

2006년도 「국가교통DB구축사업」

동북아지역의 해상화물 교통조사 자료의 상세분석

12

제 출 문

건설교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2006년도 국가교통DB구축사업」의
최종보고서로 제출합니다.

2007년 4월

한국교통연구원

원장 강 재 홍

본 『국가교통DB구축사업』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>

- 국가교통DB센터장 : 이상민
- 연구진
 - 연구위원 : 정승주
 - 책임연구원 : 박인기, 추상호, 김찬성, 정경옥, 최정민, 이현주, 마강래, 한상용, 장원재, 정성봉, 성현곤, 배준봉, 임재경, 안강기
 - 연구원 : 이창렬, 최애심, 신영권, 박용일, 엄우학, 이향숙, 박정하, 이태신, 오연선, 허 겸, 허 경, 조완기, 김동호, 성홍모, 김진돈, 권세나, 남혜경, 권선아, 권혁구
- 센터관리 및 지원 : 안 석, 이종열, 김상곤, 손희진

<부문별 사업자>

- 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축
 - (주)위아
- DB시스템 구축 및 운영
 - (주)유비스티
- 동북아지역의 해상화물 교통조사 자료의 상세분석
 - 한국해양수산개발원
- 광역권 여객통행실태조사
 - (주)드림이엔지, (주)대건이앤씨, 한밭대학교, 공주대학교, (주)서영엔지니어링, (주)코리아데이터네트워크, (주)대현이앤씨, (주)유티엔디, 전주대학교
- 화물 기종점통행량 전수화를 위한 보완조사
 - (주)지알아이리서치
- 전국 지역간 여객 기종점통행량 보완조사
 - (주)케이티아이티
- 설·추석 등 특별연휴기간 중 지역간 통행량 및 통행특성 분석
 - (주)리서치랩
- 국가교통DB 정보화전략계획(ISP) 및 중장기 발전방향
 - 한국생산성본부

< 부문별 보고서 구성 >

제 1권 요약보고서

제 2권 교통통계 및 문헌조사

제 3권 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축

제 4권 광역권 여객통행실태조사

제 5권 전국 지역간 여객 기종점통행량 자료의 전수화

제 6권 전국 지역간 화물 기종점통행량 자료의 전수화

제 7권 전국 지역간 여객 기종점통행량 조사자료의 상세분석

제 8권 전국 지역간 화물 기종점통행량 조사자료의 상세분석

제 9권 설추석 등 특별연휴기간 중 지역간 통행량 및 통행특성 분석

제10권 여객 O/D 신뢰성 제고 및 첨단조사방법론 기초연구

제11권 화물 O/D 신뢰성 제고 및 첨단조사방법론 기초연구

제12권 동북아지역의 해상화물 교통조사 자료의 상세분석

제13권 DB시스템 구축 및 운영

제14권 국가교통DB 정보화전략계획(ISP) 및 중·장기 발전방향

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 과업의 기대효과 / 6	
 제2장 컨테이너화물 기종점조사 상세분석	7
제1절 분석의 배경 및 범위 / 9	
제2절 컨테이너화물의 내륙기종점 상세분석 / 10	
제3절 컨테이너화물의 해외기종점 상세분석 / 50	
 제4장 컨테이너 물류거점시설 기종점조사 상세분석	165
제1절 분석의 배경 및 범위 / 167	
제2절 양산ICD 내륙기종점 상세분석 / 169	
제3절 의왕 ICD 내륙기종점 상세분석 / 175	
제4절 부산 철도CY 내륙기종점 상세분석 / 184	
 제5장 해상화물 기종점자료의 현행화 방법론	191
제1절 정보 현행화의 개념 및 방법론 / 193	
제2절 해상화물 기종점 DB 현황 및 현행화 원칙 / 198	
제3절 해상화물 기종점 자료의 현행화 방법론 / 213	
제4절 해상화물 기종점 자료 관련 민간부문의 DB 활용 방안 / 238	

제6장 결론 및 정책 제언	247
제1절 주요 상세분석의 결론 / 249	
제2절 정책 제언 / 255	
부 록	257

표 목 차

<표 2- 1> 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 표본비율	10
<표 2- 2> 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 항만별 표본비율	10
<표 2- 3> 부산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	11
<표 2- 4> 2005년 부산항 수출입 컨테이너의 내륙 운송수단	11
<표 2- 5> 부산항 도로운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	12
<표 2- 6> 부산항 도로운송 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	13
<표 2- 7> 부산항 도로운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	14
<표 2- 8> 부산항 철도운송 및 연안운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	15
<표 2- 9> 부산항 철도운송 및 연안운송 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	16
<표 2-10> 부산항 철도운송 및 연안운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점 (2005년)	17
<표 2-11> 부산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	18
<표 2-12> 부산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	19
<표 2-13> 부산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	20
<표 2-14> 광양항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	21
<표 2-15> 2005년 광양항 수출입 컨테이너의 내륙 운송수단	21
<표 2-16> 광양항 도로운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	22
<표 2-17> 광양항 도로운송 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	23
<표 2-18> 광양항 도로운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	24
<표 2-19> 광양항 철도운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	25
<표 2-20> 광양항 철도운송 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	26
<표 2-21> 광양항 철도운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	27
<표 2-22> 광양항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	28
<표 2-23> 광양항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	29
<표 2-24> 광양항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	30
<표 2-25> 인천항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	31

<표 2-26> 인천항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	32
<표 2-27> 인천항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	33
<표 2-28> 인천항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	34
<표 2-29> 울산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	35
<표 2-30> 울산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	35
<표 2-31> 울산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	36
<표 2-32> 울산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	37
<표 2-33> 평택항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	38
<표 2-34> 평택항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	39
<표 2-35> 평택항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	40
<표 2-36> 평택항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	41
<표 2-37> 군산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	42
<표 2-38> 군산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	42
<표 2-39> 군산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	43
<표 2-40> 군산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	43
<표 2-41> 마산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	44
<표 2-42> 마산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	45
<표 2-43> 마산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	45
<표 2-44> 마산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	46
<표 2-45> 속초항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적	47
<표 2-46> 속초항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	48
<표 2-47> 속초항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	48
<표 2-48> 속초항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)	49
<표 2-49> 해외 대륙별 주요 국가 현황	50
<표 2-50> 우리나라 수출입 적컨테이너의 권역별 항만별 처리 실적(2005)	51
<표 2-51> 우리나라 수출입 적컨테이너의 권역별 항만별 처리 비율(2005)	51
<표 2-52> 우리나라 수출입 적컨테이너의 권역별 항만별 처리 비율(권역 기준) (2005)	52
<표 2-53> 우리나라 수출입 적컨테이너의 권역별 항만별 처리 비율(항만 기준)(2005) ..	52

<표 2-54> 전국항만 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	53
<표 2-55> 전국항만 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	54
<표 2-56> 전국항만 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	54
<표 2-57> 전국항만 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	55
<표 2-58> 전국항만 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	56
<표 2-59> 전국항만 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	56
<표 2-60> 전국항만 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005) ...	57
<표 2-61> 전국항만 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	58
<표 2-62> 전국항만 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	58
<표 2-63> 부산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	59
<표 2-64> 부산항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005) ·	60
<표 2-65> 부산항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)	60
<표 2-66> 부산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	61
<표 2-67> 부산항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	62
<표 2-68> 부산항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)	62
<표 2-69> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	63
<표 2-70> 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	64
<표 2-71> 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	64
<표 2-72> 광양항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	65
<표 2-73> 광양항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	66
<표 2-74> 광양항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)	66
<표 2-75> 광양항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	67
<표 2-76> 광양항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	68
<표 2-77> 광양항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)	68
<표 2-78> 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	69

<표 2-79> 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	70
<표 2-80> 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	70
<표 2-81> 인천항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	71
<표 2-82> 인천항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005) ..	72
<표 2-83> 인천항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)	72
<표 2-84> 인천항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	73
<표 2-85> 인천항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	74
<표 2-86> 인천항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)	74
<표 2-87> 인천항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	75
<표 2-88> 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	76
<표 2-89> 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	76
<표 2-90> 울산항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)	77
<표 2-91> 울산항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)	77
<표 2-92> 울산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	78
<표 2-93> 울산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	79
<표 2-94> 울산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	79
<표 2-95> 평택항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)	80
<표 2-96> 평택항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)	80
<표 2-97> 평택항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	81
<표 2-98> 평택항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)	82
<표 2-99> 평택항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	82
<표 2-100> 군산항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)	83
<표 2-101> 군산항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)	83
<표 2-102> 군산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	84
<표 2-103> 군산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005) ..	85

<표 2-104> 군산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	85
<표 2-105> 마산항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)	86
<표 2-106> 마산항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)	86
<표 2-107> 마산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	87
<표 2-108> 마산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005) ..	88
<표 2-109> 마산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	88
<표 2-110> 속초항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)	89
<표 2-111> 속초항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)	89
<표 2-112> 속초항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)	90
<표 2-113> 속초항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005) ..	91
<표 2-114> 속초항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 (해외지역 기준)(2005)	91
<표 3- 1> 화물 품목 상세분류	96
<표 3- 2> 2005년 해상 수출입화물(환적화물 제외)	97
<표 3- 3> 수출입 일반화물의 항만별 물동량	98
<표 3- 4> 수입 일반화물의 연도별, 항만별 물동량	99
<표 3- 5> 수출 일반화물의 연도별, 항만별 물동량	100
<표 3- 6> 2005년 항만별 일반 수출입화물 처리실적(환적화물 제외)	101
<표 3- 7> 수출입 일반화물의 연도별, 품목별 물동량	102
<표 3- 8> 수입 일반화물의 품목별 물동량	103
<표 3- 9> 수출 일반화물의 품목별 물동량	104
<표 3-10> 수출입 일반화물의 시도별 기종점 물동량	105
<표 3-11> 수입 일반화물의 항만과 내륙 종점 물동량	106
<표 3-12> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 내륙 종점 물동량	107
<표 3-13> 수입 석탄광물의 항만과 내륙 종점 물동량	108
<표 3-14> 수입 금속광물의 항만과 내륙 종점 물동량	109
<표 3-15> 수입 제1차금속산업제품의 항만과 내륙 종점 물동량	110

<표 3-16> 수입 일반화물의 품목별 시도별 물동량	111
<표 3-17> 수출 일반화물의 항만과 내륙 기점간 물동량	112
<표 3-18> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 내륙 기점간 물동량	113
<표 3-19> 수출 자동차 및 트레일러의 항만과 내륙 기점간 물동량	114
<표 3-20> 수출 제1차금속산업제품의 항만과 내륙 기점간 물동량	115
<표 3-21> 수출 화합물 및 화학제품의 항만과 내륙 기점간 물동량	116
<표 3-22> 수출 일반화물의 품목별 시도별 물동량	117
<표 3-23> 수출입 일반화물의 시군구별 기종점 물동량	118
<표 3-24> 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량	119
<표 3-25> 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량	120
<표 3-26> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 시군구간 물동량	121
<표 3-27> 수입 석탄광물의 항만과 시군구간 물동량	121
<표 3-28> 수입 금속광물의 항만과 시군구간 물동량	122
<표 3-29> 수입 제1차금속산업제품의 항만과 시군구간 물동량	122
<표 3-30> 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량	123
<표 3-31> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 시군구간 물동량	124
<표 3-32> 수출 자동차 및 트레일러의 항만과 시군구간 물동량	124
<표 3-33> 수출 제1차금속산업제품의 항만과 시군구간 물동량	125
<표 3-34> 수출 화합물 및 화학제품의 항만과 시군구간 물동량	125
<표 3-35> 해상수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)	127
<표 3-36> 울산항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)	129
<표 3-37> 광양항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)	131
<표 3-38> 인천항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)	133
<표 3-39> 포항항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)	134
<표 3-40> 수출입 일반화물의 해외기종점별 물동량	135
<표 3-41> 수입 일반화물의 해외기종점별 물동량	136
<표 3-42> 수출 일반화물의 해외기종점별 물동량	136
<표 3-43> 일반화물의 해외 국가별 수출입 물동량	137
<표 3-44> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 해외 지역별 항만별 물동량	138

<표 3-45> 수입 석탄광물의 해외 지역별 항만별 물동량	139
<표 3-46> 수입 금속광물의 해외 지역별 항만별 물동량	140
<표 3-47> 수입 1차금속산업제품의 해외 지역별 항만별 물동량	141
<표 3-48> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 해외 지역별 항만별 물동량	142
<표 3-49> 수출 자동차 및 트레일러의 해외 지역별 항만별 물동량	143
<표 3-50> 수출제 1차금속산업제품의 해외 지역별 항만별 물동량	144
<표 3-51> 수출 화합물 및 화학제품의 해외 지역별 항만별 물동량	145
<표 3-52> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 국가별 항만별 물동량	146
<표 3-53> 수입 석탄광물의 국가별 항만별 물동량	147
<표 3-54> 수입 금속광물의 국가별 항만별 물동량	147
<표 3-55> 수입 1차금속산업제품의 국가별 항만별 물동량	148
<표 3-56> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 국가별 항만별 물동량	148
<표 3-57> 수출 자동차 및 트레일러의 국가별 항만별 물동량	149
<표 3-58> 수출 제1차금속산업제품의 국가별 항만별 물동량	150
<표 3-59> 수출 화합물 및 화학제품의 국가별 항만별 물동량	151
<표 3-60> 수출 시멘트의 국가별 항만별 물동량	151
<표 3-61> 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	152
<표 3-62> 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	153
<표 3-63> 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	153
<표 3-64> 울산항 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	154
<표 3-65> 광양항 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	155
<표 3-66> 인천항 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	156
<표 3-67> 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량	157
<표 3-68> 수입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량	158
<표 3-69> 수출 일반화물의 품목별 시군구별 물동량	158
<표 3-70> 울산항 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량	159
<표 3-71> 울산항 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	159
<표 3-72> 울산항 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	160
<표 3-73> 광양항 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량	160

<표 3-74> 광양항 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	161
<표 3-75> 광양항 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	161
<표 3-76> 인천항 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량	162
<표 3-77> 인천항 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	162
<표 3-78> 인천항 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량	163
<표 4- 1> 양산 ICD 적 컨테이너의 시도별 기종점 조사현황(표본 기준)	170
<표 4- 2> 양산 ICD 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)	170
<표 4- 3> 양산 ICD 공 컨테이너의 시도별 기종점 조사현황(표본 기준)	171
<표 4- 4> 양산 ICD 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)	172
<표 4- 5> 양산ICD 컨테이너(적공)의 시도별 기종점 조사현황(표본 기준)	173
<표 4- 6> 양산ICD 컨테이너(적공)의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)	173
<표 4- 7> 의왕ICD 도로운송 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)	176
<표 4- 8> 의왕ICD 도로운송 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)	177
<표 4- 9> 의왕ICD 도로운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구별 기종점 현황 (전수 기준)	178
<표 4-10> 의왕ICD 철도운송 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)	179
<표 4-11> 의왕ICD 철도운송 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)	179
<표 4-12> 의왕ICD 철도운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구별 기종점 현황 (전수 기준)	180
<표 4-13> 의왕ICD 전체 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(도로운송+철도운송)	181
<표 4-14> 의왕ICD 전체 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(도로운송+철도운송)	182
<표 4-15> 의왕ICD 전체 적공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(도로운송+철도운송) ..	183
<표 4-16> 2005년 부산 동구(부산진역) 컨테이너 철도수송실적(반출)	185
<표 4-17> 2005년 부산 동구(부산진역) 컨테이너 철도수송실적(반입)	186
<표 4-18> 2005년 부산 진구(가야역) 컨테이너 철도수송실적(반출)	187
<표 4-19> 2005년 부산 진구(가야역) 컨테이너 철도수송실적(반입)	187
<표 4-20> 2005년 부산 남구(신선대역) 컨테이너 철도수송실적(반출)	188
<표 4-21> 2005년 부산 남구(신선대역) 컨테이너 철도수송실적(반입)	189
<표 5- 1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목	200

<표 5- 2> 우리나라 무역항의 항별 연간 처리 물동량(2005년 기준)	203
<표 5- 3> 일반화물 가·중점 분석을 위한 화물 구분	204
<표 5- 4> 2005년 해상화물통행실태조사에서의 조사지점수 예	204
<표 5- 5> 부산항 컨테이너 화물의 ODCY 경유 및 직반출 비율에 대한 2001년 조사의 예	206
<표 5- 6> 2005년 부산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 권역별 기중점 조사 예 ·	207
<표 5- 7> 2005년 광양항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 권역별 기중점 조사 예 ·	207
<표 5- 8> 국가교통DB를 통한 2001년 조사와 2005년 조사의 권역별 비율 비교 예	208
<표 5- 9> 2001년과 2005년 조사를 통한 부산항과 내륙 가·중점간 평균 운송시간 비교 예	209
<표 5-10> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 도로 이용 패턴 비교의 예	210
<표 5-11> 2005년 전국 28개 무역항의 수입 일반화물 항만별 시도별 중점의 예 ·	211
<표 5-12> PORT-MIS의 통계관리 업무 내용	214
<표 5-13> 통계청의 시·군·구/산업분류별 주요지표(5명 이상)의 광역시도별 실적치(2005년)	217
<표 5-14> 통계청의 시·군·구/산업분류별 주요지표(5명 이상)의 충청남도 실적치 예(2005년)	218
<표 5-15> 우리나라 시·군·구 각각의 컨물동량(CON_AL)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	219
<표 5-16> 우리나라 시·군·구 각각의 컨물동량(CON_AL)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	220
<표 5-17> 우리나라 시·군·구 각각의 컨물동량(CON_AL)과 부가가치(VAL_ADD)의 회귀분석	221
<표 5-18> 우리나라 시·군·구 각각의 컨물동량(CON_AL)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석	222
<표 5-19> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	224
<표 5-20> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	225

<표 5-21> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 부가가치(VAL_ADD)의 회귀분석	226
<표 5-22> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석	226
<표 5-23> 호남지역 시·군·구의 컨물동량(CHON_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	227
<표 5-24> 호남지역 시·군·구의 컨물동량(CHON_CON)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	228
<표 5-25> 호남지역 시·군·구의 컨물동량(CHON_CON)과 부가가치(VAL_ADD)의 회귀분석	228
<표 5-26> 호남지역 시·군·구의 컨물동량(CHON_CON)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석	229
<표 5-27> 영남지역 시·군·구의 컨물동량(YONG_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 ..	230
<표 5-28> 영남지역 시·군·구의 컨물동량(YONG_CON)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	230
<표 5-29> 영남지역 시·군·구 컨물동량(YONG_CON)과 부가가치액(VAL_ADD)의 회귀분석	231
<표 5-30> 영남지역 시·군·구의 컨물동량(YONG_CON)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석	231
<표 5-31> 충청·강원지역 시·군·구 컨물동량(CHUNG_CON)과 출하액(OUTPUT) 회귀분석	232
<표 5-32> KROIS의 화물운송통지서 DB 현행화 대상 자료	233
<표 5-33> 우리나라 민간부문의 물류DB 운영 현황	239
<표 5-34> COPINO 반입계의 입력항목	241
<표 5-35> COPINO 반입계의 입력항목	243
<표 5-36> 기업의 컨테이너 운송주문정보의 예	244
<표 5-37> 기업의 컨테이너 화물추적 정보의 예	245

그림목차

<그림 5- 1> 정보 현행화의 방법	193
<그림 5- 2> 수출입 화물 내륙 기·종점 현행화 방안	197
<그림 5- 3> 국가교통DB를 통한 수도권 수출입 컨테이너의 항만별 처리비율 연도별 비교 예	208
<그림 5- 4> SP-IDC를 통한 항만별 컨테이너 실적의 발표	214
<그림 5- 5> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨물동량과 출하액의 산포도 및 회귀식	220
<그림 5- 6> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨물동량과 주요생산비의 산포도 및 회귀식	221
<그림 5- 7> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨물동량과 부가가치액의 산포도 및 회귀식	222
<그림 5- 8> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨물동량과 유형자산의 산포도 및 회귀식 ·	223
<그림 5- 9> 수도권 시·군·구 각각의 컨물동량과 출하액의 산포도 및 회귀식	225
<그림 5-10> 한국철도공사의 철도물류정보서비스 주요 내용	232
<그림 5-11> SP-IDC를 통한 항만별 수출입 일반화물 실적의 발표	235
<그림 5-12> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예 ·	237
<그림 5-13> COPINO의 반입계 정보	240
<그림 5-14> COPINO의 반출계 정보	242

요약



요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 국가 전체의 교통·물류·항만 정책을 수립하기 위해서는 해상교통량을 주기적으로 조사하고 DB화함으로써 적절한 해상교통시스템을 구축할 필요성이 있으며, 「교통체계효율화법」에서도 정기적으로 해상교통을 포함한 우리나라 전체의 교통량에 대한 실제조사를 하도록 권고하고 있음
- 2005년에 해상을 통해 수출입된 화물은 전년 대비 4.1% 증가한 7억 7천만톤으로 전체 수출입화물의 99.7%를 점유하고 있음. 이처럼 수출입화물의 대부분을 차지하는 해상화물에 대한 해상화물 통행량 조사는 국가 교통정책 수립에 매우 필수적일 뿐만 아니라, 항만의 개발 및 배후단지의 조성 등의 타당성 분석을 위한 기초자료로 활용됨
- 특히, 해상화물의 기종점조사는 2001년의 첫 조사 이후 2005년에 전국적인 규모의 재조사가 수행되어 5년 동안의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간의 기종점의 변화된 상황을 분석할 수 있는 기초 데이터를 확보하게 되었음
- 컨테이너화물의 경우 항만뿐만 아니라 내륙컨테이너기지(ICD) 등을 경유하여 내륙으로 반출입이 발생하고 있기 때문에, 컨테이너 화물은 항만에서의 분석뿐만 아니라 내륙컨테이너기지에서의 상세분석이 추가적으로 요구됨
- 또한 해상화물의 기종점조사는 5년 단위의 조사인 관계로 조사기간 사이에는 자료의 업데이트가 실제 조사에 근거하여 수행되기가 어려운 점이 있으므로, 대안으로 민간업체의 DB를 이용하여 보완하는 방안에 대한 검토가 요구됨
- 이에 따라 본 과업에서는 2005년에 수행된 해상화물 기종점 조사에 대한 상세분석을 수행하고, 컨테이너 물류거점 시설의 반출입에 대한 상세분석을 진행하는 동시에 민간업체의 DB를 활용하여 기종점 자료를 보완하는 방안에 대한 검토를 수행하고자 함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 해상화물의 내륙 기종점 상세분석 : 2005년 시점
- 컨테이너 물류거점시설 반출입 현황 상세분석 : 2005년 시점

2) 공간적 범위

- 대존 : 특별시, 광역시, 도 - 16개존
- 중존 : 특별시의 구, 광역시의 구, 시의 구, 시, 군 - 248개존

3) 내용적 범위

- 해상화물의 내륙 기종점 상세분석
 - 대상 : 전국 28개 무역항 및 항만지역의 컨테이너야적장(ODCY) 등
 - 분석 내용 : 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간의 화물별 기종점 경로 파악
- 컨테이너 물류거점시설 반출입 현황 상세분석
 - 대상 : 항만 및 인접지에 위치한 철도 CY, 내륙컨테이너기지(ICD) 등
 - 분석 내용 : 국내항만⇔ICD(철도CY)⇔내륙지역간의 컨테이너 기종점 경로 파악
- 국가교통DB와 수출입화물관련 민간DB의 활용 방안
 - 대상 : 수출입화물관련 민간DB 등
 - 분석 내용 : 수출입화물관련 민간DB의 활용을 위한 방안 마련

다. 과업의 세부 내용

1) 해상화물의 내륙 기종점 상세분석

- 컨테이너화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점 상세분석
 - 28개 국내 무역항을 대상으로 컨테이너화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 상세분석 수행
 - 교통DB 조사 자료와 해양수산부 PORT-MIS자료 연계

- 일반화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점 상세분석
 - 28개 국내 무역항을 대상으로 일반화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 상세분석 수행
 - 교통DB 조사 자료와 해양수산부 PORT-MIS자료 연계

2) 컨테이너 물류거점시설의 반출입 현황 상세분석

- 주요 컨테이너항만 및 항만도시에 위치한 내륙 물류거점시설(철도 CY, 내륙컨테이너기지(ICD) 등)을 대상으로 해외국가⇔내륙물류거점시설⇔내륙지역간 컨테이너화물의 흐름에 대한 기종점 상세분석 수행
- 교통DB 조사 자료와 내륙 물류거점시설 입주업체 자료 연계

3) 해상화물 기종점자료의 현행화 방법론 개발

- 해상화물 기종점 자료의 현행화 방법론 개발
 - 2005년에 구축된 해상화물 기종점 자료의 현행화 방법론 개발
 - 2005년에 구축된 해상화물 기종점 자료의 예측 방법론 개발
- 해상화물 기종점 자료관련 민간부문 DB 활용 방안 마련
 - 2005년에 구축된 해상화물 기종점 자료의 업데이트를 위한 민간DB의 활용 방안

라. 과업의 기대효과

- 해상화물의 기종점 자료에 대한 상세분석은 항만입지선정, 투자규모, 투자우선순위 결정 뿐 아니라 도로, 철도 등 항만 배후에서의 대량화물 연계수송체계 구축을 위한 필수적인 자료로 활용
- 지역 항만개발사업의 적정규모 산정을 위한 기초자료로 활용
- 항만⇔내륙물류거점⇔내륙지역간을 연계하는 화물의 흐름 파악 가능

2. 컨테이너화물 기종점조사 상세분석

가. 분석의 배경 및 범위

1) 분석의 배경

- 해상수출입화물의 내륙기종점 조사자료의 상세분석은 컨테이너화물과 일반화물을 대상으로 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점에 관해 조사 및 수집된 자료를 취합하여 화물의 이동경로를 상세하게 파악하는데 그 목적이 있음
- 이를 위해 본 장에서는 컨테이너화물과 일반화물 모두 항만별로 수출, 수입, 수출입 컨테이너와 적, 공, 적공 컨테이너로 구분하여 기종점 상세분석을 수행하였으며, 추가적으로 해외국가 기종점과의 연계분석을 수행
- 이러한 상세분석은 전체 조사 자료에 대한 구체적인 기종점 통계를 제공할 뿐만 아니라 전국의 세부지역별 기종점 자료를 제공해 주는 역할을 수행

2) 분석의 범위

- 컨테이너화물의 경우는 2005년에 조사된 자료를 바탕으로 2005년 실적치를 이용하여 시군구에 맞추어 전수화를 수행하여 나온 결과를 통해 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점 현황에 대한 상세분석을 수행
 - 국내항만은 28개 무역항 가운데 컨테이너화물을 취급하는 항만을 대상으로 하고, 내륙지역은 248개로 구분된 중존을 사용하며, 해외국가는 230여개 국가존을 이용하여 상세분석을 수행
- 본 보고서에서는 분석의 편의를 위하여 국내항만⇔내륙지역간 내륙기종점 분석과 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 해외기종점 분석을 구분하여 상세분석을 수행
 - 또한 내륙기종점 상세분석은 248개 중존을 모두 나타내지 않고 상위 20개 지역만 사용하였으며, 해외기종점 상세분석은 230여개 해외국가를 주요 3개국과 10개 대륙으로 통합하여 사용함

나. 컨테이너화물의 내륙기종점 상세분석

1) 조사 표본의 구성

- 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 조사 표본은 28.4만TEU로 2005년 국내 해상수출입 컨테이너 941.2만TEU의 3.0%에 해당하였음
 - 수출화물의 표본은 15.0만TEU로 전체 수출실적 468.4만TEU의 3.2%
 - 수입화물의 표본은 13.4만TEU로 전체 수입실적 472.8만TEU의 2.8%

<표 1> 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 표본비율

단위: TEU, %

구 분	수출	수입	수출입
표본(A)	150,054	134,353	284,407
수출입 실적(B)	4,684,159	4,727,667	9,411,826
표본비율(A/B)	3.2	2.8	3.0

주: 수출입 실적은 2005년 기준임

- 항만별 조사표본을 보면 부산항이 14.5만TEU로 가장 많으며, 다음으로 광양항(7.9만 TEU), 인천항(2.6만TEU), 울산항(2.2만TEU) 등의 순서임
 - 한편 수출입실적대비 표본비율을 보면 울산항이 7.2%로 가장 많으며, 다음으로 광양항(7.1%), 평택항(4.6%), 속초항(2.8%), 인천항(2.5%) 등의 순서임

<표 2> 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 항만별 표본비율

항만	2005년 수출입실적		조사표본수 (B)	표본비율(%) (B/A)
	TEU (A)	구성비(%)		
부산항	6,579,238	69.9	144,958	2.2
광양항	1,116,664	11.9	78,953	7.1
인천항	1,056,054	11.2	25,929	2.5
울산항	312,789	3.3	22,406	7.2
평택항	226,955	2.4	10,449	4.6
마산항	57,211	0.6	392	0.7
군산항	55,463	0.6	1,141	2.1
속초항	6,301	0.1	179	2.8
기타항	1,151	0.0	-	-
합 계	9,411,826	100.0	284,407	3.0

주: 부산항 조사표본수에는 부산지역의 항만 및 ODCY 조사표본수가 모두 포함되어 있음

2) 부산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 부산항과 내륙간 운송(도로, 철도, 연안)된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 8.6%(56.7만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경북구미시 8.5%(55.9만TEU), 경남양산시 6.7%(44.0만TEU), 경기의왕시 6.6%(43.1만TEU), 울산남구 5.5%(36.2만TEU), 경남김해시 3.7% (24.2만TEU), 울산북구 3.1%(20.2만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 경남창원시와 경북구미시가 각각 전체 수출의 9.5%(31.0만TEU)와 9.1%(29.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이들 지역에 입지한 산업단지에서 생산되는 다량의 수출화물 때문인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우 역시 수출과 마찬가지로 경북구미시와 경남창원시가 가장 많았으며, 이 또한 두 지역 산업단지의 생산에 투입되는 원자재의 수입 때문인 것으로 판단됨

<표 3> 부산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시		310,496	9.5	256,642	7.8	567,138	8.6
경북 구미시		299,096	9.1	259,582	7.8	558,678	8.5
경남 양산시		206,306	6.3	233,521	7.1	439,827	6.7
경기 의왕시		187,718	5.7	243,249	7.4	430,967	6.6
울산 남구		219,620	6.7	142,861	4.3	362,481	5.5
경남 김해시		103,987	3.2	137,816	4.2	241,803	3.7
울산 북구		90,969	2.8	110,939	3.4	201,908	3.1
울산 울주군		67,122	2.1	69,066	2.1	136,188	2.1
경북 포항시 남구		57,859	1.8	76,978	2.3	134,837	2.0
울산 동구		65,076	2.0	63,820	1.9	128,896	2.0
전남 여수시		70,726	2.2	53,743	1.6	124,469	1.9
인천 중구		64,658	2.0	59,204	1.8	123,862	1.9
광주 광산구		76,206	2.3	46,873	1.4	123,079	1.9
경북 경주시		54,130	1.7	52,896	1.6	107,026	1.6
전북 전주시 덕진구		43,117	1.3	44,917	1.4	88,034	1.3
울산 중구		55,223	1.7	32,338	1.0	87,561	1.3
부산 사하구		11,342	0.3	70,431	2.1	81,773	1.2
대전 대덕구		50,736	1.6	28,849	0.9	79,585	1.2
전북 군산시		43,315	1.3	31,755	1.0	75,070	1.1
기 타		1,192,334	35.6	1,293,722	37.6	2,486,056	36.7
총합계		3,270,036	100.0	3,309,202	100.0	6,579,238	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

3) 광양항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 광양항과 내륙간 운송(도로, 철도)된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전남여수시가 44.2%(49.3만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 광주광산구 11.3%(12.6만TEU), 경기의왕시 7.9%(8.8만TEU), 전북전주시덕진구 7.2%(8.0만TEU), 전남광양시 5.5%(6.1만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 전남여수시(55.4%), 광주광산구(12.7%), 전북전주시 덕진구(6.7%)의 순이며, 수입 전체컨테이너의 경우는 전남여수시(39.3%), 경기의왕시(11.2%), 광주광산구(9.8%)의 순이었음
- 수출과 수입 모두 전남여수시가 가장 많은 비중을 차지하여 광양항이 인접한 여천산업단지에 크게 의존하고 있음을 보여주고 있으며, 이외 지역에서 수출의 경우는 광주광산구에 위치한 금호타이어에서 반입되는 수출물량, 수입의 경우는 오봉역을 통해 의왕ICD에 반입되는 수입물량이 광양항 물동량에 영향을 많이 주고 있음

<표 4> 광양항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전남 여수시		274,964	49.1	218,649	39.3	493,613	44.2
광주 광산구		71,177	12.7	54,488	9.8	125,665	11.3
경기 의왕시		25,671	4.6	62,270	11.2	87,941	7.9
전북 전주시 덕진구		37,519	6.7	42,588	7.6	80,107	7.2
전남 광양시		23,205	4.1	37,905	6.8	61,110	5.5
전북 군산시		25,151	4.5	23,256	4.2	48,407	4.3
전남 곡성군		12,162	2.2	8,492	1.5	20,654	1.8
전북 익산시		10,150	1.8	9,890	1.8	20,040	1.8
전남 목포시		7,042	1.3	8,192	1.5	15,234	1.4
대전 대덕구		10,238	1.8	3,351	0.6	13,589	1.2
경남 창원시		8,541	1.5	3,905	0.7	12,446	1.1
충북 청원군		4,713	0.8	7,022	1.3	11,735	1.1
충남 연기군		3,529	0.6	6,265	1.1	9,794	0.9
충북 청주시 흥덕구		3,233	0.6	4,415	0.8	7,648	0.7
전남 나주시		3,217	0.6	4,192	0.8	7,409	0.7
광주 북구		3,833	0.7	3,030	0.5	6,863	0.6
충남 천안시		1,304	0.2	4,905	0.9	6,209	0.6
경남 진주시		769	0.1	4,368	0.8	5,137	0.5
경북 구미시		3,310	0.6	1,427	0.3	4,737	0.4
기 타		30,106	5.4	48,220	8.7	78,326	7.0
총 합계		559,834	100.0	556,830	100.0	1,116,664	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함, 광양항은 여천항을 포함함

4) 인천항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 인천항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 인천서구가 전체의 14.3%(15.1만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 인천중구 11.1%(11.7만TEU), 인천부평구 7.4%(7.8만TEU), 경기안산시단원구 6.0%(6.4만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 인천부평구가 전체 수출의 13.8%(6.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이 지역에 위치한 (부평,주안)국가산업단지에서 생산되는 수출화물 때문인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우는 인천중구가 17.4%(9.7만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이 지역이 항만과 인접해 있고 CY가 다수 분포하기 때문에 이들 지역으로 수입화물이 일차적으로 이동하기 때문인 것으로 판단됨

<표 5> 인천항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
인천 서구	65,551	13.2	85,000	15.2	150,551	14.3
인천 중구	20,177	4.1	97,032	17.4	117,209	11.1
인천 부평구	68,694	13.8	9,619	1.7	78,313	7.4
경기 안산시 단원구	30,021	6.0	33,566	6.0	63,587	6.0
인천 남동구	28,240	5.7	29,366	5.3	57,606	5.5
인천 남구	25,850	5.2	20,435	3.7	46,285	4.4
경기 오산시	4,308	0.9	39,286	7.0	43,594	4.1
인천 동구	15,969	3.2	23,832	4.3	39,801	3.8
경기 시흥시	14,940	3.0	20,732	3.7	35,672	3.4
충남 서산시	24,063	4.8	6,049	1.1	30,112	2.9
경기 화성시	14,882	3.0	9,811	1.8	24,693	2.3
경기 김포시	9,604	1.9	10,796	1.9	20,400	1.9
경기 의왕시	14,135	2.8	5,302	0.9	19,437	1.8
경기 고양시 일산서구	8,964	1.8	9,696	1.7	18,660	1.8
경기 광주시	6,390	1.3	10,376	1.9	16,766	1.6
경기 남양주시	5,832	1.2	9,914	1.8	15,746	1.5
경기 용인시 처인구	5,094	1.0	7,876	1.4	12,970	1.2
경기 파주시	5,688	1.1	6,868	1.2	12,556	1.2
경기 하남시	3,933	0.8	6,700	1.2	10,633	1.0
기 타	124,457	25.2	116,006	20.8	241,463	22.9
전국 합계	497,792	100.0	558,262	100.0	1,056,054	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

5) 울산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 울산항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전체적으로 울산시가 차지하는 비중이 92.1%에 달해, 울산항을 통해서 반출입되는 화물의 대부분은 울산지역을 기종점으로 하고 있는 것으로 판단됨
- 수출 전체컨테이너의 경우는 울산남구가 전체 수출의 51.5%(9.1만TEU)로 가장 많았으며, 이는 울산미포산업단지에서 생산되는 수출화물의 영향인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우 역시 울산남구가 전체 수입의 절반이 넘는 51.9%(7.0만TEU)로 가장 많았으며, 이것 역시 울산미포산업단지의 생산에 투입되는 원자재 수입의 영향이 가장 큰 것으로 판단됨

<표 6> 울산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구 \ 구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
울산 남구	91,166	51.5	70,449	51.9	161,615	51.7
울산 북구	36,165	20.4	28,174	20.8	64,339	20.6
울산 울주군	34,151	19.3	23,678	17.5	57,829	18.5
경북 봉화군	2,461	1.4	4,705	3.5	7,166	2.3
경북 구미시	5,246	3.0	1,124	0.8	6,370	2.0
울산 동구	1,813	1.0	2,448	1.8	4,261	1.4
경북 칠곡군	1,679	0.9	2,365	1.7	4,044	1.3
경기 의왕시	1,969	1.1	1,054	0.8	3,023	1.0
경남 양산시	1,107	0.6	54	0.0	1,161	0.4
경북 포항시 남구	205	0.1	402	0.3	607	0.2
기 타	187	0.1	251	0.2	438	0.1
전국 합계	1,204	0.7	1,170	0.9	2,374	0.8

주: 상위 10개 시군구만 표에 수록함

6) 평택항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 평택항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기평택시가 전체의 36.3%(8.2만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 충남서산시 10.4%(2.4만TEU), 경기수원시영통구 9.6%(2.2만TEU), 충남아산시 6.6%(1.5만TEU)의 순이었음
- 수출과 수입 모두 경기평택시가 각각 31.1%와 41.8%로 가장 많았으며, 이는 이 지역에 위치한 포승산업단지의 수출화물과 원자재 수입에 따른 물동량인 것으로 판단됨
- 이 외 지역의 경우 충남서산시는 서산지방산업단지, 경기수원시영통구는 삼성전자

수원공장, 충남아산시는 현대자동차 아산공장, 경기화성시는 기아자동차 화성공장 등에서 수출입되는 물동량의 영향인 것으로 판단됨

<표 7> 평택항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 평택시	36,055	31.1	46,390	41.8	82,445	36.3
충남 서산시	18,348	15.8	5,278	4.8	23,626	10.4
경기 수원시 영통구	9,023	7.8	12,776	11.5	21,799	9.6
충남 아산시	9,533	8.2	5,385	4.8	14,918	6.6
경기 화성시	6,154	5.3	4,717	4.2	10,871	4.8
충남 천안시	4,548	3.9	2,583	2.3	7,131	3.1
인천 서구	2,233	1.9	3,423	3.1	5,656	2.5
경기 안산시 단원구	2,398	2.1	821	0.7	3,219	1.4
인천 중구	296	0.3	2,900	2.6	3,196	1.4
경기 용인시	1,008	0.9	2,148	1.9	3,156	1.4
기 타	26,292	22.7	24,646	22.2	50,938	22.4
전국 합계	115,888	100.0	111,067	100.0	226,955	100.0

주: 상위 10개 시군구만 표에 수록함

7) 군산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 군산항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전북군산시가 전체의 97.4%(5.6만TEU)로 대부분을 차지하고 있으며, 다음으로 전남나주시 0.7%(0.4만TEU), 충남천안시 0.6%(0.2만TEU), 충남홍성군 0.6%(0.2만TEU), 전북익산시 0.6%(0.2만TEU) 등이 미미한 수치를 기록했다

<표 8> 군산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전북 군산시	29,406	100.0	26,344	94.7	55,750	97.4
전남 나주시	-	-	417	1.5	417	0.7
충남 천안시	-	-	209	0.8	209	0.4
충남 홍성군	-	-	209	0.8	209	0.4
전북 익산시	-	-	209	0.8	209	0.4
전북 전주시 덕진구	-	-	183	0.7	183	0.3
충남 논산시	-	-	104	0.4	104	0.2
전북 김제시	-	-	104	0.4	104	0.2
전북 전주시 완산구	-	-	26	0.1	26	0.0
총합계	29,406	100.0	27,805	100.0	57,211	100.0

주: 기종점이 존재하는 9개 시군구만 표에 수록함

8) 마산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 마산항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 과반수가 조금 넘는 52.3%(2.9만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경남마산시 30.5%(1.7만TEU), 부산북구 4.2%(0.2만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 경남창원시가 전체 수출의 63.8%(1.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 적컨테이너와 마찬가지로 이 지역에 위치한 창원산업단지에서 생산되는 수출화물 때문인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우는 경남창원시(38.7%)와 경남마산시(33.8%)가 비슷한 비율을 보였으며, 다음으로 부산북구(8.5%), 부산사하구(5.4%)의 순이었음

<표 9> 마산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시		19,223	63.8	9,788	38.7	29,011	52.3
경남 마산시		8,372	27.8	8,555	33.8	16,927	30.5
부산 북구		180	0.6	2,157	8.5	2,337	4.2
부산 사하구		-	-	1,367	5.4	1,367	2.5
부산 사상구		541	1.8	665	2.6	1,206	2.2
부산 남구		542	1.8	582	2.3	1,124	2.0
경북 구미시		-	-	719	2.8	719	1.3
경남 양산시		541	1.8	-	-	541	1.0
경남 진주시		135	0.4	360	1.4	495	0.9
경남 함안군		45	0.1	360	1.4	405	0.7
기 타		564	1.9	767	3.0	1,331	2.4
전국 합계		30,143	100.0	25,320	100.0	55,463	100.0

주: 상위 10개 시군구만 표에 수록함

9) 속초항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 속초항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남양산시가 전체의 13.1%(0.8만TEU)로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 경기양주군 12.7%(0.8만TEU), 경기의왕시 11.0%(0.7만TEU), 충남당진군 11.0%(0.7만TEU)의 순이었음

<표 10> 속초항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 양산시		177	5.9	639	19.3	816	13.0
경기 양주군		801	26.8	-	-	801	12.7
경기 의왕시		320	10.7	376	11.4	696	11.0
충남 당진군		694	23.2	-	-	694	11.0
전북 익산시		80	2.7	601	18.2	681	10.8
강원 양양군		40	1.3	338	10.2	378	6.0
경기 광주시		274	9.2	75	2.3	349	5.5
강원 속초시		73	2.4	263	8.0	336	5.3
부산 남구		97	3.2	226	6.8	323	5.1
서울 성북구		24	0.8	263	8.0	287	4.6
기 타		413	13.8	527	15.9	940	14.9
전국 합계		2,993	100.0	3,308	100.0	6,301	100.0

주: 상위 10개 시군구만 표에 수록함

다. 컨테이너화물의 해외기종점 상세분석

- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석은 2005년에 수행한 해상화물 교통조사사업의 내륙기종점 조사자료와 관세청의 통관자료, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 이용하여 내륙지역⇔항만⇔해외를 연결하는 컨테이너 화물의 이동 매트릭스를 작성함
- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석에서는 실제 화물의 이동에 초점을 맞추고 있는 관계로 적컨테이너만을 분석 대상으로 하였음
- 본 분석의 원시자료는 248개 내륙지역, 28개 무역항¹⁾, 230여개 국가에 대한 248×230 매트릭스로 도출되었으나, 본 보고서에서는 분석의 편의를 위하여 국내 9개 권역(또는 15개 시도)과 14개 해외지역(주요 3개국, 10개 대륙, 기타²⁾)으로 구분해서 설명함
 - 9대 권역은 수도권(서울, 인천, 경기), 부산권, 경남권(울산, 경남), 경북권(대구, 경북), 전남권(광주, 전남), 전북권, 충남권(대전, 충남), 충북권, 강원권 등임
 - 해외 주요 3개 국가와 10개 대륙은 일본, 중국, 미국과 극동, 동남아, 서남아, 중동, 유럽, 아프리카, 북미, 중미, 남미, 대양주 등임

1) 2005년 기준 컨테이너화물을 처리한 항만은 부산항, 광양항, 인천항, 울산항, 평택항, 군산항, 마산항, 속초항, 목포항, 진해항 등 10개 항만에 이룸

2) 몰디브, 바누아투, 안타티카, 영국령 인도양 지역 외에 통계상 불일치로 나타난 지역을 포함함

<표 11> 해외 대륙별 주요 국가 현황

해외 대륙	주요 국가
극 동	홍콩, 대만, 몽고, 마카오
동남아	말레이시아, 미얀마, 베트남, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀
서남아	방글라데시, 스리랑카, 인도, 파키스탄
중 동	사우디아라비아, 아랍에미리트연합, 오만, 요르단, 이란, 이라크, 쿠웨이트
유 럽	노르웨이, 덴마크, 독일, 러시아연방, 벨기에, 스웨덴, 스페인, 영국, 터키, 프랑스, 헝가리
아프리카	가나, 나이지리아, 리비아, 모로코, 수단, 알제리, 우간다, 이집트, 콩고, 튀니지
북 미	캐나다, 에콰도르
중 미	과테말라, 멕시코, 엘살바도르, 온두라스, 파나마, 푸에르토리코
남 미	베네수엘라, 브라질, 아르헨티나, 우루과이, 칠레, 콜롬비아, 페루
대양주	뉴질랜드, 서사모아, 파푸아 뉴기니, 호주

1) 분석 대상 적컨테이너의 처리 실적

- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석을 위한 2005년 우리나라 수출입 적컨테이너는 총 675만TEU임
- 권역별로 보면 수도권이 30.4%로 가장 많은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 경남권이 27.1%, 경북권이 13.0%, 전남권이 11.2%, 충남권이 5.7%의 순이었음
- 항만별로 보면 부산항, 광양항, 인천항이 각각 전체의 69.2%(467만TEU)와 11.5%(77만TEU), 12.5%(85만TEU)를 처리하여 세 항만이 전체 수출입 적컨테이너의 93.2%를 처리하였음

<표 12> 우리나라 수출입 적컨테이너의 권역별 항만별 처리 실적(2005)

단위: TEU

해외 내륙	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	군산항	마산항	속초항	기타항	전국
수도권	1,081,578	76,491	759,891	1,037	126,511	-	721	1,530	7	2,047,766
부산권	299,231	6,926	4,069	1,283	558	-	3,238	544	71	315,920
경남권	1,591,738	18,388	2,033	186,004	1,922	-	30,617	548	133	1,831,383
경북권	840,055	7,063	11,793	12,516	2,649	-	719	184	10	874,989
전남권	271,108	478,774	2,221	-	2,034	417	-	-	299	754,853
전북권	157,943	129,532	2,603	-	319	34,990	-	676	381	326,444
충남권	262,594	34,884	45,556	-	42,260	522	-	534	42	386,392
충북권	142,987	21,253	15,383	22	3,870	-	-	-	3	183,518
강원권	21,398	376	2,942	-	165	-	-	585	-	25,466
합 계	4,668,631	773,687	846,491	200,862	180,288	35,929	35,295	4,601	947	6,746,731

2) 전국 항만

- 2005년에 전국항만을 통해 수출입된 적컨테이너 675만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 32.3%인 218만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 85만TEU(12.6%), 유럽 79만TEU(11.7%), 동남아 79만TEU(11.7%), 일본 65만TEU(9.7%)의 순이었음
- 전국항만을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 전북권과 강원권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남

<표 13> 전국항만 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	21,919	52,439	14,078	6,954	17,495	6,131	5,154	17,165	3,445	2,242	2,899	2,279	5,829	185	158,213
부산	48,562	100,953	43,045	10,097	40,544	5,160	5,414	35,938	3,012	4,566	1,877	5,304	10,822	626	315,920
대구	16,656	55,201	11,262	7,080	16,246	10,487	5,897	12,032	998	2,468	1,065	863	1,388	131	141,775
인천	61,750	193,144	58,653	15,480	110,119	15,697	22,342	49,040	7,096	20,735	1,809	21,449	23,023	334	600,670
광주	12,966	35,104	36,801	6,690	13,064	3,865	37,350	44,722	6,913	4,764	9,591	8,063	7,695	560	228,148
대전	11,964	17,381	20,935	3,383	11,576	3,932	6,150	9,441	2,821	2,885	802	960	3,448	14	95,690
울산	49,779	260,359	66,099	43,022	71,113	37,007	23,531	121,854	19,419	6,482	9,533	28,669	13,134	52	750,053
경기	111,322	538,324	149,430	51,471	172,264	24,757	27,247	128,855	16,510	25,244	6,403	19,399	17,305	353	1,288,883
강원	9,768	4,593	3,128	928	2,724	347	227	2,205	545	181	225	183	383	31	25,466
충북	24,181	50,210	35,234	10,428	17,988	4,996	6,048	19,601	1,482	3,284	1,292	2,191	6,380	203	183,518
충남	36,672	88,423	52,366	20,420	26,287	6,351	8,322	28,981	5,434	2,887	2,319	4,166	7,885	188	290,702
전북	31,324	62,855	66,531	23,888	31,733	26,760	8,257	49,982	3,608	3,097	1,830	5,822	10,513	244	326,444
전남	34,580	215,480	34,388	60,508	65,360	17,082	14,429	31,505	13,615	5,664	11,633	11,018	10,928	517	526,705
경북	71,973	212,986	77,387	29,176	71,474	25,223	33,770	90,465	14,196	8,319	41,728	37,999	17,796	722	733,214
경남	109,845	289,830	182,862	36,930	124,152	24,057	54,884	150,936	23,664	19,916	18,933	20,411	24,365	545	1,081,331
합계	653,260	2,177,282	852,198	326,453	792,140	211,851	259,021	792,721	122,757	112,734	111,939	168,775	160,895	4,704	6,746,731
구성비	9.7	32.3	12.6	4.8	11.7	3.1	3.8	11.7	1.8	1.7	1.7	2.5	2.4	0.1	100.0

<표 14> 전국항만 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	9.5	38.3	10.8	3.6	14.6	2.3	2.7	9.5	1.3	2.4	0.5	2.1	2.3	0.0	100.0
부산권	15.4	32.0	13.6	3.2	12.8	1.6	1.7	11.4	1.0	1.4	0.6	1.7	3.4	0.2	100.0
경남권	8.7	30.0	13.6	4.4	10.7	3.3	4.3	14.9	2.4	1.4	1.6	2.7	2.0	0.0	100.0
경북권	10.1	30.7	10.1	4.1	10.0	4.1	4.5	11.7	1.7	1.2	4.9	4.4	2.2	0.1	100.0
전남권	6.3	33.2	9.4	8.9	10.4	2.8	6.9	10.1	2.7	1.4	2.8	2.5	2.5	0.1	100.0
전북권	9.6	19.3	20.4	7.3	9.7	8.2	2.5	15.3	1.1	0.9	0.6	1.8	3.2	0.1	100.0
충남권	12.6	27.4	19.0	6.2	9.8	2.7	3.7	9.9	2.1	1.5	0.8	1.3	2.9	0.1	100.0
충북권	13.2	27.4	19.2	5.7	9.8	2.7	3.3	10.7	0.8	1.8	0.7	1.2	3.5	0.1	100.0
강원권	38.4	18.0	12.3	3.6	10.7	1.4	0.9	8.7	2.1	0.7	0.9	0.7	1.5	0.1	100.0
합계	9.7	32.3	12.6	4.8	11.7	3.1	3.8	11.7	1.8	1.7	1.7	2.5	2.4	0.1	100.0

3) 부산항

- 2005년에 부산항을 통해 수출입된 적컨테이너 467만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 전체의 26.1%인 122만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 유럽 67만TEU(14.3%), 미국 66만TEU(14.1%), 일본 57만TEU(12.2%), 동남아 48만TEU(10.4%)의 순이었음
- 부산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 전북권, 충남권, 강원권을 제외한 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남

<표 15> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	20,245	23,592	13,784	4,571	11,637	4,789	4,127	16,768	2,645	2,174	1,771	2,257	5,699	179	114,240
부산	47,922	94,012	38,340	9,844	38,412	4,958	4,922	35,411	2,912	4,443	1,871	5,246	10,817	120	299,231
대구	16,642	52,505	10,887	7,060	15,359	10,311	5,761	11,953	989	2,450	1,014	820	1,388	15	137,153
인천	49,898	19,887	24,743	2,142	12,805	2,554	2,738	24,970	1,610	4,990	1,658	8,953	14,125	329	171,402
광주	9,969	23,112	16,059	1,897	7,792	2,723	26,976	22,978	3,100	4,062	8,100	7,420	5,813	540	140,540
대전	11,002	11,179	19,786	2,453	9,236	3,214	3,825	8,889	2,694	2,862	780	911	3,440	14	80,284
울산	33,457	165,587	65,063	19,421	48,292	33,342	21,326	106,884	18,460	6,318	8,892	23,672	12,812	52	563,578
경기	102,794	241,478	96,527	36,316	98,553	16,363	20,087	122,332	13,494	12,894	5,666	14,128	15,224	82	795,936
강원	9,764	2,558	2,647	743	2,006	229	226	1,998	256	181	225	183	383	-	21,398
충북	22,381	33,721	28,355	7,482	12,838	4,465	5,368	14,869	1,365	2,395	1,271	2,169	6,301	7	142,987
충남	30,957	24,189	42,458	10,938	17,781	5,150	5,942	26,661	3,701	2,108	2,249	2,927	7,231	18	182,310
전북	17,454	28,421	36,061	4,253	14,256	7,106	4,883	29,920	1,518	2,295	1,468	5,149	5,122	37	157,943
전남	21,873	25,803	13,910	3,629	9,021	3,952	5,020	15,043	4,115	3,853	8,032	8,502	7,777	36	130,568
경북	71,711	195,104	76,224	28,053	67,268	23,723	33,442	90,149	14,192	8,315	38,774	37,931	17,796	219	702,902
경남	101,626	277,944	174,992	36,138	119,317	23,916	53,209	139,905	23,433	19,098	15,272	18,908	24,055	347	1,028,160
합계	567,696	1,219,093	659,836	174,938	484,572	146,798	197,852	668,731	94,485	78,439	97,043	139,175	137,982	1,993	4,668,631
구성비	12.2	26.1	14.1	3.7	10.4	3.1	4.2	14.3	2.0	1.7	2.1	3.0	3.0	0.0	100.0

<표 16> 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	16.0	26.3	12.5	4.0	11.4	2.2	2.5	15.2	1.6	1.9	0.8	2.3	3.2	0.1	100.0
부산권	16.0	31.4	12.8	3.3	12.8	1.7	1.6	11.8	1.0	1.5	0.6	1.8	3.6	0.0	100.0
경남권	8.5	27.9	15.1	3.5	10.5	3.6	4.7	15.5	2.6	1.6	1.5	2.7	2.3	0.0	100.0
경북권	10.5	29.5	10.4	4.2	9.8	4.1	4.7	12.2	1.8	1.3	4.7	4.6	2.3	0.0	100.0
전남권	11.7	18.0	11.1	2.0	6.2	2.5	11.8	14.0	2.7	2.9	6.0	5.9	5.0	0.2	100.0
전북권	11.1	18.0	22.8	2.7	9.0	4.5	3.1	18.9	1.0	1.5	0.9	3.3	3.2	0.0	100.0
충남권	16.0	13.5	23.7	5.1	10.3	3.2	3.7	13.5	2.4	1.9	1.2	1.5	4.1	0.0	100.0
충북권	15.7	23.6	19.8	5.2	9.0	3.1	3.8	10.4	1.0	1.7	0.9	1.5	4.4	0.0	100.0
강원권	45.6	12.0	12.4	3.5	9.4	1.1	1.1	9.3	1.2	0.8	1.0	0.9	1.8	-	100.0
합계	12.2	26.1	14.1	3.7	10.4	3.1	4.2	14.3	2.0	1.7	2.1	3.0	3.0	0.0	100.0

4) 광양항

- 2005년에 광양항을 통해 수출입된 적컨테이너 77만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 24만TEU(31.4%)로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 15만TEU(18.9%), 극동 8만TEU(10.9%), 동남아 8만TEU(10.9%), 유럽 7만TEU(8.5%)의 순이었음
- 광양항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 경북권, 전남권, 충남권 등을 제외한 모든 권역에서는 미국이 가장 높은 비율로 나타남

<표 17> 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	3	57	130	8	5	15	88	25	1	49	25	0	14	0	421
부산	9	657	4,634	8	1,125	187	43	68	16	114	6	56	5	1	6,926
대구	0	47	374	8	51	4	119	1	7	18	51	22	-	63	767
인천	1	18	61	5	21	1	274	29	4	10	46	22	-	-	490
광주	2,997	11,278	20,742	4,766	5,212	1,077	10,350	21,692	3,811	700	1,491	644	1,883	20	86,664
대전	960	4,511	984	921	1,437	688	2,323	522	115	6	10	1	1	-	12,480
울산	-	2	76	-	7	-	-	-	-	1	0	9	0	-	95
경기	127	17,433	48,776	438	3,047	174	1,427	408	75	253	663	2,730	2	28	75,580
강원	-	-	87	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	376
충북	1,566	1,609	6,452	2,724	2,160	471	667	4,646	108	616	8	18	75	134	21,253
충남	126	5,894	9,132	1,167	341	359	2,192	898	655	116	65	805	487	170	22,404
전북	11,841	9,725	29,140	17,336	11,935	19,579	2,786	19,025	1,988	322	77	335	5,384	58	129,532
전남	11,165	188,221	20,273	56,855	56,161	13,108	9,287	16,445	9,477	1,811	3,600	2,516	3,151	39	392,110
경북	14	551	1,136	81	176	436	229	312	4	4	2,951	66	-	337	6,296
경남	275	3,212	4,364	16	2,467	26	305	1,403	198	803	3,516	1,503	7	198	18,293
합계	29,083	243,213	146,361	84,335	84,145	36,125	30,088	65,475	16,747	4,822	12,509	8,726	11,008	1,048	773,687
구성비	3.8	31.4	18.9	10.9	10.9	4.7	3.9	8.5	2.2	0.6	1.6	1.1	1.4	0.1	100.0

<표 18> 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	0.2	22.9	64.0	0.6	4.0	0.2	2.3	0.6	0.1	0.4	1.0	3.6	0.0	0.0	100.0
부산권	0.1	9.5	66.9	0.1	16.2	2.7	0.6	1.0	0.2	1.6	0.1	0.8	0.1	0.0	100.0
경남권	1.5	17.5	24.1	0.1	13.5	0.1	1.7	7.6	1.1	4.4	19.1	8.2	0.0	1.1	100.0
경북권	0.2	8.5	21.4	1.3	3.2	6.2	4.9	4.4	0.1	0.3	42.5	1.2	-	5.7	100.0
전남권	3.0	41.7	8.6	12.9	12.8	3.0	4.1	8.0	2.8	0.5	1.1	0.7	1.1	0.0	100.0
전북권	9.1	7.5	22.5	13.4	9.2	15.1	2.2	14.7	1.5	0.2	0.1	0.3	4.2	0.0	100.0
충남권	3.1	29.8	29.0	6.0	5.1	3.0	12.9	4.1	2.2	0.3	0.2	2.3	1.4	0.5	100.0
충북권	7.4	7.6	30.4	12.8	10.2	2.2	3.1	21.9	0.5	2.9	0.0	0.1	0.4	0.6	100.0
강원권	-	-	23.1	-	-	-	-	-	76.9	-	-	-	-	-	100.0
합계	3.8	31.4	18.9	10.9	10.9	4.7	3.9	8.5	2.2	0.6	1.6	1.1	1.4	0.1	100.0

5) 인천항

- 2005년에 인천항을 통해 수출입된 적컨테이너 85만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 41만TEU(48.8%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 19만TEU(22.2%), 미국 4만TEU(4.4%), 극동 4만TEU(4.3%), 유럽 3만TEU(3.7%)의 순이었음
- 인천항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남

<표 19> 인천항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	1,594	26,884	140	2,368	5,840	1,325	856	371	798	19	1,103	19	116	6	41,439
부산	6	2,959	20	62	914	15	71	8	5	6	0	0	0	1	4,069
대구	14	2,278	0	12	812	171	17	2	3	-	0	21	-	-	3,330
인천	11,672	161,081	32,608	13,222	97,243	13,142	19,240	24,040	5,482	15,706	105	12,365	8,898	6	414,809
광주	0	552	1	26	60	65	24	51	2	2	-	-	-	-	782
대전	2	746	164	4	894	29	3	30	11	17	12	47	8	-	1,966
울산	0	469	0	3	32	0	-	14	-	-	-	-	0	-	518
경기	8,285	172,767	2,822	13,854	69,628	8,208	4,235	5,500	2,877	12,097	68	1,224	2,079	0	303,643
강원	3	1,428	394	184	718	117	1	65	0	-	-	0	-	31	2,942
충북	235	11,112	427	158	2,988	60	13	87	8	274	13	3	4	-	15,383
충남	4,146	21,455	611	6,029	7,693	843	188	691	696	663	1	407	168	-	43,590
전북	62	1,793	17	15	170	39	149	90	28	32	0	174	-	34	2,603
전남	0	708	9	23	177	21	19	16	23	-	-	-	-	442	1,439
경북	1	8,100	7	77	199	62	9	4	0	-	2	2	-	-	8,463
경남	48	898	46	91	146	14	109	18	1	0	0	0	145	-	1,515
합계	26,069	413,231	37,266	36,127	187,514	24,112	24,934	30,986	9,934	28,816	1,304	14,262	11,417	519	846,491
구성비	3.1	48.8	4.4	4.3	22.2	2.8	2.9	3.7	1.2	3.4	0.2	1.7	1.3	0.1	100.0

<표 20> 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	2.8	47.5	4.7	3.9	22.7	3.0	3.2	3.9	1.2	3.7	0.2	1.8	1.5	0.0	100.0
부산권	0.1	72.7	0.5	1.5	22.5	0.4	1.8	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남권	2.4	67.2	2.3	4.6	8.7	0.7	5.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-	100.0
경북권	0.1	88.0	0.1	0.7	8.6	2.0	0.2	0.0	0.0	-	0.0	0.2	-	-	100.0
전남권	0.0	56.7	0.4	2.2	10.7	3.9	1.9	3.0	1.1	0.1	-	-	-	19.9	100.0
전북권	2.4	68.9	0.7	0.6	6.5	1.5	5.7	3.4	1.1	1.2	0.0	6.7	-	1.3	100.0
충남권	9.1	48.7	1.7	13.2	18.8	1.9	0.4	1.6	1.6	1.5	0.0	1.0	0.4	-	100.0
충북권	1.5	72.2	2.8	1.0	19.4	0.4	0.1	0.6	0.1	1.8	0.1	0.0	0.0	-	100.0
강원권	0.1	48.5	13.4	6.3	24.4	4.0	0.0	2.2	0.0	-	-	0.0	-	1.1	100.0
합계	3.1	48.8	4.4	4.3	22.2	2.8	2.9	3.7	1.2	3.4	0.2	1.7	1.3	0.1	100.0

6) 울산항

- 2005년에 울산항을 통해 수출입된 적컨테이너 20만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 10만TEU(50.1%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 3만TEU(13.3%), 극동 2만TEU(12.2%), 일본 2만TEU(8.3%), 유럽 2만TEU(7.7%)의 순이었음
- 울산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 경남권, 경북권, 충북권 등에서는 중국이 가장 높은 비율로 나타남

7) 평택항

- 2005년에 평택항을 통해 수출입된 적컨테이너 18.0만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 16.7만TEU(92.4%)로 가장 많았으며, 다음으로는 극동 0.3만TEU(1.9%), 일본 0.3만TEU(1.7%), 미국 0.2만TEU(1.4%), 중동 0.1만TEU(0.8%)의 순이었음
- 평택항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 전남권을 제외한 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율을 차지했으며, 수치 또한 대부분이 90%를 상회하는 것으로 나타남

8) 군산항

- 2005년에 군산항을 통해 수출입된 적컨테이너 3.6만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 2.3만TEU(62.7%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 0.6만TEU(15.4%), 일본 0.2만TEU(6.1%), 극동 0.2만TEU(5.9%), 미국 0.1만TEU(3.7%)의 순이었음
- 군산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 화물의 대부분을 차지하는 전남권과 전북권에서 중국이 가장 높은 비율을 차지했으며, 특히 전남권의 화물은 모두가 중국대상 화물인 것으로 나타남

9) 마산항

- 2005년에 마산항을 통해 수출입된 적컨테이너 3.5만TEU를 해외지역별로 보면 유럽이 1.0만TEU(27.0%)로 가장 많았으며, 다음으로는 일본 0.8만TEU(23.9%), 중국 0.8만TEU(23.6%), 미국 0.4만TEU(10.1%), 동남아 0.2만TEU(6.3%)의 순이었음

- 마산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 부산권과 경북권은 중국이 가장 높은 비율을 차지한 반면, 수도권은 중동, 경남권은 유럽이 가장 높은 비중을 차지하는 것으로 나타남

10) 속초항

- 2005년에 속초항을 통해 수출입된 적컨테이너 0.5천TEU를 해외지역별로 보면 중국이 0.4천TEU(77.3%)로 가장 많았으며, 나머지는 모두 유럽과 수출입한 물동량으로 0.1천TEU(22.7%)임
- 속초항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 충남권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율을 차지하는 것으로 나타남

3. 일반화물 기종점조사 상세분석

가. 분석의 배경 및 범위

1) 분석의 배경

- 해상화물의 운송 형태에 있어서 경제성, 신속성, 안전성의 확보를 위하여 화물의 컨테이너화가 세계적으로 매년 진전되고 있으나, 우리나라의 산업구조상 원부자재의 수입과 이를 가공하여 수출하는 무역형태가 발달하였기 때문에 해상 수출입화물 물동량 중 일반화물(컨테이너화되지 않은 화물)의 비중이 여전히 높은 상황임
- 일반화물은 컨테이너 운송용기를 이용하지 않는 비컨테이너화물로서, 항만에서 트럭, 파이프라인, 컨베이어, 바지선 등을 이용하여 운송되는 화물을 의미하며, 2005년 조사에서는 항만에서 트럭에 의해 반출입된 화물을 대상으로 조사하였음
 - 그러나 일반화물의 기종점조사 상세분석에서는 트럭 이외의 운송수단을 이용하는 화물도 조사대상에 포함
- 우리나라 항만을 이용하여 입출항하는 화물은 외항화물과 연안화물로 구분되며, 외항 화물은 수출입화물과 환적화물로 구분됨
 - 일반화물의 기종점 분석에서는 환적화물을 제외한 수출입 화물을 분석대상으로 하며, 컨테이너 화물도 분석대상에서 제외함

- 우리나라 해상화물의 품목 구분은 HS Code 6자리를 기준으로 하여 32개 품목으로 구분하여 사용하고 있으나, 해상화물과 육상화물의 연계를 위하여 HS Code를 기준으로 33개 품목으로 재구성하여 항만별, 품목별 물동량을 분석하였음
- 화물의 품목 구분은 농산물, 임산물, 수산물, 축산물, 석탄광물 등으로 구분하였음
- 본 과업의 최종목적은 일반화물의 해외국가 ⇔ 국내 항만 ⇔ 내륙OD(기종점) 간의 화물흐름을 분석하는 것임
- 최종보고서에서는 2005년 해상 물동량을 33개 품목으로 재구성한 자료를 기초로 하여 처리비중이 높은 울산항, 광양항, 인천항, 포항항 등의 일반화물 반출입 현황을 살펴 보고자 함
- 이는 이들 항만에서 처리한 일반화물이 전체 일반화물의 71%에 해당하기 때문에 상기 4개 항만들의 일반화물 기종점이 분석되면 전체 화물의 기종점에 대한 이해가 가능하기 때문임. 이들 항만 외에 다른 항만의 경우는 데이터를 수록하여 향후에 관련 이용자들이 이용할 수 있도록 하였음
- 일반화물에 대한 각 항만별 처리 실태와 내륙기종점을 분석함으로써 항만시설에 대한 소요와 배후수송망 정비를 위한 기초자료로 활용

<표 21> 화물 품목 상세분류

No	품목 (33개)	HS Code (2자리)
1	농산물	06, 07, 09, 10, 12, 13, 14
2	임산물	06
3	수산물	01, 03, 12
4	축산물	01, 04, 05
5	석탄광물	27
6	석회석	25
7	원유 및 천연가스 채취물	27
8	금속광물	26
9	비금속광물	25, 26, 71, 74, 75, 76, 78, 79, 80
10	음식료품	02, 08, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
11	담배제품	24
12	섬유제품	50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63
13	의복 및 모피제품	43, 61, 62, 65
14	가죽, 가방, 마구류 및 신박제품	41, 42, 64, 66
15	목재 및 나무제품(가구제외)	44, 45
16	펄프, 종이 및 종이제품	47, 48

<표 21> 화물 품목 상세분류(계속)

No	품목 (33개)	HS Code (2자리)
17	출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	49
18	코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	27
19	화합물 및 화학제품	28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
20	고무 및 플라스틱 제품	39, 40
21	비금속광물 제품	68, 69, 70
22	제1차 금속산업제품	71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83
23	조립금속제품(기계, 장비제외)	84
24	달리분류되지 않는 기계, 장비	84
25	사무, 계산 및 회계용 기계	84
26	달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	84, 85
27	영상, 음향 및 통신장비	85
28	의료, 정밀, 광학기기 및 시계	90, 91
29	자동차 및 트레일러	86, 87
30	기타 운송장비	86, 87, 88, 89
31	가구 및 기타	67, 92, 94, 95
32	재상재료 가공품	71
33	달리분류되지 않은 기타	23, 27, 46, 71, 93, 94, 96, 97, 99

2) 분석의 범위

○ 시간적 범위

- 본 상세분석은 2005년에 조사한 일반화물에 대해 국내 기종점 및 해외기종점을 분석하고자 함. 따라서 기본적으로 분석대상이 되는 화물은 2005년에 수출입된 일반화물임. 그러나 항만별, 품목별 변화 추이를 살펴보는 것은 정책결정에 중요하기 때문에 필요에 따라서는 2002년부터 2005년까지의 물동량을 분석대상으로 하였음

<표 22> 2005년 해상 수출입화물(환적화물 제외)

구 분	일반화물(비컨테이너화물)		컨테이너화물		계	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
수 입	404,369	88.5	52,481	11.5	456,850	100.0
수 출	105,628	56.9	80,022	43.1	185,650	100.0
합 계	509,997	79.4	132,503	20.6	642,500	100.0

자료: 해양수산부

○ 공간적 범위

- 이번 상세분석에서 분석대상이 되는 항만은 국내 28개 무역항이며 전체 수출입 일반 화물이 모두 포함되어 있음. 또한 국내 기종점 분석에는 248개 국내 시군구가 포함 되고, 해외 기종점에서는 해외 주요 항만이 포함되므로 공간적인 분석범위는 매우 광범위 함

나. 일반화물의 내륙기종점 상세분석

1) 개요

- 일반화물의 내륙기종점 분석은 컨테이너화 되지 않은 화물에 대해 국내 항만과 내륙 기종점간의 발생량을 분석
 - 일반화물에는 보통 컨테이너화가 곤란하거나 컨테이너화 하는 것이 경제성이 맞지 않는 화물이 대부분임. 특히 대량화물의 경우 항만 인근지역에서 수요가 발생하는 특징이 있기 때문에 항만인근 지역의 물동량이 높게 나타나는 경향이 있음
 - 아래의 표에서 보는 것처럼 울산, 전남의 비중이 높게 나타나고 있는데 이는 액체화물을 주로 처리하는 울산항과 광양항이 입지하고 있기 때문이며 인천, 충남, 경북 등은 마찬가지로 대량화물인 광물, 액체화물이 주로 처리되기 때문에 비중이 높게 나타남

<표 23> 수출입 일반화물의 시도별 기종점 물동량

시도	수입		수출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
서 울	6,457	1.6	1,303	1.2	7,760	1.5
부 산	6,237	1.5	822	0.8	7,059	1.4
대 구	885	0.2	154	0.1	1,039	0.2
인 천	44,478	11.0	7,320	6.9	51,798	10.2
광 주	60	0.0	1,860	1.8	1,921	0.4
대 전	580	0.1	44	0.0	624	0.1
울 산	88,108	21.8	43,688	41.4	131,795	25.8
경 기	25,875	6.4	9,356	8.9	35,231	6.9
강 원	5,273	1.3	6,144	5.8	11,417	2.2
충 북	1,174	0.3	110	0.1	1,284	0.3
충 남	50,525	12.5	6,468	6.1	56,993	11.2
전 북	5,688	1.4	2,639	2.5	8,327	1.6
전 남	105,042	26.0	17,425	16.5	122,467	24.0
경 북	38,963	9.6	4,989	4.7	43,952	8.6
경 남	24,669	6.1	3,303	3.1	27,972	5.5
제 주	353	0.1	5	0.0	358	0.1
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0

2) 수출입 일반화물의 항만과 시도간 기종점 분석

○ 수입화물의 항만과 시도간 물동량 분석

- 수입 일반화물의 항만과 시도간 물동량은 서로 매우 높은 상관관계를 보이고 있음.
- 이는 대량화물을 처리하는 항만이 입지한 시도에서 실제로 이들 화물이 처리되기 때문으로 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물 등 대량화물은 대부분 항만과 인접해 있는 시설에서 처리되고 있음

<표 24> 수입 일반화물의 항만과 내륙 종점 물동량

단위: 천RT, %

항만 \ 시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	833	5,242	191	94	9	11	331	285	34	38	37	27	79	621	1,397	-	9,227	2.3
인 천	4,231	251	150	43,283	25	268	36	4,522	609	725	1,035	239	96	133	544	-	56,146	13.9
평택	66	10	9	946	2	12	5	19,889	1	4	1,027	63	8	28	22	4	22,095	5.5
대 산	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	30,245	-	-	-	-	-	30,248	7.5
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,671	-	-	-	-	-	8,671	2.1
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,482	-	-	-	-	-	8,482	2.1
장항	-	0	-	-	-	5	-	0	-	-	217	43	-	-	11	-	276	0.1
군 산	945	11	8	33	3	229	86	90	3	72	731	5,174	267	15	18	-	7,685	1.9
목포	0	5	0	0	1	-	-	16	2	2	1	28	2,024	-	0	0	2,079	0.5
완 도	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6	0.0
여수	-	7	0	15	-	-	-	15	-	-	0	-	557	-	-	-	594	0.1
광양	-	33	224	4	15	0	-	632	-	-	42	4	101,728	122	29	-	102,833	25.4
삼천포	-	1	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	18,974	-	18,976	4.7
통영	-	3	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	15	-	92	-	111	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15	0.0
옥포	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	252	0.1
고현	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	-	631	0.2
마산	102	156	48	36	3	2	68	20	-	10	1	1	24	43	1,672	-	2,185	0.5
진해	0	273	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	271	-	555	0.1
울산	270	133	219	15	2	29	87,477	395	5	28	31	110	187	840	519	-	90,260	22.3
포항	-	76	32	52	-	24	101	9	-	1	4	-	52	36,990	221	-	37,563	9.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	0.0
동해	-	0	-	-	-	-	-	-	3,899	296	-	-	-	168	-	-	4,362	1.1
목호	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	698	0.2
속초	3	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	3	0.0
제주	8	34	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	317	359	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	0.0
합계	6,457	6,237	885	44,478	60	580	88,108	25,875	5,273	1,174	50,525	5,688	105,042	38,963	24,669	353	404,369	100.0
구성비	1.6	1.5	0.2	11.0	0.0	0.1	21.8	6.4	1.3	0.3	12.5	1.4	26.0	9.6	6.1	0.1	100.0	

○ 수출화물의 항만과 시도간 물동량 분석

- 수출화물의 경우 시도별로는 울산, 전남, 인천, 경기 지역에서 화물이 주로 발생하고 있으며, 항만은 이들 지역과 인접한 울산항, 광양항, 인천항, 평택항 등에서 처리되고 있음
- 이는 수출 일반화물의 경우에도 항만과 화물 발생거점이 인접할수록 물류비용이 적게 들뿐 아니라 이들 화물을 생산하는 설비가 주로 항만 인접 지역에 위치하고 있기 때문임

<표 25> 수출 일반화물의 항만과 내륙 기점간 물동량

단위: 천RT, %

항만 \ 시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	296	621	86	97	4	34	81	305	17	50	55	52	29	509	428	5	2,667	2.5
인 천	614	11	55	6,973	14	9	6	862	2	11	326	76	5	56	19	-	9,040	8.6
평 택	17	1	0	36	244	0	0	7,546	0	1	999	19	4	1	1	-	8,869	8.4
대 산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,560	-	3	-	-	-	4,563	4.3
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.0
군 산	16	2	1	62	324	-	-	451	-	31	37	2,268	1	22	9	-	3,223	3.1
목 포	-	-	-	-	1,274	-	-	45	-	0	3	3	155	-	6	-	1,486	1.4
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	0.0
여 수	0	0	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	674	-	0	-	677	0.6
광 양	133	2	0	8	0	1	38	115	0	13	31	113	16,495	30	4	-	16,983	16.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	0.0
통 영	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.0
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	103	0.1
고 현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	108	0.1
마 산	108	165	11	89	0	0	121	17	0	1	11	73	10	40	2,471	-	3,117	3.0
진 해	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	89	-	90	0.1
울 산	26	9	0	7	-	-	43,353	3	-	0	409	17	13	81	28	-	43,945	41.6
포 항	43	9	0	45	-	-	88	11	-	1	36	18	33	4,250	29	-	4,563	4.3
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	190	0.2
동 해	-	-	-	-	-	-	-	-	5,467	1	-	-	-	-	-	-	5,468	5.2
목 호	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	73	0.1
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	390	0.4
속 초	50	-	1	2	0	0	-	2	5	0	-	0	-	-	-	-	60	0.1
제 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,303	822	154	7,320	1,860	44	43,688	9,356	6,144	110	6,468	2,639	17,425	4,989	3,303	5	105,628	100.0
구성비	1.2	0.8	0.1	6.9	1.8	0.0	41.4	8.9	5.8	0.1	6.1	2.5	16.5	4.7	3.1	0.0	100.0	

3) 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 기종점 분석

○ 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량 분석

- 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량은 전체 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량과 밀접한 관계에 있음. 이는 전체 수출입 물동량에서 수입화물이 차지하는 비중이 매우 클 뿐 아니라 동일 행정구역내에 항만시설과 화물 처리시설이 같이 입지하고 있기 때문임
- 항만의 경우 광양항, 울산항, 인천항, 포항항, 대산항 순으로 화물을 처리하고 있으며, 시군구별로는 전남 광양시, 울산 남구, 전남 여수시 등에서 주로 수입 화물이 처리되고 있음

<표 26> 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

항만 시군구	광양	울산	인천	포항	대산	평택	상천포	부산	태안	보령	기타	합계	구성비
전남 광양시	58,188	-	4	-	-	-	-	22	-	-	1	58,215	14.4
울산 남구	-	54,616	20	1	3	3	-	85	-	-	90	54,819	13.6
전남 여수시	43,095	1	5	2	-	1	-	10	-	-	559	43,673	10.8
경북 포항시 남구	116	11	24	36,794	-	-	-	284	-	-	26	37,254	9.2
충남 서산시	-	17	16	-	30,245	1	-	12	2,145	-	0	32,437	8.0
울산 울주군	-	31,595	10	-	-	-	-	38	-	-	49	31,692	7.8
경기 평택시	424	26	572	0	-	19,632	-	29	-	-	15	20,698	5.1
인천 남동구	0	0	19,802	-	-	54	-	10	-	-	28	19,895	4.9
경남 고성군	-	-	-	-	-	-	18,877	0	-	-	0	18,877	4.7
인천 중구	0	0	8,516	-	-	6	-	10	-	-	19	8,551	2.1
충남 보령시	-	2	2	-	-	0	-	1	-	8,482	10	8,497	2.1
인천 서구	-	11	6,800	46	-	885	-	15	-	-	23	7,780	1.9
충남 태안군	-	-	-	-	-	-	-	0	6,526	-	-	6,526	1.6
인천 동구	-	-	5,052	-	-	0	-	23	-	-	3	5,078	1.3
전북 군산시	-	18	25	-	-	5	-	7	-	-	4,129	4,184	1.0
강원 동해시	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	3,048	3,053	0.8
전남 영암군	302	6	27	0	-	-	-	33	-	-	1,449	1,817	0.4
인천 연수구	-	-	1,670	-	-	-	-	0	-	-	0	1,670	0.4
서울 영등포구	-	-	1,136	-	-	40	-	68	-	-	287	1,531	0.4
경남 거제시	-	-	32	67	-	-	-	194	-	-	1,077	1,371	0.3
기타	707	3,957	12,428	652	-	1,468	99	8,385	-	-	9,054	36,749	9.1
합계	102,833	90,260	56,146	37,563	30,248	22,095	18,976	9,227	8,671	8,482	19,867	404,369	100.0
구성비	25.4	22.3	13.9	9.3	7.5	5.5	4.7	2.3	2.1	2.1	4.9	100.0	

○ 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량 분석

- 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량은 기본적으로 수입물량이 많은 시군구와 항만에서 이루어지고 있음. 이는 우리나라의 수출이 해외에서 원부자재를 수입하여 가공한 후 수출하는 물량이 많기 때문이며 처리시설이 밀집한 지역을 중심으로 화물이 발생하고 있기 때문임
- 울산 남구, 울산 울주군, 전남 여수시, 울산 북구, 전남 광양시 순으로 화물이 발생하고 있음

<표 27> 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	울산	광양	인천	평택	동해	대산	포항	군산	마산	부산	기타	합계	구성비
울산 남구	22,678	-	2	0	-	-	2	-	5	16	0	22,703	21.5
울산 울주군	11,525	-	0	-	-	-	1	-	2	5	-	11,534	10.9
전남 여수시	0	10,195	0	0	-	3	-	-	2	8	669	10,878	10.3
울산 북구	8,502	38	2	0	-	-	81	-	39	37	2	8,701	8.2
전남 광양시	3	5,367	0	-	-	-	15	0	3	4	1	5,394	5.1
경기 화성시	0	7	24	4,476	-	-	0	272	1	29	35	4,844	4.6
경북 포항시 남구	71	24	51	0	-	-	4,236	8	34	159	-	4,582	4.3
충남 서산시	-	-	5	0	-	4,560	-	2	-	0	-	4,567	4.3
강원 동해시	-	-	0	-	3,703	-	-	-	-	4	463	4,170	3.9
인천 서구	3	3	3,184	27	-	-	12	12	1	36	0	3,278	3.1
경기 광명시	-	-	46	2,115	-	-	0	104	0	6	11	2,283	2.2
전북 군산시	-	105	56	0	-	-	18	1,906	31	42	3	2,161	2.0
경남 창원시	14	0	4	0	-	-	24	9	1,837	142	7	2,037	1.9
인천 부평구	-	-	1,932	0	-	-	-	16	0	7	-	1,955	1.9
강원 삼척시	-	-	0	-	1,765	-	-	-	-	0	190	1,955	1.9
광주 서구	-	0	7	244	-	-	-	322	0	0	1,261	1,834	1.7
경기 평택시	-	94	418	935	-	-	0	66	2	6	-	1,521	1.4
인천 동구	4	3	1,287	7	-	-	30	10	27	14	-	1,381	1.3
충남 아산시	397	5	86	609	-	-	13	0	2	22	-	1,134	1.1
전남 영암군	9	706	2	3	-	-	4	0	0	1	154	879	0.8
기타	739	436	1,933	453	1	0	126	495	1,130	2,128	396	7,837	7.4
합계	43,945	16,983	9,040	8,869	5,468	4,563	4,563	3,223	3,117	2,667	3,191	105,628	100.0
구성비	41.6	16.1	8.6	8.4	5.2	4.3	4.3	3.1	3.0	2.5	3.0	100.0	

다. 일반화물의 해외기종점 상세분석

1) 개요

- 2005년 해상 수출입화물 중 물동량이 가장 많은 화물은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 비금속광물 등의 순이며,
 - 수입화물 물동량은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 비금속광물 등의 순이며,
 - 수출화물 물동량은 원유 및 천연가스 채취물, 자동차 및 트레일러, 금속광물 등의 순임

- 2005년 해상 일반화물 중 원유 및 천연가스 채취물은 2억 2,652만톤으로 우리나라 전체 수출입화물의 44.4%를 차지하였으며, 수입화물 기준으로는 46.1%(1억 8,637만톤), 수출화물 기준으로는 38.0%(4,015만톤)를 차지하였음
 - 원유 및 천연가스 채취물을 수입하는 항만은 울산항, 광양항 인천항 등의 순이며, 수출하는 항만은 울산항, 광양항, 대산항 등의 순임
 - 원유 및 천연가스 채취물은 원유 및 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타 가스류를 포함하고 있기 때문에 원유 및 가스가 하역되고 정제되는 시설이 집중되어 있는 울산항, 광양항, 인천항, 대산항 등에서 주로 처리되고 있음
- 석탄광물은 원유 및 천연가스 채취물 다음으로 수출입 물동량이 많은 화물이며, 석탄광물은 수출입 화물 중 14.1%(7,186만톤)를 차지하였으며, 수입화물 기준으로는 17.7%, 수출화물 기준으로는 0.2%를 차지하였음
 - 수입항만은 삼천포항, 광양항, 태안항의 순이며, 수출항만은 포항항, 광양항의 순임
 - 수입 석탄광물의 대부분은 발전용 및 제철용이며 일부분이 시멘트 제조용으로 수입됨
 - 원유 및 천연가스 채취물의 경우 수입 후 재가공하여 수출하는 화물이 많은 반면, 석탄광물은 국내에서 산업용 연료 또는 생활에너지로 활용되는 화물의 특성을 나타내고 있음
- 금속광물은 전체 일반화물중 5,178만 톤으로 전체의 10.2%를 차지하고 있으며, 수입화물 기준으로는 12.8%를 차지한 반면 수출화물 기준으로는 0.1%를 차지하고 있음. 금속광물은 철광석 등 제철용으로 사용하는 광물이 대부분을 차지하고 있기 때문에 수입물량의 비중이 절대적임
 - 금속광물의 대부분은 제철소가 있는 광양항과 포항항에서 처리하고 있으며 이 두 항만에서 처리하는 비중이 전체의 99%에 해당
- 제1차 금속산업제품은 철강 및 철강제품과 각종 금속제품으로 구성되며 소위 철제품이라고 칭하는 화물이 주를 이루고 있음. 전체 일반화물중 4,083만톤으로 전체의 8.0%를 차지하고 있으며, 수입화물 기준으로는 13.7%를 차지하고 있음
 - 수입은 조선소용 후판이나 철근과 같은 건설용 자재 등이 주를 이루고 있으며 수출품목 역시 각종 판재류, 선재류 등임

- 자동차 및 트레일러가 전체 일반화물에서 차지하는 비중은 2,679만톤으로 전체의 5.3%를 차지하고 있음. 자동차의 경우 수입화물 물동량 비중은 0.1%로 미미한 반면, 수출화물에서는 전체물동량의 25.0%를 차지하고 있음
- 자동차 및 트레일러 수출화물 처리 항만은 울산항(33.7%), 평택항(31.0%), 인천항(14.9%) 등의 순이며, 수입화물은 인천항(73.1%), 마산항(22.3%) 등의 순임

<표 28> 해상수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)

품 목	수 입		수 출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
원유및천연가스채취물	186,371	46.1	40,150	38.0	226,521	44.4
석탄광물	71,693	17.7	167	0.2	71,861	14.1
금속광물	51,693	12.8	90	0.1	51,782	10.2
제1차금속산업제품	26,361	6.5	14,476	13.7	40,837	8.0
자동차및트레일러	400	0.1	26,390	25.0	26,790	5.3
화합물및화학제품	12,155	3.0	10,398	9.8	22,554	4.4
비금속광물	14,600	3.6	620	0.6	15,220	3.0
농산물	12,922	3.2	1,122	1.1	14,044	2.8
석회석광물,시멘트및시멘트제품	4,740	1.2	6,003	5.7	10,743	2.1
목재및나무제품	7,338	1.8	36	0.0	7,374	1.4
달리분류되지않은기타	5,603	1.4	594	0.6	6,197	1.2
음식료품	3,728	0.9	172	0.2	3,900	0.8
펄프,종이및종이제품	2,200	0.5	358	0.3	2,558	0.5
조립금속제품	898	0.2	1,147	1.1	2,045	0.4
고무및플라스틱제품	230	0.1	1,626	1.5	1,856	0.4
코크스,석유정제품및핵연료제품	817	0.2	484	0.5	1,301	0.3
섬유제품	671	0.2	602	0.6	1,273	0.2
수산물	905	0.2	60	0.1	965	0.2
기타운송장비	164	0.0	594	0.6	758	0.1
달리분류되지않은기계,장비	317	0.1	262	0.2	579	0.1
의복및모피제품	244	0.1	34	0.0	278	0.1
비금속광물제품	196	0.0	82	0.1	278	0.1
가구및기타	59	0.0	71	0.1	130	0.0
달리분류되지않은전기기계및전기변환장치	41	0.0	35	0.0	76	0.0
영상,음향및통신장비	0	0.0	34	0.0	34	0.0
담배제품	14	0.0	1	0.0	16	0.0
의료,정밀,광학기기및시계	4	0.0	6	0.0	10	0.0
사무,계산및회계용기계	2	0.0	6	0.0	8	0.0
축산물	3	0.0	4	0.0	7	0.0
가족,가방,마구류및신발제품	1	0.0	2	0.0	3	0.0
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.0	1	0.0	1	0.0
재생재료가공품	0	0.0	0	0.0	0	0.0
임산물	0	0.0	-	-	0	0.0
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

2) 해외지역별 해외기종점 상세 분석

○ 수출입 일반화물

- 수출입 일반화물 전체의 해외기종점 구성비를 해외지역별로 보면 2005년의 경우 중
동 26.8%, 호주 15.4%, 중국 13.7%, 동남아시아 13.4% 순으로 나타났음
- 이들 지역에서는 주로 에너지 자원 및 원부자재 등 수입이 많은 것이 특징

<표 29> 수출입 일반화물의 해외기종점별 물동량

해외지역	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
일 본	36,600	8.0	32,642	7.1	37,560	7.6	37,046	7.3
중 국	61,670	13.4	71,483	15.6	66,078	13.3	69,703	13.7
미 국	26,398	5.8	25,080	5.5	32,255	6.5	28,965	5.7
극 동	10,759	2.3	12,540	2.7	12,176	2.5	10,440	2.0
동 남 아	57,017	12.4	52,326	11.4	64,373	13.0	68,185	13.4
서 남 아	6,502	1.4	5,142	1.1	6,430	1.3	6,094	1.2
중 동	120,786	26.3	128,164	28.0	129,834	26.2	136,627	26.8
유 럽	24,919	5.4	21,627	4.7	26,311	5.3	27,128	5.3
아프리카	10,166	2.2	9,152	2.0	10,630	2.1	10,212	2.0
북 미	9,151	2.0	9,145	2.0	10,458	2.1	8,764	1.7
중 미	3,115	0.7	2,645	0.6	3,087	0.6	3,867	0.8
남 미	19,877	4.3	20,871	4.6	22,326	4.5	24,217	4.7
호 주	71,922	15.7	67,601	14.7	74,752	15.1	78,744	15.4
기 타	1	0.0	5	0.0	10	0.0	4	0.0
합 계	458,883	100.0	458,420	100.0	496,280	100.0	509,997	100.0

3) 수출입 일반화물의 해외국가별 분석

- 수출입 일반화물의 해외기종점 구성비를 해외국가별로 보면 2005년의 경우 호주
14.5%, 중국 13.7%, 사우디아라비아 8.8%, 인도네시아 7.4%, 일본 7.3% 순임
- 수입 일반화물의 경우는 호주가 17.9%로 가장 높은 비중을 차지한 반면, 수출 일반
화물의 경우는 중국이 20.0%로 가장 높은 비중을 차지함
- 수입 일반화물의 경우는 석탄, 원유, 금속광물, 원목 등 1차 산업제품의 생산이 높
은 호주, 사우디아라비아, 중국, 인도네시아 등의 국가들이 높은 비중을 차지한 반
면, 수출화물의 경우는 상대적으로 우리나라와 무역거래에 있어서 규모가 큰 중국,
일본, 미국의 비중이 높은 것으로 나타남

<표 30> 일반화물의 해외 국가별 수출입 물동량

국 가	수입		수출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
호주	72,438	17.9	1,746	1.7	74,183	14.5
중국	48,524	12.0	21,178	20.0	69,703	13.7
사우디아라비아	43,634	10.8	1,147	1.1	44,782	8.8
인도네시아	33,738	8.3	4,005	3.8	37,743	7.4
일본	21,179	5.2	15,867	15.0	37,046	7.3
아랍에미리트연합	31,868	7.9	761	0.7	32,628	6.4
미국	13,114	3.2	15,851	15.0	28,965	5.7
브라질	17,558	4.3	124	0.1	17,682	3.5
쿠웨이트	15,411	3.8	219	0.2	15,630	3.1
오만	14,952	3.7	196	0.2	15,147	3.0
카타르	14,367	3.6	552	0.5	14,919	2.9
말레이시아	11,069	2.7	948	0.9	12,016	2.4
러시아연방	10,289	2.5	820	0.8	11,109	2.2
캐나다	6,905	1.7	1,454	1.4	8,360	1.6
이란	7,346	1.8	432	0.4	7,778	1.5
싱가포르	3,186	0.8	4,469	4.2	7,655	1.5
인도	4,204	1.0	1,278	1.2	5,481	1.1
중화민국	1,348	0.3	3,565	3.4	4,913	1.0
칠레	2,583	0.6	898	0.9	3,481	0.7
뉴질랜드	2,925	0.7	292	0.3	3,217	0.6
기타	27,730	6.9	29,829	28.2	57,560	11.3
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0

4) 항만별 해외지역 및 시도별 연결 분석

○ 수출입 일반화물

- 일반화물이 해외 어느 지역에서 수입되어 국내 어느 지역으로 반입되었는지 또는 반대로 국내 어느 지역에서 발생하여 해외 어느 지역으로 수출 되었는지를 분석
- 일반화물의 경우는 수입이 수출에 비해 월등하게 물량이 많기 때문에 전체 수출입 물동량의 지역별 분포는 수입물량에 의해 주로 결정
- 일반화물이 수출입되는 주요 해외 지역은 중동(26.8%), 호주(15.4%), 중국(13.7%), 동남아(13.4%) 등이며 이들 지역의 물동량이 높은 것은 주요 대량화물인 원유 및 가스, 철광석, 석탄 등이 주로 수입되는 지역이기 때문임
- 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산(25.8%), 전남(24.0%), 인천(10.2%), 경북(8.6%) 등임

<표 31> 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
일본	1,078	1,288	38	2,902	22	31	12,157	1,280	1,509	30	1,113	1,261	8,525	3,652	2,148	12	37,046	7.3
중국	3,088	2,056	367	6,568	25	210	12,764	2,703	3,034	710	12,682	1,710	13,430	6,026	3,985	346	69,703	13.7
미국	541	842	246	3,657	412	73	8,684	4,126	2,512	140	1,543	820	3,196	1,539	634	0	28,965	5.7
극동	70	377	5	738	32	12	3,660	359	117	2	1,049	65	3,016	767	179	0	10,449	2.0
동남아	849	462	99	11,944	46	76	11,706	11,589	556	103	10,357	801	10,426	1,011	8,160	0	68,185	13.4
서남아	190	14	15	681	1	32	894	74	51	37	1,397	258	1,322	914	214		6,094	1.2
중동	310	110	32	11,728	176	5	62,245	7,731	286	12	17,291	401	35,275	503	522		136,627	26.8
유럽	506	578	58	3,150	703	40	6,169	4,127	744	34	1,569	818	3,540	2,143	2,949	0	27,128	5.3
아프리카	120	30	19	745	110	0	3,562	163	1,468	5	53	333	2,996	468	140		10,212	2.0
북미	60	90	47	914	96	76	1,049	573	25	76	321	438	2,258	2,108	634		8,764	1.7
중미	30	39	1	364	68	0	900	109	911	0	28	53	1,074	114	175		3,867	0.8
남미	311	286	49	1,191	147	32	3,349	904	139	77	197	339	10,589	6,291	316		24,217	4.7
호주	609	885	63	7,215	82	35	4,658	1,492	63	59	9,393	1,031	26,820	18,417	7,912		78,735	15.4
기타	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		4	0.0
합계	7,760	7,059	1,039	51,798	1,921	624	131,795	35,231	11,417	1,284	56,993	8,327	122,467	43,952	27,972	358	509,997	100.0
구성비	1.5	1.4	0.2	10.2	0.4	0.1	25.8	6.9	2.2	0.3	11.2	1.6	24.0	8.6	5.5	0.1	100.0	

○ 수입 일반화물

- 일반화물의 수입지역은 중동(32.6%), 호주(18.8%), 동남아(13.4%), 중국(12.0%) 등으로 주로 원자재 및 에너지원 등이 수입되고 있음
- 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 전남(26.0%), 울산(21.8%), 인천(11.0%), 경북(9.6%) 등임

<표 32> 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
일본	971	1,158	18	1,826	21	30	3,857	1,016	546	19	597	954	5,312	2,990	1,857	7	21,179	5.2
중국	2,853	1,989	362	5,397	24	208	3,799	2,501	3,034	701	9,895	1,654	7,561	4,583	3,617	346	48,525	12.0
미국	514	648	239	2,760	0	73	2,725	1,280	58	100	700	293	2,098	1,166	460		13,114	3.2
극동	32	297	1	129		12	450	67	117	1	426	22	680	54	107		2,394	0.6
동남아	695	413	73	11,244	1	74	4,569	11,214	314	98	9,263	628	7,329	277	7,962		54,153	13.4
서남아	88	11	3	549	0	4	354	57	16	11	1,370	253	933	803	29		4,483	1.1
중동	58	0		10,773			61,379	7,225	2	8	17,059	64	34,829	231	2		131,632	32.6
유럽	287	485	22	2,245	12	37	1,163	308	692	27	1,391	231	3,315	1,833	1,897		13,944	3.4
아프리카	26	21	14	461			3,061	6	104	2	36	36	2,992	426	17		7,203	1.8
북미	55	73	45	612	3	76	290	302	25	74	239	321	2,240	2,039	602		6,996	1.7
중미	13	35		269			354	0	266		10	1	824	40	69		1,881	0.5
남미	300	282	48	1,078	0	32	2,598	730	39	77	189	268	10,543	6,278	206		22,667	5.6
호주	563	826	59	7,135	0	33	3,508	1,168	63	57	9,351	963	26,387	18,241	7,843		76,197	18.8
기타	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
합계	6,457	6,237	885	44,478	60	580	88,108	25,875	5,273	1,174	50,525	5,688	105,042	38,963	24,669	353	404,369	100.0
구성비	1.6	1.5	0.2	11.0	0.0	0.1	21.8	6.4	1.3	0.3	12.5	1.4	26.0	9.6	6.1	0.1	100.0	

5) 수출 일반화물

- 일반화물의 수출지역은 중국(20.0%), 일본(15.0%), 미국(15.0%), 동남아(13.3%), 유럽(12.55) 등이며 주로 석유화학 제품, 자동차, 금속제품 등 중량화물의 발생량이 높은 지역임
- 시도별 발생지역을 살펴보면 울산(41.4%), 전남(16.5%), 경기(8.9%) 등임

<표 33> 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
일본	107	130	20	1,076	1	1	8,299	264	964	10	516	307	3,213	661	292	5	15,867	15.0
중국	234	67	5	1,171	1	2	8,964	202	1	9	2,786	56	5,870	1,442	367		21,178	20.0
미국	27	195	7	897	412	0	5,959	2,846	2,454	40	843	526	1,098	373	174	0	15,851	15.0
극동	38	80	4	610	32	0	3,210	292	0	1	623	43	2,336	713	72	0	8,055	7.6
동남아	153	49	26	700	46	3	7,137	374	243	5	1,094	173	3,097	734	197	0	14,032	13.3
서남아	101	3	12	131	1	28	540	17	35	25	27	5	389	111	185		1,611	1.5
중동	252	110	32	955	176	5	866	505	284	5	232	336	445	271	520		4,995	4.7
유럽	218	93	36	905	692	3	5,007	3,820	52	7	178	587	226	310	1,052	0	13,184	12.5
아프리카	94	9	5	284	110	0	501	157	1,364	3	17	297	4	42	123		3,010	2.8
북미	4	16	1	303	94	0	758	271	0	2	82	117	18	68	33		1,768	1.7
중미	17	4	1	95	68	0	546	108	645	0	19	52	250	74	106		1,986	1.9
남미	11	5	1	113	147	0	750	174	101	1	9	71	46	13	110		1,551	1.5
호주	45	59	3	80	82	2	1,150	325	1	1	42	68	433	176	69		2,537	2.4
기타	0	1													3		4	0.0
합계	1,303	822	154	7,320	1,860	44	43,688	9,356	6,144	110	6,468	2,639	17,425	4,989	3,303	5	105,628	100.0
구성비	1.2	0.8	0.1	6.9	1.8	0.0	41.4	8.9	5.8	0.1	6.1	2.5	16.5	4.7	3.1	0.0	100.0	

6) 항만별 품목 및 시군구별 연결 분석

○ 수출입 일반화물

- 수출입 일반화물의 기종점을 품목별, 시군구별로 상세히 살펴보면 다음과 같음
 - 품목별로는 원유 및 천연가스 채취물이 44.4%로 제일 많고 그 다음이 석탄광물(14.1%), 금속광물(10.2%), 제1차금속산업제품(8.0%), 자동차 및 트레일러(5.3%), 화합물 및 화학제품(4.4%) 순으로 나타났음
 - 한편 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산 남구(15.2%)의 비율이 제일 높고, 그 다음이 전남 광양시(12.5%), 전남 여수시(10.7%), 울산 울주군(8.5%), 포항시 남구(8.2%) 순으로 나타났음. 이들 지역은 주로 대량화물이 발생하는 공장이 입지하고 있는 지역이며 항만과도 연계되어 있기 때문에 물동량이 많음

<표 34> 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및 천연가스 채취물	석탄광물	금속광물	제1차 금속산업 제품	자동차및 트레일러	화학물질 및 화학제품	비금속 광물	농산물	기타	합계	구성비
울산 남구	59,551	1,341	11	130	7	9,499	2,736	2,138	2,108	77,522	15.2
전남 광양시	7,760	14,288	27,637	8,294	5	312	2,569	-	2,744	63,610	12.5
전남 여수시	52,212	169	-	1	1	1,730	61	3	373	54,551	10.7
울산 울주군	37,322	8	-	118	1	3,301	1,376	1	1,099	43,226	8.5
경북 포항시 남구	4	4,715	23,947	11,667	2	195	973	-	332	41,836	8.2
충남 서산시	25,908	8,896	-	0	4	1,658	6	-	533	37,005	7.3
경기 평택시	18,963	36	-	94	1,226	610	17	391	883	22,219	4.4
인천 남동구	16,057	1,312	7	272	67	12	236	287	1,798	20,047	3.9
경남 고성군	-	18,877	-	-	-	0	-	-	0	18,877	3.7
인천 서구	6,785	35	-	1,731	296	320	218	791	883	11,059	2.2
울산 북구	-	-	-	786	8,386	0	-	-	26	9,198	1.8
인천 중구	2	366	-	93	162	248	804	3,121	3,999	8,795	1.7
충남 보령시	-	8,482	-	1	0	0	1	4	9	8,497	1.7
강원 동해시	-	1,860	66	33	0	-	969	-	4,294	7,223	1.4
충남 태안군	-	6,526	-	0	0	-	-	-	0	6,526	1.3
인천 동구	0	1,995	3	3,544	90	1	66	324	437	6,460	1.3
전북 군산시	59	0	-	401	1,744	268	1,473	151	2,250	6,345	1.2
경기 화성시	0	-	-	145	4,846	5	12	0	113	5,121	1.0
경남 창원시	2	0	4	1,106	915	2	12	57	1,217	3,314	0.6
강원 삼척시	-	710	-	-	-	-	-	-	2,033	2,743	0.5
기타	1,895	2,245	107	12,423	9,037	4,393	3,689	6,775	15,259	55,825	10.9
합계	226,521	71,861	51,782	40,837	26,790	22,554	15,220	14,044	40,389	509,997	100.0
구성비	44.4	14.1	10.2	8.0	5.3	4.4	3.0	2.8	7.9	100.0	

○ 수입 일반화물

- 수입 일반화물의 기종점을 품목별, 시군구별로 상세히 살펴보면, 품목별로는 원유 및 천연가스 채취물이 46.1%로 제일 많고 그 다음이 석탄광물(17.7%), 금속광물(12.8%), 제1차금속산업제품(6.5%) 순으로 나타났음.
- 한편 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 전남 광양시(14.4%), 울산 남구(13.6%), 전남 여수시(10.8%), 포항시 남구(9.2%) 순으로 나타났음

○ 수출 일반화물

- 한편 수출 일반화물이 발생하는 지역을 시도별로 살펴보면 울산 남구(21.5%)의 비율이 제일 높고, 그 다음이 울산 울주군(10.9%), 전남 여수시(10.3%), 울산 북구(8.2%) 순으로 나타났음. 이들 지역은 주로 원유 정제품, 자동차, 철강제품, 석유 화학제품 및 시멘트 등 대량화물이 주로 생산되는 지역이며 항만 인접지역에 입지함

<표 35> 수입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및천연 가스채취물	석탄광물	금속광물	제1차금속 산업제품	비금속광 물	농산물	화학물및화 학제품	기타	합계	구성비
전남 광양시	7,760	14,208	27,637	3,180	2,569	-	118	2,743	58,215	14.4
울산 남구	44,463	1,336	11	91	2,664	1,044	4,359	850	54,819	13.6
전남 여주시	42,207	169	-	1	61	3	1,207	24	43,673	10.8
경북 포항시 남구	0	4,636	23,947	7,254	942	-	155	320	37,254	9.2
충남 서산시	23,236	8,896	-	0	6	-	276	24	32,437	8.0
울산 울주군	27,584	6	-	76	1,263	1	1,684	1,079	31,692	7.8
경기 평택시	18,880	36	-	88	17	391	515	771	20,698	5.1
인천 남동구	16,057	1,312	-	230	236	287	7	1,766	19,895	4.9
경남 고성군	-	18,877	-	-	-	-	-	0	18,877	4.7
인천 중구	2	366	-	77	768	3,113	248	3,978	8,551	2.1
기타	6,182	21,853	97	15,363	6,073	8,083	3,586	17,020	78,256	19.4
합계	186,371	71,693	51,693	26,361	14,600	12,922	12,155	28,574	404,369	100.0
구성비	46.1	17.7	12.8	6.5	3.6	3.2	3.0	7.1	100.0	

