

2005년도 「국가교통DB구축사업」

전국 지역간 화물 기종점통행량 조사

5

제 출 문

건설교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중「2005년도 국가교통DB구축사업」의
최종보고서로 제출합니다

2006년 4월

한국교통연구원

원장 강 재 홍

본 『국가교통DB구축사업』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>

- 국가교통DB센터장 : 이상민
- 연구진
 - 연구위원 : 예충열
 - 책임연구원 : 신희철, 정경옥, 박인기, 최정민, 추상호, 이현주, 한상용, 서상범, 이재민, 임재경, 장원재, 김찬성, 정성봉
 - 연구원 : 이창렬, 최애심, 박용일, 정경민, 유재광, 신영권, 유소영, 심양주, 엄우학, 이향숙, 박정하, 이태신, 오연선, 허 겐, 허 경, 조완기, 김동호, 김건영, 강상곤, 송선아, 정유진, 채찬들, 정경훈, 박진서, 김태식, 조범철, 성홍모
- 센터관리 및 지원 : 안 석, 이종열, 김상곤, 손희진

<부문별 사업자>

- 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축
 - 한국공간정보통신 컨소시엄
- DB시스템 구축 및 운영
 - 한국공간정보통신 컨소시엄
- 동북아지역 해상수출입화물 기종점통행량 조사
 - 한국해양수산개발원
- 전국 지역간 여객 기종점통행량 조사
 - (주)서영ENG, (재)한국산업관계연구원, 아주대학교, 수성ENG&석탑ENG, 제주발전연구원
- 전국 지역간 화물 기종점통행량 조사
 - (주)ANR

< 부문별 보고서 구성 >

제 1권 요약보고서

제 2권 교통통계 및 문헌조사

**제 3권 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크
구축**

제 4권 전국 지역간 여객 기종점통행량 조사

제 5권 전국 지역간 화물 기종점통행량 조사

제 6권 동북아지역 해상수출입화물 기종점통행량 조사

제 7권 전국 지역간 여객 기종점통행량 자료의 현행화

제 8권 전국 지역간 화물 기종점통행량 자료의 현행화

**제 9권 설·추석 등 특별연휴기간 중 지역간 통행량 및
통행특성 분석**

제10권 여객 O/D 자료의 신뢰성 제고를 위한 분석방법론 연구

제11권 화물 O/D 자료의 신뢰성 제고를 위한 분석방법론 연구

제12권 DB시스템 구축 및 운영

목 차

요 약

제1장 조사의 개요	1
제1절 조사의 목적 및 범위 / 3	
제2절 조사를 위한 기초분류 / 5	
제3절 조사의 내용과 방법 / 12	
제4절 조사의 수행과정 / 19	
제5절 조사대상 표본 및 지점의 선정 / 22	
제6절 조사실적 / 34	
 제2장 조사자료의 검수 및 입력	 39
제1절 자료의 검수 / 41	
제2절 자료의 입력 / 45	
 제3장 사업체 물류현황 분석	 53
제1절 사업체 일반현황 / 55	
제2절 화물자동차 이용현황 / 64	
제3절 연간 입출하 물동량 / 72	
제4절 최근 1개월간 물동량 현황 / 77	
제5절 3일간 물동량 조사 / 103	
 제4장 화물자동차 통행실태 분석	 117
제1절 분석내용 / 119	
제2절 전체 화물자동차 통행실태 분석 / 123	
제3절 비사업용 화물자동차 통행실태 분석 / 132	

제4절	사업용 화물자동차 통행실태 분석 / 141
제5절	화물자동차 통행실태 비교 / 154
제5장	화물발생 중계거점시설 이용실태 분석 161
제1절	총괄 집계결과 / 163
제2절	조업차량 면접조사 집계결과 / 182
제3절	출입차량 통행량조사 집계결과 / 272
제6장	산업단지 인근도로 노측조사 분석 279
제1절	총괄 집계결과 / 281
제2절	산업단지 인근도로 노측조사 집계결과 / 287
제7장	종합 및 결론 303
제1절	조사결과 종합 / 305
제2절	조사상의 고려사항 및 개선안 / 307
제3절	전수화 과정 및 전수화시 고려사항 / 309
제4절	물류조사결과의 활용방안 / 311
부 록	..... 315

