건설교통부

2007. 4

2006년도「국가교통DB구축사업」

# 교통통계 및 문헌조사

2

한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

# 제 출 문

건설교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2006년도 국가교통DB구축사업」의 최종보고서로 제출합니다.

2007년 4월

한국교통연구원

원장 강 재 홍

**본 『국가교통DB구축사업』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.**

# 참 여 연 구 진

| <한국교통연구원> |
|---|
| ◦ 국가교통DB센터장 : 이상민<br>◦ 연구진<br>- 연구위원 : 정승주<br>- 책임연구원 : 박인기, 추상호, 김찬성, 정경옥, 최정민, 이헌주, 마강래, 한상용, 장원재, 정성봉, 성현곤, 배춘봉, 임재경, 안강기<br>- 연구원 : 이창렬, 최애심, 신영권, 박용일, 엄우학, 이향숙, 박정하, 이태신, 오연선, 허 겸, 허 경, 조완기, 김동호, 성홍모, 김진돈, 권세나, 남혜경, 권선아, 권혁구<br>◦ 센터관리 및 지원 : 안 석, 이종열, 김상곤, 손희진 |
| <부문별 사업자> |
| ◦ 교통시설물조사・교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축<br>- (주)위아<br>◦ DB시스템 구축 및 운영<br>- (주)유비스티<br>◦ 동북아지역의 해상화물 교통조사 자료의 상세분석<br>- 한국해양수산개발원<br>◦ 광역권 여객통행실태조사<br>- (주)드림이엔지, (주)대건이엔씨, 한밭대학교, 공주대학교, (주)서영엔지니어링, (주)코리아데이타네트워크, (주)대현이앤씨, (주)유티엔디, 전주대학교<br>◦ 화물 기종점통행량 전수화를 위한 보완조사<br>- (주)지알아이리서치<br>◦ 전국 지역간 여객 기종점통행량 보완조사<br>- (주)케이티아이티<br>◦ 설・추석 등 특별연휴기간 중 지역간 통행량 및 통행특성 분석<br>- (주)리서치랩<br>◦ 국가교통DB 정보화전략계획(ISP) 및 중장기 발전방향<br>- 한국생산성본부 |

# < 부문별 보고서 구성 >

제 1권 요약보고서

제 2권 교통통계 및 문헌조사

제 3권 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축

제 4권 광역권 여객통행실태조사

제 5권 전국 지역간 여객 기종점통행량 자료의 전수화

제 6권 전국 지역간 화물 기종점통행량 자료의 전수화

제 7권 전국 지역간 여객 기종점통행량 조사자료의 상세분석

제 8권 전국 지역간 화물 기종점통행량 조사자료의 상세분석

제 9권 설·추석 등 특별연휴기간 중 지역간 통행량 및 통행특성 분석

제10권 여객 O/D 신뢰성 제고 및 첨단조사방법론 기초연구

제11권 화물 O/D 신뢰성 제고 및 첨단조사방법론 기초연구

제12권 동북아지역의 해상화물 교통조사 자료의 상세분석

제13권 DB시스템 구축 및 운영

제14권 국가교통DB 정보화전략계획(ISP) 및 중·장기 발전방향

# 목 차

요 약

제1장 과업의 개요 ····· 1

제1장 과업의 개요 / 3

제2절 과업의 내용 및 범위 / 4

제3절 과업의 수행방법 / 7

제2장 교통통계조사 ····· 13

제1절 기초통계 / 15

제2절 도로통계 / 24

제3절 철도통계 / 34

제4절 항공통계 / 44

제5절 해상통계 / 53

제6절 북한통계 / 65

제7절 해외통계 / 73

제8절 물류통계 / 78

제9절 신규구축자료 / 80

제3장 교통문헌조사 ····· 89

제1절 교통동향 / 92

제2절 연구지원자료 / 93

제3절 교통기술정보DB / 94

제4절 교통관련법률 / 95

제5절 KTDB발간물 / 96

제6절 교통영향평가DB / 97

제7절 교통자료종합정보 / 98

제8절 신규구축항목 / 99

제4장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고 ····· 103

제1절 통계자료 항목재정비 및 제공양식 개선 / 105

제2절 문헌자료 항목재정비 및 자료제공페이지 개선 / 119

제3절 국가교통DB 이용자 의견조사 결과 및 반영 / 129

제5장 통계문헌DB활용 및 관련 연구 ····· 139

제1절 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지 및 국가주요교통통계집 작성/제공 / 141

제6장 결 론 ····· 147

제1절 과업수행 결과 / 149

제2절 향후 추진방향 / 154

부 록 ····· 155

# 표 목 차

<표 1- 1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용(2006년도) ····· 4
<표 2- 1> 1985-2005년 교통관련 주요지표변화 ····· 15
<표 2- 2> 국내여객 수송량 및 분담률 ····· 16
<표 2- 3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이 ····· 18
<표 2- 4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이 ····· 20
<표 2- 5> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이 ····· 22
<표 2- 6> 교통수단별 사고현황 ····· 23
<표 2- 7> 등급별 도로현황 ····· 24
<표 2- 8> 차종별 자동차 등록대수 ····· 25
<표 2- 9> 도로등급별 평균 일교통량 ····· 27
<표 2-10> 도로등급별 차종별 주행거리 ····· 28
<표 2-11> 수단별 여객수송실적 ····· 29
<표 2-12> 도로화물수송실적 ····· 31
<표 2-13> 최근 10년간 교통사고 발생 현황 ····· 32
<표 2-14> 자동차 운전면허현황 ····· 33
<표 2-15> 철도노선현황(2005년 기준) ····· 34
<표 2-16> 도시철도 노선현황(2005년 기준) ····· 37
<표 2-17> 선구별 선로용량 및 열차회수(2005년 기준) ····· 38
<표 2-18> 지역간철도 차종별 보유대수 ····· 39
<표 2-19> 도시철도 노선별 이용객수 ····· 40
<표 2-20> 철도노선별 이용객수 ····· 41
<표 2-21> 노선별 화물수송량 ····· 42
<표 2-22> 연도별 여객사고 발생현황 ····· 43
<표 2-23> 국내 공항주요시설현황 ····· 44
<표 2-24> 각 공항 연도별 운항회수 ····· 46
<표 2-25> 공항별 국내선 여객수송실적 ····· 47
<표 2-26> 공항별 국제선 여객수송실적 ····· 49
<표 2-27> 공항별 화물수송실적 - 국내선 ····· 50

<표 2-28> 공항별 화물수송실적 - 국제선 ····· 51
<표 2-29> 항공기 사고 발생현황 ····· 52
<표 2-30> 항만시설현황 ····· 53
<표 2-31> 선박 입출항 추이-항만 합계 ····· 55
<표 2-32> 컨테이너 처리실적 추이-항만 합계 ····· 57
<표 2-33> 국적선 선박현황 ····· 58
<표 2-34> 외항선 선박현황 ····· 60
<표 2-35> 해상화물 수송실적 ····· 61
<표 2-36> 여객선 수송추이 ····· 63
<표 2-37> 종류별 해양사고 ····· 63
<표 2-38> 남북한의 인구 변화 ····· 65
<표 2-39> 북한의 행정구역 ····· 67
<표 2-40> 남북한의 도로연장 변화 ····· 68
<표 2-41> 남북한의 자동차등록대수 변화 ····· 69
<표 2-42> 남북한의 철도연장 변화 ····· 70
<표 2-43> 남북한의 지하철연장 변화 ····· 71
<표 2-44> 남북한의 항공기 보유대수 변화 ····· 71
<표 2-45> 남북한의 선박보유톤수 변화 ····· 72
<표 2-46> 국가별 도로연장 ····· 73
<표 2-47> 국가별 철도수송추이 ····· 74
<표 2-48> 국가별 민간정기항공 수송실적(국제선) ····· 75
<표 2-49> 선적국별 선박량 ····· 76
<표 2-50> 국가별 컨테이너 처리실적 ····· 77
<표 2-51> 2005년 지역별 미곡 및 맥류 생산량 ····· 78
<표 2-52> 2005년 지역별시설별 건설수주액 ····· 79
<표 2-53> 기존 홈페이지 에너지 소비량 구축현황 ····· 81
<표 2-54> 에너지수급발란스 통계항목의 수송부문별 에너지소비량 부분 ····· 81
<표 2-55> 수송부문 업종별 에너지소비(열량) ····· 82
<표 2-56> 자가용 에너지소비(소비) ····· 82
<표 2-57> 대상기관별 자료요청 내역 ····· 83
<표 2-58> 월별수송실적자료 구축 및 제공 현황 ····· 84

<표 2-59> 월별 지하철 여객 수송실적(역간O/D) 표출형태 ····· 84
<표 2-60> 월별 철도 여객 수송실적(역간O/D) 표출형태 ····· 85
<표 2-61> 월별 철도 화물 수송실적(역간O/D) 표출형태 ····· 85
<표 2-62> 분기별 교통산업서비스지수 ····· 87
<표 2-63> 월별 교통산업서비스지수 ····· 87
<표 3- 1> 교통문헌조사의 항목 및 내용 ····· 91
<표 3- 2> 교통동향부문 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준) ····· 92
<표 3- 3> 교통동향부문 세부항목별 자료수집 대상기관 ····· 92
<표 3- 4> 연구지원자료 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준) ····· 93
<표 3- 5> 연구지원자료 세부항목별 자료수집 대상기관 ····· 93
<표 3- 6> 교통기술정보DB 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준) ····· 94
<표 3- 7> 교통기술정보DB 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준) ····· 95
<표 3- 8> KTDB 발간물 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준) ····· 96
<표 3- 9> 교통자료종합정보 구축내용 ····· 98
<표 3-10> 교통통계영향요인 8대 분류 ····· 100
<표 3-11> 교통통계영향요인 수집대상 ····· 100
<표 3-12> 교통통계영향요인 메타데이타 - 분류Ⅰ, Ⅱ ····· 101
<표 3-13> 교통통계영향요인 메타데이타 구성 ····· 101
<표 4- 1> KTDB홈페이지 통계자료 분류체계 현황 ····· 105
<표 4- 2> 기존 항목 분류체계 변경 ····· 106
<표 4- 3> 기존 항목 명칭변경 ····· 107
<표 4- 4> 기존 항목 통합 ····· 107
<표 4- 5> 기존 항목 분리 ····· 108
<표 4- 6> 기존 항목 삭제 ····· 108
<표 4- 7> KTDB 문헌자료 홈페이지 개선안 ····· 121
<표 4- 8> 교통관련법률 자료목록표시화면 ····· 127
<표 4- 9> 교통관련법률 자료상세정보화면 ····· 127
<표 5- 1> 국가교통DB동향정보지 통권 5-8호 주요 내용 ····· 143
<표 5- 2> 2006 국가주요교통통계 신규 항목 ····· 145

# 그림목차

<그림 1- 1> 통계 및 문헌조사 수행체계 ····· 9
<그림 2- 1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이 ····· 17
<그림 2- 2> 2005년 국내여객 수송실적 분담률 ····· 17
<그림 2- 3> 수단별 국제여객 수송실적 추이 ····· 19
<그림 2- 4> 수단별 국내화물 수송실적 추이 ····· 20
<그림 2- 5> 국내화물 수송분담률 추이 ····· 21
<그림 2- 6> 수단별 국제화물 수송실적 추이 ····· 22
<그림 2- 7> 교통수단별 사고현황 추이(자동차 제외) ····· 23
<그림 2- 8> 연도별 전국도로현황 추이 ····· 24
<그림 2- 9> 차종별 연료유형별 자동차 등록현황 추이 ····· 26
<그림 2-10> 도로등급별 일교통량 구성비 - 고속국도, 일반국도 ····· 26
<그림 2-11> 도로등급별 주행거리현황 추이 ····· 29
<그림 2-12> 연도별 여객수송실적 추이 ····· 30
<그림 2-13> 화물수송실적 추이-구역화물 ····· 31
<그림 2-14> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수 ····· 32
<그림 2-15> 자동차운전면허 추이 ····· 33
<그림 2-16> 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합 ····· 43
<그림 2-17> 연도별 항공운항회수 ····· 45
<그림 2-18> 공항별 국내선 여객 수송실적 추이 ····· 48
<그림 2-19> 공항별 국제선 여객 수송실적 ····· 48
<그림 2-20> 공항별 화물수송실적-국내선 ····· 50
<그림 2-21> 공항별 화물수송실적-국제선 ····· 51
<그림 2-22> 전국 항만 입출항 선박량 추이 ····· 54
<그림 2-23> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이 ····· 56
<그림 2-24> 국적선 선박척수 및 톤수 ····· 58
<그림 2-25> 우리나라 외항선 선박량 추이 ····· 59

<그림 2-26> 해상화물 수송 점유율(2005년) ····· 62
<그림 2-27> 여객선 수송추이 ····· 62
<그림 2-28> 사고 종류별 해난사고 추이 ····· 64
<그림 2-29> 남한의 총인구 변화 ····· 66
<그림 2-30> 북한의 총인구 변화 ····· 66
<그림 2-31> 북한의 행정구역 ····· 67
<그림 2-32> 남북한의 철도연장 변화 ····· 70
<그림 2-33> 2005년 건설수주 산업별 비율 ····· 80
<그림 3- 1> 교통동향부문 자료제공페이지 화면 ····· 92
<그림 3- 2> 연구지원자료 자료제공페이지 화면 ····· 93
<그림 3- 3> 교통기술정보DB 자료제공페이지 화면 ····· 94
<그림 3- 4> 교통관련법률 자료제공페이지 화면 ····· 95
<그림 3- 5> KTDB 발간물 자료제공페이지 화면 ····· 96
<그림 3- 6> 교통영향평가DB 자료제공페이지 화면 ····· 97
<그림 3- 7> 교통자료종합정보 자료제공화면 ····· 98
<그림 3- 8> 교통통계영향요인 자료입력화면 ····· 102
<그림 4- 1> KTDB 홈페이지 화면 - 연차별 통계항목(개선 전) ····· 110
<그림 4- 2> KTDB 홈페이지 화면 - 연차별 통계항목(개선 후) ····· 110
<그림 4- 3> KTDB 홈페이지 화면 - 핵심내용 표출(개선 전) ····· 111
<그림 4- 4> KTDB 홈페이지 화면 - 핵심내용 표출(개선 후) ····· 111
<그림 4- 5> KTDB 홈페이지 화면 - 집계자료 표출(개선 전) ····· 112
<그림 4- 6> KTDB 홈페이지 화면 - 집계자료 표출(개선 후) ····· 112
<그림 4- 7> KTDB 홈페이지 화면 - 통합표출Ⅰ(개선 전) ····· 113
<그림 4- 8> KTDB 홈페이지 화면 - 통합표출Ⅰ(개선 후) ····· 113
<그림 4- 9> KTDB 홈페이지 화면 - 통합표출Ⅱ(개선 전) ····· 114
<그림 4-10> KTDB 홈페이지 화면 - 통합표출Ⅱ(개선 후) ····· 114
<그림 4-11> KTDB 홈페이지 화면 - 중복내용 삭제(개선 전) ····· 115
<그림 4-12> KTDB 홈페이지 화면 - 중복내용 삭제(개선 후) ····· 115
<그림 4-13> KTDB 홈페이지 화면 - 표출 간략화(개선 전) ····· 116

<그림 4-14> KTDB 홈페이지 화면 - 표출 간략화(개선 후) ····· 116
<그림 4-15> KTDB 홈페이지 화면 - 개별항목 표출(개선 전) ····· 117
<그림 4-16> KTDB 홈페이지 화면 - 개별항목 표출(개선 후) ····· 117
<그림 4-17> KTDB 홈페이지 화면 - 리스트박스 정리표출(개선 전) ····· 118
<그림 4-18> KTDB 홈페이지 화면 - 리스트박스 정리표출(개선 후) ····· 118
<그림 4-19> 교통동향 - 정부기관 보도자료 자료제공 화면 ····· 123
<그림 4-20> 법정교통계획 자료목록표시화면 ····· 125
<그림 4-21> 법정교통계획 자료상세정보화면 ····· 125
<그림 4-22> 연구지원자료 기본 자료목차표시화면 ····· 126
<그림 4-23> 연구지원자료 기본 자료상세정보화면 ····· 126
<그림 5- 1> 국가교통DB소식지 ····· 142

# 요 약

# 요 약

## 1. 과업의 목적

○ 기관별·부문별·업무별로 생산·관리되고 있는 각종 교통관련 통계 및 문헌자료를 국가차원에서 시계열로 종합 관리하여 제공함으로써 교통계획·정책수립 등에 활용할 수 있도록 함

○ 2006년 사업에서는 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2005년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 수행함

## 2. 과업의 내용 및 범위

### 가. 과업의 내용

<표 1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용 (2006년도)

| 대분류 | 기 구축 | 2006년 |
|---|---|---|
| 교통통계 | 8대분류<br>300여개 항목 | - 기존 구축자료 갱신(8대분류 300여개 항목)<br>- 에너지소비량관련 통계, 월별수송실적자료, TSI 지수 등 신규항목 추가<br>- 통계자료 항목재정비 및 제공양식 개선 등<br>⇒ 8대분류 323개 항목 |
| 교통문헌 | 5대분류<br>16,000개 자료 | - 문헌자료 신규구축(2,500여개 자료 추가)<br>- 교통통계영향요인, 법정교통계획 등 신규항목 추가<br>⇒ 6대 분류 18,500여개 항목 |

1) 기 구축 자료의 갱신 및 보완

○ KTDB 통계자료 보완·갱신 및 최신자료 구축

- 교통통계항목(8대분류 300여개 항목)을 최근자료로 갱신

○ KTDB 문헌자료 보완·갱신 및 신규자료 구축

- 기 구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

2) 신규자료 구축

○ 교통수단별 에너지소비량 등 관련자료 구축

- 기존 에너지소비관련 통계항목 중 교통부문과 관련이 적은 부문의 축소 조정 및 교통관련부문의 항목 추가 구축
- 대상항목 : 수송부문 수단별(버스, 택시, 철도 등), 부문별(육상, 철도, 항공 등) 에너지소비량 및 평균연료소비량 등

○ 월별수송실적자료 구축

- 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별 수송실적자료 구축 (7개 항목 추가)

○ 교통산업서비스지수 (TSI : Transportation Service Index)

- 철도, 항공, 해상여객 수송량을 지수화한 TSI 구축

○ 교통통계영향요인

- 교통통계에 영향을 미치는 요인을 시계열자료로 수집하여 교통통계자료의 해석과 분석에 활용할 수 있는 기초자료를 제공함(교통정책/교통시설/교통수단/사회적요인/경제적요인/자연적요인 등)

○ 법정교통계획

- 중앙정부 및 지방자지단체의 중장기 교통계획 수립 및 추진방향과 관련된 계획자료 수집·제공

3) 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

○ 통계자료 항목 재정비 및 제공양식 개선

- KTDB 홈페이지 재구축을 위한 기존 홈페이지의 검토 및 개선방안 마련
- 통계자료의 활용도와 이용편리성을 고려한 복잡한 자료항목의 분리 및 단순화 (활용도 낮은 자료의 구축중지 검토 및 항목 재정비)

- KTDB 홈페이지를 통한 통계자료 제공양식 개선

○ 문헌자료 항목 재정비 및 자료제공페이지 개선

- 문헌자료 분류체계 재정비 : 자료항목 추가 및 삭제, 항목명 및 항목위치 변경, 메타데이타 변경 등
- 문헌자료 자료제공페이지 개선 : KTDB홈페이지 문헌자료 자료제공페이지 구성 수정

○ 국가교통DB 이용자 의견조사 및 반영

- KTDB홈페이지의 개편과 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견조사를 실시하여 주요 의견을 반영함
  - · 조사내용 : 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사, 신규홈페이지 의견조사
  - · 조사기간 : 2007년 3월 8일(목)~14일(수)
  - · 조사방법 : e-mail 발송을 통한 on-line 설문 조사
  - · 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

4) 통계문헌DB활용 및 관련 연구

○「국가교통DB소식지」: 약 2주~4주 간격 E-Mail 발송

○「국가교통DB동향정보지」: 분기별 발간(2006년 3/4호, 2007년 1/2호), 홈페이지 등록 및 우편발송

○「국가주요교통통계집」: 2006 발간(4호)

## 나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

○ 통계자료 : 2005년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2005년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료 항목에 대해서는 가장 최근자료를 수집·구축함

○ 문헌자료 : 2006년도 사업기간 종료까지의 발표자료를 기준으로 수집·구축함

2) 공간적 범위

○ 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함

- 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역단위
- 중존 : 특별・광역시 및 시의 구, 시, 군 248개 단위 [1)]
- 소존 : 읍・면・동 3,585개 단위

## 3. 과업의 수행내용

### 가. 교통통계

○ 2005년 기준 교통통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여, 1)기초통계, 2)도로, 3)철도, 4)항공, 5)해상, 6)북한, 7)해외, 8)물류자료의 8개 대분류 319개 항목의 자료에 대해 가능한 최신자료를 갱신・구축

○ 신규항목으로 교통산업서비스지수 및 에너지 통계항목을 추가 구축하여 총 8대분류 323개 통계자료를 구축・제공함

<표 2> 2005년도 신규 구축 통계항목

| 구분 | 세부항목 | 구축연도 | 내용 |
|---|---|---|---|
| 교통총괄 | 교통산업서비수지수 | 1995년~2006년 | 분기별 교통산업서비스지수 |
| | | 1995년~2005년 | 월별 교통산업서비스지수 |
| 사회경제 | 에너지 | 1995년~2005년 | 수송부문 업종별 에너지소비(열량) |
| | | 1995년~2005년 | 자가용 에너지소비(소비) |
| 철도통계 | 수송실적 | 1995년~2005년 | 월별 지하철 수송실적 (역간 OD) |
| | | 1995년~2005년 | 월별 지역간 철도 수송실적 (역간 OD) |
| 해운통계 | 수송실적 | 1995년~2005년 | 월별 연안해운 여객수송실적 |
| | | 1995년~2005년 | 월별 연안해운 화물수송실적 |
| 항공통계 | 수송실적 | 1995년~2005년 | 월별 국내선 여객수송실적 |
| | | 1995년~2005년 | 월별 국내선 화물수송실적 |

1) 2005년도 시, 군, 구 행정구역기준임

○ 기초통계 : 3개 대분류(종합교통지표, 사회경제지표, 교통경제지표) 31개 항목 수집·제공

<표 3> 기초통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 종합교통지표 (5) | 국내여객수송실적, 국제여객수송실적, 국내화물수송실적, 국제화물수송실적, 교통수단별사고 |
| 사회경제지표 (20) | 총조사인구, 주민등록인구, 수용학생인구, 경제활동인구, 산업별종사자수, 인구밀도, 초계인구, 거주종사자수, 거주학생수, 토지면적, 도시지역지구현황, 행정구역현황, 총조사가구, 동별가구수, 지역내총생산(GRP), 국내총생산(GNP), 국민총소득(GNI), 에너지수급발란스, 시도별석유제품소비, 석유제품국내소비, 부문별최종에너지소비량, 부문별석유제품소비량 |
| 교통경제지표 (6) | 교통혼잡비용, 물류비용, 도로교통사고비용, 건설교통예산, 소비자물가지수, 교통부문소비지출액 |

○ 도로통계 : 6개 대분류(시설, 수단, 수송실적, 사고, 환경, 기타) 61개 항목 수집·제공

<표 4> 도로통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 시설(5) | 등급별도로연장, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황 |
| 수단(6) | 최대적재량별화물자동차등록대수, 연료별자동차등록대수, 용도별자동차등록대수, 승차정원별승합차등록대수, 차종별자동차등록대수, 세부차종별자동차등록대수 |
| 수송실적(14) | 노선별고속도로OD, 노선별고속도로이용차량대수, 고속도로영업소별 주행거리 및 교통량, 도로등급별평균일교통량, 도로등급별12-24시간교통량, 도로등급별차종별주행거리, 주요도시지점별교통량, 공로여객수송실적, 노선별고속버스수송실적, 시도별 여객수송실적, 고속버스수송실적, 도로화물수송실적, 품목별도로화물수송실적, 자동차1일평균주행거리 |
| 사고(33) | 도로교통사고 발생자수 및 사상자수, 월별도로교통사고, 요일별도로교통사고, 주야별도로교통사고, 시간대별도로교통사고, 사고유형별도로교통사고, 도로형태별도로교통사고, 차종별도로교통사고, 연령층별도로교통사고, 법규위반별도로교통사고, 운전면허경과년수별도로교통사고, 차량용도별도로교통사고, 지방별도로교통사고, 이륜차도로교통사고, 음주운전교통사고, 월별도로교통사고어린이사상자수, 월별도로교통사망사고, 월별도로교통대형사고, 요일별도로교통사고어린이사상자수, 연령층별음주교통사고발생건수, 연령층별도로교통사고사망자수, 여성운전자도로교통사고, 도로교통사고어린이사상자수, 뺑소니교통사고, 보행어린이교통사고사상자수, 도로폭별교통사고, 도로등급별교통사고, 도로이용상태별사상자수, 도로선형별교통사고, 기상상태별도로교통사고, 고속도로교통사고, 고속도로노선별교통사고, 고령층도로교통사고 |
| 환경(1) | 7대도시대기오염도 |
| 기타(2) | 차종별고속도로통행요금, 자동차운전면허보유자수 |

○ 철도통계 : 5개 대분류(시설, 수단, 수송실적, 사고, 운영) 42개 항목 수집・제공

<표 5> 철도통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 시설(8) | 철도노선현황, 도시철도노선현황, 지역간 철도역간 시설 및 운영현황, 도시철도 역간 시설 및 운영현황, 지역간철도역현황, 지역별철도터널현황, 지역별철도교통현황, 지역별철도건널목현황 |
| 수단(7) | 열차종별역간운행시간및편성수, 지역간철도차종별보유대수, 철도차량 보유현황_동력차, 철도차량 보유현황_객차, 철도차량 보유현황_회차, 철도차량 보유현황_전동차, 서울 매트로 전동차 보유 및 운용현황 |
| 수송실적(12) | 도시철도노선별이용객수, 도시철도역별이용객수, 도시철도환승객수, 철도노선별이용객수, 철도역별이용객수, 철도차종별수송실적, 노선별 세부품목별 화물수송실적, 역별화물수송실적, 소화물수송실적, 소화물수송실적, 월별 지하철수송실적(역간OD), 월별 지역간 철도수송실적(역간OD) |
| 사고(3) | 철도사고, 철도화물사고, 철도운전사고 |
| 운영(12) | 지역간철도역간운임, 수도권전철역간운임, 지역간철도경영성적, 지역간철도영업수익, 열차종별운수성적분석, 노선별운수수입실적, 선구별선로용량및운행회수, 노선별최고속도, 노선별열차운행회수, 종사자수, 주요구간통행시간및표정속도, 요일별광역철도운행회수 |

○ 항공통계 : 6개 대분류(시설, 수단, 운영, 수송실적, 사고, 운영, 기타) 53개 항목 수집・제공

<표 6> 항공통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 시설(7) | 공항주요시설현황, 공항위치연혁, 공항처리능력, 항공통신시설현황, 항공등화시설현황, 항공통신량현황, 항공로 시설 및 항공로 현황 |
| 수단(3) | 항공기등록현황, 기종별항공기보유대수, 항공기제원 |
| 수송실적(30) | 공항별항공기운항편수, 국가별항공기운항편수, 국내노선별항공기운항편수, 공항별 기종별항공기운항편수, 시간대별항공기운항편수, 항공사별공항간항공기운항편수, 연도별항공기운항편수, 요일별항공기운항편수, 청사별 항공운항실적, 항공사별 항공기운항편수, 공항별여객수송실적, 국내노선별여객수송실적, 시간대별여객수송실적, 연도별여객수송실적, 요일별여객수송실적, 청사별여객수송실적, 항공사별여객수송실적, 국가별여객수송실적, 항공사별공항간 여객수송실적, 공항별화물수송실적, 국내노선별화물수송실적, 시간대별화물수송실적, 연도별화물수송실적, 요일별화물수송실적, 청사별화물수송실적, 항공사별화물수송실적, 국가별화물수송실적, 항공사별 공항간 화물수송실적, 국제지역별수송실적, 지역별방문객수 |
| 사고(1) | 항공기사고 |
| 운영(9) | 공항시설사용료, 공항건설현황, 기종별항공종사자수, 업체별항공종사자수, 항공종사자자격증수, 외국인조종사수, 국내선 취항노선별 거리 및 시간, 국제선 취항노선별 거리 및 시간, 국내노선별항공요금 |
| 기타(3) | 비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 도시코드리스트 |

○ 해상통계 : 7개 대분류(시설, 운영, 경제, 사고, 수단, 수송실적, 기타) 52개 항목 수집・제공

<표 7> 해상통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 시설(3) | 항만시설현황, 컨테이너전용부두시설현황, 업체별컨테이너하역장비현황 |
| 운영(8) | 항만하역능력, 항만접안능력, 항만별입출항선박량, 선종별입출항선박량, 컨테이너전용부두이용실적, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너처리실적, CY별컨테이너처리실적 |
| 경제(2) | 수출입현황, 세관별수출입실적 |
| 사고(6) | 해양안전심판건수, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고 |
| 수단(17) | 국적선선박현황, 외항선선박현황, 선형별국적선등록선박량, 외항선보유형태별선박량현황, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너보유및취항현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황, 항만별화물입출항실적, 수출입화물입출항실적, 연안화물입항현황, 선박/항공기입출항현황, 여객입출국현황 |
| 수송실적(15) | 항만별컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송실적, 컨테이너철도수송실적, 해상화물수송실적, 항만별입출항화물수송실적, 수출입화물해외지역별수송실적, 해외지역별수출입화물수송실적, 수출입컨테이너수송실적, 한중항로컨테이너수송실적, 수출입화물운임수입, 여객선수송실적, 여객선연인킬로및연톤킬로수송실적, 낙도보조항로수송실적, 연안해운화물수송실적, 연안여객선여객수송실적 |
| 기타(1) | 주요항만간거리표 |

○ 북한통계 : 5개 대분류(사회경제, 도로, 철도, 항공, 해상) 16개 항목 수집・제공

<표 8> 북한통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 사회경제(7) | 총인구, 인구밀도, 성별인구 및 성비, 연령별인구구조, 분단이후 출생인구, 행정구역, 경제활동인구 및 참가율 |
| 도로(2) | 도로연장, 자동차등록대수 |
| 철도(4) | 철도연장, 철도차량대수, 지하철연장, 전철연장 및 전철화율 |
| 항공(1) | 항공기보유대수 |
| 해상(2) | 선박보유, 항만하역능력 |

○ 해외통계 : 6개 대분류(기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지) 45개 항목 수집・제공

<표 9> 해외통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 기초통계(4) | 국가별국토면적, 국가별인구, 국가별1인당국민총소득(GNI), 국가별국내총생산(GDP) |
| 도로(3) | 국가별도로연장, 국가별자동차보유대수, 국가별도로교통사고 |
| 철도(2) | 국가별철도수송실적, 세계고속철도통계 |
| 항공(22) | 아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료, 국적기취항외국공항시설, IATA회원사별경영성과, 국제항공사종사자수, 국제50위항공사, 국제25위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별전세계항공기보유대수, 주요항공사전략적제휴현황, 국가별민간정기항공수송실적, ICAO가맹국가수송실적, 항공사종업원수및항공기보유대수순위, 항공사수송실적순위, 한국의항공수송순위, 지역별정기항공수송실적, 세계정기항공사항공기이용율, 세계정기항공사항공기사고, 세계정기항공사수송실적, 세계공항별처리실적 |
| 해상(7) | 선종별선박량, 선적국별선박량, 실소유국별선박량, 국가별컨테이너처리실적, 항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항고시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이 |
| 에너지(7) | CO2배출량, 국가별1차에너지소비량, 국가별석유생산및소비량, 국가별석탄생산및소비량, 주요국석유제품소매가, 국가별주요석유제품소비, 지역별1차에너지소비량 |

○ 물류통계 : 4개 대분류(농업, 광공업, 산업정보, 상류정보) 19개 항목 수집・제공

<표 10> 물류통계 구축 항목

| 구분 | 세부구분 |
|---|---|
| 농업(12) | 미곡 및 맥류 생산량, 미곡 및 맥류 생산량(조곡), 서류 생산량, 잡곡 생산량, 두류 생산량, 채소 생산량, 과실 생산량, 특용작물 생산량, 뽕밭면적 및 고치 생산량, 원잠종 및 보통잠종 생산량, 생사 생산량, 논벼수량 구성요소 |
| 광공업(1) | 지역별광물생산량 |
| 산업정보(5) | 지역별산업별생산액출하액, 지역별시설별건설수주액, 지역별산업별사업체현황, 지역별산업단지, 운수업일반현황 |
| 상류정보(1) | 지역별도소매업현황 |

## 나. 교통문헌

○ 각 기관에서 제공되는 1)교통동향, 2)연구지원자료, 3)교통기술정보DB, 4)교통관련법률, 5)KTDB발간물 등을 중심으로 2006년 수집 가능한 교통문헌자료를 각 세부항목별로 구축함

○ 교통문헌자료는 2006년 사업기간 동안 총 4,147자료를 신규로 구축하여, 국가교통DB 홈페이지의 문헌부문은 총 21,943개 자료가 구축・제공되고 있음

<표 11> 2006년도 문헌구축자료

| 대분류 | 중분류 | 전체 항목수 | 2006년 구축자료수 |
|---|---|---|---|
| 교통동향 | 교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터 | 13,799 | 3,072 |
| 연구지원자료 (국내/해외) | 정부기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/연구기관자료/교통통계영향요인 | 6,195 | 510 |
| 교통기술정보 DB | 신기술정보/이력정보 | 1,531 | 152 |
| 교통관련법률 | 도로/철도/항공/해운・항만/교통/물류・유통/자동차/건설・도시/기술관련/해외 | 397 | 4/39/0 1) |
| KTDB 발간물 | 최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통DB동향정보지/세미나자료/기타 | 21 | 16 |
| 전 체 | - | 21,943 | 4,147 |

주: 1) 교통관련법률DB(2006년 구축자료수) : 신규/갱신/폐지

○ 신규구축항목 : 교통통계영향요인

- 구축목적
  - 교통통계에 영향을 미치는 요인을 시계열자료로 수집하여 교통통계자료의 해석과 분석에 활용할 수 있는 기초자료로 제공하기 위해 수집・구축함
- 자료구성 및 분류체계
  - 교통통계영향요인은 교통관련 통계(여객 및 화물 통행, 대중교통이용특성 등)의 패턴변화의 해석 및 분석에 활용할 수 있는 보조자료로서 교통정책, 시설 및 수단 공급, 사회・경제요인 변화 등이 이에 해당됨
  - 교통통계영향요인의 구성은 크게 8개 분류(교통정책요인, 교통시설요인, 교통수단요인, 사회적요인, 경제적요인, 자연적요인 등)로 구성함

<표 12> 교통통계영향요인 자료 분류

| 분류 | 내 용 |
|---|---|
| 교통정책요인 | 교통수단별(대중교통, 개인승용차 등) 교통운영관련 정책시행정보 등 |
| 교통시설요인 | 교통시설(도로, 철도, 공항, 항만, 역 등) 신설 및 확장, 폐쇄 정보 등 |
| 교통수단요인 | 버스 및 철도, 선박 등의 노선 신설 및 폐지 정보, 택시운행대수 증감관련 정보 등 |
| 사회적요인 | 교통패턴변화를 초래하는 국내외 사건・사고 정보 등 |
| 경제적요인 | 유류비, GDP 변동 및 대중교통 이용비 증감에 대한 정보 등 |
| 자연적요인 | 자연재해(장마, 태풍, 폭설 등)로 인한 교통통제 정보 등 |
| 교통유발지역 추가・변동요인 | 택지개발 및 신도시건설 등 교통유발지역의 건설 및 관련 정보 등 |
| 기타 | 그 외 |

- 자료수집
  - 교통통계영향요인은 교통관련 뉴스정보를 기본 수집대상으로 하고, 그 외 자료들은 해당 기관 사이트(한국도로공사, 철도공사, 공항공사, 건설교통부 등)의 자료를 수집함
- 자료제공
  - KTDB 홈페이지 내 문헌자료부문의 세부페이지로 구성하여 온라인 자료 제공을 시행함 : 문헌자료 > 연구지원자료 > 국내 > 교통통계영향요인

## 다. 통계문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

### 1) 통계자료 항목 재정비 및 제공양식 개선

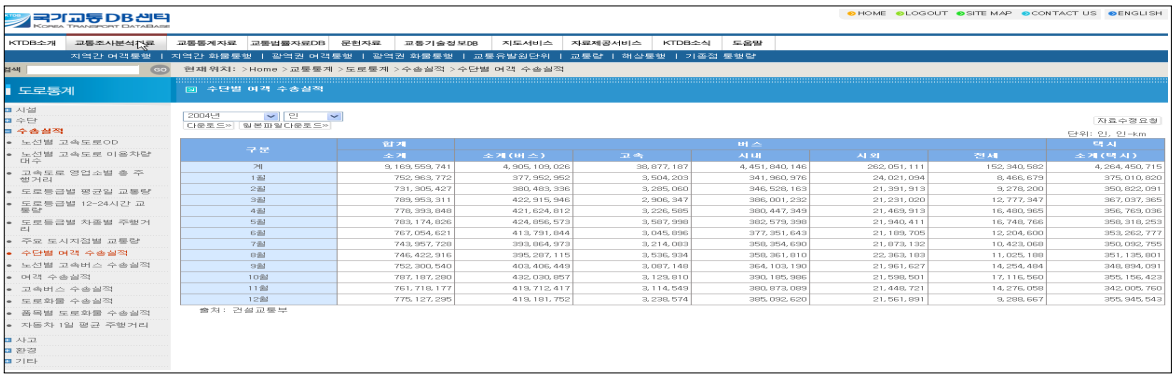
○ 통계자료 분류체계 재정비

- 분류체계별 일관된 기준에 맞게 기존 자료의 적절성을 파악하며 기존 항목 분류체계 변경, 기존 항목 명칭변경, 기존 항목 통합 및 분리, 기존 항목 삭제를 통해 통계자료 항목을 재정비함
- 기존 항목 분류체계 변경
  - 기존 자료제공 홈페이지의 구성 항목별 자료에 대한 구분기준의 일관성 및 적절성을 검토
  - 예를 들어 운수업 일반 현황 항목의 경우 내용상 기존 교통경제지표/기타 보다 물류통계/산업정보에 적합하므로 해당 분류체계를 변경함
- 기존 항목 명칭변경
  - 통계항목 명칭과 그 내용과의 적합성을 검토하여 가장 적합한 명칭으로 수정함
  - 예를들어 도로통계/수송실적의 고속도로 영업소별 총주행거리의 경우 주행거리뿐만 아니라 교통량 자료를 포함하고 있으므로 고속도로 영업소별 주행거리 및 교통량으로 항목 명칭을 변경함
- 기존 항목 통합 및 분리
  - 기존 개별 항목으로 제공된 항목들 중 단일 통합기준으로 분류가 가능한 항목들을 통합하며, 다수의 내용이 복합적으로 포함된 경우 개별항목으로 분리하여 자료검색의 편의성을 제고
  - 예를들어 기존에 성격이 유사한 수도권 지하철 OD와 대구/부산 지하철OD를 월별 지하철 수송실적(역간OD)으로 통합하였으며, 지역간 철도역간 시설 및 운영현황과 같이 철도와 도시철도로 각각 분리가 가능한 경우 개별 자료로 분리하여 표출함

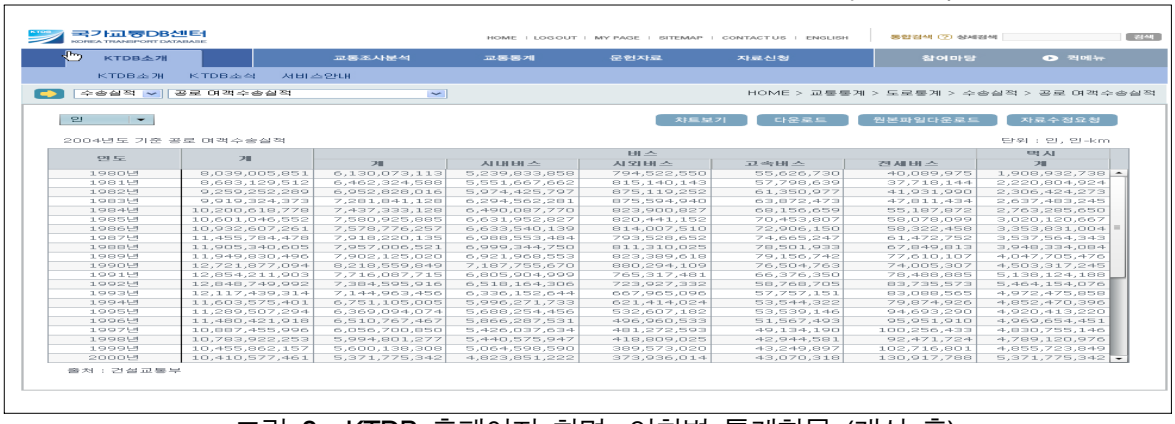
- 기존 항목 삭제
  - 유사한 항목명칭으로 중복되는 내용을 갖는 통계항목은 삭제
  - 예를들어 항공통계/수송실적 연도별 항공기 운항편수는 공항별 항공기운항편수와 내용이 중복되므로 삭제

○ 통계자료 제공페이지 개선

- 연도별 업데이트가 가능한 자료 중에 시계열 분석이 요구되는 자료는 연도별 자료를 한 페이지에 표출하도록 하며 단편적인 자료에 대해서는 간략하게 최근자료 위주로 표출
- 기존 통계명칭과 상관없이 표출되거나 세부적인 자료가 일렬로 나열되어 시인성을 떨어지게 한 통계항목을 통합하여 핵심내용만을 표출
  - 웹페이지 표출 시 가급적 가장 최근자료, 전국단위 집계자료, 종합정리자료를 중심으로 함
- 한 개의 통계항목안에 포함되어 자료의 유무를 알기 어려웠던 자료를 개별항목으로 분리하거나 리스트박스로 정리하여 표출
- 보다 상세한 표출 형식이 요구되는 자료의 경우 원본파일 다운로드 기능을 통해 제공하거나 통계분석시스템을 이용하도록 함




<그림 1> KTDB 홈페이지 화면 -연차별 통계항목 (개선 전)




<그림 2> KTDB 홈페이지 화면 -연차별 통계항목 (개선 후)

2) 문헌자료  항목 재정비 및 자료제공페이지 개선

○ 문헌자료 분류체계 재정비

- 문헌자료의 항목명 변경 및 위치 변경, 추가구축 등을 고려한 문헌자료 분류체계 재정비 방안은 다음과 같음

<표 13> KTDB 문헌자료 홈페이지 개선안

| 2005년 | | | 2006년 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 대분류 | 중분류 | 소분류 | 대분류 | 중분류 | 소분류 |
| 교통동향 | 교통소식 | | 교통동향 | 교통소식 | |
| | 월간교통 | | | 정부기관 보도자료 | |
| | 해외교통정책동향 | 연도별 분류 | | 행사소식 | |
| | 국내외기술동향 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 | | 뉴스레터 | |
| | 교통용어 | | | | |
| | 교통지수 | | | | |
| 연구지원 자료 | 국내 | 정책지원자료 | 연구지원 자료 | 국내 | 정부기관 자료 |
| | | 도시교통기본계획 | | | 법정교통계획 |
| | | 교통조사사례연구 | | | 교통조사보고서 |
| | | 연구보고서 | | | 연구기관 자료 |
| | | | | | 교통통계영향요인 |
| | 해외 | 정책지원자료 | | 해외 | 정부기관 자료 |
| | | 도시교통기본계획 | | | 법정교통계획 |
| | | 교통조사사례연구 | | | 교통조사보고서 |
| | | 연구보고서 | | | 연구기관 자료 |
| 교통기술 정보 DB | 신기술정보 | 교통부문/건설부문/특허지정 | 교통기술 정보 DB | 신기술정보 | 교통부문/건설부문/특허지정 |
| | 이력정보 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 | | 이력정보 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 |
| | 인력정보 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 | | | |
| 교통관련 법률 | 도로/철도/항공/해운·항만/교통/물류·유통/자동차/건설·도시/기술관련/해외 | 법, 시행령, 지침, 예규, 훈령, 규칙, 기타 | 교통관련 법률 | 도로/철도/항공/해운·항만/교통/물류·유통/자동차/건설·도시/기술관련/해외 | - |
| DB사업 보고서 | 1998년~2005년 | | KTDB 발간물 | 최종보고서 | 연도별 |
| KTDB발간물 | 국가교통DB동향정보지 | | | 특별조사보고서 | |
| | 국가교통주요통계집 | | | 국가주요교통통계집 | |
| | | | | 국가교통DB동향정보지 | |
| | | | | 세미나자료 | |
| | | | | 기타 | |
| 교통영향 평가 DB | - | | 교통영향 평가 DB | - | |
| | | | 교통자료 종합정보 | 지자체별자료/교통통계자료/교통조사분석자료 등에 대한 정보 제공 | |
| | | | 교통용어 | - | |

○ 문헌자료 제공페이지 개선

- 문헌자료 자료제공 방식은 기존과 동일하게 자료목록표시화면과 자료상세정보화면으로 구성함
- 기존에 목록표시화면만 제공되던 일부 항목은 상세정보를 수집·제공할 수 있는 자료 상세정보화면을 추가로 구성함
- 자료목록표시화면은 구축자료의 주요 정보(제목, 발행기관, 발행일 등) 이외에 항목별 특성을 고려하여 주요 정보를 추가 제공함
- 자료상세정보화면은 구축자료의 주요 정보뿐 아니라, 목차정보, 요약 및 초록정보를 추가로 제공하여 이용자가 원문파일을 열어보지 않아도 구축자료 내용을 알 수 있도록 함

<그림 3> 교통동향부문 자료제공페이지 화면

<그림 4> 연구지원자료 자료제공페이지 화면

<그림 5> 교통관련법률 자료제공페이지 화면

3) 이용자 의견조사 결과 및 반영안

○ KTDB홈페이지의 개편과 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견조사를 실시함

○ 이용자 의견조사 방법

- 조사내용 : 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사, 신규홈페이지 의견조사
- 조사기간 : 2007년 3월 8일(목)~14일(수)
- 조사방법 : e-mail 발송을 통한 on-line 설문 조사
- 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

○ 이용자 의견조사 결과

- 이용자 의견조사 결과 및 국가교통DB구축 반영사항은 다음과 같이 정리함

<표 14> 이용자 의견조사 결과 및 반영사항

| 주요 의견사항 | | 반영안 |
|---|---|---|
| 통계문헌 자료항목 추가제공 | - 시군구 학생수, 종사자수, 톨게이트진출입차량수 등 | - 톨게이트진출입차량수 등과 같이 현재 제공 중인 자료에 대한 요청도 있어, 항목명이나 분류체계, 검색기능의 보완 등 자료식별의 용이성 개선을 지속시행하도록 할 계획임 |
| | - 대중교통자료, 사고다발지점 정보, 수출입물동량, 교통관련 지표, ITS장비 구축현황, 국가간 여행객수, 복합운송 물동량 등 | - 대중교통자료는 2007년 사업기간 중 대중교통현황 조사 자료를 구축·제공할 예정이며, 사고다발지점 정보 등은 적절한 자료원을 조사·검토하여 가능한 자료부터 향후 계획에 반영하여 구축을 추진 |
| | - 통행발생원단위, 수송분담률 등 | - 통행발생원단위와 같이 대규모 조사 및 분석이 필요한 자료는 자료구축 필요성 및 타당성 등에 대한 검토를 거쳐 향후 추진 |
| | - 교통안전관련 교육자료 | - 교통안전관련 공공기관 안전교육자료 수집 · 제공 |
| 신규 홈페이지 시스템 개선요구 | - 속도 개선 | - 통계자료 표출시 그리드 우선 표출을 하며, 사용자가 챠트보기를 원할 경우에만 챠트를 제공. 빠른 표출을 위해 캐쉬서버를 활용하여 swf(플래쉬) 파일을 압축 |
| | - 자료업데이트 바로가기 | - 반영 |
| | - 현재 위치 제시 기능 | - 분류체계 List Box 옆에 위치정보 표출 |
| | - 검색기능 개선 | - 최종 홈페이지 구현후 검색엔진 기능 추가 구현 |
| | - 뉴스레터 신청/해지 기능 | - 관리시스템 개선을 통한 기능 구현 |
| | - 장애우를 위한 접근성 | - 차년도 사업수행시 검토 |
| | - 홍보동영상 중간 보기 | - 사용자가 버퍼링을 할수 있도록 수정 |
| | - 메인화면 그림 크기 조절 | - 메인화면 디자인 수정 |

### 라. 통계문헌DB활용 및 관련 연구

1) 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지 및 국가주요교통통계집 작성/제공

○ 국가교통DB소식지 : 2006년 과업기간 중에 27호~38호까지 총 12회 발송함

○ 국가교통DB동향정보지 : 2006년 3/4호, 2007년 1/2호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자등 874명을 대상으로 제공함

○ 국가주요교통통계집 :『2006 국가주요교통통계』는 교통일반 및 사회경제에 해당하는 항목을 추가하여 총 8대분류 117개 항목으로 구성됨

## 4. 향후 추진방향

○ 2007년 국가교통DB구축사업에서도 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2006년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 추진할 계획임

○ 2007년 국가교통DB구축 사업 중 교통통계 및 문헌조사에서 수행할 과업의 주요 내용은 다음과 같음

### 가. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

○ 교통통계항목(8대분류 320여개 항목)을 2006년 기준자료로 갱신

○ 기 구축된 교통문헌항목에 따라 2007년 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

### 나. 신규자료 구축

○ 대중교통현황자료 구축 검토 : 교통안전공단에서 수행하는 대중교통현황조사자료 구축 또는 연계제공방안 검토

○ 물류통계 항목 보완 및 추가구축 검토

○ 에너지 및 환경비용관련 항목 추가 구축

○ 관련기관 자료정보 : 기관추가 및 제공정보 보완

### 다. 통계/문헌DB 이용 편리성 및 효율성 제고

○ 분기별 자료갱신 : 철도(지하철 포함), 항공, 해운 수송실적자료 / 교통산업서비스지수

○ 통계자료 메타데이터 제공 강화 : 메타데이터 상세자료 구축 및 제공

### 라. 「국가교통DB소식지」, 「국가교통DB동향정보지」, 「국가주요교통통계집」 지속적 발간

# 제1장 과업의 개요

## 제1절 과업의 배경 및 목적

## 제2절 과업의 내용 및 범위

## 제3절 과업의 수행방법

# 제1장 과업의 개요

## 제1절 과업의 배경 및 목적

### 1. 과업의 배경 및 필요성

○ 21세기 정보화 시대를 맞이하여 여러 기관별로 산재되어 구축되는 정보들에 대한 보다 체계적이고 효율적인 관리와 공유가 절실히 요구됨

○ 특히, 기관별로 산재되어 구축되는 교통관련 자료와 정보는 사용자 측면에서 정보전달의 지연을 초래하며, 중복 및 유사조사로 인해 국가측면의 경제적 손실을 야기함

○ 교통통계 및 문헌자료는 교통정책이나 계획수립시 가장 기초적인 자료로 대규모 투자사업 등의 정책결정이나 계획, 관련 연구에 중요한 요소임

○ 따라서, 교통통계 및 문헌자료의 지속적인 수집관리를 통해 신뢰성 있고, 일관성 있는 교통DB구축의 필요성이 증대되고 있는 실정임

### 2. 과업의 목적

○ 기관별·부문별·업무별로 생산·관리되고 있는 각종 교통관련 통계 및 문헌자료를 국가차원에서 시계열로 종합 관리하여 제공함으로써 교통계획·정책수립 등에 활용할 수 있도록 함

○ 2006년 사업에서는 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목표로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2005년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 수행함

# 제2절 과업의 내용 및 범위

## 1. 과업의 내용

<표 1-1> 교통통계 및 문헌조사 주요내용 (2006년도)

| 대분류 | 기 구축 | 2006년 |
|---|---|---|
| 교통통계 | 8대분류<br>300여개 항목 | - 기존 구축자료 갱신(8대분류 300여개 항목)<br>- 에너지소비량관련 통계, 월별수송실적자료, TSI 지수 등 신규항목 추가<br>- 통계자료 항목재정비 및 제공양식 개선 등<br>⇒ 8대분류 323개 항목 |
| 교통문헌 | 5대분류<br>16,000개 자료 | - 문헌자료 신규구축(2,500여개 자료 추가)<br>- 교통통계영향요인, 법정교통계획 등 신규항목 추가<br>⇒ 6대 분류 18,500여개 항목 |

### 가. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

○ KTDB 통계자료 보완·갱신 및 최신자료 구축

- 교통통계항목(8대분류 300여개 항목)을 최근자료로 갱신

○ KTDB 문헌자료 보완·갱신 및 신규자료 구축

- 기구축된 교통문헌항목에 따라 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

### 나. 신규자료 구축

○ 교통수단별 에너지소비량 등 관련자료 구축

- 기존 에너지소비관련 통계항목 중 교통부문과 관련이 적은 부문의 축소 조정 및 교통관련부문의 항목 추가 구축
- 대상항목 : 수송부문 수단별(버스, 택시, 철도 등), 부문별(육상, 철도, 항공 등) 에너지소비량 및 평균연료소비량 등

○ 월별수송실적자료 구축

- 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별 수송실적자료 구축 (7개 항목 추가)

○ 교통산업서비스지수 (TSI : Transportation Service Index)

- 철도, 항공, 해상여객 수송량을 지수화한 TSI 구축

○ 교통통계영향요인

- 교통통계에 영향을 미치는 요인을 시계열자료로 수집하여 교통통계자료의 해석과 분석에 활용할 수 있는 기초자료를 제공함(교통정책/교통시설/교통수단/사회적요인/경제적요인/자연적요인 등)

○ 법정교통계획

- 중앙정부 및 지방자지단체의 중장기 교통계획 수립 및 추진방향에과 관련된 계획자료 수집・제공

다. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

○ 통계자료 항목 재정비 및 제공양식 개선

- KTDB 홈페이지 재구축을 위한 기존 홈페이지의 검토 및 개선
- 통계자료의 활용도와 이용편리성을 고려한 복잡한 자료항목의 분리 및 단순화 (활용도 낮은 자료의 구축중지 검토 및 항목 재정비)
- KTDB 홈페이지를 통한 통계자료 제공양식 개선

○ 문헌자료 항목 재정비 및 자료제공페이지 개선

- 문헌자료 분류체계 재정비 : 자료항목 추가 및 삭제, 항목명 및 항목위치 변경, 메타데이타 변경 등
- 문헌자료 자료제공페이지 개선 : KTDB홈페이지 문헌자료 자료제공페이지 구성 수정

○ 국가교통DB 이용자 의견조사 및 반영

- KTDB홈페이지의 개편과 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견조사를 실시하여 주요 의견을 반영함

### 라. 통계문헌DB활용 및 관련 연구

○ 국가교통DB소식지 : 신규구축 또는 갱신된 자료관련 정보 및 최근 교통소식, 국가교통DB의 주요 소식(공지사항)을 수록한 e-mail 형태의 소식지

○ 국가교통DB동향정보지 : 국가교통DB 주요 조사분석 결과, 교통DB관련 최근 연구동향 및 국가교통DB 주요 소식을 발췌, 제공하여 국가교통DB 홈페이지 회원을 비롯한 교통관련 종사자 등의 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도 제고를 위해 작성됨

○ 국가주요교통통계집 : KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 2005년 기준(또는 최신의 자료) 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성·배포함

## 2. 과업의 범위

### 가. 시간적 범위

○ 통계자료 : 2005년도 기준자료의 구축을 기본 원칙으로 하되, 2005년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료 항목에 대해서는 가장 최근자료를 수집·구축함

○ 문헌자료 : 2006년도 사업기간 종료까지의 발표자료를 기준으로 수집·구축함

### 나. 공간적 범위

○ 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 존단위로 조사함

- 대존 : 특별시, 광역시, 도 16개 광역행정구역단위
- 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 248개 단위 [1)]
- 소존 : 읍·면·동 3,585개 단위

1) 2005년도 시, 군, 구 행정구역기준임

# 제3절 과업의 수행방법

## 1. 통계자료의 구축과 제공

○ 통계자료의 구축은 <그림 1-1>에서 볼 수 있는 바와 같이 자료원으로부터 자료를 수집하는 '조사·수집', '입력 또는 편집·수정' 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 '자료구축', 원시자료파일의 오류제거를 위한 '자료검수 및 수정', 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 'DB자료구축', 그리고 자료제공을 위한 '홈페이지 갱신'의 단계를 거침

### 가. 자료조사 및 수집

○ 기존 구축자료에 대해 최근년도 자료를 조사하여 갱신하는 경우, 이전년도의 자료취득 정보(자료출처, 수집시기 등)를 참조하여 자료 수집

○ 신규 구축자료의 경우 자료출처, 수집가능시기, 방법 등을 조사하고 그에 따라 자료를 수집

○ 원자료의 특성에 따른 자료 수집

- 인터넷 자료 : 적절한 형태의 자료를 직접 다운로드, 화면복사 등
- 공표/발간자료 : 책/문서/CD-ROM 등의 형태로 공표되는 자료들로 직접수령, 도서관 대출, 구입 등의 방법으로 수집
- 미공표자료 : 일반적으로 공표되지 않는 자료, 생성되지 않는 자료 등은 해당기관 등에 자료생성 및 제공 협조 요청

### 나. 자료구축

○ 수집자료의 형태에 따라 직접입력, 형식변환, 집계, 재분류, 재계산 등의 적절한 변환 과정을 통해 전산자료 구축

○ 통계자료 중 기존 구축자료인 경우 최근시점의 자료 갱신

## 다. 자료검수 및 수정

○ 통계자료의 생명인 자료 정확도 확보를 위해 입력자료에 대한 전수비교부터 최종 이용자의 오류보고 확인까지를 포함한 여러 단계의 오류확인 및 수정 작업을 수행하여 구축자료의 오류 최소화

