

2007년 「국가교통DB구축사업」

교통통계 및 문헌조사

2



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 1

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3

제2절 과업의 내용 및 범위 / 4

제3절 과업의 수행방법 / 7

제2장 교통통계조사 13

제1절 기초통계 / 15

제2절 도로통계 / 24

제3절 철도통계 / 34

제4절 항공통계 / 44

제5절 해상통계 / 53

제6절 북한통계 / 65

제7절 해외통계 / 73

제8절 물류통계 / 78

제9절 신규구축자료 / 81

제3장 교통문헌조사 87

제1절 교통동향 / 90

제2절 연구지원자료 / 91

제3절 교통기술정보DB / 92

제4절 법률과 교통계획 / 93

제5절 KTDB발간물 / 94

제6절 교통영향평가DB / 95

제7절 교통자료종합정보 / 96

제4장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고	97
제1절 분기별 자료갱신 / 99	
제2절 통계자료 메타데이터 제공 강화 / 103	
제3절 문헌자료 홈페이지 개선 / 105	
제4절 국가교통DB 이용자 의견조사 / 112	
제5절 자동차 주행거리 자료 검토 / 118	
제6절 통계문헌DB활용 및 관련 연구 / 124	
 제5장 교통산업서비스지수 산정·제공	 129
제1절 과업의 개요 / 131	
제2절 분기별 교통산업서비스지수 산정 / 136	
제3절 버스, 택시부문 및 국제분야 자료수집체계 검토 및 정비 추진 / 144	
제4절 교통카드, 운행기록계 및 화물관련 정보화시스템 자료 활용가능성 검토 / 154	
 제6장 결 론	 171
제1절 과업수행 결과 / 173	
제2절 향후 추진방향 / 179	
 부 록	 181

표 목 차

<표 1- 1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용(2007년도)	4
<표 2- 1> 1986~2006년 교통관련 주요지표변화1)	15
<표 2- 2> 국내여객 수송량 및 분담률	16
<표 2- 3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이	18
<표 2- 4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이	20
<표 2- 5> 국제화물 수송실적 및 분담률 추이	22
<표 2- 6> 교통수단별 사고현황	23
<표 2- 7> 등급별 도로현황	24
<표 2- 8> 차종별 자동차 등록대수	25
<표 2- 9> 도로등급별 평균 일교통량	27
<표 2-10> 도로등급별 차종별 주행거리	28
<표 2-11> 수단별 여객수송실적	29
<표 2-12> 도로화물수송실적	31
<표 2-13> 최근 10년간 교통사고 발생 현황	32
<표 2-14> 자동차 운전면허현황	33
<표 2-15> 철도노선현황(2006년 기준)	34
<표 2-16> 도시철도 노선현황(2006년 기준)	37
<표 2-17> 선구별 선로용량 및 열차회수	38
<표 2-18> 지역간철도 차종별 보유대수	39
<표 2-19> 도시철도 노선별 이용객수	40
<표 2-20> 철도노선별 이용객수	41
<표 2-21> 노선별 화물수송량	42
<표 2-22> 연도별 여객사고 발생현황	43
<표 2-23> 국내 공항주요시설현황	44
<표 2-24> 각 공항 연도별 운항회수	46
<표 2-25> 공항별 국내선 여객수송실적	47

<표 2-26> 공항별 국제선 여객수송실적	49
<표 2-27> 공항별 화물수송실적-국내선	50
<표 2-28> 공항별 화물수송실적-국제선	51
<표 2-29> 항공기 사고 발생현황	52
<표 2-30> 항만시설현황	53
<표 2-31> 선박 입출항 추이-항만 합계	55
<표 2-32> 컨테이너 처리실적 추이-항만 합계	57
<표 2-33> 국적선 선박현황	58
<표 2-34> 외항선 선박현황	60
<표 2-35> 해상화물 수송실적	61
<표 2-36> 여객선 수송추이	63
<표 2-37> 종류별 해양사고	63
<표 2-38> 남북한의 인구 변화	65
<표 2-39> 북한의 행정구역	67
<표 2-40> 남북한의 도로연장 변화	68
<표 2-41> 남북한의 자동차등록대수 변화	69
<표 2-42> 남북한의 철도연장 변화	70
<표 2-43> 남북한의 지하철연장 변화	71
<표 2-44> 남북한의 항공기 보유대수 변화	71
<표 2-45> 남북한의 선박보유톤수 변화	72
<표 2-46> 국가별 도로연장	73
<표 2-47> 국가별 철도수송추이	74
<표 2-48> 국가별 민간정기항공 수송실적(국제선)	75
<표 2-49> 선적국별 선박량	76
<표 2-50> 국가별 컨테이너 처리실적	77
<표 2-51> 2006년 지역별 미곡 및 맥류 생산량	78
<표 2-52> 2006년 지역별시설별 건설수주액	79
<표 2-53> 대중교통현황조사 자료목록	81
<표 2-54> 국가교통DB 홈페이지 대중교통현황조사자료 페이지 구성안	82

<표 2-55> 기존 물류통계 구축 및 제공 현황	83
<표 2-56> 사이버 쇼핑몰 운영형태/상품군별 거래액	84
<표 2-57> 산업별 기업간 전자상거래규모	85
<표 2-58> 사이버 쇼핑몰 취급상품범위/상품군별 거래액	85
<표 2-59> 산업별 지역별 도소매업 현황	85
<표 2-60> 시설용도, 지역용도 및 도시규모별 주차원단위 회귀모형분석결과 (예-단독주택)	86
<표 3- 1> 교통문헌자료제공 항목 현황	89
<표 3- 2> 교통동향부문 세부항목별 자료수(2008년 4월 기준)	90
<표 3- 3> 교통동향부문 세부항목별 자료수집 대상기관	90
<표 3- 4> 연구지원자료 세부항목별 자료수(2008년 4월 기준)	91
<표 3- 5> 연구지원자료 세부항목별 자료수집 대상기관	91
<표 3- 6> 교통기술정보DB 세부항목별 자료수(2008년 4월 기준)	92
<표 3- 7> 법률과 교통계획 세부항목별 자료수(2008년 4월 기준)	93
<표 3- 8> KTDB 발간물 세부항목별 자료수(2008년 4월 기준)	94
<표 3- 9> 교통자료종합정보 구축내용	96
<표 4- 1> 대상기관별 자료요청 내역	99
<표 4- 2> 월별수송실적자료 구축 및 제공 현황	100
<표 4- 3> 월별 지하철 여객 수송실적(역간O/D) 자료(예-수도권)	101
<표 4- 4> 월별 철도 여객 수송실적(역간O/D) 자료	101
<표 4- 5> 월별 철도 화물 수송실적(역간O/D) 자료	102
<표 4- 6> 월별 항공 여객수송실적 자료	102
<표 4- 7> 월별 항공 여객수송실적 자료	102
<표 4- 8> 메타데이터 항목과 예시	103
<표 4- 9> 자료수집 대상기관	106
<표 4-10> 자료 주제구분	107
<표 4-11> 자료정리 양식(메타데이터)	108
<표 4-12> 자동차관리법시행규칙 별표1(자동차의 종류)	119
<표 4-13> 국가교통DB동향정보지 통권 9~11호 주요 내용	127

<표 5- 1> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(여객분야)	135
<표 5- 2> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(화물분야)	135
<표 5- 3> 교통산업서비스지수 관련 언론기사 목록	137
<표 5- 4> '07년 2/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준) ...	138
<표 5- 5> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야, 2000년 1/4분기 기준)	139
<표 5- 6> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야, 2000년 1/4분기 기준)	139
<표 5- 7> 2007년 3/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준) ...	140
<표 5- 8> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준)	141
<표 5- 9> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준)	141
<표 5-10> 2007년 4/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준) ...	142
<표 5-11> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준)	143
<표 5-12> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준)	143
<표 5-13> 전국 시도별 버스운송사업조합 현황조사결과	147
<표 5-14> 전국 시도별 택시운송사업조합 현황조사결과	151
<표 5-15> 지역별 교통카드 도입시기 및 내용	155
<표 5-16> 국내 교통카드 시설 현황(2006년 말 기준)	155
<표 5-17> 교통카드 운영업체별 현황	158
<표 5-18> 지역별 교통카드 이용현황(2006년 말 기준)	160
<표 5-19> 시도별 교통카드 이용률	160
<표 5-20> 시도 사용가능한 교통카드	161
<표 6- 1> 2007년도 사업 신규 구축 통계항목	175
<표 6- 2> 2007년도 문헌구축자료	175

그림목차

<그림 1- 1> 통계 및 문헌조사 수행체계	9
<그림 2- 1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이	17
<그림 2- 2> 2006년 국내여객 수송량 분담률	17
<그림 2- 3> 수단별 국제여객 수송실적 추이	19
<그림 2- 4> 수단별 국내화물 수송실적 추이	20
<그림 2- 5> 국내화물 수송분담률 추이	21
<그림 2- 6> 수단별 국제화물 수송실적 추이	22
<그림 2- 7> 교통수단별 사고현황 추이(자동차 제외)	23
<그림 2- 8> 연도별 전국도로현황 추이	24
<그림 2- 9> 차종별 연료유형별 자동차 등록현황 추이	26
<그림 2-10> 도로등급별 일교통량 구성비 - 고속국도, 일반국도	26
<그림 2-11> 도로등급별 주행거리현황 추이	29
<그림 2-12> 연도별 여객수송실적 추이	30
<그림 2-13> 화물수송실적 추이-구역화물	31
<그림 2-14> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수	32
<그림 2-15> 자동차운전면허 추이	33
<그림 2-16> 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합	43
<그림 2-17> 연도별 항공운항회수	45
<그림 2-18> 공항별 국내선 여객 수송실적 추이	48
<그림 2-19> 공항별 국제선 여객 수송실적	48
<그림 2-20> 공항별 화물수송실적 - 국내선	50
<그림 2-21> 공항별 화물수송실적 - 국제선	51
<그림 2-22> 전국 항만 입출항 선박량 추이	54
<그림 2-23> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이	56
<그림 2-24> 국적선 선박척수 및 톤수	58
<그림 2-25> 우리나라 외항선 선박량 추이	59

<그림 2-26> 해상화물 수송 점유율(2006년)	62
<그림 2-27> 여객선 수송추이	62
<그림 2-28> 사고 종류별 해난사고 추이	64
<그림 2-29> 남한의 총인구 변화	66
<그림 2-30> 북한의 총인구 변화	66
<그림 2-31> 북한의 행정구역	67
<그림 2-32> 남북한의 철도연장 변화	70
<그림 2-33> 2006년 건설수주 산업별 비율	80
<그림 3- 1> 교통동향부문 자료제공페이지 화면	90
<그림 3- 2> 연구지원자료 자료제공페이지 화면	91
<그림 3- 3> 교통기술정보DB 자료제공페이지 화면	92
<그림 3- 4> KTDB 발간물 자료제공페이지 화면	94
<그림 3- 5> 교통영향평가DB 자료제공페이지 화면	95
<그림 3- 6> 교통자료종합정보 자료제공화면	96
<그림 4- 1> 메타데이터 표출 레이블 위치(위) 및 메터데이터 제공페이지(아래) ..	104
<그림 4- 2> 교통자료종합정보 페이지 - 개선 전	105
<그림 4- 3> 문헌자료 설명페이지	111
<그림 4- 4> 국가교통DB소식지	125
<그림 4- 5> 국가교통DB소식지 기능보완 - 지난호 보기	126
<그림 5- 1> 교통산업서비스지수 산정과정	133
<그림 5- 2> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	138
<그림 5- 3> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	140
<그림 5- 4> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)	142
<그림 5- 5> 교통카드 사용가능지역 현황	156

요약



요 약

1. 과업의 목적

- 기관별·부문별·업무별로 생산·관리되고 있는 각종 교통관련 통계 및 문헌자료를 국가차원에서 시계열로 종합 관리하여 제공함으로써 교통계획·정책수립 등에 활용할 수 있도록 함
- 2007년 사업에서는 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2006년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 수행함

2. 과업의 내용 및 범위

가. 과업의 내용

- 2007년도 사업에서는 교통통계 및 문헌조사 자료의 갱신·구축 외에 이용자 서비스 강화를 위해 ‘통계자료 메타데이터 제공’, ‘문헌자료 홈페이지 개선’, ‘국가교통DB 소식지 개선’ 등을 추가 수행함

<표 1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용 (2007년도)

구 분	기 구축	2007년 사업내용
교통통계	8대분류 320여개 항목	<ul style="list-style-type: none"> - 기존 구축자료 갱신 - 대중교통현황자료, 물류통계 등 신규항목 검토 및 추가 - 분기별 자료갱신(수송실적, 교통산업서비스지수 등), 통계자료 메타데이터 강화 등 이용 효율성 제고
교통문헌	7대분류 22,000여개 자료	<ul style="list-style-type: none"> - 문헌자료 신규구축(1,500여개 자료 추가) - 교통자료종합정보 기관추가 및 제공정보 보완 ⇒ 7대 분류 23,500여개 항목

1) 기 구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 : 교통통계항목(8대분류 320여개 항목)을 최근자료로 갱신
- 문헌자료 : 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

2) 신규자료 검토 및 구축

- 교통통계 : 대중교통현황자료
 - 교통안전공단에서 수행하는 대중교통현황조사의 결과 자료를 검토하여 제공자료 목록 작성 및 연계제공
- 교통통계 : 물류통계 및 주차원단위 자료
 - 화물수요분석에 필요한 자료 등을 중심으로 물류통계자료의 추가구축 가능성을 검토하여 구축 가능한 항목 추가 구축 추진
 - 주차원단위 등 추가항목 검토/구축

3) 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

- 분기별 자료갱신 : 철도(지하철 포함), 항공, 해운 수송실적자료 / 교통산업서비스지수
 - 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별 수송실적자료 구축
 - 철도, 항공, 해상부문의 여객 및 화물 수송량을 지수화한 교통산업서비스지수의 분기별 구축
- 통계자료 메타데이터 제공 강화 : 메타데이터 상세자료 구축 및 제공
 - 통계목록의 일부정보와 각주형태의 정보로 간략하게 제공되고 있는 개별통계자료들에 대한 정보를 보다 상세한 메타데이터로 구성하여 일관되고 편리하게 제공하고자 함
 - KTDB홈페이지에서 제공 중인 통계자료의 갱신주기, 자료출처, 자료상세도 등에 대한 상세정보를 일정 형태로 정리할 수 있는 메타데이터를 구축·제공함

- 문헌자료 홈페이지 개선
 - 교통자료종합정보 자료범위 확대 및 제공페이지 개선
 - : 교통관련 공공기관(지자체연구원, 공사 및공단, 협회 등)홈페이지에서 제공 중인 교통자료에 대한 정보를 추가 수집·구축
 - 문헌자료 제공페이지 개선
 - : 문헌자료에 대한 ‘자료설명페이지’ 및 ‘항목별 설명페이지’를 추가하고, 문헌자료 대분류별 구축자료 전체LIST를 볼 수 있는 ‘자료전체보기’ 기능 구현
- 「국가교통DB소식지」 이용 편리성 개선
 - 소식지 디자인 개편, 지난 호 보기기능, 상세 뉴스레터 내용 보기 개선 등
- 국가교통DB 이용자 의견조사
 - KTDB홈페이지의 개편과 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견조사를 실시하여 주요 의견의 향후 반영을 검토함
- 통계문헌DB활용 및 관련 연구
 - 국가교통DB소식지 : KTDB홈페이지 신규자료구축 및 교통관련 소식에 대한 정기소식지로 회원들을 대상으로 e-mail 발송함. 현재 40호까지 발간함
 - 국가교통DB동향정보지 : 교통관련 연구동향 및 국가교통DB센터 소식 등을 제공하는 정기간행물로 현재 2008년 1호까지 발간함. KTDB홈페이지에 구축·제공 중이며, 인쇄된 책자는 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자들을 대상으로 제공함
 - 국가주요교통통계집 : 국가주요교통통계 2007 발간(5호)

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 통계자료 : 2006년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2006년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료로 수집·구축
- 문헌자료 : 2007년도 사업기간 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집·구축

2) 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함
 - 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역단위
 - 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 250개 단위 ¹⁾
 - 소존 : 읍·면·동 3,573개 단위

3. 과업의 수행내용

가. 교통통계

- 2006년 기준 교통통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여, 1)기초통계, 2)도로, 3)철도, 4)항공, 5)해상, 6)북한, 7)해외, 8)물류자료의 8개 대분류 324개 항목의 자료에 대해 가능한 최신자료를 갱신·구축
- 신규항목으로 주차원단위 및 물류통계항목 등을 추가 구축하여 총 8대분류 330개 항목의 통계자료를 구축·제공함

<표 2> 2007년도 사업 신규 구축 통계항목

구분	세부항목	구축연도	내용
도로통계	기타	-	대중교통현황자료 (교통안전공단자료 링크)
	기타	-	주차원단위
물류통계	산업정보	2001년~2007년	사이버 쇼핑물 운영형태/상품군별 거래액 외 3개
	상류정보	1996년~2006년	산업별 지역별 도소매업 현황

- 기초통계 : 3개 대분류(종합교통지표, 사회경제지표, 교통경제지표) 35개 항목

1) 2006년도 시, 군, 구 행정구역기준임

<표 3> 기초통계 구축 항목

구분	세부구분
종합교통지표 (7)	국내여객수송실적, 국제여객수송실적, 국내화물수송실적, 국제화물수송실적, 교통수단별 사고, 분기별 교통산업서비스지수, 월별 교통산업서비스지수
사회경제지표 (22)	총조사인구, 주민등록인구, 수용학생인구, 경제활동인구, 산업별종사자수, 인구밀도, 추계인구, 토지면적, 도시지역지구현황, 행정구역수, 총조사가구, 동별가구수, 지역내총생산(GRP), 국내총생산(GNP), 국민총소득(GNI), 에너지수급발란스, 시도별석유제품소비, 석유제품국내소비량, 부문별최종에너지소비량, 부문별석유제품소비량, 수송부문 에너지 소비량, 자가용 에너지 소비
교통경제지표 (6)	교통혼잡비용, 물류비용, 도로교통사고비용, 건설교통예산, 소비자물가지수, 교통부문 소비지출액

○ 도로통계 : 6개 대분류(시설, 수단, 수송실적, 사고, 환경, 기타) 61개 항목

<표 4> 도로통계 구축 항목

구분	세부구분
시설(5)	등급별도로연장, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황
수단(6)	최대적재량별화물자동차등록대수, 연료별자동차등록대수, 용도별자동차등록대수, 승차정원별승합차등록대수, 차종별자동차등록대수, 세부차종별자동차등록대수
수송실적(14)	노선별고속도로OD, 노선별고속도로이용차량대수, 고속도로영업소별 주행거리 및 교통량, 도로등급별평균일교통량, 도로등급별12-24시간교통량, 도로등급별차종별주행거리, 주요도시지점별교통량, 공로여객수송실적, 노선별고속버스수송실적, 시도별 여객수송실적, 고속버스수송실적, 도로화물수송실적, 품목별도로화물수송실적, 자동차1일평균주행거리
사고(33)	도로교통사고 발생자수 및 사상자수, 월별도로교통사고, 요일별도로교통사고, 주야별도로교통사고, 시간대별도로교통사고, 사고유형별도로교통사고, 도로형태별도로교통사고, 차종별도로교통사고, 연령층별도로교통사고, 법규위반별도로교통사고, 운전면허경과년수별도로교통사고, 차량용도별도로교통사고, 지방별도로교통사고, 이륜차도로교통사고, 음주운전교통사고, 월별도로교통사고어린이사상자수, 월별도로교통사망사고, 월별도로교통대형사고, 요일별도로교통사고어린이사상자수, 연령층별음주교통사고발생건수, 연령층별도로교통사고사망자수, 여성운전자도로교통사고, 도로교통사고어린이사상자수, 뺑소니교통사고, 보행어린이교통사고사상자수, 도로폭별교통사고, 도로등급별교통사고, 도로이용상태별사상자수, 도로선형별교통사고, 기상상태별도로교통사고, 고속도로교통사고, 고속도로노선별교통사고, 고령층도로교통사고
환경(1)	7대도시대기오염도
기타(2)	차종별고속도로통행요금, 자동차운전면허보유자수

- 철도통계 : 5개 대분류(시설, 수단, 수송실적, 사고, 운영) 44개 항목

<표 5> 철도통계 구축 항목

구분	세부구분
시설(9)	철도노선현황, 도시철도노선현황, 지역간 철도역간 시설 및 운영현황, 도시철도 역간 시설 및 운영현황, 지역간철도역현황, 도시철도역 현황, 지역별철도터널현황, 지역별철도교량현황, 지역별철도건널목현황
수단(7)	열차종별역간운행시간및편성수, 지역간철도차종별보유대수, 철도차량 보유현황_동력차, 철도차량 보유현황_객차, 철도차량 보유현황_회차, 철도차량 보유현황_전동차, 서울 메트로 전동차 보유 및 운용현황
수송실적(13)	도시철도노선별이용객수, 도시철도역별이용객수, 도시철도환승객수, 철도노선별이용객수, 철도역별이용객수, 철도차종별수송실적, 노선별 세부품목별 화물수송실적, 역별화물수송실적, 소화물수송실적, 품목별 화물 수송실적, 월별 지하철 여객 수송실적(역간OD), 월별 지역간 철도 여객 수송실적(역간OD), 월별 지역간 철도 화물 수송실적(역간OD)
사고(3)	철도사고, 철도화물사고, 철도운전사고
운영(12)	지역간철도역간운임, 수도권전철역간운임, 지역간철도경영성적, 지역간철도영업수익, 열차종별운수성적분석, 노선별운수수입실적, 선구별선로용량및운행회수, 노선별최고속도, 노선별열차운행회수, 종사자수, 주요구간통행시간및표정속도, 요일별광역철도운행회수

- 항공통계 : 6개 대분류(시설, 수단, 운영, 수송실적, 사고, 운영, 기타) 52개 항목

<표 6> 항공통계 구축 항목

구분	세부구분
시설(7)	공항주요시설현황, 공항위치연혁, 공항처리능력, 항공통신시설현황, 항공등화시설현황, 항공통신량현황, 항공로 시설 및 항공로 현황
수단(3)	항공기등록현황, 기종별항공기보유대수, 항공기제원
수송실적(29)	공항별항공기운항편수, 국가별항공기운항편수, 국내노선별항공기운항편수, 공항별 기종별항공기운항편수, 시간대별항공기운항편수, 항공사별공항간항공기운항편수, 요일별항공기운항편수, 청사별 항공운항실적, 항공사별 항공기운항편수, 공항별여객수송실적, 국내노선별여객수송실적, 시간대별여객수송실적, 연도별여객수송실적, 요일별여객수송실적, 청사별여객수송실적, 항공사별여객수송실적, 국가별여객수송실적, 항공사별 공항간 여객수송실적, 공항별화물수송실적, 국내노선별화물수송실적, 시간대별화물수송실적, 연도별화물수송실적, 요일별화물수송실적, 청사별화물수송실적, 항공사별화물수송실적, 국가별화물수송실적, 항공사별 공항간 화물수송실적, 국제지역별수송실적, 국가별방문객수
사고(1)	항공기사고
운영(9)	공항시설사용료, 공항건설현황, 기종별항공종사자수, 업체별항공종사자수, 항공종사자자격증수, 외국인조종사수, 국내선 취항노선별 거리 및 시간, 국제선 취항노선별 거리 및 시간, 국내노선별항공요금
기타(3)	비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 도시코드리스트

- 해상통계 : 7개 대분류(시설, 운영, 경제, 사고, 수단, 수송실적, 기타) 52개 항목

<표 7> 해상통계 구축 항목

구분	세부구분
시설(3)	항만시설현황, 컨테이너전용부두시설현황, 업체별컨테이너하역장비현황
운영(8)	항만하역능력, 항만접안능력, 항만별입출항선박량, 선종별입출항선박량, 컨테이너전용부두이용실적, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너처리실적, CY별컨테이너처리실적
경제(2)	수출입현황, 세관별수출입실적
사고(6)	해양안전심판건수, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
수단(17)	국적선선박현황, 외항선선박현황, 선형별국적선등록선박량, 외항선보유형태별선박량현황, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너보유및취항현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황, 항만별화물입출항실적, 수출입화물입출항실적, 연안화물입항현황, 선박/항공기입출항현황, 여객입출국현황
수송실적(15)	항만별컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송실적, 컨테이너철도수송실적, 해상화물수송실적, 항만별입출항화물수송실적, 수출입화물해외지역별수송실적, 해외지역별수출입화물수송실적, 수출입컨테이너수송실적, 한중항로컨테이너수송실적, 수출입화물운임수입, 여객선수송실적, 여객선연인킬로및연톤킬로수송실적, 낙도보조항로수송실적, 연안해운화물수송실적, 연안여객선여객수송실적
기타(1)	주요항만간거리표

- 북한통계 : 5개 대분류(사회경제, 도로, 철도, 항공, 해상) 16개 항목

<표 8> 북한통계 구축 항목

구분	세부구분
사회경제(7)	총인구, 인구밀도, 성별인구 및 성비, 연령별인구구조, 분단이후 출생인구, 행정구역, 경제활동인구 및 참가율
도로(2)	도로연장, 자동차등록대수
철도(4)	철도연장, 철도차량대수, 지하철연장, 전철연장 및 전철화율
항공(1)	항공기보유대수
해상(2)	선박보유, 항만하역능력

- 해외통계 : 6개 대분류(기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지) 45개 항목

<표 9> 해외통계 구축 항목

구분	세부구분
기초통계(4)	국가별국토면적, 국가별인구, 국가별1인당국민총소득(GNI), 국가별국내총생산(GDP)
도로(3)	국가별도로연장, 국가별자동차보유대수, 국가별도로교통사고
철도(2)	국가별철도수송실적, 세계고속철도통계
항공(22)	아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료, 국적기취항외국공항시설, IATA회원사별경영성과, 국제항공사종사자수, 국제50위항공사, 국제25위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별전세계항공기보유대수, 주요항공사전략적제휴현황, 국가별민간정기항공수송실적, ICAO가맹국가수송실적, 항공사종업원수및항공기보유대수순위, 항공사수송실적순위, 한국의항공수송순위, 지역별정기항공수송실적, 세계정기항공사항공기이용율, 세계정기항공사항공기사고, 세계정기항공사수송실적, 세계공항별처리실적
해상(7)	선종별선박량, 선적국별선박량, 실소유국별선박량, 국가별컨테이너처리실적, 항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항고시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이
에너지(7)	CO2배출량, 국가별1차에너지소비량, 국가별석유생산및소비량, 국가별석탄생산및소비량, 주요국석유제품소매가, 국가별주요석유제품소비, 지역별1차에너지소비량

- 물류통계 : 4개 대분류(농업, 광공업, 산업정보, 상류정보) 19개 항목

<표 10> 물류통계 구축 항목

구분	세부구분
농업(12)	미곡 및 맥류 생산량, 미곡 및 맥류 생산량(조곡), 서류 생산량, 잡곡 생산량, 두류 생산량, 채소 생산량, 과일 생산량, 특용작물 생산량, 병발면적 및 고치 생산량, 원잠종 및 보통잠 종 생산량, 생사 생산량, 논벼수량 구성요소
광공업(1)	지역별광물생산량
산업정보(5)	지역별산업별생산액출하액, 지역별시설별건설수주액, 지역별산업별사업체현황, 지역별산업단지, 운수업일반현황
상류정보(1)	지역별도소매업현황

나. 교통문헌

- 각 기관에서 제공되는 1)교통동향, 2)연구지원자료, 3)교통기술정보DB, 4)법률과 교통계획, 5)KTDB발간물 6)교통영향평가DB 7)교통자료종합정보 등을 중심으로 2007년 수집 가능한 교통문헌자료를 각 세부항목별로 구축함
- 교통문헌자료는 2007년 사업기간 동안 총 3,782개 자료를 신규로 구축하여, 국가교통 DB 홈페이지의 문헌부문은 총 25,478개 자료가 구축·제공됨

<표 11> 2007년도 문헌구축자료

대분류	중분류	전체 항목수	2007년 구축자료수
교통동향	교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터/교통통계 영향요인	16,902	3,103
연구지원자료 (국내/해외)	정부기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/연구기관자료	6,351	156
교통기술정보 DB	신기술정보/이력정보	1,625	94
법률과 교통계획	교통법률/교통계획	461	법률 : 408 (401/7/0) ¹⁾ 계획 : 53
KTDB 발간물	최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통 DB동향정보지/세미나자료/기타	139	21
교통영향평가DB	-	-	-
교통자료종합정보	-	-	-
전 체		25,478	3,782

주: 1) 교통관련법률 : 갱신/신규/폐지

다. 통계문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

1) 분기별 자료갱신

○ 월별수송실적자료 수집 및 구축

- 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별 수송실적자료 구축/제공

○ 분기별 자료제공

- 압축파일 형식으로 제공하며 다운로드를 통해 사용가능
- 월별 지하철 여객 수송실적 (역간O/D)
 - 자료위치: KTDB홈페이지 > 교통통계 > 철도통계 > 수송실적
- 월별 지역간 철도 여객 수송실적 (역간O/D), 월별 지역간 철도 화물 수송실적 (역간O/D)
 - 제공위치 : KTDB홈페이지 > 교통통계 > 철도통계 > 수송실적

– 월별 항공 여객수송실적

- 제공위치 : KTDB홈페이지 > 교통통계 > 항공통계 > 수송실적

– 월별 연안해운 여객선 여객수송실적

- 제공위치 : KTDB홈페이지 > 교통통계 > 해상통계 > 수송실적

2) 통계자료 메타데이터 제공 강화

- KTDB홈페이지에서 제공중인 통계자료의 갱신주기, 자료출처, 세부분류 등에 대한 상세정보를 일정 형태로 정리하여 제공
- 자료제공 페이지마다 자료위치를 나타내주는 리스트박스 옆에 메타데이터 제공페이지를 표출시키는 레이블을 표시/메타데이터 제공

도로통계

연도	교통량	구성비
2006년	2,028	5
1985년	2,169	21
1986년	2,382	21
1987년	2,928	21
1988년	3,145	20
1989년	3,752	19
1990년	3,964	17
1991년	4,287	15
2003년	4,814	10
2004년	4,865	11
1992년	4,930	15
1998년	5,301	12
2005년	5,381	12
2002년	5,439	11
2001년	5,549	12
1994년	5,577	14
1996년	5,628	12
1995년	5,659	13
1993년	5,748	15
1999년	5,015	13
1997년	5,955	12
2000년	6,579	13

출처 : 건설교통부

자료명	도로통계별평균일 교통량
세부분류	승용차/버스/화물차/기타 교통량/구성비/증감률 연도별 고속국도/일반국도/국가자원지방도/지방도
단위	대/일, %
구축기간	1985-2006
작성시기(예정)	
자료출처	건설교통부 도로국 자료실
자료설명	교통량: 차선 또는 차도의 일정단면을 일정시간(예를들면 5분, 1시간, 1일, 1년 등)에 통과하는 차량의 대수, 일정시간에 도로상의 어느 지점을 통과하는 차량 또는 사람의 수, 구성비, 증감률
키워드	
기타사항	

<그림 1> 메타데이터 제공페이지

3) 문헌자료 홈페이지 개선

- 교통자료종합정보 자료범위 확대 및 제공페이지 개선
 - 교통관련 공공기관(지자체연구원, 공사 및공단, 협회 등)홈페이지에서 제공 중인 교통자료에 대한 정보를 추가 수집·구축
 - 기관 추가 및 자료정리양식 변경에 따른 자료제공페이지 수정·개선

<표 12> 교통자료종합정보 대상기관

기존	추가		
지방자치단체(16) (서울특별시, 부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도)	정부기관	중앙정부부처(4)	건설교통부, 통일부, 해양수산부, 통계청
		지방자치단체(16)	서울특별시, 부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도
	연구기관	정부출연연구기관(5)	한국해양수산개발원, 한국교통연구원, 한국개발연구원, 에너지경제연구원, 한국철도기술연구원
		자치단체연구기관(15)	서울시정개발연구원, 부산발전연구원, 대구경북연구원, 전남발전연구원, 광주발전연구원, 대전발전연구원, 울산발전연구원, 경기개발연구원, 강원발전연구원, 충남발전연구원, 경남발전연구원, 제주발전연구원, 인천발전연구원, 충북개발연구원, 전북발전연구원
	협회/학회(9)		대한교통학회, 대한토목학회, 전국고속도로운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국화물자동차운송사업연합회, 한국도로교통협회, 대한물류협회, 한국항공진흥협회
	공사/공단(14)		광주지하철본부, 교통안전공단, 대구광역시지하철공사, 대전광역 시지하철공사, 도로교통안전관리공단, 한국철도공사, 한국공항공 사, 한국도로공사, 부산교통공사, 부산항만공사, 인천국제공항공사, 인천광역시지하철공사, 서울특별시지하철공사(서울메트로), 서울특별시도시철도공사
	언론기관(1)		TBS 교통방송
	기타	민간연구소(2)	삼성경제연구소, 현대경제연구소
		교통정보센터(8)	서울도시고속도로교통정보, 서울버스노선안내, 한국도로공사 로드플러스, 건설교통종합정보센터, 서울지방경찰청 종합교통정보센터, 항공정보포탈시스템 수도권 대중교통 이용정보 시스템, 인천국제공항고속도로

○ 문헌자료 제공페이지 개선

- 문헌자료에 대한 ‘자료설명페이지’ 및 ‘항목별 설명페이지’ 추가
- 문헌자료 대분류별 구축자료 전체목록을 볼 수 있는 ‘자료전체보기’ 기능 구현

국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

HOME | LOGOUT | MY PAGE | SITEMAP | CONTACT US | ENGLISH

통합검색 ② 상세검색

KTDB소개 | 교통조사분석 | 교통통계 | **문헌자료** | 자료신청 | 참여마당 | ▶ 력메뉴

교통동향 | 연구지원자료 | 교통기술정보DB | 교통관련법률 | KTDB 발간물 | 교통영향평가DB | 교통자료통합정보 | 교통응용 | 교통상식

연구지원자료

- **국내**
 - 정부기관 자료
 - 연구기관 자료
 - 법정교통계획
 - 교통통계 영향요인
 - 교통조사 보고서
- **해외**
 - 정부기관 자료
 - 연구기관 자료
 - 법정교통계획
 - 교통조사 보고서

◎ 국내외 교통관련기관에서 제공하는 교통관련 기본계획 및 개발계획, 각종 분야별 자료, 국가별 교통정책 및 교통조사 자료 등

◎ **국내**

구분	자료 설명	주요 자료수집기관	비고 (보유기관 등)
정부기관자료	국내 정부기관의 교통관련 보고서 및 관련자료	- 정부기관 <ul style="list-style-type: none"> 중앙정부 : 건설교통부, 해양수산부, 철도청, 통계청 지방정부 : 16개 광역시·도 	
법정교통계획	교통관련 법정교통계획 보고서	- 연구기관	
교통조사보고서	교통조사 사례 및 연구자료	<ul style="list-style-type: none"> 한국개발연구원, 한국교통연구원, 국토연구원, 한국철도기술연구원, 한국해양연구원 등 	
연구기관자료	국내 연구기관의 교통관련 보고서 및 관련자료	- 공사·공단 <ul style="list-style-type: none"> 교통안전공단, 도로교통안전관리공단, 한국공항공사, 한국도로공사, 한국철도기술공사 등 	

<그림 2> 문헌자료 설명페이지

4) 국가교통DB 이용자 의견조사

- KTDB 홈페이지에 대한 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견 조사를 실시함
- 이용자 의견조사 방법
 - 조사내용 : KTDB 홈페이지 이용현황 및 자료수요 조사, 발간물 이용에 대한 만족도
 - 조사기간 : 2008년 4월 8일(화) ~ 14일(월)
 - 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
 - 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원
- 이용자 의견조사 결과
 - 이용자 의견조사 결과 통계문헌자료 이용과 관련한 개선 의견은 다음과 같음

<표 13> 이용자 의견조사 결과

주요 의견사항	
국가교통DB홈페이지 관련 개선	<ul style="list-style-type: none"> - 홈페이지 내 용어사용 일관성 유지 - 제공자료의 신뢰성, 다양성, 세분성 강화 - 타 홈페이지와의 연계(포털사이트, 교통관련기관 홈페이지 등) - 교통관련 법령집 발간 및 배포
홈페이지 제공자료 항목 개선	<ul style="list-style-type: none"> - 고속도로 평균 통행속도 - 지역별 내부통행발생량 - 출국목적별 통계 - 신교통수단 수요 - 도로별 지도 GIS

○ 설문결과 반영계획

- ‘홈페이지 관련 개선 요구사항’ 및 ‘제공자료항목 개선 요구사항’에 대한 조사결과는 2008년 사업에서 가능성을 검토하여 최대한 반영할 계획임

5) 자동차 주행거리 자료 검토

- 통계부문에서 ‘차종별 1일 평균 주행거리’ 자료로 제공하고 있는 자동차 주행거리 관련 자료에 대한 검토를 통해 개선방안을 도출
- 자동차 주행거리 자료는 교통안전공단에서 1984년에 시작하여 1999년부터 매년 조사·발표하고 있는 자료로 해당년도에 정기검사를 받는 자동차의 주행거리 자료를 이용해 산정함
- 자동차 주행거리 자료에 대한 검토 결과 다음과 같은 개선안을 도출함
 - 표본 범위설정 문제 : 해당연도의 검사차량을 표본으로 하는 현재의 표본은 해당연도의 주행거리가 충분히 반영되지 못할 가능성이 있음
 - 제공 자료의 내용 : 다양한 활용을 고려하여 지역별/용도별/세부차종별/연료별의 네 가지 분류기준을 모두 적용한 자료의 제공이 바람직함
 - 제공 자료의 형태 : 보고서(책자 및 pdf 파일) 형태로만 제공되어 통계자료로의 활용이 불편하므로 전산자료 파일 형태로의 제공이 필요함

6) 국가교통DB소식지 개선

- 실용적인 소식전달 및 시인성 증진을 위해 기 제공되던 소식지의 구성 및 디자인을 개선함
- 발간된 국가교통DB소식지는 KTDB홈페이지(문헌자료 > 교통동향)에서 구축·제공하여 과거 소식지도 볼 수 있으며, 배포대상 회원이외에도 자료를 제공받을 수 있게 함



<그림 3> 국가교통DB소식지

7) 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지 및 국가주요교통통계집 작성/제공

- 국가교통DB소식지 : 2007년 사업 현재까지 총 40회를 발간함
- 국가교통DB동향정보지 : 2007년 2/3/4호, 2008년 1호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자 등을 대상으로 제공함
- 국가주요교통통계집 : 『2007 국가주요교통통계』는 북한통계 및 에너지 관련 자료 8개를 추가하여 총 8대분류 117개 항목으로 구성됨

라. 교통산업서비스지수 산정·제공

1) 개요

○ 목적

- 여객 및 화물(공로제외)분야 교통산업서비스지수를 분기별로 산정·제공하는 것을 가장 기본적인 목적으로 하며 이와 함께 향후 지수산정 범위 확대 및 신뢰성 개선을 위한 연구를 수행함

○ 세부내용

- 분기별 지수산정
- 지수범위 확대 및 개선을 위한 연구 : 버스, 택시부문 자료수집 협의 및 자료수집체계 정비 추진, 국제운송부문 자료수집체계 검토, 교통카드 및 화물관련 정보화 시스템 자료 활용 가능성 검토

2) 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공

- 여객 및 화물(공로제외)분야에 대하여 지속적으로 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정
 - '07년 2/4분기 교통산업서비스지수는 '07년 8월에 지수를 산정·발표
 - '07년 3/4분기 교통산업서비스지수는 '07년 11월에 지수를 산정·발표
 - '07년 4/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 2월에 지수를 산정·발표
 - 대상분야 : 여객분야(철도, 지하철, 항공, 해운), 화물분야(철도, 항공, 해운)
- 분기별 교통산업서비스지수는 다음과 같이 공표·제공됨
 - 보도자료 : 한국교통연구원의 보도 자료로 배포되어 언론에 보도됨
 - 국가교통동향정보지 수록 : 국가교통DB센터에서 3개월 간격으로 발간(2, 5, 8, 11월 발간)하는 국가교통동향정보에 수록되어 배포
 - 국가교통DB의 통계자료로 구축·제공 : 교통통계 > 종합교통지표 > 교통산업서비스지수

3) 지수범위 확대 및 개선을 위한 연구 추진

○ 버스, 택시부문 및 국제분야 자료수집체계 검토 및 정비 추진

- 현행 수송실적자료 수집체계를 따라 자료수집 관련기관과의 지속적인 협의를 통하여 현황 및 문제점을 파악하고 자료수집의 시의성 개선 등 자료수집체계 정비를 추진함
- 고속버스부문은 전국고속버스운송사업조합을 통한 분기별 자료수집체계를 개선 완료 (시의성개선, 문서자료 공유에서 전산자료 공유로 전환 등)
- 시내·시외버스, 전세버스, 택시부문 : 각 시도운송사업조합에 대한 현황조사 실시 등을 통해 보다 정확한 현황을 파악하고 개선안을 마련하여 협의 : 시의성 개선을 우선 추진하는 방안으로 협의
- 국제운송분야 중 항공과 해운부문에 대해 관계기관 협의 등을 통해 분기별 자료수집 체계를 구축함

○ 교통카드, 운행기록계 및 화물관련 정보화시스템 자료 활용가능성 검토

- 교통카드 자료는 시내버스 수송실적자료의 시의성 및 신뢰성을 크게 개선할 수 있을 것으로 평가되고 있으나 보급률이 낮은 지역의 존재, 수송실적자료 생산 및 공유 인식 및 체제 미비, 지역별로 다수의 민간업체 교통카드 이용 등으로 일관된 자료수집 체계의 구축 추진이 필요함
- 운행기록계 자료는 택시의 수송실적자료 신뢰성 개선에 활용가능한 자료로 평가되나 자료의 수집·활용을 위해서는 운행기록계 자료의 정기적인 제출을 의무화와 자료의 수집을 담당하는 기관이 지정 등이 필요함
- 화물관련 정보화시스템은 현재 구축 추진 중인 국가물류통합정보센터가 계획대로 구축될 경우 화물수송실적과 관련해 보다 신뢰성 있는 자료의 확보 가능성이 있으나, 추진 초기단계에 수송실적 관련자료 등 유용한 통계자료를 생산해 내는 기능이 포함 되도록 요청할 필요가 있음

4. 향후 추진방향

- 2008년도 국가교통DB구축사업에서도 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2007년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 추진할 계획임
- 2008년도 국가교통DB구축사업 중 교통통계 및 문헌조사에서 수행할 과업의 주요 내용은 다음과 같음

가. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

- 교통통계항목(8대분류 330여개 항목)을 최신자료로 갱신
- 기 구축된 교통문헌항목에 따라 2008년 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

나. 신규자료 구축

- 해외 및 국제비교자료, 교통 및 물류가격, 교통시설 및 수단 공급/운영량 등을 중심으로 신규항목 검토 및 구축

다. 활용용도별 통계자료 구축·제공 추진

- 활용용도를 고려하여 해당목적에 맞는 국가교통DB 통계자료를 용도별로 모아 제공함으로써 이용의 편의성 제고 : 수요예측, 비용편익분석, 법정교통계획 등을 대상으로 단계적 추진

라. 교통산업서비스지수 산정·제공

- 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공
- 지수산정대상 확대 : 국외(항공, 해운)지수
- 공로부문 자료수집 체계개선, 기준년도 변경 검토 등 지수 개선방안 도출 및 추진

마. 「국가교통DB소식지」, 「국가교통DB동향정보지」, 「국가주요교통통계집」 지속적 발간

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 내용 및 범위

제3절 과업의 수행방법

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경 및 필요성

- 21세기 정보화 시대를 맞이하여 여러 기관별로 산재되어 구축되는 정보들에 대한 보다 체계적이고 효율적인 관리와 공유가 절실히 요구됨
- 특히, 기관별로 산재되어 구축되는 교통관련 자료와 정보는 사용자 측면에서 정보전달의 지연을 초래하며, 중복 및 유사조사로 인해 국가측면의 경제적 손실을 야기함
- 교통통계 및 문헌자료는 교통정책이나 계획수립시 가장 기초적인 자료로 대규모 투자사업 등의 정책결정이나 계획, 관련 연구에 중요한 요소임
- 따라서, 교통통계 및 문헌자료의 지속적인 수집관리를 통해 신뢰성 있고, 일관성 있는 교통DB구축의 필요성이 증대되고 있는 실정임

2. 과업의 목적

- 기관별·부문별·업무별로 생산·관리되고 있는 각종 교통관련 통계 및 문헌자료를 국가차원에서 수집하고, 시계열로 종합 관리하여 제공함으로써 교통계획·정책수립 등에 활용할 수 있도록 함
- 2007년 사업에서는 통계/문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2006년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 수행함

제2절 과업의 내용 및 범위

1. 과업의 내용

- 2007년도 사업에서는 교통통계 및 문헌조사 자료의 갱신·구축 외에 이용자 서비스 강화를 위해 ‘통계자료 메타데이터 제공’, ‘문헌자료 홈페이지 개선’, ‘국가교통DB 소식지 개선’ 등을 추가 수행함

<표 1-1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용 (2007년도)

구 분	기 구축	2007년 사업내용
교통통계	8대분류 320여개 항목	<ul style="list-style-type: none"> - 기존 구축자료 갱신 - 대중교통현황자료, 물류통계 등 신규항목 검토 및 추가 - 분기별 자료갱신(수송실적, 교통산업서비스지수 등), 통계자료 메타데이터 강화 등 이용 효율성 제고
교통문헌	7대분류 22,000여개 자료	<ul style="list-style-type: none"> - 문헌자료 신규구축(1,500여개 자료 추가) - 교통자료종합정보 기관추가 및 제공정보 보완 ⇒ 7대 분류 23,500여개 항목

가. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 : 교통통계항목(8대분류 320여개 항목)을 최근자료로 갱신
- 문헌자료 : 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

나. 신규자료 검토 및 구축

- 교통통계 : 대중교통현황자료
 - 교통안전공단에서 수행하는 대중교통현황조사의 결과 자료를 검토하여 제공자료 목록 작성 및 연계제공
- 교통통계 : 물류통계 및 주차원단위 자료
 - 화물수요분석에 필요한 자료 등을 중심으로 물류통계자료의 추가구축 가능성을 검토하여 구축 가능한 항목 추가 구축 추진
 - 주차원단위 등 추가항목 검토/구축

다. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

- 분기별 자료갱신 : 철도(지하철 포함), 항공, 해운 수송실적자료 / 교통산업서비스지수
 - 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별 수송실적자료 구축
 - 철도, 항공, 해상부문의 여객 및 화물 수송량을 지수화한 교통산업서비스지수의 분기별 구축
- 통계자료 메타데이터 제공 강화 : 메타데이터 상세자료 구축 및 제공
 - 통계목록의 일부정보와 각주형태의 정보로 간략하게 제공되고 있는 개별통계자료들에 대한 정보를 보다 상세한 메타데이터로 구성하여 일관되고 편리하게 제공하고자 함
 - KTDB홈페이지에서 제공 중인 통계자료의 갱신주기, 자료출처, 자료상세도 등에 대한 상세정보를 일정 형태로 정리한 메타데이터를 구축·제공함
- 문헌자료 홈페이지 개선
 - 교통자료종합정보 자료범위 확대 및 제공페이지 개선
 - : 교통관련 공공기관(지자체연구원, 공사 및공단, 협회 등)홈페이지에서 제공 중인 교통자료에 대한 정보를 추가 수집·구축
 - 문헌자료 제공페이지 개선
 - : 문헌자료에 대한 ‘자료설명페이지’ 및 ‘항목별 설명페이지’를 추가하고, 문헌자료 대분류별 구축자료 전체목록을 볼 수 있는 ‘자료전체보기’ 기능 구현
- 「국가교통DB소식지」 이용 편리성 개선
 - 소식지 디자인 개편, 지난 호 보기기능, 상세 뉴스레터 내용 보기 개선 등
- 국가교통DB 이용자 의견조사
 - KTDB홈페이지의 개편과 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견조사를 실시하여 주요 의견 주요 의견의 향후 반영을 검토함

○ 통계문헌DB활용 및 관련 연구

- 국가교통DB소식지 : KTDB홈페이지 신규자료구축 및 교통관련 소식에 대한 정기소식지로 회원들을 대상으로 e-mail 발송함. 현재 40호까지 발간함
- 국가교통DB동향정보지 : 교통관련 연구동향 및 국가교통DB센터 소식 등을 제공하는 정기간행물로 현재 2008년 1호까지 발간함. KTDB홈페이지에 구축·제공 중이며, 인쇄된 책자는 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자들을 대상으로 제공함
- 국가주요교통통계집 : 국가주요교통통계 2007 발간(5호)

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 통계자료 : 2006년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2006년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료로 수집·구축
- 문헌자료 : 2007년도 사업기간 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집·구축

나. 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함
 - 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역단위
 - 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 250개 단위¹⁾
 - 소존 : 읍·면·동 3,573개 단위

1) 2006년도 시, 군, 구 행정구역기준임

제3절 과업의 수행방법

1. 통계자료의 구축과 제공

- 통계자료의 구축은 <그림 1-1>에서 볼 수 있는 바와 같이 자료원으로부터 자료를 수집하는 ‘조사·수집’, ‘입력 또는 편집·수정’ 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 ‘자료구축’, 원시자료파일의 오류제거를 위한 ‘자료검수 및 수정’, 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 ‘DB자료구축’, 그리고 자료제공을 위한 ‘홈페이지 갱신’의 단계를 거침

가. 자료조사 및 수집

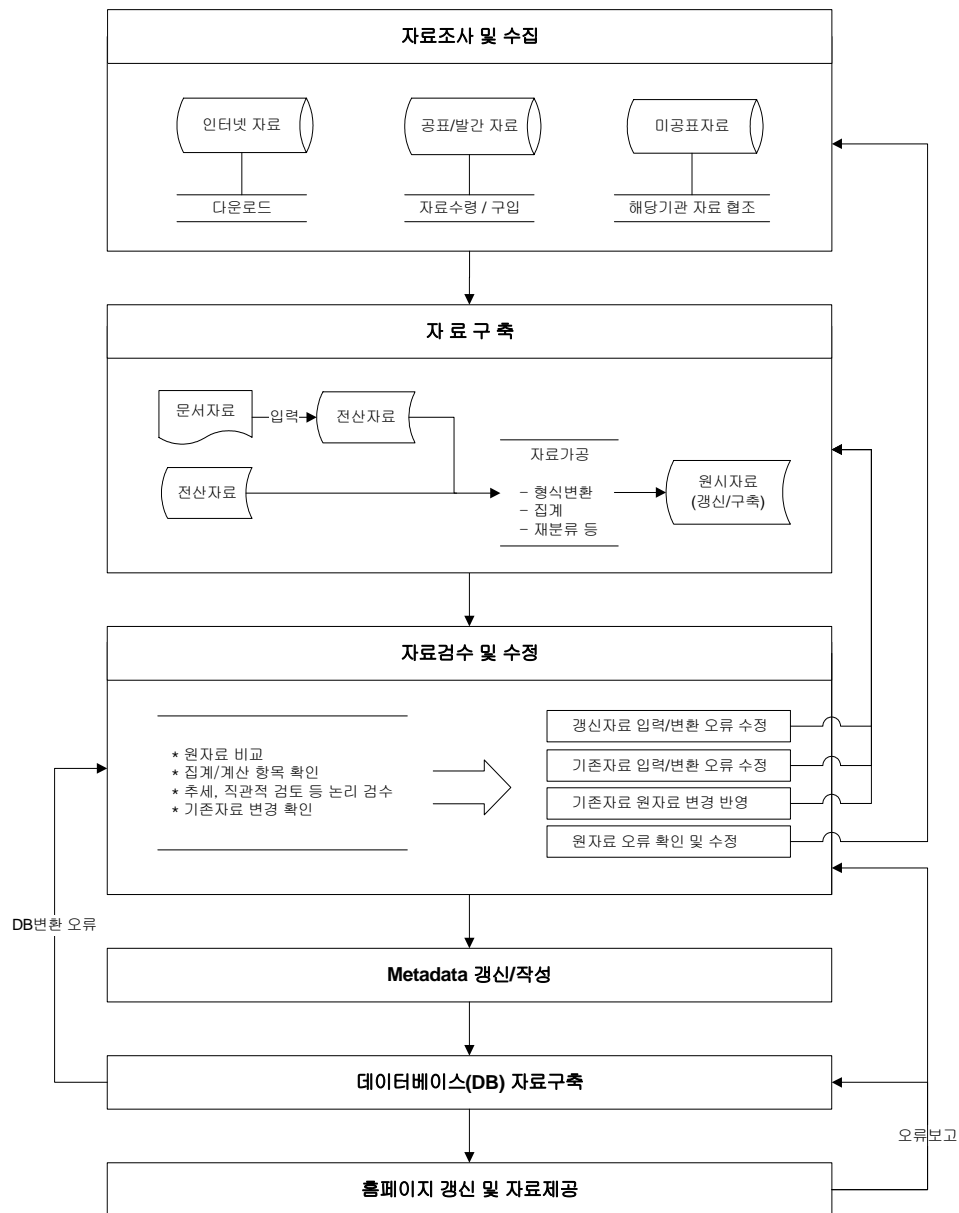
- 기존 구축자료에 대해 최근년도 자료를 조사하여 갱신하는 경우, 이전년도의 자료취득정보(자료출처, 수집시기 등)를 참조하여 자료 수집
- 신규 구축자료의 경우 자료출처, 수집가능시기, 방법 등을 조사하고 그에 따라 자료를 수집
- 원자료의 특성에 따른 자료 수집
 - 인터넷 자료 : 적절한 형태의 자료를 직접 다운로드, 화면복사 등
 - 공표/발간자료 : 책/문서/CD-ROM 등의 형태로 공표되는 자료들로 직접수령, 도서관 대출, 구입 등의 방법으로 수집
 - 미공표자료 : 일반적으로 공표되지 않는 자료, 생성되지 않는 자료 등은 해당기관 등에 자료생성 및 제공 협조 요청

나. 자료구축

- 수집자료의 형태에 따라 직접입력, 형식변환, 집계, 재분류, 재계산 등의 적절한 변환 과정을 통해 전산자료 구축
- 통계자료 중 기존 구축자료인 경우 최근시점의 자료 갱신

다. 자료검수 및 수정

- 통계자료의 생명인 자료 정확도 확보를 위해 입력자료에 대한 전수비교부터 최종 이용자의 오류보고 확인까지를 포함한 여러 단계의 오류확인 및 수정 작업을 수행하여 구축자료의 오류 최소화
- 갱신/신규 자료의 입력/변환 오류확인
 - 직접 입력자료의 경우 원자료(문서자료 등)와의 전수비교를 통해 입력 오류 확인
 - 파일형식변환, 재집계, 재분류, 재계산 등의 과정에서 발생하는 오류 확인 및 수정
- 집계/계산 항목 확인
 - 합계, 비율 등을 직접 계산하여 입력된 값과 비교하고 차이가 있는 경우 원인 파악 및 조치
- 논리 검수
 - 시계열 추세, 그래프확인, 직관적 검토 등을 이용한 판단을 통해 오류 가능성 확인 및 조치
- DB변환 오류의 확인
 - DB변환시 오류발생은 구축자료의 오류로 인한 것일 경우도 있으므로 해당 항목의 기존구축내용과 갱신구축내용 확인
- 이용자 오류보고 확인
 - 오류보고된 자료에 대해 그 원인을 확인
 - 홈페이지 표출이나 DB변환과정의 오류 발생 가능성도 포함하여 원인 확인
 - 오류수정, 원자료의 변경사항 반영 등을 통해 기존 제공자료가 수정되는 경우 해당 자료의 변경내용과 이유 등을 기록·제공하여 이용자들이 직접 내용을 확인하고 정확한 자료를 이용할 수 있도록 함



<그림 1-1> 통계 및 문헌조사 수행체계

라. DB자료 구축

- 통계자료의 DB 시스템 입력양식에 맞는 형태로 자료변환 후 입력변환 프로그램을 이용하여 DB화
- 문헌자료의 경우 필요한 자료별 지정된 형식에 맞는 파일로 변환하여 홈페이지의 관리계정을 이용해 해당항목에 자료를 등록

마. 홈페이지 갱신

- KTDB홈페이지의 구성 항목별로 설정된 표출형식에 따라 최신자료가 표출되도록 함
- 목록 및 상세정보 내용 갱신(메타데이터 이용)
- 신규통계항목의 경우 표출형식 등 표시화면 디자인 구성
- 자료갱신공지 : KTDB홈페이지, 국가교통DB소식지 이용

2. 문헌자료의 구축과 제공

- 문헌자료는 ‘자료수집’, ‘문헌자료 DB구축’, ‘메타데이터 작성’, ‘홈페이지 등록’, ‘표출 오류 검수 및 수정’ 단계를 거쳐 구축됨

가. 자료수집

- 문헌자료는 교통동향, 연구지원자료, 교통기술정보DB, 교통관련 법률자료 등으로 구성되며, 각 항목별 자료수집 방식에 차이가 있음
 - 교통동향 자료 : 언론사의 국내외 교통관련 신문기사, 기관에서 제공하는 교통관련 보도자료, 교통관련 세미나 및 행사 자료를 중심으로 일단위, 월단위로 수집함
 - 연구지원자료 : 교통관련 기본계획 및 개발계획, 각종 분야별 자료 및 국가별 교통부 분정책, 국가별 교통조사/DB구축사례 자료 등을 조사·수집함
 - 교통기술정보 : 기술정보는 특허청에서 제공하는 특허기술 중 교통신기술에 관한 정보를 조사·수집함
 - 법률과 교통계획
 - 법률 : 기구축된 개정 법률 갱신 및 교통관련 법률을 추가로 조사하여 수집
 - 교통계획 : 교통관련 법률에서 규정하고 있는 계획에 대한 요약정보 및 원문파일 수집
 - 교통영향평가DB : 각 지자체에서 보유하고 있는 평가보고서 및 분석자료를 방문 수집하여 일정 포맷에 맞게 정리·구축함
 - 교통자료종합정보 : 지자체 및 교통관련 연구기관의 교통DB구축과 개별교통조사에 대한 정보를 수집·정리하여 통합 자료정보 페이지를 구축함

나. 문헌자료 DB구축

- 교통동향 자료, 교통기술정보DB는 HTML파일 형식으로, 연구지원자료, 교통관련 법률자료는 PDF파일 형식으로 구축됨

다. 메타데이터 작성

- 교통문헌자료를 수집 및 DB구축단계를 거친 후 교통문헌자료의 출처, 날짜, 저자, DB화된 파일명 등을 상세히 기록하여 문헌자료의 중복 구축을 미연에 방지하고 신규 자료와 기구축자료의 구분을 용이하게 함
- 교통문헌자료의 메타데이터는 추후 교통문헌DB가 소실될 경우, 재구축을 위한 주요 자료로 이용됨

3. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

가. 국가교DB 이용자 의견조사

- 국가교통DB홈페이지 이용자들을 대상으로 KTDB홈페이지 이용현황, 자료요구, 신규 홈페이지 시안에 대한 설문조사를 통해 이용자 의견을 수집·분석함
 - 조사기간 : 2008년 4월 8일(화) ~ 14일(월)
 - 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
 - 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

나. 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지, 국가주요교통통계집 작성/제공

- 국가교통DB소식지 : 2007년 사업 현재까지 총 40회를 발간함
- 국가교통DB동향정보지 : 2007년 2/3/4호, 2008년 1호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자 등을 대상으로 제공함
- 국가주요교통통계집 : 『2007 국가주요교통통계』는 북한통계 및 에너지 관련 자료 8개를 추가하여 총 8대분류 117개 항목으로 구성됨

제2장 교통통계조사

제1절 기초통계

제2절 도로통계

제3절 철도통계

제4절 항공통계

제5절 해상통계

제6절 북한통계

제7절 해외통계

제8절 물류통계

제9절 신규구축자료

제2장 교통통계조사

제1절 기초통계

<표 2-1> 1986~2006년 교통관련 주요지표변화 ¹⁾

구분	항목	단위	1986년	1996년	2006년	연평균 증감률 (%)	
						'86~'96	'96~'06
사회 경제	인구수	천인	41,214	46,266	48,992	1.16	0.57
	가구수	천가구	-	14,633	18,327	-	2.28
	인구밀도	인/km ²	416	468	498	1.17	0.63
도로	도로연장	km	53,653	82,342	102,061	4.38	2.17
	자동차대수	천대	1,309	9,553	15,895	21.99	5.22
	사고건수	건	153,777	265,052	213,745	5.60	-2.13
철도	철도연장	km	3,113	3,120	3,392	0.02	0.84
	철도역수	개	597	624	643	0.44	0.30
	여객수송 ²⁾	백만인	519	820	969	4.68	1.68
	화물수송	백만톤	58	54	43	-0.71	-2.25
	사고건수 ³⁾	건	1,680	908	401	-5.97	-7.85
항공	항공기 등록대수	대	139	257	326	6.34	2.41
	국내여객수송	천인	4,093	23,567	17,181	19.13	-3.11
	국내화물수송	천톤	78	351	355	16.23	0.11
	사고건수	건	1	2	5	7.18	9.60
해운	전국항만하역능력	천톤	148,495	295,257	692,127	7.11	8.89
	국적선선박등록수	척	4,236	5,110	7,292	1.89	3.62
	여객수송 ⁴⁾	천인	8,727	9,413	11,574	0.76	2.09
	컨테이너 처리실적 ⁵⁾	천톤	28,929	72,543	266,412	9.63	13.89
	화물수송(국제)	천RT	153,823	441,120	809,830	11.11	6.26
	사고건수	건	429	661	657	4.42	-0.06

주: 1) '85년 자료는 추계인구, '95년 이후 자료는 주민등록인구

2) 철도 여객수송은 지역간철도 일반여객과 수도권전철의 합

3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전장애, 화물사고의 합계임

4) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

5) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

1. 국내여객수송실적(KTST-TT-DB-1001)

- 공로 수송량은 지난 10년간 연평균 2.39% 감소하였으나 2006년 전년대비 2.42% 증가
- 해운, 지하철, 철도는 전반적으로 증가하는 추세를 보여 지난 10년간 연평균 각각 2.09%, 1.87%, 1.69% 증가하였으며, 2006년 전년대비 모두 증가
- 항공 수송량은 1998년에 큰 폭으로 감소(전년대비 23.92% 감소)하였으며, 2004년 11.63% 감소하였으나 2006년 전년대비 0.13% 증가
- 지하철과 철도의 수송분담률은 꾸준히 상승하여 지난 10년간 각각 4.91%, 2.18% 높아진 것으로 나타났으며, 2006년 철도의 분담률은 전년대비 0.05% 낮아졌지만 여전히 상승세를 유지
- 공로의 수송분담률은 1999년부터 하락세를 보이고 있으나 2006년에도 74.55%로 여전히 높은 수송분담률을 보이고 있음

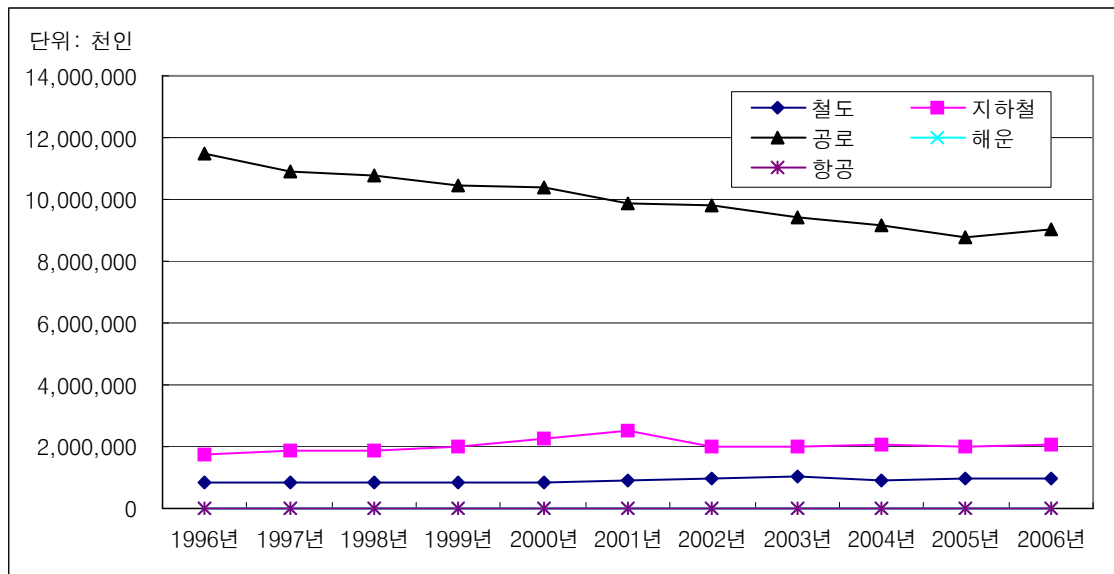
<표 2-2> 국내여객 수송량 및 분담률

단위: 천인, %

구분	철도		지하철		공로 ¹⁾		해운		항공		합계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적
1996년	819,542	5.83	1,728,171	12.29	11,480,422	81.65	9,413	0.07	23,567	0.17	14,061,115
1997년	832,999	6.12	1,855,166	13.63	10,887,456	79.99	9,899	0.07	25,639	0.19	13,611,159
1998년	829,050	6.15	1,838,870	13.64	10,783,922	80.00	8,277	0.06	19,504	0.14	13,479,624
1999년	823,563	6.18	2,015,999	15.13	10,455,862	78.46	9,052	0.07	21,145	0.16	13,325,620
2000년	814,472	6.04	2,235,221	16.57	10,410,577	77.16	9,702	0.07	22,515	0.17	13,492,487
2001년	912,149	6.84	2,527,099	18.96	9,857,403	73.96	9,340	0.07	21,811	0.16	13,327,802
2002년	983,266	7.68	2,012,386	15.71	9,783,595	76.37	9,460	0.07	21,248	0.17	12,809,955
2003년	1,021,022	8.21	1,982,192	15.93	9,404,764	75.60	10,335	0.08	21,380	0.17	12,439,693
2004년	921,223	7.58	2,033,411	16.73	9,169,560	75.45	10,648	0.09	18,893	0.16	12,153,735
2005년	950,995	8.06	2,020,360	17.12	8,801,840	74.58	11,100	0.09	17,158	0.15	11,801,452
2006년	969,145	8.01	2,079,961	17.20	9,014,747	74.55	11,574	0.10	17,181	0.14	12,092,608
전년대비 증감률(%)	1.91		2.95		2.42		4.27		0.13		2.47

