

2008년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」 교통통계 및 문헌조사

6

제 출 문

국토해양부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」의 최종보고서로 제출합니다.

2009년 4월

한국교통연구원

원장 황 기 연

본 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』은 다음
연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
◦연구책임자	: 황상규 선임연구위원('08.04 ~ '08.10), 추상호 연구위원('08.10 ~ '09.04)
◦연 구 진	: 김수철 선임연구위원 : 김찬성 연구위원 : 정경옥, 최정민, 조종석, 김주영, 박상준, 박민철, 황순연, 정성봉, 이장호, 조한선, 정경훈 책임연구원 : 이창렬, 최애심, 신영권, 박용일, 엄우학, 오연선, 박정하, 성홍모, 이태신, 김동호, 권세나, 남혜경, 문대식, 신승진, 최영윤, 김진우, 지민경, 강민구, 장유진, 허 현, 강국수 연구원 : 손희진 연구조원

『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	최정민, 박용일, 신영권
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사	조종석, 이태신
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사	박민철, 성홍모
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구	김주영, 강민구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사	김찬성, 최영윤, 신승진
제 6권	교통통계 및 문헌조사	정경옥, 오연선, 박정하
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구	정경옥, 오연선, 박정하
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사	박상준, 문대식
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사	박상준, 문대식
제10권	교통시설물조사 및 교통주제도 구축	최정민, 최애심, 엄우학
제11권	연안화물 O/D조사	김수엽, 이호춘
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신	김찬성, 김동호
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신	박민철, 신승진
제14권	교통분석용 네트워크 구축	조종석, 김진우
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사	김주영, 황순연, 남혜경
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구	김주영, 허 현
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구	황순연, 남혜경
제18권	국가교통투자모형 개발연구	정성봉
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구	김찬성, 최영윤
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구	김찬성, 성홍모, 김동호
제21권	해상화물 장래 O/D 전망	김수엽, 이호춘
제22권	DB시스템 구축 및 운영	최정민, 이창렬

『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

과제별 위탁용역 및 자문용역 사업자

<위탁용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> ◦전국 지역간 여객 O/D 보완조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)동해종합기술공사, (주)한국교통량데이터베이스 ◦전국 지역간 화물 O/D 보완조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)리서치인터네셔널 ◦교통주제도 및 DB시스템 구축 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 위아(주), (주)유성 ◦연안화물 O/D 조사, 해상화물 장래 O/D 예측 및 해운 O/D 보완갱신 <ul style="list-style-type: none"> - 한국해양수산개발원 ◦온실가스 배출량 및 에너지소비량 산정을 위한 조사 <ul style="list-style-type: none"> - 서울대학교 산학협력단 ◦교통혼잡비용 등 내외부 교통비용조사 <ul style="list-style-type: none"> - 전남대학교(항만부문), 한국항공정책연구소(공항부문) ◦도로통행비용합수 구축관련 조사연구 <ul style="list-style-type: none"> - (주)보람이엔씨, (주)아이로드테크 - 전남대학교 김상구 교수(도로용량 및 일전환계수 산정 연구) - 전남대학교 임용택 교수(철도통행비용 합수 기초연구) ◦주요 품목별 화물 유통경로조사 및 물류창고조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)GRI 리서치 ◦교통정보자료의 2차 가공 표준화 DB구축 <ul style="list-style-type: none"> - 한양대학교 산학협력단 ◦특별연휴기간 통행특성 설문조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)리서치랩 ◦국가교통투자모형 개발연구(도로비용 산정부문) <ul style="list-style-type: none"> - (주)CMer
<자문용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> ◦여객 및 화물 O/D 신뢰도 검증에 관한 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 아주대학교 산학협력단 ◦화물공급사슬망 성과특성 분석 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시립대학교 박동주 교수

< 부문별 보고서 구성 >

제 1권	요약보고서
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사
제 6권	교통통계 및 문헌조사
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사
제10권	교통시설물 조사 및 교통주제도 구축
제11권	연안화물 O/D조사
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신
제14권	교통분석용 네트워크 구축
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구
제18권	국가교통투자모형 개발연구
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구
제21권	해상화물 장래 O/D 전망
제22권	DB시스템 구축 및 운영

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 1

- 제1절 과업의 배경 및 목적 / 3
- 제2절 과업의 내용 및 범위 / 4
- 제3절 과업의 수행방법 / 7

제2장 교통통계자료조사 15

- 제1절 개요 / 17
- 제2절 기초통계 / 18
- 제3절 도로통계 / 27
- 제4절 철도통계 / 34
- 제5절 항공통계 / 41
- 제6절 해상통계 / 43
- 제7절 북한통계 / 51
- 제8절 해외통계 / 59

제3장 교통문헌자료조사 63

- 제1절 교통문헌자료 조사내용 및 방법 / 65
- 제2절 2008년 문헌자료 갱신/구축 현황 / 68

제4장 신규자료 항목 검토 및 구축 107

- 제1절 해외 및 국제비교자료 / 109
- 제2절 교통 및 물류가격, 교통시설 및 수단 공급/운영량 / 119
- 제3절 사회경제지표, 대중교통통계 등 / 138
- 제4절 교통기술정보DB / 140

제5장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고	153
제1절 활용용도별 통계자료 구축 / 155	
제2절 통계분류체계 및 항목 조정 / 180	
제3절 자동차주행거리자료 개선 검토 / 192	
제4절 국가교통DB 이용자 의견조사 / 201	
 제6장 교통산업서비스지수 산정	 209
제1절 지수산정 및 제공 / 211	
제2절 지수개선방안 연구 / 228	
 제7장 결론 및 향후 추진방향	 237
제1절 과업수행 결과 / 239	
제2절 향후 추진방향 / 244	
 부 록	 247

표 목 차

<표 1- 1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용(2008년도)	4
<표 2- 1> 1987~2007년 교통관련 주요지표변화1)	8 1
<표 2- 2> 국내여객 수송량 및 분담률	9
<표 2- 3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이	2
<표 2- 4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이	2
<표 2- 5> 국제화물 수송실적 및 분담률 추이	2
<표 2- 6> 교통수단별 사고현황	8
<표 2- 7> 등급별 도로현황	2
<표 2- 8> 차종별 자동차 등록대수	8
<표 2- 9> 도로등급별 차종별 주행거리	8
<표 2-10> 수단별 여객수송실적	3
<표 2-11> 최근 10년간 교통사고 발생 현황	2
<표 2-12> 철도노선현황(2007년 기준)	4
<표 2-13> 도시철도 노선현황(2008년 기준)	3
<표 2-14> 지역간철도 차종별 보유대수	8
<표 2-15> 노선별 화물수송량(2007년 기준)	3
<표 2-16> 연도별 여객사고 발생현황	4
<표 2-17> 국내 공항주요시설현황	1
<표 2-18> 항공기 사고 발생현황	2
<표 2-19> 항만시설현황(2007년 기준)	3
<표 2-20> 컨테이너 처리실적 추이-항만 합계	5
<표 2-21> 국적선 선박현황	4
<표 2-22> 외항선 선박현황	8

<표 2-23> 여객선 수송추이	9
<표 2-24> 종류별 해양사고	6
<표 2-25> 남북한의 인구 변화	5
<표 2-26> 북한의 행정구역	3
<표 2-27> 남북한의 도로연장 변화	4
<표 2-28> 남북한의 자동차등록대수 변화	5
<표 2-29> 남북한의 철도연장 변화	6
<표 2-30> 남북한의 지하철연장 변화	7
<표 2-31> 남북한의 항공기 보유대수 변화	7
<표 2-32> 남북한의 선박보유톤수 변화	8
<표 2-33> 국가별 도로연장	9
<표 2-34> 국가별 철도수송추이	6
<표 2-35> 국가별 컨테이너 처리실적	6
<표 3- 1> 문헌자료 조사내용 및 자료수집방법	6
<표 3- 2> 문헌자료 자료수집 대상기관	6
<표 3- 3> 2008년 문헌자료 갱신/신규 자료수	8
<표 3- 4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록	9
<표 3- 5> 행사소식 신규구축 목록	8
<표 3- 6> 정부기관자료 신규구축 목록	8
<표 3- 7> 교통조사보고서 신규구축 목록	9
<표 3- 8> 연구기관자료 신규구축 목록	9
<표 3- 9> 법정교통계획 신규구축 목록	9
<표 3-10> 교통관련법률 신규구축/갱신 목록	11
<표 3-11> KTDB발간물 신규구축 목록	10
<표 4- 1> 경제개발협력기구(OECD) 교통통계 개요	110
<표 4- 2> 세계은행(IBRD) 교통통계 개요	110

<표 4- 3> 국제연합(UN) 교통통계 개요	111
<표 4- 4> 유럽연합(EU) 교통통계 개요	112
<표 4- 5> 북미 교통통계 데이터베이스 교통통계 개요	112
<표 4- 6> Eurostat 교통부문 주요자료항목	113
<표 4- 7> 중국교통통계 교통부문 주요자료항목	114
<표 4- 8> 일본 교통통계 교통부문 주요자료항목	115
<표 4- 9> 신규구축 통계항목 자료정보	116
<표 4-10> 국가별 도로연장	117
<표 4-11> 국가별 도로여객 수송실적	118
<표 4-12> 교통 및 물류가격 자료항목 및 자료정보	119
<표 4-13> 화물자동차 운임 자료정보	120
<표 4-14> 화물자동차 운임(일반화물운송운임_컨테이너)	120
<표 4-15> 화물자동차 운임(개별화물운송운임_카고형)	121
<표 4-16> 택시 운임 자료정보	121
<표 4-17> 택시운임(신설요금 포함한 조정요금 기준)	122
<표 4-18> 버스 요금 자료정보	122
<표 4-19> 버스 운임(시내버스요금_현금승차 기준)	123
<표 4-20> 버스운임(시외버스 운임)	124
<표 4-21> 철도 운임 자료정보	124
<표 4-22> 철도 운임(광역철도 운임)	125
<표 4-23> 항공 운임 자료정보	125
<표 4-24> 항공 운임(국내선_대한항공)	126
<표 4-25> 항만하역운임 자료정보	127
<표 4-26> 교통시설 공급량 자료항목	128
<표 4-27> 교통시설(도로부문_등급별도로연장)	128
<표 4-28> 교통시설(철도부문_철도노선연장)	129

<표 4-29> 교통시설(철도부문_도시철도노선연장(2008년 기준))	10
<표 4-30> 교통시설(항공부문_공항주요시설현황(2007년 기준))	11
<표 4-31> 교통시설(공항처리능력(2007년기준))	11
<표 4-32> 교통시설(해운부문_항만시설현황)	12
<표 4-33> 교통시설(해운부문_컨테이너 전용부두 시설현황(2006년 기준))	13
<표 4-34> 교통수단 공급/운영량 자료항목	14
<표 4-35> 교통수단(도로부문_자동차등록대수)	14
<표 4-36> 교통수단(철도부문_열차종별 보유대수)	15
<표 4-37> 교통수단(철도부문_열차운행 회수(여객부문))	15
<표 4-38> 교통수단(항공부문_항공기등록현황)	16
<표 4-39> 교통수단(항공부문_노선별 운항현황(국내선))	16
<표 4-40> 교통수단(해운부문_국적선 선박현황)	17
<표 4-41> 수요예측관련 사회경제지표 항목_광역권 여객	18
<표 4-42> 수요예측관련 사회경제지표 항목_지역간 여객 및 화물	18
<표 4-43> 수요예측관련 사회경제지표 항목_지역간 여객 및 화물	19
<표 4-44> 2008년 교통기술정보DB구축 추진내용	0
<표 4-45> 교통기술정보DB구축 사업 단계별 연구내용 및 실적	11
<표 4-46> 교통기술DB 구축 현황(국가교통DB구축사업 2004년~2007년)	11
<표 4-47> 정책문헌자료(정부기관자료, 연구기관자료) 조사양식(예)	143
<표 4-48> 정책문헌자료(법률자료) 조사양식(예)	143
<표 4-49> 신기술정보(건설신기술) 조사양식(예)	145
<표 4-50> 신기술정보(특허지정) 조사양식(예)	146
<표 4-51> 업체정보 조사양식(예)	148
<표 4-52> 인력정보 조사양식(예)	149
<표 4-53> 관련DB 조사양식(예)	150
<표 4-54> 국내외기술동향 조사양식(예)	151

<표 4-55> 교통기술정보DB 자료구축 현황	12
<표 5- 1> 교통관련 법률과 법정교통계획	16
<표 5- 2> 계획 수립시 필요한 통계항목 조사(excel)	17
<표 5- 3> 공항개발중장기기본계획	19
<표 5- 4>交通安全기본계획	10
<표 5- 5> 교통약자이동편의증진계획	14
<표 5- 6> 국가기간교통망계획	15
<표 5- 7> 국가물류기본계획	17
<표 5- 8> 국가철도망구축기본계획	18
<표 5- 9> 국가철도망구축기본계획	19
<표 5-10> 국토종합계획	11
<표 5-11> 대도시권 광역교통기본계획	12
<표 5-12> 대중교통기본계획	13
<표 5-13> 물류시설개발종합계획	15
<표 5-14> 수도권정비계획	15
<표 5-15> 중기교통시설투자계획	16
<표 5-16> 철도산업발전기본계획	18
<표 5-17> 행정중심복합도시건설기본계획	19
<표 5-18> 국가교통DB와 Eurostat, 미국BTS의 교통통계분류	1
<표 5-19> 미국BTS, 프랑스 주제에 따른 분류체계	12
<표 5-20> 주제별 또는 활용목적별 분류체계	12
<표 5-21> 신규분류체계(주제별 분류체계)	13
<표 5-22> 구축중지 항목	15
<표 5-23> 통계자료 항목 보장 내역	16
<표 5-24> 구축대상 통계항목	17
<표 5-25> 자동차주행거리자료의 차량유형 구분	14

<표 5-26> 표본범위 조정에 따른 주행거리 평균 비교	17
<표 5-27> 자동차 등록대수 조정에 따른 연간주행거리 변화	18
<표 5-28> 공유대상 자동차 주행거리자료	19
<표 6- 1> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(여객분야)	214
<표 6- 2> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(화물분야)	214
<표 6- 3> 교통산업서비스지수 관련 언론기사 목록	25
<표 6- 4> '08년 1/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준) ...	2
<표 6- 5> '08년 1/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	2
<표 6- 6> '08년 2/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준) ...	2
<표 6- 7> '08년 2/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	2
<표 6- 8> '08년 3/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준) ...	2
<표 6- 9> '08년 3/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	2
<표 6-10> '08년 4/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 기준)	2
<표 6-11> '08년 4/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	2
<표 6-12> 국제분야 계절변동조정모형 구축결과	22
<표 6-13> 휘발유 가격변화와 지하철부문 여객지수 변화	25
<표 7- 1> 2008년도 문헌구축자료	1

그림목차

<그림 1- 1> 통계 및 문헌조사 수행체계	9
<그림 1- 2> 교통산업서비스지수 산정과정	3
<그림 2- 1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이	0
<그림 2- 2> 2007년 국내여객 수송량 분담률	02
<그림 2- 3> 수단별 국제여객 수송실적 추이	2
<그림 2- 4> 수단별 국내화물 수송실적 추이	3
<그림 2- 5> 국내화물 수송분담률 추이	4
<그림 2- 6> 수단별 국제화물 수송실적 추이	3
<그림 2- 7> 교통수단별 사고현황 추이(자동차 제외)	26
<그림 2- 8> 연도별 전국도로현황 추이	2
<그림 2- 9> 차종별 연료유형별 자동차 등록현황 추이	9
<그림 2-10> 도로등급별 주행거리현황 추이	9
<그림 2-11> 연도별 여객수송실적 추이	3
<그림 2-12> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수	33
<그림 2-13> 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합	4
<그림 2-14> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이	4
<그림 2-15> 국적선 선박척수 및 톤수	6
<그림 2-16> 우리나라 외항선 선박량 추이	7
<그림 2-17> 여객선 수송추이	9
<그림 2-18> 사고 종류별 해난사고 추이	6
<그림 2-19> 남한의 총인구 변화	3
<그림 2-20> 북한의 총인구 변화	3
<그림 2-21> 북한의 행정구역	3
<그림 2-22> 남북한의 철도연장 변화	6
<그림 3- 1> 문헌자료 조사방법	6

<그림 3- 2> 교통동향 자료제공화면	15
<그림 3- 3> 연구지원자료 자료제공화면	15
<그림 3- 4> 교통기술정보DB 자료제공화면	15
<그림 3- 5> 교통관련 법률 자료제공화면	16
<그림 3- 6> KTDB 발간물 자료제공화면	16
<그림 3- 7> 교통자료종합정보 자료제공화면	16
<그림 4- 1> 정책문헌자료 조사방법	17
<그림 4- 2> 신기술정보 조사방법	17
<그림 4- 3> 업체 및 인력정보 조사방법	17
<그림 4- 4> 국내외기술동향 조사방법	17
<그림 5- 1> 계획별 통계표 정리	17
<그림 5- 2> 통계자료수집_‘계획수립시 필요한 통계항목’ 추가작업	18
<그림 5- 3> 통계자료수집_계획별 통계자료수집	18
<그림 5- 4> 자동차주행거리 산정 절차	18
<그림 5- 5> 월별 자동차 등록대수 변화	18
<그림 6- 1> 교통산업서비스지수 산정과정	22
<그림 6- 2> '08년 1/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	22
<그림 6- 3> '08년 2/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	22
<그림 6- 4> '08년 3/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	22
<그림 6- 5> '08년 4/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	22
<그림 6- 6> 국제 항공여객 지수 변화추이	23
<그림 6- 7> 국제 해운여객 지수 변화추이	23
<그림 6- 8> 국제 항공화물 지수 변화추이	23
<그림 6- 9> 국제 해운화물 지수 변화추이	23
<그림 6-10> 고속버스 지수 변화추이	23
<그림 6-11> 고속도로 통행량 지수 변화추이	23
<그림 6-12> 휘발유 가격지수와 지하철부문 지수	23

요 약



요 약

1. 과업의 목적

- 본 과업은 기관별·부문별·업무별로 생산·관리되고 있는 각종 교통관련 통계 및 문헌 자료를 국가차원에서 시계열로 종합 관리하여 제공함으로써 교통계획·정책수립 등에 활용할 수 있도록 함
- 2008년 사업에서는 통계/문헌DB의 신규자료 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진 하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2007년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가, 통계자료 항목조정 등을 수행함

2. 과업의 내용 및 범위

가. 과업의 내용

- 2008년도 사업에서는 교통통계 및 문헌조사 자료의 갱신·구축 외에 이용 편리성 및 효율성 제고를 위해 ‘활용용도별 통계자료 구축’, ‘통계항목조정 및 분류체계 정비’, ‘자동차주행거리자료 개선 검토’ 등을 추가 수행함

<표 1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용

구 분	2008년 사업내용
교통통계	<ul style="list-style-type: none"> - 기존 구축자료 갱신 - 해외통계, 교통가격자료 등 신규항목 검토 및 추가 - 통계항목조정 및 신규분류체계 정비 등 이용 효율성 제고
교통문헌	<ul style="list-style-type: none"> - 문헌자료 신규구축(5,000여개 자료 추가) - 교통자료종합정보 기관추가 및 제공정보 보완

1) 기 구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 : 교통통계항목(7대분류 140여개 항목)을 최근자료로 갱신
- 문헌자료 : 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

2) 신규자료 항목 검토 및 구축

- 교통통계 : 해외 및 국제비교자료
 - 주요 국제기구를 중심으로 교통관련 통계자료 조사·검토 및 주요 자료 구축
- 교통통계 : 교통 및 물류가격, 교통시설 및 수단 공급/운영량
 - 관련 항목을 조사·검토하고, 주요 자료를 통계자료로 구축 (기구축 자료는 재분류)
- 교통통계 : 수요예측 관련 사회경제지표 등 추출 및 정리
 - 국가교통DB 존재계와 상호연동이 가능한 형태로 정리하여 구축
- 문헌자료 : 교통기술정보DB
 - 건설교통연구개발(R&D) 과제로 수행된 ‘2000건설교통기술혁신사업-교통기술정보DB 구축’ 연구에서 제시된 7개 분류를 기준으로 교통기술DB 항목에 대한 자료를 구축
 - 기술이력정보, 정책문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 기술동향

3) 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

- 활용용도별 통계자료 구축
 - 통계자료의 활용용도를 고려하여 해당목적에 맞게 국가교통DB 통계자료를 용도별로 모아 제공하는 것으로 법정교통계획, 수요예측, 비용편익분석 등을 대상으로 단계적으로 추진함
 - 2008년 사업에서는 법정교통계획 수립시 필요한 통계자료를 중심으로 관련 자료를 조사·정리하여 제공함

- 통계분류체계 및 항목조정
 - 수단별로 제공하고 있는 기존 분류체계 및 통계자료 구성항목에 대한 전반적인 재검토를 통해 구축대상 통계자료 항목을 조정하고 신규 분류체계를 검토·적용
- 자동차주행거리자료 개선 검토
 - 교통안전공단에서 매년 산정·제공하는 자동차주행거리자료의 산정 방법에 대한 검토 및 개선방안과 이용 편리성 제고를 위한 방안을 검토함
- 국가교통DB 이용자 의견조사
 - KTDB홈페이지 신규분류체계 안에 대한 이용자 선호도, 신규요구자료, 기타 개선 요구 등의 항목으로 이용자 의견조사 실시하여 주요 의견의 향후 반영을 검토함
- 교통산업서비스지수 산정·제공
 - 분기별 지수산정 및 제공 : '08년 1/4분기 ~ '08년 4/4분기 지수 산정 및 제공
 - 지수산정대상 확대 : '08년 1/4분기부터 국제분야(항공, 해운) 지수 추가 산정, 고속버스 부문의 지수의 시범 산정 수행(공표에서는 제외함)
 - 지수개선 방안 도출 및 추진 : 기준시점 자료 변경, 고유가 관련 분석 등을 포함한 지수분석 강화 등 지수개선 방안 도출 및 반영

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 통계자료 : 2007년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2007년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료로 수집·구축
- 문헌자료 : 2008년도 사업기간 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집·구축

2) 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함
 - 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역단위
 - 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 256개 단위 ¹⁾
 - 소존 : 읍·면·동 3,554개 단위

1) 2007년도 시, 군, 구 행정구역기준임

3. 과업의 수행내용

가. 교통통계자료 구축

- 2007년 기준 교통통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여, 기존 구축 통계 항목에 대해 가능한 최신자료를 갱신·구축
 - 통계항목조정 검토에 따라 구축 중지 대상으로 분류된 항목은 제외
 - 신규항목으로 해외통계, 자전거, 대중교통, 물류가격 등 관련 항목을 추가 구축하여 총 7대분류 210여개 항목의 통계자료를 구축

<표 2> 신규구축 통계항목

대분류	중분류		통계항목
종합통계 및 지표			주요교통시설규모변화
			대중교통 이용자 만족도
교통시스템	시설규모	도로	주요도시 자전거 도로현황
			주요도시 자전거 주차시설 현황
	수단보유 및 운영	도로	시내버스 등 업체 및 면허-등록현황
			시외버스 업체 및 인-면허대수 현황
			특별/광역시 노선버스 노선연장 및 노선밀도
			시외버스 운행현황
			고속버스 운행현황
교통안전		도로	버스교통사고지수(시내, 시외(고속), 농어촌, 마을버스)
		철도	도시철도여객사고
			도시철도 운전사고 및 장애발생
사회경제 /교통경제	교통경제	비용	교통부문 정부비용
			교통부문 개인비용
			대기오염비용
		예산	주요도시 자전거 이용시설관련 예산
			버스 운임
			택시 운임
			철도운임_지역간철도역간운임
			철도운임_지하철운임
			항공운임
에너지 및 환경	환경		화물자동차 운임
			대기오염물질배출량
			도시철도 실내공기질
해외통계	교통시스템	시설규모	주요국 도로연장
			주요국 철도연장
			주요국 운하연장

<표 2> 신규구축 통계항목(계속)

대분류	중분류		통계항목
해외통계	교통시스템	수단보유	주요국 자동차 등록대수
			주요국 철도차량 등록대수
		수송실적	주요국 도로여객 수송실적
			주요국 철도여객 수송실적
			주요국 항공여객 수송실적
			주요국 해상여객 수송실적
			주요국 도로화물 수송실적
			주요국 철도화물 수송실적
			주요국 항공화물 수송실적
			주요국 해상화물 수송실적

◦ 종합통계 및 지표 : 1개 분류 6개 항목

<표 3> 종합통계 및 지표

구분	세부구분
종합통계 및 지표	국내여객수송실적, 국제여객수송실적, 국내화물수송실적, 국제화물수송실적 교통산업서비스지수(월별, 분기별), 수단별교통사고

◦ 교통시스템 : 3개 분류(시설규모, 수단보유 및 운영, 수송실적) 49개 항목

<표 4> 교통시스템 구축 항목

구분	세부구분
시설규모(12)	등급별도로연장 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황, 철도노선현황, 도시철도노선현황, 공항주요시설현황, 공항처리능력, 항만시설현황, 항만하역능력, 컨테이너전용부두시설현황
수단보유 및 운영(13)	차종별자동차등록대수, 세부차종별자동차등록대수, 용도별자동차등록대수, 최대적재량별화물자동차등록대수, 고속버스 운행 및 수송실적, 열차종별 보유대수, 노선별열차운행회수, 기종별항공기보유대수, 공항별항공기운행편수, 국내노선별항공기운행편수, 국제선선박현황, 외항선선박현황, 주요항만간거리표
수송실적(24)	공로여객수송실적, 시도별여객수송실적, 노선별고속버스수송실적, 시도별도로화물수송실적, 도로등급별차종별주행거리, 자동차1일평균주행거리, 월별지하철여객수송실적(역간O/D), 월별지역간철도여객수송실적(역간O/D), 월별지역간철도화물수송실적(역간O/D), 품목별화물수송실적, 노선별세부품목별화물수송실적, 연도별여객수송실적, 연도별화물수송실적, 여객선수송실적, 여객선연인·킬로밋연톤·킬로수송실적, 연안여객선여객수송실적, 해상화물수송실적, 항만별화물입출항실적, 연안해운화물수송실적, 컨테이너연안수송실적, 컨테이너전용부두이용실적, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너처리실적, CY별컨테이너처리실적

- 교통안전 : 1개 분류 15개 항목

<표 5> 교통안전 구축 항목

구분	세부구분
교통안전	도로교통사고발생건수및사상자수, 월별도로교통사고, 이륜차도로교통사고, 법규위반별도로교통사고, 연령층별도로교통사고사망자수, 철도사고, 철도화물사고, 철도운전사고, 항공기사고, 해양안전심판건수, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고

- 사회경제/교통경제 : 3개 분류(사회경제, 산업 및 생산, 교통경제) 37개 항목

<표 6> 사회경제/교통경제 구축 항목

구분	세부구분
사회경제(15)	토지면적, 도시지역지구면적, 총조사가구수, 동별가구수, 총조사인구, 주민등록인구, 인구밀도, 추계인구, 수용학생수, 경제활동인구, 산업별종사자수, 지역내총생산(GRDP), 국내총생산(GDP), 국민총소득(GNI), 수출입현황
산업 및 생산(15)	운수업일반현황, 지역별산업별사업체현황, 지역별광물생산량, 미곡 및 맥류, 미곡 및 맥류 생산량(조곡), 서류 생산량, 잡곡 생산량, 두류 생산량, 채소 생산량, 과일 생산량, 특용작물 생산량, 팥발면적 및 고치생산량, 원잠종 및 보통잠종 생산량, 생사 생산량, 논벼수량 구성요소
교통경제(7)	물류비용, 도로교통혼잡비용, 교통사고비용, 도로교통사고비용, 건설교통예산, 소비자물가지수, 교통부문소비지출액

- 에너지 및 환경 : 2개 분류(에너지, 환경) 3개 항목

<표 7> 에너지 및 환경 구축 항목

구분	세부구분
에너지(2)	수송부문 에너지 소비량, 자가용 에너지소비
환경(1)	7대도시대기오염도

- 북한통계 : 1개 분류 16개 항목

<표 8> 북한통계 구축 항목

구분	세부구분
북한통계(16)	총인구, 인구밀도, 성별인구 및 성비, 연령별인구구조, 분단이후 출생인구, 행정구역, 경제활동인구 및 참가율, 도로연장, 자동차등록대수, 철도연장, 철도차량대수, 지하철연장, 전철연장 및 전철화율, 항공기보유대수, 선박보유, 항만하역능력

- 해외통계 : 4개 분류(사회경제, 교통시스템, 교통안전, 에너지 및 환경) 9개 항목

<표 9> 해외통계 구축 항목

구분	세부구분
사회경제(4)	국가별국토면적, 국가별인구, 국가별1인당국민총소득(GNI), 국가별국내총생산(GDP)
교통시스템(4)	세계주요공항현황, 선종별선박량, 국가별컨테이너처리실적, 항만별컨테이너처리실적
에너지 및 환경(1)	CO2배출량

나. 교통문헌

- 교통문헌자료조사는 교통계획 및 정책수립 등에 활용할 수 있는 국내외 교통관련 문헌자료를 수집·제공하는 것을 목적으로 함
- 각 기관에서 제공되는 1)교통동향, 2)연구지원자료, 3)교통기술정보DB, 4)교통법률, 5)KTDB발간물 6)교통영향평가DB 7)교통자료종합정보 등을 중심으로 2008년 수집 가능한 교통문헌자료를 각 세부항목별로 구축 및 갱신함
- 교통문헌자료는 2008년 사업기간 동안 총 6,664개 자료를 신규 구축 및 갱신하여, KTDB홈페이지 문헌부문은 총 31,880개 자료가 구축·제공 중임

<표 10> 2008년도 문헌구축자료

대분류	중분류	전체 항목수	2008년 구축자료수
교통동향	교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터/교통통계영향요인	20,440	3,538
연구지원자료 (국내/해외)	정부기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/연구기관자료	6,741	385
교통기술정보 DB	정책문헌정보/신기술정보/인력정보/업체정보/관련DB/국내외기술동향	4,109	2,484
교통법률	-	437	신규 및 갱신 : 243 폐지 : 1
KTDB 발간물	최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통DB동향정보지/세미나자료/기타	153	14
전 체		31,880	6,664

다. 통계문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

1) 활용용도별 통계자료 구축

◦ 개요

- 법정교통계획 수립시 필요한 통계자료를 중심으로 관련 통계자료를 조사·정리하여 구축
- 구축대상 : 교통관련 법률에 의거하여 수립된 교통계획 중 기본계획 및 종합계획 위주로 대상 선정(총 15개 계획)
 - 공항개발중장기기본계획, 교통안전기본계획, 교통약자이용편의증진계획, 국가기간교통망계획, 국가물류기본계획, 국토종합계획, 국가철도망구축기본계획, 대도시권광역교통기본계획, 대중교통기본계획, 물류시설개발종합계획, 수도권정비계획, 중기교통시설투자계획, 지능형교통체계기본계획, 철도산업발전기본계획, 행정중심복합도시건설기본계획

◦ 법정교통계획 통계자료 조사 및 구축방법

- 계획수립시 필요한 통계항목 조사·정리
 - 교통 현황 검토 및 장래예측시 필요한 기초통계항목, 목표 및 성과지표에 대한 항목정리(excel파일)
- 계획별 통계표 정리 및 통계자료수집
 - 통계항목별로 개별표를 excel파일로 작성함
 - 해당 양식에 맞게 통계자료를 수집·정리함
 - 계획보고서에 제시된 자료출처 및 출처기관이 실제자료출처와 불일치하거나, 출처불명 자료의 경우, 국토해양부 및 관련 공공기관 발표자료를 중심으로 자료를 수집하고 실제자료출처 및 출처기관을 '계획 수립시 필요한 통계항목 조사(excel파일)'에 별도 정리함

실제 통계자료 수집
처 및 자료출처기관
등 조사

<그림 1> 통계자료수집-계획수립시 필요한 통계항목' 추가작업

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	특수 목적지										
2	출발지(도) / 도착지(도)	구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
3	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	86,778	91,396	96,037	97,262	100,278	102,289	102,061	103,013	103,013
4	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	3,123	3,125	3,128	3,140	3,174	3,192	3,192	3,193	3,193
5	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	668	668	668	668	668	668	668	668	668
6	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	273,491	281,924	303,052	310,224	313,708	314,128	340,637	340,637	340,637
7	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	490,437	468,885	488,532	510,210	523,587	597,619	692,127	737,140	737,140
8	도로교통량(도) / 차량 1km 당 연료소모(도)	구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
9	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	86,778	91,396	96,037	97,262	100,278	102,289	102,061	103,013	103,013
10	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	2,131	2,137	2,173	2,178	2,232	2,266	2,266	2,266	2,266
11	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	12,413	14,254	14,254	14,254	14,254	14,254	14,254	14,254	14,254
12	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
13	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
14	차량 1km 당 연료소모	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
15	차량 1km 당 연료소모(도)	구분	1998년	1998년	1997년	1999년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
16	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	6,468,901	9,553,092	10,413,427	10,469,599	11,163,728	12,059,376	12,914,113	13,943,440	13,943,440
17	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	6,056,290	6,959,683	7,863,474	7,863,474	8,287,226	8,983,528	8,983,527	9,717,428	9,717,428
18	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,124,584	8,610,511	9,512,717	9,493,320	9,981,149	10,497,411	10,570,626	11,276,119	11,276,119
19	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	1,616,582	1,962,464	2,072,256	2,104,683	2,296,116	2,510,992	2,728,405	2,984,421	2,984,421
20	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	31,445	33,684	35,673	36,472	38,207	40,737	43,776	47,234	47,234
21	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
22	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
23	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
24	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
25	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
26	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
27	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
28	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
29	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
30	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
31	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
32	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
33	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
34	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
35	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
36	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
37	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
38	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
39	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
40	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
41	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
42	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
43	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
44	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
45	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
46	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
47	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
48	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
49	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
50	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
51	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
52	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
53	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
54	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
55	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
56	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
57	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
58	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
59	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
60	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
61	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
62	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
63	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
64	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
65	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
66	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
67	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
68	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
69	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
70	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
71	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
72	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
73	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
74	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
75	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
76	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
77	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
78	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
79	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
80	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131
81	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413	12,413
82	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189	27,189
83	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152	12,152
84	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	39,240	40,962	42,719	43,625	45,262	49,855	49,813	49,813	49,813
85	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,270,590	2,437,780	2,582,669	2,621,320	2,895,675	3,132,529	3,700,620	3,700,620	3,700,620
86	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,089,276	2,258,276	2,427,113	2,466,793	2,635,793	2,804,793	2,973,793	3,142,793	3,142,793
87	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775	8,775
88	차량 1km 당 연료소모(도)	도로교통량(km)	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131	2,131</		

<그림 2> 통계자료수집_계획별 통계자료수집

2) 분류체계 및 통계항목 조정

◦ 개요

- 통계자료 구성항목 및 분류체계에 대한 전반적인 재검토를 통해 구축대상 통계자료 항목을 조정하고 새로운 분류체계에 적용하여 자료 재분류
 - 분류체계는 기존의 수단별 분류체계에서 주제별 분류체계로 변경하는 안을 마련 하였으며, 이용자 의견조사 등을 거쳐 새로운 분류체계를 확정함
 - 자료활용도가 낮은 항목, 원자료의 갱신/제공 중단 항목, 다수의 유사통계 항목 등 구축중단 항목을 선정함
 - 구축대상 항목과 신규 구축 대상 항목을 새로운 분류체계에 따라 재정비 함

◦ 신규분류체계안 및 통계항목 정비 결과

- 신규분류체계는 대분류 상에서 종합통계 및 지표, 교통시스템, 교통안전, 사회경제/교통경제, 에너지 및 환경, 해외통계, 북한통계로 구분되며 이 체계를 적용하여 기존 통계항목 중 구축유지 항목 및 신규통계항목을 재 구성함

〈기존 분류체계〉		
대분류	중분류	
종합교통지표	수송실적/사고/교통산업서비스지수	
교통경제지표	비용/예산/소비	
사회경제지표	인구/국토/가구/경제	
	에너지	
도로	시설/수단/운영/수송실적	사고
철도		
해상		
항공		
물류통계		
해외통계		
북한통계		

〈분류체계 개편안〉		
대분류	중분류	
종합통계 및 지표		
교통시스템	시설규모	
	수단보유 및 운영	
	수송실적	
교통안전		
사회경제/교통경제		
에너지 및 환경		
해외통계	사회경제	
	교통시스템	
	교통안전	
	에너지 및 환경	
북한교통통계		

<그림 3> 분류체계 변경

3) 자동차주행거리자료 개선 검토

- 교통안전공단에서 매년 산정·제공하는 자동차주행거리자료의 산정 방법에 대한 검토 및 개선방안과 이용 편리성 제고를 위한 방안을 검토함
- 자동차주행거리자료 산정 방법 조정 방안
 - 표본범위조정 방안
 - 기존 1월 1일부터 12월 31일까지 검사차량 표본을 7월 1일부터 12월 31일까지 검사차량으로 조정 - 해당 연도 주행거리의 반영도를 높이는 방안
 - 2007년 자료에 대해 조정방안을 적용한 결과 기존의 산정결과와 표본범위조정 결과는 유의한 차이가 있는 것으로 분석됨

<표 11> 표본범위 조정에 따른 주행거리 평균 비교

구분		표본수	평균주행거리(km/일)
조정방법	하반기표본	1,870,142	54.03
기존방법	1년표본	4,009,015	54.83

- 자동차 등록대수 기준 변경
 - 해당연도 12월말 기준의 등록대수를 중간값을 적용하도록 하여 총주행거리의 과대추정을 개선하는 방안
 - 2007년 주행거리자료에 대해, 통계청의 연앙인구 추정 등과 같이 6월말 기준의 등록대수를 적용하여 주행거리를 산출한 결과 연간주행거리가 1.4% 감소하는 것으로 나타남
- ※ 본 연구에서 검토한 산정방법의 조정을 적용하는 경우, 기존에 수년간 산정되어 온 자료와의 일관성을 잃게 되는 문제가 있으므로, 교통안전공단의 검토와 판단을 거쳐 적절한 시기에 시행하는 것으로 협의함
- 자동차주행거리자료의 제공 개선 방안
 - 화물자동차의 톤급 기준 추가
 - 국가교통DB 등에서 활용할 수 있도록 1톤이하, 3톤미만, 8톤미만, 8톤이상의 구분기준에 따른 자료 추가 생성 및 제공

- 제공자료 종류 및 형식 개선

- 기존 보고서에 포함된 자료를 포함한 다음의 주요 자료를 자료파일(엑셀 등) 형태로 교통안전공단 홈페이지에 게시하여 공유

<표 12> 공유대상 자동차 주행거리자료

자료항목	내용
지역별 1일평균 주행거리	16개광역시·도별 1일평균 주행거리 산출자료
지역별 총 주행거리	16개광역시·도별 총 주행거리 산출자료
용도별 1일평균 주행거리	관용·자가용·영업용별 1일평균 주행거리 산출
차종별 1일평균 주행거리	승용·승합·화물·특수자동차별 1일평균 주행거리산출
사용연료별 주행거리	비사업용(사업용, 전체)별·차종별(승용, 승합, 화물, 특수)·연료별(휘발유, 경유, LPG, 기타) 주행거리
연료별 등록대수 및 표본수	연료별·16개 광역시도별 등록대수 및 표본수
용도별 등록대수 및 표본수	용도별(관용·자가용·영업용)16개 광역시도별 등록대수 및 표본수
용도별·지역별·표본현황	용도별·지역별 표본수, 평균, 표준편차, 최소값, 최대값, 범위, 주행거리
용도별·지역별·차종별 총주행거리	용도별·지역별·차종별 총 주행거리 - 등록대수, 표본수, 1일평균, 일간주행, 월간주행, 연간주행
차종별·연료별 총 주행거리 (피견인 삭제)	사업용(비사업용 및 전체)·차종별·연료별 총 주행거리 산출 - 등록대수, 표본수, 1일평균, 일간주행, 월간주행, 연간주행

4) 국가교통DB 이용자 의견조사

- 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 개선필요사항, 추가자료 요구사항, 통계자료 개편과 관련하여 검토 중인 새로운 분류체계에 대한 이용자 의견조사를 실시함
 - 조사내용 : KTDB 홈페이지 이용현황 및 자료수요 조사, 새로운 분류체계에 대한 이용자 의견조사
 - 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
 - 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원
- 본 의견조사를 통해 새로운 분류체계에 대한 이용자 선호가 85.6%로 매우 높게 나타남에 따라, 기존의 분류체계를 새로운 분류체계로 변경하는 안을 적용함

라. 교통산업서비스지수 산정·제공

1) 개요

◦ 목적

- 여객 및 화물(공로제외)분야 교통산업서비스지수를 분기별로 산정·제공하는 것을 가장 기본적인 목적으로 하며 이와 함께 향후 지수산정 범위 확대 및 신뢰성 개선을 위한 연구를 수행함

◦ 세부내용

- 분기별 지수산정 및 제공
 - '08년 1/4분기 ~ '08년 4/4분기의 교통산업서비스지수를 산정하고 보도자료, 국가교통DB자료 등으로 제공
- 지수개선 방안 도출 및 추진
 - 지수산정대상을 국제부문까지 확대하고, 고속버스 부문의 경우 자료수집체계 구축과 지수의 시범적 산정을 추진하며, 기준시점에 대한 변경, 지수분석 강화 등 지수개선방안을 도출하여 반영함

2) 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공

- 여객 및 화물(공로제외)분야에 대하여 지속적으로 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정
 - '08년 1/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 5월에 지수를 산정·발표
 - '08년 2/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 8월에 지수를 산정·발표
 - '08년 3/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 11월에 지수를 산정·발표
 - '08년 4/4분기 교통산업서비스지수는 '09년 2월에 지수를 산정·발표
 - 대상분야
 - 국내 : 여객분야(철도, 지하철, 항공, 해운), 화물분야(철도, 항공, 해운)
 - 국제 : 여객분야(항공, 해운), 화물분야(항공, 해운)

- 분기별 교통산업서비스지수는 다음과 같이 공표·제공됨
 - 보도자료 : 한국교통연구원의 보도자료로 배포되어 언론에 보도됨
 - 국가교통DB의 통계자료로 구축·제공 : 교통통계 -> 종합교통지표 -> 교통산업서비스지수

3) 지수개선방안 연구

- 지수산정대상 확대
 - '08년 2/4분기 지수부터 국제분야(여객 및 화물분야 각각 항공, 해운부문) 지수를 추가 산정하여 제공
 - 고속버스 부문 자료수집체계 구축 및 지수 시범산정 : 타부문 지수 해석에 활용
- 지수산정 기준시점 변경 검토 및 적용
 - 2000년 1월과 2000년 1/4분기 기준에서 2000년 월평균, 2000년 분기평균값 기준으로 하여 변경
 - '08년 4/4분기 지수 산정시 적용함

4. 향후 추진방향

- 2009년도 국가교통DB구축사업에서도 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2008년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 분류체계 및 항목개편안의 적용 등을 추진할 계획임
- 2009년도 국가교통DB구축사업 중 교통통계 및 문헌조사에서 수행할 과업의 주요 내용은 다음과 같음

가. 통계 및 문헌자료 수집을 통한 기구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 보완·갱신 및 최신자료 구축
- 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

나. 신규자료 조사·검토 및 구축을 통한 통계 및 문헌자료 확장

- 신규 통계자료 조사·검토 및 구축 : 도시광역교통, 대중교통, 녹색교통, 교통안전, 첨단교통시스템, 물류 분야 등
- 활용용도별 통계자료 구축
 - 통계자료의 활용을 편리하게 하기 위해 활용용도별 필요자료를 일괄 구축하여 제공
 - 구축대상분야 : 타당성평가의 편익/비용분석 관련자료
- 전문 문헌자료 조사·검토 및 구축 : 교통시설투자평가, 국가교통수요조사 및 DB 구축 관련 자료(국내, 국외) 등
- 교통자료정보 구축
 - 국내 교통관련 자료제공 기관에 대한 정보와 해당기관에서 제공하고 있는 자료에 대한 정보를 구축하여 제공: 기존 구축자료 보완 구축

다. 통계문헌DB 이용편리성 및 효율성 제고

- 통계자료 항목정리 및 분류체계 개편 적용 : 2008년도 사업에서 확정된 분류체계 개편안 및 항목구성안 보완 및 적용
 - 활용도가 낮은 자료 항목을 구축중지하고, 수단별 분류체계에서 주제별 분류체계로 개편 적용: 국가교통DB홈페이지에 반영
- 이용자 편리성 및 효율성 제고 : 메타데이터 보완, 이용자 의견조사 및 반영, 자료양식 개선 등

라. 교통산업서비스지수 산정·제공

- 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공
- 분기별 지수산정 및 분석과 제공
 - '09년 1/4분기 ~ '09년 4/4분기의 교통산업 서비스지수를 산정
 - 지수변화, 변화요인, 시사점 등을 분석하여 보도자료 작성
 - 보도자료, 국가교통DB자료 등으로 제공
- 지수산정대상 확대 : 고속버스지수 등 산정 및 활용

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 내용 및 범위

제3절 과업의 수행방법

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 교통관련 통계 및 문헌자료는 교통정책이나 계획 수립시 가장 기초적이고 중요한 자료로 대규모 투자사업 등의 정책결정이나 계획 수립, 관련 연구에 중요한 요소임
- 기관별·부문별·업무별로 산재되어 조사·구축되고 있는 자료들은 자료의 소재, 구축 상세도, 취득 가능성 및 절차 등에 대한 정보가 부족하며 결과적으로 자료의 활용성과 자료이용의 효율이 떨어질 가능성을 내포하고 있음

2. 과업의 목적

- 본 과업은 기관별·부문별·업무별로 유관기관에서 생산·관리되고 있는 주요 교통관련 통계 및 문헌자료를 지속적으로 수집하여 신뢰성 있고 일관성 있는 시계열 자료를 구축·관리하고, 이용자에게 제공함으로써 교통계획·정책 수립 등에 기초자료로 활용할 수 있도록 하는 것을 목적으로 함
- 2008년 사업에서는 통계/문헌DB의 신규자료 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진 하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2007년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 통계자료 항목조정 등을 수행함

제2절 과업의 내용 및 범위

1. 과업의 내용

- 2008년도 사업에서는 교통통계 및 문헌조사 자료의 갱신·구축 외에 이용 편리성 및 효율성 제고를 위해 ‘활용용도별 통계자료 구축’, ‘통계항목조정 및 신규분류체계 정비’, ‘자동차주행거리자료 개선 검토’ 등을 추가 수행함

<표 1-1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용

구 분	2008년 사업내용
교통통계	<ul style="list-style-type: none"> - 기존 구축자료 갱신 - 해외통계, 교통가격자료 등 신규항목 검토 및 추가 - 통계항목조정 및 신규분류체계 정비 등 이용 효율성 제고
교통문헌	<ul style="list-style-type: none"> - 문헌자료 신규구축(5,000여개 자료 추가) - 교통자료종합정보 기관추가 및 제공정보 보완

가. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 : 교통통계항목(7대분류 140여개 항목)을 최근자료로 갱신
- 문헌자료 : 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

나. 신규자료 항목 검토 및 구축

- 교통통계 : 해외 및 국제비교자료
 - 주요 국제기구를 중심으로 교통관련 통계자료를 조사·검토하고, 주요 자료를 신규 통계자료로 구축
- 교통통계 : 교통 및 물류가격, 교통시설 및 수단 공급/운영량
 - 교통 및 물류와 관련된 가격, 교통시설 및 수단의 공급량과 운영량을 나타낼 수 있는 통계자료 항목을 조사·검토하고, 주요 자료를 통계자료로 구축 (기구축 자료인 경우 분류체계 조정)

- 교통통계 : 수요예측 관련 사회경제지표 등 추출 및 정리
 - 수요예측에 필요한 사회경제지표 항목 등을 국가교통DB 존재계와 상호연동이 가능한 형태로 정리하여 구축
- 문헌자료 : 교통기술정보DB
 - 건설교통연구개발(R&D) 과제로 수행된 ‘2000건설교통기술혁신사업-교통기술정보DB 구축’ 연구에서 제시된 7개 분류를 기준으로 교통기술DB 항목에 대한 자료를 구축
 - 분류(7개) : 기술이력정보, 정책·문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련 DB, 기술동향

다. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

- 활용용도별 통계자료 구축
 - 통계자료의 활용용도를 고려하여 해당목적에 맞게 국가교통DB 통계자료를 용도별로 모아 제공하는 것으로 법정교통계획, 수요예측, 비용편익분석 등을 대상으로 단계적으로 추진함
 - 2008년 사업에서는 법정교통계획 수립시 필요한 통계자료를 중심으로 관련 자료를 조사·정리하여 제공함
- 통계 분류체계 및 항목조정
 - 기존 수단별로 제공하고 있는 분류체계 및 통계자료 구성항목에 대한 전반적인 재검토를 통해 구축대상 통계자료 항목을 조정하고 신규 분류체계를 검토·적용
- 자동차주행거리자료 개선 검토
 - 교통안전공단에서 매년 산정·제공하는 자동차 주행거리자료에 대한 개선을 추진
 - 인쇄물로만 제공되고 있는 산정결과자료의 제공체계 개선 : 제공 내용 개선 및 파일 형태의 자료 공유 추진
 - 표본 범위 변경 등 개선 방안의 타당성 검토 및 적용 추진한 상세정보를 일정 형태로 정리한 메타데이터를 구축·제공함

- 국가교통DB 이용자 의견조사
 - KTDB홈페이지 신규분류체계 안에 대한 이용자 선호도, 신규요구자료, 기타 자료 이용과 관련한 개선 요구 등의 항목으로 이용자 의견조사 실시하여 주요 의견 주요 의견의 향후 반영을 검토함
- 교통산업서비스지수 산정·제공
 - 분기별 지수산정 및 제공 : '08년 1/4분기 ~ '08년 4/4분기의 교통산업서비스지수를 산정하고 보도자료, 국가교통DB자료 등으로 제공
 - 지수산정대상 확대 : '08년 1/4분기부터 국제분야(항공, 해운) 지수를 추가 산정하여 제공하며, 고속버스 부문의 지수의 시범 산정을 수행(공표에서는 제외함)
 - 지수개선 방안 도출 및 추진 : 기준시점 자료 변경, 고유가 관련 분석 등을 포함한 지수분석 강화 등 지수개선 방안 도출 및 반영
 - 지수분석의 강화를 위해 유가 연관 분석, 고속도로 통행량 등을 활용한 연관 분석을 시행
 - 2008년 4/4분기 지수산정시 기준시점 변경 등 검토/반영

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 통계자료 : 2007년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2007년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료로 수집·구축
- 문헌자료 : 2008년도 사업기간 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집·구축

나. 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함
 - 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역단위
 - 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 256개 단위 ¹⁾
 - 소존 : 읍·면·동 3,554개 단위

1) 2007년도 시, 군, 구 행정구역기준임

제3절 과업의 수행방법

1. 통계자료의 구축과 제공

- 통계자료의 구축은 <그림 1-1>에서 볼 수 있는 바와 같이 자료원으로부터 자료를 수집하는 ‘조사·수집’, ‘입력 또는 편집·수정’ 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 ‘자료구축’, 원시자료파일의 오류제거를 위한 ‘자료검수 및 수정’, 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 ‘DB자료구축’, 그리고 자료제공을 위한 ‘홈페이지 갱신’의 단계를 거침

가. 자료조사 및 수집

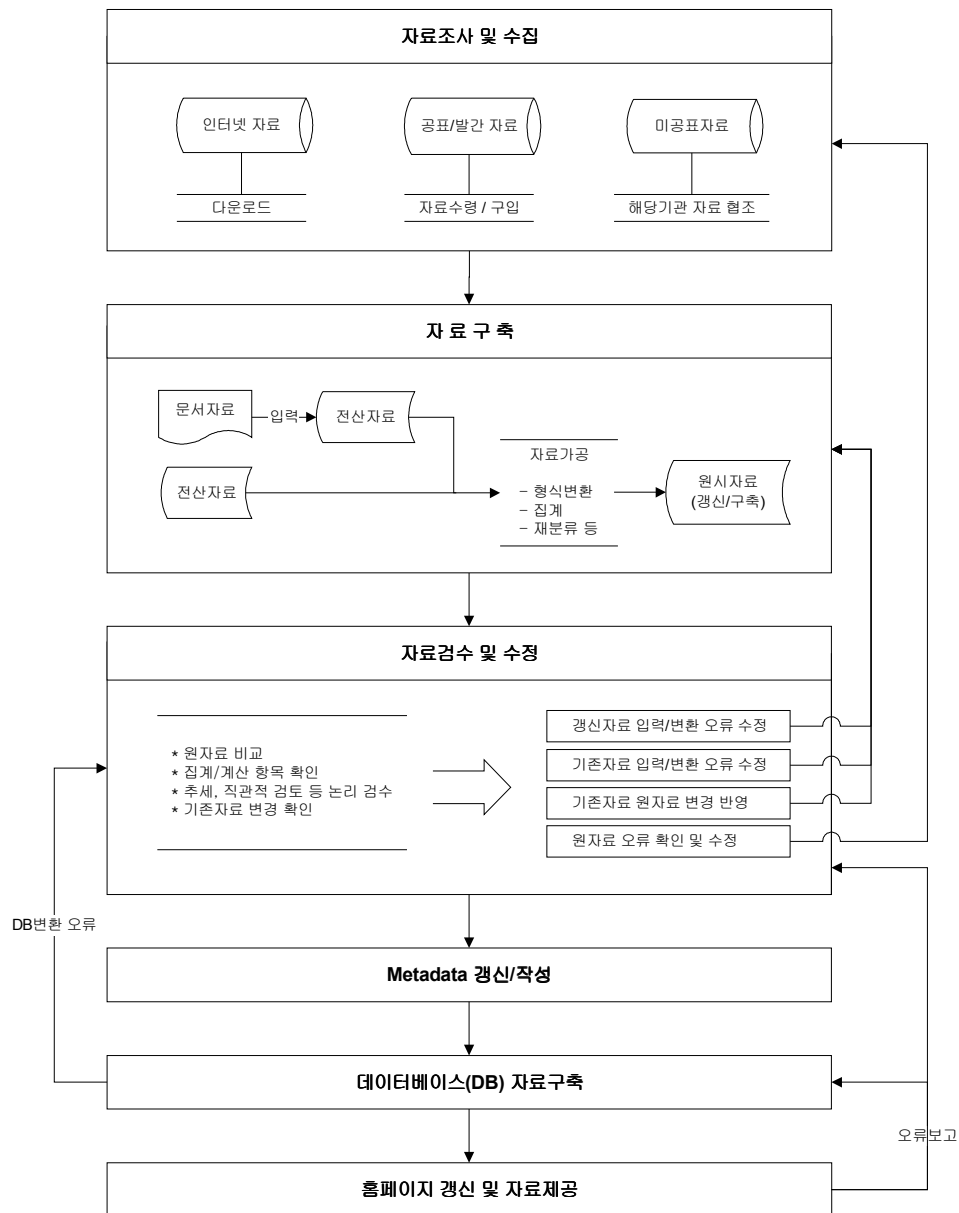
- 기존 구축자료에 대해 최근년도 자료를 조사하여 갱신하는 경우, 이전년도의 자료취득 정보(자료출처, 수집시기 등)를 참조하여 자료 수집
- 신규 구축자료의 경우 자료출처, 수집가능시기, 방법 등을 조사하고 그에 따라 자료를 수집
- 원자료의 특성에 따른 자료 수집
 - 인터넷 자료 : 적절한 형태의 자료를 직접 다운로드, 화면복사 등
 - 공표/발간자료 : 책/문서/CD-ROM 등의 형태로 공표되는 자료들로 직접수령, 도서관 대출, 구입 등의 방법으로 수집
 - 미공표자료 : 일반적으로 공표되지 않는 자료, 생성되지 않는 자료 등은 해당기관 등에 자료생성 및 제공 협조 요청

나. 자료구축

- 수집자료의 형태에 따라 직접입력, 형식변환, 집계, 재분류, 재계산 등의 적절한 변환 과정을 통해 전산자료 구축
- 통계자료 중 기존 구축자료인 경우 최근시점의 자료 갱신

다. 자료검수 및 수정

- 통계자료의 생명인 자료 정확도 확보를 위해 입력자료에 대한 전수비교부터 최종 이용자의 오류보고 확인까지를 포함한 여러 단계의 오류확인 및 수정 작업을 수행하여 구축자료의 오류 최소화
- 갱신/신규 자료의 입력/변환 오류확인
 - 직접 입력자료의 경우 원자료(문서자료 등)와의 전수비교를 통해 입력 오류 확인
 - 파일형식변환, 재집계, 재분류, 재계산 등의 과정에서 발생하는 오류 확인 및 수정
- 집계/계산 항목 확인
 - 합계, 비율 등을 직접 계산하여 입력된 값과 비교하고 차이가 있는 경우 원인 파악 및 조치
- 논리 검수
 - 시계열 추세, 그래프확인, 직관적 검토 등을 이용한 판단을 통해 오류 가능성 확인 및 조치
- DB변환 오류의 확인
 - DB변환시 오류발생은 구축자료의 오류로 인한 것일 경우도 있으므로 해당 항목의 기존구축내용과 갱신구축내용 확인
- 이용자 오류보고 확인
 - 오류보고된 자료에 대해 그 원인을 확인
 - 홈페이지 표출이나 DB변환과정의 오류 발생 가능성도 포함하여 원인 확인
 - 오류수정, 원자료의 변경사항 반영 등을 통해 기존 제공자료가 수정되는 경우 해당 자료의 변경내용과 이유 등을 기록·제공하여 이용자들이 직접 내용을 확인하고 정확한 자료를 이용할 수 있도록 함



<그림 1-1> 통계 및 문헌조사 수행체계

라. DB자료 구축

- 통계자료의 DB 시스템 입력양식에 맞는 형태로 자료변환 후 입력변환 프로그램을 이용하여 DB화
- 문헌자료의 경우 필요한 자료별 지정된 형식에 맞는 파일로 변환하여 홈페이지의 관리 계정을 이용해 해당항목에 자료를 등록

마. 홈페이지 갱신

- KTDB홈페이지의 구성 항목별로 설정된 표출형식에 따라 최신자료가 표출되도록 함
- 목록 및 상세정보 내용 갱신(메타데이터 이용)
- 신규통계항목의 경우 표출형식 등 표시화면 디자인 구성
- 자료갱신공지 : KTDB홈페이지

2. 문헌자료의 구축과 제공

- 문헌자료는 ‘자료수집’, ‘문헌자료 DB구축’, ‘메타데이터 작성’, ‘홈페이지 등록’, ‘표출 오류 검수 및 수정’ 단계를 거쳐 구축됨

가. 자료수집

- 문헌자료는 교통동향, 연구지원자료, 교통기술정보DB, 교통관련 법률자료 등으로 구성되며, 각 항목별 자료수집 방식에 차이가 있음
 - 교통동향
 - 교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터
 - 교통관련 언론기사 및 보도자료, 교통관련 세미나 및 워크숍 정보 등을 제공함
 - 연구지원자료
 - 정부기관자료/연구기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/교통통계영향요인
 - 정부기관/연구기관 교통관련 발간물 및 교통관련 법률에 의거하여 수립되는 계획 정보, 교통관련 기초조사 자료 등을 제공함
 - 교통관련법률
 - 개정 법률 갱신 및 신규 교통관련 법률 추가구축, 개별 법률자료에 대한 개략정보를 정리·제공함
 - KTDB 발간물
 - 최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통DB동향정보지/세미나자료/기타
 - KTDB 발간물은 국가교통DB구축사업을 통해 발간되는 보고서, 세미나 및 워크숍 자료를 수집하여 구축·제공

- 교통영향평가DB
 - 교통영향평가 요약, 보고서 및 관련 자료를 수집하여 구축·제공
- 교통자료종합정보
 - 지자체 및 교통관련 연구기관의 교통자료와 개별교통조사에 대한 현황 등에 대한 정보를 일관된 형태로 정리한 자료정보 페이지를 구축·제공

나. 문헌자료 DB구축

- 교통동향 자료는 HTML파일 형식으로, 그 외 문헌자료는 PDF파일 형식으로 구축됨

다. 메타데이터 작성

- 교통문헌자료를 수집 및 DB구축단계를 거친 후 교통문헌자료의 출처, 날짜, 저자, DB화된 파일명 등을 상세히 기록하여 문헌자료의 중복 구축을 미연에 방지하고 신규 자료와 기구축자료의 구분을 용이하게 함
- 교통문헌자료의 메타데이터는 추후 교통문헌DB가 소실될 경우, 재구축을 위한 주요 자료로 이용됨

3. 신규자료 검토 및 구축

가. 해외 및 국제비교자료

- 교통관련 국제통계 현황 조사/검토 : 주요 국제기구(OECD, World Bank, EU 등)를 중심으로 교통관련 통계현황 조사/검토/정리
- 구축대상 자료항목 선정 및 자료 구축/제공 : 해외통계 항목으로 추가 (자료제공양식 결정 ⇒ 자료구축 ⇒ 자료제공페이지 구축안 작성)

나. 교통 및 물류가격, 교통시설 및 수단 공급/운영량

- 관련 통계항목 조사/검토 : 기존 국가교통DB통계자료를 포함해 관련 통계항목 조사/검토/정리
- 구축대상 자료항목 선정 및 자료 구축/제공 : (자료제공양식 및 분류체계 결정 ⇒ 자료구축 ⇒ 자료제공페이지 구축안 작성)

다. 수요예측 관련 사회경제지표 등 추출 및 정리

- 관련 통계항목 조사/검토 : 수요예측에 필요한 사회경제지표 항목 등 통계항목 조사/검토/정리
- 구축대상 자료항목 선정 및 자료 구축/제공 : (자료제공양식 및 분류체계 결정 ⇒ 자료구축 ⇒ 자료제공페이지 구축안 작성

라. 교통기술정보DB

- 기구축 교통기술정보DB 검토 및 개선방안 마련
- 기술정보 항목별 구축방법 결정
- 자료조사 및 정리
- 자료제공페이지 구축안 작성
- 자료구축 및 오류검수

4. 통계문헌DB 이용 편리성 및 효율성 제고

가. 활용용도별 통계자료 구축·제공

- 법정교통계획 수립시 필요한 통계항목 조사
- 계획별 자료양식에 맞게 통계자료 정리
- 자료제공페이지 구축안 작성
- 자료구축 및 오류검수

나. 통계분류체계 및 항목조정

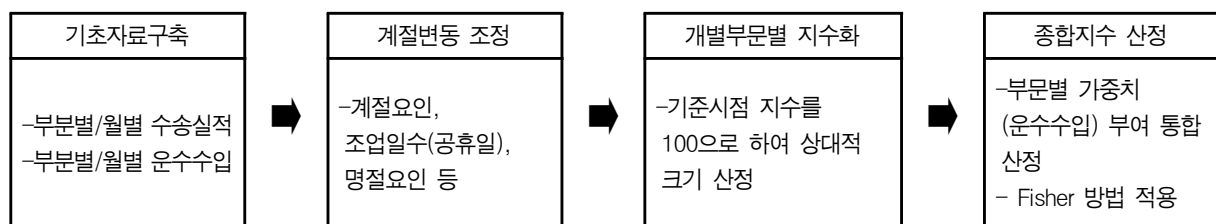
- 통계자료 분류체계 조정방안 검토
- 통계항목 정비: 구축대상항목 선정
- 자료항목 및 분류체계 조정
- 자료구축 및 오류검수

다. 국가교통DB 이용자 의견조사

- 국가교통DB홈페이지 이용자들을 대상으로 KTDB홈페이지 이용현황, 자료요구, 신규 홈페이지 시안에 대한 설문조사를 통해 이용자 의견을 수집·분석함
 - 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
 - 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

5. 교통산업서비스지수 산정·제공

- 교통산업서비스지수의 산정과정은 <그림 1-2>에서 보는 바와 같이 우선 분석의 기초 자료를 구축하고, 구축된 기초자료를 계절조정을 시행한 후 조정된 실적을 활용하여 개별교통부문별로 지수화를 하고, 이를 부문별 가중치를 활용하여 여객지수, 화물지수 등으로 종합화함
- 매 분기 익익월에 해당 분기에 포함되는 3개월의 기간에 대해 각각의 월별지수와 분기별 지수를 산정하며, 매년 4/4분기 지수 산정 시 공식통계자료에 수록된 수송실적 및 운수수입 자료 등을 반영하여 1년 주기의 종합적인 갱신을 통해 시계열 지수를 갱신함



<그림 1-2> 교통산업서비스지수 산정과정

제2장 교통통계자료조사

제1절 개요

제2절 기초통계

제3절 도로통계

제4절 철도통계

제5절 항공통계

제6절 해상통계

제7절 북한통계

제8절 해외통계

제2장 교통통계자료조사

제1절 개요

1. 교통통계 조사항목현황

- 2008년 사업에서 시행하는 통계항목 정리안에 따라 구축중지 및 원자료 링크로 대체하는 항목을 제외한 항목들을 대상으로 함
 - 주요교통지표(7개) : 종합교통(7개)
 - 교통시스템(49개) : 시설규모(12개), 수단보유 및 운영(13개), 수송실적(24개)
 - 교통안전(15개) : 도로(5개), 철도(3개), 항공(1개), 해상(6개)
 - 사회경제/교통경제(39개) : 사회경제(15개), 산업 및 생산(15개), 교통경제(9개)
 - 에너지 및 환경(3개) : 에너지(2개), 환경(1개)
 - 해외통계(13개) : 사회경제(4개), 교통시스템(7개), 교통안전(1개), 에너지 및 환경(1개)
 - 북한교통통계(16개) : 사회경제(7개), 도로(2개), 철도(4개), 항공(1개), 해상(2개)

2. 교통통계 갱신

- 2007년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2007년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료를 수집·구축
- 다음절부터는 각 분류별로 대표적인 통계항목을 대상으로 최근년도 자료 및 시계열 변화 분석내용을 수록함

제2절 기초통계

<표 2-1> 1987~2007년 교통관련 주요지표변화¹⁾

구분	항목	단위	1987년	1997년	2006년	2007년	연평균 증감률(%)	
							'87~'97	97~'07
사회 경제	인구수	천인	41,622	46,885	48,992	49,269	1.20	0.06
	가구수	천가구	-	15,168	18,327	18,688	-	2.11
	인구밀도	인/km ²	420	462	484.7	485	0.98	0.47
도로	도로연장	km	54,689	84,968	102,061	103,019	4.50	1.95
	자동차대수	천대	2,536	12,966	15,895	16,428	17.72	2.39
	사고건수	건	175,661	246,452	213,745	211,662	3.44	-1.51
철도	철도연장	km	3,130	3,118	3,392	3,399	-0.04	0.87
	철도역수	개	601	626	643	640	0.41	0.22
	여객수송2)	백만인	525	833	969	989	4.72	1.73
	화물수송	백만톤	59	54	43	45	-0.88	-1.81
	사고건수3)	건	1,321	747	401	359	-5.54	-7.07
항공	항공기 등록대수	대	125	268	326	422	7.93	4.64
	국내여객수송	천인	5,101	25,639	17,181	16,848	17.52	-4.11
	국내화물수송	천톤	93	387	355	316	15.32	-1.99
	사고건수	건	1	4	5	2	14.87	-6.70
해운	전국항만하역능력	천톤	168,774	357,351	692,127	727,160	7.79	7.36
	국적선선박등록수	척	4,336	5,134	7,292	7,487	1.70	3.84
	여객수송4)	천인	8,038	9,899	11,574	12,644	2.10	2.48
	컨테이너 처리실적5)	천톤	35,700	81,687	266,412	281,449	8.63	13.17
	화물수송(국제)	천RT	178,008	485,030	809,830	862,523	10.54	5.93
	사고건수	건	533	840	657	566	4.65	-3.87

주: 1) '87년 자료는 추계인구, '97년 이후 자료는 주민등록인구

2) 철도 여객수송은 지역간철도 일반여객과 수도권전철의 합

3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전장애, 화물사고의 합계임

4) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

5) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

1. 국내여객수송실적(KTST-TT-DB-1001)

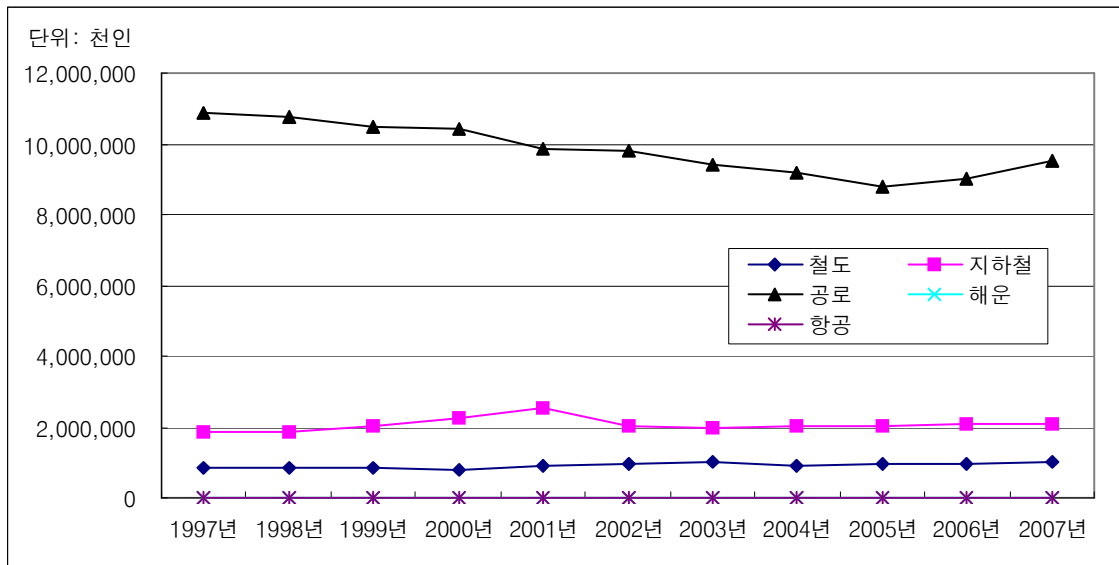
- 공로 수송량은 2007년 전년대비 5.59% 증가하였으나 지난 10년간 연평균 1.33% 감소 추세를 나타냄
- 해운 수송량은 지난 10년간 연평균 2.47%로 지속적으로 증가추세를 보여 왔으며 2007년 전년대비 9.16% 증가함
- 항공 수송량은 1998년에 IMF의 여파로 큰 폭으로 감소(전년대비 23.92% 감소)하였으며, 2004년 SAS발생으로 인해 11.63% 감소한 후 2007년 경제침체의 영향으로 전년대비 1.94% 감소
- 지하철과 철도의 수송분담률은 꾸준히 상승하여 지난 10년간 각각 1.73%, 1.20% 높아진 것으로 나타났으며, 2007년 전년대비 각각 2.08%, 0.50% 증가하는 등 여전히 상승세를 유지
- 공로의 수송분담률은 1999년부터 하락세를 보이고 있으나 2007년 전년대비 0.83%p 커진 75.38%로 여전히 높은 수송분담률을 보이고 있음

<표 2-2> 국내여객 수송량 및 분담률

단위: 천인, %

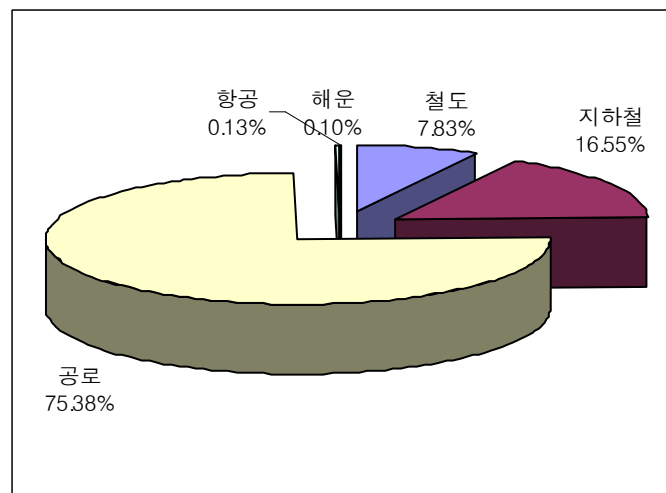
구분	철도		지하철		공로 ¹⁾		해운		항공		합계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	
1997년	832,999	6.12	1,855,166	13.63	10,887,456	79.99	9,899	0.07	25,639	0.19	13,611,159
1998년	829,050	6.15	1,838,870	13.64	10,783,922	80	8,277	0.06	19,504	0.14	13,479,624
1999년	823,563	6.18	2,015,999	15.13	10,455,862	78.46	9,052	0.07	21,145	0.16	13,325,620
2000년	814,472	6.04	2,235,221	16.57	10,410,577	77.16	9,702	0.07	22,515	0.17	13,492,487
2001년	912,149	6.84	2,527,099	18.96	9,857,403	73.96	9,340	0.07	21,811	0.16	13,327,802
2002년	983,266	7.68	2,012,386	15.71	9,783,595	76.37	9,460	0.07	21,248	0.17	12,809,955
2003년	1,021,022	8.21	1,982,192	15.93	9,404,764	75.6	10,335	0.08	21,380	0.17	12,439,693
2004년	921,223	7.58	2,033,411	16.73	9,169,560	75.45	10,648	0.09	18,893	0.16	12,153,735
2005년	950,995	8.06	2,020,360	17.12	8,801,840	74.58	11,100	0.09	17,158	0.15	11,801,452
2006년	969,145	8.01	2,079,961	17.2	9,014,747	74.55	11,574	0.1	17,181	0.14	12,092,608
2007년	989,294	7.83	2,090,290	16.55	9,518,760	75.38	12,634	0.10	16,848	0.13	12,627,826
전년대비 증감률(%)		2.08		0.5		5.59		9.16		-1.94	4.43

주: 1) 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 여객수송량으로 자가용은 제외됨
출처: 국토해양부



<그림 2-1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이

- 2007년 수송분담률은 공로가 75.38%로 가장 높으며, 지하철(16.55%), 철도(7.83%), 항공(0.13%), 해운(0.10%) 순으로 나타남. 도로부문을 제외한 나머지 수단의 수송분담률은 감소함



<그림 2-2> 2007년 국내여객 수송량 분담률

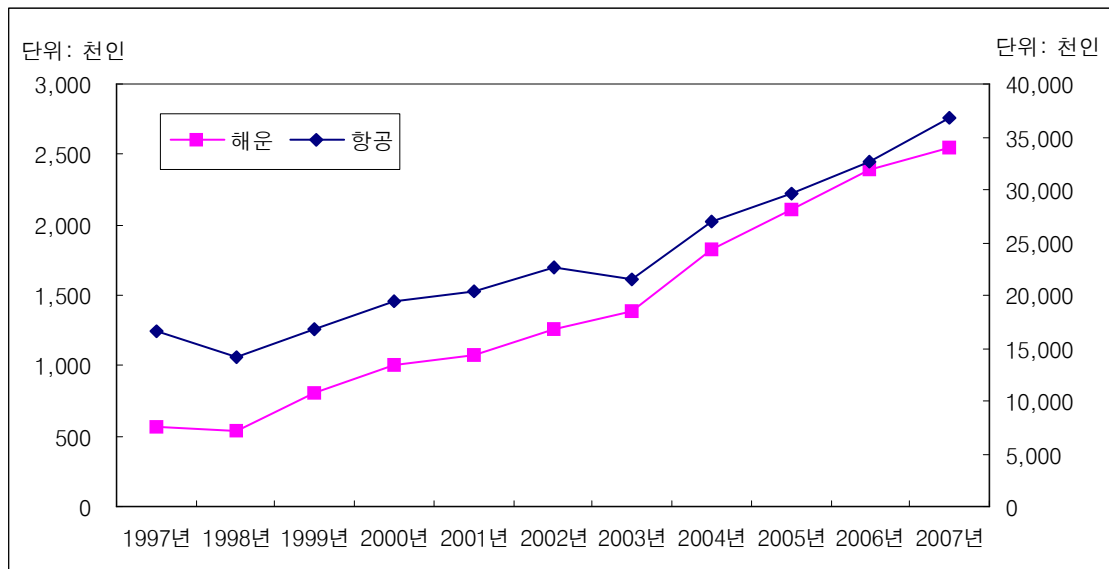
2. 국제여객수송실적(KTST-TT-DB-1002)

- 항공여객의 경우 2003년도 전년 대비 5.5% 감소한 것을 제외하고 1998년 이후 전반적인 증가 추세를 보이고 있으며, 지난 10년간 연평균 8.3% 증가한 것으로 나타남
- 해운여객의 경우 1998년 소폭 감소한 경우를 제외하고 꾸준히 증가하고 있으며, 지난 10년간 연평균 16.3%의 증가율을 기록함
- 2007년에도 항공과 해운 각각 전년대비 12.7%, 6.9% 증가
- 2007년도 기준 수단별 수송분담률은 항공 93.5%, 해운 6.5%로, 항공의 비중이 절대적으로 높게 나타남
- 그러나 해운의 수송분담률이 꾸준히 높아지는 추세를 보이고 있으며, 2007년에도 이러한 추세를 유지하여 10년 전에 비해 3.2%p 높아진 6.5%를 기록함

<표 2-3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천인, %

구분	해운		항공		합계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적
1997년	564	3.29	16,598	96.71	17,162
1998년	538	3.67	14,104	96.33	14,642
1999년	805	4.58	16,750	95.42	17,555
2000년	999	4.89	19,452	95.11	20,451
2001년	1,075	5.02	20,351	94.98	21,425
2002년	1,253	5.23	22,717	94.77	23,970
2003년	1,380	6.04	21,459	93.96	22,839
2004년	1,822	6.34	26,931	93.66	28,753
2005년	2,105	6.62	29,684	93.38	31,789
2006년	2,385	6.80	32,707	93.20	35,092
2007년	2,550	6.47	36,856	93.53	39,406
전년대비 증감률(%)	6.92		12.69		12.29



<그림 2-3> 수단별 국제여객 수송실적 추이

3. 국내화물수송실적(KTST-TT-DB-1003)

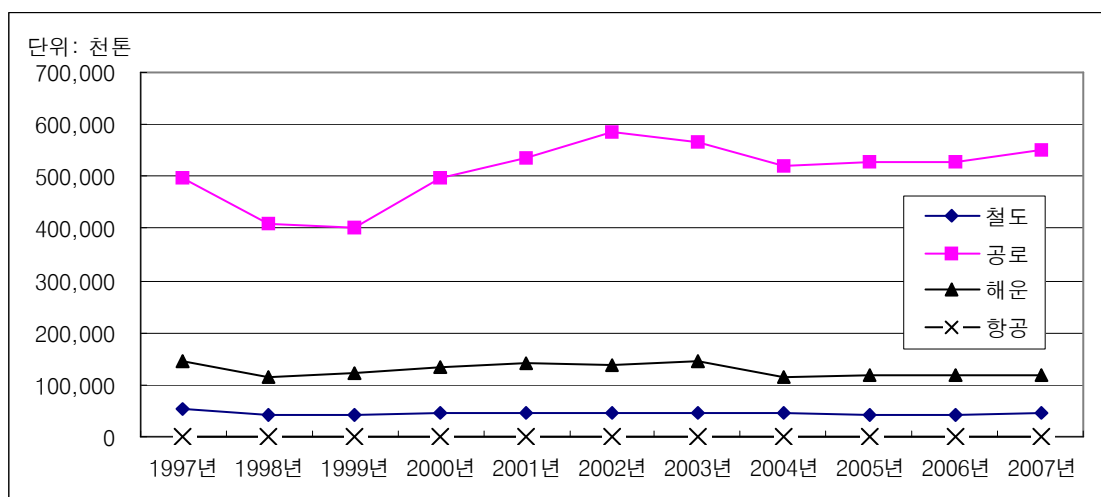
- 국내화물 수송실적은 전년대비 3.5% 증가하여 715,221천톤을 기록함. 2004년 이후 매년 소폭 증가함
- 공로의 수송량은 지난 10년간 연평균 1.0% 증가한 것으로 나타난 반면에 철도와 해운 그리고 항공의 경우 각각 연평균 1.9%, 2.0%, 2.0% 감소한 것으로 나타남
- 공로 수송실적의 경우 전년대비 4.0% 증가한 550,264천톤을 기록하였으며 철도 수송 실적의 경우 1991년을 기점으로 감소하는 추세이나, 2007년에는 전년대비 2.8% 증가한 44,562천톤을 기록하였고, 해운의 경우 전년대비 1.9%로 증가하여 120,079천톤을 기록함
- 항공의 경우 전년대비 11.0% 감소하여 316천톤을 기록하였으며 2002년 이후 다소 감소 추세

<표 2-4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

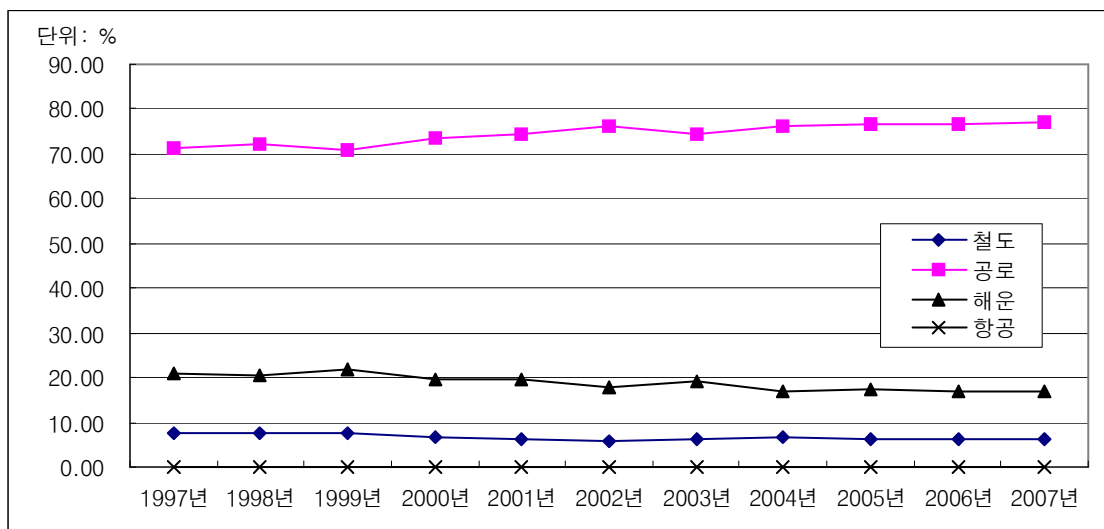
구분	철도		공로 ¹⁾		해운		항공		합계	
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률
1970년	31,551	30.27	61,775	59.27	10,888	10.45	5	0.00	104,219	100.00
1975년	42,758	30.74	84,527	60.77	11,812	8.49	6	0.00	139,103	100.00
1980년	49,008	28.36	104,526	60.50	19,230	11.13	13	0.01	172,777	100.00
1985년	55,346	23.23	148,700	62.40	34,179	14.34	67	0.03	238,292	100.00
1990년	57,922	17.18	215,125	63.81	63,915	18.96	183	0.05	337,145	100.00
1995년	57,469	9.65	408,368	68.60	129,112	21.69	323	0.05	595,272	100.00
1996년	53,527	8.62	426,414	68.64	140,951	22.69	351	0.06	621,243	100.00
1997년	53,828	7.69	499,083	71.26	147,046	21.00	387	0.06	700,344	100.00
1998년	43,345	7.64	408,136	71.98	115,179	20.31	364	0.06	567,023	100.00
1999년	42,081	7.42	401,177	70.71	123,693	21.80	393	0.07	567,344	100.00
2000년	45,240	6.71	496,174	73.63	131,987	19.59	434	0.06	673,835	100.00
2001년	45,122	6.25	535,725	74.22	140,544	19.47	431	0.06	721,823	100.00
2002년	45,733	5.95	584,573	76.00	138,478	18.00	433	0.06	769,216	100.00
2003년	47,110	6.21	565,456	74.57	145,327	19.16	423	0.06	758,316	100.00
2004년	44,512	6.55	518,856	76.37	115,636	17.02	409	0.06	679,413	100.00
2005년	41,669	6.06	526,000	76.51	119,410	17.37	372	0.05	687,451	100.00
2006년	43,341	6.27	529,278	76.62	117,805	17.05	355	0.05	690,778	100.00
2007년	44,562	6.23	550,264	76.94	120,079	16.79	316	0.04	715,221	100
전년대비 증감률(%)	2.82		3.97		1.93		-10.99		3.54	

주: 1) 영업용 화물자동차의 화물수송량W



<그림 2-4> 수단별 국내화물 수송실적 추이

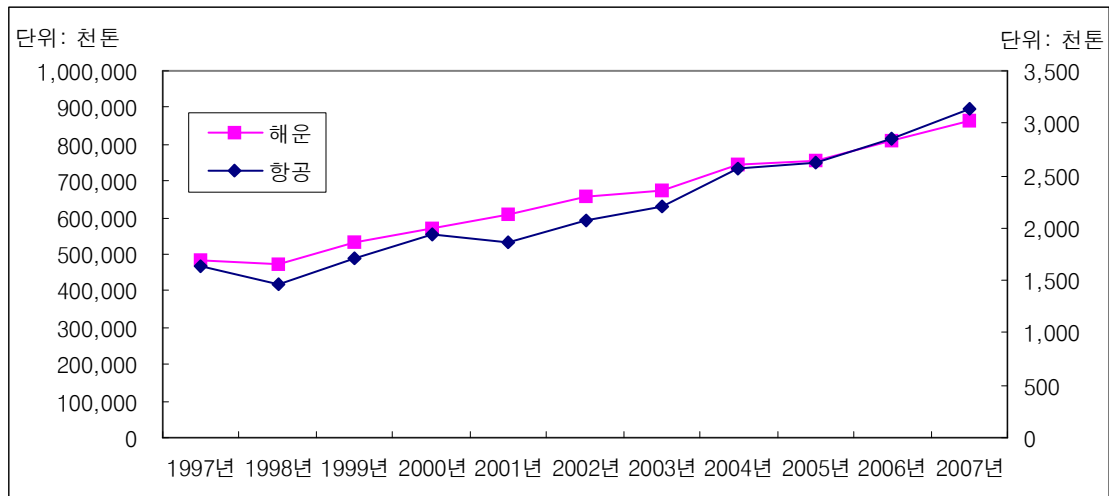
- 2007년도 기준 수단별 수송분담률은 공로 76.9%, 해운 16.8%, 철도 6.2%, 항공 0.04%의 순으로 나타남
- 분담률의 추이를 살펴보면 공로의 경우 1966년 이후 전반적으로 높아지는 추세에 있으며, 철도의 경우 1989년까지는 두 번째로 높은 분담률 기록했으나, 이후 해운보다 낮은 분담률 기록하고 있음
- 공로를 제외한 나머지 수단의 수송분담률은 전년에 비해 낮아졌으며, 공로의 경우 2007년에는 1997년보다 5.7%p 높아진 76.9%로 최근 10년 중 가장 높은 수준을 보였으나, 해운의 경우 2000년대 이후 하락세를 보여 2007년 16.8%의 분담률 나타냄



<그림 2-5> 국내화물 수송분담률 추이

4. 국제화물수송실적(KTST-TT-DB-1004)

- 2007년 국제화물 수송실적은 전년대비 6.5% 증가한 865,661천톤을 기록하며, 1998년 단 한차례 감소했던 경우를 제외하고 지속적인 증가추세를 이어가는 것으로 나타남
- 항공과 해운의 수송량은 지난 10년간 각각 연평균 6.8%, 5.9%의 증가율을 보임
- 국제화물 수송실적의 분담률을 살펴보면 2007년도 기준 해운(99.6%), 항공(0.4%)으로 해운의 비중이 매우 높고, 1995년 이후 수단별 분담률의 변화는 거의 없는 것으로 나타남
- 항공의 경우 전체 실적 중 차지하는 비율은 0.4%로 작지만, 1967년 대략 12천톤이었던 수송실적이 2007년에는 3,138천톤으로 증가, 연평균 24.1%의 높은 증가율을 보이고 있음



<그림 2-6> 수단별 국제화물 수송실적 추이

<표 2-5> 국제화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

구분	해운		항공		합계	
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률
1970년	22,284	99.88	26	0.12	22,310	100.00
1975년	45,128	99.78	98	0.22	45,226	100.00
1980년	94,035	99.80	191	0.20	94,226	100.00
1985년	133,010	99.75	333	0.25	133,344	100.00
1990년	219,781	99.65	777	0.35	220,558	100.00
1997년	485,030	99.66	1,631	0.34	486,661	100.00
2000년	569,599	99.66	1,949	0.34	571,549	100.00
2001년	610,910	99.70	1,864	0.30	612,774	100.00
2002년	658,310	99.69	2,076	0.31	660,386	100.00
2003년	673,328	99.67	2,209	0.33	675,537	100.00
2004년	743,634	99.66	2,569	0.34	746,203	100.00
2005년	754,936	99.65	2,617	0.35	757,553	100.00
2006년	809,830	99.65	2,854	0.35	812,683	100.00
2007년	862,523	99.64	3,138	0.36	865,661	10.000
전년대비 증감률(%)	6.51		9.95		6.52	

5. 교통수단별 사고(KTST-TT-DB-1005)