<표 36> 수출 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및천연 가스채취물	자동차및 트레일러	제1차금속 산업제품	화학물및화 학제품	석회석광물, 시멘트및시 멘트제품	고무및플라 스틱제품	기타	합계	구성비
울산 남구	15,089	7	39	5,139	-	747	1,683	22,703	21.5
울산 울주군	9,739	1	42	1,617	-	1	135	11,534	10.9
전남 여주시	10,005	-	1	523	1	337	11	10,878	10.3
울산 북구	-	8,378	323	-	-	0	1	8,701	8.2
전남 광양시	-	4	5,114	195	-	0	81	5,394	5.1
경기 화성시	0	4,799	11	1	-	0	33	4,844	4.6
경북 포항시 남구	4	0	4,413	40	-	0	125	4,582	4.3
충남 서산시	2,672	3	-	1,382	-	415	95	4,567	4.3
강원 동해시	-	0	15	-	4,045	-	110	4,170	3.9
인천 서구	2,476	218	274	277	-	0	33	3,278	3.1
기타	166	12,978	4,246	1,225	1,957	125	4,281	24,977	23.6
합계	40,150	26,390	14,476	10,398	6,003	1,626	6,585	105,628	100.0
구성비	38.0	25.0	13.7	9.8	5.7	1.5	6.2	100.0	

4. 컨테이너 물류거점 시설의 내륙기종점 상세분석

가. 분석의 배경 및 범위

1) 분석의 배경

- 우리나라의 수출입 컨테이너 물류체제에서 ICD(Inland Container Depot), ODCY(Off-Dock Container Yard), 철도 CY 등 물류거점시설은 매우 중요한 역할을 수행. 이는 우리나라에서 산업화가 급속하게 진행되고 이에 따라 항만물동량, 특히 컨테이너 물동량이 급격히 증가한데 비해 항만시설이 적시에 공급되지 못한 상황에서 컨테이너를 처리하기 위해 조성된 시설이기 때문임. 즉 대부분의 항만이 도심에 위치하고 있는 상황에서 물동량은 증가했지만 이를 처리하기 위한 항만의 개발이나 야드의 확보가 현실적으로 매우 어려운 상황이었기 때문에 항만 외곽지역에 항만의 역할을 보조할 시설을 만들게 된 것임
- 특히 부산항의 경우 도심에 위치한 터미널과 부두에서는 컨테이너를 쌓아둘 공간이 절대적으로 부족하였기 때문에 ODCY가 부산시내에 산재할 수밖에 없었음. 이러한 ODCY는 부족한 항만시설을 지원하는 순기능적인 역할을 수행한 반면에 항만과 ODCY간 교통유발, 컨테이너 재조작에 따른 추가비용 발생 등의 문제점을 야기
- 이러한 문제를 해결하기 위해 양산에 ICD를 조성하고 부산시내에 흩어져 있던 ODCY를 통합하여 이전하게 되었으며 수도권의 경우에도 의왕에 ICD를 조성하여 수도권의 컨테이너 물류거점으로 육성하게 됨
- 즉 ICD, ODCY, 철도 CY 등의 물류거점시설은 컨테이너 물류체계상의 중요 거점이 되었으며 이를 경유하여 수출입 또는 유통되는 컨테이너 흐름에 대한 파악과 분석이 향후 교통체계 수립에 필요. 특히 ICD는 컨테이너 물동량의 소비지이자 생산지인 배후권역과 항만을 연계하는 역할을 담당하기 때문에 처리되는 물동량이 많을 뿐 아니라 화물의 집화, 혼재, 통관기능을 수행
- 금번 상세분석에서는 이들 주요 컨테이너 거점시설과 시군구별 기종점을 분석함으로써 향후 교통물류정책의 수립 및 집행에 필요한 자료를 생산하고자 함
- 이를 위해 본 절에서는 일차적으로 양산ICD와 의왕 ICD에 대해 반입, 반출 물동량을 분석하였으며 이를 적, 공별, 운송수단별로 분석함. 운송수단에서는 양산ICD에서는 육상운송을, 의왕ICD는 철송과 육송을 구별하여 분석함
- 이와 같은 상세분석은 양산ICD 및 의왕ICD 전체처리물동량을 대상으로 하는 것이기

때문에 ICD에서의 전체 컨테이너 흐름을 파악할 수 있으며 지역별, 수송수단별 특성도 분석이 가능. 이들 정보는 항만과 ICD간 및 ICD와 내륙간 연계교통수단에 대한 시사점을 제공해 주는 역할을 수행함

2) 분석의 범위

- 앞서 설명한 것처럼 컨테이너 물류거점시설 중 먼저 양산ICD와 의왕ICD를 상세분석의 대상으로 함. 또한 부산지역의 철도 CY를 추가하여 상세분석을 실시하였음
- 이번 상세분석에서는 이들 컨테이너 물류거점시설에서 처리된 2005년도 전체 물동량을 기준으로, 2005년에 조사된 표본에서 산출된 248개 존별 기종점 자료를 적용하여 물류거점과 지역간 컨테이너화물의 기종점 자료를 도출하였음

나. 양산ICD 내륙기종점 상세분석

1) 조사 표본의 구성

- 양산ICD에서 조사된 표본은 35,566TEU로 2005년에 처리된 전체 컨테이너 1,330,885TEU의 2.5%에 해당. 양산ICD는 부산시내에 산재한 ODCY들을 이전하여 조성한 것으로 컨테이너의 공급기지 역할을 주로 담당. 즉 선사들이 관리하는 컨테이너를 보관하는 장소로 주로 사용되고 있으며 수출의 경우에는 보관된 공 컨테이너를 화주에게 배급하는 기지로 사용
 - 수입의 경우에는 화주가 화물을 인출하고 난 뒤 공 컨테이너를 재유통하기 위해 대기하는 장소로 사용하기 때문에 양산ICD의 경우 공 컨테이너의 처리 비중이 매우 높음
- 양산ICD에서는 공 컨테이너인 상태로 해외로 수출되거나 또는 공 컨테이너인 상태로 해외에서 수입되는 컨테이너와 재유통공컨테이너를 구별하고 있음
 - 재유통공컨테이너란 화물을 적입하기 위해 반출되는 컨테이너 또는 화물을 인출한 후 재사용되기 위해 반입되는 컨테이너를 의미

2) 적 컨테이너

- 양산ICD에서 반출입된 적 컨테이너의 경우 상위 15개 지역이 전체의 87.5%를 점유하

고 있어 지역적인 편차가 큼을 알 수 있음. 이중에서도 특히 상위 15개 지역 내에 포함된 부산지역의 비중이 61.7%로 매우 높는데 이는 주요 컨테이너터미널이 부산시의 동구, 남구, 중구 등에 위치하기 때문임

- 이는 양산ICD의 기능을 감안할 때 자연스러운 결과라 할 수 있음. 즉 반입된 적 컨테이너중 수출을 위한 컨테이너는 선박일정과 항만의 장치 능력 등을 고려하여 양산 ICD에서 대기하고 있다가 항만으로 이송되고 있음. CFS에서 적입된 이후 이송되는 경우 역시 부산 주요 터미널로 이송되고 있음. 즉 수출을 위해 반입된 적 컨테이너는 다시 항만으로 반출되는 것이 일반적이 유통경로임
- 한편 반입된 화물의 경우 항만에서 이송되어온 화물, 다시 말하여 수입화물은 항만 내 장치공간이 부족하거나 위험물인 경우 및 CFS 작업이 필요한 경우에 양산ICD에서 처리되고 있음

<표 37> 양산 ICD 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분		반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	56,235	36.7	34,378	23.0	90,613	29.9		
부산 남구	38,732	25.3	30,355	20.3	69,087	22.8		
경남 양산시	15,050	9.8	28,439	19.0	43,489	14.4		
부산 중구	7,677	5.0	4,893	3.3	12,570	4.2		
경북 구미시	4,783	3.1	6,808	4.6	11,591	3.8		
부산 사하구	2,790	1.8	3,939	2.6	6,729	2.2		
울산 북구	3,709	2.4	2,604	1.7	6,313	2.1		
경남 김해시	2,119	1.4	3,944	2.6	6,063	2.0		
대구 달서구	621	0.4	3,486	2.3	4,107	1.4		
부산 사상구	1,458	1.0	1,940	1.3	3,398	1.1		
부산 부산진구	1,286	0.8	1,433	1.0	2,719	0.9		
울산 남구	1,482	1.0	956	0.6	2,438	0.8		
경남 창원시	954	0.6	1,152	0.8	2,106	0.7		
인천 중구	1,211	0.8	634	0.4	1,845	0.6		
경기 용인시	237	0.2	1,453	1.0	1,690	0.6		
기타	-	-	-	-	-	-		
합계	153,341	100.0	149,289	100.0	302,630	100.0		

3) 공 컨테이너

- 공 컨테이너의 시도별 내륙 기종점은 양산ICD가 컨테이너의 재유통기지(수급기지) 역할을 수행하고 있기 때문에 적 컨테이너에 비해 상대적으로 전국적인 분포를 보이고 있음

- 앞서 설명한 것처럼 공 컨테이너의 내륙기종점은 적 컨테이너에 비해 상대적으로 기종점이 분산되어 있음. 시군구별 공 컨테이너 반출입을 살펴보면, 반입의 경우는 양산시, 부산 남구, 부산 동구 등의 비중이 높고, 반출의 경우는 양산시, 부산 남구, 부산 동구 외에 부산 중구, 경북 구미시, 울산 북구, 울산 남구 등 고루 분포 되어 있음. 반입의 경우는 적 컨테이너에서 화물이 인출되어 진후 재유통을 위해 양산ICD에 반입되는 경우가 많기 때문에 여겨지며, 반출의 경우에는 화물을 적입하기 위해 여러 지역으로 컨테이너가 이송되고 있기 때문에 판단됨

<표 38> 양산ICD 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 양산시		123,813	23.9	71,066	13.9	194,879	19.0
부산 남구		68,741	13.3	60,179	11.8	128,920	12.5
부산 동구		54,242	10.5	40,469	7.9	94,711	9.2
부산 중구		19,751	3.8	36,455	7.1	56,206	5.5
경북 구미시		14,466	2.8	39,467	7.7	53,933	5.2
울산 북구		14,211	2.7	38,242	7.5	52,453	5.1
울산 남구		7,698	1.5	27,290	5.3	34,988	3.4
경남 김해시		22,126	4.3	12,155	2.4	34,281	3.3
경남 창원시		13,495	2.6	20,148	3.9	33,643	3.3
부산 사하구		19,275	3.7	5,946	1.2	25,221	2.5
부산 사상구		10,525	2.0	10,591	2.1	21,116	2.1
경북 포항시		12,281	2.4	5,684	1.1	17,965	1.7
부산 해운대구		4,747	0.9	11,862	2.3	16,609	1.6
경북 경주시		4,588	0.9	10,180	2.0	14,768	1.4
대구 북구		6,202	1.2	7,149	1.4	13,351	1.3
기타		-	-	-	-	-	-
합계		517,647	100.0	510,608	100.0	1,028,255	100.0

4) 전체(적공) 컨테이너

- 양산ICD에서 처리된 전체 컨테이너를 시군구별로 살펴보면 양산ICD와 인접한 양산시가 17.8%, 부산 남구 14.9%, 부산 동구 13.9%, 부산 중구 5.2% 등의 순서로 나타났으며 그 외 경북 구미시, 울산 북구 등이 그 뒤를 따르고 있음. 상위 15개 시군구가 전체에서 차지하는 비중은 79.1%이며 이들 모두가 부산, 경북, 경남, 울산 등 양산ICD와 지리적으로 인접한 지역에서 발생하고 있음
- 이는 양산ICD가 통관, 화물의 혼재, 장치/보관 등이 이루어지는 거점이지만 지역적 특성상 부산항의 컨테이너 보관기지 및 인근지역의 컨테이너 재유통기지 역할을 수행하고 있기 때문임

<표 39> 양산ICD 컨테이너(적공)의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 양산시	138,863	20.7	99,505	15.1	238,368	17.9
부산 남구	107,473	16.0	90,534	13.7	198,007	14.9
부산 동구	110,477	16.5	74,847	11.3	185,324	13.9
부산 중구	27,428	4.1	41,348	6.3	68,776	5.2
경북 구미시	19,249	2.9	46,275	7.0	65,524	4.9
울산 북구	17,920	2.7	40,846	6.2	58,766	4.4
경남 김해시	24,245	3.6	16,099	2.4	40,344	3.0
울산 남구	9,180	1.4	28,246	4.3	37,426	2.8
경남 창원시	14,449	2.2	21,300	3.2	35,749	2.7
부산 사하구	22,065	3.3	9,885	1.5	31,950	2.4
부산 사상구	11,983	1.8	12,531	1.9	24,514	1.8
경북 포항시	12,489	1.9	6,118	0.9	18,607	1.4
부산 해운대구	6,084	0.9	12,192	1.8	18,276	1.4
부산 부산진구	5,666	0.8	9,802	1.5	15,468	1.2
경북 경주시	4,796	0.7	10,290	1.6	15,086	1.1
기타	-	-	-	-	-	-
합계	670,988	100.0	659,897	100.0	1,330,885	100.0

다. 의왕ICD 내륙기종점 상세분석

1) 조사표본의 구성

- 양산ICD가 부산 및 경·남북의 컨테이너 물류에서 핵심적인 역할을 수행한다면 의왕 ICD는 수도권의 핵심 컨테이너 물류기지 역할을 수행. 특히 수도권에서 발생하는 컨테이너화물을 위해 공 컨테이너의 공급기지 역할을 수행하고 있으며 철도와 도로가 연계되어 있기 때문에 운송수단의 선택이 가능. 특히 부산이나 광양 등 원거리 수송 및 중량화물 수송에서 철도의 사용비중이 높음
- 선사와 운송사는 수도권에 위치한 의왕ICD가 있기 때문에 수도권에서의 효율적인 컨테이너 물류업무 처리가 가능하며 의왕ICD를 기반으로 운송, 통관, 컨테이너의 장치, 보관 등의 기능을 제공
- 의왕ICD에서 2005년에 처리된 총 물동량은 2,025,313TEU였으며 이 가운데 철송이 500,733TEU, 육상운송이 1,524,580TEU로 철송이 전체의 25%, 육송이 75%를 차지함. 철송은 의왕ICD 지역내에 위치한 오봉역에서 이루어지고 있으며 반입의 경우 부산진역, 신선대, 광양항 등에서 주로 화물이 도착하고 있으며, 반출의 경우에도 부산진역, 신선대, 광양항 등으로 화물이 운송되고 있음

- 상세분석에서는 육상부문, 철송부문으로 나누어 분석을 한 뒤, 이를 합하여 최종적으로 지역별 기종점을 분석하였음

2) 도로 운송

- 육송, 즉 도로를 이용해 의왕ICD에 반출입된 전체 컨테이너중 상위 15개 시군구가 차지하는 비중은 73.3%임. 이들 대부분의 컨테이너는 부산 남구를 제외하면 경기, 인천지역에서 발생하는 것이며 강원 홍천의 경우 인근에 속초항이 있기는 하나 러시아 항로 중심이기 때문에 의왕ICD를 경유하여 운송되는 것으로 판단됨

<표 40> 의왕ICD 도로운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 안산시		76,775	10.9	100,034	12.2	176,809	11.6
경기 수원시		63,287	9.0	84,145	10.2	147,432	9.7
경기 평택시		51,222	7.3	85,468	10.4	136,690	9.0
인천 부평구		65,376	9.3	54,459	6.6	119,835	7.9
경기 화성시		56,789	8.1	42,180	5.1	98,969	6.5
인천 중구		38,457	5.5	35,027	4.3	73,484	4.8
경기 오산시		22,902	3.3	38,559	4.7	61,461	4.0
경기 용인시		34,687	4.9	23,907	2.9	58,594	3.8
경기 이천시		30,842	4.4	23,200	2.8	54,042	3.5
충남 아산시		8,471	1.2	38,824	4.7	47,295	3.1
부산 남구		20,153	2.9	24,181	2.9	44,334	2.9
경기 김포시		14,991	2.1	15,425	1.9	30,416	2.0
경기 시흥시		13,486	1.9	12,175	1.5	25,661	1.7
경기 의왕시		6,543	0.9	16,574	2.0	23,117	1.5
강원 홍천군		11,608	1.7	9,399	1.1	21,007	1.4
기타		-	-	-	-	-	-
총합계		702,817	100.0	821,763	100.0	1,524,580	100.0

- 표에서 보는 것처럼 상위 10개 시군구가 모두 경기, 인천에 집중되어 있음을 볼 때 의왕ICD가 수도권의 핵심 컨테이너 거점시설임을 알 수 있음. 철도는 장거리 수송에서 강점을 가지고 있기 때문에 대부분의 지역과는 도로에 의해 연결되고 있음

3) 철도운송

- 철도에 의해 운송되는 컨테이너는 주로 철도운송의 장점을 살릴 수 있는 장거리, 대량화물이 있는 지역을 중심으로 발생하고 있음. 반입의 경우 부산진역과 자성대터미널이 위치한 동구 및 신선대터미널이 위치한 남구 그리고 광양항에서 화물이 들어오고 있음. 반출의 경우 역시 마찬가지로 부산의 동구와 남구에서 주로 발생하고 있으나 광양의 경우는 반입에 비해 물동량이 적은 것이 특징임
- 공 컨테이너는 적 컨테이너에 비해 상대적으로 고른 지역적 분포를 보이고 있음
- 이는 전국의 주요 철도역에 위치한 철도CY와 공컨테이너 재배치(리포지셔닝)가 활발하게 발생하기 때문으로 판단됨. 일부 지역에서는 철도 CY가 해당지역의 컨테이너 공급기지 역할을 수행하고 있기 때문에 컨테이너 수급시에 철도를 이용하고 있음
- 의왕ICD를 기준으로 볼 때 철송에 의해 운송되는 적공 전체 컨테이너는 50만TEU를 넘고 있으며 반출에 비해 반입이 우세한 형편임. 지역별로는 철도역이 위치한 부산 동구, 부산 남구, 광양시 등의 비중이 절대적임. 이들 지역은 컨테이너터미널이 위치한 지역으로 터미널내에 철도컨테이너 조차장이 있기 때문에 철송이 가능함

<표 41> 의왕ICD 철도운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분		반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	125,306	42.9	100,838	48.3	226,144	45.2		
부산 남구	87,830	30.1	58,026	27.8	145,856	29.1		
전남 광양시	60,821	20.8	21,158	10.1	81,979	16.4		
충북 청주시 흥덕구	7,115	2.4	3,768	1.8	10,883	2.2		
충북 청원군	2,086	0.7	3,830	1.8	5,916	1.2		
부산 부산진구	3,354	1.1	604	0.3	3,958	0.8		
전북 전주시 덕진구	154	0.1	3,737	1.8	3,891	0.8		
울산 남구	1,052	0.4	1,969	0.9	3,021	0.6		
전북 군산시	138	0.0	2,580	1.2	2,718	0.5		
충남 천안시	1,293	0.4	1,175	0.6	2,468	0.5		
대전 대덕구	155	0.1	2,229	1.1	2,384	0.5		
충남 예산군	440	0.2	1,834	0.9	2,274	0.5		
강원 원주시	333	0.1	1,581	0.8	1,914	0.4		
충남 연기군	760	0.3	1,057	0.5	1,817	0.4		
광주 광산구	6	0.0	1,769	0.8	1,775	0.4		
기타	-	-	-	-	-	-		
총합계	291,972	100.0	208,714	100.0	500,686	100.0		

4) 전체(도로운송+철도운송) 운송

- 의왕ICD는 전체적으로는 반입과 반출이 균형을 이루고 있음. 철송으로 인해 부산동구와 부산남구 및 광양시로부터의 물동량이 많아 이들 지역으로부터의 물동량이 25.0%를 차지하고 있음. 그 외에는 거의 대부분이 의왕ICD와 가까운 경기, 인천지역의 화물임
- 의왕ICD는 육송의 경우에는 경기, 인천의 비중이 절대적이며 철송의 경우는 장거리 운송의 강점을 살려 부산과 광양에서 물동량이 주로 발생하고 있음

<표 42> 의왕ICD 전체 적공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(도로운송+철도운송)

시군구 \ 구분	반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	125,517	12.6	100,838	9.8	226,355	11.2
부산 남구	107,983	10.9	82,207	8.0	190,190	9.4
경기 안산시	76,775	7.7	100,034	9.7	176,809	8.7
경기 수원시	63,287	6.4	84,145	8.2	147,432	7.3
경기 평택시	51,222	5.1	85,468	8.3	136,690	6.7
인천 부평구	65,376	6.6	54,459	5.3	119,835	5.9
경기 화성시	56,789	5.7	42,180	4.1	98,969	4.9
전남 광양시	62,929	6.3	27,173	2.6	90,102	4.4
인천 중구	38,457	3.9	35,027	3.4	73,484	3.6
경기 오산시	22,902	2.3	38,559	3.7	61,461	3.0
경기 용인시	34,687	3.5	23,907	2.3	58,594	2.9
경기 이천시	30,842	3.1	23,200	2.3	54,042	2.7
충남 아산시	8,471	0.9	38,824	3.8	47,295	2.3
경기 김포시	14,991	1.5	15,425	1.5	30,416	1.5
경기 시흥시	13,486	1.4	12,175	1.2	25,661	1.3
기타	-	-	-	-	-	-
총합계	994,789	100.0	1,030,477	100.0	2,025,266	100.0

라. 부산 철도CY 내륙기종점 상세분석

1) 분석 대상

- 컨테이너의 철도운송은 경부축을 중심으로 발달해 왔는데 이는 부산항에서 컨테이너 처리가 집중되어 이루어지던 과거에 관련 시설인 철도CY 및 컨테이너 열차 조성장 등이 부산진역이나 신전대 등에 만들어 졌기 때문임. 때문에 컨테이너의 철도운송은 부산권역의 철도시설과 수도권에 있는 의왕ICD 사이에 주로 이루어 졌음
- 의왕ICD는 앞 절에서 다루었기 때문에 본 절에서는 부산 권역의 철도CY를 중심으로 철도에 의해 운송된 컨테이너의 기종점을 분석하였음
- 때문에 부산권역의 철도CY와 타 권역의 철도CY(철도역)간에 운송된 물량을 분석대상으로 하였음
- 분석 대상연도는 2005년도임

2) 부산권역 철도CY 기·종점 물동량 분석

- 분석대상이 된 철도CY는 부산진역, 가야역, 신전대역 등이지만 부산진역의 물동량 비중이 전체의 약 70% 달하고 있고 부산진역에서의 기종점 특징이 전체적인 특징을 잘 설명하고 있기 때문에 부산진역을 위주로 분석을 수행
- 부산에서의 컨테이너의 철도운송은 부산진역과 신전대역을 중심으로 이루어지고 있으며 그중에서도 부산진역이 열차조성을 포함한 중요한 기능을 담당하고 있음
- 부산진역에서 출발한 컨테이너는 적 컨테이너가 공 컨테이너에 비해 두 배 가량 많은데 이는 통상 수입컨테이너로써 운송업체의 운송계획이나 화주요청에 따라 수송되는 화물임. 도로 이용이 어려운 중량화물의 경우 철도를 주로 이용하고 있음
- 부산진역에서 발송되는 컨테이너의 63%는 의왕시(오봉역 및 의왕역)로 수송되는 것으로 의왕ICD에서 통관되거나 육상 운송되어 화주에게 인도되는 화물이 대부분임
- 공 컨테이너는 선사의 리포지셔닝(공컨테이너 재배치) 계획에 따라 수송되는 물건이 대부분임. 이 때문에 일부 지역의 경우 공 컨테이너가 적 컨테이너에 비해 많은 현상이 발생하고 있음

<표 43> 2005년 부산 동구(부산진역) 컨테이너 철도수송실적(반출)

단위: TEU

출발역	도착지역	도착역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
부산진역	광주 광산구	송정리	448	1,887	2,335
		임곡	1,557	548	2,105
	대전 대덕구	신탄진	1,332	964	2,296
	울산 남구	울산항	562	507	1,069
	울산 울주군	온산	7	0	7
	경기 의왕시	오봉	88,555	36,751	125,306
		의왕	14,535	1,675	16,210
	강원 원주시	동화	464	14	478
	강원 강릉시	강릉	60	835	895
	충북 청주시 흥덕구	청주	10,767	756	11,523
	충북 청원시	부강	4,473	1,620	6,093
	충북 옥천시	옥천	1,501	122	1,623
	충남 천안시	두정	3,696	164	3,860
	충남 연기군	소정리	0	10	10
		조치원	4,163	3,609	7,772
	충남 예산시	삼교	603	8,380	8,983
	전북 전주시 덕진구	동산	900	177	1,077
	전북 군산시	대야	641	2,588	3,229
	전북 익산시	동익산	998	4,487	5,485
	전남 여주시	흥국사	397	1,174	1,571
	전남 광양시	광양항	1,093	2,621	3,714
	경북 김천시	아포	304	828	1,132
	경북 칠곡군	약목	7,613	6,888	14,501
	경북 봉화군	석포	0	23	23
	경남 창원시	신창원	550	1,626	2,176
	합 계		145,219	78,254	223,473

- 한편 부산진역에 반입되는 화물은 적 컨테이너의 비율이 93.4%에 달하고 있는데, 이는 반출시 적 컨테이너 비율이 64.9%인데 비해 매우 높은 것임. 이는 수출을 위해 각 지역에서 적입된 컨테이너가 부산항으로 이송된 때문임. 반입의 경우에도 의왕에서 출발한 컨테이너의 비중이 52%에 달하고 있어 의왕ICD와 부산진역이 철도 컨테이너의 핵심기지 역할을 수행하고 있음을 알 수 있음

<표 44> 2005년 부산 동구(부산진역) 컨테이너 철도수송실적(반입)

단위: TEU

도착역	출발지역	출발역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
부산진역	광주 광산구	송정리	3,297	254	3,551
		임곡	2,044	222	2,266
	대전 대덕구	신탄진	3,293	222	3,515
	울산 남구	울산항	14,928	282	15,210
	울산 울주군	온산	294	1	295
	경기 의왕시	오봉	93,501	7,337	100,838
		의왕	14,825	279	15,104
	강원 원주시	동화	1,660	0	1,660
	강원 강릉시	강릉	1,523	5	1,528
	충북 청주시 흥덕구	청주	7,381	1,607	8,988
	충북 청원시	부강	4,923	159	5,082
	충북 옥천시	옥천	1,725	0	1,725
	충남 천안시	두정	4,024	270	4,294
	충남 연기군	소정리	400	0	400
		조치원	8,211	602	8,813
	충남 예산시	삼교	15,647	44	15,691
	전북 전주시 덕진구	동산	1,301	240	1,541
	전북 군산시	대야	7,999	154	8,153
	전북 익산시	동익산	10,032	229	10,261
	전남 여수시	흥국사	7,722	178	7,900
	전남 광양시	광양항	809	892	1,701
	경북 김천시	아포	1,399	30	1,429
	경북 칠곡군	약목	13,547	2,583	16,130
	경북 봉화군	석포	2,206	0	2,206
	경남 창원시	남창원	9	0	9
		신창원	255	0	255
	합 계		222,955	15,590	238,545

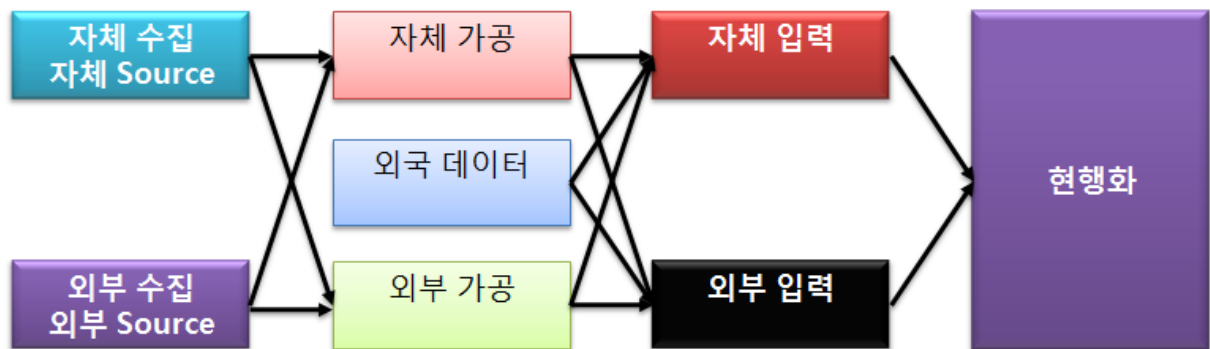
- 신선대역에서 반출되는 컨테이너의 경우 부산진역과 거의 유사한 흐름을 보이고 있음. 적 컨테이너의 비율이 61.5%로 유사하며 의왕시의 비율이 78.0%로 제일 높은 것도 같은 맥락이라고 할 수 있음
- 신선대역으로 반입되는 컨테이너의 경우 반출과 마찬가지로 부산진역과 유사한 흐름을 보여주고 있음. 적 컨테이너의 비율이 90.1%로 적 컨테이너의 비율이 압도적으로 높으며 의왕시의 비율이 60.0%로 높은 것은 유사한 경우라 할 수 있음

5. 해상수출입화물 내륙 기·종점 현행화 방법론

가. 해상화물 기종점자료의 현행화 방법론 개발

1) 정보 현행화의 개념 및 방법론

- 정보의 현행화란 기존의 정보시스템하에서 구축된 자료나 자료의 관계를 보다 새로운 콘텐츠나 관계를 통해 업그레이드(upgrade)하는 것을 의미함
- 우리나라 데이터베이스의 정보 현행화 방법론은 다음 그림과 같이 경우의 수에 따라 10가지 방법이 사용되고 있음
 - 수출입화물의 내륙 기·종점조사자료의 현행화 방법론은 「자체수집 - 자체가공 - 자체입력」의 경우를 따름



<그림-1> 정보 현행화의 방법

2) 수출입 화물의 내륙 기·종점 DB 현행화 필요성

- 수출입 화물의 내륙 기·종점 DB의 현행화는 다음과 같은 3가지 방향에서 현행화 작업이 지속적으로 수행되어야 할 것으로 판단됨
 - 매년 수출입 실적의 변화를 반영한 항만 물동량 현행화 작업
 - 지역별 경제 상황의 변화를 반영한 지역유발 물동량 현행화 작업
 - 수출입 지역, 운송사의 항만선택 변화 등을 반영한 기·종점 현행화 작업

나. 해상화물 기종점 DB 현황 및 현행화 원칙

1) 해상화물 기·종점 자료의 DB 현황

○ 조사자료의 수집 방법

- 교통DB의 효율성 향상을 위해 수출입 컨테이너와 일반화물의 항만선택에 대한 모집단의 분포를 정밀히 분석하고 이로부터 추출된 표본이 모집단의 모수와 평균적으로 일치되는 불편추정치(unbiased estimate)를 도출하는 방향으로 자료의 수집이 이루어짐

○ 조사결과의 활용 현황

- 수출입 컨테이너화물 내륙 기·종점 조사자료의 활용
 - 부산항에서 ODCY의 이용 및 직반출입 비율 산정
 - 권역별 컨테이너 기·종점
 - 내륙운송 소요시간
 - 도로이용 패턴 비교
- 수출입 일반화물 내륙 기·종점 조사자료의 활용
 - 항만에서 일반화물의 기·종점 분석
 - 항만과 내륙간 운송 소요시간 파악

2) 수출입 컨테이너 화물 내륙 기·종점의 현행화 원칙

- 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점에 대한 현행화 작업은 앞에서 언급한 바와 마찬가지로 다음 3가지를 반영하여 추진됨
 - 항만별 연간 처리물동량 전수의 변화
 - 248개 시·군·구 지역유발 물동량의 변화
 - 철도수송과 해상운송 컨테이너의 기·종점 변화

다. 해상화물 기종점 자료의 현행화 방법론

1) 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점 현행화

- 항만 처리물동량의 현행화

- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 현행화함
- PORT-MIS를 통해 현행화 할 수 있는 자료
 - 외항컨테이너반출입, 외항화물반출입, 외항화물부두별 통계, 외항화물국외O/D 통계, 외항화물지역별통계, 외항화물 컨테이너/TEU 통계, 외항화물 컨테이너 규격별통계, 외항화물 컨테이너 국외 O/D별 통계 등

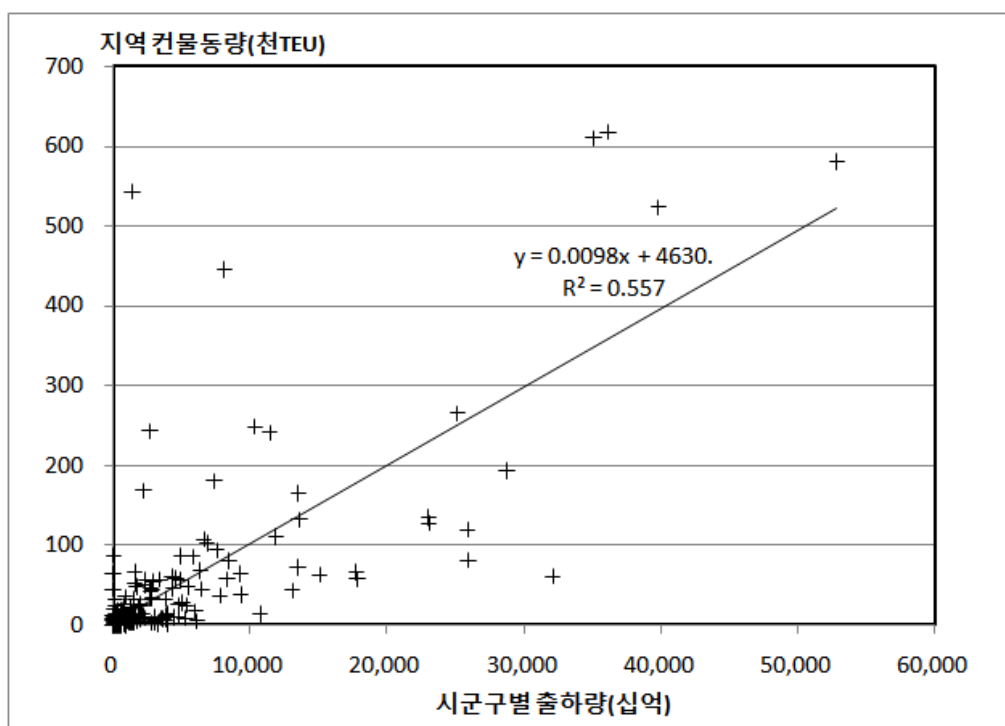
○ 248개 시·군·구 지역유발 물동량의 현행화

- 지역별 유발물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래 통계청에서 발표하는 전국 248개 시·군·구별 주요 지표에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
 - 7개 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형자산 연말잔액(1999년~2005년)
- 2005년에 조사된 248개 시·군·구 컨테이너 물동량과 위의 통계청 발표 7개지표를 연결하여 각 항목별로 회귀분석을 수행함
 - 7개 지표가 상호 밀접하게 계열상관(serial correlation)되어 있어 다중회귀분석을 수행할 경우 다중공선성(multicollinearity)이 발생함
- 우리나라 전체의 시·군·구 컨테이너 물동량과 7개 경제지표에 대해 분석한 후, 이를 다시 4개의 대권역에 속하는 시·군·구의 컨테이너 유발물동량과 해당연도의 7개 경제지표와의 횡단면 회귀분석을 수행함
 - 4개의 대권역은 수도권(서울,경기,인천), 중부권(충청남도, 충청북도, 강원도, 대전), 호남권(전라남도, 전라북도, 광주), 영남권(경상남도, 경상북도, 부산, 울산)
- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 출하액(OUTPUT)이 수출입컨테이너 물동량을 가장 잘 설명하는 것으로 나타났음
- 우리나라 전체 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출
 - 컨물동량(CON_AL)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4630.425	4552.856	1.017037	0.3102
OUTPUT	0.009773	0.000566	17.26723	0
R-squared	0.55714	Durbin-Watson stat		1.955782

· 컨물동량(CON_AL)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4825.126	4353.477	1.108338	0.2688
COST	0.015318	0.00083	18.45978	0
R-squared	0.589797	Durbin-Watson stat		1.988024

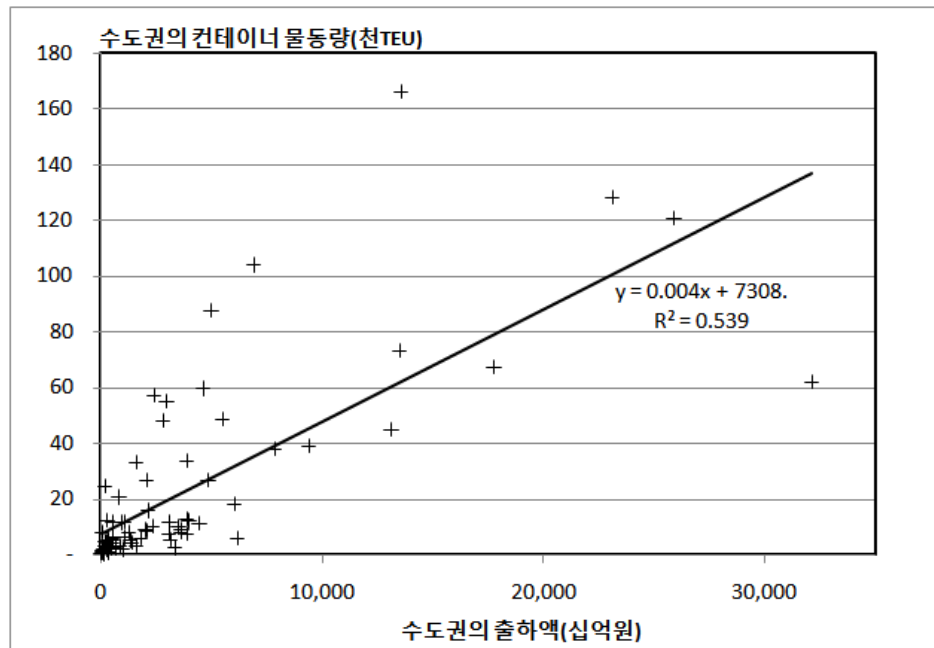


<그림-2> 우리나라 전체 시·군·구의 컨물동량(CON_AL)과 출하액(OUTPUT)의 관계

– 수도권 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출(출하액의 경우)

· 컨물동량(METRO_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	7308.621	3107.848	2.351666	0.0214
OUTPUT	0.004034	0.000439	9.179866	0
R-squared	0.539259	Durbin-Watson stat		2.164918



<그림-3> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 출하액(OUTPUT)의 관계

- 호남지역 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출(출하액의 경우)

· 컨물동량(CHON_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-715.4951	5689.335	-0.12576	0.9006
OUTPUT	0.016853	0.000895	18.83455	0
R-squared	0.898668	Durbin-Watson stat		1.678844

- 영남지역 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출(출하액의 경우)

· 컨물동량(YONG_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8602.635	7860.768	1.094376	0.2775
OUTPUT	0.011543	0.000721	16.00008	0
R-squared	0.785278	Durbin-Watson stat		2.106645

- 충청·강원지역 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출(출하액의 경우)

· 컨물동량(CHUNG_CON)과 출하액(OUTPUT) 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4732.533	2067.086	2.289471	0.027
OUTPUT	0.003579	0.000364	9.827809	0
R-squared	0.691946	Durbin-Watson stat		1.621628

- 항만과 내륙간 철송 및 연안해송 비율 현행화
 - 해양수산부의 PORT-MIS와 철도공사의 KROIS(철도운영정보시스템)를 통해 수출입 컨테이너의 철도수송 물동량 및 연안 해상운송 물동량의 현행화가 가능함

2) 수출입 일반 화물의 내륙 기·종점 현행화

- 수출입 일반화물의 내륙 기종점은 화물의 사용처가 대부분 드러나 있고 항만별로 기종점이 고정되어 있으므로 컨테이너 화물에 비해 기·종점의 현행화는 쉽게 이루어질 수 있음

① 단기적 관점에서의 수출입 일반화물 현행화 방안

- 다양한 일반화물의 기·종점을 보다 정확히 추정하기 위해서는 해양수산부에서 집계되는 화물의 전수를 기준으로 하여, 관세청 자료에서 나타나는 내륙 기·종점 비율을 적용하여 화물의 흐름을 추정하는 방법이 유일한 대안으로 제시되고 있음

② 보다 장기적 관점에서의 수출입 일반화물 기·종점 현행화 방안

- 보다 장기적 관점에서는 해양수산부의 PORT-MIS, 관세청의 통관망(CAMIS), 한국철도공사의 KROIS의 연계를 통해 수출입 화물의 메타데이터를 도출하여야 함

라. 해상화물 기종점 자료 관련 민간부문의 DB 활용 방안

1) 민간부문 DB 활용의 필요성

- 화물의 흐름과 관련된 물류 정보의 경우 민간부문과 정부부문이 완전히 다른 차원에서 구축되어 있으며, 상호간 자료공유의 노력이 이루어지지 않아 독립적인 운영으로 정보망의 단편화가 심화된 상황임

2) 민간부문 물류정보 DB 활용방안

○ COPINO(Container Pre-Notification) 활용방안

- COPINO에는 반입계의 경우 화물의 출발지 정보와 반출계의 경위 화물의 도착지 정보가 포함되며, 컨테이너번호나 B/L 등을 통해 화물의 식별이 가능할 경우 수출입 컨테이너의 내륙 기·종점 현행화에 매우 유용하게 사용될 수 있을 것으로 판단됨
- COPINO의 반출·입계에는 컨테이너 화물의 출발지/도착지 정보를 입력하게 되어있으나 필수 입력사항이 아니어서 자료가 누락되거나 허위입력이 많음
- 따라서 COPINO는 화물의 흐름을 위한 보조적인 자료로 파악해야 하며, 이를 통해 컨테이너 화물 내륙 기·종점을 현행화하는 데에는 무리가 있을 것으로 판단됨

○ 민간 운송업체의 화물운송정보 활용

- 우리나라 수출입 화물의 약 60% 정도는 상위 10대 운송사가 운송을 담당하는 것으로 판단됨. 따라서 이들의 컨테이너 이동정보를 효율적으로 이용할 경우 컨테이너화물의 내륙 기·종점에 대한 효율적 현행화가 가능할 것임

<표 45> 기업의 컨테이너 운송주문정보의 예

항목	내용	항목	내용
B/L번호	번호 입력	거래처	계약 요청업체
기종점	기점과 종점	선박명	양/하역 선박
출발일시	일자	도착일시	화물의 도착시간
자가/타가	운송수단의 보유여부	운송사	운송담당 회사
매출부서	부서명	선사	운송 선사
상/하차담당	담당자	항차/항로	투입 항로
일련번호	매출발생번호	입항일시	선박의 도착 시간
화주	실제화주	컨테이너 관련	크기, 규격, 적/공

<표 46> 기업의 컨테이너 화물추적 정보의 예

항목	내용	항목	내용
컨테이너 번호	컨테이너의 기록 번호	보세운송번호	보세운송 번호 입력
적/공	적컨테이너/공컨테이너	화물의 규격	20, 40, 기타
현 위치	현재의 주소	화물의 형태	일반, 냉동, 위험물
수출/입 모선	모선명	입항 일자	날짜
B/L 번호	번호 입력	목적 항만	항만명
하선지	하역 부두	주문 번호	주문의 순서
항차	항차수/항로	수출입 봉인번호	봉인된 번호

- 민간부문의 물류정보는 회사의 이익을 위하여 구축된 것이며, 따라서 엄격한 자료의 보안을 수행함과 동시에 자료의 유출에 대해 민감하게 반응함
- 따라서 민간부문의 운송정보는 자발적으로 주어도 무방한 최소한의 정보에 그쳐야 하며, 보다 자세한 자료의 요구시 운송정보를 활용하지 못하게되는데 주의해야 함

6. 결론 및 정책 제언

가. 정책 제언

1) 국내 내륙 교통수요 분석 협력 강화

- 수출입화물은 항만과 환적화물과 달리 국내 항만과 내륙 배후지간에 수송을 필요로 함. 물론 액체화물, 철광석, 석탄 등 대량화물 등은 항만구역에서 처리되기 때문에 내륙교통수요를 크게 유발하지는 않으나 컨테이너화물 및 항만구역에서 처리되지 않는 화물은 철도, 트럭, 연안운송(바지선 포함) 등에 의해 내륙으로 운송되고 있음
- 따라서 수출입 화물에 의해서도 실제적으로 내륙교통수요가 유발되고 있으므로 내륙 교통수요 분석에서는 이를 반영하여야 함
- 화물 품목 코드체계를 재검토 하여 해상수출입 화물과 내륙 운송화물이 서로 같은 자료를 사용할 수 있도록 해야 함
- 또한 일반 화물트럭 등에 의해 운송되는 LCL(Less than Container Load) 화물의 경우 품목정보를 확보 할 수 있다면 내륙교통수요 추정에 신뢰도를 제고할 수 있으므로 향후에는 이러한 LCL 화물에 대한 품목정보를 확보하는 방안을 마련할 필요가 있음

2) 민간 DB 협력체 운영

- 현행화 방법론에서 제시한 민간기업의 DB를 활용하여 해상수출입화물의 기종점을 현행화하기 위해서는 민간 기업들과의 협의체를 구성하여 운영할 필요가 있음
- 민간기업은 대부분 영업정보의 유출에 많은 주의를 기울이고 있기 때문에 정보의 적극적인 제공을 꺼려하는 경향이 있으므로 제공하는 정보가 국가교통DB의 구축에만 사용된다는 것을 주지시켜 이러한 염려를 하지 않도록 해야 함
- 아울러 각사별로 운송정보 및 화물추적 정보를 관리하는 정보시스템과 데이터 작성 방식이 서로 상이하기 때문에 데이터의 제공과 공유를 위해서는 표준 데이터 양식이 필요 함
- 민간기업에 추가적인 업무 부담이 되지 않으면서 데이터를 공유하는 체제를 형성하기 위해서는 이해관계자들이 공동으로 참여하는 협력체가 구성되고 운영될 필요가 있음

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 기대효과

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경 및 목적

- 국가 전체의 교통·물류·항만 정책을 수립하기 위해서는 해상교통량을 주기적으로 조사하고 DB화함으로써 적절한 해상교통시스템을 구축할 필요성이 있으며, 「교통체계효율화법」에서도 정기적으로 해상교통을 포함한 우리나라 전체의 교통량에 대한 실제조사를 하도록 권고하고 있음
- 2005년에 해상을 통해 수출입된 화물은 전년 대비 4.1% 증가한 7억 7천만톤으로 전체 수출입화물의 99.7%를 점유하고 있음. 이처럼 수출입화물의 대부분을 차지하는 해상화물에 대한 해상화물 통행량 조사는 국가 교통정책 수립에 매우 필수적일 뿐만 아니라, 항만의 개발 및 배후단지의 조성 등의 타당성 분석을 위한 기초자료로 활용됨
- 특히, 해상화물의 기종점조사는 2001년의 첫 조사 이후 2005년에 전국적인 규모의 재조사가 수행되어 5년 동안의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간의 기종점의 변화된 상황을 분석할 수 있는 기초 데이터를 확보하게 되었음
- 컨테이너화물의 경우 항만뿐만 아니라 내륙컨테이너기지(ICD) 등을 경유하여 내륙으로 반출입이 발생하고 있기 때문에, 컨테이너 화물은 항만에서의 분석뿐만 아니라 내륙컨테이너기지에서의 상세분석이 추가적으로 요구됨
- 또한 해상화물의 기종점조사는 5년 단위의 조사인 관계로 조사기간 사이에는 자료의 업데이트가 실제 조사에 근거하여 수행되기가 어려운 점이 있으므로, 대안으로 민간업체의 DB를 이용하여 보완하는 방안에 대한 검토가 요구됨
- 이에 따라 본 과업에서는 2005년에 수행된 해상화물 기종점 조사에 대한 상세분석을 수행하고, 컨테이너 물류거점 시설의 반출입에 대한 상세분석을 진행하는 동시에 민간업체의 DB를 활용하여 기종점 자료를 보완하는 방안에 대한 검토를 수행하고자 함

제2절 과업의 범위

1. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 해상화물의 내륙 기종점 상세분석 : 2005년 시점
- 컨테이너 물류거점시설 반출입 현황 상세분석 : 2005년 시점

나. 공간적 범위

- 대존 : 특별시, 광역시, 도 - 16개존
- 중존 : 특별시의 구, 광역시의 구, 시의 구, 시, 군 - 248개존

다. 내용적 범위

- 해상화물의 내륙 기종점 상세분석
 - 대상 : 전국 28개 무역항 및 항만지역의 컨테이너야적장(ODCY) 등
 - 분석 내용 : 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간의 화물별 기종점 경로 파악
- 컨테이너 물류거점시설 반출입 현황 상세분석
 - 대상 : 항만 및 인접지에 위치한 철도 CY, 내륙컨테이너기지(ICD) 등
 - 분석 내용 : 국내항만⇔ICD(철도CY)⇔내륙지역간의 컨테이너 기종점 경로 파악
- 국가교통DB와 수출입화물관련 민간DB의 활용 방안
 - 대상 : 수출입화물관련 민간DB 등
 - 분석 내용 : 수출입화물관련 민간DB의 활용을 위한 방안 마련

2. 과업의 세부 내용

가. 해상화물의 내륙 기종점 상세분석

1) 컨테이너화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점 상세분석

- 28개 국내 무역항을 대상으로 컨테이너화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 상세분석 수행
- 교통DB 조사 자료와 해양수산부 PORT-MIS자료 연계

2) 일반화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점 상세분석

- 28개 국내 무역항을 대상으로 일반화물의 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 상세분석 수행
- 교통DB 조사 자료와 해양수산부 PORT-MIS자료 연계

나. 컨테이너 물류거점시설의 반출입 현황 상세분석

- 주요 컨테이너항만 및 항만도시에 위치한 내륙 물류거점시설(철도 CY, 내륙컨테이너기지(ICD) 등)을 대상으로 국내항만⇔내륙물류거점시설⇔내륙지역간 컨테이너화물의 흐름에 대한 기종점 상세분석 수행
- 교통DB 조사 자료와 내륙 물류거점시설 입주업체 자료 연계

다. 해상화물 기종점자료의 현행화 방법론 개발

1) 해상화물 기종점 자료의 현행화 방법론 개발

- 2005년에 구축된 해상화물 기종점 자료의 현행화 방법론 개발
- 2005년에 구축된 해상화물 기종점 자료의 예측 방법론 개발

2) 해상화물 기종점 자료관련 민간부문 DB 활용 방안 마련

- 2005년에 구축된 해상화물 기종점 자료의 업데이트를 위한 민간DB의 활용 방안

제3절 과업의 기대효과

- 해상화물의 기종점 자료에 대한 상세분석은 항만입지선정, 투자규모, 투자우선순위 결정 뿐 아니라 도로, 철도 등 항만 배후에서의 대량화물 연계수송체계 구축을 위한 필수적인 자료로 활용
- 지역 항만개발사업의 적정규모 산정을 위한 기초자료로 활용
- 항만⇔내륙물류거점⇔내륙지역간을 연계하는 화물의 흐름 파악 가능

제2장 컨테이너화물 기종점조사 상세분석

제1절 분석의 배경 및 범위

제2절 컨테이너화물의 내륙기종점 상세분석

제3절 컨테이너화물의 해외기종점 상세분석

제2장 컨테이너화물 기종점조사 상세분석

제1절 분석의 배경 및 범위

1. 분석의 배경

- 해상수출입화물의 내륙기종점 조사자료의 상세분석은 컨테이너화물과 일반화물을 대상으로 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점에 관해 조사 및 수집된 자료를 취합하여 화물의 이동경로를 상세하게 파악하는데 그 목적이 있음
- 이를 위해 본 장에서는 컨테이너화물과 일반화물 모두 항만별로 수출, 수입, 수출입 컨테이너와 적, 공, 적공 컨테이너로 구분하여 기종점 상세분석을 수행하였으며, 추가적으로 해외국가 기종점과의 연계분석을 수행
- 이러한 상세분석은 전체 조사 자료에 대한 구체적인 기종점 통계를 제공할 뿐만 아니라 전국의 세부지역별 기종점 자료를 제공해 주는 역할을 수행

2. 분석의 범위

- 컨테이너화물의 경우는 2005년에 조사된 자료를 바탕으로 2005년 실적치를 이용하여 시군구에 맞추어 전수화를 수행하여 나온 결과를 통해 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점 현황에 대한 상세분석을 수행
- 국내항만은 28개 무역항 가운데 컨테이너화물을 취급하는 항만을 대상으로 하고, 내륙지역은 248개로 구분된 중존을 사용하며, 해외국가는 230여개 국가존을 이용하여 상세분석을 수행
- 본 보고서에서는 분석의 편의를 위하여 국내항만⇔내륙지역간 내륙기종점 분석과 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 해외기종점 분석을 구분하여 상세분석을 수행
- 또한 내륙기종점 상세분석은 248개 중존을 모두 나타내지 않고 상위 20개 지역만 사용하였으며, 해외기종점 상세분석은 230여개 해외국가를 주요 3개국과 10개 대륙으로 통합하여 사용함

제2절 컨테이너화물의 내륙기종점 상세분석

1. 조사 표본의 구성

- 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 조사 표본은 28.4만TEU로 2005년 국내 해상수출입 컨테이너 941.2만TEU의 3.0%에 해당하였음
- 수출화물의 표본은 15.0만TEU로 전체 수출실적 468.4만TEU의 3.2%
- 수입화물의 표본은 13.4만TEU로 전체 수입실적 472.8만TEU의 2.8%

<표 2-1> 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 표본비율

단위: TEU, %			
구 분	수출	수입	수출입
표본(A)	150,054	134,353	284,407
수출입 실적(B)	4,684,159	4,727,667	9,411,826
표본비율(A/B)	3.2	2.8	3.0

주: 수출입 실적은 2005년 기준임

- 항만별 조사표본을 보면 부산항이 14.5만TEU로 가장 많으며, 다음으로 광양항(7.9만 TEU), 인천항(2.6만TEU), 울산항(2.2만TEU) 등의 순서임
- 한편 수출입실적대비 표본비율을 보면 울산항이 7.2%로 가장 많으며, 다음으로 광양항(7.1%), 평택항(4.6%), 속초항(2.8%), 인천항(2.5%) 등의 순서임

<표 2-2> 2005년 컨테이너화물 기종점조사의 항만별 표본비율

항만	2005년 수출입실적		조사표본수 (B)	표본비율(%) (B/A)
	TEU (A)	구성비(%)		
부산항	6,579,238	69.9	144,958	2.2
광양항	1,116,664	11.9	78,953	7.1
인천항	1,056,054	11.2	25,929	2.5
울산항	312,789	3.3	22,406	7.2
평택항	226,955	2.4	10,449	4.6
마산항	57,211	0.6	392	0.7
군산항	55,463	0.6	1,141	2.1
속초항	6,301	0.1	179	2.8
기타항	1,151	0.0	-	-
합 계	9,411,826	100.0	284,407	3.0

주: 부산항 조사표본수에는 부산지역의 항만 및 ODCY 조사표본수가 모두 포함되어 있음

2. 부산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 부산항은 2005년 658만TEU의 수출입컨테이너를 처리하여 우리나라 전체 수출입 컨테이너 941만TEU의 69.9%를 처리한 우리나라 대표적인 컨테이너 항만임
- 또한 수출컨테이너를 327만TEU 처리하여 부산항 수출입 컨테이너의 49.7%를 차지하였으며, 수입컨테이너는 331만TEU로 50.3%를 차지하였음
- 부산항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너의 비율은 71.0%인 467만TEU였으며, 공컨테이너의 비율은 29.0%인 191만TEU였음

<표 2-3> 부산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	2,755,156	84.3	1,913,475	57.8	4,668,631	71.0
공	514,880	15.7	1,395,727	42.2	1,910,607	29.0
계	3,270,036	100.0	3,309,202	100.0	6,579,238	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 부산항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단은 도로운송이 88.7%인 584만TEU였으며, 철도운송 및 연안운송은 11.3%인 74만TEU에 불과하였음
- 특히 수출 컨테이너의 도로운송 수송비율이 수입에 비해 0.6% 정도 더 높았으며, 이와 같은 상황은 도로운송의 신속성과 편의성에 기인한 것으로 판단됨

<표 2-4> 2005년 부산항 수출입 컨테이너의 내륙 운송수단

운송수단	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로운송	2,909,162	89.0	2,926,420	88.4	5,835,582	88.7
철도+연안	360,874	11.0	382,782	11.6	743,656	11.3
합 계	3,270,036	100.0	3,309,202	100.0	6,579,238	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS와 철도청 KROIS에 의거 KMI 계산

가. 부산항 도로운송 컨테이너의 내륙기종점 추정

1) 적 컨테이너

- 부산항과 내륙간 도로운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경북구미시가 9.7%(39.5만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경남창원시 8.8%(36.0만TEU), 경남양산시 8.8%(35.8만TEU), 울산남구 6.1%(25.0만TEU), 경남김해시 3.8% (15.3만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 경남창원시와 경북구미시가 각각 전체 수출의 11.3%(27.4만TEU)와 11.2%(27.1만TEU)로 가장 많았으며, 이는 경남창원시와 경북구미시 모두 대규모 산업단지를 소유하고 있기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 적컨테이너의 경우는 경남양산시가 전체 수입의 11.8%(19.7만TEU)로 가장 많았으며, 이는 다수의 수입화물이 경남양산시에 위치한 양산ICD를 경유하여 최종 목적지로 이동되는 운송패턴을 보여 주기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-5> 부산항 도로운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경북 구미시	271,251	11.2	124,034	7.4	395,285	9.7
경남 창원시	274,478	11.3	85,780	5.2	360,258	8.8
경남 양산시	160,197	6.6	197,313	11.8	357,510	8.8
울산 남구	197,068	8.1	53,094	3.2	250,162	6.1
경남 김해시	70,412	2.9	82,800	5.0	153,212	3.8
울산 북구	71,444	3.0	22,652	1.4	94,096	2.3
경북 포항시 남구	36,232	1.5	52,382	3.1	88,614	2.2
울산 동구	61,069	2.5	16,363	1.0	77,432	1.9
울산 울주군	48,051	2.0	29,269	1.8	77,320	1.9
광주 광산구	65,624	2.7	11,250	0.7	76,874	1.9
부산 사하구	7,214	0.3	66,575	4.0	73,789	1.8
전남 여수시	51,667	2.1	20,347	1.2	72,014	1.8
울산 중구	51,697	2.1	11,502	0.7	63,199	1.5
경북 경주시	47,085	1.9	15,288	0.9	62,373	1.5
경기 안산시 단원구	34,207	1.4	24,496	1.5	58,703	1.4
경기 수원시 영통구	36,015	1.5	18,687	1.1	54,702	1.3
전북 전주시 덕진구	35,306	1.5	18,628	1.1	53,934	1.3
대전 대덕구	36,886	1.5	9,842	0.6	46,728	1.1
부산 영도구	8,389	0.3	35,228	2.1	43,617	1.1
기 타	855,978	35.4	769,767	46.2	1,625,745	39.8
총 합계	2,420,270	100.0	1,665,297	100.0	4,085,567	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

2) 공 컨테이너

- 부산항과 내륙간 도로운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 11.3%(19.7만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경북구미시 9.3%(16.3만TEU), 울산남구 6.4%(11.2만TEU), 울산북구 6.2%(10.8만TEU), 경남 김해시 5.1% (8.9만TEU), 경남양산시 4.7%(8.2만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경남양산시가 전체의 9.4%(4.6만TEU)로 가장 많았으며, 이는 양산ICD 입주업체들이 양산ICD를 공컨테이너 재배치(repositioning) 기지로 활용하기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 공컨테이너의 경우는 수출입 공컨테이너와 마찬가지로 경남창원시와 경북구미시가 13.0%(16.3만TEU)로 가장 많았으며, 이는 두 지역의 공단에서 생산되는 수출 화물을 싣기 위하여 부산항의 공컨테이너가 투입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-6> 부산항 도로운송 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시		33,565	6.9	163,873	13.0	197,438	11.3
경북 구미시		27,845	5.7	135,548	10.7	163,393	9.3
울산 남구		22,552	4.6	89,767	7.1	112,319	6.4
울산 북구		19,525	4.0	88,287	7.0	107,812	6.2
경남 김해시		33,575	6.9	55,016	4.4	88,591	5.1
경남 양산시		46,109	9.4	36,208	2.9	82,317	4.7
울산 울주군		17,754	3.6	39,684	3.1	57,438	3.3
울산 동구		4,007	0.8	47,457	3.8	51,464	2.9
부산 중구		7,336	1.5	41,145	3.3	48,481	2.8
경북 포항시 남구		21,627	4.4	24,596	2.0	46,223	2.6
경북 경주시		7,045	1.4	37,608	3.0	44,653	2.6
부산 남구		16,314	3.3	25,301	2.0	41,615	2.4
전남 여수시		7,884	1.6	31,039	2.5	38,923	2.2
광주 광산구		2,931	0.6	30,253	2.4	33,184	1.9
전남 광양시		2,910	0.6	26,782	2.1	29,692	1.7
전북 전주시 덕진구		4,112	0.8	25,182	2.0	29,294	1.7
울산 중구		3,526	0.7	20,836	1.7	24,362	1.4
대구 달서구		8,092	1.7	12,878	1.0	20,970	1.2
전북 군산시		2,675	0.5	17,159	1.4	19,834	1.1
기 타		199,508	40.8	312,504	24.8	512,012	29.3
총 합계		488,892	100.0	1,261,123	100.0	1,750,015	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

3) 전체(적공) 컨테이너

- 부산항과 내륙간 도로운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경북구미시와 경남창원시가 각각 비슷한 9.6%(55.9만TEU)와 9.6%(55.8만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경남양산시 7.5%(44.0만TEU), 울산남구 6.2%(36.2만TEU), 경남김해시 4.1% (24.2만TEU), 울산북구 3.5%(20.2만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 경남창원시와 경북구미시가 각각 전체 수출의 10.6% (30.8만TEU)와 10.3%(29.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 적컨테이너와 마찬가지로 경남창원시와 경북구미시에 위치한 산업단지에서 생산되는 다량의 수출화물 때문임
- 수입 전체컨테이너의 경우 역시 경북구미시(8.9%)와 경남창원시(8.5%)가 가장 많았으며, 이 또한 두 지역에 입지한 산업단지의 생산에 투입되는 원자재의 수입 때문인 것으로 판단됨

<표 2-7> 부산항 도로운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경북 구미시		299,096	10.3	259,582	8.9	558,678	9.6
경남 창원시		308,043	10.6	249,653	8.5	557,696	9.6
경남 양산시		206,306	7.1	233,521	8.0	439,827	7.5
울산 남구		219,620	7.5	142,861	4.9	362,481	6.2
경남 김해시		103,987	3.6	137,816	4.7	241,803	4.1
울산 북구		90,969	3.1	110,939	3.8	201,908	3.5
경북 포항시 남구		57,859	2.0	76,978	2.6	134,837	2.3
울산 울주군		65,805	2.3	68,953	2.4	134,758	2.3
울산 동구		65,076	2.2	63,820	2.2	128,896	2.2
전남 여수시		59,551	2.0	51,386	1.8	110,937	1.9
광주 광산구		68,555	2.4	41,503	1.4	110,058	1.9
경북 경주시		54,130	1.9	52,896	1.8	107,026	1.8
울산 중구		55,223	1.9	32,338	1.1	87,561	1.5
전북 전주시 덕진구		39,418	1.4	43,810	1.5	83,228	1.4
부산 사하구		11,342	0.4	70,431	2.4	81,773	1.4
대구 달서구		28,091	1.0	36,492	1.2	64,583	1.1
부산 중구		16,176	0.6	47,024	1.6	63,200	1.1
전북 군산시		34,216	1.2	28,094	1.0	62,310	1.1
대전 대덕구		39,675	1.4	22,001	0.8	61,676	1.1
기 타		1,086,024	37.3	1,156,322	39.5	2,242,346	38.4
총 합계		2,909,162	100.0	2,926,420	100.0	5,835,582	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

나. 부산항 철도운송 및 연안운송 컨테이너의 내륙기종점 추정

1) 적 컨테이너

- 부산항과 내륙간 철도운송 및 연안운송된 적 컨테이너의 시군구 기종점은 경기의왕시가 전체의 절반이 넘는 55.3%(32.3만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 인천중구 12.4%(7.2만TEU), 경북칠곡군 5.0%(2.9만TEU), 충남연기군 3.6%(2.1만TEU), 충남예산군 3.3%(1.9만TEU)의 순이었음
- 철도운송의 경우는 경기의왕시에 위치한 의왕IDC로의 이동이 대부분이며, 연안운송의 경우는 인천중구에 위치한 인천항으로의 이동이 대부분임
- 경기의왕시는 수출 적컨테이너 47.5%(15.9만TEU), 수입 적컨테이너 65.8%(16.3만TEU)로 수출과 수입 모두에서 가장 많은 비중을 차지했으며, 그 다음으로는 인천중구가 수출 적컨테이너 11.5%(3.7만TEU), 수입 적컨테이너 14.2%(3.5만TEU)로 많은 비중을 차지함

<표 2-8> 부산항 철도운송 및 연안운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 의왕시	159,182	47.5	163,417	65.8	322,599	55.3
인천 중구	36,724	11.0	35,301	14.2	72,025	12.4
경북 칠곡군	19,566	5.8	9,623	3.9	29,189	5.0
충남 연기군	14,603	4.4	6,359	2.6	20,962	3.6
충남 예산군	18,658	5.6	640	0.3	19,298	3.3
충북 청주시 흥덕구	7,405	2.2	10,767	4.3	18,172	3.1
대전 대덕구	10,665	3.2	2,871	1.2	13,536	2.3
충북 청원군	7,655	2.3	5,452	2.2	13,107	2.2
전북 익산시	10,440	3.1	1,238	0.5	11,678	2.0
전남 여수시	10,997	3.3	397	0.2	11,394	2.0
전북 군산시	8,943	2.7	685	0.3	9,628	1.7
광주 광산구	7,057	2.1	2,129	0.9	9,186	1.6
충남 천안시	4,052	1.2	4,132	1.7	8,184	1.4
충북 옥천군	4,130	1.2	2,637	1.1	6,767	1.2
전북 전주시 덕진구	3,430	1.0	930	0.4	4,360	0.7
경남 창원시	2,292	0.7	593	0.2	2,885	0.5
경북 김천시	2,185	0.7	403	0.2	2,588	0.4
경북 봉화군	2,290	0.7	-	0.0	2,290	0.4
강원 원주시	1,690	0.5	490	0.2	2,180	0.4
기 타	2,922	0.9	114	0.0	3,036	0.5
총 합계	334,886	100.0	248,178	100.0	583,064	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

2) 공 컨테이너

- 부산항과 내륙간 철도운송 및 연안운송된 공컨테이너의 시군구 비중점은 적컨테이너와 동일하게 경기의왕시가 52.9%(8.5만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경북칠곡군 8.1%(1.3만TEU), 인천중구 7.6%(1.2만TEU), 충남예산군 5.9%(0.9만TEU), 충남연기군 4.3%(0.7만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너를 보면 경기의왕시가 전체의 59.2%(1.5만TEU)로 가장 많았으며, 다음으로 경북칠곡군 13.7%(0.4만TEU), 인천중구 7.8%(0.2만TEU)의 순이며, 수입 공컨테이너 역시 경기의왕시가 51.7%(7.0만TEU)로 수출과 수입 모두에서 가장 많은 비중을 차지했으며, 그 다음으로는 인천중구 7.6%(1.0만TEU), 경북칠곡군 7.0%(0.9만TEU)의 순이었음
- 부산항과 내륙간 철도운송 및 연안운송된 공컨테이너의 대부분은 경기의왕시(철송), 경북칠곡군(철송), 인천중구(연안운송)의 3개 지역에서 대부분이 처리되고 있음

<표 2-9> 부산항 철도운송 및 연안운송 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 의왕시	15,396	59.2	69,548	51.7	84,944	52.9
경북 칠곡군	3,548	13.7	9,461	7.0	13,009	8.1
인천 중구	2,034	7.8	10,198	7.6	12,232	7.6
충남 예산군	50	0.2	9,350	6.9	9,400	5.9
충남 연기군	805	3.1	6,174	4.6	6,979	4.3
경남 창원시	161	0.6	6,396	4.8	6,557	4.1
전북 익산시	245	0.9	5,487	4.1	5,732	3.6
대전 대덕구	396	1.5	3,977	3.0	4,373	2.7
광주 광산구	594	2.3	3,241	2.4	3,835	2.4
전북 군산시	156	0.6	2,976	2.2	3,132	2.0
충북 청주시 흥덕구	1,607	6.2	756	0.6	2,363	1.5
충북 청원군	216	0.8	1,981	1.5	2,197	1.4
전남 여수시	178	0.7	1,960	1.5	2,138	1.3
경북 김천시	55	0.2	1,146	0.9	1,201	0.7
강원 강릉시	5	0.0	1,092	0.8	1,097	0.7
충남 천안시	272	1.0	447	0.3	719	0.4
전북 전주시 덕진구	269	1.0	177	0.1	446	0.3
충북 옥천군	-	-	140	0.1	140	0.1
울산 울주군	1	0.0	60	0.0	61	0.0
기 타	-	-	37	0.0	37	0.0
총 합계	25,988	100.0	134,604	100.0	160,592	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

3) 전체(적공) 컨테이너

- 부산항과 내륙간 철도운송 및 연안운송된 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 역시 경기의왕시가 절반이 넘는 54.8%(40.8만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 인천중구 11.3%(8.4만TEU), 경북칠곡군 5.7%(4.2만TEU), 충남예산군 3.9%(2.9만TEU), 충남연기군 3.8%(2.8만TEU)의 순서를 나타냄
- 부산항과 내륙간 철도운송 및 연안운송된 전체컨테이너의 시군구 기종점에서 경기의왕시, 인천중구, 경북칠곡군 등 주요 3개 지역의 점유율이 전체의 71.8%(53.4만TEU)에 달하고 있음

<표 2-10> 부산항 철도운송 및 연안운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 의왕시		174,578	48.4	232,965	60.9	407,543	54.8
인천 중구		38,758	10.7	45,499	11.9	84,257	11.3
경북 칠곡군		23,114	6.4	19,084	5.0	42,198	5.7
충남 예산군		18,708	5.2	9,990	2.6	28,698	3.9
충남 연기군		15,408	4.3	12,533	3.3	27,941	3.8
충북 청주시 흥덕구		9,012	2.5	11,523	3.0	20,535	2.8
대전 대덕구		11,061	3.1	6,848	1.8	17,909	2.4
전북 익산시		10,685	3.0	6,725	1.8	17,410	2.3
충북 청원군		7,871	2.2	7,433	1.9	15,304	2.1
전남 여수시		11,175	3.1	2,357	0.6	13,532	1.8
광주 광산구		7,651	2.1	5,370	1.4	13,021	1.8
전북 군산시		9,099	2.5	3,661	1.0	12,760	1.7
경남 창원시		2,453	0.7	6,989	1.8	9,442	1.3
충남 천안시		4,324	1.2	4,579	1.2	8,903	1.2
충북 옥천군		4,130	1.1	2,777	0.7	6,907	0.9
전북 전주시 덕진구		3,699	1.0	1,107	0.3	4,806	0.6
경북 김천시		2,240	0.6	1,549	0.4	3,789	0.5
강원 강릉시		1,611	0.4	1,153	0.3	2,764	0.4
경북 봉화군		2,290	0.6	23	0.0	2,313	0.3
기 타		3,007	0.9	617	0.2	3,624	0.5
총 합계		360,874	100.0	382,782	100.0	743,656	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

다. 부산항 전체 컨테이너의 내륙기종점 추정

1) 적 컨테이너

- 부산항과 내륙간 운송(도로, 철도, 연안)된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경북구미시가 8.5%(39.5만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경남창원시 7.8%(36.3만TEU), 경남양산시 7.7%(35.8만TEU), 경기의왕시 7.3%(34.2만TEU), 울산남구 5.4%(25.0만TEU), 경남김해시 3.3%(15.3만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 경남창원시와 경북구미시가 전체의 10.0%(27.7만TEU)와 9.8%(27.1만TEU)로 가장 많았으며, 이는 두 지역이 우리나라의 대표적인 공업단지로서 해외로의 수출물량이 많기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 적컨테이너의 경우는 경남양산시와 경기의왕시가 전체의 10.3%(19.7만TEU)와 8.9%(17.0만TEU)로 가장 많았으며, 이는 두 지역에 우리나라의 대표적인 내륙컨테이너기지(ICD)가 존재하기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-11> 부산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경북 구미시	271,251	9.8	124,034	6.5	395,285	8.5
경남 창원시	276,770	10.0	86,373	4.5	363,143	7.8
경남 양산시	160,197	5.8	197,313	10.3	357,510	7.7
경기 의왕시	171,800	6.2	169,876	8.9	341,676	7.3
울산 남구	197,068	7.2	53,094	2.8	250,162	5.4
경남 김해시	70,412	2.6	82,800	4.3	153,212	3.3
인천 중구	61,655	2.2	47,406	2.5	109,061	2.3
울산 북구	71,444	2.6	22,652	1.2	94,096	2.0
경북 포항시 남구	36,232	1.3	52,382	2.7	88,614	1.9
광주 광산구	72,681	2.6	13,379	0.7	86,060	1.8
전남 여주시	62,664	2.3	20,744	1.1	83,408	1.8
울산 울주군	49,367	1.8	29,322	1.5	78,689	1.7
울산 동구	61,069	2.2	16,363	0.9	77,432	1.7
부산 사하구	7,214	0.3	66,575	3.5	73,789	1.6
울산 중구	51,697	1.9	11,502	0.6	63,199	1.4
경북 경주시	47,085	1.7	15,288	0.8	62,373	1.3
대전 대덕구	47,551	1.7	12,713	0.7	60,264	1.3
경기 안산시 단원구	34,207	1.2	24,496	1.3	58,703	1.3
충북 청주시 흥덕구	24,325	0.9	34,176	1.8	58,501	1.3
기 타	980,467	34.2	832,987	42.5	1,813,454	37.6
총 합계	2,755,156	100.0	1,913,475	100.0	4,668,631	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

2) 공 컨테이너

- 부산항과 내륙간 운송(도로, 철도, 연안)된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 10.7%(20.4만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경북구미시 8.6%(16.3만TEU), 울산남구 5.9%(11.2만TEU), 울산북구 5.6%(10.8만TEU), 경기의왕시 4.7% (8.9만TEU), 경남김해시 4.6% (8.9만TEU), 경남양산시 4.3%(8.2만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경남양산시가 전체의 9.0%(4.6만TEU)로 가장 많았으며, 이는 앞에서 설명한 바와 같이 양산ICD의 공컨테이너 재배치(repositioning) 역할에 기인하고 있음
- 수입 공컨테이너의 경우는 수출입과 마찬가지로 경남창원시와 경북구미시가 12.2%(17.0만TEU)와 9.7%(13.6만TEU)로 가장 많았으며, 이 지역 역시 여기에 입지하고 있는 산업단지에서 생산된 수출화물의 운송수요에 기인한 것으로 판단됨

<표 2-12> 부산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시	33,726	6.6	170,269	12.2	203,995	10.7
경북 구미시	27,845	5.4	135,548	9.7	163,393	8.6
울산 남구	22,552	4.4	89,767	6.4	112,319	5.9
울산 북구	19,525	3.8	88,287	6.3	107,812	5.6
경기 의왕시	15,918	3.1	73,373	5.3	89,291	4.7
경남 김해시	33,575	6.5	55,016	3.9	88,591	4.6
경남 양산시	46,109	9.0	36,208	2.6	82,317	4.3
울산 울주군	17,755	3.4	39,744	2.8	57,499	3.0
울산 동구	4,007	0.8	47,457	3.4	51,464	2.7
부산 중구	7,336	1.4	41,145	2.9	48,481	2.5
경북 포항시 남구	21,627	4.2	24,596	1.8	46,223	2.4
경북 경주시	7,045	1.4	37,608	2.7	44,653	2.3
부산 남구	16,314	3.2	25,301	1.8	41,615	2.2
전남 여수시	8,062	1.6	32,999	2.4	41,061	2.1
광주 광산구	3,525	0.7	33,494	2.4	37,019	1.9
전북 전주시 덕진구	4,381	0.9	25,359	1.8	29,740	1.6
전남 광양시	2,910	0.6	26,782	1.9	29,692	1.6
울산 중구	3,526	0.7	20,836	1.5	24,362	1.3
전북 군산시	2,831	0.5	20,135	1.4	22,966	1.2
기 타	216,311	40.4	371,803	25.7	588,114	29.7
총 합계	514,880	100.0	1,395,727	100.0	1,910,607	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

3) 전체(적공) 컨테이너

- 부산항과 내륙간 운송(도로, 철도, 연안)된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 8.6%(56.7만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경북구미시 8.5%(55.9만TEU), 경남양산시 6.7%(44.0만TEU), 경기의왕시 6.6%(43.1만TEU), 울산남구 5.5%(36.2만TEU), 경남김해시 3.7% (24.2만TEU), 울산북구 3.1%(20.2만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 경남창원시와 경북구미시가 각각 전체 수출의 9.5%(31.0만TEU)와 9.1%(29.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이들 지역에 입지한 산업단지에서 생산되는 다량의 수출화물 때문인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우 역시 수출과 마찬가지로 경북구미시와 경남창원시가 가장 많았으며, 이 또한 두 지역 산업단지의 생산에 투입되는 원자재의 수입 때문인 것으로 판단됨

<표 2-13> 부산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시	310,496	9.5	256,642	7.8	567,138	8.6
경북 구미시	299,096	9.1	259,582	7.8	558,678	8.5
경남 양산시	206,306	6.3	233,521	7.1	439,827	6.7
경기 의왕시	187,718	5.7	243,249	7.4	430,967	6.6
울산 남구	219,620	6.7	142,861	4.3	362,481	5.5
경남 김해시	103,987	3.2	137,816	4.2	241,803	3.7
울산 북구	90,969	2.8	110,939	3.4	201,908	3.1
울산 울주군	67,122	2.1	69,066	2.1	136,188	2.1
경북 포항시 남구	57,859	1.8	76,978	2.3	134,837	2.0
울산 동구	65,076	2.0	63,820	1.9	128,896	2.0
전남 여수시	70,726	2.2	53,743	1.6	124,469	1.9
인천 중구	64,658	2.0	59,204	1.8	123,862	1.9
광주 광산구	76,206	2.3	46,873	1.4	123,079	1.9
경북 경주시	54,130	1.7	52,896	1.6	107,026	1.6
전북 전주시 덕진구	43,117	1.3	44,917	1.4	88,034	1.3
울산 중구	55,223	1.7	32,338	1.0	87,561	1.3
부산 사하구	11,342	0.3	70,431	2.1	81,773	1.2
대전 대덕구	50,736	1.6	28,849	0.9	79,585	1.2
전북 군산시	43,315	1.3	31,755	1.0	75,070	1.1
기 타	1,192,334	35.6	1,293,722	37.6	2,486,056	36.7
총합계	3,270,036	100.0	3,309,202	100.0	6,579,238	100.0

주: 상위 19개 시군구(기타 포함)만 표에 수록함

3. 광양항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 광양항은 2005년에 112만TEU의 수출입컨테이너를 처리하여 우리나라 전체 수출입 컨테이너 941만TEU의 11.9%를 처리하여 부산항과 함께 우리나라 2대 컨테이너 항만임
- 또한 수출컨테이너를 56만TEU 처리하여 광양항 수출입 컨테이너의 50.1%를 차지하였으며, 수입컨테이너는 56만TEU로 49.9%를 차지하였음
- 광양항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너의 비율은 69.3%인 77만TEU였으며, 공컨테이너의 비율은 30.7%인 34만TEU였음

<표 2-14> 광양항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	538,971	96.3	234,716	42.2	773,687	69.3
공	20,863	3.7	322,114	57.8	342,977	30.7
계	559,834	100.0	556,830	100.0	1,116,664	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 광양항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 운송수단은 도로운송이 84.3%인 94만TEU였으며, 철도운송은 15.7%인 18만TEU였음
- 광양항에서 처리된 컨테이너의 도로운송 비율은 부산항의 88.7%보다는 낮은 수준이지만 여전히 높은 비율을 나타내고 있음

<표 2-15> 2005년 광양항 수출입 컨테이너의 내륙 운송수단

운송수단	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로운송	485,608	86.7	455,895	81.9	941,503	84.3
철도운송	74,226	13.3	100,935	18.1	175,161	15.7
합 계	559,834	100.0	556,830	100.0	1,116,664	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS와 철도청 KROIS에 의거 KMI 계산

가. 광양항 도로운송 컨테이너의 내륙기종점 추정

1) 적 컨테이너

- 광양항과 내륙간 도로운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전남여수시가 47.4%(30.0만TEU)로 대부분을 점유하고 있으며, 다음으로는 광주광산구 11.9%(7.6만TEU), 전북전주시덕진구 7.2%(4.6만TEU), 전남광양시 6.8%(25.0만TEU), 전북군산시 4.1%(2.6만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 전남여수시가 전체 수출의 절반이 넘는 56.4%(26.7만 TEU)로 대부분을 차지하고 있는데, 이는 전남여수시에 입지한 여천산업단지의 수출 화물이 광양항을 통해 처리되기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 적컨테이너의 경우는 전남여수시가 전체 수입의 20.6%(3.3만TEU)로 가장 많았으며, 이것 역시 여천산업단지의 생산에 소요되는 원자재 등의 수입화물 때문인 것으로 판단됨

<표 2-16> 광양항 도로운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전남 여수시	267,236	56.4	33,209	20.6	300,445	47.4
광주 광산구	67,013	14.1	8,588	5.3	75,601	11.9
전북 전주시 덕진구	19,485	4.1	26,109	16.2	45,594	7.2
전남 광양시	22,204	4.7	21,100	13.1	43,304	6.8
전북 군산시	18,816	4.0	7,099	4.4	25,915	4.1
전남 목포시	6,862	1.4	6,497	4.0	13,359	2.1
전남 곡성군	12,149	2.6	558	0.3	12,707	2.0
대전 대덕구	7,392	1.6	1,134	0.7	8,526	1.3
충북 청원군	2,630	0.6	5,404	3.4	8,034	1.3
충북 청주시 흥덕구	2,665	0.6	3,424	2.1	6,089	1.0
전남 나주시	3,043	0.6	2,732	1.7	5,775	0.9
광주 북구	3,797	0.8	1,711	1.1	5,508	0.9
충남 천안시	1,146	0.2	4,355	2.7	5,501	0.9
경남 창원시	4,637	1.0	714	0.4	5,351	0.8
경기 의왕시	4,364	0.9	244	0.2	4,608	0.7
경남 진주시	743	0.2	3,436	2.1	4,179	0.7
경북 구미시	3,278	0.7	595	0.4	3,873	0.6
전북 익산시	2,700	0.6	912	0.6	3,612	0.6
전북 전주시 완산구	1,042	0.2	2,188	1.4	3,230	0.5
기 타	22,462	4.7	30,820	19.2	53,282	8.4
총 합계	473,664	100.0	160,829	100.0	634,493	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함, 광양항은 여천항을 포함함

2) 공 컨테이너

- 광양항과 내륙간 도로운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전남여수시가 절반이 넘는 60.9%(18.7만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 광주광산구 14.0%(4.3만TEU), 전남광양시 5.8%(1.8만TEU), 전북군산시 3.7% (1.1만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경남양산시가 전체의 19.2%(0.2만TEU)로 가장 많았으며, 이는 부산항과 마찬가지로 광양항을 이용하는 업체들 역시 공컨테이너 재배치(repositioning) 기지로 양산ICD를 활용하는 것으로 판단됨
- 수입 공컨테이너의 경우는 전남여수시가 절반이 넘는 62.8%(18.5만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 이는 여천산업단지에서 생산되는 수출화물을 싣기 위하여 광양항의 공컨테이너가 투입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-17> 광양항 도로운송 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전남 여수시		1,597	13.4	185,234	62.8	186,831	60.9
광주 광산구		851	7.1	42,244	14.3	43,095	14.0
전남 광양시		1,001	8.4	16,805	5.7	17,806	5.8
전북 군산시		212	1.8	11,028	3.7	11,240	3.7
전남 곡성군		13	0.1	7,934	2.7	7,947	2.6
전북 전주시 덕진구		1,473	12.3	5,344	1.8	6,817	2.2
경남 창원시		4	0.0	3,191	1.1	3,195	1.0
경남 양산시		2,296	19.2	56	0.0	2,352	0.8
전북 익산시		127	1.1	1,992	0.7	2,119	0.7
충남 서산시		-	-	1,954	0.7	1,954	0.6
전남 목포시		180	1.5	1,695	0.6	1,875	0.6
전남 나주시		174	1.5	1,460	0.5	1,634	0.5
대전 대덕구		145	1.2	1,374	0.5	1,519	0.5
광주 북구		36	0.3	1,319	0.4	1,355	0.4
경기 화성시		-	-	1,244	0.4	1,244	0.4
전남 순천시		15	0.1	1,185	0.4	1,200	0.4
경남 진주시		26	0.2	932	0.3	958	0.3
경기 의왕시		78	0.7	816	0.3	894	0.3
충북 청주시 흥덕구		432	3.6	433	0.1	865	0.3
기 타		3,284	27.5	8,826	3.0	12,110	3.9
총 합계		11,944	100.0	295,066	100.0	307,010	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함, 광양항은 여천항을 포함함

3) 전체(적공) 컨테이너

- 광양항과 내륙간 도로운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전남여수시가 절반이 넘는 51.8%(48.7만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 광주광산구 12.6%(11.9만TEU), 전남광양시 6.5%(6.1만TEU), 전북전주시덕진구 5.6%(5.2만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 전남여수시가 전체 수출의 55.4%(26.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 적컨테이너와 마찬가지로 전남여수시에 위치한 여천산업단지에서 생산되는 수출화물 때문인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우 역시 전남여수시가 가장 많았으며, 이것 역시 여천산업단지의 생산에 투입되는 원자재의 수입 때문인 것으로 판단됨

<표 2-18> 광양항 도로운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전남 여수시	268,833	55.4	218,443	47.9	487,276	51.8
광주 광산구	67,864	14.0	50,832	11.1	118,696	12.6
전남 광양시	23,205	4.8	37,905	8.3	61,110	6.5
전북 전주시 덕진구	20,958	4.3	31,453	6.9	52,411	5.6
전북 군산시	19,028	3.9	18,127	4.0	37,155	3.9
전남 곡성군	12,162	2.5	8,492	1.9	20,654	2.2
전남 목포시	7,042	1.5	8,192	1.8	15,234	1.6
대전 대덕구	7,537	1.6	2,508	0.6	10,045	1.1
충북 청원군	3,126	0.6	5,691	1.2	8,817	0.9
경남 창원시	4,641	1.0	3,905	0.9	8,546	0.9
전남 나주시	3,217	0.7	4,192	0.9	7,409	0.8
충북 청주시 흥덕구	3,097	0.6	3,857	0.8	6,954	0.7
광주 북구	3,833	0.8	3,030	0.7	6,863	0.7
충남 천안시	1,304	0.3	4,639	1.0	5,943	0.6
전북 익산시	2,827	0.6	2,904	0.6	5,731	0.6
경기 의왕시	4,442	0.9	1,060	0.2	5,502	0.6
경남 진주시	769	0.2	4,368	1.0	5,137	0.5
경북 구미시	3,310	0.7	1,427	0.3	4,737	0.5
전남 담양군	2,508	0.5	1,186	0.3	3,694	0.4
기 타	25,905	5.3	43,684	9.6	69,589	7.4
총 합계	485,608	100.0	455,895	100.0	941,503	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함, 광양항은 여천항을 포함함

나. 광양항 철도운송 컨테이너의 내륙기종점 추정

1) 적 컨테이너

- 광양항과 내륙간 철도운송된 적 컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기의왕시가 45.6%(6.3만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 전북전주시덕진구 18.7%(2.6만TEU), 전북군산시 6.4%(0.9만TEU), 전북익산시 5.9%(0.8만TEU), 충남연기군 5.5%(0.8만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 전북전주시덕진구가 전체 수출의 25.3%(1.7만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이 지역의 대표기업인 한솔제지에서 생산되는 수출화물의 영향 때문인 것으로 판단됨
- 수입 적컨테이너의 경우는 경기의왕시가 가장 많았으며, 이는 최종목적지가 수도권인 화물이 보관 및 도로운송을 위하여 오봉역을 통하여 의왕ICD로 반입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-19> 광양항 철도운송 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 의왕시	14,961	22.9	48,498	65.6	63,459	45.6
전북 전주시 덕진구	16,504	25.3	9,581	13.0	26,085	18.7
전북 군산시	5,378	8.2	3,546	4.8	8,924	6.4
전북 익산시	6,169	9.4	2,085	2.8	8,254	5.9
충남 연기군	2,872	4.4	4,790	6.5	7,662	5.5
전남 여수시	6,127	9.4	-	-	6,127	4.4
광주 광산구	3,269	5.0	780	1.1	4,049	2.9
경남 창원시	3,860	5.9	-	-	3,860	2.8
대전 대덕구	2,663	4.1	689	0.9	3,352	2.4
충북 청원군	1,273	1.9	1,001	1.4	2,274	1.6
충남 예산군	1,455	2.2	268	0.4	1,723	1.2
충북 옥천군	175	0.3	1,459	2.0	1,634	1.2
경북 칠곡군	456	0.7	374	0.5	830	0.6
충북 청주시 흥덕구	86	0.1	550	0.7	636	0.5
충남 천안시	-	-	266	0.4	266	0.2
울산 울주군	59	0.1	-	-	59	0.0
총 합계	65,307	100.0	73,887	100.0	139,194	100.0

주: 물동량이 존재하는 16개 시군구만 표에 수록함

2) 공 컨테이너

- 광양항과 내륙간 철도운송된 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기의왕시가 52.8%(1.9만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 전북익산시 16.8%(0.6만TEU), 광주광산구 8.1%(0.3만TEU), 전북군산시 6.5%(0.2만TEU), 전북전주시덕진구 4.5%(0.2만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너와 수출 공컨테이너 모두 경기의왕시가 가장 높은 비율(수출 70.3%, 수입 47.0%)을 차지했으며, 다음으로 전북익산시(수출 12.9%, 수입 18.1%), 광주광산구(수출 0.5%, 수출 10.6%), 전북군산시 (수출 8.4%, 수입 5.9%)의 순이었음
- 이를 통해 광양항을 이용하는 업체들은 주로 의왕ICD를 통하여 공컨테이너 수급 조절을 수행하고 있는 것을 알 수 있음

<표 2-20> 광양항 철도운송 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 의왕시	6,268	70.3	12,712	47.0	18,980	52.8
전북 익산시	1,154	12.9	4,901	18.1	6,055	16.8
광주 광산구	44	0.5	2,876	10.6	2,920	8.1
전북 군산시	745	8.4	1,583	5.9	2,328	6.5
전북 전주시 덕진구	57	0.6	1,554	5.7	1,611	4.5
충남 예산군	2	0.0	1,533	5.7	1,535	4.3
충남 연기군	179	2.0	1,191	4.4	1,370	3.8
충북 청원군	314	3.5	330	1.2	644	1.8
전남 여수시	4	0.0	206	0.8	210	0.6
대전 대덕구	38	0.4	154	0.6	192	0.5
충북 청주시 흥덕구	50	0.6	8	0.0	58	0.2
경남 창원시	40	0.4	-	-	40	0.1
경북 칠곡군	24	0.3	-	-	24	0.1
총 합계	8,919	100.0	27,048	100.0	35,967	100.0

주: 물동량이 존재하는 13개 시군구만 표에 수록함

3) 전체(적공) 컨테이너

- 부산항과 내륙간 철도운송된 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기의왕시가 47.1%(8.2만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 전북전주시덕진구 15.8%(2.8만TEU), 전북익산시 8.2%(1.4만TEU), 전북군산시 6.4%(1.1만TEU), 충남연기군 5.2%(0.9만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너는 경기의왕시가 전체의 28.6%(2.1만TEU)로 가장 많았으며, 이는 의왕ICD에서 철도수송을 통하여 반입되는 공컨테이너화물 때문인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너 역시 경기의왕시가 60.6%(6.1만TEU)로 가장 많았으며, 이 역시 최종목적지가 수도권인 적컨테이너 화물이 보관 및 도로운송을 위하여 오봉역을 통하여 의왕ICD로 반입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-21> 광양항 철도운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 의왕시		21,229	28.6	61,210	60.6	82,439	47.1
전북 전주시 덕진구		16,561	22.3	11,135	11.0	27,696	15.8
전북 익산시		7,323	9.9	6,986	6.9	14,309	8.2
전북 군산시		6,123	8.2	5,129	5.1	11,252	6.4
충남 연기군		3,051	4.1	5,981	5.9	9,032	5.2
광주 광산구		3,313	4.5	3,656	3.6	6,969	4.0
전남 여수시		6,131	8.3	206	0.2	6,337	3.6
경남 창원시		3,900	5.3	-	0.0	3,900	2.2
대전 대덕구		2,701	3.6	843	0.8	3,544	2.0
충남 예산군		1,457	2.0	1,801	1.8	3,258	1.9
충북 청원군		1,587	2.1	1,331	1.3	2,918	1.7
충북 옥천군		175	0.2	1,459	1.4	1,634	0.9
경북 칠곡군		480	0.6	374	0.4	854	0.5
충북 청주시 흥덕구		136	0.2	558	0.6	694	0.4
충남 천안시		-	0.0	266	0.3	266	0.2
울산 울주군		59	0.1	-	-	59	0.0
총 합계		74,226	100.0	100,935	100.0	175,161	100.0

주: 물동량이 존재하는 16개 시군구만 표에 수록함

다. 광양항 전체 컨테이너의 내륙기종점 추정

1) 적 컨테이너

- 광양항과 내륙간 운송(도로, 철도)된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전남여수시가 39.6%(30.7만TEU)로 상당량을 점유하고 있으며, 다음으로는 광주광산구 10.3%(10.0만TEU), 전북전주시덕진구 9.3%(7.2만TEU), 경기의왕시 8.8%(6.8만TEU), 전남광양시 5.6%(4.3만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 전남여수시가 전체 수출의 절반이 넘는 50.7%(27.3만TEU)로 대부분을 차지하고 있으며, 이는 여천산업단지와 그 인근 공장의 수출화물이 광양항을 통해 처리되기 때문인 것으로 판단됨
- 반면 수입 적컨테이너의 경우는 경기의왕시가 전체 수입의 20.8%(4.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 수도권이 최종 목적지인 화물이 보관 및 추가 작업을 위하여 의왕ICD를 경유하기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-22> 광양항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전남 여수시	273,363	50.7	33,209	14.1	306,572	39.6
광주 광산구	70,282	13.0	9,368	4.0	79,650	10.3
전북 전주시 덕진구	35,989	6.7	35,690	15.2	71,679	9.3
경기 의왕시	19,325	3.6	48,742	20.8	68,067	8.8
전남 광양시	22,204	4.1	21,100	9.0	43,304	5.6
전북 군산시	24,194	4.5	10,645	4.5	34,839	4.5
전남 목포시	6,862	1.3	6,497	2.8	13,359	1.7
전남 곡성군	12,149	2.3	558	0.2	12,707	1.6
대전 대덕구	10,055	1.9	1,823	0.8	11,878	1.5
전북 익산시	8,869	1.6	2,997	1.3	11,866	1.5
충북 청원군	3,903	0.7	6,405	2.7	10,308	1.3
경남 창원시	8,497	1.6	714	0.3	9,211	1.2
충남 연기군	3,341	0.6	5,014	2.1	8,355	1.1
충북 청주시 흥덕구	2,751	0.5	3,974	1.7	6,725	0.9
전남 나주시	3,043	0.6	2,732	1.2	5,775	0.7
충남 천안시	1,146	0.2	4,621	2.0	5,767	0.7
광주 북구	3,797	0.7	1,711	0.7	5,508	0.7
경남 진주시	743	0.1	3,436	1.5	4,179	0.5
경북 구미시	3,278	0.6	595	0.3	3,873	0.5
기 타	25,180	4.7	34,885	14.9	60,065	7.8
총 합계	538,971	100.0	234,716	100.0	773,687	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함, 광양항은 여천항을 포함함

2) 공 컨테이너

- 광양항과 내륙간 운송(도로, 철도)된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전남여수시가 절반이 넘는 54.5%(18.7만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 광주광산구 13.4%(4.6만TEU), 경기의왕시 5.8%(2.0만TEU), 전남광양시 5.2%(1.8만TEU), 전북군산시 4.0%(1.4만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경기의왕시가 전체의 30.4%(0.6만TEU)로 가장 많았으며, 이는 오봉역을 통하여 양산ICD에서 광양항으로 반입되는 공컨테이너 물량 때문인 것으로 판단됨
- 수입 공컨테이너의 경우는 전남여수시가 절반이 넘는 57.6%(18.5만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 이는 여천산업단지에서 생산되는 수출화물을 싣기 위하여 광양항의 공컨테이너가 투입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-23> 광양항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전남 여수시		1,601	7.7	185,440	57.6	187,041	54.5
광주 광산구		895	4.3	45,120	14.0	46,015	13.4
경기 의왕시		6,346	30.4	13,528	4.2	19,874	5.8
전남 광양시		1,001	4.8	16,805	5.2	17,806	5.2
전북 군산시		957	4.6	12,611	3.9	13,568	4.0
전북 전주시 덕진구		1,530	7.3	6,898	2.1	8,428	2.5
전북 익산시		1,281	6.1	6,893	2.1	8,174	2.4
전남 곡성군		13	0.1	7,934	2.5	7,947	2.3
경남 창원시		44	0.2	3,191	1.0	3,235	0.9
경남 양산시		2,296	11.0	56	0.0	2,352	0.7
충남 서산시		-	-	1,954	0.6	1,954	0.6
전남 목포시		180	0.9	1,695	0.5	1,875	0.5
대전 대덕구		183	0.9	1,528	0.5	1,711	0.5
충남 예산군		18	0.1	1,686	0.5	1,704	0.5
전남 나주시		174	0.8	1,460	0.5	1,634	0.5
충남 연기군		188	0.9	1,251	0.4	1,439	0.4
충북 청원군		810	3.9	617	0.2	1,427	0.4
광주 북구		36	0.2	1,319	0.4	1,355	0.4
경기 화성시		-	-	1,244	0.4	1,244	0.4
기 타		3,310	15.9	10,884	3.4	14,194	4.1
총 합계		20,863	100.0	322,114	100.0	342,977	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함, 광양항은 여천항을 포함함

3) 전체(적공) 컨테이너

- 광양항과 내륙간 운송(도로, 철도)된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전남여수시가 44.2%(49.3만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 광주광산구 11.3%(12.6만TEU), 경기의왕시 7.9%(8.8만TEU), 전북전주시덕진구 7.2%(8.0만TEU), 전남광양시 5.5%(6.1만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 전남여수시(55.4%), 광주광산구(12.7%), 전북전주시 덕진구(6.7%)의 순이며, 수입 전체컨테이너의 경우는 전남여수시(39.3%), 경기의왕시(11.2%), 광주광산구(9.8%)의 순이었음
- 수출과 수입 모두 전남여수시가 가장 많은 비중을 차지하여 광양항이 인접한 여천산업단지에 크게 의존하고 있음을 보여주고 있으며, 이외 지역에서 수출의 경우는 광주광산구에 위치한 금호타이어에서 반입되는 수출물량, 수입의 경우는 오봉역을 통해 의왕ICD에 반입되는 수입물량이 광양항 물동량에 영향을 많이 주고 있음

<표 2-24> 광양항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전남 여수시	274,964	49.1	218,649	39.3	493,613	44.2
광주 광산구	71,177	12.7	54,488	9.8	125,665	11.3
경기 의왕시	25,671	4.6	62,270	11.2	87,941	7.9
전북 전주시 덕진구	37,519	6.7	42,588	7.6	80,107	7.2
전남 광양시	23,205	4.1	37,905	6.8	61,110	5.5
전북 군산시	25,151	4.5	23,256	4.2	48,407	4.3
전남 곡성군	12,162	2.2	8,492	1.5	20,654	1.8
전북 익산시	10,150	1.8	9,890	1.8	20,040	1.8
전남 목포시	7,042	1.3	8,192	1.5	15,234	1.4
대전 대덕구	10,238	1.8	3,351	0.6	13,589	1.2
경남 창원시	8,541	1.5	3,905	0.7	12,446	1.1
충북 청원군	4,713	0.8	7,022	1.3	11,735	1.1
충남 연기군	3,529	0.6	6,265	1.1	9,794	0.9
충북 청주시 흥덕구	3,233	0.6	4,415	0.8	7,648	0.7
전남 나주시	3,217	0.6	4,192	0.8	7,409	0.7
광주 북구	3,833	0.7	3,030	0.5	6,863	0.6
충남 천안시	1,304	0.2	4,905	0.9	6,209	0.6
경남 진주시	769	0.1	4,368	0.8	5,137	0.5
경북 구미시	3,310	0.6	1,427	0.3	4,737	0.4
기 타	30,106	5.4	48,220	8.7	78,326	7.0
총 합계	559,834	100.0	556,830	100.0	1,116,664	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함, 광양항은 여천항을 포함함

4. 인천항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 2005년 인천항에서 처리된 수출입컨테이너는 106만TEU로 2004년의 83만TEU에 비해 27.5% 증가한 수치임
 - 또한 이같은 실적은 2005년 우리나라 전체 수출입 컨테이너 941만TEU의 11.2%를 차지하는 것으로써 부산항, 광양항에 이어 다음으로 중요한 위치를 점하고 있음
- 2005년 인천항에서 처리된 수출컨테이너는 50만TEU로 인천항 수출입 컨테이너의 47.1%를 차지하였으며, 수입컨테이너는 56만TEU로 52.9%를 차지하여 수입의 비중이 높았는데 1993년 이래 이러한 추세가 계속 되고 있음
 - 특히 수입컨테이너의 경우 92%가 적컨테이너로 인천항이 수도권의 수입화물기지로서의 역할을 수행함을 알 수 있음
- 2005년 인천항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너의 비율은 80.2%인 85만TEU였으며, 공컨테이너의 비율은 19.8%인 21만TEU임

<표 2-25> 인천항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	332,379	66.8	514,112	92.1	846,491	80.2
공	165,413	33.2	44,150	7.9	209,563	19.8
계	497,792	100.0	558,262	100.0	1,056,054	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

가. 적 컨테이너

- 인천항과 내륙간 운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 인천서구가 13.8%(11.7만TEU)로 가장 많은 부분을 차지하고, 다음으로 인천중구 12.3%(10.4만TEU), 인천부평구 8.5%(7.2만TEU), 경기안산시단원구 5.8%(4.9만TEU), 인천남동구 5.4%(4.6만TEU)의 순이었음
 - 수출 적컨테이너의 경우는 인천부평구가 전체 수출의 19.4%(6.5만TEU)로 가장 많았으며, 인천지역(부평구, 동구, 서구, 남구, 중구, 남동구)이 전체의 절반 가까이(46.8%)에 달했는데 이는 이들 지역에 위치한 산업단지의 수출화물 때문인 것으로 판단됨

- 수입 적컨테이너의 경우는 인천중구가 전체 수입의 18.5%(9.5만TEU)로 가장 많았으며, 수출과 동일하게 인천지역이 전체의 절반 가까이(49.3%)에 달했으며 이 역시 이들 지역에 위치한 산업단지의 원자재 수입이 가장 큰 요인인 것으로 판단됨

<표 2-26> 인천항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
인천 서구	33,658	10.1	83,183	16.2	116,841	13.8
인천 중구	8,895	2.7	95,254	18.5	104,149	12.3
인천 부평구	64,557	19.4	7,198	1.4	71,755	8.5
경기 안산시 단원구	19,618	5.9	29,624	5.8	49,242	5.8
인천 남동구	19,169	5.8	26,540	5.2	45,709	5.4
경기 오산시	2,175	0.7	38,937	7.6	41,112	4.9
인천 남구	21,879	6.6	17,555	3.4	39,434	4.7
인천 동구	7,377	2.2	23,621	4.6	30,998	3.7
경기 시흥시	9,266	2.8	18,324	3.6	27,590	3.3
충남 서산시	22,300	6.7	2,055	0.4	24,355	2.9
경기 화성시	12,050	3.6	8,641	1.7	20,691	2.4
경기 김포시	6,436	1.9	9,582	1.9	16,018	1.9
경기 의왕시	9,235	2.8	4,799	0.9	14,034	1.7
경기 고양시 일산서구	4,660	1.4	9,129	1.8	13,789	1.6
경기 남양주시	3,226	1.0	9,549	1.9	12,775	1.5
경기 광주시	2,442	0.7	9,584	1.9	12,026	1.4
충북 충주시	204	0.1	9,699	1.9	9,903	1.2
경기 파주시	3,518	1.1	6,352	1.2	9,870	1.2
경기 용인시 처인구	2,379	0.7	7,400	1.4	9,779	1.2
기 타	79,335	23.9	97,086	18.9	176,421	20.8
전국 합계	332,379	100.0	514,112	100.0	846,491	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

나. 공 컨테이너

- 인천항과 내륙간 운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 인천서구가 전체의 16.1%(3.4만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 경기안산시단원구 6.8%(1.4만TEU), 인천중구 6.2%(1.3만TEU), 인천남동구 5.7% (1.2만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 인천서구가 전체의 19.3%(3.2만TEU)로 가장 많았으며, 이는 인천항 인근의 CY와 산업단지에서 공컨테이너 재배치(repositioning)가 발생하기 때문인 것으로 판단됨

- 수입 공컨테이너의 경우는 경기안산시단원구가 8.9%(3.9만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 이는 이 지역에 위치한 반월산업단지에서 수출화물을 싣기 위해서 인천항을 통해 공컨테이너가 투입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-27> 인천항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
인천 서구	31,893	19.3	1,817	4.1	33,710	16.1
경기 안산시 단원구	10,403	6.3	3,942	8.9	14,345	6.8
인천 중구	11,282	6.8	1,778	4.0	13,060	6.2
인천 남동구	9,071	5.5	2,826	6.4	11,897	5.7
인천 동구	8,592	5.2	211	0.5	8,803	4.2
경기 시흥시	5,674	3.4	2,408	5.5	8,082	3.9
인천 남구	3,971	2.4	2,880	6.5	6,851	3.3
인천 부평구	4,137	2.5	2,421	5.5	6,558	3.1
충남 서산시	1,763	1.1	3,994	9.0	5,757	2.7
경기 의왕시	4,900	3.0	503	1.1	5,403	2.6
경기 고양시 일산서구	4,304	2.6	567	1.3	4,871	2.3
경기 광주시	3,948	2.4	792	1.8	4,740	2.3
경기 김포시	3,168	1.9	1,214	2.7	4,382	2.1
경기 화성시	2,832	1.7	1,170	2.7	4,002	1.9
서울 강남구	2,793	1.7	643	1.5	3,436	1.6
경기 용인시 처인구	2,715	1.6	476	1.1	3,191	1.5
경기 남양주시	2,606	1.6	365	0.8	2,971	1.4
경기 파주시	2,170	1.3	516	1.2	2,686	1.3
경기 오산시	2,133	1.3	349	0.8	2,482	1.2
기 타	47,058	28.4	15,278	34.6	62,336	29.7
전국 합계	165,413	100.0	44,150	100.0	209,563	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