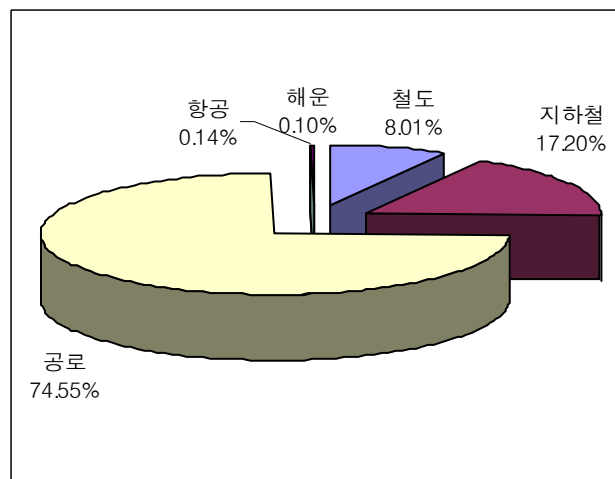
출처: 국토해양부

주: 1) 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 여객수송량으로 자가용은 제외됨



<그림 2-1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이

- 2006년 수송분담률은 공로가 74.55%로 가장 높으며, 지하철(17.20%), 철도(8.01%), 항공(0.14%), 해운(0.10%) 순으로 나타남. 지하철과 해운 부문은 전년에 비해 증가하였으며, 철도, 공로, 항공은 감소함



<그림 2-2> 2006년 국내여객 수송량 분담률

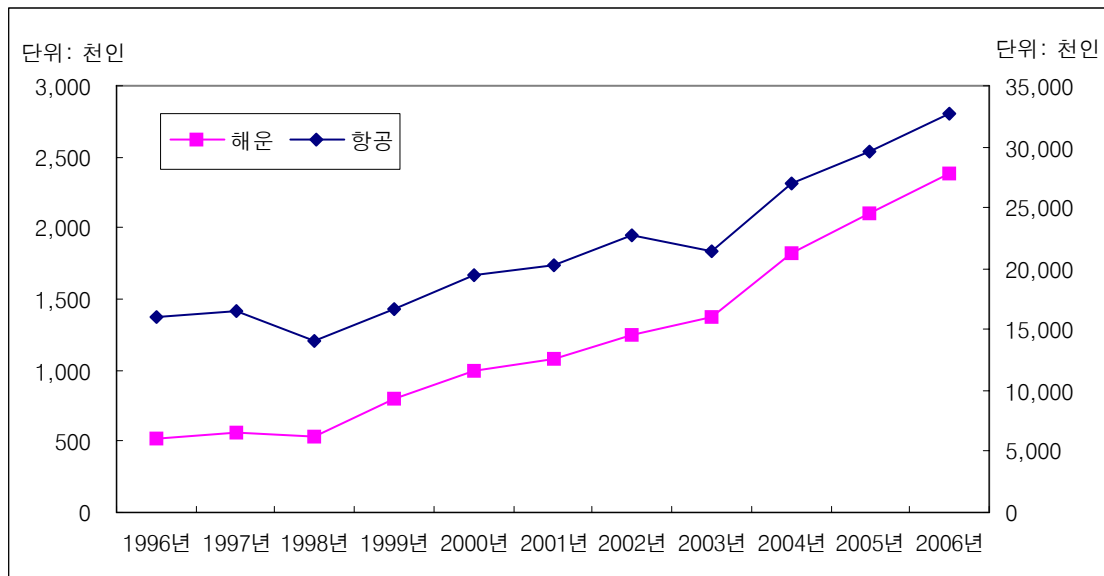
2. 국제여객수송실적(KTST-TT-DB-1002)

- 항공여객의 경우 2003년도 전년 대비 5.5% 감소한 것을 제외하고 1998년 이후 전반적인 증가 추세를 보이고 있으며, 지난 10년간 연평균 7.4% 증가한 것으로 나타남
- 해운여객의 경우 1998년 소폭 감소한 경우를 제외하고 꾸준히 증가하고 있으며, 지난 10년간 연평균 16.4%의 증가율을 기록함
- 2006년에도 항공과 해운 각각 전년대비 10.2%, 13.3% 증가
- 2006년도 기준 수단별 수송분담률은 항공 93.2%, 해운 6.8%로, 항공의 비중이 절대적으로 높게 나타남
- 그러나 해운의 수송분담률이 꾸준히 높아지는 추세를 보이고 있으며, 2006년에도 이러한 추세를 유지하여 10년 전에 비해 3.6% 높아진 6.8%를 기록함

<표 2-3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천인, %

구분	해운		항공		합계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적
1996년	523	3.17	15,992	96.83	16,515
1997년	564	3.29	16,598	96.71	17,162
1998년	538	3.67	14,104	96.33	14,642
1999년	805	4.58	16,750	95.42	17,555
2000년	999	4.89	19,452	95.11	20,451
2001년	1,075	5.02	20,351	94.98	21,425
2002년	1,253	5.23	22,717	94.77	23,970
2003년	1,380	6.04	21,459	93.96	22,839
2004년	1,822	6.34	26,931	93.66	28,753
2005년	2,105	6.62	29,684	93.38	31,789
2006년	2,385	6.80	32,707	93.20	35,092
전년대비 증감률(%)	13.30		10.18		10.39



<그림 2-3> 수단별 국제여객 수송실적 추이

3. 국내화물수송실적(KTST-TT-DB-1003)

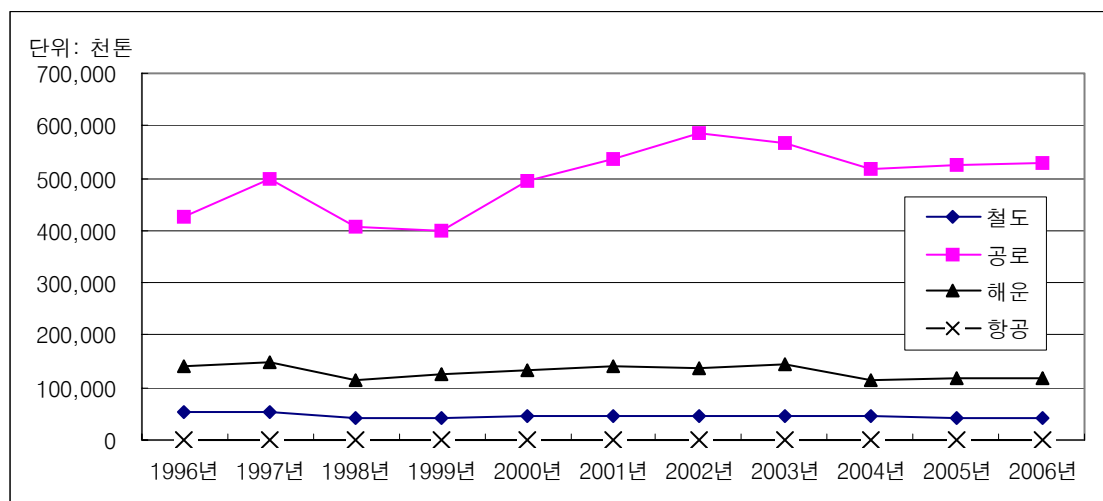
- 국내화물 수송실적은 전년대비 1.2% 증가하여 690,778천톤을 기록함. 2004년 이후 매년 소폭 증가함
- 공로와 항공의 수송량은 지난 10년간 각각 연평균 2.2%, 0.1%씩 증가한 것으로 나타난 반면에 철도와 해운의 경우 각각 연평균 2.1%, 1.8% 감소한 것으로 나타남
- 공로 수송실적의 경우 전년대비 0.6% 증가한 529,278천톤을 기록하였으며 항공의 경우 전년대비 4.6% 감소하여 355천톤을 기록하였으며 2002년 이후 다소 감소 추세
- 철도 수송실적의 경우 1991년을 기점으로 감소하는 추세이나, 2006년에는 전년대비 4.0% 증가한 43,341천톤을 기록하였고, 해운의 경우 전년대비 1.3%로 소폭 증가하였으나 2004년 급격한 감소로 이전 실적에 못 미침

<표 2-4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

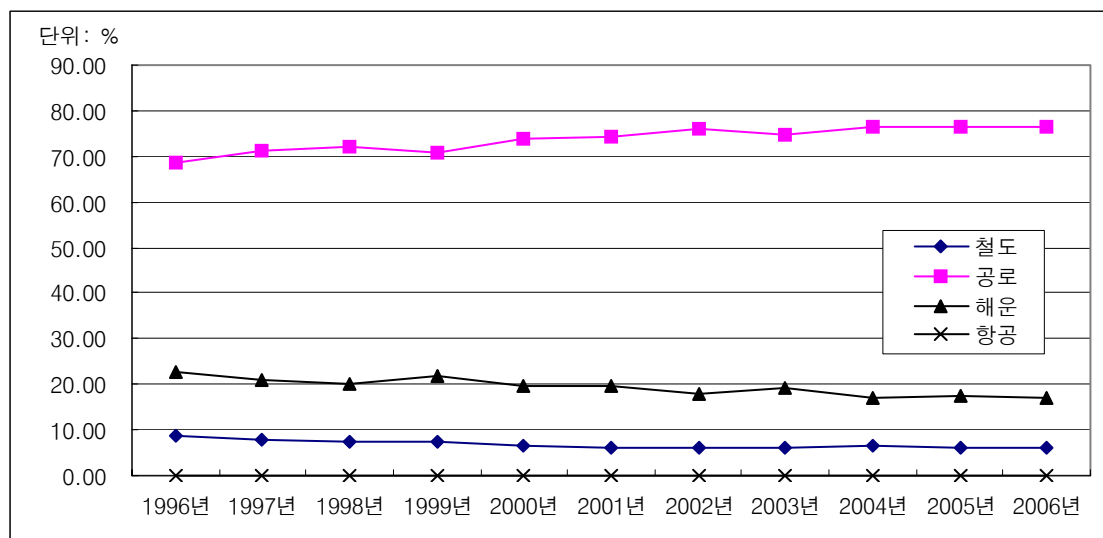
구분	철도		공로 ¹⁾		해운		항공		합계	
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률
1970년	31,551	30.27	61,775	59.27	10,888	10.45	5	0.00	104,219	100.00
1975년	42,758	30.74	84,527	60.77	11,812	8.49	6	0.00	139,103	100.00
1980년	49,008	28.36	104,526	60.50	19,230	11.13	13	0.01	172,777	100.00
1985년	55,346	23.23	148,700	62.40	34,179	14.34	67	0.03	238,292	100.00
1990년	57,922	17.18	215,125	63.81	63,915	18.96	183	0.05	337,145	100.00
1995년	57,469	9.65	408,368	68.60	129,112	21.69	323	0.05	595,272	100.00
1996년	53,527	8.62	426,414	68.64	140,951	22.69	351	0.06	621,243	100.00
1997년	53,828	7.69	499,083	71.26	147,046	21.00	387	0.06	700,344	100.00
1998년	43,345	7.64	408,136	71.98	115,179	20.31	364	0.06	567,023	100.00
1999년	42,081	7.42	401,177	70.71	123,693	21.80	393	0.07	567,344	100.00
2000년	45,240	6.71	496,174	73.63	131,987	19.59	434	0.06	673,835	100.00
2001년	45,122	6.25	535,725	74.22	140,544	19.47	431	0.06	721,823	100.00
2002년	45,733	5.95	584,573	76.00	138,478	18.00	433	0.06	769,216	100.00
2003년	47,110	6.21	565,456	74.57	145,327	19.16	423	0.06	758,316	100.00
2004년	44,512	6.55	518,856	76.37	115,636	17.02	409	0.06	679,413	100.00
2005년	41,669	6.06	526,000	76.51	119,410	17.37	372	0.05	687,451	100.00
2006년	43,341	6.27	529,278	76.62	117,805	17.05	355	0.05	690,778	100.00
전년대비 증감률(%)	4.01		0.62		-1.34		-4.57		0.48	

주: 1) 영업용 화물자동차의 화물수송량



<그림 2-4> 수단별 국내화물 수송실적 추이

- 2006년도 기준 수단별 수송분담률은 공로 76.6%, 해운 17.1%, 철도 6.3%, 항공 0.1%의 순으로 나타남
- 분담률의 추이를 살펴보면 공로의 경우 1966년 이후 전반적으로 높아지는 추세에 있으며, 철도의 경우 1989년까지는 두 번째로 높은 분담률 기록했으나, 이후 해운보다 낮은 분담률 기록하고 있음
- 철도와 공로의 수송분담률은 전년에 비해 높아졌으며, 공로의 경우 2006년에는 1996년보다 8.0% 높아진 76.6%로 최근 10년 중 가장 높은 수준을 보였으나, 해운의 경우 2000년대 이후 하락세를 보여 2006년 17.1%의 분담률 나타냄
- 해운과 항공의 수송분담률은 전년에 비해 낮아짐

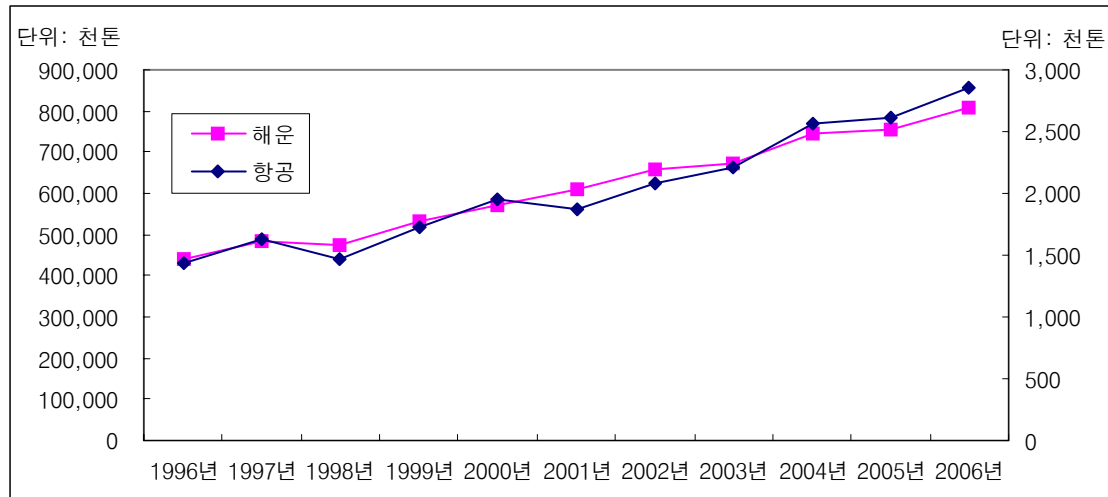


<그림 2-5> 국내화물 수송분담률 추이

4. 국제화물수송실적(KTST-TT-DB-1004)

- 2006년 국제화물 수송실적은 전년대비 7.3% 증가한 812,683천톤을 기록하며, 1998년 단 한차례 감소했던 경우를 제외하고 지속적인 증가추세를 이어가는 것으로 나타남
- 항공과 해운의 수송량은 지난 10년간 각각 연평균 7.1%, 6.3%의 증가율을 보임
- 국제화물 수송실적의 분담률을 살펴보면 2006년도 기준 해운(99.7%), 항공(0.3%)으로 해운의 비중이 매우 높고, 1995년 이후 수단별 분담률의 변화는 거의 없는 것으로 나타남

- 항공의 경우 전체 실적 중 차지하는 비율은 0.3%로 작지만, 1966년 7천톤이었던 수송 실적이 2006년에는 2,854천톤으로 증가, 연평균 22.2%의 높은 증가율을 보이고 있음



<그림 2-6> 수단별 국제화물 수송실적 추이

<표 2-5> 국제화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

구분	해운		항공		합계	
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률
1970년	22,284	99.88	26	0.12	22,310	100.00
1975년	45,128	99.78	98	0.22	45,226	100.00
1980년	94,035	99.80	191	0.20	94,226	100.00
1985년	133,010	99.75	333	0.25	133,344	100.00
1990년	219,781	99.65	777	0.35	220,558	100.00
1996년	441,120	99.68	1,431	0.32	442,251	100.00
2000년	569,599	99.66	1,949	0.34	571,549	100.00
2001년	610,910	99.70	1,864	0.30	612,774	100.00
2002년	658,310	99.69	2,076	0.31	660,386	100.00
2003년	673,328	99.67	2,209	0.33	675,537	100.00
2004년	743,634	99.66	2,569	0.34	746,203	100.00
2005년	754,936	99.65	2,617	0.35	757,553	100.00
2006년	809,830	99.65	2,854	0.35	812,683	100.00
전년대비 증감률(%)	7.27		9.06		7.28	

5. 교통수단별사고(KTST-TT-DB-1005)

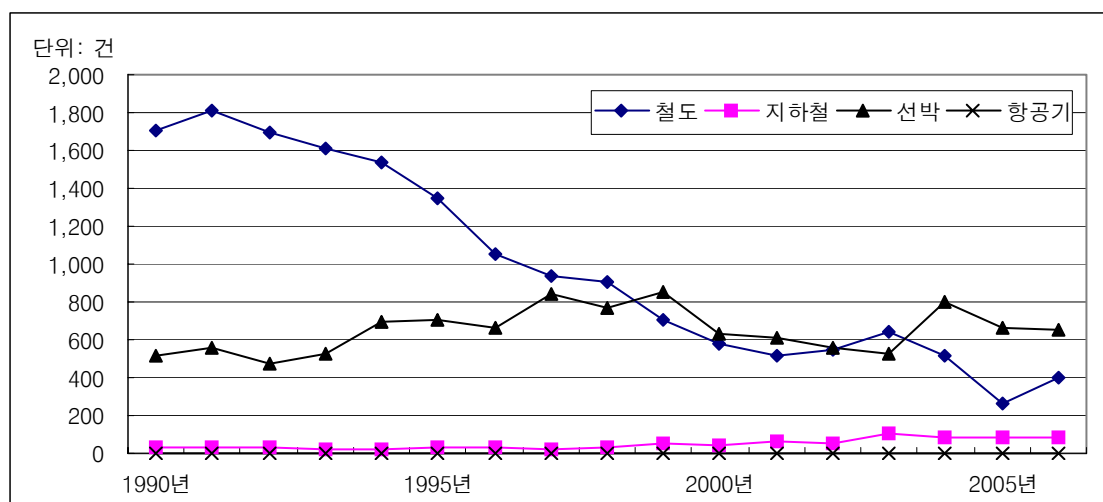
- 교통사고 발생건수와 사망자수를 교통수단별로 나타낸 것으로 <표 2-6>에서 알 수 있듯이 전체 교통사고건수는 1990년 이후 대체로 25만건에서 30만건 수준을 유지하여 왔으며 상대적으로 사고건수가 많았던 2000년 이후 감소추세를 나타내고 있음
- 2006년 교통수단별 사고발생건수는 전년대비 전체 수단 중 철도를 제외한, 나머지 수단의 발생건수는 감소하였으며 철도의 경우 전년대비 54.2%로 대폭 증가

<표 2-6> 교통수단별 사고현황

단위: 건, 명

연도		1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
구분	발생건수	266,795	248,260	241,450	277,551	291,750	261,765	232,186	242,123	222,181	215,181	214,893	-0.13
	사망자수	13,171	12,417	9,530	9,843	10,637	8,525	7,673	7,836	7,013	6,767	6,558	-3.09
자동차	발생건수	265,052	246,452	239,721	275,938	290,481	260,579	231,026	240,832	220,755	214,171	213,745	-0.20
	사망자수	12,653	11,603	9,057	9,353	10,236	8,097	7,222	7,212	6,563	6,376	6,327	-0.77
철도	발생건수	1,051	937	909	707	580	512	543	640	511	260	401	54.23
	사망자수	352	337	326	279	225	205	229	247	192	151	130	-13.91
지하철	발생건수	29	27	45	54	54	59	56	115	108	87	85	-2.30
	사망자수	18	18	4	35	27	40	36	257	51	52	44	-15.38
선박	발생건수	661	840	772	849	634	610	557	531	804	658	657	-0.15
	사망자수	147	227	143	164	149	174	185	119	205	186	57	-69.35
항공기	발생건수	2	4	3	3	1	5	4	5	3	5	5	0.00
	사망자수	1	232	0	12	0	9	1	1	2	2	0	-100.00

출처: 국토해양부



<그림 2-7> 교통수단별 사고현황 추이 (자동차 제외)

제2절 도로통계

1. 등급별 도로현황(KTST-RD-DB 4101)

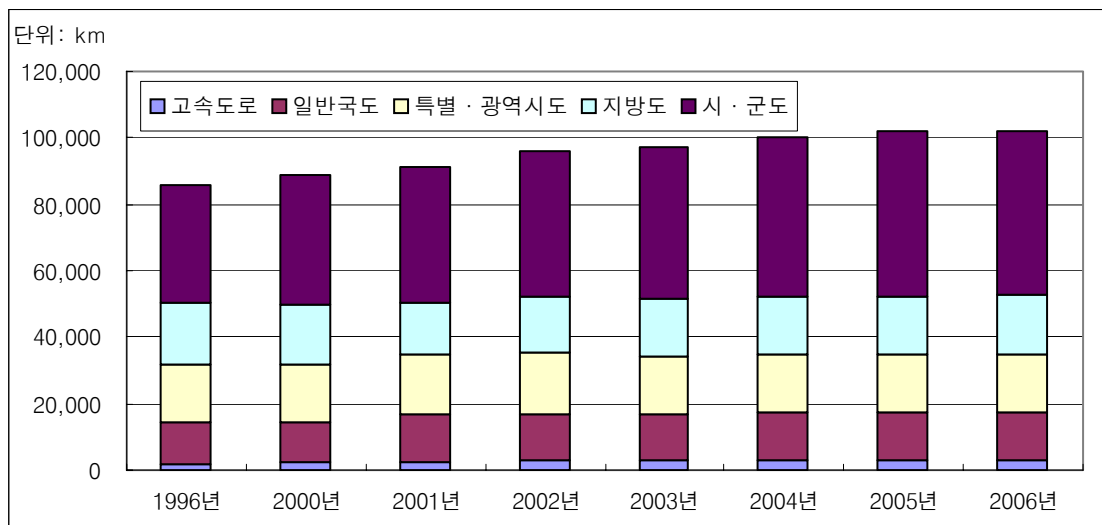
- 전국의 도로체계는 고속국도, 일반국도, 지방도, 특별·광역시도, 시·군도로 구분됨. <그림 2-8>에서 보이는 바와 같이 전국의 도로 총연장은 대체로 완만하게 증가하였으나, 2006년에는 전년대비 0.23% 감소로 약 232km가 줄어듦
- 2006년도의 전국 도로구분별 증감률을 살펴보면, 고속도로 4.54%, 지방도 1.98%, 특별·광역시도 0.16% 증가한 것으로 나타났으며, 시·군도는 전년대비 1.14% 감소한 것으로 나타남

<표 2-7> 등급별 도로현황

단위: km

구분 \ 연도	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
계	85,875	88,775	91,396	96,037	97,253	100,278	102,293	102,061	-0.23
고속국도	1,934	2,131	2,637	2,778	2,778	2,923	2,968	3,103	4.54
일반국도	12,655	12,413	14,254	14,232	14,235	14,246	14,224	14,225	0.00
지방도	17,303	17,151	17,810	18,224	17,130	17,371	17,506	17,677	0.98
특별·광역시도	18,558	17,839	15,704	17,084	17,485	17,476	17,710	17,738	0.16
시·군도	35,425	39,240	40,992	43,719	45,625	48,262	49,885	49,319	-1.14

출처: 지자체 지역별통계연보



<그림 2-8> 연도별 전국도로현황 추이

2. 세부차종별 자동차 등록대수(KTST-RD-DB 4206)

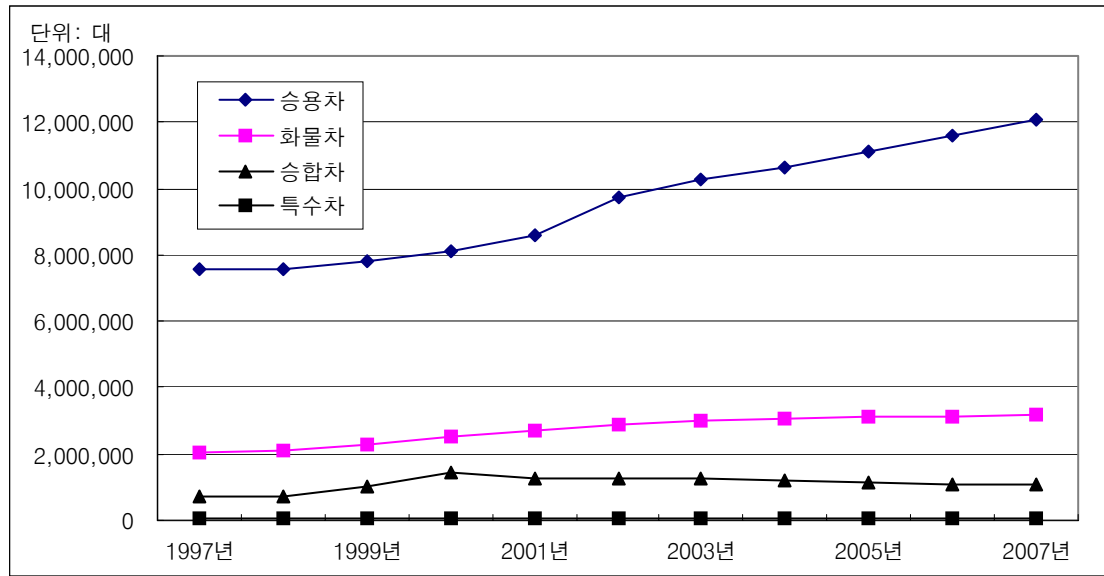
- 2007년말 기준 자동차 등록대수는 전년대비 3.4% 증가한 16,428,177대이며, 전년대비 차종별 차량 등록대수의 증감률을 살펴보면 특수차(5.4%), 승용차(4.2%), 화물차(1.2%)는 증가하였으나, 승합차(0.1%)는 감소한 것으로 나타나 2000년 이후 계속 감소세를 나타내고 있음
- 국산 승용차 중 소형(800cc 이상~1,500cc 미만)은 6.8% 감소한 반면, 중형(1,500cc 이상~2,000cc 미만)은 전년대비 8.0% 증가하여 계속되는 증가추세를 이어가고 있으며, 특히 대형(2,000cc 이상)의 경우 전년대비 15.6% 증가하는 높은 증가세를 나타내 차량의 대형화·고급화가 여전히 진행됨을 확인할 수 있음

<표 2-8> 차종별 자동차 등록대수

단위: 대

차 종 별	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	전년대비 증감률
승용차합계	7,586,474	7,586,474	7,580,926	7,837,206	8,083,926	8,889,327	9,737,428	10,278,923	10,620,557	11,122,199	11,606,971	12,099,779	4.2
승용일반형 계	7,168,828	7,168,828	7,167,822	7,416,280	7,663,051	8,012,355	8,393,968	8,563,191	8,579,500	8,791,591	9,047,882	9,329,670	3.1
국산 소계	7,130,476	7,130,476	7,129,192	7,376,300	7,619,421	7,960,986	8,327,321	8,474,056	8,470,156	8,654,085	8,871,571	9,104,706	2.6
경형		-	32,526	594,936	659,873	706,773	727,620	729,793	740,445	746,608	744,499	756,493	1.6
소형	4,528,039	4,528,039	4,449,679	3,996,129	3,986,837	3,989,255	4,013,113	3,959,145	3,790,372	3,605,781	3,392,142	3,162,934	-6.8
중형	2,402,930	2,402,930	2,434,474	2,526,563	2,660,299	2,877,100	3,107,152	3,217,870	3,290,334	3,517,422	3,807,138	4,113,131	8.0
대형	199,507	199,507	212,513	258,672	312,412	387,858	479,436	567,248	649,005	784,274	927,792	1,072,148	15.6
외산 소계	38,352	38,352	38,630	39,980	43,630	51,369	66,647	89,135	109,344	137,506	176,311	224,964	27.6
승용겸 화물	48,016	48,016	43,377	39,878	36,475	33,893	32,088	30,688	27,893	26,237	24,520	22,869	-6.7
승용다목적형	367,562	367,562	367,341	378,529	381,829	531,600	781,074	1,015,842	1,251,810	1,460,222	1,635,927	1,812,970	10.8
승용기타형	2,068	2,068	2,386	2,519	2,571	311,479	530,298	669,202	761,354	844,149	898,642	934,270	4.0
승합차 합계	719,127	719,127	749,320	993,169	1,427,221	1,257,008	1,275,319	1,246,629	1,204,313	1,124,645	1,105,636	1,104,949	-0.1
승합일반형 계	712,342	712,342	742,168	985,515	1,419,040	1,248,409	1,266,236	1,237,097	1,194,278	1,114,229	1,094,314	1,092,572	-0.2
승합특수형 계	6,785	6,785	7,152	7,654	8,181	8,599	9,083	9,532	10,035	10,416	11,322	12,377	9.3
화물자동차 합계	2,072,256	2,072,256	2,104,683	2,298,116	2,510,992	2,728,405	2,894,412	3,016,407	3,062,314	3,102,171	3,133,201	3,171,351	1.2
화물일반형	1,516,485	1,516,485	1,533,230	1,649,514	1,768,919	1,876,123	1,982,422	2,060,225	2,078,834	2,100,110	2,115,053	2,143,096	1.3
화물덤프형	35,518	35,518	35,457	35,614	36,475	38,100	40,117	41,994	42,718	43,347	43,861	44,204	0.8
화물 밴형	375,020	375,020	385,658	454,498	541,083	641,223	686,282	719,800	732,531	732,192	726,026	712,270	-1.9
화물특수용도형	145,233	145,233	150,338	158,490	164,515	172,959	185,591	194,388	208,231	226,522	248,261	271,781	9.5
특수자동차 합계	35,570	35,570	34,670	35,237	37,137	39,375	42,281	44,836	46,908	47,700	49,426	52,098	5.4
구난차	5,962	5,962	5,932	6,260	7,367	8,255	8,743	9,010	9,524	9,847	10,286	10,816	5.2
견인차	23,199	23,199	22,172	22,322	23,147	24,269	26,509	28,517	29,558	29,820	30,513	31,259	2.4
특수작업형	6,409	6,409	6,566	6,655	6,623	6,851	7,029	7,309	7,826	8,033	8,627	10,023	16.2
총계	10,413,427	10,413,427	10,469,599	11,163,728	12,069,276	12,914,115	13,949,440	14,586,795	14,994,092	15,396,715	15,895,234	16,428,177	3.4

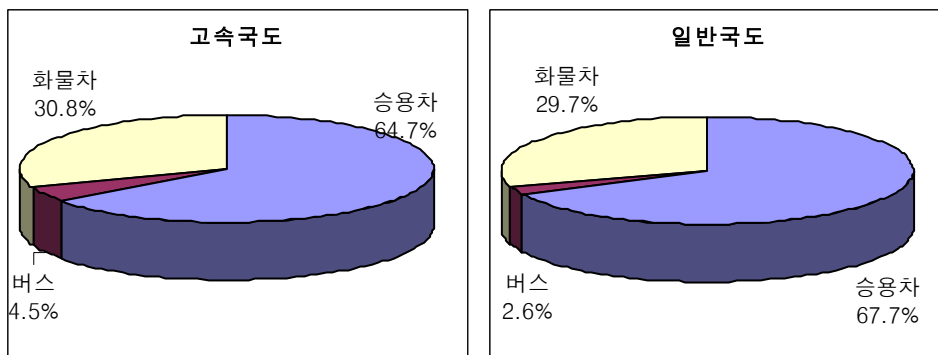
출처: 국토해양부



<그림 2-9> 차종별 연료유형별 자동차 등록현황 추이

3. 도로등급별 평균 일교통량(KTST-RD-DB 4304)

- 도로등급별 평균 일교통량 조사는 도로의 등급을 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도, 지방도로 구분하여 일 교통량의 평균으로 산정
- 국가지원지방도, 일반국도의 도로등급별 이용차량은 전년대비 각각 4.33%, 0.33% 증가하였으나 지방도와 고속국도는 각각 16.36%, 1.56% 감소함
- 고속국도의 2006년도 차종별 이용차량 구성비를 살펴보면, 승용차(64.67%), 화물차(30.79%), 버스(4.54%) 등의 순으로 나타나며, 일반국도의 경우 역시 승용차(67.68%), 화물차(29.68%), 버스(2.65%) 순으로 나타남



<그림 2-10> 도로등급별 일교통량 구성비 - 고속국도, 일반국도

<표 2-9> 도로등급별 평균 일교통량

단위: 대/일

년도	구분	계	승용차	버스	화물차	기타
1996년	고속국도	46,275	24,345	5,628	16,247	55
	일반국도	14,866	9,838	617	4,411	-
	국가지원지방도	6,865	4,000	901	1,938	26
	지방도	4,108	2,284	539	1,267	18
2000년	고속국도	50,675	26,863	6,579	17,233	-
	일반국도	12,695	8,534	514	3,647	-
	국가지원지방도	6,601	3,806	828	1,943	24
	지방도	4,328	2,331	585	1,388	24
2001년	고속국도	47,014	26,351	5,549	15,114	-
	일반국도	12,143	8,107	461	3,575	-
	국가지원지방도	6,957	4,018	890	2,049	-
	지방도	4,196	2,291	545	1,360	-
2002년	고속국도	47,697	27,187	5,439	15,071	-
	일반국도	11,781	7,830	403	3,548	-
	국가지원지방도	8,182	4,875	962	2,345	-
	지방도	4,334	2,405	546	1,383	-
2003년	고속국도	46,120	25,912	4,814	15,394	-
	일반국도	11,434	7,611	373	3,450	-
	국가지원지방도	8,650	5,223	1,026	2,401	-
	지방도	4,383	2,424	543	1,416	-
2004년	고속국도	45,182	24,889	4,865	15,428	-
	일반국도	11,204	7,407	350	3,447	-
	국가지원지방도	9,063	5,550	1,067	2,446	-
	지방도	4,444	2,505	516	1,423	-
2005년	고속국도	45,371	26,468	5,381	13,522	-
	일반국도	11,134	7,471	351	3,312	-
	국가지원지방도	9,119	5,769	988	2,362	-
	지방도	5,460	3,254	612	1,594	-
2006년	고속국도	44,661	28,883	2,028	13,750	-
	일반국도	11,171	7,560	296	3,315	-
	국가지원지방도	9,514	6,804	303	2,407	-
	지방도	4,567	2,992	171	1,404	-

출처: 국토해양부

4. 도로등급별 차종별 주행거리(KTST-RD-DB 4306)

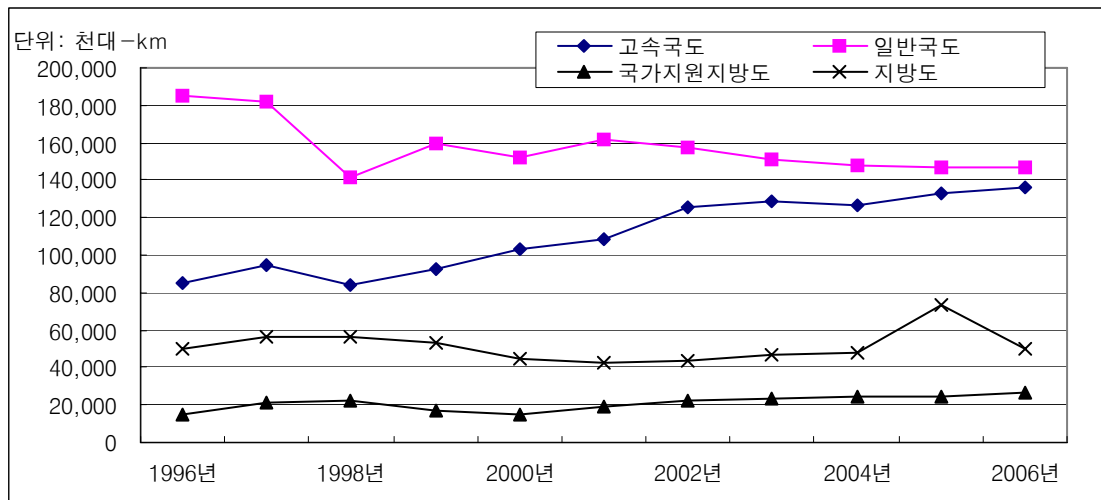
- 2006년의 차종별 주행거리는 고속국도의 경우 승용차와 화물차는 전년대비 각각 13.96%, 6.19% 증가하였으며, 버스는 60.64% 감소하였음. 구성비를 살펴보면 승용차(64.67%), 화물차(30.79%), 버스(4.54%) 등의 순으로 나타남

<표 2-10> 도로등급별 차종별 주행거리

단위: 천대 · km, %

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
1996년	고속국도	44,814	52.6	10,360	12.2	29,907	35.1	101	0.1
	일반국도	121,972	66.0	7,833	4.2	55,023	29.8	0	0.0
	국가지원지방도	8,413	57.7	1,882	12.9	4,242	29.1	53	0.4
	지방도	27,164	54.9	6,608	13.4	15,420	31.2	304	0.6
2000년	고속국도	54,972	53	13,463	13	35,267	34	-	-
	일반국도	102,551	67.2	6,176	4.1	43,813	28.7	-	-
	국가지원지방도	8,654	57.7	1,883	12.5	4,421	29.4	55	0.4
	지방도	23,871	53.8	5,991	13.5	14,202	32.1	250	0.6
2001년	고속국도	60,947	56.1	12,833	11.8	34,958	32.1	-	-
	일반국도	107,841	66.8	6,138	3.8	47,558	29.4	-	-
	국가지원지방도	11,016	57.7	2,441	12.8	5,618	29.5	-	-
	지방도	23,196	54.6	5,518	13	13,775	32.4	-	-
2002년	고속국도	71,669	57.0	14,338	11.4	39,371	31.6	-	-
	일반국도	104,446	66.5	5,371	3.4	47,334	30.1	-	-
	국가지원지방도	13,172	59.5	2,600	11.8	6,334	12.6	-	-
	지방도	24,134	55.5	5,476	13	13,876	31.9	-	-
2003년	고속국도	72,032	56.2	13,383	10.4	42,793	33.4	-	-
	일반국도	100,256	66.5	4,919	3.3	45,442	30.2	-	-
	국가지원지방도	14,248	60.3	2,798	11.9	6,551	27.8	-	-
	지방도	25,861	55.3	5,795	12.4	15,102	32.3	-	-
2004년	고속국도	69,877	55.1	13,661	10.8	43,318	34.1	-	-
	일반국도	97,431	66.1	4,602	3.1	45,331	30.8	-	-
	국가지원지방도	15,164	61.2	2,917	11.8	6,680	27.0	-	-
	지방도	26,999	56.4	5,565	11.6	15,347	32.0	-	-
2005년	고속국도	77,331	58.3	15,719	11.9	39,509	29.8	-	-
	일반국도	98,448	67.0	4,623	3.2	43,657	29.8	-	-
	국가지원지방도	15,745	63.3	2,696	10.8	6,446	25.9	-	-
	지방도	43,926	59.6	8,269	11.2	21,526	29.2	-	-
2006년	고속국도	88,125	64.7	6,187	4.5	41,953	30.8	-	-
	일반국도	99,402	67.7	3,891	2.6	43,587	29.7	-	-
	국가지원지방도	18,690	71.5	832	3.2	6,616	25.3	-	-
	지방도	32,417	65.6	1,849	3.7	15,204	30.7	-	-

출처: 국토해양부



<그림 2-11> 도로등급별 주행거리현황 추이

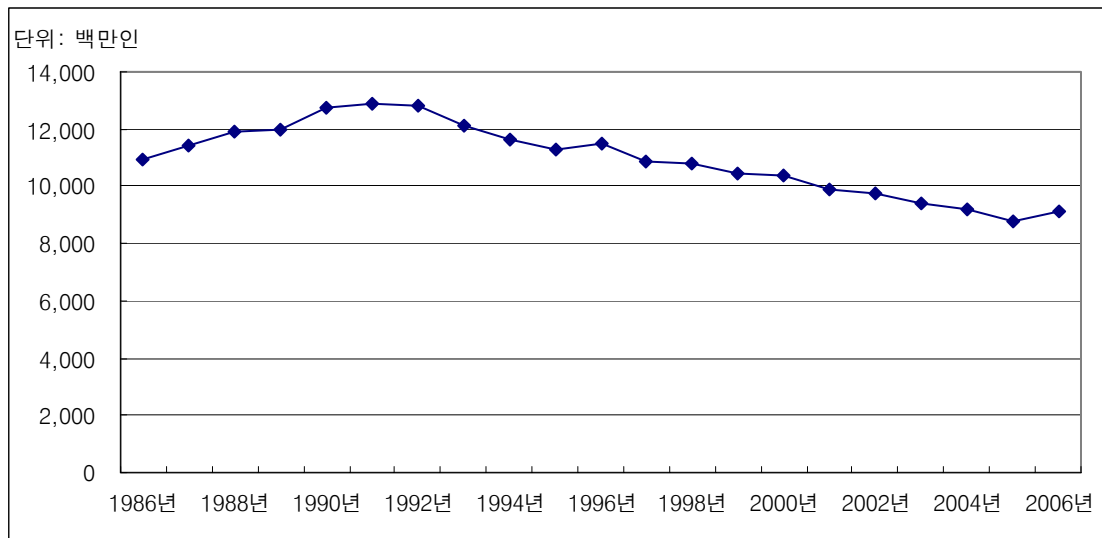
5. 수단별 여객수송실적(KTST-RD-DB 4401)

- <표 2-11>은 1986년부터 2006년까지의 버스(고속, 시내, 시외, 전세) 및 택시의 여객수송실적을 나타냄
- 2006년 현재 전체 여객수송실적은 전년대비 3.49% 증가한 9,109백만인을 기록하였으며, 택시의 수송실적이 큰 폭(전년대비 5.86%)으로 증가함
- 2006년도 버스와 택시의 수송실적 구성비는 각각 55.56%, 44.44%로 버스의 비중 약간 높음

<표 2-11> 수단별 여객수송실적

단위: 백만인													
구분\연도	1986년	1990년	1995년	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률	
계	10,933	12,722	11,290	11,480	10,411	9,857	9,784	9,405	9,170	8,802	9,109	3.49	
버스	소계	7,579	8,219	6,369	6,511	5,372	5,087	5,069	4,871	4,905	4,978	5,061	1.67
	고속	73	77	54	52	43	42	42	40	39	38	39	2.63
	시내	6,634	7,188	5,688	5,866	4,824	4,562	4,523	4,409	4,452	4,537	4,616	1.74
	시외	814	880	533	497	374	353	329	283	262	246	246	0.00
	전세	58	74	95	96	131	130	175	140	152	158	160	1.27
택시	3,354	4,503	4,920	4,970	5,372	4,770	4,714	4,533	4,264	3,824	4,048	5.86	

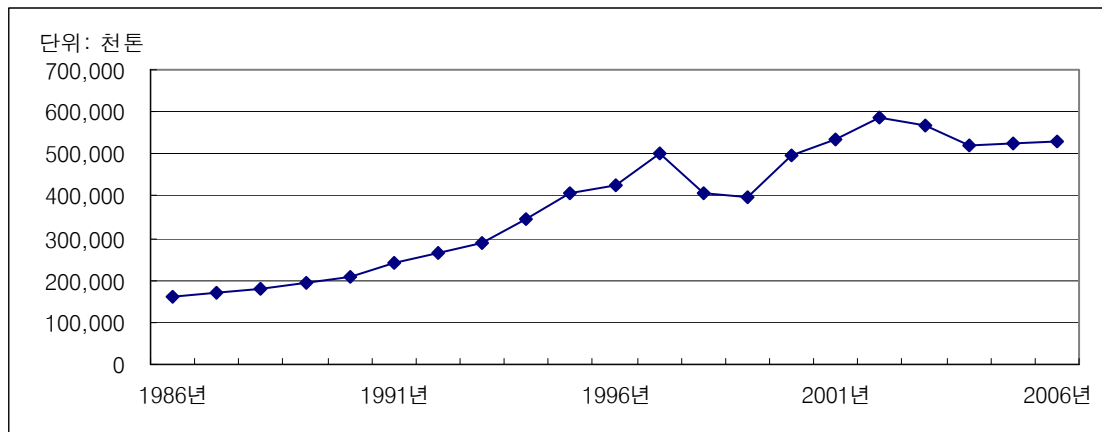
출처: 국토해양부 건설교통통계연보



<그림 2-12> 연도별 여객수송실적 추이

6. 도로화물수송실적(KTST-RD-DB 4501)

- 구역화물이란 화주가 일하는 시간에 맞추어 문전수송서비스를 제공하는 사업으로 화주의 운송수요가 있을 때에만 부정기적으로 차량을 운행하며, 중량과 관계없이 배차된 차량의 총운행비에 상응하여 운임을 부과하는 것을 말함
- 노선화물이란 영업소를 통하여 수집된 화물을 정해진 노선에 따라 고정된 배차시간에 맞추어 정기적으로 운송하는 사업으로 한 대의 차량에 다수 화주의 화물을 화주의 수요와 무관하게 혼적 운송하며, 중량을 기준으로 운임을 결정함. 2000년 이후 자료는 구축되지 않음(건설교통통계연보)
- 구역화물 수송실적은 증가추세에 있다가 1998년 외환위기로 인하여 급격하게 감소한 이후 증감을 반복하였음. 2006년에는 전년대비 0.62% 증가하여 529,278천톤을 기록함
- 전북, 대전, 광주의 화물수송실적의 경우 전년대비 각각 28.4%, 14.3%, 13.5% 증가하였으며 경남이 14.9% 감소한 것으로 나타남
- 도로화물수송실적은 경기도가 65,780천톤으로 가장 많으며, 전북이 14,758천톤으로 가장 적은 것으로 나타남



<그림 2-13> 화물수송실적 추이-구역화물

<표 2-12> 도로화물수송실적

단위: 천톤

연도 지역	1986년	1990년	1995년	1996년	2000년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
합계	161,953	209,653	399,425	426,415	496,174	565,456	518,856	526,000	529,278	0.6
서울특별시	29,805	35,632	54,824	45,356	38,679	49,804	35,450	41,851	40,566	-3.1
부산광역시	25,952	31,622	41,729	27,979	33,860	40,441	42,910	41,688	42,195	1.2
대구광역시	3,711	9,660	26,811	31,924	31,049	30,392	28,404	31,184	31,197	0.0
인천광역시	15,729	17,053	32,202	42,334	64,605	45,617	43,905	44,575	43,740	-1.9
광주광역시	713	8,681	17,901	16,928	17,249	16,515	12,202	13,732	15,588	13.5
대전광역시	-	6,963	16,729	17,639	18,131	29,449	29,812	30,999	35,417	14.3
울산광역시	-	-	-	-	12,929	20,171	21,679	22,947	23,808	3.8
경기도	32,106	18,103	34,998	43,969	45,074	65,487	65,069	64,867	65,780	1.4
강원도	4,651	12,383	14,589	13,492	15,579	16,574	17,104	18,335	18,833	2.7
충청북도	4,375	7,171	11,471	13,576	31,345	35,109	34,874	40,156	44,040	9.7
충청남도	9,443	7,432	22,381	33,464	64,356	58,015	47,645	54,950	47,728	-13.1
전라북도	4,644	9,768	29,238	33,700	22,146	13,820	11,488	11,490	14,758	28.4
전라남도	9,908	10,313	22,125	24,805	34,007	50,129	49,400	36,725	37,223	1.4
경상북도	7,585	16,603	26,136	26,640	27,859	22,706	17,660	15,357	15,061	-1.9
경상남도	12,055	14,494	36,060	40,360	20,517	21,007	20,784	21,216	18,061	-14.9
제주도	1,278	3,777	12,229	14,250	18,789	50,220	40,470	35,922	35,283	-1.8

출처: 국토해양부 건설교통통계연보

7. 도로교통사고(KTST-RD-DB 4601)

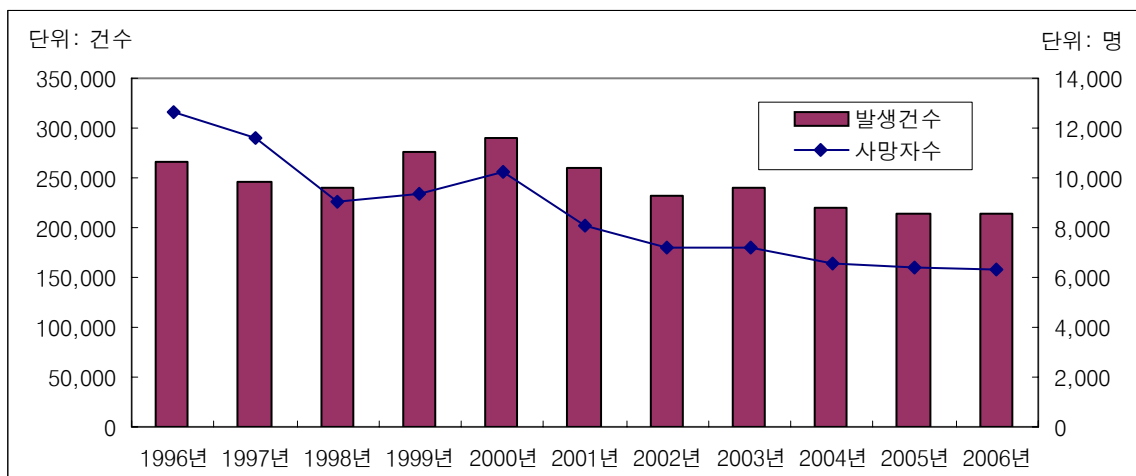
- 2006년에는 213,745건의 교통사고가 발생하였으며, 이로 인한 사망자는 6,327명, 부상자는 340,229명인 것으로 나타남. 사고건수, 사망자수, 부상자수 모두 2005년에 비해 각각 0.2%, 0.8%, 0.6% 감소함
- <표 2-13>에서 보는 바와 같이 최근 10년간 교통사고 발생건수는 증감을 반복하고 있지만 2000년 이후 대체로 감소하는 추세를 보이고 있음

- 2006년도의 사망자수는 최근 10년간 가장 많았던 1996년 12,653명에 비해 거의 절반수준으로 감소하였으며, 10만명당 사망자수 및 차량1만대당 사망자수의 경우 최근 10년간 가장 작은 13.0명, 3.2명 수준을 보임
- 2006년도의 부상자수와 10만명당 부상자수의 경우 2000년 이후 지속적인 감소추세를 보임. 차량1만대당 부상자수의 경우 1996년의 373명에서 2006년 200명으로 절반수준으로 감소한 것으로 나타남

<표 2-13> 최근 10년간 교통사고 발생 현황

연도 \ 구분	발생건수 (명)	사망자수 (명)	10만명당 사망자수	차량1만대당 사망자수	부상자수 (명)	10만명당 부상자수	차량1만대당 부상자수
1996년	265,052	12,653	27.0	13.0	355,962	767.0	373.0
1997년	246,452	11,603	25.0	11.0	343,159	732.0	330.0
1998년	239,721	9,057	19.0	9.0	340,564	725.0	325.0
1999년	275,938	9,353	20.0	8.0	402,967	851.0	361.0
2000년	290,481	10,236	21.0	8.0	426,984	890.0	354.0
2001년	260,579	8,097	16.9	6.0	386,539	804.9	299.0
2002년	231,026	7,222	15.2	5.0	348,149	730.8	250.0
2003년	240,832	7,212	15.0	4.4	376,503	785.6	258.1
2004년	220,755	6,563	13.6	3.9	346,987	719.9	208.2
2005년	214,171	6,376	13.2	3.4	342,233	708.6	200.0
2006년	213,745	6,327	13.0	3.2	340,229	701.5	175
전년대비 증감률	-0.2	-0.8	-1.5	-5.9	-0.6	-1.0	-12.5

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 2-14> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수

8. 자동차 운전면허현황(KTST-RD-DB 4702)

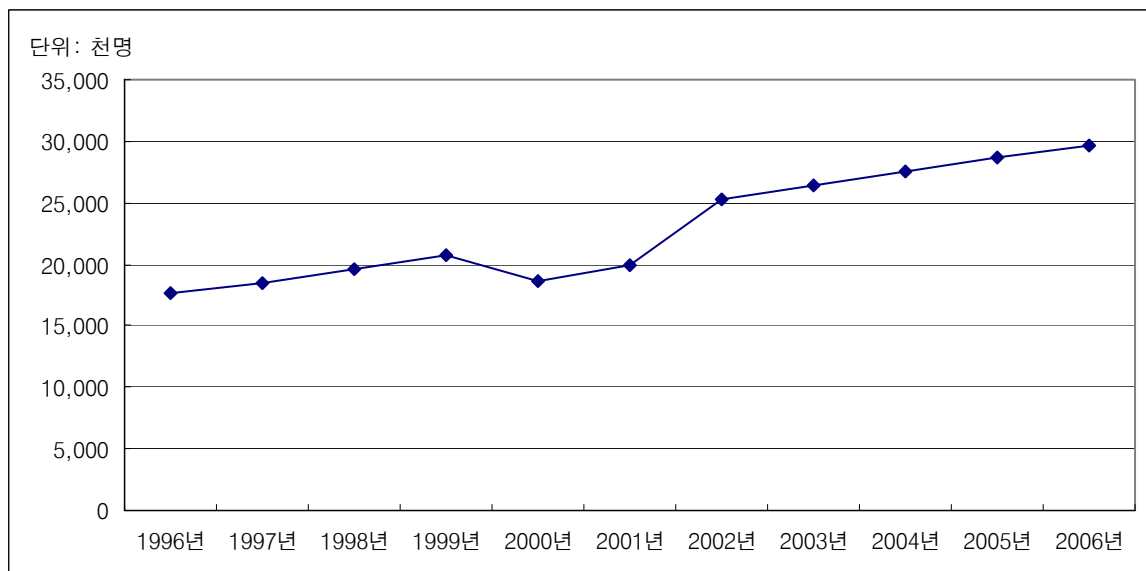
- <표 2-14>는 차종별 운전면허 현황을 나타냈으며, <그림 2-15>에서 알 수 있듯이 자동차 운전면허현황은 계속 증가추세에 있다가 1999년 감소를 보였으나, 2000년 이후 다시 증가하여 2006년에는 전년대비 3.91%의 증가를 보임
- 자동차 운전면허 유형별 구성비를 살펴보면 제1종 보통(48.78%), 제2종 보통(37.98%)이 전체의 86.76%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-14> 자동차 운전면허현황

단위: 명

구분 \ 연도	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
계	17,720,833	18,697,346	19,884,337	25,283,601	26,447,737	27,483,800	28,727,267	29,850,564	3.91
제1종(대형)	906,640	141,159	1,203,106	1,270,504	1,325,825	1,405,017	1,497,985	1,566,669	4.59
제1종(보통)	7,403,833	8,677,637	9,476,727	11,465,373	12,217,089	12,893,595	13,715,430	14,561,388	6.17
제1종(소형)	1017	47	44	729	695	669	639	619	-3.13
제1종(특수)	181,979	2,982	3,079	248,860	260,216	273,710	287,621	298,210	3.68
제2종(보통)	7,349,921	8,285,863	8,634,346	10,237,558	10,577,277	10,839,781	11,138,911	11,337,215	1.78
제2종(소형)	83,012	7,635	7,903	169,853	180,551	193,455	209,401	224,112	7.03
제2종(원동기)	1,794,431	582,023	559,132	1,890,724	1,886,084	1,877,573	1,877,280	1,862,351	-0.80

출처: 국토해양부



<그림 2-15> 자동차운전면허 추이

제3절 철도통계

1. 철도노선현황 (KTST-RL-DB5101)

- 철도연장은 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리이며, 영업연장은 운수영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 2006년 말 기준 지역간 철도 노선수는 경부고속선이 추가되면서 총 70개이며, 철도의 전체 구간연장은 전년과 동일한 3,392.0km임
- 전체 구간 중 경부선이 441.7km로 가장 길고, 중앙선 387.2km, 경전선 300.6km, 호남선 252.2km 순으로 나타남

<표 2-15> 철도노선현황(2006년 기준)

단위: km

선별	구간	철도연장	영업연장	
			여객	화물
경부고속선	서울 ~ 부산	239	239	-
경부선	서울 ~ 부산	442	442	440
오송선	서창 ~ 오송	5	5	5
경인선	구로 ~ 인천	27	27	28
구로삼각선	구로(경부선) ~ 구로(경인선)	1	-	1
구로기지선	구로 ~ 기지	1	-	-
용산삼각선	용산(경부선) ~ 용산(경원선)	1	-	1
시흥기지선	시흥 ~ 기지	2	-	-
남부화물기지선	부곡 ~ 의왕	-	-	-
남부화물기지선	의왕 ~ 오봉	3	-	4
수인선	수원 ~ 한대앞	20	20	-
병점기지선	병점 ~ 기지	1	-	-
안산선	금정 ~ 오이도	26	26	30
장항선	천안 ~ 장항	143	143	143
남포선	남포 ~ 옥마	4	-	4
천안직결선	두정 ~ 천안	3	-	-
충북선	조치원 ~ 봉양	115	115	115
대전선	대전조차장 ~ 서대전	6	6	6
경북선	김천 ~ 영주	115	115	115
문경선	점촌 ~ 문경	22	22	22

<표 2-15> 철도노선현황(2006년 기준)(계속)

대불선	일 로 ~ 대 불	12	-	12
가은선	진 남 ~ 가 은	-	-	-
대구선	동 대 구 ~ 영 천	-	-	-
대구선	가 천 ~ 영 천	29	29	29
가야선	사 상 ~ 범 일	8	8	8
미전선	미 전 ~ 낙 동 강	2	2	2
경의선	서 울 ~ 도 라 산	56	56	56
서울교외선	능 곡 ~ 의 정 부	32	32	32
용산선	용 산 ~ 가 좌	7	-	9
일산선	지 축 ~ 대 화	19	19	-
과천선	금 정 ~ 남 태 령	14	14	-
효창선	용 산 ~ 효 창	2	-	-
객차출발선(수색)	수 색 ~ 가 좌	2	-	-
호남선	대 전 ~ 목 포	-	-	-
호남선	대전조차장 ~ 목 포	253	253	253
강경선	채 운 ~ 연 무 대	6	9	9
군산선	익 산 ~ 여 수	23	23	23
옥구선	군 산 ~ 옥 구	12	-	12
송정선	북송정(호남선) ~ 북송정(경전선)	1	1	1
경원선	용 산 ~ 신 탄 리	89	89	89
분당선	선릉 ~ 오 리	28	28	-
분당선	수 서 ~ 오 리	-	-	-
분당기지선	오 리 ~ 기 지	2	-	-
경춘선	성 북 ~ 춘 천	87	87	87
동해남부선	부 산 진 ~ 포 향	146	146	146
온산선	남 창 ~ 온 산	9	-	9
우암선	부 산 진 ~ 신 선 대	6	-	6
장생포선	울 산 ~ 장 생 포	4	-	4
부전선	가 야 ~ 부 전	2	2	2
울산항선	울 산 ~ 울 산 항	5	-	5
괴동선	효 자 ~ 괴 동	6	6	6
경전선	삼 랑 진 ~ 송 정 리	301	301	301
광주선	광주선분기 ~ 광 주	12	12	12
진해선	창 원 ~ 통 해	21	21	20
광양제철선	광 양 ~ 태 금	19	-	19
광양항선	황 길 ~ 광 양 항	3	-	3
전라선	익 산 ~ 여 수	185	185	185
여천선	덕 양 ~ 적 량	10	10	10
중앙선	청 량 리 ~ 경 주	387	387	387

<표 2-15> 철도노선현황(2006년 기준)(계속)

영천삼각선	북영천(대구선) ~ 북영천(중앙선)	2	2	2
망우선	망 우 ~ 성 북	5	-	5
금장삼각선	금 장 ~ 나 원	2	2	2
영동선	영 주 ~ 강 릉	194	194	194
태백삼각선	동백산(태백선) ~ 동백산(영동선)	1	1	1
북영주선	북영주(중앙선) ~ 북영주(영동선)	1	-	1
묵호항선	동 해 ~ 묵 호	6	-	6
삼척선	동 해 ~ 삼 척	13	13	13
북평선	동 해 ~ 삼 화	6	-	6
태백선	제 천 ~ 백 산	104	104	104
정선선	증 산 ~ 구 절 리	46	46	46
함백선	예 미 ~ 조 동	10	10	10
북전주선	동 산 ~ 북전주	2	-	2
제천조차장선	제 천 ~ 조차장	2	-	-
고양기지선	화 전 ~ 고양기지	2	-	-
장성화물선	안 평 ~ 장성화물	4	-	4
동해북부선	제 진 ~ 감 호	7	7	7
광명기지선	광 명 ~ 기 지	1	-	-
오송기지선	분 기 ~ 기 지	0	-	-
영동기지선	분 기 ~ 기 지	0	-	-
(구)대구선	동 대 구 ~ 반 야 월	9	9	9
양산화물선	물 금 ~ 양산화물	4	-	4
합 계		3,392	3,264	3,060

자료: 한국철도공사

2. 도시철도 노선현황(KTST-RL-DB5102)

- 수도권 지하철 노선현황(인천지하철 제외)을 살펴보면, 전체영업연장은 2006년 기준 535.3km를 기록함
- 노선별 영업연장은 천안까지 노선을 연장한 경부선이 가장 길며, 서울지하철 5호선, 2호선, 7호선의 순으로 나타남

<표 2-16> 도시철도 노선현황(2006년 기준)

노선	영업연장(km)	역수(개)	소요시간(분)	차량수(대)	운행횟수 - 평일(회)	표정속도(km/h)
경부선	96.6	36	112.0	1458	442	51.8
경원선	42.9	23	64.5		27	39.9
경인선	27	20	47		546	1선51.9 2선34.5
과천선	14.4	8	22.5	300	292	38.4
안산선	26	13	35.5			43.9
분당선	27.7	19	45.0	168	356	36.9
일산선	19.2	10	27.5	160	278	41.9
1호선	7.8	10	16.0	160	598	29.3
2호선	48.8	43	87.0	790	556	33.6
(지선)	6.0	-	11.0	24	450	32.7
3호선	35.2	31	62.0	480	424	34
4호선	31.7	26	53.0	470	506	35.8
5호선	52.3	51	83.0	608		-
6호선	35.1	38	70.0	328	-	-
7호선	46.9	42	87.0	499	-	-
8호선	17.7	17	31.0	126	-	-

자료: 서울메트로, 서울특별시도시철도공사, 한국철도공사

3. 선구별 선로용량 및 운행회수(KTST-RL-DB 5202)

- 각 노선 구간의 여객 차종별, 화물 유형별 운행회수와 선로의 용량 및 여유용량에 대한 정보를 제공하는 자료임
- 여객수송부문에 전동차는 서울~구로(2선)구간(경부선)이 302회로 가장 많고, 수원~천안(2선)구간(경부선)이 192회, 구로~수원(2선)구간(경부선)이 356회로 뒤를 이음
- 화물수송부문에서는 천안~조치원 구간(경부선) 59회, 수원~천안 구간(경부선) 54회, 조치원~대전 구간(경부선) 53회순으로 많이 운행되었음

<표 2-17> 선구별 선로용량 및 열차회수

단위: 회

노선	선구별	합계	여객						화물			선로 용량
			소계	KTX	새마을	무궁화	통일호	전동차	소계	소화물	화물	
경부선	서울-시흥	167	152	70	29	53	-	-	-	15	-	-
경부선	시흥-수원	135	82	-	29	53	-	-	-	53	-	23
경부선	수원-천안	136	82	-	29	53	-	-	-	54	-	24
경부선	천안-조치원	126	67	-	21	46	-	-	-	59	-	25
경부선	조치원-대전	127	74	-	21	53	-	-	-	53	-	28
경부선	대전-김천	121	86	50	13	23	-	-	-	35	-	24
경부선	김천-동대구	138	101	50	15	36	-	-	-	37	-	26
경부선	동대구-삼랑진	125	89	41	15	33	-	-	-	36	-	26
경부선	삼랑진-부산	112	77	41	7	29	-	-	-	35	-	29
호남선	대전-익산	71	49	18	8	23	-	-	-	22	-	8
호남선	익산-정읍	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호남선	정읍-송정리	42	36	18	5	13	-	-	-	6	-	1
호남선	송정리-임성리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호남선	임성리-목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	동송정-광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	전주-순천	27	23	8	2	13	-	-	-	4	-	-
광주	순천-여수	20	20	10	3	7	-	-	-	-	-	-
중앙선	청량리-원주	45	25	-	3	14	-	8	-	20	-	8
⋮	⋮	36	17	-	3	14	-	-	-	19	-	8

자료: 철도통계연보

주: 일부 노선의 대표치만 수록한 것임

4. 지역간철도 차종별 보유대수(KTST-RL-DB 5401)

- 2006년에는 전년대비 2.35% 감소한 18,807대를 보유하고 있는 것으로 나타남
- 1996년 이후로 전기동차는 연평균 5.27%, 전기기관차는 4.85% 보유대수가 증가했으며 객차는 연평균 2.74%, 디젤기관차는 1.08% 감소해 옴
- 2006년 철도차종 중 화차는 13,178대로 전체 차량 중 70.07%의 높은 비율을 나타내고 있음