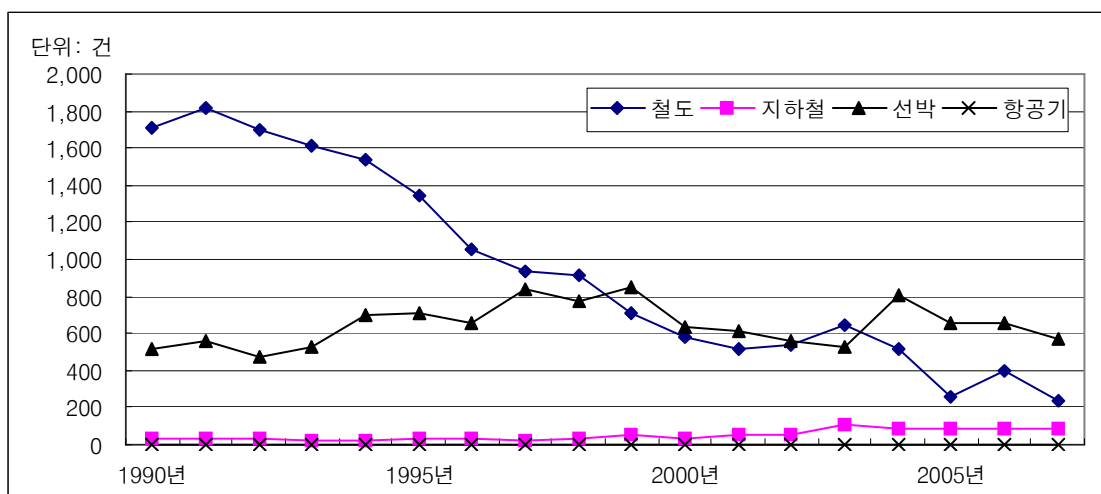
- 교통사고 발생건수와 사망자수를 교통수단별로 나타낸 것으로 <표 2-6>에서 알 수 있듯이 전체 교통사고건수는 1990년 이후 대체로 25만건에서 30만건 수준을 유지하여 왔으며 상대적으로 사고건수가 많았던 2000년 이후 감소추세를 나타내고 있음
- 2007년 교통수단별 사고발생건수는 전 수단에 대해 전년대비 감소하였으나 지하철 사고의 사망자수가 전년대비 34.1% 대폭 증가했다는 점으로 보아 사고의 피해규모가 컸음을 나타냄

<표 2-6> 교통수단별 사고현황

단위: 건, 명

연 도		1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
구 분	발생건수	248,260	241,450	277,551	291,750	261,765	232,186	242,123	222,181	215,181	214,893	212,548	-1.09
	사망자수	12,417	9,560	9,972	10,677	8,597	7,728	7,950	7,263	6,880	6,724	6,568	-2.32
자 동 차	발생건수	246,452	239,721	275,938	290,481	260,579	231,026	240,832	220,755	214,171	213,745	211,662	-0.97
	사망자수	11,603	9,057	9,353	10,236	8,097	7,222	7,212	6,563	6,376	6,327	6,166	-2.54
철 도	발생건수	937	909	707	580	512	543	640	511	260	401	235	-41.40
	사망자수	337	326	279	225	205	229	247	192	151	130	129	-0.77
지 하 철	발생건수	27	45	54	54	59	56	115	108	87	85	83	-2.35
	사망자수	18	4	35	27	40	36	257	51	52	44	59	34.09
선 박	발생건수	840	772	849	634	610	557	531	804	658	657	566	-13.85
	사망자수	227	173	293	189	246	240	233	455	299	223	214	-4.04
항 공 기	발생건수	4	3	3	1	5	4	5	3	5	5	2	-60.00
	사망자수	232	0	12	0	9	1	1	2	2	0	0	0 .00

출처: 국토해양부



<그림 2-7> 교통수단별 사고현황 추이 (자동차 제외)

제3절 도로통계

1. 등급별 도로현황(KTST-RD-DB 4101)

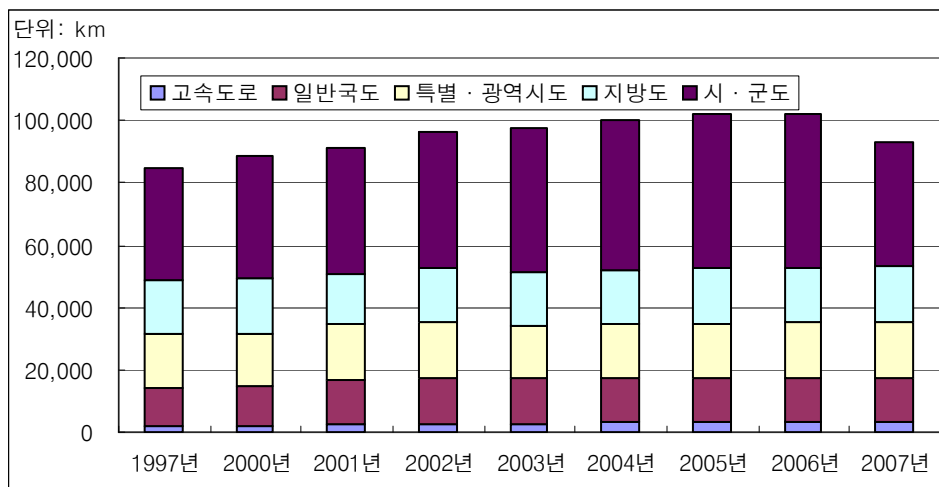
- 전국의 도로체계는 고속국도, 일반국도, 지방도, 특별·광역시도, 시·군도로 구분됨.
<그림 2-7>에서 보이는 바와 같이 전국의 도로 총연장은 대체로 완만하게 증가하였으며, 2007년에는 전년대비 0.94% 증가로 약 958km가 늘어남
- 2007년도의 전국 도로구분별 증감률을 살펴보면, 고속도로 8.54%, 지방도 2.81%, 특별·광역시도 2.09% 증가한 것으로 나타났으며, 일반국도와 시·군도는 전년대비 각각 2.76%, 20.1% 감소한 것으로 나타남

<표 2-7> 등급별 도로현황

단위: km

구분 \ 연도	1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
계	84,968	88,775	91,396	96,037	97,253	100,278	102,293	102,061	103,019	0.94
고속국도	1,889	2,131	2,637	2,778	2,778	2,923	2,968	3,103	3,368	8.54
일반국도	12,459	12,413	14,254	14,232	14,235	14,246	14,224	14,225	13,832	-2.76
지방도	17,243	17,151	17,810	18,224	17,130	17,371	17,506	17,677	18,174	2.81
특별·광역시도	17,089	17,839	15,704	17,084	17,485	17,476	17,710	17,738	18,109	2.09
시·군도	36,288	39,240	40,992	43,719	45,625	48,262	49,885	49,319	39,404	-20.10

출처: 지자체 지역별통계연보



<그림 2-8> 연도별 전국도로현황 추이

2. 세부차종별 자동차 등록대수(KTST-RD-DB 4206)

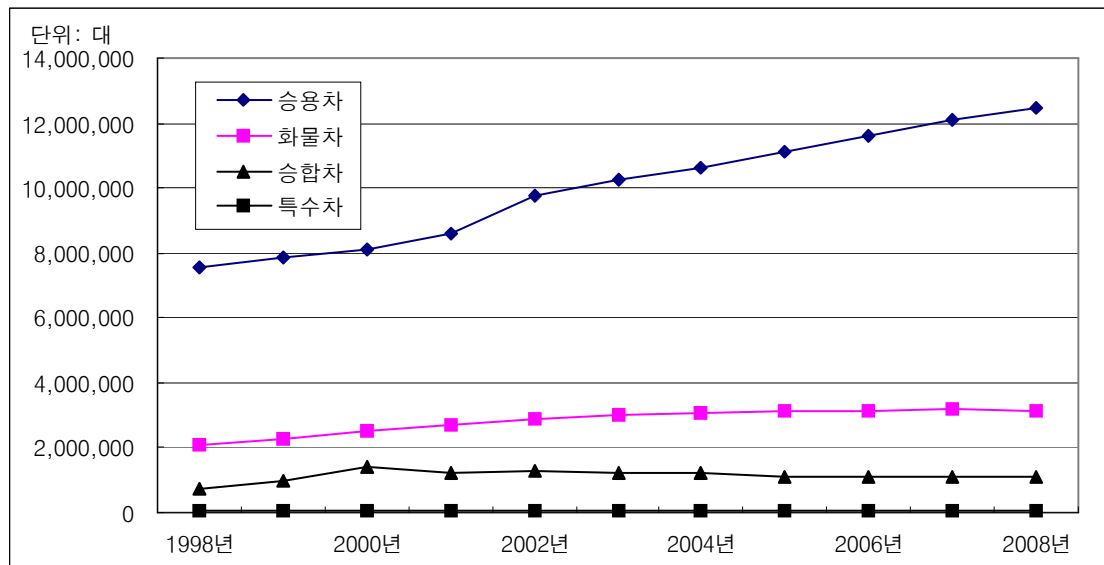
- 2008년말 기준 자동차 등록대수는 전년대비 2.2% 증가한 16,794,219대이며, 전년대비 차종별 차량 등록대수의 증감률을 살펴보면 승용차(3.2%), 특수차(2.4%)는 증가하였으나, 승합차(0.7%), 화물차(0.3%)는 감소한 것으로 나타남
- 국산 승용차 중 소형(800cc 이상~1,500cc 미만)은 6.0% 감소한 반면, 중형(1,500cc 이상~2,000cc 미만)은 전년대비 6.1% 증가하여 계속되는 증가추세를 이어가고 있으며, 특히 대형(2,000cc 이상)의 경우 전년대비 12.6% 증가하는 높은 증가세를 나타내 차량의 대형화·고급화가 여전히 진행됨을 확인할 수 있음

<표 2-8> 차종별 자동차 등록대수

단위: 대

차 종 별	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	전년대비 증감률
승용차합계	7,580,926	7,837,206	8,083,926	8,889,327	9,737,428	10,278,923	10,620,557	11,122,199	11,606,971	12,099,779	12,483,809	3.2
승용일반형 계	7,167,822	7,416,280	7,663,051	8,012,355	8,393,968	8,563,191	8,579,500	8,791,591	9,047,882	9,329,670	9,594,441	2.8
국산 소계	7,129,192	7,376,300	7,619,421	7,960,986	8,327,321	8,474,056	8,470,156	8,654,085	8,871,571	9,104,706	9,310,448	2.3
경형	32,526	594,936	659,873	706,773	727,620	729,793	740,445	746,608	744,499	756,493	765,726	1.2
소형	4,449,679	3,996,129	3,986,837	3,989,255	4,013,113	3,959,145	3,790,372	3,605,781	3,392,142	3,162,934	2,972,915	-6.0
중형	2,434,474	2,526,563	2,660,299	2,877,100	3,107,152	3,217,870	3,290,334	3,517,422	3,807,138	4,113,131	4,364,175	6.1
대형	212,513	258,672	312,412	387,858	479,436	567,248	649,005	784,274	927,792	1,072,148	1,207,632	12.6
외산 소계	38,630	39,980	43,630	51,369	66,647	89,135	109,344	137,506	176,311	224,964	283,993	26.2
승용겸 화물	43,377	39,878	36,475	33,893	32,088	30,688	27,893	26,237	24,520	22,869	25,156	10.0
승용다목적형	367,341	378,529	381,829	531,600	781,074	1,015,842	1,251,810	1,460,222	1,635,927	1,812,970	1,916,116	5.7
승용기타형	2,386	2,519	2,571	311,479	530,298	669,202	761,354	844,149	898,642	934,270	948,096	1.5
승합차 합계	749,320	993,169	1,427,221	1,257,008	1,275,319	1,246,629	1,204,313	1,124,645	1,105,636	1,104,949	1,096,698	-0.7
승합일반형 계	742,168	985,515	1,419,040	1,248,409	1,266,236	1,237,097	1,194,278	1,114,229	1,094,314	1,092,572	1,083,614	-0.8
승합특수형 계	7,152	7,654	8,181	8,599	9,083	9,532	10,035	10,416	11,322	12,377	13,084	5.7
화물자동차 합계	2,104,683	2,298,116	2,510,992	2,728,405	2,894,412	3,016,407	3,062,314	3,102,171	3,133,201	3,171,351	3,160,338	-0.3
화물일반형	1,533,230	1,649,514	1,768,919	1,876,123	1,982,422	2,060,225	2,078,834	2,100,110	2,115,053	2,143,096	2,136,073	-0.3
화물덤프형	35,457	35,614	36,475	38,100	40,117	41,994	42,718	43,347	43,861	44,204	44,314	0.2
화물 밴형	385,658	454,498	541,083	641,223	686,282	719,800	732,531	732,192	726,026	712,270	691,490	-2.9
화물특수용도형	150,338	158,490	164,515	172,959	185,591	194,388	208,231	226,522	248,261	271,781	288,461	6.1
특수자동차 합계	34,670	35,237	37,137	39,375	42,281	44,836	46,908	47,700	49,426	52,098	53,374	2.4
구난차	5,932	6,260	7,367	8,255	8,743	9,010	9,524	9,847	10,286	10,816	10,635	-1.7
견인차	22,172	22,322	23,147	24,269	26,509	28,517	29,558	29,820	30,513	31,259	31,785	1.7
특수작업형	6,566	6,655	6,623	6,851	7,029	7,309	7,826	8,033	8,627	10,023	10,954	9.3
총계	10,489,559	11,163,728	12,059,276	12,914,115	13,949,440	14,586,795	14,934,092	15,396,715	15,895,234	16,428,177	16,794,219	2.2

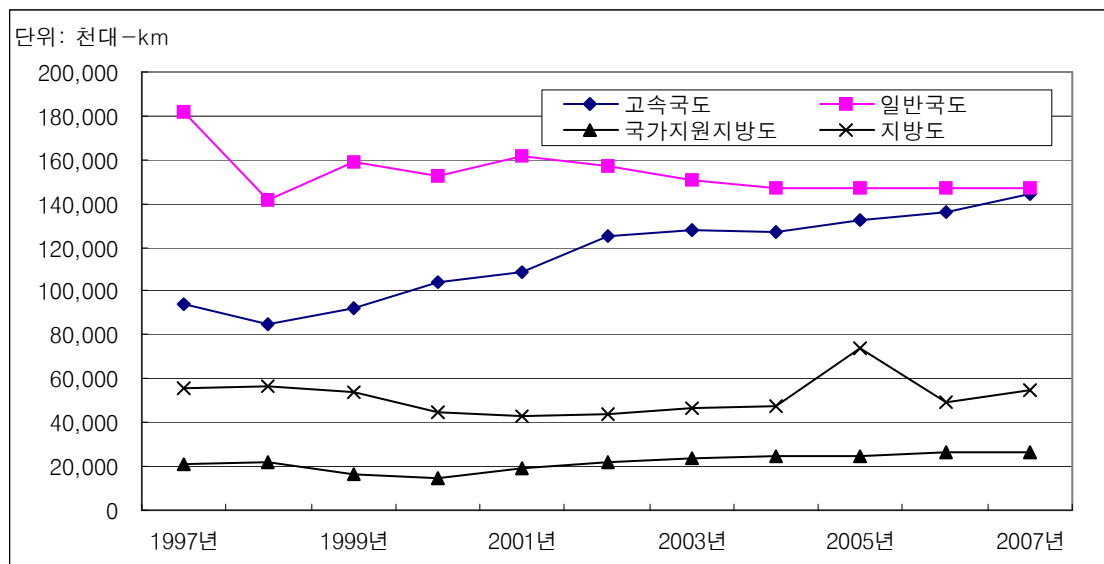
출처: 국토해양부



<그림 2-9> 차종별 연료유형별 자동차 등록현황 추이

3. 도로등급별 차종별 주행거리(KTST-RD-DB 4306)

- 2007년의 차종별 주행거리는 고속국도의 경우 승용차, 화물차, 버스 전차종에 대해 전년대비 각각 6.8%, 5.2%, 3.9% 증가하였으며, 구성비를 살펴보면 승용차(65.1%), 화물차(30.5%), 버스(4.4%) 등의 순으로 나타남



<그림 2-10> 도로등급별 주행거리현황 추이

<표 2-9> 도로등급별 차종별 주행거리

단위: 천대·km, %

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
1997년	고속국도	50,568	53.7	11,228	11.9	32,362	34.3	107	0.1
	일반국도	12,156	66.9	7,719	4.3	52,365	28.8	-	-
	국가지원지방도	12,065	56.8	2,650	12.5	6,458	30.4	73	0.3
	지방도	30,867	54.9	7,056	12.6	17,853	31.8	383	0.7
2000년	고속국도	54,972	53	13,463	13	35,267	34	-	-
	일반국도	102,551	67.2	6,176	4.1	43,813	28.7	-	-
	국가지원지방도	8,654	57.7	1,883	12.5	4,421	29.4	55	0.4
	지방도	23,871	53.8	5,991	13.5	14,202	32.1	250	0.6
2001년	고속국도	60,947	56.1	12,833	11.8	34,958	32.1	-	-
	일반국도	107,841	66.8	6,138	3.8	47,558	29.4	-	-
	국가지원지방도	11,016	57.7	2,441	12.8	5,618	29.5	-	-
	지방도	23,196	54.6	5,518	13	13,775	32.4	-	-
2002년	고속국도	71,669	57.0	14,338	11.4	39,371	31.6	-	-
	일반국도	104,446	66.5	5,371	3.4	47,334	30.1	-	-
	국가지원지방도	13,172	59.5	2,600	11.8	6,334	12.6	-	-
	지방도	24,134	55.5	5,476	13	13,876	31.9	-	-
2003년	고속국도	72,032	56.2	13,383	10.4	42,793	33.4	-	-
	일반국도	100,256	66.5	4,919	3.3	45,442	30.2	-	-
	국가지원지방도	14,248	60.3	2,798	11.9	6,551	27.8	-	-
	지방도	25,861	55.3	5,795	12.4	15,102	32.3	-	-
2004년	고속국도	69,877	55.1	13,661	10.8	43,318	34.1	-	-
	일반국도	97,431	66.1	4,602	3.1	45,331	30.8	-	-
	국가지원지방도	15,164	61.2	2,917	11.8	6,680	27.0	-	-
	지방도	26,999	56.4	5,565	11.6	15,347	32.0	-	-
2005년	고속국도	77,331	58.3	15,719	11.9	39,509	29.8	-	-
	일반국도	98,448	67.0	4,623	3.2	43,657	29.8	-	-
	국가지원지방도	15,745	63.3	2,696	10.8	6,446	25.9	-	-
	지방도	43,926	59.6	8,269	11.2	21,526	29.2	-	-
2006년	고속국도	88,125	64.7	6,187	4.5	41,953	30.8	-	-
	일반국도	99,402	67.7	3,891	2.6	43,587	29.7	-	-
	국가지원지방도	18,690	71.5	832	3.2	6,616	25.3	-	-
	지방도	32,417	65.6	1,849	3.7	15,204	30.7	-	-
2007년	고속국도	94,133	65.1	6,428	4.4	44,114	30.5	-	-
	일반국도	99,137	67.3	3,876	2.6	44,274	30.1	-	-
	국가지원지방도	19,349	71.9	797	3	6,764	25.1	-	-
	지방도	36,039	66.0	1,954	3.6	16,581	30.4	-	-

출처: 국토해양부

4. 수단별 여객수송실적(KTST-RD-DB 4401)

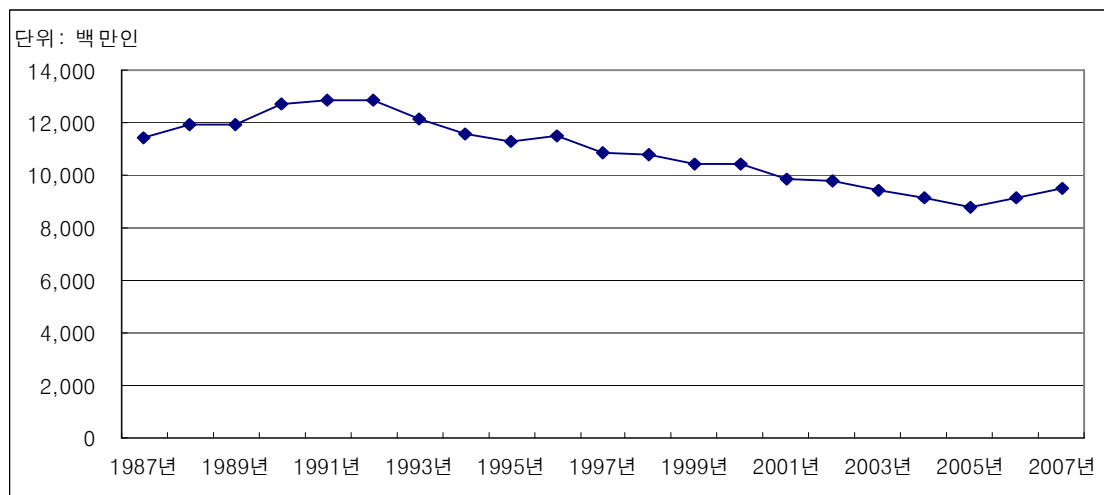
- <표 2-10>은 1987년부터 2007년까지의 버스(고속, 시내, 시외, 전세) 및 택시의 여객수송실적을 나타냄
- 2007년 현재 전체 여객수송실적은 전년대비 4.5% 증가한 9,519백만인을 기록하였으며, 전세버스의 수송실적이 큰 폭(전년대비 26.7%)으로 증가함
- 2007년도 버스와 택시의 수송실적 구성비는 각각 57.4%, 42.6%로 버스의 비중 약간 높음

<표 2-10> 수단별 여객수송실적

단위: 백만인

구분 \ 연도	1990년	1995년	1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
계	12,722	11,290	10,887	10,411	9,857	9,784	9,405	9,170	8,802	9,109	9,519	4.50
버스	소계	8,219	6,369	6,057	5,372	5,087	5,069	4,871	4,905	4,978	5,061	8.01
	고속	77	54	49	43	42	42	40	39	38	39	-1.53
	시내	7,188	5,688	5,426	4,824	4,562	4,523	4,409	4,452	4,537	4,616	8.07
	시외	880	533	481	374	353	329	283	246	246	237	-3.78
	전세	74	95	100	131	130	175	140	158	160	203	26.66
택시	4,503	4,920	4,831	5,372	4,770	4,714	4,533	4,264	3,824	4,048	4,052	0.11

출처: 국토해양부 건설교통통계연보



<그림 2-11> 연도별 여객수송실적 추이

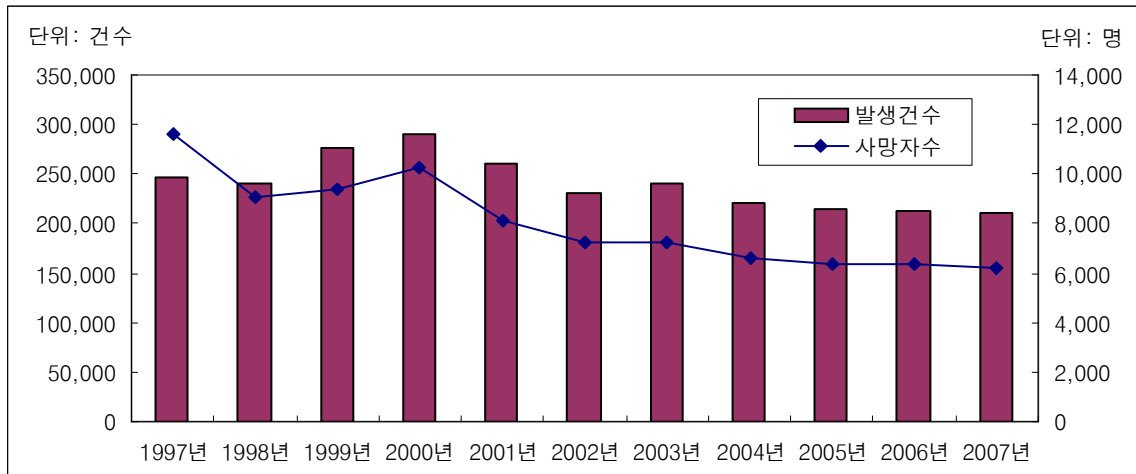
5. 도로교통사고(KTST-RD-DB 4601)

- 2007년에는 211,662건의 교통사고가 발생하였으며, 이로 인한 사망자는 6,166명, 부상자는 335,906명인 것으로 나타남. 사고건수, 사망자수, 부상자수 모두 2006년에 비해 각각 1.0%, 2.5%, 1.3% 감소함
- <표 2-11>에서 보는 바와 같이 최근 10년간 교통사고 발생건수는 증감을 반복하고 있지만 2000년 이후 대체로 감소하는 추세를 보이고 있음
- 2007년도의 사망자수는 최근 10년간 가장 많았던 1997년 11,603명에 비해 거의 절반 수준으로 감소하였으며, 10만명당 사망자수 및 차량1만대당 사망자수의 경우 최근 10년간 가장 작은 12.7명, 3.1명 수준을 보임
- 2007년도의 부상자수와 10만명당 부상자수의 경우 2000년 이후 지속적인 감소추세를 보임. 차량1만대당 부상자수의 경우 1997년의 330명에서 2007년 168명으로 절반수준으로 감소한 것으로 나타남

<표 2-11> 최근 10년간 교통사고 발생 현황

연도 \ 구분	발생건수 (명)	사망자수 (명)	10만명당 사망자수	차량1만대당 사망자수	부상자수 (명)	10만명당 부상자수	차량1만대당 부상자수
1997년	246,452	11,603	25.0	11.0	343,159	732.0	330.0
1998년	239,721	9,057	19.0	9.0	340,564	725.0	325.0
1999년	275,938	9,353	20.0	8.0	402,967	851.0	361.0
2000년	290,481	10,236	21.0	8.0	426,984	890.0	354.0
2001년	260,579	8,097	16.9	6.0	386,539	804.9	299.0
2002년	231,026	7,222	15.2	5.0	348,149	730.8	250.0
2003년	240,832	7,212	15.0	4.4	376,503	785.6	258.1
2004년	220,755	6,563	13.6	3.9	346,987	719.9	208.2
2005년	214,171	6,376	13.2	3.4	342,233	708.6	200.0
2006년	213,745	6,327	13.0	3.2	340,229	701.5	175.0
2007년	211,662	6,166	12.7	3.1	335,906	693.2	167.8
전년대비 증감률	-0.2	-0.8	-1.5	-5.9	-0.6	-1	-12.5

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 2-12> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수

제4절 철도통계

1. 철도노선현황 (KTST-RL-DB5101)

- 철도연장은 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리이며, 영업연장은 운수 영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 2007년 말 기준 지역간 철도 노선수는 장항화물선과 군산화물선이 추가되면서 총 71 개이며, 철도의 전체 구간연장은 3,399.0km임
- 전체 구간 중 경부선이 441.7km로 가장 길고, 중앙선 386.6km, 경전선 300.6km, 호남선 252.5km 순으로 나타남

<표 2-12> 철도노선현황(2007년 기준)

단위: km

선별	구간			철도연장	영업연장	
					여 객	화 물
경부고속선	서 울	~	부 산	238.6	238.6	-
경부선	서 울	~	부 산	441.7	441.7	439.9
오송선	서 창	~	오 송	4.6	4.6	4.6
경인선	구 로	~	인 천	27.0	27.0	28.3
구로삼각선	구로(경부선)	~	구로(경인선)	1.2	-	1.2
구로기지선	구로	~	기 지	1.4	-	-
용산삼각선	용산(경부선)	~	용산(경원선)	0.5	-	0.5
시흥기지선	시흥	~	기 지	2.0	-	-
남부화물기지선	부 곡	~	의 왕		-	
남부화물기지선	의 왕	~	오 봉	3.0	-	4.4
수인선	수 원	~	한 대 앞	20.2	20.2	-
병점기지선	병 점	~	기 지	1.4	-	
안산선	금 정	~	오 이 도	26.0	26.0	29.6
장항선	천 안	~	장 항	160.2	160.2	160.2
장항화물선	장항	~	장항화물	4.2	-	4.2
군산화물선	군산화물선분기	~	군산화물	8.9	-	8.9
남포선	남 포	~	옥 마	4.3	-	4.3
천안직결선	두 정	~	천 안	3.1	-	-
충북선	조치원	~	봉 양	115.0	115.0	115.0

<표 2-12> 철도노선현황(2007년 기준)(계속)

단위: km

대전선	대전조차장	~	서 대 전	5.7	5.7	5.7
경북선	김 천	~	영 주	115.2	115.2	115.2
문경선	점 촌	~	문 경	22.3	22.3	22.3
대불선	일 로	~	대 불	12.0	-	12.0
가은선	진 남	~	가 은			
대구선	동 대 구	~	영 천			
대구선	가 천	~	영 천	29.0	29.0	29.0
가야선	사 상	~	범 일	8.3	8.3	8.3
미전선	미 전	~	낙 동 강	1.6	1.6	1.6
경의선	서 울	~	도 라 산	55.7	55.7	55.7
서울교외선	능 곡	~	의 정 부	31.8	31.8	31.8
용산선	용 산	~	가 좌	7.0	0	9.4
일산선	지 축	~	대 화	19.2	19.2	-
과천선	금 정	~	남 태 령	14.4	14.4	-
효창선	용 산	~	효 창	1.8	-	-
객차출발선(수색)	수 색	~	가 좌	2.4	-	-
호남선	대 전	~	목 포	-	-	-
호남선	대전조차장	~	목 포	252.5	252.5	252.5
강경선	채 운	~	연 무 대	5.8	9.0	9.0
군산선	익 산	~	여 수	0.0	-	-
옥구선	군 산	~	옥 구	11.6	-	11.6
송정선	북송정(호남선)	~	북송정(경전선)	1.0	1.0	1.0
경원선	용 산	~	신 탄 리	88.8	88.8	88.8
분당선	선릉	~	오 리	27.7	27.7	-
분당선	수 서	~	오 리	0.0	-	-
분당기지선	오 리	~	기 지	2.3	-	-
경춘선	성 북	~	춘 천	87.3	87.3	87.3
동해남부선	부 산 진	~	포 향	145.8	145.8	145.8
온산선	남 창	~	온 산	8.6	-	8.6
우암선	부 산 진	~	신 선 대	6.1	-	6.1
장생포선	울 산	~	장 생 포	3.6	-	3.6
부전선	가 야	~	부 전	2.2	2.2	2.2
울산항선	울 산	~	울 산 항	4.6	-	4.6
괴동선	효 자	~	괴 동	5.6	5.6	5.6

<표 2-12> 철도노선현황(2007년 기준)(계속)

단위: km

경전선	삼 랑 진	~	송 정 리	300.6	300.6	300.6
광주선	광주선분기	~	광 주	11.9	11.9	11.9
진해선	창 원	~	통 해	21.2	21.2	19.5
광양제철선	광 양	~	태 금	19.0	-	19.0
광양항선	황 길	~	광 양 항	2.7	-	2.7
전라선	익 산	~	여 수	185.2	185.2	185.2
여천선	덕 양	~	적 량	10.4	10.4	10.4
중앙선	청 량 리	~	경 주	386.6	386.6	386.6
영천삼각선	북영천(대구선)	~	북영천(중앙선)	1.8	1.8	1.8
망우선	망 우	~	성 북	4.9	-	4.9
금강삼각선	금 장	~	나 원	2.2	2.2	2.2
영동선	영 주	~	강 릉	193.6	193.6	193.6
태백삼각선	동백산(태백선)	~	동백산(영동선)	0.8	0.8	0.8
북영주선	북영주(중앙선)	~	북영주(영동선)	0.7	-	0.7
묵호항선	동 해	~	묵 호	5.9	-	5.9
삼척선	동 해	~	삼 척	12.9	12.9	12.9
북평선	동 해	~	삼 화	6.4	-	6.4
태백선	제 천	~	백 산	103.5	103.5	103.5
정선선	증 산	~	구 절 리	45.9	45.9	45.9
함백선	예 미	~	조 동	9.6	9.6	9.6
북전주선	동 산	~	북전주	1.7	-	1.7
제천조차장선	제 천	~	조차장	2.3	-	-
고양기지선	화 전	~	고양기지	1.7	-	-
장성화물선	안 평	~	장성화물	3.6	-	3.6
동해북부선	제 진	~	감 호	7.0	7.0	7.0
광명기지선	광 명	~	기 지	1.4	-	-
오송기지선	분 기	~	기 지	0.3	-	-
영동기지선	분 기	~	기 지	0.1	-	-
(구)대구선	동 대 구	~	반 야 월	8.5	8.5	8.5
양산화물선	물 금	~	양산화물	3.5	-	3.5
합 계				3,399	3,258	3,067

자료: 한국철도공사

2. 도시철도 노선현황(KTST-RL-DB5102)

- 수도권 지하철 노선현황(인천지하철 제외)을 살펴보면, 전체영업연장은 2008년 기준 565.2km를 기록함
- 노선별 영업연장은 천안까지 노선을 연장한 경부선이 가장 길며, 서울지하철 5호선, 2호선, 7호선의 순으로 나타남

<표 2-13> 도시철도 노선현황(2008년 기준)

노선	영업연장(km)	역수(개)	소요시간(분)	차량수(대)	운행횟수 - 평일(회)	표정속도(km/h)
경부선	96.6	36	112	1458	442	51.8
경원선	42.9	23	64.5		27	39.9
경인선	27	20	47		546	1선51.9 2선34.5
과천선	14.4	8	22.5	300	292	38.4
안산선	26	13	35.5			43.9
분당선	27.7	19	45	168	356	36.9
일산선	19.2	10	27.5	160	278	41.9
중앙선	29.9	14	44	90	166	40.8
1호선	7.8	10	16	160	598	29.3
2호선	48.8	43	87	790	556	33.6
(지선)	6	-	11	24	450	32.7
3호선	35.2	31	62	480	424	34
4호선	31.7	26	53	470	506	35.8
5호선	52.3	51	상일동83 마천87	608	-	-
6호선	35.1	38	70	328	-	-
7호선	46.9	42	87	499	-	-
8호선	17.7	17	31	126	-	-

자료: 서울메트로, 서울특별시도시철도공사, 한국철도공사

3. 지역간철도 차종별 보유대수(KTST-RL-DB 5401)

- 2007년에는 전년대비 0.3% 감소한 18,759대를 보유하고 있는 것으로 나타남
- 1997년 이후로 전기기관차는 연평균 4.9%, 전기동차는 4.2% 보유대수가 증가했으며 객차는 연평균 3.1%, 디젤기관차는 1.5% 감소해 옴
- 2007년 철도차종 중 화차는 13,183대로 전체 차량 중 70.3%의 높은 비율을 나타내고 있음

<표 2-14> 지역간철도 차종별 보유대수

단위: 대

구분	1990년	1995년	1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
합계	19,203	18,469	18,516	17,779	17,923	18,661	19,224	19,782	19,259	18,807	18,759
디젤기관차	491	485	491	467	467	482	468	462	455	438	422
디젤동차	200	495	595	615	615	610	606	602	592	576	566
전기기관차	94	94	94	95	95	96	106	124	131	151	151
전기동차	540	1,100	1,388	1,674	1,672	1,662	1,858	1,858	1,850	2,086	2,086
증기기관차	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
객차	2,133	1,856	1,928	1,675	1,641	1,678	1,717	1,510	1,474	1,439	1,411
화차	15,601	14,330	13,952	13,224	13,413	14,113	14,450	14,286	13,817	13,178	13,183
난방차	88	50	27	-	-	-	-	-	-	0	0
기중기	16	18	20	18	19	19	18	-	19	18	19
무궁화전기동차	20	20	20	-	-	-	-	-	-	0	0
통일호전기동차	20	20	-	10	-	-	-	-	-	0	0
기타	-	-	-	-	-	-	-	19	-	0	0
KTX	-	-	-	-	-	-	-	920	920	920	920

자료: 철도통계연보

- 주: 1) 기관차 - 객차, 화차 등을 끌고 달리는데 사용되는 동력장치를 갖춘 철도차량(증기, 전기, 디젤기관차)
 2) 동 차 - 내연기관의 동력을 이용하여 운행하는 철도차량

4. 노선별 화물 수송실적(전체/세부)(KTST-RL-DB 5602)

- 총 35개 노선의 품목별, 연도별 수송량을 수송실적 순위로 나열한 것임
- 2007년도의 총 수송실적은 31,335,298톤으로 전년대비 27.7% 감소하였으며 노선별로는 중앙선(25.8%)이 가장 많은 것으로 나타났으며, 그 뒤로 태백선(24.3%), 영동선(15.6%) 순으로 나타남

<표 2-15> 노선별 화물수송량(2007년 기준)

단위: 톤

순위	노선	수송실적	순위	노선	수송실적
1	중앙선	8,084,804	19	온산선	427,938
2	태백선	7,624,104	20	동해남부선	391,049
3	영동선	4,871,503	21	군산선	331,747
4	경부선	3,920,390	22	호남선	323,505
5	남부화물선	2,753,804	23	충북선	229,791
6	광양제철선	2,272,564	24	경원선	221,520
7	괴동선	2,222,398	25	울산항선	210,669
8	여천선	1,388,417	26	가야선	182,848
9	장생포선	1,254,106	27	진해선	161,488
10	북평선	1,248,375	28	대불선	156,777
11	우암선	1,028,133	29	정선선	48,092
12	목호항선	685,223	30	경의선	30,003
13	경인선	591,638	31	교외선	26,375
14	삼척선	576,718	32	경춘선	13,764
15	경전선	574,529	33	남포선	6,283
16	북전주선	549,044	34	대구선	3,846
17	전라선	492,583	35	경북선	137
18	장항선	436,327	합계		31,335,298

자료: 철도통계연보

5. 철도사고(KTST-RL-DB 5801)

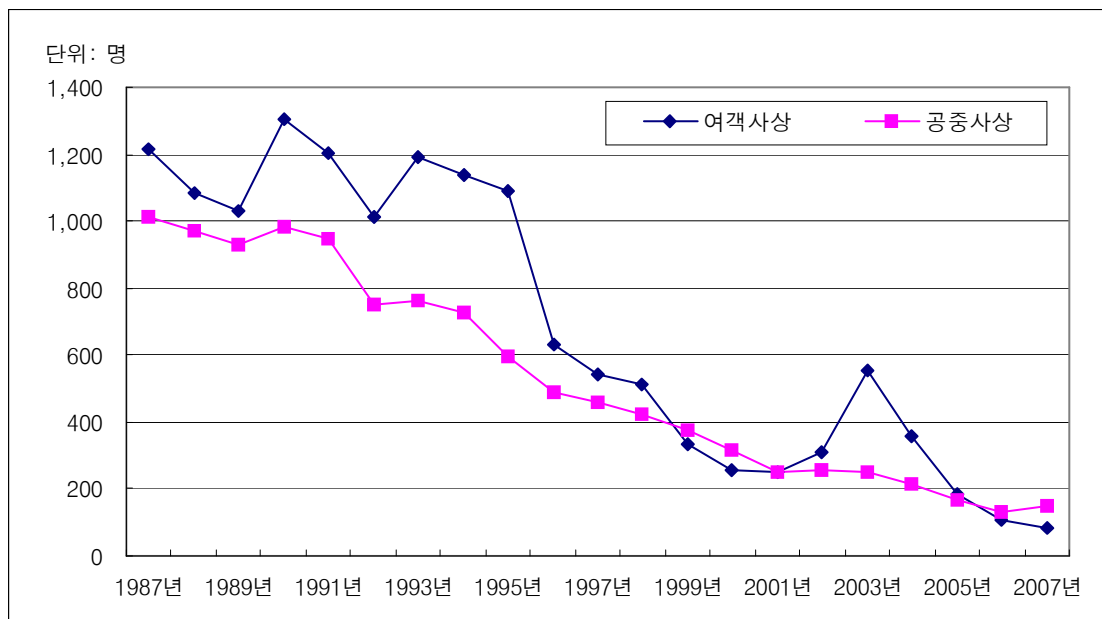
- 철도사고 자료는 철도여행 중 사상한 여객사상과 일반 공중이 철도사업에 관련되어 사상한 공중사상 자료로 구성되어 있음
- 철도여객사고는 1986년 이후 계속 감소하는 추세를 나타냄
- 2007년에는 전년대비 4.9% 감소한 총 231명의 여객 및 공중 사상이 발생함
- 사망의 경우 공중사상이 96명으로 전체 사망자의 74.4%를 차지하며, 부상의 경우 여객사상이 52명으로 51.0%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-16> 연도별 여객사고 발생현황

단위: 명

구분	여객사상			공중사상			합계
	사망인원	부상인원	계	사망인원	부상인원	계	
1987년	118	1,099	1,217	606	404	1,010	2,137
1988년	123	959	1,082	574	399	973	2,055
1989년	127	906	1,033	565	367	932	1,965
1990년	116	1,190	1,306	488	403	981	2,197
1991년	107	1,099	1,206	481	466	947	2,153
1992년	111	901	1,012	412	338	750	1,762
1993년	154	1,037	1,191	424	340	764	1,955
1994년	96	1,041	1,137	382	343	725	1,862
1995년	61	1,032	1,093	305	293	598	1,691
1996년	85	546	631	267	220	487	1,118
1997년	69	473	542	268	191	459	1,001
1998년	68	443	511	258	166	424	935
1999년	33	300	333	246	129	375	708
2000년	25	234	259	200	113	313	572
2001년	42	207	249	163	90	253	502
2002년	31	280	311	198	60	258	569
2003년	68	486	553	179	72	251	804
2004년	49	310	359	142	75	217	576
2005년	47	137	184	104	62	166	350
2006년	41	68	109	89	45	134	243
2007년	33	52	85	96	50	146	231
전년대비 증감률	-19.5	-23.5	-22.0	7.9	11.1	9.0	-4.9

자료: 철도통계연보



<그림 2-13> 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합

제5절 항공통계

1. 공항주요시설현황(KTST-AR-DB 6102)

- <표 2-17>은 국내 각 공항별 활주로, 계류장, 여객터미널, 주차장, 부지면적에 대한 자료이며, 2007년 현재 국내 공항의 규모(여객터미널 면적 기준)는 인천국제공항, 김포국제공항, 김해국제공항의 순으로 나타남

<표 2-17> 국내 공항주요시설현황

공항명	활주로(m)	계류장(m ²)	여객터미널(m ²)	화물터미널(m ²)	주차장(m ²)	부지면적(m ²)
인천국제공항	3,750×60 3,750×60	1,697,000	496,000 국내:16,000 국제:480,000	129,000 국제:129,000	738,000	11,724,000
김포공항	3,600×45 3,200×60	1,199,267	125,743 국내:76,045 국제:49,698	126,270 국내:30,714 국제:95,556	287,414	8,458,719
김해국제공항	2,743×45 3,200×60	382,594	87,947 국내:37,282 국제:50,665	17,646 국내:9,685 국제:7,961	128,956	6,518,572
제주국제공항	3,000×45 1,910×45	257,290	60,572 국내:44,747 국제:15,825	17,574 국내:15,652 국제:1,922	57,593	3,500,771
광주공항	2,835×45 2,835×45	44,300	10,561 국내:10,561	2,765 국내:2,765	38,300	5,854,564
청주공항	2,743×60 2,743×45	52,173	22,406 국내:8,000 국제:14,406	2,257 국내:1,667 국제:590	41,978	6,739,778
대구공항	2,755×45 2,743×45	41,582	26,716 국내:11,985 국제:14,731	844 국내:844	25,117	6,617,283
양양공항	2,500×45	45,250	26,130 국내:10,083 국제:16,047	-	18,466	2,281,353
무안공항	2,800×45	90,692	29,106 국내:20,000 국제:9,106	3,112 국내:2,050 국제:1,062	66,990	2,585,733
여수공항	2,100×45	41,868	13,328	803	25,548	1,327,834
울산공항	2,000×45	33,605	8,886	-	26,860	919,977
포항공항	2,133×45	32,617	11,707	-	18,661	4,035,563
사천공항	2,743×45 2,743×45	13,140	4,692	133	16,400	4,039,465
군산공항	2,743×45 2,454×23	13,758	2,852	-	10,421	-
원주공항	2,743×45	5,808	1,596	-	2,006	5,675,650
예천공항	-	-	-	-	-	-
목포공항	-	-	-	-	-	-

자료: 항공통계(국내), 2007

2. 항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

- 1970년 이후 2006년까지 총 85건의 항공사고(연평균 2.4건)가 발생했으며, 이 중 76.5%의 사고가 운항 중 조종과실에 의한 것임을 알 수 있음
- 비행단계 중 순항단계에서 43.5%, 이착륙단계에서 40.0%가 발생하는 것으로 나타나 비행단계 중에서 이착륙단계에 할애되는 시간이 짧음에도 불구하고 높은 사고발생을 보이는 것을 알 수 있음

<표 2-18> 항공기 사고 발생현황

연도	발생 건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망(명)	금액(억원)	조종 과실	정비 불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1970-1979	9	12	325.0	7	1	1	5	4	5	3	1
1980-1984	12	298	1,039.6	9	2	1	5	7	6	4	2
1985-1989	8	217	304.2	7	-	1	3	5	5	2	1
1990-1994	12	76	965.0	10	1	1	4	8	7	4	1
1995-1999	14	245	4,397.0	10	1	3	5	9	2	10	3
2000년	3	-	32.5	3	-	1	-	-	-	2	1
2001년	5	9	77.95	3	1	1	1	-	4	1	-
2002년	4	1	88.5	2	-	-	2	-	1	3	-
2003년	5	1	-	2	-	3	3	-	1	-	4
2004년	3	2	-	2	-	1	-	3	2	1	-
2005년	5	2	76.4	5	-	-	-	5	2	1	2
2006년	5	-	52.7	5	-	-	3	2	2	3	-
계	85	863	7358.9	65	6	13	31	43	37	34	15

자료: 포켓항공

제6절 해상통계

1. 항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- <표 2-19>에서는 안벽, 방파제, 잔교, 물양장, 접안능력, 상옥, 일반창고, 야적장, 예선, 순찰선, 기중기선의 규모를 통해 항만시설현황을 제시함
- 2007년 현재 전국의 안벽은 126,856m, 방파제 69,702m, 잔교 148개, 물양장 60,355m, 접안능력은 761척으로 추정되며, 부산이 안벽 26,159m(20.6%), 물양장 9,604m (15.9%), 접안능력 150척 (19.7%)으로 항만시설 측면에서 가장 큰 규모의 항만으로 나타남
- 전국적으로 상옥 647천톤, 일반창고 967천톤, 야적장에 39,529천톤을 수용할 수 있음
- 2007년 현재 우리나라는 205척의 예선을 보유하고 있으며, 28척의 순찰선과 포항에 기항하는 1척의 기중기선을 보유하고 있음

<표 2-19> 항만시설현황(2007년 기준)

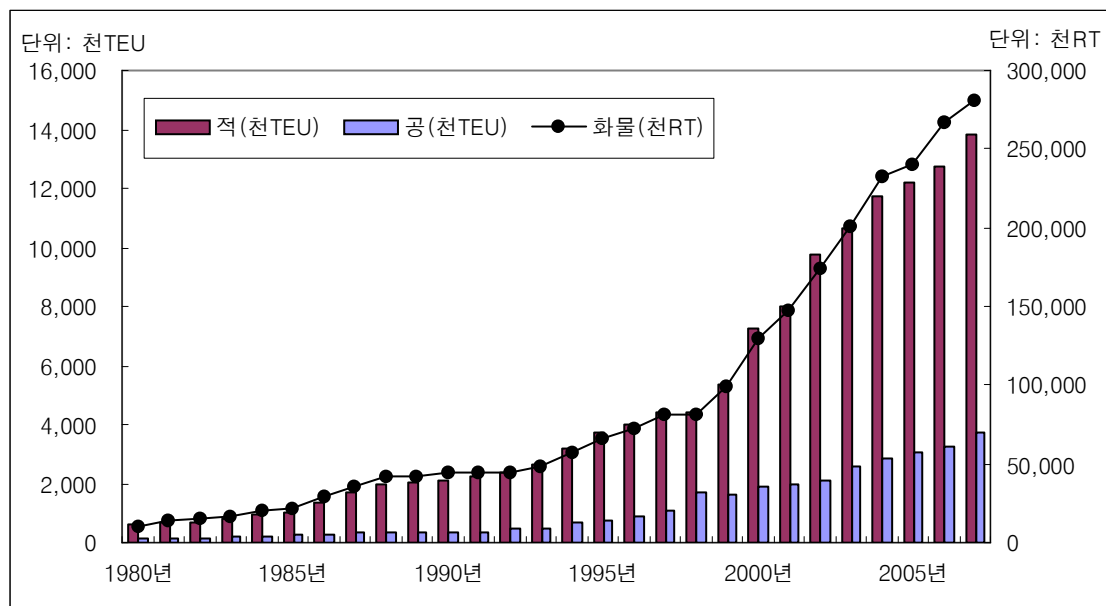
구분	합계	인천	평택	군산	목포	여수	광양	제주	부산	마산	울산	포항	삼척	동해	기타 ¹⁾
안벽(m)	126,856	11,906	4,610	330	4,841	991	17,917	2,340	26,159	5,347	16,422	9,822	776	3,412	21,983
방파제(m)	69,702	2,233	240	0	0	2,176	0	3,161	5,769	650	4,466	12,052	1,180	2,110	35,665
잔교(No)	148	22	8	2	24	9	0	0	3	7	0	0	0	1	72
물양장(m)	60,355	2,059	330	0	2,961	2,548	1,534	756	9,604	1,989	81	2,981	1,518	0	33,994
접안능력(척수)	761	85	28	3	27	8	80	18	150	31	96	47	7	15	166
상옥	동수(No)	31	11	1	0	0	1	2	0	11	1	0	0	0	3
	면적(천m2)	198	57	1	0	0	1	7	0	60	3	0	0	0	139
	수용능력(천톤)	647	113	3	0	0	1	6	0	90	0	0	0	300	134
일반창고	동수(No)	65	17	6	1	0	0	1	2	0	1	4	11	0	18
	면적(천m2)	288	84	23	2	0	0	20	4	0	10	19	20	0	94
	수용능력(천톤)	967	282	55	5	0	0	100	7	0	29	12	53	0	310
야적장	동수(천m2)	13,635	3,363	1,087	42	337	59	2,054	90	2,334	801	541	967	36	1,728
	수용능력(천톤)	39,529	6,857	2,676	125	1,233	275	3,959	146	12,060	2,216	1,843	2,728	107	5,189
예선	척수(No)	205	39	15	0	4	31	0	1	32	16	27	8	1	27
	마력(HP)	577,422	103,980	50,718	0	8,800	82,505	0	2,500	89,670	51,094	77,230	21,100	1,820	76,805
순찰선	척수(No)	28	3	1	0	1	2	1	1	3	1	2	1	0	8
	마력(GT)	708	91	14	0	31	37	18	17	100	31	61	40	0	228
기중	척수(No)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
기선	톤수(GT)	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,794	0	0

주: 1) 기타는 태안, 보령, 장항, 완도, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 거제, 진해, 옥계, 속초, 대산, 목호 및 기타의 합

자료: 국토해양부

2. 항만별 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7203)

- 2007년 컨테이너 처리실적은 17,544천TEU로, 적 컨테이너 13,820천TEU(78.77%), 공 컨테이너 3,724천TEU(21.23%)로 집계됨
- TEU 기준 2007년 컨테이너 처리실적을 외항, 연안, 환적으로 구분해 보면, 외항이 전체 컨테이너 처리실적의 64.15%, 연안이 0.77%, 환적이 35.08%를 차지함
- 전국 컨테이너 처리실적은 1980년 이후 증가 추세에 있으며, 2007년 컨테이너 처리실적은 2006년 컨테이너 처리실적과 비교할 때, 외항의 컨테이너 처리실적이 11.17% 증가하였고 환적은 8.50% 증가함. 연안의 경우 19.64% 감소하였으나 전체 컨테이너 처리실적은 전년대비 9.89% 증가함
- 항만별 2007년 컨테이너화물의 처리비율을 보면, 부산이 13,261천TEU로 전체의 75.59%를 처리하였고, 광양항 9.90%, 인천항 9.48%순으로 나타남



<그림 2-14> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이

<표 2-20> 컨테이너 처리실적 추이-항만 합계

단위: 천TEU, 천RT

구분	외항		환적 (T/S) ^{1),2)}		연안 ³⁾		합계	
	계	화물	계	화물	계	화물	계	화물
1981년	825	14,069	-	-	-	-	825	14,069
1982년	851	14,998	7	61	-	-	858	15,059
1983년	962	16,552	14	214	-	-	977	16,766
1984년	1,155	19,854	30	219	-	-	1,185	20,073
1985년	1,259	21,647	17	140	-	-	1,277	21,787
1986년	1,559	28,557	42	372	-	-	1,602	28,929
1987년	1,934	35,192	62	508	-	-	1,996	35,700
1988년	2,217	40,992	70	405	-	-	2,287	41,397
1989년	2,280	41,229	99	405	-	-	2,379	41,634
1990년	2,393	43,904	75	360	0	0	2,469	44,264
1991년	2,567	43,876	70	427	0	0	2,637	44,303
1992년	2,721	43,870	78	612	0	0	2,799	44,482
1993년	2,941	46,202	191	1,711	0	0	3,132	47,914
1994년	3,441	52,720	297	4,004	98	871	3,836	57,595
1995년	3,942	58,882	430	5,689	117	1,045	4,488	65,616
1996년	4,257	64,736	472	6,599	169	1,208	4,898	72,543
1997년	4,711	70,616	586	9,453	178	1,619	5,475	81,687
1998년	5,158	68,557	634	10,785	310	2,112	6,102	81,454
1999년	5,747	81,333	932	16,153	295	1,489	6,973	98,975
2000년	7,653	106,480	1,264	22,049	274	1,262	9,191	129,792
2001년	6,591	92,260	3,111	53,821	289	1,446	9,990	147,527
2002년	7,356	106,327	4,205	65,376	329	2,906	11,890	174,610
2003년	8,182	115,078	4,599	83,166	405	2,534	13,186	200,778
2004년	9,025	129,043	5,159	101,373	340	2,171	14,523	232,587
2005년	9,412	132,506	5,533	105,509	272	2,204	15,216	240,219
2006년	10,123	147,956	5,673	116,540	168	1,916	15,965	266,412
2007년	11,254	159,606	6,155	120,780	135	1,063	17,544	281,449
전년대비 증감률	11.17	7.87	8.50	3.64	-19.64	-44.52	9.89	5.64

주: 1) 1982년~2000년 : 환적 = 입항환적

2) 2001년~2003년 : 환적 = 입항환적 + 출항환적

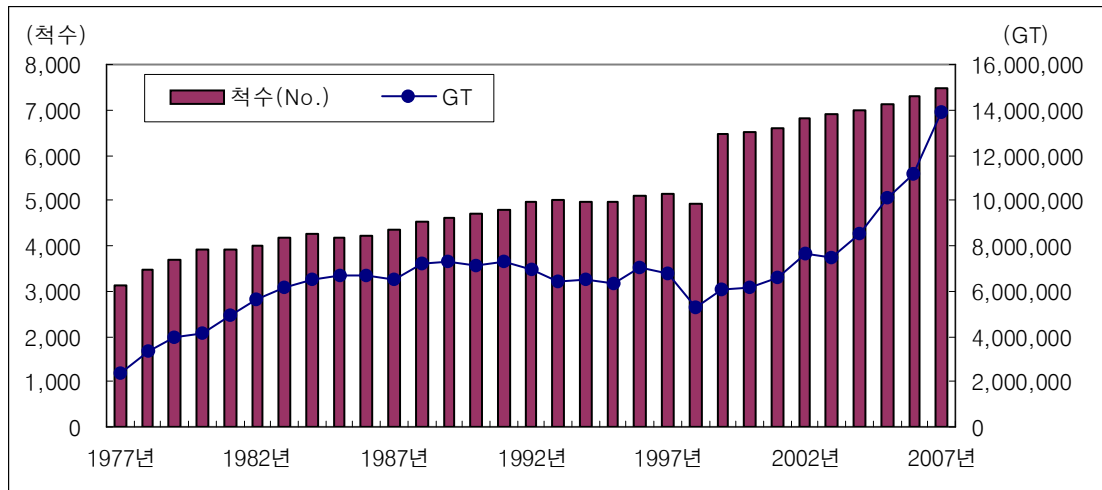
3) 1994년~ : 연안화물 포함

자료: 한국해양수산개발원

3. 국적선 선박현황(KTST-MR-DB 7301)

- 2007년 국적선 선박은 전년대비 2.7% 증가한 총 7,487척이며, 톤수는 전년대비 25.2% 증가한 13,927,281천GT임
- 국적선 선박 척수는 1970년 이후로 꾸준한 증가양상을 보이고 있으며, 톤수는 1980년대 후반까지 증가하다가 이후 1998년까지는 감소하는 추세를 보였으나 이후 다시 증가하는 추세를 보이고 있음

- <표 2-21>에서는 국적선을 화물선, 여객선, 유조선, 기타 선박으로 구분하였으며, 선박 척수는 기타를 제외하고 화물선이 846척(11.3%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며 국적선 선박 톤수는 화물선이 9,427,435천GT로 전체 선박의 67.7%를 차지하고 있는 것으로 나타남



<그림 2-15> 국적선 선박척수 및 톤수

<표 2-21> 국적선 선박현황

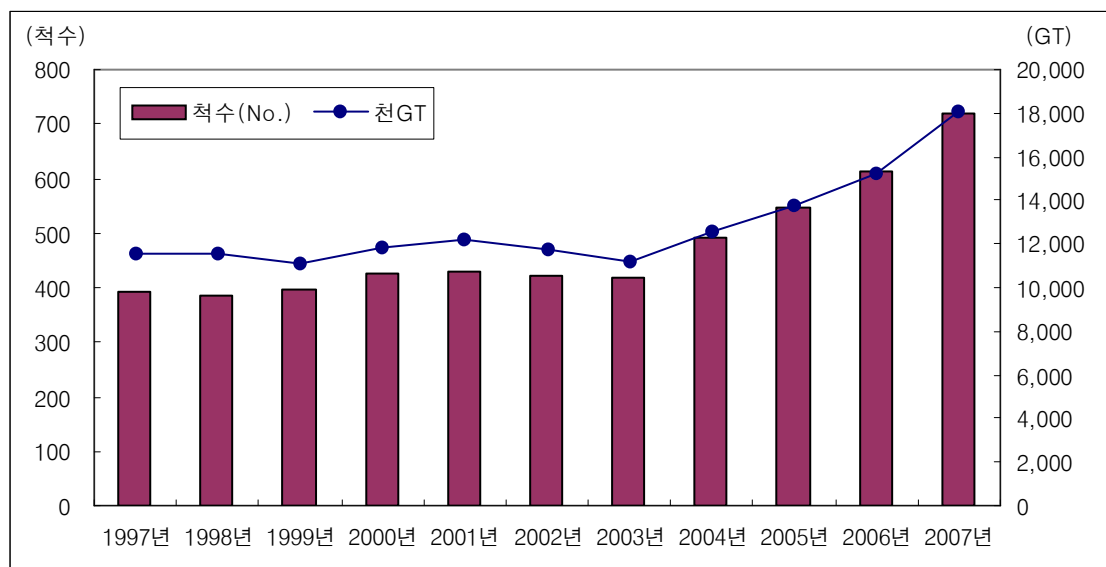
연도		1990년	1995년	1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
화물선	척수	1,049	767	766	711	706	725	724	758	797	805	846	5.09
	GT	6,308,033	5,465,648	5,830,843	4,277,901	4,384,060	5,214,636	4,935,46	6,100,79	7,298,219	7,908,679	9,427,435	19.20
여객선	척수	152	177	187	168	175	190	188	200	205	209	213	1.91
	GT	56,990	77,813	78,696	83,327	95,379	124,513	129,283	132,649	144,223	149,456	152,755	2.21
유조선	척수	532	607	637	674	697	729	711	680	678	704	747	6.11
	GT	595,850	582,116	614,601	839,951	1,097,918	1,137,604	1,088,91	863,336	967,244	1,260,752	2,301,349	82.54
예선	척수	838	1,000	1,092	1,091	1,111	1,146	1,178	1,211	1,214	1,236	0	-100.00
	GT	52,839	65,444	78,432	82,733	84,531	88,362	95,907	102,612	104,650	110,784	0	-100.00
부선1)	척수	-	-	-	1,589	1,633	1,731	1,824	1,887	1,917	1,993	0	-100.00
	GT	-	-	-	728,653	781,393	903,648	1,020,90	1,123,79	1,352,978	1,511,225	0	-100.00
기타	척수	2,140	2,417	2,452	2,261	2,264	2,271	2,256	2,262	2,308	2,345	5,681	142.26
	GT	100,910	141,193	153,510	140,228	149,477	168,786	177,394	189,501	201,068	187,262	2,045,742	992.45
합계	척수	4,711	4,968	5,134	6,494	6,586	6,792	6,881	6,998	7,119	7,292	7,487	2.67
	GT	7,114,622	6,332,214	6,756,082	6,152,793	6,592,758	7,637,549	7,447,86	8,512,69	10,068,382	11,128,158	13,927,281	25.15

주: 1) 1999년부터 바지선 포함

자료: 국토해양부

4. 외항선 선박현황 (KTST-MR-DB 7303)

- 2007년 현재 우리나라 외항선 선박은 718척이며, 톤수로 볼 때 18,038천GT임. 외항선 선박 수는 1990년 이후 2003년 까지 420여척 수준을 유지해 왔으나 2007년 전년대비 17.32% 증가하였으며 2004년부터 증가추세를 보임. 중량기준 역시 전년대비 18.38% 증가함
- 외항선의 선종을 벌크선, 광탄선, 자동차전용선, 원목선, 풀컨테이너선, 세미컨테이너선 등으로 구분할 경우, 벌크선이 177척(24.65%)이 가장 많고, 일반화물선이 138척(19.22%), 풀컨테이너선 112척(15.60%) 순으로 나타남
- 외항선의 처리능력은 벌크선이 5,318천GT(29.48%)로 가장 크고, 풀컨테이너선이 2,805천GT(15.55%), 광탄선 2,616천GT(14.50%)순으로 나타남



<그림 2-16> 우리나라 외항선 선박량 추이

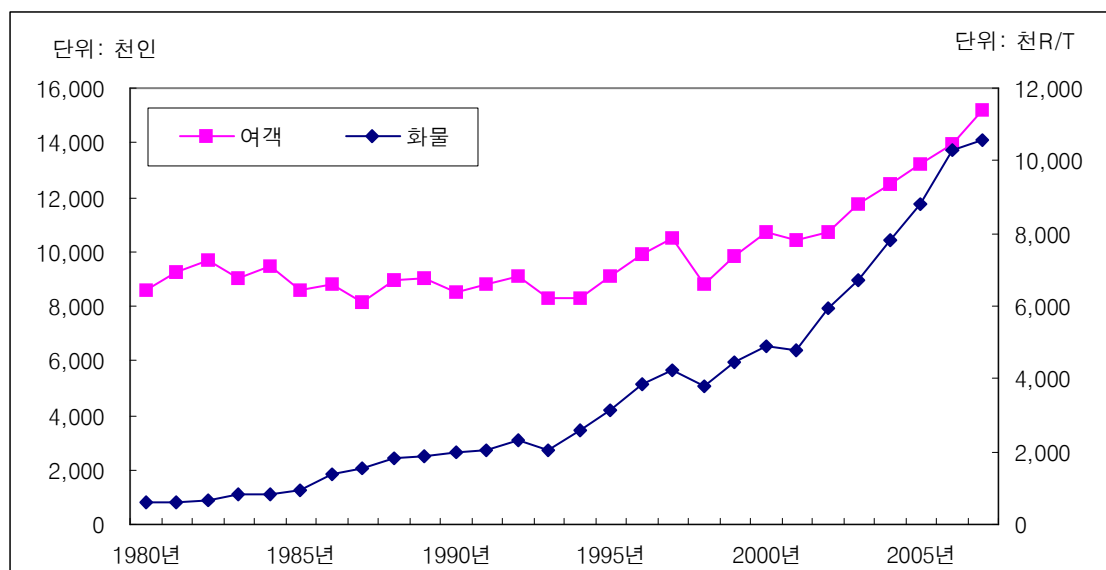
<표 2-22> 외항선 선박현황

구분		1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
벌크선	척수	62	66	67	56	64	74	88	134	177	32.1
	천GT	1,484	1,378	1,482	1,289	1,437	1,681	2,338	4,189	5,318	27.0
광탄선	척수	46	40	40	40	38	41	39	30	30	0.0
	천GT	3,979	3,510	3,510	3,510	3,346	3,574	3,388	2,598	2,616	0.7
자동차전용선	척수	18	11	9	5	5	5	5	10	13	30.0
	천GT	723	511	422	179	179	179	103	440	537	22.1
원목선	척수	25	17	19	19	13	13	12	10	9	-10.0
	천GT	476	422	460	460	341	341	319	281	241	-14.1
풀컨테이너선	척수	111	99	98	98	95	98	101	110	112	1.8
	천GT	2,748	2,372	2,420	2,339	2,099	2,007	2,037	2,232	2,805	25.7
세미컨테이너선	척수	33	26	19	17	6	5	7	7	7	0.0
	천GT	72	54	61	50	27	10	25	16	16	2.1
일반화물선	척수	61	108	108	107	98	136	154	141	138	-2.1
	천GT	262	393	445	477	398	938	1,411	1,099	1,123	2.2
핫코일선	척수	6	6	6	6	5	5	5	5	6	20.0
	천GT	104	104	104	104	102	103	103	103	104	1.0
원유운반선	척수	9	9	10	10	8	10	9	13	18	38.5
	천GT	1,181	1,291	1,382	1,381	1,160	1,479	1,402	1,701	2,310	35.8
냉동·냉장선	척수	1	1	1	-	-	-	1	1	5	400.0
	천GT	4	4	1	-	-	-	6	6	25	322.6
케미칼운반선	척수	9	15	16	28	39	39	38	44	51	15.9
	천GT	14	25	27	60	97	98	102	166	192	15.9
LPG선	척수	1	1	4	8	10	11	14	17	22	29.4
	천GT	45	45	100	174	179	180	234	245	340	38.7
LNG선	척수	4	17	17	17	17	17	17	17	17	0.0
	천GT	401	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	0.0
석유제품운반선	척수	-	4	6	4	8	17	17	22	25	13.6
	천GT	-	13	17	13	25	217	110	212	224	5.8
석유제품 /케미칼겸용	척수	5	5	8	6	12	15	26	37	65	75.7
	천GT	36	36	44	40	69	79	98	193	418	116.4
시멘트운반선	척수	-	-	1	1	1	1	4	4	4	0.0
	천GT	-	-	10	10	10	10	19	19	19	1.6
예선	척수	2	-	-	-	1	3	3	3	6	100.0
	천GT	4	-	-	-	4	10	10	10	6	-36.0
부선	척수	-	-	-	-	-	1	1	1	5	400.0
	천GT	-	-	-	-	-	5	5	5	17	240.0
케미칼 가스운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.0
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-4.2
철강재운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	4	6	50.0
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	15	18	20.5
합계	척수	393	425	429	422	420	491	546	612	718	17.3
	천GT	11,533	11,857	12,184	11,788	11,174	12,611	13,717	15,237	18,038	18.4

자료: 한국해양수산개발원

5. 여객선 수송실적(KTST-MR-DB-7411)

- 2007년 현재 외항선 여객수송실적과 연안선 여객수송의 합인 전체 여객선 수송실적은 15,184천인이며, 화물수송실적은 10,565천R/T임. 이는 전년대비 각각 8.8%, 2.7% 증가한 수치임
- 연안선의 경우, 여객수송실적이 12,634천인, 화물수송실적이 4,541천R/T로 전체 여객수송실적의 83.2%, 화물수송실적의 43.0%를 차지함



<그림 2-17> 여객선 수송추이

<표 2-23> 여객선 수송추이

단위: 천인, 천R/T

구분연도			1990년	1995년	1997년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
외 항 선	국적선	여객	106	82	391	374	536	627	690	731	1,193	1,262	5.8
		화물	497	540	461	441	60	992	1,568	1,784	3,523	3,413	-3.1
	외국선	여객	130	313	609	700	717	707	1,132	1,374	1,192	1,288	8.0
		화물	455	1,058	1,971	1,887	174	2,134	2,540	3,122	2,523	2,611	3.5
	소계	여객	236	395	1000	1,074	1,253	1,380	1,822	2,105	2,385	2,550	6.9
		화물	952	1,598	2,432	2,328	233	3,127	4,108	4,906	6,045	6,024	-0.4
연안선		여객	8,260	8,702	9,702	9,340	9,460	10,336	10,648	11,100	11,574	12,634	9.2
		화물	1,031	1,554	2,477	2,477	3,228	3,584	3,691	3,921	4,244	4,541	7.0
합계		여객	8,496	9,097	10,702	10,414	10,713	11,715	12,470	13,204	13,958	15,184	8.8
		화물	1,983	3,152	4,909	4,803	3,461	6,711	7,799	8,827	10,289	10,565	2.7

자료: 국토해양부

6. 종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

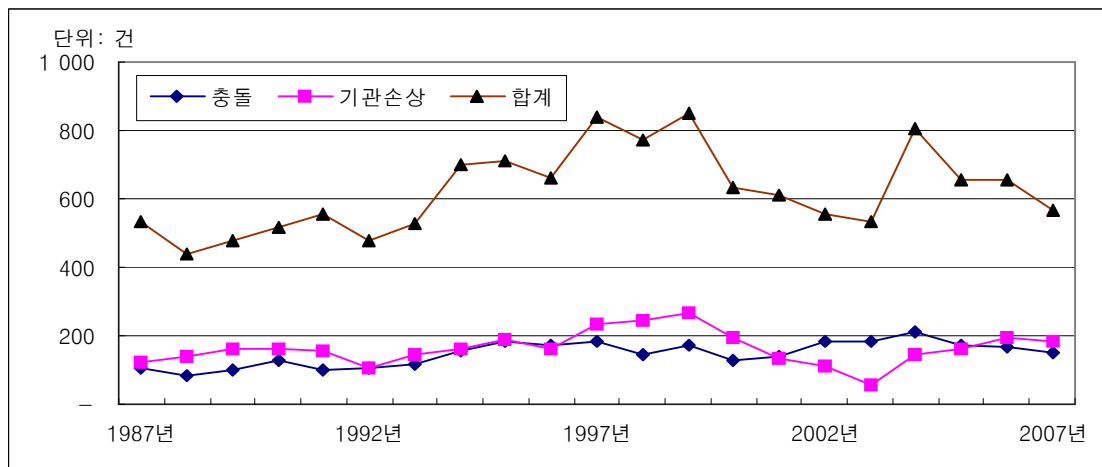
- 2007년 해양사고 건수는 총 566건으로 전년대비 13.9%로 감소함.
- 2007년에 발생한 해양사고 중에서는 기관손상 사고가 185건(32.69%)으로 가장 높게 나타났으며, 충돌 사고 148건(26.15%), 안전운항저해 65건(11.48%), 좌초 사고 39건(6.89%) 순으로 많은 사고가 발생한 것으로 나타남

<표 2-24> 종류별 해양사고

단위: 건수

구분 \ 연도	1996년	1997년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
충돌	170	181	130	141	184	182	210	172	167	148	-11.4
접촉	15	9	11	15	13	9	12	10	17	9	-47.1
좌초	67	85	58	60	58	65	75	45	66	39	-40.9
전복	21	16	19	21	29	22	35	22	16	21	31.3
화재폭발	41	68	48	62	42	53	57	71	41	37	-9.8
침몰	56	99	63	72	55	50	69	46	25	19	-24.0
행방불명	6	1	2	1	-	2	1	4	-	1	-
기관손상	159	236	197	135	110	57	147	163	195	185	-5.1
추진기손상	18	18	8	8	9	12	17	17	11	4	-63.6
키손상	14	16	5	6	3	1	12	14	14	17	21.4
속구손상	-	0	1	1	-	2	0	-	0	0	0.0
조난	18	47	23	25	18	21	45	6	11	8	-27.3
시설물손상	1	2	-	1	3	-	1	2	1	1	0.0
인명사상	15	6	19	17	20	43	80	34	20	11	-45.0
안전운항저해	60	56	50	44	13	12	42	40	68	65	-4.4
해양오염	-	-	-	1	-	-	1	2	5	1	-80.0
계	661	840	634	610	557	531	804	658	657	566	-13.9

자료: 한국해양수산개발원



<그림 2-18> 사고 종류별 해난사고 추이

제7절 북한통계

1. 총인구(KTST-BL-DB-1001)

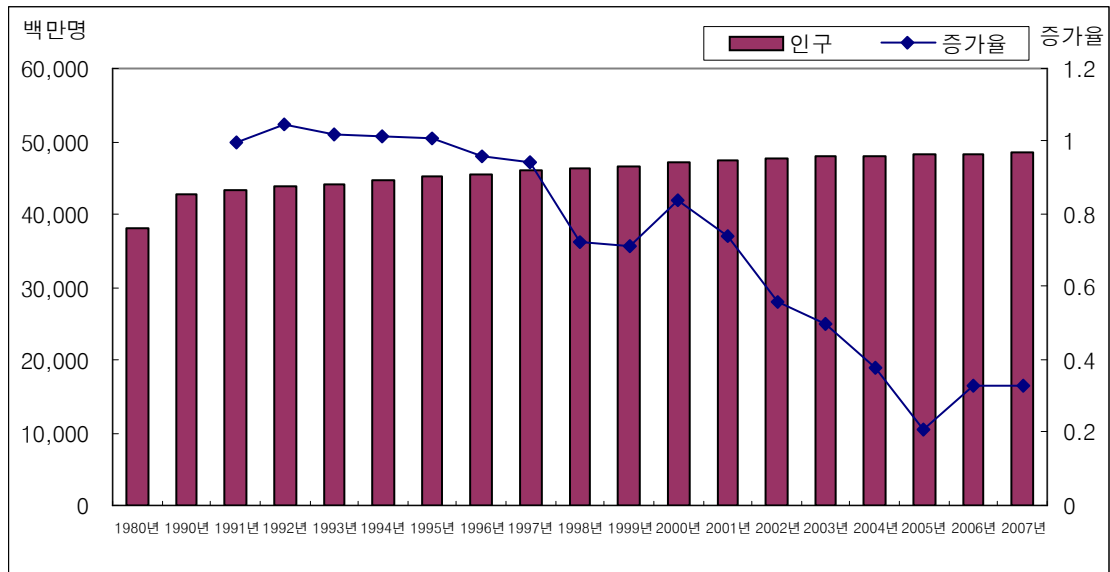
- 북한의 총인구는 2007년 2,320만명으로 0.5%(12만 1천명) 증가하였으며, 남한은 4,845만 6천명으로 0.3%(15만 9천명) 증가함. 1970년대 이후 남한 대비 북한의 총인구 비율은 47%내외로 큰 변화가 없는 것으로 나타남

<표 2-25> 남북한의 인구 변화

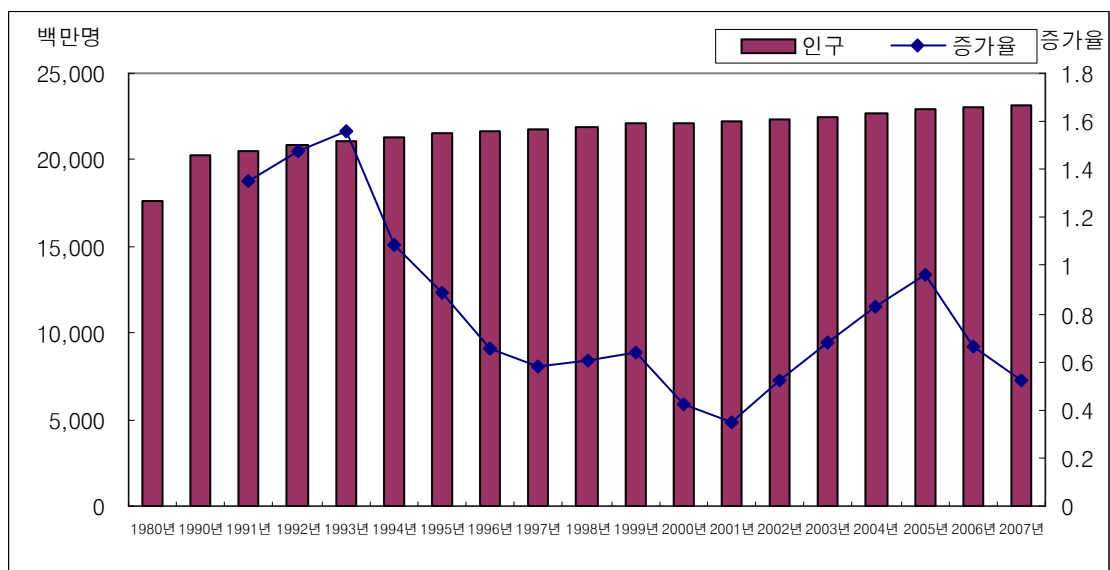
단위: 천명

구분	인구 (천명)			연평균증가율 (%)		북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	남한	북한	
1970년	32,241	14,905	47,146	2.16	-	46.23
1980년	38,124	17,622	55,746	2.16	1.69	46.22
1990년	42,869	20,221	63,090	2.12	1.34	47.17
1991년	43,296	20,495	63,791	1.00	1.36	47.34
1992년	43,748	20,798	64,546	1.04	1.48	47.54
1993년	44,195	21,123	65,318	1.02	1.56	47.79
1994년	44,642	21,353	65,995	1.01	1.09	47.83
1995년	45,093	21,543	66,636	1.01	0.89	47.77
1996년	45,525	21,684	67,209	0.96	0.65	47.63
1997년	45,954	21,810	67,764	0.94	0.58	47.46
1998년	46,287	21,942	68,229	0.72	0.61	47.40
1999년	46,617	22,082	68,699	0.71	0.64	47.37
2000년	47,008	22,175	69,183	0.84	0.42	47.17
2001년	47,357	22,253	69,610	0.74	0.35	46.99
2002년	47,622	22,369	69,991	0.56	0.52	46.97
2003년	47,859	22,522	70,381	0.50	0.68	47.06
2004년	48,039	22,709	70,748	0.38	0.83	47.27
2005년	48,138	22,928	71,066	0.21	0.96	47.63
2006년	48,297	23,079	71,376	0.33	0.66	47.79
2007년	48,456	23,200	71,657	0.33	0.52	47.88

자료: 통계청



<그림 2-19> 남한의 총인구 변화



<그림 2-20> 북한의 총인구 변화

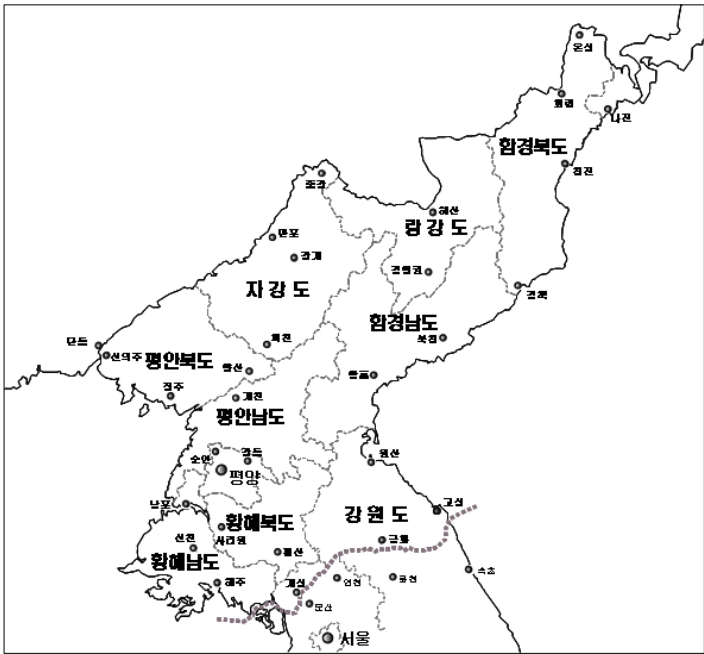
2. 행정구역(KTST-BL-DB-1006)

- 2006년 현재 북한의 행정구역은 3개 직할시, 9개 도, 25개 시, 33개 구역, 147개 군, 2개 구, 2개 지구, 147개 읍, 3,230개 리, 1,134개 동, 267개 노동자구의 행정구역으로 되어있음

<표 2-26> 북한의 행정구역

구분	시(구역)	군(읍)	구	지구	리(동)	노동자구	도 소재지
평양시	(19)	4(4)	-	-	118(284)	10	-
남포시	-	-	-	-	-	-	-
나선시	-	-	-	-	12(20)	-	-
평안남도	6	19(19)	1	1	396(190)	31	평성시
평안북도	3	22(22)	-	-	484(88)	31	신의주시
자강도	3	15(15)	-	-	229(68)	23	강계시
양강도	1	11(11)	-	-	143(25)	67	해산시
황해남도	1	19(19)	-	-	419(26)	11	해주시
황해북도	3	15(15)	-	-	332(78)	8	사리원시
함경남도	3(7)	15(15)	1	1	465(160)	35	함흥시
함경북도	3(7)	12(12)	-	-	253(134)	44	청진시
강원도	2	15(15)	-	-	379(61)	7	원산시
합계	25(33)	147(147)	2	2	3,230(1,134)	267	

자료: 통계청



<그림 2-21> 북한의 행정구역

3. 도로연장(KTST-BL-DB-2001)

- 북한의 도로연장은 1970년 2만km에서 2007년 2만 5,600km로 28.0%(5,544km) 증가하였으며, 같은 기간 동안 남한은 4만 244km에서 10만 3,019km로 156.0%(6만 2,775km) 증가함. 2007년 현재 북한의 도로연장은 남한의 24.8% 수준임
- 북한의 도로건설이 남한에 비해 저조한 것은 북한의 교통정책이 철도중심으로 이루어진 것이 하나의 원인으로 추정됨¹⁾

<표 2-27> 남북한의 도로연장 변화

단위: km

구분	총연장(km)						북/남 (%)	
	남한		북한		남북한			
	총연장(A)	고속도로(C)	총연장(B)	고속도로(D)	총연장 (A+B)	고속도로 (C+D)	총연장 (B/A)	고속도로연장 (D/C)
1970년	40,244	551	20,000	-	60,244	551	49.7	-
1980년	46,951	1,225	21,000	225	67,951	1,450	44.7	18.4
1990년	56,715	1,551	23,000	354	79,715	1,905	40.6	22.8
1991년	58,088	1,597	23,000	354	81,088	1,951	39.6	22.2
1992년	58,847	1,600	23,219	524	82,066	2,124	39.5	32.8
1993년	61,296	1,602	23,219	524	84,515	2,126	37.9	32.7
1994년	73,833	1,650	23,219	524	97,052	2,174	31.4	31.8
1995년	74,237	1,825	23,339	644	97,576	2,469	31.4	35.3
1996년	82,342	1,886	23,369	682	105,711	2,568	28.4	36.2
1997년	84,968	1,889	23,377	682	108,345	2,571	27.5	36.1
1998년	86,990	1,996	23,407	682	110,397	2,678	26.9	34.2
1999년	87,534	2,041	23,479	682	111,013	2,723	26.8	33.4
2000년	88,775	2,131	23,633	724	112,408	2,855	26.6	34.0
2001년	91,396	2,637	23,963	724	115,359	3,361	26.2	27.5
2002년	96,037	2,778	24,449	724	120,486	3,502	25.5	26.1
2003년	97,253	2,778	24,879	724	122,132	3,502	25.6	26.1
2004년	100,278	2,923	25,185	724	125,463	3,647	25.1	24.8
2005년	102,293	2,968	25,495	724	127,788	3,692	24.9	24.4
2006년	102,061	3,103	25,544	724	127,605	3,827	25.0	23.3
2007년	103,019	3,368	25,600	724	128,619	4,092	24.8	21.5

자료: 통계청

1) 자료: 교통개발연구원, 남북한 교통망연결을 위한 기초조사 - 육상교통을 중심으로 -, 김연규 외, 2004

4. 자동차등록대수(KTST-BL-DB-2002)

- 북한의 자동차등록대수는 1970년 7만대에서 2007년 26만대로 271.4%(19만대) 증가한 반면, 같은 기간 동안 남한은 12만 7천대에서 1,642만 8천대로 12835.6%(1,630만 1천대) 증가하여 2007년 현재 북한의 자동차등록대수는 남한의 1.6% 수준임
- 남북한 자동차등록대수의 급격한 차이가 나타나기 시작한 1990년대에는 남한의 자동차등록대수가 14.1%의 연평균증가율을 보인 반면, 북한의 연평균증가율은 0.2%로 매우 낮게 나타남

<표 2-28> 남북한의 자동차등록대수 변화

단위: 천대

구분	보유대수(천대)			천인당 자동차대수(대/천인)		북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	남한	북한	
1970년	127	70	197	3.9	4.7	55.1
1980년	528	177	705	13.8	10.0	33.5
1990년	3,395	264	3,659	79.2	13.1	7.8
1991년	4,248	270	4,518	98.1	13.2	6.4
1992년	5,231	270	5,501	119.6	13.0	5.2
1993년	6,274	278	6,552	142.0	13.2	4.4
1994년	7,404	274	7,678	165.9	12.8	3.7
1995년	8,469	272	8,741	187.8	12.6	3.2
1996년	9,553	269	9,822	209.8	12.4	2.8
1997년	10,413	268	10,682	226.6	12.3	2.6
1998년	10,470	269	10,739	226.2	12.3	2.6
1999년	11,164	269	11,432	239.5	12.2	2.4
2000년	12,059	262	12,321	256.6	11.8	2.2
2001년	12,914	256	13,170	272.8	11.5	2.0
2002년	13,949	248	14,197	292.8	11.1	1.8
2003년	14,587	242	14,829	304.4	10.8	1.7
2004년	14,934	249	15,183	310.6	11.0	1.7
2005년	15,397	250	15,646	322.0	11.0	1.6
2006년	15,895	252	16,147	329.1	10.9	1.6
2007년	16,428	260	16,688	339.0	11.2	1.6

자료: 통계청

5. 철도연장(KTST-BL-DB-3001)

- 북한의 철도연장은 1970년 4,043km에서 2007년 5,242km로 29.7%(1,199km) 증가하였으며 같은 기간 동안 남한은 3,193km에서 3,399km로 6.5%(206km) 증가함
- 철도중심의 교통운영을 하고 있는 북한은 1990년대에 현재수준(2007년)의 약 99.5% 까지 철도교통 수준을 완성하였으며, 2000년에 들어서는 0.5%의 철도연장이 증가함
- 남북한 철도연장규모는 해를 거듭하면서 그 차이가 커졌으나 최근(2003년 이후)들어 그 차이가 다소 줄었음

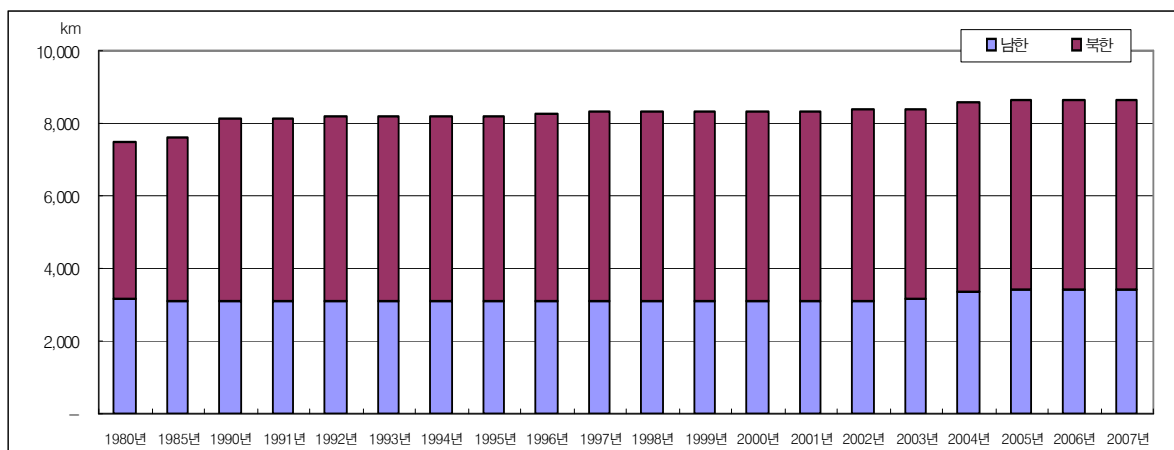
<표 2-29> 남북한의 철도연장 변화

단위: km

구분	1980년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
총연장 (km)	남한(A)	3,135	3,091	3,091	3,092	3,098	3,101	3,101	3,120
	북한(B)	4,370	5,045	5,059	5,096	5,112	5,112	5,112	5,214
	남북한(A+B)	7,505	8,136	8,150	8,188	8,210	8,213	8,213	8,332
북/남(B/A, %)	139.39	163.22	163.67	164.81	165.01	164.85	164.85	163.85	167.22

구분	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
총연장 (km)	남한(A)	3,125	3,119	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,399
	북한(B)	5,214	5,214	5,214	5,224	5,235	5,235	5,235	5,235	5,242
	남북한(A+B)	8,339	8,333	8,337	8,349	8,364	8,375	8,609	8,627	8,641
북/남(B/A, %)	166.85	167.17	166.95	167.17	167.31	166.72	155.16	154.33	154.33	154.22

자료: 통계청



<그림 2-22> 남북한의 철도연장 변화

6. 지하철연장(KTST-BL-DB-3003)

- 북한의 지하철연장은 2007년 현재 34km로 1990년 이후 증가가 없는 반면, 남한의 지하철연장은 2007년 현재 500km로 1990년 이후 233.5%(350.0km) 증가함

<표 2-30> 남북한의 지하철연장 변화

단위: km

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
총연장 (km)	남한(A)	150	150	153	162	170	179	251	279	279
	북한(B)	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	남북한(A+B)	184	184	187	196	204	213	285	313	313
북/남(B/A, %)		22.67	22.67	22.22	20.99	20.00	18.99	13.55	12.19	12.19

구분		1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
총연장 (km)	남한(A)	330	393	401	412	412	424	470	482	500
	북한(B)	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	남북한(A+B)	364	427	435	446	446	458	505	516	534.3
북/남(B/A, %)		10.30	8.65	8.48	8.25	8.25	8.02	7.23	7.05	6.80

자료: 통계청

7. 항공기보유대수(KTST-BL-DB-4001)

- 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 90년대에 20대 정도로 거의 변동이 없는 반면, 남한은 2007년 현재 421대로 1997년 이후 57.1% 증가하여, 2007년 현재 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 남한의 5.0% 수준임

<표 2-31> 남북한의 항공기 보유대수 변화

구분		1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
보유대수 (대, 민용항공기)	남한(A)	185	184	188	217	243	257	268	257
	북한(B)	18	21	21	21	21	21	20	20
	남북한(A+B)	203	205	209	238	264	278	288	277
북/남(B/A, %)		9.7	11.4	11.2	9.8	8.6	8.2	7.5	7.8