○ 갱신/신규 자료의 입력/변환 오류확인

- 직접 입력자료의 경우 원자료(문서자료 등)와의 전수비교를 통해 입력 오류 확인
- 파일형식변환, 재집계, 재분류, 재계산 등의 과정에서 발생하는 오류 확인 및 수정

○ 집계/계산 항목 확인

- 합계, 비율 등을 직접 계산하여 입력된 값과 비교하고 차이가 있는 경우 원인 파악 및 조치

○ 논리 검수

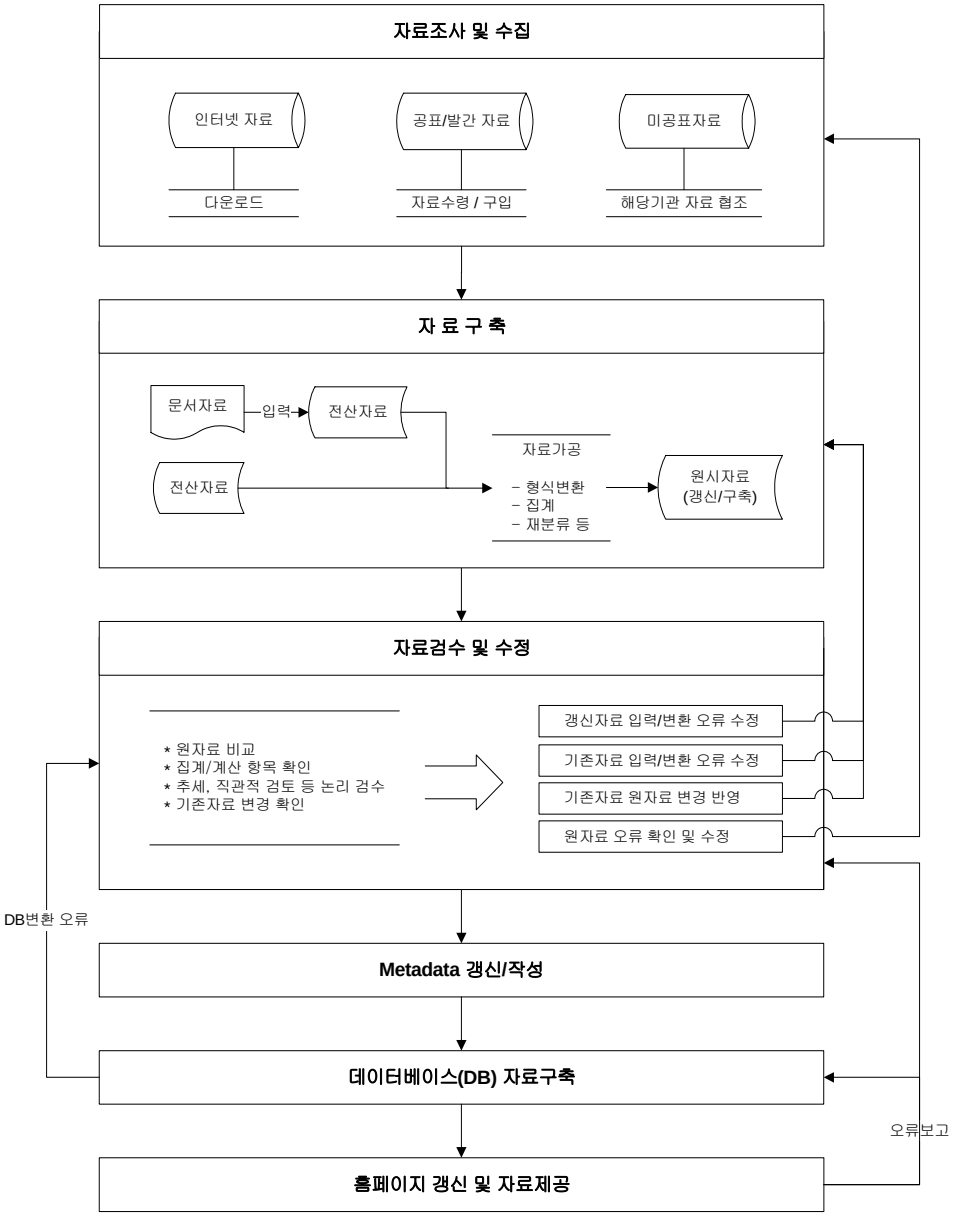
- 시계열 추세, 그래프확인, 직관적 검토 등을 이용한 판단을 통해 오류 가능성 확인 및 조치

○ DB변환 오류의 확인

- DB변환시 오류발생은 구축자료의 오류로 인한 것일 경우도 있으므로 해당 항목의 기존구축내용과 갱신구축내용 확인

○ 이용자 오류보고 확인

- 오류보고된 자료에 대해 그 원인을 확인
- 홈페이지 표출이나 DB변환과정의 오류 발생 가능성도 포함하여 원인 확인
- 오류수정, 원자료의 변경사항 반영 등을 통해 기존 제공자료가 수정되는 경우 해당 자료의 변경내용과 이유 등을 기록·제공하여 이용자들이 직접 내용을 확인하고 정확한 자료를 이용할 수 있도록 함




<그림 1-1> 통계 및 문헌조사 수행체계

## 라. DB자료 구축

○ 통계자료의 DB 시스템 입력양식에 맞는 형태로 자료변환 후 입력변환 프로그램을 이용하여 DB화

- 문헌자료의 경우 필요한 자료별 지정된 형식에 맞는 파일로 변환하여 홈페이지의 관리계정을 이용해 해당항목에 자료를 등록

### 마. 홈페이지 갱신

○ KTDB홈페이지의 구성 항목별로 설정된 표출형식에 따라 최신자료가 표출되도록 함

○ 목록 및 상세정보 내용 갱신(메타데이터 이용)

○ 신규통계항목의 경우 표출형식 등 표시화면 디자인 구성

○ 자료갱신공지 : KTDB홈페이지, 국가교통DB소식지 이용

## 2. 문헌자료의 구축과 제공

○ 문헌자료는 '자료수집', '문헌자료 DB구축', '메타데이터 작성', '홈페이지 등록', '표출오류 검수 및 수정' 단계를 거쳐 구축됨

### 가. 자료수집

○ 문헌자료는 교통동향, 연구지원자료, 교통기술정보DB, 교통관련 법률자료 등으로 구성되며, 각 항목별 자료수집 방식에 차이가 있음

○ 교통동향 자료는 교통소식, 정부기관 보도자료, 행사소식, 뉴스레터 등의 소항목으로 구분되며, 언론사의 국내외 교통관련 신문기사, 기관에서 제공하는 교통관련 보도자료, 교통관련 세미나 및 행사 자료를 중심으로 일단위, 월단위로 수집함

○ 연구지원자료는 건설교통부 및 각 연구단체에서 제공하는 교통관련 기본계획 및 개발계획, 각종 분야별 자료 및 국가별 교통부분정책, 국가별 교통조사/DB구축사례 자료 등을 조사·수집함

○ 교통기술정보의 기술정보는 특허청에서 제공하는 특허기술 중 교통신기술에 관한 정보를 조사·수집함

○ 교통관련 법률자료는 기구축된 개정 법률 갱신 및 교통관련 법률을 추가로 조사하여 수집함

### 나. 문헌자료 DB구축

○ 교통동향 자료, 교통기술정보DB는 HTML파일 형식으로, 연구지원자료, 교통관련 법률자료는 PDF파일 형식으로 구축됨

다. 메타데이터 작성

○ 교통문헌자료를 수집 및 DB구축단계를 거친 후 교통문헌자료의 출처, 날짜, 저자, DB화된 파일명 등을 상세히 기록하여 문헌자료의 중복 구축을 미연에 방지하고 신규자료와 기구축자료의 구분을 용이하게 함

○ 교통문헌자료의 메타데이터는 추후 교통문헌DB가 소실될 경우, 재구축을 위한 주요자료로 이용됨

**3. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고**

○ 국가교통DB홈페이지 이용자들을 대상으로 KTDB홈페이지 이용현황, 자료요구, 신규홈페이지 시안에 대한 설문조사를 통해 이용자 의견을 수집·분석함

- 조사방법 : e-mail 발송을 통한 on-line 설문 조사
- 조사대상 : KTDB홈페이지 회원

**4. 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지, 국가주요교통통계집 작성/제공**

가. 국가교통DB소식지

○ 2~4주 간격으로 작성하여 회원들을 대상으로 e-mail 발송함. 2006년 사업기간 중에 27호~38호까지 총 12회 발송함

나. 국가교통DB동향정보지

○ 2006년 3/4호, 2007년 1/2호를 발간함. KTDB홈페이지에 구축·제공중이며, 인쇄된 책자는 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자등 870여명을 대상으로 제공함

다. 국가주요교통통계집

○ 『2006 국가주요교통통계』를 발간함. KTDB홈페이지에 구축·제공함

# 제2장 교통통계조사

제1절 기초통계

제2절 도로통계

제3절 철도통계

제4절 항공통계

제5절 해상통계

제6절 북한통계

제7절 해외통계

제8절 물류통계

제9절 신규구축자료

# 제2장 교통통계조사

## 제1절 기초통계

<표 2-1> 1985~2005년 교통관련 주요지표변화 [1)]

| 구분 | 항목 | 단위 | 1985년 | 1995년 | 2005년 | 연평균 증가율 (%) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | '85～'95 | '95~'05 |
| 사회경제 | 인구수 | 천인 | 40,806 | 45,982 | 49,268 | 1.20 | 0.69 |
| | 가구수 | 천가구 | 9,788 | 14,244 | 17,858 | 3.82 | 2.29 |
| | 인구밀도 | 인/$km^2$ | 412 | 454 | 485 | 0.98 | 0.66 |
| 도로 | 도로연장 | km | 52,264 | 74,235 | 102,293 | 3.57 | 3.26 |
| | 자동차대수 | 천대 | 1,113 | 8,469 | 15,397 | 22.50 | 6.16 |
| | 사고건수 | 건 | 146,836 | 248,865 | 214,171 | 5.42 | -1.49 |
| 철도 | 철도연장 | km | 3,121 | 3,101 | 3,392 | -0.06 | 0.90 |
| | 철도역수 | 개 | 594 | 611 | 649 | 0.28 | 0.61 |
| | 여객수송 [2)] | 백만인 | 503 | 790 | 951 | 4.62 | 1.87 |
| | 화물수송 | 백만톤 | 55 | 57 | 42 | 0.36 | -3.01 |
| | 사고건수 [3)] | 건 | 2,535 | 1,363 | 482 | -6.02 | -9.87 |
| 항공 | 항공기 등록대수 | 대 | 109 | 243 | 297 | 8.35 | 2.03 |
| | 국내여객수송 | 천인 | 3,467 | 21,009 | 177,158 | 19.74 | 23.76 |
| | 국내화물수송 | 천톤 | 67 | 323 | 372 | 17.03 | 1.42 |
| | 사고건수 | 건 | 1 | 0 | 6 | - | - |
| 해운 | 전국항만하역능력 | 천톤 | 118,433 | 285,200 | 597,774 | 9.19 | 7.68 |
| | 국적선선박등록수 | 척 | 4,174 | 4,968 | 7,119 | 1.76 | 3.66 |
| | 여객수송 [4)] | 천인 | 8,534 | 8,702 | 11,100 | 0.20 | 2.46 |
| | 컨테이너 처리실적 [5)] | 천톤 | 21,787 | 65,616 | 240,219 | 11.66 | 13.86 |
| | 화물수송(국제) | 천RT | 133,010 | 404,424 | 754,936 | 11.76 | 6.44 |
| | 사고건수 | 건 | 408 | 709 | 658 | 5.68 | -0.74 |

주: 1) '85년 자료는 추계인구, '95년 이후 자료는 주민등록인구
2) 철도 여객수송은 지역간철도 일반여객과 수도권전철의 합
3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전장애, 화물사고의 합계임
4) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함
5) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

## 1. 국내여객수송실적(KTST-TT-DB-1001)

○ 공로 수송량은 1996년 이후 계속 감소하고 있으며 지난 10년간 연평균 2.5% 감소

○ 해운, 지하철, 철도는 전반적으로 증가하는 추세를 보여 지난 10년간 연평균 각각 2.5%, 1.8%, 1.9% 증가, 2005년 해운과 철도는 전년에 비해 각각 4.2%, 3.2% 증가하였으나 지하철은 0.6%감소

○ 항공 수송량은 1998년에 큰 폭으로 감소(전년대비 24% 감소)하였으며, 2004년 11.6% 감소에 이어 2005년에도 9.2% 감소

○ 2005년도 기준 수단별 수송분담률은 공로가 74.6%로 가장 높으며, 이어 지하철(17.1%), 철도(8.1%), 항공(0.15%), 해운(0.09%) 순으로 나타남

○ 지하철과 철도의 수송분담률은 꾸준히 상승하여 지난 10년간 각각 4.9%, 2.3% 높아진 것으로 나타났으며, 2005년에도 이러한 상승세를 유지

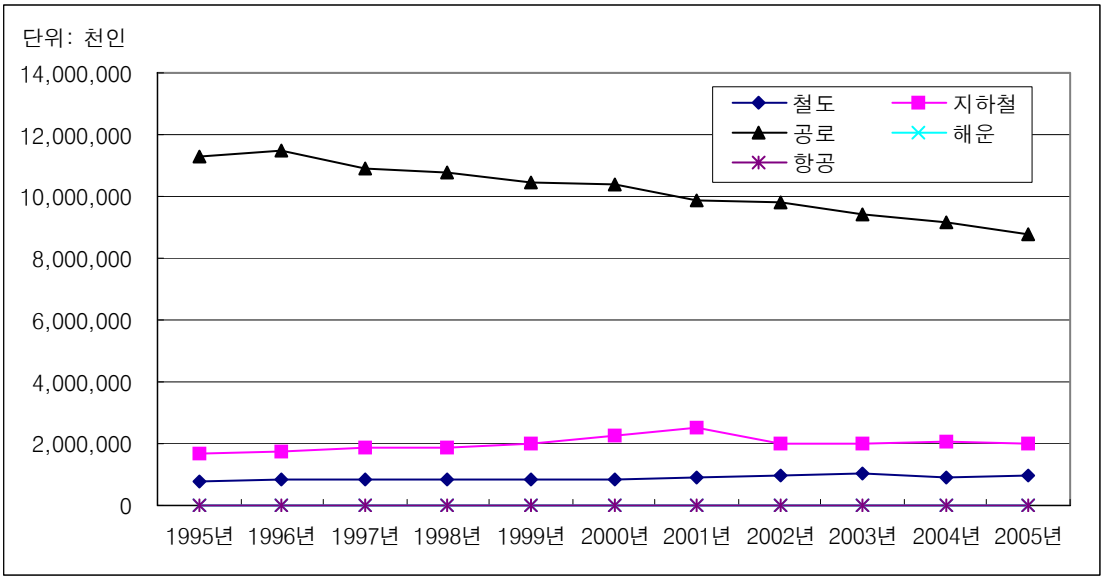
○ 공로의 수송분담률은 1999년부터 하락세를 보이고 있으나 2005년에도 74.6%로 여전히 높은 수송분담률을 보이고 있음

<표 2-2> 국내여객 수송량 및 분담률

단위: 천인, %

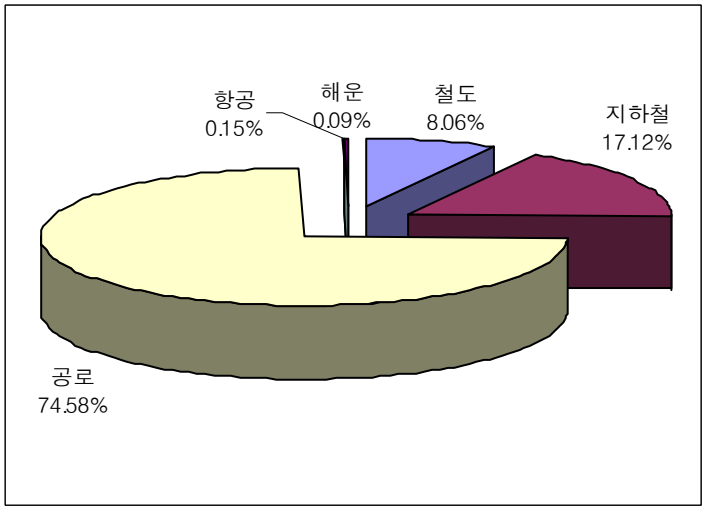
| 구분 | 철도 | | 지하철 | | 공로 | | 해운 | | 항공 | | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 |
| 1995년 | 790,381 | 5.73 | 1,693,003 | 12.27 | 11,289,507 | 81.79 | 8,702 | 0.06 | 21,009 | 0.15 | 13,802,601 |
| 1996년 | 819,542 | 5.83 | 1,728,171 | 12.29 | 11,480,422 | 81.65 | 9,413 | 0.07 | 23,567 | 0.17 | 14,061,115 |
| 1997년 | 832,999 | 6.12 | 1,855,166 | 13.63 | 10,887,456 | 79.99 | 9,899 | 0.07 | 25,639 | 0.19 | 13,611,159 |
| 1998년 | 829,050 | 6.15 | 1,838,870 | 13.64 | 10,783,922 | 80.00 | 8,277 | 0.06 | 19,504 | 0.14 | 13,479,624 |
| 1999년 | 823,563 | 6.18 | 2,015,999 | 15.13 | 10,455,862 | 78.46 | 9,052 | 0.07 | 21,145 | 0.16 | 13,325,620 |
| 2000년 | 814,472 | 6.04 | 2,235,221 | 16.57 | 10,410,577 | 77.16 | 9,702 | 0.07 | 22,515 | 0.17 | 13,492,487 |
| 2001년 | 912,149 | 6.84 | 2,527,099 | 18.96 | 9,857,403 | 73.96 | 9,340 | 0.07 | 21,811 | 0.16 | 13,327,802 |
| 2002년 | 983,266 | 7.68 | 2,012,386 | 15.71 | 9,783,595 | 76.37 | 9,460 | 0.07 | 21,248 | 0.17 | 12,809,955 |
| 2003년 | 1,021,022 | 8.21 | 1,982,192 | 15.93 | 9,404,764 | 75.60 | 10,335 | 0.08 | 21,380 | 0.17 | 12,439,693 |
| 2004년 | 921,223 | 7.58 | 2,033,411 | 16.73 | 9,169,560 | 75.45 | 10,648 | 0.09 | 18,893 | 0.16 | 12,153,735 |
| 2005년 | 950,995 | 8.06 | 2,020,360 | 17.12 | 8,801,840 | 74.58 | 11,100 | 0.09 | 17,158 | 0.15 | 11,801,452 |
| 증감률(%) | 3.2 | | -0.6 | | -4.0 | | 4.2 | | -9.2 | | -2.9 |

출처: 건설교통부




<그림 2-1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이

○ 2005년 수송분담률은 공로가 74.6%로 가장 높으며, 지하철(17.1%), 철도(8.1%), 해운(0.1%), 항공(0.1%) 순으로 나타남. 철도와 해운 부분은 전년에 비해 증가하였으며, 지하철, 공로, 항공은 감소함




<그림 2-2> 2005년 국내여객 수송실적 분담률

## 2. 국제여객수송실적(KTST-TT-DB-1002)

○ 항공여객의 경우 2003년도 전년 대비 5.5% 감소한 것을 제외하고 1998년 이후 전반적인 증가 추세를 보이고 있으며, 지난 10년간 연평균 7.4% 증가한 것으로 나타남

○ 해운여객의 경우 1998년 소폭 감소한 경우를 제외하고 꾸준히 증가하고 있으며, 지난 10년간 연평균 18.2%의 증가율을 기록함

○ 2005년에도 항공과 해운 각각 전년대비 10.2%, 15.5% 증가

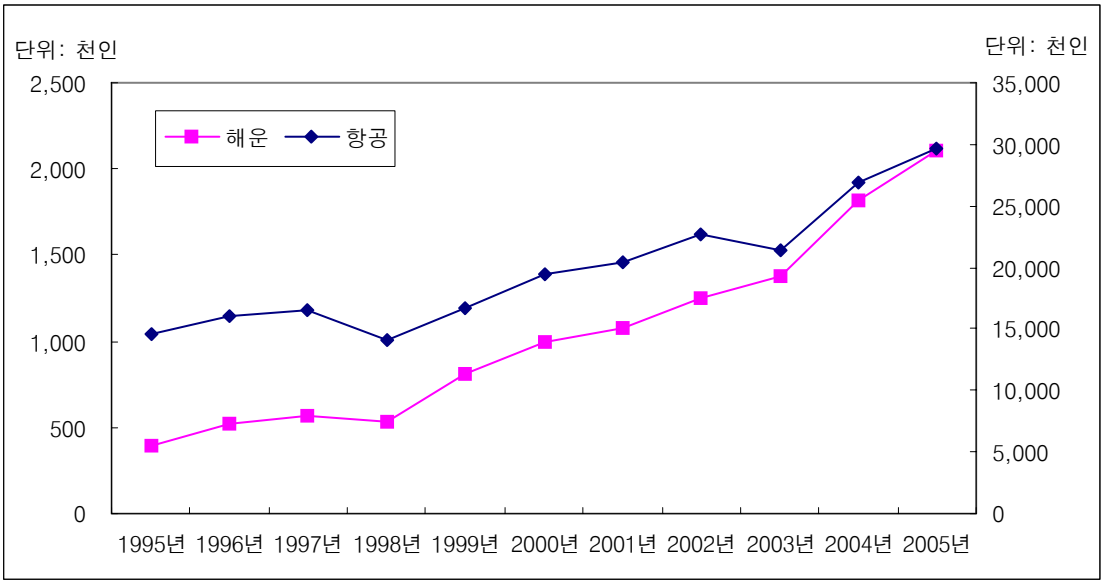
○ 2005년도 기준 수단별 수송분담률은 항공 93.4%, 해운 6.6%로, 항공의 비중이 절대적으로 높게 나타남

○ 그러나 해운의 수송분담률 꾸준히 높아지는 추세를 보이고 있으며, 2005년에도 이러한 추세를 유지하여 10년 전에 비해 4.0% 높아진 6.6%를 기록함

<표 2-3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천인, %

| 구분 | 해운 | | 항공 | | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 |
| 1995년 | 395 | 2.63 | 14,603 | 97.37 | 14,998 |
| 1996년 | 523 | 3.17 | 15,992 | 96.83 | 16,515 |
| 1997년 | 564 | 3.29 | 16,598 | 96.71 | 17,162 |
| 1998년 | 538 | 3.67 | 14,104 | 96.33 | 14,642 |
| 1999년 | 805 | 4.58 | 16,750 | 95.42 | 17,555 |
| 2000년 | 999 | 4.89 | 19,452 | 95.11 | 20,451 |
| 2001년 | 1,075 | 5.02 | 20,351 | 94.98 | 21,425 |
| 2002년 | 1,253 | 5.23 | 22,717 | 94.77 | 23,970 |
| 2003년 | 1,380 | 6.04 | 21,459 | 93.96 | 22,839 |
| 2004년 | 1,822 | 6.34 | 26,931 | 93.66 | 28,753 |
| 2005년 | 2,105 | 6.62 | 29,684 | 93.38 | 31,789 |
| 증감률(%) | 15.52 | | 10.22 | | 10.56 |




<그림 2-3> 수단별 국제여객 수송실적 추이

## 3. 국내화물수송실적(KTST-TT-DB-1003)

○ 국내화물 수송실적은 전년대비 1.2% 증가하여 687,451천톤을 기록함. 2002년 이후 감소추세를 벗어나 소폭 증가함

○ 공로와 항공의 수송량은 지난 10년간 각각 연평균 2.6%, 1.4%씩 증가한 것으로 나타난 반면에 철도와 해운의 경우 각각 연평균 3.2%, 0.8% 감소한 것으로 나타남

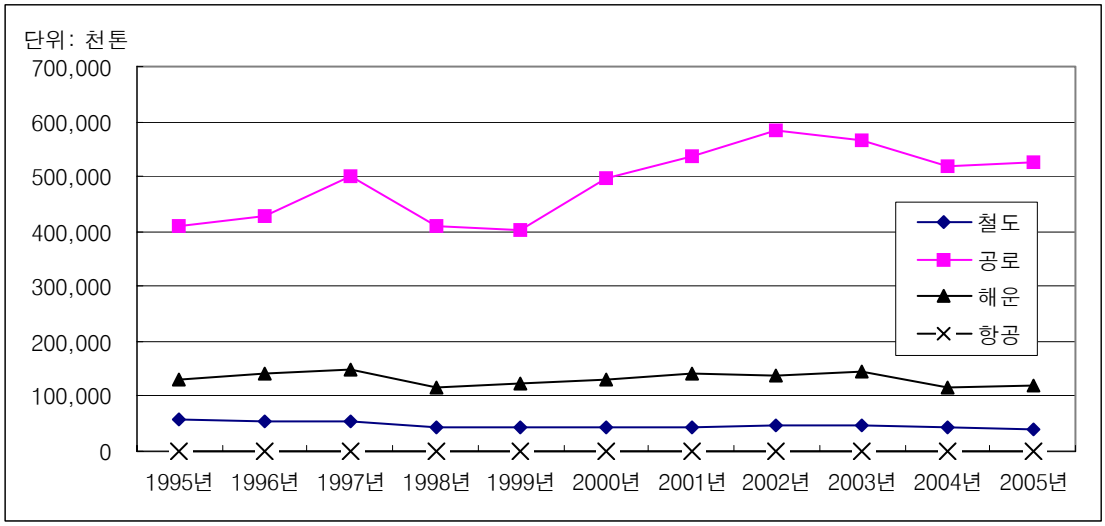
○ 공로 수송실적의 경우 전년대비 1.4% 증가한 526,000천톤을 기록하였으며 항공의 경우 전년대비 9.0% 감소하여 372천톤을 기록하였으며 2002년 이후 다소 감소 추세

○ 철도 수송실적의 경우 1991년을 기점으로 감소하는 추세이며, 2005년에는 전년대비 6.4% 감소한 41,669천톤을 기록하였고, 해운의 경우 전년대비 3.3%로 소폭의 증가를 보이나 2004년 급격한 감소로 이전 실적에 못 미침

<표 2-4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

| 구분 | 철도 | | 공로 | | 해운 | | 항공 | | 합계 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 |
| 1970년 | 31,551 | 30.27 | 61,775 | 59.27 | 10,888 | 10.45 | 5 | 0.00 | 104,219 | 100.00 |
| 1975년 | 42,758 | 30.74 | 84,527 | 60.77 | 11,812 | 8.49 | 6 | 0.00 | 139,103 | 100.00 |
| 1980년 | 49,008 | 28.36 | 104,526 | 60.50 | 19,230 | 11.13 | 13 | 0.01 | 172,777 | 100.00 |
| 1985년 | 55,346 | 23.23 | 148,700 | 62.40 | 34,179 | 14.34 | 67 | 0.03 | 238,292 | 100.00 |
| 1990년 | 57,922 | 17.18 | 215,125 | 63.81 | 63,915 | 18.96 | 183 | 0.05 | 337,145 | 100.00 |
| 1995년 | 57,469 | 9.65 | 408,368 | 68.60 | 129,112 | 21.69 | 323 | 0.05 | 595,272 | 100.00 |
| 1996년 | 53,527 | 8.62 | 426,414 | 68.64 | 140,951 | 22.69 | 351 | 0.06 | 621,243 | 100.00 |
| 1997년 | 53,828 | 7.69 | 499,083 | 71.26 | 147,046 | 21.00 | 387 | 0.06 | 700,344 | 100.00 |
| 1998년 | 43,345 | 7.64 | 408,136 | 71.98 | 115,179 | 20.31 | 364 | 0.06 | 567,023 | 100.00 |
| 1999년 | 42,081 | 7.42 | 401,177 | 70.71 | 123,693 | 21.80 | 393 | 0.07 | 567,344 | 100.00 |
| 2000년 | 45,240 | 6.71 | 496,174 | 73.63 | 131,987 | 19.59 | 434 | 0.06 | 673,835 | 100.00 |
| 2001년 | 45,122 | 6.25 | 535,725 | 74.22 | 140,544 | 19.47 | 431 | 0.06 | 721,823 | 100.00 |
| 2002년 | 45,733 | 5.95 | 584,573 | 76.00 | 138,478 | 18.00 | 433 | 0.06 | 769,216 | 100.00 |
| 2003년 | 47,110 | 6.21 | 565,456 | 74.57 | 145,327 | 19.16 | 423 | 0.06 | 758,316 | 100.00 |
| 2004년 | 44,512 | 6.55 | 518,856 | 76.37 | 115,636 | 17.02 | 409 | 0.06 | 679,413 | 100.00 |
| 2005년 | 41,669 | 6.06 | 526,000 | 76.51 | 119,410 | 17.37 | 372 | 0.05 | 687,451 | 100.00 |
| 증강률 | -6.39 | | 1.38 | | 3.26 | | -8.95 | | 1.18 | |



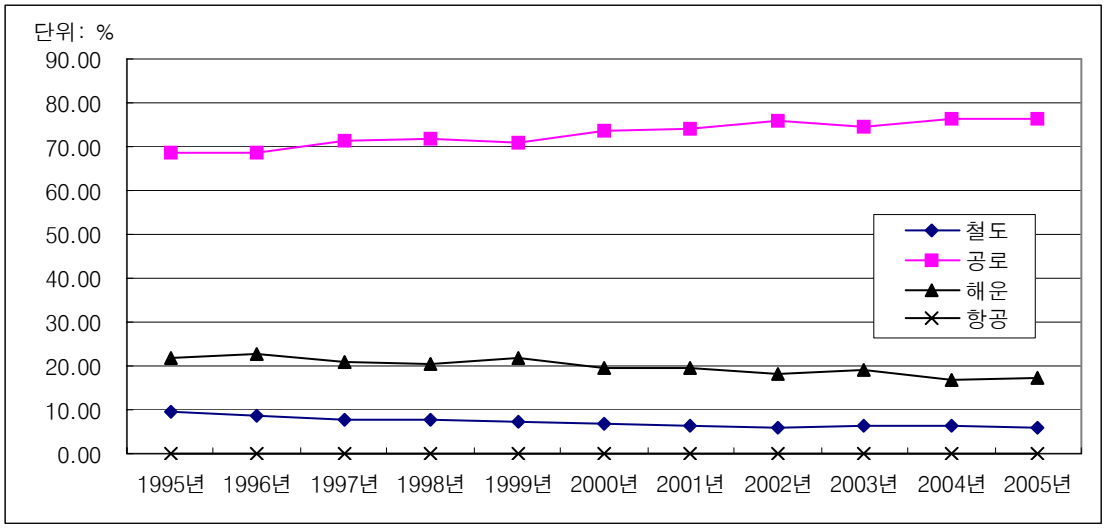

<그림 2-4> 수단별 국내화물 수송실적 추이

○ 2005년도 기준 수단별 수송분담률 공로 76.5%, 해운 17.4%, 철도 6.1%, 항공 0.1%의 순으로 나타남

○ 분담률의 추이를 살펴보면 공로의 경우 1966년 이후 전반적으로 높아지는 추세에 있으며, 철도의 경우 1989년까지는 두 번째로 높은 분담률 기록했으나, 이후 해운보다 낮은 분담률 기록하고 있음

○ 해운과 공로의 수송분담률 전년에 비해 높아졌으며, 공로의 경우 2005년에는 1995년보다 7.9% 높아진 76.5%로 최근 10년 중 가장 높은 수준을 보였으나, 해운의 경우 2000년대 이후 하락세를 보여 2005년 17.4%의 분담률 나타냄

○ 철도와 항공의 수송분담률 전년에 비해 낮아짐




<그림 2-5> 국내화물 수송분담률 추이

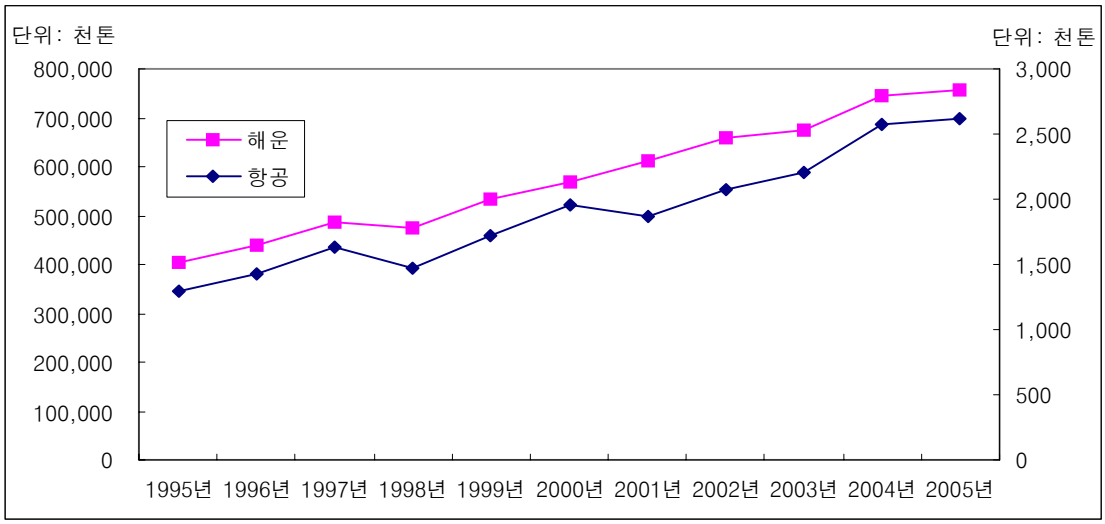
## 4. 국제화물수송실적(KTST-TT-DB-1004)

○ 2005년 국제화물 수송실적은 전년대비 1.5% 증가한 754,936천톤을 기록하며, 1998년 단 한차례 감소했던 경우를 제외하고 계속적인 증가추세를 이어가는 것으로 나타남

○ 항공과 해운의 수송량은 지난 10년간 각각 연평균 7.3%, 6.4%의 증가율을 보임

○ 국제화물 수송실적의 분담률을 살펴보면 2005년도 기준 해운(99.7%), 항공(0.3%)으로 해운의 비중이 매우 높고, 1995년 이후 수단별 분담률의 변화는 거의 없는 것으로 나타남

○ 항공의 경우 전체 실적 중 차지하는 비율은 0.3%로 작지만, 1966년 7천톤이였던 수송실적이 2005년에는 2,617천톤으로 증가, 연평균 16.4%의 높은 증가율을 보이고 있음




<그림 2-6> 수단별 국제화물 수송실적 추이

<표 2-5> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

| 구분 | 해운 | | 항공 | | 합계 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 | 수송실적 | 분담률 |
| 1970년 | 22,284 | 99.88 | 26 | 0.12 | 22,310 | 100.00 |
| 1975년 | 45,128 | 99.78 | 98 | 0.22 | 45,226 | 100.00 |
| 1980년 | 94,035 | 99.80 | 191 | 0.20 | 94,226 | 100.00 |
| 1985년 | 133,010 | 99.75 | 333 | 0.25 | 133,344 | 100.00 |
| 1990년 | 219,781 | 99.65 | 777 | 0.35 | 220,558 | 100.00 |
| 1995년 | 404,424 | 99.68 | 1,291 | 0.32 | 405,714 | 100.00 |
| 2000년 | 569,599 | 99.66 | 1,949 | 0.34 | 571,549 | 100.00 |
| 2001년 | 610,910 | 99.70 | 1,864 | 0.30 | 612,774 | 100.00 |
| 2002년 | 658,310 | 99.69 | 2,076 | 0.31 | 660,386 | 100.00 |
| 2003년 | 673,328 | 99.67 | 2,209 | 0.33 | 675,537 | 100.00 |
| 2004년 | 743,634 | 99.66 | 2,569 | 0.34 | 746,203 | 100.00 |
| 2005년 | 754,936 | 99.65 | 2,617 | 0.35 | 757,553 | 100.00 |
| 증감률(%) | 1.52 | | 1.85 | | 1.52 | |

## 5. 교통수단별사고(KTST-TT-DB-1005)

○ 교통사고 발생건수와 사망자수를 교통수단별로 나타낸 것으로 <표 2-6>에서 알 수 있듯이 전체 교통사고건수는 1990년 이후 대체로 250,000건에서 300,000건 수준을 유지하며 상대적으로 사고건수가 많았던 2000년 이후 감소추세를 나타내고 있음

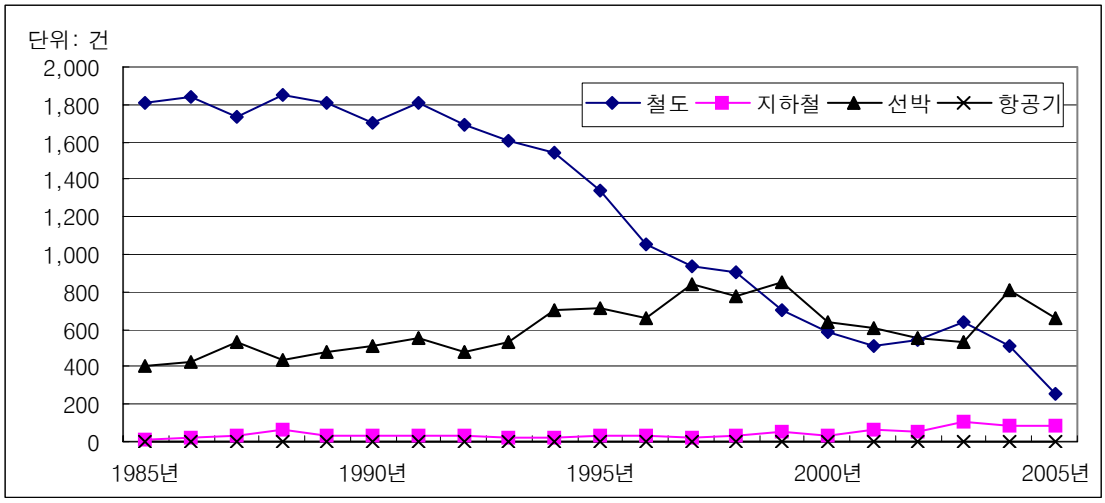
○ 2004년 교통수단별 사고발생건수는 전년대비 전체 수단 중 지하철과 항공을 제외하고, 나머지 수단의 발생건수는 감소하였으며 그 중 철도의 경우 전년대비 49.1%로 감소율이 가장 큼

<표 2-6> 교통수단별 사고현황

단위: 건, 명

| 구분 \ 연도 | | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 발생건수 | 149,068 | 257,559 | 250,946 | 291,733 | 242,111 | 222,158 | 215181 | -3.1 |
| | 사망자수 | 8,507 | 13,102 | 10,895 | 10,637 | 7,835 | 7,013 | 6767 | -3.5 |
| 자동차 | 발생건수 | 146,836 | 255,303 | 248,865 | 290,481 | 240,832 | 220,755 | 214171 | -3.0 |
| | 사망자수 | 7,522 | 12,325 | 10,323 | 10,236 | 7,212 | 6,563 | 6376 | -2.8 |
| 철도 | 발생건수 | 1,811 | 1,707 | 1,344 | 580 | 640 | 511 | 260 | -49.1 |
| | 사망자수 | 738 | 606 | 366 | 225 | 247 | 192 | 151 | -21.4 |
| 지하철 | 발생건수 | 12 | 33 | 28 | 37 | 103 | 85 | 87 | 2.4 |
| | 사망자수 | 3 | 15 | 16 | 27 | 256 | 51 | 52 | 2.0 |
| 선박 | 발생건수 | 408 | 515 | 709 | 634 | 531 | 804 | 658 | -18.2 |
| | 사망자수 | 242 | 154 | 190 | 149 | 119 | 205 | 186 | -9.3 |
| 항공기 | 발생건수 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | 3 | 5 | 66.7 |
| | 사망자수 | 2 | 2 | - | - | 1 | 2 | 2 | 0.0 |

출처: 건설교통부




<그림 2-7> 교통수단별 사고현황 추이 (자동차 제외)

# 제2절 도로통계

## 1. 등급별 도로현황(KTST-RD-DB 4101)

○ 전국의 도로체계는 고속국도, 일반국도, 지방도, 특별·광역시도, 시·군도로 구분됨. <그림 2-8>에서 보이는 바와 같이 전국의 도로 총연장은 대체로 완만한 증가 추세에 있으며, 2005년에는 전년대비 2.01% 증가로 약 2,015㎞가 늘어남

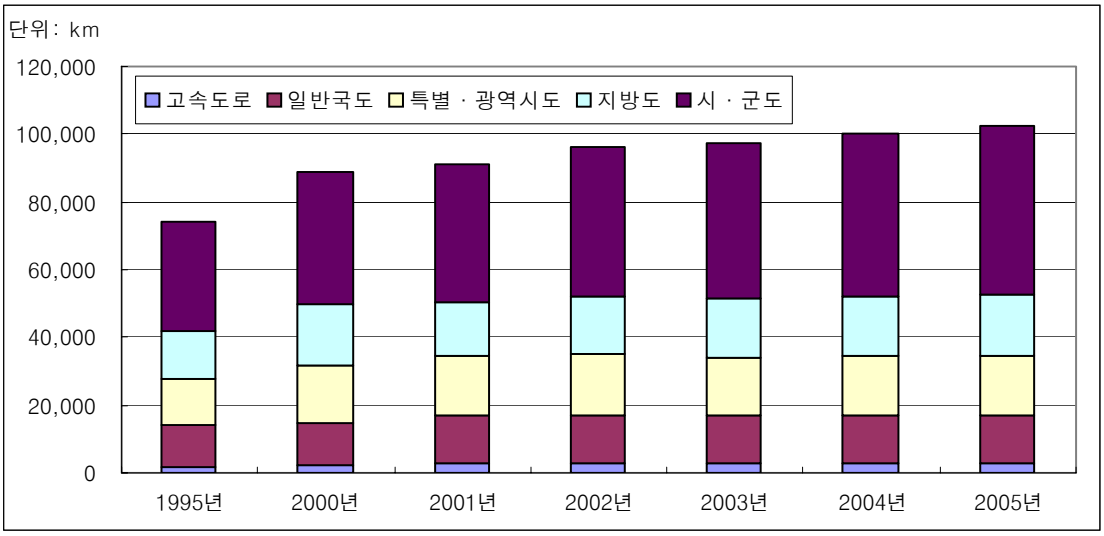
○ 2005년도의 전국 도로구분별 증감률을 살펴보면, 시·군도가 3.36%, 고속도로 1.54%, 특별·광역시도 1.34% 증가한 것으로 나타났으며, 일반국도는 소폭 감소한 것으로 나타남

<표 2-7> 등급별 도로현황

단위: km

| 구분 \ 연도 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 계 | 74,237 | 88,775 | 91,396 | 96,037 | 97,253 | 100,278 | 102,293 | 2.01 |
| 고속국도 | 1,825 | 2,131 | 2,637 | 2,778 | 2,778 | 2,923 | 2,968 | 1.54 |
| 일반국도 | 12,053 | 12,413 | 14,254 | 14,232 | 14,235 | 14,246 | 14,224 | -0.15 |
| 지방도 | 14,082 | 17,151 | 17,810 | 18,224 | 17,130 | 17,371 | 17,506 | 0.78 |
| 특별·광역시도 | 13,854 | 17,839 | 15,704 | 17,084 | 17,485 | 17,476 | 17,710 | 1.34 |
| 시·군도 | 32,424 | 39,240 | 40,992 | 43,719 | 45,625 | 48,262 | 49,885 | 3.36 |

출처: 지자체 지역별통계연보




<그림 2-8> 연도별 전국도로현황 추이

## 2. 세부차종별 자동차 등록대수(KTST-RD-DB 4206)

○ 2006년말 기준 자동차 등록대수는 전년대비 3.2% 증가한 15,895,234대이며, 전년대비 차종별 차량 등록대수의 증감률을 살펴보면 승용차(4.4%), 특수차(3.6%), 화물차(1.0%)는 증가하였으며 승합차(1.7%)는 감소한 것으로 나타남

○ 전년대비 변화를 보면 승용차는 4.4%, 특수자동차는 3.6%, 화물자동차는 1.0% 증가한 반면, 승합차는 1.7% 감소하여 2000년 이후 계속 감소세를 나타내고 있음

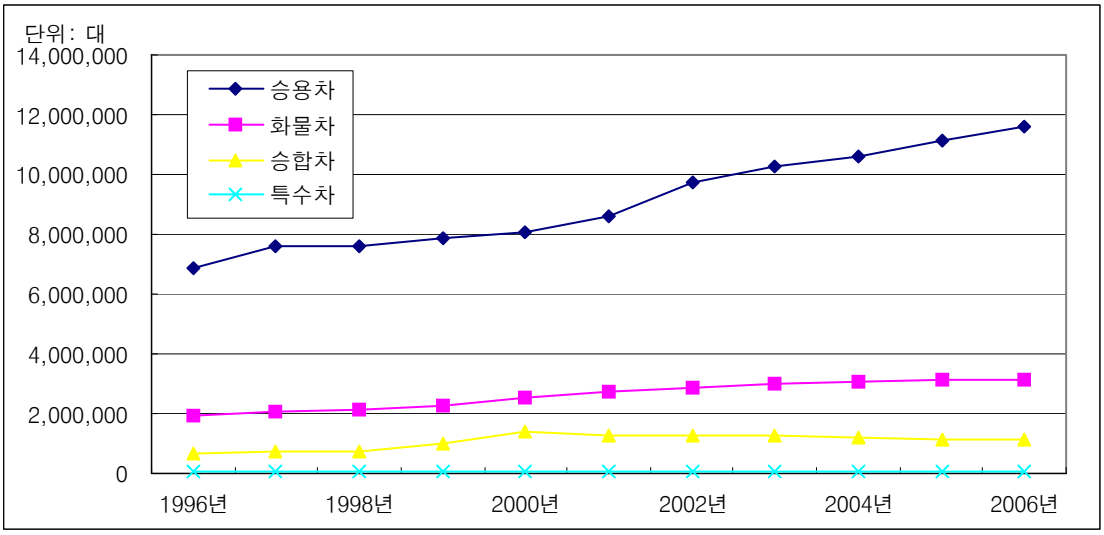
○ 국산 승용차 중 경형(800cc 미만)은 전년대비 0.3%, 소형(800cc 이상~1,500cc 미만)은 5.9% 감소한 반면, 중형(1,500cc 이상~2,000cc 미만)은 전년대비 8.2% 증가하여 계속되는 증가추세를 이어가고 있으며, 특히 대형(2,000cc 이상)의 경우 전년대비 18.3% 증가하는 높은 증가세를 나타내 차량의 대형화·고급화가 진행되고 확인할 수 있음

<표 2-8> 차종별 자동차 등록대수

단위: 대

| 차 종 별 | 1997년 | 1998년 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 승용차합계 | 7,586,474 | 7,580,926 | 7,837,206 | 8,083,926 | 8,889,327 | 9,737,428 | 10,278,923 | 10,620,557 | 11,122,199 | 11,606,971 | 4.4 |
| 승용일반형 계 | 7,168,828 | 7,167,822 | 7,416,280 | 7,663,051 | 8,012,355 | 8,393,968 | 8,563,191 | 8,579,500 | 8,791,591 | 9,047,882 | 2.9 |
| 국산 소계 | 7,130,476 | 7,129,192 | 7,376,300 | 7,619,421 | 7,960,986 | 8,327,321 | 8,474,056 | 8,470,156 | 8,654,085 | 8,871,571 | 2.5 |
| 경형 | - | 32,526 | 594,936 | 659,873 | 706,773 | 727,620 | 729,793 | 740,445 | 746,608 | 744,499 | -0.3 |
| 소형 | 4,528,039 | 4,449,679 | 3,996,129 | 3,986,837 | 3,989,255 | 4,013,113 | 3,959,145 | 3,790,372 | 3,605,781 | 3,392,142 | -5.9 |
| 중형 | 2,402,930 | 2,434,474 | 2,526,563 | 2,660,299 | 2,877,100 | 3,107,152 | 3,217,870 | 3,290,334 | 3,517,422 | 3,807,138 | 8.2 |
| 대형 | 199,507 | 212,513 | 258,672 | 312,412 | 387,858 | 479,436 | 567,248 | 649,005 | 784,274 | 927,792 | 18.3 |
| 외산 소계 | 38,352 | 38,630 | 39,980 | 43,630 | 51,369 | 66,647 | 89,135 | 109,344 | 137,506 | 176,311 | 28.2 |
| 승용겸 화물 | 48,016 | 43,377 | 39,878 | 36,475 | 33,893 | 32,088 | 30,688 | 27,893 | 26,237 | 24,520 | -6.5 |
| 승용다목적형 | 367,562 | 367,341 | 378,529 | 381,829 | 531,600 | 781,074 | 1,015,842 | 1,251,810 | 1,460,222 | 1,635,927 | 12.0 |
| 승용기타형 | 2,068 | 2,386 | 2,519 | 2,571 | 311,479 | 530,298 | 669,202 | 761,354 | 844,149 | 898,642 | 6.5 |
| 승합차 합계 | 719,127 | 749,320 | 993,169 | 1,427,221 | 1,257,008 | 1,275,319 | 1,246,629 | 1,204,313 | 1,124,645 | 1,105,636 | -1.7 |
| 승합일반형 계 | 712,342 | 742,168 | 985,515 | 1,419,040 | 1,248,409 | 1,266,236 | 1,237,097 | 1,194,278 | 1,114,229 | 1,094,314 | -1.8 |
| 승합특수형 계 | 6,785 | 7,152 | 7,654 | 8,181 | 8,599 | 9,083 | 9,532 | 10,035 | 10,416 | 11,322 | 8.7 |
| 화물자동차 합계 | 2,072,256 | 2,104,683 | 2,298,116 | 2,510,992 | 2,728,405 | 2,894,412 | 3,016,407 | 3,062,314 | 3,102,171 | 3,133,201 | 1.0 |
| 화물일반형 | 1,516,485 | 1,533,230 | 1,649,514 | 1,768,919 | 1,876,123 | 1,982,422 | 2,060,225 | 2,078,834 | 2,100,110 | 2,115,053 | 0.7 |
| 화물덤프형 | 35,518 | 35,457 | 35,614 | 36,475 | 38,100 | 40,117 | 41,994 | 42,718 | 43,347 | 43,861 | 1.2 |
| 화물 밴형 | 375,020 | 385,658 | 454,498 | 541,083 | 641,223 | 686,282 | 719,800 | 732,531 | 732,192 | 726,026 | -0.8 |
| 화물특수용도형 | 145,233 | 150,338 | 158,490 | 164,515 | 172,959 | 185,591 | 194,388 | 208,231 | 226,522 | 248,261 | 9.6 |
| 특수자동차 합계 | 35,570 | 34,670 | 35,237 | 37,137 | 39,375 | 42,281 | 44,836 | 46,908 | 47,700 | 49,426 | 3.6 |
| 구난차 | 5,962 | 5,932 | 6,260 | 7,367 | 8,255 | 8,743 | 9,010 | 9,524 | 9,847 | 10,286 | 4.5 |
| 견인차 | 23,199 | 22,172 | 22,322 | 23,147 | 24,269 | 26,509 | 28,517 | 29,558 | 29,820 | 30,513 | 2.3 |
| 특수작업형 | 6,409 | 6,566 | 6,655 | 6,623 | 6,851 | 7,029 | 7,309 | 7,826 | 8,033 | 8,627 | 7.4 |
| 총계 | 10,413,427 | 10,469,599 | 11,163,728 | 12,059,276 | 12,914,115 | 13,949,440 | 14,586,795 | 14,934,092 | 15,396,715 | 15,895,234 | 3.2 |

출처: 건설교통부



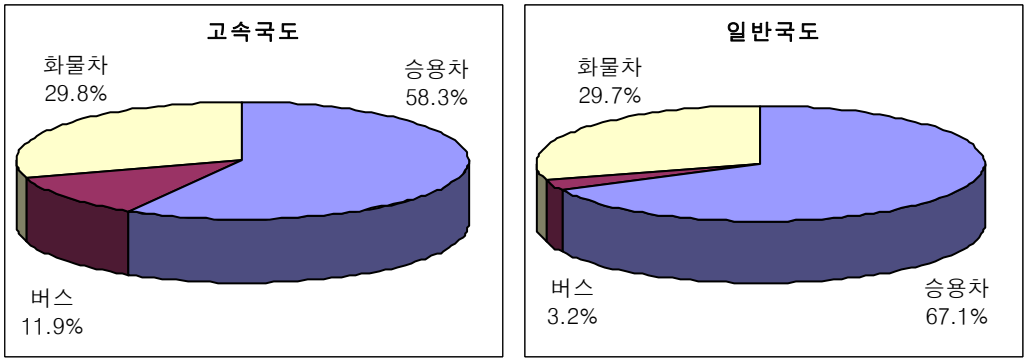

<그림 2-9> 차종별 연료유형별 자동차 등록현황 추이

## 3. 도로등급별 평균 일교통량(KTST-RD-DB 4304)

○ 도로등급별 평균 일교통량 조사는 도로의 등급을 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도, 지방도로 구분하여 일 교통량의 평균으로 산정

○ 지방도, 국가지원지방도, 고속국도의 도로등급별 이용차량은 전년대비 각각 22.86%, 0.62%, 0.42% 증가하였으나 일반국도는 0.62%씩 감소함

○ 고속국도의 2005년도 차종별 이용차량 구성비를 살펴보면, 승용차(58.34%), 화물차(29.80%), 버스(11.86%) 등의 순으로 나타나며, 일반국도의 경우 역시 승용차(67.10%), 화물차(29.72%), 버스(3.15%) 순으로 나타남




<그림 2-10> 도로등급별 일교통량 구성비 - 고속국도, 일반국도

<표 2-9> 도로등급별 평균 일교통량

단위: 대/일

| 년도 | 구분 | 계 | 승용차 | 버스 | 화물차 | 기타 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1995년 | 고속국도 | 44,634 | 22,354 | 5,659 | 16,560 | 61 |
| | 일반국도 | 14,819 | 9,220 | 690 | 4,909 | - |
| | 국가지원지방도 | - | - | - | - | - |
| | 지방도 | 4,858 | 2,624 | 690 | 1,521 | 23 |
| 2000년 | 고속국도 | 50,675 | 26,863 | 6,579 | 17,233 | - |
| | 일반국도 | 12,695 | 8,534 | 514 | 3,647 | - |
| | 국가지원지방도 | 6,601 | 3,806 | 828 | 1,943 | 24 |
| | 지방도 | 4,328 | 2,331 | 585 | 1,388 | 24 |
| 2001년 | 고속국도 | 47,014 | 26,351 | 5,549 | 15,114 | - |
| | 일반국도 | 12,143 | 8,107 | 461 | 3,575 | - |
| | 국가지원지방도 | 6,957 | 4,018 | 890 | 2,049 | - |
| | 지방도 | 4,196 | 2,291 | 545 | 1,360 | - |
| 2002년 | 고속국도 | 47,697 | 27,187 | 5,439 | 15,071 | - |
| | 일반국도 | 11,781 | 7,830 | 403 | 3,548 | - |
| | 국가지원지방도 | 8,182 | 4,875 | 962 | 2,345 | - |
| | 지방도 | 4,334 | 2,405 | 546 | 1,383 | - |
| 2003년 | 고속국도 | 46,120 | 25,912 | 4,814 | 15,394 | - |
| | 일반국도 | 11,434 | 7,611 | 373 | 3,450 | - |
| | 국가지원지방도 | 8,650 | 5,223 | 1,026 | 2,401 | - |
| | 지방도 | 4,383 | 2,424 | 543 | 1,416 | - |
| 2004년 | 고속국도 | 45,182 | 24,889 | 4,865 | 15,428 | - |
| | 일반국도 | 11,204 | 7,407 | 350 | 3,447 | - |
| | 국가지원지방도 | 9,063 | 5,550 | 1,067 | 2,446 | - |
| | 지방도 | 4,444 | 2,505 | 516 | 1,423 | - |
| 2005년 | 고속국도 | 45,371 | 26,468 | 5,381 | 13,522 | - |
| | 일반국도 | 11,134 | 7,471 | 351 | 3,312 | - |
| | 국가지원지방도 | 9,119 | 5,769 | 988 | 2,362 | - |
| | 지방도 | 5,460 | 3,254 | 612 | 1,594 | - |

출처: 건설교통부

## 4. 도로등급별 차종별 주행거리(KTST-RD-DB 4306)

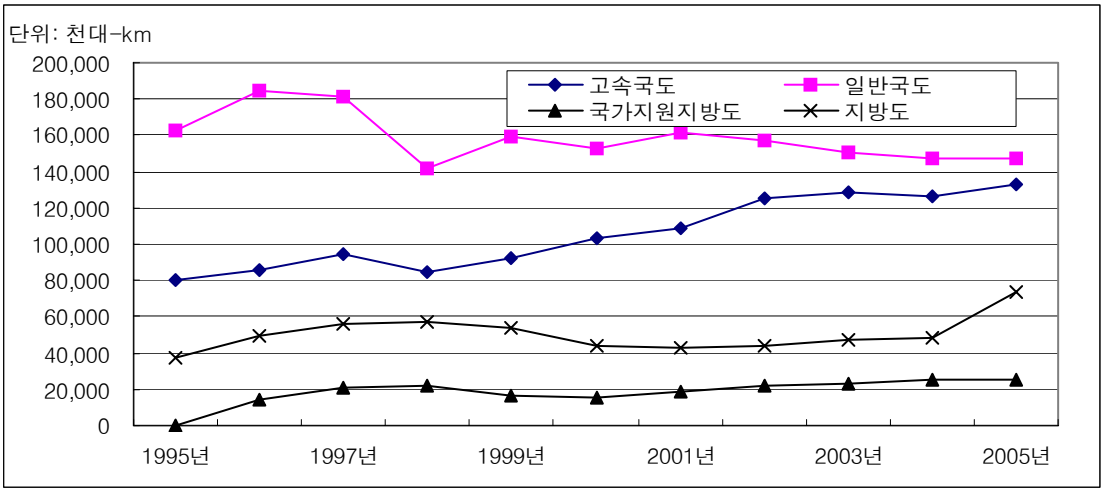
○ 2005년의 차종별 주행거리는 고속국도의 경우 화물차는 전년대비 8.79% 감소하였으며, 버스와 승용차는 각각 15.06%, 10.67% 증가하였음. 구성비를 살펴보면 승용차(58.34%), 화물차(29.80%), 버스(11.86%) 등의 순으로 나타남