<표 2-18> 지역간철도 차종별 보유대수

단위: 대

구분	1986년	1990년	1995년	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
합계	19,369	19,203	18,469	18,395	17,779	17,923	18,661	19,224	19,782	19,259	18,807
디젤기관차	480	491	485	488	467	467	482	468	462	455	438
디젤동차	138	200	495	511	615	615	610	606	602	592	576
전기기관차	91	94	94	94	95	95	96	106	124	131	151
전기동차	433	540	1,100	1,248	1,674	1,672	1,662	1,858	1,858	1,850	2,086
증기기관차	0	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1
객차	2,213	2,133	1,856	1,900	1,675	1,641	1,678	1,717	1,510	1,474	1,439
화차	15,858	15,601	14,330	14,048	13,224	13,413	14,113	14,450	14,286	13,817	13,178
난방차	120	88	50	45	-	-	-	-	-	-	0
기중기	16	16	18	20	18	19	19	18	-	19	18
무궁화전기동차	0	20	20	20	-	-	-	-	-	-	0
통일호전기동차	20	20	20	20	10	-	-	-	-	-	0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	0
KTX	-	-	-	-	-	-	-	-	920	920	920

자료: 철도통계연보

주: 1) 기관차 - 객차, 화차 등을 끌고 달리는데 사용되는 동력장치를 갖춘 철도차량(증기, 전기, 디젤기관차)

2) 동 차 - 내연기관의 동력을 이용하여 운행하는 철도차량

5. 도시철도 노선별 이용객수(KTST-RL-DB 5501)

- 도시철도 노선별 승하차 이용객수에 대한 자료이며, 2006년까지의 시계열 자료로 제공
- 2000년 이후 전체 이용객수가 증가하는 추세를 나타내다가 2004년에는 전년대비 11.52% 급격한 감소를 보였음. 2006년에는 전년대비 2.25% 증가한 854,814천명 수준을 보이고 있음
- 전체 노선 중에서는 경부선(20.37%)의 이용객수가 가장 많으며, 경인선(16.02%), 경원선(9.43%) 순으로 이용객이 많은 것으로 나타남

<표 2-19> 도시철도 노선별 이용객수

단위: 천명

구분	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
합계	2,011,249	698,557	752,107	827,399	915,498	810,009	835,992	854,814
경부선	143,996	134,023	143,356	156,168	171,495	144,163	166,643	174,137
경원선	92,044	84,864	89,126	90,108	94,926	84,212	81,879	80,639
경인선	165,725	148,425	165,506	183,371	192,032	141,876	138,073	136,908
과천선	30,946	32,221	37,254	43,794	42,819	31,355	30,492	29,911
분당선	24,559	30,992	40,274	40,745	58,691	58,346	62,351	64,770
안산선	28,063	31,027	37,409	48,794	47,135	37,032	36,596	37,377
일산선	16,092	26,486	31,488	33,740	35,533	30,526	30,194	30,558
중앙선	0	-	-	-	-	-	291	9,399
인천 1호선	0	33,378	-	-	36,575	18,147	17,942	17,757
1호선	190,073	30,407	29,139	32,580	33,585	41,788	44,518	46,525
2호선	684,412	58,834	52,197	54,874	59,927	66,737	69,455	70,081
목동선	0	3,363	3,033	-	2,704	-	-	0
3호선	252,824	29,704	26,256	28,815	29,779	34,986	35,320	34,782
4호선	295,261	29,360	27,772	30,705	31,179	36,748	37,915	37,754
5호선	73,809	11,352	30,454	36,057	31,568	28,961	28,728	28,597
6호선	0	686	10,629	18,165	12,976	13,543	13,690	14,336
7호선	10,427	8,120	20,047	23,659	26,136	30,415	30,446	29,897
8호선	3,018	5,315	8,167	5,824	8,438	11,174	11,459	11,386

자료: 한국철도공사, 서울메트로, 서울도시철도공사

6. 철도 노선별 이용객수(KTST-RL-DB 5505)

- 각 노선별로 철도이용객이 가장 많았던 해는 1992년으로 그 이후 계속 감소하는 추세
가 2005년부터 증가 추세로 전환하여 2006년도에는 전년에 비해 7.9% 증가함
- 노선별 철도 이용객 중에는 경부선이 2006년 69,507,683명으로 전체의 56.03%를 차지
하고 있으며 노선별 비중은 경원선, 경의선, 호남선 순으로 나타남

<표 2-20> 철도노선별 이용객수

단위 : 인

노선	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
합계	133,400,230	115,913,653	116,544,893	109,934,953	105,523,761	111,214,330	115,002,291	124,043,981
경부고속선	-	-	-	-	-	1,491,984	2,992,370	3,685,563
경부동해선	-	-	-	-	-	-	308	160
경부선	73,719,135	65,153,403	66,406,063	62,889,517	60,168,699	67,133,525	68,495,750	69,507,683
중앙선	9,114,781	7,267,109	7,041,139	5,929,569	5,451,471	4,872,174	4,645,346	3,038,756
호남선	6,950,348	6,804,863	6,955,018	6,577,587	6,387,037	6,653,029	7,411,875	7,445,311
전라선	3,102,535	3,116,703	3,247,443	2,970,085	2,745,661	2,527,200	2,718,638	2,700,201
충북선	935,891	791,975	815,885	787,110	736,504	657,837	668,934	657,736
장항선	5,002,171	3,852,887	3,783,745	3,366,403	3,202,034	3,170,314	3,367,988	3,269,951
경원선	8,525,292	7,682,179	7,706,386	6,989,898	6,963,458	6,722,646	5,345,480	13,422,871
경의선	7,551,887	3,790,737	3,687,161	4,219,024	4,516,803	4,484,104	5,345,480	8,982,513
경춘선	3,363,061	3,463,718	3,758,870	3,673,054	3,731,938	3,512,906	3,469,348	3,092,846
교외선	81,708	48,263	45,669	33,422	34,496	9,318	500	20
경북선	648,845	462,921	457,593	376,482	363,127	325,209	280,807	1,902
군산선	587,943	428,288	400,483	333,797	309,174	307,113	345,705	356,099
강경선	75,744	69,768	75,420	78,193	86,764	57,991	57,999	36,380
광주선	-	-	-	1,018,680	915,540	986,072	1,165,224	1,224,058
영동선	1,677,011	1,450,337	1,434,092	1,089,934	967,290	867,068	822,822	756,893
정선선	172,011	128,916	98,649	82,329	60,493	91,111	97,074	88,623
삼척선	-	-	3,504	12,600	3,143	3,689	624	-
태백선	940,877	813,208	888,812	791,726	812,021	785,377	747,263	670,898
동해남부선	5,198,395	5,376,716	5,555,157	5,094,669	4,637,947	3,410,179	2,328,411	1,841,126
진해선	280,344	139,822	147,355	144,834	111,931	90,559	59,554	44,906
가야선	143,346	40,912	41,122	30,277	8,043	19,724	47	58
경전선	4,710,434	3,888,573	2,675,561	2,324,458	2,292,225	1,922,296	1,963,156	1,890,813
경인선	12,444	-	-	-	-	-	-	927
부전선	-	-	-	-	-	-	114,147	112,053
대전선	-	-	-	-	-	-	35,357	27,486
함백선	-	-	-	-	-	-	1,219	1,081
대구선	603,075	1,119,683	1,302,663	1,112,982	1,006,770	1,003,168	1,186,586	1,187,067

자료: 한국철도공사

7. 노선별 화물 수송실적(전체/세부)(KTST-RL-DB 5602)

- 총 37개 노선의 품목별, 연도별 수송량을 수송실적 순위로 나열한 것임
- 2006년도의 총 수송실적은 43,340,580톤으로 전년대비 4.01% 감소함
- 2006년 기준 화물 수송량은 중앙선(18.65%)이 가장 많은 것으로 나타났으며, 그 뒤로 태백선(17.59%), 영동선(11.24%) 순으로 나타남

<표 2-21> 노선별 화물수송량

단위: 톤

순위	노선	수송실적	순위	노선	수송실적
1	중앙선	8,084,804	20	전라선	391,049
2	태백선	7,624,104	21	진해선	331,747
3	영동선	4,871,503	22	동해남부선	323,505
4	경부선	3,920,390	23	군산선	229,791
5	남부화물선	2,753,804	24	울산항선	221,520
6	광양제철선	2,272,564	25	경원선	210,669
7	괴동선	2,222,398	26	충북선	182,848
8	여천선	1,388,417	27	남포선	161,488
9	장생포선	1,254,106	28	가야선	156,777
10	우암선	1,248,375	29	정선선	48,092
11	북평선	1,028,133	30	대불선	30,003
12	삼척선	685,223	31	경의선	26,375
13	경인선	591,638	32	경춘선	13,764
14	경전선	576,718	33	교외선	6,283
15	목호항선	574,529	34	대구선	3,846
16	호남선	549,044	35	경북선	137
17	북전주선	492,583	36	옥구선	59
18	온산선	436,327	37	강경선	29
19	장항선	427,938	합계		43,340,580

자료: 철도통계연보

8. 철도사고(KTST-RL-DB 5801)

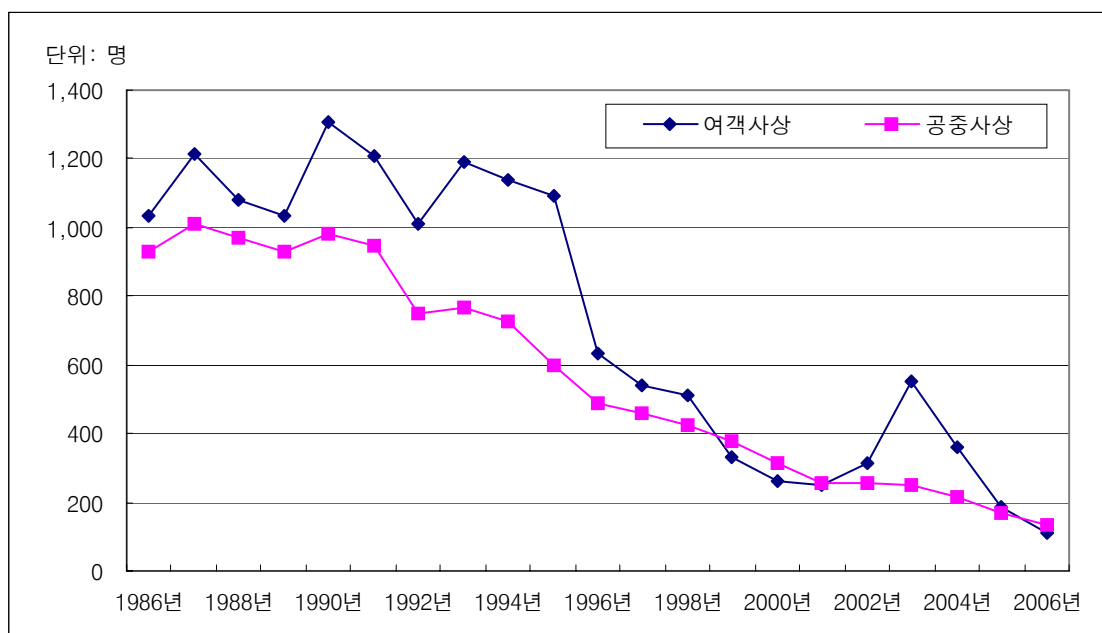
- 철도사고 자료는 철도여행 중 사상한 여객사상과 일반 공중이 철도사업에 관련되어 사상한 공중사상 자료로 구성되어 있음
- 철도여객사고는 1986년 이후 계속 감소하는 추세를 나타냄
- 2006년에는 전년대비 30.57% 감소한 총 243명의 여객 및 공중 사상이 발생함
- 사망의 경우 공중사상이 89명으로 전체 사망자의 68.46%를 차지하며, 부상의 경우 여객사상이 68명으로 60.18%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-22> 연도별 여객사고 발생현황

단위: 명

구분	여객사상			공중사상			합계
	사망인원	부상인원	계	사망인원	부상인원	계	
1986년	137	899	1,036	557	374	931	1,967
1987년	118	1,099	1,217	606	404	1,010	2,137
1988년	123	959	1,082	574	399	973	2,055
1989년	127	906	1,033	565	367	932	1,965
1990년	116	1,190	1,306	488	403	981	2,197
1991년	107	1,099	1,206	481	466	947	2,153
1992년	111	901	1,012	412	338	750	1,762
1993년	154	1,037	1,191	424	340	764	1,955
1994년	96	1,041	1,137	382	343	725	1,862
1995년	61	1,032	1,093	305	293	598	1,691
1996년	85	546	631	267	220	487	1,118
1997년	69	473	542	268	191	459	1,001
1998년	68	443	511	258	166	424	935
1999년	33	300	333	246	129	375	708
2000년	25	234	259	200	113	313	572
2001년	42	207	249	163	90	253	502
2002년	31	280	311	198	60	258	569
2003년	68	486	553	179	72	251	804
2004년	49	310	359	142	75	217	576
2005년	47	137	184	104	62	166	350
2006년	41	68	109	89	45	134	243
전년대비 증감률	-12.8	-50.4	-40.8	-14.4	-27.4	-19.3	-30.6

자료: 철도통계연보



<그림 2-16> 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합

제4절 항공통계

1. 공항주요시설현황(KTST-AR-DB 6102)

- <표 2-23>은 국내 각 공항별 활주로, 계류장, 여객터미널, 주차장, 부지면적에 대한 자료이며, 2006년 현재 국내 공항의 규모(여객터미널 면적 기준)는 인천국제공항, 김포 국제공항, 제주국제공항의 순으로 나타남

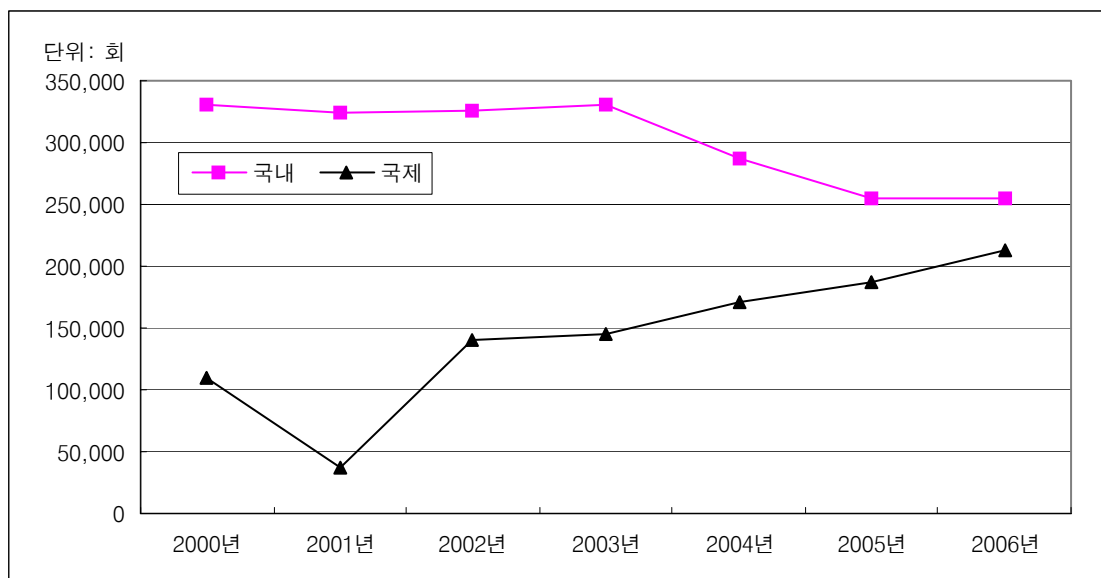
<표 2-23> 국내 공항주요시설현황

공항명	활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
인천국제공항	3,750×60 3,750×60	1,697,000	496,000 국제:480,000 국내:16,000	129,000 국제:129,000	738,000	11,724,000
김포공항	3,200×60 3,600×45	1,199,267	125,743 국제:49,698	126,470 국제:95,556	313,018	8,458,719
김해국제공항	2,743×45 3,200×60	382,594	56,796 국제:19,514 국내:37,282	17,646 국제:7,961 국내:9,685	81,848	6,518,572
제주국제공항	3,000×45 1,910×45	257,290	60,572 국제:15,825 국내:44,747	17,574 국제:1,922 국내:15,652	57,593	3,500,771
광주공항	2,835×45 2,835×45	44,300	10,561 국내:10,561	2,765 국내:2,765	38,300	5,854,564
청주공항	2,743×60	52,173	22,406	2,257	36,095	6,739,778
대구공항	2,755×45 2,743×45	41,582	26,716 국제:14,731 국내:11,985	844 국내:844	25,117	6,617,283
양양공항	2,500×45	45,250	26,130 국제:16,047 국내:10,083	-	18,466	2,281,353
울산공항	2,000×45	33,605	8,886	-	26,860	919,977
포항공항	2,133×45	32,617	11,707	-	18,661	4,035,563
사천공항	2,743×45 2,743×45	13,140	4,692	-	16,400	4,039,465
여수공항	2,100×45	41,868	13,328	803	25,548	1,402,000
예천공항	2004. 05. 14. 폐지					
목포공항	1,600×30	9,600	1,584	-	5,083	112,255
군산공항	2,743×45 2,455×23	13,758	2,852	-	10,421	94,568
원주공항	2,743×45	5,808	1,596	-	2,006	5,675,650

자료: 항공통계(국내), 2006

2. 연도별 항공운항편수(KTST-AR-DB 6307)

- 우리나라 항공운항실적은 1968년~1980년에는 큰 변동이 없으나 1980년대 중반 이후 급격히 증가함
- 이후, 외환위기 영향으로 1998년 이후 잠시 감소추세를 보였으나 2000년 이후 다시 증가 추세를 보임. 단, 국내선의 경우 2003년 이후 감소추세로 전환함
- 2006년 현재, 공항별 국내선 운항회수는 전년대비 0.57% 감소한 254,091를 기록하였으며, 국제선의 경우 전년대비 14.59% 증가한 213,605회를 기록함. 국내선과 국제선을 합한 전체 운항회수의 경우 전년대비 5.82% 증가함



<그림 2-17> 연도별 항공운항회수

<표 2-24> 각 공항 연도별 운항회수

단위: 편/년

구분		1986년	1990년	1995년	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
합계	합계	103,104	225,509	373,011	399,125	440,586	362,054	466,606	476,060	457,387	441,959	467,696	5.82
	국내	70,338	169,374	281,461	297,284	330,742	324,166	325,894	331,410	286,995	255,552	254,091	-0.57
	국제	32,766	56,135	91,550	101,841	109,844	37,888	140,712	144,650	170,392	186,407	213,605	14.59
광주	합계	3,455	8,850	12,949	13,647	12,886	12,660	14,056	16,112	15,185	13,715	13,558	-1.14
	국내	3,455	8,850	12,732	13,232	12,880	12,604	13,422	15,622	14,127	12,556	12,305	-2.00
	국제	-	-	217	415	6	56	634	490	1,058	1,159	1,253	8.11
군산	합계	-	-	2,991	3,513	3,563	3,151	1,728	1,388	1,366	1,366	1,194	-12.59
	국내	-	-	2,991	3,513	3,563	3,151	1,728	1,388	1,366	1,366	1,194	-12.59
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김포	합계	55,350	113,242	196,962	214,246	233,243	154,164	128,428	126,343	105,923	94,787	94,943	0.16
	국내	27,533	65,398	115,881	124,936	135,210	130,434	128,290	125,964	102,938	90,621	89,050	-1.73
	국제	27,817	47,844	81,081	89,310	98,033	23,730	138	379	2,985	4,166	5,893	41.45
김해	합계	18,448	42,813	50,371	52,503	63,052	61,242	60,090	58,600	52,212	50,735	52,931	4.33
	국내	14,572	36,203	42,897	43,151	54,242	51,425	47,515	46,635	39,472	35,897	37,107	3.37
	국제	3,876	6,610	7,474	9,352	8,810	9,817	12,575	11,965	12,740	14,838	15,824	6.65
대구	합계	2,310	7,302	13,756	15,177	17,675	18,511	19,984	20,729	15,021	11,837	11,111	-6.13
	국내	2,310	7,302	13,726	14,962	17,562	17,903	18,452	19,344	12,568	8,909	7,930	-10.99
	국제	-	-	30	215	113	608	1,532	1,385	2,453	2,928	3,181	8.64
목포	합계	-	-	4,545	4,290	3,964	3,697	2,966	1,836	754	502	480	-4.38
	국내	-	-	4,545	4,290	3,964	3,697	2,966	1,836	754	502	480	-4.38
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
사천	합계	1,290	2,160	6,210	6,638	6,610	6,965	6,485	6,314	4,865	3,311	2,442	-26.25
	국내	1,290	2,160	6,210	6,638	6,610	6,965	6,485	6,314	4,865	3,311	2,442	-26.25
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	합계	1,891	3,228	8,195	8,030	8,028	7,642	7,232	7,068	6,376	6,821	6,053	-11.26
	국내	1,891	3,228	8,195	8,030	8,028	7,642	7,232	7,068	6,376	6,814	6,053	-11.17
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-100.00
울산	합계	-	846	2,607	3,633	13,302	12,629	12,708	13,497	13,444	11,002	10,150	-7.74
	국내	-	846	2,607	3,633	13,301	12,629	12,708	13,497	13,444	11,002	10,150	-7.74
	국제	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
원주	합계	-	-	-	-	1,377	1,280	615	715	960	694	694	0.00
	국내	-	-	-	-	1,377	1,280	615	715	960	694	694	0.00
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	합계	18,452	42,343	57,223	58,456	55,675	60,597	68,681	77,069	76,075	73,556	78,611	6.87
	국내	17,379	40,662	54,481	55,907	53,225	57,688	65,996	74,234	72,026	68,463	70,549	3.05
	국제	1,073	1,681	2,742	2,549	2,450	2,909	2,685	2,835	4,049	5,093	8,062	58.30
청주	합계	-	-	-	-	3,588	4,138	4,478	5,687	6,622	7,085	8,868	25.17
	국내	-	-	-	-	3,159	3,370	3,928	4,815	5,706	6,084	7,358	20.94
	국제	-	-	-	-	429	768	550	872	916	1,001	1,510	50.85
포항	합계	365	2,152	8,219	9,494	8,456	8,345	8,128	7,608	7,285	4,968	3,591	-27.72
	국내	365	2,152	8,219	9,494	8,456	8,345	8,128	7,608	7,285	4,968	3,591	-27.72
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	-	-	-	-	-	-	126,094	130,185	149,776	160,843	182,011	13.16
	국내	-	-	-	-	-	-	3,576	3,590	3,628	3,709	4,170	12.43
	국제	-	-	-	-	-	-	122,518	126,595	146,148	157,134	177,841	13.18
양양	합계	-	-	-	-	-	-	3,128	2,629	1,523	737	1,059	43.69
	국내	-	-	-	-	-	-	3,050	2,500	1,480	656	1,018	55.18
	국제	-	-	-	-	-	-	78	129	43	81	41	-49.38

자료: 한국공항공사

3. 공항별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6401)

가. 국내선

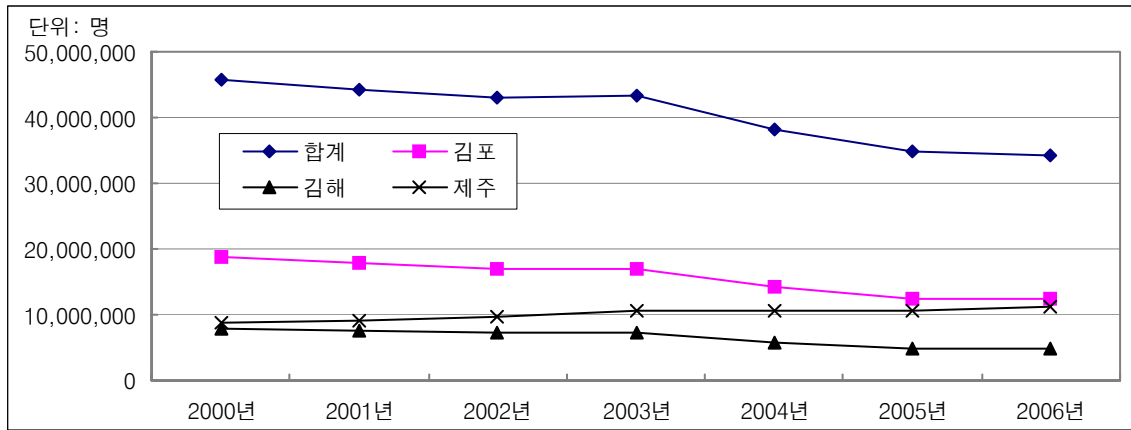
- 2006년 기준 국내 공항의 전체 여객수송실적은 34,262,132명으로 전년대비 1.43% 감소한 것으로 나타남
- 공항별 여객수송실적을 살펴보면, 인천공항과 청주공항이 각각 전년대비 14.92%, 14.49%로 가장 큰 폭으로 증가하였고, 사천공항과 포항공항은 각각 전년대비 28.85%, 25.28% 감소함.
- 국내 여객수송 점유율은 김포공항이 36.04%(12,346,887명)으로 가장 높고, 제주공항 32.72%(11,209,896명), 김해공항 13.90%(4,760,969명) 순으로 나타남

<표 2-25> 공항별 국내선 여객수송실적

단위: 명/년

연도 공항	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
합계	48,070,924	45,863,244	44,347,342	43,108,786	43,323,516	38,289,942	34,760,214	34,262,132	-1.43
인천	-	-	266,041	371,510	403,184	463,121	460,791	529,518	14.92
김포	19,736,711	18,738,579	17,743,235	17,082,195	16,830,966	14,227,212	12,503,204	12,346,887	-1.25
김해	8,176,779	8,015,414	7,662,429	7,362,502	7,156,217	5,720,919	4,899,295	4,760,969	-2.82
제주	8,932,081	8,793,142	8,968,107	9,621,480	10,505,743	10,644,379	10,749,027	11,209,896	4.29
대구	2,115,465	2,234,227	2,154,318	2,141,361	2,105,062	1,338,475	937,980	899,478	-4.10
광주	2,700,276	2,380,860	2,230,642	2,083,343	2,039,796	1,780,067	1,522,030	1,505,448	-1.09
청주	-	497,272	549,112	592,558	686,671	744,101	756,220	865,815	14.49
강릉	667,036	514,986	409,683	67,229	-	-	-	-	-
속초	376,835	134,185	76,167	9,539	-	-	-	-	-
여수	839,666	669,385	618,465	544,044	510,530	504,353	617,214	601,599	-2.53
울산	1,426,585	1,376,963	1,387,574	1,383,733	1,395,326	1,380,788	1,222,110	1,200,072	-1.80
목포	412,664	337,667	288,169	174,281	117,661	42,119	18,582	16,909	-9.00
진주	-	-	-	-	518,115	447,231	-	-	-
포항	1,050,521	801,607	774,029	704,467	645,494	659,988	464,653	347,180	-25.28
사천	968,860	880,492	815,014	536,026	-	-	315,952	224,792	-28.85
예천	347,809	133,273	86,293	32,379	19,043	-	-	-	-
군산	319,636	270,789	244,573	152,254	150,635	132,446	163,779	155,207	-5.23
원주	-	84,403	73,491	29,621	58,355	95,422	75,514	80,361	6.42
양양	-	-	-	211,430	180,718	109,321	53,863	47,519	-11.78

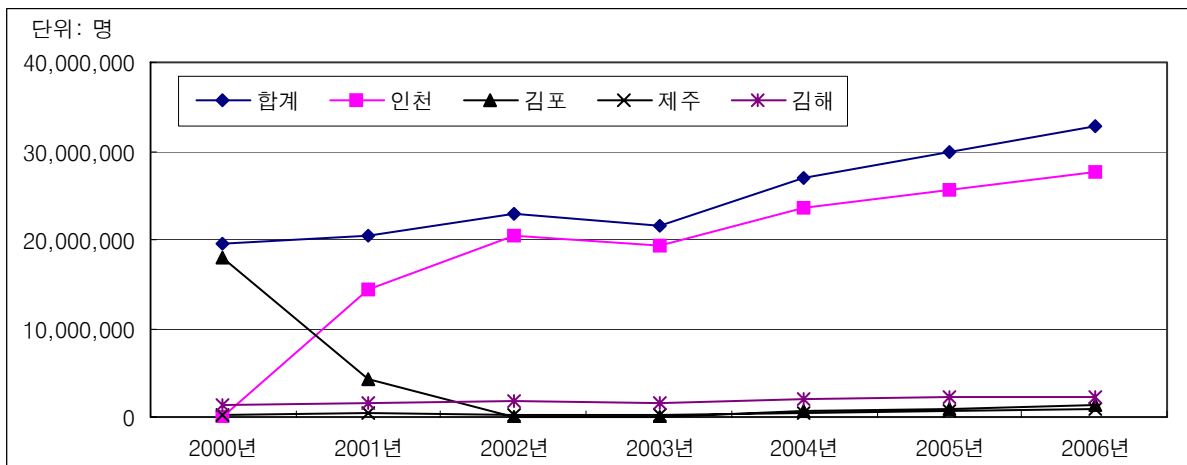
자료: 한국공항공사



<그림 2-18> 공항별 국내선 여객 수송실적 추이

나. 국제선

- 2006년도 국제선 여객수송실적은 전년대비 10.17 % 증가한 32,848,029명을 기록함
- <표 2-26>에서 보는바와 같이 공항별 국제선 여객수송실적은 인천공항, 김해공항, 김포공항 순으로 높게 나타남
- 특히 김포공항의 경우 일본(하네다) 정기노선 운항으로 인해 국제선 여객수송실적이 전년대비 50.23% 증가함
- 인천공항의 경우 2003년에는 소폭 감소한 것을 제외하고, 지속적인 증가추세에 있으며 2006년 전년대비 8.09 % 증가함



<그림 2-19> 공항별 국제선 여객 수송실적

<표 2-26> 공항별 국제선 여객수송실적

단위: 명/년

연도 공항	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
합계	16,138,993	19,613,551	20,556,668	22,914,838	21,612,979	27,060,286	29,815,476	32,848,029	10.17
인천	-	-	14,279,410	20,548,895	19,386,419	23,621,066	25,590,675	27,661,598	8.09
김포	14,705,333	17,898,488	4,297,864	9,900	49,675	614,741	944,948	1,419,636	50.23
제주	286,018	332,797	352,230	318,220	297,246	459,962	605,898	899,940	48.53
김해	1,117,350	1,342,738	1,505,660	1,810,786	1,626,618	1,953,234	2,146,511	2,310,068	7.62
청주	-	31,454	56,996	41,508	74,477	77,158	101,049	133,748	32.36
광주	13,708	691	4,213	46,178	41,235	99,901	120,099	124,339	3.53
강릉	-	263	-	126	-	-	-	-	-
대구	16,584	7,083	60,295	133,540	123,488	229,203	298,466	294,672	-1.27
울산	-	37	-	-	-	-	-	-	-
양양	-	-	-	-	-	-	6,827	4,028	-41.00
여수	-	37	-	5,685	13,821	5,021	1,003	0	-100.00

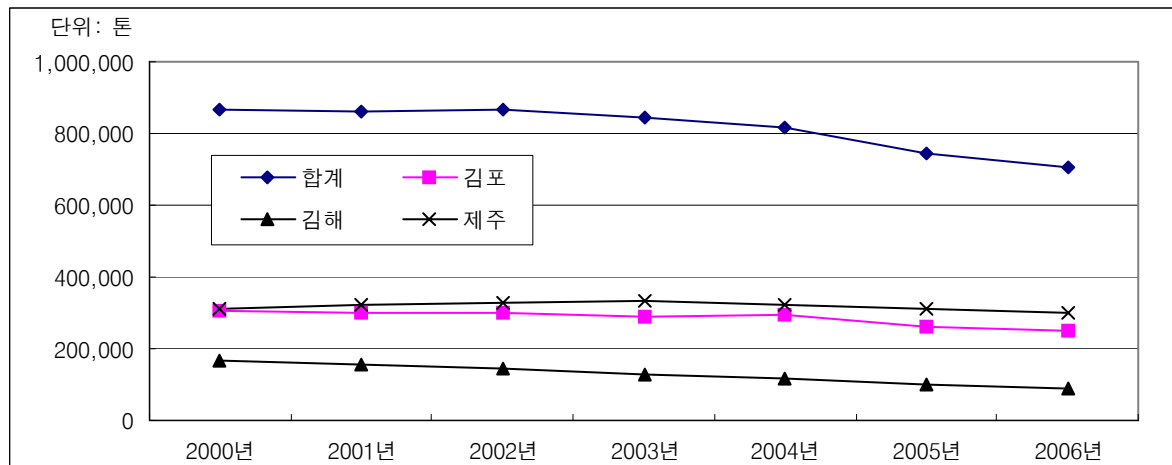
자료: 한국공항공사

4. 공항별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6501)

- 국내 각 공항의 수화물과 우편물을 포함한 화물수송실적을 정기/부정기, 국내/국제, 출발/도착으로 구분하여 시계열자료로 제공함

가. 국내선

- 2006년 기준, 국내 화물수송실적은 전년대비 4.60% 감소한 710,498,092kg을 기록하였으며, 이는 2000년 이후 계속 감소추세를 보임
- 군산공항이 전년대비 17.97% 가장 많이 증가하였으며, 수송실적이 가장 많은 제주공항의 경우 전년대비 2.51% 감소하였음



<그림 2-20> 공항별 화물수송실적 - 국내선

<표 2-27> 공항별 화물수송실적-국내선

단위: kg/년

연도 공항	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
합계	702,726,916	868,455,560	862,065,226	865,401,772	845,130,190	817,967,450	744,770,623	710,498,092	-4.60
강릉	1,764,614	2,039,969	1,559,499	295,272	-	-	-	0	-
광주	26,783,866	30,224,596	30,585,910	30,319,782	32,533,055	27,192,251	23,448,466	22,488,781	-4.09
군산	1,775,041	2,116,684	2,587,890	2,259,344	2,137,924	1,723,774	1,647,873	1,944,069	17.97
김포	245,060,597	306,376,587	300,345,389	302,151,492	290,229,914	292,209,946	263,068,716	252,211,793	-4.13
김해	144,077,270	166,990,713	153,241,118	144,245,206	127,232,307	117,401,008	100,492,220	86,730,625	-13.69
대구	16,165,154	17,118,188	16,776,015	18,349,119	19,245,565	20,004,394	17,181,843	16,430,102	-4.38
목포	1,537,862	1,060,252	915,956	536,696	480,839	172,160	70,131	63,008	-10.16
사천	4,909,597	3,720,637	3,629,971	2,899,594	2,770,091	2,887,393	1,913,309	1,582,455	-17.29
속초	650,563	488,138	238,583	29,993	-	-	-	-	-
양양	-	-	-	841,330	718,576	396,993	168,203	158,187	-5.95
여수	3,898,720	2,769,513	2,740,935	2,450,505	2,381,798	2,266,044	2,471,385	2,401,020	-2.85
예천	850,463	355,016	222,154	142,561	100,829	-	-	-	-
울산	3,015,368	4,404,945	3,898,464	4,687,928	4,632,459	6,062,155	4,311,172	4,347,060	0.83
원주	-	223,020	172,934	108,081	368,229	539,341	476,275	516,410	8.43
인천	-	-	3,828,839	5,954,845	6,138,335	6,538,203	6,370,800	6,718,900	5.46
제주	249,048,138	312,985,571	322,579,602	329,642,790	333,226,561	319,944,500	309,321,136	301,555,600	-2.51
청주	-	15,383,316	16,777,930	18,904,843	20,848,105	18,219,750	12,151,640	12,141,664	-0.08
포항	3,189,663	2,198,415	1,964,037	1,582,391	2,085,603	2,409,538	1,677,454	1,208,418	-27.96

자료: 한국공항공사

나. 국제선

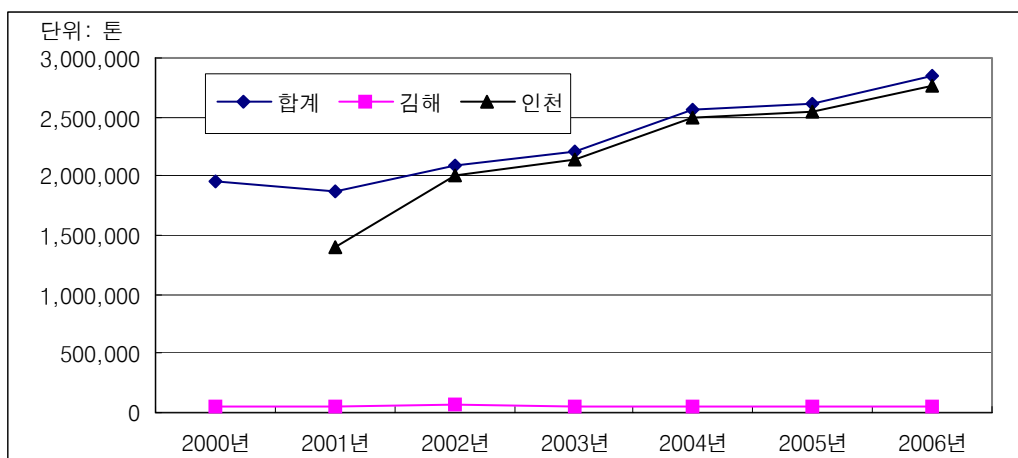
- 국제항공화물수송은 2006년에 전년대비 9.05% 증가한 2,853,550,563kg을 기록함
- 김포공항의 경우 인천공항이 개항된 2001년 이후 화물수송실적이 급격히 감소하였으나 2006년 전년대비 139.93% 증가하여 22,155,976kg을 기록함
- 김해공항과 제주공항의 수송량은 매년 증감을 반복하고 있으며 제주공항의 경우 2003년 이후 계속 증가 2006년 전년대비 59.35% 증가하여 13,572,981kg을 기록함

<표 2-28> 공항별 화물수송실적-국제선

단위: kg/년

연도 공항	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
합계	1,435,909,910	1,951,345,048	1,872,322,829	2,081,792,071	2,213,638,039	2,569,203,570	2,616,620,816	2,853,550,563	9.05
광주	163,003	6,110	42,002	430,007	446,122	1,068,179	1,322,242	1,383,683	4.65
김포	1,395,287,268	1,891,302,394	407,727,923	88,984	501,099	5,057,578	9,234,538	22,155,976	139.93
김해	35,805,509	49,442,305	50,094,080	60,218,629	58,142,132	58,449,061	51,914,801	48,876,660	-5.85
대구	171,536	116,789	788,092	1,475,815	1,577,483	2,799,077	3,382,813	3,468,349	2.53
양양	-	-	-	84,716	151,735	49,767	54,902	38,331	-30.18
울산	-	930	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	1,403,460,960	2,010,912,482	2,144,375,479	2,491,274,366	2,540,795,200	2,762,382,000	8.72
제주	4,482,594	7,647,367	7,315,803	8,107,221	6,271,639	7,430,690	8,517,778	13,572,981	59.35
청주	-	2,829,153	2,893,969	473,413	2,172,350	3,074,852	1,390,106	1,672,583	20.32
여수	-	-	-	-	-	-	8,436	-	-

자료: 한국공항공사



<그림 2-21> 공항별 화물수송실적 - 국제선

5. 항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

- 1970년 이후 2005년까지 총 80건의 항공사고(연평균 2.3건)가 발생했으며, 이 중 75%의 사고가 운항 중 조종과실에 의한 것임을 알 수 있음
- 비행단계 중 순항단계에서 43.8%, 이착륙단계에서 38.8%가 발생하는 것으로 나타나 비행단계 중에서 이착륙단계에 할애되는 시간이 짧음에도 불구하고 높은 사고발생을 보이는 것을 알 수 있음

<표 2-29> 항공기 사고 발생현황

연도	발생 건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망(명)	금액(억원)	조종 과실	정비 불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1970-1979	9	12	325.0	7	1	1	5	4	5	3	1
1980-1984	12	298	1,039.6	9	2	1	5	7	6	4	2
1985-1989	8	217	304.2	7	-	1	3	5	5	2	1
1990-1994	12	76	965.0	10	1	1	4	8	7	4	1
1995-1999	14	245	4,397.0	10	1	3	5	9	2	10	3
2000년	3	-	32.5	3	-	1	-	-	-	2	1
2001년	5	9	77.95	3	1	1	1	-	4	1	-
2002년	4	1	88.5	2	-	-	2	-	1	3	-
2003년	5	1	-	2	-	3	3	-	1	-	4
2004년	3	2	-	2	-	1	-	3	2	1	-
2005년	5	2	76.4	5	-	-	-	5	2	1	2
계	80	863	7,306.2	60	6	13	28	41	35	31	15

자료: 포켓항공

제5절 해상통계

1. 항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- <표 2-30>에서는 안벽, 방파제, 잔교, 물양장, 접안능력, 상옥, 일반창고, 야적장, 예선, 순찰선, 기중기선의 규모를 통해 항만시설현황을 제시함
- 2006년 현재, 전국의 안벽은 123,300m, 방파제 69,295m, 잔교 148개, 물양장 60,672m, 접안능력은 747척으로 추정되며, 부산이 안벽 26,159m(21.22%), 물양장 9,604m (15.83%), 접안능력 150척 (20.08%)으로 항만시설 측면에서 가장 큰 규모의 항만으로 나타남
- 전국적으로 상옥 647천톤, 일반창고 884천톤, 야적장에 37,950천톤을 수용할 수 있음
- 2006년 현재 우리나라는 202척의 예선을 보유하고 있으며, 28척의 순찰선과 포항에 기항하는 1척의 기중기선을 보유하고 있음

<표 2-30> 항만시설현황

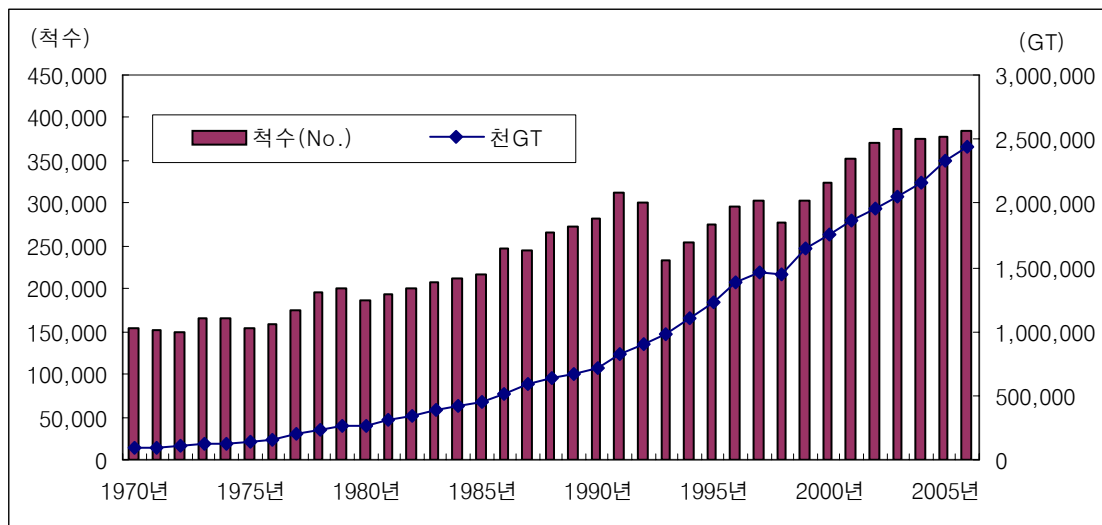
구분	합계	인천	평택	군산	목포	여수	광양	제주	부산	마산	울산	포항	삼척	동해	기타 ¹⁾
안벽(m)	123,300	11,456	3,120	4,806	4,841	991	17,267	2,551	26,159	5,347	16,422	9,822	776	3,412	16,330
방파제(m)	69,295	2,233	240	3,143	0	2,176	0	3,346	5,769	650	4,466	12,052	1,180	2,110	31,930
잔교(No)	148	22	8	13	24	9	0	0	3	7	0	0	0	1	61
물양장(m)	60,672	2,059	330	1,567	2,961	2,548	1,558	754	9,604	1,989	81	2,981	1,518	0	32,722
접안능력(척수)	747	83	22	31	27	8	78	18	150	31	96	47	7	15	134
상옥	동수(No)	31	11	1	0	0	1	2	0	11	1	0	0	1	3
	면적(천m ²)	198	57	1	0	0	1	7	0	60	3	0	0	18	51
	수용능력(천톤)	647	113	3	0	0	1	6	0	90	0	0	0	300	134
일반창고	동수(No)	58	16	5	11	0	0	1	2	0	1	4	11	0	3
	면적(천m ²)	246	82	23	55	0	0	20	4	0	10	19	20	0	4
	수용능력(천톤)	884	278	55	175	0	0	100	7	0	29	125	53	0	29
야적장	동수(천m ²)	12,808	3,178	814	1,007	337	59	1,726	75	2,334	801	532	967	0	206
	수용능력(천톤)	37,950	6,668	2,006	3,381	1,233	275	2,836	133	12,060	2,216	1,816	2,728	0	657
예선	척수(No)	202	40	16	7	4	33	0	1	32	14	26	8	1	3
	마력(HP)	568,124	105,480	54,918	18,820	8,800	90,065	0	1,100	89,670	46,124	70,650	21,100	1,820	8,600
순찰선	척수(No)	28	3	1	1	1	2	1	1	6	1	2	1	0	7
	마력(GT)	7,485	91	14	38	31	37	18	17	6,877	31	61	40	0	190
기중	척수(No)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
기선	톤수(GT)	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,794	0	0

자료: 국토해양부

주: 1) 기타는 태안, 보령, 장항, 완도, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 거제, 진해, 옥계, 속초, 대산, 묵호 및 기타의 합

2. 항만별 입출항 선박량(KTST-MR-DB-7201)

- 2006년 현재 우리나라의 선박 입출항 규모는 전국 합계 2,433,109천GT, 385,333척이며, 이중 입항의 규모는 1,209,525천GT, 192,583척, 출항은 1,223,584천GT, 192,750척으로 척수와 톤급 모두 출항이 조금 더 큰 규모를 기록함
- 전국 선박 입출항 규모는 대체로 증가하는 양상을 보이며, 2006년 선박 입출항은 전년 대비 척수는 2.27% 증가, 톤급은 4.10% 증가한 것으로 나타남
- 항만별 입출항 선박 점유율이 가장 높은 지역은 부산(100,787척)으로 전체의 26.16%를 차지하고 있으며, 울산(52,080척) 13.52%, 광양(43,645척) 11.33%, 인천(41,905) 10.88% 순임
- 항만별 입출항 선박 톤급별 점유율도 부산이 728,156천GT로 전체의 29.93%를 점유하고 있으며, 광양(415,610천GT) 17.08%, 울산(337,357천GT) 13.87%, 인천(728,156천GT) 12.05% 순임



<그림 2-22> 전국 항만 입출항 선박량 추이

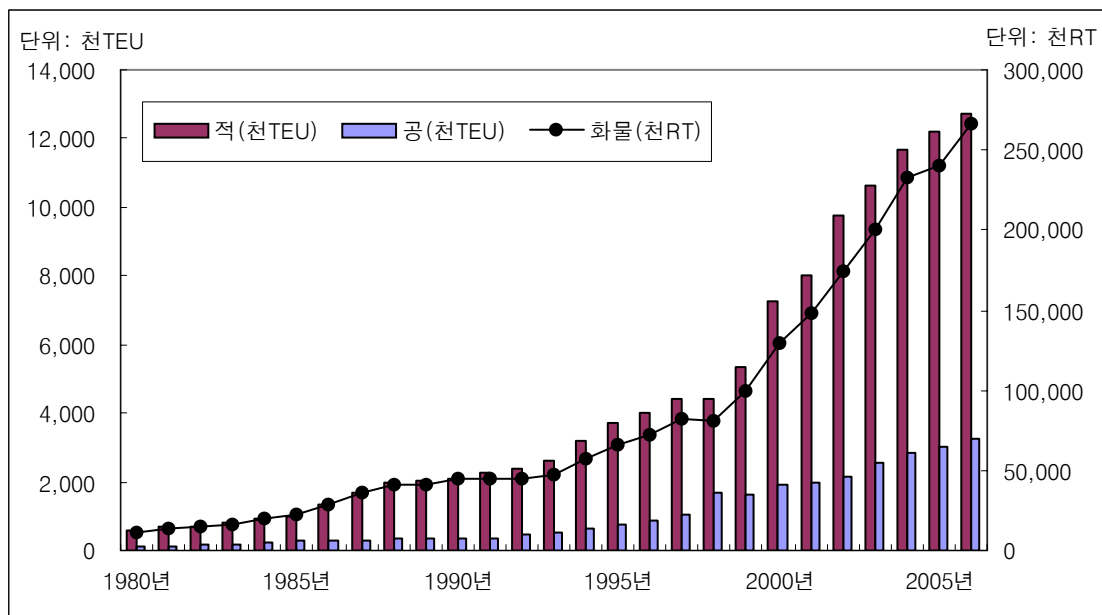
<표 2-31> 선박 입출항 추이-항만 합계

구분	입항		출항		합계	
	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT
1970년	77,057	43,893	76,345	43,190	153,402	87,084
1971년	75,690	50,041	76,305	49,267	151,995	99,308
1972년	75,747	54,294	73,652	53,027	149,399	107,321
1973년	82,883	61,226	81,840	60,595	164,723	121,820
1974년	84,135	63,861	82,181	62,064	166,316	125,925
1975년	77,788	69,392	75,463	68,143	153,251	137,535
1976년	78,998	81,533	78,500	80,464	157,498	161,997
1977년	87,494	100,466	86,808	96,661	174,302	197,127
1978년	97,878	113,777	97,638	112,476	195,516	226,253
1979년	99,715	133,433	100,113	133,518	199,828	266,951
1980년	92,670	134,346	93,181	134,973	185,851	269,319
1981년	96,341	152,253	96,695	153,091	193,036	305,344
1982년	100,044	172,695	100,198	171,944	200,242	344,639
1983년	103,182	197,163	103,317	193,103	206,499	390,267
1984년	105,772	209,208	105,907	206,714	211,679	415,923
1985년	108,340	227,166	108,703	226,692	217,043	453,857
1986년	123,165	252,903	123,461	255,136	246,626	508,039
1987년	122,666	292,815	123,003	295,134	245,669	587,949
1988년	132,748	315,229	132,778	317,467	265,526	632,696
1989년	136,707	332,842	136,518	334,165	273,225	667,007
1990년	140,980	358,455	140,375	357,874	281,355	716,329
1991년	156,590	409,737	156,326	409,361	312,916	819,099
1992년	150,196	452,096	149,949	454,234	300,145	906,330
1993년	116,163	491,282	116,202	489,516	232,365	980,798
1994년	127,259	552,612	127,147	551,278	254,406	1,103,890
1995년	137,406	617,699	137,270	615,238	274,676	1,232,936
1996년	148,640	687,080	148,638	692,517	297,278	1,379,597
1997년	151,371	731,265	151,509	737,057	302,880	1,468,322
1998년	139,080	717,149	139,290	725,591	278,370	1,442,740
1999년	151,109	819,399	151,131	821,831	302,240	1,641,230
2000년	163,451	889,037	161,573	871,811	325,024	1,760,849
2001년	176,195	926,409	176,216	932,375	352,411	1,858,785
2002년	185,133	977,297	185,117	985,830	370,250	1,963,127
2003년	192,997	1,022,707	192,990	1,028,568	385,987	2,051,274
2004년	187,775	1,074,699	187,860	1,084,834	375,635	2,159,533
2005년	188,334	1,162,453	188,460	1,174,917	376,794	2,337,370
2006년	192,583	1,209,525	192,750	1,223,584	385,333	2,433,109
전년대비 증감률	2.26	4.05	2.28	4.14	2.27	4.10

자료: 국토해양부

3. 항만별 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7203)

- 2006년 컨테이너 처리실적은 15,965천TEU로, 적 컨테이너 12,736천TEU(79.78%), 공 컨테이너 3,229천TEU(20.22%)로 집계됨
- TEU 기준 2006년 컨테이너 처리실적을 외항, 연안, 환적으로 구분해 보면, 외항이 전체 컨테이너 처리실적의 63.41%, 연안이 1.06%, 환적이 35.53%를 차지함
- 전국 컨테이너 처리실적은 1980년 이후 증가 추세에 있으며, 2006년 컨테이너 처리실적은 2005년 컨테이너 처리실적과 비교할 때, 외항의 컨테이너 처리실적이 7.56% 증가하였고 환적은 2.53% 증가함. 연안의 경우 38.08% 감소하였으나 전체 컨테이너 처리실적은 전년대비 4.92% 증가함
- 항만별 2006년 컨테이너화물의 처리비율을 보면, 부산이 12,039천TEU로 전체의 75.41%를 처리하였고, 광양항 11.09%, 인천항 8.63%순으로 나타남.



<그림 2-23> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이

<표 2-32> 컨테이너 처리실적 추이-항만 합계

단위: 천TEU, 천RT

구분	외항		환적 (T/S) ^{1),2)}		연안 ³⁾		합계	
	계	화물	계	화물	계	화물	계	화물
1981년	825	14,069	-	-	-	-	825	14,069
1982년	851	14,998	7	61	-	-	858	15,059
1983년	962	16,552	14	214	-	-	977	16,766
1984년	1,155	19,854	30	219	-	-	1,185	20,073
1985년	1,259	21,647	17	140	-	-	1,277	21,787
1986년	1,559	28,557	42	372	-	-	1,602	28,929
1987년	1,934	35,192	62	508	-	-	1,996	35,700
1988년	2,217	40,992	70	405	-	-	2,287	41,397
1989년	2,280	41,229	99	405	-	-	2,379	41,634
1990년	2,393	43,904	75	360	0	0	2,469	44,264
1991년	2,567	43,876	70	427	0	0	2,637	44,303
1992년	2,721	43,870	78	612	0	0	2,799	44,482
1993년	2,941	46,202	191	1,711	0	0	3,132	47,914
1994년	3,441	52,720	297	4,004	98	871	3,836	57,595
1995년	3,942	58,882	430	5,689	117	1,045	4,488	65,616
1996년	4,257	64,736	472	6,599	169	1,208	4,898	72,543
1997년	4,711	70,616	586	9,453	178	1,619	5,475	81,687
1998년	5,158	68,557	634	10,785	310	2,112	6,102	81,454
1999년	5,747	81,333	932	16,153	295	1,489	6,973	98,975
2000년	7,653	106,480	1,264	22,049	274	1,262	9,191	129,792
2001년	6,591	92,260	3,111	53,821	289	1,446	9,990	147,527
2002년	7,356	106,327	4,205	65,376	329	2,906	11,890	174,610
2003년	8,182	115,078	4,599	83,166	405	2,534	13,186	200,778
2004년	9,025	129,043	5,159	101,373	340	2,171	14,523	232,587
2005년	9,412	132,506	5,533	105,509	272	2,204	15,216	240,219
2006년	10,123	147,956	5,673	116,540	168	1,916	15,965	266,412
전년대비 증감률	7.56	11.66	2.53	10.46	-38.08	-13.06	4.92	10.90

자료: 국토해양부

주: 1) 1982년~2000년 : 환적 = 입항환적

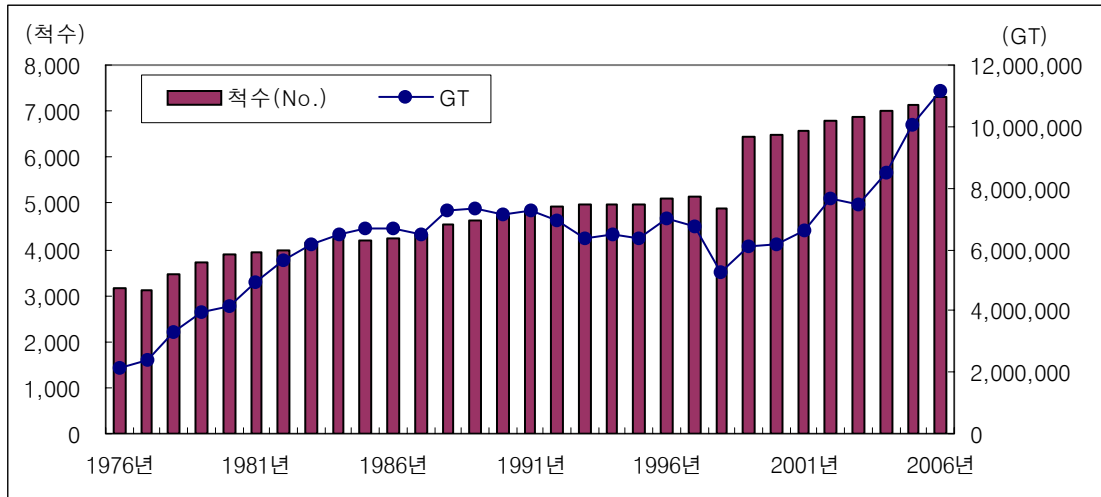
2) 2001년~2003년 : 환적 = 입항환적 + 출항환적

3) 1994년~ : 연안화물 포함

4 국적선 선박현황(KTST-MR-DB 7301)

- 2006년 국적선 선박은 전년대비 2.43% 증가한 총 7,292척이며, 톤수는 전년대비 10.53% 증가한 11,128,158천GT임
- 국적선 선박 척수는 1970년 이후로 꾸준한 증가양상을 보이고 있으며, 톤수는 1980년대 후반까지 증가하다가 이후 1998년까지는 감소하는 추세를 보였으나 이후 다시 증가하는 추세를 보이고 있음

- <표 2-33>에서는 국적선을 화물선, 여객선, 유조선, 예선, 부선, 기타 선박으로 구분하였으며, 선박 척수는 부선이 1,993척(27.33%), 예선이 1,236척(16.95%), 화물선 805척(11.04%) 순으로 나타남
- 반면, 국적선 선박 톤수는 화물선이 7,908,679천GT로 전체 선박의 71.07%를 차지하고 있으며, 부선 1,511,225천GT(13.58%), 유조선 1,260,752천GT(11.33%) 순으로 나타남



<그림 2-24> 국적선 선박척수 및 톤수

<표 2-33> 국적선 선박현황

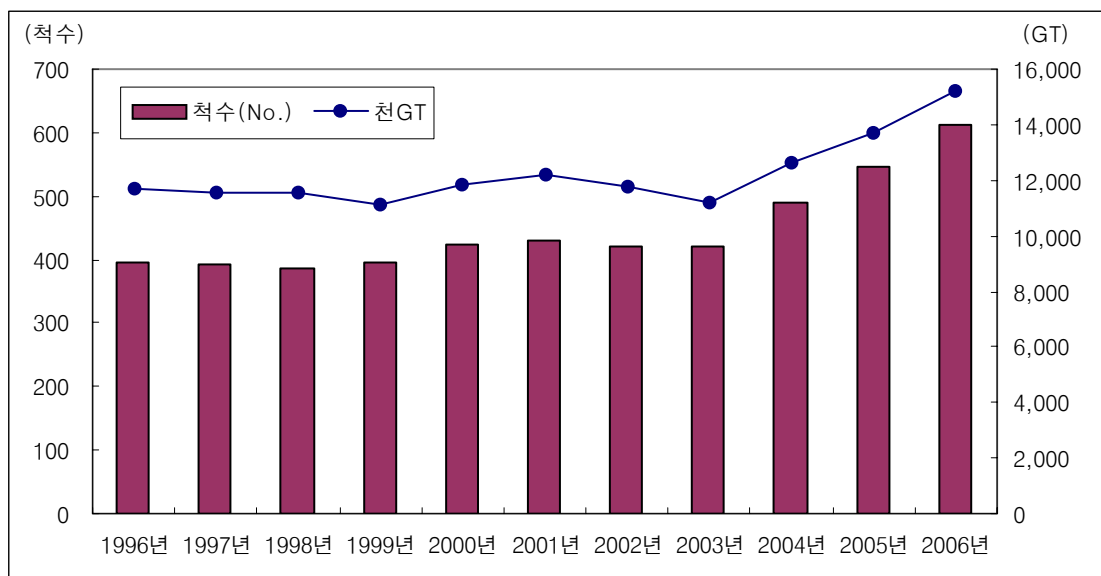
연도		1986년	1990년	1995년	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
화물선	척수	1,075	1,049	767	783	711	706	725	724	758	797	805	1.0
	GT	5,311,574	6,308,033	5,465,648	6,050,594	4,277,901	4,384,060	5,214,636	4,935,460	6,100,798	7,298,219	7,908,679	8.4
여객선	척수	156	152	177	184	168	175	190	188	200	205	209	2.0
	GT	54,804	56,990	77,813	80,494	83,327	95,379	124,513	129,283	132,649	144,223	149,456	3.6
유조선	척수	521	532	607	625	674	697	729	711	680	678	704	3.8
	GT	1,143,689	595,850	582,116	628,426	839,951	1,097,918	1,137,604	1,088,917	863,336	967,244	1,260,752	30.3
예선	척수	699	838	1,000	1,057	1,091	1,111	1,146	1,178	1,211	1,214	1,236	1.8
	GT	40,933	52,839	65,444	73,022	82,733	84,531	88,362	95,907	102,612	104,650	110,784	5.9
부선 ¹⁾	척수	-	-	-	-	1,589	1,633	1,731	1,824	1,887	1,917	1,993	4.0
	GT	-	-	-	-	728,653	781,393	903,648	1,020,904	1,123,795	1,352,978	1,511,225	11.7
기타	척수	1,785	2,140	2,417	2,461	2,261	2,264	2,271	2,256	2,262	2,308	2,345	1.6
	GT	103,860	100,910	141,193	160,110	140,228	149,477	168,786	177,394	189,501	201,068	187,262	-6.9
합계	척수	4,236	4,711	4,968	5,110	6,494	6,586	6,792	6,881	6,998	7,119	7,292	2.4
	GT	6,654,860	7,114,622	6,332,214	6,992,646	6,152,793	6,592,758	7,637,549	7,447,865	8,512,691	10,068,382	11,128,158	10.5

자료: 국토해양부

주: 1) 1999년부터 바지선 포함

5. 외항선 선박현황 (KTST-MR-DB 7303)

- 2006년 현재 우리나라 외항선 선박은 612척이며, 톤수로 볼 때 15,237GT임. 외항선 선박 수는 1990년 이후 2003년 까지 420여척 수준을 유지해 왔으나 2006년 전년대비 12.09% 증가하였으며 2004년부터 증가추세를 보임. 중량기준 역시 전년대비 11.08% 증가함
- 외항선의 선종을 벌크선, 광탄선, 자동차전용선, 원목선, 풀컨테이너선, 세미컨테이너선 등으로 구분할 경우, 일반화물선이 141척(23.04%)으로 가장 많고, 벌크선 134척(21.90%), 풀컨테이너선 110척(17.97%) 순으로 나타남
- 반면, 외항선의 처리능력은 벌크선이 4,189천GT(27.49%)로 가장 크고, 광탄선이 2,598천GT(17.05%), 풀컨테이너선이 2,232천GT(14.65%) 순으로 나타남



<그림 2-25> 우리나라 외항선 선박량 추이

<표 2-34> 외항선 선박현황

구분		1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
벌크선	척수	53	66	67	56	64	74	88	134	52.3
	천GT	1,155	1,378	1,482	1,289	1,437	1,681	2,338	4,189	79.2
광탄선	척수	49	40	40	40	38	41	39	30	-23.1
	천GT	4,129	3,510	3,510	3,510	3,346	3,574	3,388	2,598	-23.3
자동차전용선	척수	20	11	9	5	5	5	5	10	100.0
	천GT	861	511	422	179	179	179	103	440	326.8
원목선	척수	30	17	19	19	13	13	12	10	-16.7
	천GT	517	422	460	460	341	341	319	281	-11.9
풀컨테이너선	척수	108	99	98	98	95	98	101	110	8.9
	천GT	2,706	2,372	2,420	2,339	2,099	2,007	2,037	2,232	9.6
세미컨테이너선	척수	40	26	19	17	6	5	7	7	0.0
	천GT	96	54	61	50	27	10	25	16	-34.7
일반화물선	척수	57	108	108	107	98	136	154	141	-8.4
	천GT	275	393	445	477	398	938	1,411	1,099	-22.1
핫코일선	척수	6	6	6	6	5	5	5	5	0.0
	천GT	104	104	104	104	102	103	103	103	-0.5
원유운반선	척수	10	9	10	10	8	10	9	13	44.4
	천GT	1,323	1,291	1,382	1,381	1,160	1,479	1,402	1,701	21.3
냉동·냉장선	척수	2	1	1	-	-	-	1	1	0.0
	천GT	11	4	1	-	-	-	6	6	-7.0
케미칼운반선	척수	14	15	16	28	39	39	38	44	15.8
	천GT	102	25	27	60	97	98	102	166	63.1
LPG선	척수	-	1	4	8	10	11	14	17	21.4
	천GT	-	45	100	174	179	180	234	245	4.9
LNG선	척수	4	17	17	17	17	17	17	17	0.0
	천GT	401	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	0.0
석유제품운반선	척수	-	4	6	4	8	17	17	22	29.4
	천GT	-	13	17	13	25	217	110	212	92.4
석유제품/케미칼겸용	척수	-	5	8	6	12	15	26	37	42.3
	천GT	-	36	44	40	69	79	98	193	96.7
시멘트운반선	척수	-	-	1	1	1	1	4	4	0.0
	천GT	-	-	10	10	10	10	19	19	1.6
예선	척수	2	-	-	-	1	3	3	3	0.0
	천GT	4	-	-	-	4	10	10	10	4.4
부선	척수	1	-	-	-	-	1	1	1	0.0
	천GT	20	-	-	-	-	5	5	5	-7.9
합계	척수	396	425	429	422	420	491	546	612	12.1
	천GT	11,704	11,857	12,184	11,788	11,174	12,611	13,717	15,237	11.1

