10	00	(사)녹색환경포럼
저탄소 녹색성장 박람회, 컨퍼런스	10	20	10	00	녹색성장위원회, 환경부
해운항만산업의 위기 극복을 위한 국제 컨퍼런스	12	17			부산대학교, 한국해양대학교
저탄소 녹색교통 세미나	02	11	14	00	한국철도학회, 대한교통학회
항공사 관계자 및 전문가 초청 토론회	11	25	10	30	허브공항 포럼

#### 다. 정부기관자료

- 국내 정부기관자료는 통행특성분석, 자전거 이용활성화 방안 등의 교통운영 및 녹색교통 관련 내용이 많음
- 해외 정부기관자료는 도로, 철도, 해운, 항만의 여객 및 화물 물동량 통계와 교통사고, 교통산업서비스지수(TSI), 환경 등의 내용이 포함되어 있음

<표 3-6> 국내 정부기관자료 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
국회입법조사처	박준환	2009	4	1	교통사고처리특례법 일부 위헌 판결에 따른 영향분석 및 후속조치 검토
국회입법조사처	박준환	2009	12	18	버스준공영제 시행에 따른 지방자치단체의 재정부담과 과제
국회입법조사처	임종훈	2009	12	18	지속가능 교통물류 발전법 시행의 의미와 과제
국회입법조사처	행정안전팀	2009	12	28	교통단속시스템 무력화 장비의 사용실태와 입법적 과제
경기도	경기도 교통DB센터	2006	7	1	서울외곽순환고속도로 부분개통 및 의정부 중랑천 자동차전용도로 폐쇄에 따른 통행특성분석
경기도	경기도 교통DB센터	2006	10	1	화성동탄신도시 입주에 따른 교통분석
경기도	경기도 교통DB센터	2009	1	1	일산대교 임시개통에 따른 통행특성 분석
경기도	경기도 교통DB센터	2009	2	1	수도권 장래교통 수요예측 및 대응방안 연구
경기도	대한교통학회	2008	12	19	기종점 통행량을 이용한 도시 통과교통 분석
대전광역시	건설도로과	2008	7	28	대전광역시 자전거이용 활성화 추진계획(2008년~2011년)
대전광역시	교통건설국	2009	4	4	대전광역시 자전거 관련 정책 실적 및 계획(2009년)
대전광역시	오종렬	2009	11	2	자전거 환경의 불편사항과 개선방안
대전광역시	행정안전부	2009	11	3	자전거 이용활성화 정책 추진실태 및 향후 추진방향

&lt;표 3-7&gt; 해외 정부기관자료 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
Eurostat	European Commission	2009	1	13	Air passenger transport in Europe in 2007
Eurostat	European Commission	2009	1	23	Rail freight transport
Eurostat	European Commission	2009	1	30	Maritime transport of goods and passengers 1997-2007
Eurostat	European Commission	2009	2	3	Trends in road freight transport 1999-2007
Eurostat	European Commission	2009	2	25	Inland freight and passenger transport in the EU-27 up to 2007
Eurostat	European Commission	2009	3	12	Energy, Transport and Environment Indicators - 2008 edition
Eurostat	European Commission	2009	4	16	Inland waterways freight transport in Europe in 2007
Eurostat	European Commission	2009	5	25	Panorama of transport 2009 edition
Eurostat	European Commission	2009	7	10	Rail transport accidents decreasing in 2007
Eurostat	European Commission	2009	9	18	[EUROSTAT 연차보고서] Europe in Figures - Eurostat yearbook 2009
Eurostat	European Commission	2009	12	4	Air passenger transport in Europe in 2008
Eurostat	European Commission	2009	12	17	Energy, Transport and Environment Indicators - 2009 edition
International transport forum	International transport forum	2008	5	1	Key Transport Statistics 2007
International transport forum	International transport forum	2009	12	1	Highlights of the International Transport Forum 2009
International transport forum	Louis S. Thompson	2008	12	1	Charges for the Use of Rail Infrastructure 2008
International transport forum	UNECE,ITF,EUROSTAT	2009	7	14	Illustrated Glossary for Transport Statistics
OECD	International Transport Forum	2008	2	14	(OECD) Transport infrastructure investment
OECD	International Transport Forum	2009	7	14	(OECD)illustrated glossary for transport statistics
U. S. Department of Transportation	BTS	2000	12	-	Africa road safety review(final report)_BTS(2000.12)
U. S. Department of Transportation	BTS	2008	9	10	Freight Transportation Services Index(2008.9)
U. S. Department of Transportation	BTS	2008	10	8	Freight Transportation Services Index(2008.10)
U. S. Department of Transportation	BTS	2008	11	13	Freight Transportation Services Index(2008.11)
U. S. Department of Transportation	BTS	2008	12	10	Freight Transportation Services Index(2008.12)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	1	1	National transportation statistics 2009
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	1	14	Freight Transportation Services Index(2009.01)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	1	-	Pocket Guide to Transportation 2009_BTS(2009.01)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	2	11	Freight Transportation Services Index(2009.02)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	3	11	Freight Transportation Services Index(2009.03)

&lt;표 3-7&gt; 해외 정부기관자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	4	9	Freight Transportation Services Index(2009.04)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	5	13	Freight Transportation Services Index(2009.05)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	6	10	Freight Transportation Services Index(2009.06)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	7	1	America's Container Ports
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	7	9	Freight Transportation Services Index(2009.07)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	8	12	Freight Transportation Services Index(2009.08)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	9	10	Freight Transportation Services Index(2009.09)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	10	15	Freight Transportation Services Index(2009.10)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	11	12	Freight Transportation Services Index(2009.11)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	12	9	Freight Transportation Services Index(2009.12)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	12	31	Transportation statistics annual report 2009
U. S. Department of Transportation	BTS	2010	1	-	Pocket Guide to Transportation 2010_BTS(2010.01)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2008	12	1	Traffic Volume Trends (2008.10)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	1	1	Traffic Volume Trends (2008.11)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	2	1	Traffic Volume Trends (2008.12)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	3	1	Traffic Volume Trends (2009.1)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	4	1	Traffic Volume Trends (2009.2)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	5	1	Traffic Volume Trends (2009.3)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	6	1	Traffic Volume Trends (2009.4)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	7	1	Traffic Volume Trends (2009.5)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	8	1	Traffic Volume Trends (2009.6)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	9	1	Traffic Volume Trends (2009.7)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	10	1	Traffic Volume Trends (2009.8)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	11	1	Traffic Volume Trends (2009.9)
U. S. Department of Transportation	FHWA	2009	12	1	Traffic Volume Trends (2009.10)

&lt;표 3-7&gt; 해외 정부기관자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
영국교통부	영국교통부	2008	6	30	Carbon Pathways Analysis
영국교통부	영국교통부	2009	1	1	UK Air Passenger Demand and CO2 Forecasts
영국교통부	영국교통부	2009	2	26	Public attitudes towards climate change and the impact of transport: 2006, 2007 and 2008
영국교통부	영국교통부	2009	3	19	Bus and Light Rail Statistics GB:Q4 2008
영국교통부	영국교통부	2009	4	9	Sea Passenger Statistics 2008
영국교통부	영국교통부	2009	4	9	Vehicle Licensing Statistics 2008
영국교통부	영국교통부	2009	5	14	Provisional Port Statistics 2008
영국교통부	영국교통부	2009	6	11	Core Accessibility Indicators Guidance
영국교통부	영국교통부	2009	10	1	Road Freight Statistics 2008
영국교통부	영국교통부	2009	10	22	Compendium of Motorcycling Statistics 2009
영국교통부	영국교통부	2009	10	29	Public Transport Statistics Bulletin GB:2009 Edition
영국교통부	영국교통부	2009	11	26	Transport Statistics Great Britain 2009 Edition
영국교통부	영국교통부	2009	12	3	MOT Non-Compliance 2007 and 2008
영국교통부	영국교통부	2009	12	3	Vehicle Excise Duty Evasion 2009
영국교통부	영국교통부	2009	12	17	Road Conditions in England: 2009
영국교통부	영국교통부	2010	1	14	National Travel Survey GPS Feasibility Study
Statistics Canada	Statistics Canada	2009	6	18	Rail in Canada 2007
Statistics Canada	Statistics Canada	2009	7	14	Canadian Vehicle Survey 2008
Statistics Canada	Statistics Canada	2009	10	8	Air Carrier Traffic at Canadian Airports 2008
Statistics Canada	Statistics Canada	2009	10	23	Air Passenger Origin and Destination, Canada - United States Report 2008
Statistics Canada	Statistics Canada	2009	11	5	Personal Use Vehicles in Canada- 2007 Canadian Vehicle Survey Results
Statistics Canada	Statistics Canada	2010	1	18	New Motor Vehicle Sales- November 2009
Statistics Canada	Statistics Canada	2010	1	19	Shipping in Canada 2007
Transport Canada	Transport Canada	2009	5	29	Transportation in Canada 2008
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2008	9	-	NATIONAL FREIGHT DEMANDS STUDY
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2009	5	-	The New Zealand Vehicle Fleet
뉴사우스웨일스 주 교통국	Roads and Traffic Authority	-	-	-	Annual report 2003
뉴사우스웨일스 주 교통국	Roads and Traffic Authority	-	-	-	Annual report 2004
뉴사우스웨일스 주 교통국	Roads and Traffic Authority	-	-	-	Annual report 2005
뉴사우스웨일스 주 교통국	Roads and Traffic Authority	-	-	-	Annual report 2006
뉴사우스웨일스 주 교통국	Roads and Traffic Authority	-	-	-	Annual report 2007
뉴사우스웨일스 주 교통국	Roads and Traffic Authority	-	-	-	Annual report 2008
뉴사우스웨일스 주 교통국	Roads and Traffic Authority	-	-	-	Annual report 2009

## 라. 교통조사보고서

- 국내외 교통조사보고서는 교통량조사, 차량속도조사, 가구통행실태조사(국가교통조사), 대중교통현황조사 등의 교통관련 조사보고서를 취합, 제공하고 있음
- 국외의 경우는 안전벨트 착용, 자전거 헬멧 사용 등의 교통안전분석 보고서를 제공하고 있음

<표 3-8> 국내 교통조사보고서 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			조사지역	제목
		년	월	일		
국토해양부	국토해양부, 한국교통연구원	2009	7	14	전체	2008년도 교통약자 이동편의 실태조사
서울시	서울특별시 도시교통본부	2009	-	-	서울	2009년 서울시 정기 속도조사(1월~10월)
부산광역시	대한교통학회	2009	2	1	부산	2008년 부산광역시 차량교통량조사
부산광역시	대한교통학회	2009	2	1	부산	2008년 부산광역시 승객통행량조사
부산광역시	대한교통학회	2009	2	1	부산	2008년 부산광역시 차량속도조사
대구광역시	대구광역시	2009	2	1	대구	2008년 대구광역시 교통량조사 결과
경기도	경기도	2008	11	1	경기	2008년 경기도 교통량조사
경기도	경기도	2009	4	1	경기	2008년 경기도 주요 도로별 차량통행속도조사 결과
경기도	경기도 교통 DB	2009	9	29	경기	2009년 경기도 차량속도조사 보고서
경기도	경기도 교통DB센터	2007	12	31	경기	2006년 수도권 가구통행실태조사(1)
경기도	경기도 교통DB센터	2007	12	31	경기	2006년 수도권 가구통행실태조사(2)
경기도	경기도 교통DB센터	2007	12	31	경기	2006년 수도권 가구통행실태조사(3)
제주특별자치도	교통항공정책과	2008	12	31	제주	2008년 제주특별자치도 교통현황
울산교통관리센터	울산교통관리센터	2008	-	-	울산	2008년 울산광역시 정기 교통량 조사
울산교통관리센터	울산교통관리센터	2008	-	-	울산	2008년 울산광역시 정기 속도조사
교통안전공단	교통안전연구교육원	2009	10	6	충남	교통안전 취약지역 특별조사 (제1차)
교통안전공단	교통안전연구교육원	2009	10	28	전체	2009년 교통문화지수 실태조사 보고서
교통안전공단	교통평가실	2009	3	13	전국	2008년 대중교통 현황조사 결과보고서
교통안전공단	도로안전본부	2009	10	6	전남	교통안전 취약지역 특별조사 (제2차)(2)
교통안전공단	도로안전본부	2009	10	6	부산	교통안전 취약지역 특별조사 (제2차)(1)



&lt;표 3-9&gt; 해외 교통조사보고서 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			조사지역	제목
		년	월	일		
U. S. Department of Transportation	BTS	2004	8	31	미국	METROPOLITAN TRAVEL SURVEY
U. S. Department of Transportation	BTS	2006	8	31	미국	METROPOLITAN TRAVEL SURVEY ARCHIVE(PHASE 2 - FINAL REPORT)
U. S. Department of Transportation	BTS	2009	6	27	미국	METROPOLITAN TRAVEL SURVEY ARCHIVE(PHASE 3 - FINAL REPORT)
영국교통부	영국교통부	2008	9	18	영국	maritime statistics 2007
영국교통부	영국교통부	2009	3	12	영국	Road Goods Vehicles Travelling to Mainland Europe 2008
영국교통부	영국교통부	2009	5	7	영국	Road Traffic and Congestion in Great Britain Q1 2009
영국교통부	영국교통부	2009	5	21	영국	Public experiences of and attitudes towards parking
영국교통부	영국교통부	2009	5	28	영국	Road Goods Vehicles Travelling to Mainland Europe Q1 2009
영국교통부	영국교통부	2009	6	11	영국	Provisional Quarterly Port Statistics Q1 2009
영국교통부	영국교통부	2009	6	18	영국	Public experiences of and attitudes towards bus travel
영국교통부	영국교통부	2009	6	18	영국	UK Seafarer Statistics: 2008
영국교통부	영국교통부	2009	6	25	영국	Road Casualties in Great Britain Main Results 2008
영국교통부	영국교통부	2009	6	25	영국	Road Statistics 2008:Traffic, Speeds and Congestion
영국교통부	영국교통부	2009	7	16	영국	Air passenger experience:Results from CAA survey module (2008)
영국교통부	영국교통부	2009	8	6	영국	Reported Road Casualties in Great Britain: 2008 provisional estimates for accidents involving illegal alcohol levels
영국교통부	영국교통부	2009	8	6	영국	Reported Road Casualties in Great Britain Quarterly Provisional Estimates Q2 2009
영국교통부	영국교통부	2009	8	6	영국	Road Traffic and Congestion in Great Britain Q2 2009
영국교통부	영국교통부	2009	8	27	영국	National Travel Survey 2008
영국교통부	영국교통부	2009	8	27	영국	Road Goods Vehicles Travelling to Mainland Europe Q2 2009
영국교통부	영국교통부	2009	9	10	영국	Provisional Quarterly Port Statistics Q2 2009
영국교통부	영국교통부	2009	9	17	영국	Bus and Light Rail Statistics GB: Q2 2009
영국교통부	영국교통부	2009	9	24	영국	Public experiences of and attitudes towards rail travel: 2006 and 2009

&lt;표 3-9&gt; 해외 교통조사보고서 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			조사지역	제목
		년	월	일		
영국교통부	영국교통부	2009	9	24	영국	Transport Statistics Report Maritime Statistics 2008
영국교통부	영국교통부	2009	9	24	영국	Reported Road Casualties Great Britain: 2008 Annual Report
영국교통부	영국교통부	2009	9	24	영국	maritime statistics 2008
영국교통부	영국교통부	2009	11	5	영국	Public attitudes towards road network performance in Great Britain
영국교통부	영국교통부	2009	11	12	영국	Waterborne Freight in The United Kingdom 2008
영국교통부	영국교통부	2009	11	26	영국	Road Goods Vehicles Travelling to Mainland Europe Q3 2009
영국교통부	영국교통부	2009	12	5	영국	Road Traffic and Congestion in Great Britain Q3 2009
영국교통부	영국교통부	2009	12	10	영국	Provisional Quarterly Port Statistics Q3 2009
영국교통부	영국교통부	2009	12	17	영국	Air passenger experience:Results from CAA survey module(Quarter 1 & Quarter 2 2009)
영국교통부	영국교통부	2009	12	17	영국	Bus and Light Rail Statistics GB: Q3 2009
영국교통부	영국교통부	2009	12	17	영국	Survey of Foreign Road Goods Vehicles United Kingdom 2009 - Provisional Unweighted Results
영국교통부	영국교통부	2010	2	11	영국	seapassenger2009
캐나다 Transport Canada	Transport Canada	1997	-	-	캐나다	Canadian Travel Survey(Domestic Travel, 1998)
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2002	-	-	뉴질랜드	Public attitudes to road safety Results of the 2003 survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2003	-	-	뉴질랜드	Public attitudes to road safety Results of the 2004 survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2004	-	-	뉴질랜드	Public attitudes to road safety Results of the 2005 survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2005	-	-	뉴질랜드	Public attitudes to road safety Results of the 2006 survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2006	-	-	뉴질랜드	1997_98 Travel Survey Highlights
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2006	-	-	뉴질랜드	Public attitudes to road safety Results of the 2007 survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2007	-	-	뉴질랜드	Public attitudes to road safety Results of the 2008 survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2008	5	-	뉴질랜드	Safety belt wearing by adult front seat occupants Results of national survey(2008)_200805
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2008	-	-	뉴질랜드	Public attitudes to road safety Results of the 2009 survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2009	5	-	뉴질랜드	Cycle helmet use Results of national survey
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2009	5	-	뉴질랜드	Safety belt wearing by adult front seat occupants Results of national survey(2009)_200905
뉴질랜드 교통국	뉴질랜드 교통국	2009	-	-	뉴질랜드	2009 Speed Survey Results Summary

### 마. 연구기관자료

- 연구기관자료의 경우 녹색물류 정책 추진 방향, 녹색교통 촉진방안, 공공자전거 시스템 도입방안, 자동차 연비규제의 중장기효과 분석 등의 각 연구기관에서 수행한 기본연구과제를 중심으로 연구내용을 제공하고 있음

<표 3-10> 연구기관자료 신규구축 목록

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
한국교통연구원	김민정,김연명,권민희	2009	8	31	국제항공노선 운수권 배분 정책 방향 수립 연구
한국교통연구원	신희철,강지원	2009	6	30	4대강 정비사업과 연계된 하천변 자전거 도로 건설을 위한 기초 연구
한국교통연구원	오주택,황보희	2009	8	31	기초자치단체의 교통안전성 강화를 위한 방안 연구
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	3	16	[정기간행물] 월간교통 2009년 3월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	3	31	[정기간행물] 교통연구 (제16권제1호)
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	4	15	[정기간행물] 월간교통 2009년 4월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	5	14	[정기간행물] 월간교통 2009년 5월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	6	11	[정기간행물] 월간교통 2009년 6월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	6	30	[정기간행물] 교통연구 (제16권제2호)
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	7	15	[정기간행물] 월간교통 2009년 7월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	8	19	[정기간행물] 월간교통 2009년 8월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	9	16	[정기간행물] 월간교통 2009년 9월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	9	16	[정기간행물] 월간교통 2009년 9월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	9	30	[정기간행물] 교통연구 (제16권제3호)
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	9	30	[정기간행물] 교통연구 (제16권제3호)
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	10	19	[정기간행물] 월간교통 2009년 10월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	11	10	[정기간행물] 월간교통 2009년 11월호
서울시정개발연구원	김원호,이신혜,김승준	2009	11	30	[정기간행물] SDI 정책리포트 - 교통데이터로 본 서울의 중심성
교통안전공단	김기용	2008	6	1	불법자동차단속제도 개선방안 연구
교통안전공단	이헌주	2008	3	1	지역교통안전기본계획 수립지침 작성 연구
교통안전공단	이헌주	2008	12	31	지자체 교통안전시책 실효성 확보방안 연구
교통안전공단	최경임	2008	10	1	저속차량 제도도입이 교통안전에 미치는 영향-해외사례중심으로
에너지경제연구원	안영환	2008	12	31	자동차 연비규제의 중장기효과 분석
한국해양수산개발원	이성우	2008	12	31	아시아와 미국 항만의 경쟁력: 글로벌 공급체인과의 연계성
한국해양수산개발원	임종길	2009	8	28	화물자동차운수사업법개정안과 화물운송회사의 대응전략

