

# 2008년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」 해상화물 장래 O/D 전망

21

# 제 출 문

국토해양부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」의 최종보고서로 제출합니다.

2009년 4월

한국교통연구원

원장 황 기 연

본 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』은 다음  
연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
◦연구책임자	: 황상규 선임연구위원('08.04 ~ '08.10), 추상호 연구위원('08.10 ~ '09.04)
◦연 구 진	: 김수철 선임연구위원 : 김찬성 연구위원 : 정경옥, 최정민, 조종석, 김주영, 박상준, 박민철, 황순연, 정성봉, 이장호, 조한선, 정경훈 책임연구원 : 이창렬, 최애심, 신영권, 박용일, 엄우학, 오연선, 박정하, 성홍모, 이태신, 김동호, 권세나, 남혜경, 문대식, 신승진, 최영윤, 김진우, 지민경, 강민구, 장유진, 허 현, 강국수 연구원 : 손희진 연구조원

# 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

## 보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	최정민, 박용일, 신영권
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사	조종석, 이태신
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사	박민철, 성홍모
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구	김주영, 강민구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사	김찬성, 최영윤, 신승진
제 6권	교통통계 및 문헌조사	정경옥, 오연선, 박정하
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구	정경옥, 오연선, 박정하
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사	박상준, 문대식
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사	박상준, 문대식
제10권	교통시설물조사 및 교통주제도 구축	최정민, 최애심, 엄우학
제11권	연안화물 O/D조사	김수엽, 이호춘
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신	김찬성, 김동호
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신	박민철, 신승진
제14권	교통분석용 네트워크 구축	조종석, 김진우
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사	김주영, 황순연, 남혜경
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구	김주영, 허 현
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구	황순연, 남혜경
제18권	국가교통투자모형 개발연구	정성봉
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구	김찬성, 최영윤
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구	김찬성, 성홍모, 김동호
제21권	해상화물 장래 O/D 전망	김수엽, 이호춘
제22권	DB시스템 구축 및 운영	최정민, 이창렬

# 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

## 과제별 위탁용역 및 자문용역 사업자

<위탁용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦전국 지역간 여객 O/D 보완조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)동해종합기술공사, (주)한국교통량데이터베이스</li> </ul> </li> <li>◦전국 지역간 화물 O/D 보완조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)리서치인터네셔널</li> </ul> </li> <li>◦교통주제도 및 DB시스템 구축 방안               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위아(주), (주)유성</li> </ul> </li> <li>◦연안화물 O/D 조사, 해상화물 장래 O/D 예측 및 해운 O/D 보완갱신               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국해양수산개발원</li> </ul> </li> <li>◦온실가스 배출량 및 에너지소비량 산정을 위한 조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울대학교 산학협력단</li> </ul> </li> <li>◦교통혼잡비용 등 내외부 교통비용조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전남대학교(항만부문), 한국항공정책연구소(공항부문)</li> </ul> </li> <li>◦도로통행비용합수 구축관련 조사연구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)보람이엔씨, (주)아이로드테크</li> <li>- 전남대학교 김상구 교수(도로용량 및 일전환계수 산정 연구)</li> <li>- 전남대학교 임용택 교수(철도통행비용 합수 기초연구)</li> </ul> </li> <li>◦주요 품목별 화물 유통경로조사 및 물류창고조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)GRI 리서치</li> </ul> </li> <li>◦교통정보자료의 2차 가공 표준화 DB구축               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한양대학교 산학협력단</li> </ul> </li> <li>◦특별연휴기간 통행특성 설문조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)리서치랩</li> </ul> </li> <li>◦국가교통투자모형 개발연구(도로비용 산정부문)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)CMer</li> </ul> </li> </ul>
<자문용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦여객 및 화물 O/D 신뢰도 검증에 관한 연구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아주대학교 산학협력단</li> </ul> </li> <li>◦화물공급사슬망 성과특성 분석 연구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울시립대학교 박동주 교수</li> </ul> </li> </ul>

## < 부문별 보고서 구성 >

제 1권	요약보고서
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사
제 6권	교통통계 및 문헌조사
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사
제10권	교통시설물 조사 및 교통주제도 구축
제11권	연안화물 O/D조사
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신
제14권	교통분석용 네트워크 구축
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구
제18권	국가교통투자모형 개발연구
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구
제21권	해상화물 장래 O/D 전망
제22권	DB시스템 구축 및 운영

# 목 차

## 요 약

<b>제1장 연구의 개요 .....</b>	<b>1</b>
제1절 연구의 배경 / 3	
제2절 연구의 범위 / 4	
<b>제2장 2007년 수출입 컨테이너 기종점 현행화 .....</b>	<b>5</b>
제1절 현행화의 기본 방향 / 7	
제2절 현행화 방법론 / 8	
제3절 현행화 방법론의 적용 / 11	
제4절 2007년 수출입 컨테이너 기종점 추정 / 17	
<b>제3장 수출입 컨테이너 기종점 증장기 전망 .....</b>	<b>33</b>
제1절 전망의 기본 방향 / 35	
제2절 추정 방법론 / 36	
제3절 해상 수출입 컨테이너의 증장기 기종점 / 44	
제4절 연도별 수출입 컨테이너 기종점 전망 / 50	
<b>제4장 2007년 수출입 일반화물 기종점 현행화 .....</b>	<b>107</b>
제1절 현행화의 기본 방향 / 109	
제2절 현행화 방법론 / 110	
제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화 / 117	

<b>제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망 .....</b>	<b>127</b>
제1절 중장기 전망의 기본 방향 / 129	
제2절 중장기 전망의 방법론 / 130	
제3절 일반화물 기종점 중장기 전망 / 137	
제4절 연도별 일반화물 기종점 전망 / 143	
 <b>제6장 컨테이너화물의 이동경로 분석 .....</b>	 <b>193</b>
제1절 분석의 개요 / 195	
제2절 컨테이너화물의 이동경로 분석 / 196	
 <b>제7장 결론 및 정책제언 .....</b>	 <b>203</b>
제1절 결론 / 205	
제2절 정책제언 / 208	
 <b>부    록 .....</b>	 <b>211</b>



## 표 목 차

<표 2- 1> 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	B
<표 2- 2> 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	13
<표 2- 3> 중부권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	14
<표 2- 4> 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	14
<표 2- 5> 호남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	15
<표 2- 6> 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	15
<표 2- 7> 영남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	16
<표 2- 8> 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	16
<표 2- 9> 시도별 2007년 컨테이너 물동량 추정치 .....	71
<표 2- 10> 2007년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	81
<표 2- 11> 2007년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	81
<표 2- 12> 2007년 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율 .....	91
<표 2- 13> 2007년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	91
<표 2- 14> 2007년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량 .....	02
<표 2- 15> 2007년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율 .....	12
<표 2- 16> 2007년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율 .....	12
<표 2- 17> 2007년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량 .....	22
<표 2- 18> 2007년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율 .....	22
<표 2- 19> 2007년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율 .....	22
<표 2- 20> 시도별 2007년 부산항 컨테이너 물동량 추정치 .....	32
<표 2- 21> 2007년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	42
<표 2- 22> 2007년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	42
<표 2- 23> 2007년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율 .....	52

<표 2- 24> 2007년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	52
<표 2- 25> 시도별 2007년 광양항 컨테이너 물동량 추정치 .....	62
<표 2- 26> 2007년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	72
<표 2- 27> 2007년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	72
<표 2-28> 2007년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율 .....	82
<표 2- 29> 2007년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	82
<표 2- 30> 시도별 2007년 인천항 컨테이너 물동량 추정치 .....	92
<표 2- 31> 2007년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	03
<표 2- 32> 2007년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	03
<표 2- 33> 2007년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율 .....	13
<표 2- 34> 2007년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	13
<표 3- 1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예 .....	36
<표 3- 2> 컨테이너 물동량 예측 결과 .....	4
<표 3- 3> 항별 컨테이너 물동량 예측 결과 .....	4
<표 3- 4> 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망 .....	34
<표 3- 5> 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망 .....	38
<표 3- 6> 수출(반입) 컨테이너의 중장기 기점 전망 .....	44
<표 3- 7> 수출(반입) 컨테이너의 시도 중장기 점유율 전망 .....	45
<표 3- 8> 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	45
<표 3- 9> 수입(반출) 컨테이너의 중장기 기점 전망 .....	46
<표 3- 10> 수입(반출) 컨테이너의 시도 중장기 점유율 전망 .....	47
<표 3- 11> 수입(반출) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	47
<표 3- 12> 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기중점 전망 .....	48
<표 3- 13> 수출입(반출입) 컨테이너의 시도 중장기 점유율 전망 .....	49
<표 3- 14> 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	49
<표 3- 15> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수출(반입) 유발계수 추정 .....	55

<표 3- 16> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수입(반출) 유발계수 추정 .....	05
<표 3- 17> 시도별 2010년 컨테이너 물동량 추정치 .....	15
<표 3- 18> 2010년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	25
<표 3- 19> 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	25
<표 3- 20> 2010년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	35
<표 3- 21> 2010년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	35
<표 3- 22> 2010년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	45
<표 3- 23> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	45
<표 3- 24> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	55
<표 3- 25> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	55
<표 3- 26> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	65
<표 3- 27> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	65
<표 3- 28> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	75
<표 3- 29> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	75
<표 3- 30> 2010년 인천항 수출입 컨테이너 시도 기종점 비율 전망 .....	85
<표 3- 31> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	85
<표 3- 32> 시도별 2015년 컨테이너 물동량 추정치 .....	95
<표 3- 33> 2015년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	06
<표 3- 34> 2015년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	06
<표 3- 35> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	16
<표 3- 36> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	16
<표 3- 37> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	26
<표 3- 38> 2015년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	26
<표 3- 39> 2015년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	36
<표 3- 40> 2015년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	36
<표 3- 41> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	46

<표 3- 42> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	46
<표 3- 43> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	56
<표 3- 44> 2015년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	56
<표 3- 45> 2015년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	66
<표 3- 46> 2015년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	66
<표 3- 47> 시도별 2020년 컨테이너 물동량 추정치 .....	76
<표 3- 48> 2020년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	86
<표 3- 49> 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	86
<표 3- 50> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	96
<표 3- 51> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	96
<표 3- 52> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	07
<표 3- 53> 2020년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	07
<표 3- 54> 2020년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	17
<표 3- 55> 2020년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	17
<표 3- 56> 2020년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	27
<표 3- 57> 2020년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	27
<표 3- 58> 2020년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	37
<표 3- 59> 2020년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	37
<표 3- 60> 2020년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	47
<표 3- 61> 2020년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	47
<표 3- 62> 시도별 2025년 컨테이너 물동량 추정치 .....	57
<표 3- 63> 2025년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	67
<표 3- 64> 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	67
<표 3- 65> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	77
<표 3- 66> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	77
<표 3- 67> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	87

<표 3- 68> 2025년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	87
<표 3- 69> 2025년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	97
<표 3- 70> 2025년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	97
<표 3- 71> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	08
<표 3- 72> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	08
<표 3- 73> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	18
<표 3- 74> 2025년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	18
<표 3- 75> 2025년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	28
<표 3- 76> 2025년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	28
<표 3- 77> 시도별 2030년 컨테이너 물동량 추정치 .....	38
<표 3- 78> 2030년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	48
<표 3- 79> 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	48
<표 3- 80> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	58
<표 3- 81> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	58
<표 3- 82> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	68
<표 3- 83> 2030년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	68
<표 3- 84> 2030년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	78
<표 3- 85> 2030년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	78
<표 3- 86> 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	88
<표 3- 87> 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	88
<표 3- 88> 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	98
<표 3- 89> 2030년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	98
<표 3- 90> 2030년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	09
<표 3- 91> 2030년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	09
<표 3- 92> 시도별 2035년 컨테이너 물동량 추정치 .....	19
<표 3- 93> 2035년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	29

<표 3- 94> 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	29
<표 3- 95> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	39
<표 3- 96> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	39
<표 3- 97> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	49
<표 3- 98> 2035년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	49
<표 3- 99> 2035년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	59
<표 3-100> 2035년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	59
<표 3-101> 2035년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	69
<표 3-102> 2035년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	69
<표 3-103> 2035년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	79
<표 3-104> 2035년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	79
<표 3-105> 2035년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	89
<표 3-106> 2035년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	89
<표 3-107> 시도별 2037년 컨테이너 물동량 추정치 .....	99
<표 3-108> 2037년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율 .....	0
<표 3-109> 2037년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	0
<표 3-110> 2037년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	0
<표 3-111> 2037년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	0
<표 3-112> 2037년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	0
<표 3-113> 2037년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	0
<표 3-114> 2037년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	0
<표 3-115> 2037년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	0
<표 3-116> 2037년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	0
<표 3-117> 2037년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	0
<표 3-118> 2037년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	0
<표 3-119> 2037년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망 .....	0

<표 3-120> 2037년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망 .....	0
<표 3-121> 2037년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망 .....	0
<표 4- 1> 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예) .....	13
<표 4- 2> 운송수단별 운송형태 구분 부호 .....	14
<표 4- 3> 운송용기별 운송형태 구분 부호 .....	15
<표 4- 4> 2007년 일반화물 시도별 기종점 추계 .....	1
<표 4- 5> 2007년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	8
<표 4- 6> 2007년 수출 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	9
<표 4- 7> 2007년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	9
<표 4- 8> 2007년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	0
<표 4- 9> 2007년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	2
<표 4- 10> 2007년 수입 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	2
<표 4- 11> 2007년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	2
<표 4- 12> 2007년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	3
<표 4- 13> 2007년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	2
<표 4- 14> 2007년 수출입 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	3
<표 4- 15> 2007년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	3
<표 4- 16> 2007년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	3
<표 5- 1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예 .....	130
<표 5- 2> 우리나라 전국 항만물동량 증가추이 .....	15
<표 5- 3> 수출입 화물의 중장기 예측치 .....	16
<표 5- 4> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망 .....	137
<표 5- 5> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	138
<표 5- 6> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	138
<표 5- 7> 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망 .....	139
<표 5- 8> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	140

<표 5- 9> 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	10
<표 5- 10> 수출입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망 .....	11
<표 5- 11> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	12
<표 5- 12> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	12
<표 5- 13> 2010년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	3
<표 5- 14> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	4
<표 5- 15> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	4
<표 5- 16> 2010년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	4
<표 5- 17> 2010년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	4
<표 5- 18> 2010년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	4
<표 5- 19> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	7
<표 5- 20> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	8
<표 5- 21> 2010년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	8
<표 5- 22> 2010년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	9
<표 5- 23> 2010년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	9
<표 5- 24> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	6
<표 5- 25> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	5
<표 5- 26> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	2
<표 5- 27> 2015년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	2
<표 5- 28> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	3
<표 5- 29> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	3
<표 5- 30> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	5
<표 5- 31> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	5
<표 5- 32> 2015년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	5
<표 5- 33> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	6
<표 5- 34> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	6



<표 5- 35> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	㉔
<표 5- 36> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	㉕
<표 5- 37> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉖
<표 5- 38> 2020년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	㉖
<표 5- 39> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	㉗
<표 5- 40> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉗
<표 5- 41> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	㉘
<표 5- 42> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉘
<표 5- 43> 2020년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	㉘
<표 5- 44> 2020년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	㉙
<표 5- 45> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉙
<표 5- 46> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	㉚
<표 5- 47> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	㉚
<표 5- 48> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉚
<표 5- 49> 2025년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	㉚
<표 5- 50> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	㉛
<표 5- 51> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉛
<표 5- 52> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	㉜
<표 5- 53> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉜
<표 5- 54> 2025년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	㉜
<표 5- 55> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	㉝
<표 5- 56> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉝
<표 5- 57> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	㉞
<표 5- 58> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	㉞
<표 5- 59> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	㉞
<표 5- 60> 2030년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	㉞

<표 5- 61> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	7
<표 5- 62> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	7
<표 5- 63> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	8
<표 5- 64> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	8
<표 5- 66> 2030년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	8
<표 5- 66> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	7
<표 5- 67> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	7
<표 5- 68> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	8
<표 5- 69> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	9
<표 5- 70> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	9
<표 5- 71> 2035년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	9
<표 5- 72> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	8
<표 5- 73> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	8
<표 5- 74> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	8
<표 5- 75> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	8
<표 5- 76> 2035년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	8
<표 5- 77> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	8
<표 5- 78> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	8
<표 5- 79> 2037년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	8
<표 5- 80> 2037년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	8
<표 5- 81> 2037년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	8
<표 5- 82> 2037년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	8
<표 5- 83> 2037년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	8
<표 5- 84> 2037년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	8
<표 5- 85> 2037년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	9
<표 5- 86> 2037년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	9

<표 5- 87> 2037년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	9
<표 5- 88> 2037년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망 .....	9
<표 5- 89> 2037년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망 .....	9
<표 6- 1> 부산항 수출입 컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(개수 기준) ..	17
<표 6- 2> 부산항 수출입컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(TEU 기준) ....	18
<표 6- 3> 부산항 수출 컨테이너 도로운송 이동경로 유형 .....	18
<표 6- 4> 부산항 수출 컨테이너 철도경유운송 이동경로 유형 .....	19
<표 6- 5> 광양항 수출입컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(개수 기준) ....	19
<표 6- 6> 광양항 수출입 컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(TEU 기준) ..	20
<표 6- 7> 광양항 수출 컨테이너 도로운송 이동경로 유형 .....	20
<표 6- 8> 광양항 수출 컨테이너 철도경유운송 이동경로 유형 .....	21

## 그림목차

<그림 2- 1> 해상 수출입 화물의 내륙 기종점 현행화 모형 .....	9
<그림 3- 1> 해상 수출입 화물의 내륙 기종점 중장기 추정 모형 .....	8
<그림 4- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방안 .....	Ⅲ
<그림 4- 2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예 ...	Ⅴ
<그림 5- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 추정 방법론 .....	Ⅺ

요약





## 요 약

### 1. 연구의 개요

#### 가. 연구의 배경

- 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상 수출입화물의 올바른 이동경로 추정은 효율적인 국가 교통망의 구성에 필수적인 요소임
- 이에 따라 우리나라는 국가적으로 항만의 올바른 개발과 이용에 대한 중장기적 연구가 선결되어야 함
- 본 연구에서는 5년마다 조사되는 수출입 일반화물의 기종점 비율을 적절한 통계적 절차를 통해 새로운 비율로 현행화한 후 이를 항만별 물동량에 적용하여 항만별로 새로운 기종점 자료를 추출하는 방법론을 개발함

#### 나. 과업의 범위

- 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함
  - 시간적 범위 : 2007년 기준 30년 전망치에 해당하는 2037년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함
  - 공간적 범위 : 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함(필요한 경우 수출입화물에 한해 해외 O/D를 적용)
  - 내용적 범위 : 32개 품목 모두에 대한 30년간의 장기화물 전망은 의미가 크지 않으므로, 본 연구에서는 주요 품목에 한해 화물 전망을 수행함

## 2. 2007년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

### 가. 현행화의 기본 방향

#### 1) 항만처리 물동량 현행화

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 현행화함

#### 2) 245개 시군구의 지역별 유발 물동량 현행화

- 지역유발 물동량의 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원 단위를 도출함
- 통계청에서 발표하는 전국 245개 시군구별 주요 지표는 다음과 같음
  - 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형자산 연말잔액
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 컨테이너 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 앞에서 언급된 통계청의 시군구 지표와 컨테이너 물동량의 상관관계를 분석하는 방법으로 245개 시군구의 유발 물동량을 현행화함

### 나. 현행화 방법론

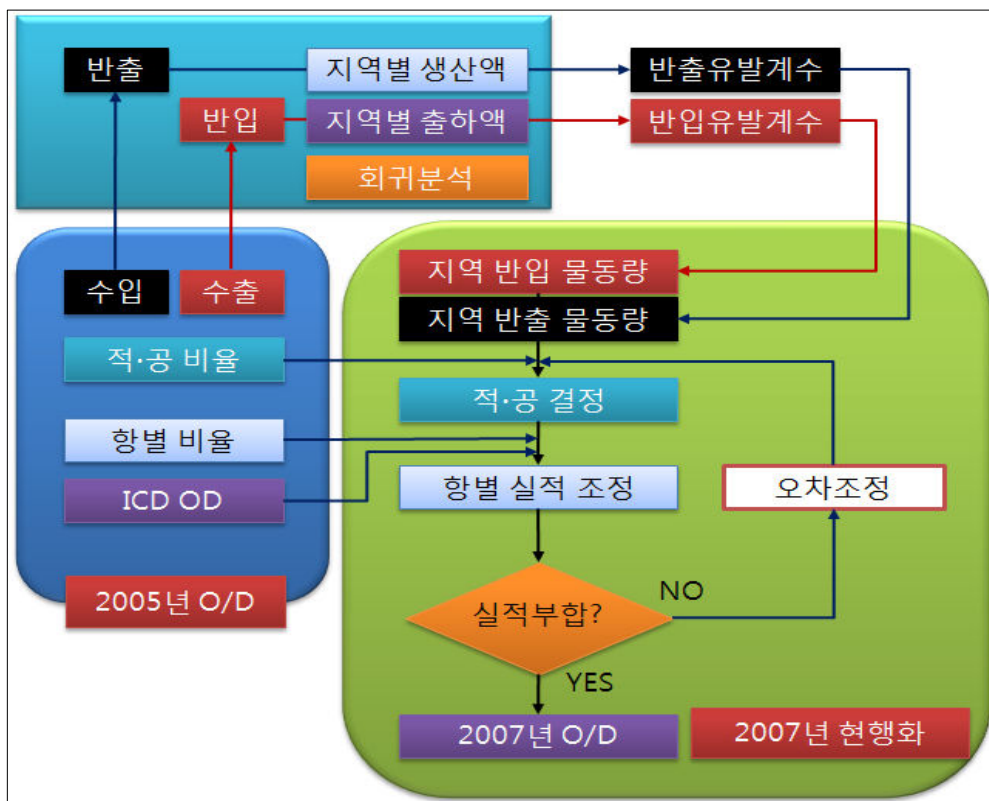
#### 1) 현행화의 기본 가정

- 2007년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2007년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임



## 2) 현행화 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2007년의 수출입 화물 기종점 변화 추이를 분석함
- 2007년의 현행화를 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2007년 반출입 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
  - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
  - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화



<그림 5> 해상 수출입 화물의 내륙 기종점 현행화 모형

◦ 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 2005년에 조사된 245개 시군구 컨테이너 물동량과 통계청에서 발표한 2005년의 시군구 광공업 및 제조업 7개 지표(사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형유산 연말잔액)를 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함

◦ 회귀모형의 이용

- 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \epsilon$  (수출의 경우)

$Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

◦ 2007년 추정치의 현행화 작업

- 회귀방정식과 2005년의 정형화된 자료에 대해 2007년 실적을 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 2005년의 원단위를 적용하여 2007년 추정치의 현행화 작업 수행
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행

## 다. 2007년 수출입 컨테이너 기종점 추정

### 1) 2007년 지역별 물동량 추계

<표 1> 시도별 2007년 컨테이너 물동량 추정치

단위: TEU

시도	2007년 추계			2006년 추계		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	128,647	97,161	225,808	107,583	85,761	193,343
부산	193,067	369,485	562,552	165,471	351,926	517,397
대구	119,100	127,572	246,672	111,449	122,436	233,884
인천	470,520	502,161	972,681	354,397	368,933	723,330
광주	224,751	159,117	383,868	210,444	143,811	354,255
대전	79,810	53,230	133,040	77,888	51,149	129,037
울산	787,191	661,213	1,448,404	719,942	617,468	1,337,410
경기	841,168	1,042,130	1,883,299	722,013	880,559	1,602,572
강원	34,334	35,060	69,395	31,400	30,259	61,659
충북	97,996	129,964	227,960	90,030	115,344	205,374
충남	243,957	185,002	428,959	215,479	160,523	376,003
전북	289,424	277,138	566,562	271,417	259,527	530,944
전남	569,851	506,157	1,076,008	454,734	426,646	881,380
경북	561,417	569,276	1,130,692	525,251	509,905	1,035,156
경남	960,424	937,756	1,898,179	874,230	865,939	1,740,169
전국 계	5,601,657	5,652,422	11,254,079	4,931,729	4,990,187	9,921,915

## 2) 수출입 컨테이너의 항만별 기종점 추이

## ① 수출(반입) 컨테이너

- 전국적으로 가장 많은 수출 컨테이너를 유발한 곳은 “경상남도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 16.4%인 92만 TEU를 유발하였음. 다음으로는 “울산광역시 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 10.6%인 59만 TEU를 유발하였음

&lt;표 2&gt; 2007년 수출 컨테이너의 항만별 시도별 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	64,265	178	63,136	0	856	86	0	127	128,647
부산	175,577	2,551	11,408	723	1,002	1,138	0	667	193,067
대구	115,997	482	2,038	27	157	0	0	399	119,100
인천	106,856	479	354,717	0	8,427	35	0	5	470,520
광주	131,290	92,671	726	0	64	0	0	0	224,751
대전	65,257	11,921	2,458	0	169	0	0	5	79,810
울산	594,364	90	415	192,110	175	0	0	37	787,191
경기	439,251	33,811	273,258	1,348	90,539	37	0	2,925	841,168
강원	26,822	567	6,497	0	253	0	0	195	34,334
충북	80,783	11,208	3,768	9	2,112	0	0	116	97,996
충남	133,408	9,410	55,956	0	45,150	0	0	34	243,957
전북	165,527	97,683	5,390	10	2,330	0	15,045	3,438	289,424
전남	134,004	428,818	2,067	0	949	0	0	4,013	569,851
경북	540,458	4,778	9,347	5,903	916	0	0	15	561,417
경남	917,144	17,394	2,090	6,444	3,261	13,821	0	269	960,424
전국 계	3,691,003	712,044	793,269	206,574	156,359	15,117	15,045	12,246	5,601,657

## ② 수입(반출) 컨테이너

- 전국적으로 가장 많은 수입 컨테이너를 유발한 곳은 “부산항 ⇒ 경상남도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 15.9%인 90만 TEU를 유발하였음. 다음으로는 “부산항 ⇒ 경상북도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 9.8%인 55만 TEU를 유발하였음

&lt;표 3&gt; 2007년 수입 컨테이너의 항만별 시도별 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	67,805	295	27,422	19	1,381	0	0	239	97,161
부산	352,430	8,152	4,629	327	276	3,337	0	335	369,485
대구	123,298	697	3,286	0	257	0	0	34	127,572
인천	91,073	91	398,268	0	12,314	381	0	34	502,161
광주	88,418	69,508	947	0	244	0	0	0	159,117
대전	45,346	4,103	2,497	0	1,284	0	0	0	53,230
울산	508,818	61	631	151,704	0	0	0	0	661,213
경기	533,127	75,351	319,715	691	112,166	27	0	1,054	1,042,130
강원	22,633	107	10,439	1	1,109	0	0	771	35,060
충북	90,132	18,112	17,788	7	3,282	0	0	643	129,964
충남	109,477	20,515	34,423	0	20,297	0	289	1	185,002
전북	144,655	110,494	6,552	10	1,814	0	12,808	805	277,138
전남	122,675	379,430	850	0	2,463	0	526	213	506,157
경북	553,671	4,221	5,863	1,706	2,958	852	0	4	569,276
경남	899,188	17,013	1,062	9,561	301	9,621	0	1,010	937,756
전국 계	3,752,747	708,150	834,371	164,025	160,145	14,218	13,623	5,143	5,652,422

### 3. 수출입 컨테이너 기종점 증장기 전망

#### 가. 수출(반입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2010년의 683만 TEU에서 2037년에는 1,666만 TEU로 연평균 3.4%의 증가율을 보일 것으로 전망됨

<표 4> 수출(반입) 컨테이너의 증장기 기점 전망

단위: TEU

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	145	188	242	264	290	292	277	2.42
부산	200	225	231	215	207	188	166	-0.68
대구	128	154	165	157	148	127	104	-0.75
인천	619	854	1,099	1,191	1,288	1,303	1,252	2.64
광주	275	342	371	371	373	340	295	0.26
대전	80	85	89	91	97	91	78	-0.08
울산	847	961	977	988	1,055	1,111	1,152	1.15
경기	1,125	1,807	2,613	3,085	3,484	3,582	3,460	4.25
강원	39	55	76	99	133	170	215	6.56
충북	106	129	148	158	168	168	158	1.49
충남	362	660	1,110	1,502	1,959	2,342	2,635	7.62
전북	448	759	1,071	1,360	1,736	2,083	2,375	6.37
전남	864	1,222	1,470	1,622	1,821	1,945	2,012	3.18
경북	583	688	731	702	675	606	521	-0.41
경남	1,007	1,218	1,363	1,470	1,675	1,843	1,955	2.49
전국 계	6,828	9,346	11,755	13,275	15,109	16,190	16,655	3.36

#### 나. 수입(반출) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에서 반출되는 수입 컨테이너는 2010년의 718만 TEU에서 2037년에는 1,656만 TEU로 연평균 3.1%의 증가율을 보일 것으로 전망됨

<표 5> 수입(반입) 컨테이너의 증장기 기점 전망

단위: 천TEU

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	121	209	276	308	345	352	336	3.85
부산	389	400	383	350	355	387	446	0.51
대구	139	164	178	168	156	136	114	-0.74
인천	721	1,009	1,282	1,376	1,481	1,533	1,546	2.86
광주	215	320	444	509	555	555	531	3.41
대전	57	65	74	76	80	78	70	0.75
울산	794	993	1,101	1,178	1,367	1,565	1,718	2.90
경기	1,425	2,152	2,922	3,263	3,526	3,544	3,401	3.28
강원	65	168	281	392	541	670	760	9.52
충북	163	331	456	550	676	757	784	6.00
충남	277	490	831	1,215	1,769	2,312	2,769	8.90
전북	418	584	725	803	905	994	1,054	3.49
전남	755	1,100	1,450	1,509	1,489	1,438	1,379	2.26
경북	625	744	816	772	718	635	544	-0.51
경남	1,021	1,157	1,192	1,149	1,161	1,154	1,106	0.30
전국 계	7,184	9,888	12,409	13,618	15,125	16,111	16,557	3.14

#### 다. 수출입(반출입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2010년의 1,401만 TEU에서 2037년에는 3,321만 TEU로 연평균 3.3%의 증가율을 보일 것으로 전망됨

<표 6> 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기점 전망

단위: 천TEU

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	266	397	518	572	635	644	613	3.13
부산	589	625	613	565	562	575	612	0.14
대구	266	317	342	325	304	263	218	-0.75
인천	1,341	1,863	2,381	2,566	2,770	2,836	2,798	2.76
광주	490	663	815	880	928	896	826	1.95
대전	137	151	163	167	177	169	148	0.29
울산	1,641	1,954	2,078	2,166	2,422	2,676	2,871	2.09
경기	2,549	3,960	5,535	6,349	7,010	7,126	6,861	3.73
강원	104	223	357	491	674	840	974	8.64
충북	269	460	604	708	844	925	942	4.75
충남	639	1,150	1,941	2,718	3,728	4,654	5,404	8.23
전북	866	1,343	1,796	2,163	2,641	3,076	3,429	5.23
전남	1,619	2,322	2,920	3,131	3,310	3,383	3,391	2.78
경북	1,208	1,432	1,547	1,473	1,393	1,241	1,065	-0.47
경남	2,029	2,375	2,555	2,619	2,836	2,997	3,060	1.53
전국 계	14,012	19,234	24,164	26,893	30,234	32,301	33,212	3.25

#### 4. 2007년 수출입 일반화물 기종점 현행화

##### 가. 현행화의 기본 방향

##### 1) 항만처리 물동량 현행화

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
  - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음

## 2) 245개 시군구의 지역별 유발 물동량 현행화

- 지역유발 물동량의 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보와 아울러 실제 화주에 대한 현황조사를 통해 245개 시군구의 유발 물동량을 현행화할 예정임

### 나. 수출입 일반화물 기종점 현행화

#### 1) 2007년 수출입 일반화물의 기종점

- 245개 시군구에 대해 2007년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
  - 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함

<표 7> 2007년 일반화물 시도별 기종점 추계

시도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	2,118	1.7	14,218	3.2	16,336	2.9
부산	1,395	1.1	5,428	1.2	6,823	1.2
대구	87	0.1	881	0.2	968	0.2
인천	9,838	7.9	45,935	10.5	55,772	9.9
광주	1	0.0	172	0.0	173	0.0
대전	14	0.0	713	0.2	727	0.1
울산	46,332	37.0	87,170	19.9	133,502	23.7
경기	10,919	8.7	29,145	6.7	40,064	7.1
강원	6,713	5.4	5,493	1.3	12,205	2.2
충북	79	0.1	1,393	0.3	1,472	0.3
충남	9,205	7.4	44,799	10.2	54,004	9.6
전북	4,495	3.6	22,021	5.0	26,516	4.7
전남	23,578	18.8	108,180	24.7	131,758	23.4
경북	5,396	4.3	44,800	10.2	50,195	8.9
경남	4,969	4.0	27,692	6.3	32,661	5.8
전국 계	125,138	100.0	438,039	100.0	563,176	100.0

## 2) 2007년 수출·입 일반화물의 항만별 기종점

## ① 수출(반입) 일반화물

- 전국적으로 가장 많은 수출 일반화물을 유발한 경로는 “울산광역시 ⇒ 울산항”으로 전체 수출 일반화물 물동량의 36.9%인 4,615만 RT를 유발하였음. 다음으로는 “전라남도 ⇒ 광양항”으로 전체 수출 일반화물의 17.1%인 2,142만 RT를 유발하였음

&lt;표 8&gt; 2007년 수출 일반화물의 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	769	669	123	-	5	153	181	53	149	-	16	2,118
부산	1,349	3	1	-	0	4	12	6	8	0	10	1,395
대구	63	11	0	-	3	0	7	-	0	-	1	87
인천	201	9,357	99	-	18	24	65	38	17	-	17	9,838
광주	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
대전	13	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	14
울산	97	5	2	-	0	9	48	46,153	16	-	1	46,332
경기	173	493	7,142	-	1,129	36	23	5	3	-	1,916	10,919
강원	17	1	0	-	-	0	0	-	1	5,529	1,165	6,713
충북	39	3	4	-	24	4	2	0	3	-	-	79
충남	24	27	95	8,319	1	5	4	710	2	-	19	9,205
전북	162	313	1,055	-	2,495	95	90	132	123	-	29	4,495
전남	67	13	18	-	1	21,422	10	98	49	-	1,901	23,578
경북	310	50	59	-	2	63	48	452	4,412	-	1	5,396
경남	262	21	11	-	7	23	4,282	16	14	-	334	4,969
전국	3,546	10,966	8,610	8,319	3,685	21,839	4,772	47,664	4,797	5,529	5,409	125,138

## ② 수입(반출) 일반화물

- 전국적으로 가장 많은 수입 일반화물을 유발한 경로는 “광양항 ⇒ 전라남도”로 전체 수입 일반화물의 23.7%인 1억 387만 RT를 유발하였음. 다음으로는 “울산항 ⇒ 울산광역시”로 전체 수입 일반화물의 19.6%인 8,591만 RT를 유발하였음

&lt;표 9&gt; 2007년 수입 일반화물의 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,425	6,113	594	1,478	437	1,267	59	587	953	203	1,102	14,218
부산	3,955	472	55	2	29	22	2	138	511	3	238	5,428
대구	221	79	1	-	28	122	1	357	22	6	44	881
인천	283	43,380	1,718	-	79	126	-	64	75	64	145	45,935
광주	32	79	4	-	7	7	-	2	5	-	35	172
대전	32	324	64	-	246	2	-	19	13	-	13	713
울산	575	125	133	-	12	7	-	85,907	323	-	88	87,170
경기	1,125	4,958	21,014	114	178	709	-	669	197	79	103	29,145
강원	41	830	28	-	13	-	-	21	0	3,784	776	5,493
충북	83	623	57	0	92	0	-	96	0	431	11	1,393
충남	202	933	116	32,975	912	83	1	48	1	-	9,527	44,799
전북	31	541	4,329	-	5,587	291	124	171	-	-	10,946	22,021
전남	121	115	108	-	738	103,868	1	204	8	-	3,016	108,180
경북	953	174	5	-	22	28	-	1,309	42,247	6	55	44,800
경남	2,096	914	20	4	51	604	19,339	946	432	1,013	2,274	27,692
전국	11,177	59,660	28,246	34,574	8,428	107,138	19,526	90,538	44,789	5,589	28,374	438,039

### ③ 수출입(반출입) 일반화물

- 전국적으로 가장 많은 수출입 일반화물을 유발한 경로는 “울산항 ⇔ 울산광역시”로 전체 수출입 일반화물의 23.4%인 1억 3,206만 RT를 유발하였음. 다음으로는 “광양항 ⇔ 전라남도”로 전체 수출입 일반화물의 22.2%인 1억 2,529만 RT를 유발하였음

<표 10> 2007년 수출입 일반화물의 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,194	6,782	716	1,478	442	1,420	240	640	1,102	203	1,118	16,336
부산	5,305	475	56	2	29	27	14	144	519	3	249	6,823
대구	285	90	2	-	31	122	8	357	22	6	46	968
인천	484	52,737	1,818	-	97	151	65	102	93	64	163	55,772
광주	32	79	4	-	7	7	-	2	5	-	35	173
대전	45	324	64	-	246	2	-	19	13	-	13	727
울산	672	130	134	-	12	17	48	132,061	340	-	89	133,502
경기	1,299	5,450	28,156	114	1,306	745	23	674	200	79	2,019	40,064
강원	58	831	28	-	13	0	0	21	1	9,314	1,940	12,205
충북	122	625	61	0	116	4	2	96	4	431	11	1,472
충남	226	960	211	41,294	913	88	6	758	3	-	9,545	54,004
전북	194	854	5,385	-	8,081	386	215	303	123	-	10,975	26,516
전남	188	128	126	-	739	125,290	10	302	57	-	4,918	131,758
경북	1,263	224	64	-	24	91	48	1,761	46,659	6	55	50,195
경남	2,357	935	31	4	58	627	23,621	961	446	1,013	2,608	32,661
전국	14,723	70,626	36,857	42,892	12,113	128,977	24,298	138,202	49,586	11,118	33,783	563,176

## 5. 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

### 가. 일반화물 기종점 중장기 전망

#### 1) 수출(반입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 일반화물은 2010년의 1억 3,320만 RT에서 2037년에는 2억 2,577만 RT로 연평균 2.0%의 증가율을 보일 것으로 전망됨



&lt;표 11&gt; 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	2,468	2,638	3,223	3,820	4,439	4,935	5,222	2.82
부산	859	971	1,201	1,468	1,765	2,020	2,204	3.55
대구	121	138	168	204	242	276	297	3.38
인천	10,707	11,816	13,327	15,277	17,257	18,829	19,499	2.25
광주	13	15	17	20	22	24	24	2.18
대전	29	33	38	46	53	59	60	2.76
울산	48,275	53,906	57,920	65,888	73,696	79,407	81,072	1.94
경기	11,501	10,548	13,626	15,312	16,960	18,408	19,325	1.94
강원	4,546	5,738	5,737	6,277	6,784	6,998	6,656	1.42
충북	166	186	216	258	301	340	377	3.09
충남	9,520	10,435	11,524	12,781	13,988	14,779	14,775	1.64
전북	9,537	9,365	11,634	13,361	15,127	16,647	17,736	2.32
전남	26,911	29,445	32,841	36,608	40,335	43,013	43,595	1.80
경북	4,830	5,623	5,805	6,389	6,933	7,259	7,181	1.48
경남	3,718	4,487	4,938	5,824	6,727	7,449	7,742	2.75
전국	133,201	145,344	162,215	183,531	204,628	220,442	225,765	1.97

## 2) 수입(반출) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수입 일반화물은 2010년의 5억 264만 RT에서 2037년에는 7억 8,979만 RT로 연평균 1.7%의 증가율을 보일 것으로 전망됨

&lt;표 12&gt; 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	31,804	34,478	40,153	45,158	49,383	53,021	54,293	2.00
부산	5,946	7,250	7,978	9,045	10,052	10,906	11,282	2.40
대구	849	982	1,103	1,252	1,368	1,476	1,478	2.07
인천	46,064	51,317	55,699	61,756	66,877	71,883	73,890	1.77
광주	164	187	210	239	260	279	275	1.94
대전	1,099	1,136	1,599	1,793	1,951	2,098	2,062	2.36
울산	91,451	103,307	112,027	125,769	136,794	147,712	152,838	1.92
경기	47,546	49,018	55,489	60,469	64,290	68,213	69,218	1.40
강원	3,050	3,215	3,663	4,089	4,461	4,824	5,026	1.87
충북	1,478	1,643	1,895	2,120	2,287	2,462	2,535	2.02
충남	52,170	58,160	59,761	65,575	69,842	74,063	75,244	1.37
전북	28,927	26,675	39,760	43,018	45,603	48,196	49,382	2.00
전남	119,583	135,360	144,644	159,292	173,031	184,024	186,779	1.67
경북	43,228	51,185	52,189	57,914	62,048	66,161	67,111	1.64
경남	29,278	33,228	34,056	36,247	37,558	38,908	38,377	1.01
전국	502,637	557,141	610,224	673,737	725,806	774,226	789,788	1.69

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 일반화물은 2010년의 6억 3,584만 RT에서 2037년에는 10억 1,555만 RT로 연평균 1.8%의 증가율을 보일 것으로 전망됨

**<표 13> 수출입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망**

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	34,272	37,116	43,376	48,979	53,822	57,955	59,515	2.07
부산	6,805	8,221	9,179	10,513	11,817	12,926	13,486	2.57
대구	970	1,120	1,271	1,457	1,610	1,751	1,775	2.26
인천	56,771	63,134	69,026	77,033	84,134	90,713	93,389	1.86
광주	177	202	227	258	282	303	298	1.96
대전	1,128	1,169	1,637	1,839	2,004	2,157	2,121	2.37
울산	139,726	157,213	169,946	191,656	210,489	227,119	233,910	1.93
경기	59,047	59,566	69,115	75,780	81,250	86,621	88,543	1.51
강원	7,596	8,953	9,400	10,366	11,245	11,822	11,682	1.61
충북	1,644	1,828	2,111	2,378	2,587	2,803	2,912	2.14
충남	61,690	68,595	71,285	78,356	83,830	88,842	90,019	1.41
전북	38,464	36,040	51,394	56,379	60,730	64,843	67,118	2.08
전남	146,493	164,805	177,484	195,900	213,367	227,037	230,373	1.69
경북	48,058	56,808	57,994	64,303	68,981	73,419	74,291	1.63
경남	32,996	37,714	38,994	42,070	44,286	46,357	46,119	1.25
전국	635,838	702,485	772,439	857,268	930,434	994,668	1,015,552	1.75

## 6. 컨테이너화물의 이동경로 분석

## 가. 부산항

- 영남권이 전체의 56.6%로 가장 많았으며, 다음으로 수도권(29.8%), 충청권(9.6%), 호남권(2.8%), 강원권(1.2%)의 순서임

<표 14> 부산항 수출입 컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(개수 기준)

단위: %

[illegible]



&lt;표 18&gt; 광양항 수출 컨테이너 도로운송 이동경로 유형

유형	개수기준 비율(%)	TEU기준 비율(%)
기점-항만(직반입)	99.2	99.1
기점-철도역(CY)-항만	0.6	0.7
기점-ICD-항만	0.2	0.2
총합계	100.0	100.0

&lt;표 19&gt; 광양항 수출 컨테이너 철도경유운송 이동경로 유형

유형	개수기준 비율(%)	TEU기준 비율(%)
기점-ICD-철도-항만	50.9	50.5
기점-철도-항만	49.1	49.5
총합계	100.0	100.0

## 7. 결론 및 정책제언

### 가. 결론

- 수출입 컨테이너의 현행화는 2007년 과제 수행시 개발한 방법론을 적용해서 이루어졌음.  
통계청에서 발행하는 여러 지표 중 수출컨테이너는 지역별 출하액이, 수입컨테이너는  
주요생산비가 설명력이 높았음
- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2010년 1,401만 TEU, 2020년 2,416만 TEU, 2037년  
3,321만 TEU로 전망됨
  - 2010년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,302만 TEU로 전망  
되었으며, 이중 경기도 255만 TEU, 울산시 164만 TEU, 인천시 134만 TEU로 전망
  - 2037년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 3,321만 TEU로 전망  
되었으며, 이중 경기도 686만 TEU, 충청남도 540만 TEU, 경상남도 306만 TEU로 전망
- 일반화물의 기준점 현행화는 금번 사업에서 처음으로 적용한 방법론을 통하여 이루어  
졌음. 일반화물의 경우는 품목수가 많고 대량화물의 경우 항만인근에서 처리되는 경  
우가 많기 때문에 컨테이너 현행화 방법론을 적용하지 않고 경제지표와 지역총생산  
등을 반영한 방법론을 개발하여 적용
- 2007년 수출입 일반화물의 시도별 기준점은 전체 5억 6,318만 RT 중 울산시가 12,976만  
RT로 전체의 23.0%를 차지하였고 그 다음으로 전라남도가 8,948만 RT로 15.9%,  
서울시가 6,732만 RT로 12.0%를 차지하였음
- 일반화물의 중장기 전망은 본 연구에서 직접 수행하지 않고 정부의 공신력 있는 자료를  
이용하였음. 지역별 중장기 지수는 앞서 일반화물 현행화에서 사용한 경제지표와 시  
군구 지역총생산(GRP)를 적용하여 산출하였음
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게  
앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
  - 울산시, 전라남도 등이 현재와 같이 미래에도 여전히 점유비율이 높을 것으로 추정되  
었는데 이는 산업시설 입지와 항만시설 능력 등에 큰 변화가 없다는 것을 전제한 것임

## 나. 정책제언

- 항만물동량과 기종점 물동량간의 의존성에 대한 검토
  - 컨테이너 화물의 경우 전국항만인 부산항을 제외하고는 화물의 기종점과 항만간에는 매우 높은 지리적 연관성이 있음. 즉 특정 시도의 화물은 해당 지역에 입지한 항만을 이용하는 경향이 매우 높음
  - 제2차 전국무역항 기본계획(2006)상의 항만물동량은 그간에 변화한 경제여건을 반영하지 못하였기 때문에 최근 경제위기의 영향 등을 반영한 새로운 물동량 전망이 필요함. 국토해양부는 2009년 3차 전국무역항 기본계획을 수립 중에 있으며 동 계획이 수립되면 그 결과를 이용하여 내륙 기종점 물동량의 중장기 전망을 보완하여야 함
- 2020년 이후 물동량 전망 방법 보완
  - 항만개발 담당부서 및 항만수요예측센터에서는 장래 물동량 전망을 함에 있어 2020년을 최종연도로 하고 있으나 이를 장래 기종점 분석 최종연도와 연계하여 수행할 필요가 있음
- 일반화물 품목 조정
  - 수출입 해상화물의 품목과 내륙화물의 품목구분이 일부 불일치하고 있는 현상을 개선하기 위해 양 품목을 비교, 통합하여 단일한 품목기준으로 각종 통계작성 및 물동량 전망작업을 수행할 필요가 있음

## 제1장 연구의 개요

---

제1절 연구의 배경

제2절 연구의 범위





## 제1장 연구의 개요

### 제1절 연구의 배경

- 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상수출입 화물의 올바른 이동경로 추정은 효율적인 국가 교통망의 구성에 필수적인 요소임
- 이에 따라 우리나라는 국가적으로 항만의 올바른 개발과 이용에 대한 중장기적 연구가 선결되어야 함
- 항만의 이용 및 개발에 대한 중장기적 연구를 위해서는 수출입 외항화물과 국내 연안 화물의 흐름 및 이동 경로에 대한 장기적인 조사가 필수적임
  - 항만에서 처리되어야 할 품목별 물동량 정보가 필요함
  - 내륙 또는 해상에서 항만으로 반입·반출되는 화물의 내륙 및 국제 이동경로에 대한 정보가 필요함
- 이에 따라 본 연구에서는 우리나라 수출입 화물의 중·장기적 물동량 전망과 함께 이들의 내륙 및 해상 이동경로를 조사함으로써 장래 우리나라 항만개발 및 내륙 교통망 연계를 위한 필수자료를 제공함
- 이와 아울러 본 연구에서는 5년마다 조사되는 수출입 일반화물의 기종점 비율을 적절한 통계적 절차를 통해 새로운 비율로 현행화한 후 이를 항만별 물동량에 적용하여 항만별로 새로운 기종점 자료를 추출하는 방법론을 개발함

## 제2절 연구의 범위

### 1. 일반화물 현행화

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 매년 수출입 일반화물의 내륙 O/D를 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
  - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 현행화함

### 2. 해상화물 장래 O/D 전망

- 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함

#### 가. 시간적 범위

- 본 연구에서는 2007년 기준 30년 전망치에 해당하는 2037년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함

#### 나. 공간적 범위

- 본 연구에서의 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함
- 다만, 필요할 경우 수출입화물에 한해 해외 O/D를 적용함

#### 다. 내용적 범위

- 해상에서 이루어지는 화물에 대해 장래 O/D 전망을 시도함
- 32개 품목 모두에 대한 30년간의 장기화물 전망은 의미가 크지 않으므로, 본 연구에서는 주요 품목에 한해 화물 전망을 수행함

## 제2장 2007년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

---

제1절 현행화의 기본 방향

제2절 현행화 방법론

제3절 현행화 방법론의 적용

제4절 2007년 수출입 컨테이너 기종점 추정



## 제2장 2007년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

### 제1절 현행화의 기본 방향

#### 1. 항만처리 물동량 현행화

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
- 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 현행화함

#### 2. 245개 시군구의 지역별 유발 물동량 현행화

- 지역유발 물동량의 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 통계청에서 발표하는 전국 245개 시군구별 주요 지표는 다음과 같음
  - 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형자산 연말잔액
  - 발표 주기 : 1999년부터 매년 발표되고 있으며, 현재 2007년까지 발표되었음
  - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 컨테이너 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 앞에서 언급된 통계청의 시군구 지표와 컨테이너 물동량의 상관관계를 분석하는 방법으로 245개 시군구의 유발 물동량을 현행화함