자료: 국토해양부

6. 해상화물 수송실적(KTST-MR-DB-7401)

- 2006년 현재, 수출입 화물, 연안 화물로 분류된 화물 수송현황은 수출입화물이 전체 화물수송량 927,634천R/T 중 809,830R/T로 87.30%를 차지하며, 연안화물이 117,805천 R/T(12.70%)로 집계됨
- 2006년 수출입 화물수송량은 809,830천R/T이며, 수출은 263,902천R/T(32.59%)로 수입에 따른 화물수송량 545,927천R/T(67.41%)에 비해 낮은 수준임
- 연안화물은 117,805천R/T로, 화물 대부분인 113,561천R/T(96.40%)가 연안화물선에 의한 수송량이며, 여객선에 의해서는 4,244천R/T(3.60%)의 화물이 수송되고 있는 것으로 집계됨
- 수출입, 연안화물의 수송추이는 지속적으로 증가했으며, 수출입은 2006년 전년대비 7.27% 증가했으나, 연안화물은 1.34% 감소함

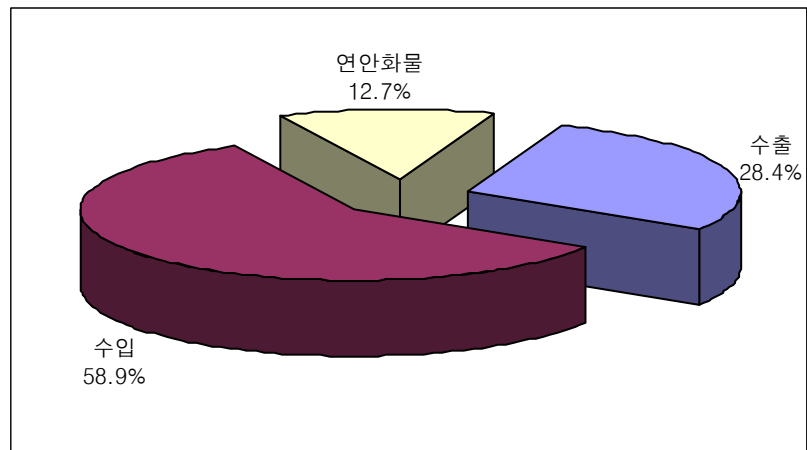
<표 2-35> 해상화물 수송실적

단위: 천R/T

연도		1980년	1985년	1990년	1995년	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
수출	국적선	11,985	13,785	16,968	17,788	19,389	25,074	29,888	30,282	31,172	39,340	40,164	41,972	4.5
	외국선	10,697	18,114	30,537	70,625	79,504	125,704	147,677	150,951	167,623	195,608	202,327	221,931	9.7
	계	22,682	31,899	47,505	88,413	98,893	150,778	177,565	181,232	198,795	234,948	242,491	263,902	8.8
수입	국적선	30,673	49,015	71,009	77,348	78,783	76,259	82,656	93,250	87,905	89,463	98,726	104,524	5.9
	외국선	40,679	52,097	101,268	238,663	263,444	342,562	350,689	383,827	386,627	419,223	413,719	441,404	6.7
	계	71,353	101,112	172,277	316,010	342,227	418,821	433,345	477,078	474,533	508,686	512,445	545,927	6.5
수출입계		94,035	133,010	219,781	404,424	441,120	569,599	610,910	658,310	673,328	743,634	754,936	809,830	7.3
연안 화물	연안화물선	18,851	33,736	62,884	127,558	138,807	131,990	137,731	138,478	141,794	111,945	115,489	113,561	-1.7
	연안여객선	379	444	1,031	1,554	2,144	2,477	2,813	3,228	3,533	3,691	3,921	4,244	8.2
	계	19,230	34,179	63,915	129,112	140,951	134,467	140,544	141,706	145,327	115,636	119,410	117,805	-1.3
삼국간화물 ¹⁾		11,437	27,481	31,558	115,499	167,114	181,640	207,837	184,780	191,274	-	-	-	-
합계		124,702	194,671	315,254	649,035	749,185	885,706	959,291	984,796	1,009,929	859,270	874,346	927,634	6.1

자료: 국토해양부

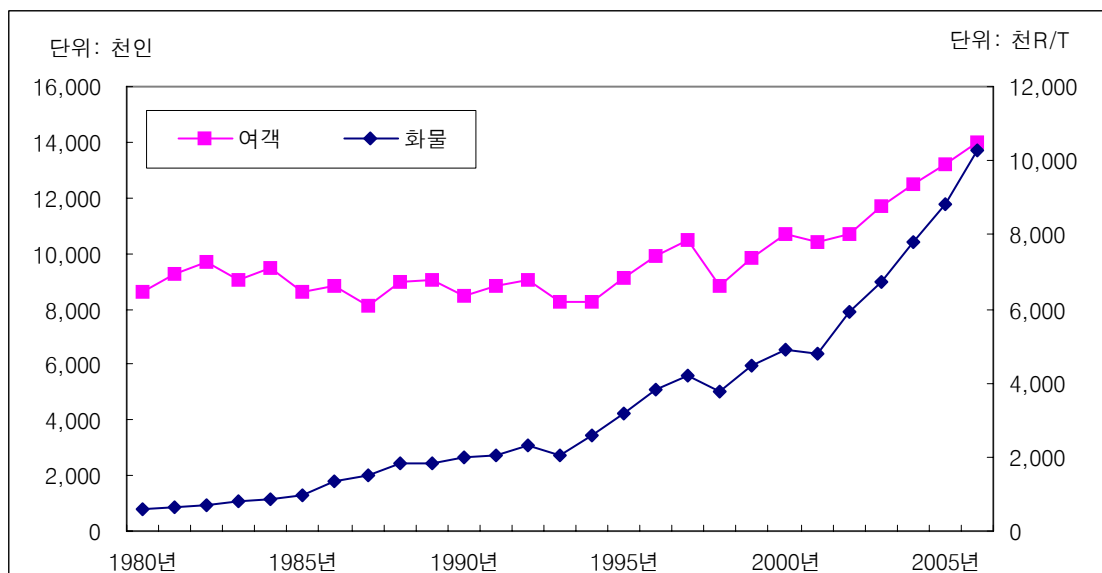
주: 1) 삼국간 화물은 입항만 포함. 2004년 이후 집계되지 않음



<그림 2-26> 해상화물 수송 점유율(2006년)

7. 여객선 수송실적(KTST-MR-DB-7411)

- 2006년 현재 외항선 여객수송실적과 연안선 여객수송의 합인 전체 여객선 수송실적은 13,958천인이며, 화물수송실적은 10,289천R/T임. 이는 전년대비 각각 5.71%, 16.56% 증가한 수치임
- 연안선의 경우, 여객수송실적이 11,574천인, 화물수송실적이 4,244천R/T로 전체 여객 수송실적의 82.92%, 화물수송실적의 41.25%를 차지함



<그림 2-27> 여객선 수송추이

<표 2-36> 여객선 수송추이

단위: 천인, 천R/T

구분연도			1986년	1990년	1995년	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
외 항 선	국적선	여객	38	106	82	142	391	374	536	627	690	731	1,193	63.2
		화물	410	497	540	481	461	441	60	992	1,568	1,784	3,523	97.5
	외국선	여객	36	130	313	381	609	700	717	707	1,132	1,374	1,192	-13.3
		화물	312	455	1,058	1,209	1,971	1,887	174	2,134	2,540	3,122	2,523	-19.2
	소계	여객	74	236	395	523	1,000	1,074	1,253	1,380	1,822	2,105	2,385	13.3
		화물	722	952	1,598	1,690	2,432	2,328	233	3,127	4,108	4,906	6,045	23.2
연안선		여객	8,727	8,260	8,702	9,413	9,702	9,340	9,460	10,336	10,648	11,100	11,574	4.3
		화물	650	1,031	1,554	2,144	2,477	2,477	3,228	3,584	3,691	3,921	4,244	8.2
합계		여객	8,801	8,496	9,097	9,936	10,702	10,414	10,713	11,715	12,470	13,204	13,958	5.7
		화물	1372	1,983	3,152	3,834	4,909	4,803	3,461	6,711	7,799	8,827	10,289	16.6

자료: 국토해양부

8. 종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

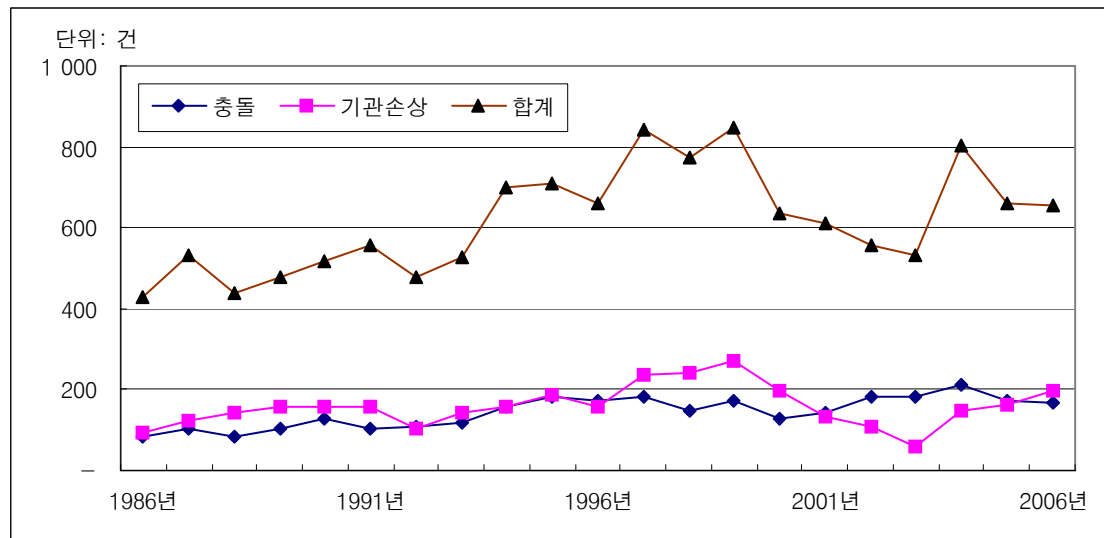
- 2006년 해양사고 건수는 총 657건으로 전년대비 0.2%로 감소함.
- 2006년에 발생한 해양사고 중에서는 기관손상 사고가 195건(29.68%)으로 가장 높게 나타났으며, 충돌 사고 167건(25.42%), 안전운항저해 68건(10.35%), 좌초 사고 66건(10.05%) 순으로 많은 사고가 발생한 것으로 나타남

<표 2-37> 종류별 해양사고

단위: 건수

구분 \ 연도		1990년	1995년	1996년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	전년대비 증감률
충돌		127	183	170	130	141	184	182	210	172	167	-2.9
접촉		5	10	15	11	15	13	9	12	10	17	70.0
좌초		56	69	67	58	60	58	65	75	45	66	46.7
전복		6	18	21	19	21	29	22	35	22	16	-27.3
화재폭발		39	49	41	48	62	42	53	57	71	41	-42.3
침몰		47	75	56	63	72	55	50	69	46	25	-45.7
행방불명		2	-	6	2	1	-	2	1	4	-	-100.0
기관손상		160	189	159	197	135	110	57	147	163	195	19.6
추진기손상		11	23	18	8	8	9	12	17	17	11	-35.3
키손상		5	12	14	5	6	3	1	12	14	14	0.0
속구손상		3	2	-	1	1	-	2	0	-	-	-
조난		28	49	18	23	25	18	21	45	6	11	83.3
시설물손상		4	1	1	-	1	3	-	1	2	1	-50.0
인명사상		13	8	15	19	17	20	43	80	34	20	-41.2
안전운항저해		9	21	60	50	44	13	12	42	40	68	70.0
해양오염		-	-	-	-	1	-	-	1	2	5	150.0
계		515	709	661	634	610	557	531	804	658	657	-0.2

자료: 해난안전심판원



<그림 2-28> 사고 종류별 해난사고 추이

제6절 북한통계

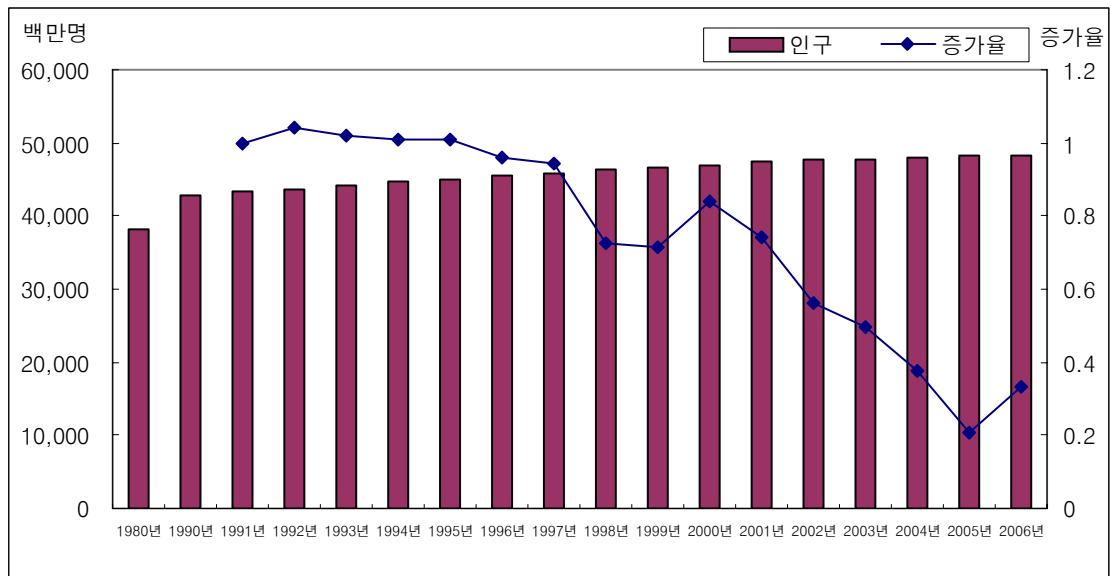
1. 총인구(KTST-BL-DB-1001)

- 북한의 총인구는 2006년 2,307만 9천명으로 0.66%(15만 1천명) 증가하였으며, 남한은 4,829만 7천명으로 0.33%(15만 9천명) 증가함. 1970년대 이후 남한 대비 북한의 총인구 비율은 47%내외로 큰 변화가 없는 것으로 나타남

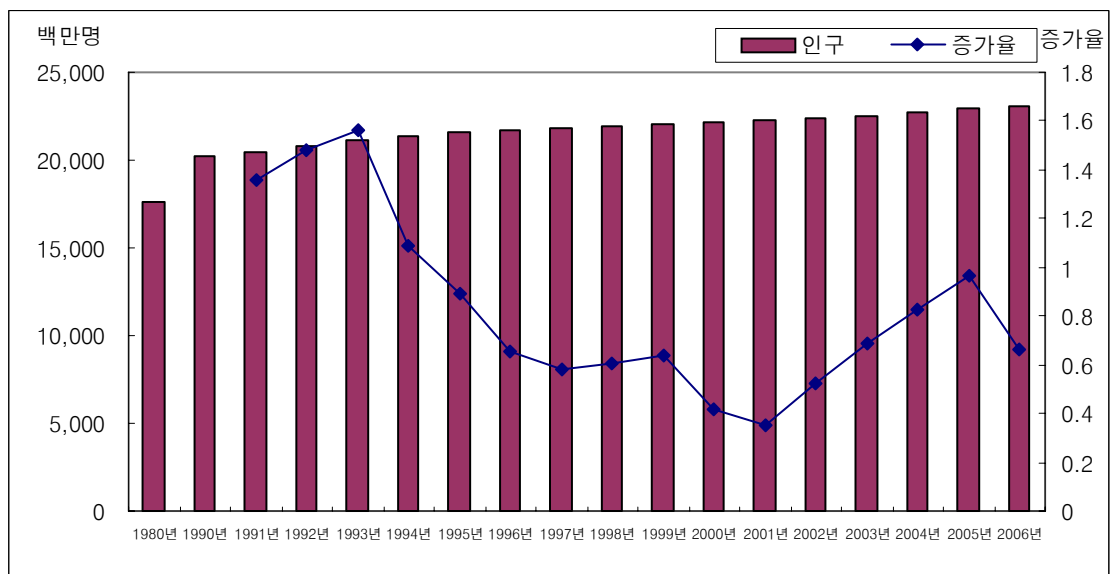
<표 2-38> 남북한의 인구 변화

단위: 천명

구분	인구 (천명)			연평균증가율 (%)		북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	남한	북한	
1970년	32,241	14,905	47,146	2.16	-	46.23
1980년	38,124	17,622	55,746	2.16	1.69	46.22
1990년	42,869	20,221	63,090	2.12	1.34	47.17
1991년	43,296	20,495	63,791	1.00	1.36	47.34
1992년	43,748	20,798	64,546	1.04	1.48	47.54
1993년	44,195	21,123	65,318	1.02	1.56	47.79
1994년	44,642	21,353	65,995	1.01	1.09	47.83
1995년	45,093	21,543	66,636	1.01	0.89	47.77
1996년	45,525	21,684	67,209	0.96	0.65	47.63
1997년	45,954	21,810	67,764	0.94	0.58	47.46
1998년	46,287	21,942	68,229	0.72	0.61	47.40
1999년	46,617	22,082	68,699	0.71	0.64	47.37
2000년	47,008	22,175	69,183	0.84	0.42	47.17
2001년	47,357	22,253	69,610	0.74	0.35	46.99
2002년	47,622	22,369	69,991	0.56	0.52	46.97
2003년	47,859	22,522	70,381	0.50	0.68	47.06
2004년	48,039	22,709	70,748	0.38	0.83	47.27
2005년	48,138	22,928	71,066	0.21	0.96	47.63
2006년	48,297	23,079	71,376	0.33	0.66	47.79



<그림 2-29> 남한의 총인구 변화



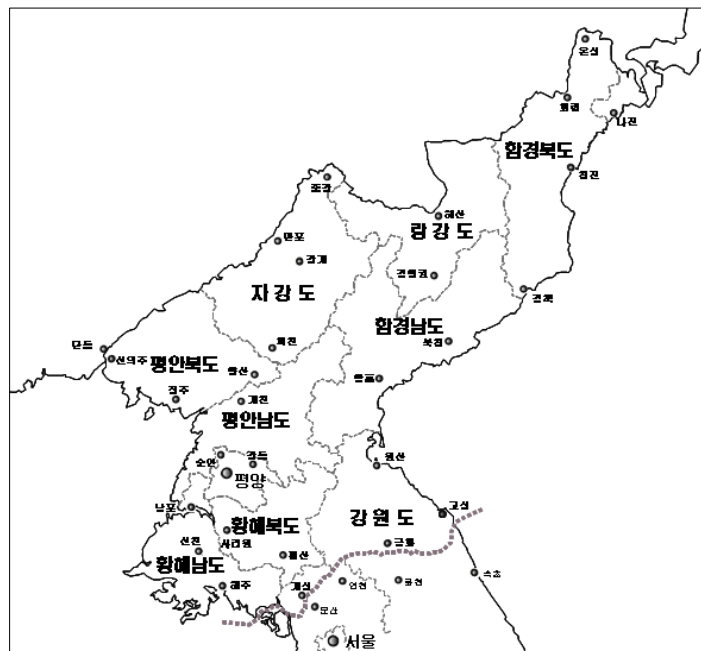
<그림 2-30> 북한의 총인구 변화

2. 행정구역(KTST-BL-DB-1006)

- 2006년 현재 북한의 행정구역은 3개 직할시, 9개 도, 25개 시, 33개 구역, 147개 군, 2개 구, 2개 지구, 147개 읍, 3,230개 리, 1,134개 동, 267개 노동자구의 행정구역으로 되어있음

<표 2-39> 북한의 행정구역

구분	시(구역)	군(읍)	구	지구	리(동)	노동자구	도 소재지
평양시	(19)	4(4)	-	-	118(284)	10	-
남포시	-	-	-	-	-	-	-
나선시	-	-	-	-	12(20)	-	-
평안남도	6	19(19)	1	1	396(190)	31	평성시
평안북도	3	22(22)	-	-	484(88)	31	신의주시
자강도	3	15(15)	-	-	229(68)	23	강계시
양강도	1	11(11)	-	-	143(25)	67	해산시
황해남도	1	19(19)	-	-	419(26)	11	해주시
황해북도	3	15(15)	-	-	332(78)	8	사리원시
함경남도	3(7)	15(15)	1	1	465(160)	35	함흥시
함경북도	3(7)	12(12)	-	-	253(134)	44	청진시
강원도	2	15(15)	-	-	379(61)	7	원산시
합계	25(33)	147(147)	2	2	3,230(1,134)	267	



<그림 2-31> 북한의 행정구역

3. 도로연장(KTST-BL-DB-2001)

- 북한의 도로연장은 1970년 2만km에서 2006년 2만 5,544km로 27.72%(5,544km) 증가하였으며, 같은 기간 동안 남한은 4만 244km에서 10만 2,061km로 153.61%(6만 1,817km) 증가함. 2006년 현재 북한의 도로연장은 남한의 25% 수준임
- 북한의 도로건설이 남한에 비해 저조한 것은 북한의 교통정책이 철도중심으로 이루어진 것이 하나의 원인으로 추정됨¹⁾

<표 2-40> 남북한의 도로연장 변화

단위: km

구분	총연장(km)						북/남 (%)	
	남한		북한		남북한		총연장 (B/A)	고속도로연장 (D/C)
	총연장(A)	고속도로(C)	총연장(B)	고속도로(D)	총연장 (A+B)	고속도로 (C+D)		
1970년	40,244	551	20,000	-	60,244	551	49.7	-
1980년	46,951	1,225	21,000	225	67,951	1,450	44.7	18.4
1990년	56,715	1,551	23,000	354	79,715	1,905	40.6	22.8
1991년	58,088	1,597	23,000	354	81,088	1,951	39.6	22.2
1992년	58,847	1,600	23,219	524	82,066	2,124	39.5	32.8
1993년	61,296	1,602	23,219	524	84,515	2,126	37.9	32.7
1994년	73,833	1,650	23,219	524	97,052	2,174	31.4	31.8
1995년	74,237	1,825	23,339	644	97,576	2,469	31.4	35.3
1996년	82,342	1,886	23,369	682	105,711	2,568	28.4	36.2
1997년	84,968	1,889	23,377	682	108,345	2,571	27.5	36.1
1998년	86,990	1,996	23,407	682	110,397	2,678	26.9	34.2
1999년	87,534	2,041	23,479	682	111,013	2,723	26.8	33.4
2000년	88,775	2,131	23,633	724	112,408	2,855	26.6	34.0
2001년	91,396	2,637	23,963	724	115,359	3,361	26.2	27.5
2002년	96,037	2,778	24,449	724	120,486	3,502	25.5	26.1
2003년	97,253	2,778	24,879	724	122,132	3,502	25.6	26.1
2004년	100,278	2,923	25,185	724	125,463	3,647	25.1	24.8
2005년	102,293	2,968	25,495	724	127,788	3,692	24.9	24.4
2006년	102,061	3,103	25,544	724	127,605	3,827	25.0	23.3

¹⁾자료: 교통개발연구원, 남북한 교통망연결을 위한 기초조사 - 육상교통을 중심으로 -, 김연규 외, 2004

4. 자동차등록대수(KTST-BL-DB-2002)

- 북한의 자동차등록대수는 1970년 7만대에서 2006년 25만 2천대로 259.57%(18만 2천대) 증가한 반면, 같은 기간 동안 남한은 12만 7천대에서 1,589만 5천대로 12415.91%(1576만 8천대) 증가하여 2006년 현재 북한의 자동차등록대수는 남한의 1.58% 수준임
- 남북한 자동차등록대수의 급격한 차이가 나타나기 시작한 1990년대에는 남한의 자동차등록대수가 14.14%의 연평균증가율을 보인 반면, 북한의 연평균증가율은 0.21%로 매우 낮게 나타남

<표 2-41> 남북한의 자동차등록대수 변화

단위: 천대

구분	보유대수(천대)			천인당 자동차대수(대/천인)		북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	남한	북한	
1970년	127	70	197	3.9	4.7	55.1
1980년	528	177	705	13.8	10.0	33.5
1990년	3,395	264	3,659	79.2	13.1	7.8
1991년	4,248	270	4,518	98.1	13.2	6.4
1992년	5,231	270	5,501	119.6	13.0	5.2
1993년	6,274	278	6,552	142.0	13.2	4.4
1994년	7,404	274	7,678	165.9	12.8	3.7
1995년	8,469	272	8,741	187.8	12.6	3.2
1996년	9,553	269	9,822	209.8	12.4	2.8
1997년	10,413	268	10,682	226.6	12.3	2.6
1998년	10,470	269	10,739	226.2	12.3	2.6
1999년	11,164	269	11,432	239.5	12.2	2.4
2000년	12,059	262	12,321	256.6	11.8	2.2
2001년	12,914	256	13,170	272.8	11.5	2.0
2002년	13,949	248	14,197	292.8	11.1	1.8
2003년	14,587	242	14,829	304.4	10.8	1.7
2004년	14,934	249	15,183	310.6	11.0	1.7
2005년	15,397	250	15,646	322.0	11.0	1.6
2006년	15,895	252	16,147	329.1	10.9	1.6

5. 철도연장(KTST-BL-DB-3001)

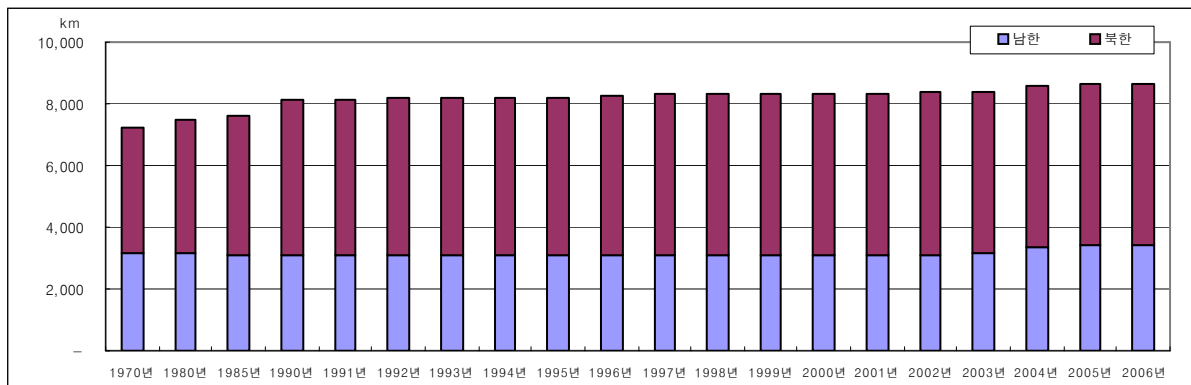
- 북한의 철도연장은 1970년 4,043km에서 2006년 5,235km로 29.48%(1,192km) 증가하였으며 최근(2002년 이후) 신규 철도건설이 없는 것으로 나타남. 같은 기간 동안 남한은 3,193km에서 3,392km로 6.23%(199km) 증가함
- 철도중심의 교통운영을 하고 있는 북한은 1990년대에 현재수준(2006년)의 약 97.90%까지 철도교통 수준을 완성하였으며, 2000년에 들어서는 0.40%의 철도연장이 증가함
- 남북한 철도연장규모는 해를 거듭하면서 그 차이가 커졌으나 최근(2003년 이후)들어 그 차이가 다소 줄었으며 2006년에는 작년대비 남북한 철도연장의 변화가 없음

<표 2-42> 남북한의 철도연장 변화

단위: km

구분		1970년	1980년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년
총연장 (km)	남한(A)	3,193	3,135	3,091	3,091	3,092	3,098	3,101	3,101	3,120
	북한(B)	4,043	4,370	5,045	5,059	5,096	5,112	5,112	5,112	5,112
	남북한(A+B)	7,236	7,505	8,136	8,150	8,188	8,210	8,213	8,213	8,232
북/남(B/A, %)		126.62	139.39	163.22	163.67	164.81	165.01	164.85	164.85	163.85

구분		1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
총연장 (km)	남한(A)	3,118	3,125	3,119	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,392
	북한(B)	5,214	5,214	5,214	5,214	5,224	5,235	5,235	5,235	5,235	5,235
	남북한(A+B)	8,332	8,339	8,333	8,337	8,349	8,364	8,375	8,609	8,627	8,627
북/남(B/A, %)		167.22	166.85	167.17	166.95	167.17	167.31	166.72	155.16	154.33	154.33



<그림 2-32> 남북한의 철도연장 변화

6. 지하철연장(KTST-BL-DB-3003)

- 북한의 지하철연장은 2006년 현재 34km로 1990년 이후 증가가 없는 반면, 남한의 지하철연장은 2006년 현재 482km로 1990년 이후 321.4%(332km) 증가함

<표 2-43> 남북한의 지하철연장 변화

단위: km

구분		1980년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
총연장 (km)	남한(A)	8	150	150	153	162	170	179	251	279
	북한(B)	32	34	34	34	34	34	34	34	34
	남북한(A+B)	40	184	184	187	196	204	213	285	313
북/남(B/A, %)		400.00	22.67	22.67	22.22	20.99	20.00	18.99	13.55	12.19

구분		1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
총연장 (km)	남한(A)	279	330	393	401	412	412	424	470	482
	북한(B)	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	남북한(A+B)	313	364	427	435	446	446	458	505	516
북/남(B/A, %)		12.19	10.30	8.65	8.48	8.25	8.25	8.02	7.23	7.05

7. 항공기보유대수(KTST-BL-DB-4001)

- 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 1997년에 20대로 이후 변동이 없는 반면, 남한은 2006년 현재 326대로 1997년 이후 21.64% 증가하여, 2006년 현재 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 남한의 6.13% 수준임

<표 2-44> 남북한의 항공기 보유대수 변화

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
보유대수 (대, 민용항공기)	남한(A)	179	185	184	188	217	243	257	268
	북한(B)	18	18	21	21	21	21	21	20
	남북한(A+B)	197	203	205	209	238	264	278	288
북/남(B/A, %)		10.1	9.7	11.4	11.2	9.8	8.6	8.2	7.5

구분		1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
보유대수 (대, 민용항공기)	남한(A)	257	259	262	278	295	289	293	296	326
	북한(B)	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	남북한(A+B)	277	279	282	298	315	309	313	316	346
북/남(B/A, %)		7.8	7.7	7.6	7.2	6.8	6.9	6.8	6.8	6.1

8. 선박보유(KTST-BL-DB-5001)

- 북한의 선박보유톤수는 1980년에 38만G/T이고 2006년 90만G/T로 136.84%(52만G/T) 증가하였고, 같은 기간 동안 남한은 417만G/T에서 1,113만G/T로 166.91%(696만G/T) 증가하여 2006년 현재 북한의 선박보유톤수는 남한의 8.1% 수준임

<표 2-45> 남북한의 선박보유톤수 변화

구분	보유톤수(만G/T)			북/남(B/A, %)
	남한(A)	북한(B)	남북한(A+B)	
1990년	711	54	765	7.6
1991년	727	60	787	8.3
1992년	691	85	776	12.3
1993년	638	88	726	13.8
1994년	650	89	739	13.7
1995년	633	90	723	14.2
1996년	699	92	791	13.2
1997년	676	95	771	14.1
1998년	524	72	596	13.7
1999년	608	79	687	13.0
2000년	615	85	700	13.8
2001년	659	85	744	13.0
2002년	764	81	845	10.1
2003년	745	88	833	11.8
2004년	851	90	941	10.6
2005년	1,007	90	1,097	8.9
2006년	1,113	90	1,203	8.1

제7절 해외통계

1. 국가별도로연장(NTST-IN-DB-2001)

- 2000년 기준 브라질의 도로연장은 1,724,929km에 이르며, 프랑스 894,000km, 남아프리카공화국 362,099km, 뉴질랜드 92,053km 순임
- 2005년 현재 우리나라의 도로연장은 102,293km임

<표 2-46> 국가별 도로연장

단위: km

구분		1995년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년
아시아	한국	-	86,990	87,534	88,775	91,396	96,037	97,252	100,278	102,293
	홍콩	-	-	1,831	-	-	-	-	-	-
	일본	-	1,156,371	1,152,207	-	-	-	-	-	-
북아메리카	캐나다	901,902	-	901,903	-	-	-	-	-	-
	멕시코	-	-	329,532	-	-	-	-	-	-
	미국	-	-	6,304,193	-	-	-	-	-	-
남아메리카	아르헨티나	-	215,434	215,471	-	-	-	-	-	-
	브라질	-	-	1,724,924	1,724,929	-	-	-	-	-
	베네수엘라	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유럽	프랑스	-	893,300	893,500	894,000	-	-	-	-	-
	독일	-	-	230,735	-	-	-	-	-	-
	영국	-	371,603	371,913	-	-	-	-	-	-
아프리카	남아프리카공화국	331,265	-	-	362,099	-	-	-	-	-
오세아니아	오스트레일리아	-	-	811,603	-	-	-	-	-	-
	뉴질랜드	-	-	92,075	92,053	92,207	-	-	-	-

출처: 통계청

2. 국가별철도수송실적(NTST-IN-DB-3001)

- 2005년 기준, 철도 여객수송실적은 우리나라가 31,004백만인-km, 미국 9,141백만인-km(2003년), 러시아 172,200백만인-km, 아르헨티나 6,586백만인-km(2002년) 등으로 나타남
- 2005년 기준, 철도 화물수송현황은 우리나라가 10,108백만톤-km, 러시아 1,858,000백만톤-km, 미국 2,270,741백만톤-km 등으로 나타남
- 우리나라의 경우 철도수송은 여객수송기능이 화물에 비해 월등히 높은 반면, 미국은 여객에 비해 화물수송기능이 발달한 것으로 나타남

<표 2-47> 국가별 철도수송추이

단위: 백만인-km, 백만톤-km

구분			2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년
아시아	한국	여객	28,528	28,882	27,492	27,228	28,459	31,004
		화물	10,803	10,492	10,784	11,057	10,641	10,108
	중국	여객	453,260	476,682	496,938	478,861	571,217	606,196
		화물	1,377,049	1,469,414	1,565,842	1,724,665	1,928,880	2,072,602
	일본	여객	384,906	385,403	382,892	382,035	385,282	359,806
		화물	22,131	22,363	21,984	22,549	22,643	22,722
북아메리카	캐나다	여객	1,533	1,553	1,597	1,434	1,414	-
		화물	321,894	321,291	318,315	318,345	336,482	-
	멕시코	여객	82	67	66	78	74	73
		화물	48,333	47,353	47,809	54,171	54,387	54,054
	미국	여객	8,852	8,950	8,594	9,141	8,869	-
		화물	2,145,632	218,827	2,205,716	2,270,741	-	-
남아메리카	아르헨티나	여객	8,939	7,975	6,586	-	-	-
		화물	8,696	8,989	9,444	-	-	-
유럽	프랑스	여객	69,870	71,550	73,530	72,200	74,300	-
		화물	554,505	50,400	50,040	47,000	45,000	-
	독일	여객	75,111	75,314	70,819	70,784	72,563	74,946
		화물	76,032	74,260	75,414	78,463	86,409	95,421
	러시아	여객	167,100	157,900	152,900	157,600	164,300	172,200
		화물	1,373,000	1,434,000	1,510,000	1,669,000	1,802,000	1,858,000
	영국	여객	38,200	39,100	39,700	40,900	42,400	43,211
		화물	18,100	19,400	18,700	18,900	20,700	22,100
아프리카	모로코	여객	1,956	2,019	2,145	2,374	2,645	2,987
		화물	4,650	4,699	4,974	5,146	5,563	5,918
오세아니아	뉴질랜드	여객	-	-	-	-	-	-
		화물	4,040	-	-	-	-	-
	오스트레일리아	여객	-	-	-	-	-	-
		화물	134,200	139,700	134,109	-	-	-

출처: 통계청

3. 국가별민간정기항공수송실적(NTST-IN-DB-4013)

- 2006년 기준 민간정기항공기의 여객 수송실적에서는 미국이 361,149백만인-km로 가장 많은 실적을 기록했으며, 영국, 독일, 프랑스의 순으로 나타남
- 화물 부문에서도 역시 미국이 21,974백만톤-km로 가장 많은 화물수송실적을 기록하였으며, 독일이 두 번째로 많은 8,121백만톤-km를 기록함

<표 2-48> 국가별 민간정기항공 수송실적(국제선)

단위: 백만인-km, 백만톤-km

구분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
세계	여객	1,778,110	1,715,740	1,736,070	1,734,370	2,015,070	2,197,360	2,357,990
	화물	101,520	95,950	101,590	103,790	115,120	118,480	124,180
아시아	한국	여객	54,962	52,403	58,249	55,550	59,240	62,896
		화물	7,509	6,686	7,754	8,175	6,634	7,311
	중국	여객	22,232	23,699	28,821	24,346	39,179	44,603
		화물	2,329	2,385	2,797	3,326	137,089	4,385
	일본	여객	102,683	90,194	87,056	70,394	84,223	82,227
		화물	7,824	6,830	7,415	7,242	70,139	7,755
북아메리카	캐나다	여객	47,408	46,436	49,540	42,889	51,151	55,650
		화물	1,513	1,352	1,400	1,157	1,300	1,198
	멕시코	여객	15,059	14,511	13,347	13,555	15,499	17,713
		화물	203	203	254	272	314	313
	미국	여객	309,643	287,677	277,778	259,088	306,222	337,354
		화물	18,958	18,540	19,556	18,894	20,382	20,489
남아메리카	아르헨티나	여객	9,287	3,580	5,553	7,762	9,036	9,224
		화물	268	103	56	93	110	117
	브라질	여객	22,812	21,502	20,761	20,234	21,286	22,733
		화물	1,072	978	920	837	965	985
	프랑스	여객	75,250	76,402	81,483	82,866	93,183	107,526
		화물	4,938	4,613	4,806	4,841	5,370	5,596
유럽	독일	여객	105,552	103,102	116,020	14,131	162,427	172,799
		화물	7,108	7,010	7,181	7,284	8,054	7,711
	이탈리아	여객	34,271	30,706	24,735	26,087	32,136	39,141
		화물	1,737	1,511	1,385	1,352	1,387	1,360
	러시아	여객	17,584	19,638	19,552	20,478	25,151	25,413
		화물	694	528	624	658	937	1,041
	영국	여객	163,157	151,357	148,254	157,479	173,205	190,543
		화물	5,155	4,544	4,937	5,247	5,696	5,996
아프리카	남아프리카 공화국	여객	15,857	17,192	17,953	18,847	19,684	21,289
		화물	634	691	727	826	865	857
오세아니아	오스트레일리아	여객	53,007	54,549	52,583	49,244	54,712	56,275
		화물	1,547	1,465	1,357	1,214	1,752	2,297
	뉴질랜드	여객	20,338	19,414	19,802	19,870	21,536	22,766
		화물	807	751	680	793	749	781

출처: 통계청

4. 선적국별 선박량(NTST-IN-DB-5002)

- 2006년 기준 전체 선적 선박수는 94,936척이고, 선박량은 721,855천GT임
- 이 중에서 파나마가 7,183척으로 가장 많은 선박수를 기록하고 있으며, 154,965천GT로 가장 많은 선박량을 차지함

<표 2-49> 선적국별 선박량

단위: 척, 척GT

구분	2002년		2003년		2004년		2005년		2006년			
	척(No.)	천GT	척(No.)	천GT	척(No.)	천GT	척(No.)	천GT	척	전년대비 증감률	천GT	전년대비 증감률
파나마	6,247	124,729	6,302	125,722	6,477	131,452	6,838	141,822	7,183	5.05	154,965	9.27
라이베리아	1,535	50,400	1,553	52,435	1,538	53,899	1,653	59,600	1,907	15.37	68,405	14.77
바하마	1,348	35,798	1,297	34,752	1,316	35,388	1,361	38,418	1,402	3.01	40,831	6.28
그리스	1,548	28,783	1,558	32,203	1,540	32,041	1,491	30,745	1,455	-2.41	32,048	4.24
몰타	1,350	26,331	1,301	25,134	1,181	22,353	1,220	23,016	1,294	6.07	24,850	7.97
키프로스	1,325	22,997	1,198	22,054	1,084	21,283	992	19,019	971	-2.12	19,032	0.07
노르웨이(NIS)	722	18,415	705	16,997	656	15,417	629	14,223	617	-1.91	14,805	4.09
싱가포르	1,768	21,148	1,761	23,241	1,842	26,283	1,977	30,990	2,079	5.16	32,174	3.82
중국	3,326	17,316	3,376	18,428	3,497	20,369	3,590	22,284	3,695	2.92	23,488	5.40
일본	7,458	13,918	7,151	13,562	6,937	13,180	6,842	12,751	6,731	-1.62	12,798	0.37
홍콩	766	16,164	901	20,507	1,058	26,085	1,128	29,809	1,179	4.52	32,685	9.65
마셜아일랜드	428	14,673	515	17,628	632	22,495	853	29,242	953	11.72	32,840	12.31
미국	6,080	10,371	6,185	10,409	6,414	10,744	6,472	11,058	6,498	0.40	11,218	1.44
러시아	4,943	10,380	4,950	10,431	3,802	8,639	3,722	8,334	3,656	-1.77	8,046	-3.46
이탈리아	1,486	9,596	1,504	10,246	1,516	10,956	1,539	11,616	1,566	1.75	12,571	8.22
덴마크	453	7,095	425	7,247	413	7,285	437	7,790	421	-3.66	8,179	4.99
세인트빈센트	1,304	6,584	1,219	6,318	1,182	6,324	1,044	5,905	1,064	1.92	6,107	3.42
인도	1,010	6,142	1,028	6,961	1,066	7,518	1,096	8,065	1,181	7.76	8,381	3.92
한국	2,532	7,050	2,604	6,757	2,700	7,826	2,778	9,251	2,820	1.51	10,477	13.25
독일	857	6,546	782	6,112	826	8,246	894	11,497	881	-1.45	11,364	-1.15
아이스맨	283	5,672	302	6,416	333	7,169	-	-	360	-	8,632	-
필리핀	1,686	5,320	1,703	5,116	1,730	5,137	1,866	5,199	1,840	-1.39	5,072	-2.44
영국	1,525	8,045	1,594	10,844	1,569	11,123	1,563	11,194	1,598	2.24	12,150	8.54
터키	1,147	5,659	1,113	4,951	1,114	4,679	1,156	5,045	1,184	2.42	4,849	-3.89
네덜란드	1,316	5,664	1,313	5,703	1,276	5,623	1,257	5,669	1,258	0.08	5,818	2.64
버뮤다	113	4,798	106	4,844	122	6,166	136	7,312	149	9.56	8,413	15.06
말레이시아	915	5,394	972	5,746	1,013	6,057	1,052	5,759	1,101	4.66	6,389	10.94
앤티가바브다	886	5,066	950	6,005	1,028	6,915	1,030	7,179	1,086	5.44	7,947	10.70
대만	649	4,289	637	3,477	639	3,556	-	-	-	-	-	-
이란	380	4,128	382	4,852	430	5,324	453	5,271	475	4.86	5,207	-1.21
브라질	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인도네시아	2,628	3,723	2,700	3,840	2,826	4,072	3,214	4,330	4,271	32.89	5,287	22.11
스웨덴	571	3,178	581	3,579	579	3,667	567	3,766	564	-0.53	3,876	2.93
노르웨이	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
벨기에	188	187	222	1,393	232	3,973	238	4,058	231	-2.94	4,313	6.28
기타	30,237	70,024	31,009	71,311	31,392	72,079	32,510	72,281	33,266	2.33	78,637	8.79
세계 전체	89,010	585,583	89,899	605,218	89,960	633,321	92,105	675,116	94,936	3.07	721,855	6.92

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

5. 국가별 컨테이너 처리실적(NTST-IN-DB-5004)

- 2005년 전 세계의 컨테이너 처리실적은 382,622천TEU로 전년대비 8.99% 증가함
- 국가별 컨테이너 처리실적을 보면, 중국이 88,548천TEU로 가장 많고, 미국 38,519천TEU, 싱가포르 23,192천TEU, 일본 16,777천TEU 순으로 나타남
- 특히 중국의 경우 1990년에 비해 50배 이상 성장한 규모로 교역량이 큰 폭으로 증가하는 것으로 나타남
- 우리나라의 경우 2005년 한 해 동안 전년도에 비해 5.22% 증가한 15,113천TEU의 컨테이너를 처리하여 전체 5위를 차지함

<표 2-50> 국가별 컨테이너 처리실적

단위: 천TEU

순위 ¹⁾	국가	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년
1	중국	1,204	17,232	35,483	44,726	55,717	61,898	74,725	88,548
2	미국	15,245	19,104	27,301	27,308	29,677	32,689	34,902	38,519
3	싱가포르	5,224	11,846	17,096	15,573	16,986	18,441	21,329	23,192
4	일본	7,956	10,604	13,621	13,127	13,501	15,056	16,436	16,777
5	한국	2,348	4,503	8,530	9,287	11,720	13,050	14,363	15,113
6	독일	3,267	4,451	7,696	8,427	9,253	10,943	12,479	13,507
7	대만	5,451	7,849	10,511	10,426	11,605	12,087	13,029	12,791
8	말레이시아	888	2,075	4,613	6,225	8,752	10,210	11,511	12,027
9	이탈리아	1,803	2,992	6,932	7,073	7,950	8,473	9,468	9,855
10	아랍에미리트	1,563	3,512	5,055	5,082	5,872	6,955	8,662	9,846
11	네덜란드	3,762	4,880	6,402	6,227	6,798	7,294	8,482	9,521
12	스페인	1,930	3,165	5,756	6,156	6,664	7,364	8,270	9,170
13	영국	4,042	4,726	6,525	7,058	7,060	6,700	8,327	8,599
14	벨기에	1,901	2,863	5,058	5,110	5,826	6,482	7,280	7,890
15	브라질	691	1,414	2,341	2,324	3,570	4,230	5,057	5,598
16	인도네시아	924	2,048	3,864	3,902	4,540	5,177	5,369	5,503
17	태국	1,078	1,962	3,269	3,387	3,799	4,233	4,847	5,115
18	인도	687	1,360	2,314	2,765	3,208	3,917	4,333	4,938
19	호주	1,637	2,280	3,503	3,775	4,355	4,758	5,057	4,830
20	캐나다	1,507	1,740	2,928	2,890	3,307	3,631	3,926	4,163
21	프랑스	1,565	1,693	2,924	2,998	3,276	3,566	3,954	3,840
22	이집트	350	1,063	1,592	1,709	1,336	1,580	2,960	3,691
23	필리핀	1,408	1,892	3,605	3,091	3,325	3,468	3,676	3,634
24	터키	352	738	1,577	1,527	2,297	2,377	2,961	3,170
25	파나마	180	484	2,370	2,376	1,345	1,992	2,429	3,068
세계합계		85,597	137,239	231,689	243,815	276,553	299,280	351,060	382,622

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

주: 1) 순위는 2005년 기준 순위임

제8절 물류통계

1. 지역별 농산물 생산량(KTST-FD-DB8101)

- 농림부에서 제공하는 지역별 농산물 생산량 자료는 미곡 및 맥류 생산량, 미곡 및 맥류 생산량(조곡), 서류 생산량, 잡곡 생산량, 두류 생산량, 채소 생산량, 과일 생산량, 특용작물 생산량, 빵발면적 및 고치 생산량, 원감종 및 보통감종 생산량, 생사 생산량, 논벼수량 구성요소 등 총 12분류로 이루어져 있음
- 농산물 생산량 중 미곡은 2006년 한해 전년대비 1.85% 감소한 4,679,991톤, 맥류는 전년대비 23.29% 감소한 153,802톤을 생산하고 있음. 논벼의 생산량은 4,658,534톤으로 전체 미곡 생산량의 99.54%를 차지하고 있으며, 쌀보리는 64,652톤으로 전체 맥류 생산량의 42.04%를 차지하고 있음
- 미곡은 전남지역이 전체 생산량의 19.07%를 차지하고 있어 가장 많은 미곡을 생산하며, 충남 18.49%, 전북 15.85%, 경북 13.15%순으로 생산량이 많은 것으로 나타남
- 맥류의 경우 생산량이 가장 많은 지역은 전남 51.77%이며, 전북 19.86%, 경남 14.80%순으로 나타남

<표 2-51> 2006년 지역별 미곡 및 맥류 생산량

단위: 톤

구분	미곡			맥류				
	소계	논벼	밭벼	소계	겉보리	쌀보리	맥주보리	밀
전국	4,679,991	4,658,534	21,457	153,802	19655	64652	63685	5810
서울	2,399	2,399	-	-	-	-	-	-
부산	19,609	19,600	9	3	3	-	-	-
대구	22,362	22,351	11	2,290	2,205	62	-	23
인천	68,227	68,198	29	229	85	144	-	-
광주	32,239	32,055	184	2,724	-	1,563	-	1,161
대전	9,707	9,707	-	17	17	-	-	-
울산	32,588	32,579	9	55	55	-	-	-
경기	496,970	496,698	272	377	99	278	-	-
강원	191,054	190,886	168	435	422	13	-	-
충북	250,843	250,651	192	230	230	-	-	-
충남	865,426	864,864	562	359	172	187	-	-
전북	741,909	740,816	1,093	30,528	4,717	24,928	365	518
전남	892,241	876,296	15,945	79,607	68	33,296	44,378	1,865
경북	615,271	614,739	532	4,957	4,177	739	-	41
경남	436,797	436,512	285	22,760	7,405	3,141	10,012	2,202
제주	2,352	186	2,166	9,232	-	302	8,930	-

출처: 농림부

2. 지역별 시설별 건설수주액(KTST-FD-DB8104)

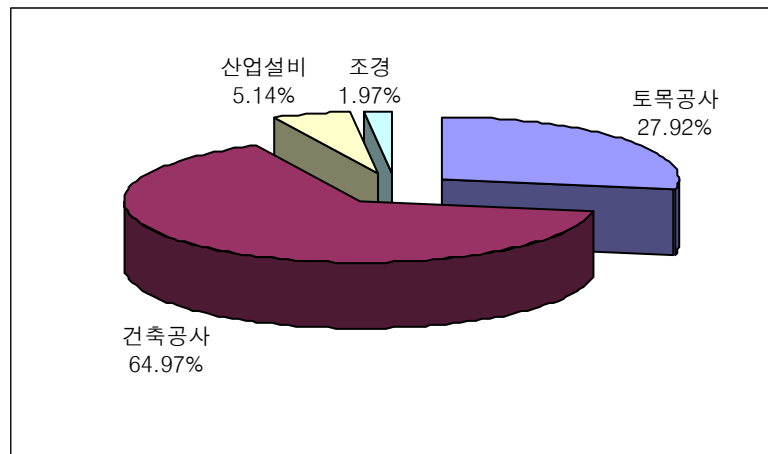
- 지역별시설별건설수주액은 크게 건축공사, 토목공사, 산업설비, 조경 등 4가지로 분류하며, 하위분류로 건축공사는 단독 주택 및 연립주택, 저층아파트, 고층아파트, 사무실빌딩 등 총 27가지, 토목공사는 일반도로, 고속도로, 고속화도로, 도로교량, 철도교량, 댐, 간척 등 총 25가지, 산업설비의 경우 정수장, 하수종말처리장, 폐수종말처리장, 쓰레기소각시설 등 12가지, 조경은 수목원, 공원조성공사, 기타조경시설 등 3가지로 분류함
- 건축공사부분의 건설수주액은 70,737십억 원으로 전체 건설수주액의 64.97%를 차지하고 있으며, 토목공사는 27.92%, 산업설비는 5.14%, 조경은 1.97%를 차지하는 것으로 나타남
- 지역별 건설수주액이 가장 많은 지역은 서울 48,525십억 원으로 전체 건설수주액의 44.57%를 차지하였으며, 경기 15.79%, 전남 6.01% 순으로 나타남

<표 2-52> 2006년 지역별시설별 건설수주액

단위: 10억 원

구분	총계	토목공사	건축공사	산업설비	조경
총계	108,869.6	30,391.0	70,736.9	5,597.5	2,144.1
서울	48,525.0	11,406.4	32,988.5	3,552.2	577.7
부산	4,007.9	1,271.6	2,642.4	37.4	56.3
대구	1,922.1	262.1	1,565.8	17.5	76.6
인천	3,402.9	897.9	2,247.9	103.9	153.1
광주	1,157.1	238.8	860.2	12.5	45.5
대전	1,288.3	381.3	879.3	4.9	22.7
울산	1,340.3	530.0	775.7	14.1	20.3
경기	17,192.1	4,335.1	11,637.1	865.1	354.7
강원	2,649.4	1,523.1	1,022.8	30.2	73.2
충북	1,466.5	585.7	763.8	36.0	80.9
충남	4,397.2	1,408.9	2,779.5	170.6	38.0
전북	4,091.5	1,125.3	2,865.0	29.1	72.0
전남	6,546.4	2,697.8	3,470.0	193.4	185.1
경북	6,476.8	1,862.5	4,019.4	295.0	299.8
경남	3,716.5	1,473.7	1,927.3	235.0	80.4
제주	688.8	390.2	291.5	0.0	7.0

출처: 국토해양부 건설경제심의관실, 대한건설협회



<그림 2-33> 2006년 건설수주 산업별 비율

제9절 신규구축자료

1. 대중교통현황자료 구축

가. 개요

- 교통안전공단에서 2006년부터 매년 시행하는 대중교통현황조사 자료를 공유하여 조사 결과 자료를 검토하여 제공자료 목록작성 및 홈페이지 연계를 통한 자료 제공을 추진함
- 교통안전공단의 대중교통자료 구축 현황은 다음 표와 같음

<표 2-53> 대중교통현황조사 자료목록

분류	항목	세부항목
대중교통관련 사회경제지표 (문헌조사)	행정구역현황	
	사회경제지표	인구, 자동차등록대수, 수송부담율
	교통시설현황	도로시설현황, 주차시설현황
	교통사고현황	도로교통사고현황, 교통사고지수, 철도사고현황
	대중교통 수단 및 시설현황	버스보유대수현황, 도시철도 및 철도현황, 주요시설현황
대중교통 현황조사	대중교통 투자현황	
	대중교통 경영여건현황 (방문조사)	여객자동차운수업체현황, 도시철도 및 철도운영자현황, 터미널 사업자 현황
	교통량조사 (관측조사)	시도별 평균 대중교통점유율, 광역시별 전용차로 유무별 점유율 비교
	대중교통 속도조사 (탐승조사)	시도별/시군별 노선 평균속도, 주요구간 평균속도
	정체시간조사 (탐승조사)	시도별 주요노선 정체비율, 시도별 주요노선 시간대별 정체시간
	승하차인원조사 (탐승조사)	시도별/시군별 정류장별 승하차인원
	환승실태조사 (설문조사)	환승실태, 환승만족도
	만족도조사 (설문조사)	시내버스/시외버스/고속버스/철도 만족도, 시도별/시군별 종합만족도

나. 자료구축 방안

1) 제외대상항목

- 중복 자료 : 기존 국가교통DB에 동일하거나 유사한 자료가 존재하는 다음의 항목은 공유대상에서 제외함

- 대중교통관련 사회경제지표 : 행정구역현황, 사회경제지표, 교통시설현황, 교통사고현황
- 비관련 자료 : 교통과 상관성이 낮거나 기타 분석에 활용성이 적은 항목은 공유대상에서 제외함
- 대중교통현황조사 : 대중교통 경영여건 현황 중 도시철도 및 철도운영자현황

2) 자료구축 방안

- 국가교통DB 홈페이지에서 교통안전공단의 자료제공 홈페이지를 링크하여 제공하는 것으로 하며 국가교통DB 홈페이지의 페이지 구성안은 다음과 같음

<표 2-54> 국가교통DB 홈페이지 대중교통현황조사자료 페이지 구성안

구분		세부항목
개요		대중교통 현황조사의 개요
운영		광역시 시내버스 노선현황, 연장거리별 노선분포 현황, 유형별 운행시간 현황, 유형별 운행시간 분포현황, 지역별 배차시간 분포, 시외버스 운행현황, 고속버스 운행현황, 터미널 운영현황, 지역별 터미널 노선운영 분포, 지역별 터미널 노선운영 분포, 지역별 터미널 1일이용자수 분포(대중교통운영자/시설현황)
수단		지역별 연식별 차량현황, 차종별 보유대수 현황(대중교통운영자/시설현황), 조합별 연식별 버스현황, 여객운수 업체현황, 시내버스 등·면허 등록 현황, 시외버스 인·면허 등록 현황, 저상버스 도입현황(대중교통현황)
시설		간선급행버스체계운영현황, 버스전용차로제, 환승센터 현황, 고속철도 정차역 대중교통 수단현황, 고속철도 정차역 환승시설 조성현황, BIS 운영 현황(대중교통현황)
수송 실적	승하차 인원	시도별 정류장별 승하차인원(시도별 노선 평균 이용인원), 시·군별 정류장별 승하차 인원(각 시·군별 노선 평균이용인원)
	환승 상태	연령대별 응답자 현황, 성별 응답자 비교, 직업별 응답자 분포, 응답자 통행목적별 분포, 지역별 최초 대중교통수단까지의 도보시간, 지역별 교통카드 사용여부, 지역별 환승유형 분포, 통행목적별 소요시간·소요비용 분포, 환승유형별 소요시간 및 소요비용, 1주일간 지하철 이용횟수, 출발 시·도와 도착 시·도간 통행자 분포, 지역별 버스 이용횟수 비교
	교통량	시도별 평균 대중교통점유율(시도별 주요축(중심·외곽) 교통량), 광역시별 전용차로 유무별 점유율비교
기타	평균 속도	시도별 노선 평균속도(시도별 주요노선 기종점간 평균속도), 시군별 노선 평균속도(광역시 제외한 시·군별 주요노선 평균속도), 주요구간 평균속도 조사(시도별 주요노선·지점간 평균속도)
	정체 시간	시도별 주요노선 시간대별 정체시간(서울 시간대별 주요노선 평균 정체시간), 시도별 주요노선 정체비율

2. 물류통계 자료 항목 보완

가. 개요

- 화물수요분석에 필요한 자료 등을 대상으로 물류통계자료의 추가구축 가능성을 검토하여 구축 가능한 항목 추가 구축
- 현재 제공되고 있는 물류통계 자료항목이 다른 통계구분에 비해 적으며 실제 화물통행 분석시 활용되기에 미비하므로 이를 보완하기 위해 구축 가능한 자료항목을 추가함

나. 자료구축 현황

- 기존 KTDB홈페이지에는 농업, 광공업, 산업정보 그리고 상류정보로 구분되어 물류통계가 제공되고 있음
- 농업관련 자료항목(미곡 및 맥류 생산량 외 12개), 광공업 자료항목(지역별 광물 생산량), 산업정보 자료항목(지역별 산업별 생산액 출하액 외 5개), 상류정보 자료항목(지역별 도소매업 현황)이 제공되고 있음
- 산업정보 자료항목의 경우 지역별, 산업별 제공범위가 제한되어 있기 때문에 실제 분석 시 그 활용도를 높이기 위해 보다 세분된 자료가 요구됨

<표 2-55> 기존 물류통계 구축 및 제공 현황

구분	세부항목	구축연도	출처
농업	미곡 및 맥류	1986~2006	농림부
	미곡 및 맥류 생산량(조곡)	1986~2006	농림부
	서류 생산량	1986~2006	농림부
	잡곡 생산량	1986~2006	농림부
	두류 생산량	1986~2006	농림부
	채소 생산량	1986~2006	농림부
	과실 생산량	1986~2006	농림부
	특용작물 생산량	1986~2006	농림부
	팽발면적 및 고치 생산량	1986~2006	농림부
	원감종 및 보통감종 생산량	1986~2006	농림부
	생사 생산량	1986~2006	농림부
	논벼 구성요소	1986~2006	농림부
광공업	지역별 광물 생산량	1985~2003	통계청
산업정보	지역별 산업별 생산액 출하액	1986~2005	통계청
	지역별 시설별 건설 수주액	1987~2007	통계청
	지역별/산업별 사업체 현황	1986~2005	통계청
	지역별 산업단지	1994~2001	통계청
	운수업 일반현황	1997~2006	통계청
상류정보	지역별 도소매업 현황	1989~2005	통계청

다. 자료구축 방안

1) 자료항목 이동

- 지역별 산업별 생산액 출하액, 지역별/산업별 사업체 현황: 상류정보⇒광공업

2) 자료항목 분리

- 지역별 산업별 생산액 출하액: 지역별 광업 생산액 출하액, 지역별 제조업 생산액 출하액으로 분리
- 운수업 일반현황 자료는 육상 운수업 일반현황, 수상 운수업 일반현황, 항공 운수업 일반현황, 운송관련서비스업 일반현황으로 총 4개의 개별항목으로 분리

3) 항목명 변경

- 지역별 광물 생산량⇒ 광물별 사업체 및 생산량
- 지역별/산업별 사업체 현황 자료⇒ 지역별 산업별 사업체 현황
- 지역별 산업단지⇒ 지역별 산업단지별 사업체 현황

4) 추가

- 전자상거래 부문
 - 자료위치 : KTDB 홈페이지> 교통통계> 물류통계> 산업정보
 - 제공내용 : 사이버 쇼핑물 운영형태/상품군별 거래액 , 산업별 기업간 전자상거래규모 (거래액), 사이버 쇼핑물 취급상품범위/상품군별 거래액

<표 2-56> 사이버 쇼핑물 운영형태/상품군별 거래액

상품군별	운영형태별	2001. 01	2001. 02	2001. 03	2001. 04	2001. 05
합계	계	228,987	237,018	241,781	252,430	279,612
	Online 물	84,119	96,514	98,403	106,259	117,766
	On/Offline물	144,868	140,503	143,378	146,171	161,846
컴퓨터 및 주변기기	계	61,072	72,918	74,134	75,414	80,531
	Online 물	24,645	34,896	35,773	36,067	39,718
	On/Offline물	36,428	38,022	38,361	39,348	40,813
S / W (게임 S / W 등)	계	7,294	6,957	6,308	6,548	5,130
	Online 물	2,911	3,144	1,192	1,740	873
	On/Offline물	4,383	3,814	5,115	4,808	4,257

<표 2-57> 산업별 기업간 전자상거래규모

산업별	2001 1/4	2001 2/4	2001 3/4	2001 4/4	2002 1/4
합계(B2B)	22,733	24,242	29,658	32,308	35,212
제조업	18,670	19,222	23,158	25,939	27,777
전기·가스·수도업	103	265	260	186	307
건설업	969	1,265	1,167	1,037	982
도소매업	2,706	2,999	4,236	4,254	5,221
운수·통신업	228	368	697	723	737
기타서비스업	57	122	140	170	188

<표 2-58> 사이버 쇼핑몰 취급상품범위/상품군별 거래액

상품군별	범위별	2001. 01	2001. 02	2001. 03	2001. 04
합계	계	228,987	237,018	241,781	252,430
	종합물	155,977	158,313	153,303	163,976
	전문물	73,010	78,705	88,478	88,455
컴퓨터 및 주변기기	계	61,072	72,918	74,134	75,414
	종합물	28,482	36,464	40,929	41,728
	전문물	32,590	36,454	33,205	33,686
S / W(게임 S / W 등)	계	7,294	6,957	6,308	6,548
	종합물	6,063	6,069	4,077	4,336
	전문물	1,231	889	2,231	2,212
가전 / 전자 / 통신기기	계	42,588	51,612	59,754	56,396
	종합물	34,503	41,987	44,117	45,312
	전문물	8,085	9,625	15,637	11,085

○ 도소매업 부문

- 해당 자료는 도소매업에 포함되는 세부산업별 지역별 사업체수, 종사자수, 매출액 자료를 제공하며 리스트박스를 통해 세부산업 선택

<표 2-59> 산업별 지역별 도소매업 현황

구분	1989년			1990년		
	사업체수	종사자수	매출액	사업체수	종사자수	매출액
전국						
서울특별시						
부산광역시						
대구광역시						
인천광역시						
·						
·						
·						
제주도						

3. 주차원단위 자료항목 추가

가. 개요

- 인구규모에 따른 도시의 특성과 상업지역, 주거지역 등 용도지역별 특성 등을 감안한 부설주차장 설치기준 요구에 따라 주차원단위에 대한 조사가 수행됨
- 한국교통연구원에서 부설주차장 이용실태를 주차원단위중심으로 조사·분석하여 부설주차장 설치대상 및 기준을 재설정하였으며 그 결과 주차원단위를 산출된 주차원단위의 평균값을 KTDB 홈페이지를 통해 제공하고자 함

나. 자료제공 방안

- KTDB 홈페이지에서 주차원단위가 위치할 통계분류를 정한 후 웹에 표출될 자료제공 페이지를 설계함
- 국가교통수요 점검단 검토결과 주차원단위 자료는 2006년 특정기준에 조사된 자료이고 샘플 수에 제약이 있으므로 도로통계로 제공하기 보다 문헌자료로 등록되어 제공함

<표 2-60> 시설용도, 지역용도 및 도시규모별 주차원단위 회귀모형분석결과(예·단독주택)

단위: 대/천㎡

시설용도	지역용도	도시규모	표본수	주차원단위			상관계수 R	P값
				평균	최소값	최대값		
단독주택	비상업	100만이상	37	7.80	5.80	9.81	0.7959	0.000
		100~50만	23	7.81	5.23	10.40	0.8005	0.000
		50~30만	25	9.05	5.15	12.94	0.6993	0.000
		30~10만	21	13.06	8.00	18.12	0.7690	0.000
		10만이하	26	8.67	4.66	12.68	0.6649	0.000
		계	132	8.46	7.08	9.83	0.7287	0.000