<표 2-10> 도로등급별 차종별 주행거리

단위: 천대 · km, %

| 구분 | | 승용차 | | 버스 | | 화물차 | | 기타 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 주행거리 | 구성비 | 주행거리 | 구성비 | 주행거리 | 구성비 | 주행거리 | 구성비 |
| 1995년 | 고속국도 | 40,190 | 50.1 | 10,174 | 12.7 | 29,774 | 37.1 | 109 | 0.1 |
| | 일반국도 | 104,369 | 64.2 | 8,005 | 4.9 | 50,235 | 30.9 | - | - |
| | 국가지원지방도 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 지방도 | 19,740 | 53.4 | 5,091 | 13.8 | 11,944 | 32.3 | 216 | 0.5 |
| 2000년 | 고속국도 | 54,972 | 53 | 13,463 | 13 | 35,267 | 34 | - | - |
| | 일반국도 | 102,551 | 67.2 | 6,176 | 4.1 | 43,813 | 28.7 | - | - |
| | 국가지원지방도 | 8,654 | 57.7 | 1,883 | 12.5 | 4,421 | 29.4 | 55 | 0.4 |
| | 지방도 | 23,871 | 53.8 | 5,991 | 13.5 | 14,202 | 32.1 | 250 | 0.6 |
| 2001년 | 고속국도 | 60,947 | 56.1 | 12,833 | 11.8 | 34,958 | 32.1 | - | - |
| | 일반국도 | 107,841 | 66.8 | 6,138 | 3.8 | 47,558 | 29.4 | - | - |
| | 국가지원지방도 | 11,016 | 57.7 | 2,441 | 12.8 | 5,618 | 29.5 | - | - |
| | 지방도 | 23,196 | 54.6 | 5,518 | 13 | 13,775 | 32.4 | - | - |
| 2002년 | 고속국도 | 71,669 | 57.0 | 14,338 | 11.4 | 39,371 | 31.6 | - | - |
| | 일반국도 | 104,446 | 66.5 | 5,371 | 3.4 | 47,334 | 30.1 | - | - |
| | 국가지원지방도 | 13,172 | 59.5 | 2,600 | 11.8 | 6,334 | 12.6 | - | - |
| | 지방도 | 24,134 | 55.5 | 5,476 | 13 | 13,876 | 31.9 | - | - |
| 2003년 | 고속국도 | 72,032 | 56.2 | 13,383 | 10.4 | 42,793 | 33.4 | - | - |
| | 일반국도 | 100,256 | 66.5 | 4,919 | 3.3 | 45,442 | 30.2 | - | - |
| | 국가지원지방도 | 14,248 | 60.3 | 2,798 | 11.9 | 6,551 | 27.8 | - | - |
| | 지방도 | 25,861 | 55.3 | 5,795 | 12.4 | 15,102 | 32.3 | - | - |
| 2004년 | 고속국도 | 69,877 | 55.1 | 13,661 | 10.8 | 43,318 | 34.1 | - | - |
| | 일반국도 | 97,431 | 66.1 | 4,602 | 3.1 | 45,331 | 30.8 | - | - |
| | 국가지원지방도 | 15,164 | 61.2 | 2,917 | 11.8 | 6,680 | 27.0 | - | - |
| | 지방도 | 26,999 | 56.4 | 5,565 | 11.6 | 15,347 | 32.0 | - | - |
| 2005년 | 고속국도 | 77,331 | 58.3 | 15,719 | 11.9 | 39,509 | 29.8 | - | - |
| | 일반국도 | 98,448 | 67.0 | 4,623 | 3.2 | 43,657 | 29.8 | - | - |
| | 국가지원지방도 | 15,745 | 63.3 | 2,696 | 10.8 | 6,446 | 25.9 | - | - |
| | 지방도 | 43,926 | 59.6 | 8,269 | 11.2 | 21,526 | 29.2 | - | - |

출처: 건설교통부




<그림 2-11> 도로등급별 주행거리현황 추이

## 5. 수단별 여객수송실적(KTST-RD-DB 4401)

○ <표 2-11>은 1980년부터 2004년까지의 버스(고속, 시내, 시외, 전세) 및 택시의 여객수송실적을 나타냄

○ 2005년 현재 전체 여객수송실적은 전년대비 4.01% 감소한 8,802백만인을 기록하였으며, 시외버스의 수송실적이 큰 폭(전년대비 6.25%)으로 감소함

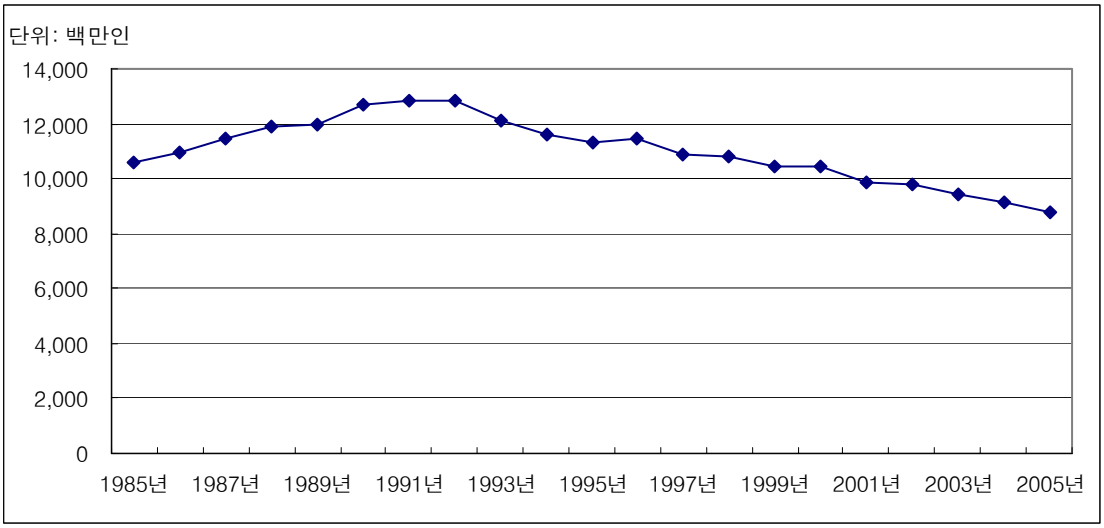
○ 2005년도 버스와 택시의 수송실적 구성비는 각각 56.55%, 43.45%로 버스의 비중 약간 높음

<표 2-11> 수단별 여객수송실적

단위: 백만인

| 구분 \ 연도 | | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 계 | | 10,601 | 12,722 | 11,290 | 10,411 | 9,857 | 9,784 | 9,405 | 9,170 | 8,802 | -4.01 |
| 버스 | 소계 | 7,581 | 8,219 | 6,369 | 5,372 | 5,087 | 5,069 | 4,871 | 4,905 | 4,978 | 1.48 |
| | 고속 | 70 | 77 | 54 | 43 | 42 | 42 | 40 | 39 | 38 | -3.06 |
| | 시내 | 6,632 | 7,188 | 5,688 | 4,824 | 4,562 | 4,523 | 4,409 | 4,452 | 4,537 | 1.90 |
| | 시외 | 820 | 880 | 533 | 374 | 353 | 329 | 283 | 262 | 246 | -6.25 |
| | 전세 | 58 | 74 | 95 | 131 | 130 | 175 | 140 | 152 | 158 | 3.50 |
| 택시 | | 3,020 | 4,503 | 4,920 | 5,372 | 4,770 | 4,714 | 4,533 | 4,264 | 3,824 | -10.32 |

출처: 건설교통부 건설교통통계연보




<그림 2-12> 연도별 여객수송실적 추이

## 6. 도로화물수송실적(KTST-RD-DB 4501)

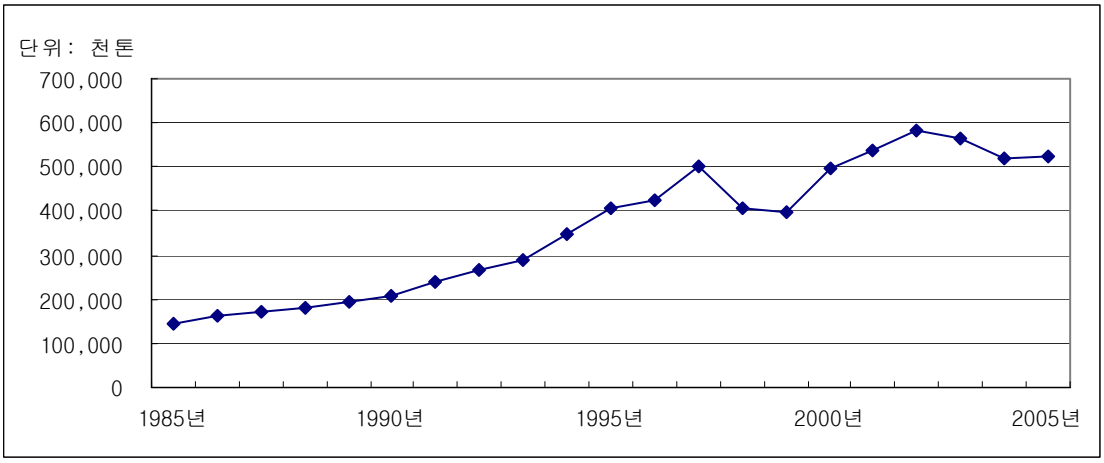
○ 구역화물이란 화주가 일하는 시간에 맞추어 문전수송서비스를 제공하는 사업으로 화주의 운송수요가 있을 때에만 부정기적으로 차량을 운행하며, 중량과 관계없이 배차된 차량의 총운행비에 상응하여 운임을 부과하는 것을 말함

○ 노선화물이란 영업소를 통하여 수집된 화물을 정해진 노선에 따라 고정된 배차시간에 맞추어 정기적으로 운송하는 사업으로 한 대의 차량에 다수 화주의 화물을 화주의 수요와 무관하게 혼적 운송하며, 중량을 기준으로 운임을 결정함. 2000년 이후 자료는 구축되지 않음(건설교통통계연보)

○ 구역화물 수송실적은 증가추세에 있다가 1998년 외환위기로 인하여 급격하게 감소한 이후 증감을 반복하였음. 2005년에는 전년대비 1.34% 증가하여 526,000천톤을 기록함

○ 서울, 충남, 충북의 화물수송실적의 경우 전년대비 각각 18.1%, 15.3%, 15.1% 증가하였으며 전남이 25.7%로 크게 감소한 것으로 나타남

○ 도로화물수송실적은 경기도가 64,867천톤으로 가장 많으며, 전북이 11,490천톤으로 가장 적은 것으로 나타남




<그림 2-13> 화물수송실적 추이-구역화물

<표 2-12> 도로화물수송실적

단위: 천톤

| 지역 \ 연도 | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 142,430 | 209,653 | 399,425 | 496,174 | 565,456 | 518,856 | 526,000 | 1.4 |
| 서울특별시 | 20,781 | 35,632 | 54,824 | 38,679 | 49,804 | 35,450 | 41,851 | 18.1 |
| 부산광역시 | 25,832 | 31,622 | 41,729 | 33,860 | 40,441 | 42,910 | 41,688 | -2.8 |
| 대구광역시 | 3,696 | 9,660 | 26,811 | 31,049 | 30,392 | 28,404 | 31,184 | 9.8 |
| 인천광역시 | 14,935 | 17,053 | 32,202 | 64,605 | 45,617 | 43,905 | 44,575 | 1.5 |
| 광주광역시 | - | 8,681 | 17,901 | 17,249 | 16,515 | 12,202 | 13,732 | 12.5 |
| 대전광역시 | - | 6,963 | 16,729 | 18,131 | 29,449 | 29,812 | 30,999 | 4.0 |
| 울산광역시 | - | - | - | 12,929 | 20,171 | 21,679 | 22,947 | 5.8 |
| 경기도 | 26,968 | 18,103 | 34,998 | 45,074 | 65,487 | 65,069 | 64,867 | -0.3 |
| 강원도 | 4,004 | 12,383 | 14,589 | 15,579 | 16,574 | 17,104 | 18,335 | 7.2 |
| 충청북도 | 4,165 | 7,171 | 11,471 | 31,345 | 35,109 | 34,874 | 40,156 | 15.1 |
| 충청남도 | 9,477 | 7,432 | 22,381 | 64,356 | 58,015 | 47,645 | 54,950 | 15.3 |
| 전라북도 | 4,696 | 9,768 | 29,238 | 22,146 | 13,820 | 11,488 | 11,490 | 0.0 |
| 전라남도 | 10,898 | 10,313 | 22,125 | 34,007 | 50,129 | 49,400 | 36,725 | -25.7 |
| 경상북도 | 7,579 | 16,603 | 26,136 | 27,859 | 22,706 | 17,660 | 15,357 | -13.0 |
| 경상남도 | 8,053 | 14,494 | 36,060 | 20,517 | 21,007 | 20,784 | 21,216 | 2.1 |
| 제주도 | 1,347 | 3,777 | 12,229 | 18,789 | 50,220 | 40,470 | 35,922 | -11.2 |

출처: 건설교통부 건설교통통계연보

## 7. 도로교통사고(KTST-RD-DB 4601)

○ 2005년에는 214,171건의 교통사고가 발생하였으며, 이로 인한 사망자는 6,376명, 부상자는 342,233명인 것으로 나타남. 사고건수, 사망자수, 부상자수 모두 2004년에 비해 각각 3.0%, 2.8%, 1.4% 감소함

○ <표 2-13>에서 보는 바와 같이 최근 10년간 교통사고 발생건수는 증감을 반복하고 있지만 2000년 이후 대체로 감소하는 추세를 보이고 있음

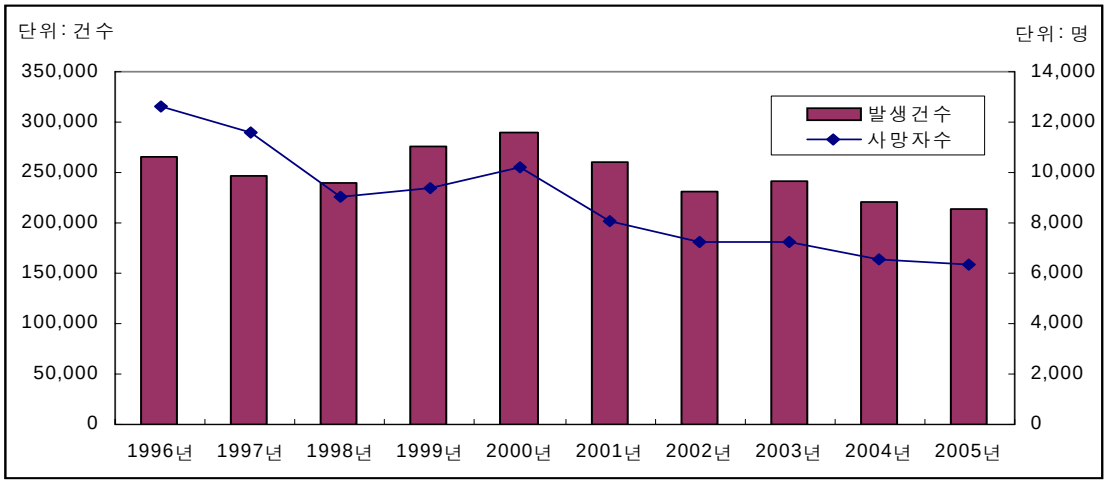
○ 2005년도의 사망자수는 최근 10년간 가장 많았던 1996년 12,653명에 비해 거의 절반 수준으로 감소하였으며, 10만명당 사망자수 및 차량1만대당 사망자수의 경우 최근 10년간 가장 작은 13.2명, 3.4명 수준을 보임

○ 2005년도의 부상자수와 10만명당 부상자수의 경우 2000년 이후 지속적인 감소추세를 보임. 차량1만대당 부상자수의 경우 1996년의 373명에서 2005년 200명으로 절반수준으로 감소한 것으로 나타남

<표 2-13> 최근 10년간 교통사고 발생 현황

| 구분 / 연도 | 발생건수 | 사망자수 | 10만명당 사망자수 | 차량1만대당 사망자수 | 부상자수 | 10만명당 부상자수 | 차량1만대당 부상자수 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1996년 | 265,052 | 12,653 | 27.0 | 13.0 | 355,962 | 767.0 | 373.0 |
| 1997년 | 246,452 | 11,603 | 25.0 | 11.0 | 343,159 | 732.0 | 330.0 |
| 1998년 | 239,721 | 9,057 | 19.0 | 9.0 | 340,564 | 725.0 | 325.0 |
| 1999년 | 275,938 | 9,353 | 20.0 | 8.0 | 402,967 | 851.0 | 361.0 |
| 2000년 | 290,481 | 10,236 | 21.0 | 8.0 | 426,984 | 890.0 | 354.0 |
| 2001년 | 260,579 | 8,097 | 16.9 | 6.0 | 386,539 | 804.9 | 299.0 |
| 2002년 | 231,026 | 7,222 | 15.2 | 5.0 | 348,149 | 730.8 | 250.0 |
| 2003년 | 240,832 | 7,212 | 15.0 | 4.4 | 376,503 | 785.6 | 258.1 |
| 2004년 | 220,755 | 6,563 | 13.6 | 3.9 | 346,987 | 719.9 | 208.2 |
| 2005년 | 214,171 | 6,376 | 13.2 | 3.4 | 342,233 | 708.6 | 200.0 |
| 증감률 | -3.0 | -2.8 | -2.9 | -12.8 | -1.4 | -1.6 | -3.9 |

출처: 도로교통안전관리공단




<그림 2-14> 최근 10년간 도로교통사고 발생건수 및 사망자수

## 8. 자동차 운전면허현황(KTST-RD-DB 4702)

○ <표 2-14>는 차종별 운전면허 현황을 나타냈으며, <그림 2-15>에서 알 수 있듯이 자동차 운전면허현황은 계속 증가추세에 있다가 1999년 감소를 보였으나, 2000년 이후 다시 증가하여 2005년에는 전년대비 3.35%의 증가를 보임

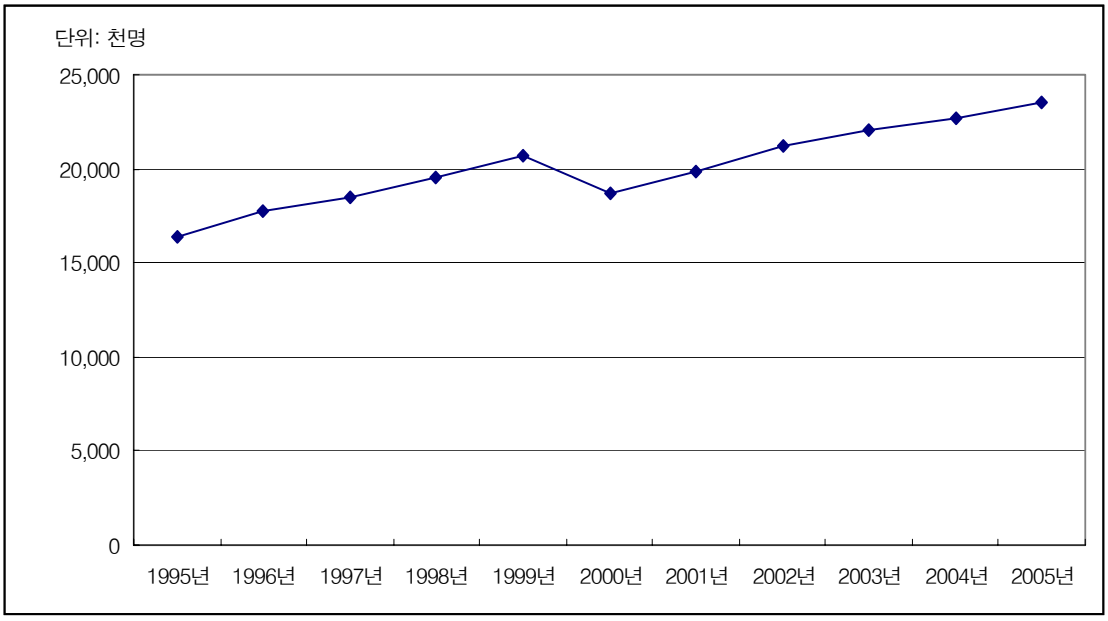
○ 자동차 운전면허 유형별 구성비를 살펴보면 제1종 보통(53.09%), 제2종 보통(38.43%)이 전체의 91.52%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-14> 자동차 운전면허현황

단위: 명

| 구분 \ 연도 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 계 | 16,403,759 | 18,697,346 | 19,884,337 | 21,223,010 | 22,062,457 | 22,735,053 | 23,497,657 | 3.35 |
| 제1종(대형) | 866,684 | 141,159 | 1,203,106 | 1,270,504 | 1,325,825 | 1,405,017 | 1,497,985 | 6.62 |
| 제1종(보통) | 7,053,035 | 8,677,637 | 9,476,727 | 10,400,477 | 11,102,708 | 11,715,778 | 12,474,621 | 6.48 |
| 제1종(소형) | 913 | 47 | 44 | 41 | 37 | 35 | 30 | -14.29 |
| 제1종(특수) | 177,189 | 2,982 | 3,079 | 3,404 | 3,268 | 3,267 | 3,470 | 6.21 |
| 제2종(보통) | 6,464,937 | 8,285,863 | 8,634,346 | 9,001,680 | 9,109,779 | 9,107,720 | 9,030,307 | -0.85 |
| 제2종(소형) | 76,858 | 7,635 | 7,903 | 8,089 | 7,812 | 8,101 | 8,619 | 6.39 |
| 제2종(원동기) | 1,764,143 | 582,023 | 559,132 | 538,815 | 513,028 | 495,135 | 482,625 | -2.53 |

출처: 건설교통부




<그림 2-15> 자동차운전면허 추이

# 제3절 철도통계

## 1. 철도노선현황 (KTST-RL-DB5101)

○ 철도연장은 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리이며, 영업연장은 운수영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨

○ 2005년 말 기준 지역간 철도 노선수는 경부고속선이 추가되면서 총 70개이며, 철도의 전체 구간연장은 전년대비 0.53% 증가한 3,392.0km임

○ 전체 구간 중 경부선이 441.7km로 가장 길고, 중앙선 387.2km, 경전선 300.6km, 호남선 252.2km 순으로 나타남

<표 2-15> 철도노선현황(2005년 기준)

단위: km

| 선별 | 구간 | 철도연장 | 영업연장 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 여 객 | 화 물 |
| 경부고속선 | 서 울 ~ 부 산 | 238.6 | 238.6 | - |
| 경부선 | 서 울 ~ 부 산 | 441.7 | 441.7 | 439.9 |
| 오송선 | 서 창 ~ 오 송 | 4.6 | 4.6 | 4.6 |
| 경인선 | 구 로 ~ 인 천 | 27.0 | 27.0 | 28.3 |
| 구로삼각선 | 구로(경부선) ~ 구로(경인선) | 1.2 | - | 1.2 |
| 구로기지선 | 구로 ~ 기 지 | 1.4 | - | - |
| 용산삼각선 | 용산(경부선) ~ 용산(경원선) | 0.5 | - | 0.5 |
| 시흥기지선 | 시흥 ~ 기 지 | 2.0 | - | - |
| 남부화물기지선 | 부 곡 ~ 의 왕 | 3.0 | - | - |
| 남부화물기지선 | 의 왕 ~ 오 봉 | 3.0 | - | 4.4 |
| 수인선 | 수 원 ~ 한 대 앞 | 20.2 | 20.2 | - |
| 병점기지선 | 병 점 ~ 기 지 | 1.4 | - | - |
| 안산선 | 금 정 ~ 오 이 도 | 26.0 | 26.0 | 29.6 |
| 장항선 | 천 안 ~ 장 항 | 143.1 | 143.1 | 143.8 |
| 남포선 | 남 포 ~ 옥 마 | 4.3 | - | 4.3 |
| 천안직결선 | 두 정 ~ 천 안 | 3.1 | - | - |
| 충북선 | 조치원 ~ 봉 양 | 115.0 | 115.0 | 115.0 |
| 대전선 | 대전조차장 ~ 서 대 전 | 5.7 | 5.7 | 5.7 |
| 경북선 | 김 천 ~ 영 주 | 115.2 | 115.2 | 115.2 |
| 문경선 | 점 촌 ~ 문 경 | 22.3 | 22.3 | 22.3 |

<표 2-15> 철도노선현황(2005년 기준)(계속)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 대불선 | 일 로 ~ 대 불 | 12.0 | - | 12.0 |
| 가은선 | 진 남 ~ 가 은 | 9.6 | - | - |
| 대구선 | 동 대 구 ~ 영 천 | 34.9 | - | - |
| 대구선 | 가 천 ~ 영 천 | 29.0 | 29.0 | 29.0 |
| 가야선 | 사 상 ~ 범 일 | 8.3 | 8.3 | 8.3 |
| 미전선 | 미 전 ~ 낙 동 강 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| 경의선 | 서 울 ~ 도 라 산 | 55.7 | 55.7 | 55.7 |
| 서울교외선 | 능 곡 ~ 의 정 부 | 31.8 | 31.8 | 31.8 |
| 용산선 | 용 산 ~ 가 좌 | 7.0 | 0 | 9.4 |
| 일산선 | 지 축 ~ 대 화 | 19.2 | 19.2 | - |
| 과천선 | 금 정 ~ 남 태 령 | 14.4 | 14.4 | - |
| 효창선 | 용 산 ~ 효 창 | 1.8 | - | - |
| 객차출발선(수색) | 수 색 ~ 가 좌 | 2.4 | - | - |
| 호남선 | 대 전 ~ 목 포 | 252.5 | - | - |
| 호남선 | 대전조차장 ~ 목 포 | 252.5 | 252.5 | 252.5 |
| 강경선 | 채 운 ~ 연 무 대 | 5.8 | 9.0 | 9.0 |
| 군산선 | 익 산 ~ 여 수 | 23.1 | 23.1 | 23.1 |
| 옥구선 | 군 산 ~ 옥 구 | 11.6 | - | 11.6 |
| 송정선 | 북송정(호남선) ~ 북송정(경전선) | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 경원선 | 용 산 ~ 신 탄 리 | 88.8 | 88.8 | 88.8 |
| 분당선 | 선 릉 ~ 오 리 | 27.7 | 27.7 | - |
| 분당선 | 수 서 ~ 오 리 | 27.7 | - | - |
| 분당기지선 | 오 리 ~ 기 지 | 2.3 | - | - |
| 경춘선 | 성 북 ~ 춘 천 | 87.3 | 87.3 | 87.3 |
| 동해남부선 | 부 산 진 ~ 포 항 | 145.8 | 145.8 | 145.8 |
| 온산선 | 남 창 ~ 언 신 | 8.6 | - | - |
| 온산선 | 남 창 ~ 온 산 | 8.6 | - | 8.6 |
| 우암선 | 부 산 진 ~ 신 선 대 | 6.1 | - | 6.1 |
| 장생포선 | 울 산 ~ 장 생 포 | 3.6 | - | 3.6 |
| 부전선 | 가 야 ~ 부 전 | 2.2 | 2.2 | 2.2 |
| 울산항선 | 울 산 ~ 울 산 항 | 4.6 | - | 4.6 |
| 괴동선 | 효 자 ~ 괴 동 | 5.6 | 5.6 | 5.6 |
| 경전선 | 삼 랑 진 ~ 송 정 리 | 300.6 | 300.6 | 300.6 |
| 광주선 | 광주선분기 ~ 광 주 | 11.9 | 11.9 | 11.9 |
| 진해선 | 창 원 ~ 통 해 | 21.2 | 21.2 | 19.5 |
| 광양제철선 | 광 양 ~ 태 금 | 19.0 | - | 19.0 |
| 광양항선 | 황 길 ~ 광 양 항 | 2.7 | - | 2.7 |
| 전라선 | 익 산 ~ 여 수 | 185.2 | 185.2 | 185.2 |
| 여천선 | 덕 양 ~ 적 량 | 0.4 | 10.4 | 10.4 |
| 중앙선 | 청 량 리 ~ 경 주 | 387.2 | 386.4 | 386.4 |

<표 2-15> 철도노선현황(2005년 기준)(계속)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 영천삼각선 | 북영천(대구선) ~ 북영천(중앙선) | 1.8 | 1.8 | 1.8 |
| 망우선 | 망 우 ~ 성 북 | 4.9 | - | 4.9 |
| 금장삼각선 | 금 장 ~ 나 원 | 2.2 | 2.2 | 2.2 |
| 영동선 | 영 주 ~ 강 릉 | 193.6 | 193.6 | 193.6 |
| 태백삼각선 | 동백산(태백선) ~ 동백산(영동선) | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 북영주선 | 북영주(중앙선) ~ 북영주(영동선) | 0.7 | - | 0.7 |
| 묵호항선 | 동 해 ~ 묵 호 | 5.9 | - | 5.9 |
| 삼척선 | 동 해 ~ 삼 척 | 12.9 | 12.9 | 12.9 |
| 북평선 | 동 해 ~ 삼 화 | 6.4 | - | 6.4 |
| 태백선 | 제 천 ~ 백 산 | 103.5 | 103.5 | 103.5 |
| 정선선 | 증 산 ~ 구 절 리 | 45.9 | 45.9 | 45.9 |
| 함백선 | 예 미 ~ 조ㄴ 동 | 9.6 | 9.6 | 9.6 |
| 북전주선 | 동 산 ~ 북전주 | 1.7 | - | 1.7 |
| 제천조차장선 | 제 천 ~ 조차장 | 2.3 | - | - |
| 고양기지선 | 화 전 ~ 고양기지 | 1.7 | - | - |
| 장성화물선 | 양 평 ~ 장성화물 | 3.6 | - | 3.6 |
| 동해북부선 | 제 진 ~ 감 호 | 7.0 | 7.0 | 7.0 |
| 광명기지선 | 광 명 ~ 기 지 | 1.4 | - | - |
| 오송기지선 | 분 기 ~ 기 지 | 0.3 | - | - |
| 영동기지선 | 분 기 ~ 기 지 | 0.1 | - | - |
| (구)대구선 | 동 대 구 ~ 반 야 월 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| 양산화물선 | 물 금 ~ 양상화물 | 3.5 | - | 3.5 |
| 합 계 | | 3,392.0 | 3,264.1 | 3,060.8 |

자료: 한국철도공사

## 2. 도시철도 노선현황(KTST-RL-DB5102)

○ 수도권 지하철 노선현황(인천지하철 제외)을 살펴보면, 전체영업연장은 2004년 기준 478.5km에 비해 6.8% 증가한 510.9km를 기록함

○ 노선별 영업연장은 천안까지 노선을 연장한 경부선이 가장 길며, 서울지하철 5호선, 2호선, 7호선의 순으로 나타남

<표 2-16> 도시철도 노선현황(2005년 기준)

| 노선 | 영업연장(㎞) | 역수(개) | 소요시간(분) | 차량수(대) | 운행횟수 - 평일(회) | 표정속도(㎞/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 경부선 | 96.6 | 34 | 112.0 | 1,132 | 373 | 51.8 |
| 경원선 | 18.5 | 14 | 32.0 | - | 22 | 34.7 |
| 경인선 | 27 | 20 | 47 | - | 548 | 1선51.9<br>2선34.5 |
| 과천선 | 14.4 | 8 | 22.5 | - | - | 38.4 |
| 안산선 | 26 | 13 | 35.5 | 300 | 289 | 43.9 |
| 분당선 | 27.7 | 19 | 45.0 | 168 | 356 | 36.9 |
| 일산선 | 19.2 | 10 | 27.5 | 160 | 274 | 41.9 |
| 1호선 | 7.8 | 10 | 16.0 | 160 | 604 | 29.3 |
| 2호선<br>(지선) | 48.8<br>6.0 | 43<br>- | 87.0<br>11.0 | 790<br>24 | 577<br>454 | 33.6<br>32.7 |
| 3호선 | 35.2 | 31 | 62.0 | 480 | 440 | 34 |
| 4호선 | 31.7 | 26 | 53.0 | 470 | 530 | 35.8 |
| 5호선 | 52.3 | 50 | 83.0 | 608 | - | - |
| 6호선 | 35.1 | 38 | 70.0 | 328 | - | - |
| 7호선 | 46.9 | 42 | 87.0 | 496 | - | - |
| 8호선 | 17.7 | 17 | 31.0 | 132 | - | - |

자료: 서울메트로, 서울특별시도시철도공사, 한국철도공사

## 3. 선구별 선로용량 및 운행회수(KTST-RL-DB 5202)

○ 각 노선 구간의 여객 차종별, 화물 유형별 운행회수와 선로의 용량 및 여유용량에 대한 정보를 제공하는 자료임

○ 여객수송부문에 전동차는 용산~구로(2선)구간(경부선)이 592회로 가장 많고, 청량리~성북구간(경원선)이 445회, 선릉~오리 구간(분당선)이 356회로 뒤를 이음

○ 화물수송부문에서는 봉양~제천 구간(중앙선) 75회, 천안~조치원 구간(경부선) 58회, 조치원~대전 구간(경부선) 55회순으로 많이 운행되었음

<표 2-17> 선구별 선로용량 및 열차회수(2005년 기준)

단위: 회

| 노선 | 선구별 | 합계 | 여객 | | | | | | 화물 | | | 선로용량 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 소계 | KTX | 새마을 | 무궁화 | 통일호 | 전동차 | 소계 | 소화물 | 화물 | |
| 경부선 | 서울-시흥 | 165 | 149 | 68 | 26 | 55 | - | - | 16 | 4 | 12 | 171 |
| 경부선 | 시흥-수원 | 133 | 81 | - | 26 | 55 | - | - | 52 | 4 | 48 | 159 |
| 경부선 | 수원-천안 | 133 | 81 | - | 26 | 55 | - | - | 52 | 4 | 48 | 162 |
| 경부선 | 천안-조치원 | 158 | 100 | - | 55 | 45 | - | - | 58 | 4 | 54 | 154 |
| 경부선 | 조치원-대전 | 126 | 71 | - | 21 | 50 | - | - | 55 | 4 | 51 | 159 |
| 경부선 | 대전-김천 | 119 | 84 | 48 | 14 | 22 | - | - | 35 | 2 | 33 | 152 |
| 경부선 | 김천-동대구 | 126 | 89 | 48 | 14 | 26 | 1 | - | 37 | 2 | 35 | 159 |
| 경부선 | 동대구-삼랑진 | 118 | 84 | 39 | 12 | 32 | 1 | - | 34 | 2 | 32 | 160 |
| 경부선 | 삼랑진-부산 | 115 | 78 | 39 | 10 | 29 | - | - | 37 | 3 | 34 | 158 |
| 호남선 | 대전-익산 | 72 | 48 | 18 | 7 | 23 | - | - | 24 | 2 | 22 | 155 |
| 호남선 | 익산-정읍 | 42 | 35 | 18 | 4 | 13 | - | - | 7 | 2 | 5 | 163 |
| 호남선 | 정읍-송정리 | 42 | 35 | 18 | 4 | 13 | - | - | 7 | 2 | 5 | 163 |
| 호남선 | 송정리-임성리 | 29 | 22 | 8 | 2 | 9 | 3 | - | 7 | 3 | 4 | 133 |
| 호남선 | 임성리-목포 | 29 | 22 | 8 | 2 | 9 | 3 | - | 7 | 3 | 4 | 133 |
| 광주 | 동송정-광주 | 20 | 20 | 10 | 2 | 7 | 1 | - | - | - | - | 32 |
| 광주 | 전주-순천 | 37 | 18 | - | 3 | 14 | 1 | - | 19 | 1 | 18 | 45 |
| 광주 | 순천-여수 | 38 | 17 | - | 3 | 13 | 1 | - | 11 | 1 | 10 | 38 |
| 중앙선 | 청량리-원주 | 39 | 17 | - | 3 | 14 | - | - | 22 | 1 | 21 | 52 |
| ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ |

자료: 철도통계연보

주: 일부 노선의 대표치만 수록한 것임

## 4. 지역간철도 차종별 보유대수(KTST-RL-DB 5401)

○ 2005년에는 전년대비 2.64% 감소한 19,259대를 보유하고 있는 것으로 나타남

○ 1995년 이후로 전기동차는 연평균 5.34%, 전기기관차는 3.37% 보유대수가 증가했으며 객차는 연평균 3.28%, 디젤동차는 1.81% 감소해 옴

○ 2005년 철도차종 중 화차는 13,817대로 전체 차량 중 71.74%의 높은 비율을 나타내고 있음

<표 2-18> 지역간철도 차종별 보유대수

단위: 대수

| 구분 | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 19,565 | 19,203 | 18,469 | 17,779 | 17,923 | 18,661 | 19,224 | 19,782 | 19,259 |
| 디젤기관차 | 471 | 491 | 485 | 467 | 467 | 482 | 468 | 462 | 455 |
| 디젤동차 | 138 | 200 | 495 | 615 | 615 | 610 | 606 | 602 | 592 |
| 전기기관차 | 90 | 94 | 94 | 95 | 95 | 96 | 106 | 124 | 131 |
| 전기동차 | 388 | 540 | 1,100 | 1,674 | 1,672 | 1,662 | 1,858 | 1,858 | 1,850 |
| 증기기관차 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 객차 | 2,168 | 2,133 | 1,856 | 1,675 | 1,641 | 1,678 | 1,717 | 1,510 | 1,474 |
| 화차 | 16,133 | 15,601 | 14,330 | 13,224 | 13,413 | 14,113 | 14,450 | 14,286 | 13,817 |
| 난방차 | 121 | 88 | 50 | - | - | - | - | - | - |
| 기중기 | 16 | 16 | 18 | 18 | 19 | 19 | 18 | - | 19 |
| 무궁화전기동차 | 20 | 20 | 20 | - | - | - | - | - | - |
| 통일호전기동차 | 20 | 20 | 20 | 10 | - | - | - | - | - |
| 기타 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - |
| KTX | - | - | - | - | - | - | - | 920 | 920 |

자료: 철도통계연보

주: 1) 기관차 - 객차, 화차 등을 끌고 달리는데 사용되는 동력장치를 갖춘 철도차량(증기, 전기, 디젤기관차)

2) 동 차 - 내연기관의 동력을 이용하여 운행하는 철도차량

## 5. 도시철도 노선별 이용객수(KTST-RL-DB 5501)

○ 도시철도 노선별 승하차 이용객수에 대한 자료이며, 2005년까지의 시계열 자료로 제공

○ 2000년 이후 전체 이용객수가 증가하는 추세를 나타내다가 2004년에는 전년대비 11.52% 급격한 감소를 보였음. 2005년에는 전년대비 3.21% 증가한 835,992천명 수준을 보이고 있음

○ 전체 노선 중에서는 경부선(19.93%)의 이용객수가 가장 많으며, 경인선(16.52%), 경원선(9.79%) 순으로 이용객이 많은 것으로 나타남

<표 2-19> 도시철도 노선별 이용객수

단위: 천명

| 구분 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 654,727 | 698,557 | 752,107 | 827,399 | 915,498 | 810,009 | 835,992 |
| 경부선 | 146,122 | 134,023 | 143,356 | 156,168 | 171,495 | 144,163 | 166,643 |
| 경원선 | 84,916 | 84,864 | 89,126 | 90,108 | 94,926 | 84,212 | 81,879 |
| 경인선 | 174,170 | 148,425 | 165,506 | 183,371 | 192,032 | 141,876 | 138,073 |
| 과천선 | 28,317 | 32,221 | 37,254 | 43,794 | 42,819 | 31,355 | 30,492 |
| 분당선 | 20,280 | 30,992 | 40,274 | 40,745 | 58,691 | 58,346 | 62,351 |
| 안산선 | 25,922 | 31,027 | 37,409 | 48,794 | 47,135 | 37,032 | 36,596 |
| 일산선 | - | 26,486 | 31,488 | 33,740 | 35,533 | 30,526 | 30,194 |
| 중앙선 | - | - | - | - | - | - | 291 |
| 인천 1호선 | - | 33,378 | - | - | 36,575 | 18,147 | 17,942 |
| 1호선 | 48,775 | 30,407 | 29,139 | 32,580 | 33,585 | 41,788 | 44,518 |
| 2호선 | 67,446 | 58,834 | 52,197 | 54,874 | 59,927 | 66,737 | 69,455 |
| 목동선 | 1,427 | 3,363 | 3,033 | - | 2,704 | - | - |
| 3호선 | 26,790 | 29,704 | 26,256 | 28,815 | 29,779 | 34,986 | 35,320 |
| 4호선 | 30,562 | 29,360 | 27,772 | 30,705 | 31,179 | 36,748 | 37,915 |
| 5호선 | - | 11,352 | 30,454 | 36,057 | 31,568 | 28,961 | 28,728 |
| 6호선 | - | 686 | 10,629 | 18,165 | 12,976 | 13,543 | 13,690 |
| 7호선 | - | 8,120 | 20,047 | 23,659 | 26,136 | 30,415 | 30,446 |
| 8호선 | - | 5,315 | 8,167 | 5,824 | 8,438 | 11,174 | 11,459 |

자료: 한국철도공사, 서울메트로, 서울도시철도공사

## 6. 철도 노선별 이용객수(KTST-RL-DB 5505)

○ 각 노선별로 철도이용객이 가장 많았던 해는 1992년으로 그 이후 계속 감소하는 추세이나 2005년도에는 전년에 비해 3.4% 증가함

○ 노선별 철도 이용객 중에는 경부선이 2005년 68,495,750명으로 전체의 59.56%를 차지하고 있으며 노선별 비중은 호남선, 경원선, 경의선 순으로 나타남

<표 2-20> 철도노선별 이용객수

단위 : 인

| 노선 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 135,653,369 | 115,913,653 | 116,544,893 | 109,934,953 | 105,523,761 | 111,214,330 | 115,002,291 |
| 경부고속선 | - | - | - | - | - | 1,491,984 | 2,992,370 |
| 경부선 | 73,060,459 | 65,153,403 | 66,406,063 | 62,889,517 | 60,168,699 | 67,133,525 | 68,495,750 |
| 중앙선 | 9,639,013 | 7,267,109 | 7,041,139 | 5,929,569 | 5,451,471 | 4,872,174 | 4,645,346 |
| 호남선 | 6,976,258 | 6,804,863 | 6,955,018 | 6,577,587 | 6,387,037 | 6,653,029 | 7,411,875 |
| 전라선 | 3,170,973 | 3,116,703 | 3,247,443 | 2,970,085 | 2,745,661 | 2,527,200 | 2,718,638 |
| 충북선 | 943,100 | 791,975 | 815,885 | 787,110 | 736,504 | 657,837 | 668,934 |
| 장항선 | 4,901,168 | 3,852,887 | 3,783,745 | 3,366,403 | 3,202,034 | 3,170,314 | 3,367,988 |
| 경원선 | 8,847,911 | 7,682,179 | 7,706,386 | 6,989,898 | 6,963,458 | 6,722,646 | 5,345,480 |
| 경의선 | 8,934,995 | 3,790,737 | 3,687,161 | 4,219,024 | 4,516,803 | 4,484,104 | 6,682,773 |
| 경춘선 | 3,316,558 | 3,463,718 | 3,758,870 | 3,673,054 | 3,731,938 | 3,512,906 | 3,469,348 |
| 교외선 | 114,304 | 48,263 | 45,669 | 33,422 | 34,496 | 9,318 | 500 |
| 경북선 | 686,796 | 462,921 | 457,593 | 376,482 | 363,127 | 325,209 | 280,807 |
| 군산선 | 854,270 | 428,288 | 400,483 | 333,797 | 309,174 | 307,113 | 345,705 |
| 강경선 | 86,832 | 69,768 | 75,420 | 78,193 | 86,764 | 57,991 | 57,999 |
| 광주선 | - | - | - | 1,018,680 | 915,540 | 986,072 | 1,165,224 |
| 영동선 | 1,770,731 | 1,450,337 | 1,434,092 | 1,089,934 | 967,290 | 867,068 | 822,822 |
| 정선선 | 227,842 | 128,916 | 98,649 | 82,329 | 60,493 | 91,111 | 97,074 |
| 삼척선 | 1,440 | - | 3,504 | 12,600 | 3,143 | 3,689 | 624 |
| 태백선 | 1,032,763 | 813,208 | 888,812 | 791,726 | 812,021 | 785,377 | 747,263 |
| 동해남부선 | 4,877,089 | 5,376,716 | 5,555,157 | 5,094,669 | 4,637,947 | 3,410,179 | 2,328,411 |
| 진해선 | 375,451 | 139,822 | 147,355 | 144,834 | 111,931 | 90,559 | 59,554 |
| 가야선 | 147,687 | 40,912 | 41,122 | 30,277 | 8,043 | 19,724 | 47 |
| 경전선 | 4,947,070 | 3,888,573 | 2,675,561 | 2,324,458 | 2,292,225 | 1,922,296 | 1,963,156 |
| 대구선 | 688,823 | 1,119,683 | 1,302,663 | 1,112,982 | 1,006,770 | 1,003,168 | 1,186,586 |

자료: 한국철도공사

## 7. 노선별 화물 수송실적(전체/세부)(KTST-RL-DB 5602)

○ 총 36개 노선의 품목별, 연도별 수송량을 수송실적 순위로 나열한 것임

○ 2005년도의 총 수송실적은 41,668,802톤으로 전년대비 6.39% 감소함

○ 2005년 기준 화물 수송량은 중앙선(19.47%)이 가장 많은 것으로 나타났으며, 그 뒤로 태백선(16.71%), 영동선(12.10%) 순으로 나타남

<표 2-21> 노선별 화물수송량

단위: 톤

| 순위 | 노선 | 수송실적 | 순위 | 노선 | 수송실적 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 중 앙 선 | 8,114,911 | 20 | 동 해 남 부 선 | 296,504 |
| 2 | 태 백 선 | 6,961,998 | 21 | 호 남 선 | 275,122 |
| 3 | 영 동 선 | 5,043,592 | 22 | 울 산 항 선 | 255,696 |
| 4 | 경 부 선 | 3,824,085 | 23 | 진 해 선 | 243,339 |
| 5 | 광 양 제 철 선 | 2,239,542 | 24 | 경 원 선 | 233,266 |
| 6 | 남 부 화 물 선 | 2,198,237 | 25 | 남포선 | 227,711 |
| 7 | 괴 동 선 | 2,054,708 | 26 | 군 산 선 | 216,087 |
| 8 | 여 천 선 | 1,679,435 | 27 | 충 북 선 | 165,486 |
| 9 | 장 생 포 선 | 1,354,705 | 28 | 가 야 선 | 100,084 |
| 10 | 우 암 선 | 1,108,903 | 29 | 정 선 선 | 79,227 |
| 11 | 경 인 선 | 778,327 | 30 | 경 의 선 | 70,839 |
| 12 | 북 평 선 | 708,253 | 31 | 경 북 선 | 39,413 |
| 13 | 삼 척 선 | 622,773 | 32 | 경 춘 선 | 21,679 |
| 14 | 묵 호 항 선 | 548,555 | 33 | 교 외 선 | 6,224 |
| 15 | 온 산 선 | 491,453 | 34 | 대 구 선 | 5,021 |
| 16 | 북 전 주 선 | 473,809 | 35 | 대불선 | 561 |
| 17 | 전 라 선 | 412,400 | 36 | 강 경 선 | 275 |
| 18 | 장 항 선 | 408,660 | 합계 | | 41,668,802 |
| 19 | 경 전 선 | 407,922 | | | |

자료: 철도통계연보

## 8. 철도사고(KTST-RL-DB 5801)

○ 철도사고 자료는 철도여행 중 사상한 여객사상과 일반 공중이 철도사업에 관련되어 사상한 공중사상 자료로 구성되어 있음

○ 철도여객사고는 1984년 이후 계속 감소하는 추세를 나타냄

○ 2005년에는 전년대비 39.24% 감소한 총 350명의 여객 및 공중 사상이 발생함

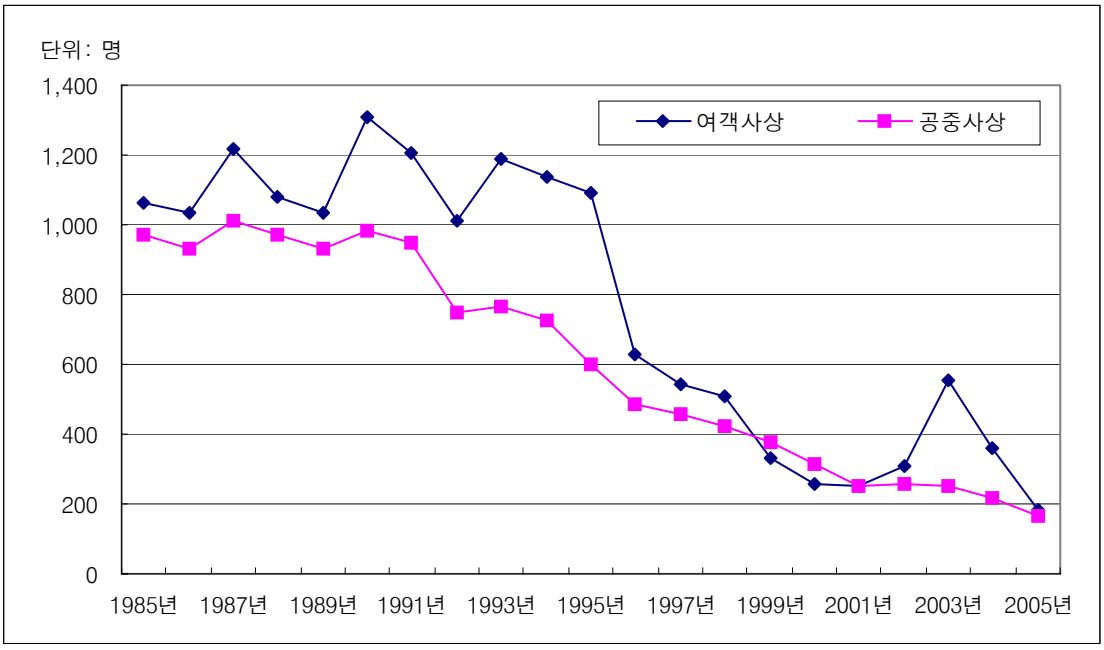
○ 사망의 경우 공중사상이 104명으로 전체 사망자의 68.87%를 차지하며, 부상의 경우 여객사상이 137명으로 68.84%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-22> 연도별 여객사고 발생현황

단위: 명

| 구분 | 여객사상 | | | 공중사상 | | | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 사망인원 | 부상인원 | 계 | 사망인원 | 부상인원 | 계 | |
| 1985년 | 143 | 919 | 1,062 | 609 | 365 | 974 | 2,036 |
| 1986년 | 137 | 899 | 1,036 | 557 | 374 | 931 | 1,967 |
| 1987년 | 118 | 1,099 | 1,217 | 606 | 404 | 1,010 | 2,137 |
| 1988년 | 123 | 959 | 1,082 | 574 | 399 | 973 | 2,055 |
| 1989년 | 127 | 906 | 1,033 | 565 | 367 | 932 | 1,965 |
| 1990년 | 116 | 1,190 | 1,306 | 488 | 403 | 981 | 2,197 |
| 1991년 | 107 | 1,099 | 1,206 | 481 | 466 | 947 | 2,153 |
| 1992년 | 111 | 901 | 1,012 | 412 | 338 | 750 | 1,762 |
| 1993년 | 154 | 1,037 | 1,191 | 424 | 340 | 764 | 1,955 |
| 1994년 | 96 | 1,041 | 1,137 | 382 | 343 | 725 | 1,862 |
| 1995년 | 61 | 1,032 | 1,093 | 305 | 293 | 598 | 1,691 |
| 1996년 | 85 | 546 | 631 | 267 | 220 | 487 | 1,118 |
| 1997년 | 69 | 473 | 542 | 268 | 191 | 459 | 1,001 |
| 1998년 | 68 | 443 | 511 | 258 | 166 | 424 | 935 |
| 1999년 | 33 | 300 | 333 | 246 | 129 | 375 | 708 |
| 2000년 | 25 | 234 | 259 | 200 | 113 | 313 | 572 |
| 2001년 | 42 | 207 | 249 | 163 | 90 | 253 | 502 |
| 2002년 | 31 | 280 | 311 | 198 | 60 | 258 | 569 |
| 2003년 | 68 | 486 | 553 | 179 | 72 | 251 | 804 |
| 2004년 | 49 | 310 | 359 | 142 | 75 | 217 | 576 |
| 2005년 | 47 | 137 | 184 | 104 | 62 | 166 | 350 |
| 증감률 | -4.1 | -55.8 | -48.7 | -26.8 | -17.3 | -23.5 | -39.2 |

자료: 철도통계연보




<그림 2-16> 여객사고 발생 추이 - 사망과 부상의 합

# 제4절 항공통계

## 1. 공항주요시설현황(KTST-AR-DB 6102)

○ <표 2-23>은 국내 각 공항별 활주로, 계류장, 여객터미널, 주차장, 부지면적에 대한 자료이며, 2005년 현재 국내 공항의 규모(여객터미널 면적 기준)는 인천국제공항, 김포국제공항, 김해국제공항의 순으로 나타남

<표 2-23> 국내 공항주요시설현황

| 공항명 | 활주로(m) | 계류장(㎡) | 여객터미널(㎡) | 화물터미널(㎡) | 주차장(㎡) | 부지면적(㎡) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천국제공항 | 3,750×60<br>3,750×60 | 1,697,000 | 496,000<br>국제:480,000<br>국내:16,000 | 187,000<br>국제:187,000 | 738,000 | 11,724,000 |
| 김포공항 | 3,200×60<br>3,600×45 | 국내:1,199,267 | 125,743 | 국제:49,698<br>국내:76045 | 313,018 | 8,449,771 |
| 김해국제공항 | 2,743×45<br>3,200×60 | 382,594 | 56,796<br>국제:19,514<br>국내:37,282 | 17,646<br>국제:7,961<br>국내:9,685 | 81,848 | 6,518,572 |
| 제주국제공항 | 3,000×45<br>1,910×45 | 257,290 | 48,117<br>국제:15,825<br>국내:32,292 | 4,8117<br>국제:15,825<br>국내:32,292 | 49,848 | 3,500,771 |
| 광주공항 | 2,835×452,83<br>5×45 | 44,300 | 10,182<br>국내:10,182 | 3,053<br>국제:288<br>국내:2,765 | 38,300 | 5,854,564 |
| 청주공항 | 2,743×60<br>2,743×45 | 52,173 | 22,406<br>국제:14,406<br>국내:8,000 | 2,257<br>국제:590<br>국내:1,667 | 36,095 | 6,739,778 |
| 대구공항 | 2,755×45<br>2,743×45 | 41,582 | 26,716<br>국제:14,731<br>국내:11,985 | 844<br>국내:844 | 25,117 | 6,617,283 |
| 양양공항 | 2,500×45 | 45,250 | 26,130<br>국제:16,047<br>국내:10,083 | - | 18,466 | 2,281,353 |
| 울산공항 | 2,000×45 | 33,605 | 8,886 | - | 26,860 | 919,977 |
| 포항공항 | 2,133×45 | 32,617 | 11,707 | - | 18,661 | 4,035,563 |
| 사천공항 | 2,743×45<br>2,743×45 | 13,140 | 4,692 | - | 16,400 | 4,039,465 |
| 여수공항 | 2,100×45 | 41,868 | 13,328 | 803 | 25,548 | 1,327,834 |
| 예천공항 | 2004.05.14.폐지 | | | | | |
| 목포공항 | 1,600×30 | 9,600 | 1,584 | - | 5,083 | 112,255 |
| 군산공항 | 2,743×45<br>2,455×23 | 13,758 | 2852 | - | 10,421 | 94,568 |
| 원주공항 | 2,743×45 | 5,808 | 1,596 | - | 2,006 | 5,675,650 |

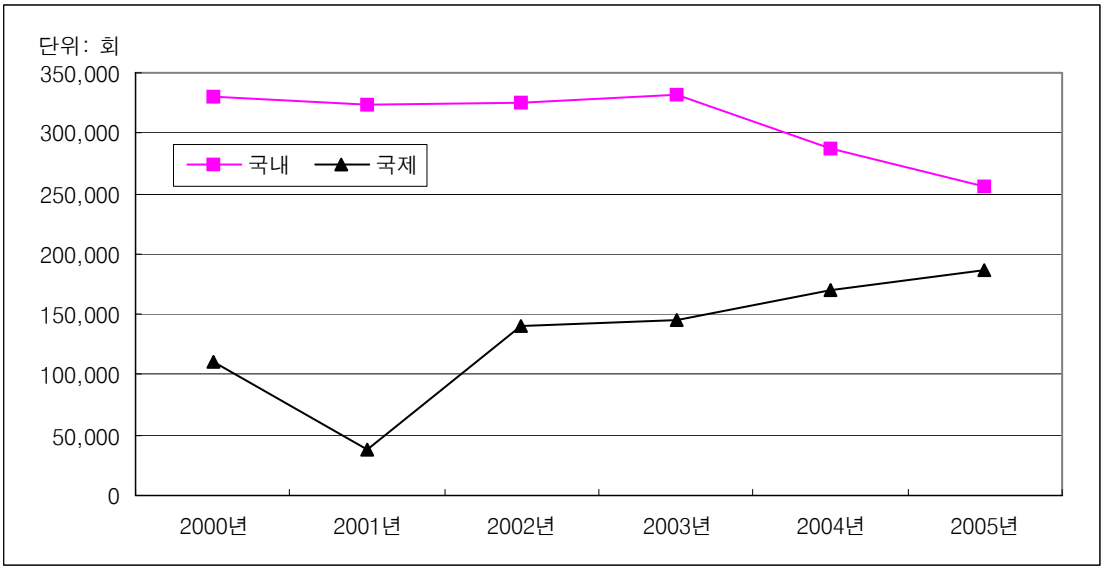
자료: 항공통계(국내), 2005

## 2. 연도별 항공운항편수(KTST-AR-DB 6307)

○ 우리나라 항공운항실적은 1968년~1980년에는 큰 변동이 없으나 1980년대 중반 이후 급격히 증가함

○ 이후, 외환위기 영향으로 1998년 이후 잠시 감소추세를 보였으나 2000년 이후 다시 증가 추세를 보임

○ 2005년 현재, 공항별 국내선 운항회수는 전년대비 10.96% 감소한 255,552를 기록하였으며, 국제선의 경우 전년대비 9.40% 증가한 186,407회를 기록함. 국내선과 국제선을 합한 전체 운항회수의 경우 전년대비 3.37% 감소한 수치를 나타냄




<그림 2-17> 연도별 항공운항회수

<표 2-24> 각 공항 연도별 운항회수

단위: 편/년

| 구분 | | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 합계 | 95,242 | 225,509 | 373,011 | 440,586 | 362,054 | 466,606 | 476,060 | 457,387 | 441,959 | -3.37 |
| | 국내 | 65,703 | 169,374 | 281,461 | 330,742 | 324,166 | 325,894 | 331,410 | 286,995 | 255,552 | -10.96 |
| | 국제 | 29,539 | 56,135 | 91,550 | 109,844 | 37,888 | 140,712 | 144,650 | 170,392 | 186,407 | 9.40 |
| 광주 | 합계 | 2,871 | 8,850 | 12,949 | 12,886 | 12,660 | 14,056 | 16,112 | 15,185 | 13,715 | -9.68 |
| | 국내 | 2,871 | 8,850 | 12,732 | 12,880 | 12,604 | 13,422 | 15,622 | 14,127 | 12,556 | -11.12 |
| | 국제 | - | - | 217 | 6 | 56 | 634 | 490 | 1,058 | 1,159 | 9.55 |
| 군산 | 합계 | - | - | 2,991 | 3,563 | 3,151 | 1,728 | 1,388 | 1,366 | 1,366 | 0.00 |
| | 국내 | - | - | 2,991 | 3,563 | 3,151 | 1,728 | 1,388 | 1,366 | 1,366 | 0.00 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 김포 | 합계 | 51,295 | 113,242 | 196,962 | 233,243 | 154,164 | 128,428 | 126,343 | 105,923 | 94,787 | -10.51 |
| | 국내 | 25,958 | 65,398 | 115,881 | 135,210 | 130,434 | 128,290 | 125,964 | 102,938 | 90,621 | -11.97 |
| | 국제 | 25,337 | 47,844 | 81,081 | 98,033 | 23,730 | 138 | 379 | 2,985 | 4,166 | 39.56 |
| 김해 | 합계 | 17,408 | 42,813 | 50,371 | 63,052 | 61,242 | 60,090 | 58,600 | 52,212 | 50,735 | -2.83 |
| | 국내 | 13,865 | 36,203 | 42,897 | 54,242 | 51,425 | 47,515 | 46,635 | 39,472 | 35,897 | -9.06 |
| | 국제 | 3,543 | 6,610 | 7,474 | 8,810 | 9,817 | 12,575 | 11,965 | 12,740 | 14,838 | 16.47 |
| 대구 | 합계 | 2,403 | 7,302 | 13,756 | 17,675 | 18,511 | 19,984 | 20,729 | 15,021 | 11,837 | -21.20 |
| | 국내 | 2,403 | 7,302 | 13,726 | 17,562 | 17,903 | 18,452 | 19,344 | 12,568 | 8,909 | -29.11 |
| | 국제 | - | - | 30 | 113 | 608 | 1,532 | 1,385 | 2,453 | 2,928 | 19.36 |
| 목포 | 합계 | - | - | 4,545 | 3,964 | 3,697 | 2,966 | 1,836 | 754 | 502 | -33.42 |
| | 국내 | - | - | 4,545 | 3,964 | 3,697 | 2,966 | 1,836 | 754 | 502 | -33.42 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 사천 | 합계 | 1,411 | 2,160 | 6,210 | 6,610 | 6,965 | 6,485 | 6,314 | 4,865 | 3,311 | -31.94 |
| | 국내 | 1,411 | 2,160 | 6,210 | 6,610 | 6,965 | 6,485 | 6,314 | 4,865 | 3,311 | -31.94 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 여수 | 합계 | 1,903 | 3,228 | 8,195 | 8,028 | 7,642 | 7,232 | 7,068 | 6,376 | 6,821 | 6.98 |
| | 국내 | 1,903 | 3,228 | 8,195 | 8,028 | 7,642 | 7,232 | 7,068 | 6,376 | 6,814 | 6.87 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| 울산 | 합계 | - | 846 | 2,607 | 13,302 | 12,629 | 12,708 | 13,497 | 13,444 | 11,002 | -18.16 |
| | 국내 | - | 846 | 2,607 | 13,301 | 12,629 | 12,708 | 13,497 | 13,444 | 11,002 | -18.16 |
| | 국제 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 원주 | 합계 | - | - | - | 1,377 | 1,280 | 615 | 715 | 960 | 694 | -27.71 |
| | 국내 | - | - | - | 1,377 | 1,280 | 615 | 715 | 960 | 694 | -27.71 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 제주 | 합계 | 16,325 | 42,343 | 57,223 | 55,675 | 60,597 | 68,681 | 77,069 | 76,075 | 73,556 | -3.31 |
| | 국내 | 15,666 | 40,662 | 54,481 | 53,225 | 57,688 | 65,996 | 74,234 | 72,026 | 68,463 | -4.95 |
| | 국제 | 659 | 1,681 | 2,742 | 2,450 | 2,909 | 2,685 | 2,835 | 4,049 | 5,093 | 25.78 |
| 청주 | 합계 | - | - | - | 3,588 | 4,138 | 4,478 | 5,687 | 6,622 | 7,085 | 6.99 |
| | 국내 | - | - | - | 3,159 | 3,370 | 3,928 | 4,815 | 5,706 | 6,084 | 6.62 |
| | 국제 | - | - | - | 429 | 768 | 550 | 872 | 916 | 1,001 | 9.28 |
| 포항 | 합계 | - | 2,152 | 8,219 | 8,456 | 8,345 | 8,128 | 7,608 | 7,285 | 4,968 | -31.81 |
| | 국내 | - | 2,152 | 8,219 | 8,456 | 8,345 | 8,128 | 7,608 | 7,285 | 4,968 | -31.81 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 인천 | 합계 | - | - | - | - | - | 126,094 | 130,185 | 149,776 | 160,843 | 7.39 |
| | 국내 | - | - | - | - | - | 3,576 | 3,590 | 3,628 | 3,709 | 2.23 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | 122,518 | 126595 | 146148 | 157134 | 7.52 |
| 양양 | 합계 | - | - | - | - | - | 3,128 | 2,629 | 1,523 | 737 | -51.61 |
| | 국내 | - | - | - | - | - | 3,050 | 2,500 | 1,480 | 656 | -55.68 |
| | 국제 | - | - | - | - | - | 78 | 129 | 43 | 81 | 88.37 |

자료: 한국공항공사

## 3. 공항별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6401)

### 가. 국내선

○ 2005년 기준 국내 공항의 전체 여객수송실적은 34,760,214명으로 전년대비 9.22% 감소한 것으로 나타남

○ 공항별 여객수송실적을 살펴보면, 군산공항과 여수공항이 각각 전년대비 23.66%, 22.38%로 가장 큰 폭으로 증가하였고, 목포공항과 양양공항은 각각 전년대비 55.88%, 50.73% 감소함.