## 제2절 현행화 방법론

### 1. 현행화의 기본 가정

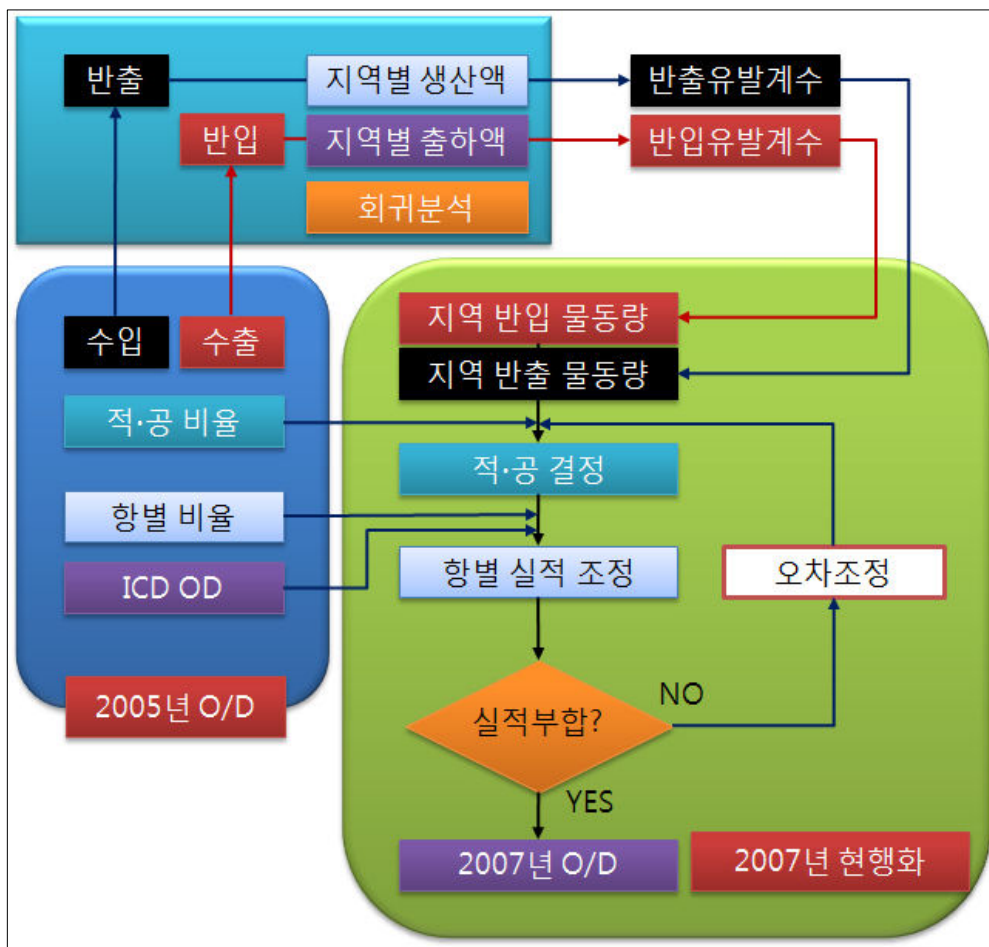
- 2007년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2007년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 즉, 수출입화물의 적·공 비율, 항만 이용비율, ICD 경유 비율 등은 2005년과 동일하지만, 경제상황의 변화로 인해 지역별 유발 화물의 차이에 의해 지역과 항만간 화물 흐름의 변화를 반영함

### 2. 현행화 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2007년의 수출입화물 기종점 변화 추이를 분석함

#### 가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2007년의 현행화를 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2007년 반출입 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
  - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
  - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화



<그림 2-1> 해상 수출입 화물의 내륙 기종점 현행화 모형

#### 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 2005년에 조사된 245개 시군구 컨테이너 물동량과 통계청에서 발표한 2005년의 시군구 광공업 및 제조업 7개 지표(사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형유산 연말잔액)를 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
  - 전국을 4개의 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
  - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 컨테이너 물동량과 7개 지표와의 개별적인 회귀분석 결과 수출(반입)화물은 출하액(OUTPUT)이, 수입화물은 주요생산비(COST)가 설명력이 매우 우수한 것으로 나타났음
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함

◦ 회귀모형의 이용

- 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \epsilon$  (수출의 경우)

$Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_1$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

다. 2007년 추정치의 현행화 작업

- 위의 회귀방정식과 2005년의 정형화된 자료에 대해 2007년 실적을 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 2005년의 원단위를 적용하여 2007년 추정치의 현행화 작업 수행
  - 2005년의 적·공 비율 적용으로 2007년 추계 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
  - 2005년의 지역별 항만 이용비율 실적에 의해 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
  - 2005년의 내륙컨테이너기지(IDC)에 대한 정형화된 자료의 적용으로 IDC와 ODCY 경유화물에 대한 통계작업 수행
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 2007년의 회귀분석 추정치와 2005년의 정형화된 비율을 적용할 경우 실제 항만 이용 물동량 실적과 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능



### 제3절 현행화 방법론의 적용

#### 1. 방법론의 적용

- 2007년의 수출입화물 기종점 현행화 작업 과정에서 수행한 방법론을 설명함으로써 보다 올바른 현행화 방법론을 모색함
- 위에서 설명한 3단계의 방안에 대해 실제 현행화 과정을 중심으로 설명함

#### 2. 2005년 실적의 정형화

- 2006년의 현행화 자료 도출을 위해 2005년 현행화 자료를 다음과 같이 정형화함
- 자료 1 : 실적자료
  - 우리나라 수출입 컨테이너를 245개 지역별로 반입(수출), 반출(수입), 반출입(수출입) 실적을 정리함
  - 반입, 반출, 반출입 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
  - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 245개 지역별로 2005년과 2006, 2007년에 대해 제시함
- 자료 2 : 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
  - 245개 시군구 지역에 대한 반입, 반출 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시
  - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 :  $\sum (\text{적공비율})=1$ )
  - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ )
- 자료 3 : 항만 반입(수출) 화물의 항만이용 비율
  - 245개 지역별로 반입 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$

- 자료 4 : 항만 반출(수입) 화물의 항만이용 비율
  - 245개 지역별로 반출 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 반출(수입) 적컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 항만 반입(수출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 245개 지역별로 반입 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 항만 반출(수입) 화물의 항만별 지역 비율
  - 245개 지역별로 반출 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 반출(수입) 적컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$
- 자료 7, 자료 8 : 경인ICD와 양산 ICD의 지역별 화물 비율
  - 245개 시군구별 경인ICD와 양산ICD의 반출입 화물량 및 화물비율

### 3. 지역별 화물 유발계수 도출

- 지역별 화물 유발계수 도출을 위해 앞서 언급한 바와 같이 4개 권역별로 2005년 지역 수입량과 출하량에 대한 횡단면회귀분석(Cross Sectional Regression)을 수행함
  - 반입(수출)의 경우 출하량과 높은 상관도를 보였으며, 반출(수입)의 경우 주요생산비 항목이 비중이 있는 것으로 나타남

#### 가. 수도권 컨테이너 유발계수

- 수도권은 서울특별시, 경기도, 인천시로 79개 시군구로 이루어짐
- 4개의 측정지표에 따른 수도권 컨테이너 유발 물동량의 회귀분석을 수행한 결과 수도권의 시군구 물동량 역시 출하액(OUTPUT)과 주요생산비(COST)로 잘 설명되는 것으로 판단됨
  - 본 연구에서는 수출의 경우 출하량, 수입의 경우 주요생산비를 설명변수로 채택

## 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0018로 나타나 수도권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 1.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.505로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값도 매우 높게 나타나고 있음

&lt;표 2-1&gt; 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8380.652	3922.287	2.136675	0.036
OUTPUT	0.001799	0.000589	3.056299	0.003
R-squared	0.505	Durbin-Watson stat		2.074361

## 2) 반출(수입) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0032로 나타나 수도권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 3.2TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.557로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값(2.3646)도 높게 나타나고 있음

&lt;표 2-2&gt; 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	9832.744	5292.201	1.857969	0.067
COST	0.003206	0.001356	2.364591	0.021
R-squared	0.557	Durbin-Watson stat		1.955782

## 나. 중부권의 컨테이너 유발계수

### 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 중부권은 충청남도, 충청북도, 강원도, 대전광역시이며 52개 시군구가 분포됨
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0022로 나타나 중부권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 2.2TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.627로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값(9.1617)도 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-3> 중부권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2676.261	1280.907	2.089348	0.042
OUTPUT	0.002184	0.000238	9.161713	0
R-squared	0.627	Durbin-Watson stat		1.696710

### 2) 반출(수입) 컨테이너의 유발계수

- 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0024로 나타나 중부권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 2.4TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값이 6.6766으로 통계적 유의성이 매우 높으며, 설명계수( $R^2$ )도 0.471로 횡단면 자료에서는 높은 수준임

<표 2-4> 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3081.471	1242.505	2.480047	0.017
COST	0.00243	0.000364	6.676621	0
R-squared	0.471	Durbin-Watson stat		1.635428

## 다. 호남권의 컨테이너 유발계수

### 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 호남지역은 전라북도, 전라남도, 광주광역시이며 총 42개 시군구로 이루어짐
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0093으로 나타나 호남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 9.3TEU 증가하는 것으로 나타남
- 이와 같은 계수값은 수도권 1.8TEU에 비해 매우 높은 수치임. 이는 호남지역의 경우 석유화학산업과 제조업 등 출하액 가운데 수출입으로 이어지는 비율이 타 지역보다 월등히 높기 때문으로 판단됨
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.878로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값도 16.9941로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-5> 호남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-1078.91	3470.082	-0.31092	0.757
OUTPUT	0.009293	0.000547	16.99407	0
R-squared	0.878	Durbin-Watson stat		1.805087

### 2) 반출(수입) 컨테이너의 유발계수

- 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0098으로 나타나 호남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 9.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.901로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 19.0594로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-6> 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2294.485	2485.62	0.923104	0.361
COST	0.009812	0.000515	19.05939	0
R-squared	0.901	Durbin-Watson stat		1.387254

## 라. 영남권의 컨테이너 유발계수

### 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 영남지역은 경상북도, 경상남도, 부산광역시, 울산광역시이며, 시군구는 총 72개에 해당함
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0063으로 나타나 영남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 6.3TEU 증가하는 것으로 나타남
- 영남권의 경우에도 호남권과 같이 수도권에 비해 매우 높은 수치임. 이는 영남지역의 경우 창원과 마산, 김해, 부산, 울산 등 대도시와 대형 산업공단이 위치하고 있어 높은 유발계수를 나타냄
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.795로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값도 16.4774로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-7> 영남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	1405.134	4170.456	0.336926	0.737
OUTPUT	0.006323	0.000384	16.47737	0
R-squared	0.795	Durbin-Watson stat		1.944477

### 2) 반출(수입) 컨테이너의 유발계수

- 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0078로 나타나 영남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 약 7.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.722로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 13.4669로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-8> 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	7729.176	4162.66	1.856788	0.068
COST	0.007795	0.000579	13.46692	0
R-squared	0.722	Durbin-Watson stat		2.219957

## 제4절 2007년 수출입 컨테이너 기종점 추정

### 1. 2007년 지역별 물동량 추계

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2007년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 2-9> 시도별 2007년 컨테이너 물동량 추정치

단위: TEU

시도	2007년 추계			2006년 추계		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	128,647	97,161	225,808	107,583	85,761	193,343
부산	193,067	369,485	562,552	165,471	351,926	517,397
대구	119,100	127,572	246,672	111,449	122,436	233,884
인천	470,520	502,161	972,681	354,397	368,933	723,330
광주	224,751	159,117	383,868	210,444	143,811	354,255
대전	79,810	53,230	133,040	77,888	51,149	129,037
울산	787,191	661,213	1,448,404	719,942	617,468	1,337,410
경기	841,168	1,042,130	1,883,299	722,013	880,559	1,602,572
강원	34,334	35,060	69,395	31,400	30,259	61,659
충북	97,996	129,964	227,960	90,030	115,344	205,374
충남	243,957	185,002	428,959	215,479	160,523	376,003
전북	289,424	277,138	566,562	271,417	259,527	530,944
전남	569,851	506,157	1,076,008	454,734	426,646	881,380
경북	561,417	569,276	1,130,692	525,251	509,905	1,035,156
경남	960,424	937,756	1,898,179	874,230	865,939	1,740,169
전국 계	5,601,657	5,652,422	11,254,079	4,931,729	4,990,187	9,921,915

- 100만 TEU 이상의 수출입 물동량을 야기한 시도는 2006년에 경상남도, 경기도, 울산광역시, 경상북도의 4개 지역에서 2007년에는 전라남도가 포함되어 총 5개 지역으로 증가함
- 2007년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 곳은 경상남도로 연간 190만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 물동량이 가장 많았던 곳은 경상남도로 연간 약 96만 TEU의 수출 컨테이너를 유발한 것으로 나타남

- <표 2-10> 2007년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율

[illegible]

단위: %

[illegible]



&lt;표 2-12&gt; 2007년 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	1.75	85.91	19.58	15.77	-7.22	13.29	8.40	59.06	16.79
부산	4.79	34.80	16.68	11.63	-8.44	4.99	9.59	7.13	8.73
대구	0.70	26.52	6.87	12.57	-5.42	4.20	5.87	4.75	5.47
인천	10.87	108.61	32.77	39.11	0.08	36.11	26.49	80.06	34.47
광주	5.55	29.86	6.80	19.40	7.14	10.64	7.91	9.31	8.36
대전	-1.41	36.16	2.47	13.92	-5.79	4.07	2.70	4.24	3.10
울산	6.92	29.54	9.34	8.79	6.36	7.08	7.34	9.86	8.30
경기	1.94	73.76	16.50	23.29	-8.28	18.35	13.97	33.98	17.52
강원	1.44	71.74	9.34	25.94	-1.78	15.87	11.45	16.08	12.54
충북	2.06	31.38	8.85	15.58	-4.95	12.67	10.02	15.43	11.00
충남	7.17	55.95	13.22	23.27	-5.00	15.25	13.27	17.52	14.08
전북	2.89	43.44	6.63	21.03	-8.83	6.79	9.34	-0.04	6.71
전남	23.09	69.75	25.32	31.86	13.64	18.64	24.96	17.31	22.08
경북	1.40	37.67	6.89	20.88	2.34	11.64	8.50	10.76	9.23
경남	1.12	42.47	9.86	16.09	-2.25	8.29	7.40	12.70	9.08
전국 계	5.78	53.96	13.58	21.28	1.67	13.27	12.24	16.39	13.43

&lt;표 2-13&gt; 2007년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	4.55	86.00	21.65	27.44	-6.87	22.93	17.22	47.58	22.33
강원권	1.44	71.74	9.34	25.94	-1.78	15.87	11.45	16.08	12.54
충청권	4.27	43.87	10.01	19.09	-5.22	12.59	10.53	13.86	11.20
호남권	13.45	50.79	15.74	25.12	7.20	13.55	16.37	11.43	14.71
영남권	3.25	37.15	9.38	14.96	1.00	8.01	7.78	10.43	8.69
전국 평균	5.78	53.96	13.58	21.28	1.67	13.27	12.24	16.39	13.43

- 2007년에 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너가 증가된 곳은 인천광역시로 전년대비 34.5%의 높은 증가율을 나타내었음. 다음으로는 전라남도가 전년대비 22.1%의 증가율을 나타내었음
- 권역별로 볼 때, 수도권은 수출입 컨테이너 증가율이 22.3%로 가장 높은 비율을 나타내었음. 수출 적 컨테이너의 경우 호남권이 13.5%로 가장 높은 증가율을 나타냄

## 2. 수출입 컨테이너의 항만별 기종점 추이

### 가. 수출(반입) 컨테이너

- 2007년 수출 컨테이너 560만 TEU 가운데 부산항이 65.9%인 369만 TEU, 인천항이 14.2%인 79만 TEU, 광양항이 12.7%인 71만 TEU를 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수출 컨테이너를 유발한 곳은 “경상남도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 16.4%인 92만 TEU를 유발하였음. 다음으로는 “울산광역시 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 10.6%인 59만 TEU를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 41.8%가 이동하였으며, 다음으로 “수도권 ⇒ 인천항”의 경로로 12.3%, “전라남도 ⇒ 광양항”의 경로로 11.1%, “수도권 ⇒ 부산항”의 경로로 10.9%의 수출 컨테이너가 이동됨

<표 2-14> 2007년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	64,265	178	63,136	0	856	86	0	127	128,647
부산	175,577	2,551	11,408	723	1,002	1,138	0	667	193,067
대구	115,997	482	2,038	27	157	0	0	399	119,100
인천	106,856	479	354,717	0	8,427	35	0	5	470,520
광주	131,290	92,671	726	0	64	0	0	0	224,751
대전	65,257	11,921	2,458	0	169	0	0	5	79,810
울산	594,364	90	415	192,110	175	0	0	37	787,191
경기	439,251	33,811	273,258	1,348	90,539	37	0	2,925	841,168
강원	26,822	567	6,497	0	253	0	0	195	34,334
충북	80,783	11,208	3,768	9	2,112	0	0	116	97,996
충남	133,408	9,410	55,956	0	45,150	0	0	34	243,957
전북	165,527	97,683	5,390	10	2,330	0	15,045	3,438	289,424
전남	134,004	428,818	2,067	0	949	0	0	4,013	569,851
경북	540,458	4,778	9,347	5,903	916	0	0	15	561,417
경남	917,144	17,394	2,090	6,444	3,261	13,821	0	269	960,424
전국 계	3,691,003	712,044	793,269	206,574	156,359	15,117	15,045	12,246	5,601,657

&lt;표 2-15&gt; 2007년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	1.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
부산	3.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
대구	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
인천	1.9	0.0	6.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	8.4
광주	2.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
대전	1.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
울산	10.6	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1
경기	7.8	0.6	4.9	0.0	1.6	0.0	0.0	0.1	15.0
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
충북	1.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
충남	2.4	0.2	1.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	4.4
전북	3.0	1.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	5.2
전남	2.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	10.2
경북	9.7	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
경남	16.4	0.3	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	17.2
전국 계	65.9	12.7	14.2	3.7	2.8	0.3	0.3	0.2	100.0

&lt;표 2-16&gt; 2007년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	10.90	0.62	12.34	0.02	1.78	0.00	0.00	0.05	25.71
강원권	0.48	0.01	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61
충청권	4.99	0.58	1.11	0.00	0.85	0.00	0.00	0.00	7.53
호남권	7.69	11.05	0.15	0.00	0.06	0.00	0.27	0.13	19.35
영남권	41.84	0.45	0.45	3.66	0.10	0.27	0.00	0.02	46.79
계	65.89	12.71	14.16	3.69	2.79	0.27	0.27	0.22	100.00

## 나. 수입(반출) 컨테이너

- 2007년 수입 컨테이너 565만 TEU 가운데 부산항이 66.4%인 375만 TEU, 인천항이 14.8%인 83만 TEU, 광양항이 12.5%인 71만 TEU를 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수입 컨테이너를 유발한 곳은 “부산항 ⇒ 경상남도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 15.9%인 90만 TEU를 유발하였음. 다음으로는 “부산항 ⇒ 경상북도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 9.8%인 55만 TEU를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, “부산항 ⇒ 영남권”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 43.1%가 이동하였으며, 다음으로 “인천항 ⇒ 수도권”의 경로로 13.2%, “부산항 ⇒ 수도권”의 경로로 12.2%, “광양항 ⇒ 호남권”의 경로로 9.9%의 수입 컨테이너가 이동됨

&lt;표 2-17&gt; 2007년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	67,805	295	27,422	19	1,381	0	0	239	97,161
부산	352,430	8,152	4,629	327	276	3,337	0	335	369,485
대구	123,298	697	3,286	0	257	0	0	34	127,572
인천	91,073	91	398,268	0	12,314	381	0	34	502,161
광주	88,418	69,508	947	0	244	0	0	0	159,117
대전	45,346	4,103	2,497	0	1,284	0	0	0	53,230
울산	508,818	61	631	151,704	0	0	0	0	661,213
경기	533,127	75,351	319,715	691	112,166	27	0	1,054	1,042,130
강원	22,633	107	10,439	1	1,109	0	0	771	35,060
충북	90,132	18,112	17,788	7	3,282	0	0	643	129,964
충남	109,477	20,515	34,423	0	20,297	0	289	1	185,002
전북	144,655	110,494	6,552	10	1,814	0	12,808	805	277,138
전남	122,675	379,430	850	0	2,463	0	526	213	506,157
경북	553,671	4,221	5,863	1,706	2,958	852	0	4	569,276
경남	899,188	17,013	1,062	9,561	301	9,621	0	1,010	937,756
전국 계	3,752,747	708,150	834,371	164,025	160,145	14,218	13,623	5,143	5,652,422

&lt;표 2-18&gt; 2007년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	1.20	0.01	0.49	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	1.72
부산	6.24	0.14	0.08	0.01	0.00	0.06	0.00	0.01	6.54
대구	2.18	0.01	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.26
인천	1.61	0.00	7.05	0.00	0.22	0.01	0.00	0.00	8.88
광주	1.56	1.23	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.82
대전	0.80	0.07	0.04	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.94
울산	9.00	0.00	0.01	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00	11.70
경기	9.43	1.33	5.66	0.01	1.98	0.00	0.00	0.02	18.44
강원	0.40	0.00	0.18	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.62
충북	1.59	0.32	0.31	0.00	0.06	0.00	0.00	0.01	2.30
충남	1.94	0.36	0.61	0.00	0.36	0.00	0.01	0.00	3.27
전북	2.56	1.95	0.12	0.00	0.03	0.00	0.23	0.01	4.90
전남	2.17	6.71	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	0.00	8.95
경북	9.80	0.07	0.10	0.03	0.05	0.02	0.00	0.00	10.07
경남	15.91	0.30	0.02	0.17	0.01	0.17	0.00	0.02	16.59
전국 계	66.39	12.53	14.76	2.90	2.83	0.25	0.24	0.09	100.00

&lt;표 2-19&gt; 2007년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	12.24	1.34	13.19	0.01	2.23	0.01	0.00	0.02	29.04
강원권	0.40	0.00	0.18	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.62
충청권	4.33	0.76	0.97	0.00	0.44	0.00	0.01	0.01	6.51
호남권	6.29	9.90	0.15	0.00	0.08	0.00	0.24	0.02	16.67
영남권	43.12	0.53	0.27	2.89	0.07	0.24	0.00	0.02	47.15
계	66.39	12.53	14.76	2.90	2.83	0.25	0.24	0.09	100.00

### 3. 주요 항만별 기종점 추계

#### 가. 부산항

- 2007년에 부산항에 대해 245개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 2-20> 시도별 2007년 부산항 컨테이너 물동량 추정치

단위: TEU

시도	2007년 추계			2006년 추계		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	64,265	67,805	132,070	63,957	64,495	128,453
부산	175,577	352,430	528,007	158,461	332,822	491,283
대구	115,997	123,298	239,295	109,445	117,802	227,247
인천	106,856	91,073	197,929	106,448	84,752	191,200
광주	131,290	88,418	219,708	125,282	81,836	207,118
대전	65,257	45,346	110,603	64,110	44,184	108,294
울산	594,364	508,818	1,103,182	512,084	446,668	958,752
경기	439,251	533,127	972,378	431,280	504,342	935,622
강원	26,822	22,633	49,455	25,769	21,428	47,197
충북	80,783	90,132	170,915	76,378	84,896	161,274
충남	133,408	109,477	242,886	124,309	99,303	223,612
전북	165,527	144,655	310,182	149,161	130,840	280,001
전남	134,004	122,675	256,679	110,592	110,808	221,400
경북	540,458	553,671	1,094,129	500,241	490,894	991,135
경남	917,144	899,188	1,816,332	816,526	814,069	1,630,595
전국 계	3,691,003	3,752,747	7,443,750	3,374,042	3,429,141	6,803,183

- 2007년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 곳은 경상남도로 연간 160만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 물동량이 가장 많았던 곳은 경상남도로 연간 약 82만 TEU의 수출 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수입(반출) 물동량이 가장 많았던 곳 역시 경상남도로 연간 81만 TEU의 수입 컨테이너를 유발하였음

- <표 2-21> 2007년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율

[illegible]

단위: %

[illegible]

&lt;표 2-23&gt; 2007년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	-0.51	7.93	0.48	6.20	-4.00	5.13	2.88	2.28	2.82
부산	8.78	13.55	10.80	10.42	-3.62	5.89	9.95	2.99	7.48
대구	4.55	9.80	5.99	10.16	-1.68	4.67	7.04	2.38	5.30
인천	-0.06	7.68	0.38	9.60	-2.99	7.46	3.92	0.19	3.52
광주	3.99	13.23	4.80	15.32	4.01	8.04	6.29	5.59	6.08
대전	0.78	8.96	1.79	8.43	-2.85	2.63	2.89	0.21	2.13
울산	16.26	15.11	16.07	15.87	12.87	13.91	16.16	13.38	15.06
경기	0.57	11.11	1.85	8.05	-5.13	5.71	4.48	0.87	3.93
강원	3.06	15.26	4.09	11.00	-0.90	5.62	5.70	2.06	4.78
충북	3.95	10.78	5.77	7.98	-3.41	6.17	6.21	5.11	5.98
충남	6.62	11.37	7.32	12.90	1.93	10.25	9.23	6.02	8.62
전북	9.04	24.66	10.97	19.39	2.66	10.56	12.36	7.30	10.78
전남	15.32	48.29	21.17	18.79	5.84	10.71	16.41	15.22	15.93
경북	5.67	18.86	8.04	19.24	6.14	12.79	10.80	9.59	10.39
경남	7.63	26.80	12.32	15.10	3.60	10.46	10.92	12.37	11.39
전국 계	7.08	19.36	9.39	12.90	4.40	9.44	9.56	9.08	9.42

&lt;표 2-24&gt; 2007년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	0.34	10.43	1.44	8.05	-4.78	5.88	4.22	0.90	3.75
강원권	3.06	15.26	4.09	11.00	-0.90	5.62	5.70	2.06	4.78
충청권	4.43	10.70	5.53	10.24	-1.07	7.26	6.96	4.07	6.33
호남권	9.02	31.58	11.89	18.31	4.19	9.97	11.65	9.78	11.02
영남권	9.32	20.21	11.77	14.92	5.80	10.68	11.67	10.35	11.21
전국 평균	7.08	19.36	9.39	12.90	4.40	9.44	9.56	9.08	9.42

- 2007년에 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너가 증가된 곳은 전라남도로 전년대비 15.9%의 높은 증가율을 나타내었음. 다음으로는 울산광역시가 전년대비 15.1%의 증가율을 나타내었음
- 권역별로 볼 때, 영남권의 수출입 컨테이너 증가율이 11.2%로 가장 높은 비율을 나타내었음. 수입 적 컨테이너의 경우 호남권이 18.3%로 가장 높은 증가율을 나타냄

## 나. 광양항

- 2007년에 광양항에 대해 245개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 2-25> 시도별 2007년 광양항 컨테이너 물동량 추정치

단위: TEU

시도	2007년 추계			2006년 추계		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	178	295	473	199	274	473
부산	2,551	8,152	10,703	3,010	7,716	10,726
대구	482	697	1,178	514	639	1,153
인천	479	91	570	496	81	577
광주	92,671	69,508	162,179	93,906	64,186	158,091
대전	11,921	4,103	16,025	12,538	3,876	16,413
울산	90	61	152	84	54	138
경기	33,811	75,351	109,162	37,990	72,190	110,180
강원	567	107	674	502	91	592
충북	11,208	18,112	29,320	11,377	16,552	27,929
충남	9,410	20,515	29,925	9,922	19,053	28,975
전북	97,683	110,494	208,178	96,255	99,578	195,833
전남	428,818	379,430	808,249	394,641	334,378	729,019
경북	4,778	4,221	8,999	4,802	3,523	8,325
경남	17,394	17,013	34,407	17,688	14,847	32,536
전국 계	712,044	708,150	1,420,194	683,923	637,038	1,320,961

- 2007년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 곳은 전라남도로 연간 73만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 물동량이 가장 많았던 곳은 전라남도로 연간 약 39만 TEU의 수출 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수입(반출) 물동량이 가장 많았던 곳 역시 전라남도로 연간 33만 TEU의 수입 컨테이너를 유발하였음
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율을 보면 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 83.0%를 유발한 것으로 나타남. 반면, 수도권은 7.8%에 불과한 실정임





&lt;표 2-28&gt; 2007년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	-10.26	-22.61	-10.63	7.67	0.0	7.67	0.25	0.0	-0.03
부산	-1.56	-22.29	-15.23	6.79	-2.09	5.65	5.68	-15.55	-0.21
대구	-0.97	-19.56	-6.28	11.15	-0.59	9.00	6.14	-11.15	2.19
인천	-3.43	0.0	-3.43	12.10	0.0	12.10	-1.25	0.0	-1.25
광주	-1.04	-19.47	-1.31	16.00	6.47	8.29	0.96	5.78	2.59
대전	-4.52	-23.11	-4.92	10.22	1.03	5.87	-2.42	-2.03	-2.37
울산	7.36	0.0	7.36	14.15	0.0	14.15	10.01	0.0	10.01
경기	-6.42	-24.74	-11.00	6.35	-2.08	4.38	2.01	-10.25	-0.92
강원	1.77	107.22	13.06	17.91	635.46	18.12	4.49	107.52	13.83
충북	1.73	-15.93	-1.49	10.14	1.53	9.43	6.95	-8.97	4.98
충남	-3.89	-23.12	-5.16	8.37	6.11	7.67	3.31	3.19	3.28
전북	2.60	-14.43	1.48	12.79	7.40	10.96	6.90	3.97	6.30
전남	8.74	2.04	8.66	28.67	8.82	13.47	12.08	8.70	10.87
경북	0.17	-12.34	-0.49	23.45	12.58	19.82	8.09	8.15	8.10
경남	3.53	-19.93	-1.66	19.43	7.23	14.58	9.79	-3.61	5.75
전국 계	5.11	-16.59	4.11	16.11	7.73	11.16	8.25	5.85	7.51

&lt;표 2-29&gt; 2007년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	-6.39	-24.74	-10.90	6.36	-2.08	4.40	1.98	-10.25	-0.92
강원권	1.77	107.22	13.06	17.91	635.46	18.12	4.49	107.52	13.83
충청권	-2.44	-18.14	-3.83	9.38	4.40	8.23	3.42	-1.18	2.66
호남권	6.20	-8.67	5.88	21.00	8.32	12.30	9.37	7.72	8.83
영남권	2.43	-20.36	-3.07	15.12	6.75	12.56	8.58	-5.04	4.85
전국 평균	5.11	-16.59	4.11	16.11	7.73	11.16	8.25	5.85	7.51

- 2007년에 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너가 증가된 곳은 강원도로 전년대비 13.8%의 높은 증가율을 나타내었음. 다음으로는 전라남도가 전년대비 10.9%의 증가율을 나타내었음
- 권역별로 볼 때, 강원권의 수출입 컨테이너 증가율이 13.8%로 가장 높은 비율을 나타내었음. 수입 적 컨테이너의 경우 수도권과 충청권에서 전년대비 감소가 있었음

## 나. 인천항

- 2007년에 인천항에 대해 245개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

&lt;표 2-30&gt; 시도별 2007년 인천항 컨테이너 물동량 추정치

단위: TEU

시도	2007년 추계			2006년 추계		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	63,136	27,422	90,558	50,759	23,604	74,363
부산	11,408	4,629	16,037	8,438	3,785	12,223
대구	2,038	3,286	5,324	1,694	2,773	4,467
인천	354,717	398,268	752,985	285,570	332,033	617,603
광주	726	947	1,672	556	756	1,311
대전	2,458	2,497	4,955	1,817	2,092	3,910
울산	415	631	1,045	360	526	886
경기	273,258	319,715	592,973	219,027	267,611	486,639
강원	6,497	10,439	16,936	5,025	8,551	13,576
충북	3,768	17,788	21,556	2,856	14,935	17,792
충남	55,956	34,423	90,378	46,116	27,562	73,677
전북	5,390	6,552	11,942	3,826	4,228	8,054
전남	2,067	850	2,917	1,332	678	2,010
경북	9,347	5,863	15,209	7,844	4,632	12,475
경남	2,090	1,062	3,152	1,569	883	2,453
전국 계	793,269	834,371	1,627,640	636,790	694,650	1,331,440

- 2007년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 곳은 인천광역시로 연간 62만 TEU(46.3%)의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 물동량이 가장 많았던 곳은 인천광역시로 연간 약 29만 TEU의 수출 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수입(반출) 물동량이 가장 많았던 곳 역시 인천광역시로 연간 33만 TEU의 수입 컨테이너를 유발하였음
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율을 보면 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 88.3%를 유발한 것으로 나타남. 반면, 호남권은 1.0%에 불과한 실정임

[illegible]

<표 2-32> 2007년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

&lt;표 2-33&gt; 2007년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	10.11	39.87	24.38	15.62	23.56	16.17	12.61	38.83	21.78
부산	12.38	42.10	35.19	18.84	32.16	22.29	16.18	40.80	31.20
대구	12.70	41.76	20.31	18.36	30.97	18.49	16.59	41.09	19.18
인천	12.86	42.33	24.21	19.37	38.05	19.95	17.07	41.96	21.92
광주	14.29	40.73	30.54	25.22	29.95	25.32	22.76	40.24	27.53
대전	10.12	41.85	35.23	18.66	33.40	19.36	17.30	41.31	26.74
울산	1.17	38.51	15.07	19.59	22.76	19.93	13.60	33.87	17.95
경기	11.74	40.70	24.76	18.56	32.87	19.47	16.35	39.55	21.85
강원	16.10	44.28	29.30	21.38	32.33	22.08	20.05	42.01	24.75
충북	13.66	44.55	31.91	18.80	30.53	19.10	18.42	41.98	21.16
충남	14.49	44.34	21.34	20.88	38.02	24.89	16.87	41.95	22.67
전북	28.87	60.61	40.89	48.63	86.24	54.94	40.66	69.04	48.26
전남	32.74	82.91	55.13	24.48	40.54	25.32	28.90	80.54	45.08
경북	14.17	43.74	19.16	23.86	40.31	26.58	17.78	42.48	21.92
경남	13.49	60.95	33.19	18.31	40.42	20.21	15.74	58.80	28.51
전국 계	12.64	41.83	24.57	19.18	35.77	20.11	16.79	41.04	22.25

&lt;표 2-34&gt; 2007년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	12.22	41.39	24.44	18.89	34.19	19.60	16.54	40.59	21.88
강원권	16.10	44.28	29.30	21.38	32.33	22.08	20.05	42.01	24.75
충청권	14.42	44.11	22.43	19.96	37.55	22.69	17.21	41.90	22.55
호남권	28.79	63.33	43.20	41.93	82.93	47.44	36.61	68.07	45.31
영남권	13.35	43.63	27.09	20.53	35.46	22.79	16.91	42.21	25.42
전국 평균	12.64	41.83	24.57	19.18	35.77	20.11	16.79	41.04	22.25

- 인천항은 2007년에 권역별로 고른 증가율을 보였음. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너가 증가한 곳은 전라북도로 전년대비 45.3%의 높은 증가율을 나타내었음. 다음으로는 전라남도가 전년대비 45.1%의 증가율을 나타내었음
- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 증가율이 45.3%로 가장 높은 비율을 나타내었음

## 제3장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

---

제1절 전망의 기본 방향

제2절 추정 방법론

제3절 해상 수출입 컨테이너의 중장기  
기종점

제4절 연도별 수출입 컨테이너 기종점  
전망



## 제3장 수출입 컨테이너 기종점 증장기 전망

### 제1절 전망의 기본 방향

#### 1. 항만처리 컨테이너 물동량의 증장기 전망치

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
  - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2020년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)의 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획) 상의 항만별 품목별 물동량을 준용함
  - 단, 2020년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 245개 시군구의 지역별 컨테이너 물동량 증장기 추정치

- 지역유발 물동량의 증장기 전망치는 245개 시군구별 유발 물동량을 향후 30년간 증장기 추정한 것으로, 지역별 컨테이너 물동량 현행화 방법론과 마찬가지로 통계청 자료를 기본으로 함
- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
  - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 증장기 전망을 위한 「시군구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」의 증장기 추정치는 KDI에서 발표한 시군구별 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음



## 제2절 추정 방법론

### 1. 기본 가정

- 2037년까지 향후 30년간 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 컨테이너 화물에 대한 적절한 가정이 필요함
- 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 비율
  - 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 유발비율은 실제 조사연도인 2005년의 유발비율에 따르는 것으로 가정함
  - 지역별 적·공 컨테이너의 비율은 경제적 여건이나 물동량의 증감에 따라 변동되는 변수가 아니라 지역별 특성에 따라 좌우되므로 중장기적 변화를 추정하기는 어려운 특징이 있음
  - 따라서 현재의 향후에도 적·공 비율을 유지한다고 가정하고, 신규 물동량 발생지역의 경우 지역 평균비율을 적용하였음
- 지역별 수출입 컨테이너 물동량
  - 지역별 수출입 컨테이너 물동량은 지역의 출하량(OUTPUT)과 주요 생산비(COST)의 변화에 따름
  - 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

<표 3-1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

시 군	GRP규모	GRP 증가율						GRP규모
	2001	2001-2005	2006-2010	2011-2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030	2030
서 산 시	1,755,708	0.0376	0.0376	0.0340	0.0227	0.0123	0.0055	3,537,674
논 산 시	1,508,827	0.0350	0.0355	0.0315	0.0180	0.0042	-0.0041	2,633,472
금 산 군	625,077	0.0289	0.0304	0.0263	0.0125	-0.0014	-0.0098	932,042
연 기 군	918,940	0.0597	0.0581	0.0543	0.0403	0.0237	0.0129	2,923,116
부 여 군	1,081,823	0.0074	0.0109	0.0069	-0.0056	-0.0171	-0.0231	966,754

자료: KDI

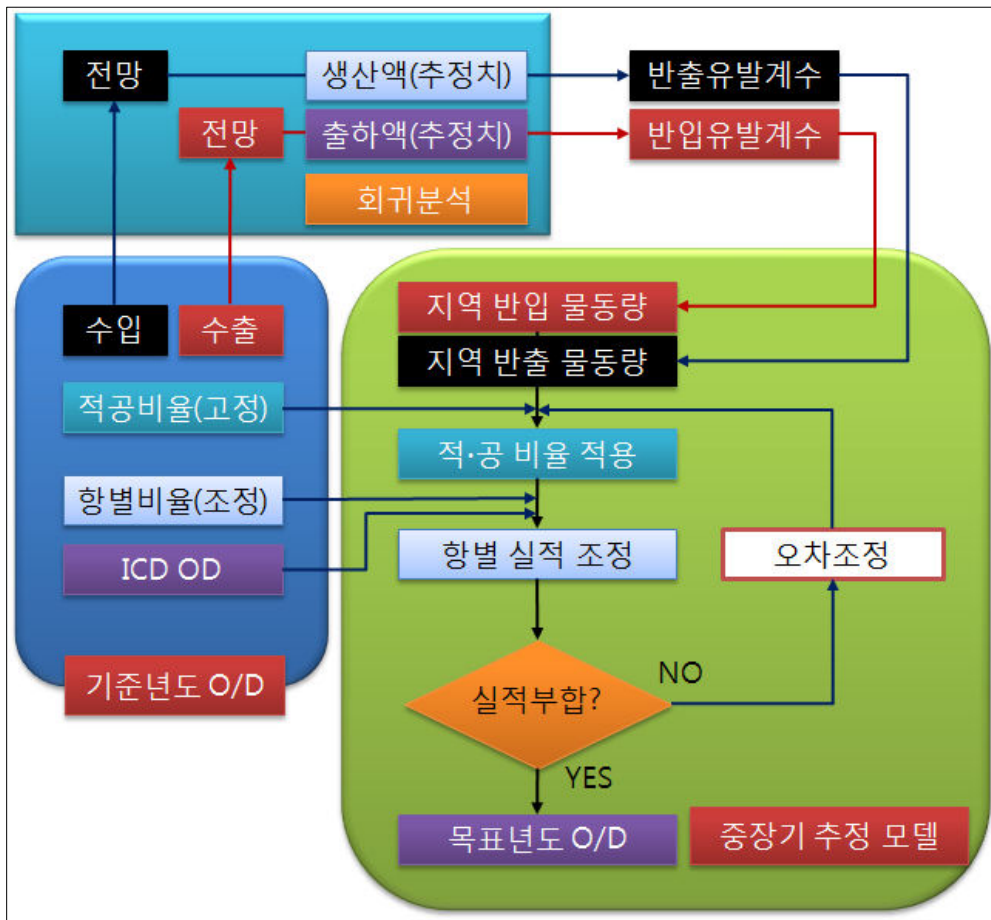
- 지역별 이용항만의 비율
  - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율을 따르는 것으로 가정함
  - 그러나 광양항의 경우 2007년 현재 83.0%에 달하는 호남권의 물동량 비율이 중장기적으로 완화되어 수도권과 중부권 물동량이 광양항으로 유입된다는 가정하에 수도권 물동량의 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 광양항에 배정함
  - 평택·당진항의 경우 중장기적으로 컨테이너 처리 물동량이 많은 것으로 예측됨에 따라 인천항과 경합을 벌일 것으로 예측되며, 이에 따라 인천항 물동량의 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 평택·당진항에 배정함
  - 울산항의 경우 중장기적으로 부산항의 물동량 일부가 배정될 것으로 예측됨에 따라 경북지역의 부산항 물동량 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 배정함
  - 이외의 지역항(마산항, 군산항, 기타항) 등도 항만의 해당 영향권의 물동량 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 배정하였음

## 2. 중장기 기종점 추정 기본 모형

- 해상 컨테이너 화물 내륙 기종점의 중장기 추정을 위해서는 매 5년마다 지역별 생산 비용(COST)과 지역별 출하액(OUTPUT)이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 도출하고, 여기에 생산비용과 출하액의 추정치를 적용하여 지역별 중장기 컨테이너 물동량을 도출함
- 중장기 기종점 추정은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화 함

### 가. 조사자료의 정형화

- 컨테이너 내륙 기종점의 중장기 추정을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 반출입 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함



<그림 3-1> 해상 수출입 화물의 내륙 기종점 중장기 추정 모형

◦ 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 컨테이너를 245개 지역별로 직전년도의 반입(수출), 반출(수입), 반출입(수출입) 추정치를 정리함
- 반입, 반출, 반출입 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
- 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 245개 지역별로 비교년도와 추정년도의 추정치를 정형화함

◦ 자료 2 : 비교년도 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료

- 245개 시군구 지역에 대한 반입, 반출 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시 (2005년과 원칙적으로 유사함)
- 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 :  $\sum (\text{적공비율})=1$ )
- 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ )

- 자료 3 : 목표년도 항만 반입(수출) 화물의 항만이용 비율 추정자료
  - 245개 지역별로 반입 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$
- 자료 4 : 목표년도 항만 반출(수입) 화물의 항만이용 비율
  - 245개 지역별로 반출 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 반출(수입) 적컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 목표년도 항만 반입(수출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 245개 지역별로 반입 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 목표년도 항만 반출(수입) 화물의 항만별 지역 비율
  - 245개 지역별로 반출 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 반출(수입) 적컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$

#### 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 매 5년 단위로 직전 년도에 추정된 245개 시군구 컨테이너 물동량과 직전 년도의 시군구 출하량, 생산비용을 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
  - 전국을 4개의 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
  - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함
- 회귀모형의 이용
  - 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \epsilon$  (수출의 경우)
  - $Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액
  - 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_1$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

#### 다. 해당연도의 시군구별 컨테이너 물동량 추정 작업

- 위의 회귀방정식과 출하량 및 생산비용 추정 자료에 대해 목표년도의 추정치 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 2005년의 적·공 비율 적용으로 목표년도 컨테이너 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
  - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

### 3. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 수입물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2020년까지의 물동량 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)에서 고시한 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획)상의 항만별 품목별 물동량을 준용함

#### 가. 2020년까지 우리나라 컨테이너 물동량 예측치

- 「제2차 무역항 기본계획」에 따르면, 우리나라 전국 컨테이너 물동량은 2005~2011년 사이에는 연평균 10.1%, 2011~2015년 사이에는 연평균 7.1%, 2015~2020년 사이에는 연평균 5.9% 증가할 전망이다

&lt;표 3-2&gt; 컨테이너 물동량 예측 결과

단위: 천TEU

구 분	2005	2011	2015	2020	연평균증가율(%)		
					'05 ~ '11	'11 ~ '15	'15 ~ '20
수 입	4,727	7,696	9,886	12,407	8.5	6.5	4.6
수 출	4,684	7,237	9,346	11,754	7.5	6.6	4.7
연 안	272	952	1,342	1,906	23.2	9.0	7.3
환 적	5,533	11,214	15,090	21,344	12.5	7.7	7.2
합 계	15,216	27,099	35,664	47,411	10.1	7.1	5.9

주: 2005년은 실적치임

자료: 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」, 2006.10

## 나. 2020년까지 우리나라 항만별 물동량 예측치

- 전국 항만물동량 예측점검 연구용역(한국종합물류연구원, OSC, 2005.10)시 항만별 컨테이너 물동량 재점검 결과 반영

&lt;표 3-3&gt; 항별 컨테이너 물동량 예측 결과

단위: 천TEU/년

항 별	2005	2011	2015	2020
부산항	11,843	16,093	18,790	22,867
광양항	1,461	5,240	8,277	12,004
인천항	1,148	3,055	3,871	5,346
평택·당진항	228	1,216	2,506	4,188
울산항	317	560	679	850
마산항	55	242	395	568
대산항	-	65	92	133
군산항	57	178	313	467
목포항	63	210	282	384
포항항	-	230	442	580
동해항	(44)	10	17	24
합 계	15,216	27,099	35,664	47,411

주: 2005년은 실적치이며, ( )는 기타항 포함

자료: 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」, 2006.10

#### 나. 2020년 이후의 물동량 전망(2021년~2037년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2021년부터 2037년까지의 17년간의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간 중의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 2021년 이후 17년간의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
  - 회귀분석을 위해서는 설명변수에 대한 2021년 이후 17년간에 대한 예측치가 주어져야 하나, 이에 대한 예측치는 존재하지 않음
  - 본 연구에서 추정한다고 하더라도 공신력 있는 측정치로 반영될 가능성은 매우 낮음
- 따라서 2020년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상 수출입 컨테이너 화물의 국내 외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
  - 부산항 컨테이너 물동량 : 부산항의 수출입 물동량 증가율이 완만히 감소된다는 가정하에 2020년~2030년까지는 2005년~2020년까지 연평균 증가율의 절반, 2031년~2037년까지는 다시 그 전 10년간 연평균 증가율의 절반을 적용하였음
  - 광양항과 인천항 물동량 : 두 항만의 2005년~2020년 연평균 컨테이너 증가율 전망이 각각 6.9%와 10.0%의 큰 폭의 증가율에서, 2020~2030년에는 각각 2%와 3%의 증가율로, 2030~2037년에는 각각 1%와 1.5%의 증가율을 적용하였음
  - 기타 항만 : 2005~2020년에 19%~40%의 연평균 증가율을 보일 것이나 2020년~2030년에는 연평균 4%~5%, 2030년~2037년에는 연평균 2%~2.5%의 범위로 적용하였음
- 위의 3단계 전망은 선주와 화주, 터미널 등 해상운송 관련기업과 정부, 일반국민 등의 종합적인 의견을 반영하였으며, 매년 설문조사를 통해 추정치를 변경할 예정임

&lt;표 3-4&gt; 2020년 이후 항만별 증장기 물동량 전망

단위: 천TEU

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2025	수출(적)	3,860	1,946	1,834	520	1,410	387	295	627
	수출(공)	1,051	419	348	5	490	9	6	68
	수입(적)	2,222	204	2,102	362	1,529	248	193	554
	수입(공)	2,856	1,764	632	156	420	53	102	221
2030	수출(적)	4,054	2,149	2,126	600	1,716	471	376	800
	수출(공)	1,130	674	363	6	541	11	6	86
	수입(적)	2,250	261	2,321	534	1,773	316	246	741
	수입(공)	2,900	1,764	806	164	562	62	130	295
2035	수출(적)	4,156	2,259	2,290	645	1,894	520	426	905
	수출(공)	1,172	861	371	6	569	12	6	98
	수입(적)	2,284	420	2,439	650	1,910	358	278	859
	수입(공)	2,921	1,764	912	168	591	67	147	343
2037	수출(적)	4,197	2,304	2,360	664	1,971	541	447	951
	수출(공)	1,189	949	374	6	580	12	7	103
	수입(적)	2,298	508	2,488	704	1,967	376	292	912
	수입(공)	2,930	1,764	958	170	603	69	155	363

&lt;표 3-5&gt; 추정에 적용된 항만별 증장기 물동량 증가율 전망

단위: %

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2005~ 2020	수출(적)	2.0	6.9	10.0	5.8	18.6	23.3	19.8	39.8
	수출(공)	2.9	15.1	1.7	2.1	16.9	6.3	4.1	26.8
	수입(적)	0.5	-3.2	7.4	16.1	17.5	22.6	21.4	38.2
	수입(공)	4.8	10.9	18.4	2.0	25.8	14.1	16.9	37.9
2021~ 2030	수출(적)	1.0	2.0	3.0	2.9	4.0	4.0	5.0	5.0
	수출(공)	1.5	10.0	0.8	1.0	2.0	3.1	2.1	5.0
	수입(적)	0.3	5.0	2.0	8.1	3.0	5.0	5.0	6.0
	수입(공)	0.3	0.0	5.0	1.0	6.0	3.0	5.0	6.0
2031~ 2037	수출(적)	0.5	1.0	1.5	1.5	2.0	2.0	2.5	2.5
	수출(공)	0.7	5.0	0.4	0.5	1.0	1.6	1.0	2.5
	수입(적)	0.3	10.0	1.0	4.0	1.5	2.5	2.5	3.0
	수입(공)	0.2	0.0	2.5	0.5	1.0	1.5	2.5	3.0

주: 2005년~2020년의 증가율은 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(2006.10)에서 추정한 물동량의 연평균 증가율을 나타낸 것임



### 제3절 해상 수출입 컨테이너의 중장기 기종점

#### 1. 수출(반입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2010년의 683만 TEU에서 2037년에는 1,666만 TEU로 연평균 3.4%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 충청남도로 2010년의 36만 TEU에서 2037년에는 264만 TEU로 연평균 7.6%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수출 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 부산시, 대구시, 대전시 등 광역시를 중심으로 물동량의 감소세가 전망됨