&lt;표 3-10&gt; 연구기관자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
한국해양수산개발원	최종희	2008	12	31	우리나라의 동북아 해운물류 정보 중심지화 전략 수립에 관한 연구
부산발전연구원	김율성,허윤수,이지훈	2009	8	-	국제산업물류도시의 물류비즈니스 모델 개발 및 활성화 방안 연구
부산발전연구원	부산발전연구원	2008	12	30	2009 물류동향과 전망
부산발전연구원	부산발전연구원	2008	12	30	2008 항만공항 물류 자료집
부산발전연구원	이원규	2008	10	1	승용차 부제운행의 전자태그 도입효과 분석
부산발전연구원	이원규,이상국,김만경	2009	6	-	대중교통 환승할인요금제 시행에 따른 이용패턴 변화분석
울산발전연구원	강영훈,김문연,문상식	2009	1	31	울산 신항만 인입철도 개설 타당성조사 연구
대구경북연구원	정웅기	2009	6	30	경북 U-바이크 시범도시 조성 방안
대구경북연구원	정웅기	2009	8	31	대구시 공공자전거 시스템 도입 방안
대구경북연구원	한근수	2009	8	31	중앙선 복선전철화 및 틸딩(Tilting)열차화 방안
대구경북연구원	한근수	2009	10	-	경북 장애인 특별교통수단과 콜센터 도입방안
대전발전연구원	이범규,이정범	2009	8	31	횡단보도 설치·복원에 따른 효과분석
광주발전연구원	정하옥	2008	12	31	도시시설물의 효율적인 유지관리 개선방안
광주발전연구원	정하옥	2008	12	31	교통부문사업의 국비지원 확대방안
인천발전연구원	김종형	2008	12	1	인천광역시 도시철도 수요변화요인에 관한 연구
인천발전연구원	김종형	2009	7	31	인천시 환승통행분석
인천발전연구원	임성수	2008	12	1	인천광역시 주요도로 교통혼잡도 분석 연구
인천발전연구원	정태원,안우철	2009	7	-	인천지역의 복합운송 거점화를 위한 역할과 과제
인천발전연구원	최병국	2008	12	1	인천광역시 자전거이용 활성화 방안 연구
인천발전연구원	한종학	2009	7	31	인천-경기 시도간 광역버스 운행방안
경기개발연구원	김채만,빈미영	2009	4	1	동북아 경제협력의 연결로 : 한중 해저터널
경기개발연구원	빈미영	2009	1	30	경기도 횡단보도 신호시스템 개선방안 연구
경기개발연구원	송제룡, 이상훈	2009	5	16	택시 환승할인제에 관한 연구
경기개발연구원	조웅래,김집산,김은경, 노춘희,이수행	2009	9	27	경기도 교통지표 산정에 관한 연구
경기개발연구원	지우석,박경철	2009	9	-	경기도 도시철도사업의 활성화 방안
경기개발연구원	지우석,정명운	2009	6	-	택지·철도의 일체적 추진을 위한 법제연구
경남발전연구원	남해안발전연구지원센터	2009	1	2	남해안 항만물류 활성화 방안
경남발전연구원	박병주	2009	11	5	[정기간행물] 경남정책 2009-40 - 국가물류정보화 사업의 의미와 과제
전남발전연구원	나강열, 정철, 조상필	2009	9	4	[정기간행물] 리전인포 제179호 - 자전거 이용 활성화를 위한 전남의 대응방안

&lt;표 3-10&gt; 연구기관자료 신규구축 목록(계속)

발행기관	저자	발행일			제목
		년	월	일	
전북발전연구원	장남정	2009	9	30	전라북도 공공기관 온실가스감축 실천매뉴얼 개발
제주발전연구원	엄상근	2009	7	31	제주특별자치도 자전거이용 활성화 방안 연구
충북개발연구원	오상진	2009	5	21	청주국제공항 연계교통망 구축방안 연구
충북개발연구원	오상진	2009	11	13	[정기간행물] 충북 Brief 2호 - 청주공항 민영화에 대한 충북의 대응방안
충북개발연구원	윤영한	2008	12	31	물류전문공항으로서의 청주국제공항 발전방안
충북개발연구원	정삼철	2009	5	21	청주국제공항이 지역경제에 미치는 영향 분석
강원발전연구원	김재진	2009	6	10	강원도 친환경 물류수송 네트워크 구축방안
강원발전연구원	김재진	2009	8	27	강원도 녹색물류 정책 추진 방향
강원발전연구원	노승만	2009	8	14	강원도 녹색교통 촉진 방안

## 바. 법정교통계획

- 2009년 사업 중 법정교통계획 신규추가 항목은 총 62개이며, 국토해양부가 발행한 계획은 3건, 광역시에서 발행한 계획은 6건, 이외 지자체에서 발행한 계획이 53건임

<표 3-11> 법정교통계획 신규구축 목록

발행기관	계획주체	세부계획명	계획 주기	계획기간(최근)	발행년도
국토해양부	지방자치단체	국가교통안전시행계획(2009년)	1년	2009년	2009년
국토해양부	국토해양부장관	물류시설종합개발계획(2008-2012년)	5년	2008년-2012년	2009년
국토해양부, 서울특별시, 인천광역시, 경기도	건설교통부장관, 서울특별시장, 인천광역시장, 경기도지사	수도권 광역도시계획(2020년)	-	2001년-2020년	2009년
대구광역시	대구광역시장	대구광역시 지방교통약자이동편의증진계획	5년	2007년-2011년	2008년
대구광역시	대구광역시장	제1차 대구광역시 교통안전기본계획	5년	2009년-2016년	2009년
대전광역시	대전광역시장	대전광역시 지방대중교통계획(2007~2011년)	5년	2007-2011년	2009년
대전광역시	대전광역시장	대전광역시 교통정비증진계획	10년	2007년-2016년	2009년
광주광역시	광주광역시장	광주광역시 대중교통시행계획	5년	2007-2011년	2009년
광주광역시	광주광역시장	광주광역시 교통약자이동편의증진계획	5년	2008년-2012년	2008년
경기도	경기도지사	경기도 지방대중교통계획(2007~2011년)	5년	2007-2011년	2006년
강릉시	강릉시장	강릉도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
거제시	거제시장	거제도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
과천시	과천시장	과천도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
과천시	과천시장	안양원 지방대중교통계획	-	2007년-2011년	-
광명시	광명시장	광명시 교통약자이동편의 증진계획	5년	2007년-2011년	2008년
광주시	광주시장	경기도 광주도시기본계획(2020년)	5년	2001년-2020년	2009년
광주시	광주시장	제1차 (경기도)광주시 교통안전기본계획	3년	2009년-2011년	2009년
구리시	구리시장	구리도시기본계획(2020년)	5년	2001년-2020년	2008년
구미시	구미시장	구미도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2007년
당진군	당진군수	당진도시기본계획(2025년)	5년	2005년-2025년	2008년
동해시	동해시장	동해도시기본계획(2020년)	5년	2000년-2020년	2006년
마산시	마산시장	마산도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
목포시	목포시장	목포 지방대중교통계획	5년	2007년-2011년	-
부안군	부안군수	부안군 교통약자이동편의증진계획	5년	2008년-2012년	2008년
부천시	부천시장	부천도시기본계획(2020년)	5년	2002년-2020년	-
사천시	사천시장	사천도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
삼척시	삼척시장	삼척도시기본계획(2020년)	5년	2005년-2020년	2009년
상주시	상주시장	상주도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년

&lt;표 3-11&gt; 법정교통계획 신규구축 목록(계속)

발행기관	계획주체	세부계획명	계획 주기	계획기간(최근)	발행년도
순천시	순천시장	순천시 대중교통계획	5년	2007-2011년	2007년
아산시	아산시장	아산도시기본계획(2025년)	5년	2006년-2025년	2008년
안동시	안동시장	안동시 교통약자이동편의증진계획	5년	2007년-2011년	2008년
안동시	안동시장	안동도시기본계획(2020년)	5년	2000년-2020년	2009년
안산시	안산시장	안산도시기본계획(2020년)	5년	2005년-2020년	2008년
안성시	안성시장	안성도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	-
안양시	안양시장	안양도시기본계획(2020년)	5년	2000년-2020년	2005년
양주시	양주시장	양주도시기본계획(2020년)	5년	2005년-2020년	2008년
예천군	예천군수	예천군 대중교통계획	-	2007년-2012년	2008년
오산시	오산시장	오산도시기본계획(2020년)	5년	2004년-2020년	2009년
용인시	용인시장	용인시 교통약자이동편의증진계획	5년	2007년-2011년	2009년
의왕시	의왕시장	의왕도시기본계획(2020년)	5년	2001년-2020년	2007년
의정부시	의정부시장	의정부도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
이천시	이천시장	이천도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
임실군	임실군수	임실군 교통약자이동편의증진계획	5년	2008년-2012년	2008년
장성군	장성군수	장성군 기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2006년
정선군	정선군수	정선도시기본계획(2020년)	5년	2003년-2020년	2008년
진안군	진안군수	진안군 교통약자이동편의증진계획	5년	2007년-2011년	2008년
창원시	창원시장	창원시 도시교통정비중기계획	10년	2007년-2017년	2009년
창원시	창원시장	창원도시기본계획(2020년)	5년	2005년-2020년	2009년
청도군	청도군수	청도군 대중교통계획	5년	2007년-2011년	2007년
청도군	청도군수	청도군 교통약자이동편의증진계획	-	2008년-2011년	2009년
청원군	청원군수	청원군 교통약자이동편의증진계획	5년	2007년-2011년	2009년
청주시	청주시장	청주시 교통약자이동편의 증진계획	-	2007년-2011년	2008년
청주시	청주시장	청주시 대중교통계획	5년	2007년-2011년	2007년
춘천시	춘천시장	춘천도시기본계획(2020년)	5년	2002년-2020년	2009년
칠곡군	칠곡군수	칠곡군 대중교통계획	-	2007년-2012년	2008년
파주시	파주시장	파주도시기본계획(2025년)	5년	2005년-2025년	2006년
평택시	평택시장	평택시 지방교통약자이동편의증진계획(2007 ~2011년)	5년	2007년-2011년	2009년
평택시	평택시장	평택도시기본계획(2020년)	5년	2001년-2020년	2009년
화성시	화성시장	화성도시기본계획(2020년)	5년	2004년-2020년	2008년
횡성군	횡성군수	횡성도시기본계획(2020년)	5년	2004년-2020년	2008년

## 사. 교통관련법률 신규/갱신

- 2009년 사업 중 교통관련법률 신규/갱신 항목은 152건을 포함하고 있으며, KTDB 홈페이지에서 제공하는 교통관련법률은 총 444건임

<표 3-12> 교통관련법률 신규구축/갱신 목록

분류	구분	법령명	개정일자	소관부처
건설, 도시	규칙	개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법 시행규칙	일부개정 2009.8.7 국토해양부령 제153호	국토해양부
건설, 도시	규칙	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행규칙	일부개정 2009.8.19 국토해양부령 제160호	국토해양부
건설, 도시	규칙	공인중개사의 업무 및 부동산 거래신고에 관한 법률 시행규칙	일부개정 2009.7.14 국토해양부령 제150호	국토해양부
건설, 도시	규칙	임대주택법 시행규칙	일부개정 2009.12.16 국토해양부령 제194호	국토해양부
건설, 도시	규칙	건설기술관리법 시행규칙	일부개정 2009.12.28 국토해양부령 제197호	국토해양부
건설, 도시	법	한국토지주택공사법	제정 2009.5.22 법률 제 9706호	국토해양부
건설, 도시	법	건설기술관리법	일부개정 2009.12.29 법률 제9848호	국토해양부
건설, 도시	법	건설기계관리법	일부개정 2009.12.29 법률 제9850호	국토해양부
건설, 도시	법	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	일부개정 2009.12.29 법률 제9861호	국토해양부
건설, 도시	법	임대주택법	일부개정 2009.12.29 법률 제9863호	국토해양부
건설, 도시	법	택지개발촉진법	일부개정 2009.12.29 법률 제9865호	국토해양부
건설, 도시	법	건설산업기본법	일부개정 2009.12.29 법률 제9875호	국토해양부
건설, 도시	시행령	택지개발촉진법 시행령	일부개정 2009.6.25 대통령령 제21559호	국토해양부
건설, 도시	시행령	개발이익환수에 관한 법률 시행령	일부개정 2009.6.25 대통령령 제21558호	국토해양부
건설, 도시	시행령	건설기계관리법 시행령	일부개정 2009.6.25 대통령령 제21562호	국토해양부
건설, 도시	시행령	건축사법 시행령	일부개정 2009.5.13 대통령령 제21489호	국토해양부
건설, 도시	시행령	제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법 시행령	일부개정 2009.07.01 대통령령 제21599호	국토해양부
건설, 도시	시행령	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령	일부개정 2009.9.21 대통령령 제21744호	국토해양부
건설, 도시	시행령	개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법 시행령	일부개정 2009.8.5 대통령령 제21670호	국토해양부
건설, 도시	시행령	한국토지주택공사법 시행령	제정 2009.9.21 대통령령 제21744호	국토해양부
건설, 도시	시행령	임대주택법 시행령	일부개정 2009.12.16 대통령령 제21892호	국토해양부
건설, 도시	시행령	하천법 시행령	일부개정 2009.12.30 대통령령 제21931호	국토해양부
건설, 도시	시행령	사회기반시설에 대한 민간투자법 시행령	일부개정 2009.4.21 대통령령 제21434호	기획재정부
건설, 도시	지침	택지개발 업무처리 지침	제정 2009.8.21 국토해양부훈령 제376호	국토해양부
건설, 도시	훈령	건설기술 개발 및 관리등에 관한 운영 규정	일부개정 2009.8.24 국토해양부 훈령 제2009-385호	국토해양부
건설, 도시	훈령	국민주택자금 운용 및 관리 규정	일부개정 2009.8.24 국토해양부훈령 제397호	국토해양부
건설, 도시	훈령	토지거래 업무처리 규정	일부개정 2009.8.13 국토해양부 훈령 제317호	국토해양부
건설, 도시	훈령	표준지의 선정 및 관리 지침	일부개정 2009.8.24 국토해양부훈령 제337호	국토해양부
건설, 도시	훈령	표준지 조사평가 기준	일부개정 2009.8.24 국토해양부훈령 제338호	국토해양부
교통	규칙	교통안전법 시행규칙	일부개정 2009.12.31 국토해양부령 제201호	국토해양부
교통	법	대도시권 광역교통관리에 관한 특별법	일부개정 2009.6.9 법률 제9776호	국토해양부
교통	법	교통체계효율화법	전부개정 2009.6.9 법률 제9772호	국토해양부
교통	법	도시교통정비 촉진법	일부개정 2009.6.9 법률 제9775호	국토해양부
교통	법	교통약자의 이동편의증진법	일부개정 2009.12.29 법률 제9868호	국토해양부
교통	법	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률	일부개정 2009.12.29 법률 제9869호	국토해양부



&lt;표 3-12&gt; 교통관련법률 신규구축/갱신 목록(계속)

분류	구분	법령명	개정일자	소관부처
교통	법	교통시설특별회계법	일부개정 2009.12.31 법률 제9907호	국토해양부
교통	법	교통안전법	일부개정 2009.12.29 법률 제9866호	국토해양부
교통	시행령	대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 시행령	일부개정 2009.4.29 대통령령 제21448호	국토해양부
교통	시행령	국가통합교통체계효율화법 시행령	전부개정 2010.1.7 대통령령 제21985호	국토해양부
교통	시행령	교통-에너지-환경세법 시행령	일부개정 2009.5.21 대통령령 제21494호	기획재정부
교통	지침	대중교통시책평가시행지침	제정 2009.08.24 국토해양부 훈령 제389호	국토해양부
교통	지침	중기교통시설투자계획 집행실적평가 지침(지침)	제정 2009.8.19 국토해양부 훈령 제30호	국토해양부
교통	지침	광역교통개선대책수립지침	일부개정 2009.8.24 국토해양부훈령 제394호	국토해양부
교통	지침	사전광역교통체계검토지침	일부개정 2009.8.24 국토해양부 훈령 제396호	국토해양부
교통	훈령	오지도서 교통지원사업 운영 지침	일부개정 2009.8.24 국토해양부 훈령 제354호	국토해양부
교통	훈령	택시제도 운영기준에 관한 업무처리 요령	일부개정 2009.8.24 국토해양부훈령 제355호	국토해양부
도로	규칙	유료도로법 시행규칙	일부개정 2009.9.17 국토해양부령 제166호	국토해양부
도로	규칙	한국도로공사법 시행규칙	제정 2009.7.22 국토해양부령 제 156호	국토해양부
도로	규칙	도로법 시행규칙	일부개정 2009.12.24 국토해양부령 제196호	국토해양부
도로	규칙	여객자동차 운수사업법 시행규칙	일부개정 2009.12.31 국토해양부령 제202호	국토해양부
도로	법	한국도로공사법	일부개정 2009.4.22 법률 제9634호	국토해양부
도로	법	도로법	일부개정 2009.5.27 법률 제9730호	국토해양부
도로	법	여객자동차 운수사업법	일부개정 2009.5.27 법률 제9733호	국토해양부
도로	법	시설물의 안전관리에 관한 특별법	일부개정 2009.12.29 법률 제9849호	국토해양부
도로	법	유료도로법	일부개정 2009.12.29 법률 제9853호	국토해양부
도로	시행령	유료도로법 시행령	일부개정 2009.9.3 대통령령 제21715호	국토해양부
도로	시행령	한국도로공사법 시행령	일부개정 2009.7.22 대통령령 제21637호	국토해양부
도로	시행령	도로법 시행령	일부개정 2009.12.14 대통령령 제21879호	국토해양부
도로	지침	교통조사지침	일부개정 2009.8.19 국토해양부 고시 제2009-680호	국토해양부
도로	훈령	여객자동차운수사업 등의 인면허 업무처리 요령	일부개정 2009.8.24 국토해양부 훈령 제2009-353호	국토해양부
도로	훈령	여객자동차 운수사업 운임·요금등 조정요령	일부개정 2009.8.24 국토해양부훈령 제352호	국토해양부
도로	훈령	도로관리심의회 설치 및 운영규정	제정 2009.8.24 국토해양부 훈령 제2009-369호	국토해양부
물류유통	규칙	물류정책기본법 시행규칙	일부개정 2009.4.23 국토해양부령 제121호	국토해양부
물류유통	규칙	물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 시행규칙	일부개정 2009.4.23 국토해양부령 제122호	국토해양부
물류유통	규칙	화물자동차운수사업법 시행규칙	일부개정 2009.12.31 국토해양부령 제203호	국토해양부
물류유통	법	지속가능 교통물류 발전법	제정 2009.6.9 법률 제 9777호	국토해양부
물류유통	시행령	물류정책기본법 시행령	일부개정 2009.4.30 대통령령 제21464호	국토해양부
자동차	규칙	자동차안전기준에 관한 규칙	일부개정 2009.6.18 국토해양부령 제136호	국토해양부
자동차	규칙	주차장법 시행규칙	일부개정 2009.7.1 국토해양부령 제145호	국토해양부
자동차	법	자동차손해배상 보장법	일부개정 2009.5.27 법률 제9738호	국토해양부
자동차	법	자동차관리법	일부개정 2009.12.29 법률 제9867호	국토해양부
자동차	시행령	주차장법 시행령	일부개정 2009.7.7 대통령령 제21623호	국토해양부
자동차	시행령	자동차손해배상 보장법 시행령	일부개정 2009.12.31 대통령령 제21963호	국토해양부
자동차	예규	이륜자동차관리 요령	일부개정 2009.8.24 국토해양부 예규 제2009-114호	국토해양부
자동차	예규	자동차사고 피해자등 지원업무처리에 관한 규정	일부개정 2009.8.30 국토해양부예규 제2009-112호	국토해양부
철도	규칙	도시철도채권매입사무취급규칙	일부개정 2009. 7.2 국토해양부령 제146호	국토해양부
철도	규칙	철도건설규칙	전부개정 2009.9.1 국토해양부령 제163호	국토해양부
철도	규칙	항공 철도 사고조사에 관한 법률 시행규칙	전부개정 2009.12.10 국토해양부령 제190호	국토해양부
철도	규칙	철도안전법 시행규칙	일부개정 2009.12.21 국토해양부령 제195호	국토해양부

&lt;표 3-12&gt; 교통관련법률 신규구축/갱신 목록(계속)