출처: 주차원단위 수요분석 등 연구, 한국교통연구원

제3장 교통문헌조사

제1절 교통동향

제2절 연구지원자료

제3절 교통기술정보DB

제4절 법률과 교통계획

제5절 KTDB 발간물

제6절 교통영향평가DB

제7절 교통자료종합정보

제3장 교통문헌조사

- 교통문헌조사는 교통관련 문헌자료를 수집하여 제공하는 것을 목적으로 하며, 기존 문헌DB에는 1985년~2007년 초까지 자료를 구축했으며, 당해년도에는 수집 가능한 연도부터 2008년 최근자료까지 구축함
- 교통문헌조사는 교통동향, 연구지원자료, 교통기술정보DB, KTDB발간물, 교통관련 법률과 계획, 교통영향평가DB, 교통자료종합정보 항목으로 구분하여 자료를 구축함
- 효과적인 자료제공을 위해 일부 항목이 통합하여 구축·제공함
 - 교통관련법률 + 법정교통계획(연구지원자료>국내) = 『법률과 교통계획』
 - ※ 단, 연구지원자료 국내 법정교통계획에는 기존에 제공되던 요약정보를 제외하고 자료 목록만을 제공
- 항목 위치 변경 : 항목 특성을 고려한 자료제공 위치 변경
 - 교통통계영향요인 : 연구지원자료>국내 → 교통동향

<표 3-1> 교통문헌자료제공 항목 현황

대분류	중분류		비고
	변경 전	변경후	
교통동향	교통소식	교통소식	· 기존동일
	정부기관 보도자료	정부기관 보도자료	
	행사소식	행사소식	
	뉴스레터	뉴스레터	
		교통통계영향요인	· 위치변경 : 연구지원자료(국내)→교통동향
연구지원자료 (국내/해외)	정부기관 자료	정부기관 자료	· 법정교통계획 : 기 제공한 요약정보를 제외하고 자료목록만 제공(국내/해외 동일)
	법정교통계획	법정교통계획	
	교통조사보고서	교통조사보고서	
	연구기관 자료	연구기관 자료	
	교통통계영향요인		
교통기술정보 DB	신기술정보	신기술정보	· 기존동일
	이력정보	이력정보	
법률과 교통계획 (구, 교통관련법률)	-	교통법률	· 명칭변경 : 교통관련법률→교통법률
		법정교통계획	· 위계변경 : 대분류→중분류 · 위치변경 : 연구지원자료(국내)→법률과 교통계획
KTDB 발간물	최종보고서	최종보고서	· 기존 동일
	특별조사보고서	특별조사보고서	
	국가주요교통통계집	국가주요교통통계집	
	국가교통DB동향정보지	국가교통DB동향정보지	
	세미나자료	세미나자료	
	기타	기타	
교통영향평가 DB	-	-	
교통자료종합정보	-	-	
교통용어	-	-	

제1절 교통동향

- 교통동향부문은 교통소식, 정부기관 보도자료, 행사소식, 뉴스레터 등 4개의 항목으로 구성되어 있으며, 각각의 자료수집 대상기관은 <표 3-3>과 같음
- 2007년 사업에 구축한 총 자료수는 <표 3-2>와 같으며, KTDB홈페이지 자료제공페이지(목록과 요약정보)는 <그림 3-1>과 같음

연도	구분	주요내용	2007년 구축자료수
2007	교통소식	교통관련 주간 주요기사	2,619
2007	정부기관 보도자료	국토해양부 등 정부기관 교통관련 보도자료	235
2007	행사소식	교통관련 세미나 및 학술대회 개최소식	28
2007	뉴스레터	국가교통DB소식지	2
2007	교통통계영향요인	교통통계에 영향을 미치는 시계열자료	209

<그림 3-1> 교통동향부문 자료제공페이지 화면

<표 3-2> 교통동향부문 세부항목별 자료수 (2008년 4월 기준)

구분	주요내용	2007년 구축자료수
교통소식	교통관련 주간 주요기사	2,619
정부기관 보도자료	국토해양부 등 정부기관 교통관련 보도자료	235
행사소식	교통관련 세미나 및 학술대회 개최소식	28
뉴스레터	국가교통DB소식지	2
교통통계영향요인	교통통계에 영향을 미치는 시계열자료	209

<표 3-3> 교통동향부문 세부항목별 자료수집 대상기관

구분	자료수집 대상기관
교통소식 및 교통통계영향요인	<ul style="list-style-type: none"> - 종합일간지 : 뉴스와이어, 문화일보, 오마이뉴스, 노컷뉴스 등 - 교통관련신문 : 교통신문, 물류신문, 운송신문, 해양항공신문 등 - 교통관련기관 : 국토해양부, 한국철도공사, 각지자체 소식 등
정부기관 보도자료	<ul style="list-style-type: none"> - 교통관련기관 : 국토해양부, 한국철도공사, 각지자체 등
행사소식	<ul style="list-style-type: none"> - 교통관련기관 : 국토해양부, 한국철도공사, 각지자체 등 - 연구기관 : 한국교통연구원, 국토연구원, 각지자체 연구원 등 - 정부출현기관 : 교통안전공단, 도로교통안전관리공단
뉴스레터	<ul style="list-style-type: none"> - 국가교통DB센터에서 발행하는 소식지

제2절 연구지원자료

- 연구지원자료 부문은 크게 국내/해외 자료로 나뉘며, 정부기관 자료, 법정교통계획, 교통조사보고서, 연구기관 자료, 교통통계영향요인으로 구성되어 있으며, 2007년 사업에 구축한 연구지원자료의 세부항목별 자료수는 <표 3-4>와 같음

KTOB 소개

교통신원목차

교통신록

방한자료

자료신청

문의하심

특례제도

교통신방

연구자정보

교통신료정보DB

교통신원연봉

KTOB 일간문

교통신원명가

교통신료종합정보

교통신료

교통신역

첨부자료 다운로드

첨부자료 보고서

번호	제목	일자	발행기관	발행일	권자적/장소	조회수
157	2008년도 문수협회 교통신원전단 배식		박남준	교통신원전단	2007	43
156	LED 교통신료 종합 조종지침		교통신원전...	경향신문	2003	18
155	교통사고지침		건설교통부	건설교통부	2006	3
154	R&D 건설교통기술 전문도움 평가상(제1회~8회 기준)		융합교육기...	건설교통부	2005	2
153	항공기 등록 현황(2008년 5월 현재)		건설교통부	건설교통부	2006	2
152	철도 투자 결정 현황(2008년 6월 현재)		철도청정책	건설교통부	2006	0
151	지역별 교통발전보고서 접수 현황(2008년 5월 현재)		융합교육기...	건설교통부	2006	1
150	재난으로부터 안전한 도시 만들기		도시계획국	건설교통부	2006	1
149	중요지역 풍동지구 풍동지구 현상		도시계획국	건설교통부	2006	1
148	버스·택시 대승수송 현황(2008년 6월 현재)		대우교통공사	건설교통부	2006	3

157

156

155

154

153

152

151

150

149

148

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

157

156

155

154

153

152

151

150

149

148

번호	157	156	155	154	153	152	151	150	149	148
제목	2008년도 문수협회 교통신원전단 배식	LED 교통신료 종합 조종지침	교통사고지침	R&D 건설교통기술 전문도움 평가상(제1회~8회 기준)	항공기 등록 현황(2008년 5월 현재)	철도 투자 결정 현황(2008년 6월 현재)	지역별 교통발전보고서 접수 현황(2008년 5월 현재)	재난으로부터 안전한 도시 만들기	중요지역 풍동지구 풍동지구 현상	버스·택시 대승수송 현황(2008년 6월 현재)
발행기관	박남준	교통신원전단	경향신문	건설교통부	건설교통부	철도청정책	융합교육기...	도시계획국	도시계획국	대우교통공사
발행일	2007.01.01	2003.01.01	2006.01.01	2005.01.01	2006.01.01	2006.01.01	2006.01.01	2006.01.01	2006.01.01	2006.01.01
권자적/장소	교통신원전단	경향신문	건설교통부	건설교통부	건설교통부	건설교통부	건설교통부	도시계획국	도시계획국	대우교통공사
조회수	43	18	3	2	2	0	1	1	1	3

<그림 3-2> 연구지원자료 자료제공페이지 화면

<표 3-4> 연구지원자료 세부항목별 자료수 (2008년 4월 기준)

구분	주요내용	2007년 구축자료수
정부기관 자료	국내외 정부기관 자료	27
법정교통계획	국내외 교통관련 법정계획정보	53
교통조사보고서	국내외 교통조사 사례 및 연구자료	6
연구기관 자료	국내외 교통관련 연기관 자료	70

<표 3-5> 연구지원자료 세부항목별 자료수집 대상기관

구분	자료수집 대상기관
정부기관 자료	국토해양부 및 지자체 홈페이지, 교통 관련 정부출연기관(교통안전공단, 한국도로공사 등)
법정교통계획	국토해양부 및 지자체 홈페이지 등
교통조사보고서	지자체 및 조사 수행업체 홈페이지 등
연구기관 자료	국토연구원, 한국교통연구원, 한국해양수산개발원, 지자체 연구원 등

제3절 교통기술정보DB

- 교통기술정보DB는 신기술정보, 이력정보 항목으로 구성되어 있으며, 2007년 사업에 구축한 교통기술정보DB의 세부항목별 자료수는 <표 3-6>과 같음

[illegible]

<그림 3-3> 교통기술정보DB 자료제공페이지 화면

<표 3-6> 교통기술정보DB 세부항목별 자료수(2008년 4월 기준)

구분	주요내용	2007년 구축자료수	자료 출처
신기술정보	국내 교통관련 특허지정 기술 주요내용	94	특허청, 건설기술연구원
이력정보	국내외 교통관련 기술 및 기술동향에 대한 원리 및 특성을 설명한 정보	-	국내외 연구원 및 학술단체

제4절 법률과 교통계획

- ‘법률과 교통계획’은 기 구축 제공하던 항목을 통합한 것으로 다음과 같음
 - 통합 항목 : 교통관련법률, 법정교통계획(연구지원자료>국내)
- 각 항목별 제공 자료는,
 - 법률 : 교통관련 법률에 대해 3개월 단위로 갱신법률을 확인·수정
 - 교통계획 : 교통관련 법률에서 규정하고 있는 교통계획에 대한 최신정보를 수집·제공

<표 3-7> 법률과 교통계획 세부항목별 자료수 (2008년 4월 기준)

구분	주요내용	2007년 구축자료수	자료 출처
법률	교통관련 법률에 대한 요약정보 및 원문 파일 제공	408	법제처, 국토해양부
교통계획	교통관련 법률에서 규정하고 있는 계획 에 대한 요약정보 및 원문파일 제공	53	중앙정부 및 지방자치단체

제5절 KTDB발간물

- 국가교통DB동향정보지는 최근 갱신된 교통통계자료를 중심으로 자료의 변화를 분석하고 변화요인에 대한 설명을 제공하는 자료로 분기별로 발간됨
- 국가주요교통통계집은 국가교통DB홈페이지를 통해 온라인으로 제공하고 있는 교통 관련 통계자료를 중심으로 주요 교통통계 항목을 발췌하여 핸드북 형식으로 구성한 자료임

[illegible]

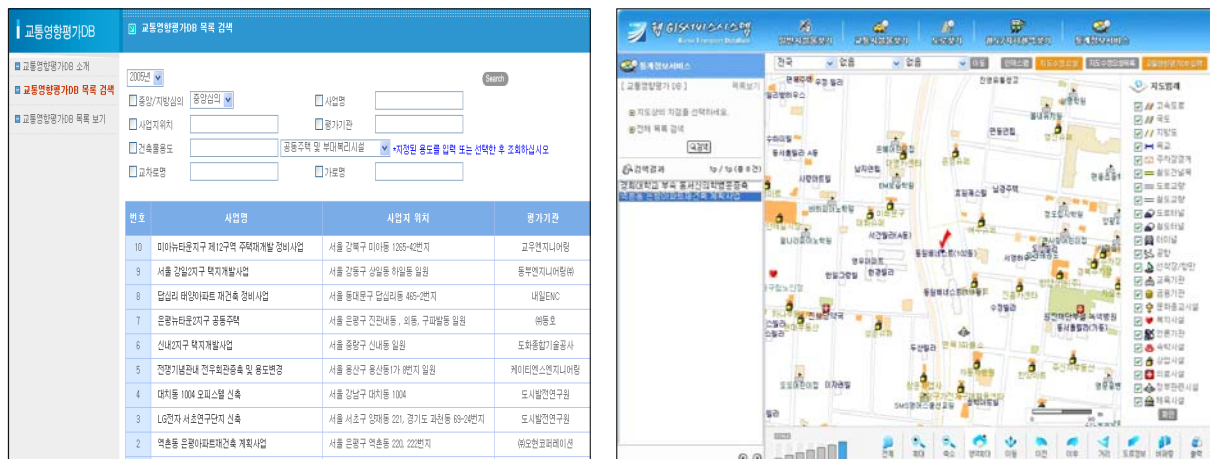
<그림 3-4> KTDB 발간물 자료제공페이지 화면

<표 3-8> KTDB 발간물 세부항목별 자료수(2008년 4월 기준)

구분	주요내용	2007년 구축자료수
최종보고서	국가교통DB구축사업 최종보고서	14
특별조사보고서	국가교통DB구축사업 특별조사보고서	-
국가주요교통통계집	-	1
국가교통DB동향정보지	-	4
세미나자료	국가교통DB구축사업관련 세미나 및 워크숍 자료	1
기타	-	1

제6절 교통영향평가DB

- 교통영향평가DB는 각 지자체에서 개별적으로 관리되고 있는 평가 보고서 및 분석자료를 국가교통DB센터가 수집·정리하여 KTDB홈페이지를 통해 제공하는 것임
- 교통영향평가DB는 사업별 요약페이지와 사업위치 지도서비스 등을 제공하고 있으며, 자료를 쉽게 찾을 수 있도록 다양한 형태의 검색 기능을 이용할 수 있게 구성되어 있음
- 교통영향평가 자료(보고서, 분석자료, 도면 등)는 각 지자체에 1년마다 방문하여 수집하고 있음



구분		사업 내용
사업지 개요	접수일자	2006-02-15
	접수번호	2006-124
	관리번호	2006-02-01-124
	사업명	[지방상회] 역촌동 은평아파트재건축 계획사업
	사업지위치	경기 포천시 소흘읍 무봉리 사서함 130-17 220, 222번지
	사업시행자	은평아파트 재건축조합
	평가기관	(주)오원코퍼레이션
	사업기간	2005-2008
	최종목표년도	2013
	토지이용	일반주거지역
건축물종도	지역	미원지구
	지구	주거상한지역이 아님
	주거상한지역여부	주거상한지역이 아님
	건축물종도	공동주택(아파트 및 부대시설)
	면적	대지면적 19,692.30 m ² 건축면적 4,544.36 m ² 연면적 63,432.54 m ²
규모	지상	15 층
	지하	3 층
	전층입구수	3 개
주차계획	주차대수	법정주차 457 대 확보주차 483 대
	주차수요	대
	첨두시간	18:00-19:00
교통수요	사업지 첨두시	유입 20 pcu/h 유출 130 pcu/h
	교통조사	교차로(명) 일 가로(명) 일
교통영향평가 결과를 보관형태		보고서 분석자료

<그림 3-5> 교통영향평가DB 자료제공페이지 화면

제7절 교통자료종합정보

- 각 지방차제단체별로 구축되어 있는 교통통계·문헌 및 관련자료의 정보를 일정 포맷에 맞게 정리하여 KTDB홈페이지를 통해 제공하고 있는 ‘교통자료종합정보’는 지자체 이외의 기관에 대한 정보는 포함하고 있지 않았음
- 따라서, 2007년 국가교통DB구축사업에서는 기 제공되던 ‘교통자료종합정보’의 대상기관을 확대하고, 확대된 대상기관을 고려하여 자료제공페이지를 개편함
- 구체적인 내용은 ‘제4장 통계문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고’에 수록함

<표 3-9> 교통자료종합정보 구축내용

구분	내용
지자체별 자료	지자체별 교통자료 제공현황 종합정리
교통통계자료	자료별 구축연도 및 주기, 자료제공형태 및 위치
교통조사분석자료	조사범위, 조사내용, 조사시간 및 시기, 조사주기 및 수행기간, 최근조사개요(조사시기, 방법, 내용, 수행기관, 법적근거) 등
교통정보제공자료	자료별 구축연도 및 주기, 자료제공형태 및 위치



<그림 3-6> 교통자료종합정보 자료제공화면

제4장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

제1절 분기별 자료갱신

제2절 통계자료 메타데이터 제공 강화

제3절 문헌자료 홈페이지 개선

제4절 국가교통DB 이용자 의견조사

제5절 자동차 주행거리 자료 검토

제6절 통계문헌DB활용 및 관련 연구

제4장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

제1절 분기별 자료갱신

1. 월별수송실적자료 수집 및 구축

가. 개요

- 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별수송실적자료 구축/제공

나. 자료의 수집

- 분기별(7월, 10월, 1월, 4월)로 대상기관에 자료를 요청하여 수집함

<표 4-1> 대상기관별 자료요청 내역

기 관	자료요청 내역
한국철도공사 철도전산사업단 (경영정보팀)	- 여객수송실적 : 역간여객수송실적자료, 월별 수송인 및 인-km 집계자료
한국철도공사 철도전산사업단 (전철관리팀)	- 수도권전철실적 : 광역전철OD, 광역전철 선별 수송 인-km 총괄표
한국철도공사 철도전산사업단 (물류관리팀)	- 화물수송실적 : 역간화물수송실적자료, 월별 수송톤 및 톤키로 집계자료
부산교통공사	- 여객수송실적 : 승차역에 대한 하차현황(인), 월별 수송실적(인, 인-km)
대구도시철도공사	- 여객수송실적 : 승차역별 강차인원(인), 월별 수송실적(인, 인-km)
광주도시철도공사	- 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인), 역별, 월별 수송실적
대전도시철도공사	- 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인), 월별 수송실적(인, 인-km) - 노선운영현황 : 노선별 역간 운행연장(km)
한국공항공사	- 국내선 노선별 월별 수송실적(운항, 여객, 화물) - 국제선 월별 수송실적(운항, 여객, 화물)
인천국제공항공사	- 국내선 월별 수송실적(운항, 여객, 화물) - 국제선 월별 수송실적(운항, 여객, 화물)
한국해운조합(국내)	- 연안해운 여객수송실적 : 연안해운 여객선 여객수송실적(인, 인-km) - 연안해운 화물수송실적 : 연안해운 여객선 화물수송실적(톤, 톤-km)

다. 자료의 구축

- 지하철 월별수송실적 자료는 월별 지하철 여객 수송실적 (역간O/D) 항목으로 구축
- 철도 월별수송실적 자료는 월별 지역간 철도 여객 수송실적 (역간O/D), 월별 지역간 철도 화물 수송실적 (역간O/D) 항목으로 구축
- 항공 월별수송실적 자료는 국내 노선별, 국제선 월별 수송실적을 포함하며 월별 항공 여객수송실적 항목으로 구축
- 해운 월별수송실적 자료는 지방청별 여객 및 화물 수송실적을 포함하며 월별 연안해운 여객선 여객수송실적 항목으로 구축

<표 4-2> 월별수송실적자료 구축 및 제공 현황

구분		구축기간	구축항목현황
지하철	수도권	2000~2007	- 월별 지하철 여객 수송실적 (역간OD)
	부산	2004~2007	
	대전	2006~2007	
	대구	1999~2007	
	광주	2004~2007	
철도	여객	2001~2007	- 월별 지역간 철도 여객 수송실적 (역간OD)
	화물	1996~2007	- 월별 지역간 철도 화물 수송실적 (역간OD)
항공	국내 및 국제	2006~2007	- 월별 항공 여객수송실적
해운	연안	2006~2007	- 월별 연안해운 여객선 여객수송실적

※ 수도권 지하철은 광역전철에 대한 역간 여객 수송실적을 의미하며 철도 여객은 지역간 철도에 대한 열차종별, 노선별 여객 수송실적을 의미함

2. 분기별 자료제공

가. 자료 제공형태

- 월별자료를 연도별로 압축한 파일로 제공하며 가장 최근년도 파일은 분기별로 갱신·제공함
- 월별 지하철 여객 수송실적(역간O/D)
 - 제공위치 : KTDB홈페이지 > 교통통계 > 철도통계 > 수송실적

<표 4-3> 월별 지하철 여객 수송실적(역간O/D) 자료(예-수도권)

구분	파일명
1999년	KTST_RL-DB5503-SUDO-99.ZIP
2000년	KTST_RL-DB5503-SUDO-00.ZIP
2001년	KTST_RL-DB5503-SUDO-01.ZIP
2002년	KTST_RL-DB5503-SUDO-02.ZIP
2003년	KTST_RL-DB5503-SUDO-03.ZIP
2004년	KTST_RL-DB5503-SUDO-04.ZIP
2005년	KTST_RL-DB5503-SUDO-05.ZIP
2006년	KTST_RL-DB5503-SUDO-06.ZIP
2007년	KTST_RL-DB5503-SUDO-07.ZIP

- 월별 지역간 철도 여객 수송실적(역간O/D)과 월별 지역간 철도 화물 수송실적(역간O/D)
 - 제공위치 : KTDB홈페이지 > 교통통계 > 철도통계 > 수송실적

<표 4-4> 월별 철도 여객 수송실적(역간O/D) 자료

구분	파일명
2001년	KTST_RL-DB5508-P-01.ZIP
2002년	KTST_RL-DB5508-P-02.ZIP
2003년	KTST_RL-DB5508-P-03.ZIP
2004년	KTST_RL-DB5508-P-04.ZIP
2005년	KTST_RL-DB5508-P-05.ZIP
2006년	KTST_RL-DB5508-P-06.ZIP
2007년	KTST_RL-DB5508-P-07.ZIP

<표 4-5> 월별 철도 화물 수송실적(역간O/D) 자료

구분	파일명
1996년	KTST_RL-DB5508-F-96.ZIP
1997년	KTST_RL-DB5508-F-97.ZIP
1998년	KTST_RL-DB5508-F-98.ZIP
1999년	KTST_RL-DB5508-F-99.ZIP
2000년	KTST_RL-DB5508-F-00.ZIP
2001년	KTST_RL-DB5508-F-01.ZIP
2002년	KTST_RL-DB5508-F-02.ZIP
2003년	KTST_RL-DB5508-F-03.ZIP
2004년	KTST_RL-DB5508-F-04.ZIP
2005년	KTST_RL-DB5508-F-05.ZIP
2006년	KTST_RL-DB5508-F-06.ZIP
2007년	KTST_RL-DB5508-F-07.ZIP

○ 월별 항공 여객수송실적

- 제공위치 : KTDB홈페이지 > 교통통계 > 항공통계 > 수송실적

<표 4-6> 월별 항공 여객수송실적 자료

구분	파일명
2006년	KTST_AR-DB0000-06.ZIP
2007년	KTST_AR-DB0000-07.ZIP

○ 월별 연안해운 여객선 여객수송실적

- 제공위치 : KTDB홈페이지 > 교통통계 > 해상통계 > 수송실적

<표 4-7> 월별 항공 여객수송실적 자료

구분	파일명
2006년	KTST_MR-DB0000-06.ZIP
2007년	KTST_MR-DB0000-07.ZIP

제2절 통계자료 메타데이터 제공 강화

1. 기존 홈페이지 현황

가. 개요

- KTDB 홈페이지에서 제공되고 있는 통계자료는 원본자료 제공기관의 자료를 토대로 형식이 재구성된 자료로써 다양한 기관의 교통관련 자료를 수집하므로 자료에 대한 설명이 없다면 자료 사용자에게 혼란을 줄 수 있음
- 현재 KTDB홈페이지에서는 개별통계자료들에 대한 정보는 통계목록의 일부정보와 각 주형태의 정보로 간략하게 제공되고 있어 보다 상세한 메타데이터를 구성하여 일관되고 편리하게 제공하고자 함

나. 메타데이터 구축

- KTDB홈페이지에서 제공중인 통계자료의 갱신주기, 자료출처, 세부분류 등에 대한 상세정보를 일관된 형태로 정리하여 제공
- 통계청의 메타데이터, KTDB의 관리용 메타데이터 등을 토대로 다음과 같은 항목을 구축하여 제공하기로 함

<표 4-8> 메타데이터 항목과 예시

항목	예시
자료명	교통수단별사고
세부분류	자동차/철도/지하철/선박/항공기 연도별 발생건수/사망자수
단위	건수, 명/년
구축기간	1980-2005
갱신주기	
갱신시기(예정)	
자료출처	국토해양부 교통안전연차보고서
자료설명	
키워드	발생건수, 사망자수
기타사항	

2. 메타데이터 제공

가. 메타데이터 제공형태

- 자료제공 페이지마다 자료위치를 나타내주는 리스트박스 옆에 메타데이터 제공페이지를 호출하는 레이블을 표시
- 레이블을 클릭하면 통계자료항목에 해당되는 메타데이터를 보여주는 팝업창이 호출됨

The top screenshot shows the KTDB website interface. The '도로통계' (Road Statistics) menu is selected, and the 'METADATA' link is highlighted. The table below shows the '도로통계' (Road Statistics) data for the years 1985 to 1995.

년도	교통량	구분	증감률
1985년	2,169	21	
1986년	2,382	21	10
1987년	2,928	21	23
1988년	3,145	20	7
1989년	3,752	19	19
1990년	3,964	17	6
1991년	4,287	15	8
1992년	4,930	15	15
1993년	5,748	15	17
1994년	5,577	14	-3
1995년	5,659	13	1

The bottom screenshot shows the 'METADATA' page for '도로통계' (Road Statistics). The table below shows the 'METADATA' data for the years 1985 to 2000.

년도	교통량	구분	증감률
2006년	2,028	5	
1995년	2,169	21	
1986년	2,382	21	
1987년	2,928	21	
1988년	3,145	20	
1989년	3,752	19	
1990년	3,964	17	
1991년	4,287	15	
2003년	4,814	10	
2004년	4,865	11	
1992년	4,930	15	
1998년	5,301	12	
2005년	5,381	12	
2002년	5,439	11	
2001년	5,549	12	
1994년	5,577	14	
1996년	5,628	12	
1995년	5,659	13	
1993년	5,748	15	
1999년	5,915	13	
1997년	5,955	12	
2000년	6,579	13	

The bottom screenshot also shows a detailed description of the data source and usage. The data is provided by the Korea Transport Database (KTDB) and is used for various purposes, including research and policy-making. The data is updated annually and is available in both Korean and English.

<그림 4-1> 메타데이터 표출 레이블 위치(위) 및 메타데이터 제공페이지(아래)

제3절 문헌자료 홈페이지 개선

1. ‘교통자료종합정보’ 자료범위 확대 및 제공페이지 개선

가. 개요

- 각 지방자치단체별로 구축되어 있는 교통통계·문헌 관련자료의 정보를 일정 포맷에 맞게 정리하여 KTDB홈페이지를 통해 제공하고 있는 ‘교통자료종합정보’는 지자체 이외의 기관에 대한 정보는 포함하고 있지 않아 이용에 불편함이 있었음
- 2007년 국가교통DB구축사업에서는 기 제공되던 ‘교통자료종합정보’의 대상기관을 확대하고, 확대된 대상기관을 고려하여 자료제공페이지를 개편함



<그림 4-2> 교통자료종합정보 페이지 - 개선 전

나. 수행 방법

- 자료정보 및 페이지 구성 결정
- 기관별 자료정보 수집 및 정리
- 페이지 제작
- 자료구축 및 관리시스템 개발, 자료제공 페이지 구축(SI 공동)
- 수집자료 구축 및 제공

다. 자료정보 및 페이지 구성

1) 자료구성 및 분류체계

① 대상기관

<표 4-9> 자료수집 대상기관

기존	추가		
지방자치단체(16) (서울특별시, 부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도)	정부기관	중앙정부부처(4)	건설교통부, 통일부, 해양수산부, 통계청
		지방자치단체(16)	서울특별시, 부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도
	연구기관	정부출연연구기관(5)	한국해양수산개발원, 한국교통연구원, 한국개발연구원, 에너지경제연구원, 한국철도기술연구원
		자치단체연구기관(15)	서울시경제발전연구원, 부산발전연구원, 대구경북연구원, 전남발전연구원, 광주발전연구원, 대전발전연구원, 울산발전연구원, 경기개발연구원, 강원발전연구원, 충남발전연구원, 경남발전연구원, 제주발전연구원, 인천발전연구원, 충북개발연구원, 전북발전연구원
	협회/학회(9)		대한교통학회, 대한토목학회, 전국고속도로운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국화물자동차운송사업연합회, 한국도로교통협회, 대한물류협회, 한국항공진흥협회
	공사/공단(14)		광주지하철본부, 교통안전공단, 대구광역시지하철공사, 대전광역시지하철공사, 도로교통안전관리공단, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국도로공사, 부산교통공사, 부산항만공사, 인천국제공항공사, 인천광역시지하철공사, 서울특별시지하철공사(서울메트로), 서울특별시도시철도공사
	언론기관(1)		TBS 교통방송
기타		민간연구소(2)	삼성경제연구소, 현대경제연구소
		교통정보센터(8)	서울도시고속도로교통정보, 서울버스노선안내, 한국도로공사 로드플러스, 건설교통종합정보센터, 서울지방경찰청 종합교통정보센터, 항공정보포탈시스템 수도권 대중교통 이용정보 시스템, 인천국제공항고속도로

② 자료 주제구분

- 자료 주제구분은 KTDB홈페이지에서 제공 중인 교통통계 및 문헌자료 항목구분을 참고하여 결정하였으며, 3단계의 분류체계를 적용함
 - 교통통계 : 교통관련 통계자료
 - 교통문헌 : 교통법률정보, 교통분야 연구보고서 및 기관별 정기 간행물(소식지 및 뉴스레터) 등

- 교통조사 : 교통조사 수행 정보 및 결과보고서 등
- 대중교통정보 : 버스, 지하철, 택시, 항공, 여객선 등 대중교통 운영 정보
- 교통운영 및 소통정보 : 가변차로제, 일방통행제 등 교통운영정보, 실시간 교통소통정보 및 최단거리 검색 서비스 등
- 기타 : CCTV 동영상 정보, 교통영향평가 등

<표 4-10> 자료 주제구분

대분류	중분류	소분류
교통통계	종합교통지표	시설, 수단, 운영, 수송실적, 사고, 환경, 기타
	교통경제지표	비용, 예산, 기타
	사회경제지표	인구, 국토, 가구, 경제, 에너지, 기타
	도로통계	시설, 수단, 운영, 수송실적, 사고, 환경, 기타
	철도통계	시설, 수단, 운영, 수송실적, 사고, 환경, 기타
	항공통계	시설, 수단, 운영, 수송실적, 사고, 환경, 기타
	해상통계	시설, 수단, 운영, 수송실적, 사고, 환경, 기타
	기타	-
교통문헌	연구자료	-
	정기간행물	-
	법령자료	-
	기타	-
교통조사	교통량	-
	차량속도조사	-
	가구통행실태조사	-
	기타	-
대중교통정보	-	-
교통운영 및 소통정보	-	-
기타	-	-

2) 기관별 자료정보 수집 및 정리

① 자료수집

- 교통관련 공공기관(<표 4-9>)을 대상으로 자료 수집을 하였으며, 기관홈페이지를 통해 교통관련 자료를 제공하고 있는 총 74개 기관의 정보를 수집함

② 자료정리

- 자료의 관리와 이용을 쉽고 편리하게 하기 위해 관련기관 자료제공의 특성을 고려하여 다음과 같이 정리함

<표 4-11> 자료정리 양식 (메타데이터)

대상 기관			URL	대 분 류	중 분 류	소 분 류	자 료 명 1	자 료 명 2	자료 설명	구축 기간 (시작)		구축 기간 (끝)		단위	갱신 주기	담당 부서	전화 번호	자료출처기관 및 문헌명	KTDB 제공여부	KTDB URL
구분 1	구분 2	기관 명								년	월	년	월							
①	②	③								④	⑤	⑥	⑦							

- ①~③ : 대상기관(<표4-9> 참고)
- ④ : 자료제공기관 홈페이지 내 자료위치 URL(상세페이지 링크는 자제)
- ⑤~⑦ : 대·중·소분류(<표4-10> 참고)
- ⑧, ⑨ : 자료명1(제공자료의 명칭), 자료명2(세부자료명)
- ⑩ 자료설명 : 자료 상세설명(통계:광역별 시간대별 자동차교통량, 교통조사:주요노선별 시내버스/마을버스 속도조사 등)
- ⑪~⑭ 구축기간(시작)/(끝) : 제공자료의 구축기간을 년, 월 구분(년:0000, 월:00)
- ⑮ 단위 : 제공자료의 단위. 1개 이상인 경우 콤마(,)로 구분
- ⑯ 갱신주기 : 제공자료의 갱신주기(예: 1년, 2월)
- ⑰ 담당부서 : 자료별 해당기관 담당부서 및 팀
- ⑱ 전화번호 : 000-000(0)-0000
- ⑲ 자료출처기관 및 문헌명 : 해당기관 자체작성자료인 경우 동일기관명 기입. 타기관자료를 정리하여 제공하는 경우 출처기관명 기입(예:건설교통부). 문헌자료에서 발췌·제공하는 자료는 해당문헌명도 기입(예:건설교통부, 2006통계연보)
- ⑳ KTDB제공여부 : KTDB홈페이지에 해당자료를 구축·제공하고 있는지 여부 기입(예: ○ or ×)
- ㉑ KTDB URL : KTDB홈페이지에 해당자료를 구축·제공하고 있는 경우 해당 페이지 URL

3) 자료제공방법 (웹페이지 구성)

- KTDB홈페이지내 관련기관 자료제공 페이지는 메타데이터를 ‘기관별자료’페이지와 ‘주제별자료’페이지로 정리·제공함

- 기관별 자료정보 : 관련기관 자료정보를 기관별(<표 4-1>)로 통합하여 페이지 표출
- 주제별 자료정보 : 관련기관 자료정보를 주제별(<표 4-2>)로 통합하여 페이지 표출

① 페이지 1


국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

[HOME](#) | [LOGIN](#) | [SITEMAP](#) | [CONTACT US](#) | [ENGLISH](#)

통합검색 ② 상세검색 검색

[KTDB소개](#) | [교통조사분석](#) | [교통통계](#) | **[문헌자료](#)** | [자료신청](#) | [참여마당](#) | [퀵메뉴](#)

[교통동향](#) | [연구지원자료](#) | [교통기술정보DB](#) | [교통관련법률](#) | [KTDB 발간물](#) | [교통영향평가DB](#) | **[교통자료종합정보](#)** | [교통용어](#) | [교통상식](#)

교통자료종합정보 소개

- 교통자료종합정보 소개
- 교통자료종합정보
- 기관별 자료정보
- 주제별 자료정보

교통자료 종합정보
 ◎ 유관기관에서 보유 또는 제공하고 있는 교통관련 통계 및 문헌자료에 대한 정보

구분	자료 설명
기관별 자료정보	기관별 교통자료 제공현황 정리 분류 : 정부기관(중앙정부부처, 지방자치단체), 연구기관(정부출연연구기관, 자치단체연구기관), 협회/학회, 공사/공단, 언론기관, 기타(민간연구소, 교통정보센터)
주제별 자료정보	기관별 교통자료 제공현황 정리 분류 : 교통통계, 교통문헌, 교통조사, 대중교통정보, 교통운영 및 소통정보, 기타

② 페이지 2 - 기관별 자료정보


국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

[HOME](#) | [LOGIN](#) | [SITEMAP](#) | [CONTACT US](#) | [ENGLISH](#)

통합검색 ② 상세검색 검색

[KTDB소개](#) | [교통조사분석](#) | [교통통계](#) | **[문헌자료](#)** | [자료신청](#) | [참여마당](#) | [퀵메뉴](#)

[교통동향](#) | [연구지원자료](#) | [교통기술정보DB](#) | [교통관련법률](#) | [KTDB 발간물](#) | [교통영향평가DB](#) | **[교통자료종합정보](#)** | [교통용어](#) | [교통상식](#)

기관별 자료정보

- 기관별 자료정보

중앙정부부처 | 건설교통부

구분	자료명	자료설명	구축기간	단위	경신주기	담당부서 전화번호	자료출처 기관 및 문헌명	KTDB 제공여부		
교통통계	종합교통지표	시설	교통시설연도별 투자현황	교통시설별(도로, 철도, 도시철도, 공항, 항만, 광역) 연도별 투자비용	1994,00-2005,00	원	1년	종합교통기획팀 02-2110-8006	건설교통부	
교통통계	교통경제지표	예산	교통특별회계 중 교통세의 연도별 비율	연도별 교통세/기타세입비율	1994,00-2005,00	원	1년	종합교통기획팀 02-2110-8006	건설교통부	


국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

[411-701] 경기도 고양시 일산서구 대화동 2311번지 TEL : (031) 910-3076 FAX : (031) 910-3233
 본 홈페이지에 게시된 이메일주소 자동 수집을 거부하며, 이를 위반시 정보통신망법에 의해 처벌됨을 유념하시기 바랍니다.
 COPYRIGHT 2006 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE. ALL RIGHTS RESERVED.

③ 페이지 2 - 주제별 자료정보


국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

[HOME](#) | [LOGIN](#) | [SITEMAP](#) | [CONTACT US](#) | [ENGLISH](#)

[통합검색](#) [상세검색](#)

[KTDB소개](#)
[교통조사분석](#)
[교통통계](#)
[문헌자료](#)
[자료신청](#)
[참여마당](#)
[퀵메뉴](#)

[교통동향](#)
[연구지원자료](#)
[교통기술정보DB](#)
[교통관련법률](#)
[KTDB 발간물](#)
[교통영향평가DB](#)
[교통자료종합정보](#)
[교통용어](#)
[교통상식](#)


주제별 자료정보

주제별 자료정보

교통통계

통합교통지표

시설

기관명	자료명	자료설명	구축기간	단위	갱신주기	담당부서 전화번호	자료출처 기관 및 문헌명	KTDB 제공여부		
정부기관	중앙정부부처	건설교통부	교통시설연도별 투자현황	교통시설별(도로, 철도, 도시철도, 공항, 항만, 광역) 연도별 투자비용	1994.00- 2005.00	원	1년	종합교통기획팀 02-2110-8006	건설교통부	
정부기관	중앙정부부처	건설교통부	교통특별회계 중 교통세의 연도별 비율	연도별 교통세/기타세입비율	1994.00- 2005.00	원	1년	종합교통기획팀 02-2110-8006	건설교통부	


국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

[411-7011] 경기도 고양시 일산서구 대화동 2311번지 TEL : [031] 910-3076 FAX : [031] 910-3233
 본 홈페이지에 게시된 이메일주소 자동 수집을 거부하며, 이를 위반시 정보통신망법에 의해 처벌됨을 유념하시기 바랍니다.
 COPYRIGHT 2004 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE. ALL RIGHTS RESERVED.

4) 교통자료종합정보 시스템 구축 및 제공방안

- KTDB 홈페이지 내 문헌자료 대분류로 구성하여 온라인 자료 제공을 실시함
 - 구축위치 : KTDB홈페이지 > 문헌자료 > 교통자료종합정보

2. 문헌자료 제공페이지 개선

가. 문헌자료 설명페이지 추가

1) 항목별 설명페이지

- 문헌 대분류(교통동향/연구지원자료/교통기술정보DB/법률과 교통계획/KTDB발간물/교통영향평가DB/교통자료종합정보)별 설명페이지 추가
 - 항목별 구축내용에 대한 개략설명 제공 : 항목명, 자료설명, 주요 자료수집기관, 갱신주기

2) '자료설명' 페이지

- 문헌자료 전반에 대한 개략적인 설명을 포함한 『자료설명』 페이지를 대분류 위치에 추가 구축

국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

HOME | LOGOUT | MY PAGE | SITEMAP | CONTACT US | ENGLISH

통합검색 (2) 상세검색

KTDB소개 | 교통조사분석 | 교통통계 | **문헌자료** | 자료신청 | 참여마당 | ① 리메뉴

교통동향 | 연구지원자료 | 교통기술정보DB | 교통관련법률 | KTDB 발간물 | 교통영향평가DB | 교통자료종합정보 | 교통용어 | 교통상식

연구지원자료

- 국내**
 - 정부기관 자료
 - 연구기관 자료
 - 법정교통계획
 - 교통통계 영향요인
 - 교통조사 보고서
- 해외**
 - 정부기관 자료
 - 연구기관 자료
 - 법정교통계획
 - 교통조사 보고서

☞ 국내외 교통관련기관에서 제공하는 교통관련 기본계획 및 개발계획, 각종 분야별 자료, 국가별 교통정책 및 교통조사 자료 등

☞ 국내

구분	자료 설명	주요 자료수집기관	비고 (보유기관 등)
정부기관자료	국내 정부기관의 교통관련 보고서 및 관련자료	- 정부기관 <ul style="list-style-type: none"> 중앙정부 : 건설교통부, 해양수산부, 철도청, 통계청 지방정부 : 16개 광역시·도 	
법정교통계획	교통관련 법정교통계획 보고서	- 연구기관	
교통조사보고서	교통조사 사례 및 연구자료	<ul style="list-style-type: none"> 한국개발연구원, 한국교통연구원, 국토연구원, 한국철도기술연구원, 한국해양연구원 등 	
연구기관자료	국내 연구기관의 교통관련 보고서 및 관련자료	- 공사·공단 <ul style="list-style-type: none"> 교통안전공단, 도로교통안전관리공단, 한국공항공사, 한국도로공사, 한국철도기술공사 등 	

<그림 4-3> 문헌자료 설명페이지

나. '자료전체보기' 기능 제공

- 기존 중분류별로 구축자료 list가 표출·제공되는 것과 별도로 자료특성이 유사한 자료들에 대한 통합 전체보기가 가능하도록 기능 추가

제4절 국가교통DB 이용자 의견조사

1. 국가교통DB 이용자 의견조사의 개요

가. 조사목적 및 내용

- 「2007년 국가교통DB구축사업」 중 DB이용의 편의성 증진을 위한 과업의 일환으로 KTDB 자료 이용현황 파악과 통계·문헌자료 및 발간물에 대한 이용자 의견 조사를 위해 조사를 실시함
- 이용자 의견조사는 ‘KTDB 홈페이지 이용현황 및 자료수요 조사’와 ‘발간물 이용’에 대한 의견 조사로 구성됨
 - 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사 : 국가교통DB서비스 전반에 대한 이용현황 파악 및 추가제공 요청자료 파악
 - 발간물 이용에 대한 만족도 조사 : 「국가주요교통통계」에 대한 만족도 및 개선요구 사항 파악
- 이용자 의견조사는 설문결과에 대하여 통계적인 결과를 이용하는 것뿐만 아니라 각각의 설문에서 제시된 전문가들의 의견을 활용할 수 있도록 하기 위해, 각각의 자료수요에 대한 의견부분은 상세한 자료작성을 요청함

나. 조사수행

- 조사기간 : 2008년 4월 8일(화)~14일(월)
- 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
- 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

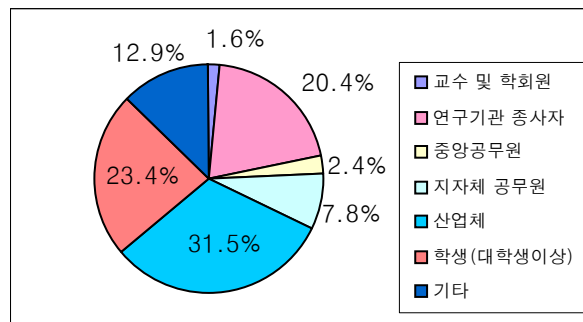
2. 조사결과

- 설문 문항을 충실히 작성한 응답자 372명의 설문결과를 정리하면 다음과 같음

가. 응답자 특성

- 응답자 직업 특성

- ① 교수 및 학회원 : 1.68%
- ② 연구기관 종사자 : 20.4%
- ③ 중앙공무원 : 2.4%
- ④ 지자체 공무원 : 7.8%
- ⑤ 산업체 : 31.5%
- ⑥ 학생(대학생이상) : 23.4%
- ⑦ 기타 : 12.9%



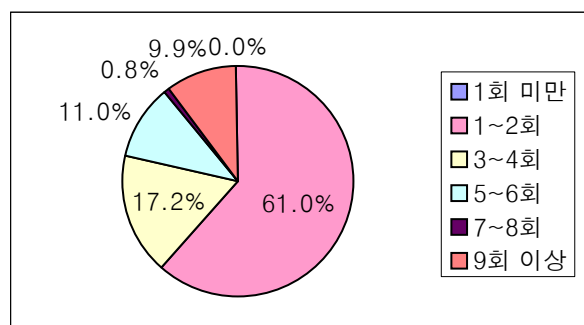
- 교통관련 업무 종사여부

- ① 예 : 62.1%
- ② 아니요 : 37.9%

나. 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사

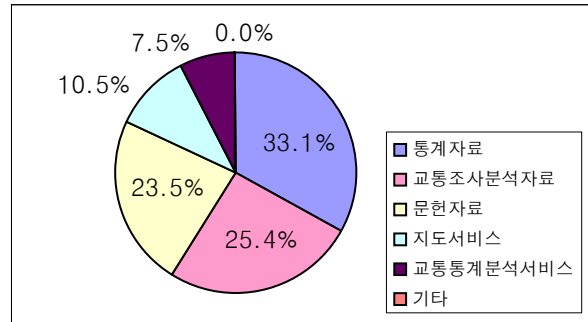
- 국가교통DB 홈페이지 방문횟수에 대한 조사 결과

회수	%
1회 미만	0.0
1~2회	61.0
3~4회	17.2
5~6회	11.0
7~8회	0.8
9회 이상	9.9



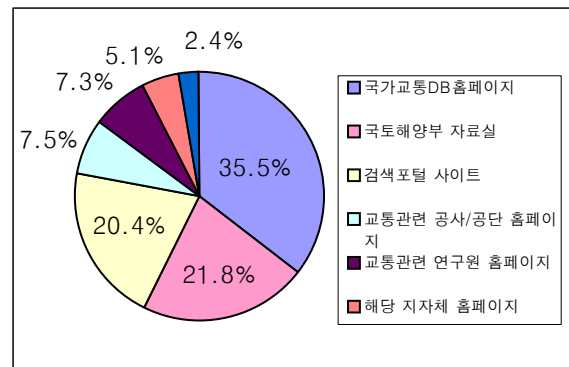
○ 국가교통DB 홈페이지 이용목적에 대한 조사 결과(복수선택)

- ① 교통관련 통계자료 : 33.1%
- ② 교통조사분석자료 : 25.4%
- ③ 교통관련 문헌자료 : 23.5%
- ④ 지도서비스 : 10.5%
- ⑥ 교통통계분석 서비스 : 7.5%
- ⑦ 기타 : 0.0%



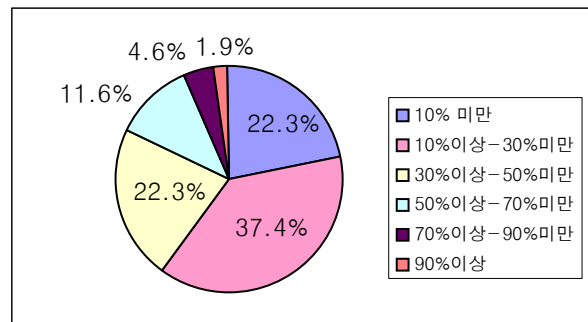
○ 교통관련 자료 검색 및 수집을 위해 이용하는 홈페이지 선호도 조사 결과

- ① 국가교통DB 홈페이지 : 35.5%
- ② 국토해양부 자료실 : 21.8%
- ③ 검색포털사이트 : 20.4%
- ④ 교통관련 공사/공단홈페이지 : 7.5%
- ⑤ 교통관련연구원 : 7.3%
- ⑥ 해당지자체 홈페이지 : 5.1%
- ⑦ 기타(통계청 등) : 2.4%



○ 교통관련 자료 취득시 국가교통DB홈페이지에서 취득하는 비율에 대한 조사 결과

- ① 10% 미만 : 22.3%
- ② 10% 이상 ~ 30% 미만 : 37.4%
- ③ 30% 이상 ~ 50% 미만 : 22.3%
- ④ 50% 이상 ~ 70% 미만 : 11.6%
- ⑤ 70% 이상 ~ 90% 미만 : 4.6%
- ⑥ 90% 이상 : 1.9%



○ 홈페이지 관련 개선 요구사항

구분	요구사항
전반	- 홈페이지 내 용어사용 일관성 유지 - 제공자료의 신뢰성, 다양성, 세분성 강화
기능	- 타 홈페이지와의 연계(포털사이트, 교통관련기관 홈페이지 등)
기타	- 교통관련 법령집 발간 및 배포

다. 발간물 이용에 대한 만족도

○ 「국가주요교통통계」 책자 이용여부

① 예 : 28.0%

② 아니요 : 72.0%

○ 「국가주요교통통계」 책자 만족도

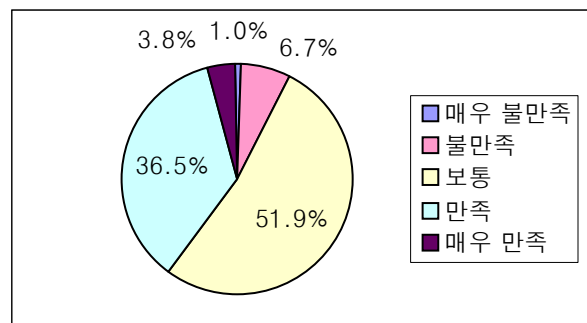
① 매우 불만족 : 1.0%

② 불만족 : 6.7%

③ 보통 : 51.9%

④ 만족 : 36.5%

⑤ 매우 만족 : 3.8%



○ 「국가주요교통통계」 책자 개선 요구사항

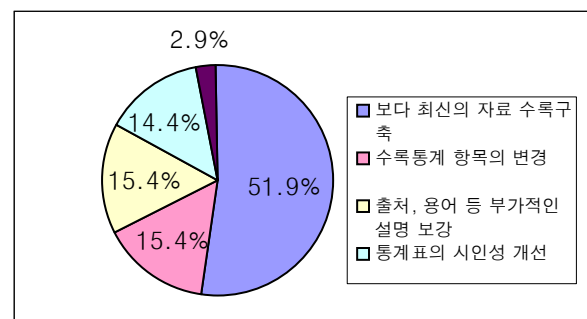
① 보다 최신의 자료 수록구축 : 51.9%

② 수록통계 항목의 변경 : 15.4%

③ 출처, 용어 등 부가적인 설명 보강 : 15.4%

④ 통계표의 시인성 개선 : 14.4%

⑤ 기타 : 2.9%



○ 홈페이지 제공자료항목 개선 요구사항

구분		추가항목	자료입수가능기관	자료구분/상세도
통계	도로	고속도로 평균 통행속도	한국도로공사	구간별
		교차로 방향별 교통량	교통영향평가 문헌자료	지자체별
		도로별 통행속도	국토해양부	
		링크통행교통량		
		버스벽지 명령노선	지방자치단체	연도별/시도별
		사업용 톤수별 화물차량 현황	국토해양부	
		수입차통계	국토해양부	
		연식별 차량대수	국토해양부	연도별/지역별
		운송산업 현황	국토해양부	
		이륜차교통사고율		
		읍면동별 자동차보유대수		
		전용차로 관련자료		
		지방도로별 도로활용률		
		대중교통 평균이용시간	국토해양부	연도별/시도별/월별
		시내버스 노선현황	국토해양부	연도별/시도별
		자전거이용시설정비		연도별/시도별
	물류	화학물질 유통량		
	항공	출국목적별 통계		
	해외	해외 항만현황		
	기타	교통 원자료	교통협회	
		관광목적 세부자료	문화관광부	연도별/시도별
		신교통수단 수요	국토해양부	연도별/시도별
		말소통계		
조사분석		지역별 내부통행발생량		
		코든라인 교통량	국토해양부	시도별/분기별
		주말교통량		
		화물 품목별 O/D, 차량크기별 O/D		연도별/시도별
		환적을 고려한 물동량		시도별
주제도		도로별 지도 GIS	한국교통연구원	

3. 결과검토 및 반영계획

가. 결과검토

- 홈페이지 이용현황
 - 조사결과 홈페이지 한달 평균 방문횟수는 3.34회로 작년(4.04회)에 비해 다소 감소함
 - 응답자의 35.5%가 교통관련 자료 검색 및 수집시 KTDB홈페이지를 가장 먼저 방문하는 것으로 나타남
- 「국가주요교통통계」 만족도
 - 응답자의 72%가 「국가주요교통통계집」을 이용하고 있으며 이중 92.2%가 보통이상의 만족도를 보임
 - 「국가주요교통통계집」의 개선요구사항 중 ‘최신 자료 수록구축’이 가장 필요한 것으로 나타남

나. 반영계획

- ‘홈페이지 관련 개선 요구사항’ 및 ‘제공자료항목 개선 요구사항’에 대한 조사결과는 2008년 사업에서 가능성을 검토하여 최대한 반영할 계획임

제5절 자동차 주행거리 자료 검토

1. 개요

- 자동차 주행거리 자료는 자동차 내구연수 및 검사주기 산정, 에너지 및 환경대책 수립, 자동차 운행특성 파악 등 다양한 목적에 활용될 수 있으며 OECD 국가간 교통사고율 비교와 같은 국제비교에도 이용되는 등 중요한 교통기초자료 중 하나임
- 이에 따라 현재 국가교통DB 통계부문에서 교통안전공단의 공표 자료를 수집·구축하여 "차종별 1일 평균 주행거리" 자료로 제공하고 있는 자동차 주행거리 관련 자료에 대한 검토를 통해 개선방안을 도출하고자 함

2. 자동차 주행거리 실태조사(교통안전공단) 현황

가. 조사개요

1) 조사목적

- 운행자동차의 용도별·차종별·연료별 주행거리 현황을 분석하여 교통사고통계, 운행자동차의 검사·정비주기 산정, 국가간 교통사고율 산정 등 자동차 관련 교통정책 등을 위한 기초통계로 활용하기 위함

2) 조사연혁

- 교통안전공단에서 1984년 처음 시도
- 1985년, 1987년, 1993년, 1997년, 1998년 등 불규칙 시행
- 1999년 이후 매년 정례적 조사

3) 조사내용 및 범위 (2006년 자료 기준)

- 지역별·용도별·차종별·연료별 1일 평균주행거리 (연료별 주행거리는 2001년 조사부터 추가)

- 조사대상구분 : 지역별(16개 광역자치단체), 용도별(3종), 차종별(22종), 연료별(4종)
 - 자동차관리법시행규칙 별표1(자동차의 종류), 승용자동차(영업용)와 승합자동차(영업용)는 명확한 구분이 없어 교통안전공단 자동차검사통합시스템의 자동차등록마스터 자료 사용

<표 4-12> 자동차관리법시행규칙 별표1(자동차의 종류)

구분			세부구분	추가구분
지역별			서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산 경기, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남, 제주	
용도별			관용자동차, 자가용자동차, 영업용자동차	
차 종 별	승용	영업용	법인택시, 개인택시, 렌터카	
		관용·자가용	일반형, 기타형(승용검화물, 다목적형 포함)	소형, 중형, 대형
	승합	영업용	시내(농어촌, 마을버스 포함), 시외, 고속, 전세, 기타(렌터카), 특수형(장의차 등)	
		관용·자가용	소형, 중형, 대형, 특수형	
	화물		일반형, 덤프형, 밴형, 특수용도형	소형, 중형, 대형
	특수		건인자동차, 구난자동차, 특수작업형	
연료별			휘발유, 경유, LPG, 기타연료	승용, 승합, 화물, 특수

4) 조사방법 (2006년 자료 기준)

- 조사방법 : 교통안전공단 전국 54개 자동차검사소, 71개 출장검사장, 1,747개 지정정비사업체 (총 1,872개 검사장소)에서 조사기간내 검사를 받은 모든 자동차의 주행거리 조사
- 조사항목 : 수검일자, 용도, 차종, 업종, 사용연료, 정기검사일의 주행거리
- 조사기간 : 2006년 1월 1일 ~ 12월 31일

5) 활용

- 국제통계 기준자료 제공 : 주행거리 대비 교통사고율
 - IRDAD에 자료제공 및 OECD 국가간 교통사고율 비교
- 자동차의 안전도 유지를 위한 기초자료로 활용
 - 자동차 내구연수 산정, 점검 및 검사주기 산정

- 에너지 및 환경대책 자료로 활용
 - 대기오염물질 배출량 추정
- 기타 운수업체 경영분석 및 자동차 운행특성 파악에 활용
 - 운수업체 경영수지분석
 - 시도별 자동차 운행특성에 근거한 수송체계 수립

나. 자료정리·분석

1) 자료 정리방법

- 프로그램을 사용하여 자동차검사통합시스템(VIMS, Vehicle Inspection Management System)내의 자료를 주행거리 산정양식으로 변환·집계 처리

2) 분석대상 자료(2006년 기준)

- 2006년 1월 1일 ~ 12월 31일까지 자동차정기검사를 받은 자동차를 대상으로 함
- 오류값 최소화를 위해 분석 대상이 되는 자료를 다음과 같이 제한함

구분	기준		이유
자동차 등록일수	관용 및 자가용자동차	2000년 1월 1일 이후 등록자동차	용도변경 자동차 및 노후자동차, 중고자동차의 주행거리 변조와 총주행거리 적산계 표시한계 (999,999km) 등으로 발생하는 전산자료 오류 최 소화
	영업용자동차	2004년 1월 1일 이후 등록자동차(단, 택시는 2003년 1월 1일)	
자동차 정기검사 유효기간	최대 2년을 넘지 않게 제한		-
자동차 정기검사 횟수	1년에 2회 이상 검사 받은 자동차의 최종검사 자료 사용		-

3) 표본 주행거리 계산

- 주행거리 상하위 5%는 분석대상에서 제외 : 이상치의 영향 완화
- 주행일수 : [현 정기검사일 - 직전 정기검사일]을 주행일수로 설정 (윤달 포함된 해는 1일 추가)

$$\text{주행일수} = 365 \times (y_2 - y_1) + \frac{365}{12} \times (m_2 - m_1) + (d_2 - d_1)$$

- 일평균 주행거리 : 개별 표본의 총주행거리를 주행일수로 나눈 값들을 합산하여 표본수로 나눔
- 연평균 주행거리 : 일평균주행거리 × 365
- 월평균 주행거리 : 연평균주행거리 / 12

4) 총주행거리 산정

- 표본주행거리 및 표본수 자료를 자동차 등록대수 자료를 이용하여 전수화
- 지역별 / 용도별 / 차종별 / 연료별의 네가지 분류기준에 따른 결과 산정
- 자료 세부 구분

관용/자가용			영업용		연료별(사업용 / 비사업용)		
승용	일반형	소형(1,500cc미만)	승용	법인택스		승용	희발유
		중형(2,000cc미만)		개인택시			경유
		대형(2,000cc이상)		렌트카			LPG
	기타형	소형(1,500cc미만)	승합	시내버스		승합	기타
		중형(2,000cc미만)		시외버스			희발유
		대형(2,000cc이상)		고속버스			경유
승합	소형(15인 이하)			전세버스	LPG		
	중형(35인 이하)			기타버스	기타		
	대형(36인 이상)			특수형	희발유		
	특수(구급, 장의 등)			화물	화물	경유	
화물	일반형	소형(1톤이하)	특수			LPG	
		중형(5톤미만)				기타	
		대형(5톤이상)			희발유		
	덤프형	소형(1톤이하)			덤프형		경유
		중형(5톤미만)			대형(5톤이상)		LPG
		대형(5톤이상)			기타		
	벤형	소형(1톤이하)			벤형		
		중형(5톤미만)			대형(5톤이상)		
		대형(5톤이상)					
특수	견인형			특수	견인형		
	구난형				구난형		
	특수작업형				특수작업형		
	특수작업형						

3. 검토결과 및 개선 방향

가. 기존에 제시된 문제점 또는 향후과제

- 매년 발간되는 자동차 주행거리 실태조사 보고서에서 제시된 향후 과제는 다음과 같음

구분 자료 기준년도	향후 연구과제
2003 (자문회의 결과 수록 내용)	<ul style="list-style-type: none"> - 데이터관리 : 정확한 데이터의 확보 및 관리를 위해서 교통안전공단을 포함한 자동차 정비, 검사 지정업체, 수리공장 등과의 유기적인 관계유지 및 전산망 확대 구축 필요 - 교통량 증가 및 고유가 시대 등의 사회·환경적 요인변화에 따른 주행거리 변화에 관한 항목설정 및 요인 검토 - 자동차 주행거리별 교통사고 현황 통계 와 지역별·도시별 교통문화지수와의 연계 분석 검토
2004	<ul style="list-style-type: none"> - 용도/차종구분 일치(OECD국제규격, 자동차관리법 코드목록 및 코드집) - 표본추출방식에 대한 연구, 표본의 적정규모에 대한 예측기법 개발 - 표본민감도 분석 필요 <ul style="list-style-type: none"> · 자동차 운전자의 성별/연령별/직업별/운전경력별/요일별/지역별 · 지역인구크기 및 인구밀도에 따른 주행횟수 및 거리 변화 - 주행거리 비율 및 총 주행횟수 추정을 위한 정보 수집 : 운행행태(mode), 주행거리(distance), 운행목적(reason for travel) - 자동차 및 이륜자동차(50cc 미만 포함)의 Mobility 지수화 필요 <ul style="list-style-type: none"> · 운행능력 대비 운송물량 · 연간 연료소비량($\ell/100\text{km}$) · 교통유형별(직업/교육/사업/쇼핑/여가/여행) 주행거리
2005	<ul style="list-style-type: none"> - 이륜자동차 주행거리 조사 - 외국 주행조사 연구사례 검토
2006	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차 주행거리 표본의 유효성, 측정개념, 측정오류 등에 대한 검토 - 사회·환경적인요인(교통량 증가, 고유가시대 등)변화에 따른 주행거리 변화에 관한 항목설정 및 요인 등에 대한 검토 - 이륜자동차 주행거리 조사

- 자동차 검사 데이터관리(자동차검사통합시스템, VIMS), 교통사고현황 통계와의 연계 분석, 연간 연료소비량($\ell/100\text{km}$) 등의 지수화 등의 과제는 어느 정도 반영이 된 것으로 파악됨
- 이륜자동차 주행거리 조사, 표본의 유효성 및 측정오류 등에 대한 검토는 현재도 과제로 제시되고 있음

나. 검토를 통해 도출된 개선과제

1) 표본범위 설정 문제

- 검사기간이 해당연도 1월부터 12월까지 분포함
- 이에 따라 조사되는 주행거리에 해당연도의 주행거리가 충분히 반영되지 못할 가능성이 있음
- 이러한 영향은 검사유효기간이 서로 다른 차종 및 연식별로 다르게 나타날 것으로 보이며, 동일한 기준을 적용할 경우 주행거리의 신뢰도에 영향을 미칠 수 있는 요인이 될 것으로 판단됨
 - 예를 들어, 2006년 1월에 비사업용 승용자동차가 처음 검사를 받는 경우 과거 약 4년간의 주행거리가 조사되어 이를 이용하여 산정된 연평균, 일평균 등이 2006년의 주행거리로 산정이 됨. 이 경우 2006년의 주행거리는 거의 반영되지 않고 그 이전 4년간의 주행거리가 반영이 됨
- 해당연도의 주행거리를 최대한 반영할 수 있는 표본범위 설정 방법에 대한 연구와 적용이 필요함

2) 제공 자료의 내용

- 지역별, 차종별, 연료별 등 다양한 형태로 자료를 제공하고 있으나 ‘세부차종과 연료별’로 구분된 자료의 예와 같이 복합기준에 의한 분류 등 이용자가 원하는 모든 형태를 만족시키기는 어려움
- 지역별/용도별/세부차종별/연료별의 네가지 분류기준을 모두 적용한 자료의 제공이 바람직함

3) 제공 자료의 형태

- 자동차 주행거리 산정결과 및 다양한 분석결과가 보고서(책자 및 pdf 파일) 형태로만 제공되어 통계자료로의 활용에 부적합함
- 따라서 전산자료 파일 형태로의 제공이 필요함

4) 자료의 시의성

- 2006년의 결과를 분석한 보고서가 2007년 10월에 발간됨
- 분석을 제외한 통계결과만 우선 공표하여 시의성을 제고하는 방안 고려

제6절 통계문헌DB활용 및 관련 연구

- 국가교통DB 구축자료의 활용성 제고를 위해 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지, 국가주요교통통계집 등을 작성 제공함
- 국가교통DB소식지는 자료구축 및 조사정보를 전달함으로써 신규 갱신 또는 추가된 자료의 즉시 활용 등 자료활용의 시의성을 제고함
- 국가교통DB동향정보지를 통해서는 신규 구축 또는 갱신된 통계자료를 중심으로 주요 통계자료에 대한 분석자료를 제공하고, 교통관련 자료의 조사, 구축, 분석 등과 관련한 최근 연구동향과 요약정보를 제공함으로써 자료의 활용성을 제고하고자 함
- 국가주요교통통계집은 교통관련 주요 통계를 모은 통계책자로서, 매년 갱신제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 하고자 함