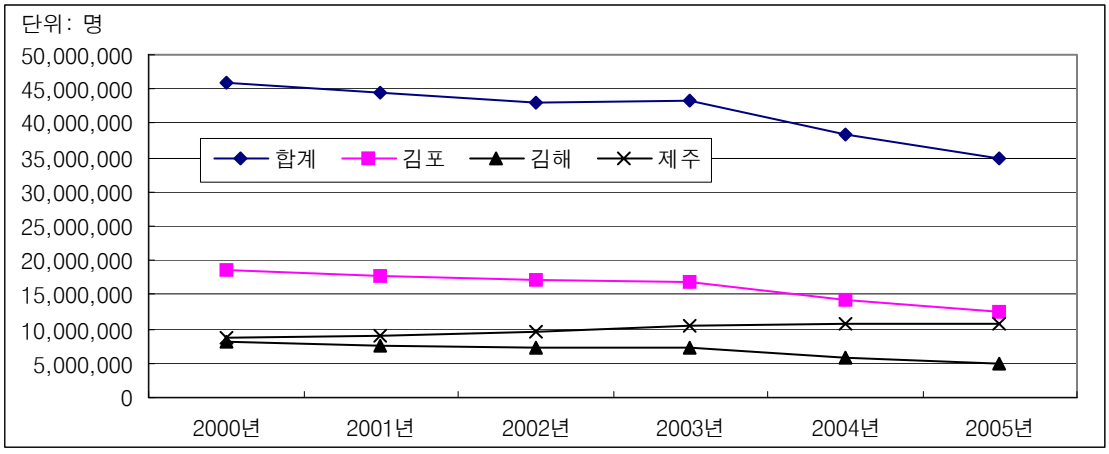
○ 국내 여객수송 점유율은 김포공항이 35.97%(12,503,204명)으로 가장 높고, 제주공항 30.92%(10,749,027명), 김해공항 14.09%(4,899,295명) 순으로 나타남

<표 2-25> 공항별 국내선 여객수송실적

단위: 명/년

| 공항 \ 연도 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 42,843,658 | 45,863,244 | 44,347,342 | 43,108,786 | 43,323,516 | 38,289,942 | 34,760,214 | -9.22 |
| 인천 | - | - | 266,041 | 371,510 | 403,184 | 463,121 | 460,791 | -0.50 |
| 김포 | 17,317,464 | 18,738,579 | 17,743,235 | 17,082,195 | 16,830,966 | 14,227,212 | 12,503,204 | -12.12 |
| 김해 | 7,547,268 | 8,015,414 | 7,662,429 | 7,362,502 | 7,156,217 | 5,720,919 | 4,899,295 | -14.36 |
| 제주 | 8,400,736 | 8,793,142 | 8,968,107 | 9,621,480 | 10,505,743 | 10,644,379 | 10,749,027 | 0.98 |
| 대구 | 1,886,204 | 2,234,227 | 2,154,318 | 2,141,361 | 2,105,062 | 1,338,475 | 937,980 | -29.92 |
| 광주 | 2,460,704 | 2,380,860 | 2,230,642 | 2,083,343 | 2,039,796 | 1,780,067 | 1,522,030 | -14.50 |
| 청주 | - | 497,272 | 549,112 | 592,558 | 686,671 | 744,101 | 756,220 | 1.63 |
| 강릉 | 569,383 | 514,986 | 409,683 | 67,229 | - | - | - | - |
| 속초 | 386,032 | 134,185 | 76,167 | 9,539 | - | - | - | - |
| 여수 | 795,015 | 669,385 | 618,465 | 544,044 | 510,530 | 504,353 | 617,214 | 22.38 |
| 울산 | 690,088 | 1,376,963 | 1,387,574 | 1,383,733 | 1,395,326 | 1,380,788 | 1,222,110 | -11.49 |
| 목포 | 410,265 | 337,667 | 288,169 | 174,281 | 117,661 | 42,119 | 18,582 | -55.88 |
| 진주 | - | - | - | - | 518,115 | 447,231 | - | - |
| 포항 | 990,254 | 801,607 | 774,029 | 704,467 | 645,494 | 659,988 | 464,653 | -29.60 |
| 사천 | 839,462 | 880,492 | 815,014 | 536,026 | - | - | 315,952 | -29.35 |
| 예천 | 283,194 | 133,273 | 86,293 | 32,379 | 19,043 | - | - | - |
| 군산 | 267,589 | 270,789 | 244,573 | 152,254 | 150,635 | 132,446 | 163,779 | 23.66 |
| 원주 | - | 84,403 | 73,491 | 29,621 | 58,355 | 95,422 | 75,514 | -20.86 |
| 양양 | - | - | - | 211,430 | 180,718 | 109,321 | 53,863 | -50.73 |

자료: 한국공항공사




<그림 2-18> 공항별 국내선 여객 수송실적 추이

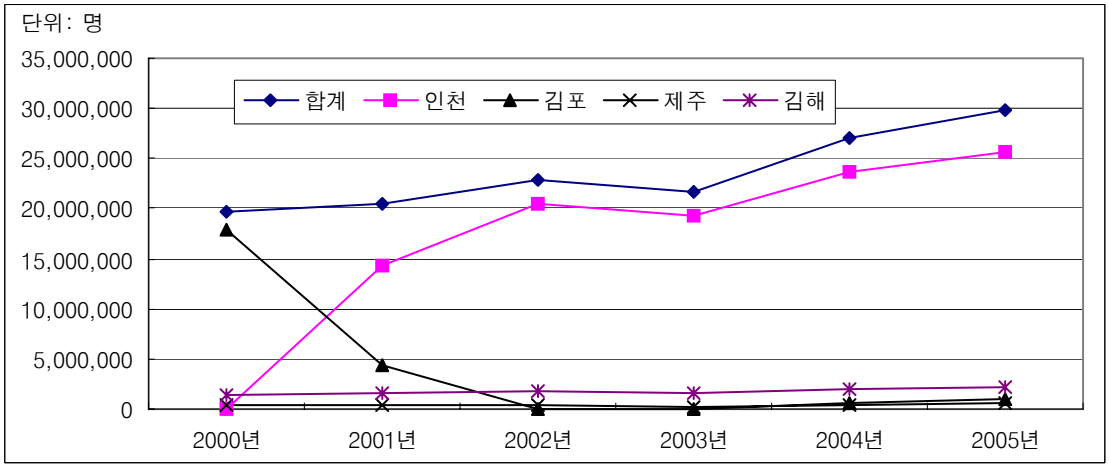
## 나. 국제선

○ 2005년도 국제선 여객수송실적은 전년대비 10.18 % 증가한 29,815,476명을 기록함

○ <표 2-26>에서 보는바와 같이 공항별 국제선 여객수송실적은 인천공항, 김해공항, 김포공항 순으로 높게 나타남

○ 특히 김포공항의 경우 일본(하네다) 정기노선이 증편되면서 국제선 여객수송실적이 전년대비 53.71% 증가함

○ 인천공항의 경우 2003년에는 소폭 감소한 것을 제외하고, 지속적인 증가추세에 있으며 2005년 전년대비 8.34 % 증가함




<그림 2-19> 공항별 국제선 여객 수송실적

<표 2-26> 공항별 국제선 여객수송실적

단위: 명/년

| 공항 \ 연도 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 14,740,728 | 19,613,551 | 20,556,668 | 22,914,838 | 21,612,979 | 27,060,286 | 29,815,476 | 10.18 |
| 인천 | - | - | 14,279,410 | 20,548,895 | 19,386,419 | 23,621,066 | 25,590,675 | 8.34 |
| 김포 | 13,366,781 | 17,898,488 | 4,297,864 | 9,900 | 49,675 | 614,741 | 944,948 | 53.71 |
| 제주 | 328,539 | 332,797 | 352,230 | 318,220 | 297,246 | 459,962 | 605,898 | 31.73 |
| 김해 | 1,027,695 | 1,342,738 | 1,505,660 | 1,810,786 | 1,626,618 | 1,953,234 | 2,146,511 | 9.90 |
| 청주 | - | 31,454 | 56,996 | 41,508 | 74,477 | 77,158 | 101,049 | 30.96 |
| 광주 | 13,160 | 691 | 4,213 | 46,178 | 41,235 | 99,901 | 120,099 | 20.22 |
| 강릉 | 574 | 263 | - | 126 | - | - | - | - |
| 대구 | 3,979 | 7,083 | 60,295 | 133,540 | 123,488 | 229,203 | 298,466 | 30.22 |
| 울산 | - | 37 | - | - | - | - | - | - |
| 양양 | - | - | - | - | - | - | 6,827 | 35.97 |
| 여수 | - | 37 | - | 5,685 | 13,821 | 5,021 | 1,003 | - |

자료: 한국공항공사

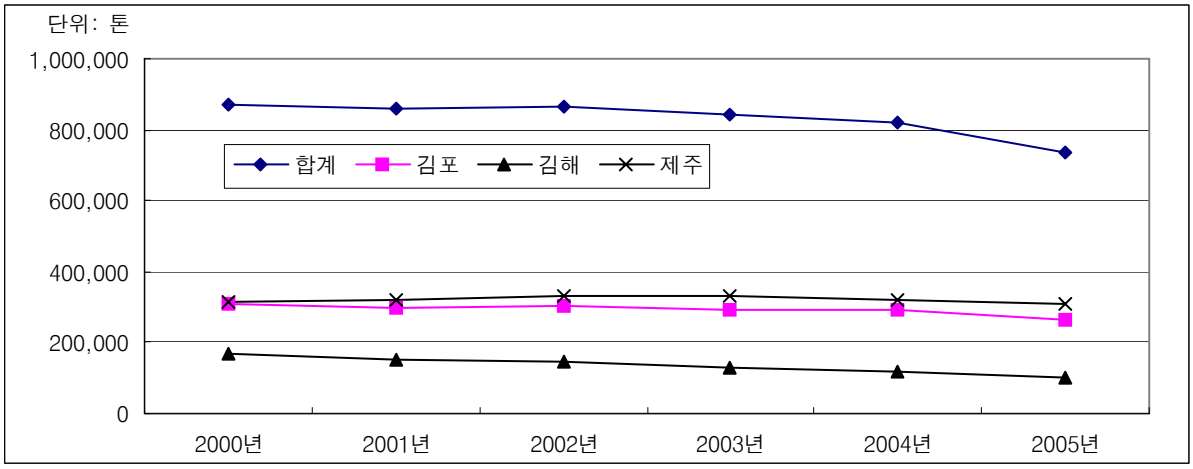
## 4. 공항별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6501)

○ 국내 각 공항의 수화물과 우편물을 포함한 화물수송실적을 정기/부정기, 국내/국제, 출발/도착으로 구분하여 시계열자료로 제공함

### 가. 국내선

○ 2005년 기준, 국내 화물수송실적은 전년대비 9.73% 감소한 738,399,823kg을 기록하였으며, 이는 2000년 이후 가장 낮은 화물수송실적임

○ 여수공항이 전년대비 9.06%증가한 반면 모든 공항이 감소하였으며, 수송실적이 가장 많은 제주공항의 경우 전년대비 3.32% 감소하였음




<그림 2-20> 공항별 화물수송실적 - 국내선

<표 2-27> 공항별 화물수송실적-국내선

단위: kg/년

| 공항 \ 연도 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 643,280,130 | 868,455,560 | 862,065,226 | 865,401,772 | 845,130,190 | 817,967,450 | 738,399,823 | -9.73 |
| 강릉 | 1,634,159 | 2,039,969 | 1,559,499 | 295,272 | - | - | - | - |
| 광주 | 24,479,851 | 30,224,596 | 30,585,910 | 30,319,782 | 32,533,055 | 27,192,251 | 23,448,466 | -13.77 |
| 군산 | 1,618,163 | 2,116,684 | 2,587,890 | 2,259,344 | 2,137,924 | 1,723,774 | 1,647,873 | -4.40 |
| 김포 | 224,840,867 | 306,376,587 | 300,345,389 | 302,151,492 | 290,229,914 | 292,209,946 | 263,068,716 | -9.97 |
| 김해 | 133,582,148 | 166,990,713 | 153,241,118 | 144,245,206 | 127,232,307 | 117,401,008 | 100,492,220 | -14.40 |
| 대구 | 14,517,208 | 17,118,188 | 16,776,015 | 18,349,119 | 19,245,565 | 20,004,394 | 17,181,843 | -14.11 |
| 목포 | 1,251,293 | 1,060,252 | 915,956 | 536,696 | 480,839 | 172,160 | 70,131 | -59.26 |
| 사천 | 4,509,878 | 3,720,637 | 3,629,971 | 2,899,594 | 2,770,091 | 2,887,393 | 1,913,309 | -33.74 |
| 속초 | 1,265,361 | 488,138 | 238,583 | 29,993 | - | - | - | - |
| 양양 | - | - | - | 841,330 | 718,576 | 396,993 | 168,203 | -57.63 |
| 여수 | 3,551,384 | 2,769,513 | 2,740,935 | 2,450,505 | 2,381,798 | 2,266,044 | 2,471,385 | 9.06 |
| 예천 | - | 355,016 | 222,154 | 142,561 | 100,829 | - | - | - |
| 울산 | 656,986 | 4,404,945 | 3,898,464 | 4,687,928 | 4,632,459 | 6,062,155 | 4,311,172 | -28.88 |
| 원주 | - | 223,020 | 172,934 | 108,081 | 368,229 | 539,341 | 476,275 | -11.69 |
| 인천 | - | - | 3,828,839 | 5,954,845 | 6,138,335 | 6,538,203 | - | - |
| 제주 | 228,378,609 | 312,985,571 | 322,579,602 | 329,642,790 | 333,226,561 | 319,944,500 | 309,321,136 | -3.32 |
| 청주 | - | 15,383,316 | 16,777,930 | 18,904,843 | 20,848,105 | 18,219,750 | 12,151,640 | -33.31 |
| 포항 | 2,994,223 | 2,198,415 | 1,964,037 | 1,582,391 | 2,085,603 | 2,409,538 | 1,677,454 | -30.38 |

자료: 한국공항공사

## 나. 국제선

○ 국제항공화물수송은 2005년에 전년대비 -13.40% 감소한 2,224,975,592kg을 기록함

○ 김포공항의 경우 인천공항이 개항된 2001년 이후 화물수송실적이 급격히 감소하였으나 2005년 전년대비 82.59% 증가하여 9,234,538kg을 기록함

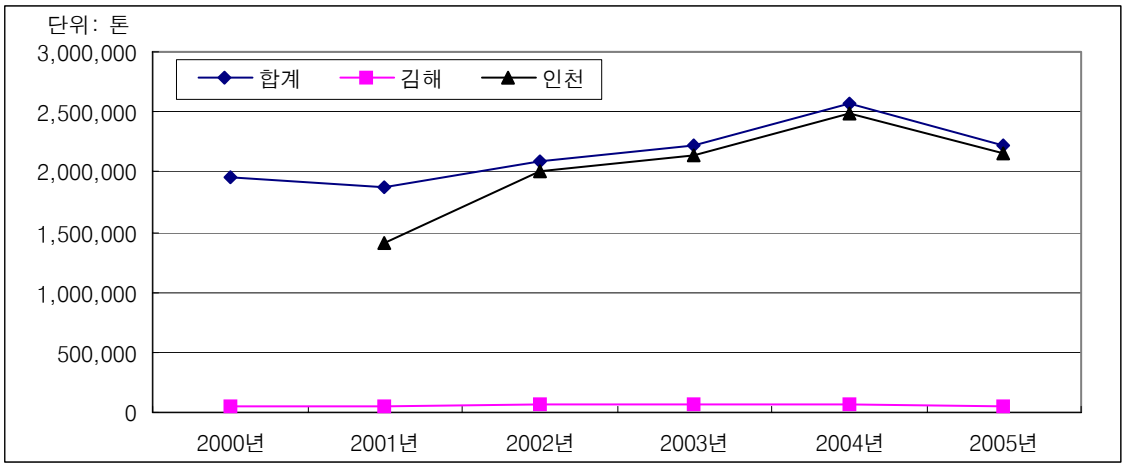
○ 김해공항과 제주공항의 경우 수송량은 많지 않으나 매년 증감을 반복하고 있음

<표 2-28> 공항별 화물수송실적-국제선

단위: kg/년

| 연도 / 공항 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 합계 | 1,295,037,812 | 1,951,345,048 | 1,872,322,829 | 2,081,792,071 | 2,213,638,039 | 2,569,203,570 | 2,225,514,616 | -13.38 |
| 광주 | 107,694 | 6,110 | 42,002 | 430,007 | 446,122 | 1,068,179 | 1,322,242 | 23.78 |
| 김포 | 1,255,647,647 | 1,891,302,394 | 407,727,923 | 88,984 | 501,099 | 5,057,578 | 9,234,538 | 82.59 |
| 김해 | 34,120,872 | 49,442,305 | 50,094,080 | 60,218,629 | 58,142,132 | 58,449,061 | 51,914,801 | -11.18 |
| 대구 | 15,565 | 116,789 | 788,092 | 1,475,815 | 1,577,483 | 2,799,077 | 3,382,813 | 20.85 |
| 양양 | - | - | - | 84,716 | 151,735 | 49,767 | 54,902 | 10.32 |
| 울산 | - | 930 | - | - | - | - | - | - |
| 인천 | - | - | 1,403,460,960 | 2,010,912,482 | 2,144,375,479 | 2,491,274,366 | 2,149,689,000 | -13.71 |
| 제주 | 5,143,188 | 7,647,367 | 7,315,803 | 8,107,221 | 6,271,639 | 7,430,690 | 8,517,778 | 14.63 |
| 청주 | - | 2,829,153 | 2,893,969 | 473,413 | 2,172,350 | 3,074,852 | 1,390,106 | -54.79 |
| 여수 | - | - | - | - | - | - | 8,436 | - |

자료: 한국공항공사




<그림 2-21> 공항별 화물수송실적 - 국제선

## 5. 항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

○ 1970년 이후 2004년까지 총 75건의 항공사고(연평균 2.1건)가 발생했으며, 이 중 73%의 사고가 운항 중 조종과실에 의한 것임을 알 수 있음

○ 비행단계 중 순항단계에서 44.0%, 이착륙단계에서 40.0%가 발생하는 것으로 나타나 비행단계 중에서 이착륙단계에 할애되는 시간이 짧음에도 불구하고 높은 사고발생을 보이는 것을 알 수 있음

<표 2-29> 항공기 사고 발생현황

| 연도 | 발생 건수 | 피해 | | 사고원인 | | | 사고기종 | | 비행단계 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 사망(명) | 금액(억원) | 조종 과실 | 정비 불량 | 기타 | 운송용 | 기타 | 순항 | 이착륙 | 기타 |
| 1970-1979 | 9 | 12 | 325.0 | 7 | 1 | 1 | 5 | 4 | 5 | 3 | 1 |
| 1980-1984 | 12 | 298 | 1,039.6 | 9 | 2 | 1 | 5 | 7 | 6 | 4 | 2 |
| 1985-1989 | 8 | 217 | 304.2 | 7 | - | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| 1990-1994 | 12 | 76 | 965.0 | 10 | 1 | 1 | 4 | 8 | 7 | 4 | 1 |
| 1995-1999 | 14 | 245 | 4,397.0 | 10 | 1 | 3 | 5 | 9 | 2 | 10 | 3 |
| 2000년 | 3 | - | 32.5 | 3 | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 |
| 2001년 | 5 | 9 | 77.95 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | - |
| 2002년 | 4 | 1 | 88.5 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 3 | - |
| 2003년 | 5 | 1 | - | 2 | - | 3 | 3 | - | 1 | - | 4 |
| 2004년 | 3 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - |
| 계 | 75 | 861 | 7,229.75 | 55 | 6 | 14 | 22 | 53 | 33 | 30 | 13 |

자료: 포켓항공

# 제5절 해상통계

## 1. 항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

○ <표 2-30>에서는 안벽, 방파제, 잔교, 물양장, 접안능력, 상옥, 일반창고, 야적장, 예선, 순찰선, 기중기선의 규모를 통해 항만시설현황을 제시함

○ 2005년 현재, 전국의 안벽은 118,230m, 방파제 67,036m, 잔교 142개, 물양장 58,246m, 접안능력은 723척으로 추정되며, 부산이 안벽 24,159m(20.43%), 물양장 9,604m (16.49%), 접안능력 141척 (19.50%)으로 항만시설 측면에서 가장 큰 규모의 항만으로 나타남

○ 전국적으로 상옥 684천톤, 일반창고 843천톤, 야적장에 35,049천톤을 수용할 수 있음

○ 2005년 현재 우리나라는 192척의 예선을 보유하고 있으며, 28척의 순찰선과 포항에 기항하는 1척의 기중기선을 보유하고 있음

<표 2-30> 항만시설현황

| 구분 | | 합계 | 인천 | 평택 | 군산 | 목포 | 여수 | 광양 | 제주 | 부산 | 마산 | 울산 | 포항 | 삼척 | 동해 | 기타[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 안벽(m) | | 118,230 | 12,063 | 2,585 | 4,909 | 4,841 | 4,991 | 16,117 | 2,551 | 24,159 | 4,971 | 15,982 | 9,481 | 776 | 3,412 | 5,708 |
| 방파제(m) | | 67,036 | 2,233 | 240 | 5,385 | - | 2,016 | - | 3,346 | 4,279 | 650 | 4,838 | 12,052 | 1,030 | 2,110 | 17,547 |
| 잔교(No) | | 142 | 22 | 8 | 12 | 24 | 9 | - | - | 3 | 6 | - | - | - | 1 | 12 |
| 물양장(m) | | 58,246 | 2,059 | 330 | 1,239 | 2,961 | 2,334 | 1,559 | 754 | 9,604 | 1,989 | 81 | 2,414 | 1,388 | - | 16,650 |
| 접안능력(척수) | | 723 | 81 | 20 | 31 | 27 | 8 | 74 | 18 | 141 | 30 | 96 | 44 | 7 | 15 | 48 |
| 상옥 | 동수(No) | 30 | 11 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 11 | - | - | - | - | 1 | - |
| | 면적(천$m^2$) | 195 | 57 | 1 | - | - | 1 | 7 | - | 60 | - | - | - | - | 18 | - |
| | 수용능력(천톤) | 684 | 113 | 3 | - | - | 1 | 6 | - | 127 | - | - | - | - | 300 | - |
| 일반창고 | 동수(No) | 55 | 15 | 5 | 12 | - | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 10 | - | 3 | - |
| | 면적(천$m^2$) | 235 | 76 | 23 | 64 | - | - | 20 | 4 | - | 10 | 4 | 20 | - | 4 | - |
| | 수용능력(천톤) | 843 | 294 | 55 | 231 | - | - | 100 | 7 | - | 29 | 12 | 52 | - | 34 | - |
| 야적장 | 동수(No) | 9,492 | 2,436 | 808 | 894 | 337 | 59 | 1,413 | 90 | 288 | 771 | 524 | 882 | - | 206 | 261 |
| | 수용능력(천톤) | 35,049 | 5,062 | 199 | 2,294 | 1233 | 275 | 2,836 | 146 | 14,871 | 2,190 | 1,791 | 1,212 | - | 657 | 488 |
| 예선 | 척수(No) | 192 | 38 | 16 | 6 | 3 | 32 | - | 1 | 28 | 14 | 27 | 8 | 1 | 3 | - |
| | 마력(HP) | 530,337 | 95,720 | 53,391 | 14,720 | 8,000 | 87,832 | - | 1,100 | 74,770 | 46,024 | 73,430 | 21,100 | 1,820 | 8,600 | - |
| 순찰선 | 척수(No) | 28 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | 마력(GT) | 7,469 | 91 | 14 | 38 | 31 | 37 | 18 | 17 | 6,826 | 31 | 61 | 75 | - | 40 | 22 |
| 기중기선 | 척수(No) | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | 톤수(GT) | 9,794 | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | 9,794 | - | - | - |

자료: 해양수산부

주: 1) 기타는 태안, 보령, 장항, 완도, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 거제, 진해, 옥계, 속초, 대산, 묵호 및 기타의 합

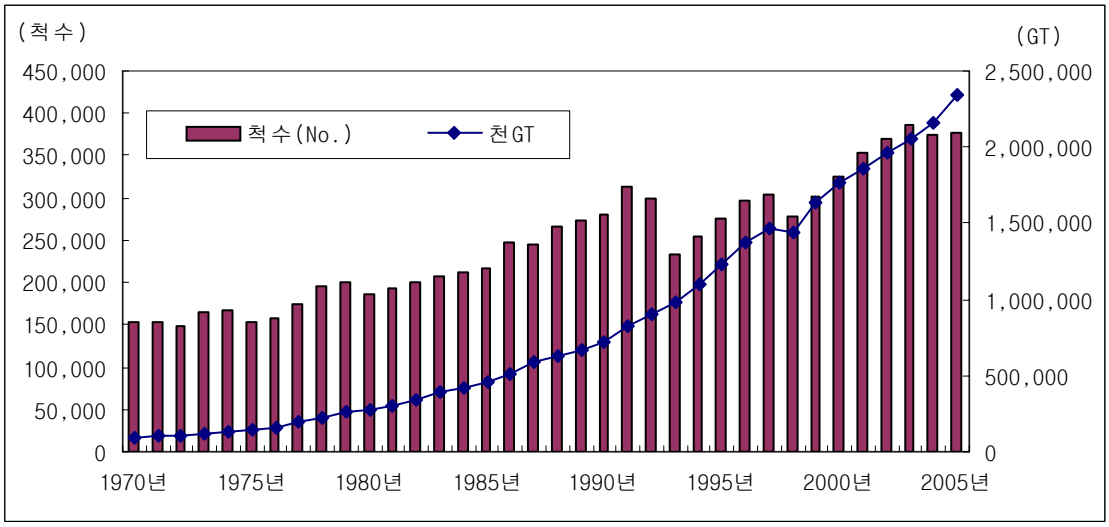
## 2. 항만별 입출항 선박량(KTST-MR-DB-7201)

○ 2005년 현재 우리나라의 선박 입출항 규모는 전국 합계 2,337,370천GT, 376,794척이며, 이중 입항의 규모는 1,162,453천GT, 188,334척, 출항은 1,174,917천GT, 188,460척으로 척수와 톤급 모두 출항이 조금 더 큰 규모를 기록함

○ 전국 선박 입출항 규모는 대체로 증가하는 양상을 보이며, 2005년 선박 입출항은 전년대비 척수는 0.31% 증가, 톤급은 8.23% 증가한 것으로 나타남

○ 항만별 입출항 선박 점유율이 가장 높은 지역은 부산(96,711척)으로 전체의 25.67%를 차지하고 있으며, 울산(51,489척) 13.67%, 광양(43,425척) 11.52%, 인천(42,463) 11.27% 순임

○ 항만별 입출항 선박 톤급별 점유율도 부산이 709,055천GT로 전체의 30.34%를 점유하고 있으며, 광양(382,918천GT) 16.38%, 울산(332,209천GT) 14.21%, 인천(286,659천GT) 12.26% 순임




<그림 2-22> 전국 항만 입출항 선박량 추이

<표 2-31> 선박 입출항 추이-항만 합계

| 구분 | 입항 | | 출항 | | 합계 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 척수(No.) | 천GT | 척수(No.) | 천GT | 척수(No.) | 천GT |
| 1970년 | 77,057 | 43,893 | 76,345 | 43,190 | 153,402 | 87,084 |
| 1971년 | 75,690 | 50,041 | 76,305 | 49,267 | 151,995 | 99,308 |
| 1972년 | 75,747 | 54,294 | 73,652 | 53,027 | 149,399 | 107,321 |
| 1973년 | 82,883 | 61,226 | 81,840 | 60,595 | 164,723 | 121,820 |
| 1974년 | 84,135 | 63,861 | 82,181 | 62,064 | 166,316 | 125,925 |
| 1975년 | 77,788 | 69,392 | 75,463 | 68,143 | 153,251 | 137,535 |
| 1976년 | 78,998 | 81,533 | 78,500 | 80,464 | 157,498 | 161,997 |
| 1977년 | 87,494 | 100,466 | 86,808 | 96,661 | 174,302 | 197,127 |
| 1978년 | 97,878 | 113,777 | 97,638 | 112,476 | 195,516 | 226,253 |
| 1979년 | 99,715 | 133,433 | 100,113 | 133,518 | 199,828 | 266,951 |
| 1980년 | 92,670 | 134,346 | 93,181 | 134,973 | 185,851 | 269,319 |
| 1981년 | 96,341 | 152,253 | 96,695 | 153,091 | 193,036 | 305,344 |
| 1982년 | 100,044 | 172,695 | 100,198 | 171,944 | 200,242 | 344,639 |
| 1983년 | 103,182 | 197,163 | 103,317 | 193,103 | 206,499 | 390,267 |
| 1984년 | 105,772 | 209,208 | 105,907 | 206,714 | 211,679 | 415,923 |
| 1985년 | 108,340 | 227,166 | 108,703 | 226,692 | 217,043 | 453,857 |
| 1986년 | 123,165 | 252,903 | 123,461 | 255,136 | 246,626 | 508,039 |
| 1987년 | 122,666 | 292,815 | 123,003 | 295,134 | 245,669 | 587,949 |
| 1988년 | 132,748 | 315,229 | 132,778 | 317,467 | 265,526 | 632,696 |
| 1989년 | 136,707 | 332,842 | 136,518 | 334,165 | 273,225 | 667,007 |
| 1990년 | 140,980 | 358,455 | 140,375 | 357,874 | 281,355 | 716,329 |
| 1991년 | 156,590 | 409,737 | 156,326 | 409,361 | 312,916 | 819,099 |
| 1992년 | 150,196 | 452,096 | 149,949 | 454,234 | 300,145 | 906,330 |
| 1993년 | 116,163 | 491,282 | 116,202 | 489,516 | 232,365 | 980,798 |
| 1994년 | 127,259 | 552,612 | 127,147 | 551,278 | 254,406 | 1,103,890 |
| 1995년 | 137,406 | 617,699 | 137,270 | 615,238 | 274,676 | 1,232,936 |
| 1996년 | 148,640 | 687,080 | 148,638 | 692,517 | 297,278 | 1,379,597 |
| 1997년 | 151,371 | 731,265 | 151,509 | 737,057 | 302,880 | 1,468,322 |
| 1998년 | 139,080 | 717,149 | 139,290 | 725,591 | 278,370 | 1,442,740 |
| 1999년 | 151,109 | 819,399 | 151,131 | 821,831 | 302,240 | 1,641,230 |
| 2000년 | 163,451 | 889,037 | 161,573 | 871,811 | 325,024 | 1,760,849 |
| 2001년 | 176,195 | 926,409 | 176,216 | 932,375 | 352,411 | 1,858,785 |
| 2002년 | 185,133 | 977,297 | 185,117 | 985,830 | 370,250 | 1,963,127 |
| 2003년 | 192,997 | 1,022,707 | 192,990 | 1,028,568 | 385,987 | 2,051,274 |
| 2004년 | 187,775 | 1,074,699 | 187,860 | 1,084,834 | 375,635 | 2,159,533 |
| 2005년 | 188,334 | 1,162,453 | 188,460 | 1,174,917 | 376,794 | 2,337,370 |
| 증감률 | 0.30 | 8.17 | 0.32 | 8.30 | 0.31 | 8.23 |

자료: 해양수산부

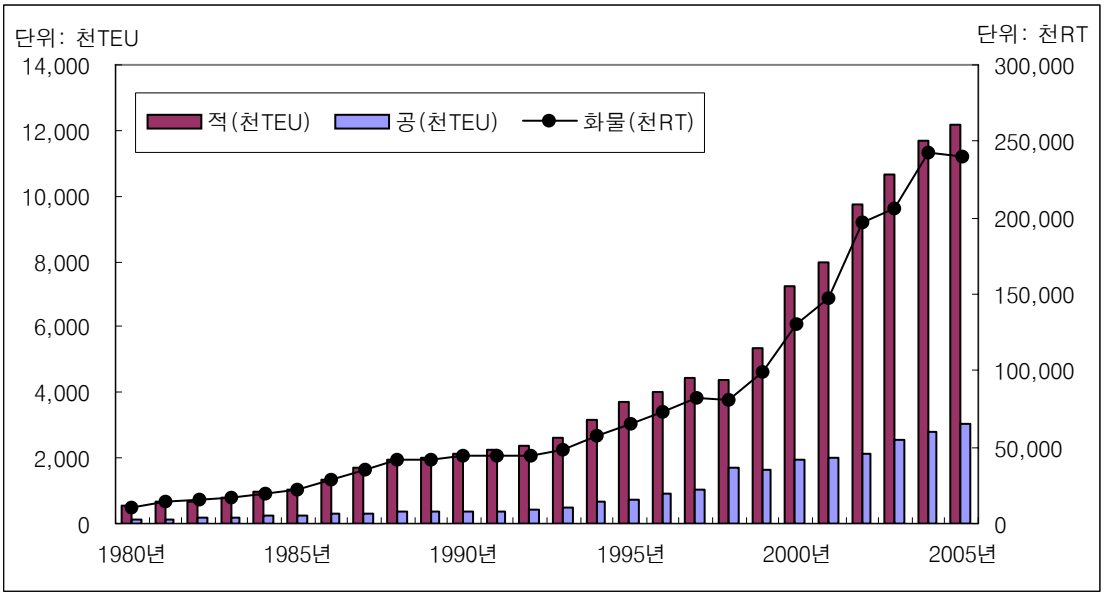
## 3. 항만별 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7203)

○ 2005년 컨테이너 처리실적은 15,216천TEU로, 적 컨테이너 12,197천TEU(80.16%), 공 컨테이너 3,020천TEU(19.84%)로 집계됨

○ TEU 기준 2005년 컨테이너 처리실적을 외항, 연안, 환적으로 구분해 보면, 외항이 전체 컨테이너 처리실적의 61.86%, 연안이 1.79%, 환적이 36.36%를 차지함

○ 전국 컨테이너 처리실적은 1980년 이후 증가 추세에 있으며, 2005년 컨테이너 처리실적은 2004년 컨테이너 처리실적과 비교할 때, 외항의 컨테이너 처리실적이 4.29% 증가하였고 환적은 7.25% 증가함. 연안의 경우 20.00% 감소하였으나 전체 컨테이너 처리실적은 전년대비 4.77% 증가함

○ 항만별 2005년 컨테이너화물의 처리비율을 보면, 부산이 11,843천TEU로 전체의 77.83%를 처리하였고, 광양항 9.60%, 인천항 7.55%순으로 나타남.




<그림 2-23> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이

<표 2-32> 컨테이너 처리실적 추이-항만 합계

단위: 천TEU, 천RT

| 구분 | 외항 | | 환적 (T/S) 1),2) | | 연안 3) | | 합계 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 계 | 화물 | 계 | 화물 | 계 | 화물 | 계 | 화물 |
| 1981년 | 825 | 14,069 | - | - | - | - | 825 | 14,069 |
| 1982년 | 851 | 14,998 | 7 | 61 | - | - | 858 | 15,059 |
| 1983년 | 962 | 16,552 | 14 | 214 | - | - | 977 | 16,766 |
| 1984년 | 1,155 | 19,854 | 30 | 219 | - | - | 1,185 | 20,073 |
| 1985년 | 1,259 | 21,647 | 17 | 140 | - | - | 1,277 | 21,787 |
| 1986년 | 1,559 | 28,557 | 42 | 372 | - | - | 1,602 | 28,929 |
| 1987년 | 1,934 | 35,192 | 62 | 508 | - | - | 1,996 | 35,700 |
| 1988년 | 2,217 | 40,992 | 70 | 405 | - | - | 2,287 | 41,397 |
| 1989년 | 2,280 | 41,229 | 99 | 405 | - | - | 2,379 | 41,634 |
| 1990년 | 2,393 | 43,904 | 75 | 360 | - | - | 2,469 | 44,264 |
| 1991년 | 2,567 | 43,876 | 70 | 427 | - | - | 2,637 | 44,303 |
| 1992년 | 2,721 | 43,870 | 78 | 612 | - | - | 2,799 | 44,482 |
| 1993년 | 2,941 | 46,202 | 191 | 1,711 | - | - | 3,132 | 47,914 |
| 1994년 | 3,441 | 52,720 | 297 | 4,004 | 98 | 871 | 3,836 | 57,595 |
| 1995년 | 3,942 | 58,882 | 430 | 5,689 | 117 | 1,045 | 4,488 | 65,616 |
| 1996년 | 4,257 | 64,736 | 472 | 6,599 | 169 | 1,208 | 4,898 | 72,543 |
| 1997년 | 4,711 | 70,616 | 586 | 9,453 | 178 | 1,619 | 5,475 | 81,687 |
| 1998년 | 5,158 | 68,557 | 634 | 10,785 | 310 | 2,112 | 6,102 | 81,454 |
| 1999년 | 5,747 | 81,333 | 932 | 16,153 | 295 | 1,489 | 6,973 | 98,975 |
| 2000년 | 7,653 | 106,480 | 1,264 | 22,049 | 274 | 1,262 | 9,191 | 129,792 |
| 2001년 | 6,591 | 92,260 | 3,111 | 53,821 | 289 | 1,446 | 9,990 | 147,527 |
| 2002년 | 7,356 | 129,275 | 4,205 | 65,417 | 329 | 2,906 | 11,890 | 197,598 |
| 2003년 | 8,182 | 120,444 | 4,599 | 83,218 | 405 | 2,534 | 13,186 | 206,196 |
| 2004년 | 9,025 | 137,212 | 5,159 | 103,472 | 340 | 2,171 | 14,523 | 242,854 |
| 2005년 | 9,412 | 132,506 | 5,533 | 105,509 | 272 | 2,204 | 15,216 | 240,219 |
| 증감률 | 4.3 | -3.4 | 7.2 | 2.0 | -20.0 | 1.5 | 4.8 | -1.1 |

자료: 해양수산부

주: 1) 1982년~2000년: 환적 = 입항환적

2) 2001년~2003년: 환적 = 입항환적 + 출항환적

3) 1994년~: 연안화물 포함

## 4 국적선 선박현황(KTST-MR-DB 7301)

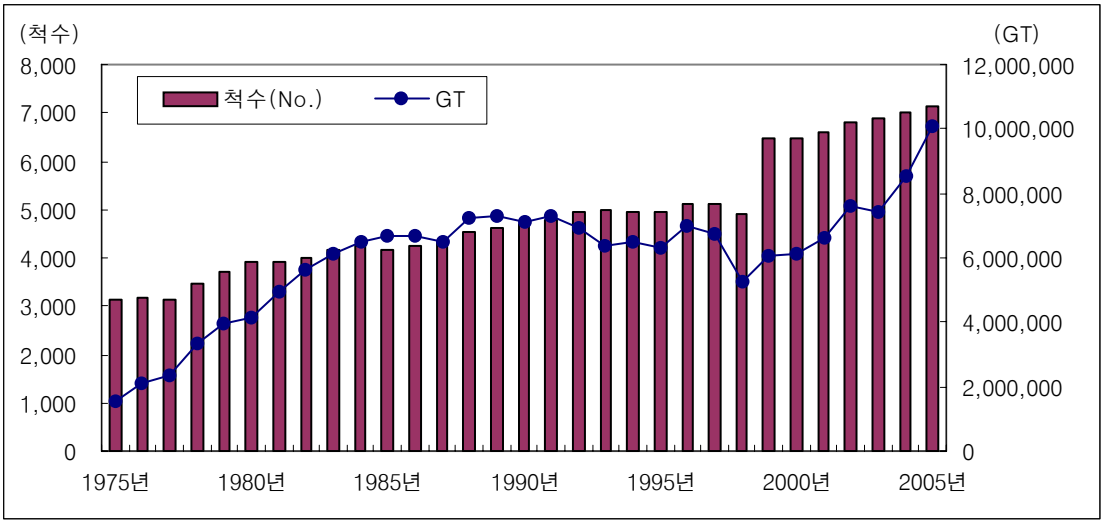
○ 2005년 국적선 선박은 전년대비 1.73% 증가한 총 7,119척이며, 톤수는 전년대비 18.27% 증가한 10,068,382천GT임

○ 국적선 선박 척수는 1970년 이후로 꾸준한 증가양상을 보이고 있으며, 톤수는 1980년대 후반까지 증가하다가 이후 1998년까지는 감소하는 추세를 보였으나 이후 다시 증가하는 추세를 보이고 있음

○ <표 2-33>에서는 국적선을 화물선, 여객선, 유조선, 예선, 부선, 기타 선박으로 구분

하였으며, 선박 척수는 부선이 1,917척(26.93%), 예선이 1,214척(17.05%), 화물선 797척(11.20%) 순으로 나타남

○ 반면, 국적선 선박 톤수는 화물선이 7,298,219천GT로 전체 선박의 72.49%를 차지하고 있으며, 부선 1,352,978천GT(13.44%), 유조선 967,244천GT(9.61%) 순으로 나타남




<그림 2-24> 국적선 선박척수 및 톤수

<표 2-33> 국적선 선박현황

| 연도 | | 1975년 | 1980년 | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 화물선 | 척수 | 1,466 | 1,338 | 1,163 | 1,049 | 767 | 711 | 724 | 758 | 797 | 5.1 |
| | GT | 820,665 | 2,649,743 | 5,414,100 | 6,308,033 | 5,465,648 | 4,277,901 | 4,935,460 | 6,100,798 | 7,298,219 | 19.6 |
| 여객선 | 척수 | 176 | 148 | 156 | 152 | 177 | 168 | 188 | 200 | 205 | 2.5 |
| | GT | 18,042 | 26,987 | 44,690 | 56,990 | 77,813 | 83,327 | 129,283 | 132,649 | 144,223 | 8.7 |
| 유조선 | 척수 | 383 | 440 | 517 | 532 | 607 | 674 | 711 | 680 | 678 | -0.3 |
| | GT | 685,957 | 1,421,745 | 1,064,636 | 595,850 | 582,116 | 839,951 | 1,088,917 | 863,336 | 967,244 | 12.0 |
| 예선 | 척수 | 326 | 620 | 682 | 838 | 1,000 | 1,091 | 1,178 | 1,211 | 1,214 | 0.2 |
| | GT | 9,740 | 33,750 | 39,280 | 52,839 | 65,444 | 82,733 | 95,907 | 102,612 | 104,650 | 2.0 |
| 부선[1] | 척수 | - | - | - | - | - | 1,589 | 1,824 | 1,887 | 1,917 | 1.6 |
| | GT | - | - | - | - | - | 728,653 | 1,020,904 | 1,123,795 | 1,352,978 | 20.4 |
| 기타 | 척수 | 796 | 1,351 | 1,656 | 2,140 | 2,417 | 2,261 | 2,256 | 2,262 | 2,308 | 2.0 |
| | GT | 31,814 | 42,216 | 99,671 | 100,910 | 141,193 | 140,228 | 177,394 | 189,501 | 201,068 | 6.1 |
| 합계 | 척수 | 3,147 | 3,897 | 4,174 | 4,711 | 4,968 | 6,494 | 6,881 | 6,998 | 7,119 | 1.7 |
| | GT | 1,566,218 | 4,174,441 | 6,662,377 | 7,114,622 | 6,332,214 | 6,152,793 | 7,447,865 | 8,512,691 | 10,068,382 | 18.3 |

자료: 해양수산부

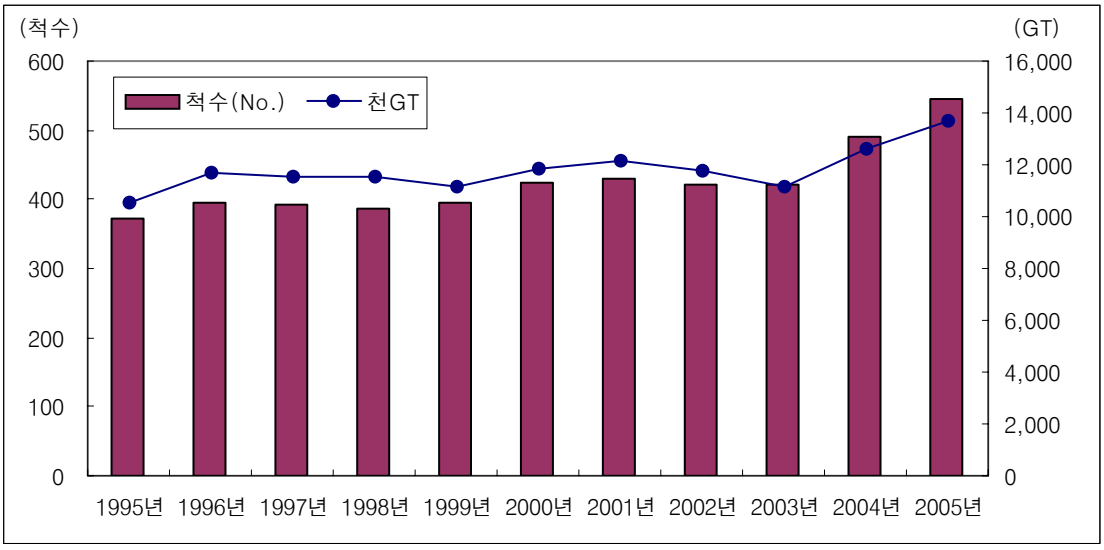
주: 1) 1999년부터 바지선 포함

## 5. 외항선 선박현황 (KTST-MR-DB 7303)

○ 2005년 현재 우리나라 외항선 선박은 546척이며, 톤수로 볼 때 13,717천GT임. 외항선 선박 수는 1990년 이후 2003년 까지 420여척 수준을 유지해 왔으나 2005년 전년대비 11.20% 증가하였으며 2004년부터 증가추세를 보임. 중량기준 역시 전년대비 8.77% 증가함

○ 외항선의 선종을 벌크선, 광탄선, 자동차전용선, 원목선, 풀컨테이너선, 세미컨테이너선 등으로 구분할 경우, 일반화물선이 154척(28.21%)으로 가장 많고, 풀컨테이너선 101척(18.50%), 벌크선 88척(16.12%) 순으로 나타남

○ 반면, 외항선의 처리능력은 광탄선이 3,388천GT(24.70%)로 가장 크고, 벌크선이 2,338천GT(17.04%), 풀컨테이너선이 2,037천GT(14.85%) 순으로 나타남




<그림 2-25> 우리나라 외항선 선박량 추이

<표 2-34> 외항선 선박현황

| 구분 | | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 벌크선 | 척수 | 51 | 66 | 67 | 56 | 64 | 74 | 88 | 18.9 |
| | 천GT | 1,075 | 1,378 | 1,482 | 1,289 | 1,437 | 1,681 | 2,338 | 39.1 |
| 광탄선 | 척수 | 46 | 40 | 40 | 40 | 38 | 41 | 39 | -4.9 |
| | 천GT | 3,929 | 3,510 | 3,510 | 3,510 | 3,346 | 3,574 | 3,388 | -5.2 |
| 자동차전용선 | 척수 | 19 | 11 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0.0 |
| | 천GT | 805 | 511 | 422 | 179 | 179 | 179 | 103 | -42.5 |
| 원목선 | 척수 | 31 | 17 | 19 | 19 | 13 | 13 | 12 | -7.7 |
| | 천GT | 521 | 422 | 460 | 460 | 341 | 341 | 319 | -6.5 |
| 풀컨테이너선 | 척수 | 87 | 99 | 98 | 98 | 95 | 98 | 101 | 3.1 |
| | 천GT | 2,020 | 2,372 | 2,420 | 2,339 | 2,099 | 2,007 | 2,037 | 1.5 |
| 세미컨테이너선 | 척수 | 41 | 26 | 19 | 17 | 6 | 5 | 7 | 40.0 |
| | 천GT | 99 | 54 | 61 | 50 | 27 | 10 | 25 | 150.0 |
| 일반화물선 | 척수 | 59 | 108 | 108 | 107 | 98 | 136 | 154 | 13.2 |
| | 천GT | 261 | 393 | 445 | 477 | 398 | 938 | 1,411 | 50.4 |
| 핫코일선 | 척수 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 0.0 |
| | 천GT | 104 | 104 | 104 | 104 | 102 | 103 | 103 | 0.0 |
| 원유운반선 | 척수 | 11 | 9 | 10 | 10 | 8 | 10 | 9 | -10.0 |
| | 천GT | 1,340 | 1,291 | 1,382 | 1,381 | 1,160 | 1,479 | 1,402 | -5.2 |
| 냉동.냉장선 | 척수 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | 천GT | - | 4 | 1 | - | - | - | 6 | - |
| 케미칼운반선 | 척수 | 17 | 15 | 16 | 28 | 39 | 39 | 38 | -2.6 |
| | 천GT | 359 | 25 | 27 | 60 | 97 | 98 | 102 | 4.1 |
| LPG선 | 척수 | - | 1 | 4 | 8 | 10 | 11 | 14 | 27.3 |
| | 천GT | - | 45 | 100 | 174 | 179 | 180 | 234 | 30.0 |
| LNG선 | 척수 | - | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0.0 |
| | 천GT | - | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 0.0 |
| 석유제품운반선 | 척수 | - | 4 | 6 | 4 | 8 | 17 | 17 | 0.0 |
| | 천GT | - | 13 | 17 | 13 | 25 | 217 | 110 | -49.3 |
| 석유제품/케미칼겸용 | 척수 | - | 5 | 8 | 6 | 12 | 15 | 26 | 73.3 |
| | 천GT | - | 36 | 44 | 40 | 69 | 79 | 98 | 24.1 |
| 시멘트운반선 | 척수 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 300.0 |
| | 천GT | - | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 19 | 90.0 |
| 예선 | 척수 | 2 | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 0.0 |
| | 천GT | 4 | - | - | - | 4 | 10 | 10 | 0.0 |
| 부선 | 척수 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 0.0 |
| | 천GT | 20 | - | - | - | - | 5 | 5 | 0.0 |
| 합계 | 척수 | 371 | 425 | 429 | 422 | 420 | 491 | 546 | 11.2 |
| | 천GT | 10,537 | 11,857 | 12,184 | 11,788 | 11,174 | 12,611 | 13,717 | 8.8 |