분류	구분	법령명	개정일자	소관부처
철도	규칙	도시철도법및도로법에의한구분지상권등기처리규칙	일부개정 2009.9.28 대법원규칙 제2248호	법원행정처
철도	법	삭도·궤도법	전부개정 2009.4.22 법률 제9636호	국토해양부
철도	법	항공 철도 사고조사에 관한 법률	일부개정 2009.6.9 법률 제9781호	국토해양부
철도	시행령	도시철도법 시행령	일부개정 2009.6.30 대통령령 제21589호	국토해양부
철도	시행령	철도건설법 시행령	일부개정 2009.6.19 대통령령 제21549호	국토해양부
철도	시행령	철도사업법 시행령	일부개정 2009.7.16 대통령령 제21630호	국토해양부
철도	시행령	철도안전법 시행령	일부개정 2009.12.21 대통령령 제21897호	국토해양부
항공	규칙	군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률 시행규칙	제정 2009.8.5 국방부령 제684호	국방부
항공	규칙	항공기등록규칙	일부개정 2009.10.13 국토해양부령 제171호	국토해양부
항공	규칙	항공안전및보안에관한법률시행규칙	일부개정 2009.8.19 국토해양부령 제159호	국토해양부
항공	법	항공법	일부개정 2009.6.9 법률 제9780호	국토해양부
항공	법	항공안전 및 보안에 관한 법률	일부개정 2009.6.9 법률 제9779호	국토해양부
항공	시행령	항공법 시행령	일부개정 2009.9.9 대통령령 제21719호	국토해양부
항공	예규	항행안전시설 보호업무 매뉴얼	제정 2009.6.4 국토해양부예규 제43호	국토해양부
항공	예규	공항안전 자체점검 업무 매뉴얼	제정 2009.6.4 국토해양부예규 제44호	국토해양부
항공	예규	국가 항공보안 수준관리 지침	제정 2009.6.4 국토해양부예규 제72호	국토해양부
항공	예규	정밀지역항법 운용지침	제정 2009.6.4 국토해양부예규 제68호	국토해양부
항공	예규	공항종합계획매뉴얼	제정 2009.6.4 국토해양부예규 제56호	국토해양부
항공	예규	공항안전관리체계 매뉴얼	제정 2009.6.4 국토해양부예규 제51호	국토해양부
항공	훈령	초경량비행장치 안전관리 기본지침	제정 2009.6.2 국토해양부훈령 제275호	국토해양부
항공	훈령	항행안전시설 관리검사 업무지침	제정 2009.6.4 국토해양부훈령 제243호	국토해양부
항공	훈령	항행안전시설등의 비행검사 업무규정	제정 2009.6.4 국토해양부훈령 제244호	국토해양부
항공	훈령	인천국제공항 자동여객수송시설 안전관리·운영지침	제정 2009.6.10 국토해양부훈령 제249호	국토해양부
항공	훈령	항공교통업무 우발계획 수립지침	제정 2009.6.11 국토해양부훈령 제231호	국토해양부
항공	훈령	항공안전관리시스템 승인 지침	제정 2009.6.11 국토해양부훈령 제277호	국토해양부
항공	훈령	통합항공안전정보시스템(나르미) 운영지침	제정 2009.6.12 국토해양부훈령 제280호	국토해양부
항공	훈령	외국항공운송사업자의 국내운항허가를 위한 안전성 검토지침	일부개정 2009.7.20 국토해양부훈령 제293호	국토해양부
항공	훈령	항공기 등록업무 지침	일부개정 2009.10.26 국토해양부훈령 제32호	국토해양부
항공	훈령	항공교통안전관리시스템 운영매뉴얼	일부개정 2009.12.21 국토해양부훈령 제533호	국토해양부
해운,항만	규칙	선원법 시행규칙	일부개정 2009.5.25 국토해양부령 제132호	국토해양부
해운,항만	규칙	국제선박등록법 시행규칙	일부개정 2009.6.24 국토해양부령 제139호	국토해양부
해운,항만	규칙	해운법 시행규칙	일부개정 2009.8.19 국토해양부령 제158호	국토해양부
해운,항만	규칙	도선법 시행규칙	일부개정 2009.8.7 국토해양부령 제154호	국토해양부
해운,항만	규칙	해상교통안전법 시행규칙	일부개정 2009.12.3 국토해양부령 제186호	국토해양부
해운,항만	규칙	항만운송사업법시행규칙	일부개정 2009.12.31 국토해양부령 제199호	국토해양부
해운,항만	규칙	항만법 시행규칙	전부개정 2009.12.14 국토해양부령 제187호	국토해양부
해운,항만	규칙	수상레저안전법 시행규칙	일부개정 2009.5.13 국토해양부령 제127호	해양경찰청
해운,항만	법	개항질서법	일부개정 2009.5.27 법률 제9734호	국토해양부
해운,항만	법	어선원및어선재해보상보험법	일부개정 2009.5.27 법률 제9727호	국토해양부
해운,항만	법	유류오염손해배상 보장법	전부개정 2009.5.27 법률 제9740호	국토해양부
해운,항만	법	항만법	전부개정 2009.6.9 법률 제9773호	국토해양부
해운,항만	법	항만운송사업법	일부개정 2009.5.27 법률 제9732호	국토해양부
해운,항만	법	마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률	제정 2009.6.9 법률 제 9778호	국토해양부
해운,항만	법	선원법	일부개정 2009.12.29 법률 제9851호	국토해양부
해운,항만	법	해양사고의조사및심판에관한법률	일부개정 2009.12.29 법률 제9854호	국토해양부
해운,항만	법	항로표지법	일부개정 2009.12.29 법률 제9855호	국토해양부

&lt;표 3-12&gt; 교통관련법률 신규구축/갱신 목록(계속)

분류	구분	법령명	개정일자	소관부처
해운,항만	법	선박법	일부개정 2009.12.29 법률 제9870호	국토해양부
해운,항만	법	선박직원법	일부개정 2009.12.29 법률 제9874호	국토해양부
해운,항만	법	해상교통안전법	일부개정 2009.12.29 법률 제9873호	국토해양부
해운,항만	시행령	선박투자회사법 시행령	일부개정 2009.7.1 대통령령 제21610호	국토해양부
해운,항만	시행령	선원법 시행령	일부개정 2009.6.19 대통령령 제21530호	국토해양부
해운,항만	시행령	도선법 시행령	일부개정 2009.8.5 대통령령 제21666호	국토해양부
해운,항만	시행령	항만운송사업법시행령	일부개정 2009.12.14 대통령령 제21878호	국토해양부
해운,항만	시행령	개항질서법 시행령	일부개정 2009.12.31 대통령령 제21967호	국토해양부
해운,항만	시행령	항만법 시행령	전부개정 2009.12.14 대통령령 제21882호	국토해양부
해운,항만	시행령	국제선박등록법 시행령	일부개정 2009.12.14 대통령령 제21877호	국토해양부

## 아. KTDB발간물

- 2009년 사업 중 KTDB 신규 발간물은 2008년 최종보고서 22건, 국가교통DB동향정보지 3건, 기타 2건으로 총 27건 발간함

<표 3-13> KTDB발간물 신규구축 목록

구분	저자	발행기관	발행일			제목
			년	월	일	
최종보고서	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제01권 요약보고서
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제02권 전국 지역간 여객OD 보완조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제03권 전국 지역간 화물OD 보완조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제04권 도로통행비용합수 구축관련 조사연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제05권 주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제06권 교통통계 및 문헌조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제07권 수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제08권 교통부문 온실가스 배출량 조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제09권 교통혼잡등 내외부 교통비용 조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제10권 교통시설 조사 및 교통주제도 구축
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제11권 연안화물 OD 조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제12권 전국 지역간 여객OD 보완갱신
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제13권 전국 지역간 화물OD 보완갱신
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제14권 교통분석용 네트워크 구축
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제15권 특별교통대책 관련자료 조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제16권 교통조사 분석가공DB구축 유통지침관련 연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제17권 교통정보자료의 국가교통DB활용방안연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제18권 국가교통투자모형 개발연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제19권 화물공급사슬망 성과특성 분석연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제20권 OD 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제21권 해상화물 장래OD전망
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	제22권 DB시스템 구축 및 운영
국가교통DB 동향정보지	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	09	24	국가교통DB동향정보 통권 제12호
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	12	30	국가교통DB동향정보 통권 제13호
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2010	3	15	국가교통DB동향정보 통권 제14호
기타	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	05	22	2008년 사업성과발표회 자료
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	04	30	2008년 국가주요교통통계집

## 자. 교통기술정보DB

- 교통기술정보DB 중 특허지정의 경우 TPEG 대중교통정보 서비스, 실시간 교통정보 기반 경로정보 제공, 교통정보 제공 방법 등 첨단교통시스템을 이용한 교통정보 제공에 대한 내용이 다수 포함되어있으며, 건설신기술의 경우는 새로운 도로 포장 기술에 대한 자료가 많음

<표 3-14> 교통기술정보DB(특허지정) 신규구축 목록

구분	저자	발행기관	공개일자	제목
교통시설	정일재 외 1명	아이디밸리 주식회사	2006.12.06	교통카드용 알에프 모듈
교통시설	이준호	이준호	2009.06.16	광고 서비스가 가능한 교통신호등 보조장치 및 그 장치를 이용한 광고 서비스 방법
교통시설	이해동 외 2명	한국전자통신연구원	2009.04.23	교통 신호 제어 장치 및 시스템과 그 제어 방법
교통안전 및 환경	정양권	정양권		GIS를 기반으로 교통사고 상황지도도를 그리는 방법과 교통사고 고유식별용 연속번호를 자동 생성하여 교통사고의 통계를 관리하는 방법과 시스템
교통안전 및 환경	쿠보타니 히로유키	파나소닉 주식회사	2009-12-07	안전운전 지원장치
교통안전 및 환경	김기재 외 4명	한국전자통신연구원	2009.06.03	교통사고 경보 장치 및 방법
교통안전 및 환경	장정아 외 10명	한국전자통신연구원	2009.05.07	교통안전서비스 제공방법 및 교통안전시스템
교통운영 및 관리	김병근	(주)디코인	2009.06.03	휴대단말에서 티팩 대중교통정보 서비스를 이용한 대중교통도착안내 방법과 그 방법을 제공하는 디엠비 티팩서비스 이용가능한 휴대단말
교통운영 및 관리	표종선	삼성전자주식회사	2008.01.24	네비게이션 게임을 이용한 사전 사용자 맞춤형 경로 안내장치 및 방법
교통운영 및 관리	박세호 외 2명	에스케이 텔레콤주식회사		실시간 교통정보 기반의 경로정보 제공 시스템과 방법 및 이를 위한 이동통신 단말기
교통운영 및 관리	이창규	에스케이 텔레콤주식회사	2008.01.23	이동통신망과 RFID 태그를 연계한 교통법규 위반법칙금 통보 시스템 및 그 방법
교통운영 및 관리	최찬영 외 1명	에스케이마케팅앤컴 퍼니 주식회사	2009.07.01	기지국 기반 교통정보 생성 시스템 및 방법
교통운영 및 관리	정영삼 외 2명	에스케이마케팅앤컴 퍼니 주식회사	2009.05.07	교통정보 제공 방법
교통운영 및 관리	박진경 외 2명	에스케이에너지 주식회사	2008.07.01	대중교통 경로탐색 방법
교통운영 및 관리	최찬영 외 2명	에스케이에너지 주식회사		네비게이션 단말기, 그의 교통정보 안내방법, 교통정보제공 시스템 및 방법
교통운영 및 관리	이자코프 토론	이자코프 토론	2009-04-24	교통 법규 위반 기록 및 전송 시스템

&lt;표 3-14&gt; 교통기술정보DB(특허지정) 신규구축 목록(계속)


구분	저자	발행기관	공개일자	제목
교통운영 및 관리	정천수 외 3명	임병재,홍성민	2009.03.18	지능형 교통 표시장치
교통운영 및 관리	이경수 외 2명	주식회사 케이티프리텔	2008.04.15	셀 방송 기반 교통 정보 방송 시스템 및 방법
교통운영 및 관리	양원모 외 2명	주식회사 포스코아이씨티	2008.07.03	교통정보 안내 시스템 및 방법
교통운영 및 관리	김인준 외 2명	한국전자통신연구원	2009.04.20	노선 안내시스템 및 방법
교통운영 및 관리	이승용 외 2명	한국전자통신연구원, (주)한국공간정보통신	2008.06.10	영상상의 교통 시설물의 픽셀 사이즈 및 위치를 이용한 차량 위치 추정 장치 및 그 방법
교통운영 및 관리	김신덕 외 2명	현대자동차주식회사	2008.01.17	DMB 리턴채널을 이용한 차량용 텔레매틱스 서비스 제공방법

&lt;표 3-15&gt; 교통기술정보DB(건설신기술) 신규구축 목록

구분	기술개발자	지정 년도	신기술명
도로 및 공항	(주)임팩트블랙홀	2009	인장스프링의 탄성력과 마찰패드를 이용하여 재사용이 가능한 도로의 충격흡수시설
도로 및 공항	세종대학교 산학협력단	2008	고탄성 아크릴콘을 이용한 교량 바닥판 보수 및 방수, 체류수 배수 포장보수공법
도로 및 공항	(주)평화엔지니어링, (주)경우엔지니어링	2008	열가소성 미끄럼방지포장재(칼라마이크로페이브)와 용융분사식 전용 도포장비를 이용한 박층 칼라포장 공법
도로 및 공항	대동안전(주)	2005	고휘도 용착식 스프레이 시스템을 이용한 노면표지 시공방법
도로 및 공항	신도산업(주)	2009	구성 부품의 마찰력과 공기의 압축저항을 이용한 충격흡수시설(CC2급)의 제작 및 설치기술
철도	케도공영(주), (주)대륙철도, 동원케도	2009	ㄷ자 형상의 지지장치를 이용하여 레일에 직결체결장치를 장착하는 공법
철도	케도공영(주), (주)대륙철도, 동원케도	2009	인서트 매립지그를 이용한 선형유도전동기(LIM) 차량용 림 패널 설치 공법
철도	한국철도기술연구원, (주)쌍용양회, 화성케도(주)	2009	초속경 고유동 모르터를 이용한 콘크리트 포장케도 공법
토목시공	포스코건설, (주)트라이포드, (주)삼표	2009	Si/Al 복합 무기염 및 다환형 올리고머 축합물을 이용한 해안 매립지 지하 구조물용 콘크리트(PHDC) 성능 향상 기술
토목시공	디지털건설(주), 경남기업(주), (주)도화종합기술공사	2009	다단계 온도프리스트레싱을 적용한 장시간 가설교량(HEAT 가설교량) 공법
토목시공	(주)한국종합기술, (주)피디티이앤씨	2009	3개의 강관이 ≡자형으로 병렬 연결된 강관다발 장착시스템을 이용한 비개착 구조물 압입공법
토목시공	(주)수성엔지니어링, 매크로드(주)	2008	후타콘크리트의 일부를 해체하여 교량의 레일형 신축이음장치를 평거형으로 교체하는 공법
토목시공	(주)수성엔지니어링, (주)벤티코리아	2008	교량 상부 구조물 지지용 수평 접이식 가설벤트 공법
토목시공	(주)중원,삼환기업(주)	2008	용융 아연도금 파형강판 박스 구조체를 이용한 중력식 옹벽 설치 공법
항만 및 해안	(주)세광종합기술단 (주)포스코건설	2008	유수실과 확장소파판으로 구성된 부유식 방파제용 강재 구조물 설계 및 제작기술

## 2. 문헌자료 항목별 자료제공화면

- 교통문헌자료의 6대 항목의 세부항목을 KTDB 홈페이지에서 제공하고 있음
  - 필요로 하는 자료 목록을 클릭하면 그 자료의 내용, 목차, 요약 및 초록 등을 볼 수 있으며 다운로드가 가능함
- 교통자료종합정보의 경우는 2010년 사업에서 자료제공페이지 양식을 결정하고 자료를 구축할 예정임




국가교통DB센터 (Korea Transport Database) 메인 화면. 상단에는 언어 선택(한국어, 영어)과 검색창이 있다. 메뉴에는 KTDB 소개, 교통조사분석, 주제도, 교통통계, 문헌자료, 자료신청, 참여담당, 마이페이지가 있다. '교통통계' 탭이 선택되어 있으며, '교통동향' 섹션에서 '연구지원자료'를 클릭한 상태이다. 목록에는 번호, 제목, 첨부파일, 발행기관, 발행일, 조회수가 표시된 테이블이 있다.

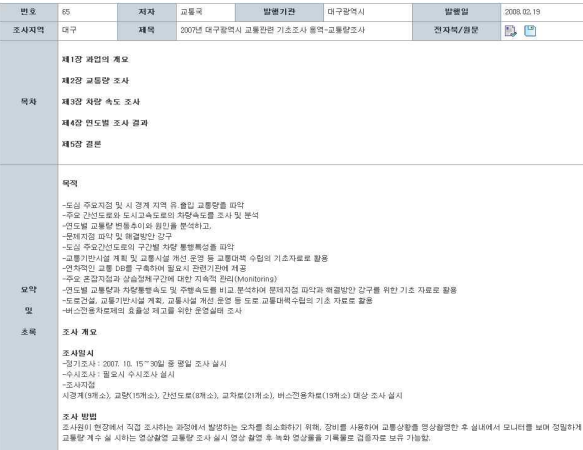


국가교통DB센터 문헌자료 상세보기 화면. 제목: '국책사업 건설교통부 주관 교통통계 현황조사' (번호: 1530). 발행기관: '국립교통연구원', 발행일: '2010.03.12'. 본문에는 '국책사업 건설교통부 주관 교통통계 현황조사'에 대한 상세 설명과 첨부파일 목록이 표시되어 있다. 하단에는 '이 페이지에서 제공하는 정보에 만족하십니까?'라는 설문조사와 '국가교통DB센터'에 대한 소개문이 있다.

<그림 3-1> 교통동향 자료제공화면



국가교통DB센터 연구지원자료 상세보기 화면. 제목: '2007년 대구광역시 교통관련 기초조사 결과보고서' (번호: 67). 발행기관: '대구광역시', 발행일: '2008.02.19'. 본문에는 '2007년 대구광역시 교통관련 기초조사 결과보고서'에 대한 상세 설명과 첨부파일 목록이 표시되어 있다. 하단에는 '이 페이지에서 제공하는 정보에 만족하십니까?'라는 설문조사와 '국가교통DB센터'에 대한 소개문이 있다.



국가교통DB센터 연구지원자료 상세보기 화면. 제목: '2007년 대구광역시 교통관련 기초조사 결과보고서' (번호: 67). 발행기관: '대구광역시', 발행일: '2008.02.19'. 본문에는 '2007년 대구광역시 교통관련 기초조사 결과보고서'에 대한 상세 설명과 첨부파일 목록이 표시되어 있다. 하단에는 '이 페이지에서 제공하는 정보에 만족하십니까?'라는 설문조사와 '국가교통DB센터'에 대한 소개문이 있다.