표 목 차

<표 1- 1> 존구분 내역	6
<표 1- 2> 사업체의 산업업종구분	7
<표 1- 3> 화물품목의 구분	8
<표 1- 4> 화물자동차의 구분	10
<표 1- 5> 사업체대상 물류현황조사의 주요 조사내용	13
<표 1- 6> 사업체대상 물류현황조사의 세부 진행방법	14
<표 1- 7> 화물자동차 통행실태조사 조사내용	16
<표 1- 8> 화물발생 중계거점조사의 종류 및 조사내용	17
<표 1- 9> 도로노측조사의 종류 및 조사내용	18
<표 1- 10> 업종별·사업체 규모별 모집단과 표본선정	24
<표 1- 11> 업종별·사업체 규모별 표본수와 표본오차	25
<표 1- 12> 지역별·사업체 업종별 표본수와 표본오차	26
<표 1- 13> 지역별·사업체 규모별 표본수와 표본오차	27
<표 1- 14> 전국 화물자동차 등록현황	28
<표 1- 15> 화물자동차의 지역별·업종별 표본수	29
<표 1- 16> 화물발생 중계거점조사의 표본수	30
<표 1- 17> 화물발생 중계거점 조사지점	31
<표 1- 18> 산업단지 인근도로 노측조사지점	32
<표 1- 19> 조사된 사업체의 지역별·업종별 분포	34
<표 1- 20> 조사된 화물자동차의 지역별·업종별 분포	35
<표 1- 21> 화물발생 중계거점조사 추진실적	36
<표 1- 22> 화물발생 중계거점조사 재조사 지점	36
<표 1- 23> 산업단지 인근도로 노측조사 추진실적	37
<표 1- 24> 산업단지 인근도로 노측조사 재조사 지점	37
<표 2- 1> 오류의 유형	41
<표 2- 2> 검증 및 검수과정	44
<표 2- 3> 입력단계에서의 품질관리	50
<표 2- 4> 법정동 및 행정동 구분유형 및 사례	51

<표 2- 5> 매크로 변환 항목 및 품질관리 방안	51
<표 3- 1> 사업체당 평균 종사자수	55
<표 3- 2> 사업체당 평균 종사자수(사업체 규모별)	56
<표 3- 3> 사업체당 평균 부지면적	57
<표 3- 4> 사업체당 평균 자가소유 부지면적	57
<표 3- 5> 사업체당 평균 임대 부지면적	58
<표 3- 6> 업종별 자가 및 임대 부지의 비중	58
<표 3- 7> 지역별 자가 및 임대 부지의 비중	59
<표 3- 8> 사업체당 평균 연간매출액	59
<표 3- 9> 사업체당 평균 연간매출액(사업체 규모별)	60
<표 3- 10> 사업체당 평균 물류시설 보유현황	61
<표 3- 11> 사업체당 평균 자가 물류시설 보유현황	61
<표 3- 12> 사업체당 평균 임대 물류시설 보유현황	62
<표 3- 13> 업종별 자가 및 임대 물류시설의 비중	62
<표 3- 14> 지역별 자가 및 임대 물류시설의 비중	63
<표 3- 15> 사업체당 부지면적 대비 물류시설 면적	63
<표 3- 16> 사업체당 화물자동차 평균 보유 · 이용대수	64
<표 3- 17> 사업체당 화물자동차 평균 보유 · 이용대수(사업체 규모별)	65
<표 3- 18> 사업체당 자가용화물자동차 평균 보유 · 이용대수	65
<표 3- 19> 사업체당 영업용화물자동차 평균 보유 · 이용대수	66
<표 3- 20> 1톤이하 화물자동차 평균 보유 · 이용대수	67
<표 3- 21> 1톤초과~3톤이하 화물자동차 평균 보유 · 이용대수	67
<표 3- 22> 3톤초과~8톤미만 화물자동차 평균 보유 · 이용대수	68
<표 3- 23> 8톤이상 화물자동차 평균 보유 · 이용대수	69
<표 3- 24> 컨테이너(트랙터) · 트레일러 평균 보유 · 이용대수	69
<표 3- 25> 덤프트럭 평균 보유 · 이용대수	70
<표 3- 26> 특수차 평균 보유 · 이용대수	71
<표 3- 27> 기타화물차 평균 보유 · 이용대수	71
<표 3- 28> 연간물동량의 월별 · 업종별 입하량 비중	72
<표 3- 29> 연간물동량의 월별 · 지역별 입하량 비중	74
<표 3- 30> 연간물동량의 월별 · 업종별 출하량 비중	74
<표 3- 31> 연간물동량의 월별 · 지역별 출하량 비중	76