자료: 해양수산부

## 6. 해상화물 수송실적(KTST-MR-DB-7401)

○ 2005년 현재, 수출입 화물, 연안 화물로 분류된 화물 수송현황은 수출입화물이 전체 화물수송량 874,346천R/T 중 754,936R/T로 86.34%를 차지하며, 연안화물이 119,410천R/T(13.66%)로 집계됨

○ 2005년 수출입 화물수송량은 754,936천R/T이며, 수출은 242,491천R/T(31.12%)로 수입에 따른 화물수송량 512,445만R/T(67.88%)에 비해 낮은 수준임

○ 연안화물은 119,410천R/T로, 화물 대부분인 115,489천R/T(96.72%)가 연안화물선에 의한 수송량이며, 여객선에 의해서는 3,921천R/T(3.28%)의 화물이 수송되고 있는 것으로 집계됨

○ 수출입, 연안화물의 수송추이는 지속적으로 증가했으며, 2005년 전년대비 각각 1.52%, 3.26% 증가함

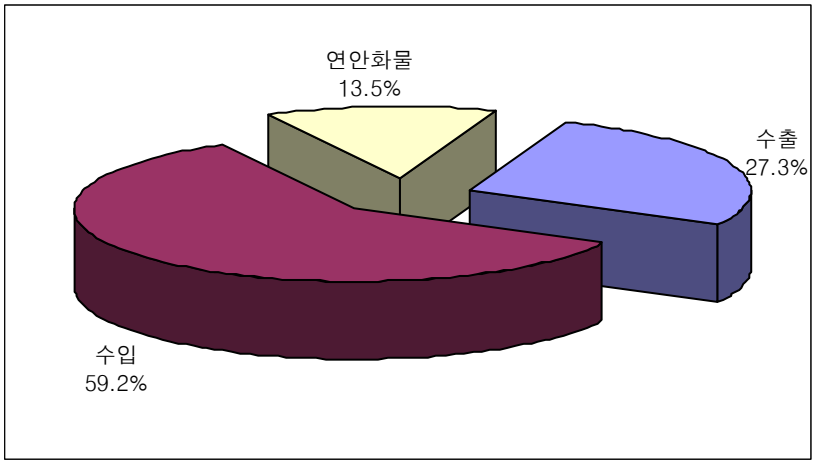
<표 2-35> 해상화물 수송실적

단위: 천R/T

| 구분 \ 연도 | | 1980년 | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 수출 | 국적선 | 11,985 | 13,785 | 16,968 | 17,788 | 25,074 | 30,282 | 31,172 | 39,340 | 40,146 | 2.1 |
| | 외국선 | 10,697 | 18,114 | 30,537 | 70,625 | 125,704 | 150,951 | 167,623 | 195,608 | 202,327 | 3.4 |
| | 계 | 22,682 | 31,899 | 47,505 | 88,413 | 150,778 | 181,232 | 198,795 | 234,948 | 242,491 | 3.2 |
| 수입 | 국적선 | 30,673 | 49,015 | 71,009 | 77,348 | 76,259 | 93,250 | 87,905 | 89,463 | 98,726 | 10.4 |
| | 외국선 | 40,679 | 52,097 | 101,268 | 238,663 | 342,562 | 383,827 | 386,627 | 419,223 | 413,719 | -1.3 |
| | 계 | 71,353 | 101,112 | 172,277 | 316,010 | 418,821 | 477,078 | 474,533 | 508,686 | 512,445 | 0.7 |
| 수출입계 | | 94,035 | 133,010 | 219,782 | 404,424 | 569,599 | 658,310 | 673,328 | 743,634 | 754,936 | 1.5 |
| 연안화물 | 연안화물선 | 18,851 | 33,736 | 62,884 | 127,558 | 131,990 | 138,478 | 141,794 | 111,945 | 115,489 | 3.2 |
| | 연안여객선 | 379 | 444 | 1,031 | 1,554 | 2,477 | 3,228 | 3,533 | 3,691 | 3,921 | 6.2 |
| | 계 | 19,230 | 34,179 | 63,915 | 129,112 | 134,467 | 141,706 | 145,327 | 115,636 | 119,410 | 3.3 |
| 삼국간화물[1] | | 11,437 | 27,481 | 31,558 | 115,499 | 181,640 | 184,780 | 191,274 | - | - | - |
| 합계 | | 332,001 | 494,872 | 818,734 | 1,586,994 | 2,159,371 | 2,443,122 | 2,501,911 | 2,462,174 | 2,503,610 | 1.7 |

자료: 해양수산부

1) 삼국간 화물은 입항만 포함. 2004년 이후 집계되지 않음

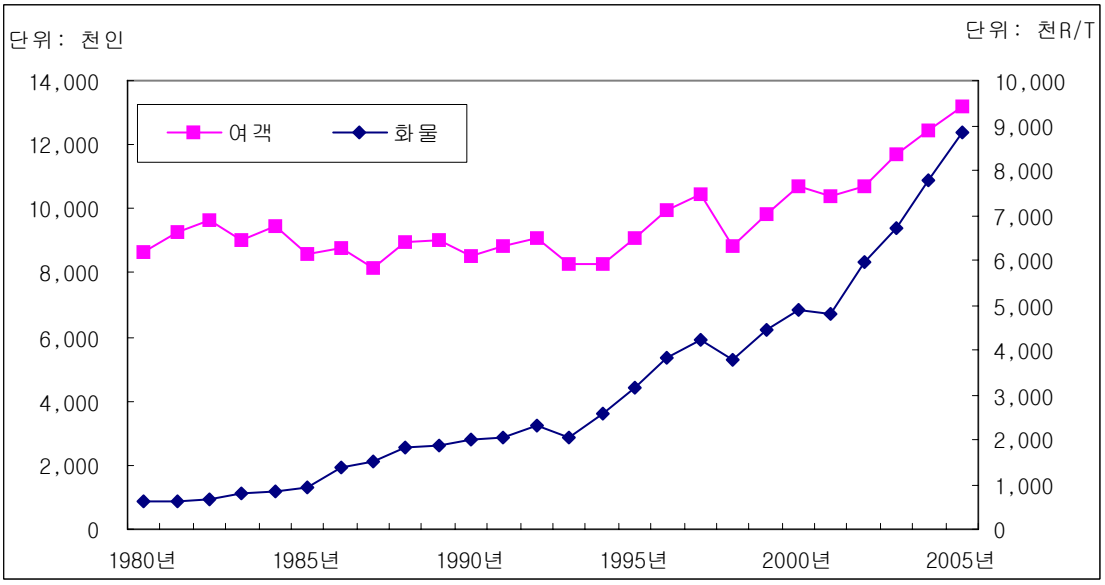



<그림 2-26> 해상화물 수송 점유율(2005년)

## 7. 여객선 수송실적(KTST-MR-DB-7411)

○ 2005년 현재 외항선 여객수송실적과 연안선 여객수송의 합인 전체 여객선 수송실적은 13,204천인이며, 화물수송실적은 8,827천R/T임. 이는 전년대비 각각 5.89%, 13.18% 증가한 수치임

○ 연안선의 경우, 여객수송실적이 11,100천인, 화물수송실적이 3,921천R/T로 전체 여객수송실적의 84.07%, 화물수송실적의 44.42%를 차지함




<그림 2-27> 여객선 수송추이

<표 2-36> 여객선 수송추이

단위: 천인, 천R/T

| 구분 | | 연도 | 1980년 | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 외항선 | 국적선 | 여객 | - | 28 | 106 | 82 | 391 | 374 | 536 | 627 | 690 | 731 | 5.9 |
| | | 화물 | - | 284 | 497 | 540 | 461 | 441 | 60 | 992 | 1,568 | 1,784 | 13.8 |
| | 외국선 | 여객 | 41 | 37 | 130 | 313 | 609 | 700 | 717 | 707 | 1,132 | 1,374 | 21.4 |
| | | 화물 | 225 | 218 | 455 | 1,058 | 1,971 | 1,887 | 174 | 2,134 | 2,540 | 3,122 | 22.9 |
| | 소계 | 여객 | 41 | 65 | 236 | 395 | 1000 | 1,074 | 1,253 | 1,380 | 1,822 | 2,105 | 15.5 |
| | | 화물 | 225 | 502 | 952 | 1,598 | 2,432 | 2,328 | 233 | 3,127 | 4,108 | 4,906 | 19.4 |
| 연안선 | | 여객 | 8,580 | 8,534 | 8,260 | 8,702 | 9,702 | 9,340 | 9,460 | 10,336 | 10,648 | 11,100 | 4.2 |
| | | 화물 | 379 | 444 | 1,031 | 1,554 | 2,477 | 2,477 | 3,228 | 3,584 | 3,691 | 3,921 | 6.2 |
| 합계 | | 여객 | 8,621 | 8,599 | 8,496 | 9,097 | 10,702 | 10,414 | 10,713 | 11,715 | 12,470 | 13,204 | 5.9 |
| | | 화물 | 604 | 946 | 1,983 | 3,152 | 4,909 | 4,803 | 3,461 | 6,711 | 7,799 | 8,827 | 13.2 |

자료: 해양수산부

## 8. 종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

○ 2005년 해양사고 건수는 총 658건으로 전년대비 18.16%로 감소함.

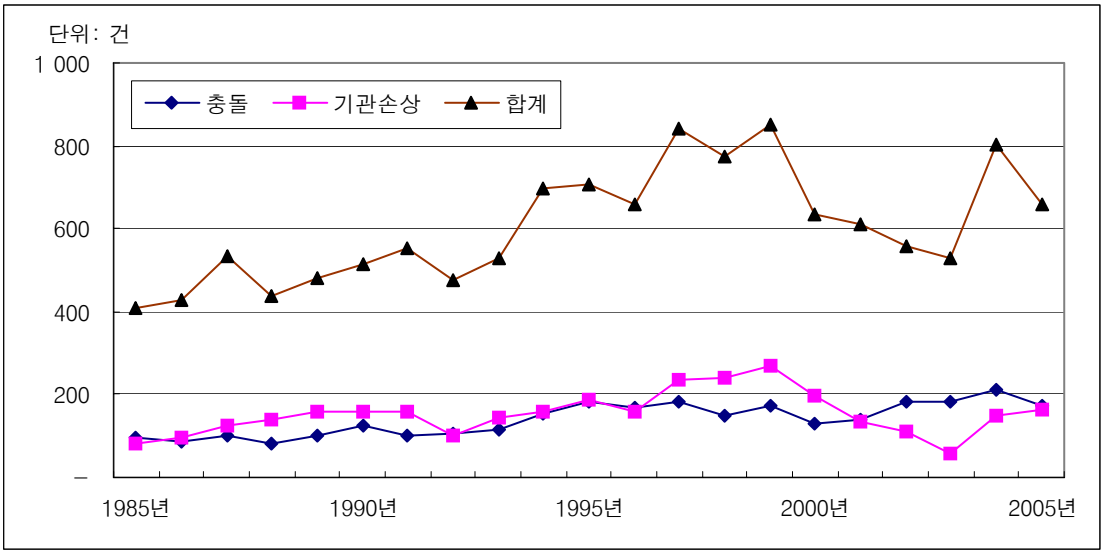
○ 2005년에 발생한 해양사고 중에서는 충돌 사고가 172건(26.14%)으로 가장 높게 나타났으며, 기관손상 사고 163건(24.77%), 화재폭발 사고 71건(10.79%), 좌초 사고 45건(6.84%) 순으로 많은 사고가 발생한 것으로 나타남

<표 2-37> 종류별 해양사고

단위: 건수

| 구분 \ 연도 | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 충돌 | 95 | 127 | 183 | 130 | 141 | 184 | 182 | 210 | 172 | -18.1 |
| 접촉 | 24 | 5 | 10 | 11 | 15 | 13 | 9 | 12 | 10 | -16.7 |
| 좌초 | 61 | 56 | 69 | 58 | 60 | 58 | 65 | 75 | 45 | -40.0 |
| 전복 | 7 | 6 | 18 | 19 | 21 | 29 | 22 | 35 | 22 | -37.1 |
| 화재폭발 | 19 | 39 | 49 | 48 | 62 | 42 | 53 | 57 | 71 | 24.6 |
| 침몰 | 66 | 47 | 75 | 63 | 72 | 55 | 50 | 69 | 46 | -33.3 |
| 행방불명 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 | 4 | 300.0 |
| 기관손상 | 82 | 160 | 189 | 197 | 135 | 110 | 57 | 147 | 163 | 10.9 |
| 추진기손상 | - | 11 | 23 | 8 | 8 | 9 | 12 | 17 | 17 | 0.0 |
| 키손상 | - | 5 | 12 | 5 | 6 | 3 | 1 | 12 | 14 | 16.7 |
| 속구손상 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 0 | - | - |
| 조난 | 34 | 28 | 49 | 23 | 25 | 18 | 21 | 45 | 6 | -86.7 |
| 시설물손상 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 100.0 |
| 인명사상 | 14 | 13 | 8 | 19 | 17 | 20 | 43 | 80 | 34 | -57.5 |
| 안전운항저해 | 3 | 9 | 21 | 50 | 44 | 13 | 12 | 42 | 40 | -4.8 |
| 해양오염 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 100.0 |
| 계 | 408 | 515 | 709 | 634 | 610 | 557 | 531 | 804 | 658 | -18.2 |

자료: 해난안전심판원




<그림 2-28> 사고 종류별 해난사고 추이

# 제6절 북한통계

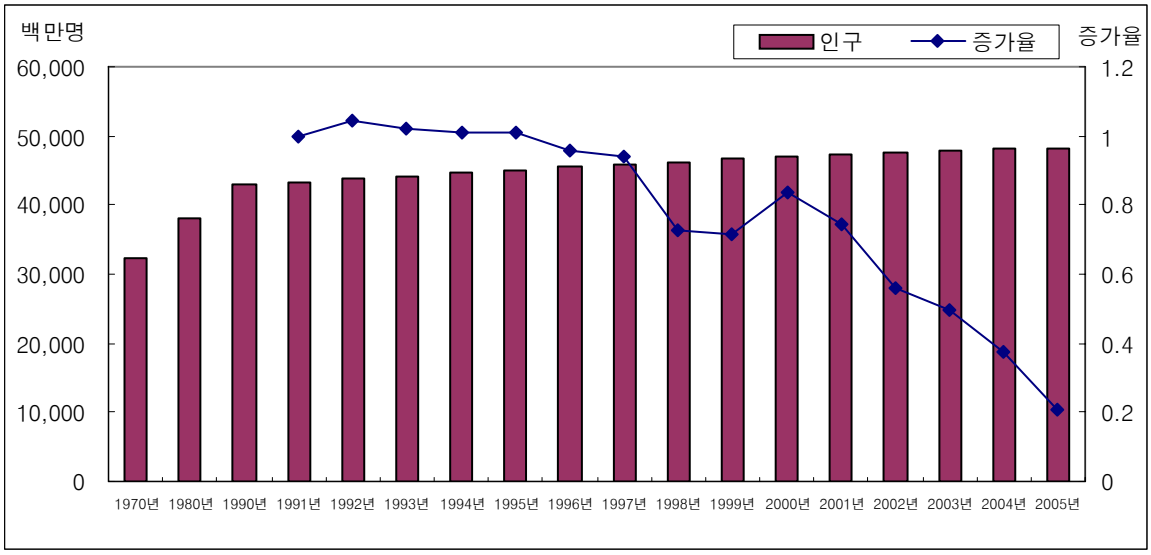
## 1. 총인구(KTST-BL-DB-1001)

○ 북한의 총인구는 2005년 2,292만 8천명으로 0.96%(21만 9천명) 증가하였으며, 남한은 4,813만 8천명으로 0.21%(9만 9천명) 증가함, 1970년대 이후 남한 대비 북한의 총인구 비율은 47%내외로 큰 변화가 없는 것으로 나타남

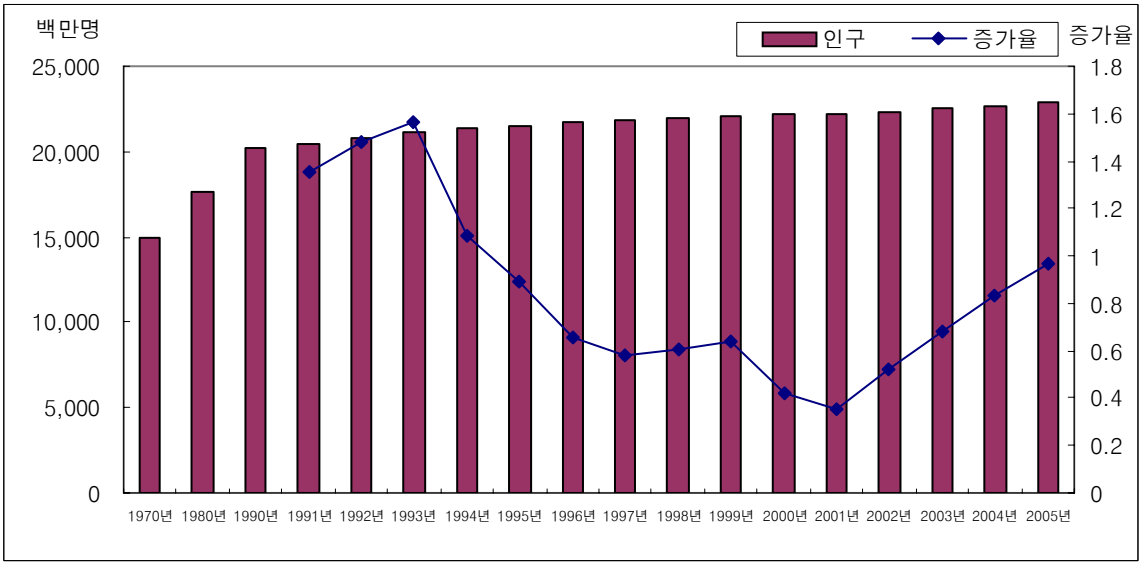
<표 2-38> 남북한의 인구 변화

단위: 천명

| 구분 | 인구 (천명) | | | 연평균증가율 (%) | | 북/남(B/A, %) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 남한(A) | 북한(B) | 남북한(A+B) | 남한 | 북한 | |
| 1970년 | 32,241 | 14,905 | 47,146 | 2.16 | - | 46.23 |
| 1980년 | 38,124 | 17,622 | 55,746 | 2.16 | 1.69 | 46.22 |
| 1990년 | 42,869 | 20,221 | 63,090 | 2.12 | 1.34 | 47.17 |
| 1991년 | 43,296 | 20,495 | 63,791 | 1.00 | 1.36 | 47.34 |
| 1992년 | 43,748 | 20,798 | 64,546 | 1.04 | 1.48 | 47.54 |
| 1993년 | 44,195 | 21,123 | 65,318 | 1.02 | 1.56 | 47.79 |
| 1994년 | 44,642 | 21,353 | 65,995 | 1.01 | 1.09 | 47.83 |
| 1995년 | 45,093 | 21,543 | 66,636 | 1.01 | 0.89 | 47.77 |
| 1996년 | 45,525 | 21,684 | 67,209 | 0.96 | 0.65 | 47.63 |
| 1997년 | 45,954 | 21,810 | 67,764 | 0.94 | 0.58 | 47.46 |
| 1998년 | 46,287 | 21,942 | 68,229 | 0.72 | 0.61 | 47.40 |
| 1999년 | 46,617 | 22,082 | 68,699 | 0.71 | 0.64 | 47.37 |
| 2000년 | 47,008 | 22,175 | 69,183 | 0.84 | 0.42 | 47.17 |
| 2001년 | 47,357 | 22,253 | 69,610 | 0.74 | 0.35 | 46.99 |
| 2002년 | 47,622 | 22,369 | 69,991 | 0.56 | 0.52 | 46.97 |
| 2003년 | 47,859 | 22,522 | 70,381 | 0.50 | 0.68 | 47.06 |
| 2004년 | 48,039 | 22,709 | 70,748 | 0.38 | 0.83 | 47.27 |
| 2005년 | 48,138 | 22,928 | 71,066 | 0.21 | 0.96 | 47.63 |




<그림 2-29> 남한의 총인구 변화



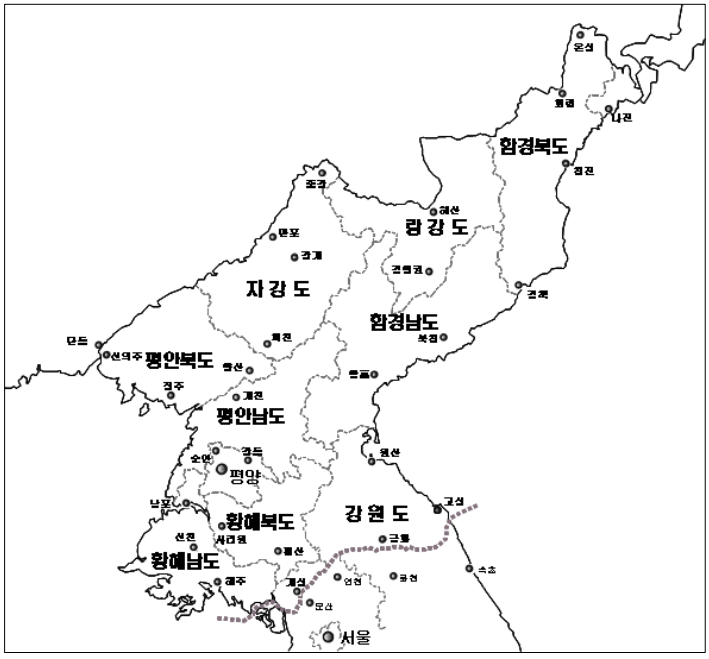

<그림 2-30> 북한의 총인구 변화

## 2. 행정구역(KTST-BL-DB-1006)

○ 2005년 현재 북한의 행정구역은 3개 직할시, 9개 도, 25개 시, 31개 구역, 145개 군, 1개 구, 1개 지구, 145개 읍, 3,230개 리, 1,136개 동, 267개 노동자구의 행정구역으로 되어 있음

<표 2-39> 북한의 행정구역

| 구분 | 시(구역) | 군(읍) | 구 | 지구 | 리(동) | 노동자구 | 도 소재지 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 평양시 | (19) | 4(4) | - | - | 118(284) | 10 | - |
| 남포시 | (5) | 1(1) | - | - | 35(75) | - | - |
| 나선시 | - | - | - | - | 12(20) | - | - |
| 평안남도 | 5 | 15(15) | 1 | 1 | 361(118) | 31 | 평성시 |
| 평안북도 | 3 | 22(22) | - | - | 484(88) | 31 | 신의주시 |
| 자강도 | 3 | 15(15) | - | - | 229(68) | 23 | 강계시 |
| 양강도 | 1 | 11(11) | - | - | 143(25) | 67 | 해산시 |
| 황해남도 | 1 | 19(19) | - | - | 419(26) | 11 | 해주시 |
| 황해북도 | 3 | 16(16) | - | - | 332(77) | 8 | 사리원시 |
| 함경남도 | 4 | 15(15) | - | - | 465(160) | 35 | 함흥시 |
| 함경북도 | 3(7) | 12(12) | - | - | 253(134) | 44 | 청진시 |
| 강원도 | 2 | 15(15) | - | - | 379(61) | 7 | 원산시 |
| 합계 | 25(31) | 145(145) | 1 | 1 | 3,230(1136) | 267 | |




<그림 2-31> 북한의 행정구역

## 3. 도로연장(KTST-BL-DB-2001)

○ 북한의 도로연장은 1970년 2만km에서 2005년 2만 5,495km로 27.48%(5,.495km) 증가하였으며, 같은 기간 동안 남한은 4만 244km에서 10만 2,293km로 154.18%(6만 2,049km) 증가함. 2005년 현재 북한의 도로연장은 남한의 25% 수준임

○ 북한의 도로건설이 남한에 비해 저조한 것은 북한의 교통정책이 철도중심으로 이루어진 것이 하나의 원인으로 추정됨[1)]

<표 2-40> 남북한의 도로연장 변화

단위: km

| 구분 | 총연장(km) | | | | | | 북/남 (%) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 남한 | | 북한 | | 남북한 | | | |
| | 총연장(A) | 고속도로(C) | 총연장(B) | 고속도로(D) | 총연장 (A+B) | 고속도로 (C+D) | 총연장 (B/A) | 고속도로연장 (D/C) |
| 1970년 | 40,244 | 551 | 20,000 | - | 60,244 | 551 | 49.7 | - |
| 1980년 | 46,951 | 1,225 | 21,000 | 225 | 67,951 | 1,450 | 44.7 | 18.4 |
| 1990년 | 56,715 | 1,551 | 23,000 | 354 | 79,715 | 1,905 | 40.6 | 22.8 |
| 1991년 | 58,088 | 1,597 | 23,000 | 354 | 81,088 | 1,951 | 39.6 | 22.2 |
| 1992년 | 58,847 | 1,600 | 23,219 | 524 | 82,066 | 2,124 | 39.5 | 32.8 |
| 1993년 | 61,296 | 1,602 | 23,219 | 524 | 84,515 | 2,126 | 37.9 | 32.7 |
| 1994년 | 73,833 | 1,650 | 23,219 | 524 | 97,052 | 2,174 | 31.4 | 31.8 |
| 1995년 | 74,237 | 1,825 | 23,339 | 644 | 97,576 | 2,469 | 31.4 | 35.3 |
| 1996년 | 82,342 | 1,886 | 23,369 | 682 | 105,711 | 2,568 | 28.4 | 36.2 |
| 1997년 | 84,968 | 1,889 | 23,377 | 682 | 108,345 | 2,571 | 27.5 | 36.1 |
| 1998년 | 86,990 | 1,996 | 23,407 | 682 | 110,397 | 2,678 | 26.9 | 34.2 |
| 1999년 | 87,534 | 2,041 | 23,479 | 682 | 111,013 | 2,723 | 26.8 | 33.4 |
| 2000년 | 88,775 | 2,131 | 23,633 | 724 | 112,408 | 2,855 | 26.6 | 34.0 |
| 2001년 | 91,396 | 2,637 | 23,963 | 724 | 115,359 | 3,361 | 26.2 | 27.5 |
| 2002년 | 96,037 | 2,778 | 24,449 | 724 | 120,486 | 3,502 | 25.5 | 26.1 |
| 2003년 | 97,253 | 2,778 | 24,879 | 724 | 122,132 | 3,502 | 25.6 | 26.1 |
| 2004년 | 100,278 | 2,923 | 25,185 | 724 | 125,463 | 3,647 | 25.1 | 24.8 |
| 2005년 | 102,293 | 2,968 | 25,495 | 724 | 127,788 | 3,692 | 24.9 | 24.4 |

1) 자료: 교통개발연구원, 남북한 교통망연결을 위한 기초조사 - 육상교통을 중심으로 -, 김연규 외, 2004

## 4. 자동차등록대수(KTST-BL-DB-2002)

○ 북한의 자동차등록대수는 1970년 7만대에서 2005년 25만대로 257.14%(18만대) 증가한 반면, 같은 기간 동안 남한은 12만 7천대에서 1,539만 7천대로 12023.62%(1527만) 증가하여 2005년 현재 북한의 자동차등록대수는 남한의 1.62% 수준임

○ 남북한 자동차등록대수의 급격한 차이가 나타나기 시작한 1990년대에는 남한의 자동차등록대수가 18.39%의 연평균증가율을 보인 반면, 북한의 연평균증가율은 0.67%로 매우 낮게 나타남

<표 2-41> 남북한의 자동차등록대수 변화

단위: 천대

| 구분 | 보유대수(천대) | | | 천인당 자동차대수(대/천인) | | 북/남(B/A, %) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 남한(A) | 북한(B) | 남북한(A+B) | 남한 | 북한 | |
| 1970년 | 127 | 70 | 197 | 3.9 | 4.7 | 55.1 |
| 1980년 | 528 | 177 | 705 | 13.8 | 10.0 | 33.5 |
| 1990년 | 3,395 | 264 | 3,659 | 79.2 | 13.1 | 7.8 |
| 1991년 | 4,248 | 270 | 4,518 | 98.1 | 13.2 | 6.4 |
| 1992년 | 5,231 | 270 | 5,501 | 119.6 | 13.0 | 5.2 |
| 1993년 | 6,274 | 278 | 6,552 | 142.0 | 13.2 | 4.4 |
| 1994년 | 7,404 | 274 | 7,678 | 165.9 | 12.8 | 3.7 |
| 1995년 | 8,469 | 272 | 8,741 | 187.8 | 12.6 | 3.2 |
| 1996년 | 9,553 | 269 | 9,822 | 209.8 | 12.4 | 2.8 |
| 1997년 | 10,413 | 268 | 10,682 | 226.6 | 12.3 | 2.6 |
| 1998년 | 10,470 | 269 | 10,739 | 226.2 | 12.3 | 2.6 |
| 1999년 | 11,164 | 269 | 11,432 | 239.5 | 12.2 | 2.4 |
| 2000년 | 12,059 | 262 | 12,321 | 256.6 | 11.8 | 2.2 |
| 2001년 | 12,914 | 256 | 13,170 | 272.8 | 11.5 | 2.0 |
| 2002년 | 13,949 | 248 | 14,197 | 292.8 | 11.1 | 1.8 |
| 2003년 | 14,587 | 242 | 14,829 | 304.4 | 10.8 | 1.7 |
| 2004년 | 14,934 | 249 | 15,183 | 310.6 | 11.0 | 1.7 |
| 2005년 | 15,397 | 250 | 15,646 | 322.0 | 11.0 | 1.6 |

## 5. 철도연장(KTST-BL-DB-3001)

○ 북한의 철도연장은 1970년 4,043km에서 2005년 5,235km로 29.48%(1,192km) 증가하였으며 최근(2002년 이후) 신규 철도건설이 없는 것으로 나타남. 같은 기간 동안 남한은 3,193km에서 3,392km로 6.23%(199km) 증가함

○ 철도중심의 교통운영을 하고 있는 북한은 1990년대에 현재수준(2005년)의 약 97.90%까지 철도교통 수준을 완성하였으며, 2000년에 들어서는 0.40%의 철도연장이 증가함

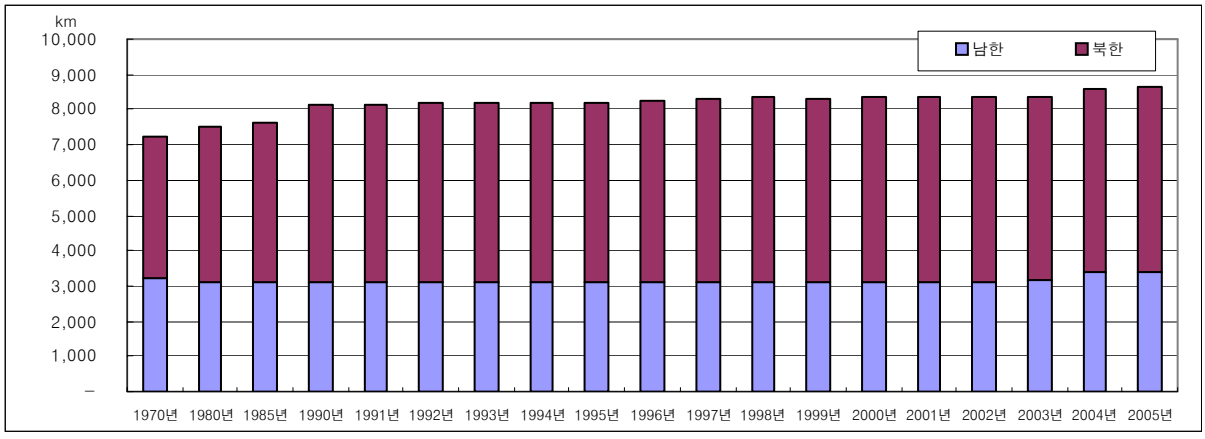
○ 남북한 철도연장규모는 해를 거듭하면서 그 차이가 커졌으나 최근(2003년 이후)들어 그 차이가 다소 줄어듬

<표 2-42> 남북한의 철도연장 변화

단위: km

| 구분 | | 1970년 | 1980년 | 1990년 | 1991년 | 1992년 | 1993년 | 1994년 | 1995년 | 1996년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 총연장 (km) | 남한(A) | 3,193 | 3,135 | 3,091 | 3,091 | 3,092 | 3,098 | 3,101 | 3,101 | 3,120 |
| | 북한(B) | 4,043 | 4,370 | 5,045 | 5,059 | 5,096 | 5,112 | 5,112 | 5,112 | 5,112 |
| | 남북한(A+B) | 7,236 | 7,505 | 8,136 | 8,150 | 8,188 | 8,210 | 8,213 | 8,213 | 8,232 |
| 북/남(B/A, %) | | 126.62 | 139.39 | 163.22 | 163.67 | 164.81 | 165.01 | 164.85 | 164.85 | 163.85 |

| 구분 | | 1997년 | 1998년 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 총연장 (km) | 남한(A) | 3,118 | 3,125 | 3,119 | 3,123 | 3,125 | 3,129 | 3,140 | 3,374 | 3,392 |
| | 북한(B) | 5,214 | 5,214 | 5,214 | 5,214 | 5,224 | 5,235 | 5,235 | 5,235 | 5,235 |
| | 남북한(A+B) | 8,332 | 8,339 | 8,333 | 8,337 | 8,349 | 8,364 | 8,375 | 8,609 | 8,627 |
| 북/남(B/A, %) | | 167.22 | 166.85 | 167.17 | 166.95 | 167.17 | 167.31 | 166.72 | 155.16 | 154.33 |




<그림 2-32> 남북한의 철도연장 변화

## 6. 지하철연장(KTST-BL-DB-3003)

○ 북한의 지하철연장은 2005년 현재 34km로 1990년 이후 증가가 없는 반면, 남한의 지하철연장은 2005년 현재 470km로 1990년 이후 213.33%(320km) 증가함

<표 2-43> 남북한의 지하철연장 변화

단위: km

| 구분 | | 1975년 | 1980년 | 1990년 | 1991년 | 1992년 | 1993년 | 1994년 | 1995년 | 1996년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 총연장 (km) | 남한(A) | 8 | 8 | 150 | 150 | 153 | 162 | 170 | 179 | 251 |
| | 북한(B) | 12 | 32 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| | 남북한(A+B) | 20 | 40 | 184 | 184 | 187 | 196 | 204 | 213 | 285 |
| 북/남(B/A, %) | | 153.8 | 400.00 | 22.67 | 22.67 | 22.22 | 20.99 | 20.00 | 18.99 | 13.55 |

| 구분 | | 1997년 | 1998년 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 총연장 (km) | 남한(A) | 279 | 279 | 330 | 393 | 401 | 412 | 412 | 424 | 470 |
| | 북한(B) | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| | 남북한(A+B) | 313 | 313 | 364 | 427 | 435 | 446 | 446 | 458 | 505 |
| 북/남(B/A, %) | | 12.19 | 12.19 | 10.30 | 8.65 | 8.48 | 8.25 | 8.25 | 8.02 | 7.23 |

## 7. 항공기보유대수(KTST-BL-DB-4001)

○ 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 1997년에 20대로 이후 변동이 없는 반면, 남한은 2005년 현재 296대로 1997년 이후 10.45% 증가하여, 2005년 현재 북한의 항공기(민항기) 보유대수는 남한의 6.76% 수준임

<표 2-44> 남북한의 항공기 보유대수 변화

| 구분 | | 1990년 | 1991년 | 1992년 | 1993년 | 1994년 | 1995년 | 1996년 | 1997년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 보유대수 (대, 민용항공기) | 남한(A) | 179 | 185 | 184 | 188 | 217 | 243 | 257 | 268 |
| | 북한(B) | 18 | 18 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 |
| | 남북한(A+B) | 197 | 203 | 205 | 209 | 238 | 264 | 278 | 288 |
| 북/남(B/A, %) | | 10.1 | 9.7 | 11.4 | 11.2 | 9.8 | 8.6 | 8.2 | 7.5 |

| 구분 | | 1998년 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 | 2005년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 보유대수 (대, 민용항공기) | 남한(A) | 257 | 259 | 262 | 278 | 295 | 289 | 293 | 296 |
| | 북한(B) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | 남북한(A+B) | 277 | 279 | 282 | 298 | 315 | 309 | 313 | 316 |
| 북/남(B/A, %) | | 7.8 | 7.7 | 7.6 | 7.2 | 6.8 | 6.9 | 6.8 | 6.8 |

## 8. 선박보유(KTST-BL-DB-5001)

○ 북한의 선박보유톤수는 1980년에 38만G/T이고 2005년 90만G/T로 136.8%(52만G/T) 증가하였고, 같은 기간 동안 남한은 417만G/T에서 1007만G/T로 141.49%(590만G/T) 증가하여 2005년 현재 북한의 선박보유톤수는 남한의 8.9% 수준임

<표 2-45> 남북한의 선박보유톤수 변화

| 구분 | 보유톤수(만G/T) | | | 북/남(B/A, %) |
|---|---|---|---|---|
| | 남한(A) | 북한(B) | 남북한(A+B) | |
| 1990년 | 711 | 54 | 765 | 7.6 |
| 1991년 | 727 | 60 | 787 | 8.3 |
| 1992년 | 691 | 85 | 776 | 12.3 |
| 1993년 | 638 | 88 | 726 | 13.8 |
| 1994년 | 650 | 89 | 739 | 13.7 |
| 1995년 | 633 | 90 | 723 | 14.2 |
| 1996년 | 699 | 92 | 791 | 13.2 |
| 1997년 | 676 | 95 | 771 | 14.1 |
| 1998년 | 524 | 72 | 596 | 13.7 |
| 1999년 | 608 | 79 | 687 | 13.0 |
| 2000년 | 615 | 85 | 700 | 13.8 |
| 2001년 | 659 | 85 | 744 | 13.0 |
| 2002년 | 764 | 81 | 845 | 10.1 |
| 2003년 | 745 | 88 | 833 | 11.8 |
| 2004년 | 851 | 90 | 941 | 10.6 |
| 2005년 | 1,007 | 90 | 1,097 | 8.9 |

# 제7절 해외통계

## 1. 국가별도로연장(NTST-IN-DB-2001)

○ 2000년 기준 브라질의 도로연장은 1,724,929km에 이르며, 프랑스 894,000km, 남아프리카공화국 362,099km, 뉴질랜드 92,053km 순임

○ 2004년 현재 우리나라의 도로연장은 100,278km임

<표 2-46> 국가별 도로연장

단위: km

| 구분 | | 1995년 | 1998년 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 아시아 | 한국 | - | 86,990 | 87,534 | 88,775 | 91,396 | 96,037 | 97,252 | 100,278 |
| | 홍콩 | - | - | 1,831 | - | - | - | - | - |
| | 일본 | - | 1,156,371 | 1,152,207 | - | - | - | - | - |
| 북아메리카 | 캐나다 | 901,902 | - | 901,903 | - | - | - | - | - |
| | 멕시코 | - | - | 329,532 | - | - | - | - | - |
| | 미국 | - | - | 6,304,193 | - | - | - | - | - |
| 남아메리카 | 아르헨티나 | - | 215,434 | 215,471 | - | - | - | - | - |
| | 브라질 | - | - | 1,724,924 | 1,724,929 | - | - | - | - |
| | 베네수엘라 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 유럽 | 프랑스 | - | 893,300 | 893,500 | 894,000 | - | - | - | - |
| | 독일 | - | - | 230,735 | - | - | - | - | - |
| | 영국 | - | 371,603 | 371,913 | - | - | - | - | - |
| 아프리카 | 남아프리카 공화국 | 331,265 | - | - | 362,099 | - | - | - | - |
| 오세아니아 | 오스트레일리아 | - | - | 811,603 | - | - | - | - | - |
| | 뉴질랜드 | - | - | 92,075 | 92,053 | 92,207 | - | - | - |

출처: 통계청

## 2. 국가별철도여객수송실적(NTST-IN-DB-3001)

○ 2002년 기준, 철도 여객수송실적은 우리나라가 2,874억 인-km, 미국 90억 인-km(2001년), 독일 708억 인-km,아르헨티나 79억 인-km(2001년) 등으로 나타남

○ 2002년 기준, 철도 화물수송현황은 우리나라가 1,078억 톤-km, 러시아 151,000억 톤-km, 멕시코 478억 톤-km, 독일 720억 톤-km 등으로 나타남

○ 우리나라의 경우 철도수송은 여객수송기능이 화물에 비해 월등히 높은 반면, 미국은 여객에 비해 화물수송기능이 발달한 것으로 나타남

<표 2-47> 국가별 철도수송추이

단위: 백만인-km, 백만톤-km

| 구분 | | | 1985년 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 아시아 | 한국 | 여객 | 22,516 | 29,864 | 29,292 | 27,787 | 29,172 | 28,743 |
| | | 화물 | 12,296 | 13,663 | 13,838 | 10,803 | 10,492 | 10,784 |
| | 중국 | 여객 | 241,600 | 261,263 | 354,570 | - | 476,700 | - |
| | | 화물 | 812,600 | 1,062,238 | 1,287,025 | - | 1,457,500 | - |
| | 일본 | 여객 | 328,450 | 383,735 | 393,907 | - | 385,403 | - |
| | | 화물 | 22,099 | 26,656 | 23,695 | - | 22,363 | - |
| 북아메리카 | 캐나다 | 여객 | 3,040 | 2,004 | 1,473 | - | - | - |
| | | 화물 | 245,284 | 250,117 | 280,474 | - | - | - |
| | 멕시코 | 여객 | 6,015 | 5,336 | 1,899 | 91 | 67 | 66 |
| | | 화물 | 45,306 | 36,417 | 37,613 | 48,916 | 47,353 | 47,809 |
| | 미국 | 여객 | 17,649 | 9,748 | 8,924 | 8,970 | 8,969 | - |
| | | 화물 | 1,280,394 | 1,509,592 | 1,906,300 | 2,144,131 | 218,827 | - |
| 남아메리카 | 아르헨티나 | 여객 | 10,743 | 10,512 | 7,017 | 8,939 | 7,934 | - |
| | | 화물 | 9,501 | 7,578 | 7,613 | 8,696 | 8,989 | - |
| 유럽 | 프랑스 | 여객 | 62,070 | 63,740 | 55,560 | - | 71,550 | - |
| | | 화물 | 55,780 | 51,530 | 49,170 | - | 50,400 | - |
| | 독일 | 여객 | 43,451 | 61,985 | 74,970 | 75,081 | 75,314 | 70,814 |
| | | 화물 | 63,873 | 103,093 | 70,863 | 76,108 | 74,260 | 72,014 |
| | 러시아 | 여객 | - | 274,400 | 192,200 | 167,100 | 157,900 | 152,900 |
| | | 화물 | - | 2,523,000 | 1,214,000 | 1,373,000 | 1,434,000 | 1,510,000 |
| | 영국 | 여객 | 30,381 | 33,191 | 30,039 | - | 39,327 | - |
| | | 화물 | 16,000 | 16,000 | 13,136 | - | 19,700 | - |
| 아프리카 | 모로코 | 여객 | 1,933 | 2,237 | 1,564 | 1,956 | 2,019 | 2,145 |
| | | 화물 | 4,562 | 5,107 | 4,621 | 4,650 | 4,699 | 4,974 |
| 오세아니아 | 뉴질랜드 | 여객 | - | - | - | - | - | - |
| | | 화물 | 3,192 | 2,744 | 3,202 | 4,040 | - | - |
| | 오스트레일리아 | 여객 | - | - | - | - | - | - |
| | | 화물 | - | - | - | - | 139,700 | 134,109 |

출처: 통계청

## 3. 국가별민간정기항공수송실적(NTST-IN-DB-4013)

○ 2004년 기준 민간정기항공기의 여객 수송실적에서는 미국이 306,222백만인-km로 가장 많은 실적을 기록했으며, 영국, 독일, 프랑스의 순으로 나타남

○ 화물 부문에서도 역시 미국이 858,147백만톤-km로 가장 많은 화물수송실적을 기록하였으며, 중국이 두 번째로 많은 137,089백만톤-km를 기록함

<표 2-48> 국가별 민간정기항공 수송실적(국제선)

단위: 백만인-km, 백만톤-km

| 구분 | | | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 세계 | | 여객 | 1,252,871 | 1,778,110 | 1,715,740 | 1,736,070 | 1,734,370 | 2,013,470 |
| | | 화물 | 70,324 | 101,520 | 95,950 | 101,590 | 103,790 | 1,428,330 |
| 아시아 | 한국 | 여객 | 59,763 | 54,962 | 52,403 | 58,249 | 55,550 | 59,240 |
| | | 화물 | 7,487 | 7,509 | 6,686 | 7,754 | 8,175 | 6,634 |
| | 중국 | 여객 | 13,900 | 22,232 | 23,699 | 28,821 | 24,346 | 39,179 |
| | | 화물 | 911 | 2,329 | 2,385 | 2,797 | 3,326 | 137,089 |
| | 일본 | 여객 | 70,157 | 102,683 | 90,194 | 87,056 | 70,394 | 84,223 |
| | | 화물 | 5,813 | 7,824 | 6,830 | 7,415 | 7,242 | 70,139 |
| 북아메리카 | 캐나다 | 여객 | 31,421 | 47,408 | 46,436 | 49,540 | 42,889 | 51,151 |
| | | 화물 | 1,641 | 1,513 | 1,352 | 1,400 | 1,157 | 35,874 |
| | 멕시코 | 여객 | 7,884 | 15,059 | 14,511 | 13,347 | 13,555 | 15,487 |
| | | 화물 | 67 | 203 | 203 | 254 | 272 | 16,416 |
| | 미국 | 여객 | 240,219 | 309,643 | 287,677 | 277,778 | 259,088 | 306,222 |
| | | 화물 | 10,821 | 18,958 | 18,540 | 19,556 | 18,894 | 858,147 |
| 남아메리카 | 아르헨티나 | 여객 | 11,287 | 9,287 | 3,580 | 5,553 | 7,762 | 8,883 |
| | | 화물 | 160 | 268 | 103 | 56 | 93 | 5,319 |
| | 브라질 | 여객 | 20,116 | 22,812 | 21,502 | 20,761 | 20,234 | 21,286 |
| | | 화물 | 1,115 | 1,072 | 978 | 920 | 837 | 26,176 |
| 유럽 | 프랑스 | 여객 | 44,822 | 75,250 | 76,402 | 81,483 | 82,866 | 93,183 |
| | | 화물 | 4,386 | 4,938 | 4,613 | 4,806 | 4,841 | 30,801 |
| | 독일 | 여객 | 58,340 | 105,552 | 103,102 | 116,020 | 14,131 | 161,750 |
| | | 화물 | 5,815 | 7,108 | 7,010 | 7,181 | 7,284 | 8,224 |
| | 이탈리아 | 여객 | 26,246 | 34,271 | 30,706 | 24,735 | 26,087 | 32,141 |
| | | 화물 | 1,440 | 1,737 | 1,511 | 1,385 | 1,352 | 11,101 |
| | 러시아 | 여객 | 18,983 | 17,584 | 19,638 | 19,552 | 20,478 | 25,151 |
| | | 화물 | 595 | 694 | 528 | 624 | 658 | 36,859 |
| | 영국 | 여객 | 146,938 | 163,157 | 151,357 | 148,254 | 157,479 | 173,205 |
| | | 화물 | 6,824 | 5,155 | 4,544 | 4,937 | 5,247 | 9,531 |
| 아프리카 | 남아프리카공화국 | 여객 | 9,952 | 15,857 | 17,192 | 17,953 | 18,847 | 19,689 |
| | | 화물 | 213 | 634 | 691 | 727 | 826 | 6,364 |
| 오세아니아 | 오스트레일리아 | 여객 | 41,428 | 53,007 | 54,549 | 52,583 | 49,244 | 54,712 |
| | | 화물 | 1,553 | 1,547 | 1,465 | 1,357 | 1,214 | 40,099 |
| | 뉴질랜드 | 여객 | 15,797 | 20,338 | 19,414 | 19,802 | 19,870 | 21,536 |
| | | 화물 | 557 | 807 | 751 | 680 | 793 | 3,174 |

출처: 통계청

## 4. 선적국별 선박량(NTST-IN-DB-5002)

○ 2005년 기준 전체 선적 선박수는 92,105척이고, 선박량은 675,116천GT임

○ 이 중에서 일본이 6,842척으로 가장 많은 선박수를 기록하고 있으며, 파나마가 141,822천GT로 가장 많은 선박량을 차지함

<표 2-49> 선적국별 선박량

단위: 척, 척GT

| 구분 | 2002년 | | 2003년 | | 2004년 | | 2005년 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 척(No.) | 천GT | 척(No.) | 천GT | 척(No.) | 천GT | 척 | 증감률 | 천GT | 증감률 |
| 파나마 | 6,247 | 124,729 | 6,302 | 125,722 | 6,477 | 131,452 | 6,838 | 5.57 | 141,822 | 7.89 |
| 라이베리아 | 1,535 | 50,400 | 1,553 | 52,435 | 1,538 | 53,899 | 1,653 | 7.48 | 59,600 | 10.58 |
| 바하마 | 1,348 | 35,798 | 1,297 | 34,752 | 1,316 | 35,388 | 1,361 | 3.42 | 38,418 | 8.56 |
| 그리스 | 1,548 | 28,783 | 1,558 | 32,203 | 1,540 | 32,041 | 1,491 | -3.18 | 30,745 | -4.04 |
| 몰타 | 1,350 | 26,331 | 1,301 | 25,134 | 1,181 | 22,353 | 1,220 | 3.30 | 23,016 | 2.97 |
| 키프러스 | 1,325 | 22,997 | 1,198 | 22,054 | 1,084 | 21,283 | 992 | -8.49 | 19,019 | -10.64 |
| 노르웨이(NIS) | 722 | 18,415 | 705 | 16,997 | 656 | 15,417 | 629 | -4.12 | 14,223 | -7.74 |
| 싱가포르 | 1,768 | 21,148 | 1,761 | 23,241 | 1,842 | 26,283 | 1,977 | 7.33 | 30,990 | 17.91 |
| 중국 | 3,326 | 17,316 | 3,376 | 18,428 | 3,497 | 20,369 | 3,590 | 2.66 | 22,284 | 9.40 |
| 일본 | 7,458 | 13,918 | 7,151 | 13,562 | 6,937 | 13,180 | 6,842 | -1.37 | 12,751 | -3.25 |
| 홍콩 | 766 | 16,164 | 901 | 20,507 | 1,058 | 26,085 | 1,128 | 6.62 | 29,809 | 14.28 |
| 마샬아일랜드 | 428 | 14,673 | 515 | 17,628 | 632 | 22,495 | 853 | 34.97 | 29,242 | 30.00 |
| 미국 | 6,080 | 10,371 | 6,185 | 10,409 | 6,414 | 10,744 | 6,472 | 0.90 | 11,058 | 2.92 |
| 러시아 | 4,943 | 10,380 | 4,950 | 10,431 | 3,802 | 8,639 | 3,722 | -2.10 | 8,334 | -3.52 |
| 이탈리아 | 1,486 | 9,596 | 1,504 | 10,246 | 1,516 | 10,956 | 1,539 | 1.52 | 11,616 | 6.02 |
| 덴마크 | 453 | 7,095 | 425 | 7,247 | 413 | 7,285 | 437 | 5.81 | 7,790 | 6.94 |
| 세인트빈센트 | 1,304 | 6,584 | 1,219 | 6,318 | 1,182 | 6,324 | 1,044 | -11.68 | 5,905 | -6.63 |
| 인도 | 1,010 | 6,142 | 1,028 | 6,961 | 1,066 | 7,518 | 1,096 | 2.81 | 8,065 | 7.28 |
| 한국 | 2,532 | 7,050 | 2,604 | 6,757 | 2,700 | 7,826 | 2,778 | 2.89 | 9,251 | 18.21 |
| 독일 | 857 | 6,546 | 782 | 6,112 | 826 | 8,246 | 894 | 8.23 | 11,497 | 39.42 |
| 아이스맨 | 283 | 5,672 | 302 | 6,416 | 333 | 7,169 | | | | |
| 필리핀 | 1,686 | 5,320 | 1,703 | 5,116 | 1,730 | 5,137 | 1,866 | 7.86 | 5,199 | 1.21 |
| 영국 | 1,525 | 8,045 | 1,594 | 10,844 | 1,569 | 11,123 | 1,563 | -0.38 | 11,194 | 0.64 |
| 터키 | 1,147 | 5,659 | 1,113 | 4,951 | 1,114 | 4,679 | 1,156 | 3.77 | 5,045 | 7.82 |
| 네덜란드 | 1,316 | 5,664 | 1,313 | 5,703 | 1,276 | 5,623 | 1,257 | -1.49 | 5,669 | 0.82 |
| 버뮤다 | 113 | 4,798 | 106 | 4,844 | 122 | 6,166 | 136 | 11.48 | 7,312 | 18.58 |
| 말레이시아 | 915 | 5,394 | 972 | 5,746 | 1,013 | 6,057 | 1,052 | 3.85 | 5,759 | -4.92 |
| 앤티가바브다 | 886 | 5,066 | 950 | 6,005 | 1,028 | 6,915 | 1,030 | 0.19 | 7,179 | 3.82 |
| 대만 | 649 | 4,289 | 637 | 3,477 | 639 | 3,556 | | | | |
| 이란 | 380 | 4,128 | 382 | 4,852 | 430 | 5,324 | 453 | 5.35 | 5,271 | -1.01 |
| 브라질 | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 인도네시아 | 2,628 | 3,723 | 2,700 | 3,840 | 2,826 | 4,072 | 3,214 | 13.73 | 4,330 | 6.34 |
| 스웨덴 | 571 | 3,178 | 581 | 3,579 | 579 | 3,667 | 567 | -2.07 | 3,766 | 2.69 |
| 노르웨이 | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 벨기에 | 188 | 187 | 222 | 1,393 | 232 | 3,973 | 238 | 2.59 | 4,058 | 2.14 |
| 기타 | 30,237 | 70,024 | 31,009 | 71,311 | 31,392 | 72,079 | 32,510 | 3.56 | 72,281 | 0.28 |
| 세계 전체 | 89,010 | 585,583 | 89,899 | 605,218 | 89,960 | 633,321 | 92,105 | 2.38 | 675,116 | 6.60 |

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

## 5. 국가별 컨테이너 처리실적(NTST-IN-DB-5004)

○ 2004년 전 세계의 컨테이너 처리실적은 336,858천TEU로 전년대비 12.56% 증가함

○ 국가별 컨테이너 처리실적을 보면, 중국이 74,540 천TEU로 가장 많고, 미국 35,613천TEU, 싱가포르 21,311천TEU, 일본 15,937천TEU 순으로 나타남

○ 특히 중국의 경우 1990년에 비해 50배 이상 성장한 규모로 교역량이 큰 폭으로 증가하는 것으로 나타남

○ 우리나라의 경우 2004년 한 해 동안 전년도에 비해 9.58% 증가한 14,299천TEU의 컨테이너를 처리하여 전체 5위를 차지함

<표 2-50> 국가별 컨테이너 처리실적

단위: 천TEU

| 순위 | 국가 | 1990년 | 1995년 | 2000년 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 중국 | 1,204 | 17,232 | 35,483 | 44,726 | 55,717 | 61,898 | 74,540 |
| 2 | 미국 | 15,245 | 19,104 | 27,301 | 27,308 | 29,677 | 32,689 | 35,613 |
| 3 | 싱가포르 | 5,224 | 11,846 | 17,096 | 15,573 | 16,986 | 18,441 | 21,311 |
| 4 | 일본 | 7,956 | 10,604 | 13,621 | 13,127 | 13,501 | 15,056 | 15,937 |
| 5 | 한국 | 2,348 | 4,503 | 8,530 | 9,287 | 11,720 | 13,050 | 14,299 |
| 6 | 대만 | 5,451 | 7,849 | 10,511 | 10,426 | 11,605 | 12,087 | 13,025 |
| 7 | 독일 | 3,267 | 4,451 | 7,696 | 8,427 | 9,253 | 10,943 | 12,458 |
| 8 | 말레이시아 | 888 | 2,075 | 4,613 | 6,225 | 8,752 | 10,210 | 11,264 |
| 9 | 아랍에미레이트 | 1,563 | 3,512 | 5,055 | 5,082 | 5,872 | 6,955 | 8,662 |
| 10 | 네덜란드 | 3,762 | 4,880 | 6,402 | 6,227 | 6,798 | 7,294 | 8,482 |
| 11 | 스페인 | 1,930 | 3,165 | 5,756 | 6,156 | 6,664 | 7,364 | 7,810 |
| 12 | 영국 | 4,042 | 4,726 | 6,525 | 7,058 | 7,060 | 6,700 | 7,481 |
| 13 | 벨기에 | 1,901 | 2,863 | 5,058 | 5,110 | 5,826 | 6,482 | 7,293 |
| 14 | 인도네시아 | 924 | 2,048 | 3,864 | 3,902 | 4,540 | 5,177 | 5,567 |
| 15 | 호주 | 1,637 | 2,280 | 3,503 | 3,775 | 4,355 | 4,758 | 5,130 |
| 16 | 브라질 | 691 | 1,414 | 2,341 | 2,324 | 3,570 | 4,230 | 5,059 |
| 17 | 태국 | 1,078 | 1,962 | 3,269 | 3,387 | 3,799 | 4,233 | 4,856 |
| 18 | 인도 | 687 | 1,360 | 2,314 | 2,765 | 3,208 | 3,917 | 4,267 |
| 19 | 프랑스 | 1,565 | 1,693 | 2,924 | 2,998 | 3,276 | 3,566 | 3,947 |
| 20 | 캐나다 | 1,507 | 1,740 | 2,928 | 2,890 | 3,307 | 3,631 | 3,926 |
| 21 | 필리핀 | 1,408 | 1,892 | 3,605 | 3,091 | 3,325 | 3,468 | 3,673 |
| 22 | 사우디아라비아 | 789 | 1,090 | 1,503 | 1,677 | 1,959 | 2,440 | 3,186 |
| 23 | 터키 | 352 | 738 | 1,577 | 1,527 | 2,297 | 2,377 | 2,942 |
| 24 | 남아프리카 | 776 | 1,360 | 2,023 | 2,021 | 1,802 | 2,379 | 2,675 |
| 25 | 오만 | 168 | 96 | 1,162 | 1,332 | 1,415 | 2,265 | 2,516 |
| 세계 합계 | | 85,597 | 137,239 | 231,689 | 243,815 | 276,553 | 299,280 | 336,858 |