<그림 3-2> 연구지원자료 자료제공화면



&lt;그림 3-3&gt; 교통기술정보DB 자료제공화면

&lt;그림 3-4&gt; 교통관련 법률 자료제공화면

&lt;그림 3-5&gt; KTDB 발간물 자료제공화면

## 제4장 신규자료 항목 검토 및 구축

---

제1절 건물 연면적

제2절 녹색교통관련지표



## 제4장 신규자료 항목 검토 및 구축

### 제1절 건물 연면적

#### 1. 배경

- 용도별 건물연면적 자료는 통행 도착량 원단위 추정 및 통행 도착 모형식 개발을 위해서 필요한 자료이나, 국가 통계자료로서 수집되지 않은 상태로 교통수요 분석을 위하여 필요한 경우에 한 해 집계되고 있음
- 건물 연면적 자료의 활용가치가 충분할 것으로 판단되는 바, 2009년 사업에서는 행정 구역 단위로 집계가능한 기초자료의 구득 여부, 더 나아가서는 KTDB에서 제공가능한 형태로 자료 수집이 가능한지 여부를 검토하여 신규 자료에 포함, 향후 제공할 수 있는 방안을 제시하고자 함

#### 2. 자료취득 절차

- 건물 연면적 자료는 국토해양부, 통계청 또는 지자체 등에서도 공개 제공되지 않고 있으나, 연면적을 산출할 수 있는 기초자료인 건축물 대장의 원출처 확인 과정에서 다음과 같은 절차를 거쳐, KTDB에서 제공가능한 형태로 자료 취득이 가능하다고 파악됨

Step 1) 건물연상면적 자료표 양식 확정 : 용도구분(주거, 상업, 공업 등), 공간적 단위(읍/면/동, 시/군/구 등), 시간적 단위(월별, 분기별, 년도별 등)

Step 2) ‘건축법시행규칙’에 의거 ‘[서식 24의 2] 건축행정 전산자료 이용승인 신청서’ 작성

##### ※건축법 시행규칙

제22조의2 (건축 허가업무 등의 전산처리 등) 영 제22조의2제4항에 따라 전산자료 이용의 승인을 얻으려는 자는 별지 제24호의2서식의 건축행정전산자료 이용승인신청서를 국토해양부장관, 특별시장·광역시장·도지사(이하 "시·도지사"라 한다) 또는 시장·군수·구청장에게 제출하여야 한다

Step 3) 국토해양부 종합교통정책과의 협조 하에 전국 건축물 대장자료의 관리를 담당하는 주무부서인 건축기획과로 자료 요청 공문 발송

Step 4) 건축기획과의 승인 하에 건축행정정보시스템인 세움터(<http://www.eais.go.kr/>)에서 관리하고 있는 건축물 대장자료를 Step 1)에서 작성된 용도별 건물연면적 자료표 양식에 맞도록 가공 후, KTDB로 자료제공

### 3. 건물 연면적 속성자료 선정(안)

- 건축행정정보시스템인 세움터에서 제공한 자료에 따르면, 용도별 건물 연면적 관련 자료는 건축물 대장에 기입된 자료를 취합하여 작성이 가능하며, 전국의 행정구역단위별로 집계 가능한 것으로 조사됨. 따라서 본 과업에서 정리하고자 하는 건물 연면적 자료의 속성값은 다음과 같을 것임
  - 공간적 범위 : 특별시.광역시.도 > 시.군.구 > 읍면동
  - 시간적 범위 : 연도별
  - 갱신시기 : 매년 12월기준
  - 용도 구분 방안 : 주거/교육/문화/공업/상업/업무/기타 등으로 구분가능
    - 건물 연상면적의 용도별 구분은 건축법에서 명시된 시설분류기준을 바탕으로 하여 대분류/중분류/소분류체제로 구성할 수 있음. 대분류는 주거/교육/문화/공업/상업/업무/기타 등 교통관련 사회경제지표에서 주로 정의되는 용도로 구분할 수 있으며 중분류 및 소분류는 각 대분류에서 포함되는 시설을 기준으로 함

<표 4-1> 건물 연상면적의 용도별 구분

대분류	중분류
주거	단독주택, 공동주택
교육	교육연구시설, 수련시설
문화	문화및집회시설, 운동시설, 위락시설, 관광휴게시설
공업	공장, 창고시설, 발전시설
상업	제1종근린생활시설, 제2종근린생활시설, 대형판매시설(판매시설), 의료시설, 숙박시설
업무	운수시설, 노유자시설, 업무시설, 자동차관련시설, 교정및군사시설, 방송통신시설
기타	종교시설, 위험물저장및처리시설, 동.식물관련시설, 분뇨.쓰레기처리시설, 묘지관련시설, 가설건축물, 장례식장

#### 4. 자료표 양식 (안)

- 지역별 (특별시·광역시·도 > 시군구 > 읍면동), 연도별, 용도별(주거/교육/문화/공업/상업/업무/기타)로 제공되는 자료는 다음 양식 표와 같은 형태로 제공할 수 있음

<표 4-2> 지역별 용도별 자료표 양식 (안)

단위: m2

시도	군구	읍면동	용도	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
전국	합계	계	총면적	56,675	71,798	76,403	177,581	64,782
			주거	1,018,958	1,596,787	1,443,089	5,749	2,632
			교육	3,938,513	5,535,122	7,342,010	1,605	343
			문화	3,150,769	4,089,918	6,186,024	5,828	17,728
			공업	318,611	369,233	347,563	5,873,419	7,607,735
			상업	21,562	15,803	35,090	3,141,632	5,309,103
			업무	447,571	1,060,168	773,333	106,852	205,266
			기타	349,202	280,330	244,315	832,760	626,789
서울	소계	계	총면적	320,593	236,099	218,653	3,519,997	2,719,109
			주거	13,060	10,671	16,556	3,405,978	2,554,925
			교육	2,706	1,489	2,419	83,103	127,317
			문화	12,843	32,071	6,687	774	675
			공업	31,087,085	59,335,513	66,352,115	30,142	36,192
			상업	16,792,838	37,591,765	34,353,350	3,324,370	2,375,617
			업무	680,894	978,902	814,443	3,255,002	2,274,105
			기타	4,281,666	5,066,495	6,374,022	46,200	81,406
	관악구	계	총면적	5,873,429	7,607,735	11,031,121	301	474
			주거	5,780,187	7,445,368	10,750,210	22,867	19,632
			교육	45,794	39,001	38,795	191,428	338,778
			문화	3,514	2,739	1,427	147,871	277,167
			공업	43,934	120,627	240,689	35,905	45,060
			상업	5,058,859	6,955,289	10,140,048	473	56
			업무	5,011,255	6,875,308	9,953,371	7,179	16,495
			기타	25,613	19,236	9,588	4,199	4,714
		신림동	총면적	1,183	1,124	937	3,105	3,653
			주거	20,808	59,621	176,152	998	851
			교육	623,807	566,961	774,686	96	65
			문화	591,351	505,278	692,222	3,519,997	2,719,109
			공업	14,432	17,133	22,171	2,815,474	1,484,673
			상업	726	1,272	189	60,688	4,488
			업무	17,298	43,278	60,104	193,917	192,461
			기타	190,763	85,485	116,387	1,090,925	2,262,346
...	...	...	...	...				

## 5. 향후 계획

- 현 단계는 앞서 정리한 자료취득절차의 1단계로서 자료 구득 가능여부를 파악하여 용도별 구분 등 자료 속성 정보를 정의한 상태임. 국가교통DB에서 제공할 자료로 포함되기 위해서는 일회성 자료구득이 아니라, 지속적으로 자료 수집이 요구되므로, 관련 부서와 자료취득에 관한 협의가 요구됨
- 2009년 사업에서는 자료의 구득가능성, 절차, 제공 형식 등을 검토하여 자료제공이 가능할 것으로 파악되는 바, 실제 건축물 대장 자료에 근거한 행정구역 단위별 용도별 건물연면적 자료를 취득한 후 2010년 사업에서 DB로 구축 계획임

## 제2절 녹색교통관련지표

- 녹색교통관련지표는 교통부문에서 저탄소 녹색성장 구현의 필요성이 강조되면서, 이와 관련된 통계지표를 수집, 제공할 필요성이 제기됨. 2009년 사업에서는 국토해양부 및 통계청에서 제공하고 있는 자료 중 녹색교통과 관련된 지표로 7대분류 중 교통시스템에서는 자전거도로와 친환경 차량 등록대수를, 에너지 및 환경 부문에서는 온실가스를 검토하였으나 온실가스 배출관련 지표부문에서는 교통부분만이 따로 집계된 통계자료가 없는바 자전거도로와 친환경 차량 등록대수에 대해서만 수집된 자료의 적합성, 문제점 등을 검토하여 향후 KTDB의 통계자료로서 구축하는 방안을 제시하고자 함

### 1. 친환경 차량 등록대수

- 석유자원 고갈의 문제, 온실가스에 의한 지구 온난화, EU의 CO<sub>2</sub>배출량 규제 등의 문제로 친환경 자동차로의 변화가 필요함

#### 가. 하이브리드 자동차 등록대수

- 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」에 따르면 환경친화적 자동차에 대한 정의는 전기자동차·태양광자동차·하이브리드 자동차 또는 연료전지자동차 등을 지칭하고 있다. 이는 주로 자동차 기술개발에 주안점을 두고서 정의한 측면이 있다. 이를 기술개발이나 차량보급 단계를 감안하면, 기존 내연기관의 효율성을 높이는 단계(클린 디젤), 내연기관과 전기장치와의 혼용단계(Hybrid), 전적으로 전기만을 이용하는 단계(전기차)로 구분할 수 있다.
  - 전기자동차 : 전기공급원으로부터 충전한 전기에너지를 동력원으로 사용하는 자동차
  - 태양광자동차 : 태양에너지를 동력원으로 사용하는 자동차
  - 하이브리드 자동차 : 휘발유·경유·액화석유가스·천연가스 또는 산업자원부령이 정하는 연료와 전기에너지를 조합하여 동력원으로 사용하는 자동차
  - 연료전지자동차 : 수소를 사용하여 발생시킨 전기에너지를 동력원으로 사용하는 자동차



- 전기자동차에 대한 세계적 관심이 고조되면서 현재 친환경 자동차 현황 자료에 대한 수요가 증가하고 있음. 2009년 현재 우리나라에서 집계되는 친환경 자동차 현황 자료는 국토해양부에서 발표하는 하이브리드 자동차 등록대수가 유일하며 전기자동차의 등록 대수 등은 아직까지 집계되고 있지 않음
- 하이브리드 자동차 등록대수의 현황자료는 16개 시도별, 월별로 구성되어 있으며 2008년 7월부터 현재 시점까지 구축되어 있음. 원 출처는 국토해양부에서 각 시도별로부터 수집한 『자동차 등록현황』 자료임
- 2009년 9월까지 집계된 자료에 따르면 하이브리드 자동차 등록대수는 7,146대로 전월 대비 15.9% 증가하였으며 (전년동월대비 51.3% 증가) 2009년 7월부터 아반떼 하이브리드 LPI 출시로 인하여 등록대수가 크게 증가함. 지역별로는 서울(2,289대), 경기(1,796대), 부산(706대), 인천(459대) 순으로 보유하고 있음

<표 4-3> 지역별 하이브리드 자동차 등록대수 현황

단위: 대

구분	2008년 12월	2009년										
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	전월 대비(%)	전년 동월 대비(%)
서울	1,430	1,454	1,492	1,520	1,537	1,494	1,523	1,702	1,927	2,289	15.8	37.7
부산	225	225	230	233	240	368	371	415	614	706	13.0	80.2
대구	120	120	119	121	125	128	132	160	201	240	16.3	53.3
인천	260	264	265	263	267	264	264	325	418	459	8.9	44.2
광주	96	96	96	97	100	100	101	115	139	165	15.8	44.8
대전	98	99	99	102	104	104	104	139	157	189	16.9	51.3
울산	57	57	58	58	58	58	59	88	111	162	31.5	65.4
경기	1,105	1,116	1,116	1,122	1,130	1,121	1,129	1,315	1,583	1,796	11.9	40.1
강원	21	21	21	23	23	23	23	54	98	125	21.6	84.8
충북	17	17	17	18	19	20	23	47	86	112	23.2	86.6
충남	27	29	30	30	32	33	35	57	105	152	30.9	86.8
전북	14	14	15	15	15	16	16	45	77	113	31.9	87.6
전남	15	15	17	19	19	19	19	50	81	100	19.0	90.0
경북	19	19	19	20	19	19	21	61	95	131	27.5	87.0
경남	147	151	149	159	167	141	149	215	295	377	21.8	65.3
제주	6	6	6	7	7	7	8	17	21	30	30.0	83.3
합계	3,657	3,703	3,749	3,807	3,862	3,915	3,977	4,805	6,008	7,146	15.9	51.3

자료출처: 국토해양부 통계자료

## 나. 천연가스 차량 보급 현황

- 천연가스자동차(NGV:Natural Gas Vehicle)는 1992년부터 1997년까지 G-7사업으로 천연가스자동차를 개발하여 이후 CNG버스 시범운행을 통해 CNG버스의 우수성이 확인된 후, 정부는 국내 대기오염 저감을 위해 2000년 6월부터 월드컵 개최도시를 중심으로 천연가스버스를 보급하기 시작함
- 자동차 연료로서의 천연가스는 풍부한 매장량 및 청정성으로 경제성과 저공해성을 모두 갖춘 연료이며, 특히 고옥탄가와 넓은 연소 한계, 낮은 미연탄화수소 배출 특성, 지구 온난화 물질인 CO<sub>2</sub>배출 저감 등 우수한 연소 및 배출가스 특성을 갖추고 있어 향후 세계적으로 강화되는 자동차배출가스규제에 능동적으로 대처할 수 있는 가장 현실적인 대안. 또한 기술적으로도 일반 자동차와 비슷한 주행 특성을 가지고 있으며, 엔진소음 및 진동에 있어 우수한 성능을 가지고 있는 자동차임
- 국내 천연가스자동차는 현재 CNG버스와 일부 청소차량만이 보급되어 있으나 최근 노후 디젤트럭의 CNG트럭으로의 개조나 LNG차량 개발뿐만 아니라 승용차량 등의 겸용 엔진으로의 개발도 활발히 수행되고 있음
- 천연가스 차량은 2008년 현재 17,780대 운행하고 있으며 청소차(465대)에 비하여 4배 가까이 보급률이 높음
- CNG버스의 운행대수는 서울이 6,223대로 가장 많고, 경기(3,319대), 인천(1,843대), 대구(1,142대)가 뒤를 잇는 반면 청소차 운행대수는 서울 236대, 경기 45대, 전남 27대, 경북 27대로 전남과 경북의 경우 CNG버스 보급률에 비해 높은 운행률을 보임

&lt;표 4-4&gt; 천연가스자동차 보급 현황

단위: 대

		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
계	버스운행대수	58	744	2,746	4,312	6,121	8,665	11,988	15,097	17,780
	청소차운행대수	-	-	-	-	41	64	106	289	465
	고정식충전소	4	28	36	43	63	77	78	87	94
	고정식충전기	-	-	89	116	170	212	226	247	261
	이동식충전소	-	-	48	41	32	31	31	34	34
	이동식충전차량	-	-	96	96	81	85	85	85	85
서울	버스운행대수	43	308	932	1,250	1,961	2,414	3,504	4,922	6,223
	청소차운행대수	-	-	-	-	30	39	51	132	236
	고정식충전소	2	7	14	11	18	20	21	25	25
	고정식충전기	-	-	26	29	55	56	54	66	70
	이동식충전소	-	-	24	20	5	4	5	5	5
	이동식충전차량	-	-	49	47	12	9	9	9	9
부산	버스운행대수	-	30	96	149	155	246	311	441	813
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	-	-	12	22
	고정식충전소	-	1	2	2	2	3	3	4	8
	고정식충전기	-	-	2	4	4	6	6	8	16
	이동식충전소	-	-	4	3	2	2	2	2	2
	이동식충전차량	-	-	6	6	5	6	6	6	6
대구	버스운행대수	11	53	234	463	573	719	823	974	1,142
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	-	5	17	24
	고정식충전소	2	4	3	4	7	7	7	7	8
	고정식충전기	-	-	6	9	17	17	16	16	17
	이동식충전소	-	-	2	2	1	1	1	1	1
	이동식충전차량	-	-	4	4	2	2	2	2	2
인천	버스운행대수	2	37	261	507	655	1,113	1,507	1,775	1,843
	청소차운행대수	-	-	-	-	1	1	1	6	7
	고정식충전소	-	2	3	5	6	6	9	9	9
	고정식충전기	-	-	8	12	14	15	18	18	18
	이동식충전소	-	-	1	1	1	1	1	1	1
	이동식충전차량	-	-	4	4	3	4	4	4	4
광주	버스운행대수	-	26	171	292	399	509	615	659	710
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	고정식충전소	-	2	2	3	3	3	3	3	3
	고정식충전기	-	-	4	6	6	7	12	12	12
	이동식충전소	-	-	-	-	1	1	1	1	1
	이동식충전차량	-	-	-	-	3	4	4	4	4
대전	버스운행대수	-	80	226	322	359	443	505	585	628
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	3	6	7	8
	고정식충전소	-	2	2	2	4	4	4	3	3
	고정식충전기	-	-	10	10	14	16	16	12	12
	이동식충전소	-	-	6	5	4	4	4	4	4
	이동식충전차량	-	-	15	15	14	14	14	14	14
울산	버스운행대수	-	52	110	140	205	354	446	483	517
	청소차운행대수	-	-	-	-	1	1	5	5	7
	고정식충전소	-	2	1	1	2	3	3	3	3
	고정식충전기	-	-	2	2	5	6	6	6	6
	이동식충전소	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	이동식충전차량	-	-	2	2	-	-	-	-	-

&lt;표 4-4&gt; 천연가스자동차 보급 현황(계속)

단위: 대

		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
경기	버스운행대수	2	113	469	665	1,005	1,535	2,359	2,970	3,319
	청소차운행대수	-	-	-	-	4	10	15	34	45
	고정식충전소	-	4	6	6	9	11	11	11	11
	고정식충전기	-	-	19	20	27	42	48	56	56
	이동식충전소	-	-	7	7	15	16	16	16	16
	이동식충전차량	-	-	10	12	38	42	42	42	42
강원	버스운행대수	-	-	-	2	16	78	117	133	152
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	고정식충전소	-	-	-	1	1	2	2	2	2
	고정식충전기	-	-	-	2	1	3	3	3	3
	이동식충전소	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	이동식충전차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	버스운행대수	-	-	30	60	93	125	204	232	270
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	3	11	15	17
	고정식충전소	-	-	-	1	1	2	2	2	2
	고정식충전기	-	-	-	2	2	4	4	4	4
	이동식충전소	-	-	1	1	1	-	-	-	-
	이동식충전차량	-	-	2	4	3	-	-	-	-
충남	버스운행대수	-	-	-	69	139	200	227	258	287
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	고정식충전소	-	-	-	1	2	2	2	2	2
	고정식충전기	-	-	-	2	4	5	5	5	5
	이동식충전소	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	이동식충전차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	버스운행대수	-	35	96	156	244	373	465	519	545
	청소차운행대수	-	-	-	-	2	4	6	23	-
	고정식충전소	-	2	1	3	4	4	4	4	5
	고정식충전기	-	-	-	6	7	9	9	11	11
	이동식충전소	-	-	1	1	1	1	1	2	2
	이동식충전차량	-	-	2	2	2	2	2	2	2
전남	버스운행대수	-	-	-	-	10	125	259	291	291
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	-	1	9	27
	고정식충전소	-	-	-	-	-	3	3	3	3
	고정식충전기	-	-	2	-	-	6	6	6	6
	이동식충전소	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	이동식충전차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	버스운행대수	-	-	-	4	10	28	91	189	276
	청소차운행대수	-	-	-	-	-	-	-	14	27
	고정식충전소	-	-	-	3	-	1	1	3	4
	고정식충전기	-	-	-	-	-	2	2	6	7
	이동식충전소	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	이동식충전차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	버스운행대수	-	10	121	233	297	403	555	666	764
	청소차운행대수	-	-	-	-	3	3	5	13	22
	고정식충전소	-	2	2	1	4	6	6	6	6
	고정식충전기	-	-	10	12	14	18	21	18	18
	이동식충전소	-	-	1	-	1	1	1	2	2
	이동식충전차량	-	-	2	-	2	2	2	3	3