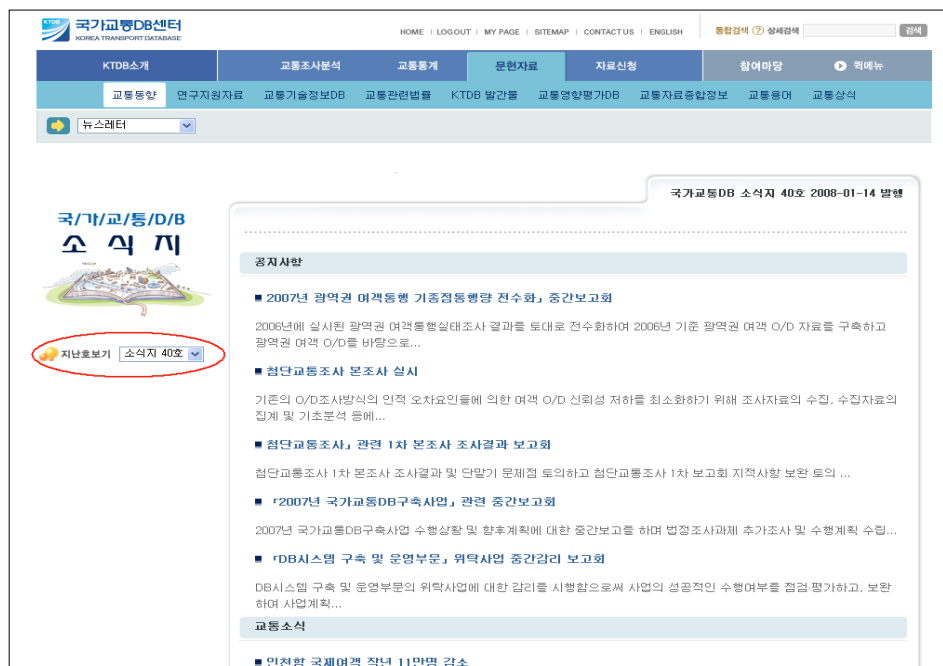
1. 국가교통DB소식지

- 국가교통DB소식지는 신규로 구축·갱신된 교통통계 및 문헌자료 갱신소식, 최근 교통소식, 국가교통DB관련 주요 소식(공지사항)등 을 수록한 이메일 형태의 소식지로 현재 40호 까지 발간됨
- 국가교통DB소식지 주요내용
 - KTDB 공지사항 : 국가교통DB센터의 행사 및 자료제공에 관련한 정보 제공
 - 주요교통소식 : 최근 교통관련 소식 및 현안과제에 대한 소식 제공
 - KTDB 자료구축소식 : 교통통계 및 문헌자료 갱신 정보 제공
- 2007년 사업에서는 보다 다채롭고 실용적인 소식전달 및 시인성 증진을 위해 기 제공되던 소식지의 구성 및 디자인을 개선함

- 발간된 국가교통DB소식지는 KTDB홈페이지(문헌자료 > 교통동향)를 통해 온라인으로도 제공하여 지난호 소식지도 볼 수 있으며, 배포대상 회원이외에도 자료를 제공받을 수 있게 함



<그림 4-4> 국가교통DB소식지



<그림 4-5> 국가교통DB소식지 기능보완 - 지난호 보기

2. 국가교통DB동향정보지

- 국가교통DB동향정보지는 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도 제고를 위해 국가교통DB 주요조사분석 결과 및 교통DB관련 최근 연구동향, 국가교통DB주요소식 등을 발췌·작성하는 발간물임
- KTDB홈페이지 주요 회원 및 교통관련 종사자를 대상으로 우편으로 제공되며, KTDB 홈페이지(문헌자료 > KTDB 발간물)를 통해 온라인으로도 제공함
- 2007년 사업기간 동안에 2007년 2/3/4호, 2008년 1호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자들에게 우편으로 발송함

3. 국가주요교통통계집

- KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 2006년 기준(또는 최신의 자료) 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성·배포함
- 2007 국가주요교통통계집은 총 8대분류 117개 항목으로 구성됨

<표 4-13> 국가교통DB동향정보지 통권 9~11호 주요 내용

	구분	내용
2007년 3호 (통권 9호)	국가교통DB조사분석	<ul style="list-style-type: none"> · 국가주요교통지표 추이 · 2007년 추석 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측 · 전국 지역간 여객기종점 통행량자료의 구축 (2005년) · 전국 지역간 화물기종점 통행량자료의 구축 (2005년) · 교통산업서비스지수 : 2007년 2/4분기
	교통DB관련 최근 연구동향	<ul style="list-style-type: none"> · 도로교통혼잡비용 (2005년) · 기업물류비 실태분석 결과 (2006년) · 종합 항공안전정보
	국가교통DB주요소식	<ul style="list-style-type: none"> · 2006년도 국가교통DB구축사업 사업성과발표회 개최 · 2007년도 국가교통DB구축사업 DB시스템 및 교통주제도 구축부문 위탁사업 착수 · 2007년 광역권 여객기종점 통행량 전수화에 대한 권역별 위탁 업체 협상 · 2007년도 국가교통DB구축사업 첨단조사기법 응용시범사업연구 위탁사업자 선정 평가회 개최 · 2007년도 교통시설물조사」 현장검수 · 광역권 여객기종점 통행량 전수화 착수보고 · 광역권 여객기종점 통행량 전수화 자문회의
2007년 4호 (통권 10호)	국가교통DB조사분석	<ul style="list-style-type: none"> · 국가 주요교통지표 추이 · 도로교통사고 통계(2006년) · 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) : 2007년 3/4분기
	교통DB관련 최근 연구동향	<ul style="list-style-type: none"> · 여성운전자 및 청소년 교통사고 특성 분석 · 광업·제조업통계조사 잠정결과 (2006년) · 자동차 주행거리 실태조사(2006년) · IMD 건설교통지수 연도별 평가순위 (2007년)
	국가교통DB주요소식	<ul style="list-style-type: none"> · 광역권 여객통행실태 보완조사 및 첨단조사기법 응용시범연구사업 · 제2회 교통수요포럼 개최 · 제3회 국가교통DB협의회 개최 · 교통비용 산정과 활용 관련 자문회의
2008년 1호 (통권 11호)	국가교통DB조사분석	<ul style="list-style-type: none"> · 주요교통지표 추이 · 연도별 수송실적 (2006년) · 2008년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측 · 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) : 2007년 4/4분기
	교통DB관련 최근 연구동향	<ul style="list-style-type: none"> · OECD회원국 교통사고 비교 (2005년) · 도로교통사고비용 (2006년) · 교통문화지수 (2007년) · 대중교통현황조사
	국가교통DB주요소식	<ul style="list-style-type: none"> · 2007년 광역권 여객통행 기종점통행량 전수화」 중간보고회 · 첨단교통조사 본조사 실시 · 첨단교통조사 관련 1차 본조사 조사결과 보고회 · 2007년 국가교통DB구축사업 관련 중간보고회 · DB시스템 구축 및 운영부문 위탁사업 중간감리 보고회 · 유통경로조사 사업자선정

제5장 교통산업서비스지수 산정·제공

제1절 과업의 개요

제2절 분기별 교통산업서비스지수 산정

제3절 버스, 택시부문 및 국제분야 자료수
집체계 검토 및 정비 추진

제4절 교통카드, 운행기록계 및 화물관련
정보화시스템 자료 활용가능성 검토

제5장 교통산업서비스지수 산정·제공

제1절 과업의 개요

1. 과업의 배경 및 필요성

- 현재 우리나라의 교통부문의 실적을 나타내는 자료로 많이 이용되는 수송실적자료의 경우, 일부 자료의 신뢰성과 구축의 시의성 등의 측면에서 개선이 필요한 것으로 평가되고 있는 상황이며 정확한 추세분석과 이를 활용한 과학적 교통정책 및 계획 수립에 한계를 지님
- 이러한 인식에 따라 프랑스와 미국 등의 사례를 벤치마킹하여 교통산업서비스지수의 산정을 추진함
 - 교통산업서비스지수(Transportation Service Index): 운임을 받고 여객과 화물에 대한 수송서비스를 제공하는 교통산업부문의 국내수송실적을 정기적으로 산정·지수화한 지표를 말함
 - 각 교통수단별 월별 수송실적 자료를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 2000년 1월 및 1/4분기를 기준(지수 100)으로 산정
- 교통산업서비스지수는 2006년 4월 여객분야(공로 제외) 지수산정·발표를 시작으로 분기별로 산정하고 있으며, 2007년 4월부터는 화물분야(공로 제외)를 지수산정대상에 추가하여 기존의 여객지수와 함께 화물지수도 산정·발표하였음
- 교통산업서비스지수는 시의성 있는 지수의 지속적 활용을 위해 분기별로 산정 및 제공이 필요하며, 현재 자료수집체계의 한계 등으로 지수산정에 포함되지 못한 공로부문의 자료수집체계 구축과 향후 추진될 예정인 각종 교통관련 정보화 시스템에서 생산될 수 있는 자료를 활용해 지수산정 기초자료의 신뢰성 및 시의성 개선 등에 대한 검토가 필요한 상황임

2. 과업의 목적

- 2007년 국가교통DB구축사업에서 교통산업서비스산정 과업은 기존에 수행되어 오던 여객 및 화물(공로 제외)분야 교통산업서비스지수를 지속적으로 산정·제공하는 것을 가장 기본적인 목적으로 하며, 향후 지수산정에 포함되어야 하는 공로부문(버스 및 택시)에 대한 자료수집체계 정비 추진과 장기적인 자료 시의성·신뢰성 개선을 위한 교통카드, 운행기록계 및 물류관련 정보화시스템 자료의 활용성 검토를 수행함

3. 과업의 세부내용

가. 분기별 지수산정

- 여객 및 화물(공로 제외)분야에 대하여 지속적으로 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정함

나. 버스, 택시부문 자료수집협의 및 자료수집체계 정비 추진

- 버스(고속버스, 시내버스 등)부문과 택시부문의 경우는 전산화 미비로 현재의 교통산업서비스지수 산정에 필요한 시의성 있는 월별수송실적자료의 구축이 어려운 실정임
- 이에 따라 버스부문 및 택시부문의 현행 수송실적자료 수집체계를 따라 자료수집 관련기관과의 협의를 통하여 자료수집의 시의성 개선 등 자료수집체계 정비를 추진함

다. 국제운송부문 자료수집체계 검토

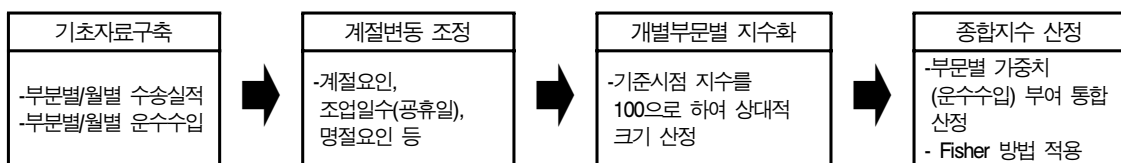
- 국제운송부문 지수산정에 대비하여 국제운송과 관련된 4가지 분야 - 국제항공여객, 국제항공화물, 국제해운여객, 국제해운화물 - 중 기 수집체계가 확보된 국제항공부문 및 국제해운화물 외에 국제해운여객부문의 수송실적자료 수집체계를 살펴보고 개선방안을 모색함

라. 교통카드 및 화물관련 정보화시스템 자료 활용 가능성 검토

- 시내 및 시외버스의 경우 교통카드 보급이 전국적으로 시행되고 보급률이 서울과 같이 높아지는 경우 교통카드 이용실적자료를 이용하여 수송실적을 집계하는 것이 그 시의성과 신뢰성을 크게 제고할 수 있는 방안이 됨
- 따라서 향후 교통카드 이용실적을 통하여 시내 및 시외버스 부문 수송실적자료를 구축할 수 있도록 교통카드 자료의 활용가능성을 검토함
- 장기적으로 택시부문과 화물의 공로부문을 지수산정대상에 포함하기 위하여 운행기록계 및 화물관련 정보화시스템 자료의 활용가능성을 검토

4. 과업의 수행방법

- 교통산업서비스지수의 산정과정은 <그림 5-1>에서 보는 바와 같이 우선 분석의 기초자료를 구축하고, 구축된 기초자료를 계절조정을 시행한 후 조정된 실적을 활용하여 개별교통부문별로 지수화를 하고, 이를 부문별 가중치를 활용하여 여객지수, 화물지수 등으로 종합화함
- 매 분기 익월에 해당 분기에 포함되는 3개월의 기간에 대해 각각의 월별지수와 분기별 지수를 산정하며, 매년 4/4분기 지수 산정 시 공식통계자료에 수록된 수송실적 및 운수수입 자료 등을 반영하여 1년 주기의 종합적인 갱신을 통해 시계열 지수를 갱신함



<그림 5-1> 교통산업서비스지수 산정과정

1) 기초자료 구축

- 분기별 수송실적자료 구축
 - 지수산정의 대상이 되는 각각의 교통수단별로 산정대상 분기에 해당하는 3개월의 월별수송실적자료를 수집하여 월별자료와 분기별 자료를 구축

- 『건설교통통계연보』 자료의 구축

- 4/4분기에는 지수산정 대상부문에 대해 『건설교통통계연보』에 수록된 월별 수송실적 자료를 수집하여 갱신

- 운수수입자료의 구축

- 4/4분기 자료 수집시 각 교통부문의 가중치의 기초자료로 활용할 운수수입자료에 대해서도 『운수업통계조사보고서』에 수록된 운수수입자료와 『철도통계연보』와 항공사 영업보고서, 『건설교통통계연보』 등의 관련 자료를 수집·구축

2) 계절변동조정

- 1/4, 2/4, 3/4분기의 계절변동조정

- 해당분기에 신규 추가된 자료에 대해서 4/4분기에 산정된 조정 factor를 활용하여 조정을 실시

- 4/4분기의 계절변동조정

- BOK-X-12-ARIMA 프로그램을 이용하여 월별 요일변동, 공휴일 수, 추석 연휴와 설 연휴의 영향을 고려하여 계절변동조정을 수행

3) 개별교통부문별 지수화

- 계절변동조정을 거친 각각의 교통부문별 수송실적 자료는 각 부문별로 과거 특정 기준시점의 자료대비 크기를 나타내도록 지수화

4) 종합지수산정

- 개별교통부문별 지수에 대해 가중평균방법을 적용하여 여객지수, 화물지수 등을 산정하며, 가중평균방법으로는 기준연도와 비교 대상연도의 가중치를 모두 고려하는 피셔(Fisher) 방법을 사용

<표 5-1> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(여객분야)

기관별		자료 내역	비 고
철도	한국철도공사 (경영정보팀)	○ 여객수송실적 : 역간여객수송실적자료 ○ 여객수송실적 : 월별 수송인 및 인-km 집계자료 ○ 열차종별 코드, 역코드	
	한국철도공사 (전철관리팀)	○ 수도권전철실적 : 광역전철OD ○ 수도권전철실적 : 광역전철 선별 수송 인km 총괄표 ○ 역코드 매칭 테이블	수도권 도시철도포함
지하철	부산교통공사	○ 여객수송실적 : 승차역에 대한 하차현황(인) ○ 여객수송실적 : 월별 수송실적(인, 인-km) ○ 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km) 및 역번호	
	대구도시철도공사	○ 여객수송실적 : 승차역별 강차인원(인) ○ 여객수송실적 : 월별 수송실적(인, 인-km) ○ 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km)	
	광주도시철도공사	○ 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인) ○ 여객수송실적 : 역별, 월별 수송실적 ○ 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km)	
	대전도시철도공사	○ 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인) ○ 여객수송실적 : 월별 수송실적(인, 인-km) ○ 노선운행현황 : 노선별 역간 운행거리(km)	
	한국공항공사	○ 국내선 노선별 월별 수송실적(운항, 여객) ○ 국제선 월별 수송실적(운항, 여객)	
항공	인천국제공항공사	○ 국내선 월별 수송실적(운항, 여객) ○ 국제선 월별 수송실적(운항, 여객)	한국공항공사 일괄집계
해운	한국해운조합	○ 연안해운(국내) 여객수송실적 : 연안해운 여객선 여객수송실적(인, 인-km)	

<표 5-2> 수송실적자료 관련기관 및 수집자료내역(화물분야)

기관별		자료 내역	비 고
철도	한국철도공사 (물류관리팀)	○ 화물수송실적 : 역간화물수송실적자료 ○ 화물수송실적 : 월별 수송톤 및 수송톤키로 집계자료 ○ 역코드, 품목코드 매칭테이블	
	한국공항공사	○ 국내선 노선별 월별 수송실적 ○ 국제선 월별 수송실적	
항공	인천국제공항공사	○ 국내선 월별 수송실적 ○ 국제선 월별 수송실적	한국공항공사 일괄집계
	한국해운조합	○ 연안해운(국내) 화물수송실적 : 연안해운 여객선 화물수송실적(톤, 톤-km)	
해운	해양수산부 (해운항만정보센터)	○ 연안해운(국내) 화물수송실적 : 연안해운 화물선 화물수송실적 ○ 국제화물수송실적	

제2절 분기별 교통산업서비스지수 산정

1. 지수산정 개요

- 여객 및 화물(공로제외)분야에 대하여 지속적으로 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정
 - '07년 2/4분기 교통산업서비스지수는 '07년 8월에 지수를 산정·발표
 - '07년 3/4분기 교통산업서비스지수는 '07년 11월에 지수를 산정·발표
 - '07년 4/4분기 교통산업서비스지수는 '08년 2월에 지수를 산정·발표
 - 대상분야 : 여객분야(철도, 지하철, 항공, 해운), 화물분야(철도, 항공, 해운)
- 2007년 2/4분기 지수 산정 시 신규로 개통된 대전지하철 1호선 2단계 개통구간의 수송실적을 지하철 부문에 추가하여 산정하기 위하여 사전에 대전도시철도공사의 협의 후 자료수집체계 보완('07년 7월)
 - 대전지하철 1호선 2단계 개통구간을 포함한 수송실적자료 수집
- 분기별 교통산업서비스지수 산정은 다음의 내용을 포함함
 - 관련 운영기관의 협조를 통해 지수산정을 위한 수송실적 관련 기초자료 구축
 - 구축된 부문별 수송실적자료에 대해 계절변동조정을 수행한 후 계절변동조정실적을 기초로 2000년 1월 및 2000년 1/4분기 조정실적을 100으로 하여 월별 지수와 분기별 지수를 산정
 - 산정된 월별 지수 및 분기별 지수를 가지고 운수수입을 가중치로 하여 여객지수와 화물지수를 산정하고, 산정된 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 전기 및 전년 동기의 지수와 비교·분석
- 분기별 교통산업서비스지수는 다음과 같이 공표·제공됨
 - 보도자료 : 한국교통연구원의 보도자료로 배포되어 언론에 보도됨

<표 5-3> 교통산업서비스지수 관련 언론기사 목록

분류	제목	날짜	기관
2007년 2/4분기	2분기 교통산업서비스 지수(TSI) 여객수송 부문 1.4%p 상승	2007-08-21(화)	건교부뉴스
	2분기 여객분야 교통산업지수 소폭 상승	2007-08-21(화)	서울경제
	교통산업서비스지수 소폭 상승	2007-08-21(화)	파이낸셜뉴스
	2분기 지하철·비행기 이용 소폭 증가	2007-08-21(화)	데이터뉴스
	2분기 교통산업서비스지수 소폭 상승	2007-08-21(화)	문화일보
	[건설교통부] 2/4분기 교통산업서비스 지수(TSI) 상승	2007-08-21(화)	연합뉴스
	2분기 지하철·항공 등 수송실적 소폭상승	2007-08-21(화)	경향닷컴
	2/4분기 지하철·항공 수송실적 증가 ... 철도는 하락	2007-08-21(화)	노컷뉴스
	2/4분기 화물교통산업서비스지수 하락	2007-08-21(화)	EBN산업뉴스
	올해 2분기 여객 교통산업서비스 지수 1.4%p ↑	2007-08-21(화)	뉴시스
	2·4분기 교통산업서비스지수, 전 분기 대비 1.4%p 상승	2007-08-21(화)	아시아경제
2007년 3/4분기	[한국교통연구원] 3/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정·발표	2007-11-27(화)	연합뉴스
	3분기 교통산업서비스지수 소폭 하락	2007-11-27(화)	연합뉴스
	3분기 교통산업경기 1.7%p 둔화	2007-11-27(화)	파이낸셜뉴스
2007년 3/4분기	4분기 교통산업서비스지수 소폭 상승	2008-02-26(화)	연합뉴스
	[한국교통연구원] '4/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정·발표'	2008-02-26(화)	연합뉴스
	4분기 교통산업서비스지수 소폭 상승	2008-02-26(화)	매일경제
	'4/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정·발표'	2008-02-26(화)	미디어다음
	4분기 교통산업서비스지수 소폭 상승	2008-02-26(화)	엠파스 뉴스
	4분기 교통산업서비스지수 소폭 상승	2008-02-26(화)	i-연합건설신문
	4분기 교통산업서비스지수 소폭 상승	2008-02-26(화)	KBS NEWS

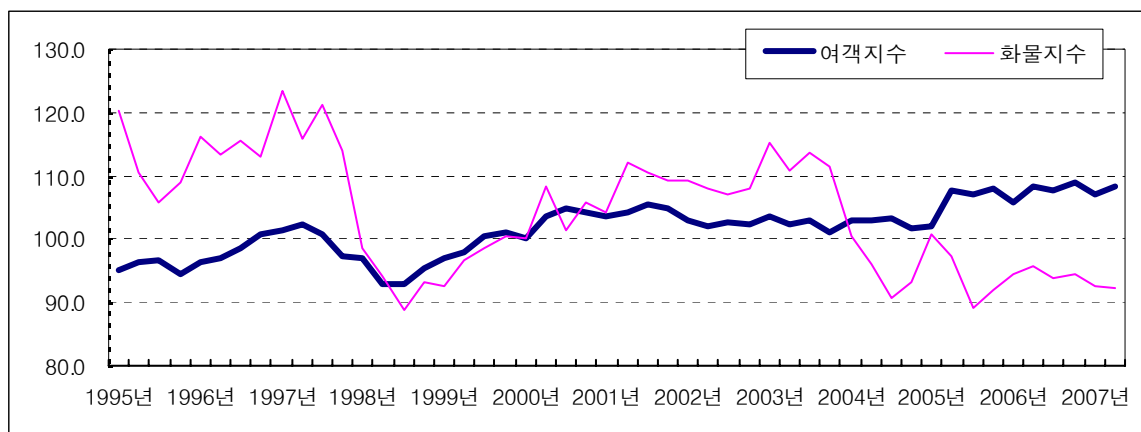
- 국가교통동향정보지 수록 : 국가교통DB센터에서 3개월 간격으로 발간(2, 5, 8, 11월 발간)하는 국가교통동향정보에 수록되어 배포
- 국가교통DB의 통계자료로 구축·제공 : 교통통계 > 종합교통지표 > 교통산업서비스지수

2. '07년 2/4분기 교통산업서비스지수 산정결과

- 2/4분기 여객지수는 1/4분기 대비 1.3% 상승, 화물지수는 0.3% 하락하여 대체로 전 분기와 비슷한 수준을 기록함

<표 5-4> '07년 2/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적(2000년 1/4분기 기준)

구 분	2007년 2/4분기	2007년 1/4분기	전분기 대비	2006년 2/4분기	전년동기 대비	비고
여객지수	108.4	107.0	1.3%	108.3	0.1%	백만인-km
(수송실적)	15,675	14,949	4.9%	15,705	△0.2%	
화물지수	92.4	92.7	△0.3%	95.7	△3.4%	천톤
(수송실적)	41,348	37,064	11.6%	42,959	△3.8%	



<그림 5-2> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

- 여객지수는 지하철, 항공, 해운부문의 실적증가에 힘입어 1/4분기 보다 1.3% 상승
 - 지하철부문은 대전지하철 1호선 전 구간 개통과 유가인상 등의 영향으로 전 분기 대비 1.7%, 전년동기 대비 1.4% 지수가 상승함
 - 철도는 열차운영계획 조정('06.11)의 영향 본격화, 연휴감소 등으로 인해 전년 동기에 비해 고속 철도 수송실적이 증가했음에도 불구하고 전 분기 대비 2.0%, 전년동기 대비 3.4% 지수 하락
 - 항공은 제주노선 임시편(5월) 추가투입 등의 증편과 결항건수 감소로 전 분기에 비해서는 지수가 4.2% 상승하였으나, 전년 동기에 비해서는 0.7% 소폭 하락함
 - 해운은 도서지역 여행객이 1/4분기 대비 78% 증가하고, 양호한 기상조건으로 인한 결항건수 감소 등으로 지수가 135.2를 기록하여 '07년 1/4분기에 기록한 최고치 129.1을 다시 경신함

<표 5-5> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야, 2000년 1/4분기 기준)

구분	2005년		2006년				2007년	
	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4
여객지수	106.9	107.9	105.8	108.3	107.6	108.9	107.0	108.4
철도	106.8	108.9	102.5	106.4	104.8	107.1	105.0	103.0
지하철	124.3	124.9	126.4	126.0	125.7	125.0	125.7	127.4
항공	81.9	82.8	80.3	84.8	84.0	85.5	79.9	84.1
해운	110.4	107.8	110.3	114.5	117.1	125.4	129.1	135.2

- 화물지수는 해운의 지수상승과 철도, 항공의 지수하락이 상쇄되어 1/4분기와 비슷한 수준을 유지(0.3% 하락)하였고, 전년 동기와 비교할 때에는 항공과 해운의 지수하락으로 3.4% 하락
 - 철도는 지난 동절기 상대적으로 기온이 높아 무연탄 소비가 줄면서 이로 인한 재고 누적으로 무연탄 수송량이 감소하면서 전 분기 대비 8.3% 하락하였으나, 전년 동기 에 비해서는 0.6% 상승
 - 항공은 국제선 위주의 항공기 운용 및 국내선 기종 소형화에 따른 탑재 가능량 감소와 항공화물 수요감소로 인하여 장기적인 하락세가 이어지고 있으며, 이번 분기는 전 분기 대비 7.2%, 전년동기 대비 11.2% 하락하여 '95년 이래로 가장 낮은 지수를 기록함
 - 해운은 연안화물의 주 수송품목인 유류 및 모래 등의 수송증가로 전 분기 대비 3.8% 지수가 상승하였으나 전년 동기와 비교할 때에는 4.7% 하락

<표 5-6> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야, 2000년 1/4분기 기준)

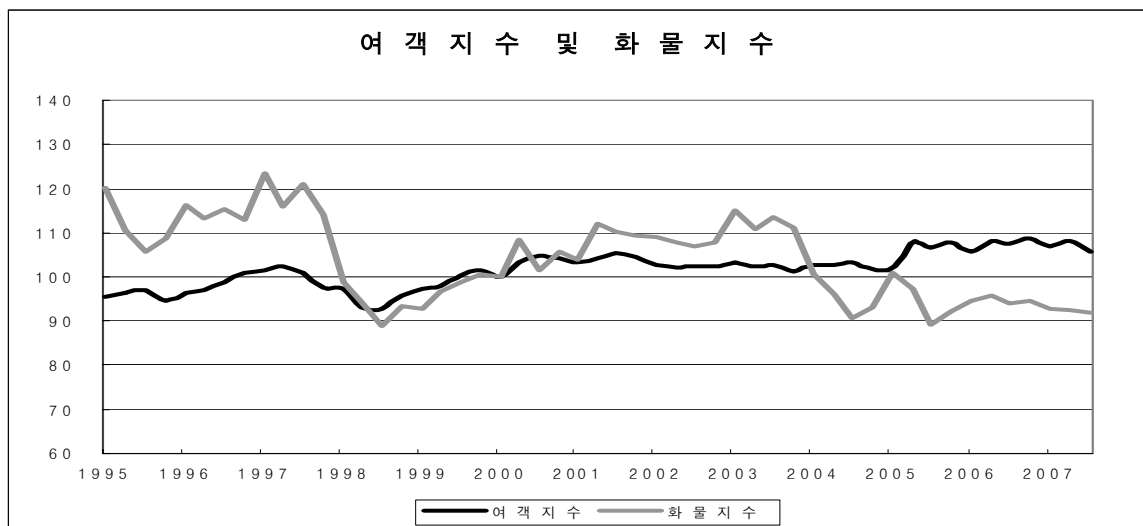
구분	2005년		2006년				2007년	
	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4
화물지수	89.1	92.1	94.5	95.7	93.8	94.4	92.7	92.4
철도	91.9	92.4	98.7	95.2	95.0	100.7	104.5	95.8
항공	90.0	87.8	90.7	85.1	84.8	79.7	81.3	75.6
해운	87.6	91.9	92.8	96.2	93.5	92.3	88.3	91.7

3. '07년 3/4분기 교통산업서비스지수 산정결과

- 여객지수는 2/4분기 대비 2.4%, 전년 동기 대비 1.7% 하락하였으며, 화물지수는 전 분기와 비슷한 수준을 기록(0.3% 하락), 전년 동기에 비해서는 2.2% 하락함

<표 5-7> 2007년 3/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준)

구 분	'07년 3/4분기	'07년 2/4분기	전분기 대비	'06년 3/4분기	전년동기 대비	비고
여객지수	105.8	108.4	△2.4%	107.6	△1.7%	백만인-km
(수송실적)	14,892	15,675	△5.0%	15,114	△1.5%	
화물지수	91.7	92.4	△0.8%	93.8	△2.2%	천톤
(수송실적)	37,254	41,348	△9.9%	38,618	△3.5%	



<그림 5-3> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

- 여객지수는 주말과 이어진 긴 추석 연휴의 영향 등으로 지하철, 철도, 항공, 해운 네 부문 모두 지수가 전 분기에 비해 하락하였으며, 지하철을 제외한 나머지 세 부문은 전년 동기에 비해서도 지수가 하락함
 - 지하철부문은 2/4분기 대비 0.8% 하락하였으나, '06년 3/4분기 대비 0.5% 상승한 것으로 나타나 전반적으로 큰 변화는 없는 것으로 나타남
 - 철도는 수송실적이 2/4분기에 비해 증가하였으나 추석연휴를 감안하여 산정한 지수는 2.4% 하락한 것으로 나타났으며, 작년 동기에 비해서는 4.1% 하락 (추석연휴기간에 상대적으로 공로부문 이용이 늘면서 철도의 수송실적 증가가 작년보다 낮은 수준)

- 항공은 제11호 태풍 나리로 인한 제주지역 수해발생으로 이용객이 감소하여 2/4분기 대비 1.0% ('06년 3/4분기 대비 0.9%) 하락하였다.
- 해운은 도서여행객 증가세 둔화와 기상악화로 인한 결항건수 증가로 2/4분기 대비 16.6% ('06년 3/4분기 대비 3.7%) 하락하였다.

<표 5-8> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준)

구 분	2005년	2006년				2007년		
	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
여객지수	107.9	105.8	108.3	107.6	108.9	107	108.4	105.8
철도	108.9	102.5	106.4	104.8	107.1	105	103	100.5
지하철	124.9	126.4	126	125.7	125	125.7	127.4	126.3
항공	82.8	80.3	84.8	84	85.5	79.9	84.1	83.2
해운	107.8	110.3	114.5	117.1	125.4	129.1	135.2	112.8

- 화물지수는 철도, 항공은 소폭 지수가 상승하였으나, 큰 비중을 차지하는 해운의 지수 하락으로 인해 소폭(0.3%) 하락하였으며, 전년 동기에 비해서도 2.2% 하락
- 철도는 '05년 3/4분기 이후 전반적인 실적증가세가 유지되어 전 분기 대비 1.2% 상승하였고, 전년 동기와 비교할 때에는 2.1% 상승
- 항공은 전기 대비 1.4% 상승하였으나, 전년동기 대비 9.7% 하락하여 '04년 이후의 장기적인 하락세가 지속 (기중소형화와 육상교통발달에 따른 항공화물수요의 감소가 원인으로 판단됨)
- 해운은 주 수송품목인 유류와 시멘트의 계절적 감소가 전년에 비해 더 크게 나타나면서 2/4분기 대비 1.7% 하락

<표 5-9> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준)

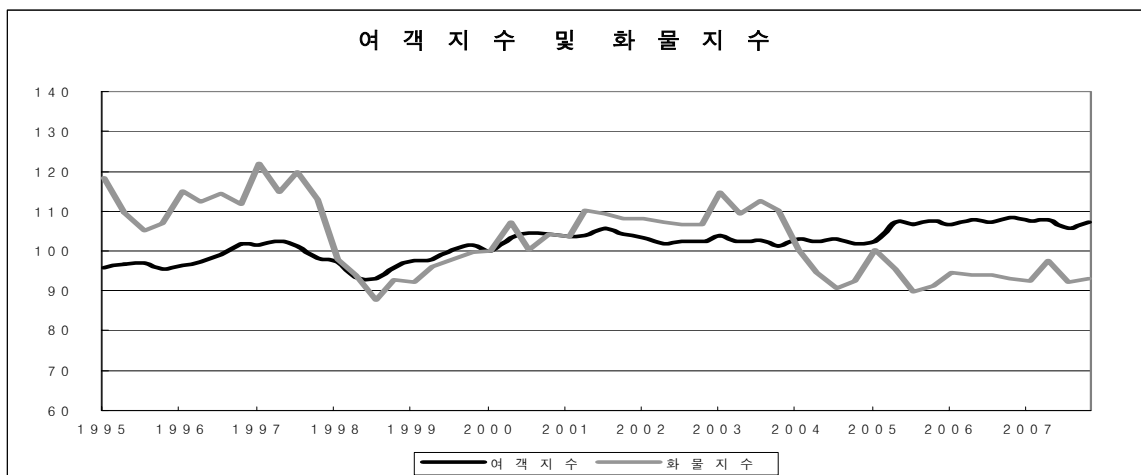
구 분	2005년	2006년				2007년		
	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
화물지수	92.1	94.5	95.7	93.8	94.4	92.7	92.4	91.7
철도	92.4	98.7	95.2	95	100.7	104.5	95.8	97.0
항공	87.8	90.7	85.1	84.8	79.7	81.3	75.6	76.6
해운	91.9	92.8	96.2	93.5	92.3	88.3	91.7	90.1

4. '07년 4/4분기 교통산업서비스지수 산정결과

- 여객지수는 3/4분기 대비 1.3% 상승, 전년 동기 대비 1.2% 하락하였고, 화물지수는 3/4분기 대비 1.0% 상승, 전년 동기과 비슷한 수준(0.2% 상승)을 기록

<표 5-10> 2007년 4/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준)

구 분	'07년 4/4분기	'07년 4/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
여객지수	107.2	105.8	1.3%	108.6	△1.2%	백만인-km
(수송실적)	15,660	14,892	5.2%	15,684	△0.2%	
화물지수	93.1	92.1	1.0%	92.8	0.2%	천톤
(수송실적)	42,227	37,352	13.1%	41,494	1.8%	



<그림 5-4> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

- 여객부문은 전 분기 일시적으로 하락했던 지수가 회복하면서 항공을 제외하고 지하철, 철도, 해운부문이 모두 지수가 상승
 - 지하철부문은 3/4분기 대비 1.7% 상승하였고, '06년 4/4분기에 비해서도 2.6% 상승하여 전반적인 상승세를 유지
 - 철도는 3/4분기에 비해 1.4% 상승하였으나 작년 동기에 비해서는 4.4% 하락한 것으로 나타나, 전분기의 일시적 하락을 일부 회복하는데 그쳤으며 '07년 전반적으로 전년에 비해 지수가 하락
 - 항공은 국내선 운항편수 감소 등으로 3/4분기 대비 2.4% ('06년 4/4분기 대비 5.2%) 하락

- 해운은 결항건수 감소 등의 영향으로 3/4분기 대비 14.3% ('06년 4/4분기 대비 8.1%) 상승하여, 일시적으로 지수가 하락했던 3/4분기 이전 수준의 상승세를 보임

<표 5-11> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준)

구 분	2006년					2007년			
	1/4	2/4	3/4	4/4		1/4	2/4	3/4	4/4
여객지수	106.7	108	107.4	108.6	107.6	108	105.8	107.2	107.2
철도	126.6	125.8	125.4	125.4	125.7	127.1	126.5	128.7	128.7
지하철	102.9	106.3	104.6	106.3	104.5	103	100.2	101.7	101.7
항공	83.6	85.3	83.6	85.3	83.4	84.3	82.8	80.8	80.8
해운	105.8	106.8	118	120.7	123.5	126.8	114.1	130.5	130.5

- 화물부문은 가장 큰 비중을 차지하는 해운부문의 지수가 3/4분기와 비슷한 수준을 유지하고, 철도부문의 지수상승이 지속적인 하락세가 이어진 항공부문을 상쇄하여 전체적으로 소폭 상승
- 철도는 주 수송품목인 시멘트와 컨테이너 수송실적 증가로 전 분기 대비 4.6% 상승하였고, 전년 동기에 비해서도 3.1% 상승하여 2007년의 지수가 전반적으로 전년에 비해 상승
- 항공은 전기 대비 4.4%, 전년동기 대비 10.6% 하락하여 '04년부터 이어지는 하락세가 지속
- 해운은 모래와 시멘트의 증가와 유류감소가 상쇄되어 전기 대비 0.2%, 전년 동기 대비 0.4% 하락하여 지수의 큰 변화 없는 것으로 나타남

<표 5-12> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준)

구 분	2006년					2007년			
	1/4	2/4	3/4	4/4		1/4	2/4	3/4	4/4
화물지수	94.6	93.9	93.9	92.8	92.4	97.5	92.1	93.1	93.1
철도	95.3	95.9	95.4	99.5	100.3	96.9	98.1	102.6	102.6
항공	90.5	86.1	84.4	81.3	80.6	76.4	76	72.7	72.7
해운	94.4	93.4	93.7	90.7	89.8	98.6	90.5	90.4	90.4

제3절 버스, 택시부문 및 국제분야 자료수집체계 검토 및 정비 추진

1. 개요

- 2006년 4월부터 지수를 산정해 온 철도, 지하철, 항공, 해운의 여객부문은 수송실적자료가 전산화되어 집계되고 있으나, 버스(고속버스, 시내버스 등)부문과, 택시부문의 경우는 전산화 미비로 현재의 교통산업서비스지수 산정에 필요한 시의성 있는 월별수송 실적자료의 구축이 어려운 실정임
- 이에 따라 이 부문의 현행 수송실적자료 수집체계를 따라 자료수집 관련기관과의 협의를 통하여 자료수집의 시의성 개선 등 자료수집체계 정비를 추진함

2. 고속버스 부문

가. 추진경과

- 자료수집체계 현황 파악 및 전산발매자료에 대한 활용가능성 검토 및 협의
 - 자료수집체계 협의회('07년 6월 27일) : 전국고속버스운송사업조합
 - 현황 및 문제점 파악
 - 자료수집체계 협의회('07년 7월 27일) : 전국여객자동차터미널사업자협회 및 (주)이지인터넷
 - 현황 파악 및 개선 대안 논의
 - 자료수집체계 협의회('07년 11월 29일) : 전국고속버스운송사업조합, 전국여객자동차터미널사업자협회
 - 개선안 협의
 - 자료취합기관, 자료항목, 양식 등 협의('08년 수시) : 전국고속버스운송사업조합, 전국여객자동차터미널사업자협회, (주)이지인터넷

나. 자료수집체계 현황 및 문제점

○ 자료수집체계 현황

- 전국고속버스운송사업조합에 속한 8개 고속버스업체가 약 2개월의 시차를 두고 노선별로 월별실적자료를 비전산화된 서면자료로 전국고속버스운송사업조합에 보고하고, 이를 조합이 집계하여 국토해양부, 전국버스운송사업조합연합회, 국가교통DB센터 등에 제공

○ 자료수집체계의 문제점

- 자료수집 및 제공에 2개월(45일 이상) 소요
- 전산발매시스템을 갖추고 있음에도 2개로 분리된 시스템(Kobus, Easy-ticket)간 호환이나 정보교환이 이루어지지 못하여 전산발매자료를 활용하고 있지 못함
 - 전산시스템은 고속버스회사가 아니라 터미널 기준으로 하여 서로 상이한 시스템을 적용 중에 있음 (예를 들어 서울의 경우 경부선 터미널은 Kobus, 호남선 터미널은 Easy-ticket 운영 중)

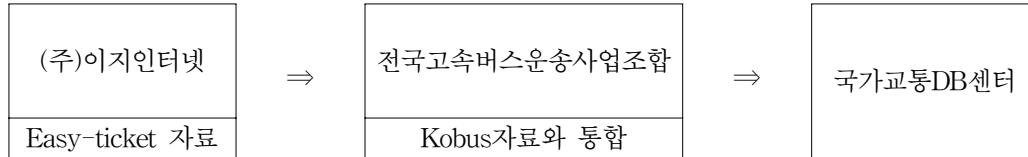
다. 자료수집체계 개선방안

- 기존의 고속버스 운송사업자로부터 받는 비전산화된 자료를 전산발매자료를 통한 수송실적자료 집계방안으로 개선
- Kobus 시스템을 운용하는 전국고속버스운송사업조합과 Easy-ticket시스템을 운용하는 전국여객자동차터미널사업자협회(전산담당: (주)이지인터넷)가 각각 국가교통DB센터에 노선별 월별 수송실적자료를 직접 제공
 - Kobus(전국고속버스운송사업조합) → 국가교통DB센터
 - Easy-ticket(전국여객자동차터미널사업자협회) → 국가교통DB센터
- 국가교통DB센터가 Kobus 및 Easy-ticket의 노선별 자료를 집계하여 자료구축

라. 개선된 자료수집체계

- 관련기관과의 지속적인 협의를 통해 자료수집체계 개선과 관련한 제반 사항에 대한 협의를 완료하였으며, 2008년 상반기부터 다음과 같이 개선된 체계에 따른 자료수집을 시행할 예정임

- 자료수집체계 : 전국고속버스운송사업조합에서 자체 운영중인 Kobus 시스템과 (주)이지인터넷이 운영하는 Easy-ticket시스템의 자료를 통합하여 국가교통DB센터로 제공



- 자료항목 : 월별 / 노선별 / 등급별 / 업체별 고속버스 수송실적(인, 인-km), 공급좌석수 등
- 자료수집주기 : 분기별
- 자료요청방식 : 국가교통DB센터에서 매년 1월, 4월, 7월, 10월에 직전분기의 월별자료를 공문을 통해 요청
- 자료제공방식 : 전산자료를 국가교통DB센터 담당자에게 이메일을 통해 전송

3. 시내 및 시외버스 부문

가. 추진경과

- 자료수집체계 현황 파악 개선가능성 검토 및 협의
 - 자료수집체계 현황 파악 및 시도별 버스운송사업조합에 대한 실태조사 실시 협의 ('07년 5월 22일) : 전국버스운송사업조합연합회
 - 자료수집체계 협의회의('07년 11월 29일) : 전국버스운송사업조합연합회
 - 개선안 협의
- 시도조합별 현황 조사
 - 시도별로 버스 수송실적에 대한 자료수집현황이 상이하여, 각 시도조합에 자료수집현황에 대한 실태조사를 시행하여 시도조합별 현황을 파악 ('07년 5월 29일~6월 5일)

나. 자료수집체계 현황 및 문제점

- 시도조합별 현황조사 결과
 - 자료수집항목 : 서울, 대전, 충남, 경북을 제외하고는 인, 인-km 모두 자료취합
 - 자료수집주기 및 시차 : 1개월 주기로 수집하나 조합에 따라 8일~30일의 시차발생

- 수입금자료 : 대구, 인천, 대전, 울산, 경기, 제주 (6개 조합)에서 취합
- 교통카드실적 관리 : 강원, 충북, 전남, 경북, 경남, 제주를 제외하고 모두 관리 중
- 현금승차인원 자료수집 : 서울, 인천, 대전, 울산 (4개 조합)에서 수집
- 실적자료 외부제공 : 지자체와 연합회에 1개월 주기로 10~30일의 시차를 두고 제공
- 수송실적자료 산정 : 주로 카드이용실적과 현금수입금, 카드이용비율 등을 이용하여 산정하나 수집자료에 의지하거나 무응답인 조합도 존재함

<표 5-13> 전국 시도별 버스운송사업조합 현황조사결과

구분	자료수집 (버스회사)			교통카드 실적자료 관리	현금승차 인원자료 수집	자료제공 주기/시차 (연합회)	수송실적자료산정방법
	항목	주기/시차	수입금자료				
서울	인	월/15일	×	○	○	월/20일	카드자료+현금수입/요금
부산	인,인-km	월/20일	×	○	×	-	-
대구	-	-	○	○		월/15일	카드인원/카드이용비율
인천	인,인-km	월/25일	○	○	○	월/30일	카드자료×(1+현금수입/카드수입)
광주	-	-	-	-	-	-	-
대전	인	월/10일	○	○	○	월/10일	카드인원/카드이용비율
울산	인,인-km	월/8일	○	○	○	월/20일	카드자료+현금수입/요금
경기	인,인-km	월/15일	○	○	×	월/20일	카드자료×(1+현금수입/카드수입)
강원	인,인-km	월/30일	×	×	×	월/30일	수집자료 집계
충북	인,인-km	월/20일	×	×	×	월/20일	카드자료+현금수입/요금
충남	인	월/20일	×	○	×	월/20일	-
전북	인,인-km	월/20일	×	○	×	월/20일	카드자료×(1+현금수입/카드수입)
전남	인,인-km	월/10일	×	×	×	월/30일	카드자료+현금수입/요금
경북	인	월/10일	×	×	×	월/12일	수집자료 집계
경남	인,인-km	월/20일	×	×	×	월/25일	-
제주	인,인-km	월/30일	○	○	×	월/30일	카드자료×(1+현금수입/카드수입)

○ 자료수집체계 현황

- 현재 시도별 버스운송사업조합이 개별회사의 자료를 수집해 매월 전국버스운송사업조합연합회(이하 버스연합회)와 광역지방자치단체로 보고를 하고, 버스연합회가 이를 집계하여 1년에 한 번 건설교통통계연보 작성을 위해 국토해양부에 제공하는 체계
 - 시도별 버스운송사업조합 → 전국버스운송사업조합연합회/광역지방자치단체 → 국토해양부

○ 자료수집체계의 문제점

- 자료수집에 1개월 이상의 기간이 소요
- 체계적인 수송인원 및 수송인-km 자료수집 방법이 구축되어 있지 않아 자료의 신뢰성이 매우 낮음

- 530여개 이상의 업체로부터 자료를 받아야 하므로 파업 등 다양한 원인으로 인하여 자료수집이 지연되거나 누락되는 사례가 빈번하게 발생함
- 서울 등 일부 지자체는 준공영제 시행 등으로 인하여 수송실적자료의 수집이 가능하나 지방시도의 경우는 자료수집여건이 열악함

다. 자료수집체계 개선방안

○ 자료수집체계 개선방안

- 전국 시도조합을 대상으로 자료수집시차를 1개월 내외로 단축하고, 현행 버스연합회의 자료검토 및 보완 단계를 단축하여 국가교통DB센터에 제공
- 누락되거나 신뢰성이 낮은 자료에 대해서는 국가교통DB센터나 조합연합회가 잠정치를 추정하여 지수산정에 활용
- 매년 건설교통통계연보 작성에 따라 공인된 통계가 발표되는 경우 이러한 공인된 통계를 기초로 지수를 갱신함
- 중장기적으로는 교통카드 자료 등을 활용하는 방안 고려

○ 수송실적자료의 신뢰성 개선방안

- 현재의 여건에서 단기적인 자료의 신뢰성 개선은 어려울 것으로 판단됨
- 중장기적으로 교통카드 실적자료에 대한 활용방안 마련 필요

4. 전세버스 부문

가. 추진경과

○ 자료수집체계 현황 파악 및 개선안 협의

- 자료수집체계 협의회의('07년 7월 12일) : 전국전세버스운송사업조합연합회
 - 현황파악 및 개선안 협의
- 자료수집체계 협의회의('07년 11월 29일) : 전국전세버스운송사업조합연합회
 - 개선안 협의

나. 자료수집체계 현황 및 문제점

○ 자료수집체계 현황

- 현행 건설교통통계연보 작성 시 수집되는 수송실적자료는 개별 업체들로부터 수집한 자료를 제공받아 시도별 전세버스운송사업조합이 전국전세버스운송사업조합연합회에 익월 10일까지 비전산화된 서면자료로 제출하면 이를 조합연합회가 집계하여 국토해양부 대중교통팀에 제출
 - 시도별 전세버스운송사업조합 → 전국전세버스운송사업조합연합회 → 국토해양부(대중교통팀)

○ 자료수집체계의 문제점

- 조합연합회로의 자료제출기한은 익월 10일까지이나 조합여건에 따라 6개월까지 지연되기도 함
- 일부 누락자료는 조합연합회에서 직접 추정
- 체계적인 수송인원 및 수송인-km 자료수집 방법이 구축되어 있지 않으며, 지입차량 등에 의한 수송실적자료 집계 누락 등으로 자료의 신뢰성이 매우 낮음
- 전세버스운송사업이 등록제 시행 중으로 조합연합회의 위탁업무가 없어서 시도조합에 대한 통제기능이 약화

다. 자료수집체계 개선방안

○ 자료수집체계 개선방안

- 기존의 건설교통통계연보 작성을 위한 자료수집체계를 그대로 활용하는 방안
- 전국전세버스운송사업조합연합회를 통하여 자료수집 가능
- 자료수집시차를 단축하기 위해서는 개별 조합 및 연합회로 기한엄수를 위한 국토해양부 대중교통팀 공문발송 등의 조치 필요
- 관련내용을 국토해양부 훈령이나 지침으로 강제하는 방안도 검토 필요

○ 수송실적자료의 신뢰성 개선방안

- 현재의 여건에서 단기적인 자료의 신뢰성 개선은 어려울 것으로 판단됨

※ 전세버스의 경우 자료의 신뢰성 문제와 함께 통행특성의 불명확성 등으로 인하여 자료수집체계 구축 및 개별지수산정은 추진하되 여객지수예의 통합이나 산정된 지수의 발표여부는 잠정적으로 보류하는 것이 타당할 것으로 판단됨

5. 택시 부문

가. 추진경과

- 자료수집체계 현황파악 및 개선안 협의
 - 자료수집체계 협의회의 진행('07년 9월 20일) : 전국택시운송사업조합연합회
 - 자료수집체계 현황 파악 및 시도별 택시운송사업조합에 대한 실태조사 실시 협의
 - 자료수집체계 협의회의('07년 11월 29일) : 전국택시운송사업조합연합회
 - 개선안 협의
- 시도조합별 현황 조사
 - 전국 광역시도별로 택시 수송실적에 대한 자료수집현황이 상이하여, 각 시도조합에 자료수집현황에 대한 설문조사를 시행하여 시도조합별 현황을 파악함 ('07년 10월 29일~11월 2일)

나. 자료수집체계 현황 및 문제점

- 시도조합별 현황조사 결과
 - 자료수집항목 : 서울은 종사자수, 등록대수, 운행대수, 영업거리, 승차횟수, 수입금 등을 수집하는 반면, 인천의 경우는 종사자수만을 수집함
 - 자료수집주기 및 시차 : 1개월 단위가 대부분이나 조합에 따라서는 분기와 1년주기로 수집하기도 하며, 수집주기에 따라 시차는 달라짐
 - 자료제공 : 광역지자체 자료제공은 택시회사로부터의 자료수집과 마찬가지로 대부분 1개월 주기이나 조합에 따라서는 분기, 반기, 1년 주기로 제공되기도 함
 - 운행기록계 활용 : 일부 지자체를 제외하고 대부분 운행기록계를 장착하고 있으나, 운행기록계 자료 활용은 서울과 충남에 불과하며 이 또한 일부업체로 제한됨

- 수송실적자료 산정 : 건설교통통계연보에 제시되는 수송인원 및 수송인-km에 대한 산정은 택시회사자료를 단순 집계하여 산정하거나, 가동대수 자료와 승차횟수, 평균통행거리 등을 활용하여 산정하고 있음

<표 5-14> 전국 시도별 택시운송사업조합 현황조사결과

구분	자료수집 (택시업체)				자료제공 (광역지자체)		운행기록계		수송실적자료 산정방법
	항목	주기	시차	자료제공 업체	주기	시차	장착율	자료집계 여부	
서울	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 수입금 등	분기	3개월	8/255	년	1년	100%	○ (일부)	가동대수, 승차횟 수로 추정
부산	종사자수, 등록대수	월	15일	99/99	월	20일	100%	×	수집자료집계
대구	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원	월	15일	100/100	월	15일	100%	×	수집자료집계
인천	종사자수	월	15일	61/61	년	1년	100%	×	가동대수로 추정
광주	종사자수, 등록대수, 수입금	월	30일	76/76	-	-	100%	×	-
대전	종사자수, 등록대수, 영업거리	월	-	-	월	10일	100%	×	가동대수로 추정
울산	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	월	30일	45/45	월	30일	100%	×	수집자료집계
경기	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원	년	15일	100/194	월	3일	100%	×	등록대수, 승차횟 수로 추정
강원	종사자수, 등록대수	월	30일	10/115	년	1년	84%	×	가동대수로 추정
충북	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차인원	월	3일	35/61	월	3일	70%	×	가동대수, 승차횟 수로 추정
충남	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	분기	30일	12/76	반기	15일	100%	○ (일부)	가동대수, 승차횟 수로 추정
전북	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원	월	30일	37/95	월	30일	100%	×	-
전남	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수	월	30일	-	월	15일	100%	×	가동대수로 추정
경북	종사자수, 등록대수	월	30일	-	분기	30일	30%	×	-
경남	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	월	30일	36/125	월	30일	85%	×	수집자료집계
제주	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	월	30일	34/34	월	10일	100%	×	수집자료집계

○ 자료수집체계 현황

- 시도별 택시운송사업조합 및 개인택시운송사업조합이 수송실적으로 집계하여 각 시도별 광역지방자치단체에 보고하며, 1년에 한번 『건설교통통계연보』~작성을 위해 각 지방자치단체가 국토해양부 대중교통팀에 보고를 하는 체계
 - 시도별 운송사업조합 → 광역지자체 → 국토해양부(대중교통팀)
- 전국택시운송사업조합연합회는 별도의 수송실적자료를 제공받고 있지 않으며, ‘위탁업무보고’를 통하여 일부 운전자 현황이나 가동대수 등을 수집

○ 자료수집체계의 문제점

- 체계적인 수송인원 및 수송인-km 자료수집 방법이 구축되어 있지 않으며, 지입차량이나 개인택시 등에 의한 수송실적자료 집계가 현실적으로 어려워 자료의 신뢰성이 매우 낮음
- 시도별 운송사업조합은 일부 택시업체로부터 자료를 받거나, 가동대수 등의 보완적 자료를 통하여 수송실적자료를 생성 (시도조합별로 여건이 상이함)

다. 자료수집체계 개선방안

○ 자료수집체계 개선방안

- 자료수집체계 개선방안은 전국택시운송사업조합연합회를 활용하는 방안과 현재의 건설교통통계연보 수집체계를 활용하는 방안으로 나누어 검토함

[제1안] 전국택시운송사업조합연합회의 ‘위탁업무보고’ 활용방안

- 시도별 택시운송조합에서 전국택시운송사업조합연합회로 매월 보고하는 “위탁업무보고”에 수송실적자료를 추가하고 이를 조합연합회가 집계하여 국가교통 DB센터에 제공하는 방안
- 위탁업무보고에 수송실적자료를 추가하는 경우 이와 관련하여 시도별 운송조합과 조합연합회에 대하여 국토해양부의 협조요청 공문발송 필요

[제2안] 건설교통통계연보 자료수집체계 활용방안

- 광역지자체가 시도별 운송사업조합으로부터 자료를 받아 국토해양부에 제출하고 이를 취합하여 국가교통DB센터에 제공하는 방안
- 기존의 건설교통통계연보 수집주기(연 1회) ⇒ 분기별 수집으로 조정
- 택시운송면허권 등이 지자체에 있어 시도별 운송사업조합에 대한 자료제공협조가 수월하나 광역지자체와의 추가적인 업무협의 필요

- 수송실적자료의 신뢰성 개선방안
 - 현재의 여건에서 단기적인 자료의 신뢰성 개선은 어려울 것으로 판단됨
 - 장기적으로 운행기록계 상의 자료(승차횟수, 영업거리) 또는 2008년 5월 1일부터 시행예정인 택시 유류카드자료의 활용방안 마련 필요

6. 국제운송부문 자료수집체계 검토

가. 자료수집체계 현황 및 문제점

- 항공부문은 여객 및 화물 자료수집체계 구축 : 국내 항공부문 자료수집체계와 동일하므로 해당체계를 활용하여 자료를 수집할 수 있는 체계를 구축 및 자료수집
- 국제해운화물 수송실적자료는 해양수산부의 전산시스템(해운항만물류정보시스템, SP-IDC)을 통하여 인터넷(www.spidc.go.kr) 상에서 전월 수송실적자료의 이용이 가능한 것으로 파악됨
- 해운항만물류정보시스템(SP-IDC) 상에서는 제공되는 국제해운여객(외항선) 수송실적자료는 “해양수산통계연보”에 의존하고 있어서 자료의 시의성에서 문제가 있음 (10개월 이상의 시차 발생)
 - 국토해양부(구>해양수산부(해운물류본부 해운정책팀))와의 업무협조를 통해 전전월 국제해운여객 수송실적자료가 취득 가능한 것으로 확인
 - '08년 1월부터는 홈페이지(해양수산통계)를 통해 최신자료 취득이 가능할 것으로 확인되었으나, 정부부처 통합 등으로 조직개편 및 홈페이지 시스템을 통한 자료 취득 불가

나. 국제해운여객 자료수집체계 개선방안

- 국토해양부 주무부서(해운정책과)의 업무협조를 통해 분기별 자료를 수집하는 방안으로 협의를 완료함
- 타 부분 자료수집체계와 동일하게 국가교통DB센터에서 직전분기의 월별자료를 공문을 통해 요청하여 수집 예정

제4절 교통카드, 운행기록계 및 화물관련 정보화시스템 자료 활용가능성 검토

1. 교통카드 자료 활용성 검토

가. 검토의 배경

- 공로부문 교통산업서비스지수 산정을 위하여 시내 및 시외버스 수송실적자료 수집체계로서 교통카드 실적자료를 활용하는 방안을 검토
 - 교통카드 실적자료를 통하여 시내 및 시외버스 수송실적자료를 보다 정확하고, 시의성 있게 수집할 수 있으므로 이에 대한 활용방안을 검토함

나. 교통카드 도입현황

- 1996년 현금지불부담 및 승차시간 지체와 운송업체의 경영투명성 확보 등의 문제를 개선하기 위해 서울지역 시내버스에 교통카드가 처음으로 도입되었으며, 1998년 부산, 제주, 인천 등의 지역에서, 2003년과 2004년에 충청북도와 충청남도에 도입됨
- 교통카드 총 발급매수는 인구 1인 당 1.18매에 달하나, 지역별로 서울과 부산은 1인당 2매 이상이 발급된 반면, 1인당 1.51매인 대구를 제외한 지역은 1인당 1매에 크게 못 미쳐 교통카드 발급 및 기반시설의 지역적 편차가 심한 것으로 나타나고 있음
- 2007년 현재 서울, 부산 등 7대 대도시권 전역과 9개 도(道)의 158개 시·군 중 107개 시·군에서 교통카드가 사용되며, 강원, 충남, 전남, 경북, 경남의 일부 시·군에서는 교통카드 기반시설이 없어 사용 불가능함
 - 강원 : 강릉시, 동해시, 태백시, 속초시, 삼척군, 홍천군, 영월군, 평창군, 정선군, 철원군, 화천군, 양구군, 인제군, 고성군, 양양군
 - 충남 : 금산군
 - 전남 : 곡성군, 구례군, 고흥군, 장흥군, 강진군, 해남군, 영광군, 완도군, 진도군, 신안군
 - 경북 : 영주시, 상주시, 문경시, 군위군, 의성군, 청송군, 영양군, 영덕군, 청도군, 성주군, 예천군, 봉화군, 울진군, 울릉군
 - 경남 : 사천시, 의령군, 함안군, 창녕군, 고성군, 남해군, 하동군, 산청군, 함양군, 거창군, 합천군

<표 5-15> 지역별 교통카드 도입시기 및 내용

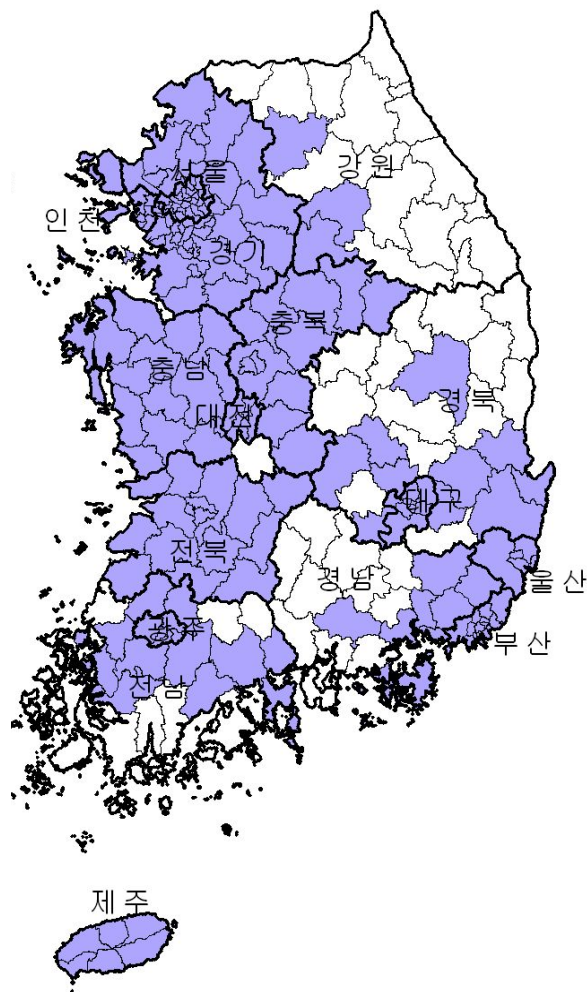
시도	시행연도	시행현황
서울	버스 '96.7 지하철 '98.6	- 서울시내·마을버스, 지하철 전 구간 - 서울, 경기, 인천, 원주, 천안 지역 호환
부산	버스·지하철 '98.2	- 택시, 시내버스, 지하철 / - 마이비카드 사용지역과 호환
대구	시내버스 '00.11 지하철 '02.7	- 시내버스, 지하철, 유료도로 - 대구 전 지역 및 인근지역(영산, 영천, 고령)
인천	시내버스 '98.9 지하철 '99.12	- 시내버스, 지하철 / - 수도권지역과 호환
대전	시내버스 '03.10	- 시내버스, 지하철 도입
광주	버스·지하철 '04.10	- 시내버스, 지하철 / - 마이비카드 사용지역과 호환
울산	시내버스 '02.9	- 시내버스 (부산, 경남, 광주 등과 호환)
경기	시내버스 '96.5	- 수원 등 시·군 시내버스 / - 서울, 인천 호환
강원	원주버스 '01.6 춘천버스 '02.8	- 시내버스
충북	시내버스 '03.7	- 시내버스, 농어촌버스 / - 마이비카드 사용지역과 호환
충남	시내버스 '04.7	- 금산군을 제외한 충남전역의 버스 / - 마이비카드 사용지역과 호환
전북	시내버스 '02.1	- 14개 시·군 시내버스, 농어촌버스 / - 마이비카드 사용지역과 호환
전남	시내버스 '02.11	- 12개 시·군 시내버스, 농어촌버스 / - 마이비카드 사용지역과 호환
경북	시내버스 '02.2	- 9개 시·군 시내버스, 농어촌버스
경남	시내버스 '02.7	- 시내버스, 택시(김해) - 창원·마산·진해·김해·양산·통영·거제 - 마이비카드 사용지역과 호환
제주	시내버스 '98.2 '03.5	- 제주시 - 서귀포시

자료: 한국운수산업연구원, 『교통카드 전국호환시스템 도입에 관한 연구』, 2005

<표 5-16> 국내 교통카드 시설 현황 (2006년 말 기준)

구분	발급매수		단말기		판매소		충전소	
	만매	매/1인	대	대/만인	개소	개소/만인	개소	개소/만인
계	5,780	1.18	54,646	11.15	13,214	2.70	15,736	3.21
서울	3,370	3.31	32,273	31.70	5,908	5.80	6,573	6.46
부산	892	2.47	7,347	20.34	2,558	7.08	2,568	7.11
대구	376	1.51	2,432	9.74	675	2.70	1,034	4.14
인천	-	-	595	2.27	611	2.33	944	3.60
광주	93	0.66	1,181	8.39	263	1.87	319	2.27
대전	72	0.49	1,084	7.39	182	1.24	273	1.86
울산	86	0.79	655	6.00	165	1.51	158	1.45
경기	567	0.52	1,985	1.82	1,329	1.22	2,502	2.29
강원	4	0.03	565	3.75	58	0.39	151	1.00
충북	50	0.33	704	4.71	147	0.98	146	0.98
충남	34	0.17	1,084	5.49	168	0.85	229	1.16
전북	66	0.35	970	5.19	405	2.17	400	2.14
전남	33	0.17	870	4.48	159	0.82	182	0.94
경북	14	0.05	859	3.19	202	0.75	107	0.40
경남	101	0.32	1,608	5.07	304	0.96	248	0.78
제주	22	0.39	434	7.77	80	1.43	174	3.12

- 교통카드 발매 현황을 살펴보면 수도권의 서울시, 경기도, 인천시 지역이 전국 대비 60%를 차지함으로써 타 시도에 비해 월등히 높은 비율을 보이고 있으며, 그 외의 대도시 지역을 중심으로 교통카드 관련시설이 구축되어 있음
- 단말기의 경우에도 교통카드와 마찬가지로 수도권 및 대도시를 중심으로 보급되어 있는 상황으로, 서울시 및 인천시, 경기도가 60% 이상의 비율을 나타냄
- 이와는 반대로, 강원과 경북의 교통카드 보급 및 단말기 설치현황을 살펴보면 타 지역에 비해 매우 낮은 수준으로 나타남



자료: 한국교통연구원(2008), 『교통카드 활성화를 위한 중장기로드맵 작성』, 국토해양부

<그림 5-5> 교통카드 사용가능지역 현황

다. 교통카드 운영업체 현황

- 2007년 현재 우리나라 교통카드 운영업체로는 지역내 대중교통 이용시 사용할 수 있는 교통카드 운영업체 10개사, 고속국도 이용시 사용할 수 있는 교통카드 운영업체 1개사로 총 11개 업체가 있음
 - 대중교통카드 운영업체 : 금융결제원(K-CASH), (주)마이비(MYbi), 부산하나로카드(주)(하나로), 하나은행(한꿈이), 서울버스운송조합(U-PASS), (주)이비(eB카드), (주)카드넷(대경교통카드), 코레일네트웍스(주)(코레일멤버쉽카드(X-CASH)), 탑캐시(주)(탑티머니), (주)한국스마트카드(티머니)
 - 고속국도 교통카드 운영업체 : 한국도로공사(하이패스)
- 여기서는 검토의 목적에 맞게 고속국도 교통카드를 제외하고 10개 대중교통카드 운영업체의 현황을 살펴봄
- K-CASH 카드 : 금융결제원과 20개 국내은행, 7개 카드사가 참여하여 2002년 7월부터 K-CASH 카드가 처음 발급되었으며, 현재 김해시, 서귀포시, 안동시, 춘천시, 포항시 시내버스에서 국내 은행카드와 결합하여 사용
- MYbi 카드 : 2000년 9월 (주)마이비를 설립하여 디지털부산카드로 처음 발급되었으며, 2005년 12월 9개시·도 확대 운용되어 현재 전국 10개 광역시·도에서 사용
- 하나로카드 : 1997년 9월 부산에서 하나로 교통카드 시범 서비스가 첫 시행되었으며, 2005년 7월 부산광역시, 마이비와 함께 새로운 카드관리 운영체제 구축, 운영을 위한 사업시행협약을 체결함
- 한꿈이카드 : 2003년 3월 하나은행에서 한꿈이카드(대전) 스마트카드 및 리더기를 공급계약(주)하이스마텍)하며, 대전광역시, 대전광역시시내버스운송사업조합, 하나은행이 공동개발한 전자화폐로 대전시 버스 및 지하철에서 사용가능함
- Upass카드 : 1996년 3월 시범운영을 거쳐 1996년 7월 1일 최초로 선불식 교통카드 제도를 도입하였으며, 서울, 경기, 인천의 버스, 전철, 지하철과 경기/인천의 택시에서 사용이 가능함
- eB카드 : 2000년 7월 1일 (주)이비를 설립하여 2002년 5월에 교통카드 서비스를 개시하였으며, 서울, 경기, 인천지역의 버스, 지하철, 택시에서 사용가능함

<표 5-17> 교통카드 운영업체별 현황

카드업체 (카드명)	사용대상	발행기관	이용가능지역
금융결제원 (K-CASH 카드)	시내버스	우리, SC제일, 외환, 기업, 국민, 신한, 하나, 한국씨티, 농협, 대구은행, 삼성카드	강원, 경북, 경남, 제주
(주)마이비 (마이비 카드)	마을버스, 시내버스, 지하철	부산은행, 경남은행, 농협, 국민카드, 삼성카드, LG카드, 광주은행	부산, 광주, 울산, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남
(주)부산하나로카드 (하나로 카드)	마을버스, 시내버스, 지하철	부산 각 매표소, 부산지하철역사, 인터넷	부산
비자캐시 (한꿈이 카드)	시내버스, 지하철	대전 각 매표소, 하나은행	대전
서울버스운송조합 (Upass 카드)	마을버스, 시내버스, 지하철	서울 각 매표소, 우리은행, SK텔레콤, BC, 삼성, 외환, LG, 수협, 신한	서울, 인천, 경기
(주)eB (eB 카드)	마을버스, 시내버스, 지하철	인천·경기 각 매표소	서울, 인천, 경기, 제주
(주)카드넷 (대경교통카드)	시내버스, 지하철	대구은행, 대구지하철역사, 대구편의점	대구, 경북
(주)코레일네트웍스 (코레일멤버십 카드 (X-CASH))	시내버스, 지하철	전국주요역사(KTX포함), 온라인(큐비닷컴, 삼성카드)	서울, 부산, 광주, 경기, 충 북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남
(주)탑캐시 (탑티머니카드)	마을버스, 수도권 지하철 및 전철, 시내버스	사용가능지역별 슈퍼 및 충전소, 농협, 새마을금고, 문구점 등	서울, 인천, 경기, 경북, 경남, 제주
(주)한국스마트카드 (티머니 카드)	마을버스, 시내버스, 광역버스, 수도권 지하철 및 전철	가두판매점, 지하철역사, 편의점, 온라인(홈페이지, 쇼핑몰, 편의점홈피)	서울, 인천, 경기, 강원, 충남, 경북, 경남, 제주

자료: 한국교통연구원(2008), 『교통카드 활성화를 위한 중장기로드맵 작성』, 국토해양부

- 대경교통카드 : 1999년 12월 (주)카드넷을 설립하여 2000년 11월에 대경교통카드를 처음 발급하였으며, 대구광역시 전 지역의 버스, 환승, 지하철, 유료도로/터널, 택시, 주차장과 경북 일부 시·군 버스에서 사용되어지고 있음
- 코레일멤버십카드(X-CASH) : 기존 KTX패밀리카드 서비스를 탑재한 카드로 2007년 5월부터 교통카드 서비스를 개시하였으며, 서울, 부산, 광주, 경기, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남의 일부 시·군의 지하철 및 버스에서 사용가능함

- 탑티머니카드 : 2002년 4월 (주)탑캐시를 설립하여 2003년 3월 서귀포시청과 남국교통(주)에 교통카드 운영체제 구축협약을 맺었고 2004년 10월 통영시와 안동시에 시내버스 교통카드 시스템을 오픈하였으며, 포항, 통영, 거제, 안동, 서귀포의 시내버스와 서울(버스, 지하철)에서 사용가능
- 티머니카드 : 2003년 10월 (주)한국스마트카드를 설립하여 2004년 7월 신 교통카드 운영체제를 오픈하였으며, 서울, 인천, 경기의 지하철 및 버스와 천안, 아산, 포항, 제주, 안동, 통영, 거제, 원주의 버스에서 사용가능하고 서울시 택시에서 교통카드 결제 시범운영 중임

라. 지역별 교통카드 이용 현황

- 지역별로 교통카드 이용실적을 보면, 2006년말 기준 전국적으로 연간 약 66억 건의 거래횟수와 4조7,618억 원의 이용금액이 발생하였음
- 선불 교통카드의 거래횟수 약 40억 건, 이용금액 2조 7,833억원 중 서울지역의 이용건수는 19억 건, 이용금액은 1조 2,614억 원으로 나타나, 선불교통카드 이용건수 및 이용금액 대비 약 48%와 45%를 차지하고 있음. 이러한 결과는 앞에서 살펴본 교통카드 보급현황과 마찬가지로 서울시에 이용이 집중되어 있다는 것을 의미함
- 후불교통카드의 경우에는 거래건수가 약 26억 건, 이용금액이 1조9,784억 원으로, 선불카드 대비 64%와 71%의 비율을 차지하고 있음.
- 교통카드 이용률을 살펴보면 수도권 및 대도시권에서의 이용률이 타 지역에 비해 상대적으로 높은 경향을 보이는데, 교통안전공단 조사에 의하면 서울은 90% 이상, 부산, 대구는 80% 이상이며, 반면 강원은 5%대, 전남, 경북은 10%대로 나타남.