다. 전체(적공) 컨테이너

- 인천항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 인천서구가 전체의 14.3%(15.1만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 인천중구 11.1%(11.7만TEU), 인천부평구 7.4%(7.8만TEU), 경기안산시단원구 6.0%(6.4만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 인천부평구가 전체 수출의 13.8%(6.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이 지역에 위치한 (부평,주안)국가산업단지에서 생산되는 수출화물 때문인 것으로 판단됨

- 수입 전체컨테이너의 경우는 인천중구가 17.4%(9.7만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이 지역이 항만과 인접해 있고 CY가 다수 분포하기 때문에 이들 지역으로 수입화물이 일차적으로 이동하기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-28> 인천항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
인천 서구	65,551	13.2	85,000	15.2	150,551	14.3
인천 중구	20,177	4.1	97,032	17.4	117,209	11.1
인천 부평구	68,694	13.8	9,619	1.7	78,313	7.4
경기 안산시 단원구	30,021	6.0	33,566	6.0	63,587	6.0
인천 남동구	28,240	5.7	29,366	5.3	57,606	5.5
인천 남구	25,850	5.2	20,435	3.7	46,285	4.4
경기 오산시	4,308	0.9	39,286	7.0	43,594	4.1
인천 동구	15,969	3.2	23,832	4.3	39,801	3.8
경기 시흥시	14,940	3.0	20,732	3.7	35,672	3.4
충남 서산시	24,063	4.8	6,049	1.1	30,112	2.9
경기 화성시	14,882	3.0	9,811	1.8	24,693	2.3
경기 김포시	9,604	1.9	10,796	1.9	20,400	1.9
경기 의왕시	14,135	2.8	5,302	0.9	19,437	1.8
경기 고양시 일산서구	8,964	1.8	9,696	1.7	18,660	1.8
경기 광주시	6,390	1.3	10,376	1.9	16,766	1.6
경기 남양주시	5,832	1.2	9,914	1.8	15,746	1.5
경기 용인시 처인구	5,094	1.0	7,876	1.4	12,970	1.2
경기 파주시	5,688	1.1	6,868	1.2	12,556	1.2
경기 하남시	3,933	0.8	6,700	1.2	10,633	1.0
기 타	124,457	25.2	116,006	20.8	241,463	22.9
전국 합계	497,792	100.0	558,262	100.0	1,056,054	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

5. 울산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 울산항은 2005년에 31만TEU의 수출입컨테이너를 처리하였는데 이는 우리나라 전체 수출입 컨테이너 941만TEU의 3.3%로서 부산항, 광양항, 인천항에 이어 4번째 순임
- 2005년 울산항에서 처리된 수출컨테이너는 18만TEU로 울산항 수출입 컨테이너의 56.6%이며, 수입컨테이너는 14만TEU로 43.4%를 차지하였음
- 울산항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너의 비율은 64.2%인 20만TEU였으며, 공컨테이너의 비율은 35.8%인 11만TEU였음
- 수출의 경우 적컨테이너가 97.3%로 절대적이나 수입의 경우는 공컨테이너의 비율이 79.0%로 대조적인 특징을 보여주고 있음

<표 2-29> 울산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	172,344	97.3	28,518	21.0	200,862	64.2
공	4,822	2.7	107,105	79.0	111,927	35.8
계	177,166	100.0	135,623	100.0	312,789	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

가. 적 컨테이너

- 울산항과 내륙간 운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 울산남구가 47.8%(9.6만TEU)로 대부분을 점유하고 있으며, 다음으로 울산울주군 22.2% (4.4만TEU), 울산북구 21.1(4.2만TEU), 경북구미시 3.0%(0.6만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 울산남구가 전체 수출의 절반이 넘는 52.3%(9.0만TEU)로 대부분을 차지하고 있는데, 이는 이 지역에 입지한 울산미포산업단지의 수출화물이 울산항을 통해 처리되기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 적컨테이너의 경우는 울산울주군이 전체 수입의 37.3%(1.1만TEU)로 가장 많았으며, 이것 역시 이 지역에 위치한 온산산업단지의 생산에 소요되는 원자재 등의 수입화물 때문인 것으로 판단됨

<표 2-30> 울산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
울산 남구	90,221	52.3	5,769	20.2	95,990	47.8
울산 울주군	33,848	19.6	10,645	37.3	44,493	22.2
울산 북구	35,977	20.9	6,462	22.7	42,439	21.1
경북 구미시	5,220	3.0	851	3.0	6,071	3.0
경북 칠곡군	1,290	0.7	1,882	6.6	3,172	1.6
울산 동구	1,795	1.0	983	3.4	2,778	1.4
경북 봉화군	2,461	1.4	14	0.0	2,475	1.2
경기 의왕시	177	0.1	776	2.7	953	0.5
부산 부산진구	79	0.0	412	1.4	491	0.2
경북 경주시	210	0.1	147	0.5	357	0.2
경북 포항시 남구	197	0.1	113	0.4	310	0.2
경남 양산시	224	0.1	54	0.2	278	0.1
부산 서구	250	0.1	10	0.0	260	0.1
부산 금정구	126	0.1	-	-	126	0.1
부산 해운대구	79	0.0	-	-	79	0.0
부산 영도구	-	-	69	0.2	69	0.0
경북 포항시 북구	-	-	69	0.2	69	0.0
부산 동래구	-	-	49	0.2	49	0.0
부산 중구	26	0.0	20	0.1	46	0.0
기 타	164	0.1	193	0.7	357	0.2
전국 합계	172,344	100.0	28,518	100.0	200,862	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

나. 공 컨테이너

- 울산항과 내륙간 운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 울산남구가 절반이 넘는 58.6%(6.6만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 울산북구 19.6%(2.2만TEU), 울산울주군 11.9%(1.3만TEU), 경북봉화군 4.2% (0.5만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경기의왕시가 전체의 37.2%(0.2만TEU)로 가장 많았으며, 이는 울산항이 공컨테이너 재배치(repositioning) 기지로 의왕ICD를 활용하기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 공컨테이너의 경우는 울산남구가 절반이 넘는 60.4%(6.5만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 이는 울산미포산업단지에서 생산되는 수출화물을 싣기 위하여 울산항을 통해 공컨테이너가 투입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-31> 울산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
울산 남구		945	19.6	64,680	60.4	65,625	58.6
울산 북구		188	3.9	21,712	20.3	21,900	19.6
울산 울주군		303	6.3	13,033	12.2	13,336	11.9
경북 봉화군		-	-	4,691	4.4	4,691	4.2
경기 의왕시		1,792	37.2	278	0.3	2,070	1.8
울산 동구		18	0.4	1,465	1.4	1,483	1.3
경남 양산시		883	18.3	-	-	883	0.8
경북 칠곡군		389	8.1	483	0.5	872	0.8
경북 구미시		26	0.5	273	0.3	299	0.3
경북 포항시 남구		8	0.2	289	0.3	297	0.3
경남 창원시		137	2.8	-	-	137	0.1
경북 경주시		-	-	126	0.1	126	0.1
경북 포항시 북구		-	-	66	0.1	66	0.1
부산 부산진구		52	1.1	-	-	52	0.0
부산 서구		26	0.5	-	-	26	0.0
충남 예산군		8	0.2	9	0.0	17	0.0
부산 해운대구		16	0.3	-	-	16	0.0
부산 중구		16	0.3	-	-	16	0.0
부산 사하구		5	0.1	-	-	5	0.0
기 타		10	0.2	-	-	10	0.0
전국 합계		4,822	100.0	107,105	100.0	111,927	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

다. 전체(적공) 컨테이너

- 울산항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 울산남구가 절반이 넘는 51.7%(16.2만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 울산북구 20.6%(6.4만TEU), 울산울주군 18.5%(5.8만TEU), 경북봉화군 2.3%(0.7만TEU)의 순이었음
- 전체적으로 울산시가 차지하는 비중이 92.1%에 달해, 울산항을 통해서 반출입되는 화물의 대부분은 울산지역을 기종점으로 하고 있는 것으로 판단됨
- 수출 전체컨테이너의 경우는 울산남구가 전체 수출의 51.5%(9.1만TEU)로 가장 많았으며, 이는 울산미포산업단지에서 생산되는 수출화물의 영향인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우 역시 울산남구가 전체 수입의 절반이 넘는 51.9%(7.0만TEU)로 가장 많았으며, 이것 역시 울산미포산업단지의 생산에 투입되는 원자재 수입의 영향이 가장 큰 것으로 판단됨

<표 2-32> 울산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
울산 남구		91,166	51.5	70,449	51.9	161,615	51.7
울산 북구		36,165	20.4	28,174	20.8	64,339	20.6
울산 울주군		34,151	19.3	23,678	17.5	57,829	18.5
경북 봉화군		2,461	1.4	4,705	3.5	7,166	2.3
경북 구미시		5,246	3.0	1,124	0.8	6,370	2.0
울산 동구		1,813	1.0	2,448	1.8	4,261	1.4
경북 칠곡군		1,679	0.9	2,365	1.7	4,044	1.3
경기 의왕시		1,969	1.1	1,054	0.8	3,023	1.0
경남 양산시		1,107	0.6	54	0.0	1,161	0.4
경북 포항시 남구		205	0.1	402	0.3	607	0.2
부산 부산진구		131	0.1	412	0.3	543	0.2
경북 경주시		210	0.1	273	0.2	483	0.2
부산 서구		276	0.2	10	0.0	286	0.1
경남 창원시		137	0.1	-	-	137	0.0
경북 포항시 북구		-	-	135	0.1	135	0.0
부산 금정구		126	0.1	-	-	126	0.0
부산 해운대구		95	0.1	-	-	95	0.0
부산 영도구		-	-	69	0.1	69	0.0
부산 중구		42	0.0	20	0.0	62	0.0
기 타		187	0.1	251	0.2	438	0.1
전국 합계		177,166	100.0	135,623	100.0	312,789	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

6. 평택항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 평택항은 본격적으로 컨테이너가 처리되기 시작한 2001년부터 지속적인 성장세를 보여왔으며 2005년에는 23만TEU의 수출입 컨테이너를 처리함
 - 이는 우리나라 전체 수출입 컨테이너 941만TEU의 2.4%에 해당
- 평택항에서 2005년에 처리된 수출컨테이너는 12만TEU로 평택항 수출입 컨테이너의 51.1%를, 수입컨테이너는 11만TEU로 48.9%를 차지하였음
- 평택항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너의 비율은 79.4%인 18만TEU였으며, 공컨테이너의 비율은 20.6%인 5만TEU였음

<표 2-33> 평택항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	83,195	71.8	97,093	87.4	180,288	79.4
공	32,693	28.2	13,974	12.6	46,667	20.6
계	115,888	100.0	111,067	100.0	226,955	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

가. 적 컨테이너

- 평택항과 내륙간 운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기평택시가 33.4%(6.0만TEU)로 가장 많은 부분을 차지하고 있으며, 다음으로는 충남서산시 11.3% (2.0만TEU), 경기수원시영통구 10.6%(1.9만TEU), 충남아산시 6.6%(1.2만TEU), 경기화성시 5.3%(1.0만TEU)의 순이었음
 - 수출 적컨테이너의 경우는 충남서산시가 전체 수출의 21.7%(1.8만TEU)로 가장 많은 부분을 차지하고 있는데, 이는 최근에 자동차관련 산업이 성장하고 있는 서산지방산업단지의 수출화물이 평택항을 통해 처리되기 때문인 것으로 판단됨
 - 수입 적컨테이너의 경우는 경기평택시가 전체 수입의 44.3%(4.3만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이 지역에 입지한 포승산업단지의 생산에 소요되는 원자재 등의 수입 화물 때문인 것으로 판단됨

<표 2-34> 평택항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 평택시		17,198	20.7	43,005	44.3	60,203	33.4
충남 서산시		18,022	21.7	2,351	2.4	20,373	11.3
경기 수원시	영통구	7,051	8.5	12,055	12.4	19,106	10.6
충남 아산시		8,449	10.2	3,460	3.6	11,909	6.6
경기 화성시		5,318	6.4	4,216	4.3	9,534	5.3
충남 천안시		3,647	4.4	2,135	2.2	5,782	3.2
인천 서구		1,489	1.8	3,379	3.5	4,868	2.7
인천 부평구		2,857	3.4	54	0.1	2,911	1.6
인천 중구		61	0.1	2,838	2.9	2,899	1.6
경기 용인시		577	0.7	1,946	2.0	2,523	1.4
경기 안산시	단원구	2,006	2.4	487	0.5	2,493	1.4
경기 안성시		1,155	1.4	1,270	1.3	2,425	1.3
경기 수원시	팔달구	562	0.7	1,351	1.4	1,913	1.1
경북 구미시		274	0.3	1,595	1.6	1,869	1.0
전남 광양시		182	0.2	1,541	1.6	1,723	1.0
충북 청주시	흥덕구	615	0.7	973	1.0	1,588	0.9
경남 창원시		1,550	1.9	27	0.0	1,577	0.9
경기 오산시		699	0.8	784	0.8	1,483	0.8
경기 광주시		425	0.5	919	0.9	1,344	0.7
기 타		11,058	13.3	12,707	13.1	23,765	13.2
전국 합계		83,195	100.0	97,093	100.0	180,288	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

나. 공 컨테이너

- 평택항과 내륙간 운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기평택시가 과반수에 달하는 47.7%(2.2만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로는 충남 서산시 7.0%(0.3만TEU), 충남아산시 6.4%(0.3만TEU), 경기수원시영통구 5.8%(0.3만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경기평택시가 전체의 절반이 넘는 57.7%(2.0만TEU)로 가장 많았으며, 이는 이 지역에 반입된 적컨테이너 수입화물의 일부가 공컨테이너 회수 과정에서 다시 평택항을 통해 처리되기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 공컨테이너의 경우 역시 경기평택시가 24.2%(0.3만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였음

<표 2-35> 평택항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 평택시		18,857	57.7	3,385	24.2	22,242	47.7
충남 서산시		326	1.0	2,927	20.9	3,253	7.0
충남 아산시		1,084	3.3	1,925	13.8	3,009	6.4
경기 수원시 영통구		1,972	6.0	721	5.2	2,693	5.8
경기 의왕시		1,554	4.8	88	0.6	1,642	3.5
충남 천안시		901	2.8	448	3.2	1,349	2.9
경기 화성시		836	2.6	501	3.6	1,337	2.9
인천 서구		744	2.3	44	0.3	788	1.7
경기 안산시 단원구		392	1.2	334	2.4	726	1.6
경남 창원시		666	2.0	-	-	666	1.4
경기 용인시		431	1.3	202	1.4	633	1.4
경기 안성시		300	0.9	281	2.0	581	1.2
경기 수원시 팔달구		274	0.8	185	1.3	459	1.0
경기 오산시		287	0.9	105	0.8	392	0.8
충남 당진군		261	0.8	88	0.6	349	0.7
경기 수원시 권선구		131	0.4	211	1.5	342	0.7
부산 남구		235	0.7	105	0.8	340	0.7
충남 논산시		65	0.2	264	1.9	329	0.7
전남 광양시		313	1.0	-	-	313	0.7
기 타		3,064	9.4	2,160	15.5	5,224	11.2
전국 합계		32,693	100.0	13,974	100.0	46,667	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

다. 전체(적공) 컨테이너

- 평택항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기평택시가 전체의 36.3%(8.2만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 충남서산시 10.4%(2.4만TEU), 경기수원시영통구 9.6%(2.2만TEU), 충남아산시 6.6%(1.5만TEU)의 순이었음
- 수출과 수입 모두 경기평택시가 각각 31.1%와 41.8%로 가장 많았으며, 이는 이 지역에 위치한 포승산업단지의 수출화물과 원자재 수입에 따른 물동량인 것으로 판단됨
- 이 외 지역의 경우 충남서산시는 서산지방산업단지, 경기수원시영통구는 삼성전자 수원공장, 충남아산시는 현대자동차 아산공장, 경기화성시는 기아자동차 화성공장 등에서 수출입되는 물동량의 영향인 것으로 판단됨

<표 2-36> 평택항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 평택시		36,055	31.1	46,390	41.8	82,445	36.3
충남 서산시		18,348	15.8	5,278	4.8	23,626	10.4
경기 수원시	영통구	9,023	7.8	12,776	11.5	21,799	9.6
충남 아산시		9,533	8.2	5,385	4.8	14,918	6.6
경기 화성시		6,154	5.3	4,717	4.2	10,871	4.8
충남 천안시		4,548	3.9	2,583	2.3	7,131	3.1
인천 서구		2,233	1.9	3,423	3.1	5,656	2.5
경기 안산시	단원구	2,398	2.1	821	0.7	3,219	1.4
인천 중구		296	0.3	2,900	2.6	3,196	1.4
경기 용인시		1,008	0.9	2,148	1.9	3,156	1.4
경기 안성시		1,455	1.3	1,551	1.4	3,006	1.3
인천 부평구		2,883	2.5	72	0.1	2,955	1.3
경기 수원시	팔달구	836	0.7	1,536	1.4	2,372	1.0
경남 창원시		2,216	1.9	27	0.0	2,243	1.0
경북 구미시		483	0.4	1,613	1.5	2,096	0.9
경기 의왕시		1,706	1.5	358	0.3	2,064	0.9
전남 광양시		495	0.4	1,541	1.4	2,036	0.9
경기 오산시		986	0.9	889	0.8	1,875	0.8
충북 청주시	흥덕구	759	0.7	1,089	1.0	1,848	0.8
기 타		14,473	12.5	15,970	14.4	30,443	13.4
전국 합계		115,888	100.0	111,067	100.0	226,955	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

7. 군산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 군산항은 지역항으로 다른 항만에 비해 물동량이 많은 편은 아니며, 2005년의 수출입 처리실적은 5.7만TEU임
- 군산항에서 2005년에 처리된 수출컨테이너는 2.9만TEU, 수입컨테이너 역시 2.7만 TEU로 수출과 수입의 비중이 각각 51.4%와 48.6%를 점유
- 군산항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너의 비율은 62.8%인 3.5만TEU였으며, 공컨테이너의 비율은 37.2%인 2.1만TEU였음
 - 수출의 경우 다른 항만과 유사하게 공 컨테이너는 거의 없으며, 수입의 경우는 적 컨테이너보다는 공 컨테이너가 훨씬 많음

<표 2-37> 군산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	26,856	91.3	9,073	32.6	35,929	62.8
공	2,550	8.7	18,732	67.4	21,282	37.2
계	29,406	100.0	27,805	100.0	57,211	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

가. 적 컨테이너

- 군산항과 내륙간 운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전북군산시가 전체 수출입의 95.9%(3.4만TEU)로 대부분을 점유하고 있으며, 다음으로 전남나주시 1.2%(0.4만TEU), 충남천안시 0.6%(0.2만TEU), 충남홍성군 0.6%(0.2만TEU), 전북익산시 0.6%(0.2만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 전체 100% 모두 전북군산시가 차지하고 있는데, 이는 이 지역에 위치한 군장산업단지와 군산산업단지의 수출화물이 군산항을 통해 처리되기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 적컨테이너의 경우 역시 전북군산시가 전체 수입의 83.9%(0.8만TEU)로 대부분을 차지하고 있으며, 이것 역시 군산산업단지의 생산에 소요되는 원자재 등의 수입화물 때문인 것으로 판단됨

<표 2-38> 군산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전북 군산시	26,856	100.0	7,612	83.9	34,468	95.9
전남 나주시	-	-	417	4.6	417	1.2
충남 천안시	-	-	209	2.3	209	0.6
충남 홍성군	-	-	209	2.3	209	0.6
전북 익산시	-	-	209	2.3	209	0.6
전북 전주시 덕진구	-	-	183	2.0	183	0.5
충남 논산시	-	-	104	1.1	104	0.3
전북 김제시	-	-	104	1.1	104	0.3
전북 전주시 완산구	-	-	26	0.3	26	0.1
전국 합계	26,856	100.0	9,073	100.0	35,929	100.0

주: 기종점이 존재하는 9개 시군구만 표에 수록함

나. 공 컨테이너

- 군산항과 내륙간 운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전북군산시 단일 지역이 100.0%(2.1만TEU)로 전부를 차지하고 있음
- 수출과 수입 공컨테이너의 내륙기종점은 전북군산시가 유일하며, 전북군산시는 군산 산업단지의 수출을 위한 공컨테이너 반입 및 적컨테이너의 수입 후 공컨테이너의 반출을 모두 군산항을 통해 처리하고 있는 것으로 보여짐

<표 2-39> 군산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구 \ 구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전북 군산시	2,550	100.0	18,732	100.0	21,282	100.0
전국 합계	2,550	100.0	18,732	100.0	21,282	100.0

주: 기종점이 존재하는 1개 시군구만 표에 수록함

다. 전체(적공) 컨테이너

- 군산항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 전북군산시가 전체의 97.4%(5.6만TEU)로 대부분을 차지하고 있으며, 다음으로 전남나주시 0.7%(0.4만TEU), 충남천안시 0.6%(0.2만TEU), 충남홍성군 0.6%(0.2만TEU), 전북익산시 0.6%(0.2만TEU) 등이 미미한 수치를 기록했음
- 수출과 수입모두 전북군산시가 각각 100.0%와 94.7%로 거의 대부분을 차지하고 있으며, 다른 내륙지역은 군산항의 기종점에서 큰 비중을 차지하지 못하는 것으로 조사됨

<표 2-40> 군산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구 \ 구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
전북 군산시	29,406	100.0	26,344	94.7	55,750	97.4
전남 나주시	-	-	417	1.5	417	0.7
충남 천안시	-	-	209	0.8	209	0.4
충남 홍성군	-	-	209	0.8	209	0.4
전북 익산시	-	-	209	0.8	209	0.4
전북 전주시 덕진구	-	-	183	0.7	183	0.3
충남 논산시	-	-	104	0.4	104	0.2
전북 김제시	-	-	104	0.4	104	0.2
전북 전주시 완산구	-	-	26	0.1	26	0.0
총합계	29,406	100.0	27,805	100.0	57,211	100.0

주: 기종점이 존재하는 9개 시군구만 표에 수록함

8. 마산항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 마산항은 2001년 6.5만TEU를 기록한 후 2002, 2003년에는 물동량이 다소 감소하였으나, 2004년에 6.2만TEU로 회복하였으며, 2005년에는 5.5만TEU를 기록함
- 마산항에서 2005년 처리된 수출컨테이너는 3.0만TEU, 수입컨테이너는 2.5만TEU로 수출이 54.3%, 수입이 45.7%를 점유.
- 마산항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너의 비율은 63.6%인 4.5만TEU였으며, 공컨테이너의 비율은 36.4%인 2.0만TEU였음
 - 수출의 경우 대부분이 적 컨테이너이며, 수입의 경우는 적 컨테이너보다는 공 컨테이너가 많음. 이는 공 컨테이너를 수입하여 화물을 적입한 후 다시 수출하는 경우가 많기 때문으로 판단됨

<표 2-41> 마산항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	26,487	87.9	8,808	34.8	35,295	63.6
공	3,656	12.1	16,512	65.2	20,168	36.4
계	30,143	100.0	25,320	100.0	55,463	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

가. 적 컨테이너

- 마산항과 내륙간 운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 과반수를 상회하는 55.2%(1.9만TEU)로 가장 많은 부분을 점유하고 있으며, 다음으로 경남마산시 27.8%(1.0만TEU), 부산북구 6.6%(0.2만TEU), 경북구미시 2.0%(0.1만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 경남창원시와 경남마산시가 각각 63.4와 30.3%를 차지하여 두 지역을 더한 비율이 93.7%에 달하였는데, 이는 이들 지역에 입지한 창원산업단지과 마산자유무역지역의 수출화물이 마산항을 통해 처리되기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 적컨테이너의 경우는 경남창원시(30.6%), 부산북구(24.5%), 경남마산시(20.4%)의 순서로 많은 비중을 차지했는데, 이는 이들 지역에 위치한 산업단지와 자유무역지역의 생산에 소요되는 원자재 등의 수입화물 때문인 것으로 판단됨

<표 2-42> 마산항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시		16,786	63.4	2,696	30.6	19,482	55.2
경남 마산시		8,033	30.3	1,796	20.4	9,829	27.8
부산 북구		180	0.7	2,157	24.5	2,337	6.6
경북 구미시		-	-	719	8.2	719	2.0
부산 사상구		541	2.0	-	-	541	1.5
경남 양산시		541	2.0	-	-	541	1.5
경남 함안군		45	0.2	360	4.1	405	1.1
부산 남구		-	-	360	4.1	360	1.0
경남 진주시		-	-	360	4.1	360	1.0
인천 서구		-	-	117	1.3	117	0.3
인천 중구		-	-	108	1.2	108	0.3
서울 영등포구		102	0.4	-	-	102	0.3
인천 남구		90	0.3	-	-	90	0.3
인천 남동구		-	-	90	1.0	90	0.3
경기 고양시 일산구		90	0.3	-	-	90	0.3
서울 서초구		79	0.3	-	-	79	0.2
인천 동구		-	-	45	0.5	45	0.1
전국 합계		26,487	100.0	8,808	100.0	35,295	100.0

주: 기종점이 존재하는 17개 시군구만 표에 수록함

나. 공 컨테이너

- 마산항과 내륙간 운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 과반수에 조금 부족한 47.2%(1.0만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경남마산시 35.2%(0.7만TEU), 부산사하구 6.8%(0.1만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경남창원시가 전체의 66.7%(0.2만TEU)로 가장 많았으며, 이는 다른 항만과 마찬가지로 이 지역에 반입된 수입 적컨테이너가 사후적으로 공컨테이너가 된 후 마산항을 통해 처리가 되기 때문인 것으로 판단됨
- 수입 공컨테이너의 경우는 경남창원시(43.0%)와 경남마산시(40.9%)가 가장 많은 비중을 차지했는데, 이는 이들 지역의 생산기지에서 생산된 수출화물을 적재하기 위하여 공컨테이너가 투입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-43> 마산항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시		2,437	66.7	7,092	43.0	9,529	47.2
경남 마산시		339	9.3	6,759	40.9	7,098	35.2
부산 사하구		-	-	1,367	8.3	1,367	6.8
부산 남구		542	14.8	222	1.3	764	3.8
부산 사상구		-	-	665	4.0	665	3.3
경남 고성군		68	1.9	222	1.3	290	1.4
경남 진해시		135	3.7	111	0.7	246	1.2
경남 진주시		135	3.7	-	-	135	0.7
경기 광주시		-	-	74	0.4	74	0.4
전국 합계		3,656	100.0	16,512	100.0	20,168	100.0

주: 기종점이 존재하는 9개 시군구만 표에 수록함

다. 전체(적공) 컨테이너

- 마산항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남창원시가 과반수가 조금 넘는 52.3%(2.9만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경남마산시 30.5%(1.7만TEU), 부산북구 4.2%(0.2만TEU)의 순이었음
- 수출 전체컨테이너의 경우는 경남창원시가 전체 수출의 63.8%(1.9만TEU)로 가장 많았으며, 이는 적컨테이너와 마찬가지로 이 지역에 위치한 창원산업단지에서 생산되는 수출화물 때문인 것으로 판단됨
- 수입 전체컨테이너의 경우는 경남창원시(38.7%)와 경남마산시(33.8%)가 비슷한 비율을 보였으며, 다음으로 부산북구(8.5%), 부산사하구(5.4%)의 순이었음

<표 2-44> 마산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

구분 시군구	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 창원시	19,223	63.8	9,788	38.7	29,011	52.3
경남 마산시	8,372	27.8	8,555	33.8	16,927	30.5
부산 북구	180	0.6	2,157	8.5	2,337	4.2
부산 사하구	-	-	1,367	5.4	1,367	2.5
부산 사상구	541	1.8	665	2.6	1,206	2.2
부산 남구	542	1.8	582	2.3	1,124	2.0
경북 구미시	-	-	719	2.8	719	1.3
경남 양산시	541	1.8	-	-	541	1.0
경남 진주시	135	0.4	360	1.4	495	0.9
경남 함안군	45	0.1	360	1.4	405	0.7
경남 고성군	68	0.2	222	0.9	290	0.5
경남 진해시	135	0.4	111	0.4	246	0.4
인천 서구	-	-	117	0.5	117	0.2
인천 중구	-	-	108	0.4	108	0.2
서울 영등포구	102	0.3	-	-	102	0.2
인천 남구	90	0.3	-	-	90	0.2
인천 남동구	-	-	90	0.4	90	0.2
경기 고양시 일산구	90	0.3	-	-	90	0.2
서울 서초구	79	0.3	-	-	79	0.1
기 타	-	-	119	0.5	119	0.2
전국 합계	30,143	100.0	25,320	100.0	55,463	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

9. 속초항 수출입 컨테이너의 기종점조사 상세분석

- 속초항은 2001년 2,400TEU, 2002년 4,800TEU, 2003년 5,500TEU, 2004년 5,800TEU를 처리한데 이어 2005년에는 6,300TEU를 처리하여 지속적인 물동량 증가를 보여줌
- 속초항에서 2005년 처리된 컨테이너는 수출이 2,993TEU, 수입이 3,308TEU로 수입이 수출보다 약간 많음
 - 속초에서 처리되는 화물은 주로 러시아 및 중국항발 화물임
- 속초항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적컨테이너는 4,601TEU, 공컨테이너는 1,700TEU로 대부분의 화물이 적 컨테이너임

<표 2-45> 속초항의 2005년 수출입 컨테이너 처리실적

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	2,233	74.6	2,368	71.6	4,601	73.0
공	760	25.4	940	28.4	1,700	27.0
계	2,993	100.0	3,308	100.0	6,301	100.0

자료: 해양수산부 PORT-MIS

가. 적 컨테이너

- 속초항과 내륙간 운송된 수출입 적컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기양주군이 17.4%(0.8만TEU)로 가장 많은 부분을 차지하고 있으며, 다음으로 전북익산시 13.1%(0.6만TEU), 경남양산시 11.9%(0.5만TEU), 충남당진군 11.6%(0.5만TEU)의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 경우는 경기양주군(36.9%)과 충남당진군(23.9%)이 가장 많은 비중을 차지하였으며, 수입 적컨테이너의 경우는 전북익산시(25.4%)와 경남양산시(19.0%)가 차지하는 비율이 가장 높았음
- 속초항을 통한 수출입 적컨테이너의 기종점을 보면 전국적으로 산재해 있는 것을 볼 수 있는데, 이는 속초항에서 처리되는 물동량 자체가 적은 관계로 일회성 화물에 의해 기종점의 비중이 변화되는 변동성이 크기 때문인 것으로 판단됨

<표 2-46> 속초항 수출입 적 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 양주군		801	35.9	-	-	801	17.4
전북 익산시		-	-	601	25.4	601	13.1
경남 양산시		97	4.3	451	19.0	548	11.9
충남 당진군		534	23.9	-	-	534	11.6
강원 속초시		73	3.3	263	11.1	336	7.3
부산 남구		97	4.3	226	9.5	323	7.0
서울 성북구		24	1.1	263	11.1	287	6.2
경기 광주시		194	8.7	75	3.2	269	5.8
강원 양양군		-	-	150	6.3	150	3.3
부산 북구		146	6.5	-	-	146	3.2
대구 서구		146	6.5	-	-	146	3.2
부산 사하구		-	-	75	3.2	75	1.6
강원 강릉시		-	-	75	3.2	75	1.6
전북 남원시		-	-	75	3.2	75	1.6
경기 안성시		24	1.1	38	1.6	62	1.3
경기 안산시 단원구		49	2.2	-	-	49	1.1
대구 남구		-	-	38	1.6	38	0.8
인천 남구		-	-	38	1.6	38	0.8
서울 송파구		24	1.1	-	-	24	0.5
기 타		24	1.1	-	-	24	0.5
전국 합계		2,233	100.0	2,368	100.0	4,601	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

나. 공 컨테이너

- 속초항과 내륙간 운송된 수출입 공컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경기의왕시가 전체의 40.9%(0.7만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경남양산시 15.8%(0.3만TEU), 강원양양군 13.4%(0.2만TEU), 강원강릉시 11.1% (0.2만TEU)의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 경우는 경기의왕시가 전체의 42.1%(0.3만TEU)로 가장 많았으며, 수입 공컨테이너의 경우 역시 경기의왕시가 40.0%(0.4만TEU)로 가장 높은 비중을 차지함
- 속초항을 경유하는 수출입 공컨테이너의 기종점 특징은 의왕ICD와 양산ICD가 주요한 비중을 차지하면서 나머지는 인근지역인 강원도 지역에서 처리되는 양태를 보이고 있음

<표 2-47> 속초항 수출입 공 컨테이너의 시군구 기·종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 의왕시		320	42.1	376	40.0	696	40.9
경남 양산시		80	10.5	188	20.0	268	15.8
강원 양양군		40	5.3	188	20.0	228	13.4
강원 강릉시		-	-	188	20.0	188	11.1
충남 당진군		160	21.1	-	-	160	9.4
전북 익산시		80	10.5	-	-	80	4.7
경기 광주시		80	10.5	-	-	80	4.7
전국 합계		760	100.0	940	100.0	1,700	100.0

주: 기종점이 존재하는 7개 시군구만 표에 수록함

다. 전체(적공) 컨테이너

- 속초항과 내륙간 운송된 수출입 전체컨테이너의 시군구 기종점을 보면 경남양산시가 전체의 13.1%(0.8만TEU)로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 경기양주군 12.7%(0.8만TEU), 경기의왕시 11.0%(0.7만TEU), 충남당진군 11.0%(0.7만TEU)의 순이었음
- 속초항 수출입 전체컨테이너의 기종점 비중은 크게 적컨테이너의 비중이 큰 지역(경기양주군, 경남양산시, 충남당진군, 전북익산시 등)과 공컨테이너의 비중이 큰 지역(경기의왕시)으로 구분이 가능한데, 전자의 경우는 수출의 비중이 큰 지역(경기양주군, 충남당진군)과 수입의 비중이 큰 지역(전북익산시, 경남양산시)으로 추가적인 구분이 가능함

<표 2-48> 속초항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 시군구 기 · 종점(2005년)

시군구	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 양산시		177	5.9	639	19.3	816	13.0
경기 양주군		801	26.8	-	-	801	12.7
경기 의왕시		320	10.7	376	11.4	696	11.0
충남 당진군		694	23.2	-	-	694	11.0
전북 익산시		80	2.7	601	18.2	681	10.8
강원 양양군		40	1.3	338	10.2	378	6.0
경기 광주시		274	9.2	75	2.3	349	5.5
강원 속초시		73	2.4	263	8.0	336	5.3
부산 남구		97	3.2	226	6.8	323	5.1
서울 성북구		24	0.8	263	8.0	287	4.6
강원 강릉시		-	-	263	8.0	263	4.2
부산 북구		146	4.9	-	-	146	2.3
대구 서구		146	4.9	-	-	146	2.3
부산 사하구		-	-	75	2.3	75	1.2
전북 남원시		-	-	75	2.3	75	1.2
경기 안성시		24	0.8	38	1.1	62	1.0
경기 안산시 단원구		49	1.6	-	-	49	0.8
대구 남구		-	-	38	1.1	38	0.6
인천 남구		-	-	38	1.1	38	0.6
기 타		48	1.6	-	-	48	0.8
전국 합계		2,993	100.0	3,308	100.0	6,301	100.0

주: 상위 19개 시군구만 표에 수록함

제3절 컨테이너화물의 해외기종점 상세분석

1. 분석 대상 자료

가. 분석의 기본 방향

- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석은 2005년에 수행한 해상화물 교통조사사업의 내륙기종점 조사자료와 관세청의 통관자료, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 이용하여 내륙지역⇔항만⇔해외를 연결하는 컨테이너 화물의 이동 매트릭스를 작성함
- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석에서는 실제 화물의 이동에 초점을 맞추고 있는 관계로 적컨테이너만을 분석 대상으로 하였음
- 본 분석의 원시자료는 248개 내륙지역, 28개 무역항¹⁾, 230여개 국가에 대한 248×230 매트릭스로 도출되었으나, 본 보고서에서는 분석의 편의를 위하여 국내 9개 권역(또는 15개 시도)과 14개 해외지역(주요 3개국, 10개 대륙, 기타²⁾)으로 구분해서 설명함
 - 9대 권역은 수도권(서울, 인천, 경기), 부산권, 경남권(울산, 경남), 경북권(대구, 경북), 전남권(광주, 전남), 전북권, 충남권(대전, 충남), 충북권, 강원권 등임
 - 해외 주요 3개 국가와 10개 대륙은 일본, 중국, 미국과 극동, 동남아, 서남아, 중동, 유럽, 아프리카, 북미, 중미, 남미, 대양주 등임

<표 2-49> 해외 대륙별 주요 국가 현황

해외 대륙	주요 국가
극 동	홍콩, 대만, 몽고, 마카오
동남아	말레이시아, 미얀마, 베트남, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀
서남아	방글라데시, 스리랑카, 인도, 파키스탄
중 동	사우디아라비아, 아랍에미리트연합, 오만, 요르단, 이란, 이라크, 쿠웨이트
유 럽	노르웨이, 덴마크, 독일, 러시아연방, 벨기에, 스웨덴, 스페인, 영국, 터키, 프랑스, 헝가리
아프리카	가나, 나이지리아, 리비아, 모로코, 수단, 알제리, 우간다, 이집트, 콩고, 튀니지
북 미	캐나다, 에콰도르
중 미	과테말라, 멕시코, 엘살바도르, 온두라스, 파나마, 푸에르토리코
남 미	베네수엘라, 브라질, 아르헨티나, 우루과이, 칠레, 콜롬비아, 페루
대양주	뉴질랜드, 서사모아, 파푸아 뉴기니, 호주

1) 2005년 기준 컨테이너화물을 처리한 항만은 부산항, 광양항, 인천항, 울산항, 평택항, 군산항, 마산항, 속초항, 목포항, 진해항 등 10개 항만에 이룸

2) 몰디브, 바누아투, 안타티카, 영국령 인도양 지역 외에 통계상 불일치로 나타난 지역을 포함함

나. 분석 대상 적컨테이너의 처리 실적

- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석을 위한 2005년 우리나라 수출입 적컨테이너는 총 675만TEU임
- 권역별로 보면 수도권이 30.4%로 가장 많은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 경남권이 27.1%, 경북권이 13.0%, 전남권이 11.2%, 충남권이 5.7%의 순이었음
- 항만별로 보면 부산항, 광양항, 인천항이 각각 전체의 69.2%(467만TEU)와 11.5%(77만TEU), 12.5%(85만TEU)를 처리하여 세 항만이 전체 수출입 적컨테이너의 93.2%를 처리하였음

<표 2-50> 우리나라 수출입 적컨테이너의 권역별 항만별 처리 실적(2005)

단위: TEU

해외 내륙	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	군산항	마산항	속초항	기타항	전국
수도권	1,081,578	76,491	759,891	1,037	126,511	-	721	1,530	7	2,047,766
부산권	299,231	6,926	4,069	1,283	558	-	3,238	544	71	315,920
경남권	1,591,738	18,388	2,033	186,004	1,922	-	30,617	548	133	1,831,383
경북권	840,055	7,063	11,793	12,516	2,649	-	719	184	10	874,989
전남권	271,108	478,774	2,221	-	2,034	417	-	-	299	754,853
전북권	157,943	129,532	2,603	-	319	34,990	-	676	381	326,444
충남권	262,594	34,884	45,556	-	42,260	522	-	534	42	386,392
충북권	142,987	21,253	15,383	22	3,870	-	-	-	3	183,518
강원권	21,398	376	2,942	-	165	-	-	585	-	25,466
합 계	4,668,631	773,687	846,491	200,862	180,288	35,929	35,295	4,601	947	6,746,731

<표 2-51> 우리나라 수출입 적컨테이너의 권역별 항만별 처리 비율(2005)

단위: TEU

해외 내륙	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	군산항	마산항	속초항	기타항	전국
수도권	16.0	1.1	11.3	0.0	1.9	-	0.0	0.0	0.0	30.4
부산권	4.4	0.1	0.1	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	4.7
경남권	23.6	0.3	0.0	2.8	0.0	-	0.5	0.0	0.0	27.1
경북권	12.5	0.1	0.2	0.2	0.0	-	0.0	0.0	0.0	13.0
전남권	4.0	7.1	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.0	11.2
전북권	2.3	1.9	0.0	-	0.0	0.5	-	0.0	0.0	4.8
충남권	3.9	0.5	0.7	-	0.6	0.0	-	0.0	0.0	5.7
충북권	2.1	0.3	0.2	0.0	0.1	-	-	-	0.0	2.7
강원권	0.3	0.0	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	0.4
합 계	69.2	11.5	12.5	3.0	2.7	0.5	0.5	0.1	0.0	100.0

2. 전국 항만

가. 수출 컨테이너

- 2005년에 전국항만을 통해 수출된 적컨테이너 394만TEU 가운데 중국으로 수출된 컨테이너가 전체의 28.2%인 111만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 유럽 48만TEU(12.1%), 동남아 47만TEU(12.0%), 미국 42만TEU(10.6%), 일본 37만TEU(9.5%)의 순이었음
- 전국항만을 경유해서 가장 많은 수출을 한 내륙⇔해외 기종점 루트는 울산⇔중국(22.9만TEU)과 경기⇔중국(22.4만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-54> 전국항만 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

내륙\해외	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	17,080	20,866	6,507	4,990	10,141	3,532	4,652	7,276	2,512	944	2,743	888	1,574	184	83,910
부산	16,819	23,595	7,395	5,507	11,959	2,240	4,711	11,851	1,564	859	1,379	1,132	1,498	489	90,997
대구	8,917	23,110	5,484	5,854	11,341	9,860	5,822	5,075	886	702	952	699	1,093	68	79,865
인천	52,999	74,472	22,180	13,838	26,721	8,621	21,061	30,061	6,643	1,832	1,285	5,005	3,818	245	268,779
광주	9,227	15,900	32,946	6,157	9,740	3,107	37,256	41,661	6,747	4,720	9,583	7,106	3,717	560	188,427
대전	9,373	9,117	15,800	3,249	9,124	2,806	6,012	5,998	2,616	1,839	798	672	2,775	14	70,193
울산	24,052	229,588	43,563	40,084	56,464	35,840	20,795	82,086	16,803	4,744	8,058	20,690	10,062	49	592,878
경기	42,419	224,272	37,154	31,051	105,050	17,258	18,945	52,768	11,930	3,401	5,645	10,060	4,392	312	564,655
강원	9,351	2,033	2,140	407	1,697	109	173	762	484	105	88	33	280	31	17,692
충북	12,681	16,924	9,154	8,433	8,359	2,428	5,748	5,438	978	795	932	606	2,978	143	75,597
충남	26,667	56,684	27,669	18,228	16,622	4,031	5,999	20,664	3,767	1,438	2,192	1,608	3,159	8	188,737
전북	17,152	37,831	16,617	23,197	26,933	25,054	7,424	29,203	3,434	2,009	1,812	4,957	9,021	110	204,755
전남	21,484	175,833	18,228	51,002	56,423	14,803	13,119	21,384	11,906	5,252	11,627	10,487	4,755	457	416,760
경북	30,608	100,589	52,290	22,442	51,869	20,085	30,357	68,812	10,253	3,630	40,089	26,774	12,132	368	470,295
경남	74,460	100,526	118,669	29,562	69,328	18,974	50,139	92,423	15,088	9,847	17,164	14,284	13,953	363	624,778
합계	373,290	1,111,341	415,797	263,999	471,770	168,767	232,210	475,460	95,611	42,117	104,347	105,001	75,206	3,401	3,938,318
구성비	9.5	28.2	10.6	6.7	12.0	4.3	5.9	12.1	2.4	1.1	2.6	2.7	1.9	0.1	100.0

- 전국항만을 대상으로 권역별 주요 수출 컨테이너의 종점을 보면 강원권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 강원권의 경우는 중국보다 일본으로의 수출이 강원권 전체 수출의 과반수 이상인 52.9%를 차지하는 것으로 나타나 다른 지역과 대조를 보여줌

<표 2-55> 전국항만 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	12.3	34.8	7.2	5.4	15.5	3.2	4.9	9.8	2.3	0.7	1.1	1.7	1.1	0.1	100.0
부산권	18.5	25.9	8.1	6.1	13.1	2.5	5.2	13.0	1.7	0.9	1.5	1.2	1.6	0.5	100.0
경남권	8.1	27.1	13.3	5.7	10.3	4.5	5.8	14.3	2.6	1.2	2.1	2.9	2.0	0.0	100.0
경북권	7.2	22.5	10.5	5.1	11.5	5.4	6.6	13.4	2.0	0.8	7.5	5.0	2.4	0.1	100.0
전남권	5.1	31.7	8.5	9.4	10.9	3.0	8.3	10.4	3.1	1.6	3.5	2.9	1.4	0.2	100.0
전북권	8.4	18.5	8.1	11.3	13.2	12.2	3.6	14.3	1.7	1.0	0.9	2.4	4.4	0.1	100.0
충남권	13.9	25.4	16.8	8.3	9.9	2.6	4.6	10.3	2.5	1.3	1.2	0.9	2.3	0.0	100.0
충북권	16.8	22.4	12.1	11.2	11.1	3.2	7.6	7.2	1.3	1.1	1.2	0.8	3.9	0.2	100.0
강원권	52.9	11.5	12.1	2.3	9.6	0.6	1.0	4.3	2.7	0.6	0.5	0.2	1.6	0.2	100.0
합 계	9.5	28.2	10.6	6.7	12.0	4.3	5.9	12.1	2.4	1.1	2.6	2.7	1.9	0.1	100.0

- 전국항만 수출 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>유럽>동남아)에 따른 권역별 분포
- 전국항만에서 중국으로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(29.7%) > 수도권(28.8%) > 전남권(17.3%) > 경북권(11.1%)
- 전국항만에서 유럽으로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(36.7%) > 수도권(19.0%) > 경북권(15.5%) > 전남권(13.3%)
- 전국항만에서 동남아로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(30.1%) > 경남권(26.7%) > 전남권(14.0%) > 경북권(13.4%)

<표 2-56> 전국항만 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

[illegible]

나. 수입 컨테이너

- 2005년에 전국항만을 통해 수입된 적컨테이너 281만TEU 가운데 중국으로부터 수입된 컨테이너가 전체의 38.0%인 107만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 44만TEU(15.5%), 동남아 32만TEU(11.4%), 유럽 32만TEU(11.3%), 일본 28만TEU(10.0%)의 순이었음
- 전국항만을 경유해서 가장 많은 수입을 한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경기⇔중국(31.4만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-57> 전국항만 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	4,839	31,573	7,570	1,964	7,354	2,579	501	9,889	933	1,298	156	1,391	4,255	0	74,303
부산	31,743	77,358	35,650	4,590	28,585	2,920	703	24,087	1,448	3,706	498	4,172	9,324	137	224,923
대구	7,739	32,092	5,778	1,226	4,905	626	76	6,957	112	1,766	113	164	295	63	61,910
인천	8,752	118,672	36,473	1,642	83,398	7,076	1,281	18,979	453	18,904	524	16,444	19,204	90	331,891
광주	3,739	19,203	3,855	533	3,324	758	94	3,060	166	44	8	957	3,978	-	39,721
대전	2,591	8,264	5,134	134	2,452	1,126	138	3,443	205	1,045	5	288	673	-	25,497
울산	25,726	30,770	22,536	2,938	14,649	1,167	2,736	39,769	2,616	1,738	1,475	7,978	3,073	3	157,174
경기	68,903	314,052	112,276	20,420	67,214	7,500	8,302	76,087	4,579	21,843	758	9,340	12,913	41	724,228
강원	416	2,561	988	521	1,027	237	54	1,443	61	76	136	150	102	-	7,774
충북	11,500	33,286	26,080	1,994	9,629	2,568	300	14,164	504	2,489	359	1,585	3,402	60	107,921
충남	10,005	31,739	24,697	2,192	9,665	2,320	2,323	8,317	1,668	1,449	127	2,559	4,726	179	101,965
전북	14,172	25,024	49,914	690	4,800	1,706	833	20,779	174	1,088	18	865	1,492	134	121,689
전남	13,096	39,647	16,159	9,506	8,938	2,279	1,310	10,121	1,708	412	5	531	6,174	60	109,944
경북	41,364	112,397	25,098	6,735	19,605	5,138	3,414	21,653	3,943	4,690	1,639	11,225	5,665	354	262,919
경남	35,385	189,304	64,193	7,367	54,824	5,083	4,746	58,514	8,576	10,070	1,770	6,127	10,412	182	456,553
합계	279,970	1,065,941	436,401	62,454	320,371	43,084	26,811	317,262	27,146	70,617	7,592	63,774	85,689	1,303	2,808,413
구성비	10.0	38.0	15.5	2.2	11.4	1.5	1.0	11.3	1.0	2.5	0.3	2.3	3.1	0.0	100.0

- 전국항만을 대상으로 권역별 주요 수입 컨테이너의 기점을 보면 전북권을 제외한 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 전북권의 경우는 중국보다 미국으로부터의 수입이 강원권 전체 수출의 41.0%를 차지하는 것으로 나타나 중국(20.6%)보다 20%포인트 이상 높았음

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	7.3	41.1	13.8	2.1	14.0	1.5	0.9	9.3	0.5	3.7	0.1	2.4	3.2	0.0	100.0
부산권	14.1	34.4	15.8	2.0	12.7	1.3	0.3	10.7	0.6	1.6	0.2	1.9	4.1	0.1	100.0
경남권	10.0	35.9	14.1	1.7	11.3	1.0	1.2	16.0	1.8	1.9	0.5	2.3	2.2	0.0	100.0
경북권	15.1	44.5	9.5	2.5	7.5	1.8	1.1	8.8	1.2	2.0	0.5	3.5	1.8	0.1	100.0
전남권	11.2	39.3	13.4	6.7	8.2	2.0	0.9	8.8	1.3	0.3	0.0	1.0	6.8	0.0	100.0
전북권	11.6	20.6	41.0	0.6	3.9	1.4	0.7	17.1	0.1	0.9	0.0	0.7	1.2	0.1	100.0
충남권	9.9	31.4	23.4	1.8	9.5	2.7	1.9	9.2	1.5	2.0	0.1	2.2	4.2	0.1	100.0
충북권	10.7	30.8	24.2	1.8	8.9	2.4	0.3	13.1	0.5	2.3	0.3	1.5	3.2	0.1	100.0
강원권	5.4	32.9	12.7	6.7	13.2	3.1	0.7	18.6	0.8	1.0	1.8	1.9	1.3	-	100.0
합 계	10.0	38.0	15.5	2.2	11.4	1.5	1.0	11.3	1.0	2.5	0.3	2.3	3.1	0.0	100.0

- 전국항만 수입 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>미국>동남아)에 따른 권역별 분포
- 전국항만에서 중국으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(43.6%) > 경남권(20.6%) > 경북권(13.6%) > 부산권(7.3%)
- 전국항만에서 미국으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(35.8%) > 경남권(19.9%) > 전북권(11.4%) > 부산권(8.2%)
- 전국항만에서 동남아로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(49.3%) > 경남권(21.7%) > 부산권(8.9%) > 경북권(7.7%)

<표 2-59> 전국항만 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

[illegible]

다. 수출입 컨테이너

- 2005년에 전국항만을 통해 수출입된 적컨테이너 675만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 32.3%인 218만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 85만TEU(12.6%), 유럽 79만TEU(11.7%), 동남아 79만TEU(11.7%), 일본 65만TEU(9.7%)의 순이었음
- 전국항만을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 단일의 내륙⇌해외 기종점 루트는 경기⇌중국(53.8만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-60> 전국항만 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	21,919	52,439	14,078	6,954	17,495	6,131	5,154	17,165	3,445	2,242	2,899	2,279	5,829	185	158,213
부산	48,562	100,953	43,045	10,097	40,544	5,160	5,414	35,938	3,012	4,566	1,877	5,304	10,822	626	315,920
대구	16,656	55,201	11,262	7,080	16,246	10,487	5,897	12,032	998	2,468	1,065	863	1,388	131	141,775
인천	61,750	193,144	58,653	15,480	110,119	15,697	22,342	49,040	7,096	20,735	1,809	21,449	23,023	334	600,670
광주	12,966	35,104	36,801	6,690	13,064	3,865	37,350	44,722	6,913	4,764	9,591	8,063	7,695	560	228,148
대전	11,964	17,381	20,935	3,383	11,576	3,932	6,150	9,441	2,821	2,885	802	960	3,448	14	95,690
울산	49,779	260,359	66,099	43,022	71,113	37,007	23,531	121,854	19,419	6,482	9,533	28,669	13,134	52	750,053
경기	111,322	538,324	149,430	51,471	172,264	24,757	27,247	128,855	16,510	25,244	6,403	19,399	17,305	353	1,288,883
강원	9,768	4,593	3,128	928	2,724	347	227	2,205	545	181	225	183	383	31	25,466
충북	24,181	50,210	35,234	10,428	17,988	4,996	6,048	19,601	1,482	3,284	1,292	2,191	6,380	203	183,518
충남	36,672	88,423	52,366	20,420	26,287	6,351	8,322	28,981	5,434	2,887	2,319	4,166	7,885	188	290,702
전북	31,324	62,855	66,531	23,888	31,733	26,760	8,257	49,982	3,608	3,097	1,830	5,822	10,513	244	326,444
전남	34,580	215,480	34,388	60,508	65,360	17,082	14,429	31,505	13,615	5,664	11,633	11,018	10,928	517	526,705
경북	71,973	212,986	77,387	29,176	71,474	25,223	33,770	90,465	14,196	8,319	41,728	37,999	17,796	722	733,214
경남	109,845	289,830	182,862	36,930	124,152	24,057	54,884	150,936	23,664	19,916	18,933	20,411	24,365	545	1,081,331
합계	653,260	2,177,282	852,198	326,453	792,140	211,851	259,021	792,721	122,757	112,734	111,939	168,775	160,885	4,704	6,746,731
구성비	9.7	32.3	12.6	4.8	11.7	3.1	3.8	11.7	1.8	1.7	1.7	2.5	2.4	0.1	100.0

- 전국항만을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 전북권과 강원권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 전북권의 경우는 미국이 가장 높은 비중을 차지하였으며, 강원권의 경우는 일본이 가장 높은 비중을 차지하여 다른 지역과 차이를 보여줌

<표 2-61> 전국항만 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	9.5	38.3	10.8	3.6	14.6	2.3	2.7	9.5	1.3	2.4	0.5	2.1	2.3	0.0	100.0
부산권	15.4	32.0	13.6	3.2	12.8	1.6	1.7	11.4	1.0	1.4	0.6	1.7	3.4	0.2	100.0
경남권	8.7	30.0	13.6	4.4	10.7	3.3	4.3	14.9	2.4	1.4	1.6	2.7	2.0	0.0	100.0
경북권	10.1	30.7	10.1	4.1	10.0	4.1	4.5	11.7	1.7	1.2	4.9	4.4	2.2	0.1	100.0
전남권	6.3	33.2	9.4	8.9	10.4	2.8	6.9	10.1	2.7	1.4	2.8	2.5	2.5	0.1	100.0
전북권	9.6	19.3	20.4	7.3	9.7	8.2	2.5	15.3	1.1	0.9	0.6	1.8	3.2	0.1	100.0
충남권	12.6	27.4	19.0	6.2	9.8	2.7	3.7	9.9	2.1	1.5	0.8	1.3	2.9	0.1	100.0
충북권	13.2	27.4	19.2	5.7	9.8	2.7	3.3	10.7	0.8	1.8	0.7	1.2	3.5	0.1	100.0
강원권	38.4	18.0	12.3	3.6	10.7	1.4	0.9	8.7	2.1	0.7	0.9	0.7	1.5	0.1	100.0
합 계	9.7	32.3	12.6	4.8	11.7	3.1	3.8	11.7	1.8	1.7	1.7	2.5	2.4	0.1	100.0

- 전국항만 수출입 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>미국>유럽)에 따른 권역별 분포
- 전국항만에서 중국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(36.0%) > 경남권(25.3%) > 경북권(12.3%) > 전남권(11.5%)
- 전국항만에서 미국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(29.2%) > 수도권(26.1%) > 경북권(10.4%) > 충남권(8.6%)
- 전국항만에서 유럽과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(34.4%) > 수도권(24.6%) > 경북권(12.9) > 전남권(9.6%)

<표 2-62> 전국항만 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

[illegible]

3. 부산항

가. 수출 컨테이너

- 2005년에 부산항을 통해 수출된 적컨테이너 276만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로 수출된 컨테이너가 57만TEU(20.5%)로 가장 많았으며, 다음으로는 유럽 39만TEU(14.3%), 일본 33만TEU(12.0%), 동남아 32만TEU(11.5%), 중동 18만TEU(6.4%)의 순이었음
- 부산항을 경유해서 가장 많은 수출을 한 내륙⇌해외 기종점 루트는 울산⇌중국(13.8만TEU)과 경기⇌중국(11.4만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-63> 부산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	16,171	5,862	6,479	2,914	7,431	2,417	3,646	7,068	1,746	943	1,618	880	1,559	179	58,912
부산	16,566	21,363	7,368	5,257	11,353	2,048	4,219	11,783	1,466	859	1,373	1,108	1,498	117	86,379
대구	8,915	22,204	5,467	5,839	11,059	9,685	5,685	4,999	878	701	901	656	1,093	15	78,098
인천	47,167	9,707	9,762	1,814	4,513	1,698	2,611	14,956	1,316	1,026	1,142	4,283	3,437	239	103,672
광주	7,321	8,521	14,623	1,407	6,193	2,498	26,951	20,568	2,937	4,029	8,092	6,533	2,532	540	112,744
대전	9,339	4,272	15,441	2,320	7,840	2,155	3,686	5,505	2,501	1,839	775	671	2,774	14	59,133
울산	14,632	137,797	43,136	16,577	40,033	32,240	19,821	67,504	16,334	4,739	7,418	20,469	9,896	49	430,645
경기	39,352	114,255	35,760	19,237	78,136	10,157	13,517	51,590	9,347	3,383	4,956	8,999	4,342	46	393,076
강원	9,351	1,465	2,137	234	1,675	108	171	762	195	105	88	33	280	-	16,606
충북	12,565	12,817	9,129	5,522	6,044	2,046	5,087	5,381	867	792	913	606	2,972	7	64,749
충남	22,932	11,688	27,088	8,842	10,855	2,975	4,116	19,228	2,620	1,406	2,151	1,515	3,067	8	118,490
전북	13,727	12,997	15,014	3,795	12,727	5,811	4,311	22,572	1,473	1,653	1,455	4,618	4,018	35	104,207
전남	13,502	17,916	9,809	1,755	5,203	2,764	4,404	10,674	2,871	3,640	8,029	7,972	3,293	36	91,867
경북	30,492	90,512	52,267	21,323	48,377	19,036	30,243	68,502	10,253	3,630	37,152	26,760	12,132	216	450,894
경남	68,455	94,047	114,191	28,809	65,957	18,835	48,489	81,714	15,026	9,763	13,504	12,780	13,798	316	585,684
합계	330,489	565,422	367,671	125,648	317,396	114,473	176,958	392,805	69,831	38,508	89,567	97,882	66,691	1,816	2,755,156
구성비	12.0	20.5	3.3	4.6	11.5	4.2	6.4	14.3	2.5	1.4	3.3	3.6	2.4	0.1	100.0

- 부산항을 대상으로 권역별 주요 수출 컨테이너의 종점을 보면 수도권, 부산권, 경남권, 경북권, 충북권 등의 지역에서는 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 반면 전남권은 중동, 전북권은 유럽, 충남권은 미국, 강원권은 일본이 가장 높은 해외지역 비중을 차지하는 것으로 조사됨

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	18.5	23.4	9.4	4.3	16.2	2.6	3.6	13.2	2.2	1.0	1.4	2.5	1.7	0.1	100.0
부산권	19.2	24.7	8.5	6.1	13.1	2.4	4.9	13.6	1.7	1.0	1.6	1.3	1.7	0.1	100.0
경남권	8.2	22.8	15.5	4.5	10.4	5.0	6.7	14.7	3.1	1.4	2.1	3.3	2.3	0.0	100.0
경북권	7.4	21.3	10.9	5.1	11.2	5.4	6.8	13.9	2.1	0.8	7.2	5.2	2.5	0.0	100.0
전남권	10.2	12.9	11.9	1.5	5.6	2.6	15.3	15.3	2.8	3.7	7.9	7.1	2.8	0.3	100.0
전북권	13.2	12.5	14.4	3.6	12.2	5.6	4.1	21.7	1.4	1.6	1.4	4.4	3.9	0.0	100.0
충남권	18.2	9.0	23.9	6.3	10.5	2.9	4.4	13.9	2.9	1.8	1.6	1.2	3.3	0.0	100.0
충북권	19.4	19.8	14.1	8.5	9.3	3.2	7.9	8.3	1.3	1.2	1.4	0.9	4.6	0.0	100.0
강원권	56.3	8.8	12.9	1.4	10.1	0.7	1.0	4.6	1.2	0.6	0.5	0.2	1.7	-	100.0
합 계	12.0	20.5	13.3	4.6	11.5	4.2	6.4	14.3	2.5	1.4	3.3	3.6	2.4	0.1	100.0

- 부산항 수출 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>유럽>일본)에 따른 권역별 분포
- 부산항에서 중국으로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(41.0%) > 수도권(23.0%) > 경북권(19.9%) > 전남권(4.7%)
- 부산항에서 유럽으로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(38.0%) > 수도권(18.7%) > 경북권(18.7%) > 전남권(8.0%)
- 부산항에서 일본으로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(31.1%) > 경남권(25.1%) > 경북권(11.9%) > 충남권(9.8%)

<표 2-65> 부산항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

[illegible]

나. 수입 컨테이너

- 2005년에 부산항을 통해 수입된 적컨테이너 191만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로부터 수입된 컨테이너가 65만TEU(34.2%)로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 29만TEU(15.3%), 유럽 28만TEU(14.4%), 일본 24만TEU(12.4%), 동남아 17만TEU(8.7%)의 순이었음
- 부산항을 경유해서 가장 많은 수입을 한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경기⇔중국(12.7만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-66> 부산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	4,074	17,730	7,305	1,656	4,207	2,372	482	9,701	899	1,232	153	1,377	4,140	0	55,328
부산	31,356	72,649	30,971	4,587	27,060	2,910	703	23,628	1,446	3,584	498	4,138	9,319	3	212,852
대구	7,727	30,301	5,420	1,220	4,299	626	76	6,954	111	1,749	113	164	295	0	59,055
인천	2,731	10,181	14,980	328	8,292	856	128	10,014	294	3,964	516	4,670	10,688	90	67,730
광주	2,648	14,591	1,436	489	1,599	225	25	2,410	164	33	8	887	3,281	-	27,796
대전	1,662	6,906	4,345	132	1,396	1,059	138	3,384	194	1,023	5	240	665	-	21,151
울산	18,825	27,790	21,927	2,844	8,258	1,102	1,504	39,380	2,126	1,579	1,474	3,204	2,916	3	132,933
경기	63,442	127,223	60,767	17,079	20,417	6,206	6,570	70,742	4,147	9,511	710	5,129	10,881	36	402,860
강원	414	1,093	510	509	330	121	54	1,236	61	76	136	150	102	-	4,792
충북	9,815	20,904	19,226	1,960	6,794	2,419	281	9,487	498	1,603	357	1,564	3,329	-	78,238
충남	8,025	12,500	15,370	2,097	6,927	2,176	1,826	7,433	1,081	702	98	1,413	4,164	9	63,820
전북	3,727	15,425	21,047	458	1,528	1,295	571	7,348	45	642	13	530	1,104	2	53,736
전남	8,372	7,887	4,101	1,873	3,819	1,188	616	4,369	1,244	212	3	531	4,485	-	38,701
경북	41,219	104,592	23,957	6,729	18,890	4,687	3,200	21,647	3,940	4,686	1,622	11,171	5,665	3	252,008
경남	33,171	183,897	60,800	7,328	53,360	5,081	4,720	58,192	8,406	9,335	1,769	6,127	10,258	31	442,476
합계	237,207	653,671	292,165	49,290	167,176	32,325	20,894	275,926	24,654	39,931	7,476	41,293	71,291	177	1,913,475
구성비	12.4	34.2	15.3	2.6	8.7	1.7	1.1	14.4	1.3	2.1	0.4	2.2	3.7	0.0	100.0

- 부산항을 대상으로 권역별 주요 수입 컨테이너의 기점을 보면 수도권, 부산권, 경남권, 경북권, 전남권, 충북권 등의 지역에서는 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 반면 전북권과 충남권은 미국, 강원권은 유럽이 가장 높은 비중을 차지하여 대조를 보여줌

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	13.4	29.5	15.8	3.6	6.3	1.8	1.4	17.2	1.0	2.8	0.3	2.1	4.9	0.0	100.0
부산권	14.7	34.1	14.6	2.2	12.7	1.4	0.3	11.1	0.7	1.7	0.2	1.9	4.4	0.0	100.0
경남권	9.0	36.8	14.4	1.8	10.7	1.1	1.1	17.0	1.8	1.9	0.6	1.6	2.3	0.0	100.0
경북권	15.7	43.4	9.4	2.6	7.5	1.7	1.1	9.2	1.3	2.1	0.6	3.6	1.9	0.0	100.0
전남권	16.6	33.8	8.3	3.6	8.1	2.1	1.0	10.2	2.1	0.4	0.0	2.1	11.7	-	100.0
전북권	6.9	28.7	39.2	0.9	2.8	2.4	1.1	13.7	0.1	1.2	0.0	1.0	2.1	0.0	100.0
충남권	11.4	22.8	23.2	2.6	9.8	3.8	2.3	12.7	1.5	2.0	0.1	1.9	5.7	0.0	100.0
충북권	12.5	26.7	24.6	2.5	8.7	3.1	0.4	12.1	0.6	2.0	0.5	2.0	4.3	-	100.0
강원권	8.6	22.8	10.6	10.6	6.9	2.5	1.1	25.8	1.3	1.6	2.8	3.1	2.1	-	100.0
합 계	12.4	34.2	15.3	2.6	8.7	1.7	1.1	14.4	1.3	2.1	0.4	2.2	3.7	0.0	100.0

- 부산항 수입 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>미국>유럽)에 따른 권역별 분포
- 부산항에서 중국으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(32.4%) > 수도권(23.7%) > 경북권(20.6%) > 부산권(11.1%)
- 부산항에서 미국으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(28.4%) > 경남권(28.3%) > 부산권(10.6%) > 경북권(10.1%)
- 부산항에서 유럽으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(35.4%) > 수도권(32.8%) > 경북권(10.4%) > 부산권(8.6%)

<표 2-68> 부산항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

[illegible]

다. 수출입 컨테이너

- 2005년에 부산항을 통해 수출입된 적컨테이너 467만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 전체의 26.1%인 122만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 유럽 67만TEU(14.3%), 미국 66만TEU(14.1%), 일본 57만TEU(12.2%), 동남아 48만TEU(10.4%)의 순이었음
- 부산항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경기⇔중국(24.1만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-69> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	20,245	23,592	13,784	4,571	11,637	4,789	4,127	16,768	2,645	2,174	1,771	2,257	5,699	179	114,240
부산	47,922	94,012	38,340	9,844	38,412	4,958	4,922	35,411	2,912	4,443	1,871	5,246	10,817	120	299,231
대구	16,642	52,505	10,887	7,060	15,359	10,311	5,761	11,953	989	2,450	1,014	820	1,388	15	137,153
인천	49,898	19,887	24,743	2,142	12,805	2,554	2,738	24,970	1,610	4,990	1,658	8,953	14,125	329	171,402
광주	9,969	23,112	16,059	1,897	7,792	2,723	26,976	22,978	3,100	4,062	8,100	7,420	5,813	540	140,540
대전	11,002	11,179	19,786	2,453	9,236	3,214	3,825	8,889	2,694	2,862	780	911	3,440	14	80,284
울산	33,457	165,587	65,063	19,421	48,292	33,342	21,326	106,884	18,460	6,318	8,892	23,672	12,812	52	563,578
경기	102,794	241,478	96,527	36,316	98,553	16,363	20,087	122,332	13,494	12,894	5,666	14,128	15,224	82	795,936
강원	9,764	2,558	2,647	743	2,006	229	226	1,998	256	181	225	183	383	-	21,398
충북	22,381	33,721	28,355	7,482	12,838	4,465	5,368	14,869	1,365	2,395	1,271	2,169	6,301	7	142,987
충남	30,957	24,189	42,458	10,938	17,781	5,150	5,942	26,661	3,701	2,108	2,249	2,927	7,231	18	182,310
전북	17,454	28,421	36,061	4,253	14,256	7,106	4,883	29,920	1,518	2,295	1,468	5,149	5,122	37	157,943
전남	21,873	25,803	13,910	3,629	9,021	3,952	5,020	15,043	4,115	3,853	8,032	8,502	7,777	36	130,568
경북	71,711	195,104	76,224	28,053	67,268	23,723	33,442	90,149	14,192	8,315	38,774	37,931	17,796	219	702,902
경남	101,626	277,944	174,992	36,138	119,317	23,916	53,209	139,905	23,433	19,098	15,272	18,908	24,055	347	1,028,160
합계	567,696	1,219,093	659,836	174,938	484,572	146,798	197,852	668,731	94,485	78,439	97,043	139,175	137,982	1,993	4,668,631
구성비	12.2	26.1	14.1	3.7	10.4	3.1	4.2	14.3	2.0	1.7	2.1	3.0	3.0	0.0	100.0

- 부산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 전북권, 충남권, 강원권을 제외한 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 반면 전북권과 충남권은 미국, 강원권은 일본이 가장 높은 비중을 차지하여 다른 지역과 대조를 보여줌

단위: %

4. 광양항

가. 수출 컨테이너

- 2005년에 광양항을 통해 수출된 적컨테이너 54만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로 수출된 컨테이너가 20만TEU(37.2%)로 가장 많았으며, 다음으로는 극동 8만TEU(14.2%), 동남아 7만TEU(13.5%), 유럽 4만TEU(7.4%), 서남아 3만TEU(6.2%)의 순이었음
- 광양항을 경유해서 가장 많은 수출을 한 내륙⇌해외 기종점 루트는 전남⇌중국(15.7만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-72> 광양항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0	35	0	7	2	6	88	6	-	-	25	-	0	0	169
부산	9	326	5	8	150	187	43	38	15	0	6	22	0	1	809
대구	-	47	17	8	6	4	119	-	7	2	51	22	-	27	311
인천	1	12	5	5	21	1	274	28	4	-	46	22	-	-	417
광주	1,907	7,223	18,323	4,749	3,538	608	10,281	21,094	3,809	689	1,491	573	1,185	20	75,489
대전	32	4,460	359	921	1,247	622	2,323	493	115	-	10	1	1	-	10,585
울산	-	1	51	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
경기	117	17,301	52	432	2,952	166	1,399	76	28	17	662	1,039	0	28	24,267
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	289
충북	74	1,463	14	2,723	1,868	351	651	53	106	3	6	0	2	74	7,391
충남	92	4,605	272	1,085	299	243	1,741	213	448	29	41	91	14	-	9,172
전북	3,284	6,198	361	17,119	10,236	19,168	2,533	5,807	1,860	-	72	199	4,996	-	71,831
전남	7,982	157,283	8,232	49,241	51,104	12,018	8,602	10,709	9,012	1,612	3,598	2,516	1,462	39	323,409
경북	5	466	10	81	24	1	15	308	-	-	2,935	12	-	-	3,855
경남	1	961	2,140	16	1,061	26	279	1,257	28	84	3,514	1,503	-	47	10,918
합계	13,503	200,379	29,841	76,396	72,513	33,400	28,347	40,081	15,720	2,436	12,457	6,001	7,660	236	538,971
구성비	2.5	37.2	5.5	14.2	13.5	6.2	5.3	7.4	2.9	0.5	2.3	1.1	1.4	0.0	100.0

- 광양항을 대상으로 권역별 주요 수출 컨테이너의 종점을 보면 수도권, 부산권, 전남권, 충남권 등의 지역에서는 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 반면 경남권과 경북권은 중미, 전북권은 서남아, 충북권은 극동, 강원권은 아프리카가 가장 높은 해외지역 비중을 차지하는 것으로 조사됨

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	0.5	69.8	0.2	1.8	12.0	0.7	7.1	0.4	0.1	0.1	2.9	4.3	0.0	0.1	100.0
부산권	1.1	40.3	0.7	1.0	18.5	23.1	5.3	4.7	1.8	0.0	0.7	2.8	0.0	0.1	100.0
경남권	0.0	8.8	20.0	0.1	9.7	0.2	2.5	11.5	0.3	0.8	32.0	13.7	-	0.4	100.0
경북권	0.1	12.3	0.6	2.1	0.7	0.1	3.2	7.4	0.2	0.0	71.7	0.8	-	0.6	100.0
전남권	2.5	41.2	6.7	13.5	13.7	3.2	4.7	8.0	3.2	0.6	1.3	0.8	0.7	0.0	100.0
전북권	4.6	8.6	0.5	23.8	14.2	26.7	3.5	8.1	2.6	-	0.1	0.3	7.0	-	100.0
충남권	0.6	45.9	3.2	10.2	7.8	4.4	20.6	3.6	2.8	0.1	0.3	0.5	0.1	-	100.0
충북권	1.0	19.8	0.2	36.8	25.3	4.8	8.8	0.7	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	1.0	100.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
합 계	2.5	37.2	5.5	14.2	13.5	6.2	5.3	7.4	2.9	0.5	2.3	1.1	1.4	0.0	100.0

- 광양항 수출 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>극동>동남아)에 따른 권역별 분포
- 광양항에서 중국으로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전남권(82.1%) > 수도권(8.7%) > 충청권(4.5%) > 전북권(3.1%)
- 광양항에서 극동으로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전남권(70.7%) > 전북권(22.4%) > 충북권(3.6%) > 충남권(2.6%)
- 광양항에서 동남아로 가장 많은 수출 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전남권(75.4%) > 전북권(14.1%) > 수도권(4.1%) > 충북권(2.6%)

<표 2-74> 광양항 수출 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

[illegible]

나. 수입 컨테이너

- 2005년에 광양항을 통해 수입된 적컨테이너 23만TEU를 해외지역별로 보면 미국으로부터 수입된 컨테이너가 12만TEU(49.6%)로 가장 많았으며, 다음으로는 중국 4만TEU(18.2%), 유럽 3만TEU(10.8%), 일본 2만TEU(6.6%), 동남아 1만TEU(5.0%)의 순이었음
- 광양항을 경유해서 가장 많은 수입을 한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경기⇔미국(4.9만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-75> 광양항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	2	22	130	2	3	9	-	19	1	49	0	0	14	0	252
부산	-	331	4,629	-	974	-	-	30	1	113	-	33	5	-	6,117
대구	0	0	357	-	45	-	-	1	-	17	0	-	-	36	456
인천	0	6	56	-	1	-	-	1	-	10	-	-	-	-	73
광주	1,091	4,055	2,419	17	1,675	469	69	599	2	11	-	71	698	-	11,175
대전	928	51	625	-	190	67	-	29	-	6	-	-	-	-	1,895
울산	-	1	24	-	-	-	-	-	-	1	0	9	0	-	36
경기	10	132	48,725	7	95	9	28	332	47	236	1	1,690	2	-	51,313
강원	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
충북	1,491	146	6,437	1	292	120	16	4,593	2	613	2	18	73	60	13,862
충남	34	1,289	8,860	82	42	115	451	685	208	86	24	714	472	170	13,232
전북	8,557	3,528	28,779	217	1,700	411	253	13,218	128	322	6	136	388	58	57,701
전남	3,183	30,938	12,041	7,615	5,057	1,090	685	5,736	464	200	2	-	1,689	-	68,701
경북	10	85	1,127	-	152	435	214	5	4	4	16	54	-	337	2,441
경남	274	2,251	2,224	-	1,406	-	26	146	170	719	1	-	7	151	7,375
합계	15,580	42,834	116,520	7,940	11,632	2,725	1,741	25,394	1,027	2,386	52	2,725	3,348	812	234,716
구성비	6.6	18.2	49.6	3.4	5.0	1.2	0.7	10.8	0.4	1.0	0.0	1.2	1.4	0.3	100.0

- 광양항을 대상으로 권역별 주요 수입 컨테이너의 기점을 보면 경남권과 전남권을 제외한 대부분의 권역에서 미국이 가장 높은 비율로 나타남
- 반면 경남권과 전남권은 중국이 가장 높은 비중을 차지하여 다른 권역과 차이를 보여줌

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	0.0	0.3	94.7	0.0	0.2	0.0	0.1	0.7	0.1	0.6	0.0	3.3	0.0	0.0	100.0
부산권	-	5.4	75.7	-	15.9	-	-	0.5	0.0	1.9	-	0.5	0.1	-	100.0
경남권	3.7	30.4	30.3	-	19.0	-	0.3	2.0	2.3	9.7	0.0	0.1	0.1	2.0	100.0
경북권	0.3	2.9	51.2	-	6.8	15.0	7.4	0.2	0.1	0.7	0.5	1.9	-	12.9	100.0
전남권	5.4	43.8	18.1	9.6	8.4	2.0	0.9	7.9	0.6	0.3	0.0	0.1	3.0	-	100.0
전북권	14.8	6.1	49.9	0.4	2.9	0.7	0.4	22.9	0.2	0.6	0.0	0.2	0.7	0.1	100.0
충남권	6.4	8.9	62.7	0.5	1.5	1.2	3.0	4.7	1.4	0.6	0.2	4.7	3.1	1.1	100.0
충북권	10.8	1.0	46.4	0.0	2.1	0.9	0.1	33.1	0.0	4.4	0.0	0.1	0.5	0.4	100.0
강원권	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
합 계	6.6	18.2	49.6	3.4	5.0	1.2	0.7	10.8	0.4	1.0	0.0	1.2	1.4	0.3	100.0

- 광양항 수입 컨테이너의 해외지역별 비중(미국>중국>유럽)에 따른 권역별 분포
- 광양항에서 미국으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(42.0%) > 전북권(24.7%) > 전남권(12.4) > 충남권(8.1%)
- 광양항에서 중국으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전남권(81.7%) > 전북권(8.2%) > 경남권(5.3%) > 충남권(3.1%)
- 광양항에서 유럽으로부터 가장 많은 수입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전북권(52.1%) > 전남권(24.9%) > 충북권(18.1%) > 충남권(2.8%)

<표 2-77> 광양항 수입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

[illegible]

다. 수출입 컨테이너

- 2005년에 광양항을 통해 수출입된 적컨테이너 77만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 24만TEU(31.4%)로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 15만TEU(18.9%), 극동 8만TEU(10.9%), 동남아 8만TEU(10.9%), 유럽 7만TEU(8.5%)의 순이었음
- 광양항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇔해외 기종점 루트는 전남⇔중국(18.8만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-78> 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	3	57	130	8	5	15	88	25	1	49	25	0	14	0	421
부산	9	657	4,634	8	1,125	187	43	68	16	114	6	56	5	1	6,926
대구	0	47	374	8	51	4	119	1	7	18	51	22	-	63	767
인천	1	18	61	5	21	1	274	29	4	10	46	22	-	-	490
광주	2,997	11,278	20,742	4,766	5,212	1,077	10,350	21,692	3,811	700	1,491	644	1,883	20	86,664
대전	960	4,511	984	921	1,437	688	2,323	522	115	6	10	1	1	-	12,480
울산	-	2	76	-	7	-	-	-	-	1	0	9	0	-	95
경기	127	17,433	48,776	438	3,047	174	1,427	408	75	253	663	2,730	2	28	75,580
강원	-	-	87	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	376
충북	1,566	1,609	6,452	2,724	2,160	471	667	4,646	108	616	8	18	75	134	21,253
충남	126	5,894	9,132	1,167	341	359	2,192	898	655	116	65	805	487	170	22,404
전북	11,841	9,725	29,140	17,336	11,935	19,579	2,786	19,025	1,988	322	77	335	5,384	58	129,532
전남	11,165	188,221	20,273	56,855	56,161	13,108	9,287	16,445	9,477	1,811	3,600	2,516	3,151	39	392,110
경북	14	551	1,136	81	176	436	229	312	4	4	2,951	66	-	337	6,296
경남	275	3,212	4,364	16	2,467	26	305	1,403	198	803	3,516	1,503	7	198	18,293
합계	29,083	243,213	146,361	84,335	84,145	36,125	30,088	65,475	16,747	4,822	12,509	8,726	11,008	1,048	773,687
구성비	3.8	31.4	18.9	10.9	10.9	4.7	3.9	8.5	2.2	0.6	1.6	1.1	1.4	0.1	100.0

- 광양항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 경북권, 전남권, 충남권 등을 제외한 모든 권역에서는 미국이 가장 높은 비율로 나타남
- 반면 경북권은 중미, 전남권과 충남권은 중국이 가장 높은 해외지역 비중을 차지하는 것으로 조사됨

<표 2-79> 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	0.2	22.9	64.0	0.6	4.0	0.2	2.3	0.6	0.1	0.4	1.0	3.6	0.0	0.0	100.0
부산권	0.1	9.5	66.9	0.1	16.2	2.7	0.6	1.0	0.2	1.6	0.1	0.8	0.1	0.0	100.0
경남권	1.5	17.5	24.1	0.1	13.5	0.1	1.7	7.6	1.1	4.4	19.1	8.2	0.0	1.1	100.0
경북권	0.2	8.5	21.4	1.3	3.2	6.2	4.9	4.4	0.1	0.3	42.5	1.2	-	5.7	100.0
전남권	3.0	41.7	8.6	12.9	12.8	3.0	4.1	8.0	2.8	0.5	1.1	0.7	1.1	0.0	100.0
전북권	9.1	7.5	22.5	13.4	9.2	15.1	2.2	14.7	1.5	0.2	0.1	0.3	4.2	0.0	100.0
충남권	3.1	29.8	29.0	6.0	5.1	3.0	12.9	4.1	2.2	0.3	0.2	2.3	1.4	0.5	100.0
충북권	7.4	7.6	30.4	12.8	10.2	2.2	3.1	21.9	0.5	2.9	0.0	0.1	0.4	0.6	100.0
강원권	-	-	23.1	-	-	-	-	-	76.9	-	-	-	-	-	100.0
합 계	3.8	31.4	18.9	10.9	10.9	4.7	3.9	8.5	2.2	0.6	1.6	1.1	1.4	0.1	100.0

- 광양항 수출입 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>미국>극동)에 따른 권역별 분포
- 광양항에서 중국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전남권(82.0%) > 수도권(7.2%) > 충남권(4.3%) > 전북권(4.0%)
- 광양항에서 미국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(33.5%) > 전남권(28.0%) > 전북권(19.9) > 충남권(6.9%)
- 광양항에서 극동과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전남권(73.1%) > 전북권(20.6%) > 충북권(3.2%) > 충남권(2.5%)

<표 2-80> 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

[illegible]

5. 인천항

가. 수출 컨테이너

- 2005년에 인천항을 통해 수출된 적컨테이너 33만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로 수출된 컨테이너가 15만TEU(46.0%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 6만TEU(16.7%), 극동 3만TEU(9.3%), 중동 2만TEU(6.7%), 유럽 2만TEU(4.9%)의 순이었음
- 인천항을 경유해서 가장 많은 수출을 한 내륙⇌해외 기종점 루트는 인천⇌중국(6.0만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-81> 인천항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	832	14,255	23	2,062	2,697	1,129	836	203	765	1	1,100	8	15	6	23,931
부산	2	1,268	18	59	371	5	71	3	4	0	0	0	-	1	1,803
대구	2	636	0	6	276	171	17	1	1	-	0	21	-	-	1,132
인천	5,667	60,322	11,393	11,907	22,137	6,922	18,086	15,076	5,323	806	97	700	381	6	158,823
광주	-	157	1	0	9	1	24	0	2	2	-	-	-	-	194
대전	1	269	0	2	35	29	3	0	0	-	12	-	-	-	352
울산	0	153	0	2	17	0	-	-	-	-	-	-	0	-	172
경기	2,856	56,212	40	10,534	23,896	6,924	2,950	488	2,524	1	20	22	49	0	106,514
강원	1	441	2	172	21	1	1	0	0	-	-	0	-	31	670
충북	41	1,237	11	126	446	31	9	4	5	0	13	0	4	-	1,926
충남	3,567	10,858	146	6,019	5,381	813	142	521	696	3	1	2	78	-	28,228
전북	-	1,033	-	12	38	38	149	17	28	-	0	-	-	14	1,329
전남	0	331	9	6	115	21	19	0	23	-	-	-	-	382	907
경북	0	5,380	7	76	20	60	9	2	0	-	2	2	-	-	5,559
경남	29	459	0	91	135	12	109	3	1	0	0	0	-	-	839
합계	13,000	153,009	11,650	31,073	55,594	16,157	22,426	16,319	9,372	812	1,246	755	527	439	332,379
구성비	3.9	46.0	3.5	9.3	16.7	4.9	6.7	4.9	2.8	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	100.0

- 인천항을 대상으로 권역별 주요 수출 컨테이너의 종점을 보면 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 특히 경북권(89.9%)과 전북권(77.7%), 부산권(70.3%) 등의 중국 비중은 70%를 상회하는 높은 수치를 보여줌

나. 수입 컨테이너

- 2005년에 인천항을 통해 수입된 적컨테이너 51만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로부터 수입된 컨테이너가 26만TEU(50.6%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 13만TEU(25.7%), 북미 3만TEU(5.4%), 미국 3만TEU(5.0%), 유럽 1만TEU(2.9%)의 순이었음
- 인천항을 경유해서 가장 많은 수입을 한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경기⇔중국(11.7만TEU)과 인천⇔중국(10.1만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-84> 인천항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	763	12,629	117	306	3,143	196	20	168	33	18	3	11	101	0	17,508
부산	3	1,692	2	3	543	10	-	5	1	6	-	-	0	-	2,266
대구	12	1,642	-	6	536	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2,198
인천	6,005	100,759	21,215	1,314	75,105	6,220	1,154	8,964	159	14,901	8	11,665	8,517	-	255,986
광주	0	395	-	26	51	64	-	51	-	-	-	-	-	-	588
대전	0	477	164	2	858	-	-	29	11	17	-	47	8	-	1,614
울산	-	316	-	0	16	-	-	14	-	-	-	-	-	-	346
경기	5,429	116,556	2,782	3,321	45,732	1,285	1,285	5,011	352	12,096	47	1,202	2,031	-	197,129
강원	3	987	392	12	697	116	-	65	-	-	-	-	-	-	2,272
충북	194	9,875	416	32	2,542	29	4	84	3	274	-	3	-	-	13,457
충남	579	10,597	465	10	2,312	29	46	170	0	661	0	405	90	-	15,362
전북	62	760	17	3	132	0	-	72	-	32	-	174	-	20	1,274
전남	-	377	-	18	62	-	-	16	-	-	-	-	-	60	532
경북	1	2,720	-	1	179	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2,904
경남	19	439	46	0	11	3	-	15	-	-	-	-	145	-	676
합계	13,069	260,222	25,615	5,054	131,919	7,955	2,508	14,667	562	28,004	58	13,508	10,891	80	514,112
구성비	2.5	50.6	5.0	1.0	25.7	1.5	0.5	2.9	0.1	5.4	0.0	2.6	2.1	0.0	100.0

- 인천항을 대상으로 권역별 주요 수입 컨테이너의 기점을 보면 모든 권역에서 중국의 비중이 가장 높은 것으로 나타남
- 특히 경북권(85.5%), 부산권(74.7%), 경남권(73.9%), 충북권(73.4%)은 70%를 상회하는 높은 수치를 보여줌

다. 수출입 컨테이너

- 2005년에 인천항을 통해 수출입된 적컨테이너 85만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 41만TEU(48.8%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 19만TEU(22.2%), 미국 4만TEU(4.4%), 극동 4만TEU(4.3%), 유럽 3만TEU(3.7%)의 순이었음
- 인천항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇌해외 기종점 루트는 경기⇌중국(17.3만TEU)와 인천⇌중국(16.1만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-87> 인천항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	1,594	26,884	140	2,368	5,840	1,325	856	371	798	19	1,103	19	116	6	41,439
부산	6	2,959	20	62	914	15	71	8	5	6	0	0	0	1	4,069
대구	14	2,278	0	12	812	171	17	2	3	-	0	21	-	-	3,330
인천	11,672	161,081	32,608	13,222	97,243	13,142	19,240	24,040	5,482	15,706	105	12,365	8,898	6	414,809
광주	0	552	1	26	60	65	24	51	2	2	-	-	-	-	782
대전	2	746	164	4	894	29	3	30	11	17	12	47	8	-	1,966
울산	0	469	0	3	32	0	-	14	-	-	-	-	0	-	518
경기	8,285	172,767	2,822	13,854	69,628	8,208	4,235	5,500	2,877	12,097	68	1,224	2,079	0	303,643
강원	3	1,428	394	184	718	117	1	65	0	-	-	0	-	31	2,942
충북	235	11,112	427	158	2,988	60	13	87	8	274	13	3	4	-	15,383
충남	4,146	21,455	611	6,029	7,693	843	188	691	696	663	1	407	168	-	43,590
전북	62	1,793	17	15	170	39	149	90	28	32	0	174	-	34	2,603
전남	0	708	9	23	177	21	19	16	23	-	-	-	-	442	1,439
경북	1	8,100	7	77	199	62	9	4	0	-	2	2	-	-	8,463
경남	48	898	46	91	146	14	109	18	1	0	0	0	145	-	1,515
합계	26,069	413,231	37,266	36,127	187,514	24,112	24,934	30,986	9,934	28,816	1,304	14,262	11,417	519	846,491
구성비	3.1	48.8	4.4	4.3	22.2	2.8	2.9	3.7	1.2	3.4	0.2	1.7	1.3	0.1	100.0

- 인천항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 특히 경북권(88.0%), 부산권(72.7%), 충북권(72.2%)은 70%를 상회하는 높은 수치를 보여줌

<표 2-88> 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	2.8	47.5	4.7	3.9	22.7	3.0	3.2	3.9	1.2	3.7	0.2	1.8	1.5	0.0	100.0
부산권	0.1	72.7	0.5	1.5	22.5	0.4	1.8	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남권	2.4	67.2	2.3	4.6	8.7	0.7	5.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-	100.0
경북권	0.1	88.0	0.1	0.7	8.6	2.0	0.2	0.0	0.0	-	0.0	0.2	-	-	100.0
전남권	0.0	56.7	0.4	2.2	10.7	3.9	1.9	3.0	1.1	0.1	-	-	-	19.9	100.0
전북권	2.4	68.9	0.7	0.6	6.5	1.5	5.7	3.4	1.1	1.2	0.0	6.7	-	1.3	100.0
충남권	9.1	48.7	1.7	13.2	18.8	1.9	0.4	1.6	1.6	1.5	0.0	1.0	0.4	-	100.0
충북권	1.5	72.2	2.8	1.0	19.4	0.4	0.1	0.6	0.1	1.8	0.1	0.0	0.0	-	100.0
강원권	0.1	48.5	13.4	6.3	24.4	4.0	0.0	2.2	0.0	-	-	0.0	-	1.1	100.0
합 계	3.1	48.8	4.4	4.3	22.2	2.8	2.9	3.7	1.2	3.4	0.2	1.7	1.3	0.1	100.0

- 인천항 수출입 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>동남아>미국)에 따른 권역별 분포
- 인천항에서 중국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(87.3%) > 충남권(5.4%) > 충북권(2.7%) > 경북권(2.5%)
- 인천항에서 동남아와 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(92.1%) > 충남권(4.6%) > 충북권(1.6%) > 경북권(0.5%)
- 인천항에서 미국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(95.5%) > 충남권(2.1%) > 충북권(1.1%) > 강원권(1.1%)

<표 2-89> 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

[illegible]

6. 울산항

가. 수출 및 수입 컨테이너

- 2005년에 울산항을 통해 수출된 적컨테이너 17.2만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로 수출된 컨테이너가 9.5만TEU(55.4%)로 가장 많았으며, 다음으로는 극동 2.4만TEU(14.2%), 동남아 2.0만TEU(11.5%), 유럽 1.5만TEU(8.5%), 일본 1.0만TEU(5.6%)의 순이었음
- 2005년에 울산항을 통해 수입된 적컨테이너 2.9만TEU를 해외지역별로 보면 일본으로부터 수입된 컨테이너가 0.7만TEU(24.7%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 0.7만TEU(23.9%), 남미 0.6만TEU(19.4%), 중국 0.5만TEU(18.7%), 중동 0.1만TEU(4.3%)의 순이었음

<표 2-90> 울산항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수출	9,665	95,392	491	24,492	19,886	4,588	1,068	14,608	548	5	640	222	166	572	172,344
구성비	5.6	55.4	0.3	14.2	11.5	2.7	0.6	8.5	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.3	100.0
수입	7,056	5,339	604	99	6,820	79	1,232	786	491	158	1	5,544	156	153	28,518
구성비	24.7	18.7	2.1	0.3	23.9	0.3	4.3	2.8	1.7	0.6	0.0	19.4	0.5	0.5	100.0

<표 2-91> 울산항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	합계
수출	177	638	162,091	9,430	-	-	-	8	-	172,344
구성비	0.1	0.4	94.1	5.5	-	-	-	0.0	-	100.0
수입	860	645	23,913	3,086	-	-	-	14	-	28,518
구성비	3.0	2.3	83.9	10.8	-	-	-	0.0	-	100.0

나. 수출입 컨테이너

- 2005년에 울산항을 통해 수출입된 적컨테이너 20만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 10만TEU(50.1%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 3만TEU(13.3%), 극동 2만TEU(12.2%), 일본 2만TEU(8.3%), 유럽 2만TEU(7.7%)의 순이었음
- 울산항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇔해외 기종점 루트는 울산⇔중국(9.4만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-92> 울산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	20
부산	134	91	-	-	26	-	12	438	79	-	-	0	-	502	1,283
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	16,321	94,179	960	23,598	22,772	3,665	2,202	14,956	959	163	640	4,988	322	0	185,726
경기	20	33	-	0	6	-	-	-	-	-	-	776	-	182	1,017
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	14	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	246	6,340	7	965	3,831	1,002	85	-	-	-	1	-	-	14	12,490
경남	-	74	111	21	72	-	-	-	-	-	-	0	-	-	278
합계	16,721	100,731	1,096	24,591	26,706	4,667	2,300	15,394	1,038	163	641	5,766	322	725	200,862
구성비	8.3	50.1	0.5	12.2	13.3	2.3	1.1	7.7	0.5	0.1	0.3	2.9	0.2	0.4	100.0

- 울산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 경남권, 경북권, 충북권 등에서는 중국이 가장 높은 비율로 나타남
- 반면 수도권은 남미, 부산권은 기타가 높은 비중을 차지하였으며, 전남권, 전북권, 충남권, 강원권은 화물이 존재하지 않는 것으로 조사됨

[illegible]

7. 평택항

가. 수출 및 수입 컨테이너

- 2005년에 평택항을 통해 수출된 적컨테이너 8.3만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로 수출된 컨테이너가 7.5만TEU(90.0%)로 가장 많았으며, 다음으로는 극동 0.3만TEU(4.0%), 미국 0.2만TEU(3.0%), 중동 0.1만TEU(1.3%), 유럽 0.1만TEU(0.7%)의 순이었음
- 2005년에 평택항을 통해 수입된 적컨테이너 9.7만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로부터 수입된 컨테이너가 9.2만TEU(94.4%)로 가장 많았으며, 다음으로는 일본 0.3만TEU(2.8%), 동남아 0.1만TEU(1.3%), 남미 0.1만TEU(0.6%), 중동 0.04만TEU(0.4%)의 순이었음

<표 2-95> 평택항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수출	244	74,895	2,459	3,349	196	12	1,076	588	34	-	7	-	0	335	83,195
구성비	0.3	90.0	3.0	4.0	0.2	0.0	1.3	0.7	0.0	-	0.0	-	0.0	0.4	100.0
수입	2,742	91,615	1	21	1,222	1	419	32	413	-	4	542	0	81	97,093
구성비	2.8	94.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.4	0.0	0.4	-	0.0	0.6	0.0	0.1	100.0

<표 2-96> 평택항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	합계
수출	45,902	396	1,733	730	304	183	32,397	1,520	30	83,195
구성비	55.2	0.5	2.1	0.9	0.4	0.2	38.9	1.8	0.0	100.0
수입	80,609	162	189	1,919	1,730	136	9,863	2,350	135	97,093
구성비	83.0	0.2	0.2	2.0	1.8	0.1	10.2	2.4	0.1	100.0

나. 수출입 컨테이너

- 2005년에 평택항을 통해 수출입된 적컨테이너 18.0만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 16.7만TEU(92.4%)로 가장 많았으며, 다음으로는 극동 0.3만TEU(1.9%), 일본 0.3만TEU(1.7%), 미국 0.2만TEU(1.4%), 중동 0.1만TEU(0.8%)의 순이었음
- 평택항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경기⇔중국(10.6만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-97> 평택항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	1,592	-	7	1	1	-	1	0	-	-	0	-	-	1,601
부산	25	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558
대구	-	262	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	27	314
인천	179	12,121	1,020	112	48	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13,479
광주	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
대전	-	946	-	5	7	-	-	-	0	-	-	-	0	-	958
울산	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
경기	6	105,626	1,303	863	1,031	12	1,495	422	64	-	7	542	0	61	111,431
강원	-	165	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
충북	-	3,751	-	57	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61	3,870
충남	1,236	36,753	138	2,287	305	-	-	197	382	-	4	-	-	-	41,302
전북	-	166	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	319
전남	1,541	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,872
경북	-	2,182	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	2,335
경남	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800
합계	2,986	166,511	2,461	3,370	1,418	12	1,495	620	447	-	11	542	1	416	180,288
구성비	1.7	92.4	1.4	1.9	0.8	0.0	0.8	0.3	0.2	-	0.0	0.3	0.0	0.2	100.0

- 평택항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 전남권을 제외한 모든 권역에서 중국이 가장 높은 비율을 차지했으며, 수치 또한 대부분이 90%를 상회하는 것으로 나타남
- 반면 전남권은 일본이 비중이 가장 높은 것으로 조사됨

<표 2-98> 평택항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	0.1	94.3	1.8	0.8	0.9	0.0	1.2	0.3	0.1	-	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
부산권	4.4	95.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경남권	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경북권	-	92.3	0.0	0.1	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8	100.0
전남권	75.8	24.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전북권	-	52.0	-	11.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.1	100.0
충남권	2.9	89.2	0.3	5.4	0.7	-	-	0.5	0.9	-	0.0	-	0.0	-	100.0
충북권	-	96.9	-	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	100.0
강원권	-	99.9	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
합 계	1.7	92.4	1.4	1.9	0.8	0.0	0.8	0.3	0.2	-	0.0	0.3	0.0	0.2	100.0

- 평택항 수출입 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>극동>일본)에 따른 권역별 분포
- 평택항에서 중국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(71.7%) > 충남권(22.6%) > 충북권(2.3%) > 경북권(1.5%)
- 평택항에서 극동과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 충남권(68.0%) > 수도권(29.1%) > 충북권(1.7%) > 전북권(1.1%)
- 평택항에서 일본과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 전남권(51.6%) > 충남권(41.4%) > 수도권(6.2%) > 부산권(0.8%)

<표 2-99> 평택항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	6.2	71.7	94.4	29.1	76.1	100.0	100.0	68.3	14.4	-	61.7	100.0	98.0	14.7	70.2
부산권	0.8	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경남권	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
경북권	-	1.5	0.0	0.0	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	43.0	1.5
전남권	51.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
전북권	-	0.1	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.6	0.2
충남권	41.4	22.6	5.6	68.0	22.1	-	-	31.7	85.6	-	38.3	-	2.0	-	23.4
충북권	-	2.3	-	1.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7	2.1
강원권	-	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

8. 군산항

가. 수출 및 수입 컨테이너

- 2005년에 군산항을 통해 수출된 적컨테이너 2.7만TEU를 해외지역별로 보면 중국으로 수출된 컨테이너가 1.7만TEU(64.9%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 0.4만TEU(14.6), 극동 0.2만TEU(7.9%), 미국 0.1만TEU(4.6%), 유럽 0.1만TEU(2.8%)의 순이었음
- 2005년에 군산항을 통해 수입된 적컨테이너 9.1천TEU를 해외지역별로 보면 중국으로부터 수입된 컨테이너가 5.1천TEU(56.1%)로 가장 많았으며, 다음으로는 일본 2.0천TEU(22.4%), 동남아 1.6천TEU(17.6%)의 순이었음

<표 2-100> 군산항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수 출	141	17,437	1,242	2,109	3,923	37	342	764	73	356	285	140	7	-	26,856
구성비	0.5	64.9	4.6	7.9	14.6	0.1	1.3	2.8	0.3	1.3	1.1	0.5	0.0	-	100.0
수 입	2,035	5,087	70	-	1,599	-	-	137	-	91	-	52	-	-	9,073
구성비	22.4	56.1	0.8	-	17.6	-	-	1.5	-	1.0	-	0.6	-	-	100.0

<표 2-101> 군산항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	합계
수 출	-	-	-	-	-	26,856	-	-	-	26,856
구성비	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
수 입	-	-	-	-	417	8,134	522	-	-	9,073
구성비	-	-	-	-	4.6	89.7	5.8	-	-	100.0

나. 수출입 컨테이너

- 2005년에 군산항을 통해 수출입된 적컨테이너 3.6만TEU를 해외지역별로 보면 중국이 2.3만TEU(62.7%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 0.6만TEU(15.4%), 일본 0.2만TEU(6.1%), 극동 0.2만TEU(5.9%), 미국 0.1만TEU(3.7%)의 순이었음
- 군산항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇔해외 기종점 루트는 전북⇔중국(2.2만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-102> 군산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	209	125	-	-	160	-	-	-	-	-	-	28	-	-	522
전북	1,967	21,983	1,312	2,109	5,362	37	342	901	73	447	285	165	7	-	34,990
전남	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	2,176	22,525	1,312	2,109	5,522	37	342	901	73	447	285	192	7	-	35,929
구성비	6.1	62.7	3.7	5.9	15.4	0.1	1.0	2.5	0.2	1.2	0.8	0.5	0.0	-	100.0

- 군산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 화물의 대부분을 차지하는 전남권과 전북권에서 중국이 가장 높은 비율을 차지했으며, 특히 전남권의 화물은 모두가 중국대상 화물인 것으로 나타남
- 반면 충남권은 일본이 비중이 가장 높은 것으로 조사되었으며, 나머지 권역은 화물이 존재하지 않음

9. 마산항

가. 수출 및 수입 컨테이너

- 2005년에 마산항을 통해 수출된 적컨테이너 2.6만TEU를 해외지역별로 보면 유럽으로 수출된 컨테이너가 0.9만TEU(35.3%)로 가장 많았으며, 다음으로는 일본 0.6만TEU(23.6), 중국 0.3만TEU(12.8%), 미국 0.2만TEU(8.4%), 동남아 0.2만TEU(8.4%)의 순이었음
- 2005년에 마산항을 통해 수입된 적컨테이너 8.8천TEU를 해외지역별로 보면 중국으로부터 수입된 컨테이너가 4.9천TEU(56.1%)로 가장 많았으며, 다음으로는 일본 2.2천TEU(24.9%), 미국 1.3천TEU(15.1%)의 순이었음

<표 2-105> 마산항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수출	6,249	3,383	2,234	807	2,231	100	1,799	9,351	33	-	146	0	155	-	26,487
구성비	23.6	12.8	8.4	3.0	8.4	0.4	6.8	35.3	0.1	-	0.5	0.0	0.6	-	100.0
수입	2,196	4,938	1,332	39	1	-	-	161	-	29	-	109	2	-	8,808
구성비	24.9	56.1	15.1	0.4	0.0	-	-	1.8	-	0.3	-	1.2	0.0	-	100.0

<표 2-106> 마산항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	합계
수출	361	721	25,405	-	-	-	-	-	-	26,487
구성비	1.4	2.7	95.9	-	-	-	-	-	-	100.0
수입	360	2,517	5,212	719	-	-	-	-	-	8,808
구성비	4.1	28.6	59.2	8.2	-	-	-	-	-	100.0

나. 수출입 컨테이너

- 2005년에 마산항을 통해 수출입된 적컨테이너 3.5만TEU를 해외지역별로 보면 유럽이 1.0만TEU(27.0%)로 가장 많았으며, 다음으로는 일본 0.8만TEU(23.9%), 중국 0.8만TEU(23.6%), 미국 0.4만TEU(10.1%), 동남아 0.2만TEU(6.3%)의 순이었음
- 마산항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경남⇔유럽(1.0만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-107> 마산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	77	4	5	-	13	-	82	-	0	-	-	-	0	-	181
부산	467	2,157	-	182	68	-	365	-	-	-	-	-	-	-	3,238
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	222	-	-	-	90	-	-	29	-	109	-	-	450
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	709	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719
경남	7,812	5,451	3,330	664	2,151	100	1,262	9,513	32	-	146	0	157	-	30,617
합계	8,446	8,321	3,566	846	2,231	100	1,799	9,513	33	29	146	109	157	-	35,295
구성비	23.9	23.6	10.1	2.4	6.3	0.3	5.1	27.0	0.1	0.1	0.4	0.3	0.4	-	100.0

- 마산항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 부산권과 경북권은 중국이 가장 높은 비율을 차지한 반면, 수도권은 중동, 경남권은 유럽이 가장 높은 비중을 차지하는 것으로 나타남
- 이 외의 나머지 권역은 화물이 존재하지 않음

<표 2-108> 마산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	23.1	0.5	31.4	-	1.7	-	23.9	-	0.1	4.1	-	15.1	0.0	-	100.0
부산권	14.4	66.6	-	5.6	2.1	-	11.3	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경남권	25.5	17.8	10.9	2.2	7.0	0.3	4.1	31.1	0.1	-	0.5	0.0	0.5	-	100.0
경북권	-	98.6	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	23.9	23.6	10.1	2.4	6.3	0.3	5.1	27.0	0.1	0.1	0.4	0.3	0.4	-	100.0

- 마산항 수출입 컨테이너의 해외지역별 비중(유럽>일본>중국)에 따른 권역별 분포
- 마산항에서 유럽과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(100.0%)
- 마산항에서 일본과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(92.5%) > 부산권(5.5%) > 수도권(2.0%)
- 마산항에서 중국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 경남권(65.5%) > 부산권(25.9%) > 전북권(8.5%) > 수도권(0.0%)

<표 2-109> 마산항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

[illegible]