구분		1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
보유대수 (대, 민용항공기)	남한(A)	259	262	278	295	289	293	296	326	421
	북한(B)	20	20	20	20	20	20	20	20	21
	남북한(A+B)	279	282	298	315	309	313	316	346	442
북/남(B/A, %)		7.7	7.6	7.2	6.8	6.9	6.8	6.8	6.1	5.0

자료: 통계청

8. 선박보유(KTST-BL-DB-5001)

- 북한의 선박보유톤수는 1980년에 38만G/T이고 2007년 90만G/T로 136.84%(52만G/T) 증가하였고, 같은 기간 동안 남한은 417만G/T에서 1,393만G/T로 234.1%(976만G/T) 증가하여 2007년 현재 북한의 선박보유톤수는 남한의 6.5% 수준임

<표 2-32> 남북한의 선박보유톤수 변화

구분	보유톤수(만G/T)			북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	
1990년	711	54	765	7.6
1991년	727	60	787	8.3
1992년	691	85	776	12.3
1993년	638	88	726	13.8
1994년	650	89	739	13.7
1995년	633	90	723	14.2
1996년	699	92	791	13.2
1997년	676	95	771	14.1
1998년	524	72	596	13.7
1999년	608	79	687	13.0
2000년	615	85	700	13.8
2001년	659	85	744	13.0
2002년	764	81	845	10.1
2003년	745	88	833	11.8
2004년	851	90	941	10.6
2005년	1,007	90	1,097	8.9
2006년	1,113	90	1,203	8.1
2007년	1,393	90	1,483	6.5

자료: 통계청

제8절 해외통계

1. 국가별도로연장(NTST-IN-DB-2001)

- 2000년 기준 브라질의 도로연장은 1,724,929km에 이르며, 프랑스 894,000km, 남아프리카공화국 362,099km, 뉴질랜드 92,053km 순임
- 2007년 현재 우리나라의 도로연장은 103,019km임

<표 2-33> 국가별 도로연장

단위: km

구분		1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
아시아	한국	86,990	87,534	88,775	91,396	96,037	97,252	100,278	102,293	102,061	103,019
	홍콩	-	1,831	-	-	-	-	1,943	1,955	1,983	-
	일본	1,156,371	1,152,207	1,166,340	1,171,647	1,177,278	-	-	1,192,400	1,196,999	-
북아메리카	캐나다	-	901,903	-	-	-	-	1,408,900	-	-	-
	멕시코	-	329,532	-	-	-	349,038	352,072	355,796	356,945	-
	미국	-	6,304,193	-	-	-	-	6,433,272	6,544,257	-	-
남아메리카	아르헨티나	215,434	215,471	-	-	-	231,374	-	-	-	-
	브라질	-	1,724,924	1,724,929	-	-	-	1,751,868	-	-	-
	베네수엘라	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유럽	프랑스	893,300	893,500	894,000	-	-	891,290	951,220	950,985	951,500	-
	독일	-	230,735	-	-	-	231,581	231,194	231,480	644,480	-
	영국	371,603	371,913	-	-	-	619,398	387,674	388,008	398,351	-
아프리카	남아프리카공화국	-	-	362,099	-	-	-	-	-	-	-
오세아니아	오스트레일리아	-	811,603	-	-	-	810,200	-	-	-	-
	뉴질랜드	-	92,075	92,053	92,207	-	92,662	93,149	93,460	93,576	-

출처: 통계청

2. 국가별철도수송실적(NTST-IN-DB-3001)

- 2005년 기준, 철도 여객수송실적은 우리나라가 31,004백만인-km, 미국 9,141백만인-km(2003년), 러시아 172,200백만인-km, 아르헨티나 6,586백만인-km(2002년) 등으로 나타남

- 2005년 기준, 철도 화물수송현황은 우리나라가 10,108백만톤-km, 러시아 1,858,000백만톤-km, 미국 2,270,741백만톤-km 등으로 나타남
- 우리나라의 경우 철도수송은 여객수송기능이 화물에 비해 월등히 높은 반면, 미국은 여객에 비해 화물수송기능이 발달한 것으로 나타남

<표 2-34> 국가별 철도수송추이

단위: 백만인-km, 백만톤-km

구분			2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년
아시아	한국	여객	28,528	28,882	27,492	27,228	28,459	31,004
		화물	10,803	10,492	10,784	11,057	10,641	10,108
	중국	여객	453,260	476,682	496,938	478,861	571,217	606,196
		화물	1,377,049	1,469,414	1,565,842	1,724,665	1,928,880	2,072,602
	일본	여객	384,906	385,403	382,892	382,035	385,282	359,806
		화물	22,131	22,363	21,984	22,549	22,643	22,722
북아메리카	캐나다	여객	1,533	1,553	1,597	1,434	1,414	-
		화물	321,894	321,291	318,315	318,345	336,482	-
	멕시코	여객	82	67	66	78	74	73
		화물	48,333	47,353	47,809	54,171	54,387	54,054
	미국	여객	8,852	8,950	8,594	9,141	8,869	-
		화물	2,145,632	218,827	2,205,716	2,270,741	-	-
남아메리카	아르헨티나	여객	8,939	7,975	6,586	-	-	-
		화물	8,696	8,989	9,444	-	-	-
유럽	프랑스	여객	69,870	71,550	73,530	72,200	74,300	-
		화물	554,505	50,400	50,040	47,000	45,000	-
	독일	여객	75,111	75,314	70,819	70,784	72,563	74,946
		화물	76,032	74,260	75,414	78,463	86,409	95,421
	러시아	여객	167,100	157,900	152,900	157,600	164,300	172,200
		화물	1,373,000	1,434,000	1,510,000	1,669,000	1,802,000	1,858,000
	영국	여객	38,200	39,100	39,700	40,900	42,400	43,211
		화물	18,100	19,400	18,700	18,900	20,700	22,100
아프리카	모로코	여객	1,956	2,019	2,145	2,374	2,645	2,987
		화물	4,650	4,699	4,974	5,146	5,563	5,918
오세아니아	뉴질랜드	여객	-	-	-	-	-	-
		화물	4,040	-	-	-	-	-
	오스트레일리아	여객	-	-	-	-	-	-
		화물	134,200	139,700	134,109	-	-	-

출처: 통계청

3. 국가별 컨테이너 처리실적(NTST-IN-DB-5004)

- 2006년 전 세계의 컨테이너 처리실적은 429,802천TEU로 전년대비 9.68% 증가함
- 국가별 컨테이너 처리실적을 보면, 중국이 108,225천TEU로 가장 많고, 미국 40,875천TEU, 싱가포르 24,792천TEU, 일본 18,274천TEU 순으로 나타남
- 특히 중국의 경우 1990년에 비해 90배정도 성장한 규모로 교역량이 큰 폭으로 증가하는 것으로 나타남
- 우리나라의 경우 2006년 한 해 동안 전년도에 비해 3.96% 증가한 15,711천TEU의 컨테이너를 처리하여 전체 5위를 차지함

<표 2-35> 국가별 컨테이너 처리실적

단위: 천TEU

순위 ¹⁾	국가	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
1	중국	1,204	17,232	40,984	44,726	55,717	61,898	74,725	89,847	108,225
2	미국	15,245	19,104	27,315	27,308	29,677	32,689	34,902	38,498	40,875
3	싱가포르	5,224	11,846	17,096	15,573	16,986	18,441	21,329	23,192	24,792
4	일본	7,956	10,604	13,130	13,127	13,501	15,056	16,436	17,055	18,274
5	한국	2,348	4,503	9,030	9,287	11,720	13,050	14,363	15,113	15,711
6	독일	3,267	4,451	7,696	8,427	9,253	10,943	12,479	13,599	15,053
7	말레이시아	888	2,075	4,642	6,225	8,752	10,210	11,511	12,198	13,419
8	대만	5451	7,849	10,511	10,426	11,605	12,087	13,029	12,791	13,102
9	아랍에미리트	1,563	3,512	5,056	5,082	5,872	6,955	8,662	9,852	10,967
10	네덜란드	3,762	4,880	6,407	6,227	6,798	7,294	8,482	9,472	10,044
11	스페인	1,930	3,165	5,790	6,156	6,664	7,364	8,270	9,171	10,033
12	이탈리아	1,803	2,992	6,919	7,073	7,950	8,473	9,468	9,857	9,963
13	벨기에	1,901	2,863	5,058	5,110	5,826	6,482	7,280	7,890	8,672
14	영국	4,042	4,726	6,435	7,058	7,060	6,700	8,327	8,250	8,226
15	브라질	691	1,414	2,413	2,324	3,570	4,230	5,057	5,652	6,305
16	인도	687	1,360	2,451	2,765	3,208	3,917	4,333	4,982	6,190
17	오스트레일리아	1,637	2,280	3,543	3,775	4,355	4,758	5,057	5,191	5,689
18	태국	1078	1,962	3,179	3,387	3,799	4,233	4,847	5,115	5,574
19	이집트	350	1,063	1,626	1,709	1,336	1,580	2,960	4,031	4,916
20	캐나다	1,507	1,740	2,928	2,890	3,307	3,631	3,926	4,163	4,309
21	프랑스	1,565	1,693	2,923	2,998	3,276	3,566	3,954	4,001	4,005
22	사우디아라비아	789	1,090	1,503	1,677	1,959	2,440	760	3,733	3,919
23	인도네시아	924	2,048	3,798	3,902	4,540	5,177	5,369	5,503	3,740
24	터키	352	738	1,592	1,527	2,297	2,377	2,961	3,174	3,648
25	필리핀	1408	1892	3,032	3,091	3,325	3,468	3,676	3,634	3,596
세계 합계		85,597	137,239	231,689	243,815	276,553	299,280	351,060	391,883	429,802

주: 1) 순위는 2006년 기준 순위임

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

제3장 교통문헌자료조사

제1절 교통문헌자료 조사내용 및 방법

제2절 2008년 문헌자료 갱신/구축 현황

제3장 교통문헌자료조사

제1절 교통문헌자료 조사내용 및 방법

1. 조사내용

- 교통문헌자료조사는 교통계획 및 정책수립 등에 활용할 수 있는 국내외 교통관련 문헌자료를 수집·제공하는 것을 목적으로 함
- 문헌자료는 총 7개 항목으로 구분하여 구축·제공 중이며, 각 항목별 조사내용 및 자료수집방법은 다음과 같음

<표 3-1> 문헌자료 조사내용 및 자료수집방법

	항목명	조사내용	자료수집방법
교통동향	교통소식	교통관련 주간 주요기사	온라인조사(매일)
	정부기관 보도자료	국토해양부 등 정부기관 교통관련 보도자료	온라인조사(1회/주)
	행사소식	교통관련 세미나 및 학술대회 개최소식	온라인조사(1회/주)
	뉴스레터	국가교통DB소식지 발행시 자동 수집됨	자체작성(수시)
연구지원 자료	정부기관 자료	교통관련 기본계획 및 개발계획, 각종 분야별 자료 및 국가별 교통정책, 국가별 교통조사/DB구축사례 자료 등	온라인조사(수시)
	법정교통계획		
	교통조사보고서		
	연구기관 자료		
교통기술 정보 DB	교통통계영향요인	교통통계에 영향을 미치는 요인들의 시계열자료	온라인조사(1회/월)
	정책문헌정보	교통기술관련 정부기관 및 연구기관자료	온라인조사(수시)
	신기술정보	교통관련 특허자료 및 건설신기술	온라인조사(1회/월)
	인력정보	교통기술관련 전문인력정보	온라인조사 및 업체설문조사
	업체정보	교통기술관련 업체정보	온라인조사 및 업체설문조사
	관련DB	교통기술관련 자료제공 사이트정보	온라인조사
	국내외기술동향	교통기술관련 언론기사 및 방송보도자료	온라인조사(수시)
KTDB 발간물	교통관련법률	교통관련 법률정보	온라인조사(1회/2개월)
	최종보고서	국가교통DB구축사업 수행시 제작되는 발간물	국가교통DB센터 자체작성
	특별조사보고서		
	국가주요교통통계집		
	국가교통DB동향정보지		
	세미나자료		
	기타		
교통영향평가 DB		지자체에서 보관중인 교통영향평가 관련 자료 (평가보고서 및 관련자료)	지자체방문조사(1회/연)
교통자료종합정보		교통관련 자료제공 사이트정보	온라인조사(1회/3개월)

주: 1) 교통기술정보DB : 2008년 사업에서는 신규구축항목으로 분류하여 자료구축 및 갱신함(제4장 제3절 참고)

2. 자료수집 대상기관

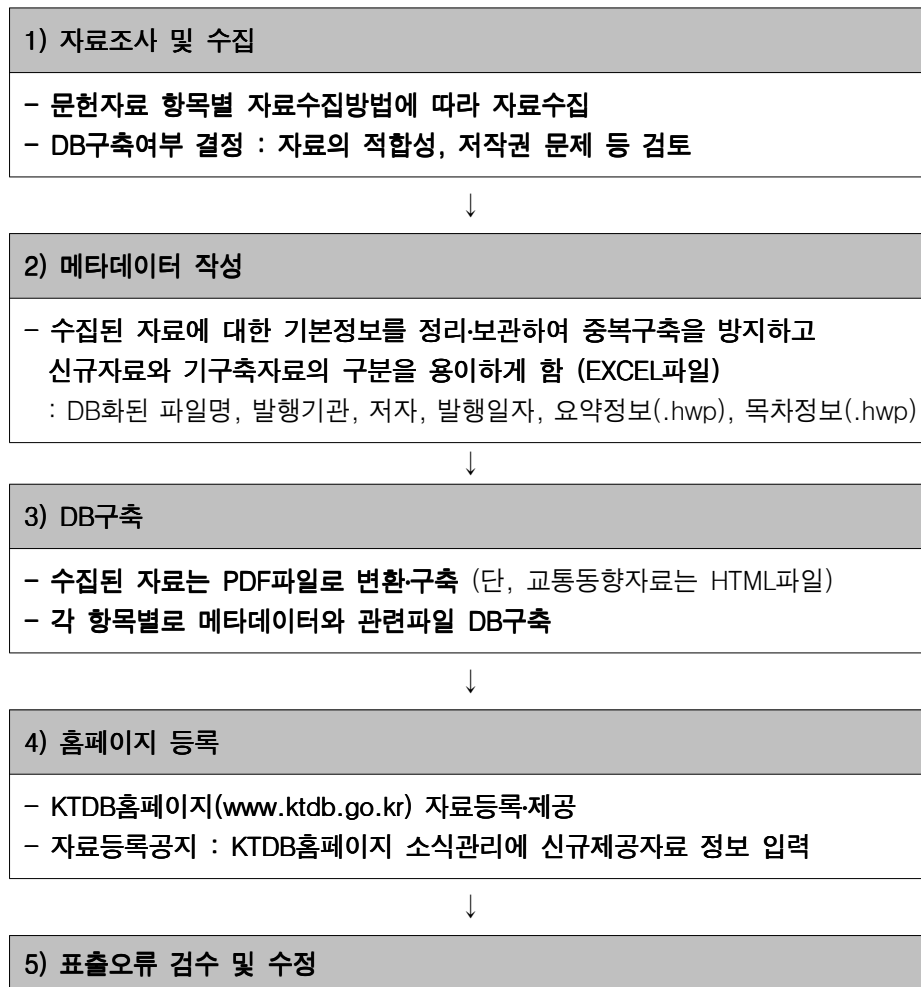
- 문헌자료 항목별 자료수집 조사대상은 다음과 같음

<표 3-2> 문헌자료 자료수집 대상기관

항목명			자료수집 대상기관
교통 동향	교통소식		- 종합일간지 : 뉴스와이어, 문화일보, 오마이뉴스, 노컷뉴스 등 - 교통관련신문 : 교통신문, 물류신문, 운송신문, 해운항공신문 등 - 정부기관 : 국토해양부, 각지자체 소식 등
	정부기관 보도자료		- 정부기관 : 국토해양부, 경찰청, 각지자체 소식 등 - 정부출현기관 : 한국도로공사, 한국철도공사 등
	행사소식		- 정부기관 : 국토해양부, 경찰청, 각지자체 소식 등 - 정부출현기관 : 한국도로공사, 한국철도공사 등 - 연구기관 : 한국교통연구원, 국토연구원, 각지자체 연구원 등
연구 지원 자료	국내	정부기관 자료	- 정부기관 : 국토해양부, 지방자치단체, 경찰청 등 - 정부출현기관 : 교통안전공단, 도로교통공단, 한국도로공사 등
		법정교통계획	- 정부기관 : 국토해양부, 지방자치단체 등 - 연구기관 : 한국교통연구원, 국토연구원 등
		교통조사보고서	- 교통조사를 수행한 정부출현기관, 지방자치단체 및 지자체 연구원 등
		연구기관 자료	- 연구기관 : 국토연구원, 한국해양수산개발원, 지자체 연구원 등 - 정부출현기관 : 교통안전공단, 도로교통공단 등
		교통통계영향요인	- 종합일간지 : 뉴스와이어, 문화일보, 오마이뉴스, 노컷뉴스 등 - 교통관련신문 : 교통신문, 물류신문, 운송신문, 해운항공신문 등 - 정부기관 : 국토해양부, 각지자체 소식 등
	해외	정부기관 자료	- 국가별 교통국 사이트 : 미국, 영국, 캐나다, 호주, 중국, 일본 등 - 국제 기구 : UN, EUROSTAT, WEF, IMF, IMD 등
		법정교통계획	
		교통조사보고서	
		연구기관 자료	
교통관련법률			- 정부기관 : 국토해양부, 법제처
교통영향평가 DB			- 정부기관 : 지방자치단체
교통자료종합정보			- 중앙정부부처, 지방자치단체, 정부출연연구기관, 자치단체연구기관, 공사/공단, 민간연구소, 언론기관, 교통정보센터, 협회/학회

3. 조사방법

- 문헌자료는 ‘자료조사 및 수집’, ‘문헌자료 DB구축’, ‘메타데이터 작성’, ‘홈페이지 등록’, ‘표출오류 검수 및 수정’ 단계를 거쳐 구축됨



<그림 3-1> 문헌자료 조사방법

제2절 2008년 문헌자료 갱신/구축 현황

1. 2008년 문헌자료 갱신/구축 자료수

- 문헌자료는 2008년 사업기간 동안 총 6,664개 자료를 신규 구축 및 갱신하여, KTDB 홈페이지 문헌부문은 총 31,880개 자료가 구축·제공 중임
- 문헌자료 항목별 신규구축자료 목록은 <표 3-4> ~ <표 3-10>과 같음

<표 3-3> 2008년 문헌자료 갱신/신규 자료수

항목명		갱신 및 신규자료수
교통동향	교통소식	2,916
	정부기관 보도자료	551
	행사소식	71
	뉴스레터	-
연구지원 자료	정부기관 자료	106
	법정교통계획	39
	교통조사보고서	65
	연구기관 자료	72
	교통통계영향요인	103
교통기술 정보 DB	정책문헌정보	28
	신기술정보	91
	인력정보	2,151
	업체정보	191
	관련DB	5
	국내외기술동향	18
교통관련법률		243
KTDB 발간물	최종보고서	13
	특별조사보고서	-
	국가주요교통통계집	-
	국가교통DB동향정보지	-
	세미나자료	-
	기타	1

2. 문헌자료 신규구축 목록

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
국제항공과	국토해양부	2008	04	10	올해 6월부터 북구의 핀란드 직항으로 여행한다
종합교통정책과	국토해양부	2008	04	10	연계교통체계구축 기본구상 발표
광역도시철도과	국토해양부	2008	04	08	광주 도시철도 1호선 2구간(상무역~옥동) 개통
국토해양부 교통정책실	국토해양부	2008	04	07	수도권 출퇴근시간 30분 빨라집니다.
교통기획과	경찰청	2008	04	04	4. 9 총선일 고속도로 버스전용차로 시행
여객마케팅	한국철도공사	2008	04	11	“근거리 통근객 교통비 부담 크게 줄어든다”
대중교통과	경기도	2008	04	07	낮에도 밤에도 잘 보이는 버스 행선지 표시판 확대 설치
도시철도건설본부	광주광역시	2008	04	10	11일 광주도시철도 1호선 소구간 개통
도시광역교통과	국토해양부	2008	04	23	서울-안양-창원-하남, ‘대중교통 우수기관’ 선정
광역도시철도과	국토해양부	2008	04	21	수도권 지하철(전철) 역사 혼잡 완화 추진
도로환경과	국토해양부	2008	04	21	도로의 지능화로 더욱 빨라지고 편리해진다
도로운영과	국토해양부	2008	04	17	하루 교통량 전년대비 2.7% 증가
도로정책과	국토해양부	2008	04	15	고속도로 출퇴근 통행료 최고 50% 인하
대중교통과	경기도	2008	04	21	경기도 교통시책, 우수 평가 받았다
대중교통개선팀	부산광역시	2008	04	23	부산시, “노선버스 번호” 선명하게 바뀐다
도시기반시설본부	서울특별시	2008	04	20	난곡 신교통수단(GRT) 노선 연장한다
도로교통과	전라남도청	2008	04	13	광주~남약간 시외버스 운행
항공철도국	국토해양부	2008	05	01	‘인천국제공항철도’ 가정의 달 무료이용 행사 실시
국제항공과	국토해양부	2008	04	24	아프리카 지역으로 가는 항공길, 활짝 열린다
도시철도건설본부	광주광역시	2008	04	27	광주도시철도 1호선 이용승객 급증
도로교통과	전라남도청	2008	04	30	목포~압해간 김대중 대교 5월 말 조기 개통
-	한국교통연구원	2008	05	29	1/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정. 발표’
생활질서과	경찰청	2008	05	23	경찰청 기초교통질서 확립 운동 적극 전개
교통기획담당관실	경찰청	2008	05	23	경부고속도로 버스전용차로제 평일까지 확대 시행
기획홍보팀	한국도로공사	2008	05	28	판교IC 수지·분당진출로 폐쇄
기획홍보팀	한국도로공사	2008	05	27	무안-광주 고속도로 나주~광주구간 개통
기획홍보팀	한국도로공사	2008	05	27	해외사업대상국 6개국 도로관계자 초청연수
기획홍보팀	한국도로공사	2008	05	22	고속도로 로드킬, 내비게이션이 예방한다
기획홍보팀	한국도로공사	2008	05	14	고속도로 출·퇴근 시 통행료 최고 50% 할인
-	한국철도공사	2008	05	30	“장항선 익산~대야간 열차운행속도 빨라진다”
-	한국철도공사	2008	05	21	충북선 화물·여객열차 운행 및 환승체계 개편
-	한국철도공사	2008	05	19	코레일, 여객운송약관 일부 개정 ... 6월 1일 시행
홍보담당관	행정안전부	2008	05	26	보행자·장애인 중심의 안전도로 만든다
도로환경과	국토해양부	2008	06	12	교량 터널 빠른 증가세...친환경·직선화 결과
간선도로과	국토해양부	2008	06	12	도로교량’ 더 안전하고 경제적으로 건설한다
물류산업과	국토해양부	2008	06	11	화물운송시장 안정 대책
물류산업과	국토해양부	2008	06	11	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료
서울지방항공청	국토해양부	2008	06	11	국토해양부, 초고유가 극복을 위한 항공유류 절감 대책 시행
물류산업과	국토해양부	2008	06	10	화물연대 집단행동에 대비한 화물운송대책 점검회의 개최
도시광역교통과	국토해양부	2008	06	05	“대중교통 운행속도 빨라져”

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
물류산업과	국토해양부	2008	06	02	국토해양부, 물류업계에 화물 운송료 현실화 협조 요청
교통관리관실	경찰청	2008	06	03	운전면허 행정처분 특별감면조치 실시
-	한국도로공사	2008	06	10	고속도로 풍수해대비 유관기관 합동훈련
-	한국도로공사	2008	06	09	경부고속도로 판교 임시영업소 개통
지식제도와	행정안전부	2008	06	02	정부 업무용 차량, 경차·하이브리드차 확대 추진
정보국	경찰청	2008	06	13	경찰, 화물연대의 운송방해 등 불법행위 엄정 대응키로
-	국토해양부	2008	06	16	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(10)
물류정책과	국토해양부	2008	06	16	“鄭장관, 컨테이너운송사 사장단 만나 협조 요청”
물류정책과	국토해양부	2008	06	15	정종환 국토부 장관, 15일 평택항 방문
-	국토해양부	2008	06	15	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(9)
-	국토해양부	2008	06	15	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(8)
-	국토해양부	2008	06	14	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(7)
-	국토해양부	2008	06	14	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(6)
물류정책과	국토해양부	2008	06	13	국토부장관 부산항방문
물류정책과	국토해양부	2008	06	13	정부, 물류수송 차질 최소화에 적극노력
국제항공과	국토해양부	2008	06	13	국제유가 급등에 따른 유류할증료 확대 시행
-	국토해양부	2008	06	13	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(5)
-	국토해양부	2008	06	13	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(4)
항공정책과	국토해양부	2008	06	13	인증용 소형항공기 개발 등 항공안전기술개발 착수
반도체디스플레이과	지식경제부	2008	06	16	하이브리드 전기자동차용 이차전지 개발
-	국토해양부	2008	06	23	수도권 남부, 버스 출퇴근시간 최대 30분 단축
종합교통정책과	국토해양부	2008	06	23	교통 SOC 투자성과 발표
-	국토해양부	2008	06	22	화물운송시장 주요동향 및 대응현황(6.22. 18:00)
물류시설정보과	국토해양부	2008	06	22	국가물류 표준화 추진현황 한눈에 알 수 있다
-	국토해양부	2008	06	21	화물운송시장 주요동향 및 대응현황(6.21. 18:00)
-	국토해양부	2008	06	20	주요사업장 운송중단 현황 및 주요동향(6.20. 18:00)
-	국토해양부	2008	06	20	[참고] 경부고속도로 평일 버스전용차로 역효과 관련
공항계획과	국토해양부	2008	06	20	인천국제공항 2단계 그랜드 오픈
-	국토해양부	2008	06	20	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(18)
-	국토해양부	2008	06	19	“화물연대 집단운송거부 철회”
-	국토해양부	2008	06	19	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(17)
자동차관리과	국토해양부	2008	06	19	“긴번호판, 기존차량도 부착할 수 있는 길 열려”
-	국토해양부	2008	06	19	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(16)
-	국토해양부	2008	06	18	화물 운송 현황 자료
-	국토해양부	2008	06	18	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(15)
해양생태과	국토해양부	2008	06	18	해양미생물로 고유가 파고를 넘는다.
-	국토해양부	2008	06	18	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(14)
-	국토해양부	2008	06	17	관계부처 합동 기자회견 발표문
-	국토해양부	2008	06	17	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(13)
간선철도과	국토해양부	2008	06	17	당정역 19일 착공, 내년말 개통

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
광역도시철도과	국토해양부	2008	06	17	도시철도용품 품질인증 업무체계 개선
-	국토해양부	2008	06	17	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(12)
-	국토해양부	2008	06	16	화물연대 운송거부 관련 브리핑 자료(11)
석유산업과	지식경제부	2008	06	20	산유국-소비국, 超고유가 긴급대책 모색
수출입과	지식경제부	2008	06	18	화물연대 운송거부에 따른 수출입 차질액 추정(6.18일 기준)
유통물류과	지식경제부	2008	06	18	李 지경부 장관, 집단 운송거부 피해 중소기업 방문
지방세정책과	행정안전부	2008	06	17	서민 유류비 지원 등 지방세제 개편
-	국토해양부	2008	06	30	하계 휴가철 여객선, 유도선 안전운행 당부
국제항공과	국토해양부	2008	06	29	국적항공사 중미지역 항공네트워크 확대기반 마련
물류시설정보과	국토해양부	2008	06	29	물류단지 내 복합시설 설치 가능해져
물류시설정보과	국토해양부	2008	06	29	「물류시설개발종합계획」 확정·고시
도시광역교통과	국토해양부	2008	06	27	광역교통개선대책 확정·시행
종합교통정책과	국토해양부	2008	06	26	‘교통체계효율화법시행령 개정안’ 입법예고
-	국토해양부	2008	06	24	화물운송시장 주요동향(6. 24. 12:00)
광역도시철도과	국토해양부	2008	06	24	부산 도시철도 1호선 연장 2014년 개통
항공안전본부	국토해양부	2008	06	24	저비용 신규항공사 안전감독 횟수 50% 늘려
고속철도과	국토해양부	2008	06	24	고속철도 오송역 착공, 2010년 경부축 완공
-	한국도로공사	2008	06	27	고속도로 정속주행으로 기름값 아낀다
-	한국도로공사	2008	06	27	물류대란 최소화를 위한 다각적인 대책 마련
에너지자원정책과	지식경제부	2008	06	30	지식경제부, “대중교통의 날” 시행
석유산업과	지식경제부	2008	06	25	「석유생산국-소비국」 고유가 공동대응 논의
석유산업과	지식경제부	2008	06	25	산유국과 소비국간 실질적 협력 진전 기대
-	행정안전부	2008	06	26	고유가 시대, 중앙부처에도 ‘업무택시’ 뜬다
-	행정안전부	2008	06	24	자치단체 관용차량도 에너지 절약형으로 교체
해상안전정책과	국토해양부	2008	07	06	한·중 운항 국제여객선 중국과 합동으로 특별점검 실시
물류정책과	국토해양부	2008	07	06	국토부, 기업물류 개선 위한 컨설팅 개시
해양교통시설과	국토해양부	2008	07	06	바다에도 고속도로가 생긴다
고속철도과	국토해양부	2008	07	04	고속철 울산역 신설, 수도권 2시간 거리로 단축
도시광역교통과	국토해양부	2008	07	03	교통카드 전국호환 차질 없이 추진
국제해운과	국토해양부	2008	07	03	국제물류투자분석센터 운영 개시
도시광역교통과	국토해양부	2008	07	02	경부고속도로 평일 버스전용차로제 교통상황
도로환경과	국토해양부	2008	07	02	보행자 안전을 위한 보행자도로 설치
교통복지과	국토해양부	2008	07	02	16개 시·도 교통복지 수준 평가결과 발표
철도정책과	국토해양부	2008	07	02	철도이용시설 개량·확충 시행으로 국민교통편의증진
-	한국도로공사	2008	07	04	한강의 기적을 이끈 경부고속도로 개통 38주년을 맞이하다
국제해운과	국토해양부	2008	07	11	한·중 항만 제휴(Port Alliance)사업 결실맺어
항공정책과	국토해양부	2008	07	11	신규항공사 국제선 취항 1년 빨라져
종합교통정책과	국토해양부	2008	07	11	휴가 8월 3일~9일 집중, 통행량 0.7% 감소
-	한국도로공사	2008	07	14	휴가차량 강원권에 가장 몰릴 듯
-	한국도로공사	2008	07	09	88고속도로 충돌사고 줄어든다

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
	한국철도공사	2008	07	11	하계수송 기간중 임시열차 운행 등 수송력 증강 알림
	행정안전부	2008	07	11	7.15부터 공공기관 차량 홀짝제(2부제) 실시
지역발전과	행정안전부	2008	07	11	건강·행복·친환경 자전거타기 범국민 실천운동 전개
운영지원과	행정안전부	2008	07	10	초 고유가 시대, 행정안전부‘업무용 택시’도입
지역발전과	행정안전부	2008	07	08	자전거 이용 활성화 정책 본격 추진
교통기획담당관	경찰청	2008	07	18	5년내 교통사고 50% 줄인다
항만민자계획과	국토해양부	2008	07	20	컨테이너 부두 차량 통과시간 절반 단축된다
종합교통정책과	국토해양부	2008	07	17	교통물류업계 에너지절약 실천 결의대회 개최
교통안전과	국토해양부	2008	07	17	5년내 교통사고 50% 줄인다.
대중교통과	국토해양부	2008	07	15	안방서 예매·출력한 승차권으로 고속버스 탄다
디자인2심사팀	특허청	2008	07	15	고유가 시대! 자전거 族 늘자 자전거 디자인출원 폭증
	한국도로공사	2008	07	14	휴가차량 강원권에 가장 몰릴 듯
	한국도로공사	2008	07	18	하계휴가철 고속도로 특별교통소통대책 안내
국제항공과	국토해양부	2008	07	25	중동, 중앙아시아행 하늘길 넓어진다
광역도시철도과	국토해양부	2008	07	24	상반기 철도 수송객 전년대비 1.7% 증가
항행안전정보과	국토해양부	2008	07	24	선박통항안전관리 서비스 강화를 위한 항만교통정보 관리 시스템 구축
항만유통과	국토해양부	2008	07	23	'08년 상반기 항만 물동량 전년동기 대비 약 4.8% 증가
국제항공과	국토해양부	2008	07	22	마지막 남은 천국 팔라우, 정기편 운항 가능해져
도시광역교통과	국토해양부	2008	07	22	대도시권내 광역교통시설부담금 납부기한 연장
도시광역교통과	국토해양부	2008	07	22	공장 신·증축시 부설주차장 설치의무 완화
전기심사과	특허청	2008	07	25	미래의 자동차는 수소자동차?
	한국철도공사	2008	07	26	영동선 법전~춘양구간 선로유실에 따른 열차운행 조정
	한국철도공사	2008	07	23	추석 명절 광역전철 전동열차 추가운행 알림
운영지원과	행정안전부	2008	07	22	행정안전부가 <업무용 택시제> 시동을 걸다
항공안전본부	국토해양부	2008	08	02	올림픽기간중 중국항공노선에 대한 항공보안조치 강화
	국토해양부	2008	08	01	항만운송 전문가 육성기반 마련
	국토해양부	2008	08	01	휴가철, 여객선 충돌사고 주의
도시광역교통과	국토해양부	2008	07	31	화성 남양뉴타운 등 광역교통개선대책 확정·시행
도로정책과	국토해양부	2008	07	31	서울-문산 등 5개 민자고속도로 본격 추진
산업재산인력과	특허청	2008	07	30	고유가 시대, ‘절약형 신호등’ 대통령상 영예
기후변화정책팀	지식경제부	2008	07	29	자동차, 8월부터 이산화탄소(CO2) 배출정보 표시
코레일사장	한국철도공사	2008	08	01	영동선 열차 정상운행
자동차관리과	국토해양부	2008	08	11	경차 작년대비 16.1% 증가
서울지방항공청	국토해양부	2008	08	11	인천공항 2단계 운영 효율화로 항공유류 연간 약 325억 절감 예상
국제해운과	국토해양부	2008	08	10	중국 뚝원강항 항만 투자사업 가시화
해사기술과	국토해양부	2008	08	08	카페리선박의 차량적재방법 개선
항공안전본부 운항안전담당관	국토해양부	2008	08	08	올림픽기간중 중국노선 항공기 특별안전점검 실시
항공안전본부 항공기술담당관	국토해양부	2008	08	07	항공기 장비품 국내 개발 부쩍 늘어
물류정책과	국토해양부	2008	08	06	종합물류기업 인증 위해서는 제3자물류비중 높여야
서울지방항공청	국토해양부	2008	08	06	친환경비행절차의 세계적 확산을 선도하는 국토해양부

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
해사기술과	국토해양부	2008	08	04	해양오염방지관리인 승무대상 선박 완화
전자심사과	특허청	2008	08	07	21세기의 별자리, GPS
운반기계심사과	특허청	2008	08	06	“자전거”에도 신기술 바람
	한국도로공사	2008	08	04	수도권 고속도로 하이패스 차단기 운영
국제항공과	국토해양부	2008	08	13	일본 동경가는 하늘길 좌석난 해소
해운정책과	국토해양부	2008	08	12	상반기 국제여객선 이용객 전년대비 4.5% 증가
항만개발과	국토해양부	2008	08	12	항만 공항 개발사업 앞으로 빠르고 쉬워진다.
도시광역교통과	국토해양부	2008	08	12	택지·산업단지 개발시 주차장 설치의무 완화
교통안전담당관	경찰청	2008	08	22	보행자의 통행권 확보를 위한 이륜차 보도침범 행위 집중 단속
물류시설정보과	국토해양부	2008	08	21	항만시설, 물류시설개발계획에 포함
해사기술과	국토해양부	2008	08	21	“위험물·특수화물 해상운송 관련 법령집 발간”
항만정책과	국토해양부	2008	08	20	국토해양부, 포항항, 대산항 등 항만기본계획 변경
	한국교통연구원	2008	08	26	교통산업서비스지수-2008년 2분기
교통안전담당관	경찰청	2008	08	29	교통질서 확립위해 끼어들기, 교차로 꼬리물기, 이륜차 보도 침범 등 교통질서 문란행위 대대적 단속키로
간선도로과	국토해양부	2008	09	01	안전하고 경제적인 도로교량 설계기준 마련
공항안전담당관	국토해양부	2008	08	29	국내공항에서 대형항공기가 기동불능 되어도 즉시 처리 가능해져
간선철도과	국토해양부	2008	08	29	분당~여주 복선전철 연내 공사 착수
도시광역교통과	국토해양부	2008	08	27	경부고속도로 평일 버스전용차로 관련
서비스업통계과	통계청	2008	08	28	2007년 기준 운수업통계조사 잠정결과
도로영업처 하이패스운영팀	한국도로공사	2008	08	27	1.5톤 이하 소형 화물차도 하이패스 이용 가능해져
운항정책담당관	국토해양부	2008	09	08	'추석특별수송' 대비 항공안전 활동 강화
공항계획과	국토해양부	2008	09	08	9~11월 인천공항고속도로 “안전운전 하세요.”
항만정책과	국토해양부	2008	09	07	“제조업 항만 내 유치로 물류비 절감”
교통안전과	국토해양부	2008	09	07	교통사고 사상자 절반줄이기 시민도 나섰다
간선철도과	국토해양부	2008	09	05	부천 소사~안산 원시 복선전철 사업 본격화
종합교통정책과	국토해양부	2008	09	04	‘교통체계효율화법 전부개정안’ 입법예고
해운정책과	국토해양부	2008	09	03	추석절 기간 중 일부 국제카페리 여객선 휴항
도로운영과	국토해양부	2008	09	03	추석절 귀성차량 불편 해소 대책
종합교통정책과	국토해양부	2008	09	03	추석절 특별교통대책
항만유통과	국토해양부	2008	09	02	항만운송사업법 시행령 일부 개정·시행
교통처 지정체대책팀	한국도로공사	2008	09	05	추석, 올빼미 운전으로 교통혼잡 피해라
교통관리관실 교통안전담당	경찰청	2008	09	08	3일간 짧은 연휴, 귀성 9월 13일, 귀경 9월 15일 가장 혼잡 예상
도로영업처 도로영업팀	한국도로공사	2008	09	12	추석기간 고속도로 통행료 미리 정산한다.
	한국철도공사	2008	09	10	추석열차 승차권 구입시 피해 주의
철도안전팀	국토해양부	2008	09	16	영국 ‘철도안전 전문 교육’ 국내서 실시
항공정책과	국토해양부	2008	09	16	항공운송사업 면허제도 최초로 전면 개편
종합교통정책과	국토해양부	2008	09	16	교통량 분산 등으로 추석 귀경길 소통 원활
해양교통시설과	국토해양부	2008	09	15	항로표지법시행규칙 일부개정으로 규제완화
도로환경과	국토해양부	2008	09	11	2011년까지 국도 중앙분리대 102km 설치
교통정보팀	국토해양부	2008	09	11	“추석 환승교통, 휴대전화로 TAGO 보고 타세요.”

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
항행안전정보과	국토해양부	2008	09	11	전 세계 운항 선박의 위치를 추적, "해상테러 및 해적피해 예방"에 기여
항만민자계획과	국토해양부	2008	09	10	포항신항 대형선박 이·접안 및 화물처리 빨라져
고속철도과	국토해양부	2008	09	09	국내 최장 급정터널 부산도심구간 관통
항공안전본부 공항환경담당	국토해양부	2008	09	09	김해공항 북측활주로 착륙시 안전성 대폭 향상
항만유통과	국토해양부	2008	09	09	추석연휴기간에도 전국 무역항은 정상 운영
고속철도과	국토해양부	2008	09	08	경부고속철도 울산역사 기공, 2011년 개통
국제해사팀	국토해양부	2008	09	08	일반선박도 유류오염사고 책임보험 가입 의무화
항공안전본부 운항정책담당관	국토해양부	2008	09	08	'추석특별수송' 대비 항공안전 활동 강화
공항계획과	국토해양부	2008	09	08	9~11월 인천공항고속도로 "안전운전 하세요."
항만재개발과	국토해양부	2008	09	21	국토해양부, 부산항 미항개발 방안 마련
항만재개발과	국토해양부	2008	09	18	항만재개발, "민간 참여 넓히고 절차 간소화"
철도정책과	국토해양부	2008	09	18	철도, 저탄소 녹색교통으로 거듭나는 계기로
운반기계심사과	특허청	2008	09	18	철도의 날 맞아 특허를 통해 본 철도차량기술
도로관리처 방재총괄팀	한국도로공사	2008	09	22	추석연휴, 고속도로 평균속도 15km/h 빨라져
교통처 지정체대책팀	한국도로공사	2008	09	19	명절 귀성·귀경길 올해 추석만큼만
교통처 지정체대책팀	한국도로공사	2008	09	19	예년에 비해 빠르고 편한 귀성길 됐다.
-	한국철도공사	2008	09	18	진주유등축제기간중 열차시간 변경 알림
홍보담당관	행정안전부	2008	09	19	하이브리드차 지방세 감면 확대
항만정책과	국토해양부	2008	09	29	"저탄소 항만 구축방안 마련 추진"
도시광역교통과	국토해양부	2008	09	25	고덕(평택)국제화계획지구 광역교통개선대책 확정·시행
자동차정책과	국토해양부	2008	09	25	하이브리드 및 전기자동차 안전기준 도입
항만건설기술과	국토해양부	2008	09	24	항만 시설물 재해 방재대책 수립 추진
건축기획과	국토해양부	2008	09	23	전통사찰의 진입도로 등 건축기준 완화
항만유통과	국토해양부	2008	09	23	재해발생에도 중단없는 항만물류정보서비스 제공
도로관리처 도로개량팀	한국도로공사	2008	09	24	경부선 기흥-양재, 영동선 신갈-호법, 남해선 진주-마산 확장공사 조기 마무리 추진
운항정책담당관	국토해양부	2008	10	13	항공안전분야의 한·미 교류협력 강화
철도정책과	국토해양부	2008	10	13	한국철도산업, 세계시장을 향한 비상
철도운영과	국토해양부	2008	10	12	2010년까지 수요가 적은 철도화물역 198개 정비 추진
국제해운과	국토해양부	2008	10	08	러시아 최대선사 FESCO가 포항 신항만 기항 결정
대중교통과	국토해양부	2008	10	08	시외버스 요금 평균 9.7%, 고속버스 요금 12.1% 조정
물류시설정보과	국토해양부	2008	10	07	육·해·공 물류정보 통합, 15개 서비스 윈스톱 제공
도로운영과	국토해양부	2008	10	03	가을 전국 도로 "깨끗해지고 안전해져요"
항만개발과	국토해양부	2008	09	30	평택·당진항 단일 최대규모의 컨테이너부두 준공
해사안전정책과	국토해양부	2008	09	30	모든 국제항로 운항 여객선에 대한 특별안전점검 실시
하이패스수탁관리팀	한국도로공사	2008	10	07	고속도로 하이패스 이용률 30% 돌파
교통처 교통관리팀	한국도로공사	2008	10	01	관교→양재구간 갓길차로제 시행
도로영업처 통행요금팀	한국도로공사	2008	10	01	화물차 심야할인은 일반차로를 이용해야
에너지물류표준과	지식경제부	2008	10	01	정부, 물류설비인증업무 민간에 이양하다
-	한국철도공사	2008	10	08	지역축제에 따른 정기열차 임시정차 알림
홍보담당관	행정안전부	2008	10	10	도로·교통안전시설 예산낭비 없앤다

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
물류산업과	국토해양부	2008	10	19	경영 어려운 영업용 화물자동차 보상 감차
교통안전과	국토해양부	2008	10	19	교통사고율 높은 지자체 "맞춤대책" 만든다
항공안전본부	국토해양부	2008	10	16	"항공안전점검 한·미 양국 공동수행기로"
물류산업과	국토해양부	2008	10	16	'저탄소 녹색성장' 화물차도 동참 !
철도안전팀	국토해양부	2008	10	16	철도안전법 시행규칙 개정안 입법예고
철도차량기술과	국토해양부	2008	10	16	고속 틸팅열차 시승행사 개최
해사안전정책과	국토해양부	2008	10	15	러시아와 국적선 보호를 위해 항만국통제 협력하기로 합의
해사안전정책과	국토해양부	2008	10	14	대형원유선 입출항만 위해요소 개선...유류유출 재발 방지
항만개발과	국토해양부	2008	10	14	울산신항 액체화물부두 착공
항공기술담당관	국토해양부	2008	10	27	항공 S/W, 10억분의 1 결함 가능성 가려낸다
철도운영과	국토해양부	2008	10	27	열차운행체계 '08년 12월 1일부터 개편
해양안전예보	국토해양부	2008	10	27	11월, 인명피해 유발하는 선박사고 많다
운항안전담당관	국토해양부	2008	10	26	국토해양부, 에어부산에 운항증명(AOC) 교부
항공정책과	국토해양부	2008	10	24	10월 26일부터 일본, 제주 항공권 구하기 쉬워질 듯
항만개발과	국토해양부	2008	10	23	"10년 항만 개발 청사진, 제3차 항만기본계획 수립 추진"
광역도시철도과	국토해양부	2008	10	22	울산시 2015년부터 노면전차 운행
해사기술과	국토해양부	2008	10	22	고체산적화물 운송선박 국제기준 전면개정
해사기술과	국토해양부	2008	10	21	"선박 발생 대기오염물질 규제, 대폭 강화 "
간선철도과	국토해양부	2008	10	21	철도시설 건설사업 속도낸다!
-	한국철도공사	2008	10	27	12월 1일 열차운행시간표 개편시행
홍보담당관	행정안전부	2008	10	22	"행정구역에 따라 달랐던 도로이름, 하나로 만든다"
공항환경담당관	국토해양부	2008	11	03	「공항소음방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률」제정(안) 입법예고
항만정책과	국토해양부	2008	10	31	금융위기 여파로 항만물동량 증가세 둔화 전망
해운정책과	국토해양부	2008	10	31	3/4분기 국제여객선 이용객 전분기 대비 10.0% 증가
항만개발과	국토해양부	2008	10	31	부산항(북항)재개발사업 본격화
항만민자계획과	국토해양부	2008	10	31	부산항 신항 제2배후도로 내년 7월 착공
간선도로과	국토해양부	2008	10	30	도로의구조시설기준에관한규칙 개정안 입법예고
간선철도과	국토해양부	2008	10	29	홍성~안산간 서해선 복선전철 기본계획 착수
간선철도과	국토해양부	2008	10	29	부산~마산 복선전철 2009년부터 사업 본격화
심사처 기술심의팀	한국도로공사	2008	10	31	오르막구간 새로운 통행방법(추월차로제) 시행
도로정책과	국토해양부	2008	11	11	서울~문산 등 5개 민자고속도로 새로 지정
물류산업과	국토해양부	2008	11	11	영업용 화물자동차 감차 신청기간 연장
항만개발과	국토해양부	2008	11	10	평택·당진항 자동차 부두(11번선석) 완공
항공교통기획담당관	국토해양부	2008	11	09	수능시험 당일 일부 항공기 운항시간 조정
교통복지과	국토해양부	2008	11	07	5년 이내에 전국 시내버스의 절반을 '한국형 저상버스'로 보급한다
항만유통과	국토해양부	2008	11	05	항만운송사업 등록기준 평가방식 개선
해사안전정책과	국토해양부	2008	11	04	해상교량 등의 설치시 해상교통안전진단제도 도입
자격관리담당관	국토해양부	2008	11	04	민간항공기 "여성 기장시대 열렸다"
교통처 교통관리팀	한국도로공사	2008	11	10	영동고속도로 여주휴게소→여주분기점 부가차로 개통
건설관리처 건설관리팀	한국도로공사	2008	11	10	평택~음성고속국도 안성~음성간 신설 개통

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
물류시설정보과	국토해양부	2008	11	17	물류에도 RFID 적용, 화물흐름 실시간 파악
철도정책과	국토해양부	2008	11	17	한반도 철도-대륙철도 연계 기반구축 본격 추진
국제항공과	국토해양부	2008	11	13	韓.日 제2의 서틀노선 김포-오사카 취항
도로운영과	국토해양부	2008	11	13	국토해양부 올 겨울철 國道 제설대책 만반 준비 갖춰
해운정책과	국토해양부	2008	11	12	평택-위해간 국제카페리선 사업 승인
광역도시철도과	국토해양부	2008	11	12	2017년까지 서울 경전철 7개 노선 건설
지역발전과	행정안전부	2008	11	17	자전거 중심으로 도로교통체계 확 바뀐다
철도운영과	국토해양부	2008	11	24	경원·중앙선 광역급행전철 확대운행
광역도시철도과	국토해양부	2008	11	24	도시철도시설의 안전기준 마련, 도시철도의 안전성을 높인다
항공기술담당관	국토해양부	2008	11	21	항공제품 유럽 수출을 위한 항공안전협정 체결 추진
공항계획과	국토해양부	2008	11	21	국내 최장 인천대교 내년 10월 개통 '이상무'
국제항공과	국토해양부	2008	11	20	캐나다로 가는 하늘길 활짝 열린다
해운정책과	국토해양부	2008	11	19	한·중간 컨테이너 항로개방 잠정유보
항만제도협력과	국토해양부	2008	11	19	“항만하역 크레인 동력 전환사업(경유→전기) 본격 추진”
해양안전수시특보	국토해양부	2008	11	19	올해 전체 해양사고의 67.4%가 어선사고
철도정책과	국토해양부	2008	11	18	국토해양부, 명분없는 철도파업 자제 촉구
대중교통과	국토해양부	2008	11	18	8곳만 정차하는 광역급행버스 내년 도입
건설관리처 건설기술팀	한국도로공사	2008	11	18	내비게이션이 고속도로 공사구간 사전 안내
에너지자원정책과	지식경제부	2008	11	19	IEA, 2008-2015년 배럴당 평균 100달러 전망
종합교통정책과	국토해양부	2008	11	20	국가교통기술개발계획(안) 공청회 개최
국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	11	26	2008년 3분기 교통산업서비스지수 산정 및 발표
대중교통과	국토해양부	2008	12	01	12월 3일부터 고속버스 인터넷 승차권(홈켓), 출발전 인터넷을 통해 취소가능
대중교통과	국토해양부	2008	11	27	12월부터 시외버스 승차권, 신용카드 구입 가능
자동차관리과	국토해양부	2008	11	26	원 스톱 자동차검사 시행으로 국민편의 도모
고속철도과	국토해양부	2008	11	26	호남고속철도 실시설계, 내년 9월 착공
광역도시철도과	국토해양부	2008	11	26	정자~광교 복선전철 사업 본격화
항만유통과	국토해양부	2008	11	25	10월 항만 물동량 전년 동월 대비 약 4.1% 증가
종합교통정책과	국토해양부	2008	11	25	저탄소 녹색성장형 시대를 열기위해 교통물류의 큰 틀을 바꾼다.
철도차량기술과	국토해양부	2008	11	25	우리 기술의 고속열차 첫 선보여
영업처 통행요금팀	한국도로공사	2008	11	27	2009년 1월, 하이패스가 빨라진다.
해외사업처 해외사업팀	한국도로공사	2008	11	27	미국도로교통협회와 기술교류 협정체결
건설관리처 건설지원팀	한국도로공사	2008	11	27	88고속도로 담양~성산간 확장공사 착공
코레일사장	한국철도공사	2008	11	26	2009년 설 승차권 예약·예매 안내

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
물류산업과	국토해양부	2008	12	07	유가보조금 지급 개선방안 마련
교통안전과	국토해양부	2008	12	04	2008년 교통문화발전대회 및 정책토론회 개최
공항안전담당관	국토해양부	2008	12	04	2008년 『제2회 공항안전세미나』 개최
물류산업과	국토해양부	2008	12	03	영업용 화물차 87대 보상감차 신청
국제해사팀	국토해양부	2008	12	02	추가기금 협약 가입에 관한 정유업계 간담회 개최
에너지물류표준과	지식경제부	2008	12	08	그린카(Green Car) 국제표준 전략, 우리나라에서 논의
산업경제정책과	지식경제부	2008	12	02	'녹색드라이브'정책의 본격 추진
항만개발과	국토해양부	2008	12	15	울산신항 북방파제 건설공사 본격 추진
간선철도과	국토해양부	2008	12	14	수도권 전철 아산 신창까지 연장, 서울서 93분
자동차정책과	국토해양부	2008	12	12	국산 자동차 안전도 높아져 수입차와 대등
물류산업과 화물운송제도개선TF	국토해양부	2008	12	10	『화물운송시장 선진화 방안』 공청회 개최
해사안전정책과	국토해양부	2008	12	10	'09년 해사안전정책 세미나 개최
물류정책과	국토해양부	2008	12	10	유니온스타로지스 등 4개 종합물류기업 신규 인증
철도정책과	국토해양부	2008	12	10	「유라시아 철의 실크로드 구축방안」 논의의 장 열려
도로운영과	국토해양부	2008	12	09	경부선 평일 버스전용차로제 본격시행 두달 점검
항만개발과 공항계획과	국토해양부	2008	12	09	신항만·신공항 개발사업 투자환경 개선
자동차정책과 자동차관리과	국토해양부	2008	12	09	『불법차량』 및 『무등록 운행차량』 집중단속 실시
간선도로과	국토해양부	2008	12	09	도로비탈면 녹화 지침 제정을 위한 공청회 개최
입법조사처	대한민국 국회	2008	12	09	「자전거 이용 활성화를 위한 관련법률 검토 및 쟁점 분석」 현안보고서 발간
통계지리정보과	통계청	2008	12	12	통계청과 한국GIS학회 공동 세미나 개최
도로처 도로개량팀	한국도로공사	2008	12	15	경부고속도로 수원⇒기흥휴게소 갓길차로제 시행
물류정책과	국토해양부	2008	12	22	물류비 다이어트로 경기침체 극복한다
물류산업과	국토해양부	2008	12	22	LNG 화물자동차, 본격적으로 달리기 시작합니다
철도정책과	국토해양부	2008	12	22	2009년 철도투자 대폭 확대한다
물류시설정보과	국토해양부	2008	12	19	경기광주 도척 물류단지 조성 눈앞
교통안전과	국토해양부	2008	12	19	빗길, 눈길운전 체험하는 교육시설 국내 첫선
간선도로과	국토해양부	2008	12	18	올해 국도 20개 구간, 158km 개통
도시광역교통과	국토해양부	2008	12	18	양주 광석지구 택지개발사업 광역교통개선대책 확정·시행
항만유통과	국토해양부	2008	12	18	경제위기 극복을 위해 항만시설 사용료 개편
건설인력기재과	국토해양부	2008	12	18	부산시에 해수담수화플랜트 테스트베드 건설
항만개발과	국토해양부	2008	12	18	광양항, 항만 클러스터로 동북아 중심항만 도약
동서남해안발전기획단	국토해양부	2008	12	18	“南-해양관광·西-국제물류·東-에너지” 초광역 개발
항만유통과	국토해양부	2008	12	17	한번 클릭으로 국내·외 해운항만물류정보 무제한 확보
철도정책과	국토해양부	2008	12	16	국민 교통편의 제공을 위한 회룡 통합환승역사 건립
가스산업과	지식경제부	2008	12	22	“LPG 충전소 판매가격 공개”
하이패스처 단말기팀	한국도로공사	2008	12	22	'하이패스 전국 개통 1주년' 고속도로 이용의 패러다임을 바꿨다.

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
국토정책과	국토해양부	2008	12	29	국토해양부, 미래의 국토비전과 전략 마련에 착수
종합교통정책과	국토해양부	2008	12	29	육상·해상·항공교통의 통합시너지 효과를 앞당긴다.
철도운영과	국토해양부	2008	12	29	장항선 등 10개노선, 1,386만㎡의 철도폐선부지 활용 추진
철도안전팀	국토해양부	2008	12	28	“전국의 위험한 평면건널목 크게 줄어든다”
항공교통센터	국토해양부	2008	12	28	제주남부 운행 항공기 안전도 높아진다
물류시설정보과	국토해양부	2008	12	28	내륙물류거점에 RFID 시스템 도입 본격화
자동차손해보장팀	국토해양부	2008	12	26	국내 최초 교통사고 후유장애인 전문재활시설이 건립된다.
도로환경과	국토해양부	2008	12	26	제한차량 운행허가 신청 즉시 발급
간선철도과	국토해양부	2008	12	26	수도권 전철 국수(양평)역까지 연장 개통
도로정책과	국토해양부	2008	12	25	“도로예산 60% 상반기 조기집행”
광역도시도로과	국토해양부	2008	12	23	부산~울산 한 살림 30분 생활권으로
공항공정담당관	국토해양부	2008	12	23	항공기 소음피해주민을 위한 대책사업 탄력받을듯
물류시설정보과	국토해양부	2008	12	23	항만시설, 물류시설개발종합계획에 포함
도로운영과	국토해양부	2008	12	23	주상복합건축물 도로점용료 대폭 줄어든다
한국철도공사 사장	한국철도공사	2008	12	24	경춘선 여객열차 운행시간조정 알림
철도운영과	국토해양부	2008	12	31	철도 주요 서비스 품질수준 '06년 대비 다소 하락
자동차정책과	국토해양부	2008	12	30	국토부, 고효율자동차 개발촉진 등 자동차업계 지원추진
물류산업과	국토해양부	2008	12	30	우수 화물운수업체 7개사 인증
정보화담당관	국토해양부	2008	12	30	“국토해양 알짜통계 83종을 한곳에 모았다”
홍보담당관	행정안전부	2009	01	02	도로명의 영문약어 표준안 마련
연안해운과	국토해양부	2009	01	12	내항여객선 사용기능연한 5년 연장
항공정책과	국토해양부	2009	01	12	'08년 항공이용객 감소, 금년 하반기부터 회복 예상
항만개발과	국토해양부	2009	01	11	'09년 부산항 신항, 평택·당진항 등 47개 선석 개장
자동차관리과	국토해양부	2009	01	08	자동차 등록대수 2008년말 기준 1,679만대
국제해운과	국토해양부	2009	01	06	국제물류투자펀드, 나호드카항 '컨'부두 개발사업에 투자자로 참여
안전운항국	국토해양부	2009	01	05	서울지방항공청, 이스타항공(주)에 운항증명(AOC) 교부
영업처 통행요금팀	한국도로공사	2009	01	09	출퇴근 50% 할인과 화물차 심야할인차량 하이패스 이용가능
영업처 영업계획팀	한국도로공사	2009	01	08	2009년 3월, 신용카드로 통행료 정산 가능
건설계획처 건설품질팀	한국도로공사	2009	01	05	한국도로공사, '선투자로 건설 불황 넘는다.'
종합교통정책과	국토해양부	2009	01	15	2009년 설 연휴 특별교통대책 발표
종합교통정책과	국토해양부	2009	01	15	2009년 설 연휴 특별교통대책 발표
종합교통정책과	국토해양부	2009	01	15	한국의 '저탄소 녹색성장' 대책, 국제사회의 주목 끌어
교통정보팀	국토해양부	2009	01	14	전국 교통정보 이젠 1333번으로
자동차손해보장팀	국토해양부	2009	01	14	교통사고 재발보조금 월 20만원으로 인상
해사안전정책과	국토해양부	2009	01	14	선박의 등록이 쉬워지고 운항 편의도 개선된다
해안권개발과	국토해양부	2009	01	13	'환경+관광+물류' 남해안 발전 청사진 속도 낸다
항공교통기획담당관	국토해양부	2009	01	13	한·일 항공교통관제업무 분야 협력 강화 추진
교통처 교통관리팀	한국도로공사	2009	01	19	경부고속도로 소통 좋아진 이유 있었네
교통처 교통관리팀	한국도로공사	2009	01	15	설 연휴 귀경기간 짧아 혼잡 예상
교통처 선진화TF팀	한국도로공사	2009	01	14	道公 '고속도로 교통안전 선진화 이끈다'

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
교통안전담당	경찰청	2009	01	20	설 연휴, 2일간 짧은 귀경기간으로 1월 27일 가장 혼잡 예상
해양안전예보	국토해양부	2009	01	28	2월, 겨울철 기상악화로 침몰사고 주의
종합교통정책과	국토해양부	2009	01	23	설 연휴 기상악화에 따른 비상교통대책 시행
교통복지과	국토해양부	2009	01	23	“장애물 없는 건축물·도시” 전국 확산
항행안전정보과	국토해양부	2009	01	22	해상교통관제(VTS) 종합지원 포털 사이트 개설
국제해운과	국토해양부	2009	01	22	한-러 해운협정 타결, 가서명
철도안전팀	국토해양부	2009	01	22	2009년도 철도종합안전심사 실시
해양안전수시특보	국토해양부	2009	01	22	설연휴 특별수송기간 중 여객선 인명사고 주의
철도운영과	국토해양부	2009	01	22	2008 철도수송객 전년대비 2.3% 증가
광역도시철도과	국토해양부	2009	01	21	경기 고양·파주지역 전철시대 개막
항만유통과	국토해양부	2009	01	21	설 연휴 기간에도 전국 무역항 운영은 계속 된다
도로운영과	국토해양부	2009	01	21	국도관리, 전년대비 17% 증가한 8,956억원 투입
간선철도과	국토해양부	2009	01	20	'09년 일반철도 건설예산 2.3조원 투자로 경기부양
국제항공과	국토해양부	2009	01	20	한·중 항공당국 김포/북경 서둘러선 개설 합의
영업처 영업운영팀	한국도로공사	2009	01	21	설 연휴기간 휴게소에서 통행료 정산 가능
교통처 교통관리팀	한국도로공사	2009	01	21	경부고속도로 소통 좋아진 이유 있었네
광역도시철도과	국토해양부	2009	02	03	하이브리드차 지하철채권 매입 200만원 면제
국제해사팀	국토해양부	2009	02	02	국토해양부 “추가기금협약” 가입 추진
연안해운과	국토해양부	2009	02	02	'08 연안여객선 이용객 전년대비 12.1% 증가
해운정책과	국토해양부	2009	02	01	'08년도 국제여객선 수송실적, 여객 0.5%, 화물 2.5% 감소
항만유통과	국토해양부	2009	01	29	2008년도 전국 무역항 물동량 처리실적 분석
간선도로과	국토해양부	2009	01	29	올해 국도 37개 구간 신규개통
인사정책과	행정안전부	2009	02	03	공무원 자가용 이용 줄고, 대중교통 이용 늘어
항행안전정보과	국토해양부	2009	02	09	적극적 관제로 해양사고 크게 감소
항만유통과	국토해양부	2009	02	09	'선상 외교관' 도선사(導船士) 13명 신규 배치
물류정책과	국토해양부	2009	02	08	국토부, 2009년 제3차물류권설텍 사업 개시
재정담당관	국토해양부	2009	02	08	“국토해양부 1월중 4조 745억원 풀었다”
자동차관리과	국토해양부	2009	02	05	자동차검사 통합, 등록절차 개선으로 국민편의 크게 증진
항만제도협력과	국토해양부	2009	02	05	“부산항 신항 2-1단계 자동화 부두, 6일 첫 배 기항”
-	국토해양부	2009	02	04	'08년 「컨」 물동량 2% 증가로 2000년 이후 최소 증가
도로정책과	국토해양부	2009	02	16	'운행제한차량' 도로이용 허가 쉬워진다
항공정책과	국토해양부	2009	02	15	「지방공항 선진화 대상공항 선정기준 및 성공전략」 공청회 개최
연안해운과	국토해양부	2009	02	15	정부지원자금으로 건조된 유조선 출항식 개최
연안해운과	국토해양부	2009	02	12	경부고속철도 금정터널, 터널의 역사를 새로
자동차관리과	국토해양부	2009	02	12	무단방치 자동차가 사라진다...
도로정책과	국토해양부	2009	02	11	대전-당진 등 고속도로 7개 구간 개통
항만제도협력과	국토해양부	2009	02	11	부산신항, 광양항, 평택·당진항 배후단지 추가 임대예정
항공보안담당관	국토해양부	2009	02	11	“항공기 폭발물 설치 허위신고 처벌강화”
ITS처 단말기관리부	한국도로공사	2009	02	13	하이패스 단말기 200만대 보급 달성

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
고속철도과	국토해양부	2009	02	23	국토부, 경부고속철도 2단계 건설전반에 관한 특별 종합 안전점검 시행
자동차손해보장팀	국토해양부	2009	02	22	「교통사고 피해가족 지원사업 국민모니터링단」 모집
국제항공과	국토해양부	2009	02	19	낭만과 패션의 나라, 이태리 하늘길 편리해진다
도시광역교통과	국토해양부	2009	02	19	도심지역 주차장 없는 건축물의 건축도 가능해 진다
고속철도과	국토해양부	2009	02	18	[참고] 경부고속철 2단계 침목균열 관련 합동조사단 활동 등
도로환경과	국토해양부	2009	02	18	지능형 교통체계(ITS) 확충으로 도로가 더 똑똑해진다.
항공교통기획담당관	국토해양부	2009	02	18	고유가 불구 항공기 교통량 1.7% 증가
항만재개발과	국토해양부	2009	02	18	부산북항 재개발사업 본격 시동
	국토해양부	2009	02	17	영세선주 비용부담 줄어든다
	국토해양부	2009	02	17	차세대 고속 시제열차 디자인 선보여 !!
사회복지통계과	통계청	2009	02	20	2008 한국의 사회지표
국가교통DB센터	한국교통연구원	2009	02	25	08년 4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정 발표
항만개발과	국토해양부	2009	03	02	인천 북항 2만톤급 일반잡화부두 1선석 준공
	국토해양부	2009	03	02	고광도 자동차 전조등 불법 설치 크게 늘어
물류정책과	국토해양부	2009	03	01	극동러시아 개발 위한 한·러 관계장관회의 개최
항만유통과	국토해양부	2009	03	01	2009년 1월 항만 물동량 처리실적
국제항공안전기획단	국토해양부	2009	03	01	우리나라 항공안전관리체계 세계 최고 수준
해사안전정책과	국토해양부	2009	02	27	봄철 해상교통 안전대책 추진
도시광역교통과	국토해양부	2009	02	26	녹색교통 실현을 위해 '서울선언문' 채택
항만제도협력과	국토해양부	2009	02	26	09년 1월 「컨」 물동량 전년 동기대비 20.2% 감소
간선도로과	국토해양부	2009	02	26	내수진작을 위해 민간선투자 대폭 늘린다.
항행안전정보과	국토해양부	2009	02	26	남해권 첨단 VTS-AIS 연계망 구축
자동차관리과	국토해양부	2009	02	26	50cc 미만 이륜차 사용신고제 추진
물류정책과	국토해양부	2009	03	09	국토부-한국무역협회, 물류 컨설팅 지원대상 선정
물류정책과	국토해양부	2009	03	08	국토부, 한·러 교통차관회의 개최
해사기술과	국토해양부	2009	03	08	선박배출 온실가스 규제 국제공조 추진
자동차손해보장팀	국토해양부	2009	03	08	교통사고 피해가정 자녀 『교통안전체험학습』 실시
항만제도협력과	국토해양부	2009	03	08	컨테이너터미널 임대료 부산항 15%, 광양항 25% 감면
운항정책담당관	국토해양부	2009	03	06	‘인천-블라디보스톡 우회항로 사용, 중국정부와 합의’
운항정책담당관	국토해양부	2009	03	06	‘북한 비행정보구역’내 항공안전 강화
항공정책과	국토해양부	2009	03	05	“청주공항” 운영권 매각 대상공항으로 선정
해운정책과	국토해양부	2009	03	05	해운업 구조조정 추진방향
항만유통과	국토해양부	2009	03	05	항만 노사정, 경제위기 극복을 위해 교통분담 합의
국제항공안전기획단	국토해양부	2009	03	16	우리공항 운영시스템 "일본이 배운다"
해사안전정책과	국토해양부	2009	03	15	한·호주간 해사안전 협력의 길 열려

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
항만정책과	국토해양부	2009	03	15	10년 뒤 우리나라 크루즈시장 규모 28만명
공항환경담당관	국토해양부	2009	03	15	공항 탑승교시설 5년마다 안전검사
항만제도협력과	국토해양부	2009	03	14	외국적 선사 유치로 항만 활성화 속도 낸다
해운정책과	국토해양부	2009	03	13	국토해양부, 불법 다단계 용선행위에 대한 단속 실시
-	국토해양부	2009	03	12	[브리핑] 「민생안정 긴급지원 대책」 확정·발표
물류시설정보과	국토해양부	2009	03	12	일관수송용 표준파렛트 규격 복수화 추진
운항정책담당관	국토해양부	2009	03	12	봄철 불청객, 황사에도 항공기 안전운항 이상무
물류산업과	국토해양부	2009	03	12	화물자동차 공영차고지 건설 박차
항만제도협력과	국토해양부	2009	03	12	항만배후단지 실무진, 경기침체 극복을 위한 투자유치 활성화 방안 논의
대중교통과	국토해양부	2009	03	11	직행좌석보다 빠른 광역급행버스, 8월부터 운행
항만정책과	국토해양부	2009	03	11	“경인항 등 3개항만 신규 지정”
항만제도협력과	국토해양부	2009	03	11	부산신항 물동량 창출을 위한 배후단지 완전개장
항행안전정보과	국토해양부	2009	03	10	북한해역 운항선박 안전강화
자격관리담당관	국토해양부	2009	03	10	“미래 항공인재 양성의 힘찬 날개 짓”
항만제도협력과	국토해양부	2009	03	10	자유무역지역 항만배후단지에 기업 투자유치 확대 추진
주택정책과	국토해양부	2009	03	10	『주택법 시행령』 개정
영업처 영업계획팀	한국도로공사	2009	03	12	3월 25일, 고속도로 통행료 환불서비스 개시
종합교통정책과	국토해양부	2009	03	23	제5차 한·일 고위급 교통협력회의 개최
항행시설담당관	국토해양부	2009	03	23	제 18회 항행안전 세미나 개최
대중교통과	국토해양부	2009	03	22	광역급행버스 색상 디자인 국민 선호조사 실시
국제항공안전기획단	국토해양부	2009	03	22	우리 선진 항공안전시스템 세계가 배운다.
자동차대외협력팀	국토해양부	2009	03	17	제2차 한·일 자동차협력회의 개최
	한국철도시설공단	2009	03	20	경부고속철도 대구도심구간 건설사업 본격 추진
지역발전과	행정안전부	2009	03	17	국토 종단 녹색 자전거 혁명
물류시설정보과	국토해양부	2009	03	30	육·해·공 통합 물류네트워크 구현 방안 마련
해양보전과	국토해양부	2009	03	30	해안가 방치선박 크게 줄어
항만제도협력과	국토해양부	2009	03	29	평택·당진항 배후단지를 자유무역지역으로 지정
항공정책과 국제항공과	국토해양부	2009	03	27	3월 29일부터 국제선 항공편 감소, 국내선은 증가
자동차관리과	국토해양부	2009	03	27	원 스톱 자동차검사 본격 시행으로 국민편의 도모
항만제도협력과	국토해양부	2009	03	27	09년 2월 「컨」 물동량 전년 동기대비 19.9% 감소
	국토해양부	2009	03	27	4월, 일교차로 인한 잦은 안개 출몰 예상
항만유통과	국토해양부	2009	03	26	컨테이너 터미널, ‘지능형 U-항만’ 시대 열려
항행표준관리센터	국토해양부	2009	03	25	중·소 항공운송업체에 격납고 무상 대여
항만정책과	국토해양부	2009	03	24	“향후 10년간의 우리나라 항만개발 밑그림 그린다.”

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
자동차관리과	국토해양부	2009	03	24	자동차 편법 임시운행 더 이상 불가...
석유산업과	지식경제부	2009	03	30	“주유소 가격정보 차안에서 이용가능해 진다”
고객처 고객팀	한국도로공사	2009	03	30	고속도로 무엇이든 물어보세요
운항정책담당관	국토해양부	2009	04	05	“北 로켓발사당시 국적기는 모두 안전하게 운항”
항행안전정보과	국토해양부	2009	04	05	“北 로켓발사당시 국적화물선 모두 안전하게 항해”
정보화담당관	국토해양부	2009	04	05	“주택·토지·교통·해양 통계를 한눈에...”
종합교통정책과	국토해양부	2009	04	03	교통부문 온실가스 배출량 1억톤 넘었다
자동차정책과	국토해양부	2009	04	02	자동차 리콜전 수리비용도 보상 받는다
항만건설기술과	국토해양부	2009	04	02	서해 5도 이용 뱃길 훨씬 편해질 듯
철도안전팀	국토해양부	2009	04	02	2008년 철도사고 '07년도에 비해 4.9% 감소
도시광역교통과	국토해양부	2009	04	01	화성 장안지구, 광역교통개선대책 확정·시행
항만민자계획과	국토해양부	2009	04	01	인천북항 민자, “자율성 높이고 물류비 줄어”
물류산업과	국토해양부	2009	04	01	『화물자동차 교통사고 줄이기 캠페인 발대식』 가져
도시광역교통과	국토해양부	2009	04	01	2013년부터 지방대도시에서도 BRT 이용을
해양교통시설과	국토해양부	2009	03	31	해양교통정보를 IT 기반으로 통합, 실시간 제공
간선철도과	국토해양부	2009	03	31	재정부담 완화를 위해 ‘인천공항철도’ 철도공사가 인수
항만유통과	국토해양부	2009	03	31	09. 2월중 전국 항만 물동량, 감소세 둔화
간선철도과	국토해양부	2009	03	31	서울⇔춘천 철도 2011년에는 40분대로 운행된다
자동차정책과	국토해양부	2009	03	31	신차 안전도평가 국제협력회의』 개최
입법조사처	대한민국 국회	2009	04	01	「교통사고처리특례법」 일부위헌 판결을 교통안전 선진국을 위한 계기로 삼아야
생활제품안전과	지식경제부	2009	04	02	녹색교통수단 "전기자전거" 안전성 강화
	한국철도시설공단	2009	03	31	경부고속철도 대전도심구간 건설사업 본격 추진
교통안전담당관실	경찰청	2009	04	09	고속도로 교통사고 사망자 절반 줄이기
항만유통과	국토해양부	2009	04	12	APEC 항만보안 전문가, 부산항·인천항 방문
종합교통정책과	국토해양부	2009	04	10	우리나라 자동차 주행거리, 일평균 54.8Km
항만재개발과	국토해양부	2009	04	10	“거제 고현항, 항만재개발기본계획 확정”
대중교통과	국토해양부	2009	04	10	버스이용자 전년대비 6%증가, 국민 1인당 평균 108회 이용
재정담당관	국토해양부	2009	04	09	“국토해양부, 1/4분기에 사상최대 규모인 7조 7,073억원 예산 집행”
자동차관리과	국토해양부	2009	04	09	1분기 車 신규 등록대수 전년대비 20% 감소
항행안전정보과	국토해양부	2009	04	09	한-중 선박위치정보 상호 교환
도시광역교통과	국토해양부	2009	04	08	“대중교통 환승소요시간 줄어들어”
합동조사단	국토해양부	2009	04	08	경부고속철 2단계 구간침묵균열 중간조사 결과
간선도로과	국토해양부	2009	04	08	도로 안전·내구·환경친화성 강화된다
교통정보팀	국토해양부	2009	04	08	인천⇔경기⇔서울, 버스 도착시간 실시간 안내

<표 3-4> 정부기관 보도자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
교통처 교통안전팀	한국도로공사	2009	04	08	고속도로 교통사고 줄이기 다짐대회 개최(계획)
손해배상팀	국토해양부	2009	04	20	뺑소니 사고차량 신고시 100만원의 포상금 지급
항행시설담당관	국토해양부	2009	04	20	국내 최초 항공관제용 무선 데이터링크 핵심기술 개발
자동차손해보장팀	국토해양부	2009	04	20	자동차사고 피해자 무료 심리상담 서비스 실시
종합교통정책과	국토해양부	2009	04	17	고유가 등으로 경소형차 등록비중 증가
자격관리담당관실	국토해양부	2009	04	16	국토부, 체계적인 「항공 전문인력」 양성 본격화
해운정책과	국토해양부	2009	04	16	국제여객선 이용객, 한국인은 줄고, 중국·일본인은 대폭증가
항만건설기술과	국토해양부	2009	04	15	녹색성장 기후변화 대비 GREEN Port 추진
자동차손해보장팀	국토해양부	2009	04	14	저소득층 자동차사고 피해자 등 경제적 지원 확대
자동차관리과	국토해양부	2009	04	14	무단방치車 등 일제 단속 실시
건설관리처 건설지원팀	한국도로공사	2009	04	13	관교나들목의 대변신이 시작된다.

<표 3-5> 행사소식 신규구축 목록

행사명	행사일				주관기관
	월	일	시	분	
[정책토론회] 도시철도노선개편 실행방안 - 5·9호선 직결을 중심으로	05	07	10	00	서울시정개발연구원
[세미나]미국 도로교통전문가 KICT 방문	04	25	14	00	한국건설기술연구원
「2008 교통사고 줄이기 운동 범국민대회」 개최	05	22	14	30	도로교통안전관리공단
[본부] 전국 위험도로 구조 개선사업 관계 공무원 회의 개최	05	09	14	30	도로교통안전관리공단
교통사고 사상자 절반줄이기 종합시행계획안에 대한 공청회 개최 공고	06	12	13	30	국토해양부
[21세기낙동포럼] 고유가 및 환율변동에 따른 대구경북지역의 대응방안	06	20	10	00	대구경북연구원
[제2회 도시에너지포럼] 고유가, 우리경제는 안전한가	06	24	15	00	서울시정개발연구원
[세미나]2008 세미나 '도로와 안전'	06	24	15	00	한국건설기술연구원
"제17회 도로의 날" 기념행사 개최	07	07	11	00	국토해양부
푸른 자전거도시 대전을 위한 해외 전문가 초청 국제 심포지엄 개최	07	14	-	-	대전발전연구원
교통체계효율화 사업세미나 개최	07	03	-	-	한국건설기술연구원
『친환경-에너지절감형 자동차의 이용활성화 방안』 관련 "자동차정책 세미나"	07	23	15	00	한국교통연구원
지속가능 교통체계 구축을 위한 제2차 정책세미나	08	14	14	00	한국교통연구원
[제4회 도시에너지포럼] 친환경자동차와 고유가의 시민 삶 영향	08	19	14	00	서울시정개발연구원
공항소음피해지역 주민지원 특별법 제정」 공청회	08	19	14	00	한국교통연구원
「교통체계효율화법 전면 개정안」 공청회	09	09	13	30	한국교통연구원
자가용자동차 대리운전 자율규제사업의 평가 및 개선방안' 정책토론회	09	24	14	00	한국교통연구원
내륙물류인허가시스템 관련기관 및 업계 간담회	09	23	15	00	한국교통연구원
제3차 친환경 자동차정책 전문가세미나	09	17	14	00	한국교통연구원
친환경-에너지 절감형 자동차의 이용활성화를 위한 정책세미나(제3차)	09	17	14	00	한국교통연구원
제12차 GIS 국제세미나 개최	10	09	09	00	국토연구원
'수도권의 주택 공급정책이 교통에 미친 영향' 정책토론회 개최	09	30	15	00	한국교통연구원
KOTI 녹색성장 교통연구센터 창립기념 세미나	10	22	14	00	한국교통연구원
'교통투자 재원확보 방안 연구' 공청회 개최	10	15	14	30	한국교통연구원
한국-필리핀 항공교통 협력 심포지엄 개최	10	09	09	00	한국교통연구원
제한차량 인터넷운행허가시스템 관리청 담당자 순회교육	10	20	13	00	한국건설기술연구원
제14회 항공안전과 인적요소(Human Factors) 세미나	10	28	09	30	한국교통연구원
진해신항발전TF 2차 학술포럼 개최	11	06	15	30	경남발전연구원
진해신항발전TF 3차 학술포럼 개최	11	27	15	00	경남발전연구원
온실가스 저감을 위한 자동차정책 세미나	11	24	14	00	한국교통연구원
보행우선구역 시범사업지 연구 세미나	11	24	13	30	한국교통연구원
제2차 국가교통기술개발계획('09~'13) 수립' 공청회	11	21	14	00	한국교통연구원
「인천국제공항 중장기 공항개발 계획」 공개 토론회	11	18	13	30	한국교통연구원
지역간 대중교통 진단 체계 구축 및 활용방안 콜로키움	11	18	16	00	한국교통연구원
「저탄소 녹색성장 도로정책」 토론회 개최	12	08	09	30	국토연구원
도로안전 연구 동향과 발전방향에 관한 세미나	12	03	15	00	한국건설기술연구원
북한교통포럼 개최	12	11	14	00	한국교통연구원
녹색성장과 철도	12	17	14	00	한국교통연구원
화물운송시장 선진화 방안 공청회	12	12	10	00	한국교통연구원
제4회 인증종합물류기업 경영전략 발표대회	12	10	14	00	한국교통연구원

<표 3-5> 행사소식 신규구축 목록(계속)

행사명	행사일				주관기관
	월	일	시	분	
저탄소 녹색성장시대의 지속가능한 교통정책	12	19	14	00	한국교통연구원
광역경제권 개편에 따른 교통부문의 추진방향 전문가 세미나	12	18	15	00	한국교통연구원
국가경쟁력강화를 위한 수도권정책의 평가와 전략	12	12	13	30	경기개발연구원
일반철도 건설선 고속화실행계획 수립 한일 세미나 발표	12	23	10	00	한국교통연구원
제3회 항만수요예측센터 세미나	12	23	14	00	한국해양수산개발원
진해신항발전TF 워크샵 및 4차 학술포럼 개최	12	23	10	00	경남발전연구원
동서고속화철도 조기건설 추진을 위한 정책토론회	01	16	13	30	강원발전연구원
「교통 SOC사업 투자평가방법의 신뢰도 향상을 위한 세미나」 개최	02	04	14	00	한국교통연구원
녹색성장을 위한 정책세미나-전기자동차 이용 활성화	02	06	13	30	한국교통연구원
녹색성장과 도시교통	02	11	13	30	한국교통연구원
2009년 해양물류 전망대회	02	19	12	00	한국해양수산개발원
수도권 광역급행철도 건설 관련 토론회	02	23	13	30	경기도시공사
Energy consumption and sustainability in Transport 국제심포지엄	02	24	09	00	한국교통연구원
제 4차 아시아지역 EST포럼	02	24	13	00	한국교통연구원
철도 관련 법제 개선 연구 해외 전문가 세미나	02	27	16	00	한국교통연구원
녹색성장을 위한 정책세미나 녹색성장과 첨단교통	03	04	13	30	한국교통연구원
제2회 국정과제세미나-일자리 창출과 녹색성장 추진전략을 위한 대토론회	03	10	09	00	경제인문사회연구회
「녹색성장과 도로」 정책 세미나	03	25	13	30	한국교통연구원
항공정책 기본계획 수립방안 연구	03	27	16	00	한국교통연구원
지자체 BRT 계획과 추진방안 세미나	04	01	14	00	한국교통연구원
녹색성장을 위한 정책세미나 - 녹색성장과 자전거	04	02	14	00	한국교통연구원
제 99회 21세기 해양정책포럼 개최	04	21	07	30	한국해양수산개발원
녹색성장을 위한 정책세미나 - 녹색성장과 항공교통	04	23	13	00	한국교통연구원

<표 3-6> 정부기관자료 신규구축 목록

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
국토해양부	국토해양부	2006	12	01	주차원단위 수요분석 등 연구
경기도 교통국	경기도청	2006	12	31	경기도 대중교통종합계획수립 연구결과
국토해양부	국토해양부	2008	08	01	[정기간행물] 교통안전연차보고서 2008
경찰청	경찰청	2008	06	30	[정기간행물] 2008년판 교통사고통계
건설교통국	광주광역시	2008	10	21	2007 도시교통종합대책(여건과 전망)
교통국	부산광역시	2008	07	29	자전거 이용 활성화 대책
박준환	국회입법조사처	2008	12	08	자전거 이용 활성화를 위한 관련법률 검토 및 쟁점분석
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	01	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2007.11)
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	02	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2007.12)
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	03	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2008.1)
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	04	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2008.2)
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	05	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2008.3)
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	06	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2008.4)
BTS	미국 Department of Transportation	2006	01	01	freight in america
BTS	미국 Department of Transportation	2008	01	01	[정기간행물]national transportation statistics 2008
BTS	미국 Department of Transportation	2008	02	01	[정기간행물]porket guide to transportation 2008
BTS	미국 Department of Transportation	2008	02	13	[정기간행물]Transportation Services Index(2007.12)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	03	12	[정기간행물]Transportation Services Index(2008.1)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	04	12	[정기간행물]Transportation Services Index(2008.2)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	05	14	[정기간행물]Transportation Services Index(2008.3)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	06	11	[정기간행물]Transportation Services Index(2008.4)
Environment policy committee	OECD	1999	09	11	Indicators for the integration of environmental concerns into transport policies
International transport forum	OECD	2007	12	1	Key transport Statistics 2007
Environmental performance and information division	OECD	2007	03	1	OECD Environmental data compendium-transport
영국교통부(Department for transport)	영국교통부	2004	07	1	The future of transport(a network for 2030)
영국교통부(Department for transport)	영국교통부	2000	12	1	Transport ten year plan 2000
Research and innovative technology administration	미국 Department of Transportation	2006	11	1	Transportation research, development and technology strategic plan 2006-2010

<표 3-6> 정부기관자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
Research and innovative technology administration		2008	01	01	Transportation vision 2030
BTS	미국 Department of Transportation	2001	04	01	[정기간행물]National Transportation statistics 2000
BTS	미국 Department of Transportation	2002	04	01	[정기간행물]National Transportation statistics 2001
BTS	미국 Department of Transportation	2003	04	01	[정기간행물]National Transportation statistics 2002
BTS	미국 Department of Transportation	2004	04	01	[정기간행물]National Transportation statistics 2003
BTS	미국 Department of Transportation	2005	04	01	[정기간행물]National Transportation statistics 2004
BTS	미국 Department of Transportation	2007	04	01	[정기간행물]National Transportation statistics 2006
BTS	미국 Department of Transportation	2008	04	01	[정기간행물]National Transportation statistics 2007
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	08	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2008.5)
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	09	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2008.6)
FHWA -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	10	01	[정기간행물]Traffic Volume Trends (2008.7)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	07	09	[정기간행물]Freight Transportation Services Index(2008.5)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	08	13	[정기간행물]Freight Transportation Services Index(2008.6)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	09	13	[정기간행물]Freight Transportation Services Index(2008.7)
BTS	미국 Department of Transportation	2008	10	08	[정기간행물]Freight Transportation Services Index(2008.8)
European Commission	Eurostat	2007	-	-	Energy, Transport and Environment Indicators
European Commission	Eurostat	2008	-	-	Methodologies used in surveys of road freight transport in member states and candidate countries
European Commission	Eurostat	2007	-	-	Panorama of transport
Anna Bialas-Motyl	Eurostat	2008	03	12	Regional passenger and freight air transport in Europe in 2006
European Commission	Eurostat	2008	-	-	Eurostat statistics
Transportation Division	Statistics Canada	2008	05	01	Air passenger origin and destination, Canada-United states report 2006
Transportation Division	Statistics Canada	2008	07	01	Canadian vehicle survey(annual 2007)
Transportation Division	Statistics Canada	2008	01	01	Rail in Canada 2006
Transportation Division	Statistics Canada	2008	05	01	Shipping in Canada 2005
Minister of Transport	Transport Canada	2008	05	01	Transportation in Canada 2007
European Commission	Eurostat	2008	01	01	Rail transport accidents in the European Union in 2005-2006

<표 3-6> 정부기관자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
BTS	미국 Department of Transportation	2008	06	01	A strategic plan for transportation statistics 2003-2008
Division of early warning and assessment	United nations environment programme	2008	01	01	An overview of our changing environment
Stephen E. PLOTKIN	International transport forum	2007	12	01	Examining fuel economy and carbon standards for light vehicles
Stef PROOST	International transport forum	2008	01	01	Fuel account of the costs and benefits of reducing co2 emissions in transport
Charles RAUX	International transport forum	2008	01	01	How should transport emissions be reduced
Tristan CHEVROULET	International transport forum	2008	01	01	Importance of oil price in freight transport costs
Julio A. Gonzalez	The world bank	2008	03	01	Improving logistics costs for transportation and trade facilitation
Kenneth A. SMALL	International transport forum	2007	12	01	Long run trends in transport demand, fuel price elasticities and implications of the oil outlook for transport policy
International transport forum	International transport forum	2008	05	01	Research findings 2008
Joint transport research centre	International transport forum	2008	04	01	The cost and effectiveness of publicies to reduce vehicle emissions
Rosalyn Wilson	Coucil of supply chain management professionals	2007	06	06	The new face of logistics
Joint transport research centre	International transport forum	2008	05	01	Transport outlook 2008
BTS	미국 Department of Transportation	2007	12	31	[미국 교통통계집] Transportation Statistics Annual Report 2007
북미교통 DB	북미교통 DB	2006	11	15	[북미 교통통계DB] North American Transportation Statistics Database
Department for transport	영국 Department for transport	2006	11	01	[영국 교통통계집] Transport Statistics Great Britain (TSGB) 2006
Department for transport	영국 Department for transport	2007	11	01	[영국 교통통계집] Transport Statistics Great Britain (TSGB) 2007
일본 국토교통부	일본 국토교통부	2008	10	31	[일본 교통통계] Summary of Transportation Statistics
일본 국토교통부	일본 국토교통부	2008	10	22	[일본 교통통계] Japan Monthly Statistics
일본 국토교통부	일본 국토교통부	2008	10	31	[일본 통계연보] JAPAN STATISTICAL YEARBOOK 2008
Nation bureau of statistics of China	중국 Nation bureau of statistics of China	2005	11	04	[중국 통계연보] China Statistics Yearbook 2004(Chap.16 교통부문 발췌)
Nation bureau of statistics of China	중국 Nation bureau of statistics of China	2006	11	04	[중국 통계연보] China Statistics Yearbook 2005(Chap.16 교통부문 발췌)
Nation bureau of statistics of China	중국 Nation bureau of statistics of China	2007	11	04	[중국 통계연보] China Statistics Yearbook 2006(Chap.16 교통부문 발췌)
Nation bureau of statistics of China	중국 Nation bureau of statistics of China	2008	11	04	[중국 통계연보] China Statistics Yearbook 2007(Chap.16 교통부문 발췌)