<표 5-18> 지역별 교통카드 이용현황(2006년 말 기준)

구분	선불		후불	
	이용건수	이용금액(천원)	이용건수	이용금액(천원)
서울	1,924,700,385	1,261,423,545	1,665,789,620	1,140,714,602
부산	685,750,090	503,780,816	-	-
대구	234,213,402	160,094,010	16,178,078	11,779,897
인천	552,774,437	374,246,454	501,739,400	454,789,709
광주	83,087,159	50,419,857	142,629	100,686
대전	92,968,000	63,599,020	8,306,000	5,957,405
울산	53,673,965	35,224,517	2,627,311	2,064,598
경기	218,340,180	167,396,662	366,916,093	347,347,443
강원	4,875,060	4,214,660	500,000	510,000
충북	38,529,456	28,089,778	4,591,575	3,689,008
충남	28,100,763	24,052,078	4,120,399	4,023,709
전북	33,830,322	24,807,415	2,721,211	2,345,559
전남	19,313,812	13,019,231	1,222,917	1,140,695
경북	18,585,944	16,475,457	1,001,960	1,004,230
경남	69,312,704	51,112,935	3,522,888	2,988,088
제주	7,734,955	5,352,030	-	-
합계	3,972,915,602	2,783,308,465	2,571,082,387	1,978,455,629

자료: 한국교통연구원(2008), 『교통카드 활성화를 위한 중장기로드맵 작성』, 국토해양부

<표 5-19> 시도별 교통카드 이용률

시·도	카드이용		전체
	응답수	비율(%)	
서울	3,203	92.80	3,452
부산	1,680	85.80	1,959
대구	888	82.80	1,072
인천	745	65.20	1,143
광주	379	79.10	479
대전	522	64.10	815
울산	413	78.20	528
경기	5,141	68.90	7,457
강원	134	5.80	2,299
충북	722	37.40	1,930
충남	985	43.70	2,255
전북	476	23.40	2,036
전남	293	12.90	2,268
경북	539	19.40	2,786
경남	654	27.80	2,354
제주	234	28.90	809
계(평균)	17,008	(50.60)	33,642

출처: 교통안전관리공단, 대중교통현황조사(2006) 설문자료

마. 국내 교통카드 운영체계의 특성

- 우리나라의 교통카드는 제작, 발매 및 정산 등의 관련 사업들이 전적으로 민간에 의해 시행되고 발전되어 왔으며, 교통카드 사업자가 시내버스나 도시철도 같은 대중교통운영기관과의 협약을 통해 교통카드를 운영하는 방식임
- 교통카드 사업을 하는데 특별한 제약이 없고, 이로 인해 국내에서는 다수의 교통카드사업자가 여러 종류의 카드를 해당지역에서 도입하고 운영하여 왔음
- 각 지역별로 사용할 수 있는 교통카드의 종류를 살펴보면, 수도권 지역에서 3~4개의 업체들이 발행하고 있는 카드를 사용할 수 있으며 기타 대부분의 지역에서는 1~3개의 업체들이 발행한 카드를 사용할 수 있음

<표 5-20> 시·도 사용가능한 교통카드

시도별	해당시군	교통카드업체									
		K-CASH	마이비 카드	하나로 카드	한꿈이 카드	Upass 카드	eB카드	대경교 통카드	X-CASH	탑티머 니카드	티머니 카드
서울	1/1					○	○		○	○	○
부산	1/1		○	○					○		
대구	1/1							○			
인천	1/1					○	○			○	○
광주	1/1		○						○		
대전	1/1				○						
울산	1/1		○								
경기	31/31					○	○		○	○	○
강원	3/18	○	○								○
충북	12/12		○						○		
충남	15/16		○						○		○
전북	14/14		○						○		
전남	12/22		○						○		
경북	9/23	○	○					○	○	○	○
경남	9/20	○	○						○	○	○
제주	2/2	○					○			○	○

자료: 한국교통연구원(2008), 『교통카드 활성화를 위한 중장기로드맵 작성』, 국토해양부

바. 전국 교통카드 호환 추진

- 2005년 대통령 업무보고를 통하여 전국교통카드 호환에 대한 정책추진이 공식화 되었는데, 추진 배경을 살펴보면 다음과 같음
 - 교통카드 사업자가 지역단위로 상이한 운영체계를 구축하고 있는 방식은 이용자의 지역간 이동시 다수 카드를 보유하여야 하는 불편을 초래함
 - 교통수단간 환승 편의를 제공함으로써 인하여 대중교통 이용률이 제고될 수 있으며, 승차시간 단축, 운전자 근무환경 개선 및 체계적인 요금 관리를 통한 기업의 투명성이 제고됨
 - 산업표준규격(KS)에 의한 교통카드, 단말기, 충전시, 운영체계를 통하여 전국호환 및 이를 통한 상용화를 추진함
- 이에 따라 총 3단계로 구성된 추진 전략을 수립함. 1단계는 시범사업 실시(2007~2008), 2단계는 실제 상용화 및 6개 광역시로의 호환 추진(2008~2009), 3단계는 전국호환(2010~)임
- 최근에는 한국건설교통기술평가원의 발주로 교통카드 전국호환체계의 조기상용화 기반마련 및 시범실시를 위한 R&D과제가 수행되고 있음

사. 전국호환 교통카드(One Card All Pass) 추진

- 전국호환 교통카드(One Card All Pass) 연구개발사업은 서울대학교 컴퓨터연구소 외 8개 협동기관이 과제를 추진 중에 있음 (2008년 12월 31일 종료)
 - 서울대학교 컴퓨터연구소 내 IC카드 연구센터(주관), 한국도로공사(하이플러스), 한국철도공사(코레일네트웍스), 금융결제원, ETRI, 삼성SDS, SKC&C, 디노플러스, ICS)
- One Card All Pass 연구개발사업은 교통카드 전국호환의 기반이 되는 기술 및 시제품을 개발하고 이를 한정된 범위 안에서 테스트베드를 운영하면서 구현하고 그에 따라서 도출된 결과를 가지고 교통카드 전국호환에 필요한 요소 및 필요사항을 검증하는데 그 목적이 있음
- 이에 따라 전국호환 교통카드 시스템을 개발하고, 교통카드 시스템 적합성 평가 도구를 개발하여 시연회 및 테스트베드를 운영하고, 이를 기초로 조기 상용화 및 활성화 방안을 연구하도록 되어 있음

아. 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 개정

- 국민의 교통편의 제고를 위하여 교통카드 한 장으로 다양한 시내버스, 시외(고속)버스, 도시철도, 고속철도 및 고속국도 등을 전반적으로 이용할 수 있도록 국토해양부에서 교통카드 전국호환계획 및 교통카드 지역호환 계획을 수립하여 시행을 유도함
- 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 개정의 주요 내용을 살펴보면 다음과 같음

1) 교통카드 전국호환 기본계획의 수립

- 국토해양부 장관이 국민이 대중교통수단을 이용할 때 교통카드로 전국 어디서나 호환 사용이 가능하도록 하는 교통카드 전국호환 기본계획을 수립하여야 함
 - 교통카드 이용실태, 지역별 통용관계 등 일반 현황, 전국호환을 위한 정책 추진방향, 전국호환을 위한 주요 사업 내용 및 추진 방안, 전국호환을 위한 주요 사업에 소요되는 비용의 추계와 재원 조달 방안 및 투자 계획, 전국호환을 위한 테스트베드 구축 및 운영에 관한 사항, 기타 교통카드 호환을 위하여 필요한 사항 등을 포함하여야 함

2) 교통카드 전국호환 지역계획의 수립

- 지방자치단체의 시장 및 군수는 전국호환 기본계획에 따라 관할 행정구역에 대한 교통카드 전국호환 지역단위 시행계획을 수립하여야 함
- 지방자치단체에서 교통카드 전국호환 지역계획을 입안하면, 특별시장 및 광역시장은 국토해양부장관, 그 외 시장 및 군수는 도지사에게 제출하여 승인을 얻어야 함
- 국토해양부장관 또는 도지사에게 제출된 입안이 교통카드 전국호환 기본계획과 부합되지 않거나 지역간 연계성과 통합성을 유지하는데 필요하다고 인정되는 경우 보완을 지시할 수 있음

3) 교통카드 전국호환 특정부문계획의 수립

- 국토해양부장관은 철도 및 시외버스 등 운행범위가 특정 시도의 관할 행정구역에 한정되지 않는 대중교통수단이나 고속국도에 이용되는 교통카드도 전국호환이 될 수 있도록 교통카드 전국호환 특정부문계획을 수립하여야 함

- 당해 대중교통수단 및 고속국도를 운영·관리하는 기관으로부터 계획을 제안 받아 활용 가능함

4) 대중교통운영자 등의 교통카드 전국호환 설치 및 운용 의무를 규정

- 다음 기관들은 전국호환 기본계획, 지역계획 및 특정부문계획이 정하는 바에 따라 대중교통수단·교통시설 등에 전국호환이 가능한 교통카드로 요금을 결제·정산하는데 필요한 단말기 등 관련 장비를 설치·운용하여야 함
 - 도시철도법 제3조 제7호에 따른 도시철도 운영자
 - 여객자동차운수사업법 제5조에 따라 면허를 받은 노선여객자동차 운송사업자
 - 철도사업법 제2조 제8호에 따른 철도사업자
 - 한국도로공사법에 따른 한국도로공사 등 유료도로법 제10조 제2항에 따른 유료도로 관리권자

5) 교통카드 전국호환 사용의무 불이행에 대한 제재 등

- 국가 또는 지방자치단체는 상기 대중교통운영자 등의 교통카드 전국호환 설치 및 운용 의무에 따른 의무를 이행하지 아니한 자에 대하여 다음 각호에 따른 보조금 지원 등의 전부 또는 일부를 제한할 수 있음
 - 여객자동차운수사업법 제51조에 따른 재정지원
 - 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 제12조에 따른 재정지원
 - 도시철도법 제14조에 따른 재정지원
 - 철도산업발전 기본법 제8조에 의한 재정지원
 - 지방교부세법 제9조의2에 의한 분권교부세 지원
 - 지방세법 제196조의18에 의한 유가보조금 지원

자. 교통산업서비스지수 산정을 위한 요구자료 검토

- 교통카드를 활용한 수송실적(승차인원) 자료는 교통산업서비스지수 산정을 위하여 반드시 꼭 수집되어야 하는 필수자료와 수집이 가능한 경우 추가로 요청되는 추가자료로 구분할 수 있음
 - 필수자료 : 시도별, 수단별, 노선별로 구분된 월별 수송실적(승차인원) 집계자료

- 추가자료 : 월별 요일별 평균 수송실적, 월별 시간대별 평균 수송실적, 특송기간(설, 추석연휴) 등 특정기간 일별 평균 수송실적
- 승차인원 외에 인-km와 같은 수송실적 집계자료는 기존의 승차정보 외에도 하차정보가 필요함
- 승하차 정보 구축을 위한 시스템이 요구됨
- 그 외에도 현금승차실적 산정을 위한 현금수입금 등의 자료도 함께 요구되나 이는 교통카드 실적자료와는 무관함

차. 교통카드 실적자료 수집체계 검토

- 현행 교통카드 실적자료는 운수수입금을 중심으로 해서 교통카드 운영업체가 직접 개별 운수사업자에게 자료를 제공하고 있음
- 전국 광역시도단위의 지방자치단체는 교통카드업체로부터 수송실적자료를 받고 있지 않으며, 일부 지방자치단체(서울시)는 운영보조금 지급을 전제로 수송실적자료를 집계하고 있음
- 특히 지방정부 등 관리관청과 교통카드 운영업체와 시도별로 상이하여 일관된 자료수집체계를 확보하기 어려움
 - 광역지자체와 운영업체간 계약, 기초지자체와 운영업체간 계약, 자치단체의 버스운송사업조합과 운영업체간 계약 등 여러 형태로 계약이 이루어짐
- 또한 자료수집에 대한 부분은 계약당사자에게 일임하고 있어서, 자료제공과 관련하여 강제할 수 있는 방법도 없으며, 이에 따라 전국적으로 일관된 교통카드 실적자료의 수집 및 관리가 어려운 현실임
- 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률을 개정하였으나 전국 교통카드의 호환에만 초점이 맞추어져 있을 뿐 호환에 따라 집계되는 자료의 공유문제나 활용방안에 대한 문제는 언급되지 않고 있음
- 교통카드 전국호환 기본계획 및 지역계획을 수립할 때에 교통카드 실적자료의 수집, 집계, 활용에 대한 구체적인 방안이 기술될 필요가 있음
 - 모든 교통카드 운영업체는 수송실적 집계자료에 대한 제출을 의무화 혹은 정례화하여야 하고, 제출기관을 광역지자체 혹은 버스운송사업조합 등으로 단일화하여 수집체계를 구축해 나가야 함

카. "One Card All Pass"의 활용문제

- 현재 개발 중인 전국호환 교통카드(One Card All Pass)의 경우는 기존 교통카드 자료와의 통합문제가 존재함
 - 전국호환 교통카드 개발과 무관하게 교통카드 운영업체간 호환작업이 별도로 진행되어 개발 이후 활용에 있어서 한계가 존재함
- 현실적으로는 "One Card All Pass" 연구개발사업의 전국교통카드로 단일화가 가능한가의 문제도 있음
 - 서울시의 경우는 거리비례제로 인하여 승하차정보를 모두 필요로 하지만 현재 개발 중인 전국호환 교통카드의 경우는 이러한 하차정보 수집을 위한 시스템이 갖추어져 있지 않음
- 전국호환 교통카드로 단일화가 되지 않는다면 다면, 기존 버스카드의 수송실적자료와 통합된 자료가 필요
 - 전국교통카드의 수송실적자료와 타 교통카드의 수송실적자료의 통합을 위한 자료 표준화 필요
- "One Card All Pass"의 활용문제는 타 교통카드의 수송실적자료의 통합을 위한 자료 표준화가 가장 필수적인 요소임
- 더불어 인-km 산정을 위하여 승차정보 외에 하차정보가 함께 포함될 수 있어야 하며, 이러한 경우 버스이용객이 하차 시 별도로 카드를 꺼내지 않더라도 자동으로 수집이 가능한 형태가 바람직함
 - ※ 현재 운용 중인 버스카드 시스템은 하차 시에도 단말기에 카드를 근접시켜야 함 (승차 시와 동일한 방식)

2. 운행기록계 활용방안 검토

- 택시 혹은 화물자동차의 수송실적자료 수집체계 개선을 위하여 운행기록계 자료를 활용하는 방안을 장기적으로 검토
- 교통안전법 및 동법 시행령 개정안이 '08년 발효되어, 관련기관의 요청이 있을 경우 운수업체의 운행기록계 자료 제공이 의무화됨
 - 여객자동차운송사업자는 자동차의 운행기록을 6개월간 보관해야 하며, 교통행정기관의 요청시 자료를 제공하도록 규정하고 있음
 - 운행기록계 자료의 정기적인 제출이 의무화된 것은 아님

교통안전법 (2006년 12월 28일 개정, 2008년 1월 1일 시행)

제55조 (운행기록등의 보관 및 활용) ① 「자동차관리법」 제29조 등 법령이 정하는 바에 따라 교통수단에 운행기록장치 등을 장착하여야 하는 교통수단운영자 중 대통령령이 정하는 자는 당해 교통수단의 운행상황 또는 교통사고상황이 기록된 운행기록지 또는 기억장치 등(이하 "운행기록등"이라 한다)을 일정 기간 보관하여야 한다.

② 제1항의 규정에 따라 운행기록등을 보관하여야 하는 교통수단운영자는 교통행정기관이 운행기록등의 제출을 요청하는 경우 이에 응하여야 한다.

③ 교통행정기관은 제2항의 규정에 따라 운행기록등을 제출받은 경우 이를 점검·분석하고 필요한 경우 당해 교통수단운영자에 대하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 조치를 할 수 있다.

1. 교통수단운행체계의 개선 권고
2. 교통안전점검의 실시
3. 교통수단의 개선 권고
4. 그 밖에 관계법령에 따른 교통안전에 관한 조치

④ 운행기록등의 보관·기간·활용 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

교통안전법 시행령 (대통령령 제20510호 전면개정 2007. 12. 31)

제45조 (운행기록등의 보관 및 활용) ① 법 제55조제1항에서 “대통령령이 정하는 자”란 다음 각 호와 같다.

1. 「여객자동차 운수사업법」에 따른 여객자동차운송사업자
2. 「화물자동차 운수사업법」에 따른 화물자동차운송사업자
3. 「철도사업법」에 따른 철도사업자 및 전용철도운영자
4. 「도시철도법」에 따른 도시철도운영자
5. 「항공법」에 따른 항공운송사업자

② 법 제55조제1항에 따라 교통수단의 운행상황 또는 교통사고상황이 기록된 운행기록지 또는 기억장치 등(이하 “운행기록등”이라 한다)을 보관하여야 하는 기간은 다음 각 호와 같다.

1. 자동차의 운행기록등: 6개월
2. 철도차량의 운행기록등: 1개월(교통사고의 기록이 있는 철도차량의 경우에는 3년)
3. 항공기의 운행기록등: 「항공법」 제74조의2에 따라 건설교통부장관이 고시한 기간

③ 교통행정기관은 법 제55조제2항에 따라 교통수단운영자가 제출한 운행기록등을 점검·분석하고, 그 결과를 교통수단의 운행관리 및 차량운전자등에 대한 교육·훈련 등의 자료로 활용하여야 한다.

④ 운행기록등의 보관·제출방법 및 점검·분석·활용에 필요한 사항은 건설교통부령으로 정한다.

- 운행기록계 자료를 활용하는 방안은 별도의 자료수집체계 구축이 함께 이루어져야 함
 - 운행기록계 자료의 정기적 제공을 의무화하고, 월별 집계와 수집을 담당하는 기관(교통안전공단이나 시도별 운송사업조합 등)을 지정하는 방안을 포함시켜야 함

3. 화물관련 정보화시스템 활용방안 검토

- 장기적으로 화물의 공로부문을 지수산정대상에 포함하기 위하여 화물관련 정보화시스템 자료의 활용가능성을 검토

가. 국가물류통합정보센터

- 국토해양부는 2020년 글로벌 물류강국의 실현을 위하여 국가물류통합DB구축의 주체가 되는 국가물류통합정보센터의 설치를 추진 중임 : 추진 과정 중에 정부조직개편 등이 시행됨에 따라 사업추진이 보류되었으며 2008년 2/4분기 들어 사업을 추진을 재개
 - 국가물류통합정보센터 구축은 내륙, 항만, 항공 수송부문의 정부기관 및 민간의 물류정보에 대한 통합관리 및 운영체계 확립을 통해 정부, 민간, 대국민 서비스의 질적 향상을 도모하고 global 물류거점으로서의 해외경쟁력을 확보할 수 있도록 하기 위해 추진 중임
- 국가물류통합정보센터가 계획대로 추진·구축된다면 장기적으로 화물수송실적과 관련해 현재보다 신뢰성 있는 자료 확보의 가능성이 있음
 - 국가물류통합정보센터 관세청, KL-Net, KTNET, 해운항만물류정보센터(SP-IDC), 공항물류정보시스템(KACIS), 철도운영정보시스템(KROIS) 등 기존의 물류관련 시스템과 ICD, 복합화물터미널, 육상CY, 유통단지, 집배송단지, 일반창고, 운송사, CVO 등을 망라한 정보 및 연계인프라 구축과 정보연계를 계획하고 있음
- 교통산업서비스지수 산정대상에 화물의 공로부문을 포함시킬 수 있도록 하기 위해서는 국가물류통합정보센터를 포함한 화물분야 정보화 시스템에서의 수송실적자료의 생산 가능성을 검토하고 해당 사업의 추진단계에서 수송실적 관련 자료가 구축 및 제공될 수 있도록 의견제시하여 반영할 필요가 있음
 - 국가물류통합정보시스템의 ISP자료에서도 실시간 정보 연계 및 서비스가 중심이 되어 있으며, 이들을 활용하여 수송실적 관련자료 등 유용한 통계자료를 생산해 내는 부분은 많이 고려되고 있지 못한 것으로 파악됨

나. 화물운송시장정보센터

- 화물운송시장정보센터는 화물운송시장에 대한 정책수립 목적에 부합할 수 있는 기초 자료의 체계적인 생산과 제공의 필요성이 대두됨에 따라 2006년에 설립됨
- 화물운송시장정보센터에서는 분기별로 화물차주와 택배화물차주(2007년부터 추가)를 대상으로 화물운송시장 실태조사를 실시하고 있음
 - 조사대상 : 화물차주(일반, 개별, 용달화물, 택배)
 - 조사규모 : 화물차주 2,000명, 택배차주(집배송 차량) 200명
- 실태조사 항목에는 화물의 월평균 취급량이 포함되어 있음
 - 그러나 조사규모가 화물 및 택배차주 2200명으로 2007년 9월말 기준 화물자동차 대수가 333,075대인 점을 감안하면 0.66%에 불과함
- 따라서 화물운송시장정보센터의 실태조사 자료를 토대로 화물자동차의 수송실적자료를 추정하기 위해서는 수송실적이 전수 조사되는 타 부분과 비교할 때, 어느 정도의 신뢰성을 확보할 수 있을지에 대한 검토와 충분한 신뢰성을 확보할 수 있는 조사 및 전수화 방법, 조사규모 등에 대한 검토와 시행이 전제되어야 함

제6장 결 론

제1절 과업수행 결과

제2절 향후 추진방향

제6장 결 론

제1절 과업수행 결과

- 본 사업은 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목적으로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 전년도 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 수행함
- 과업수행결과를 간단히 정리하면 다음과 같음

1. 통계 및 문헌자료의 갱신/구축

가. 통계자료

- 2006년 기준 교통통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여 8대분류 300여개 항목의 자료에 대해 가능한 최신자료를 갱신 구축하였으며, 신규항목으로 주차원단위 및 물류통계항목 등을 추가 구축하여 총 8대분류 330개 통계자료를 구축·제공함
- 기초통계부문(35개 항목)
 - 종합교통지표, 사회경제지표, 교통경제지표
 - 기초통계자료는 통계청, 국토해양부, 지자체 등에서 발간되는 통계자료를 바탕으로 자료를 시계열적으로 수집하여 분석시 기초자료로 사용되는 자료임
- 도로부문(61개 항목)
 - 도로현황, 자동차 현황, 교통량, 여객수송, 화물수송, 도로교통사고현황, 기타, 전국 7개 도시 주요도로별 교통량/속도조사
 - 도로자료에는 국토해양부, 한국도로공사 등 교통관련 관계기관들이 발표하는 도로교통 자료를 중심으로 교통정책 및 교통계획 등 각종 교통연구과제에 필요한 기본자료를 제공함

○ 철도부문(44개 항목)

- 철도현황, 철도운행현황, 지하철 운행현황, 차량보유현황, 여객수송실적, 화물수송실적, 기타
- 철도자료에는 한국철도공사와 지하철공사 등에서 제공하는 일반적인 철도관련 자료를 수집하여 제공함

○ 항공부문(52개 항목)

- 국내공항현황, 항공기현황, 운항실적, 여객수송, 화물수송실적, 항공사고현황, 기타
- 항공자료에는 국토해양부, 인천국제공항공사, 한국공항공단 등에서 제공되는 일반적인 항공관련자료를 수집하여 제공함

○ 해상부문(52개 항목)

- 항만시설, 항만이용현황, 선박등록보유현황, 여객/화물수송현황, 해난사고, 무역통계, 기타
- 해상자료에는 국토해양부, 관세청 등 해상교통과 관련된 주요기관의 각종 통계내용을 수집하고 이를 체계적으로 구축하여 효율적인 항만시설의 개발 및 관리를 위한 예산의 편성과 정책결정 등에 필요한 자료를 정부 및 이용자에게 제공함

○ 북한통계(16개 항목)

- 사회경제, 도로, 철도, 항공, 해상
- 통계청에서 제공하는 자료를 토대로 항목별 남한과의 비교 데이터를 제공

○ 해외부문(45개 항목)

- 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지
- 해외자료에는 통계청과 한국항공진흥협회 등에서 제공하는 일반적인 해외통계자료를 수집하여 제공함

○ 물류부문(19개 항목)

- 농수산업, 광공업 산업정보, 상류정보
- 물류자료에는 국토해양부, 공항공단, 부두공단 등 물류 관련 기관들이 보유 및 발표하는 자료를 중심으로 물류정책 및 관련계획 수립 등에 필요한 기초자료를 제공함

○ 신규구축항목(6개 항목)

- 도로통계/대중교통현황자료 자료제공, 주차원단위 자료제공
- 물류통계/사이버 쇼핑몰 운영형태/상품군별 거래액, 산업별 기업간 전자상거래규모 (거래액), 사이버 쇼핑몰 취급상품범위/상품군별 거래액, 산업별 지역별 도소매업 현황

<표 6-1> 2007년도 사업 신규 구축 통계항목

구분	세부항목	구축연도	내용
도로통계	기타	-	대중교통현황자료 (교통안전공단자료 링크)
	기타	-	주차원단위
물류통계	산업정보	2001년~2007년	사이버 쇼핑몰 운영형태/상품군별 거래액 외 3개
	상류정보	1996년~2006년	산업별 지역별 도소매업 현황

나. 문헌자료

- 교통문헌자료는 2007년 사업기간 동안 총 3,782개 자료를 신규로 구축하여, 국가교통DB 홈페이지의 문헌부문은 총 25,478개 자료가 구축·제공됨

<표 6-2> 2007년도 문헌구축자료

대분류	중분류	전체 항목수	2007년 구축자료수
교통동향	교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터/교통통계 영향요인	16,902	3,103
연구지원자료 (국내/해외)	정부기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/연구기관자료	6,351	156
교통기술정보 DB	신기술정보/이력정보	1,625	94
법률과 교통계획	교통법률/교통계획	461	법률 : 408 (401/7/0) ¹⁾ 계획 : 53
KTDB 발간물	최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통 DB동향정보지/세미나자료/기타	139	21
교통영향평가DB	-	-	-
교통자료종합정보	-	-	-
전 체		25,478	3,782

주: 1) 교통관련법률 : 갱신/신규/폐지

다. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

1) 분기별 자료갱신

- 월별수송실적자료 수집 및 구축
 - 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별 수송실적자료 구축/제공
- 분기별 자료제공
 - 압축(ZIP) 폴더 형식으로 제공하며 다운로드를 통해 사용가능

2) 통계자료 메타데이터 제공 강화

- KTDB홈페이지에서 제공중인 통계자료의 갱신주기, 자료출처, 세부분류 등에 대한 상세정보를 일정 형태로 정리하여 제공
- 자료제공 페이지마다 자료위치를 나타내주는 리스트박스 옆에 메타데이터 제공페이지를 표출시키는 레이블을 표시/메타데이터 제공

3) 문헌자료 홈페이지 개선

- 교통자료종합정보 자료범위 확대 및 제공페이지 개선
 - 교통관련 공공기관(지자체연구원, 공사 및공단, 협회 등)홈페이지에서 제공 중인 교통자료에 대한 정보를 추가 수집·구축
 - 기관 추가 및 자료정리양식 변경에 따른 자료제공페이지 수정·개선
- 문헌자료 제공페이지 개선
 - 문헌자료에 대한 '자료설명페이지' 및 '항목별 설명페이지' 추가
 - 문헌자료 대분류별 구축자료 전체LIST를 볼 수 있는 '자료전체보기' 기능 구현

4) 국가교통DB 이용자 의견조사

- KTDB 홈페이지에 대한 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견 조사를 실시함

- 조사내용 : KTDB 홈페이지 이용현황 및 자료수요 조사, 발간물 이용에 대한 만족도
- 조사기간 : 2008년 4월 8일(화) ~ 14일(월)
- 조사방법 : e-mail 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
- 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

6) 자동차 주행거리 자료 검토

- 통계부문에서 "차종별 1일 평균 주행거리" 자료로 제공하고 있는 자동차 주행거리 관련 자료에 대한 검토를 통해 개선방안을 도출 : 표본범위설정, 제공자료의 내용 및 형태 등

7) 국가교통DB소식지 개선

- 실용적인 소식전달 및 시인성 증진을 위해 기 제공되던 소식지의 구성 및 디자인을 개선함
- 발간된 국가교통DB소식지는 KTDB홈페이지(문헌자료 > 교통동향)에서 구축·제공하여 과거 소식지도 볼 수 있도록 함

8) 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지 및 국가주요교통통계집 작성/제공

- 국가교통DB소식지 : 2007년 사업 현재까지 총 40회를 발간함
- 국가교통DB동향정보지 : 2007년 2/3/4호, 2008년 1호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자 등을 대상으로 제공함
- 국가주요교통통계집 : 『2007 국가주요교통통계』는 북한통계 및 에너지 관련 자료 8개를 추가하여 총 8대분류 117개 항목으로 구성됨

라. 교통산업서비스지수 산정·제공

1) 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공

- 여객 및 화물(공로제외)분야에 대하여 지속적으로 여객지수, 화물지수, 부문별 지수를 산정·제공 : '07년 2/4분기, 3/4분기, 4/4분기 지수

2) 지수범위 확대 및 개선을 위한 연구 추진

- 버스, 택시부문 자료수집 협의 및 자료수집체계 정비 추진, 국제운송부문 자료수집체계 검토, 교통카드 및 화물관련 정보화 시스템 자료 활용 가능성 검토
 - 고속버스, 국제운송분야(항공, 해운) 자료수집체계 개선 및 구축
 - 버스 및 택시부문 자료수집체계 개선 지속 협의 : 시의성 개선 추진 협의
 - 교통카드, 운행기록계 및 화물관련 정보화시스템 자료 활용가능성 검토

제2절 향후 추진방향

- 2008년도 국가교통DB구축사업에서도 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2007년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 추진할 계획임
- 2008년도 국가교통DB구축사업 중 교통통계 및 문헌조사에서 수행할 과업의 주요 내용은 다음과 같음

1. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

- 교통통계항목(8대분류 330여개 항목)을 최신자료로 갱신
- 기 구축된 교통문헌항목에 따라 2008년 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

2. 신규자료 구축

- 해외 및 국제비교자료, 교통 및 물류가격, 교통시설 및 수단 공급/운영량 등을 중심으로 신규항목 검토 및 구축

3. 활용용도별 통계자료 구축·제공 추진

- 활용용도를 고려하여 해당목적에 맞는 국가교통DB 통계자료를 용도별로 모아 제공함으로써 이용의 편의성 제고 : 수요예측, 비용편익분석, 법정교통계획 등을 대상으로 단계적 추진

4. 교통산업서비스지수 산정·제공

- 분기별 교통산업서비스지수 산정·제공
- 지수산정대상 확대 : 국외(항공, 해운)지수
- 공로부문 자료수집 체계개선, 기준년도 변경 검토 등 지수 개선방안 도출 및 추진

5. 「국가교통DB소식지」, 「국가교통DB동향정보지」, 「국가주요교통통계집」 지속적 발간

부 록

- A. 교통통계 구축현황
- B. 이용자 의견조사 설문지
- C. 2007년 4/4분기 교통산업서비스지수
산정·발표 보도자료
- D. 문헌자료(정기간행물) 구축목록(2005년~)
- E. 국가교통DB의 통계 및 문헌자료 이용시
참고사항
- F. 기초통계자료 제공범위
- G. 지역별 지하철/전철의 수송실적

A 교통통계 구축현황

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
교통총괄	수송실적	국내여객수송실적	1966	2006	국토해양부
		국제여객수송실적	1966	2006	국토해양부
		국내화물수송실적	1966	2006	국토해양부
		국제화물수송실적	1966	2006	국토해양부
	사고	교통수단별사고	1980	2006	국토해양부
	교통산업 서비스지수	분기별 교통산업서비스지수	1980	2006	국토해양부
사회경제 교통경제	인구	월별 교통산업서비스지수	1980	2006	국토해양부
		총조사인구	1970	2005	통계청
		주민등록인구	1992	2007	통계청
		수용학생수	1980	2007	통계청
		경제활동인구	1990	2007	통계청
		산업별종사자수	1994	2003	통계청
		인구밀도(2004신규)	1992	2006	통계청
		추계인구(2004신규)	1970	2030	통계청
	국토	거주종사자수(2004신규)	1990	2000	통계청(인구주택총조사)
		거주학생수(2004신규)	1990	2000	통계청(인구주택총조사)
		토지면적	1980	2006	통계청
	가구	도시지역지구면적	1999	2006	국토해양부
		행정구역수	1980	2006	통계청
		총조사가구수	1970	2005	통계청
	경제	동별가구수	1995	2006	지자체
		지역내총생산(GRDP)	1985	2006	통계청
		국내총생산(GDP) (신규)	1970	2006	통계청
	에너지	국민총소득(GNI) (신규)	1970	2006	통계청
		에너지수급발란스	1981	2006	산업자원부/에너지경제연구원
		시도별석유제품소비량	1994	2006	산업자원부/에너지경제연구원
		석유제품국내소비량	1967	2006	산업자원부/에너지경제연구원
		부문별 최종에너지 소비량	1982	2006	산업자원부/에너지경제연구원
		부문별 석유제품 소비량	1985	2006	산업자원부/에너지경제연구원
		수송부문 에너지 소비량	1995	2005	산업자원부/에너지경제연구원
		자가용 에너지소비	1995	2005	산업자원부/에너지경제연구원
교통경제	비용	교통혼잡비용	1991	2005	한국교통연구원
		물류비용	1987	2004	한국교통연구원
		도로교통사고비용	1991	2004	한국교통연구원
	공급	건설교통예산	1989	2006	국토해양부
	소비	소비자물가지수	1975	2006	통계청
		교통부문소비지출액	1990	2007	통계청
도로	시설	등급별도로연장	1990	2005	지자체
		고속도로현황	1999	2006	국토해양부
		국도현황	1999	2004	국토해양부
		교량현황	1980	2005	국토해양부
		주차장현황	1990	2005	지자체
		시의버스터미널현황(2004신규)			

(<표 계속>)

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
도로	수단	최대적재량별화물자동차등록대수	1992	2007	국토해양부
		연료별자동차등록대수	1993	2007	국토해양부
		용도별자동차등록대수	1992	2007	국토해양부
		승차정원별승합차등록대수	1992	2007	국토해양부
		차종별자동차등록대수	1980	2007	국토해양부
		세부차종별자동차등록대수	1990	2007	국토해양부
	수송실적	노선별고속도로OD	2001	2006	한국도로공사
		노선별고속도로이용차량대수	1995	2006	한국도로공사
		고속도로 영업소별 주행거리 및 교통량	1999	2006	한국도로공사
		도로등급별평균일교통량	1985	2006	국토해양부
		도로등급별12-24시간교통량	1985	2006	국토해양부
		도로등급별차종별주행거리	1992	2006	국토해양부
		주요도시지점별교통량	2000	-	지자체
		공로여객수송실적	1980	2006	국토해양부
		노선별고속버스수송실적	1980	2006	국토해양부
		시도별 여객수송실적	1980	2006	국토해양부
		고속버스 운행 및 수송실적	2001. 1	2007.12	전국고속버스운송조합
		시도별도로화물수송실적	1980	2006	국토해양부
		품목별도로화물수송실적	1980	2006	국토해양부
		자동차1일평균주행거리	1984	2005	교통안전공단
	사고	도로교통사고발생건수및사상자수	1980	2006	도로교통안전관리공단
		월별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		요일별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		주야별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		시간대별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		사고유형별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		도로형태별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		차종별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		연령층별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		법규위반별도로교통사고	1990	2005	도로교통안전관리공단
		운전면허경과년수별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		차량용도별도로교통사고	1990	2005	도로교통안전관리공단
		지방별도로교통사고	1992	2004	도로교통안전관리공단
		이륜차도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		음주운전교통사고	1988	2006	도로교통안전관리공단
		월별도로교통사고어린이사상자수	1991	2006	도로교통안전관리공단
		월별도로교통사망사고	1988	2006	도로교통안전관리공단
		월별도로교통대형사고	1990	2005	도로교통안전관리공단
		요일별도로교통어린이사상자수	1990	2006	도로교통안전관리공단
		연령층별음주교통사고발생건수	1990	2006	도로교통안전관리공단
		연령층별도로교통사고사망자수	1970	2006	도로교통안전관리공단
		여성운전자도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		도로교통사고어린이사상자수	1988	2006	도로교통안전관리공단

(<표 계속>)

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
도로	사고	뺑소니교통사고	1970	2006	도로교통안전관리공단
		보행어린이교통사고사상자수	1990	2006	도로교통안전관리공단
		도로폭별교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		도로등급별교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		도로이용상태별사상자수	1988	2006	도로교통안전관리공단
		도로선형별교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		기상상태별도로교통사고	1990	2006	도로교통안전관리공단
		고속도로교통사고	1970	2006	도로교통안전관리공단
		고속도로노선별교통사고	1970	2006	도로교통안전관리공단
		고령층도로교통사고	1993	2006	도로교통안전관리공단
	기타	차종별고속도로통행요금	2000	2002	한국도로공사
		자동차운전면허보유자수	1980	2006	통계청
	환경	7대도시대기오염도	1990	2006	통계청
철도	시설	철도노선현황	1990	2006	한국철도공사
		도시철도노선현황	2001	2003	서울메트로
		지역간철도역간시설및운영현황	1999	-	한국철도공사
		도시철도역현황	1999	2001, 2003	한국철도공사
		지역간철도역현황	1999	2003	한국철도공사
		지역간철도터널현황	2001	-	한국철도공사
		지역간철도교량현황	2001	-	한국철도공사
		지역간철도건설목현황	2001	-	한국철도공사
		도시철도역간시설및운영현황	1999	-	한국철도공사
	수단	열차종별역간운행시간및편성수	1999	2003	한국철도공사
		서울메트로 전동차보유및운용현황	2001	-	한국철도공사
		열차종별보유대수	1980	2006	한국철도공사
		철도차량보유현황	2003	-	한국철도공사
	수송실적	도시철도노선별이용객수	1974	2006	서울메트로, 한국철도공사
		도시철도역별이용객수	2000	2003	서울메트로
		수도권지하철OD	2000	2006.12	서울메트로
		대구/부산지하철OD	1999	2006.12	대구지하철공사, 부산교통공사
		도시철도환승객수	1993	2003	서울메트로
		철도노선별이용객수	1987	2006	한국철도공사
		철도역별이용객수	1987	2003	한국철도공사
		철도차종별수송실적	1983	2003	한국철도공사
		월별지역간철도여객수송실적	2001	2006	한국철도공사
		품목별화물수송실적	1986	2006	한국철도공사
		노선별화물수송실적(전체/세부)	1987	2006	한국철도공사
		역별화물수송실적	1987	2004	한국철도공사
		지역간철도화물OD	2001	2003	한국철도공사
		소화물수송실적	1987	2003	한국철도공사

(<표 계속>)

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
철도	사고	철도사고	1984	2006	한국철도공사
		철도화물사고	1984	2006	한국철도공사
		철도운전사고	1984	2006	한국철도공사
	운영	지역간철도역간운임	2007.07	-	한국철도공사
		수도권전철역간운임	2000	2003	서울메트로
		지역간철도경영성적	1982	2003	한국철도공사
		지역간철도영업수익	1990	2004	한국철도공사
		열차종별운수성적	1992	2003	한국철도공사
		노선별운수수입실적(신규)	2002	2005	한국철도공사
		선구별선로용량및운행회수	1996	2006	한국철도공사
		주요구간통행시간및표정속도	2001	2002	한국철도공사
		요일별광역철도운행회수	2001	2003	한국철도공사
		노선별최고속도	2001	2002	한국철도공사
		노선별열차운행회수	1996	2006	한국철도공사
		종사자수	2003	-	한국철도공사
항공	시설	공항위치연혁	2000	2004	한국항공진흥협회
		공항주요시설현황	2004	2006	국토해양부
		공항처리능력	2003	2005	국토해양부
		항공통신시설현황	2001	2003	한국항공진흥협회
		항공등화시설현황	2006	-	한국항공진흥협회
		항공통신량현황	1991	2002	한국항공진흥협회
		항공로시설 및 항공로현황	2001	2003	한국항공진흥협회
	수단	항공기등록현황	2001	2003	국토해양부
		기종별항공기보유대수	1980	2006	통계청
		항공기제원	1999	-	한국공항공사
	수송실적	공항별항공기운항편수	1989	2007	한국공항공사
		국가별항공기운항편수	1991	2002	한국공항공사
		국내노선별항공기운항편수	1989	2007	한국공항공사
		공항별기종별항공기운항편수	2000	2007	한국공항공사
		항공사별공항간항공기운항편수	1991	2005	한국공항공사
		시간대별항공기운항편수	1993	2004	한국공항공사, 인천국제공항공사
		연도별항공기운항편수	1968	2006	한국공항공사, 인천국제공항공사
		요일별항공기운항편수	1989	2006	한국공항공사, 인천국제공항공사
		청사별항공운항실적	1989	2001	한국공항공사
		항공사별항공기운항편수	1989	2007	한국공항공사
		공항별여객수송실적	1989	2007	한국공항공사
		국가별여객수송실적	1991	2002	한국공항공사
		국내노선별여객수송실적	1989	2005	한국공항공사
		항공사별공항간여객수송실적	1980	2002	한국공항공사
		시간대별여객수송실적	1993	2004	한국공항공사, 인천국제공항공사
		연도별여객수송실적	1968	2006	한국공항공사, 인천국제공항공사
		요일별여객수송실적	1989	2003	한국공항공사, 인천국제공항공사
		청사별여객수송실적	1989	2001	한국공항공사
		항공사별여객수송실적	1989	2005	한국공항공사
		공항별화물수송실적	1989	2007	한국공항공사
		국가별화물수송실적	1991	2002	한국공항공사
		국내노선별화물수송실적	1989	2007	한국공항공사
		항공사별공항간화물수송실적	1980	2002	한국공항공사
		시간대별화물수송실적	1993	2004	한국공항공사, 인천국제공항공사

(<표 계속>)

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
항공	수송실적	연도별화물수송실적	1968	2007	한국공항공사, 인천국제공항공사
		요일별화물수송실적	1989	2003	한국공항공사, 인천국제공항공사
		청사별화물수송실적	1989	2001	한국공항공사
		항공사별화물수송실적	1989	2007	한국공항공사
		국제지역별수송실적	2000	2001	한국공항공사
		국가별방문객수	1994	2003	한국공항공사
	운영	공항시설사용료	2000	2007.6	한국항공진흥협회
		공항건설현황	2000	2002	한국항공진흥협회
		기종별항공종사자수	1996	2003	한국항공진흥협회
		업체별항공종사자수	1996	2003	한국항공진흥협회
		항공종사자자격증수	1984	2005	한국항공진흥협회
		외국인조종사수	1996	2003	한국항공진흥협회
		국제선항공취항노선별거리및시간	2002	2003	한국공항공사
		국내선항공취항노선별거리및시간	2002	2003	한국공항공사
		국내노선별항공요금	2002	-	대한항공, 아시아나항공
	사고	항공기사고	1980	2004	한국항공진흥협회
	기타	비행장기준항공관련법률	2003	-	한국항공진흥협회
		IATA회원사항공기인도대수	1991	2006	한국항공진흥협회
		도시코드리스트	2000	-	한국공항공사
물류	농업	미국 및 맥류	1986	2006	농림부
		미국 및 맥류 생산량(조곡)	1986	2006	농림부
		서류 생산량	1986	2006	농림부
		잡곡 생산량	1986	2006	농림부
		두류 생산량	1986	2006	농림부
		채소 생산량	1986	2006	농림부
		과실 생산량	1986	2006	농림부
		특용작물 생산량	1986	2006	농림부
		팽발면적 및 고치생산량	1986	2006	농림부
		원감종 및 보통감종 생산량	1986	2006	농림부
		생사 생산량	1986	2006	농림부
		논벼수량 구성요소	1986	2006	농림부
	광공업	지역별광물생산량	1985	2003	통계청
	산업정보	지역별산업별생산액출하액	1986	2005	통계청
		지역별시설별건설수주액	1987	2007	통계청
		지역별산업별사업체현황	1986	2005	통계청
		지역별산업단지	1994	2001	통계청
		운수업 일반 현황	1997	2006	통계청
	상류정보	지역별도소매업현황	1989	2005	통계청
해상	운영	항만하역능력	1980	2006	국토해양부
		항만접안능력	2000	2005	국토해양부
		항광별입출항선박량	1970	2006	국토해양부
		선종별입출항선박량	1994	2006	국토해양부
		컨테이너전용부두이용실적	1992	2005	한국컨테이너부두공단
		컨테이너전용부두위험물처리실적	1993	2005	한국컨테이너부두공단
		컨테이너전용부두냉동컨테이너처리실적	1993	2005	한국컨테이너부두공단
		CY별컨테이너처리실적	2001	2005	한국컨테이너부두공단

(<표 계속>)

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
해상	시설	항만시설현황	2000	2006	국토해양부
		컨테이너전용부두시설현황	2000	2005	한국컨테이너부두공단
		업체별컨테이너하역장비현황	2000	2005	한국컨테이너부두공단
	수단	연안해운화물운송사업면허현황	1990	2005	한국해운조합
		연안해운여객운송사업면허현황	1990	2005	한국해운조합
		항만별화물입출항실적	1980	2005	국토해양부
		수출입화물입출항실적	1980	2005	국토해양부
		연안화물입항현황	1980	2005	국토해양부
		선박/항공기입출항현황	1994	2005	무역통계연보
		여객입출국현황	1993	2005	무역통계연보
		국적선선박현황	1970	2006	국토해양부
		외항선선박현황	1990	2005	국토해양부
		선형별국적선등록선박량	2001	2005	국토해양부
		외항선보유형태별선박량현황	1980	2005	국토해양부
		외항선선령별선박보유현황	1990	2005	국토해양부
		외항선선종별선령별선박보유현황	2001	2005	국토해양부
		외항선선종별선형별선박보유현황	2001	2005	국토해양부
		선사별외항선선박면허현황	2001	2005	국토해양부
		선사별선종별외항선면허현황	2001	2005	국토해양부
		폴컨테이너선보유및취항현황	2001	2005	국토해양부
	수송실적	항만별컨테이너처리실적	1980	2005	국토해양부
		컨테이너연안수송실적	1995	2005	해운선사
		컨테이너철도수송실적	1997	2005	한국해양수산개발원
		해상화물수송실적	1970	2006	국토해양부
		항만별입출항화물수송실적	1980	2005	국토해양부
		수출입화물해외지역별수송실적	1992	2005	국토해양부
		해외지역별수출입화물수송실적	2001	2005	국토해양부
		수출입컨테이너수송실적	1986	2005	국토해양부
		한중항로컨테이너수송실적	1996	2000	국토해양부
		수출입화물운임수입	1992	2003	한국선주협회
		여객선수송실적	1970	2006	국토해양부
		여객선연인·킬로및연톤·킬로수송실적	1970	2005	국토해양부
		낙도보조항로수송실적	1970	2006	국토해양부
		연안해운화물수송실적	1990	2006	한국해운조합
		연안여객선여객수송실적	1990	2006	한국해운조합
	사고	해양안전심판건수	1992	2006	한국해양수산개발원
		종류별해양사고	1980	2006	한국해양수산개발원
		선종별해양사고	1980	2006	한국해양수산개발원
		원인별해양사고	1990	2006	한국해양수산개발원
		선박톤수별해양사고	1990	2006	한국해양수산개발원
		징계별해양사고	1980	2006	한국해양수산개발원
	경제	수출입현황	1975	2005	무역통계연보
		세관별수출입실적	1994	2005	무역통계연보
	기타	주요항만간거리표	2003	2005	국토해양부

(<표 계속>)

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
해외	기초통계	국가별국토면적	1993	2003	통계청
		국가별인구	1990	2015	통계청
		국가별1인당국민총소득(GNI)	1988	2006	통계청
		국가별국내총생산(GDP)	1985	2006	통계청
		해외기초통계자료(2004신규)			-
		SOC국가경쟁력순위(2004신규)			-
		주요국가별수송분담율(2004신규)			-
	도로	국가별도로연장	1990	2006	통계청
		국가별자동차보유대수	1990	2005	통계청
		국가별도로교통사고	1990	2006	통계청
	철도	국가별철도수송실적	1984	2005	통계청
		고속철도노선시설	1996	2002	한국철도공사
	항공	아시아지역공항현황	2000	2002	한국항공진흥협회
		아시아지역취항현황	2000	2000	한국항공진흥협회
		세계주요공항현황	2000	2002	한국항공진흥협회
		주요국제공항시설사용료	2000	2002	한국항공진흥협회
		국적기취항외국공항시설	2000	2002	한국항공진흥협회
		IATA회원사별경영성과	1991	2006	한국항공진흥협회
		국제항공사종사자수	1991	2006	한국항공진흥협회
		국제50위항공사	1991	2006	한국항공진흥협회
		국제25위공항	1995	2006	한국항공진흥협회
		국제항공사총수송실적	1991	2004	한국항공진흥협회
		기종별전세계항공기보유대수	1991	2006	한국항공진흥협회
		주요항공사전략적제휴현황	2000	2001	한국항공진흥협회
		민간정기항공수송	1991	2006	통계청
		ICAO가맹국가수송실적	2000	2005	한국항공진흥협회
		항공사종업원수및항공기보유대수순위	2001	2004	한국항공진흥협회
		항공사수송실적순위	2001	2005	한국항공진흥협회
		한국의항공수송순위	2000	2005	한국항공진흥협회
		지역별정기항공수송실적	2001	2004	한국항공진흥협회
		세계정기항공사항공기이용률	1992	2005	한국항공진흥협회
		세계정기항공사항공기사고	1982	2005	한국항공진흥협회
		세계정기항공사수송실적	1992	2005	한국항공진흥협회
		세계공항별처리실적	2000	2004	한국항공진흥협회
	해상	선종별선박량	1995	2005	한국해양수산개발원
		선적국별선박량	1995	2005	한국해양수산개발원
		실소유국별선박량	1995	2005	한국해양수산개발원
		국가별컨테이너처리실적	1990	2004	한국해양수산개발원
		항만별컨테이너처리실적	1990	2004	한국해양수산개발원
		세계3대기간항로시장평균운임(MR)	1997	2005	한국해양수산개발원
		주요항로컨테이너운임	1995	2000	

(<표 계속>)

구분1	구분2	자료이름	구축기간		자료제공기관
해외	에너지	CO2배출량	1995	2004	통계청
		국가별1차에너지소비량	1997	2006	통계청
		국가별석유생산및소비량	1990	2006	통계청
		국가별석탄생산및소비량	1990	2006	통계청
		주요국별석유제품소매가	1989	2004	산업자원부/에너지경제연구원
		국가별주요석유제품소비	1991	2006	산업자원부/에너지경제연구원
		지역별1차에너지소비량	1984	2006	산업자원부/에너지경제연구원
북한	사회경제	총인구	1970	2006	통계청
		인구밀도	1970	2006	통계청
		성별인구 및 성비	1970	2006	통계청
		연령별인구구조	1970	2004	통계청
		분단이후 출생인구	1970	2006	통계청
		행정구역수	2006	-	통일부
		경제활동인구 및 참가율	1965	2006	통계청
	도로	도로연장	1965	2006	국토해양부, 통일부
		자동차등록대수	1965	2006	국토해양부, 통일부
	철도	철도연장	1965	2006	한국철도공사, 통일부
		철도차량대수	1965	2006	한국철도공사, 통일부
		지하철연장	1975	2006	국토해양부, 통일부
		전철연장 및 전철화율	1985	2006	한국철도공사, 통일부
	항공	항공기보유대수	1965	2006	국토해양부, 통일부
	해상	선박보유	1965	2006	국토해양부, 통일부
		항만하역능력	1970	2006	국토해양부, 통일부

B. 이용자 의견조사 설문지

List No.					ID			
----------	--	--	--	--	----	--	--	--

국토해양부 한국교통연구원	국가교통DB 홈페이지 이용자 의견조사
--------------------------------	-----------------------------

국토해양부/국가교통DB센터에서는 보다 고급화되고 편리한 교통DB자료의 구축 및 제공을 위하여 국가 교통DB 홈페이지 회원을 대상으로 이용자의견조사를 실시하고자 합니다.

본 설문지의 결과는 효율적인 국가교통DB 서비스 제공 및 통계문헌분야 자료구축을 위한 중요한 자료로 활용될 것입니다. 귀하의 의견은 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다.

2008년 4월

0000

담당자 : 000

(Tel : 00-000-0000, e-mail : aaa@abc.de.fg)

Section A. 응답자 선정(Screening) 질문

문1. 귀하께서는 한국교통연구원의 국가교통DB 홈페이지를 방문해 보셨거나 회원 가입을 하신 적이 있으십니까?

1. 예

2. 아니오  설문 종료

Section B. 홈페이지 이용현황에 대한 태도

문1. 귀하께서는 한 달에 몇 번 정도 한국교통연구원의 국가교통DB 홈페이지를 방문하십니까?

▶ 월 평균 () 회

문2. 귀하께서는 국가교통DB 홈페이지를 방문하는 목적이 무엇입니까? (복수응답가능)

1. 교통관련 문헌자료(연구보고서, 교통법률과 계획, KTDB발간물 등) 이용
2. 교통관련 통계자료(교통지표/도로/철도/항공/해상/물류/해외/북한통계 등) 이용
3. 교통조사분석자료(교통량, 속도, 통행량, O/D(기종점통행량)자료) 이용
4. 지도서비스 이용
5. 교통통계분석 서비스 이용
6. 기타 ()

문3. 귀하께서는 교통관련 자료가 필요할 때, 가장 먼저 검색하는 온라인 사이트는 어디입니까?

1. 국가교통DB홈페이지 2. 건설교통부 자료실 3. 교통관련 연구원 홈페이지
4. 교통관련 공사/공단 홈페이지 5. 해당 지자체 홈페이지 6. 검색포털 사이트
7. 기타 (_____)

문4. 귀하께서 교통관련 자료 취득시 국가교통DB 홈페이지에서 취득하는 비율은 전체의 몇 %정도입니까?

1. 90% 이상 2. 70% 이상 ~ 90% 미만 3. 50% 이상 ~ 70% 미만
4. 30% 이상 ~ 50% 미만 5. 10% 이상 ~ 30% 미만 6. 10% 미만

문5. 국가교통DB 홈페이지와 관련하여 개선이 필요한 사항이나 기타 의견이 있으시면 무엇이든 좋으니 모두 기재해 주시기 바랍니다.

Section C. 발간물 이용에 대한 만족도

문6. 귀하께서는 국가교통DB센터에서 매년 발간하여 배포하고 있는 『국가주요교통통계』 책자를 받아보셨거나, 이용하신 적이 있습니까?

1. 예 2. 아니요 ☞ [Section D 로](#)

문6-1. (문6 '1.예' 응답자만) 그럼, 귀하께서는 『국가주요교통통계』 책자에 대해 전반적으로 어느 정도 만족하십니까?

매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족
1.....	2.....	3.....	4.....	5.....

문7. 귀하께서는 『국가주요교통통계』 에서 우선적으로 개선해야 할 점이 무엇이라고 생각하십니까?

1. 수록통계항목의 변경이 필요함 2. 보다 최신의 자료 수록이 필요함
3. 통계표의 시인성 개선 등이 필요함 4. 출처, 용어 등 부가 설명의 보강이 필요함
5. 기타 (_____)

Section D. 자료 수요 조사

문8. 귀하께서는 국가교통DB에서 주로 제공되기를 희망하는 교통관련 통계 및 문헌자료 등이 있으십니까?

1. 예 2. 아니오 Section E 로

문8-1. 그럼, 추가로 제공되기를 희망하는 자료를 아래의 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다. (자료항목은 예시와 같이 가능한 구체적으로 작성해주시옵시오.)

자료항목	이유/용도	자료구분/상세도 ^주	자료입수가능 기관
(예시) 수용학생수	수요분석 기초자료	연도별, 시도별	교육인적자원부

주. 자료구분/상세도(통계자료인 경우) : 연도별/월별/요일별; 시도별/시군구별/읍면동별; 수송수단별 등

Section E. 응답자 정보

DQ1. KTDB 회원 ID : ()

DQ2. 귀하의 직업은 무엇입니까?


1. 교수 및 학회원 2. 연구기관 종사자 3. 중앙공무원
4. 지자체 공무원 5. 산업체 6. 학생(대학생이상)
7. 기타 ()

DQ3. 귀하께서는 교통과 관련된 업무에 종사하십니까?

1. 예 2. 아니오

응답자주소			
응답자성명		연락처	

C. 2007년 4/4분기 교통산업서비스지수 산정·발표 보도자료

 한국교통연구원 <small>THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE</small>	보 도 자 료	
	배 포 일 시	2008. 2. 26(화) / 총 18매
	국가교통DB센터 센터장 이상민, 책임연구원 정경옥, 이장호 • ☎ (031)910-3162 • urbanj@koti.re.kr	
보 도 일 시	2008년 2월 27일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	

‘4/4분기 교통산업서비스지수(TSI) 산정·발표’

- 여객 및 화물지수 각각 3/4분기 대비 1.3%, 1.0% 상승 -

□ 한국교통연구원은 건설교통부의 의뢰를 받아 2007년 4/4분기 철도, 항공 및 해운 수송실적을 지수로 산정한 교통산업서비스지수(TSI)를 발표하였다.

○ 4/4분기 여객지수(공로제외)는 3/4분기 대비 1.3% 상승하였으며, 화물지수(공로제외)는 1.0% 상승하였다.

- 전년 동기와 비교할 때 여객지수는 1.2% 하락한 반면 화물지수는 전년과 비슷한 수치(0.2% 상승)를 보였다.