10. 속초항

가. 수출 컨테이너

- 2005년에 속초항을 통해 수출된 적컨테이너 2.2천TEU를 해외지역별로 보면 중국으로 수출된 컨테이너가 1.3천TEU(59.7%)로 가장 많았으며, 나머지는 모두 유럽향 화물(0.9천TEU)임
- 2005년에 속초항을 통해 수입된 적컨테이너 2.4천TEU를 해외지역별로 보면 중국과 유럽 두 지역만 존재하는데, 각각 2.2천TEU(94.0%)와 0.1천TEU(6.0%)임

<표 2-110> 속초항 수출 및 수입 컨테이너의 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수출	-	1,333	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	2,233
구성비	-	59.7	-	-	-	-	-	40.3	-	-	-	-	-	-	100.0
수입	-	2,226	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	2,368
구성비	-	94.0	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	100.0

<표 2-111> 속초항 수출 및 수입 컨테이너의 권역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 수출/수입	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	합계
수출	1,116	243	97	146	-	-	534	-	97	2,233
구성비	50.0	10.9	4.3	6.5	-	-	23.9	-	4.3	100.0
수입	414	301	451	38	-	676	-	-	488	2,368
구성비	17.5	12.7	19.0	1.6	-	28.5	-	-	20.6	100.0

나. 수출입 컨테이너

- 2005년에 속초항을 통해 수출입된 적컨테이너 0.5천TEU를 해외지역별로 보면 중국이 0.4천TEU(77.3%)로 가장 많았으며, 나머지는 모두 유럽과 수출입한 물동량으로 0.1천TEU(22.7%)임
- 속초항을 경유해서 가장 많은 수출입을 기록한 내륙⇔해외 기종점 루트는 경기⇔중국(1.0만TEU)인 것으로 조사됨

<표 2-112> 속초항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311
부산	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544
대구	-	109	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	184
인천	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	987	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	1,181
강원	-	443	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	585
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	534	-	-	-	-	-	-	534
전북	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	676
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	451	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	548
합계	-	3,558	-	-	-	-	-	1,043	-	-	-	-	-	-	4,601
구성비	-	77.3	-	-	-	-	-	22.7	-	-	-	-	-	-	100.0

- 속초항을 대상으로 권역별 주요 수출입 컨테이너의 기종점을 보면 충남권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율을 차지하는 것으로 나타남
- 반면 충남권은 유럽이 100%를 차지하고 있으며, 전남권과 충북권은 화물이 존재하지 않음

<표 2-113> 속초항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	-	87.3	-	-	-	-	-	12.7	-	-	-	-	-	-	100.0
부산권	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경남권	-	82.3	-	-	-	-	-	17.7	-	-	-	-	-	-	100.0
경북권	-	59.0	-	-	-	-	-	41.0	-	-	-	-	-	-	100.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충남권	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	75.6	-	-	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	-	100.0
합 계	-	77.3	-	-	-	-	-	22.7	-	-	-	-	-	-	100.0

- 속초항 수출입 컨테이너의 해외지역별 비중(중국>유럽)에 따른 권역별 분포
- 속초항에서 중국과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 수도권(37.5%) > 전북권(19.0%) > 부산권(15.3%) > 경남권(12.7%)
- 속초항에서 유럽과 가장 많은 수출입 컨테이너 수송을 유발한 권역의 순위는,
 - 충남권(51.2%) > 수도권(18.6%) > 강원권(13.7%) > 경남권(9.3%)

<표 2-114> 속초항 수출입 컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
수도권	-	37.5	-	-	-	-	-	18.6	-	-	-	-	-	-	33.3
부산권	-	15.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
경남권	-	12.7	-	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-	-	11.9
경북권	-	3.1	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-	-	-	4.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7
충남권	-	-	-	-	-	-	-	51.2	-	-	-	-	-	-	11.6
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	12.4	-	-	-	-	-	13.7	-	-	-	-	-	-	12.7
합 계	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

제3장 일반화물 기종점조사 상세분석

제1절 분석의 배경 및 범위

제2절 일반화물의 내륙기종점 상세분석

제3절 일반화물의 해외기종점 상세분석

제3장 일반화물 기종점조사 상세분석

제1절 분석의 배경 및 범위

1. 분석의 배경

- 해상화물의 운송 형태에 있어서 경제성, 신속성, 안전성의 확보를 위하여 화물의 컨테이너화가 세계적으로 매년 진전되고 있으나, 우리나라의 산업구조상 원부자재의 수입과 이를 가공하여 수출하는 무역형태가 발달하였기 때문에 해상 수출입화물 물동량 중 일반화물(컨테이너화되지 않은 화물)의 비중이 여전히 높은 상황임
- 일반화물은 컨테이너 운송용기를 이용하지 않는 비컨테이너화물로서, 항만에서 트럭, 파이프라인, 컨베이어, 바지선 등을 이용하여 운송되는 화물을 의미하며, 2005년 조사에서는 항만에서 트럭에 의해 반출입된 화물을 대상으로 조사하였음
 - 그러나 일반화물의 기종점조사 상세분석에서는 트럭 이외의 운송수단을 이용하는 화물도 조사대상에 포함
- 우리나라 항만을 이용하여 입출항하는 화물은 외항화물과 연안화물로 구분되며, 외항 화물은 수출입화물과 환적화물로 구분됨
 - 일반화물의 기종점 분석에서는 환적화물을 제외한 수출입 화물을 분석대상으로 하며, 컨테이너 화물도 분석대상에서 제외함
- 우리나라 해상화물의 품목 구분은 HS Code 6자리를 기준으로 하여 32개 품목으로 구분하여 사용하고 있으나, 해상화물과 육상화물의 연계를 위하여 HS Code를 기준으로 33개 품목으로 재구성하여 항만별, 품목별 물동량을 분석하였음
 - 화물의 품목 구분은 <표 3-1>과 같이 농산물, 임산물, 수산물, 축산물, 석탄광물 등으로 구분하였음
- 본 과업의 최종목적은 일반화물의 해외국가 ⇔ 국내 항만 ⇔ 내륙OD(기종점) 간의 화물흐름을 분석하는 것임
 - 최종보고서에서는 2005년 해상 물동량을 33개 품목으로 재구성한 자료를 기초로 하여 처리비중이 높은 울산항, 광양항, 인천항, 포항항 등의 일반화물 반출입 현황을 살펴보고자 함

- 이는 이들 항만에서 처리한 일반화물이 전체 일반화물의 71%에 해당하기 때문에 상기 4개 항만들의 일반화물 기종점이 분석되면 전체 화물의 기종점에 대한 이해가 가능하기 때문임. 이들 항만 외에 다른 항만의 경우는 데이터를 수록하여 향후에 관련 이용자들이 이용할 수 있도록 하였음
- 일반화물에 대한 각 항만별 처리 실태와 내륙기종점을 분석함으로써 항만시설에 대한 소요와 배후수송망 정비를 위한 기초자료로 활용

<표 3-1> 화물 품목 상세분류

No	품목 (33개)	HS Code (2자리)
1	농산물	06, 07, 09, 10 12, 13, 14
2	임산물	06
3	수산물	01, 03, 12
4	축산물	01, 04, 05
5	석탄광물	27
6	석회석	25
7	원유 및 천연가스 채취물	27
8	금속광물	26
9	비금속광물	25, 26, 71, 74, 75, 76, 78 ,79, 80
10	음식료품	02, 08, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
11	담배제품	24
12	섬유제품	50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63
13	의복 및 모피제품	43, 61, 62, 65
14	가죽, 가방, 마구류 및 신박제품	41, 42, 64, 66
15	목재 및 나무제품(가구제외)	44, 45
16	펄프, 종이 및 종이제품	47, 48
17	출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	49
18	코르크스, 석유정제품 및 핵연료제품	27
19	화합물 및 화학제품	28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
20	고무 및 플라스틱 제품	39, 40
21	비금속광물 제품	68, 69, 70
22	제1차 금속산업제품	71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83
23	조립금속제품(기계, 장비제외)	84
24	달리분류되지 않는 기계, 장비	84
25	사무, 계산 및 회계용 기계	84
26	달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	84, 85
27	영상, 음향 및 통신장비	85
28	의료, 정밀, 광학기기 및 시계	90, 91
29	자동차 및 트레일러	86, 87
30	기타 운송장비	86, 87, 88, 89
31	가구 및 기타	67, 92, 94, 95
32	재상재료 가공품	71
33	달리분류되지 않은 기타	23, 27, 46, 71, 93, 94, 96, 97, 99

2. 분석의 범위

가. 시간적 범위

- 본 상세분석은 2005년에 조사한 일반화물에 대해 국내 기종점 및 해외기종점을 분석하고자 함. 따라서 기본적으로 분석대상이 되는 화물은 2005년에 수출입된 일반화물임. 그러나 항만별, 품목별 변화 추이를 살펴보는 것은 정책결정에 중요하기 때문에 필요에 따라서는 2002년부터 2005년까지의 물동량을 분석대상으로 하였음
- 2005년에 우리나라에서 해상으로 수출입한 화물(환적화물 제외)은 6억 4,250만톤이며, 그 중 79.4%(5억 0,999만톤)가 비 컨테이너로 운송되었으며, 20.6%(1억 3,250만톤)은 컨테이너로 수송되었음
- 수입화물은 88.5%가 일반화물, 11.5%가 컨테이너로 운송되었으며, 수출화물은 56.9%가 일반화물, 43.1%가 컨테이너로 운송되었음. 이처럼 수입화물의 경우 일반화물 비중이 높은 것은,
- 우리나라 무역구조가 원자재를 수입하여 재가공한 후 수출하는 구조이기 때문인 것으로 판단됨

<표 3-2> 2005년 해상 수출입화물(환적화물 제외)

구 분	일반화물(비컨테이너화물)		컨테이너화물		계	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
수 입	404,369	88.5	52,481	11.5	456,850	100.0
수 출	105,628	56.9	80,022	43.1	185,650	100.0
합 계	509,997	79.4	132,503	20.6	642,500	100.0

자료: 해양수산부

나. 공간적 범위

- 이번 상세분석에서 분석대상이 되는 항만은 국내 28개 무역항이며 전체 수출입 일반화물이 모두 포함되어 있음. 또한 국내 기종점 분석에는 248개 국내 시군구가 포함되고, 해외 기종점에서는 해외 주요 항만이 포함되므로 공간적인 분석범위는 매우 광범위 함
- 2005년 수출입 일반화물의 처리량을 항만별로 살펴보면 울산항이 1억 3,421만톤(26.3%)으로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 광양항이 1억 1,982만톤(23.5%), 그 다음으로 인천항이 6,518만톤(23.5%), 포항항 4,122만톤(8.3%), 대산항 3,481만톤(6.8%), 평택 3,096만톤(6.1%) 등의 순임

- 수입화물은 광양항이 1억 283만톤(25.4%)으로 가장 많고, 울산항(23.3%), 인천항(13.9%), 포항항(9.3%) 등의 순이며,
- 수출화물은 울산항 4,395만톤(41.6%), 광양항(16.1%), 인천항(8.6%), 평택항(8.4%) 등의 순임

1) 일반화물의 항만별 물동량

○ 분석대상 항만별, 연도별 물동량은 아래와 같음

- 일반화물은 울산항, 광양항, 인천항, 포항항, 대산항, 평택항 등에서 주로 처리

<표 3-3> 수출입 일반화물의 항만별 물동량

항만	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
부 산	11,082	2.4	10,723	2.3	11,135	2.2	11,894	2.3
인 천	58,185	12.7	58,619	12.8	64,131	12.9	65,186	12.8
평 택	29,767	6.5	28,751	6.3	30,521	6.1	30,964	6.1
대 산	34,737	7.6	32,153	7.0	32,094	6.5	34,811	6.8
태 안	7,453	1.6	8,257	1.8	9,167	1.8	8,671	1.7
보 령	8,766	1.9	8,048	1.8	9,514	1.9	8,482	1.7
장 항	193	0.0	208	0.0	308	0.1	277	0.1
군 산	7,309	1.6	8,883	1.9	9,908	2.0	10,907	2.1
목 포	1,623	0.4	2,037	0.4	2,327	0.5	3,565	0.7
완 도	38	0.0	36	0.0	14	0.0	10	0.0
여 수	1,391	0.3	1,209	0.3	409	0.1	1,272	0.2
광 양	105,827	23.1	110,580	24.1	117,249	23.6	119,815	23.5
삼천포	18,234	4.0	18,334	4.0	18,878	3.8	18,986	3.7
통 영	88	0.0	115	0.0	84	0.0	111	0.0
거 제	-	-	-	-	-	-	15	0.0
옥 포	215	0.0	200	0.0	273	0.1	354	0.1
고 현	772	0.2	775	0.2	779	0.2	740	0.1
마 산	3,860	0.8	3,753	0.8	4,532	0.9	5,302	1.0
진 해	808	0.2	832	0.2	793	0.2	645	0.1
울 산	121,039	26.4	116,238	25.4	130,646	26.3	134,205	26.3
포 항	38,815	8.5	40,753	8.9	43,518	8.8	42,126	8.3
삼 척	177	0.0	76	0.0	175	0.0	211	0.0
동 해	7,302	1.6	6,531	1.4	8,205	1.7	9,830	1.9
목 호	70	0.0	46	0.0	58	0.0	74	0.0
옥 계	1,079	0.2	1,097	0.2	1,398	0.3	1,088	0.2
속 초	3	0.0	7	0.0	37	0.0	63	0.0
제 주	50	0.0	158	0.0	124	0.0	360	0.1
서귀포	-	-	2	0.0	-	-	32	0.0
합 계	458,883	100.0	458,420	100.0	496,280	100.0	509,997	100.0

- 일반화물의 주요 수입항만은 광양항, 울산항, 인천항, 포항항, 대산항, 평택항 등임

<표 3-4> 수입 일반화물의 연도별, 항만별 물동량

항만	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
부 산	9,082	2.4	8,943	2.3	8,958	2.2	9,227	2.3
인 천	53,000	14.1	52,564	13.7	55,543	13.9	56,146	13.9
평 택	23,333	6.2	21,586	5.6	21,368	5.3	22,095	5.5
대 산	29,020	7.7	27,930	7.3	27,887	7.0	30,248	7.5
태 안	7,453	2.0	8,257	2.2	9,167	2.3	8,671	2.1
보 령	8,766	2.3	8,048	2.1	9,514	2.4	8,482	2.1
장 항	192	0.1	207	0.1	307	0.1	276	0.1
군 산	6,002	1.6	6,884	1.8	6,896	1.7	7,685	1.9
목 포	1,365	0.4	1,906	0.5	1,853	0.5	2,079	0.5
완 도	33	0.0	33	0.0	9	0.0	6	0.0
여 수	1,107	0.3	888	0.2	83	0.0	594	0.1
광 양	89,328	23.7	95,843	25.0	100,581	25.1	102,833	25.4
삼천포	18,225	4.8	18,329	4.8	18,867	4.7	18,976	4.7
통 영	86	0.0	89	0.0	84	0.0	111	0.0
거 제	-	-	-	-	-	-	15	0.0
옥 포	177	0.0	173	0.0	220	0.1	252	0.1
고 현	418	0.1	614	0.2	690	0.2	631	0.2
마 산	2,214	0.6	2,186	0.6	2,154	0.5	2,185	0.5
진 해	744	0.2	774	0.2	705	0.2	555	0.1
울 산	85,038	22.6	84,333	22.0	90,243	22.5	90,260	22.3
포 항	35,486	9.4	37,332	9.8	39,529	9.9	37,563	9.3
삼 척	-	-	-	-	2	0.0	21	0.0
동 해	4,234	1.1	4,603	1.2	4,710	1.2	4,362	1.1
목 호	7	0.0	12	0.0	11	0.0	1	0.0
옥 계	886	0.2	979	0.3	932	0.2	698	0.2
속 초	1	0.0	3	0.0	6	0.0	3	0.0
제 주	38	0.0	154	0.0	123	0.0	359	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	32	0.0
합 계	376,234	100.0	382,670	100.0	400,443	100.0	404,369	100.0

- 일반화물의 수출은 울산항, 광양항, 인천항, 평택항 등에서 주로 이루어지고 있음

<표 3-5> 수출 일반화물의 연도별, 항만별 물동량

항만	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
부 산	1,999	2.4	1,780	2.3	2,177	2.3	2,667	2.5
인 천	5,186	6.3	6,054	8.0	8,588	9.0	9,040	8.6
평 택	6,434	7.8	7,166	9.5	9,153	9.6	8,869	8.4
대 산	5,717	6.9	4,223	5.6	4,207	4.4	4,563	4.3
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-
장 항	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
군 산	1,307	1.6	1,998	2.6	3,013	3.1	3,223	3.1
목 포	258	0.3	131	0.2	474	0.5	1,486	1.4
완 도	5	0.0	3	0.0	5	0.0	4	0.0
여 수	284	0.3	321	0.4	326	0.3	677	0.6
광 양	16,499	20.0	14,737	19.5	16,668	17.4	16,983	16.1
삼천포	9	0.0	5	0.0	11	0.0	10	0.0
통 영	2	0.0	25	0.0	0	0.0	0	0.0
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	38	0.0	27	0.0	53	0.1	103	0.1
고 현	355	0.4	161	0.2	89	0.1	108	0.1
마 산	1,646	2.0	1,567	2.1	2,378	2.5	3,117	3.0
진 해	64	0.1	58	0.1	88	0.1	90	0.1
울 산	36,001	43.6	31,904	42.1	40,404	42.2	43,945	41.6
포 항	3,329	4.0	3,422	4.5	3,989	4.2	4,563	4.3
삼 척	177	0.2	76	0.1	174	0.2	190	0.2
동 해	3,068	3.7	1,928	2.5	3,495	3.6	5,468	5.2
묵 호	63	0.1	34	0.0	46	0.0	73	0.1
옥 계	194	0.2	119	0.2	467	0.5	390	0.4
속 초	2	0.0	4	0.0	31	0.0	60	0.1
제 주	12	0.0	3	0.0	1	0.0	0	0.0
서귀포	-	-	2	0.0	-	-	-	-
합 계	82,648	100.0	75,750	100.0	95,838	100.0	105,628	100.0

- 2005년의 경우에도 울산항, 광양항, 인천항, 포항항, 대산항, 평택항 등에서 처리됨

<표 3-6> 2005년 항만별 일반 수출입화물 처리실적(환적화물 제외)

항 만	수 입		수 출		수출입		누계 (%)
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	
울 산	90,260	22.3	43,945	41.6	134,205	26.3	26.3
광 양	102,833	25.4	16,983	16.1	119,815	23.5	49.8
인 천	56,146	13.9	9,040	8.6	65,186	12.8	62.6
포 항	37,563	9.3	4,563	4.3	42,126	8.3	70.8
대 산	30,248	7.5	4,563	4.3	34,811	6.8	77.7
평 택	22,095	5.5	8,869	8.4	30,964	6.1	83.7
삼천포	18,976	4.7	10	0.0	18,986	3.7	87.5
부 산	9,227	2.3	2,667	2.5	11,894	2.3	89.8
군 산	7,685	1.9	3,223	3.1	10,907	2.1	91.9
동 해	4,362	1.1	5,468	5.2	9,830	1.9	93.9
태 안	8,671	2.1	-	-	8,671	1.7	95.6
보 령	8,482	2.1	-	-	8,482	1.7	97.2
마 산	2,185	0.5	3,117	3.0	5,302	1.0	98.3
목 포	2,079	0.5	1,486	1.4	3,565	0.7	99.0
여 수	594	0.1	677	0.6	1,272	0.2	99.2
옥 계	698	0.2	390	0.4	1,088	0.2	99.4
고 현	631	0.2	108	0.1	740	0.1	99.6
진 해	555	0.1	90	0.1	645	0.1	99.7
제 주	359	0.1	0	0.0	360	0.1	99.8
옥 포	252	0.1	103	0.1	354	0.1	99.8
장 항	276	0.1	1	0.0	277	0.1	99.9
삼 척	21	0.0	190	0.2	211	0.0	99.9
통 영	111	0.0	0	0.0	111	0.0	100.0
묵 호	1	0.0	73	0.1	74	0.0	100.0
속 초	3	0.0	60	0.1	63	0.0	100.0
서귀포	32	0.0	-	-	32	0.0	100.0
거 제	15	0.0	-	-	15	0.0	100.0
완 도	6	0.0	4	0.0	10	0.0	100.0
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0%	

주: 환적화물 제외

- 표에서 보는 바와 같이 수출입 일반화물의 처리량은 울산항, 광양항, 인천항, 포항항, 대산항, 평택항 등 대량화물을 처리하는 항만의 비중이 매우 높음. 이들 항만이 전체의 83.7%를 점유하는 등 상위 6개 항만이 대부분을 점유

- 삼천포를 제외하고는 수입화물과 수출화물을 처리한 항만의 순위나 비중이 서로 비슷함. 이는 해당화물을 처리할 수 있는 시설과 화물을 소화하는 배후지역이 거의 동일하기 때문임. 삼천포는 화력발전용 석탄이 수입되기 때문에 수출화물이 없음

2) 일반화물의 품목별 물동량

- 분석대상 품목별 물동량은 아래와 같음
- 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물이 전체의 66.8%를 점유

<표 3-7> 수출입 일반화물의 연도별, 품목별 물동량

품 목	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
농산물	15,152	3.3	14,600	3.2	13,179	2.7	14,044	2.8
임산물	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
수산물	988	0.2	1,014	0.2	890	0.2	965	0.2
축산물	8	0.0	6	0.0	102,504	20.7	7	0.0
석탄광물	71,000	15.5	73,142	16.0	60,071	12.1	71,861	14.1
석회석	5,756	1.3	5,167	1.1	6,604	1.3	10,743	2.1
원유 및 천연가스 채취물	215,209	46.9	208,557	45.5	162,202	32.7	226,521	44.4
금속광물	41,223	9.0	42,179	9.2	18,964	3.8	51,782	10.2
비금속광물	13,879	3.0	13,914	3.0	11,717	2.4	15,220	3.0
음식료품	4,494	1.0	4,931	1.1	4,350	0.9	3,900	0.8
담배제품	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	0.0
섬유제품	872	0.2	679	0.1	1,112	0.2	1,273	0.2
의복 및 모피제품	234	0.1	314	0.1	354	0.1	278	0.1
가죽, 가방, 마구류 및 신발제품	1	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.0
목재 및 나무제품(가구제외)	9,504	2.1	8,926	1.9	7,789	1.6	7,374	1.4
펄프, 종이 및 종이제품	2,629	0.6	2,468	0.5	2,485	0.5	2,558	0.5
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	1	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
코르크스, 석유정제품 및 핵연료제품	1,086	0.2	600	0.1	586	0.1	1,301	0.3
화학물 및 화학제품	17,088	3.7	17,831	3.9	16,390	3.3	22,554	4.4
고무 및 플라스틱 제품	859	0.2	444	0.1	961	0.2	1,856	0.4
비금속광물 제품	193	0.0	382	0.1	222	0.0	278	0.1
제1차 금속산업제품	36,292	7.9	37,833	8.3	35,950	7.2	40,837	8.0
조립금속제품(기계, 장비제외)	1,828	0.4	1,684	0.4	2,169	0.4	2,045	0.4
달리분류되지 않는 기계, 장비	282	0.1	301	0.1	377	0.1	579	0.1
사무, 계산 및 회계용 기계	2	0.0	1	0.0	0	0.0	8	0.0
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	36	0.0	50	0.0	50	0.0	76	0.0
영상, 음향 및 통신장비	15	0.0	24	0.0	2	0.0	34	0.0
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	5	0.0	20	0.0	3	0.0	10	0.0
자동차 및 트레일러	17,282	3.8	19,511	4.3	26,346	5.3	26,790	5.3
기타 운송장비	79	0.0	175	0.0	17,655	3.6	758	0.1
가구 및 기타	96	0.0	87	0.0	114	0.0	130	0.0
재생재료 가공품	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
달리분류되지 않는 기타	2,787	0.6	3,580	0.8	3,232	0.7	6,197	1.2
합 계	458,883	100.0	458,420	100.0	496,280	100.0	509,997	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

- 수입 일반화물은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물, 제1차금속산업제품이 전체의 83.1.8%를 차지하는 등 대량화물의 비중이 절대적임

<표 3-8> 수입 일반화물의 품목별 물동량

품 목	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
농산물	15,108	4.0	14,270	3.7	12,394	3.1	12,922	3.2
임산물	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
수산물	918	0.2	981	0.3	830	0.2	905	0.2
축산물	7	0.0	6	0.0	102,504	25.6	3	0.0
석탄광물	70,751	18.8	73,014	19.1	60,012	15.0	71,693	17.7
석회석	2,361	0.6	3,103	0.8	2,509	0.6	4,740	1.2
원유 및 천연가스 채취물	177,732	47.2	176,128	46.0	135,268	33.8	186,371	46.1
금속광물	41,185	10.9	42,103	11.0	18,906	4.7	51,693	12.8
비금속광물	13,350	3.5	13,473	3.5	11,263	2.8	14,600	3.6
음식료품	4,147	1.1	4,480	1.2	4,137	1.0	3,728	0.9
담배제품	-	-	-	-	-	-	14	0.0
섬유제품	593	0.2	492	0.1	716	0.2	671	0.2
의복 및 모피제품	188	0.0	247	0.1	296	0.1	244	0.1
가죽, 가방, 마구류 및 신발제품	1	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
목재 및 나무제품(가구제외)	9,459	2.5	8,885	2.3	7,743	1.9	7,338	1.8
펄프, 종이 및 종이제품	2,394	0.6	2,234	0.6	2,261	0.6	2,200	0.5
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	358	0.1	186	0.0	77	0.0	817	0.2
화합물 및 화학제품	9,709	2.6	10,765	2.8	8,673	2.2	12,155	3.0
고무 및 플라스틱 제품	109	0.0	190	0.0	161	0.0	230	0.1
비금속광물 제품	156	0.0	353	0.1	186	0.0	196	0.0
제1차 금속산업제품	23,379	6.2	26,525	6.9	27,416	6.8	26,361	6.5
조립금속제품(기계, 장비제외)	934	0.2	869	0.2	1,024	0.3	898	0.2
달리분류되지 않는 기계, 장비	193	0.1	178	0.0	205	0.1	317	0.1
사무, 계산 및 회계용 기계	1	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	19	0.0	33	0.0	37	0.0	41	0.0
영상, 음향 및 통신장비	4	0.0	11	0.0	1	0.0	0	0.0
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	2	0.0	5	0.0	1	0.0	4	0.0
자동차 및 트레일러	327	0.1	467	0.1	489	0.1	400	0.1
기타 운송장비	32	0.0	67	0.0	88	0.0	164	0.0
가구 및 기타	40	0.0	43	0.0	36	0.0	59	0.0
재생재료 가공품	0	0.0	-	-	-	-	0	0.0
달리분류되지 않은 기타	2,775	0.7	3,558	0.9	3,205	0.8	5,603	1.4
합 계	376,234	100.0	382,670	100.0	400,443	100.0	404,369	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

- 수출 일반화물은 원유 및 천연가스 채취물, 자동차 및 트레일러, 제1차 금속산업제품, 화합물 및 화학제품이 전체의 86.5%를 차지

<표 3-9> 수출 일반화물의 품목별 물동량

품 목	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
농산물	44	0.1	330	0.4	785	0.8	1,122	1.1
임산물	0	0.0	0	0.0	-	-	-	-
수산물	71	0.1	32	0.0	60	0.1	60	0.1
축산물	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0
석탄광물	249	0.3	128	0.2	59	0.1	167	0.2
석회석	3,394	4.1	2,064	2.7	4,095	4.3	6,003	5.7
원유 및 천연가스 채취물	37,476	45.3	32,429	42.8	26,934	28.1	40,150	38.0
금속광물	39	0.0	76	0.1	58	0.1	90	0.1
비금속광물	529	0.6	441	0.6	454	0.5	620	0.6
음식료품	347	0.4	451	0.6	212	0.2	172	0.2
담배제품	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
섬유제품	279	0.3	187	0.2	395	0.4	602	0.6
의복 및 모피제품	46	0.1	67	0.1	58	0.1	34	0.0
가죽, 가방, 마구류 및 신발제품	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
목재 및 나무제품(가구제외)	45	0.1	41	0.1	46	0.0	36	0.0
펄프, 종이 및 종이제품	235	0.3	234	0.3	224	0.2	358	0.3
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	728	0.9	414	0.5	510	0.5	484	0.5
화합물 및 화학제품	7,379	8.9	7,066	9.3	7,717	8.1	10,398	9.8
고무 및 플라스틱 제품	750	0.9	254	0.3	800	0.8	1,626	1.5
비금속광물 제품	37	0.0	29	0.0	36	0.0	82	0.1
제1차 금속산업제품	12,913	15.6	11,307	14.9	8,533	8.9	14,476	13.7
조립금속제품(기계, 장비제외)	894	1.1	815	1.1	1,145	1.2	1,147	1.1
달리분류되지 않는 기계, 장비	89	0.1	123	0.2	171	0.2	262	0.2
사무, 계산 및 회계용 기계	2	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.0
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	16	0.0	17	0.0	13	0.0	35	0.0
영상, 음향 및 통신장비	11	0.0	12	0.0	1	0.0	34	0.0
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	3	0.0	15	0.0	2	0.0	6	0.0
자동차 및 트레일러	16,956	20.5	19,044	25.1	25,857	27.0	26,390	25.0
기타 운송장비	47	0.1	108	0.1	17,566	18.3	594	0.6
가구 및 기타	56	0.1	44	0.1	78	0.1	71	0.1
재생재료 가공품	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
달리분류되지 않은 기타	11	0.0	21	0.0	27	0.0	594	0.6
합 계	82,648	100.0	75,750	100.0	95,838	100.0	105,628	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

제2절 일반화물의 내륙기종점 상세분석

1. 개요

- 일반화물의 내륙기종점 분석은 컨테이너화 되지 않은 화물에 대해 국내 항만과 내륙 기종점간의 발생량을 분석
 - 일반화물에는 보통 컨테이너화가 곤란하거나 컨테이너화 하는 것이 경제성이 맞지 않는 화물이 대부분임. 특히 대량화물의 경우 항만 인근지역에서 수요가 발생하는 특징이 있기 때문에 항만인근 지역의 물동량이 높게 나타나는 경향이 있음
 - 아래의 표에서 보는 것처럼 울산, 전남의 비중이 높게 나타나고 있는데 이는 액체화물을 주로 처리하는 울산항과 광양항이 입지하고 있기 때문이며 인천, 충남, 경북 등은 마찬가지로 대량화물인 광물, 액체화물이 주로 처리되기 때문에 비중이 높게 나타남

<표 3-10> 수출입 일반화물의 시도별 기종점 물동량

시도	수입		수출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
서 울	6,457	1.6	1,303	1.2	7,760	1.5
부 산	6,237	1.5	822	0.8	7,059	1.4
대 구	885	0.2	154	0.1	1,039	0.2
인 천	44,478	11.0	7,320	6.9	51,798	10.2
광 주	60	0.0	1,860	1.8	1,921	0.4
대 전	580	0.1	44	0.0	624	0.1
울 산	88,108	21.8	43,688	41.4	131,795	25.8
경 기	25,875	6.4	9,356	8.9	35,231	6.9
강 원	5,273	1.3	6,144	5.8	11,417	2.2
충 북	1,174	0.3	110	0.1	1,284	0.3
충 남	50,525	12.5	6,468	6.1	56,993	11.2
전 북	5,688	1.4	2,639	2.5	8,327	1.6
전 남	105,042	26.0	17,425	16.5	122,467	24.0
경 북	38,963	9.6	4,989	4.7	43,952	8.6
경 남	24,669	6.1	3,303	3.1	27,972	5.5
제 주	353	0.1	5	0.0	358	0.1
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0

2. 수출입 일반화물의 항만과 시도간 기종점 분석

가. 수입화물의 항만과 시도간 물동량 분석

- 수입 일반화물의 항만과 시도간 물동량은 서로 매우 높은 상관관계를 보이고 있음.
이는 대량화물을 처리하는 항만이 입지한 시도에서 실제로 이들 화물이 처리되기 때문으로 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물 등 대량화물은 대부분 항만과 인접해 있는 시설에서 처리되고 있음

<표 3-11> 수입 일반화물의 항만과 내륙 종점 물동량

단위: 천RT, %

항만 \ 시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	833	5,242	191	94	9	11	331	285	34	38	37	27	79	621	1,397	-	9,227	2.3
인 천	4,231	251	150	43,283	25	268	36	4,522	609	725	1,035	239	96	133	544	-	56,146	13.9
평택	66	10	9	946	2	12	5	19,889	1	4	1,027	63	8	28	22	4	22,095	5.5
대 산	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	30,245	-	-	-	-	-	30,248	7.5
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,671	-	-	-	-	-	8,671	2.1
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,482	-	-	-	-	-	8,482	2.1
장항	-	0	-	-	-	5	-	0	-	-	217	43	-	-	11	-	276	0.1
군 산	945	11	8	33	3	229	86	90	3	72	731	5,174	267	15	18	-	7,685	1.9
목포	0	5	0	0	1	-	-	16	2	2	1	28	2,024	-	0	0	2,079	0.5
완 도	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6	0.0
여수	-	7	0	15	-	-	-	15	-	-	0	-	557	-	-	-	594	0.1
광양	-	33	224	4	15	0	-	632	-	-	42	4	101,728	122	29	-	102,833	25.4
삼천포	-	1	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	18,974	-	18,976	4.7
통영	-	3	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	15	-	92	-	111	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15	0.0
옥포	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	252	0.1
고현	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	-	631	0.2
마산	102	156	48	36	3	2	68	20	-	10	1	1	24	43	1,672	-	2,185	0.5
진해	0	273	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	271	-	555	0.1
울산	270	133	219	15	2	29	87,477	395	5	28	31	110	187	840	519	-	90,260	22.3
포항	-	76	32	52	-	24	101	9	-	1	4	-	52	36,990	221	-	37,563	9.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	0.0
동해	-	0	-	-	-	-	-	-	3,899	296	-	-	-	168	-	-	4,362	1.1
목호	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	698	0.2
속초	3	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	3	0.0
제주	8	34	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	317	359	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	0.0
합계	6,457	6,237	885	44,478	60	580	88,108	25,875	5,273	1,174	50,525	5,688	105,042	38,963	24,669	353	404,369	100.0
구성비	1.6	1.5	0.2	11.0	0.0	0.1	21.8	6.4	1.3	0.3	12.5	1.4	26.0	9.6	6.1	0.1	100.0	

- 원유 및 천연가스 채취물은 해상에서 파이프라인을 통해 정유시설 및 가스 저장시설 등으로 수송되기 때문에 항만과 매우 밀접한 관계를 가지고 있음
- 수입된 원유 등은 항만구역에서 처리되기 때문에 내륙 교통수요를 유발하지 않음
- 울산(울산항), 전남(광양항), 충남(대산항), 인천(인천항), 경기(평택항) 등에서 화물이 하역되고 인근의 정제시설이나 보관시설에서 화물이 처리되고 있음

<표 3-12> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 내륙 종점 물동량

단위: 천RT, %

항만\시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	-	304	-	0	-	-	0	0	-	0	0	0	0	1	31	-	337	0.2
인 천	-	-	-	21,857	-	0	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	21,884	11.7
평 택	-	-	-	-	-	-	-	18,880	-	-	-	-	-	-	-	-	18,880	10.1
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,236	-	-	-	-	-	23,236	12.5
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.0
목 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	-	-	496	0.3
광 양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,486	-	-	-	49,486	26.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	-	-	-	-	-	-	72,046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,046	38.7
포 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목 호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속 초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	6	304	-	21,872	-	0	72,046	18,907	-	0	23,236	0	49,968	1	31	-	186,371	100.0
구성비	0.0	0.2	-	11.7	-	0.0	38.7	10.1	-	0.0	12.5	0.0	26.8	0.0	0.0	-	100.0	

- 석탄광물은 하역 후 컨베이어 벨트를 통해 주로 처리되고 있음. 보통 발전소나 제철소가 항만 구역내에 입지하고 있기 때문에 내륙 교통유발은 없음
- 충남(대산항, 태안항, 보령항), 경남(삼천포항), 전남(광양항), 경북(포항항) 등에서 화물이 하역되고 발전소와 제철소에서 화물이 처리되고 있음
- 강원도(동해항, 옥계항)에서 주로 하역되는 화물인 석탄은 항만구역에서 바로 처리되지 않고 인근의 시멘트 공장으로 이송되어 시멘트 제조에 사용되고 있음

<표 3-13> 수입 석탄광물의 항만과 내륙 종점 물동량

단위: 천RT, %

항만	시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산		0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	1	-	2	0.0
인 천		-	13	1	3,731	-	-	-	101	343	2	1	-	-	1	352	-	4,544	6.3
평택		-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0.1
대 산		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,750	-	-	-	-	-	6,750	9.4
태 안		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,671	-	-	-	-	-	8,671	12.1
보 령		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,482	-	-	-	-	-	8,482	11.8
장 항		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0.0
목 포		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	240	0.3
완 도		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 양		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,378	-	-	-	14,378	20.1
삼천포		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,877	-	18,877	26.3
통 영		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거 제		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마 산		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진 해		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	0.0
울 산		-	2	-	-	-	-	1,342	-	-	-	-	-	0	0	22	-	1,366	1.9
포 항		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,629	147	-	4,776	6.7
삼척		-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	0.0
동 해		-	-	-	-	-	-	-	-	2,610	296	-	-	-	6	-	-	2,912	4.1
목 호		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계		-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	635	0.9
속 초		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제 주		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
서귀포		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		0	16	1	3,731	-	-	1,342	137	3,610	298	23,903	0	14,618	4,637	19,400	-	71,693	100.0
구성비		0.0	0.0	0.0	5.2	-	-	1.9	0.2	5.0	0.4	33.3	0.0	20.4	6.5	27.1	-	100.0	

- 금속광물은 주로 제철용으로 사용하기 위해 수입되고 있기 때문에 제철소가 입지한 전남(광양항), 경북(포항항)에서 거의 대부분이 처리되고 있음. 금속광물 역시 하역 후 컨베이어 벨트를 통해 주로 처리되고 있으므로 내륙 교통유발은 없음
- 전남(광양항)과 경북(포항항)에서 대부분이 하역되고 처리되고 있음

<표 3-14> 수입 금속광물의 항만과 내륙 종점 물동량

단위: 천RT, %

항만\시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	94	0.2
인 천	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
평 택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,637	-	-	-	27,637	53.5
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	0.0
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	0.0
진 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.0
포 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,935	-	-	23,935	46.3
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목 호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속 초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	81	-	3	-	-	11	-	-	-	-	-	27,637	23,947	13	-	51,693	100.0
구성비	-	0.2	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	53.5	46.3	0.0	-	100.0	

- 제1차금속산업제품은 각종 강재류, 선재류, 후판, 철근 등 산업 및 건축자재뿐만 아니라 기초 소재로 많이 사용되고 있기 때문에 비교적 고른 내륙 분포를 보이고 있음
- 하역은 포항항, 인천항, 부산항, 광양항 등에서 이루어지고 있으며, 항만 인근 지역인 경북(포항), 전남(광양), 인천 등지에서 주로 처리되고 있음. 이들 지역 외에도 부산, 서울, 경남 지역으로 화물이 분포되고 있어 상대적으로 고른 분포를 보이고 있음

<표 3-15> 수입 제1차금속산업제품의 항만과 내륙 종점 물동량

단위: 천RT, %

항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	203	2,371	48	14	0	3	92	44	16	13	8	2	18	267	354	-	3,453	13.1
인 천	1,828	117	76	3,247	20	39	0	665	6	58	67	4	49	23	15	-	6,212	23.6
평택	17	-	1	883	2	-	2	51	0	-	1,015	-	3	0	-	-	1,974	7.5
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산	30	2	-	-	0	-	-	0	-	-	1	299	0	-	-	-	333	1.3
목포	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	355	-	-	-	362	1.4
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0.0
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 양	-	10	1	4	15	0	-	11	-	-	-	4	3,320	4	28	-	3,397	12.9
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	118	0.4
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	-	419	1.6
마 산	17	74	-	0	-	-	14	2	-	-	-	-	5	14	854	-	980	3.7
진해	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	23	0.1
울산	-	2	-	-	2	-	1,338	19	-	0	-	-	175	6	-	-	1,541	5.8
포항	-	57	32	52	-	24	101	6	-	-	4	-	50	7,131	74	-	7,531	28.6
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
등해	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	0.1
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,094	2,646	158	4,199	39	67	1,547	798	37	70	1,095	309	3,974	7,445	1,881	-	26,361	100.0
구성비	7.9	10.0	0.6	15.9	0.1	0.3	5.9	3.0	0.1	0.3	4.2	1.2	15.1	28.2	7.1	-	100.0	

- 앞서 살펴본 대량화물을 포함하여 전체 품목별 시도별 물동량을 살펴보면 전남, 울산, 충남, 인천, 경북 등의 순임. 이는 다른 화물에 비해 대량화물의 비중이 매우 높기 때문에 시도별 비중은 대량화물처리 순서와 동일함

<표 3-16> 수입 일반화물의 품목별 시도별 물동량

단위: 천RT, %

화물 \ 시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
농산물	524	762	251	4,923	0	80	1,045	1,927	207	355	530	513	480	479	847	-	12,922	3.2
임산물	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.0
수산물	117	496	0	14	3	-	-	9	16	-	0	1	52	0	182	13	905	0.2
축산물	0	0	-	2	0	1	-	0	0	-	0	0	-	-	0	0	3	0.0
석탄광물	0	16	1	3,731	-	-	1,342	137	3,610	298	23,903	0	14,618	4,637	19,400	-	71,693	17.7
석회석	199	138	-	1,005	-	-	12	36	183	25	101	346	2,544	123	27	-	4,740	1.2
원유 및 천연가스 채취물	6	304	-	21,872	-	0	72,046	18,907	-	0	23,236	0	49,968	1	31	-	186,371	46.1
금속광물	-	81	-	3	-	-	11	-	-	-	-	-	27,637	23,947	13	-	51,693	12.8
비금속광물	626	352	52	1,443	0	17	3,927	311	1,008	159	201	1,482	2,837	1,303	543	338	14,600	3.6
음식료품	684	176	9	1,048	0	8	489	499	13	22	37	371	45	33	292	-	3,728	0.9
담배제품	1	6	-	-	-	-	-	7	0	-	-	-	-	-	-	-	14	0.0
섬유제품	278	13	69	8	0	1	9	234	1	2	1	3	7	23	21	-	671	0.2
의복 및 모피제품	153	33	8	9	0	0	0	39	0	0	-	0	0	1	0	-	244	0.1
가죽, 가방, 미구류 및 신발제품	0	1	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	-	1	0.0
목재 및 나무제품(가구제외)	3	907	86	3,870	2	44	839	176	54	21	38	877	187	30	205	-	7,338	1.8
펄프, 종이 및 종이제품	205	2	44	136	3	213	184	342	0	44	445	114	10	53	403	-	2,200	0.5
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
코르크, 석유정제품 및 핵연료제품	1	-	-	808	-	-	2	-	-	0	-	-	5	-	-	-	817	0.2
화학물 및 화학제품	529	120	179	452	0	85	6,056	1,500	1	65	433	192	1,959	552	32	-	12,155	3.0
고무 및 플라스틱 제품	12	0	0	33	0	0	7	15	77	15	0	1	12	54	2	-	230	0.1
비금속광물 제품	17	2	1	2	0	1	0	29	1	2	11	8	63	14	42	2	196	0.0
제1차 금속산업제품	2,094	2,646	158	4,199	39	67	1,547	798	37	70	1,095	309	3,974	7,445	1,881	-	26,361	6.5
조립금속제품(기계, 장비제외)	41	25	5	64	4	1	179	39	0	1	26	17	29	62	405	-	898	0.2
달리분류되지 않는 기계, 장비	22	5	1	26	1	0	28	26	3	4	2	1	135	18	45	-	317	0.1
사무, 계산 및 회계용 기계	2	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	2	0.0
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	3	2	0	6	0	0	4	2	0	0	2	2	3	5	12	-	41	0.0
영상, 음향 및 통신장비	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1	0	0	0	-	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	-	4	0.0
자동차 및 트레일러	6	3	1	222	6	0	9	59	2	1	2	1	19	4	66	-	400	0.1
기타 운송장비	79	54	0	8	-	-	19	0	0	-	0	-	2	1	0	-	164	0.0
가구 및 기타	59	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	59	0.0
재생재료 가공품	0	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
달리분류되지 않는 기타	793	91	18	593	0	63	352	779	58	89	460	1,449	455	181	220	-	5,603	1.4
합 계	6,457	6,237	885	44,478	60	580	88,108	25,875	5,273	1,174	50,525	5,688	105,042	38,963	24,669	353	404,369	100.0
구성비	1.6	1.5	0.2	11.0	0.0	0.1	21.8	6.4	1.3	0.3	12.5	1.4	26.0	9.6	6.1	0.1	100.0	

나. 수출화물의 항만과 시도간 물동량 분석

- 수출화물의 경우 시도별로는 울산, 전남, 인천, 경기 지역에서 화물이 주로 발생하고 있으며, 항만은 이들 지역과 인접한 울산항, 광양항, 인천항, 평택항 등에서 처리되고 있음
- 이는 수출 일반화물의 경우에도 항만과 화물 발생거점이 인접할수록 물류비용이 적게 들뿐 아니라 이들 화물을 생산하는 설비가 주로 항만 인접 지역에 위치하고 있기 때문임

<표 3-17> 수출 일반화물의 항만과 내륙 기점간 물동량

단위: 천RT, %

항만 \ 시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	296	621	86	97	4	34	81	305	17	50	55	52	29	509	428	5	2,667	2.5
인 천	614	11	55	6,973	14	9	6	862	2	11	326	76	5	56	19	-	9,040	8.6
평 택	17	1	0	36	244	0	0	7,546	0	1	999	19	4	1	1	-	8,869	8.4
대 산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,560	-	3	-	-	-	4,563	4.3
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.0
군 산	16	2	1	62	324	-	-	451	-	31	37	2,268	1	22	9	-	3,223	3.1
목 포	-	-	-	-	1,274	-	-	45	-	0	3	3	155	-	6	-	1,486	1.4
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	0.0
여 수	0	0	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	674	-	0	-	677	0.6
광 양	133	2	0	8	0	1	38	115	0	13	31	113	16,495	30	4	-	16,983	16.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	0.0
통 영	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.0
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	103	0.1
고 현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	108	0.1
마 산	108	165	11	89	0	0	121	17	0	1	11	73	10	40	2,471	-	3,117	3.0
진 해	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	89	-	90	0.1
울 산	26	9	0	7	-	-	43,353	3	-	0	409	17	13	81	28	-	43,945	41.6
포 항	43	9	0	45	-	-	88	11	-	1	36	18	33	4,250	29	-	4,563	4.3
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	190	0.2
동 해	-	-	-	-	-	-	-	-	5,467	1	-	-	-	-	-	-	5,468	5.2
목 호	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	73	0.1
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	390	0.4
속 초	50	-	1	2	0	0	-	2	5	0	-	0	-	-	-	-	60	0.1
제 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,303	822	154	7,320	1,860	44	43,688	9,356	6,144	110	6,468	2,639	17,425	4,989	3,303	5	105,628	100.0
구성비	1.2	0.8	0.1	6.9	1.8	0.0	41.4	8.9	5.8	0.1	6.1	2.5	16.5	4.7	3.1	0.0	100.0	

- 원유 및 천연가스 채취물의 수출은 수입과 마찬가지로 처리시설이 입지한 울산(울산항), 전남(광양항), 충남(대산항), 인천(인천항)에서 화물이 발생하고 있으며 해당 항만에서 선적되고 있음

<표 3-18> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 내륙 기점간 물동량

단위: 천RT, %

시도 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	0	22	0	0	-	0	3	0	0	-	0	-	-	0	0	-	26	0.1
인 천	0	0	-	2,476	-	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	2,476	6.2
평 택	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	83	0.2
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,672	-	-	-	-	-	2,672	6.7
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장 향	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	59	0.1
목 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	326	0.8
광 양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,679	-	-	-	9,679	24.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.0
진 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	-	-	-	-	-	-	24,824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,824	61.8
포 향	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	0.0
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목 호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속 초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	0	22	0	2,476	-	0	24,827	83	0	-	2,672	59	10,005	4	2	-	40,150	100.0
구성비	0.0	0.1	0.0	6.2	-	0.0	61.8	0.2	0.0	-	6.7	0.1	24.9	0.0	0.0	-	100.0	

- 자동차 및 트레일러는 자동차 공장이 위치한 지역에서 생산되어 자동차 전용부두가 있는 인근 지역의 항만에서 선적되고 있음. 자동차는 경기, 울산, 인천, 전북, 광주 등에서 주로 생산되고 있으며, 선적은 울산항, 평택항, 인천항, 군산항 등에서 이루어지고 있음

<표 3-19> 수출 자동차 및 트레일러의 항만과 내륙 기점간 물동량

단위: 천RT, %

항만\시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	30	11	3	3	0	0	17	15	0	0	0	8	0	0	22	-	110	0.4
인 천	370	10	50	2,651	12	8	4	664	1	2	79	66	-	0	11	-	3,927	14.9
평 택	1	-	-	0	244	-	0	7,323	-	0	586	19	-	-	-	-	8,172	31.0
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산	14	-	1	47	324	-	-	447	-	0	-	2,000	-	-	9	-	2,841	10.8
목 포	-	-	-	-	1,274	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	1,318	5.0
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 양	0	0	0	1	0	-	-	2	-	0	-	0	4	-	0	-	9	0.0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마 산	16	108	9	46	0	0	6	10	-	0	-	61	-	2	921	-	1,180	4.5
진 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.0
울 산	-	-	-	0	-	-	8,361	-	-	0	396	17	-	0	-	-	8,774	33.2
포 항	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0.0
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동 해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목 호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속 초	49	-	1	2	0	0	-	2	4	0	-	0	-	-	-	-	59	0.2
제 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	478	129	64	2,751	1,854	8	8,386	8,508	5	3	1,061	2,170	5	3	963	-	26,390	100.0
구성비	1.8	0.5	0.2	10.4	7.0	0.0	31.8	32.2	0.0	0.0	4.0	8.2	0.0	0.0	3.7	-	100.0	

- 금속제품의 발생지역과 선적지역은 매우 밀접한 관계에 있음. 이는 생산설비가 항만과 근접한 지역에 대부분 위치하고 있기 때문임
- 전남(광양항), 경북(포항항), 인천(인천항) 등 주로 제철소와 관련 공단이 위치한 지역에서 제품이 생산되고 가장 가까운 인접항만에서 선적이 이루어지고 있는 형태임

<표 3-20> 수출 제1차금속산업제품의 항만과 내륙 기점간 물동량

단위: 천RT, %

항만\시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	56	399	6	37	0	1	39	83	5	9	44	42	19	175	71	-	987	6.8
인 천	39	0	0	1,428	0	0	2	124	0	7	243	8	4	52	1	-	1,909	13.2
평 택	3	1	0	28	-	0	-	10	-	1	399	0	4	0	1	-	447	3.1
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산	1	2	-	14	-	-	-	0	-	1	17	19	1	8	0	-	63	0.4
목 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	52	-	6	-	63	0.4
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	5	-	-	-	8	0.1
광 양	25	2	0	6	0	0	38	3	0	1	29	2	5,309	25	1	-	5,440	37.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	62	0.4
고 현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22	0.1
마 산	25	46	-	27	-	-	63	4	-	1	11	12	7	38	409	-	644	4.4
진 해	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	10	0.1
울 산	7	9	-	7	-	-	244	1	-	0	12	0	12	80	15	-	389	2.7
포 항	43	9	0	45	-	-	88	11	-	1	36	18	33	4,111	28	-	4,422	30.5
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동 해	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1
목 호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속 초	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
제 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	199	469	6	1,592	0	1	476	237	16	21	796	104	5,447	4,490	624	-	14,476	100.0
구성비	1.4	3.2	0.0	11.0	0.0	0.0	3.3	1.6	0.1	0.1	5.5	0.7	37.6	31.0	4.3	-	100.0	

- 화합물 및 화학제품은 기본적으로 원유 및 천연가스 채취물 처리 지역과 밀접한 관계에 있음. 이는 원유나 가스가 화합물의 원재료가 되기 때문으로 관련 시설이 밀집하여 운영되고 있기 때문임. 울산, 충남, 전남 등지에서 주로 화물이 발생하고 있는데 이들 석유화학단지 지역은 항만과 인접하여 있기 때문에 울산, 광양, 대산항 등에서 이들 화물이 주로 처리되고 있음

<표 3-21> 수출 화합물 및 화학제품의 항만과 내륙 기점간 물동량

단위: 천RT, %

항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	4	0	0	2	0	0	10	6	0	5	1	0	5	1	1	0	35	0.3
인 천	22	0	0	293	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	-	323	3.1
평택	1	-	0	0	-	0	-	2	0	0	0	0	-	0	0	-	3	0.0
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,378	-	3	-	-	-	1,381	13.3
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.0
군 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	84	-	-	0	-	86	0.8
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	103	1.0
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	3	-	-	-	3	0.0
광 양	46	-	-	2	-	-	-	103	-	1	-	110	1,410	-	-	-	1,673	16.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	0.0
울 산	-	-	-	-	-	-	6,748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,748	64.9
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	40	0.4
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	73	0	0	297	0	0	6,757	118	0	5	1,384	195	1,524	41	3	0	10,398	100.0
구성비	0.7	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	65.0	1.1	0.0	0.1	13.3	1.9	14.7	0.4	0.0	0.0	100.0	

- 수출 일반화물의 시도별 물동량 역시 수입과 마찬가지로 대량화물이 발생하는 지역과 이를 처리하는 항만의 비중이 매우 높음
 - 울산, 전남, 경기, 인천 등에서 주로 화물이 발생하고 있는데 이는 석유류, 화학물 질, 자동차 등 대량화물이 주로 생산되는 지역과 일치하고 있음

<표 3-22> 수출 일반화물의 품목별 시도별 물동량

단위: 천RT, %

화물	시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
농산물		2	6	0	8	-	0	1,094	2	0	0	0	0	4	1	4	0	1,122	1.1
임산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수산물		4	35	0	0	-	0	1	0	1	0	0	0	3	0	10	4	60	0.1
축산물		0	0	-	2	-	-	-	0	0	-	0	-	-	2	0	-	4	0.0
석탄광물		-	-	0	-	-	-	8	-	-	-	-	-	80	80	-	-	167	0.2
석회석		1	1	-	-	-	-	-	-	6,000	-	-	-	1	-	-	-	6,003	5.7
원유 및 천연가스 채취물		0	22	0	2,476	-	0	24,827	83	0	-	2,672	59	10,005	4	2	-	40,150	38.0
금속광물		-	16	-	7	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	90	0.1
비금속광물		30	2	0	65	-	0	202	13	43	2	25	17	0	33	188	-	620	0.6
음식료품		40	25	4	3	0	0	6	18	1	1	1	11	0	0	63	0	172	0.2
담배제품		0	-	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0	-	-	1	-	1	0.0
섬유제품		183	27	51	3	0	3	0	48	0	11	2	0	1	270	1	-	602	0.6
의복 및 모피제품		26	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	-	34	0.0
가죽, 가방, 마구류 및 신발제품		0	1	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	-	2	0.0
목재 및 나무제품(가구제외)		1	9	0	2	0	0	0	0	0	-	-	18	1	0	4	0	36	0.0
펄프, 종이 및 종이제품		18	3	8	0	0	28	0	51	0	57	4	50	0	0	137	0	358	0.3
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품		0	0	-	1	0	0	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	1	0.0
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품		-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	95	-	5	-	-	-	484	0.5
화학물 및 화학제품		73	0	0	297	0	0	6,757	118	0	5	1,384	195	1,524	41	3	0	10,398	9.8
고무 및 플라스틱 제품		69	0	0	2	0	1	748	12	0	5	418	3	341	17	10	-	1,626	1.5
비금속광물 제품		24	3	0	3	0	0	0	12	0	1	1	3	5	16	15	-	82	0.1
제1차 금속산업제품		199	469	6	1,592	0	1	476	237	16	21	796	104	5,447	4,490	624	-	14,476	13.7
조립금속제품(기계, 장비제외)		97	7	14	37	1	0	200	64	10	2	3	7	1	10	694	-	1,147	1.1
달리분류되지 않는 기계, 장비		7	1	2	39	1	1	23	12	0	1	1	0	2	15	155	-	262	0.2
사무, 계산 및 회계용 기계		0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	-	-	0	0	-	6	0.0
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치		4	0	1	2	3	0	1	10	0	1	4	0	0	6	2	-	35	0.0
영상, 음향 및 통신장비		0	0	-	0	-	0	33	1	-	0	0	-	0	0	0	-	34	0.0
의료, 정밀, 광학기기 및 시계		1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	-	0	0	1	-	6	0.0
자동차 및 트레일러		478	129	64	2,751	1,854	8	8,386	8,508	5	3	1,061	2,170	5	3	963	-	26,390	25.0
기타 운송장비		6	34	0	2	1	-	482	0	0	0	-	0	-	0	68	-	594	0.6
가구 및 기타		12	20	0	6	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	10	-	71	0.1
재생재료 가공품		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
달리분류되지 않은 기타		25	10	1	21	0	0	51	139	0	0	0	0	0	1	347	-	594	0.6
합 계		1,303	822	154	7,320	1,860	44	43,688	9,356	6,144	110	6,468	2,639	17,425	4,989	3,303	5	105,628	100.0
구성비		1.2	0.8	0.1	6.9	1.8	0.0	41.4	8.9	5.8	0.1	6.1	2.5	16.5	4.7	3.1	0.0	100.0	

3. 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 기종점 분석

- 일반화물의 시도별 물동량을 좀 더 상세하게 구분하여 정리한 것이 시군구별 기종점 분석임. 광역시도 지역을 세분화하여 분석함으로써 데이터의 활용성과 구체성을 제고한 것으로, 248개 존 단위의 물동량 역시 기본적으로 소수 대량화물의 수요나 발생에 크게 의존하고 있음
- 울산 남구, 전남 광양시, 전남 여수시, 울산 울주군, 포항시 남구, 충남 서산시 등의 구성비가 높은데 이는 이들 지역에서 대량화물을 처리하는 시설이 밀집해 있기 때문임

<표 3-23> 수출입 일반화물의 시군구별 기종점 물동량

시군구	수입		수출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
울산 남구	54,819	13.6	22,703	21.5	77,522	15.2
전남 광양시	58,215	14.4	5,394	5.1	63,610	12.5
전남 여수시	43,673	10.8	10,878	10.3	54,551	10.7
울산 울주군	31,692	7.8	11,534	10.9	43,226	8.5
경북 포항시 남구	37,254	9.2	4,582	4.3	41,836	8.2
충남 서산시	32,437	8.0	4,567	4.3	37,005	7.3
경기 평택시	20,698	5.1	1,521	1.4	22,219	4.4
인천 남동구	19,895	4.9	152	0.1	20,047	3.9
경남 고성군	18,877	4.7	0	0.0	18,877	3.7
인천 서구	7,780	1.9	3,278	3.1	11,059	2.2
울산 북구	497	0.1	8,701	8.2	9,198	1.8
인천 중구	8,551	2.1	244	0.2	8,795	1.7
충남 보령시	8,497	2.1	0	0.0	8,497	1.7
강원 동해시	3,053	0.8	4,170	3.9	7,223	1.4
충남 태안군	6,526	1.6	0	0.0	6,526	1.3
인천 동구	5,078	1.3	1,381	1.3	6,460	1.3
전북 군산시	4,184	1.0	2,161	2.0	6,345	1.2
경기 화성시	277	0.1	4,844	4.6	5,121	1.0
경남 창원시	1,278	0.3	2,037	1.9	3,314	0.6
강원 삼척시	788	0.2	1,955	1.9	2,743	0.5
기타	40,299	10.0	15,526	14.7	55,825	10.9
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0

- 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량은 매우 밀접한데 이는 동일 행정구역내에 항만시설과 화물 처리시설이 같이 입지하고 있기 때문이다. 울산항과 울산 남구, 광양항과 광양시 등 대량화물이 처리되는 항만과 시군구는 사실상 거의 동일함

<표 3-24> 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

항만 시군구	울산	광양	인천	포항	대산	평택	삼천포	부산	군산	동해	기타	합계	구성비
울산 남구	77,294	-	22	3	3	3	-	101	86	-	10	77,522	15.2
전남 광양시	3	63,555	5	15	-	-	-	26	0	-	5	63,610	12.5
전남 여수시	1	53,290	5	2	3	1	-	18	0	-	1,230	54,551	10.7
울산 울주군	43,121	-	11	1	-	-	-	42	-	-	52	43,226	8.5
경북 포항시 남구	82	140	74	41,031	-	0	-	442	12	6	49	41,836	8.2
충남 서산시	17	-	21	-	34,805	2	-	12	2	-	2,145	37,005	7.3
경기 평택시	26	518	990	0	-	20,566	-	35	79	-	5	22,219	4.4
인천 남동구	0	0	19,917	3	-	56	-	41	11	-	20	20,047	3.9
경남 고성군	-	-	0	-	-	-	18,877	0	-	-	0	18,877	3.7
인천 서구	14	3	9,984	59	-	912	-	51	16	-	20	11,059	2.2
울산 북구	8,960	38	7	83	-	2	-	68	-	-	41	9,198	1.8
인천 중구	0	1	8,690	-	-	6	-	11	29	-	59	8,795	1.7
충남 보령시	2	-	2	-	-	0	-	1	9	-	8,483	8,497	1.7
강원 동해시	-	-	4	-	-	-	-	6	-	6,728	485	7,223	1.4
충남 태안군	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	6,526	6,526	1.3
인천 동구	4	3	6,339	30	-	8	-	37	11	-	29	6,460	1.3
전북 군산시	18	105	82	18	-	5	-	49	5,992	-	77	6,345	1.2
경기 화성시	19	7	245	0	-	4,478	-	45	291	-	36	5,121	1.0
경남 창원시	28	18	31	24	-	0	-	542	9	-	2,662	3,314	0.6
강원 삼척시	-	-	0	-	-	-	-	0	-	2,553	190	2,743	0.5
기타	4,617	2,138	18,757	858	0	4,927	109	10,367	4,360	544	9,148	55,825	10.9
합계	134,205	119,815	65,186	42,126	34,811	30,964	18,986	11,894	10,907	9,830	31,271	509,997	100.0
구성비	26.3	23.5	12.8	8.3	6.8	6.1	3.7	2.3	2.1	1.9	6.1	100.0	

가. 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량 분석

- 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량은 전체 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량과 밀접한 관계에 있음. 이는 전체 수출입 물동량에서 수입화물이 차지하는 비중이 매우 클 뿐 아니라 동일 행정구역내에 항만시설과 화물 처리시설이 같이 입지하고 있기 때문임
- 항만의 경우 광양항, 울산항, 인천항, 포항항, 대산항 순으로 화물을 처리하고 있으며, 시군구별로는 전남 광양시, 울산 남구, 전남 여수시 등에서 주로 수입화물이 처리되고 있음

<표 3-25> 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

항만 시군구	광양	울산	인천	포항	대산	평택	상천포	부산	태안	보령	기타	합계	구성비
전남 광양시	58,188	-	4	-	-	-	-	22	-	-	1	58,215	14.4
울산 남구	-	54,616	20	1	3	3	-	85	-	-	90	54,819	13.6
전남 여수시	43,095	1	5	2	-	1	-	10	-	-	559	43,673	10.8
경북 포항시 남구	116	11	24	36,794	-	-	-	284	-	-	26	37,254	9.2
충남 서산시	-	17	16	-	30,245	1	-	12	2,145	-	0	32,437	8.0
울산 울주군	-	31,595	10	-	-	-	-	38	-	-	49	31,692	7.8
경기 평택시	424	26	572	0	-	19,632	-	29	-	-	15	20,698	5.1
인천 남동구	0	0	19,802	-	-	54	-	10	-	-	28	19,895	4.9
경남 고성군	-	-	-	-	-	-	18,877	0	-	-	0	18,877	4.7
인천 중구	0	0	8,516	-	-	6	-	10	-	-	19	8,551	2.1
충남 보령시	-	2	2	-	-	0	-	1	-	8,482	10	8,497	2.1
인천 서구	-	11	6,800	46	-	885	-	15	-	-	23	7,780	1.9
충남 태안군	-	-	-	-	-	-	-	0	6,526	-	-	6,526	1.6
인천 동구	-	-	5,052	-	-	0	-	23	-	-	3	5,078	1.3
전북 군산시	-	18	25	-	-	5	-	7	-	-	4,129	4,184	1.0
강원 동해시	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	3,048	3,053	0.8
전남 영암군	302	6	27	0	-	-	-	33	-	-	1,449	1,817	0.4
인천 연수구	-	-	1,670	-	-	-	-	0	-	-	0	1,670	0.4
서울 영등포구	-	-	1,136	-	-	40	-	68	-	-	287	1,531	0.4
경남 거제시	-	-	32	67	-	-	-	194	-	-	1,077	1,371	0.3
기타	707	3,957	12,428	652	-	1,468	99	8,385	-	-	9,054	36,749	9.1
합계	102,833	90,260	56,146	37,563	30,248	22,095	18,976	9,227	8,671	8,482	19,867	404,369	100.0
구성비	25.4	22.3	13.9	9.3	7.5	5.5	4.7	2.3	2.1	2.1	4.9	100.0	

- 원유 및 천연가스 채취물의 경우 처리시설이 입지한 울산 남구, 전남 여수시, 울산 울주군, 충남 서산시 등에서 화물이 주로 처리되고 있음. 이는 이들 지역에 대규모 석유화학단지가 위치하고 있기 때문임

<표 3-26> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	울산	광양	대산	인천	평택	여수	부산	군산	합계	구성비
울산 남구	22,678	-	2	0	-	-	2	-	22,703	21.5
전남 여수시	11,525	-	0	-	-	-	1	-	11,534	10.9
울산 울주군	0	10,195	0	0	-	3	-	-	10,878	10.3
충남 서산시	8,502	38	2	0	-	-	81	-	8,701	8.2
경기 평택시	3	5,367	0	-	-	-	15	0	5,394	5.1
인천 남동구	0	7	24	4,476	-	-	0	272	4,844	4.6
전남 광양시	71	24	51	0	-	-	4,236	8	4,582	4.3
인천 서구	-	-	5	0	-	4,560	-	2	4,567	4.3
인천 연수구	-	-	0	-	3,703	-	-	-	4,170	3.9
기타	739	436	1,933	453	1	0	126	495	7,837	7.4
합계	43,945	16,983	9,040	8,869	5,468	4,563	4,563	3,223	105,628	100.0
구성비	41.6	16.1	8.6	8.4	5.2	4.3	4.3	3.1	100.0	

- 석탄광물의 경우 삼천포 화력 발전소가 위치한 경남 고성군, 광양 제철이 있는 광양시 등 주로 석탄 발전소 및 제철소가 입지한 지역에서 화물수요가 발생하고 있으며, 하역은 이들 시설과 인접한 항만에서 이루어지고 있음

<표 3-27> 수입 석탄광물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	부산	인천	평택	대산	태안	보령	군산	목포	광양	삼천포	기타	합계	구성비
경남 고성군	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,877	-	18,877	26.3
전남 광양시	-	-	-	-	-	-	-	-	14,208	-	-	14,208	19.8
충남 서산시	-	-	-	6,750	2,145	-	-	-	-	-	-	8,896	12.4
충남 보령시	-	-	-	-	-	8,482	-	-	-	-	-	8,482	11.8
충남 태안군	-	-	-	-	6,526	-	-	-	-	-	-	6,526	9.1
경북 포항시 남구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,635	4,636	6.5
인천 동구	-	1,995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,995	2.8
강원 동해시	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,860	1,860	2.6
울산 남구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,336	1,336	1.9
인천 남동구	-	1,312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,312	1.8
기타	1	1,237	36	-	-	-	0	240	169	-	1,882	3,567	5.0
합계	2	4,544	36	6,750	8,671	8,482	0	240	14,378	18,877	9,712	71,693	100.0
구성비	0.0	6.3	0.1	9.4	12.1	11.8	0.0	0.3	20.1	26.3	13.5	100.0	

- 제철원료로 주로 사용되는 금속광물(철광석)은 광양(광양시), 포항(포항시 남구)에서 주로 처리

<표 3-28> 수입 금속광물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	부산	인천	광양	삼천포	마산	울산	포항	합계	구성비
전남 광양시	-	-	27,637	-	-	-	-	27,637	53.5
경북 포항시 남구	12	-	-	-	-	-	23,935	23,947	46.3
부산 중구	81	-	-	-	-	-	-	81	0.2
울산 남구	-	-	-	-	-	11	-	11	0.0
경남 사천시	-	-	-	9	-	-	-	9	0.0
경남 창원시	-	-	-	-	4	-	-	4	0.0
인천 동구	-	3	-	-	-	-	-	3	0.0
합 계	94	3	27,637	9	4	11	23,935	51,693	100.0
구성비	0.2	0.0	53.5	0.0	0.0	0.0	46.3	100.0	

- 금속산업제품은 포항시 남구, 인천 동구, 광양시 등 항만 인접 시군에서 주로 수요가 발생하고 있음

<표 3-29> 수입 제1차금속산업제품의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	포항	인천	부산	광양	평택	울산	마산	고현	목포	기타	합계	구성비
경북 포항시 남구	7,027	20	190	-	-	3	14	-	-	-	7,254	27.5
전남 광양시	-	4	3	3,172	-	-	-	-	1	-	3,180	12.1
인천 동구	-	2,288	7	-	-	-	-	-	-	-	2,294	8.7
인천 서구	46	526	3	-	882	-	-	-	-	-	1,457	5.5
충남 당진군	2	15	1	-	981	-	-	-	-	1	1,001	3.8
울산 동구	98	0	55	-	-	754	10	-	-	-	917	3.5
경남 거제시	67	-	39	-	-	-	179	419	-	118	823	3.1
경남 창원시	-	4	125	18	-	-	645	-	-	-	791	3.0
부산 사상구	18	56	631	5	-	-	15	-	-	1	727	2.8
기타	273	3,299	2,398	202	112	784	118	-	361	371	7,917	30.0
합계	7,531	6,212	3,453	3,397	1,974	1,541	980	419	362	492	26,361	100.0
구성비	28.6	23.6	13.1	12.9	7.5	5.8	3.7	1.6	1.4	1.9	100.0	

나. 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량 분석

- 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량은 기본적으로 수입물량이 많은 시군구와 항만에서 이루어지고 있음. 이는 우리나라의 수출이 해외에서 원부자재를 수입하여 가공한 후 수출하는 물량이 많기 때문이며 처리시설이 밀집한 지역을 중심으로 화물이 발생하고 있기 때문임
- 울산 남구, 울산 울주군, 전남 여수시, 울산 북구, 전남 광양시 순으로 화물이 발생하고 있음

<표 3-30> 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	울산	광양	인천	평택	동해	대산	포항	군산	마산	부산	기타	합계	구성비
울산 남구	22,678	-	2	0	-	-	2	-	5	16	0	22,703	21.5
울산 울주군	11,525	-	0	-	-	-	1	-	2	5	-	11,534	10.9
전남 여수시	0	10,195	0	0	-	3	-	-	2	8	669	10,878	10.3
울산 북구	8,502	38	2	0	-	-	81	-	39	37	2	8,701	8.2
전남 광양시	3	5,367	0	-	-	-	15	0	3	4	1	5,394	5.1
경기 화성시	0	7	24	4,476	-	-	0	272	1	29	35	4,844	4.6
경북 포항시 남구	71	24	51	0	-	-	4,236	8	34	159	-	4,582	4.3
충남 서산시	-	-	5	0	-	4,560	-	2	-	0	-	4,567	4.3
강원 동해시	-	-	0	-	3,703	-	-	-	-	4	463	4,170	3.9
인천 서구	3	3	3,184	27	-	-	12	12	1	36	0	3,278	3.1
경기 광명시	-	-	46	2,115	-	-	0	104	0	6	11	2,283	2.2
전북 군산시	-	105	56	0	-	-	18	1,906	31	42	3	2,161	2.0
경남 창원시	14	0	4	0	-	-	24	9	1,837	142	7	2,037	1.9
인천 부평구	-	-	1,932	0	-	-	-	16	0	7	-	1,955	1.9
강원 삼척시	-	-	0	-	1,765	-	-	-	-	0	190	1,955	1.9
광주 서구	-	0	7	244	-	-	-	322	0	0	1,261	1,834	1.7
경기 평택시	-	94	418	935	-	-	0	66	2	6	-	1,521	1.4
인천 동구	4	3	1,287	7	-	-	30	10	27	14	-	1,381	1.3
충남 아산시	397	5	86	609	-	-	13	0	2	22	-	1,134	1.1
전남 영암군	9	706	2	3	-	-	4	0	0	1	154	879	0.8
기타	739	436	1,933	453	1	0	126	495	1,130	2,128	396	7,837	7.4
합계	43,945	16,983	9,040	8,869	5,468	4,563	4,563	3,223	3,117	2,667	3,191	105,628	100.0
구성비	41.6	16.1	8.6	8.4	5.2	4.3	4.3	3.1	3.0	2.5	3.0	100.0	

- 원유 및 천연가스 채취물은 석유 화학단지가 밀집한 울산남구, 전남 여수시, 울산 울주군, 충남 서산시, 인천 서구 등에서 발생

<표 3-31> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	울산	광양	대산	인천	여수	기타	합계	구성비
울산 남구	15,086	-	-	-	-	3	15,089	37.6
전남 여수시	-	9,679	-	-	326	-	10,005	24.9
울산 울주군	9,738	-	-	-	-	0	9,739	24.3
충남 서산시	-	-	2,672	-	-	0	2,672	6.7
인천 서구	-	-	-	2,476	-	-	2,476	6.2
기타	-	-	-	0	-	170	170	0.4
합계	24,824	9,679	2,672	2,476	326	173	40,150	100.0
구성비	61.8	24.1	6.7	6.2	0.8	0.4	100.0	

- 자동차 및 트레일러는 자동차 공장이 입지한 울산 북구, 경기 화성시, 경기 광명시, 인천 부평구 등에서 운송수요가 발생하고 있으며 선적은 울산항, 평택항, 인천항, 군산항 등에서 이루어지고 있음

<표 3-32> 수출 자동차 및 트레일러의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	울산	평택	인천	군산	목포	기타	합계	구성비
울산 북구	8,360	-	1	-	-	16	8,378	31.7
경기 화성시	-	4,473	16	272	35	4	4,799	18.2
경기 광명시	-	2,115	46	104	10	5	2,280	8.6
인천 부평구	-	0	1,924	16	-	0	1,941	7.4
광주 서구	-	244	7	322	1,261	0	1,834	6.9
전북 군산시	-	-	46	1,680	-	19	1,744	6.6
경기 평택시	-	735	415	66	-	3	1,220	4.6
충남 아산시	396	586	23	-	-	0	1,005	3.8
경남 창원시	-	-	4	9	-	840	853	3.2
기타	17	20	1,445	373	12	469	2,336	8.9
합계	8,774	8,172	3,927	2,841	1,318	1,357	26,390	100.0
구성비	33.2	31.0	14.9	10.8	5.0	5.1	100.0	

- 금속제품은 전남 광양시, 포항시 남구, 인천시 동구 등에서 주로 발생하고 있으며 선적은 광양, 포항, 인천항에서 이루어 지고 있음

<표 3-33> 수출 제1차금속산업제품의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	광양	포항	인천	부산	마산	기타	합계	구성비
전남 광양시	5,088	15	0	3	3	4	5,114	35.3
경북 포항시 남구	24	4,098	50	129	33	78	4,413	30.5
인천 동구	3	29	1,192	7	11	7	1,249	8.6
충남 당진군	24	22	181	17	7	406	659	4.6
부산 남구	2	5	0	363	8	1	378	2.6
울산 북구	38	81	1	20	39	144	323	2.2
경남 창원시	0	23	0	24	258	9	315	2.2
인천 서구	3	12	197	19	1	42	274	1.9
전남 순천시	220	13	1	14	4	8	261	1.8
기타	38	124	286	388	279	376	1,491	10.3
합계	5,440	4,422	1,909	987	644	1,075	14,476	100.0
구성비	37.6	30.5	13.2	6.8	4.4	7.4	100.0	

- 화합물 및 화학제품은 원유 및 천연가스 채취물이 수입되는 지역과 밀접한 관계에 있기 때문에 울산남구, 울산 울주군, 충남 서산시, 전남 영암군, 전남 여수시 등에서 주로 발생하고 있음

<표 3-34> 수출 화합물 및 화학제품의 항만과 시군구간 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 항만	울산	광양	대산	인천	목포	기타	합계	구성비
울산 남구	5,131	-	-	-	-	8	5,139	49.4
울산 울주군	1,616	-	-	0	-	1	1,617	15.5
충남 서산시	-	-	1,378	2	-	2	1,382	13.3
전남 영암군	-	704	-	-	103	0	807	7.8
전남 여수시	-	512	3	-	0	7	523	5.0
기타	1	457	-	321	0	151	931	8.9
합계	6,748	1,673	1,381	323	103	170	10,398	100.0
구성비	64.9	16.1	13.3	3.1	1.0	1.6	100.0	

제3절 일반화물의 해외기종점 상세분석

1. 개요

- 2005년 해상 수출입화물 중 물동량이 가장 많은 화물은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 비금속광물 등의 순이며,
 - 수입화물 물동량은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 비금속광물 등의 순이며,
 - 수출화물 물동량은 원유 및 천연가스 채취물, 자동차 및 트레일러, 금속광물 등의 순임
- 2005년 해상 일반화물 중 원유 및 천연가스 채취물은 2억 2,652만톤으로 우리나라 전체 수출입화물의 44.4%를 차지하였으며, 수입화물 기준으로는 46.1%(1억 8,637만톤), 수출화물 기준으로는 38.0%(4,015만톤)를 차지하였음
 - 원유 및 천연가스 채취물을 수입하는 항만은 울산항, 광양항 인천항 등의 순이며, 수출하는 항만은 울산항, 광양항, 대산항 등의 순임
 - 원유 및 천연가스 채취물은 원유 및 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타 가스류를 포함하고 있기 때문에 원유 및 가스가 하역되고 정제되는 시설이 집중되어 있는 울산항, 광양항, 인천항, 대산항 등에서 주로 처리되고 있음
- 석탄광물은 원유 및 천연가스 채취물 다음으로 수출입 물동량이 많은 화물이며, 석탄광물은 수출입 화물 중 14.1%(7,186만톤)를 차지하였으며, 수입화물 기준으로는 17.7%, 수출화물 기준으로는 0.2%를 차지하였음
 - 수입항만은 삼천포항, 광양항, 태안항 등의 순이며, 수출항만은 포항항, 광양항 등의 순임
 - 수입 석탄광물의 대부분은 발전용 및 제철용이며 일부분이 시멘트 제조용으로 수입되고 있음

<표 3-35> 해상수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)

품 목	수 입		수 출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
원유및천연가스채취물	186,371	46.1	40,150	38.0	226,521	44.4
석탄광물	71,693	17.7	167	0.2	71,861	14.1
금속광물	51,693	12.8	90	0.1	51,782	10.2
제1차금속산업제품	26,361	6.5	14,476	13.7	40,837	8.0
자동차및트레일러	400	0.1	26,390	25.0	26,790	5.3
화합물및화학제품	12,155	3.0	10,398	9.8	22,554	4.4
비금속광물	14,600	3.6	620	0.6	15,220	3.0
농산물	12,922	3.2	1,122	1.1	14,044	2.8
석회석광물,시멘트및시멘트제품	4,740	1.2	6,003	5.7	10,743	2.1
목재및나무제품	7,338	1.8	36	0.0	7,374	1.4
달리분류되지않은기타	5,603	1.4	594	0.6	6,197	1.2
음식료품	3,728	0.9	172	0.2	3,900	0.8
펄프,종이및종이제품	2,200	0.5	358	0.3	2,558	0.5
조립금속제품	898	0.2	1,147	1.1	2,045	0.4
고무및플라스틱제품	230	0.1	1,626	1.5	1,856	0.4
코크스,석유정제품및핵연료제품	817	0.2	484	0.5	1,301	0.3
섬유제품	671	0.2	602	0.6	1,273	0.2
수산물	905	0.2	60	0.1	965	0.2
기타운송장비	164	0.0	594	0.6	758	0.1
달리분류되지않은기계,장비	317	0.1	262	0.2	579	0.1
의복및모피제품	244	0.1	34	0.0	278	0.1
비금속광물제품	196	0.0	82	0.1	278	0.1
가구및기타	59	0.0	71	0.1	130	0.0
달리분류되지않은전기기계및전기변환장치	41	0.0	35	0.0	76	0.0
영상,음향및통신장비	0	0.0	34	0.0	34	0.0
담배제품	14	0.0	1	0.0	16	0.0
의료,정밀,광학기기및시계	4	0.0	6	0.0	10	0.0
사무,계산및회계용기계	2	0.0	6	0.0	8	0.0
축산물	3	0.0	4	0.0	7	0.0
가족,가방,마구류및신발제품	1	0.0	2	0.0	3	0.0
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.0	1	0.0	1	0.0
재생재료가공품	0	0.0	0	0.0	0	0.0
임산물	0	0.0	-	-	0	0.0
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

- 원유 및 천연가스 채취물의 경우 수입 후 재가공하여 수출하는 화물이 많은 반면, 석탄광물은 국내에서 산업용 연료 또는 생활에너지로 활용되는 화물의 특성을 나타내고 있음
- 석탄광물은 무연탄, 유연탄, 기타석탄, 갈탄, 토탄 등을 포함

- 금속광물은 전체 일반화물중 5,178만 톤으로 전체의 10.2%를 차지하고 있으며, 수입 화물 기준으로는 12.8%를 차지한 반면 수출화물 기준으로는 0.1%를 차지하고 있음. 금속광물은 철광석 등 제철용으로 사용하는 광물이 대부분을 차지하고 있기 때문에 수입물량의 비중이 절대적임
 - 금속광물의 대부분은 제철소가 있는 광양항과 포항항에서 처리하고 있으며 이 두 항만에서 처리하는 비중이 전체의 99%에 해당
- 제1차 금속산업제품은 철강 및 철강제품과 각종 금속제품으로 구성되며 소위 철제품이라고 칭하는 화물이 주를 이루고 있음. 전체 일반화물중 4,083만톤으로 전체의 8.0%를 차지하고 있으며, 수입화물 기준으로는 13.7%를 차지하고 있음
 - 수입은 조선소용 후판이나 철근과 같은 건설용 자재 등이 주를 이루고 있으며 수출품목 역시 각종 판재류, 선재류 등임
- 자동차 및 트레일러가 전체 일반화물에서 차지하는 비중은 2,679만톤으로 전체의 5.3%를 차지하고 있음. 자동차의 경우 수입화물 물동량 비중은 0.1%로 미미한 반면, 수출화물에서는 전체물동량의 25.0%를 차지하고 있음
 - 자동차 및 트레일러 수출화물 처리 항만은 울산항(33.7%), 평택항(31.0%), 인천항(14.9%) 등의 순이며, 수입화물은 인천항(73.1%), 마산항(22.3%) 등의 순임

2. 항만별 해외기종점 상세 분석

가. 울산항

- 울산항은 깊은 수심과 조수간만의 차가 적어 천혜의 자연조건을 갖추고 있으며, 울산 본항과 온산항, 미포항으로 나뉘어져 있음
- 울산항은 우리나라 산업의 전략적 거점항으로 배후에는 대규모 국가공업단지를 보유하고 있으며, 2005년 우리나라 원유 및 천연가스 채취물 수입의 38.7%, 자동차 및 트레일러 수출의 33.7%를 처리하였음
- 울산항으로 수입하는 원유 및 천연가스 채취물의 대부분은 중동 지역에서 수입되며, 동남아, 아프리카 등의 지역에서 일부 수입되고 있음
 - 수출은 일본, 중국, 동남아 지역 등으로 하고 있음
- 울산지역에서 생산되는 자동차 및 트레일러의 주 수출대상 지역은 유럽과 북미이며, 이들 지역으로 수출되는 물량은 울산항 수출물량 중 67%를 차지함

<표 3-36> 울산항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)

품 목	수 입		수 출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
원유및천연가스채취물	72,046	79.8	24,824	56.5	96,870	72.2
화합물및화학제품	7,268	8.1	6,748	15.4	14,016	10.4
자동차및트레일러	3	0.0	8,774	20.0	8,777	6.5
비금속광물	3,879	4.3	202	0.5	4,082	3.0
농산물	2,080	2.3	1,094	2.5	3,174	2.4
제1차금속산업제품	1,541	1.7	389	0.9	1,929	1.4
석탄광물	1,366	1.5	8	0.0	1,374	1.0
목재및나무제품	830	0.9	-	-	830	0.6
고무및플라스틱제품	60	0.1	760	1.7	820	0.6
음식료품	508	0.6	6	0.0	514	0.4
기타운송장비	29	0.0	482	1.1	511	0.4
달리분류되지않은기타	341	0.4	51	0.1	392	0.3
코크스,석유정제품및핵연료제품	2	0.0	384	0.9	385	0.3
조립금속제품	60	0.1	176	0.4	236	0.2
펄프,종이및종이제품	167	0.2	-	-	167	0.1
영상,음향및통신장비	-	-	33	0.1	33	0.0
비금속광물제품	28	0.0	-	-	28	0.0
석회석광물,시멘트및시멘트제품	27	0.0	-	-	27	0.0
달리분류되지않은기계,장비	9	0.0	4	0.0	12	0.0
금속광물	11	0.0	-	-	11	0.0
섬유제품	2	0.0	4	0.0	6	0.0
사무,계산및회계용기계	-	-	6	0.0	6	0.0
달리분류되지않은전기기계및전기변환장치	2	0.0	-	-	2	0.0
담배제품	1	0.0	-	-	1	0.0
수산물	-	-	1	0.0	1	0.0
의료,정밀,광학기기및시계	-	-	1	0.0	1	0.0
합 계	90,260	100.0	43,945	100.0	134,205	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

나. 광양항

- 광양항은 1986년 광양제철 1기의 준공과 함께 삼일항을 흡수하여 광양항으로 개항하였으며, 1991년 항만법에 의거하여 무역항으로 지정되었음
 - 광양항은 광양제철소에서 필요한 철광석, 유연탄 및 철강제품을 처리하는 제철부두, 석유화학제품을 처리하는 석유화학부두, 컨테이너를 처리하는 컨테이너부두가 있으며,
 - 지리적으로 중국과 인접해 있으며, 광양제철소와 여천석유산업단지, 울촌 산업단지가 산업벨트로 형성되어 있음
- 2005년 광양항에서 처리된 수출입 화물 11,982만톤 중 49.4%가 원유 및 천연가스 채취물이며, 그 다음으로 금속광물(23.1%), 석탄광물(12.1%) 등의 순임
 - 수입화물은 원유 및 천연가스 채취물(48.1%), 금속광물(26.9%), 석탄광물(14.0%) 등의 순인 반면, 수출화물은 원유 및 천연가스 채취물(49.4%), 제1차금속산업제품(23.1%), 화합물 및 화학제품(12.1%) 등의 순임
- 광양항(여천항 포함)으로 수입되는 원유 및 천연가스 채취물도 울산항과 같이 중동지역에서 대부분 수입되고 있으며, 일부 물량은 동남아, 유럽, 호주 지역 등에서 수입되고 있음
- 광양항(여천항)에서 생산되는 원유 및 천연가스 채취물은 중국, 극동, 동남아 지역 등으로 수출되고 있음
- 광양항에서 처리된 금속광물의 80% 이상은 남미와 호주에서 수입되었으며, 석탄광물의 50% 이상은 호주에서 수입되고 있음

<표 3-37> 광양항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)

품 목	수 입		수 출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
원유및천연가스채취물	49,486	48.1	9,679	57.0	59,165	49.4
금속광물	27,637	26.9	-	-	27,637	23.1
석탄광물	14,378	14.0	80	0.5	14,458	12.1
제1차금속산업제품	3,397	3.3	5,440	32.0	8,837	7.4
화합물및화학제품	2,542	2.5	1,673	9.9	4,215	3.5
비금속광물	2,652	2.6	-	-	2,652	2.2
석회석광물,시멘트및시멘트제품	2,271	2.2	1	0.0	2,273	1.9
달리분류되지않은기타	262	0.3	-	-	262	0.2
달리분류되지않은기계,장비	128	0.1	-	-	128	0.1
비금속광물제품	62	0.1	18	0.1	80	0.1
고무및플라스틱제품	7	0.0	66	0.4	72	0.1
섬유제품	2	0.0	17	0.1	19	0.0
자동차및트레일러	0	0.0	9	0.1	9	0.0
조립금속제품	4	0.0	1	0.0	5	0.0
농산물	3	0.0	-	-	3	0.0
의료,정밀,광학기기와시계	1	0.0	-	-	1	0.0
합 계	102,833	100.0	16,983	100.0	119,815	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

다. 인천항

- 인천항은 수도권에 가장 인접한 항만으로서 우리나라 산업발전을 견인해 온 남동, 부평, 시화 등 국가산업단지와 지방산업단지를 배후에 두고 있어 각종 산업용 원자재 및 공업제품의 수출입기지 역할을 수행하고 있음
- 2005년 인천항에서 처리한 일반 수출입화물은 울산항, 광양항과 같이 원유 및 천연가스 채취물이 수출입 물동량의 37.4%를 차지하였으며, 농산물이 13.3%, 석탄광물이 12.5%를 차지하였음
- 인천항에서 수입한 원유 및 천연가스 채취물 물동량 2,188만톤 중 85% 이상은 중동과 동남아에서 수입하였으며, 인천항에서 수출한 원유 및 천연가스 채취물 물동량 248만톤 중 63%를 일본과 중국으로 수출하였음
- 2005년에 우리나라 항만으로 수입한 농산물 1,292만톤 중 67.1%(867만톤)가 인천항을 이용하였으며, 인천항 수입 농산물 중 각각 20%는 중국과 미국에서 수입되었음

- 인천항은 수도권의 관문항으로 거대 소비지역을 배후에 두고 있기 때문에 농산물 수입이 많을 뿐 아니라 사료원료와 부원료가 수입되고 있기 때문에 농산물 처리량이 타 항만에 비해 많음
- 2005년 인천항에서 수출된 물량 중 43.4%(393만톤)가 자동차 및 트레일러이며, 이는 우리나라 항만에서 수출된 자동차 및 트레일러 중 14.9%를 차지함
- 인천항에서 수출된 자동차 및 트레일러는 중동, 유럽, 미국 등 다양한 지역으로 수출되고 있음
- 2005년 인천항에서 수입된 자동차 및 트레일러 물량은 29만톤이며 이는 우리나라 항만에서 수입된 자동차 및 트레일러 중 73.1%를 차지함
- 인천항으로 수입된 물동량 중 40% 이상은 유럽에서 입항한 물동량임
- 자동차 역시 서울, 경기 등 대소비지에 근접하고 있기 때문에 인천을 통한 수입물량이 많으며 여기에는 승용차 뿐 아니라 화물차량도 포함되어 있음

<표 3-38> 인천항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)

품 목	수 입		수 출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
원유및천연가스채취물	21,884	39.0	2,476	27.4	24,360	37.4
농산물	8,674	15.4	8	0.1	8,683	13.3
제1차금속산업제품	6,212	11.1	1,909	21.1	8,122	12.5
석탄광물	4,544	8.1	-	-	4,544	7.0
자동차및트레일러	292	0.5	3,927	43.4	4,219	6.5
목재및나무제품	4,150	7.4	2	0.0	4,152	6.4
비금속광물	2,342	4.2	88	1.0	2,430	3.7
음식료품	1,883	3.4	3	0.0	1,886	2.9
달리분류되지않은기타	1,750	3.1	37	0.4	1,787	2.7
석회석광물,시멘트및시멘트제품	1,257	2.2	-	-	1,257	1.9
화합물및화학제품	858	1.5	323	3.6	1,181	1.8
코크스,석유정제품및핵연료제품	809	1.4	-	-	809	1.2
펄프,종이및종이제품	784	1.4	3	0.0	788	1.2
섬유제품	458	0.8	166	1.8	624	1.0
조립금속제품	85	0.2	26	0.3	111	0.2
비금속광물제품	36	0.1	29	0.3	64	0.1
고무및플라스틱제품	52	0.1	6	0.1	58	0.1
수산물	49	0.1	0	0.0	49	0.1
달리분류되지않은기계,장비	5	0.0	14	0.2	19	0.0
달리분류되지않은전기기계및전기변환장치	3	0.0	11	0.1	14	0.0
금속광물	3	0.0	7	0.1	10	0.0
의복및모피제품	8	0.0	2	0.0	9	0.0
축산물	3	0.0	2	0.0	4	0.0
의료,정밀,광학기기및시계	2	0.0	1	0.0	2	0.0
사무,계산및회계용기계	2	0.0	0	0.0	2	0.0
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.0	1	0.0	1	0.0
기타운송장비	0	0.0	1	0.0	1	0.0
가구및기타	0	0.0	0	0.0	0	0.0
영상,음향및통신장비	0	0.0	-	-	0	0.0
가죽,가방,마구류및신발제품	0	0.0	0	0.0	0	0.0
재생재료가공품	0	0.0	-	-	0	0.0
합 계	56,146	100.0	9,040	100.0	65,186	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

라. 포항항

- 포항항은 한반도의 동남부에 위치하여 대구, 경북 일원의 관문역할을 하며, 포스코 등 배후 철강공단을 지원하는 신항과 모래, 유류 등을 취급하는 구항(송도부두, 여객부두 및 동빈부두)으로 이루어져 있음
- 2005년 기준으로 포항항은 광양항 다음으로 금속광물을 많이 수입한 항만이며, 제1차 금속산업제품 역시 광양항 다음으로 많이 수출한 항만임
 - 포항항 수입물량 중 63.7%(2,394만톤)가 금속광물이며, 수출물량 중 96.9%(4,422만톤)가 제1차금속산업제품임
- 포항항으로 수입된 금속광물의 대부분은 호주와 남미에서 수입된 것이며, 포항항에서 수출한 제1차금속제품은 중국, 극동, 동남아 등의 지역으로 수출되고 있음

<표 3-39> 포항항 수출입화물의 품목별 처리실적(2005년)

품 목	수 입		수 출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
금속광물	23,935	63.7	-	-	23,935	56.8
제1차금속산업제품	7,531	20.0	4,422	96.9	11,953	28.4
석탄광물	4,776	12.7	80	1.7	4,855	11.5
비금속광물	1,007	2.7	13	0.3	1,020	2.4
달리분류되지않은기타	162	0.4	0	0.0	162	0.4
석회석광물,시멘트및시멘트제품	116	0.3	-	-	116	0.3
화합물및화학제품	30	0.1	40	0.9	70	0.2
원유및천연가스채취물	-	-	4	0.1	4	0.0
조립금속제품	2	0.0	2	0.1	4	0.0
비금속광물제품	3	0.0	-	-	3	0.0
달리분류되지않은기계,장비	2	0.0	1	0.0	3	0.0
목재및나무제품	0	0.0	-	-	0	0.0
달리분류되지않은전기기계및전기변환장치	-	-	0	0.0	0	0.0
자동차및트레일러	-	-	0	0.0	0	0.0
섬유제품	-	-	0	0.0	0	0.0
합 계	37,563	100.0	4,563	100.0	42,126	100.0

자료: PORT-MIS 자료 재가공

3. 해외지역별 해외기종점 상세 분석

가. 수출입 일반화물

- 수출입 일반화물 전체의 해외기종점 구성비를 해외지역별로 보면 2005년의 경우 중동 26.8%, 호주 15.4%, 중국 13.7%, 동남아시아 13.4% 순으로 나타났음
- 이들 지역에서는 주로 에너지 자원 및 원부자재 등 수입이 많은 것이 특징

<표 3-40> 수출입 일반화물의 해외기종점별 물동량

해외지역	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
일 본	36,600	8.0	32,642	7.1	37,560	7.6	37,046	7.3
중 국	61,670	13.4	71,483	15.6	66,078	13.3	69,703	13.7
미 국	26,398	5.8	25,080	5.5	32,255	6.5	28,965	5.7
극 동	10,759	2.3	12,540	2.7	12,176	2.5	10,440	2.0
동 남 아	57,017	12.4	52,326	11.4	64,373	13.0	68,185	13.4
서 남 아	6,502	1.4	5,142	1.1	6,430	1.3	6,094	1.2
중 동	120,786	26.3	128,164	28.0	129,834	26.2	136,627	26.8
유 럽	24,919	5.4	21,627	4.7	26,311	5.3	27,128	5.3
아프리카	10,166	2.2	9,152	2.0	10,630	2.1	10,212	2.0
북 미	9,151	2.0	9,145	2.0	10,458	2.1	8,764	1.7
중 미	3,115	0.7	2,645	0.6	3,087	0.6	3,867	0.8
남 미	19,877	4.3	20,871	4.6	22,326	4.5	24,217	4.7
호 주	71,922	15.7	67,601	14.7	74,752	15.1	78,744	15.4
기 타	1	0.0	5	0.0	10	0.0	4	0.0
합 계	458,883	100.0	458,420	100.0	496,280	100.0	509,997	100.0

나. 수입 일반화물

- 수입 일반화물의 해외기종점 구성비를 해외지역별로 보면 2005년의 경우 중동 32.6%, 호주 18.8%, 동남아 13.4%, 중국 12.0% 순으로 나타났음
- 중동은 주로 원유와 가스, 호주는 석탄광물과 금속광물의 주요 도입선이며 동남아시아와 중국 역시 에너지원과 원자재 수입이 주로 이루어지는 지역임

<표 3-41> 수입 일반화물의 해외기종점별 물동량

해외지역	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
일 본	18,812	5.0	18,875	4.9	21,216	5.3	21,179	5.2
중 국	45,974	12.2	54,399	14.2	44,636	11.1	48,524	12.0
미 국	12,515	3.3	12,340	3.2	16,882	4.2	13,114	3.2
크 동	2,798	0.7	5,154	1.3	2,831	0.7	2,386	0.6
동 남 아	46,904	12.5	44,919	11.7	54,840	13.7	54,153	13.4
서 남 아	5,498	1.5	4,318	1.1	5,284	1.3	4,483	1.1
중 동	118,461	31.5	125,108	32.7	124,421	31.1	131,632	32.6
유 럽	18,333	4.9	14,613	3.8	16,904	4.2	13,944	3.4
아프리카	8,715	2.3	8,112	2.1	9,292	2.3	7,203	1.8
북 미	7,652	2.0	7,627	2.0	8,582	2.1	6,996	1.7
중 미	1,976	0.5	1,491	0.4	1,882	0.5	1,881	0.5
남 미	18,653	5.0	19,953	5.2	21,133	5.3	22,667	5.6
호 주	69,942	18.6	65,756	17.2	72,532	18.1	76,206	18.8
기 타	-	-	4	0.0	7	0.0	0	0.0
합 계	376,234	100.0	382,670	100.0	400,443	100.0	404,369	100.0

다. 수출 일반화물

- 수출 일반화물의 해외기종점 구성비를 해외지역별로 보면 2005년의 경우 중국 20.0%, 일본 15.0%, 미국 15.0%, 동남아 13.3%, 유럽 12.5% 순으로 나타났음
- 미국과 일본의 점유율은 2002년 대비 감소하였으며 중국은 전반적으로 증가세를 보여 중국이 우리나라 최대의 수출대상국이 되었음

<표 3-42> 수출 일반화물의 해외기종점별 물동량

해외지역	2002		2003		2004		2005	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
일 본	17,787	21.5	13,767	18.2	16,344	17.1	15,867	15.0
중 국	15,695	19.0	17,084	22.6	21,441	22.4	21,178	20.0
미 국	13,883	16.8	12,739	16.8	15,373	16.0	15,851	15.0
크 동	7,961	9.6	7,386	9.7	9,345	9.8	8,055	7.6
동 남 아	10,113	12.2	7,407	9.8	9,533	9.9	14,032	13.3
서 남 아	1,004	1.2	824	1.1	1,146	1.2	1,611	1.5
중 동	2,325	2.8	3,056	4.0	5,413	5.6	4,995	4.7
유 럽	6,586	8.0	7,014	9.3	9,406	9.8	13,184	12.5
아프리카	1,451	1.8	1,040	1.4	1,339	1.4	3,010	2.8
북 미	1,499	1.8	1,518	2.0	1,876	2.0	1,768	1.7
중 미	1,139	1.4	1,154	1.5	1,205	1.3	1,986	1.9
남 미	1,224	1.5	918	1.2	1,193	1.2	1,551	1.5
호 주	1,979	2.4	1,845	2.4	2,220	2.3	2,537	2.4
기 타	1	0.0	0	0.0	3	0.0	4	0.0
합 계	82,648	100.0	75,750	100.0	95,838	100.0	105,628	100.0

라. 수출입 일반화물의 해외국가별 분석

- 수출입 일반화물의 해외기종점 구성비를 해외국가별로 보면 2005년의 경우 호주 14.5%, 중국 13.7%, 사우디아라비아 8.8%, 인도네시아 7.4%, 일본 7.3% 순으로 나타났다
- 수입 일반화물의 경우는 호주가 17.9%로 가장 높은 비중을 차지한 반면, 수출 일반화물의 경우는 중국이 20.0%로 가장 높은 비중을 차지함
- 수입 일반화물의 경우는 석탄, 원유, 금속광물, 원목 등 1차 산업제품의 생산이 높은 호주, 사우디아라비아, 중국, 인도네시아 등의 국가들이 높은 비중을 차지한 반면, 수출화물의 경우는 상대적으로 우리나라와 무역거래에 있어서 규모가 큰 중국, 일본, 미국의 비중이 높은 것으로 나타남

<표 3-43> 일반화물의 해외 국가별 수출입 물동량

국 가	수입		수출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
호주	72,438	17.9	1,746	1.7	74,183	14.5
중국	48,524	12.0	21,178	20.0	69,703	13.7
사우디아라비아	43,634	10.8	1,147	1.1	44,782	8.8
인도네시아	33,738	8.3	4,005	3.8	37,743	7.4
일본	21,179	5.2	15,867	15.0	37,046	7.3
아랍에미리트연합	31,868	7.9	761	0.7	32,628	6.4
미국	13,114	3.2	15,851	15.0	28,965	5.7
브라질	17,558	4.3	124	0.1	17,682	3.5
쿠웨이트	15,411	3.8	219	0.2	15,630	3.1
오만	14,952	3.7	196	0.2	15,147	3.0
카타르	14,367	3.6	552	0.5	14,919	2.9
말레이시아	11,069	2.7	948	0.9	12,016	2.4
러시아연방	10,289	2.5	820	0.8	11,109	2.2
캐나다	6,905	1.7	1,454	1.4	8,360	1.6
이란	7,346	1.8	432	0.4	7,778	1.5
싱가포르	3,186	0.8	4,469	4.2	7,655	1.5
인도	4,204	1.0	1,278	1.2	5,481	1.1
중화민국	1,348	0.3	3,565	3.4	4,913	1.0
칠레	2,583	0.6	898	0.9	3,481	0.7
뉴질랜드	2,925	0.7	292	0.3	3,217	0.6
기타	27,730	6.9	29,829	28.2	57,560	11.3
합 계	404,369	100.0	105,628	100.0	509,997	100.0

4. 품목별 해외기종점 상세 분석

- 품목별 상세 분석은 주요 품목별로 해외기종점과 국내 항만과의 관계를 연계하여 나타낸 것임. 분석 대상은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물, 제1차 금속 산업제품, 자동차 및 트레일러, 화합물 및 화학제품, 석회석광물/시멘트 및 시멘트제품 등으로 이들 화물이 전체에서 차지하는 비중은 89.5%에 달함

가. 주요 수입 일반화물의 해외 지역별 항만별 물동량

1) 원유 및 천연가스 채취물

- 원유 및 천연가스 채취물은 중동(69.6%), 동남아(16.7%)에서 주로 들어오고 있으며 울산항(38.7%), 광양항(26.6%), 대산항(12.5%), 인천항(11.7%)에서 하역되고 있음

<표 3-44> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중동	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	190	15	0	69	49	-	-	11	-	-	4	-	-	-	337	0.2
인천	17	120	68	4	9,146	476	10,778	21	293	-	-	-	961	-	21,884	11.7
평택	309	54	25	15	10,641	-	6,858	35	-	-	-	12	931	-	18,880	10.1
대산	25	1,134	35	418	2,623	1,302	17,023	641	36	-	-	-	-	-	23,236	12.5
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.0
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	1	12	24	-	-	238	-	221	-	-	-	-	-	496	0.3
광양	1,152	788	549	377	5,642	148	34,176	2,463	1,224	121	133	290	2,424	-	49,486	26.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1,119	927	517	268	2,935	82	60,690	367	2,591	-	164	733	1,652	-	72,046	38.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,817	3,038	1,206	1,175	31,037	2,008	129,764	3,537	4,364	121	301	1,036	5,968	-	186,371	100.0
구성비	1.5	1.6	0.6	0.6	16.7	1.1	69.6	1.9	2.3	0.1	0.2	0.6	3.2	-	100.0	

2) 석탄광물

- 석탄광물 수입물동량은 호주(39.9%), 중국(27.8), 동남아(21.9%)에서 주로 들어오고 있으며 삼천포항(26.3%), 광양항(20.1%), 태안항(12.1%), 보령항(11.8%), 대산항(9.4%), 포항항(6.7%) 등에서 하역되고 있음
- 주로 화력발전소가 위치한 항만이나 제철소가 입지한 항만에서 하역

<표 3-45> 수입 석탄광물의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중동	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
인천	-	1,303	-	-	886	-	-	5	-	63	-	-	2,287	-	4,544	6.3
평택	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36	0.1
대산	-	2,013	-	-	1,728	-	-	254	-	-	-	-	2,756	-	6,750	9.4
태안	-	3,052	67	-	1,936	-	-	125	-	72	-	-	3,419	-	8,671	12.1
보령	-	2,750	-	-	2,634	-	-	-	-	-	-	-	3,098	-	8,482	11.8
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
목포	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	0.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	2	3,194	738	13	836	-	-	417	143	1,660	88	-	7,288	-	14,378	20.1
삼천포	-	2,243	-	-	7,445	-	-	1,523	-	353	59	-	7,254	-	18,877	26.3
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
울산	9	1,162	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,366	1.9
포항	23	775	521	-	12	-	-	31	-	929	-	-	2,485	-	4,776	6.7
삼척	19	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	21	0.0
등해	42	2,493	-	30	13	-	-	325	-	-	8	-	-	-	2,912	4.1
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	356	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	635	0.9
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	96	19,584	1,325	43	15,686	-	38	2,959	143	3,077	154	-	28,587	-	71,693	100.0
구성비	0.1	27.3	1.8	0.1	21.9	-	0.1	4.1	0.2	4.3	0.2	-	39.9	-	100.0	

3) 금속광물

- 제철용으로 주로 사용되는 금속광물은 호주(58.4%), 남미(28.3%)에서 주로 수입되고 있으며 광양항(53.5%), 포항항(46.3%)에서 거의 전량이 처리되고 있음