<표 3-6> 정부기관자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
Transport Canada	캐나다 Transport Canada	2001	05	01	[캐나다 교통통계집] Transport Canada Annual Reports 2000
Transport Canada	캐나다 Transport Canada	2002	05	01	[캐나다 교통통계집] Transport Canada Annual Reports 2001
Transport Canada	캐나다 Transport Canada	2003	05	01	[캐나다 교통통계집] Transport Canada Annual Reports 2002
Transport Canada	캐나다 Transport Canada	2004	05	01	[캐나다 교통통계집] Transport Canada Annual Reports 2003
Transport Canada	캐나다 Transport Canada	2000	01	01	[북미 교통통계] North American Transportation in Figures
Transport Canada	캐나다 Transport Canada	2008	01	28	[캐나다 항공교통통계] Air Carrier Traffic at Canadian Airports 2006
Transport division	캐나다 Statistics Canada	2001	09	01	[캐나다 국내 항공여객O/D] Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report 1999
Transport division	캐나다 Statistics Canada	2002	06	01	[캐나다 대중교통이용실태] Passenger Bus and Urban Transit Statistics 2000
Transport division	캐나다 Statistics Canada	1999	11	01	[캐나다 자동차등록현황] Road Motor Vehicles, Registrations 1998
Transport division	캐나다 Statistics Canada	2008	10	01	[캐나다 차량속도조사] Canadian Vehicle Survey: Quarterly 2008
Bureau of infrastructure, transport and region economics	호주 Department of infrastructure, transport, regional development and local government	2008	06	01	[호주 교통통계집] Australian Transport Statistics 2008
Michael E. Porter	세계경제포럼(WEF)	2008	01	01	The global competitiveness report 2008-2009
Imed BEN HAMADI, Director of International Statistics	International Road Federation	2006	01	01	[세계 도로통계집] World road statistics 2006
The ERF - IRF BPC Team	European union road federation	2008	06	01	[유럽 도로통계집] European Road Statistics 2008
UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT	UNITED NATIONS	2008	07	01	World investment report 2008
European commission	Eurostat	2007	08	01	[EUROSTAT 포켓북] Key figures on Europe - 2007,08 edition
European commission	Eurostat	2008	10	01	[EUROSTAT 연차보고서] Europe in figures - Eurostat statistical yearbook 2008
Federal Highway Administration -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	09	01	[미국 TVT] Traffic Volume Trends (2008.8)
Federal Highway Administration -Office of Highway Policy Information	미국 Department of Transportation	2008	10	01	[미국 TVT] Traffic Volume Trends (2008.9)
Bureau of Transportation Statistics	미국 Department of Transportation	2008	11	13	[미국 TSI] Freight Transportation Services Index(2008.8)
OECD(경제협력개발기구)	OECD	2008	06	01	[OECD 자료집] OECD in Figures 2008

<표 3-6> 정부기관자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
미국 BTS					
영국 DFT	영국 Department for transport	2008	11	01	[영국 교통통계집] Transport Statistics Great Britain 2008 edition
미국 BTS	미국 U.S. Department of Transportation	2009	01	01	[미국 교통통계집] National Transportation Statistics 2008
호주 교통국	호주 Department of infrastructure, transport, regional development and local government	2008	06	01	[호주 포켓북] Australian Transport Statistics 2008 - pocket booklet
영국 DFT	영국 Department for transport	2008	11	20	[영국 대중교통통계] Public Transport Statistics Bulletin GB - 2008 edition
European commission	Eurostat	2009	01	29	[EUROSTAT 포켓북] Key figures on Europe - 2009 edition
호주 교통국	호주 Department of infrastructure, transport, regional development and local government	2007	06	01	[호주 교통통계집] Australian Transport Statistics Yearbook 2007
Dorothy Anderson	영국 Department for transport	2009	02	12	[영국] Transport Trends 2008

<표 3-7> 교통조사보고서 신규구축 목록

저자	발행기관	발행일			조사지역	제목
		년	월	일		
교통국	대구광역시	2008	02	19	대구	2007년 교통관련 기초조사 용역-교통량조사
교통국	대구광역시	2008	02	19	대구	2007년 교통관련 기초조사 용역-차량속도조사
강인구	교통안전공단	2008	06	27	전체	2007년 대중교통 현황조사 결과보고서
교통국	부산광역시	2008	02	01	부산	2007년 부산광역시 승객통행량조사 결과보고서
교통국	부산광역시	2008	02	01	부산	2007년 부산광역시 교통량조사 결과보고서
교통국	부산광역시	2008	02	01	부산	2007년 부산광역시 차량속도조사 결과보고서
경기도 교통DB센터	경기도	2008	08	01	경기	2008 경기도 지역 도로별 차량통행속도 조사결과보고서
신연식	국토해양부	2008	05	01	전국	교통약자 이동편의실태조사 최종보고서
FHWA	미국 Department of Transportation	1985	11	-	미국	1983 Nationwide personal transportation study
FHWA	미국 Department of Transportation	1997	10	-	미국	1995 Nationwide personal transportation study
FHWA	미국 Department of Transportation	1991	12	-	미국	1990 Nationwide personal transportation study
FHWA	미국 Department of Transportation	2004	12	-	미국	2001 Nationwide household travel survey
Bureau of the census	미국 Department of Transportation	1997	02	-	미국	1993 Commodity flow survey(CFS)
Bureau of the census	미국 Department of Transportation	1997	10	-	미국	1995 American travel survey(ATS)
Bureau of the census	미국 Department of Transportation	1999	12	-	미국	1997 Commodity flow survey(CFS)
Bureau of the census	미국 Department of Transportation	2005	07	-	미국	2002 Commodity flow survey(CFS)
Bureau of the census	미국 Department of Transportation	1995	05	-	미국	1992 Census of Transportation-truck inventory and use survey
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2000	12	-	영국	National travel survey 1996-2001 revised data for urban and rural areas
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2007	07	-	영국	[정기간행물]Road statistics 2006
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2008	07	-	영국	[정기간행물]Road statistics 2007
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2006	07	-	영국	[정기간행물]Road traffic statistics 2005
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2007	02	08	영국	Travel activities and motivation survey 2006
캐나다 통계청(Statistics Canada)	캐나다 통계청(Statistics Canada)	2006	12	-	캐나다	Canadian travel survey(review of the 1996 results)
캐나다 통계청(Statistics Canada)	캐나다 통계청(Statistics Canada)	1998	04	-	캐나다	Canadian travel survey(domestic travel 2005)

<표 3-7> 교통조사보고서 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			조사지역	제목
		년	월	일		
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2008	04	-	영국	Congestion on inter-urban roads 2008(monthly provisional estimates)
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2007	08	-	영국	Congestion on the strategic road network 2004-2005
Statistics team	Strategic rail authority(영국)	2005	02	-	영국	[정기간행물]London area travel survey(national rail results) 2001
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2001	12	-	영국	[정기간행물]Maritime statistics 2001
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2002	12	-	영국	[정기간행물]Maritime statistics 2002
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2003	12	-	영국	[정기간행물]Maritime statistics 2003
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2004	12	-	영국	[정기간행물]Maritime statistics 2004
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2005	12	-	영국	[정기간행물]Maritime statistics 2005
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2006	12	-	영국	[정기간행물]Maritime statistics 2006
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2008	05	29	영국	National rail travel survey final 2008 report
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2002	06	-	영국	National travel survey 1999-2001 update
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2002	-	-	영국	National travel survey 2001 technical report
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2006	10	-	영국	[정기간행물]National travel survey 2005
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2007	10	-	영국	[정기간행물]National travel survey 2006
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2002	11	-	영국	[정기간행물]Public transport statistics bulletin GB 2002 edition
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2003	11	-	영국	[정기간행물]Public transport statistics bulletin GB 2003 edition
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2004	11	-	영국	[정기간행물]Public transport statistics bulletin GB 2004 edition
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2005	11	-	영국	[정기간행물]Public transport statistics bulletin GB 2005 edition
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2006	11	-	영국	[정기간행물]Public transport statistics bulletin GB 2006 edition
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2007	11	-	영국	[정기간행물]Public transport statistics bulletin GB 2007 edition
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2000		-	영국	Road traffic congestion in England 2000
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2003	07	-	영국	[정기간행물]Road traffic statistics 2002
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2004	07	-	영국	[정기간행물]Road traffic statistics 2003
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2005	07	-	영국	[정기간행물]Road traffic statistics 2004

<표 3-7> 교통조사보고서 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			조사지역	제목
		년	월	일		
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2000	08		영국	Road travel speeds in English urban areas 1999-2000
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2006	03		영국	[정기간행물]Sea passenger statistics 2005
영국통계청(National statistics)	영국교통부(Department for transport)	2007	03		영국	[정기간행물]Sea passenger statistics 2006
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2003	11		영국	Survey of foreign vehicle activity 2000
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2003	11		영국	Survey of foreign vehicle activity in GB 2003
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2004	08		영국	[정기간행물]Survey of van activity 2003
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2005	08		영국	[정기간행물]Survey of van activity 2004
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2003	03		영국	[정기간행물]Traffic speeds in English urban areas 2002
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	2005	03		영국	[정기간행물]Traffic speeds in English urban areas 2004
영국통계청(National statistics)	영국통계청(National statistics)	1998	11		영국	Traffic speeds in inner London 1998
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2004	04		영국	Traffic speeds on English trunk roads 2003
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2001	07		영국	[정기간행물]Vehicle speeds in Great Britain 2001
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2002	07		영국	[정기간행물]Vehicle speeds in Great Britain 2002
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2003	07		영국	[정기간행물]Vehicle speeds in Great Britain 2003
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2004	07		영국	[정기간행물]Vehicle speeds in Great Britain 2004
남아프리카 DOT	남아프리카 Department of Transport	2008	8	1	남아프리카	[남아프리카] National Transport Survey 2003
영국교통부(Department for transport)	영국교통부(Department for transport)	2008	8	27	영국	[영국] National Travel Survey 2007

<표 3-8> 연구기관자료 신규구축 목록

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
장영채, 박홍한, 이의용, 유충섭, 조협은, 황정현	도로교통안전관리공단 교통사고종합분석센터	2007	12	31	교통사고 분석 자료집-도로환경적 요인에 의한 교통사고 특성분석
이주일, 김재준	서울시정개발연구원	2007	12	31	공간구조 및 교통수단의 변화가 교통에너지소비에 미치는 영향
신성일, 조용찬, 이창주	서울시정개발연구원	2007	12	31	교통카드 Data를 활용한 대중교통 평가체계 구축 방안
이현주	교통안전공단	2007	12	-	지방자치단체 교통안전시책 수립방안
이현주	교통안전공단	2008	04	-	지역교통안전기본계획 수립지침
이현주	교통안전공단	2006	12	-	지방자치단체 교통안전정책 활성화 방안
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	03	24	[정기간행물] 월간교통 2008년 3월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	04	28	[정기간행물] 월간교통 2008년 4월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	05	28	[정기간행물] 월간교통 2008년 5월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	07	02	[정기간행물] 월간교통 2008년 6월호
송기욱	경남발전연구원	2008	06	09	경남지역 어린이 보행자 교통사고 실태와 정책적 과제
이호찬	한국교통연구원	2008	06	27	운수업부문 유가보조금 제도의 효과분석 및 정책방향
교통사고종합분석센터	도로교통공단	2008	06	-	2007년 전국 시군구별 교통안전지수 산출
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	07	28	[정기간행물] 월간교통 2008년 07월호
송제룡	경기개발연구원	2008	07	31	미국 동부지역의 대중교통 체계에 관한 연구
이상인	대구경북연구원	2008	08	31	경북 택시 경영 및 서비스 평가지표 개발 및 평가방안
최도석	부산발전연구원	2008	07	31	부산항 해상택시 및 해상버스 도입에 관한 연구
이동민	한국교통연구원	2008	06	05	2006년 교통혼잡비용 산출과 추이분석
국가교통DB센터	국가교통DB센터	2008	04	30	2007년 국가교통DB구축사업_사회경제지표예측치
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	08	29	[정기간행물] 월간교통 2008년 08월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	10	02	[정기간행물] 월간교통 2008년 09월호
지우석	경기개발연구원	2008	06	20	수도권 광역철도 건설에 따른 지역경제 파급효과 분석
이신해, 김경철	서울시정개발연구원	2008	-	-	지속가능한 교통정책지표 개발 및 활용방안
고준호	서울시정개발연구원	2008	-	-	서울시 교통수요 및 교통류 관리방안연구 -승용차 관리정책을 중심으로
이창현	전북발전연구원	2008	04	25	도심화고속도로 예비타당성 및 타당성 조사
조응래	경기개발연구원	2006	12	01	경기도 대중교통종합계획수립 연구결과(1)
조응래	경기개발연구원	2006	12	01	경기도 대중교통종합계획수립 연구결과(2)
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	11	05	[정기간행물] 월간교통 2008년 10월호
송제룡	경기개발연구원	2008	12	20	경기도 농어촌지역의 버스서비스 개선방안 연구
송기욱	경남발전연구원	2008	12	11	마산시 시내버스 준공영제 성과분석과 개선방안
이승택	교통안전공단	2008	12	09	2008년 교통문화지수 실태조사 보고서
김주희	교통안전공단	2008	11	27	2007년도 자동차 주행거리 실태조사
정일호	국토연구원	2008	12	31	전국 도로망체계 발전방안 연구
박세훈	국토연구원	2008	12	31	대중교통중심형 도시공간구조 구축을 위한 도시계획과 교통계획의 연계방안 연구

<표 3-8> 연구기관자료 신규구축 목록(계속)

저자	발행기관	발행일			제목
		년	월	일	
김종학	국토연구원	2008	12	31	승용차이용자 가치를 고려한 교통정책 수립방안 연구
조남건	국토연구원	2008	12	31	비상재해에 대응하는 도로망 연계성 제고방안
임영태	국토연구원	2008	11	30	고유가시대의 자전거 이용 활성화 방안 연구: 자전거 이용활성화 정책의 성과지표 개발을 중심으로
정웅기	대구경북연구원	2008	12	01	영남권 신국제공항 건설을 위한 지방자치단체의 참여방안
이범규	대전발전연구원	2008	11	01	대전광역시 시내버스 정책방향
김수일	에너지경제연구원	2008	11	25	경유승용차 허용과 LPG경차 허용의 비교를 통한 에너지 절약효과 분석
설재훈	한국교통연구원	2008	12	31	주택교육 정책이 교통에 미친 영향분석과 개선방향(수도권을 중심으로)
김찬성	한국교통연구원	2008	12	31	화물특성에 따른 국내 운송수단 선택 모형 구축
박진영	한국교통연구원	2008	12	31	교통부문 청정개발체제(CDM) 활성화방안
박준석	한국교통연구원	2008	12	31	자동차 공동이용(car sharing)시스템 도입방안연구
신희철	한국교통연구원	2008	12	31	사회적 비용을 고려한 교통부문 유류세제 합리화 방안
김민정	한국교통연구원	2008	12	31	항공교통 부문 온실가스 배출규모 추정 및 관리방안
정성봉	한국교통연구원	2008	12	31	통행발생 원단위 적용의 신뢰성 향상 방안
박상준	한국교통연구원	2008	12	31	친환경 에너지 절감형 자동차의 이용 활성화 방안
김영호	한국교통연구원	2008	12	31	중대형 승용차 이용증가에 따른 영향분석 및 대응방안
김연명	한국교통연구원	2008	12	31	항공교통 이용자를 위한 항공교통서비스 선진화 방안
이성원	한국교통연구원	2008	12	31	에너지위기시의 교통부문 대응방안
권영종	한국교통연구원	2008	12	31	수도권 광역철도 수송경쟁력 제고 방안
강경표	한국교통연구원	2008	12	31	재난대응 첨단교통대응체계 구축방안 연구
박지형	한국교통연구원	2008	12	31	녹색교통이 국민건강 증진에 미치는 효과분석
박상우	한국교통연구원	2008	12	31	수요대응형 교통체계 평가모형 구축
이재훈	한국교통연구원	2008	12	31	교통비 지출구조 및 영향분석
안병민	한국교통연구원	2008	12	31	북한 경제특구개발에 따른 남북 대륙 연계교통체계 연구
정봉민	한국해양수산개발원	2008	12	31	남북한 물류체계 통합 및 활용방안
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	11	24	[정기간행물] 월간교통 2008년 11월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2008	12	16	[정기간행물] 월간교통 2008년 12월호
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	01	15	[정기간행물] 월간교통 2009년 1월호
조준행	한국교통연구원	2008	12	31	수송부문 온실가스 배출통계체계 구축 및 관리방안
서상범,이정운	한국교통연구원	2008	10	31	2006 국가물류비 산정 및 추이분석
이동민,조한선	한국교통연구원	2008	11	28	2007년 전국 교통혼잡비용 추정과 추이 분석
한국교통연구원	한국교통연구원	2009	2	17	[정기간행물] 월간교통 2009년 2월호
David Schrank	Texas transportation institute	2007	10	01	THE 2007 URBAN MOBILITY REPORT
Victoria transport policy institute	Victoria transport policy institute	2007	05	17	Transportation cost and benefit analysis-Congestion Costs

<표 3-9> 법정교통계획 신규구축 목록

세부계획명	관련 교통조사	계획 주기	계획기간(최근)	계획주체	발행기관	발행년도
제5차 교통안전기본계획 (2002년-2006년)	-	5년	2002년-2006년	지정행정장	건설교통부	2001년
제5차 교통안전기본계획변경계획 (2002년-2006년)	-	5년	2002년-2006년	지정행정장	건설교통부	2004년
제6차 교통안전기본계획 (2007년-2011년)	-	5년	2007년-2011년	지정행정장	건설교통부	2006년
교통안전시행계획 (2003년)	-	1년	2003년	지방자치단체	건설교통부	2003년
교통안전시행계획 (2004년)	-	1년	2004년	지방자치단체	건설교통부	2004년
교통안전시행계획 (2005년)	-	1년	2005년	지방자치단체	건설교통부	2005년
교통안전시행계획 (2006년)	-	1년	2006년	지방자치단체	건설교통부	2006년
교통안전시행계획 (2007년)	-	1년	2007년	지방자치단체	건설교통부	2007년
교통안전시행계획 (2008년)	-	1년	2008년	지방자치단체	국토해양부	2008년
교통약자이동편의증진계 획 (2007년-2011년)	-	5년	2007년-2011년	건설교통부장관	건설교통부	2007년
지방교통약자이동편의 증진계획	-	5년	-	특별시장·광역 시장·시장 또는 군수	-	-
대구광역시 지방교통약자이동편의증 진계획	-	5년	2007년-2011년	대구광역시장	대구광역시	2008년
국가기간교통망계획 (1999년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업 (KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행(건설교통부장관과 협의 후 수행)	20년	2000년-2019년	건설교통부장관	건설교통부	2005년
국가기간교통망계획 제1차 수정(2008년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업 (KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행(건설교통부장관과 협의 후 수행)	20년	2000년-2019년	건설교통부장관	건설교통부	2003년
제1차 중기교통시설투자계획 (2000년-2004년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업 (KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행(건설교통부장관과 협의 후 수행)	5년	2000년-2004년	건설교통부장관	건설교통부	2004년

<표 3-9> 법정교통계획 신규구축 목록(계속)

세부계획명	관련 교통조사	계획 주기	계획기간(최근)	계획주체	발행기관	발행년도
제2차 중기교통시설투자계획 (2005년-2009년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	5년	2005년-2009년	건설교통부장관	건설교통부	2005년
지능형교통체계 기본계획(2003년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	-	2003년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
지능형교통체계 시행계획 (2004년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행)	1년	2004년	건설교통부장관	건설교통부	2007년
지능형교통체계 시행계획 (2005년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	1년	2005년	건설교통부장관	건설교통부	2003년
지능형교통체계 시행계획 (2006년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	1년	2006년	건설교통부장관	건설교통부	2004년
지능형교통체계 시행계획 (2007년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	1년	2007년	국토해양부장관	국토해양부	2005년
수도권 광역 지능형교통체계 기본계획 (2002년-2020년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	-	2002년-2020년	특별시·광역시 및 대통령령이 정하는 지역의 관계행정기관장	건설교통부	2005년
부산울산권 광역 지능형교통체계 기본계획 (2003년-2020년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	-	2003년-2020년	특별시·광역시 및 대통령령이 정하는 지역의 관계행정기관장	건설교통부	2005년
대구권 광역 지능형교통체계 기본계획 (2005년-2020년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	-	2005년-2020년	특별시·광역시 및 대통령령이 정하는 지역의 관계행정기관장	건설교통부	2002년
광주권 광역 지능형교통체계 기본계획 (2005년-2020년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	-	2005년-2020년	특별시·광역시 및 대통령령이 정하는 지역의 관계행정기관장	건설교통부	2004년
대전권 광역 지능형교통체계 기본계획 (2005년-2020년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	-	2005년-2020년	특별시·광역시 및 대통령령이 정하는 지역의 관계행정기관장	건설교통부	2008년
지능형교통체계국가표 준화계획 (2002년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	-	-	-	건설교통부 (관계부처 합동)	-
국가교통기술개발계획 (2004년-2008년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행 (건설교통부장관과 협의 후 수행)	5년	2004년-2008년	건설교통부장관	건설교통부	-

<표 3-9> 법정교통계획 신규구축 목록(계속)

세부계획명	관련 교통조사	계획 주기	계획기간(최근)	계획주체	발행기관	발행년도
국가교통기술개발시행계획 (2008년)	-국가교통조사 : 국가교통DB구 축사업(KOTI수행) -개별교통조사 : 공공기관장이 필요에 의해 수행(건설교통부장 관과 협의 후 수행)	1년	2008년	국토해양부장관	국토해양부	
제1차 국토종합계획 (1972년~1981년)	-	20년	1972년~1981년	건설교통부장관	건설교통부	1971년
제2차 국토종합계획 (1982년~1991년)	-	20년	1982년~1991년	건설교통부장관	건설교통부	1981년
제3차 국토종합계획 (1992년~2001년)	-	20년	1992년~2001년	건설교통부장관	건설교통부	1992년
제4차 국토종합계획 (2000년~2020년)	-	20년	2000년~2020년	건설교통부장관	건설교통부	1999년
제4차 국토종합계획수정계획 (2006~2020)	-	20년	2006년~2020년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
광역도시계획	-	20년		건설교통부장관 또는 중앙행정기관의 장, 특별시장·광역시 장·도지사		
도시기본계획	-	20년		특별시장·광역시 장·시장 또는 군수		
대구도시기본계획 (2020년)	-	20년	2006년~2020년	대구광역시장	대구광역시	2007년
광주광역시 도시기본계획 (2020년)	-	20년	2001년~2020년	광주광역시장	광주광역시	2001년
부산광역시 도시기본계획 (2020년)	-	20년	2001년~2020년	부산광역시장	부산광역시	2001년
용인시 도시기본계획 (2020년)	-	20년	2003년~2020년	용인시장	용인시	2007년
인천광역시 도시기본계획 (2020년)	-	20년	2006년~2020년	인천광역시장	인천광역시	2006년
도시관리계획	-			특별시장·광역시 장·시장 또는 군수		
지구단위계획	-			특별시장·광역시 장·시장 또는 군수		

<표 3-9> 법정교통계획 신규구축 목록(계속)

세부계획명	관련 교통조사	계획 주기	계획기간(최근)	계획주체	발행기관	발행년도
대도시권광역교통기본계획 (2007년)	-	5년	2007년-2026년	국토해양부장관	국토해양부	2007년
대도시권광역교통시행계획 추진계획	-	5년	2007년-2011년	국토해양부장관	국토해양부	2008년
대중교통기본계획 (2007년-2011년)	-	5년	2007년-2011년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
지방대중교통계획	-	5년	2007년-2011년	특별시장·광역 시장·시장 또는 군수	-	-
광명시 지방대중교통계획	-	5년	2009년-2012년	광명시장	광명시	2009년
오산시 지방대중교통계획	-	5년	2008년-2011년	오산시장	오산시	2008년
도시교통정비중기계획	-	10년	-	시장 또는 군수	-	-
대구 지방대중교통계획	-	5년	2007-2011년	대구광역시장	대구광역시	2007년
성남시 지방대중교통계획	-	5년	2008년-2011년	성남시장	성남시	2008년
순천시 지방대중교통계획	-	5년	2007-2011년	순천시장	순천시	2007년
영주시 지방대중교통계획	-	5년	2008년-2011년	영주시장	영주시	2008년
서울시 지방대중교통계획 (2007년-2011년)	-	5년	2007-2011년	서울시장	서울시	2007년
광양시 지방대중교통계획	-	5년	2008-2012년	광양시장	광양시	2008년
지방대중교통 연차별시행계획	-	1년	-	-	-	-
도로정비기본계획 수정계획 (2006년-2010년)	-	10년, 5년마다 타당성 검토하여 필요시 변경	2006년-2010년	건설교통부장관	건설교통부	2005년
도시교통정비기본계획	-	20년	-	시장 또는 군수	-	-
광주광역시 도시교통정비기본계획	-	20년	2006-2025년	광주광역시장	광주광역시	2006년
광양시 도시교통정비기본계획 및 중기계획	-	20년	2006-2025년	광양시장	광양시	2008년
도시교통정비중기계획	-	10년	-	시장 또는 군수	-	-
서울시 도시교통정비중기계획 (2002년-2011년)	-	10년	2002년-2011년	서울시장	서울시	2000년
도시교통정비연차별 시행계획	-	3년	-	시장 또는 군수	-	-
도시철도기본계획	-	20년	-	특별시장, 광역시장 또는 도지사	-	-
제2차 유통단지개발종합계획 (2002년-2006년)	-	5년	2002년-2006년	건설교통부장관	건설교통부	2002년

<표 3-9> 법정교통계획 신규구축 목록(계속)

세부계획명	관련 교통조사	계획 주기	계획기간(최근)	계획주체	발행기관	발행년도
물류시설종합개발계획 (2008-2012년)	-	5년	2008년-2012년	국토해양부장관	국토해양부	2008년
국가물류기본계획 (1994년-2003년) 수정계획	-	20년	2000년-2020년	건설교통부장관	건설교통부	1998년
국가물류기본계획 (2001년-2020년)	-	20년	2000년-2020년	건설교통부장관	건설교통부	2001년
국가물류기본계획 (2001년-2020년) 수정계획(2006년)	-	20년	2006년-2020년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
국가물류시행계획(2000년)	-	1년	2000년	건설교통부장관	건설교통부	2000년
국가물류시행계획(2003년)	-	1년	2003년	건설교통부장관	건설교통부	2003년
국가물류시행계획(2006년)	-	1년	2006년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
국가물류시행계획(2007년)	-	1년	2007년	건설교통부장관	건설교통부	2007년
국가물류시행계획(2008년)	-	1년	2008년	국토해양부장관	국토해양부	2008년
도시물류기본계획	-	10년	-	특별시장 및 광역시장	-	-
도시물류시행계획	-	1년	-	특별시장 및 광역시장	-	-
제2차 수도권정비계획 (1997년-2011년)	-	15년	1997년-2011년	건설교통부장관	건설교통부	1997년
제3차 수도권정비계획 (2006년-2020년)	-	15년	2006년-2020년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
행정중심복합도시건설기본계획 (2006년)	-	-	2006년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
행정중심복합도시광역도시계획 (2007년)	-	-	2007년	건설교통부장관	건설교통부	2007년
행정중심복합도시개발계획 (2006년)	-	-	2006년	행정중심복합도시 건설청장	행정중심복합 도시건설청	2006년
제주국제자유도시 종합계획 (2002년-2011년)	-	-	2002년-2011년	제주도지사	제주도	2003년
제주국제자유도시시행계획 (2003년-2011년)	-	-	2003년-2011년	제주도지사	제주도	
국가철도망구축계획 (2006년-2015년)	-	10년	2006년-2015년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
철도산업발전기본계획 (2005년-2009년)	-	5년	2005년-2009년	건설교통부장관	건설교통부	2005년
철도산업발전시행계획(2006년)	-	1년	2006년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
철도산업발전시행계획(2007년)	-	1년	2007년	건설교통부장관	건설교통부	2007년
철도산업발전시행계획(2008년)	-	1년	2008년	국토해양부장관	국토해양부	2008년
제3차 공항개발중장기종합계획 (2006년)	-	5년	2006년-2010년	건설교통부장관	건설교통부	2006년
제2차 공항개발중장기기본계획 (2000년-2020년)	-	20년	2000년-2020년	건설교통부장관	건설교통부	-
항공안전기술개발계획	-	-	-	건설교통부장관	건설교통부	-

<표 3-10> 교통관련법률 신규구축/갱신 목록

분류	구분	법령명	개정일자	소관부처
건설,도시	규칙	개발이익환수에관한법률시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
건설,도시	규칙	개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별 조치법 시행규칙	일부개정 2008.12.03 국토해양부령 제74호	국토해양부
건설,도시	규칙	건설기계관리법 시행규칙	일부개정 2009.4.7 국토해양부령 115호	행정안전부
건설,도시	규칙	건설기술관리법 시행규칙	일부개정 2009.4.6 국토해양부령 113호	국토해양부
건설,도시	규칙	건설산업기본법 시행규칙	일부개정 2008.6.5 국토해양부령 16호	국토해양부
교통	규칙	교통·에너지·환경세법	일부개정 2008.3.14 기획재정부령 제6호	기획재정부
교통	규칙	교통시설특별회계법 시행규칙	일부개정 2008.9.10 국토해양부령 제47호	국토해양부
교통	규칙	교통안전법 시행규칙	전부개정 2008.4.30 국토해양부령 제8호	국토해양부
건설,도시	규칙	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
건설,도시	규칙	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행규칙	일부개정 2008.9.29 국토해양부령 56호	국토해양부
도로	규칙	놓여준 도로정비법 시행규칙	일부개정 2006.6.20 행정안전부령 제19호	행정안전부
교통	규칙	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
도로	규칙	도로교통법 시행규칙	전부개정 2008.10.1 행정안전부령 제20호	행정안전부
도로	규칙	도로법 시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
교통	규칙	도시교통정비촉진법시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
철도	규칙	도시철도차량 관리에 관한 규칙	일부개정 2009.3.19 국토해양부령 제106호	국토해양부
물류유통	규칙	물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 시행 규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
해운,항만	규칙	선박직원법 시행규칙	일부개정 2009.4.10 국토해양부령 제117호	국토해양부
해운,항만	규칙	선원법 시행규칙	일부개정 2008.8.28 국토해양부령 제45호	국토해양부
해운,항만	규칙	선원의안전및위생에관한규칙	일부개정 2008.8.22 국토해양부령 제44호	국토해양부
항공	규칙	수도권신공항건설촉진법시행규칙	일부개정 2008.5.27 국토해양부령 제14호	국토해양부
해운,항만	규칙	수상레저안전법 시행규칙	일부개정 2008.3.10 국토해양부령 3호	국토해양부
건설,도시	규칙	시설물의 안전관리에 관한 특별법 시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
도로	규칙	유료도로법 시행규칙	일부개정 2008.5.27 국토해양부령 제13호	국토해양부
물류유통	규칙	유통단지개발 촉진법 시행규칙	일부개정 2007.12.13 건설교통부령 제594호	국토해양부
도로	규칙	여객자동차 운수사업법 시행규칙	전부개정 2008.12.15 국토해양부령 제66호	국토해양부
건설,도시	규칙	임대주택법 시행규칙	일부개정 2008.11.26 국토해양부령 72호	국토해양부
자동차	규칙	자동차관리법 시행규칙	일부개정 2009.4.8 국토해양부령 제116호	국토해양부
자동차	규칙	자동차등록규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
자동차	규칙	자동차손해배상 보장법 시행규칙	전부개정 2008.11.13 국토해양부령 68호	국토해양부
자동차	규칙	자동차안전기준에 관한 규칙	일부개정 2008.12.8 국토해양부령 75호	국토해양부
자동차	규칙	주차장법 시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 4호	국토해양부
철도	규칙	철도사업법 시행규칙	일부개정 2008.6.25 국토해양부령 24호	국토해양부
철도	규칙	철도안전법 시행규칙	일부개정 2006.12.16 국토해양부령 제77호	국토해양부
철도	규칙	철도차량 안전기준에 관한 규칙	일부개정 2008.7.10 국토해양부령 제35호	국토해양부
건설,도시	규칙	택지개발촉진법 시행규칙	일부개정 2008.8.13 국토해양부령 42호	국토해양부
건설,도시	규칙	하천법 시행규칙	전부개정 2008.4.16 국토해양부령 제6호	국토해양부
항공	규칙	항공기등록규칙	일부개정 2008.3.20 국토해양부령 제5호	국토해양부
항공	규칙	항공법 시행규칙	일부개정 2009.4.15 국토해양부령 제110호	국토해양부
항공	규칙	항공안전및보안에관한법률시행규칙	일부개정 2008.6.27 국토해양부령 28호	국토해양부
해운,항만	규칙	항로표지법 시행규칙	일부개정 2009.3.23 국토해양부령 제108호	국토해양부
해운,항만	규칙	항만시설장비 관리규칙	전부개정 2008.10.24 국토해양부령 제61호	국토해양부
해운,항만	규칙	항만운송사업법시행규칙	일부개정 2008.9.22 국토해양부령 제52호	국토해양부
해운,항만	규칙	해상교통안전법 시행규칙	일부개정 2008.3.14 국토해양부령 제4호	국토해양부
물류유통	규칙	화물자동차운수사업법 시행규칙	일부개정 2008.10.31 국토해양부령 제63호	국토해양부

<표 3-10> 교통관련법률 신규구축/갱신 목록(계속)

분류	구분	법령명	개정일자	소관부처
건설,도시	법	개발이익환수에 관한 법률	일부개정 2009.3.25 법률 제9538호	국토해양부
건설,도시	법	건설기술관리법	일부개정 2008.3.28 법률 제9056호	국토해양부
건설,도시	법	건설산업기본법	일부개정 2008.3.21 법률 제8971호	국토해양부
교통	법	교통·에너지·환경세법	일부개정 2008.9.26 법률 제9132호	기획재정부
교통	법	교통안전법	일부개정 2008.3.28 법률 제9071호	국토해양부
교통	법	교통약자의 이동편의증진법	일부개정 2009.4.1 법률 제9606호	국토해양부
교통	법	교통체계효율화법	일부개정 2008.3.28 법률 제9076호	국토해양부
건설,도시	법	국토기본법	일부개정 2008.2.29 법률 제8870호	국토해양부
건설,도시	법	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	일부개정 2008.3.28 법률 제9071호	국토해양부
도로	법	농어촌도로정비법	일부개정 2009.4.1 법률 제9568호	행정안전부
교통	법	대도시권 광역교통관리에 관한 특별법	일부개정 2008.3.21 법률 제8976호	국토해양부
교통	법	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률	일부개정 2008.3.28 법률 제9071호	국토해양부
교통	법	도로교통법	일부개정 2009.4.1 법률 제9580호	행정안전부
도로	법	도로법	전부개정 2008.3.21 법률 제8976호	국토해양부
교통	법	도시교통정비촉진법	일부개정 2008.3.28 법률 제9071호	국토해양부
철도	법	도시철도법	일부개정 2009.4.1 법률 제9607호	국토해양부
물류유통	법	물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률	일부개정 2008.3.21 법률 제8979호	국토해양부
항공	법	수도권신공항건설 촉진법	일부개정 2008.3.28 법률 제9071호	국토해양부
건설,도시	법	수도권정비계획법	전부개정 2008.3.21 법률 제8977호	국토해양부
해운,항만	법	수상레저안전법	일부개정 2008.3.28 법률 제9068호	국토해양부
도로	법	시설물의 안전관리에 관한 특별법	일부개정 2008.3.21 법률 제8967호	국토해양부
도로	법	여객자동차 운수사업법	일부개정 2008.3.28 법률 제9070호	국토해양부
해운,항만	법	연안관리법	전부개정 2009.3.25 법률 제9552호	국토해양부
도로	법	유료도로법	일부개정 2008.3.21 법률 제8976호	국토해양부
항공	법	인천국제공항공사법	일부개정 2009.3.25 법률 제9546호	국토해양부
건설,도시	법	임대주택법	일부개정 2008.3.25 법률 제9541호	국토해양부
자동차	법	자동차관리법	일부개정 2007.6.5 법률 제9105호	국토해양부
자동차	법	자동차손해배상 보장법	전부개정 2008.3.28 법률 제9065호	국토해양부
자동차	법	주차장법	일부개정 2008.3.28 법률 제9069호	국토해양부
철도	법	철도건설법	일부개정 2009.3.25 법률 제9547호	국토해양부
철도	법	철도사업법	일부개정 2009.4.1 법률 제9608호	국토해양부
철도	법	철도산업발전기본법	일부개정 2009.4.1 법률 제9609호	국토해양부
철도	법	철도안전법	일부개정 2009.4.1 법률 제9610호	국토해양부
건설,도시	법	택지개발촉진법	일부개정 2009.4.1 법률 제9604호	국토해양부
건설,도시	법	하천법	일부개정 2009.4.1 법률 제9605호	국토해양부
항공	법	한국공항공사법	일부개정 2009.3.25 법률 제9548호	국토해양부
철도	법	한국철도공사법	일부개정 2009.3.25 법률 제9549호	국토해양부
항공	법	항공법	일부개정 2008.3.28 법률 제9071호	국토해양부
항공	법	항공안전 및 보안에 관한 법률	일부개정 2008.3.28 법률 제9074호	국토해양부
항공	법	항공우주산업개발 촉진법	일부개정 2009.4.1 법률 제9589호	국토해양부
해운,항만	법	항만운송사업법	일부개정 2008.3.21 법률 제8981호	국토해양부
해운,항만	법	해상교통안전법	일부개정 2008.3.21 법률 제8982호	국토해양부
해운,항만	법	해운법	일부개정 2009.4.1 법률 제9615호	국토해양부
물류유통	법	화물자동차운수사업법	일부개정 2008.3.21 법률 제8980호	국토해양부
건설,도시	시행령	개발이익환수에 관한 법률 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부

<표 3-10> 교통관련법률 신규구축/갱신 목록(계속)

분류	구분	법령명	개정일자	소관부처
건설,도시	시행령	개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법 시행령	전부개정 2008.11.28 대통령령 제21139호	국토해양부
건설,도시	시행령	건설기계관리법 시행령	일부개정 2008.12.09 대통령령 제21160호	국토해양부
건설,도시	시행령	건설기술관리법 시행령	일부개정 2009.3.31 대통령령 제21402호	국토해양부
건설,도시	시행령	건설산업기본법 시행령	일부개정 2008.6.5 대통령령 제20805호	국토해양부
교통	시행령	교통-에너지-환경세법 시행령	일부개정 2008.10.7 대통령령 제21065호	기획재정부
교통	시행령	교통안전공단법 시행령	일부개정 2009.4.6 대통령령 제21416호	국토해양부
교통	시행령	교통안전법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
교통	시행령	교통체계효율화법시행령	일부개정 2008.11.11 대통령령 제21113호	국토해양부
건설,도시	시행령	국토기본법시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20736호	국토해양부
건설,도시	시행령	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령	일부개정 2008.9.25 대통령령 제21038호	국토해양부
도로	시행령	농어촌 도로정비법 시행령	일부개정 2008.9.3 대통령령 제20984호	행정안전부
교통	시행령	대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
교통	시행령	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 시행령	일부개정 2008.9.25 대통령령 제21034호	국토해양부
교통	시행령	도로교통법 시행령	일부개정 2008.6.20 대통령령 제20835호	행정안전부
도로	시행령	도로법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
교통	시행령	도시교통정비 촉진법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
철도	시행령	도시철도법 시행령	일부개정 2009.4.6 대통령령 제21417호	국토해양부
물류유통	시행령	물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
해운,항만	시행령	선박직원법 시행령	일부개정 2008.9.18 대통령령 제21018호	국토해양부
항공	시행령	수도권신공항건설 촉진법 시행령	일부개정 2008.4.3 대통령령 제20762호	국토해양부
건설,도시	시행령	수도권정비계획법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
해운,항만	시행령	수상레저안전법 시행령	일부개정 2009.3.31 대통령령 제21401호	국토해양부
건설,도시	시행령	신행정수도 후속대관을 위한 연가·공주지역 행정중심복합도시 건설을 위한 특별법 시행령	일부개정 2008.11.26 대통령령 제21133호	국토해양부
도로	시행령	여객자동차 운수사업법 시행령	일부개정 2009.3.31 대통령령 제21399호	국토해양부
도로	시행령	유료도로법 시행령	일부개정 2008.5.19 대통령령 제20784호	국토해양부
항공	시행령	인천국제공항공사법시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
건설,도시	시행령	임대주택법 시행령	일부개정 2008.11.26 대통령령 제21134호	국토해양부
자동차	시행령	자동차관리법 시행령	일부개정 2009.3.29 대통령령 제21376호	국토해양부
자동차	시행령	자동차손해배상 보장법 시행령	전부개정 2008.9.25 대통령령 제21036호	국토해양부
자동차	시행령	주차장법 시행령	일부개정 2008.7.31 대통령령 제20948호	국토해양부
철도	시행령	철도사업법 시행령	일부개정 2008.6.25 대통령령 제20876호	국토해양부
건설,도시	시행령	택지개발촉진법 시행령	일부개정 2008.11.26 대통령령 제21135호	국토해양부
건설,도시	시행령	하천법 시행령	전부개정 2008.4.3 대통령령 제20763호	국토해양부
철도	시행령	한국철도공사법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
항공	시행령	항공기등록령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
항공	시행령	항공법 시행령	일부개정 2009.3.25 대통령령 제21372호	국토해양부
항공	시행령	항공안전 및 보안에 관한 법률 시행령	일부개정 2008.5.6 대통령령 제20778호	국토해양부
해운,항만	시행령	항만법 시행령	일부개정 2009.4.6 대통령령 제21418호	국토해양부
해운,항만	시행령	항만시설관리관등록령	전부개정 2008.7.9 대통령령 제20912호	국토해양부
해운,항만	시행령	항만운송사업법시행령	일부개정 2008.9.10 대통령령 제21002호	국토해양부
해운,항만	시행령	해상교통안전법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
물류유통	시행령	화물자동차 운수사업법 시행령	일부개정 2008.2.29 대통령령 제20722호	국토해양부
자동차	예규	자동차사고 피해자등 지원업무처리에 관한 규정	일부개정 2008.7.1 국토해양부예규 제 2008-10호	국토해양부

<표 3-11> KTDB발간물 신규구축 목록

구분	저자	발행기관	발행일			제목
			년	월	일	
기타	국가교통DB센터	국토부	2008	04	30	국가교통조사서(2007)
최종보고서	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제1권 요약보고서
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제2권 교통통계 및 문헌조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제3권 교통시설물 조사, 교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제4권 광역권 여객통행실태 보완조사
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제5권 법정조사과제 추가조사 및 수행계획
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제6권 전국 지역간 여객 기종점통행량 자료의 현행화
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제7권 전국 지역간 화물 기종점통행량 자료의 현행화
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제8권 광역권 여객통행실태 조사자료의 상세분석
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제9권 광역권 여객 기종점통행량 전수화
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제10권 특별연휴기간 통행특성 분석
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제11권 첨단조사기법 응용시범사업 연구
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제12권 해상 수출입화물 기종점자료의 현행화
	국가교통DB센터	한국교통연구원	2008	04	30	제13권 DB시스템 구축 및 운영

<그림 3-5> 교통관련 법률 자료제공화면

<그림 3-6> KTDB 발간물 자료제공화면

<그림 3-7> 교통자료종합정보 자료제공화면

제4장 신규자료 항목 검토 및 구축

제1절 해외 및 국제비교자료

제2절 교통 및 물류가격, 교통시설 및
수단 공급/운영량

제3절 사회경제지표, 대중교통통계 등

제4절 교통기술정보DB

제4장 신규자료 항목 검토 및 구축

제1절 해외 및 국제비교자료

1. 해외 및 국제비교 통계 자료 조사

가. 개요

- 해외 및 국제자료에 대한 요구가 증가함에 따라 현재 KTDB를 통해 제공되고 있는 해외 자료를 추가·보완하고자 함
- 주요 국제기구를 중심으로 교통관련 통계자료를 조사·검토하고, 주요 자료를 신규 통계자료로 구축
- 경제개발협력기구(OECD), 세계은행(IBRD), 국가연합(UN), 유럽연합(EU), 북미 교통통계 데이터베이스의 제공대상 통계자료를 수집·분석하여 해당 통계자료의 형태 및 내용을 구축대상항목을 검토함
- 해외자료 구축 대상항목으로 선정된 eurostat의 자료제공 형식을 표본으로 통계자료 항목을 재정비하며 지리적 인접국가인 중국과 일본에 대한 자료를 수집·정리하여 비교함으로써 eurostat과 같은 국가별 통합자료를 제공하고자 함
- 해외자료 및 국가별 통합자료 구축대상항목 선정시 다음의 기준에 의함
 - 세부지역별 또는 도시별 자료보다 국가 전체 차원의 자료를 중심으로 구축대상자료 선정
 - 국가간 항목 일치성을 고려하여 공통 항목을 우선적으로 선정
 - 제공자료의 구분항목은 크게 교통시스템(수단보유, 시설규모, 수송실적), 사회경제, 에너지 및 환경, 교통안전으로 구분하여 제공하고자 함

나. 주요 국제기구 교통통계 검토

1) 경제개발협력기구(OECD) 교통통계

- 출처 : <http://www.oecd.org/topicstatsportal>
- 해운 및 도로부문 통계자료를 제공하며 사고자료, 차량인구(vehicle population), 도로연장, 차량거리, 인km, 톤km에 관한 정보제공
- IRTAD에서는 사고, 도로교통자료(도로연장, 자동차전용도로연장, 차량대수, 이륜차대수 등)를 제공하고 OECD in Figures에서는 연도별 수송실적(인km, 톤km), 사고자료 등 개괄적인 자료를 제공함
- 경제개발협력기구(OECD) 교통통계는 도로와 해운교통부문에 대한 제한적인 교통통계자료만을 제공함

<표 4-1> 경제개발협력기구(OECD) 교통통계 개요

구분	출처기관	내용	한국자료유무
Statistics Portal/ Transport	경제개발협력기구 (OECD)	1. Maritime Transport Statistics 2. International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) 3. Road Transport	유

2) 세계은행(IBRD) 교통통계

- 출처 : <http://web.worldbank.org>
- 물류성과지수, 철도데이터베이스, 도로상태지수, 오지접근지수, 개발지표(도로포장률)와 같이 주로 개발도상국 및 후진국에 대한 교통부문 개발상태를 나타내는 자료제공
- 세계은행(IBRD) 교통통계는 수단별 시설·차량에 관한 국가별 자료(시설연장, 여객 및 화물 수송량 등)에 대해서 간략하게 자료를 제공하나 수단별 세계은행 관련 내용 및 차관자료이 주를 이루고 있음

<표 4-2> 세계은행(IBRD) 교통통계 개요

구분	출처기관	내용	한국자료유무
Data & Indicators/ Transport Data & Indicators	세계은행 (IBRD)	1. Logistics Performance Index 2. World Bank Railways Database and Private Concessions Database 3. Road Condition Index 4. Rural Access Index (RAI) 5. World Development Indicators (% of paved roads)	유

3) 국제연합(UN) 교통통계

- 출처 : <http://data.un.org/>
- 민간항공 운항거리, 여객수송실적(인-km, 인), 화물수송실적(톤-km) 등 항공부문에 한정하여 자료제공

<표 4-3> 국제연합(UN) 교통통계 개요

구분	출처기관	내용	한국자료유무
항공	UN/ICAO	1. Civil aviation kilometres flown, millions 2. Civil aviation, passenger-kilometres, millions 3. Civil aviation, passengers carried, thousands 4. Civil aviation, ton-kilometres, millions	유

4) 유럽연합(EU) 교통통계

- 출처 : <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal>
- 유럽연합 가입국, 미국, 일본 그리고 자료제공을 희망하는 국가를 대상으로 각 분야별 항목별 자료를 제공하고 있음
- 유럽연합을 비롯한 주요 비교대상국가의 통계자료를 광범위하게 수집·구축 제공하며 대부분의 자료는 1년을 주기로 수정·갱신됨
- 내용
 - Railway transport: 철도시설, 철도차량, 철도운영 및 실적, 철도수송량, 철도사고 등
 - Road transport: 도로시설, 차종별 대수, 운영 및 실적, 고용, 통행량(여객, 화물) 등
 - Inland waterways transport: 운하시설, 선박수, 운영 및 실적, 고용, 통행량(화물) 등
 - Oil pipeline transport: 시설, 운영 및 실적, 고용, 통행량(화물) 등
 - Maritime transport: 통행량(여객, 화물), 선형별 톤수별 선박수 및 톤수 등
 - Air transport: 통행량(여객, 화물 및 우편물) 등
- 도로, 철도 해운, 항공 뿐만 아니라 내륙수로 및 파이프라인에 대한 자료 등 포괄적인 자료제공

<표 4-4> 유럽연합(EU) 교통통계 개요

구분	출처기관	내용	한국자료유무
eurostat Transport Data	유럽연합(EU)	1. Transport - Horizontal view 2. Railway transport 3. Road transport 4. Inland waterways transport 5. Oil pipeline transport 6. Maritime transport 7. Air transport	무

5) 북미 교통통계 데이터베이스 교통통계

- 출처 : <http://nats.sct.gob.mx/sys/index.jsp?i=3>
- 국내 여객 및 화물 수송, 사고자료 등 교통부문 자료 및 경제 에너지 전반에 대한 자료를 제공하며 특히 캐나다, 미국, 멕시코에 대한 연계교통통계자료를 제공

<표 4-5> 북미 교통통계 데이터베이스 교통통계 개요

구분	출처기관	내용	한국자료유무
nats	북미 교통통계 데이터베이스	1. Country Overview 2. Transportation and the Economy 3. Transportation Safety 4. Transportation, Energy and the Environment 5. Domestic Freight Activity 6. North American Merchandise Trade 7. Country Total International Merchandise Trade 8. Domestic Passenger Travel 9. North American Passenger Travel 10. Country Total International Passenger Travel 11. Transportation Infrastructure 12. Transportation Vehicles	무

2. 구축대상자료 범위 선정

가. 개요

- Eurostat에서는 유럽연합 가입국을 포함한 미국, 일본 등 주요국가에 대한 포괄적인 교통부문 자료를 제공하고 있으며 개략적인 연도별 자료 뿐만 아니라 범주별 세부자료도 제공함
- Eurostat 자료를 기본으로 교통관련 자료를 수집·구축하고자 하며 Eurostat에서 제공하는 교통관련 통계자료를 주요항목으로 선정하고 인접국가인 중국과 일본의 자료도 구축대상항목에 포함하여 구축·제공

나. 구축대상 자료 범위

1) 유럽연합 교통통계

- 제공체계는 테이블과 데이터로 구분되어 있으며 테이블에서는 연도별, 수단별 주요자료를 개략적으로 제공하고 데이터에서는 수요자의 요구사항에 맞게 항목을 선택하여 그에 해당하는 세부적인 자료를 제공함
- 테이블에서 제공하는 주요 자료항목은 다음과 같음

<표 4-6> Eurostat 교통부문 주요자료항목

구분	항목명	구축기간	갱신주기	단위	자료설명
종합	GDP대비 화물교통량	1995-2007	1년	비율	GDP대비 국내화물교통량지수(2000=100)
	GDP대비 여객교통량	1995-2006	1년	비율	GDP대비 국내여객교통량지수(2000=100)
	국내화물 도로수송분담률	1990-2007	1년	비율	국내 총수단수송량 중 도로수송비율
	국내여객수송 자가용분담률	1990-2006	1년	비율	국내 총수단수송량 중 자가용수송비율
	여객통행 수송분담률	1990-2006	1년	비율	수단별(자가용, 버스, 기차) 국내여객수송의 비율
철도교통	화물통행 수송분담률	1990-2007	1년	비율	수단별(철도, 도로, 내륙수로) 국내화물수송의 비율
	철도연장	1970-2004	-	km	철도노선의 총연장
	여객철도수송	2003-2007	1년	백만인킬로	
도로교통	화물철도수송	2000-2007	1년	백만톤킬로, 천톤	
	고속도로연장	1970-2004	-	km	
	도로화물수송	1999-2007	1년	백만톤킬로, 천톤	
	자가용보유율	1995, 2004	부정기	대/천명	1000명 거주자 당 자가용 대수
	도로사고 사상자수	1991-2006	1년	명	
내륙수로 수송	내륙수로 화물수송	1982-2007	1년	백만톤 백만톤km	
해운수송	해운 화물수송	1997-2007	1년	천톤	항만별 처리 화물량(선적, 하적 포함)
항공수송	항공 여객수송	1993-2007	1년	백만인	
	항공 화물수송	1993-2007	1년	천톤	

2) 중국교통통계

- 중국인민공화국 국가통계국(<http://www.stats.gov.cn/>)은 국가통계 담당기관으로서 중국에 관한 일반통계를 비롯한 사회·경제·인구·고용 등 전 분야에 관한 통계자료 제공
- 제공체계는 월별 제공자료와 연도별 제공자료로 구분되며 월별 자료는 여객수송량(인, 인km) 및 화물수송량(톤, 톤km)으로 구성되며, 연도별 자료는 우편·통신부문과 함께 교통부문에 관한 통계항목으로 구성됨
- 연도별 제공자료의 주요 자료항목은 다음과 같음

<표 4-7> 중국교통통계 교통부문 주요자료항목

구분	항목명	구축기간	갱신주기	단위	자료설명
종합	총사자수	2006	1년	인	수단별 통신부문별 총사자수
	교통시설개요	2002-2006	1년	1억인km/톤km	도로연장, 여객수송량, 화물수송량, 수단별 차량대수
	교통시설연장	2006	1년	km	철도운영/내륙수로/고속도로/기타도로 연장
	교통시설연장	1978-2006	1년	만km	철도, 고속도로, 항로, 파이프라인 연장
	교통시설구성	1990-2006	1년	km, %	시설(도로, 철도, 내륙수로)별 하위형태별 구성비율
	여객수송량	1978-2006	1년	만인	수단별(도로, 철도, 내륙운하, 항공) 여객수송량
	여객km	1978-2006	1년	1억여객km	수단별(도로, 철도, 내륙운하, 항공) 여객km
	화물수송량	1978-2006	1년	만톤	수단별(도로, 철도, 해운, 항공 등) 화물수송량
	화물톤km	1978-2006	1년	억톤km	수단별(도로, 철도, 해운, 항공, 등) 화물톤km
	평균통행거리(여객부문)	1978-2006	1년	km	수단별(도로, 철도, 내륙운하 등) 여객평균통행거리
	평균통행거리(화물부문)	1978-2006	1년	km	수단별(도로, 철도, 해운, 항공 등) 화물평균통행거리
	지역별 여객수송량	2006	1년	만인	수단별(도로, 철도, 내륙운하) 여객수송량
	지역별 여객km	2006	1년	1억여객km	수단별(도로, 철도, 내륙운하) 여객km
	지역별 화물수송량	2006	1년	만톤	수단별(도로, 철도, 내륙운하) 화물수송량
	지역별 화물톤km	2006	1년	1억톤km	수단별(도로, 철도, 내륙운하) 화물 톤km
철도	국가철도 운영기초통계	1985-2006	1년	km, 개	운영 및 노선형태별, 역종류별 철도연장 및 비율
	철도차량대수	1985-2006	1년	대	운영형태별 차량종류별 철도차량대수
	여객 및 화물 수송 철도차량수	1985-2006	1년	량	여객 및 철도부문 차량종류별 차량대수
	국가철도수송 고정자산	1990-2006	1년	백만위엔	
	화물종류별 철도화물수송량	2005-2006	1년	만톤, 백만톤km	화물종류별 화물수송량, 톤km, 평균수송거리
	주요역 여객 및 화물 수송량	2006	1년	백만인km/톤km	역별 여객 및 화물 수송량
	주요역 승객수	1998-2006	1년	만인	역별 승객수
	주요역 화물수송량	1998-2006	1년	만톤	역별 화물수송량
	국가철도수송 재정지표	1990-2006	1년	백만위엔	
	철도수송 주요 경제기술지표	2002-2006	1년	만톤km, 톤	차량별 화물수송량, 평균여객/화물차량 운행거리 등
도로	차량소유대수(공공부문)	1978-2006	1년	만대	도시별 연도별 차종별 자동차 소유대수
	차량소유대수(민간부문)	1985-2006	1년	만대	도시별 연도별 차종별 자동차 소유대수
	신규 차량 등록통계	2002-2006	1년	대	도시별 연도별 차종별 신규차량 등록대수
	차량소유대수(고속도로통행)	1990-2006	1년	만대, 만톤	자가용 대수 및 좌석수, 트럭대수 및 용량
해운	선박소유대수(공공부문)	1980-2006	1년	톤, 좌석수	선박종류별(동력차, 바지선) 대수, 톤수, 용량, 전력
	선박소유현황(민간부문)	1985-2006	1년	톤, 좌석수	선박종류별(동력차, 바지선) 대수, 톤수, 용량, 전력
	화물종류별 화물처리량	2005-2006	1년	만톤	화물종류별 입출항 화물처리량
	주요항 화물처리량	1985-2006	1년	만톤	항만별 화물처리량
	주요항 정박수	2006	1년	m, 개	영리 및 비영리 계류장수 및 방파제연장
항공	내륙운하 주요항 정박수	2006	1년	m, 개	영리 및 비영리 계류장수 및 방파제연장
	민간 항공운항 경로 등	1990-2006	1년	km, 개	국내 및 국제선 노선연장, 항공기종별 항공기대수 등
	항공부문 통행량 및 운행시간	1990-2006	1년	만인km/톤km,	국내 및 국제선 여객/화물 통행량, 통행시간

3) 일본 교통통계

- 일본통계국(<http://www.stat.go.jp/>)은 국가통계 담당기관으로서 각 분야별 조사를 통해 수집된 통계자료를 토대로 국토, 인구, 경제, 사회, 문화 등 전반적인 범위의 포괄적인 통계자료 제공함
- 제공체계는 월별 제공자료와 연도별 제공자료로 구분되며 월별제공자료는 교통지표, 화물수송량, 여객수송량, 자동차보유대수, 영업용창고 이용현황으로 구성되며 연도별 제공자료는 창고업부문과 함께 교통부문에 관한 전범위 통계항목으로 구성됨
- 연도별 제공자료의 통계항목에 대한 주요 자료항목은 다음과 같음

<표 4-8> 일본 교통통계 교통부문 주요자료항목

구분	항목명	구축기간	갱신주기	단위	자료설명
종합	교통지표	1975-2006	1년		국내/국제, 여객/화물 수단별 수송량 지수 (2000=100)
	부문별 수송량	1980-2005	1년	백만인, 10억인km, 백만톤, 10억톤km	수단별 화물수송량, 수단별여객수송량
	대도시권역 여객수송량	1984-2004	1년	백만인	권역별 수단별 여객수송량
도로	도로현황	1980-2005	1년	천km	도로종류별 도로폭별 포장상태별 도로연장
	일반도로현황	2005	1년	km	일반도로종류별도로연장
	차종별 보유자동차수	1980-2006	1년	천대	차종별 등록대수, 보유대수
	도도부현별 차종별 자동차보유대수	2006	1년	천대	도도부현별 차종별보유대수
	자동차 교통량	1980-2005	1년	백만인, 10억인km, 백만톤, 10억톤km	수단별 용도별 차량대수 및 수송량
	자동차 화물수송량	1995-2005	1년	백만톤	품목별 화물수송량
	도도부현별 자동차운송량	2006	1년	백만톤, 백만인	도도부현별 용도별 화물운송톤수, 여객운송인원
철도	철도교통현황(여객부문)	1980-2005	1년	백만인km, 억위엔	수송인원, 수송인km, 운송수입, 여객열차km 등
	철도교통현황(화물부문)	1980-2005	1년	백만톤km, 억위엔	수송톤수, 수송톤km, 운임수입, 화물열차km 등
	철도여객운송량(여객부문)	1995-2005	1년	백만인km, 천인	운영주체별 운영규모별 여객영업km, 여객인km 등
	철도여객운송량(여객수입)	1995-2005	1년	억위엔	운영주체별 운영규모별 여객수입
	철도화물운송량(주요품목)	1990-2005	1년	천톤	품목별 화물수송량
해상	종류별 용량별 선박수	1990-2004	1년	대	종류별 용량별 선박수
	선박유형별 선박수	1990-2005	1년	천톤	선박유형별 선박수 및 용량
	외항여객수송	1990-2005	1년	인, 백만위엔	여객 입출국 인원 및 운임수입
	외항화물수송	1985-2005	1년	천톤, 10억위엔	화물 수출입량 및 운임수입
	품목별 외항화물 수송량	1985-2005	1년	천톤	선종별 품목별 수출입 화물운송량
항공	내항화물운송	1990-2005	1년	천톤, 백만톤km	용도별(영업용/자가용) 운송량, 톤키로
	항공운송량	1980-2005	1년	백만인km, 톤km	운항거리 및 시간, 여객 및 화물 수송량 등
창고업	영업창고 이용현황 (면적, 입고량, 잔고)	1985-2004	1년	천㎡, 천㎡, 천톤	창고종류별(보통창고, 수면창고, 냉장창고) 면적 입고량, 잔고
	영업창고 이용현황 (품목별 입고량 및 잔고)	1985-2004	1년	천톤	품목별 입고량 및 잔고량

3. 해외통계 신규 통계항목

가. 개요

- 구축대상 자료범위에 해당되는 유럽연합, 중국, 일본의 교통부문 주요 통계항목에 대한 검토 후 Eurostat 자료제공 형식으로 통계자료항목을 재정비하여 구축·제공
- 홈페이지 신규분류체계 맞추어 제공하며 구분항목은 크게 교통시스템(수단보유, 시설 규모, 수송실적), 사회경제, 에너지 및 환경, 교통안전으로 구분하여 제공하고자 함

나. 해외통계 신규 통계항목

1) 신규구축 통계항목

- 신규분류체계 각각의 분류에 해당되는 신규 해외통계자료 항목 및 자료정보는 다음의 표와 같음

<표 4-9> 신규구축 통계항목 자료정보

구분				통계항목	자료설명	
					단위	갱신주기
해외통계	교통시스템	시설규모		주요국 도로연장	km	년
				주요국 철도연장	km	년
				주요국 운하연장	km	년
		수단보유		주요국 자동차 등록대수	천대	년
				주요국 철도차량 등록대수	대	년
				주요국 도로여객 수송실적	백만여객km	년
		수송실적	도로	주요국 도로화물 수송실적	천톤, 백만차량km 백만톤km	년
			철도	주요국 철도여객 수송실적	천인, 백만여객km	년
				주요국 철도화물 수송실적	천톤, 백만톤km	년
			항공	주요국 항공여객 수송실적	천인	년
				주요국 항공화물 수송실적	천톤	년
			해상	주요국 해상여객 수송실적	천인	년
				주요국 해상화물 수송실적	천톤	년
	교통안전			주요국 도로사고	인	년
				주요국 철도사고	인, 건	년

- 신규구축 통계항목은 연도별 국가별 자료형식으로 제공하고자 하며 제공형태는 다음의 표와 같음
- 자료제공 형태의 예로 제시된 자료는 시설규모 분류에 해당되는 국가별 도로연장과 수송실적 분류에 해당되는 국가별 도로여객 수송실적에 해당함

<표 4-10> 국가별 도로연장

단위: km

국가	1997	1998	1999	2000	...	2004	2005	2006	2007
대한민국	85,621	87,750	86,352	88,876	...	103,184	831,241	105,374	-
미국	6,350,265	6,286,564	6,304,192	6,334,735	...	6,407,622	6,430,351	6,464,318	-
중국	1,226,400	1,278,500	1,351,700	1,402,698	...	1,870,700	3,345,200	3,456,999	-
일본	-	-	-	1,226,000	...	1,248,000	1,253,000	1,257,000	-
그리스	-	-	-	-	...	-	-	-	-
네덜란드	116,094	-	2,291	2,290	...	133,383	134,218	134,981	138,052
노르웨이	-	-	-	-	...	92,774	93,082	93,168	93,108
덴마크	71,444	71,492	71,622	71,664	...	72,257	-	72,405	73,197
독일	231,074	230,665	230,735	230,774	...	231,467	231,480	231,359	-
라트비아	56,990	64,150	64,336	67,393	...	66,032	66,319	65,406	66,340
루마니아	73,161	73,260	73,435	78,479	...	79,454	79,904	79,952	80,893
룩셈부르크	2,970	2,978	2,978	2,978	...	3,022	2,875	2,875	3,041
리투아니아	69,243	72,459	73,650	75,517	...	79,331	79,497	79,984	80,714
리히텐슈타인	-	-	-	-	...	-	401	401	401
몰타	-	2,170	2,180	2,190	...	2,227	2,227	2,227	3,096
벨기에	141,276	141,279	143,867	143,867	...	-	1,747	1,763	-
불가리아	-	-	-	-	...	19,276	19,288	19,373	19,425
스웨덴	98,089	98,062	98,093	98,049	...	97,267	98,312	98,334	98,317
스위스	71,086	71,211	71,149	71,132	...	71,297	71,296	-	-
스페인	162,795	163,273	163,769	163,557	...	165,152	165,646	-	-
슬로바키아	42,606	42,689	42,713	42,957	...	43,006	43,751	43,776	43,825
슬로베니아	14,930	37,364	38,375	38,403	...	38,451	38,485	38,562	-
시프러스	10,654	10,820	11,009	11,141	...	12,059	12,146	12,280	12,246
아일랜드	95,744	95,733	95,730	95,730	...	96,513	91,338	96,285	96,285
에스토니아	44,188	49,480	50,436	51,410	...	57,037	57,017	57,579	58,012
영국	412,704	413,576	414,055	414,817	...	412,678	412,956	423,375	419,990
오스트리아	106,830	106,870	106,860	106,900	...	107,200	107,340	107,250	107,210
이탈리아	444,251	165,688	170,829	173,028	...	175,352	175,430	176,299	-
체코	55,293	55,394	55,431	55,447	...	55,500	55,509	55,585	55,584
포르투갈	797	1,252	1,441	1,486	...	2,091	2,341	-	-
폴란드	377,048	381,046	371,729	373,083	...	379,456	382,015	383,278	383,054
프랑스	969,396	973,676	989,369	996,405	...	10,493	991,243	10,849	1,027,184
핀란드	78,705	78,803	78,813	78,906	...	79,080	79,110	79,102	79,077
헝가리	30,132	30,245	30,267	30,307	...	30,638	30,808	31,058	32,041

주: 유럽연합의 자료는 고속도로, 기타도로 연장 총합계

미국의 자료는 고속도로연장에 한함

대한민국 자료는 등급별 지역별 도로연장 총합계

출처: 유럽연합: 유럽연합통계(Eurostat, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>)미국: NTS reported by BTS(http://www.bts.gov/publications/national_transportation_statistics)중국: 중국인민공화국 국가통계국(<http://www.stats.gov.cn/>)일본: 일본통계국 통계연보(<http://www.stat.go.jp>)

대한민국: 지자체 홈페이지 자료실

<표 4-11> 국가별 도로여객 수송실적

단위: 백만여객km

국가	1997	1998	1999	2000	...	2004	2005	2006	2007
대한민국	68,737	66,853	76,193	74,572	...	83,217	91,665	97,854	119,569
미국	10,591,410	10,879,595	11,148,008	11,370,244	...	12,547,073	12,659,720	12,778,196	-
중국	-	-	-	-	...	874,840	929,208	1,013,085	-
일본	-	-	-	951,000	...	947,000	933,000	918,000	-
그리스	-	-	-	-	...	-	-	-	-
네덜란드	152,900	-	-	-	...	-	-	-	-
노르웨이	49,966	51,128	51,545	52,233	...	-	-	-	-
덴마크	67,018	67,301	69,112	68,968	...	-	-	-	-
독일	-	-	-	-	...	-	-	-	-
라트비아	2,201	2,451	2,892	2,746	...	3,288	-	-	-
룩셈부르크	-	57	60	61	...	0	-	-	-
리투아니아	3,601	2,964	2,665	2,755	...	29,463	-	-	-
스웨덴	-	97,600	100,300	101,300	...	0	-	-	-
스위스	-	70,257	71,698	73,281	...	0	-	-	-
스페인	162,239	173,888	158,655	166,306	...	0	-	-	-
슬로바키아	15,913	14,153	13,284	10,336	...	9,801	-	-	-
슬로베니아	2,032	1,947	1,840	1,488	...	926	-	-	-
아이슬란드	3,793	4,019	4,180	4,854	...	5,709	-	-	-
에스토니아	2,054	2,033	1,899	2,243	...	2,356	-	-	-
영국	679,200	4,000	692,000	691,000	...	733,000	-	-	-
오스트리아	-	-	-	-	...	0	-	-	-
이탈리아	-	-	-	-	...	0	-	-	-
체코	74,611	76,173	77,844	80,170	...	0	-	-	-
포르투갈	10,462	11,419	11,481	11,828	...	0	-	-	-
폴란드	33,129	34,035	33,250	31,735	...	30,118	-	-	-
프랑스	701,500	721,000	741,200	742,600	...	0	-	-	-
핀란드	60,800	62,000	63,400	64,300	...	69,445	-	-	-
헝가리	63,877	63,729	64,373	65,322	...	17,492	-	-	-

주: 미국의 자료는 자가용을 비롯한 전체 도로교통수단 포함

일본의 자료는 승용차와 버스의 합계

대한민국 도로수송량은 공로에 한함

출처: 유럽연합: 유럽연합통계(Eurostat, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>)미국: NTS reported by BTS(http://www.bts.gov/publications/national_transportation_statistics)중국: 중국인민공화국 국가통계국(<http://www.stats.gov.cn/>)일본: 일본통계국 통계연보(<http://www.stat.go.jp>)

대한민국: 지자체 홈페이지 자료실

제2절 교통 및 물류가격, 교통시설 및 수단 공급/운영량

1. 교통 및 물류가격

- 수단별 교통 이용요금 및 물류가격 자료를 통합적으로 수집·제공함으로써 가격자료 이용시 편리성을 증진시키며 운임의 비교·분석을 쉽게 하고자 함
- 수단별 운임 및 요금에 관한 주요자료 수집·정리하여 통계자료로 구축하고자 하며 해당 자료항목에 대한 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-12> 교통 및 물류가격 자료항목 및 자료정보

구분	자료항목	제공기관	출처기관 제공형태	제공내용
도로	화물자동차 운임	화물운송시장정보센터	pdf 파일	화물자동차 조사대상별 운임
	버스운임	전국버스운송사업조합연합회	엑셀파일	업종별(시내버스, 농어촌버스, 시외버스, 고속버스) 요금기준
	시도별 택시운임	전국택시운송사업조합연합회	엑셀파일	시도별 유형별(중형택시, 모범대형택시, 소형택시) 운임자료
철도	철도운임	한국철도공사	엑셀파일	지역간 철도와 광역시 지하철 (수도권/부산/대구/ 대전/광주지하철) 운임기준
항공	국내항공사 운임	대한항공, 아시아나	웹페이지	국제선/국내선 항공사별 운임
해운	항만하역요금	항만물류협회	한글파일	일반하역, 특수하역, 연안하역 분류기준별 요금

가. 화물자동차 운임

- 출처: 화물운송시장정보센터, 한국교통연구원
- 화물운송시장 실태조사를 통해 수집된 자료로써 대상 화물자동차는 일반화물자동차, 개별화물자동차, 용달화물자동차, 택배화물자동차이며 조사대상 차종은 컨테이너전용 운송차량, BCT 차량(시멘트 운송용), 탱크로리 차량(유류 운송용), 카고형 차량, 기타 트레일러 차량으로 구성됨
- 출처자료의 구분체계와 동일하게 화물자동차 운임자료를 구축하고자 하며 자료항목에 대한 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-13> 화물자동차 운임 자료정보

구분	세부구분		단위	자료내용
일반화물운송운임	컨테이너		원	분기별 구간별 용량별 방향별(순방향/역방향/왕복) 운임
	BCT		원/k m	분기별 구간별 톤당운임
	철강		원	분기별 구간별 톤당운임
	탱크로리		원	분기별 구간별 대당운임
	카고형화물	8톤미만,	원	분기별 구간별 방향별(순방향/역방향/왕복) 대당 운임
		8톤이상 ~ 12톤미만		
12톤이상				
개별화물운송운임	컨테이너, 시멘트 등을 제외한 카고 형화물		원	분기별 구간별 톤급별 화물운임
용달화물운송운임	1톤이하 카고형화물을 운송		원	분기별 구간별 화물운임
택배화물운송운임	택배화물 집 · 배송		원	택배화물 화물취급수수료

- 업종별·차종별·톤급별로 구분하여 운임자료를 제공하고자 하며 제공 자료 중 일부에 해당하는 제공형태는 다음 표와 같음
 - 자료제공 형태의 예로 제시된 자료는 일반화물 컨테이너 차종의 운임자료와 개별화물 카고형화물자동차의 운임자료에 해당함

<표 4-14> 화물자동차 운임(일반화물운송운임_컨테이너)

단위: 원

구간	년도	분기	20ft 운임			40ft 운임		
			순방향	역방향	왕복	순방향	역방향	왕복
부산-수도권	2007	1/4	347,500	326,364	670,625	385,524	360,623	727,659
		2/4	318,846	279,000	655,000	392,170	370,612	710,000
		3/4	325,217	323,476	648,182	391,116	364,495	764,429
		4/4	309,263	293,704	622,500	406,532	361,589	739,238
	2008	1/4	303,625	286,667	565,714	406,966	366,214	725,200
		2/4	302,400	276,000	638,000	427,093	377,093	726,176
양산ICD-부산권	2007	1/4	53,900	58,625	96,857	62,556	64,125	103,889
		2/4	50,833	48,000	86,120	68,333	70,000	98,600
		3/4	-	-	87,000	-	-	103,530
		4/4	-	-	88,388	-	-	93,214
	2008	1/4	-	-	96,750	-	-	108,941
		2/4	57,500	57,500	92,000	61,667	61,667	109,400

출처: 화물운송시장정보센터, 한국교통연구원

<표 4-15> 화물자동차 운임(개별화물운송운임_카고형)

단위: 원

구간	년도	분기	1톤초과~3톤미만	3톤이상~5톤미만	평균
수도권→수도권	2007	1/4	56,949	82,778	67,515
		2/4	56,190	80,615	68,594
		3/4	63,971	84,286	73,740
		4/4	69,344	95,263	79,293
	2008	1/4	57,345	89,737	75,716
		2/4	60,690	72,615	67,529
수도권→대전권	2007	1/4	120,313	176,739	162,177
		2/4	149,130	158,108	154,667
		3/4	108,750	135,000	122,273
		4/4	116,579	140,556	128,243
	2008	1/4	117,931	165,172	141,552
		2/4	118,750	160,800	150,606
수도권→부산권	2007	1/4	223,182	267,451	259,597
		2/4	215,000	266,974	256,146
		3/4	234,615	248,727	246,405
		4/4	220,769	265,243	253,680
	2008	1/4	216,667	258,056	252,143
		2/4	189,889	260,000	239,645

출처: 화물운송시장정보센터, 한국교통연구원

나. 택시 운임

- 출처: 전국택시운송사업조합연합회
- 시도별 택시유형별(중형택시, 모범·대형택시, 소형택시) 운임자료를 제공하고 있으며 시행일자별 기점으로 한 종전/조정요금을 통해 요금인상률 정보도 제공함
- 택시운임체계와 일관되도록 운임자료를 구축·제공하고자 하며 자료항목에 대한 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-16> 택시 운임 자료정보

구분	자료내용	단위	
중형택시	기본요금, 주행요금, 시간요금, 시행일자 십야 및 사업구역외 운행요금, 등	기본요금	원/2km
모범·대형택시		주행요금	100원/주행거리(m)
소형택시		시간요금	15km당 주행시100원/초

- 택시운행의 대부분을 차지하는 중형택시와 모범·대형택시 뿐만 아니라 소형택시에 대한 기본, 주행, 시간요금에 대해 시도별·유형별로 구분하여 일괄적으로 제공하고자 하며 종전요금을 제외한 조정 및 신설요금에 한하여 제공함
 - 종전요금은 별도로 원본파일다운로드 서비스를 통해 제공

- 자료제공 형태의 예로 제시된 자료는 신설요금을 포함한 조정요금 기준 시도별 택시 운임자료에 해당함

<표 4-17> 택시운임(신설요금 포함한 조정요금 기준)

조합	기본요금 (2km까지)			주행요금 (100원)			시간요금 (15km/h이하 주행시100원)		
	중형	모범	소형	중형	모범	소형	중형	모범	소형
서울	1,900원	4,500원	-	144m당	164m당	-	35초당	39초당	-
부산	2,200원	4,500원(3km)	-	141m당	160m당	-	34초당	38초당	-
대구	1800원	3,500원(3km)	-	159m당	174m당	-	38초당	42초당	-
인천	1900원	4,500원(3km)	-	159m당	168m당	-	39초당	41초당	-
광주	1,800원	3,000원(2km)	-	173m당	180m당	-	41초당	41초당	-
대전	2,300원	-	1,900원	153m당	-	162m당	36초당	-	38초당
울산	2,200원	-	-	141m당	-	-	34초당	-	-
경기	1,900원	4,500원(3km)	-	164m당	178m당	-	39초당	43초당	-
강원	1,800원	-	-	171m당	-	-	41초당	-	-
충북	1,800원	-	-	175m당	-	-	42초당	-	-
충남	1,800원	-	-	174m당	-	-	41초당	-	-
전북	1,800원	-	-	178m당	-	-	43초당	-	-
전북	-	3,000원(3km)	-	-	215m당	-	-	51초당	-
전남	2,300원	3,800원(3km)	1,800원	164m당	165m당	153m당	39초당	40초당	37초당
경북	1,800원	-	-	170m당	-	-	41초당	-	-
경남	1,800원	3,500원(3km)	1,500원(2km)	169m당	174m당	176m당	41초당	42초당	43초당
제주	1,800원	-	-	174m당	-	-	42초당	-	-

출처: 전국택시운송사업조합연합회

다. 버스 운임

- 출처: 전국버스운송사업조합연합회
- 업종별(시내버스, 농어촌버스, 시외버스, 고속버스) 버스요금 기준현황자료와 시내·농어촌버스 지역별 운임자료를 제공함
- 버스의 업종별·운영형태별 구분체계에 맞게 구축·제공하고자 하며 자료항목에 대한 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-18> 버스 요금 자료정보

구분	세부구분	자료내용
시내·농어촌버스	일반 좌석	승객유형별(일반/중고생/초등생), 지불형태별(카드/현금)
	일반, 직행	포장도로 연장 당 운임기준 및 할인운임
시외버스	고속	버스유형별 거리기준에 따른 운임요금 및 할인운임
	일반 우등	

- 거리비례로 요금수준이 달라지는 시외버스(일반, 직행 및 고속버스) 운임은 운임체계에 대한 개략적인 운임정보를 구축·제공하며 시도별 시내·농어촌버스 운임자료에 대해 운영형태별·대상별로 구분하여 구축·제공하고자 함

<표 4-19> 버스 운임(시내버스요금 현금승차 기준)

시도별		시내버스						농어촌버스					
		일 반			좌 석			일 반			좌 석		
		일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생
서울		1,000	1,000	450	1,800	1,800	1,200	-	-	-	-	-	-
부산		1,000	700	300	1,500	1,500	1,100	-	-	-	-	-	-
대구		1,100	800	500	1,500	1,100	800	-	-	-	-	-	-
인천		1,000	900	450	1,100	800	750	-	-	-	-	-	-
광주		1,000	700	300	0	0	0	-	-	-	-	-	-
대전		1,000	700	300	1,500	1,500	1,500	-	-	-	-	-	-
울산		1,000	700	350	1,500	1,400	900	-	-	-	-	-	-
경기		1,000	800	450	1,600	1,600	1,000	1,000	800	450	1,600	1,600	1,000
강원	군	-	-	-	-	-	-	1,000	800	500	1,400	1,400	1,400
	일반시	1,000	800	500	1,400	1,400	1,400	-	-	-	-	-	-
	통합시	1,100	880	550	1,450	1,450	1,450	-	-	-	-	-	-
충북	군	-	-	-	-	-	-	1,050	850	500	1,100	850	550
	청주시	1,000	800	500	1,400	1,100	700	-	-	-	-	-	-
	통합시	1,100	900	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	군	-	-	-	-	-	-	1,000	800	500	1,500	1,500	1,500
	천안시	1,100	880	550	1,500	1,100	750	-	-	-	-	-	-
	통합시	1,100	880	550	1,500	1,200	750	-	-	-	-	-	-
전북	전 주	1,000	800	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	익 산	1,100	880	550	1,200	1,000	1,000	-	-	-	-	-	-
	군 산	1,100	880	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	정 읍	1,100	880	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	김 제	1,100	900	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	남 원	1,000	800	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	군지역	-	-	-	-	-	-	1,000	800	500	1,400	1,200	1,200
전남	군	-	-	-	-	-	-	1,000	700	450	1,200	1,200	1,200
	목포시	1,000	700	450	1,450	1,450	1,450	-	-	-	-	-	-
	나주시	1,000	700	450	1,500	1,500	1,500	-	-	-	-	-	-
	여수시	1,000	700	450	1,450	1,450	1,450	-	-	-	-	-	-
	순천시	1,000	700	450	1,500	1,500	1,500	-	-	-	-	-	-
	광양시	1,000	700	450	1,500	1,500	1,500	-	-	-	-	-	-
경북	군	-	-	-	-	-	-	850 ~1,000	750 ~800	430 ~500	900 ~1,500	900 ~1,350	450 ~800
	시	1,000	700	500	1,100 ~1500	800 ~1200	500 ~750	-	-	-	-	-	-
경남	군	-	-	-	-	-	-	950	750	550	-	-	-
	마산시	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	창원시	1,000	750	550	1,500	1,200	1,200	-	-	-	-	-	-
	진해시	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타시	1,000	750	550	1,200	1,100	1,100	-	-	-	-	-	-
제 주	전지역	950	800	400	1,000	850	400	-	-	-	-	-	-

출처: 전국버스운송사업조합연합회

<표 4-20> 버스운임(시외버스 운임)

단위: 원/km

구 분			현행(2006. 8. 25이후)	
			운임요금	할인대상 및 할인율
일반·직행	포 장 도 로(1인/km)		92.55	초등학생 : 50% 범위내
	최저운임(1인/10km까지)		1,000	중·고등학생 : 10~30% 범위내 * 교육부장관 또는 당해 교육청이 인가한 정규과정의 학교 학생증 소지자
고속	일반고속	1~200km	53.51	* 초등학생(6세이상, 13세미만 아동) : 50% 범위내
		201~400km	47.35	
		401km 이상	43.23	
	우등고속	1~200km	78.21	
		201~400km	72.05	
		401km 이상	65.87	

출처: 전국버스운송사업조합연합회

라. 철도 운임

- 출처: 한국철도공사, 도시철도공사, 서울메트로, 광역시 지하철공사
- 지역간 철도와 광역시 지하철로 구분되는 특성에 맞게 운임자료 제공형식을 구성하여 구축·제공하고자 하며 자료항목에 대한 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-21> 철도 운임 자료정보

구분	자료내용
지역간 철도 운임	열차종별(무궁화호/새마을호/통근열차/KTX) 구간별 철도운임
광역철도 운임	운임조건표, 광역전철 역간 운임표, 정기관 운임적용기준
부산지하철 운임	승차권별(보통승차권/정기승차권/기타 할인승차권) 운임, 환승운임정보
대구지하철 운임	운임제도(균일운임제)에 따른 승차권별(RF카드/보통권/우대권/단체권/정산권) 운임
대전지하철 운임	운임제도(이동구간제)에 따른 승차권별(어른/청소년/어린이/고령자 및 국가유공자) 운임 및 환승정보
광주지하철 운임	승객유형별(일반/중·고등대학생/초등생) 승차권별(교통카드 및 보통권/우대권 및 단체권) 운임

- 지역간 철도 운임은 자료양이 많으므로 압축파일 형태로 제공하고 광역철도 및 광역시 지하철 운임은 보통승차권 및 교통카드 요금을 기준으로 구축·제공하고자 함
 - 광역철도 운임자료는 거리비례 구간별 자성(MS)승차권, 교통카드, 정기관에 한하며 운임적용기준은 원본파일다운로드 서비스를 통해 제공
 - 광역시 지하철운임자료는 승차권별 대상별 기본요금에 한하여 구축·제공하고자 하며 운임적용기준 및 참고사항에 관해서는 원본파일다운로드 서비스를 통해 제공

<표 4-22> 철도 운임(광역철도 운임)

단위: 원

거리비례 정기권		자성(MS)승차권		교통카드		
단계	월운임	어른	어린이	어른	학생, 청소년	어린이
1	39,600	1,000	500	900	720	450
		1,100	550	1,000	800	500
		1,200	600	1,100	880	550
2	44,900	1,300	650	1,200	960	600
3	48,600	1,400	700	1,300	1,040	650
4	52,400	1,500	750	1,400	1,120	700
5	56,100	1,600	800	1,500	1,200	750
6	59,800	1,700	850	1,600	1,280	800
7	63,600	1,800	900	1,700	1,360	850
8	67,300	1,900	950	1,800	1,440	900
9	71,100	2,000	1,000	1,900	1,520	950
10	74,800	2,100	1,050	2,000	1,600	1,000
11	78,500	2,200	1,100	2,100	1,680	1,050
12	82,300	2,300	1,150	2,200	1,760	1,100
13	86,000	2,400	1,200	2,300	1,840	1,150
14	89,800	2,500	1,250	2,400	1,920	1,200
		2,600	1,300	2,500	2,000	1,250
		2,700	1,350	2,600	2,080	1,300
		2,800	1,400	2,700	2,160	1,350
		2,900	1,450	2,800	2,240	1,400
		3,000	1,500	2,900	2,320	1,450
		3,100	1,550	3,000	2,400	1,500

출처: 한국철도공사, 도시철도공사, 서울메트로, 광역시 지하철공사

마. 항공 운임

◦ 출처: 개별 항공사

◦ 노선별 항공사별 운임체계로 구성되며 자료항목에 대한 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-23> 항공 운임 자료정보

구분		자료내용
국제선		노선별 운임(http://www.airportal.co.kr/)
국내선	대한항공	구간별 좌석등급별(일반/프레스티지석) 요금, 탄력할증 운임정보
	아시아나	구간별 기본운임, 할인운임, 성수기운임, 초과수하물요금, 탄력할증 운임정보
	제주항공	구간별 기본운임, 성수기운임, 초과수하물요금

- 국제선 운임은 출처기관 해당페이지로 링크하여 조건별 운임을 검색하도록 하며 국내선 운임은 항공사별 운임자료를 구축·제공함
- 항공사별 운임은 기본운임에 한하여 제공하며 탄력할증운임 및 참고사항은 원본파일 다운로드 서비스를 통해 제공
- 자료제공 형태의 예로 제시된 자료는 대한항공의 국내선 기본운임에 해당

<표 4-24> 항공 운임(국내선_대한항공)

단위: 원

구간	여객 운임						초과수하물
	일반석			프레스티지석			요금 (kg당)
	할인	기본	성수기	할인	기본	성수기	
서울/김포-제주	73,400	84,400	92,900	98,400	109,400	117,900	2,530
서울/인천-제주	73,400	84,400	92,900	98,400	109,400	117,900	2,530
부산-제주	56,900	65,400	71,900	81,900	90,400	96,900	1,960
광주/광주-제주	49,900	57,900	63,400	74,900	82,900	88,400	1,730
광주/무안-제주	49,900	57,900	63,400	74,900	82,900	88,400	1,730
청주/대전-제주	64,400	74,400	81,900	89,400	99,400	106,900	2,230
대구-제주	62,400	71,900	78,900	87,400	96,900	103,900	2,150
군산-제주	54,900	62,900	68,900	79,900	87,900	93,900	1,880
원주/횡성-제주	74,800	86,900	95,400	99,800	111,900	120,400	2,600
울산-제주	61,400	70,400	77,400	86,400	95,400	102,400	2,110
진주/사천-제주	55,900	63,900	69,900	80,900	88,900	94,900	1,910
여수/순천-제주	50,900	58,900	64,400	75,900	83,900	89,400	1,760
서울/김포-부산	62,400	71,900	78,900	87,400	96,900	103,900	2,150
서울/인천-부산	78,900	78,900	78,900	103,900	103,900	103,900	2,360
서울/김포-울산	61,900	70,900	77,900	86,900	95,900	102,900	2,120
서울/김포 - 여수/순천	62,900	72,900	79,900	87,900	97,900	104,900	2,180
서울/김포-포항	58,400	67,400	73,900	83,400	92,400	98,900	2,020
서울/김포-광주	54,900	62,900	68,900	79,900	87,900	93,900	1,880
서울/김포 - 진주/사천	65,400	75,400	82,900	90,400	100,400	107,900	2,260
서울/인천-대구	68,400	68,400	68,400	93,400	93,400	93,400	2,050

출처: 개별 항공사

바. 항만하역요금

- 출처: 항만물류협회
- 항만하역요금은 일반하역, 특수하역, 연안하역으로 크게 분류되며 각각 기본요금, 할증요금, 기타요금으로 구성되어 해당 요금에 대한 적용기준을 제시하고 있음

- 분류기준별 요금의 조건이 상세하므로 기본요금에 대한 운임규정에 한정하여 운임자료를 구축·제공하고자 하며 자료항목에 대한 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-25> 항만하역운임 자료정보

구분	자료내용	
일반하역요금	기본요금	선내·부선양적·육상요금, 예부선 운송요금, 원목편성 예인 요금, 산화물 포장요금, 이송요금
	할증요금	품목할증요금, 작업할증요금
	기타요금	정액요금, 협정요금
	적용기준	적용범위, 작업범위 정의, 컨테이너요금 등의 적용기준, 요금의 계산방법, 시행일 등
특수하역요금	기본요금	양곡터미널 하역화물, 카페리 자동차화물, 자동차 전용선 하역, 특수기계화 하역요금 등
	할증요금	위험품 할증, 기상 및 강행하역 할증, 야간작업할증, 자동차 비전용부두 할증 등
	기타요금	산화물 포장요금, 항만하역근로자(조합원)퇴직충당금, 청소료, 항만 현대화기금 등
	적용기준	요금의 계산방법, 산화물 포장요금의 적용, 협정요금 등 적용기준, 시행일 등
연안하역요금	기본요금	일반작업요금, 산화물 포장요금, 이송요금
	할증요금	품목할증요금, 작업할증요금
	기타요금	정액요금, 협정요금
	적용기준	적용범위, 작업범위 정의, 연안하역 컨테이너요금 등의 적용기준, 요금의 계산방법, 시행일 등

2. 교통시설 및 수단 공급/운영량

- 수단별 교통시설 및 해당 수단의 공급/운영량에 대한 대표자료를 선정·제공함으로써 각 수단별 시설 규모와 현황에 대한 파악이 쉽도록 하고자 함
- 현재 KTDB에서 제공 중인 교통시설 및 수단에 관한 자료항목 뿐만 아니라 수단별 해당출처기관 자료 중 세부구분항목이 보다 적합한 자료를 대상자료로 선정함
- 대표자료 선정시 유사한 자료가 존재하는 경우 중복적인 자료항목과 그 내용범위가 세세한 자료항목을 제외하고 각 부문별 시설과 수단의 핵심적인 구성요소를 포함하도록 함

가. 교통시설 공급량

- 교통시설 공급량은 도로, 철도, 항공, 해운 각 부문에 해당하는 시설의 물리적 규모, 취급용량, 처리능력에 관한 자료를 대상으로 함
- 위와 같은 방식에 의해 선정된 각 부문별 교통시설 공급량 자료는 다음 표와 같음

<표 4-26> 교통시설 공급량 자료항목

구분		자료항목	제공기관	출처기관 제공형태	제공내용
시설	도로	등급별 도로연장	지방자치단체	엑셀파일	도로등급별 도로연장
	철도	철도노선현황 도시철도 노선현황	한국철도공사	pdf파일	철도노선연장 도시철도 노선별 현황
	항공	공항 주요 시설 현황 공항처리능력	국토해양부	엑셀파일	활주로연장 등 공항시설현황 운항횟수 등 공항처리능력
	해운	항만시설현황 컨테이너 전용부두 시설현황	국토해양부	엑셀파일	접안능력 등 항만시설현황 하역·접안능력 등 시설현황

1) 도로부문

- 도로부문 시설공급량은 도로시설의 규모 및 형태에 관한 정보를 제공하며 도로시설 중 주요 구성요소가 되는 도로구간에 대한 자료항목을 대상으로 함
 - 도로시설 중 교량, 터널부문은 부수적인 영역으로 분류하여 제외하며 고속도로, 국도 등 도로등급별 세부자료 항목도 대상항목에서 제외함
- 도로부문 대표 자료로 선정된 등급별 도로연장은 도로등급(고속도로, 일반국도, 지방도, 시·군도)별 포장/미포장/미개통 도로연장과 총연장에 대한 자료를 제공함
- 자료제공 형태의 예로 제시된 자료는 연도별 등급별 도로연장에 대해 2006년 기준 등급별 총연장에 한하여 제시함

<표 4-27> 교통시설(도로부문_등급별도로연장)

단위: m

시도별	고속도로	일반국도	지방도	구·군도(시·군도)	시도
서울	26,550	168,880	0	0	7,871,771
부산	26,460	124,940	0	2,678,098	0
대구	94,216	108,338	14,604	135,820	1,885,856
인천	78,310	76,771	0	0	2,963,642
광주	17,140	89,932	528,453	1,501,442	528,453
대전	71,130	78,530	0	0	2,088,312
울산	41,910	194,676	12,900	1,215,817	1,265,067
경기	468,507	1,487,781	2,709,911	8,082,464	0
강원	286,420	1,977,636	1,647,895	5,593,795	0
충북	256,990	965,237	1,458,785	3,926,899	0
충남	301,880	1,193,290	1,817,450	4,122,690	0
전북	281,770	1,427,759	1,901,370	4,150,410	0
전남	226,877	2,013,678	2,293,400	5,596,192	0
경북	440,064	2,213,119	3,018,063	6,462,493	0
경남	486,710	1,538,056	2,348,529	7,994,547	0
제주	0	453,017	299,600	2,450,308	0

출처: 지방자치단체

2) 철도부문

- 철도시설 중 주요 구성요소가 되는 노선에 관한 자료항목을 대상으로 하여 지역간 철도와 도시철도의 노선을 포함하되 철도역, 철도터널, 철도교량, 철도 건널목 등 철도 노선에 부속된 시설에 대한 자료항목 영역은 제외함
- 철도노선현황과 도시철도 노선현황 자료항목을 대표자료로 선정
 - 철도노선현황은 연도별 단선/복선/협궤로 구성된 총 철도노선연장에 대한 자료를 구축·제공함
 - 도시철도 노선현황은 서울시 지하철을 포함한 광역전철과 광역시 지하철 노선에 관한 개괄적인 자료를 구축·제공함

<표 4-28> 교통시설(철도부문_철도노선연장)

단위: km

선별	구간	2007년	2006	2005	...	1991	1990
경부고속선	서울~부산	238.6	238.6	238.6	...	0	0
경부선	서울~부산	441.7	441.7	441.7	...	445	445
오송선	서창~오송	4.6	4.6	4.6	...	5	5
경인선	구로~인천	27.0	27.0	27.0	...	27	27
주인선	주안~인천	-	-	0.0	...	4	4
구로삼각선	구로(경부선)~구로(경인선)	1.2	1.2	1.2	...	0	0
구로기지선	구로~기지	1.4	1.4	1.4	...	0	0
용산삼각선	용산(경부선)~용산(경원선)	0.5	0.5	0.5	...	0	0
시흥기지선	시흥~기지	2.0	2.0	2.0	...	0	0
.
.
.
고양기지선	화전~고양기지	1.7	1.7	1.7	...	0	0
장성화물선	안평~장성화물	3.6	3.6	3.6	...	0	0
동해북부선	제진~감호	7.0	7.0	7.0	...	0	0
광명기지선	광명~기지	1.4	1.4	1.4	...	0	0
오송기지선	분기~기지	0.3	0.3	0.3	...	0	0
영동기지선	분기~기지	0.1	0.1	0.1	...	0	0
(구)대구선	동대구~반야월	8.5	8.5	8.5	...	0	0
양산화물선	물금~양산화물	3.5	3.5	3.5	...	0	0
합계		3,399.1	3,392.0	3,392.0	...	3,091.3	3,091.3

출처: 한국철도공사

<표 4-29> 교통시설(철도부문_도시철도노선연장(2008년 기준))

구분	구간	영업거리 (km)	역수 (개)	소요시간 (분)	운행횟수 (평일)	표정속도 (km/h)
1호선	서울-청량리	8	10	16	595	29
2호선	시청-시청	49	43	87	1,008	34
	성수-신설동(지선)	5	4	9	226	36
	신도림-까치산(지선)	6	3	11	224	33
3호선	지축-수서	35	31	62	424	34
.
.
.
인천 1호선	계양-동막	24	23	43	304	
부산 1호선	노포동-신평	33	34		364	
부산 2호선	양산-장산	45	41		349	
부산 3호선	수영-대저	18	17		320	
대구 1호선	대곡~안심	26	30	50분 30초	312	31
대구 2호선	문양~사월	28	26	49	312	34
대전	판암~반석	21	22	40	242	
광주 1호선	녹동-평동	21	20	소태~평동 33 녹동~평동 38	256	34

출처: 한국철도공사

3) 항공부문

- 항공부문 시설용량 및 처리능력 측면에서는 항로관제시설 등 항공로시설 및 항공로 현황 자료가 중요한 비중을 차지하지만 항공시설 규모를 파악하기에 국지적이고 전문적 영역에 해당되므로 공항시설에 관한 전반적인 현황을 다루는 자료항목으로 대체함
- 공항 주요시설 현황은 공항면적, 활주로연장, 계류장 및 터미널 규모, 안전시설 등 공항시설에 관한 전반적인 내용을 포함하므로 대표 자료로 선정하여 구축·제공함
- 공항처리능력은 공항별 운항횟수, 동시주차, 여객 및 화물 처리용량, 운행가능 항공 기종에 대한 정보를 제공하며 공항 주요시설 현황과 함께 공항시설에 대한 대표 자료로 선정하여 구축·제공함

<표 4-30> 교통시설(항공부문_공항주요시설현황(2007년 기준))

공항명	노선	활주로(m)	계류장(m ²)	여객터미널(m ²)	화물터미널(m ²)	주차장(m ²)	부지면적(m ²)
인천공항	국내	3,750×60	1,697,000	16,000	-	738,000	11,724,000
	국제	3,750×60		480,000	129,000		
김포공항	국내	3,600×45	1,199,267	76,045	30,714	287,414	8,458,719
	국제	3,200×60		49,698	95,556		
김해공항	국내	2,743×45	382,594	37,282	9,685	128,956	6,518,572
	국제	3,200×60		50,665	7,961		
제주공항	국내	3,000×45	257,290	44,747	15,652	57,593	3,500,771
	국제	1,910×45		15,825	1,922		
광주공항	국내	2,835×45	44,300	10,561	2,765	38300	5854564
	국제	2,835×45		0	0		
청주공항	국내	2,743×60	52,173	8,000	1,667	41,978	6,739,778
	국제	2,743×45		14,406	590		
대구공항	국내	2,755×45	41,582	11,985	844	25,117	6,617,283
	국제	2,743×45		14,731	0		
양양공항	국내	2,500×45	45,250	10,083	0	18,466	2,281,353
	국제			16,047	0		
무안공항	국내	2,800×45	90,692	20,000	2050	66,990	2,585,733
	국제			9,106	1062		
여수공항	국내	2,100×45	41,868	13,328	803	25,548	1,327,834
울산공항	국내	2,000×45	33,605	8,886	0	26,860	919,977
포항공항	국내	2,133×45	32,617	11,707	0	18,661	4,035,563
사천공항	국내	2,743×45 2,743×45	13,140	4,692	133.3	16,400	4,039,465
군산공항	국내	2,743×45 2,454×23	13,758	2,852	0	10,421	-
원주공항	국내	2,743×45	5,808	1,596	0	2,006	5,675,650
여천공항	국내	-	-	-	-	-	-
목포공항	국내	-	-	-	-	-	-

출처: 국토해양부

<표 4-31> 교통시설(공항처리능력(2007년기준))

공항명	연간운항횟수	연간여객처리(만명)		연간화물처리(만톤)		동시주차(대)
		국내	국제	국내	국제	
인천국제공항	-	-	-	-	-	-
김포국제공항	226천회	3,042	397	62	82	7,985
김해국제공항*	200천회	1,269	463	19	7	3,671
제주국제공항	143천회	1,010	117	31	2	1,729
광주공항*	140천회	256	114	2	0	1,097
대구공항*	140천회	293	0	6	0	945
청주공항*	140천회	189	126	3	1	1,298
양양공항	43천회	207	110	0	0	498
무안공항	140천회	416	103	4	1	2,095
여수공항*	60천회	272	0	2	0	554
울산공항	60천회	240	0	0	0	533
.
.
.