<표 3- 32> 최근 1개월간 평균 입하건수	77
<표 3- 33> 최근 1개월간 사업체당 평균 입하량	78
<표 3- 34> 최근 1개월간 사업체당 건당 평균 입하량	79
<표 3- 35> 최근 1개월간 평균 출하건수	80
<표 3- 36> 최근 1개월간 사업체당 평균 출하량	81
<표 3- 37> 최근 1개월간 사업체당 건당 평균 출하량	82
<표 3- 38> 최근 1개월간 업종별 입하품목 비중	84
<표 3- 39> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 평균 입하량	85
<표 3- 40> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 톤당 평균가격	86
<표 3- 41> 최근 1개월간 지역별 입하지 현황	87
<표 3- 42> 최근 1개월간 물동량 기준의 입하지별 입하비중	87
<표 3- 43> 최근 1개월간 입하품목의 운송수단별 · 업종별 이용비중	88
<표 3- 44> 최근 1개월간 입하품목의 운송수단별 · 사업체 규모별 이용비중	89
<표 3- 45> 최근 1개월간 입하품목별 · 화물차 톤급별 이용비중	90
<표 3- 46> 최근 1개월간 입하품목별 · 주요 중계지별 이용비중	91
<표 3- 47> 최근 1개월간 입하품목별 평균 입하빈도 현황	92
<표 3- 48> 최근 1개월간 업종별 출하품목 비중	94
<표 3- 49> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 평균 출하량	95
<표 3- 50> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 톤당 평균가격	96
<표 3- 51> 최근 1개월간 지역별 출하지 현황	97
<표 3- 52> 최근 1개월간 물동량 기준의 출하지역 출하비중	97
<표 3- 53> 최근 1개월간 출하품목의 운송수단별 · 업종별 이용비중	98
<표 3- 54> 최근 1개월간 출하품목의 운송수단별 · 사업체 규모별 이용비중	99
<표 3- 55> 최근 1개월간 출하품목별 화물차 톤급별 이용비중	100
<표 3- 56> 최근 1개월간 출하품목별 주요 중계지별 이용비중	101
<표 3- 57> 최근 1개월간 출하품목별 평균 출하빈도 현황	102
<표 3- 58> 3일간 평균 입하건수	104
<표 3- 59> 3일간 사업체당 평균 입하량	104
<표 3- 60> 화물품목별 평균 입하량	105
<표 3- 61> 입하품목의 운송수단별 · 업종별 이용비중(사업체수 기준)	106
<표 3- 62> 입하품목의 운송수단별 · 사업체 규모별 이용비중(사업체수 기준)	106
<표 3- 63> 3일간 입하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준)	107