<표 3-46> 수입 금속광물의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중남	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	12	24	-	56	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	94	0.2
인천	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	173	461	699	-	-	1,160	338	-	9,360	15,447	-	27,637	53.5
삼천포	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	11	0.0
포항	79	1,906	-	-	27	725	-	214	-	986	-	5,251	14,747	-	23,935	46.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	105	1,932	-	229	488	1,423	-	221	1,160	1,324	-	14,616	30,194	-	51,693	100.0
구성비	0.2	3.7	-	0.4	0.9	2.8	-	0.4	2.2	2.6	-	28.3	58.4	-	100.0	

4) 제1차금속산업제품

- 제1차금속산업제품 수입물동량은 일본(37.2%), 중국(29.9%), 유럽(13.9%)에서 주로 들어오고 있으며 포항항(28.6%), 인천항(23.6%), 광양항(12.9%), 부산항(13.1%)에서 하역

<표 3-47> 수입 1차금속산업제품의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중동	남미	호주	기타	합계	구성비
부 산	852	1,774	187	104	25	7	0	202	24	-	-	267	9	-	3,453	13.1
인 천	1,403	2,678	662	111	86	27	3	1,120	50	5	2	17	49	-	6,212	23.6
평택	884	617	44	2	9	18	3	282	37	-	-	20	58	-	1,974	7.5
대 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군 산	126	123	-	14	-	7	-	18	32	7	-	1	5	-	333	1.3
목포	160	70	-	28	27	5	-	7	-	-	45	9	11	-	362	1.4
완 도	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 양	1,535	951	279	3	24	33	-	381	155	-	3	33	-	-	3,397	12.9
삼천포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
통영	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	115	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	118	0.4
고현	367	38	5	-	4	-	2	3	-	-	-	-	-	-	419	1.6
마산	524	163	110	21	1	14	-	129	11	-	-	7	-	-	980	3.7
진해	21	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	23	0.1
울산	1,052	293	7	6	12	15	58	21	4	7	-	66	-	-	1,541	5.8
포항	2,777	1,178	346	12	69	-	2	1,495	10	-	66	942	634	-	7,531	28.6
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	1	8	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	15	0.1
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	9,818	7,894	1,641	303	255	127	68	3,668	323	19	116	1,363	767	-	26,361	100.0
구성비	37.2	29.9	6.2	1.2	1.0	0.5	0.3	13.9	1.2	0.1	0.4	5.2	2.9	-	100.0	

나. 주요 수출 일반화물의 해외 지역별 항만별 물동량

1) 원유 및 천연가스 채취물

- 원유 및 천연가스 채취물은 중국(28.7%), 일본(23.3%), 동남아(20.0%) 지역으로 주로 수출하고 있으며 석유단지가 주로 밀집한 울산항(61.8%), 광양항(24.1%), 대산항(6.7%)에서 주로 선적되고 있음

<표 3-48> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중동	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	14	-	-	-	10	-	0	1	-	-	-	-	0	-	26	0.1
인천	629	936	171	373	240	33	-	27	41	9	-	19	-	-	2,476	6.2
평택	33	33	-	3	-	-	1	-	-	13	-	-	-	-	83	0.2
대산	92	1,234	158	253	911	2	-	4	-	-	-	-	17	-	2,672	6.7
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	0.1
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	223	85	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	326	0.8
광양	1,110	3,998	320	1,713	1,826	39	149	127	-	-	154	43	200	-	9,679	24.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	7,262	5,236	2,759	1,636	4,988	425	10	1,070	25	141	198	378	696	-	24,824	61.8
포항	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	9,364	11,526	3,419	3,978	8,038	499	160	1,228	66	162	352	439	917	-	40,150	100.0
구성비	23.3	28.7	8.5	9.9	20.0	1.2	0.4	3.1	0.2	0.4	0.9	1.1	2.3	-	100.0	

2) 자동차 및 트레일러

- 자동차 및 트레일러 수출은 전통적인 자동차 수출시장인 유럽(38.1%), 미국(24.6%), 중동(10.6%)의 비중이 높으며 그 외 지역은 대부분 2%~5%의 분포를 보이고 있음
- 수출은 자동차 공장이 입지한 지역과 가까운 항만의 비중이 높는데 울산항(33.2%), 평택항(31.0%), 인천항(14.9%), 군산항(10.8%) 등에서 발생하고 있음

<표 3-49> 수출 자동차 및 트레일러의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중동	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	7	1	-	-	61	0	-	32	1	-	8	0	0	-	110	0.4
인천	142	27	596	0	350	7	1,156	951	317	169	45	117	50	-	3,927	14.9
평택	30	-	3,302	219	166	0	242	3,408	55	285	124	21	321	-	8,172	31.0
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	170	0	386	26	49	5	480	626	414	158	117	337	72	-	2,841	10.8
목포	-	-	411	17	38	-	84	666	18	81	3	1	-	-	1,318	5.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	1	-	0	-	2	0	-	-	2	3	1	-	9	0.0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	91	24	108	1	52	3	118	590	32	19	63	78	0	-	1,180	4.5
진해	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
울산	141	4	1,691	295	391	22	728	3,718	368	608	272	349	185	-	8,774	33.2
포항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	59	0.2
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	581	56	6,496	559	1,108	37	2,808	10,049	1,206	1,320	633	907	629	-	26,390	100.0
구성비	2.2	0.2	24.6	2.1	4.2	0.1	10.6	38.1	4.6	5.0	2.4	3.4	2.4	-	100.0	

3) 제1차금속산업제품

- 제1차금속산업제품 수출은 중국(20.2%), 일본(19.0%), 동남아(14.2%), 극동(12.3%), 미국(12.0%) 등으로 비교적 지역별로 고른 분포를 보이고 있음
- 수출은 제철소나 기계공단이 입지한 광양항(37.6%), 포항항(30.5%), 인천항(13.2%)에서 주로 이루어지고 있는데 이는 생산지와 항만이 가까울수록 육상운송비가 줄기 때문에 매우 자연스러운 현상이라 할 수 있음

<표 3-50> 수출제 1차금속산업제품의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중동	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	177	130	252	93	125	19	40	16	9	42	28	19	35	-	987	6.8
인천	227	265	58	217	354	85	302	196	24	101	25	4	49	-	1,909	13.2
평택	164	42	65	105	44	5	9	11	-	1	2	-	-	-	447	3.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	7	7	6	12	-	-	-	0	30	0	-	-	-	63	0.4
목포	8	2	14	3	25	-	9	0	-	-	3	-	-	-	63	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.1
광양	1,562	938	736	555	745	340	246	123	5	16	99	-	74	-	5,440	37.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	31	7	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	62	0.4
고현	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	22	0.1
마산	35	67	63	26	46	62	252	38	48	-	8	-	-	-	644	4.4
진해	1	7	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.1
울산	19	35	157	7	31	1	97	17	4	2	10	7	2	-	389	2.7
포항	556	1,416	336	759	678	109	260	74	36	30	62	6	99	-	4,422	30.5
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,750	2,917	1,731	1,780	2,059	622	1,216	475	150	224	257	36	260	-	14,476	100.0
구성비	19.0	20.2	12.0	12.3	14.2	4.3	8.4	3.3	1.0	1.5	1.8	0.2	1.8	-	100.0	

4) 화합물 및 화학제품

- 화합물 및 화학제품은 중국(41.5%), 동남아(17.7%), 일본(13.6%), 극동(13.5%) 지역으로 주로 수출되고 있음
- 수출은 석유 화학공업이 발달한 울산항(64.9%), 광양항(16.1%), 대산항(13.1%)에서 주로 이루어지고 있는데 이는 이들 항만에서 원유 및 천연가스 채취물을 가공하여 부가가치를 높이는 시설들이 밀집해 있기 때문임

<표 3-51> 수출 화합물 및 화학제품의 해외 지역별 항만별 물동량

항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중동	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	12	1	-	6	5	1	3	2	3	-	-	2	0	-	35	0.3
인천	129	75	18	90	7	-	3	-	0	-	-	-	-	-	323	3.1
평택	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
대산	59	1,029	17	216	53	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,381	13.3
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
군산	82	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	0.8
목포	18	81	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	1.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
광양	318	480	52	73	599	27	2	-	-	-	-	6	116	-	1,673	16.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
울산	796	2,639	610	1,011	1,177	42	14	77	57	5	52	17	251	-	6,748	64.9
포항	-	1	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	27	-	40	0.4
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,417	4,317	697	1,399	1,842	76	22	79	72	5	52	24	395	-	10,398	100.0
구성비	13.6	41.5	6.7	13.5	17.7	0.7	0.2	0.8	0.7	0.0	0.5	0.2	3.8	-	100.0	

다. 주요 수입 일반화물의 해외 국가별 항만별 물동량

1) 원유 및 천연가스 채취물

- 한편 일반화물의 해외 기종점을 국가별로 살펴보면 좀더 명확하게 화물별로 수입국가와 수출국가를 파악할 수 있음
- 원유 및 천연가스 채취물은 사우디아라비아(22.8%), 아랍에미리트연합(16.9%), 쿠웨이트(8.3%), 오만(8.0%), 카타르(7.7%) 등 중동지역에서 주로 들어오고 있으며, 인도네시아(8.5%), 말레이시아(5.1%) 등 동남아시아에서 일부가 수입되고 있음
- 이들이 하역되는 항만은 앞서 설명한 것처럼 울산항(38.7%), 광양항(26.6%), 대산항(12.5%), 인천항(11.7%), 평택항(10.1%)에서 전체의 99.5%가 하역되고 있음

<표 3-52> 수입 원유 및 천연가스 채취물의 국가별 항만별 물동량

국가\항만	울산	광양	대산	인천	평택	기타	합계	구성비
사우디아라비아	32,285	7,455	1,503	696	469	132	42,540	22.8
아랍에미리트연합	6,566	13,853	10,255	391	487	-	31,552	16.9
인도네시아	673	3,184	593	5,005	6,389	-	15,845	8.5
쿠웨이트	10,655	2,088	1,568	500	460	106	15,378	8.3
오만	1,732	6,737	414	3,617	2,452	-	14,952	8.0
카타르	2,247	3,055	743	5,273	2,957	-	14,275	7.7
말레이시아	747	744	165	3,820	3,939	28	9,443	5.1
이란	4,255	38	2,488	284	32	-	7,098	3.8
호주	1,652	2,424		868	931	-	5,875	3.2
중국	927	788	1,134	120	54	16	3,038	1.6
일본	1,119	1,152	25	17	309	196	2,817	1.5
이라크	2,060	551	-	-	-	-	2,611	1.4
싱가포르	346	700	1,228	87	79	2	2,442	1.3
브루나이	626	915	89	233	234	-	2,096	1.1
러시아연방	128	1,275	422	12	35	11	1,883	1.0
인도	82	148	1,119	476	-	-	1,825	1.0
미국	517	549	35	68	25	12	1,206	0.6
기타	5,429	3,831	1,458	414	28	336	11,495	6.2
합 계	72,046	49,486	23,236	21,884	18,880	839	186,371	100.0
구성비	38.7	26.6	12.5	11.7	10.1	0.5	100.0	

2) 석탄광물

- 석탄광물 수입물동량을 국가별로 살펴보면 호주(39.9%), 중국(27.8), 인도네시아(21.9%)에서 주로 들어오고 있으며, 삼천포항(26.3%), 광양항(20.1%), 태안항(12.1%), 보령항(11.8%), 대산항(9.4%), 포항항(6.7%) 등에서 하역되고 있음
- 주로 화력발전소가 위치한 항만과 제철소가 입지한 항만에서 하역

<표 3-53> 수입 석탄광물의 국가별 항만별 물동량

국가/항만	삼천포	광양	태안	보령	대산	포항	인천	동해	기타	합계	구성비
호주	7,254	7,288	3,419	3,098	2,756	2,485	2,287	-	-	28,587	39.9
중국	2,243	3,194	3,052	2,750	2,013	775	1,303	2,493	1,761	19,584	27.3
인도네시아	7,445	836	1,936	2,634	1,728	12	786	-	-	15,377	21.4
캐나다	353	1,660	72	-	-	929	63	-	-	3,077	4.3
러시아연방	1,523	417	125	-	254	31	5	252	280	2,886	4.0
미국	-	738	67	-	-	521	-	-	-	1,325	1.8
베트남	-	-	-	-	-	-	100	12	195	307	0.4
기타	59	246	-	-	-	23	-	155	68	550	0.8
합 계	18,877	14,378	8,671	8,482	6,750	4,776	4,544	2,912	2,304	71,693	100.0
구성비	26.3	20.1	12.1	11.8	9.4	6.7	6.3	4.1	3.2	100.0	

3) 금속광물

- 제철용으로 주로 사용되는 금속광물은 호주(58.4%), 브라질(25.8%)에서 주로 수입되고 있으며 제철소가 입지한 광양항과 포항항에서 99.8%가 처리되고 있음

<표 3-54> 수입 금속광물의 국가별 항만별 물동량

국가/항만	광양	포항	부산	울산	삼천포	마산	기타	합계	구성비
호주	15,447	14,747	-	-	-	-	-	30,194	58.4
브라질	8,868	4,485	-	5	-	-	-	13,357	25.8
중국	-	1,906	24	-	-	2	-	1,932	3.7
인도	699	725	-	-	-	-	-	1,423	2.8
캐나다	338	986	-	-	-	-	-	1,324	2.6
남아프리카	1,160	-	-	-	-	-	-	1,160	2.2
칠레	-	767	-	-	-	-	-	767	1.5
싱가포르	461	-	-	-	-	-	-	461	0.9
페루	316	-	-	-	-	-	-	316	0.6
기타	349	320	69	6	9	2	3	224	0.4
합 계	27,637	23,935	94	11	9	4	3	51,693	100.0
구성비	53.5	46.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

4) 제1차금속산업제품

- 제1차금속산업제품 수입물동량은 일본(37.2%), 중국(29.9%), 러시아 연방(10.7%), 미국(6.2%)에서 주로 들어오고 있으며, 포항항(28.6%), 인천항(23.6%), 광양항(12.9%), 부산항(13.1%), 광양항(12.9%)에서 등에서 주로 하역

<표 3-55> 수입 1차금속산업제품의 국가별 항만별 물동량

국가항만	포항	인천	부산	광양	평택	울산	마산	기타	합계	구성비
일본	2,777	1,403	852	1,535	884	1,052	524	791	9,818	37.2
중국	1,178	2,678	1,774	951	617	293	163	241	7,894	29.9
러시아연방	1,091	956	104	303	258	6	100	8	2,825	10.7
미국	346	662	187	279	44	7	110	5	1,641	6.2
브라질	697	14	266	33	20	-	3	11	1,043	4.0
호주	634	26	1	-	58	-	-	5	725	2.7
영국	272	0	25	-	-	-	1	8	306	1.2
베네수엘라	246	-	-	-	-	-	-	-	246	0.9
중화민국	12	110	52	3	2	6	20	14	219	0.8
기타	279	364	191	294	91	177	60	190	1,645	6.2
합 계	7,531	6,212	3,453	3,397	1,974	1,541	980	1,273	26,361	100.0
구성비	28.6	23.6	13.1	12.9	7.5	5.8	3.7	4.8	100.0	

라. 주요 수출 일반화물의 해외 국가별 항만별 물동량

1) 원유 및 천연가스 채취물

- 원유 및 천연가스 채취물 수출은 중국(28.7%), 일본(23.3%), 미국(8.5%), 인도네시아(8.0%) 등에 주로 수출되고 있으며, 석유단지가 주로 밀집한 울산항(61.8%), 광양항(24.1%), 대산항(6.7%), 인천항(6.2%)에서 주로 선적되고 있음

<표 3-56> 수출 원유 및 천연가스 채취물의 국가별 항만별 물동량

국가항만	울산	광양	대산	인천	여수	기타	합계	구성비
중국	5,236	3,998	1,234	936	85	39	11,526	28.7
일본	7,262	1,110	92	629	223	48	9,364	23.3
미국	2,759	320	158	171	11	-	3,419	8.5
인도네시아	2,296	735	124	44	-	-	3,199	8.0
싱가포르	1,584	777	232	157	-	59	2,808	7.0
중화민국	652	1,326	96	166	-	-	2,240	5.6
홍콩	801	388	157	207	-	3	1,555	3.9
필리핀	534	265	69	39	4	-	911	2.3
베트남	352	31	484	-	-	-	867	2.2
네덜란드	637	77	-	-	-	-	715	1.8
호주	425	82	-	-	-	-	507	1.3
인도	411	39	2	33	-	-	485	1.2
칠레	327	43	-	-	-	-	370	0.9
기타	1,549	489	22	95	4	25	2,183	5.4
합 계	24,824	9,679	2,672	2,476	326	173	40,150	100.0
구성비	61.8	24.1	6.7	6.2	0.8	0.4	100.0	

2) 자동차 및 트레일러

- 자동차 및 트레일러 수출은 우리나라 최대의 자동차 수출시장인 미국(24.6%)과 독일(6.4%), 스페인(5.9%), 이탈리아(4.9%) 등 유럽지역의 비중이 높음. 표에서 보는 것처럼 기타 지역의 비중이 28.1%로 상당히 높은데 이는 국산 자동차가 전 세계로 수출되고 있음을 보여주고 있음
- 수출은 울산항(33.2%), 평택항(31.0%), 인천항(14.9%), 군산항(10.8%) 등에서 이루어지고 있음

<표 3-57> 수출 자동차 및 트레일러의 국가별 항만별 물동량

국가\항만	울산	평택	인천	군산	목포	마산	기타	합계	구성비
미국	1,691	3,302	596	386	411	108	1	6,496	24.6
독일	743	660	65	51	124	36	-	1,678	6.4
스페인	585	576	208	75	73	40	0	1,557	5.9
이탈리아	348	596	74	41	89	134	-	1,281	4.9
캐나다	512	285	150	104	81	0	-	1,132	4.3
영국	292	436	101	90	65	33	-	1,019	3.9
요르단	27	23	846	6	2	64	-	968	3.7
슬로베니아	287	150	226	54	86	76	-	878	3.3
벨기에	434	113	137	46	38	62	0	828	3.1
사우디아라비아	295	110	137	117	27	13	1	700	2.7
네덜란드	160	255	47	13	62	130	-	668	2.5
호주	183	321	47	48	-	0	1	600	2.3
일본	141	30	142	170	-	91	7	581	2.2
터키	284	138	26	25	73	33	-	578	2.2
기타	2,793	1,178	1,124	1,615	189	361	167	7,426	28.1
합 계	8,774	8,172	3,927	2,841	1,318	1,180	177	26,390	100.0
구성비	33.2	31.0	14.9	10.8	5.0	4.5	0.7	100.0	

3) 제1차금속산업제품

- 제1차금속산업제품 수출은 중국(20.2%), 일본(19.0%), 미국(12.0%), 홍콩(8.8%) 등의 비중이 상대적으로 높은 편이며 그 외 국가들은 표에서 보는 바와 같이 각 국가별로 1%~4% 내외의 분포를 보이고 있음
- 수출은 제품생산이 활발한 광양항(37.6%), 포항항(30.5%), 인천항(13.2%), 부산항(6.8%)에서 주로 이루어지고 있음

<표 3-58> 수출 제1차금속산업제품의 국가별 항만별 물동량

국가항만	광양	포항	인천	부산	마산	평택	울산	기타	합계	구성비
중국	938	1,416	265	130	67	42	35	23	2,917	20.2
일본	1,562	556	227	177	35	164	19	10	2,750	19.0
미국	736	336	58	252	63	65	157	63	1,731	12.0
홍콩	469	432	171	92	-	101	2	-	1,268	8.8
인도	292	94	80	10	62	5	1	-	545	3.8
중화민국	86	320	46	1	26	4	4	16	502	3.5
싱가포르	58	189	110	7	11	7	6	24	412	2.8
인도네시아	222	85	21	27	21	15	15	-	405	2.8
말레이시아	212	89	44	7	6	1	2	-	361	2.5
사우디아라비아	89	87	101	18	29	4	20	1	350	2.4
이란	117	79	68	0	22	-	33	7	326	2.2
태국	168	77	16	9	5	-	8	12	296	2.0
베트남	6	137	74	60	0	2	-	-	279	1.9
필리핀	79	78	54	15	2	19	-	1	247	1.7
아랍에미리트연합	37	71	93	5	10		9	-	225	1.6
캐나다	16	30	101	41	-	1	2	30	222	1.5
호주	47	99	41	2	-	-	2	-	191	1.3
카타르	0	5	12	2	114	5	29	1	169	1.2
멕시코	76	14	14	18	8	0	6	-	135	0.9
벨기에	52	37	32	1	2	7	-	-	132	0.9
기타	175	192	281	111	161	5	39	49	1,014	7.0
합 계	5,440	4,422	1,909	987	644	447	389	238	14,476	100.0
구성비	37.6	30.5	13.2	6.8	4.4	3.1	2.7	1.6	100.0	

4) 화합물 및 화학제품

- 화합물 및 화학제품은 중국(41.5%), 일본(13.6%), 미국(6.7%), 홍콩(6.6%), 대만(6.3%), 태국(6.0%) 등으로 주로 수출되고 있음
- 수출은 울산항(64.9%), 광양항(16.1%), 대산항(13.1%)에서 주로 이루어지고 있음

<표 3-59> 수출 화합물 및 화학제품의 국가별 항만별 물동량

국가항만	울산	광양	대산	인천	목포	군산	기타	합계	구성비
중국	2,639	480	1,029	75	81	3	10	4,317	41.5
일본	796	318	59	129	18	82	14	1,417	13.6
미국	610	52	17	18	-	-	-	697	6.7
중화민국	290	67	202	88	4	-	-	650	6.3
태국	196	406	12	-	-	-	5	619	6.0
호주	189	116	-	-	-	-	27	332	3.2
베트남	273	20	-	-	-	-	-	293	2.8
인도네시아	238	7	29	-	-	-	0	274	2.6
말레이시아	247	8	5	-	-	-	0	260	2.5
필리핀	106	85	7	2	-	0	-	201	1.9
싱가포르	117	73	-	5	-	-	-	195	1.9
기타	1,048	40	21	5	-	-	28	1,141	11.0
합 계	6,748	1,673	1,381	323	103	86	84	10,398	100.0
구성비	64.9	16.1	13.3	3.1	1.0	0.8	0.8	100.0	

5) 시멘트

- 시멘트는 미국(40.5%), 일본(14.5%), 나이지리아(10.5%), 도미니카 공화국(6.4%) 등으로 수출되고 있으며, 시멘트의 주 생산지인 강원지역 항만인 동해항(90.2%)의 비중이 절대적인 가운데, 옥계항(6.5%), 삼척항(3.2%)에서 일부 수출이 이루어지고 있음

<표 3-60> 수출 시멘트의 국가별 항만별 물동량

국가항만	동해	옥계	삼척	기타	합계	구성비
미국	2,430	-	-	-	2,430	40.5
일본	681	-	185	3	869	14.5
나이지리아	377	254	-	-	631	10.5
도미니카 공화국	387	-	-	-	387	6.4
남아프리카	253	-	-	-	253	4.2
카타르	233	-	-	-	233	3.9
싱가포르	211	-	-	-	211	3.5
가나	164	-	-	-	164	2.7
코르디부아르	142	-	-	-	142	2.4
과테말라	124	-	-	-	124	2.1
기타	410	136	5	7	558	9.3
합 계	5,413	390	190	10	6,003	100.0
구성비	90.2	6.5	3.2	0.2	100.0	

5. 항만별 해외지역 및 시도별 연결 분석

가. 수출입 일반화물

- 일반화물이 해외 어느 지역에서 수입되어 국내 어느 지역으로 반입되었는지 또는 반대로 국내 어느 지역에서 발생하여 해외 어느 지역으로 수출 되었는지를 분석
 - 항만 마케팅이나 선사 기항 전략수립, 항만 건설 및 정비와 연계 수송망 계획 수립 등에 필요한 자료
- 일반화물의 경우는 수입이 수출에 비해 월등하게 물량이 많기 때문에 전체 수출입 물동량의 지역별 분포는 수입물량에 의해 주로 결정
- 일반화물이 수출입되는 주요 해외 지역은 중동(26.8%), 호주(15.4%), 중국(13.7%), 동남아(13.4%) 등이며 이들 지역의 물동량이 높은 것은 주요 대량화물인 원유 및 가스, 철광석, 석탄 등이 주로 수입되는 지역이기 때문임
 - 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산(25.8%), 전남(24.0%), 인천(10.2%), 경북(8.6%) 등임

<표 3-61> 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
일본	1,078	1,288	38	2,902	22	31	12,157	1,280	1,509	30	1,113	1,261	8,525	3,652	2,148	12	37,046	7.3
중국	3,088	2,056	367	6,568	25	210	12,764	2,703	3,034	710	12,682	1,710	13,430	6,026	3,985	346	69,703	13.7
미국	541	842	246	3,657	412	73	8,684	4,126	2,512	140	1,543	820	3,196	1,539	634	0	28,965	5.7
극동	70	377	5	738	32	12	3,660	359	117	2	1,049	65	3,016	767	179	0	10,449	2.0
동남아	849	462	99	11,944	46	76	11,706	11,589	556	103	10,357	801	10,426	1,011	8,160	0	68,185	13.4
서남아	190	14	15	681	1	32	894	74	51	37	1,397	258	1,322	914	214	-	6,094	1.2
중동	310	110	32	11,728	176	5	62,245	7,731	286	12	17,291	401	35,275	503	522	-	136,627	26.8
유럽	506	578	58	3,150	703	40	6,169	4,127	744	34	1,569	818	3,540	2,143	2,949	0	27,128	5.3
아프리카	120	30	19	745	110	0	3,562	163	1,468	5	53	333	2,996	468	140	-	10,212	2.0
북미	60	90	47	914	96	76	1,049	573	25	76	321	438	2,258	2,108	634	-	8,764	1.7
중미	30	39	1	364	68	0	900	109	911	0	28	53	1,074	114	175	-	3,867	0.8
남미	311	286	49	1,191	147	32	3,349	904	139	77	197	339	10,589	6,291	316	-	24,217	4.7
호주	609	885	63	7,215	82	35	4,658	1,492	63	59	9,393	1,031	26,820	18,417	7,912	-	78,735	15.4
기타	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	0.0
합계	7,760	7,059	1,039	51,798	1,921	624	131,765	35,231	11,417	1,284	56,993	8,327	122,467	43,952	27,972	358	509,997	100.0
구성비	1.5	1.4	0.2	10.2	0.4	0.1	25.8	6.9	2.2	0.3	11.2	1.6	24.0	8.6	5.5	0.1	100.0	

나. 수입 일반화물

- 일반화물의 수입지역은 중동(32.6%), 호주(18.8%), 동남아(13.4%), 중국(12.0%) 등으로 주로 원자재 및 에너지원 등이 수입되고 있음
- 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 전남(26.0%), 울산(21.8%), 인천(11.0%), 경북(9.6%) 등임

<표 3-62> 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
일본	971	1,158	18	1,826	21	30	3,857	1,016	546	19	597	954	5,312	2,990	1,857	7	21,179	5.2
중국	2,853	1,989	362	5,397	24	208	3,799	2,501	3,034	701	9,895	1,654	7,561	4,583	3,617	346	48,525	12.0
미국	514	648	239	2,760	0	73	2,725	1,280	58	100	700	293	2,098	1,166	460	-	13,114	3.2
극동	32	297	1	129	-	12	450	67	117	1	426	22	680	54	107	-	2,394	0.6
동남아	695	413	73	11,244	1	74	4,569	11,214	314	98	9,263	628	7,329	277	7,962	-	54,153	13.4
서남아	88	11	3	549	0	4	354	57	16	11	1,370	253	933	803	29	-	4,483	1.1
중동	58	0	-	10,773	-	-	61,379	7,225	2	8	17,069	64	34,829	231	2	-	131,632	32.6
유럽	287	485	22	2,245	12	37	1,163	308	692	27	1,391	231	3,315	1,833	1,897	-	13,944	3.4
아프리카	26	21	14	461	-	-	3,061	6	104	2	36	36	2,992	426	17	-	7,203	1.8
북미	55	73	45	612	3	76	290	302	25	74	239	321	2,240	2,039	602	-	6,996	1.7
중미	13	35	-	269	-	-	354	0	266	-	10	1	824	40	69	-	1,881	0.5
남미	300	282	48	1,078	0	32	2,598	730	39	77	189	268	10,543	6,278	206	-	22,667	5.6
호주	563	826	59	7,135	0	33	3,508	1,168	63	57	9,351	963	26,387	18,241	7,843	-	76,197	18.8
기타	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
합계	6,457	6,237	885	44,478	60	580	88,108	25,875	5,273	1,174	50,525	5,688	105,042	38,963	24,669	353	404,369	100.0
구성비	1.6	1.5	0.2	11.0	0.0	0.1	21.8	6.4	1.3	0.3	12.5	1.4	26.0	9.6	6.1	0.1	100.0	

다. 수출 일반화물

- 일반화물의 수출지역은 중국(20.0%), 일본(15.0%), 미국(15.0%), 동남아(13.3%), 유럽(12.55) 등이며 주로 석유화학 제품, 자동차, 금속제품 등 중량화물의 발생량이 높은 지역임
- 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산(41.4%), 전남(16.5%), 경기(8.9%), 인천(6.9%) 등임

<표 3-63> 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
일본	107	130	20	1,076	1	1	8,299	264	964	10	516	307	3,213	661	292	5	15,867	15.0
중국	234	67	5	1,171	1	2	8,964	202	1	9	2,786	56	5,870	1,442	367	-	21,178	20.0
미국	27	195	7	897	412	0	5,959	2,846	2,454	40	843	526	1,098	373	174	0	15,851	15.0
극동	38	80	4	610	32	0	3,210	292	0	1	623	43	2,336	713	72	0	8,055	7.6
동남아	153	49	26	700	46	3	7,137	374	243	5	1,094	173	3,097	734	197	0	14,032	13.3
서남아	101	3	12	131	1	28	540	17	35	25	27	5	389	111	185	-	1,611	1.5
중동	252	110	32	955	176	5	866	505	284	5	232	336	445	271	520	-	4,995	4.7
유럽	218	93	36	905	692	3	5,007	3,820	52	7	178	587	226	310	1,052	0	13,184	12.5
아프리카	94	9	5	284	110	0	501	157	1,364	3	17	297	4	42	123	-	3,010	2.8
북미	4	16	1	303	94	0	758	271	0	2	82	117	18	68	33	-	1,768	1.7
중미	17	4	1	95	68	0	546	108	645	0	19	52	250	74	106	-	1,986	1.9
남미	11	5	1	113	147	0	750	174	101	1	9	71	46	13	110	-	1,551	1.5
호주	45	59	3	80	82	2	1,150	325	1	1	42	68	433	176	69	-	2,537	2.4
기타	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	0.0
합계	1,303	822	154	7,320	1,860	44	43,688	9,356	6,144	110	6,468	2,639	17,425	4,989	3,303	5	105,628	100.0
구성비	1.2	0.8	0.1	6.9	1.8	0.0	41.4	8.9	5.8	0.1	6.1	2.5	16.5	4.7	3.1	0.0	100.0	

라. 항만별 연결 분석

1) 울산항

- 수출입 일반화물의 해외지역을 물동량이 많은 항만을 중심으로 살펴보면 다음과 같음
 - 먼저 울산항의 경우 전체 수출입 물동량이 제일 많은 지역은 중동(46.7%)지역이며, 그 다음이 중국(9.9%), 일본(9.2%), 동남아(9.0%) 등으로 나타났다.
 - 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산(97.5%)이 대부분을 차지하고 있는데 이는 울산에서 처리되는 화물이 원유 및 천연가스 채취물, 화합물 및 화학제품 등 울산권역에서 처리되거나 발생하는 화물이 대부분이기 때문임

<표 3-64> 울산항 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
일본	38	1	-	11	2	12	11,884	30	-	2	90	4	175	27	14	12,292	9.2
중국	25	103	88	3	-	2	12,569	41	5	6	6	30	9	220	156	13,263	9.9
미국	123	10	29	3	-	5	8,564	56	-	15	52	42	9	279	56	9,244	6.9
극동	1	0	-	1	-	-	3,642	4	-	-	1	4	-	14	2	3,670	2.7
동남아	24	11	65	0	-	10	11,646	65	-	-	19	0	4	53	168	12,065	9.0
서남아	-	0	2	0	-	-	868	0	-	-	5	0	-	6	6	888	0.7
중동	40	7	0	1	-	-	62,181	160	-	0	128	14	1	194	8	62,733	46.7
유럽	13	1	-	-	-	0	6,117	16	-	5	104	5	-	-	8	6,268	4.7
아프리카	0	0	-	-	-	-	3,518	1	-	0	6	7	0	3	1	3,536	2.6
북미	14	7	25	0	-	-	1,004	2	-	-	0	7	1	98	82	1,240	0.9
중미	-	0	-	2	-	-	891	-	-	-	4	2	0	7	-	906	0.7
남미	17	2	9	-	-	-	3,320	24	-	-	7	11	-	19	43	3,452	2.6
호주	-	-	1	-	-	-	4,625	0	-	-	18	0	-	1	2	4,647	3.5
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	296	142	219	22	2	29	130,830	398	5	28	440	127	200	921	547	134,205	100.0
구성비	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	97.5	0.3	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.7	0.4	100.0	

2) 광양항

- 광양항의 경우 전체 수출입 물동량이 제일 많은 지역은 중동(29.2%), 호주(21.9%), 중국(10.6%)지역 등으로 나타났다. 원자재와 에너지원이 들어오는 지역의 비중이 높음
- 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산과 마찬가지로 전남(98.7%)지역의 비중이 압도적인데 이는 광양, 여수 등지에서 이들 화물이 처리되거나 발생하고 있기 때문이다

<표 3-65> 광양항 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
일본	5	23	-	0	0	-	8	0	-	1	0	30	7,351	12	-	7,430	6.2
중국	89	5	44	4	12	1	0	214	-	4	9	30	12,154	123	21	12,709	10.6
미국	0	-	180	0	0	0	-	428	-	7	39	53	3,018	4	1	3,731	3.1
극동	1	-	-	0	-	-	-	10	-	1	1	4	2,953	3	1	2,973	2.5
동남아	2	6	-	3	0	0	8	92	-	-	11	0	10,215	3	0	10,341	8.6
서남아	2	-	0	0	-	-	18	0	-	-	0	-	1,281	2	0	1,304	1.1
중동	0	-	-	-	-	-	2	0	0	0	4	1	35,036	0	0	35,043	29.2
유럽	21	-	0	0	3	-	1	0	-	0	6	-	3,490	0	0	3,523	2.9
아프리카	0	1	-	1	-	-	-	0	-	0	0	0	2,772	0	-	2,775	2.3
북미	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,194	1	-	2,195	1.8
중미	0	0	0	3	0	-	-	0	-	-	3	-	1,025	3	-	1,035	0.9
남미	6	0	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	10,506	-	10	10,525	8.8
호주	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,226	-	-	26,234	21.9
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	133	35	224	13	15	1	38	747	0	13	73	117	118,223	152	33	119,815	100.0
구성비	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	98.7	0.1	0.0	100.0	

3) 인천항

- 인천항의 경우 전체 수출입 물동량이 제일 많은 지역은 동남아(20.4%), 중동(18.8%), 중국(18.3%), 호주(12.9%) 등으로 나타났으며, 울산항이나 광양항에 비해 특정지역이 차지하는 비중이 낮고 전 지역이 상대적으로 고르게 분포된 특징을 나타내고 있음
- 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 인천(77.1%)지역이 대부분을 차지하고 있는 가운데 경기(8.3%), 서울(7.4%)지역이 화물이 처리되고 있어 수도권의 관문항 역할을 하고 있는 것으로 판단됨

<표 3-66> 인천항 수출입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
일본	542	48	9	2,368	9	0	0	560	1	2	34	1	15	6	6	3,601	5.5
중국	2,034	89	70	6,109	12	126	17	2,035	436	358	383	50	45	72	109	11,946	18.3
미국	288	5	10	3,577	-	31	3	696	54	86	351	11	4	17	15	5,148	7.9
극동	33	0	-	716	-	0	0	64	0	0	43	0	1	0	28	886	1.4
동남아	542	79	18	11,900	3	39	2	388	35	83	85	31	4	48	25	13,282	20.4
서남아	175	2	5	662	0	2	0	68	7	8	26	127	3	1	1	1,088	1.7
중동	239	9	21	11,700	11	4	2	185	1	2	86	13	0	4	9	12,286	18.8
유럽	127	3	11	3,077	4	14	0	439	6	18	89	2	2	9	2	3,803	5.8
아프리카	80	0	17	685	0	-	0	35	-	3	2	23	-	0	1	848	1.3
북미	31	7	2	890	-	18	-	218	25	70	71	15	16	2	3	1,368	2.1
중미	17	0	0	322	-	-	-	10	-	-	5	-	0	-	0	355	0.5
남미	205	9	1	1,151	0	32	0	452	37	73	154	32	1	0	19	2,169	3.3
호주	531	11	41	7,097	0	10	17	234	9	33	33	7	10	29	344	8,407	12.9
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	4,845	263	205	50,256	39	277	42	5,384	610	735	1,362	315	100	189	563	65,186	100.0
구성비	7.4	0.4	0.3	77.1	0.1	0.4	0.1	8.3	0.9	1.1	2.1	0.5	0.2	0.3	0.9	100.0	

6. 항만별 품목 및 시군구별 연결 분석

가. 수출입 일반화물

- 수출입 일반화물의 기종점을 품목별, 시군구별로 상세히 살펴보면 다음과 같음
 - 품목별로는 원유 및 천연가스 채취물이 44.4%로 제일 많고 그 다음이 석탄광물(14.1%), 금속광물(10.2%), 제1차금속산업제품(8.0%), 자동차 및 트레일러(5.3%), 화합물 및 화학제품(4.4%) 순으로 나타났음
 - 한편 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산 남구(15.2%)의 비율이 제일 높고, 그 다음이 전남 광양시(12.5%), 전남 여수시(10.7%), 울산 울주군(8.5%), 포항시 남구(8.2%) 순으로 나타났음. 이들 지역은 주로 대량화물이 발생하는 공장이나 처리시설이 입지하고 있는 지역이며 항만과도 연계되어 있기 때문에 물동량이 많음

<표 3-67> 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및 천연가스 채취물	석탄광물	금속광물	제1차 금속산업 제품	자동차및 트레일러	화합물및 화학제품	비금속 광물	농산물	기타	합계	구성비
울산 남구	59,551	1,341	11	130	7	9,499	2,736	2,138	2,108	77,522	15.2
전남 광양시	7,760	14,288	27,637	8,294	5	312	2,569	-	2,744	63,610	12.5
전남 여수시	52,212	169	-	1	1	1,730	61	3	373	54,551	10.7
울산 울주군	37,322	8	-	118	1	3,301	1,376	1	1,099	43,226	8.5
경북 포항시 남구	4	4,715	23,947	11,667	2	195	973	-	332	41,836	8.2
충남 서산시	25,908	8,896	-	0	4	1,658	6	-	533	37,005	7.3
경기 평택시	18,963	36	-	94	1,226	610	17	391	883	22,219	4.4
인천 남동구	16,057	1,312	7	272	67	12	236	287	1,798	20,047	3.9
경남 고성군	-	18,877	-	-	-	0	-	-	0	18,877	3.7
인천 서구	6,785	35	-	1,731	296	320	218	791	883	11,059	2.2
울산 북구	-	-	-	786	8,386	0	-	-	26	9,198	1.8
인천 중구	2	366	-	93	162	248	804	3,121	3,999	8,795	1.7
충남 보령시	-	8,482	-	1	0	0	1	4	9	8,497	1.7
강원 동해시	-	1,860	66	33	0	-	969	-	4,294	7,223	1.4
충남 태안군	-	6,526	-	0	0	-	-	-	0	6,526	1.3
인천 동구	0	1,995	3	3,544	90	1	66	324	437	6,460	1.3
전북 군산시	59	0	-	401	1,744	268	1,473	151	2,250	6,345	1.2
경기 화성시	0	-	-	145	4,846	5	12	0	113	5,121	1.0
경남 창원시	2	0	4	1,106	915	2	12	57	1,217	3,314	0.6
강원 삼척시	-	710	-	-	-	-	-	-	2,033	2,743	0.5
기타	1,895	2,245	107	12,423	9,037	4,393	3,689	6,775	15,259	55,825	10.9
합계	226,521	71,861	51,782	40,837	26,790	22,554	15,220	14,044	40,389	509,997	100.0
구성비	44.4	14.1	10.2	8.0	5.3	4.4	3.0	2.8	7.9	100.0	

나. 수입 일반화물

- 수입 일반화물의 기준점을 품목별, 시군구별로 상세히 살펴보면, 품목별로는 원유 및 천연가스 채취물이 46.1%로 제일 많고 그 다음이 석탄광물(17.7%), 금속광물(12.8%), 제1차금속산업제품(6.5%) 순으로 나타났다.
- 한편 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 전남 광양시(14.4%), 울산 남구(13.6%), 전남 여수시(10.8%), 포항시 남구(9.2%) 순으로 나타났다

<표 3-68> 수입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및천연 가스채취물	석탄광물	금속광물	제1차금속 산업제품	비금속광 물	농산물	화학물질화 학제품	기타	합계	구성비
전남 광양시	7,760	14,208	27,637	3,180	2,569	-	118	2,743	58,215	14.4
울산 남구	44,463	1,336	11	91	2,664	1,044	4,359	850	54,819	13.6
전남 여수시	42,207	169	-	1	61	3	1,207	24	43,673	10.8
경북 포항시 남구	0	4,636	23,947	7,254	942	-	155	320	37,254	9.2
충남 서산시	23,236	8,896	-	0	6	-	276	24	32,437	8.0
울산 울주군	27,584	6	-	76	1,263	1	1,684	1,079	31,692	7.8
경기 평택시	18,880	36	-	88	17	391	515	771	20,698	5.1
인천 남동구	16,057	1,312	-	230	236	287	7	1,766	19,895	4.9
경남 고성군	-	18,877	-	-	-	-	-	0	18,877	4.7
인천 중구	2	366	-	77	768	3,113	248	3,978	8,551	2.1
기타	6,182	21,853	97	15,363	6,073	8,083	3,586	17,020	78,256	19.4
합계	186,371	71,693	51,693	26,361	14,600	12,922	12,155	28,574	404,369	100.0
구성비	46.1	17.7	12.8	6.5	3.6	3.2	3.0	7.1	100.0	

다. 수출 일반화물

- 한편 수출 일반화물이 발생하는 지역을 시도별로 살펴보면 울산 남구(21.5%)의 비율이 제일 높고, 그 다음이 울산 울주군(10.9%), 전남 여수시(10.3%), 울산 북구(8.2%) 순으로 나타났다. 이들 지역은 주로 원유 정제품, 자동차, 철강제품, 석유화학제품 및 시멘트 등 대량화물이 주로 생산되는 지역이며 항만 인접지역에 관련시설이 입지하여 있는 것이 특징임

<표 3-69> 수출 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및천연 가스채취물	자동차및 트레일러	제1차금속 산업제품	화학물질화 학제품	석회석광물, 시멘트및시 멘트제품	고무및플라 스틱제품	기타	합계	구성비
울산 남구	15,089	7	39	5,139	-	747	1,683	22,703	21.5
울산 울주군	9,739	1	42	1,617	-	1	135	11,534	10.9
전남 여수시	10,005	-	1	523	1	337	11	10,878	10.3
울산 북구	-	8,378	323	-	-	0	1	8,701	8.2
전남 광양시	-	4	5,114	195	-	0	81	5,394	5.1
경기 화성시	0	4,799	11	1	-	0	33	4,844	4.6
경북 포항시 남구	4	0	4,413	40	-	0	125	4,582	4.3
충남 서산시	2,672	3	-	1,382	-	415	95	4,567	4.3
강원 동해시	-	0	15	-	4,045	-	110	4,170	3.9
인천 서구	2,476	218	274	277	-	0	33	3,278	3.1
기타	166	12,978	4,246	1,225	1,957	125	4,281	24,977	23.6
합계	40,150	26,390	14,476	10,398	6,003	1,626	6,585	105,628	100.0
구성비	38.0	25.0	13.7	9.8	5.7	1.5	6.2	100.0	

라. 항만별 연결 분석

1) 울산항

- 울산항의 경우 수출입 품목을 살펴보면 원유 및 천연가스 채취물, 화합물 및 화학제품, 자동차 및 트레일러 순으로 나타나 울산이 우리나라의 핵심 공업지역임을 보여주고 있음

<표 3-70> 울산항 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및천 연가스채 취물	화합물및 화학제품	자동차및 트레일러	비금속광 물	농산물	제1차금속 산업제품	기타	합계	구성비	합계	구성비
울산 남구	59,548	9,467	0	2,703	2,097	114	3,363	77,294	57.6	77,522	15.2
울산 울주군	37,322	3,299	-	1,361	-	89	1,049	43,121	32.1	63,610	12.5
울산 북구	-	-	8,364	-	-	593	3	8,960	6.7	54,551	10.7
울산 동구	-	12	0	17	-	785	640	1,454	1.1	43,226	8.5
충남 아산시	-	-	396	-	-	0	3	399	0.3	41,836	8.2
경북 구미시	-	328	-	-	-	0	43	371	0.3	37,005	7.3
기타	-	910	17	1	1,077	347	256	2,607	1.9	22,219	4.4
합계	96,870	14,016	8,777	4,082	3,174	1,929	5,356	134,205	100.0	20,047	3.9
구성비	72.2	10.4	6.5	3.0	2.4	1.4	4.0	100.0	-	18,877	3.7

- 일반화물의 취급비율 뿐만 아니라 처리 물동량 자체가 높은 울산항, 광양항, 인천항 등의 해외지역별 시도별 기종점 물동량을 연결하여 살펴보면 다음과 같음
- 울산항 수입화물은 중동지역의 비중이 78.4%로 매우 높아 그 외 다른 지역은 상대적으로 낮은 수준을 보여주고 있음. 수입된 화물의 96.9%는 울산지역에서 처리되고 있어 울산항은 유류 및 석유제품에 특화된 항만임을 보여주고 있음

<표 3-71> 울산항 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
일본	32	1	-	11	2	12	3,609	30	-	2	7	4	175	18	14	3,918	4.3
중국	11	102	88	3	-	2	3,625	40	5	6	6	30	9	211	153	4,290	4.8
미국	123	9	29	-	-	5	2,697	54	-	15	5	42	2	234	55	3,270	3.6
극동	1	0	-	-	-	-	445	4	-	-	-	3	-	14	2	470	0.5
동남아	20	11	65	0	-	10	4,552	64	-	-	1	-	-	53	157	4,932	5.5
서남아	-	0	2	0	-	-	354	0	-	-	5	0	-	6	6	374	0.4
중동	40	0	-	-	-	-	61,379	160	-	-	-	8	-	186	-	61,773	68.4
유럽	12	1	-	-	-	0	1,120	16	-	5	7	5	-	-	8	1,173	1.3
아프리카	0	0	-	-	-	-	3,041	1	-	-	-	-	0	3	1	3,046	3.4
북미	14	7	25	-	-	-	250	2	-	-	-	7	1	97	82	484	0.5
중미	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	354	0.4
남미	17	2	9	-	-	-	2,573	24	-	-	-	11	-	19	39	2,694	3.0
호주	-	-	1	-	-	-	3,478	0	-	-	-	-	-	1	2	3,482	3.9
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	270	133	219	15	2	29	87,477	395	5	28	31	110	187	840	519	90,260	100.0
구성비	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	96.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.9	0.6	100.0	

- 울산항 수출화물의 해외 종점은 중국, 일본, 미국, 동남아시아, 유럽 등 고른 분포를 보여주고 있음. 이는 울산항에서 선적되는 제품의 대부분이 석유화학 제품 및 자동차로써 세계 주요 지역으로 수출되고 있기 때문임
- 울산에서 선적되는 일반 화물의 98.7%는 울산 권역에서 생산된 것으로 액화제품, 중량제품, 자동차 등은 항만입지가 매우 중요함을 보여주고 있음

<표 3-72> 울산항 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
해외																	
일본	6	0	-	-	-	-	8,275	-	-	-	83	-	0	10	0	8,374	19.1
중국	14	1	0	-	-	-	8,944	1	-	-	0	-	-	10	3	8,973	20.4
미국	1	1	-	3	-	-	5,868	1	-	0	47	-	7	45	0	5,974	13.6
극동	0	-	-	1	-	-	3,197	-	-	-	1	1	-	0	-	3,199	7.3
동남아	4	-	-	0	-	-	7,094	1	-	-	19	0	4	0	11	7,133	16.2
서남아	-	-	-	-	-	-	514	-	-	-	0	-	-	-	-	514	1.2
중동	-	7	0	1	-	-	802	0	-	0	128	6	1	8	8	961	2.2
유럽	1	-	-	-	-	-	4,997	0	-	-	96	-	-	-	-	5,095	11.6
아프리카	-	-	-	-	-	-	477	-	-	0	6	7	-	-	-	490	1.1
북미	0	-	-	0	-	-	754	-	-	-	0	-	0	1	-	756	1.7
중미	-	0	-	2	-	-	537	-	-	-	4	2	0	7	-	552	1.3
남미	-	-	-	-	-	-	748	-	-	-	7	-	-	-	4	758	1.7
호주	-	-	-	-	-	-	1,147	-	-	-	18	0	-	-	-	1,165	2.7
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	26	9	0	7	-	-	43,353	3	-	0	409	17	13	81	28	43,945	100.0
구성비	0.1	0.0	0.0	0.0	-	-	98.7	0.0	-	0.0	0.9	0.0	0.0	0.2	0.1	100.0	

2) 광양항

- 광양항의 경우는 울산항과는 약간 다른 분포를 보여주고 있는데 원유 및 천연가스 채취물이 제일 높은 것은 여천석유화학단지 등에서 처리하는 물량이 많기 때문이며, 울산에는 거의 없는 금속광물 및 석탄광물의 비중이 높음

<표 3-73> 광양항 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및천연 가스채취물	금속광물	석탄광물	제1차금속 산업제품	화학물및화 학제품	기타	합계	구성비
전남 광양시	7,760	27,637	14,288	8,260	311	5,298	63,555	53.0
전남 여수시	51,405	-	169	1	1,702	13	53,290	44.5
전남 영암군	-	-	-	6	1,001	1	1,008	0.8
경기 평택시	-	-	-	0	518	0	518	0.4
기타	-	-	-	570	683	191	1,443	1.2
합계	59,165	27,637	14,458	8,837	4,215	5,504	119,815	100.0
구성비	49.4	23.1	12.1	7.4	3.5	4.6	100.0	

- 광양항 수입화물은 중동지역의 비중이 33.7%로 약간 높으며 호주 25.1%, 남미 10.2%로 원유와 제철원료가 주로 수입되는 지역의 비율이 높음. 시도별 종점은 전남 지역에 집중되어 있어 있음

<표 3-74> 광양항 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
일본	-	23	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	4,405	4	-	4,431	4.3
중국	-	5	44	4	12	-	-	203	-	-	5	4	6,807	116	18	7,215	7.0
미국	-	-	180	0	-	0	-	424	-	-	37	-	1,964	-	1	2,607	2.5
극동	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	624	2	-	631	0.6
동남아	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,165	-	-	7,170	7.0
서남아	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	898	-	-	898	0.9
중동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,606	-	-	34,606	33.7
유럽	-	-	0	0	3	-	-	0	-	-	-	-	3,269	-	-	3,273	3.2
아프리카	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,769	-	-	2,769	2.7
북미	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,178	-	-	2,178	2.1
중미	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779	-	-	779	0.8
남미	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,463	-	10	10,474	10.2
호주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,801	-	-	25,801	25.1
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	33	224	4	15	0	-	632	-	-	42	4	101,728	122	29	102,833	100.0
구성비	-	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	-	0.6	-	-	0.0	0.0	98.9	0.1	0.0	100.0	

- 광양항 수출화물은 중국, 동남아, 일본, 극동(홍콩, 대만), 미국 등의 순서를 보여주었으며 발생지역은 전남지역이 97.1%로 절대적인 비중을 차지하고 있음

<표 3-75> 광양항 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
일본	5	-	-	0	0	-	8	0	-	1	0	30	2,946	8	-	2,998	17.7
중국	89	0	-	1	-	1	0	11	-	4	4	26	5,347	7	3	5,493	32.3
미국	0	-	-	-	0	-	-	4	-	7	2	53	1,054	4	0	1,124	6.6
극동	1	-	-	0	-	-	-	5	-	1	1	4	2,329	1	1	2,342	13.8
동남아	2	1	-	3	0	0	8	92	-	-	11	0	3,050	3	0	3,171	18.7
서남아	2	-	0	0	-	-	18	-	-	-	0	-	383	2	0	406	2.4
중동	0	-	-	-	-	-	2	0	0	0	4	1	430	0	0	437	2.6
유럽	21	-	-	-	-	-	1	-	-	0	6	-	221	0	0	249	1.5
아프리카	0	1	-	1	-	-	-	0	-	0	0	0	4	0	-	6	0.0
북미	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	-	16	0.1
중미	0	0	0	3	0	-	-	0	-	-	3	-	246	3	-	256	1.5
남미	6	0	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	43	-	-	52	0.3
호주	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	-	-	432	2.5
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	133	2	0	8	0	1	38	115	0	13	31	113	16,495	30	4	16,983	100.0
구성비	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	0.0	0.1	0.2	0.7	97.1	0.2	0.0	100.0	0.0

3) 인천항

- 인천항의 경우에는 원유 및 천연가스 채취물의 비중이 37.4%로 제일 높고, 다른 지역과는 달리 농산물의 비중이 13.3%로 높은 것이 특징적임. 이는 인천항이 수도권이라는 거대 배후지에서 소비하는 주요 농산물이 처리되는 항만임을 보여주는 것임
- 인천항은 수도권 및 경기지역의 거점항만답게 인천권역의 비중이 높았으나 이들 핵심 지역 외에 기타 지역에 대한 비중이 19.4%에 이르러 인근 시도의 화물을 처리하는 항만으로 자리잡고 있음을 보여줌

<표 3-76> 인천항 수출입 일반화물의 품목별 시군구별 물동량

단위: 천RT, %

시군구 \ 화물	원유및천연가스채취물	농산물	제1차금속산업제품	석탄광물	자동차및트레일러	목재및나무제품	기타	합계	구성비
인천 남동구	16,057	287	257	1,312	63	620	1,320	19,917	30.6
인천 서구	6,770	791	722	35	296	784	586	9,984	15.3
인천 중구	2	3,121	79	366	106	1,514	3,501	8,690	13.3
인천 동구	-	324	3,479	1,995	81	320	140	6,339	9.7
인천 부평구	0	343	26	19	1,925	28	33	2,374	3.6
인천 연수구	1,504	0	25	-	351	9	0	1,890	2.9
서울 영등포구	-	170	628	-	34	-	365	1,196	1.8
경기 안산시 단원구	3	512	268	-	10	33	278	1,104	1.7
인천 남구	0	65	71	1	38	522	328	1,024	1.6
기타	24	3,071	2,565	816	1,315	324	4,554	12,669	19.4
합계	24,360	8,683	8,122	4,544	4,219	4,152	11,106	65,186	100.0
구성비	37.4	13.3	12.5	7.0	6.5	6.4	17.0	100.0	

- 인천항 수입화물은 동남아(22.0%), 중동(19.2%), 중국(18.8%), 호주(14.8%) 등에서 이루어지고 있으며, 수입된 화물의 77.1%는 인천권역에서 처리되고 있고, 경기 8.1%, 서울 7.5%를 나타내 인천항의 경우 수도권 비중이 높음을 보여주고 있음

<표 3-77> 인천항 수입 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
해외																	
일본	508	48	1	1,338	9	0	0	442	0	1	21	1	15	1	6	2,392	4.3
중국	1,974	88	69	4,951	11	125	14	1,928	436	355	322	43	44	68	104	10,533	18.8
미국	278	5	10	2,756	-	31	3	693	54	86	333	5	4	16	15	4,288	7.6
극동	18	-	-	126	-	0	-	29	0	0	2	-	-	-	27	202	0.4
동남아	449	78	0	11,236	0	37	1	318	34	81	48	10	3	8	23	12,327	22.0
서남아	81	2	1	548	0	2	0	56	7	8	22	126	3	1	1	858	1.5
중동	18	-	-	10,759	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	10,806	19.2
유럽	113	3	11	2,190	4	12	-	191	6	18	34	1	1	6	2	2,593	4.6
아프리카	23	-	14	426	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	1	465	0.8
북미	29	7	2	610	-	18	-	210	25	70	68	15	16	2	2	1,073	1.9
중미	13	0	-	269	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	282	0.5
남미	203	9	1	1,043	0	32	0	426	37	73	154	30	1	0	19	2,029	3.6
호주	525	11	41	7,031	-	10	17	198	9	33	31	7	10	29	344	8,296	14.8
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	4,231	251	150	43,283	25	268	36	4,522	609	725	1,035	239	96	133	544	56,146	100.0
구성비	7.5	0.4	0.3	77.1	0.0	0.5	0.1	8.1	1.1	1.3	1.8	0.4	0.2	0.2	1.0	100.0	

- 인천항 수출화물은 해외 주요 지역별로 고른 분포를 보이고 있음. 이는 인천 및 수도권
권의 화물이 울산이나 광양처럼 액체화물의 수출지역 분포가 상대적으로 고르다는 의
미로 해석이 되며, 특히 자동차가 해외 전 지역에 고루 수출되기 때문으로 해석됨.
그 외 석유제품 및 화학제품도 고른 분포를 보이고 있음
- 인천항에서 수출된 화물이 발생한 지역은 인천이 77.1%로서 가장 높으며 그 외 경
기 9.5%, 서울 6.8%로 나타나 수도권이 인천항에서 처리된 일반화물의 주요 처리
거점항만임을 보여주고 있음

<표 3-78> 인천항 수출 일반화물의 해외지역별 시도별 기종점 물동량

단위: 천RT, %

시도 해외	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계	구성비
일본	34	0	7	1,030	0	0	-	117	1	0	13	0	0	5	0	1,209	13.4
중국	60	1	1	1,159	0	1	3	107	0	2	61	7	1	4	6	1,414	15.6
미국	10	-	0	821	-	0	0	3	-	-	18	6	-	0	0	859	9.5
극동	16	0	-	590	-	-	0	36	-	0	41	0	1	0	0	684	7.6
동남아	93	1	18	664	3	2	1	70	0	2	37	21	1	40	1	955	10.6
서남아	94	-	4	114	-	0	-	12	-	0	4	1	0	1	0	230	2.5
중동	221	9	21	941	11	4	2	156	1	2	86	13	0	4	9	1,481	16.4
유럽	15	-	-	887	-	2	0	248	0	0	55	1	1	3	-	1,210	13.4
아프리카	57	0	3	259	0	-	0	34	-	3	2	23	-	0	0	383	4.2
북미	2	-	0	280	-	-	-	8	-	1	3	0	-	0	1	294	3.3
중미	4	0	0	53	-	-	-	10	-	-	5	-	0	-	0	72	0.8
남미	2	0	1	108	-	-	-	25	-	-	-	3	-	-	-	140	1.5
호주	6	-	-	66	0	-	-	36	-	-	2	0	-	0	0	110	1.2
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	614	11	55	6,973	14	9	6	862	2	11	326	76	5	56	19	9,040	100.0
구성비	6.8	0.1	0.6	77.1	0.2	0.1	0.1	9.5	0.0	0.1	3.6	0.8	0.0	0.6	0.2	100.0	

제4장 컨테이너 물류거점시설 기종점조사 상세분석

제1절 분석의 배경 및 범위

제2절 양산ICD 내륙기종점 상세분석

제3절 의왕ICD 내륙기종점 상세분석

제4절 부산 철도CY 내륙기종점 상세분석

제4장 컨테이너 물류거점시설의 기종점조사 상세분석

제1절 분석의 배경 및 범위

1. 분석의 배경

- 우리나라의 수출입 컨테이너 물류체제에서 ICD(Inland Container Depot), ODCY(Off-Dock Container Yard), 철도 CY 등 물류거점시설은 매우 중요한 역할을 수행. 이는 우리나라에서 산업화가 급속하게 진행되고 이에 따라 항만물동량, 특히 컨테이너 물동량이 급격히 증가한데 비해 항만시설이 적시에 공급되지 못한 상황에서 컨테이너를 처리하기 위해 조성된 시설이기 때문임. 즉 대부분의 항만이 도심에 위치하고 있는 상황에서 물동량은 증가했지만 이를 처리하기 위한 항만의 개발이나 야드의 확보가 현실적으로 매우 어려운 상황이었기 때문에 항만 외곽지역에 항만의 역할을 보조할 시설을 만들게 된 것임
- 특히 부산항의 경우 도심에 위치한 터미널과 부두에서는 컨테이너를 쌓아둘 공간이 절대적으로 부족하였기 때문에 ODCY가 부산시내에 산재할 수 밖에 없었음. 이러한 ODCY는 부족한 항만시설을 지원하는 순기능적인 역할을 수행한 반면에 항만과 ODCY간 교통유발, 컨테이너 재조작에 따른 추가비용 발생 등의 문제점을 야기
- 이러한 문제를 해결하기 위해 양산에 ICD를 조성하고 부산시내에 흩어져 있던 ODCY를 통합하여 이전하게 되었으며 수도권외의 경우에도 의왕에 ICD를 조성하여 수도권의 컨테이너 물류거점으로 육성하게 됨
- 즉 ICD, ODCY, 철도 CY 등의 물류거점시설은 컨테이너 물류체계상의 중요 거점이 되었으며 이를 경유하여 수출입 또는 유통되는 컨테이너 흐름에 대한 파악과 분석이 향후 교통체계 수립에 필요. 특히 ICD는 컨테이너 물동량의 소비지이자 생산지인 배후권역과 항만을 연계하는 역할을 담당하기 때문에 처리되는 물동량이 많을 뿐 아니라 화물의 집화, 혼재, 통관기능을 수행
- 금번 상세분석에서는 이들 주요 컨테이너 거점시설과 시군구별 기종점을 분석함으로써 향후 교통물류정책의 수립 및 집행에 필요한 자료를 생산하고자 함
- 이를 위해 본 절에서는 일차적으로 양산ICD와 의왕 ICD에 대해 반입, 반출 물동량을

분석하였으며 이를 적, 공별, 운송수단별로 분석함. 운송수단에서는 양산ICD에서는 육상운송을, 의왕ICD는 철송과 육송을 구별하여 분석함

- 이와 같은 상세분석은 양산ICD 및 의왕ICD 전체처리물동량을 대상으로 하는 것이기 때문에 ICD에서의 전체 컨테이너 흐름을 파악할 수 있으며 지역별, 수송수단별 특성도 분석이 가능. 이들 정보는 항만과 ICD간 및 ICD와 내륙간 연계교통수단에 대한 시사점을 제공해 주는 역할을 수행함

2. 분석의 범위

- 앞서 설명한 것처럼 컨테이너 물류거점시설 중 먼저 양산ICD와 의왕ICD를 상세분석의 대상으로 함. 또한 부산지역의 철도 CY를 추가하여 상세분석을 실시하였음
- 이번 상세분석에서는 이들 컨테이너 물류거점시설에서 처리된 2005년도 전체 물동량을 기준으로, 2005년에 조사된 표본에서 산출된 248개 존별 기종점 자료를 적용하여 물류거점과 지역간 컨테이너화물의 기종점 자료를 도출하였음

제2절 양산ICD 내륙기종점 상세분석

1. 조사 표본의 구성

- 양산ICD에서 조사된 표본은 35,566TEU로 2005년에 처리된 전체 컨테이너 1,330,885TEU의 2.5%에 해당. 양산ICD는 부산시내에 산재한 ODCY들을 이전하여 조성한 것으로 컨테이너의 공급기지 역할을 주로 담당. 즉 선사들이 관리하는 컨테이너를 보관하는 장소로 주로 사용되고 있으며 수출의 경우에는 보관된 공 컨테이너를 화주에게 배급하는 기지로 사용. 수입의 경우에는 화주가 화물을 인출하고 난 뒤 공 컨테이너를 재유통하기 위해 대기하는 장소로 사용하기 때문에 양산ICD의 경우 공 컨테이너의 처리 비중이 매우 높음. 양산ICD에서는 공 컨테이너인 상태로 해외로 수출되거나 또는 공 컨테이너인 상태로 해외에서 수입되는 컨테이너와 재유통공컨테이너를 구별하고 있음. 재유통공컨테이너란 화물을 적입하기 위해 반출되는 컨테이너 또는 화물을 인출한 후 재사용되기 위해 반입되는 컨테이너를 의미

2. 적 컨테이너

- 양산 ICD에서 처리되는 적 컨테이너의 내륙 기종점을 살펴보면 부산지역이 차지하는 비중이 높음. 시도별로 살펴 볼 때 반입 컨테이너의 경우 부산 71.2%, 경남 11.9%, 경북 4.9% 등으로 부산 및 인근권역의 비중이 높음. 반출 컨테이너의 경우도 부산 58.8%, 경남 18.6%, 경북 및 울산이 각각 5%를 상회하는 등 부산 인근 지역의 비중이 절대적임
- 권역별 기종점을 살펴보면 수도권에서 발생하는 화물이 4.9%에 이를 뿐 나머지 대부분은 부산, 경남, 경북 등 부산항의 직접적인 배후권에서 화물이 유발되고 있음

<표 4-1> 양산 ICD 적 컨테이너의 시도별 기종점 조사현황(표본 기준)

시도	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		8	0.3	25	0.8	33	0.6
부산		1,929	71.2	1,733	58.8	3,662	64.8
대구		25	0.9	69	2.3	94	1.7
인천		28	1.0	20	0.7	48	0.8
광주		55	2.0	20	0.7	75	1.3
대전		5	0.2	7	0.2	12	0.2
울산		98	3.6	81	2.7	179	3.2
경기		47	1.7	148	5.0	195	3.4
강원		-	-	6	0.2	6	0.1
충북		23	0.8	48	1.6	71	1.3
충남		9	0.3	30	1.0	39	0.7
전북		18	0.7	43	1.5	61	1.1
전남		7	0.3	15	0.5	22	0.4
경북		134	4.9	154	5.2	288	5.1
경남		322	11.9	547	18.6	869	15.4
합계		2,708	100.0	2,946	100.0	5,654	100.0

<표 4-2> 양산 ICD 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구		56,235	36.7	34,378	23.0	90,613	29.9
부산 남구		38,732	25.3	30,355	20.3	69,087	22.8
경남 양산시		15,050	9.8	28,439	19.0	43,489	14.4
부산 중구		7,677	5.0	4,893	3.3	12,570	4.2
경북 구미시		4,783	3.1	6,808	4.6	11,591	3.8
부산 사하구		2,790	1.8	3,939	2.6	6,729	2.2
울산 북구		3,709	2.4	2,604	1.7	6,313	2.1
경남 김해시		2,119	1.4	3,944	2.6	6,063	2.0
대구 달서구		621	0.4	3,486	2.3	4,107	1.4
부산 사상구		1,458	1.0	1,940	1.3	3,398	1.1
부산 부산진구		1,286	0.8	1,433	1.0	2,719	0.9
울산 남구		1,482	1.0	956	0.6	2,438	0.8
경남 창원시		954	0.6	1,152	0.8	2,106	0.7
인천 중구		1,211	0.8	634	0.4	1,845	0.6
경기 용인시		237	0.2	1,453	1.0	1,690	0.6
기타		-	-	-	-	-	-
합계		153,341	100.0	149,289	100.0	302,630	100.0

- 양산ICD에서 반출입된 적 컨테이너의 경우 상위 15개 지역이 전체의 87.5%를 점유하고 있어 지역적인 편차가 큼을 알 수 있음. 이중에서도 특히 상위 15개 지역 내에 포함된 부산지역의 비중이 61.7%로 매우 높은데 이는 주요 컨테이너터미널이 부산시의

동구, 남구, 중구 등에 위치하고 있기 때문이다. 이는 양산ICD의 기능을 감안할 때 자연스러운 결과라 할 수 있음. 즉 반입된 적 컨테이너중 수출을 위한 컨테이너는 선박 일정과 항만의 장치 능력 등을 고려하여 양산ICD에서 대기하고 있다가 항만으로 이송되고 있음. CFS에서 적입된 이후 이송되는 경우 역시 부산 주요 터미널로 이송되고 있음. 즉 수출을 위해 반입된 적 컨테이너는 다시 항만으로 반출되는 것이 일반적이 유통경로임. 한편 반입된 화물의 경우 항만에서 이송되어온 화물, 다시 말하여 수입화물은 항만내 장치공간이 부족하거나 위험물인 경우 및 CFS 작업이 필요한 경우에 양산ICD에서 처리되고 있음

3. 공 컨테이너

- 공 컨테이너의 시도별 내륙 기종점은 양산ICD가 컨테이너의 재유통기지(수급기지) 역할을 수행하고 있기 때문에 적 컨테이너에 비해 상대적으로 전국적인 분포를 보이고 있음
- 시도별 반입 공 컨테이너의 내륙 종점은 경남 36.5%, 부산 32.9%, 경북 8.6%, 울산 6.4% 이며, 시도별 반출 공 컨테이너의 기점은 부산권 31.0%, 경남 23.4%, 울산 16.3%, 경북 14.5% 등임

<표 4-3> 양산 ICD 공 컨테이너의 시도별 기종점 조사현황(표본 기준)

시도	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		67	0.4	35	0.2	102	0.3
부산		4,931	32.9	4,622	31.0	9,553	31.9
대구		543	3.6	526	3.5	1,069	3.6
인천		42	0.3	14	0.1	56	0.2
광주		144	1.0	316	2.1	460	1.5
대전		130	0.9	99	0.7	230	0.8
울산		963	6.4	2,437	16.3	3,400	11.4
경기		521	3.5	102	0.7	622	2.1
강원		8	0.1	6	0.0	14	0.0
충북		346	2.3	111	0.7	458	1.5
충남		184	1.2	93	0.6	277	0.9
전북		253	1.7	352	2.4	605	2.0
전남		99	0.7	562	3.8	661	2.2
경북		1,285	8.6	2,159	14.5	3,443	11.5
경남		5,475	36.5	3,489	23.4	8,964	30.0
합계		14,990	100.0	14,922	100.0	29,912	100.0

<표 4-4> 양산 ICD 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 양산시		123,813	23.9	71,066	13.9	194,879	19.0
부산 남구		68,741	13.3	60,179	11.8	128,920	12.5
부산 동구		54,242	10.5	40,469	7.9	94,711	9.2
부산 중구		19,751	3.8	36,455	7.1	56,206	5.5
경북 구미시		14,466	2.8	39,467	7.7	53,933	5.2
울산 북구		14,211	2.7	38,242	7.5	52,453	5.1
울산 남구		7,698	1.5	27,290	5.3	34,988	3.4
경남 김해시		22,126	4.3	12,155	2.4	34,281	3.3
경남 창원시		13,495	2.6	20,148	3.9	33,643	3.3
부산 사하구		19,275	3.7	5,946	1.2	25,221	2.5
부산 사상구		10,525	2.0	10,591	2.1	21,116	2.1
경북 포항시		12,281	2.4	5,684	1.1	17,965	1.7
부산 해운대구		4,747	0.9	11,862	2.3	16,609	1.6
경북 경주시		4,588	0.9	10,180	2.0	14,768	1.4
대구 북구		6,202	1.2	7,149	1.4	13,351	1.3
기타		-	-	-	-	-	-
합계		517,647	100.0	510,608	100.0	1,028,255	100.0

- 앞서 설명한 것처럼 공 컨테이너의 내륙기종점은 적 컨테이너에 비해 상대적으로 기종점이 분산되어 있음. 시군구별 공 컨테이너 반출입을 살펴보면, 반입의 경우는 양산시, 부산 남구, 부산 동구 등의 비중이 높고, 반출의 경우는 양산시, 부산 남구, 부산 동구 외에 부산 중구, 경북 구미시, 울산 북구, 울산 남구 등 고루 분포 되어 있음. 반입의 경우는 적 컨테이너에서 화물이 인출되어 진후 재유통을 위해 양산ICD에 반입되는 경우가 많기 때문으로 여겨지며, 반출의 경우에는 화물을 적입하기 위해 여러 지역으로 컨테이너가 이송되고 있기 때문으로 판단됨

4. 전체(적공) 컨테이너

- 전체 컨테이너의 시도별 기종점을 살펴보면 반입의 경우 부산 38.8%, 경남 32.8%, 경북 8.0% 등이며 반출의 경우 부산 35.6%, 경남 22.6%, 울산 14.1%, 경북 12.9% 등으로 부산 인근 지역의 비중이 매우 높은 실정

<표 4-5> 양산ICD 컨테이너(적공)의 시도별 기종점 조사현황(표본 기준)

시도	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		75	0.4	60	0.3	135	0.4
부산		6,860	38.8	6,355	35.6	13,215	37.2
대구		568	3.2	595	3.3	1,163	3.3
인천		70	0.4	34	0.2	104	0.3
광주		199	1.1	336	1.9	535	1.5
대전		135	0.8	106	0.6	242	0.7
울산		1,061	6.0	2,518	14.1	3,579	10.1
경기		568	3.2	250	1.4	817	2.3
강원		8	0.0	12	0.1	20	0.1
충북		369	2.1	159	0.9	529	1.5
충남		193	1.1	123	0.7	316	0.9
전북		271	1.5	395	2.2	666	1.9
전남		106	0.6	577	3.2	683	1.9
경북		1,419	8.0	2,313	12.9	3,731	10.5
경남		5,797	32.8	4,036	22.6	9,833	27.6
합계		17,698	100.0	17,868	100.0	35,566	100.0

<표 4-6> 양산ICD 컨테이너(적공)의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경남 양산시		138,863	20.7	99,505	15.1	238,368	17.9
부산 남구		107,473	16.0	90,534	13.7	198,007	14.9
부산 동구		110,477	16.5	74,847	11.3	185,324	13.9
부산 중구		27,428	4.1	41,348	6.3	68,776	5.2
경북 구미시		19,249	2.9	46,275	7.0	65,524	4.9
울산 북구		17,920	2.7	40,846	6.2	58,766	4.4
경남 김해시		24,245	3.6	16,099	2.4	40,344	3.0
울산 남구		9,180	1.4	28,246	4.3	37,426	2.8
경남 창원시		14,449	2.2	21,300	3.2	35,749	2.7
부산 사하구		22,065	3.3	9,885	1.5	31,950	2.4
부산 사상구		11,983	1.8	12,531	1.9	24,514	1.8
경북 포항시		12,489	1.9	6,118	0.9	18,607	1.4
부산 해운대구		6,084	0.9	12,192	1.8	18,276	1.4
부산 부산진구		5,666	0.8	9,802	1.5	15,468	1.2
경북 경주시		4,796	0.7	10,290	1.6	15,086	1.1
기타		-	-	-	-	-	-
합계		670,988	100.0	659,897	100.0	1,330,885	100.0

- 양산HCD에서 처리된 전체 컨테이너를 시군구별로 살펴보면 양산HCD와 인접한 양산시가 17.8%, 부산 남구 14.9%, 부산 동구 13.9%, 부산 중구 5.2% 등의 순서로 나타났으며 그 외 경북 구미시, 울산 북구 등이 그 뒤를 따르고 있음. 상위 15개 시군구가 전체에서 차지하는 비중은 79.1%이며 이들 모두가 부산, 경북, 경남, 울산 등 양산HCD와 지리적으로 인접한 지역에서 발생하고 있음
- 이는 양산HCD가 통관, 화물의 혼재, 장치/보관 등이 이루어지는 거점이지만 지역적 특성상 부산항의 컨테이너 보관기지 및 인근지역의 컨테이너 재유통기지 역할을 수행하고 있기 때문임

제3절 의왕 ICD 내륙기종점 상세분석

1. 조사표본의 구성

- 양산ICD가 부산 및 경·남북의 컨테이너 물류에서 핵심적인 역할을 수행한다면 의왕 ICD는 수도권의 핵심 컨테이너 물류기지 역할을 수행. 특히 수도권에서 발생하는 컨테이너화물을 위해 공 컨테이너의 공급기지 역할을 수행하고 있으며 철도와 도로가 연계되어 있기 때문에 운송수단의 선택이 가능. 특히 부산이나 광양 등 원거리 수송 및 중량화물 수송에서 철도의 사용비중이 높음
- 선사와 운송사는 수도권에 위치한 의왕ICD가 있기 때문에 수도권에서의 효율적인 컨테이너 물류업무 처리가 가능하며 의왕ICD를 기반으로 운송, 통관, 컨테이너의 장치, 보관 등의 기능을 제공
- 의왕ICD에서 2005년에 처리된 총 물동량은 2,025,313TEU였으며 이 가운데 철송이 500,733TEU, 육상운송이 1,524,580TEU로 철송이 전체의 25%, 육송이 75%를 차지함. 철송은 의왕ICD 지역내에 위치한 오봉역에서 이루어지고 있으며 반입의 경우 부산진역, 신선대, 광양항 등에서 주로 화물이 도착하고 있으며, 반출의 경우에도 부산진역, 신선대, 광양항 등으로 화물이 운송되고 있음
- 상세분석에서는 육상부문, 철송부문으로 나누어 분석을 한 뒤, 이를 합하여 최종적으로 지역별 기종점을 분석하였음

2. 도로 운송

가. 적 컨테이너

- 의왕ICD에서 처리되는 적 컨테이너의 시군구별 기종점은 반입의 경우 안산시 16.0%, 수원시 15.1%, 화성시 10.2% 순이며, 반출의 경우 평택시 18.8%, 안산시 12.3%, 오산시 9.9% 등의 순서로 이루어짐. 상위 15개 시군구가 차지하는 비중은 77.7%임

<표 4-7> 의왕ICD 도로운송 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 안산시		31,263	16.0	32,685	12.3	63,948	13.9
경기 평택시		5,025	2.6	50,099	18.8	55,124	11.9
경기 수원시		29,534	15.1	11,216	4.2	40,750	8.8
인천 부평구		31,179	16.0	1,602	0.6	32,781	7.1
경기 오산시		5,664	2.9	26,364	9.9	32,028	6.9
인천 중구		15,240	7.8	11,912	4.5	27,152	5.9
경기 화성시		19,935	10.2	5,794	2.2	25,729	5.6
경기 이천시		2,030	1.0	13,357	5.0	15,387	3.3
부산 남구		3,229	1.7	11,998	4.5	15,227	3.3
경기 용인시		2,142	1.1	10,833	4.1	12,975	2.8
강원 홍천군		203	0.1	8,385	3.2	8,588	1.9
대전 대덕구		-	-	8,010	3.0	8,010	1.7
충남 아산시		4,796	2.5	2,348	0.9	7,144	1.5
경기 김포시		4,760	2.4	2,198	0.8	6,958	1.5
경기 파주시		1,157	0.6	5,794	2.2	6,951	1.5
기타		-	-	-	-	-	-
총합계		195,473	100.0	266,000	100.0	461,473	100.0

- 표에서 보는바와 같이 의왕ICD는 적 컨테이너의 경우 안산시, 평택시, 수원시, 부평구 등 경기, 인천지역으로부터의 반출입이 높음. 부산남구에서 반출입되는 화물은 컨테이너 터미널에서 발생하는 화물임

나. 공 컨테이너

- 의왕ICD의 경우 역시 양산ICD와 마찬가지로 공 컨테이너의 비중이 높음. 육상운송을 기준으로 할 때 전체의 69.7%가 공 컨테이너로 이것은 의왕ICD가 수도권의 컨테이너 공급 및 재유통기지 역할을 수행하고 있음을 보여주고 있음. 실제로 수도권에는 인천항에 일부 ODCY가 있으며 조치원이나 청주에 철도CY가 있을 뿐 대규모 컨테이너 야드가 없기 때문에 의왕ICD에 대한 의존도가 높음

<표 4-8> 의왕ICD 도로운송 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구 \ 구분	반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 안산시	45,512	9.0	67,349	12.1	112,861	10.6
경기 수원시	33,753	6.7	72,929	13.1	106,682	10.0
인천 부평구	34,197	6.7	52,857	9.5	87,054	8.2
경기 평택시	46,197	9.1	35,369	6.4	81,566	7.7
경기 화성시	36,854	7.3	36,386	6.5	73,240	6.9
인천 중구	23,217	4.6	23,115	4.2	46,332	4.4
경기 용인시	32,545	6.4	13,074	2.4	45,619	4.3
충남 아산시	3,675	0.7	36,476	6.6	40,151	3.8
경기 이천시	28,812	5.7	9,843	1.8	38,655	3.6
경기 오산시	17,238	3.4	12,195	2.2	29,433	2.8
부산 남구	16,924	3.3	12,183	2.2	29,107	2.7
경기 김포시	10,231	2.0	13,227	2.4	23,458	2.2
경기 의왕시	5,855	1.2	14,171	2.5	20,026	1.9
경기 시흥시	9,039	1.8	9,874	1.8	18,913	1.8
경기 군포시	11,254	2.2	5,124	0.9	16,378	1.5
기타	-	-	-	-	-	-
총합계	507,344	100.0	555,763	100.0	1,063,107	100.0

다. 전체(적공) 컨테이너

- 육송, 즉 도로를 이용해 의왕ICD에 반출입된 전체 컨테이너중 상위 15개 시군구가 차지하는 비중은 73.3%임. 이들 대부분의 컨테이너는 부산 남구를 제외하면 경기, 인천지역에서 발생하는 것이며 강원 홍천의 경우 인근에 속초항이 있기는 하나 러시아 항로 중심이기 때문에 의왕ICD를 경유하여 운송되는 것으로 판단됨

<표 4-9> 의왕ICD 도로운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 안산시		76,775	10.9	100,034	12.2	176,809	11.6
경기 수원시		63,287	9.0	84,145	10.2	147,432	9.7
경기 평택시		51,222	7.3	85,468	10.4	136,690	9.0
인천 부평구		65,376	9.3	54,459	6.6	119,835	7.9
경기 화성시		56,789	8.1	42,180	5.1	98,969	6.5
인천 중구		38,457	5.5	35,027	4.3	73,484	4.8
경기 오산시		22,902	3.3	38,559	4.7	61,461	4.0
경기 용인시		34,687	4.9	23,907	2.9	58,594	3.8
경기 이천시		30,842	4.4	23,200	2.8	54,042	3.5
충남 아산시		8,471	1.2	38,824	4.7	47,295	3.1
부산 남구		20,153	2.9	24,181	2.9	44,334	2.9
경기 김포시		14,991	2.1	15,425	1.9	30,416	2.0
경기 시흥시		13,486	1.9	12,175	1.5	25,661	1.7
경기 의왕시		6,543	0.9	16,574	2.0	23,117	1.5
강원 홍천군		11,608	1.7	9,399	1.1	21,007	1.4
기타		-	-	-	-	-	-
총합계		702,817	100.0	821,763	100.0	1,524,580	100.0

- 표에서 보는 것처럼 상위 10개 시군구가 모두 경기, 인천에 집중되어 있음을 볼 때 의왕ICD가 수도권의 핵심 컨테이너 거점시설임을 알 수 있음. 철도는 장거리 수송에서 강점을 가지고 있기 때문에 대부분의 지역과는 도로에 의해 연결되고 있음

3. 철도운송

가. 적 컨테이너

- 철도에 의해 운송되는 컨테이너는 주로 철도운송의 장점을 살릴 수 있는 장거리, 대량화물이 있는 지역을 중심으로 발생하고 있음. 반입의 경우 부산진역과 자성대터미널이 위치한 동구 및 신선대터미널이 위치한 남구 그리고 광양항에서 화물이 들어오고 있음. 반출의 경우 역시 마찬가지로 부산의 동구와 남구에서 주로 발생하고 있으나 광양의 경우는 반입에 비해 물동량이 적은 것이 특징임

<표 4-10> 의왕ICD 철도운송 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구 \ 구분	반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	88,555	44.6	93,501	58.4	182,056	50.8
부산 남구	59,533	30.0	50,296	31.4	109,829	30.6
전남 광양시	48,217	24.3	14,890	9.3	63,107	17.6
부산 부산진구	529	0.3	554	0.3	1,083	0.3
울산 남구	774	0.4	177	0.1	951	0.3
충북 청원군	41	0.0	421	0.3	462	0.1
경남 창원시	299	0.2	20	0.0	319	0.1
충남 천안시	194	0.1	8	0.0	202	0.1
기타	-	-	-	-	-	-
총합계	198,462	100.0	160,117	100.0	358,579	100.0

- 이는 광양에서 수입된 컨테이너화물 중 중량화물이 주로 철도를 이용하는 반면에 수도권에서는 중량화물의 발생이 상대적으로 적기 때문으로 풀이됨

나. 공 컨테이너

- 공 컨테이너는 적 컨테이너에 비해 상대적으로 고른 지역적 분포를 보이고 있음

<표 4-11> 의왕ICD 철도운송 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구 \ 구분	반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	36,751	39.3	7,337	15.1	44,088	31.0
부산 남구	28,297	30.3	7,730	15.9	36,027	25.4
전남 광양시	12,604	13.5	6,268	12.9	18,872	13.3
충북 청주시 흥덕구	6,998	7.5	3,742	7.7	10,740	7.6
충북 청원군	2,045	2.2	3,409	7.0	5,454	3.8
전북 전주시 덕진구	151	0.2	3,737	7.7	3,888	2.7
부산 부산진구	2,825	3.0	50	0.1	2,875	2.0
전북 군산시	135	0.1	2,532	5.2	2,667	1.9
대전 대덕구	151	0.2	2,211	4.5	2,362	1.7
충남 천안시	1,099	1.2	1,167	2.4	2,266	1.6
충남 예산군	432	0.5	1,834	3.8	2,266	1.6
울산 남구	278	0.3	1,792	3.7	2,070	1.5
강원 원주시	333	0.4	1,581	3.3	1,914	1.3
광주 광산구	2	0.0	1,754	3.6	1,756	1.2
충남 연기군	691	0.7	987	2.0	1,678	1.2
기타	-	-	-	-	-	-
총합계	93,510	100.0	48,597	100.0	142,107	100.0

- 이는 전국의 주요 철도역에 위치한 철도CY와 공컨테이너 재배치(리포지셔닝)가 활발하게 발생하기 때문으로 판단됨. 일부 지역에서는 철도 CY가 해당지역의 컨테이너 공급기지 역할을 수행하고 있기 때문에 컨테이너 수급시에 철도를 이용하고 있음

다. 전체(적공) 컨테이너

- 의왕ICD를 기준으로 볼 때 철송에 의해 운송되는 적공 전체 컨테이너는 50만TEU를 넘고 있으며 반출에 비해 반입이 우세한 형편임. 지역별로는 철도역이 위치한 부산 동구, 부산 남구, 광양시 등의 비중이 절대적임. 이들 지역은 컨테이너터미널이 위치한 지역으로 터미널내에 철도컨테이너 조차장이 있기 때문에 철송이 가능함

<표 4-12> 의왕ICD 철도운송 전체(적공) 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(전수 기준)

시군구	구분		반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	125,306	42.9	100,838	48.3	226,144	45.2		
부산 남구	87,830	30.1	58,026	27.8	145,856	29.1		
전남 광양시	60,821	20.8	21,158	10.1	81,979	16.4		
충북 청주시 흥덕구	7,115	2.4	3,768	1.8	10,883	2.2		
충북 청원군	2,086	0.7	3,830	1.8	5,916	1.2		
부산 부산진구	3,354	1.1	604	0.3	3,958	0.8		
전북 전주시 덕진구	154	0.1	3,737	1.8	3,891	0.8		
울산 남구	1,052	0.4	1,969	0.9	3,021	0.6		
전북 군산시	138	0.0	2,580	1.2	2,718	0.5		
충남 천안시	1,293	0.4	1,175	0.6	2,468	0.5		
대전 대덕구	155	0.1	2,229	1.1	2,384	0.5		
충남 예산군	440	0.2	1,834	0.9	2,274	0.5		
강원 원주시	333	0.1	1,581	0.8	1,914	0.4		
충남 연기군	760	0.3	1,057	0.5	1,817	0.4		
광주 광산구	6	0.0	1,769	0.8	1,775	0.4		
기타	-	-	-	-	-	-		
총합계	291,972	100.0	208,714	100.0	500,686	100.0		

- 철송의 경우 부산지역의 비중이 75.1%로 매우 크고 그다음이 광양항임. 두 항만 모두 철도운송시설 자체를 구비하고 있으며 장거리 운송이라는 이점을 살린 때문으로 판단됨

4. 전체(도로운송+철도운송) 운송

가. 적 컨테이너

- 철송과 육상을 모두 고려하는 경우 적 컨테이너의 반출입이 제일 활발한 지역은 부산 동구로 22.5%였으며, 부산 남구 15.2%, 광양시 8.3% 등이며 그 외는 안산시 7.8%, 평택시 6.7% 등 경기, 인천지역이 차지
- 특히 적 컨테이너의 경우 철송이 미치는 영향이 컸는데 이는 철송물량이 철도역이라는 특성 때문에 부산의 동구와 남구 및 광양시에서 거의 대부분 발생하였기 때문임

<표 4-13> 의왕ICD 전체 적 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(도로운송+철도운송)

구분 시군구	반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	88,555	22.5	93,501	21.9	182,056	22.2
부산 남구	62,762	15.9	62,294	14.6	125,056	15.2
전남 광양시	48,379	12.3	19,781	4.6	68,160	8.3
경기 안산시	31,263	7.9	32,685	7.7	63,948	7.8
경기 평택시	5,025	1.3	50,099	11.8	55,124	6.7
경기 수원시	29,534	7.5	11,216	2.6	40,750	5.0
인천 부평구	31,179	7.9	1,602	0.4	32,781	4.0
경기 오산시	5,664	1.4	26,364	6.2	32,028	3.9
인천 중구	15,240	3.9	11,912	2.8	27,152	3.3
경기 화성시	19,935	5.1	5,794	1.4	25,729	3.1
경기 이천시	2,030	0.5	13,357	3.1	15,387	1.9
경기 용인시	2,142	0.5	10,833	2.5	12,975	1.6
강원 홍천군	203	0.1	8,385	2.0	8,588	1.0
대전 대덕구	4	0.0	8,028	1.9	8,032	1.0
충남 아산시	4,796	1.2	2,348	0.6	7,144	0.9
기타	-	-	-	-	-	-
총합계	393,935	100.0	426,117	100.0	820,052	100.0

나. 공 컨테이너

- 공 컨테이너의 경우는 상대적으로 고른 분포를 보이고 있음. 이는 공 컨테이너의 철송비중이 상대적으로 적기 때문이며, 대부분의 공 컨테이너가 육상운송에 의해 인천, 경기지역에서 반출입 되었기 때문임. 부산 남구와 전남 광양시를 제외하고는 상위 15개 시군구가 전부 경기, 인천지역으로 이들 15개 지역이 전체의 69.4%를 차지

<표 4-14> 의왕ICD 전체 공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(도로운송+철도운송)

시군구	구분	반입		반출		반출입	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
경기 안산시		45,512	7.6	67,349	11.1	112,861	9.4
경기 수원시		33,753	5.6	72,929	12.1	106,682	8.9
인천 부평구		34,197	5.7	52,857	8.7	87,054	7.2
경기 평택시		46,197	7.7	35,369	5.9	81,566	6.8
경기 화성시		36,854	6.1	36,386	6.0	73,240	6.1
부산 남구		45,221	7.5	19,913	3.3	65,134	5.4
인천 중구		23,217	3.9	23,115	3.8	46,332	3.8
경기 용인시		32,545	5.4	13,074	2.2	45,619	3.8
부산 동구		36,962	6.2	7,337	1.2	44,299	3.7
충남 아산시		3,675	0.6	36,476	6.0	40,151	3.3
경기 이천시		28,812	4.8	9,843	1.6	38,655	3.2
경기 오산시		17,238	2.9	12,195	2.0	29,433	2.4
경기 김포시		10,231	1.7	13,227	2.2	23,458	1.9
전남 광양시		14,550	2.4	7,392	1.2	21,942	1.8
경기 의왕시		5,881	1.0	14,171	2.3	20,052	1.7
기타		-	-	-	-	-	-
총합계		600,854	100.0	604,360	100.0	1,205,214	100.0

다. 전체(적공) 컨테이너

- 의왕ICD는 전체적으로는 반입과 반출이 균형을 이루고 있음. 철송으로 인해 부산동구와 부산남구 및 광양시로부터의 물동량이 많아 이들 지역으로부터의 물동량이 25.0%를 차지하고 있음. 그 외에는 거의 대부분이 의왕ICD와 가까운 경기, 인천지역의 화물임
- 의왕ICD는 육송의 경우에는 경기, 인천의 비중이 절대적이며 철송의 경우는 장거리 운송의 강점을 살려 부산과 광양에서 물동량이 주로 발생하고 있음

<표 4-15> 의왕ICD 전체 적공 컨테이너의 시군구별 기종점 현황(도로운송+철도운송)

시군구 \ 구분	반입		반출		반출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
부산 동구	125,517	12.6	100,838	9.8	226,355	11.2
부산 남구	107,983	10.9	82,207	8.0	190,190	9.4
경기 안산시	76,775	7.7	100,034	9.7	176,809	8.7
경기 수원시	63,287	6.4	84,145	8.2	147,432	7.3
경기 평택시	51,222	5.1	85,468	8.3	136,690	6.7
인천 부평구	65,376	6.6	54,459	5.3	119,835	5.9
경기 화성시	56,789	5.7	42,180	4.1	98,969	4.9
전남 광양시	62,929	6.3	27,173	2.6	90,102	4.4
인천 중구	38,457	3.9	35,027	3.4	73,484	3.6
경기 오산시	22,902	2.3	38,559	3.7	61,461	3.0
경기 용인시	34,687	3.5	23,907	2.3	58,594	2.9
경기 이천시	30,842	3.1	23,200	2.3	54,042	2.7
충남 아산시	8,471	0.9	38,824	3.8	47,295	2.3
경기 김포시	14,991	1.5	15,425	1.5	30,416	1.5
경기 시흥시	13,486	1.4	12,175	1.2	25,661	1.3
기타	-	-	-	-	-	-
총합계	994,789	100.0	1,030,477	100.0	2,025,266	100.0

제4절 부산 철도CY 내륙기종점 상세분석

1. 분석 대상

- 컨테이너의 철도운송은 경부축을 중심으로 발달해 왔는데 이는 부산항에서 컨테이너 처리가 집중되어 이루어지던 과거에 관련 시설인 철도CY 및 컨테이너 열차 조성장 등이 부산진역이나 신선대 등에 만들어 졌기 때문임. 때문에 컨테이너의 철도운송은 부산권역의 철도시설과 수도권에 있는 의왕ICD 사이에 주로 이루어 졌음
- 의왕ICD는 앞 절에서 다루었기 때문에 본 절에서는 부산 권역의 철도CY를 중심으로 철도에 의해 운송된 컨테이너의 기종점을 분석하였음
- 때문에 부산권역의 철도CY와 타 권역의 철도CY(철도역)간에 운송된 물량을 분석대상으로 하였음
- 분석 대상연도는 2005년도임

2. 부산권역 철도CY 기점 물동량 분석

- 분석대상이 된 철도CY는 부산진역, 가야역, 신선대역 등이며 이를 차례로 살펴보면 다음과 같음
- 부산에서의 컨테이너의 철도운송은 부산진역과 신선대역을 중심으로 이루어지고 있으며 그중에서도 부산진역이 열차조성을 포함한 중요한 기능을 담당하고 있음
- 부산진역에서 출발한 컨테이너는 적 컨테이너가 공 컨테이너에 비해 두 배 가량 많은데 이는 통상 수입컨테이너로써 운송업체의 운송계획이나 화주요청에 따라 수송되는 화물임. 도로 이용이 어려운 중량화물의 경우 철도를 주로 이용하고 있음
- 부산진역에서 발송되는 컨테이너의 63%는 의왕시(오봉역 및 의왕역)로 수송되는 것으로 의왕ICD에서 통관되거나 육상 운송되어 화주에게 인도되는 화물이 대부분임
- 공 컨테이너는 선사의 리포지셔닝(공컨테이너 재배치) 계획에 따라 수송되는 물건이 대부분임. 이 때문에 일부 지역의 경우 공 컨테이너가 적 컨테이너에 비해 많은 현상이 발생하고 있음

<표 4-16> 2005년 부산 동구(부산진역) 컨테이너 철도수송실적(반출)

단위: TEU

출발역	도착지역	도착역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
부산진역	광주 광산구	송정리	448	1,887	2,335
		임곡	1,557	548	2,105
	대전 대덕구	신탄진	1,332	964	2,296
	울산 남구	울산항	562	507	1,069
	울산 울주군	온산	7	0	7
	경기 의왕시	오봉	88,555	36,751	125,306
		의왕	14,535	1,675	16,210
	강원 원주시	동화	464	14	478
	강원 강릉시	강릉	60	835	895
	충북 청주시 흥덕구	청주	10,767	756	11,523
	충북 청원시	부강	4,473	1,620	6,093
	충북 옥천시	옥천	1,501	122	1,623
	충남 천안시	두정	3,696	164	3,860
	충남 연기군	소정리	0	10	10
		조치원	4,163	3,609	7,772
	충남 예산시	삽교	603	8,380	8,983
	전북 전주시 덕진구	동산	900	177	1,077
	전북 군산시	대야	641	2,588	3,229
	전북 익산시	동익산	998	4,487	5,485
	전남 여수시	흥국사	397	1,174	1,571
	전남 광양시	광양항	1,093	2,621	3,714
	경북 김천시	아포	304	828	1,132
	경북 칠곡군	약목	7,613	6,888	14,501
	경북 봉화군	석포	0	23	23
	경남 창원시	신창원	550	1,626	2,176
	합 계		145,219	78,254	223,473

- 한편 부산진역에 반입되는 화물은 적 컨테이너의 비율이 93.4%에 달하고 있는데, 이는 반출시 적 컨테이너 비율이 64.9%인데 비해 매우 높은 것임. 이는 수출을 위해 각 지역에서 적입된 컨테이너가 부산항으로 이송된 때문임. 반입의 경우에도 의왕에서 출발한 컨테이너의 비중이 52%에 달하고 있어 의왕ICD와 부산진역이 철도 컨테이너의 핵심기지 역할을 수행하고 있음을 알 수 있음

<표 4-17> 2005년 부산 동구(부산진역) 컨테이너 철도수송실적(반입)

단위: TEU

도착역	출발지역	출발역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
부산진역	광주 광산구	송정리	3,297	254	3,551
		임곡	2,044	222	2,266
	대전 대덕구	신탄진	3,293	222	3,515
	울산 남구	울산항	14,928	282	15,210
	울산 울주군	온산	294	1	295
	경기 의왕시	오봉	93,501	7,337	100,838
		의왕	14,825	279	15,104
	강원 원주시	동화	1,660	0	1,660
	강원 강릉시	강릉	1,523	5	1,528
	충북 청주시 흥덕구	청주	7,381	1,607	8,988
	충북 청원시	부강	4,923	159	5,082
	충북 옥천시	옥천	1,725	0	1,725
	충남 천안시	두정	4,024	270	4,294
	충남 연기군	소정리	400	0	400
		조치원	8,211	602	8,813
	충남 예산시	삼교	15,647	44	15,691
	전북 전주시 덕진구	동산	1,301	240	1,541
	전북 군산시	대야	7,999	154	8,153
	전북 익산시	동익산	10,032	229	10,261
	전남 여수시	흥국사	7,722	178	7,900
	전남 광양시	광양항	809	892	1,701
	경북 김천시	아포	1,399	30	1,429
	경북 칠곡군	약목	13,547	2,583	16,130
	경북 봉화군	석포	2,206	0	2,206
	경남 창원시	남창원	9	0	9
		신창원	255	0	255
	합 계		222,955	15,590	238,545

- 가야역에서 반출되는 컨테이너는 공 컨테이너의 비율이 매우 높다는 것이 특징인데 공 컨테이너의 비율이 84.7%에 달하고 있음. 이는 앞서 설명한 것처럼 공 컨테이너의 내륙 재배치를 위해 철송을 이용하기 때문으로 풀이됨
- 한편 반입되는 컨테이너 중 98.7%가 적 컨테이너로 가야역은 반입과 반출 내역이 서로 상반되는 분명한 특징을 보여주고 있음

<표 4-18> 2005년 부산 진구(가야역) 컨테이너 철도수송실적(반출)

단위: TEU

출발역	도착지역	도착역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
가야	대전 대덕구	신탄진	424	1,898	2,322
	경기 의왕시	오봉	529	2,825	3,354
	강원 강릉시	강릉	1	257	258
	충북 청원시	부강	239	76	315
	충남 천안시	두정	0	260	260
	전북 전주시 덕진구	북전주	2	0	2
	전북 군산시	대야	0	10	10
	전남 광양시	광양항	30	68	98
	경북 김천시	아포	64	258	322
	경북 칠곡군	약목	0	736	736
	경남 창원시	신창원	0	844	844
합 계			1,289	7,232	8,521

<표 4-19> 2005년 부산 진구(가야역) 컨테이너 철도수송실적(반입)

단위: TEU

도착역	출발지역	출발역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
가야	대전 대덕구	신탄진	3,168	30	3,198
	경기 의왕시	오봉	554	50	604
	강원 강릉시	강릉	83	0	83
	전북 전주시 덕진구	북전주	1,946	0	1,946
	전북 군산시	대야	9	0	9
	경북 김천시	아포	50	0	50
합 계			5,810	80	5,890

- 신선대역에서 반출되는 컨테이너의 경우 부산진역과 거의 유사한 흐름을 보이고 있음. 적 컨테이너의 비율이 61.5%로 유사하며 의왕시의 비율이 78.0%로 제일 높은 것도 같은 맥락이라고 할 수 있음

<표 4-20> 2005년 부산 남구(신선대역) 컨테이너 철도수송실적(반출)

단위: TEU

출발역	도착지역	도착역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
신선대	광주 광산구	송정리	28	246	274
		임곡	96	560	656
	대전 대덕구	신탄진	1,115	1,115	2,230
	울산 울주군	온산	46	60	106
	경기 의왕시	오봉	59,533	28,297	87,830
		의왕	265	0	265
	강원 원주시	동화	26	0	26
	충북 청원시	부강	740	285	1,025
	충북 옥천시	옥천	1,136	18	1,154
	충남 천안시	두정	436	23	459
	충남 연기군	소정리	905	1,097	2,002
		조치원	1,291	1,458	2,749
	충남 예산시	삼교	37	970	1,007
	전북 전주시 덕진구	동산	28	0	28
	전북 군산시	대야	44	378	422
	전북 익산시	동익산	240	1,000	1,240
	전남 여수시	흥국사	0	786	786
	전남 광양시	광양항	1,451	1,304	2,755
	경북 김천시	아포	35	60	95
	경북 칠곡군	약목	2,010	1,837	3,847
	경남 창원시	신창원	43	3,926	3,969
	합 계		69,505	43,420	112,925

- 신선대역으로 반입되는 컨테이너의 경우 반출과 마찬가지로 부산진역과 유사한 흐름을 보여주고 있음. 적 컨테이너의 비율이 90.1%로 적 컨테이너의 비율이 압도적으로 높으며 의왕시의 비율이 60.0%로 높은 것은 유사한 경우라 할 수 있음

<표 4-21> 2005년 부산 남구(신선대역) 컨테이너 철도수송실적(반입)

단위: TEU

도착역	출발지역	출발역	적컨테이너	공컨테이너	합 계
신선대	광주 광산구	송정리			
		임곡	1,148	116	1,264
	대전 대덕구	신탄진	4,204	144	4,348
	울산 남구	울산항	828	0	828
	울산 울주군	온산	1,022	0	1,022
	경기 의왕시	오봉	50,296	7,730	58,026
		의왕	6	0	6
	강원 원주시	동화	30	0	30
	충북 청원시	부강	2,732	57	2,789
	충북 청주시 흥덕구	청주	24	0	24
	충북 옥천시	옥천	2,405	0	2,405
	충남 천안시	두정	28	2	30
	충남 연기군	소정리	3,034	96	3,130
		조치원	2,958	107	3,065
	충남 예산시	삼교	3,011	6	3,017
	전북 전주시 덕진구	동산	111	29	140
		북전주	72	0	72
	전북 군산시	대야	935	2	937
	전북 익산시	동익산	408	16	424
	전남 여수시	흥국사	3,275	0	3,275
	전남 광양시	광양항	1,317	92	1,409
	경북 김천시	아포	736	25	761
	경북 칠곡군	약목	6,019	965	6,984
	경북 봉화군	석포	84	0	84
	경남 창원시	신창원	2,028	161	2,189
	합 계		87,279	9,550	96,829

제5장 해상화물 기종점자료의 현행화 방법론

제1절 정보 현행화의 개념 및 방법론

제2절 해상화물 기종점 DB 현황 및
현행화 원칙

제3절 해상화물 기종점 자료의 현행화
방법론

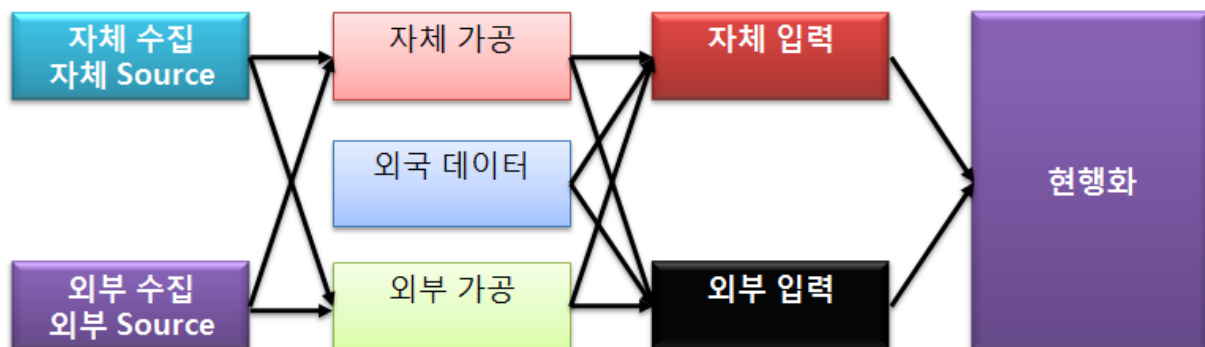
제4절 해상화물 기종점 자료 관련 민간부
문의 DB 활용 방안

제5장 해상화물 기종점자료의 현행화 방법론

제1절 정보 현행화의 개념 및 방법론

1. 정보 현행화의 개념

- 데이터베이스를 중심으로 정보의 현행화란 기존의 정보시스템하에서 구축된 자료나 자료의 관계를 보다 새로운 컨텐츠나 관계를 통해 업그레이드(upgrade)하는 것을 의미함
- 통상 「정보 현행화」의 개념은 한국통신의 데이터베이스 진흥사업이 시작된 1994년 이후 한국통신의 주도하에 정보 현행화라는 용어로 사용되었음
- 본 사업에서 정의된 정보 현행화의 개념은 데이터베이스 구축시 응용프로그램(Application Program)은 물론, 초기 데이터를 구축하고 구축된 데이터의 변동에 대해 변동된 데이터를 구축된 데이터베이스에 적용하는 것을 의미함
- 정보 현행화 작업에는 구축 데이터의 종류에 따라 다소 차이는 있지만 일반적으로 많은 비용과 인력이 투입되며, 정밀한 작업이 요구됨
- 우리나라 데이터베이스의 정보 현행화 방법론은 다음 그림과 같이 10가지 방법이 사용되고 있음