<표 3-6> 수출(반입) 컨테이너의 중장기 기점 전망

단위: 천TEU

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	145	188	242	264	290	292	277	2.42
부산	200	225	231	215	207	188	166	-0.68
대구	128	154	165	157	148	127	104	-0.75
인천	619	854	1,099	1,191	1,288	1,303	1,252	2.64
광주	275	342	371	371	373	340	295	0.26
대전	80	85	89	91	97	91	78	-0.08
울산	847	961	977	988	1,055	1,111	1,152	1.15
경기	1,125	1,807	2,613	3,085	3,484	3,582	3,460	4.25
강원	39	55	76	99	133	170	215	6.56
충북	106	129	148	158	168	168	158	1.49
충남	362	660	1,110	1,502	1,959	2,342	2,635	7.62
전북	448	759	1,071	1,360	1,736	2,083	2,375	6.37
전남	864	1,222	1,470	1,622	1,821	1,945	2,012	3.18
경북	583	688	731	702	675	606	521	-0.41
경남	1,007	1,218	1,363	1,470	1,675	1,843	1,955	2.49
전국 계	6,828	9,346	11,755	13,275	15,109	16,190	16,655	3.36

- 시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2010년의 16.5%에서 2037년에는 20.8%로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨



## 2. 수입(반출) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에서 반출되는 수입 컨테이너는 2010년의 718만 TEU에서 2037년에는 1,656만 TEU로 연평균 3.1%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 빼고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 충청남도로 2010년의 28만 TEU에서 2037년에는 277만 TEU로 연평균 8.9%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 충청북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 경상남도는 물동량이 감소될 것으로 전망됨

<표 3-9> 수입(반출) 컨테이너의 중장기 기점 전망

단위: 천TEU

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	121	209	276	308	345	352	336	3.85
부산	389	400	383	350	355	387	446	0.51
대구	139	164	178	168	156	136	114	-0.74
인천	721	1,009	1,282	1,376	1,481	1,533	1,546	2.86
광주	215	320	444	509	555	555	531	3.41
대전	57	65	74	76	80	78	70	0.75
울산	794	993	1,101	1,178	1,367	1,565	1,718	2.90
경기	1,425	2,152	2,922	3,263	3,526	3,544	3,401	3.28
강원	65	168	281	392	541	670	760	9.52
충북	163	331	456	550	676	757	784	6.00
충남	277	490	831	1,215	1,769	2,312	2,769	8.90
전북	418	584	725	803	905	994	1,054	3.49
전남	755	1,100	1,450	1,509	1,489	1,438	1,379	2.26
경북	625	744	816	772	718	635	544	-0.51
경남	1,021	1,157	1,192	1,149	1,161	1,154	1,106	0.30
전국 계	7,184	9,888	12,409	13,618	15,125	16,111	16,557	3.14

- 시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2010년의 19.8%에서 2037년에는 20.5%로 지속적으로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 충청남도의 점유율은 2010년의 3.9%에서 2037년에는 16.7%로 크게 증가하는 반면, 전라남도, 경상북도, 경상남도의 점유율은 감소할 것으로 전망됨



### 3. 수출입(반출입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2010년의 1,401만 TEU에서 2037년에는 3,321만 TEU로 연평균 3.3%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 빼고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 충청남도로 2010년의 64만 TEU에서 2037년에는 540만 TEU로 연평균 8.2%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수출입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 충청북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 경상남도는 물동량이 감소될 것으로 전망됨

<표 3-12> 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	266	397	518	572	635	644	613	3.13
부산	589	625	613	565	562	575	612	0.14
대구	266	317	342	325	304	263	218	-0.75
인천	1,341	1,863	2,381	2,566	2,770	2,836	2,798	2.76
광주	490	663	815	880	928	896	826	1.95
대전	137	151	163	167	177	169	148	0.29
울산	1,641	1,954	2,078	2,166	2,422	2,676	2,871	2.09
경기	2,549	3,960	5,535	6,349	7,010	7,126	6,861	3.73
강원	104	223	357	491	674	840	974	8.64
충북	269	460	604	708	844	925	942	4.75
충남	639	1,150	1,941	2,718	3,728	4,654	5,404	8.23
전북	866	1,343	1,796	2,163	2,641	3,076	3,429	5.23
전남	1,619	2,322	2,920	3,131	3,310	3,383	3,391	2.78
경북	1,208	1,432	1,547	1,473	1,393	1,241	1,065	-0.47
경남	2,029	2,375	2,555	2,619	2,836	2,997	3,060	1.53
전국 계	14,012	19,234	24,164	26,893	30,234	32,301	33,212	3.25

- 시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2010년의 18.2%에서 2037년에는 20.7%로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 충청남도의 점유율은 2010년의 4.6%에서 2037년에는 16.3%로 크게 증가하는 반면, 울산광역시, 전라남도, 경상북도, 경상남도의 점유율은 감소할 것으로 전망됨



## 제4절 연도별 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 1. 2010년 수출입 컨테이너 기종점 전망

#### 가. 2010년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 다만, 수도권은 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면 자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 3-15> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002404	0.000551	4.360972	0	0.198
중부권	0.002303	0.000193	11.94758	0	0.741
호남권	0.009744	0.000445	21.90597	0	0.923
영남권	0.006151	0.000318	19.35945	0	0.843

- 수입(반출) 컨테이너의 경우 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 수출(반입)의 경우와 같이 수도권은 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면 자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 3-16> 회귀분석에 따른 권역별 2010년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004088	0.001281	3.191967	0.002	0.117
중부권	0.002449	0.000313	7.821291	0	0.550
호남권	0.01005	0.000411	24.46328	0	0.937
영남권	0.007498	0.000477	15.7324	0	0.780

### 나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2010년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 3-17> 시도별 2010년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	115	30	145	104	17	121	219	47	266
부산	122	78	200	262	127	389	383	206	589
대구	97	31	128	72	67	139	169	98	266
인천	506	113	619	643	78	721	1,149	191	1,341
광주	259	15	275	51	163	215	311	179	490
대전	71	9	80	28	29	57	99	39	137
울산	760	87	847	270	523	794	1,031	610	1,641
경기	857	268	1,125	1,168	257	1,425	2,025	524	2,549
강원	34	5	39	42	23	65	76	28	104
충북	78	28	106	121	41	163	200	69	269
충남	322	40	362	169	108	277	492	148	639
전북	400	48	448	254	163	418	655	211	866
전남	810	54	864	193	562	755	1,003	616	1,619
경북	485	98	583	299	326	625	784	424	1,208
경남	773	235	1,007	575	446	1,021	1,348	681	2,029
전국 계	5,689	1,139	6,828	4,253	2,931	7,184	9,942	4,070	14,012

- 2010년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 전체 수출입 컨테이너의 18.2%에 해당하는 연간 255만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 40.9%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 29.7%로 다소 증가할 전망이다



[illegible]

<표 3-19> 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]



&lt;표 3-22&gt; 2010년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	17.7	7.1	87.9	0.9	68.0	2.6	0.0	18.6	29.7
강원권	0.7	0.1	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	6.9	0.7
충청권	6.9	4.9	7.9	0.0	27.0	0.0	1.1	7.5	7.5
호남권	11.2	84.1	1.0	0.0	2.2	0.0	98.9	49.1	21.2
영남권	63.7	3.9	2.2	99.1	2.5	97.4	0.0	17.8	40.9
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 1) 부산항

- 2010년 부산항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경상남도로 부산항 수출입 컨테이너의 23.2%에 해당하는 연간 176만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 63.7%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 17.7%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-23&gt; 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	56	9	65	58	8	66	114	17	132
부산	103	68	171	215	117	333	318	185	504
대구	89	30	119	65	67	132	154	97	250
인천	102	8	111	81	16	97	183	25	208
광주	127	11	139	32	73	105	159	84	243
대전	55	7	63	21	26	46	76	33	109
울산	502	85	588	157	424	581	659	509	1,168
경기	395	62	458	441	99	540	836	161	997
강원	24	2	27	12	11	24	37	14	50
충북	59	19	78	68	15	83	126	35	161
충남	118	21	138	82	28	110	200	49	249
전북	143	22	164	68	82	150	211	103	314
전남	116	26	142	46	98	144	162	124	286
경북	455	96	551	273	319	592	728	414	1,143
경남	642	218	860	490	404	895	1,132	622	1,755
전국 계	2,987	685	3,672	2,109	1,788	3,897	5,096	2,473	7,569



- <표 3-26> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	0	0	0	0	0	0	1	0	1
부산	1	5	7	8	1	9	9	7	16
대구	1	0	1	1	0	1	1	1	2
인천	1	0	1	0	0	0	1	0	1
광주	131	4	135	18	91	109	149	94	244
대전	15	1	15	3	3	5	17	3	21
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	33	23	57	66	23	89	99	47	146
강원	1	1	1	0	0	0	1	1	1
충북	13	6	19	20	2	22	32	8	40
충남	12	2	14	18	9	27	30	11	41
전북	126	18	144	89	51	140	215	69	284
전남	620	17	637	128	463	592	748	481	1,229
경북	6	1	7	4	2	6	10	3	13
경남	18	10	28	13	9	22	31	19	50
전국 계	978	88	1,066	368	655	1,023	1,346	743	2,089

<표 3-27> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 84.1%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 7.1%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-28&gt; 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	3.5	26.6	5.4	18.1	3.6	8.8	7.5	6.3	7.1
강원권	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
충청권	4.0	9.7	4.5	11.0	2.1	5.3	5.9	3.0	4.9
호남권	89.7	44.6	86.0	64.0	92.4	82.2	82.7	86.7	84.1
영남권	2.7	18.4	4.0	6.9	1.9	3.7	3.9	3.9	3.9
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 3) 인천항

- 2010년 인천항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 인천광역시로 인천항 수출입 컨테이너의 45.8%에 해당하는 연간 108만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 전망이다

&lt;표 3-29&gt; 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	54	21	75	32	8	40	86	29	115
부산	4	4	8	4	4	8	7	8	16
대구	3	0	3	4	0	4	7	0	7
인천	385	100	485	533	60	593	918	161	1,078
광주	0	0	1	1	0	1	2	0	2
대전	1	1	2	3	0	3	3	1	5
울산	0	0	0	1	0	1	1	0	1
경기	274	89	364	416	94	510	690	183	873
강원	6	2	7	12	3	15	17	5	22
충북	2	1	3	22	2	24	24	3	27
충남	79	8	88	33	34	67	112	43	155
전북	6	1	7	7	5	12	13	6	19
전남	2	1	3	1	0	1	3	1	4
경북	14	1	15	6	4	10	20	5	25
경남	2	1	2	1	0	1	3	1	4
전국 계	832	230	1,062	1,073	217	1,290	1,905	447	2,352

[illegible]

◦ 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 87.9%를 유발할 것으로 전망됨

<표 3-31> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

### 3. 2015년 수출입 컨테이너 기종점 전망

#### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2015년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 3-32> 시도별 2015년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	145	43	188	183	26	209	328	68	397
부산	142	83	225	241	160	400	382	243	625
대구	118	36	154	77	87	164	195	123	317
인천	718	136	854	881	128	1,009	1,599	264	1,863
광주	323	20	342	54	266	320	377	286	663
대전	76	9	85	28	37	65	104	47	151
울산	863	97	961	350	643	993	1,214	741	1,954
경기	1,362	446	1,807	1,777	375	2,152	3,139	821	3,960
강원	47	7	55	133	35	168	181	42	223
충북	96	33	129	186	145	331	282	178	460
충남	600	60	660	244	246	490	844	306	1,150
전북	690	68	759	288	296	584	979	364	1,343
전남	1,112	110	1,222	155	945	1,100	1,267	1,055	2,322
경북	570	118	688	314	430	744	884	548	1,432
경남	947	271	1,218	591	566	1,157	1,538	838	2,375
전국 계	7,808	1,538	9,346	5,503	4,385	9,888	13,311	5,923	19,234

- 2015년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 전체 수출입 컨테이너의 20.6%에 해당하는 연간 396만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 34.9%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 32.3%로 다소 증가할 전망이다



&lt;표 3-33&gt; 2015년 수출입 컨테이너의 시도 유발 비율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	1.9	2.8	2.0	3.3	0.6	2.1	2.5	1.2	2.1
부산	1.8	5.4	2.4	4.4	3.6	4.0	2.9	4.1	3.2
대구	1.5	2.3	1.6	1.4	2.0	1.7	1.5	2.1	1.7
인천	9.2	8.8	9.1	16.0	2.9	10.2	12.0	4.5	9.7
광주	4.1	1.3	3.7	1.0	6.1	3.2	2.8	4.8	3.4
대전	1.0	0.6	0.9	0.5	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8
울산	11.1	6.3	10.3	6.4	14.7	10.0	9.1	12.5	10.2
경기	17.4	29.0	19.3	32.3	8.6	21.8	23.6	13.9	20.6
강원	0.6	0.5	0.6	2.4	0.8	1.7	1.4	0.7	1.2
충북	1.2	2.2	1.4	3.4	3.3	3.3	2.1	3.0	2.4
충남	7.7	3.9	7.1	4.4	5.6	5.0	6.3	5.2	6.0
전북	8.8	4.5	8.1	5.2	6.7	5.9	7.4	6.1	7.0
전남	14.2	7.1	13.1	2.8	21.6	11.1	9.5	17.8	12.1
경북	7.3	7.7	7.4	5.7	9.8	7.5	6.6	9.3	7.4
경남	12.1	17.6	13.0	10.7	12.9	11.7	11.6	14.1	12.3
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

&lt;표 3-34&gt; 2015년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	28.5	40.6	30.5	51.6	12.1	34.1	38.1	19.5	32.3
강원권	0.6	0.5	0.6	2.4	0.8	1.7	1.4	0.7	1.2
충청권	9.9	6.7	9.4	8.3	9.8	9.0	9.2	9.0	9.2
호남권	27.2	12.9	24.9	9.0	34.4	20.3	19.7	28.8	22.5
영남권	33.8	39.4	34.7	28.6	43.0	35.0	31.6	42.1	34.9
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2015년 수출입 컨테이너는 부산항이 46.3%, 인천항이 16.5%, 광양항이 15.6%를 각각 기록할 것으로 전망됨



&lt;표 3-37&gt; 2015년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	19.2	9.4	85.5	0.5	72.1	1.0	0.0	13.8	32.3
강원권	0.9	0.1	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	13.3	1.2
충청권	7.2	3.8	10.5	0.0	24.4	0.0	0.7	23.8	9.2
호남권	14.8	74.5	1.3	0.0	1.8	0.0	99.3	45.1	22.5
영남권	57.9	12.1	1.8	99.5	1.3	99.0	0.0	4.0	34.9
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 1) 부산항

- 2015년 부산항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경상남도로 부산항 수출입 컨테이너의 19.2%에 해당하는 연간 171만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 57.9%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 19.2%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-38&gt; 2015년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	62	10	72	67	11	78	129	21	150
부산	119	75	195	206	149	355	325	224	549
대구	108	35	144	71	86	157	179	122	301
인천	121	10	131	100	23	124	222	33	255
광주	174	16	190	42	118	160	216	134	350
대전	62	8	70	22	33	55	84	41	124
울산	519	94	613	169	528	696	688	622	1,310
경기	531	86	617	566	118	684	1,097	205	1,302
강원	28	3	31	18	28	46	46	30	77
충북	68	22	91	64	23	86	132	45	177
충남	164	28	191	106	43	149	269	71	340
전북	226	36	262	102	138	240	328	174	502
전남	176	61	237	64	165	229	241	226	467
경북	506	105	611	283	393	676	789	498	1,287
경남	622	209	831	431	448	879	1,053	657	1,710
전국 계	3,486	801	4,287	2,311	2,303	4,614	5,797	3,104	8,901



## 2) 광양항

- 2015년 광양항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 전라남도로 광양항 수출입 컨테이너의 54.0%에 해당하는 연간 163만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨

<표 3-41> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	6	4	10	3	1	4	9	5	14
부산	1	4	5	3	2	4	4	5	9
대구	0	0	1	0	0	0	1	0	1
인천	24	17	41	15	4	19	39	21	60
광주	148	3	151	10	148	158	158	151	309
대전	13	0	14	1	3	4	14	4	18
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	78	39	117	50	42	92	128	81	210
강원	1	2	3	1	0	1	2	2	3
충북	17	7	24	9	4	13	26	10	36
충남	22	4	26	11	22	34	34	27	60
전북	158	17	174	42	92	134	200	109	309
전남	757	19	776	70	780	850	827	799	1,626
경북	37	11	48	9	31	40	47	42	89
경남	100	52	152	32	81	113	131	134	265
전국 계	1,364	179	1,543	256	1,211	1,467	1,620	1,390	3,010

<표 3-42> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 74.5%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 9.4%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-43&gt; 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	8.0	33.8	11.0	26.2	3.9	7.8	10.9	7.7	9.4
강원권	0.1	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
충청권	3.9	6.3	4.1	8.5	2.4	3.5	4.6	2.9	3.8
호남권	77.9	21.4	71.4	47.7	84.3	77.9	73.1	76.2	74.5
영남권	10.2	37.6	13.4	17.4	9.4	10.8	11.3	13.0	12.1
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 3) 인천항

- 2015년 인천항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 인천광역시로 인천항 수출입 컨테이너의 45.9%에 해당하는 연간 146만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발될 전망이다

&lt;표 3-44&gt; 2015년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	56	17	73	31	11	41	87	28	115
부산	4	3	7	4	5	9	8	8	16
대구	3	0	3	5	0	5	8	0	8
인천	539	103	642	721	99	820	1,260	202	1,462
광주	1	0	1	2	0	2	2	0	3
대전	1	1	1	3	1	3	4	1	5
울산	0	0	1	1	0	1	1	0	2
경기	373	97	470	538	138	676	910	235	1,145
강원	6	2	8	13	3	17	19	6	25
충북	3	1	4	26	3	29	29	4	33
충남	154	11	166	49	82	131	204	93	297
전북	11	2	13	11	9	20	22	11	33
전남	3	1	5	1	0	1	5	1	6
경북	16	1	17	7	5	12	23	6	29
경남	2	0	2	1	1	2	3	1	4
전국 계	1,172	241	1,413	1,412	357	1,769	2,584	598	3,182

[illegible]

◦ 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 85.5%를 유발할 것으로 전망됨. 충청권은 10.5%에 그칠 전망이다

<표 3-46> 2015년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

#### 4. 2020년 수출입 컨테이너 기종점 전망

##### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2020년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 3-47> 시도별 2020년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	178	65	242	237	38	276	415	103	518
부산	141	90	231	192	190	383	333	280	613
대구	122	43	165	72	106	178	194	148	342
인천	919	180	1,099	1,120	162	1,282	2,038	343	2,381
광주	347	24	371	57	387	444	404	411	815
대전	78	11	89	28	46	74	105	57	163
울산	877	100	977	374	726	1,101	1,252	827	2,078
경기	1,908	705	2,613	2,464	458	2,922	4,372	1,163	5,535
강원	65	10	76	231	50	281	297	60	357
충북	105	42	148	219	237	456	325	279	604
충남	1,013	96	1,110	360	471	831	1,373	568	1,941
전북	974	97	1,071	310	415	725	1,284	512	1,796
전남	1,279	190	1,470	120	1,330	1,450	1,400	1,520	2,920
경북	597	134	731	281	534	816	878	668	1,547
경남	1,065	298	1,363	515	677	1,192	1,580	975	2,555
전국 계	9,668	2,087	11,755	6,582	5,827	12,409	16,250	7,914	24,164

- 2020년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 전체 수출입 컨테이너의 22.9%에 해당하는 연간 554만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 34.9%를 유발할 것으로 전망됨. 영남권은 29.5%로 다소 감소될 전망임



[illegible]

<표 3-49> 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

- 2020년 수출입 컨테이너는 부산항이 40.0%, 인천항이 17.9%, 광양항이 16.3%를 각각 기록할 것으로 전망됨

단위: 천TEU, %

단위: %

&lt;표 3-52&gt; 2020년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	20.4	11.6	82.5	0.3	71.3	0.8	0.0	11.4	34.9
강원권	1.2	0.1	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	17.3	1.5
충청권	8.3	4.1	13.9	0.0	26.1	0.0	0.5	26.8	11.2
호남권	18.3	68.4	1.4	0.0	1.6	0.0	99.5	43.1	22.9
영남권	51.8	15.7	1.4	99.7	0.8	99.2	0.0	1.3	29.5
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 1) 부산항

- 2010년 부산항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경상남도로 부산항 수출입 컨테이너의 16.0%에 해당하는 연간 154만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 51.8%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 20.4%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-53&gt; 2020년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	66	13	79	81	13	94	147	26	173
부산	119	83	201	162	181	342	280	264	544
대구	114	42	156	66	105	171	179	147	327
인천	134	12	146	104	31	134	238	43	281
광주	189	21	211	49	181	230	238	202	441
대전	64	10	74	21	41	63	85	51	136
울산	444	96	539	142	579	722	586	675	1,261
경기	656	124	780	614	126	740	1,270	251	1,521
강원	33	4	37	38	42	81	72	46	118
충북	72	27	99	48	62	109	119	89	208
충남	220	41	261	121	72	193	340	113	454
전북	310	56	366	113	199	311	422	255	677
전남	200	127	327	72	252	323	271	379	650
경북	500	116	615	250	464	714	750	580	1,330
경남	555	207	762	314	465	779	869	672	1,541
전국 계	3,674	978	4,652	2,194	2,814	5,008	5,868	3,792	9,660



## 2) 광양항

- 2020년 광양항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 전라남도도 광양항 수출입 컨테이너의 49.9%에 해당하는 연간 197만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨

<표 3-56> 2020년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	13	8	21	3	3	6	16	11	27
부산	1	3	4	1	1	3	2	4	7
대구	0	0	1	0	0	0	1	0	1
인천	60	31	91	16	10	26	75	41	117
광주	157	3	159	6	206	211	162	208	371
대전	13	0	13	1	4	4	14	4	18
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	154	65	219	37	59	96	192	124	315
강원	2	2	4	1	0	1	2	2	5
충북	23	7	30	4	4	8	27	12	39
충남	42	8	49	8	49	57	50	56	106
전북	206	18	223	19	120	139	225	138	363
전남	836	19	856	34	1,078	1,112	871	1,098	1,968
경북	67	17	84	8	64	72	75	81	156
경남	187	79	267	24	165	189	211	244	456
전국 계	1,763	260	2,023	160	1,764	1,924	1,923	2,024	3,947

<표 3-57> 2020년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 68.4%를 유발할 것으로 전망됨. 영남권은 15.7%로 다소 증가할 전망이다

&lt;표 3-58&gt; 2020년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	12.9	39.8	16.4	35.0	4.1	6.7	14.7	8.7	11.6
강원권	0.1	0.8	0.2	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
충청권	4.4	5.9	4.6	7.5	3.2	3.6	4.7	3.6	4.1
호남권	68.0	15.3	61.2	36.7	79.6	76.0	65.4	71.3	68.4
영남권	14.6	38.2	17.6	20.5	13.1	13.7	15.1	16.3	15.7
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 3) 인천항

- 2020년 인천항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 인천광역시로 인천항 수출입 컨테이너의 43.3%에 해당하는 연간 187만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 전망이다

&lt;표 3-59&gt; 2020년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	53	18	71	29	13	42	82	31	113
부산	3	3	7	4	4	8	7	8	15
대구	3	0	4	5	0	5	9	0	9
인천	679	130	809	942	118	1,061	1,622	248	1,870
광주	1	0	1	2	0	2	3	0	3
대전	1	1	1	3	1	4	4	1	5
울산	0	0	1	1	0	1	1	0	2
경기	505	145	650	759	167	926	1,263	313	1,576
강원	6	4	11	16	5	22	23	10	33
충북	3	1	4	31	6	37	33	7	41
충남	286	21	308	84	163	247	371	184	555
전북	17	5	23	16	11	27	33	16	50
전남	5	2	7	1	0	2	6	3	8
경북	18	1	19	8	5	13	25	6	32
경남	2	1	3	1	0	2	4	1	5
전국 계	1,582	334	1,916	1,904	495	2,399	3,486	829	4,315

[illegible]

◦ 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 82.5%를 유발할 것으로 전망됨. 충청권은 13.9%로 다소 증가할 전망이다

<표 3-61> 2020년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

## 5. 2025년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2025년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 3-62> 시도별 2025년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	193	71	264	268	40	308	461	112	572
부산	133	82	215	166	184	350	299	267	565
대구	116	41	157	67	101	168	183	142	325
인천	998	193	1,191	1,204	171	1,376	2,202	364	2,566
광주	345	26	371	70	439	509	415	465	880
대전	80	12	91	28	48	76	108	59	167
울산	895	93	988	477	701	1,178	1,372	794	2,166
경기	2,242	844	3,085	2,812	452	3,263	5,053	1,296	6,349
강원	85	13	99	335	57	392	421	70	491
충북	107	51	158	238	312	550	346	362	708
충남	1,379	123	1,502	477	739	1,215	1,855	862	2,718
전북	1,236	123	1,360	359	444	803	1,596	567	2,163
전남	1,358	264	1,622	132	1,377	1,509	1,490	1,641	3,131
경북	570	132	702	269	503	772	839	634	1,473
경남	1,142	328	1,470	511	637	1,149	1,653	966	2,619
전국 계	10,879	2,396	13,275	7,414	6,204	13,618	18,293	8,600	26,893

- 2025년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 전체 수출입 컨테이너의 23.6%에 해당하는 연간 635만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 35.3%를 유발할 것으로 전망됨. 영남권은 26.6%로 과거에 비해 많이 낮아질 것으로 전망됨



[illegible]

<표 3-64> 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2025년 수출입 컨테이너는 부산항이 37.1%, 인천항이 18.3%, 광양항이 16.1%를 각각 기록할 것으로 전망됨

<표 3-65> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	191	37	121	0	102	2	0	119	572
부산	483	7	12	2	4	50	0	6	565
대구	311	1	8	0	1	0	0	3	325
인천	303	158	1,993	0	107	5	0	0	2,566
광주	481	395	3	0	0	0	0	0	880
대전	141	19	5	0	3	0	0	0	167
울산	1,164	0	1	999	0	0	0	0	2,166
경기	1,726	409	1,757	3	2,426	0	0	29	6,349
강원	147	6	35	0	6	0	0	297	491
충북	218	42	39	0	12	0	0	395	708
충남	591	155	846	0	1,122	0	2	1	2,718
전북	765	438	54	0	38	0	591	277	2,163
전남	734	2,036	9	0	11	0	3	339	3,131
경북	1,259	152	29	20	8	5	0	0	1,473
경남	1,474	477	4	18	9	635	0	2	2,619
전국 계	9,989	4,333	4,916	1,043	3,849	697	596	1,470	26,893
	(37.1)	(16.1)	(18.3)	(3.9)	(14.3)	(2.6)	(2.2)	(5.5)	(100.0)

<표 3-66> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율

단위: %

[illegible]

&lt;표 3-67&gt; 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	22.2	13.9	78.7	0.3	68.5	1.0	0.0	10.1	35.3
강원권	1.5	0.1	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	20.2	1.8
충청권	9.5	5.0	18.1	0.0	29.5	0.0	0.4	26.9	13.4
호남권	19.8	66.2	1.3	0.0	1.3	0.0	99.6	41.9	23.0
영남권	47.0	14.7	1.1	99.7	0.6	99.0	0.0	0.8	26.6
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 1) 부산항

- 2025년 부산항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 부산항 수출입 컨테이너의 17.3%에 해당하는 연간 173만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 47.0%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 22.2%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-68&gt; 2025년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	73	15	88	90	13	103	163	28	191
부산	109	75	184	123	176	299	232	252	483
대구	109	40	149	62	100	162	171	140	311
인천	148	13	162	110	31	141	258	45	303
광주	184	22	206	58	217	275	242	239	481
대전	65	10	75	22	43	65	87	53	141
울산	396	88	484	134	546	681	530	634	1,164
경기	782	152	935	683	108	791	1,465	261	1,726
강원	37	4	41	57	49	106	95	52	147
충북	73	28	101	36	81	117	110	109	218
충남	286	53	339	148	104	252	434	157	591
전북	372	65	437	117	211	328	489	276	765
전남	193	178	371	77	286	363	271	463	734
경북	474	107	581	235	443	678	709	550	1,259
경남	558	202	760	269	446	715	827	647	1,474
전국 계	3,860	1,051	4,911	2,222	2,856	5,078	6,082	3,907	9,989



2) 광양항

- 2025년 광양항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 전라남도로 광양항 수출입 컨테이너의 47.0%에 해당하는 연간 204만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨

<표 3-71> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	16	14	31	4	3	7	20	17	37
부산	1	4	5	1	1	2	2	5	7
대구	0	0	1	0	0	0	1	0	1
인천	75	51	126	22	10	32	97	61	158
광주	161	4	165	9	222	231	169	226	395
대전	14	1	15	1	3	4	15	4	19
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	195	115	309	50	49	99	245	164	409
강원	2	3	5	1	0	1	3	4	6
충북	24	11	36	4	3	7	28	14	42
충남	56	14	70	11	74	85	67	88	155
전북	267	32	299	24	115	139	291	147	438
전남	869	32	901	43	1,091	1,134	913	1,123	2,036
경북	67	23	90	9	53	63	76	77	152
경남	198	115	313	26	138	164	224	253	477
전국 계	1,946	419	2,365	204	1,764	1,968	2,150	2,183	4,333

<표 3-72> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 66.2%를 유발할 것으로 전망됨. 영남권은 14.7%로 다소 증가할 것으로 전망됨

&lt;표 3-73&gt; 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	14.7	42.9	19.7	37.4	3.5	7.0	16.8	11.1	13.9
강원권	0.1	0.8	0.2	0.3	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1
충청권	4.9	6.2	5.1	7.5	4.5	4.9	5.1	4.9	5.0
호남권	66.7	16.1	57.7	37.1	81.0	76.4	63.9	68.5	66.2
영남권	13.7	34.0	17.3	17.7	10.9	11.6	14.1	15.4	14.7
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 3) 인천항

- 2025년 인천항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 인천광역시로 인천항 수출입 컨테이너의 40.5%에 해당하는 연간 199만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 전망임

&lt;표 3-74&gt; 2025년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	57	19	76	30	15	45	87	33	121
부산	3	3	5	3	3	7	6	6	12
대구	3	0	3	5	0	5	8	0	8
인천	728	123	850	1,016	127	1,143	1,743	250	1,993
광주	1	0	1	3	0	3	3	0	3
대전	0	1	1	3	1	4	4	1	5
울산	0	0	0	1	0	1	1	0	1
경기	572	157	729	848	180	1,028	1,420	337	1,757
강원	6	6	12	16	6	23	22	13	35
충북	2	1	3	29	7	36	31	9	39
충남	421	28	449	122	276	398	543	304	846
전북	19	7	26	17	11	28	37	17	54
전남	5	3	7	1	0	1	6	3	9
경북	15	1	16	7	5	12	23	6	29
경남	2	0	2	1	0	2	3	1	4
전국 계	1,834	348	2,182	2,102	632	2,734	3,936	980	4,916

[illegible]

◦ 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 78.7%를 유발할 것으로 전망됨. 충청권은 18.1%로 다소 증가할 전망이다

<표 3-76> 2025년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

## 6. 2030년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2030년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 3-77> 시도별 2030년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	207	82	290	303	42	345	510	124	635
부산	129	78	207	173	182	355	303	260	562
대구	109	39	148	63	93	156	172	132	304
인천	1,075	213	1,288	1,304	177	1,481	2,380	390	2,770
광주	346	27	373	80	475	555	426	502	928
대전	84	13	97	30	50	80	115	63	177
울산	962	93	1,055	648	719	1,367	1,610	812	2,422
경기	2,495	988	3,484	3,089	438	3,526	5,584	1,426	7,010
강원	113	20	133	478	63	541	590	84	674
충북	108	61	168	271	404	676	379	465	844
충남	1,805	155	1,959	651	1,118	1,769	2,456	1,272	3,728
전북	1,572	164	1,736	423	483	905	1,994	647	2,641
전남	1,464	357	1,821	140	1,349	1,489	1,604	1,705	3,310
경북	545	130	675	255	462	718	800	593	1,393
경남	1,278	397	1,675	533	628	1,161	1,811	1,025	2,836
전국 계	12,292	2,817	15,109	8,442	6,683	15,125	20,734	9,500	30,234

- 2030년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 전체 수출입 컨테이너의 23.2%에 해당하는 연간 701만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 34.4%를 유발할 것으로 전망됨. 영남권은 24.9%로 다소 감소될 전망임



[illegible]

<표 3-79> 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2030년 수출입 컨테이너는 부산항이 34.2%, 인천항이 18.6%, 광양항이 16.0%를 각각 기록할 것으로 전망됨

<표 3-80> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	203	50	130	1	105	2	0	146	635
부산	447	9	11	3	3	82	0	6	562
대구	291	1	8	0	1	0	0	3	304
인천	309	201	2,141	0	111	7	0	0	2,770
광주	503	421	4	0	0	0	0	0	928
대전	149	21	5	0	3	0	0	0	177
울산	1,169	0	1	1,252	0	0	0	0	2,422
경기	1,820	516	1,899	3	2,745	0	0	27	7,010
강원	181	10	39	0	5	0	0	439	674
충북	229	47	39	0	11	0	0	517	844
충남	725	221	1,238	0	1,540	0	3	1	3,728
전북	861	557	60	0	40	0	754	370	2,641
전남	792	2,084	10	0	11	0	2	411	3,310
경북	1,172	155	28	24	8	6	0	0	1,393
경남	1,483	555	4	22	9	763	0	2	2,836
전국 계	10,334	4,848	5,616	1,304	4,592	860	758	1,922	30,234
	(34.2)	(16.0)	(18.6)	(4.3)	(15.2)	(2.8)	(2.5)	(6.4)	(100.0)

<표 3-81> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율

단위: %

[illegible]

&lt;표 3-82&gt; 2030년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	22.6	15.8	74.2	0.3	64.5	1.1	0.0	9.0	34.4
강원권	1.7	0.2	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	22.8	2.2
충청권	10.7	6.0	22.8	0.0	33.8	0.0	0.4	26.9	15.7
호남권	20.9	63.1	1.3	0.0	1.1	0.0	99.6	40.7	22.8
영남권	44.1	14.9	0.9	99.7	0.5	98.9	0.0	0.6	24.9
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 1) 부산항

- 2030년 부산항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 부산항 수출입 컨테이너의 17.6%에 해당하는 연간 182만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 44.1%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 22.6%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-83&gt; 2030년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	76	16	92	97	13	111	174	29	203
부산	102	69	172	102	174	276	204	243	447
대구	103	38	141	58	93	150	160	131	291
인천	154	13	167	111	30	142	265	44	309
광주	180	21	201	65	238	302	244	259	503
대전	68	11	79	24	46	69	92	56	149
울산	385	88	473	140	555	696	525	643	1,169
경기	852	170	1,022	707	92	799	1,558	262	1,820
강원	43	3	47	80	54	134	123	57	181
충북	73	28	101	29	99	128	102	127	229
충남	338	62	400	179	147	326	516	209	725
전북	446	75	521	120	220	340	566	295	861
전남	191	232	423	77	291	368	268	524	792
경북	449	97	546	216	410	626	665	507	1,172
경남	593	206	800	246	437	683	839	643	1,483
전국 계	4,054	1,130	5,184	2,250	2,900	5,150	6,304	4,030	10,334



2) 광양항

- 2030년 광양항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 전라남도로 광양항 수출입 컨테이너의 43.0%에 해당하는 연간 208만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨

<표 3-86> 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	18	23	42	6	3	8	24	26	50
부산	1	6	7	1	1	2	2	7	9
대구	0	0	1	0	0	0	1	1	1
인천	84	77	161	30	10	40	114	87	201
광주	165	6	171	12	237	250	178	243	421
대전	15	1	16	1	4	5	16	4	21
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	221	187	408	65	43	108	285	230	516
강원	2	7	9	1	0	1	3	7	10
충북	25	17	42	4	2	6	28	19	47
충남	69	25	94	16	112	128	85	137	221
전북	348	60	408	31	118	149	379	177	557
전남	916	57	974	54	1,057	1,111	970	1,114	2,084
경북	65	32	97	11	47	58	76	79	155
경남	218	177	395	30	130	160	248	307	555
전국 계	2,149	674	2,823	261	1,764	2,025	2,410	2,438	4,848

<표 3-87> 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 63.1%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 15.8%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-88&gt; 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	15.0	42.6	21.6	38.4	3.2	7.7	17.6	14.1	15.8
강원권	0.1	1.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2
충청권	5.1	6.3	5.4	7.9	6.7	6.8	5.4	6.6	6.0
호남권	66.5	18.2	55.0	37.2	80.0	74.5	63.4	62.9	63.1
영남권	13.3	31.8	17.7	16.2	10.1	10.9	13.6	16.1	14.9
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 3) 인천항

- 2030년 인천항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 인천광역시로 인천항 수출입 컨테이너의 38.1%에 해당하는 연간 214만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 전망이다

&lt;표 3-89&gt; 2030년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	63	20	82	31	16	47	94	36	130
부산	2	2	5	3	3	6	6	5	11
대구	3	0	3	5	0	5	7	0	8
인천	787	117	904	1,104	134	1,237	1,890	251	2,141
광주	1	0	1	3	0	3	3	0	4
대전	0	1	1	4	1	4	4	1	5
울산	0	0	0	1	0	1	1	0	1
경기	633	165	798	917	183	1,100	1,550	349	1,899
강원	6	9	15	17	8	24	22	17	39
충북	2	1	3	28	9	36	30	10	39
충남	585	35	619	181	437	619	766	472	1,238
전북	23	8	31	19	10	29	42	18	60
전남	5	3	9	1	0	1	6	3	10
경북	15	1	16	7	5	12	22	5	28
경남	2	0	3	1	0	1	3	1	4
전국 계	2,126	363	2,489	2,321	806	3,127	4,447	1,169	5,616

[illegible]

◦ 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 74.2%를 유발할 것으로 전망됨. 충남권은 22.8%로 다소 증가할 전망이다

<표 3-91> 2030년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

## 7. 2035년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2035년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 3-92> 시도별 2035년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	206	86	292	315	38	352	520	124	644
부산	119	69	188	208	179	387	328	248	575
대구	94	33	127	55	81	136	149	113	263
인천	1,087	216	1,303	1,370	163	1,533	2,457	379	2,836
광주	315	25	340	88	468	555	403	493	896
대전	79	12	91	30	48	78	109	59	169
울산	1,016	95	1,111	788	777	1,565	1,804	872	2,676
경기	2,531	1,052	3,582	3,178	365	3,544	5,709	1,417	7,126
강원	135	35	170	602	68	670	737	102	840
충북	103	65	168	284	473	757	386	539	925
충남	2,165	177	2,342	867	1,445	2,312	3,032	1,622	4,654
전북	1,873	209	2,083	482	512	994	2,355	721	3,076
전남	1,493	451	1,945	164	1,275	1,438	1,657	1,726	3,383
경북	488	118	606	233	402	635	721	520	1,241
경남	1,390	453	1,843	534	620	1,154	1,924	1,073	2,997
전국 계	13,095	3,095	16,190	9,198	6,913	16,111	22,293	10,008	32,301

- 2035년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 전체 수출입 컨테이너의 22.1%에 해당하는 연간 713만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 32.8%를 유발할 것으로 전망됨. 영남권은 24.0%로 다소 증가할 전망이다



[illegible]

<표 3-94> 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]



&lt;표 3-97&gt; 2035년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	22.2	16.8	69.3	0.2	60.9	1.0	0.0	7.9	32.8
강원권	2.1	0.4	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	24.9	2.6
충청권	11.7	7.1	27.9	0.0	37.6	0.0	0.3	26.8	17.8
호남권	21.5	60.8	1.3	0.0	1.0	0.0	99.7	40.0	22.8
영남권	42.5	14.9	0.8	99.8	0.4	99.0	0.0	0.4	24.0
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 1) 부산항

- 2035년 부산항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경상남도로 부산항 수출입 컨테이너의 17.3%에 해당하는 연간 182만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 42.5%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 22.2%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-98&gt; 2035년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	75	15	91	103	12	114	178	27	205
부산	93	60	152	90	172	262	182	232	414
대구	89	32	121	50	80	131	140	112	252
인천	155	13	168	112	29	142	268	42	310
광주	163	19	182	64	231	295	228	249	477
대전	64	10	74	24	43	67	88	54	141
울산	393	89	483	164	610	774	557	699	1,256
경기	870	170	1,040	703	77	780	1,574	247	1,821
강원	50	3	52	112	58	170	162	61	222
충북	71	26	96	23	120	143	93	146	239
충남	368	66	435	214	207	421	582	273	856
전북	533	85	618	124	227	351	658	312	970
전남	188	284	472	73	272	346	261	557	817
경북	402	84	486	192	357	549	594	441	1,035
경남	641	215	856	235	426	660	876	641	1,516
전국 계	4,156	1,172	5,328	2,284	2,921	5,205	6,440	4,093	10,533





- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 60.8%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 16.8%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-103&gt; 2035년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단:위 %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	14.8	39.5	21.6	39.0	2.9	9.9	18.6	14.9	16.8
강원권	0.1	2.1	0.6	0.3	0.0	0.1	0.1	0.7	0.4
충청권	5.0	6.0	5.3	8.3	10.0	9.7	5.5	8.7	7.1
호남권	67.1	21.9	54.7	37.1	77.3	69.6	62.4	59.2	60.8
영남권	13.0	30.5	17.8	15.3	9.7	10.8	13.4	16.5	14.9
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 3) 인천항

- 2035년 인천항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 인천광역시로 인천항 수출입 컨테이너의 36.1%에 해당하는 연간 217만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 전망이다

&lt;표 3-104&gt; 2035년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	63	20	82	30	15	45	93	35	127
부산	2	2	4	3	3	6	5	4	10
대구	2	0	2	4	0	4	6	0	6
인천	793	110	903	1,149	121	1,270	1,942	231	2,173
광주	0	0	1	3	0	3	3	0	4
대전	0	1	1	4	0	4	4	1	5
울산	0	0	0	1	0	1	1	0	1
경기	632	166	798	915	156	1,071	1,546	322	1,868
강원	5	13	19	16	8	24	21	22	43
충북	2	1	3	26	9	35	28	10	38
충남	744	43	786	260	586	846	1,003	629	1,632
전북	25	10	36	21	9	30	47	19	65
전남	6	4	10	1	0	1	7	4	11
경북	13	1	14	7	4	10	20	4	24
경남	2	0	3	1	0	1	3	1	4
전국 계	2,290	371	2,661	2,439	912	3,351	4,729	1,283	6,012

[illegible]

◦ 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 69.3%를 유발할 것으로 전망됨. 충청권은 27.9%로 다소 증가할 전망이다

<표 3-106> 2035년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

## 8. 2037년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2037년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 3-107> 시도별 2037년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	195	82	277	304	32	336	499	114	613
부산	107	59	166	266	180	446	373	239	612
대구	78	26	104	47	67	114	125	93	218
인천	1,053	199	1,252	1,402	144	1,546	2,455	343	2,798
광주	274	21	295	89	442	531	362	463	826
대전	68	10	78	28	42	70	96	52	148
울산	1,055	98	1,152	876	842	1,718	1,931	940	2,871
경기	2,427	1,034	3,460	3,105	296	3,401	5,531	1,330	6,861
강원	149	66	215	690	70	760	839	136	974
충북	95	64	158	278	506	784	373	569	942
충남	2,445	189	2,635	1,066	1,703	2,769	3,511	1,893	5,404
전북	2,123	252	2,375	521	533	1,054	2,645	785	3,429
전남	1,465	546	2,012	173	1,206	1,379	1,638	1,752	3,391
경북	422	99	521	204	340	544	625	439	1,065
경남	1,478	476	1,955	497	608	1,106	1,976	1,085	3,060
전국 계	13,435	3,220	16,655	9,545	7,012	16,557	22,980	10,232	33,212

- 2037년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 전체 수출입 컨테이너의 20.7%에 해당하는 연간 686만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망되며 2035년 전망치보다 다소 감소될 전망이다
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 30.9%를 유발할 것으로 전망됨. 영남권은 23.6%, 호남권이 23.0%를 유발할 것으로 전망됨



[illegible]

<표 3-109> 2037년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

[illegible]

&lt;표 3-112&gt; 2037년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	21.2	16.0	64.9	0.1	57.6	0.9	0.0	7.0	30.9
강원권	2.5	0.9	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	26.5	2.9
충청권	12.5	8.1	32.4	0.0	41.1	0.0	0.2	26.4	19.6
호남권	22.1	60.5	1.4	0.0	0.9	0.0	99.8	39.7	23.0
영남권	41.7	14.6	0.6	99.9	0.3	99.1	0.0	0.3	23.6
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 1) 부산항

- 2037년 부산항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 경기도로 부산항 수출입 컨테이너의 16.5%에 해당하는 연간 175만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨
- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 41.7%를 유발할 것으로 전망됨. 호남권은 22.1%, 수도권 21.2%로 호남권이 다소 증가할 전망이다

&lt;표 3-113&gt; 2037년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	72	14	86	102	10	112	174	24	198
부산	82	50	133	90	174	263	172	224	396
대구	74	26	100	43	67	109	117	92	209
인천	154	12	166	112	27	140	266	40	306
광주	142	16	158	62	214	276	204	230	434
대전	56	9	64	22	38	60	78	47	125
울산	411	92	503	194	673	867	605	765	1,370
경기	853	160	1,012	673	64	737	1,526	223	1,750
강원	55	2	58	143	60	203	198	63	261
충북	66	24	90	18	134	151	84	157	241
충남	382	67	449	245	268	513	626	336	962
전북	624	94	718	131	234	364	754	328	1,082
전남	182	325	508	70	252	322	253	578	830
경북	349	71	420	167	301	468	516	372	888
경남	694	227	921	228	414	642	922	640	1,563
전국 계	4,197	1,189	5,386	2,298	2,930	5,228	6,495	4,119	10,614



2) 광양항

- 2037년 광양항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 전라남도로 광양항 수출입 컨테이너의 38.1%에 해당하는 연간 210만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 전망됨

<표 3-116> 2037년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	18	27	44	11	2	14	29	29	58
부산	1	6	7	4	1	5	5	7	12
대구	0	0	1	0	0	0	1	0	1
인천	88	80	167	65	10	76	153	90	243
광주	131	5	136	24	228	252	155	233	388
대전	12	1	13	2	3	5	14	4	18
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	219	210	430	121	34	155	340	244	585
강원	2	45	47	1	0	1	3	45	48
충북	22	17	39	4	1	6	26	19	45
충남	78	32	110	37	236	273	116	267	383
전북	525	123	648	70	133	202	595	255	850
전남	912	141	1,053	97	953	1,050	1,009	1,094	2,103
경북	49	28	77	16	36	52	65	63	128
경남	247	234	481	55	126	181	302	361	663
전국 계	2,304	949	3,253	508	1,764	2,272	2,812	2,713	5,525

<표 3-117> 2037년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 60.5%를 유발할 것으로 전망됨. 수도권은 16.0%에 그칠 전망이다

&lt;표 3-118&gt; 2037년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	14.1	33.3	19.7	38.8	2.7	10.8	18.6	13.4	16.0
강원권	0.1	4.8	1.4	0.2	0.0	0.1	0.1	1.7	0.9
충청권	4.9	5.3	5.0	8.6	13.6	12.5	5.5	10.7	8.1
호남권	68.1	28.4	56.5	37.5	74.5	66.2	62.6	58.3	60.5
영남권	12.9	28.3	17.4	14.8	9.2	10.5	13.2	15.9	14.6
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 3) 인천항

- 2037년 인천항에 가장 많은 물동량을 유발할 곳은 인천광역시로 인천항 수출입 컨테이너의 34.7%에 해당하는 연간 214만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 전망이다

&lt;표 3-119&gt; 2037년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	60	19	79	27	13	40	87	32	119
부산	2	2	3	3	2	5	5	4	8
대구	2	0	2	3	0	4	5	0	5
인천	764	103	867	1,170	105	1,275	1,934	207	2,142
광주	0	0	0	3	0	3	3	0	3
대전	0	1	1	3	0	3	3	1	4
울산	0	0	0	1	0	1	1	0	2
경기	593	162	755	868	124	992	1,461	286	1,747
강원	4	18	22	14	9	23	19	26	45
충북	2	1	2	24	9	32	25	9	35
충남	886	51	937	339	685	1,024	1,225	736	1,961
전북	27	13	39	25	7	32	51	20	71
전남	7	4	11	1	0	1	7	5	12
경북	11	1	12	6	3	8	17	3	20
경남	3	1	3	1	0	1	4	1	5
전국 계	2,360	374	2,734	2,488	958	3,446	4,848	1,332	6,180

[illegible]

◦ 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 64.9%를 유발할 것으로 전망됨. 충청권은 32.4%로 다소 증가할 전망이다

<표 3-121> 2037년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

## **제4장 2007년 수출입 일반화물 기종점 현행화**

---

**제1절 현행화의 기본 방향**

**제2절 현행화 방법론**

**제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화**





## 제4장 2007년 수출입 일반화물 기종점 현행화

### 제1절 현행화의 기본 방향

#### 1. 항만처리 물동량 현행화

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
  - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 현행화함

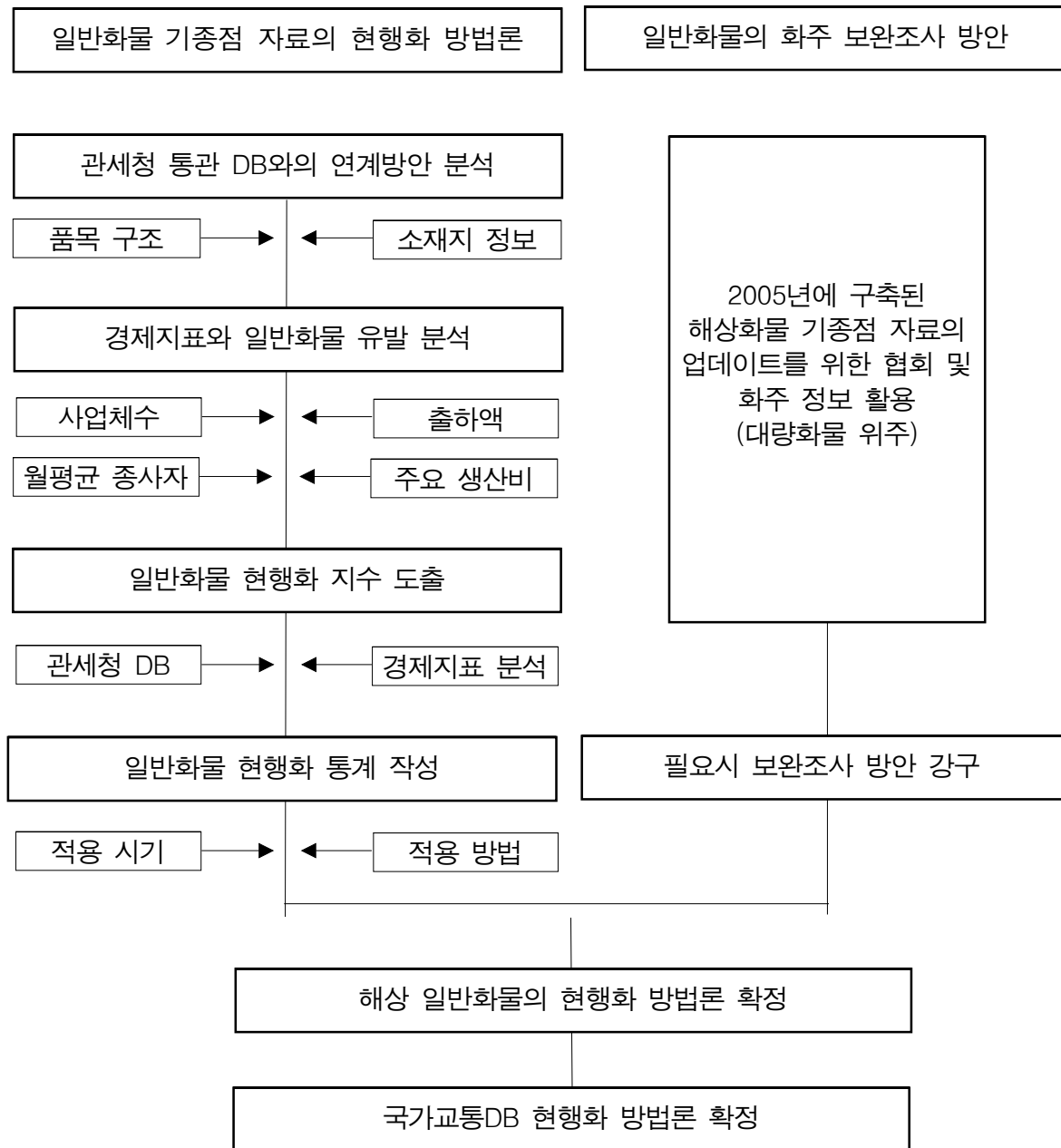
#### 2. 245개 시군구의 지역별 유발 물동량 현행화

- 지역유발 물동량의 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보와 아울러 실제 화주에 대한 현황조사를 통해 245개 시군구의 유발 물동량을 현행화할 예정임

## 제2절 현행화 방법론

### 1. 현행화의 기본 가정

- 2007년에는 수출입 일반화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 일반화물의 이동 경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2007년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 현행화 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 현행화지수를 도출한 후 이를 통해 매년 현행화를 수행함
  - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
  - 제한적인 범위 내에서 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 현행화 병행
- 여기에서는 ① 관세청 통관DB의 활용 방안, ② 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석을 위주로 방법론을 설명함
  - ③ 대량화물에 대한 협회 및 화주 조사는 올해의 경우 조사예산의 부재 및 관련업체와의 협의 미비 등으로 수행하지 않으며, 향후 보완조사 등의 방법론으로 반영함



&lt;그림 4-1&gt; 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방안

## 2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
  - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 현행화 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산 계수 혹은 현행화 지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함

### 가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2007년의 현행화를 위해서는 2005년의 실제 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2006년 반출입 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 일반화물 처리량의 품목별 반입·반출 정보
  - 지역별 항별 일반화물 품목별 점유율의 정형화

### 나. 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석

#### 1) 통관DB의 내용

- 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)을 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임

- KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물 반출입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
- 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법제12조와 같은 법 시행령제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
- 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

## 2) 관세청 통관DB의 이용 가능 정보

- 관세청 통관DB를 이용할 경우 수출입 일반화물에 대해 다음과 같은 정보의 이용이 가능함
- 수출 종류별 관리부호 분류
  - 일반화물의 품목별로 수출 화물의 항만 반출 방법에 대한 정보

<표 4-1> 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예)

구 분	관리부호	비고
- 일반수출	A	일반
- 보세공장으로부터 수출	B	보세공장
- 관세자유지역으로부터 수출	C	관세자유
- 자유무역지역으로부터 수출	D	자유무역
- 종합보세구역으로부터 수출	E	종합보세
- 공해상에서 채포한 수산물의 현지수출(현지수출어패류신고 포함)	F	현지수출
- 우편수출(국제우체국 면허)	P	국제우편
- 선상수출신고	L	선상수출

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

◦ 목적국 정보

- 수출입 물품의 최종 도착국가 혹은 처음 출발 국가에 대한 약어(예 : JAPAN)
- 해당 ISO 국가코드를 기재(예 : JP)

◦ 적재항

- 수출입 물품이 적하 혹은 하역되는 항구·공항명을 기재(예 : 부산항)
- 해당 UN/LOCODE를 기재(예 : KRPUS)

◦ 운송형태

- 운송수단별 운송형태에 따른 화물 운송방법으로, 이를 통해 수출입 화물이 해상화물인지 혹은 항공화물인지 여부를 파악할 수 있음

<표 4-2> 운송수단별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Maritime(선박에 의한 운송)	10
- Rail(철도에 의한 운송)	20
- Road(차량에 의한 운송)	30
- Air(항공기에 의한 운송)	40
- Mail(우편물 운송)	50
- Multimodal(복합운송)	60
- Fixed transport installations(고정운송설비에 의한 운송)	70
- Inland waterway(내륙수로에 의한 운송)	80
- 기타	90

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

◦ 운송용기

- 수출입 되는 화물이 운송되는 용기별 구분이 가능함
- 이를 통해 수출입된 화물이 컨테이너 화물인지 혹은 일반화물인지 여부의 파악이 가능함

&lt;표 4-3&gt; 운송용기별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Bulk(벌크)	BU
- FC : FCL 컨테이너	FC
- LC : LCL 컨테이너	LC
- Moveable panel(이동식 판)	MPA
- Pallet(팔렛)	PA
- Rope(줄)	RO
- ULD(Unit Load Device)	UL
- Etc	ETC

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위 고시」, 2007.12.