출처: 국토해양부

4) 해운부문

- 항만시설현황은 항만 구성요소인 안벽 및 방파제 연장을 비롯하여 화물 처리용량을 파악할 수 있는 접안능력, 일반창고 및 야적장 규모에 대한 정보를 제공하며 해운부문 시설에 대한 대표 자료로 선정하여 구축·제공함
- 화물 물동량의 대부분이 해운을 통해 수출입되므로 컨테이너 전용부두 시설현황은 해운부문에서 간과할 수 없으며 부두길이, 하역·접안능력, 주요하역장비에 대한 정보를 구축·제공함

<표 4-32> 교통시설(해운부문_항만시설현황)

구분		단위	2007	2006	2005	...	2000
안벽	안벽	m	126,856	123,300	118,230	...	95,845
방파제	방파제	m	69,702	69,295	67,036	...	52,881
잔교	잔교	No	148	148	142	...	115
물양장	물양장	m	60,355	60,672	58,246	...	55,998
접안능력	접안능력	척수	761	747	723	...	626
상옥	동수(No)	No	31	31	30	...	31
	면적		197,782	197,781	195,138	...	206,970
	수용능력	천톤	647,370	647,370	684,138	...	2,601,382
일반창고	동수	No	65	58	55	...	31
	면적		287,599	246,443	234,781	...	99,631
	수용능력	천톤	966,894	884,105	842,893	...	269,674
.
.
.

출처: 국토해양부

<표 4-33> 교통시설(해운부문_컨테이너 전용부두 시설현황(2006년 기준))

구분	자성대(1,2단계)	신선대(3단계)	감만부두(4단계)	신감만부두	광양항(1단계)	...
사업기간	1974 ~ 1996	1985 ~ 1997	1991 ~ 1997	1995 ~ 2001	1987 ~ 1997	...
총사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	5,169억원	...
운영개시	1978. 9 (폐터 : '96.9)	1991.6 (1선석 : '97.9)	1998. 4	2002. 4	1998. 7	...
운영회사	한국허치슨㈜	㈜신선대, 컨테이너터미널	한진, 허치슨, 세방, 대한통운	동부부산 컨테 이너터미널㈜	한진, 허치슨, 세방, 대한통운	...
종업원수	759명	672명	674명	332명	428명	...
부두길이	1,447m	1,200m	1,400m	826m	1,400m	...
전면수심	-15m	-14m	-15m	-15m	-15m	...
하역능력	120만TEU	120만TEU	120만TEU	65만TEU	120만TEU	...
접안능력	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 2척	5만톤급 4척	...
	1만톤급 1척			5천톤급 1척		...
부지면적	647천㎡ (196천평)	1,039천㎡ (315천평)	731천㎡ (221천평)	308천㎡ (93천평)	840천㎡ (254천평)	...
						...
CY면적	426천㎡ (140천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	153천㎡ (46천평)	500천㎡ (151천평)	...
						...
건물면적	38천㎡ (11천평)	28천㎡ (8.5천평)	16천㎡ (4.8천평)	12천㎡ (3.7천평)	36천㎡ (10.9천평)	...
						...
CFS	2동 20천㎡	1동 11천㎡	1동 8.4천㎡	1동 5.5천㎡	4동 21천㎡	...
철도수송인입선	980m	925m	1,032m	-	1,040m	...
주요하역장비	C/C 14기	C/C 15기	C/C 15기	C/C 7기	C/C 9기	...
주요하역장비	(13월 1기, 15월 3기, 18월 6기, 20월 7기)	(16월 4기, 18월 3기, 20월 6기, 22월 2기)	(18월 12기, 22월 3기)	(18월 4기, 22월 3기)	(18월 8기, 22월 1기)	...
	T/C 35기	T/C 32기	T/C 39기	T/C 17기	T/C 16기	...
	R/C 4대	R/S 9대	R/S 9대	R/S 4대	R/S 7대	...
	Y/T 68대	Y/T 79대	Y/T 81대	Y/T 36대	Y/T 44대	...
	F/L 13대	F/L 10대	F/L 6대	F/L 4대	F/L 8대	...
	샤시 279대	샤시 220대	샤시 218대	샤시 78대	샤시 98대	...

출처: 국토해양부

나. 교통수단 공급/운영량

- 교통수단 공급/운영량은 도로, 철도, 항공, 해운 각 부문에 해당하는 수단의 양적규모 및 운영규모를 나타내며 수단별 차량대수, 운행횟수 및 운항편수 자료를 대상으로 함
- 위와 같은 방식에 의해 선정된 각 부문별 교통수단 공급/운영량 자료는 다음 표와 같음

<표 4-34> 교통수단 공급/운영량 자료항목

구분		자료항목	제공기관	출처기관 제공형태	제공내용
수단	도로	용도별 자동차 등록대수 차종별 자동차 등록대수	국토해양부	엑셀파일	용도별, 차종별 자동차등록대수
	철도	열차종별 보유대수 열차운행 회수	한국철도공사	pdf파일	철도차량 종류별 보유대수 철도노선별 열차종별 운행 회수
	항공	항공기 등록현황 노선별 운항현황	국토해양부 한국항공공사	엑셀파일 통계연보	연도별 종류별 항공기 보유현황 노선별(국내선/국제선) 운항현황
	해운	국적선/외항선 선박 현황	국토해양부	엑셀파일	국적별 종류별 선박현황

1) 도로부문

- 도로부문 수단공급량은 자동차의 수적인 규모를 나타내는 자동차등록대수 자료항목을 대표 자료로 선정
- 화물자동차, 승합차 등 특정 차종에 대한 세부자료를 제외한 자동차등록대수의 일반적인 내용을 다루는 용도별(사업용/비사업용), 차종별 자동차등록대수 그 대상으로 함
 - 자료제공 형태의 예로 제시된 자료는 용도별(사업용/비사업용)로 구분되지 않은 집계자료이며 2007년 기준 월별 차종별 자동차등록대수 자료임

<표 4-35> 교통수단(도로부문_자동차등록대수)

구분		계	승용차	승합차	화물차	특수차
2007년	1월	15,974,587	11,679,555	1,106,388	3,138,951	49,693
2007년	2월	16,016,021	11,718,652	1,105,962	3,141,488	49,919
2007년	3월	16,061,408	11,759,873	1,105,871	3,145,490	50,174
2007년	4월	16,106,960	11,802,165	1,104,652	3,149,650	50,493
2007년	5월	16,155,625	11,848,053	1,103,585	3,153,219	50,768
2007년	6월	16,199,931	11,887,417	1,104,216	3,157,312	50,986
2007년	7월	16,250,996	11,933,814	1,105,343	3,160,646	51,193
2007년	8월	16,291,707	11,972,022	1,105,264	3,163,059	51,362
2007년	9월	16,333,915	12,010,387	1,106,022	3,165,938	51,568
2007년	10월	16,371,485	12,044,671	1,105,898	3,169,121	51,795
2007년	11월	16,412,310	12,081,934	1,105,964	3,172,451	51,961
2007년	12월	16,428,177	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098

출처: 국토해양부

2) 철도부문

- 열차종별 보유대수를 철도부문 수단공급량에 대한 대표 자료로 선정하여 동력차, 전동차 등 차량 종류 각각에 대한 세부적인 범위를 제외한 디젤기관차, 전기기관차, 증기기관차 등 철도차량 전체 종류별 규모를 통합하여 구축·제공함
- 철도부문 운영량에 대한 대표 자료로는 노선별 열차운행 회수를 선정하여 철도노선별 열차종별 운행 회수에 대한 자료를 구축·제공함
 - 자료제공 형태의 예로 제시된 자료는 노선별 열차운행 회수 중 여객열차에 해당함

<표 4-36> 교통수단(철도부문_열차종별 보유대수)

단위: 대

구분	1980년	1981년	...	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
계	19,030	19,882	...	17,779	17,923	18,661	19,224	19,801	19,259	18,807
디젤기관차	425	431	...	467	467	482	468	462	455	438
디젤동차	130	126	...	615	615	610	606	602	592	576
전기기관차	90	90	...	95	95	96	106	124	131	151
전기동차	185	320	...	1,674	1,672	1,662	1,858	1,858	1,850	2,086
증기기관차	30	20	...	1	1	1	1	1	1	1
객차	1,901	2,151	...	1,675	1,641	1,678	1,717	1,510	1,474	1,439
화차	16,072	16,565	...	13,224	13,413	14,113	14,450	14,286	13,817	13,178
난방차	163	145	...	0	-	-	0	0	0	0
기중기	14	14	...	18	19	19	18	19	19	18
무궁화전기동차	10	0	...	-	-	-	0	0	0	0
통일호전기동차	10	20	...	10	-	-	0	0	0	0
기타	0	0	...	0	0	-	-	19	0	0
KTX	0	0	...	0	0	0	340	920	920	920

출처: 한국철도공사

<표 4-37> 교통수단(철도부문_열차운행 회수(여객부문))

단위: 회/일

구분	계	계	열차								전철
			계	고속철도	새마을호	무궁화호	통근	통일호	비둘기호	혼합	-
2007	3,070	2,717	612	136	79	292	105	0	0	0	2,105
2006	3,015	2,662	629	140	70	310	109	0	0	0	2,033
2005	3,021	2,648	627	136	64	287	0	140	0	0	2,021
2004	3,118	2,653	631	132	64	293	0	142	0	0	2,022
2003	3,086	2,654	626	0	97	275	0	626	0	0	2,028
2002	3,098	2,664	625	0	0	0	0	254	0	0	2,039
2001	3,114	2,680	635	0	88	275	0	272	0	0	2,045
2000	3,141	2,707	631	0	88	271	0	272	0	0	2,076
1999	3,144	2,710	634	0	88	264	0	274	8	0	2,076
1998	2,815	2,390	628	0	82	247	0	279	20	0	1,762
1997	2,863	2,372	610	0	78	209	0	238	82	3	1,762
1996	2,738	2,202	603	0	74	171	0	195	162	3	1,597

출처: 한국철도공사

3) 항공부문

- 항공기 등록현황은 기종별 항공기등록대수 자료항목으로써 항공기 제원에 대한 세부적인 내용이 아니라 연도별 종류별 항공기 보유현황에 대한 개괄적인 정보를 제공하므로 항공기 규모상태에 관한 대표 자료로 선정하여 구축·제공함
- 항공부문 운영량에 대한 자료는 운영빈도와 상태에 관한 정보를 제공해야 하므로 국가별, 국내노선별, 기종별 등 세부적인 기준으로 분류된 운항회수를 제외한 노선별(국내선/국제선) 운항현황 자료항목을 대표 자료로 선정하여 구축·제공함

<표 4-38> 교통수단(항공부문_항공기등록현황)

단위: 대

년도	2008	2007	2006	2005	...	1995	1994	1993	1992	1991	1990
년초	421	327	297	293	...	216	189	185	186	178	166
등록	36	104	50	26	...	30	33	20	25	27	21
말소	10	10	20	22	...	4	6	16	26	19	9
연말기준	447	421	327	297	...	242	216	189	185	186	178

출처: 국토해양부

<표 4-39> 교통수단(항공부문_노선별 운항현황(국내선))

단위: 회

노선	계	KAL	AAR	JJA	HAN
서울/부산	218	156	63	0	0
서울/제주	490	181	137	95	77
서울/광주	49	14	35	0	0
서울/울산	180	55	35	0	90
서울/포항	28	14	14	0	0
서울/사천	21	14	7	0	0
서울/무안	7	0	7	0	0
서울/여수	55	27	28	0	0
부산/제주	119	64	34	21	0
부산/목포	0	0	0	0	0
대구/제주	53	25	28	0	0
광주/제주	59	30	29	0	0
사천/제주	2	2	0	0	0
여수/제주	2	2	0	0	0
울산/제주	2	2	0	0	0
군산/제주	10	10	0	0	0
청주/제주	82	26	28	0	28
인천/부산	24	14	10	0	0
인천/제주	2	1	1	0	0
부산/양양	4	4	0	0	0
원주/제주	7	7	0	0	0
인천/대구	7	7	0	0	0

출처: 한국공항공사

4) 해운부문

- 해운부문 수단공급량의 대표 자료로써 국적선 및 외항선 선박현황 자료항목을 선정하여 선종별, 선령별, 보유형태별 등 미시적 구분기준에 의해 분류된 선박현황 자료항목은 대상에서 제외한 국적에 따른 종류별 선박규모에 대한 총체적인 정보를 구축·제공함

<표 4-40> 교통수단(해운부문_국적선 선박현황)

단위: 척, 톤

연도	화물선		여객선		...	기타		계	
	척수(No.)	GT	척수(No.)	GT		척수(No.)	GT	척수(No.)	GT
1970년	1,533	553,622	239	18,630	...	544	23,114	2,802	924,178
1971년	1,570	581,634	211	18,176	...	609	22,807	2,920	976,569
1972년	1,526	627,957	196	18,355	...	651	26,920	2,946	1,108,632
1973년	1,503	642,864	199	19,641	...	703	28,158	3,001	1,071,197
1974년	1,483	707,350	188	19,263	...	768	28,801	3,088	1,438,433
1975년	1,466	820,665	176	18,042	...	796	31,814	3,147	1,566,218
.
.
.
1985년	1,163	5,414,100	156	44,690	...	1,656	99,671	4,174	6,662,377
1986년	1,075	5,311,574	156	54,804	...	1,785	103,860	4,236	6,654,860
1987년	1,039	5,280,553	166	54,802	...	1,868	103,775	4,336	6,513,770
1988년	1,045	5,849,544	160	53,958	...	2,022	97,797	4,549	7,239,265
1989년	1,049	6,368,975	151	55,544	...	2,076	98,755	4,610	7,305,956
1990년	1,049	6,308,033	152	56,990	...	2,140	100,910	4,711	7,114,622
1991년	1,002	6,355,236	155	66,852	...	2,214	103,078	4,796	7,273,888
1992년	945	5,879,549	169	71,148	...	2,324	109,362	4,950	6,910,502
1993년	851	5,441,186	160	56,039	...	2,444	123,859	4,991	6,378,725
1994년	809	5,508,625	167	61,607	...	2,417	132,129	4,965	6,497,337
1995년	767	5,465,648	177	77,813	...	2,417	141,193	4,968	6,332,214
1996년	783	6,050,594	184	80,494	...	2,461	160,110	5,110	6,992,646
1997년	766	5,830,843	187	78,696	...	2,452	153,510	5,134	6,756,082
1998년	702	4,416,927	175	65,230	...	2,328	136,401	4,906	5,242,968
1999년	696	4,240,100	171	86,355	...	2,270	137,908	6,455	6,076,059
2000년	711	4,277,901	168	83,327	...	2,261	140,228	6,494	6,152,793
2001년	706	4,384,060	175	95,379	...	2,264	149,477	6,586	6,592,758
2002년	725	5,214,636	190	124,513	...	2,271	168,786	6,792	7,637,549
2003년	724	4,935,460	188	129,283	...	2,256	177,394	6,881	7,447,865
2004년	758	6,100,798	200	132,649	...	2,262	189,501	6,998	8,512,691
2005년	797	7,298,219	205	144,223	...	2,308	201,068	7,119	10,068,382
2006년	805	7,908,678	209	149,456	...	5,574	1,809,269	7,292	11,128,156

출처: 국토해양부

제3절 사회경제지표, 대중교통통계 등

1. 수요예측 관련 사회경제지표 등 추출 및 정리

- 수요예측에 필요한 사회경제지표 항목 등을 국가교통DB 존재계와 상호연동이 가능한 형태로 정리하여 구축
- 대상항목: 인구, 자동차대수, 지역내총생산, 수용학생수, 종사자수, 취업자수
- 지역간 여객 및 화물의 수요예측시 사용하는 사회경제지표 항목의 존재계는 대존(16개 광역시도), 중존(165개 시군 또는 248개 시군구) 단위이며 광역권 여객의 수요예측시 사용하는 사회경제지표 항목의 존재계는 중존(시군구), 소존(읍면동) 단위임
- 구축기간은 2006년 ~ 2036년이며 국가교통DB의 5년 단위 장래 예측자료 포함
- 국가교통DB 존재계별로 각각의 사회경제지표 재정리하여 구축·제공하고자 하며 제공자료항목의 세부적인 사항은 다음과 같음

<표 4-41> 수요예측관련 사회경제지표 항목_광역권 여객

항목명	존구분	구축기간	출처	가공여부	자료설명
인구	읍면동	2006-2036 (5년단위)	통계청 한국교통연구원	○	16개 시도단위 성별/연령별 추계자료(통계청)를 토대로 읍면동 단위의 성별/연령별 추계자료 산출
수용학생수	읍면동	2006-2036 (5년단위)	통계청 한국교통연구원	○	읍면동 단위의 성별/연령별 추계자료를 토대로 기준년도 등교통행 기종점 통행량(O/D) 비율을 이용하여 산출
종사자수	읍면동	2006-2036 (5년단위)	통계청 한국교통연구원	○	16개 시도단위 종사자수에 경제활동인구수의 증가율을 적용하여 산출
취업자수	읍면동	2006-2036 (5년단위)	통계청 한국교통연구원	○	읍면동 단위의 경제활동 가능 인구수의 비율과 연도별 증가율을 적용하여 읍면동 단위의 취업자수 산출

<표 4-42> 수요예측관련 사회경제지표 항목_지역간 여객 및 화물

항목명	존구분	구축기간	출처	가공여부	자료설명
인구	시군구	2011-2036 (5년단위)	통계청 한국교통연구원	○	'06년~'30년: 시도단위 장래인구 추계자료(통계청) 이용 '31년~'36년: 시도별 시계열 모형 이용하여 산출
지역내총생산 (GRDP)	시군구	2011-2036 (5년단위)	KDI 한국교통연구원	○	'06년~'30년: 연도별 증가율 및 시군구별 구성비 이용(KDI) '31년~'36년: 2026년-2030년 증가율을 적용
승용차대수	시군구	2011-2036 (5년단위)	통계청 한국교통연구원	○	'06년~'30년: 시도단위 장래인구 추계자료(통계청) 이용 '31년~'36년: 시도별 시계열 모형 이용하여 산출 승용차원단위(승용차대수/운전가능운전수)를 산정하여 적용
종사자수	시군구	2011-2036 (5년단위)	통계청 한국교통연구원	○	시도별 장래인구추계 결과(통계청)의 연령대별 자료이용 시도별 종사자수(통계청)을 기준의 시군구 구성비이용

2. 대중교통, 자전거, 교통비용 및 환경 관련 통계

- 대중교통관련 자료는 교통안전공단의 대중교통현황조사 자료를 항목별로 링크하여 제공하고 있으나, 주요 자료에 대해서는 직접 국가교통DB의 통계항목으로 구축하여 제공하는 것이 바람직하다는 요구에 따라 주요 항목을 선정하여 신규 통계항목으로 추가 구축함
- 최근 녹색교통에 대한 관심에 따라 자전거 교통에 대한 자료 수요가 증가하고 있는 점을 고려하여 자전거 관련 통계자료를 신규 통계항목으로 추가 구축함 - 현재 자전거와 관련된 통계자료는 구축/제공되는 자료가 많지 않아 수집 가능한 자료 중 3가지 항목을 선정하여 구축함
- 그 외에 최근 관심도가 높은 교통관련 비용과 환경관련 통계항목을 추가 구축함

<표 4-43> 수요예측관련 사회경제지표 항목_지역간 여객 및 화물

분 야	자료항목
대중교통	대중교통 이용자 만족도 시내버스 등 업체 및 면허-등록현황 시외버스 업체 및 인-면허대수 현황 특별/광역시 노선버스 노선연장 및 노선밀도 시외버스 운행현황 / 고속버스 운행현황 버스교통사고지수(시내, 시외(고속), 농어촌, 마을버스) 도시철도여객사고 도시철도 운전사고 및 장애발생 도시철도 실내공기질
자전거	주요도시 자전거 도로현황 주요도시 자전거 주차시설 현황 주요도시 자전거 이용시설관련 예산 현황
교통비용 / 환경 등	교통부문 정부비용 / 교통부문 개인비용 대기오염물질배출량 / 대기오염비용

제4절 교통기술정보DB

1. 개요

- 건설교통연구개발(R&D) 과제로 수행된 ‘2000 건설교통기술혁신사업-교통기술정보DB구축’연구에서 제시한 7개 분류를 기준으로 교통기술DB항목에 대한 자료를 구축·제공함
 - 분류 : 기술이력정보, 정책문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 국내외기술동향
- 교통기술정보DB구축사업에서 수집·구축한 자료와 그 이후 지속적으로 구축하고 있는 기술정보DB는 연도별 국가교통DB구축사업을 수행하면서 필요 여부에 따라 통합·이전 되었으며 구체적인 내용은 <표 4-44>과 같음
- 2008년 사업에서는 현재 KTDB홈페이지에서 자료제공이 중지된 분류(정책문헌자료, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 국내외기술동향; 총 6개 분류)대한 구축 작업을 진행하고, 이를 반영하여 문헌자료 분류체계를 일부 조정함(<표 4-46> 참고)

<표 4-44> 2008년 교통기술정보DB구축 추진내용

구분	추진내용
정책문헌자료	-교통분야 기술개발에 관한 연구 및 정책자료, 법률자료에 대한 개략정보 및 원문파일 제공 -항목분류 : 정부기관자료, 연구기관자료, 법류자료, 세미나자료 -자료조사방법 : 기존문헌에서 관련자료 분리, 온라인자료조사
신기술정보	-국내 교통신기술 및 교통관련 특허기술에 대한 개략정보 및 원문파일 제공 -항목분류 : 신기술정보, 특허지정 -자료조사방법 : 온라인자료조사
업체정보	-교통기술관련 업체 및 기관, 전문인력에 대한 기본정보 제공
인력정보	-자료조사방법 : 타기관 보유자료 수집, 온라인자료조사, 설문조사
관련DB	-교통기술관련 DB사이트의 제공자료에 대한 정보 제공 -자료조사방법 : 온라인자료조사
국내외기술동향	-교통기술관련 언론기사 및 보도자료에 대한 개략정보 및 관련자료 제공 -자료조사방법 : 온라인자료조사

<표 4-45> 교통기술정보DB구축 사업 단계별 연구내용 및 실적

구분	주요 연구내용	실적(구축자료수)
1단계 (2000년)	1. 교통기술정보의 분류체계정립 - 선진외국의 교통기술정보체계 현황분석 - 과학기술 분류체계 정립 2. 교통기술정보의 DB화 대상범위설정 - 분류항목 검토 후 DB구축 기본방향 설정 - 전문가 설문조사 분석 - 세부분류체계 정립 3. 분류체계별 자료수집방안 수립 - DB항목의 수집방안과 조사방법정립 - 단계별 추진계획 수립 4. DB관리·보수·운영방안 수립 - DB구축 및 운용S/W개발방안 - 법적 제도적 보완방안 5. DB운용편람 작성	-
2단계 (2001년)	1. DB시스템 구축 - H/W 시스템 구축 및 도입 - S/W 개발 및 시험운용 2. 자료수집 및 입력 - 항목별 국내외 자료수집 - 항목별 국내외 수집자료 입력 3. 시스템 시험 및 서비스 개시	총 975건 (계획 1,200건) - 기술이력정보 : 100 - 정책·문헌자료 : 140(77/63) - 신기술정보 : 18 - 인력정보 : 400 - 업체정보 : 80 - 관련DB : 111 - 기술동향 : 126
3단계 (2002년)	1. DB 확장 - 항목별 조사건수 증대 - DB 미조사 내용 보완 2. DB 유지관리 - H/W, S/W 유지관리 3. DB 현행화 - 매년도 정보 현행화(수집 및 입력)	총 3,079건 (계획 2,400건) - 기술이력정보 : 400 - 정책·문헌자료 : 140 - 신기술정보 : 300 - 인력정보 : 603(국외 125) - 업체정보 : 1,036(국외 211) - 관련DB : 1100 - 기술동향 : 500

<표 4-46> 교통기술DB 구축 현황(국가교통DB구축사업 2004년 ~ 2007년)¹⁾

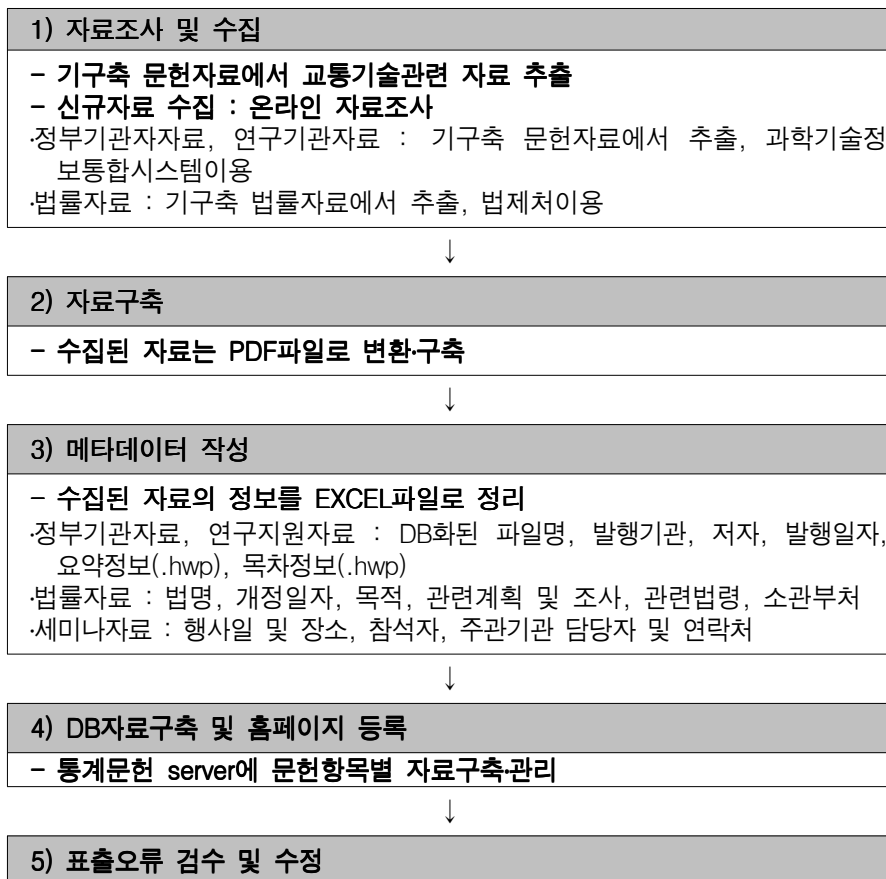
구분	2004년	2005년	2006년	2007년
이력정보 (구, 기술이력정보)	- 신규자료 구축중지	- 신규자료 구축중지	- 신규자료 구축중지	- 신규자료 구축중지
신기술정보	- 유지	- 유지	- 유지	- 유지
정책문헌자료	- 구축위치변경 정책자료 : 연구지원자료 > 정책지원자료 문헌자료 : 연구지원자료 > 연구보고서 법률자료 : 교통관련법률DB - 명칭변경 법률자료 → 교통관련법률DB	- 유지	- 명칭변경 정책지원자료 → 정부기관 자료 연구보고서 → 연구기관 자료	- 유지
인력정보	- 명칭변경 : 교통관련 전문인력 - 기존자료 보완	- 명칭변경 : 교통전문 인력정보 - 신규자료 구축중지	- 자료제공 중지	- 자료제공 중지
업체정보 관련DB	- 통합 : 관련DB	- 자료제공 중지	- 자료제공 중지	- 자료제공 중지
국내외기술동향 (구, 기술동향)	- 구축위치 변경 : 문헌 > 교통동향 > 국내외기 술동향	- 자료구축 및 제공	- 자료제공 중지	- 자료제공 중지

1) 2003년 국가교통DB구축사업의 교통기술DB 구축내용은 '교통기술정보DB구축사업(3차년도)'와 동일함

2. 항목별 자료 조사 및 구축방법

가. 정책문헌자료

- 조사내용
 - 교통분야 기술개발에 관한 선행연구 및 정책자료, 법률 및 세미나자료 등을 수집하여 자료별 상세정보(요약, 목차, 저자 등)와 함께 원문파일을 구축·제공함
- 조사범위(분류)
 - 정부기관자료, 연구기관자료, 법률자료, 세미나자료
- 조사방법



<그림 4-1> 정책문헌자료 조사방법

- 자료조사 및 홈페이지 표출양식
 - 기구축 문헌자료(연구지원자료, 교통관련법률, 행사소식)와 동일한 양식을 적용하여 자료조사를 수행함

<표 4-47> 정책문헌자료(정부기관자료, 연구기관자료) 조사양식(예)

제목	국가물류표준 종합시스템 개발 기획					원문파일	○
저자	문대섭	주관기관	한국철도기술연구원	시행기관	인하대학교	발행일	2008-05-02
목차	제1장 : 서론 제2장 : 국내외 물류표준화 환경분석 제3장 : 사업의 목표 및 세부과제 도출 제4장 : 세부과제의 연구내용 제5장 : 사업의 추진전략 제6장 : 제안요구서 및 평가방법 제7장 : 결론						
요약 및 초록	○ 사업명 : 교통체계효율화사업 ○ 총연구기간 : 2007년 06월 08일 ~ 2007년 09월 07일 ○ 연구내용 및 범위 <ul style="list-style-type: none"> - 국내외 물류표준화 동향 분석 : 국내외 물류표준화 산업/기술 현황 분석, 국내외 물류표준화 정책/제도 현황 분석, 국내외 물류표준화 인프라 현황 분석 - 물류표준화 중장기 전망 : 물류표준화 기술예측 및 시나리오 작성, 물류표준화 중장기 비전 설정 - 핵심과제 대상 분야 설정 : 물류표준화 대상 분야 및 범위 설정, 주요 분야별 표준화 대상의 검토, 핵심과제 선정을 위한 대상 분야 확정 - 세부과제 도출을 위한 핵심과제별 수요처 수요조사 : 핵심과제별 수요처를 대상으로 표준화수요 및 중요도에 대한 설문조사 시행 - 핵심과제별 추진전략 수립 : 핵심과제별 연구 추진체계 검토, 핵심과제별 추진일정 및 단계별 추진전략 수립 - 세부과제별 연구기간 및 소요예산 산정 : 세부과제의 내용 및 추진전략을 바탕으로 적정 연구기간 산정, 적정 소요예산 산정 및 산출근거 작성 						

<표 4-48> 정책문헌자료(법률자료) 조사양식(예)

법명	건설기술관리법 시행규칙	원문파일	○
개정일자	일부개정 2008.10.2 국토해양부령 59호		
목적	이 규칙은 「건설기술관리법」 및 동법 시행령에서 위임된 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 정함을 목적으로 한다.		
관련계획 및 교통조사	건설기술진흥기본계획		
관련법령	건설기술관리법	소관부처	국토해양부

나. 신기술정보

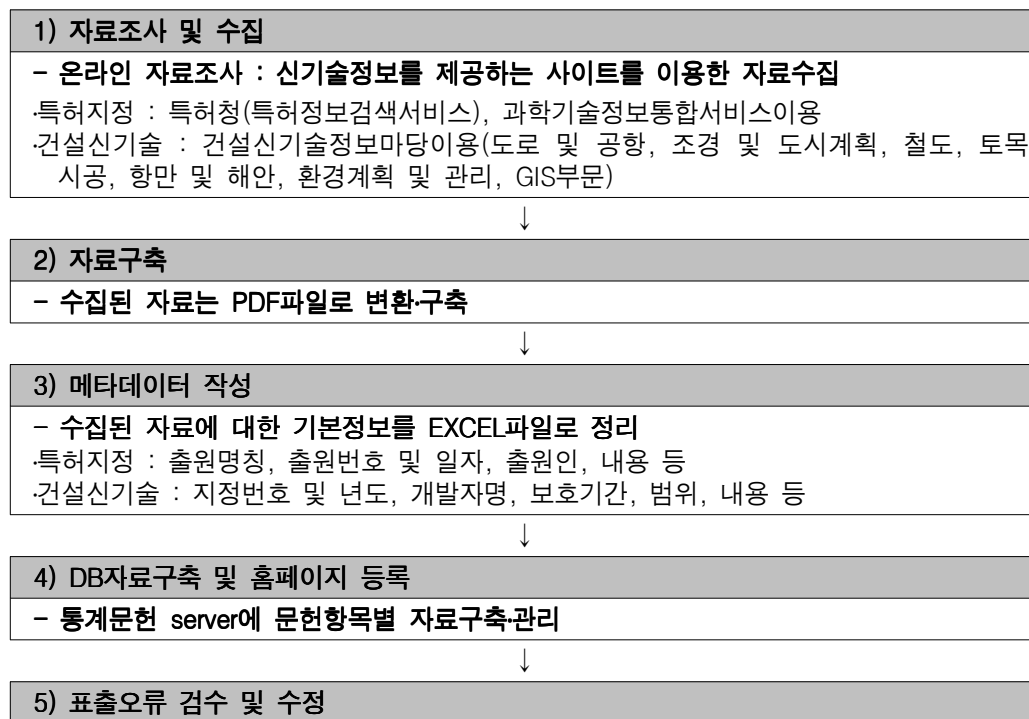
◦ 조사내용

- 국내 교통신기술로 지정된 기술항목이나 교통관련 특허기술에 대한 에 대한 기술항목에 대한 정보를 수집하여 자료별 상세정보(출원명칭 및 번호, 요약정보 등)와 함께 원문파일을 구축·제공함

◦ 조사범위(분류)

- 특허지정, 건설신기술

◦ 조사방법



<그림 4-2> 신기술정보 조사방법

◦ 자료조사 및 홈페이지 표출양식

- ‘신기술정보’는 KTDB홈페이지에 기구축 제공 중이나, 보다 효율적인 자료제공을 위해 자료수집내용 및 홈페이지 표출양식을 일부 변경함
- 건설신기술 : 한국건설교통기술평가원 건설신기술정보마당에서 제공하고 있는 신기술정보 중 교통관련 기술분야(도로 및 공항, 항만 및 해안, GIS분야, 철도 등) 자료를 수집. 표출양식은 동일하게 설계함

<표 4-49> 신기술정보(건설신기술) 조사양식(예)

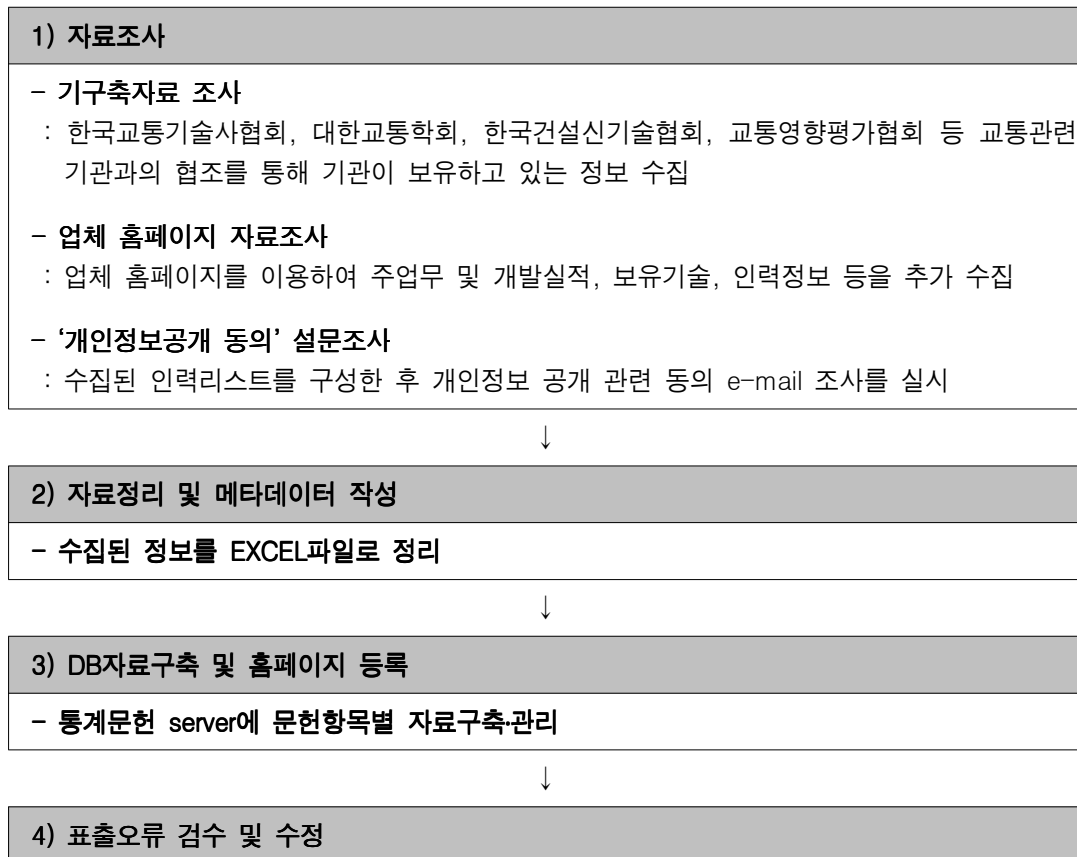
지정번호	346	지정년도	2002년
신기술명	열적강화법에 의한 폐유리골재와 예폭시 수지계 결합재를 이용한 미끄럼방지포장		
기술분류	도로 및 공항		
개발자	법인명(개인명)	(주)일양화성	주소 서울 중구 충무로1 25-50
범위 및 내용	<p>1. 범위</p> <p>1) 폐유리를 열적강화법으로 분쇄하여 교통안전시설 용골재의 이용율을 높이는 유리 골재생산기술</p> <p>2) 수지의 고분자반응원리와 경화제기능성 안료첨가로 일반도로용ENS1000, 시인성 확보용 EFC1000, 형광축광 확보용 ENT1000 결합재 제조기술</p> <p>3) 위1)과2)를 이용한 교통안전시설 시공기술이다</p> <p>2. 내용</p> <p>·본 기술은 폐유리를 열적강화법으로 골재를 생산하는 기술과 예폭시수지계 신결합재 제조기술로 교통안전시설을 구축하여 교통사고 예방효과를 높이는 시설이다 열적강화법에 의한 골재생산으로 유리의 비동결성 내산내염성 시인성 천연색상구현성 등의 특성을 응용하고 수지의 고분자반응원리이용과 경화제와 기능성안료첨가로 접착력 가소성 내충격성 신장율 등이 개선되고 색상구현 축광 형광기능이 있는 재료로 교통안전시설을 시공하여 시설의 수명연장과 교통의 안전성을 크게 향상시켜 경제성을 높인 신기술임</p>		
원리 및 시공방법	<p>·폐유리를 열적강화법 500℃~ 700℃ 온도로 5-15분간 열을 가한 후 물로 급냉으로 분쇄하여 골재이용율을 증대시킴</p> <p>·폐유리 골재의 비동결성과 내부식성으로 시설의 내구성 증대 수지의 고분자반응과 경화제 기능성 안료첨가로 결합재의 품질향상과 기능이 다양화(ENS1000, EFC1000, ENT1000)됨</p> <p>·접속부 보강 기술로 시설의 파손완화와 차량진동저감 품질과 기능이 개선된 폐유리 골재와 신결합재로 교통안전시설의 내구성 안전성 경제성을 높이는 시공기술</p>		
활용현황 및 전망	<p>·국가산업발달과 경제발전으로 교통량증가와 함께 교통사고도 많이 발생하여 국민들의 불편과 인명 및 재산손실을 초래하고 있어 정부는 매년 도로안전시설의 확충을 늘리고 있다. 건설교통부는 도로교통사고다발지역에 대해 2000년 164개소에 326억원 2001년 230개소에 360억원의 도로환경개선사업비와 운전자의 시선유도 장애물충돌 추락사고 예방에 133억원을 사용했고 정부산하 지방자치단체와 공사 민간기업 등에서도 교통안전시설을 계속적으로 확충하고 있어 본 기술 활용 전망은 매우 밝음</p>		
기술적·경제적 파급효과	<p>·건설 신자재 생산기술 발전촉진</p> <p>·환경오염물질인 폐유리재활용으로 환경오염저감</p> <p>·폐기물 자원화로 자원재생 산업발전</p> <p>·유리의 물성을 골재에 이용하여 산화 부식 동결 융해 문제개선</p> <p>·신결합재 제조기술개발로 내구적인 교통안전시설시공</p> <p>·재료의 우수한 천연색상 구현성과 시인성으로 환경친화성과 교통안전성이 높은 시설구축</p> <p>·재료의 비동결성 내산내염성으로 시설의 수명연장</p> <p>·설계 시공전문화로 시설환경에 적정한 시공과 하자방지</p>		
보호기간	2002-09-26 ~ 2009-09-25		
원문파일	○		

<표 4-50> 신기술정보(특허지정) 조사양식(예)

명칭	교통카드 (TRAFFIC CARD)		
출원번호(일자)	20-2006-0031984(2006-12-18)		
공고번호(일자)	20-2008-0002042(2008-06-23)		
출원인	주식회사 이씨글로벌	발명인	이재황
요약	<p>본 고안은 교통카드에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 인피니온사의 SLE 66CL81P 집적회로칩을 포함하여 이루어지는 교통카드에 있어서, 안테나코일의 지름이 작고 권선수가 적은 경우에도 카드단말기와의 통신거리를 길게 확보할 수 있도록 하는 교통카드에 관한 것이다.</p> <p>본 고안에 의한 교통카드는, 교통카드칩과, 안테나코일 및 커패시터를 포함하며, 상기 교통카드칩의 두 단자에 상기 안테나코일의 두 단자 및 상기 커패시터의 두 단자가 병렬연결되어 이루어진다.</p> <p>본 고안에 의한 교통카드를 사용하면, 인피니온사의 SLE 66CL81P 집적회로칩을 포함하여 이루어지는 교통카드에 있어서, 안테나코일의 지름이 작고 권선수가 적은 경우에도 카드단말기와의 통신거리를 길게 확보할 수 있도록 하는 교통카드를 구현할 수 있다는 효과가 있다.</p>		
원문파일	○		

다. 업체 및 인력정보

- 조사내용
 - 교통관련 업체 및 기관, 전문인력에 대한 기본정보를 수집·제공함
 - 업체정보 : 업체명, 대표자, 주소, 연락처, 주업무, 개발실적 및 보유기술 등
 - 인력정보 : 성명, 직장명, 직급 및 직위, 회사명, 회사주소, 연락처 등
- 조사범위(분류)
 - 업체정보 : 교통관련 업체, 연구기관, 학회, 협회, 교통관련 정부 및 공공기관 등
 - 인력정보 : 교통관련 대학교, 정부 및 공공기관, 연구기관, 협회, 학회, 업체종사자 등
- 조사방법



<그림 4-3> 업체 및 인력정보 조사방법

- 자료조사 및 홈페이지 표출양식

<표 4-51> 업체정보 조사양식(예)

기본항목			
업체명	에너지경제연구원	업체분류	정부출연연구기관
주소	경기도 의왕시 내손순환길 180		
전화번호	031-420-2114	우편번호	437-713
팩스번호	031-420-2114	홈페이지	www.keei.re.kr
부가항목			
주사업내용	-국내외 에너지 및 자원에 관한 각종 동향 및 정보의 수집 분석과 이의 보급 -에너지 및 자원의 중장기 수급 예측 및 대책에 관한 연구 -에너지 및 자원 관련 산업구조와 기업경영의 합리화를 위한 연구 및 자문 -에너지 이용 및 산업활동과 관련한 기후변화협약 대응 연구 -지역 및 신 재생에너지 정책 개발 및 지원제도 연구 -에너지 및 자원분야의 산학연 공동연구 및 교육프로그램 운영 -정부, 국내외 공공기관 및 민간단체, 산업계 등으로부터의 위탁연구 수행		
주요정기발행물	에너지통계월보(매월), 에너지통계연보(매년), 에너지총조사보고서(매3년), 지역에너지 통계연보(매년), 에너지포커스(매분기)		

기본항목			
업체명	경화엔지니어링	업체분류	교통영향평가기 대행기관
주소	경기도 수원시 팔달구 인계동 1030-9 한일빌딩3층		
전화번호	031-238-7919	우편번호	442-834
팩스번호	031-238-7918	홈페이지	www.kyunghwa.co.kr
대표자	김홍식		
부가항목			
주사업내용	-교통영향평가,공사중 교통관리계획,도로건설 타당성분석,교통수요예측		
연구개발실적	-교통체계개선(TSM)사업 실시설계		
보유기술(특허)	-도로용 방음벽의 소음 간섭장치 (특허 제0653863호)		
	-도로용 충격흡수 방호책 (특허 제0733970호)		
	-도로 및 단지의 사면보강책기식 지압형앵커 (특허 제0680113호)		
	-도로교통안전시설의 영상감시 시스템 (특허 제0781133호)		
	-도로 및 단지의 녹화방음벽구조 (특허 제0832464호)		

<표 4-52> 인력정보 조사양식(예)

기본항목					
성명	000			e-mail	abc@koti.re.kr
직장명	한국교통연구원			소속	국가교통DB센터
직급 및 직위	연구원			우편번호	411-701
전화번호	031-910-0000			팩스번호	031-910-0000
회사주소	경기도 고양시 일산서구 대화동 2311				
부가항목					
전문 및 담당분야	국가교통DB홈페이지 교통문헌 자료수집 및 관리				
학력사항	최종학력	취득학교	전공(학과)	기간	학위논문명
	석사	00대학교	교통공학	2000-2000	0000
경력사항	재직기관명		기간		직급 및 직위
	한국교통연구원		2000-현재		연구원
자격사항	자격명칭		발행처		비고
	교통기사		한국산업인력공단		-
	토목기사		한국산업인력공단		-

라. 관련DB

- 조사내용
 - 교통기술관련 DB사이트에 대한 정보를 수집·제공함
- 조사범위
 - 국내 교통기술관련 사이트 : 한국건설신기술협회, 한국건설기술평가원, 특허청 특허정보검색서비스, 한국과학기술정보연구원, 국토해양전자정보관 등
- 조사방법
 - 온라인조사→메타데이터 작성→홈페이지 등록
- 자료조사 및 홈페이지 표출양식
 - 기구축 제공 중인 ‘교통자료종합정보’(지자체 사이트에서 제공 중인 교통자료에 대한 정보제공)와 유사한 양식을 적용하여 자료조사를 수행함

<표 4-53> 관련DB 조사양식(예)

기관명	한국과학기술정보연구원	홈페이지	www.kisti.re.kr
기관소개	과학기술R&D 인프라의 체계적 구축을 통한 국가 경쟁력 확보를 위해 출범한 정부출연연구기관		
주요업무	-과학기술 및 관련 산업정보의 종합적인 수집,분석 및 관리 -정보의 관리 및 유통에 관한 기술·정책·표준화 등의 전문적인 조사·연구 -과학 및 산업기술 연구개발 인프라의 체계적인 구축·운영 -과학기술정보통합서비스 사이트(www.ndsl.kr/index.do) 운영		
주요제공자료	-과학기술관련 논문, 연구보고서, 특허정보제공 -국가 R&D과제 참여연구진 인력정보제공		
자료설명	1. 논문 및 연구보고서 정보 -학술지 : 국내학술지, 해외(영미권, 중국, 일본)학술지 등 -국내외학술대회 발표논문 및 학위논문 -정부산하기관의 재정지원을 받아 수행한 연구개발보고서 -미국정보의 재정지원을 받아 수행한 연구개발보고서 2. 특허정보 -국내 및 해외(미국, 일본, 유럽 등) 특허정보 제공 3. 인력정보 -국가R&D과제 참여연구진 인력DB제공 : 소속기관 및 경력사항, 연구 및 저역서 실적 등		
구축자료기간	-특허정보 : 1976년~현재 -국내자료 : 1950년대~현재 -해외자료 : 1990년대~현재		
연락처	042-869-1234		

3. 교통기술정보DB 자료구축 현황

- 2008년 사업에서는 교통기술정보DB 중 현재 KTDB홈페이지에서 자료제공이 중지된 분류(정책문헌자료, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 국내외기술동향; 총 6개 분류)대한 구축작업을 진행하였으며, 항목별 구축자료수는 다음과 같음

<표 4-55> 교통기술정보DB 자료구축 현황

구분		2008년 구축
정책문헌자료		28
신기술정보	건설신기술	77
	특허지정	14
업체정보		191
인력정보		870
관련DB		5
국내외기술동향		18
합계		1,203

제5장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

제1절 활용용도별 통계자료 구축

제2절 통계분류체계 및 항목 조정

제3절 자동차주행거리자료 개선 검토

제4절 국가교통DB 이용자 의견조사

제5장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

제1절 활용용도별 통계자료 구축

1. 개요

- 기존 KTDB홈페이지 통계자료는 교통수단별 분류체계로 제공되어왔으나, 통계자료 활용용도별 자료제공 요구도가 높아 이를 반영하여 해당목적에 맞게 국가교통DB통계자료를 용도별로 모아 제공하고자 함
- 활용용도별 통계자료 구축은 법정교통계획, 수요예측, 비용편익분석 등을 대상으로 단계적으로 추진할 예정이며, 2008년 사업에서는 법정교통계획 수립시 필요한 통계자료를 중심으로 관련 통계자료를 조사·정리하여 구축하고자 함

2. 법정교통계획 통계자료 조사 및 구축방법

가. 법정교통계획 수립시 필요한 통계항목 조사

- 검토대상선정
 - 교통관련 법률에 의거하여 수립된 교통계획 수립현황 조사
 - 기본계획 및 종합계획 위주로 대상 선정
 - <표 5-1> 중 계획수립의 공간적 범위가 전국인 총 15개 계획¹⁾을 대상으로 선정함
- 계획 수립시 필요한 통계항목 조사
 - 계획별 보고서 및 관련 수탁보고서 검토
 - 교통 현황 검토 및 장래예측시 필요한 기초통계항목, 목표 및 성과지표에 대한 항목 정리(excel파일, <표 5-2>)
 - 통계자료명, 단위, 구분(지역, 차종, 수단 등), 자료출처, 출처기관명 등

1) 공항개발증장기본계획, 교통안전기본계획, 교통약자이용편의증진계획, 국가기간교통망계획, 국가물류기본계획, 국토종합계획, 국가철도망구축기본계획, 대도시권광역교통기본계획, 대중교통기본계획, 물류시설개발종합계획, 수도권정비계획, 중기교통시설투자계획, 지능형교통체계기본계획, 철도산업발전기본계획, 행정중심복합도시건설기본계획

<표 5-1> 교통관련 법률과 법정교통계획

법	계획			
	교통안전기본계획	교통안전시행계획		
교통약자의이동편의 증진법	교통약자이동편의 증진계획	지방교통약자이용편의 증진계획	지방교통약자 이동편의증진 연차별시행계획	
교통체계효율화법	국가기간교통망계획	중기교통시설투자계획		
	지능형교통체계 기본계획	지능형교통체계 광역계획	지능형교통체계 지방계획	지능형교통체계 시행계획
	국가교통기술개발계획			
국토기본법	국토종합계획			
국토의 계획 및 이용에 관한 법률	광역도시계획	도시기본계획	도시관리계획	지구단위계획
대도시권광역교통관 리에 관한 특별법	대도시권광역교통 기본계획	대도시권광역교통 시행계획		
대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률	대중교통기본계획	지방대중교통계획	지방대중교통 연차별시행계획	
도로법	도로정비기본계획			
도시교통정비촉진법	도시교통정비기본계획	도시교통정비중기계획	도시교통정비 연차별 시행계획	
도시철도법	도시철도기본계획			
물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률	물류시설개발종합계획			
물류정책기본법	국가물류기본계획	국가물류시행계획		
	지역물류기본계획	도시물류시행계획		
수도권정비계획법	수도권정비계획			
신행정수도특별법	행정중심복합도시 건설기본계획	행정중심복합도시 광역도시계획	행정중심복합도시 개발계획	
제주국제자유도시 특별법	제주국제자유도시 종합계획	제주국제자유도시 시행계획		
철도건설법	국가철도망구축 기본계획	철도건설기본계획		
철도산업발전기본법	철도산업발전기본계획	철도산업발전시행계획		
항공법	공항개발 중장기기본계획	공항개발 중장기종합계획		
	항공안전기술개발계획			

<표 5-2> 계획 수립시 필요한 통계항목 조사(excel)

2	교육안전기획자료(2006.09)	국도별 업무 자료					
3	통산	통계자료	통계자료 (사내내용)(월)	통계자료 (사내내용)(월)	자료 출처	자료출처기관	비고
4	제2의 도로교통안전업무						
5	제1의 교통사고발생 추이 및 현황						
6	1.1 교통사고 발생추이						
7	가) 교통사고의 추이	교통사고 발생추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
8	나) 사고유형별 교통사고 추이	차대차대 사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
9		차대차대 사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
10		차량단락 사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
11	다) 이륜차 교통사고 추이	이륜차 교통사고추이	발생건수/사망자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
12	라) 연월별 교통사고 사망자 추이	연월별 교통사고 사망자추이	14미미만/15~60세/61세이상	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
13	리) 연월별 보행자 교통사고 사망자 추이	연월별 보행자 교통사고 사망자추이	14미미만/15~60세/61세이상/영양	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
14	가) 음주운전 교통사고 추이	음주운전 교통사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
15	나) 사립운전학원 교통사고 추이	사립운전학원 교통사고추이	발생건수/사망자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
16	다) 미합류교통사고 추이	미합류교통사고 추이	발생건수/사망자수	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
17	자) 사고피해 및 교통사고 추이	교통사고피해 및 교통사고 추이	발생건수/사망자수/부상자수/GDP(사고피해)	년도/연말공동가율(%)	교통사고통계 보고서	경찰청(도로교통공단)	
18	차) 1인당 GDP와 교통사고사망자 추이	한국 1인당 GDP와 교통사고사망자 추이	발생건수/사망자수/부상자수/1인당 GDP	과거10년간 연평균증가율/과거10년 감소세/과거 10년률 추세	교통사고통계 보고서	10년간추세(10년율안와 변화율)	
19	가) 교통사고 위험도 분석	위험성 및 안전 사고위험도	사고발생건수/발생경사도발생률/사망자수/발생인사율/부상자수/발생부상률/통행실태특성(시/철도세연말시/인명통보발생시)	년도	교통사고통계 보고서, 통계청자료(1인당 GDP)	경찰청, 통계청	
20	1.2 교통사고 현황 및 분석						
21	가) 사고유형별 교통사고	사고유형별 교통사고	발생건수/사망자수/치사율	차대차대/차대차/차량단락/기타/합계	교통사고통계 보고서	경찰청	치사율 = 사망자수/사고발생건수*100(%)
22		차대차대 교통사고	발생건수/사망자수	음향음/차로통행음/집기발전허우음/합계/보통통행음/기타/합계	교통사고통계 보고서	경찰청	
23		차대차대 교통사고	발생건수/사망자수	일반음향/음향특수음/인명통행음/주요차량음향/기타/합계	교통사고통계 보고서	경찰청	
24		차량단락 교통사고	발생건수/사망자수	음향음향/음향특수음/인명통행음/주요차량음향/기타/합계	교통사고통계 보고서	경찰청	
25		사고유형별 연월별 연평균 발생건수	차대차대/차대차/차량단락/기타/합계	1년미만/2년미만/3년미만/4년미만/5년미만/5~10년미만/10년이상/무연기/합계	교통사고통계 보고서	경찰청	
26	나) 교통사고 위험도	도로교통안전 사고유형별 발생건수	차대차대/차대차/차량단락/기타/합계	일반도로/지/일반도로/특별관리지역/시/도/군부/구/읍/면/기타/합계	교통사고통계 보고서	경찰청	

나. 계획별 통계표 정리 및 통계자료수집

- 통계항목별로 개별표를 excel파일로 작성함(<그림 5-1>)

물계차원		구분	년	년	년	연평균증가율(%)
인구 및 가구수 증감 추이	인구(인)					
	가구수					
	가구원수(인/가구)					
	면적(ha)					
	인구밀도(인/ha)					
학생수 증감 추이(단위:명)	구분	년	년	년	연평균증가율(%)	
	유치원					
	초등학교					
	중학교					
	일반계 고등학교					
	실업계 고등학교					
	전문대학					
	교육대학					
	대학교					
	기타학교					
고용자수 증감추이(단위:개, 명)	구분	년	년	년	연평균증가율(%)	
	사업체수					
	고용자수					
	농림업어업					
	제조업					
	제조업					
	전기, 가스및수도사업					
	건설업					
	도매및소매업					
	숙박및음식점업					
	운수업					
	통신업					
	금융및보험업					
	부동산및임대업					
	사업서비스업					
	공공행정, 국방및사회보장행정					
	교육서비스					
	보건및사회복지사업					
	오락, 문화및운동관련서비스					
	기타공공, 사회및개인서비스업					
자동차 보유대수 증감 추이(단위:천명, 대)	구분	년	년	년	연평균증가율(%)	
	인구					
	승용차					
	승합차					
	화물차					
	특수차					
	이륜차					
	합계					
	자동차 보유대수					

<그림 5-1> 계획별 통계표 정리

- 해당 양식에 맞게 국가교통DB통계자료를 정리함

- 국가교통DB통계자료에 포함되지 않는 항목의 경우에는 수집가능여부를 검토하여 별도 수집함
- 계획보고서에 제시된 자료출처 및 출처기관이 실제자료출처와 불일치하거나, 출처불명 자료의 경우, 국토해양부 및 관련 공공기관 발표자료를 중심으로 자료를 수집하고 실제자료출처 및 출처기관을 ‘계획 수립시 필요한 통계항목 조사(excel파일)’에 별도 정리함

실제 통계자료 수집처 및 자료출처 기관 등 조사

<그림 5-2> 통계자료수집_‘계획수립시 필요한 통계항목’ 추가작업

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	계정구분명	단위	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
2	이동통신서비스(이동통신 서비스)	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
3	이동통신 서비스	원	1,123	1,128	1,129	1,130	1,136	1,136	1,136	1,136	1,136
4	이동통신 서비스	원	669	669	669	669	1,140	1,197	1,618	1,618	1,618
5	이동통신 서비스	원	216,682	208,624	205,156	205,156	204,682	204,128	204,128	204,128	204,128
6	이동통신 서비스	원	440,437	468,518	486,610	510,120	921,937	937,139	936,127	947,260	947,260
7	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
8	이동통신 서비스	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
9	이동통신 서비스	원	2,135	2,637	2,710	2,718	2,823	2,980	2,980	2,980	2,980
10	이동통신 서비스	원	24,243	24,243	24,243	24,244	24,246	24,249	24,249	24,249	24,249
11	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	18,244	17,100	17,100	17,100	18,188	18,188	18,188
12	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	17,888	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448
13	이동통신 서비스	원	39,240	40,992	40,713	48,428	48,262	49,881	49,118	49,836	49,836
14	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	1999년	1998년	1997년	1996년	1995년	1994년	1993년	1992년	1991년
15	이동통신 서비스	원	8,468,921	9,151,292	10,414,457	10,489,999	11,168,718	12,089,279	12,954,123	13,949,440	13,949,440
16	이동통신 서비스	원	621,684	661,011	719,127	749,100	881,189	1,437,221	1,197,008	1,216,119	1,216,119
17	이동통신 서비스	원	1,816,952	1,962,984	2,172,296	2,214,681	2,296,118	2,310,992	2,298,475	2,298,412	2,298,412
18	이동통신 서비스	원	1,440	18,888	38,972	34,870	31,617	31,617	31,617	31,617	31,617
19	이동통신 서비스	원	2,270,898	2,407,795	2,582,689	2,613,281	2,898,875	3,183,928	3,700,600	3,700,600	3,700,600
20	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
21	이동통신 서비스	원	12,089,279	12,914,113	13,949,440	14,386,728	14,896,768	14,894,962	15,186,715	15,893,234	15,893,234
22	이동통신 서비스	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
23	이동통신 서비스	원	2,135	2,637	2,710	2,718	2,823	2,980	2,980	2,980	2,980
24	이동통신 서비스	원	24,243	24,243	24,243	24,244	24,246	24,249	24,249	24,249	24,249
25	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	18,244	17,100	17,100	17,100	18,188	18,188	18,188
26	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	17,888	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448
27	이동통신 서비스	원	39,240	40,992	40,713	48,428	48,262	49,881	49,118	49,836	49,836
28	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	1999년	1998년	1997년	1996년	1995년	1994년	1993년	1992년	1991년
29	이동통신 서비스	원	8,468,921	9,151,292	10,414,457	10,489,999	11,168,718	12,089,279	12,954,123	13,949,440	13,949,440
30	이동통신 서비스	원	621,684	661,011	719,127	749,100	881,189	1,437,221	1,197,008	1,216,119	1,216,119
31	이동통신 서비스	원	1,816,952	1,962,984	2,172,296	2,214,681	2,296,118	2,310,992	2,298,475	2,298,412	2,298,412
32	이동통신 서비스	원	1,440	18,888	38,972	34,870	31,617	31,617	31,617	31,617	31,617
33	이동통신 서비스	원	2,270,898	2,407,795	2,582,689	2,613,281	2,898,875	3,183,928	3,700,600	3,700,600	3,700,600
34	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
35	이동통신 서비스	원	12,089,279	12,914,113	13,949,440	14,386,728	14,896,768	14,894,962	15,186,715	15,893,234	15,893,234
36	이동통신 서비스	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
37	이동통신 서비스	원	2,135	2,637	2,710	2,718	2,823	2,980	2,980	2,980	2,980
38	이동통신 서비스	원	24,243	24,243	24,243	24,244	24,246	24,249	24,249	24,249	24,249
39	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	18,244	17,100	17,100	17,100	18,188	18,188	18,188
40	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	17,888	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448
41	이동통신 서비스	원	39,240	40,992	40,713	48,428	48,262	49,881	49,118	49,836	49,836
42	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	1999년	1998년	1997년	1996년	1995년	1994년	1993년	1992년	1991년
43	이동통신 서비스	원	8,468,921	9,151,292	10,414,457	10,489,999	11,168,718	12,089,279	12,954,123	13,949,440	13,949,440
44	이동통신 서비스	원	621,684	661,011	719,127	749,100	881,189	1,437,221	1,197,008	1,216,119	1,216,119
45	이동통신 서비스	원	1,816,952	1,962,984	2,172,296	2,214,681	2,296,118	2,310,992	2,298,475	2,298,412	2,298,412
46	이동통신 서비스	원	1,440	18,888	38,972	34,870	31,617	31,617	31,617	31,617	31,617
47	이동통신 서비스	원	2,270,898	2,407,795	2,582,689	2,613,281	2,898,875	3,183,928	3,700,600	3,700,600	3,700,600
48	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
49	이동통신 서비스	원	12,089,279	12,914,113	13,949,440	14,386,728	14,896,768	14,894,962	15,186,715	15,893,234	15,893,234
50	이동통신 서비스	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
51	이동통신 서비스	원	2,135	2,637	2,710	2,718	2,823	2,980	2,980	2,980	2,980
52	이동통신 서비스	원	24,243	24,243	24,243	24,244	24,246	24,249	24,249	24,249	24,249
53	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	18,244	17,100	17,100	17,100	18,188	18,188	18,188
54	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	17,888	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448
55	이동통신 서비스	원	39,240	40,992	40,713	48,428	48,262	49,881	49,118	49,836	49,836
56	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	1999년	1998년	1997년	1996년	1995년	1994년	1993년	1992년	1991년
57	이동통신 서비스	원	8,468,921	9,151,292	10,414,457	10,489,999	11,168,718	12,089,279	12,954,123	13,949,440	13,949,440
58	이동통신 서비스	원	621,684	661,011	719,127	749,100	881,189	1,437,221	1,197,008	1,216,119	1,216,119
59	이동통신 서비스	원	1,816,952	1,962,984	2,172,296	2,214,681	2,296,118	2,310,992	2,298,475	2,298,412	2,298,412
60	이동통신 서비스	원	1,440	18,888	38,972	34,870	31,617	31,617	31,617	31,617	31,617
61	이동통신 서비스	원	2,270,898	2,407,795	2,582,689	2,613,281	2,898,875	3,183,928	3,700,600	3,700,600	3,700,600
62	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
63	이동통신 서비스	원	12,089,279	12,914,113	13,949,440	14,386,728	14,896,768	14,894,962	15,186,715	15,893,234	15,893,234
64	이동통신 서비스	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
65	이동통신 서비스	원	2,135	2,637	2,710	2,718	2,823	2,980	2,980	2,980	2,980
66	이동통신 서비스	원	24,243	24,243	24,243	24,244	24,246	24,249	24,249	24,249	24,249
67	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	18,244	17,100	17,100	17,100	18,188	18,188	18,188
68	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	17,888	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448
69	이동통신 서비스	원	39,240	40,992	40,713	48,428	48,262	49,881	49,118	49,836	49,836
70	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	1999년	1998년	1997년	1996년	1995년	1994년	1993년	1992년	1991년
71	이동통신 서비스	원	8,468,921	9,151,292	10,414,457	10,489,999	11,168,718	12,089,279	12,954,123	13,949,440	13,949,440
72	이동통신 서비스	원	621,684	661,011	719,127	749,100	881,189	1,437,221	1,197,008	1,216,119	1,216,119
73	이동통신 서비스	원	1,816,952	1,962,984	2,172,296	2,214,681	2,296,118	2,310,992	2,298,475	2,298,412	2,298,412
74	이동통신 서비스	원	1,440	18,888	38,972	34,870	31,617	31,617	31,617	31,617	31,617
75	이동통신 서비스	원	2,270,898	2,407,795	2,582,689	2,613,281	2,898,875	3,183,928	3,700,600	3,700,600	3,700,600
76	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
77	이동통신 서비스	원	12,089,279	12,914,113	13,949,440	14,386,728	14,896,768	14,894,962	15,186,715	15,893,234	15,893,234
78	이동통신 서비스	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
79	이동통신 서비스	원	2,135	2,637	2,710	2,718	2,823	2,980	2,980	2,980	2,980
80	이동통신 서비스	원	24,243	24,243	24,243	24,244	24,246	24,249	24,249	24,249	24,249
81	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	18,244	17,100	17,100	17,100	18,188	18,188	18,188
82	이동통신 서비스	원	17,839	17,837	17,888	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448	17,448
83	이동통신 서비스	원	39,240	40,992	40,713	48,428	48,262	49,881	49,118	49,836	49,836
84	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	1999년	1998년	1997년	1996년	1995년	1994년	1993년	1992년	1991년
85	이동통신 서비스	원	8,468,921	9,151,292	10,414,457	10,489,999	11,168,718	12,089,279	12,954,123	13,949,440	13,949,440
86	이동통신 서비스	원	621,684	661,011	719,127	749,100	881,189	1,437,221	1,197,008	1,216,119	1,216,119
87	이동통신 서비스	원	1,816,952	1,962,984	2,172,296	2,214,681	2,296,118	2,310,992	2,298,475	2,298,412	2,298,412
88	이동통신 서비스	원	1,440	18,888	38,972	34,870	31,617	31,617	31,617	31,617	31,617
89	이동통신 서비스	원	2,270,898	2,407,795	2,582,689	2,613,281	2,898,875	3,183,928	3,700,600	3,700,600	3,700,600
90	이동통신 서비스(이동통신 서비스 제외)	원	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
91	이동통신 서비스	원	12,089,279	12,914,113	13,949,440	14,386,728	14,896,768	14,894,962	15,186,715	15,893,234	15,893,234
92	이동통신 서비스	원	88,779	91,196	96,937	97,262	100,276	102,293	102,061	103,019	103,019
93	이동통신 서비스	원	2,135	2,637	2,710						

<그림 5-3> 통계자료수집 계획별 통계자료수집

다. 자료제공페이지 구축방안 마련

- 활용목적별 통계자료 제공을 위한 KTDB홈페이지 항목추가 및 자료제공화면 디자인 (SI업체와의 협의)
- 법정교통계획 통계자료는 ‘계획수립시 필요한 통계항목’과 함께 excel파일로 제공함

4. 계획별 구축 통계자료

<표 5-3> 공항개발중장기기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
세계 정기항공 수송실적 추이(인,톤)	여객수(인/인km)/화물(톤/톤km)/우편(톤km)/합계(톤km)	년도	I C A O , Annual Report of the Council 항공정보포털시스템	한국항공진흥협회	-국제선+국내선 합계값 -각 년도의 자료는 ICAO 가입국의 유상정기 잠정치 집계 기준임 -전체 톤킬로는 여객포함 -2002년 10월 1일 이후 미교통부 국내선 화물통계 기준이 변경됨
세계 지역별 항공사 정기항공운송 성장률(%)	국내선/국제선 아프리카/아시아 태평양지역/유럽/중동/북미/라틴아메리카 및 카리브해/합계	여객수/여객인km/화물톤km/총톤km	항공통계(세계편) 보고서 항공정보포털시스템	한국항공진흥협회	-2006년과 2007년의 각각의 잠정자료를 이용하여 산출
국내 항공수송실적 추이	운항회수/여객(국내선/국제선)/화물(국내선/국제선)	년도	항공정보포털시스템	한국항공진흥협회	
국내선 노선수 추이	노선수	년도	국토해양부 홈페이지	국토해양부	
국제선 노선수 추이	국적사(소계/일본/중국/동남아/미주/유럽/기타)/외항사(소계/일본/중국/동남아/미주/유럽/기타)	년도	국토해양부 홈페이지	국토해양부	
항공 여객수송실적 추이(인,%)	국내선(인/인-km)/국제선(인/인-km)	년도	항공통계(국내편) 보고서 항공정보포털시스템	한국항공진흥협회	
항공 화물수송실적 추이(톤,%)	국내선(톤/톤-km)/국제선(톤/톤-km)	년도	항공통계(국내편) 보고서 항공정보포털시스템	한국항공진흥협회	
항공기 운항횟수 추이(회,%)	국내선/국제선 운항회수/전년대비증가율(%)	년도	항공통계(국내편) 보고서 항공정보포털시스템	한국항공진흥협회	
공항별 국내선 여객수송실적 추이(인)	공항명	년도	항공정보포털시스템(공항별 처리실적 자료)	한국항공진흥협회	-여객기+화물기, 정기 + 부정기 기준 -여객은 성인+유아, 화물은 화물+우편+수하물 기준 -공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음
공항별 국내선 화물수송실적 추이(톤)	공항명	년도	항공정보포털시스템(공항별 처리실적 자료)	한국항공진흥협회	-여객기+화물기, 정기 + 부정기 기준 -여객은 성인+유아, 화물은 화물+우편+수하물 기준 -공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음
공항별 국제선 여객수송실적 추이(인)	공항명	년도	항공정보포털시스템(공항별 처리실적 자료)	한국항공진흥협회	-여객기+화물기, 정기 + 부정기 기준 -여객은 성인+유아, 화물은 화물+우편+수하물 기준 -공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음
공항별 국제선 화물수송실적 추이(톤)	공항명	년도	항공정보포털시스템(공항별 처리실적 자료)	한국항공진흥협회	-여객기+화물기, 정기 + 부정기 기준 -여객은 성인+유아, 화물은 화물+우편+수하물 기준 -공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

<표 5-4> 교통안전기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
교통사고 발생추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
차대사람 사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
차대차 사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
차량단독 사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
이륜차 교통사고추이	발생건수/사망자수	년도	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
연령별 교통사고 사망자추이	14세미만/15-60세/61세이상	년도	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
음주운전 교통사고추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
대형교통사고 추이	발생건수/사망자수	년도	교통사고 통계분석 보고서(2008)	도로교통공단	
국내 1인당 GDP와 교통사고사망자 추이	1인당 GDP/인구10만명당 사망자수/자동차1만대당사망자수	년도	교통사고통계 보고서, 통계청자료 (1인당gdp)	경찰청, 통계청	
사고유형별 교통사고	발생건수/사망자수/치사율	차대사람/차대차/차량단독/기타/합계	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
차대사람 교통사고	발생건수/사망자수	횡단중/차도통행중/길가장자리구역통행중/보도통행중/기타/합계	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
차대차 교통사고	발생건수/사망자수	정면충돌/측면직각충돌/진행중충돌/주정차중충돌/기타/합계	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
차량단독 교통사고	발생건수/사망자수	공작물충돌/도로외이탈(추락/기타)/주차차량충돌/전도/기타/합계	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
사고유형별 면허경과년수별 발생건수	차대사람/차대차/차량단독/기타/합계	1년미만/2년미만/3년미만/4년미만/5년미만/5-10년미만/10년이상/무면허/기타	교통사고 통계분석 보고서(2008)	도로교통공단	
도로종류별 사고유형별 발생건수	차대사람/차대차/차량단독/기타/합계	일반국도/지방도로/특별광역시도/시도/군도/고속도로/기타/합계	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
도로연장 100km당 자동차 1만대당 발생건수	승용/승합/화물/이륜/합계	일반국도/지방도로/특별광역시도/시도/군도/고속도로/기타/합계	교통사고 통계분석 보고서(2008)	도로교통공단	전체 자동차1만대당에는 이륜차등록대수 포함됨 고속국도에는 이륜차 제외

<표 5-4> 교통안전기본계획(계속)

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
도로폭별 교통사고	발생건수/사망자수/부상자수	3 m 미 만 /3-6m/6-9m/9-13m/ 13-20m/20m이상/기 타	교통사고 통계 보고서(2008)	경찰청	
차종별 면허경과년수별 교통사고 발생건수	승용/승합/화물/이륜/ 합계	1년미만/2년미만/3년 미만/4년미만/5년미 만/5-10년미만/10년 이상/무면허/기타	교통사고 통계분석 보고서(2008)	도로교통공단	
연령층별 보행중 사상자	14세이하/15-20세 /21-30세/31-40세 /41-50세/51-60세/61 세 이상/연령불명/ 합계	사망자수/부상자수/ 사망률/전체사망자/ 전체사망률	교통사고 통계분석 보고서(2008)	도로교통공단	
사고유형별 주야별 대형교통사고	차대차(정면충돌/추 돌/교행시/기타)/차량 단독(공작물충돌/도 로외이탈/기타)/차대 사람/차대열차/합계	발생건수(주/야)/사망 자수/부상자수	교통사고 통계분석 보고서(2008)	도로교통공단	
OECD 교통사고 사망자 현황	OECD 회원국명	인구수/자동차대수/ 사망자수/자동차1만 대당 교통사고 사망 자수/인구10만명당 교통사고 사망자수/ 주행거리10억km당 사망자수	교통사고 통계분석 보고서(2008), 2008년 교통안전연차보고서	도로교통공단, 국토해양부	
철도교통사고 발생현황	일반철도/도시철도/ 전체 발생건수/사망자수/ 부상자수	년도	교통안전연차보고 서(2008)	KORAIL, 국토해양부	일반철도 : 수도권전철 포함 도시철도 : 지하철 여객 사상사고
일반철도사고 발생현황	열차사고/건널목사고 /기타사상사고/전체 발생건수/사망자수/ 부상자수	년도	교통안전연차보고 서(2008)	KORAIL, 국토해양부	열차사고 : 직원사상자 제외 고속철도 자료 포함 수치 2005년 이후 자료 : 직무사고, 철도공사 운 영 수도권전철사고를 제외함
지하철교통사고 발생현황	도시철도사고/자살추 정사고 발생건수/사망자수/ 부상자수	년도	교통안전연차보고 서(2008)	KORAIL, 국토해양부	
일반철도 및 고속철도 연도별 철도사고 발생현황	열차사고/건널목사고 /기타사상사고/합계	년도	교통안전연차보고 서(2008)	KORAIL, 국토해양부	2005년 이후 자료 : 직무사고, 철도공사 운영 수도권전철사고를 제외 함
건널목사고 원인분류	일단정지 및 무단횡 단/차단기돌파/차량 류 고장/운전부주의 (보판이탈 등)/기타/ 합계	년도	교통안전연차보고 서(2008)	KORAIL, 국토해양부	

<표 5-4> 교통안전기본계획(계속)

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
열차사고 원인분류	취급부주의/차량결함/시설결함/외부요인/합계	년도	교통안전연차보고서(2008)	KORAIL, 국토해양부	
여객·공중 사상사고 원인분류	선로통행/뛰어타고 내림/승강장에서 열차접촉/자살(추정)/기타/합계	년도	교통안전연차보고서(2008)	KORAIL, 국토해양부	
국내 항공기 보유현황	정기운송(항공사명)/부정기 및 사용사업(항공사명)/자가용(항공사명)	비행기/회전익/비행선/활공기/합계	항공정보포털사이트(www.airportal.co.kr)	한공안전본부	
항공기사고 발생현황	발생건수/사망자수/부상자수	년도	국토해양통계연보	국토해양부	초경량비행장치 사고 제외 중국민항기 추락사고('02.4.15)는 사고발생 현황에서 제외
국내 주요 항공 교통사고 현황	사고별	발생일 및 장소/사고내용/피해내용	교통안전연차보고서(2008)	국토해양부(항공·철도사고조사위원회)	
전세계 항공사고 현황	10만 착륙당 사망사고수/1억비행km당 사망사고수/1억여객km당 사망자수	년도	항공정보포털시스템(세계통계(연도별) > 세계항공 수송실적 > 세계 정기항공사 항공기 사고)	한국항공진흥협회, ICAO, Annual Report of the Council, 각 연호	USSR(~1992), CIS(1993~) 제외 ICAO에서 집계한 최대이륙중량 2,250kg 이상에 대한 항공기 사고 기준 정기운송에서 여객사상자가 포함된 사고 기준
전세계 지역별 항공사고 추이(전파사고율)	아프리카지역/아시아지역/유럽지역/라틴아메리카지역/중동지역/북미지역	년도	항공정보포털시스템(세계통계(연도별) > 세계항공 수송실적 > 세계 정기항공사 항공기 사고)	한국항공진흥협회, ICAO, Annual Report of the Council, 각 연호	각 년도의 자료는 ICAO 가입국의 유상정기 잠정치 집계 기준임 전체 톤킬로는 여객포함
국내 항공교통량 및 정기항공사 사망사고 추이	총사고건수/사망사고건수/운행회수/운행시간	년도	항공정보포털시스템	운항횟수, 운항시간 : 한국항공진흥협회, ICAO, Annual Report of the Council, 각 연호 총사고건수 : 국토해양통계연보	총사고건수 : 초경량비행장치 사고 제외, 중국민항기 추락사고('02.4.15)는 사고발생 현황에서 제외 운행회수, 운항시간: 정기 및 부정기 항공기의 국내+국제 자료
전세계 항공운송 규모의 변화	여객(명)/화물(톤)/총톤-키로	년도	항공정보포털시스템	한국항공진흥협회, ICAO, Annual Report of the Council, 각 연호	각 년도의 자료는 ICAO 가입국의 유상정기 잠정치 집계 기준임 전체 톤킬로는 여객포함 2002년 10월 1일 이후 미교통부 국내선 화물통계 기준이 변경됨
연도별 해양사고 추이	선박등록척수/사고척수/사고건수/발생률	년도	해양안전심판사례집 보고서(2007)	국토해양부	

<표 5-4> 교통안전기본계획(계속)