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

주: 순위는 2004년 기준 순위임

# 제8절 물류통계

## 1. 지역별 농산물 생산량(KTST-FD-DB8101)

○ 농림부에서 제공하는 지역별 농산물 생산량 자료는 미곡 및 맥류 생산량, 미곡 및 맥류 생산량(조곡), 서류 생산량, 잡곡 생산량, 두류 생산량, 채소 생산량, 과실 생산량, 특용작물 생산량, 뽕밭면적 및 고치 생산량, 원잠종 및 보통잠종 생산량, 생사 생산량, 논벼수량 구성요소 등 총 12분류로 이루어져 있음

○ 농산물 생산량 중 미곡은 2005년 한해 전년대비 4.64% 감소한 4,768,368톤, 맥류는 전년대비 5.70% 증가한 200,485톤을 생산하고 있음. 논벼의 생산량은 4,735,162톤으로 전체 미곡 생산량의 99.30%를 차지하고 있으며, 쌀보리는 95,994톤으로 전체 맥류 생산량의 47.88%를 차지하고 있음

○ 미곡은 전남지역이 전체 생산량의 19.3%를 차지하고 있어 가장 많은 미곡을 생산하며, 충남 18.15%, 전북 15.07%, 경북 13.22%순으로 생산량이 많은 것으로 나타남

○ 맥류의 경우 생산량이 가장 많은 지역은 전남 52.3.8%이며, 전북 23.65%, 경남 12.59% 순으로 나타남

<표 2-51> 2005년 지역별 미곡 및 맥류 생산량

단위: 톤

| 구분 | 미곡 | | | 맥류 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 소계 | 논벼 | 밭벼 | 소계 | 겉보리 | 쌀보리 | 맥주보리 | 밀 |
| 전국 | 4,768,368 | 4,735,162 | 33,206 | 200,485 | 22,319 | 95,994 | 74,494 | 7,678 |
| 서울 | 2,145 | 2,145 | - | - | - | - | - | - |
| 부산 | 21,176 | 21,169 | 7 | - | - | - | - | - |
| 대구 | 22,362 | 22,318 | 44 | 1,702 | 1,683 | 19 | - | - |
| 인천 | 79,623 | 79,576 | 47 | 238 | 145 | 93 | - | - |
| 광주 | 34,441 | 34,127 | 314 | 3,535 | - | 2,117 | - | 1,418 |
| 대전 | 11,241 | 11,241 | - | 9 | 9 | - | - | - |
| 울산 | 33,796 | 33,667 | 129 | 123 | 64 | 25 | - | 34 |
| 경기 | 523,243 | 522,633 | 610 | 588 | 139 | 425 | - | 24 |
| 강원 | 207,775 | 207,469 | 306 | 770 | 601 | 133 | - | 36 |
| 충북 | 260,725 | 260,539 | 186 | 665 | 601 | 54 | - | 10 |
| 충남 | 865,509 | 864,223 | 1,286 | 1,231 | 540 | 691 | - | - |
| 전북 | 718,619 | 716,751 | 1,868 | 47,412 | 5,392 | 40,525 | 78 | 1,417 |
| 전남 | 920,213 | 895,910 | 24,303 | 105,015 | 351 | 47,250 | 54,979 | 2,435 |
| 경북 | 630,488 | 629,779 | 709 | 5,180 | 4,490 | 512 | | 178 |
| 경남 | 434,149 | 433,402 | 747 | 25,242 | 8,304 | 4,062 | 10,906 | 1,970 |
| 제주 | 2,863 | 213 | 2,650 | 8,775 | - | 88 | 8,531 | 156 |

출처: 농림부

## 2. 지역별 시설별 건설수주액(KTST-FD-DB8104)

○ 지역별시설별건설수주액은 크게 건축공사, 토목공사, 산업설비, 조경 등 4가지로 분류하며, 하위분류로 건축공사는 단독 주택 및 연립주택, 저층아파트, 고층아파트, 사무실빌딩 등 총 27가지, 토목공사는 일반도로, 고속도로, 고속화도로, 도로교량, 철도교량, 댐, 간척 등 총 25가지, 산업설비의 경우 정수장, 하수종말처리장, 폐수종말처리장, 쓰레기소각시설 등 12가지, 조경은 수목원, 공원조성공사, 기타조경시설 등 3가지로 분류함

○ 건축공사부분의 건설수주액은 68,717,700백만원으로 전체 건설수주액의 66.62%를 차지하고 있으며, 토목공사는 27.88%, 산업설비는 4.00%, 조경은 1.50%를 차지하는 것으로 나타남

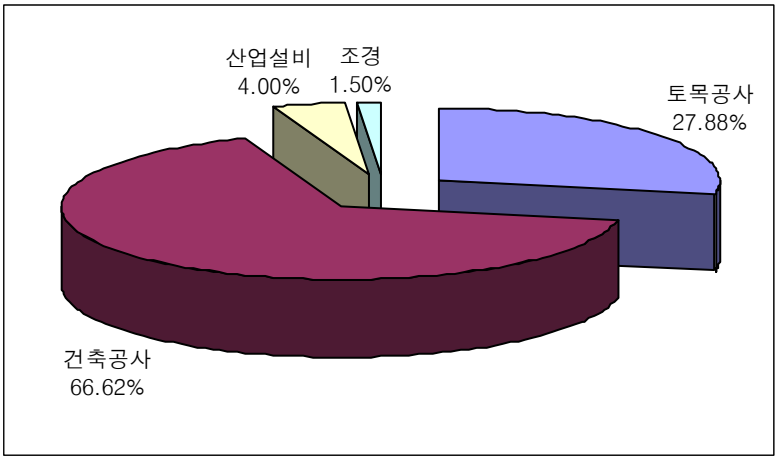
○ 지역별 건설수주액이 가장 많은 지역은 서울 44,219,300백만원으로 전체 건설수주액의 42.87%를 차지하였으며, 경기 17.28%, 경북 6.79% 순으로 나타남

<표 2-52> 2005년 지역별시설별 건설수주액

단위: 백만원

| 구분 | 총계 | 토목공사 | 건축공사 | 산업설비 | 조경 |
|---|---|---|---|---|---|
| 총계 | 103,153,200 | 28,754,400 | 68,717,700 | 4,129,100 | 1,551,800 |
| 서울 | 44,219,300 | 9,958,100 | 31,454,000 | 2,251,000 | 556,200 |
| 부산 | 3,957,900 | 1,270,700 | 2,540,300 | 54,200 | 92,600 |
| 대구 | 1,812,900 | 356,500 | 1,405,700 | 27,700 | 22,900 |
| 인천 | 3,022,200 | 910,100 | 1,898,100 | 132,500 | 81,300 |
| 광주 | 2,831,200 | 366,500 | 2,382,300 | 32,100 | 50,100 |
| 대전 | 1,137,600 | 293,100 | 817,800 | 4,300 | 22,300 |
| 울산 | 1,401,600 | 289,600 | 1,073,600 | 17,300 | 21,000 |
| 경기 | 17,821,400 | 4,376,900 | 12,287,000 | 830,900 | 326,500 |
| 강원 | 2,056,500 | 1,072,000 | 916,300 | 21,700 | 46,400 |
| 충북 | 1,348,900 | 570,500 | 727,400 | 26,500 | 24,400 |
| 충남 | 3,417,600 | 1,500,100 | 1,842,400 | 31,300 | 43,600 |
| 전북 | 3,477,300 | 1,089,900 | 2,283,600 | 49,700 | 54,000 |
| 전남 | 4,966,100 | 2,616,300 | 2,221,600 | 68,300 | 59,700 |
| 경북 | 7,002,100 | 2,059,600 | 4,440,900 | 422,500 | 79,000 |
| 경남 | 3,845,400 | 1,616,800 | 2,003,500 | 158,400 | 66,400 |
| 제주 | 834,300 | 407,000 | 422,600 | - | 4,600 |

출처: 건설교통부 건설경제심의관실, 대한건설협회




<그림 2-33> 2005년 건설수주 산업별 비율

# 제9절 신규구축자료

## 1. 교통수단별 에너지 소비량

### 가. 자료구축 목적

○ 기존 에너지 소비관련 통계항목에 대해 교통부문과 관련성을 파악하여 분류체계상의 자료 위치를 재설정하며 이를 통해 분류체계에 일관성을 부여하고 자료의 검색을 보다 용이하게 함

○ 교통수단과 관련된 에너지 소비량 자료를 신규 수집 및 구축하여 활용도를 높이고자 함

### 나. 자료 구축현황

○ 현재 홈페이지를 통해 제공되고 있는 에너지 관련 통계자료는 국내 및 해외의 지역별 에너지 종류별 소비량에 대한 자료가 주를 이룸

- 사회경제부문의 에너지 수급 밸런스, 에너지원별 소비량 그리고 용도별 석유 제품 소비량의 경우 수송부문에 대한 에너지 종류별 소비량에 대한 내용을 포함하고 있으므로 구축 유지
- 위의 3가지 항목을 제외한 시도별 석유 제품 소비량과 석유 제품 국내 소비량은 일반적인 에너지 공급 및 소비에 관한 내용이므로 기초 경제 자료로써 활용됨

- 해외통계 에너지자료는 대부분 기초통계자료로써 국가간 비교 및 분석 시 필요하므로 기존 항목을 유지

○ 에너지 관련 통계 중 교통부문에 대한 내용을 다루는 자료는 매우 적은 것으로 파악되며 에너지경제연구원 등 에너지 관련 기관들의 자료를 검토하여 수송과 관련된 통계자료를 구축하고자 함

<표 2-53> 기존 홈페이지 에너지 소비량 구축현황

| 구분 | 세부항목 | 교통부문 관련성 | 구축상태 |
|---|---|---|---|
| 사회경제/ 에너지 | 에너지 수급 발란스 | 수송부문 소비량 | 유지 |
| | 시도별 석유 제품 소비량 | × | 유지 |
| | 석유 제품 국내 소비량 | × | 유지 |
| | 에너지원별 소비량 | 수송부문 소비량 | 유지 |
| | 용도별 석유 제품 소비량 | 수송부문 소비량 | 유지 |
| 해외통계/ 에너지 | 국가별 1차에너지 소비량 | × | 유지 |
| | 국가별 석유 생산 및 소비량 | × | 유지 |
| | 국가별 석탄 생산 및 소비량 | × | 유지 |
| | 주요국 석유제품 소매가 | × | 유지 |
| | 국가별 주요 석유제품 소비 | × | 유지 |
| | 지역별 1차에너지 소비량 | × | 유지 |
| | $CO_2$ 배출량 | × | 유지 |

## 다. 자료의 구축

### 1) 표출양식 변경 및 항목추가 구축

○ 현재 제공 중인 에너지수급발란스 항목은 타 산업부문의 에너지소비와 수급현황 등이 혼재되어 있어 시인성이 떨어지므로, 각 부문별 분류를 명확히 나타낼 수 있는 양식으로 변경 구축

<표 2-54> 에너지수급발란스 통계항목의 수송부문별 에너지소비량 부분

| 구분 | 석탄 | | | | | | | 석유 | | | | LNG | 도시가스 | 수력 | 원자력 | 전력 | 열에너지 | 신탄·기타 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 무연탄 | 국내탄 | 수입탄 | 유연탄 | 원료탄 | 연료탄 | | 에너지유 | LPG | 비에너지 | | | | | | | | |
| 철도운수 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 육상운수 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 수상운수 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 항공운수 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2) 신규항목 추가

○ 현재 공표되어 있는 자료 목록에서 교통부문과 관련된 에너지 소비 통계항목을 검토하여 신규항목으로 추가함

○ 에너지총조사보고서 수록 자료를 이용하여 운수업종별 및 자가용 에너지 소비량 항목 추가 구축

<표 2-55> 수송부문 업종별 에너지소비(열량)

단위: $10^9$ Kcal

| 구분 | | 1995년 | 1998년 | 2001년 | 2005년 |
|---|---|---|---|---|---|
| 운수업 | 합계 | 151,869.9 | 158,181.2 | 178,598.1 | 205,280.2 |
| 육상운수업 | 소계 | 57,446.3 | 56,096.7 | 69,740.3 | 86,770.1 |
| | 버스 | 19,920.3 | 21,366.7 | 21,588.5 | 22,991.6 |
| | 택시 | 17,203.8 | 18,927.4 | 19,896.2 | 21,330.9 |
| | 화물 | 20,322.2 | 15,762.9 | 28,211.3 | 42,250.5 |
| 수상운송업 | | 54,724.3 | 59,847.3 | 61,957.2 | 60,499.9 |
| 철도운송업 | | 4,537.7 | 5,092.5 | 5,705.9 | 5,941.4 |
| 항공운송업 | | 35,161.7 | 36,406.1 | 40,235.1 | 51,078.3 |

출처: 산업자원부/에너지경제연구원

<표 2-56> 자가용 에너지소비(소비)

단위: Kl

| 구분 | | 휘발유 | 경유 | LPG | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1995년 | 합계 | 8,674,958.2 | 6,240,540.3 | 161,861.7 | 15,257,360.3 |
| | 승용일반형 | 8,482,925.0 | - | - | 8,482,925.0 |
| | 승용다목적형 | 26,861.7 | 585,453.4 | - | 612,315.1 |
| | 승합 | 64,093.3 | 1,267,699.8 | 80,116.6 | 1,411,909.6 |
| | 화물 | 101,078.2 | 4,567,387.2 | 81,745.2 | 4,750,210.5 |
| 1998년 | 합계 | 9,559,212.1 | 6,598,073.2 | 594,163.1 | 16,751,448.4 |
| | 승용일반형 | 9,559,212.1 | - | 133,827.9 | 9,693,040.0 |
| | 승용다목적형 | - | 759,228.3 | - | 759,228.3 |
| | 승합 | - | 1,128,145.7 | 254,994.5 | 1,383,090.1 |
| | 화물 | - | 4,710,699.2 | 205,390.7 | 4,916,089.9 |
| 2001년 | 합계 | 10,676,520.8 | 8,512,327.0 | 2,800,279.4 | 21,989,127.3 |
| | 승용일반형 | 10,676,520.8 | - | 967,557.3 | 11,644,078.1 |
| | 승용다목적형 | - | 1,078,613.1 | - | 1,078,613.1 |
| | 승합 | - | 1,822,165.6 | 1,478,987.8 | 3,301,153.4 |
| | 화물 | - | 5,611,548.3 | 353,734.3 | 5,965,282.6 |
| 2005년 | 합계 | 9,833,740.7 | 11,130,621.8 | 3,850,889.2 | 24,815,251.7 |
| | 승용일반형 | 9,833,740.7 | | 1,270,409.9 | 11,104,150.7 |
| | 승용다목적형 | - | 3,047,502.6 | 1,013,379.8 | 4,060,882.4 |
| | 승합 | - | 1,672,211.2 | 1,230,479.8 | 2,902,691.0 |
| | 화물 | - | 6,410,908.0 | 336,619.6 | 6,747,527.6 |

출처: 산업자원부/에너지경제연구원

3) 변경사항 홈페이지 공지

○ 기존 구축 자료의 삭제 및 이동 그리고 추가사항에 대해 홈페이지에 공지함

## 2. 월별수송실적자료

### 가. 개요

○ 기존 건설교통통계연보를 이용한 수송실적자료와 별도로 철도, 항공, 해상 등의 부문에 대해 대상기관에서 직접 수집한 월별 수송실적자료 구축/제공

### 나. 자료의 구축현황

1) 자료수집

○ 분기별(7월, 10월, 1월, 4월)로 대상기관에 자료를 요청하여 수집함

<표 2-57> 대상기관별 자료요청 내역

| 기 관 | 자료요청 내역 |
|---|---|
| 한국철도공사 철도전산사업단 (경영정보팀) | - 여객수송실적 : 역간여객수송실적자료, 월별 수송인 및 인-km 집계자료 |
| 한국철도공사 철도전산사업단 (전철관리팀) | - 수도권전철실적 : 광역전철OD, 광역전철 선별 수송 인-km 총괄표 |
| 한국철도공사 철도전산사업단 (물류관리팀) | - 화물수송실적 : 역간화물수송실적자료, 월별 수송톤 및 톤키로 집계자료 |
| 부산교통공사 | - 여객수송실적 : 승차역에 대한 하차현황(인), 월별 수송실적(인, 인-km) |
| 대구도시철도공사 | - 여객수송실적 : 승차역별 강차인원(인), 월별 수송실적(인, 인-km) |
| 광주도시철도공사 | - 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인), 역별, 월별 수송실적 |
| 대전도시철도공사 | - 여객수송실적 : 착역기준 승차역별 강차인원(인), 월별 수송실적(인, 인-km)<br>- 노선운행현황 : 노선별 역간 운행연장(km) |
| 한국공항공사 | - 국내선 노선별 월별 수송실적(운항, 여객, 화물)<br>- 국제선 월별 수송실적(운항, 여객, 화물) |
| 인천국제공항공사 | - 국내선 월별 수송실적(운항, 여객, 화물)<br>- 국제선 월별 수송실적(운항, 여객, 화물) |
| 한국해운조합(국내) | - 연안해운 여객수송실적 : 연안해운 여객선 여객수송실적(인, 인-km)<br>- 연안해운 화물수송실적 : 연안해운 여객선 화물수송실적(톤, 톤-km) |

## 다. 자료의 구축

### 1) 자료 구축 및 제공 현황

○ 현재 홈페이지를 통해 지하철과 철도의 월별수송실적 자료는 각각 월별 지하철 수송실적 (역간O/D), 월별 지역간 철도 수송실적 (역간O/D)라는 항목으로 제공됨

○ 항공 및 해운에 대한 월별수송실적 자료는 수집 및 구축하여 개편되는 홈페이지에 제공

<표 2-58> 월별수송실적자료 구축 및 제공 현황

| 구분 | | 구축기간 | 제공상태 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 지하철 | 수도권 | 2000~2006 | ◎ | - 현재 월별 지하철 수송실적 (역간OD) 항목으로 제공되고 있음 |
| | 부산 | 2004~2006 | ◎ | |
| | 대전 | 2006 | ◎ | |
| | 대구 | 1999~2006 | ◎ | |
| | 광주 | 2004~2006 | ◎ | |
| 철도 | 여객 | 2001~2006 | ◎ | - 현재 월별 지역간 철도 수송실적 (역간OD) 항목으로 제공되고 있음 |
| | 화물 | 1996~2006 | ◎ | |
| 항공 | 국내 및 국제 | 2006 | × | - 개편되는 홈페이지에 제공 예정 |
| 해운 | 연안 | 2006 | × | - 개편되는 홈페이지에 제공 예정 |

### 2) 자료 제공형태

○ 지하철은 월별 지하철 여객 수송실적(역간O/D)이라는 항목으로 제공되며 웹페이지 표출형태는 다음 표와 같음

<표 2-59> 월별 지하철 여객 수송실적(역간O/D) 표출형태

| 구분 | 파일명 |
|---|---|
| 2001년 | KTST_RL-DB5508-P-01.ZIP |
| 2002년 | KTST_RL-DB5508-P-02.ZIP |
| 2003년 | KTST_RL-DB5508-P-03.ZIP |
| 2004년 | KTST_RL-DB5508-P-04.ZIP |
| 2005년 | KTST_RL-DB5508-P-05.ZIP |
| 2006년 | KTST_RL-DB5508-P-06.ZIP |

○ 철도는 월별 지역간 철도 여객 수송실적(역간O/D)과 월별 지역간 철도 화물 수송실적(역간O/D)이라는 항목으로 제공되며 웹페이지 표출형태는 다음 표와 같음

<표 2-60> 월별 철도 여객 수송실적(역간O/D) 표출형태

| 구분 | 파일명 |
|---|---|
| 2001년 | KTST_RL-DB5508-P-01.ZIP |
| 2002년 | KTST_RL-DB5508-P-02.ZIP |
| 2003년 | KTST_RL-DB5508-P-03.ZIP |
| 2004년 | KTST_RL-DB5508-P-04.ZIP |
| 2005년 | KTST_RL-DB5508-P-05.ZIP |
| 2006년 | KTST_RL-DB5508-P-06.ZIP |

<표 2-61> 월별 철도 화물 수송실적(역간O/D) 표출형태

| 구분 | 파일명 |
|---|---|
| 1996년 | KTST_RL-DB5508-F-96.ZIP |
| 1997년 | KTST_RL-DB5508-F-97.ZIP |
| 1998년 | KTST_RL-DB5508-F-98.ZIP |
| 1999년 | KTST_RL-DB5508-F-99.ZIP |
| 2000년 | KTST_RL-DB5508-F-00.ZIP |
| 2001년 | KTST_RL-DB5508-F-01.ZIP |
| 2002년 | KTST_RL-DB5508-F-02.ZIP |
| 2003년 | KTST_RL-DB5508-F-03.ZIP |
| 2004년 | KTST_RL-DB5508-F-04.ZIP |
| 2005년 | KTST_RL-DB5508-F-05.ZIP |
| 2006년 | KTST_RL-DB5508-F-06.ZIP |

○ 수집된 월별수송실적 자료의 항목명, 분류체계상의 자료위치, 웹페이지 표출형태 등을 결정한 후 홈페이지 자료 구축

## 3. 교통산업서비수지수 (TSI : Transportation Service Index)

### 가. 개요

○ 교통산업서비스지수는 철도, 지하철, 항공, 해운 등 다양한 교통산업부문에서 제공한 국내 수송서비스량의 변화 추이를 나타내기 위해 수송실적을 지수화한 지표임

○ 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인-km 자료)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별  가중치를 고려하여 산정함

○ 현재 산정・제시되는 교통산업서비스지수(여객부문)는 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 항공(국내), 해운(국내) 분야를 그 대상으로 함

- 버스, 택시, 자가용 등 공로부문과 국제수송실적은 현재의 지수에 포함되지 않음

○ 각 부문별(철도, 지하철, 항공, 해운) 지수와 이를 통합한 여객지수를 월별 및 분기별로 산정됨

### 나. 자료의 수집

○ 분기별 교통산업서비스지수 자료가 구축됨

### 다. 자료의 구축

1) 자료 구축 및 제공 현황

○ 현재 1995년부터 분기별 교통산업서비스지수가 구축되어 있으며 분기별 교통산업서비스지수와 월별 교통산업서비스지수 두 가지 형태로 제공됨

2) 자료 제공형태

○ 홈페이지 종합교통지표/TSI 분류체계에  분기별 교통산업서비스지수와 월별 교통산업서비스지수 두 가지 형태로 제공됨

○ 각각의 형태는 다음 표와 같음

<표 2-62> 분기별 교통산업서비스지수

| 년 | 분기 | 여객지수 | 철도 | 지하철 | 항공 | 해운 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1995년 | 1분기 | 105.8 | 102.5 | 126.4 | 80.3 | 110.3 |
| 1995년 | 2분기 | 108.3 | 106.4 | 126.0 | 84.8 | 114.5 |
| 1995년 | 3분기 | 107.6 | 104.8 | 125.7 | 84.0 | 117.1 |
| 1995년 | 4분기 | 108.9 | 107.1 | 125.0 | 85.5 | 125.4 |
| ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· |
| 2006년 | 1분기 | 105.8 | 102.5 | 126.4 | 80.3 | 110.3 |
| 2006년 | 2분기 | 108.3 | 106.4 | 126.0 | 84.8 | 114.5 |
| 2006년 | 3분기 | 107.6 | 104.8 | 125.7 | 84.0 | 117.1 |
| 2006년 | 4분기 | 108.9 | 107.1 | 125.0 | 85.5 | 125.4 |

<표 2-63> 월별 교통산업서비스지수

| 년 | 분기 | 여객지수 | 철도 | 지하철 | 항공 | 해운 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1995년 | 1월 | 95.0 | 105.8 | 91.3 | 92.7 | 80.9 |
| 1995년 | 2월 | 95.6 | 106.2 | 90.5 | 94.7 | 86.0 |
| 1995년 | 3월 | 94.6 | 105.7 | 89.2 | 94.2 | 77.9 |
| 1995년 | 4월 | 97.5 | 109.7 | 89.9 | 99.1 | 78.8 |
| ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· | ·<br>·<br>· |
| 2006년 | 9월 | 106.9 | 100.0 | 127.1 | 88.7 | 128.9 |
| 2006년 | 10월 | 106.4 | 101.3 | 124.7 | 88.0 | 130.1 |
| 2006년 | 11월 | 106.7 | 100.6 | 126.4 | 88.4 | 125.1 |
| 2006년 | 12월 | 107.0 | 101.8 | 126.7 | 87.1 | 128.5 |

# 제3장 교통문헌조사

제1절 교통동향

제2절 연구지원자료

제3절 교통기술정보DB

제4절 교통관련법률

제5절 KTDB 발간물

제6절 교통영향평가DB

제7절 교통자료종합정보

제8절 신규구축항목

# 제3장 교통문헌조사

○ 교통문헌조사는 교통관련 문헌자료를 수집하여 제공하는 것을 목적으로 하며, 기존 문헌DB에는 1985년~2006년 초까지 자료가 구축되었음. 당해년도에는 수집 가능한 연도부터 2007년 최근자료까지 구축함

○ 교통문헌조사는 교통동향, 연구지원자료, 교통기술정보DB, 교통관련법률, KTDB발간물, 교통영향평가DB, 교통자료종합정보, 교통용어로 항목을 구분하여 구축하고 있음

○ 국내자료의 경우 건설교통부를 중심으로 교통관련 연구기관 및 각 지자체로부터 자료를 협조 받아 제공하고 있으며, 해외자료의 경우 국가별 교통관련 연구기관 및 각 지자체 홈페이지 공개자료를 수집・제공함

<표 3-1> 교통문헌조사의 항목 및 내용

| 대분류 | 중분류 | 주요내용 |
|---|---|---|
| 교통동향 | 교통소식 | 교통관련 주간 주요기사 |
| | 정부기관 보도자료 | 건설교통부 등 정부기관 교통관련 보도자료 |
| | 행사소식 | 교통관련 세미나 및 학술대회 개최소식 |
| | 뉴스레터 | 국가교통DB소식지 |
| 연구지원자료 (국내/해외) | 정부기관 자료 | 국내외 정부기관 자료 |
| | 법정교통계획 | 국내외 교통관련 법정계획정보 |
| | 교통조사보고서 | 국내외 교통조사 사례 및 연구자료 |
| | 연구기관 자료 | 국내외 교통관련 연기기관 자료 |
| | 교통통계영향요인 | 교통통계에 영향을 미치는 시계열자료 |
| 교통기술정보 DB | 신기술정보 | 교통부분 특허출원 신기술 설명 자료 |
| | 이력정보 | 교통관련 기술에 대한 상세설명 자료 |
| 교통관련법률 | 도로/철도/항공/해운・항만/교통/물류・유통/자동차/건설・도시/기술관련/해외 | 법, 시행령, 지침, 예규, 훈령, 규칙, 기타 |
| KTDB 발간물 | 최종보고서 | 국가교통DB구축사업 최종보고서 |
| | 특별조사보고서 | 국가교통DB구축사업 특별조사보고서 |
| | 국가주요교통통계집 | - |
| | 국가교통DB동향정보지 | - |
| | 세미나자료 | 국가교통DB구축사업관련 세미나 및 워크샵자료 |
| | 기타 | - |
| 교통영향평가 DB | - | 지역별 교통영향평가보고서 요약자료 |
| 교통자료종합정보 | 지자체별자료/교통통계자료/교통조사분석자료/교통정보제공자료 | 지자체 교통관련 제공자료에 대한 정보제공 |
| 교통용어 | - | 교통관련 용어설명 |

# 제1절 교통동향

○ 교통동향부문은 교통소식, 정부기관 보도자료, 행사소식, 뉴스레터 등 4개의 항목으로 구성되어 있으며, 각각의 자료수집 대상기관은 <표 3-3>과 같음

○ 2006년 사업에 구축한 총 자료수는 <표 3-2>와 같으며, <그림 3-1>은 KTDB홈페이지 자료제공페이지(목록과 요약정보)를 나타내고 있음

<그림 3-1> 교통동향부문 자료제공페이지 화면

<표 3-2> 교통동향부문 세부항목별 자료수 (2007년 4월 기준)

| 구분 | 주요내용 | 자료수 |
|---|---|---|
| 교통소식 | 교통관련 주간 주요기사 | 2,991 |
| 정부기관 보도자료 | 건설교통부 등 정부기관 교통관련 보도자료 | 32 |
| 행사소식 | 교통관련 세미나 및 학술대회 개최소식 | 12 |
| 뉴스레터 | 국가교통DB소식지 | 37 |

<표 3-3> 교통동향부문 세부항목별 자료수집 대상기관

| 구분 | 자료수집 대상기관 |
|---|---|
| 교통소식 | - 종 합 일 간 지 : 뉴스와이어, 문화일보, 오마이뉴스, 노컷뉴스 등<br>- 교통관련신문 : 교통신문, 물류신문, 운송신문, 해운항공신문 등<br>- 교통관련기관 : 건설교통부, 한국철도공사, 해양수산부, 각지자체 소식 등 |
| 정부기관 보도자료 | - 교통관련기관 : 건설교통부, 한국철도공사, 해양수산부, 각지자체 등 |
| 행사소식 | - 교통관련기관 : 건설교통부, 한국철도공사, 해양수산부, 각지자체 등<br>- 연구기관 : 한국교통연구원, 국토연구원, 각지자체 연구원 등<br>- 정부출현기관 : 교통안전공단, 도로교통안전관리공단 |
| 뉴스레터 | - 국가교통DB센터에서 발행하는 소식지 |

# 제2절 연구지원자료

○ 연구지원자료 부문은 크게 국내/해외 자료로 나뉘며, 정부기관 자료, 법정교통계획, 교통조사보고서, 연구기관 자료, 교통통계영향요인로 구성되어 있으며, 2006년 사업에 구축한 연구지원자료의 세부항목별 자료수는 <표 3-4>와 같음

<그림 3-2> 연구지원자료 자료제공페이지 화면

<표 3-4> 연구지원자료 세부항목별 자료수 (2007년 4월 기준)

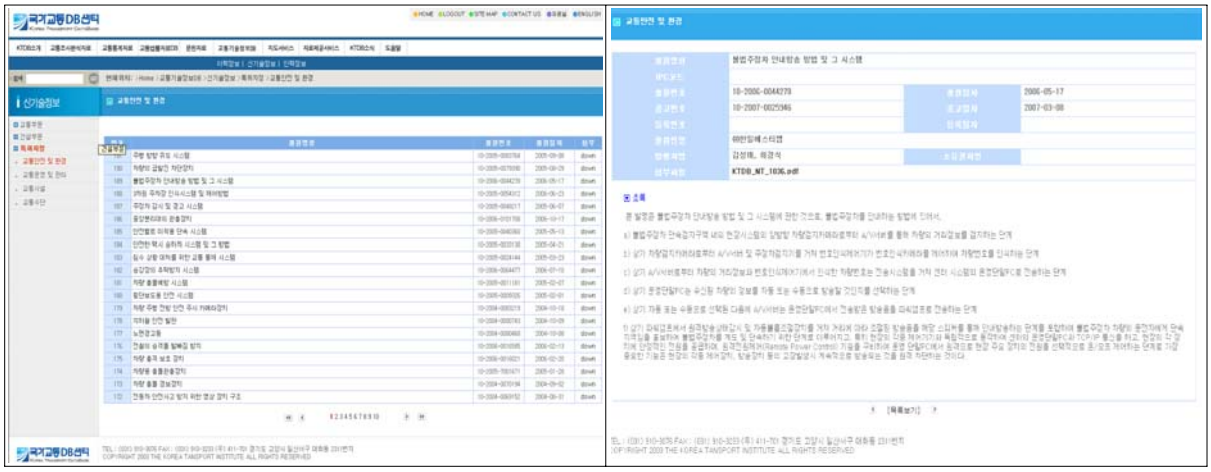
| 구분 | 주요내용 | 자료수 |
|---|---|---|
| 정부기관 자료 | 국내외 정부기관 자료 | 80 |
| 법정교통계획 | 국내외 교통관련 법정계획정보 | 22 |
| 교통조사보고서 | 국내외 교통조사 사례 및 연구자료 | 11 |
| 연구기관 자료 | 국내외 교통관련 연기기관 자료 | 78 |
| 교통통계영향요인 | 교통통계에 영향을 미치는 시계열자료 | 319 |

<표 3-5> 연구지원자료 세부항목별 자료수집 대상기관

| 구분 | 자료수집 대상기관 |
|---|---|
| 정부기관 자료 | 건설교통부 및 지자체 홈페이지, 교통관련 정부출연기관<br>(교통안전공단, 한국도로공사 등) |
| 법정교통계획 | 건설교통부 및 지자체 홈페이지 등 |
| 교통조사보고서 | 지자체 및 조사 수행업체 홈페이지 등 |
| 연구기관 자료 | 국토연구원, 한국교통연구원, 한국해양수산개발원, 지자체 연구원 등 |

# 제3절 교통기술정보DB

○ 교통기술정보DB는 신기술정보, 이력정보 항목으로 구성되어 있으며, 2006년 사업에 구축한 교통기술정보DB의 세부항목별 자료수는 <표 3-6>과 같음



<그림 3-3> 교통기술정보DB 자료제공페이지 화면

<표 3-6> 교통기술정보DB 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준)

| 구분 | 주요내용 | 자료수 | 자료 출처 |
|---|---|---|---|
| 신기술정보 | 국내 교통관련 특허지정 기술 주요내용 | 152 | 특허청, 건설기술연구원 |
| 이력정보 | 국내외 교통관련 기술 및 기술동향에 대한 원리 및 특성을 설명한 정보 | - | 국내외 연구원 및 학술단체 |

# 제4절 교통관련법률

○ 교통관련법률DB부문에서는 우리나라의 도로, 철도, 항공, 해운·항만, 교통, 물류·유통, 자동차, 건설·도시, 기술관련, 해외 분야의 법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙 등의 법령을 수집·제공함

○ 교통관련법률DB는 3개월 단위로 갱신 법률을 확인·수정하였으며(신규 4건, 갱신 39건, 폐지 0건), 현재 홈페이지에서 제공하고 있는 교통관련법률 자료는 총 397건임

<그림 3-4> 교통관련법률 자료제공페이지 화면

<표 3-7> 교통기술정보DB 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준)

| 구분 | 주요내용 | 자료수 (신규/갱신/폐지) | 발행처 |
|---|---|---|---|
| 도로 | 법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타 | 0/4/0 | 법제처/건교부 |
| 철도 | 법, 시행령, 규칙 | 2/0/0 | 법제처/건교부 |
| 항공 | 법, 시행령, 규칙 | 0/4/0 | 법제처/건교부 |
| 해운·항만 | 법, 시행령, 규칙 | 0/12/0 | 법제처/건교부 |
| 교통 | 법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타 | 0/3/0 | 법제처/건교부 |
| 물류·유통 | 법, 시행령, 규칙 | 0/2/0 | 법제처/건교부 |
| 자동차 | 법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙, 기타 | 0/1/0 | 법제처/건교부 |
| 건설·도시 | 법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙 | 2/11/0 | 법제처/건교부 |
| 기술관련 | 법, 시행령, 규칙 | 0/2/0 | 법제처/건교부 |

# 제5절 KTDB발간물

○ KTDB 발간물은 국가교통DB구축사업 수행시 제작되는 발간물 및 세미나 등 자료를 수집·제공하는 것으로 최종보고서, 특별조사보고서, 국가주요교통통계집, 국가교통DB동향정보지, 세미나자료, 기타 항목으로 구성되어 있으며, 2006년 사업에 구축한 연구지원자료의 세부항목별 자료수는 <표 3-8>과 같음

- 국가교통DB동향정보지는 최근 갱신된 교통통계자료를 중심으로 자료의 변화를 분석하고 변화요인에 대한 설명을 제공하는 자료로 분기별로 발간됨
- 국가주요교통통계집은 국가교통DB홈페이지를 통해 온라인으로 제공하고 있는 교통관련 통계자료를 중심으로 주요 교통통계 항목을 발췌하여 핸드북 형식으로 구성한 자료임

<그림 3-5> KTDB 발간물 자료제공페이지 화면

<표 3-8> KTDB 발간물 세부항목별 자료수(2007년 4월 기준)

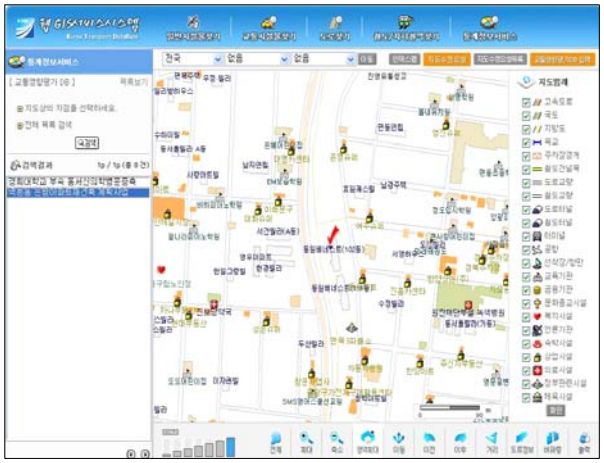
| 구분 | 주요내용 | 자료수 |
|---|---|---|
| 최종보고서 | 국가교통DB구축사업 최종보고서 | 12 |
| 특별조사보고서 | 국가교통DB구축사업 특별조사보고서 | - |
| 국가주요교통통계집 | - | - |
| 국가교통DB동향정보지 | - | 3 |
| 세미나자료 | 국가교통DB구축사업관련 세미나 및 워크숍 자료 | 1 |
| 기타 | - | - |

# 제6절 교통영향평가DB

○ 교통영향평가DB는 각 지자체에서 개별적으로 관리되고 있는 평가 보고서 및 분석자료를 국가교통DB센터가 수집·정리하여 KTDB홈페이지를 통해 제공하는 것임

○ 교통영향평가DB는 사업별 요약페이지와 사업위치 지도서비스 등을 제공하고 있으며, 자료를 쉽게 찾을 수 있도록 다양한 형태의 검색 기능을 이용할 수 있게 구성되어 있음

○ 교통영향평가 자료(보고서, 분석자료, 도면 등)는 각 지자체에 1년마다 방문하여 수집하고 있음



<그림 3-6> 교통영향평가DB 자료제공페이지 화면

# 제7절 교통자료종합정보

○ 교통자료종합정보는 지자체 및 교통관련 연구기관의 교통DB구축과 개별교통조사에 대한 현황 조사 및 정리를 통해 통일되고 일관된 형태로 정리할 수 있는 자료정보 페이지를 구축·제공함

○ 지자체에서 제공하고 있는 교통관련자료를 크게 교통통계자료/교통조사자료/교통법률자료/교통정보제공자료로 구분하여 지자체별 제공자료에 대한 정보를 제공함

○ 2006년 사업에서는 자료별 관련홈페이지 자료실 및 KTDB홈페이지내 해당자료 구축페이지로의 바로가기 기능을 추가함

<표 3-9> 교통자료종합정보 구축내용

| 구분 | 내용 |
|---|---|
| 지자체별 자료 | 지자체별 교통자료 제공현황 종합정리 |
| 교통통계자료 | 자료별 구축연도 및 주기, 자료제공형태 및 위치 |
| 교통조사분석자료 | 조사범위, 조사내용, 조사시간 및 시기, 조사주기 및 수행기간, 최근조사개요(조사시기, 방법, 내용, 수행기관, 법적근거) 등 |
| 교통정보제공자료 | 자료별 구축연도 및 주기, 자료제공형태 및 위치 |

<그림 3-7> 교통자료종합정보 자료제공화면

# 제8절 신규구축항목

## 1. 교통통계영향요인

### 가. 교통통계영향요인 구축 개요

1) 구축 목적

○ 교통통계영향요인 구축은 교통통계에 영향을 미치는 요인을 시계열자료로 수집하여 교통통계자료의 해석과 분석에 활용할 수 있는 기초자료로 제공하는 것을 목적으로 함

2) 수행방법

○ 교통통계영향요인 구성안 결정 : 교통통계영향요인 구축대상 분류체계 검토 및 자료 수집 방법, 자료표출양식 방안 결정

○ 웹페이지 및 입력시스템 구축 및 테스트 : 웹페이지 표출오류 검수 및 수정, DB입력 시스템 자료구축오류 검수 및 수정

○ 자료수집 및 구축 : 항목별 수집방법에 준하여 자료수집 및 정리

### 나. 교통통계영향요인 구성

○ 교통통계영향요인에 표함되는 항목과 구성 및 분류체계, 자료수집 및 구축방법, 자료표출방법을 결정함

1) 자료구성 및 분류체계

○ 교통통계영향요인은 교통관련 통계(여객 및 화물 통행, 대중교통이용특성 등)의 패턴 변화의 해석 및 분석에 활용할 수 있는 보조자료로서 교통정책, 시설 및 수단 공급, 사회・경제요인 변화 등이 이에 해당됨

○ 교통통계영향요인의 구성은 크게 8개 분류(교통정책요인, 교통시설요인, 교통수단요인, 사회적요인, 경제적요인, 자연적요인 등)로 구성함

<표 3-10> 교통통계영향요인 8대 분류

| 분류 | 내용 | 예시 |
|---|---|---|
| 교통정책요인 | 교통수단별(대중교통, 개인승용차 등) 교통운영관련 정책시행정보 등 | 버스중앙차로체, 승용차 5부제 |
| 교통시설요인 | 교통시설(도로, 철도, 공항, 항만, 역 등) 신설 및 확장, 폐쇄 정보 등 | 외곽순환도로 일산~퇴계원 개통 |
| 교통수단요인 | 버스 및 철도, 선박 등의 노선 신설 및 폐지 정보, 택시운행대수 증감관련 정보 등 | 인천~서해 5도 여객선 운항중단 |
| 사회적요인 | 교통패턴변화를 초래하는 국내외 사건·사고 정보 등 | 광주시내버스 무료 환승 거부, 파업 등 |
| 경제적요인 | 유류비, GDP 변동 및 대중교통 이용비 증감에 대한 정보 등 | 경남 택시 기본요금 1천800원 |
| 자연적요인 | 자연재해(장마, 태풍, 폭설 등)로 인한 교통통제 정보 등 | 지하철 3호선 정발산역 침수로 인한 운행 중단 |
| 교통유발지역 추가·변동요인 | 택지개발 및 신도시건설 등 교통유발지역의 건설 및 관련 정보 등 | 송파신도시 205만평 택지개발예정지구로 지정 |
| 기타 | 그 외 | |

2) 자료수집

○ 교통통계영향요인은 교통관련 뉴스정보를 기본 수집대상으로 하고, 그 외 자료들은 해당 기관 사이트(한국도로공사, 철도공사, 공항공사, 건설교통부 등)의 자료를 수집함

○ 교통통계영향요인의 자료수집은 수시로 실시하며, 수집·정리된 자료는 격주로 KTDB 홈페이지를 통해 제공함

○ 자료수집의 시간적 범위는 2005년 이후 자료를 기본으로 하며, 주요 정책시행 및 자연재해 등과 같은 주요 사안에 대해서는 과거자료도 수집·구축함. 공간적 상세도는 시·군단위(167개 존)를 기본으로 하며, 교통수단요인 중 항공 및 해운자료는 지역(영향권)Ⅰ,Ⅱ항목이 국외인 경우도 있음

<표 3-11> 교통통계영향요인 수집대상

| 분류 | 수집대상 목록 |
|---|---|
| 교통정책요인 | 교통관련 뉴스정보, 건설교통부, 지자체 홈페이지 등 |
| 교통시설요인 | 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 해양수산청 홈페이지 등 |
| 교통수단요인 | 교통관련 뉴스정보 등 |
| 사회적요인 | 교통관련 뉴스정보 등 |
| 경제적요인 | 한국석유공사, 한국은행, 재정경제부, 교통관련 뉴스정보 등 |
| 자연적요인 | 교통관련 뉴스정보 등 |
| 교통유발지역 추가·변동요인 | 교통관련 뉴스정보, 건설교통부 등 |
| 기타 | - |

3) 메타데이타 작성

○ 자료의 관리와 이용을 쉽고 편리하게 하기 위해 교통통계영향요인 자료의 특성을 고려하여 <표 3-13>과 같이 메타데이터를 구성함

- 분류Ⅰ : 교통정책/교통시설/교통수단/사회/경제/자연/교통유발지역
- 분류Ⅱ : <표 3-12>과 같음

<표 3-12> 교통통계영향요인 메타데이타 - 분류Ⅰ, Ⅱ

| 분류1 | 분류2 |
|---|---|
| 교통정책요인 | 승용차, 화물차, 특수차, 이륜차, 버스, 택시, 도시철도(지하철), 일반철도(KTX포함), 항공, 선박, 물류, 기타 |
| 교통시설요인 | 터미널, 역, 공항, 항만, 도로, 철도, 기타 |
| 교통수단요인 | 승용차, 화물차, 특수차, 이륜차, 버스, 택시, 도시철도(지하철), 일반철도(KTX포함), 항공, 선박, 기타 |
| 사회적요인 | - |
| 경제적요인 | 유류비변동, GDP, GRDP, 대중교통이용요금, 고속도로 통행료, 기타 |
| 자연적요인 | - |
| 교통유발지역 추가·변동요인 | 신도시건설, 택지개발지역, 기타 |
| 기타 | - |

- 통계변화 : 수요증가, 수요감소, 공급증가, 공급감소, 기타
- 지역(영향권)Ⅰ,Ⅱ : 국가, 시도명
- 시기Ⅰ,Ⅱ : 0000(년), 00(월), 00(일)
- 내용 : 교통영향요인 변동내용 작성
- 출처(기관명) : 해당 자료출처 및 관련기관명
- 관련 자료 : 첨부파일 있는 경우 아이콘 표출

<표 3-13> 교통통계영향요인 메타데이타 구성

| 분류 | | 통계변화 | 지역(영향권) | | | | 시기 | | | | | | 내용 | 출처 (기관명) | 관련 자료 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ⅰ | Ⅱ | | Ⅰ | | Ⅱ | | Ⅰ(시작) | | | Ⅱ(종료) | | | | | |
| | | | 국가 | 시도 | 국가 | 시도 | 연 | 월 | 일 | 연 | 월 | 일 | | | |
| 교통정책 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 교통시설 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 교통수단 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 사회 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 경제 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자연 | | | | | | | | | | | | | | | |

4) 자료표출방법 (웹페이지 구성)

○ 구성 : 검색기능영역과 검색결과표출영역으로 구성됨

- 검색기능영역 : 각 구성항목(분류Ⅰ/Ⅱ, 통계변화, 지역(영향권)Ⅰ/Ⅱ, 시기, 내용, 출처, 관련 자료명)별로 검색이 가능하게 기능부여
- 검색결과표출영역 : 초기화면은 교통통계영향요인 전체를 보여주며, 이용자가 원하는 항목을 선택하여 검색을 한 후에는 검색결과자료만 표출됨

## 다. 교통통계영향요인 구축 및 제공방안

1) 자료입력시스템 화면

<그림 3-8> 교통통계영향요인 자료입력화면

2) 자료제공방안

○ KTDB 홈페이지 내 문헌자료부문의 세부페이지로 구성하여 온라인 자료 제공을 시행함

- 구축위치 : 문헌자료 > 연구지원자료 > 국내

○ 이용자가 교통통계영향요인 항목별로 원하는 자료를 검색해 볼 수 있도록 하고, 검색결과는 엑셀파일로 다운로드 받을 수 있게 제공함

# 제4장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

제1절 통계자료 항목재정비 및 제공양식 개선

제2절 문헌자료 항목재정비 및 자료제공페이지 개선

제3절 국가교통DB 이용자 의견조사 결과 및 반영

# 제4장 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

○ 2006년도 과업에서는 DB이용 편의성 증진을 위해 통계·문헌자료를 구성하고 있는 자료항목 및 형식, 제공방식 등에 대한 검토를 통해 KTDB 홈페이지를 개편안을 마련하여 신규홈페이지 구축에 반영함

## 제1절 통계자료 항목재정비 및 제공양식 개선

### 1. 통계자료 항목재정비

○ 홈페이지 항목별 자료가 적절한 위치에 있지 않을 경우 사용자가 특정자료를 찾고자 할 때 분류체계의 단계별 범위에 맞게 찾기 어려움

○ 따라서 분류체계별 일관된 기준에 맞게 기존 자료의 적절성을 파악하며 항목 분류체계 변경, 항목 명칭변경, 항목 통합 및 분리, 항목 삭제를 통해 통계자료 항목을 재정비함

<표 4-1> KTDB홈페이지 통계자료 분류체계 현황

| 대분류 | 중분류 | 대분류 | 중분류 |
|---|---|---|---|
| 교통총괄 | 수송실적 | 항공 | 시 설 |
| | 사 고 | | 운 영 |
| 사회경제 | 인 구 | | 수 단 |
| | 국 토 | | 수송실적 |
| | 가 구 | | 운 영 |
| | 경 제 | | 기 타 |
| | 에 너 지 | | 사 고 |
| 교통경제 | 비 용 | 물류 | 농 업 |
| | 공 급 | | 광 공 업 |
| | 소 비 | | 산업정보 |
| | 기 타 | | 상류정보 |
| 도로 | 시 설 | 해상 | 시 설 |
| | 수 단 | | 운 영 |
| | 수송실적 | | 수 단 |
| | 사 고 | | 수송실적 |
| | 기 타 | | 사 고 |
| | 수 단 | | 경 제 |
| | 환 경 | | 기 타 |
| 철도 | 시 설 | 해외 | 기초통계 |
| | 수 단 | | 도 로 |
| | 운 영 | | 철 도 |
| | 수송실적 | | 항 공 |
| | 사 고 | | 해 상 |
| | | | 에너지 |

### 가. 기존 항목 분류체계 변경

○ 기존 자료제공 홈페이지의 분류체계를 구성하고 있는 항목별 자료에 대한 구분기준의 일관성 및 적절성을 검토

- 기초자료를 제외한 수단별 통계분류에 해당되는 통계항목이 수단, 시설, 수송실적, 사고 등 공통 분류기준으로 정렬
- 공통기준으로 분리되어 있어 개별 통계항목으로 체계적으로 접근이 가능하나 기준에 맞지 않는 항목들의 경우 해당 범주안에 포함된 자료들의 일관성을 떨어뜨리며 특히 그 자료로의 접근이 어려움
- 따라서, 분류체계에 대한 일관성을 확보하고 해당자료를 분류기준에 적합하도록 통계항목을 적절한 위치로 이동

<표 4-2> 기존 항목 분류체계 변경

| 이동 항목 | 변경전 위치 | 변경후 위치 |
|---|---|---|
| 운수업 일반 현황 | 교통경제지표/기타 | 물류통계/산업정보 |
| 선구별 선로용량 및 운행회수 | 철도통계/수단 | 철도통계/운영 |
| 노선별 최고속도 | | |
| 노선별 열차운행회수 | | |
| 종사자수 | | |
| 주요 구간 통행시간 및 표정속도 | | |
| 요일별 광역철도 운행회수 | | |

### 나. 기존 항목 명칭변경

○ 통계항목 명칭과 그 내용과의 적합성을 검토하여 가장 적합한 명칭으로 수정함

- 특정 통계항목을 검색하고자 할 때 우선적으로 내용과 관련된 제목을 통해 접근하게 되므로 통계항목 명칭과 그 내용과의 적합성을 검토하여 가장 적합한 명칭으로 수정
- 통계항목이 포함하는 핵심내용을 반영하도록 내용과 관련지어 명확하게 표현

<표 4-3> 기존 항목 명칭변경

| 위치 | 변경전 | 변경후 |
|---|---|---|
| 사회경제지표/에너지 | 에너지원별 소비량 | 부문별 최종에너지 소비량 |
| | 용도별 석유제품 소비량 | 부문별 석유제품 소비량 |
| 도로통계/수송실적 | 고속도로 영업소별 총주행거리 | 고속도로 영업소별 주행거리 및 교통량 |
| | 수단별 여객 수송실적 | 공로 여객수송실적 |
| | 여객수송실적 | 시도별 여객수송실적 |
| | 고속버스 운행 및 수송실적 | 고속버스 수송실적 |
| | 시도별 도로화물 수송실적 | 도로화물 수송실적 |
| 도로통계/사고 | 도로교통사고 | 도로교통사고 발생자수 및 사상자수 |
| 철도통계/수단 | 지역간 철도 차종별 보유대수 | 열차종별 보유대수 |
| 철도통계/수송실적 | 노선별 화물 수송실적(전체/세부) | 노선별 세부품목별 화물수송실적 |
| 항공통계/수송실적 | 기종별 항공기 운항편수 | 공항별 기종별 항공기 운항편수 |

## 다. 기존 항목 통합 및 분리

○ 기존 개별 항목으로 제공된 항목들 중 단일 통합기준으로 분류가 가능한 항목들을 통합하여 관련 항목을 종합적이고 효율적으로 검색 가능하도록 함

- 기존 수도권 지하철OD와 대구/부산 지하철OD에 광주지하철과 대전지하철 OD자료를 추가하여 월별 지하철 수송실적(역간OD)으로 통합
- 철도 기종점 통행량과 기종점 화물량을 월별 지역간 철도 수송실적(역간OD)으로 통합

<표 4-4> 기존 항목 통합

| 변경전 | 변경후 | 변경 사항 |
|---|---|---|
| 수도권 지하철 OD<br>대구/부산 지하철OD | 월별 지하철<br>수송실적(역간OD)으로 통합 | - 분기별로 수집하여 제공함<br>- 광주지하철과 대전지하철이 추가됨 |
| 기종점 통행량<br>기종점 화물량 | 월별 지역간<br>철도 수송실적(역간OD)으로 통합 | - 분기별로 수집하여 제공함<br>- 리스트박스로 여객과 화물을 선택 |

○ 단위 통계항목에 다수의 내용이 복합적으로 포함된 경우 개별항목으로 분리하여 자료검색의 편의성을 제고

<표 4-5> 기존 항목 분리

| 위치 | 변경전 | 변경후 |
|---|---|---|
| 철도통계/시설 | 지역간 철도역간 시설 및 운영현황<br>(분리내용: 철도와 도시철도 각각 분리) | 지역간 철도역간 시설 및 운영현황 |
| | | 도시철도 역간 시설 및 운영현황 |
| 철도통계/수단 | 지역간 철도차량 보유현황<br>(분리내용: 차종별 보유현황으로 분리) | 철도차량 보유현황_동력차 |
| | | 철도차량 보유현황_객차 |
| | | 철도차량 보유현황_회차 |
| | | 철도차량 보유현황_전동차 |
| | | 서울 매트로 전동차 보유 및 운용현황 |
| 항공통계/시설 | 공항 안전시설<br>(분리내용: 안전시설별로 항목 분리) | 항공통신시설현황 |
| | | 항공등화시설현황 |
| | | 항공통신량현황 |
| | | 항공로 시설 및 항공로 현황 |
| 항공통계/운영 | 항공취항노선별 거리 및 시간<br>(분리내용: 국내선 및 국제선으로 분리) | 국내선 취항노선별 거리 및 시간 |
| | | 국제선 취항노선별 거리 및 시간 |
| 물류통계/농업 | 지역별 농산물 생산량 소비량<br>(분리내용: 농산물 품목별로 분리) | 미곡 및 맥류 생산량 |
| | | 미곡 및 맥류 생산량(조곡) |
| | | 서류 생산량 |
| | | 잡곡 생산량 |
| | | 두류 생산량 |
| | | 채소 생산량 |
| | | 과실 생산량 |
| | | 특용작물 생산량 |
| | | 뽕밭면적 및 고치 생산량 |
| | | 원잠종 및 보통잠종 생산량 |
| | | 생사 생산량 |
| | | 논벼수량 구성요소 |

### 라. 기존 항목 삭제

○ 유사한 항목명칭으로 중복되는 내용을 갖는 통계항목은 삭제

- 항공통계/수송실적 연도별 항공기 운항편수는 공항별 항공기운항편수와 내용이 중복되므로 삭제

<표 4-6> 기존 항목 삭제

| 삭제항목 | 삭제이유 |
|---|---|
| 연도별 항공기 운항편수 | 공항별 항공기운항편수와 내용이 중복되므로 삭제 |

## 2. 통계자료 제공양식 개선

○ 연도별 갱신 가능한 자료 중에 시계열 자료가 중요한 자료는 연도별 자료를 한 페이지에 표출하도록 하며 단편적인 자료에 대해서는 간략하게 최근자료 위주로 표출함