출처: 한국천연가스차량협회 (<http://www.kangv.org>) 천연가스자동차 보급통계

## 2. 주요도시 자전거도로 연장 및 이용율

- 자전거 교통은 대표적인 녹색교통체계 중 하나로서 우리나라 녹색교통정책과 관련하여 계획수립 및 관련 연구가 가장 활발하게 진행되는 분야임. 자전거가 생활형 교통수단으로 정착할 수 있도록 자전거 인프라 확충 및 안전기반을 강화하고 체계적인 자전거 정책을 마련하는 등 자전거 이용 활성화에 대한 관심이 커가는 점을 감안하여 자전거 관련 통계자료를 추가 구축 제공하고자 함
- 통계청에서 발간하는 한국도시통계 (한국도시연감자료조사)에서 2002년~2007년의 자료를 취득하며 지역적으로는 서울특별시를 비롯한 부산, 대구, 인천 등 6대 광역시, 성남시, 의정부시, 안양시, 부천시 등을 포함한 시 또는 읍 단위에서 제공된 자료가 구축 가능한 것으로 판단됨. 자료의 항목 구성은 계획연장, 정비연장, 유형구분, 이용실태, 정비방법, 이용자수, 이용률 등으로 구분되어짐.
- 자료의 문제점은 도시연감 자체의 missing data가 많이 있으며 이 문제점에 대한 자료 보완을 위해서는 각각의 지자체단위별로 조사를 해야 하는데 284개의 읍단위 조사 포함 시에는 지속적인 업무협조 어려움이 따를 것으로 판단됨
- 이용실태별(통근통학, 대중교통연결, 상업지역연결, 관광레저) 항목은 지자체마다 정확한 조사를 한 결과 값인 경우도 있는 반면 조사 미 시행으로 정확한 자료를 얻지 못해 자료미상으로 처리되는 지역이 많은 이유로 신뢰할 만한 자료가 아니라고 판단. 구축항목에서는 제외하기로 함
- 유형별(전용도로, 보행자겸용, 자동차 겸용), 정비방법(투수콘, 콘크리트, 아스콘, 보도블록 등)의 항목 또한 지자체별 명확한 기준으로 구분되어진 유형이 아님을 확인하여 자료의 신뢰성 부족으로 제공항목에서 제외
- 따라서 계획연장, 정비연장, 미정비연장 등 시설 규모 중심의 지표들만을 선정하여 제시하는 것을 방안으로 검토 중임

&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
서울	계획연장	625	548	582	610	620	0
	정비연장	475	554	587	616	629	649
	정비율	76	101	101	101	102	0
	미정비연장	150	0	0	0	0	0
부산	계획연장	517	517	178	217	217	578
	정비연장	190	190	178	217	217	316
	정비율	37	37	100	100	100	55
	미정비연장	327	327	0	0	0	262
대구	계획연장	561	561	561	561	788	787
	정비연장	176	193	255	269	476	480
	정비율	31	34	45	48	60	61
	미정비연장	385	368	306	292	311	308
인천	계획연장	693	693	704	630	630	630
	정비연장	211	217	255	260	319	319
	정비율	30	31	36	41	51	51
	미정비연장	482	476	449	370	311	311
광주	계획연장	3,810	381	381	381	381	381
	정비연장	204	210	220	225	225	225
	정비율	54	54	58	59	59	59
	미정비연장	180	171	161	156	156	156
대전	계획연장	590	590	590	641	641	641
	정비연장	363	373	377	421	421	424
	정비율	62	63	64	66	66	66
	미정비연장	227	217	213	220	220	217
울산	계획연장	868	868	868	868	868	868
	정비연장	132	136	146	172	191	210
	정비율	15	16	17	20	22	24
	미정비연장	737	732	722	696	677	658
성남시	계획연장	326	326	326	356	356	356
	정비연장	184	184	184	191	231	251
	정비율	56	56	56	54	65	105
	미정비연장	143	143	143	165	125	71
의정부시	계획연장	278	278	263	278	278	0
	정비연장	127	157	143	156	161	0
	정비율	46	56	54	56	58	0
	미정비연장	151	121	120	122	117	0
안양시	계획연장	183	183	183	183	178	28
	정비연장	32	32	33	79	36	9
	정비율	17	17	18	43	20	33
	미정비연장	151	151	150	104	142	19
부천시	계획연장	125	125	125	125	125	125
	정비연장	84	84	92	105	109	118
	정비율	67	67	74	84	87	94
	미정비연장	41	41	33	20	13	7

&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태(계속)

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
광명시	계획연장	206	206	166	166	212	173
	정비연장	123	146	146	148	0	161
	정비율	59	71	88	89	0	93
	미정비연장	83	60	32	18	183	12
평택시	계획연장	128	128	128	128	128	94
	정비연장	27	27	27	27	33	43
	정비율	21	21	21	21	26	46
	미정비연장	79	79	101	101	68	51
동두천시	계획연장	229	73	403	403	404	404
	정비연장	47	19	85	85	97	104
	정비율	21	26	21	21	24	26
	미정비연장	182	54	318	318	306	300
안산시	계획연장	0	94	87	80	94	0
	정비연장	0	31	31	24	29	0
	정비율	0	32	35	30	30	0
	미정비연장	0	64	56	56	66	0
과천시	계획연장	672	672	825	825	434	0
	정비연장	322	338	130	165	207	0
	정비율	48	50	16	20	48	0
	미정비연장	351	335	695	660	228	0
구리시	계획연장	44	44	44	29	6	25
	정비연장	37	37	37	24	6	25
	정비율	86	86	86	81	100	98
	미정비연장	6	6	6	6	0	1
남양주시	계획연장	59	59	51	52	52	52
	정비연장	28	28	32	29	29	29
	정비율	47	47	62	55	55	55
	미정비연장	31	31	20	23	23	23
오산시	계획연장	0	0	61	61	0	66
	정비연장	0	0	21	21	0	19
	정비율	0	0	33	33	0	0
	미정비연장	0	0	42	42	0	47
시흥시	계획연장	139	139	139	139	139	139
	정비연장	22	22	24	26	26	30
	정비율	16	16	17	19	19	4
	미정비연장	117	117	116	113	113	109
군포시	계획연장	0	370	370	370	370	240
	정비연장	0	91	112	115	115	111
	정비율	0	25	30	31	31	46
	미정비연장	0	279	258	255	255	129
의왕시	계획연장	112	112	112	112	112	112
	정비연장	34	44	46	46	48	48
	정비율	30	39	41	41	43	43
	미정비연장	78	68	66	66	64	64

&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태(계속)

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
하남시	계획연장	36	41	44	45	45	76
	정비연장	36	41	44	45	45	49
	정비율	100	100	100	100	100	65
	미정비연장	0	0	0	0	0	27
고양시	계획연장	73	73	73	73	73	73
	정비연장	24	46	46	46	21	21
	정비율	32	63	64	64	29	29
	미정비연장	49	26	26	26	52	52
용인시	계획연장	96	96	205	205	317	317
	정비연장	105	105	142	205	150	150
	정비율	110	110	69	160	47	47
	미정비연장	-10	-10	-63	45	166	166
파주시	계획연장	6	44	44	44	57	71
	정비연장	6	11	15	15	36	35
	정비율	100	25	34	34	63	49
	미정비연장	0	33	29	29	21	36
이천시	계획연장	304	304	297	297	297	297
	정비연장	14	20	15	17	32	53
	정비율	5	6	5	6	11	18
	미정비연장	290	284	282	280	265	244
양주시	계획연장	90	90	90	90	90	90
	정비연장	9	9	9	31	35	35
	정비율	10	10	10	34	0	0
	미정비연장	81	81	81	59	55	55
포천시	계획연장	-	-	191	191	191	191
	정비연장	-	-	7	7	17	17
	정비율	-	-	4	4	9	9
	미정비연장	-	-	184	184	174	174
백석읍	계획연장	-	-	21	21	21	21
	정비연장	-	-	5	11	11	11
	정비율	-	-	22	51	51	52
	미정비연장	-	-	17	11	11	10
양주읍	계획연장	0	0	0	0	0	0
	정비연장	0	0	0	0	0	0
	정비율	0	0	0	0	0	0
	미정비연장	0	0	0	0	0	0
회천읍	계획연장	0	0	30	45	24	191
	정비연장	5	0	5	7	7	7
	정비율	0	0	16	16	30	4
	미정비연장	0	0	25	38	17	184
여주읍	계획연장	96	96	96	96	96	96
	정비연장	3	3	3	4	4	9
	정비율	3	3	3	4	4	10
	미정비연장	93	93	93	92	92	87



&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태(계속)

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
화성시	계획연장	137	137	137	166	137	137
	정비연장	7	10	17	17	17	17
	정비율	5	8	12	10	12	12
	미정비연장	130	126	120	149	120	120
연천읍	계획연장	372	302	302	302	302	302
	정비연장	69	158	177	188	191	196
	정비율	18	52	59	62	63	65
	미정비연장	302	144	125	114	111	106
전곡읍	계획연장	147	264	264	264	716	264
	정비연장	101	123	123	130	142	142
	정비율	69	46	46	49	20	54
	미정비연장	46	141	141	134	0	122
소흘읍	계획연장	556	392	392	392	392	392
	정비연장	106	129	132	134	140	141
	정비율	19	33	34	34	36	36
	미정비연장	450	264	261	258	253	252
포천읍	계획연장	73	77	77	77	77	77
	정비연장	13	35	35	35	41	42
	정비율	18	45	45	45	53	55
	미정비연장	60	42	43	43	36	35
가평읍	계획연장	33	112	134	23	23	23
	정비연장	13	14	2	0	0	0
	정비율	39	12	2	2	2	2
	미정비연장	20	98	132	22	22	22
양평읍	계획연장	77	168	168	168	168	45
	정비연장	22	32	32	32	32	0
	정비율	29	19	19	19	19	0
	미정비연장	55	136	136	135	135	45
안성시	계획연장	83	83	100	100	100	100
	정비연장	34	34	51	58	60	59
	정비율	41	41	51	58	60	59
	미정비연장	49	49	49	42	40	41
춘천시	계획연장	571	571	571	505	502	502
	정비연장	165	171	178	388	399	399
	정비율	29	30	31	77	80	80
	미정비연장	406	400	394	116	102	102
원주시	계획연장	178	178	178	178	178	178
	정비연장	64	64	64	67	67	74
	정비율	36	36	36	37	37	41
	미정비연장	64	114	114	112	112	109
강릉시	계획연장	159	159	91	91	0	107
	정비연장	32	35	35	39	0	45
	정비율	20	22	39	43	0	42
	미정비연장	127	124	55	52	0	62

&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태(계속)

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
태백시	계획연장	158	158	158	158	158	158
	정비연장	76	76	95	98	105	105
	정비율	48	48	60	62	66	66
	미정비연장	83	83	63	60	53	53
속초시	계획연장	148	148	148	117	148	148
	정비연장	29	52	52	46	70	70
	정비율	19	35	35	39	47	47
	미정비연장	119	96	96	71	78	78
삼척시	계획연장	138	138	138	138	138	138
	정비연장	26	26	41	36	37	39
	정비율	19	19	29	26	27	39
	미정비연장	112	112	97	102	100	99
홍천읍	계획연장	73	73	58	58	58	50
	정비연장	40	40	13	13	13	8
	정비율	54	54	22	23	23	17
	미정비연장	34	34	45	45	45	42
횡성읍	계획연장	80	85	80	80	85	85
	정비연장	19	15	19	20	20	23
	정비율	24	18	24	26	23	27
	미정비연장	56	70	61	60	65	63
상동읍	계획연장	56	56	56	56	56	56
	정비연장	4	14	18	18	21	25
	정비율	7	25	30	32	37	45
	미정비연장	51	42	38	38	35	31
영월읍	계획연장	-	-	10	40	40	0
	정비연장	-	-	10	5	5	0
	정비율	-	-	100	13	13	0
	미정비연장	-	-	0	35	35	0
고한읍	계획연장	325	325	325	325	325	325
	정비연장	212	225	252	253	258	280
	정비율	65	69	78	78	79	86
	미정비연장	113	100	73	72	67	45
사북읍	계획연장	99	258	179	179	179	179
	정비연장	20	58	59	79	66	70
	정비율	20	22	33	0	37	39
	미정비연장	79	200	120	100	112	109
신동읍	계획연장	139	139	114	114	114	114
	정비연장	46	44	60	73	67	71
	정비율	33	32	53	64	59	62
	미정비연장	93	95	54	41	47	43
정선읍	계획연장	153	153	153	153	153	144
	정비연장	33	35	37	37	37	39
	정비율	22	23	24	24	24	27
	미정비연장	120	118	116	116	116	105

&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태(계속)

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
갈말읍	계획연장	137	131	131	131	131	131
	정비연장	40	59	59	59	61	65
	정비율	29	45	45	45	46	49
	미정비연장	97	72	72	72	71	66
김화읍	계획연장	214	214	214	214	214	214
	정비연장	24	29	30	1	1	2
	정비율	0	13	14	0	0	1
	미정비연장	190	185	184	184	183	181
철원읍	계획연장	122	122	142	142	142	112
	정비연장	85	86	93	103	95	112
	정비율	70	71	65	73	67	100
	미정비연장	37	36	49	38	47	0
화천읍	계획연장	179	179	179	179	179	179
	정비연장	43	46	46	155	85	85
	정비율	24	26	3	64	47	47
	미정비연장	136	133	133	24	94	94
양구읍	계획연장	239	239	314	314	239	239
	정비연장	44	44	58	58	63	69
	정비율	18	18	19	19	23	29
	미정비연장	195	195	256	256	176	170
인제읍	계획연장	603	603	244	249	249	249
	정비연장	72	78	92	96	96	96
	정비율	12	60	38	39	39	39
	미정비연장	531	525	152	153	153	153
간성읍	계획연장	180	193	208	208	208	208
	정비연장	49	52	67	67	70	72
	정비율	27	27	32	32	34	34
	미정비연장	132	141	141	141	138	137
양양읍	계획연장	200	200	200	200	200	200
	정비연장	21	21	26	26	31	31
	정비율	11	11	13	13	16	16
	미정비연장	179	179	174	174	169	169
청주시	계획연장	344	344	344	344	344	344
	정비연장	75	75	91	93	98	99
	정비율	22	22	26	27	29	29
	미정비연장	78	269	253	251	246	245
충주시	계획연장	126	126	126	126	126	126
	정비연장	56	56	56	56	56	78
	정비율	45	45	45	45	45	62
	미정비연장	70	70	70	70	70	48
제천시	계획연장	171	171	171	171	171	171
	정비연장	41	41	66	67	67	67
	정비율	24	24	38	39	39	39
	미정비연장	130	130	106	105	105	104

&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태(계속)

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
내수읍	계획연장	289	289	289	343	343	34
	정비연장	53	81	95	71	69	69
	정비율	18	28	33	21	20	20
	미정비연장	236	209	195	272	274	274
보은읍	계획연장	108	108	108	108	108	108
	정비연장	12	15	18	27	27	27
	정비율	10	14	16	25	25	25
	미정비연장	97	93	90	81	81	81
옥천읍	계획연장	0	0	196	244	244	12
	정비연장	0	0	196	0	0	1
	정비율	0	0	100	0	0	10
	미정비연장	0	0	0	244	244	11
영동읍	계획연장	127	152	152	152	152	145
	정비연장	63	60	60	60	69	63
	정비율	50	39	39	39	45	43
	미정비연장	64	92	92	92	88	82
진천읍	계획연장	37	41	41	41	41	41
	정비연장	6	10	10	10	10	10
	정비율	15	23	23	23	23	23
	미정비연장	32	32	32	32	32	32
괴산읍	계획연장	119	119	119	119	119	119
	정비연장	25	31	26	26	30	30
	정비율	21	26	22	22	25	25
	미정비연장	94	88	93	93	89	89
금왕읍	계획연장	214	241	11	214	214	214
	정비연장	97	108	11	127	128	130
	정비율	45	51	100	59	60	61
	미정비연장	117	106	0	87	86	84
음성읍	계획연장	0	0	149	149	149	149
	정비연장	0	0	13	15	15	17
	정비율	0	0	9	10	10	11
	미정비연장	0	0	136	134	134	138
단양읍	계획연장	226	226	226	226	254	3
	정비연장	57	72	72	76	115	3
	정비율	25	32	32	34	45	100
	미정비연장	168	153	153	150	139	0
매포읍	계획연장	143	143	144	143	143	143
	정비연장	61	62	67	69	69	69
	정비율	43	43	46	48	48	48
	미정비연장	81	82	78	74	74	74
증평읍	계획연장	0	0	128	128	128	128
	정비연장	0	0	18	20	23	23
	정비율	0	0	14	15	18	18
	미정비연장	0	0	110	108	105	105

&lt;표 4-5&gt; 자전거 도로 연장 및 이용실태(계속)

지역별	자전거도로	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
천안시	계획연장	0	9	12	12	12	0
	정비연장	0	2	12	12	12	9
	정비율	0	26	100	100	100	0
	미정비연장	0	7	0	0	0	0
공주시	계획연장	137	155	155	155	155	0
	정비연장	77	83	89	121	121	0
	정비율	56	54	57	78	78	0
	미정비연장	60	72	66	34	34	0
보령시	계획연장	248	248	248	248	248	0
	정비연장	13	15	21	21	21	0
	정비율	5	6	8	8	8	0
	미정비연장	234	232	227	227	227	0
아산시	계획연장	33	33	50	50	50	44
	정비연장	6	9	22	22	24	8
	정비율	19	27	45	45	48	18
	미정비연장	27	24	27	27	26	36
서산시	계획연장	152	152	152	152	152	49
	정비연장	3	3	3	3	5	5
	정비율	2	2	2	2	3	9
	미정비연장	150	149	149	149	147	45
계룡시	계획연장	278	301	301	308	301	307
	정비연장	144	152	166	173	220	173
	정비율	52	51	55	56	73	56
	미정비연장	134	149	135	135	368	135
조치원읍	계획연장	129	239	396	396	645	645
	정비연장	69	83	89	99	239	241
	정비율	53	35	22	25	37	37
	미정비연장	61	156	307	297	407	404

자료: 행정안전부 「한국도시연감」 2008

## **제5장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고**

---

**제1절 통계분류체계 및 항목 조정**

**제2절 통계자료 및 메타데이터강화**

**제3절 국가교통DB 이용자 의견조사**

**제4절 통계문헌DB활용 및 관련 연구**



## 제5장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

### 제1절 통계분류체계 및 항목 조정

#### 1. 신규 분류체계 조정에 따른 통계자료 재정리

- 2008년도 사업에서는 국외 통계 분류체계 및 항목구성, 주제별 또는 활용 목적별 분류체계에 대한 검토 후 이용자 설문조사 결과를 반영하여 <그림 5-1> 과 같이 기존 수단별 분류체계를 주제별 분류체계로 변경하기로 결정함

<기존 분류체계>		
대분류	중분류 및 주요항목	
종합교통지표	수송실적/사고/교통산업서비스지수	
교통경제지표	비용/예산/소비	
사회경제지표	인구/국토/가구/경제	
	에너지	
도로	시설/수단/운영/수송실적	사고
철도		
해상		
항공		
물류통계		
해외통계		
북한통계		

<신규 분류체계>	
대분류	중분류 및 주요항목
종합통계 및 지표	수송실적/교통산업서비스지수/ 수단별교통사고
사회경제/ 교통경제	인구/국토/가구/경제 비용/예산/소비
에너지 및 환경	에너지소비/온실가스배출 등
교통시스템	시설/수단/운영/수송실적
교통안전	사고/사고비용
해외통계	사회경제/교통시스템/교통안전 에너지 및 환경
북한교통통계	사회경제/도로/철도/항공/해상

<그림 5-1> 통계 분류체계 개편 (2008년 사업)

- 2009년 사업에서 다루고 있는 166개 항목을 신규분류체계에 맞도록 재정리하여 홈페이지 제공 자료에 적용하고 있음 (표 5-2 참조)

#### 2. 통계항목 정비

- 현재 제공 중인 통계항목 중 유사·중복 자료를 통합하고 자료 제공기관에서 잠정적으로 구축·제공이 중지된 항목을 제외하고 추후 법정교통계획 등 자료수요가 높은 자료항목을 구축 및 보완함으로써 통계자료의 질적 향상을 기대하고자 함



- 자체검토, 이용자 의견조사 등을 반영하여 현재 구축중인 통계항목의 지속 갱신/구축 여부를 결정하여 구축중지 항목 등 선정
- 최종적으로 구축 중지 항목을 제외한 주요통계항목만을 제공하며 구축중지 항목에 대해서는 한시적으로 홈페이지를 통해 정보를 제공함

## 가. 구축대상 항목 선정절차

### 1) 구축대상 항목 선정기준

- 갱신 및 구축 불가능 항목은 구축 중단
  - 원자료 제공기관의 자료구축 및 제공 중단 등으로 자료의 갱신과 구축이 어려운 항목은 구축대상 항목에서 제외함
- 다수의 유사통계항목이 존재하는 항목 축소
  - 대표적으로 도로교통사고와 같은 경우 대표적인 항목만 제공
  - 나머지 유사항목들은 원자료 제공기관의 자료 정보를 제공하거나 직접 링크를 통해 제공
- 자료활용도가 매우 낮은 항목은 구축 중단
  - 각 항목별 접속수 통계자료를 이용하여 활용도가 매우 낮은 항목은 구축대상 항목에서 제외