<그림 5-1> 정보 현행화의 방법

○ 10가지 현행화 방법론

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ① 자체수집 - 자체가공 - 자체입력 | ② 자체수집 - 자체가공 - 외부입력 |
| ③ 자체수집 - 외부가공 - 자체입력 | ④ 자체수집 - 외부가공 - 외부입력 |
| ⑤ 외부수집 - 자체가공 - 자체입력 | ⑥ 외부수집 - 자체가공 - 외부입력 |
| ⑦ 외부수집 - 외부가공 - 자체입력 | ⑧ 외부수집 - 외부가공 - 외부입력 |
| ⑨ 외국 데이터베이스 - 자체입력 | ⑩ 외국 데이터베이스 - 외부입력 |

○ 수출입화물의 내륙 기·종점조사자료의 현행화 방법론은 위의 ①번에 해당함

- ①의 경우 데이터베이스 제작의 주체가 원시자료의 발생, 수집, 또는 통계처리하여 기존의 데이터베이스에 맞게 입력하는 방식임

2. 정보 현행화의 효과

- 인구총조사나 국가교통DB의 경우 통상 5년에 1회 조사가 이루어지며, 그 사이의 연도에는 각 지역별 사업체수, 생산량, 물동량 등의 변화를 통해 정보의 내용을 주기적으로 현행화(upgrade)할 필요가 있음
- 통상 정보의 현행화는 다음과 같은 효과가 있는 것으로 알려지고 있음
 - 국가사회 각 부문의 정보화 촉진
 - 데이터베이스 초기 구축시 투입된 비용의 낭비 방지
 - 정보 인프라의 근간으로 정보 인프라를 보다 활성화
 - 기 구축된 자료를 원활히 유지하고 새로이 갱신함으로써 세계적인 데이터 세분화 작업의 흐름에 동참
 - 신기술, 새로운 콘텐츠의 확보에 주력하고 각 분야의 정보를 신속히 제공함으로써 국가 경쟁력 제고에 중요한 역할을 수행함
 - 정보의 현행화는 데이터베이스 산업에 자생력을 부여하여 동 산업의 발전에 큰 영향을 미침
 - 현행화에 의해 생활에 밀접한 방대한 정보를 쉽게 접근함으로써 국민 삶의 질적 향상을 영위하며 복지사회에 기여함

3. 수출입 화물의 내륙 기·종점 DB 현행화 필요성

- 국가교통DB에서 해상화물의 내륙 기·종점 DB는 통상 5년을 주기로 정밀조사가 이루어지며, 따라서 조사시점에 사이의 시기에는 국가, 지역 등의 경제변수를 고려하여 매년 자료의 현행화 작업이 필요함
- 특히, 수출입 물류의 경우 국가의 생산성 및 경제성장과 밀접한 관련을 맺고 있으며, 지역의 경제적 여건이 수출입 기·종점 변화에 직결되므로 한번의 조사를 5년간 지속적으로 사용하는 데 있어서는 자료의 신뢰성과 효율성 측면에서 많은 문제점을 야기할 수 있음
- 이에 따라 수출입 화물의 내륙 기·종점 DB의 현행화는 조사연도에 포함되지 않은 기간에 대해 다음과 같은 3가지 방향에서 현행화 작업이 지속적으로 수행되어야 할 것으로 판단됨

가. 매년 수출입 실적의 변화를 반영한 항만 물동량 현행화 작업

- 국가교통DB 조사사업은 5년을 주기로 수행되는 반면, 항만에서의 수출입화물 실적(전수)은 매년 발표되기 때문에 항만별 물동량의 변화를 반영한 현행화 작업이 매년 필요한 실정임
- 항만의 경우 법에 의해 수출입화물의 품목별 물동량과 수출입 국가 자료 등록이 의무화되어 있으므로, 항만에서 처리되는 물동량의 전수(全數)는 쉽게 파악됨
- 따라서 5년마다 조사되는 수출입 화물의 기·종점 비율을 적절한 통계적 절차를 통해 새로운 비율로 현행화 한 후 이를 항만별 물동량에 적용하여 항만별로 새로운 기·종점 자료를 추출함
- 현재 28개 무역항에 대한 연도별 물동량 자료는 해양수산부의 「PORT-MIS」와 관세청의 「통관망(CAMIS)」에 의해 품목별 전수가 확보됨

나. 지역별 경제 상황의 변화를 반영한 지역유발 물동량 현행화 작업

- 수출화물의 기점과 수입화물의 종점을 담당하는 해당 시·군·구의 지역 경제상황은 수출입물동량을 유발하는 핵심지역이므로 주기적인 관찰과 현행화 작업은 매우 중요함

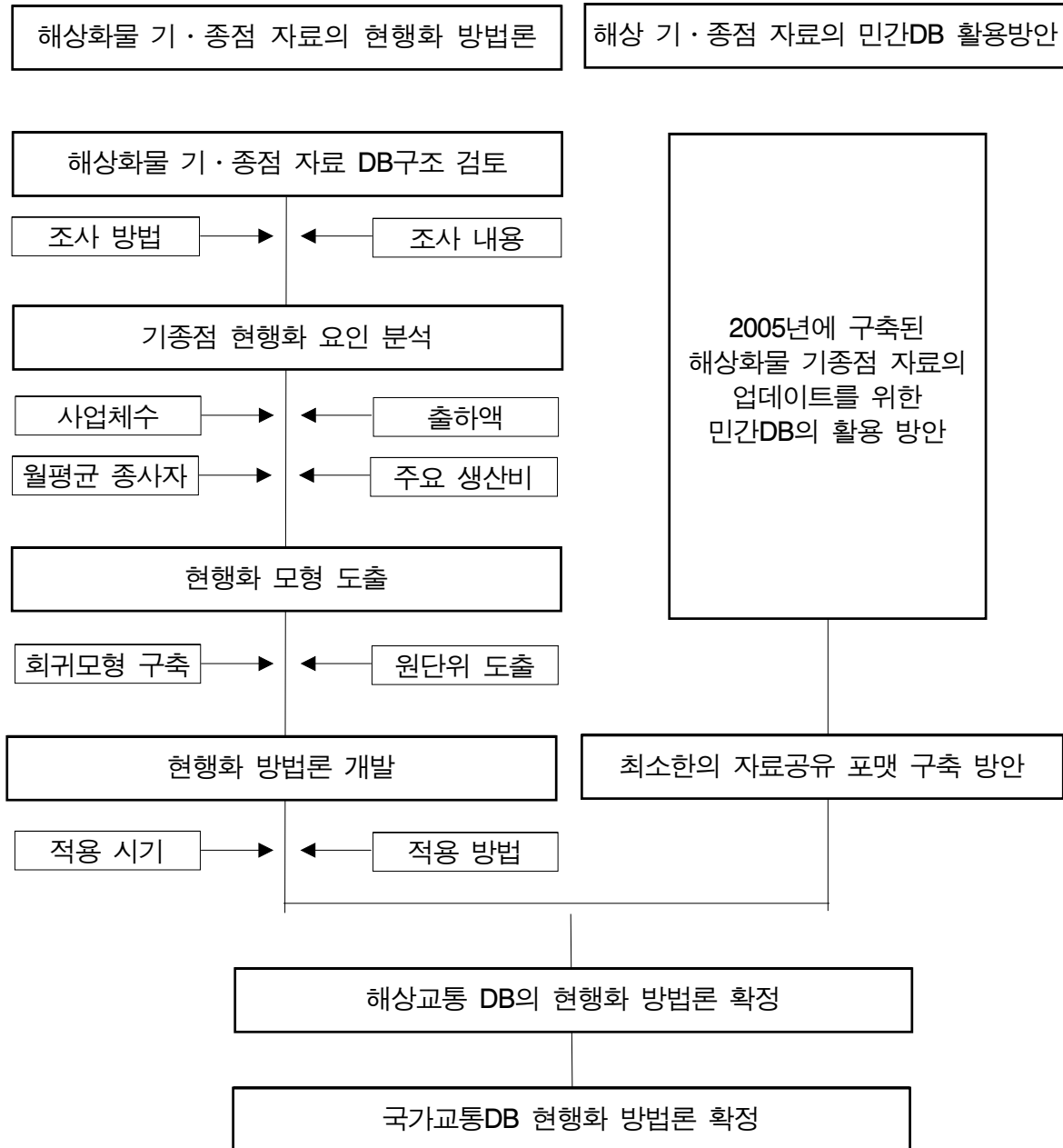
- 특히, 지역에서 수출하거나 수입하여 항만 물동량에 직접적 영향을 미치는 시·군·구별 물동량은 해당 지역의 산업체수, 생산액, 부가가치, 유형자산 등과 같은 광공업 생산지수에 밀접하게 연관됨
- 따라서 우리나라 수출입 화물의 내륙 기·종점 현행화를 위해서는 해당 지역의 생산성을 측정할 수 있는 변수의 선택과 이를 통한 지역별 물동량 유발 계수(coefficient)를 추정하는 것이 필요함

다. 수출입 지역, 운송사의 항만선택 변화 등을 반영한 기·종점 현행화 작업

- 항만의 물동량과 내륙 유발 물동량의 현행화와 함께 수출입 화물의 내륙 기·종점 현행화를 위해서는 운송의 주체인 화주와 운송사의 항만 선택 추이를 현행화할 필요가 있음
- 화주와 운송사의 항만 선택 추이는 수출입 지역의 점진적인 변화와 항만 시설사용료의 변화 등 전반적인 물류비의 절감과 관련이 높음
 - 실제로 중국의 수출비중이 크게 증가하면서 수도권 화물의 부산항 의존비율이 점차 감소하고 있으며, 반면 인천항과 평택항의 비율이 증가하고 있음
 - 또한 광양항을 활성화하기 위해 광양항 입출항 화물과 선박에 대한 항만시설사용료 면제(100%)로 인해 광양항의 화물 증가율도 증가하고 있는 추세임
- 이에 따라 수출입 화물의 내륙 기·종점 현행화를 위해서는 화주와 운송사, 선사의 운항패턴 변경 등에 따른 운송 주체의 기종점 변화추이도 매년 반영할 필요가 있음
- 이의 작업은 해양수산부와 관세청의 DB 분석 또는 주요 민간 운송사를 패널로 하여 주기적(분기/연간)인 자료 공유를 통해 운송의 패턴을 매년 분석할 수 있을 것임

4. 수출입 화물 내륙 기·종점 현행화 모형

- 수출입 화물 내륙 기·종점 현행화는 앞에서 언급한 3가지 방향을 중심으로 다음과 같은 과정을 통해 수행됨



<그림 5-2> 수출입 화물 내륙 기·종점 현행화 방안

제2절 해상화물 기종점 DB 현황 및 현행화 원칙

1. 해상화물 기·종점 자료의 DB 현황

가. 조사자료의 수집 방법

- 교통DB의 효율성 향상을 위해 수출입 컨테이너와 일반화물의 항만선택에 대한 모집단의 분포를 정밀히 분석하고 이로부터 추출된 표본이 모집단의 모수와 평균적으로 일치되는 불편추정치(unbiased estimate)를 도출하는 방향으로 자료의 수집이 이루어짐

1) 모집단

○ 모집단의 범위

- 수출입 컨테이너 : 컨테이너 화물을 취급하는 8개 항만(부산항, 광양항, 인천항, 울산항, 마산항, 평택·당진항, 군산항, 속초항)과 부산항 ODCY에서 취급하는 연간 컨테이너 처리량
- 수출입 일반화물 : 우리나라 무역항의 경우 상위 11개 항만이 전체 해상물동량의 92.3%를 처리하므로 분석의 편의상 이 연구에서는 상위 11개 항만을 분석대상으로 하였음

○ 전수화 문제

- 항만을 통한 우리나라의 수출입 화물은 관계법령(해운법, 항만법 등)에 의해 신고가 의무화되어 있어 밀수나 밀항을 제외한 각 항만별 컨테이너 처리량은 해양수산부, 한국컨테이너부두공단, 부두공사 등에 의해 전수가 확보된 상태
- 따라서 해상화물의 내륙 기·종점 조사를 위해 전수화의 과정은 불필요하며, 단지 항만과 내륙간 화물 이동을 대표할 수 있는 통계량을 유도하기 위해 확률적 표본추출(random sample) 부분만 고려됨

○ 모수(parameter)

- 각 항만과 내륙간에 반출입되는 화물의 지역간의 비율

2) 표본 설계

- 모집단의 행태를 대표할 수 있는 표본을 확률적으로 추출함으로써 분석시 발생될 수 있는 표본오차(sampling bias)의 가능성을 극소화
- 본 조사에서의 표본설계는 모집단이 주어진 상황에서 모집단의 행태를 대표할 수 있도록 표본을 확률적으로 추출하는 것. 따라서 본 조사에서는 화물별로 표본의 층화추출이 필요
- 다만 항만화물의 특성상 항만에 도착되는 화물의 종류가 확률적(random)으로 발생하므로 층화추출된 화물만을 조사하는 것은 불가능
- 따라서 본 조사에서는 조사기간 동안(약 3개월) 해당 항만에 도착한 화물에 대해 전수 조사를 하여(모집단의 약 15%) 각 화물별 기·종점 분포를 파악한 후 이를 해당 항만에서 집계한 화물별로 가중치를 부여하여 해당 항만 전체화물의 기·종점을 추정함.
- 계절적 특성
 - 해상화물의 특성상 입출항 화물의 양은 계절적으로 증감효과가 크게 발생하지만 일단 입출항된 화물의 내륙기종점은 계절적으로 안정된 추이를 보이고 있음.
 - 관세청의 무역통계와 한국해양수산개발원이 2000년에 부산항에서 실시한 “전국컨테이너화물의 O/D 조사”에 따르면 월별로 O/D가 일정한 분포(평균치)를 보이고 있음.
 - 이는 입출항하는 해상화물의 화물별 내륙기종점이 계절적 요인에도 불구하고 확률적으로 일정(random)하다는 의미

○ 표본추출방법

구 분	유효표본수	계절적 효과	전수화과정
수출입 해상화물	3개월간 추출	미미	불필요

3) 수출입 컨테이너 화물의 조사내용

- 5대 컨테이너 항만과 부산항 ODCY로부터 내륙간의 컨테이너 화물 기·종점을 조사함

<표 5-1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목

주요 조사항목	내 용	비 고
조사상황기록	1. 조사장소(항만·부두)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	2. 반입/반출(반입/반출)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	3. 조사일	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	4. 조사시각	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
화물통행사항	5. 수출입 코드(수출/수입/연안)	화물의 교통유형 및 목적 파악
	6. 기·종점	화물의 내륙 기·종점 파악
	7. 운송시간	항만이동에 소요되는 시간 파악
화물종류 및 중량	8. 화물코드	화물의 종류 파악
	9. 화물중량	화물량 파악
	10. 컨테이너화물	화물의 종류 및 형태 파악
	11. 컨테이너 화물중량	화물량 파악
	12. 컨테이너종류(일반/냉동/특수등 3종)	컨테이너 형태 파악

○ 조사장소

- 조사자가 화물의 유출입을 조사하기 위한 항만 또는 ODCY의 명칭을 의미

○ 조사장소코드

- 방대한 자료를 효율적으로 처리하기 위하여 항만의 부두 코드를 기재
- 조사장소코드는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리로 구분됨

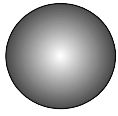
○ 조사방향

- 조사방향은 반입과 반출로 구분됨. 항만에서의 반입은 수출
- 반출은 수입을 의미하지만 ODCY에서의 경우 항만반입을 위한 반출과 최종수요처로의 반출이 있으므로 유의

○ 조사번호

- 조사번호는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리, 조사자번호 2자리로 입력함

- 조사시각
 - 조사시각은 항만 또는 ODCY에서 화물차량이 통행하는 시간을 의미함
- 수출입
 - ODCY에서 반출입되는 화물이 수출화물인지, 수입화물인지, 연안화물인지를 정확히 파악하여 자료처리의 혼란을 미연에 방지하고, 자료처리를 효율적으로 하기 위한 항목임
- 기종점
 - 항만 입출항화물의 기종점을 분석하는데 활용함
 - 입항화물은 화물이 출발한 기점을, 출항화물은 화물이 도착할 종점을 의미함
 - 항만과 항만, 항만과 ODCY, ODCY와 ODCY를 이동할 경우에는 항만 또는 ODCY 명칭을 뜻함
- 운송시간
 - 화물을 적재한 차량이 항만 또는 ODCY에서 기종점까지 소요된 시간을 의미
- 화물종류
 - 반출입되는 화물의 품목의 의미함. 코드는 HS Code로 통일함.
- 화물중량
 - 운송되는 화물의 무게를 의미하며 톤으로 구분함.
- 컨테이너화물
 - 규격, 적공 : 컨테이너의 규격은 10', 20', 40', 45' 등으로 구분하며 대부분의 규격은 20'와 40'임.
 - 컨테이너에 화물이 적재되어 있을 경우에는 적컨테이너, 화물이 적재되지 않은 경우에는 공컨테이너
 - 종류 : 주로 사용되는 컨테이너는 일반컨테이너(General Container), 냉동컨테이너(Reefer Container), 특수컨테이너(Special Container) 등으로 구분
 - 적재품목 : 적컨테이너의 경우 컨테이너 용기에 적재되어 있는 품명을 의미. 화물은 HS Code로 구분함



승인번호
제00110호

해상화물 통행실태조사표

☐ 반 입

☐ 반 출

본 조사는 통계법 제8조에 의거하여
조사하는 법정통계입니다.

조사기관: 한국해양수산개발원

조사장소								조 사 일	2004년 12월	일	조 사 자		인	검 토 자		인
------	--	--	--	--	--	--	--	-------	-----------	---	-------	--	---	-------	--	---

조사 시각 (시:분)	수출입	기·종 점					운송 시간 (시:분)	운송시간 (시:분)	화 물		컨테이너화물					적재품목 HS Code
		지 역	지역CODE						종 류 HS Code	종량 (ton)	규격	적 (F)	공 (E)	종류		
:	<input type="checkbox"/> 수출	시(도)	구(시,군)					:	고속도로 ()		20'			<input type="checkbox"/> 일반		
	<input type="checkbox"/> 수입						국도·지방()			40'			<input type="checkbox"/> 냉동			
	<input type="checkbox"/> 연안	항	ODCY				시내도로 ()			()			<input type="checkbox"/> 특수			
:	<input type="checkbox"/> 수출	시(도)	구(시,군)					:	고속도로 ()		20'			<input type="checkbox"/> 일반		
	<input type="checkbox"/> 수입						국도·지방()			40'			<input type="checkbox"/> 냉동			
	<input type="checkbox"/> 연안	항	ODCY				시내도로 ()			()			<input type="checkbox"/> 특수			
:	<input type="checkbox"/> 수출	시(도)	구(시,군)					:	고속도로 ()		20'			<input type="checkbox"/> 일반		
	<input type="checkbox"/> 수입						국도·지방()			40'			<input type="checkbox"/> 냉동			
	<input type="checkbox"/> 연안	항	ODCY				시내도로 ()			()			<input type="checkbox"/> 특수			
:	<input type="checkbox"/> 수출	시(도)	구(시,군)					:	고속도로 ()		20'			<input type="checkbox"/> 일반		
	<input type="checkbox"/> 수입						국도·지방()			40'			<input type="checkbox"/> 냉동			
	<input type="checkbox"/> 연안	항	ODCY				시내도로 ()			()			<input type="checkbox"/> 특수			
:	<input type="checkbox"/> 수출	시(도)	구(시,군)					:	고속도로 ()		20'			<input type="checkbox"/> 일반		
	<input type="checkbox"/> 수입						국도·지방()			40'			<input type="checkbox"/> 냉동			
	<input type="checkbox"/> 연안	항	ODCY				시내도로 ()			()			<input type="checkbox"/> 특수			

입력일 : 월 일 입력자 : 인

4) 수출입 일반화물의 조사 내용

- 해상 일반화물의 내륙 기·종점 분석은 2005년에 수행한 국가교통조사사업의 내륙 기종점 조사자료와 관세청의 컨테이너 내륙 기·종점 자료, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 연결하여 내륙과 항만을 연결하는 화물별 흐름 매트릭스를 작성하였음
- 이 연구에서 사용한 품목구분은 해양수산부의 「해양수산물통계연보」에서 구분하고 있는 32개 품목구분을 따랐으며, 본 조사의 목적에 부합되도록 23개 품목으로 재분류하였음
- 수출입 일반화물의 조사 원자료는 248개 국내 기·종점, 28개 무역항, 32개 품목(기타포함 33개 품목)에 대한 총 248×28×32개의 매트릭스로 도출됨
- 분석대상 일반화물의 항만별 처리실적
 - 이 연구에서는 전국 28개 무역항에 대한 조사를 통해 나타난 화물별 기·종점을 분석하였으며, 분석 대상은 2001년에 각 항만에서 처리한 물동량 가운데 컨테이너 화물을 제외한 일반화물을 대상으로 하였음

<표 5-2> 우리나라 무역항의 항별 연간 처리 물동량(2005년 기준)

순위	무역항	물동량		누계	
		천R/T	구성비(%)	천R/T	구성비(%)
1	부 산	217,217	22.1	217,217	22.1
2	광 양	177,483	18.0	394,700	40.1
3	울 산	162,414	16.5	557,114	56.6
4	인 천	123,453	12.5	680,567	69.1
5	포 항	54,692	5.6	735,259	74.7
6	대 산	44,720	4.5	779,979	79.2
7	평 택	42,514	4.3	822,493	83.5
8	삼천포	20,413	2.1	842,906	85.6
9	동 해	19,923	2.0	862,830	87.6
10	군 산	17,078	1.7	879,908	89.4
11	마 산	12,998	1.3	892,906	90.7
12	태 안	8,881	0.9	901,787	91.6
13	보 령	8,650	0.9	910,436	92.5
14	목 포	7,594	0.8	918,030	93.2
15	옥 계	5,709	0.6	923,739	93.8
16	기 타	60,795	6.2	984,534	100.0
무역항 계		984,534	100.0	984,534	100.0

주: 수출입화물, 환적화물, 연안화물 포함, 컨테이너 포함

- 항별로 보면 부산항이 우리나라 전체 항만 물동량의 22.1%를 처리하였으며, 다음으로는 광양항 18.0%, 울산항 16.5%, 인천항 12.5%, 포항항 5.6%, 대산항 4.5%의 순이었음
- 항만 물동량의 특정 항만 편중현상이 심한 것으로 나타났으며, 28개 무역항 가운데 상위 5개 항만에 74.7%의 화물이 집중되었음
- 화물 구분
 - 화물의 구분은 HS Code를 사용하는 해상화물의 99개 품목을 교통개발연구원의 내륙의 물류부문 조사와 일치시키기 위해 편의상 32개 품목(기타 포함 33개 품목)으로 재조정하였음

<표 5-3> 일반화물 기·종점 분석을 위한 화물 구분

No	품목 (33개)	HS Code (2자리)	No	품목 (33개)	HS Code (2자리)
1	농산물	06, 07, 09, 10, 12, 13, 14	18	코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	27
2	임산물	06	19	화학물 및 화학제품	28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
3	수산물	01, 03, 12	20	고무 및 플라스틱 제품	39, 40
4	축산물	01, 04, 05	21	비금속광물 제품	68, 69, 70
5	석탄광물	27	22	제1차 금속산업제품	71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83
6	석회석	25	23	조립금속제품(기계, 장비 제외)	84
7	원유 및 천연가스 채취물	27	24	달리분류되지 않는 기계, 장비	84
8	금속광물	26	25	사무, 계산 및 회계용 기계	84
9	비금속광물	25, 26, 71, 74, 75, 76, 78, 79, 80	26	달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	84, 85
10	음식료품	02, 08, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	27	영상, 음향 및 통신장비	85
11	담배제품	24	28	의료, 정밀, 광학기기 및 시계	90, 91
12	섬유제품	50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63	29	자동차 및 트레일러	86, 87
13	의복 및 모피제품	43, 61, 62, 65	30	기타 운송장비	86, 87, 88, 89
14	가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품	41, 42, 64, 66	31	가구 및 기타	67, 92, 94, 95
15	목재 및 나무제품(가구제외)	44, 45	32	제상재료 가공품	71
16	펄프, 종이 및 종이제품	47, 48	33	달리분류되지 않는 기타	23, 27, 46, 71, 93, 94, 96, 97, 99
17	출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	49			

5) 조사 지점 및 표본수

- 무역항의 주 게이트별로 반입, 반출로 나누어 1~2명의 조사원을 배치하고, 권역으로 묶어 지역 조사팀장이 조사를 점검하는 방식을 사용하여 조사를 진행

<표 5-4> 2005년 해상화물통행실태조사에서의 조사지점수 예

지역	분류	지점수	조사 지점		투입 인원			조사 기간		
					6주이상	4주	3주	시작일		종료일
부산항	컨터미널	1	자성대		3			07월 11일	-	08월 20일
		2	신선대		3			07월 11일	-	08월 20일
		3	감만	대한통운	2			07월 11일	-	08월 20일
		4	"	허치슨	2			07월 11일	-	08월 20일
		5	"	한진	2			07월 11일	-	08월 20일
		6	"	세방	2			07월 11일	-	08월 20일
		7	신감만	동부	2			07월 11일	-	08월 20일
		8	우암		2			07월 11일	-	08월 20일
		9	감천한진		2			07월 11일	-	08월 20일
	일반부두	10	북항	1부두	2			07월 11일	-	08월 20일

		11	"	2부두	2			07월 11일	-	08월 20일
		12	"	중앙	2			07월 11일	-	08월 20일
		13	"	3부두	2			07월 11일	-	08월 20일
		14	"	4부두	2			07월 11일	-	08월 20일
		15	"	7부두	2			07월 11일	-	08월 20일
		16	감천	중앙부두			1	08월 01일	-	08월 20일
	ODCY	17	대한통운	부산진			2	07월 11일	-	07월 30일
		18		보급소			1	07월 11일	-	07월 30일
		19	동방	용당			2	07월 11일	-	07월 30일
		20	협성	용당			2	07월 11일	-	07월 30일
		21	현대	용당			2	07월 11일	-	07월 30일
		22	국보	부산진			1	07월 11일	-	07월 30일
		23	천일	부산진			1	07월 11일	-	07월 30일
		24	고려종합	우암			1	08월 01일	-	08월 20일
		25		우암			1	08월 01일	-	08월 20일
		26	국제통운	감만			1	08월 01일	-	08월 20일
		27	세방	우암			1	08월 01일	-	08월 20일
		28	한진	감천			1	08월 01일	-	08월 20일
		29	한진	감만			1	08월 01일	-	08월 20일
		30	동진	구평(사하구)			1	08월 01일	-	08월 20일
	철도 CY	31	고려종합	부산진			1	08월 01일	-	08월 20일
		32	대한통운	부산진			1	08월 01일	-	08월 20일
		33	세방기업	부산진			1	08월 01일	-	08월 20일
인천항	컨터미널	1	내항	4부두-한진	2			07월 18일	-	08월 27일
		2	"	5부두-대한통운	2			07월 18일	-	08월 27일
		3	남항	인천컨터미널	2			07월 18일	-	08월 27일
	일반부두	4	"	남문	1			07월 18일	-	08월 27일
		5	"	연안문	1			07월 18일	-	08월 27일
		6	"	3게이트	2			07월 18일	-	08월 27일
		7	"	5게이트	1			07월 18일	-	08월 27일
		8	"	8게이트	2			07월 18일	-	08월 27일
광양항	컨터미널	1	1 단계	대한통운	2			07월 18일	-	08월 27일
		2	"	허치슨	2			07월 18일	-	08월 27일
		3	"	한진	2			07월 18일	-	08월 27일
		4	"	세방	2			07월 18일	-	08월 27일
		5	2단계	동부	2			07월 18일	-	08월 27일
		6	"	KIT	2			07월 18일	-	08월 27일

2. 조사결과의 활용 현황

가. 수출입 컨테이너화물 내륙 기·종점 조사자료의 활용

- 앞에서의 조사자료는 다양한 항목간의 결합 및 비교를 통해 컨테이너 처리 항만에서 내륙으로의 화물 이동경로 및 이용 교통수단, 운송시간, 권역별 주요 이용항만의 자료를 추출하는데 사용됨

1) 부산항에서 ODCY의 이용 및 직반출입 비율 산정

- 현재 부산항에서 ODCY의 이용비율이 정확히 추정되지 않고 있으며, 국가교통DB의 조사자료를 통하여 부두와 ODCY간의 이용율에 대한 조사자료 확보가 가능함
- ODCY 이용비율은 북항에서의 ODCY 의존도를 설명하고 있으며, 특히 2008년 ODCY 폐쇄에 대한 부산항의 물동량 영향력을 설명하는데 주요 자료로 활용될 전망이다
- 국가교통DB에서는 부산항과 내륙 ODCY에서의 화물이동량 추정으로 직반출입과 ODCY의 이용비율을 정확히 추정 가능함

<표 5-5> 부산항 컨테이너 화물의 ODCY 경유 및 직반출 비율에 대한 2001년 조사의 예
단위: %

구분	ODCY 경유		직반출입		계	
		%		%		%
적	1,795,122	59.4	1,226,997	40.6	3,022,119	100.0
공	954,631	76.5	293,191	23.5	1,247,822	100.0
합계	2,749,752	64.4	1,520,189	35.6	4,269,941	100.0

자료: 한국해양수산개발원, 「2001년 전국교통DB 구축사업 - 해상교통조사 및 기초분석」, 2002

2) 권역별 컨테이너 기·종점

- 조사자료의 기·종점 코드와 컨테이너화물 정보를 통해 28개 무역항과 248개 내륙 권역간의 기·종점 파악이 가능함
 - 특히 기점과 종점의 정보, 컨테이너 물동량(TEU), 적컨테이너와 공컨테이너의 여부 등을 통해 항만에서 내륙으로 화물의 상태 및 이동경로를 추정하는데 매우 유용함

- 부산항 적 컨테이너와 광양항 적·공 컨테이너에 대한 기종점 예는 다음 표와 같음
 - 실제로는 248개 권역에 대한 부산항, 광양항 및 기타 컨테이너 처리항만의 적컨테이너, 공컨테이너, 적·공 컨테이너별, 수출, 수입, 수출입의 자료가 망라되어 있음

<표 5-6> 2005년 부산항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 권역별 기종점 조사 예

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	612,828	18.7	640,308	19.3	1,253,136	19.0
부산권	141,299	4.3	322,651	9.8	463,950	7.1
경남권	1,232,959	37.7	1,173,440	35.5	2,406,399	36.6
경북권	636,571	19.5	622,432	18.8	1,259,003	19.1
전남권	228,956	7.0	188,968	5.7	417,924	6.4
전북권	117,922	3.6	113,675	3.4	231,597	3.5
충남권	196,675	6.0	139,691	4.2	336,366	5.1
충북권	84,704	2.6	93,940	2.8	178,644	2.7
강원권	18,122	0.6	14,097	0.4	32,219	0.5
합 계	3,270,036	100.0	3,309,202	100.0	6,579,238	100.0

<표 5-7> 2005년 광양항 수출입 전체(적공) 컨테이너의 권역별 기종점 조사 예

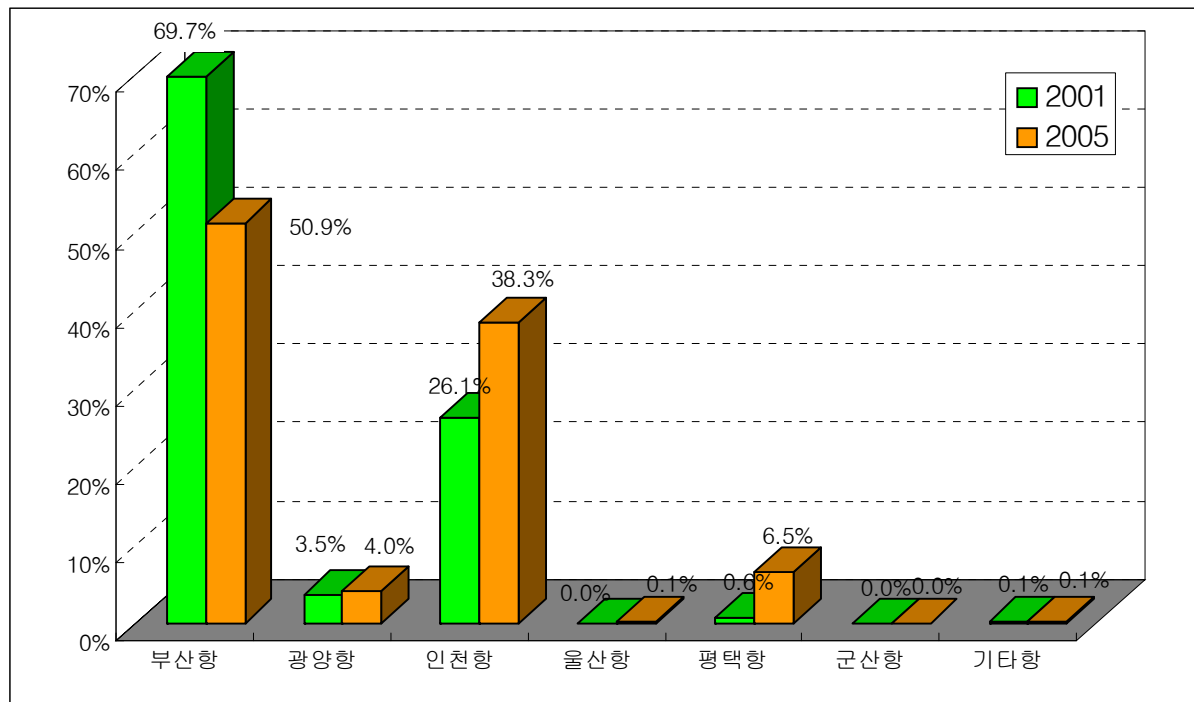
구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	31,341	5.6	66,821	12.0	98,162	8.8
부산권	2,124	0.4	7,029	1.3	9,153	0.8
경남권	13,560	2.4	12,636	2.3	26,196	2.3
경북권	4,410	0.8	3,920	0.7	8,330	0.7
전남권	403,069	72.0	342,530	61.5	745,599	66.8
전북권	75,919	13.6	85,497	15.4	161,416	14.5
충남권	20,400	3.6	23,191	4.2	43,591	3.9
충북권	8,714	1.6	15,119	2.7	23,833	2.1
강원권	297	0.1	87	0.0	384	0.0
합 계	559,834	100.0	556,830	100.0	1,116,664	100.0

- 이와 같은 자료는 2001년과 2005년의 시간 변화에 따른 자료비교를 통해 내륙 기·종점의 변화에 대한 의미있는 자료의 제공이 가능함

<표 5-8> 국가교통DB를 통한 2001년 조사와 2005년 조사의 권역별 비율 비교 예

권역	항만	2001년 조사		2005년 조사		차이 (%포인트)
		천TEU	비율(%)	천TEU	비율(%)	
수도권		1,888.7	28.7	2,462.8	26.2	-2.5
부산권		473.2	7.2	491.9	5.2	-2.0
경남권		1,910.7	29.0	2,775.9	29.5	0.5
경북권		917.8	13.9	1,303.9	13.9	-
전남권		707.6	10.7	1,169.3	12.4	1.7
전북권		230.4	3.5	454.0	4.8	1.3
충남권		172.4	2.6	490.6	5.2	2.6
충북권		282.6	4.3	225.2	2.4	-1.9
강원권		7.3	0.1	37.2	0.4	0.3
합 계		6,590.8	100.0	9,410.7	100.0	

- 또한 항만을 중심으로 내륙의 이동경로를 추정하는 것과 함께 내륙을 중심으로 이용 항만의 변화 추이를 비교하는데 활용되고 있음



<그림 5-3> 국가교통DB를 통한 수도권 수출입 컨테이너의 항만별 처리비율 연도별 비교 예

3) 내륙운송 소요시간

- 본 조사의 운송시간 코드를 이용하여 항만과 내륙 기·종점간 화물운송시간의 도출이 가능함
- 특히, 2001년과 2005년 등 매 5년마다의 시계열이 축적됨에 따라 내륙과 항만간 이동 시간에 대한 정보 및 물류정책 평가자료의 확보가 가능함

<표 5-9> 2001년과 2005년 조사를 통한 부산항과 내륙 기·종점간 평균 운송시간 비교 예

지역	2001년(A)	2005년(B)	운송시간 개선(A-B)
서울	9시간 29분	7시간 34분	1시간 55분
부산	47분	24분	23분
대구	3시간 16분	2시간 39분	37분
인천	9시간 11분	6시간 55분	2시간 16분
광주	5시간 00분	4시간 4분	56분
대전	5시간 24분	4시간 14분	1시간 10분
울산	1시간 49분	1시간 44분	5분
경기	8시간 17분	6시간 44분	1시간 33분
강원	8시간 37분	6시간 38분	1시간 59분
충북	5시간 52분	4시간 27분	1시간 25분
충남	6시간 38분	4시간 42분	1시간 56분
전북	5시간 57분	4시간 7분	1시간 50분
전남	4시간 32분	3시간 48분	44분
경북	3시간 26분	2시간 52분	1시간 34분
경남	1시간 42분	1시간 26분	16분
전국평균	5시간 35분	4시간 9분	1시간 26분

4) 도로이용 패턴 비교

- 국도와 고속도로에 대한 이동경로 파악으로 컨테이너 운송에 따른 도로이용패턴의 조사가 가능함
- 특히, 5년간의 시계열 확보를 통해 컨테이너 운송수단의 도로이용 효율성 파악이 가능함

<표 5-10> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 도로 이용 패턴 비교의 예

단위 : 대수, %

시 도	2001년		2005년	
	고속도로	국도	고속도로	국도
서울	99.2	0.8	98.8	1.2
대구	99.5	0.5	95.8	4.2
인천	99.2	0.8	100.0	-
광주	99.5	0.5	99.1	0.9
대전	100.0	-	100.0	-
울산	25.5	74.5	59.0	41.0
경기	98.5	1.5	98.8	1.2
강원	100.0	-	100.0	-
충북	98.6	1.4	92.5	7.5
충남	98.9	1.1	99.3	0.7
전북	97.0	3.0	96.5	3.5
전남	98.0	2.0	96.9	3.1
경북	96.1	3.9	92.9	7.1
경남	76.1	23.9	71.6	28.4
전국평균	82.6	17.4	81.0	19.0

주: 부산권의 경우 시내도로를 이용하였기 때문에 제외

나. 수출입 일반화물 내륙 기·종점 조사자료의 활용

1) 항만에서 일반화물의 기·종점 분석

- 수출입 일반화물의 내륙 기·종점 조사자료는 각각의 무역항별로 32개의 품목과 248개 내륙의 기점 및 종점별로 화물의 흐름 파악이 가능함
- 28개 무역항별, 수출입별(반입, 반출, 반출입), 기점과 종점별, 32개 품목별로 각 항만에서 내륙과의 화물 운송을 제시함
- 대부분 대량화물로 이루어져 있으며, 내륙의 대량화주에 대한 기·종점 조사가 병행되어야 함

<표 5-11> 2005년 전국 28개 무역항의 수입 일반화물 항만별 시도별 종점의 예

단위: 천RT

항만 \ 시도	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부 산	833	5,242	191	94	9	11	331	285	34	38	37	27	79	621	1,397	-	9,227	2.3
인 천	4,231	251	150	43,283	25	268	36	4,522	609	725	1,035	239	96	133	544	-	56,146	13.9
평 택	66	10	9	946	2	12	5	19,889	1	4	1,027	63	8	28	22	4	22,095	5.5
대 산	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	30,245	-	-	-	-	-	30,248	7.5
태 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,671	-	-	-	-	-	8,671	2.1
보 령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,482	-	-	-	-	-	8,482	2.1
장 항	-	0	-	-	-	5	-	0	-	-	217	43	-	-	11	-	276	0.1
군 산	945	11	8	33	3	229	86	90	3	72	731	5,174	267	15	18	-	7,685	1.9
목 포	0	5	0	0	1	-	-	16	2	2	1	28	2,024	-	0	0	2,079	0.5
완 도	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6	0.0
여 수	-	7	0	15	-	-	-	15	-	-	0	-	557	-	-	-	594	0.1
광 양	-	33	224	4	15	0	-	632	-	-	42	4	101,728	122	29	-	102,833	25.4
삼천포	-	1	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	18,974	-	18,976	4.7
통 영	-	3	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	15	-	92	-	111	0.0
거 제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15	0.0
옥 포	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	252	0.1
고 현	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	-	631	0.2
마 산	102	156	48	36	3	2	68	20	-	10	1	1	24	43	1,672	-	2,185	0.5
진 해	0	273	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	271	-	555	0.1
울 산	270	133	219	15	2	29	87,477	395	5	28	31	110	187	840	519	-	90,260	22.3
포 항	-	76	32	52	-	24	101	9	-	1	4	-	52	36,990	221	-	37,563	9.3
삼 척	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	0.0
동 해	-	0	-	-	-	-	-	-	3,899	296	-	-	-	168	-	-	4,362	1.1
목 호	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥 계	-	-	-	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	698	0.2
속 초	3	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	3	0.0
제 주	8	34	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	317	359	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	0.0
합 계	6,457	6,237	885	44,478	60	580	88,108	25,875	5,273	1,174	50,525	5,688	105,042	38,963	24,669	353	404,369	100.0
구성비	1.6	1.5	0.2	11.0	0.0	0.1	21.8	6.4	1.3	0.3	12.5	1.4	26.0	9.6	6.1	0.1	100.0	

2) 항만과 내륙간 운송 소요시간 파악

- 주요 무역항과 내륙 거점간 운송 소요시간에 대한 정보를 제공하고 있음

3. 수출입 컨테이너 화물 내륙 기·종점의 현행화 원칙

- 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점에 대한 현행화 작업은 앞에서 언급한 바와 마찬가지로 다음 3가지를 반영하여 추진됨
 - 항만별 연간 처리물동량 전수의 변화
 - 248개 시·군·구 지역유발 물동량의 변화
 - 철도수송과 해상운송 컨테이너의 기·종점 변화
- 항만별 연간 처리물동량 전수의 변화
 - 항만별로 실제 처리한 물동량의 실적의 연간 변화량에 따라 항만에서 내륙으로 화물 이동량 자체의 변화를 반영함
 - 항만별로 PORT-MIS를 통해 자동 집계가 되므로 이를 이용하여 추진함
- 248개 시·군·구 지역유발 물동량의 변화
 - 매 5년마다 조사되는 전국 248개 시·군·구별 수출입 물동량에 대하여 매년 시·군·구별 경제지표를 반영하여 수출입 물동량의 변화 요인을 추출함
 - 이를 통하여 매년 시·군·구별 물동량 유발 원단위를 도출하고 이를 통해 해당 시·군·구의 수출입 물동량을 추정함
- 철도수송과 해상운송 컨테이너의 기·종점 변화
 - 물류의 흐름은 단기적으로 크게 변동되지 않으므로, 해당 시·군·구에서 유발되는 물동량은 단기적으로 동일한 항만을 이용한다고 볼 수 있음
 - 그러나 최근에는 중국항 물동량의 급증으로 인천항과 평택·당진항의 물동량이 크게 증가되면서 단기적으로도 내륙 컨테이너 화물의 항만선택 비율이 크게 변화하고 있음
 - 이에 따라 화주나 운송사의 항만 선택도 변화된다는 가정하에 주요 운송사의 자료를 통한 화주의 항만선택 비율 변화를 반영함
- 이에 따라 본 절에서는 수출입 컨테이너의 기·종점에 대한 DB구조를 파악한 후 위에서 언급한 원칙에 입각하여 컨테이너화물의 기·종점 현행화를 수행함

제3절 해상화물 기종점 자료의 현행화 방법론

1. 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점 현행화

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
- 항만에서의 컨테이너 화물 전수는 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- PORT-MIS의 주요 업무 내용은 크게 선박운항관리, 화물관리, 항만시설물관리, 통계관리 등으로 구분됨
 - 선박운항관리 : 선박이입출항하거나 항계 내에서 이동 및 작업 등 운항에 관련된 전반 사항을 관리
 - 화물관리 : 항만으로 반출입되는 화물, 컨테이너, 위험물 등에 대한 관리
 - 항만시설물관리 : 장치장에 반출입되는 화물, 컨테이너에 대한 관리
 - 통계관리 : 지방해양수산청 및 본부 의사결정지원을 위한 통계 및 현황관리
- 항만별 컨테이너 통계량의 발표는 매년 해양수산부에서 SP-IDC를 통해 PORT-MIS 자료를 공표하므로 이를 이용하여 각 항만별 컨테이너 물동량 변화를 현행화함

가. 항만 처리물동량의 현행화

- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 현행화함
- PORT-MIS를 통해 현행화 할 수 있는 자료는 <표 4-9>의 「4-4 외항화물통계생성 내용」임
 - 외항컨테이너반출입, 외항화물반출입, 컨테이너 국내 O/D를 기초로 내항화물수송통계, 외항화물부두별 통계, 외항화물국외O/D통계, 외항화물지역별통계, 외항화물 컨테이너/TEU 통계, 외항화물 컨테이너 규격별통계, 외항화물 컨테이너 국외 O/D별 통계 등

<표 5-12> PORT-MIS의 통계관리 업무 내용

업무명	세부업무 처리내용
4. 통계관리	지방해양수산청 및 본부 의사결정지원을 위한 통계 및 현황관리
4.1 외항선박 입출항 통계관리	외항선 입출항선박보고 자료를 기초로 외항선박입출항통계, 외항선박톤급별통계, 외항선박국외OD별통계, 내항선박입출통계 관리
4.2 내항선박 입출항 통계관리	
4.3 REPORT관리	내외항입출항통계관리 및 내외항화물통계 자료에서 본부 및 유관기관에 각종 실적정보 생성
4.4 외항화물통계 생성	내항컨테이너반출입, 내항화물반출입, 외항화물반출입, 외항화물반출입, 외항컨테이너반출입, 컨테이너국내OD 내역을 기초로 내항화물수송통계, 내항컨테이너OD별통계, 내항컨테이너규격별통계, 외항화물부두수통계, 외항화물국외OD통계, 외항화물지역별통계, 외항화물CONT/TEU통계, 외항화물CONT규격별통계, 외항화물CONT국외OD별통계를 생성함
4.4 내항화물통계 생성	

SP-IDC - Windows Internet Explorer

http://www.spidc.go.kr/sp/stat/jl_st01040_list.jsp?curMenu=menu2

SP-IDC

HOME | SITEMAP | CONTACT US

SP-IDC

세운항만 물류 정보센터

SP-IDC소개 | 항만인원신고 | PORT-MIS정보 | 화물종합정보 | 위험물정보 | 코드정보 | 통계정보 | 커뮤니티

화물처리실적 | 컨테이너처리실적 | 선박입출항실적 | 항만시설정보 | 해양안전정보 | 세입정보 | 선원등록정보 | 선비등록정보 | 해운사업자정보 | 항만사업자정보 | 여객선정보

로그인 | 개인정보

통계정보 > 컨테이너 처리실적 > 전년동기대비 항만별 컨테이너 물동량

조회년월: 200612

2006년 12월 (당월) (단위: TEU, %)

통계정보

화물처리실적

컨테이너처리실적

-컨테이너수(국경별)

-컨테이너수(국경)(연보)

-전년동기항만별물동량

-무두별컨테이너수출실적

-국외 OD별 관적 통계

-국외 OD별 입항 통계

-국외 OD별 출항 통계

선박입출항실적

항만시설정보

해양안전정보

세입정보

선원등록정보

구분		단 위			전년동기 대비(%)	당월까지 누계			전년동기 대비(%)	
		계	적	공		계	적	공		
합계	외항	합계	1,373,785	1,083,817	295,968	106	15,964,896	12,736,260	3,228,636	105
		소계	1,362,275	1,068,752	293,523	108	15,796,466	12,605,370	3,191,096	106
		수입	456,114	290,191	165,923	111	5,061,308	3,114,263	1,947,045	107
		수출	445,748	342,792	102,956	110	5,062,080	4,080,666	981,414	108
		환적	460,413	435,769	24,644	102	5,673,078	5,410,441	262,637	103
	내항	합계	17,510	15,065	2,445	54	168,430	130,890	37,540	62
부산	외항	합계	1,026,357	829,703	196,654	105	12,038,786	9,771,458	2,267,328	102
		소계	1,025,762	829,247	196,515	106	12,010,914	9,746,360	2,264,554	102
		수입	305,843	189,733	116,110	111	3,429,141	2,033,783	1,395,358	104
		수출	286,800	227,802	58,998	107	3,374,042	2,737,869	636,173	103
		환적	433,119	411,712	21,407	102	5,207,731	4,976,708	231,023	101
	내항	합계	595	456	139	8	27,872	23,098	4,774	33
합계		합계	134,150	98,720	35,430	121	1,377,050	1,072,487	304,563	120

인터넷

<그림 5-4> SP-IDC를 통한 항만별 컨테이너 실적의 발표

나. 248개 시·군·구 지역유발 물동량의 현행화

- 지역유발 물동량의 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 248개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 지역별 유발물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시·군·구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 통계청에서 발표하는 전국 248개 시·군·구별 주요 지표는 다음과 같음
 - 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형자산 연말잔액
 - 발표 주기 : 1999년부터 매년 발표되고 있으며, 현재 2005년까지 발표되었음
 - 통계 자료: 「산업총조사 메타DB」

1) 통계청 산업분류별 주요지표의 설명

- 5인 이상 광업 및 제조업 - 월평균 종사자수
 - 사업체의 소유주(출자자 포함)와 그의 가족(동업 종사자 포함)이 사업체의 운영을 위하여 정규 작업(경영)시간의 1/3이상을 사무 및 생산업무 등에 종사하되 일정한 봉급이나 임금을 받지 않는 자를 말함
 - 상용, 임시 및 일용종사자까지도 포함하며, 사고로 인한 단기 휴가자 및 파업중인 자를 포함. 그러나 위탁 제조를 시킨 경우에 있어서 수탁사업체의 종사자와 사업체에서 비록 급여를 지급하기는 하나 장기 결근자(3개월이상), 군복무자 등은 제외. 연말피고용자수는 2003년도 12월 31일 현재 그 사업체에 고용되어 있는 남녀종사자를 말하며, 조업기간중 월평균 피고용자수는 조사대상기간중 조업한 각월의 종사자수 합계를 조업월수로 나눈 종사자수를 말함
- 5인 이상 광업 및 제조업 - 급여액
 - 2003년도 1년간 피고용자에게 노무의 대가로서 지급된 모든 현금과 현물을 시가로 평가한 금액을 말하며 봉급, 상여금, 각종 수당 등을 포함
 - 퇴직금과 장기결근자 및 군복무자에 대한 제 급여액과 2003년도 이전의 급여로서 체불되었던 것을 2003년도 중에 지급한 것은 제외하였으나, 조사대상년도 중에 지급하여야 할 급여로서 미지급된 것은 포함

- 급여액은 세금, 기여금, 저금, 노동조합비 등 피고용자 부담금을 사업자가 공제하기 이전의 총액으로서 현물로 지급한 것은 지급한 현물이 자가 생산품인 경우에는 지급한 일자 현재의 공장인도 판매가격으로 평가하고 구입품인 경우에는 실제 구입가격으로 환산 평가
- 5인 이상 광업 및 제조업 - 출하액
 - 2003년도 1년간의 제품출하액, 부산물 및 폐품판매액, 임가공(수탁제조) 수입액 및 수리수입액의 합계를 말하며 이 기간에 발생한 출하, 수탁제조 및 수리수입액에 대한 미수금을 포함
 - 제품출하액 : 사업체에서 직접 생산한 완제품과 원재료 또는 반제품을 타사업체에 공급하여 위탁제조한 완제품의 2003년도 1년간 판매액을 말함
 - 동일기업내의 타사업체에 무상으로 양도한 것, 견본 또는 선물용으로 증정한 것, 그리고 사무용이나 종사자에 대한 급여용으로 그 사업체내에서 직접 소비한 것도 환산평가하여 여기에 포함. 그러나 완제품의 판매를 본사가 직접 주관하는 경우에는 본사에 반출된 것을 출하로 보지 않고 본사에서 출하된 것만 포함. 구입된 상품에 아무런 가공도 하지 않고 그대로 전매한 것과 타사업체의 원재료를 사용하여 수탁 생산한 제품의 출하는 여기에서 제외
 - 출하제품의 평가는 공장인도 판매가격에 의하고 내국간접세 즉, 주세, 특별소비세, 부가가치세(납부세액)가 부과된 것에 대하여는 이들을 제외한 가격을 조사
- 5인 이상 광업 및 제조업 - 주요 생산비
 - 2003년도 1년동안에 생산을 위하여 사용(소비)된 제 비용인 원재료비, 연료비, 전력비, 용수비, 외주가공비, 수선비, 급여총액, 퇴직금, 복리후생비, 임차료, 감가상각비, 세금 과공과 대손상각비, 기타(광고선전비, 운반비 등)비용을 조사
- 5인 이상 광업 및 제조업 - 부가가치
 - 생산액에서 원재료비, 연료비, 전력비, 용수비, 외주가공비 및 수선비 등 주요생산비를 공제한 것을 말함. 따라서 이 부가가치(센서스 부가가치)는 국민계정상의 부가가치와는 산출방법의 차이로 인해 일치하지 않음
- 5인 이상 광업 및 제조업 - 유형자산 연말잔액
 - 유형자산이라 함은 토지와 1년이상의 내구성 있는 토지, 건물, 구축물, 기계장치, 기구·비품, 차량운반구, 선박 등을 의미함

- 연간 증가액이란 2003년도 1년간에 유형자산을 실질적으로 취득, 설치 및 증개축하기 위하여 지출한 모든 비용으로 취득액의 평가는 타 사업체로부터 구입한 것에 대하여는 설치비를 포함한 평가액으로 그리고 자가건설 또는 생산의 경우에는 고정자산으로 대체된 장부상의 가액을 말함
- 연간감소액이란 2003년도 1년간에 매각, 양도, 재해, 도난 등으로 인한 유형고정자산의 실질적인 가치감소액을 말함 그러나 감가상각에 의한 장부가액의 감소는 별도 항목으로 조사하였고 처분액의 평가는 그 자산의 매각액으로 하고 실제 매매가 없을 때에는 가치감소원인의 발생 당시에 매각할 수 있었던 시가에 의함

2) 통계청 산업분류별 주요지표의 실제 예

- 통계청에서 제공하는 시·군·구별 산업분류별 주요지표는 248개 시·군·구별로 자료가 제공되고 있음

<표 5-13> 통계청의 시·군·구/산업분류별 주요지표(5명 이상)의 광역시도별 실적치(2005년)

	사업체수 (개)	월평균 종사자수 (천명)	급여액 (10억원)	출하액 (10억원)	주요생산비 (10억원)	부가가치 (10억원)	유형자산 연말잔액 (10억원)
전 국	117,818	2,881	71,508	850,919	539,793	314,441	289,182
서 울	19,790	261	5,230	38,831	20,953	18,120	9,096
부 산	9,084	167	3,394	28,286	17,865	10,582	10,771
대 구	6,928	122	2,303	19,967	12,601	7,497	7,226
인 천	9,484	200	4,408	46,782	31,769	15,247	15,772
광 주	2,104	61	1,487	16,885	10,684	6,132	4,848
대 전	1,331	36	874	9,243	4,872	4,409	3,596
울 산	1,625	142	6,060	107,584	78,335	29,408	25,037
경 기	37,903	888	21,523	199,830	114,980	85,847	74,120
강 원	1,710	39	897	8,498	4,527	4,015	6,121
충 북	3,030	115	2,837	31,327	17,782	13,670	14,624
충 남	3,983	168	4,373	75,029	49,656	25,512	31,156
전 북	2,434	72	1,781	22,249	14,439	7,796	9,499
전 남	2,641	71	2,032	58,968	43,120	16,213	17,604
경 북	6,223	227	5,916	101,536	60,439	41,515	32,744
경 남	9,197	308	8,312	85,058	57,269	28,131	26,602
제 주	351	5	81	846	503	349	366

<표 5-14> 통계청의 시·군·구/산업분류별 주요지표(5명 이상)의 충청남도 실적치 예(2005년)

	사업체수 (개)	월평균 종사자수 (천명)	급여액 (10억원)	출하액 (10억원)	주요생산비 (10억원)	부가가치 (10억원)	유형자산 연말잔액 (10억원)
충 남	3,983	167,828	4,373	75,029	49,656	25,512	31,156
천안시	1,351	61,485	1,545	25,965	15,267	10,594	10,989
공주시	183	4,478	98	1,323	768	550	343
보령시	134	2,597	51	587	390	204	243
아산시	679	45,252	1,301	17,886	11,866	6,033	6,934
서산시	137	8,606	362	15,151	11,851	3,330	6,076
논산시	290	6,127	116	1,507	905	613	435
계룡시	10	227	5	31	16	15	15
금산군	231	4,784	81	1,391	774	622	654
연기군	277	10,819	255	2,362	1,366	1,007	1,105
부여군	67	2,660	78	631	477	177	177
서천군	136	3,195	66	1,417	926	504	559
청양군	50	1,670	34	475	344	135	158
홍성군	85	2,332	50	461	337	135	212
예산군	123	4,291	82	942	689	271	313
태안군	30	400	7	66	42	24	30
당진군	200	8,905	242	4,834	3,641	1,299	2,913

3) 지역유발 컨테이너 물동량의 현행화 방법론

- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 컨테이너 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 앞에서 언급된 통계청의 시·군·구 지표와 컨테이너 물동량의 상관관계를 분석하였음
- 2005년에 조사된 248개 시·군·구 컨테이너 물동량과 통계청에서 발표한 2005년의 시·군·구 광공업 및 제조업 7가지지표를 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
 - 다중회귀분석을 통해 보다 정확한 원단위 추정치를 유도하는 것이 바람직하지만, 7개 지표가 상호 밀접하게 계열상관(serial correlation)되어 있어 다중회귀분석을 수행할 경우 다중공선성(multicollinearity)의 발생 가능성이 농후하기 때문임
- 본 연구에서는 지역별로 생산이나 부가가치 창출이 수출입화물로 이어지는 원단위가 다르다는 판단에 따라 248개 시·군·구를 편의상 4개의 대권역으로 구분함

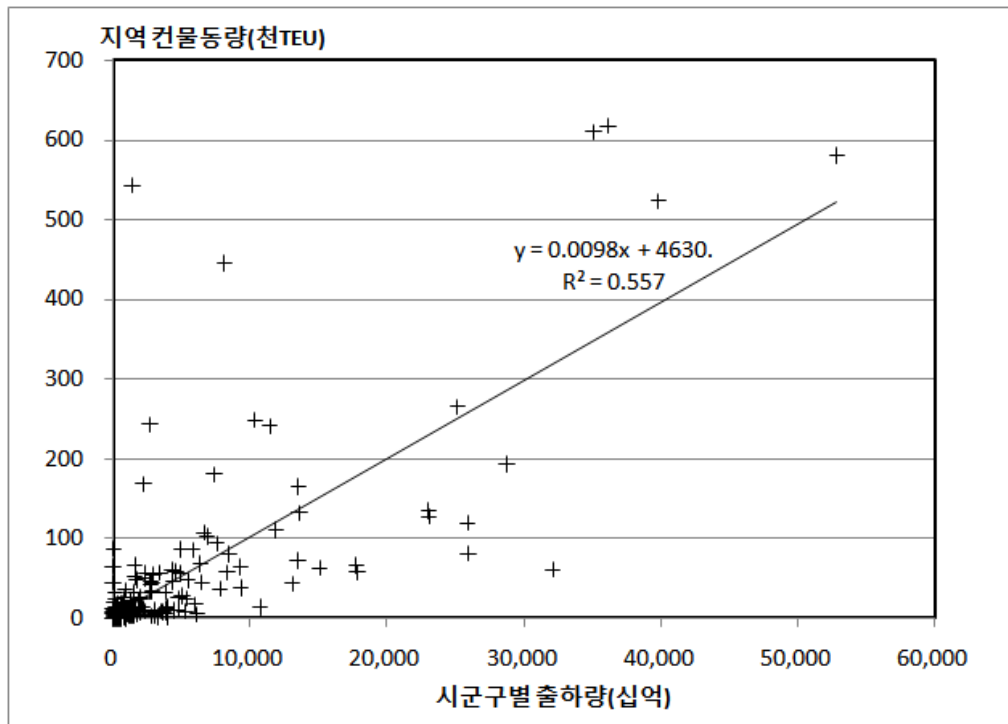
- 4개의 대권역은 수도권(서울,경기,인천), 중부권(충청남도, 충청북도, 강원도,대전), 호남권(전라남도, 전라북도, 광주), 영남권(경상남도, 경상북도, 부산, 울산) 등임
- 우리나라 전체의 시·군·구 컨테이너 물동량과 7개 경제지표에 대해 분석한 후, 이를 다시 4개의 대권역에 속하는 시·군·구의 컨테이너 유발물동량과 해당연도의 7개 경제지표와의 횡단면 회귀분석을 수행함
- 컨테이너 물동량과의 회귀분석 결과 7개 경제지표 가운데 출하액(OUTPUT), 주요생산비(COST), 부가가치(VALADD), 유형자산 연말잔액(CAPITAL) 등 4개의 지표가 설명력이 매우 우수한 것으로 나타났음

① 우리나라 전체 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출

- 248개 시·군·구 가운데 내륙물동량에 해당하지 않는 제주도와 울릉도 등 섬을 제외한 240개 시·군·구 전체에 대해 4개의 시·군·구 경제지표(출하액, 주요생산비, 부가가치, 유형자산 연말잔액)에 대해 단순 회귀분석을 수행함
- 시·군·구 컨테이너 유발 물동량(CON_AL)과 출하액(OUTPUT)의 관계
 - 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0098로 나타나 시·군·구의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 9.8TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 비록 설명계수(R²)는 0.5571로 다소 낮은 것처럼 보이나, 통상적으로 시계열이 아닌 횡단면 분석에서 설명계수 0.5는 매우 높은 수준으로 인정됨
 - 출하액의 t-값이 매우 높아 추정치의 신뢰수준도 매우 높은 것으로 판단됨

<표 5-15> 우리나라 시·군·구 각각의 컨테이너물동량(CON_AL)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4630.425	4552.856	1.017037	0.3102
OUTPUT	0.009773	0.000566	17.26723	0
R-squared	0.55714	Durbin-Watson stat		1.955782

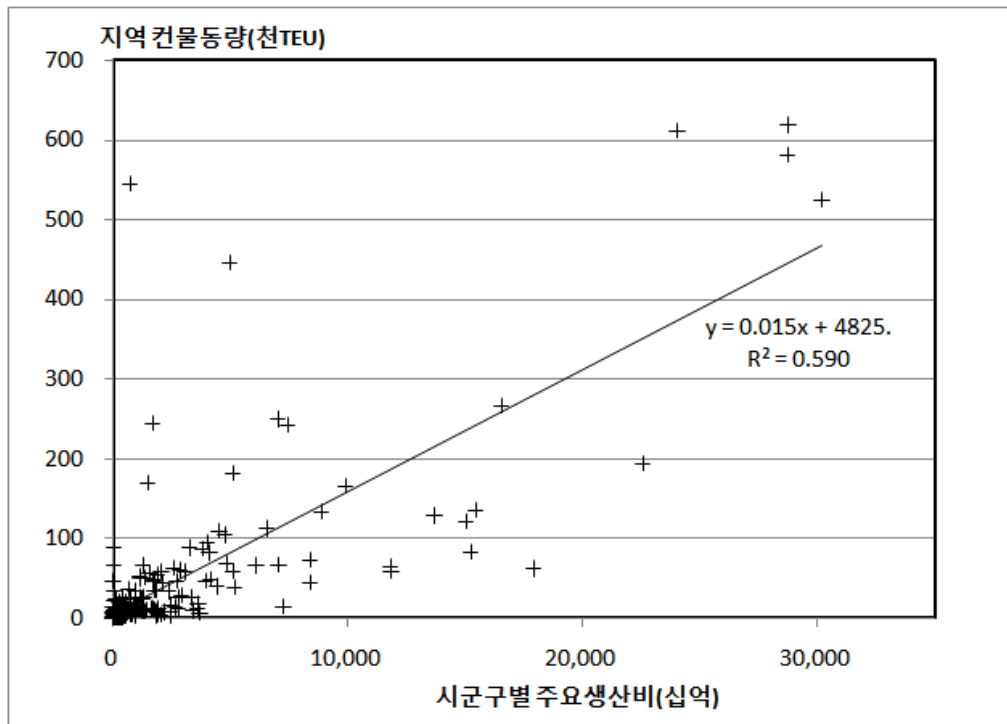


<그림 5-5> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨물동량과 출하액의 산포도 및 회귀식

- 시·군·구 컨테이너 유발 물동량(CON_AL)과 주요생산비(COST)와의 관계
 - 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0153으로 나타나 시·군·구의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 15.3TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 비록 설명계수(R²)는 0.5898로 다소 낮은 것처럼 보이나, 통상적으로 시계열이 아닌 횡단면 분석에서는 매우 높은 수준으로 인정됨
 - 주요생산비(COST)의 t-값이 매우 높아 추정치의 신뢰수준도 매우 높음

<표 5-16> 우리나라 시·군·구 각각의 컨물동량(CON_AL)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4825.126	4353.477	1.108338	0.2688
COST	0.015318	0.00083	18.45978	0
R-squared	0.589797	Durbin-Watson stat		1.988024

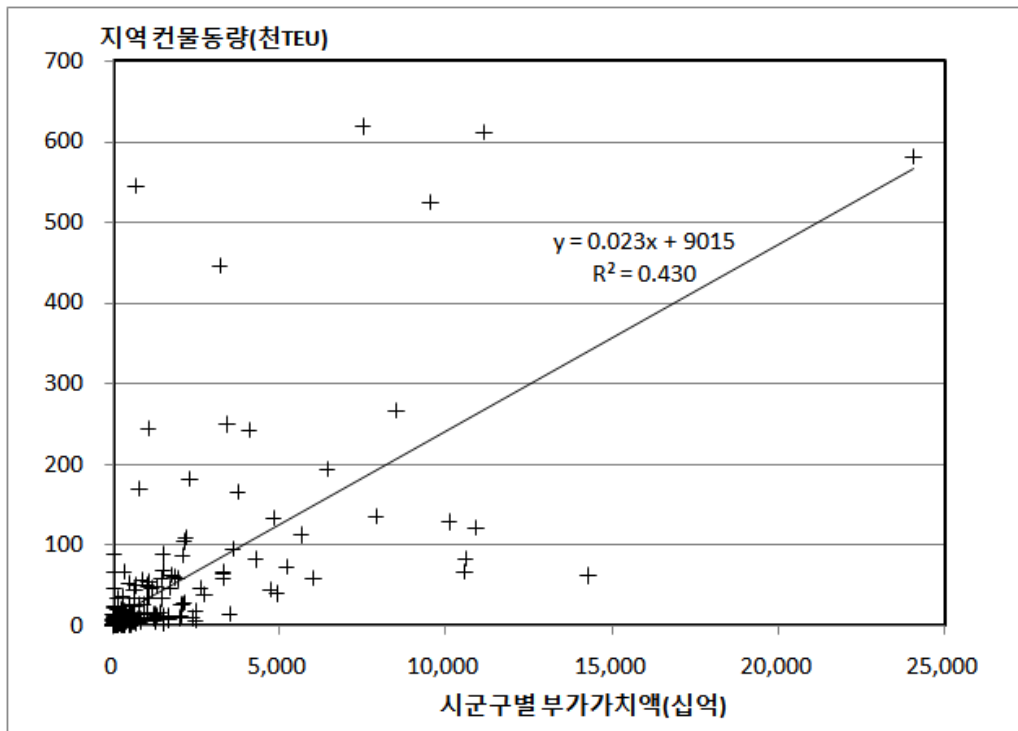


<그림 5-6> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨물동량과 주요생산비의 산포도 및 회귀식

- 시·군·구 컨테이너 유발 물동량(CON_AL)과 부가가치(VAL_ADD)와의 관계
 - 회귀분석 결과 부가가치의 회귀계수가 0.0231로 나타나 시·군·구의 부가가치액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 23.1TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 비록 설명계수(R²)는 0.4302로 다소 낮은 것처럼 보이나, 통상적으로 시계열이 아닌 횡단면 분석에서는 매우 높은 수준으로 인정됨
 - 부가가치액(VAL_ADD)의 t-값이 매우 높아 추정치의 신뢰수준도 매우 높음

<표 5-17> 우리나라 시·군·구 각각의 컨물동량(CON_AL)과 부가가치(VAL_ADD)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	9015.039	5158.632	1.747564	0.0818
VAL_ADD	0.023113	0.001728	13.3767	0
R-squared	0.430201	Durbin-Watson stat		1.896679

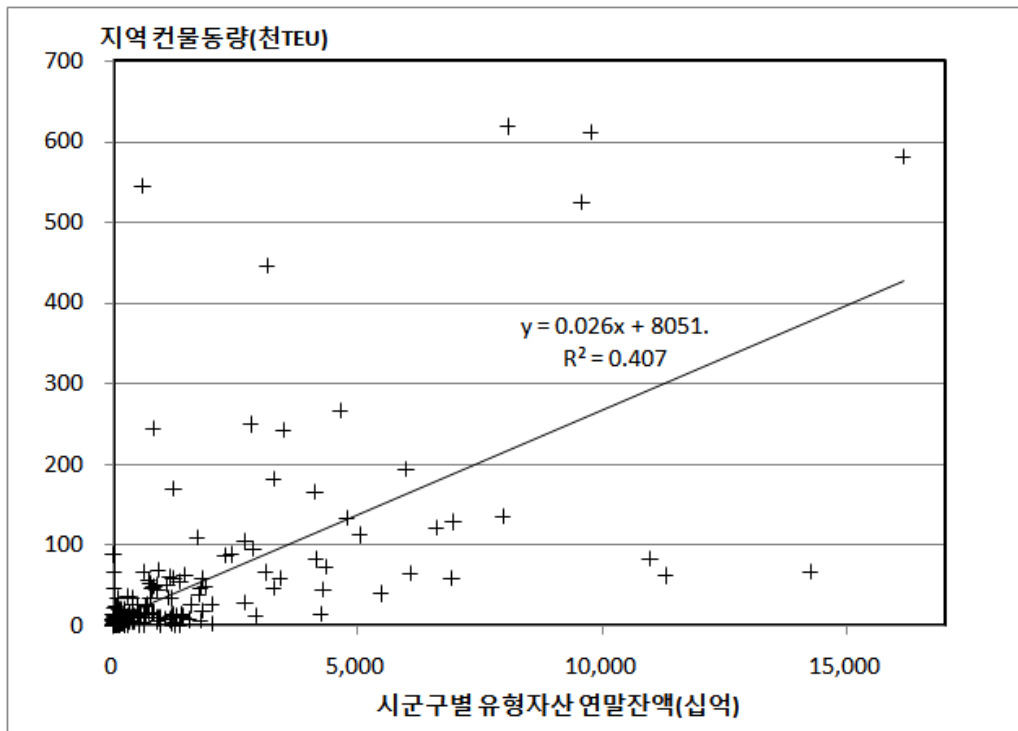


<그림 5-7> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨테이너동량과 부가가치액의 산포도 및 회귀식

- 시·군·구 컨테이너 유발 물동량(CON_AL)과 유형자산(CAPITAL)과의 관계
 - 회귀분석 결과 유형자산 연말잔액의 회귀계수가 0.0259로 나타나 시·군·구의 유형자산이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 25.9TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 비록 설명계수(R²)는 0.4069로 매우 낮은 것처럼 보이나, 통상적으로 시계열이 아닌 횡단면 분석에서는 높은 수준으로 인정됨
 - 유형자산 연말잔액(CAPITAL)의 t-값이 매우 높아 추정치의 신뢰수준도 매우 높음

<표 5-18> 우리나라 시·군·구 각각의 컨테이너동량(CON_AL)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8051.257	5326.494	1.511549	0.132
CAPITAL	0.025932	0.002034	12.75155	0
R-squared	0.40691	Durbin-Watson stat		1.944616



<그림 5-8> 우리나라 전체 시·군·구 각각의 컨테이너동량과 유형자산의 산포도 및 회귀식

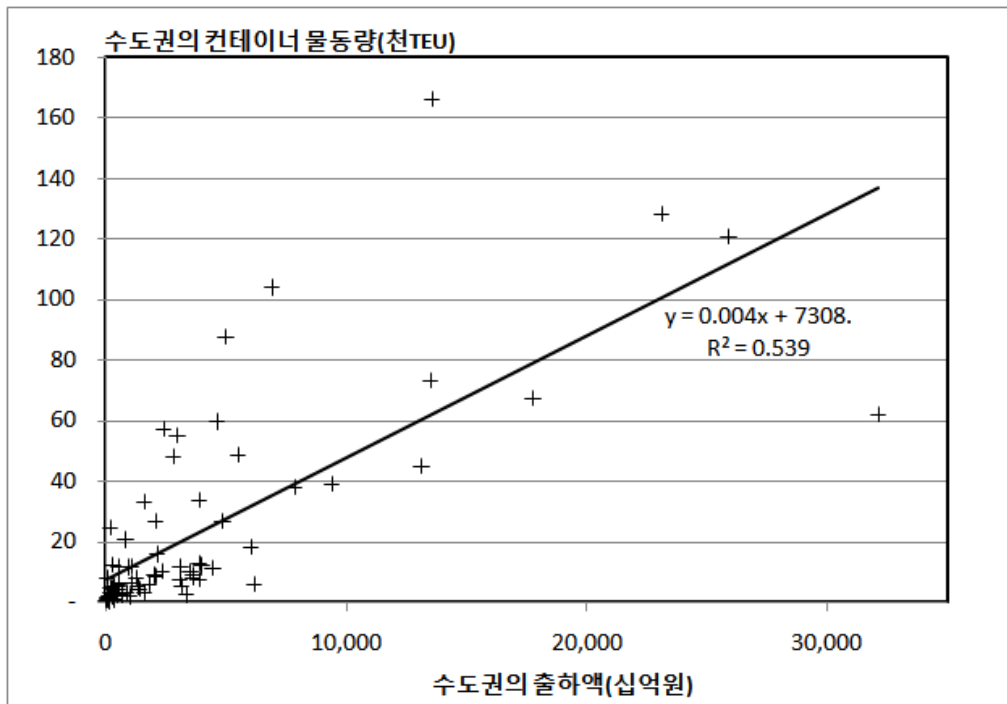
- 이와 같이 시·군·구와 관련된 4개의 주요지표와 시·군·구별 컨테이너 유발 물동량과의 회귀분석 결과 모두 유용한 결과를 나타내는 것으로 판단됨
- 특히 출하액과 주요생산비의 경우 컨테이너 유발물동량과 밀접한 관련을 보이는 것으로 나타났으며, 이는 출하액의 경우 수출 컨테이너, 주요생산비의 경우 수입 컨테이너와 직접적으로 연결되기 때문으로 판단됨
- 4개의 지표 가운데 출하액이 가장 설명력이 큰 것으로 나타났으며, 다음으로 주요생산비, 부가가치액, 유형자산 연말잔액의 순인 것으로 나타났음
 - 따라서 자료의 확보 가능성에 따라 위의 지표를 적절히 적용할 필요가 있음
- 그러나 우리나라 전체에 대한 컨테이너 유발 원단위 분석은 우리나라 컨테이너 흐름을 분석하기 위한 참조자료이며, 실제로는 다음과 같은 권역별 원단위를 적용해야 보다 정확한 수치가 유도될 것으로 판단됨

② 수도권 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출

- 수도권의 경우 서울특별시와 인천광역시의 각 구와 경기도의 시·군·구에서의 물동량 유발량과 4대 지표와의 관계를 도출하였음
- 수도권은 서울과 인천, 경기도에서 총 76개의 시·군·구를 분석대상으로 하였음
- 수도권의 시·군·구 컨테이너 물동량(METRO_CON)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
 - 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0040으로 나타나 수도권 시·군·구의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 4TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이와 같은 계수값은 전국 평균 9.8TEU에 비해 낮은 수치임. 이는 수도권의 경우 3차산업의 발달로 출하액 가운데 수출입으로 이어지는 비율이 타 지역보다 낮기 때문으로 판단됨
 - 또한 출하액 가운데 항공운송을 통해 수출입되는 화물도 영향을 미치는 것으로 판단됨
 - 설명계수(R²)의 값이 0.5392로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값도 매우 높게 나타나고 있음
 - 따라서 수도권의 경우 전국과 달리 회귀계수가 낮은 값을 적용해야 할 것으로 판단됨

<표 5-19> 수도권 시·군·구의 컨테이너물동량(METRO_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	7308.621	3107.848	2.351666	0.0214
OUTPUT	0.004034	0.000439	9.179866	0
R-squared	0.539259	Durbin-Watson stat		2.164918



<그림 5-9> 수도권 시·군·구 각각의 컨물동량과 출하액의 산포도 및 회귀식

- 수도권 시·군·구 컨테이너 물동량(METRO_CON)과 주요생산비(COST)와의 관계
 - 회귀분석 결과 계수값이 0.0074로 나타나 수도권 시·군·구의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너는 7.4TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이와 같은 계수값은 전국 평균 15.3TEU에 비해 낮은 수치임. 이는 앞에서 언급한 바와 같이 수도권의 경우 3차산업의 발달로 주요생산비에서 수출입으로 이어지는 비율이 타 지역보다 낮기 때문으로 판단됨

<표 5-20> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	6122.768	2893.858	2.115781	0.0378
COST	0.007397	0.000705	10.49176	0
R-squared	0.604563	Durbin-Watson stat		2.178235

- 수도권 시·군·구 컨테이너 물동량(METRO_CON)과 부가가치액(VAL_ADD)과의 관계
 - 회귀분석 결과 계수값이 0.0081로 나타나 수도권 시·군·구의 부가가치액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 8.1TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 상수항과 설명변수(VAL_ADD)의 t-값이 매우 높아 모형의 설명력이 매우 높은 것으로 판단됨
 - 특히 앞의 모형에서와 같이 Durbin-Watson 통계량의 값이 2.1로 독립변수와 종속변수간에 계열상관이 없는 것으로 판단됨

<표 5-21> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 부가가치(VAL_ADD)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	9775.626	3400.046	2.875146	0.0053
VAL_ADD	0.008105	0.001101	7.361484	0
R-squared	0.429438	Durbin-Watson stat		2.118251

- 수도권 시·군·구 컨테이너 물동량(METRO_CON)과 유형자산(CAPITAL)과의 관계
 - 회귀분석 결과 계수값이 0.0087로 나타나 수도권 시·군·구의 유형자산이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 8.7TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 상수항과 설명변수(VAL_ADD)의 t-값이 매우 높아 모형의 설명력이 매우 높은 것으로 판단됨
 - 특히 앞의 모형에서와 같이 Durbin-Watson 통계량의 값이 2.2로 독립변수와 종속변수간에 계열상관이 없는 것으로 판단됨

<표 5-22> 수도권 시·군·구의 컨물동량(METRO_CON)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	11230.52	3381.779	3.32089	0.0014
CAPITAL	0.008653	0.001227	7.051929	0
R-squared	0.408526	Durbin-Watson stat		2.192613

- 이와 같이 4개의 측정지표에 따른 수도권 컨테이너 유발 물동량의 회귀분석을 수행한 결과 수도권의 시·군·구 물동량 역시 전국의 경우와 같이 출하액(OUTPUT)과 주요 생산비(COST)로 잘 설명되는 것으로 판단됨
- 물론 부가가치액(VAL_ADD)과 유형자산연말잔액(CAPITAL)도 설명계수는 다소 낮지만 높은 설명력을 보이고 있어 수도권의 컨테이너 물동량을 현행화하는데 있어서 매우 유용할 것으로 판단됨

③ 호남지역 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출

- 호남지역은 전라북도, 전라남도, 광주광역시를 포함하는 곳으로 분석 대상 시·군·구는 총 42개에 해당함
- 호남지역의 시·군·구 컨테이너 물동량(CHON_CON)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
 - 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0169로 나타나 호남지역 시·군·구의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 16.9TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이와 같은 계수값은 전국 평균 9.8TEU, 수도권의 4TEU에 비해 매우 높은 수치임. 이는 호남지역의 경우 석유화학산업과 제조업 등 출하액 가운데 수출입으로 이어지는 비율이 타 지역보다 월등히 높기 때문으로 판단됨
 - 호남지역의 경우 타 지역과 달리 설명계수(R²)의 값이 0.8987로 매우 높게 나타나 횡단면 자료(cross-sectional data)임에도 불구하고 시계열자료와 같은 설명력을 나타내고 있음
 - 따라서 호남지역의 경우 컨테이너 내륙 기종점 현행화를 위해서는 높은 계수값을 적용해야 할 것으로 판단됨

<표 5-23> 호남지역 시·군·구의 컨테이너물동량(CHON_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-715.4951	5689.335	-0.12576	0.9006
OUTPUT	0.016853	0.000895	18.83455	0
R-squared	0.898668	Durbin-Watson stat		1.678844

- 호남지역 시·군·구 컨테이너 물동량(CHON_CON)과 주요생산비(COST)와의 관계
 - 회귀분석 결과 주요생산비의 계수가 0.0220으로 나타나 호남지역 시·군·구의 주요 생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 22TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이는 전국평균 15.3TEU, 수도권 7.4TEU에 비해 매우 높은 수치를 보이고 있음
 - 따라서 호남지역에 대한 제조업 및 생산시설의 투자는 수출입물동량으로 즉시 연결되는 효과를 나타내는 것으로 판단됨

<표 5-24> 호남지역 시·군·구의 컨물동량(CHON_CON)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2909.262	5377.68	0.540988	0.5915
COST	0.021996	0.001113	19.77078	0
R-squared	0.907168	Adjusted R-squared		0.904847

- 호남지역 시·군·구 컨테이너 물동량(CHON_CON)과 부가가치(VAL_ADD)와의 관계
 - 회귀분석 결과 부가가치의 계수가 0.0601로 나타나 호남지역 시·군·구의 부가가치액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 60.1TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이는 전국평균 23.1TEU에 비해 매우 높은 수준을 나타내고 있음
 - 따라서 호남지역에 대한 제조업 및 생산시설의 투자는 수출입물동량으로 즉시 연결되는 효과를 나타내는 것으로 판단됨

<표 5-25> 호남지역 시·군·구의 컨물동량(CHON_CON)과 부가가치(VAL_ADD)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-4514.132	9388.376	-0.48082	0.6333
VAL_ADD	0.060146	0.005634	10.67499	0
R-squared	0.740185	Durbin-Watson stat		1.941083

- 호남지역 시·군·구 컨테이너 물동량(CHON_CON)과 유형자산(CAPITAL)과의 관계
 - 회귀분석 결과 유형자산의 계수가 0.0606으로 나타나 호남지역 시·군·구의 유형자산이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 60.6TEU 증가하는 것으로 나타남

<표 5-26> 호남지역 시·군·구의 컨테이너물량(CHON_CON)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-7474.547	8605.094	-0.86862	0.3902
CAPITAL	0.06063	0.00502	12.07786	0
R-squared	0.784801	Adjusted R-squared		0.779421

④ 영남지역 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출

- 영남지역은 경상북도, 경상남도, 부산광역시, 울산광역시를 포함하는 곳으로 분석 대상 시·군·구는 총 72개에 해당함
- 영남지역의 시·군·구 컨테이너 물동량(YONG_CON)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
 - 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0115로 나타나 영남지역 시·군·구의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 11.5TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이와 같은 계수값은 전국 평균 9.8TEU, 수도권의 4TEU에 비해 매우 높은 수치이나 호남권의 16.9TEU에 비해서는 다소 낮은 수치임.
 - 영남지역 역시 구미와 창원·마산, 울산, 김해 등으로 이어지는 많은 공업지역에서 출하액이 수출입으로 이어지는 비율이 타 지역에 비해 월등히 높은 것으로 판단됨
 - 영남지역의 경우 호남지역과 마찬가지로 설명계수(R²)의 값이 0.7853으로 매우 높게 나타나 횡단면 자료(cross-sectional data)임에도 불구하고 시계열자료와 같은 설명력을 나타내고 있음
 - 따라서 영남지역의 경우 컨테이너 내륙 기종점 현행화를 위해서는 호남지역과 마찬가지로 높은 계수값을 적용해야 할 것으로 판단됨

<표 5-27> 영남지역 시·군·구의 컨물동량(YONG_CON)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8602.635	7860.768	1.094376	0.2775
OUTPUT	0.011543	0.000721	16.00008	0
R-squared	0.785278	Durbin-Watson stat		2.106645

- 영남지역 시·군·구 컨테이너 물동량(YONG_CON)과 주요생산비(COST)와의 관계
 - 회귀분석 결과 주요생산비의 계수가 0.0172로 나타나 영남지역 시·군·구의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 17.2TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이는 전국평균 15.3TEU, 수도권의 7.4TEU에 비해 매우 높은 수치를 보이고 있으나 호남지역의 22.0TEU에 비해서는 다소 낮은 수준을 나타내고 있음
 - 따라서 영남지역의 제조업 및 생산시설에 대한 투자는 수출입물동량으로 즉시 연결되는 효과를 나타내는 것으로 판단됨

<표 5-28> 영남지역 시·군·구의 컨물동량(YONG_CON)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	9263.272	8204.813	1.129005	0.2628
COST	0.01724	0.001139	15.14151	0
R-squared	0.766094	Durbin-Watson stat		2.096567

- 영남지역 시·군·구 컨테이너 물동량(YONG_CON)과 부가가치액(VAL_ADD)과의 관계
 - 회귀분석 결과 주요생산비의 계수가 0.0308로 나타나 영남지역 시·군·구의 부가가치액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 30.8TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이는 전국평균 15.3TEU, 수도권의 7.4TEU에 비해 매우 높은 수치를 보이고 있으나 호남지역의 60.1TEU에 비해서는 절반의 수준을 나타내고 있음

<표 5-29> 영남지역 시·군·구 컨물동량(YONG_CON)과 부가가치액(VAL_ADD)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	13382.43	8758.077	1.52801	0.131
VAL_ADD	0.030807	0.002249	13.69517	0
R-squared	0.728216	Durbin-Watson stat		2.100801

- 영남지역 시·군·구 컨테이너 물동량(YONG_CON)과 유형자산(CAPITAL)과의 관계
 - 회귀분석 결과 유형자산의 계수가 0.0407로 나타나 영남지역 시·군·구의 유형자산이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 40.7TEU 증가하는 것으로 나타남

<표 5-30> 영남지역 시·군·구의 컨물동량(YONG_CON)과 유형자산(CAPITAL)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	5655.924	8467.743	0.667938	0.5064
CAPITAL	0.040682	0.002749	14.79854	0
R-squared	0.757783	Durbin-Watson stat		2.272066

⑤ 충청·강원지역 시·군·구의 컨테이너 유발 회귀계수 도출

- 충청·강원지역은 충청북도, 충청남도, 강원도, 대전광역시를 포함하는 곳으로 분석 대상 시·군·구는 총 45개에 해당함
- 충청·강원지역의 시·군·구 컨테이너 물동량(CHUNG_CON)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
 - 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0036으로 나타나 충청·강원지역 시·군·구의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출입 컨테이너가 3.6TEU 증가하는 것으로 나타남
 - 이와 같은 계수값은 전국 평균 9.8TEU, 수도권의 4TEU에 비해서도 낮은 수치로 전국에서 가장 낮은 회귀비율을 나타내고 있음

<표 5-31> 충청·강원지역 시·군·구 컨물동량(CHUNG_CON)과 출하액(OUTPUT) 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4732.533	2067.086	2.289471	0.027
OUTPUT	0.003579	0.000364	9.827809	0
R-squared	0.691946	Durbin-Watson stat		1.621628

다. 항만과 내륙간 철송 및 연안해송 비율 현행화

- 해양수산부의 PORT-MIS와 철도공사의 KROIS(철도운영정보시스템)를 통해 수출입 컨테이너의 철도수송 물동량 및 연안 해상운송 물동량의 현행화가 가능함
- 해양수산부의 연안 해상운송 물동량 현행화
 - PORT-MIS의 물동량 통계 가운데 연안 해상운송과 관련된 자료를 현행화함
 - 내항컨테이너반출입, 컨테이너국내O/D 내역을 기초로 내항화물수송통계, 내항컨테이너OD별통계, 내항컨테이너규격별통계를 활용함



자료: 한국철도공사

<그림 5-10> 한국철도공사의 철도물류정보서비스 주요 내용

<표 5-32> KROIS의 화물운송통지서 DB 현행화 대상 자료

항 목	M / C	Type	길이	비 고
수탁일	M1	DEC	8	
화통번호	M1	CHAR	5	
화차번호	M1	CHAR	6	
화통 입력/수정 일시	M1	DEC	12	
화통취소일	C1	DEC	8	
신청구분	C1	CHAR	2	
송화인	M1	CHAR	8	-사용자에게는 미전달
수화인	M1	CHAR	8	-사용자에게는 미전달
발역	M1	CHAR	6	
발역작업선	C1	CHAR	3	
착역	M1	CHAR	6	
착역작업선	C1	CHAR	3	
포장방법	C1	CHAR	2	
운임지급방법	M1	CHAR	1	
화물구분	C1	CHAR	1	
차종코드	M1	CHAR	4	
품목구분	C1	CHAR	2	
품목코드	M1	CHAR	7	
품목명	C1	CHAR	12	
개수	C1	CHAR	5	
실중량	C1	DEC	9	
구간키로	M1	DEC	5	
임율	C1	DEC	5	
할증율	C1	DEC	3	
할인율	C1	DEC	3	
운임계산톤수	M1	DEC	3	
운임	M1	DEC	7	-요금을 포함한 금액
취급자	M1	CHAR	10	
컨테이너번호	M1	CHAR	11	-이하 최대 3회 표현
컨테이너운임톤수	C1	DEC	3	
컨테이너 공동 할인 유무	C1	CHAR	1	
컨테이너 할인율	C1	DEC	3	
컨테이너운임	M1	DEC	7	

자료: 한국철도공사

- 철도공사의 KROIS는 우리나라 철도의 종합정보시스템을 구축하기 위해 차량 열차 운영, 화물운송, 승무원 관리, 차량검수 등의 정보를 전산화하고 있음
 - 한국철도공사는 KROIS 내의 화물수송정보를 상호 연계하여 「철도물류정보서비스」를 운영하고 있음
 - 철도물류정보서비스는 「화물의 위치정보」, 「철도물류정보」, 「리포트」로 구성됨
- 특히 연안 해상운송과 철도수송의 경우 항만에서 내륙으로 화물의 이동경로에 대한 새로운 실적 정보를 제공하므로, 향후 도로수송에 의한 내륙 기·종점 자료와 함께 내륙과의 화물 운송정보를 구성하는데 매우 필수적인 자료로 활용됨

2. 수출입 일반화물의 내륙 기·종점 현행화

- 수출입 일반화물은 수출보다는 주로 수입화물로 이루어져 있으며, 석탄, 곡물, 철광석 등 건화물과 원유, 석유제품, 화학제품 등 액체화물로 이루어져 있음
- 수출입 일반화물의 경우 수출입 컨테이너 화물과 마찬가지로 28개 무역항에서 수출입되는 화물의 전수 집계가 가능하고 실시간으로 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 공표되므로 이를 반영하여 수출입 일반화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
- 그러나 수출입 일반화물의 내륙 기종점은 화물의 사용처가 대부분 드러나 있고 항만별로 기종점이 고정되어 있으므로 컨테이너 화물에 비해 기·종점의 현행화는 쉽게 이루어질 수 있음
- 여기에서는 현행화의 방법론으로 매년 변동되는 수출입 물동량 전수의 현행화와 함께 내륙으로 이동되는 비율의 현행화 등 2가지 방향에서 추진하는 것이 바람직함
 - 수출입 일반화물 물동량 전수의 현행화
 - 연안해상운송, 철도운송 등을 통한 기·종점 이동 비율의 현행화
- 특히 일반화물의 내륙 이동경로는 관세청의 통관망을 통해 내륙으로의 이동경로를 참조할 수 있으며, 여기에서도 현행화는 관세청의 통관망에서 제시하는 기·종점을 변형하여 사용하는 것이 바람직함
 - 관세청 기·종점 자료는 실제 도착지와 서류상 도착지의 차이가 발생되어 이의 조정이 필요함

가. 항만 처리물동량의 현행화

- 수출입 일반화물의 항만별 처리물동량 전수는 컨테이너 물동량과 마찬가지로 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 현행화함
- PORT-MIS를 통해 현행화 할 수 있는 수출입 일반화물의 기·종점 자료 전수는 <표 5-9>의 「4-4 외항화물통계생성」 부분을 통해 현행화가 가능함
 - 외항화물반출입, 외항화물부두수통계, 외항화물국외OD통계, 외항화물지역별통계

SP-IDC - Windows Internet Explorer

http://www.spidc.go.kr/jsp/stat/l/Lst00110_list.jsp?currMenu=menu1

SP-IDC

통계정보 > 화물처리실적 > 화물수송(항, 품목) 현황

화물수송(항, 품목)

조회년월: 2006 항코드: 광양 입출항구분: 수입 환적구분: 환적제외화물 조회

2006년도 1 ~ 12월 까지(누계) 단위(톤)

연월	종목	내외항별	합계	양곡	유류			동식물성 유지류	비료	시멘트	무연탄	유연탄	목재		기타광석 및 생산물	모래	조
					원유(역청유류), 석유	석유정제품	석유가스 및 기타가스류						원목	목재, 목탄 코르크등			
2006	국적선	국적선	24,967,949	10,238	279,672	818,229	18,299	32	7,851	445,301	415,562	8,014,338	718	19,651	142,863	0	
		외국선	85,935,344	31,896	37,636,456	11,394,911	3,392,056	2,574	984,991	994,689	1,916,130	5,196,150	6,346	143,167	3,669,800	61	
		수입계	110,903,293	42,134	37,916,128	12,213,140	3,410,355	2,606	992,842	1,439,990	2,331,692	13,210,488	7,064	162,818	3,812,663	61	
		연안	10,055,512	0	88,637	1,740,662	69,605	0	0	2,058,672	0	16,078	0	0	4,623,472	200,595	
		총계	120,958,805	42,134	38,004,765	13,953,802	3,479,960	2,606	992,842	3,498,662	2,331,692	13,226,566	7,064	162,818	8,436,135	200,656	
01	국적선	국적선	2,189,662	442	0	61,952	0	0	5,874	48,584	0	579,198	0	678	6,120	0	
		외국선	7,080,160	5,127	3,172,165	800,283	244,411	0	27,739	37,745	193,499	537,188	1,054	14,256	278,688	0	
		수입계	9,269,822	5,569	3,172,165	862,235	244,411	0	33,613	86,329	193,499	1,116,386	1,054	14,934	284,808	0	
		연안	807,390	0	0	246,383	2,889	0	0	122,279	0	0	0	380,096	23,972		
		총계	10,077,212	5,569	3,172,165	1,108,618	247,300	0	33,613	208,608	193,499	1,116,386	1,054	14,934	664,904	23,972	
02	국적선	국적선	1,995,562	1,978	0	40,891	2,861	0	30	38,646	5,539	567,287	0	1,389	0	0	
		외국선	6,141,663	4,217	2,709,617	1,017,917	229,474	63	52,385	35,407	69,510	345,056	2,250	15,678	444,830	0	
		수입계	8,137,225	6,195	2,709,617	1,058,808	232,335	63	52,415	74,253	75,049	391,243	2,250	17,067	444,830	0	
		연안	676,288	0	0	134,330	3,131	0	0	103,485	0	13,008	0	0	346,765	15,950	
		총계	8,813,513	6,195	2,709,617	1,193,138	235,466	63	52,445	107,738	84,559	406,251	2,250	17,067	791,595	15,950	

자료: SP-IDC 캡처화면

<그림 5-11> SP-IDC를 통한 항만별 수출입 일반화물 실적의 발표

나. 수출입 일반화물 기·종점 비율의 연도별 현행화

- 현재 수출입 일반화물 기·종점 자료는 현장 조사자료와 함께 해양수산부의 PORT-MIS와 관세청의 통관망(CAMIS), 철도공사의 KROIS를 상호연결하고 각각의 비율을 적용하여 추정되고 있음

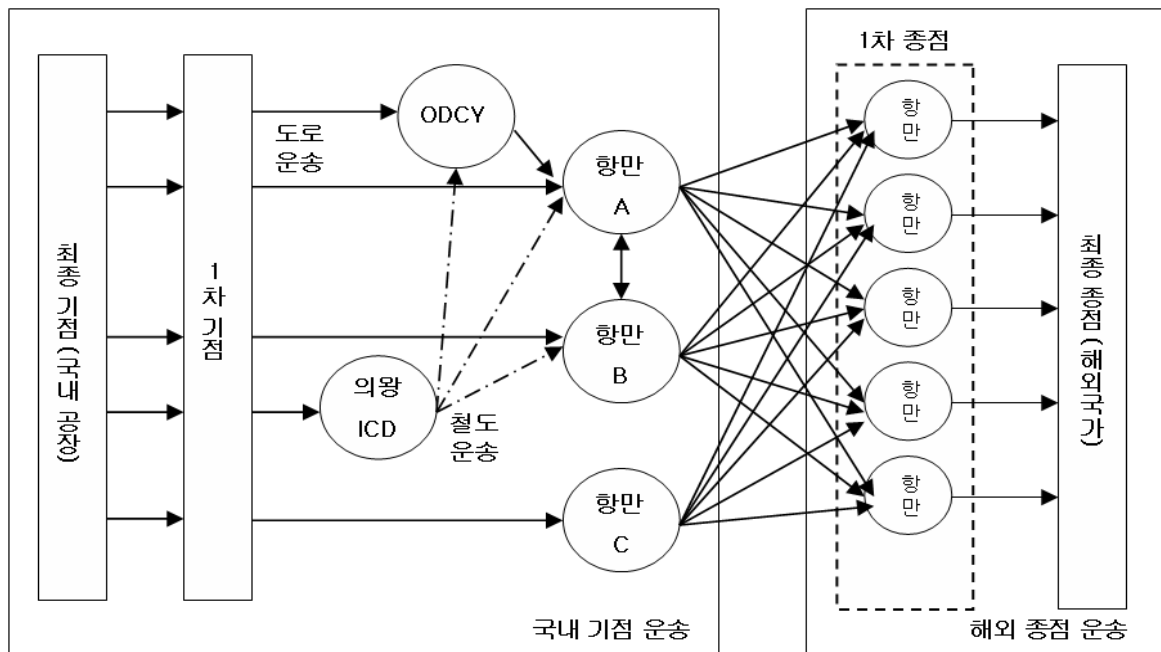
- 관세청자료의 기·종점 정확성 결여에도 불구하고 컨테이너 화물과 달리 해양수산부와 관세청 등 국가DB의 의존이 높은 이유는 다양한 항만에서 다양한 화물이 내륙으로 이동하기 때문임
- 또한 항만에서 반출입되는 화물이 수출입화물인지 혹은 연안화물인지의 확인 여부가 무척 어려움

1) 단기적 관점에서의 수출입 일반화물 현행화 방안

- 이렇게 다양한 화물의 기·종점을 보다 정확히 추정하기 위해서는 해양수산부에서 집계되는 화물의 전수를 기준으로 하여, 관세청 자료에서 나타나는 내륙 기·종점 비율을 적용하여 화물의 흐름을 추정하는 방법이 유일한 대안으로 제시되고 있음
- 일반화물의 연도별 기·종점 현행화 방안
 - PORT-MIS 원시데이터를 활용하여 국가교통DB 33개 품목으로 재구성
 - PORT-MIS 데이터를 활용하여 33개 품목, 국내항만과 해외OD 자료 작성
 - 무역통계를 활용하여 일반화물(비컨테이너화물)의 33개 품목, 국내항만, 해외기종점, 내륙기종점 자료를 추출
 - PORT-MIS와 무역통계의 비컨테이너에 대한 33개품목, 국내항만, 해외기종점을 연계하여 비율 계산
 - 비율계산된 값을 무역통계에 적용하여 PORT-MIS 값과 일치시킴
 - 내륙기종점은 무역통계 자료 활용
 - 대량화물의 경우 무역통계에 회사 본사주소가 기재된 경우가 많으므로 데이터 검증
 - 조사된 자료를 활용하여 데이터 검증 함

2) 보다 장기적 관점에서의 수출입 일반화물 기·종점 현행화 방안

- 보다 장기적 관점에서는 해양수산부의 PORT-MIS, 관세청의 통관망(CAMIS), 한국철도공사의 KROIS의 연계를 통해 수출입 화물의 메타데이터를 도출하여야 함
- 해양수산부의 PORT-MIS는 국내 항만의 1차 배후지역과 해외 국가의 항만을 연결하는 1차 기·종점자료를 포함하고 있음
- 관세청의 통관망 자료는 국내의 화주와 해외의 화주를 연결하는 최종지역의 기·종점 자료를 포함하고 있음



<그림 5-12> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예

제4절 해상화물 기종점 자료 관련 민간부문의 DB 활용 방안

1. 민간부문 DB 활용의 필요성

- 우리나라의 물류 정보망은 그동안의 효율적인 기능에도 불구하고 관련부처 차원의 독립적인 업무 추진으로 정보의 공유 등 망간 연계가 어려우며 단편화 심화
 - 우리나라 물류정보망은 건설교통부, 해양수산부, 산업자원부, 정보통신부, 관세청, 철도청, 검역소, 출입국관리국 등 8개 부처가 연결되어 있음
 - 국가 물류정보망의 단편화로 망간 정보의 이동이 어려우며, 물류 거점별로 정보의 출력 및 재입력 작업 수행
- 현재까지 많은 필요성 논의에도 불구하고 물류정보망의 경우 국가적 차원에서 부처별 물류 정보화로 추진되고 있으며, 아직까지 RFID 등에서 구체적인 정보 공유의 표준이 없이 개별 구축되고 있어 물류정보의 단편화가 지속되고 있는 상황임
- 특히 화물의 흐름과 관련된 물류 정보의 경우 민간부문과 정부부문이 완전히 다른 차원에서 구축되어 있으며, 상호간 자료공유의 노력이 이루어지지 않아 독립적인 운영으로 정보망의 단편화가 심화된 상황임
 - 물류의 흐름은 화주 ↔ 내륙운송 ↔ 반출 ↔ 장치/보관 ↔ 하역 ↔ 입출항 ↔ 수출입으로 이어지는 다양한 정보의 흐름이 발생하지만, 이들은 개별업체 차원에서 수행되므로 정보망의 단편화 심화
- 이에 따라 정부에서는 민간부문의 화물흐름을 파악하기 위해 국가교통DB의 구축 등 다양한 사업을 추진하고 있으나, 많은 비용과 시간이 소요되어 5년을 주기로 조사사업을 추진하고 있어 신속하고 정확한 화물흐름의 정보를 파악하기가 어려운 실정임
- 더욱이 5년마다의 조사기간 사이에도 물동량의 변화는 지속되고 있으며, 화물의 흐름 경로, 품목의 변화 등 다양한 여건 변화로 지속적인 현행화 작업이 필요한 실정임
- 따라서 민간부문에서 자사의 영업을 목적으로 구축된 자료 가운데 영업에 지장을 초래하지 않는 최소한의 기·종점, 수량, 금액 등에 대한 정보를 공유할 경우 국가교통DB를 통해 얻어지는 자료에 대한 신뢰성이 크게 개선될 것으로 판단됨

2. 민간부문 물류DB의 운영 현황

- 현재 민간부문에서 운영하고 있는 물류정보망은 정부의 위탁 또는 개별 업체의 영업상의 편의를 위해 구축·운영되고 있음

<표 5-33> 우리나라 민간부문의 물류DB 운영 현황

구 분	역 할	정보화추진현황
KT	- 물류전담사업자	- CVO, 물류통합DB 및 화물위수탁증 EDI서비스
KL-Net	- 물류전담사업자	- 항만 및 철송 EDI, 관련 DB서비스
KTNET	- 무역망 및 통관망 전담사업자	- 무역 및 통관 EDI, 관련 DB서비스
물류거점 운영회사	- 항만(컨터미널, 일반부두), ICD, 공항, 수출입산업단지 등	- 물류거점 운영효율화 및 거점별 관련주체간 정보교환을 위해 물류거점정보화 추진
물류업체	- 물류EDI 신고 및 물류관리시스템 등 추진	- 선사/대리점, 화주, 운송회사, 포워드 등에서 택배, 수출입업무대행, 수출입화물관리 등 관리 및 서비스 시스템 구축
민간 VAN	- 한진, 대한통운, 삼성SDS, SK 등	- 공차중계, 화물알선 등 물류관련 서비스 제공
유관망	- 금융망(금융결제원-은행)	- 은행간 네트워크를 구축하고 무역망 등 유관망과 연계하여 서비스 제공
	- 보험망(보험개발원-보험회사)	- 보험회사간 네트워크를 구축하고 금융망 등 유관망과의 연계하여 서비스 제공

- 화물의 흐름과 관련된 정보망은 내륙운송의 경우 건설교통부의 「종합물류정보망」, 해상운송의 경우 「PORT-MIS」, 철도수송의 경우 철도청의 「KROIS」 등이 있으며, 민간 부문에서는 KL-Net, KTNET, KT, 물류거점운영회사, 민간VAN 등이 있음
- 따라서 우리나라 수출입 화물을 운송하고 처리하는 정부 및 민간부분의 정보를 공유함으로써 보다 효율적인 물류시스템의 구축을 크게 앞당길 것으로 판단됨

3. 민간부문 물류정보 DB 활용방안

가. COPINO(Container Pre-Notification) 활용방안

- COPINO란 전자문서명으로 Container Pre-Notification이라는 의미를 가짐. 실제 EDI방식을 사용하기 전 예전의 반출입계를 EDI화 시킨 형태로 실제로는 반출입계를 의미함
- COPINO에는 반입계의 경우 화물의 출발지 정보와 반출계의 경우 화물의 도착지 정보가 포함되며, 컨테이너번호나 B/L 등을 통해 화물의 식별이 가능할 경우 수출입 컨테이너의 내륙 기·종점 현행화에 매우 유용하게 사용될 수 있을 것으로 판단됨

1) COPINO상의 반입계

- COPINO상의 반입계는 다음 그림과 같이 컨테이너와 관련된 각종 사양과 양륙될 모선, 컨테이너 번호, 화주, 출발지 등에 관한 정보가 입력됨

The screenshot shows a software interface for the '반출입계 - [반입계]' (Import Manifest) form. The form is divided into several sections:

- Header:** Includes tabs for '반입계', '반출계', and '현대양산CV'. Below the tabs are icons for 'COPINO홈페이지', '반입계', and '반출계'.
- Main Title:** A large blue button labeled '반 입 계'.
- Form Fields:**
 - 모 선 명:** TEST, TEST VESSEL
 - Operator:** APL, Bk-Agent: APL, 모선입항연도: 2001
 - 컨테이너번호:** CNTR123456, 봉인번호: SEALNO
 - 컨테이너규격:** 2210, 적/공 (F/E): F, 중 량: 15200 KG
 - 차 량 번 호:** YNBU1234, 양륙항: USLGB, 적재항: KRPUS
 - 참 고 자 료:** Booking Number: 006005126
 - 비 고:** (Empty field)
 - 화 주:** (Empty field)
 - 수출입구분:** 0 (I/E/O), T/S구분: 14 (14:타부두T/S), 출발지: CV명
 - 온 도:** (Empty field), 위험물코드: (Empty field), 규격초과(높이/너비/길이): (Empty field)
- 운송구분:** Radio buttons for 해송, 철송, 육송. '육송' is selected.
- 수신지 (Right List):** A list of shipping companies with '한진광양' selected. The list includes BCTOC, 우암터미널, PECT, 대한통운감만, 대한통운광양, 한진감만, 한진감천, 한진광양, 현대감만, 현대광양, 조양감만, 세방광양, 한진구평.
- 문서기능:** Radio buttons for 추가, 삭제, 변경. '추가' is selected.
- Bottom Toolbar:** Icons for 이동, 입력, 저장, 송신준비, 자료송신, 준비삭제, 삭제, 종료.