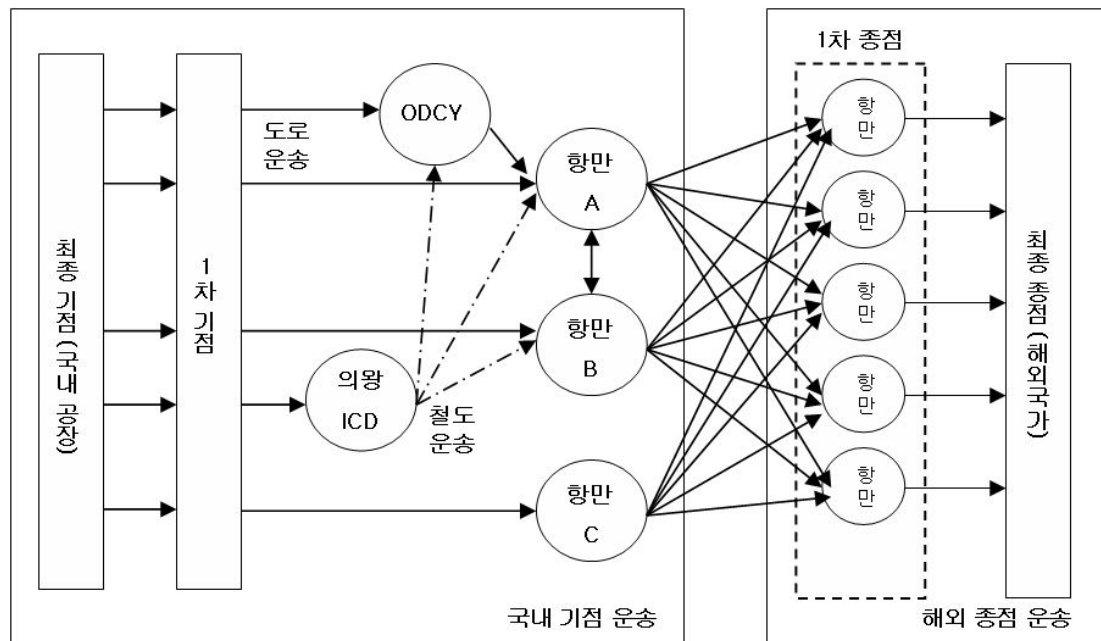
### 3) 관세청 통관DB와 국토해양부 PORT-MIS와의 품목 연계

- 관세청 통관 DB와 국토해양부 PORT-MIS와는 품목의 연계가 이루어지고 있으나, 품목의 처리 중량단위가 상이하여 통계의 일치성이 이루어지지 않고 있는 실정임
  - 관세청의 경우 MT(질량톤)을 사용하며 국토해양부의 경우 RT(운임톤)를 사용함
- 그러나 현행화를 위한 작업의 경우 두 데이터베이스 상에서 동일 품목에 대한 지역별 분포 비율만을 추출하는 것이므로 적절한 환산톤을 적용할 경우 자료 불일치의 문제는 어느 정도 해결 가능할 것으로 판단됨

### 다. 통계의 연계를 통한 현행화

- 앞서 언급한 바와 같이 국토해양부의 PORT-MIS, 관세청의 통관DB, 한국철도공사의 KORIS는 동일한 화물의 수송과 관련하여 기관별로 고유의 목적에 따라 서로 다른 DB로 관리하고 있음
- 따라서 각각의 DB에 저장된 서로 다른 포맷의 자료가 동일한 화물임을 인식할 수 있는 키(key)값이 있다면 각각의 정보를 서로 결합하여 새로운 메타데이터(meta-data)의 추출이 가능할 것으로 판단됨





<그림 4-2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예

- 현재로서는 기값의 일치가 어려우므로 국토해양부 PORT-MIS상의 품목별 항만 반출입 실적정보에 대해 관세청의 통관DB와 한국철도공사의 KROIS의 실적 비율을 적용하여 국가교통DB상의 일반화물 현행화를 수행할 수 있음

### 제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화

#### 1. 2007년 수출입 일반화물의 기종점

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2007년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 4-4> 2007년 일반화물 시도별 기종점 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	2,118	1.7	14,218	3.2	16,336	2.9
부산	1,395	1.1	5,428	1.2	6,823	1.2
대구	87	0.1	881	0.2	968	0.2
인천	9,838	7.9	45,935	10.5	55,772	9.9
광주	1	0.0	172	0.0	173	0.0
대전	14	0.0	713	0.2	727	0.1
울산	46,332	37.0	87,170	19.9	133,502	23.7
경기	10,919	8.7	29,145	6.7	40,064	7.1
강원	6,713	5.4	5,493	1.3	12,205	2.2
충북	79	0.1	1,393	0.3	1,472	0.3
충남	9,205	7.4	44,799	10.2	54,004	9.6
전북	4,495	3.6	22,021	5.0	26,516	4.7
전남	23,578	18.8	108,180	24.7	131,758	23.4
경북	5,396	4.3	44,800	10.2	50,195	8.9
경남	4,969	4.0	27,692	6.3	32,661	5.8
전국 계	125,138	100.0	438,039	100.0	563,176	100.0

- 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함
  - 울산광역시는 수출 일반화물의 37.0%, 수입 일반화물의 19.9%로 수출입 총계 전국 23.7%에 해당하는 1억 3,350만 톤을 유발하였음
  - 전라남도는 수출 일반화물의 18.8%, 수입 일반화물의 24.7%로 수출입 총계 전국 23.4%에 해당하는 1억 3,176만 톤을 유발하였음

## 2. 2007년 수출입 일반화물의 항만별 기종점

### 가. 수출(반입) 일반화물

- 2007년 수출 일반화물 1억 2,514만 RT 가운데 울산항이 38.1%인 4,766만 RT, 광양항이 17.5%인 2,184만 RT, 인천항이 8.8%인 1,097만 RT를 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수출 일반화물을 유발한 경로는 “울산광역시 ⇒ 울산항”으로 전체 수출 일반화물 물동량의 36.9%인 4,615만 RT를 유발하였음. 다음으로는 “전라남도 ⇒ 광양항”으로 전체 수출 일반화물의 17.1%인 2,142만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 46.5%를 유발하여 가장 높은 유발비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 22.4%, 수도권 18.3%의 순이었음

<표 4-5> 2007년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	769	669	123	-	5	153	181	53	149	-	16	2,118
부산	1,349	3	1	-	0	4	12	6	8	0	10	1,395
대구	63	11	0	-	3	0	7	-	0	-	1	87
인천	201	9,357	99	-	18	24	65	38	17	-	17	9,838
광주	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
대전	13	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	14
울산	97	5	2	-	0	9	48	46,153	16	-	1	46,332
경기	173	493	7,142	-	1,129	36	23	5	3	-	1,916	10,919
강원	17	1	0	-	-	0	0	-	1	5,529	1,165	6,713
충북	39	3	4	-	24	4	2	0	3	-	-	79
충남	24	27	95	8,319	1	5	4	710	2	-	19	9,205
전북	162	313	1,055	-	2,495	95	90	132	123	-	29	4,495
전남	67	13	18	-	1	21,422	10	98	49	-	1,901	23,578
경북	310	50	59	-	2	63	48	452	4,412	-	1	5,396
경남	262	21	11	-	7	23	4,282	16	14	-	334	4,969
전국	3,546	10,966	8,610	8,319	3,685	21,839	4,772	47,664	4,797	5,529	5,409	125,138

[illegible]

&lt;표 4-8&gt; 2007년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	32.3	95.9	85.5	-	31.3	1.0	5.6	0.2	3.5	-	36.0	18.3
강원권	0.5	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	21.5	5.4
충청권	2.1	0.3	1.1	100.0	0.7	-	0.1	1.5	0.1	-	0.3	7.4
호남권	6.5	3.0	12.5	-	67.7	98.5	2.1	0.5	3.6	-	35.7	22.4
영남권	58.7	0.8	0.9	-	0.3	0.5	92.1	97.8	92.8	-	6.4	46.5
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 항만별로 볼 때, 전체 수출 일반화물의 38.1%를 처리한 울산항의 경우 96.8%인 4,615만 RT의 화물이 울산광역시 내에서 유발되었음
  - 특히 울산시 울주군(1,837만 RT)과 울산시 남구(1,823만 RT)에서 대부분 유발됨
- 전체 수출 일반화물의 17.5%를 처리한 광양항의 경우 98.1%가 전라남도에서 반입되었으며, 98.0%는 전라남도 인근의 광양제철소, 여수석유화학단지 등에서 유입되었음
- 인천항의 경우 85.3%(934만 RT)가 인천광역시 인근의 공장에서 유발되었으며, 평택
  - 당진항의 경우 경기도 83.0%, 전라북도 12.3%의 기종점 분포를 나타내었음
- 한편, 지역 중소항만의 경우 인근 지역의 물동량이 대부분을 차지하였음
  - 대산항의 경우 충청남도 기점이 100.0%
  - 포항항의 경우 경상북도 기점이 92.0%
  - 동해항의 경우 강원도 기점이 100.0%

## 나. 수입(반출) 일반화물

- 2007년 수입 일반화물 4억 3,804만 RT 가운데 광양항이 24.5%인 1억 714만 RT, 울산항이 20.7%인 9,054만 RT, 인천항이 13.6%인 5,966만 RT, 포항항이 10.2%인 4,479만 RT를 각각 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수입 일반화물을 유발한 경로는 “광양항 ⇒ 전라남도”로 전체 수입 일반화물의 23.7%인 1억 387만 RT를 유발하였음. 다음으로는 “울산항 ⇒ 울산광역시”로 전체 수입 일반화물의 19.6%인 8,591만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수입 일반화물의 37.9%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 29.8%, 수도권 20.4%의 순이었음

&lt;표 4-9&gt; 2007년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,425	6,113	594	1,478	437	1,267	59	587	953	203	1,102	14,218
부산	3,955	472	55	2	29	22	2	138	511	3	238	5,428
대구	221	79	1	-	28	122	1	357	22	6	44	881
인천	283	43,380	1,718	-	79	126	-	64	75	64	145	45,935
광주	32	79	4	-	7	7	-	2	5	-	35	172
대전	32	324	64	-	246	2	-	19	13	-	13	713
울산	575	125	133	-	12	7	-	85,907	323	-	88	87,170
경기	1,125	4,958	21,014	114	178	709	-	669	197	79	103	29,145
강원	41	830	28	-	13	-	-	21	0	3,784	776	5,493
충북	83	623	57	0	92	0	-	96	0	431	11	1,393
충남	202	933	116	32,975	912	83	1	48	1	-	9,527	44,799
전북	31	541	4,329	-	5,587	291	124	171	-	-	10,946	22,021
전남	121	115	108	-	738	103,868	1	204	8	-	3,016	108,180
경북	953	174	5	-	22	28	-	1,309	42,247	6	55	44,800
경남	2,096	914	20	4	51	604	19,339	946	432	1,013	2,274	27,692
전국	11,177	59,660	28,246	34,574	8,428	107,138	19,526	90,538	44,789	5,589	28,374	438,039

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.3	1.4	0.1	0.3	0.1	0.3	0.0	0.1	0.2	0.0	0.3	3.2
부산	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	1.2
대구	0.1	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
인천	0.1	9.9	0.4	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
광주	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.1	0.0	-	0.1	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	0.2
울산	0.1	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	19.6	0.1	-	0.0	19.9
경기	0.3	1.1	4.8	0.0	0.0	0.2	-	0.2	0.0	0.0	0.0	6.7
강원	0.0	0.2	0.0	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.9	0.2	1.3
충북	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3
충남	0.0	0.2	0.0	7.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-	2.2	10.2
전북	0.0	0.1	1.0	-	1.3	0.1	0.0	0.0	-	-	2.5	5.0
전남	0.0	0.0	0.0	-	0.2	23.7	0.0	0.0	0.0	-	0.7	24.7
경북	0.2	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	0.3	9.6	0.0	0.0	10.2
경남	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	4.4	0.2	0.1	0.2	0.5	6.3
전국	2.6	13.6	6.4	7.9	1.9	24.5	4.5	20.7	10.2	1.3	6.5	100.0

단위: %

[illegible]

&lt;표 4-12&gt; 2007년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	25.3	91.3	82.6	4.6	8.2	2.0	0.3	1.5	2.7	6.2	4.8	20.4
강원권	0.4	1.4	0.1	-	0.2	-	-	0.0	0.0	67.7	2.7	1.3
충청권	2.8	3.2	0.8	95.4	14.8	0.1	0.0	0.2	0.0	7.7	33.7	10.7
호남권	1.7	1.2	15.7	-	75.1	97.2	0.6	0.4	0.0	-	49.3	29.8
영남권	69.8	3.0	0.8	0.0	1.7	0.7	99.1	97.9	97.2	18.4	9.5	37.9
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 항만별로 볼 때, 전체 수입 일반화물의 24.5%를 처리한 광양항의 경우 96.9%인 1억 387만 RT의 화물이 전라남도 내에서 유발되었으며, 1.2%인 127만 RT의 화물이 서울에서 유발되었음
  - 광양제철이 위치한 전라남도 광양시에서 4,634만 RT, 석유화학단지가 위치한 전라남도 여수시에서 5,690만 RT를 각각 유발하였음
- 전체 수입 일반화물의 20.7%를 처리한 울산항의 경우 94.9%인 8,591만 RT가 울산광역시로 반출되었음
  - 자동차와 석유화학단지가 밀집된 울산시 남구(5,072만 RT)와 울산시 울주군(3,327만 RT)에서 대부분 유발됨
- 인천항의 경우 인천광역시와 서울시에서 각각 72.7%(4,338만 RT)와 10.2%(611만 RT)가 유발되었으며, 평택·당진항의 경우 경기도 74.4%(2,101만 RT), 전라북도 15.3%(433만 RT)의 기종점 분포를 나타내었음
- 한편, 지역 중소항만의 경우 수입의 경우에서와 같이 인근 지역의 기종점이 대부분을 차지하였음
  - 대산항의 경우 충청남도과 서울시의 종점이 각각 95.4%와 4.3%
  - 군산항의 경우 전라북도와 충청남도의 종점이 각각 66.3%와 10.8%



## 나. 수출입(반출입) 일반화물

- 2007년 수출입 일반화물 5억 6,318만 RT 가운데 울산항이 24.5%인 1억 3,820만 RT, 광양항이 22.9%인 1억 2,898만 RT, 인천항이 12.5%인 7,063만 RT, 포항항이 8.8%인 4,959만 RT를 각각 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수출입 일반화물을 유발한 경로는 “울산항 ⇔ 울산광역시”로 전체 수출입 일반화물의 23.4%인 1억 3,206만 RT를 유발하였음. 다음으로는 “광양항 ⇔ 전라남도”로 전체 수출입 일반화물의 22.2%인 1억 2,529만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출입 일반화물의 39.8%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 28.1%, 수도권 19.9%의 순이었음

<표 4-13> 2007년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,194	6,782	716	1,478	442	1,420	240	640	1,102	203	1,118	16,336
부산	5,305	475	56	2	29	27	14	144	519	3	249	6,823
대구	285	90	2	-	31	122	8	357	22	6	46	968
인천	484	52,737	1,818	-	97	151	65	102	93	64	163	55,772
광주	32	79	4	-	7	7	-	2	5	-	35	173
대전	45	324	64	-	246	2	-	19	13	-	13	727
울산	672	130	134	-	12	17	48	132,061	340	-	89	133,502
경기	1,299	5,450	28,156	114	1,306	745	23	674	200	79	2,019	40,064
강원	58	831	28	-	13	0	0	21	1	9,314	1,940	12,205
충북	122	625	61	0	116	4	2	96	4	431	11	1,472
충남	226	960	211	41,294	913	88	6	758	3	-	9,545	54,004
전북	194	854	5,385	-	8,081	386	215	303	123	-	10,975	26,516
전남	188	128	126	-	739	125,290	10	302	57	-	4,918	131,758
경북	1,263	224	64	-	24	91	48	1,761	46,659	6	55	50,195
경남	2,357	935	31	4	58	627	23,621	961	446	1,013	2,608	32,661
전국	14,723	70,626	36,857	42,892	12,113	128,977	24,298	138,202	49,586	11,118	33,783	563,176

[illegible]

&lt;표 4-16&gt; 2007년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	27.0	92.0	83.3	3.7	15.2	1.8	1.3	1.0	2.8	3.1	9.8	19.9
강원권	0.4	1.2	0.1	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	83.8	5.7	2.2
충청권	2.7	2.7	0.9	96.3	10.5	0.1	0.0	0.6	0.0	3.9	28.3	10.0
호남권	2.8	1.5	15.0	-	72.9	97.4	0.9	0.4	0.4	-	47.1	28.1
영남권	67.1	2.6	0.8	0.0	1.3	0.7	97.7	97.9	96.8	9.2	9.0	39.8
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 항만별로 볼 때, 전체 수출입 일반화물의 24.5%를 처리한 울산항의 경우 95.6%인 1억 3,206만 RT가 울산광역시에서 유발됨
  - 자동차와 석유화학단지가 밀집된 울산시 남구(6,909만 RT)과 울산시 울주군(5,150만 RT)에서 대부분 유발됨
- 전체 수출입 일반화물의 22.9%를 처리한 광양항의 경우 97.1%인 1억 2,529만 RT의 화물이 전라남도에서 유발되었으며, 1.1%인 142만 RT의 화물이 서울에서 유발되었음
  - 광양제철이 위치한 전라남도 광양시에서 5,233만 RT, 석유화학단지가 위치한 전라남도 여수시에서 7,186만 RT를 각각 유발하였음
- 인천항의 경우 인천광역시와 서울시에서 각각 74.7%(5,274만 RT)와 9.6%(678만 RT)가 유발되었으며, 평택·당진항의 경우 경기도 76.4%(2,816만 RT), 전라북도 14.6%(539만 RT)의 기종점 분포를 나타내었음
- 한편, 지역 중소항만의 경우 인근 지역의 기종점이 대부분을 차지하였음
  - 대산항의 경우 충청남도과 서울시의 기종점이 각각 96.3%와 3.4%
  - 군산항의 경우 전라북도와 경기도의 기종점이 각각 66.7%와 10.8%

## 2. 2007년 수출입 일반화물의 화물별 기종점

- 33개 품목에 대한 2007년 일반화물 시도 기종점 분포표는 <부록>에 제시하였음

## **제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망**

---

**제1절 중장기 전망의 기본 방향**

**제2절 중장기 전망의 방법론**

**제3절 일반화물 기종점 중장기 전망**

**제4절 연도별 일반화물 기종점 전망**



## 제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

### 제1절 중장기 전망의 기본 방향

#### 1. 항만처리 물동량 현행화

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
  - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2020년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)에서 고시한 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획) 상의 항만별 품목별 물동량을 준용함
  - 단, 2020년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 245개 시군구의 지역별 유발 물동량 현행화

- 지역유발 물동량의 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 245개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS 외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보를 통해 245개 시군구의 유발 물동량을 현행화 하였음

## 제2절 중장기 전망의 방법론

### 1. 기본 가정

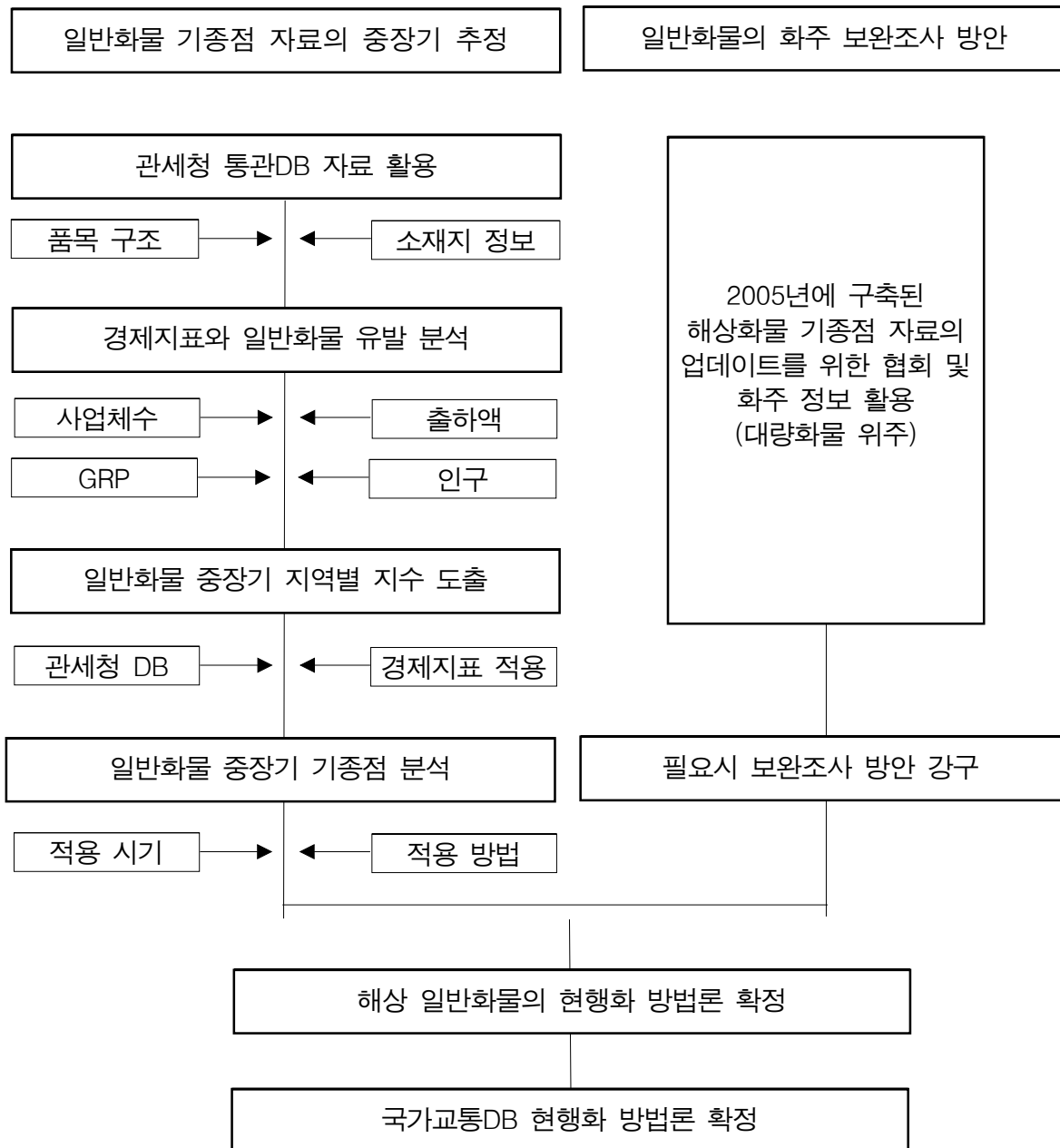
- 중장기 수출입 일반화물의 이동경로 예측은 실제조사를 바탕으로 수행할 수 없기 때문에 이동경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율을 따르는 것으로 가정함
- 다만, 중장기 이동경로 예측의 경우 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 중장기 기종점 예측은 크게 다음 2가지 자료에 입각하여 일반 화물의 중장기 기종점 지수를 도출한 후 이를 통해 매 5년마다 기종점을 추정함
  - 2002년~2008년 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
- 지역별 이용항만의 비율
  - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율에 따르는 것으로 가정함
  - 그러나 일반화물의 경우 인근지역의 공장에서 사용되거나 생산된 것으로 컨테이너에 비해 기종점의 변동 가능성이 매우 낮으며, 공장의 생산성에 따른 지역별 유발 물동량 의 크기만을 변화시킬 것으로 판단됨

<표 5-1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

시 군	GRP규모	GRP 증가율						GRP규모
	2001	2001- 2005	2006- 2010	2011- 2015	2016- 2020	2021- 2025	2026- 2030	2030
서 산 시	1,755,708	0.0376	0.0376	0.0340	0.0227	0.0123	0.0055	3,537,674
논 산 시	1,508,827	0.0350	0.0355	0.0315	0.0180	0.0042	-0.0041	2,633,472
금 산 군	625,077	0.0289	0.0304	0.0263	0.0125	-0.0014	-0.0098	932,042
연 기 군	918,940	0.0597	0.0581	0.0543	0.0403	0.0237	0.0129	2,923,116
부 여 군	1,081,823	0.0074	0.0109	0.0069	-0.0056	-0.0171	-0.0231	966,754

자료 : KDI

- 따라서 지역별 생산성 지수를 적용하여 일반화물의 생산 및 소비량을 추정하고 이에 따라 지역별 유발 일반화물이 결정된다고 가정함
- 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음



<그림 5-1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 추정 방법론



## 2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
  - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 현행화 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산 계수 혹은 현행화지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함

### 나. 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석

- 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)을 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
- KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물 반출입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
- 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
- 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

### 3. 중장기 기종점 추정 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 중장기 추정을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 중장기 기종점 추정은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

#### 가. 조사자료의 정형화

- 일반화물 내륙 기종점의 중장기 추정을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 반출입 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함

##### 1) 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 일반화물을 245개 지역별로 33개 품목에 대해 수출과 수입으로 구분하고 2002년부터 2007년까지의 기종점 평균치를 도출함

##### 2) 자료 2 : 비교년도 일반화물의 화물별·기종점별 비율 자료

- 245개 시군구 지역에 대한 반입, 반출 기준으로 일반화물의 품목별 비율 제시(2002년부터 2007년까지 일반화물의 내륙 기종점 평균 산정)
- 지역별 일반화물의 품목별 비율 제시(A지역 :  $\sum (\text{품목비율})=1$ )
- 품목별 일반화물의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ )

##### 3) 자료 3 : 목표년도 항만 반입(수출) 화물의 품목별 항만 이용비율 추정자료

- 245개 지역별로 반입 일반화물의 품목별 항만 이용비율을 제시함
- 반입(수출) 일반화물 :  $\sum (\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum (\text{항만비율})=1$

4) 자료 4 : 목표년도 항만 반출(수입) 화물의 품목별 항만이용 비율 추정자료

- 245개 지역별로 반출(수입) 일반화물의 항만 이용비율을 제시함
- 반출(수입) 일반화물 :  $\sum (\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum (\text{항만비율})=1$

5) 자료 5 : 목표년도 항만 반입(수출) 화물의 항만별 지역 비율

- 245개 지역별로 반입 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 반입(수출) 일반화물 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum (\text{지역비율})=1$

6) 자료 6 : 목표년도 항만 반출(수입) 화물의 항만별 지역 비율

- 245개 지역별로 반출 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 반출(수입) 일반화물 :  $\sum (\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum (\text{지역비율})=1$

나. 해당 연도의 시군구별 일반화물 기종점 추정 작업

- 위의 화물별 기종점별 비율 자료를 245개 지역별 지역총생산과 경제지표 자료에 의해 추정된 지수를 목표년도의 추정치를 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 2002년~ 2007년의 평균 품목비율 적용으로 목표년도 일반화물의 품목별 내륙 물동량 결정
  - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

### 3. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 수입물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2020년까지의 물동량 전망치는 2006년 10월에 국토해양부(당시 해양수산부)에서 고시한 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」(이하 제2차 무역항 기본계획)상의 항만별 품목별 물동량을 준용함
- 그러나, 2006년 국토해양부(구 해양수산부)의 물동량 전망은 품목 구분에 있어서 현행 33개 품목과 일치하지 않으므로, 최대한 물동량을 반영하되 품목별 조정을 수행함

#### 가. 2020년까지의 수출입 해상화물 물동량

##### 1) 우리나라 전국 항만물동량 증가 추이

- 우리나라 전국 항만물동량은 1970년에는 4천만 톤을 약간 상회하였으나, 2005년에는 9억 8,453만 톤으로 약 25배 증가하여 연평균 9.6%의 성장률 실현

<표 5-2> 우리나라 전국 항만물동량 증가추이

단위: 천 RT

구분	1970	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	연평균증가율(%)			
										70~80	80~90	90~00	00~05
수입	18,695	71,353	172,277	396,271	401,735	419,439	427,110	453,962	456,850	14.3	9.2	8.7	2.9
수출	3,589	22,682	47,505	150,778	152,526	150,661	159,162	179,810	185,650	20.2	7.7	12.2	4.2
연안	21,020	37,703	127,830	263,980	275,175	276,592	283,425	221,341	228,086	6.0	13.0	7.7	-2.9
환적	-	-	719	45,101	56,776	70,584	87,153	111,293	113,947	-	-	51.3	20.4
합계	43,304	131,738	348,331	856,130	886,212	917,275	956,851	966,407	984,534	11.8	10.2	9.5	2.8

자료: 국토해양부, 「해양수산통계연보」, 각 년도

##### 2) 2020년까지 우리나라 항만물동량 예측치

- 우리나라 전국 항만물동량은 2005년에는 9억8천4백만 RT를 약간 상회하였고, 2020년에는 약 18억 8천만 RT로 전망되어 연평균 4.4% 증가할 것으로 예상
- 항만물동량의 증가율은 차츰 감소되어 2005~2011년 사이에는 연평균 6.1%, 2011~2015년 사이에는 연평균 3.5%, 2015~2020년 사이에는 연평균 3.2% 증가할 것으로 전망

&lt;표 5-3&gt; 수출입 화물의 중장기 예측치

단위: 천 톤(RT)

구 분	2005년	2011년	2015년	2020년
양 곡	9,733	17,588	18,237	18,648
시 멘 트	37,591	53,250	58,073	63,808
석 탄 류	72,411	92,833	99,828	109,330
목 재 류	9,012	14,348	15,449	16,749
철 광 석	52,429	47,007	48,645	50,802
철 재	57,604	76,803	79,504	83,425
자 동 차	30,136	37,776	41,844	49,062
일반잡화	112,668	141,414	158,746	186,959
유 류	308,135	387,529	422,673	451,630
컨테이너 (천TEU/년)	240,220 (15,216)	425,437 (27,099)	555,337 (35,664)	734,812 (47,411)
계(A)	931,944	1,295,996	1,500,351	1,767,245
전체 화물(B)	984,534	1,404,480	1,609,144	1,880,380
비율(A/B)	94.7%	92.3%	93.2%	94.0%

자료: 국토해양부, 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」, 2006.10에 의거 작성

## 나. 2020년 이후의 물동량 전망(2021년~2037년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2020년 이후 2037년까지의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간 중 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 지금부터 14년~30년의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
  - 회귀분석을 위해서는 설명변수에 대한 14년~30년간의 예측치가 주어져야 하나, 이에 대한 예측치는 존재하지 않음
  - 본 연구에서 추정한다고 하더라도 공신력 있는 추정치로 간주될 가능성이 매우 낮음
- 따라서 2020년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상화물의 품목별 국내외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
  - 장기적인 성장 품목 : 직전 5년의 평균 증가율을 도출하여 2021년~2037년까지의 증가율을 적용함(예 : 철재, 일반잡화 등)
  - 장기적인 정체 품목 : 2021년~2037년까지의 기간 동안 증가율을 적용하지 않음(예 : 석탄류, 목재류)
  - 장기적인 감소 품목 : 직전 5개년의 평균, 혹은 대체품목의 증가율을 도출하여 2021년~2037년의 감소율에 적용함(예 : 철광석)

### 제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

#### 1. 수출(반입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 일반화물은 2010년의 1억 3,320만 RT에서 2037년에는 2억 2,577만 RT로 연평균 2.0%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만 RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경상남도가 2.8%로 가장 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 다음으로 전라북도가 2.3%, 인천광역시가 2.3%의 증가율을 각각 유지할 전망임
- 수출 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 충청북도, 대전광역시, 광주광역시의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 울산광역시와 전라남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 유발하고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.9%와 1.8%를 유지할 전망임

<표 5-4> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	2,468	2,638	3,223	3,820	4,439	4,935	5,222	2.82
부산	859	971	1,201	1,468	1,765	2,020	2,204	3.55
대구	121	138	168	204	242	276	297	3.38
인천	10,707	11,816	13,327	15,277	17,257	18,829	19,499	2.25
광주	13	15	17	20	22	24	24	2.18
대전	29	33	38	46	53	59	60	2.76
울산	48,275	53,906	57,920	65,888	73,696	79,407	81,072	1.94
경기	11,501	10,548	13,626	15,312	16,960	18,408	19,325	1.94
강원	4,546	5,738	5,737	6,277	6,784	6,998	6,656	1.42
충북	166	186	216	258	301	340	377	3.09
충남	9,520	10,435	11,524	12,781	13,988	14,779	14,775	1.64
전북	9,537	9,365	11,634	13,361	15,127	16,647	17,736	2.32
전남	26,911	29,445	32,841	36,608	40,335	43,013	43,595	1.80
경북	4,830	5,623	5,805	6,389	6,933	7,259	7,181	1.48
경남	3,718	4,487	4,938	5,824	6,727	7,449	7,742	2.75
전국 계	133,201	145,344	162,215	183,531	204,628	220,442	225,765	1.97

- 시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 울산광역시 2010년의 36.2%에서 2037년에는 35.9%로 가장 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이다
- 높은 기종점 물동량 점유율을 보이고 있는 지역은 점유율이 다소 감소하는 반면, 그 외의 지역은 점유율이 큰 변화를 보이지 않을 전망이다
- 점유율이 가장 높은 영남권의 경우 2010년의 43.4%에서 2037년에 43.6%로 점유율이 약간 증가하는 반면, 호남권의 경우 27.4%에서 27.2%로 다소 감소할 전망이다

<표 5-5> 수출(반입) 일반화학물의 시도 중장기 점유율 전망

							단위: %
시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037
서울	1.85	1.82	1.99	2.08	2.17	2.24	2.31
부산	0.65	0.67	0.74	0.80	0.86	0.92	0.98
대구	0.09	0.10	0.10	0.11	0.12	0.13	0.13
인천	8.04	8.13	8.22	8.32	8.43	8.54	8.64
광주	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
대전	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03
울산	36.24	37.09	35.71	35.90	36.01	36.02	35.91
경기	8.63	7.26	8.40	8.34	8.29	8.35	8.56
강원	3.41	3.95	3.54	3.42	3.32	3.17	2.95
충북	0.12	0.13	0.13	0.14	0.15	0.15	0.17
충남	7.15	7.18	7.10	6.96	6.84	6.70	6.54
전북	7.16	6.44	7.17	7.28	7.39	7.55	7.86
전남	20.20	20.26	20.25	19.95	19.71	19.51	19.31
경북	3.63	3.87	3.58	3.48	3.39	3.29	3.18
경남	2.79	3.09	3.04	3.17	3.29	3.38	3.43
전국 계	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

<표 5-6> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

[illegible]

## 2. 수입(반출) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수입 일반화물은 2010년의 5억 264만 RT에서 2037년에는 7억 8,979만 RT로 연평균 1.7%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만 RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 부산광역시(2.4%)와 서울특별시(2.0%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상남도(1.0%)와 충청남도(1.4%), 경기도(1.4%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임
- 한편, 전라남도와 울산광역시 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 경우 낮은 물동량 증가율을 유지할 전망임
  - 전라남도는 2010년의 1억 1,958만 RT에서 2037년에는 1억 8,678만 RT로 연평균 1.7%
  - 울산광역시는 2010년의 9,145만 RT에서 2037년에는 1억 5,284만 RT로 연평균 1.9%

<표 5-7> 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	31,804	34,478	40,153	45,158	49,383	53,021	54,293	2.00
부산	5,946	7,250	7,978	9,045	10,052	10,906	11,282	2.40
대구	849	982	1,103	1,252	1,368	1,476	1,478	2.07
인천	46,064	51,317	55,699	61,756	66,877	71,883	73,890	1.77
광주	164	187	210	239	260	279	275	1.94
대전	1,099	1,136	1,599	1,793	1,951	2,098	2,062	2.36
울산	91,451	103,307	112,027	125,769	136,794	147,712	152,838	1.92
경기	47,546	49,018	55,489	60,469	64,290	68,213	69,218	1.40
강원	3,050	3,215	3,663	4,089	4,461	4,824	5,026	1.87
충북	1,478	1,643	1,895	2,120	2,287	2,462	2,535	2.02
충남	52,170	58,160	59,761	65,575	69,842	74,063	75,244	1.37
전북	28,927	26,675	39,760	43,018	45,603	48,196	49,382	2.00
전남	119,583	135,360	144,644	159,292	173,031	184,024	186,779	1.67
경북	43,228	51,185	52,189	57,914	62,048	66,161	67,111	1.64
경남	29,278	33,228	34,056	36,247	37,558	38,908	38,377	1.01
전국 계	502,637	557,141	610,224	673,737	725,806	774,226	789,788	1.69





## 2. 수출입(반출입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 일반화물은 2010년의 6억 3,584만 RT에서 2037년에는 10억 1,555만 RT로 연평균 1.8%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만 RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 부산광역시(2.6%)와 서울특별시(2.1%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상남도(1.3%)와 충청남도(1.4%), 경기도(1.5%), 강원도(1.6%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임
- 한편, 전라남도과 울산광역시 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 경우도 낮은 물동량 증가율을 유지할 전망임
  - 울산시는 2010년의 1억 3,973만 RT에서 2037년에는 2억 3,391만 RT로 연평균 1.9%
  - 전라남도는 2010년의 1억 4,649만 RT에서 2037년에는 2억 3,037만 RT로 연평균 1.7%

<표 5-10> 수출입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037	증가율(%)
서울	34,272	37,116	43,376	48,979	53,822	57,955	59,515	2.07
부산	6,805	8,221	9,179	10,513	11,817	12,926	13,486	2.57
대구	970	1,120	1,271	1,457	1,610	1,751	1,775	2.26
인천	56,771	63,134	69,026	77,033	84,134	90,713	93,389	1.86
광주	177	202	227	258	282	303	298	1.96
대전	1,128	1,169	1,637	1,839	2,004	2,157	2,121	2.37
울산	139,726	157,213	169,946	191,656	210,489	227,119	233,910	1.93
경기	59,047	59,566	69,115	75,780	81,250	86,621	88,543	1.51
강원	7,596	8,953	9,400	10,366	11,245	11,822	11,682	1.61
충북	1,644	1,828	2,111	2,378	2,587	2,803	2,912	2.14
충남	61,690	68,595	71,285	78,356	83,830	88,842	90,019	1.41
전북	38,464	36,040	51,394	56,379	60,730	64,843	67,118	2.08
전남	146,493	164,805	177,484	195,900	213,367	227,037	230,373	1.69
경북	48,058	56,808	57,994	64,303	68,981	73,419	74,291	1.63
경남	32,996	37,714	38,994	42,070	44,286	46,357	46,119	1.25
전국 계	635,838	702,485	772,439	857,268	930,434	994,668	1,015,552	1.75

- <표 5-11> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

시도	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2037
서울	5.39	5.28	5.62	5.71	5.78	5.83	5.86
부산	1.07	1.17	1.19	1.23	1.27	1.30	1.33
대구	0.15	0.16	0.16	0.17	0.17	0.18	0.17
인천	8.93	8.99	8.94	8.99	9.04	9.12	9.20
광주	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
대전	0.18	0.17	0.21	0.21	0.22	0.22	0.21
울산	21.98	22.38	22.00	22.36	22.62	22.83	23.03
경기	9.29	8.48	8.95	8.84	8.73	8.71	8.72
강원	1.19	1.27	1.22	1.21	1.21	1.19	1.15
충북	0.26	0.26	0.27	0.28	0.28	0.28	0.29
충남	9.70	9.76	9.23	9.14	9.01	8.93	8.86
전북	6.05	5.13	6.65	6.58	6.53	6.52	6.61
전남	23.04	23.46	22.98	22.85	22.93	22.83	22.68
경북	7.56	8.09	7.51	7.50	7.41	7.38	7.32
경남	5.19	5.37	5.05	4.91	4.76	4.66	4.54
전국 계	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

[illegible]

## 제4절 연도별 일반화물 기종점 전망

### 1. 2010년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2010년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 5-13> 2010년 일반화물 시도별 기종점 전망

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	2,468	1.9	31,804	6.3	34,272	5.4
부산	859	0.6	5,946	1.2	6,805	1.1
대구	121	0.1	849	0.2	970	0.2
인천	10,707	8.0	46,064	9.2	56,771	8.9
광주	13	0.0	164	0.0	177	0.0
대전	29	0.0	1,099	0.2	1,128	0.2
울산	48,275	36.2	91,451	18.2	139,726	22.0
경기	11,501	8.6	47,546	9.5	59,047	9.3
강원	4,546	3.4	3,050	0.6	7,596	1.2
충북	166	0.1	1,478	0.3	1,644	0.3
충남	9,520	7.1	52,170	10.4	61,690	9.7
전북	9,537	7.2	28,927	5.8	38,464	6.0
전남	26,911	20.2	119,583	23.8	146,493	23.0
경북	4,830	3.6	43,228	8.6	48,058	7.6
경남	3,718	2.8	29,278	5.8	32,996	5.2
전국 계	133,201	100.0	502,637	100.0	635,838	100.0

- 2010년에 가장 많은 수출입 물동량을 유발할 것으로 예상되는 지역은 전라남도임
  - 전라남도는 수출 일반화물의 20.2%, 수입 일반화물의 23.8% 등 수출입 총계 전국 23.0%에 해당하는 1억 4,649만 RT를 유발할 것으로 전망됨
- 수출 일반화물의 경우 울산광역시 36.2%(4,828만 RT), 전라남도 20.2%(2,691만 RT), 경기도 8.6%, 인천광역시 8.0%의 순임
- 수입 일반화물의 경우 전라남도가 가장 높은 23.8%(1억 1,958만 RT)를 유발할 전망이다

### 가. 2010년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2010년 수출 일반화물 1억 3,320만 RT 가운데 울산항이 36.2%(4,821만 RT), 광양항이 17.6%(2,338만 RT), 평택·당진항이 14.0%(1,860만 RT), 인천항이 8.1%(1,085만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 43.4%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 27.4%, 수도권 18.5%의 순이 될 전망이다

<표 5-14> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	888	632	500	0	27	232	81	31	38	0	39	2,468
부산	798	5	5	0	5	6	29	3	7	0	0	859
대구	99	7	6	0	3	1	3	0	1	0	2	121
인천	210	9,111	1,030	11	107	51	114	36	27	0	10	10,707
광주	3	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	13
대전	13	9	1	0	0	6	0	0	0	0	0	29
울산	132	5	12	2	1	17	199	47,883	10	3	12	48,275
경기	223	550	9,952	2	402	87	21	2	7	0	257	11,501
강원	16	3	10	0	0	1	0	0	1	4,013	503	4,546
충북	46	13	11	0	86	5	3	0	2	0	0	166
충남	32	13	1,202	8,141	23	7	5	94	1	0	1	9,520
전북	133	387	5,725	80	2,847	207	66	26	54	0	11	9,537
전남	63	25	79	4	7	22,586	36	53	35	0	4,021	26,911
경북	425	80	59	1	19	123	99	78	3,934	0	12	4,830
경남	339	12	7	2	12	44	2,783	5	15	0	497	3,718
전국	3,419	10,852	18,599	8,243	3,541	23,383	3,442	48,211	4,131	4,016	5,364	133,201
비율	2.6	8.1	14.0	6.2	2.7	17.6	2.6	36.2	3.1	3.0	4.0	100.0

&lt;표 5-15&gt; 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.0	5.8	2.7	0.0	0.8	1.0	2.4	0.1	0.9	0.0	0.7	1.9
부산	23.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6
대구	2.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	6.1	84.0	5.5	0.1	3.0	0.2	3.3	0.1	0.6	0.0	0.2	8.0
광주	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	3.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	5.8	99.3	0.2	0.1	0.2	36.2
경기	6.5	5.1	53.5	0.0	11.4	0.4	0.6	0.0	0.2	0.0	4.8	8.6
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	9.4	3.4
충북	1.3	0.1	0.1	0.0	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
충남	0.9	0.1	6.5	98.8	0.7	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	7.1
전북	3.9	3.6	30.8	1.0	80.4	0.9	1.9	0.1	1.3	0.0	0.2	7.2
전남	1.8	0.2	0.4	0.0	0.2	96.6	1.1	0.1	0.9	0.0	75.0	20.2
경북	12.4	0.7	0.3	0.0	0.5	0.5	2.9	0.2	95.2	0.0	0.2	3.6
경남	9.9	0.1	0.0	0.0	0.3	0.2	80.9	0.0	0.4	0.0	9.3	2.8
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

&lt;표 5-16&gt; 2010년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	38.6	94.8	61.7	0.2	15.1	1.6	6.3	0.1	1.7	0.0	5.7	18.5
강원권	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	9.4	3.4
충청권	2.7	0.3	6.5	98.8	3.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	7.3
호남권	5.8	3.8	31.2	1.0	80.6	97.5	3.0	0.2	2.2	0.0	75.2	27.4
영남권	52.4	1.0	0.5	0.1	1.1	0.8	90.5	99.5	96.0	0.1	9.7	43.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 30.4%인 4,050만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 제1차금속 29.3%(3,906만 RT), 자동차 12.0%(1,595만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(75.5%), 제1차금속은 전남(55.3%), 자동차는 경기(59.6%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

[illegible]