○ 기존 통계명칭과 관계없이 표출되거나 많은 양의 세부자료가 일렬로 나열되어 시인성을 떨어지게 한 통계항목을 통합하여 핵심내용만을 표출함

- 웹페이지 표출 시 가급적 가장 최근자료, 전국단위 집계자료, 종합정리자료를 중심으로 함

○ 한 개의 통계항목안에 다수의 세부항목이 포함되어 자료의 유무를 파악하기 어려웠던 자료를 개별항목으로 분리하거나 리스트박스로 정리하여 표출함

○ 복잡하고 상세한 표출 형식이 요구되는 자료의 경우 원본파일 다운로드 기능을 통해 제공하거나 통계분석시스템을 이용하도록 함

### 가. 제공양식 개선

#### 1) 연차별 자료에 대한 표출

○ 시계열자료 형태 및 가장 최근자료 형태 중 자료의 특성을 가장 표현하는 표출형태를 선택하는 것을 원칙으로 함

- 수송실적 및 사고통계와 같이 연도별 분석이 요구되는 항목은 시계열로 표출함
- 시설현황 등과 같이 현시점 및 장래의 계획을 다루는 항목은 가장 최근자료를 표출함

| 구분 | 합계 | 버스 | | | | | 택시 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 소계 | 소계(버스) | 고속 | 시내 | 시외 | 전세 | 소계(택시) |
| 계 | 9,169,559,741 | 4,905,109,026 | 38,877,187 | 4,451,840,146 | 262,051,111 | 152,340,582 | 4,264,450,715 |
| 1월 | 752,963,772 | 377,952,952 | 3,504,203 | 341,960,976 | 24,021,094 | 8,466,679 | 375,010,820 |
| 2월 | 731,305,427 | 380,483,336 | 3,285,060 | 346,528,163 | 21,391,913 | 9,278,200 | 350,822,091 |
| 3월 | 789,953,311 | 422,915,946 | 2,906,347 | 386,001,232 | 21,231,020 | 12,777,347 | 367,037,365 |
| 4월 | 778,393,848 | 421,624,812 | 3,226,585 | 380,447,349 | 21,469,913 | 16,480,965 | 356,769,036 |
| 5월 | 783,174,826 | 424,856,573 | 3,587,998 | 382,579,398 | 21,940,411 | 16,748,766 | 358,318,253 |
| 6월 | 767,054,621 | 413,791,844 | 3,045,896 | 377,351,643 | 21,189,705 | 12,204,600 | 353,262,777 |
| 7월 | 743,957,728 | 393,864,973 | 3,214,083 | 358,354,690 | 21,873,132 | 10,423,068 | 350,092,755 |
| 8월 | 746,422,916 | 395,287,115 | 3,536,934 | 358,361,810 | 22,363,183 | 11,025,188 | 351,135,801 |
| 9월 | 752,300,540 | 403,406,449 | 3,087,148 | 364,103,190 | 21,961,627 | 14,254,484 | 348,894,091 |
| 10월 | 787,187,280 | 432,030,857 | 3,129,810 | 390,185,986 | 21,598,501 | 17,116,560 | 355,156,423 |
| 11월 | 761,718,177 | 419,712,417 | 3,114,549 | 380,873,089 | 21,448,721 | 14,276,058 | 342,005,760 |
| 12월 | 775,127,295 | 419,181,752 | 3,238,574 | 385,092,620 | 21,561,891 | 9,288,667 | 355,945,543 |

<그림 4-1> KTDB 홈페이지 화면 -연차별 통계항목(개선 전)

| 연도 | 계 | 버스 | | | | | 택시 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 계 | 시내버스 | 시외버스 | 고속버스 | 전세버스 | 계 |
| 1980년 | 8,039,005,851 | 6,130,073,113 | 5,239,833,858 | 794,522,550 | 55,626,730 | 40,089,975 | 1,908,932,738 |
| 1981년 | 8,683,129,512 | 6,462,324,588 | 5,551,667,662 | 815,140,143 | 57,798,639 | 37,718,144 | 2,220,804,924 |
| 1982년 | 9,259,252,289 | 6,952,828,016 | 5,974,425,797 | 875,119,252 | 61,350,977 | 41,931,990 | 2,306,424,273 |
| 1983년 | 9,919,324,373 | 7,281,841,128 | 6,294,562,281 | 875,594,940 | 63,872,473 | 47,811,434 | 2,637,483,245 |
| 1984년 | 10,200,618,778 | 7,437,333,128 | 6,490,087,770 | 823,900,827 | 68,156,659 | 55,187,872 | 2,763,285,650 |
| 1985년 | 10,601,046,552 | 7,580,925,885 | 6,631,952,827 | 820,441,152 | 70,453,807 | 58,078,099 | 3,020,120,667 |
| 1986년 | 10,932,607,261 | 7,578,776,257 | 6,633,540,139 | 814,007,510 | 72,906,150 | 58,322,458 | 3,353,831,004 |
| 1987년 | 11,455,784,478 | 7,918,220,135 | 6,988,553,484 | 793,528,652 | 74,665,247 | 61,472,752 | 3,537,564,343 |
| 1988년 | 11,905,340,605 | 7,957,006,521 | 6,999,344,750 | 811,310,025 | 78,501,933 | 67,849,813 | 3,948,334,084 |
| 1989년 | 11,949,830,496 | 7,902,125,020 | 6,921,968,553 | 823,389,618 | 79,156,742 | 77,610,107 | 4,047,705,476 |
| 1990년 | 12,721,877,094 | 8,218,559,849 | 7,187,755,670 | 880,294,109 | 76,504,763 | 74,005,307 | 4,503,317,245 |
| 1991년 | 12,854,211,903 | 7,716,087,715 | 6,805,904,999 | 765,317,481 | 66,376,350 | 78,488,885 | 5,138,124,188 |
| 1992년 | 12,848,749,992 | 7,384,595,916 | 6,518,164,306 | 723,927,332 | 58,768,705 | 83,735,573 | 5,464,154,076 |
| 1993년 | 12,117,439,314 | 7,144,963,456 | 6,336,152,644 | 667,965,096 | 57,757,151 | 83,088,565 | 4,972,475,858 |
| 1994년 | 11,603,575,401 | 6,751,105,005 | 5,996,271,733 | 621,414,024 | 53,544,322 | 79,874,926 | 4,852,470,396 |
| 1995년 | 11,289,507,294 | 6,369,094,074 | 5,688,254,456 | 532,607,182 | 53,539,146 | 94,693,290 | 4,920,413,220 |
| 1996년 | 11,480,421,918 | 6,510,767,467 | 5,866,287,531 | 496,960,533 | 51,567,493 | 95,951,910 | 4,969,654,451 |
| 1997년 | 10,887,455,996 | 6,056,700,850 | 5,426,037,634 | 481,272,593 | 49,134,190 | 100,256,433 | 4,830,755,146 |
| 1998년 | 10,783,922,253 | 5,994,801,277 | 5,440,575,947 | 418,809,025 | 42,944,581 | 92,471,724 | 4,789,120,976 |
| 1999년 | 10,455,862,157 | 5,600,138,308 | 5,064,598,590 | 389,573,020 | 43,249,897 | 102,716,801 | 4,855,723,849 |
| 2000년 | 10,410,577,461 | 5,371,775,342 | 4,823,851,222 | 373,936,014 | 43,070,318 | 130,917,788 | 5,371,775,342 |

<그림 4-2> KTDB 홈페이지 화면 -연차별 통계항목(개선 후)

2) 핵심내용을 간략하게 표출

① 통계항목 명칭에 맞는 핵심내용 표출

○ 통계항목 안에 부가적인 사항이 열거되어 있어 자료 성격이 모호해지며 사용자의 혼란을 가중시킴

○ 해당 항목들의 통계항목 명칭과 일치되는 핵심 내용만을 웹페이지에 표출하며 기타 부가적인 사항은 원본파일다운로드 기능을 통해 확인할 수 있음

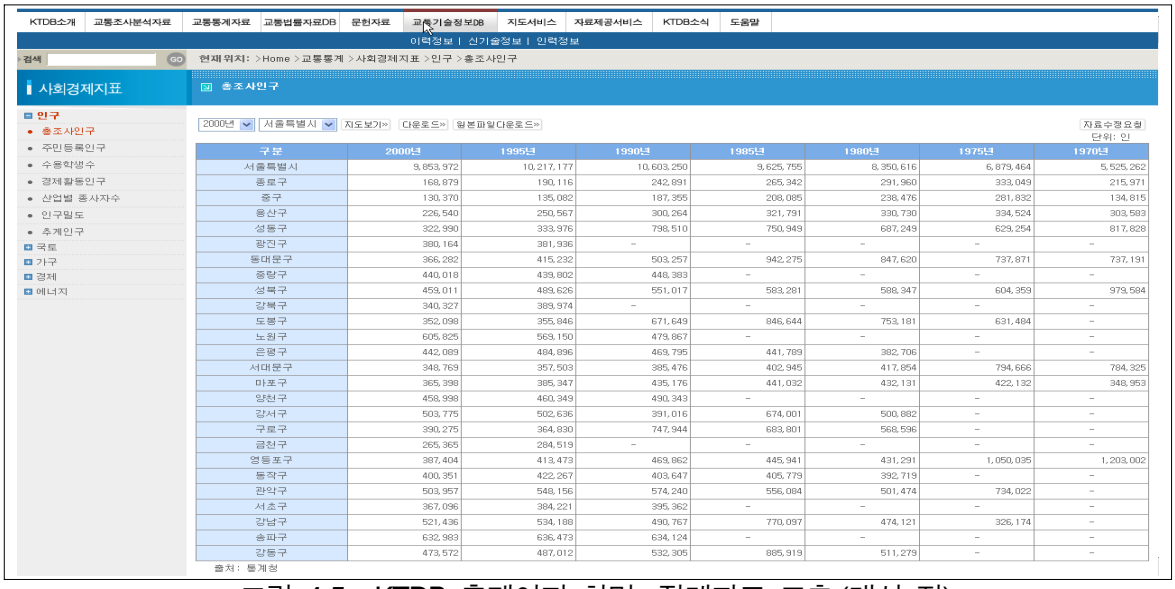
<그림 4-3> KTDB 홈페이지 화면 -핵심내용 표출(개선 전)

<그림 4-4> KTDB 홈페이지 화면 -핵심내용 표출(개선 후)

② 전국단위 집계자료로 표출

○ 시·도 및 전국단위 집계자료의 경우 대부분 다운로드를 통해 자료분석에 활용되나 기존 웹페이지 상에 불필요하게 동단위까지 열거되어 있음

○ 기존 시·군 및 읍·면·동 범위까지 세부적으로 제공되었던 통계항목을 시·도 및 전국단위 집계자료로 표출하여 가능한 한 간략하게 표출




<그림 4-5> KTDB 홈페이지 화면 -집계자료 표출(개선 전)

<그림 4-6> KTDB 홈페이지 화면 -집계자료 표출(개선 후)

③ 월별자료의 표출 개선

○ 기존 페이지에서는 리스트박스를 통해 선택된 연도의 월별자료만 표출되어 시계열 자료의 확인이 어려움

○ 모든 연도의 월별자료 열거는 시인성을 낮추므로 이전 년도 자료의 경우 연도별 자료 형태로 제공하며 가장 최근년도에 해당되는 자료에 한해서 월별로 표출함

- 이전 년도에 대한 월별자료는 원본파일 다운로드 기능을 통해 제공함

| 구분 | 합계 | | 항공 | | 해운 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 수송량 | 분담율 | 수송량 | 분담율 | 수송량 | 분담율 |
| 2005년 1월 | 2,645,482 | 100 | 2,456,263 | 92.85 | 189,219 | 7.15 |
| 2005년 2월 | 2,410,021 | 100 | 2,277,933 | 94.52 | 132,088 | 5.48 |
| 2005년 3월 | 2,452,037 | 100 | 2,288,812 | 93.34 | 163,225 | 6.66 |
| 2005년 4월 | 2,466,414 | 100 | 2,317,933 | 93.98 | 148,481 | 6.02 |
| 2005년 5월 | 2,515,999 | 100 | 2,353,984 | 93.56 | 162,015 | 6.44 |
| 2005년 6월 | 2,628,604 | 100 | 2,462,508 | 93.68 | 166,096 | 6.32 |
| 2005년 7월 | 2,932,699 | 100 | 2,727,389 | 93 | 205,310 | 7 |
| 2005년 8월 | 3,280,700 | 100 | 3,008,251 | 91.7 | 272,449 | 8.3 |
| 2005년 9월 | 2,526,258 | 100 | 2,367,400 | 93.71 | 158,858 | 6.29 |
| 2005년 10월 | 2,817,725 | 100 | 2,636,849 | 93.58 | 180,876 | 6.42 |
| 2005년 11월 | 2,537,769 | 100 | 2,381,086 | 93.83 | 156,683 | 6.17 |
| 2005년 12월 | 2,575,077 | 100 | 2,405,438 | 93.41 | 169,639 | 6.59 |
| 2005년 계 | 31,788,785 | 100 | 29,683,846 | 93.38 | 2,104,939 | 6.62 |

<그림 4-7> KTDB 홈페이지 화면 -통합표출 I (개선 전)

| 구분 | 항공 | | 해운 | | 계 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 수송량 | 분담율 | 수송량 | 분담율 | 수송량 | 분담율 |
| 1994년 | 13,075.98 | 96.95 | 411.39 | 3.05 | 13,487.36 | 100 |
| 1995년 | 14,602.75 | 97.37 | 394.95 | 2.63 | 14,997.7 | 100 |
| 1996년 | 15,992.46 | 96.83 | 522.99 | 3.17 | 16,515.44 | 100 |
| 1997년 | 16,598.27 | 96.71 | 563.82 | 3.29 | 17,162.1 | 100 |
| 1998년 | 14,104.37 | 96.33 | 537.74 | 3.67 | 14,642.11 | 100 |
| 1999년 | 16,750.1 | 95.42 | 804.87 | 4.58 | 17,554.97 | 100 |
| 2001년 | 20,350.5 | 94.98 | 1,074.89 | 5.02 | 21,425.4 | 100 |
| 2002년 | 22,716.82 | 94.77 | 1,252.87 | 5.23 | 23,969.69 | 100 |
| 2003년 | 21,459 | 93.96 | 1,380 | 6.04 | 22,839 | 100 |
| 2004년 | 26,930.94 | 93.66 | 1,822.2 | 6.34 | 28,753.14 | 100 |
| 2005년 계 | 29,684 | 93.38 | 2,105 | 6.62 | 31,789 | 100 |
| 2005년 1월 | 2,456 | 92.85 | 189 | 7.15 | 2,645 | 100 |
| 2005년 2월 | 2,278 | 94.52 | 132 | 5.48 | 2,410 | 100 |
| 2005년 3월 | 2,289 | 93.34 | 163 | 6.66 | 2,452 | 100 |
| 2005년 4월 | 2,318 | 93.98 | 148 | 6.02 | 2,466 | 100 |
| 2005년 5월 | 2,354 | 93.56 | 162 | 6.44 | 2,516 | 100 |
| 2005년 6월 | 2,463 | 93.68 | 166 | 6.32 | 2,629 | 100 |
| 2005년 7월 | 2,727 | 93 | 205 | 7 | 2,933 | 100 |
| 2005년 8월 | 3,008 | 91.7 | 272 | 8.3 | 3,281 | 100 |
| 2005년 9월 | 2,367 | 93.71 | 159 | 6.29 | 2,526 | 100 |
| 2005년 10월 | 2,637 | 93.58 | 181 | 6.42 | 2,818 | 100 |
| 2005년 11월 | 2,381 | 93.83 | 157 | 6.17 | 2,538 | 100 |
| 2005년 12월 | 2,405 | 93.41 | 170 | 6.59 | 2,575 | 100 |

<그림 4-8> KTDB 홈페이지 화면 -통합표출 I (개선 후)

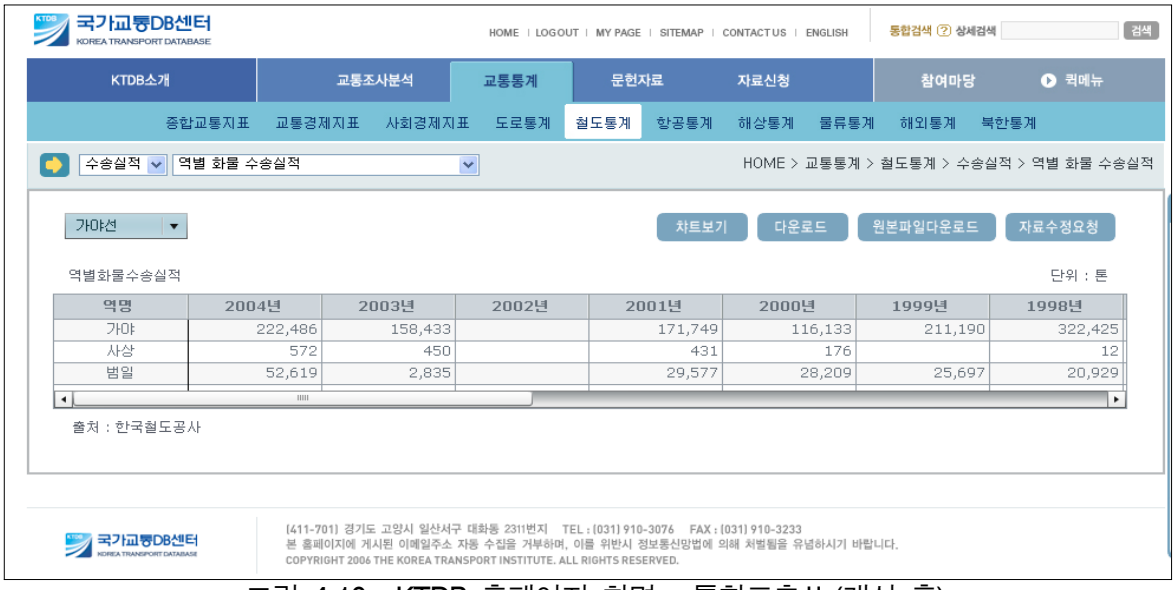
④ 합계값으로 통합표출

○ 다단계 구분으로 세분되어 되어 항목의 핵심적 내용에 대한 이해가 어려움

○ 합계값을 대표값으로 표출하여 전체적 내용에 대한 파악이 용이하도록 하며 세부적인 내용은 원본파일다운로드 기능을 활용하여 다운로드 가능함

| 역명 | 번호 | 구분 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 가야 | 140,597 | 하행발송 | 34,122 | 14,678 | 20,855 | 17,027 | 19,451 | 19,451 | 20,307 |
| | 140,597 | 하행도착 | 109,347 | 59,486 | 72,584 | 42,169 | 89,174 | 89,174 | 177,685 |
| | 140,597 | 상행발송 | 78,903 | 84,180 | 76,642 | 56,515 | 99,056 | 99,056 | 118,064 |
| | 140,597 | 상행도착 | 114 | 89 | 1,668 | 422 | 3,509 | 3,509 | 6,369 |
| | 140,597 | 발착계 | 222,486 | 158,433 | 171,749 | 116,133 | 211,190 | 211,190 | 322,425 |
| 사상 | 101,082 | 하행발송 | 572 | - | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 |
| | 101,082 | 하행도착 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 101,082 | 상행발송 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 101,082 | 상행도착 | - | 450 | 431 | 64 | 0 | 0 | 12 |
| | 101,082 | 발착계 | 572 | 450 | 431 | 176 | 0 | 0 | 12 |
| 범일 | 133,535 | 하행발송 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 133,535 | 하행도착 | 43,780 | 799 | 16,155 | 12,413 | 13,135 | 13,135 | 13,053 |
| | 133,535 | 상행발송 | 8,839 | 2,036 | 13,422 | 15,796 | 12,562 | 12,562 | 7,876 |
| | 133,535 | 상행도착 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 133,535 | 발착계 | 52,619 | 2,835 | 29,577 | 28,209 | 25,697 | 25,697 | 20,929 |

<그림 4-9> KTDB 홈페이지 화면 - 통합표출II (개선 전)




| 역명 | 2004년 | 2003년 | 2002년 | 2001년 | 2000년 | 1999년 | 1998년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 가야 | 222,486 | 158,433 | | 171,749 | 116,133 | 211,190 | 322,425 |
| 사상 | 572 | 450 | | 431 | 176 | | 12 |
| 범일 | 52,619 | 2,835 | | 29,577 | 28,209 | 25,697 | 20,929 |

<그림 4-10> KTDB 홈페이지 화면 - 통합표출II (개선 후)

### 3) 내용 재구성

#### ① 중복내용 삭제

- ○ 리스트박스 선택시 페이지에 동일명칭이 불필요하게 중복 표출되어 명확한 의미 전달이 어려움
- ○ 중복명칭을 삭제하여 페이지를 단순화시키며 원본파일에서만 확인 가능했던 세부적인 내용을 페이지에 추가 표출함으로써 상세한 분석이 가능하도록 함

<그림 4-11> KTDB 홈페이지 화면 - 중복내용 삭제(개선 전)

<그림 4-12> KTDB 홈페이지 화면 - 중복내용 삭제(개선 후)

② 항목위치 및 명칭 통일

○ 항목명칭이 영문약어로 표기되어 있어 파악이 어려우며 “합계” 등과 같이 동일한 의미의 명칭이 여러 통계 항목 전체에 반복적으로 사용됨

○ 항목명칭을 국문으로 표기하며 반복적으로 사용되는 단어는 용어와 표출위치를 통일하여 일관성과 가독성을 높임

<그림 4-13> KTDB 홈페이지 화면 - 표출 간략화(개선 전)

<그림 4-14> KTDB 홈페이지 화면 - 표출 간략화(개선 후)

4) 분리표출

① 개별항목으로 표출

○ 한 개의 항목안에 여러 독립적인 내용의 자료들이 리스트박스를 통해 선택·표출되는 경우 해당자료 유무파악이 어려움

○ 단일항목으로 통합되어 제공되었던 통계항목을 각각의 개별항목으로 분리하여 표출함

| 구분 | | 관제무선통신 VHF | 관제무선통신 UHF | 장거리무선통신 (HF) | 항공고정통신 AMS | 항공고정통신 가입자 | 업무용무선통신 (FM) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 공항 | 김포 | 18조 | 8조 | 6조 | 1식 | 28대 | 200대 |
| | 인천 | 16조 | 9조 | - | 1식 | 15대 | 900대 |
| | 김해 | 11(3)조 | 13(6)조 | - | 1식 | 12대 | 67대 |
| | 제주 | 8조 | 5조 | - | - | 10대 | 64대 |
| | 광주 | 11(1)조 | 12(6)조 | - | 1식 | 3대 | 13대 |
| | 대구 | 6(3)조 | 7(6)조 | - | 1식 | 2대 | 4대 |
| | 울산 | 4조 | 4조 | - | - | 1대 | 6대 |
| | 여수 | 2조 | 2조 | - | - | 2대 | 26대 |
| | 포항 | 7(5)조 | (5)조 | - | - | 1대 | 11대 |
| | 사천 | (7)조 | (9)조 | - | - | 1대 | 10대 |
| | 강릉 | 6(5)조 | (6)조 | - | - | 1대 | 14대 |
| | 양양 | 3조 | 2조 | - | 1식 | 1대 | 14대 |
| | 예천 | 6(4)조 | (7)조 | - | - | 2대 | 2대 |
| | 목포 | 4조 | 3조 | - | - | 2대 | 16대 |
| | 군산 | (5조) | (10)조 | - | - | 2대 | 6대 |
| | 청주 | 5(2)조 | 3(2)조 | - | 1식 | 3대 | 15대 |
| | 원주 | 5(4)조 | (8)조 | - | - | 1대 | 15대 |
| 항공무선표지표 | 안양 | 5조 | 5조 | - | - | - | 2대 |
| | 강원 | 4조 | 5조 | - | - | - | 4대 |
| | 부산 | - | - | - | - | - | 2대 |
| | 포항 | - | - | - | - | - | 4대 |
| | 제주 | 5조 | 5조 | - | - | - | 4대 |

<그림 4-15> KTDB 홈페이지 화면 - 개별항목 표출(개선 전)

| 구분 | | 관제무선통신 VHF | 관제무선통신 UHF | 장거리무선통신 (HF) | 항공고정통신 AMS | 항공고정통신 가입자 | 업무용무선통신 (FM) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 공항 | 김포 | 18조 | 8조 | 6조 | 1식 | 28대 | 200대 |
| | 인천 | 16조 | 9조 | - | 1식 | 15대 | 900대 |
| | 김해 | 11(3)조 | 13(6)조 | - | 1식 | 12대 | 67대 |
| | 제주 | 8조 | 5조 | - | - | 10대 | 64대 |
| | 광주 | 11(1)조 | 12(6)조 | - | 1식 | 3대 | 13대 |
| | 대구 | 6(3)조 | 7(6)조 | - | 1식 | 2대 | 4대 |
| | 울산 | 4조 | 4조 | - | - | 1대 | 6대 |
| | 여수 | 2조 | 2조 | - | - | 2대 | 26대 |
| | 포항 | 7(5)조 | (5)조 | - | - | 1대 | 11대 |
| | 사천 | (7)조 | (9)조 | - | - | 1대 | 10대 |
| | 강릉 | 6(5)조 | (6)조 | - | - | 1대 | 14대 |
| | 양양 | 3조 | 2조 | - | 1식 | 1대 | 14대 |
| | 예천 | 6(4)조 | (7)조 | - | - | 2대 | 2대 |
| | 목포 | 4조 | 3조 | - | - | 2대 | 16대 |
| | 군산 | (5조) | (10)조 | - | - | 2대 | 6대 |
| | 청주 | 5(2)조 | 3(2)조 | - | 1식 | 3대 | 15대 |
| | 원주 | 5(4)조 | (8)조 | - | - | 1대 | 15대 |

<그림 4-16> KTDB 홈페이지 화면 - 개별항목 표출(개선 후)

② 리스트박스로 정리표출

○ 단일 항목으로 통합 가능한 다수의 통계자료가 단순하게 일렬로 나열되어 자료 확인 시 마우스 스크롤을 증가시켜 불편을 초래함

○ 단일 항목으로 하나의 페이지에 일렬로 제공했던 자료와 단일 표에 셀로 나열됐던 자료의 경우 리스트박스를 사용해 선택 시 각각의 페이지로 표출

<그림 4-17> KTDB 홈페이지 화면 - 리스트박스 정리표출(개선 전)

<그림 4-18> KTDB 홈페이지 화면 - 리스트박스 정리표출(개선 후)

# 제2절 문헌자료 항목재정비 및 자료제공페이지 개선

## 1. 문헌자료항목 수정

### 가. 항목명 및 위치 변경

1) 항목명 변경

○ 문헌항목 명칭과 그 내용과의 적합성을 검토하여 가장 적합한 명칭으로 수정함

- 보도자료 : 교통소식과 중복되는 부분이 많았던 기존 '보도자료'의 명칭을 '정부기관 보도자료'로 변경하고, 교통관련 정부기관(건설교통부, 해양수산부, 교통안전공단 등)에서 발표한 보도자료를 구축함
- 연구지원자료 : 정책자료와 연구자료의 구분이 명확하지 않아 자료 분류에 어려움이 있어 발행기관 특성(정부기관, 연구기관)에 따라 문헌자료를 분류하고, 주제가 명확한 자료(계획 및 교통조사)는 별도로 분리하여 구축함

| 대분류 | 중분류 | | |
|---|---|---|---|
| KTDB 소식 | 보도자료 | → | 정부기관 보도자료 |
| 연구지원자료 | 정책지원자료 | → | 정부기관 자료 |
| | 도시교통기본계획 | → | 법정교통계획 |
| | 교통조사사례연구 | → | 교통조사보고서 |
| | 교통관련법률 DB | → | 교통관련법률 |
| | 연구보고서 | → | 연구기관 자료 |

2) 항목위치 변경

○ 문헌자료로 관리되는 항목 중 기존 홈페이지에서 문헌자료와 별도의 항목으로 분리 제공되던 항목을 문헌자료의 세부항목으로 변경함

| 항목명 | 위치 변경 | | |
|---|---|---|---|
| 월간교통 | 교통동향 | → | 연구지원자료 > 연구기관 자료 |
| 교통용어 | 교통동향 | → | 문헌자료 대분류 |
| 정부기관 보도자료 | KTDB 소식 | → | 교통동향 |
| 교통자료종합정보 | KTDB 소식 | → | 문헌자료 대분류 |
| DB사업 보고서 | 문헌자료 대분류 | → | KTDB발간물 |

## 나. 신규항목

○ 교통통계영향요인

- 교통계영향요인은 교통통계에 영향을 미치는 요인을 시계열자료로 수집하여 교통통계자료의 해석과 분석에 활용할 수 있는 기초자료로 제공하기 위한 것으로 2006년 신규 항목으로 추가함
- 자료위치 : 문헌자료 > 연구지원자료 > 국내 > 교통통계영향요인

○ 행사소식

- 행사소식은 교통관련 세미나 및 학술대회 개최소식을 수집하여 제공하는 자료로서 2006년 신규 항목으로 추가함
- 자료위치 : 문헌자료 > 교통동향 > 행사소식

○ 뉴스레터

- KTDB 홈페이지 회원들에게 e-mail로 발송하는 국가교통DB소식지를 별도로 홈페이지에 구축·제공하여 모든 회원이 소식지 내용을 확인할 수 있게 함
- 자료위치 : 문헌자료 > 교통동향 > 뉴스레터

## 다. 구축중지 항목

○ 교통동향

- 해외교통정책동향 : 기존 해외교통정책동향 자료원의 자료제공이 중단되거나 자료수집이 제한됨
- 국내외기술동향 : 기존 국내외기술동향 수집대상의 자료제공이 중담됨. 그 외 자료는 '교통소식'과 중복됨
- 교통지수 : 국가교통DB동향정보지에 수록·제공되는 자료로 독립적인 문헌자료 항목이 되기는 어려움

○ 신기술정보DB

- 인력정보 : 별도 과제(교통기술정보DB) 수행시 구축한 자료로 개인정보 보호강화로 인해 자료제공 항목에서 제외함

## 라. 문헌자료 분류체계 재정비

○ 문헌자료의 항목명 변경 및 위치 변경, 추가구축 등을 고려한 문헌자료 분류체계 재정비 방안은 다음과 같음

<표 4-7> KTDB 문헌자료 홈페이지 개선안

| 2005년 | | | 2006년 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 대분류 | 중분류 | 소분류 | 대분류 | 중분류 | 소분류 |
| 교통동향 | 교통소식 | | 교통동향 | 교통소식 | |
| | 월간교통 | | | 정부기관 보도자료 | |
| | 해외교통정책동향 | 연도별 분류 | | 행사소식 | |
| | 국내외기술동향 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 | | 뉴스레터 | |
| | 교통용어 | | | | |
| | 교통지수 | | | | |
| 연구지원 자료 | 국내 | 정책지원자료 | 연구지원 자료 | 국내 | 정부기관 자료 |
| | | 도시교통기본계획 | | | 법정교통계획 |
| | | 교통조사사례연구 | | | 교통조사보고서 |
| | | 연구보고서 | | | 연구기관 자료 |
| | | | | | 교통통계영향요인 |
| | 해외 | 정책지원자료 | | 해외 | 정부기관 자료 |
| | | 도시교통기본계획 | | | 법정교통계획 |
| | | 교통조사사례연구 | | | 교통조사보고서 |
| | | 연구보고서 | | | 연구기관 자료 |
| 교통기술 정보 DB | 신기술정보 | 교통부문/건설부문/특허지정 | 교통기술 정보 DB | 신기술정보 | 교통부문/건설부문/특허지정 |
| | 이력정보 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 | | 이력정보 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 |
| | 인력정보 | 교통수단/교통시설/교통운영 및 관리/교통안전 및 환경 | | | |
| 교통관련 법률 | 도로/철도/항공/해운·항만/교통/물류·유통/자동차/건설·도시/기술관련/해외 | 법, 시행령, 지침, 예규, 훈령, 규칙, 기타 | 교통관련 법률 | 도로/철도/항공/해운·항만/교통/물류·유통/자동차/건설·도시/기술관련/해외 | - |
| DB사업 보고서 | 1998년~2005년 | | KTDB 발간물 | 최종보고서 | 연도별 |
| KTDB 발간물 | 국가교통DB동향정보지 | | | 특별조사보고서 | |
| | 국가교통주요통계집 | | | 국가주요교통통계집 | |
| | | | | 국가교통DB동향정보지 | |
| | | | | 세미나자료 | |
| | | | | 기타 | |
| 교통영향 평가 DB | - | | 교통영향 평가 DB | - | |
| | | | 교통자료 종합정보 | 지자체별자료/교통통계자료/교통조사분석자료 등에 대한 정보 제공 | |
| | | | 교통용어 | - | |

## 2. 문헌자료형식 및 제공방식 개선

○ 문헌자료 자료제공 방식은 기존과 동일하게 자료목록표시화면과 자료상세정보화면으로 구성함. 기존에 목록표시화면만 제공되던 일부 항목은 상세정보를 수집・제공할 수 있는 자료상세정보화면을 추가로 구성함

○ 자료목록표시화면은 구축자료의 주요 정보(제목, 발행기관, 발행일 등) 이외에 항목별 특성을 고려하여 주요 정보를 추가 제공함

○ 자료상세정보화면은 구축자료의 주요 정보뿐 아니라, 목차정보, 요약 및 초록정보를 추가로 제공하여 이용자가 원문파일을 열어보지 않아도 구축자료 내용을 알 수 있도록 함

### 가. 교통동향

○ 교통동향은 총 4개 항목(교통소식, 정부기관 보도자료, 행사소식, 뉴스레터)으로 구분되며, 각 항목별 자료형식 및 제공방식은 다음과 같음

#### 1) 교통소식

○ 교통소식 자료제공방식은 기존과 동일하게 유지하며, 자료상세정보화면의 세부항목명만 일부 수정함

- 저자/발행기관 → 저자, 발행기관 분리
- 상세정보 중 중복제공항목 삭제 : '내용'부분의 제목/발행기관/발행일 항목

#### 2) 정부기관 보도자료

○ 정부기관 보도자료의 경우 기존에 KTDB소식의 소항목으로 구축하던 '보도자료'를 문헌자료 > 교통동향의 소항목으로 이동시켜 구축・제공함

○ 정부기관 보도자료는 건교부 및 지방자체단체 등에서 발표하는 보도자료를 수집・제공하는 것으로, 자료형식 및 제공방식은 교통소식과 동일하나 다운로드 기능을 추가하여 관련자료를 PDF로 구축・제공함

3) 행사소식

○ 행사소식은 국가교통DB센터 및 한국교통연구원, 기타 주요기관들의 교통관련 세미나, 워크숍 개최 정보 및 행사관련 자료제공을 목적으로 함

4) 뉴스레터

○ 국가교통DB소식지는 국가교통DB홈페이지 신규 구축 및 갱신자료, 최근교통소식, 국가교통DB의 주요소식을 수록한 이메일 형태의 소식지로, 2~3주 간격으로 작성·발간하고 있음

○ 기존에는 국가교통DB홈페이지 회원들을 대상으로 e-mail 배포만 이루어졌으며, 별도로 홈페이지에 구축·제공하지 않았으나, 문헌자료 > 교통동향의 소항목으로 신규 구축하여 배포대상 회원이외에도 자료를 제공받을 수 있게 함

<그림 4-19> 교통동향 - 정부기관 보도자료 자료제공 화면

## 나. 연구지원자료

○ 연구지원자료는 총 5개의 분류(법정교통계획(국내/해외), 정부기관 자료(국내/해외), 교통조사보고서(국내/해외), 연구기관 자료(국내/해외), 교통통계영향요인(국내))로 구성됨

○ 연구지원자료는 기존의 자료목록표시화면만 제공되던 방식에 자료상세정보화면을 추가하여 구축자료에 대한 구체적인 정보를 제공함. 자료상세정보화면은 구축자료의 기본정보(제목, 저자, 발행기관, 발행일)뿐 아니라, 목차와 요약 및 초록정보를 추가로 제공함(<그림 4-22> 참고)

○ 법정교통계획은 교통관련 법률과 해당 법률에 의한 계획간의 관계를 표현할 수 있는 페이지를 별도로 제작하여(<그림 4-20> 참고) 교통계획정보를 보다 효과적으로 전달함. 자료상세정보화면에서는 계획별 요약자료와 더불어 연차별 계획자료를 확인할 수 있는 별도의 자료목록화면을 하단에 제작함(<그림 4-21> 참고)

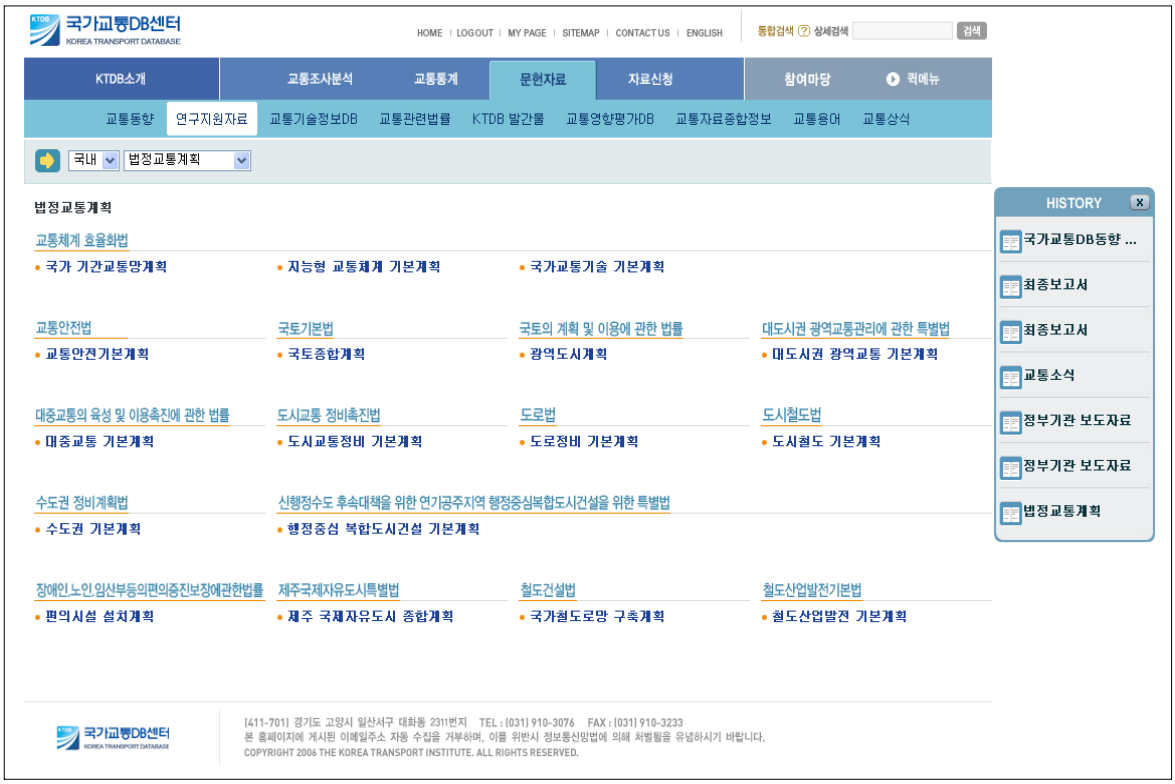
○ 5개 분류별 자료상세정보화면 구성은 자료 특성을 고려하여 다음과 같이 구성함

- 법정교통계획 : 계획기간 및 성격, 내용, 관련법령, 다른 계획과의 관계 등의 요약정보 및 계획전문파일 제공, 법령별 계획정보 보기기능 부여
- 정부기관자료 : 기본정보(제목, 저자, 발행기관, 발행일) + 상세정보(목차, 요약 및 초록) + 전문파일 제공
- 연구기관자료 : 기본정보(제목, 저자, 발행기관, 발행일) + 상세정보(목차, 요약 및 초록, 주제[1]) + 전문파일 제공
- 교통조사보고서 : 기본정보(제목, 저자, 발행기관, 발행일) + 상세정보(목차, 요약 및 초록, 조사지역[2]) + 전문파일 제공
- 교통통계영향요인 : 자료항목(분류Ⅰ/Ⅱ, 통계변화, 지역(영향권), 시기 등)별로 정리되어 표 형식으로 표출되며, 각 항목별로 자료검색 기능부여

---

1) 연구기관 자료 주제별 분류 : 교통계획, 교통운영 및 설계, 교통경제 및 정책, ITS, 물류 및 화물교통, 교통안전, 교통통계, 기타

2) 교통조사보고서 조사지역 분류 : 16개 존(서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산, 경기, 강원, 충북, 충남. 전북, 전남. 경북, 경남. 제주, 전국)




<그림 4-20> 법정교통계획 자료목록표시화면

<그림 4-21> 법정교통계획 자료상세정보화면

| 번호 | 제목 | 저자 | 발행기관 | 발행일 | 전자북/원문 | 조회수 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 157 | 2006년도 운수업체 교통안전진단 백서 | 박남훈 | 교통안전공단 | 2007 | | 44 |
| 156 | LED 교통신호등 표준지침 | 교통관리관... | 경찰청 | 2003 | | 18 |
| 155 | 교통조사지침 | 건설교통부 | 건설교통부 | 2006 | | 3 |
| 154 | IMD 건설교통지수 연도별 평가순위(05년 6월 기준) | 종합교통기... | 건설교통부 | 2005 | | 2 |
| 153 | 항공기 등록 현황(06년 5월 현재) | 건설교통부 | 건설교통부 | 2006 | | 2 |
| 152 | 철도 투자, 경영 현황(06년 6월 현재) | 철도정책팀 | 건설교통부 | 2006 | | 0 |
| 151 | 지역별 교통불편신고 접수 현황(06년 6월 현재) | 종합교통기... | 건설교통부 | 2006 | | 1 |
| 150 | 저상버스도입 현황(06년 4월 현재) | 도시철도팀 | 건설교통부 | 2006 | | 1 |
| 149 | 용도지역·용도지구·용도구역 현황 | 도시정책팀 | 건설교통부 | 2006 | | 1 |
| 148 | 버스, 택시 여객수송 현황(06년 6월 현재) | 대중교통팀 | 건설교통부 | 2006 | | 3 |

<그림 4-22> 연구지원자료 기본 자료목차표시화면

<그림 4-23> 연구지원자료 기본 자료상세정보화면

## 다. 교통관련법률

○ 교통관련법률 자료는 문헌자료의 대분류 중 하나이나 기존 KTDB 홈페이지에서는 문헌자료와 별도의 항목으로 제공되었음. 따라서 교통관련법률을 문헌자료의 한 분류로 이동하여 제공함

○ 교통관련법률의 자료형식은 법률전문(全文)자료만을 그대로 제공하던 기존 방식에서 벗어나, 자료목록화면과 상세정보화면으로 구성함

○ 일부개정된 자료 중 신규자료에 수정된 부분만 수록된 경우에는 법률전문자료를 별도 첨부파일로 구축・제공함

- 자료목록표시화면 : 구축된 법률자료목록을 표형식으로 표출, 기본정보(법명, 개정일자, 제공, 분류[3] 등) 제공
- 자료상세정보화면 : 기본정보 + 상세정보(주요내용, 관련 계획 및 법률 등)

○ 자료상세정보화면의 '관련계획 및 교통조사', '소관부처'에는 링크기능을 추가로 제공하여 이용자가 바로 자료를 확인해 볼 수 있게 함

- '관련 계획 및 교통조사' : KTDB홈페이지 내 구축자료가 있는 경우, 해당 페이지 링크
- '소관부처' : 해당기관 홈페이지 링크

<표 4-8> 교통관련법률 자료목록표시화면

| 번호 | 분류 | 법명 | 개정일자 | 원문/전자북 | 조회수 |
|---|---|---|---|---|---|
| 212 | 물류유통 | 화물유통촉진법 | 일부개정 2005.8.4 법률 7678호 | | 22 |

<표 4-9> 교통관련법률 자료상세정보화면

| 번호 | 212 | 분류 | 물류유통 | 개정일자 | 일부개정 2005.8.4 법률 7678호 |
|---|---|---|---|---|---|
| 법명 | 화물유통촉진법 | | | 원문/전자북 | |
| 목적 | 이 법은 물류의 표준화·정보화와 복합운송주선업·화물터미널사업 및 창고업등에 관한 사항을 규정하여 물류체계를 합리화하고 화물의 유통과 관련된..... | | | | |
| 관련 계획 및 교통조사 | 국가물류기본계획, 국가물류시행계획, 도시물류기본계획, 도시물류시행계획 | | | | |
| 관련 법령 | 유통단지개발촉진법, 창고업법 | | | | |
| 소관부처 | 건설교통부 | | | | |

3) 교통관련법률DB의 주제별 분류 : 도로, 철도, 항공, 해운/항만, 교통, 물류유통, 자동차, 건설/도시, 기술관련, 해외

### 라. KTDB 발간물

○ KTDB 발간물은 연구지원자료와 마찬가지로 자료목록표시화면만 제공되던 방식에 자료상세정보화면을 추가로 제공함

○ KTDB 발간물의 자료목록표시화면과 자료상세정보화면 구성은 연구지원자료(정부기관자료)와 동일함

### 마. 교통자료종합정보

○ 교통자료종합정보는 기존의 제공 형식을 그대로 유지하되, 자료항목 중 '자료명'과 '자료위치'항목에는 링크기능을 추가로 제공하여 이용자가 바로 자료를 확인해 볼 수 있게 함

- '자료명' : KTDB홈페이지 내 구축자료가 있는 경우, 해당 페이지 링크
- '자료위치' : 각 지자체 홈페이지 또는 해당 자료가 속한 페이지 링크

## 3. 문헌자료 구축 및 제공

### 가. 문헌자료 구축 및 관리시스템

○ 문헌자료 구축 및 관리시스템은 국가교통DB 인터넷 관리시스템의 일부로 문헌자료의 등록과 관리를 위한 시스템으로, 기존 국가교통DB시스템과 일관된 시스템으로 구축함

- 인터넷 관리시스템에서 문헌자료 데이터를 입력하며, 파일 업로딩 작업도 관리시스템에서 가능하게 함
- 문헌자료는 데이터베이스의 특정 테이블에 위치하도록 하여 DB시스템에서 관리

○ 교통관련법률 갱신이 KTDB 문헌자료 관리시스템을 통해 가능하게끔 기존방식 변경

○ 대항목별 페이지 내 자료검색기능

### 나. 문헌자료 자료제공시스템

○ 문헌자료 자료제공시스템은 기존 국가교통DB 인터넷시스템과 일관된 시스템으로 구축함

- 자료목록표시화면은 구축된 자료의 제목, 저자, 발행기관, 발행일 등의 간략한 정보를 제공함
- 자료목록표시화면의 구축자료명을 클릭하면 해당 자료 및 다운로드 기능이 있는 자료상세정보화면으로 이동함

# 제3절 국가교통DB 이용자 의견조사 결과 및 반영

## 1. 국가교통DB 이용자 의견조사의 개요

### 가. 조사목적 및 내용

○ 「2006년 국가교통DB구축사업」 중 DB이용의 편의성 증진을 위한 과업의 일환으로 추진하는 KTDB 홈페이지의 개편과 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견 조사를 실시함

○ 이와 병행하여 효율적인 인터넷 서비스 제공 및 통계·문헌분야 자료구축을 위해 홈페이지 이용현황 및 자료수요조사를 실시함

※ 설문항목은 부록의 "이용자 의견조사" 설문지를 참조

### 나. 조사수행

○ 이용자 의견조사는 설문결과에 대하여 통계적인 결과를 이용하는 것뿐만 아니라 각각의 설문에서 제시된 전문가들의 의견을 활용할 수 있도록 하기 위해, 각각의 자료수요에 대한 의견부분은 상세한 자료작성을 요청함

○ 조사기간 : 2007년 3월 8일(목)~14일(수)

○ 조사방법 : e-mail 발송을 통한 on-line 설문 조사

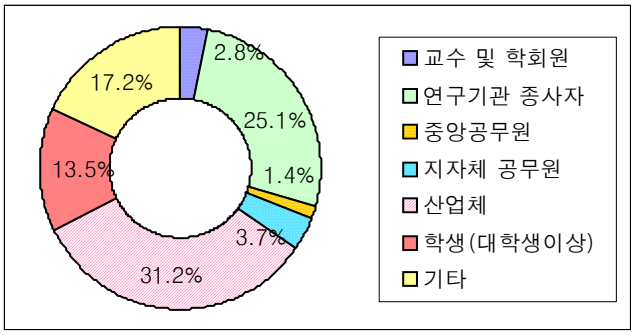
○ 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

## 2. 조사결과

○ 설문 문항을 충실히 작성한 응답자 214명의 설문결과를 정리하면 다음과 같음

### 가. 응답자 특성

○ 응답자 직업 특성
① 교수 및 학회원: 2.8%
② 연구기관 종사자: 25.1%
③ 중앙공무원: 1.4 %
④ 지자체 공무원: 3.7%
⑤ 산업체: 31.2%
⑥ 학생(대학생이상): 13.5%
⑦ 기타: 17.2%

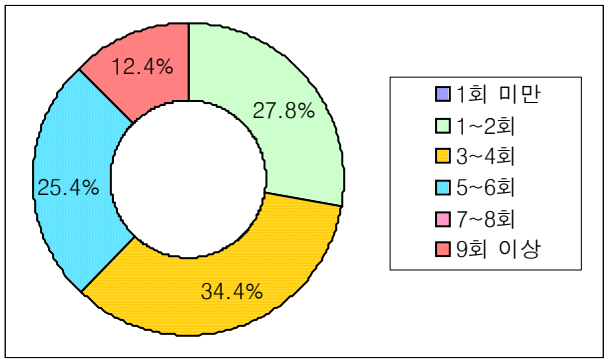



○ 교통관련 업무 종사여부
① 예: 68.4%
② 아니요: 26.5%
무응답: 5.1%

### 나. 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사

○ 국가교통DB 홈페이지 방문횟수에 대한 조사 결과
- 국가교통DB 홈페이지의 한 달 평균 방문횟수는 4.04회/한달로 지난 설문조사(2005년 사업)의 응답결과(3.75회/한달)에 비해 높게 나타남
- 국가교통DB 홈페이지에 가장 많이 방문한 사람은 한달 방문 횟수가 25회인 것으로 나타남

| 회수 | % |
|---|---|
| 1회 미만 | 0.0 |
| 1~2회 | 27.8 |
| **3~4회** | **34.4** |
| 5~6회 | 25.4 |
| 7~8회 | 0.0 |
| 9회 이상 | 12.4 |




○ 국가교통DB 홈페이지 이용목적에 대한 조사 결과

① 교통관련 문헌자료 : 19.5%

② **교통관련 통계자료**: 32.9%

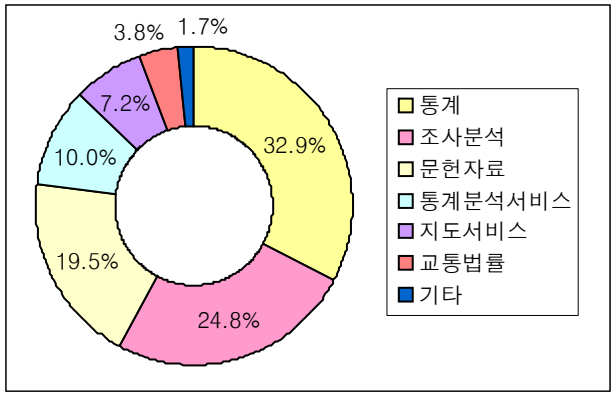
③ 교통관련 법률자료: 3.8%

④ 교통조사분석자료: 24.8%

⑤ 지도서비스: 7.2%

⑥ 교통통계분석 서비스: 10.0%

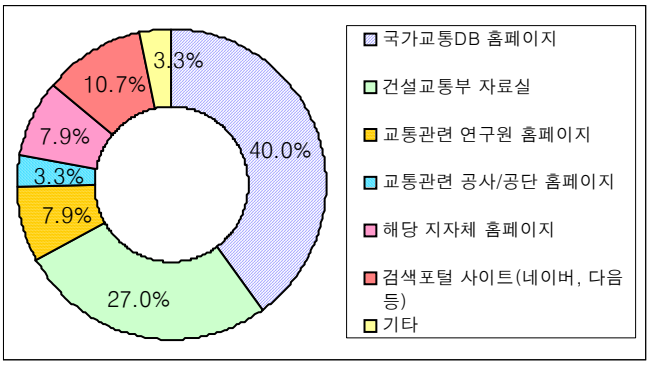
⑦ 기타(교통관련 신문기사) : 1.7%



○ 교통관련 자료 검색 및 수집을 위해 이용하는 홈페이지 선호도 조사 결과

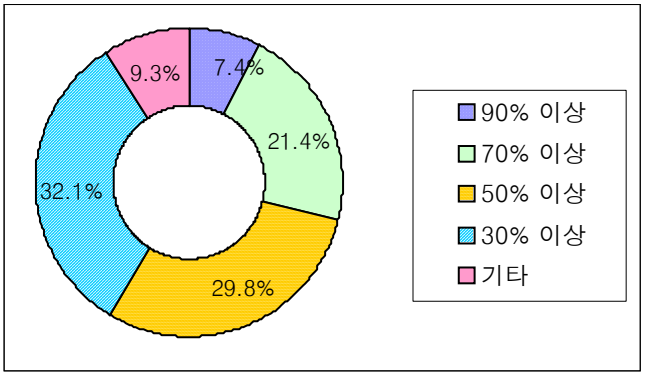
- 응답자의 40.0%가 KTDB홈페이지를 가장 먼저 방문하는 것으로 나타났으며, 이는 전년 설문결과에 비해 선호도가 다소 감소한 것임
- 이는 건설교통부 홈페이지 개편과 더불어 교통관련 자료실 기능이 강화되어 건설교통부 홈페이지 선호도가 높아져 나타난 결과로 보이며, KTDB 홈페이지 개편 후 선호도는 호전될 것으로 예상됨

① 국가교통DB 홈페이지 : 40.0%(57.1%)[4]
② 건설교통부 자료실: 27.0%(15.8%)
③ 교통관련 연구원 홈페이지 : 7.9%
④ 교통관련 공사/공단 홈페이지 : 3.3%
⑤ 해당 지자체 홈페이지: 7.9%
⑥ 검색포털 사이트(네이버 등): 10.7%
⑦ 기타(교통관련 카페): 3.3%




○ 교통관련 자료 취득시 국가교통DB홈페이지에서 취득하는 비율에 대한 조사 결과

① 90%: 7.4%
② 70%: 21.4%
③ 50%: 29.8%
④ 30%: 32.1%
⑤ 기타: 9.3%




4) 2005년도 국가교통DB구축사업 이용자 설문조사 결과

○ KTDB 홈페이지 교통통계·문헌자료 추가제공 요구에 대한 조사 결과

- 통계부문은 『대중교통 관련자료』,『사고다발지점정보』~등 다양한 자료 요구가 조사되었으며, 문헌부문은『교통안전관련 교육자료』를 필요로 하는 것으로 나타남. 그러나 이러한 항목들은 대부분 응답자 개개인의 요구사항으로 공통적으로 추가제공 요구도가 높은 자료는 없는 것으로 나타남

| 구분 | | 주요 의견사항 |
|---|---|---|
| 통계 | 기초통계 | 시군구 학생수, 종사자수 |
| | 도로통계 | 시도별 신호/비신호 교차로수, 사고다발지점 정보, 톨게이트진출입차량수 |
| | 항공통계 | 국가간 여행객수 |
| | 물류통계 | 수출입물동량, 복합운송 물동량 |
| | 기타 | 대중교통정보(버스재차인원, 수단별 시설정보, 지하철호선별 혼잡도,<br>버스종류별 인-km, 시도별 버스노선수, 지하철신설노선정보 등),<br>ITS장비 구축현황, 교통관련지표, 사회경제지표 예측자료 |
| 문헌 | | 교통안전관련 교육자료 |
| 조사분석 | | 통행발생원단위, 수송분담률 |
| 주제도 | | 시군 도로망도 |

## 다. 신규 홈페이지 의견조사

○ 신규홈페이지 시범페이지의 사용자 환경(배열상태, 메뉴배치, 글자의 글꼴 등) 에 대한 조사 결과

- 신규홈페이지의 사용자 환경에 대한 만족도가 보통 또는 적절하다는 응답 비율이 98.1%로 높게 나타남

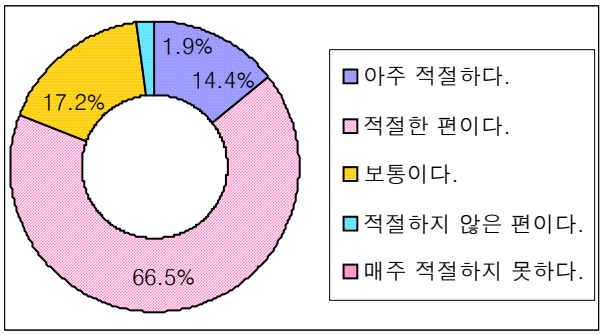
① 아주 적절하다: 14.4%

② **적절한 편이다**: 66.5%

③ 보통이다: 17.2%

④ 적절하지 않은 편이다: 1.9%

⑤ 매우 적절하지 못하다: 0.0%




○ 신규홈페이지 시범페이지의 사용자 환경 중 부적절한 부분에 대한 조사 결과

| 구분 | 주요 의견사항 | 빈도 | % |
|---|---|---|---|
| 전체 | 메인 이미지 수정(크기, 디자인) | 8 | 3.7 |
| | 글씨크기 및 모양 | 5 | 2.3 |
| | 자료검색경로 불편 | 2 | 0.9 |
| | 자료신청 절차 및 방법 개선 | 1 | - |
| | 시인성 | 1 | - |
| | 장애우 접근성 | 1 | - |
| | 속도저하 | 1 | - |
| | 자료분류tree 유지(기존홈피와 동일) | 1 | - |
| | 메뉴분류 아이콘 사용 | 1 | - |
| 그래프 | 그래프 팝업의미 없음 | 2 | 0.9 |
| | 그래프 제목 표시 | 1 | - |
| | 그래프 선택시 해당페이지로 이동 | 1 | - |
| 지도서비스 | 속도저하, 접속불가 | 4 | 1.9 |