### 2) 검토기준의 적용과정 및 방법

- 1단계: 구축대상 항목 선정
  - 자료 이용률이 높은 통계항목을 최우선으로 가능한 한 구축 대상으로 함
  - 자료 이용도는 낮으나 자료의 중요도가 높은 자료는 구축유지함
- 2단계: 구축제외 항목 재검토
  - 1단계 과정에서 제외된 항목에 대해 재검토를 통해 구축대상 및 제외대상 항목 확정
- 3단계: 추가항목 검토
  - KTDB 점검단 의견을 반영하여 요구자료를 검토하여 구축 검토
  - 신규자료구축을 통해 구축된 해외통계 자료항목과 분류체계 조정방안으로 선정·적용된 주제별 분류체계에 요구되는 자료항목의 경우 추가 구축을 검토

### 나. 구축대상 항목 선정결과

- 구축대상 항목 선정기준 적용과 단계별 과정을 통해 구축대상 항목선정 결과 기존 KTDB홈페이지에서 제공되었던 142개 항목 중 자료 이용도가 낮거나 2008년도 사업에서 제시된 신규통계항목과 중복가능성이 있는 항목을 포함하여 총 20개 항목을 구축중지 항목으로 결정하고 2009년 사업에서 제외함
- 구축대상 항목과 구축중지 사유 등은 다음의 표 5-1과 같음. 구축 중지 20개 항목에는 사회경제지표와 교통시스템 자료가 포함되며 사회경제지표는 교통과 연관성이 떨어진다고 파악된 농산물 관련 산업생산자료가 포함되었음. 철도 및 지하철 요금자료, 세부차종별 등록대수, 국가별 도로 연장 등의 자료는 신규구축자료와 유사하여 중복성이 있는 것으로 파악되어 구축 대상에서 제외됨

<표 5-1> 구축중지 항목

분류	항목	구축중지 사유
교통시스템 (시설규모)	세부차종별 자동차등록대수	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차등록대수관련 항목(3개) 구축·제공 중</li> <li>- 국토부 자동차등록현황(매월)에서 볼 수 있으며 자료 구축량이 방대하여 ktdb항목에서는 제외(자동차등록대수관련 기타 항목에 주석으로 내용 공지함)</li> </ul>
사회경제 (산업정보)	미곡 및 맥류	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 자료이용도 낮음</li> <li>- 교통관련성 떨어짐</li> </ul>
	미곡 및 맥류 생산량(조곡)	
	서류 생산량	
	두류 생산량	
	채소 생산량	
	과실 생산량	
	특용작물 생산량	
	잡곡 생산량	
	병발면적 및 고치생산량	
	원잠종 및 보통잠종 생산량	
	생사 생산량	
사회경제 (요금)	논벼수량 구성요소	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 신규통계(2008년사업) 항목에 포함되어 있어, 기구축 항목은 삭제함</li> </ul>
	지역간 철도역간 운임	
	수도권 전철역간 운임	
	국내노선별 항공요금	
교통시스템 (수단보유 및 운영)	국가별도로연장	
	국가별자동차보유대수	
	국가별도로교통사고	
	철도수송	

### 다. 신규분류체계에 따른 통계항목 구성

- KTDB 홈페이지를 통해 제공되는 구축대상 통계항목 구성은 <표 5-2>와 같이 정리 됨. 여기에는 2008년도에 제시된 신규구축 통계항목 44개 항목과 자료제공기관 링크를 통하여 계속 제공될 항목 39개 항목을 포함함

<표 5-2> 구축대상 통계항목

대분류	중분류		자료명
종합통계 및 지표	-	-	국내 여객 수송실적
			국제 여객 수송실적
			국내 화물 수송실적
			국제 화물 수송실적
			수단별교통사고
			국내 분기별 교통산업서비스지수
			국내 월별 교통산업서비스지수
			국제 분기별 교통산업서비스지수
			국제 월별 교통산업서비스지수
			*대중교통 이용자 만족도
사회경제	교통경제	비용	도로교통혼잡비용
			물류비용
			교통사고비용
			*교통부문 정부비용
			*대기오염비용
		소비/요금	소비자물가지수
			교통부문소비지출액
			*버스 운임
			*택시 운임
			*철도운임_지역간철도역간운임
			*철도운임_지하철운임
			*항공운임
			*화물자동차 운임-개별화물(카고형화물)
			*화물자동차 운임-용달화물
			*화물자동차 운임-일반화물(철강)
			*화물자동차 운임-일반화물(카고형화물)
			*화물자동차 운임-일반화물(탱크로리)
			*화물자동차 운임-일반화물(컨테이너)
			*화물자동차 운임-택배화물
			*화물자동차 운임-일반화물(BCT)
		예산	건설교통 예산
			*주요도시 자전거 이용시설관련 예산

&lt;표 5-2&gt; 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		자료명
사회경제	사회경제	경제	지역내 총생산(GRDP)
			국내 총생산(GDP)
			국민 총소득(GNI)
			수출입 현황
		국토	토지면적
			도시지역 지구면적
			**행정구역수
		인구	총조사가구수
			주민등록세대수
			총조사 인구
			주민등록 인구
			수용학생 수
			경제활동 인구
			산업별 종사자수
			인구밀도
			추계인구
	산업 및 생산	산업정보	지역별 산업별 사업체 현황
			운수업 일반 현황
			**지역별시설별건설수주액
			**지역별세부산업별도소매현황
			**사이버쇼핑몰운영형태상품군별거래액
			**산업별기업간전자상거래규모
			**사이버쇼핑몰취급상품범위상품군별거래액
교통시스템	수단보유	도로	최대 적재량별 화물자동차 등록대수
			용도별 자동차 등록대수
			차종별 자동차 등록대수
			고속버스 운행 및 수송실적
			*버스업체현황( 시내버스, 마을버스 등)면허대수,사업체수
			*버스업체현황(시외버스)면허대수,사업체수
			*시외버스 운행 노선수 현황
			*시외버스 운행 횟수 및 거리 현황
			*고속버스 노선수 현황
			*고속버스 운행대수 현황
			** (차)종별고속도로통행요금
			**자동차운전면허보유자수

&lt;표 5-2&gt; 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		자료명
교통시스템	수단보유	철도	열차종별 보유대수
			노선별 열차운행 회수
			**선구별선로용량및운행회수
			**노선별운수수입실적
			**중사자수
		항공	기종별항공기보유대수
			국내 노선별 항공기 운항편수
			공항별 항공기 운항편수
			**항공사별공항간항공기운항편수
			**항공사별항공기운항편수
			**청사별항공운항실적
			**요일별항공기운항편수
			**시간대별항공기운항편수
			**공항시설사용료
			**도시코드리스트
		해상	주요 항만간 거리표
			국적선 선박현황
			외항선 선박현황
	수송실적	도로	공로 여객수송실적
			도로등급별 차종별 주행거리
			노선별 고속버스 수송실적
			시도별 여객수송실적
			시도별 도로화물 수송실적
			자동차1일평균주행거리
			**노선별고속도로OD
			**노선별고속도로이용차량대수
			**고속도로 영업소별 주행거리 및 교통량
			**도로등급별평균일교통량
			**도로등급별12-24시 교통량
		철도	월별 지하철 여객 수송실적(O/D)
			월별 지역간 철도 여객 수송실적(역간O/D)
			월별 지역간 철도 화물 수송실적(역간O/D)
			품목별 화물 수송실적
			노선별 세부품목별 화물수송실적

&lt;표 5-2&gt; 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		자료명
교통시스템	수송실적	항공	연도별 여객 수송실적
			연도별 화물 수송실적
			**항공사별여객수송실적
			**국내노선별여객수송실적
			**요일별여객수송실적
			**항공사별화물수송실적
			**국내노선별화물수송실적
			**요일별화물수송실적
			**국제지역별수송실적
		해상	항만별 화물 입출항 실적
			항만별 컨테이너 처리실적
			해상 화물 수송실적
			여객선 수송실적
			여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송실적
			연안 여객선 여객 수송실적
			연안 해운 화물 수송실적
			컨테이너전용부두 이용실적
			컨테이너전용부두 위험물 처리실적
			컨테이너전용부두 냉동컨테이너 처리실적
			CY별 컨테이너 처리실적
			**항만별입출항선박량
			**선종별입출항선박량
	시설규모	도로	등급별 도로연장
			고속도로 현황
			국도 현황
			교량 현황
			주차장 현황
			*주요도시 자전거 도로현황
			*주요도시 자전거 주차시설 현황
		철도	철도 노선현황
			도시철도 노선현황
		항공	공항 주요시설현황
			공항 처리능력
		해상	항만 시설 현황
			컨테이너전용부두 시설현황
			항만하역능력

&lt;표 5-2&gt; 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		자료명
교통안전		도로	도로교통사고 발생건수 및 사상자수
			월별 도로교통사고
			법규 위반별 도로교통사고
			이륜차 도로교통사고
			연령층별 도로교통사고 사망자수
			**기타도로교통사고자료(주야별도로교통사고, 사고유형별 도로교통사고 등)
		철도	철도여객사고
			철도화물사고
			철도운전사고
			*도시철도여객사고
			*도시철도 운전사고 및 장애발생
		항공	항공기사고
		해상	선종별해양사고
			선박 톤수별 해양사고
			해양 안전 심판 건수
			종류별 해양사고
			원인별 해양사고
			징계별 해양사고
에너지 및 환경	에너지		수송부문 에너지 소비량
			자가용 에너지 소비
			**에너지수급발란스
			**시도별석유제품소비량
			**석유제품국내소비량
			**부문별 최종에너지 소비량
			**부문별 석유제품 소비량
	환경		7대도시대기오염도
			*대기오염물질배출량
			*도시철도 실내공기질
북한교통통계		사회경제	총인구
			인구밀도
			성별인구 및 성비
			분단이후 출생인구
			행정구역
			경제활동인구 및 참가율

&lt;표 5-2&gt; 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		자료명
북한교통통계		도로	도로연장
			자동차등록대수
		철도	철도연장
			철도차량대수
			지하철연장
			전철연장 및 전철화율
		항공	항공기보유대수
		해상	선박보유
			항만하역능력
해외통계	교통시스템	수단보유	선종별 선박량
			*주요국 자동차 등록대수
			*주요국 철도차량 등록대수
		수송실적	국가별 컨테이너 처리실적
			항만별 컨테이너 처리실적
			*주요국 도로여객 수송실적
			*주요국 철도여객 수송실적
			*주요국 항공여객 수송실적
			*주요국 해상여객 수송실적
			*주요국 도로화물 수송실적
			*주요국 철도화물 수송실적
			*주요국 항공화물 수송실적
			*주요국 해상화물 수송실적
			**민간정기항공수송
		시설규모	세계 주요 공항 현황
			*주요국 도로연장
			*주요국 철도연장
			*주요국 운하연장
	교통안전		*주요국 도로교통사고
			*주요국 철도교통사고
	사회경제		국가별 1인당 국민 총소득(GNI)
			국가별 국내총생산(GDP)
			국가별 국토면적
			국가별 인구
	에너지 및 환경		CO2배출량

주: \* 신규구축 자료

\*\* 자료제공기관 링크를 통한 자료제공 대상 항목



## 제2절 통계자료 및 메타데이터강화

### 1. 기존 통계자료 강화

#### ○ 자료갱신 주기 단축

- 보다 최신의 자료를 제공하기 위하여 통계항목 중 월단위로 갱신되는 자료의 갱신 주기를 단축함. 자동차 등록대수와 철도 및 지하철 운임 자료가 이에 해당되며 변경된 갱신방법은 다음 표와 같음

<표 5-3> 자료갱신 주기 단축 통계항목 및 변경내용

항목명	< 기 존 >	< 개 선 >
용도별 자동차등록대수 차종별 자동차등록대수 최대적재량별 화물자동차등록대수	전년도 월별자료 연초 갱신 예) 2008년 자료 : 2009년 초 갱신	월별자료 익월 갱신 예) 2009년 8월 자료 : 2009년 9월 갱신
지역간 철도역간 운임 수도권 전철역간 운임	2003년 자료 제공	월 1회 출처기관 확인작업 현재, 2009년 10월 자료 제공중

#### ○ 통계항목별 원본파일(엑셀)에 추가정보 제공

- 기존 자료에는 출처와 단위만 명시되어 있던 자료 추가정보에 원출처기관, 출처자료, 자료 이용시 주의사항 등 추가정보를 포함시킴

<법규위반별 사고현황>							<법규위반별 도로교통사고>						
2009년 자료 추가							출처기관 : 도로교통공단 원출처기관 : 경찰청 출처자료 : 교통사고통계 보고서						
구분	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	구분	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년
총계	273,901	283,733	277,009	284,361	293,156	278,319	총계	273,901	283,733	277,009	284,361	293,156	278,319
무면허	11,295	9,393	9,496	8,479	9,149	10,112	과로	86	37	25	34	24	19
음주	7,303	8,377	10,319	14,961	17,900	17,177	과속	2,484	2,330	2,238	1,975	1,917	2,017
과로	86	37	25	34	24	19	알지르기방법위반	406	484	316	217	230	1
과속	2,484	2,330	2,238	1,975	1,917	2,017	알지르기금지위반	1,210	1,271	879	778	873	6
알지르기방법위반	406	484	316	217	230	1	중앙선침범	12,380	14,289	13,943	16,499	17,806	17,212
알지르기금지위반	1,210	1,271	879	778	873	6	신호위반	7,024	8,587	9,469	11,667	13,556	13,515
중앙선침범	12,380	14,289	13,943	16,499	17,806	17,212	안전거리미확보	11,278	15,030	16,524	17,506	14,984	12,816
신호위반	7,024	8,587	9,469	11,667	13,556	13,515	일시정지금지	424	385	340	478	468	3
안전거리미확보	11,278	15,030	16,524	17,506	14,984	12,816	부당한회전	3,964	4,651	4,095	4,165	3,973	3,011
일시정지금지	424	385	340	478	468	3	우선권양보불이행	74	86	111	113	122	1
부당한회전	3,964	4,651	4,095	4,165	3,973	3,011	진로양보불이행	191	115	136	112	95	1
우선권양보불이행	74	86	111	113	122	1	안전운전불이행	162,744	161,369	157,123	149,240	148,561	135,611
진로양보불이행	191	115	136	112	95	1	난폭운전	695	612	484	468	395	1
안전운전불이행	162,744	161,369	157,123	149,240	148,561	135,611	교차로우행방법	5,718	8,951	10,285	12,275	13,766	12,911
난폭운전	695	612	484	468	395	1	보행자보호의무	7,019	8,310	7,288	8,121	8,137	7,811
교차로우행방법	5,718	8,951	10,285	12,275	13,766	12,911	차선위반(진로변경)	219	244	194	298	273	3
보행자보호의무	7,019	8,310	7,288	8,121	8,137	7,811							
차선위반(진로변경)	219	244	194	298	273	3							
< 기 존 >							< 개 선 >						
- 출처기관명, 단위만 표출							- 출처기관, 원출처기관, 관련문헌자료명, 단위, 자료이용시 주의사항 등 표출						

<그림 5-2> 법규위반 사고현황의 추가정보 변경 예

- 기존 자료 중 데이터가 0 값을 가지는지 혹은 조사가 시행되지 않은 자료인지 구별없이 “0”, “-”를 혼용하고 있어 이에 대한 수정이 요구됨. 조사가 실시되지 않았거나, 데이터가 파악되지 않은 경우는 “-”로 표기하고 데이터 값 자차게 0인 경우는 “0”로 표기하도록 수정함

<최대적재량별 화물자동차 등록현황>					<최대적재량별 화물자동차 등록현황>-울산								
출처: 국토해양부					출처기관: 국토해양부(육상교통국)								
구분					출처자료: 국토해양부								
					단위: 대								
					주: 1. 1997년에 울산광역시 출범됨								
					구분								
					1톤미만 1톤이상~3톤미만 3톤이상~5톤미만								
1996년	12월	별월	비사업용	0	0	0	1996년	12월	별월	비사업용	-	-	-
1996년	12월	별월	사업용	0	0	0	1996년	12월	별월	사업용	-	-	-
1996년	12월	별월	계	0	0	0	1996년	12월	별월	계	-	-	-
1996년	12월	특수용도형	비사업용	0	0	0	1996년	12월	특수용도형	비사업용	-	-	-
1996년	12월	특수용도형	사업용	0	0	0	1996년	12월	특수용도형	사업용	-	-	-
1996년	12월	특수용도형	계	0	0	0	1996년	12월	특수용도형	계	-	-	-
1996년	12월	계	비사업용	242,715	43,430	11,000	1996년	12월	계	비사업용	-	-	-
1996년	12월	계	사업용	5,636	4,428	3,603	1996년	12월	계	사업용	-	-	-
1996년	12월	계	계	248,355	47,858	14,603	1996년	12월	계	계	-	-	-
1997년	12월	일반형	비사업용	192,298	36,180	7,432	1997년	12월	일반형	비사업용	22,810	2,425	693
1997년	12월	일반형	사업용	5,916	4,624	3,200	1997년	12월	일반형	사업용	369	100	254
1997년	12월	일반형	계	198,214	40,804	10,632	1997년	12월	일반형	계	23,179	2,525	947
1997년	12월	덤프형	비사업용	699	1,676	399	1997년	12월	덤프형	비사업용	521	174	90
1997년	12월	덤프형	사업용	-	13	11	1997년	12월	덤프형	사업용	-	0	9
1997년	12월	덤프형	계	699	1,689	410	1997년	12월	덤프형	계	546	174	99
1997년	12월	별월	비사업용	32,985	130	604	1997년	12월	별월	비사업용	6,258	26	89
1997년	12월	별월	사업용	10	3	4	1997년	12월	별월	사업용	0	0	3
1997년	12월	별월	계	32,995	133	608							
<기존>					<개선>								
'0', '-'의 구분없이 사용함					예) 1996년 울산자료: 울산광역시 행정구역이 없었으므로, 조사가 실시되지 않음 → '-'								
					1997년 1톤미만 자료: 조사했으나 수치 0임 → '0'								

&lt;표 5-4&gt; 메타데이터 항목과 예시

메타데이터 항목	내용	작성양식(예)
통계종류	통계공표방법 및 통계자료생성방법 등을 간단히 표현(통계청 방식)	지정통계 - 가공통계
세부분류	자료 상세도(공간, 내용단위)	지역별, 차종별, 도로등급별 - 지역구분 : 서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산 - 차종 : 승용차, 버스, 화물차 - 도로등급 : 고속도로, 국도, 지방도
자료주기	자료 상세도(시간단위)	1992~2001년까지 년단위 2002년~ 월단위자료
갱신주기	자료갱신 주기	매년
갱신시기(예정)	자료갱신 가능 시기	2010년 8월
자료출처	해당 통계자료 출처기관 및 관련문헌 자료명	도로교통공단, 경찰청 교통사고통계 보고서
자료설명	통계자료 생성 및 조사방법등에 대해 자세히 서술 -조사통계의 경우, 조사항목변경 및 주요연혁 등 설명 -가공통계의 경우, 자료생성방법 및 구성요소 등 설명	교통혼잡비용(交通混雜費用:Traffic Congestion Cost) : 도로상을 주행하는 차량들이 교통혼잡으로 인하여 ..... 1. 작성방법 - 전국의 지역간 도로 및 7대도시 도로 상에서 발생.....
키워드	대표 용어	교통비용, 혼잡비용
자료이용시 주의사항	자료설명 및 주석 내용 중 자료해석상 주의가 필요한 부분에 대한 설명	법규위반 항목에서 두가지 이상의 위반이 중복되는 경우 당해사고의 결과에 가장 많은 영향을 주는 위반으로 작성됨 - 무면허 및 음주는 다른 위반사항과 중복

## 2. 메타데이터 제공

- 자료제공 페이지마다 자료위치를 나타내주는 리스트박스 옆에 메타데이터 제공페이지를 표출하는 레이블을 표시
- 레이블을 클릭하면 통계자료항목에 해당되는 메타데이터를 보여주는 팝업창이 표출됨

The screenshot displays the Korea Transport DB (KTDB) website interface. The top navigation bar includes links for HOME, LOG OUT, MY PAGE, SITEMAP, CONTACT US, and ENGLISH. The main menu features categories like KTDB 소개, 교통조사분석, 교통통계, 운전자정보, 자료신청, 참여마당, and 검색. The '교통통계' (Transport Statistics) section is active, showing a list of statistics including '도로통계' (Road Statistics), '철도통계' (Railway Statistics), '항공통계' (Aviation Statistics), '해상통계' (Maritime Statistics), '물류통계' (Logistics Statistics), '해외통계' (Overseas Statistics), and '북한통계' (North Korea Statistics). The '도로통계' (Road Statistics) section is further divided into '도로통계' (Road Statistics), '수송실적' (Transport Performance), and '도로등급별 평균일 교통량' (Average Daily Traffic by Road Grade). The '수송실적' (Transport Performance) section is selected, showing a table of transport performance data. A red circle highlights the 'META' label next to the '수송실적' (Transport Performance) section. A detailed metadata popup window is shown, displaying information about the selected data, including the data name, classification, unit, construction period, collection period, data source, data description, keywords, and other details.