## 나. 2010년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2010년 수입 일반화물 5억 264만 RT 가운데 광양항이 23.1%(1억 1,625만 RT), 울산항이 19.8%(9,972만 RT), 인천항이 13.4%(6,717만 RT), 평택·당진항이 9.2%(4,646만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권이 전체 수입 일반화물의 34.0%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 29.6%, 수도권 25.0%의 순이 될 전망이다

&lt;표 5-19&gt; 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,513	12,171	2,401	1,111	2,531	2,450	104	2,374	1,349	4,527	1,271	31,804
부산	4,613	416	82	3	30	35	27	205	89	8	437	5,946
대구	201	162	1	0	34	8	22	317	39	1	64	849
인천	229	42,121	3,190	9	122	25	0	77	57	47	187	46,064
광주	25	62	7	0	8	21	0	4	21	0	15	164
대전	38	443	45	0	512	6	0	33	14	0	9	1,099
울산	611	154	67	1	23	9	0	90,208	164	37	177	91,451
경기	891	6,584	35,139	108	429	60	6	3,501	567	119	141	47,546
강원	46	861	6	0	35	10	0	14	1	665	1,412	3,050
충북	86	740	33	0	187	0	0	63	8	328	33	1,478
충남	197	1,575	759	36,162	2,047	87	12	43	75	0	11,215	52,170
전북	43	438	4,515	182	13,201	27	2	123	1	0	10,396	28,927
전남	160	204	116	2	763	113,349	1	489	49	0	4,450	119,583
경북	1,017	237	36	0	45	26	0	1,476	40,308	4	80	43,228
경남	1,742	1,005	63	4	110	139	21,206	795	475	725	3,014	29,278
전국	11,412	67,171	46,461	37,582	20,076	116,253	21,380	99,722	43,217	6,461	32,902	502,637
비율	2.3	13.4	9.2	7.5	4.0	23.1	4.3	19.8	8.6	1.3	6.5	100.0



&lt;표 5-20&gt; 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.3	18.1	5.2	3.0	12.6	2.1	0.5	2.4	3.1	70.1	3.9	6.3
부산	40.4	0.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	1.3	1.2
대구	1.8	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2
인천	2.0	62.7	6.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	0.6	9.2
광주	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.3	0.7	0.1	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
울산	5.4	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	90.5	0.4	0.6	0.5	18.2
경기	7.8	9.8	75.6	0.3	2.1	0.1	0.0	3.5	1.3	1.8	0.4	9.5
강원	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	4.3	0.6
충북	0.8	1.1	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	5.1	0.1	0.3
충남	1.7	2.3	1.6	96.2	10.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	34.1	10.4
전북	0.4	0.7	9.7	0.5	65.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	31.6	5.8
전남	1.4	0.3	0.2	0.0	3.8	97.5	0.0	0.5	0.1	0.0	13.5	23.8
경북	8.9	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	93.3	0.1	0.2	8.6
경남	15.3	1.5	0.1	0.0	0.5	0.1	99.2	0.8	1.1	11.2	9.2	5.8
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-21&gt; 2010년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	23.1	90.6	87.7	3.3	15.4	2.2	0.5	6.0	4.6	72.6	4.9	25.0
강원권	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	4.3	0.6
충청권	2.8	4.1	1.8	96.2	13.7	0.1	0.1	0.1	0.2	5.1	34.2	10.9
호남권	2.0	1.0	10.0	0.5	69.6	97.5	0.0	0.6	0.2	0.0	45.2	29.6
영남권	71.7	2.9	0.5	0.0	1.2	0.2	99.4	93.3	95.0	12.0	11.5	34.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 34.6%인 1억 7,397만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 석탄·광물 21.1%(1억 608만 RT), 금속광물 17.5%(8,788만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(43.4%), 석탄·광물은 전남(33.8%), 금속광물은 전남(76.9%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

<표 5-23> 2010년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

## 2. 2015년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2015년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 5-24> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	2,638	1.8	34,478	6.2	37,116	5.3
부산	971	0.7	7,250	1.3	8,221	1.2
대구	138	0.1	982	0.2	1,120	0.2
인천	11,816	8.1	51,317	9.2	63,134	9.0
광주	15	0.0	187	0.0	202	0.0
대전	33	0.0	1,136	0.2	1,169	0.2
울산	53,906	37.1	103,307	18.5	157,213	22.4
경기	10,548	7.3	49,018	8.8	59,566	8.5
강원	5,738	3.9	3,215	0.6	8,953	1.3
충북	186	0.1	1,643	0.3	1,828	0.3
충남	10,435	7.2	58,160	10.4	68,595	9.8
전북	9,365	6.4	26,675	4.8	36,040	5.1
전남	29,445	20.3	135,360	24.3	164,805	23.5
경북	5,623	3.9	51,185	9.2	56,808	8.1
경남	4,487	3.1	33,228	6.0	37,714	5.4
전국 계	145,344	100.0	557,141	100.0	702,485	100.0

- 2015년에 가장 많은 수출입 물동량을 유발할 것으로 예상되는 지역은 전라남도임
  - 전라남도는 수출 일반화물의 20.3%, 수입 일반화물의 24.3% 등 수출입 총계 전국 23.5%에 해당하는 1억 6,481만 RT를 유발할 것으로 전망됨
- 수출 일반화물의 경우 울산광역시 37.1%(5,391만 RT), 전라남도 20.3%(2,945만 RT), 인천광역시 8.1%, 경기도 7.3%의 순임
- 수입 일반화물의 경우 전라남도가 가장 높은 24.3%(1억 3,536만 RT)를 유발할 전망임

## 가. 2015년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수출 일반화물 1억 4,534만 RT 가운데 울산항이 37.0%(5,382만 RT), 광양항이 17.6%(2,563만 RT), 평택·당진항이 11.3%(1,642만 RT), 인천항이 8.4%(1,085만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 44.8%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 26.7%, 수도권 17.2%의 순이 될 전망이다

&lt;표 5-25&gt; 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,003	699	434	0	29	250	99	35	45	0	45	2,638
부산	901	5	4	0	6	6	35	3	9	0	0	971
대구	114	8	5	0	3	1	4	0	1	0	2	138
인천	245	10,243	916	13	121	56	140	41	32	0	11	11,816
광주	3	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	15
대전	15	10	1	0	0	6	0	0	0	0	0	33
울산	149	6	11	2	2	18	239	53,449	12	4	16	53,906
경기	260	628	8,779	2	458	96	27	2	8	0	287	10,548
강원	18	3	9	0	0	1	0	0	1	5,001	704	5,738
충북	53	14	9	0	97	6	4	0	2	0	0	186
충남	37	15	1,081	9,148	26	8	7	108	1	0	4	10,435
전북	154	436	5,038	90	3,233	224	82	30	65	0	13	9,365
전남	74	29	70	5	8	24,770	46	59	44	0	4,341	29,445
경북	488	91	53	1	21	128	122	86	4,624	0	9	5,623
경남	396	14	6	2	14	47	3,495	6	19	0	487	4,487
전국	3,912	12,201	16,416	9,264	4,020	25,627	4,299	53,820	4,862	5,005	5,918	145,344
비율	2.7	8.4	11.3	6.4	2.8	17.6	3.0	37.0	3.3	3.4	4.1	100.0

&lt;표 5-26&gt; 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	25.6	5.7	2.6	0.0	0.7	1.0	2.3	0.1	0.9	0.0	0.8	1.8
부산	23.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.7
대구	2.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	6.3	84.0	5.6	0.1	3.0	0.2	3.2	0.1	0.7	0.0	0.2	8.1
광주	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	5.6	99.3	0.2	0.1	0.3	37.1
경기	6.7	5.1	53.5	0.0	11.4	0.4	0.6	0.0	0.2	0.0	4.8	7.3
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	11.9	3.9
충북	1.4	0.1	0.1	0.0	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
충남	1.0	0.1	6.6	98.8	0.6	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	7.2
전북	3.9	3.6	30.7	1.0	80.4	0.9	1.9	0.1	1.3	0.0	0.2	6.4
전남	1.9	0.2	0.4	0.1	0.2	96.7	1.1	0.1	0.9	0.0	73.4	20.3
경북	12.5	0.7	0.3	0.0	0.5	0.5	2.8	0.2	95.1	0.0	0.1	3.9
경남	10.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	81.3	0.0	0.4	0.0	8.2	3.1
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-27&gt; 2015년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	38.5	94.8	61.7	0.2	15.1	1.6	6.2	0.1	1.8	0.0	5.8	17.2
강원권	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	11.9	3.9
충청권	2.7	0.3	6.6	98.8	3.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	7.3
호남권	5.9	3.8	31.1	1.0	80.7	97.6	3.0	0.2	2.2	0.0	73.6	26.7
영남권	52.4	1.0	0.5	0.1	1.1	0.8	90.6	99.5	95.9	0.1	8.7	44.8
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 31.0%인 4,499만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 제1차금속 29.0%(4,216만 RT), 화학제품 11.2%(1,623만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(75.8%), 제1차금속은 전남(56.2%), 화학제품은 울산(56.3%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

<표 5-29> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

#### 나. 2015년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수입 일반화물 5억 5,714만 RT 가운데 광양항이 23.7%(1억 3,214만 RT), 울산항이 20.2%(1억 1,275만 RT), 인천항이 13.5%(7,536만 RT), 포항항이 9.2%(5,123만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권이 전체 수입 일반화물의 35.2%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 29.1%, 수도권 24.2%의 순이 될 전망이다

<표 5-30> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,914	13,413	2,313	1,260	2,175	2,666	118	2,675	1,611	5,010	1,322	34,478
부산	5,838	460	80	3	25	39	30	229	106	9	432	7,250
대구	260	182	1	0	30	10	25	364	46	1	63	982
인천	293	47,263	3,207	10	108	28	0	89	70	52	197	51,317
광주	33	71	7	0	7	24	0	5	26	0	15	187
대전	50	506	45	0	463	7	0	38	16	0	11	1,136
울산	762	171	64	1	20	10	0	101,871	193	41	175	103,307
경기	1,157	7,552	34,726	123	385	69	7	4,035	686	136	142	49,018
강원	61	976	6	0	31	11	0	16	1	772	1,343	3,215
충북	111	845	33	0	167	0	0	72	9	379	25	1,643
충남	255	1,794	742	41,081	1,757	100	14	50	87	0	12,281	58,160
전북	55	485	4,400	205	8,924	30	2	141	1	0	12,432	26,675
전남	206	229	113	2	667	128,965	2	567	61	0	4,549	135,360
경북	1,313	265	35	0	39	29	0	1,695	47,738	4	68	51,185
경남	2,260	1,151	63	5	97	149	24,027	904	574	778	3,219	33,228
전국	14,567	75,362	45,833	42,690	14,894	132,137	24,224	112,750	51,227	7,182	36,274	557,141
비율	2.6	13.5	8.2	7.7	2.7	23.7	4.3	20.2	9.2	1.3	6.5	100.0

&lt;표 5-31&gt; 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.1	17.8	5.0	3.0	14.6	2.0	0.5	2.4	3.1	69.8	3.6	6.2
부산	40.1	0.6	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	1.2	1.3
대구	1.8	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2
인천	2.0	62.7	7.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	0.5	9.2
광주	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
대전	0.3	0.7	0.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
울산	5.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	90.4	0.4	0.6	0.5	18.5
경기	7.9	10.0	75.8	0.3	2.6	0.1	0.0	3.6	1.3	1.9	0.4	8.8
강원	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	3.7	0.6
충북	0.8	1.1	0.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.1	0.0	5.3	0.1	0.3
충남	1.8	2.4	1.6	96.2	11.8	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	33.9	10.4
전북	0.4	0.6	9.6	0.5	59.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	34.3	4.8
전남	1.4	0.3	0.2	0.0	4.5	97.6	0.0	0.5	0.1	0.0	12.5	24.3
경북	9.0	0.4	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	1.5	93.2	0.1	0.2	9.2
경남	15.5	1.5	0.1	0.0	0.7	0.1	99.2	0.8	1.1	10.8	8.9	6.0
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-32&gt; 2015년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	23.1	90.5	87.8	3.3	17.9	2.1	0.5	6.0	4.6	72.4	4.6	24.2
강원권	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	3.7	0.6
충청권	2.9	4.2	1.8	96.2	16.0	0.1	0.1	0.1	0.2	5.3	34.0	10.9
호남권	2.0	1.0	9.9	0.5	64.4	97.6	0.0	0.6	0.2	0.0	46.9	29.1
영남권	71.6	3.0	0.5	0.0	1.4	0.2	99.4	93.2	95.0	11.6	10.9	35.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 34.3%인 1억 9,124만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 석탄·광물 21.8%(1억 2,127만 RT), 금속광물 18.4%(1억 269만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(44.7%), 석탄·광물은 전남(33.6%), 금속광물은 전남(74.8%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다



시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	3,050	7,763	3,466	4,147	0	3,534	1,617	317	1,826	4,114	4,645	34,478
부산	846	43	64	227	0	299	198	1,065	79	3,803	625	7,250
대구	304	7	0	0	0	134	23	138	27	125	223	982
인천	6,134	3,223	15	21,731	0	1,557	1,742	6,037	613	8,909	1,356	51,317
광주	0	0	7	0	0	8	2	23	5	87	55	187
대전	224	0	0	9	0	40	10	112	166	81	496	1,136
울산	584	1,843	1	85,398	0	5,630	683	1,153	4,857	1,767	1,392	103,307
경기	3,425	1,958	61	36,024	0	800	629	290	1,843	1,265	2,724	49,018
강원	268	1,858	86	5	0	654	31	22	2	75	214	3,215
충북	355	487	31	3	0	156	23	24	129	93	341	1,643
충남	1,249	12,286	19	41,162	0	392	47	73	790	224	1,916	58,160
전북	1,409	13,114	106	347	1,819	990	97	640	393	3,857	3,901	26,675
전남	1,137	40,771	4,793	2,124	76,821	2,333	68	306	1,625	4,410	970	135,360
경북	641	12,700	382	6	24,048	1,379	26	28	482	10,599	895	51,185
경남	1,083	25,216	33	57	0	1,152	112	293	163	3,140	1,978	33,228
전국	20,709	21,270	9,062	191,238	102,689	19,060	5,307	10,523	13,002	42,548	21,732	557,141
비율	3.7	21.8	1.6	34.3	18.4	3.4	1.0	1.9	2.3	7.6	3.9	100.0

<표 5-34> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

### 3. 2020년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2020년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 5-35> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	3,223	2.0	40,153	6.6	43,376	5.6
부산	1,201	0.7	7,978	1.3	9,179	1.2
대구	168	0.1	1,103	0.2	1,271	0.2
인천	13,327	8.2	55,699	9.1	69,026	8.9
광주	17	0.0	210	0.0	227	0.0
대전	38	0.0	1,599	0.3	1,637	0.2
울산	57,920	35.7	112,027	18.4	169,946	22.0
경기	13,626	8.4	55,489	9.1	69,115	8.9
강원	5,737	3.5	3,663	0.6	9,400	1.2
충북	216	0.1	1,895	0.3	2,111	0.3
충남	11,524	7.1	59,761	9.8	71,285	9.2
전북	11,634	7.2	39,760	6.5	51,394	6.7
전남	32,841	20.2	144,644	23.7	177,484	23.0
경북	5,805	3.6	52,189	8.6	57,994	7.5
경남	4,938	3.0	34,056	5.6	38,994	5.0
전국 계	162,215	100.0	610,224	100.0	772,439	100.0

- 2020년에 가장 많은 수출입 물동량을 유발할 것으로 예상되는 지역은 전라남도임
  - 전라남도는 수출 일반화물의 20.2%, 수입 일반화물의 23.7% 등 수출입 총계 전국 23.0%에 해당하는 1억 7,748만 RT를 유발할 것으로 전망됨
- 수출 일반화물의 경우 울산광역시 35.7%(5,792만 RT), 전라남도 20.2%(3,284만 RT), 경기도 8.4%, 인천광역시 8.2%의 순임
- 수입 일반화물의 경우 전라남도가 가장 높은 23.7%(1억 4,464만 RT)를 유발할 전망이다

### 가. 2020년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수출 일반화물 1억 6,222만 RT 가운데 울산항이 35.6%(5,780만 RT), 광양항이 17.3%(2,805만 RT), 평택·당진항이 13.4%(2,171만 RT), 인천항이 8.4%(1,360만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 43.2%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 27.4%, 수도권 18.6%의 순이 될 전망이다

<표 5-36> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,266	806	592	0	35	277	110	39	47	0	51	3,223
부산	1,123	6	6	0	7	7	39	4	9	0	0	1,201
대구	141	9	7	0	4	2	4	0	1	0	2	168
인천	296	11,377	1,209	14	139	60	146	43	32	0	12	13,327
광주	4	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	17
대전	19	11	1	0	0	7	0	0	0	0	0	38
울산	182	6	14	2	2	19	258	57,404	12	4	16	57,920
경기	315	703	11,581	2	519	102	29	2	8	0	364	13,626
강원	22	3	12	0	0	1	0	0	1	5,015	682	5,737
충북	64	16	12	0	111	6	5	0	2	0	0	216
충남	46	16	1,446	9,851	30	9	7	114	1	0	4	11,524
전북	188	492	6,652	97	3,762	243	89	31	65	0	15	11,634
전남	92	33	94	5	9	27,123	50	64	44	0	5,326	32,841
경북	600	103	70	1	25	137	131	92	4,631	0	14	5,805
경남	487	16	8	3	17	51	3,787	6	19	0	545	4,938
전국	4,844	13,599	21,706	9,975	4,661	28,054	4,654	57,799	4,871	5,019	7,033	162,215
비율	3.0	8.4	13.4	6.1	2.9	17.3	2.9	35.6	3.0	3.1	4.3	100.0

&lt;표 5-37&gt; 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.1	5.9	2.7	0.0	0.8	1.0	2.4	0.1	1.0	0.0	0.7	2.0
부산	23.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.7
대구	2.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	6.1	83.7	5.6	0.1	3.0	0.2	3.1	0.1	0.6	0.0	0.2	8.2
광주	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	5.5	99.3	0.2	0.1	0.2	35.7
경기	6.5	5.2	53.4	0.0	11.1	0.4	0.6	0.0	0.2	0.0	5.2	8.4
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	9.7	3.5
충북	1.3	0.1	0.1	0.0	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
충남	0.9	0.1	6.7	98.8	0.6	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	7.1
전북	3.9	3.6	30.6	1.0	80.7	0.9	1.9	0.1	1.3	0.0	0.2	7.2
전남	1.9	0.2	0.4	0.1	0.2	96.7	1.1	0.1	0.9	0.0	75.7	20.2
경북	12.4	0.8	0.3	0.0	0.5	0.5	2.8	0.2	95.1	0.0	0.2	3.6
경남	10.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	81.4	0.0	0.4	0.0	7.7	3.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

&lt;표 5-38&gt; 2020년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	38.7	94.8	61.7	0.2	14.9	1.6	6.1	0.1	1.8	0.0	6.1	18.6
강원권	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	9.7	3.5
충청권	2.7	0.3	6.7	98.8	3.0	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	7.3
호남권	5.9	3.9	31.1	1.0	81.0	97.6	3.0	0.2	2.2	0.0	75.9	27.4
영남권	52.3	1.0	0.5	0.1	1.2	0.8	90.7	99.5	95.9	0.1	8.2	43.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 30.1%인 4,879만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 제1차금속 29.2%(4,730만 RT), 자동차 11.9%(1,924만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(75.1%), 제1차금속은 전남(54.9%), 자동차는 경기(58.2%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

시도	시멘트	원유가스	비금속	섬유	화학제품	플라스틱	1차금속	조립금속	자동차	기타운송	기타	계
서울	1	20	24	773	150	448	780	32	115	4	875	3,223
부산	4	22	9	11	11	19	615	5	65	346	94	1,201
대구	0	0	0	82	2	5	10	5	23	0	40	168
인천	38	3,726	464	57	1,436	99	4,592	11	1,712	65	1,128	13,327
광주	0	0	0	0	0	1	1	0	5	0	10	17
대전	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	34	38
울산	0	36,643	797	0	9,826	75	530	24	2,144	5,096	2,785	57,920
경기	0	895	71	76	126	125	554	10	11,191	21	558	13,626
강원	5,547	0	78	3	3	7	50	0	25	1	23	5,737
충북	0	0	0	1	17	18	19	0	1	0	159	216
충남	0	5,796	165	1	3,867	23	52	1	1,311	4	304	11,524
전북	0	7	332	1	640	8	7,847	1	2,061	35	701	11,634
전남	6	1,680	39	2	1,637	28	25,991	2	80	2,260	1,115	32,841
경북	0	0	168	43	28	79	5,064	2	4	15	402	5,805
경남	2	0	181	18	14	38	1,195	432	501	528	2,031	4,938
전국	5,597	48,790	2,329	1,072	17,758	975	47,301	524	19,238	8,373	10,259	162,215
%	3.5	30.1	1.4	0.7	10.9	0.6	29.2	0.3	11.9	5.2	6.3	100.0

단위: %

[illegible]

## 나. 2020년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수입 일반화물 6억 1,022만 RT 가운데 광양항이 22.9%(1억 3,989만 RT), 울산항이 20.1%(1억 2,240만 RT), 인천항이 13.4%(8,194만 RT), 평택·당진항이 8.6%(5,276만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권이 전체 수입 일반화물의 34.0%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 30.3%, 수도권 24.8%의 순이 될 전망이다

&lt;표 5-41&gt; 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,119	15,061	2,781	1,381	4,137	2,847	119	3,010	1,687	5,435	1,576	40,153
부산	6,384	514	94	4	47	41	30	255	109	9	492	7,978
대구	283	201	2	0	57	10	25	402	47	2	74	1,103
인천	309	50,987	3,711	11	197	29	0	96	71	55	233	55,699
광주	36	78	8	0	13	25	0	5	27	0	18	210
대전	54	551	51	0	866	8	0	42	17	0	11	1,599
울산	818	184	73	1	37	10	0	110,468	194	42	199	112,027
경기	1,233	8,141	39,849	127	709	72	7	4,362	682	141	165	55,489
강원	64	1,047	6	0	56	12	0	17	1	808	1,651	3,663
충북	119	912	37	0	309	0	0	78	9	391	39	1,895
충남	275	1,951	862	43,308	3,237	103	14	54	88	0	9,868	59,761
전북	59	526	5,046	216	21,661	32	2	155	1	0	12,062	39,760
전남	224	249	131	3	1,235	136,512	2	620	62	0	5,607	144,644
경북	1,421	289	41	0	71	30	0	1,850	48,391	4	92	52,189
경남	2,441	1,249	72	5	178	153	24,118	983	579	836	3,442	34,056
전국	15,839	81,940	52,763	45,056	32,811	139,885	24,317	122,397	51,965	7,724	35,527	610,224
비율	2.6	13.4	8.6	7.4	5.4	22.9	4.0	20.1	8.5	1.3	5.8	100.0

&lt;표 5-42&gt; 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.4	18.4	5.3	3.1	12.6	2.0	0.5	2.5	3.2	70.4	4.4	6.6
부산	40.3	0.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	1.4	1.3
대구	1.8	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2
인천	2.0	62.2	7.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	0.7	9.1
광주	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
대전	0.3	0.7	0.1	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
울산	5.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	90.3	0.4	0.5	0.6	18.4
경기	7.8	9.9	75.5	0.3	2.2	0.1	0.0	3.6	1.3	1.8	0.5	9.1
강원	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	4.6	0.6
충북	0.8	1.1	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	5.1	0.1	0.3
충남	1.7	2.4	1.6	96.1	9.9	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	27.8	9.8
전북	0.4	0.6	9.6	0.5	66.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	34.0	6.5
전남	1.4	0.3	0.2	0.0	3.8	97.6	0.0	0.5	0.1	0.0	15.8	23.7
경북	9.0	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	93.1	0.1	0.3	8.6
경남	15.4	1.5	0.1	0.0	0.5	0.1	99.2	0.8	1.1	10.8	9.7	5.6
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-43&gt; 2020년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	23.1	90.5	87.8	3.4	15.4	2.1	0.5	6.1	4.7	72.9	5.6	24.8
강원권	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	4.6	0.6
충청권	2.8	4.2	1.8	96.1	13.4	0.1	0.1	0.1	0.2	5.1	27.9	10.4
호남권	2.0	1.0	9.8	0.5	69.8	97.6	0.0	0.6	0.2	0.0	49.8	30.3
영남권	71.6	3.0	0.5	0.0	1.2	0.2	99.4	93.1	94.9	11.6	12.1	34.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 34.3%인 2억 939만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 석탄·광물 20.0%(1억 2,229만 RT), 금속광물 17.3%(1억 572만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(44.3%), 석탄·광물은 전남(35.3%), 금속광물은 전남(76.9%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

단위: 천 RT, %

<표 5-45> 2020년 수입 일반화물물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]



#### 4. 2025년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2025년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 5-46> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	3,820	2.1	45,158	6.7	48,979	5.7
부산	1,468	0.8	9,045	1.3	10,513	1.2
대구	204	0.1	1,252	0.2	1,457	0.2
인천	15,277	8.3	61,756	9.2	77,033	9.0
광주	20	0.0	239	0.0	258	0.0
대전	46	0.0	1,793	0.3	1,839	0.2
울산	65,888	35.9	125,769	18.7	191,656	22.4
경기	15,312	8.3	60,469	9.0	75,780	8.8
강원	6,277	3.4	4,089	0.6	10,366	1.2
충북	258	0.1	2,120	0.3	2,378	0.3
충남	12,781	7.0	65,575	9.7	78,356	9.1
전북	13,361	7.3	43,018	6.4	56,379	6.6
전남	36,608	19.9	159,292	23.6	195,900	22.9
경북	6,389	3.5	57,914	8.6	64,303	7.5
경남	5,824	3.2	36,247	5.4	42,070	4.9
전국 계	183,531	100.0	673,737	100.0	857,268	100.0

- 2025년에 가장 많은 수출입 물동량을 유발할 것으로 예상되는 지역은 전라남도임
  - 전라남도는 수출 일반화물의 19.9%, 수입 일반화물의 23.6% 등 수출입 총계 전국 22.9%에 해당하는 1억 9,590만 RT를 유발할 것으로 전망됨
- 수출 일반화물의 경우 울산광역시 35.9%(6,589만 RT), 전라남도 19.9%(3,661만 RT), 경기도 8.3%, 인천광역시 8.3%의 순임
- 수입 일반화물의 경우 전라남도가 가장 높은 23.6%(1억 5,929만 RT)를 유발할 전망임

## 가. 2025년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2010년 수출 일반화물 1억 8,353만 RT 가운데 울산항이 35.8%(6,571만 RT), 광양항이 16.7%(3,070만 RT), 평택·당진항이 13.2%(2,414만 RT), 인천항이 8.5%(1,567만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 43.5%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 27.2%, 수도권 18.7%의 순이 될 전망이다

&lt;표 5-47&gt; 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,559	949	671	0	44	304	132	44	50	0	67	3,820
부산	1,378	7	6	0	8	8	46	4	10	0	1	1,468
대구	172	10	7	0	4	2	5	0	1	0	3	204
인천	354	13,072	1,340	15	168	64	167	48	33	0	16	15,277
광주	5	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	20
대전	23	13	1	0	0	8	0	0	0	0	0	46
울산	223	8	17	3	2	21	309	65,269	13	4	20	65,888
경기	380	819	12,865	2	621	110	34	3	9	0	469	15,312
강원	27	4	13	0	0	1	0	0	1	5,475	757	6,277
충북	78	18	14	0	133	6	5	0	2	0	0	258
충남	56	19	1,620	10,900	36	10	8	126	1	0	6	12,781
전북	226	575	7,388	107	4,575	262	104	35	69	0	20	13,361
전남	113	39	106	6	11	29,687	59	73	48	0	6,465	36,608
경북	734	122	79	1	30	148	157	104	4,997	0	17	6,389
경남	593	19	9	3	21	54	4,500	7	20	0	597	5,824
전국	5,921	15,674	24,137	11,037	5,657	30,697	5,526	65,713	5,253	5,479	8,438	183,531
비율	3.2	8.5	13.2	6.0	3.1	16.7	3.0	35.8	2.9	3.0	4.6	100.0

&lt;표 5-48&gt; 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.3	6.1	2.8	0.0	0.8	1.0	2.4	0.1	1.0	0.0	0.8	2.1
부산	23.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.8
대구	2.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	6.0	83.4	5.6	0.1	3.0	0.2	3.0	0.1	0.6	0.0	0.2	8.3
광주	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	5.6	99.3	0.2	0.1	0.2	35.9
경기	6.4	5.2	53.3	0.0	11.0	0.4	0.6	0.0	0.2	0.0	5.6	8.3
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	9.0	3.4
충북	1.3	0.1	0.1	0.0	2.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
충남	0.9	0.1	6.7	98.8	0.6	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	7.0
전북	3.8	3.7	30.6	1.0	80.9	0.9	1.9	0.1	1.3	0.0	0.2	7.3
전남	1.9	0.2	0.4	0.1	0.2	96.7	1.1	0.1	0.9	0.0	76.6	19.9
경북	12.4	0.8	0.3	0.0	0.5	0.5	2.8	0.2	95.1	0.0	0.2	3.5
경남	10.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	81.4	0.0	0.4	0.0	7.1	3.2
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-49&gt; 2025년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	38.7	94.7	61.6	0.2	14.7	1.6	6.0	0.1	1.8	0.0	6.5	18.7
강원권	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	9.0	3.4
충청권	2.6	0.3	6.8	98.8	3.0	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	7.1
호남권	5.8	3.9	31.1	1.0	81.1	97.6	2.9	0.2	2.2	0.0	76.9	27.2
영남권	52.4	1.1	0.5	0.1	1.2	0.8	90.8	99.5	95.9	0.1	7.6	43.5
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 30.1%인 5,532만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 제1차금속 28.7%(5,259만 RT), 자동차 11.9%(2,189만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(75.3%), 제1차금속은 전남(54.2%), 자동차는 경기(57.3%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

<표 5-50> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	시멘트	원유가스	비금속	섬유	화학제품	플라스틱	1차금속	조립금속	자동차	기타운송	기타	계
서울	1	24	29	914	177	527	924	39	138	4	1,043	3,820
부산	5	27	12	14	14	23	751	6	80	423	115	1,468
대구	0	0	0	100	2	7	12	6	29	0	49	204
인천	43	4,294	528	63	1,655	111	5,252	12	1,954	74	1,289	15,277
광주	0	0	0	0	0	1	1	0	6	0	11	20
대전	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	40	46
울산	0	41,661	907	0	11,174	87	615	27	2,442	5,794	3,180	65,888
경기	0	995	82	88	140	141	644	12	12,548	23	639	15,312
강원	6,056	0	88	4	3	8	56	0	33	1	28	6,277
충북	0	0	0	1	21	21	22	0	1	0	190	258
충남	0	6,413	183	1	4,283	26	60	2	1,467	4	341	12,781
전북	0	9	377	1	776	10	8,806	1	2,489	42	850	13,361
전남	6	1,899	43	2	1,892	32	28,491	2	100	2,906	1,235	36,608
경북	0	0	182	52	32	95	5,541	2	4	17	463	6,389
경남	2	1	211	21	16	45	1,412	513	596	582	2,424	5,824
전국	6,114	55,322	2,641	1,264	20,186	1,135	52,590	623	21,887	9,872	11,898	183,531
비율	3.3	30.1	1.4	0.7	11.0	0.6	28.7	0.3	11.9	5.4	6.5	100.0

<표 5-51> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

#### 나. 2025년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수입 일반화물 6억 7,374만 RT 가운데 광양항이 22.8%(1억 5,369만 RT), 울산항이 20.4%(1억 3,740만 RT), 인천항이 13.6%(9,155만 RT), 평택·당진항이 8.5%(5,716만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권이 전체 수입 일반화물의 34.2%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 30.1%, 수도권 24.8%의 순이 될 전망이다

<표 5-52> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,420	17,138	3,080	1,553	4,592	3,099	125	3,418	1,878	6,066	1,789	45,158
부산	7,264	589	103	4	53	45	31	290	121	11	536	9,045
대구	323	230	2	0	64	11	27	458	52	2	83	1,252
인천	341	56,604	4,043	12	212	31	0	106	77	60	269	61,756
광주	41	90	9	0	15	28	0	6	30	0	20	239
대전	61	626	56	0	964	8	0	47	18	0	12	1,793
울산	930	208	79	1	41	11	0	124,016	216	47	219	125,769
경기	1,378	9,078	43,086	139	778	78	7	4,851	734	154	186	60,469
강원	72	1,168	7	0	62	13	0	19	1	893	1,855	4,089
충북	135	1,028	40	0	343	0	0	88	10	430	46	2,120
충남	310	2,202	944	47,930	3,536	110	14	60	97	0	10,372	65,575
전북	66	586	5,443	238	23,804	34	2	174	1	0	12,669	43,018
전남	254	279	142	3	1,349	150,027	2	691	68	0	6,477	159,292
경북	1,613	326	45	0	78	33	0	2,075	53,634	5	105	57,914
경남	2,764	1,399	77	6	195	163	25,172	1,102	634	930	3,804	36,247
전국	17,972	91,549	57,157	49,886	36,087	153,693	25,381	137,400	57,572	8,597	38,443	673,737
비율	2.7	13.6	8.5	7.4	5.4	22.8	3.8	20.4	8.5	1.3	5.7	100.0

&lt;표 5-53&gt; 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.5	18.7	5.4	3.1	12.7	2.0	0.5	2.5	3.3	70.6	4.7	6.7
부산	40.4	0.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	1.4	1.3
대구	1.8	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2
인천	1.9	61.8	7.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	0.7	9.2
광주	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
대전	0.3	0.7	0.1	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
울산	5.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	90.3	0.4	0.5	0.6	18.7
경기	7.7	9.9	75.4	0.3	2.2	0.1	0.0	3.5	1.3	1.8	0.5	9.0
강원	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	4.8	0.6
충북	0.8	1.1	0.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.1	0.0	5.0	0.1	0.3
충남	1.7	2.4	1.7	96.1	9.8	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	27.0	9.7
전북	0.4	0.6	9.5	0.5	66.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	33.0	6.4
전남	1.4	0.3	0.2	0.0	3.7	97.6	0.0	0.5	0.1	0.0	16.8	23.6
경북	9.0	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	93.2	0.1	0.3	8.6
경남	15.4	1.5	0.1	0.0	0.5	0.1	99.2	0.8	1.1	10.8	9.9	5.4
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-54&gt; 2025년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	23.0	90.5	87.8	3.4	15.5	2.1	0.5	6.1	4.7	73.1	5.8	24.8
강원권	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	4.8	0.6
충청권	2.8	4.2	1.8	96.1	13.4	0.1	0.1	0.1	0.2	5.0	27.1	10.3
호남권	2.0	1.0	9.8	0.5	69.7	97.7	0.0	0.6	0.2	0.0	49.9	30.1
영남권	71.7	3.0	0.5	0.0	1.2	0.2	99.4	93.1	94.9	11.6	12.3	34.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 34.5%인 2억 3,271만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 석탄·광물 19.7%(1억 3,249만 RT), 금속광물 17.3%(1억 1,638만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(44.7%), 석탄·광물은 전남(35.8%), 금속광물은 전남(76.8%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	3,978	9,547	4,591	5,737	0	4,804	2,236	442	2,496	5,263	6,064	45,158
부산	1,061	52	81	290	0	367	254	1,335	99	4,742	764	9,045
대구	395	8	0	0	0	168	29	183	31	154	283	1,252
인천	7,257	3,886	17	26,398	0	1,807	2,054	7,312	716	10,687	1,622	61,756
광주	0	0	7	0	0	10	3	29	6	107	76	239
대전	330	0	0	11	0	51	15	193	234	97	863	1,793
울산	718	2,218	1	104,056	0	6,814	829	1,399	5,885	2,144	1,707	125,769
경기	4,307	2,238	68	44,649	0	968	756	355	2,224	1,530	3,373	60,469
강원	342	2,392	118	6	0	799	38	27	3	89	276	4,089
충북	484	559	50	3	0	221	39	31	158	113	462	2,120
충남	1,899	10,429	23	48,094	0	506	59	130	1,018	275	3,143	65,575
전북	8,188	12,848	1,249	513	0	3,831	2,011	4,937	1,040	5,751	2,650	43,018
전남	1,747	47,443	5,684	2,879	89,353	2,923	109	473	1,979	5,305	1,396	159,292
경북	781	14,291	428	7	27,027	1,667	30	38	598	11,950	1,097	57,914
경남	1,334	26,582	40	65	0	1,386	130	371	184	3,716	2,438	36,247
전국	32,819	132,494	12,357	232,707	116,380	26,322	8,592	17,257	16,672	51,923	26,213	673,737
비율	4.9	19.7	1.8	34.5	17.3	3.9	1.3	2.6	2.5	7.7	3.9	100.0

단위: %

[illegible]

## 5. 2030년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2030년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 5-57> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	4,439	2.2	49,383	6.8	53,822	5.8
부산	1,765	0.9	10,052	1.4	11,817	1.3
대구	242	0.1	1,368	0.2	1,610	0.2
인천	17,257	8.4	66,877	9.2	84,134	9.0
광주	22	0.0	260	0.0	282	0.0
대전	53	0.0	1,951	0.3	2,004	0.2
울산	73,696	36.0	136,794	18.8	210,489	22.6
경기	16,960	8.3	64,290	8.9	81,250	8.7
강원	6,784	3.3	4,461	0.6	11,245	1.2
충북	301	0.1	2,287	0.3	2,587	0.3
충남	13,988	6.8	69,842	9.6	83,830	9.0
전북	15,127	7.4	45,603	6.3	60,730	6.5
전남	40,335	19.7	173,031	23.8	213,367	22.9
경북	6,933	3.4	62,048	8.5	68,981	7.4
경남	6,727	3.3	37,558	5.2	44,286	4.8
전국 계	204,628	100.0	725,806	100.0	930,434	100.0

- 2030년에 가장 많은 수출입 물동량을 유발할 것으로 예상되는 지역은 전라남도임
  - 전라남도는 수출 일반화물의 19.7%, 수입 일반화물의 23.8% 등 수출입 총계 전국 22.9%에 해당하는 2억 1,337만 RT를 유발할 것으로 전망됨
- 수출 일반화물의 경우 울산광역시 36.0%(7,370만 RT), 전라남도 19.7%(4,034만 RT), 인천광역시 8.4%, 경기도 8.3%의 순임
- 수입 일반화물의 경우 전라남도가 가장 높은 23.8%(1억 7,303만 RT)를 유발할 전망임



### 가. 2030년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수출 일반화물 2억 463만 RT 가운데 울산항이 35.9%(7,347만 RT), 광양항이 16.2%(3,320만 RT), 평택·당진항이 13.0%(2,653만 RT), 인천항이 8.7%(1,774만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 43.7%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 27.1%, 수도권 18.9%의 순이 될 전망이다

<표 5-58> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,871	1,090	750	0	53	331	153	50	55	0	86	4,439
부산	1,660	8	7	0	10	8	54	5	11	0	1	1,765
대구	204	12	8	0	5	2	5	0	1	0	4	242
인천	417	14,777	1,482	16	199	68	190	53	35	0	20	17,257
광주	5	1	0	0	2	13	0	0	0	0	0	22
대전	28	15	1	0	0	8	0	0	0	0	0	53
울산	266	9	19	3	3	23	360	72,971	14	4	25	73,696
경기	445	926	14,113	3	721	116	39	3	9	0	586	16,960
강원	32	4	14	0	0	2	0	0	1	5,903	829	6,784
충북	92	21	15	0	156	7	6	0	2	0	0	301
충남	66	21	1,792	11,900	42	10	10	138	1	0	7	13,988
전북	266	651	8,115	117	5,441	282	119	38	73	0	25	15,127
전남	135	44	118	6	14	32,114	69	82	52	0	7,701	40,335
경북	866	138	87	1	36	157	180	116	5,332	0	20	6,933
경남	706	22	10	3	25	58	5,225	8	22	0	648	6,727
전국	7,060	17,738	26,533	12,050	6,708	33,198	6,410	73,465	5,608	5,907	9,952	204,628
비율	3.5	8.7	13.0	5.9	3.3	16.2	3.1	35.9	2.7	2.9	4.9	100.0

&lt;표 5-59&gt; 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.5	6.1	2.8	0.0	0.8	1.0	2.4	0.1	1.0	0.0	0.9	2.2
부산	23.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.9
대구	2.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	5.9	83.3	5.6	0.1	3.0	0.2	3.0	0.1	0.6	0.0	0.2	8.4
광주	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	5.6	99.3	0.2	0.1	0.2	36.0
경기	6.3	5.2	53.2	0.0	10.7	0.3	0.6	0.0	0.2	0.0	5.9	8.3
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	8.3	3.3
충북	1.3	0.1	0.1	0.0	2.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
충남	0.9	0.1	6.8	98.8	0.6	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	6.8
전북	3.8	3.7	30.6	1.0	81.1	0.8	1.9	0.1	1.3	0.0	0.3	7.4
전남	1.9	0.2	0.4	0.1	0.2	96.7	1.1	0.1	0.9	0.0	77.4	19.7
경북	12.3	0.8	0.3	0.0	0.5	0.5	2.8	0.2	95.1	0.0	0.2	3.4
경남	10.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	81.5	0.0	0.4	0.0	6.5	3.3
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-60&gt; 2030년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	38.7	94.7	61.6	0.2	14.5	1.6	6.0	0.1	1.8	0.0	7.0	18.9
강원권	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	8.3	3.3
충청권	2.6	0.3	6.8	98.8	3.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	7.0
호남권	5.8	3.9	31.0	1.0	81.3	97.6	2.9	0.2	2.2	0.0	77.6	27.1
영남권	52.4	1.1	0.5	0.1	1.2	0.7	90.9	99.5	95.9	0.1	7.0	43.7
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 30.2%인 6,171만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 제1차금속 28.2%(5,775만 RT), 자동차 12.0%(2,456만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(75.5%), 제1차금속은 전남(53.5%), 자동차는 경기(56.5%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

단위: 천 RT, %

시도	시멘트	원유가스	비금속	섬유	화학제품	플라스틱	1차금속	조립금속	자동차	기타운송	기타	계
서울	1	28	33	1,060	206	608	1,072	46	162	5	1,217	4,439
부산	5	32	14	17	17	28	905	7	96	505	139	1,765
대구	0	0	0	118	2	8	15	7	34	0	58	242
인천	49	4,860	593	70	1,873	125	5,925	14	2,207	84	1,458	17,257
광주	0	0	0	0	0	1	1	0	7	0	13	22
대전	0	0	0	2	1	1	2	0	1	0	46	53
울산	0	46,578	1,015	0	12,495	99	698	31	2,733	6,477	3,569	73,696
경기	0	1,092	91	98	154	157	727	13	13,885	26	717	16,960
강원	6,530	0	97	5	3	9	63	0	42	2	34	6,784
충북	0	0	0	2	25	24	25	0	1	0	223	301
충남	70	7,001	201	1	4,680	30	68	2	1,624	5	376	13,988
전북	0	10	421	1	919	11	9,759	1	2,948	50	1,006	15,127
전남	7	2,107	47	2	2,154	35	30,867	2	123	3,639	1,352	40,335
경북	0	0	195	62	35	112	5,980	2	5	19	523	6,933
경남	2	1	242	25	19	52	1,639	596	693	635	2,824	6,727
전국	6,595	61,708	2,949	1,463	22,582	1,300	57,745	723	24,561	11,446	13,555	204,628
비율	3.2	30.2	1.4	0.7	11.0	0.6	28.2	0.4	12.0	5.6	6.6	100.0

단위: %

[illegible]

## 나. 2030년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수입 일반화물 7억 2,581만 RT 가운데 광양항이 22.6%(1억 6,379만 RT), 울산항이 20.6%(1억 4,943만 RT), 인천항이 13.7%(9,917만 RT), 포항항이 8.5%(6,165만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권이 전체 수입 일반화물의 34.1%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 30.2%, 수도권 24.9%의 순이 될 전망이다

&lt;표 5-63&gt; 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,667	18,826	3,319	1,672	5,029	3,311	127	3,749	2,031	6,563	2,089	49,383
부산	8,045	655	112	4	58	48	32	322	134	12	630	10,052
대구	354	251	2	0	70	12	28	502	56	2	91	1,368
인천	369	61,137	4,297	13	228	33	0	113	83	64	539	66,877
광주	45	98	10	0	16	30	0	6	32	0	22	260
대전	67	681	60	0	1,050	9	0	52	19	0	13	1,951
울산	1,025	226	84	1	44	12	0	134,876	236	51	238	136,794
경기	1,489	9,731	45,560	150	835	81	7	5,248	780	164	246	64,290
강원	79	1,273	7	0	67	14	0	20	1	963	2,037	4,461
충북	147	1,110	42	0	370	0	0	95	11	458	52	2,287
충남	338	2,380	1,008	51,431	3,811	115	14	64	105	0	10,576	69,842
전북	72	633	5,754	255	25,746	36	2	188	1	0	12,916	45,603
전남	279	302	153	3	1,456	159,886	2	751	73	0	10,125	173,031
경북	1,753	352	47	0	84	35	0	2,247	57,406	5	119	62,048
경남	3,016	1,513	82	6	209	171	25,595	1,197	681	1,000	4,087	37,558
전국	19,746	99,170	60,539	53,535	39,076	163,793	25,807	149,431	61,649	9,281	43,779	725,806
비율	2.7	13.7	8.3	7.4	5.4	22.6	3.6	20.6	8.5	1.3	6.0	100.0

&lt;표 5-64&gt; 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.5	19.0	5.5	3.1	12.9	2.0	0.5	2.5	3.3	70.7	4.8	6.8
부산	40.7	0.7	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	1.4	1.4
대구	1.8	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2
인천	1.9	61.6	7.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	1.2	9.2
광주	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
대전	0.3	0.7	0.1	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
울산	5.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	90.3	0.4	0.5	0.5	18.8
경기	7.5	9.8	75.3	0.3	2.1	0.0	0.0	3.5	1.3	1.8	0.6	8.9
강원	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	4.7	0.6
충북	0.7	1.1	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	4.9	0.1	0.3
충남	1.7	2.4	1.7	96.1	9.8	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	24.2	9.6
전북	0.4	0.6	9.5	0.5	65.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	29.5	6.3
전남	1.4	0.3	0.3	0.0	3.7	97.6	0.0	0.5	0.1	0.0	23.1	23.8
경북	8.9	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	93.1	0.1	0.3	8.5
경남	15.3	1.5	0.1	0.0	0.5	0.1	99.2	0.8	1.1	10.8	9.3	5.2
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-66&gt; 2030년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	22.9	90.4	87.8	3.4	15.6	2.1	0.5	6.1	4.7	73.2	6.6	24.9
강원권	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	4.7	0.6
충청권	2.8	4.2	1.8	96.1	13.4	0.1	0.1	0.1	0.2	4.9	24.3	10.2
호남권	2.0	1.0	9.8	0.5	69.7	97.7	0.0	0.6	0.2	0.0	52.7	30.2
영남권	71.9	3.0	0.5	0.0	1.2	0.2	99.4	93.1	94.9	11.5	11.8	34.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 35.0%인 2억 5,395만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 석탄·광물 19.2%(1억 3,946만 RT), 금속광물 17.1%(1억 2,417만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(44.6%), 석탄·광물은 전남(36.3%), 금속광물은 전남(76.7%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망임

단위: 천 RT, %

<표 5-67> 2030년 수입 일반화물물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

## 6. 2035년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2035년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 5-68> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	4,935	2.2	53,021	6.8	57,955	5.8
부산	2,020	0.9	10,906	1.4	12,926	1.3
대구	276	0.1	1,476	0.2	1,751	0.2
인천	18,829	8.5	71,883	9.3	90,713	9.1
광주	24	0.0	279	0.0	303	0.0
대전	59	0.0	2,098	0.3	2,157	0.2
울산	79,407	36.0	147,712	19.1	227,119	22.8
경기	18,408	8.4	68,213	8.8	86,621	8.7
강원	6,998	3.2	4,824	0.6	11,822	1.2
충북	340	0.2	2,462	0.3	2,803	0.3
충남	14,779	6.7	74,063	9.6	88,842	8.9
전북	16,647	7.6	48,196	6.2	64,843	6.5
전남	43,013	19.5	184,024	23.8	227,037	22.8
경북	7,259	3.3	66,161	8.5	73,419	7.4
경남	7,449	3.4	38,908	5.0	46,357	4.7
전국 계	220,442	100.0	774,226	100.0	994,668	100.0

- 2035년에 가장 많은 수출입 물동량을 유발할 것으로 예상되는 지역은 울산광역시임
  - 울산광역시는 수출 일반화물의 36.0%, 수입 일반화물의 19.1% 등 수출입 총계 전국 22.8%에 해당하는 2억 2,712만 RT를 유발할 것으로 전망됨
- 수출 일반화물의 경우 울산광역시 36.0%(7,941만 RT), 전라남도 19.5%(4,301만 RT), 인천광역시 8.5%, 경기도 8.4%의 순임
- 수입 일반화물의 경우 전라남도가 가장 높은 23.8%(1억 8,402만 RT)를 유발할 전망임

## 가. 2035년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수출 일반화물 2억 2,044만 RT 가운데 울산항이 35.9%(7,913만 RT), 광양항이 15.7%(3,470만 RT), 평택·당진항이 12.9%(2,853만 RT), 인천항이 8.8%(1,934만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 43.7%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 27.1%, 수도권 19.1%의 순이 될 전망이다

&lt;표 5-69&gt; 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,148	1,189	807	0	60	346	170	53	56	0	106	4,935
부산	1,906	9	8	0	11	9	60	5	11	0	1	2,020
대구	234	13	9	0	6	2	6	0	1	0	5	276
인천	479	16,113	1,593	17	227	71	211	57	36	0	25	18,829
광주	6	1	0	0	3	14	0	0	0	0	0	24
대전	32	17	1	0	0	9	0	0	0	0	0	59
울산	306	10	20	3	3	24	399	78,596	14	4	29	79,407
경기	511	1,009	15,176	3	823	121	43	3	10	0	709	18,408
강원	37	5	15	0	0	2	0	0	1	6,084	854	6,998
충북	106	22	16	0	178	7	7	0	2	0	0	340
충남	75	23	1,927	12,525	48	11	11	149	1	0	7	14,779
전북	305	710	8,726	123	6,209	294	132	41	75	0	31	16,647
전남	156	48	127	7	16	33,566	76	89	53	0	8,876	43,013
경북	994	151	93	1	41	164	199	124	5,466	0	23	7,259
경남	810	24	11	3	29	60	5,796	8	23	0	684	7,449
전국	8,105	19,342	28,530	12,683	7,656	34,699	7,110	79,128	5,749	6,089	11,350	220,442
비율	3.7	8.8	12.9	5.8	3.5	15.7	3.2	35.9	2.6	2.8	5.1	100.0