※ 여객 및 화물 교통산업서비스지수 변화

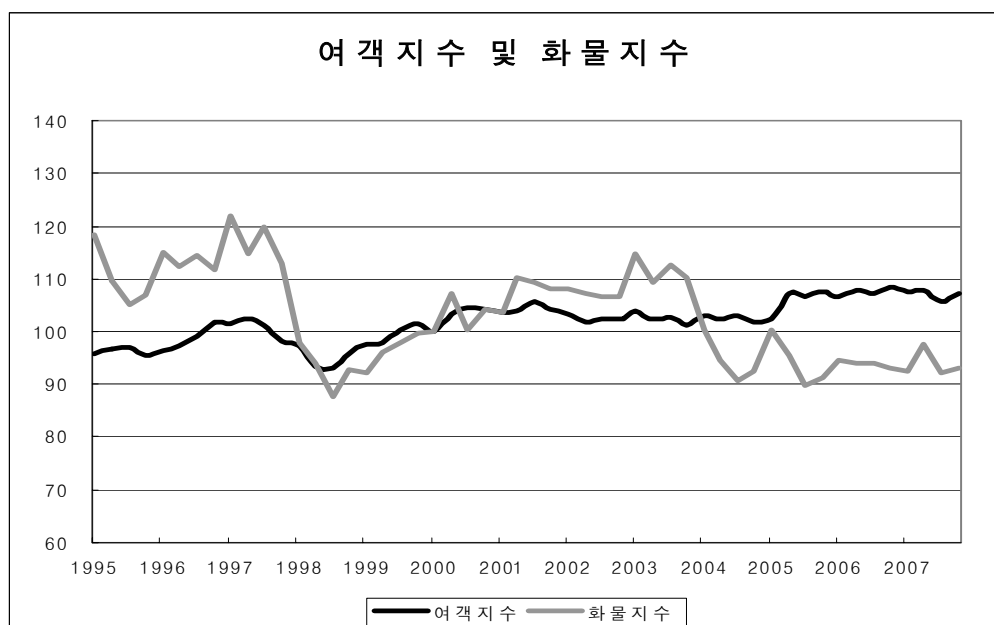
구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비 고
여객지수	107.2	105.8	1.3%	108.6	△1.2%	
(수송실적)	15,660	14,892	5.2%	15,684	△0.2%	
화물지수	93.1	92.1	1.0%	92.8	0.2%	
(수송실적)	42,227	37,352	13.1%	41,494	1.8%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

* 여객수송실적(공로제외)은 백만인-km, 화물수송실적(공로제외)은 천톤 기준

- 4/4분기의 지수산정에서는 2006년도의 수송실적자료에 대해 공식 통계자료인 건설교통통계연보 자료를 반영하여 갱신하고 계절변동조정모형을 재구축하여 전체 시계열 지수를 재산정하였다.
- 여객부문은 항공을 제외하고 지하철, 철도, 해운부문이 모두 지수가 상승한 것으로 나타났는데, 이는 전 분기에 주말과 이어진 긴 추석 연휴의 영향으로, 일시 하락했던 지수가 회복된 것으로 보인다.
 - 여객지수 중 비중이 높은 지하철, 철도부문이 상승하고, 해운부문 지수가 최고치를 갱신하면서 지수가 상승하였다.
 - 3/4분기에는 철도와 해운부문이 전 분기 대비 수송실적이 증가하였음에도, 추석연휴기간 수송실적 증가가 예년에 비해 상대적으로 낮아져 지수가 하락했었음
- 화물부문은 가장 큰 비중을 차지하는 해운부문의 지수가 3/4분기와 비슷한 수준을 유지하고, 철도부문의 지수상승이 지속적인 하락세가 이어진 항공부문을 상쇄하여 전체적으로 소폭 상승한 것으로 나타났다.
 - 철도 및 해운의 주 수송품목인 벌크화물(시멘트, 컨테이너, 모래 등)의 수송실적이 증가하면서 지수가 상승하였다.

※ 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)



※ 부문별 여객지수 변화 (2000년 1/4분기 기준)

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
지하철	128.7	126.5	1.7%	125.4	2.6%	
철도	101.7	100.2	1.4%	106.3	△4.4%	
항공	80.8	82.8	△2.4%	85.3	△5.2%	
해운	130.5	114.1	14.3%	120.7	8.1%	

※ 부문별 화물지수 변화 (2000년 1/4분기 기준)

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
철도	102.6	98.1	4.6%	99.5	3.1%	
항공	72.7	76.0	△4.4%	81.3	△10.6%	
해운	90.4	90.5	△0.2%	90.7	△0.4%	

붙임: 수단별 여객 및 화물 교통산업서비스지수 산정결과

□ 수단별 여객 교통산업서비스지수 산정결과

- 지하철부문 여객지수는 3/4분기 대비 1.7% 상승하였고, '06년 4/4분기에 비해 서도 2.6% 상승하여 전반적인 상승세를 유지하고 있다.
- 3/4분기의 소폭 하락은 예년에 비해 긴 연휴를 형성했던 추석기간의 영향으로 인한 일시적인 현상으로 판단된다.

※ 지하철부문 여객지수 변화

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
지하철	128.7	126.5	1.7%	125.4	2.6%	
(수송실적)	9,271	8,320	11.4%	8,818	5.1%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

* 여객수송실적은 백만인-km 단위



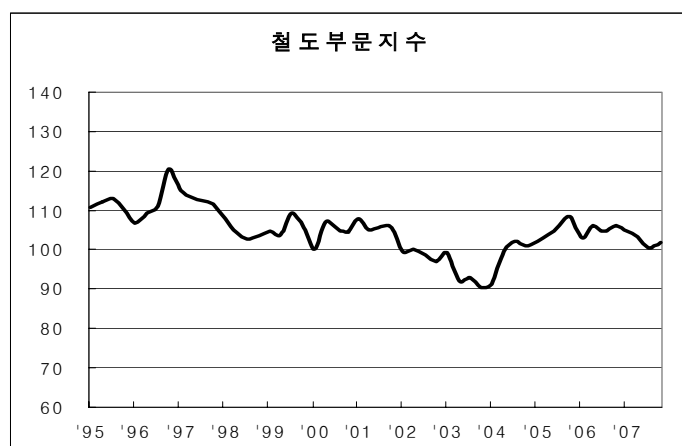
- 철도부문 지수는 3/4분기에 비해 1.4% 상승하였으나 작년 동기에 비해서는 4.4% 하락한 것으로 나타나, 전분기의 일시적 하락을 일부 회복하는데 그쳤으며 '07년 전반적으로 전년에 비해 지수가 하락한 모습을 보였다.
- 수송실적측면에서는 추석연휴가 포함되어 있던 3/4분기와 거의 비슷한 수송 실적을 보여 지수는 소폭 상승하였다.
- 코레일은 '06년의 지수가 쌍춘년 등 특수상황으로 인해 높았었기 때문에 '07년의 전년대비 지수가 다소 낮아진 것으로 해석하고 있으며, '06년 11월 시행된 열차운영계획 조정의 영향도 '07년 지수에 반영된 것으로 판단된다.

※ 철도부문 여객지수 변화

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
철도	101.7	100.2	1.4%	106.3	△4.4%	
(수송실적)	4,639	4,672	△0.7%	5,022	△7.6%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

* 여객수송실적은 백만인-km 단위



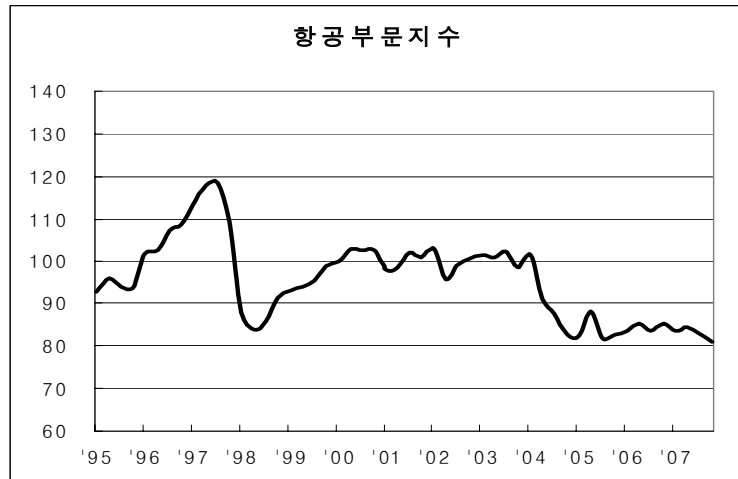
- 항공부문 여객지수는 운항편수 감소 등으로 3/4분기 대비 2.4% ('06년 4/4분기 대비 5.2%) 하락하였다.
- '07년 4/4분기 들어 국내선 운항편수가 감소하면서 수송실적이 감소하였고 이에 따라 지수도 하락하였다.
- '07년 4/4분기 국내선 운항편수는 33,292편으로 3/4분기 34,565편에 비해 3.7% 감소하면서 이용객도 431만명에서 415만명으로 같은 비율 감소함

※ 항공부문 여객지수 변화

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
항공	80.8	82.8	△2.4%	85.3	△5.2%	
(수송실적)	1,590	1,657	△4.0%	1,687	△5.7%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

* 여객수송실적은 백만인-km 단위



○ 해운부문 여객지수는 결항건수 감소 등의 영향으로 3/4분기 대비 14.3% ('06년 4/4분기 대비 8.1%) 상승하여, 일시적으로 지수가 하락했던 3/4분기 이전 수준의 상승세를 보이고 있다.

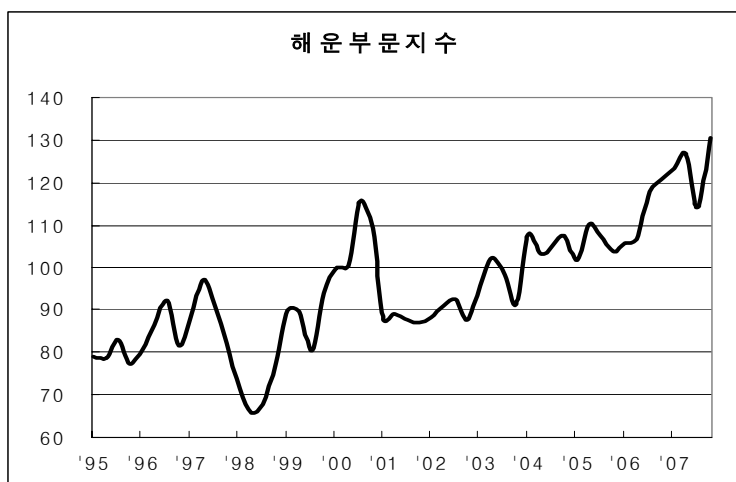
- '07년 4/4분기 수송실적은 전년동기 대비 각각 도서민은 8.0%, 일반객은 2.1% 증가 (도서민 84만명→91만명, 일반객 177만명→181만명)
- '07년 4/4분기 결항건수는 5,903건으로 3/4분기 7,648건, 전년 동기 7,212건보다 각각 22.7%, 18.2% 감소함

※ 해운부문 여객지수 변화

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
해운	130.5	114.1	14.3%	120.7	8.1%	
(수송실적)	160	242	△33.8%	157	2.0%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

* 여객수송실적은 백만인-km 단위



□ 수단별 화물 교통산업서비스지수 산정결과

- 철도부문 화물지수는 주 수송품목인 시멘트와 컨테이너 수송실적 증가로 전분기 대비 4.6% 상승하였고, 전년 동기에 비해서도 3.1% 상승하여 2007년의 지수가 전반적으로 전년에 비해 상승한 것으로 나타났다.

- 철도수송화물 중 시멘트와 컨테이너의 비중이 약 64%를 차지함

※ 철도부문 화물지수 변화

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
철도	102.6	98.1	4.6%	99.5	3.1%	
(수송실적)	12,659	10,147	24.8%	11,659	8.6%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

* 화물수송실적은 천톤 단위



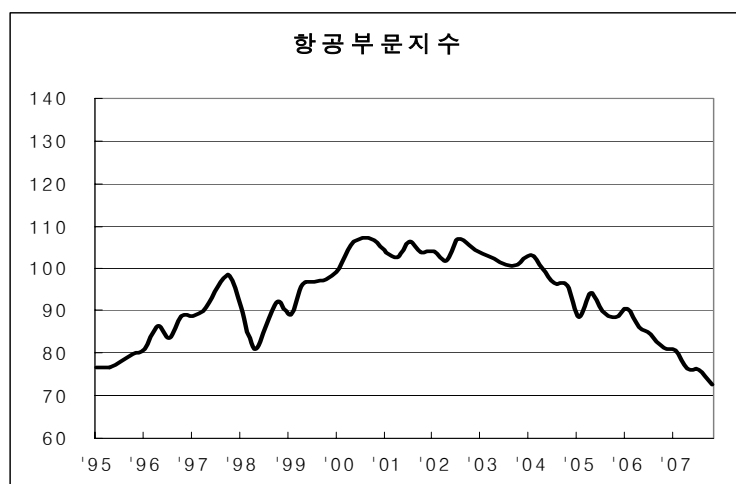
- 항공부문 화물지수는 전기 대비 4.4%, 전년동기 대비 10.6% 하락하여 '04년부터 이어지는 하락세가 지속되고 있는 것으로 나타났다.
- 4/4분기 항공화물 수송실적은 전기 대비 9.7% 증가하였으나 계절적 요인을 배제한 지수는 여전히 하락세를 보이고 있으며, 지수산정이 이루어진 '95년 이후로 최저치를 기록하였다.
- 국내 항공화물 지수의 지속적인 하락은 운항편수 감소, 기종 소형화에 따른 탑재 가능량 감소와 육상교통 발달로 인한 항공화물 수요의 감소에서 기인하고 있다.

※ 항공부문 화물지수 변화

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
항공	72.7	76.0	△4.4%	81.3	△10.6%	
(수송실적)	80	73	9.7%	90	△10.3%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

* 화물수송실적은 천톤 기준

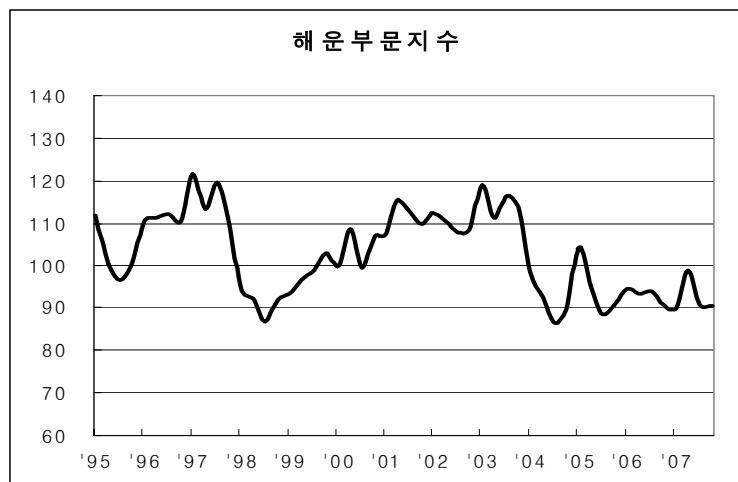


- 해운부문 화물지수는 전기 대비 0.2%, 전년 동기 대비 0.4% 하락하여 지수의 큰 변화 없는 것으로 나타났다.
- 연안화물의 주 수송품목 중 모래와 시멘트는 전년 동기에 비해 12.9%와 6.9% 증가하였으나, 가장 큰 비중을 차지하는 유류가 전년 동기에 비해 5.5% 감소하여 전체적으로는 큰 변화가 없었다.
- 국내 해운화물 수송량 중 유류가 약 34%를 차지하며, 다음으로 모래가 20%, 시멘트가 16%를 차지하여 세 품목의 비중이 70%를 차지함

※ 해운부문 화물지수 변화

구 분	'07년 4/4분기	'07년 3/4분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
해운	90.4	90.5	△0.2%	90.7	△0.4%	
(수송실적)	29,488	27,132	8.7%	29,746	△0.9%	

* 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수
* 화물수송실적은 천톤 단위



※ 참고자료 : 분기별 · 월별 교통산업서비스지수

분기별 교통산업서비스지수(공로제외)

(2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수)

년	분기	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
1995년	1분기	95.7	89.7	110.8	92.6	79.0	118.4	134.5	76.5	111.8
	2분기	96.7	88.5	112.3	95.9	78.5	109.8	131.8	76.6	100.2
	3분기	97.0	89.9	113.3	93.8	83.0	105.2	125.3	78.1	96.3
	4분기	95.3	88.3	110.4	93.6	77.2	107.2	123.4	79.7	100.1
1996년	1분기	96.2	86.4	107.0	101.6	80.6	115.2	126.4	81.1	110.7
	2분기	97.3	86.1	109.5	102.6	86.4	112.6	116.4	86.4	111.2
	3분기	98.9	84.8	111.2	107.2	92.3	114.7	121.1	83.4	112.2
	4분기	101.5	85.1	120.6	108.8	81.6	111.9	115.5	88.6	110.6
1997년	1분기	101.4	85.0	115.0	113.4	88.0	122.1	124.9	88.7	121.5
	2분기	102.4	84.7	113.4	117.9	96.9	114.8	118.6	90.6	113.4
	3분기	101.1	82.4	112.5	118.4	90.7	119.8	121.1	95.4	119.5
	4분기	97.9	82.4	111.7	109.3	82.1	112.9	118.1	98.2	110.6
1998년	1분기	97.3	101.2	108.0	87.9	71.5	97.7	105.6	90.8	93.8
	2분기	93.2	97.1	104.4	83.7	65.7	94.0	98.5	81.0	92.1
	3분기	93.1	95.8	102.6	85.8	67.6	87.7	89.4	86.5	86.7
	4분기	95.6	95.3	103.4	91.3	77.4	92.5	93.8	92.1	91.8
1999년	1분기	97.5	96.9	104.5	92.9	89.8	91.9	89.3	88.9	93.2
	2분기	97.9	97.6	103.7	93.9	89.6	96.1	95.1	96.3	96.3
	3분기	100.1	100.2	109.5	95.3	80.3	97.9	96.0	96.8	98.6
	4분기	101.4	101.5	105.7	98.7	93.9	99.6	93.4	97.1	102.6
2000년	1분기	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2분기	103.5	102.1	107.1	102.7	100.2	107.4	104.3	105.5	108.9
	3분기	104.6	103.8	105.5	102.3	115.7	100.1	101.0	107.4	99.3
	4분기	104.5	105.1	104.4	102.5	109.2	104.4	98.5	106.8	107.0
2001년	1분기	103.8	107.1	108.1	98.0	87.5	103.6	95.4	103.9	107.4
	2분기	104.2	109.2	105.2	98.6	88.9	110.4	100.6	102.5	115.4
	3분기	105.7	110.2	105.9	102.0	87.5	109.5	102.4	106.4	112.9
	4분기	104.4	107.8	105.7	100.7	86.9	108.3	105.2	103.9	109.9

년	분기	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
2002년	1분기	103.4	107.9	99.4	102.6	88.0	108.2	99.8	104.1	112.3
	2분기	101.7	108.5	100.1	95.5	91.1	107.3	100.9	101.6	110.5
	3분기	102.2	107.7	98.6	98.9	92.5	106.6	103.2	107.1	107.8
	4분기	102.3	108.4	96.9	100.6	87.4	106.7	102.4	105.6	108.4
2003년	1분기	104.0	109.9	99.1	101.3	95.5	114.8	107.3	103.4	119.0
	2분기	102.1	109.2	92.0	100.8	102.2	109.3	105.1	102.2	111.5
	3분기	102.8	110.0	92.9	102.1	98.0	112.6	106.0	100.7	116.4
	4분기	101.0	111.3	90.3	98.3	91.3	110.2	103.6	100.7	113.9
2004년	1분기	103.1	112.3	91.2	101.2	107.8	100.1	102.7	102.9	98.5
	2분기	102.5	112.4	99.5	90.9	102.9	94.5	98.0	99.9	92.4
	3분기	103.0	114.0	102.0	87.5	105.3	90.6	99.1	96.5	86.3
	4분기	101.7	114.8	100.9	82.7	107.5	92.4	97.7	95.9	89.6
2005년	1분기	102.6	117.1	102.0	82.3	101.6	100.1	90.6	88.3	104.3
	2분기	107.4	123.3	103.8	88.1	110.3	95.4	96.0	94.0	95.0
	3분기	106.6	124.4	106.3	81.9	107.7	89.6	92.3	89.7	88.3
	4분기	107.6	124.8	108.6	82.7	103.9	91.2	91.6	88.5	91.1
2006년	1분기	106.7	126.6	102.9	83.6	105.8	94.6	95.3	90.5	94.4
	2분기	108.0	125.8	106.3	85.3	106.8	93.9	95.9	86.1	93.4
	3분기	107.4	125.4	104.6	83.6	118.0	93.9	95.4	84.4	93.7
	4분기	108.6	125.4	106.3	85.3	120.7	92.8	99.5	81.3	90.7
2007년	1분기	107.6	125.7	104.5	83.4	123.5	92.4	100.3	80.6	89.8
	2분기	108.0	127.1	103.0	84.3	126.8	97.5	96.9	76.4	98.6
	3분기	105.8	126.5	100.2	82.8	114.1	92.1	98.1	76.0	90.5
	4분기	107.2	128.7	101.7	80.8	130.5	93.1	102.6	72.7	90.4

월 별 교통산업서비스지수(공로제외)

(2000년 1월 기준, 계절변동조정지수)

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
1995년	1월	96.7	91.4	107.8	93.7	82.6	116.6	147.7	75.8	104.6
	2월	96.6	90.9	106.8	94.8	83.5	121.9	137.4	74.9	116.1
	3월	94.4	89.4	102.6	94.0	77.1	111.7	135.5	74.0	102.1
	4월	98.0	90.2	108.6	98.9	80.6	103.4	136.9	73.3	89.5
	5월	97.0	89.4	107.0	98.1	79.5	109.3	137.8	76.6	97.6
	6월	95.7	88.6	106.0	95.5	81.6	112.2	137.6	75.0	102.1
	7월	95.4	89.7	109.1	90.0	83.6	107.7	135.6	72.0	96.4
	8월	97.5	90.4	106.9	97.2	86.7	103.5	127.8	78.5	93.3
	9월	99.0	92.2	108.3	99.0	85.5	100.2	128.3	78.8	88.3
	10월	93.9	90.2	104.2	90.9	69.6	106.3	130.3	77.0	96.4
	11월	96.1	89.9	104.8	96.4	81.1	104.8	126.8	78.1	95.7
	12월	96.6	87.4	107.2	98.3	87.2	106.0	128.6	78.8	96.7
1996년	1월	97.6	87.8	105.2	102.8	89.2	119.5	140.3	76.9	111.4
	2월	93.7	87.3	93.7	102.4	87.0	112.4	130.5	79.8	105.1
	3월	97.6	86.6	107.5	104.7	72.2	109.3	124.4	81.2	103.0
	4월	97.0	85.7	105.0	105.1	81.7	107.1	123.9	86.7	99.9
	5월	99.1	86.7	105.8	106.8	100.1	118.1	119.3	85.6	118.6
	6월	96.5	88.4	102.9	101.0	84.1	108.0	120.8	81.3	102.8
	7월	104.4	86.5	124.8	109.0	89.7	110.1	123.5	81.9	104.7
	8월	97.0	84.4	98.4	109.6	100.9	113.6	131.8	81.3	106.0
	9월	95.7	85.8	95.2	108.6	93.5	116.0	123.4	81.6	113.3
	10월	99.9	85.3	112.6	109.1	78.7	109.6	119.4	84.6	105.5
	11월	100.5	84.9	112.6	110.7	86.4	111.3	120.8	83.3	107.5
	12월	104.3	87.6	120.2	112.3	86.1	110.8	121.1	92.1	106.3
1997년	1월	101.5	85.0	112.6	113.8	89.8	122.4	134.9	85.7	117.6
	2월	100.8	85.8	109.1	114.2	90.5	123.3	130.0	86.2	120.6
	3월	101.7	86.6	107.7	117.9	90.7	116.6	125.6	88.5	112.7
	4월	102.9	86.7	109.1	118.4	106.1	116.7	121.3	85.5	114.7
	5월	101.4	85.0	107.7	118.7	95.9	113.0	124.1	87.5	108.1
	6월	102.5	85.0	107.8	122.6	96.4	111.2	125.3	92.8	104.7
	7월	100.5	82.4	106.2	121.6	92.0	118.2	123.5	92.4	115.6
	8월	101.6	83.5	109.5	119.5	96.5	120.1	130.5	93.6	115.4
	9월	100.6	83.7	106.6	120.2	90.7	117.5	124.6	94.2	114.1
	10월	100.6	83.0	110.8	117.2	88.1	112.9	123.5	95.6	107.8
	11월	99.0	83.7	105.9	115.8	84.3	112.3	121.1	96.6	107.9
	12월	93.8	83.0	103.3	100.4	80.3	110.3	124.7	96.2	103.6

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
1998년	1월	98.4	103.1	102.9	93.0	76.4	100.6	115.5	100.2	93.3
	2월	95.7	102.2	102.8	86.2	70.2	93.7	106.7	85.1	87.7
	3월	96.5	101.1	103.6	88.9	73.5	95.4	108.0	81.3	89.9
	4월	93.8	99.0	99.8	86.9	69.6	96.7	107.5	80.7	92.2
	5월	92.6	98.4	99.6	84.4	66.3	92.4	101.6	77.3	88.5
	6월	91.9	96.7	99.5	84.1	66.3	89.4	98.9	79.8	85.2
	7월	92.1	96.9	97.7	84.8	72.5	85.6	92.3	83.9	82.4
	8월	92.1	96.8	96.3	88.6	64.7	86.7	91.1	85.6	84.5
	9월	93.5	96.3	99.9	88.6	71.1	87.6	96.1	84.4	83.5
	10월	94.1	97.3	96.5	91.6	75.3	91.7	97.3	93.3	88.7
	11월	95.5	96.5	100.6	92.6	79.2	88.8	97.8	88.4	84.4
	12월	95.2	94.7	98.9	94.3	84.0	93.9	98.3	88.6	91.8
1999년	1월	96.9	97.5	99.3	94.3	101.4	89.6	90.8	82.3	89.0
	2월	96.8	96.6	100.7	94.7	93.1	89.0	92.7	89.9	86.9
	3월	96.8	99.4	99.3	94.4	82.2	94.1	95.8	89.0	93.2
	4월	96.1	97.8	100.7	91.6	89.0	93.2	98.2	93.7	90.4
	5월	98.8	99.5	100.3	97.0	97.1	94.9	100.4	94.4	91.9
	6월	96.9	98.2	96.1	97.7	89.9	96.9	98.9	94.5	95.7
	7월	97.8	100.6	100.9	95.6	79.1	100.8	103.0	92.6	99.8
	8월	99.0	101.2	104.1	95.8	80.1	98.8	98.7	94.5	98.6
	9월	102.3	101.8	108.7	99.4	88.0	90.7	98.5	97.1	86.3
	10월	100.7	101.5	101.8	100.3	92.7	95.6	96.7	96.4	94.7
	11월	100.2	101.5	99.1	100.1	97.9	100.2	99.1	94.5	100.9
	12월	102.4	104.5	101.8	100.9	98.7	99.2	96.4	94.3	100.6
2000년	1월	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2월	98.0	101.9	87.2	103.7	101.9	95.6	104.4	95.5	92.4
	3월	100.5	101.0	99.2	101.4	106.1	99.4	108.3	98.1	96.3
	4월	101.3	102.4	101.0	102.2	96.2	102.7	107.8	101.0	101.3
	5월	103.4	102.9	103.2	105.0	103.8	105.4	109.3	102.8	104.6
	6월	104.3	103.8	102.6	106.2	108.6	108.0	108.9	106.0	108.5
	7월	107.6	104.5	102.5	108.8	144.6	101.9	109.0	107.0	99.4
	8월	101.9	105.0	100.7	102.2	106.1	100.6	105.8	101.9	99.0
	9월	101.0	104.8	99.0	101.2	105.6	92.2	100.9	106.5	88.3
	10월	103.1	105.9	102.9	102.0	112.6	103.2	103.4	103.2	103.9
	11월	101.9	105.2	100.4	102.0	106.0	104.8	103.9	104.0	106.0
	12월	103.9	107.3	95.5	108.9	117.8	99.3	100.7	106.3	99.1
2001년	1월	102.4	106.1	106.1	98.9	91.7	97.0	97.3	97.6	97.6
	2월	101.9	109.0	101.8	98.6	87.0	101.9	100.0	102.1	103.5
	3월	103.0	109.3	101.6	101.4	90.9	106.0	100.9	105.2	109.1
	4월	102.3	108.5	100.8	101.0	90.0	106.7	105.0	97.1	108.7
	5월	104.3	111.1	98.9	105.1	92.9	106.9	103.9	102.6	109.2
	6월	101.6	111.1	101.6	94.6	90.9	111.3	105.5	101.4	115.4
	7월	104.8	110.5	101.7	105.6	90.8	104.5	102.6	107.6	106.0
	8월	105.0	114.1	100.7	102.9	92.8	105.5	106.7	103.4	105.8
	9월	102.8	109.2	100.8	102.6	86.0	112.0	111.0	101.4	114.0
	10월	101.6	107.8	101.2	100.4	84.3	107.2	110.5	96.9	107.2
	11월	103.1	109.8	100.9	102.2	91.7	104.5	107.6	103.7	104.0
	12월	103.5	108.9	100.7	104.6	91.4	106.8	110.8	104.5	106.0

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
2002년	1월	102.0	109.5	98.0	103.0	77.9	103.4	103.8	101.0	104.0
	2월	99.9	107.8	88.7	104.3	97.0	108.8	99.5	103.6	113.9
	3월	103.4	109.4	98.0	105.7	96.1	106.7	108.6	101.0	106.5
	4월	102.6	109.5	98.0	102.8	98.0	106.6	105.5	99.4	108.0
	5월	99.5	109.8	94.6	96.0	95.4	104.4	102.8	98.2	106.1
	6월	97.7	109.4	94.1	92.7	87.1	105.1	107.2	100.7	104.8
	7월	99.6	106.6	98.3	97.7	91.9	107.0	111.5	102.9	105.6
	8월	99.8	108.7	93.4	99.5	94.8	103.2	106.6	104.7	102.0
	9월	101.8	110.9	90.8	104.7	98.3	103.9	104.6	106.8	103.8
	10월	100.6	107.0	93.4	103.9	92.9	102.5	104.6	105.5	101.7
	11월	101.7	111.4	91.6	105.0	84.1	105.9	107.9	104.3	105.6
	12월	99.4	109.9	92.6	98.0	92.3	105.8	107.8	100.3	105.7
2003년	1월	103.2	111.3	97.2	103.9	95.2	110.3	112.1	102.0	110.6
	2월	103.1	111.9	94.5	105.3	97.4	117.1	114.0	100.3	120.2
	3월	100.1	109.6	92.1	99.7	101.4	111.0	109.5	101.3	112.7
	4월	100.2	111.3	88.6	100.9	100.7	105.9	108.9	102.5	104.8
	5월	100.5	109.2	89.2	103.1	105.6	108.1	112.1	99.1	106.9
	6월	100.4	110.3	85.6	103.6	108.6	108.6	107.5	98.5	110.1
	7월	101.0	111.5	88.0	102.7	106.2	112.9	111.2	100.0	114.8
	8월	102.5	111.0	89.3	106.0	110.3	112.3	111.9	98.5	113.8
	9월	99.6	110.8	88.8	102.9	85.5	107.2	108.4	97.3	107.6
	10월	99.9	112.8	86.3	101.8	96.3	112.1	109.1	98.0	114.8
	11월	99.8	112.0	87.7	101.3	94.9	107.0	106.6	98.2	108.1
	12월	97.6	112.3	84.7	96.9	89.9	106.2	108.1	99.5	105.9
2004년	1월	100.7	113.0	86.6	102.3	111.0	109.6	109.1	101.6	110.4
	2월	101.6	112.2	86.9	105.9	114.1	97.0	106.1	100.9	93.6
	3월	101.3	115.1	87.8	100.6	106.7	87.6	105.8	99.8	80.3
	4월	100.8	112.7	92.7	95.1	117.6	85.9	102.5	92.2	79.6
	5월	100.3	113.6	95.9	91.8	100.4	97.4	102.6	100.2	96.0
	6월	100.1	114.0	96.3	90.6	99.0	93.8	101.2	101.0	91.3
	7월	101.0	114.6	96.2	91.0	109.5	103.4	101.8	94.9	105.4
	8월	100.5	115.6	95.7	90.6	102.4	78.3	102.8	95.6	68.0
	9월	101.0	115.0	100.2	85.4	112.2	84.1	105.3	92.9	75.7
	10월	99.9	116.2	96.2	85.0	110.3	87.1	105.1	94.4	80.1
	11월	99.3	115.2	97.2	83.1	110.3	89.0	100.9	94.3	84.8
	12월	99.5	116.2	95.7	84.2	110.5	94.7	99.3	92.8	93.9
2005년	1월	99.4	115.9	95.5	84.4	110.1	100.0	96.6	90.0	102.6
	2월	100.1	116.2	98.5	83.8	101.2	95.5	89.0	78.0	99.6
	3월	102.0	122.5	98.0	82.8	101.6	98.0	97.6	91.3	99.1
	4월	104.2	123.2	98.5	88.5	109.2	99.3	99.5	92.2	100.2
	5월	104.6	125.1	97.6	88.7	107.6	92.8	99.3	93.3	91.0
	6월	107.3	125.2	101.2	91.7	122.7	87.8	101.4	90.5	83.2
	7월	104.5	124.4	101.1	83.7	115.5	88.2	97.7	85.9	85.4
	8월	104.2	125.4	102.1	81.9	109.8	87.5	92.7	86.6	86.1
	9월	104.9	126.8	101.2	84.4	106.5	87.2	98.4	90.9	83.4
	10월	107.3	126.1	102.2	91.8	113.0	88.1	95.6	88.5	85.9
	11월	106.3	126.4	103.2	86.5	113.4	92.5	99.6	90.4	90.6
	12월	102.9	125.6	105.8	74.0	93.6	87.0	91.1	80.9	86.4

년	월	여객지수					화물지수			
			지하철	철도	항공	해운		철도	항공	해운
2006년	1월	105.3	127.4	102.6	84.1	102.7	94.3	103.2	87.0	92.2
	2월	105.5	127.5	101.7	84.8	113.6	92.3	98.5	86.8	91.0
	3월	102.2	128.6	90.2	86.3	109.6	90.7	96.4	91.8	89.2
	4월	105.8	128.3	101.5	87.2	105.4	89.8	99.3	87.7	87.2
	5월	105.3	125.8	102.3	86.4	113.0	92.3	100.7	82.6	90.4
	6월	105.1	127.0	100.5	86.6	110.4	93.3	99.8	82.4	92.1
	7월	102.9	125.0	99.6	82.3	108.4	87.9	92.6	82.3	87.1
	8월	105.0	127.8	98.6	85.2	121.6	93.3	103.2	84.5	90.8
	9월	107.0	127.2	101.2	87.7	133.4	94.4	102.6	81.0	92.8
	10월	106.8	125.7	103.0	87.3	127.4	93.4	104.2	74.5	91.2
	11월	105.2	126.4	99.2	86.9	118.3	87.9	103.3	79.4	83.4
	12월	106.7	127.7	102.3	86.1	126.0	91.0	103.7	84.8	87.4
2007년	1월	105.3	125.8	100.5	85.2	129.6	89.4	104.7	80.8	85.1
	2월	105.2	127.4	100.1	84.4	120.4	90.5	104.9	79.8	86.6
	3월	105.3	127.6	98.8	85.0	130.3	90.8	104.0	76.0	87.6
	4월	105.0	128.3	97.8	84.3	130.0	93.0	101.4	73.1	91.8
	5월	106.1	128.6	98.9	86.2	131.3	98.4	100.6	75.2	99.5
	6월	105.8	128.2	98.4	86.5	129.3	94.0	100.9	76.0	93.3
	7월	105.4	129.4	97.0	86.7	120.4	91.8	102.7	76.7	89.5
	8월	101.7	127.6	92.8	83.1	109.0	88.0	101.5	74.2	84.7
	9월	103.3	125.9	97.3	82.8	122.1	90.0	102.5	72.2	87.2
	10월	105.1	130.9	96.8	82.7	126.5	89.3	104.9	74.2	85.3
	11월	105.6	130.1	98.1	82.3	143.2	91.5	105.9	71.1	88.3
	12월	104.0	128.6	96.3	81.6	132.2	91.8	110.0	68.1	87.4

교통산업서비스지수는?

- 교통산업서비스지수(TSI, Transportation Service Index) 개요
- 개념 : 여객·화물 등 교통산업부문의 수송실적(인-km, 톤)을 정기적으로 산정·지수화한 지표
- 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인-km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 1월을 기준(지수 100)산정
- 산정분야 : 공로를 제외한 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 항공, 해운)
- 외국사례 : 미국 교통통계청(BTS)은 교통산업 변동 파악, 주요경제지표와 상관관계 분석 등을 위해 '04부터 발표

자료이용시 유의사항

- 교통산업서비스지수는 운임을 받고 국내 수송서비스를 제공하는 교통부문을 대상으로 함 - 자가용과 국제수송은 지수에 포함되지 않음
- 현재 산정·제시되는 교통산업서비스지수는 공로를 제외한 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 항공(국내), 해운(국내) 분야를 그 대상으로 함 - 버스, 택시, 트럭 등은 현재의 지수에 포함되지 않음
- 건설교통통계연보에서 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 철도부문에 포함하는 것과 달리, 본 지수 산정에서는 지하철 부문에 통합
- 월별지수는 2000년 1월을 기준(지수 100)으로, 분기별 지수는 2000년 1분기를 기준(지수 100)으로 함
- 본 지수는 수송실적자료의 잠정치로 기초로 한 것으로, 공식 통계자료 발표에 따라 변경될 수 있으며 자료추가에 따른 계절변동 재조정 등에 의해서도 지수가 변경될 수 있음
 - 2007년도 지수는 잠정치임

D. 문헌자료(정기간행물) 구축목록(2005년~)

가. 2005년

대분류	중분류	주기	제목	저자	발행기관
연구지원자료	교통조사보고서	1년	1999년 대구광역시 교통량조사 보고서	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2000년 대구광역시 교통량조사 보고서	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2001년 대구광역시 교통량조사 보고서	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2002년 대구광역시 차량속도조사 보고서	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2002년 서울특별시 중구 교통량조사 보고서	교통국	서울특별시 중구
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2003년 대구광역시 차량속도조사 보고서	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2004년 대구광역시 교통량조사 보고서	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2004년 대구광역시 차량속도조사 보고서	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2004년 서울특별시 마포구 교통현황 보고서	교통국	서울특별시 마포구
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2004년 서울특별시 차량속도조사 보고서	교통국	서울특별시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2004년 제주도 서귀포시 승객통행량조사 보고서	교통국	제주도 서귀포시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2005년 교통관련 기초조사용역 결과보고서	교통국	광주광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2005년 서울서베이 가구조사 개요	정보화기획단	서울특별시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2005년 서울특별시 택시서비스 품질평가(요약)	교통국	서울특별시
연구지원자료	연구기관자료	1년	2004년도 교통사고 증감원인분석 및 대책 연구	이홍로, 외 2인	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2003년 도로교통사고비용 추계와 평가자료	안전정책연구실	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2004년 도로교통사고비용 추계와 평가	안전정책연구실	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2004년도 정책연구보고서 자료집 (교통물류분야)	인천발전연구원	인천발전연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2003년 교통사고비용 추정에 관한 연구	심재익의 2인	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2003년 전국 교통혼잡비용 산출과 추이 분석	박인기, 심재익	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2003년 국가물류비 산정 및 추이 분석	서상범, 한상용	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2005년판 교통사고통계	경찰청	경찰청
연구지원자료	연구기관자료	1년	2005년판 OECD회원국 교통사고 비교	교통사고통계분석센터	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 5월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 6월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 7월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 8월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 9월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 10월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 11월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2005년 12월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 1월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 2월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 3월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 4월]	한국교통연구원	한국교통연구원
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제1호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제2호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제3호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제4호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	최종보고서	1년	2004년 국가교통DB구축사업 최종보고서	국가교통DB센터	한국교통연구원

나. 2006년

대분류	중분류	주기	제목	저자	발행기관
연구지원자료	교통조사보고서	1년	[제주도]교통현황 2003	교통국	제주도청
연구지원자료	교통조사보고서	1년	[제주도]교통현황 2004	교통국	제주도청
연구지원자료	교통조사보고서	1년	[제주도]교통현황 2005	교통국	제주도청
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2005년 대구광역시 교통량조사 자료집	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2006년 광주광역시 교통관련기초조사용역 결과보고서	교통국	광주광역시
연구지원자료	법정교통계획	1년	2004년 지능형교통체계(ITS) 시행계획	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	2005년 지능형교통체계(ITS) 시행계획	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	2006년 지능형교통체계(ITS) 시행계획	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	10년	제2차국토종합개발계획 (1982-1991)	대한민국정부	대한민국정부
연구지원자료	법정교통계획	10년	제3차 국토종합개발계획 (1992-2001)	대한민국정부	대한민국정부
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 5월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 6월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 7월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 8월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 9월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 10월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 11월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2006년 12월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 1월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 2월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 3월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 4월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2004년 교통사고비용 추정	심재익, 성낙문	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2004년도 자동차 주행거리 조사(2005년판)	최병호	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2005년도 교통사고 증감원인 분석 및 대책연구	권기동 외	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2005년도 도시별 교통문화지수 조사	이홍로 외	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2004 전국 교통혼잡비용 산출과 주이분석	조한선, 심재익	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2005 철도통계연보	이철, 정종환	한국철도공사
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006 교통사고 요인분석	장영채외 4인	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006 교통사고통계	박진현외 6인	경찰청
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006 교통사고 통계분석	장영채외 4인	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006 지역별 교통사고 통계	장영채외 7인	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006 OECD회원국 교통사고 비교	장영채외 4인	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	Road Traffic Statistics 2005		영국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 01)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 02)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 03)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 04)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 05)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 06)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 07)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 08)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 09)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 10)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 11)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2006 12)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2007 01)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2007 02)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report(2007 03)	미국FHWA	미국FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1년	Transportation in Canada 2005	Transport Canada	Transport Canada
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.02)	홍콩 교통국	홍콩 교통국
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.01)	홍콩 교통국	홍콩 교통국
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.03)	홍콩 교통국	홍콩 교통국
연구지원자료	정부기관자료	1년	National Transportation Statistics 2005	미국 교통국	미국 교통국
연구지원자료	정부기관자료	1년	State Transportation Statistics 2004	미국 교통국	미국 교통국
연구지원자료	정부기관자료	1년	State Transportation Statistics 2005	미국 교통국	미국 교통국

(<표 계속>)

대분류	중분류	주기	제목	저자	발행기관
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Statistics Annual Report (2004.9)	미국 교통국	미국 교통국
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Statistics Annual Report (2005.11)	미국 교통국	미국 교통국
연구지원자료	정부기관자료	1년	Fiscal Year 2003 Budget in Brief	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1년	Fiscal Year 2004 Budget in Brief	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1년	Fiscal Year 2005 Budget in Brief	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1년	Fiscal Year 2006 Budget in Brief	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1년	Fiscal Year 2007 Budget in Brief	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.04)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.05)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.06)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.07)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.01)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.02)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.03)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.04)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.05)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.06)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.08)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 03)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 04)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 05)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 06)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 07)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 08)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 09)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.08)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.09)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.09)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.10)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.10)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1년	2001 Annual Review of Aircraft Accident Data (U.S. Air Carrier Operations)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1년	2001 Annual Review of Aircraft Accident Data (U.S. General Aviation)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1년	2002 annual review of aircraft accident data (U.S. Air Carrier Operations)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.11)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2006.12)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 10)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 11)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2006. 12)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.11)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2006.12)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2007. 01)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2007. 01)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends Monthly Report (2007. 01)	미국 FHWA	미국 FHWA
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제5호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제6호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제7호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제8호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	최종보고서	1년	2005년 국가교통DB구축사업 최종보고서	국가교통DB센터	한국교통연구원

다. 2007년

대분류	중분류	주기	제목	저자	발행기관
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2006년 대구광역시 교통량조사 결과	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2006년 대구광역시 차량속도조사 결과	교통국	대구광역시
연구지원자료	교통조사보고서	1년	2007년 교통관련 기초조사 결고보고서	교통국	광주광역시
연구지원자료	법정교통계획	5년	제5차 교통안전기본계획 변경계획(2002년-2006년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	5년	제6차 교통안전기본계획(2007년-2011년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	교통안전시행계획(2003년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	교통안전시행계획(2004년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	교통안전시행계획(2005년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	교통안전시행계획(2006년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	교통안전시행계획(2007년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	5년	제1차 중기교통시설투자계획(2000년-2004년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	5년	제2차 중기교통시설투자계획(2005년-2009년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	지능형교통체계 기본계획(2003년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	지능형교통체계 시행계획(2004년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	지능형교통체계 시행계획(2005년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	지능형교통체계 시행계획(2006년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	20년	제1차 국토종합계획(1972년-1981년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	20년	제2차 국토종합계획(1982년-1991년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	20년	제3차 국토종합계획(1992년-2001년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	20년	제4차 국토종합계획(2000년-2020년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	철도산업발전시행계획(2006년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	철도산업발전시행계획(2007년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	국가물류시행계획(2003년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	국가물류시행계획(2006년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	법정교통계획	1년	국가물류시행계획(2007년)	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 5월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 6월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 7월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 8월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 9월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 10월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 11월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2007년 12월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2008년 1월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2008년 2월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2008년 3월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1월	월간교통[2008년 4월]	한국교통연구원	한국교통연구원
연구지원자료	연구기관자료	1년	2007년관 지역별 교통사고통계	장영채 외 5명	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2007년관 교통사고 통계분석	장영채 외 5명	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2007년도 교통문화지수 실태조사 보고서	신부용 외 12명	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2007년관 OECD회원국 교통사고 비교	장영채 외 5명	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2004년 자동차 주행거리 실태조사	최병호	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2005년 자동차 주행거리 실태조사	권기동	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006년 자동차 주행거리 실태조사	권기동	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2003년 자동차 주행거리 실태조사	이용길	교통안전공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006년 도로교통 사고비용의 추계와 평가	장영채외 6인	도로교통안전관리공단
연구지원자료	연구기관자료	1년	2006년 지역별 도로교통 사고비용의 추계	장영채외 6인	도로교통안전관리공단
연구지원자료	정부기관자료	1년	2007년도 에너지통계연보	에너지경제연구원	산업자원부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.10)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index(2007.10)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index(2007.11)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.07)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.08)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index(2007.08)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index(2007.09)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.06)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index(2007.06)	미국 교통부	미국 교통부

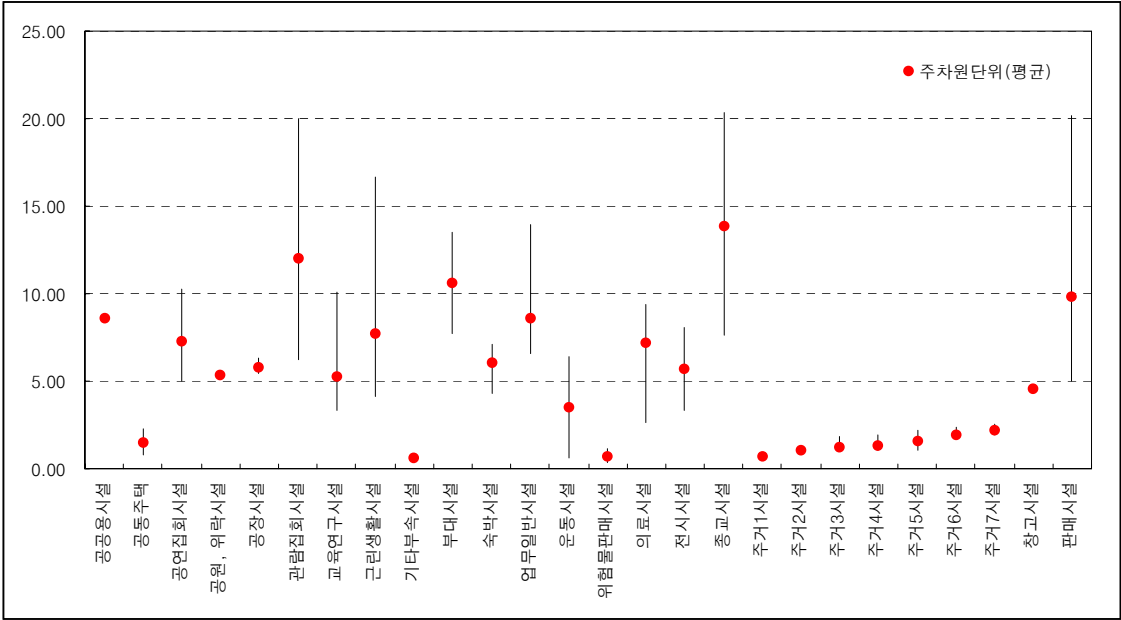
(〈표 계속〉)

대분류	중분류	주기	제목	저자	발행기관
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index(2007.07)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.04)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.05)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index(2007.05)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	State Transportation Statistics 2006	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.03)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2007.04)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Statistics Annual Report(2006)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Monthly Traffic and Transport Digest (2007.02)	홍콩 교통부	홍콩 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Traffic Volume Trends (2007.02)	미국 FHWA	미국 FHWA
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2007.02)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	Transportation Services Index (2007.03)	미국 교통부	미국 교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	[정기간행물]2005 철도통계연보	한국철도공사	한국철도공사
연구지원자료	정부기관자료	1월	[정기간행물]2006 도로교통량 통계연보	건설교통부	건설교통부
연구지원자료	정부기관자료	1월	[정기간행물]해양수산통계연보2007	해양수산부	해양수산부
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제9호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제10호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	동향정보지	분기	국가교통DB동향정보지 제11호	국가교통DB센터	국가교통DB센터
KTDB발간물	최종보고서	1년	2006년 국가교통DB구축사업 최종보고서	국가교통DB센터	한국교통연구원

E. 국가교통DB의 통계 및 문헌자료 이용시 참고사항

가. 교통영향평가자료 이용시 참고사항

- 서울특별시의 주차원단위 자료를 건축물 용도별로 정리·분석한 결과 다음과 같음
- 건축물용도별 주차원단위 편차를 살펴보면, 주거시설 및 공동주택시설의 편차는 작은 반면 공연집회시설, 교육연구시설, 근린생활시설, 업무일반시설, 판매시설의 주차원단위 편차는 큼
 - 이는 건축물 용도구분이 세분화되지 않아 용도특성이 비슷하지 않은 건축물이 하나의 용도로 구분되어 이 같은 결과를 보이는 것으로 판단됨
 - 또한 교통영향평가 주차수요예측시 유사시설조사를 실시하여 주차원단위를 결정하므로 해당시설 및 사업이 위치한 지역별로 주차원단위 차이가 나타남
- 편차가 큰 용도의 경우 주차원단위 자료 이용에 주의가 필요함



<그림 E-1> 서울특별시 건축물용도별 주차원단위(2005년~2007년)

<표 E-1> 서울특별시 건축물용도별 주차원단위(2005년~2007년)

건축물용도	주차원단위(평균)	최소	최대	시설수	단위
공공용시설	8.61			1	
공동주택	1.45	0.75	2.31	12	
공연집회시설	7.30	5.02	10.29	12	대/1000m ²
공원, 위락시설	5.38			1	대/1000m ²
공장시설	5.80	5.47	6.31	3	대/1000m ²
관람집회시설	12.03	6.21	19.97	4	대/1000m ²
교육연구시설	5.22	3.31	10.11	11	대/1000m ²
근린생활시설	7.68	4.12	16.69	37	대/1000m ²
기타부속시설	0.58	0.46	0.68	3	대/세대
부대시설	10.61	7.73	13.49	2	대/1000m ²
숙박시설	6.08	4.34	7.12	4	대/1000m ²
업무일반시설	8.57	6.59	13.96	32	대/1000m ²
운동시설	3.49	0.59	6.40	4	대/1000m ²
위험물판매시설	0.74	0.34	1.14	2	대/1000m ²
의료시설	7.15	2.64	9.36	6	대/1000m ²
전시시설	5.70	3.34	8.05	2	대/1000m ²
종교시설	13.88	7.67	20.32	3	대/1000m ²
주거1시설	0.74	0.66	0.86	8	대/1000m ²
주거2시설	1.05	0.98	1.15	9	대/1000m ²
주거3시설	1.19	1.05	1.84	17	대/1000m ²
주거4시설	1.27	1.08	1.93	18	대/1000m ²
주거5시설	1.61	1.01	2.23	14	대/1000m ²
주거6시설	1.93	1.64	2.38	7	대/1000m ²
주거7시설	2.15	1.89	2.58	4	대/1000m ²
창고시설	4.57			1	대/1000m ²
판매시설	9.85	4.98	20.19	26	대/1000m ²

나. 수송실적자료 이용시 참고사항

○ 수송실적자료에 포함 및 제외된 수송부문

- 공로 여객수송량 : 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 여객수송량으로 도보, 이륜차, 자가용 등은 제외됨
- 지하철 여객수송량 : 서울지하철(서울메트로, 서울도시철도공사), 인천지하철, 부산지하철, 대구지하철, 광주지하철의 여객수송량
- 철도 여객수송량 : 고속철도(KTX), 일반철도(새마을, 무궁화, 통근열차 등), 수도권전철(한국철도공사 관할)의 여객수송량
- 공로 화물수송량 : 영업용 화물자동차의 화물수송량

○ 공로부문 자료의 한계

- 전체 수송실적자료가 전산 집계될 수 있는 지하철, 철도, 항공, 해운 등의 부문과 달리 공로부문(버스, 택시, 화물자동차 등)은 고속버스 외에는 업체나 관련 협회의 실적보고를 취합하는 체계로 이루어져 있어 수송실적자료의 이용시 고속버스를 제외한 공로부문의 자료는 다른 부문의 자료에 비해 신뢰성이 떨어진다는 점을 고려하여 이용해야 함

○ 지하철 자료의 시계열 일관성 단절

- 운영기관별 집계에 따른 환승객 등에 대한 이중집계의 문제점 해소를 위해 '02년부터 단일 집계방식으로 지하철 자료의 집계방식을 개선함에 따라 2001년도 이전의 자료와 2002년도 자료의 시계열 일관성이 단절되어 있음
- 아래 표에서 2002년의 실적과 분담률이 2001년에 비해 감소한 것으로 나타나고 있는 부분은 실제 실적 감소보다는 집계방식의 전환에 따른 차이임

<표 E-2> 연도별 지하철 수송실적

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
수송량 (천인/년)	2,527,099	2,012,386	1,982,192	2,033,411	2,020,360	2,079,961
분담률(%)	19.0	15.9	16.1	16.7	17.1	17.2

F. 기초통계자료 제공범위

구분	자료항목	구분	기준년도
인구	총조사인구	3,573개 읍면동 소존단위	2005년
	주민등록인구	3,584개 읍면동 소존단위	2007년
	경제활동인구	16개 시도별 대존단위	2007년
	추계인구	16개 시도별 대존단위	2007년
자동차대수	최대적재량별화물자동차등록대수	16개 시도별 대존단위	2007년
	연료별자동차등록대수	16개 시도별 대존단위	2007년
	용도별자동차등록대수	16개 시도별 대존단위	2007년
	승차정원별승합차등록대수	16개 시도별 대존단위	2007년
	차종별자동차등록대수	16개 시도별 대존단위	2007년
	세부차종별자동차등록대수	16개 시도별 대존단위	2007년
산업체수	지역별산업별사업체현황	16개 시도별 대존단위	2005년
	지역별도소매업현황	16개 시도별 대존단위	2005년
	운수업일반현황	16개 시도별 대존단위	2006년
종사자수	산업별종사자수	3,571개 읍면동 소존단위	2003년
수용학생수	수용학생수	16개 시도별 대존단위	2007년
GRP	지역내총생산(GRDP)	16개 시도별 대존단위	2006년

G. 지역별 지하철/전철의 수송실적

단위: 인

구분		서울·경기		인천	부산	대구	광주	대전
		서울지하철공사	서울도시철도공사					
2000년	1월	148,601,694	-	4,226,886	19,993,971	4,137,085	-	-
2000년	2월	137,073,673	-	3,952,472	19,015,593	3,999,524	-	-
2000년	3월	161,925,248	-	4,636,285	21,353,980	4,505,109	-	-
2000년	4월	154,989,387	-	4,570,847	20,376,422	4,347,622	-	-
2000년	5월	163,496,101	-	4,842,845	21,344,752	4,382,179	-	-
2000년	6월	153,464,146	-	4,675,204	19,410,910	3,946,711	-	-
2000년	7월	152,000,624	-	4,654,432	19,731,473	3,935,488	-	-
2000년	8월	153,238,119	-	4,577,999	18,754,444	3,813,222	-	-
2000년	9월	151,879,381	-	4,690,247	19,239,808	3,912,881	-	-
2000년	10월	170,502,842	-	5,152,469	20,891,211	4,113,686	-	-
2000년	11월	167,863,614	-	5,112,195	20,190,335	4,074,637	-	-
2000년	12월	173,412,888	-	5,263,717	20,617,345	4,329,521	-	-
2000년	합계	1,888,447,717	-	56,355,598	240,920,244	49,497,665	-	-
2001년	1월	160,428,476	-	5,219,661	19,072,030	3,962,350	-	-
2001년	2월	168,284,356	-	5,228,566	18,164,626	3,824,063	-	-
2001년	3월	190,595,650	-	5,847,699	20,994,011	4,426,813	-	-
2001년	4월	180,953,090	-	5,761,553	20,464,966	4,474,008	-	-
2001년	5월	189,672,705	-	5,969,476	21,046,690	4,497,805	-	-
2001년	6월	177,276,706	-	5,622,759	19,113,490	4,008,773	-	-
2001년	7월	172,687,811	-	5,479,416	19,329,051	4,006,941	-	-
2001년	8월	172,613,735	-	5,388,385	20,091,180	3,920,419	-	-
2001년	9월	180,335,878	-	5,732,227	21,707,039	4,126,116	-	-
2001년	10월	181,863,004	-	6,078,489	22,377,898	4,188,202	-	-
2001년	11월	190,794,947	-	6,284,212	23,746,543	4,309,759	-	-
2001년	12월	192,150,335	-	6,330,129	24,129,959	4,517,059	-	-
2001년	합계	2,157,656,693	-	68,942,572	250,237,483	50,262,308	-	-
2002년	1월	91,595,599	45,603,564	4,369,413	22,098,871	4,277,413	-	-
2002년	2월	77,680,391	39,015,638	3,849,557	20,276,053	3,989,730	-	-
2002년	3월	96,047,904	48,631,849	4,711,709	24,095,693	4,685,393	-	-
2002년	4월	91,904,920	48,962,568	4,750,981	23,233,854	4,524,029	-	-
2002년	5월	98,138,210	52,346,261	5,066,725	24,267,414	4,841,303	-	-
2002년	6월	87,207,613	47,077,369	5,219,332	21,491,014	4,369,832	-	-
2002년	7월	86,373,277	44,779,081	4,499,008	20,896,874	4,263,516	-	-
2002년	8월	84,617,961	43,728,590	4,365,388	20,231,077	4,120,147	-	-
2002년	9월	83,804,360	44,729,953	4,445,251	23,156,220	4,340,228	-	-
2002년	10월	92,273,135	49,543,313	4,851,846	24,880,811	4,521,387	-	-
2002년	11월	90,503,004	48,547,315	4,780,597	24,219,124	4,504,505	-	-
2002년	12월	90,674,252	48,000,548	4,787,683	23,968,226	4,649,509	-	-
2002년	합계	1,069,820,626	560,966,049	55,697,490	272,815,231	53,086,992	-	-
2003년	1월	88,740,193	46,523,592	4,561,852	22,532,393	4,468,933	-	-
2003년	2월	81,897,421	43,082,405	4,212,956	20,768,281	2,893,976	-	-
2003년	3월	93,121,047	50,847,349	4,855,853	23,934,273	1,281,868	-	-
2003년	4월	89,787,692	50,527,038	4,722,203	23,464,630	1,468,555	-	-
2003년	5월	92,438,393	51,647,928	4,895,699	23,538,016	1,513,070	-	-
2003년	6월	84,922,495	47,838,568	4,482,540	21,140,893	1,401,568	-	-
2003년	7월	87,447,650	48,154,954	4,431,503	21,137,845	1,388,726	-	-
2003년	8월	81,879,543	44,830,768	4,140,694	20,204,339	1,333,066	-	-
2003년	9월	81,737,521	46,125,101	4,268,577	20,417,742	1,423,530	-	-
2003년	10월	92,018,632	52,448,037	4,751,944	22,645,947	2,108,856	-	-
2003년	11월	88,383,181	49,590,665	4,539,697	21,612,698	3,312,601	-	-
2003년	12월	92,961,708	50,986,657	4,663,427	22,159,884	3,574,656	-	-
2003년	합계	1,055,335,476	582,603,062	54,526,945	263,556,941	26,169,405	-	-

(<표 계속>)

구분		서울·경기		인천	부산	대구	광주	대전
		서울지하철공사	서울도시철도공사					
2004년	1월	81,903,349	44,379,822	4,123,082	19,756,591	3,886,125	-	-
2004년	2월	85,547,898	46,552,117	4,182,783	19,941,798	4,109,604	-	-
2004년	3월	95,764,438	54,031,526	4,768,176	22,310,694	4,490,672	-	-
2004년	4월	89,496,226	51,881,752	4,525,518	21,679,836	4,379,822	-	-
2004년	5월	92,374,107	52,566,951	4,688,295	22,149,526	5,093,974	1,192,294	-
2004년	6월	89,728,552	50,989,399	4,510,857	20,801,477	4,543,862	881,753	-
2004년	7월	89,470,239	49,615,863	4,129,348	20,303,770	4,200,660	850,318	-
2004년	8월	84,948,557	46,453,864	3,957,007	19,327,223	3,616,711	860,730	-
2004년	9월	83,119,438	46,768,638	4,017,105	19,732,663	3,707,566	872,514	-
2004년	10월	93,793,811	53,275,768	4,474,189	21,962,240	4,134,618	975,959	-
2004년	11월	91,434,345	50,578,911	4,352,320	21,432,931	4,270,980	927,523	-
2004년	12월	95,080,208	51,572,511	4,389,350	22,125,993	4,454,137	990,340	-
2004년	합계	1,072,661,168	598,667,122	52,118,030	251,524,742	50,888,731	7,551,431	-
2005년	1월	87,596,942	46,977,168	3,921,058	19,702,086	4,172,038	951,027	-
2005년	2월	74,327,231	40,214,523	3,486,678	17,145,837	3,735,496	892,308	-
2005년	3월	96,053,682	53,452,700	4,561,433	22,008,017	4,524,644	1,008,196	-
2005년	4월	90,717,594	51,790,939	4,385,228	20,961,707	4,390,207	968,764	-
2005년	5월	93,791,649	52,971,084	4,533,471	21,462,323	4,543,468	1,011,960	-
2005년	6월	87,814,030	49,476,509	4,186,718	19,300,222	4,083,971	888,237	-
2005년	7월	87,301,797	48,016,405	4,093,671	19,157,882	4,128,639	884,158	-
2005년	8월	84,942,916	46,624,863	3,974,929	18,892,589	4,059,108	843,825	-
2005년	9월	85,038,564	47,910,565	4,252,940	19,157,545	4,179,497	865,351	-
2005년	10월	91,792,298	52,050,507	4,465,326	20,651,945	6,177,239	936,057	-
2005년	11월	90,609,646	50,945,848	4,372,449	20,846,571	8,026,398	883,266	-
2005년	12월	94,972,129	52,150,020	4,540,412	22,267,956	8,162,904	1,174,943	-
2005년	합계	1,063,958,478	592,581,131	50,774,313	241,554,680	60,183,609	11,308,092	-
2006년	1월	86,664,139	46,832,333	4,027,237	20,514,100	7,709,545	954,437	-
2006년	2월	83,997,780	45,927,750	4,011,064	20,004,152	8,068,894	901,046	-
2006년	3월	93,865,742	53,216,551	4,595,163	23,194,197	9,939,146	972,423	676,391
2006년	4월	89,754,797	51,338,064	4,514,477	22,617,747	9,550,032	931,280	1,056,086
2006년	5월	93,405,311	53,159,835	4,716,533	22,821,523	10,084,113	973,286	1,119,428
2006년	6월	87,360,941	49,457,166	4,413,050	20,166,545	9,124,760	879,769	1,000,222
2006년	7월	85,402,282	46,983,414	4,234,178	18,422,666	8,638,933	855,222	996,233
2006년	8월	85,380,503	46,856,248	4,207,212	18,226,182	8,673,086	835,759	1,017,136
2006년	9월	89,261,578	50,153,428	4,478,721	18,893,634	9,266,955	887,041	1,049,181
2006년	10월	83,602,686	47,318,480	4,305,067	19,074,283	8,976,236	855,865	1,032,847
2006년	11월	90,544,016	50,860,890	4,528,586	19,603,855	9,050,275	857,551	1,085,792
2006년	12월	93,292,681	50,775,870	4,598,030	19,829,909	9,249,522	1,087,313	1,194,578
2006년	합계	1,061,532,456	592,880,029	52,629,318	243,368,793	108,331,497	10,990,992	10,227,894
2007년	1월	89,957,817	48,743,144	4,266,073	18,698,720	8,759,720	1,354,319	1,160,339
2007년	2월	79,305,635	43,094,861	3,882,106	16,979,909	7,887,406	1,155,081	1,085,777
2007년	3월	94,016,775	52,508,380	4,707,920	19,846,988	9,640,713	1,255,659	1,237,851
2007년	4월	90,527,879	51,974,076	4,630,148	19,583,520	9,252,561	1,196,366	1,689,835
2007년	5월	94,028,316	53,400,867	4,864,629	21,224,502	9,849,200	1,251,327	2,340,954
2007년	6월	87,208,077	49,330,367	4,543,400	19,771,538	8,765,020	1,137,534	2,268,580
2007년	7월	87,073,585	48,100,735	4,422,115	19,568,208	8,616,087	1,112,798	2,242,480
2007년	8월	84,238,765	46,154,896	4,260,640	19,109,415	8,247,508	1,028,408	2,132,833
2007년	9월	79,316,427	44,718,767	4,204,427	18,592,791	8,293,742	991,997	2,031,893
2007년	10월	93,165,198	52,840,644	4,844,115	21,953,542	9,425,321	1,219,428	2,388,381
2007년	11월	91,177,361	51,264,773	4,645,418	21,053,538	9,193,699	1,105,729	2,340,263
2007년	12월	91,934,613	50,170,640	4,567,511	21,146,772	9,278,247	1,113,627	2,426,834
2007년	합계	1,061,950,448	592,302,150	53,838,502	237,529,443	107,209,224	13,922,273	23,346,020

자료: 인천-인천지하철공사, 부산-부산교통공사, 대구-대구지하철공사, 광주-광주도시철도공사, 대전-대전도시철도공사