연도	교통량	구성비	증감률
1985년	2,169	21	
1986년	2,382	21	10
1987년	2,928	21	23
1988년	3,145	20	7
1989년	3,752	19	19
1990년	3,964	17	6
1991년	4,287	15	8
1992년	4,930	15	15
1993년	5,748	15	17
1994년	5,577	14	-3
1995년	5,659	13	1

연도	교통량	구성비
2006년	2,028	5
1985년	2,169	21
1986년	2,382	21
1987년	2,928	21
1988년	3,145	20
1989년	3,752	19
1990년	3,964	17
1991년	4,287	15
2003년	4,814	10
2004년	4,865	11
1992년	4,930	15
1998년	5,301	12
2005년	5,381	12
2002년	5,439	11
2001년	5,549	12
1994년	5,577	14
1996년	5,628	12
1995년	5,659	13
1993년	5,748	15
1999년	5,915	13
1997년	5,955	12
2000년	6,579	13

자료명	도로등급별평균일교통량
세부분류	승용차/버스/화물차/기타 교통량/구성비/증감률 연도별 고속국도/일반국도/국가지하철지방도/지방도
단위	대/일, %
구축기간	1985-2006
작성주기	
자료출처	건설교통부 도로국 자료실
자료설명	
키워드	교통량: 차선 또는 차도의 일방단면을 일정시간(해물물면 5분, 1시간, 1년 등)에 통과하는 차량의 대수, 일정시간에 도로상의 어느 지점을 통과하는 차량 또는 사람의 수, 구성비, 증감률
기타사항	

<그림 5-4> 메타데이터 표출 레이블 위치(위) 및 메타데이터 제공페이지(아래)

### 제3절 국가교통DB 이용자 의견조사

#### 1. KTDB 이용자 의견조사

##### 가. 조사목적

- 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 개선필요사항, 추가자료 요구사항에 대한 이용자 의견조사를 실시함

##### 나. 조사내용

- 이용자 의견조사는 ‘홈페이지 이용현황’과 ‘자료 수요 조사’에 대한 의견 조사로 구성됨
  - 홈페이지 이용현황과 자료수요조사 : 국가교통DB서비스 전반에 대한 이용현황 파악
  - 자료 수요 조사 : 추가제공 요청자료 파악
- 이용자 의견조사는 설문결과에 대하여 통계적인 결과를 이용하는 것뿐만 아니라 각각의 설문에서 제시된 전문가들의 의견을 활용할 수 있도록 하기 위해, 각각의 자료수요에 대한 의견부분은 상세한 자료작성을 요청함

##### 다. 조사수행

- 조사기간 : 2010년 1월 6일(수)~1월 22일(금)
- 조사방법 : E-mail 발송을 통한 on-line 설문 조사
- 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

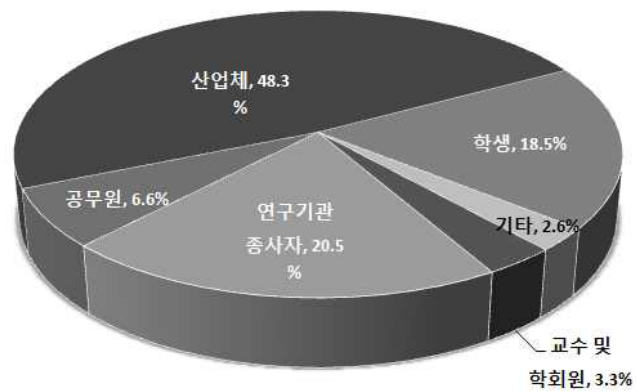
## 라. 부문별 응답결과 (2009년 : 총 응답자 151명)

## 1) 응답자 특성

## ○ 직업 특성

- 산업체 근무자들이 48.3%로 가장 높고, 연구기관 종사자(20.5%), 학생(18.5%)의 응답 또한 교수, 공무원 대비 상대적으로 높게 나타남

	직업	인	비율(%)
1)	교수 및 학회원	5	3.3
2)	연구기관종사자	31	20.5
3)	공무원	10	6.6
4)	산업체	73	48.3
5)	학생	28	18.5
6)	기타	4	2.6



## ○ 교통관련 업무 종사여부

- 교통관련 업무 비 종사자의 비율(40.4%)이 작년(33.8%)대비 6.6% 증가하였으나 교통관련 업무 종사자가 여전히 높은 참여율을 보이고 있음

	종사여부	인	비율(%)
1)	종사자	90	59.6
2)	비 종사자	61	40.4

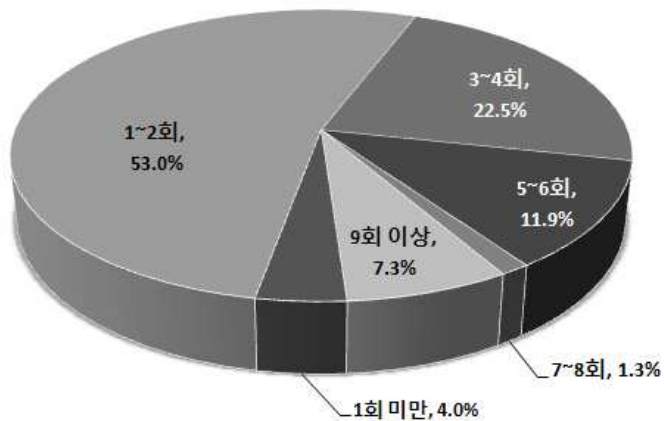


## 2) 홈페이지 이용현황

### ○ 국가교통DB 홈페이지 방문횟수(한달 평균)

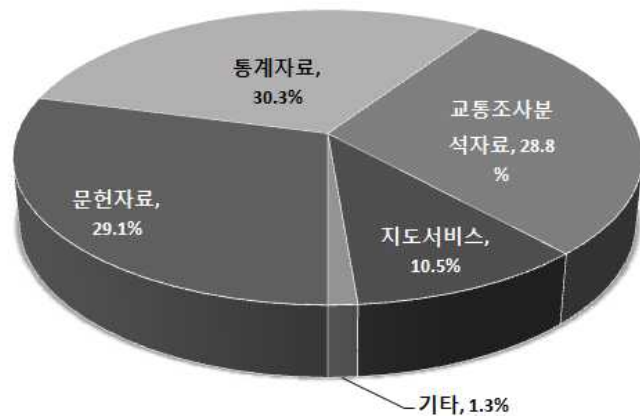
- 국가교통DB홈페이지의 방문횟수는 월1~2회가 53.0%로 가장 많으며 그 다음으로는 3~4회(22.5%), 5~6회(11.9%) 순임
- 한 달 평균 3회 정도로 매년 비슷한 결과를 보임

	방문횟수	인	비율(%)
1)	1회 미만	6	4.0
2)	1~2회	80	53.0
3)	3~4회	34	22.5
4)	5~6회	18	11.9
5)	7~8회	2	1.3
6)	9회 이상	11	7.3
평균(회)		3.04	



### ○ 국가교통DB 홈페이지 이용목적(복수응답가능)

- 국가교통DB홈페이지를 이용하는 목적으로는 교통관련 통계(30.3%), 문헌(29.1%), 조사분석자료(28.8%) 부분이 큰 것으로 나타남



- 2008년도의 '교통조사분석자료'의 이용률이 일시적으로 급증했던 이유는 광역권 여객통행실태조사 등 조사분석자료 부분의 업데이트가 유난히 많았던 특이사항이 있음
- 교통관련 문헌자료의 이용률은 지속적으로 증가하는 추세를 보임

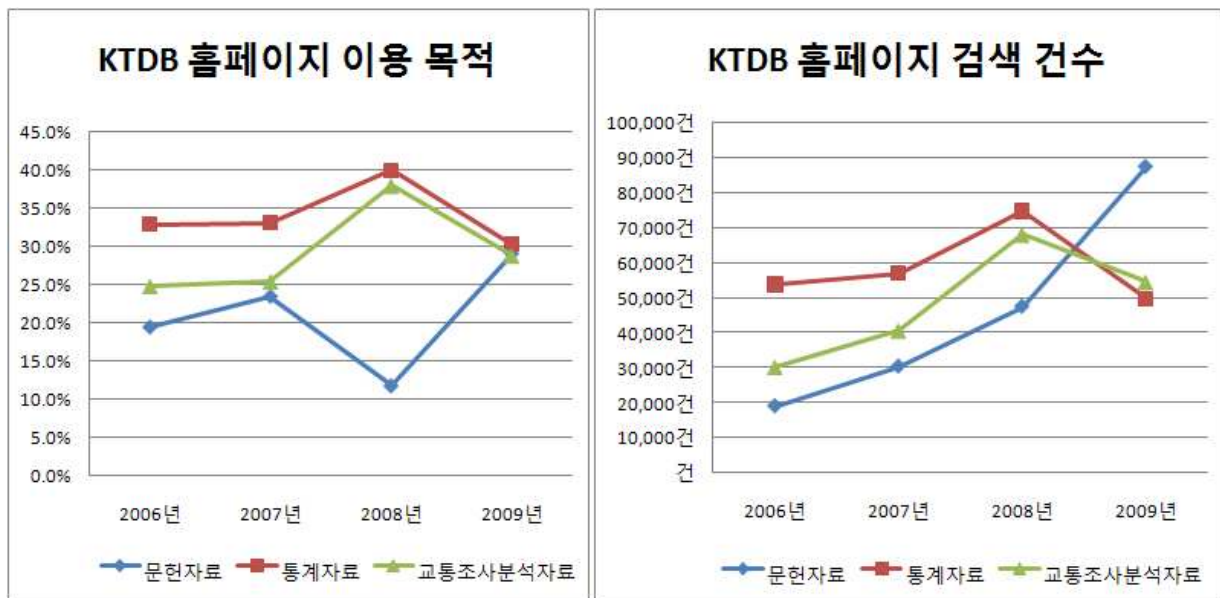


&lt;표 5-5&gt; KTDB 홈페이지 이용 목적

		2006년	2007년	2008년	2009년
1)	교통관련 문헌자료 이용	19.5%	23.5%	11.8%	29.1%
2)	교통관련 통계자료 이용	32.9%	33.1%	40.0%	30.3%
3)	교통관련 법률자료 이용	3.8%	-	-	-
4)	교통 조사분석자료 이용	24.8%	25.4%	38.0%	28.8%
5)	지도서비스 이용	7.2%	10.5%	9.4%	10.5%
6)	교통통계분석 서비스 이용	10.0%	7.5%	-	-
7)	기타	1.7%	0%	0.8%	1.3%

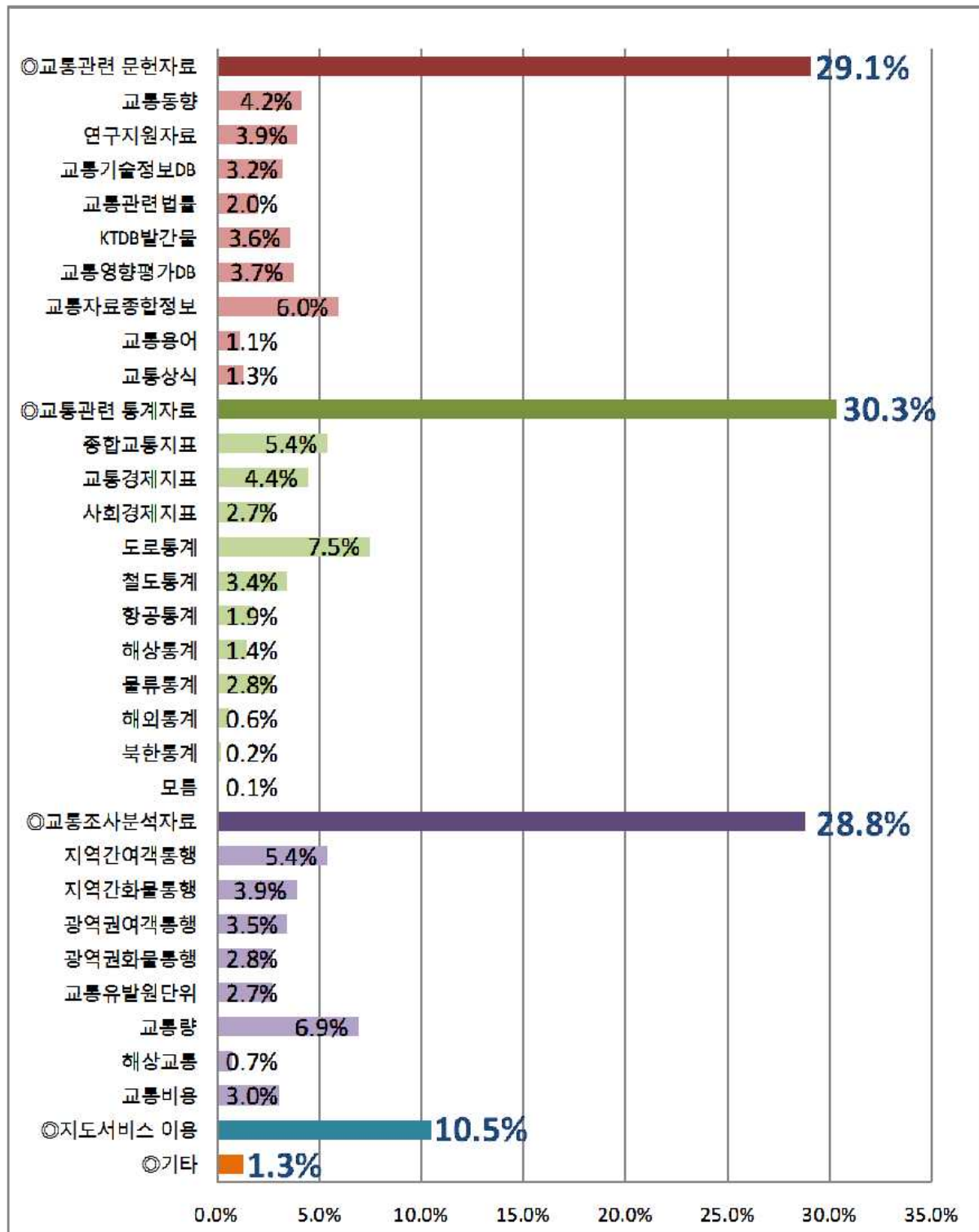
&lt;표 5-6&gt; KTDB 홈페이지 검색 건수

		2006년	2007년	2008년	2009년
1)	교통관련 문헌자료 이용	18,902건	30,281건	47,414건	87,456건
2)	교통관련 통계자료 이용	53,708건	56,884건	74,724건	49,651건
3)	교통 조사분석자료 이용	30,081건	40,542건	68,068건	54,497건



&lt;그림 5-5&gt; KTBD 홈페이지 이용목적 및 검색건수 추이





<그림 5-6> 세부 항목별 KTDB 홈페이지 이용 목적

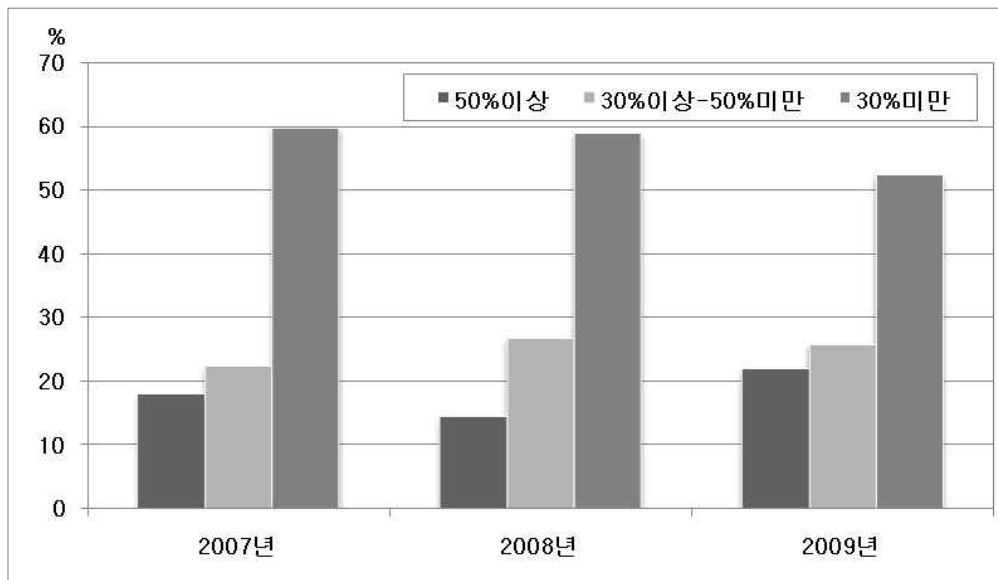
		2006년	2007년	2008년	2009년	
					1순위	1~3순위
1)	국가교통DB홈페이지	40.0%	35.5%	34.4%	33.8%	25.6%
2)	국토해양부 자료실	27.0%	20.3%	21.9%	13.9%	18.3%
3)	교통관련 연구원 홈페이지	7.9%	7.5%	11.3%	7.3%	10.6%
4)	교통관련 공사/공단 홈페이지	3.3%	7.3%	9.4%	7.9%	11%
5)	해당 지자체 홈페이지	7.9%	5.1%	5%	9.3%	11.3%
6)	검색포털 사이트	10.7%	2.4%	16.3%	23.2%	14.1%
7)	기타	3.3%	21.78%	1.9%	1.3%	0.9%
8)	통계청	해당없음			3.3%	8.2%

[illegible]

- 교통관련 자료 취득시 국가교통DB홈페이지에서 취득하는 비율
  - 교통관련 자료 취득 시 국가교통DB홈페이지에서 취득하는 비율은 30%미만이 제일 많음
  - 국가교통DB홈페이지에서 50%이상 자료를 취득하는 비율이 증가함

<표 5-9> KTDB 홈페이지 검색 건수

	2007	2008	2009
90%이상	1.9%	1.3%	0.7%
70%이상-90%미만	4.6%	4.4%	3.3%
50%이상-70%미만	11.6%	8.8%	17.9%
30%이상-50%미만	22.3%	26.9%	25.8%
10%이상-30%미만	37.4%	40.0%	25.8%
10% 미만	22.3%	18.8%	26.5%



<그림 5-7> KTDB 홈페이지 검색 건수

- 교통관련 자료를 ‘국가교통DB홈페이지’에서 취득하는 비율이 25.6%로 가장 높게 나타남
- 응답자 특성별 주이용 사이트 분포와 비슷하게 교통 비 종사자는 ‘국가교통 DB홈페이지’와 ‘검색포털사이트’에서 자료를 많이 취득하는 반면 교통 종사자는 ‘국가교통DB홈페이지’, ‘국토해양부 자료실’에서 좀 더 많은 자료를 취득하는 결과를 보임

&lt;표 5-10&gt; 주이용 사이트 별 교통관련 자료 취득 비율

구 분	전체	직업						교통	
		교수 및 학회원	연구기 관 종사자	공무원	산업체	학생	기타	종사자	비 종사자
국가교통DB홈페이지	25.60	32.00	28.81	24.00	23.59	26.43	27.50	26.50	24.26
국토해양부 자료실	16.11	5.00	15.81	25.50	18.53	10.71	2.50	17.78	13.66
교통관련 연구원 홈페이지	9.42	21.00	13.71	7.30	6.51	11.61	5.00	10.17	8.33
교통관련 공사/공단 홈페이지	10.76	12.00	7.90	14.50	10.75	11.61	16.25	10.28	11.48
해당 지자체 홈페이지	10.64	0.00	5.32	11.70	12.81	13.39	3.75	11.06	10.03
검색포털 사이트	19.40	26.00	19.19	17.00	21.03	15.71	15.00	15.78	24.75
통계청	6.57	4.00	9.26	0.00	4.79	10.54	10.00	7.56	5.11
기타	1.49	0.00	0.00	0.00	1.99	0.00	20.00	0.89	2.38