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
사고유형별 해양사고 추이	기관손상/충돌/침몰/ 좌초/화물폭발/조난/ 접촉/사상/기타/합계	년도	해양안전심판사례집, 교통안전연차보고서	중앙해양안전심판원, 국토해양부	
해양사고 선박톤수별 추이	20톤미만/20~100톤 / 100 - 500 톤 / 500 - 1000 톤 / 1000 - 5000 톤 / 5000 - 10000 톤 / 10000톤이상/미상/ 합계	년도	해양안전심판사례집, 교통안전연차보고서	중앙해양안전심판원, 국토해양부	
선박종류별 해양사고 추이	어선/화물선/유조선/ 예선/여객선/기타/합 계	년도	해양안전심판사례집, 교통안전연차보고서	중앙해양안전심판원, 국토해양부	
해양교통사고 인명사상 현황 (1998년~2007년)	사망/행방불명/부상/ 합계	충돌/접촉/좌초/화 재,폭발/침몰/기관손 상/조난/사상/기타/ 합계	해양안전심판사례집, 교통안전연차보고서	중앙해양안전심판원, 국토해양부	
선박용도별, 사고종류별 발행현황	충돌/접촉/좌초/화 재,폭발/침몰/기관손 상/조난/사상/기타/ 합계	여객선/화물선/유조 선/어선/예선/기타/ 합계	해양안전심판사례집, 교통안전연차보고서	중앙해양안전심판원, 국토해양부	
사고종류별, 손상별 해양사고 발생현황(2006년)	충돌/접촉/좌초/화 재,폭발/침몰/기관손 상/조난/사상/기타/ 합계	전손/중손/경손/무손 /합계	해양안전심판사례집 보고서(2007)	중앙해양안전심판원	인명사상, 운항저 해, 안전저해, 해 양오염, 피해 미상 사고 제외 수치
전체 해양사고의 원인분석 (최근 10년 누계)	운항과실(항해일반 원칙위반/업규위반/ 근무태만/기타)/취급 불량결함(정비조작 불량/선체결함)/작업 부주의(운항관리불 량/작업부주의 및 환경부적절)/수로항 로 항로표지시설의 부적절/기상등 불가 항력/기타/원인불명/ 합계)	발생건수/비율(%)	해양안전심판사례집, 교통안전연차보고서	중앙해양안전심판원, 국토해양부	
해양사고 유형별 원인별 발생현황 (1998년~2007년)	사고원인별	충돌/접촉/좌초/화 재,폭발/침몰/기관손 상/조난/사상/기타/ 합계	해양안전심판사례집, 교통안전연차보고서	중앙해양안전심판원, 국토해양부	사건에 복수의 원 인이 있을 경우에 는 원인이 중복 계산

<표 5-5> 교통약자이동편의증진계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관
교통약자의 인구대비 비율	장애인/고령자/임산부/어린이/영유아를 동반한자/합계	인구/총인구 대비%/교통약자대비%	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
전국 장애인수 예측	장애인수/전년대비증감%	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
전국 고령자인구 예측	고령인수/전년대비증감%	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
전국 임산부인구 예측	임산부인구/전년대비증가%	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
전국 어린이인구 예측	어린이인구/전년대비증가%	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
전국 영유아인구 예측	영유아인구/전년대비증가%	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
버스차량 현황	서울(시내)/부산(시내)/대구(시내)/인천(시내)/광주(시내)/대전(시내)/울산(시내)/경기(시내/농어촌/시외)/강원(시내/농어촌/시외)/충북(시내/농어촌/시외)/충남(시내/농어촌/시외)/전북(시내/농어촌/시외)/전남(시내/농어촌/시외)/경북(시내/농어촌/시외)/경남(시내/농어촌/시외)/제주(시내/농어촌/시외)/합계	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
시도별 저상버스 도입현황	합계/서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주	년도/누적대수	국토부 홈페이지	국토부
일반철도차량 현황	객차(무궁화/새마을/기타/소계)/KTX/합계	차량수	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
일반철도의 장애인차량 현황	KTX/무궁화호	차량수	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
여객선종류별 운행현황	연안선/외항선(계/경기/부정기)/합계	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
항공사별 항공기 운항대수	대한항공/아시아나/합계	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
도시철도 및 전철의 여객수송현황	합계/서울지하철공사/서울도시철도공사/인천지하철/부산교통공단/대구지하철공사/광주/대전도시철도	년도	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
고속도로(KTX)역사현황	경부선/호남선/합계	계	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
도로연장현황	고속도로/일반국도/특별광역시도/지방도/시도/군도	연장/비율(%)	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부
음향신호기 현황	교통신호기/음향신호기	개수	교통약자이용편의실태태조사 보고서	국토부

<표 5-6> 국가기간교통망계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
IMD 교통부문 우리나라 국가경쟁력 순위	통계지표(도로밀도/철도 밀도/항공탑승객수)/설문 지표(항공이용만족도/유 통인프라효율성/인프라 유지와 개발적절성/해운 인프라기업요구만족도)	년도	국토부 홈페이지	국토부	
교통부문별 시설소득 추이	도로연장(고속국도/일반 국도/계)/철도연장(고속 철도/일반철도/계)/항공 운항회수/항만 하역능력	년도	도로연장, 항만하역능 력, 항공운항회수 : 국 토해양통계연보_도로현 황조서2008 철도연장 : 국토부 홈 페이지	국토부	
교통시설특별회계 추이(원)	도로/철도/대중교통/공항 /항만/광역/합계	년도	국토해양부 홈페이지	국토해양부	
교통혼잡비용과 국가물류비 추이	교통혼잡비용(비용/GDP 대비%)/국가물류비(비용 /GDP대비%)	년도	전국교통혼잡비용' '국 가물류비 산정 및 추이 분석' 보고서	KOTI	
교통시설 특별회계의 교통세 전입액 배분비율	도로/철도/도시철도/공항 /항만/광역교통시설	개정 전%/개정 후%	국가재정운용계획(SOC 분야) 보고서	기획예산처	
우리나라 부문별 에너지 소비량	산업/수송/가정상업/공공 기타/합계	년도	에너지통계연보	에너지경제 연구원	
도로와 철도 교통사고 추이(건, 인)	도로교통사고/철도교통 사고 발생건수/사망자수/부상 자수	년도	ktdb홈피 기구축(도로)		
국내 항공사고 원인별 발생건수	조종과실/정비불량/기타/ 합계	발생건수/비율	교통안전연차보고서 (2008)	국토부	
도로시설 추이	도로총연장/포장도로/자 동차대수	년도	도로현황조서(2008)	국토부	
고속국도 연장 추이	연장	년도	도로현황조서(2008)	국토부	
고속국도 차종별 주행거리 변화 추이	승용차/버스/화물차/기타 /합계	년도	도로교통량조사통계 (http://www.road.re.kr/)	국토부	
일반국도 연장 추이	연장/포장연장/포장률 (%)	년도	도로현황조서(2008)	국토부	
일반국도 차종별 주행거리 변화 추이	승용차/버스/화물차/기타 /합계	년도	도로교통량조사통계 (http://www.road.re.kr/)	국토부	
국가지원지방도 차종별 주행거리 변화 추이	승용차/버스/화물차/기타 /합계	년도	도로교통량조사통계 (http://www.road.re.kr/)	국토부	
주요국가의 도로연장 비교	도로연장/국토면적/인구/ 자동차대수	한국/일본/미국/ 영국	통계청(국제통계)		

<표 5-6> 국가기간교통망계획(계속)

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
도로시설공급과 도로교통수요 추이(km, 대, 원)	도로연장/자동차대수/국가물류비/ 교통혼잡비/GDP	년도	교통혼잡비 : '전국교통 혼잡비용' 보고서 국가물류비 : '국가물류 비 산정 및 추이분석' 보고서 도로연장 : 도로현황조 서(2008) 자동차대수 : 국토부 홈페이지	KOTI, 국토부	
철도연장 추이(km)	연장	년도	국토부 홈페이지	국토부	
철도 전철화 및 복선화 추이(km, %)	일반철도/고속철도/전철화(km/전철 화율)/복선화(km/복선화율)	년도	건설교통통계연보 (http://www.moct.go.kr/DataCenter/StatisticData/07sta/statlist.htm) 복선화, 전철화자료 : 국토부 홈페이지	국토부	
철도 여객수송실적 추이(인)	간선(KTX/새마을/무궁화/통일/비 둘기/소계)/전철/합계	년도	건설교통통계연보, 국토부 홈페이지	국토부	
철도 화물수송실적 추이(톤)	양회/컨테이너/석탄/광석/유류/비료 /사업용품/건설/기타/합계	년도	건설교통통계연보, 국토부 홈페이지	국토부	
무역항별 시설현황	부산항/울산항/인천항/광양항/포항 항/군산항/마산항/목포항/대산항/평 택당진항/제주항/동해항/삼천포항/ 진해항/여수항/삼척항/속초항/통영 항/목포항/옥계항/서귀포항/완도항/ 고현항/태안항/보령항/장항항/옥포 항/장승포항	접안능력/수용능 력/안벽/방파제/ 잔교/물양장/야 적장면적	국토해양통계연보(2008), 국토부 홈페이지	국토부	수용능력 : 상 옥, 일반창고, 야적장 수용 능력 합계
항만물동량 추이(톤/년, %)	수입/수출/수출입	년도	국토해양통계연보(2008), 국토부 홈페이지	국토부	
컨테이너 물동량 추이(TEU, %)	수입/수출/연안/환적/합계	년도	국토해양통계연보(2008), 국토부 홈페이지	국토부	
국내 정기항공 운송실적(인, 톤)	여객/화물 국내선/전년대비증감률/국제선/전 년대비증감률	년도	국토해양통계연보(2008), 국토부 홈페이지	국토부	화물 : 우편 포함 기준 보고서 수치 중 화물 부분 수치가 정기+부정기 값이 들어가 있음
공항별 수용능력(인/년, 톤/년)	인천/김포/김해/제주/대구/광주/청 주/양양/여수/울산포항/사천/목포/ 군산/원주/합계	운항회수/여객처 리(국내/국제/ 계)/화물처리(국 내/국제/계)	국토부 홈페이지, KTDB홈피	국토부	
도시부도로의 교통혼잡비용 추이(원, %)	서울/부산/대구/인천/광주/대전/울 산/합계	년도	전국교통혼잡비용 산출 과 추이분석' 보고서, KTDB홈페이지	KOTI	

<표 5-7> 국가물류기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
교통시설 확충 추이(km, 톤/년, 회/년)	도로연장/철도복선연장/고속도로연장/항만하역능력/공항운항능력	년도	건설교통통계연보, 항공통계(국내편) 보고서	국토해양부, 한국항공진흥협회	항만 하역능력: 무역항 기준 수치 공항운항능력 : 국내선(정기+부정기)+국제선(정기+부정기) 운항횟수
국내 화물수송실적 추이(톤, %)	도로(영업용/비영업용/계)/철도/해운/항공/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	도로(비영업용) 자료 출처 확인 필요 도로(영업용) : 영업용 자동차 수송실적 자료
화물자동차등록대수 추이(대, %)	비영업용(관용/자가용/계)/영업용/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
화물운송용 차량등록대수 추이(대)	화물자동차/특수자동차/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	화물자동차 및 특수자동차의 영업용 자동차 등록대수
업종별 물류산업현황 추이	업체수/종사자수/업체당종사자수/매출액 운송업/물류시설운영업/물류서비스업/전체	년도	운수업통계조사보고서, 국토해양부 홈페이지	통계청, 국토해양부	
국가물류비 추이(원, %)	국가물류비/국가물류활동부가가치/단위물류비/단위수송비	년도	국토해양부 홈페이지(2005년도 국가물류비 산정 및 추이)	한국교통연구원	국가물류비 : 국제항공 및 해운수송비 제외 국가물류활동 : 물류산업 및 자가물류를 포함
기능별 국가물류비 비중 추이(%)	수송비/재고유지관리비/포장비/하역비/물류정보비/일반관리비	년도	국토해양부 홈페이지(2005년도 국가물류비 산정 및 추이)	한국교통연구원	
물류활동 부가가치 추이(원, %)	수송(국내/국제포함)/재고유지관리/포장/하역/물류정보/일반관리/부가가치총계(국내/국제포함)	년도	국토해양부 홈페이지(2005년도 국가물류비 산정 및 추이)	한국교통연구원	2003년 부가가치총계(국제포함) 수치 이상함: 원본보고서도 이상함
물류비대비 부가가치 비중 추이(%)	수송(국내/국제포함)/재고유지관리/포장/하역/물류정보/일반관리/부가가치총계(국내/국제포함)	년도	국토해양부 홈페이지(2005년도 국가물류비 산정 및 추이)	한국교통연구원	
국제 화물수송실적 추이(톤, %)	해운/항공/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
주요 항만 컨테이너 처리현황 추이(TEU, %)	부산항/광양항/인천항/전체항만 컨테이너 처리량/환적물량	년도	메타데이터 기준		
인천공항 항공화물수송실적 추이(톤, %)	국제수송실적/환적화물/환전화물 비중	년도/연평균증가율(%)	항공정보포털시스템	한국항공진흥협회	여객기+화물기, 정기+부정기 기준
국내 항공 화물수송실적 추이(톤)	국내/국제 수송톤수/증가율(%)	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
일본 매출액대비 기업물류비 추이(%)	비율(%)	년도	"2005년도 국가물류비 산정 및 추이" 보고서	한국교통연구원	

<표 5-8> 국가철도망구축기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
전국 인지지표 추이	남/여/성비/인구밀도/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	남,여, 합계인구 : 연앙추계 인구(2008. 7. 1 기준 추계인구임) 성비 : 여자 100명당 남자수 인구밀도 : 연앙추계인구 ÷ 국토면적
산업별 고용인구 추이	경제활동인구/취업인구/농림업(인구/구성비)/광공업(인구/구성비).사회간접자본 및 기타 서비스업(인구/구성비)	년도	국토해양통계연보(경제활동인구현황), 통계포털(KOSIS)	국토해양부, 통계청	산업별 취업자는 제8차 한국표준산업분류(2000.1)개정으로 새로운 기준에 따라 작성되었으며, 이전 시계열과 다를 수 있음
지역별 인구분포 추이	전국/서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주	년도	국토해양통계연보, 인구총조사 결과 자료	국토해양부, 통계청	인구주택총조사 결과(외국인 포함), '75~'80의 대구광역시는 경북에, 인천광역시는 경기도에 포함 '75~'85의 광주광역시는 전남에, 대전광역시는 충남에 포함 '75~'95의 울산광역시는 경남에 포함
국내총생산(GDP) 및 1인당 GNI성장 추이	GDP/GNI/1인당GNI	년도	한국의사회지표(2007년), 계간 국민경제정보보고서	통계청, 한국은행	2000년 기준
지역별 지역총생산 추이	전국/서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주	년도	통계청 KOSIS(경제활동별 지역내총생산)	통계청	지역내총생산(시장가격) = 지역내총부가가치(기초가격) + 순생산물세 2007년자료는 잠정자료임
자동차등록대수 추이	승용차/버스/화물차/특수차/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
지역별 자동차 보유현황	승용차/버스/화물차/특수차/합계	전국/서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주	국토해양통계연보	국토해양부	
교통수단별 국내여객수송실적(인 기준)	합계/철도/지하철/공로/해운/항공	년도	국토해양통계연보	국토해양부	공로는 비영업용 제외
교통수단별 국내여객수송실적(인-km 기준)	합계/철도/지하철/공로/해운/항공	년도	국토해양통계연보	국토해양부	공로는 비영업용 제외
교통수단별 국내화물수송실적(톤 기준)	합계/철도/지하철/공로/해운/항공	년도	국토해양통계연보	국토해양부	공로는 비영업용 제외

<표 5-9> 국가철도망구축기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
철도노선수 및 영업연장 추이	영업노선수/여객영업연장/ 화물영업연장/영업연장/궤 도연장	년도	영업연장, 궤도연장 : 국토해양통계연보 여객 및 화물영업キロ : 국토해양부 홈페이지 (철도거리현황)	국토해양부	
연도별 철도여객 수송실적(인)	고속철도/새마을/무궁화/통 일/비둘기/건설/정기/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
연도별 철도여객 수송실적(인-km)	고속철도/새마을/무궁화/통 일/비둘기/건설/정기/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
연도별 철도화물 수송실적(톤)	합계/양곡/양회/비료/무연탄 /광석/유류/건설/잡화/청용	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
연도별 수도권전철 수송실적	수송인원(인)/수송인-km/평 균통행거리	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
노선별 철도여객 수송실적	경부선/호남선/전라선/중앙 선/장항선/태백선/영동선/동 해남부선/경전선/경북선/대 구선/충북선/경원선/경춘선/ 경의선/군산선/진해선/정선 선/기타/합계	합계/고속철 도/새마을/ 무궁화/통근 열차	국토해양통계연보	국토해양부, 한국철도공사 (KORAIL)	
노선별 철도화물 수송실적	경부선/호남선/전라선/중앙 선/장항선/태백선/영동선/동 해남부선/경전선/경북선/대 구선/충북선/경원선/경춘선/ 경의선/군산선/진해선/정선 선/기타/합계	양회/무연탄/ 광석/유류/ 잡화/콘테이 너/기타/합 계	국토해양통계연보	국토해양부, 한국철도공사 (KORAIL)	
도로연장 추이	합계/고속도로/일반국도/특 별광역시도/지방도/시군도	년도	국토해양통계연보, 도로 현황조서	국토해양부	
공로의 영업용 자동차 수송실적	합계/여객(소계/고속버스/시 내버스/시외버스/전세버스/ 택시)/화물	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
도로유형별 차종별 평균교통량	고속도로/일반국도/국가지 원지방도/지방도 소계/승용차/버스/화물차	년도별(교통 량/비율(%))	국토해양통계연보(도로별 평균교통량 및 구성비)	국토해양부	
국내 항만하역능력 추이	무역항(인천/군산/목포/광양 /마산/부산/울산/포항/제주/ 계)/연안항/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
해운 여객수송실적	국내/국제/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
국내선 운항실적 추이(회, %)	정기(운항회수/좌석이용률/ 중량이용률)/부정기(운항회 수)/총운항회수	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
국내 항공운송실적 추이(인/년, 톤/년)	여객/화물 정기/부정기/계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	

<표 5-9> 국가철도망구축기본계획(계속)

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
공항별 운항현황 및 처리실적	운항회수/여객이용실적/화물이용실적 도착/출발/계	공항별	항공정보포털사이트	한국항공진흥협회	-여객기+ 화물기, 정기 + 부정기 기준 -여객은 성인+ 유아, 화물은 화물+ 우편+ 수하물 기준 -공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있으므로 우리나라 전체 수송실적은 *요약통계 참조
수단별 국내 화물수송실적(톤/년)	합계/철도/공로/해운/항공	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
품목별 철도화물수송실적 추이	양곡/양회/비료/무연탄/광석/유류/잡화/컨테이너/기타/합계	년도/연평균 증가율(%)	국토해양통계연보	국토해양부	
철도 궤도연장당 이용규모	궤도연장/지역간철도의 여객수송실적	년도/연평균 증가율(%)	국토해양통계연보	국토해양부	지역간철도 : 수도권전철 제외한 모든 철도(일반철도계)
장래 인구예측치(인)	서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주/합계	년도/연평균 증가율(%)	시도별 장래인구추계 결과	통계청	

<표 5-10> 국토종합계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
국토관련 주요지표의 변화추이	국토면적/인구/GDP/도시화율	년도	인구주택총조사	인구, GDP, 도시화율 : 통계청 국토면적 : ktdb홈페이지	-인구 : 총조사 인구 수치 -도시화율 : 도시지역(동·읍)내 거주인구/주민등록 인구
인구관련 지표 추이	인구수/14세이하인구/65세이상 인구/경제활동인구/경제활동참가율	년도	인구주택총조사	통계청	-인구 : 총조사 인구 수치 -경제활동인구 : 경제활동 인구조사 수치 -경제활동참가율 = (경제활동인구/15세이상인구) × 100 -경제활동인구 : 15세 이상 인구 중 경제활동에 참여하는 인구(취업자+실업자)
산업별 종사자수	1차(농림수산업)/2차(제조업)/3차(서비스업)	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
교통관련 SOC재정투자 현황	합계/도로/철도/도시철도/공항/항만/물류 등 기타	년도	e-나라지표	기획재정부	철도 : 도시철도 포함 수치
지역별 인구수 및 인구비중 추이(인, %)	서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주/전국	년도 별 (인구수/비율)	인구주택총조사	통계청	
도로연장 추이(km)	서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주/전국	년도	국토해양부 홈페이지	국토해양부	미포장 포함 수치
항만하역능력 추이(톤)	서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주/전국	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
공항별 수용능력(인/년, 톤/년)	인천/김포/김해/제주/대구/광주/청주/양양/여수/울산포항/사천/목포/군산/원주/합계	운항회수/여객처리(국내/국제/계)/화물처리(국내/국제/계)	국토해양부 홈페이지, KTDB홈피	국토해양부	
자동차등록대수 추이	승용차/승합차/화물차/특수차/이륜차/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부	합계 : 이륜차 제외 수치
도로시설 추이	총연장/고속도로연장/자동차보유대수/통행량(승객(인/년)/화물(톤/년))	년도	국토해양통계연보	국토해양부	통행량:영업용차량 수송실적
철도시설 추이	총연장/복선화연장/복선화율/이용승객(인/년)/이용화물(톤/년)	년도	철도연장, 철도복선화 : 국토해양부 홈페이지, 국토해양통계연보	국토해양부	전철 미포함
항만시설 추이	총화물량(R/T)/시설소요화물량/하역능력/과부족/시설확보율	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
항공 수송실적 추이	여객(국내/국제, 인/인km)/화물(국내/국제, 톤/톤km)	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
남북한 주요지표 비교	인구/1인당GNP/면적/전체취업자수/고용비율(1차/2차/3차)/경제활동참가율/도로총연장/철도총연장	남한/북한/남한대비 북한 비중(%)	통계청		-GNI : 명목 -남한 철도연장 : 궤도연장 수치

<표 5-11> 대도시권 광역교통기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
수도권 인구 추이	서울/경기도/인천/수도권/전국	년도	통계청_주민등록 인구	통계청 - 원자료 출처 : 각시도 (정책)기획관리실	연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외
수도권 자동차등록대수 추이	서울/경기도/인천/수도권/전국	년도	시도별 통계연보 KTDB 홈페이지	해당시도	
도로연장 및 자동차등록대수 변화(km, 대)	서울/경기도/인천/수도권계 도로연장/자동차등록대수	년도	도로연장 : 도로 현황조사, KTDB 홈페이지 자동차등록대수 : 국토해양부 홈페이지, KTDB홈페이지	국토해양부	
지방권 인구 추이	지방대도시권(광역시/주변시군/소계)/전국	년도	통계청_주민등록 인구	통계청 - 원자료 출처 : 각시도 (정책)기획관리실	연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외
지방권역별 인구 추이	부산울산권(부산/울산/주변시군/소계)/대구권(대구/주변시군/소계)/광주권(광주/주변시군/소계)/대전권(대전/주변시군/소계)	년도	통계청_주민등록 인구	통계청 - 원자료 출처 : 각시도 (정책)기획관리실	연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외
지방권 자동차등록대수 추이	지방대도시권(광역시/주변시군/소계)/전국	년도	시도별 통계연보 국토해양부 홈페이지_자동차등록 현황	해당시도, 국토해양부	
지방권역별 자동차등록대수 추이	부산울산권(부산/울산/주변시군/소계)/대구권(대구/주변시군/소계)/광주권(광주/주변시군/소계)/대전권(대전/주변시군/소계)	년도	시도별 통계연보 국토해양부 홈페이지_자동차등록 현황	해당시도, 국토해양부	
교통혼잡비용의 추이	서울/부산/대구/인천/광주/대전/울산/지방5대도시/전국	년도	전국교통혼잡비용 산출과 추이분석 보고서	KOTI	-서울,부산,대구,인천, 광주,대전,울산 자료 : 도시부도로의 고정비 포함 수치 -전국 : 전국의 지역간 도로 및 도시부도로 포함 전체 혼잡비용 수치 -지방5대도시:부산,대구,광주,대전,울산

<표 5-12> 대중교통기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	
도시규모별 인구지표의 변화	대규모도시(서울/부산/대구/ 인천/광주/대전/울산/수원)/ 중규모도시(성남/안양/부천/ 안산/고양/남양주/용인/청주/ 천안/전주/포항/창원)/소규모 도시(마산/진주/김해/제주/의 정부/익산/구미/광명/평택/파 주/화성/원주/시흥)	년도	주민등록인구	통계청	-2008년 주민등록인구 기준으로 대/중/소규모 도시 구분 -대도시:인구100만이상 -중소도시:인구 50만 ~100만 -소도시: 인구 30만~50만
도시규모별 자동차보유대수 변화	대규모도시(서울/부산/대구/ 인천/광주/대전/울산/수원)/ 중규모도시(성남/안양/부천/ 안산/고양/남양주/용인/청주/ 천안/전주/포항/창원)/소규모 도시(마산/진주/김해/제주/의 정부/익산/구미/광명/평택/파 주/화성/원주/시흥)/전국	년도별(승용차/전체)	국토해양통계 연보(각 년도)	국토해양 부	
도시별 승용차비율과 인구 100인당 자동차보유대수 변화	대규모도시(서울/부산/대구/ 인천/광주/대전/울산/수원)/ 중규모도시(성남/안양/부천/ 안산/고양/남양주/용인/청주/ 천안/전주/포항/창원)/소규모 도시(마산/진주/김해/제주/의 정부/익산/구미/광명/평택/파 주/화성/원주/시흥)/전국	년도별(승용차비율/인구 100인당 자동차보유대 수)	국토해양통계연 보(각 년도), 주민등록인구	국토해양부, 통계청	
교통혼잡비용의 추이	전국/7대도시	년도	전국교통혼잡비 용 산출과 추이 분석 보고서	KOTI	7대 도시 교통혼잡비 용 : 도시부 도로의 고정비 포함 수치
특별광역시의 교통혼잡비용 변화와 추이	서울/부산/대구/인천/광주/ 대전/울산	년도	전국교통혼잡비 용 산출과 추이 분석 보고서	KOTI	-전국자료 : 전국 지역 간도로 혼잡비용 + 도시부도로 혼잡비용 -특별광역시 자료 : 도 시부도로 혼잡비용 -고정비포함 수치
대규모도시의 지하철 운영현황	서울/부산/대구/인천/광주	노선수/영업거리/정차장 수/소요시간/배차간격 (첨두시/평상시)/표정속 도/수송인원(연간/일/수 송분당률)/차내혼잡도	노선수, 영업거 리, 정차장수 : 국토해양부 홈페이지	국토해양부	
전국 주요도시별 버스전용차로 실시현황	서울/부산/대구/인천/광주/대 전/경기도/전주/창원/마산/계	버스전용차로구간갯수/ 연장	각 지자체 홈페이지		
7대도시 공영차고지 현황	서울/부산/대구/인천/광주/ 대전/울산/계	공영차고지갯수/면적	각 지자체 홈페이지		
대규모도시의 버스교통관련 시설물현황	서울/부산/대구/인천/광주/ 대전/울산	터미널(개수/면적/1일이 용객)/ 시내버스차고지 (업체수/면적)/공영차고 지(개소/면적) 전일제(가로변/중앙)/시 간제(가로변)	각 지자체 홈페이지		

<표 5-12> 대중교통기본계획(계속)

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
대규모도시 버스교통 운영현황	서울/부산/대구 /인천/광주/대 전/울산	업체수/노선수/운행대 수/1일 운행회수/노선 평균 운행거리/평균 배차간격	각 지자체 홈페이지		
대중교통이용자 변화추이	버스(전국/대도 시/기타지역)/ 지하철/계	년도/연평균증가율(%)	국토해양통계연보(교통 물류_수송수단별수송 현황)	국토해양부	버스 : 시내버스 자료
도시별 지하철 건설운영현황	서울/부산/대구 /인천/광주/계	지하철노선수/운행거 리/일평균 수송인원	국토해양부 자료실(도 시철도 운영·건설 현황 국토해양부 자료시(도 시철도 수송실적)_각 도시철도공사 수송실적 자료	국토해양부	
지하철 투자현황	합계/도로/철도 (고속철도/일반 철도/광역철도/ 기타)/도시철도	년도	국토해양부 기회조정실 정보마당 예산결산 년 도별 예산현황	국토해양부	-2008년 예산항목분류에 맞 게 2001년~2004년 수치 일 부 조정함(도로=도로+ 광역 교통(광역도로), 철도=일 반철도+ 고속철도+ 광역철 도 등+ 철도산업지원(철도 청이관) -2008년 예산 : 분야별 세출 예산 수치 -단위 환산으로 인해 실제 합계치와 제시된 합계치의 차이가 있을 수 있음
장래 총인구 및 고령화 인구 추이전망	총인구/고령화 인구(65세이상 인구)	년도/연평균증가율(%)	추계인구통계	통계청	

<표 5-13> 물류시설개발종합계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관
운수업체 현황	합계/육상 및 파이프라인 운송업/수상운송업/항공운송업/창고 및 운송관련서비스업	기업체수/종사자수/급여액/장비대수 및 창고수/매출액/영업비용/부가가치/유형자산	운수업통계조사보고서	통계청
국내 화물의 수송수단별 수송실적	철도/공로/해운/항공/합계	년도	국토해양통계연보	국토해양부
철도노선별 화물수송실적(톤)	경부선/경인선/중앙선/태백선/영동선/기타선/합계	년도	국토해양통계연보, 국토해양부홈페이지(철도화물수송통계)	국토해양부
국내화물 수송수단별 화물수송실적 추이(톤, %)	철도/공로/해운/항공/합계 수송량/분담률	년도/연평균증가율(%)	국토해양통계연보	국토해양부
시도별 도로연장(m)	서울/부산/대구/인천/광주/대전/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주/합계	고속도로/국도/지방도/시군도/합계	국토해양통계연보(도로현황조서)	국토해양부
시도별 자동차등록대수(대)	서울/부산/대구/인천/광주/대전/경기/강원/충북/충남/전북/전남/경북/경남/제주/합계	승용/승합/화물/특수/합계	국토해양통계연보, 국토해양부홈페이지	국토해양부
수송수단별 물동량 추이(톤)	철도(국내/국제)/공로(국내/국제)/해운(국내/국제)/항공(국내/국제)/합계(국내화물/국제화물)	년도	국토해양통계연보	국토해양부

<표 5-14> 수도권정비계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
수도권 교통혼잡비용 추이	교통혼잡비용(지역간도로/도시내도로(서울/인천))/국내총생산(GDP)	년도	전국교통혼잡비용 추이 및 분석 보고서	한국교통연구원	도시내도로 : 서울의 고정비 포함 수치 수도권 교통혼잡비용 : 경기도내 도시부도로의 비용은 포함되지 않음

<표 5-15> 중기교통시설투자계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
교통부문별 시설스톡 추이	도로연장/철도연장/ 도시철도연장/항만 하역능력(백만톤)/ 공항시설능력(운항 횟수)	년도	도로연장, 항만하역 능력, 항공운항횟수 : 국토해양통계연보 _도로현황조서2008 철도연장 : 국토해 양부 홈페이지	국토해양부	
도로부문 시설규모 현황(도로등급별 연장)	고속도로/일반국도/ 지방도/특별시도/시 군도/전체	년도	(국토해양부 도로현 황조서 2008	국토해양부 교통정 책실 도로정책관 도 로운영과	
자동차등록대수 추이	합계/승용차/승합차 /화물차/특수차/이 륜차	년도	국토해양통계연보	국토해양부 교통정 책실 자동차관리과	합계 : 이륜차 제외 수치
차량 및 도로시설공급지수	총차량대수/총도로 연장/고속도로연장/ 일일평균통행량(고 속도로/일반국도)	년도	국토해양통계연보, 국토해양부 홈페이 지(연도별 교통량)	국토해양부 교통정 책실 도로정책관 도 로운영과	일평균통행량 : ADT - Average Daily Traffic (1일 평균교통량)
일반철도의 복선화율 및 전철화율	영업연장/전철화연 장/복선연장	년도	총열차키로 : 국토 해양통계연보 그외 : 국토해양부 홈페이지	국토해양부	
지역별 도시철도 운영현황	영업거리/운행회수/ 수송인원..일일수송 인원	합계/서울지하철/서 울도시철도/부산/인 천/대구/광주/대전/ 한국철도공사	국토해양부 홈페이 지(철도거리현황)	국토해양부	
항만시설 과부족 추이	총화물량/시설소요 화물량/하역능력/과 부족/시설확보량	년도/연평균증가율 (%)	하역능력 : 국토해 양통계연보	국토해양부 물류항 만실 항만건설정책 관 항만정책과	
수단별 연도별 국내여객수송실적(인)	공로/철도/지하철/해 운/항공/합계	년도/연평균증가율 (%)	국토해양통계연보	국토해양부	공로:비영업용 제외
수단별 연도별 국내여객수송실적(인- km)	공로/철도/지하철/해 운/항공/합계	년도/연평균증가율 (%)	국토해양통계연보	국토해양부	공로:비영업용 제외
수단별 연도별 국내화물수송실적(톤)	공로/철도/해운/항공 /합계	년도/연평균증가율 (%)	국토해양통계연보	국토해양부	공로:비영업용 제외
수단별 연도별 국제여객수송실적(인)	해운/항공/합계	년도/연평균증가율 (%)	국토해양통계연보	국토해양부	
수단별 연도별 국제여객수송실적(인- km)	해운/항공/합계	년도/연평균증가율 (%)	국토해양통계연보	국토해양부	

<표 5-15> 중기교통시설투자계획(계속)

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
수단별 연도별 국제화물수송실적(톤)	해운/항공/합계	년도/연평균증가율 (%)	국토해양통계연보	국토해양부	
도로시설공급과 자동차대수 증가추이	도로연장(고속도로/ 일반국도/합계)/자동 차등록대수/도로포 장률	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
도로의 교통혼잡비용	교통혼잡비용(도시 내 도로/지역간 도로)/GDP/GDP대비 비중	년도	전국교통혼잡비용 산정 및		
우리나라 7대도시 지역의 도로물	인구/면적/자동차대 수/도로연장/일인당 도로연장/자동차1대 당 도로연장	서울/부산/대구/인천 /광주/대전/울산	인구 : 통계청_주민 등록인구 그외 : 국토해양통 계연보	인구 : 통계청(원자료 : 각 시도 (정책)기획 관리실) 그외 : 국토해양부	인구 : 연말기준, 주 민등록에 의한 집 계, 외국인 제외
철도시설의 규모와 수송실적 현황	영업연장/궤도연장/ 복선연장/전철화연 장/여객수송실적(인/ 인-km)/화물수송실 적(톤/톤-km)	년도	국토해양통계연보, 복선화, 전철화자료 : 국토해양부 홈페이지	국토해양부	
국가물류비 추이	국가물류비용/GDP 대비 비중	년도	국가물류비 산정 및 추이분석(2005)	한국교통연구원	국가물류비 : 국제 항공 및 해운수송비 제외
국가물류비중 수송비 구조	도로(영업용/비영업 용/소계)/철도/수상/ 항공/운송대행료/합 계	년도	국가물류비 산정 및 추이분석(2005)	한국교통연구원	국내 물류비 자료 (국제 물류비 제외 수치)
교통시설특별회계 추이	도로/철도/대중교통/ 공항/항만/광역/합계	년도	국토해양부 홈페이 지	국토해양부 종합교 통정책과	

<표 5-16> 철도산업발전기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
교통수단별 여객수송실적 및 수단분담률(인/년, %)	철도/지하철/공로/해운/항공/합계 수송인원/분담률	년도	국토해양통계연보	국토해양부	공로:비영업용 제외
교통수단별 여객수송실적 및 수단분담률(인km, %)	철도/지하철/공로/해운/항공/합계 수송인원/분담률	년도	국토해양통계연보	국토해양부	공로:비영업용 제외
교통수단별 화물수송실적 및 수단분담률(톤/년, %)	철도/지하철/공로/해운/항공/합계 수송인원/분담률	년도	국토해양통계연보	국토해양부	공로:비영업용 제외
철도시설 및 수송실적 추이(km, 인, 인km, 톤, 톤km)	영업연장/궤도연장/복선연장/전철화연장/여객수송실적(인원, 인km)/화물수송실적(톤, 톤km)	년도	국토해양통계연보, 복선화, 전철화자료 : 국토해양부 홈페이지	국토해양부	
교통부문별 시설스톡 추이	도로연장/철도연장/항만하역능력(톤)/공항시설능력(운항회수)	년도	국토해양통계연보	국토해양부	
철도연장 추이(km)	궤도연장/철도연장/단선/복선/협궤/총연장	년도	총열차키로 : 국토해양통계연보, 그외 : 국토해양부 홈페이지	국토해양부	
교통시설투자규모 추이(교통회계 세출예산 기준)	도로/철도/공항/항만/광역교통/합계	년도	국토해양부 홈페이지	국토해양부	대중교통:기존의 도시철도계정임
교통 SOC투자추이	도로/철도/도시철도/공항/항공/항만/물류 등 기타/합계	년도	e-나라지표(기획재정부 예산실 민간투자제도과)		
일반철도 교통사고 발생추이(직무사상사고 제외)	발생건수/사망자수/부상자수	년도	국토해양통계연보	국토해양부	직무사상사고 미포함, 수도권 전철(한국철도공사 관할구간) 포함, 도시철도 사고 제외, 부상자=중상자+경상자
일반철도 교통사고 발생추이(직무사상사고 포함)	발생건수/사망자수/부상자수	년도	국토해양통계연보	국토해양부	직무사상사고 포함, 수도권 전철(한국철도공사 관할구간) 포함, 도시철도 사고 제외, 부상자=중상자+경상자
도시철도(지하철) 교통사고 발생추이	발생건수/사망자수/부상자수	년도	교통안전연차보고서(2008)	국토해양부	
일반철도 사고원인별 발생현황(직무사상사고 포함)	열차사고/건널목사고/기타사상사고/직무사상사고/합계 발생건수/사망자수/부상자수	년도	국토해양통계연보, 교통안전연차보고서(2008)	국토해양부	직무사상사고 포함, 수도권 전철(한국철도공사 관할구간) 포함, 도시철도 사고 제외, 부상자=중상자+경상자

<표 5-17> 행정중심복합도시건설기본계획

통계자료명	자료구분1	자료구분2	자료출처	출처기관	비고
인구추이	대전광역시/충청북도/충청남도/합계	년도/인구변화	인구주택총조사(2005년)	통계청	
연령대별 인구구조	나이 구분	전국/대전광역시/충청남도/충청북도	인구주택총조사(2005년)	통계청	내국인 대상 집계 (외국인 제외)
산업별 지역내총생산(원)	1차산업/2차산업/3차산업/계	년도	KOSIS(지역내총생산)	통계청	지역내총생산(시장가격) = 지역내총부가가치(기초가격) + 순생산물세 2007년 자료는 잠정자료임
산업별 취업자수 (인, %)	합계/농림업 및 어업/광업/제조업/전기가스증기및수도사업/하수폐기물처리원료재생및환경복원업/건설업/도매및 소매업/운수업/숙박 및음식점업/출판영상방송통신및정보서비스업/금융및보험업/부동산업및임대업/전문,과학및기술서비스업/사업시설관리및사업지원서비스업/공공행정,국방및사회보장행정/교육서비스업/보건업및사회복지서비스업/예술,스포츠및여가관련서비스업/협회및단체,수리및기타개인서비스업	전국/대전광역시/충청북도/충청남도	전국사업체조사 결과보고서(9차개정,2007년 연말 기준)	통계청	2007년 연말기준

제2절 통계분류체계 및 항목 조정

1. 통계자료 분류체계 조정

- 현재 수단별로 제공하고 있는 통계자료의 분류체계를 조정하여 이용대상자료의 접근성을 향상시키며 자료이용의 편리성을 높이고자 함
- 통계자료 구성항목 및 분류체계에 대한 전반적인 재검토를 통해 구축대상 통계자료 항목을 조정하고 새로운 분류체계를 검토/적용함

가. 국외 통계 분류체계 및 항목구성 검토

- 미국, 영국, 캐나다 등과 유럽연합 교통통계, 북미 교통통계, OECD 교통통계 등의 분류체계와 항목구성을 조사·검토함
- 현재 국가교통DB와 같이 수단별 분류가 많이 이용되고 있으며 중분류에 있어서는 시설, 수단(차량 등록 및 보유), 운영, 수송실적 등이 공통된 분류로 나타나고 있음
 - 유럽연합통계의 ‘산업 및 고용부문’, 미국통계의 ‘재정부문’ 등은 현재 국가교통DB의 중분류체계와 상이함
- 국가교통DB와 국외 통계의 수단별 분류체계에 대한 비교는 다음의 표와 같으며 구분명 앞의 번호들은 해당기관 통계에서 나타나는 순서를 의미함

<표 5-18> 국가교통DB와 Eurostat, 미국BTS의 교통통계분류

국가교통DB	Eurostat	미국 BTS (National Transportation Statistics)
3. 도로 - 시설 / 수단 / 수송(주행거리 포함)/사고/환경/기타(먼허등)	2. 도로 - 시설/차량(등록대수)/산업및고용/운영(주행거리)/수송	2. 도로(Highway) 3. 자가용(Automobile) 4. 트럭(Truck) 5. 버스(BUS) - 재정/시설및수단/운영및수송 안전(사고)
4. 철도 - 시설/수단/운영/수송/사고	1. 철도 - 시설/차량/산업및고용/운영(운행연장)/수송/사고	7. 철도(Rail) - 재정/시설및수단/운영및수송 안전(사고)
5. 해상 - 시설/수단/운영/수송/사고등	4. 해상 - 수송/운영(출항실적)등	8. 해상(WaterTransport) - 재정/시설및수단/운영및수송 안전(사고)
6. 항공 - 시설/수단/운영/수송/사고등	5. 항공 - 시설/항공기/산업및고용/사고 수송등	1. 항공(Aviation) - 재정/시설및수단/운영및수송 안전(사고)
대중교통(대중교통현황조사자료)	-	6. 대중교통(Transit) - 재정/시설및수단/운영및수송 안전(사고)
-	3. 내륙수상교통 - 시설/차량(등록대수)/산업및고용 수송(화물만)	-
2. 사회경제지표 - 인구/국토/가구/경제/에너지	※ 교통을 포함한 9개대분류 중 사회경제지표가있음	-
1. 교통경제지표(비용/예산/소비) 7. 물류통계 8. 해외통계 9. 북한통계	-	-

출처: 유럽연합통계(Eurostat, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>)미국 BTS(http://www.bts.gov/publications/national_transportation_statistics)

- 미국과 프랑스 등의 국가에서는 수단별 분류체계와 병행하여 주제에 따른 분류체계를 통해서도 통계자료를 제공하고 있음
 - 미국BTS의 경우 교통체계/교통안전/교통경제/에너지 및 환경 으로 구분되는 분류체계를 통해 교통관련 통계자료를 제공하고 있음
 - 프랑스URF의 경우 통계연보에서 인구 및 차량보유/PhysicalData/교통경제/기타 로 구분되는 분류체계를 통해 교통관련 통계자료를 제공하고 있음

<표 5-19> 미국BTS, 프랑스 주제에 따른 분류체계

미국 BTS (National Transportation Statistics)	프랑스 (annual report of URF)
- 교통체계 시설규모/수단보유/시설및수단상태/여객및화물수송등	- 인구및차량보유 인구/가구의차량보유
- 교통안전 수단별사고자료-항공/도로/대중교통/철도/해상/파이프라인	- PhysicalData 도로(연장,차량보유,주행거리,통행량,혼잡,연료소모)/항공(운항,수송) /철도(연장,차량,수송)/영불해협통행/여객화물수송
- 교통경제 GDP,소비지출,수입,고용,생산성,재정지출	- 교통경제 교통부문지출,투자,고용/도로재정/철도재정
- 에너지및환경 부문별에너지소비,대기오염,수질오염,소음,폐차수	- 기타 도로안전/대기오염/온실가스

출처: 프랑스- Fact & Figures, transport statistics in France, The French Road Federation(URF), 2006

나. 주제별 또는 활용목적별 분류체계 검토

- 주요 주제 또는 활용용도별 분류체계 검토대상은 다음과 같음
 - 주제별 분류체계 : 교통시스템(시설/수단/수송), 교통안전, 녹색(지속가능)교통(에너지 및 환경), 교통경제, 교통비용, 사회경제, 대중교통, 해외, 북한 등
 - 용도별 분류체계 : 법정교통계획, 교통수요분석, 타당성평가 등

<표 5-20> 주제별 또는 활용목적별 분류체계

대분류	중분류	주요구성항목
주요 교통지표		교통시설규모변화, 국내여객수송, 국제여객수송, 교통산업서비스지수, 도로교통사고, 교통비용, 대중교통만족도, 교통문화지수
교통시스템	시설규모	도로연장, 자전거도로, 철도거리, 항만하역능력, 공항시설
	수단보유	자동차등록대수, 업종별 버스보유대수, 열차보유대수, 항공기 등록현황, 국적선 선박현황
	수송실적	수단별 수송실적 : 여객 / 화물; 국내 / 국제
교통안전		도로교통사고, 버스 교통사고, 철도사고, 항공기사고, 해양사고
사회경제 교통경제		인구, 수용학생수, 종사자수, 취업자수, 지역내총생산 건설교통예산, 교통혼잡비용, 교통사고비용, 물류비용 소비지출, 소비자물가지수, 운임(버스, 택시, 철도, 항공, 화물자동차 등)
에너지 및 환경		수송부문 에너지소비량, 자가용 에너지소비 7대도시 대기오염도, 온실가스배출량, 해양오염발생
해외통계	사회경제	인구, 국토면적, GDP, 교통시설투자
	교통시스템	도로연장, 철도연장, 자가용보유대수, 수송실적
	교통안전	수단별 사고
	에너지 및 환경	석유제품소비, 온실가스배출량
북한통계		인구, 경제활동인구; 도로연장, 철도연장, 항공기보유, 선박보유
법정 교통계획	법정교통계획	

다. 신규분류체계 결정 및 보완

- 주제별 또는 활용목적별 분류체계에 대한 검토 후 이용자 설문조사 결과를 반영하여 기존 수단별 분류체계를 주제별 분류체계로 변경하는 안을 선정함
- 기존(수단별) 분류체계와 신규(주제별) 분류체계에 대한 이용자 설문조사 결과 응답자 중 85.6%의 이용자가 신규분류체계를 선호하고 있는 것으로 나타남
- 대분류 상에서는 종합통계 및 지표, 교통시스템, 교통안전, 사회경제/교통경제, 에너지 및 환경, 해외통계, 북한통계로 구분하며 기존 수단별 분류체계를 적용하여 통계항목 제공

<표 5-21> 신규분류체계(주제별 분류체계)

대분류	중분류	소분류
종합통계 및 지표		
교통시스템	시설규모	도로/철도/항공/해운
	수단보유	도로/철도/항공/해운
	수송실적	도로/철도/항공/해운
교통안전		
사회경제/교통경제	사회경제	
	교통경제	
에너지 및 환경	에너지	
	환경	
해외통계	사회경제	
	교통시스템	
	교통안전	
	에너지 및 환경	
북한교통통계		

2. 통계항목 정비

- 현재 제공 중인 통계항목 중 유사·중복 자료를 통합하고 자료 제공기관에서 잠정적으로 구축·제공이 중지된 항목을 제외하고 추후 법정교통계획 등 자료수요가 높은 자료항목을 구축 및 보완함으로써 통계자료의 질적 향상을 기대하고자 함
- 자체검토, 이용자 의견조사 등을 반영하여 현재 구축중인 통계항목의 지속 갱신/구축 여부를 결정하여 구축중지 항목 등 선정
- 최종적으로 구축 중지 항목을 제외한 주요통계항목만을 제공하며 구축중지 항목에 대해서는 한시적으로 홈페이지를 통해 정보를 제공함

가. 구축대상 항목 선정절차

1) 구축대상 항목 선정기준

- 갱신 및 구축 불가능 항목은 구축 중단
 - 원자료 제공기관의 자료구축 및 제공 중단 등으로 자료의 갱신과 구축이 어려운 항목은 구축대상 항목에서 제외함
- 다수의 유사통계항목이 존재하는 항목 축소
 - 대표적으로 도로교통사고와 같은 경우 대표적인 항목만 제공
 - 나머지 유사항목들은 원자료 제공기관의 자료 정보를 제공하거나 직접 링크를 통해 제공
- 자료활용도가 매우 낮은 항목은 구축 중단
 - 각 항목별 접속수 통계자료를 이용하여 활용도가 매우 낮은 항목은 구축대상 항목에서 제외
- 기타
 - 원자료 제공기관 자료의 링크를 통해 제공하는 것이 효율적이라고 판단되는 경우, 직접 구축 대상 항목에서 제외하고 원자료 제공기관 링크를 통해 제공
(예를 들어 원자료 제공기관에서 유사하거나 동일한 형태의 자료를 웹을 통해 제공하고 있는 경우)

2) 검토기준의 적용과정 및 방법

- 1단계: 구축대상 항목 선정
 - 자료 이용률이 높은 통계항목을 최우선으로 가능한 한 구축 대상으로 함
 - 자료 이용도는 낮으나 자료의 중요도가 높은 자료는 구축유지함
- 2단계: 구축제외 항목 재검토
 - 1단계 과정에서 제외된 항목에 대해 재검토를 통해 구축대상 및 제외대상 항목 확정
- 3단계: 추가항목 검토
 - KTDB 점검단 의견을 반영하여 요구자료를 검토하여 구축 검토
 - 신규자료구축을 통해 구축된 해외통계 자료항목과 분류체계 조정방안으로 선정·적용된 주제별 분류체계에 요구되는 자료항목의 경우 추가 구축을 검토

나. 구축대상 항목 선정결과

- 구축대상 항목 선정기준 적용과 단계별 과정을 통해 구축대상 항목선정 결과 기존 KTDB홈페이지에서 제공되었던 330여개 항목 중 150개 항목이 구축 중지 대상으로 선정되었으며 38개 항목은 자료제공기관링크를 통해 제공할 항목으로 선정됨
- 구축대상 항목과 구축중지 항목에 대한 요약정보는 다음의 표와 같음

<표 5-22> 구축중지 항목

구분		항목수	세부항목
구축중지 항목	계	188개	
	구축중지	150개	낮은 이용도, 원자료 제공중지 등의 기준에 의해 구축중지에 해당하는 항목 - 사회경제/국토: 행정구역수 - 도로통계/수송실적: 주요도시지점별교통량 등 - 철도통계/수송실적: 도시철도환승객수, 소화물수송실적 등 - 항공통계/수송실적: 청사별 항공 운항실적, 청사별 여객/화물 수송실적 등 - 해상통계/수송실적: 컨테이너철도수송실적, 낙도보조항로수송실적 등 - 물류통계/산업정보: 지역별시설별건설수주액, 지역별산업단지 등 - 해외통계/항공: 아시아지역공항현황, 주요국제공항시설사용료 등 - 해외통계/해상: 선적국별선박량, 실소유국별선박량 등 - 해외통계/에너지: 국가별1차에너지소비량, 국가별석유생산및 소비량 등
	제공기관 링크	38개	원자료 제공 기관으로의 링크 및 정보제공으로 대체하는 항목 - 사회경제/에너지: 에너지수급발판스, 시도별 석유제품소비량 등 - 도로통계/수송실적: 노선별 고속도로OD, 노선별고속도로이용차량대수 등 - 해상통계/운영: 항만별 입출항 선박량, 선종별 입출항 선박량 등

다. 신규통계항목

- 본 과업에서 신규구축대상으로 선정된 통계항목

<표 5-23> 통계자료 항목 보강 내역

분 야	자료항목
종합통계 및 지표	주요교통시설규모변화
대중교통	대중교통 이용자 만족도 시내버스 등 업체 및 면허-등록현황 시외버스 업체 및 인-면허대수 현황 특별/광역시 노선버스 노선연장 및 노선밀도 시외버스 운행현황 / 고속버스 운행현황 버스교통사고지수(시내, 시외(고속), 농어촌, 마을버스) 도시철도여객사고 도시철도 운전사고 및 장애발생 도시철도 실내공기질
자전거	주요도시 자전거 도로현황 주요도시 자전거 주차시설 현황 주요도시 자전거 이용시설관련 예산 현황
교통비용/요금 환경 등	교통부문 정부비용 / 교통부문 개인비용 버스 운임 / 택시 운임 / 지역간철도역간운임 / 지하철운임 항공운임 / 화물자동차 운임 대기오염물질배출량 / 대기오염비용
국제비교통계	주요국 도로연장 / 철도연장 / 운하연장 주요국 자동차 등록대수 / 철도차량 등록대수 주요국 여객수송실적 (도로, 철도, 항공, 해상) 주요국 화물수송실적 (도로, 철도, 항공, 해상) 주요국 도로교통사고 / 철도교통사고

라. 신규분류체계에 따른 통계항목 구성

- KTDB 홈페이지를 통해 제공되는 신규구축 통계항목을 포함한 구축대상 통계항목과 구축중지 통계항목 중 자료제공기관 링크를 통해 제공될 통계항목의 신규분류체계에 따른 구성은 다음의 표와 같음

<표 5-24> 구축대상 통계항목

대분류	중분류		통계항목
종합통계 및 지표			국내여객수송실적
			국제여객수송실적
			국내화물수송실적
			국제화물수송실적
			교통산업서비스지수(월별, 분기별)
			*주요교통시설규모변화
			수단별교통사고
			*대중교통 이용자 만족도
교통시스템	시설규모	도로	등급별도로연장
			고속도로현황
			국도현황
			교량현황
			주차장현황
			*주요도시 자전거 도로현황
			*주요도시 자전거 주차시설 현황
		철도	철도노선현황
			도시철도노선현황
		항공	공항주요시설현황
			공항처리능력
		해상	항만시설현황
			항만하역능력
			컨테이너전용부두시설현황
	수단보유 및 운영	도로	차종별자동차등록대수
			세부차종별자동차등록대수
			용도별자동차등록대수
			최대적재량별화물자동차등록대수
			고속버스 운행 및 수송실적
			* 시내버스 등 업체 및 면허-등록현황
			* 시외버스 업체 및 인-면허대수 현황
			* 특별/광역시 노선버스 노선연장 및 노선밀도
			* 시외버스 운행현황
			* 고속버스 운행현황
			** (차)종별고속도로통행요금
			** 자동차운전면허보유자수
		철도	열차종별 보유대수
			노선별열차운행회수
			** 선구별선로용량및운행회수
			** 노선별운수수입실적
			** 종사자수
		항공	기종별항공기보유대수
			공항별항공기운항편수
			국내노선별항공기운항편수
			** 항공사별공항간항공기운항편수

주: * 신규구축 자료

** 자료제공기관 링크를 통한 자료제공 대상 항목

<표 5-24> 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		통계항목
교통시스템	수단보유 및 운영	항공	**항공사별항공기운항편수
			**청사별항공운항실적
			**요일별항공기운항편수
			**시간대별항공기운항편수
			**공항시설사용료
			**도시코드리스트
		해상	국적선선박현황
			외항선선박현황
			주요항만간거리표
	수송실적	도로	공로여객수송실적
			**노선별고속도로OD
			**노선별고속도로이용차량대수
			**고속도로 영업소별 주행거리 및 교통량
			**도로등급별평균일교통량
			**도로등급별12-24시 교통량
			시도별여객수송실적
			노선별고속버스수송실적
			시도별도로화물수송실적
			도로등급별차종별주행거리
			자동차1일평균주행거리
		철도	월별지하철여객수송실적(역간O/D)
			월별지역간철도여객수송실적(역간O/D)
			월별지역간철도화물수송실적(역간O/D)
			품목별화물수송실적
			노선별세부품목별화물수송실적
		항공	연도별여객수송실적
			**항공사별여객수송실적
			**국내노선별여객수송실적
			**요일별여객수송실적
			연도별화물수송실적
			**항공사별화물수송실적
			**국내노선별화물수송실적
			**요일별화물수송실적
			**국제지역별수송실적
		해상	여객선수송실적
			여객선연인·킬로및연톤·킬로수송실적
			연안여객선여객수송실적
			해상화물수송실적
			항만별화물입출항실적
			연안해운화물수송실적
			**항만별입출항선박량
			**선종별입출항선박량
			컨테이너연안수송실적

주: * 신규구축 자료

** 자료제공기관 링크를 통한 자료제공 대상 항목

<표 5-24> 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		통계항목
교통시스템	수송실적	해상	컨테이너전용부두이용실적
			컨테이너전용부두위험물처리실적
			컨테이너전용부두냉동컨테이너처리실적
			CY별컨테이너처리실적
교통안전		도로	도로교통사고발생건수및사상자수
			월별도로교통사고
			이륜차도로교통사고
			법규위반별도로교통사고
			연령층별도로교통사고사망자수
			*버스교통사고지수(시내, 시외(고속), 농어촌, 마을버스)
			**기타도로교통사고자료(주야별도로교통사고, 사고유형별도로교통사고 등)
		철도	철도사고
			*도시철도여객사고
			*도시철도 운전사고 및 장애발생
			철도화물사고
			철도운전사고
		항공	항공기사고
		해상	해양안전심판건수
			종류별해양사고
			선종별해양사고
			원인별해양사고
			선박톤수별해양사고
			징계별해양사고
사회경제 /교통경제	사회경제	국토	토지면적
			도시지역지구면적
			**행정구역수
		가구	총조사가구수
			동별가구수
		인구	총조사인구
			주민등록인구
			인구밀도
			추계인구
			수용학생수
			경제활동인구
			산업별종사자수
		경제	지역내총생산(GRDP)
			국내총생산(GDP)
			국민총소득(GNI)
			수출입현황
	산업 및 생산	산업정보	운수업일반현황
			지역별산업별사업체현황
			**지역별시설별건설수주액
			**지역별세부산업별도소매현황

주: * 신규구축 자료

** 자료제공기관 링크를 통한 자료제공 대상 항목

<표 5-24> 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		통계항목
사회경제 /교통경제	산업 및 생산	산업정보	**사이버쇼핑몰운영형태상품군별거래액
			**산업별기업간전자상거래규모
			**사이버쇼핑몰취급상품범위상품군별거래액
			지역별광물생산량
			미곡 및 맥류
			미곡 및 맥류 생산량(조곡)
			서류 생산량
			잡곡 생산량
			두류 생산량
			채소 생산량
			과실 생산량
			특용작물 생산량
			뽕발면적 및 고치생산량
			원잠종 및 보통잠종 생산량
			생사 생산량
			논벼수량 구성요소
	교통경제	비용	*교통부문 정부비용
			*교통부분 개인비용
			물류비용
			도로교통혼잡비용
			*대기오염비용
			교통사고비용
			도로교통사고비용
		예산	건설교통예산
			*주요도시 자전거 이용시설관련 예산
		소비/요금	소비자물가지수
			교통부문소비지출액
			*버스 운임
			*택시 운임
			*철도운임_지역간철도역간운임
			*철도운임_지하철운임
			*항공운임
에너지 및 환경	에너지		수송부문 에너지 소비량
			자가용 에너지소비
			**에너지수급발판스
			**시도별석유제품소비량
			**석유제품국내소비량
			**부문별 최종에너지 소비량
			**부문별 석유제품 소비량
	환경		7대도시대기오염도
			*대기오염물질배출량
			*도시철도 실내공기질

주: * 신규구축 자료

** 자료제공기관 링크를 통한 자료제공 대상 항목

<표 5-24> 구축대상 통계항목(계속)

대분류	중분류		통계항목
해외통계	사회경제		국가별국토면적
			국가별인구
			국가별1인당국민총소득(GNI)
			국가별국내총생산(GDP)
	교통시스템	시설규모	*주요국 도로연장
			*주요국 철도연장
			*주요국 운하연장
			세계주요공항현황
		수단보유	*주요국 자동차 등록대수
			*주요국 철도차량 등록대수
			선종별선박량
		수송실적	*주요국 도로여객 수송실적
			*주요국 철도여객 수송실적
			*주요국 항공여객 수송실적
			*주요국 해상여객 수송실적
			*주요국 도로화물 수송실적
			*주요국 철도화물 수송실적
			*주요국 항공화물 수송실적
			*주요국 해상화물 수송실적
			국가별컨테이너처리실적
			항만별컨테이너처리실적
			**민간정기항공수송
	교통안전		*주요국 도로교통사고
			*주요국 철도교통사고
	에너지 및 환경		CO2배출량
북한교통통계		사회경제	총인구
			인구밀도
			성별인구 및 성비
			연령별인구구조
			분단이후 출생인구
			행정구역
			경제활동인구 및 참가율
		도로	도로연장
			자동차등록대수
		철도	철도연장
			철도차량대수
			지하철연장
			전철연장 및 전철화율
		항공	항공기보유대수
		해상	선박보유
			항만하역능력

주: * 신규구축 자료

** 자료제공기관 링크를 통한 자료제공 대상 항목

제3절 자동차주행거리자료 개선 검토

1. 개요

- 자동차주행거리자료는 자동차 내구연수 및 검사주기 산정, 에너지 및 환경대책 수립, 자동차 운행특성 파악 등 다양한 목적에 활용될 수 있으며 OECD 국가간 교통사고율 비교와 같은 국제비교에도 이용되는 등 중요한 교통기초자료 중 하나임
- 현재 자동차주행거리자료는 교통안전공단에서 자동차검사통합시스템의 자동차등록 마스터 자료를 사용하여 매년 산정하여 보고서 형태로 발표하고 있음
- 본 절에서는 교통안전공단에서 매년 산정·제공하는 자동차주행거리자료의 산정 방법에 대한 검토 및 개선방안과 이용 편리성 제고를 위한 방안을 검토함

가. 세부수행 내용

- 자동차주행거리자료 산정 방법 검토
 - 현재 적용되고 있는 자동차주행거리 산정과정과 방법을 정리 - 해당 방법이나 기준 적용의 근거를 포함
 - 기초자료 정리 : 주행거리자료, 자동차 등록대수 자료
 - 표본 추출 기준
 - 표본주행거리 산정 및 총주행거리 산정 방법 등
- 자동차주행거리자료 산정 방법 조정 검토
 - 산정 방법에 대한 검토 결과를 바탕으로 표본 범위 변경 등 개선 방안을 도출하고 실제 적용을 통해 그 타당성을 검토
- 자동차주행거리자료의 제공체계 개선 검토
 - 인쇄물로만 제공되고 있는 산정결과자료의 제공체계 개선 : 제공 내용 개선 및 파일 형태의 자료 공유와 메타데이터 보완 추진

나. 수행체계

- 자동차주행거리자료 개선 검토는 매년 자료의 산정을 담당하고 있는 교통안전공단에 자문용역을 의뢰하여 공동연구를 수행함

2. 자동차주행거리자료 산정 방법

가. 모집단 및 표본

- 모집단 : 주행거리 산정의 목적이 우리나라 전체 자동차의 1일 평균 및 총 주행거리를 알고자 하는 것이므로 해당년도에 국토해양부에 등록 중인 전체 자동차가 모집단이 됨
- 표본 : 교통안전공단 자동차통합관리시스템(VIMS, Vehicle Inspection Management System)으로부터 정보를 추출할 수 있는 등록자동차를 표본으로 함
 - 즉, 대상년도(1월 1일부터 12월 31일까지) 자동차 정기검사를 받은 모든 자동차가 표본이 됨 : 2007년의 경우 약 790만대

나. 자료 추출 및 정제

1) 주행거리자료 추출

- 2007년 검사차량의 검사이력 추출
 - 최종 검사와 직전 검사를 검색하여 일별 주행거리를 생성하기 위해 해당년도뿐만 아니라 모든 기간의 검사이력을 추출 : 2007년 산정시 약 3천만건
- 검사이력에서 주행거리 결측/이상값 제거 : 2007년 산정시 약 669천건
- 동일일자 검사가 여러건 있는 경우 검사순서가 가장 빠른 것을 선택
 - 동일일자에 검사이력이 여러 건 있는 경우는 검사부적합이 있어서 재차 접수한 것이므로 나머지 검사이력 제거

- 개별차량의 1일 평균 주행거리 생성
 - 경과기간(=최종검사일-직전검사일), 주행거리(=최종 검사 주행거리 - 직전 검사 주행거리)를 산정하고, 경과기간을 주행거리로 나누어서 일별 주행거리를 계산
 - 직전 검사일이 없는 경우, 즉 최초 검사인 경우 최초 등록일을 사용하여 경과기간을 계산
- 등록정보와 맵핑
 - 차대번호를 이용하여 검사이력과 등록정보와 결합(join)하고, 맵핑 파일 중 차대번호가 없는 경우를 제외 : 2007년 산정시 약 760만대로 감소
- 차량유형 및 1일평균 주행거리 관련 결측/이상값 제거
 - 차량 유형 관련 결측/이상 값 또는 일별 주행거리 결측 값이나 0보다 작은 값 제외 : 2007년 산정시 약 735만대로 감소

<표 5-25> 자동차주행거리자료의 차량유형 구분

구분			세부구분	추가구분
지역별			서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산 경기, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남, 제주	
용도별			관용자동차, 자가용자동차, 영업용자동차	
차종별	승용	영업용	법인택시, 개인택시, 렌터카	
		관용·자가용	일반형, 기타형(승용겸화물, 다목적형 포함)	소형, 중형, 대형
	승합	영업용	시내(농어촌, 마을버스 포함), 시외, 고속, 전세, 기타 (렌터카), 특수형(장의차 등)	
		관용·자가용	소형, 중형, 대형, 특수형	
	화물		일반형, 덤프형, 밴형, 특수용도형	소형, 중형, 대형
	특수		견인자동차, 구난자동차, 특수작업형	
연료별			휘발유, 경유, LPG, 기타연료	승용, 승합, 화물, 특수

2) 자료의 정제

◦ 유효기간 체크

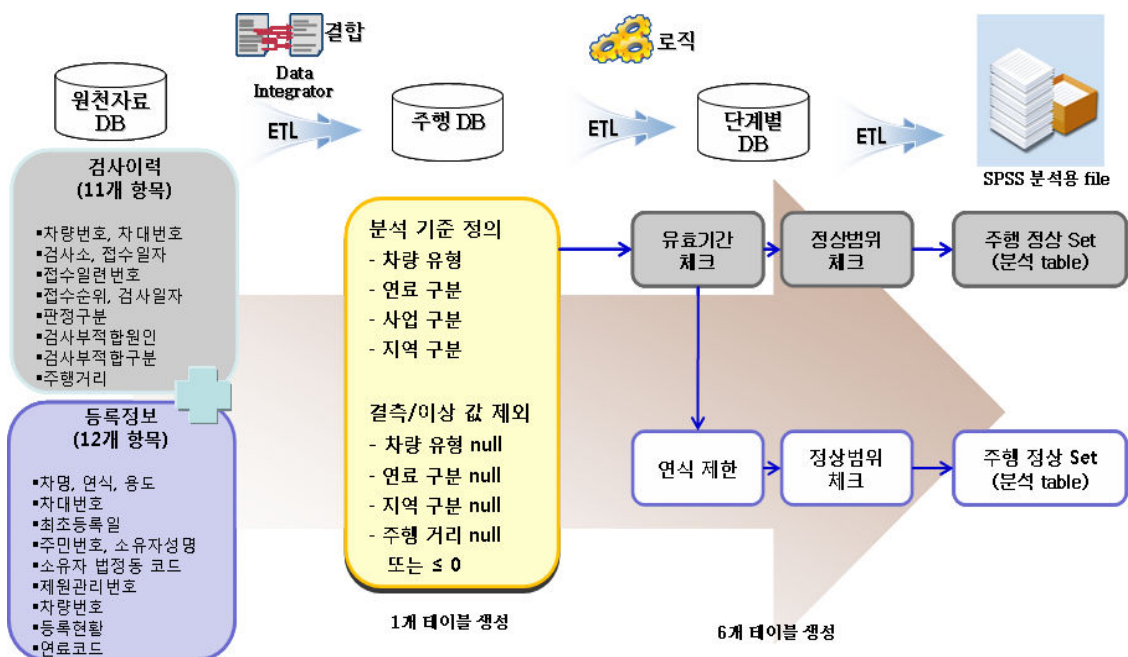
- 직전 검사일로부터 유효기간 만기일을 산정하여 최종 검사가 만기일 \pm 60일 이내에 발생한 경우를 분석대상으로 함

◦ 연식 제한

- 연식이 오래된 차량은 용도변경 및 노후·중고 자동차의 주행거리 변조 가능성이 있고, 총 주행거리 적산계의 표시한계가 있는 점을 감안하여 제외
- 관용 및 자가용의 경우 1998년 1월 1일 이후 등록 자동차로 제한하고, 주행거리가 상대적으로 많은 영업용의 경우는 2002년 1월 1일 이후(택시의 경우 2001년 1월 1일) 등록 자동차로 제한
- 2007년 산정시 약 445만대로 감소

◦ 정상범위 체크

- 1일 평균 주행거리가 지나치게 크거나 작은 경우 비정상 데이터의 가능성이 높기 때문에 상하 5% 절사평균을 통해 이상치를 제거
- 2007년 산정시 4,009,015대의 자료가 최종 추출됨



<그림 5-4> 자동차주행거리 산정 절차

다. 주행거리 산출식

◦ 개별 자동차의 주행일수

- 최종 자동차정기검사 년·월·일에서 바로 전 정기검사 년·월·일(또는 최초등록 년·월·일)을 뺀 일수

$$\text{주행일수} = 365 \times (y_2 - y_1) + \frac{365}{12} \times (m_2 - m_1) + (d_2 - d_1)$$

단, y_2 : 최종 자동차 정기검사 년
 y_1 : 바로전 정기검사 년(또는 최초등록 년)
 m_2 : 최종 정기검사 월
 m_1 : 바로전 정기검사 월(또는 최초등록 월)
 d_2 : 최종 정기검사 일
 d_1 : 바로전 정기검사 일(또는 최초등록 일)

◦ 일평균 주행거리

- 개별 표본의 주행거리를 주행일수로 나눈 값을 합산하여 표본수로 나눔

◦ 연평균 주행거리 = 일평균주행거리 x 365

◦ 월평균 주행거리 = 연평균주행거리 / 12

◦ 연간주행거리 산정

- 평균주행거리 및 표본수 자료를 자동차 등록대수 자료를 이용하여 전수화

3. 자동차주행거리자료 산정 방법 조정 검토

가. 표본범위 조정 검토

◦ 표본범위 조정 필요성

- 현재의 주행거리 산정 방법에서 표본 대상이 되는 자동차주행거리는 검사기간이 해당연도 1월부터 12월까지 분포함
- 이에 따라 조사되는 주행거리에 해당연도의 주행거리가 충분히 반영되지 못할 가능성이 있음 : 예를 들어, 2007년 1월에 비사업용 승용자동차가 처음 검사를 받는 경우

과거 약 4년간의 주행거리가 조사되어 이를 이용하여 산정된 연평균, 일평균 등이 2007년의 주행거리로 산정 됨. 이 경우 2007년의 주행거리는 거의 반영되지 않고 그 이전 4년간의 주행거리의 평균이 반영 됨

◦ 조정 방안

- 기존 1월 1일부터 12월 31일까지 검사차량 표본을 7월 1일부터 12월 31일까지 검사차량으로 조정하여 해당 연도 주행거리의 반영도를 높이도록 함

◦ 조정 결과

- 표본수 변화 : 2007년의 경우, 표본수가 4,009,015대의 46.6%인 1,870,142대로 감소
- 일평균주행거리 변화 : 일평균주행거리가 기존 54.83km에서 54.03km로 0.8km 감소

<표 5-26> 표본범위 조정에 따른 주행거리 평균 비교

구분		표본수	평균 주행거리(km/일)	표준편차	평균의 표준오차
조정방법	하반기표본	1,870,142	54.03	47.64	0.035
기존방법	1년표본	4,009,015	54.83	48.85	0.024

- 두가지 경우의 평균의 차이를 검증(T-test, 95% 신뢰수준)한 결과 유의한 차이가 있는 것으로 판명되었으며, 평균주행거리가 매년 감소하고 있는 추세와도 일관된 결과로 판단됨

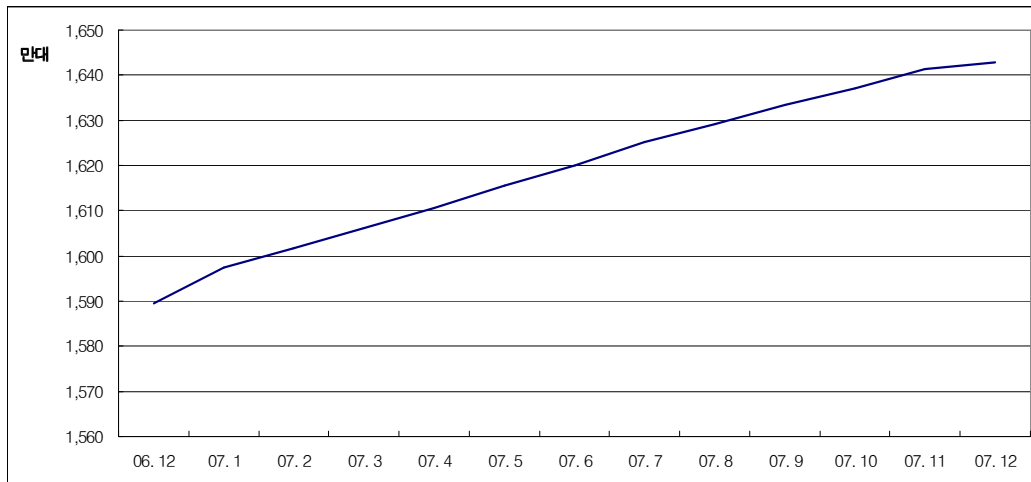
나. 연간주행거리 산정 기준 변경 검토 - 자동차 등록대수

◦ 자동차 등록대수 기준 변경 필요성

- 현재 연간주행거리 산정시 해당연도 12월말 기준의 자동차 등록대수를 적용함
- 이에 따라 해당연도에 등록된 신차의 경우, 그 등록시기에 따라 그 영향의 크기가 다르지만 연간주행거리를 과대추정하게 함

◦ 자동차 등록대수 기준 변경 방안

- 전년도말과 해당년도말 자동차 등록대수의 중간값을 적용하는 방안을 검토
- 2007년의 월별 자동차 등록대수 변화를 보면 선형에 가까운 증가 형태를 보이고 있음



<그림 5-5> 월별 자동차 등록대수 변화

- 통계청에서는 인구동태율(연앙인구 산출) 등과 같이 한 해 동안에 사건이 발생하는 평균값을 산출할 때 방법으로 7월1일자 기준 자료를 활용하고 있으므로, 자동차 등록 대수에 대해서도 이와 같은 기준을 적용
- 기준 변경 적용 결과
 - 2007년 주행거리자료에 대해, 6월말 기준의 등록대수를 적용하여 주행거리를 산출
 - 산출결과 연간주행거리가 1.4% 감소하는 것으로 나타남

<표 5-27> 자동차 등록대수 조정에 따른 연간주행거리 변화

구 분	총 주행거리	증감율
		(%)
기준등록대수 적용 (12월말 기준 적용)	327,851,659,954	-
등록대수 조정 적용 (6월 30일 기준 적용)	323,311,016,363	▽1.4

4. 자동차주행거리자료의 제공 개선 검토

가. 제공자료 종류 및 형식 개선 검토

◦ 개선 필요성

- 자동차 주행거리는 지역별·차종별·연료별 등 다양한 형태로 자료를 제공하고 있으나, ‘세부차종별·연료별’ 등 복합기준에 의한 분류 등 이용자가 원하는 모든 형태를 만족시키기 어려운 실정
- 주행거리 산정결과 및 다양한 분석결과가 보고서(책자 및 PDF) 형태로만 제공되어 통계자료로의 활용에 불편한 초래

◦ 개선방안 검토

- 다양한 기준에 의한 자료 추출과 이용은 국토해양부에서 추진하는 「교통안전정보관리시스템」이 완료되는 2011년경 주행거리 자료의 OLAP(On-line Analytical Processing) 시스템이 구축되면 어느 정도 해결될 것으로 판단됨
- 이러한 시스템 구축 이전에는 기존 보고서에 포함된 자료를 포함한 다음의 주요 자료를 자료파일(엑셀 등) 형태로 공유하여 이용할 수 있도록 하는 것이 바람직 함

<표 5-28> 공유대상 자동차 주행거리자료

자료항목	내용
지역별 1일평균 주행거리	16개광역시·도별 1일평균 주행거리 산출자료
지역별 총 주행거리	16개광역시·도별 총 주행거리 산출자료
용도별 1일평균 주행거리	관용·자가용·영업용별 1일평균 주행거리 산출
차종별 1일평균 주행거리	승용·승합·화물·특수자동차별 1일평균 주행거리산출
사용연료별 주행거리	비사업용(사업용, 전체)별·차종별(승용, 승합, 화물, 특수)·연료별(휘발유, 경유, LPG, 기타) 주행거리
연료별 등록대수 및 표본수	연료별·16개 광역시·도별 등록대수 및 표본수
용도별 등록대수 및 표본수	용도별(관용·자가용·영업용)16개 광역시·도별 등록대수 및 표본수
용도별·지역별·표본현황	용도별·지역별 표본수, 평균, 표준편차, 최소값, 최대값, 범위, 주행거리
용도별·지역별·차종별 총주행거리	용도별·지역별·차종별 총 주행거리 - 등록대수, 표본수, 1일평균, 일간주행, 월간주행, 연간주행
차종별·연료별 총 주행거리 (피견인 삭제)	사업용(비사업용 및 전체)·차종별·연료별 총 주행거리 산출 - 등록대수, 표본수, 1일평균, 일간주행, 월간주행, 연간주행

나. 화물자동차 톤급 기준 변경 검토

- 현재 제공되는 화물자동차의 주행거리자료는 자동차관리법에 근거하여 소형(1톤이하), 중형(5톤미만), 대형(5톤이상)으로 구분됨
 - 이는 국가교통DB 등에서 화물자동차를 구분하는 기준(1톤이하, 2.5톤미만, 8.5톤미만, 8.5톤이상)과 달라 그 활용에 한계를 가짐
- 따라서 국가교통DB 등에서의 활용을 고려하여, 화물자동차에 대해 기존의 톤급 분류 외에 추가 기준을 적용한 자료를 병행하여 산출·제공하는 것이 바람직 한 것으로 검토됨
 - 교통안전공단 자동차검사통합시스템(VIMS)에 적용 가능한 구분기준인 1톤이하, 3톤미만, 8톤미만, 8톤이상의 구분기준을 적용

5. 개선안의 향후 적용 방안 검토

가. 산정방법 조정 방안의 적용

- 앞에서 정리한 바와 같이 본 절에서 검토한 표본범위 조정 방안과 자동차 등록대수 기준의 조정 방안은 그 타당성을 가지고 있으며, 적용 결과는 기존의 결과와 비교할 때 통계적으로 유의한 차이를 가지고 있는 것으로 나타남
- 그러나 이러한 산정방법의 조정을 적용하는 경우, 기존에 수년간 산정되어 온 자료와의 일관성을 잃게 되는 문제가 있음
- 따라서 이러한 산정방법 조정의 적용은, 자동차주행거리자료의 산정과 제공을 담당하고 있는 교통안전공단의 검토와 판단을 거쳐 적절한 시기에 시행되어야 할 것으로 생각됨

나. 제공자료 개선방안의 적용

- 산정된 자동차 주행거리자료를 자료파일(엑셀 등) 형태로 작성하여 교통안전공단 홈페이지에 게시하여 일반 이용자들이 이용할 수 있도록 함
- 또한, 해당 자료를 국가교통DB 홈페이지에서도 링크하여 연계 제공함으로써 자료 이용자들의 편의성을 제공하도록 함
- 화물자동차의 톤급 기준을 변경한 자료는 기존의 톤급 기준에 의한 자료와 별도의 자료로 작성하여 제공하도록 함

제4절 국가교통DB 이용자 의견조사

1. 국가교통DB 이용자 의견조사의 개요

가. 조사목적

- 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 개선필요사항, 추가자료 요구사항, 통계자료 개편과 관련하여 검토 중인 새로운 분류체계에 대한 이용자 의견 조사를 실시함

나. 조사내용

- 이용자 의견조사는 ‘홈페이지 이용현황’과 ‘자료 수요 조사’, ‘통계분류체계 개편 정비 관련 의견조사’에 대한 의견 조사로 구성됨
 - 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사 : 국가교통DB서비스 전반에 대한 이용현황 파악
 - 자료 수요 조사 : 추가제공 요청자료 파악
 - 통계분류체계 개편 정비 관련 의견조사 : 새로운 통계분류체계 개편안에 대한 의견 파악
- 이용자 의견조사는 설문결과에 대하여 통계적인 결과를 이용하는 것뿐만 아니라 각각의 설문에서 제시된 전문가들의 의견을 활용할 수 있도록 하기 위해, 각각의 자료수요에 대한 의견부분은 상세한 자료작성을 요청함

다. 조사수행

- 조사기간 : 2009년 2월 6일(금)~2월 13일(금)
- 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
- 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

2. 부문별 응답결과 (총 응답자 160명)

가. 응답자 특성

응답자 직업 특성

산업체	72명	45.0%
연구기관 종사자	35명	21.9%
학생(대학생이상)	33명	20.6%
지자체 공무원	6명	3.8%
교수 및 학회원	5명	3.1%
중앙공무원	2명	1.3%
기타	7명	4.4%

교통관련 업무 종사여부

예	106명	66.3%
아니오	54명	33.8%

나. 홈페이지 이용현황

국가교통DB 홈페이지 방문횟수(한달 평균)

0회	2명	1.3%
1회~5회	138명	86.3%
6회~10회	16명	10.0%
11회 이상	4명	2.5%

한달 평균 3.4회 (2007년: 3.3회)

국가교통DB 홈페이지 이용목적(복수응답가능)

			2007년 결과	증감
교통관련 통계자료	102명	40.0%	33.1%	+7.1
교통조사분석자료	97명	38.0%	25.4%	+12.6
교통관련 문헌자료	30명	11.8%	23.5%	-11.7
지도서비스 이용	24명	9.4%	10.5%	-1.1
기타	2명	0.8%	7.5%	-6.7

교통관련 자료 검색 및 수집을 위해 이용하는 홈페이지 선호도

			2007년 결과	증감
국가교통DB 홈페이지	55명	34.4%	35.5%	-1.1
국토해양부 자료실	35명	21.9%	21.8%	+0.1
검색포털 사이트	26명	16.3%	20.4%	-4.1
교통관련 연구원 홈페이지	18명	11.3%	7.3%	+4.0
교통관련 공사/공단 홈페이지	15명	9.4%	7.5%	+1.9
해당 지자체 홈페이지	8명	5.0%	5.1%	-0.1
기타(한국자동차공업협회, 통계청 한국개발연구원)	3명	1.9%	2.4%	-0.5

교통관련 자료 취득시 국가교통DB홈페이지에서 취득하는 비율

			2007년 결과	증감
10% 미만	30명	18.8%	22.3%	-3.5
10~30%	64명	40.0%	37.4%	+2.6
30~50%	43명	26.9%	22.3%	+4.6
50~70%	14명	8.8%	11.6%	-2.8
70~90%	7명	4.4%	4.6%	-0.2
90%이상	2명	1.3%	1.9%	-0.6

홈페이지 관련 개선 요구사항

1) 통계

구분	요구사항
기존자료 개선	타기관자료 링크기능으로 대체, 통계 설명자료 제공, 동일 항목에 대한 출처기 관별 차이 검토 및 수정, 지자체 통계자료 DB화 시 재검증 등
신규자료요구	교통관련 소음 및 대기오염 자료, 통계 raw data 제공, 물류관련 통계자료 및 지표 등 자료추가
기능개선	링크기능 활용 자료접근성 제고, 그래프 다운로드 기능, 통계항목 표출시 사용 자 선택표출기능 제공, 인쇄화면 기능 추가 등
기타	항공화물 등 O-D 자료 구축을 위한 기관별 자료공유체계 구축(예 : 관세청 등)

2) 문헌

녹색교통관련 자료 제공
보다 상세한 도로 철도 계획 및 수요 통계
항공 시장에 관한 연구 자료
지자체 자료를 취합하여 통합정보망 구축 필요
링크부분 오류 수정
문헌자료 다양화

3) 조사분석 및 주제도

조사지점 상세도 필요
지방도 및 시군도의 도로속성정보 제공
수도권(화물) 및 광역권(여객 및 화물)의 외부 기종점 통행량 제공
수도권 화물(KTDB, 1154)의 경우 SDI 존(1129)과 일치 필요

다. 자료 수요 조사

국가교통DB에서 주로 제공되기를 희망하는 교통관련 통계 및 문헌자료

1) 통계

대분류	중분류	자료항목	자료구분/상세도	자료입수가능 기관
사회경제 및 교통경제	사회경제	사회경제지표	연도별/시군구별	국토해양부
		시간가치 등 원단위자료	수송수단별	KDI 예타지침
	교통경제	유류가격	월별/노선별	
		지역soc 관련 자료(도로/항만/여객)		
교통수단별 자료	시설규모	자전거 주차장 면수	연도별/ 시도별	
		임도 수용력 분석	지역별	산림청 외
		자전거도로	연도별/ 시도별	
	수단보유	버스업체관련자료 (업체수/버스대수/노선수)		전국버스운송사업조합연합회
		업체별 화물차량 보유수	분기별	교통안전공단
		자전거대수	연도별/읍면동별	
	수송실적	승객탑승률	수송수단별	국가교통DB
		일별 지하철이용객수	월별	
		자전거 이용 통학 및 등교자수	시군구별	
		철도역사간 이용승객수	연도별/월별/요일별 /수송수단별	한국철도공사/서울메트로
		항공물동량	공항별 품목별	대한상의/한국무역협회
		교통량	읍면동별/교차로별	
		주요대교별통행량	연도별	
지속가능교통		교통수단별 에너지 효율성	연도별/ 시도별	에너지경제연구원 외
		교통수단별 이산화탄소 배출량	연도별	KTDB
		항공교통이산화탄소배출량	공항별	
기타		시도별 대중교통이용률	연도별	국토해양부
		버스운송사업 재정지원 현황	연도별/ 시도별	교통안전공단
		승용차요일제 참여현황 등	연도별/ 시도별	
		한중일 물류교류	각 거점 내륙 O/D	무역협회 등
		환승센터	연도별/ 시도별	
		cctv 숫자	지역별	
		운송비용자료		
		신연료자동차 관련 자료		
		자료항목별 해외자료		
		존간 통행거리/통행시간		서울도시철도공사 외

2) 문헌

자료항목	이유/용도	자료구분/상세도	자료입수가능 기관
단계별 상세 수요예측 모형식			
도로계획자료	수요분석 기초자료	연도별/시도별	도로업무편람
DB반영 개발계획자료	수요분석 기초자료	연도별/시도별	국토해양부
지자체 교통관련 상위계획	수요분석 기초자료	연도별	각 지자체
철도계획자료	수요분석 기초자료	연도별/시도별	철도업무편람

3) 주제도

자료항목	이유/용도	자료구분/상세도	자료입수가능 기관
대도시 주차장 위치정보	환승센터지점산출과수요계산	연도별	공간데이터
대중교통망(버스/철도)	대중교통분석기초자료		각 지자체,국해부

4) 기타

자료항목	이유/용도	자료구분/상세도	자료입수가능 기관
명절/주말 도착예정시간	실제 사용	시간대별	주요 포털

라. 통계분류체계 개편 정비 관련 의견조사

통계분류체계 선호도

신규 분류체계	137명	85.6%
기존 분류체계	23명	14.4%
기존 및 신규분류체계 병행	0명	0.0%

통계분류체계 개편안에 대한 의견

1) 통계분류체계 개편안 관련

◦ 분류체계의견

- 항목분류 세분화, 기존 분류체계(교통수단별 대분류)를 개편안의 중분류로 구분, 대분류 구분 축소 등

◦ 세부항목의견

- 주요교통지표 항목 다양화(수송실적 포함), 해외통계에 수요예측자료 추가, 기존/신규 분류체계 병행 운영, 교통수단구분의 일관성 유지, 분류체계상 하위구분 자료 항목 세부적으로 제공 등

2) 홈페이지 전반

이용자가 원하는 항목을 선택 추출하여 비교할 수 있는 기능 추가
외국 전자도서관과의 DB연계
세부분류별 자료검색 가능하게 기능 업그레이드
개편에 따른 지속적인 홍보 필요
제공자료의 파일형식 다양화

3. 결과검토 및 반영계획

가. 결과검토

- 홈페이지 이용현황에
 - 홈페이지 한달 평균 방문횟수는 3.4회로 작년(3.3회)에 비해 다소 증가함
 - 응답자의 34.4%가 교통관련 자료 검색 및 수집시 국가교통DB홈페이지를 가장 먼저 방문하는 것으로 나타남
- 통계분류체계 선호도
 - 응답자의 85.6%가 신규 분류체계를 선호함

나. 반영계획

1) 통계

- ‘자료 수요 조사’에 대한 조사결과 제시된 요구자료에 대해 항목별 수집가능여부를 검토하여 다음과 같은 항목을 반영하여 구축함
 - 자전거 주차장 면수 / 자전거도로 자료 : 자료수집 가능한 주요도시 자료 구축
 - 버스업체관련자료 : 대중교통현황조사자료를 활용하여 구축
- 그 외 자료요구 항목은 ‘09년 사업에서 구축가능성, 필요성에 대한 검토를 거쳐 필요 항목 구축
 - 특히, 시간가치 등 원단위 자료 : 타당성평가 관련 자료중 하나로 구축 예정('09년 사업)

2) 문헌

- ‘교통관련 계획자료’는 현재 법정교통계획 분류에 기 구축·제공 중임. 또한, 법정교통계획별로 필요한 통계자료 제공은 2008년 사업(활용목적별 통계자료 구축)에서 진행 중이며 홈페이지를 통해 제공될 예정임
- ‘수요예측 모형식 자료’는 자료구축 검토 후 반영할 예정임

3) 홈페이지 전반

- 제공자료 개선 요구
 - 수요예측에 사용되는 주요 사회경제지표 등을 중심으로 세분된 자료를 구축하여 제공할 계획이며, 자료의 신뢰성 개선을 위해 자료 갱신시 과거 자료를 포함하여 체계적인 오류 검증을 거치도록 조치함. 또한, 2008년 사업에서 분류체계 및 통계자료 항목 개편 과정을 통해 타기관과 다수의 자료가 중복되는 항목에 대해서는 링크를 통해 제공하는 방식으로 전환할 예정임
- 기능개선
 - 검색기능강화, 홍보와 관련된 요구, 그래프 다운로드, 통계자료 인쇄, 이용자 선택 항목 표출 등 기능개선 요구에 대해 향후 홈페이지 기능 개편시 반영을 고려할 예정임