<그림 5-13> COPINO의 반입계 정보

<표 5-34> COPINO 반입계의 입력항목

항목명	필수	설명	비고
모션코드	필수	컨테이너터미널에서 사용되는 모션코드를 사용	F1
터미널항차	필수	해당모션의 터미널접안일련번호를 입력 연도별로 새로이 부여	
Operator	필수	해당 선사의 LINE CODE를입력합니다	F1
Bk-Agent	필수	해당선사의 Booking Agent를입력, BCTOC의 경우는 정확히 입력	
모션입항연도		모션이 입항하는 연도와 반입계자료를 전송하는 연도가 상이한 경우 사용(예, 모션은 2000년1월 2일 입력하고 터미널반입은 12월 28일할 경우)	
컨테이너규격	필수	20'는 22**, 40'는 43**, 40'H는 45**, 45'는 95**를입력하고, 일반DRY는**10, 냉동은 **30, FL은 **60, TANK **70를입력한다, 예를 들어 40' 냉동컨테이너의 경우 4330을입력	F1
적/공	필수	적컨테이너는 F, 공컨테이너는 E를 입력	
중량	필수	KG단위로 입력	
차량번호	필수	발급된 차량ID카드상의 번호를 입력	
양륙항	필수	적재항의 코드를 입력	F1
적재항	필수	적재항의 코드를 입력	F1
참고자료		BN:Booking Number BJ:B/L Number 등 각터미널별로 필요한 항목을 입력한다. 터미널별로 필수항목(한진터미널 등)이 필수 있고 입력하지 않아도 되는 항목이다.	F1
수출입구분		수입 I, 수출 E,기타 O를 입력	
T/S구분		타부두T/S인경우 14를 입력하고 부산감만터미널내에서 이동(예를 들어 대한통운감만에서 현대감만으로 이동)하는 경우는 7을 입력한다.	
직통관유무		직통관유무를 Y/N로입력	
출발지		사용자환경에서 입력하면 자동입력이 된다.	
온도		냉동인 경우 - 10과같이 입력하고 영상인 경우 “+”기호를 제외하고 10과 같이 입력한다,	
온도단위		섭씨인경우 C, 화씨인경우 F를입력한다. 냉동컨테이너를 드라이컨테이너로 사용할 경우 D를 선택한다	
위험물		IMDG코드를 입력	F1코드
규격초과		규격초과인 경우 CM단위로 입력한다.	

2) COPINO상의 반출계

- COPINO상의 반출계는 수입화물을 위한 것으로 다음 그림과 같이 컨테이너와 관련된 각종 사양과 양륙될 모선, 컨테이너 번호, 화주, 출발지 등에 관한 정보가 입력됨

반출입계 - [반출계]

반입계 반출계 현대용당CY 현대양산CY 철도CY 대한통운 ◯ 응답조회 ◯ 통신접속 코드관리 ◯ 옵션 ◯ 대하여

COPINO홈페이지 반입계 반출계

반 출 계

모 선 명 HJLA HJLA

항 차 05 모선입항연도 2001

운송구분 ☐ 해송 ☒ 철송 ☐ 육송

컨테이너번호 SPKU2101171 봉인번호 3764

차량번호 GWAN6349 컨테이너규격 2210 적/공 (F/E) F

Operator HJS 수출입 (I/E/O) I (I/E/S/R/O) T/S구분 (14:타부두T/S)

참고자료 Delivery Order number PUS106050900

B/L Number HJSCCOAKA86208302

도착지

화 주

F2 : 화면이동
F3 : 신규입력
F10 : 저장
F11 : 송신준비
F12 : 송신

수선지

- BCTOC
- 우암터미널
- PECT
- 대한통운감만
- 대한통운광양
- 한진감만
- 한진감천
- 한진광양**
- 현대감만
- 현대광양
- 조양감만

☒ 추가 ☐ 삭제 ☐ 변경

화면이동 신규입력 저장 송신준비 자료송신 준비삭제 삭제 종료

<그림 5-14> COPINO의 반출계 정보

<표 5-35> COPINO 반입계의 입력항목

항목명	필수	설명	비고
모선코드	필수	컨테이너터미널에서 사용되는 모선코드를 사용	F1
터미널항차	필수	해당모선의 터미널접안일련번호를 입력 연도별로 새로이 부여	
Operator	필수	해당 선사의 LINE CODE를입력합니다	
Bk-Agent	필수	해당선사의 Booking Agent를입력, BCTOC의 경우는 정확히 입력	
모선입항연도		모선이 입항하는 연도와 반입계자료를 전송하는 연도가 상이한 경우 사용(예, 모선은 2000년1월 2일 입력하고 터미널반입은 12월28일 할 경우)	
컨테이너번호			
봉인번호			
컨테이너규격	필수	20'는 22**, 40'는 43**, 40'H는 45**, 45'는 95**를 입력하고 일반DRY는 **10, 냉동은 **30, FL은 **60, TANK **70를 입력한다, 예를 들어 40'냉동컨테이너의 경우 4330을 입력	ISO코드, F1
적/공	필수	적컨테이너는 F, 공컨테이너는 E를 입력	
중량	필수	KG단위로 입력	
차량번호	필수	발급된 차량ID카드상의 번호를 입력	
참고자료		D/O Number B/L Number 등 각 터미널별로 필요한 항목을 입력한다. 터미널별로 필수항목(한진터미널등)이 될수 있고 입력하지 않아도 되는 항목이다.	F1
도착지		반출된 컨테이너의 도착지를 입력	
화주/연락처			
수출입구분		수입 I, 수출 E,기타 O를 입력	

3) COPINO 이용상의 한계

- 이와 같이 화주와 터미널간의 전자문서인 COPINO를 활용하면 컨테이너화물의 내륙 기·종점을 쉽게 파악할 수 있을 것이나, 실제로는 그렇지 못함
- 앞의 표에서와 같이 COPINO의 반입계에는 컨테이너 화물의 출발지 정보를 입력하게 되어있으나 필수 입력사항이 아니어서 많은 자료에서 출발지 정보가 누락됨
- 따라서 COPINO는 화물의 흐름을 위한 보조적인 자료로 파악해야 하며, 이를 통해 컨테이너 화물 내륙 기·종점을 현행화하는 데에는 무리가 있을 것으로 판단됨

- COPINO를 이용하여 내륙 컨테이너의 기종점을 명확히 파악하기 위해서는 반출입계에 출발지와 도착자 기입을 의무화하고 허위작성시 일정한 제재를 가하는 방법이 고려되어야 할 것임

나. 민간 운송업체의 화물운송정보 활용

- 우리나라 수출입 화물의 약 60% 정도는 상위 10대 운송사가 운송을 담당하는 것으로 판단됨. 따라서 이들의 컨테이너 이동정보를 효율적으로 이용할 경우 컨테이너화물의 내륙 기·종점에 대한 효율적 현행화가 가능할 것임

1) 운송기업의 화물운송정보

- 기업은 자사 화물의 효율적이고 안전한 관리 및 영업의 확대를 위해 화물의 이동정보에 대한 비교적 상세한 자료를 보유하며, 이를 이용하여 각종 영업전략을 구상함
- 이에 따라 운송사는 화물의 이동경로에 대해 보다 상세한 정보를 보유함
 - 기·종점 뿐 아니라 경로상의 대기, 창고 보관 등 비교적 상세한 운송경로가 파악됨
 - 화물의 운송 주문과 관련하여 자세한 정보를 입력하고 활용함

<표 5-36> 기업의 컨테이너 운송주문정보의 예

항목	내용	항목	내용
B/L번호	번호 입력	거래처	계약 요청업체
기종점	기점과 종점	선박명	양/하역 선박
출발일시	일자	도착일시	화물의 도착시간
자가/타가	운송수단의 보유여부	운송사	운송담당 회사
매출부서	부서명	선사	운송 선사
상/하차담당	담당자	항차/항로	투입 항로
일련번호	매출발생번호	입항일시	선박의 도착 시간
화주	실제화주	컨테이너 관련	크기, 규격, 적/공

- 비록 기업의 영업과 관련된 사항이라 정보의 공유에 어려움이 있지만, 일단 공유시에는 컨테이너 화물의 기·종점 현행화에 큰 역할을 할 수 있을 것으로 판단됨

2) 컨테이너화물의 추적 정보

- 물류 운송업체는 자사 화물의 안전하고 신속한 운송을 위하여 화물의 위치정보를 항상 확인하고 있음. 따라서 화물의 추적 정보에 대한 다량의 정보를 보유하고 있음

<표 5-37> 기업의 컨테이너 화물추적 정보의 예

항목	내용	항목	내용
컨테이너 번호	컨테이너의 기록 번호	보세운송번호	보세운송 번호 입력
적/공	적컨테이너/공컨테이너	화물의 규격	20, 40, 기타
현 위치	현재의 주소	화물의 형태	일반, 냉동, 위험물
수출/입 모선	모선명	입항 일자	날짜
B/L 번호	번호 입력	목적 항만	항만명
하선지	하역 부두	주문 번호	주문의 순서
항차	항차수/항로	수출입 봉인번호	봉인된 번호

3) 민간부문 물류 운송정보 활용의 한계점

- 민간부문의 물류정보는 회사의 이익을 위하여 구축된 것이며, 따라서 엄격한 자료의 보안을 수행함과 동시에 자료의 유출에 대해 민감하게 반응함
- 따라서 민간부문의 운송정보는 자발적으로 주어도 무방한 최소한도의 정보에 그쳐야 하며, 보다 자세한 자료의 요구시 운송정보를 활용하지 못하게 되는데 주의해야 함

제6장 결론 및 정책 제언

제1절 주요 상세분석의 결론

제2절 정책 제언

제6장 결론 및 정책 제언

제1절 주요 상세분석의 결론

1. 컨테이너화물 기종점 상세분석

가. 컨테이너화물의 내륙 기종점 상세분석

- 2005년에 수출입된 컨테이너 화물에 대해 항만별로 내륙기종점을 분석한 결과, 부산항은 658만TEU의 수출입컨테이너를 처리하여 우리나라 전체 수출입 컨테이너 941만TEU의 69.9%를 처리하였고, 광양항 11.9%(112만TEU), 인천항 11.2%(106만TEU)를 처리하였음. 각항만별로 내륙기종점의 특징을 살펴보면,
 - 부산항의 경우 경남권이 36.6%, 경북권 19.1%, 수도권 19.0% 등으로 나타나 다른 항만에 비해 전국 항만의 입지를 나타내고 있음. 이들 지역에서 주로 컨테이너화물이 발생한 것은 이들 지역에 주로 공단이 입지해 있어 수입 원자재의 반입과 수출 화물이 발생하기 때문으로 판단됨
 - 광양항의 경우 수출과 수입 모두 전남여수시가 가장 많은 비중을 차지하여 광양항이 인접한 여천산업단지에 크게 의존하고 있음을 보여주고 있음. 구체적으로는 전남권이 66/8%, 전북권이 14.5%로 호남권역의 화물 처리 비중이 높음
 - 인천항의 경우 전체 화물의 89.4%가 인천, 경기, 및 서울 등 수도권 화물로 인천항의 수도권의 거점항만임을 알 수 있음
 - 전체적으로 울산시가 차지하는 비중이 92.1%에 달해, 울산항을 통해서 반출입되는 화물의 대부분은 울산지역을 기종점으로 하고 있는 것으로 판단됨
 - 울산항은 수출컨테이너의 경우는 적 컨테이너가(97.3% 점유), 수입컨테이너의 경우 공 컨테이너(79.0%)의 비중이 매우 높은 특징을 보이고 있음
 - 평택항의 경우 수출과 수입 모두 경기평택시가 각각 31.1%와 41.8%로 가장 많았으며, 이는 이 지역에 위치한 포승산업단지의 수출화물과 원자재 수입에 따른 물동량인 것으로 판단됨
 - 군산항은 수출과 수입 모두 전북군산시가 각각 100.0%와 94.7%로 거의 대부분을

차지하고 있으며, 다른 내륙지역은 군산항의 기종점에서 큰 비중을 차지하지 못하는 것으로 조사됨

- 마산항은 경남창원시가 과반수가 조금 넘는 52.3%로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경남마산시 30.5%, 부산북구 4.2%의 순이었음. 창원시와 마산시의 비중이 높은 것은 이들 지역의 산업단지에서 수출입 물동량이 집중 발생하고 있기 때문임

나. 컨테이너화물의 해외 기종점 상세분석

- 2005년에 전국항만을 통해 수출된 적컨테이너 394만TEU 가운데 중국으로 수출된 컨테이너가 전체의 28.2%인 111만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 유럽 48만TEU(12.1%), 동남아 47만TEU(12.0%), 미국 42만TEU(10.6%), 일본 37만TEU(9.5%)의 순이었음
- 전국항만을 경유해서 가장 많은 수출을 한 내륙⇌해외 기종점 루트는 울산⇌중국(22.9만TEU)과 경기⇌중국(22.4만TEU)인 것으로 조사됨
- 2005년에 전국항만을 통해 수입된 적컨테이너 281만TEU 가운데 중국으로부터 수입된 컨테이너가 전체의 38.0%인 107만TEU로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 44만TEU(15.5%), 동남아 32만TEU(11.4%), 유럽 32만TEU(11.3%), 일본 28만TEU(10.0%)의 순이었음
- 전국항만을 경유해서 가장 많은 수입을 한 내륙⇌해외 기종점 루트는 경기⇌중국(31.4만TEU)인 것으로 조사됨
- 부산항을 포함한 전국 주요 컨테이너 항만에서 처리한 수출입 컨테이너의 내륙 및 해외 기종점을 살펴보면,
 - 부산항은 경기⇌중국, 광양항은 전남⇌중국, 인천항은 경기⇌중국, 울산항은 울산⇌중국, 평택항은 경기⇌중국, 군산항은 전북⇌중국, 마산항은 경남⇌유럽, 속초항은 경기⇌중국 등으로 나타나 마산을 제외하고는 모든 항만이 입지한 지역과 중국간 물동량이 제일 높은 비중을 나타내었음. 이것은 중국이 우리나라의 최대 교역국임을 다시금 드러낸 것이라 하겠음

2. 일반화물의 기종점 상세분석

가. 일반화물의 내륙 기종점 상세분석

- 수입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량은 전체 수출입 일반화물의 항만과 시군구간 물동량과 밀접한 관계에 있음. 이는 전체 수출입 물동량에서 수입화물이 차지하는 비중이 매우 클 뿐 아니라 동일 행정구역내에 항만시설과 화물 처리시설이 같이 입지하고 있기 때문임
- 항만의 경우 광양항, 울산항, 인천항, 포항항, 대산항 순으로 화물을 처리하고 있으며, 시군구별로는 전남 광양시, 울산 남구, 전남 여수시 등에서 주로 수입화물이 처리되고 있음
- 수출 일반화물의 항만과 시군구간 물동량은 기본적으로 수입물량이 많은 시군구와 항만에서 이루어지고 있음. 이는 우리나라의 수출이 해외에서 원부자재를 수입하여 가공한 후 수출하는 물량이 많기 때문이며 처리시설이 밀집한 지역을 중심으로 화물이 발생하고 있기 때문임
- 시군구별로는 울산 남구, 울산 울주군, 전남 여수시, 울산 북구, 전남 광양시 순으로 화물이 발생하고 있음

나. 일반화물의 해외 기종점 상세분석

- 수출입 일반화물의 해외기종점 구성비를 해외국가별로 보면 2005년의 경우 호주 14.5%, 중국 13.7%, 사우디아라비아 8.8%, 인도네시아 7.4%, 일본 7.3% 순으로 나타났음
- 수입 일반화물의 경우는 석탄, 원유, 금속광물, 원목 등 1차 산업제품의 생산이 높은 호주, 사우디아라비아, 중국, 인도네시아 등의 국가들이 높은 비중을 차지한 반면, 수출화물의 경우는 상대적으로 우리나라와 무역거래에 있어서 규모가 큰 중국, 일본, 미국의 비중이 높은 것으로 나타남
- 일반화물이 수출입되는 주요 해외 지역은 중동(26.8%), 호주(15.4%), 중국(13.7%), 동남아(13.4%) 등이며 이들 지역의 물동량이 높은 것은 주요 대량화물인 원유 및 가스, 철광석, 석탄 등이 주로 수입되는 지역이기 때문임
- 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산(25.8%), 전남(24.0%), 인천(10.2%), 경북(8.6%) 등임

- 수출입 일반화물의 기종점을 품목별, 시군구별 특징을 살펴보면,
 - 품목별로는 원유 및 천연가스 채취물이 44.4%로 제일 많고 그 다음이 석탄광물(14.1%), 금속광물(10.2%), 제1차금속산업제품(8.0%), 자동차 및 트레일러(5.3%), 화합물 및 화학제품(4.4%) 순으로 나타났음
 - 한편 시도별로 화물이 발생하는 지역을 살펴보면 울산 남구(15.2%)의 비율이 제일 높고, 그 다음이 전남 광양시(12.5%), 전남 여수시(10.7%), 울산 울주군(8.5%), 포항시 남구(8.2%) 순으로 나타났음. 이들 지역은 주로 대량화물이 발생하는 공장이나 처리시설이 입지하고 있는 지역이며 항만과도 연계되어 있기 때문에 물동량이 많음

3. 컨테이너 물류거점 시설의 내륙기종점 상세분석

가. 양산ICD 내륙기종점 상세분석

- 양산ICD에서 처리된 적공 전체 컨테이너를 시군구별로 살펴보면 양산ICD와 인접한 양산시가 17.8%, 부산 남구 14.9%, 부산 동구 13.9%, 부산 중구 5.2% 등의 순서로 나타났으며 그 외 경북 구미시, 울산 북구 등이 그 뒤를 따르고 있음. 상위 15개 시군구가 전체에서 차지하는 비중은 79.1%이며 이들 모두가 부산, 경북, 경남, 울산 등 양산ICD와 지리적으로 인접한 지역에서 발생하고 있음
- 이는 양산ICD가 통관, 화물의 혼재, 장치/보관 등이 이루어지는 거점이지만 지역적 특성상 부산항의 컨테이너 보관기지 및 인근지역의 컨테이너 재유통기지 역할을 수행하고 있기 때문임

나. 의왕ICD 내륙기종점 상세분석

- 의왕ICD는 전체적으로는 반입과 반출이 균형을 이루고 있음. 철송으로 인해 부산동구와 부산남구 및 광양시로부터의 물동량이 많아 이들 지역으로부터의 물동량이 25.0%를 차지하고 있음. 그 외에는 거의 대부분이 의왕ICD와 가까운 경기, 인천지역의 화물임
- 의왕ICD는 육송의 경우에는 경기, 인천의 비중이 절대적이며 철송의 경우는 장거리 운송의 강점을 살려 부산과 광양에서 물동량이 주로 발생하고 있음

다. 부산 철도CY 내륙기종점 상세분석

- 컨테이너의 철도운송은 부산항과 경인ICD사이에 주로 발생하고 있음. 부산진역에서 출발한 컨테이너는 적 컨테이너가 공 컨테이너에 비해 두 배 가량 많은데 이는 통상 수입컨테이너로써 운송업체의 운송계획이나 화주요청에 따라 수송되는 화물임. 도로 이용이 어려운 중량화물의 경우 철도를 주로 이용하고 있음
- 부산진역에서 발송되는 컨테이너의 63%는 의왕시(오봉역 및 의왕역)로 수송되는 것으로 의왕ICD에서 통관되거나 육상 운송되어 화주에게 인도되는 화물이 대부분임
- 공 컨테이너는 선사의 리포지셔닝(공컨테이너 재배치) 계획에 따라 수송되는 물건이 대부분임. 이 때문에 일부 지역의 경우 공 컨테이너가 적 컨테이너에 비해 많은 현상이 발생하고 있음

4. 해상수출입화물 내륙기종점 현행화 방법론

가. 현행화 방법

- 해상화물의 내륙 기·종점 DB는 통상 5년을 주기로 정밀조사가 이루어지기 때문에 조사가 이루어지지 않는 시기에는 국가, 지역 등의 경제변수를 고려하여 매년 자료를 업그레이드 및 갱신하는 현행화 작업이 필요하며, 다음과 같은 변화 요인을 감안하여 현행화를 수행해야 함
 - 매년 수출입 실적의 변화를 반영한 항만 물동량 현행화 작업
 - 지역별 경제 상황의 변화를 반영한 지역유발 물동량 현행화 작업
 - 수출입 지역, 운송사의 항만선택 변화 등을 반영한 기·종점 현행화 작업
- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하여 현행화를 수행
 - 수출입 일반화물 역시 수출입 컨테이너 화물과 마찬가지로 29개 무역항에서 수출입되는 화물의 전수 집계가 가능하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물의 내륙 기·종점을 업데이트할 수 있음

나. 민간부분 DB 활용 방안

- 민간기업이 보유한 자료를 활용하여 해상수출입 화물의 경로, 품목의 변화 등 다양한 여건 변화를 고려한 현행화 작업을 수행할 필요가 있음
- 민간부문에서 효율적인 운송망 관리, 공차비율 절감, 컨테이너 인벤토리 관리 및 영업을 목적으로 구축된 자료 가운데 영업에 지장을 초래하지 않는 최소한의 기·종점, 품목 및 수량, 운송수단, 운송시간 등에 대한 정보를 공유할 경우 국가교통DB를 통해 얻어지는 자료에 대한 신뢰성이 크게 개선될 것으로 판단됨
- 컨테이너 터미널 등에서 사용하는 COPINO(컨테이너 반출입계)와 운송사의 화물운송정보, 화물추적정보 등을 활용하여 현행화 작업을 보완할 수 있는 체제를 구축해야 함

제2절 정책 제언

1. 국내 내륙 교통수요 분석 협력 강화

- 수출입화물은 항만과 환적화물과 달리 국내 항만과 내륙 배후지간에 수송을 필요로 함. 물론 액체화물, 철광석, 석탄 등 대량화물 등은 항만구역에서 처리되기 때문에 내륙교통수요를 크게 유발하지는 않으나 컨테이너화물 및 항만구역에서 처리되지 않는 화물은 철도, 트럭, 연안운송(바지선 포함) 등에 의해 내륙으로 운송되고 있음
 - 따라서 수출입 화물에 의해서도 실제적으로 내륙교통수요가 유발되고 있으므로 내륙 교통수요 분석에서는 이를 반영하여야 함
 - 금번 상세분석에서 교통연구원과 공동으로 이에 대해 협의하고 자료를 공유함으로써 기본적인 틀은 구축하였으므로 향후 현행화 작업 등에서는 이러한 협력 체제를 강화하고 유지할 필요가 있음
- 화물 품목 코드체계를 재검토 하여 해상수출입 화물과 내륙 운송화물이 서로 같은 자료를 사용할 수 있도록 해야 함
- 또한 일반 화물트럭 등에 의해 운송되는 LCL(Less than Container Load) 화물의 경우 품목정보를 확보 할 수 있다면 내륙교통수요 추정에 신뢰도를 제고할 수 있으므로 향후에는 이러한 LCL 화물에 대한 품목정보를 확보하는 방안을 마련할 필요가 있음

2. 민간 DB 협력체 운영

- 현행화 방법론에서 제시한 민간기업의 DB를 활용하여 해상수출입화물의 기종점을 현행화하기 위해서는 민간 기업들과의 협의체를 구성하여 운영할 필요가 있음
- 민간기업은 대부분 영업정보의 유출에 많은 주의를 기울이고 있기 때문에 정보의 적극적인 제공을 꺼려하는 경향이 있으므로 제공하는 정보가 국가교통DB의 구축에만 사용된다는 것을 주지시켜 이러한 염려를 하지 않도록 해야 함
 - 아울러 각사별로 운송정보 및 화물추적 정보를 관리하는 정보시스템과 데이터 작성 방식이 서로 상이하기 때문에 데이터의 제공과 공유를 위해서는 표준 데이터 양식이 필요함
 - 민간기업에 추가적인 업무 부담이 되지 않으면서 데이터를 공유하는 체제를 형성하기 위해서는 이해관계자들이 공동으로 참여하는 협력체가 구성되고 운영될 필요가 있음

부 록

A. 해상화물 품목 분류

B. 컨테이너화물의 광역시도별 해외기종점

A. 해상화물 품목 분류

HS Code	01	02	03	04	05	06	07	08	09
조사지침	3, 4	10	3	4	4	1, 2	1	10	1
품목명	산동물	육과 식용설육	어패류	낙농품	기타 동물성 생산물	산수목 · 꽃	채소	과실 · 견과류	커피 · 향신료
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	10	1, 3	1	1	10	10	10	10	10
곡물	밀가루 · 전분	채유용 종자· 인삼	식물성 액즙과 엑스	기타 식물성 생산물	동식물성 유지	육·어류 조제품	당류 · 설탕과자	코코아와 그제품	곡물· 곡분의 조제품
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
10	10	10	33	11	6, 9	8, 9	5,7,18,33	19	19
채소· 과실의 조제품	기타의 조제 식료품	음료, 주류, 식초	조제사료	연초	토석류 · 소금	광· 슬랙· 회	광물성 연료· 에너지	무기 화합물	유기 화합물
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
19	19	19	19	19	19	19	19	19	20
의료용품	비료	염료· 안료· 페인트· 잉크	향료 · 화장품	비누· 계면활성 제·왁스	카세인·알 부민·변성 전분·효소	화약류 · 성냥	필름· 인화지· 사진용 재료	각종 화학공업 생산물	플라스틱
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
20	14	14	13	15	15	33	16	16	17
고무	원피가죽	가죽제품	모피 · 모피제품	목재 · 목탄	코르크	조물재료 의 제품	펄프	지와판지	서적 · 신문
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
견	양모 · 수모	면	기타 식물성 섬유	인조 필라멘트	인조 스테이플 섬유	워딩 · 부작포	양탄자	특수직물	침투· 도포한 직물
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
12	13	13	12	14	13	14	31	21	21
편물	의류 (편물제)	의류 (편물제 이외)	기타 섬유제품 ·닝마	신발류	모자류	우산 · 지팡이	조제우모 · 인발제품	석· 시멘트·석 면제품	도자기 제품
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
21	9,22,32,33	22	22	9, 22	9, 22	9, 22		9, 22	9, 22
유리	귀석· 반귀석· 귀금속	철강	철강제품	동	니켈	알루미늄	<유보>	연	아연
80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
9, 22	22	22	22	23,24,25,26	26, 27	29, 30	29, 30	30	30
주석	기타의 비금속	비금속 제공구·스 프· 포크	각종 비금속 제품	보일러 · 기계류	전기기기 ·TV ·VTR	철도차량	일반차량	항공기	선박
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
28	28	31	33	31, 33	31	33	33		33
광학· 측정· 검사 정밀기기	시계	약기	무기	가구류	완구 · 운동용품	잡품	예술품 · 골동품	<유보>	기타

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코드	품명	조사지침코드
제 1 부 산 동물 및 동물성 생산품		
제1류 산동물(Live animals)		
0101**	말·당나귀·노새와 버새	04
0102**	소(물소 포함)	04
0103**	돼지	04
0104**	면양·산양	04
0105**	가금류(닭·오리·거위·칠면조·기니아새)	04
0106**	기타 산동물	04
010611	포유동물(영장류)	04
010612	포유동물(고래, 돌고래류 및 바다소)	03
010619	기타(개, 토끼, 사슴, 곰, 기타)	04
010620	파충류	
	01062010 뱀	04
	01062020 자라	03
	01062030 거북	03
	01062090 기타	
010631	조류(맹금류)	04
010632	조류(앵무류)	04
010639	조류(기타)	04
010690	기타	
	01069010 양서류	04
	01069020 곤충류<꿀벌, 기타>	04
	01069030 환형동물<10갓지렁이, 20 실지렁이, 90 기타>	03
	01069090 기타	04
제2류 육과 식용설육(Meat and edible meat offal)		
0201**	쇠고기(신선 또는 냉장한 것)	10
0202**	쇠고기(냉동한 것)	
0203**	돼지고기	
0204**	면양과 산양의 고기	
0205**	말·당나귀·노새·버새의 고기	
0206**	식용설육(소,돼지,면양,산양,말,당나귀,노새,버새,의 것으로 신선,냉장,냉동한 것)	
0207**	가금류의 육과 식용설육	
0208**	기타의 육과 식용설육	
020900	살코기가 없는 돼지비계와 가금의 비계	
0210**	육과 식용설육(염장·염수장·건조·훈제한 것) 및 그분, 부분	
제3류 어류·갑각류·연체동물 및 기타 수생무척추동물		
0301**	활어	03
0302**	신선,냉장한 어류(제 0304호의 어류의 피레트 및 기타 어육 제외)	
0303**	냉동어류(제 0304호의 어류의 피레트 및 기타 어육 제외)	
0304**	어류의 피레트 및 기타 어육(신선,냉장,냉동한 것)	
0305**	건조·염장·염수장·훈제한 어류와 어류의 분, 조분, 펠리트	
0306**	갑각류	
0307**	연체동물(굴,조개,홍합,갑오징어,문어,달팽이)	

※ “**”는 HS코드 6자리중 마지막 두자리가 2종류 이상인 것으로서 관세율표 또는 PORT-MIS의 화물품목코드를 참조

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코드	품명	조사지침코드
제4류 낙농품·조란·천연꿀 및 다른 류에 분류되지 아니한 식용의 동물성 생산품		
0401**	밀크와 크림(농축하지 아니한 것으로서 설탕 등 감미료 첨가하지 않은 것)	04
0402**	밀크와 크림(농축하였거나 설탕 등 감미료 첨가한 것)	
0403**	버터밀크·응고유와 응고크림·요구르트·케피어 기타 발효유	
0404**	유장과 따로 분류된 것 이외의 천연밀크의 조성분을 함유한 것	
040500	버터 및 기타 유지방	
0406**	치즈와 커드	
040700	조란(껍질이 붙은 것) 04070010 신선한 것<10 종란, 90 기타> 04070090 기타	
0408**	조란(껍질이 붙지 아니한 것), 난황	
040900	천연꿀	
041000	따로 분류되지 아니한 식용의 동물성 생산품	
제5류 다른 류에 분류하지 아니한 동물성 생산품		
050100	인모(가공하지 아니한 것)와 그 웨이스트	04
0502**	(멧)돼지털·오소리털 등 부러쉬 제조용의 수모와 그 웨이스트	
050300	마모와 그 웨이스트	
050400	동물(어류 제외)의 장·방광·위의 전체 또는 단편	
0505**	새의 우모피, 깃털 등	
0506**	뼈와 혼코어(가공않은 것, 탈지, 단순정리한 것) 및 그분과 웨이스트	
0507**	상아·녹용·녹각·귀갑·고래수염·털·뿔 및 그분 웨이스트	
050800	산호와 이와 유사한 물품, 연체동물·갑각류·극피동물의 껍데기,뼈,그웨이스트	
050900	동물성의 해면	
051000	용연·해리향·시뱃과 사향·캔대리디즈·담즙 등 주분	
0511**	따로 분류되않은 동물성 생산품, 1류·3류의 동물성사체로서 식용이 아닌 것	
제 2부 식물성 생산품		
제6류 산수목과 기타의 식물 및 인경·뿌리 및 이와 유사한 물품과 절화 및 장식용 잎		
0601**	인경·괴경·괴근·구경·근경의 휴면상태 것, 치커리 및 치커리 뿌리	01
0602**	기타 산식물·삼수·접수 및 버섯의 종균	02
	※ 06029010 기타(화훼류 : 난초, 카네이션 등)	01
0603**	절화, 꽃봉우리(꽃다발용, 장식용)	01
0604**	식물 잎·가지 및 기타의 부분과 풀·이끼 및 지의류	01

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제7류 식용의 채소·뿌리 및 괴경		
0701** 0702** 0703** 0704** 0705** 0706** 070700 0708** 0709** 0710** 0711** 0712** 0713** 0714**	감자(신선, 냉장한 것) 토마토(신선, 냉장한 것) 양파·쪽파·마늘·부추와 기타의 파속 채소(신선, 냉장한 것) 양배추·케일 등 배추속(신선, 냉장한 것) 상치 및 치커리(신선, 냉장한 것) 당근·순무·사탕무·무등의 식용뿌리(신선, 냉장한 것) 오이류(신선, 냉장한 것) 완두·콩등의 채두류(신선, 냉장한 것) 기타의 채소(신선, 냉장한 것) (아스파라거스, 가지, 샐러드, 버섯, 고추 등) 냉동 채소(조리하지 아니한 것 물에 삶거나 찌서 조리한 것) 일시 저장처리한 채소 건조한 채소 건조한 채두류 매니옥·취뿌리·국아·고구마 등 이눌린 다량함유 뿌리·괴경	01
제8류 식용의 과일 및 견과류와 감귤류 또는 멜론의 껍질		
080100 0802** 080300 080400 0805** 0806** 0807** 0808** 0809** 0810** 0811** 0812** 0813** 081400	코코넛·브라질 너트 및 캐슈 너트(신선 또는 건조한 것) 기타 견과류(신선 또는 건조한 것) 바나나(플랜틴 포함, 신선 또는 건조한 것) 대추야자·무화과·파인애플·과이버·망고·망고스틴(신선 또는 건조한 것) 오렌지·레몬등 감귤류(신선 또는 건조한 것) 포도(신선 또는 건조한 것) 멜론(수박 포함), 포포우(파파야) (신선한 것) 사과·배·마르멜로(신선한 것) 살구·버찌·복숭아·자두·슬로우(신선한 것) 기타 과일(딸기·감·대추·키위·매실 등) 냉동과실, 냉동견과류 일시 저장처리한 과일과 견과류 건조한 과일과 이 류의 견과류, 건조한 과실의 혼합물 감귤류의 껍질과 멜론의 껍질(저장 용액으로 일시 저장한 것)	10
제9류 커피·차·마태 및 향신료		
0901** 0902** 090300 0904** 090500 0906** 090700 0908** 0909** 0910**	커피, 커피를 함유한 커피 대용품 차류(녹차, 홍차 등) 마태 후추 및 고추류 바닐라두 계피, 계피꽃 정향(과실·꽃 및 화경에 한한다) 육두두·메이스 및 소두구 아니스·대회향·회향·코리엔터·커민·캐러웨이씨와 주니퍼 열매 생강·샤프란·심황·타임·월계수잎·카레이 등 기타 향신료	01

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제10류 곡 물		
1001** 100200 100300 100400 1005** 1006** 100700 1008**	밀과 메슬린 호밀 보리 귀리 옥수수 쌀(벼 포함) 수수 메밀·조 또는 카나리시드 및 기타 곡물	01
제11류 제분공업 생산품과 맥아, 전분, 이눌린 및 밀의 글루텐		
110100 1102** 1103** 1103** 1105** 1106** 1107** 1108** 110900	밀가루 또는 메슬린 가루 곡분(밀가루 또는 메슬린 가루 제외) 곡물의 분쇄물·조분 및 펠리트 기타 가공곡물, 곡물배아로서 원상의 것,압착한것,분쇄한 것 감자의 분·조분과 플레이크·입 및 펠리트 건조한 채두류의 분·조분, 분말 맥아 전분과 이눌린 밀의 글루텐	10
제12류 채유용종자와 과실, 공업용·의약용의 식물, 짚과 사료용 식물		
120100 1202** 120300 120400 120500 120600 1207** 1208** 1209** 1210** 1211** 121210 121220 121230 121291 121299 121300 1214**	대두 낙화생(볶거나 기타 조리한 것 제외) 코프라 아마인 유채 해바라기씨 기타채유용 종자와 과실 채유용종자와 과실의 분과 조분 파종용의 종자·과실 및 포자 흡·루플린 감초·인삼등 향료용·의료용·살충용의 종자와 과실 로우커스트두(로우커스트두의 씨 포함) 해초류와 기타조류(김, 미역, 툇, 파래, 다시마, 우뚝가사리 등) 살구, 복숭아 또는 자두의 핵 사탕두 기타(치커리뿌리, 구약구의 뿌리, 화분, 사탕수수, 기타) 곡물의 짚과 껍질(조제 않은 것) 스위드·앵골드등의 사료용 식물	01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 03 01 01 01 01 01
제13류 락·검·수지 및 기타의 식물성 액즙과 엑스		
1301** 1302**	락과 천연검·수지·검수지 및 발삼 식물성 액즙과 엑스, 펙틴질·펙티닌산염식물성 한천, 디크너	01

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드	
제14류 식물성 편조물용 재료와 다른 류에 분류되지 아니한 식물성 생산품			
1401**	편조물용 식물성재료(대·등·갈대·골풀 등)	01	
1402**	충전용의 식물성재료(케이폭 등)		
1403**	부러쉬용 식물성재료(수수 등)		
1404**	따로 분류되지 아니한 식물성 생산품		
제 3 부 동식물성유지 및 분해산물, 조제식용지와 동식물성납(Wax)			
제15류 동식물성유지 및 이들의 분해산물, 조제식용지와 동식물성 납			
150100	라드 및 기타의 돈지와 가금지	10	
150200	소·면양 또는 산양의 지방		
150300	라드스테아린·라드유·올레오스테아린·올레오유·탈로우유		
1504**	어류 또는 해서포유동물의 유지와 그 분획물		
1505**	올그리스와 이로부터 얻은 지방성 물질(라놀린 포함)		
150600	기타 동물성 유지와 그분획물(화학적으로 변성가공한 것 제외)		
1507**	대두유와 그분획물(화학적으로 변성가공한 것 제외)		
1508**	낙화생유와 그분획물(화학적으로 변성가공한 것 제외)		
1509**	올리브유와 그분획물(화학적으로 변성가공한 것 제외)		
151000	기타 올리브유와 그분획물		
1511**	팜유와 그분획물		
1512**	해바라기씨유·잇꽃유·면실유 및 그분획물		
1513**	야자유·팜핵유·바바수유와 그분획물(화학적으로 변성가공한 것 제외)		
1514**	유채유·겨자유와 그 분획물(화학적으로 변성가공한 것 제외)		
1515**	기타 비취발성의 식물성 유지와 분획물(화학적으로 변성가공한것 제외)		
151610	동물성유지류와 그분획물		
151620	식물성유지류와 그분획물		
1517**	마가린 및 유지분획물의 혼합물 또는 조제품		
151800	탈수, 에폭시 동식물성 유지류, 그 분획물		
1519**	공업용 모노카르복시지방산, 에시드유, 공업용 지방성 알콜		
1520**	글리세롤(글리세린)		
1521**	식물성 납		
152200	데그라스 및 동식물성 납의 처리시에 생기는 잔유물		
제 4 부 조제식료품과 음료·알콜·식초·담배·담배대용품			
제16류 육류·어류·갑각류·연체동물 또는 기타 수생무척추동물의 조제품			
160100	소시지	10	
1602**	기타 조제 또는 저장처리한 육·설육 또는 피		
160300	육·어류·갑각류·연체동물등의 엑스와 즙		
1604**	조제, 저장처리한 어류 및 캐비아와 어란으로 조제한 캐비아 대용품		
1605**	조제, 저장처리한 갑각류·연체동물 및 기타 수생무척추동물		
제17류 당류와 설탕과자			
1701**	사탕수수당 또는 사탕무우당 및 화학적으로 순수한 자당	10	
1702**	기타의 당류, 인조꿀, 캐러멜당		
1703**	당밀(당류의 추출, 정제시에 생긴 것)		
1704**	설탕과자(코코아를 함유한 것 제외)		

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제18류 코코아와 그 제제품		
180100	코코아두	10
180200	코코아두의 각·피와 기타 코코아 웨이스트	
1803**	코코아 페이스트	
180400	코코아, 버터	
180500	코코아 분말(설탕등 감미료 첨가한 것 제외)	
1806**	초코렛과 코코아를 함유한 기타 조제식료품	
제19류 곡물·분·전분 또는 밀크의 조제품과 베이커리 제품		
1901**	맥아엑스와 분·조분·전분 또는 맥아엑스의 조제식품,0401,0404호의 조제식품	10
1902**	파스타, 쿠우스쿠우스	
190300	타피오카, 전분으로 조제한 타피오카 대용물	
1904**	콘플레이크 기타 이와 유사한 조제식료품	
1905**	빵·파이·케이크·비스킷과 기타 베이커리 제품	
제20류 채소·과실·견과류 또는 식물의 기타부분의 조제품		
2001**	식초 또는 초산으로 조제 또는 저장처리한 채소·과실·견과류 등	10
2002**	조제 또는 저장처리한 토마토(식초,초산처리한 것 제외)	
2003**	조제 또는 저장처리한 버섯과 송로(식초,초산처리한 것 제외)	
2004**	조제 또는 저장처리한 기타채소(식초,초산처리한 것 제외,냉동한 것)	
2005**	조제 또는 저장처리한 기타채소(식초,초산처리한것 제외,냉동안한 것)	
200600	설탕으로 저장처리한 과실·견과류·과피 및 식물의 기타부분	
2007**	잼·과실제리·마말레이드·과실·견과류의 퓨레 및 페이스트	
2008**	기타의 방법으로 조제 또는 저장처리한 과실,견과류와 기타 식용식물부분	
2009**	과일쥬스·야채쥬스	
제21류 각종의 조제식료품		
2101**	커피·차·마태의 엑스·에센스와 농축물 기타 이들 첨가 조제물	10
2102**	효모, 기타 단세포미생물 및 조제한 베이킹 파우더	
2103**	소스와 소스제조용 조제품 ,혼합조미료 및 겨자의 분,조분과 그조제품	
2104**	스프·브로드와 스프·브로드제조용 조제품 및 균질화된 혼합조제품	
210500	아이스크림과 방과류	
2106**	따로 분류되지 아니한 조제식료품	
제22류 음료·알콜 및 식초		
2201**	물과 얼음 및 눈	10
2202**	설탕이나 기타 감미료, 향미료 첨가한 물	
220300	맥주	
2204**	포도주, 포도즙	
2205**	베르뮷과 기타 이와 유사한 포도주	
220600	기타 발효주	
2207**	에틸알콜(변성안한 80%이상의 에틸알콜포함), 기타 변성주정	
2208**	80%미만의 변성안한 에틸알콜, 증류주, 기타 알콜성 합성 조제품	
220900	식초 및 초산으로 만든 식초대용품	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제23류 식품공업에서 생기는 잔유물 및 웨이스트와 조제사료		
230110 230120 2302** 2303** 230400 230500 2306** 230700 2308** 230910 230990	육 또는 설육의 분·조분·펠리트 및 수지박 어류의 분·조분 및 펠리트 밀기울·미강과 기타 유사한 박류 전분박과 이와 유사한 박류·비트펄프·버개스, 기타 웨이스트 대두유의 추출시에 얻어지는 오일케이크 및 고형의 유박 낙화생유의 추출시에 얻어지는 오일케이크 및 고형의 유박 오일케이크와 기타 고형의 유박 포도주박과 생주석(Argol) 사용료의 식물성 물질 · 식물성 웨이스트 · 식물성 박류 · 부산물 개 또는 고양이용 사료 기타	33
제24류 담배와 제조한 담배대용물		
2401** 2402** 2403**	잎담배 및 담배부산물 시가 · 셔루트 · 시가릴로 및 권련 기타 제조담배, 제조한 담배대용물, 담배액와 에센스	11
제 5 부 광물성 생산품		
제25류 소금, 황, 토석류 및 석고 · 석회와 시멘트		
250100 250300 2503** 2504** 2505** 2506** 250700 2508** 250900 2510** 2511** 251200 2513** 251400 2515** 2516** 2517** 2518** 2519**	소금 및 해수 황화철광(배소하지 아니한 것) 황(승화황 · 침강황 및 콜로이드황 제외) 천연흑연 천연모래(26류의 금속을 포함한 모래 제외) 석영(천연모래제외)과 규암 고령토와 기타 고령토질의 점토 기타 점토·홍주석·남정석·규선석·물라이트·샤모트 다이ना스어드 초크 천연인산칼륨·천연인산알루미늄칼슘·인산염함유 초크 천연황산바륨·천연탄산바륨(2816호의 산화바륨 제외) 규조토, 이와 유사한 규산질의 흙 부석·금강사 및 천연커런덤·천연석류석 기타 천연연마재료 슬레이트 대리석·트래버틴·에코신 기타 건축용 석회질 암석 화강암·반암·현무암·사암 기타 건축용 암석 자갈·왕자갈·쇄석·싱글과 플린트·슬랙·드로스 등 백운석 및 응결백운석 천연탄산마그네슘(마그네사이트), 기타 탄산마그네슘	09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09 09

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
2520**	석고·무수석고·플라스터	06
2521**	석회석용제 및 석회석과 기타 석회질의 암석	06
2522**	생석회·소석회와 수경석 석회(2825호의 산화칼슘과 수산화칼슘 제외)	06
2523**	시멘트(유사 수경성시멘트)	06
252400	석면	09
2525**	운모 및 운모 웨이스트	09
2526**	천연동석 및 활석	09
252700	천연빙정석, 천연치올라이트	09
2528**	천연붕산염과 그 정광	09
2529**	장석, 백류석, 하석과 하석검장암 및 형석	09
2530**	따로 분류되지 아니한 광석	09
제26류 광 · 슬랙 및 회(Ores, Slag and Ash)		
2601**	철광과 그 정광	08
260200	망간광과 그 정광	09
260300	동광과 그 정광	09
260400	니켈광과 그 정광	09
260500	코발트광과 그 정광	09
260600	알루미늄광과 그 정광	09
260700	연광과 그 정광	09
260800	아연광과 그 정광	09
260900	주석광과 그 정광	09
261000	크롬광과 그 정광	09
261100	텅스텐과 그 정광	09
2612**	우라늄광 또는 토륨광과 그 정광	09
2613**	몰리브덴광과 그 정광	09
261400	티타늄광과 그 정광	09
2615**	니오븀광 · 탄탈륨광 · 바나륨광 또는 지르코늄광과 그 정광	09
2616**	귀금속광과 그 정광(은, 금, 백금)	09
2617**	기타의광과 그 정광	09
261800	철강의 제조시에 생기는 입상의 슬랙	09
261900	철강의 제조시에 생기는 슬랙·드로스(입상슬랙 제외)스케일링, 웨이스트	09
2620**	회와 잔유물	09
262100	기타 슬랙과 회	09

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제27류 광물성연료, 광물류와 이들의 증류물, 역청물질 및 광물성 왁스		
270111	무연탄	05
270112	유연탄	05
270119	기타 석탄	05
270120	연탄 · 마찍탄과 이와 유사한 고형연료	05
2702**	갈탄	05
270300	토탄	05
270400	코크스와 반성코크스, 레토르트 카본	05
270500	석탄가스 · 수성가스 · 발생로가스와 이와 유사한 가스	05
270600	석탄 · 갈탄 · 토탄을 증류해서 얻은 타르와 기타광물성 타르	05
2707**	고온 콜타르의 증류물(벤졸,톨루올,크실올,나프탈렌,페놀 등)	05
2708**	피치와 피치코크스	05
270900	석유와 역청유(원유에 한함)	07
271000	석유와 역청유(원유제외), 조제품(휘발유,등유,경유,윤활유,그리스등)	07
2711**	석유가스와 기타 가스상 탄화수소(천연가스,프로판,부탄,에틸렌 등)	07
2712**	피티로울럼제리, 왁스	18
2713**	석유코크스·석유아스팔트 및 기타 석유, 역청유의 잔유물	18
2714**	천연의역청질 및 아스팔트,역청질혈암,유모혈암 및 타르샌드,아스팔트질암석	18
271500	역청질혼합물	18
271600	전기에너지	33
제 6 부 화학공업 또는 연관공업의 생산품		
제28류무기화합품·귀금속·희토류금속·방사선원소·동위원소의 유기·무기화합물		
2801**	플루오르 · 염소 · 브롬 · 요오드	19
280200	승화황 · 침강황 · 콜로이드황	
280300	탄소	
2804**	수소 · 회가스 · 기타 비금속원소	
2805**	알칼리금속(나트륨,리튬,칼륨,칼슘,바륨,스트론튬등) · 스칸듐·이트륨·수은	
2806**	염화수소(염산) · 클로로황산	
280700	황산 · 발연황산	
280800	질산 · 황질산	
2809**	오산화인 · 인산 · 폴리인산	
281000	붕소의 산화물 · 붕산	
2811**	기타무기산과 무기 비금속 산화물	
2812**	비금속의 할로겐화물 · 산화할로겐화물	
2813**	비금속의 황화물과 상관습상의 삼황화인	
2814**	무수암모니아 · 암모니아수	
2815**	수산화나트륨(가성소다) · 수산화칼륨 · 과산화나트륨 · 과산화칼륨	
2816**	수산화 · 과산화마그네슘 · 스트론튬, 바륨의 산화 · 수산화 · 과산화물	
281700	산화아연 · 과산화아연	
2818**	인조커런덤 · 산화알루미늄 · 수산화알루미늄	
2819**	산화크롬 · 수산화크롬	
2820**	산화망간	
2821**	산화철 · 수산화철 · 어드컬러	
282200	산화코발트 · 수산화코발트 · 상관습상의 산화코발트	
282300	산화티타늄	

화물 품목 분류 코드 (HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
2824**	산화연 ·연단 · 오렌지연	19
2825**	히드라진 ·히드록실아민 및 이들의 무기염, 기타 무기염기 · 금속산화물	
2826**	플루오르화물,플루오르화규산염,기타 플루오르착염	
2827**	(산화,수산화)염화물,(산화)브롬화물,(산화)요오드화물	
2828**	하이포아염소산염,하이포아염소산칼슘,아염소산염,하이포아브롬산염	
2829**	염소산염,과염소산염,브롬산염,과브롬산염,요오드산염,과요오드산염	
2830**	황화물,폴리황화물	
2831**	아이티온산염,숯폭실산염	
2832**	아황산염,티오황산염	
2833**	황산염,명반,과산화황산염	
2834**	아질산염,질산염	
2835**	포스피네이트,포스토네이트,인산염,폴리인산염	
2836**	탄산염,과산화탄산염,탄산암모늄	
2837**	시아나화물,산화시아나화물,시아나착염	
283800	뇌산염,시아나산염,티오시아나산염	
2839**	규산염	
2840**	붕산염,과산화붕산염	
2841**	산화금속산염,과산화금속산염	
2842**	기타무기산염,과산화산염	
2843**	콜로이드 귀금속,귀금속의 무기,유기화합물	
2844**	방사선원소,방사선동위원소,이들의 화합물,혼합물W	
2845**	동위원소	
2846**	회토류금속·이트륨·스칸듐의 무기·유기화합물	
284700	과산화수소	
2848**	인화물	
2849**	탄화물(탄화칼슘,탄화규소)	
285000	수소화물,질화물,아지화물,규화물,붕화물	
285100	기타 무기화합물	
제29류 유기화합물		
2901**	비환식탄화수소(부탄,헥산,헵탄,에틸렌,프로펜등)	19
2902**	환식탄화수소(시클로헥산,벤젠,톨루엔,크실렌,스티렌,에틸벤젠,큐멘,나프탈렌등)	
2903**	탄화수소의 할로겐화 유도체(염화메탄, 염화에탄, 클로르포름, 사염화탄소등)	
2904**	탄화수소의 술폰화유도체,니트로화유도체,니트로화유도체,니트로소화유도체	
2905**	비환식알콜과 유도체(메탄올,부탄올,프로판올,펜탄올 등)	
2906**	환식알콜과 유도체(멘톨,스테롤,시클로헥산올,벤질알콜 등)	
2907**	페놀,페놀알콜	
2908**	페놀·페놀알콜의 할로겐화·술폰화·니트로화·니트로소화유도체	
2909**	에테르,에테르알콜,에테르페놀,에테르알콜페놀,과산화알콜	
2910**	3원고리의 에폭시드,에폭시알콜,에폭시페놀,에폭시에테르,이들의 유도체	
291100	아세탈 및 헤미아세탈	
2912**	알데히드,알데히드의 환식중합체 및 파라포름알데히드	
291300	2912호의 할로겐화유도체,술폰화유도체,니트로화유도체,니트로소화유도체	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
2914**	케톤 및 퀴논과 할로겐화유도체,술폰화유도체,니트로화유도체	19
2915**	포화비환식모노카르복시산과 무수물 및 그들의 할로겐화유도체(포름산,초산)	
2916**	불포화비환식산식모노카르복시산및 그들의 무수물(아크릴산과 염,염화벤조일등)	
2917**	폴리카르복시산및 그들의 무수물,할로겐화물과 할로겐화유도체(옥산살,등)	
2918**	산소관능의 카르복시산및 그들의 무수물,과산화산과 그들의 할로겐유도체	
291900	인산 에스테르 및 그들의 염과 그들의 할로겐화유도체	
2920**	기타 무기산의 에스테르 및 그들의 염과 할로겐화유도체(황산에스테르등)	
2921**	아민관능화합물(메틸아민과 염,디에틸아민과 염,헥사메틸렌디아민과 염)	
2922**	산소관능아미노화합물(아미노알콜과 그들의 에스테르,디에탄올아민과 염)	
2923**	4암모늄과 수산화,4암모늄 및 레시틴과 기타 포스포아미노리피드(콜린)	
2924**	카르복시 아마이드관능화합물,탄산의 아마이드관능화합물(디메틸아세트아미드)	
2925**	카르복시 아마이드관능화합물 및 이민관능화합물(사카린,구아니딘 등)	
2926**	니트릴관능화합물(아크릴로니트릴,말로노니트릴)	
292700	디아조화합물,아조화합물과 아족시화합물	
292800	히드라진,히드록실아민의 유기 유도체(페닐히드라진,페릴랄틴)	
2929**	기타 질소관능화합물(이소시아네이트, 등)	
2930**	유기-황화합물(에틸크산틴산나트륨, 메티오닌, 티오아미드)	
293100	기타유기-무기화합물(유기수은 화합물,디부틸 틴 옥사이드)	
2932**	산소헤테로고리 화합물(푸루푸릴 알콜,락톤,디옥산,벤조푸란)	
2933**	질소헤테로고리 화합물과 핵산 및 그들의 염(페나존과 유도체,피리딘)	
2934**	기타 헤테로고리 화합물(셀톤,모르포린,티오펜)	
293500	술폰아미드(술파민,술파티아졸)	
2936**	프로비타민과 비타민 및 이들의 유도체	
2937**	호르몬과 그들의 유도체로서 주로 호르몬을 사용하는 기타 스테로이드	
2938**	글리코시드 및 그들의 염.에테르.에스테르와 기타 유도체(루토시드,사포닌)	
2939**	식물 알칼로이드 및 그들의 염.에테르.에스테르와 기타 유도체	
294000	당류와 당에테르,당에스테르 및 그들의 염(갈락토오스,키실로오스)	
2941**	항생물질(페니실린,황산 카나마이신)	
294200	기타 유기화합물(케텐,아세트 아비산 등)	
제30류 의료용품		
3001**	장기요법상의 선과 기타기관,그들의 분비추출물	19
3002**	인혈,의료용 동물의피,면역혈청,혈액분비물,백신,독소,미생물배양체	
3003**	의약품(2이상성분 혼합, 소매용포장한 것 제외)(페니실린,이슬린,호르몬등)	
3004**	의약품(2이상성분 혼합, 소매용포장한 것)(페니실린, 이슬린, 호르몬등)	
3005**	탈지면,거즈,붕대, 이와 유사한 제품	
3006**	기타 의료용품	
제31류 비료		
310100	동물성,식물성 비료	19
3102**	질소비료(광물성또는 화학비료에 한한다)	
3103**	인산비료(광물성또는 화학비료에 한한다)	
3104**	칼륨비료(광물성또는 화학비료에 한한다)	
3105**	광물성 또는 화학비료, 기타 비료	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제32류 유연, 염색엑스, 탄닌과유도체, 염료와안료, 기타착색제, 페인트와바니쉬, 퍼티 기타매스틱 잉크		
3201** 3202** 320300 3204** 320500 3206** 3207** 3208** 3209** 321000 321100 3212** 3213** 3214** 3215**	식물성 유연엑스 및 탄닌과 그들의 염·에테르·에스테르 및 기타 유도체 합성유기유연제, 무기유연제, 조제유연제, 유연전 처리용의 효소계조제품 동식물성 착색제와 이들을 기재호한 조제품 합성유기착색제, 합성유기형광증백제, 합성유기루미노퍼 레이크안료와 이들을 기재로한 조제품 기타 착색제와 조제품 및 무기의 루미노퍼 조제안료·조제유백제·조제그림물감·법랑·유약·유약용의 슬립등 페인트와 바니쉬(비수매질에 분산하거나 용해한 것) 페인트와 바니쉬(수성매질에 분산하거나 용해한 것) 기타 페인트와 바니쉬, 피혁용의 조제수성안료 조제드라이어 비수매질에 분산시킨 안료(소매용 형상 또는 포장한 염료, 기타 착색제) 화가, 학생용의 그림물감 퍼티, 매스틱, 비내화성 표면처리제 잉크	19
제33류 정유와레지노이드 및 조제향료와 화장품류 또는 화장용품류		
3301** 3302** 330300 3304** 3305** 3306** 3307**	정유, 레지노이드, 정유의 콘센트레이트 방향성물질의 혼합물(알콜용액 포함, 공업용 원료로 사용하는 것에 한함) 향수, 화장수 미용 또는 메이크업용제품, 기초화장품, 메니큐어용 제품, 페디큐어 제품 두발용 제품류 구강 또는 치과 위생용 제품류 면도용제품, 인체용 탈취제, 목욕용 조제품, 탈모제, 실내용 방취제 등	19
제34류 비누, 유기계면활성제, 조제세제, 조제윤활제, 인조왁스, 조제왁스, 광택 또는 연 마조제품, 양초, 조형용 페이스트, 치과용왁스 등		
3401** 3402** 3403** 3404** 3405** 340600 340700	비누, 비누로사용되는 유기계면활성제품 유기계면활성제, 조제청정제 조제윤활유 인조왁스, 조제왁스 신발 · 가구 · 마루 · 자동차차체 · 유리등의 광택제, 크림, 연마페이스트 양초 및 이와 유사함 물품 조형용 페이스트, 치과용왁스, 치과용 인상재료등	19
제35류 단백질계 물질, 변성전분, 글루 및 효소		
3501** 3502** 350300 350400 3505** 3506** 3507**	카세인, 카세인산염, 기타 카세인유도체 및 카세인 글루 알부민, 알부민산염, 기타 알부민 유도체 젤라틴, 젤라틴유도체, 아리징그라스 및 기타 동물성글루 펩톤과 그들의 유도체, 기타 단백질계 물질과 그들의 유도체 덱스트린과 기타 변성전분 및 전분 · 덱스트린 또는 기타 변성전분 글루 조제글루와 기타 조제접착제, 글루 또는 접착제로 사용하기에 적합한 물품 효소, 따로 분류되지 아니하는 조제효소	19

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드	
제36류 화약류 · 성냥 · 발화성 합금 및 특정 가연성 조제품			
360100	화약	19	
360200	폭약(화약 제외)		
360300	도화선, 도폭선, 뇌관, 점화기 및 전기뇌관		
3604**	불꽃, 신호용 조명탄, 레인로켓, 안개중신호용품 및 기타 화공품		
360500	성냥		
3606**	페로세륨, 기타 발화성합금, 이류의 주2에 계기한 가연성 재물의 제품		
제37류 사진용 또는 영화용의 재료			
3701**	평면상 사진플레이트, 평면상 사진필름, 평면상 인스턴트 프린트필름	19	
3702**	롤상 사진필름, 롤상 인스턴트 프린트필름		
3703**	사진인화지, 판지 및 직물(노광하지 아니한 것)		
370400	사진플레이트, 필름, 인화지, 판지 및 직물(노광하고 현상하지 아니한 것)		
3705**	사진플레이트, 필름(노광하고 현상한 것, 영화용 필름 제외)		
3706**	영화용 피름(노광하여 현상한 것)		
3707**	사진용의 화학조제품 및 사진용의 단일물품		
제38류 각종 화학공업 생산품			
3801**	인조흑연, 콜로이드흑연, 반콜로이드흑연,흑연, 기타 탄소를 기재로한 조제품	19	
3802**	활성탄, 활성화한 천연의 광물성 생산품 및 수탄		
380300	토울오일		
380400	목재펄프 제조시 생기는 폐액		
3805**	검테레빈유, 우드테레빈유, 기타 테르펜계유, 조상의 디펜틴, 아황산테레빈		
3806**	로진, 수지산, 이드르이 유도체, 로진스프릿, 로진유, 런검		
380700	목타르, 목타르유, 목크레오소오트, 목나프타, 식물성피치, 브루우어피치		
3808**	살충제, 살서제, 살균제, 제초제, 발아억제제, 식물성자조절제, 소독제 등		
3809**	완성가공제, 염색캐리어, 드레싱 및 매염제, 기타 물품, 조제품		
3810**	금소표면처리용의 침지조제품, 용접용 용제, 용접용 분마로가 페이스트		
3811**	안티녹제, 산화억제제, 검화억제제, 점도향상제, 부식방지제, 기타조제첨가물		
3812**	조제한 고무가황촉진제, 고무 · 플라스틱용 복합가소제, 산화방지제		
381300	소화기용 조제품, 장전물, 장전되 소화탄		
381400	유기혼합제, 신나, 페인트 제거제 , 바니쉬 제거제		
3815**	반응개시제, 반응촉진제, 촉매조제품		
381600	내화시멘트, 내화모르타르, 내화콘크리트, 이와 유사한 혼합물		
3817**	혼합알킬벤젠, 혼합알킬나프탈렌(2707,2902호의 물품 제외)		
381800	전자공업에 사용하기 위하여 도우프 처리된 화학원소, 화학화합물		
381900	유압제동액(석유, 역청유 함유 많거나 중량의 100/70 미만의 것)		
382000	부동조제품 및 조제제빙액		
382100	미생물용의 조제배양액		
382200	진단용 조제시약, 실험실용 조제시약		
3823**	조제점결제, 따로 분류하지 않은 화학공업 생산품		
제7부 플라스틱과 그 제품 및 고무과 그 제품			
제39류 플라스틱과 그 제품			
3901**	에틸렌의 중합체(일차제품의 것)	20	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
3902**	프로필렌의 중합체, 기타 올레핀의 중합체(일차제품의 것)	20
3903**	스티렌의 중합체(일차제품의 것)	
3904**	염화비닐의 중합체, 기타 할로겐화올레핀의 중합체(일차제품의 것)	
3905**	초산비닐의 중합체, 기타 비닐에스테르중합체, 비닐중합체(일차제품의 것)	
3906**	아크릴 중합체(일차제품의 것)	
3907**	아세탈수지,에폭시수지,폴리카보네이트,알키티수지,폴리아릴에스테르등(일차제	
3908**	폴리아미드(일차제품의 것)	
3909**	아미노수지, 페놀수지, 폴리우레탄(일차제품의 것)	
391000	실리콘수지(일차제품의 것)	
3911**	석유수지, 쿠마론-인덴수지, 폴리테르펜, 폴리솔파이드, 폴리술폰 등	
3912**	셀룰로스, 화학적 유도체(일차제품의 것으로서 따로 분류되지 아니한 것)	
3913**	천연중합체(예:알긴산), 변성천연중합체(예:경화단백질, 천연고무 유도체)	
391400	이온교환수지	
3915**	플라스틱의 웨이스트, 페어링, 스크랩	
3916**	플라스틱의 모노필라멘트, 봉스틱, 형재	
3917**	플라스틱관, 파이프, 호스, 이드라이 연결구류	
3918**	플라스틱제 바닥깔개, 플라스틱제의 벽·천정 피복재	
3919**	플라스틱제의 접착성 판, 쉬트, 필름, 박, 테이프, 스트립, 기타 평면상의 것	
3920**	프랄스틱제의 기타 판, 셀, 필름, 박, 스트립(non-cellular)	
3921**	플라스틱제의 기카 판, 실, 필름, 박, 스트립	
3922**	플라스틱제 욕목통, 세면기, 화장실용팬, 변기용 시트, 커버, 물탱크	
3923**	플라스틱제의 물품운반기기, 포장용기, 뚜껑, 마개, 캡 등	
3924**	플라스틱제의 식탁용품, 주압용품, 기타 가정용품, 화장용품	
3925**	플라스틱제의 건축용품(따로 분류되지 아니한 것)	
3926**	플라스틱제의 기타 제품	
제40류 고무와 그 제품		
4001**	천연고무, 발라타, 구타페르카, 구아울, 치클, 이와 유사한 천연검	20
4002**	합성고무, 기름에서 제조한 팩티스, 4001와의 혼합물	
4003**	재생고무(일차제품, 판, 쉬트, 스트립상의 것)	
4004**	고무의 웨이스트, 페어링, 스크랩(경질고무의 것 제외), 이들의 분	
4005**	가황하지 아니한 배합고무(일차제품, 판, 쉬트, 스트립상의 것)	
4006**	가황하지 아니한 고무의 기타 형상(봉, 관 형재) 및 그 제품	
400700	고무사, 고무끈(가황한 것)	
4008**	가황한 고무의 판, 쉬트, 스트립, 봉, 형재(경질고무의 것 제외)	
4009**	고무의 관, 파이프, 호스(가황한 것, 경질고무 제외)	
4010**	고무제의 콘베이어용 또는 전동요으이 벨트, 벨팅(가황한 것)	
4011**	고무제의 공기타이어(신품에 한함)	
4012**	고무제의 고익타이어(재생, 중고품),고무제의 솔리드,쿠션타이어,타이어플랩	
4013**	고무제의 인너튜브	
4014**	고무제의 위생용품, 의료용품(젓꼭지, 콘돔등)	
4015**	고무제의 의류, 의류부속품(고무장갑, 잠수복 등)	
4016**	가황한 고무제의 기타제품(경질고무제 제외)	
401700	경질고무와 그 제품	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제 8 부 원피 · 모피 · 그 제품 · , 마구 · 백등 유사용기, 동물거트제품		
제41류 원피(모피제외)와 가죽		
4101** 4102** 4103** 4104** 4105** 4106** 4107** 410800 410900 411000 411100	소와 마속동물의 원피 면양의 원피 기타의 원피 탈모한 소 또는 마속동물의 가죽(4108,4109호의 가죽제외) 탈모한 면양의 가죽(4108,4109호의 가죽제외) 탈모한 산양의 가죽(4108,4109호의 가죽제외) 기타 탈모한 동물의 가죽(4108,4109호의 가죽제외) 세무가죽 페이턴트레더, 메탈라이즈드레더 가죽 또는 콤포지션레더의 페어링 및 기타의 웨이스트, 분 콤포지션레더(가죽 섬유 소재)	14
제42류 가죽제품, 마구, 여행용구, 핸드백등,동물의 커트(누에커트제외)제품		
420100 4202** 4203** 420400 420500 420600	동물용의 마구 가죽용 가방 가죽제 의류와 의류부속품 기계용·공업용 가죽제품, 콤포지션레더제품 기타의 가죽제품, 콤포지션레더제품 거트(누에커드 제외), 골드비터스킨, 방광 또는 건의 제품	14
제43류 모피, 인조모피 및 이들의 제품		
4301** 4302** 4303** 430400	생모피 모피(유연처리, 완성가공한 제품) 모피의류, 모피의류의 부속품 및 기타 모피 제품 인조모피와 그 제품	13
제9부 목재,목탄,코르크,기타의 조물제품, 농세공물,지조세공물		
제44류 목재와 그 제품 및 목탄		
4401** 440200 4403** 4404** 440500 4406** 4407** 4408** 4409** 4410** 4411** 4412** 441300 441400	떨나무,침상 또는 삭편상의 목재,톱밥,목재의 웨이스트 및 스크랩 목탄 원목 후프우드,쪼갠말뚝,뽕죽하게 만든 목재의 말뚝류, 목재의 봉,침우드 목모와 목분 궤도용 침목 제재목 단판과 합판용 단판 및 기타의 목재(두께가 6밀리 이하의 것) 목재로서 면을 따라 연속적으로 성형한 것 파티클보드 및 유사한 보드(목재 재료의 것) 섬유판(목재재료의 한한) 합판,베니어패널 및 유사한 적층목제품 고밀도화 목재(블록상,플레이트상,스트립상,프로파일 형상에 한함) 목제의 그림틀,사진틀,거울틀 및 유사한 틀	15

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
4415** 441600 441700 4418** 441900 4420** 4421**	목재의 케이스,상자,크레이트,드럼 및 유사한 포장용기,목재의 케이블드럼 목재의 통,배럴,배트,텃 및 기타의 용기와 이들의 부분품 목재의 공구,공구의 몸체,공구의 손잡이,비,브러쉬의 몸체와 손잡이 건축용 목재건구와 목공품 목재의 식탁용품 및 주방용품 기목 세공과 상감세공한 목재,신변장식용품용 상자,칼붙이 및 유산제품 복제 기타 목제품(옷걸이,부채)	15
제45류 코르크와 그제품		
4501** 450200 4503** 4504**	천연코르크(조상의 것,단순가공한 것)와 코르크의 웨이스트,분쇄한 코르크 천연코르크의 블록상.판상.쉬트상.또는 스크랩상과 마개용 브랭크 천연코르크의 제품 응집코르크와 그제품	15
제46류 짚.에스파르토 또는 기타 조물재료의 제품과 농세공물 및 지조세공물		
4601** 4602**	프레이트 및 유사 조물재료의 제품,조물재료.프레이트 및 직조한 물품 농세공품.지조세공품 및 기타의 제품,수세미제품	33
제 10 부 목재펄프, 기타 펄프 및 지 또는 판지 이들의 제품		
제47류 목재펄프 또는 기타 섬유질 펄프, 지 또는 판지의 웨이스트와 스크랩		
470100 470200 4703** 4704** 470500 4706** 4707**	기계목재펄프 화학목재펄프(용해용) 화학목재펄프(소다펄프,황산펄프) 화학목재펄프(아황산펄프) 반화학목재펄프 기타 섬유질 셀룰로오스재료의 펄프 종이또는 판지의 웨이스트, 스크랩	16
제48류 지와 판지, 제지용 펄프, 지 또는 판지의 제품		
480100 4802** 480200 4804** 4805** 4806** 4807** 4808** 4809** 4810** 4811** 481200 4813** 4814** 481500	신문용지(롤상, 쉬트상의 것) 도포하지 아니한 지와 판지, 수제지와 판지 화장지, 내프킨, 셀룰로스워딩, 셀룰로스섬유의 웨브(36Cm이상) 도포하지 아니한 크라프트지와 판지 기타 도포하지 아니한 지와 판지 황산지, 내지지, 트래싱지, 그라신지, 기타 투명·반투명광택지 겹붙인 지와 판지 파형, 축유, 압형, 도는 천공한 지와 판지 카본지, 셀프복사지, 기타의 복사·전사지(36Cm이상의 것) 단면·양면을 도포한 지,판지 지,판지, 셀룰로스워딩 또는 셀룰로스섬유의 웨브 제지용 펄프제의 필터블록, 필터슬랩, 필터플라이트 권연지 벽지,벽피복지, 창문용 투명지 바닥 깔개용 지 또는 판지	16

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
4816**	카본지, 셀프복사지, 기타의 복사·전사지(4809제외)	16
4817**	봉투, 봉합엽서, 우편엽서, 카드등	
4818**	화장지, 크랜싱티슈, 냅킨등	
4819**	지와 판지의 상자, 보관함 등	
4820**	지와 판지제의 장부_메모철, 일기장, 수첩, 연습장 등	
4821**	지 또는 판지제의 레이블	
4822**	지 또는 판지제의 보빈, 수풀, 콤팩트의 권취용품	
4823**	기타 지, 판지 제품	
제49류 인쇄서적, 신문등 인쇄물, 수제문서, 타이프문서 및 도면		
4901**	인쇄서적,소책자,리이플렛 및 이와 유사한 인쇄물	17
4902**	신문, 잡지 및 정기간행물	
490300	아동용의 그림책과 습화책	
480400	악보	
4805**	지도, 해도, 이와 유사한 차트	
480600	설계도, 도안	
490700	우표, 수입인지, 수표, 채권, 주식, 주권, 유가증권등	
4908**	전사지(디칼커매니어)	
490900	인쇄된 엽서와 그림엽서, 인쇄카드(인사용, 전언용, 안내용)	
491000	달력	
4911**	기타 인쇄물	
제11부 방직용 섬유와 방직용 섬유의 제품		
제50류 견		
500100	누에고치(생사를 뽑는데 적합한 것)	12
500200	생사(곤 것을 제외)	
5003**	견웨이스트(생사를 뽑는데 부적합한 누에고치, 사웨이스트,가아넷스톡)	
500400	견사(견웨이스트로 만든 견방사와 소매용의 것을 제외)	
500500	견방사(견웨이스트의 것, 소매용의 것 제외)	
500600	견사, 견방사(소매용) 및 누에의 커트	
5007**	견직물(견웨이스트의 것 포함)	
제51류 양모, 섬수모 또는 조수모, 마모사 및 이들의 직물		
5101**	양모(커드,코옴한 것 제외)	12
5102**	섬수모 또는 조수모(커드,코옴한 것 제외)	
5103**	양모,섬수모,조수모의 웨이스트(실의 웨이스트 포함, 가아넷스톡 제외)	
510400	양모,섬수모,조수모의 가아넷스톡	
5105**	양모,섬수모 또는 조수모(커드,코옴한 것)	
5106**	타드한 양모사(소매용의 것 제외)	
5107**	코옴한 양모사(소매용의 것 제외)	
5108**	카드,코옴한 섬수모사(소매용의 것 제외)	
5109**	양모사 또는 섬수모사(소매용)	
511000	조수모사 또는 마모사	
5111**	직물(카드한 양모 또는 섬수모의 것)	
5112**	직물(코옴한 양모 또는 섬수모의 것)	
511300	직물(조수모 또는 마모의 것)	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제52류 면		
520100	면(카드,코옴한 것 제외)	12
5202**	면웨이스트(사웨이스트와 가아넷스톡 포함)	
520300	면(카드,코옴한 것)	
5204**	면 재봉사	
5205**	면사(면함량이 85%이상인 것, 재봉사와 소매용의 것 제외)	
5206**	면사(면함량이 85%미만인 것, 재봉사와 소매용의 것 제외)	
5207**	면사(재봉사제외, 소매용)	
5208**	면직물(면함량이 85%이상, 중량이 200g/m ³ 이하)	
5209**	면직물(면함량이 85%이상, 중량이 200g/m ³ 초과)	
5210**	면직물(면함량이 85%이하,주로 인조섬유와 혼방,중량이 200g/m ³ 이하)	
5211**	면직물(면함량이 85%이하,주로 인조섬유와 혼방,중량이 200g/m ³ 초과)	
5212**	기타 면직물	
제53류 기타 식물성 방직용 섬유와 지사(paper yaen) 및 지사의 직물		
5301**	아마, 아마의 토우 및 웨이스트	12
5302**	대마, 대마의 토우 및 웨이스트	
5303**	황마, 기타의 방직용 인피섬유,이들의 토우 및 웨이스트	
5304**	사이잘마와 아게부류의 기타 방직용 섬유, 이들의 토우 및 웨이스트	
5305**	코코넛, 아바카, 라미등 기타 식물성 방직용 섬유,이들의 토우 및 웨이스트	
5306**	아마사	
5307**	5303호의 황마, 또는 기타 방직용 인조섬유사	
5308**	기타 식물성 섬유사와 지사	
5309**	아마직물	
5310**	제5303호의 황마 기타 방직용 인피섬유의 직물	
531100	기타 식물성 방직용 섬유의 직물과 지사의 직물	
제54류 인조필라멘트		
5401**	인조필라멘트의 재봉사	12
5402**	합성필라멘트사(재봉사와 소매용의 것 제외)	
5403**	재생 또는 반합성필라멘트사(재봉사와 소매용의 것 제외)	
5404**	합성모노필라멘트, 및 방직용 합성섬유재료의 스트립 또는 이와 유사한 것	
540500	재생 또는 반합성모노필라멘트, 재생, 반합성섬유재료의 스트립등	
5406**	인조필라멘트사(재봉사 제외, 소매용)	
5407**	합성필라멘트사의 직물	
5408**	재생 또는 반합성필라멘트사의 직물	
제55류 인조스테이플섬유		
5501**	합성필라멘트토우	12
550200	재생 또는 반합성 필라멘트토우	
5503**	합성스테이플섬유(카드,코옴한 것 제외)	
5504**	재생,반합성스테이플섬유(카드,코옴한 것 제외)	
5505**	인조섬유의 웨이스트	
5506**	합성스테이플 섬유(카드,코옴한 것)	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
550700	재생,반합성스테이플섬유(카드,코윳한 것)	12
5508**	인조스테이플섬유의 재봉사	
5509**	합성스테이플섬유사(재봉사,소매용 제외)	
5510**	재생 또는 반합성 스테이플섬유사(재봉사 및 소매용 제외)	
5511**	인조스테이플섬유사(재봉사 제외,소매용)	
5512**	합성스테이플섬유의 직물(함량이 85%이상)	
5513**	주로 면혼방 합성스테이플섬유직물(함량이 85%이하,중량이170g/m ³ 이하)	
5514**	주로 면혼방 합성스테이플섬유직물(함량이 85%이하,중량이170g/m ³ 초과)	
5515**	합성스테이플섬유의 기타 직물	
5516**	재생, 반합성스테이플섬유의 직물	
제56류 워딩,펠트 및 부직포, 특수사, 끈, 코다지, 로프, 케이블과 이들제품		
5601**	방직용섬유의 워딩과 그 제품	12
5602**	펠트	
560300	부직포	
5604**	고무사 및 고무코드(방직용섬유제로 피복한것),방직용 섬유사,스트림	
560500	금속드리사	
560600	짐프사, 루프, 웨일사	
5607**	끈, 코다지, 로프, 케이블	
5608**	결절한 망지, 방직용 어망, 기타 방직용 망	
560900	5404,5405호의 실,스트림,끈,코다지,로프,케이블등	
제57류 양탄자류와 기타 방직용 섬유제의 바닥깔개		
5701**	양탄자류(결절한 것)	12
5702**	양탄자류(직조한 것)	
5703**	양탄자류(터후트한 것)	
5704**	양탄자류(펠트제의 것)	
570500	기타 양탄자류와 기타 방직용 섬유의 바닥깔개	
제58류 특수직물, 터후트한섬유직물, 레이스, 태피스트리, 트리밍, 자수포		
5801**	파일직물, 셔닐직물(5802,5806호의 직물 제외)	12
5802**	테이타올지, 기타 테리직물, 터후트직물	
5803**	거즈(5806호의 세폭직물 제외)	
5804**	튜을, 기타 망직물, 레이스	
580500	고우벌린직,플란더스직,오버션직,뷰바이스직,기타 수직 태피스트리	
5806**	세폭직물	
5807**	섬유제의 레이블, 배지등	
5808**	원단상의 브레이드,장식용 트리밍,술,품퐁	
580900	5605호에 해당하는 금속사와 금속드리사를 사용한 직물	
5810**	자수포(원단상,스트립,모티브로 된 것)	
581100	원단상의 방직용 누비제품	
제59류 침투,도포,피복,적층한 방직용 섬유직물; 공업용의 방직용 섬유제품		
5901**	서적장식용 방직용섬유,캔버스용 섬유 등	12
5902**	강력사와 타이어코오드직물	
5903**	플라스틱을 침투,도포,적층한 방직용 섬유의 직물류	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
5904** 590500 5906** 590700 590800 590900 591000 5911**	리놀륨과 방직용직물에 도로·피복한 바닥 깔개 방직용 섬유제의 벽 피복재 고무가공을 한 방직용 섬유의 직물류 기타의 방법으로 침투, 도포, 피복한 방직용 섬유의 직물류 램프용, 스토브용, 라이터용, 양초용의 심지, 백열가스 맨틀 방직용 섬유제의 호스 및 이와 유사한 관상의 물품 전동용과 콘베이어용 벨트, 벨팅 기타 공업용 방직섬유 제품	12
제60류 메리야스 편물과 뜨개질 편물		
6001** 6002**	파일 편물(메리야스 편물, 뜨개질 편물) 기타 메리야스 편물, 뜨개질 편물	12
제61류 의류와 그 부속품(메리야스 편물, 뜨개질 편물의 것에 한함)		
6101** 6102** 6103** 6104** 6105** 6106** 6107** 6108** 6109** 6110** 6111** 6112** 611300 6114** 6115** 6116** 6117**	남자용 오버코트, 카코트, 케이프, 클룩, 아노락, 자켓 여자용 오버코트, 카코트, 케이프, 클룩, 아노락, 자켓 남자용 슈트, 양상블, 긴바지, 반바지 등 여자용 슈트, 양상블, 긴바지, 반바지 등 남성용 셔츠 여성용 셔츠, 부라우스 남성용 언더웨어, 가운, 잠옷 등 여성용 언더웨어, 가운, 잠옷 등 티셔츠, 싱글니트, 기타 조끼 저지, 가디간 등 유아용 의류와 그 부속품 슈트, 수영복 5903, 5906, 5907호의 의류 기타 메리야스, 편물, 뜨개질 편물의 의류 타이즈, 스타킹, 기타 양말류 장갑류 기타 메리야스 편물, 뜨개질, 편물의 의류부속품 등	13
제62류 의류와 그 부속품(메리야스 편물, 뜨개질 편물 제외)		
6201** 6202** 6203** 6204** 6205** 6206** 6207** 6208** 6209** 6210** 6211** 6212**	남자용 오버코트, 카코트, 케이프, 클룩, 아노락, 자켓 여자용 오버코트, 카코트, 케이프, 클룩, 아노락, 자켓 남자용 슈트, 양상블, 긴바지, 반바지 등 여자용 슈트, 양상블, 긴바지, 반바지 등 남성용 셔츠 남성용 셔츠, 브라우스 남성용 언더웨어, 가운, 잠옷 등 여성용 언더웨어, 가운, 잠옷 등 유아용 의류 및 그 부속품 의류(5602, 5603, 5903, 5906, 5907호의 직물류) 트랙슈트, 스키복, 수영복 등 속옷	13

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
6213** 6214** 6215** 621600 6217**	손수건 쇼올, 스카프, 머플러등 넥타이류 장갑류 기타의 의류 부속품	13
제63류 기타 방직용 섬유제품, 녕마		
6301** 6302** 6303** 6304** 6305** 6306** 6307** 630800 630900 6310**	모포류, 여행용 러그 베드린넨, 테이블린넨, 토일렛린넨, 주방린넨 커튼, 실내용 블라인드, 침대용 밸런스 기타 실내용품(9404호 제외) 포장용 빈포대 타포린, 천막, 차양, 텐트, 돛, 캠프용품 제품으로된 기타 물품 러그, 테피스트리, 자수한 테이블보, 서비에트용 직물 사용하던 의류 및 기타 사용하던 제품 녕마	12
제 12 부 신발, 우산, 지팡이, 조제우모와 그 제품, 조화, 인모제품		
제64류 신발류, 그 부속품		
6401** 6402** 6403** 6404** 6405** 6406**	방수 신발류(바닥과 갑피를 고무, 플라스틱으로 만든것) 기타 신발류(바닥과 갑피를 고무, 플라스틱으로 만든것) 신발류(갑피를 가죽으로 만든것) 신발류(갑피를 방직용 섬유로 만든것) 기타 신발류 신발류 부속품	14
제65류 모자류와 그 부분품		
650100 650200 650300 650400 6505** 6506** 650700	펠트제의 모자, 펠트제의 플레토우, 맨션 각종재료의 대를 엮은 모든 모자(안을 대지 아니한 것) 펠트제의 모자(플레토우로 만든 것에 한함) 각종재료의 대를 엮어 만든 모자 방직용섬유의 모자 기타의 모자 모자용의 밴드, 내장재, 커버, 창등	13
제66류 우산류, 지팡이 등		
6601** 660200 670300 6704**	우산 지팡이, 채찍등 인모, 가발, 기타 가발용의 수모, 방직용섬유 가발, 속눈썹등의 유사제품	14
제67류 조제우모와 솜털 및 그 제품, 조화, 인모제품		
6701** 670810 670290 6703** 6704**	우모또는솜털이붙은 새의 피와 기타부분·우모와 그 부분·솜털 및 이들의 제품 인조의 꽃·잎 및 과일과 이들의 부분품 (플라스틱제의 것) 인조의 꽃·잎 및 과일과 이들의 부분품 (기타재료의 것) 인모와 가발 또는 이와유사한 것의 제조용 가발·가수염·눈썹·속눈썹·스위치 및 이와유사한것·인모제품	31

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제 13 부 돌, 플라스틱, 석면, 운모, 도자기, 유리, 이들의 제품		
제68류 돌, 플라스틱, 시멘트, 석면, 운모, 이들의 제품		
680100	포석, 연석, 판석(천연석재의 것)	21
6802**	가공한 비석용 또는 건축용 석재, 이들 제품	
680300	가공한 슬레이트, 슬레이트 제품	
6804**	밀스톤, 그라인드스톤, 그라인딩휠, 수지석과 이들의 부분품	
6805**	연마재를 부착시킨 물품	
6806**	광물성울, 팽창점토, 다포슬랙등	
6807**	아스팔트 제품, 이와 유사한 재료	
680800	판넬, 보드, 타일, ब्लैक	
6809**	플라스터 제품	
6810**	시멘트제품, 콘크리트제품, 인조석제품	
6811**	석면시멘트제품, 셀룰로스파이버 시멘트 제품	
6812**	가공한 석면섬유, 기타 석면제품	
6813**	마찰재료와 그제품	
6814**	운모 및 운모제품	
6815**	석제품, 기타 광물성제품	
제69류 도자제품		
690100	벽돌, ब्ल록, 타일, 기타의 도자제품(규산질의 흙으로 제조한 것)	21
6902**	내화벽돌, 내화블럭, 내화타일, 기타 건축용 내화도자기	
6903**	기타 내화성 도자제품	
6904**	도자제의 건축용 벽돌, 바닥깔개용 ब्ल럭	
6905**	기와, 굴뚝통, 굴뚝용 내장재	
690600	도자제의 관, 도관, 관의 연결구	
6907**	도자제의 판석, 포장용·노용·벽용 타일(유약을 시공하지 아니한 것)	
6908**	도자제의 판석, 포장용·노용·벽용 타일(유약을 시공한 것)	
6909**	공업용,농업용 도자제품, 소송용,포장용도자제항아리, 단지	
6910**	도자제 세면대, 목욕통, 변기통 등	
6911**	식탁용품, 기타가정용품 자기제품	
691200	식탁용품, 기타가정용품 도기제품	
6913**	소상 및 기타의 장식적인 도자제품	
6914**	기타의 도자제품	
제70류 유리와 유리제품		
700100	파유리 및 기타 웨이스트와 스크랩, 유리괴	21
7002**	유리제의 구, 봉, 관(가공하지 아니한 것)	
7003**	주입법, 롤법에 의하여 제조한 유리(쉬트상, 프로파일상의 것, 가공하지 않은것)	
7004**	인상법 또는 취입법에 의하여 제조한 유리(쉬트상의 것, 가공하지 아니한것)	
7005**	플로트유리 및 표면을 연마한 유리(쉬트상의 것, 가공하지아니한것)	
7006**	7003,7004,7005호의 유리(가공한 것)	
7007**	안전유리(강화 유리, 합판유리로 된 것)	
700800	유리제의 복층절연유니트	
7009**	유리거울(백밀러 포함)	
7010**	유리제의 카보이, 병 단지, 항아리 등	
7011**	밀폐되지 아니한 유리제의 외피, 이들의 부분품	
701200	진공플라스크 등 진공용기에 사용되는 유리제의 내장제	
7013**	유리제품(7010,7018호 제외)	
701400	신호용 유리제품 및 유리제의 광학용품(7015, 광학적으로 연마한 것 제외)	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
7015** 7016** 7017** 7018** 7019** 702000	시계용 유리, 안경용의 유리등 압축 또는 주형유리제의 포장용 블록, 슬랙, 벽돌, 스퀘어, 타일 등 이화학용, 위생용, 약제용의 유리제품 유리제의 비드, 모조진주, 모조귀석 등의 유리세공품 유리섬유 및 이들의 제품 유리제의 기타제품	21
제 14 부 진주, 귀석, 귀금속, 이들 제품, 모조신변장식용품, 주화		
제71류 진주 귀석, 귀금속, 이들제품, 모조신변장식용품, 주화		
7101** 7102** 7103** 7104** 7105** 7106** 710700 7108** 710900 7110** 711100 7112** 7113** 7114** 7115** 7116** 711620 7117** 7118**	천연 또는 양식진주(장착, 세트한 것 제외) 다이아몬드(장착, 세트한 것 제외) 귀석(다이아몬드제외), 반귀석(장착, 세트한것 제외) 합성 또는 재생의 귀석 또는 반귀석(장착, 세트한것 제외) 천연 또는 합성의 귀석 또는 반귀석의 더스트와 분 은(가공하지 아니한 것) 은을 입힌 비금속(일차제품보다 더 가공하지 아니한 것) 금(가공하지 아니한 것) 금을 입힌 비금속또는은(일차제품보다 더 가공하지 아니한 것) 백금(가공하지 아니한 것) 백금을입힌 비금속 또는은,금(일차제품보다 더 가공하지 아니한 것) 귀금속 또는 귀금속을 입힌 금속의 웨이스트 신변장식용품과 그 부분품(귀금속을 입힌 것) 금세공품, 은세공품, 이들의 부분품 귀금속 또는 귀금속을 입힌 금속의 기타제품 합성, 재생의 진주 합성, 재생의 귀석, 반귀석 모조신변장식용품 주화	33 33 33 33 33 09 33 09 33 09 33 33 33 33 33 33 33 32 22
제 15 부 비금속과 그 제품		
제 72류 철강		
7201** 7202** 7203** 7204** 7205** 7206** 7207** 7208** 7209** 7210** 7211** 7212** 7213** 7214** 7215**	선철과 스피그라이즌(피그,블록,기타 일차형상의 것) 페로알로이 철광석을 직접 환원하여 제조한 철제품, 기타 해면철의 철제품 청의 웨이스트,스크랩, 및 철강의 재용해용 스크랩 잉곳 입과 분(선철, 스피그라이즌, 철강의 것) 잉곳 또는 기타 일차형상의 철과 비합금강(7203호 제외) 철 또는 비합금강의 반제품 철 또는 비합금강의 평판압연제품(폭이600mm이상, 열간압연한 것) 철 또는 비합금강의 평판압연제품(폭이600mm이상, 냉간압연한 것) 철또는비합금강의평판압연제품(폭이600mm이상,클래드,도금,도포한 것) 철또는비합금강의평판압연제품(폭이600mm미만,클래드,도금,도포한것제외) 철또는비합금강의평판압연제품(폭이600mm이상,클래드,도금,도포한 것) 철 또는 비합금강의 봉(열간압연한 것, 코일상의 것) 철 또는 비합금강의 봉(압연후 꼬임 가공한 것) 철 또는 비합금강의 기타의 봉	22

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
7216** 7217** 7218** 7219** 7220** 722100 7222** 722300 7224** 7225** 7226** 7227** 7228** 7229**	철 또는 비합금강의 형강 철 또는 비합금강의 선 스테인레스강(잉곳, 일차형상의 것), 스테인레스강의 반제품 스테인레스강의 평판압연제품(폭이 600mm이상의 것) 스테인레스강의 평판압연제품(폭이 600mm미만의 것) 스테인레스강의 봉(열간압연한 것, 코일상의 것) 스테인레스강의 기타의 봉 및 스테인레스의 철강 스테인레스강의 선 기타 합금강과 기타 합금강의 반제품 기타 합금강의 평판압연제품(폭이 600mm이상의 것) 기타 합금강의 평판압연제품(폭이 600mm미만의 것) 기타 합금강의 봉(열간압연한 것, 코일상의 것) 기타합금강의 봉, 형강, 중공드릴봉 기타 합금강의 선	22
제73류 철강의 제품		
7301** 7302** 730300 7304** 7305** 7306** 7307** 7308** 730900 7310** 731100 7312** 731300 7314** 7315** 731600 731700 7318** 7319** 7320** 7321** 7322** 7323** 7324** 7325** 7326**	철강제의 강시판, 용정되 형강 철강제의 철도, 궤도용 선로의 건설재료 주철제의 판과 중공프로파일 철강제(주철제 제외)의 관과 중공프로파일(무계목의 것) 철강제의 기타의 관으로서 원형이고 외경이 406.4mm초과 철강제의 기타관과 중공프로파일 철강제의 관열결구(예:커플링, 엘보우, 슬리브) 철강제의 구조물(9406의 조립식건축물제외)과 구조물의 부분품 각종재료용의 철강제저장조, 탱크, 통등의 용기(용적이 300ℓ초과) 각종재료용의 철강제 탱크, 통등의 용기(용적이 300ℓ이하) 철강제의 용기(압축, 또는 액화가스용의 것) 철강제의 연선, 로프, 케이블, 밴드등(전기절연한 것 제외) 철강제의 유자선, 대, 끈 철강선제의 클로드, 그릴, 망, 울타리, 익스팬디드메탈 철강제의 체인과 그 부분품 철강제의 닻, 그 부분품 철강제의 못, 압정, 핀, 스테이플등 철강제의 스크류, 볼트, 너트, 리베트, 와셔, 코터, 코터핀등 철강제의 수봉침, 수편침, 돛바늘, 뜨개질 바늘, 안전핀등 철강제의 스프링, 스프링판 철강제의 스토프, 레인지, 화상, 조리기, 바비큐, 화로, 가스풍로 철강제의 방열기, 그부분품, 온풍배분기등 철강제의 식탁용품, 부엌용품등 철강제의 위생용품과 그 부분품 철강제의 기타주물제품 철강제의 기타 제품	22

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제74류 동과 그 제품		
7401**	동의 매트와 시멘트동(침전동)	09
740200	정제하지 아니한 동과 전해정제용의 동 양극	09
7403**	정제한 동과 동합금(가공하지 아니한 것)	09
740400	동의 웨이스트와 스크랩	22
740500	동의 마스터로이	22
7406**	동의 분과 플레이크	22
7407**	동의 봉과 프로파일	22
7408**	동의 선	22
7409**	동의 판, 쉬트 및 대(두께가 0.15mm초과)	22
7410**	동의 박(두께가 0.15mm미만)	22
7411**	동판	22
7412**	동제의 관 연결구	22
741300	동제의 연선, 케이블, 엮은 밴드등(전기 절연한 것 제외)	22
7414**	동선제의 클로드, 그릴, 망, 동제의 익스팬디드메탈	22
7415**	동제의 못, 압정, 제도용 핀, 스테이플 및 유사물품	22
741600	동제의 스프링	22
741700	동제의 조리용 기구 및 가열기구, 그 부분품	22
7418**	동제의 식탁용품, 부엌용품, 기타 가정용품	22
7419**	동제의 기타제품	22
제75류 니켈과 그제품		
7501**	니켈의 매트, 소결한 산화니켈, 니켈제련의 기타 중간생산물	09
7502**	니켈의 괴	09
750300	니켈의 웨이스트와 스크랩	22
750400	니켈의 분과 플레이크	22
7505**	니켈의 봉, 프로파일, 선	22
7506**	니켈의 판, 쉬트, 대, 박	22
7507**	니켈제의 관 및 관연결구	22
750800	니켈제의 기타제품	22
제76류 알루미늄과 그제품		
7601**	알루미늄니켈의 괴	09
760200	알루미늄의 웨이스트와 스크랩	22
7603**	알루미늄의 분과 플레이크	22
7604**	알루미늄의 봉과 프로파일	22
7605**	알루미늄의 선	22
7606**	알루미늄의 판, 쉬트, 대(두께가 0.2mm초과)	22
7607**	알루미늄의 박(두께가 0.2mm이하)	22
7608**	알루미늄관	22
760900	알루미늄제의 관연결구	22
7610**	알루미늄제의 구조물 및 그 부분품	22
761100	알루미늄제의 저장조, 탱크등 용기(용적이 300ℓ초과)	22
7612**	알루미늄제의 저장조, 탱크등 용기(용적이 300ℓ미만)	22

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
761300	알루미늄제의 용기(압축 또는 액화가스용의 것)	22
7614**	알루미늄제의 연선, 케이블, 엮은 밴드등	22
7615**	알루미늄제의 식탁용품, 부엌용품등	22
7616**	기타 알루미늄 제품	22
제78류 연(Lead)과 그 제품		
7801**	연의 괴	09
780200	연의 웨이스트와 스크랩	22
780300	연의 봉, 프로파일과 선	22
7804**	연의 판, 쉬트, 대, 박, 분, 플레이크	22
780500	연제의 관, 연결구	22
780600	연제의 기타제품	22
제79류 아연과 그 제품		
7901**	아연의 괴	09
790200	아연의 웨이스트와 스크랩	22
7903**	아연의 더스트, 분과 플레이크	22
790400	아연의 봉, 프로파일, 선	22
790500	아연의 판, 쉬트, 대, 박	22
790600	아연제의 관, 관연결구	22
7907**	아연제의 기타제품	22
제80류 주석과 그 제품		
8001**	주석의 괴	09
800200	주석의 웨이스트와 스크랩	22
800300	주석의 봉, 프로파일, 선	22
800400	주석의 판, 쉬트, 대(두께가 0.2mm초과)	22
8005**	주석의 박(두께가 0.2mm미만)	22
800600	주석제의 관, 관연결구	22
800700	기타의 주석제품	22
제81류 기타 비금속, 서메트, 이들의 제품		
8101**	텅스텐(울프람)과 그제품	22
8102**	몰리브덴과 그제품	
8103**	탄탄륨과 그제품	
8104**	마그네슘과 그제품	
8105**	코발트의 매트 및 코발트제련의 기타 제품	
810600	비스머드와 그제품	
8107**	카드뮴과 그제품	
8108**	티타늄과 그제품	
8109**	지르코늄과 그제품	
811000	안티모니와 그제품	
811100	망간과 그제품	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
8112** 811300	베릴륨, 크로늄, 게르마늄, 마나늄, 갈륨, 인듐, 니오븀, 레늄, 탈륨과 그제품 서메트와 그제품	22
제82류 비금속제의 공구, 도구, 칼붙이, 스푼과 포크 및 이들의 부분품		
8201** 8202** 8203** 8204** 8205** 820600 8207** 8208** 820900 821000 8211** 8212** 821300 8214** 8215**	가래, 삽, 곡괭이, 괭이, 포크, 쇠스랑, 도끼, 전지가위등 수공업제품 수동식 톱, 각종 톱날 줄, 플라이어, 집게, 핀셋, 금속절단용 가위, 파이프 커터, 볼트크로퍼천공편치 수동식 스패너와 렌치, 호환성 스패너 소켓 수공구, 블로우램프, 공작기계의 부분품, 부속품,바이스, 플램프, 그라인딩 휠 8202,8205호에 해당하는 둘이상의 공구가 소매용으로 세트된 것 수공구용 또는 기계용의 호환성공구(프레스, 스탬핑, 펀칭, 드릴링, 보링등) 기계용·기구용의 칼과 절단용 칼날 공구용의 판, 봉, 팁 및 이와 유사한 것 수동식 기계기구(조리용, 1개의 중량이 10kg이하인 것 칼, 이들의 날 면도기와 면도날 가위, 재단용 가위, 이와 유사한 것, 그들의 날 칼붙이의 기타제품 스푼, 포크, 국자등 부속용 제품	22
제83류 비금속제의 각종제품		
8301** 8302** 830300 830400 8305** 8306** 8307** 8308** 8309** 831000 8311**	비금속제의 자물쇠, 열쇠 비금속제의 장착구, 부착구 및 유사물품 비금속제의 금고, 저장고 비금속제의 서류정리함등의 사무용 비품 비금속제의 서류철용 피팅, 서신용 클립, 레터코너, 클립등 비금속제의 징, 사진틀, 거울 비금속제의 플렉시블 튜빙 비금속제의 유금, 유금이 붙은 프레임, 버클, 후크등 비금속제의 전, 캠, 뚜껑, 별마개, 병용의 캡슐, 마개등 비금속제의 사인판, 명판, 표지판 비금속제, 또는 금속탄화물제의 봉, 관, 판등	22
제 16부 기계류와 전기기기, 영상·음향기기 및 이들의 부분품		
제84류 원자료·보일러와 기계류 및 이들의 부분품		
8401** 8402** 8403** 8404** 8405** 8406** 8407** 8408** 8409** 8410**	원자로, 방사선을 조사하지 아니한 원자로용 연료체, 동위원소분리용의 기기 증기발생보일러, 과열수보일러 중앙난방용의 보일러 제 8402, 8403호의 보일러용 부속기기와 증기원동기용의 용축기 발생로가스, 수성가스발생기, 등 습식가스발생기 증기터빈 불꽃점화식·왕복식·로우터리식의 피스톤식 내역기관 압축점화식의 피스톤식 내역기관(디젤엔진, 세미디젤엔진) 8407, 8408호의 부분품 수력터빈, 수차와 이들의 조정기	23 23 23 23 23 24 24 24 24 24

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
8411**	터보 제트, 터보 프로펠러, 기타의 가스터어빈	24
8412**	기타의 엔진과 모터	24
8413**	액체펌프, 액체엘리베이터	24
8414**	기체 또는 진공펌프, 기체압축기와 팬, 팬이 결합된 후드	24
8415**	공기조절기	24
8416**	버너, 기계식 스토커, 기계식 회배풀기용등	24
8417**	비전기식의 공업용 또는 이화학용 오븐	24
8418**	냉장고, 냉동고	26
8419**	가열·조라·배소·증류·살균·건조·냉각·응축·증발용 기계설비, 장치	24
8120**	캘린더기 또는 기타의 로울기 및 이들이 사용하는 실린더	24
8421**	원심분리기 및 액체나 기체용의 여과 또는 청정기	24
8422**	식기세척기, 건조기, 봉합, 충전, 캡슐등의 포장기기, 음료용 탄산가스주입기	24
8423**	중량측정기기, 저우추	24
8425**	액체 또는 분말의 분무용 기기, 소화기, 재트분사기	24
8426**	선박의 데릭, 크레인, 이동식양하대, 스트래들캐리어, 크레인이 결합된 작업트럭	24
8427**	포크리프트 트럭 기타의 작업용 트럭(권양용, 하역용 장비가 결합된 것)	24
8428**	기타의 권양용, 하역용, 적하용 또는 양하용의 기계류	24
8429**	블도저, 앵글도저, 그레이더, 레벨러, 스크레이핑, 메카니컬셔블등	24
8430**	기타의 이동, 정지, 지균, 스트레이핑, 굴착, 탬핑, 채굴, 천공용의 기계	24
8431**	8425, 8430호의 부분품	24
8432**	농업, 원예, 임업용의 기계, 잔디 또는 운동장용의 로울러	24
8433**	수확기와 탈곡기, 종산물의 세정, 분류선별기, 풀베는 기계	24
8434**	착유기와 낙농기계	24
8435**	포도주등의 음료의 제조에 사용되는 프레스, 크러셔 및 이와 유사한 기계	24
8436**	기타의 농업·원예·임원·축산용 기계	24
8437**	종자, 곡물 또는 건조한 채두류의 세정, 분류 또는 선별기(정장형의것 제외)	24
8438**	식품 또는 음료의 조제 또는 제조용의 공업용 기계	24
8439**	섬유소 펄프의 제조용 기계와 지 또는 판지의 제조용 기계	24
8440**	제본기계(제본용 재봉기를 포함)	24
8441**	기타의 제지용펄프, 지 또는 판지의 가공기계(절단기를 포함)	24
8442**	활자의 조조, 식자용 기기 및 인쇄용 블록, 플레이트, 실린더등 인쇄용품 제조기	24
8443**	인쇄기와 인쇄보조용 기계	24
844400	인조섬유의 방사, 연신, 텍스춰 또는 절단용의 기계	24
8445**	방적준비기계, 방적기, 합사기, 연사기등의 방직사 제조기계, 권사기	24
8446**	직기(직조기)	24
8447**	편직기, 스티치 본딩기와 점프사, 튜올, 레이스, 자수포등의 제도용기계	24
8448**	8444, 8445, 8446, 8447호의 기계의 보조기계, 또는 부분품	24
844900	펠트, 또는 성형펠트의 제조, 완성이공용의 기계, 모자제조용의 형	23
8450**	가정용, 세탁소용 세탁기	26
8451**	수세용, 건조용, 프레스용, 표백용, 염색용, 도포용의 기계류	24
8452**	재봉기, 재봉기용 밀판, 덮개, 바늘등	24
8453**	피혁류의 가공기기, 신발등 피혁류의 제조 수선용 기계	24
8454**	전로, 레이들, 잉곳용의 주형과 주조기	23