&lt;표 5-70&gt; 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.5	6.1	2.8	0.0	0.8	1.0	2.4	0.1	1.0	0.0	0.9	2.2
부산	23.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.9
대구	2.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	5.9	83.3	5.6	0.1	3.0	0.2	3.0	0.1	0.6	0.0	0.2	8.5
광주	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	5.6	99.3	0.2	0.1	0.3	36.0
경기	6.3	5.2	53.2	0.0	10.7	0.3	0.6	0.0	0.2	0.0	6.2	8.4
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	7.5	3.2
충북	1.3	0.1	0.1	0.0	2.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
충남	0.9	0.1	6.8	98.8	0.6	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	6.7
전북	3.8	3.7	30.6	1.0	81.1	0.8	1.9	0.1	1.3	0.0	0.3	7.6
전남	1.9	0.2	0.4	0.1	0.2	96.7	1.1	0.1	0.9	0.0	78.2	19.5
경북	12.3	0.8	0.3	0.0	0.5	0.5	2.8	0.2	95.1	0.0	0.2	3.3
경남	10.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	81.5	0.0	0.4	0.0	6.0	3.4
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-71&gt; 2035년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	38.7	94.7	61.6	0.2	14.5	1.6	6.0	0.1	1.8	0.0	7.4	19.1
강원권	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	7.5	3.2
충청권	2.6	0.3	6.8	98.8	3.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	6.9
호남권	5.8	3.9	31.0	1.0	81.3	97.6	2.9	0.2	2.2	0.0	78.5	27.1
영남권	52.4	1.1	0.5	0.1	1.2	0.7	90.9	99.5	95.9	0.1	6.5	43.7
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 30.1%인 6,635만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 제1차금속 27.8%(6,135만 RT), 자동차 12.2%(2,681만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(75.6%), 제1차금속은 전남(52.7%), 자동차는 경기(56.2%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

<표 5-73> 2035년 수출 일반화물물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

#### 나. 2035년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수입 일반화물 7억 7,423만 RT 가운데 광양항이 22.4%(1억 7,367만 RT), 울산항이 20.8%(1억 6,136만 RT), 인천항이 13.8%(1억 670만 RT), 포항항이 8.5%(6,565만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권이 전체 수입 일반화물의 34.2%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 30.0%, 수도권 24.9%의 순이 될 전망이다

<표 5-74> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,904	20,256	3,499	1,784	5,408	3,511	129	4,048	2,163	7,039	2,280	53,021
부산	8,761	705	118	5	62	51	32	348	142	12	669	10,906
대구	385	270	2	0	75	13	29	542	60	2	98	1,476
인천	402	65,780	4,529	14	245	35	0	123	88	68	599	71,883
광주	49	106	10	0	17	31	0	7	35	0	24	279
대전	73	733	63	0	1,129	10	0	56	21	0	13	2,098
울산	1,117	244	89	1	48	13	0	145,641	251	54	254	147,712
경기	1,621	10,470	48,030	160	898	86	7	5,667	830	176	269	68,213
강원	86	1,369	8	0	72	15	0	22	1	1,033	2,218	4,824
충북	160	1,195	45	0	398	0	0	103	12	492	58	2,462
충남	368	2,561	1,063	54,872	4,097	121	15	70	111	0	10,785	74,063
전북	78	681	6,066	272	27,684	38	2	203	1	0	13,171	48,196
전남	304	325	161	3	1,566	169,524	2	811	78	0	11,249	184,024
경북	1,909	379	50	0	91	37	0	2,426	61,132	6	132	66,161
경남	3,285	1,628	86	6	225	181	26,032	1,293	725	1,073	4,373	38,908
전국	21,503	106,700	63,820	57,117	42,016	173,666	26,248	161,359	65,651	9,956	46,191	774,226
비율	2.8	13.8	8.2	7.4	5.4	22.4	3.4	20.8	8.5	1.3	6.0	100.0

&lt;표 5-75&gt; 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.5	19.0	5.5	3.1	12.9	2.0	0.5	2.5	3.3	70.7	4.9	6.8
부산	40.7	0.7	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	1.4	1.4
대구	1.8	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2
인천	1.9	61.6	7.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	1.3	9.3
광주	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
대전	0.3	0.7	0.1	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
울산	5.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	90.3	0.4	0.5	0.6	19.1
경기	7.5	9.8	75.3	0.3	2.1	0.0	0.0	3.5	1.3	1.8	0.6	8.8
강원	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	4.8	0.6
충북	0.7	1.1	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	4.9	0.1	0.3
충남	1.7	2.4	1.7	96.1	9.8	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	23.3	9.6
전북	0.4	0.6	9.5	0.5	65.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	28.5	6.2
전남	1.4	0.3	0.3	0.0	3.7	97.6	0.0	0.5	0.1	0.0	24.4	23.8
경북	8.9	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	93.1	0.1	0.3	8.5
경남	15.3	1.5	0.1	0.0	0.5	0.1	99.2	0.8	1.1	10.8	9.5	5.0
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-76&gt; 2035년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	22.9	90.4	87.8	3.4	15.6	2.1	0.5	6.1	4.7	73.2	6.8	24.9
강원권	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	4.8	0.6
충청권	2.8	4.2	1.8	96.1	13.4	0.1	0.1	0.1	0.2	4.9	23.5	10.2
호남권	2.0	1.0	9.8	0.5	69.7	97.7	0.0	0.6	0.2	0.0	52.9	30.0
영남권	71.9	3.0	0.5	0.0	1.2	0.2	99.4	93.1	94.9	11.5	12.0	34.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 35.2%인 2억 7,241만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 석탄·광물 18.9%(1억 4,628만 RT), 금속광물 17.0%(1억 3,178만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(44.9%), 석탄·광물은 전남(36.7%), 금속광물은 전남(76.6%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	4,730	11,147	5,325	6,760	0	5,674	2,593	526	2,937	6,204	7,126	53,021
부산	1,281	62	96	407	0	424	302	1,584	125	5,713	911	10,906
대구	467	10	0	0	0	199	34	214	34	181	336	1,476
인천	8,409	4,518	19	31,046	0	2,085	2,375	8,500	827	12,221	1,884	71,883
광주	0	0	8	0	0	12	3	34	7	124	90	279
대전	387	0	0	13	0	59	17	227	271	112	1,012	2,098
울산	849	2,614	1	122,202	0	7,984	974	1,640	6,913	2,523	2,013	147,712
경기	4,979	2,572	78	50,011	0	1,114	847	410	2,542	1,760	3,902	68,213
강원	403	2,825	140	6	0	933	45	31	3	104	334	4,824
충북	564	642	58	4	0	256	45	36	183	132	543	2,462
충남	2,205	10,879	26	55,057	0	569	66	150	1,153	315	3,644	74,063
전북	9,544	13,372	1,435	586	0	4,448	2,335	5,746	1,188	6,454	3,089	48,196
전남	2,109	53,668	6,485	6,240	100,965	3,552	127	573	2,457	6,234	1,615	184,024
경북	906	16,295	488	8	30,819	1,946	35	44	701	13,627	1,290	66,161
경남	1,555	27,682	46	75	0	1,604	148	418	204	4,322	2,855	38,908
전국	38,388	146,284	14,206	272,414	131,784	30,858	9,945	20,135	19,544	60,025	30,644	774,226
%	5.0	18.9	1.8	35.2	17.0	4.0	1.3	2.6	2.5	7.8	4.0	100.0

단위: %

[illegible]

## 7. 2037년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 위의 방법론에 의해 245개 시군구에 대해 2037년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 이를 시도별로 정리한 결과는 다음 표와 같음

<표 5-79> 2037년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	5,222	2.3	54,293	6.9	59,515	5.9
부산	2,204	1.0	11,282	1.4	13,486	1.3
대구	297	0.1	1,478	0.2	1,775	0.2
인천	19,499	8.6	73,890	9.4	93,389	9.2
광주	24	0.0	275	0.0	298	0.0
대전	60	0.0	2,062	0.3	2,121	0.2
울산	81,072	35.9	152,838	19.4	233,910	23.0
경기	19,325	8.6	69,218	8.8	88,543	8.7
강원	6,656	2.9	5,026	0.6	11,682	1.2
충북	377	0.2	2,535	0.3	2,912	0.3
충남	14,775	6.5	75,244	9.5	90,019	8.9
전북	17,736	7.9	49,382	6.3	67,118	6.6
전남	43,595	19.3	186,779	23.6	230,373	22.7
경북	7,181	3.2	67,111	8.5	74,291	7.3
경남	7,742	3.4	38,377	4.9	46,119	4.5
전국 계	225,765	100.0	789,788	100.0	1,015,552	100.0

- 2037년에 가장 많은 수출입 물동량을 유발할 것으로 예상되는 지역은 울산광역시임
  - 울산광역시는 수출 일반화물의 35.9%, 수입 일반화물의 19.4% 등 수출입 총계 전국 23.0%에 해당하는 2억 3,391만 RT를 유발할 것으로 전망됨
- 수출 일반화물의 경우 울산광역시 35.9%(8,107만 RT), 전라남도 19.3%(4,360만 RT), 인천광역시 8.6%, 경기도 8.6%의 순임
- 수입 일반화물의 경우 전라남도가 가장 높은 23.6%(1억 8678만 RT)를 유발할 전망임

### 가. 2037년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2037년 수출 일반화물 2억 2,577만 RT 가운데 울산항이 35.8%(8,073만 RT), 광양항이 15.2%(3,432만 RT), 평택·당진항이 13.2%(2,976만 RT), 인천항이 8.9%(2,002만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 43.6%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 27.2%, 수도권 19.5%의 순이 될 전망이다

<표 5-80> 2037년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,354	1,226	828	0	66	342	179	53	52	0	123	5,222
부산	2,085	9	8	0	13	9	64	5	10	0	1	2,204
대구	253	13	9	0	7	2	6	0	1	0	5	297
인천	520	16,694	1,603	16	246	71	229	57	33	0	29	19,499
광주	7	1	0	0	3	13	0	0	0	0	0	24
대전	33	17	1	0	0	8	0	0	0	0	0	60
울산	344	10	21	3	3	24	432	80,186	13	4	31	81,072
경기	555	1,023	15,839	3	904	121	45	3	9	0	824	19,325
강원	41	5	16	0	0	2	0	0	1	5,801	791	6,656
충북	117	24	17	0	201	7	7	0	2	0	0	377
충남	84	25	1,985	12,445	56	11	12	150	1	0	6	14,775
전북	341	750	9,189	124	6,744	299	141	43	71	0	36	17,736
전남	167	50	132	6	17	33,177	80	90	48	0	9,828	43,595
경북	1,108	156	97	1	45	175	216	130	5,227	0	26	7,181
경남	878	24	11	3	30	62	6,013	9	20	0	690	7,742
전국	8,888	20,024	29,757	12,602	8,335	34,322	7,424	80,726	5,487	5,805	12,392	225,765
비율	3.9	8.9	13.2	5.6	3.7	15.2	3.3	35.8	2.4	2.6	5.5	100.0

&lt;표 5-81&gt; 2037년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.5	6.1	2.8	0.0	0.8	1.0	2.4	0.1	0.9	0.0	1.0	2.3
부산	23.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0
대구	2.9	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	5.9	83.4	5.4	0.1	3.0	0.2	3.1	0.1	0.6	0.0	0.2	8.6
광주	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	3.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	5.8	99.3	0.2	0.1	0.3	35.9
경기	6.2	5.1	53.2	0.0	10.8	0.4	0.6	0.0	0.2	0.0	6.6	8.6
강원	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	6.4	2.9
충북	1.3	0.1	0.1	0.0	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
충남	0.9	0.1	6.7	98.8	0.7	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	6.5
전북	3.8	3.7	30.9	1.0	80.9	0.9	1.9	0.1	1.3	0.0	0.3	7.9
전남	1.9	0.2	0.4	0.1	0.2	96.7	1.1	0.1	0.9	0.0	79.3	19.3
경북	12.5	0.8	0.3	0.0	0.5	0.5	2.9	0.2	95.3	0.0	0.2	3.2
경남	9.9	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	81.0	0.0	0.4	0.0	5.6	3.4
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-82&gt; 2037년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	38.6	94.6	61.4	0.2	14.6	1.6	6.1	0.1	1.7	0.0	7.9	19.5
강원권	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.9	6.4	2.9
충청권	2.6	0.3	6.7	98.8	3.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	6.7
호남권	5.8	4.0	31.3	1.0	81.1	97.6	3.0	0.2	2.2	0.0	79.6	27.2
영남권	52.5	1.1	0.5	0.1	1.2	0.8	90.7	99.5	96.1	0.1	6.1	43.6
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 29.9%인 6,761만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 제1차금속 27.4%(6,195만 RT), 자동차 12.5%(2,817만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(75.7%), 제1차금속은 전남(51.6%), 자동차는 경기(56.3%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다



시도	시멘트	원유가스	비금속	섬유	화학제품	플라스틱	1차금속	조립금속	자동차	기타운송	기타	계
서울	1	33	37	1,264	242	714	1,226	57	194	6	1,448	5,222
부산	7	40	18	21	21	36	1,121	9	122	635	175	2,204
대구	0	0	0	146	3	10	17	9	42	0	70	297
인천	55	5,486	667	80	2,112	143	6,652	17	2,503	95	1,690	19,499
광주	0	0	0	0	0	1	1	0	8	0	13	24
대전	0	0	0	3	1	1	3	0	1	0	52	60
울산	0	51,187	1,118	1	13,743	114	787	37	3,007	7,117	3,963	81,072
경기	0	1,223	98	113	173	182	804	16	15,861	29	824	19,325
강원	6,372	0	89	6	4	11	68	0	59	2	44	6,656
충북	0	0	0	2	31	29	28	0	2	0	284	377
충남	0	7,322	209	1	4,920	36	78	2	1,792	5	409	14,775
전북	0	13	489	2	1,139	14	11,163	1	3,615	63	1,238	17,736
전남	7	2,305	48	3	2,506	38	31,989	2	161	5,091	1,446	43,595
경북	0	0	193	76	37	135	6,117	3	6	21	592	7,181
경남	3	1	277	31	22	64	1,892	690	801	681	3,280	7,742
전국	6,445	67,610	3,243	1,748	24,954	1,527	61,948	844	28,172	13,746	15,527	225,765
%	2.9	29.9	1.4	0.8	11.1	0.7	27.4	0.4	12.5	6.1	6.9	100.0

<표 5-84> 2037년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

## 나. 2037년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2037년 수입 일반화물 7억 8,979만 RT 가운데 광양항이 22.2%(1억 7,551만 RT), 울산항이 21.1%(1억 6,650만 RT), 인천항이 13.9%(1억 975만 RT), 포항항이 8.4%(6,631만 RT)를 각각 기록할 전망이다
- 권역별로 볼 때, 영남권이 전체 수입 일반화물의 34.3%로 가장 높은 유발비율을 나타낼 전망이며, 다음으로 호남권 29.9%, 수도권 25.0%의 순이 될 전망이다

&lt;표 5-85&gt; 2037년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3,021	20,785	3,548	1,746	5,686	3,653	124	4,075	2,096	7,188	2,372	54,293
부산	9,108	715	119	5	66	52	31	351	138	13	683	11,282
대구	394	273	2	0	77	13	27	534	59	2	98	1,478
인천	425	67,867	4,402	13	253	35	0	124	84	70	617	73,890
광주	49	104	10	0	17	31	0	7	32	0	24	275
대전	73	727	62	0	1,105	9	0	54	20	0	11	2,062
울산	1,202	255	95	1	51	13	0	150,643	252	57	267	152,838
경기	1,674	10,572	48,852	160	910	86	7	5,676	818	179	283	69,218
강원	90	1,443	8	0	78	15	0	24	1	1,028	2,339	5,026
충북	168	1,228	46	0	410	0	0	106	12	501	64	2,535
충남	387	2,647	1,102	55,888	4,558	125	14	70	116	0	10,336	75,244
전북	84	734	6,381	280	29,015	40	2	205	1	0	12,640	49,382
전남	320	347	169	3	1,696	171,193	2	827	75	0	12,146	186,779
경북	2,002	398	52	0	98	38	0	2,477	61,893	6	146	67,111
경남	3,409	1,653	88	7	237	201	25,091	1,330	714	1,165	4,482	38,377
전국	22,408	109,747	64,937	58,104	44,257	175,505	25,298	166,502	66,312	10,209	46,508	789,788
비율	2.8	13.9	8.2	7.4	5.6	22.2	3.2	21.1	8.4	1.3	5.9	100.0

&lt;표 5-86&gt; 2037년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.5	18.9	5.5	3.0	12.8	2.1	0.5	2.4	3.2	70.4	5.1	6.9
부산	40.6	0.7	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	1.5	1.4
대구	1.8	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2
인천	1.9	61.8	6.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	1.3	9.4
광주	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
대전	0.3	0.7	0.1	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
울산	5.4	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	90.5	0.4	0.6	0.6	19.4
경기	7.5	9.6	75.2	0.3	2.1	0.0	0.0	3.4	1.2	1.8	0.6	8.8
강원	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	5.0	0.6
충북	0.8	1.1	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	4.9	0.1	0.3
충남	1.7	2.4	1.7	96.2	10.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	22.2	9.5
전북	0.4	0.7	9.8	0.5	65.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	27.2	6.3
전남	1.4	0.3	0.3	0.0	3.8	97.5	0.0	0.5	0.1	0.0	26.1	23.6
경북	8.9	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5	93.3	0.1	0.3	8.5
경남	15.2	1.5	0.1	0.0	0.5	0.1	99.2	0.8	1.1	11.4	9.6	4.9
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0

&lt;표 5-87&gt; 2037년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	22.9	90.4	87.5	3.3	15.5	2.2	0.5	5.9	4.5	72.8	7.0	25.0
강원권	0.4	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	5.0	0.6
충청권	2.8	4.2	1.9	96.2	13.7	0.1	0.1	0.1	0.2	4.9	22.4	10.1
호남권	2.0	1.1	10.1	0.5	69.4	97.6	0.0	0.6	0.2	0.0	53.3	29.9
영남권	71.9	3.0	0.5	0.0	1.2	0.2	99.4	93.3	95.1	12.2	12.2	34.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 35.4%인 2억 7,980만 RT에 이를 것으로 전망되며, 다음으로 석탄·광물 18.5%(1억 4,589만 RT), 금속광물 16.9%(1억 3,316만 RT)가 될 것으로 전망됨
- 원유·가스는 울산(45.1%), 석탄·광물은 전남(37.2%), 금속광물은 전남(76.6%)의 순으로 기종점을 나타낼 전망이다

[illegible]

## 제6장 컨테이너화물의 이동경로 분석

---

### 제1절 분석의 개요

### 제2절 컨테이너화물의 이동경로 분석



## 제6장 컨테이너화물의 이동경로 분석

### 제1절 분석의 개요

#### 1. 목적 및 필요성

- 2008년 전국 항만에서 처리된 수출입 컨테이너(환적 컨테이너 제외)는 총 1,160만 TEU에 달하며, 이 가운데 수출 컨테이너와 수입 컨테이너는 각각 575만 TEU와 585만 TEU를 차지하여 수입이 수출에 비해 10만 TEU 정도 더 많은 것으로 조사됨
  - 이는 2007년도 전체 수출입 컨테이너 1,125만 TEU에 비해 약 2.2%정도 증가한 수치이며, 수입 증가율(3.5%)이 수출 증가율(2.7%)보다 다소 높게 나타남
  - 이러한 증가율은 과거보다는 많이 둔화된 것으로 전세계 경제침체의 영향으로 인해 국가간 교역량이 감소한 것에 따른 것으로 판단됨
- 2008년 한 해만 보더라도 약 773만개<sup>1)</sup>에 달하는 컨테이너가 국내의 도로와 철도를 통해 전국으로 운송되었다고 볼 수 있으며, 최초 출발지와 최종 도착지간 사이의 중간에 발생하는 구간 운송을 생각하면 더 많은 총물동량이 발생하고 있음
  - 따라서 컨테이너화물의 운송에 의한 내륙의 교통유발을 보다 정확히 파악하기 위해서는 컨테이너 운송이 발생하는 전 구간에 대한 구간별 운송에 대한 조사가 필요하며, 이러한 조사를 바탕으로 수출입 컨테이너의 이동경로에 관한 데이터가 분석될 수 있음
  - 하지만 현실적으로 개별 운송구간에 대한 조사는 비용 및 실효성 측면에서 상당한 한계와 문제점을 가질 수 밖에 없으며, 이러한 점을 감안하여 일차적으로 컨테이너 운송을 담당하고 있는 민간업체들의 운송관련 데이터를 활용하는 방안은 적절한 대안이 될 수 있음
- 본 연구에서는 이러한 제약을 고려해 민간운송업의 도움을 받아 2008년 4월 한달 동안 발생한 컨테이너화물 운송 데이터를 기초로 하여 세부적인 이동경로에 대한 분석작업을 수행하였음

1) 20피트TEU와 40피트TEU가 각각 50%씩 차지하는 것으로 간주하고 산정한 개수임.

## 제2절 컨테이너화물의 이동경로 분석

### 1. 개요

- 컨테이너화물의 이동경로 분석은 2008년 4월 기준 1개월 동안 전국에서 발생한 전체 수출입 컨테이너 화물운송 가운데 민간운송업체에 의해 운송된 수출입 컨테이너의 일부분을 샘플자료로 하여 분석되었음
- 분석 대상 항만은 도로운송과 철도운송이 모두 존재하는 부산항과 광양항을 대상으로 하였고, 컨테이너화물의 이동경로 유형 분석은 수출 컨테이너만을 대상으로 함<sup>2)</sup>
- 전체 분석대상 수출입 컨테이너 샘플자료는 부산항 9,981개(16,593TEU), 광양항 1,749개(3,278TEU), 총 11,730개(19,871TEU)
- 이동경로 유형분석에 사용된 수출 컨테이너 샘플자료는 부산항 4,141개(7,057TEU), 광양항 532개(1,006TEU), 총 4,673개(8,063TEU)임

### 2. 부산항과 광양항의 이동경로 분석

- 컨테이너화물의 이동경로 분석은 국가교통DB 사업에서 처음으로 수행하는 사업으로 분석의 편의를 위하여 도로운송과 철도경유운송이 병존하는 부산항과 광양항을 대상으로 수행되었으며, 각각의 운송형태별로 이동경로의 유형을 추출하고 정형화하는 과정을 거침
- 도로운송은 중간경유지로 CY, ICD, 철도역(CY) 등을 거치는 것으로 조사되었으며, 철도경유운송 역시 중간경유지로 CY, ICD, 철도역(CY) 등을 거치는 것으로 조사됨
- 가장 보편적인 컨테이너화물의 이동경로는 도로운송의 경우 기점-항만(직반입) 형태이며, 철도경유운송의 경우는 기점-철도-항만 또는 기점-ICD-철도-항만 형태임
- 본 연구에서는 분석의 편의를 위해 권역을 다음과 같이 분류함
  - 수도권(서울, 인천, 경기), 강원권(강원), 충청권(대전, 충북, 충남), 호남권(광주, 전북, 전남), 영남권(부산, 대구, 울산, 경북, 경남)

<sup>2)</sup> 수입컨테이너의 경우 중간경유지에 관한 정보가 존재하지 않은 관계로 유형별 분석을 수행하지 못함.



## 가. 부산항

- 컨테이너 개수 기준 부산항 수출입 컨테이너 운송관련 샘플자료 9,981개의 지역별 기종점 분포를 보면 영남권이 전체의 56.6%로 가장 많았으며, 다음으로 수도권(29.8%), 충청권(9.6%), 호남권(2.8%), 강원권(1.2%)의 순서임
- 도로운송과 철도경유운송의 비율을 보면 전체 수출입은 78%대 22%이며, 수출의 경우 75%대 25%, 수입의 경우 80%대 20%로 수입 컨테이너화물의 도로운송비율이 약간 더 높음
- 가장 높은 지역별 기종점 분포를 보인 영남권의 경우 철도경유운송은 없이 전부 도로 운송에 의해 이루어지고 있는 것으로 분석됨

<표 6-1> 부산항 수출입 컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(개수 기준)

단위: %

권역별	반입(수출)			반출(수입)			반출입
	도로운송	철도경유운송	반입계	도로운송	철도경유운송	반출계	
수도권	10.0	55.8	21.4	24.9	79.7	35.8	29.8
강원권	0.0	0.1	0.0	1.1	6.1	2.1	1.2
충청권	2.9	40.8	12.4	5.9	14.3	7.6	9.6
호남권	4.7	3.3	4.4	2.0	-	1.6	2.8
영남권	82.3	-	61.7	66.0	-	52.9	56.6
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- TEU 기준 부산항 수출입 컨테이너 운송관련 샘플자료 16,593TEU의 지역별 기종점 분포를 보면 영남권이 전체의 56.4%로 가장 많았으며, 다음으로 수도권(29.5%), 충청권(10.1%), 호남권(3.1%), 강원권(0.9%)의 순서임
- 컨테이너 개수 기준과 비교해 TEU 기준 역시 큰 차이를 보이지는 않으나, 영남권, 수도권, 강원권은 0.2%~0.3%정도 소폭 감소하고 충청권과 호남권은 0.3%~0.5% 정도 소폭 증가함

&lt;표 6-2&gt; 부산항 수출입컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(TEU 기준)

단위: %

권역별	반입(수출)			반출(수입)			반출입
	도로운송	철도경유운송	반입계	도로운송	철도경유운송	반출계	
수도권	8.8	53.5	20.4	25.5	81.8	36.2	29.5
강원권	0.0	0.1	0.0	1.0	3.8	1.6	0.9
충청권	3.0	42.8	13.3	6.1	14.4	7.6	10.1
호남권	5.4	3.6	4.9	2.2	-	1.8	3.1
영남권	82.8	-	61.3	65.2	-	52.8	56.4
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 부산항 수출 컨테이너 운송관련 샘플자료 4,141개(7,057TEU)의 이동경로 유형별 분포를 보면 도로운송의 경우는 기점-항만(직반입) 경로가 전체의 83.4%(TEU기준 82.5%)로 가장 높았으며, 철도경유운송의 경우는 기점-ICD-철도-항만 경로가 전체의 54.9%(TEU기준 52.8%)로 가장 높음
- 도로운송을 이동경로 유형별로 보면 기점-항만(직반입) 경로 다음으로 기점-CY-항만 경로(10.5%, TEU기준 11.0%), 기점-CY-CY-항만 경로(3.9%, TEU기준 4.2%), 기점-ICD-항만 경로(1.1%, TEU기준 1.0%)의 순서임
- 철도경유운송을 이동경로 유형별로 보면 기점-ICD-철도-항만 경로 다음으로 기점-철도-항만 경로(42.9%, TEU기준 45.0%), 기점-철도-CY-항만 경로(1.3%, TEU기준 1.4%), 기점-ICD-철도-CY-항만 경로(1.0%, TEU기준 0.8%)의 순서임

&lt;표 6-3&gt; 부산항 수출 컨테이너 도로운송 이동경로 유형

유형	개수기준 비율(%)	TEU기준 비율(%)
기점-항만(직반입)	83.4	82.5
기점-CY-항만	10.5	11.0
기점-CY-CY-항만	3.9	4.2
기점-ICD-항만	1.1	1.0
기점-철도역(CY)-항만	0.6	0.7
기점-CY-ICD-항만	0.5	0.6
총합계	100.0	100.0

&lt;표 6-4&gt; 부산항 수출 컨테이너 철도경유운송 이동경로 유형

유형	개수기준 비율(%)	TEU기준 비율(%)
기점-ICD-철도-항만	54.9	52.8
기점-철도-항만	42.9	45.0
기점-철도-CY-항만	1.3	1.4
기점-ICD-철도-CY-항만	1.0	0.8
총합계	100.0	100.0

## 나. 광양항

- 컨테이너 개수 기준 광양항 수출입컨테이너 운송관련 샘플자료 1,749개의 지역별 기종점 분포를 보면 호남권이 전체의 46.1%로 가장 많았으며, 다음으로 수도권(33.8%), 충청권(15.3%), 영남권(2.9%), 강원권(1.9%)의 순서임
- 도로운송과 철도운송의 비율을 보면 전체 수출입은 56%대 44%이며, 수출의 경우 90%대 10%, 수입의 경우 40%대 60%로 수출컨테이너화물의 도로운송비율이 월등히 높은 것으로 나옴
- 가장 높은 비중을 차지하는 화물을 보면 수출의 경우 호남권 도로운송, 수입의 경우 수도권 철도운송이 각각 가장 많은 비중을 차지하는 것으로 나옴

&lt;표 6-5&gt; 광양항 수출입컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(개수 기준)

단위: %

권역별	반입(수출)			반출(수입)			반출입
	도로운송	철도경유운송	반입계	도로운송	철도경유운송	반출계	
수도권	0.2	50.9	5.3	11.2	70.2	46.3	33.8
강원권	-	-	-	-	4.7	2.8	1.9
충청권	1.3	37.7	4.9	22.0	18.3	19.8	15.3
호남권	98.3	11.3	89.7	56.9	6.8	27.0	46.1
영남권	0.2	-	0.2	10.0	-	4.0	2.9
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- TEU 기준 광양항 수출입 컨테이너 운송관련 샘플자료 3,278 TEU의 지역별 기종점 분포를 보면 호남권이 전체의 44.8%로 가장 많았으며, 다음으로 수도권(34.8%), 충청권(16.3%), 영남권(3.0%), 강원권(1.2%)의 순서임

&lt;표 6-6&gt; 광양항 수출입 컨테이너 운송수단간 지역별 반출입 현황(TEU 기준)

단위: %

권역별	반입(수출)			반출(수입)			반출입
	도로운송	철도경유운송	반입계	도로운송	철도경유운송	반출계	
수도권	50.5	0.2	5.5	71.9	12.0	47.8	34.8
강원권	-	-	-	2.8	-	1.7	1.2
충청권	38.1	1.3	5.2	19.5	23.6	21.2	16.3
호남권	11.4	98.3	89.3	5.8	53.8	25.1	44.8
영남권	-	0.1	0.1	-	10.5	4.2	3.0
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 컨테이너 개수 기준과 비교해 TEU 기준 역시 큰 차이를 보이지는 않으나, 호남권, 강원권은 0.7%~1.3%정도 감소하고 수도권, 충청권, 영남권은 0.1%~1.0%정도 소폭 증가함
- 광양항 수출 컨테이너 운송관련 샘플자료 532개(1,006TEU)의 이동경로 유형별 분포를 보면 도로운송의 경우는 기점-항만(직반입) 경로가 전체의 99.2%(TEU기준 99.1%)로 대부분을 차지하였으며, 철도경유운송의 경우는 기점-ICD-철도-항만 경로가 전체의 50.9%(TEU기준 50.5%)로 가장 높음
- 도로운송을 이동경로 유형별로 보면 기점-항만(직반입) 경로 다음으로 기점-철도역(CY)-항만 경로(0.6%, TEU기준 0.7%), 기점-ICD-항만 경로(0.2%, TEU기준 0.2%)의 순서임
- 철도경유운송을 이동경로 유형별로 보면 기점-ICD-철도-항만 경로 다음으로 기점-철도-항만 경로(49.1%, TEU기준 49.5%)의 순서임

&lt;표 6-7&gt; 광양항 수출 컨테이너 도로운송 이동경로 유형

유형	개수기준 비율(%)	TEU기준 비율(%)
기점-항만(직반입)	99.2	99.1
기점-철도역(CY)-항만	0.6	0.7
기점-ICD-항만	0.2	0.2
총합계	100.0	100.0

&lt;표 6-8&gt; 광양항 수출 컨테이너 철도경유운송 이동경로 유형

유형	개수기준 비율(%)	TEU기준 비율(%)
기점-ICD-철도-항만	50.9	50.5
기점-철도-항만	49.1	49.5
총합계	100.0	100.0

## 제7장 결론 및 정책제언

---

### 제1절 결론

### 제2절 정책제언



## 제7장 결론 및 정책제언

### 제1절 결론

#### 1. 수출입 컨테이너 기종점 현행화

- 수출입 컨테이너의 현행화는 2007년 과제 수행시 개발한 방법론을 적용해서 이루어졌음.  
통계청에서 발행하는 여러 지표 중 수출컨테이너는 지역별 출하액이, 수입컨테이너는  
주요생산비가 설명력이 높았음
- 수출유발계수는 호남권이 0.0093으로 제일 높아 출하액이 평균 10억 증가할 때 수출  
컨테이너는 9.3TEU 증가하는 것으로 나타났음
- 영남권의 수출유발계수는 0.0063, 중부권은 0.0022, 수도권은 0.0018 순임
- 수입유발계수는 호남권이 0.0098로 제일 높아 제조업의 주요생산비가 평균 10억  
증가할 때 수입컨테이너는 9.8TEU 증가하는 것으로 나타났음
- 영남권의 수입유발계수는 0.0078, 중부권은 0.0024, 수도권은 0.0032 순임
- 2007년도 수출입 컨테이너 물동량 1,125만 TEU 중 경상남도 189만 TEU, 경기도 188만  
TEU, 울산시 144만 TEU 등으로 추정되었으며 강원도의 경우는 7만 TEU로 제일 낮은  
분포를 보임
- 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 64.2%를 유발하여 제일 비중이  
높았으며 인천항의 경우는 수도권이 88.3%를 차지함

#### 2. 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2010년 1,401만 TEU, 2020년 2,416만 TEU, 2037년  
3,321만 TEU로 전망됨
- 이는 연평균 3.3%에 해당하는 것으로 성숙기에 들어설 것으로 예상되는 국내경제  
상황 등이 반영된 것임
- 2037년의 경우 수출은 1,666만 TEU, 수입은 1,656만 TEU로 균형을 이룰 것으로 전망  
되었으며 각각 3.4%, 3.1%의 연평균 성장률을 보일 것으로 전망



- 2010년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,302만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 255만 TEU, 울산시 164만 TEU, 인천시 134만 TEU로 전망되었음
  - 항만별로 부산항 54.0%, 인천항 16.8%, 광양항 14.9%를 차지할 것으로 전망되었
- 2037년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 3,321만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 686만 TEU, 충청남도 540만 TEU, 경상남도 306만 TEU로 전망되었음
  - 항만별로는 부산항 32.0%, 인천항 18.6%, 광양항 16.9%를 차지할 것으로 전망되었음
  - 수출입 컨테이너화물의 기종점 전망과 관련하여 주의하여야 할 것은 항만별 물동량을 볼 때 환적화물은 제외되었다는 것을 염두에 두어야 함
  - 전체 항만물동량은 환적물동량을 포함하기 때문이며 부산항의 경우 환적화물의 비중이 40-50%에 달하고 있음

### 3. 2007년 수출입 일반화물 기종점 현행화

- 일반화물의 기종점 현행화는 금번 사업에서 처음으로 적용한 방법론을 통하여 이루어졌음. 일반화물의 경우는 품목수가 많고 대량화물의 경우 항만인근에서 처리되는 경우가 많기 때문에 컨테이너 현행화 방법론을 적용할 수 없음
  - 일반화물의 현행화는 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보와 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 등을 반영하여 지역별 현행화 지수를 산출하고 이를 적용하였음
- 2007년 수출입 일반화물의 시도별 기종점은 전체 5억 6,318만 RT중 울산시가 1억 2,976만 RT로 전체의 23.0%를 차지하였고 그 다음으로 전라남도가 8,948만 RT로 15.9%, 서울시가 6,732만 RT로 12.0%를 차지하였음
- 항만별로는 일반화물 전체 5억 6,318만 RT 가운데 울산항이 24.5%인 1억 3,820만 RT, 광양항이 22.9%인 1억 2,898만 RT, 인천항이 12.5%인 7,063만 RT, 포항항이 8.8%인 4,959만 RT를 각각 기록하였음

#### 4. 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

- 일반화물의 중장기 전망은 본 연구에서 직접 수행하지 않고 정부의 공신력 있는 자료를 이용하였음. 지역별 중장기 지수는 앞서 일반화물 현행화에서 사용한 경제지표와 시군구 지역총생산(GRP)를 적용하여 산출하였음
  - 해상 수출입화물 일반화물의 내륙 기종점 중장기 추정을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
  - 중장기 전망을 수행함에 있어 2020년까지의 물동량은 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」 항만별 품목별 물동량을 사용하였으며, 2020년 이후의 물동량은 일반화물의 국내외적인 장기트렌드 등을 적용하여 물동량을 추정함
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
  - 지역별로는 울산시, 전라남도 등이 현재와 같이 미래에도 여전히 점유비율이 높을 것으로 추정되었는데 이는 산업시설 입지와 항만시설 능력 등에 큰 변화가 없다는 것을 전제한 것임
  - 2010년 수입 일반화물은 5억 263만 RT, 수출일반화물은 1억 3,320만 RT로 전망됨
  - 2037년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 10억 1,555만 RT로 전망되었는데 수입이 7억 8,978만 RT, 수출이 2억 2,576만 RT로 추정됨

## 제2절 정책제언

### 1. 항만물동량과 기종점 물동량간의 의존성에 대한 검토

- 컨테이너 화물의 경우 전국항만인 부산항을 제외하고는 화물의 기종점과 항만간에는 매우 높은 지리적 연관성이 있음. 즉 특정 시도의 화물은 해당 지역에 입지한 항만을 이용하는 경향이 매우 높음
  - 이러한 연관성 때문에 특정항만의 항만물동량이 증가하는 경우 인근 시도에 물동량이 증가하는 방법론상의 특징이 있음
  - 컨테이너 화물의 경우 추정연도가 멀어질수록 부산항의 비율이 감소하고 있음. 이는 다른 지역 항만 물동량의 증가를 의미하며 동 항만에 인접한 시도의 화물이 증가하는 결과를 가져옴
- 제2차 전국무역항 기본계획(2006)상의 항만물동량은 그간에 변화한 경제여건을 반영하지 못하였기 때문에 최근 경제위기의 영향 등을 반영한 새로운 물동량 전망이 필요함. 국토해양부는 2009년 3차 전국무역항 기본계획을 수립 중에 있으며 동 계획이 수립되면 그 결과를 이용하여 내륙 기종점 물동량의 중장기 전망을 보완하여야 함
  - 매년 중장기 전망을 통해 변화된 경제 여건 등을 반영할 수 있도록 하고 있기 때문에 2009년 사업에서 새롭게 추정된 항만물동량을 고려하여 컨테이너 및 일반화물의 내륙기종점 중장기 전망을 갱신하여야 함

### 2. 2020년 이후 물동량 전망 방법 보완

- 항만개발 담당부서 및 항만수요예측센터에서는 장래 물동량 전망을 함에 있어 2020년을 최종연도로 하고 있으나 이를 장래 기종점 분석 최종연도와 연계하여 수행할 필요가 있음
  - 본 사업의 기종점 전망 최종연도는 2037년임에 비해 항만수요예측센터의 전망치는 2020년까지이기 때문에 그 이후연도에는 추세 분석 및 품목별 특성 분석 등을 통해 물동량을 전망하고 있음

- 최근 수요예측센터는 연구인력 확충과 물동량 예측을 위한 모델 개발을 통해 30년간 중장기 예측을 수행할 수 있는 여건을 구비
- 품목별로 작업이 가능하게 되었기 때문에 향후 연구에서는 30년 단위의 추정결과를 반영하여 기종점 분석을 수행할 필요가 있음

### 3. 일반화물 품목 조정

- 수출입 해상화물의 품목과 내륙화물의 품목구분이 일부 불일치하고 있는 현상을 개선하기 위해 양 품목을 비교, 통합하여 단일한 품목기준으로 각종 통계작성 및 물동량 전망작업을 수행할 필요가 있음
- 해상화물의 품목구분은 (구)해양수산부의 분류체계에 의한 것으로 육상부분의 품목구분과 약간 차이가 있음
- 해상부분과 육상부분의 품목이 일부 다른데 대해 과거에는 해상화물을 육상화물의 품목에 맞추어 작성하고 이 자료를 공유하여 육상 부분의 각종 전망 등에 사용하여 왔음
- 이는 과거 해양수산부와 건설교통부 시기에 작성된 각종 시계열자료의 일관성 유지와 정보시스템의 정보생산체계를 활용해야 하기 때문임
- 국토해양부의 출범으로 단일한 품목체계를 사용할 필요성이 있으나 기존 시스템의 수정 및 교체를 위한 예산문제, 과거 통계의 시계열 유지 문제로 인해 관련 사업의 추진이 지연되고 있음
- 관련 담당부서와 DB 이용자들의 의견 등을 수렴하여 단일 품목체계를 구축

## 부 록

---

### A. 2007년 수출·입 일반화물의 화물별 기종점



## A. 2007년 수출·입 일반화물의 화물별 기종점

## 1. 농산물

## 가. 수출

&lt;표 1&gt; 2007년 수출 농산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	4
부산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	518	-	-	-	518
경기	0	0	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
경북	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2
경남	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전국	9	1	15	-	0	-	1	518	-	-	3	547
%	1.7	0.2	2.8	-	0.0	-	0.1	94.7	-	-	0.5	100.0

&lt;표 2&gt; 2007년 수출 농산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	42.6	3.3	1.3	-	-	-	15.3	-	-	-	-	0.8
부산	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.9	95.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	94.7
경기	3.5	0.0	98.7	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
강원	0.7	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.4	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.5
경북	21.2	0.0	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	0.4
경남	2.7	-	-	-	-	-	83.1	-	-	-	-	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 3&gt; 2007년 수입 농산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	40	766	19	-	0	-	-	38	-	-	-	863
부산	473	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	480
대구	19	17	-	-	-	-	-	212	-	-	2	249
인천	0	4,163	23	-	1	-	-	16	-	-	-	4,204
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	96	5	-	3	-	-	1	-	-	-	105
울산	24	15	-	-	0	-	-	508	-	-	2	549
경기	40	1,790	33	-	40	-	-	82	-	30	49	2,064
강원	3	198	12	-	2	-	-	20	-	-	-	236
충북	7	248	9	-	9	-	-	21	-	-	-	295
충남	1	417	2	-	34	-	-	3	-	-	1	456
전북	3	307	12	-	394	-	-	13	-	-	24	753
전남	-	9	-	-	46	-	-	9	-	-	370	434
경북	60	22	2	-	-	-	-	491	-	-	-	575
경남	542	48	0	-	0	-	-	433	-	-	6	1,029
전국	1,212	8,096	117	-	531	-	-	1,852	-	30	454	12,291
%	9.9	65.9	1.0	-	4.3	-	-	15.1	-	0.2	3.7	100.0

&lt;표 4&gt; 2007년 수입 농산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3.3	9.5	16.6	-	0.1	-	-	2.0	-	-	-	7.0
부산	39.0	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	3.9
대구	1.5	0.2	-	-	-	-	-	11.5	-	-	0.4	2.0
인천	0.0	51.4	19.7	-	0.3	-	-	0.9	-	-	-	34.2
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	1.2	4.7	-	0.5	-	-	0.0	-	-	-	0.9
울산	2.0	0.2	-	-	0.0	-	-	27.4	-	-	0.5	4.5
경기	3.3	22.1	28.0	-	7.6	-	-	4.4	-	100.0	10.8	16.8
강원	0.3	2.5	10.0	-	0.4	-	-	1.1	-	-	-	1.9
충북	0.6	3.1	8.0	-	1.7	-	-	1.1	-	-	-	2.4
충남	0.1	5.1	1.3	-	6.4	-	-	0.1	-	-	0.1	3.7
전북	0.3	3.8	9.9	-	74.3	-	-	0.7	-	-	5.4	6.1
전남	-	0.1	-	-	8.7	-	-	0.5	-	-	81.6	3.5
경북	5.0	0.3	1.4	-	-	-	-	26.5	-	-	-	4.7
경남	44.7	0.6	0.3	-	0.0	-	-	23.4	-	-	1.2	8.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 5&gt; 2007년 수출입 농산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	44	766	20	-	0	-	0	38	-	-	-	867
부산	475	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	482
대구	19	17	-	-	-	-	-	212	-	-	2	249
인천	0	4,164	23	-	1	-	-	16	-	-	-	4,205
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	96	5	-	3	-	-	1	-	-	-	105
울산	24	15	-	-	0	-	-	1,026	-	-	2	1,067
경기	40	1,790	48	-	40	-	-	82	-	30	49	2,079
강원	3	198	12	-	2	-	-	20	-	-	-	236
충북	7	248	9	-	9	-	-	21	-	-	-	295
충남	1	417	2	-	34	-	-	3	-	-	1	456
전북	3	307	12	-	394	-	-	13	-	-	24	753
전남	0	9	-	-	46	-	-	9	-	-	373	436
경북	62	22	2	-	-	-	0	491	-	-	-	577
경남	542	48	0	-	0	-	1	433	-	-	6	1,030
전국	1,221	8,097	132	-	531	-	1	2,369	-	30	456	12,838
%	9.5	63.1	1.0	-	4.1	-	0.0	18.5	-	0.2	3.6	100.0

&lt;표 6&gt; 2007년 수출입 농산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3.6	9.5	14.9	-	0.1	-	15.3	1.6	-	-	-	6.8
부산	38.9	0.0	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	3.8
대구	1.5	0.2	-	-	-	-	-	9.0	-	-	0.4	1.9
인천	0.0	51.4	17.4	-	0.3	-	-	0.7	-	-	-	32.8
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	1.2	4.2	-	0.5	-	-	0.0	-	-	-	0.8
울산	2.0	0.2	-	-	0.0	-	-	43.3	-	-	0.5	8.3
경기	3.3	22.1	36.1	-	7.6	-	-	3.5	-	100.0	10.8	16.2
강원	0.3	2.5	8.9	-	0.4	-	-	0.9	-	-	-	1.8
충북	0.6	3.1	7.1	-	1.7	-	-	0.9	-	-	-	2.3
충남	0.1	5.1	1.2	-	6.4	-	-	0.1	-	-	0.1	3.6
전북	0.3	3.8	8.8	-	74.3	-	-	0.5	-	-	5.3	5.9
전남	0.0	0.1	-	-	8.7	-	-	0.4	-	-	81.7	3.4
경북	5.1	0.3	1.2	-	-	-	1.6	20.7	-	-	-	4.5
경남	44.4	0.6	0.3	-	0.0	-	83.1	18.3	-	-	1.2	8.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

<표 7> 2007년 수출 임산물들의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

[illegible]

<표 8> 2007년 수출 임산물<sup>1)</sup>의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]



## 나. 수출입

<표 11> 2007년 수출입 임산물<sup>1)</sup>의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

[illegible]

<표 12> 2007년 수출입 임산물<sup>1)</sup>의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

## 3. 수산물

## 가. 수출

&lt;표 13&gt; 2007년 수출 수산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0	4
부산	70	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	70
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	10	-	-	0	10
경남	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	3
전국	75	0	-	-	-	-	-	14	-	0	1	90
%	83.0	0.0	-	-	-	-	-	15.5	-	0.0	1.6	100.0

&lt;표 14&gt; 2007년 수출 수산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.4	47.8	-	-	-	-	-	8.6	-	-	0.0	5.0
부산	93.3	-	-	-	-	-	-	3.4	-	0.1	0.0	77.9
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.0	42.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	17.2	-	-	-	2.7
경기	0.1	8.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
강원	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	99.9	-	0.3
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.0
경북	0.1	-	-	-	-	-	-	69.0	-	-	1.9	10.8
경남	1.8	1.1	-	-	-	-	-	1.7	-	-	97.6	3.3
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 15&gt; 2007년 수입 수산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	250	2	0	-	-	-	1	0	-	2	3	259
부산	458	1	-	-	-	-	1	0	-	3	67	531
대구	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	2
인천	1	3	0	-	-	-	-	0	-	0	0	5
광주	12	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3	15
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
경기	12	0	2	-	-	-	-	0	-	0	3	16
강원	15	0	0	-	-	-	-	0	-	22	3	39
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
전북	0	1	6	-	-	-	-	0	-	-	6	12
전남	7	-	-	-	-	-	1	0	-	-	22	29
경북	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	4
경남	4	1	-	-	-	-	3	1	-	-	98	107
전국	762	7	8	-	-	-	6	2	-	27	209	1,021
%	74.7	0.6	0.8	-	-	-	0.6	0.2	-	2.6	20.5	100.0

&lt;표 16&gt; 2007년 수입 수산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	32.8	28.7	5.3	-	-	-	16.4	4.2	-	6.9	1.5	25.3
부산	60.2	10.2	-	-	-	-	22.4	3.8	-	12.4	31.9	52.0
대구	0.2	-	-	-	-	-	-	10.7	-	-	0.0	0.2
인천	0.2	42.0	0.2	-	-	-	-	0.4	-	0.5	0.2	0.5
광주	1.6	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.4
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	15.6	-	-	0.0	0.0
경기	1.6	3.1	19.8	-	-	-	-	0.7	-	0.1	1.3	1.6
강원	1.9	0.0	1.8	-	-	-	-	0.2	-	80.0	1.2	3.8
충북	0.0	0.1	-	-	-	-	-	0.2	-	-	0.3	0.1
충남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	3.3	-	-	0.3	0.1
전북	0.0	7.6	72.6	-	-	-	-	1.2	-	-	2.9	1.2
전남	0.9	-	-	-	-	-	8.6	0.4	-	-	10.6	2.9
경북	0.1	-	-	-	-	-	-	25.6	-	-	1.6	0.4
경남	0.6	8.1	-	-	-	-	52.6	33.6	-	-	47.0	10.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 17&gt; 2007년 수출입 수산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	253	2	0	-	-	-	1	1	-	2	3	263
부산	528	1	-	-	-	-	1	1	-	3	67	601
대구	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	2
인천	1	3	0	-	-	-	-	0	-	0	0	5
광주	12	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3	15
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	3
경기	12	0	2	-	-	-	-	0	-	0	3	16
강원	15	0	0	-	-	-	-	0	-	22	3	39
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
전북	0	1	6	-	-	-	-	0	-	-	6	12
전남	7	-	-	-	-	-	1	0	-	-	22	29
경북	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	3	14
경남	6	1	-	-	-	-	3	1	-	-	100	110
전국	837	7	8	-	-	-	6	15	-	27	211	1,111
%	75.4	0.6	0.7	-	-	-	0.6	1.4	-	2.4	19.0	100.0