제6장 교통산업서비스지수 산정

제1절 지수산정 및 제공

제2절 지수개선방안 연구

제6장 교통산업서비스지수 산정

제1절 지수산정 및 제공

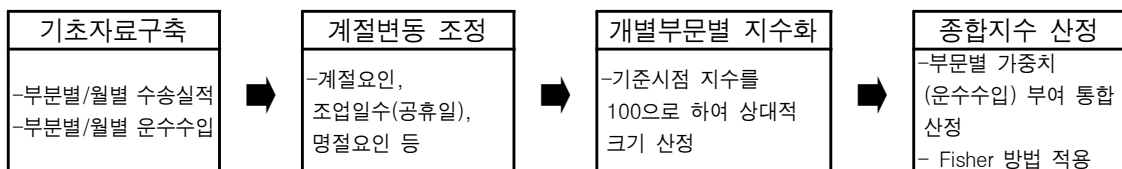
1. 지수산정 개요

- 여객 및 화물(공로제외)분야에 대하여 지속적으로 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정
 - '08년 1/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 5월에 지수를 산정·발표
 - '08년 2/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 8월에 지수를 산정·발표
 - '08년 3/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 11월에 지수를 산정·발표
 - '08년 4/4분기 교통산업서비스지수는 '09년 2월에 지수를 산정·발표
 - 대상분야: 여객분야(철도, 지하철, 항공, 해운), 화물분야(철도, 항공, 해운)
- 2008년 2/4분기 지수 산정 시 국제분야를 추가하여 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정
 - 산정분야 : 여객지수(국제항공여객, 국제해운여객), 화물지수(국제항공화물, 국제해운 화물)
 - 국제항공여객과 국제항공화물의 수송실적은 한국공항공사 및 인천국제공항공사를 통하여 자료수집체계 기 구축
 - 국제해운여객은 국토해양부 해운정책과를 통한 자료수집체계 구축
 - 국제해운화물은 국토해양부 해운항만물류정보센터(SP-IDC)를 통한 자료수집체계 구축
- 2008년 2/4분기 지수 산정 시 신규로 개통된 광주지하철 1호선 2단계 개통구간의 수송 실적을 지하철 부문에 추가하여 산정하기 위하여 사전에 광주도시철도공사의 협의 후 자료수집체계 보완 ('08년 7월)
 - 광주지하철 1호선 2단계 개통구간을 포함한 수송실적자료 수집

- 2008년 4/4분기 지수 산정 시 신규로 개통된 수도권 전철 장항선 천안~신창구간의 수송실적을 지하철 부문에 추가하여 산정하기 위하여 사전에 한국철도공사의 협의 후 자료수집체계 보완 ('09년 1월)
 - 수도권 전철 장항선 천안~신창구간을 포함한 수송실적자료 수집
- 분기별 교통산업서비스지수 산정은 다음의 내용을 포함함
 - 관련 운영기관의 협조를 통해 지수산정을 위한 수송실적 관련 기초자료 구축
 - 구축된 부문별 수송실적자료에 대해 계절변동조정을 수행한 후 계절변동조정실적을 기초로 2000년 월평균 실적 및 2000년 분기평균 실적을 100으로 하여 월별 지수와 분기별 지수를 산정
 - 산정된 월별 지수 및 분기별 지수를 가지고 운수수입을 가중치로 하여 여객지수와 화물지수를 산정하고, 산정된 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 전기 및 전년 동기의 지수와 비교·분석

2. 지수산정방법 개요

- 교통산업서비스지수의 산정과정은 <그림 6-1>에서 보는 바와 같이 우선 분석의 기초 자료를 구축하고, 구축된 기초자료를 계절조정을 시행한 후 조정된 실적을 활용하여 개별교통부문별로 지수화를 하고, 이를 부문별 가중치를 활용하여 여객지수, 화물지수 등으로 종합화함
- 매 분기 익월에 해당 분기에 포함되는 3개월의 기간에 대한 자료를 수집하고, 자료수집 익월에 월별지수와 분기별 지수를 산정하며, 매년 4/4분기 지수 산정 시 공식통계 자료에 수록된 수송실적 및 운수수입 자료 등을 반영하여 1년 주기의 종합적인 갱신을 통해 시계열 지수를 갱신함



<그림 6-1> 교통산업서비스지수 산정과정

1) 기초자료 구축

◦ 분기별 수송실적자료 구축

- 지수산정의 대상이 되는 각각의 교통수단별로 산정대상 분기에 해당하는 3개월의 월별수송실적자료를 수집하여 월별자료와 분기별 자료를 구축

◦ 『건설교통통계연보』 자료의 구축

- 4/4분기에는 지수산정 대상부문에 대해 『건설교통통계연보』에 수록된 월별 수송실적 자료를 수집하여 갱신

◦ 운수수입자료의 구축

- 4/4분기 자료 수집시 각 교통부문의 가중치의 기초자료로 활용할 운수수입자료에 대해서도 『운수업통계조사보고서』에 수록된 운수수입자료와 『철도통계연보』와 항공사업보고서, 『건설교통통계연보』 등의 관련 자료를 수집·구축

2) 계절변동조정

◦ 1/4, 2/4, 3/4분기의 계절변동조정

- 해당분기에 신규 추가된 자료에 대해서 4/4분기에 산정된 조정 factor를 활용하여 조정을 실시

◦ 4/4분기의 계절변동조정

- BOK-X-12-ARIMA 프로그램을 이용하여 월별 요일변동, 공휴일 수, 추석 연휴와 설 연휴의 영향을 고려하여 계절변동조정을 수행

3) 개별교통부문별 지수화

- 계절변동조정을 거친 각각의 교통부문별 수송실적 자료는 각 부문별로 과거 특정 기준 시점의 자료대비 크기를 나타내도록 지수화

4) 종합지수산정

- 개별교통부문별 지수에 대해 가중평균 방법을 적용하여 여객지수, 화물지수 등을 산정 하며, 가중평균방법으로는 기준연도와 비교 대상연도의 가중치를 모두 고려하는 피셔(Fisher) 방법을 사용

<표 6-1> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(여객분야)

기관별		자료 내역	비 고
철도	한국철도공사 (경영정보팀)	- 여객수송실적 : 역간여객수송실적자료 - 여객수송실적 : 월별 수송인 및 인-km 집계자료 - 열차종별 코드, 역코드	
	한국철도공사 (전철관리팀)	- 수도권전철실적 : 광역전철OD - 수도권전철실적 : 광역전철 선별 수송 인km 총괄표 - 역코드 매칭 테이블	수도권 도시철도포함
지하철	부산교통공사	- 여객수송실적 : 승차역에 대한 하차현황(인) - 여객수송실적 : 월별 수송실적(인, 인-km) - 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km) 및 역번호	
	대구도시철도공사	- 여객수송실적 : 승차역별 강차인원(인) - 여객수송실적 : 월별 수송실적(인, 인-km) - 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km)	
	광주도시철도공사	- 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인) - 여객수송실적 : 역별, 월별 수송실적 - 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km)	
	대전도시철도공사	- 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인) - 여객수송실적 : 월별 수송실적(인, 인-km) - 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km)	
	한국공항공사	- 국내선 노선별 월별 수송실적(운항, 여객) - 국제선 월별 수송실적(운항, 여객)	
항공	인천국제공항공사	- 국내선 월별 수송실적(운항, 여객) - 국제선 월별 수송실적(운항, 여객)	한국공항공사 일괄집계
	국토해양부 (해운정책과)	- 국제해운 여객수송실적 (인, 인-km) : 항만, 노선별 실적	
해운	한국해운조합	- 국내 연안해운 여객수송실적 : 연안해운 여객선 여객수송실적(인, 인-km)	

<표 6-2> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(화물분야)

기관별		자료 내역	비 고
철도	한국철도공사 (물류관리팀)	- 화물수송실적 : 역간화물수송실적자료 - 화물수송실적 : 월별 수송톤 및 수송톤키로 집계자료 - 역코드, 품목코드 매칭테이블	
	한국공항공사	- 국내선 노선별 월별 수송실적 - 국제선 월별 수송실적	
항공	인천국제공항공사	- 국내선 월별 수송실적 - 국제선 월별 수송실적	한국공항공사 일괄집계
	국토해양부 (해운항만물류정보센터)	- 국내 해운화물 수송실적 : 연안화물 수송실적(톤) - 국제 해운화물 수송실적 : 외항화물 수송실적(톤)	

3. 지수의 공표 및 제공

- 분기별 교통산업서비스지수는 다음과 같이 공표·제공됨
 - 보도자료 : 한국교통연구원의 보도자료로 배포되어 언론에 보도됨
 - 국가교통DB의 통계자료로 구축·제공 : 교통통계 -> 종합교통지표 -> 교통산업서비스지수

<표 6-3> 교통산업서비스지수 관련 언론기사 목록

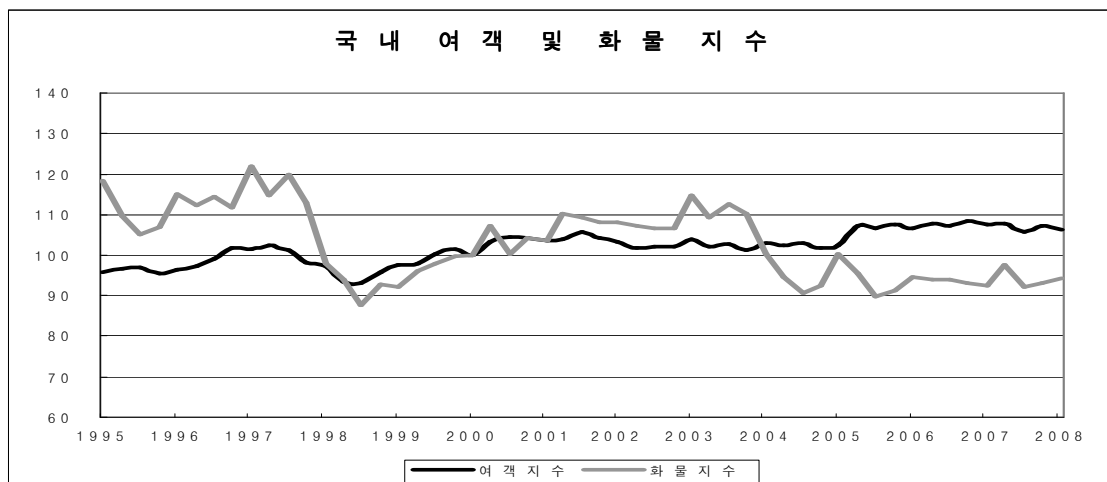
분류	제목	날짜	기관
2008년 1/4분기	1분기 교통산업서비스지수 소폭 하락	2008년 5월 28일(수)	연합뉴스
	1/4분기 교통산업서비스지수 하락	2008년 5월 28일(수)	아시아투데이
	1/4분기 수송실적 소폭 감소	2008년 5월 28일(수)	파이낸셜뉴스
	1분기 교통산업서비스지수 소폭 하락	2008년 5월 28일(수)	매일경제
2008년 2/4분기	유가 부담...2분기 대중교통 이용 급증	2008년 8월 25일(월)	EBN
	고유가 탓에 국제여행도 줄었다	2008년 8월 25일(월)	노컷뉴스
	2분기 교통산업서비스지수 큰 폭 올라	2008년 8월 25일(월)	아시아투데이
	고유가 탓 국제선 항공 이용 줄어...국제 항공여객 지수 하락	2008년 8월 25일(월)	뉴시스
	고유가로 2분기 국제여객 3.9% 감소	2008년 8월 25일(월)	파이낸셜뉴스
	2분기 교통산업서비스지수 큰폭 상승	2008년 8월 25일(월)	연합뉴스
	고유가 여파, 국내외 여객수송실적 같았다	2008년 8월 25일(월)	머니투데이
2008년 3/4분기	고유가에 항공편 이용수요 급감	2008년 11월 26일(수)	파이낸셜뉴스
	고환율·고유가 탓, 국제 여객지수 하락 지속	2008년 11월 26일(수)	뉴시스
	해외여행 증가세 둔화	2008년 11월 26일(수)	문화일보
	경기침체로 3분기 교통서비스 소폭 감소	2008년 11월 26일(수)	연합뉴스
	국제여객 2분기 연속 감소	2008년 11월 26일(수)	내일신문
	국제 여객지수 하락 지속	2008년 11월 27일(목)	호남일보
2008년 4/4분기	환율급등에 항공편 이용수요 감소	2009년 2월 24일(화)	머니투데이
	수출입 물동량 감소...국제화물지수 10% 하락	2009년 2월 24일(화)	아시아경제
	수출입 줄어 국제 화물수송실적 13년 만에 최대 하락	2009년 2월 24일(화)	뉴시스
	국제 항공여객지수 IMF·사스 때보다 심각	2009년 2월 24일(화)	아주경제
	국제 항공여객지수 3분기 연속 하락	2009년 2월 24일(화)	프라임경제
	고환율 여파, 국제 여객 수송실적 사상 처음 3분기 연속 하락	2009년 2월 24일(화)	노컷뉴스
	작년 4분기 교통화물지수 큰 폭 하락	2009년 2월 24일(화)	연합뉴스

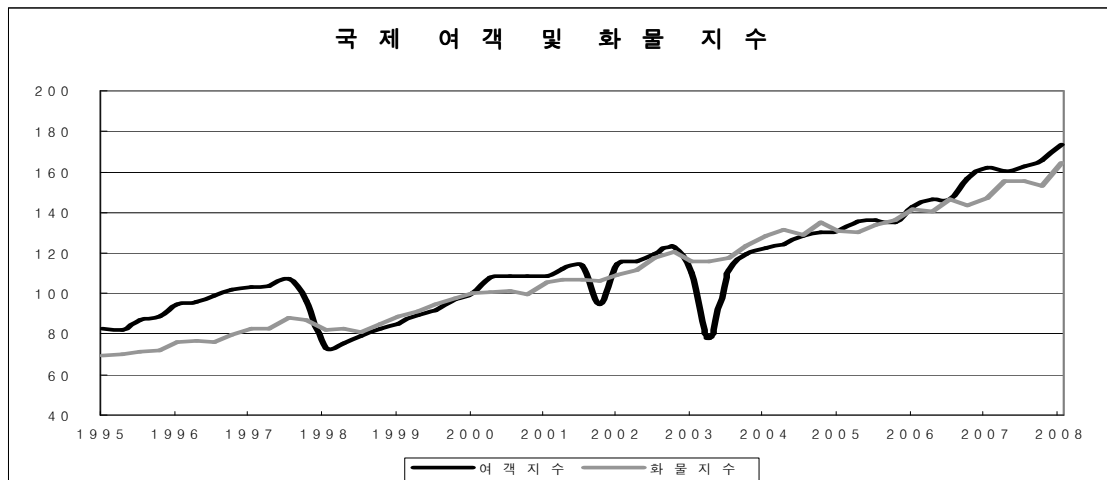
4. '08년 1/4분기 교통산업서비스지수 산정결과

- 1/4분기 국내 여객지수(공로제외)는 4/4분기 대비 0.6% 하락하였으며, 국내 화물지수(공로제외)는 1.3% 상승하여 전 분기와 비슷한 수준을 보임
 - 전년 동기에 비해서는 여객지수는 0.9% 하락한 반면 화물지수는 2.1% 상승
- 국제 분야의 지수를 보면, 국제 여객지수는 전 분기 대비 4.5% 상승하였고, 국제 화물지수는 전 분기 대비 7.2% 상승하여 국내 분야에 비해 큰 폭의 상승세를 보이며 장기 상승세를 이어감
 - 국제 여객지수는 전년 동기에 대비 6.8%, 국제 화물지수는 11.5% 상승

<표 6-4> '08년 1/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준)

구 분		2008년 1/4분기	2007년 4/4분기	전분기 대비	2007년 1/4분기	전년동기 대비	비고
국내	여객지수	106.6	107.2	△0.6%	107.6	△0.9%	백만인-km
	(수송실적)	14,981	15,660	△4.3%	14,949	2.2%	
	화물지수	94.3	93.1	1.3%	92.4	2.1%	천톤
	(수송실적)	38,853	42,227	△8.0%	37,064	4.8%	
국제	여객지수	173.4	166.0	4.5%	162.4	6.8%	백만인-km
	(수송실적)	29,601	28,850	2.6%	27,659	7.0%	
	화물지수	164.4	153.3	7.2%	147.4	11.5%	천톤
	(수송실적)	232,702	221,211	5.2%	207,474	12.2%	





<그림 6-2> '08년 1/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

- 국내 여객분야는 항공을 제외한 지하철, 철도, 해운부문이 모두 지수가 하락하여 전체 지수가 소폭 하락한 것으로 나타남
 - 지하철부문은 예년에 비해 긴 연휴를 형성했던 설 연휴의 영향으로 전 분기 대비 0.9% 하락하였으나, '07년 1/4분기에 비해 1.5% 상승하여 전반적인 상승세는 유지하고 있는 것으로 나타남
 - 철도부문은 실질소득 증가율 둔화와 철도운임 인상 등이 맞물려 전 분기에 비해 1.7% 하락하였으며, 전년 동기와 비교할 때에는 4.3% 하락하여 '07년도에 이어 전반적인 하락세가 이어지고 있는 것으로 나타남
 - 항공부문은 전 분기 대비 1.5% 상승하였으나 전년 동기 대비 1.7% 하락하여 전반적인 하락 추세를 이어감
 - 해운부문은 예년에 비해 긴 연휴를 형성했던 설 연휴의 영향으로 전 분기에 비해서는 소폭 하락(1.1%)하였으나 전년 동기에 비해서는 4.5% 상승하여 전반적인 상승추세를 이어감
- 국내 화물분야는 항공부문의 큰 폭의 하락에도 불구하고, 운송 비중이 큰 해운과 철도부문의 지수상승으로 전체적으로 소폭 상승한 것으로 나타남
 - 철도부문은 컨테이너 물동량 증가로 전 분기 대비 0.5%, 전년 동기 대비 2.8% 상승하여 지속적인 상승세를 이어감

- 항공부문은 전 분기 대비 13.2%(전년 동기 대비 21.7%)가 하락으로 매우 큰 하락 폭을 기록하여 장기간에 걸친 하락세가 심화되는 모습을 보임.
- 해운부문은 모래와 시멘트의 수송량이 증가하면서 전 분기 대비 2.3%(전년 동기 대비 3.0%) 상승
- 국제 여객분야는 동 기간 해외 여행객의 증가로 지수가 큰 폭의 상승세를 나타냈으며, 국제 화물분야는 수출 물동량의 증가로 지수가 큰 폭으로 상승하는 등 수년간 이어지는 전반적인 상승세를 유지하고 있는 것으로 나타남
- 국제 항공여객은 상대적으로 길었던 설 연휴 기간의 해외 여행객의 증가 등으로 인해 전년 동기 대비 6.8%(전기 대비 4.5%) 상승
- 국제 해운여객은 상대적으로 길었던 설 연휴기간 여행객 증가로 전 분기 대비 1.6%(전년 동기 대비 6.1%) 상승
- 국제 항공화물은 수출 호조 등에 힘입어 지속적인 상승세를 이어가 전 분기 대비 3.5%(전년 동기 대비 8.0%) 상승
- 국제 해운화물은 수출 물동량의 꾸준한 증가로 수송실적이 전 분기 대비 5.2%(전년 동기 대비 12.2%) 증가하면서 전 분기 대비 7.8%(전년 동기 대비 12.0%) 상승

<표 6-5> '08년 1/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

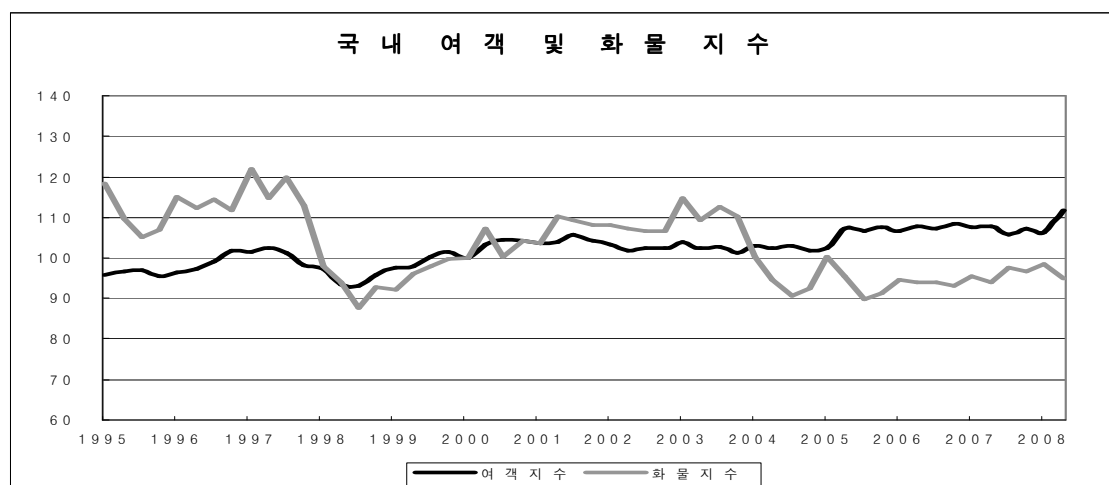
구 분			2008년 1/4분기	2007년 4/4분기	전분기 대비	2007년 1/4분기	전년동기 대비
여객	국내	지하철	127.6	128.7	△0.9%	125.7	1.5%
		철도	100.0	101.7	△1.7%	104.5	△4.3%
		항공	82.0	80.8	1.5%	83.4	△1.7%
		해운	129.1	130.5	△1.1%	123.5	4.5%
	국제	항공	171.5	164.1	4.5%	160.6	6.8%
		해운	262.5	258.4	1.6%	247.4	6.1%
화물	국내	철도	103.1	102.6	0.5%	100.3	2.8%
		항공	63.1	72.7	△13.2%	80.6	△21.7%
		해운	92.5	90.4	2.3%	89.8	3.0%
	국제	항공	175.5	169.6	3.5%	162.4	8.0%
		해운	162.4	150.7	7.8%	145.0	12.0%

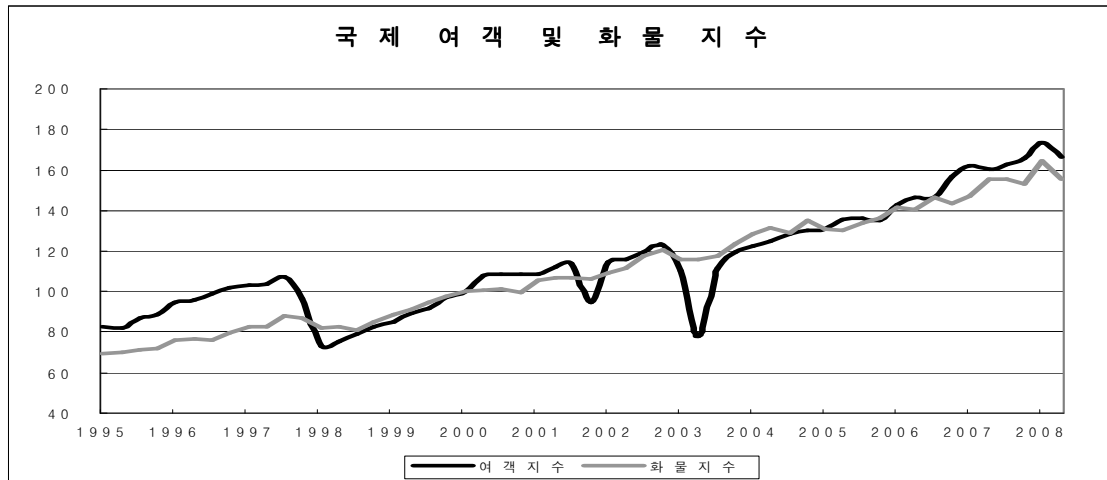
5. '08년 2/4분기 교통산업서비스지수 산정결과

- 2/4분기 국내 여객지수(공로제외)는 1/4분기 대비 4.8% 상승하여 기준에 비해 큰 폭의 상승을 기록한 반면, 국내 화물지수(공로제외)는 3.5% 하락
 - 전년 동기에 비해서는 여객지수는 3.4%, 화물지수는 1.2% 상승
- 국제 여객지수는 전 분기 대비 3.9% 하락하여 '03년 SARS(급성호흡기증후군) 발생으로 인한 급락 이후 가장 큰 폭의 하락을 기록하였으며 국제 화물지수도 전 분기 대비 5.1% 하락
 - 전년 동기와 비교할 때, 국제 여객지수는 4.0% 상승하였으나, 국제 화물지수는 0.4% 상승에 그친 것으로 나타남

<표 6-6> '08년 2/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준)

구 분		2008년 2/4분기	2008년 1/4분기	전분기 대비	2007년 2/4분기	전년동기 대비	비고
국내	여객지수	111.7	106.6	4.8%	108.0	3.4%	백만인-km
	(수송실적)	16,180	14,981	8.0%	15,675	3.2%	
	화물지수	94.8	98.2	△3.5%	93.7	1.2%	천톤
	(수송실적)	44,392	40,691	9.1%	43,105	3.0%	
국제	여객지수	166.4	173.4	△3.9%	160.3	4.0%	백만인-km
	(수송실적)	29,167	29,601	△1.5%	28,034	4.0%	
	화물지수	155.9	164.4	△5.1%	155.4	0.4%	천톤
	(수송실적)	223,318	224,697	△0.6%	222,470	0.4%	





<그림 6-3> '08년 2/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

- 국내 여객분야는 유가급등과 5월 연휴의 영향 등으로 전 부문의 지수가 상승하면서 여객지수가 기존의 분기별 변화에 비해 큰 폭으로 상승하여 처음으로 110선을 넘어선 것으로 나타남
 - 지하철부문은 유가가 1/4분기보다 더 급격히 인상되면서, 전 분기 대비 2.7%(전년 동기 대비 3.1%) 상승
 - 철도부문도 유가급등, 5월 연휴, 일반철도 최저운임 인하 등의 영향으로 전 분기 대비 5.6% (전년 동기 대비 2.5%) 상승하여, 전 분기까지 이어지던 하락세가 반등하는 모습을 보임
 - 항공부문은 제주노선 증편과 5월 연휴의 영향 등으로 전 분기 대비 7.0%(전년 동기 대비 4.1%) 상승하여 '05년 2/4분기 이후 가장 높은 수치를 보임
 - 해운부문 여객지수는 5월 연휴의 영향으로 전 분기 대비 9.6%(전년 동기 대비 11.6%) 상승하여, 지수 산정 이래 최고치인 141.5를 기록하면서 전반적인 상승추세를 이어감
- 국내 화물분야는 철도부문의 큰 폭의 상승(5.4% 상승)에도 불구하고, 운송 비중이 큰 해운부문의 지수하락(6% 하락)으로 인해 전체 지수가 하락한 것으로 나타남
 - 철도부문은 주 수송품목인 양회 및 컨테이너의 수송실적이 증가하여 전 분기 대비 5.4%(전년 동기 대비 12.1%) 상승하여 '97년 IMF 경제위기 이후 가장 높은 수치인 108.7을 기록하면서 상승세를 이어감

- 항공부문은 전 분기 대비 29.9% 하락한 것으로 나타나, 장기적인 지수하락과 지난 분기부터 나타난 큰 폭의 하락세가 계속 이어져 전년 동기 대비 절반에도 못 미치는 지수를 기록함
- 해운부문은 연안화물의 주 수송품목인 유류의 수송실적이 감소하면서 전 분기 대비 6.0%(전년 동기 대비 0.5%) 하락

<표 6-7> '08년 2/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

구 분			2008년 2/4분기	2008년 1/4분기	전분기 대비	2007년 2/4분기	전년동기 대비
여객	국내	지하철	131.0	127.6	2.7%	127.1	3.1%
		철도	105.6	100.0	5.6%	103.0	2.5%
		항공	87.7	82.0	7.0%	84.3	4.1%
		해운	141.5	129.1	9.6%	126.8	11.6%
	국제	항공	164.4	171.5	△4.1%	158.2	3.9%
		해운	277.9	262.5	5.9%	259.6	7.0%
화물	국내	철도	108.7	103.1	5.4%	96.9	12.1%
		항공	37.3	53.1	△29.9%	76.4	△51.2%
		해운	92.8	98.8	△ 6.0%	93.3	△ 0.5%
	국제	항공	167.5	175.5	△ 4.6%	166.3	0.7%
		해운	153.9	162.4	△ 5.2%	153.5	0.3%

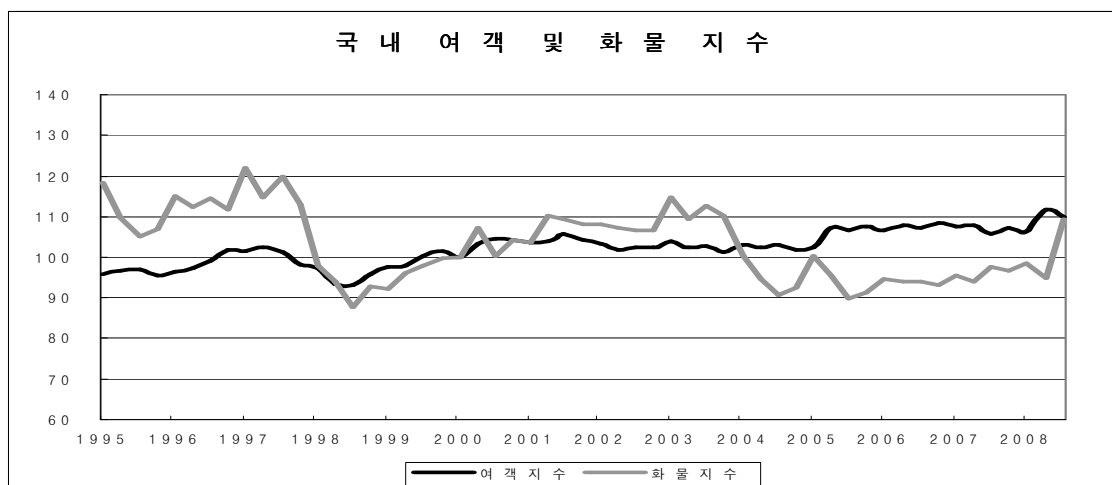
- 국제 여객분야는 해운부문은 지수가 상승하였으나, 절대적인 비중을 차지하는 항공 부문의 지수 하락으로 전체 지수가 하락
 - 항공여객은 고유가, 환율인상 등의 영향으로 해외 여행객의 증가세가 둔화되면서 전 분기 대비 4.1% 하락
 - 해운여객은 전 분기 대비 5.9% (전년 동기 대비 7.0%) 상승하여 '06년부터 이어진 정체를 벗어나 270선을 넘어섬
- 국제 화물분야의 지수는 항공과 해운 모두 5% 내외의 하락을 기록하면서 전체 지수가 하락하였으며, 두 부문 모두 전년 동기 대비 상승 폭이 1% 미만에 그친 것으로 나타남
 - 항공화물은 고유가, 환율인상 등의 영향으로 전 분기 대비 4.6% 하락하였으며, 전년 동기와 비교할 때에는 0.7% 상승에 그친 것으로 나타남
 - 해운화물은 항공화물과 마찬가지로 고유가 등의 영향으로 전 분기에 비해 5.2% 하락하여 상승폭이 컸던 전 분기와 비교할 때 하락폭이 크게 나타났으나, 전년 동기 대비해서는 0.3% 상승에 그치긴 했으나 전년 동기보다는 높은 수준을 유지

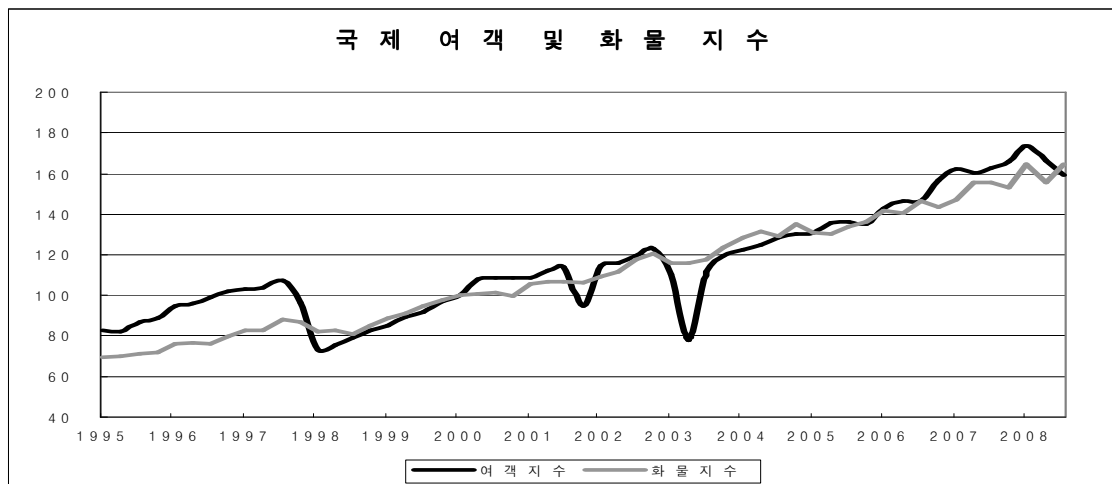
6. '08년 3/4분기 교통산업서비스지수 산정결과

- 3/4분기 국내 여객지수(공로제외)는 2/4분기 대비 1.4% 하락하였으며, 국내 화물지수(공로제외)는 전기 대비 15.3% 상승하여 큰 상승폭을 보임
 - 전년 동기에 비해서는 국내 여객지수는 4.1%, 국내 화물지수는 12.2% 상승
- 국제 여객지수는 전 분기 대비 4.4% 하락하여 지난 분기의 하락세를 이어갔고, 국제 화물지수는 전 분기 대비 5.6% 상승
 - 2분기 연속 하락한 국제 여객지수는 전년 동기에 비해서도 2.0% 하락하였고, 국제 화물지수는 5.8% 상승

<표 6-8> '08년 3/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준)

구 분		2008년 3/4분기	2008년 2/4분기	전분기 대비	2007년 3/4분기	전년동기 대비	비고
국내	여객지수 (수송실적)	110.2 15,515	111.7 16,180	△1.4% △4.1%	105.8 14,892	4.1% 4.2%	백만인-km
	화물지수 (수송실적)	109.3 44,944	94.8 44,392	15.3% 1.2%	97.5 39,645	12.2% 13.4%	천톤
국제	여객지수 (수송실적)	159.3 30,614	166.7 29,167	△4.4% 5.0%	162.6 31,223	△2.0% △1.9%	백만인-km
	화물지수 (수송실적)	164.6 230,971	155.9 223,318	5.6% 3.4%	155.5 214,470	5.8% 7.7%	천톤





<그림 6-4> '08년 3/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

- 국내 여객분야는 지난 분기 유가급등에 따른 대중교통 이용증가로 일시적으로 크게 상승했던 지수가 유가가 안정되면서 다소 하락하였으나, 여전히 높은 유가의 영향으로 전년 동기에 비해서는 상승하여 지수 110 수준을 유지함
 - 지하철부문은 유가가 2/4분기를 정점으로 하락하면서 전 분기 대비 지수 상승이 0.6%에 그쳐 고유가로 인한 지수 상승은 둔화된 것으로 나타남
 - 철도부문은 유가 급등에 따라 일시적으로 크게 상승하였던 지난 분기에 비해 1.9% 하락 (전년 동기 대비 3.4% 상승)
 - 항공부문은 유가급등에 따른 국내선 유류할증료 부과 등의 영향으로 수송실적이 8.4% 감소하면서 전 분기 대비 2.4% 하락
 - 해운부문은 전 분기 대비 7.3% 하락하였는데, 이는 지난 분기 5월 연휴 등의 영향 등으로 지수가 9.6% 급등했었기 때문에 상대적인 하락을 보인 것으로 판단됨
- 국내 화물분야는 계절적으로 화물수송이 둔화되는 시기임에도 불구하고 급증한 해운 부문과 함께 철도, 항공 등 전 부문의 지수가 상승하면서 110 수준으로 급등
 - 철도부문은 전 분기 대비 3.6%(전년 동기 대비 14.8%) 상승하였는데, 지수가 110 선을 넘어 '97년 IMF 경제위기 이후 최고치를 갱신하면서 상승세를 이어감.
 - 항공부문은 전 분기 대비 9.7% 상승하여, 2/4분기부터 이어진 큰 폭의 하락세는 벗어나는 모습을 보이고 있으나 여전히 전반적인 약세를 보임
 - 해운부문은 주 수송품목인 유류의 수송실적이 증가하고, 모래와 시멘트 수송의 계절적 감소폭이 줄어들면서 전 분기 대비 20.6%(전년 동기 대비 13.9%) 상승

<표 6-9> '08년 3/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

구 분			2008년 3/4분기	2008년 2/4분기	전분기 대비	2007년 3/4분기	전년동기 대비
여객	국내	지하철	131.8	131.0	0.6%	126.5	4.2%
		철도	103.6	105.6	△1.9%	100.2	3.4%
		항공	85.6	87.7	△2.4%	82.8	3.4%
		해운	131.1	141.5	△7.3%	114.1	14.9%
	국제	항공	157.4	164.4	△4.3%	160.7	△2.1%
		해운	253.1	277.9	△8.9%	249.6	1.4%
화물	국내	철도	112.6	108.7	3.6%	98.1	14.8%
		항공	40.9	37.3	9.7%	76.0	△46.2%
		해운	111.9	92.8	20.6%	98.2	13.9%
	국제	항공	158.4	167.5	△5.4%	169.0	△6.3%
		해운	164.9	153.9	7.1%	153.3	7.6%

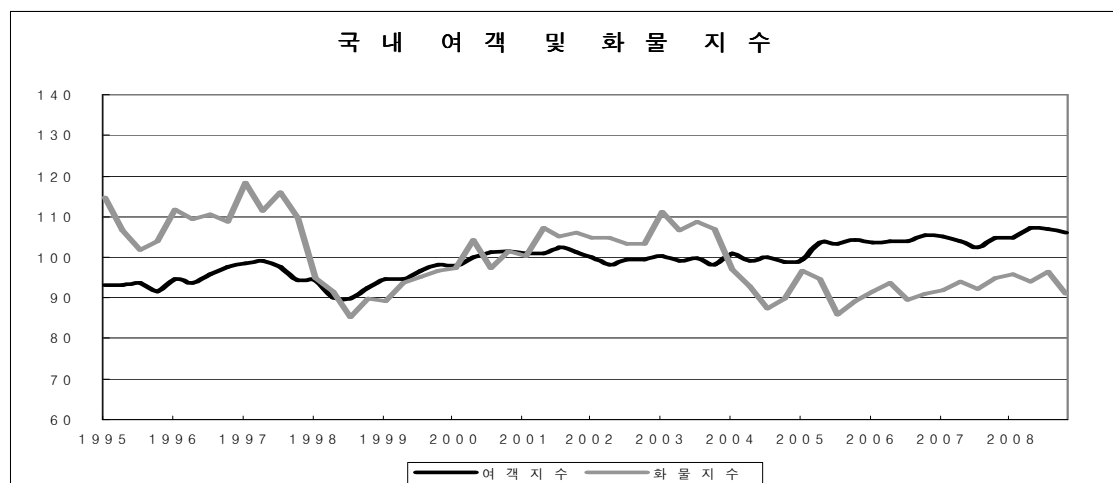
- 국제 여객분야는 고유가, 고환율 등의 영향으로 항공과 해운 각각 4.3%와 8.9% 하락하면서 전체 지수가 하락
 - 항공부문은 유류할증료 인상, 환율급등의 영향으로 전 분기 대비 4.3% 하락하였으며, 2분기 연속 하락으로 전년 동기에 비해서도 2.1% 하락
 - 해운부문도 고유가, 환율급등, 베이징올림픽 등의 영향으로 전 분기 대비 8.9% 하락하여, 지수가 정체되던 '06~'07년 수준을 기록
- 국제 화물분야는 항공부문의 감소에도 불구하고 해운부문의 지수 증가에 힘입어 전 분기 대비 및 전년 동기 대비 6% 가량 상승
 - 항공부문은 고유가, 환율급등 등의 영향으로 항공화물운임이 인상되면서 전 분기 대비 5.4% (전년 동기 대비 6.3%) 하락
 - 해운부문은 주 수송품목인 유류의 수송실적이 증가하면서 전 분기 대비 7.1% 상승하여 전 분기의 일시적인 하락을 회복 (전년 동기 대비 7.6% 상승)

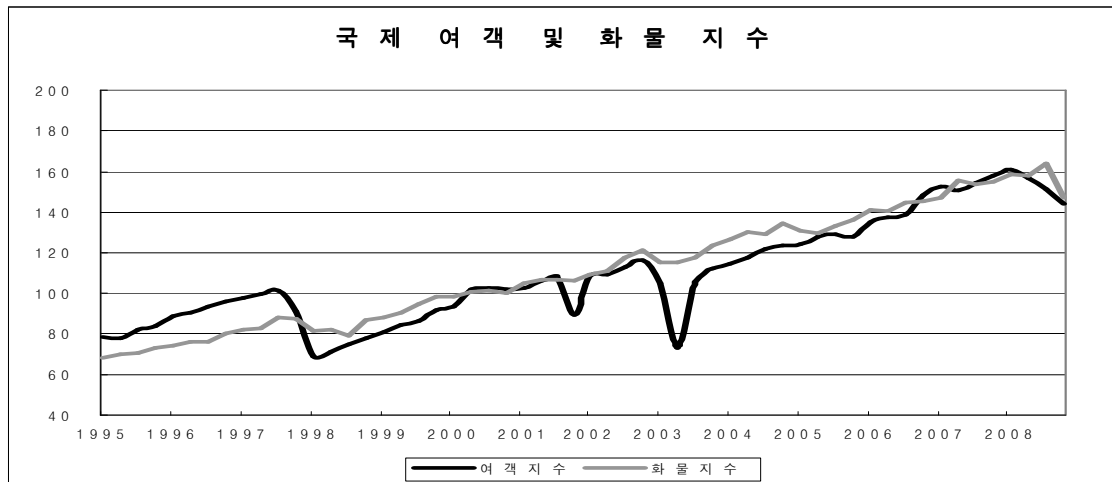
7. '08년 4/4분기 교통산업서비스지수 산정결과

- 4/4분기 국내 여객지수(공로제외)는 3/4분기 대비 0.8% 하락하여 큰 변화가 없었으나, 국내 화물지수(공로제외)는 전 분기 대비 5.6% 하락
 - 전년 동기에 비해서 국내 여객지수는 1.3% 상승하였고, 국내 화물지수는 4.2% 하락
- 국제 여객지수는 전 분기 대비 4.5% 하락하여 3분기 연속 하락세가 이어졌고, 국제 화물지수도 큰 폭(전 분기 대비 10.4%)으로 하락
 - 전년 동기에 비해서 국제 여객지수는 8.5%, 국제 화물지수는 5.1% 하락

<표 6-10> '08년 4/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 기준)

구 분		2008년 4/4분기	2008년 3/4분기	전분기 대비	2007년 4/4분기	전년동기 대비	비고
국내	여객지수 (수송실적)	106.3 15,837	107.1 15,515	△ 0.8% 2.1%	104.9 15,691	1.3% 0.9%	백만인-km
	화물지수 (수송실적)	90.9 42,419	96.3 41,623	△ 5.6% 1.9%	94.9 43,865	△4.2% △3.3%	천톤
국제	여객지수 (수송실적)	144.5 26,407	151.4 30,612	△ 4.5% △13.7%	157.9 28,854	△8.5% △8.5%	백만인-km
	화물지수 (수송실적)	147.2 214,108	164.1 231,791	△10.4% △ 7.6%	155.1 221,222	△5.1% △3.2%	천톤





<그림 6-5> '08년 4/4분기 교통산업서비스지수 (2000년 기준)

- 국내 여객분야는 유가급등에 따른 대중교통 이용증가로 상승했던 지수가 유가가 안정 되면서 다소 하락하였으나, 전년 동기에 비해서는 상승한 모습을 보여줌
 - 지하철부문은 유가가 하락하면서 유가급등에 따른 이용객 증가로 상승했던 지수가 다소(1.3%) 하락하여 전년 동기와 비슷한 수준(0.2% 상승)을 보임
 - 철도부문도 전 분기 대비 0.9% 하락하여, 유가 급등에 따라 2/4분기 이후 상승했던 지수가 전년 동기 수준으로 돌아가는 모습을 보임
 - 항공부문은 유가급등에 따른 국내선 유류할증료 부과 등의 영향으로 수송실적의 증가가 둔화되면서 전 분기 대비 3.0% 하락
 - 해운부문은 전 분기 대비 13.9% (전년 동기 대비 24.0%) 상승하여, '08년 2/4분기에 기록했던 최고치를 다시 갱신
- 국내 화물분야는 해운과 철도의 주 수송품목인 유류, 컨테이너의 수송실적 감소로 인 하여 지수가 각각 3.3%, 11.8%하락하면서 전체 지수도 하락
 - 철도부문은 전 분기 대비 11.8%(전년 동기 대비 8.1%) 하락하여, 최근 보였던 전반적인 상승세가 크게 꺾이는 모습을 보임
 - 항공부문은 전 분기 대비 4.4% 상승하였으나, 전년 동기 대비 11.4% 하락하여 '02년 이후 이어지고 있는 지속적인 하향추세를 벗어나지 못함
 - 해운부문은 주 수송품목인 유류의 수송실적이 감소하고, 모래와 시멘트 수송실적의 계절적 증가폭이 줄어들면서 전 분기 대비 3.3%(전년 동기 대비 2.3%) 하락

<표 6-11> '08년 4/4분기 부문별 교통산업서비스지수 (2000년 기준)

구 분			2008년 4/4분기	2008년 3/4분기	전분기 대비	2007년 4/4분기	전년동기 대비
여객	국내	지하철	126.7	128.4	△1.3%	126.5	0.2%
		철도	98.0	99.0	△0.9%	98.0	0.0%
		항공	80.7	83.2	△3.0%	79.6	1.4%
		해운	144.7	127.0	13.9%	116.7	24.0%
	국제	항공	142.6	149.3	△4.5%	155.8	△8.5%
		해운	243.4	255.4	△4.7%	261.1	△6.8%
화물	국내	철도	95.5	108.3	△11.8%	103.8	△ 8.1%
		항공	60.2	57.7	4.4%	68.0	△11.4%
		해운	90.2	93.2	△ 3.3%	92.2	△ 2.3%
	국제	항공	135.3	150.9	△10.3%	165.9	△18.5%
		해운	147.9	164.9	△10.4%	153.3	△ 3.5%

- 국제 여객분야는 고환율의 영향 등으로 해외여행객이 감소하면서 항공과 해운 각각 전 분기 대비 4.5%와 4.7% (전년 동기 대비 각각 8.5%, 6.8%) 하락하면서 3분기 연속 지수가 하락하였는데, 이는 지수산정 대상기간인 1995년 이래 처음 발생함
 - 항공부문은 고환율 등의 영향으로 해외여행객이 감소하면서 전 분기 대비 4.5% (전년 동기 대비 8.5%) 하락하여 3분기 연속 하락하는 모습을 보임
 - 해운부문도 항공부문과 마찬가지로 고환율 등의 영향으로 방문객이 감소하면서 지수가 전 분기 대비 4.7% (전년 동기 대비 6.8%) 하락
- 국제 화물분야도 수출입 물동량의 감소로 항공과 해운 각각 전 분기 대비 10.3%와 10.4% (전년 동기 대비 각각 18.5%, 3.5%) 하락하면서 전체 지수가 지수산정 대상기간인 1995년 이래 가장 큰 폭으로 하락
 - 항공부문은 수출입 물동량이 급격히 감소하면서 전 분기 대비 10.3% (전년 동기 대비 18.5%) 하락하여, 3분기 연속 큰 폭의 하락세가 이어지면서 지수가 2005년 3/4분기 수준으로 낮아짐
 - 해운부문도 전 분기 대비 10.4% (전년 동기 대비 3.5%) 하락하여 지수산정 대상기간인 1995년 이래 가장 큰 하락폭을 보이면서 2007년 1/4분기 수준으로 낮아짐

제2절 지수개선방안 연구

1. 개요

- 교통산업서비스지수의 산정과 관련하여 지수산정대상을 국제부문까지 확대하고, 고속버스 부문의 경우 자료수집체계 구축과 지수의 시범적 산정을 추진하며, 기준시점에 대한 변경, 고유가 관련 분석 등을 포함한 지수분석 강화 등 지수개선방안을 도출하여 반영함

2. 국제 분야 자료수집체계 구축 및 지수산정·발표

가. 자료수집체계 구축

- 항공부문은 여객 및 화물 자료수집체계 기 구축 : 국내 항공부문 자료수집체계와 동일하므로 해당체계를 활용하여 자료를 수집할 수 있는 체계를 구축 및 자료수집
- 국제해운화물 수송실적자료는 국토해양부의 전산시스템(해운항만물류정보시스템, SP-IDC)을 통하여 인터넷(www.spidc.go.kr) 상에서 전월 수송실적자료의 이용가능
- 국제해운여객 수송실적자료는 국토해양부 해운정책과의 업무협조를 통해 전전월 국제해운여객 수송실적자료 취득
 - 항만별 노선별 수송실적자료 제공협의

나. 계절변동조정모형의 구축

- 국제분야의 4개 부문(항공여객/해운여객/항공화물/해운화물)별로 1995년 1월 ~ 2008년 12월까지의 자료를 통해 계절변동조정모형을 구축
- 국제항공여객
 - 최종적인 시계열모형은 $ARIMA(1,1,1) \times (1,1,1)_{12}$ 로 나타나 비계절적 1차분, 계절적 1차분의 특성을 갖는 것으로 분석됨
 - 계절변동조정모형(regARIMA)의 모수추정결과를 보면 요일에 따른 영향은 주중/주말로 각각 특성을 달리하는 것으로 나타남

- 추석 전후 1일에 대한 영향이 통계적 유의성이 있는 것으로 나타났으며, 공휴일이나 선거일의 영향은 없는 것으로 나타남
 - 이상점으로는 1997년, 2001년, 2003년에 나타났는데, 1997년은 IMF 외환위기의 영향, 2001년은 미국 9.11 테러의 영향, 2003년은 중국 등의 중증급성호흡기증후군(SARS)의 영향에 따라 나타남
- 국제해운여객
- 최종적인 시계열모형은 $ARIMA(0,1,2) \times (1,1,0)_{12}$ 로 나타나 비계절적 1차분, 계절적 1차분의 특성을 갖는 것으로 분석됨
 - 계절변동조정모형(regARIMA)의 모수추정결과를 보면 요일에 따른 영향은 주중/주말로 각각 특성을 달리하는 것으로 나타남
 - 설 전 3일, 추석 후 3일에 대한 영향이 통계적 유의성이 있는 것으로 나타났으며, 공휴일의 영향은 통계적으로 유의하지 않으나 선거일의 영향은 유의하게 나타남
- 국제항공화물
- 최종적인 시계열모형은 $ARIMA(2,1,2) \times (0,1,1)_{12}$ 로 나타나 비계절적 1차분, 계절적 1차분의 특성을 갖는 것으로 분석됨
 - 계절변동조정모형(regARIMA)의 모수추정결과를 보면 요일에 따른 영향은 요일별로 각각 특성을 달리하는 것으로 나타남
 - 설, 추석 후 3일에 대한 영향이 통계적으로 유의하게 나타났으며, 공휴일이나 선거일의 영향은 없는 것으로 나타남
 - 이상점으로는 1998년에만 나타났는데, 이는 IMF 외환위기의 영향으로 판단됨

<표 6-12> 국제분야 계절변동조정모형 구축결과

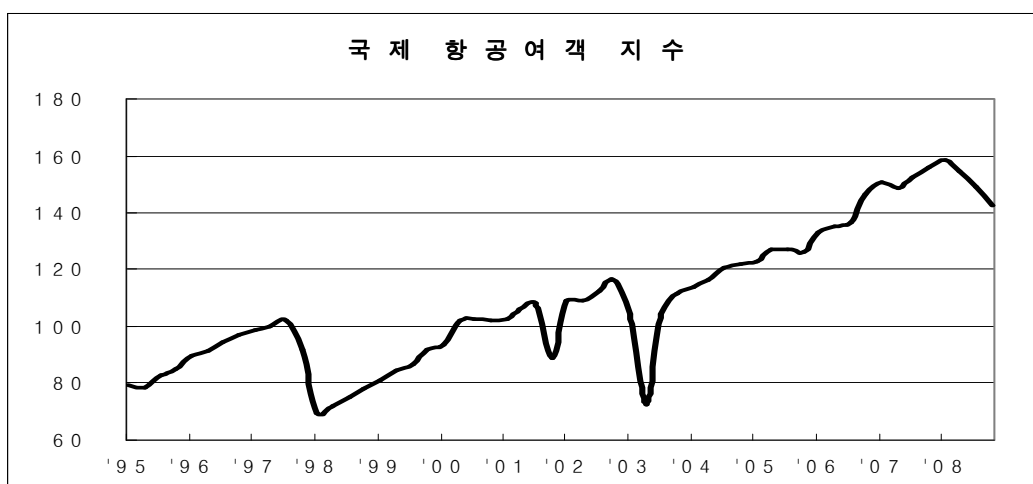
구분	국제 여객		국제 화물	
	항공	해운	항공	해운
ARIMA모형	$ARIMA(1,1,1) \times (1,1,1)_{12}$	$ARIMA(0,1,2) \times (1,1,0)_{12}$	$ARIMA(2,1,2) \times (0,1,1)_{12}$	$ARIMA(2,1,2) \times (0,1,1)_{12}$
요일변동	주중/주말	주중/주말	요일별	주중/주말
설 연휴	제외	전 포함	후 포함	전 포함
추석 연휴	전후 포함	후 포함	후 포함	전후 포함
공휴일	제외	제외	제외	포함
선거일	제외	포함	제외	포함

◦ 국제해운화물

- 최종적인 시계열모형은 $ARIMA(2,1,2) \times (0,1,1)_{12}$ 로 나타나 비계절적 1차분, 계절적 1차분의 특성을 갖는 것으로 분석됨
- 계절변동조정모형(regARIMA)의 모수추정결과를 보면 요일에 따른 영향은 주중/주말로 각각 특성을 달리하는 것으로 나타남
- 설 전 2일, 추석 전후 2일에 대한 영향이 통계적으로 유의하게 나타났으며, 공휴일이나 선거일의 영향도 모두 유의하게 나타남

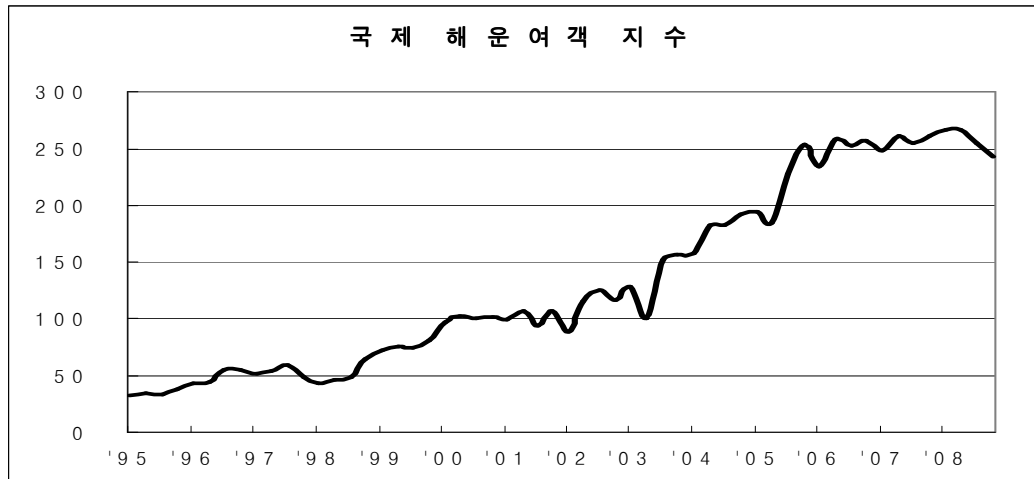
다. 지수산정결과

- 국제 항공여객 지수는 '95~'07년까지 세 번의 급격한 하락을 제외하고 지속적인 상승세를 보였으나, '08년 1/4분기에 최고점인 158.7을 기록한 이후에는 3분기 연속 하락하는 모습을 보이고 있음
- IMF 경제위기 때 지수가 크게 하락하였다가 3년만인 '00년에 '97년 수준으로 회복하였고, '01년에는 미국 9.11 테러의 영향으로 지수가 일시적으로 급락했다가 회복함
- '03년에는 중국, 싱가포르, 대만 등에서 SARS(중증급성호흡기증후군)가 발생하면서 해외 여행객이 급감하여 지수가 다시 크게 하락하였다가 회복함
- '08년에는 글로벌 경제위기를 맞아 고유가, 고환율 등의 영향으로 지수산정 대상기간인 1995년 이래 처음 3분기 연속 하락하는 모습을 보임



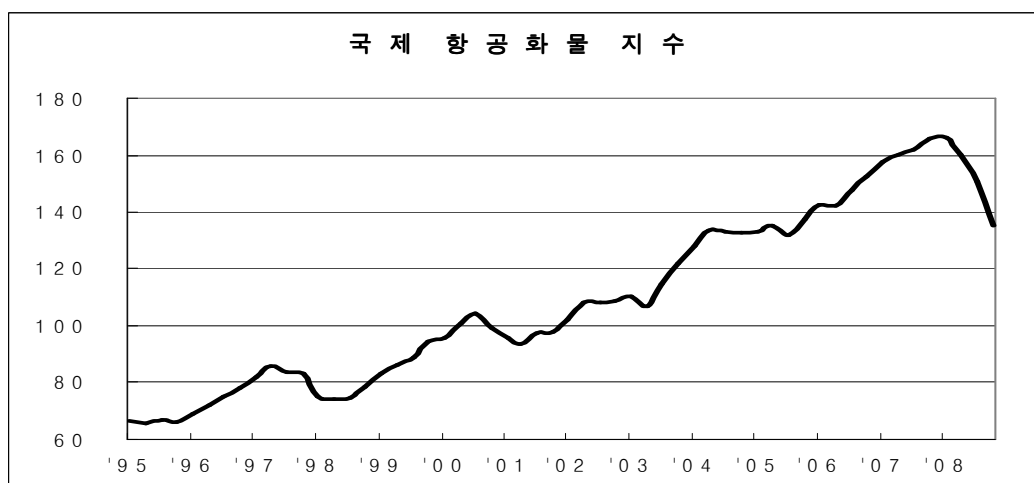
<그림 6-6> 국제 항공여객 지수 변화추이

- 국제 해운여객 지수는 대중국 교류가 확대되면서 매우 높은 상승을 보여 '06년에는 지수 250을 돌파하였으며, 이후로는 260선에서 정체된 모습을 보이다가 '08년 3/4분기부터 고환율에 따른 해외 방문객 감소로 하락하는 모습을 보임
- IMF 경제위기 때 지수가 다소 하락하였으나 항공과 비교할 때에 미미한 수준이었으며, '03년에는 SARS(중증급성호흡기증후군)의 영향으로 일시적으로 하락



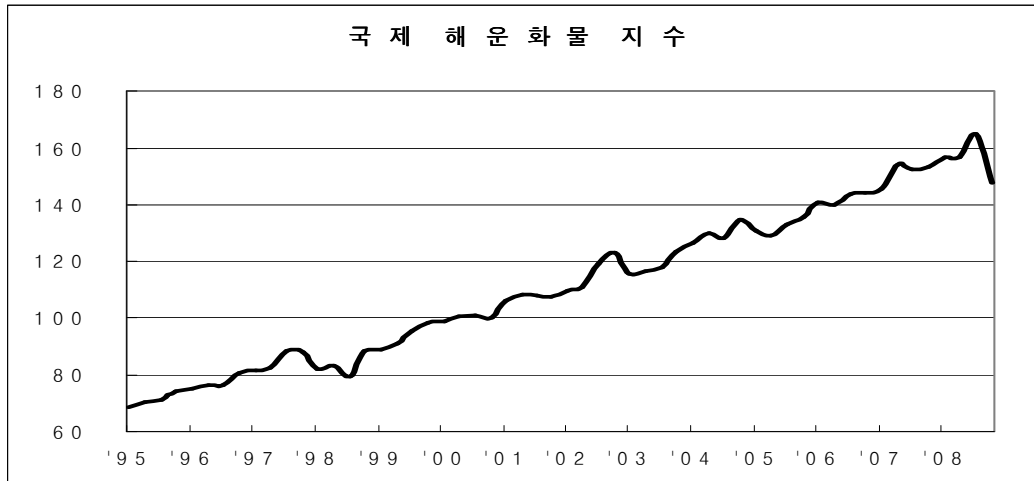
<그림 6-7> 국제 해운여객 지수 변화추이

- 국제 항공화물 지수의 변화추이를 살펴보면, '95~'07년까지 1998년 IMF 경제위기 시기와 '01년~'02년 외에는 전반적인 상승세를 나타내었으며, '08년 1/4분기 지수는 166.2로 최고치를 기록하였으나 이후 2/4분기부터 큰 폭의 하락세를 기록함
- '01년~'02년에는 주요국 경기침체 등으로 지수가 일시적으로 하락하였으며, '08년 2/4분기 이후 글로벌 경제위기에 따른 무역규모 감소로 지수가 하락



<그림 6-8> 국제 항공화물 지수 변화추이

- 국제 해운화물 지수의 변화추이를 살펴보면, IMF 경제위기에만 잠시 하락세를 보일 뿐 전반적으로 거의 일정한 상승세를 유지하다가, '08년 3/4분기 이후 글로벌 경제위기에 따른 무역량 감소로 지수가 급격히 하락

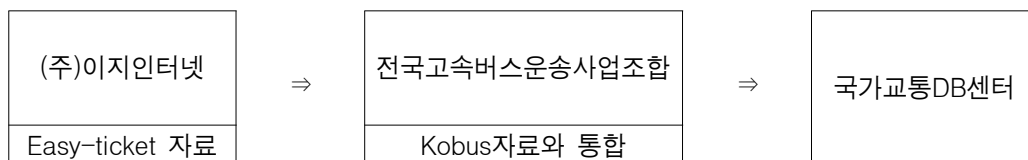


<그림 6-9> 국제 해운화물 지수 변화추이

3. 고속버스 부문 자료수집체계 구축 및 지수 시범산정

가. 자료수집체계 구축

- 관련기관과의 지속적인 협의를 통해 자료수집체계 개선과 관련한 제반 사항에 대한 협의를 완료하였으며, 2008년 상반기부터 다음과 같이 개선된 체계에 따른 자료수집
- 자료수집체계 : 전국고속버스운송사업조합에서 자체 운영중인 Kobus 시스템과 (주)이지인터넷이 운영하는 Easy-ticket시스템의 자료를 통합하여 국가교통DB센터로 제공



- 자료항목 : 월별 / 노선별 / 등급별 / 업체별 고속버스 수송실적(인, 인-km), 공급좌석수 등
- 자료수집주기 : 분기별
- 자료요청방식 : 국가교통DB센터에서 매년 1월, 4월, 7월, 10월에 직전분기의 월별자료를 공문을 통해 요청
- 자료제공방식 : 전산자료를 국가교통DB센터 담당자에게 이메일을 통해 전송

나. 계절변동조정모형의 구축

- 1995년 1월 ~ 2008년 12월까지의 고속버스부문 수송실적자료를 통해 계절변동조정모형을 구축
- 고속버스 부문의 최종적인 시계열모형은 $ARIMA(1,1,0) \times (1,1,0)_{12}$ 로 나타나 비계절적 1차분, 계절적 1차분의 특성을 갖는 것으로 분석됨
 - 계절변동조정모형(regARIMA)의 모수추정결과를 보면 요일에 따른 영향은 요일별로 각각 특성을 달리하는 것으로 나타남
 - 설 후 1일, 추석 후 1일에 대한 영향과 공휴일, 선거일에 대한 영향이 통계적으로 유의한 것으로 나타남

다. 지수 시범산정 결과

- 고속버스 부문 지수산정결과를 보면, 1997년 IMF 외환위기 이후 하락하여 1999 ~ 2002년 지수 100수준에 정체되어 있었으며, 2002년 이후 다시 하락하여 고속철도 개통 이후에는 지수 85수준까지 하락하였다가 현재는 지수 90수준에서 정체됨



<그림 6-10> 고속버스 지수 변화추이

4. 고속도로 통행량 자료수집체계 구축 및 지수 시범산정

가. 자료수집체계 구축

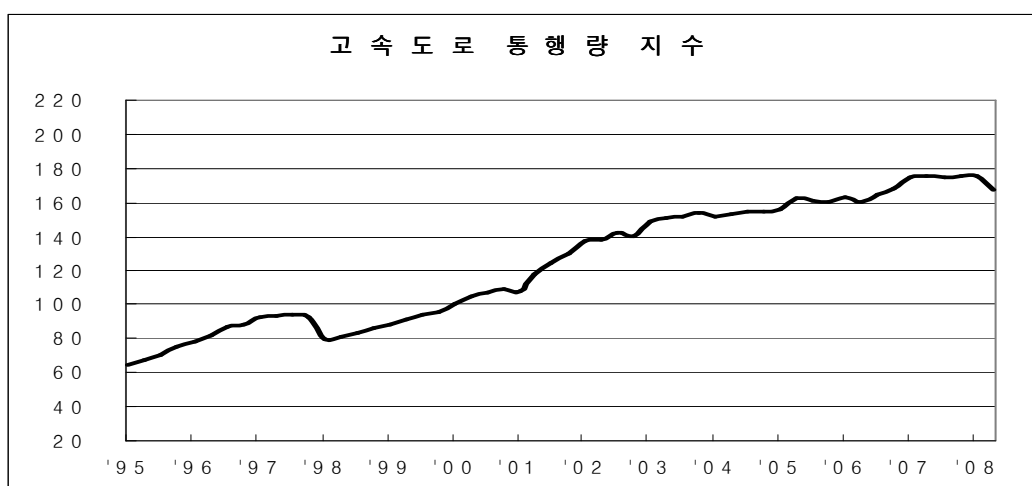
- 지역간 통행에 있어서 공로부문의 변화추이를 파악하기 위하여 전산자료의 취득이 가능한 고속도로 통행량에 대하여 자료수집체계를 구축하고, 지수를 시범 산정함
- 고속도로 통행량의 경우 철도, 항공 등 지역간 통행의 지수변화와 관련이 있어서 지수산정결과에 대한 해석 시 유용하게 활용될 수 있음
- 고속도로 통행량 자료는 국가통계정보포털(www.kosis.kr)을 통하여 인터넷 상에서 전월 수송실적자료의 이용가능 (주제별통계-교통정보통신-교통-고속도로교통량통계)

나. 계절변동조정모형의 구축

- 1995년 1월 ~ 2008년 6월까지의 고속도로 통행량 자료를 통해 계절변동조정모형을 구축
- 고속도로 통행량의 최종적인 시계열모형은 $ARIMA(1,1,0) \times (1,1,0)_{12}$ 로 나타나 비계절적 1차분, 계절적 1차분의 특성을 갖는 것으로 분석됨
 - 계절변동조정모형(regARIMA)의 모수추정결과를 보면 요일에 따른 영향은 요일별로 각각 특성을 달리하는 것으로 나타남
 - 설 연휴 전후 및 선거일에 대한 영향만이 통계적으로 유의한 것으로 나타남
 - 이상점으로는 1997~1998년 IMF 외환위기의 영향으로 나타났으며, 2008년 5월에도 고유가의 영향으로 이상점으로 분석됨

다. 지수 시범산정 결과

- 고속도로 통행량의 지수산정결과를 보면, 1995년 이후 고속도로 연장증가 및 승용차 대수 증가에 따라 꾸준히 증가하는 추세를 보임
 - 다만 1997년 IMF 외환위기에 다소 하락이 있었으며 2008년 2/4분기에도 고유가의 영향으로 지수가 하락함



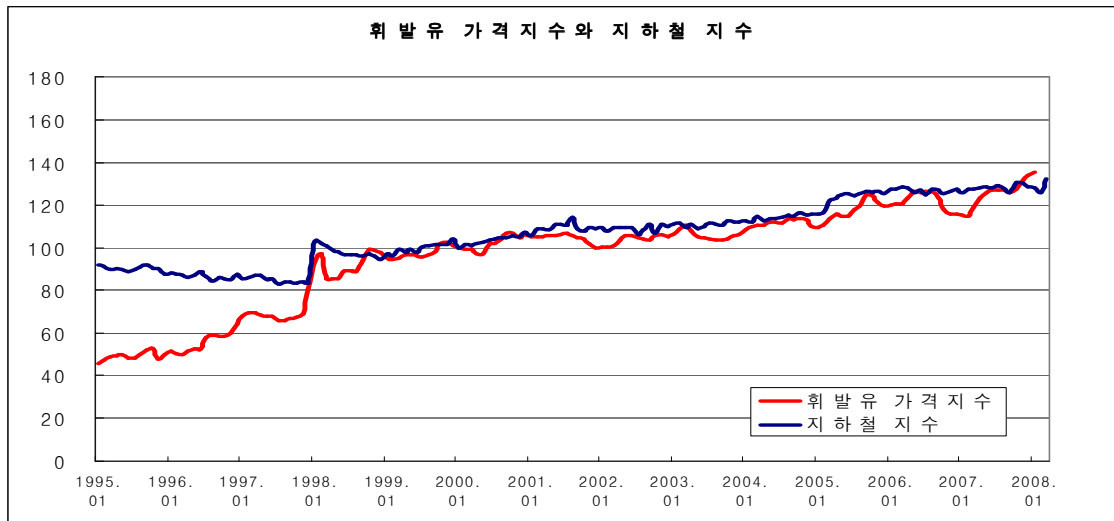
<그림 6-11> 고속도로 통행량 지수 변화추이

5. 유가상승에 따른 분석

- 고유가 관련 분석을 위하여 지하철 부문 지수와 유가 상승 추세를 비교함
 - 지하철부문 지수의 장기적인 상승 추세를 유가 상승 추세와 비교해 보면, 유가의 지속적인 상승이 지하철부문 지수 상승의 원인의 하나인 것으로 판단됨
 - 지하철 지수의 등락은 여러 요인이 복합되어 나타나므로 단기적인 유가 변동에 따른 지수 변화는 명확히 확인되지 않으나, 장기적인 유가 상승에 따라서는 지하철부문 지수가 상승하는 현상을 확인할 수 있음

<표 6-13> 휘발유 가격변화와 지하철부문 여객지수 변화

구 분	'08년 1월	'07년 1월	'06년 1월	'05년 1월	'04년 1월	비고
지하철지수	128.1	125.8	127.4	115.9	113.0	
(전년동월대비 증가율)	1.8%	△1.2%	9.9%	2.6%	1.4%	
휘발유가격	1,652	1,411	1,469	1,336	1,327	원/ℓ
(전년동월대비 증가율)	17.1%	△4.0%	10.0%	0.7%	2.0%	



<그림 6-12> 휘발유 가격지수와 지하철부문 지수

6. 지수산정 기준시점의 변경

- 2008년 3/4분기까지의 지수산정은 월별 지수의 경우 2000년 1월, 분기별 지수의 경우는 2000년 1/4분기를 지수 100으로 하여 기준을 삼고 있음
- 다만 2000년 1월, 2000년 1/4분기의 계절조정실적을 기준으로 하는 경우 해당 월 및 해당 분기의 계절성으로 인해 기준시점이 안정적이지 못한 결과를 보이며, 계절적 변동에 따른 지수변화가 크게 나타날 수 있음
 - 2000년 1월 및 2000년 1/4분기의 계절조정실적이 평균에 비해 낮은 수치를 보임
- 기준시점에 대한 검토를 수행한 결과, 미국의 교통서비스지수(TSI)나 프랑스의 교통서비스생산지수(IPST), 일본 국토교통성의 수송지수 모두 2000년 월 평균값을 기준으로 하고 있음
- 이에 따라 2008년 4/4분기 지수산정 시에는 기준 지수를 2000년 1월과 2000년 1/4분기가 아니라 2000년 월평균, 2000년 분기평균값을 100으로 하여 수정하여 제시함
 - 기준시점의 변경으로 산정되는 지수 값은 변경되나, 변화추이는 동일함

제7장 결론 및 향후 추진방향

제1절 과업수행 결과

제2절 향후 추진방향

제7장 결론 및 향후 추진방향

제1절 과업수행 결과

- 본 사업은 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목적으로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 전년도 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 통계자료 항목조정 등을 수행함
- 과업수행결과를 간단히 정리하면 다음과 같음

1. 통계 및 문헌자료의 갱신/구축

가. 통계자료

- 2007년 기준 교통통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여 통계 항목 정리안에 따라 구축중지 및 링크항목을 제외한 항목들을 대상으로 7대분류 140여개 항목의 자료에 대해 가능한 최신자료를 갱신 구축하였으며, 신규항목으로 해외통계자료 및 물류가격 등을 추가 구축하여 총 7대분류 통계자료를 구축·제공함
- 종합통계 및 지표(9개 항목)
 - 여객수송, 화물수송, 교통수단별사고, 교통산업서비스지수
- 교통시스템(49개 항목)
 - 도로현황, 주차장현황, 철도현황, 공항주요시설현황, 항만시설현황, 자동차등록대수, 열차종별 보유대수, 항공기보유대수, 선박현황, 여객수송, 화물수송
- 교통안전(15개 항목)
 - 도로교통사고, 철도사고, 항공기사고, 해양사고
- 사회경제/교통경제(37개 항목)
 - 토지면적, 인구/가구수, 경제지표, 품목별 생산량, 비용, 예산, 소비자물가지수, 운임

- 에너지 및 환경(3개 항목)

- 수송부문 에너지소비량, 7대도시대기오염도

- 해외통계(9개 항목)

- 국가별국토면적, 세계주요공항현황, 선종별선박량, 컨테이너처리실적, CO₂배출량

- 북한교통통계(16개 항목)

- 총인구, 도로연장, 철도연장, 항공기보유대수, 선박보유

- 신규구축(5개 분야)

- 해외통계/교통시스템/시설규모 : 주요국 도로연장, 주요국 철도연장, 주요국 운하연장
- 해외통계/교통시스템/수단보유 : 주요국 자동차 등록대수, 주요국 철도차량 등록대수
- 해외통계/교통시스템/수송실적 : 주요국 도로여객 수송실적, 주요국 도로화물 수송실적, 주요국 철도여객 수송실적, 주요국 철도화물 수송실적, 주요국 항공여객 수송실적, 주요국 항공화물 수송실적, 주요국 해상여객 수송실적, 주요국 해상화물 수송실적
- 해외통계/교통안전 : 주요국 도로교통사고, 주요국 철도교통사고
- 사회경제 및 교통경제/교통경제/소비 및 요금 : 버스운임, 택시운임, 철도운임_지역간철도역간운임, 철도운임_지하철운임, 항공운임, 화물자동차 운임

나. 문헌자료

- 교통문헌자료는 2008년 사업기간 동안 총 6,664개 자료를 신규 구축 및 갱신하여, KTDB홈페이지 문헌부문은 총 31,880개 자료가 구축·제공 중임

<표 7-1> 2008년도 문헌구축자료

대분류	중분류	전체 항목수	2008년 구축자료수
교통동향	교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터/교통통계영향요인	20,440	3,538
연구지원자료 (국내/해외)	정부기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/연구기관자료	6,741	385
교통기술정보 DB	정책문헌정보/신기술정보/인력정보/업체정보/관련DB/국내외기술동향	4,109	2,484
교통법률	-	437	신규 및 갱신 : 243 폐지 : 1
KTDB 발간물	최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통DB동향정보지/세미나자료/기타	153	14
전 체		31,880	6,664

◦ 교통기술정보DB

- 건설교통연구개발(R&D) 과제로 수행된 ‘2000 건설교통기술혁신사업-교통기술정보 DB구축’연구에서 제시한 7개 분류 중 현재 KTDB홈페이지에서 자료제공이 중지된 분류 대한 구축작업은 수행함
- 정책문헌자료, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 국내외기술동향; 총 6개 분류

다. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

1) 활용용도별 통계자료 구축

- 법정교통계획 수립시 필요한 통계자료를 중심으로 관련 통계자료를 조사·정리하여 구축
- 구축대상 : 교통관련 법률에 의거하여 수립된 교통계획 중 기본계획 및 종합계획 위주로 대상 선정(총 15개 계획)
 - 공항개발증장기기본계획, 교통안전기본계획, 교통약자이용편의증진계획, 국가기간교통망계획, 국가물류기본계획, 국토종합계획, 국가철도망구축기본계획, 대도시권광역교통기본계획, 대중교통기본계획, 물류시설개발종합계획, 수도권정비계획, 중기교통시설투자계획, 지능형교통체계기본계획, 철도산업발전기본계획, 행정중심복합도시건설기본계획

- 계획수립시 필요한 통계항목 정리

- 교통 현황 검토 및 장래예측시 필요한 기초통계항목, 목표 및 성과지표에 대한 항목 정리(excel파일)
- 통계자료명, 단위, 구분(지역, 차종, 수단 등), 자료출처, 출처기관명 등

- 통계자료수집·정리

2) 통계항목 조정

- 통계자료 구성항목 및 분류체계에 대한 전반적인 재검토를 통해 구축대상 통계자료 항목을 조정하고 새로운 분류체계에 적용하여 자료제공
- 분류체계는 기존의 수단별 분류체계에서 주제별 분류체제로 변경하는 안을 마련하였으며, 이용자 의견조사 등을 거쳐 새로운 분류체계를 확정함
- 자료활용도가 낮은 항목, 원자료의 갱신/제공 중단 항목, 다수의 유사통계 항목 등 구축중단 항목을 선정함
- 구축대상 항목과 신규 구축 대상 항목을 새로운 분류체계에 따라 재정비 함

3) 자동차주행거리자료 개선 검토

- 교통안전공단에서 매년 산정·제공하는 자동차주행거리자료의 산정 방법에 대한 검토 및 개선방안과 이용 편리성 제고를 위한 방안을 검토함
- 연구를 통해 다음의 개선방안을 도출함
 - 표본범위조정 : 기존 1월 1일부터 12월 31일까지 검사차량 표본을 7월 1일부터 12월 31일까지 검사차량으로 조정 - 해당 연도 주행거리의 반영도를 높이는 방안
 - 자동차 등록대수 기준 변경 : 해당연도 12월말 기준의 등록대수를 6월말 등록대수를 적용하도록 하여 과대추정을 개선하는 방안
 - 화물자동차의 톤급 기준 추가 : 국가교통DB 등에서 활용할 수 있도록 1톤이하, 3톤 미만, 8톤미만, 8톤이상의 구분기준에 따른 자료 추가 생성 및 제공
 - 기존 보고서에 포함된 자료를 포함한 다음의 주요 자료를 자료파일(엑셀 등) 형태로 교통안전공단 홈페이지에 게시하여 공유

4) 국가교통DB 이용자 의견조사

- 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 개선필요사항, 추가자료 요구사항, 통계자료 개편과 관련하여 검토 중인 새로운 분류체계에 대한 이용자 의견 조사를 실시함
 - 조사내용 : KTDB 홈페이지 이용현황 및 자료수요 조사, 새로운 분류체계에 대한 이용자 의견조사
 - 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
 - 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원
- 본 의견조사를 통해 새로운 분류체계에 대한 이용자 선호가 높게 나타남에 따라, 기존의 분류체계를 새로운 분류체계로 변경하도록 할 예정임

라. 교통산업서비스지수 산정·제공

- 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공
 - 여객 및 화물(공로제외)분야에 대하여 지속적으로 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정·제공 : '08년 1/4분기, 2/4분기, 3/4분기, 4/4분기 지수
- 지수범위 확대 및 개선을 위한 연구
 - 2008년 2/4분기 지수 산정 시부터 국제분야를 추가 산정·제공
 - 고속버스 부문 자료수집체계 구축 및 지수 시범산정
 - 지수산정 기준시점 변경 검토 및 적용 : 2000년 1월과 2000년 1/4분기 기준에서 2000년 월평균, 2000년 분기평균값 기준으로 하여 변경

제2절 향후 추진방향

- 향후 사업에서는 통계 및 문헌자료조사의 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료 수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2008년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 분류체계 및 항목개편안의 적용 등의 추진이 필요함
- 향후 사업에서 추진해야 할 주요 과업 내용은 다음과 같음

1. 통계 및 문헌자료 수집을 통한 기구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 보완·갱신 및 최신자료 구축
- 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

2. 신규자료 조사·검토 및 구축을 통한 통계 및 문헌자료 확장

- 신규 통계자료 조사·검토 및 구축 : 도시광역교통, 대중교통, 녹색교통, 교통안전, 첨단교통시스템, 물류 분야 등
- 활용용도별 통계자료 구축
 - 통계자료의 활용을 편리하게 하기 위해 활용용도별 필요자료를 일괄 구축하여 제공
 - 구축대상분야 : 타당성평가의 편익/비용분석 관련자료
- 전문 문헌자료 조사·검토 및 구축 : 교통시설투자평가, 국가교통수요조사 및 DB 구축 관련 자료(국내, 국외) 등
- 교통자료정보 구축
 - 국내 교통관련 자료제공 기관에 대한 정보와 해당기관에서 제공하고 있는 자료에 대한 정보를 구축하여 제공: 기존 구축자료 보완 구축

3. 통계문헌DB 이용편리성 및 효율성 제고

- 통계자료 항목정리 및 분류체계 개편 적용 : 2008년도 사업에서 확정된 분류체계 개편안 및 항목구성안 보완 및 적용
 - 활용도가 낮은 자료 항목을 구축중지하고, 수단별 분류체계에서 주제별 분류체계로 개편 적용: 국가교통DB홈페이지에 반영
- 이용자 편리성 및 효율성 제고 : 메타데이터 보완, 이용자 의견조사 및 반영, 자료양식 개선 등

4. 교통산업서비스지수 산정·제공

- 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공
- 분기별 지수산정 및 분석과 제공
 - '09년 1/4분기 ~ '09년 4/4분기의 교통산업서비스지수를 산정
 - 지수변화, 변화요인, 시사점 등을 분석하여 보도자료 작성
 - 보도자료, 국가교통DB자료 등으로 제공
- 지수산정대상 확대 : 고속버스지수 등 산정 및 활용

부 록

- A. 통계자료 항목별 구축여부 검토 내용
- B. 이용자 의견조사 설문지
- C. 2008년 4/4분기 교통산업서비스지수
산정·발표 보도자료

A 통계자료 항목별 구축여부 검토 내용

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
종합교통	수송실적	국내여객수송실적		상			○	
		국제여객수송실적		최소+			○	
		국내화물수송실적		중			○	
		국제화물수송실적		최소+			○	
	사고	교통수단별사고		중			○	
	교통산업 서비스지수	분기별 교통산업서비스지수		중			○	
		월별 교통산업서비스지수		최소+			○	
사회경제	국토	토지면적		최소+	가능		×	출처기관 링크제공 가능하며 법정교통 계획 자료로 별도 구분하여 제공
		도시지역지구면적		최소+	가능		×	
		행정구역수		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
	가구	총조사가구수		최소+	가능		○	
		동별가구수		최소+			○	
	인구	총조사인구		중	가능		○	
		주민등록인구		최소+	가능		○	
		수용학생수		최소+	가능		○	
		경제활동인구		최소+	가능		○	
		산업별종사자수	×	최소+	가능		○	
		인구밀도		최소+	가능		○	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		추계인구		최소+	가능		○	
	경제	지역내총생산(GRDP)		중	가능		○	
		국내총생산(GDP)		최소+	가능		○	
		국민총소득(GNI)		하	가능		○	출처기관 링크제공 가능하며 법정교통 계획 자료로 별도 구분하여 제공
	에너지	에너지수급балан스		최소+	가능	(a)	×	
		시도별석유제품소비량		하	가능	(a)	×	
		석유제품국내소비량		하	가능	(a)	×	
		부문별 최종에너지 소비량		하	가능	(a)	×	
		부문별 석유제품 소비량		하	가능	(a)	×	
		수송부문 에너지 소비량		최소+	가능	(a)	○	
		자가용 에너지소비		최소+	가능		○	
교통경제	비용	교통혼잡비용		상			○	
		물류비용		최소+			○	
		도로교통사고비용		최소+			○	
	예산	건설교통예산		중	가능		○	
	소비	소비자물가지수		최소+	가능		○	
		교통부문소비지출액		최소+	가능		○	
도로	시설	등급별도로연장		상			○	
		고속도로현황		중	가능		○	
		국도현황		중	가능		○	
		교량현황		최소+	가능		○	
		주차장현황		최소+			○	
	수단	최대적재량별화물자동차등록대수		중	가능	(b)	○	
		연료별자동차등록대수		중	가능	(b)	×	구분기준별 자동차등록대수 자료가 다 수 존재하므로 통합제공검토
		승차정원별승합차등록대수		최소+	가능	(b)	×	
		용도별자동차등록대수		최소+	가능	(b)	○	
		차종별자동차등록대수		상	가능	(b)	○	
		세부차종별자동차등록대수		중	가능	(b)	○	

주: 자료이용도 중 ‘하’는 주1회 접속횟수 미만으로 자료이용도가 매우 낮다는 것을 의미

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
도로	수송실적	노선별고속도로OD		중	가능		×	통계청을 통해 엑셀파일로 다운로드 가능
		노선별고속도로이용차량대수		최소+	가능		×	
		고속도로 영업소별 주행거리 및 교통량		최소+	가능		×	
		도로등급별평균일교통량		최소+	가능		×	한국도로공사 자료실을 통해 엑셀파일로 다운로드 가능
		도로등급별12-24시간교통량		최소+	가능		×	
		주요도시지점별교통량		최소+			×	자료구축/제공 시점차이가 매우 크므로 자료효용성 없음
		공로여객수송실적		최소+	가능		○	
		노선별고속버스수송실적		최소+	가능		○	
		시도별여객수송실적		최소+	가능		○	
		도로등급별차종별주행거리		최소+	가능		○	
		고속버스 운행 및 수송실적		최소+			○	
		시도별도로화물수송실적		최소+	가능		○	
		품목별도로화물수송실적		최소+	가능		×	출처기관 링크제공 가능하며 법정교통 계획 자료로 별도 구분제공
		자동차1일평균주행거리		최소+	가능		○	
	사고	도로교통사고발생건수및사상자수 월별도로교통사고		중 하	가능 가능	(c) (c)	○ ○	
		요일별도로교통사고		하	가능	(c)	×	도로교통사고 관련 유사통계가 다수 존 재하므로 통합제공검토
		시간대별도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		주야별도로교통사고		하	가능	(c)	×	도로교통사고 관련 유사통계가 다수 존재하며 법정교통계획 자료로 별도 구 분하여 제공
		사고유형별도로교통사고		최소+	가능	(c)	×	
		도로형태별도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		차종별도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		연령층별도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		운전면허경과년수별도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		차량용도별도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		법규위반별도로교통사고		하	가능	(c)	○	
		지방별도로교통사고		하	가능	(c)	○	
		이륜차도로교통사고		하	가능	(c)	○	
		음주운전교통사고		하	가능	(c)	×	도로교통사고 관련 유사통계가 다수 존재하며 법정교통계획 자료로 별도 구 분하여 제공
		월별도로교통사고어린이사상자수		하	가능	(c)	×	
		월별도로교통사망사고		하	가능	(c)	×	도로교통사고 관련 유사통계가 다수 존재하며 법정교통계획 자료로 별도 구 분하여 제공
		월별도로교통대형사고		하	가능	(c)	×	
		요일별 도로교통 사고 어린이 사상자수		하	가능	(c)	×	
		연령층별음주교통사고발생건수		하	가능	(c)	×	
		연령층별도로교통사고사망자수		하	가능	(c)	○	
		여성운전자도로교통사고		하	가능	(c)	×	도로교통사고 관련 유사통계가 다수 존 재하므로 통합제공검토
		뺑소니교통사고		하	가능	(c)	×	
		도로이용상태별사상자수		하	가능	(c)	×	
		도로교통사고어린이사상자수		하	가능	(c)	×	도로교통사고 관련 유사통계가 다수 존재하며 법정교통계획 자료로 별도 구 분하여 제공
		보행어린이교통사고사상자수		하	가능	(c)	×	
		도로폭별교통사고		하	가능	(c)	×	
		도로등급별교통사고		하	가능	(c)	×	

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
도로	사고	도로선형별교통사고		하	가능	(c)	×	
		고령층도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		기상상태별도로교통사고		하	가능	(c)	×	도로교통사고 관련 유사통계가 다수 존재하므로 통합제공검토
		고속도로교통사고		하	가능	(c)	×	
		고속도로노선별교통사고		하	가능	(c)	×	
	기타	(차)종별고속도로통행요금		중	가능		×	요금 변경 기준 시점자료를 실시간으로 제공하기위해 출처기관 링크제공이 유용함
		자동차운전면허보유자수		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
	환경	7대도시대기오염도		최소+			○	
철도	시설	철도노선현황		최소+	가능		○	
		도시철도노선현황		최소+	가능		○	
		지역간철도역간시설및운영현황	×	중	가능		×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		도시철도역현황	×	최소+			×	
		지역간철도터널현황	×	하			×	
		지역간철도교량현황	×	하			×	
		지역간철도건설목현황	×	하			×	
		도시철도역간 시설 및 운영현황	×	최소+	가능		×	
		지역간철도역현황	×	최소+			×	
	수단	열차종별역간운행시간및편성수	×	최소+			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
	운영	선구별선로용량및운행회수		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
		노선별최고속도	×	최소+			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		노선별열차운행회수		하	가능		○	
		종사자수		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
		주요구간통행시간및표정속도	×	하			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		지역간철도역간운임		중	가능		○	
		수도권전철역간운임		하	가능		○	
		요일별광역철도운행회수	×	하			×	자료이용도가 낮으며 법정교통계획 요구수준으로 축소제공
	수단	열차종별 보유대수		최소+	가능		○	
		철도차량보유현황_동력차	×	하	가능		×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		철도차량보유현황_객차	×	하			×	
		철도차량보유현황_회차	×	하			×	
		철도차량보유현황_전동차	×	하	가능		×	
		서울메트로 전동차보유 및 운용현황	×	최소+			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
	수송실적	도시철도노선별이용객수		최소+	가능		×	자료이용도가 낮고 월별지하철여객수송 실적(역간OD)으로 대체가능
		도시철도역별이용객수	×	최소+			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		도시철도환승객수	×	최소+			×	
		월별지하철여객수송실적(역간OD)		최소+			○	
		철도노선별이용객수		최소+	가능		×	월별지역간철도여객수송실적(역간OD)으로 대체가능
		철도역별이용객수		최소+	가능		×	월별지역간철도여객수송실적(역간OD)으로 대체가능
		철도차종별수송실적	×	최소+	가능		×	월별지역간철도여객수송실적(역간OD)으로 대체가능
		월별지역간철도여객수송실적(역간OD)		중			○	
		월별지역간철도화물수송실적(역간OD)		최소+			○	
		품목별화물수송실적	×	최소+	가능		○	
		노선별세부품목별화물수송실적		최소+	가능		○	