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
8455**	금속압연기와 그 로울	24
8456**	각종 재료의 가공공작기계	24
8457**	금속가공용의 머시닝센터, 유니트 콘스트럭션머신, 트랜스퍼머신	24
8458**	금속 절삭가공용의 선반	24
8459**	금속 절삭가공용의 공작기계로서 드릴링, 볼링, 밀링, 탭핑용의 것	24
8460**	디버어링, 사프닝, 그라인딩, 호닝, 랩핑등 완성가공용 공작기계	24
8461**	플레이닝용, 셰이핑용, 스로팅용, 부로칭용, 기어절삭용 공작기계	24
8462**	단조, 햄머링, 다이스탭핑용 금속가공기계, 프레스	24
8463**	기타의 금속·소결한 금속탄화물, 서메트의 가공기계	24
8464**	석·도자가·코크리트·석면시멘트등의 가공기계, 유리의 냉간가공기계	24
8465**	목재, 코르크, 뼈, 경화고무, 플라스틱등의 가공기계	24
8466**	8456, 8465호의 부분품, 부속품	24
8467**	수지식 공구(비전기식 모터정착한 것, 압축공기식의 것)	24
8468**	납땜용 또는 용접용의 기기, 표면열처리용의 기기	24
8469**	타자기와 워드프로세싱 머신	25
8470**	계산기와 회계기, 우편요금계기, 표권발행기등의 기기	25
8471**	자동자료처리기계(컴퓨터, 메모리, 키보드, 마우스등)	25
8472**	기타의 사무용기기(복사기, 현금자동지출기, 연필절삭기, 천공기, 지철기등)	25
8473**	8469, 8472호의 부분품, 부속품	25
8474**	선별기, 기계식 체, 분리기, 세척기, 분쇄기, 혼합기, 반죽기, 성형기등	24
8475**	전기, 전자램프, 튜브, 플래쉬벌브의 조립기계, 유리의 열간가공용기계	24
8476**	물품의 자동판매기, 화폐교환기	24
8477**	고무나 플라스틱의가공용 기계(따로 분류하지 아니한 것)	24
8478**	담배 제조기	24
8479**	이류의 다른호에 분류되지 아니한 기계류	24
8480**	금속주조용 주형틀, 주형 베이스, 주형 제조용의 모형, 주형	23
8481**	파이프, 보일러의 동체, 탱크, 등에서 사용되는 탭, 코크, 밸브등의 장치	23
8482**	볼베어링, 로울러 베어링	23
8483**	전동축, 크랭크, 베어링등의 변속기, 플라이휠, 클러치, 샤프트커플링	23
8484**	가스켓, 이와 유사한 조인트	23
8485**	기계류의 부분품(따로 분류하지 아니한것)	23
제85류 전기기기와 그 부분품, 음향, 영상기기		
8501**	전동기, 발전기(발전세트를 제외)	26
8502**	발전세트와 회전변환기	26
850300	8501, 8502호의 부분품	26
8504**	변압기, 정지형 변환기, 유도자	26
8505**	전자석, 영구자석과 영구자석식의 척, 클램프, 전자석커플링, 브레이크	26
8506**	일차전지	26
8507**	축전지	26
8508**	수지식 전동공구	26
8509**	가정용 전기기기(전동기를 자장한 것)	26
8510**	면도기와 이발기(전동기를 자장한 것)	26
8511**	내연기관을 시동용 또는 점화용 전기기기, 내연기관부속 발전기, 개폐기	26
8512**	전기식의 조명용 또는 신호용의 기기, 와이퍼, 제상기, 제우기	26
8513**	휴대용 전등	26
8514**	공업용, 이화학용의 전기식오븐, 가열기	26

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
8515**	전기, 전자, 초음파, 레이저, 파라즈마아크식의 납Eoa, 용접용 기기	26
8516**	전기식 가열기, 난방기, 전기가열식의 이용기기, 손건조기, 전기다리미등	26
8517**	유선전화기, 유선전신용기기	26
8518**	마이크로폰과 그 스탠드, 헤드폰, 이어폰, 가청주파증폭기, 음향증폭세트	27
8519**	턴테이블, 레코드플레이어, 카세트플레이어등 음성재생기기	27
8520**	마그네틱테이프 녹음기와 가타의 음성기록기	27
8521**	영상기록용 또는 재생용기기	27
8522**	8519, 8521호의 부분품, 부속품	27
8523**	음성기록용 또는 기타 현상기록용의 매체(마그네틱테이프, 마그네틱디스크 등)	27
8524**	레코드판, 테이프등의 기록매체	27
8525**	무선전화, 무선전신, 라디오방송용 또는 텔레비전용 송신기기, 텔레비전카메라	27
8526**	레이다기기, 항해용 무선기기와 무선원격 조절기기	27
8527**	무선전화, 무선전신 또는 라디오방송 수신용의 기기	27
8528**	텔레비전 수상기	27
8529**	8525~8528호의 부분품	27
8530**	철도, 궤도, 도로, 주차장, 항만, 공항용의 전기식 신호, 교통관제기(8608호제외)	27
8531**	전기식의 음향, 시각신호용기기, 표시판, (도난경보기, 화재경보기, 사이렌등)	27
8532**	고정식·가변식·조정식 축전기	26
8533**	전기저항기(전열용 저항기 제외)	26
853400	인쇄회로	26
8535**	전기회로의 개폐용, 보호용, 접속용기기(전압1000볼트 초과)	26
8536**	전기회로의 개폐용, 보호용, 접속용기기(전압1000볼트 미만)	26
8537**	전기의 배전과 제어를 위한 보드·패널·콘솔·책상·캐비닛 기타기반	26
8538**	8535, 8536, 8537호의 부분품	26
8539**	필라멘트램프, 방전램프, 아크 램프	26
8540**	열전자관, 냉음극관, 광전관	26
8541**	다이오드, 트랜지스터, 기타 반도체 디바이스	26
8542**	전자집적회로, 초소형 조립회로	26
8543**	기타의 전기기기	26
8544**	절연전선·케이블과 기타의 전기절연체, 광섬유 케이블	26
8545**	탄소전극, 탄소부러쉬, 램프용탄소등의 탄소제품	26
8546**	애자(Electrical Insulator)	26
8547**	전부가 절연재료로된 전기기기용 절연용물품, 비금속제의 전기용 도관, 연결구	26
854800	기타 기기의 전기식 부분품	26
제 17 부 차량, 항공기, 선박과 수송기기 관련품		
제86류 철도 또는 궤도용의 기관차, 부분품, 각종 교통신호용기기		
8601**	철도용 기관차(외부전원, 축전지에의해 주행하는 것)	30
8602**	기타의 철도용 기관차 및 탄수차	30
8603**	자주식의 철도 또는 궤도용 객차 및 화차	30
860400	철도, 궤도의 유지보수용의 차량	30
860500	철도 또는 궤도용의 객차(자주식제외), 수하물차, 우편차등 철도용 특수용도차	30
8606**	철도 또는 궤도용 화차(자주식의 것 제외)	30
8607**	철도 또는 궤도용의 기관차·차량의 부분품	30
860800	철도, 항만, 공항등에서 사용되는 기계식의 신호, 교통관제용기기, 그부분품	30
860900	컨테이너 (특별 설계제작 구조를 갖춘 것)	29

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
제87류 철도 또는 궤도용 이외의 차량 및 그부분품과 부속품		
8701**	트랙터(8709호의 트랙터 제외)	29
8702**	10인 이상 수송용의 자동차	29
8703**	승용차	29
8704**	화물자동차	29
8705**	특수용도차량(구난차, 소방차, 도로청소차, 이동방송차, 콘크리트믹서운반차등)	29
8706**	엔진을 갖춘 샤시(8701~8705호의 자동차용의 것)	29
8707**	차체(8701~8705호의 자동차용의 것)	29
8708**	부분품 및 부속품(8701~8705호의 자동차용의 것)	29
8709**	공장,창고,부두등에서 사용하는 자주식의 작업차와 부분품	29
871000	자주식의 전차와 기타의 장갑차량 및 그부분품	29
8711**	모터싸이클	30
8712**	모터없는 이론자전거, 기타 자전거	30
8713**	신체장애자용 차량	30
8714**	부분품과 부속품(8711~8713호의 것)	30
871500	유모차와 그 부분품	30
8716**	트레일러,세미트레일러, 기타의 차량, 그 부분품	29
제88류 항공기와 우주선 및 이들의 부분품		
8801**	기구, 비행선, 글라이더(행글라이더 기타)	30
8802**	기타의 항공기(헬리콥터, 비행기등), 우주선, 우주선 운반로켓트	
8803**	8801, 8802호의 부분품	
880400	낙하산, 로토슈트 및 이들의 부분품	
8805**	항공기 발전장치, 갑판착륙장치등의 장치, 지상비행훈련 장치, 그부분품	
제89류 선박과 수상구조물		
8901**	순항선,유람선,페리보우트, 화물선,부선등(사람,화물수송용 선박)	30
890200	어선, 어획물 가공,저장용 선박	
8903**	유람 또는 운동용의 요트, 카누, 노를 젓는 보우트	
890400	예인선, 푸셔크라프트	
8905**	소방선,준설선,기중기선등의 특수선박 또는 시추대, 작업대	
890600	기타의 선박(군함, 구명보우트등)	
8907**	기타의 물에 뜨는 구조물(부교, 탱크, 코오퍼덤, 부잔교,부표등)	
890800	선박과 기타의 물에 뜨는 구조물(해체용의 것)	
제 18 부 광학기기, 측량기기, 의료기기, 시계, 악기 등		
제90류 광학기기, 사진용기기, 영화용기기, 검사기기, 의료기기 및 이들의 부분품		
9001**	광섬유, 편광재료제판, 각종렌즈, 프리즘, 반사경등 장착되지 않은 광학용품	28
9002**	각종렌즈, 프리즘, 반사경등 장착된 광학용품(유리제 제외)	
9003**	안경테, 이들의 부분품	
9004**	시력교정용,보호용 안경, 고글	
9005**	쌍안경, 단안경, 기타 천체관측용의 망원경	
9006**	사진기(영화용 제외), 사진용 섬광기구, 섬광전구	
9007**	영화용의 촬영기, 영사기	
9008**	투영기, 사진확대기, 사진축소기(영화용 제외)	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
9009** 9010** 9011** 9012** 9013** 9014** 9015** 901600 9017** 9018** 9019** 902000 9021** 9022** 902300 9024** 9025** 9026** 9027** 9028** 9029** 9030** 9031** 9032** 903300	사진 복사기(광학기구를 갖춘 것), 열식복사기 사진현상실용의 기기, 네가토스코우프, 영사용 스크린 광학현미경 광학현미경 이외의 현미경, 회절기기 액정디바이스, 레이저기기 및 기타의 광학기기 방향탐지용 콤파스와 기타의 항행용 기기 토지,수로,해양측량기기, 수리계측기기, 기상관측기기, 측거의 감량 50g이내의 저울 제도용구,설계용구,계산용구 및 수지식 길이측정용구 의료용 또는 수의용의 기기(심전계, 자기공명단층촬영기등) 기계요법용기기, 맛사지용기기, 오존흡입기, 인공호흡기등 기타의 호흡용기기와 가스마스크 정형외과용기기, 부목, 보청기등 X,α,β,γ선 사용기기 실물설명용에만 적합한 기기와 모형 경도,항장력,압축성,탄성등의 실험용 기기 액체비중계, 온도계, 고압계, 습도계등 유량, 액면, 압력등의 측정용 기기 물리,화학용 기기(편광계, 굴절계,분광계,매연분석기), 마이크로토움 기체,액체 또는 전기의 적산용계기, 그검사용 계기 속도계, 회전속도계, 택시미터기, 주행거리계, 보수계등 오실로스코우프, 스펙트럼분석기, X,α,β,γ선 검사기기 기타의 측정 또는 검사용 기기, 윤곽 투영기 자동조절용, 자동제어용 기기 90류의 부분품 및 부속품	28
제91류 시계와 그 부분품		
9101** 9102** 9103** 910400 9105** 9106** 910700 9108** 9109** 9110** 9111** 9112** 9113** 9114**	팔목시계등의 휴대용 시계(케이스가 귀금속제 또는 귀금속을 입힌 것) 팔목시계등의 휴대용 시계(9101호의 것 제외) 휴대용 시계(여행용시계) 차량용, 항공기용, 우주선용, 선박용의 시계 기타의 시계(자명종, 벽시계등) 시각을 기록, 측정하는 기기(타임 레지스터, 타임 레코드) 타임 스위치 휴대용시계의 무브먼트(완전한 것 또는 조립한 것) 클럭 무브먼트(완전한 것, 조립한 것) 완성품의 시계 휴대용 시계용 케이스와 그 부분품 기타 시계의 케이스와 그 부분품 휴대용시계의 줄, 밴드, 팔찌와 이들의 부분품 기타의 시계부분품	28
제92류 악기 및 그 악기의 부분품, 부속품		
9201**	피아노, 하프시코드, 기타 건반이 있는 현악기	31

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
9202**	기타의 현악기(기타, 바이올린, 하프, 첼로 등)	31
920300	파이프오르간, 리드오르간 등	
9204**	아코디언과 이와 유사한 악기, 하프리카	
9205**	기타의 취주악기(클라리넷, 트럼펫, 백파이프, 색소폰 등)	
920600	타악기(북, 심벌, 캐스터넷트, 탬버린 등)	
9207**	전기에 의한 악기(신디사이저, 저널기타 등)	
9208**	뮤지컬박스, 페어그라운드, 휘슬 등	
9209**	악기의 부분품, 부속품	
제19부 무기, 총포탄 및 이들의 부분품과 부속품		
제93류 무기, 총포탄 및 이들의 부분품과 부속품		
930100	군용화기(연발권총, 단발권총, 9307호의 무기제외)	33
930200	연발권총, 단발권총	
9303**	기타의 화기와 폭약에 의해 점화되는 이와 유사한 장치	
930400	기타의 무기(고익총, 가스총, 경찰봉 등)	
9305**	9301~9304호의 부분품, 부속품	
9306**	폭탄, 수류탄, 어뢰, 미사일, 탄약통, 발사체와 이들이 부분품	
930700	검, 창, 이와 유사한 무기, 이들이 부분품, 집	
제20부 잡품		
제94류 가구와 침구, 조명기구, 조립식 건축물 등		
9401**	의자와 그 부분품	31
9402**	의료용, 수의용 가구(수술대, 검사대 등, 이발용 의자, 그 부분품)	31
9403**	기타의 가구와 그 부분품	31
9404**	침구, 매트리스	31
9405**	램프와 조명기구, 그 부분품	31
940600	조립식 건축물	33
제95류 완구, 장난감, 운동용구와 그 부분품 및 부속품		
95100	어린이용 바퀴달린 완구(세발자전거, 보행기 등)	31
9502**	사람모형의 인형	
9503**	기타의 완구, 퍼즐	
9504**	유희용구, 테이블, 실내게임용구(당구대, 당구공,보울링용구,전자게임기 등)	
9505**	축제, 카니발용품	
9506**	운동용품	
9507**	낚시, 사냥용품	
950800	회전목마, 그네, 서커스용품등	
제96류 잡품		
9601**	가공한 아이보리, 뼈 귀갑, 뿔 등의 동물성 조각용 재료 및 그 제품	33
960200	가공한 식물성, 또는 광물성의 조각용재료 및 그 제품, 비경화젤라틴제품	
9603**	비, 브러쉬, 페인트용의 롤러, 먼지떨이 등	
960400	수동식의 체 및 어레미	
960500	개인용의 여행세트	
9606**	단추, 프레스파스너, 스냅파스너, 단추의 모울드, 단추블랭크	
9607**	플라이드파스너와 그 부분품	

화물 품목 분류 코드(HS CODE)

코 드	품 명	조사지침코드
9608**	볼펜, 만년필 등의 필기도구	33
9609**	연필, 크레용, 연필심, 파스텔, 도화용 목탄, 초크	
961000	석판, 흑판	
961100	스탬프, 수동식의 인쇄용 세트 등	
9612**	타자기의 리본, 잉크패드	
9613**	라이터	
9314**	깍연용 파이프, 시가호울더, 그 부분품	
9615**	빗, 머리핀 등의 헤어용품	
9616**	화장용 분무기, 화장용 분침과 패드	
961700	보온병과 기타의 진공용기 및 그 부분품	
961800	마네킹인형	
제 21 부 예술품, 수집품, 골동품		
제97류 예술품, 수집품과 골동품		
9701**	그림, 덧상, 파스텔 등	33
970200	판화, 인쇄화, 석판화	
970300	조각과 조상	
970400	우표, 수입인지 등	
970500	수집품과 표본	
970600	골동품(제작후 100년이 초과한 것)	
기 타		
999900	폐기물	

B. 컨테이너화물의 광역시도별 해외기종점

□ 전국항만 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	17,080	20,866	6,507	4,990	10,141	3,552	4,652	7,276	2,512	944	2,743	888	1,574	184	83,910
부산	16,819	23,595	7,395	5,507	11,969	2,240	4,711	11,851	1,564	859	1,379	1,132	1,498	489	90,997
대구	8,917	23,110	5,484	5,854	11,341	9,860	5,822	5,075	886	702	952	699	1,093	68	79,865
인천	52,999	74,472	22,180	13,838	26,721	8,621	21,061	30,061	6,643	1,832	1,285	5,005	3,818	245	268,779
광주	9,227	15,900	32,946	6,157	9,740	3,107	37,256	41,661	6,747	4,720	9,583	7,106	3,717	560	188,427
대전	9,373	9,117	15,800	3,249	9,124	2,806	6,012	5,998	2,616	1,839	798	672	2,775	14	70,193
울산	24,052	229,588	43,563	40,084	56,464	35,840	20,795	82,086	16,803	4,744	8,058	20,690	10,062	49	592,878
경기	42,419	224,272	37,154	31,051	105,050	17,258	18,945	52,768	11,930	3,401	5,645	10,060	4,392	312	564,655
강원	9,351	2,033	2,140	407	1,697	109	173	762	484	105	88	33	280	31	17,692
충북	12,681	16,924	9,154	8,433	8,359	2,428	5,748	5,438	978	795	932	606	2,978	143	75,597
충남	26,667	56,684	27,669	18,228	16,622	4,031	5,999	20,664	3,767	1,438	2,192	1,608	3,159	8	188,737
전북	17,152	37,831	16,617	23,197	26,933	25,054	7,424	29,203	3,434	2,009	1,812	4,957	9,021	110	204,755
전남	21,484	175,833	18,228	51,002	56,423	14,803	13,119	21,384	11,906	5,252	11,627	10,487	4,755	457	416,760
경북	30,608	100,589	52,290	22,442	51,869	20,085	30,357	68,812	10,253	3,630	40,089	26,774	12,132	368	470,295
경남	74,460	100,526	118,669	29,562	69,328	18,974	50,139	92,423	15,088	9,847	17,164	14,284	13,953	363	624,778
합계	373,290	1,111,341	415,797	263,999	471,770	168,767	232,210	475,460	95,611	42,117	104,347	105,001	75,206	3,401	3,938,318
구성비	9.5	28.2	10.6	6.7	12.0	4.3	5.9	12.1	2.4	1.1	2.6	2.7	1.9	0.1	100.0

□ 전국항만 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.4	0.5	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.1
부산	0.4	0.6	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
대구	0.2	0.6	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
인천	1.3	1.9	0.6	0.4	0.7	0.2	0.5	0.8	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	6.8
광주	0.2	0.4	0.8	0.2	0.2	0.1	0.9	1.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	4.8
대전	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.8
울산	0.6	5.8	1.1	1.0	1.4	0.9	0.5	2.1	0.4	0.1	0.2	0.5	0.3	0.0	15.1
경기	1.1	5.7	0.9	0.8	2.7	0.4	0.5	1.3	0.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	14.3
강원	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
충북	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.9
충남	0.7	1.4	0.7	0.5	0.4	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	4.8
전북	0.4	1.0	0.4	0.6	0.7	0.6	0.2	0.7	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	5.2
전남	0.5	4.5	0.5	1.3	1.4	0.4	0.3	0.5	0.3	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0	10.6
경북	0.8	2.6	1.3	0.6	1.3	0.5	0.8	1.7	0.3	0.1	1.0	0.7	0.3	0.0	11.9
경남	1.9	2.6	3.0	0.8	1.8	0.5	1.3	2.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.0	15.9
합계	9.5	28.2	10.6	6.7	12.0	4.3	5.9	12.1	2.4	1.1	2.6	2.7	1.9	0.1	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	20.4	24.9	7.8	5.9	12.1	4.2	5.5	8.7	3.0	1.1	3.3	1.1	1.9	0.2	100.0
부산	18.5	25.9	8.1	6.1	13.1	2.5	5.2	13.0	1.7	0.9	1.5	1.2	1.6	0.5	100.0
대구	11.2	28.9	6.9	7.3	14.2	12.3	7.3	6.4	1.1	0.9	1.2	0.9	1.4	0.1	100.0
인천	19.7	27.7	8.3	5.1	9.9	3.2	7.8	11.2	2.5	0.7	0.5	1.9	1.4	0.1	100.0
광주	4.9	8.4	17.5	3.3	5.2	1.6	19.8	22.1	3.6	2.5	5.1	3.8	2.0	0.3	100.0
대전	13.4	13.0	22.5	4.6	13.0	4.0	8.6	8.5	3.7	2.6	1.1	1.0	4.0	0.0	100.0
울산	4.1	38.7	7.3	6.8	9.5	6.0	3.5	13.8	2.8	0.8	1.4	3.5	1.7	0.0	100.0
경기	7.5	39.7	6.6	5.5	18.6	3.1	3.4	9.3	2.1	0.6	1.0	1.8	0.8	0.1	100.0
강원	52.9	11.5	12.1	2.3	9.6	0.6	1.0	4.3	2.7	0.6	0.5	0.2	1.6	0.2	100.0
충북	16.8	22.4	12.1	11.2	11.1	3.2	7.6	7.2	1.3	1.1	1.2	0.8	3.9	0.2	100.0
충남	14.1	30.0	14.7	9.7	8.8	2.1	3.2	10.9	2.0	0.8	1.2	0.9	1.7	0.0	100.0
전북	8.4	18.5	8.1	11.3	13.2	12.2	3.6	14.3	1.7	1.0	0.9	2.4	4.4	0.1	100.0
전남	5.2	42.2	4.4	12.2	13.5	3.6	3.1	5.1	2.9	1.3	2.8	2.5	1.1	0.1	100.0
경북	6.5	21.4	11.1	4.8	11.0	4.3	6.5	14.6	2.2	0.8	8.5	5.7	2.6	0.1	100.0
경남	11.9	16.1	19.0	4.7	11.1	3.0	8.0	14.8	2.4	1.6	2.7	2.3	2.2	0.1	100.0
합계	9.5	28.2	10.6	6.7	12.0	4.3	5.9	12.1	2.4	1.1	2.6	2.7	1.9	0.1	100.0

단위: %

[illegible]

□ 전국항만 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	4,839	31,573	7,570	1,964	7,354	2,579	501	9,889	933	1,298	156	1,391	4,255	0	74,303
부산	31,743	77,358	35,650	4,590	28,585	2,920	703	24,087	1,448	3,706	498	4,172	9,324	137	224,923
대구	7,739	32,092	5,778	1,226	4,905	626	76	6,957	112	1,766	113	164	295	63	61,910
인천	8,752	118,672	36,473	1,642	83,398	7,076	1,281	18,979	453	18,904	524	16,444	19,204	90	331,891
광주	3,739	19,203	3,855	533	3,324	758	94	3,060	166	44	8	957	3,978	-	39,721
대전	2,591	8,264	5,134	134	2,452	1,126	138	3,443	205	1,045	5	288	673	-	25,497
울산	25,726	30,770	22,536	2,938	14,649	1,167	2,736	39,769	2,616	1,738	1,475	7,978	3,073	3	157,174
경기	68,903	314,052	112,276	20,420	67,214	7,500	8,302	76,087	4,579	21,843	758	9,340	12,913	41	724,228
강원	416	2,561	988	521	1,027	237	54	1,443	61	76	136	150	102	-	7,774
충북	11,500	33,286	26,080	1,994	9,629	2,568	300	14,164	504	2,489	359	1,585	3,402	60	107,921
충남	10,005	31,739	24,697	2,192	9,665	2,320	2,323	8,317	1,668	1,449	127	2,559	4,726	179	101,965
전북	14,172	25,024	49,914	690	4,800	1,706	833	20,779	174	1,088	18	865	1,492	134	121,689
전남	13,096	39,647	16,159	9,506	8,938	2,279	1,310	10,121	1,708	412	5	531	6,174	60	109,944
경북	41,364	112,397	25,098	6,735	19,605	5,138	3,414	21,653	3,943	4,690	1,639	11,225	5,665	354	262,919
경남	35,385	189,304	64,193	7,367	54,824	5,083	4,746	58,514	8,576	10,070	1,770	6,127	10,412	182	456,553
합계	279,970	1,065,941	436,401	62,454	320,371	43,084	26,811	317,262	27,146	70,617	7,592	63,774	85,689	1,303	2,808,413
구성비	10.0	38.0	15.5	2.2	11.4	1.5	1.0	11.3	1.0	2.5	0.3	2.3	3.1	0.0	100.0

□ 전국항만 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.2	1.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.6
부산	1.1	2.8	1.3	0.2	1.0	0.1	0.0	0.9	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	8.0
대구	0.3	1.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
인천	0.3	4.2	1.3	0.1	3.0	0.3	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.6	0.7	0.0	11.8
광주	0.1	0.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-	1.4
대전	0.1	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.9
울산	0.9	1.1	0.8	0.1	0.5	0.0	0.1	1.4	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	5.6
경기	2.5	11.2	4.0	0.7	2.4	0.3	0.3	2.7	0.2	0.8	0.0	0.3	0.5	0.0	25.8
강원	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.3
충북	0.4	1.2	0.9	0.1	0.3	0.1	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	3.8
충남	0.4	1.1	0.9	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	3.6
전북	0.5	0.9	1.8	0.0	0.2	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	4.3
전남	0.5	1.4	0.6	0.3	0.3	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.9
경북	1.5	4.0	0.9	0.2	0.7	0.2	0.1	0.8	0.1	0.2	0.1	0.4	0.2	0.0	9.4
경남	1.3	6.7	2.3	0.3	2.0	0.2	0.2	2.1	0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.0	16.3
합계	10.0	38.0	15.5	2.2	11.4	1.5	1.0	11.3	1.0	2.5	0.3	2.3	3.1	0.0	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	6.5	42.5	10.2	2.6	9.9	3.5	0.7	13.3	1.3	1.7	0.2	1.9	5.7	0.0	100.0
부산	14.1	34.4	15.8	2.0	12.7	1.3	0.3	10.7	0.6	1.6	0.2	1.9	4.1	0.1	100.0
대구	12.5	51.8	9.3	2.0	7.9	1.0	0.1	11.2	0.2	2.9	0.2	0.3	0.5	0.1	100.0
인천	2.6	35.8	11.0	0.5	25.1	2.1	0.4	5.7	0.1	5.7	0.2	5.0	5.8	0.0	100.0
광주	9.4	48.3	9.7	1.3	8.4	1.9	0.2	7.7	0.4	0.1	0.0	2.4	10.0	-	100.0
대전	10.2	32.4	20.1	0.5	9.6	4.4	0.5	13.5	0.8	4.1	0.0	1.1	2.6	-	100.0
울산	16.4	19.6	14.3	1.9	9.3	0.7	1.7	25.3	1.7	1.1	0.9	5.1	2.0	0.0	100.0
경기	9.5	43.4	15.5	2.8	9.3	1.0	1.1	10.5	0.6	3.0	0.1	1.3	1.8	0.0	100.0
강원	5.4	32.9	12.7	6.7	13.2	3.1	0.7	18.6	0.8	1.0	1.8	1.9	1.3	-	100.0
충북	10.7	30.8	24.2	1.8	8.9	2.4	0.3	13.1	0.5	2.3	0.3	1.5	3.2	0.1	100.0
충남	9.8	31.1	24.2	2.2	9.5	2.3	2.3	8.2	1.6	1.4	0.1	2.5	4.6	0.2	100.0
전북	11.6	20.6	41.0	0.6	3.9	1.4	0.7	17.1	0.1	0.9	0.0	0.7	1.2	0.1	100.0
전남	11.9	36.1	14.7	8.6	8.1	2.1	1.2	9.2	1.6	0.4	0.0	0.5	5.6	0.1	100.0
경북	15.7	42.7	9.5	2.6	7.5	2.0	1.3	8.2	1.5	1.8	0.6	4.3	2.2	0.1	100.0
경남	7.8	41.5	14.1	1.6	12.0	1.1	1.0	12.8	1.9	2.2	0.4	1.3	2.3	0.0	100.0
합계	10.0	38.0	15.5	2.2	11.4	1.5	1.0	11.3	1.0	2.5	0.3	2.3	3.1	0.0	100.0

단위: %

[illegible]

□ 전국항만 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	21,919	52,439	14,078	6,954	17,495	6,131	5,154	17,165	3,445	2,242	2,899	2,279	5,829	185	158,213
부산	48,562	100,953	43,045	10,097	40,544	5,160	5,414	35,938	3,012	4,566	1,877	5,304	10,822	626	315,920
대구	16,656	55,201	11,262	7,080	16,246	10,487	5,897	12,032	998	2,468	1,065	863	1,388	131	141,775
인천	61,750	193,144	58,653	15,480	110,119	15,697	22,342	49,040	7,096	20,735	1,809	21,449	23,023	334	600,670
광주	12,966	35,104	36,801	6,690	13,064	3,865	37,350	44,722	6,913	4,764	9,591	8,063	7,695	560	228,148
대전	11,964	17,381	20,935	3,383	11,576	3,932	6,150	9,441	2,821	2,885	802	960	3,448	14	95,690
울산	49,779	260,359	66,099	43,022	71,113	37,007	23,531	121,854	19,419	6,482	9,533	28,669	13,134	52	750,053
경기	111,322	538,324	149,430	51,471	172,264	24,757	27,247	128,855	16,510	25,244	6,403	19,399	17,305	353	1,288,883
강원	9,768	4,593	3,128	928	2,724	347	227	2,205	545	181	225	183	383	31	25,466
충북	24,181	50,210	35,234	10,428	17,988	4,996	6,048	19,601	1,482	3,284	1,292	2,191	6,380	203	183,518
충남	36,672	88,423	52,366	20,420	26,287	6,351	8,322	28,981	5,434	2,887	2,319	4,166	7,885	188	290,702
전북	31,324	62,855	66,531	23,888	31,733	26,760	8,257	49,982	3,608	3,097	1,830	5,822	10,513	244	326,444
전남	34,580	215,480	34,388	60,508	65,360	17,082	14,429	31,505	13,615	5,664	11,633	11,018	10,928	517	526,705
경북	71,973	212,986	77,387	29,176	71,474	25,223	33,770	90,465	14,196	8,319	41,728	37,999	17,796	722	733,214
경남	109,845	289,830	182,862	36,930	124,152	24,057	54,884	150,936	23,664	19,916	18,933	20,411	24,365	545	1,081,331
합계	653,260	2,177,282	852,198	326,453	792,140	211,851	259,021	792,721	122,757	112,734	111,939	168,775	160,895	4,704	6,746,731
구성비	9.7	32.3	12.6	4.8	11.7	3.1	3.8	11.7	1.8	1.7	1.7	2.5	2.4	0.1	100.0

□ 전국항만 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.3	0.8	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.3
부산	0.7	1.5	0.6	0.1	0.6	0.1	0.1	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	4.7
대구	0.2	0.8	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
인천	0.9	2.9	0.9	0.2	1.6	0.2	0.3	0.7	0.1	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	8.9
광주	0.2	0.5	0.5	0.1	0.2	0.1	0.6	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	3.4
대전	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.4
울산	0.7	3.9	1.0	0.6	1.1	0.5	0.3	1.8	0.3	0.1	0.1	0.4	0.2	0.0	11.1
경기	1.7	8.0	2.2	0.8	2.6	0.4	0.4	1.9	0.2	0.4	0.1	0.3	0.3	0.0	19.1
강원	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
충북	0.4	0.7	0.5	0.2	0.3	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.7
충남	0.5	1.3	0.8	0.3	0.4	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	4.3
전북	0.5	0.9	1.0	0.4	0.5	0.4	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	4.8
전남	0.5	3.2	0.5	0.9	1.0	0.3	0.2	0.5	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	7.8
경북	1.1	3.2	1.1	0.4	1.1	0.4	0.5	1.3	0.2	0.1	0.6	0.6	0.3	0.0	10.9
경남	1.6	4.3	2.7	0.5	1.8	0.4	0.8	2.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.0	16.0
합계	9.7	32.3	12.6	4.8	11.7	3.1	3.8	11.7	1.8	1.7	1.7	2.5	2.4	0.1	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	13.9	33.1	8.9	4.4	11.1	3.9	3.3	10.8	2.2	1.4	1.8	1.4	3.7	0.1	100.0
부산	15.4	32.0	13.6	3.2	12.8	1.6	1.7	11.4	1.0	1.4	0.6	1.7	3.4	0.2	100.0
대구	11.7	38.9	7.9	5.0	11.5	7.4	4.2	8.5	0.7	1.7	0.8	0.6	1.0	0.1	100.0
인천	10.3	32.2	9.8	2.6	18.3	2.6	3.7	8.2	1.2	3.5	0.3	3.6	3.8	0.1	100.0
광주	5.7	15.4	16.1	2.9	5.7	1.7	16.4	19.6	3.0	2.1	4.2	3.5	3.4	0.2	100.0
대전	12.5	18.2	21.9	3.5	12.1	4.1	6.4	9.9	2.9	3.0	0.8	1.0	3.6	0.0	100.0
울산	6.6	34.7	8.8	5.7	9.5	4.9	3.1	16.2	2.6	0.9	1.3	3.8	1.8	0.0	100.0
경기	8.6	41.8	11.6	4.0	13.4	1.9	2.1	10.0	1.3	2.0	0.5	1.5	1.3	0.0	100.0
강원	38.4	18.0	12.3	3.6	10.7	1.4	0.9	8.7	2.1	0.7	0.9	0.7	1.5	0.1	100.0
충북	13.2	27.4	19.2	5.7	9.8	2.7	3.3	10.7	0.8	1.8	0.7	1.2	3.5	0.1	100.0
충남	12.6	30.4	18.0	7.0	9.0	2.2	2.9	10.0	1.9	1.0	0.8	1.4	2.7	0.1	100.0
전북	9.6	19.3	20.4	7.3	9.7	8.2	2.5	15.3	1.1	0.9	0.6	1.8	3.2	0.1	100.0
전남	6.6	40.9	6.5	11.5	12.4	3.2	2.7	6.0	2.6	1.1	2.2	2.1	2.1	0.1	100.0
경북	9.8	29.0	10.6	4.0	9.7	3.4	4.6	12.3	1.9	1.1	5.7	5.2	2.4	0.1	100.0
경남	10.2	26.8	16.9	3.4	11.5	2.2	5.1	14.0	2.2	1.8	1.8	1.9	2.3	0.1	100.0
합계	9.7	32.3	12.6	4.8	11.7	3.1	3.8	11.7	1.8	1.7	1.7	2.5	2.4	0.1	100.0

단위: %

[illegible]

□ 부산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	16,171	5,862	6,479	2,914	7,431	2,417	3,646	7,068	1,746	943	1,618	880	1,559	179	58,912
부산	16,566	21,363	7,368	5,257	11,353	2,048	4,219	11,783	1,466	859	1,373	1,108	1,498	117	86,379
대구	8,915	22,204	5,467	5,839	11,059	9,685	5,685	4,999	878	701	901	656	1,093	15	78,098
인천	47,167	9,707	9,762	1,814	4,513	1,698	2,611	14,956	1,316	1,026	1,142	4,283	3,437	239	103,672
광주	7,321	8,521	14,623	1,407	6,193	2,498	26,951	20,568	2,937	4,029	8,092	6,533	2,532	540	112,744
대전	9,339	4,272	15,441	2,320	7,840	2,155	3,686	5,505	2,501	1,839	775	671	2,774	14	59,133
울산	14,632	137,797	43,136	16,577	40,033	32,240	19,821	67,504	16,334	4,739	7,418	20,469	9,896	49	430,645
경기	39,352	114,255	35,760	19,237	78,136	10,157	13,517	51,590	9,347	3,383	4,956	8,999	4,342	46	393,076
강원	9,351	1,465	2,137	234	1,675	108	171	762	195	105	88	33	280	-	16,606
충북	12,565	12,817	9,129	5,522	6,044	2,046	5,087	5,381	867	792	913	606	2,972	7	64,749
충남	22,932	11,688	27,088	8,842	10,855	2,975	4,116	19,228	2,620	1,406	2,151	1,515	3,067	8	118,490
전북	13,727	12,997	15,014	3,795	12,727	5,811	4,311	22,572	1,473	1,653	1,455	4,618	4,018	35	104,207
전남	13,502	17,916	9,809	1,755	5,203	2,764	4,404	10,674	2,871	3,640	8,029	7,972	3,293	36	91,867
경북	30,492	90,512	52,267	21,323	48,377	19,036	30,243	68,502	10,253	3,630	37,152	26,760	12,132	216	450,894
경남	68,455	94,047	114,191	28,809	65,957	18,835	48,489	81,714	15,026	9,763	13,504	12,780	13,798	316	585,684
합계	330,489	565,422	367,671	125,648	317,396	114,473	176,958	392,805	69,831	38,508	89,567	97,882	66,691	1,816	2,755,156
구성비	12.0	20.5	3.3	4.6	11.5	4.2	6.4	14.3	2.5	1.4	3.3	3.6	2.4	0.1	100.0

□ 부산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.6	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	2.1
부산	0.6	0.8	0.3	0.2	0.4	0.1	0.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	3.1
대구	0.3	0.8	0.2	0.2	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
인천	1.7	0.4	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	3.8
광주	0.3	0.3	0.5	0.1	0.2	0.1	1.0	0.7	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	4.1
대전	0.3	0.2	0.6	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.1
울산	0.5	5.0	1.6	0.6	1.5	1.2	0.7	2.5	0.6	0.2	0.3	0.7	0.4	0.0	15.6
경기	1.4	4.1	1.3	0.7	2.8	0.4	0.5	1.9	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.0	14.3
강원	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.6
충북	0.5	0.5	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.4
충남	0.8	0.4	1.0	0.3	0.4	0.1	0.1	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	4.3
전북	0.5	0.5	0.5	0.1	0.5	0.2	0.2	0.8	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	3.8
전남	0.5	0.7	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0	3.3
경북	1.1	3.3	1.9	0.8	1.8	0.7	1.1	2.5	0.4	0.1	1.3	1.0	0.4	0.0	16.4
경남	2.5	3.4	4.1	1.0	2.4	0.7	1.8	3.0	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.0	21.3
합계	12.0	20.5	13.3	4.6	11.5	4.2	6.4	14.3	2.5	1.4	3.3	3.6	2.4	0.1	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	27.4	10.0	11.0	4.9	12.6	4.1	6.2	12.0	3.0	1.6	2.7	1.5	2.6	0.3	100.0
부산	19.2	24.7	8.5	6.1	13.1	2.4	4.9	13.6	1.7	1.0	1.6	1.3	1.7	0.1	100.0
대구	11.4	28.4	7.0	7.5	14.2	12.4	7.3	6.4	1.1	0.9	1.2	0.8	1.4	0.0	100.0
인천	45.5	9.4	9.4	1.7	4.4	1.6	2.5	14.4	1.3	1.0	1.1	4.1	3.3	0.2	100.0
광주	6.5	7.6	13.0	1.2	5.5	2.2	23.9	18.2	2.6	3.6	7.2	5.8	2.2	0.5	100.0
대전	15.8	7.2	26.1	3.9	13.3	3.6	6.2	9.3	4.2	3.1	1.3	1.1	4.7	0.0	100.0
울산	3.4	32.0	10.0	3.8	9.3	7.5	4.6	15.7	3.8	1.1	1.7	4.8	2.3	0.0	100.0
경기	10.0	29.1	9.1	4.9	19.9	2.6	3.4	13.1	2.4	0.9	1.3	2.3	1.1	0.0	100.0
강원	56.3	8.8	12.9	1.4	10.1	0.7	1.0	4.6	1.2	0.6	0.5	0.2	1.7	-	100.0
충북	19.4	19.8	14.1	8.5	9.3	3.2	7.9	8.3	1.3	1.2	1.4	0.9	4.6	0.0	100.0
충남	19.4	9.9	22.9	7.5	9.2	2.5	3.5	16.2	2.2	1.2	1.8	1.3	2.6	0.0	100.0
전북	13.2	12.5	14.4	3.6	12.2	5.6	4.1	21.7	1.4	1.6	1.4	4.4	3.9	0.0	100.0
전남	14.7	19.5	10.7	1.9	5.7	3.0	4.8	11.6	3.1	4.0	8.7	8.7	3.6	0.0	100.0
경북	6.8	20.1	11.6	4.7	10.7	4.2	6.7	15.2	2.3	0.8	8.2	5.9	2.7	0.0	100.0
경남	11.7	16.1	19.5	4.9	11.3	3.2	8.3	14.0	2.6	1.7	2.3	2.2	2.4	0.1	100.0
합계	12.0	20.5	13.3	4.6	11.5	4.2	6.4	14.3	2.5	1.4	3.3	3.6	2.4	0.1	100.0

단위: %

[illegible]

□ 부산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	4,074	17,730	7,305	1,656	4,207	2,372	482	9,701	899	1,232	153	1,377	4,140	0	55,328
부산	31,356	72,649	30,971	4,587	27,060	2,910	703	23,628	1,446	3,584	498	4,138	9,319	3	212,852
대구	7,727	30,301	5,420	1,220	4,299	626	76	6,954	111	1,749	113	164	295	0	59,055
인천	2,731	10,181	14,980	328	8,292	856	128	10,014	294	3,964	516	4,670	10,688	90	67,730
광주	2,648	14,591	1,436	489	1,599	225	25	2,410	164	33	8	887	3,281	-	27,796
대전	1,662	6,906	4,345	132	1,396	1,059	138	3,384	194	1,023	5	240	665	-	21,151
울산	18,825	27,790	21,927	2,844	8,258	1,102	1,504	39,380	2,126	1,579	1,474	3,204	2,916	3	132,933
경기	63,442	127,223	60,767	17,079	20,417	6,206	6,570	70,742	4,147	9,511	710	5,129	10,881	36	402,860
강원	414	1,093	510	509	330	121	54	1,236	61	76	136	150	102	-	4,792
충북	9,815	20,904	19,226	1,960	6,794	2,419	281	9,487	498	1,603	357	1,564	3,329	-	78,238
충남	8,025	12,500	15,370	2,097	6,927	2,176	1,826	7,433	1,081	702	98	1,413	4,164	9	63,820
전북	3,727	15,425	21,047	458	1,528	1,295	571	7,348	45	642	13	530	1,104	2	53,736
전남	8,372	7,887	4,101	1,873	3,819	1,188	616	4,369	1,244	212	3	531	4,485	-	38,701
경북	41,219	104,592	23,957	6,729	18,890	4,687	3,200	21,647	3,940	4,686	1,622	11,171	5,665	3	252,008
경남	33,171	183,897	60,800	7,328	53,360	5,081	4,720	58,192	8,406	9,335	1,769	6,127	10,258	31	442,476
합계	237,207	653,671	292,165	49,290	167,176	32,325	20,894	275,926	24,654	39,931	7,476	41,293	71,291	177	1,913,475
구성비	12.4	34.2	15.3	2.6	8.7	1.7	1.1	14.4	1.3	2.1	0.4	2.2	3.7	0.0	100.0

□ 부산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.2	0.9	0.4	0.1	0.2	0.1	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	2.9
부산	1.6	3.8	1.6	0.2	1.4	0.2	0.0	1.2	0.1	0.2	0.0	0.2	0.5	0.0	11.1
대구	0.4	1.6	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
인천	0.1	0.5	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.6	0.0	3.5
광주	0.1	0.8	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-	1.5
대전	0.1	0.4	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-	1.1
울산	1.0	1.5	1.1	0.1	0.4	0.1	0.1	2.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	6.9
경기	3.3	6.6	3.2	0.9	1.1	0.3	0.3	3.7	0.2	0.5	0.0	0.3	0.6	0.0	21.1
강원	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.3
충북	0.5	1.1	1.0	0.1	0.4	0.1	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	-	4.1
충남	0.4	0.7	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	3.3
전북	0.2	0.8	1.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.8
전남	0.4	0.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	-	2.0
경북	2.2	5.5	1.3	0.4	1.0	0.2	0.2	1.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.3	0.0	13.2
경남	1.7	9.6	3.2	0.4	2.8	0.3	0.2	3.0	0.4	0.5	0.1	0.3	0.5	0.0	23.1
합계	12.4	34.2	15.3	2.6	8.7	1.7	1.1	14.4	1.3	2.1	0.4	2.2	3.7	0.0	100.0

□ 부산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	7.4	32.0	13.2	3.0	7.6	4.3	0.9	17.5	1.6	2.2	0.3	2.5	7.5	0.0	100.0
부산	14.7	34.1	14.6	2.2	12.7	1.4	0.3	11.1	0.7	1.7	0.2	1.9	4.4	0.0	100.0
대구	13.1	51.3	9.2	2.1	7.3	1.1	0.1	11.8	0.2	3.0	0.2	0.3	0.5	0.0	100.0
인천	4.0	15.0	22.1	0.5	12.2	1.3	0.2	14.8	0.4	5.9	0.8	6.9	15.8	0.1	100.0
광주	9.5	52.5	5.2	1.8	5.8	0.8	0.1	8.7	0.6	0.1	0.0	3.2	11.8	-	100.0
대전	7.9	32.7	20.5	0.6	6.6	5.0	0.7	16.0	0.9	4.8	0.0	1.1	3.1	-	100.0
울산	14.2	20.9	16.5	2.1	6.2	0.8	1.1	29.6	1.6	1.2	1.1	2.4	2.2	0.0	100.0
경기	15.7	31.6	15.1	4.2	5.1	1.5	1.6	17.6	1.0	2.4	0.2	1.3	2.7	0.0	100.0
강원	8.6	22.8	10.6	10.6	6.9	2.5	1.1	25.8	1.3	1.6	2.8	3.1	2.1	-	100.0
충북	12.5	26.7	24.6	2.5	8.7	3.1	0.4	12.1	0.6	2.0	0.5	2.0	4.3	-	100.0
충남	12.6	19.6	24.1	3.3	10.9	3.4	2.9	11.6	1.7	1.1	0.2	2.2	6.5	0.0	100.0
전북	6.9	28.7	39.2	0.9	2.8	2.4	1.1	13.7	0.1	1.2	0.0	1.0	2.1	0.0	100.0
전남	21.6	20.4	10.6	4.8	9.9	3.1	1.6	11.3	3.2	0.5	0.0	1.4	11.6	-	100.0
경북	16.4	41.5	9.5	2.7	7.5	1.9	1.3	8.6	1.6	1.9	0.6	4.4	2.2	0.0	100.0
경남	7.5	41.6	13.7	1.7	12.1	1.1	1.1	13.2	1.9	2.1	0.4	1.4	2.3	0.0	100.0
합계	12.4	34.2	15.3	2.6	8.7	1.7	1.1	14.4	1.3	2.1	0.4	2.2	3.7	0.0	100.0

□ 부산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	1.7	2.7	2.5	3.4	2.5	7.3	2.3	3.5	3.6	3.1	2.0	3.3	5.8	0.1	2.9
부산	13.2	11.1	10.6	9.3	16.2	9.0	3.4	8.6	5.9	9.0	6.7	10.0	13.1	1.7	11.1
대구	3.3	4.6	1.9	2.5	2.6	1.9	0.4	2.5	0.4	4.4	1.5	0.4	0.4	0.0	3.1
인천	1.2	1.6	5.1	0.7	5.0	2.6	0.6	3.6	1.2	9.9	6.9	11.3	15.0	50.7	3.5
광주	1.1	2.2	0.5	1.0	1.0	0.7	0.1	0.9	0.7	0.1	0.1	2.1	4.6	-	1.5
대전	0.7	1.1	1.5	0.3	0.8	3.3	0.7	1.2	0.8	2.6	0.1	0.6	0.9	-	1.1
울산	7.9	4.3	7.5	5.8	4.9	3.4	7.2	14.3	8.6	4.0	19.7	7.8	4.1	1.8	6.9
경기	26.7	19.5	20.8	34.6	12.2	19.2	31.4	25.6	16.8	23.8	9.5	12.4	15.3	20.2	21.1
강원	0.2	0.2	0.2	1.0	0.2	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	1.8	0.4	0.1	-	0.3
충북	4.1	3.2	6.6	4.0	4.1	7.5	1.3	3.4	2.0	4.0	4.8	3.8	4.7	-	4.1
충남	3.4	1.9	5.3	4.3	4.1	6.7	8.7	2.7	4.4	1.8	1.3	3.4	5.8	5.3	3.3
전북	1.6	2.4	7.2	0.9	0.9	4.0	2.7	2.7	0.2	1.6	0.2	1.3	1.5	1.0	2.8
전남	3.5	1.2	1.4	3.8	2.3	3.7	2.9	1.6	5.0	0.5	0.0	1.3	6.3	-	2.0
경북	17.4	16.0	8.2	13.7	11.3	14.5	15.3	7.8	16.0	11.7	21.7	27.1	7.9	1.5	13.2
경남	14.0	28.1	20.8	14.9	31.9	15.7	22.6	21.1	34.1	23.4	23.7	14.8	14.4	17.7	23.1
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0

□ 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	20,245	23,592	13,784	4,571	11,637	4,789	4,127	16,768	2,645	2,174	1,771	2,257	5,699	179	114,240
부산	47,922	94,012	38,340	9,844	38,412	4,958	4,922	35,411	2,912	4,443	1,871	5,246	10,817	120	299,231
대구	16,642	52,505	10,887	7,060	15,359	10,311	5,761	11,953	989	2,450	1,014	820	1,388	15	137,153
인천	49,898	19,887	24,743	2,142	12,805	2,554	2,738	24,970	1,610	4,990	1,658	8,953	14,125	329	171,402
광주	9,969	23,112	16,059	1,897	7,792	2,723	26,976	22,978	3,100	4,062	8,100	7,420	5,813	540	140,540
대전	11,002	11,179	19,786	2,453	9,236	3,214	3,825	8,889	2,694	2,862	780	911	3,440	14	80,284
울산	33,457	165,587	65,063	19,421	48,292	33,342	21,326	106,884	18,460	6,318	8,892	23,672	12,812	52	563,578
경기	102,794	241,478	96,527	36,316	98,553	16,363	20,087	122,332	13,494	12,894	5,666	14,128	15,224	82	795,936
강원	9,764	2,558	2,647	743	2,006	229	226	1,998	256	181	225	183	383	-	21,398
충북	22,381	33,721	28,355	7,482	12,838	4,465	5,368	14,869	1,365	2,395	1,271	2,169	6,301	7	142,987
충남	30,957	24,189	42,458	10,938	17,781	5,150	5,942	26,661	3,701	2,108	2,249	2,927	7,231	18	182,310
전북	17,454	28,421	36,061	4,253	14,256	7,106	4,883	29,920	1,518	2,235	1,468	5,149	5,122	37	157,943
전남	21,873	25,803	13,910	3,629	9,021	3,952	5,020	15,043	4,115	3,853	8,032	8,502	7,777	36	130,568
경북	71,711	195,104	76,224	28,053	67,268	23,723	33,442	90,149	14,192	8,315	38,774	37,931	17,796	219	702,902
경남	101,626	277,944	174,992	36,138	119,317	23,916	53,209	139,905	23,433	19,098	15,272	18,908	24,055	347	1,028,160
합계	567,696	1,219,093	659,836	174,938	484,572	146,798	197,852	668,731	94,485	78,439	97,043	139,175	137,982	1,993	4,668,631
구성비	12.2	26.1	14.1	3.7	10.4	3.1	4.2	14.3	2.0	1.7	2.1	3.0	3.0	0.0	100.0

□ 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.4	0.5	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.4
부산	1.0	2.0	0.8	0.2	0.8	0.1	0.1	0.8	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	6.4
대구	0.4	1.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
인천	1.1	0.4	0.5	0.0	0.3	0.1	0.1	0.5	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	3.7
광주	0.2	0.5	0.3	0.0	0.2	0.1	0.6	0.5	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	3.0
대전	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	1.7
울산	0.7	3.5	1.4	0.4	1.0	0.7	0.5	2.3	0.4	0.1	0.2	0.5	0.3	0.0	12.1
경기	2.2	5.2	2.1	0.8	2.1	0.4	0.4	2.6	0.3	0.3	0.1	0.3	0.3	0.0	17.0
강원	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.5
충북	0.5	0.7	0.6	0.2	0.3	0.1	0.1	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	3.1
충남	0.7	0.5	0.9	0.2	0.4	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	3.9
전북	0.4	0.6	0.8	0.1	0.3	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	3.4
전남	0.5	0.6	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	2.8
경북	1.5	4.2	1.6	0.6	1.4	0.5	0.7	1.9	0.3	0.2	0.8	0.8	0.4	0.0	15.1
경남	2.2	6.0	3.7	0.8	2.6	0.5	1.1	3.0	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	0.0	22.0
합계	12.2	26.1	14.1	3.7	10.4	3.1	4.2	14.3	2.0	1.7	2.1	3.0	3.0	0.0	100.0

단위: %

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	17.7	20.7	12.1	4.0	10.2	4.2	3.6	14.7	2.3	1.9	1.6	2.0	5.0	0.2	100.0
부산	16.0	31.4	12.8	3.3	12.8	1.7	1.6	11.8	1.0	1.5	0.6	1.8	3.6	0.0	100.0
대구	12.1	38.3	7.9	5.1	11.2	7.5	4.2	8.7	0.7	1.8	0.7	0.6	1.0	0.0	100.0
인천	29.1	11.6	14.4	1.2	7.5	1.5	1.6	14.6	0.9	2.9	1.0	5.2	8.2	0.2	100.0
광주	7.1	16.4	11.4	1.3	5.5	1.9	19.2	16.3	2.2	2.9	5.8	5.3	4.1	0.4	100.0
대전	13.7	13.9	24.6	3.1	11.5	4.0	4.8	11.1	3.4	3.6	1.0	1.1	4.3	0.0	100.0
울산	5.9	29.4	11.5	3.4	8.6	5.9	3.8	19.0	3.3	1.1	1.6	4.2	2.3	0.0	100.0
경기	12.9	30.3	12.1	4.6	12.4	2.1	2.5	15.4	1.7	1.6	0.7	1.8	1.9	0.0	100.0
강원	45.6	12.0	12.4	3.5	9.4	1.1	1.1	9.3	1.2	0.8	1.0	0.9	1.8	-	100.0
충북	15.7	23.6	19.8	5.2	9.0	3.1	3.8	10.4	1.0	1.7	0.9	1.5	4.4	0.0	100.0
충남	17.0	13.3	23.3	6.0	9.8	2.8	3.3	14.6	2.0	1.2	1.2	1.6	4.0	0.0	100.0
전북	11.1	18.0	22.8	2.7	9.0	4.5	3.1	18.9	1.0	1.5	0.9	3.3	3.2	0.0	100.0
전남	16.8	19.8	10.7	2.8	6.9	3.0	3.8	11.5	3.2	3.0	6.2	6.5	6.0	0.0	100.0
경북	10.2	27.8	10.8	4.0	9.6	3.4	4.8	12.8	2.0	1.2	5.5	5.4	2.5	0.0	100.0
경남	9.9	27.0	17.0	3.5	11.6	2.3	5.2	13.6	2.3	1.9	1.5	1.8	2.3	0.0	100.0
합계	12.2	26.1	14.1	3.7	10.4	3.1	4.2	14.3	2.0	1.7	2.1	3.0	3.0	0.0	100.0

단위: %

단위: %

[illegible]

□ 광양항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0	35	0	7	2	6	88	6	-	-	25	-	0	0	169
부산	9	326	5	8	150	187	43	38	15	0	6	22	0	1	809
대구	-	47	17	8	6	4	119	-	7	2	51	22	-	27	311
인천	1	12	5	5	21	1	274	28	4	-	46	22	-	-	417
광주	1,907	7,223	18,323	4,749	3,538	608	10,281	21,094	3,809	689	1,491	573	1,185	20	75,489
대전	32	4,460	359	921	1,247	622	2,323	493	115	-	10	1	1	-	10,585
울산	-	1	51	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
경기	117	17,301	52	432	2,952	166	1,399	76	28	17	662	1,039	0	28	24,267
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	289
충북	74	1,463	14	2,723	1,868	351	651	53	106	3	6	0	2	74	7,391
충남	92	4,605	272	1,085	299	243	1,741	213	448	29	41	91	14	-	9,172
전북	3,284	6,198	361	17,119	10,236	19,168	2,533	5,807	1,860	-	72	199	4,996	-	71,831
전남	7,982	157,283	8,232	49,241	51,104	12,018	8,602	10,709	9,012	1,612	3,598	2,516	1,462	39	323,409
경북	5	466	10	81	24	1	15	308	-	-	2,935	12	-	-	3,855
경남	1	961	2,140	16	1,061	26	279	1,257	28	84	3,514	1,503	-	47	10,918
합계	13,503	200,379	29,841	76,396	72,513	33,400	28,347	40,081	15,720	2,436	12,457	6,001	7,660	236	538,971
구성비	2.5	37.2	5.5	14.2	13.5	6.2	5.3	7.4	2.9	0.5	2.3	1.1	1.4	0.0	100.0

□ 광양항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0
부산	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
대구	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.1
인천	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.1
광주	0.4	1.3	3.4	0.9	0.7	0.1	1.9	3.9	0.7	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	14.0
대전	0.0	0.8	0.1	0.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	2.0
울산	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	0.0	3.2	0.0	0.1	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	4.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.0	0.3	0.0	0.5	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
충남	0.0	0.9	0.1	0.2	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	1.7
전북	0.6	1.1	0.1	3.2	1.9	3.6	0.5	1.1	0.3	-	0.0	0.0	0.9	-	13.3
전남	1.5	29.2	1.5	9.1	9.5	2.2	1.6	2.0	1.7	0.3	0.7	0.5	0.3	0.0	60.0
경북	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-	-	0.5	0.0	-	-	0.7
경남	0.0	0.2	0.4	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.7	0.3	-	0.0	2.0
합계	2.5	37.2	5.5	14.2	13.5	6.2	5.3	7.4	2.9	0.5	2.3	1.1	1.4	0.0	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.1	20.8	0.3	4.0	0.9	3.6	52.1	3.6	-	-	14.6	-	0.0	0.0	100.0
부산	1.1	40.3	0.7	1.0	18.5	23.1	5.3	4.7	1.8	0.0	0.7	2.8	0.0	0.1	100.0
대구	-	15.0	5.5	2.7	2.0	1.3	38.2	-	2.2	0.5	16.5	7.2	-	8.7	100.0
인천	0.2	2.8	1.2	1.2	5.0	0.3	65.6	6.6	0.8	-	11.0	5.3	-	-	100.0
광주	2.5	9.6	24.3	6.3	4.7	0.8	13.6	27.9	5.0	0.9	2.0	0.8	1.6	0.0	100.0
대전	0.3	42.1	3.4	8.7	11.8	5.9	21.9	4.7	1.1	-	0.1	0.0	0.0	-	100.0
울산	-	1.5	87.2	-	11.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경기	0.5	71.3	0.2	1.8	12.2	0.7	5.8	0.3	0.1	0.1	2.7	4.3	0.0	0.1	100.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
충북	1.0	19.8	0.2	36.8	25.3	4.8	8.8	0.7	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	1.0	100.0
충남	1.0	50.2	3.0	11.8	3.3	2.7	19.0	2.3	4.9	0.3	0.4	1.0	0.2	-	100.0
전북	4.6	8.6	0.5	23.8	14.2	26.7	3.5	8.1	2.6	-	0.1	0.3	7.0	-	100.0
전남	2.5	48.6	2.5	15.2	15.8	3.7	2.7	3.3	2.8	0.5	1.1	0.8	0.5	0.0	100.0
경북	0.1	12.1	0.2	2.1	0.6	0.0	0.4	8.0	-	-	76.1	0.3	-	-	100.0
경남	0.0	8.8	19.6	0.2	9.7	0.2	2.6	11.5	0.3	0.8	32.2	13.8	-	0.4	100.0
합계	2.5	37.2	5.5	14.2	13.5	6.2	5.3	7.4	2.9	0.5	2.3	1.1	1.4	0.0	100.0

단위: %

[illegible]

□ 광양항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	2	22	130	2	3	9	-	19	1	49	0	0	14	0	252
부산	-	331	4,629	-	974	-	-	30	1	113	-	33	5	-	6,117
대구	0	0	357	-	45	-	-	1	-	17	0	-	-	36	456
인천	0	6	56	-	1	-	-	1	-	10	-	-	-	-	73
광주	1,091	4,055	2,419	17	1,675	469	69	599	2	11	-	71	698	-	11,175
대전	928	51	625	-	190	67	-	29	-	6	-	-	-	-	1,895
울산	-	1	24	-	-	-	-	-	-	1	0	9	0	-	36
경기	10	132	48,725	7	95	9	28	332	47	236	1	1,690	2	-	51,313
강원	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
충북	1,491	146	6,437	1	292	120	16	4,593	2	613	2	18	73	60	13,862
충남	34	1,289	8,860	82	42	115	451	685	208	86	24	714	472	170	13,232
전북	8,557	3,528	28,779	217	1,700	411	253	13,218	128	322	6	136	388	58	57,701
전남	3,183	30,938	12,041	7,615	5,057	1,090	685	5,736	464	200	2	-	1,689	-	68,701
경북	10	85	1,127	-	152	435	214	5	4	4	16	54	-	337	2,441
경남	274	2,251	2,224	-	1,406	-	26	146	170	719	1	-	7	151	7,375
합계	15,580	42,834	116,520	7,940	11,632	2,725	1,741	25,394	1,027	2,386	52	2,725	3,348	812	234,716
구성비	6.6	18.2	49.6	3.4	5.0	1.2	0.7	10.8	0.4	1.0	0.0	1.2	1.4	0.3	100.0

□ 광양항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
부산	-	0.1	2.0	-	0.4	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	2.6
대구	0.0	0.0	0.2	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.2
인천	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0
광주	0.5	1.7	1.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	-	0.0	0.3	-	4.8
대전	0.4	0.0	0.3	-	0.1	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.8
울산	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
경기	0.0	0.1	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.7	0.0	-	21.9
강원	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.6	0.1	2.7	0.0	0.1	0.1	0.0	2.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
충남	0.0	0.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	5.6
전북	3.6	1.5	12.3	0.1	0.7	0.2	0.1	5.6	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	24.6
전남	1.4	13.2	5.1	3.2	2.2	0.5	0.3	2.4	0.2	0.1	0.0	-	0.7	-	29.3
경북	0.0	0.0	0.5	-	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.1	1.0
경남	0.1	1.0	0.9	-	0.6	-	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	-	0.0	0.1	3.1
합계	6.6	18.2	49.6	3.4	5.0	1.2	0.7	10.8	0.4	1.0	0.0	1.2	1.4	0.3	100.0

단위: %

단위: %

[illegible]

□ 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	3	57	130	8	5	15	88	25	1	49	25	0	14	0	421
부산	9	657	4,634	8	1,125	187	43	68	16	114	6	56	5	1	6,926
대구	0	47	374	8	51	4	119	1	7	18	51	22	-	63	767
인천	1	18	61	5	21	1	274	29	4	10	46	22	-	-	490
광주	2,997	11,278	20,742	4,766	5,212	1,077	10,350	21,692	3,811	700	1,491	644	1,883	20	86,664
대전	960	4,511	984	921	1,437	688	2,323	522	115	6	10	1	1	-	12,480
울산	-	2	76	-	7	-	-	-	-	1	0	9	0	-	95
경기	127	17,433	48,776	438	3,047	174	1,427	408	75	253	663	2,730	2	28	75,580
강원	-	-	87	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	376
충북	1,566	1,609	6,452	2,724	2,160	471	667	4,646	108	616	8	18	75	134	21,253
충남	126	5,894	9,132	1,167	341	359	2,192	898	655	116	65	805	487	170	22,404
전북	11,841	9,725	29,140	17,336	11,935	19,579	2,786	19,025	1,988	322	77	335	5,384	58	129,532
전남	11,165	188,221	20,273	56,855	56,161	13,108	9,287	16,445	9,477	1,811	3,600	2,516	3,151	39	392,110
경북	14	551	1,136	81	176	436	229	312	4	4	2,951	66	-	337	6,296
경남	275	3,212	4,364	16	2,467	26	305	1,403	198	803	3,516	1,503	7	198	18,293
합계	29,083	243,213	146,361	84,335	84,145	36,125	30,088	65,475	16,747	4,822	12,509	8,726	11,008	1,048	773,687
구성비	3.8	31.4	18.9	10.9	10.9	4.7	3.9	8.5	2.2	0.6	1.6	1.1	1.4	0.1	100.0

□ 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
부산	0.0	0.1	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.1
인천	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.1
광주	0.4	1.5	2.7	0.6	0.7	0.1	1.3	2.8	0.5	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	11.2
대전	0.1	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	1.6
울산	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
경기	0.0	2.3	6.3	0.1	0.4	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	9.8
강원	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.2	0.2	0.8	0.4	0.3	0.1	0.1	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
충남	0.0	0.8	1.2	0.2	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	2.9
전북	1.5	1.3	3.8	2.2	1.5	2.5	0.4	2.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	16.7
전남	1.4	24.3	2.6	7.3	7.3	1.7	1.2	2.1	1.2	0.2	0.5	0.3	0.4	0.0	50.7
경북	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	-	0.0	0.8
경남	0.0	0.4	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.2	0.0	0.0	2.4
합계	3.8	31.4	18.9	10.9	10.9	4.7	3.9	8.5	2.2	0.6	1.6	1.1	1.4	0.1	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.6	13.6	31.0	2.0	1.2	3.6	20.9	6.0	0.3	11.6	5.9	0.1	3.4	0.0	100.0
부산	0.1	9.5	66.9	0.1	16.2	2.7	0.6	1.0	0.2	1.6	0.1	0.8	0.1	0.0	100.0
대구	0.0	6.1	48.7	1.1	6.7	0.5	15.5	0.2	0.9	2.4	6.7	2.9	-	8.2	100.0
인천	0.2	3.6	12.4	1.0	4.4	0.3	55.8	5.9	0.7	2.0	9.4	4.5	-	-	100.0
광주	3.5	13.0	23.9	5.5	6.0	1.2	11.9	25.0	4.4	0.8	1.7	0.7	2.2	0.0	100.0
대전	7.7	36.1	7.9	7.4	11.5	5.5	18.6	4.2	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	-	100.0
울산	-	1.9	79.8	-	7.0	-	-	-	-	1.1	0.5	9.3	0.4	-	100.0
경기	0.2	23.1	64.5	0.6	4.0	0.2	1.9	0.5	0.1	0.3	0.9	3.6	0.0	0.0	100.0
강원	-	-	23.1	-	-	-	-	-	76.9	-	-	-	-	-	100.0
충북	7.4	7.6	30.4	12.8	10.2	2.2	3.1	21.9	0.5	2.9	0.0	0.1	0.4	0.6	100.0
충남	0.6	26.3	40.8	5.2	1.5	1.6	9.8	4.0	2.9	0.5	0.3	3.6	2.2	0.8	100.0
전북	9.1	7.5	22.5	13.4	9.2	15.1	2.2	14.7	1.5	0.2	0.1	0.3	4.2	0.0	100.0
전남	2.8	48.0	5.2	14.5	14.3	3.3	2.4	4.2	2.4	0.5	0.9	0.6	0.8	0.0	100.0
경북	0.2	8.8	18.0	1.3	2.8	6.9	3.6	5.0	0.1	0.1	46.9	1.0	-	5.4	100.0
경남	1.5	17.6	23.9	0.1	13.5	0.1	1.7	7.7	1.1	4.4	19.2	8.2	0.0	1.1	100.0
합계	3.8	31.4	18.9	10.9	10.9	4.7	3.9	8.5	2.2	0.6	1.6	1.1	1.4	0.1	100.0

단위: %

[illegible]

□ 인천항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	832	14,255	23	2,062	2,697	1,129	836	203	765	1	1,100	8	15	6	23,931
부산	2	1,268	18	59	371	5	71	3	4	0	0	0	-	1	1,803
대구	2	636	0	6	276	171	17	1	1	-	0	21	-	-	1,132
인천	5,667	60,322	11,393	11,907	22,137	6,922	18,086	15,076	5,323	806	97	700	381	6	158,823
광주	-	157	1	0	9	1	24	0	2	2	-	-	-	-	194
대전	1	269	0	2	35	29	3	0	0	-	12	-	-	-	352
울산	0	153	0	2	17	0	-	-	-	-	-	-	0	-	172
경기	2,856	56,212	40	10,534	23,896	6,924	2,950	488	2,524	1	20	22	49	0	106,514
강원	1	441	2	172	21	1	1	0	0	-	-	0	-	31	670
충북	41	1,237	11	126	446	31	9	4	5	0	13	0	4	-	1,926
충남	3,567	10,858	146	6,019	5,381	813	142	521	696	3	1	2	78	-	28,228
전북	-	1,033	-	12	38	38	149	17	28	-	0	-	-	14	1,329
전남	0	331	9	6	115	21	19	0	23	-	-	-	-	382	907
경북	0	5,380	7	76	20	60	9	2	0	-	2	2	-	-	5,559
경남	29	459	0	91	135	12	109	3	1	0	0	0	-	-	839
합계	13,000	153,009	11,650	31,073	55,594	16,157	22,426	16,319	9,372	812	1,246	755	527	439	332,379
구성비	3.9	46.0	3.5	9.3	16.7	4.9	6.7	4.9	2.8	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	100.0

□ 인천항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.3	4.3	0.0	0.6	0.8	0.3	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	7.2
부산	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.5
대구	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.3
인천	1.7	18.1	3.4	3.6	6.7	2.1	5.4	4.5	1.6	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	47.8
광주	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	0.1
울산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.1
경기	0.9	16.9	0.0	3.2	7.2	2.1	0.9	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0
강원	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.0	0.2
충북	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.6
충남	1.1	3.3	0.0	1.8	1.6	0.2	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-	8.5
전북	-	0.3	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	0.0	0.4
전남	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.1	0.3
경북	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	1.7
경남	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.3
합계	3.9	46.0	3.5	9.3	16.7	4.9	6.7	4.9	2.8	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	3.5	59.6	0.1	8.6	11.3	4.7	3.5	0.8	3.2	0.0	4.6	0.0	0.1	0.0	100.0
부산	0.1	70.3	1.0	3.3	20.6	0.3	4.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	-	0.1	100.0
대구	0.2	56.2	0.0	0.5	24.4	15.1	1.5	0.1	0.1	-	0.0	1.8	-	-	100.0
인천	3.6	38.0	7.2	7.5	13.9	4.4	11.4	9.5	3.4	0.5	0.1	0.4	0.2	0.0	100.0
광주	-	81.0	0.3	0.0	4.4	0.4	12.2	0.0	0.8	0.8	-	-	-	-	100.0
대전	0.4	76.3	0.0	0.6	10.0	8.3	0.8	0.0	0.0	-	3.5	-	-	-	100.0
울산	0.0	88.8	0.0	1.3	9.7	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0
경기	2.7	52.8	0.0	9.9	22.4	6.5	2.8	0.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	0.1	65.8	0.3	25.7	3.2	0.1	0.2	0.0	0.0	-	-	0.0	-	4.6	100.0
충북	2.1	64.2	0.6	6.5	23.2	1.6	0.5	0.2	0.2	0.0	0.7	0.0	0.2	-	100.0
충남	12.6	38.5	0.5	21.3	19.1	2.9	0.5	1.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.3	-	100.0
전북	-	77.7	-	0.9	2.9	2.9	11.2	1.3	2.1	-	0.0	-	-	1.1	100.0
전남	0.0	36.5	1.0	0.7	12.7	2.3	2.1	0.0	2.6	-	-	-	-	42.1	100.0
경북	0.0	96.8	0.1	1.4	0.4	1.1	0.2	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	100.0
경남	3.5	54.7	0.0	10.8	16.1	1.4	13.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	-	-	100.0
합계	3.9	46.0	3.5	9.3	16.7	4.9	6.7	4.9	2.8	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	100.0

단위: %

[illegible]

□ 인천항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	763	12,629	117	306	3,143	196	20	168	33	18	3	11	101	0	17,508
부산	3	1,692	2	3	543	10	-	5	1	6	-	-	0	-	2,266
대구	12	1,642	-	6	536	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2,198
인천	6,005	100,759	21,215	1,314	75,105	6,220	1,154	8,964	159	14,901	8	11,665	8,517	-	255,986
광주	0	395	-	26	51	64	-	51	-	-	-	-	-	-	588
대전	0	477	164	2	858	-	-	29	11	17	-	47	8	-	1,614
울산	-	316	-	0	16	-	-	14	-	-	-	-	-	-	346
경기	5,429	116,556	2,782	3,321	45,732	1,285	1,285	5,011	352	12,096	47	1,202	2,031	-	197,129
강원	3	987	392	12	697	116	-	65	-	-	-	-	-	-	2,272
충북	194	9,875	416	32	2,542	29	4	84	3	274	-	3	-	-	13,457
충남	579	10,597	465	10	2,312	29	46	170	0	661	0	405	90	-	15,362
전북	62	760	17	3	132	0	-	72	-	32	-	174	-	20	1,274
전남	-	377	-	18	62	-	-	16	-	-	-	-	-	60	532
경북	1	2,720	-	1	179	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2,904
경남	19	439	46	0	11	3	-	15	-	-	-	-	145	-	676
합계	13,069	260,222	25,615	5,054	131,919	7,955	2,508	14,667	562	28,004	58	13,508	10,891	80	514,112
구성비	2.5	50.6	5.0	1.0	25.7	1.5	0.5	2.9	0.1	5.4	0.0	2.6	2.1	0.0	100.0

□ 인천항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.1	2.5	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
부산	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.4
대구	0.0	0.3	-	0.0	0.1	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.4
인천	1.2	19.6	4.1	0.3	14.6	1.2	0.2	1.7	0.0	2.9	0.0	2.3	1.7	-	49.8
광주	0.0	0.1	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	0.3
울산	-	0.1	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	1.1	22.7	0.5	0.6	8.9	0.2	0.2	1.0	0.1	2.4	0.0	0.2	0.4	-	38.3
강원	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.4
충북	0.0	1.9	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-	0.0	-	-	2.6
충남	0.1	2.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	-	3.0
전북	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	0.2
전남	-	0.1	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경북	0.0	0.5	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.6
경남	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	0.1
합계	2.5	50.6	5.0	1.0	25.7	1.5	0.5	2.9	0.1	5.4	0.0	2.6	2.1	0.0	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	4.4	72.1	0.7	1.7	18.0	1.1	0.1	1.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.6	0.0	100.0
부산	0.1	74.7	0.1	0.1	24.0	0.4	-	0.2	0.0	0.3	-	-	0.0	-	100.0
대구	0.5	74.7	-	0.3	24.4	-	-	0.0	0.1	-	-	-	-	-	100.0
인천	2.3	39.4	8.3	0.5	29.3	2.4	0.5	3.5	0.1	5.8	0.0	4.6	3.3	-	100.0
광주	0.0	67.2	-	4.5	8.7	10.9	-	8.7	-	-	-	-	-	-	100.0
대전	0.0	29.6	10.2	0.1	53.2	-	-	1.8	0.7	1.0	-	2.9	0.5	-	100.0
울산	-	91.3	-	0.1	4.5	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	100.0
경기	2.8	59.1	1.4	1.7	23.2	0.7	0.7	2.5	0.2	6.1	0.0	0.6	1.0	-	100.0
강원	0.1	43.4	17.2	0.5	30.7	5.1	-	2.8	-	-	-	-	-	-	100.0
충북	1.4	73.4	3.1	0.2	18.9	0.2	0.0	0.6	0.0	2.0	-	0.0	-	-	100.0
충남	3.8	69.0	3.0	0.1	15.0	0.2	0.3	1.1	0.0	4.3	0.0	2.6	0.6	-	100.0
전북	4.9	59.7	1.4	0.2	10.4	0.0	-	5.7	-	2.5	-	13.7	-	1.6	100.0
전남	-	70.8	-	3.3	11.6	-	-	3.0	-	-	-	-	-	11.3	100.0
경북	0.0	93.7	-	0.0	6.2	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-	-	100.0
경남	2.8	65.0	6.7	0.0	1.6	0.4	-	2.1	-	-	-	-	21.4	-	100.0
합계	2.5	50.6	5.0	1.0	25.7	1.5	0.5	2.9	0.1	5.4	0.0	2.6	2.1	0.0	100.0

단위: %

[illegible]

□ 인천항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	1,594	26,884	140	2,368	5,840	1,325	856	371	798	19	1,103	19	116	6	41,439
부산	6	2,959	20	62	914	15	71	8	5	6	0	0	0	1	4,069
대구	14	2,278	0	12	812	171	17	2	3	-	0	21	-	-	3,330
인천	11,672	161,081	32,608	13,222	97,243	13,142	19,240	24,040	5,482	15,706	105	12,365	8,898	6	414,809
광주	0	552	1	26	60	65	24	51	2	2	-	-	-	-	782
대전	2	746	164	4	894	29	3	30	11	17	12	47	8	-	1,966
울산	0	469	0	3	32	0	-	14	-	-	-	-	0	-	518
경기	8,285	172,767	2,822	13,854	69,628	8,208	4,235	5,500	2,877	12,097	68	1,224	2,079	0	303,643
강원	3	1,428	394	184	718	117	1	65	0	-	-	0	-	31	2,942
충북	235	11,112	427	158	2,988	60	13	87	8	274	13	3	4	-	15,383
충남	4,146	21,455	611	6,029	7,693	843	188	691	696	663	1	407	168	-	43,590
전북	62	1,793	17	15	170	39	149	90	28	32	0	174	-	34	2,603
전남	0	708	9	23	177	21	19	16	23	-	-	-	-	442	1,439
경북	1	8,100	7	77	199	62	9	4	0	-	2	2	-	-	8,463
경남	48	898	46	91	146	14	109	18	1	0	0	0	145	-	1,515
합계	26,069	413,231	37,266	36,127	187,514	24,112	24,934	30,986	9,934	28,816	1,304	14,262	11,417	519	846,491
구성비	3.1	48.8	4.4	4.3	22.2	2.8	2.9	3.7	1.2	3.4	0.2	1.7	1.3	0.1	100.0

□ 인천항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.2	3.2	0.0	0.3	0.7	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	4.9
부산	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
대구	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.4
인천	1.4	19.0	3.9	1.6	11.5	1.6	2.3	2.8	0.6	1.9	0.0	1.5	1.1	0.0	49.0
광주	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.2
울산	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	0.1
경기	1.0	20.4	0.3	1.6	8.2	1.0	0.5	0.6	0.3	1.4	0.0	0.1	0.2	0.0	35.9
강원	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.0	0.3
충북	0.0	1.3	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	1.8
충남	0.5	2.5	0.1	0.7	0.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	-	5.1
전북	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.3
전남	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.1	0.2
경북	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	1.0
경남	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.2
합계	3.1	48.8	4.4	4.3	22.2	2.8	2.9	3.7	1.2	3.4	0.2	1.7	1.3	0.1	100.0

단위: %

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	3.8	64.9	0.3	5.7	14.1	3.2	2.1	0.9	1.9	0.0	2.7	0.0	0.3	0.0	100.0
부산	0.1	72.7	0.5	1.5	22.5	0.4	1.8	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
대구	0.4	68.4	0.0	0.4	24.4	5.1	0.5	0.1	0.1	-	0.0	0.6	-	-	100.0
인천	2.8	38.8	7.9	3.2	23.4	3.2	4.6	5.8	1.3	3.8	0.0	3.0	2.1	0.0	100.0
광주	0.0	70.6	0.1	3.4	7.6	8.3	3.0	6.6	0.2	0.2	-	-	-	-	100.0
대전	0.1	37.9	8.3	0.2	45.5	1.5	0.1	1.5	0.6	0.9	0.6	2.4	0.4	-	100.0
울산	0.0	90.5	0.0	0.5	6.2	0.0	-	2.7	-	-	-	-	0.0	-	100.0
경기	2.7	56.9	0.9	4.6	22.9	2.7	1.4	1.8	0.9	4.0	0.0	0.4	0.7	0.0	100.0
강원	0.1	48.5	13.4	6.3	24.4	4.0	0.0	2.2	0.0	-	-	0.0	-	1.1	100.0
충북	1.5	72.2	2.8	1.0	19.4	0.4	0.1	0.6	0.1	1.8	0.1	0.0	0.0	-	100.0
충남	9.5	49.2	1.4	13.8	17.6	1.9	0.4	1.6	1.6	1.5	0.0	0.9	0.4	-	100.0
전북	2.4	68.9	0.7	0.6	6.5	1.5	5.7	3.4	1.1	1.2	0.0	6.7	-	1.3	100.0
전남	0.0	49.2	0.6	1.6	12.3	1.5	1.3	1.1	1.6	-	-	-	-	30.7	100.0
경북	0.0	95.7	0.1	0.9	2.4	0.7	0.1	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	100.0
경남	3.2	59.3	3.0	6.0	9.6	1.0	7.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-	100.0
합계	3.1	48.8	4.4	4.3	22.2	2.8	2.9	3.7	1.2	3.4	0.2	1.7	1.3	0.1	100.0

단위: %

단위: %

[illegible]

□ 울산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	134	0	-	-	18	-	12	26	79	-	-	0	-	368	638
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	9,420	91,516	376	23,504	16,397	3,600	971	14,582	469	5	640	222	166	0	161,867
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	177
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	111	3,806	7	960	3,448	988	85	-	-	-	-	-	-	-	9,404
경남	-	70	108	21	24	-	-	-	-	-	-	0	-	-	224
합계	9,665	95,392	491	24,492	19,886	4,588	1,068	14,608	548	5	640	222	166	572	172,344
구성비	5.6	55.4	0.3	14.2	11.5	2.7	0.6	8.5	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.3	100.0

□ 울산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0.1	0.0	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.2	0.4
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	5.5	53.1	0.2	13.6	9.5	2.1	0.6	8.5	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	93.9
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0.1	2.2	0.0	0.6	2.0	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	5.5
경남	-	0.0	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.1
합계	5.6	55.4	0.3	14.2	11.5	2.7	0.6	8.5	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.3	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	21.1	0.1	-	-	2.8	-	1.9	4.1	12.4	-	-	0.0	-	57.7	100.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	5.8	56.5	0.2	14.5	10.1	2.2	0.6	9.0	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	100.0
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	87.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	100.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	1.2	40.5	0.1	10.2	36.7	10.5	0.9	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경남	-	31.2	48.4	9.5	10.9	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	100.0
합계	5.6	55.4	0.3	14.2	11.5	2.7	0.6	8.5	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.3	100.0

단위: %

[illegible]

□ 울산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	20
부산	-	91	-	-	8	-	-	412	-	-	-	-	-	134	645
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	6,901	2,663	584	94	6,375	65	1,232	374	491	158	-	4,766	156	-	23,859
경기	20	33	-	0	6	-	-	-	-	-	-	776	-	5	840
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	135	2,534	-	5	384	14	-	-	-	-	1	-	-	14	3,086
경남	-	4	2	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
합계	7,056	5,339	604	99	6,820	79	1,232	786	491	158	1	5,544	156	153	28,518
구성비	24.7	18.7	2.1	0.3	23.9	0.3	4.3	2.8	1.7	0.6	0.0	19.4	0.5	0.5	100.0

□ 울산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.1
부산	-	0.3	-	-	0.0	-	-	1.4	-	-	-	-	-	0.5	2.3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	24.2	9.3	2.0	0.3	22.4	0.2	4.3	1.3	1.7	0.6	-	16.7	0.5	-	83.7
경기	0.1	0.1	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	2.7	-	0.0	2.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0.5	8.9	-	0.0	1.3	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	10.8
경남	-	0.0	0.0	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
합계	24.7	18.7	2.1	0.3	23.9	0.3	4.3	2.8	1.7	0.6	0.0	19.4	0.5	0.5	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	90.9	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	-	-	100.0
부산	-	14.1	-	-	1.2	-	-	63.9	-	-	-	-	-	20.8	100.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	28.9	11.2	2.4	0.4	26.7	0.3	5.2	1.6	2.1	0.7	-	20.0	0.7	-	100.0
경기	2.4	3.9	-	0.0	0.7	-	-	-	-	-	-	92.4	-	0.6	100.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	4.4	82.1	-	0.2	12.4	0.5	-	-	-	-	0.0	-	-	0.5	100.0
경남	-	8.0	4.5	-	87.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
합계	24.7	18.7	2.1	0.3	23.9	0.3	4.3	2.8	1.7	0.6	0.0	19.4	0.5	0.5	100.0

단위: %

[illegible]

□ 울산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양 주	기타	합계
서울	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	20
부산	134	91	-	-	26	-	12	438	79	-	-	0	-	502	1,283
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	16,321	94,179	960	23,598	22,772	3,665	2,202	14,956	959	163	640	4,988	322	0	185,726
경기	20	33	-	0	6	-	-	-	-	-	-	776	-	182	1,017
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	14	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	246	6,340	7	965	3,831	1,002	85	-	-	-	1	-	-	14	12,490
경남	-	74	111	21	72	-	-	-	-	-	-	0	-	-	278
합계	16,721	100,731	1,096	24,591	26,706	4,667	2,300	15,394	1,038	163	641	5,766	322	725	200,862
구성비	8.3	50.1	0.5	12.2	13.3	2.3	1.1	7.7	0.5	0.1	0.3	2.9	0.2	0.4	100.0

□ 울산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양 주	기타	합계
서울	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
부산	0.1	0.0	-	-	0.0	-	0.0	0.2	0.0	-	-	0.0	-	0.3	0.6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	8.1	46.9	0.5	11.7	11.3	1.8	1.1	7.4	0.5	0.1	0.3	2.5	0.2	0.0	92.5
경기	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.4	-	0.1	0.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0.1	3.2	0.0	0.5	1.9	0.5	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	6.2
경남	-	0.0	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.1
합계	8.3	50.1	0.5	12.2	13.3	2.3	1.1	7.7	0.5	0.1	0.3	2.9	0.2	0.4	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	90.9	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	-	-	100.0
부산	10.5	7.1	-	-	2.0	-	0.9	34.2	6.2	-	-	0.0	-	39.1	100.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	8.8	50.7	0.5	12.7	12.3	2.0	1.2	8.1	0.5	0.1	0.3	2.7	0.2	0.0	100.0
경기	2.0	3.3	-	0.0	0.6	-	-	-	-	-	-	76.3	-	17.9	100.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	63.6	-	31.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	100.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	2.0	50.8	0.1	7.7	30.7	8.0	0.7	-	-	-	0.0	-	-	0.1	100.0
경남	-	26.7	39.9	7.6	25.7	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	100.0
합계	8.3	50.1	0.5	12.2	13.3	2.3	1.1	7.7	0.5	0.1	0.3	2.9	0.2	0.4	100.0

단위: %

[illegible]

□ 평택항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	662	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669
부산	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396
대구	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
인천	163	4,433	1,020	112	48	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5,775
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	116	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
울산	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
경기	4	35,630	1,301	848	66	12	1,076	420	31	-	7	-	0	61	39,458
강원	-	30	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
충북	-	1,404	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	1,520
충남	76	29,527	138	2,282	81	-	-	167	3	-	-	-	-	-	32,276
전북	-	84	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	183
전남	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
경북	-	425	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	578
경남	-	1,611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,611
합계	244	74,895	2,459	3,349	196	12	1,076	588	34	-	7	-	0	335	83,195
구성비	0.3	90.0	3.0	4.0	0.2	0.0	1.3	0.7	0.0	-	0.0	-	0.0	0.4	100.0

□ 평택항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	0.8	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
부산	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
대구	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	0.2	5.3	1.2	0.1	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	6.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	0.0	42.8	1.6	1.0	0.1	0.0	1.3	0.5	0.0	-	0.0	-	0.0	0.1	47.4
강원	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	1.7	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.8
충남	0.1	35.5	0.2	2.7	0.1	-	-	0.2	0.0	-	-	-	-	-	38.8
전북	-	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2
전남	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경북	-	0.5	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.7
경남	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
합계	0.3	90.0	3.0	4.0	0.2	0.0	1.3	0.7	0.0	-	0.0	-	0.0	0.4	100.0

□ 평택항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	99.0	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
부산	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
인천	2.8	76.8	17.7	1.9	0.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	96.0	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
울산	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경기	0.0	90.3	3.3	2.2	0.2	0.0	2.7	1.1	0.1	-	0.0	-	0.0	0.2	100.0
강원	-	99.5	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충북	-	92.4	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	100.0
충남	0.2	91.5	0.4	7.1	0.3	-	-	0.5	0.0	-	-	-	-	-	100.0
전북	-	45.9	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.3	100.0
전남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경북	-	73.4	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.3	100.0
경남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
합계	0.3	90.0	3.0	4.0	0.2	0.0	1.3	0.7	0.0	-	0.0	-	0.0	0.4	100.0

□ 평택항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	0.9	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
부산	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
대구	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	66.9	5.9	41.5	3.3	24.5	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	6.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.2	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	1.7	47.6	52.9	25.3	33.9	100.0	100.0	71.5	91.3	-	100.0	-	100.0	18.2	47.4
강원	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	1.9	-	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	1.8
충남	31.3	39.4	5.6	68.1	41.6	-	-	28.5	8.7	-	-	-	-	-	38.8
전북	-	0.1	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	0.2
전남	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경북	-	0.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.4	0.7
경남	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

□ 평택항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	930	-	0	1	1	-	1	0	-	-	0	-	-	932
부산	25	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
대구	-	110	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	27	162
인천	16	7,688	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,704
광주	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
대전	-	830	-	-	7	-	-	-	0	-	-	-	0	-	837
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1	69,996	1	14	965	-	419	2	33	-	-	542	-	-	71,973
강원	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
충북	-	2,347	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,350
충남	1,159	7,226	-	5	224	-	-	29	379	-	4	-	-	-	9,026
전북	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	136
전남	1,541	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,568
경북	-	1,757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,757
경남	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
합계	2,742	91,615	1	21	1,222	1	419	32	413	-	4	542	0	81	97,093
구성비	2.8	94.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.4	0.0	0.4	-	0.0	0.6	0.0	0.1	100.0

□ 평택항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	1.0	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	1.0
부산	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대구	-	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
인천	0.0	7.9	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
광주	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	-	0.9	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	0.9
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	72.1	0.0	0.0	1.0	-	0.4	0.0	0.0	-	-	0.6	-	-	74.1
강원	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	-	2.4	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
충남	1.2	7.4	-	0.0	0.2	-	-	0.0	0.4	-	0.0	-	-	-	9.3
전북	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
전남	1.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
경북	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
경남	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
합계	2.8	94.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.4	0.0	0.4	-	0.0	0.6	0.0	0.1	100.0

□ 평택항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	99.7	-	0.0	0.1	0.1	-	0.1	0.0	-	-	0.0	-	-	100.0
부산	15.2	84.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	68.0	-	-	15.3	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	100.0
인천	0.2	99.8	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광주	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대전	-	99.1	-	-	0.9	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	100.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	97.3	0.0	0.0	1.3	-	0.6	0.0	0.0	-	-	0.8	-	-	100.0
강원	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충북	-	99.9	-	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충남	12.8	80.1	-	0.1	2.5	-	-	0.3	4.2	-	0.0	-	-	-	100.0
전북	-	60.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.7	100.0
전남	98.3	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경북	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
합계	2.8	94.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.4	0.0	0.4	-	0.0	0.6	0.0	0.1	100.0

□ 평택항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	1.0	-	0.2	0.0	100.0	-	3.3	0.0	-	-	0.0	-	-	1.0
부산	0.9	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대구	-	0.1	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	33.3	0.2
인천	0.6	8.4	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
광주	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	-	0.9	-	-	0.6	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	0.9
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	76.4	100.0	68.0	78.9	-	100.0	5.0	8.1	-	-	100.0	-	-	74.1
강원	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	-	2.6	-	9.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
충남	42.3	7.9	-	21.6	18.3	-	-	91.8	91.9	-	100.0	-	-	-	9.3
전북	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.7	0.1
전남	56.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
경북	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
경남	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

□ 평택항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	1,592	-	7	1	1	-	1	0	-	-	0	-	-	1,601
부산	25	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558
대구	-	262	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	27	314
인천	179	12,121	1,020	112	48	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13,479
광주	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
대전	-	946	-	5	7	-	-	-	0	-	-	-	0	-	958
울산	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
경기	6	105,626	1,303	863	1,031	12	1,495	422	64	-	7	542	0	61	111,431
강원	-	165	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
충북	-	3,751	-	57	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61	3,870
충남	1,236	36,753	138	2,287	305	-	-	197	382	-	4	-	-	-	41,302
전북	-	166	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	319
전남	1,541	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,872
경북	-	2,182	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	2,335
경남	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800
합계	2,986	166,511	2,461	3,370	1,418	12	1,495	620	447	-	11	542	1	416	180,288
구성비	1.7	92.4	1.4	1.9	0.8	0.0	0.8	0.3	0.2	-	0.0	0.3	0.0	0.2	100.0

□ 평택항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	0.9	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	0.9
부산	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대구	-	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
인천	0.1	6.7	0.6	0.1	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	7.5
광주	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	-	0.5	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	0.5
울산	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	0.0	58.6	0.7	0.5	0.6	0.0	0.8	0.2	0.0	-	0.0	0.3	0.0	0.0	61.8
강원	-	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	-	2.1	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.1
충남	0.7	20.4	0.1	1.3	0.2	-	-	0.1	0.2	-	0.0	-	-	-	22.9
전북	-	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2
전남	0.9	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
경북	-	1.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.3
경남	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
합계	1.7	92.4	1.4	1.9	0.8	0.0	0.8	0.3	0.2	-	0.0	0.3	0.0	0.2	100.0

□ 평택항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	99.4	-	0.4	0.0	0.0	-	0.1	0.0	-	-	0.0	-	-	100.0
부산	4.4	95.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	83.5	-	-	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6	100.0
인천	1.3	89.9	7.6	0.8	0.4	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0
광주	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대전	-	98.7	-	0.5	0.8	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	100.0
울산	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경기	0.0	94.8	1.2	0.8	0.9	0.0	1.3	0.4	0.1	-	0.0	0.5	0.0	0.1	100.0
강원	-	99.9	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충북	-	96.9	-	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	100.0
충남	3.0	89.0	0.3	5.5	0.7	-	-	0.5	0.9	-	0.0	-	-	-	100.0
전북	-	52.0	-	11.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.1	100.0
전남	82.3	17.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경북	-	93.4	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	100.0
경남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
합계	1.7	92.4	1.4	1.9	0.8	0.0	0.8	0.3	0.2	-	0.0	0.3	0.0	0.2	100.0

□ 평택항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	1.0	-	0.2	0.0	6.1	-	0.2	0.0	-	-	0.0	-	-	0.9
부산	0.8	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대구	-	0.2	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	0.2
인천	6.0	7.3	41.4	3.3	3.4	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	7.5
광주	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	-	0.6	-	0.1	0.5	-	-	-	0.0	-	-	-	2.0	-	0.5
울산	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	0.2	63.4	52.9	25.6	72.7	93.9	100.0	68.1	14.4	-	61.7	100.0	98.0	14.7	61.8
강원	-	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	-	2.3	-	1.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7	2.1
충남	41.4	22.1	5.6	67.9	21.5	-	-	31.7	85.6	-	38.3	-	-	-	22.9
전북	-	0.1	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.6	0.2
전남	51.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
경북	-	1.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.5	1.3
경남	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

□ 군산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	141	17,437	1,242	2,109	3,923	37	342	764	73	356	285	140	7	-	26,856
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	141	17,437	1,242	2,109	3,923	37	342	764	73	356	285	140	7	-	26,856
구성비	0.5	64.9	4.6	7.9	14.6	0.1	1.3	2.8	0.3	1.3	1.1	0.5	0.0	-	100.0

□ 군산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	0.5	64.9	4.6	7.9	14.6	0.1	1.3	2.8	0.3	1.3	1.1	0.5	0.0	-	100.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	0.5	64.9	4.6	7.9	14.6	0.1	1.3	2.8	0.3	1.3	1.1	0.5	0.0	-	100.0

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	0.5	64.9	4.6	7.9	14.6	0.1	1.3	2.8	0.3	1.3	1.1	0.5	0.0	-	100.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	0.5	64.9	4.6	7.9	14.6	0.1	1.3	2.8	0.3	1.3	1.1	0.5	0.0	-	100.0

단위: %

[illegible]

□ 군산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	209	125	-	-	160	-	-	-	-	-	-	28	-	-	522
전북	1,826	4,545	70	-	1,439	-	-	137	-	91	-	25	-	-	8,134
전남	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	2,035	5,087	70	-	1,599	-	-	137	-	91	-	52	-	-	9,073
구성비	22.4	56.1	0.8	-	17.6	-	-	1.5	-	1.0	-	0.6	-	-	100.0

□ 군산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	2.3	1.4	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	5.8
전북	20.1	50.1	0.8	-	15.9	-	-	1.5	-	1.0	-	0.3	-	-	89.7
전남	-	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	22.4	56.1	0.8	-	17.6	-	-	1.5	-	1.0	-	0.6	-	-	100.0

□ 군산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	40.0	24.0	-	-	30.7	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	100.0
전북	22.5	55.9	0.9	-	17.7	-	-	1.7	-	1.1	-	0.3	-	-	100.0
전남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	22.4	56.1	0.8	-	17.6	-	-	1.5	-	1.0	-	0.6	-	-	100.0

□ 군산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	10.3	2.5	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	52.5	-	-	5.8
전북	89.7	89.3	100.0	-	90.0	-	-	100.0	-	100.0	-	47.5	-	-	89.7
전남	-	8.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0

□ 군산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	209	125	-	-	160	-	-	-	-	-	-	28	-	-	522
전북	1,967	21,983	1,312	2,109	5,362	37	342	901	73	447	285	165	7	-	34,990
전남	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	2,176	22,525	1,312	2,109	5,522	37	342	901	73	447	285	192	7	-	35,929
구성비	6.1	62.7	3.7	5.9	15.4	0.1	1.0	2.5	0.2	1.2	0.8	0.5	0.0	-	100.0

□ 군산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0.6	0.3	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	1.5
전북	5.5	61.2	3.7	5.9	14.9	0.1	1.0	2.5	0.2	1.2	0.8	0.5	0.0	-	97.4
전남	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	6.1	62.7	3.7	5.9	15.4	0.1	1.0	2.5	0.2	1.2	0.8	0.5	0.0	-	100.0

단위: %

해의 내륙	지역														
	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	전세계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	40.0	24.0	-	-	30.7	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	100.0
전북	5.6	62.8	3.7	6.0	15.3	0.1	1.0	2.6	0.2	1.3	0.8	0.5	0.0	-	100.0
전남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	5.5	62.7	3.7	5.9	15.4	0.1	1.0	2.5	0.2	1.2	0.8	0.5	0.0	0.6	100.0

단위: %

[illegible]

□ 마산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	77	4	5	-	13	-	82	-	0	-	-	-	0	-	181
부산	107	-	-	182	68	-	365	-	-	-	-	-	-	-	721
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	90
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	5,976	3,379	2,229	625	2,150	100	1,262	9,351	32	-	146	0	155	-	25,405
합계	6,249	3,383	2,234	807	2,231	100	1,799	9,351	33	-	146	0	155	-	26,487
구성비	23.6	12.8	8.4	3.0	8.4	0.4	6.8	35.3	0.1	-	0.5	0.0	0.6	-	100.0

□ 마산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.3	0.0	0.0	-	0.0	-	0.3	-	0.0	-	-	-	0.0	-	0.7
부산	0.4	-	-	0.7	0.3	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	2.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	22.6	12.8	8.4	2.4	8.1	0.4	4.8	35.3	0.1	-	0.5	0.0	0.6	-	95.9
합계	23.6	12.8	8.4	3.0	8.4	0.4	6.8	35.3	0.1	-	0.5	0.0	0.6	-	100.0

□ 마산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	42.4	2.2	2.7	-	7.0	-	45.5	-	0.3	-	-	-	0.0	-	100.0
부산	14.8	-	-	25.3	9.4	-	50.6	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	23.5	13.3	8.8	2.5	8.5	0.4	5.0	36.8	0.1	-	0.6	0.0	0.6	-	100.0
합계	23.6	12.8	8.4	3.0	8.4	0.4	6.8	35.3	0.1	-	0.5	0.0	0.6	-	100.0

□ 마산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	1.2	0.1	0.2	-	0.6	-	4.6	-	1.5	-	-	-	0.0	-	0.7
부산	1.7	-	-	22.6	3.0	-	20.3	-	-	-	-	-	-	-	2.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	95.6	99.9	99.8	77.4	96.4	100.0	70.1	100.0	98.5	-	100.0	100.0	100.0	-	95.9
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0

□ 마산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	42.4	2.2	2.7	-	7.0	-	45.5	-	0.3	-	-	-	0.0	-	100.0
부산	14.8	-	-	25.3	9.4	-	50.6	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	23.5	13.3	8.8	2.5	8.5	0.4	5.0	36.8	0.1	-	0.6	0.0	0.6	-	100.0
합계	23.6	12.8	8.4	3.0	8.4	0.4	6.8	35.3	0.1	-	0.5	0.0	0.6	-	100.0

□ 마산항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	1.2	0.1	0.2	-	0.6	-	4.6	-	1.5	-	-	-	0.0	-	0.7
부산	1.7	-	-	22.6	3.0	-	20.3	-	-	-	-	-	-	-	2.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	95.6	99.9	99.8	77.4	96.4	100.0	70.1	100.0	98.5	-	100.0	100.0	100.0	-	95.9
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0

□ 마산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	360	2,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,517
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	222	-	-	-	-	-	-	29	-	109	-	-	360
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	709	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719
경남	1,836	2,072	1,100	39	1	-	-	161	-	-	-	-	2	-	5,212
합계	2,196	4,938	1,332	39	1	-	-	161	-	29	-	109	2	-	8,808
구성비	24.9	56.1	15.1	0.4	0.0	-	-	1.8	-	0.3	-	1.2	0.0	-	100.0

□ 마산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	4.1	24.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	0.3	-	1.2	-	-	4.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	8.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
경남	20.8	23.5	12.5	0.4	0.0	-	-	1.8	-	-	-	-	0.0	-	59.2
합계	24.9	56.1	15.1	0.4	0.0	-	-	1.8	-	0.3	-	1.2	0.0	-	100.0

□ 마산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	14.3	85.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	61.6	-	-	-	-	-	-	8.1	-	30.3	-	-	100.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	98.6	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경남	35.2	39.8	21.1	0.7	0.0	-	-	3.1	-	-	-	-	0.0	-	100.0
합계	24.9	56.1	15.1	0.4	0.0	-	-	1.8	-	0.3	-	1.2	0.0	-	100.0

□ 마산항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	16.4	43.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	16.6	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-	-	4.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	14.4	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
경남	83.6	42.0	82.6	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	59.2
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0

□ 마산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	77	4	5	-	13	-	82	-	0	-	-	-	0	-	181
부산	467	2,157	-	182	68	-	365	-	-	-	-	-	-	-	3,238
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	222	-	-	-	90	-	-	29	-	109	-	-	450
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	709	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719
경남	7,812	5,451	3,330	664	2,151	100	1,262	9,513	32	-	146	0	157	-	30,617
합계	8,446	8,321	3,566	846	2,231	100	1,799	9,513	33	29	146	109	157	-	35,295
구성비	23.9	23.6	10.1	2.4	6.3	0.3	5.1	27.0	0.1	0.1	0.4	0.3	0.4	-	100.0

□ 마산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	0.2	0.0	0.0	-	0.0	-	0.2	-	0.0	-	-	-	0.0	-	0.5
부산	1.3	6.1	-	0.5	0.2	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	9.2
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	0.6	-	-	-	0.3	-	-	0.1	-	0.3	-	-	1.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	2.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
경남	22.1	15.4	9.4	1.9	6.1	0.3	3.6	27.0	0.1	-	0.4	0.0	0.4	-	86.7
합계	23.9	23.6	10.1	2.4	6.3	0.3	5.1	27.0	0.1	0.1	0.4	0.3	0.4	-	100.0

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	42.4	2.2	2.7	-	7.0	-	45.5	-	0.3	-	-	-	0.0	-	100.0
부산	14.4	66.6	-	5.6	2.1	-	11.3	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	49.3	-	-	-	20.0	-	-	6.5	-	24.2	-	-	100.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	98.6	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
경남	25.5	17.8	10.9	2.2	7.0	0.3	4.1	31.1	0.1	-	0.5	0.0	0.5	-	100.0
합계	23.9	23.6	10.1	2.4	6.3	0.3	5.1	27.0	0.1	0.1	0.4	0.3	0.4	-	100.0

□ 마산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

[illegible]

□ 속초항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서 울	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
부 산	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243
대 구	-	71	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	146
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 기	-	874	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	1,068
강 원	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
충 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 남	-	-	-	-	-	-	-	534	-	-	-	-	-	-	534
전 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 남	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	97
합 계	-	1,333	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	2,233
구성비	-	59.7	-	-	-	-	-	40.3	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서 울	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
부 산	-	10.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
대 구	-	3.2	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-	-	6.5
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 기	-	39.1	-	-	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-	-	47.8
강 원	-	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
충 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 남	-	-	-	-	-	-	-	23.9	-	-	-	-	-	-	23.9
전 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 남	-	-	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	-	-	4.3
합 계	-	59.7	-	-	-	-	-	40.3	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
부산	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	48.3	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-	-	100.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	81.8	-	-	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	100.0
강원	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
합계	-	59.7	-	-	-	-	-	40.3	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수출 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
부산	-	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
대구	-	5.3	-	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-	-	6.5
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	65.6	-	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-	-	-	47.8
강원	-	7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	59.3	-	-	-	-	-	-	23.9
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-	-	4.3
합계	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
부산	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
대구	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
인천	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
강원	-	346	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	488
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	676
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451
합계	-	2,226	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	2,368
구성비	-	94.0	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	11.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1
부산	-	12.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7
대구	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
인천	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
강원	-	14.6	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	20.6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	28.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.5
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0
합계	-	94.0	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
부산	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
인천	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
강원	-	70.8	-	-	-	-	-	29.2	-	-	-	-	-	-	100.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
합계	-	94.0	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	11.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1
부산	-	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7
대구	-	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
인천	-	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
강원	-	15.5	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	20.6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	30.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.5
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	20.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0
합계	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: TEU, %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311
부산	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544
대구	-	109	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	184
인천	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	987	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	1,181
강원	-	443	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	585
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	534	-	-	-	-	-	-	534
전북	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	676
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	451	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	548
합계	-	3,558	-	-	-	-	-	1,043	-	-	-	-	-	-	4,601
구성비	-	77.3	-	-	-	-	-	22.7	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	6.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
부산	-	11.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
대구	-	2.4	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	4.0
인천	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	21.5	-	-	-	-	-	4.2	-	-	-	-	-	-	25.7
강원	-	9.6	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	12.7
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	11.6	-	-	-	-	-	-	11.6
전북	-	14.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	9.8	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	11.9
합계	-	77.3	-	-	-	-	-	22.7	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(광역시도 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
부산	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
대구	-	59.0	-	-	-	-	-	41.0	-	-	-	-	-	-	100.0
인천	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	83.6	-	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-	100.0
강원	-	75.6	-	-	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	-	100.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
전북	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	82.3	-	-	-	-	-	17.7	-	-	-	-	-	-	100.0
합계	-	77.3	-	-	-	-	-	22.7	-	-	-	-	-	-	100.0

□ 속초항 수출입 컨테이너의 광역시도별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)(2005)

단위: %

해외 내륙	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	대양주	기타	합계
서울	-	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
부산	-	15.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
대구	-	3.1	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-	-	-	4.0
인천	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	27.7	-	-	-	-	-	18.6	-	-	-	-	-	-	25.7
강원	-	12.4	-	-	-	-	-	13.7	-	-	-	-	-	-	12.7
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	51.2	-	-	-	-	-	-	11.6
전북	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	12.7	-	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-	-	11.9
합계	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0