&lt;표 18&gt; 2007년 수출입 수산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	30.3	28.7	5.3	-	-	-	16.4	8.2	-	6.9	1.5	23.7
부산	63.1	10.2	-	-	-	-	22.4	3.5	-	12.4	31.7	54.1
대구	0.2	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	0.0	0.2
인천	0.2	42.0	0.2	-	-	-	-	0.0	-	0.5	0.2	0.4
광주	1.4	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.3
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	17.1	-	-	0.0	0.2
경기	1.4	3.1	19.8	-	-	-	-	0.1	-	0.1	1.3	1.5
강원	1.8	0.0	1.8	-	-	-	-	0.0	-	80.0	1.2	3.5
충북	0.0	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.3	0.1
충남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	0.3	-	-	0.3	0.1
전북	0.0	7.6	72.6	-	-	-	-	0.1	-	-	2.9	1.1
전남	0.8	-	-	-	-	-	8.6	0.0	-	-	10.5	2.6
경북	0.1	-	-	-	-	-	-	64.7	-	-	1.6	1.3
경남	0.7	8.1	-	-	-	-	52.6	4.9	-	-	47.3	9.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

#### 4. 축산물

##### 가. 수출

<표 19> 2007년 수출 축산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
경북	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
경남	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
전국	3	0	-	-	0	-	1	2	-	-	-	5
%	47.8	0.0	-	-	0.4	-	9.8	42.0	-	-	-	100.0

<표 20> 2007년 수출 축산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10.5	17.1	-	-	-	-	0.0	8.6	-	-	-	8.7
부산	7.3	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	4.9
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.0	81.3	-	-	-	-	31.2	-	-	-	-	3.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	17.2	-	-	-	7.2
경기	17.9	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.4
전남	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0
경북	63.4	-	-	-	-	-	-	69.0	-	-	-	59.3
경남	0.8	-	-	-	-	-	68.5	1.7	-	-	-	7.8
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0



## 나. 수입

&lt;표 21&gt; 2007년 수입 축산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경남	0	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
전국	1	0	-	-	-	-	-	9	-	-	-	10
%	7.6	0.0	-	-	-	-	-	92.4	-	-	-	100.0

&lt;표 22&gt; 2007년 수입 축산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	44.1	71.7	-	-	-	-	-	4.2	-	-	-	7.3
부산	3.1	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	3.7
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	10.7	-	-	-	9.9
인천	0.8	0.1	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.4
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.3	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
울산	0.3	-	-	-	-	-	-	15.6	-	-	-	14.5
경기	49.8	15.7	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	4.4
강원	0.1	11.8	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
충북	0.1	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
충남	0.2	-	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	3.1
전북	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	1.1
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	25.6	-	-	-	23.6
경남	1.2	0.6	-	-	-	-	-	33.6	-	-	-	31.1
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 23&gt; 2007년 수출입 축산물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	0	1	-	-	-	1
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
대구	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
경북	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5
경남	0	0	-	-	-	-	0	3	-	-	-	3
전국	3	0	-	-	0	-	1	11	-	-	-	15
%	22.0	0.0	-	-	0.1	-	3.5	74.4	-	-	-	100.0

&lt;표 24&gt; 2007년 수출입 축산물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	18.0	53.5	-	-	-	-	0.0	5.1	-	-	-	7.8
부산	6.3	-	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-	4.2
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	8.6	-	-	-	6.4
인천	0.2	27.1	-	-	-	-	31.2	0.3	-	-	-	1.4
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	16.0	-	-	-	11.9
경기	24.9	11.0	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	5.9
강원	0.1	7.9	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.1
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.1
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	2.0
전북	-	-	-	-	100.0	-	-	1.0	-	-	-	0.8
전남	0.0	-	-	-	-	-	0.3	0.3	-	-	-	0.2
경북	49.4	-	-	-	-	-	-	34.4	-	-	-	36.4
경남	0.9	0.4	-	-	-	-	68.5	27.1	-	-	-	22.8
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0

## 5. 석탄광물

## 가. 수출

&lt;표 25&gt; 2007년 수출 석탄광물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	76
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	72
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	0	-	-	-	-	76	-	7	72	-	-	155
%	0.1	-	-	-	-	49.1	-	4.5	46.2	-	-	100.0

&lt;표 26&gt; 2007년 수출 석탄광물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	68.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	17.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	13.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	4.5
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	49.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	46.2
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	535	6	-	-	243	-	37	235	-	481	1,537
부산	1	18	-	-	-	-	-	1	2	-	0	21
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	3,961	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3,961
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	1,487	-	-	-	1,487
경기	1	98	0	-	-	64	-	70	161	42	6	443
강원	-	515	-	-	-	-	-	-	-	3,448	690	4,653
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	0	431
충남	-	7	1	9,944	-	-	-	-	-	-	9,018	18,971
전북	-	-	-	-	-	130	123	-	-	-	10,894	11,147
전남	4	-	3	-	-	15,476	-	24	3	-	4	15,514
경북	1	1	-	-	-	-	-	1	4,316	-	0	4,320
경남	0	566	-	-	-	457	19,270	7	130	-	196	20,626
전국	8	5,701	10	9,944	-	16,371	19,393	1,627	4,847	3,921	21,290	83,112
%	0.0	6.9	0.0	12.0	-	19.7	23.3	2.0	5.8	4.7	25.6	100.0

단위: %

[illegible]



## 6. 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품

### 가. 수출

<표 31> 2007년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	5
부산	9	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	9
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,443	940	6,383
충북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
경북	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
경남	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전국	16	-	-	-	-	9	-	1	-	5,443	940	6,409
%	0.3	-	-	-	-	0.1	-	0.0	-	84.9	14.7	100.0

<표 32> 2007년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	33.1	-	-	-	-	-	-	8.6	-	-	-	0.1
부산	56.2	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	0.1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	17.2	-	-	-	0.0
경기	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	99.6
충북	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.8	-	-	-	-	-	-	69.0	-	-	-	0.0
경남	-	-	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	0.0
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 33&gt; 2007년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	24	-	-	-	-	-	-	28	182	54	288
부산	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	17	-	-	-	-	-	-	0	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
충남	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8
전북	-	43	-	-	401	-	-	-	-	-	-	444
전남	-	-	-	-	-	1,874	-	-	-	-	412	2,286
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	92	6	-	98
경남	0	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	54
전국	12	615	7	-	401	1,874	-	54	125	188	466	3,742
%	0.3	16.4	0.2	-	10.7	50.1	-	1.4	3.3	5.0	12.5	100.0

&lt;표 34&gt; 2007년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5.6	3.8	-	-	-	-	-	-	22.0	97.0	11.6	7.7
부산	92.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	85.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	-	-	0.1
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.1	2.8	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	-	0.3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전북	-	7.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	11.9
전남	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	88.4	61.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	73.6	3.0	-	2.6
경남	2.3	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	1.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 35&gt; 2007년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6	24	-	-	-	-	-	0	28	182	54	294
부산	20	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	20
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	0	17	-	-	-	-	-	-	0	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,443	940	6,383
충북	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
충남	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8
전북	-	43	-	-	401	-	-	-	-	-	-	444
전남	-	-	-	-	-	1,883	-	-	-	-	412	2,295
경북	0	-	-	-	-	-	-	0	92	6	-	98
경남	0	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	54
전국	28	615	7	-	401	1,883	-	55	125	5,631	1,406	10,150
%	0.3	6.1	0.1	-	3.9	18.6	-	0.5	1.2	55.5	13.8	100.0

&lt;표 36&gt; 2007년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	21.5	3.8	-	-	-	-	-	0.1	22.0	3.2	3.8	2.9
부산	71.4	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.2
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	85.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	-	-	0.1
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.0
경기	0.1	2.8	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.7	66.8	62.9
충북	5.4	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	-	0.3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	-	7.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	4.4
전남	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	29.3	22.6
경북	0.4	-	-	-	-	-	-	0.8	73.6	0.1	-	1.0
경남	1.0	-	-	-	-	-	-	98.9	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 7. 원유 및 천연가스 채취물

## 가. 수출

&lt;표 37&gt; 2007년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	9
부산	35	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	35
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	2,821	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,821
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	17	-	-	-	-	-	-	26,860	-	-	1	26,879
경기	1	0	44	-	-	-	-	-	-	-	-	45
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	5,789	-	-	-	-	-	-	-	5,789
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	10	-	7	-	-	13,409	-	-	-	-	1,240	14,666
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	72	2,822	52	5,789	-	13,409	-	26,861	-	-	1,241	50,244
%	0.1	5.6	0.1	11.5	-	26.7	-	53.5	-	-	2.5	100.0

&lt;표 38&gt; 2007년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.0	0.0	0.2	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
부산	48.6	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	23.9	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.1	53.5
경기	0.8	0.0	85.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.1	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	11.5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	14.3	-	14.2	-	-	100.0	-	-	-	-	99.9	29.2
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 39&gt; 2007년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	76	-	147	1,473	0	-	-	-	-	-	52	1,748
부산	115	-	-	2	0	-	-	3	-	-	0	121
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	25,076	0	-	0	-	-	-	-	-	114	25,190
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
울산	1	29	-	-	-	-	-	70,698	-	-	2	70,729
경기	0	16	19,084	114	3	-	-	-	-	-	2	19,220
강원	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	3	-	1	22,827	3	-	-	-	-	-	4	22,838
전북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	58	-	4	55,604	-	-	-	-	1,023	56,690
경북	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5
경남	14	-	19	4	-	-	-	6	-	-	0	42
전국	214	25,122	19,321	24,420	12	55,604	-	70,707	-	-	1,196	196,596
%	0.1	12.8	9.8	12.4	0.0	28.3	-	36.0	-	-	0.6	100.0

&lt;표 40&gt; 2007년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	35.5	-	0.8	6.0	2.8	-	-	-	-	-	4.3	0.9
부산	53.8	-	-	0.0	1.9	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	99.8	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	9.5	12.8
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.3	0.1	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.1	36.0
경기	0.1	0.1	98.8	0.5	29.6	-	-	-	-	-	0.2	9.8
강원	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	1.3	-	0.0	93.5	26.7	-	-	-	-	-	0.3	11.6
전북	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	-	0.3	-	35.0	100.0	-	-	-	-	85.6	28.8
경북	2.3	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	6.5	-	0.1	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 41&gt; 2007년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	85	0	147	1,473	0	-	-	0	-	-	52	1,757
부산	150	-	-	2	0	-	-	3	-	-	0	156
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	27,898	0	-	0	-	-	-	-	-	114	28,011
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
울산	18	29	-	-	-	-	-	97,559	-	-	3	97,608
경기	1	16	19,128	114	3	-	-	-	-	-	2	19,265
강원	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	3	-	1	28,616	3	-	-	-	-	-	4	28,626
전북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	10	-	65	-	4	69,013	-	-	-	-	2,264	71,356
경북	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5
경남	14	-	19	4	-	-	-	6	-	-	0	43
전국	287	27,943	19,372	30,208	12	69,013	-	97,568	-	-	2,438	246,840
%	0.1	11.3	7.8	12.2	0.0	28.0	-	39.5	-	-	1.0	100.0

&lt;표 42&gt; 2007년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	29.6	0.0	0.8	4.9	2.8	-	-	0.0	-	-	2.1	0.7
부산	52.5	-	-	0.0	1.9	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	99.8	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	4.7	11.3
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	6.3	0.1	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.1	39.5
경기	0.3	0.1	98.7	0.4	29.6	-	-	-	-	-	0.1	7.8
강원	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	1.0	-	0.0	94.7	26.7	-	-	-	-	-	0.2	11.6
전북	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	3.6	-	0.3	-	35.0	100.0	-	-	-	-	92.9	28.9
경북	1.7	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	4.9	-	0.1	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 8. 금속광물

### 가. 수출

<표 43> 2007년 수출 금속광물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	15
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	27	82	109
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경남	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전국	19	-	-	-	-	-	-	2	-	27	82	130
%	14.7	-	-	-	-	-	-	1.5	-	20.8	62.9	100.0

<표 44> 2007년 수출 금속광물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	79.2	-	-	-	-	-	-	8.6	-	-	-	11.8
부산	1.8	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	0.3
대구	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
인천	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	17.2	-	-	-	0.3
경기	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
강원	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	83.9
충북	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.4	-	-	-	-	-	-	69.0	-	-	-	1.1
경남	2.8	-	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	0.4
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 45&gt; 2007년 수입 금속광물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	4	8
부산	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
인천	-	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	6
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	-	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	6
강원	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충북	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
전북	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전남	-	0	-	-	-	26,375	-	0	-	-	-	26,375
경북	46	0	-	-	-	-	-	1	29,574	-	-	29,621
경남	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0	2
전국	46	20	-	-	-	26,375	-	4	29,574	-	4	56,024
%	0.1	0.0	-	-	-	47.1	-	0.0	52.8	-	0.0	100.0

&lt;표 46&gt; 2007년 수입 금속광물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	18.4	-	-	-	-	-	4.2	-	-	94.1	0.0
부산	-	0.5	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	0.0
대구	-	0.0	-	-	-	-	-	10.7	-	-	-	0.0
인천	-	27.7	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.0
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	2.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
울산	-	0.1	-	-	-	-	-	15.6	-	-	-	0.0
경기	-	27.9	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	0.0
강원	-	3.2	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.0
충북	-	3.5	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.0
충남	-	11.9	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	0.0
전북	-	3.5	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	0.0
전남	-	0.8	-	-	-	100.0	-	0.4	-	-	-	47.1
경북	100.0	0.2	-	-	-	-	-	25.6	100.0	-	-	52.9
경남	-	0.2	-	-	-	-	-	33.6	-	-	5.9	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 47&gt; 2007년 수출입 금속광물의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15	4	-	-	-	-	-	0	-	-	4	23
부산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
인천	1	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	7
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	1	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	7
강원	0	1	-	-	-	-	-	0	-	27	82	109
충북	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	0	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
전북	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전남	0	0	-	-	-	26,375	-	0	-	-	-	26,375
경북	46	0	-	-	-	-	-	2	29,574	-	-	29,623
경남	1	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0	2
전국	65	20	-	-	-	26,375	-	6	29,574	27	86	56,153
%	0.1	0.0	-	-	-	47.0	-	0.0	52.7	0.0	0.2	100.0

&lt;표 48&gt; 2007년 수출입 금속광물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	23.1	18.4	-	-	-	-	-	5.6	-	-	4.8	0.0
부산	0.5	0.5	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-	0.0
대구	0.3	0.0	-	-	-	-	-	7.4	-	-	-	0.0
인천	1.6	27.7	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	2.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.1	-	-	-	-	-	16.1	-	-	-	0.0
경기	2.2	27.9	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.0
강원	0.1	3.2	-	-	-	-	-	0.1	-	100.0	94.9	0.2
충북	0.1	3.5	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
충남	0.1	11.9	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	0.0
전북	0.0	3.5	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	0.0
전남	0.1	0.8	-	-	-	100.0	-	0.2	-	-	-	47.0
경북	70.9	0.2	-	-	-	-	-	39.2	100.0	-	-	52.8
경남	0.8	0.2	-	-	-	-	-	23.6	-	-	0.3	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 9. 비금속광물

단위: 천 RT, %

<표 52> 2007년 수입 비금속광물의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

[illegible]





## 10. 음식료품

## 가. 수출

&lt;표 55&gt; 2007년 수출 음식료품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	74	4	1	-	-	-	0	-	-	-	0	79
부산	7	0	-	-	-	-	0	-	-	-	5	12
대구	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
인천	5	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	11
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	34
경기	4	0	4	-	-	-	0	-	-	-	-	8
강원	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충북	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전북	0	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	16
전남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
경북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
경남	23	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	23
전국	122	10	5	-	16	-	0	33	-	-	5	191
%	63.9	5.0	2.8	-	8.4	-	0.0	17.4	-	-	2.5	100.0

&lt;표 56&gt; 2007년 수출 음식료품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	60.5	38.4	18.6	-	-	-	45.5	-	-	-	0.0	41.1
부산	5.6	0.1	-	-	-	-	0.4	-	-	-	99.9	6.1
대구	0.6	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	0.4
인천	4.4	59.7	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	17.6
경기	3.4	1.3	75.3	-	-	-	11.3	-	-	-	-	4.4
강원	1.9	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
충북	1.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
충남	1.8	0.0	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
전북	0.3	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	8.6
전남	0.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.1
경북	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
경남	18.5	-	-	-	-	-	41.6	-	-	-	-	11.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 57&gt; 2007년 수입 음식료품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	158	236	186	-	48	1	-	186	0	-	75	890
부산	56	93	53	-	-	-	-	0	-	-	-	201
대구	1	1	-	-	-	-	1	40	-	-	-	43
인천	37	1,290	9	-	0	-	-	-	-	-	-	1,336
광주	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
대전	0	0	-	-	8	-	-	-	-	-	3	11
울산	1	-	-	-	-	-	-	1,208	-	-	-	1,209
경기	65	263	194	-	1	2	-	30	-	-	2	556
강원	9	10	0	-	1	-	-	-	-	-	0	20
충북	3	6	4	-	6	-	-	-	-	-	0	19
충남	4	20	2	-	6	0	-	-	-	-	10	42
전북	2	37	9	-	227	0	-	147	-	-	2	423
전남	0	15	11	-	9	0	-	7	0	-	4	47
경북	2	17	-	-	-	-	-	-	65	-	-	84
경남	17	3	-	-	-	-	7	81	-	-	0	108
전국	355	1,998	467	-	306	3	8	1,699	65	-	96	4,996
%	7.1	40.0	9.4	-	6.1	0.1	0.2	34.0	1.3	-	1.9	100.0

&lt;표 58&gt; 2007년 수입 음식료품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	44.5	11.8	39.8	-	15.8	29.5	-	10.9	0.0	-	78.6	17.8
부산	15.9	4.6	11.2	-	-	-	-	0.0	-	-	-	4.0
대구	0.4	0.1	-	-	-	-	7.0	2.3	-	-	-	0.9
인천	10.4	64.6	1.9	-	0.0	-	-	-	-	-	-	26.7
광주	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	0.0	-	-	2.6	-	-	-	-	-	2.7	0.2
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	71.1	-	-	-	24.2
경기	18.2	13.2	41.5	-	0.3	60.1	-	1.8	-	-	2.0	11.1
강원	2.5	0.5	0.0	-	0.4	-	-	-	-	-	0.0	0.4
충북	0.8	0.3	0.9	-	1.9	-	-	-	-	-	0.2	0.4
충남	1.2	1.0	0.4	-	1.9	5.7	-	-	-	-	10.2	0.8
전북	0.5	1.8	1.9	-	74.1	3.8	-	8.6	-	-	1.7	8.5
전남	0.0	0.8	2.3	-	3.0	0.8	-	0.4	0.0	-	4.3	0.9
경북	0.5	0.8	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	1.7
경남	4.7	0.1	-	-	-	-	93.0	4.8	-	-	0.3	2.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 59&gt; 2007년 수출입 음식료품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	232	239	187	-	48	1	0	186	0	-	75	969
부산	63	93	53	-	-	-	0	0	-	-	5	213
대구	2	1	-	-	-	-	1	40	-	-	-	44
인천	42	1,296	9	-	0	-	-	-	-	-	-	1,347
광주	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
대전	0	0	-	-	8	-	-	-	-	-	3	11
울산	1	-	-	-	-	-	-	1,242	-	-	-	1,243
경기	69	263	198	-	1	2	0	30	-	-	2	564
강원	11	10	0	-	1	-	-	-	-	-	0	23
충북	5	6	4	-	6	-	-	-	-	-	0	21
충남	6	20	2	-	6	0	-	-	-	-	10	45
전북	2	37	9	-	243	0	-	147	-	-	2	439
전남	0	15	11	-	9	0	0	7	0	-	4	47
경북	2	17	-	-	-	-	-	-	65	-	0	85
경남	39	3	-	-	-	-	7	81	-	-	0	130
전국	477	2,008	473	-	322	3	8	1,732	65	-	101	5,187
%	9.2	38.7	9.1	-	6.2	0.0	0.1	33.4	1.3	-	1.9	100.0

&lt;표 60&gt; 2007년 수출입 음식료품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	48.6	11.9	39.6	-	15.0	29.5	0.2	10.7	0.0	-	74.9	18.7
부산	13.2	4.6	11.1	-	-	-	0.0	0.0	-	-	4.7	4.1
대구	0.4	0.1	-	-	-	-	7.0	2.3	-	-	-	0.8
인천	8.9	64.5	1.9	-	0.0	-	-	-	-	-	-	26.0
광주	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	0.0	-	-	2.5	-	-	-	-	-	2.6	0.2
울산	0.3	-	-	-	-	-	-	71.7	-	-	-	24.0
경기	14.4	13.1	41.9	-	0.2	60.1	0.1	1.7	-	-	1.9	10.9
강원	2.3	0.5	0.0	-	0.4	-	-	-	-	-	0.0	0.4
충북	1.1	0.3	0.9	-	1.8	-	-	-	-	-	0.2	0.4
충남	1.3	1.0	0.4	-	1.8	5.7	-	-	-	-	9.7	0.9
전북	0.4	1.8	1.9	-	75.4	3.8	-	8.5	-	-	1.6	8.5
전남	0.1	0.8	2.3	-	2.8	0.8	0.0	0.4	0.0	-	4.1	0.9
경북	0.5	0.8	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	1.6
경남	8.2	0.1	-	-	-	-	92.8	4.7	-	-	0.3	2.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 11. 담배 제품

## 가. 수출

&lt;표 61&gt; 2007년 수출 담배 제품의 주요 항만별 시도별 기증점

단위: 천 RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	2	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	4
%	47.4	30.6	22.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	100.0

&lt;표 62&gt; 2007년 수출 담배 제품의 주요 항만별 시도별 기증점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	99.4	87.8	87.3	-	-	-	-	-	-	-	-	93.2
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.1	5.0	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
광주	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	0.5	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	4.7	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
강원	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0

단위: 천 RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

&lt;표 65&gt; 2007년 수출입 담배 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	6
부산	5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	7	1	1	-	-	-	-	-	0	-	3	12
%	57.6	9.5	6.8	-	-	-	-	-	0.0	-	26.1	100.0

&lt;표 66&gt; 2007년 수출입 담배 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	25.4	87.8	87.3	-	-	-	-	-	-	-	94.1	53.4
부산	74.5	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	42.9
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.0	5.0	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	4.7	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
강원	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	1.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0

## 12. 섬유 제품

### 가. 수출

<표 67> 2007년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	111	437	0	-	-	0	0	-	-	-	4	552
부산	7	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
대구	25	4	0	-	-	0	-	-	-	-	-	29
인천	1	199	0	-	-	0	-	-	-	-	-	201
광주	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경기	12	101	0	-	-	0	-	-	-	-	0	113
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0
전북	0	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전남	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	17	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	18
경남	7	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0	8
전국	183	744	0	-	-	0	0	-	-	-	4	931
%	19.6	79.9	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.4	100.0

<표 68> 2007년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	60.9	58.7	56.2	-	-	62.5	94.9	-	-	-	92.7	59.3
부산	4.0	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
대구	13.6	0.6	0.1	-	-	0.2	-	-	-	-	-	3.1
인천	0.8	26.8	9.0	-	-	20.4	-	-	-	-	-	21.6
광주	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.0	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0
경기	6.5	13.6	30.7	-	-	7.1	-	-	-	-	0.0	12.2
강원	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	0.1
충북	0.0	0.0	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.1	-	0.0	-	-	1.1	-	-	-	-	0.1	0.0
전북	0.1	0.1	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.0	-	0.3	-	-	4.8	-	-	-	-	-	0.0
경북	9.5	0.1	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-	1.9
경남	4.1	0.0	-	-	-	1.1	5.1	-	-	-	0.3	0.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0



## 나. 수입

&lt;표 69&gt; 2007년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	147	373	3	-	-	-	-	-	-	-	5	528
부산	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
대구	73	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	75
인천	4	27	0	-	-	-	-	-	-	-	-	32
광주	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
울산	7	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-	8
경기	21	166	11	-	-	0	-	-	-	-	-	198
강원	4	7	0	-	-	-	-	-	-	-	0	12
충북	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	2	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	5
전북	1	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전남	7	5	-	-	-	0	-	-	-	-	0	12
경북	18	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	21
경남	26	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	26
전국	323	590	14	-	-	0	-	1	-	-	6	934
%	34.6	63.1	1.5	-	-	0.0	-	0.2	-	-	0.6	100.0

&lt;표 70&gt; 2007년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	45.4	63.3	17.7	-	-	-	-	-	-	-	90.5	56.5
부산	3.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1	1.1
대구	22.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	8.0
인천	1.4	4.6	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
광주	0.2	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.4	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	2.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.9
경기	6.5	28.2	79.2	-	-	1.0	-	-	-	-	-	21.2
강원	1.3	1.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	6.9	1.3
충북	0.6	0.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충남	0.6	0.5	0.0	-	-	97.5	-	-	-	-	-	0.5
전북	0.3	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	2.2	0.8	-	-	-	0.8	-	-	-	-	0.1	1.3
경북	5.4	0.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
경남	8.0	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 71&gt; 2007년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	258	810	3	-	-	0	0	-	-	-	9	1,080
부산	17	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	18
대구	98	6	0	-	-	0	-	-	-	-	0	104
인천	6	226	0	-	-	0	-	-	-	-	-	233
광주	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
울산	7	0	0	-	-	0	-	1	-	-	-	8
경기	33	268	11	-	-	0	-	-	-	-	0	312
강원	5	7	0	-	-	-	-	-	-	-	1	13
충북	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	2	3	0	-	-	0	-	-	-	-	0	5
전북	1	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-	4
전남	7	5	0	-	-	0	-	-	-	-	0	12
경북	35	4	0	-	-	0	-	-	-	-	-	39
경남	33	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0	34
전국	506	1,334	14	-	-	0	0	1	-	-	10	1,865
%	27.1	71.5	0.8	-	-	0.0	0.0	0.1	-	-	0.5	100.0

&lt;표 72&gt; 2007년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	51.0	60.8	17.8	-	-	54.5	94.9	-	-	-	91.4	57.9
부산	3.3	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.0
대구	19.4	0.4	0.0	-	-	0.2	-	-	-	-	0.2	5.6
인천	1.2	17.0	1.7	-	-	17.8	-	-	-	-	-	12.5
광주	0.2	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	1.3	0.0	0.0	-	-	0.1	-	100.0	-	-	-	0.4
경기	6.5	20.1	79.1	-	-	6.3	-	-	-	-	0.0	16.7
강원	0.9	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	6.9	0.7
충북	0.4	0.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.4	0.2	0.0	-	-	13.4	-	-	-	-	0.0	0.3
전북	0.2	0.2	0.0	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.2
전남	1.4	0.4	0.0	-	-	4.3	-	-	-	-	0.1	0.6
경북	6.9	0.3	0.2	-	-	2.3	-	-	-	-	-	2.1
경남	6.6	0.0	0.2	-	-	0.9	5.1	-	-	-	0.1	1.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 13. 의복 및 모피 제품

## 가. 수출

&lt;표 73&gt; 2007년 수출 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	20	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	25
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	1	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	24	7	0	-	-	-	0	-	-	-	-	31
%	76.2	23.8	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	100.0

&lt;표 74&gt; 2007년 수출 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	82.8	71.7	62.1	-	-	-	-	-	-	-	-	80.1
부산	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
대구	4.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
인천	3.5	27.8	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	2.9	0.5	36.8	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
경북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.4	0.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0

## 나. 수입

&lt;표 75&gt; 2007년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14	106	-	-	0	-	-	-	-	-	0	120
부산	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12
강원	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	16	128	-	-	0	-	-	-	-	-	0	144
%	11.2	88.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	100.0

&lt;표 76&gt; 2007년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	84.7	83.0	-	-	97.6	-	-	-	-	-	95.6	83.2
부산	2.4	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
대구	3.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
인천	1.4	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	6.5	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	8.5
강원	0.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	0.6
충북	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.4	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	0.0	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.7	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 77&gt; 2007년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	33	111	0	-	0	-	-	-	-	-	0	145
부산	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
대구	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	1	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	2	11	0	-	-	-	-	-	-	-	0	13
강원	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
전남	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
전국	40	135	0	-	0	-	0	-	-	-	0	175
%	22.8	77.2	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	100.0

&lt;표 78&gt; 2007년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	83.5	82.4	62.1	-	97.6	-	-	-	-	-	95.6	82.7
부산	2.9	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
대구	4.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
인천	2.7	5.3	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	4.4	8.3	36.8	-	-	-	-	-	-	-	1.1	7.4
강원	0.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	0.5
충북	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.2	0.4	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	1.5	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.4
경북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.5	0.2	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 14. 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품

### 가. 수출

<표 79> 2007년 수출 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	3	0	-	-	-	-	0	-	-	-	2	5
%	54.0	2.5	-	-	-	-	0.0	-	-	-	43.5	100.0

<표 80> 2007년 수출 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	30.6	65.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2
부산	12.9	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
대구	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	3.3	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	37.0	12.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3
강원	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	43.5
충북	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	14.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8
경남	0.9	0.2	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 81&gt; 2007년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
%	26.7	65.0	-	-	8.3	-	-	-	-	-	-	100.0

&lt;표 82&gt; 2007년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	65.3	56.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.4
부산	3.3	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
대구	0.9	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
인천	4.1	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	17.9	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.4
강원	0.3	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
충북	7.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
충남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	8.3
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	0.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 83&gt; 2007년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	3	1	-	-	0	-	0	-	-	-	2	6
%	50.9	9.5	-	-	0.9	-	0.0	-	-	-	38.6	100.0

&lt;표 84&gt; 2007년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	32.7	58.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3
부산	12.3	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
대구	0.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
인천	3.3	18.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	35.9	18.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1
강원	0.2	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	38.7
충북	0.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.9
전남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	13.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9
경남	0.9	0.4	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0



## 15. 목재 및 나무 제품

## 가. 수출

&lt;표 85&gt; 2007년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	17	-	-	-	-	0	-	-	-	19
부산	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
대구	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	0	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경남	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	1	2
전국	4	1	19	-	10	-	0	0	-	-	1	35
%	10.2	3.0	53.2	-	30.1	-	0.3	0.4	-	-	2.7	100.0

&lt;표 86&gt; 2007년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	37.0	29.6	92.5	-	-	-	-	8.6	-	-	-	54.0
부산	24.0	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	2.5
대구	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
인천	8.8	65.7	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	17.2	-	-	-	0.1
경기	6.0	4.5	3.4	-	0.0	-	-	-	-	-	-	2.6
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.1	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	30.1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	1.7	0.2	-	-	-	-	-	69.0	-	-	-	0.4
경남	22.0	-	-	-	-	-	100.0	1.7	-	-	100.0	5.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 87&gt; 2007년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16	97	-	-	1	-	-	10	-	1	4	129
부산	340	84	-	-	9	-	-	0	0	-	62	494
대구	9	19	1	-	19	-	-	-	-	6	0	53
인천	19	3,159	98	-	20	-	-	-	-	64	12	3,372
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	25	0	-	18	-	-	-	-	-	0	43
울산	11	3	-	-	-	-	-	536	-	-	0	550
경기	5	169	0	-	0	-	-	-	-	3	0	178
강원	0	20	0	-	-	-	-	-	-	45	0	66
충북	0	12	0	-	-	-	-	-	-	-	2	15
충남	0	19	-	-	32	-	-	-	-	-	9	60
전북	1	27	0	-	841	-	-	0	-	-	19	888
전남	2	4	-	-	69	-	-	-	-	-	117	193
경북	4	7	-	-	3	-	-	-	0	-	-	14
경남	26	62	-	-	-	-	-	1	-	-	57	145
전국	433	3,707	99	-	1,011	-	-	547	0	119	283	6,200
%	7.0	59.8	1.6	-	16.3	-	-	8.8	0.0	1.9	4.6	100.0

&lt;표 88&gt; 2007년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3.7	2.6	-	-	0.1	-	-	1.8	-	0.8	1.3	2.1
부산	78.5	2.3	-	-	0.9	-	-	0.0	96.9	-	21.8	8.0
대구	2.1	0.5	0.7	-	1.9	-	-	-	-	4.6	0.0	0.9
인천	4.3	85.2	98.9	-	1.9	-	-	-	-	53.7	4.3	54.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.7	0.0	-	1.8	-	-	-	-	-	0.0	0.7
울산	2.6	0.1	-	-	-	-	-	98.0	-	-	0.1	8.9
경기	1.1	4.5	0.4	-	0.0	-	-	-	-	2.7	0.2	2.9
강원	0.0	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	38.1	0.0	1.1
충북	0.0	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.8	0.2
충남	0.0	0.5	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.2	1.0
전북	0.1	0.7	0.0	-	83.2	-	-	0.0	-	-	6.9	14.3
전남	0.5	0.1	-	-	6.8	-	-	-	-	-	41.4	3.1
경북	1.0	0.2	-	-	0.3	-	-	-	3.1	-	-	0.2
경남	6.0	1.7	-	-	-	-	-	0.2	-	-	20.1	2.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 89&gt; 2007년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17	98	17	-	1	-	-	10	-	1	4	148
부산	341	84	-	-	9	-	-	0	0	-	62	495
대구	9	19	1	-	19	-	-	-	-	6	0	53
인천	19	3,160	99	-	20	-	-	-	-	64	12	3,374
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	25	0	-	18	-	-	-	-	-	0	43
울산	11	3	-	-	-	-	-	536	-	-	0	550
경기	5	169	1	-	0	-	-	-	-	3	0	179
강원	0	20	0	-	-	-	-	-	-	45	0	66
충북	0	12	0	-	-	-	-	-	-	-	2	15
충남	0	19	-	-	32	-	-	-	-	-	9	60
전북	1	27	0	-	852	-	-	0	-	-	19	899
전남	2	4	-	-	69	-	-	-	-	-	117	193
경북	4	7	-	-	3	-	-	0	0	-	-	14
경남	27	62	-	-	-	-	0	1	-	-	58	147
전국	436	3,708	118	-	1,022	-	0	547	0	119	284	6,234
%	7.0	59.5	1.9	-	16.4	-	0.0	8.8	0.0	1.9	4.6	100.0

&lt;표 90&gt; 2007년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.0	2.6	14.5	-	0.1	-	-	1.8	-	0.8	1.3	2.4
부산	78.1	2.3	-	-	0.8	-	-	0.0	96.9	-	21.7	7.9
대구	2.0	0.5	0.6	-	1.9	-	-	-	-	4.6	0.0	0.9
인천	4.4	85.2	84.0	-	1.9	-	-	-	-	53.7	4.3	54.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.7	0.0	-	1.7	-	-	-	-	-	0.0	0.7
울산	2.6	0.1	-	-	-	-	-	98.0	-	-	0.1	8.8
경기	1.1	4.5	0.9	-	0.0	-	-	-	-	2.7	0.2	2.9
강원	0.0	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	38.1	0.0	1.1
충북	0.0	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.8	0.2
충남	0.0	0.5	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.2	1.0
전북	0.1	0.7	0.0	-	83.4	-	-	0.0	-	-	6.9	14.4
전남	0.5	0.1	-	-	6.8	-	-	-	-	-	41.3	3.1
경북	1.0	0.2	-	-	0.3	-	-	0.0	3.1	-	-	0.2
경남	6.2	1.7	-	-	-	-	100.0	0.2	-	-	20.3	2.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 16. 펄프, 종이 및 종이 제품

### 가. 수출

<표 91> 2007년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	3	-	-	-	-	1	0	-	-	0	13
부산	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
대구	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
인천	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
울산	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	2	3	-	-	0	-	-	0	-	-	0	5
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	11	0	-	-	24	-	-	-	-	-	-	35
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	0	-	-	14	-	-	-	-	-	0	14
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	2	0	-	-	0	-	-	-	0	-	0	2
경남	13	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	14
전국	55	13	-	-	37	-	1	1	0	-	1	109
%	50.4	12.2	-	-	34.2	-	1.2	1.0	0.0	-	1.0	100.0

<표 92> 2007년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16.5	23.0	-	-	-	-	95.8	2.6	-	-	0.1	12.3
부산	3.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.6
대구	11.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
인천	2.6	54.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	7.9
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	15.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0
울산	0.0	0.3	-	-	-	-	-	90.2	-	-	-	0.9
경기	4.0	19.5	-	-	0.0	-	-	6.0	-	-	0.1	4.4
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	19.6	2.0	-	-	63.1	-	-	-	-	-	-	31.7
충남	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
전북	0.0	0.0	-	-	36.8	-	-	-	-	-	0.0	12.6
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	0.1
경북	3.0	0.1	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	0.0	1.5
경남	23.4	0.0	-	-	-	-	4.2	-	-	-	99.7	12.9
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 93&gt; 2007년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7	313	-	-	36	-	0	-	-	-	16	371
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	3	4	-	-	-	-	-	9	-	-	30	46
인천	1	48	-	-	12	-	-	0	-	-	2	64
광주	0	0	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
대전	6	79	-	-	171	-	-	-	-	-	4	261
울산	2	24	-	-	-	-	-	56	-	-	5	87
경기	7	207	-	-	37	-	-	3	-	-	3	257
강원	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
충북	0	45	-	-	5	-	-	-	-	-	0	51
충남	6	125	-	-	334	-	-	-	-	-	39	504
전북	1	2	-	-	41	-	1	-	-	-	1	46
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	8	16	-	-	0	-	-	-	-	-	38	62
경남	15	44	-	-	18	-	47	15	-	-	223	362
전국	56	914	-	-	662	-	48	84	-	-	361	2,125
%	2.6	43.0	-	-	31.1	-	2.3	3.9	-	-	17.0	100.0

&lt;표 94&gt; 2007년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.6	34.2	-	-	5.4	-	0.5	-	-	-	4.3	17.5
부산	0.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	5.5	0.4	-	-	-	-	-	10.7	-	-	8.3	2.2
인천	2.1	5.3	-	-	1.8	-	-	0.1	-	-	0.7	3.0
광주	0.0	0.0	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	10.5	8.7	-	-	25.9	-	-	-	-	-	1.2	12.3
울산	3.7	2.6	-	-	-	-	-	67.0	-	-	1.3	4.1
경기	11.6	22.6	-	-	5.6	-	-	4.1	-	-	0.8	12.1
강원	0.2	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충북	0.5	4.9	-	-	0.8	-	-	-	-	-	0.1	2.4
충남	11.0	13.6	-	-	50.5	-	-	-	-	-	10.7	23.7
전북	2.2	0.2	-	-	6.2	-	1.7	-	-	-	0.3	2.2
전남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	13.4	1.8	-	-	0.1	-	-	-	-	-	10.5	2.9
경남	26.0	4.9	-	-	2.7	-	97.7	18.1	-	-	61.8	17.0
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 95&gt; 2007년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16	316	-	-	36	-	2	0	-	-	16	385
부산	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
대구	10	4	-	-	-	-	-	9	-	-	30	53
인천	3	55	-	-	12	-	-	0	-	-	2	72
광주	0	0	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
대전	15	79	-	-	171	-	-	-	-	-	4	270
울산	2	24	-	-	-	-	-	57	-	-	5	88
경기	9	209	-	-	37	-	-	3	-	-	3	262
강원	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
충북	11	45	-	-	29	-	-	-	-	-	0	85
충남	6	125	-	-	334	-	-	-	-	-	39	504
전북	1	2	-	-	55	-	1	-	-	-	1	60
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	9	16	-	-	0	-	-	-	0	-	38	64
경남	28	44	-	-	18	-	47	15	-	-	224	376
전국	111	927	-	-	699	-	49	85	0	-	363	2,235
%	5.0	41.5	-	-	31.3	-	2.2	3.8	0.0	-	16.2	100.0

&lt;표 96&gt; 2007년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14.5	34.0	-	-	5.1	-	3.1	0.0	-	-	4.3	17.2
부산	2.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대구	8.6	0.4	-	-	-	-	-	10.6	-	-	8.3	2.4
인천	2.3	6.0	-	-	1.7	-	-	0.1	-	-	0.7	3.2
광주	0.0	0.0	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	13.1	8.6	-	-	24.5	-	-	-	-	-	1.2	12.1
울산	1.9	2.6	-	-	-	-	-	67.3	-	-	1.3	3.9
경기	7.8	22.6	-	-	5.3	-	-	4.1	-	-	0.8	11.7
강원	0.1	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충북	10.0	4.9	-	-	4.2	-	-	-	-	-	0.1	3.8
충남	5.6	13.4	-	-	47.8	-	-	-	-	-	10.7	22.5
전북	1.1	0.2	-	-	7.8	-	1.7	-	-	-	0.3	2.7
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
경북	8.3	1.8	-	-	0.1	-	-	-	100.0	-	10.5	2.9
경남	24.7	4.8	-	-	2.5	-	95.2	17.9	-	-	61.9	16.8
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0



단위: 천 RT, %

단위: %[illegible]



<표 101> 2007년 수출입 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품의 주요 항만별 시도별 기종점

[illegible]

## 단위: %

[illegible]

## 18. 코크스, 석유 정제품 및 핵연료제품

### 가. 수출

<표 103> 2007년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵연료제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	293	-	-	-	293
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	0	153
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	0	0	-	153	-	-	-	293	-	-	20	467
%	0.1	0.0	-	32.8	-	-	-	62.9	-	-	4.2	100.0

<표 104> 2007년 수출 코크스, 석유정제품 및 핵연료제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	90.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	14.3	0.7
부산	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	62.9
경기	3.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	32.8
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.3	3.6
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
경남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.0
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 105&gt; 2007년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵연료제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
부산	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1
경남	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
전국	-	0	-	-	-	-	-	5	0	-	-	6
%	-	8.2	-	-	-	-	-	89.8	2.0	-	-	100.0

&lt;표 106&gt; 2007년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵연료제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	42.1	-	-	-	-	-	4.2	-	-	-	7.3
부산	-	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	3.4
대구	-	-	-	-	-	-	-	10.7	-	-	-	9.6
인천	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
울산	-	-	-	-	-	-	-	15.6	-	-	-	14.0
경기	-	57.9	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	5.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
충북	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
충남	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	3.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	1.1
전남	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	25.6	100.0	-	-	24.9
경남	-	-	-	-	-	-	-	33.6	-	-	-	30.1
전국	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 107&gt; 2007년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵연료제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	3	4
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	294	-	-	-	294
경기	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	-	-	-	153	-	-	-	0	-	-	0	153
전북	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	17	17
경북	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	0	1
경남	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	2
전국	0	1	-	153	-	-	-	298	0	-	20	472
%	0.1	0.1	-	32.5	-	-	-	63.2	0.0	-	4.1	100.0

&lt;표 108&gt; 2007년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵연료제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	90.3	37.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	14.3	0.8
부산	6.5	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.1
인천	-	12.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	98.6	-	-	-	62.3
경기	3.1	50.8	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
충남	-	-	-	100.0	-	-	-	0.1	-	-	0.0	32.5
전북	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	85.3	3.5
경북	-	-	-	-	-	-	-	0.4	100.0	-	0.0	0.3
경남	0.1	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	0.4	0.4
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 19. 화합물 및 화학제품

## 가. 수출

&lt;표 109&gt; 2007년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17	7	2	-	0	22	-	4	0	-	1	53
부산	6	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	6
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	2	236	0	-	-	6	-	14	-	-	0	258
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	13	0	-	-	-	0	1	7,667	-	-	-	7,682
경기	4	2	4	-	-	0	-	0	-	-	-	10
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	12	12
충북	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	5
충남	0	0	0	1,811	-	-	-	12	-	-	0	1,824
전북	1	0	0	-	102	6	-	-	-	-	-	109
전남	2	-	-	-	-	1,579	-	9	-	-	72	1,662
경북	3	0	0	-	0	-	-	-	23	-	-	26
경남	1	0	-	-	-	-	6	-	-	-	0	7
전국	54	245	6	1,811	102	1,613	8	7,706	23	-	85	11,653
%	0.5	2.1	0.1	15.5	0.9	13.8	0.1	66.1	0.2	-	0.7	100.0

&lt;표 110&gt; 2007년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	31.9	2.7	28.4	-	0.0	1.3	-	0.1	0.0	-	1.6	0.5
부산	10.5	0.0	0.0	-	-	-	5.8	-	-	-	0.0	0.1
대구	0.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	4.3	96.4	2.1	-	-	0.4	-	0.2	-	-	0.0	2.2
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	24.3	0.0	-	-	-	0.0	19.8	99.5	-	-	-	65.9
경기	7.3	0.8	63.4	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.1
강원	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	13.7	0.1
충북	8.3	0.0	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.5	0.0	0.4	100.0	-	-	-	0.2	-	-	0.0	15.6
전북	1.3	0.0	5.6	-	100.0	0.4	-	-	-	-	-	0.9
전남	3.0	-	-	-	-	97.9	-	0.1	-	-	84.6	14.3
경북	5.0	0.0	0.1	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	0.2
경남	2.3	0.0	-	-	-	-	74.4	-	-	-	0.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 111&gt; 2007년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	62	117	-	6	100	-	-	-	9	0	3	298
부산	10	4	-	-	-	-	-	82	-	-	-	96
대구	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
인천	4	490	112	-	0	-	-	9	-	-	-	616
광주	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
대전	1	32	38	-	6	-	-	17	-	-	5	100
울산	21	27	84	-	8	-	-	6,160	-	-	1	6,300
경기	39	359	1,061	-	0	-	-	426	-	-	1	1,886
강원	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	9	154	0	-	-	-	-	28	-	-	-	190
충남	17	16	0	193	34	1	-	37	-	-	118	417
전북	1	14	94	-	61	-	-	8	-	-	-	178
전남	3	25	-	-	0	1,980	-	-	2	-	300	2,310
경북	30	1	1	-	-	-	-	294	63	-	-	389
경남	9	0	0	-	-	-	-	36	0	-	2	47
전국	211	1,240	1,390	199	210	1,982	-	7,097	75	0	430	12,834
%	1.6	9.7	10.8	1.5	1.6	15.4	-	55.3	0.6	0.0	3.3	100.0

&lt;표 112&gt; 2007년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	29.6	9.5	-	3.0	47.6	-	-	-	12.5	100.0	0.6	2.3
부산	4.7	0.3	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	0.7
대구	1.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	2.1	39.5	8.1	-	0.1	-	-	0.1	-	-	-	4.8
광주	0.2	0.0	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.6	2.5	2.7	-	3.0	-	-	0.2	-	-	1.3	0.8
울산	10.1	2.1	6.0	-	4.0	-	-	86.8	-	-	0.2	49.1
경기	18.6	28.9	76.3	-	0.1	-	-	6.0	-	-	0.1	14.7
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	4.3	12.4	0.0	-	-	-	-	0.4	-	-	-	1.5
충남	8.3	1.3	0.0	97.0	16.2	0.1	-	0.5	-	-	27.5	3.3
전북	0.4	1.1	6.8	-	28.8	-	-	0.1	-	-	-	1.4
전남	1.6	2.0	-	-	0.0	99.9	-	-	3.2	-	69.7	18.0
경북	14.0	0.1	0.1	-	-	-	-	4.1	84.0	-	-	3.0
경남	4.2	0.0	0.0	-	-	-	-	0.5	0.2	-	0.5	0.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 113> 2007년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 시도별 기종점

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	80	124	2	6	100	22	-	4	9	0	4	350
부산	15	4	0	-	-	-	0	82	-	-	0	102
대구	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5
인천	7	726	112	-	0	6	-	23	-	-	0	874
광주	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
대전	1	32	38	-	6	-	-	17	-	-	5	100
울산	34	27	84	-	8	0	1	13,826	-	-	1	13,982
경기	43	361	1,065	-	0	0	-	426	-	-	1	1,896
강원	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	12	13
충북	14	154	0	-	-	0	-	28	-	-	-	195
충남	18	16	0	2,004	34	1	-	49	-	-	118	2,241
전북	2	14	95	-	162	6	-	8	-	-	-	286
전남	5	25	-	-	0	3,559	-	9	2	-	372	3,972
경북	32	1	1	-	0	-	-	294	86	-	-	415
경남	10	0	0	-	-	-	6	36	0	-	2	54
전국	265	1,485	1,397	2,010	312	3,594	8	14,803	98	0	515	24,487
%	1.1	6.1	5.7	8.2	1.3	14.7	0.0	60.5	0.4	0.0	2.1	100.0

## 단위: %

[illegible]

## 20. 고무 및 플라스틱 제품

### 가. 수출

<표 115> 2007년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	1	0	-	1	123	-	5	-	-	1	141
부산	2	0	0	-	-	2	-	2	-	-	6	10
대구	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0
인천	1	1	0	-	-	10	-	1	-	-	-	13
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	0	-	839	-	-	-	840
경기	3	0	0	-	0	21	-	0	-	-	-	24
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	0	-	-	3	-	-	-	-	-	4
충남	1	0	0	566	0	3	-	0	-	-	-	570
전북	0	0	0	-	0	1	-	-	-	-	-	1
전남	0	0	0	-	0	11	-	-	-	-	359	370
경북	5	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	5
경남	1	0	0	-	-	0	-	1	-	-	0	2
전국	23	2	1	566	1	174	-	848	-	-	367	1,982
%	1.2	0.1	0.0	28.6	0.1	8.8	-	42.8	-	-	18.5	100.0

<표 116> 2007년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	39.5	45.0	43.0	-	46.2	70.5	-	0.6	-	-	0.4	7.1
부산	7.5	0.1	0.0	-	-	0.9	-	0.2	-	-	1.5	0.5
대구	1.0	0.4	0.3	-	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.0
인천	4.3	38.1	11.8	-	-	5.9	-	0.1	-	-	-	0.7
광주	0.1	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	3.7	0.0	-	-	-	0.0	-	99.0	-	-	-	42.4
경기	12.1	7.4	31.4	-	1.3	12.2	-	0.0	-	-	-	1.2
강원	0.1	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	3.7	0.4	2.1	-	-	1.9	-	-	-	-	-	0.2
충남	3.3	2.5	6.6	100.0	0.8	1.5	-	0.0	-	-	-	28.7
전북	0.2	0.1	0.3	-	26.3	0.5	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.1	0.1	0.0	-	0.2	6.2	-	-	-	-	98.1	18.7
경북	19.9	5.6	4.2	-	25.1	0.0	-	-	-	-	-	0.3
경남	4.5	0.3	0.0	-	-	0.2	-	0.1	-	-	0.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0



## 나. 수입

&lt;표 117&gt; 2007년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	8	-	-	-	-	-	0	2	2	15	29
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
경기	5	6	-	-	1	-	-	-	-	4	-	16
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	-	-	-	-	-	45	-	-	-	46
충남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	3	1	-	-	4	-	-	20	9	-	-	38
경남	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
전국	20	19	-	-	6	-	-	66	12	6	15	143
%	13.9	13.4	-	-	3.9	-	-	46.0	8.2	4.1	10.6	100.0