## ○ 홈페이지 관련 개선 요구사항

- 홈페이지 관련 개선 요구사항으로 ‘현재에 만족한다, 개선 필요사항 없다’라고 응답한 사람이 39.1%로 가장 많았으며, 자료의 신속한 업데이트, 까다로운 절차와 방법 때문에 어려움이 많은 자료신청, 국가교통DB사이트의 홍보부족 때문에 홈페이지의 비인지로 인한 자료이용이 적어지는 점 등은 개선 필요한 것으로 나타남

&lt;표 5-11&gt; 개선 요구사항

내 용	인	비율(%)
개선 필요한 사항 없다/ 무응답	59	39.1
자료의 신속한 업데이트	16	10.6
까다로운 자료신청 절차와 방법	12	7.9
적극적인 홍보가 필요	12	7.9
다양한 자료의 구축	12	7.9
좀 더 세분화된 자료 필요	4	2.6
과거자료 구축	3	2
원출처 기관의 연계	3	2
DB자료 검색기능의 강화	3	2
용어사전 기능 강화 (좀 더 이해하기 쉽도록)	2	1.3
기타	25	17.5
Total	151	100

## 3) 자료 수요 조사

&lt;표 5-12&gt; 국가교통DB에서 주로 제공되기를 희망하는 교통관련 통계 및 문헌자료

## 1) 교통통계 항목

대분류	중분류	자료항목	이유용도	자료구분	기관
사회경제		읍면동별 사회경제지표	수요분석	연도별, 읍면동별	통계청
		학교별 학생수	분석기초자료	연도별, 시도별, 학교별	교육인적자원부
		운전면허 취득자수	분석기초자료	연도별, 시도별	국토해양부
		지역별 유동인구	수요분석	시도별	
교통시스템	수단보유	광역권화물	수요분석	연도별	국가교통DB
		차량종류별 등록대수			
		자전거보유대수	분석기초자료	연도별, 시도별	지자체및행정안전부
	수송실적	관광객 교통통계	공항접근교통개선	연도별, 시도별	국토해양부
		고속도로유출입통계자료		차량별	도로공사
		교통량조사지점별교통량, 속도, 점유율	통계분석	지점별, 월별	경찰청, 국토해양부
		도로별, 시간대별교통량	분석기초자료	시간대별(15분단위)	국토해양부
		도시별주요교차로교통량		시도별, 연도별	
		버스통행량	이용객및노선분석	연도별, 시간대별	버스조합
		자전거 수송분담률	자전거활성화평가	연도별, 시도별	
		항만별 입출항물동량	분석기초자료	시도별, 연도별	국토해양부
		지역간화물차대수및물동량	수요분석	톤급별(영업용/자가용)	
	시설규모	과속방지턱관련통계		현황	국토해양부
		해양구조물건조실적		연도별, 조선소별	지식경제부
교통안전		자전거교통사고	분석기초자료	지역별, 사례별	
		터널화재발생건수	터널방재설비설계	연도별, 원인별	국토해양부
		음주운전경력자수	분석기초자료	연도별, 시도별	경찰청

## 2) 조사분석

자료항목	이유용도	자료구분	기관
첨두시O/D	수요분석	연도별, 소존별	한국교통연구원
주차발생원단위	분석 기초 자료	지역별, 연도별, 시 설별, 용도별	
통행발생 원단위	수요분석	지역별, 연도별, 시 설별, 용도별	
가구통행실태 조사자료	인구통행기 반분석, 학술연구	시도별, 동별, 연도별	주무관처

## 3) 문헌

자료항목	이유용도	자료구분	기관
SAE규격보고서	동향과악	분야별	Society automotive engineering
장대터널및장대교량현황	기초자료	도로/철도	국토해양부, 도로공사, 코레일 등
장래 택지개발계획 및 도로망 계획자료	수요분석	연도별	지자체 및 해당 관련기관

## 4) 기타

자료항목	이유용도	자료구분	기관
교통정보데이터		최근3개월	서울시도시고속도로
통행료 징수자료	수요분석		

## 마. 결과검토 및 반영계획

### 1) 결과검토

#### ○ 홈페이지 이용현황

- 조사결과 홈페이지 한 달 평균 방문횟수는 3회 정도로 매년 비슷한 추세를 보임
- 응답자의 33.8%가 교통관련 자료 검색 및 수집 시 KTDB홈페이지를 가장 먼저 방문하는 것으로 나타남
- 교통관련 자료 취득 시 국가교통DB홈페이지에서 50%이상 자료를 취득하는 비율이 증가하고 있음

### 2) 반영계획

- ‘홈페이지 관련 개선 요구사항’ 중 자료의 신속한 제공은 앞서 설명한 바와 같은 KTDB에서 자료제공시 가장 유념하는 부분이나 사용자 개개인의 필요와 요구사항에 일치하는 수준에 이르는 미흡한 수준임. 따라서, 차년도 사업에서도 최신자료의 신속한 제공을 목적으로 이용 편리성을 제고하는 방안을 최우선 목적에 두고자 함.
- ‘제공자료항목 개선 요구사항’에 대한 조사결과에서 제시된 요구자료에 대해 항목별로 수집가능 여부를 검토하여 항목을 선정, 차년도 사업의 신규항목 검토에 반영할 계획임
  - 일부 읍면동 단위의 통계자료가 제공되지 않는 사회경제지표의 경우는 KTDB의 정보제공체계를 수정하는 방안 또는 원출처의 웹사이트에 연결되는 링크제공 등의 방안이 검토될 수 있음
  - 교통량 자료 및 한국도로공사의 요금소 유출입자료와 같이 제공 요구가 높은 자료는 관련 기관과의 협의를 통해 KTDB에서 제공할 수 있는 방안을 모색하고자 함

## 제4절 통계문헌DB활용 및 관련 연구

- 국가교통DB 구축자료의 활용성 제고를 위해 국가교통DB동향정보지, 국가주요교통통계집을 작성 제공함
- 국가교통DB동향정보지를 통해서도 신규 구축 또는 갱신된 통계자료를 중심으로 주요 통계자료에 대한 분석자료를 제공하고, 교통관련 자료의 조사, 구축, 분석 등과 관련한 최근 연구동향과 요약정보를 제공함으로써 자료의 활용성을 제고하고자 함
- 국가주요교통통계집은 교통관련 주요 통계를 모은 통계책자로서, 매년 갱신제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 하고자 함

### 1. 국가교통DB동향정보지

- 국가교통DB동향정보지는 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도 제고를 위해 정책적 활용도가 높은 주요 교통지표 정리 및제 제공, KTDB 분석자료 제공, 해외 교통관련 동향 소개, KTDB 홈페이지 제공자료 소개 및 최근 갱신자료 정보제공 등을 위해 작성하는 발간물임
- KTDB홈페이지 주요 회원 및 교통관련 종사자를 대상으로 우편으로 제공되며, KTDB 홈페이지(문헌자료 > KTDB 발간물)를 통해 온라인으로도 제공함
- 2009년 사업기간 동안에 2009년 1/2호, 2010년 1호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자들에게 우편으로 발송함

### 2. 국가주요교통통계집

- KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 2008년 기준(또는 최신의 자료) 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성 2010년 4월 배포예정임
- 2009 국가주요교통통계집은 총 7대분류 166개 항목으로 구성될 것임



&lt;표 5-13&gt; 국가교통DB동향정보지 통권 12~14호 주요 내용

구분		내용
2009년 1호 (통권 12호)	주요교통통계	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주요교통지표</li> <li>· 월별 수송실적 자료(철도여객 및 화물, 지하철)</li> <li>· 월별 자동차 등록대수</li> <li>· 월별 도로교통사고</li> </ul>
	교통동향분석	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통산업서비스지수(2009년 2/4분기)</li> <li>· 2009년 하계 특별교통대책기간의 통행수요 분석 및 예측</li> <li>· 교통비용, 교통부문 온실가스 배출량(2007년)</li> <li>· 지역별 차량속도조사 결과 비교</li> </ul>
	해외교통동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주요국 교통지표(도로교통사고, 도로 수송실적, 철도 수송실적)</li> <li>· 일본의 주요교통조사</li> </ul>
	최근 발간물 소개 및 주요소식	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국가교통DB센터 발간물</li> <li>· 최근 발간물</li> <li>· 주요교통소식</li> <li>· 부록 : KTDB 홈페이지 제공자료</li> </ul>
2009년 2호 (통권 13호)	주요교통통계	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주요교통지표</li> <li>· 월별 수송실적 자료(철도여객 및 화물, 지하철)</li> <li>· 월별 자동차 등록대수</li> <li>· 교통부문 에너지사용량(2008년)</li> </ul>
	교통동향분석	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통산업서비스지수(2009년 3/4분기)</li> <li>· 교통부문 국가경쟁력 비교</li> <li>· 친환경 자동차 판매현황</li> </ul>
	해외교통동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주요국 교통지표(OECD국가별 도로관련지표 및 철도관련지표 )</li> <li>· 호주 뉴사우스웨일즈 주의 여객통행실태조사</li> </ul>
	최근 발간물 소개 및 주요소식	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국가교통DB센터 발간물</li> <li>· 최근 발간물</li> <li>· 주요교통소식</li> <li>· 부록 : KTDB 홈페이지 제공자료</li> </ul>
2010년 1호 (통권 14호)	주요교통통계	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 수송실적 자료(철도여객 및 화물, 지하철)</li> <li>· 자동차 등록대수</li> <li>· 교통산업서비스지수(2009년 4/4분기)</li> </ul>
	교통조사 및 자료분석 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국가교통계정</li> <li>· 2010년 설연휴 특별교통대책</li> <li>· 녹색성장 평가지표</li> <li>· 교통주제도 구축</li> </ul>
	국가별 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주요국 교통지표(국가별, 항만별 컨테이너 처리실적)</li> <li>· 영국 여객통행실태조사</li> <li>· 미국 CFT</li> </ul>
	KTDB 관련 주요소식	<ul style="list-style-type: none"> <li>· KTDB 이용자 의견조사</li> <li>· 주요교통소식</li> <li>· 부록 : KTDB 홈페이지 제공자료, 최근개정된 교통관련 법률)</li> </ul>

## 제6장 결론 및 향후 추진방향

---

제1절 과업수행 결과

제2절 향후 추진방향



## 제6장 결론 및 향후 추진방향

### 제1절 과업수행 결과

- 본 사업은 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목적으로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 전년도 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 통계자료 항목조정 등을 수행함

#### 1. 통계 및 문헌자료의 갱신/구축

- 2008년 기준 교통통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여 통계 항목 정리 안에 따라 구축중지 및 링크항목을 제외한 항목들을 대상으로 7대분류 166여개 항목의 자료에 대해 가능한 최신자료를 갱신 구축하여 제공함
- 교통문헌자료는 2009년 사업기간 동안 총 4,016개 자료를 신규 구축 및 갱신하여, KTDB홈페이지 문헌부문은 총 35,986개 자료가 구축·제공 중임

#### 2. 신규항목검토

- 신규 항목으로서 건물 연면적 자료의 구축가능성 및 수집체계를 분석하였으며, 녹색 교통 관련지표로 활용될 수 있는 통계자료 항목으로서 하이브리드 자동차 등록대수, 천연가스 자동차 보유현황, 자전거 도로 현황 자료의 수집현황 및 구축 가능성 검토. 2010년 사업에서 구축 예정임

#### 3. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

- 2008년 사업에서 제시한 통계자료 구성항목의 새로운 분류체계에 맞도록 기 구축된 통계자료 재정비 및 적용
- 통계자료에 대한 추가정보 제공 및 메타데이터강화
  - 자료갱신 주기를 단축하고(예: 자동차등록대수 - 1년주기 갱신->월별 갱신 등) 항목별 내용 정의(예: 조사항목에 없음‘-’, 조사했으나 수치가 없음‘0’)에 따라서 기존자료 수정 등 기존 통계자료 보완

- 현재 KTDB 홈페이지에서는 개별통계자료들에 대한 정보로서 출처, 단위, 자료별 특이 사항 등에 대해서 간략하게 제공되고 있어 보다 상세한 메타데이터를 별도로 구성하여 일관되고 사용하기 편리한 자료를 제공함
- 국가교통DB 이용자 의견조사
  - 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 개선필요사항, 추가 자료 요구사항, 통계자료 개편과 관련하여 검토 중인 새로운 분류체계에 대한 이용자 의견조사를 실시하여 151명의 응답 결과를 분석
  - 조사결과, 홈페이지 한 달 평균 방문횟수는 3회 정도로 매년 비슷한 추세를 보임. 응답자의 33.8%가 교통관련 자료 검색 및 수집 시 KTDB홈페이지를 가장 먼저 방문하고 있으며 교통관련 자료 취득 시 국가교통DB홈페이지에서 50%이상 자료를 취득하는 비율이 증가하고 있음
- 통계문헌 DB활용방안으로서 2009년 사업에서는 국가교통DB동향정보지는 2010년 3월 현재 총 3회 발간되어 배포되었으며, 국가주요교통통계집을 5월에 작성, 배포함

## 제2절 향후 추진방향

- 향후 사업에서는 통계 및 문헌자료조사의 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료 수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2009년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 통계자료의 신뢰성 검토를 하고자 함
- 향후 사업에서 추진해야 할 주요 과업 내용은 다음과 같음

### 1. 통계 및 문헌자료 수집을 통한 기구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 보완·갱신 및 최신자료 구축
- 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

### 2. 통계 항목 조정 및 검토

- 2008년도 사업에서 제시된 44개 신규통계항목 중 지속적인 자료 구득 가능성을 재검토할 필요가 제기되며 해외통계자료의 경우 자료의 신뢰성 및 출처의 보완 등 문제가 확인됨. 2010년 사업에서는 기존에 구축된 데이터를 재점검하고 보완방안에 중점을 두어 진행하고자 함
- 활용도가 낮은 자료 항목을 구축중지하고, 2009년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 항목개편을 지속적으로 추진하고자 함

### 3. 통계문헌DB 이용편리성 및 효율성 제고

- 추가 정보 제공
  - 자료의 원출처를 재조사하고 자료 수집 방법을 검토하여 통계 항목별 추가정보로 제공함으로서 보다 실용적인 통계자료 제공을 도모함. 한편, 보다 상세한 공간적 범위에 대한 자료 제공요구가 있으나 이를 현재 상태에서 보완하기에는 자료 수집의 영속성 차원에서 문제가 있음.
  - 따라서, 사용자가 자료의 원출처와의 업무 협의 등으로 자료 구득이 가능한 경우에만 보다 상세한 수준의 자료 출처(기관명, 통계자료집, 해당 웹사이트 등) 정보를 제공하는 방안을 검토할 수 있음

- 이용자 편리성 및 효율성 제고
  - 메타데이터 보완 및 강화
    - 자료 취득 경로, 원 출처 자료의 상세정보(문헌명, 담당부서 등)를 추가 제공
    - KTDB에서 제공하지 않는 자료 또한 이용자가 쉽게 문의·확인 할 수 있는 편리성을 도모하여 메타데이터 보강
  - 홈페이지 이용자 의견조사에서 제시된 자료조사의견을 반영하여 이용자 수요 맞춤형 정보제공 가능하도록 통계항목을 재정비함

## 부 록

---

### A. 국가교통DB 이용자 의견조사 설문지





## A. 국가교통 DB 이용자 의견조사 설문지

### 조사안내문

국가교통DB센터에서는 보다 고급화되고 편리한 교통DB자료의 구축 및 제공을 위하여 국가교통DB홈페이지 회원을 대상으로 이용자 의견조사를 실시하고자 합니다.

본 조사는 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 개선필요사항, 추가자료 요구사항등을 조사하여 향후의 서비스 개선에 활용하기 위한 것입니다.

본 설문지의 결과는 효율적인 국가교통DB의 서비스 제공 및 통계·문헌분야 자료구축을 위한 중요한 자료로 활용될 예정이로니 많은 의견을 부탁드립니다. 국가교통DB에 대한 관심과 조사협조에 감사드리며 보다 고급화된 자료구축과 편리한 서비스 제공으로 보답할 수 있도록 항상 노력하겠습니다. 감사합니다.

한국교통연구원 국가교통DB센터

## Section A. 홈페이지 이용현황에 대한 태도

문1. 귀하께서 교통관련 자료가 필요할 때, 주로 방문하는 온라인 사이트는 어디입니까? 주로 이용하는 순서대로 3가지만 선택해 주십시오. 1순위\_\_\_\_ 2순위\_\_\_\_ 3순위\_\_\_\_

1. 국가교통DB홈페이지      2. 국토해양부 자료실      3. 교통관련 연구원 홈페이지
4. 교통관련 공사/공단 홈페이지    5. 해당 지자체 홈페이지    6. 검색포털 사이트
7. 통계청      8. 기타 (\_\_\_\_\_)

문2. 귀하께서 교통관련 자료 취득시 주이용 온라인 사이트에서 취득하는 자료의 비율은 각각 몇 %정도입니까?  
합이 100이 되도록 0%~100% 사이의 값으로 응답해 주십시오.

- 1순위 : (        %)  
2순위 : (        %)  
3순위 : (        %)

문3. 귀하께서는 한 달에 몇 번 정도 국가교통DB 홈페이지를 방문하십니까?

▶ 월 평균 (\_\_\_\_\_) 회

문4. 귀하께서 국가교통DB 홈페이지를 방문하는 목적은 무엇입니까? (복수응답가능)

100. 교통관련 문헌자료(연구보고서, 교통법률과 계획, KTDB발간물 등) 이용  
200. 교통관련 통계자료(교통지표/도로/철도/항공/해상/물류/해외/북한통계 등) 이용  
300. 교통조사분석자료(교통량, 속도, 통행량, O/D(기종점통행량)자료) 이용  
400. 지도서비스 이용  
500. 기타 (\_\_\_\_\_)

100	*교통 문헌자료	200	*교통 통계자료	300	*교통조사분석자료
101	교통동향	201	종합교통지표	301	지역간여객통행
102	연구지원자료	202	교통경제지표	302	지역간화물통행
103	교통기술정보DB	203	사회경제지표	303	광역권여객통행
104	교통관련법률	204	도로통계	304	광역권화물통행
105	KTDB발간물	205	철도통계	305	교통유발원단위
106	교통영향평가DB	206	항공통계	306	교통량
107	교통자료종합정보	207	해상통계	307	해상교통
108	교통용어	208	물류통계	308	교통비용
109	교통상식	209	해외통계	399	모름
199	모름	210	북한통계		
		299	모름		

문5. 국가교통DB 홈페이지와 관련하여 개선이 필요한 사항이나 기타 의견이 있으시면 무엇이든 좋으니 모두 기재해 주시기 바랍니다.

## Section B. 자료 수요 조사

문6. 귀하께서는 국가교통DB에서 주로 제공되기를 희망하는 교통관련 통계 및 문헌자료 등이 있으십니까?

1. 예

2. 아니오 → [Section C](#) 로

문6-1. 그림, 추가로 제공되기를 희망하는 자료를 아래의 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.  
(자료항목은 예시와 같이 가능한 구체적으로 작성해주시요.)

자료항목	이유/용도	자료구분/상세도 <sup>주</sup>	자료입수가능 기관
(예시) 수용학생수	수요분석 기초자료	연도별, 시도별	교육인적자원부

주. 자료구분/상세도(통계자료인 경우) : 연도별/월별/요일별; 시도별/시군구별/읍면동별; 수송수단별 등

### Section C. 응답자 정보

DQ1. 귀하의 직업은 무엇입니까?

- |               |             |              |
|---------------|-------------|--------------|
| 1. 교수 및 학회원   | 2. 연구기관 종사자 | 3. 중앙공무원     |
| 4. 지자체 공무원    | 5. 산업체      | 6. 학생(대학생이상) |
| 7. 기타 (_____) |             |              |

DQ2. 귀하께서는 교통과 관련된 업무에 종사하십니까?

- |      |        |
|------|--------|
| 1. 예 | 2. 아니오 |
|------|--------|

응답자주소			
응답자성명		연락처	

- 설문에 협조하여 주셔서 대단히 감사합니다 -