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
철도	수송실적	역별화물수송실적	×	최소+	가능		×	월별지역간철도화물수송실적(역간OD)으로 대체가능
		소화물수송실적	×	하			×	자료이용도가 낮음
	운영	지역간철도경영성적	×	하			×	
		지역간철도영업수익	×	하			×	
		열차종별운수성적	×	하			×	
		노선별운수수입실적		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
	사고	철도사고		최소+	가능		○	
		철도화물사고		하	가능		○	
		철도운전사고		하	가능		○	
항공	시설	공항위치연혁	×	하			×	자료이용도가 낮고 자료특성상 통계자료가 아님
		공항주요시설현황		최소+	가능		○	
		공항처리능력		하	가능		○	
		항공통신시설현황	×	하			×	자료이용도가 낮음
		항공동화시설현황	×	하			×	자료이용도가 낮음
		항공통신량현황	×	하			×	
		항공로시설 및 항공로 현황	×	하			×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
	수단	항공기등록현황	×	최소+	가능		×	
		기종별항공기보유대수		최소+	가능		○	
		항공기제원	×	하			×	자료이용도가 낮고 자료특성상 통계자료가 아님
	수송실적	공항별항공기운항편수		최소+	가능	(d)	○	
		국가별항공기운항편수	×	하		(d)	×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		국내노선별항공기운항편수		하	가능	(d)	○	
		공항별기종별항공기운항편수		하	가능	(d)	×	운항편수 관련 유사통계가 존재하며 법정교통계획 자료로 별도 구분하여 제공
		항공사별공항간항공기운항편수		하	가능	(d)	×	운항편수 관련 유사통계가 존재하며 출처기관 링크제공 가능
		시간대별항공기운항편수		하	가능	(d)	×	
		요일별항공기운항편수		하	가능	(d)	×	
		항공사별항공기운항편수		하	가능	(d)	×	운항편수 관련 유사통계가 존재하며 출처기관 링크제공 가능
		청사별 항공 운항실적	×	하		(e)	×	
		공항별여객수송실적		최소+	가능	(e)	×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		국가별여객수송실적	×	최소+		(e)	×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		국내노선별여객수송실적		최소+	가능	(e)	×	유사형태의 운항 및 수송실적 자료가 존재하며 출처기관 링크제공 가능
		항공사별공항간여객수송실적	×	최소+		(e)	×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		시간대별여객수송실적	×	하		(e)	×	
		연도별여객수송실적		최소+	가능	(e)	○	
	수송실적	요일별여객수송실적		하	가능	(e)	×	유사형태의 운항 및 수송실적 자료가 존재하며 출처기관 링크제공 가능
		공항별화물수송실적		하	가능	(e)	×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		청사별여객수송실적	×	하		(e)	×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		항공사별여객수송실적		최소+	가능	(e)	×	유사형태의 수송실적 자료가 존재하며 출처기관 링크제공가능
		국가별화물수송실적	×	하		(e)	×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		국내노선별화물수송실적		하	가능	(e)	×	유사형태의 운항 및 수송실적 자료가 존재하며 출처기관 링크제공 가능

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
항공	수송실적	항공사별공항공간화물수송실적	×	하		(e)	×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제 공형태로 제공 불가
		시간대별화물수송실적	×	하		(e)	×	
		연도별화물수송실적		하	가능	(e)	○	
		요일별화물수송실적		하	가능	(e)	×	유사형태의 운항 및 수송실적 자료가 존재하며 출처기관 링크제공 가능
		항공사별화물수송실적		하	가능	(e)	×	
		국제지역별수송실적		최소+	가능	(e)	×	
		청사별화물수송실적	×	하		(e)	×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제 공형태로 제공 불가
		국가별방문객수	×	하			×	
	운영	공항시설사용료		최소+	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
		기종별항공종사자수		하			×	자료이용도가 낮음
		업체별항공종사자수		하			×	
		항공종사자자격증수		하			×	
		외국인조종사수	×	최소+			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제 공형태로 제공 불가
		국제선항공취항노선별거리및시간	×	최소+			×	
		국내노선별항공요금		하	가능		○	
		국내선취항노선별거리및시간	×	하			×	자료이용도 낮음
	사고	항공기사고		최소+	가능		○	
	기타	비행장기준항공관련법률	×	최소+			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제 공형태로 제공 불가
		IATA회원사항공기인도대수		하			×	자료이용도가 낮음
	기타	도시코드리스트		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
해상	시설	항만시설현황		최소+	가능		○	
		컨테이너전용부두시설현황		하	가능		○	
		업체별컨테이너하역장비현황		하			×	자료이용도가 낮음
	운영	항만하역능력		최소+	가능		○	
		항만접안능력		하			×	자료이용도가 낮음
		컨테이너전용부두이용실적		하			○	
		컨테이너전용부두위험물처리실적		하			○	
		항만별입출항선박량		하	가능		×	자료이용도가 낮으나 중요도가 높은 자 료이므로 출처기관 링크로 대체
		선종별입출항선박량		하	가능		×	
		CY별컨테이너처리실적		하			○	
		컨테이너전용부두냉동컨테이너처 리실적		하			○	
	수단	국적선선박현황		하	가능	(f)	○	
		선형별국적선등록선박량		최소+	가능	(f)	×	선박량 관련 유사통계가 다수 존재함
		외항선선박현황		하	가능	(f)	○	선박량 관련 유사통계가 다수 존재 하 며 자료이용도가 낮음
		외항선보유형태별선박량현황		하	가능	(f)	×	
		외항선선령별선박보유현황		하		(f)	×	
		외항선선종별선량별선박보유현황		하		(f)	×	
		외항선선종별선형별선박보유현황		하		(f)	×	
		선사별외항선선박면허현황		하		(g)	×	
		선사별선종별외항선면허현황		하		(g)	×	선박량 관련 유사통계가 다수 존재 하 며 자료이용도가 낮음
		플컨테이너선보유및취항현황		하		(g)	×	
		연안해운화물운송사업면허현황		하		(g)	×	
		연안해운여객운송사업면허현황		하		(g)	×	
		항만별화물입출항실적		최소+	가능		○	

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
해상	수단	수출입화물입출항실적		하	가능		×	자료이용도가 낮음
		연안화물입항현황		하	가능		×	
		선박/항공기입출항현황		하			×	
		여객입출국현황		하			×	
	수송실적	항만별컨테이너처리실적		하	가능		×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		컨테이너연안수송실적		최소+			○	
		컨테이너철도수송실적		하			×	자료이용도가 낮음
		해상화물수송실적		최소+	가능		○	
		항만별입출항화물수송실적		하	가능		×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		수출입화물해외지역별수송실적		하	가능		×	자료이용도가 낮음
		해외지역별수출입화물수송실적		하	가능		×	자료이용도가 낮음
		수출입컨테이너수송실적		하			×	
		한중항로컨테이너수송실적	×	하			×	자료이용도가 낮음
		수출입화물운임수입	×	하			×	자료이용도가 낮음
		여객선수송실적		하	가능		○	
		여객선연인·킬로및연톤·킬로 수송실적		하			○	
		낙도보조항로수송실적		하			×	자료이용도가 낮음
		연안여객선여객수송실적		하	가능		○	
		연안해운화물수송실적		하	가능		○	
	사고	해양안전심판건수		하	가능		○	
		종류별해양사고		최소+	가능		○	
		선종별해양사고		하	가능		○	
		원인별해양사고		하			○	
		선박톤수별해양사고		하	가능		○	
		징계별해양사고		하	가능		○	
	경제	수출입현황		최소+			○	
	기타	세관별수출입실적		하			×	자료이용도가 낮음
		주요항만간거리표		최소+			○	
물류	광공업	지역별광물생산량		최소+			○	
		지역별광업생산액출하액		하	가능		×	실제 활용도가 높은 동별 자료는 유료로 제공되므로 제공불가
		지역별제조업생산액출하액		하	가능		×	
	산업정보	지역별산업별생산액출하액		최소+	가능		×	
		지역별시설별건설수주액		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
		지역별산업별사업체현황		최소+	가능		×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		지역별산업단지	×	최소+	가능		×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		운수업일반현황		최소+	가능		○	
		지역별세부산업별도소매현황		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
		사이버쇼핑몰운영대상품군별거래액		하	가능		×	
		산업별기업간전자상거래규모		하	가능		×	
		사이버쇼핑몰취급상품범위상품군 별거래액		하	가능		×	
	농업	미곡 및 맥류		최소+	가능	(h)	○	품목별 농업생산량 자료로 통합제공
		미곡 및 맥류 생산량(조곡)		하	가능	(h)	○	
		서류 생산량		하	가능	(h)	○	
		잡곡 생산량		하	가능	(h)	○	
		두류 생산량		하	가능	(h)	○	품목별 농업생산량 자료로 통합제공
		채소 생산량		하	가능	(h)	○	
		과실 생산량		하	가능	(h)	○	
		특용작물 생산량		하	가능	(h)	○	
		뽕발면적 및 고치생산량		하	가능	(h)	○	
		원감종 및 보통감종 생산량		하	가능	(h)	○	품목별 농업생산량 자료로 통합제공
		생사 생산량		하	가능	(h)	○	
		논벼수량 구성요소		하	가능	(h)	○	

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
물류	상류정보	지역별도소매업 현황		최소+	가능		×	실제 활용도가 높은 동별 자료는 유료로 제공되므로 제공불가
해외	기초통계	국가별국토면적		최소+	가능		○	
		국가별인구		하	가능		○	
		국가별1인당국민총소득(GNI)		하	가능		○	
		국가별국내총생산(GDP)		하	가능		○	
	도로	국가별도로연장		최소+	가능		○	
		국가별자동차보유대수		최소+	가능		○	
		국가별도로교통사고		하	가능		○	
	철도	철도수송		최소+	가능		○	
		세계고속철도통계		하			×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
	항공	세계주요공항현황	×	최소+	가능		○	
		아시아지역공항현황	×	최소+			×	출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		아시아지역취항현황	×	하			×	자료이용도가 낮으며 출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		주요국제공항시설사용료	×	하			×	
		국제기취항외국공항시설	×	하			×	
		IATA회원사별경영성과		하			×	자료이용도가 낮음
		국제항공사종사자수		하			×	자료이용도가 낮음
		국제50위항공사		하			×	자료이용도가 낮음
		국제25위항공사		하			×	자료이용도가 낮음
		국제항공사총수송실적	×	하			×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		기종별전세계항공기보유대수		하			×	자료이용도가 낮음
		주요항공사전략적제휴현황	×	하			×	자료이용도가 낮으며 출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
		민간정기항공수송		하	가능		×	자료이용도가 낮고 출처기관 링크제공 가능
		ICAO가맹국가수송실적		하			×	자료이용도가 낮음
		항공사종업원수및항공기보유대수순위		하			×	
		항공사수송실적순위		하			×	
		한국항공수송순위		하			×	
		지역별정기항공수송실적	×	하			×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		세계정기항공사항공기이용률		하			×	자료이용도가 낮음
		세계정기항공사항공기사고		하			×	법정교통계획 요구수준으로 축소제공
		세계정기항공사수송실적		하			×	
		세계공항별처리실적		하			×	
해상	선박	선종별선박량		최소+			○	
		선적국별선박량		하			×	자료이용도가 낮음
		실소유국별선박량		하			×	
		국가별컨테이너처리실적		하			○	
		항만별컨테이너처리실적		하			○	
		세계3대기간항로시장평균운임(MR)		하			×	자료이용도가 낮음
		주요항로컨테이너운임	×	하			×	자료이용도가 낮으며 출처기관 갱신 중지항목이므로 현재 제공형태로 제공 불가
	에너지	국가별1차에너지소비량		최소+	가능		×	교통과 무관한 에너지 자료임
		국가별석유생산및소비량		하	가능		×	
		국가별석탄생산및소비량		하	가능		×	
		주요국석유제품소매가		하	가능		×	
		국가별 주요석유제품 소비		하	가능		×	교통과 무관한 에너지 자료임
		지역별1차에너지소비량		하	가능		×	
		CO2배출량		하	가능		○	

구분1	구분2	자료이름	원자료 제공중단	자료 이용도	타기관 링크	유사 통계	구축 여부	구축제외 이유
북한	사회경제	총인구		하	가능		○	
		인구밀도		하	가능		○	
		성별인구 및 성비		하	가능		○	
		연령별인구구조	×	하	가능		○	
		분단이후 출생인구		하	가능		○	
		행정구역		하	가능		○	
		경제활동인구 및 참가율		하	가능		○	
	도로	도로연장		최소+	가능		○	
		자동차등록대수		하	가능		○	
	철도	철도연장		최소+	가능		○	
		철도차량대수		하	가능		○	
		지하철연장		하	가능		○	
		전철연장 및 전철화율		하	가능		○	
	항공	항공기보유대수		최소+	가능		○	
	해상	선박보유		최소+	가능		○	
		항만하역능력		하	가능		○	

B. 이용자 의견조사 설문지

조 사 안 내 문

국가교통DB센터에서는 보다 고급화되고 편리한 교통DB자료의 구축 및 제공을 위하여 국가교통DB홈페이지 회원을 대상으로 이용자 의견 조사를 실시하고자 합니다.

본 조사는 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용 현황과 개선필요사항, 추가자료 요구사항등을 조사하여 향후의 서비스 개선에 활용하기 위한 것입니다. 특히, 금번 조사에서는 통계자료 개편과 관련하여 검토 중인 새로운 분류체계에 대한 의견을 조사하여 반영하고자 합니다.

본 설문지 결과는 효율적인 국가교통DB의 서비스 제공 및 통계·문헌 분야 자료구축을 위한 중요한 자료로 활용될 예정이오니 많은 의견 제시를 부탁드립니다.

한국교통연구원 국가교통DB센터

Section A. 홈페이지 이용현황에 대한 태도

문1. 귀하께서는 한 달에 몇 번 정도 국가교통DB 홈페이지를 방문하십니까?

▶ 월 평균 () 회

문2. 귀하께서 국가교통DB 홈페이지를 방문하는 목적은 무엇입니까? (복수응답가능)

1. 교통관련 문헌자료(연구보고서, 교통법률과 계획, KTDB발간물 등) 이용
2. 교통관련 통계자료(교통지표/도로/철도/항공/해상/물류/해외/북한통계 등) 이용
3. 교통조사분석자료(교통량, 속도, 통행량, O/D(기종점통행량)자료) 이용
4. 지도서비스 이용
5. 기타 ()

문3. 귀하께서 교통관련 자료가 필요할 때, 가장 먼저 방문하는 온라인 사이트는 어디입니까?

1. 국가교통DB홈페이지 2. 국토해양부 자료실 3. 교통관련 연구원 홈페이지
4. 교통관련 공사/공단 홈페이지 5. 해당 지자체 홈페이지 6. 검색포털 사이트
7. 기타 ()

문4. 귀하께서 교통관련 자료 취득시 국가교통DB 홈페이지에서 취득하는 비율은 전체의 몇 % 정도입니까?

1. 10% 미만 2. 10% 이상 ~ 30% 미만 3. 30% 이상 ~ 50% 미만
4. 50% 이상 ~ 70% 미만 5. 70% 이상 ~ 90% 미만 6. 90% 이상

문5. 국가교통DB 홈페이지와 관련하여 개선이 필요한 사항이나 기타 의견이 있으시면 무엇 이든 좋으니 모두 기재해 주시기 바랍니다.

Section D. 응답자 정보

DQ1. 귀하의 직업은 무엇입니까?


- | | | |
|---------------|-------------|--------------|
| 1. 교수 및 학회원 | 2. 연구기관 종사자 | 3. 중앙공무원 |
| 4. 지자체 공무원 | 5. 산업체 | 6. 학생(대학생이상) |
| 7. 기타 (_____) | | |

DQ2. 귀하께서는 교통과 관련된 업무에 종사하십니까?

- | | |
|------|--------|
| 1. 예 | 2. 아니오 |
|------|--------|

응답자주소			
응답자성명		연락처	

C. 2008년 4/4분기 교통산업서비스지수 산정·발표 보도자료

 한국교통연구원 <small>THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE</small>	보 도 자 료	
	배 포 일 시	2009. 2. 25(수) / 총 29매
	국가교통DB센터 센터장 추상호, 책임연구원 정경옥, 이장호 ☎ (031)910-3162 urbanj@koti.re.kr	
보 도 일 시	2009년 2월 25일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	

‘08년 4/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정·발표’

- 국제 항공여객지수 3분기 연속 하락, 국제 화물지수도 큰 폭 하락 -

□ 한국교통연구원은 국토해양부의 의뢰를 받아 2008년 4/4분기 철도, 항공 및 해운 수송실적을 지수로 산정한 교통산업서비스지수(Transportation Service Index, TSI)를 발표하였다.

○ 4/4분기 국내 여객지수(공로제외)는 3/4분기 대비 0.8% 하락하여 큰 변화가 없었으나, 국내 화물지수(공로제외)는 전 분기 대비 5.6% 하락하였다.

- 전년 동기에 비해서 국내 여객지수는 1.3% 상승하였고, 국내 화물지수는 4.2% 하락하였다.

○ 국제 여객지수는 전 분기 대비 4.5% 하락하여 3분기 연속 하락세가 이어졌고, 국제 화물지수도 큰 폭(전 분기 대비 10.4%)으로 하락한 모습을 보였다.

- 전년 동기에 비해서 국제 여객지수는 8.5% 하락하였고, 국제 화물지수도 5.1% 하락하였다.

※ 2008년 4/4분기 교통산업서비스지수 변화

구 분		'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비
국내	여객지수	106.3	107.1	△ 0.8%	104.9	1.3%
	(수송실적)	15,837	15,515	2.1%	15,691	0.9%
	화물지수	90.9	96.3	△ 5.6%	94.9	△4.2%
	(수송실적)	42,419	41,623	1.9%	43,865	△3.3%
국제	여객지수	144.5	151.4	△ 4.5%	157.9	△8.5%
	(수송실적)	26,407	30,612	△13.7%	28,854	△8.5%
	화물지수	147.2	164.1	△10.4%	155.1	△5.1%
	(수송실적)	214,108	231,791	△ 7.6%	221,222	△3.2%

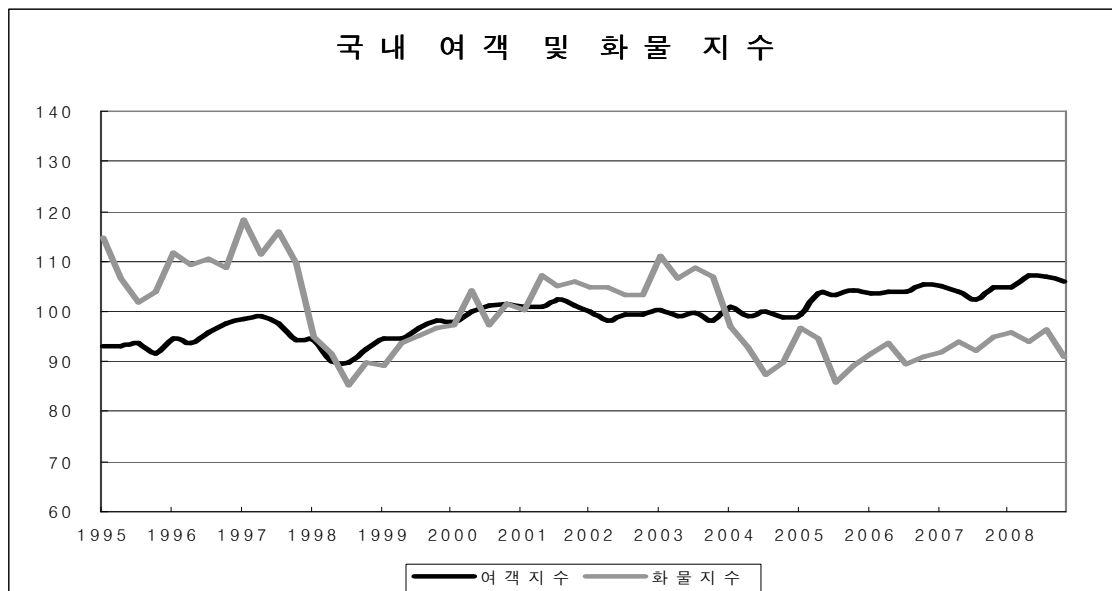
* 2000년 기준, 계절변동조정지수

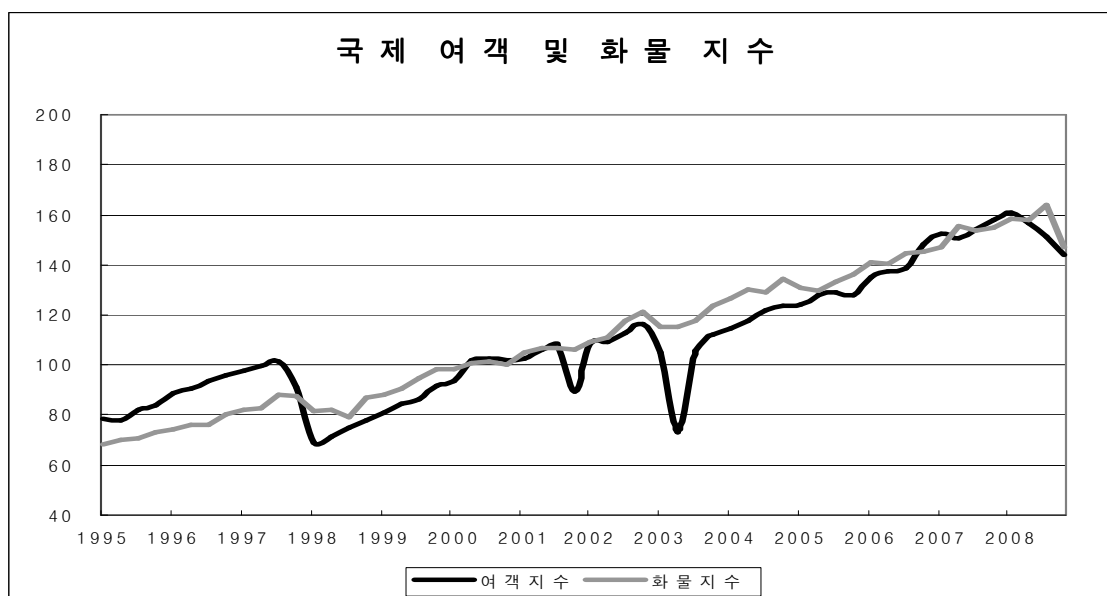
* 여객수송실적(공로제외)은 백만인-km, 화물수송실적(공로제외)은 천톤 기준

- 국내 여객분야는 유가급등에 따른 대중교통 이용증가로 상승했던 지수가 유가가 안정되면서 다소 하락하였으나, 전년 동기에 비해서는 상승한 모습을 보여주고 있다.
- 지하철과 철도지수의 소폭(1%내외) 하락은 유가급등에 따른 이용 증가로 상승했던 지수가 안정화된 것으로 보이며, 항공지수는 유류할증료 부과 등에 따라 하락한 것으로 판단된다.
- 국내 화물분야는 해운과 철도의 주 수송품목인 유류, 컨테이너의 수송실적 감소로 인하여 지수가 각각 3.3%, 11.8%하락하면서 전체 지수도 하락하였다.

- 국제 여객분야는 고환율의 영향 등으로 해외여행객이 감소하면서 항공과 해운 각각 전 분기 대비 4.5%와 4.7% (전년 동기 대비 각각 8.5%, 6.8%) 하락하면서 3분기 연속 지수가 하락하였다.
- 지수가 2분기 연속 하락한 것은 1997~1998년 외환위기 시기와 2003년 사스(SARS) 발생 시기에 나타난 바 있으나, 3분기 연속 하락한 것은 지수산정 대상기간인 1995년 이래 처음이다.
- 국제 화물분야도 수출입 물동량의 감소로 항공과 해운 각각 전 분기 대비 10.3%와 10.4% (전년 동기 대비 각각 18.5%, 3.5%) 하락하면서 전체 지수가 지수산정 대상기간인 1995년 이래 가장 큰 폭으로 하락하였다.

※ 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)





※ 부문별 여객지수 변화 (2000년 기준)

구 분		'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비
국내	지하철	126.7	128.4	△1.3%	126.5	0.2%
	철도	98.0	99.0	△0.9%	98.0	0.0%
	항공	80.7	83.2	△3.0%	79.6	1.4%
	해운	144.7	127.0	13.9%	116.7	24.0%
국제	항공	142.6	149.3	△4.5%	155.8	△8.5%
	해운	243.4	255.4	△4.7%	261.1	△6.8%

※ 부문별 화물지수 변화 (2000년 기준)

구 분		'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비
국내	철도	95.5	108.3	△11.8%	103.8	△ 8.1%
	항공	60.2	57.7	4.4%	68.0	△11.4%
	해운	90.2	93.2	△ 3.3%	92.2	△ 2.3%
국제	항공	135.3	150.9	△10.3%	165.9	△18.5%
	해운	147.9	164.9	△10.4%	153.3	△ 3.5%

교통산업서비스지수는?

- 교통산업서비스지수(TSI, Transportation Service Index) 개요
- 개념 : 여객·화물 등 교통산업부문의 수송실적(인·km, 톤)을 정기적으로 산정·지수화한 지표
- 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인·km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 평균값을 기준(지수 100)산정
- 산정분야 : 공로를 제외한 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 항공, 해운)
- 외국사례 : 미국 교통통계청(BTS)은 교통산업 변동 파악, 주요경제지표와 상관관계 분석 등을 위해 '04부터 발표

자료이용시 유의사항

- 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 교통부문을 대상으로 함 - 자가용은 지수에 포함되지 않음
- 현재 산정·제시되는 교통산업서비스지수는 공로를 제외한 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 항공, 해운 분야를 그 대상으로 함 - 버스, 택시, 화물차 등은 현재의 지수에 포함되지 않음
- 국토해양통계연보에서 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 철도부문에 포함하는 것과 달리, 본 지수 산정에서는 지하철 부문에 통합함
- 월별지수는 2000년 월 평균을 기준(지수 100)으로, 분기별 지수는 2000년 분기 평균을 기준(지수 100)으로 함
- 본 지수는 수송실적자료의 잠정치로 한 것으로, 공식 통계자료 발표에 따라 변경될 수 있으며 자료추가에 따른 계절변동 재조정 등에 의해서도 지수가 변경될 수 있음
 - 2008년도 지수는 잠정치임

붙임: 수단별 교통산업서비스지수 산정결과

□ 수단별 지수산정결과 - 국내여객

- 지하철부문 여객지수는 유가가 하락하면서 유가급등에 따른 이용객 증가로 상승했던 지수가 다소(1.3%) 하락하여 전년 동기와 비슷한 수준(0.2% 상승)을 보였다.
- 수도권 전철노선 중 장항선 천안~신창구간이 12월 15일 새롭게 개통하였으나, 4/4분기 운영 기간이 짧아 지수에의 영향은 나타나지 않는 것으로 판단된다.
- 휘발유 가격추이: '08년 2/4분기(6월) 1,819원/ℓ → 3/4분기(9월) 1,657원/ℓ → 4/4분기(12월) 1,220원/ℓ
- 2008년 12월 15일 수도권 전철 장항선 천안~신창 구간 21.65km 개통

※ 지하철부문 여객지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
지하철	126.7	128.4	△1.3%	126.5	0.2%	
(수송실적)	9,093	8,780	3.6%	9,271	△1.9%	백만인-km

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



○ 철도부문 여객지수는 전 분기 대비 0.9% 하락하여, 유가 급등에 따라 2/4분기 이후 상승했던 지수가 전년 동기 수준으로 돌아가는 모습을 보이고 있다.

- 일반철도 수송실적이 감소하면서 지수가 하락하였으나, 고속버스에 비해서는 상대적으로 감소폭이 작았던 것으로 분석되었다.

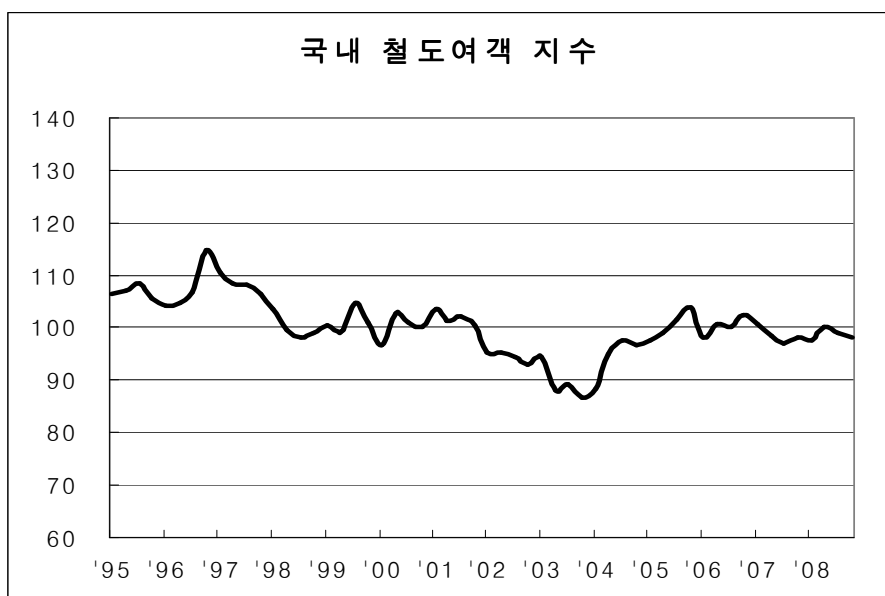
·KTX 수송실적 0.9% 증가 : 2,554백만인-km('08년 3/4분기) → 2,578
백만인-km('08 4/4분기)

·고속버스 수송실적 7.1% 감소 : 2,326백만인-km('08년 3/4분기) →
2,159백만인-km('08 4/4분기)

※ 철도부문 여객지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
철도	98.0	99.0	△0.9%	98.0	0.0%	
(수송실적)	4,639	4,770	△2.8%	4,669	△0.7%	백만인-km

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



○ 항공부문 여객지수는 유가급등에 따른 국내선 유류할증료 부과 등의 영향으로 수송실적의 증가가 둔화되면서 전분기 대비 3.0% 하락하였다.

- 전년 동기와 비교할 때에는 국내선 운항편수 증가에 따라 수송실적이 11.8% 증가하면서 지수는 1.4% 상승하였다.

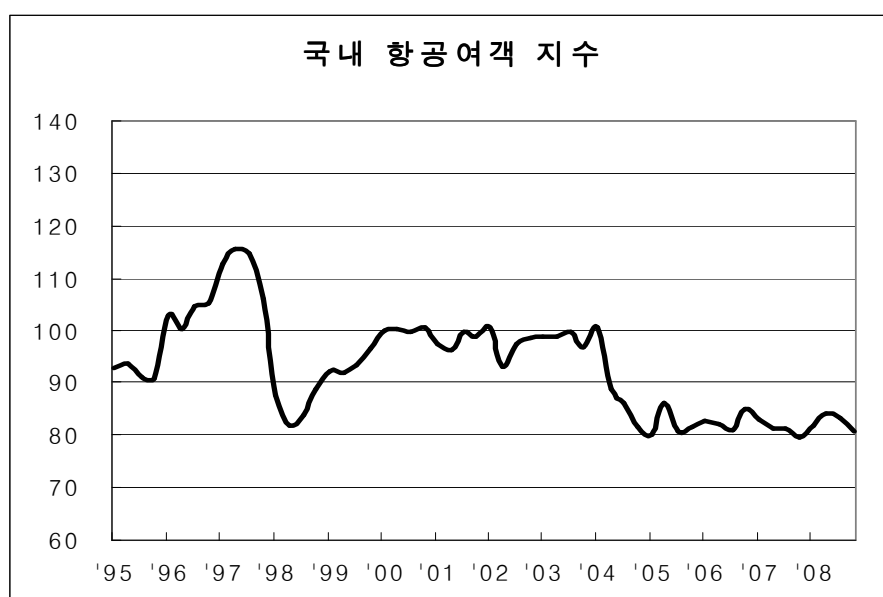
· 국내선 유류할증료 : 2008년 9월 1일~10월 31일 17,600원 부과, 11월 1일~12월 31일 12,100원 부과

· 국내선 운항편수 : 2007년 4/4분기 33,292편 → 2008년 4/4분기 34,497편

※ 항공부문 여객지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
항공	80.7	83.2	△3.0%	79.6	1.4%	
(수송실적)	1,780	1,694	5.1%	1,591	11.8%	백만인-km

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



○ 해운부문 여객지수는 전 분기 대비 13.9% (전년 동기 대비 24.0%) 상승하여, '08년 2/4분기에 기록했던 최고치를 다시 갱신하였다.

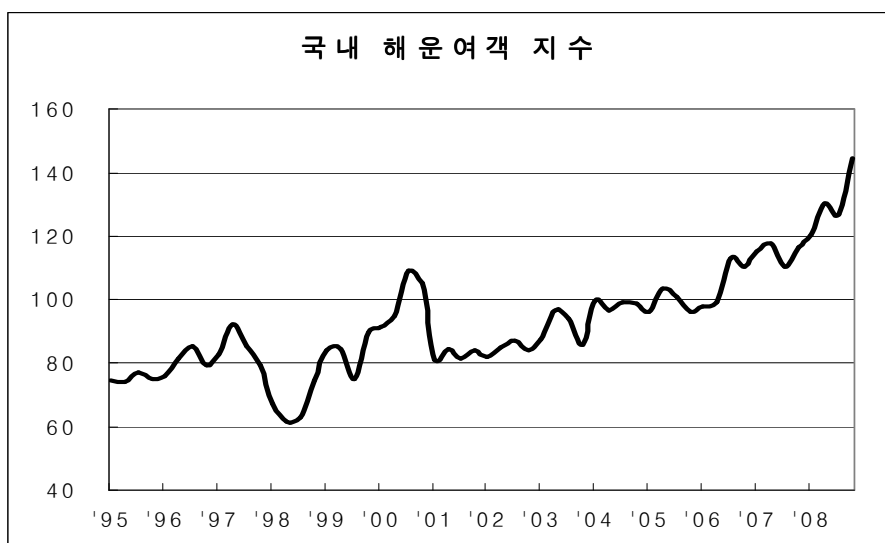
- 해운여객의 경우 계절적으로 3/4분기에 비해 4/4분기에 수송실적이 크게 감소하나 이번 분기는 감소세가 둔화되면서 지수가 상승하였다.

· 3/4분기 대비 4/4분기 수송실적 증가율 : 2003년 $\Delta 51.9\%$ \rightarrow 2004년 $\Delta 44.2\%$ \rightarrow 2005년 $\Delta 45.8\%$ \rightarrow 2006년 $\Delta 36.3\%$ \rightarrow 2007년 $\Delta 33.8\%$ \rightarrow 2008년 $\Delta 28.7\%$

※ 해운부문 여객지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
해운	144.7	127.0	13.9%	116.7	24.0%	
(수송실적)	193	271	$\Delta 28.7\%$	160	20.9%	백만인-km

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



□ 수단별 지수산정결과 - 국내화물

○ 철도부문 화물지수는 전 분기 대비 11.8%(전년 동기 대비 8.1%) 하락하여, 최근 보였던 전반적인 상승세가 크게 꺾이는 모습을 보이고 있다.

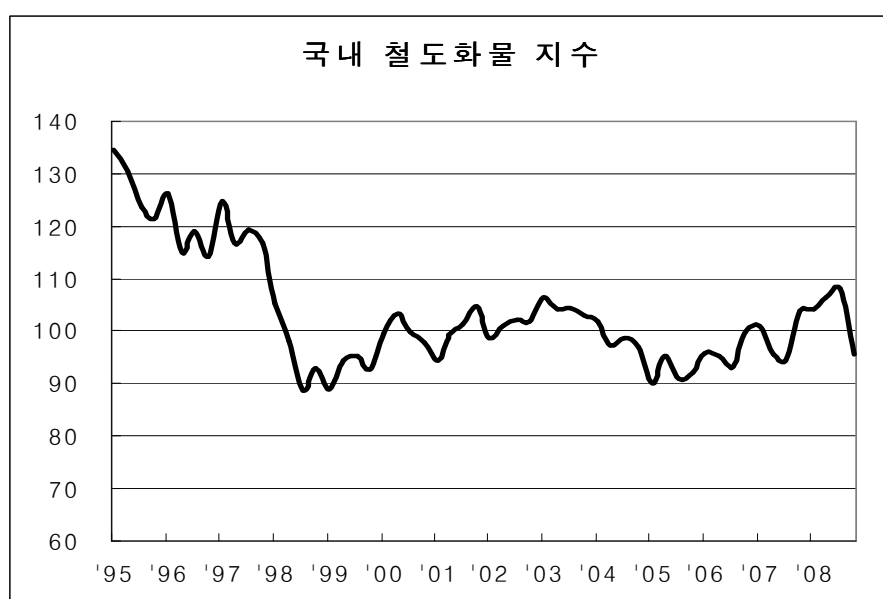
- 수출입 물동량이 감소하면서 철도화물의 주 수송품목인 컨테이너 수송실적이 급감하여 지수가 하락하였다.

- 항만 컨테이너 처리실적 전 분기 대비 11.2% 감소 (466만TEU→414만TEU)
- 철도 컨테이너 수송실적 전 분기 대비 26.4% 감소 (345만톤 → 254만톤)
- 철도 양 회 수송실적 전 분기 대비 8.5% 증가 (446만톤 → 484만톤)

※ 철도부문 화물지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
철도	95.5	108.3	△11.8%	103.8	△8.1%	
(수송실적)	11,648	11,768	△ 1.0%	12,659	△8.0%	천톤

* 2000년 기준, 계절변동조정지수

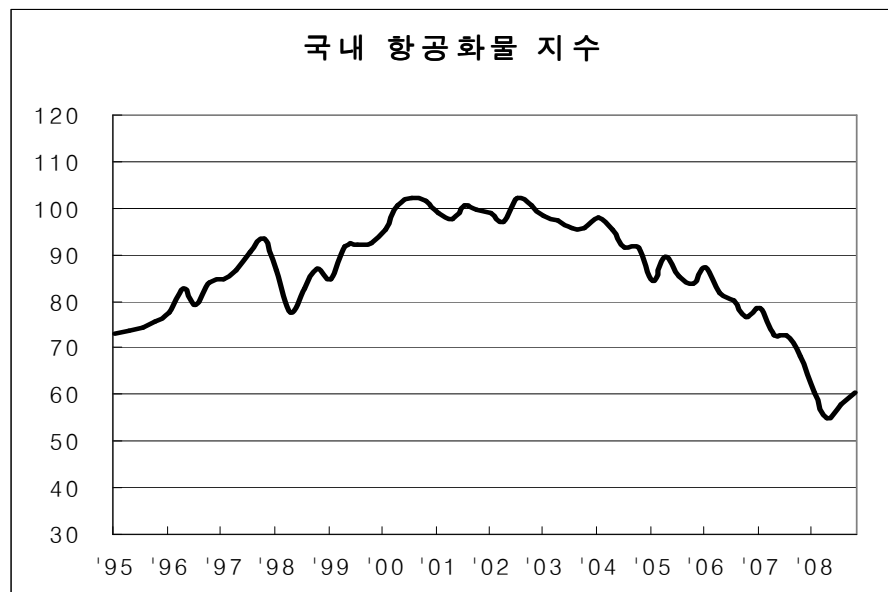


- 항공부문 화물지수는 전 분기 대비 4.4% 상승하였으나, 전년 동기 대비 11.4% 하락하여 '02년 이후 이어지고 있는 지속적인 하향추세를 벗어나지 못하고 있다.
- 국내 항공화물 지수는 '07년 4/4분기 이후 급락하였고, '08년 2/4분기를 저점으로 반등하여, 이번 분기에는 '08년 1/4분기 수준으로 회복하였다.

※ 항공부문 화물지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
항공	60.2	57.7	4.4%	68.0	△11.4%	
(수송실적)	71	58	22.4%	80	△11.2%	천톤

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



○ 해운부문 화물지수는 주 수송품목인 유류의 수송실적이 감소하고, 모래와 시멘트 수송실적의 계절적 증가폭이 줄어들면서 전 분기 대비 3.3%(전년 동기 대비 2.3%) 하락하였다.

- 해운화물은 계절적으로 3/4분기에 비해 4/4분기 수송실적이 증가하는 경향이 있으나, 올해는 전 분기 대비 3.0% 증가에 그치면서 지수가 하락하였다.

· 3/4분기 대비 4/4분기 해운화물 수송실적 증가율

유 류 : 11.0% ('07년) → △ 1.5% ('08년)

모 래 : 12.2% ('07년) → 7.9% ('08년)

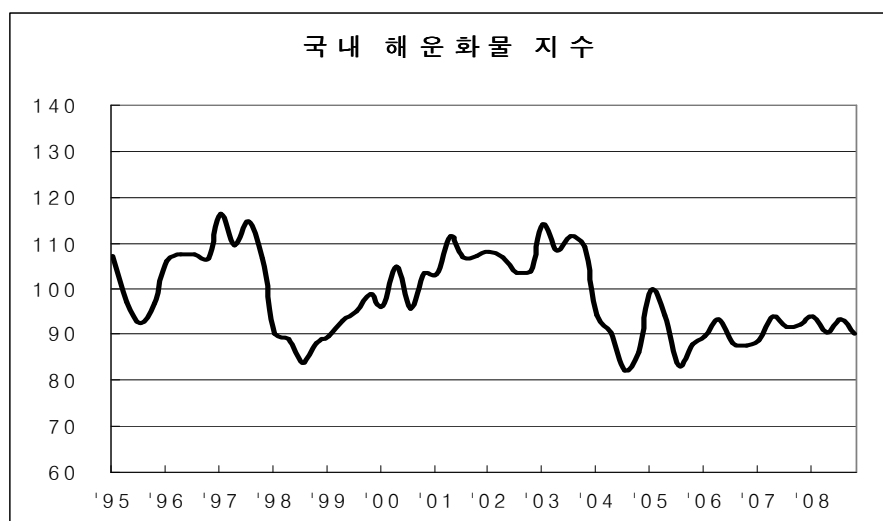
시 멘 트 : 27.5% ('07년) → 19.3% ('08년)

기타광석 : 21.0% ('07년) → △11.7% ('08년)

※ 해운부문 화물지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
해운 (수송실적)	90.2 30,700	93.2 29,796	△3.3% 3.0%	92.2 31,125	△2.3% △1.4%	천톤

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



□ 수단별 지수산정결과 - 국제 여객 및 화물

○ 국제 항공여객 지수는 고환율 등의 영향으로 해외여행객이 감소하면서 전 분기 대비 4.5% (전년 동기 대비 8.5%) 하락하여 3분기 연속 하락하는 모습을 보이고 있다.

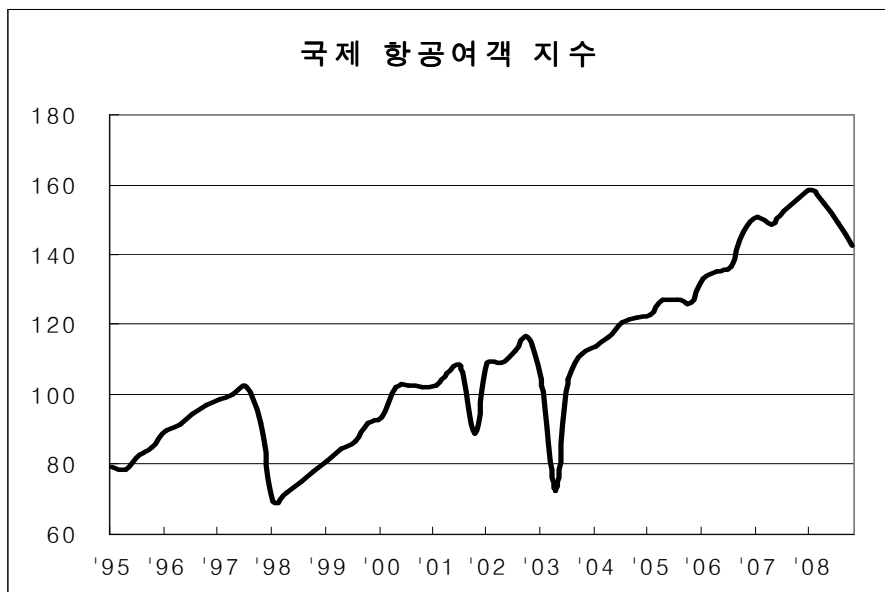
- 지수가 2분기 연속 하락한 것은 1997~1998년 외환위기 시기와 2003년 사스(SARS) 발생 시기에 나타난 바 있으나, 3분기 연속 하락한 것은 지수산정 대상기간인 1995년 이래 처음이다.

· 미 달러 환율 전 분기 대비 34% 상승 : 1,090원(8월말)→1,460원(11월말)

※ 국제항공부문 여객지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
항공	142.6	149.3	△ 4.5%	155.8	△8.5%	
(수송실적)	26,178	30,323	△13.7%	28,609	△8.5%	백만인-km

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



○ 국제 해운여객 지수도 국제 항공여객과 마찬가지로 고환율 등의 영향으로 방문객이 감소하면서 지수가 전 분기 대비 4.7% (전년 동기 대비 6.8%) 하락하였다.

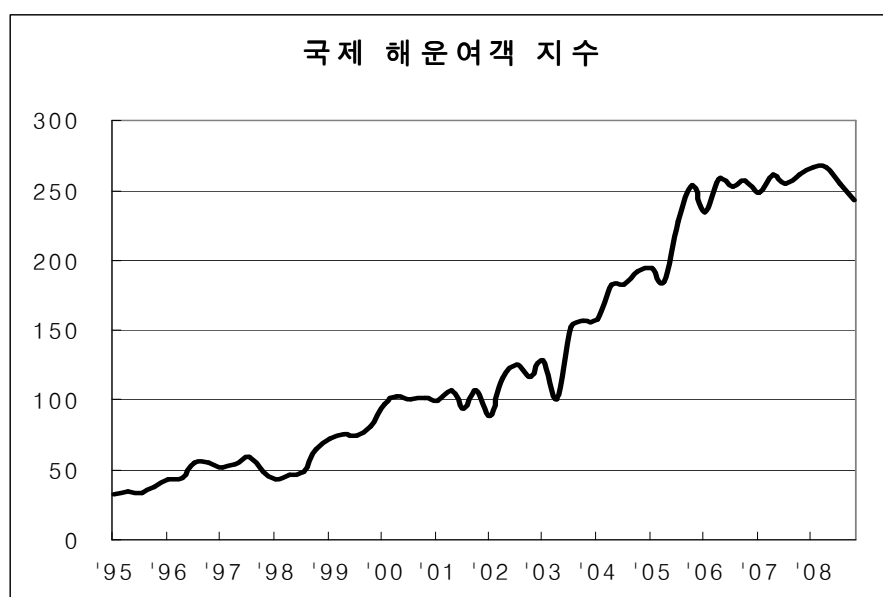
- 항만별로는 부산항과 평택항의 여객수송실적이 크게 감소하면서 지수하락을 이끌었으며, 지수가 2분기 이상 하락한 것은 1997~1998년 외환위기 이후 처음 있는 일이다.

- 부산항 수송실적 : 3/4분기 38만6천명 → 4/4분기 27만7천명 (△28.3%)
- 평택항 수송실적 : 3/4분기 8만9천명 → 4/4분기 5만5천명 (△37.7%)

※ 국제해운부문 여객지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
해운	243.4	255.4	△ 4.7%	261.1	△6.8%	
(수송실적)	229	289	△20.7%	245	△6.4%	백만인-km

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



○ 국제 항공화물 지수는 수출입 물동량이 급격히 감소하면서 전 분기 대비 10.3% (전년 동기 대비 18.5%) 하락하여, 3분기 연속 큰 폭의 하락세가 이어지면서 지수가 2005년 3/4분기 수준으로 낮아졌다.

- 한국은행이 발표한 수출 및 수입물량지수를 살펴보면, 2008년 8월 대비 11월에 수출물량지수는 17%, 수입물량지수는 12% 가량 하락하였다.

- 수출물량지수 : '08년 8월 142.0 → 11월 118.4 (△16.6%)
- 수입물량지수 : '08년 8월 123.7 → 11월 108.4 (△12.4%)

※ 국제항공부문 화물지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
항공	135.3	150.9	△10.3%	165.9	△18.5%	
(수송실적)	684	746	△ 8.4%	833	△17.9%	천톤

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



○ 국제 해운화물 지수는 전 분기 대비 10.4% (전년 동기 대비 3.5%) 하락하여 지수산정 대상기간인 1995년 이래 가장 큰 하락폭을 보이면서 2007년 1/4분기 수준으로 낮아졌다.

- 수출입 물동량 감소에 따라 대부분 품목의 수송실적이 전반적으로 감소하였는데, 특히 철재, 석유정제품 등의 수송실적이 전 분기 대비 각각 30.8%, 21.2% 감소하면서 지수 하락을 이끌었다.

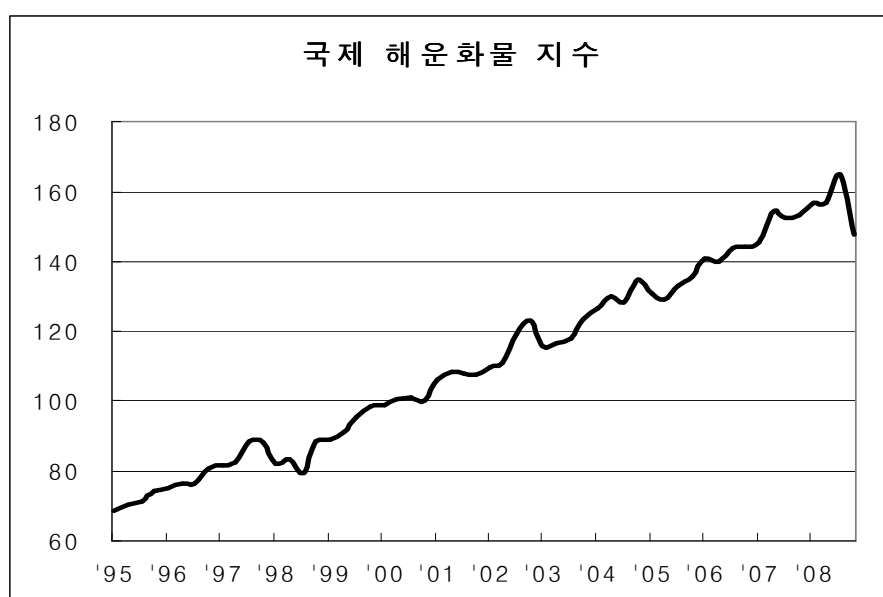
· 철 재 수송량 : 1,671만톤('08년 3/4분기)→1,156만톤('08년 4/4분기)

· 석유정제품 수송량 : 2,505만톤('08년 3/4분기)→1,974만톤('08년 4/4분기)

※ 국제해운부문 화물지수 변화

구 분	'08년 4/4분기	'08년 3/4분기	전분기 대비	'07년 4/4분기	전년동기 대비	비고
해운	147.9	164.9	△10.4%	153.3	△3.5%	
(수송실적)	213,425	231,044	△ 7.6%	220,389	△3.2%	천톤

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



분기별 교통산업서비스지수(국내)

(2000년 기준, 계절변동조정지수)

년	분기	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
1995년	1분기	93.1	87.0	106.6	92.7	74.6	114.9	134.4	73.1	107.2
	2분기	93.0	85.7	107.1	93.5	73.9	106.7	130.6	73.5	96.9
	3분기	93.4	87.7	108.5	91.0	77.2	101.6	123.7	74.3	92.4
	4분기	91.5	85.2	105.6	90.8	74.9	103.9	121.3	75.4	96.8
1996년	1분기	94.5	84.7	104.1	102.6	75.6	111.8	126.3	77.4	106.1
	2분기	93.6	83.4	104.5	100.1	81.2	109.5	115.2	82.8	107.6
	3분기	95.5	82.6	106.8	104.7	85.2	110.7	119.0	79.3	107.7
	4분기	97.5	82.6	114.8	105.4	79.1	108.7	114.4	84.2	106.7
1997년	1분기	98.3	82.2	110.4	112.6	82.5	118.5	124.9	84.7	116.6
	2분기	98.9	82.0	108.6	115.6	92.0	111.5	116.9	86.6	109.7
	3분기	97.4	80.3	108.1	114.6	85.0	115.9	119.4	90.7	114.9
	4분기	94.2	80.0	106.5	106.1	79.2	109.6	116.7	93.4	106.7
1998년	1분기	94.3	97.8	103.5	87.6	67.1	94.8	105.5	86.7	90.0
	2분기	89.9	94.6	99.4	81.9	61.4	91.5	98.0	77.6	89.0
	3분기	89.7	92.8	98.1	83.7	62.8	85.3	88.5	82.8	83.8
	4분기	92.4	93.2	98.8	88.7	74.5	89.6	92.8	87.2	88.2
1999년	1분기	94.5	93.7	100.2	92.2	83.8	89.2	88.9	84.8	89.4
	2분기	94.5	94.8	99.1	91.7	84.3	93.5	94.3	92.1	93.0
	3분기	96.7	97.7	104.6	93.1	74.7	95.1	95.2	92.2	95.1
	4분기	98.1	98.9	100.8	96.5	89.6	96.6	92.7	92.6	98.7
2000년	1분기	97.7	97.9	96.5	100.0	91.1	97.1	99.5	95.4	96.1
	2분기	100.0	99.1	102.6	100.0	94.5	104.4	103.1	100.7	105.1
	3분기	101.1	100.9	101.0	99.5	109.4	97.1	99.7	102.2	95.6
	4분기	101.3	102.1	99.9	100.5	105.0	101.5	97.6	101.7	103.2
2001년	1분기	100.6	103.5	103.4	97.2	81.0	100.3	94.2	99.1	103.0
	2분기	100.7	105.9	101.1	96.0	84.3	107.3	99.2	97.6	111.5
	3분기	102.3	106.9	101.9	99.6	81.1	105.2	101.1	100.8	107.1
	4분기	101.1	105.2	100.4	98.7	83.8	106.3	104.5	99.7	107.3

년	분기	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
2002년	1분기	99.8	104.1	95.0	100.3	81.9	104.9	98.7	98.9	108.0
	2분기	98.2	105.7	95.3	93.1	84.5	104.9	100.8	97.2	107.0
	3분기	99.2	104.9	94.2	97.4	86.7	103.4	102.0	102.2	103.7
	4분기	99.4	105.6	93.0	98.5	83.7	103.4	101.7	100.8	104.0
2003년	1분기	100.2	106.3	94.4	98.8	87.3	111.4	106.5	98.5	114.3
	2분기	98.9	105.9	88.1	98.7	96.2	106.8	104.0	97.5	108.4
	3분기	99.7	106.9	89.1	99.7	93.9	108.8	104.4	95.9	111.6
	4분기	98.2	108.5	86.7	96.6	85.7	106.9	103.0	95.9	109.3
2004년	1분기	100.8	109.9	88.3	100.3	99.4	96.7	101.6	98.1	94.2
	2분기	99.1	109.0	94.9	88.6	96.3	92.8	97.2	95.5	90.4
	3분기	100.0	110.9	97.5	86.1	99.1	87.4	98.6	91.5	82.1
	4분기	98.7	112.0	96.5	81.5	98.6	89.7	96.8	91.7	86.2
2005년	1분기	99.1	113.4	97.5	80.2	95.9	96.7	90.0	84.7	99.5
	2분기	103.8	119.5	98.8	86.0	103.3	94.4	95.1	89.8	94.0
	3분기	103.5	121.1	101.5	80.6	100.6	85.8	91.0	85.5	83.4
	4분기	104.5	121.8	103.6	81.5	95.7	89.0	92.0	83.9	87.7
2006년	1분기	103.6	123.3	98.0	82.8	97.5	91.5	95.8	87.3	89.7
	2분기	104.1	122.6	100.6	82.1	99.0	93.6	95.1	81.8	93.3
	3분기	104.1	122.1	99.9	81.0	113.2	89.4	93.0	80.3	88.1
	4분기	105.5	121.4	102.3	85.0	110.5	90.7	99.9	76.5	87.6
2007년	1분기	105.1	122.7	100.5	83.0	115.4	91.9	100.9	78.3	88.7
	2분기	104.2	123.0	98.4	81.2	117.9	93.9	95.4	72.5	93.7
	3분기	102.7	121.2	96.8	81.3	110.4	92.2	94.4	72.6	91.7
	4분기	104.9	126.5	98.0	79.6	116.7	94.9	103.8	68.0	92.2
2008년	1분기	105.0	125.7	97.4	81.7	120.3	95.8	104.0	60.3	93.8
	2분기	107.4	127.3	99.9	84.2	130.4	93.7	106.5	54.8	90.4
	3분기	107.1	128.4	99.0	83.2	127.0	96.3	108.3	57.7	93.2
	4분기	106.3	126.7	98.0	80.7	144.7	90.9	95.5	60.2	90.2

분기별 교통산업서비스지수(국제)

(2000년 기준, 계절변동조정지수)

년	분기	여객지수			화물지수		
			항공	해운		항공	해운
1995년	1분기	78.4	79.5	32.1	68.3	66.4	68.5
	2분기	77.6	78.6	33.9	69.8	65.6	70.4
	3분기	81.7	82.8	33.0	70.8	66.9	71.3
	4분기	83.7	84.7	37.9	73.1	66.0	74.0
1996년	1분기	88.5	89.5	43.3	74.2	68.8	74.9
	2분기	90.2	91.2	44.2	76.0	72.0	76.5
	3분기	93.3	94.1	54.8	76.2	74.8	76.4
	4분기	95.8	96.7	55.3	80.3	77.8	80.7
1997년	1분기	97.5	98.5	51.9	81.7	82.0	81.7
	2분기	99.0	100.0	53.8	82.7	85.5	82.3
	3분기	101.0	101.9	58.8	87.9	83.8	88.5
	4분기	90.8	91.7	48.8	87.5	83.3	88.1
1998년	1분기	69.0	69.6	43.3	81.1	75.1	81.9
	2분기	71.3	71.8	46.4	82.2	73.9	83.4
	3분기	74.5	75.1	48.3	78.9	74.7	79.5
	4분기	77.8	78.1	65.0	87.0	78.5	88.2
1999년	1분기	80.8	80.9	71.8	88.0	83.3	88.7
	2분기	84.2	84.3	75.5	90.3	86.2	90.9
	3분기	86.2	86.5	74.5	94.5	88.5	95.4
	4분기	91.3	91.5	80.5	97.9	94.2	98.4
2000년	1분기	93.6	93.6	96.9	98.3	95.8	98.6
	2분기	101.9	101.9	102.1	100.4	100.9	100.4
	3분기	102.6	102.6	99.5	101.4	104.2	101.0
	4분기	101.9	102.0	101.5	99.9	99.2	100.0
2001년	1분기	102.3	102.4	99.0	104.6	95.5	105.9
	2분기	105.9	105.9	106.6	106.4	93.3	108.3
	3분기	107.6	107.8	93.8	106.6	97.4	107.9
	4분기	88.9	88.6	106.5	106.0	97.6	107.2

년	분기	여객지수			화물지수		
			항공	해운		항공	해운
2002년	1분기	108.3	108.8	88.3	108.8	102.1	109.7
	2분기	109.1	109.0	115.3	110.6	107.8	110.7
	3분기	112.6	112.3	124.2	117.3	107.9	118.8
	4분기	115.9	115.9	116.1	120.7	108.4	122.7
2003년	1분기	104.5	104.0	128.2	114.9	110.1	115.5
	2분기	73.2	72.6	100.4	115.1	106.9	116.3
	3분기	105.3	104.3	151.3	117.3	114.5	117.5
	4분기	112.2	111.3	155.5	123.3	121.8	123.2
2004년	1분기	114.3	113.4	157.2	127.0	128.0	126.5
	2분기	117.4	116.0	183.1	130.8	133.8	130.1
	3분기	121.6	120.3	183.2	129.1	133.5	128.3
	4분기	123.3	121.9	193.0	134.7	132.8	134.7
2005년	1분기	124.2	122.8	195.0	131.3	133.3	130.8
	2분기	128.1	126.9	185.4	130.2	135.3	129.2
	3분기	129.3	127.4	227.4	133.2	132.2	133.1
	4분기	128.3	125.9	253.5	136.2	137.7	135.7
2006년	1분기	135.1	133.1	234.9	141.2	142.7	140.8
	2분기	137.9	135.6	257.6	140.4	142.2	139.9
	3분기	138.8	136.7	252.2	144.6	148.0	143.9
	4분기	148.7	146.6	257.1	145.7	152.7	144.4
2007년	1분기	152.8	150.8	248.3	147.2	157.7	145.5
	2분기	151.0	148.9	261.3	155.4	160.3	154.2
	3분기	154.5	152.4	255.2	153.9	161.8	152.5
	4분기	157.9	155.8	261.1	155.1	165.9	153.3
2008년	1분기	160.9	158.7	267.2	158.5	166.2	156.9
	2분기	156.9	154.8	267.2	157.8	160.3	156.8
	3분기	151.4	149.3	255.4	164.1	150.9	164.9
	4분기	144.5	142.6	243.4	147.2	135.3	147.9

월별 교통산업서비스지수(국내)

(2000년 기준, 계절변동조정지수)

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
1995년	1월	94.2	86.8	108.1	92.4	78.1	118.9	138.5	73.5	109.8
	2월	94.2	87.8	106.2	93.3	76.0	117.5	136.0	73.4	108.9
	3월	92.9	86.2	105.4	92.5	69.7	111.1	128.8	72.2	102.9
	4월	94.4	86.2	108.2	94.2	75.6	103.1	130.5	71.8	90.4
	5월	94.6	86.1	106.8	96.5	72.5	108.5	131.0	75.2	98.1
	6월	92.0	84.9	106.4	90.0	73.7	111.1	130.2	73.4	102.4
	7월	92.1	86.2	109.1	86.1	76.0	106.8	128.8	70.0	96.6
	8월	94.3	87.4	107.5	92.4	78.5	102.3	119.8	76.5	93.9
	9월	96.0	89.6	108.8	94.6	77.0	98.2	122.6	76.6	86.6
	10월	90.4	86.0	104.9	85.3	71.2	105.2	121.9	74.0	97.4
	11월	92.7	86.6	104.9	91.4	74.0	104.0	120.2	75.9	96.3
	12월	93.4	83.0	107.0	95.5	79.6	104.9	121.8	76.2	96.8
1996년	1월	95.6	84.5	104.7	102.8	82.8	117.4	132.2	75.4	110.6
	2월	94.2	86.7	97.8	103.0	77.3	111.8	128.5	77.9	103.9
	3월	95.4	82.9	109.7	102.2	66.8	108.6	118.4	78.9	103.7
	4월	94.1	82.3	105.0	101.4	76.1	106.1	117.2	85.4	100.2
	5월	96.5	83.6	105.8	104.8	88.2	117.6	113.5	83.6	119.4
	6월	92.4	84.3	102.8	93.9	79.4	107.4	115.0	79.4	103.3
	7월	101.7	83.7	125.6	105.6	82.2	108.8	116.9	79.9	104.5
	8월	93.9	81.6	98.7	105.3	88.7	111.7	123.5	79.2	105.7
	9월	92.7	82.6	96.3	103.4	84.7	114.3	116.7	78.6	112.8
	10월	96.3	82.6	111.7	102.2	78.0	109.2	114.1	82.3	106.2
	11월	97.1	81.8	112.8	105.0	79.7	109.7	114.4	80.9	106.8
	12월	100.7	83.3	119.8	108.9	79.6	110.1	114.6	89.5	107.0
1997년	1월	99.3	81.5	112.6	113.5	80.6	120.7	127.4	83.7	117.3
	2월	97.8	82.4	109.6	109.9	82.9	122.4	128.2	84.1	119.3
	3월	99.1	82.8	109.0	114.5	84.0	115.6	119.0	86.4	113.2
	4월	100.3	83.3	109.6	115.0	100.7	115.6	114.9	84.0	115.1
	5월	98.6	81.6	108.2	115.4	87.6	111.6	117.0	85.3	108.2
	6월	98.7	81.2	107.8	116.5	87.6	110.6	118.7	90.5	105.8
	7월	97.3	79.6	106.7	115.6	85.2	117.3	117.5	90.0	116.2
	8월	98.1	80.2	109.9	114.5	85.4	118.6	123.0	90.6	115.6
	9월	97.6	81.0	107.9	113.8	84.5	115.2	117.7	91.4	112.9
	10월	97.4	80.3	110.4	111.9	82.8	111.9	117.2	92.6	108.3
	11월	95.0	80.2	105.6	108.1	80.7	111.5	115.4	93.6	108.4
	12월	91.2	79.6	103.4	98.2	74.2	108.6	117.6	94.0	103.4

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
1998년	1월	96.5	98.9	104.1	92.4	68.3	98.5	109.5	95.3	92.1
	2월	92.7	97.2	102.8	83.7	66.0	93.1	103.4	85.1	87.4
	3월	93.9	97.2	103.6	86.6	67.1	95.1	103.5	79.6	90.7
	4월	91.4	96.2	99.2	84.2	62.9	96.2	102.9	79.2	92.6
	5월	89.7	94.5	99.0	81.8	59.5	91.8	97.4	75.3	88.9
	6월	88.8	93.0	99.8	79.7	61.8	88.5	93.5	78.1	85.5
	7월	89.5	93.7	98.3	81.9	63.7	84.7	87.6	81.4	82.6
	8월	89.0	92.9	96.3	84.5	57.9	85.6	86.0	83.3	84.6
	9월	90.4	91.7	99.6	84.8	66.9	87.3	92.1	83.6	84.2
	10월	92.1	96.1	96.7	87.2	70.5	89.5	92.2	89.3	87.2
	11월	92.6	92.6	100.6	88.3	74.3	88.3	92.9	85.7	85.2
	12월	92.5	91.1	99.0	90.5	78.7	93.0	93.2	86.4	92.1
1999년	1월	94.3	93.4	98.7	92.3	90.6	88.9	87.3	80.3	89.0
	2월	94.4	92.1	101.7	92.0	84.7	87.8	88.9	87.0	86.3
	3월	94.9	95.5	100.2	92.4	76.1	92.8	90.6	87.0	93.0
	4월	93.5	94.0	101.2	88.2	80.2	92.1	92.9	91.7	90.5
	5월	95.9	95.3	100.2	93.0	89.1	94.0	95.2	91.9	92.2
	6월	94.5	95.0	95.8	93.8	83.5	96.5	94.8	92.7	96.3
	7월	95.2	97.3	101.2	91.8	70.9	99.5	97.9	90.2	99.4
	8월	96.0	97.6	103.4	92.0	71.5	98.3	94.6	92.3	99.2
	9월	100.0	98.3	109.4	95.6	81.7	89.8	93.3	94.2	86.7
	10월	97.8	98.0	100.9	95.8	85.1	94.6	92.7	93.9	94.4
	11월	97.6	97.8	99.2	95.3	95.5	99.2	94.1	92.3	100.9
	12월	100.3	100.7	102.2	98.5	88.2	98.0	91.2	91.8	100.6
2000년	1월	97.0	95.7	99.1	96.8	89.0	99.2	95.5	98.1	100.1
	2월	98.8	101.0	90.4	104.4	89.8	94.3	100.3	92.7	91.7
	3월	98.3	97.0	99.9	98.7	94.5	98.4	102.7	95.5	96.6
	4월	98.1	97.9	101.1	96.9	90.1	101.8	102.8	98.5	101.5
	5월	101.3	99.2	103.8	102.0	95.9	104.0	103.5	100.4	104.5
	6월	101.3	100.1	103.0	101.3	97.6	107.2	103.1	103.1	109.4
	7월	104.4	100.5	102.5	103.8	130.3	100.8	103.3	104.1	99.5
	8월	99.4	101.2	101.2	97.1	98.9	99.6	100.5	99.3	99.3
	9월	99.0	101.1	99.3	97.6	98.9	90.7	95.4	103.4	88.0
	10월	100.6	101.9	103.3	97.5	105.4	101.8	97.9	100.6	103.7
	11월	99.9	101.4	100.8	98.3	101.8	104.1	99.0	101.3	106.7
	12월	101.7	103.0	95.5	105.7	107.8	98.2	95.9	103.1	99.1
2001년	1월	100.7	101.9	107.3	97.0	80.5	95.1	92.0	93.2	96.8
	2월	99.5	103.7	101.2	96.4	80.2	100.8	94.8	101.4	103.4
	3월	100.7	104.9	101.7	98.1	82.2	104.7	95.9	102.7	108.8
	4월	99.8	103.9	100.8	97.5	80.7	106.2	99.8	94.5	109.7
	5월	102.0	106.7	100.3	99.8	88.7	105.7	97.7	99.4	109.8
	6월	99.3	107.0	102.0	90.8	83.4	109.9	100.1	98.8	115.1
	7월	102.3	106.3	101.9	101.2	82.7	103.5	97.0	104.5	106.4
	8월	102.8	110.0	101.5	99.5	83.2	104.3	101.1	100.5	105.9
	9월	100.2	104.5	102.4	98.1	77.5	107.5	105.3	97.3	109.1
	10월	99.5	104.9	99.6	96.8	81.9	109.1	105.7	96.3	111.5
	11월	100.9	105.9	101.2	98.1	85.4	103.8	102.4	100.8	104.5
	12월	101.1	104.6	100.4	101.2	84.0	105.7	105.5	102.0	105.9

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
2002년	1월	99.3	105.7	97.6	98.1	70.7	102.3	98.2	99.4	104.3
	2월	97.4	102.2	89.3	100.9	88.0	107.1	94.3	99.4	113.1
	3월	100.7	104.3	98.2	101.8	86.9	105.7	103.6	97.9	106.7
	4월	100.2	105.4	98.2	98.6	89.6	106.0	100.4	97.4	108.8
	5월	97.5	107.0	93.5	93.4	82.0	104.1	99.6	96.3	106.3
	6월	94.8	104.8	94.1	87.2	81.9	104.7	102.2	98.0	105.9
	7월	97.9	103.1	99.1	94.7	83.9	104.7	104.8	100.7	104.4
	8월	97.7	104.7	93.7	95.7	87.2	101.7	101.2	102.0	101.5
	9월	99.6	106.7	89.9	101.8	89.2	103.8	99.9	103.9	105.2
	10월	98.5	103.5	94.4	98.9	87.0	100.9	99.6	103.2	100.8
	11월	99.9	107.5	91.9	101.6	78.4	104.4	102.6	101.5	105.0
	12월	97.6	105.8	92.6	95.2	85.6	105.1	102.8	97.7	106.2
2003년	1월	100.8	107.3	96.9	100.2	85.0	108.2	108.0	99.4	108.6
	2월	100.2	107.1	94.0	100.8	85.1	116.3	107.3	97.4	121.5
	3월	97.3	104.5	92.2	95.5	91.7	110.0	104.2	98.8	112.9
	4월	98.4	107.0	89.1	97.6	93.3	106.0	103.9	100.1	106.7
	5월	98.4	105.1	89.3	99.1	96.5	106.6	106.2	96.5	106.6
	6월	97.9	105.6	85.7	99.3	98.8	108.5	101.9	96.0	111.9
	7월	99.1	107.8	88.6	98.0	98.9	110.4	105.1	97.9	113.1
	8월	100.3	106.4	89.5	101.7	102.2	111.1	106.2	95.4	113.9
	9월	97.8	106.5	89.2	99.3	80.6	105.8	101.9	94.4	107.7
	10월	98.3	109.1	87.2	98.4	85.7	110.4	103.8	95.3	114.0
	11월	97.2	107.6	87.6	96.2	88.0	106.3	101.8	95.4	108.5
	12월	96.6	108.7	85.2	95.1	83.3	104.9	103.3	97.2	105.3
2004년	1월	99.0	109.4	86.7	99.3	97.0	107.3	103.6	97.4	108.8
	2월	101.7	109.9	89.4	104.0	104.0	96.4	100.7	99.2	94.2
	3월	99.6	110.3	88.7	97.6	97.3	86.3	100.5	97.7	79.8
	4월	98.6	108.1	93.0	91.5	103.5	86.8	97.4	89.9	82.2
	5월	97.7	108.6	95.6	87.4	92.5	96.5	97.1	97.4	96.4
	6월	98.3	110.3	96.0	87.0	92.8	94.0	97.1	99.2	92.7
	7월	99.3	110.6	96.6	88.1	99.4	99.9	96.0	93.1	102.1
	8월	98.4	111.6	95.0	87.1	94.8	77.5	98.2	93.3	68.2
	9월	99.4	110.4	101.0	83.2	103.1	83.4	101.5	88.2	75.8
	10월	97.7	112.1	95.7	81.8	98.3	85.6	99.2	93.2	79.8
	11월	97.5	111.4	97.2	80.1	98.9	87.9	95.8	92.1	84.8
	12월	98.4	112.6	96.6	82.5	98.7	93.9	95.5	89.7	94.0
2005년	1월	97.1	112.1	94.1	81.3	99.4	98.5	92.3	89.6	101.8
	2월	97.9	110.7	99.1	80.3	94.7	93.4	84.4	74.9	98.2
	3월	100.2	117.5	99.4	78.9	93.6	96.6	93.3	89.5	98.6
	4월	102.3	117.9	98.8	85.7	98.4	100.6	94.3	90.2	104.0
	5월	102.1	120.3	96.3	84.5	97.4	93.0	95.0	90.8	92.4
	6월	105.3	120.4	101.4	87.9	114.1	88.4	95.9	88.3	85.6
	7월	102.6	119.9	100.6	81.0	104.4	85.3	93.0	84.3	82.4
	8월	103.3	121.3	102.9	79.3	104.6	85.6	87.0	84.3	85.1
	9월	102.9	122.0	101.1	81.6	92.6	85.5	92.9	87.9	82.6
	10월	104.8	120.8	101.8	87.7	102.3	87.1	91.3	85.5	85.6
	11월	105.0	122.4	103.5	84.4	101.7	91.8	94.7	87.7	91.1
	12월	101.8	122.3	105.4	72.4	83.2	86.9	89.9	78.6	86.4

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
2006년	1월	104.2	123.7	103.0	81.4	97.4	93.1	100.2	86.0	91.1
	2월	103.1	123.0	99.1	83.2	99.3	91.0	95.1	86.0	89.9
	3월	101.0	123.3	91.9	83.7	95.8	89.1	92.2	89.9	88.0
	4월	103.1	123.4	100.4	82.2	95.4	93.2	95.8	85.7	92.7
	5월	103.2	122.5	101.0	82.3	100.4	92.0	95.5	79.9	91.5
	6월	102.8	121.9	100.4	81.9	101.2	94.5	94.0	79.9	95.6
	7월	100.9	119.8	99.7	78.9	101.5	84.0	85.8	81.0	83.7
	8월	103.9	123.7	99.6	81.1	119.5	90.9	97.0	82.0	89.3
	9월	104.4	123.0	100.3	83.2	118.5	91.9	96.3	78.0	91.2
	10월	104.6	118.9	104.3	85.5	116.1	91.3	98.3	71.6	89.9
	11월	103.8	122.5	99.2	85.5	101.5	87.8	98.7	76.7	84.5
	12월	105.3	123.0	103.4	84.0	114.0	91.6	102.5	81.3	88.3
2007년	1월	104.5	122.8	100.6	84.7	118.0	90.8	101.9	81.9	87.3
	2월	103.7	122.8	100.1	82.3	112.8	91.8	101.1	78.0	89.2
	3월	103.9	122.4	101.0	82.2	115.3	91.8	99.7	75.0	89.8
	4월	103.0	123.4	98.2	80.8	113.6	90.4	97.7	71.6	88.6
	5월	103.2	122.9	98.7	80.8	118.3	90.8	94.0	72.6	90.6
	6월	103.5	122.8	98.4	82.0	121.7	99.0	94.5	73.4	101.9
	7월	103.9	124.0	98.1	83.1	115.6	92.2	93.8	75.3	92.5
	8월	101.4	123.7	94.6	80.5	104.4	90.6	94.9	71.6	90.0
	9월	99.9	116.1	97.6	80.3	111.1	92.3	94.6	71.0	92.5
	10월	104.7	129.4	97.7	78.3	111.9	92.1	99.5	70.0	90.5
	11월	104.5	126.2	98.6	80.8	119.0	94.8	101.6	68.3	93.7
	12월	103.1	123.9	97.7	79.8	119.2	96.1	110.4	65.6	92.5
2008년	1월	102.5	125.0	94.5	80.4	116.2	95.0	103.7	62.6	93.3
	2월	105.0	125.5	99.7	82.2	118.0	95.3	103.8	64.4	93.6
	3월	105.2	126.6	97.9	82.5	126.6	95.8	104.6	53.8	94.6
	4월	105.7	126.5	99.5	83.0	126.9	93.0	104.4	53.3	90.7
	5월	107.1	126.4	100.3	84.8	143.3	95.2	107.9	57.9	92.3
	6월	107.0	129.1	99.8	84.6	121.1	91.9	107.3	53.2	88.1
	7월	106.8	130.5	98.0	84.2	118.8	95.3	109.5	51.1	92.1
	8월	105.8	127.1	98.6	82.7	126.3	95.6	105.1	61.9	93.7
	9월	107.0	127.7	100.2	82.7	135.9	97.0	110.2	60.0	93.9
	10월	106.8	127.4	99.2	82.4	144.4	93.3	99.9	60.7	92.3
	11월	105.4	126.0	98.8	79.8	142.3	90.1	95.6	60.6	89.5
	12월	105.0	126.7	96.1	80.1	147.3	88.3	90.9	59.4	88.7

월별 교통산업서비스지수(국제)

(2000년 기준, 계절변동조정지수)

년	월	여객지수			화물지수		
			항공	해운		항공	해운
1995년	1월	79.7	80.7	35.8	68.5	66.5	68.7
	2월	78.5	79.6	33.3	67.6	66.2	67.7
	3월	77.0	78.1	27.3	68.8	66.6	69.0
	4월	78.3	79.4	32.6	69.4	65.4	69.9
	5월	78.8	79.8	34.3	69.8	65.6	70.3
	6월	75.6	76.6	34.9	70.4	65.7	71.0
	7월	78.9	80.0	32.4	67.8	66.8	67.8
	8월	84.2	85.3	34.2	73.0	66.9	73.8
	9월	82.0	83.1	32.3	71.8	66.9	72.4
	10월	80.8	81.8	36.4	73.8	65.7	74.9
	11월	84.7	85.8	37.4	72.8	66.1	73.7
	12월	85.5	86.5	39.8	72.7	66.4	73.5
1996년	1월	86.7	87.8	41.4	74.7	68.3	75.6
	2월	88.2	89.2	44.8	76.3	69.1	77.3
	3월	90.5	91.6	43.6	71.6	69.1	71.9
	4월	87.8	88.9	39.8	75.1	71.1	75.7
	5월	91.8	92.9	46.5	78.1	72.8	78.8
	6월	90.9	92.0	46.4	74.9	72.1	75.2
	7월	91.8	92.7	51.4	76.4	74.2	76.6
	8월	94.8	95.6	58.2	79.3	73.8	80.0
	9월	93.3	94.1	54.7	73.1	76.4	72.5
	10월	95.0	96.0	53.3	76.3	76.3	76.3
	11월	95.5	96.4	56.9	79.4	78.5	79.4
	12월	96.8	97.8	55.6	85.5	78.8	86.4
1997년	1월	98.7	99.7	55.5	81.0	80.5	81.2
	2월	96.3	97.4	49.0	81.1	81.7	81.0
	3월	97.3	98.3	51.2	82.9	83.8	82.8
	4월	98.3	99.3	55.5	85.0	86.2	84.9
	5월	99.0	100.0	52.9	82.0	84.6	81.8
	6월	99.8	100.8	53.1	80.9	85.8	80.3
	7월	101.4	102.4	58.4	87.1	82.8	87.8
	8월	104.1	105.0	60.8	86.1	84.4	86.4
	9월	97.4	98.2	57.4	90.4	84.2	91.3
	10월	97.2	98.2	54.3	87.5	85.1	87.9
	11월	95.0	96.1	48.7	88.7	83.0	89.6
	12월	80.1	80.9	43.2	86.2	81.9	86.9

년	월	여객지수			화물지수		
			항공	해운		항공	해운
1998년	1월	68.6	69.2	41.8	79.8	78.0	80.1
	2월	68.1	68.8	40.2	81.4	70.4	83.0
	3월	70.3	70.8	47.8	82.0	77.0	82.7
	4월	71.0	71.6	46.7	81.3	75.1	82.2
	5월	69.8	70.3	46.1	84.1	73.6	85.6
	6월	73.0	73.6	46.3	81.2	73.1	82.3
	7월	73.2	73.9	40.5	81.7	72.4	83.0
	8월	73.8	74.4	46.5	83.7	76.3	84.7
	9월	76.4	76.8	58.0	71.5	75.2	70.9
	10월	76.9	77.2	62.2	86.3	77.8	87.5
	11월	77.5	77.8	63.5	85.7	77.7	86.9
	12월	79.0	79.2	69.3	89.0	80.0	90.3
1999년	1월	77.4	77.6	69.3	87.9	83.1	88.6
	2월	82.1	82.3	72.6	88.0	82.9	88.8
	3월	82.7	82.9	73.6	88.1	83.9	88.7
	4월	82.4	82.7	71.9	87.9	82.8	88.7
	5월	84.3	84.4	77.1	89.5	87.0	89.9
	6월	85.7	85.9	77.4	93.4	88.9	94.1
	7월	85.7	85.9	75.8	94.6	88.3	95.6
	8월	83.9	84.2	72.8	94.6	88.5	95.5
	9월	89.1	89.4	75.0	94.3	88.8	95.1
	10월	92.4	92.8	73.7	100.5	91.0	101.9
	11월	91.4	91.7	81.5	98.9	94.6	99.6
	12월	90.1	90.2	86.2	94.1	97.0	93.6
2000년	1월	87.8	87.7	93.4	97.7	93.2	98.3
	2월	97.0	97.0	97.2	108.6	97.8	110.0
	3월	96.0	95.9	100.1	88.6	96.3	87.5
	4월	99.6	99.6	99.5	97.1	99.3	96.8
	5월	103.8	103.8	103.7	101.2	100.5	101.3
	6월	102.1	102.1	103.0	103.0	102.8	103.1
	7월	101.4	101.4	101.9	93.9	104.6	92.3
	8월	99.6	99.6	96.7	97.0	104.5	95.9
	9월	106.8	106.9	99.9	113.2	103.6	114.7
	10월	101.4	101.6	96.2	97.6	99.0	97.4
	11월	103.1	103.1	102.4	99.3	98.7	99.4
	12월	101.2	101.1	106.0	102.8	99.7	103.3
2001년	1월	101.5	101.5	101.0	104.7	97.4	105.7
	2월	102.0	102.2	93.3	103.5	94.6	104.8
	3월	103.6	103.6	102.6	105.5	94.4	107.2
	4월	106.0	106.0	104.4	111.4	91.4	114.3
	5월	107.5	107.4	108.2	103.9	94.2	105.3
	6월	104.5	104.4	107.4	104.0	94.4	105.4
	7월	108.2	108.4	97.6	106.3	98.8	107.4
	8월	107.1	107.5	86.5	106.5	94.7	108.2
	9월	107.4	107.6	97.2	106.9	98.7	108.1
	10월	77.8	77.3	107.1	106.0	98.4	107.0
	11월	89.4	89.1	104.6	106.2	97.5	107.5
	12월	99.6	99.4	107.8	105.9	97.0	107.2

년	월	여객지수			화물지수		
			항공	해운		항공	해운
2002년	1월	103.7	104.4	72.5	106.0	97.6	107.2
	2월	108.6	108.9	94.4	107.6	101.9	108.3
	3월	112.7	113.0	98.0	112.8	106.8	113.5
	4월	112.6	112.6	111.5	110.6	108.1	110.7
	5월	109.0	108.8	112.3	110.0	108.6	109.9
	6월	105.9	105.4	122.1	111.1	106.6	111.6
	7월	110.2	109.9	121.4	111.6	108.9	111.8
	8월	115.4	114.9	133.3	116.5	107.8	117.8
	9월	112.4	112.2	118.0	123.8	107.1	126.7
	10월	117.3	117.0	127.5	121.3	109.8	123.2
	11월	115.1	114.9	120.4	126.1	110.1	128.9
	12월	115.6	115.9	100.4	114.5	105.1	116.1
2003년	1월	111.9	111.4	128.1	117.3	110.4	118.4
	2월	107.3	106.6	137.2	113.4	109.5	114.0
	3월	94.6	94.0	119.4	113.5	110.4	114.0
	4월	67.3	66.6	101.6	114.1	105.6	115.5
	5월	68.3	67.8	87.9	112.4	106.1	113.4
	6월	84.1	83.5	111.6	118.2	109.0	119.8
	7월	99.4	98.7	131.9	116.7	111.3	117.5
	8월	107.6	106.3	162.7	116.3	115.1	116.4
	9월	109.0	107.9	159.4	118.4	117.2	118.5
	10월	109.5	108.5	147.8	122.4	120.0	122.7
	11월	113.9	112.7	163.0	122.6	121.2	122.6
	12월	113.5	112.5	155.9	124.5	124.1	124.4
2004년	1월	119.6	118.9	148.9	124.2	125.9	123.8
	2월	113.9	112.6	170.0	130.6	129.4	130.6
	3월	109.8	108.7	152.6	125.8	128.8	125.2
	4월	114.6	113.0	187.4	130.4	130.8	130.2
	5월	118.7	117.4	176.4	132.7	135.5	132.1
	6월	119.2	117.7	185.5	129.0	135.0	127.9
	7월	121.2	119.7	186.7	127.5	134.8	126.3
	8월	121.1	119.6	186.8	125.6	132.9	124.4
	9월	122.9	121.6	176.1	134.0	132.7	134.0
	10월	123.0	121.6	189.0	131.7	132.5	131.5
	11월	123.2	121.7	190.6	132.1	132.7	131.9
	12월	124.0	122.4	199.2	140.0	133.1	140.8
2005년	1월	122.3	120.5	207.2	132.9	134.4	132.6
	2월	126.2	124.8	183.4	126.1	132.4	125.2
	3월	124.5	122.9	194.4	134.5	133.3	134.6
	4월	126.4	125.1	180.8	130.7	135.3	130.0
	5월	127.2	126.0	177.2	131.9	134.6	131.5
	6월	131.1	129.5	198.2	127.3	136.1	126.1
	7월	129.8	128.1	214.0	134.8	131.9	135.2
	8월	128.9	127.0	216.5	132.0	130.9	132.2
	9월	129.7	127.2	251.8	132.3	133.8	132.0
	10월	129.5	127.5	217.0	137.1	135.7	137.3
	11월	128.1	124.3	329.1	139.3	138.9	139.3
	12월	127.9	126.0	214.4	131.5	138.6	130.5

년	월	여객지수			화물지수		
			항공	해운		항공	해운
2006년	1월	132.8	130.6	236.1	143.9	144.7	143.7
	2월	138.7	136.3	247.2	139.8	139.3	139.8
	3월	134.4	132.4	221.4	139.5	144.0	138.8
	4월	138.5	136.1	251.8	139.6	143.3	139.0
	5월	138.4	135.8	262.0	140.6	142.1	140.3
	6월	137.3	134.8	259.1	140.6	141.2	140.4
	7월	136.0	133.7	247.5	141.2	144.4	140.7
	8월	138.9	136.7	243.2	145.7	148.3	145.2
	9월	142.2	139.6	266.0	146.5	151.3	145.7
	10월	146.8	144.4	252.6	144.2	151.3	143.1
	11월	149.6	147.2	258.3	147.4	153.1	146.4
	12월	150.5	148.0	260.3	145.0	153.6	143.6
2007년	1월	151.7	149.5	245.4	143.6	154.3	142.0
	2월	149.5	147.2	251.7	150.0	159.5	148.6
	3월	157.8	155.7	248.0	147.6	159.3	145.9
	4월	151.8	149.5	255.5	154.5	160.9	153.4
	5월	151.2	148.7	266.1	154.8	160.0	153.8
	6월	150.9	148.4	262.5	156.3	160.2	155.5
	7월	153.1	150.7	253.4	155.7	161.8	154.5
	8월	152.1	149.6	258.4	153.7	161.6	152.3
	9월	159.1	156.9	253.9	152.1	162.2	150.5
	10월	155.1	152.7	255.3	155.5	163.4	154.1
	11월	160.5	158.1	270.1	152.3	166.1	150.3
	12월	159.0	156.7	257.8	157.2	168.2	155.5
2008년	1월	161.2	158.8	263.5	157.2	169.1	155.3
	2월	162.1	159.7	266.1	155.2	167.3	153.3
	3월	160.3	157.7	272.0	162.7	162.1	162.2
	4월	157.8	155.0	285.6	156.8	162.2	155.7
	5월	158.1	155.7	263.4	158.7	160.5	157.9
	6월	155.7	153.5	252.6	157.4	158.1	156.8
	7월	154.2	151.8	259.6	164.6	155.1	165.1
	8월	152.9	150.6	254.2	164.7	151.1	165.7
	9월	147.9	145.5	252.2	162.7	146.3	164.1
	10월	148.9	146.5	259.8	154.7	144.5	155.3
	11월	141.5	139.5	225.8	156.4	133.3	158.5
	12월	144.0	141.8	244.7	129.9	128.1	129.8