○ 기존 홈페이지와 비교할 때, 신규홈페이지 개선사항 중 가장 만족스러운 부분에 대한 조사 결과

① 통계 그래프 표출: 24.2%

② **통계표와 표내 자료의 이동/정렬**: 24.5%

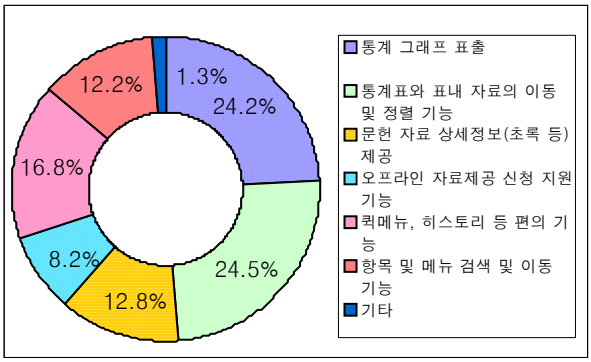
③ 문헌 자료 상세정보 제공: 12.8%

④ 오프라인 자료제공 신청 지원: 8.2%

⑤ 퀵메뉴, 히스토리 등 편의 기능: 16.8%

⑥ 항목 및 메뉴 검색 및 이동 기능: 12.2%

⑦ 기타: 1.3%




○ 신규홈페이지 이용시 오류발생에 대한 조사 결과

① 홈페이지 접속 불량: 6.0%

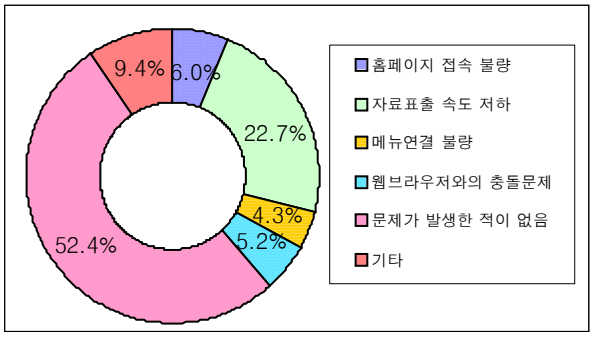
② 자료표출 속도 저하: 22.7%

③ 메뉴연결 불량: 4.3%

④ 웹브라우저와의 충돌문제: 5.2%

⑤ **문제가 발생한 적이 없음**: 52.4%

⑥ 기타: 9.4%




○ 신규홈페이지 이용시 불편사항에 대한 조사 결과

① 홈페이지 디자인, 배치 혼란: 11.8%

② 항목 및 메뉴검색, 이동불편: 16.0%

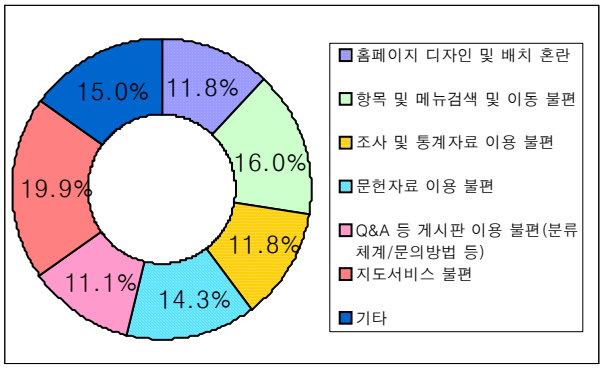
③ 조사 및 통계자료 이용 불편: 11.8%

④ 문헌자료 이용 불편: 14.3%

⑤ Q&A 등 게시판 이용 불편 (분류 체계/문의방법 등): 11.1%

⑥ **지도서비스 불편**: 19.9%

⑦ 기타: 15.0%



○ 신규홈페이지 통계자료 시계열 그래프 제공서비스에 대한 만족도 조사 결과

- 통계자료 시계열 그래프에 대해서는 도움이 된다는 응답 비율이 77.7%로 높게 나타남

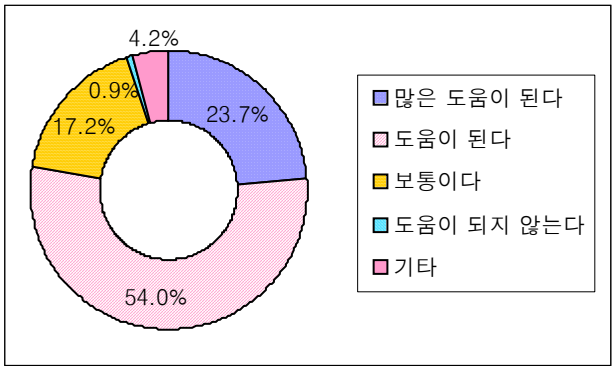
① 많은 도움이 된다: 23.7%

② **도움이 된다**: 54.0%

③ 보통이다: 17.2%

④ 도움이 되지 않는다: 0.9%

⑤ 기타: 4.2%




○ 신규 홈페이지에 개선이 필요한 점이나 추가가 필요한 기능 등에 대한 의견조사 결과

| 주요 의견사항 | | 빈도 | % |
|---|---|---|---|
| 전체 | 속도 개선 | 5 | 2.3 |
| | 플래쉬 기능 축소 | 3 | 1.4 |
| | 메뉴배치 개선 | 2 | 0.9 |
| | 자료업데이트 클릭시 해당 페이지 바로가기 기능필요 | 1 | - |
| | 시인성 개선 | 1 | - |
| | 정확한 명칭 사용(예 : 교통DB협의회) | 1 | - |
| | 글씨크기 확대 | 1 | - |
| | 분류체계 개략설명 추가 | 1 | - |
| | 현재위치제시 기능 필요 | 1 | - |
| | 장애우를 위한 접근성 개선 | 1 | - |
| | 홈페이지 홍보 | 1 | - |
| | 홍보동영상 중간 보기 가능하게 수정 | 1 | - |
| | 검색기능 개선(옵션 추가 등) | 1 | - |
| | 뉴스레터 신청/해지 기능 | 1 | - |
| 지도서비스 | 지도서비스 기능보완(도로/지명표시, 수치지도갱신) | 3 | 1.4 |
| 통계 | 시군구자료 제공 | 1 | - |
| | 사고통계 세부자료 추가(원인별, 장소별, 일시별, 사건별 ) | 1 | - |
| 문헌 | 교통정책자료 수집 | 1 | - |
| | 교통안전관련 교육자료추가 | 1 | - |

## 3. 설문결과 반영안

### 가. 홈페이지 제공자료항목 개선

| 주요 의견사항 | | 반영안 |
|---|---|---|
| 통계 및 조사 자료 | - 시군구 학생수, 종사자수, 톨게이트진출입차량수 등 | - 톨게이트진출입차량수 등과 같이 현재 제공 중인 자료에 대한 요청도 있어, 항목명이나 분류체계, 검색기능의 보완 등 자료식별의 용이성 개선을 지속시행하도록 할 계획임 |
| | - 대중교통자료, 사고다발지점 정보, 수출입물동량, 교통관련 지표, ITS장비 구축현황, 국가간 여행객수, 복합운송 물동량 등 | - 대중교통자료는 2007년 사업기간 중 대중교통현황조사 자료를 구축·제공할 예정이며, 사고다발지점 정보 등은 적절한 자료원을 조사·검토하여 가능한 자료부터 향후 계획에 반영하여 구축을 추진 |
| | - 통행발생원단위, 수송분담률 등 | - 통행발생원단위와 같이 대규모 조사 및 분석이 필요한 자료는 자료구축 필요성 및 타당성 등에 대한 검토를 거쳐 향후 추진 |
| 문헌 | - 교통안전관련 교육자료 | - 교통안전관련 공공기관 안전교육자료 수집 · 제공 |

### 나. 신규홈페이지 시스템 개선

| 주요 의견사항 | 반영안 |
|---|---|
| 속도 개선 | - 통계자료 표출시 그리드 우선 표출을 하며, 사용자가 챠트보기를 원할 경우에만 챠트를 제공<br>- 빠른 표출을 위해 캐쉬서버를 활용하여 swf(플래쉬) 파일을 압축 |
| 자료업데이트 바로가기 | - 반영 |
| 현재 위치 제시 기능 | - 분류체계 List Box 옆에 위치정보 표출 |
| 검색기능 개선 | - 최종 홈페이지 구현후 검색엔진 기능 추가 구현 |
| 뉴스레터 신청/해지 기능 | - 관리시스템 개선을 통한 기능 구현 |
| 장애우를 위한 접근성 | - 차년도 사업수행시 검토 |
| 홍보동영상 중간 보기 | - 사용자가 버퍼링을 할수 있도록 수정 |
| 메인화면 그림 크기 조절 | - 메인화면 디자인 수정 |

# 제5장 통계문헌DB활용 및 관련 연구

## 제1절 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향 정보지 및 국가주요교통통계집 작성/제공

# 제5장 통계문헌DB활용 및 관련 연구

## 제1절 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지 및 국가주요교통통계집 작성/제공

○ 국가교통DB 구축자료의 활용성 제고를 위해 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지, 국가주요교통통계집 등을 작성 제공함

○ 국가교통DB소식지는 자료구축 및 조사정보를 전달함으로써 신규 갱신 또는 추가된 자료의 즉시 활용 등 자료활용의 시의성을 제고함

○ 국가교통DB동향정보지를 통해서는 신규 구축 또는 갱신된 통계자료를 중심으로 주요 통계자료에 대한 분석자료를 제공하고, 교통관련 자료의 조사, 구축, 분석 등과 관련한 최근 연구동향과 요약정보를 제공함으로써 자료의 활용성을 제고하고자 함

○ 국가주요교통통계집은 교통관련 주요 통계를 모은 통계책자로서, 매년 갱신제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 하고자 함

### 1. 국가교통DB소식지

○ 국가교통DB소식지는 신규로 구축·갱신된 교통통계 및 문헌자료 갱신소식, 최근 교통소식, 국가교통DB관련 주요 소식(공지사항)등 을 수록한 이메일 형태의 소식지임

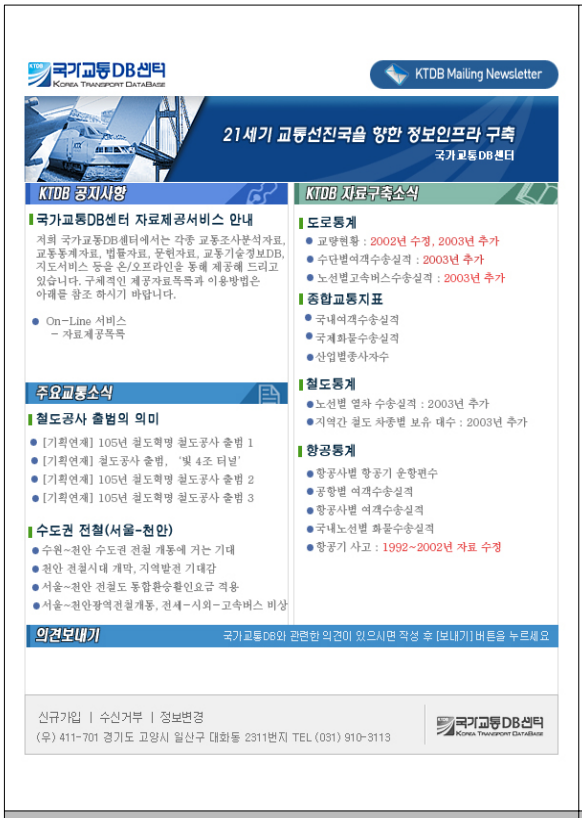
○ 2006년 과업기간 중에 27호~38호까지 총 12회 발송함

○ 국가교통DB소식지 주요내용

- KTDB 공지사항 : 국가교통DB센터의 행사 및 자료제공에 관련한 정보 제공
- 주요교통소식 : 최근 교통관련 소식 및 현안과제에 대한 소식 제공
- KTDB 자료구축소식 : 교통통계 및 문헌자료 갱신 정보 제공

○ 2006년 사업에서는 보다 다채롭고 실용적인 소식전달 및 시인성 증진을 위해 기 제공되던 소식지의 구성 및 디자인을 개선함

○ 발간된 국가교통DB소식지는 KTDB홈페이지(문헌자료 > 교통동향)를 통해 온라인으로도 제공하여 과거 소식지도 볼 수 있으며, 배포대상 회원이외에도 자료를 제공받을 수 있게 함



| 국가교통DB소식지 개선 전 | 국가교통DB소식지 개선 후 |
|---|---|

<그림 5-1> 국가교통DB소식지

## 2, 국가교통DB동향정보지

○ 국가교통DB동향정보지는 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도 제고를 위해 국가교통DB 주요조사분석 결과 및 교통DB관련 최근 연구동향, 국가교통DB주요소식 등을 발췌・작성하는 발간물임

○ 국가교통DB동향정보지는 분기당 1회 발간하며, 인쇄된 책자는 KTDB홈페이지 주요회원 및 교통관련 종사자를 대상으로 우편으로 제공되며, KTDB홈페이지(문헌자료 > KTDB 발간물)를 통해 온라인으로도 제공함

○ 2006년 사업기간 동안에 2006년 3/4호, 2007년 1/2호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자등 874명을 대상으로 제공함

<표 5-1> 국가교통DB동향정보지 통권 5~8호 주요 내용

| 구분 | | 내용 |
|---|---|---|
| 2006년 3호 (통권 5호) | 국가교통DB조사분석 | · 국가 주요교통지표 추이<br>· 2006년도 하계 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측<br>· 전국 지역간 여객 기종점통행량 자료의 현행화<br>· 전국 지역간 화물 기종점통행량 자료의 현행화<br>· 교통산업서비스지수 : 2006년 2/4분기 |
| | 교통DB관련 최근 연구동향 | · 남북 연결 도로·철도의 교통수요 및 비용<br>· 2004년도 교통사고증감원인 분석 및 대책<br>· IMD 건설교통지수 연도별 평가순위<br>· 국가통계 통합DB 구축 |
| | 국가교통DB주요소식 | · 국가교통DB 지자체 Road Show 개최<br>· 『2005년 국가교통DB구축사업』 자업성과발표회 개최<br>· 2006년도 국가교통DB구축사업 착수<br>· 교통주제도 및 교통분석용 네트워크 자료 배포<br>· 국가교통DB시스템 및 교통주제도 구축 위탁용역 사업자 선정<br>· 2006년 광역권 여객통행실태조사 추진계획<br>· 제2회 국가교통DB협의회 개최 계획 |
| 2006년 4호 (통권 6호) | 국가교통DB조사분석 | · 국가 주요교통지표 추이<br>· 2006년도 추계 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측<br>· 도로교통사고 통계(2005년)<br>· 연도별 수송실적 추이(2005년)<br>· 교통산업서비스지수 : 2006년 3/4분기 |
| | 교통DB관련 최근 연구동향 | · 이륜차 교통사고 예방 및 제도 개선방안 연구<br>· IMD 건설교통지수 연도별 평가순위(2006년)<br>· 특별회계중 교통세의 연도별 비율<br>· e-나라지표 소개·교통조사지침서 개정 |
| | 국가교통DB주요소식 | · 제2회 국가교통DB협의회 개최<br>· 국가교통DB 지자체(강원권) Road Show 개최<br>· 2006년 광역권 여객통행실태조사 추진현황 |

<표 5-1> 국가교통DB동향정보지 통권 5~8호 주요 내용 (계속)

| 구분 | | 내용 |
|---|---|---|
| 2007년 1호 (통권 7호) | 국가교통DB조사분석 | · 국가주요교통지표 추이<br>· 자동차 등록대수<br>· 교통산업서비스지수 : 2006년 4/4분기 |
| | 교통DB관련 최근 연구동향 | · 2004년 국가물류비 산정 및 추이 분석<br>· 2005년 교통사고증감원인 분석 및 대책<br>· OECD회원국 교통사고 비교<br>· 2005년 도로교통사고비용<br>· 고속도로 진출입구 속도관리 방안 연구<br>· 경기도 대중교통종합계획수립 연구 |
| | 국가교통DB주요소식 | · 2006 국제 교통물류박람회 참가<br>· DB시스템 구축 및 운영 위탁용역 감리사업자 선정 및 감리 시행<br>· 건설교통CIO협의회 워크샵 참석<br>· 2006년 광역권 여객통행실태조사 중간보고회<br>· 2006년 국가교통DB구축사업 전문가 워크숍 개최<br>· 2006년 국가교통DB구축사업 중간보고회<br>· 국가교통DB센터 ISP수립 착수보고회<br>· 대중교통현황조사 협의회 구성 · 운영 회의<br>· 국가교통DB구축사업 2007년 업무보고<br>· 2006년 광역권 여객통행실태조사 경품추첨<br>· 「2007년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측」 보고회 |
| 2007년 2호 (통권 8호) | 국가교통DB조사분석 | · 국가주요교통지표 추이<br>· 교통관련 소비지출액 및 소비자물가지수<br>· 교통산업서비스지수 : 2007년 1/4분기 |
| | 교통DB관련 최근 연구동향 | · 자동차 주행거리조사(2005년)<br>· 남 · 북한 해상통계<br>· 대중교통현황조사<br>· 인구주택총조사 통근 · 통학 집계결과 |
| | 국가교통DB주요소식 | · 「부산광역권 가구통행실태조사용역」 최종보고회<br>· 「국가교통DB의 정보화전략계획(ISP)수립」 보고회 및 워크숍<br>· 2007년 설연휴 특별수송대책기간의 통행특성 사후조사 결과보고회<br>· 제1회 교통수요포럼 개최<br>· 「2006년 광역권 여객통행실태조사」 최종보고회<br>· 「2006년도 국가교통DB구축사업」 전문가 워크숍<br>· 「국가교통DB시스템 구축 및 운영」 최종감리결과 보고회<br>· 「교통주제도 구축」 최종보고회 |

## 3. 국가주요교통통계집

○ KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 2005년 기준(또는 최신의 자료) 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성·배포함

○ 2006 국가주요교통통계집은 교통일반 및 사회경제에 해당하는 항목을 추가하여 총 8대분류 117개 항목으로 구성됨

<표 5-2> 2006 국가주요교통통계』신규항목

| 항목 | | 수록기간 |
|---|---|---|
| 제2장 사회경제 | 수용학생수 | 1980 ~ 2006 |
| | 연령별 추계인구 | 1985 ~ 2030 |
| 제3장 교통일반 | 수송부문 업종별 에너지소비 | 1995 ~ 2005 |
| | 자가용 에너지소비 | 1995 ~ 2005 |
| | 여객분야 교통산업서비스지수 - 월별 | 2000 ~ 2007.3 |
| | 여객분야 교통산업서비스지수 - 분기별 | 1997 ~ 2007 |
| | 화물분야 교통산업서비스지수 - 월별 | 2000 ~ 2007.3 |
| | 화물분야 교통산업서비스지수 - 분기별 | 1997 ~ 2007 |
| 제5장 철 도 | 열차종별 여객수송실적 | 1987 ~ 2005 |

# 제6장 결 론

## 제1절 과업수행 결과

## 제2절 향후 추진방향

# 제6장 결 론

## 제1절 과업수행 결과

○ 본 사업은 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 중점 추진하는 것을 목적으로 하여, 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 2005년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 수행함

○ 과업수행결과를 간단히 정리하면 다음과 같음

### 1. 통계 및 문헌자료의 갱신/구축

#### 가. 통계자료

○ 2005년 기준 교통통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 원칙으로 하여 8대분류 300여개 항목의 자료에 대해 가능한 최신자료를 갱신 구축하였으며, 신규항목으로 교통산업서비스지수 및 에너지 통계항목을 추가 구축하여 총 8대분류 323개 통계자료를 구축·제공함

○ 기초통계부문(31개 항목)

- 종합교통지표, 사회경제지표, 교통경제지표
- 기초통계자료는 통계청, 건설교통부, 지자체 등에서 발간되는 통계자료를 바탕으로 자료를 시계열적으로 수집하여 분석시 기초자료로 사용되는 자료임

○ 도로부문(61개 항목)

- 도로현황, 자동차 현황, 교통량, 여객수송, 화물수송, 도로교통사고현황, 기타, 전국 7개 도시 주요도로별 교통량/속도조사
- 도로자료에는 건설교통부, 한국도로공사 등 교통관련 관계기관들이 발표하는 도로교통 자료를 중심으로 교통정책 및 교통계획 등 각종 교통연구과제에 필요한 기본자료를 제공함

○ 철도부문(42개 항목)

- 철도현황, 철도운행현황, 지하철 운행현황, 차량보유현황, 여객수송실적, 화물수송실적, 기타
- 철도자료에는 한국철도공사와 지하철공사 등에서 제공하는 일반적인 철도관련 자료를 수집하여 제공함

○ 항공부문(53개 항목)

- 국내공항현황, 항공기현황, 운항실적, 여객수송, 화물수송실적, 항공사고현황, 기타
- 항공자료에는 건설교통부, 인천국제공항공사, 한국공항공단 등에서 제공되는 일반적인 항공관련자료를 수집하여 제공함

○ 해상부문(52개 항목)

- 항만시설, 항만이용현황, 선박등록보유현황, 여객/화물수송현황, 해난사고, 무역통계, 기타
- 해상자료에는 해양수산부, 관세청 등 해상교통과 관련된 주요기관의 각종 통계내용을 수집하고 이를 체계적으로 구축하여 효율적인 항만시설의 개발 및 관리를 위한 예산의 편성과 정책결정 등에 필요한 자료를 정부 및 이용자에게 제공함

○ 북한통계(16개 항목)

- 사회경제, 도로, 철도, 항공, 해상
- 통계청에서 제공하는 자료를 토대로 항목별 남한과의 비교 데이터를 제공

○ 해외부문(45개 항목)

- 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지
- 해외자료에는 통계청과 한국항공진흥협회 등에서 제공하는 일반적인 해외통계자료를 수집하여 제공함

○ 물류부문(19개 항목)

- 농수산업/광공업 산업정보, 상류정보
- 물류자료에는 건설교통부, 공항공단, 부두공단 등 물류 관련 기관들이 보유 및 발표하는 자료를 중심으로 물류정책 및 관련계획 수립 등에 필요한 기초자료를 제공함

○ 신규구축항목(4개 항목)

- 교통총괄/교통산업서비스지수에 월별, 분기별 자료 제공
- 사회경제/에너지 수송부문 업종별 에너지소비와 자가용 에너지소비 자료 제공

<표 6-1> 2006년도 신규 구축 통계항목

| 구분 | 세부항목 | 구축연도 | 내용 |
|---|---|---|---|
| 교통총괄 | 교통산업서비수지수 | 1995년~2006년 | 분기별 교통산업서비스지수 |
| | | 1995년~2005년 | 월별 교통산업서비스지수 |
| 사회경제 | 에너지 | 1995년~2005년 | 수송부문 업종별 에너지소비(열량) |
| | | 1995년~2005년 | 자가용 에너지소비(소비) |
| 철도통계 | 수송실적 | 1995년~2005년 | 월별 지하철 수송실적 (역간 OD) |
| | | 1995년~2005년 | 월별 지역간 철도 수송실적 (역간 OD) |
| 해운통계 | 수송실적 | 1995년~2005년 | 월별 연안해운 여객수송실적 |
| | | 1995년~2005년 | 월별 연안해운 화물수송실적 |
| 항공통계 | 수송실적 | 1995년~2005년 | 월별 국내선 여객수송실적 |
| | | 1995년~2005년 | 월별 국내선 화물수송실적 |

## 나. 문헌자료

○ 교통문헌자료는 2006년 사업기간 동안 총 4,147자료를 신규로 구축하여, 국가교통DB 홈페이지의 문헌부문은 총 21,943개 자료가 구축・제공되고 있음

<표 6-2> 2006년도 문헌구축자료

| 대분류 | 중분류 | 전체 항목수 | 2006년 구축자료수 |
|---|---|---|---|
| 교통동향 | 교통소식/정부기관 보도자료/행사소식/뉴스레터 | 13,799 | 3,072 |
| 연구지원자료 (국내/해외) | 정부기관자료/법정교통계획/교통조사보고서/연구기관자료/교통통계영향요인 | 6,195 | 510 |
| 교통기술정보 DB | 신기술정보/이력정보 | 1,531 | 152 |
| 교통관련법률 | 도로/철도/항공/해운・항만/교통/물류・유통/자동차/건설・도시/기술관련/해외 | 397 | 4/39/0 |
| KTDB 발간물 | 최종보고서/특별조사보고서/국가주요교통통계집/국가교통DB동향정보지/세미나자료/기타 | 21 | 16 |
| 총 | - | 21,943 | 4,147 |

주: 1) 교통관련법률DB(2006년 구축자료수) : 신규/갱신/폐지

○ 교통통계영향요인은 교통통계에 영향을 미치는 요인을 수집·구축하여 교통통계의 변동을 설명할 수 있는 배경자료를 수집·제공하는 것을 목적으로 2006년 사업에서 신규 문헌자료로 구축함

- 구축위치 : 문헌자료 > 연구지원자료 > 국내 > 교통통계영향요인

## 다. 통계/문헌DB의 이용 편리성 및 효율성 제고

### 1) 통계자료 항목 재정비 및 제공양식 개선

○ 통계자료 분류체계 재정비: 기존 항목 분류체계 변경, 명칭변경, 통합 및 분리, 삭제 등

○ 통계자료 제공페이지 개선: KTDB홈페이지 통계항목 표출페이지 수정

### 2) 문헌자료  항목 재정비 및 자료제공페이지 개선

○ 문헌자료 분류체계 재정비 : 자료항목 추가 및 삭제, 항목명 및 항목위치 변경, 메타데이타 변경 등

○ 문헌자료 제공페이지 개선 : KTDB홈페이지 문헌자료 자료제공페이지 구성 수정 (자료목록표시화면, 자료상세정보화면)

### 3) 국가교통DB 이용자 의견조사 반영

○ KTDB홈페이지의 개편과 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견조사를 실시하여 주요 의견을 반영함

- 조사내용 : 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사, 신규홈페이지 의견조사
- 조사기간 : 2007년 3월 8일(목)~14일(수)
- 조사방법 : e-mail 발송을 통한 on-line 설문 조사
- 조사대상 : KTDB 홈페이지 회원

## 라. 통계문헌DB활용 및 관련 연구

### 1) 국가교통DB소식지, 국가교통DB동향정보지 및 국가주요교통통계집 작성/제공

○ 국가교통DB소식지 : 2006년 과업기간 중에 27호~38호까지 총 12회 발송함

○ 국가교통DB동향정보지 : 2006년 3/4호, 2007년 1/2호를 발간함. 인쇄된 책자를 우편을 통해 회원 및 관련기관 종사자등 874명을 대상으로 제공함

○ 국가주요교통통계집 : 2007년 5월 배포. 2006 국가주요교통통계집은 교통일반 및 사회경제에 해당하는 항목을 추가하여 총 8대분류 117개 항목으로 구성됨

## 제2절 향후 추진방향

○ 2007년 국가교통DB구축사업에서도 기본 과업인 기 구축 자료항목에 대한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 통계문헌DB의 보강 및 이용의 효율성 제고를 위해 2006년 사업기간 중 요구가 높았던 신규항목의 추가와 자료제공 홈페이지의 개선 등을 추진할 계획임

○ 2007년 국가교통DB구축 사업 중 교통통계 및 문헌조사에서 수행할 과업의 주요 내용은 다음과 같음

### 1. 기 구축 자료의 갱신 및 보완

○ 교통통계항목(8대분류 320여개 항목)을 2006년 기준자료로 갱신

○ 기 구축된 교통문헌항목에 따라 2007년 최신자료 보완·갱신 및 추가구축

### 2. 신규자료 구축

○ 대중교통현황자료 구축 검토 : 교통안전공단에서 수행하는 대중교통현황조사자료 구축 또는 연계제공방안 검토

○ 물류통계 항목 보완 및 추가구축 검토

○ 에너지 및 환경비용관련 항목 추가 구축

○ 관련기관 자료정보 : 기관추가 및 제공정보 보완

### 3. 통계/문헌DB 이용 편리성 및 효율성 제고

○ 분기별 자료갱신 : 철도(지하철 포함), 항공, 해운 수송실적자료 / 교통산업서비스지수

○ 통계자료 메타데이터 제공 강화 : 메타데이터 상세자료 구축 및 제공

### 4. 「국가교통DB소식지」,「국가교통DB동향정보지」,「국가주요교통통계집」지속적 발간

# 부 록

A. 교통통계 구축현황

B. 이용자 의견조사 설문지

# A. 교통통계 구축현황

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 교통총괄 | 수송실적 | 국내여객수송실적 | 1966 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 국제여객수송실적 | 1966 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 국내화물수송실적 | 1966 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 국제화물수송실적 | 1966 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | 사고 | 교통수단별사고 | 1980 | 2005 | 건설교통부 | O |
| 사회경제 | 인구 | 총조사인구 | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 주민등록인구 | 1992 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 수용학생수 | 1980 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 경제활동인구 | 1990 | 2006 | 통계청 | O |
| | | 산업별종사자수 | 1994 | 2003 | 통계청 | O |
| | | 인구밀도(2004신규) | 1992 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 추계인구(2004신규) | 1970 | 2030 | 통계청 | O |
| | | 거주종사자수(2004신규) | 1990 | 2000 | 통계청(인구주택총조사) | |
| | | 거주학생수(2004신규) | 1990 | 2000 | 통계청(인구주택총조사) | |
| | 국토 | 토지면적 | 1980 | 2005 | 통계청 | |
| | | 도시지역지구면적 | 1999 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 행정구역수 | 1980 | 2005 | 통계청 | O |
| | 가구 | 총조사가구수 | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 동별가구수 | 1995 | 2005 | 지자체 | O |
| | 경제 | 지역내총생산(GRDP) | 1985 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 국내총생산(GDP) (신규) | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 국민총소득(GNI) (신규) | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | 에너지 | 에너지수급발란스 | 1981 | 2005 | 산업자원부/에너지경제연구원 | |
| | | 시도별석유제품소비량 | 1994 | 2005 | 산업자원부/에너지경제연구원 | O |
| | | 석유제품국내소비량 | 1967 | 2005 | 산업자원부/에너지경제연구원 | O |
| | | 에너지원별소비량 | 1982 | 2005 | 산업자원부/에너지경제연구원 | O |
| | | 용도별석유제품소비량 | 1985 | 2005 | 산업자원부/에너지경제연구원 | O |
| 교통경제 | 비용 | 교통혼잡비용 | 1991 | 2004 | 한국교통연구원 | O |
| | | 물류비용 | 1987 | 2003 | 한국교통연구원 | O |
| | | 도로교통사고비용 | 1991 | 2003 | 한국교통연구원 | |
| | 공급 | 건설교통예산 | 1989 | 2006 | 건설교통부 | O |
| | 소비 | 소비자물가지수 | 1975 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 교통부문소비지출액 | 1990 | 2005 | 통계청 | O |
| | 기타 | 운수업일반현황 | 1997 | 2005 | 통계청 | O |
| 도로 | 시설 | 등급별도로연장 | 1990 | 2004 | 지자체 | O |
| | | 고속도로현황 | 1999 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 국도현황 | 1999 | 2004 | 건설교통부 | |
| | | 교량현황 | 1980 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 주차장현황 | 1990 | 2005 | 지자체 | O |
| | | 시외버스터미널현황(2004신규) | | | | |

(<표 계속>)

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 도로 | 수단 | 최대적재량별화물자동차등록대수 | 1992 | 2006 | 건설교통부 | O |
| | | 연료별자동차등록대수 | 1993 | 2006 | 건설교통부 | O |
| | | 용도별자동차등록대수 | 1992 | 2006 | 건설교통부 | O |
| | | 승차정원별승합차등록대수 | 1992 | 2006 | 건설교통부 | O |
| | | 차종별자동차등록대수 | 1980 | 2006 | 건설교통부 | O |
| | | 세부차종별자동차등록대수 | 1990 | 2006 | 건설교통부 | O |
| | 수송실적 | 노선별고속도로OD | 2001 | 2005 | 한국도로공사 | |
| | | 노선별고속도로이용차량대수 | 1995 | 2005 | 한국도로공사 | O |
| | | 고속도로영업소별총주행거리 | 1999 | 2005 | 한국도로공사 | |
| | | 도로등급별평균일교통량 | 1985 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 도로등급별12-24시간교통량 | 1985 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 도로등급별차종별주행거리 | 1992 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 주요도시지점별교통량 | 2000 | - | 지자체 | |
| | | 수단별여객수송실적 | 1980 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 노선별고속버스수송실적 | 1980 | 2005 | 건설교통부 | |
| | | 여객수송실적 | 1980 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 고속버스수송실적 | 2001. 1 | 2006.12 | 전국고속버스운송조합 | |
| | | 도로화물수송실적 | 1980 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 품목별도로화물수송실적 | 1980 | 2005 | 건설교통부 | O |
| | | 자동차1일평균주행거리 | 1984 | 2005 | 교통안전공단 | O |
| | 사고 | 도로교통사고 | 1980 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 월별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 요일별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 주야별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 시간대별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 사고유형별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 도로형태별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 차종별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 연령층별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 법규위반별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 운전면허경과년수별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 차량용도별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 지방별도로교통사고 | 1992 | 2004 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 이륜차도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 음주운전교통사고 | 1988 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 월별도로교통사고어린이사상자수 | 1991 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 월별도로교통사망사고 | 1988 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 월별도로교통대형사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 요일별도로교통어린이사상자수 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 연령층별음주교통사고발생건수 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 연령층별도로교통사고사망자수 | 1970 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 여성운전자도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 도로교통사고어린이사상자수 | 1988 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |

(<표 계속>)

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 도로 | 사고 | 뺑소니교통사고 | 1970 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 보행어린이교통사고사상자수 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 도로폭별교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 도로등급별교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 도로이용상태별사상자수 | 1988 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 도로선형별교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 기상상태별도로교통사고 | 1990 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 고속도로교통사고 | 1970 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 고속도로노선별교통사고 | 1970 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | | 고령층도로교통사고 | 1993 | 2005 | 도로교통안전관리공단 | O |
| | 기타 | 차종별고속도로통행요금 | 2000 | 2002 | 한국도로공사 | |
| | | 자동차운전면허보유자수 | 1980 | 2005 | 통계청 | O |
| | 환경 | 7대도시대기오염도 | 1990 | 2005 | 통계청 | O |
| 철도 | 시설 | 철도노선현황 | 1990 | 2005 | 한국철도공사 | |
| | | 도시철도노선현황 | 2001 | 2003 | 서울매트로 | |
| | | 지역간철도역간시설및운영현황 | 1999 | - | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도역현황 | 1999 | 2003 | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도터널현황 | 2001 | - | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도교량현황 | 2001 | - | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도건널목현황 | 2001 | - | 한국철도공사 | |
| | 수단 | 열차종별역간운행시간및편성수 | 1999 | 2003 | 한국철도공사 | |
| | | 선구별선로용량및운행회수 | 1996 | 2005 | 한국철도공사 | |
| | | 노선별최고속도 | 2001 | 2002 | 한국철도공사 | |
| | | 노선별열차운행회수 | 1996 | 2005 | 한국철도공사 | |
| | | 종사자수 | 2000 | 2003 | 한국철도공사 | |
| | | 주요구간통행시간및표정속도 | 2001 | 2002 | 한국철도공사 | |
| | | 요일별광역철도운행회수 | 2001 | 2003 | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도차종별보유대수 | 1980 | 2005 | 한국철도공사 | O |
| | | 지역간철도차량보유현황 | 2001 | 2003 | 한국철도공사 | O |
| | 수송실적 | 도시철도노선별이용객수 | 1974 | 2005 | 서울매트로, 한국철도공사 | O |
| | | 도시철도역별이용객수 | 2000 | 2003 | 서울매트로 | O |
| | | 수도권지하철OD | 1999,02 | 2006.12 | 서울매트로 | |
| | | 대구/부산지하철OD | 1999 | 2006.12 | 대구지하철공사, 부산교통공사 | |
| | | 도시철도환승객수 | 1993 | 2003 | 서울매트로 | |
| | | 철도노선별이용객수 | 1987 | 2005 | 한국철도공사 | O |
| | | 철도역별이용객수 | 1987 | 2003 | 한국철도공사 | |
| | | 철도차종별수송실적 | 1983 | 2003 | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도여객OD | 2000 | 2006 | 한국철도공사 | |
| | | 품목별화물수송실적 | 1986 | 2005 | 한국철도공사 | |
| | | 노선별화물수송실적(전체/세부) | 1987 | 2004 | 한국철도공사 | |
| | | 역별화물수송실적 | 1987 | 2004 | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도화물OD | 2001 | 2006 | 한국철도공사 | |
| | | 소화물수송실적 | 1987 | 2003 | 한국철도공사 | O |

(<표 계속>)

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 철도 | 사고 | 철도사고 | 1984 | 2005 | 한국철도공사 | O |
| | | 철도화물사고 | 1984 | 2005 | 한국철도공사 | O |
| | | 철도운전사고 | 1984 | 2005 | 한국철도공사 | O |
| | 운영 | 지역간철도역간운임 | 2007.07 | - | 한국철도공사 | |
| | | 수도권전철역간운임 | 2000 | 2003 | 서울매트로 | |
| | | 노선별운수수입실적(신규) | 2002 | 2005 | 한국철도공사 | O |
| | | 지역간철도경영성적 | 1982 | 2003 | 한국철도공사 | |
| | | 지역간철도영업수익 | 1990 | 2004 | 한국철도공사 | |
| | | 열차종별운수성적 | 1992 | 2003 | 한국철도공사 | |
| 항공 | 시설 | 공항위치연혁 | 2000 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 공항주요시설현황 | 2001 | 2005 | 건설교통부 | |
| | | 공항처리능력 | 2001 | 2005 | 건설교통부 | |
| | | 공항안전시설 | 2001 | 2003 | 한국항공진흥협회 | |
| | 수단 | 항공기등록현황 | 2001 | 2003 | 건설교통부 | |
| | | 기종별항공기보유대수 | 1980 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 항공기제원 | 1999 | | 한국공항공사 | |
| | 수송실적 | 공항별항공기운항편수 | 1989 | 2004 | 한국공항공사 | O |
| | | 국가별항공기운항편수 | 1991 | 2002 | 한국공항공사 | |
| | | 국내노선별항공기운항편수 | 1989 | 2005 | 한국공항공사 | O |
| | | 기종별항공기운항편수 | 1992 | 2005 | 한국공항공사 | |
| | | 항공사별공항간항공기운항편수 | 1991 | 2002 | 한국공항공사 | |
| | | 시간대별항공기운항편수 | 1993 | 2004 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | |
| | | 연도별항공기운항편수 | 1968 | 2006 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | O |
| | | 요일별항공기운항편수 | 1989 | 2003 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | |
| | | 청사별항공기운항편수 | 1989 | 2001 | 한국공항공사 | O |
| | | 항공사별항공기운항편수 | 1989 | 2004 | 한국공항공사 | |
| | | 공항별여객수송실적 | 1989 | 2004 | 한국공항공사 | O |
| | | 국가별여객수송실적 | 1991 | 2002 | 한국공항공사 | |
| | | 국내노선별여객수송실적 | 1989 | 2005 | 한국공항공사 | O |
| | | 항공사별공항간여객수송실적 | 1980 | 2002 | 한국공항공사 | |
| | | 시간대별여객수송실적 | 1993 | 2004 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | |
| | | 연도별여객수송실적 | 1968 | 2005 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | O |
| | | 요일별여객수송실적 | 1989 | 2003 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | |
| | | 청사별여객수송실적 | 1989 | 2001 | 한국공항공사 | O |
| | | 항공사별여객수송실적 | 1989 | 2005 | 한국공항공사 | |
| | | 공항별화물수송실적 | 1989 | 2005 | 한국공항공사 | O |
| | | 국가별화물수송실적 | 1991 | 2002 | 한국공항공사 | |
| | | 국내노선별화물수송실적 | 1989 | 2005 | 한국공항공사 | O |
| | | 항공사별공항간화물수송실적 | 1980 | 2002 | 한국공항공사 | |
| | | 시간대별화물수송실적 | 1993 | 2004 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | O |
| | | 연도별화물수송실적 | 1968 | 2005 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | O |
| | | 요일별화물수송실적 | 1989 | 2003 | 한국공항공사,인천국제공항공사 | |
| | | 청사별화물수송실적 | 1989 | 2001 | 한국공항공사 | O |

(<표 계속>)

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 항공 | 수송실적 | 항공사별화물수송실적 | 1989 | 2005 | 한국공항공사 | |
| | | 국제지역별수송실적 | 2000 | 2001 | 한국공항공사 | O |
| | | 국가별방문객수 | 1994 | 2003 | 한국공항공사 | |
| | 운영 | 공항시설사용료 | 2000 | 2005 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 공항건설현황 | 2000 | 2002 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 기종별항공종사자수 | 1996 | 2003 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 업체별항공종사자수 | 1996 | 2003 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 항공종사자자격증수 | 1984 | 2005 | 한국항공진흥협회 | O |
| | | 외국인조종사수 | 1996 | 2003 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 항공취항노선별거리및시간 | 2000 | - | 한국공항공사 | |
| | | 국내노선별항공요금 | 2002 | - | 대한항공, 아시아나항공 | |
| | 사고 | 항공기사고 | 1980 | 2004 | 한국항공진흥협회 | O |
| | 기타 | 비행장기준항공관련법률 | 2003 | - | 한국항공진흥협회 | |
| | | IATA회원사항공기인도대수 | 1991 | 2005 | 한국항공진흥협회 | O |
| | | 도시코드리스트 | 2000 | - | 한국공항공사 | |
| 물류 | 농업 | 지역별농산물생산량소비량 | 1986 | 2005 | 농림부 | |
| | 광공업 | 지역별광물생산량 | 1985 | 2002 | 통계청 | |
| | 산업정보 | 지역별산업별생산액출하액 | 1986 | 2005 | 통계청 | |
| | | 지역별시설별건설수주액 | 1987 | 2004 | 통계청 | |
| | | 지역별산업별사업체현황 | 1986 | 2005 | 통계청 | |
| | | 지역별산업단지 | 1994 | 2001 | 통계청 | |
| | 상류정보 | 지역별도소매업현황 | 1989 | 2004 | 통계청 | |
| 해상 | 시설 | 항만시설현황 | 2000 | 2005 | 해양수산부 | |
| | | 컨테이너전용부두시설현황 | 2000 | 2005 | 한국컨테이너부두공단 | |
| | | 업체별컨테이너하역장비현황 | 2000 | 2005 | 한국컨테이너부두공단 | O |
| | 운영 | 항만하역능력 | 1980 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 항만접안능력 | 2000 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 항망별입출항선박량 | 1970 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 선종별입출항선박량 | 1994 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 컨테이너전용부두이용실적 | 1992 | 2005 | 한국컨테이너부두공단 | O |
| | | 컨테이너전용부두위험물처리실적 | 1993 | 2005 | 한국컨테이너부두공단 | O |
| | | 컨테이너전용부두냉동컨테이너처리실적 | 1993 | 2005 | 한국컨테이너부두공단 | O |
| | | CY별컨테이너처리실적 | 2001 | 2005 | 한국컨테이너부두공단 | O |
| | 수단 | 국적선선박현황 | 1970 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 외항선선박현황 | 1990 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 선형별국적선등록선박량 | 2001 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 외항선보유형태별선박량현황 | 1980 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 외항선선령별선박보유현황 | 1990 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 외항선선종별선령별선박보유현황 | 2001 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 외항선선종별선형별선박보유현황 | 2001 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 선사별외항선선박면허현황 | 2001 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 선사별선종별외항선면허현황 | 2001 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 풀컨테이너선보유및취항현황 | 2001 | 2005 | 해양수산부 | |

(<표 계속>)

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 해상 | 수단 | 연안해운화물운송사업면허현황 | 1990 | 2005 | 한국해운조합 | O |
| | | 연안해운여객운송사업면허현황 | 1990 | 2005 | 한국해운조합 | O |
| | | 항만별화물입출항실적 | 1980 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 수출입화물입출항실적 | 1980 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 연안화물입항현황 | 1980 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 선박/항공기입출항현황 | 1994 | 2005 | 무역통계연보 | O |
| | | 여객입출국현황 | 1993 | 2005 | 무역통계연보 | O |
| | 수송실적 | 항만별컨테이너처리실적 | 1980 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 컨테이너연안수송실적 | 1995 | 2005 | 해운선사 | O |
| | | 컨테이너철도수송실적 | 1997 | 2005 | 한국해양수산개발원 | |
| | | 해상화물수송실적 | 1970 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 항만별입출항화물수송실적 | 1980 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 수출입화물해외지역별수송실적 | 1992 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 해외지역별수출입화물수송실적 | 2001 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 수출입컨테이너수송실적 | 1986 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 한중항로컨테이너수송실적 | 1996 | 2000 | 해양수산부 | |
| | | 수출입화물운임수입 | 1992 | 2003 | 한국선주협회 | O |
| | | 여객선수송실적 | 1970 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 여객선연인·킬로및연톤·킬로수송실적 | 1970 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 낙도보조항로수송실적 | 1970 | 2005 | 해양수산부 | O |
| | | 연안해운화물수송실적 | 1990 | 2005 | 한국해운조합 | O |
| | | 연안여객선여객수송실적 | 1990 | 2005 | 한국해운조합 | O |
| | 사고 | 해양안전심판건수 | 1992 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 종류별해양사고 | 1980 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 선종별해양사고 | 1980 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 원인별해양사고 | 1990 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 선박톤수별해양사고 | 1990 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 징계별해양사고 | 1980 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | 경제 | 수출입현황 | 1975 | 2005 | 무역통계연보 | O |
| | | 세관별수출입실적 | 1994 | 2005 | 무역통계연보 | O |
| | 기타 | 주요항만간거리표 | 2003 | 2005 | 해양수산부 | |
| 해외 | 기초통계 | 국가별국토면적 | 1993 | 2003 | 통계청 | O |
| | | 국가별인구 | 1990 | 2015 | 통계청 | O |
| | | 국가별1인당국민총소득(GNI) | 1988 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 국가별국내총생산(GDP) | 1985 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 해외기초통계자료(2004신규) | | | - | |
| | | SOC국가경쟁력순위(2004신규) | | | - | |
| | | 주요국가별수송분담율(2004신규) | | | - | |
| | 도로 | 국가별도로연장 | 1990 | 2004 | 통계청 | O |
| | | 국가별자동차보유대수 | 1990 | 2003 | 통계청 | O |
| | | 국가별도로교통사고 | 1990 | 2004 | 통계청 | O |
| | 철도 | 국가별철도수송실적 | 1984 | 2002 | 통계청 | O |
| | | 고속철도노선시설 | 1996 | 2001 | 한국철도공사 | |

(<표 계속>)

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 해외 | 항공 | 아시아지역공항현황 | 2000 | 2002 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 아시아지역취항현황 | 2000 | 2000 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 세계주요공항현황 | 2000 | 2002 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 주요국제공항시설사용료 | 2000 | 2002 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 국적기취항외국공항시설 | 2000 | 2002 | 한국항공진흥협회 | |
| | | IATA회원사별경영성과 | 1991 | 2005 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 국제항공사종사자수 | 1991 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 국제50위항공사 | 1991 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 국제25위공항 | 1995 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 국제항공사총수송실적 | 1991 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 기종별전세계항공기보유대수 | 1991 | 2004 | 한국항공진흥협회 | O |
| | | 주요항공사전략적제휴현황 | 2000 | 2001 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 국가별민간정기항공수송실적 | 1991 | 2003 | 통계청 | O |
| | | ICAO가맹국가수송실적 | 2000 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 항공사종업원수및항공기보유대수순위 | 2001 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 항공사수송실적순위 | 2001 | 2005 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 한국의항공수송순위 | 2000 | 2005 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 지역별정기항공수송실적 | 2001 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | | 세계정기항공사항공기이용률 | 1992 | 2005 | 한국항공진흥협회 | O |
| | | 세계정기항공사항공기사고 | 1982 | 2005 | 한국항공진흥협회 | O |
| | | 세계정기항공사수송실적 | 1992 | 2005 | 한국항공진흥협회 | O |
| | | 세계공항별처리실적 | 2000 | 2004 | 한국항공진흥협회 | |
| | 해상 | 선종별선박량 | 1995 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 선적국별선박량 | 1995 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 실소유국별선박량 | 1995 | 2005 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 국가별컨테이너처리실적 | 1990 | 2003 | 한국해양수산개발원 | O |
| | | 항만별컨테이너처리실적 | 1990 | 2003 | 한국해양수산개발원 | |
| | | 세계3대기간항로시장평균운임(MR) | 1997 | 2005 | 한국해양수산개발원 | |
| | | 주요항로컨테이너운임 | 1995 | 2000 | - | |
| | 에너지 | CO2배출량 | 1995 | 2003 | 통계청 | O |
| | | 국가별1차에너지소비량 | 1997 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 국가별석유생산및소비량 | 1990 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 국가별석탄생산및소비량 | 1990 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 주요국별석유제품소매가 | 1989 | 2004 | 산업자원부/에너지경제연구원 | O |
| | | 국가별주요석유제품소비 | 1991 | 2004 | 산업자원부/에너지경제연구원 | O |
| | | 지역별1차에너지소비량 | 1984 | 2004 | 산업자원부/에너지경제연구원 | O |
| 북한 | 사회경제 | 총인구 | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 인구밀도 | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 성별인구 및 성비 | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 연령별인구구조 | 1970 | 2004 | 통계청 | O |
| | | 분단이후 출생인구 | 1970 | 2005 | 통계청 | O |
| | | 행정구역수 | 2003 | 2004 | 통일부 | O |
| | | 경제활동인구 및 참가율 | 1965 | 2005 | 통계청 | O |

(<표 계속>)

| 구분1 | 구분2 | 신규 자료이름 | 구축기간 | | 자료제공기관 | 통계분석 시스템 구현 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 북한 | 도로 | 도로연장 | 1965 | 2005 | 건설교통부, 통일부 | O |
| | | 자동차등록대수 | 1965 | 2005 | 건설교통부, 통일부 | O |
| | 철도 | 철도연장 | 1965 | 2005 | 한국철도공사, 통일부 | O |
| | | 철도차량대수 | 1965 | 2005 | 한국철도공사, 통일부 | O |
| | | 지하철연장 | 1975 | 2005 | 건설교통부, 통일부 | O |
| | | 전철연장 및 전철화율 | 1985 | 2005 | 한국철도공사, 통일부 | O |
| | 항공 | 항공기보유대수 | 1965 | 2005 | 건설교통부, 통일부 | O |
| | 해상 | 선박보유 | 1965 | 2005 | 해양수산부, 통일부 | O |
| | | 항만하역능력 | 1970 | 2005 | 해양수산부, 통일부 | O |

# B. 이용자 의견조사 설문지

## 조 사 안 내 문

국가교통DB센터에서는 DB 이용의 편의성 증진을 위한 과업의 일환으로 KTDB 홈페이지의 개편을 준비하고 있습니다. 이와 관련하여 이용자 의견을 반영한 홈페이지의 구축을 위해 새롭게 개편될 홈페이지의 시안에 대한 이용자 의견 조사를 실시하고자 합니다.

본 조사는 KTDB 홈페이지 이용현황 및 자료수요 조사와 신규 홈페이지에 대한 의견 조사로 구성되어 있습니다, 이용현황 및 자료수요조사는 국가교통DB서비스 전반에 대한 이용현황을 파악하고 이용자들이 제공받기를 원하는 자료를 파악하여 이후의 서비스제공에 활용하기 위한 것입니다. 새롭게 구축되는 홈페이지에 대한 의견조사는 현재 준비된 홈페이지 시안에 대해 이용자 여러분의 테스트 의견을 조사하여 반영함으로써 보다 효율적이고 편리한 홈페이지를 구축하여 제공하기 위한 것입니다.

신규 홈페이지는 메뉴체계의 재구성, 통계자료 목록의 표출페이지 양식변경, 개별통계자료 표출 페이지의 그래프 추가와 통계표의 개선, 문헌자료의 분류 재구성, 문헌자료 페이지의 일관성 제고와 초록 정보제공 등을 통해 기존의 홈페이지의 기능과 내용을 개선하고자 하였으며 오프라인자료신청 지원, 퀵메뉴, 히스트리 기능 등 새로운 기능을 추가하였습니다. 이러한 변경 및 추가된 기능을 중심으로 홈페이지를 직접 이용해 보시고 다양한 의견을 제시해주시기를 부탁드립니다.

본 설문에 대한 응답은 본 e-mail 에 링크되어 있는 온라인 설문지에 직접 작성하시고 작성결과를 전송해 주시면 됩니다.

본 설문의 결과는 효율적인 KTDB 인터넷서비스 제공 및 통계·문헌분야 자료구축을 위한 중요한 자료로 활용될 예정이오니 많은 의견을 부탁드립니다. 끝까지 설문을 마쳐주신 분들께는 소정의 답례품을 보내드리도록 하겠습니다. 국가교통DB에 대한 관심과 조사 협조에 감사드리며 보다 고급화된 자료구축과 편리한 서비스 제공으로 보답할 수 있도록 항상 노력하겠습니다. 감사합니다.

한국교통연구원 국가교통DB센터장

## 홈페이지 이용현황과 자료수요 조사

1. 귀하는 한 달에 몇 번 정도 국가교통DB 홈페이지를 방문하십니까?
   (평균 회)

2. 국가교통DB 홈페이지를 방문하는 가장 큰 목적은 무엇입니까? (복수선택가능)
   ( ) ① 교통관련 문헌자료(연구보고서, 신기술, 특허자료 등) 이용
   ( ) ② 교통관련 통계자료(교통/사회경제지표/도로/철도/항공/해상/물류/해외/북한통계 등) 이용
   ( ) ③ 교통관련 법률자료 이용
   ( ) ④ 교통조사분석자료(교통량, 속도, 통행량, O/D자료) 이용
   ( ) ⑤ 지도서비스 이용
   ( ) ⑥ 교통통계분석 서비스 이용
   ( ) ⑦ 기타 ( )

3. 교통관련 자료가 필요할 때 가장 먼저 찾는 곳은 어디입니까?
   ( ) ① 국가교통DB 홈페이지
   ( ) ② 건설교통부 자료실
   ( ) ③ 교통관련 연구원 홈페이지
   ( ) ④ 교통관련 공사/공단 홈페이지
   ( ) ⑤ 해당 지자체 홈페이지
   ( ) ⑥ 검색포털 사이트(네이버, 다음 등)
   ( ) ⑦ 기타 ( )

4. 교통관련 자료 취득시 국가교통DB 홈페이지에서 취득하는 비율이 몇 %입니까?
   ( ) ① 90% 이상
   ( ) ② 70% 이상
   ( ) ③ 50% 이상
   ( ) ④ 30% 이상
   ( ) ⑤ 기타

5. 국가교통DB에서 추가로 제공했으면 하는 교통관련 통계·문헌자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다. (자료항목은 예시와 같이 가능한 구체적으로 작성해주십시오)

| 자료항목 | 이유/용도 | 자료구분/상세도[1)] | 자료입수가능 기관 |
|---|---|---|---|
| (예시) 수용학생수 | 수요분석 기초자료 | 연도별, 시도별 | 교육인적자원부 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

주: 1) 자료구분/상세도(통계자료인 경우) : 연도별/월별/요일별; 시도별/시군구별/읍면동별; 수송수단별 등

## 신규 홈페이지 의견조사

1. 신규 홈페이지의 전반적인 사용자 환경(메뉴배치, 배열상태, 글꼴, 색깔, 크기 등)은 적절하다고 생각하십니까?
   (　　) ① 아주 적절하다.
   (　　) ② 적절한 편이다.
   (　　) ③ 보통이다.
   (　　) ④ 적절하지 않은 편이다.
   (　　) ⑤ 매우 적절하지 못하다.

2. 사용자 환경이 적절하지 않다면 무엇이 문제인지 의견을 적어주시기 바랍니다.
   (　　)

3. 기존 홈페이지와 신규 홈페이지를 비교할 때 가장 좋아진 점은 무엇입니까?(복수 선택 가능)
   (　　) ① 통계 그래프 표출
   (　　) ② 통계표와 표내 자료의 이동 및 정렬 기능
   (　　) ③ 문헌 자료 상세정보(초록 등) 제공
   (　　) ④ 오프라인 자료제공 신청 지원 기능
   (　　) ⑤ 퀵메뉴, 히스토리 등 편의 기능
   (　　) ⑥ 항목 및 메뉴 검색 및 이동 기능
   (　　) ⑦ 기타 (　　)

4. 신규 홈페이지 이용 중 오류가 발생한 적이 있습니까? 있다면 다음 중에서 선택하여 주시기 바랍니다. (복수선택가능)
   (　　) ① 홈페이지 접속 불량
   (　　) ② 자료표출 속도 저하
   (　　) ③ 메뉴연결 불량 (해당 메뉴 :　　)
   (　　) ④ 웹브라우저와의 충돌문제
   (　　) ⑤ 문제가 발생한 적이 없음
   (　　) ⑥ 기타 (　　)

5. 신규 홈페이지 이용시 가장 불편한 사항은 무엇입니까? (2개 선택)
   (　　) ① 홈페이지 디자인 및 배치 혼란
   (　　) ② 항목 및 메뉴검색 및 이동 불편
   (　　) ③ 조사 및 통계자료 이용 불편
   (　　) ④ 문헌자료 이용 불편
   (　　) ⑤ Q&A 등 게시판 이용 불편(분류 체계/문의방법 등)
   (　　) ⑥ 지도서비스 불편
   (　　) ⑦ 기타 (　　)

6. 통계자료에 대한 항목별 시계열 그래프 제공 서비스가 통계자료 이해에 도움이 됩니까?
   (　　) ① 많은 도움이 된다
   (　　) ② 도움이 된다
   (　　) ③ 보통이다
   (　　) ④ 도움이 되지 않는다
   (　　) ⑤ 기타 (　　)

7. 신규 홈페이지에 개선이 필요한 점이나 추가가 필요한 기능 등 기타 의견을 자유롭게 적어주시기 바랍니다.
   (　　)

## 응답자 정보

1. 직업
   1) 교수 및 학회원　2) 연구기관 종사자　3) 중앙공무원　4) 지자체 공무원
   5) 산업체　6) 학생(대학생이상)　7) 기타

2. 교통과 관련된 업무에 종사하십니까? : 1)예　2)아니오

※ *조사에 협조해 주셔서 감사드립니다. 제시해주신 의견을 토대로 보다 나은 서비스를 제공해드리기 위해 노력하겠습니다.*
*본 설문을 끝까지 작성하여 주신 분들에 대하여 감사의 표시로 소정의* ***기념품(문화상품권 5,000원권)을*** *우송해 드리고자 합니다. 회원가입 시 기재된 주소와 배송지가 다른 경우 아래에 상품을 받을 수 있는 전화번호와 주소지를 정확히 기재하여 주시기 바랍니다.*

□ 전화번호 :
□ 주　　소 :
□ 성　　명 :