&lt;표 118&gt; 2007년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10.5	41.6	-	-	-	-	-	0.0	19.4	34.2	100.0	20.6
부산	1.9	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대구	4.2	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
인천	3.5	14.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	6.9	0.5	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	1.0
경기	27.1	32.5	-	-	13.2	-	-	-	-	65.8	-	11.3
강원	0.1	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	4.9	0.4	-	-	-	-	-	68.8	-	-	-	32.4
충남	4.9	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
전북	1.2	0.1	-	-	21.8	-	-	-	-	-	-	1.0
전남	1.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경북	14.6	5.9	-	-	64.9	-	-	31.1	80.6	-	-	26.3
경남	18.2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 119&gt; 2007년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	11	9	0	-	1	123	-	5	2	2	17	170
부산	2	0	0	-	-	2	-	2	-	-	6	11
대구	1	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	1
인천	2	4	0	-	-	10	-	1	-	-	-	16
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	0	-	-	-	0	-	839	-	-	-	842
경기	8	6	0	-	1	21	-	0	-	4	-	41
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	2	0	0	-	-	3	-	45	-	-	-	51
충남	2	0	0	566	0	3	-	0	-	-	-	571
전북	0	0	0	-	2	1	-	-	-	-	-	3
전남	0	0	0	-	0	11	-	-	-	-	359	371
경북	8	1	0	-	4	0	-	20	9	-	-	43
경남	5	0	0	-	-	0	-	1	-	-	0	6
전국	43	21	1	566	7	174	-	913	12	6	382	2,125
%	2.0	1.0	0.0	26.6	0.3	8.2	-	43.0	0.6	0.3	18.0	100.0

&lt;표 120&gt; 2007년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.2	42.0	43.0	-	8.7	70.5	-	0.6	19.4	34.2	4.3	8.0
부산	4.9	0.6	0.0	-	-	0.9	-	0.2	-	-	1.5	0.5
대구	2.5	0.6	0.3	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.1
인천	4.0	16.9	11.8	-	-	5.9	-	0.1	-	-	-	0.8
광주	0.1	0.1	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	5.1	0.5	-	-	-	0.0	-	91.9	-	-	-	39.6
경기	19.0	29.9	31.4	-	11.0	12.2	-	0.0	-	65.8	-	1.9
강원	0.1	1.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	4.3	0.4	2.1	-	-	1.9	-	4.9	-	-	-	2.4
충남	4.0	0.8	6.6	100.0	0.1	1.5	-	0.0	-	-	-	26.9
전북	0.6	0.1	0.3	-	22.7	0.5	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.7	0.1	0.0	-	0.0	6.2	-	-	-	-	94.2	17.4
경북	17.5	5.9	4.2	-	57.4	0.0	-	2.2	80.6	-	-	2.0
경남	10.8	0.5	0.0	-	-	0.2	-	0.1	-	-	0.0	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 21. 비금속 광물 제품

## 가. 수출

&lt;표 121&gt; 2007년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	49	-	-	0	0	-	5	-	-	0	64
부산	2	0	-	-	-	-	-	2	-	-	0	4
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	3	115	-	-	0	0	-	-	-	-	0	118
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	0	0	11	-	-	0	11
경기	2	11	-	-	-	0	-	-	-	-	0	13
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
충남	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	0	23
전북	1	-	-	-	10	1	-	-	-	-	0	12
전남	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	35	36
경북	10	11	-	-	0	-	-	43	-	-	0	64
경남	0	6	-	-	-	-	2	1	-	-	0	10
전국	39	213	-	-	11	2	2	62	-	-	35	364
%	10.6	58.6	-	-	2.9	0.5	0.7	17.1	-	-	9.6	100.0

&lt;표 122&gt; 2007년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	22.9	22.9	-	-	4.2	24.5	-	8.6	-	-	0.0	17.6
부산	5.6	0.1	-	-	-	-	-	3.4	-	-	0.0	1.2
대구	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	6.5	54.1	-	-	0.0	1.9	-	-	-	-	0.0	32.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.3	-	-	-	-	0.8	4.8	17.2	-	-	0.0	3.0
경기	5.8	5.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	3.6
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	23.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
충남	3.6	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	6.2
전북	2.6	-	-	-	95.8	32.2	-	-	-	-	0.0	3.2
전남	0.9	0.0	-	-	-	40.6	-	-	-	-	99.8	9.9
경북	26.8	5.0	-	-	0.0	-	-	69.0	-	-	0.0	17.5
경남	1.1	2.8	-	-	-	-	95.2	1.7	-	-	0.1	2.7
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 123&gt; 2007년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15	9	-	-	-	11	-	-	1	-	-	36
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	4
인천	1	1	2	-	-	3	-	1	-	-	-	7
광주	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	6	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	6
경기	168	5	146	-	0	-	-	1	-	-	-	320
강원	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	1	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
충남	2	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7
전북	0	0	8	-	0	-	-	-	-	-	-	8
전남	1	0	-	-	-	3	-	-	-	-	38	42
경북	234	1	2	-	-	28	-	12	3	-	-	280
경남	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
전국	443	18	168	-	0	45	-	13	4	-	38	729
%	60.8	2.5	23.0	-	0.0	6.1	-	1.8	0.6	-	5.2	100.0

&lt;표 124&gt; 2007년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3.4	51.6	-	-	-	24.7	-	-	19.4	-	-	4.9
부산	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대구	0.8	0.2	0.1	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.5
인천	0.2	5.7	1.0	-	-	6.9	-	5.1	-	-	-	1.0
광주	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	1.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	1.3	0.0	-	-	12.4	-	-	0.1	-	-	-	0.8
경기	38.0	25.1	87.2	-	54.2	-	-	6.5	-	-	-	43.9
강원	0.0	0.8	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.3	0.4	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
충남	0.4	1.1	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
전북	0.0	0.2	4.9	-	33.4	-	-	-	-	-	-	1.1
전남	0.3	0.1	-	-	-	5.8	-	-	-	-	99.0	5.7
경북	52.9	2.9	1.2	-	-	62.3	-	88.2	80.6	-	-	38.3
경남	2.1	10.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	1.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 125&gt; 2007년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	24	58	-	-	0	12	-	5	1	-	0	100
부산	3	0	-	-	-	-	-	2	-	-	0	5
대구	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	4
인천	3	116	2	-	0	3	-	1	-	-	0	125
광주	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	6	0	-	-	0	0	0	11	-	-	0	17
경기	171	15	146	-	0	0	-	1	-	-	0	333
강원	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	10	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14
충남	3	21	5	-	-	-	-	-	-	-	0	29
전북	1	0	8	-	10	1	-	-	-	-	0	20
전남	2	0	-	-	-	3	-	-	-	-	73	78
경북	245	11	2	-	0	28	-	54	3	-	0	343
경남	10	8	-	-	-	-	2	1	-	-	0	21
전국	482	231	168	-	11	47	2	75	4	-	73	1,093
%	44.1	21.1	15.4	-	1.0	4.3	0.2	6.9	0.4	-	6.7	100.0

&lt;표 126&gt; 2007년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.9	25.1	-	-	4.2	24.7	-	7.1	19.4	-	0.0	9.1
부산	0.7	0.1	-	-	-	-	-	2.8	-	-	0.0	0.5
대구	0.8	0.0	0.1	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.4
인천	0.7	50.3	1.0	-	0.0	6.7	-	0.9	-	-	0.0	11.4
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	0.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	1.2	0.0	-	-	0.1	0.0	4.8	14.2	-	-	0.0	1.5
경기	35.4	6.6	87.2	-	0.5	0.0	-	1.1	-	-	0.0	30.5
강원	0.0	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	2.1	0.2	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
충남	0.7	9.2	2.8	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.7
전북	0.2	0.0	4.9	-	95.2	1.3	-	-	-	-	0.0	1.8
전남	0.4	0.0	-	-	-	7.2	-	-	-	-	99.4	7.1
경북	50.8	4.8	1.2	-	0.0	59.7	-	72.4	80.6	-	0.0	31.4
경남	2.0	3.4	-	-	-	-	95.2	1.4	-	-	0.5	1.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

<표 127> 2007년 수출 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
기점												
서울	103	67	11	-	0	5	29	35	104	-	3	357
부산	299	0	1	-	0	2	9	2	8	-	0	322
대구	3	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	4
인천	92	1,471	69	-	1	3	20	22	17	-	1	1,694
광주	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	20	1	2	-	0	2	28	602	16	-	-	671
경기	28	64	30	-	0	1	8	0	3	-	0	135
강원	12	1	-	-	-	-	-	-	1	26	-	40
충북	3	1	1	-	-	0	2	0	3	-	-	11
충남	6	4	0	-	1	3	2	0	2	-	-	17
전북	138	189	1,042	-	48	41	24	92	123	-	17	1,715
전남	50	13	11	-	1	6,301	7	88	49	-	153	6,673
경북	224	27	6	-	1	63	48	176	4,301	-	-	4,846
경남	73	2	1	-	1	18	246	7	14	-	22	384
전국	1,053	1,840	1,173	-	53	6,440	423	1,025	4,642	26	196	16,872
%	6.2	10.9	7.0	-	0.3	38.2	2.5	6.1	27.5	0.2	1.2	100.0

<표 128> 2007년 수출 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

[illegible]



표 131> 2007년 수출입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	429	2,485	87	-	27	471	29	54	701	-	52	4,335
부산	2,418	256	2	-	0	24	9	6	201	-	15	2,931
대구	48	2	1	-	0	0	-	-	22	-	1	74
인천	179	4,511	1,507	-	1	12	20	23	86	-	1	6,338
광주	6	30	4	-	-	7	-	2	-	-	-	48
대전	20	23	0	-	-	2	-	-	13	-	0	58
울산	299	8	2	-	0	2	28	2,312	339	-	3	2,993
경기	269	982	59	-	0	206	8	48	37	-	0	1,611
강원	16	3	0	-	-	-	-	-	1	161	-	181
충북	40	44	19	-	-	0	2	0	3	-	2	111
충남	54	122	11	-	1	84	2	0	2	-	-	276
전북	152	226	5,035	-	460	144	24	92	123	-	17	6,273
전남	91	56	26	-	1	7,527	7	250	52	-	756	8,767
경북	498	104	6	-	1	63	48	183	10,860	-	11	11,775
경남	1,101	138	2	-	1	70	258	8	315	-	1,279	3,171
전국	5,622	8,989	6,759	-	492	8,612	435	2,978	12,755	161	2,136	48,941
%	11.5	18.4	13.8	-	1.0	17.6	0.9	6.1	26.1	0.3	4.4	100.0

<표 132> 2007년 수출입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]



## 23. 조립금속제품

## 가. 수출

&lt;표 133&gt; 2007년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	28	6	1	-	3	1	139	1	44	-	0	222
부산	14	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
대구	6	0	-	-	-	-	7	-	-	-	-	12
인천	10	4	0	-	-	-	3	2	-	-	-	18
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	6	-	-	-	-	7	10	88	-	-	-	110
경기	11	2	2	-	0	0	4	0	-	-	0	18
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전북	1	0	-	-	-	0	7	-	-	-	-	8
전남	0	-	-	-	-	14	-	0	-	-	2	16
경북	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
경남	20	1	0	-	1	0	1,500	6	-	-	16	1,543
전국	95	13	3	-	4	21	1,669	96	44	-	18	1,963
%	4.9	0.7	0.1	-	0.2	1.1	85.0	4.9	2.3	-	0.9	100.0

&lt;표 134&gt; 2007년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	29.0	46.1	36.9	-	67.4	2.6	8.4	0.5	100.0	-	0.0	11.3
부산	14.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
대구	6.0	0.4	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	0.6
인천	10.4	30.8	3.8	-	-	-	0.2	1.9	-	-	-	0.9
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	5.9	-	-	-	-	31.9	0.6	91.7	-	-	-	5.6
경기	11.1	15.5	58.0	-	1.5	0.0	0.2	0.0	-	-	0.0	0.9
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	0.8	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.7	0.6	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
전북	0.6	0.1	-	-	-	0.0	0.4	-	-	-	-	0.4
전남	0.1	-	-	-	-	65.4	-	0.0	-	-	12.5	0.8
경북	1.2	1.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.1
경남	20.6	4.6	0.5	-	31.1	0.0	89.9	5.8	-	-	87.5	78.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 135&gt; 2007년 수입 조립금속제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8	5	0	-	-	-	-	-	0	-	-	13
부산	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6
대구	4	0	-	-	7	0	-	-	-	-	-	11
인천	21	14	0	-	-	-	-	-	-	-	1	36
광주	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2
대전	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	60	0	-	-	-	0	-	62	-	-	3	124
경기	240	12	0	-	-	0	-	1	-	-	-	253
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
충남	82	12	2	11	-	-	-	-	0	-	-	108
전북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전남	11	-	0	-	-	6	-	-	-	-	1	18
경북	30	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	30
경남	128	1	-	-	-	0	-	-	-	-	87	216
전국	608	44	2	11	7	6	-	62	1	-	92	832
%	73.0	5.3	0.3	1.3	0.8	0.8	-	7.5	0.1	-	11.0	100.0

&lt;표 136&gt; 2007년 수입 조립금속제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.3	10.6	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	1.5
부산	0.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.7
대구	0.7	0.0	-	-	100.0	3.9	-	-	-	-	-	1.3
인천	3.5	31.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	0.8	4.3
광주	0.2	0.0	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-	0.2
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	9.8	0.0	-	-	-	0.0	-	99.1	-	-	3.0	14.9
경기	39.4	28.4	0.1	-	-	1.7	-	0.9	-	-	-	30.4
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.5	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
충남	13.6	28.1	99.1	100.0	-	-	-	-	0.0	-	-	13.0
전북	0.1	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	1.8	-	0.0	-	-	89.6	-	-	-	-	1.5	2.2
경북	4.9	0.1	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	3.6
경남	21.1	1.2	-	-	-	0.2	-	-	-	-	94.6	25.9
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 137&gt; 2007년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	36	11	1	-	3	1	139	1	44	-	0	235
부산	19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19
대구	10	0	-	-	7	0	7	-	-	-	-	24
인천	31	18	0	-	-	-	3	2	-	-	1	54
광주	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	2
대전	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	65	0	-	-	-	7	10	150	-	-	3	234
경기	250	14	2	-	0	0	4	1	-	-	0	271
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	15	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	15
충남	83	12	2	11	-	-	-	0	0	-	-	109
전북	1	0	0	-	-	0	7	-	-	-	-	8
전남	11	-	0	-	-	19	-	0	-	-	4	34
경북	31	0	0	-	-	0	-	-	1	-	-	32
경남	148	1	0	-	1	0	1,500	6	-	-	102	1,759
전국	703	57	5	11	11	27	1,669	158	45	-	109	2,796
%	25.1	2.0	0.2	0.4	0.4	1.0	59.7	5.7	1.6	-	3.9	100.0

&lt;표 138&gt; 2007년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5.1	19.0	19.8	-	24.9	2.0	8.4	0.3	98.5	-	0.0	8.4
부산	2.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.7
대구	1.4	0.1	-	-	63.0	0.9	0.4	-	-	-	-	0.8
인천	4.4	31.1	2.3	-	-	-	0.2	1.1	-	-	0.7	1.9
광주	0.2	0.0	-	-	-	1.1	-	-	-	-	0.0	0.1
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	9.3	0.0	-	-	-	24.3	0.6	94.6	-	-	2.5	8.4
경기	35.6	25.3	31.2	-	0.5	0.4	0.2	0.4	-	-	0.0	9.7
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.2	0.3	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
충남	11.8	21.6	45.9	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	3.9
전북	0.2	0.1	0.1	-	-	0.0	0.4	-	-	-	-	0.3
전남	1.5	-	0.0	-	-	71.2	-	0.0	-	-	3.3	1.2
경북	4.4	0.3	0.0	-	-	0.0	-	-	1.5	-	-	1.1
경남	21.1	2.0	0.3	-	11.5	0.1	89.9	3.5	-	-	93.5	62.9
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 24. 달리 분류되지 않은 기계, 장비

### 가. 수출

<표 139> 2007년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	40	5	43	-	0	0	4	0	0	-	-	93
부산	18	0	0	-	-	-	1	-	0	-	0	18
대구	5	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	5
인천	27	41	4	-	0	0	10	0	0	-	4	87
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	23	0	0	-	0	0	8	33	0	-	0	66
경기	9	1	41	-	-	0	1	0	0	-	0	51
강원	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0
충북	1	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	2
충남	5	0	1	-	-	0	1	0	0	-	-	8
전북	0	0	5	-	0	0	0	-	-	-	-	6
전남	1	0	-	-	-	0	2	0	-	-	16	20
경북	29	0	52	-	-	0	-	-	0	-	0	82
경남	78	2	10	-	0	0	235	0	0	-	0	325
전국	238	50	156	-	1	1	263	34	0	-	21	764
%	31.1	6.6	20.4	-	0.1	0.1	34.5	4.5	0.0	-	2.7	100.0

<표 140> 2007년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17.0	10.8	27.3	-	3.7	17.4	1.6	1.4	6.1	-	-	12.2
부산	7.5	0.1	0.0	-	-	-	0.2	-	0.0	-	0.0	2.4
대구	2.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.1	-	1.6	-	-	0.7
인천	11.2	82.1	2.8	-	70.3	7.7	3.7	0.5	29.0	-	18.2	11.4
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	9.8	0.8	0.0	-	1.8	34.8	3.1	96.9	3.8	-	0.5	8.6
경기	3.6	1.8	26.0	-	-	1.9	0.3	0.0	1.3	-	0.1	6.7
강원	0.0	0.0	0.1	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
충북	0.2	0.0	0.7	-	-	-	-	-	0.4	-	-	0.2
충남	2.2	0.6	0.4	-	-	0.0	0.5	0.0	7.4	-	-	1.0
전북	0.2	0.1	3.1	-	0.1	0.6	0.1	-	-	-	-	0.7
전남	0.3	0.1	-	-	-	32.6	0.9	1.0	-	-	80.4	2.7
경북	12.4	0.5	33.4	-	-	0.2	-	-	46.5	-	0.0	10.7
경남	32.9	3.1	6.3	-	24.2	4.8	89.3	0.2	3.8	-	0.8	42.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 141&gt; 2007년 수입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	24	3	50	-	0	0	-	0	0	-	1	79
부산	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	6
대구	2	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2
인천	17	4	11	-	0	-	-	16	0	-	0	50
광주	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	46	0	49	-	-	0	-	53	-	-	1	148
경기	35	3	269	-	-	0	-	0	0	-	0	308
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
충남	10	0	75	-	-	0	-	-	0	-	0	86
전북	1	0	191	-	1	0	-	-	-	-	0	193
전남	16	0	21	-	-	2	-	0	-	-	2	41
경북	21	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	21
경남	96	0	-	-	-	0	-	0	-	-	14	110
전국	278	12	673	-	1	2	-	70	0	-	18	1,054
%	26.4	1.1	63.9	-	0.1	0.2	-	6.6	0.0	-	1.7	100.0

&lt;표 142&gt; 2007년 수입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8.8	26.5	7.5	-	0.1	2.8	-	0.1	22.3	-	5.1	7.5
부산	2.2	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.6
대구	0.7	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.2
인천	6.3	35.4	1.7	-	32.6	-	-	23.6	8.4	-	0.6	4.7
광주	0.2	0.1	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.5	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	16.5	0.1	7.2	-	-	0.0	-	76.3	-	-	4.0	14.1
경기	12.6	28.7	40.0	-	-	1.3	-	0.0	0.9	-	0.6	29.2
강원	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.2	0.3	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
충남	3.7	3.6	11.2	-	-	0.5	-	-	0.0	-	1.5	8.2
전북	0.5	0.3	28.4	-	67.3	0.3	-	-	-	-	0.1	18.4
전남	5.8	0.6	3.2	-	-	94.7	-	0.0	-	-	9.8	3.9
경북	7.4	0.4	-	-	-	-	-	-	68.3	-	-	2.0
경남	34.5	2.0	-	-	-	0.0	-	0.1	-	-	77.9	10.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 143&gt; 2007년 수출입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	65	9	93	-	0	0	4	1	0	-	1	172
부산	24	0	0	-	-	-	1	-	0	-	0	25
대구	7	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	7
인천	44	46	16	-	1	0	10	17	0	-	4	137
광주	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	69	0	49	-	0	0	8	86	0	-	1	214
경기	44	4	310	-	-	0	1	0	0	-	0	359
강원	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0
충북	1	0	7	-	-	-	-	-	0	-	-	8
충남	16	1	76	-	-	0	1	0	0	-	0	94
전북	2	0	196	-	1	0	0	-	-	-	0	199
전남	17	0	21	-	-	2	2	0	-	-	18	61
경북	50	0	52	-	-	0	-	-	0	-	0	103
경남	174	2	10	-	0	0	235	0	0	-	14	436
전국	516	63	829	-	2	2	263	104	0	-	39	1,818
%	28.4	3.4	45.6	-	0.1	0.1	14.5	5.7	0.0	-	2.1	100.0

&lt;표 144&gt; 2007년 수출입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.6	13.9	11.2	-	1.5	7.3	1.6	0.5	19.3	-	2.4	9.5
부산	4.6	0.4	0.0	-	-	-	0.2	-	0.0	-	0.2	1.4
대구	1.3	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.1	-	0.3	-	-	0.4
인천	8.6	73.0	1.9	-	47.2	2.4	3.7	16.0	12.3	-	9.9	7.5
광주	0.1	0.0	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	13.4	0.6	5.9	-	0.7	10.8	3.1	83.1	0.7	-	2.2	11.8
경기	8.4	7.0	37.4	-	-	1.5	0.3	0.0	1.0	-	0.4	19.8
강원	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
충북	0.2	0.1	0.8	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.4
충남	3.0	1.2	9.1	-	-	0.3	0.5	0.0	1.4	-	0.7	5.2
전북	0.4	0.1	23.6	-	41.3	0.3	0.1	-	-	-	0.0	11.0
전남	3.3	0.2	2.6	-	-	75.4	0.9	0.3	-	-	47.2	3.4
경북	9.7	0.5	6.3	-	-	0.0	-	-	64.2	-	0.0	5.6
경남	33.8	2.9	1.2	-	9.3	1.5	89.3	0.1	0.7	-	37.0	24.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 25. 사무, 계산 및 회계용 기계

## 가. 수출

&lt;표 145&gt; 2007년 수출 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
경기	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	0	-	0	-	-	-	-	6	-	-	-	6
%	4.3	-	0.1	-	-	-	-	95.6	-	-	-	100.0

&lt;표 146&gt; 2007년 수출 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	41.5	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
부산	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대구	20.9	-	83.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
인천	1.9	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	1.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	95.7
경기	4.9	-	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	17.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
경남	7.4	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

단위: 천 RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]



## 다. 수출입

&lt;표 149&gt; 2007년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
경기	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	7	0	1	-	-	-	-	6	-	-	-	14
%	49.0	0.0	5.5	-	-	-	-	45.5	-	-	-	100.0

&lt;표 150&gt; 2007년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	88.9	80.8	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	43.6
부산	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대구	0.9	0.1	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
인천	1.3	0.4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	45.5
경기	5.0	18.5	98.5	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
강원	0.0	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	2.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
경남	0.5	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

## 26. 달리 분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치

### 가. 수출

<표 151> 2007년 수출 달리분류되지않은전기기계및전기변환장치의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	7
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
인천	1	4	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	0	-	-	-	-	-	25	-	-	-	27
경기	3	3	-	-	0	-	-	4	-	-	-	10
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전북	2	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	4	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	5
경남	6	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	6
전국	25	12	-	-	1	-	-	30	-	-	0	68
%	36.7	17.7	-	-	1.9	-	-	43.6	-	-	0.1	100.0

<표 152> 2007년 수출 달리분류되지않은전기기계및전기변환장치의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15.3	30.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	10.9
부산	2.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
대구	2.2	0.3	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	0.9
인천	3.5	34.6	-	-	11.2	-	-	-	-	-	-	7.6
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	8.9	0.0	-	-	-	-	-	83.6	-	-	-	39.7
경기	12.7	25.4	-	-	2.6	-	-	13.7	-	-	-	15.1
강원	0.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충북	3.7	0.4	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	1.6
충남	2.5	3.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	1.5
전북	9.7	0.1	-	-	74.5	-	-	-	-	-	-	5.0
전남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	15.1	4.0	-	-	10.6	-	-	2.3	-	-	-	7.5
경남	23.6	0.7	-	-	0.1	-	-	-	-	-	100.0	8.9
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 153&gt; 2007년 수입 달리분류되지않은전기기계및전기변환장치의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	11
부산	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
대구	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	2	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	4
광주	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	18	0	0	-	0	-	-	47	-	-	-	65
경기	9	5	0	-	0	-	-	-	-	-	-	15
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	4	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
전북	2	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	2
전남	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
경북	8	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	9
경남	31	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
전국	96	11	0	-	0	-	-	47	-	-	-	155
%	62.0	7.3	0.0	-	0.1	-	-	30.6	-	-	-	100.0

&lt;표 154&gt; 2007년 수입 달리분류되지않은전기기계및전기변환장치의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9.4	19.1	0.9	-	2.5	-	-	-	-	-	-	7.2
부산	4.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
대구	2.0	0.1	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
인천	2.6	9.7	0.7	-	-	-	-	0.2	-	-	-	2.4
광주	3.1	1.5	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
대전	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	18.6	0.0	0.0	-	0.5	-	-	99.8	-	-	-	42.1
경기	9.6	46.8	33.5	-	37.2	-	-	-	-	-	-	9.4
강원	0.0	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.0	2.9	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
충남	3.8	7.6	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
전북	1.6	4.3	47.5	-	59.8	-	-	-	-	-	-	1.3
전남	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
경북	8.4	4.9	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
경남	32.8	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 155&gt; 2007년 수출입 달리분류되지않은전기기계및전기변환장치의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13	6	0	-	0	-	-	0	-	-	-	19
부산	5	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
대구	3	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	3
인천	3	5	0	-	0	-	-	0	-	-	-	9
광주	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	20	0	0	-	0	-	-	72	-	-	-	92
경기	12	8	0	-	0	-	-	4	-	-	-	25
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	2	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	2
충남	4	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	6
전북	4	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-	5
전남	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
경북	12	1	0	-	0	-	-	1	-	-	-	14
경남	37	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	38
전국	121	23	0	-	1	-	-	77	-	-	0	223
%	54.3	10.5	0.0	-	0.6	-	-	34.6	-	-	0.0	100.0

&lt;표 156&gt; 2007년 수출입 달리분류되지않은전기기계및전기변환장치의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10.6	24.7	0.9	-	0.2	-	-	0.0	-	-	-	8.3
부산	3.9	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
대구	2.1	0.2	1.2	-	0.9	-	-	-	-	-	-	1.2
인천	2.8	22.5	0.7	-	10.5	-	-	0.1	-	-	-	4.0
광주	2.5	0.8	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
대전	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	16.6	0.0	0.0	-	0.0	-	-	93.5	-	-	-	41.4
경기	10.2	35.8	33.5	-	5.0	-	-	5.3	-	-	-	11.2
강원	0.1	0.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	1.5	1.6	1.0	-	-	-	-	0.1	-	-	-	1.1
충남	3.5	5.3	4.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	2.5
전북	3.3	2.1	47.5	-	73.5	-	-	-	-	-	-	2.5
전남	2.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
경북	9.8	4.4	8.7	-	9.8	-	-	0.9	-	-	-	6.1
경남	30.9	1.7	-	-	0.1	-	-	-	-	-	100.0	17.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 27. 영상, 음향 및 통신장비

## 가. 수출

&lt;표 157&gt; 2007년 수출 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	1
부산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
경기	1	1	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	1	-	-	-	-	-	1	-	-	0	2
경남	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
전국	3	2	-	-	-	-	0	1	-	-	0	6
%	51.3	31.5	-	-	-	-	2.7	14.2	-	-	0.3	100.0

&lt;표 158&gt; 2007년 수출 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	26.6	19.0	-	-	-	-	-	8.6	-	-	0.1	20.8
부산	2.3	0.0	-	-	-	-	-	3.4	-	-	0.1	1.7
대구	11.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
인천	3.4	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.7
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	-	24.6	17.2	-	-	-	3.1
경기	20.0	34.3	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1	21.1
강원	0.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	0.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
충남	9.3	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	6.2
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	16.0	35.7	-	-	-	-	-	69.0	-	-	0.0	29.3
경남	9.4	0.1	-	-	-	-	75.3	1.7	-	-	99.7	7.4
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

단위: 천 RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

&lt;표 161&gt; 2007년 수출입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	3	4
부산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
경기	1	1	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	0	1	-	-	-	-	-	1	-	-	0	2
경남	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
전국	3	2	-	-	-	-	0	1	-	-	3	8
%	34.7	24.4	-	-	-	-	1.8	9.4	-	-	29.8	100.0

&lt;표 162&gt; 2007년 수출입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	27.0	23.7	-	-	-	-	-	8.6	-	-	99.3	45.5
부산	2.3	0.0	-	-	-	-	-	3.4	-	-	0.0	1.1
대구	11.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
인천	3.4	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.7
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	0.0	-	-	-	-	24.6	17.2	-	-	-	2.1
경기	19.8	33.2	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	15.0
강원	0.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	0.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충남	9.1	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4.2
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
경북	16.1	32.2	-	-	-	-	-	69.0	-	-	0.0	19.9
경남	9.4	0.1	-	-	-	-	75.3	1.7	-	-	0.6	4.9
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 28. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계

### 가. 수출

<표 163> 2007년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	2	0	-	-	-	1	-	-	-	0	3
부산	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	0	2	0	-	-	-	0	-	-	-	0	2
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8
경기	3	11	1	-	-	-	0	-	-	-	0	14
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	1	0	-	-	-	-	1	-	-	0	2
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	2	10	1	-	-	-	-	-	-	-	0	13
경남	0	0	0	-	-	-	7	-	-	-	0	8
전국	7	26	2	-	-	-	8	9	-	-	0	52
%	13.3	49.1	4.1	-	-	-	15.1	17.6	-	-	0.9	100.0

<표 164> 2007년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10.1	6.6	2.6	-	-	-	9.4	-	-	-	0.1	6.1
부산	1.2	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2
대구	3.5	4.3	12.4	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
인천	0.8	6.5	0.1	-	-	-	0.4	-	-	-	0.0	3.4
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	90.5	-	-	-	15.9
경기	49.2	41.2	25.8	-	-	-	0.2	-	-	-	0.1	27.9
강원	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.2	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	4.2	2.5	2.1	-	-	-	-	9.5	-	-	0.0	3.5
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	28.8	38.3	56.8	-	-	-	-	-	-	-	0.0	25.0
경남	1.2	0.1	0.3	-	-	-	89.9	-	-	-	99.7	14.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0





## 다. 수출입

&lt;표 167&gt; 2007년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	2	0	-	-	-	1	-	-	-	0	11
부산	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대구	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
인천	2	2	0	-	-	-	0	-	-	-	0	4
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	5	0	0	-	-	-	-	8	-	-	-	13
경기	22	11	1	-	-	-	0	-	-	-	0	33
강원	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
충북	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
충남	4	1	0	-	-	-	-	1	-	-	0	5
전북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경북	16	10	1	-	-	-	-	-	-	-	0	27
경남	11	0	0	-	-	-	7	-	-	-	0	19
전국	81	26	2	-	-	-	8	9	-	-	0	127
%	64.1	20.4	1.7	-	-	-	6.2	7.2	-	-	0.4	100.0

&lt;표 168&gt; 2007년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10.5	7.0	2.6	-	-	-	9.4	-	-	-	0.1	8.8
부산	1.3	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.9
대구	1.7	4.2	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
인천	2.7	6.7	0.1	-	-	-	0.4	-	-	-	0.0	3.1
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	6.3	0.0	0.0	-	-	-	-	90.5	-	-	-	10.6
경기	27.2	41.1	25.7	-	-	-	0.2	-	-	-	0.1	26.3
강원	5.0	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
충북	5.4	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
충남	4.7	2.5	2.6	-	-	-	-	9.5	-	-	0.0	4.2
전북	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
전남	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
경북	19.7	37.8	56.5	-	-	-	-	-	-	-	0.0	21.3
경남	13.6	0.1	0.3	-	-	-	89.9	-	-	-	99.7	14.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 29. 자동차 및 트레일러

## 가. 수출

&lt;표 169&gt; 2007년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	51	45	29	-	1	1	6	0	0	-	3	136
부산	75	2	0	-	-	0	2	-	-	-	0	79
대구	12	6	-	-	3	0	0	-	-	-	1	22
인천	22	4,368	25	-	17	6	33	-	-	-	13	4,482
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	3	0	-	0	-	1	8,820	-	-	-	8,825
경기	53	290	7,000	-	1,128	14	10	0	-	-	1,916	10,411
강원	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	67	68
충북	0	1	2	-	-	0	0	-	-	-	-	3
충남	1	0	94	-	-	-	1	697	-	-	-	793
전북	18	123	8	-	2,292	47	59	40	0	-	12	2,599
전남	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	6
경북	3	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	3
경남	13	11	0	-	5	4	959	-	-	-	0	993
전국	249	4,848	7,158	-	3,447	74	1,071	9,558	0	-	2,016	28,420
%	0.9	17.1	25.2	-	12.1	0.3	3.8	33.6	0.0	-	7.1	100.0

&lt;표 170&gt; 2007년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	20.3	0.9	0.4	-	0.0	1.3	0.6	0.0	11.7	-	0.2	0.5
부산	30.1	0.0	0.0	-	-	0.4	0.2	-	-	-	0.0	0.3
대구	4.7	0.1	-	-	0.1	0.1	0.0	-	-	-	0.1	0.1
인천	8.7	90.1	0.3	-	0.5	7.6	3.0	-	-	-	0.6	15.8
광주	0.1	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.6	0.1	0.0	-	0.0	-	0.0	92.3	-	-	-	31.1
경기	21.2	6.0	97.8	-	32.7	18.6	0.9	0.0	-	-	95.0	36.6
강원	0.3	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	3.3	0.2
충북	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0
충남	0.5	0.0	1.3	-	-	-	0.1	7.3	-	-	-	2.8
전북	7.1	2.5	0.1	-	66.5	63.3	5.5	0.4	45.9	-	0.6	9.1
전남	0.0	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	0.2	0.0
경북	1.1	-	0.0	-	-	-	-	-	42.5	-	-	0.0
경남	5.2	0.2	0.0	-	0.1	5.5	89.6	-	-	-	0.0	3.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 171&gt; 2007년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	12	0	-	0	1	-	-	-	-	57	73
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
대구	0	9	-	-	-	0	-	-	-	-	1	10
인천	0	428	0	-	-	-	-	-	-	-	-	428
광주	0	40	-	-	-	0	-	-	-	-	31	72
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
울산	0	5	0	-	0	-	-	1	-	-	0	6
경기	0	16	1	-	0	1	-	2	-	-	34	54
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1	1
충북	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	66
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
경남	0	0	-	-	0	-	-	-	0	-	67	68
전국	4	515	1	-	0	2	-	3	0	-	261	786
%	0.5	65.5	0.1	-	0.0	0.3	-	0.4	0.0	-	33.2	100.0

&lt;표 172&gt; 2007년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	61.1	2.4	39.4	-	54.2	53.7	-	-	-	-	21.8	9.3
부산	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
대구	1.2	1.8	-	-	-	1.7	-	-	-	-	0.5	1.3
인천	7.5	83.1	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	54.4
광주	0.2	7.8	-	-	-	0.2	-	-	-	-	12.1	9.1
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.1
울산	1.2	0.9	1.7	-	0.3	-	-	44.7	-	-	0.1	0.8
경기	10.2	3.2	51.4	-	36.9	44.5	-	55.3	-	-	13.2	6.9
강원	5.6	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
충북	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	5.0	0.6	3.5	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.5
전북	0.2	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.4	8.4
경북	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.1
경남	6.3	0.0	-	-	8.5	-	-	-	100.0	-	25.7	8.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 173&gt; 2007년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	53	57	29	-	1	2	6	0	0	-	60	209
부산	75	2	0	-	-	0	2	-	-	-	1	80
대구	12	15	-	-	3	0	0	-	-	-	3	33
인천	22	4,795	25	-	17	6	33	-	-	-	13	4,910
광주	0	40	-	-	-	0	-	-	-	-	31	72
대전	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	1
울산	2	7	0	-	0	-	1	8,822	-	-	0	8,832
경기	53	306	7,001	-	1,129	15	10	2	-	-	1,950	10,466
강원	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	68	70
충북	0	2	2	-	-	0	0	-	-	-	-	4
충남	1	3	94	-	-	-	1	697	-	-	0	797
전북	18	123	8	-	2,292	47	59	40	0	-	12	2,599
전남	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	70	72
경북	3	0	0	-	-	-	-	-	0	-	1	4
경남	13	12	0	-	5	4	959	-	0	-	67	1,061
전국	253	5,363	7,159	-	3,447	76	1,071	9,561	0	-	2,277	29,206
%	0.9	18.4	24.5	-	11.8	0.3	3.7	32.7	0.0	-	7.8	100.0

&lt;표 174&gt; 2007년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	20.9	1.1	0.4	-	0.0	2.9	0.6	0.0	10.2	-	2.6	0.7
부산	29.6	0.0	0.0	-	-	0.4	0.2	-	-	-	0.0	0.3
대구	4.6	0.3	-	-	0.1	0.2	0.0	-	-	-	0.1	0.1
인천	8.6	89.4	0.3	-	0.5	7.4	3.0	-	-	-	0.6	16.8
광주	0.1	0.8	-	-	-	0.0	-	-	-	-	1.4	0.2
대전	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	0.6	0.1	0.0	-	0.0	-	0.0	92.3	-	-	0.0	30.2
경기	21.1	5.7	97.8	-	32.7	19.4	0.9	0.0	-	-	85.6	35.8
강원	0.4	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	3.0	0.2
충북	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0
충남	0.6	0.1	1.3	-	-	-	0.1	7.3	-	-	0.0	2.7
전북	7.0	2.3	0.1	-	66.5	61.4	5.5	0.4	40.2	-	0.5	8.9
전남	0.0	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	3.1	0.2
경북	1.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	37.3	-	0.0	0.0
경남	5.2	0.2	0.0	-	0.1	5.4	89.6	-	12.3	-	3.0	3.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

### 30. 기타 운송장비

#### 가. 수출

<표 175> 2007년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
부산	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	0	47	-	-	-	47
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	10	0	-	-	-	-	6	-	-	-	0	16
전국	765	16	-	-	0	1	6	47	-	-	0	836
%	91.5	2.0	-	-	0.0	0.1	0.7	5.6	-	-	0.0	100.0

<표 176> 2007년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.5	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
부산	97.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.5
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	97.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	-	0.1	100.0	-	-	-	5.6
경기	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.3	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.4
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	1.3	0.0	-	-	-	-	99.9	-	-	-	100.0	1.9
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 177&gt; 2007년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	35	11	0	-	3	5	-	96	-	-	7	158
부산	15	3	-	-	0	0	-	4	314	-	2	338
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	-	-	-	-	-	-	5	0	-	-	6
경기	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	2
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	1
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	452	-	0	453
경남	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9
전국	58	17	0	-	3	6	-	105	766	-	13	969
%	6.0	1.8	0.0	-	0.3	0.6	-	10.8	79.1	-	1.3	100.0

&lt;표 178&gt; 2007년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	59.4	66.0	99.6	-	94.0	91.1	-	91.7	-	-	55.2	16.3
부산	25.1	19.7	-	-	2.1	7.5	-	3.6	41.0	-	17.7	34.9
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.6	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	1.5	-	-	-	-	-	-	4.7	0.0	-	-	0.6
경기	1.5	4.6	0.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.5	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.6	-	-	-	1.9	1.4	-	-	-	-	0.0	0.1
경북	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	59.0	-	0.1	46.7
경남	9.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	26.7	0.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 179&gt; 2007년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	38	12	0	-	3	5	-	96	-	-	7	162
부산	763	3	-	-	0	0	-	4	314	-	2	1,087
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	-	-	-	-	-	0	52	0	-	-	53
경기	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	2
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	3	-	-	-	0	1	-	-	-	-	0	4
경북	1	0	-	-	-	-	-	-	452	-	0	453
경남	16	0	-	-	-	-	6	-	-	-	3	25
전국	823	34	0	-	3	7	6	152	766	-	13	1,805
%	45.6	1.9	0.0	-	0.2	0.4	0.3	8.4	42.5	-	0.7	100.0

&lt;표 180&gt; 2007년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.6	35.2	99.6	-	93.7	76.6	-	63.4	-	-	55.0	9.0
부산	92.6	10.1	-	-	2.1	6.3	-	2.5	41.0	-	17.6	60.2
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	52.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	1.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	-	-	-	-	-	0.1	34.1	0.0	-	-	2.9
경기	0.1	2.5	0.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.3	-	-	-	1.9	17.1	-	-	-	-	0.0	0.2
경북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	59.0	-	0.1	25.1
경남	1.9	0.0	-	-	-	-	99.9	-	-	-	26.8	1.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0



## 31. 가구 및 기타

## 가. 수출

&lt;표 181&gt; 2007년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	65	0	1	-	-	-	-	0	-	-	0	66
부산	31	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	31
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	13	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	13
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	7	0	1	-	-	-	-	-	-	-	0	8
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4
전북	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
전국	124	0	2	-	1	-	-	0	-	-	0	127
%	97.5	0.0	1.6	-	0.5	-	-	0.2	-	-	0.1	100.0

&lt;표 182&gt; 2007년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	52.3	73.1	68.7	-	-	-	-	100.0	-	-	0.1	52.3
부산	25.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	24.5
대구	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
인천	10.2	21.5	4.7	-	14.2	-	-	-	-	-	0.0	10.1
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경기	5.7	5.2	26.6	-	-	-	-	-	-	-	0.1	6.0
강원	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	3.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.2
전북	0.0	-	-	-	85.8	-	-	-	-	-	0.0	0.5
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경남	2.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	99.7	2.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 183&gt; 2007년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	28	1	0	-	-	0	-	0	-	-	0	30
부산	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1
광주	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	2	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	2
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	2	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	2
전국	37	2	1	-	0	0	-	1	-	-	0	41
%	90.3	4.7	2.4	-	0.1	0.1	-	1.6	-	-	0.9	100.0

&lt;표 184&gt; 2007년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	76.2	45.4	20.2	-	-	5.8	-	27.8	-	-	94.1	72.7
부산	2.1	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
대구	4.1	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
인천	0.8	18.0	0.6	-	-	-	-	51.3	-	-	-	2.4
광주	0.1	0.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.8	0.0	0.2	-	-	-	-	20.9	-	-	-	1.0
경기	4.6	27.9	3.3	-	-	18.7	-	-	-	-	-	5.5
강원	0.3	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충북	3.4	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
충남	1.4	6.1	73.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
전북	0.1	0.2	0.2	-	94.0	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	0.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경북	0.3	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경남	5.7	0.1	0.8	-	-	75.5	-	-	-	-	5.9	5.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 185&gt; 2007년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	93	1	2	-	-	0	-	0	-	-	0	96
부산	32	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	32
대구	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	13	0	0	-	0	-	-	0	-	-	0	14
광주	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1
경기	9	1	1	-	-	0	-	-	-	-	0	10
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	5	0	1	-	-	-	-	-	-	-	0	5
전북	0	0	0	-	1	-	-	-	-	-	0	1
전남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	5	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	5
전국	161	2	3	-	1	0	-	1	-	-	1	168
%	95.8	1.2	1.8	-	0.4	0.0	-	0.5	-	-	0.3	100.0

&lt;표 186&gt; 2007년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	57.8	45.7	53.3	-	-	5.8	-	44.1	-	-	64.6	57.3
부산	19.8	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	18.9
대구	1.4	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
인천	8.1	18.1	3.4	-	13.7	-	-	39.8	-	-	0.0	8.2
광주	0.0	0.0	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.3	0.0	0.1	-	-	-	-	16.2	-	-	-	0.4
경기	5.4	27.6	19.1	-	-	18.7	-	-	-	-	0.0	5.9
강원	0.2	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	1.1	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
충남	2.9	6.1	23.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.2
전북	0.0	0.2	0.1	-	86.1	-	-	-	-	-	0.0	0.4
전남	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경남	2.9	0.1	0.3	-	-	75.5	-	-	-	-	35.4	2.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

<표 187> 2007년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

[illegible]

<표 188> 2007년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]



## 다. 수출입

<표 191> 2007년 수출입 재생 재료 가공품의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

[illegible]

<표 192> 2007년 수출입 재생 재료 가공품의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

## 33. 달리 분류되지 않은 기타

## 가. 수출

&lt;표 193&gt; 2007년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	180	33	17	-	-	-	-	-	-	-	0	230
부산	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8
대구	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	14	22	0	-	-	-	-	-	-	-	0	37
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	27	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	28
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	3	0	-	-	-	-	-	218	-	-	1	221
경남	9	0	-	-	-	-	1,312	-	-	-	13	1,334
전국	249	55	17	-	-	-	1,312	218	-	-	13	1,865
%	13.3	3.0	0.9	-	-	-	70.3	11.7	-	-	0.7	100.0

&lt;표 194&gt; 2007년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	72.5	59.5	95.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	12.3
부산	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
대구	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	5.8	39.2	2.7	0.0	0.0	0.0	81.4	0.0	0.0	0.0	0.0	59.3
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
울산	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	10.8	1.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
충북	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
충남	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전북	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전남	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0
경북	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	4.7	11.9
경남	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0	94.2	14.2
전국	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 195&gt; 2007년 수입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	95	163	65	-	109	-	-	52	0	-	204	688
부산	304	1	2	-	4	-	-	36	-	-	-	346
대구	11	0	-	-	2	-	-	84	-	-	-	97
인천	1	398	24	-	32	-	-	13	-	-	-	467
광주	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
대전	-	31	-	-	32	-	-	1	-	-	-	64
울산	0	2	0	-	3	-	-	115	-	-	-	120
경기	171	427	147	-	66	-	-	2	-	-	-	812
강원	1	59	15	-	9	-	-	1	-	-	-	86
충북	-	92	16	-	34	-	-	2	-	-	-	144
충남	0	150	8	-	325	-	-	7	-	-	-	491
전북	-	66	17	-	1,852	-	-	3	-	-	-	1,938
전남	2	5	-	-	534	252	-	3	-	-	0	795
경북	17	1	-	-	9	-	-	223	1	-	-	251
경남	122	4	-	-	20	-	-	298	-	-	13	457
전국	730	1,401	293	-	3,030	252	-	840	1	-	216	6,763
%	10.8	20.7	4.3	-	44.8	3.7	-	12.4	0.0	-	3.2	100.0

&lt;표 196&gt; 2007년 수입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.0	11.7	22.2	-	3.6	-	-	6.2	19.4	-	94.2	10.2
부산	41.6	0.1	0.6	-	0.1	-	-	4.3	-	-	-	5.1
대구	1.6	0.0	-	-	0.1	-	-	10.0	-	-	-	1.4
인천	0.1	28.4	8.1	-	1.0	-	-	1.5	-	-	-	6.9
광주	0.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	-	2.2	-	-	1.1	-	-	0.1	-	-	-	1.0
울산	0.0	0.1	0.0	-	0.1	-	-	13.7	-	-	-	1.8
경기	23.4	30.5	50.0	-	2.2	-	-	0.2	-	-	-	12.0
강원	0.2	4.2	5.1	-	0.3	-	-	0.1	-	-	-	1.3
충북	-	6.6	5.5	-	1.1	-	-	0.2	-	-	-	2.1
충남	0.0	10.7	2.8	-	10.7	-	-	0.9	-	-	-	7.3
전북	-	4.7	5.8	-	61.1	-	-	0.4	-	-	-	28.7
전남	0.2	0.4	-	-	17.6	100.0	-	0.3	-	-	0.0	11.8
경북	2.3	0.1	-	-	0.3	-	-	26.6	80.6	-	-	3.7
경남	16.7	0.3	-	-	0.7	-	-	35.5	-	-	5.8	6.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 197&gt; 2007년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 시도별 기종점

단위: 천 RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	275	196	82	-	109	-	-	52	0	-	204	918
부산	311	1	2	-	4	-	-	36	-	-	0	354
대구	13	0	-	-	2	-	-	84	-	-	-	99
인천	15	420	24	-	32	-	-	13	-	-	0	503
광주	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
대전	1	31	-	-	32	-	-	1	-	-	-	65
울산	0	2	0	-	3	-	-	115	-	-	-	120
경기	198	428	147	-	66	-	-	2	-	-	0	839
강원	1	59	15	-	9	-	-	1	-	-	-	86
충북	4	92	16	-	34	-	-	2	-	-	-	148
충남	0	150	8	-	325	-	-	7	-	-	0	491
전북	1	66	17	-	1,852	-	-	3	-	-	0	1,939
전남	2	5	-	-	534	252	-	3	-	-	0	796
경북	19	1	-	-	9	-	-	441	1	-	1	472
경남	131	4	-	-	20	-	1,312	298	-	-	25	1,790
전국	979	1,456	311	-	3,030	252	1,312	1,058	1	-	230	8,628
%	11.3	16.9	3.6	-	35.1	2.9	15.2	12.3	0.0	-	2.7	100.0

&lt;표 198&gt; 2007년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 시도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	28.1	13.5	26.3	-	3.6	-	-	5.0	19.4	-	88.7	10.6
부산	31.8	0.1	0.5	-	0.1	-	-	3.4	-	-	0.0	4.1
대구	1.3	0.0	-	-	0.1	-	-	7.9	-	-	-	1.1
인천	1.6	28.8	7.8	-	1.0	-	-	1.2	-	-	0.0	5.8
광주	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	2.1	-	-	1.1	-	-	0.1	-	-	-	0.8
울산	0.0	0.1	0.0	-	0.1	-	-	10.9	-	-	-	1.4
경기	20.2	29.4	47.3	-	2.2	-	-	0.2	-	-	0.0	9.7
강원	0.1	4.1	4.8	-	0.3	-	-	0.0	-	-	-	1.0
충북	0.4	6.3	5.2	-	1.1	-	-	0.2	-	-	-	1.7
충남	0.0	10.3	2.6	-	10.7	-	-	0.7	-	-	0.0	5.7
전북	0.1	4.5	5.5	-	61.1	-	-	0.3	-	-	0.0	22.5
전남	0.2	0.4	-	-	17.6	100.0	-	0.2	-	-	0.1	9.2
경북	2.0	0.1	-	-	0.3	-	-	41.7	80.6	-	0.3	5.5
경남	13.4	0.3	-	-	0.7	-	100.0	28.2	-	-	11.0	20.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0