<표 3- 64> 3일간 입하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준, 사업체 규모별)	107
<표 3- 65> 3일간 입하품목별 · 송화인 업종별 비중	108
<표 3- 66> 3일간 지역별 · 운송수단별 평균 입하소요시간	109
<표 3- 67> 3일간 평균 출하건수	110
<표 3- 68> 3일간 사업체당 평균 출하량	111
<표 3- 69> 화물품목별 평균 출하량	111
<표 3- 70> 3일간 출하품목의 운송수단별 · 업종별 이용비중(사업체수 기준)	112
<표 3- 71> 출하품목의 운송수단별 · 사업체 규모별 이용비중(사업체수 기준)	113
<표 3- 72> 3일간 출하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준)	113
<표 3- 73> 3일간 출하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준, 사업체 규모별)	114
<표 3- 74> 3일간 출하품목별 · 수화인 업종별 비중	115
<표 3- 75> 3일간 지역별 · 운송수단별 평균 출하소요시간	116
<표 4- 1> 전체 화물자동차의 적재능력별 분석대수	123
<표 4- 2> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율	124
<표 4- 3> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간	124
<표 4- 4> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리	125
<표 4- 5> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균적재율 및 적재효율	126
<표 4- 6> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행율	127
<표 4- 7> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행시간	127
<표 4- 8> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행거리	128
<표 4- 9> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재율 및 적재효율	128
<표 4- 10> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균 통행거리 및 통행시간	129
<표 4- 11> 전체 화물자동차의 화물품목별 통행비율(통행수 기준)	130
<표 4- 12> 전체 화물자동차의 발착지 유형별 비중(통행수 기준)	131
<표 4- 13> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 분석대수	132
<표 4- 14> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율	133
<표 4- 15> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간 ..	133
<표 4- 16> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리 ..	134
<표 4- 17> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 평균적재율 및 적재효율	135
<표 4- 18> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행율	136
<표 4- 19> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행시간	137
<표 4- 20> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행거리	137

<표 4- 21> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균적재율 및 적재효율	138
<표 4- 22> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 통행당 평균 통행거리 및 통행시간	138
<표 4- 23> 비사업용 화물자동차의 화물품목별 통행비율(통행수 기준)	139
<표 4- 24> 비사업용 화물자동차의 발착지 유형별 비중(통행수 기준)	140
<표 4- 25> 사업용 화물자동차의 적재능력별 분석대수	141
<표 4- 26> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율	142
<표 4- 27> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간	142
<표 4- 28> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리	143
<표 4- 29> 사업용 화물자동차의 평균적재율 및 적재효율	144
<표 4- 30> 사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행율	145
<표 4- 31> 사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행시간	146
<표 4- 32> 사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행거리	146
<표 4- 33> 사업용 화물자동차의 지역별 평균적재율 및 적재효율	147
<표 4- 34> 사업용 화물자동차의 적재능력별 통행당 평균 통행거리 및 통행시간	147
<표 4- 35> 화물품목별 사업용 화물자동차의 통행비율(통행수 기준)	148
<표 4- 36> 사업용 화물자동차의 발착지 유형별 비율(통행수 기준)	149
<표 4- 37> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행율	149
<표 4- 38> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행시간	150
<표 4- 39> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행거리	150
<표 4- 40> 사업용 화물자동차의 업종별 평균적재율 및 적재효율	151
<표 4- 41> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 · 공차통행거리 및 통행시간	151
<표 4- 42> 사업용 화물자동차의 화물품목별 · 업종별 통행비율(통행수 기준)	152
<표 4- 43> 사업용 화물자동차의 업종별 · 출발지 유형별 비율	153
<표 4- 44> 사업용 화물자동차의 업종별 · 도착지 유형별 비율	153
<표 4- 45> 제1차 전국물류현황조사의 통행실적	154
<표 4- 46> 제2차 전국물류현황조사의 통행실적	155
<표 4- 47> 전국 지역별 · 적재능력별 화물자동차 등록현황	156
<표 4- 48> 제3차 전국물류현황조사(2005년조사)의 통행실적	156
<표 5- 1> 화물발생중계거점 조사대상 거점 및 조사일시	163
<표 5- 2> 화물터미널 시간대별 유출입 통행분포	164
<표 5- 3> 공항화물터미널 시간대별 유출입 통행분포	165
<표 5- 4> 도매시장 시간대별 유출입 통행분포	166

<표 5- 5> 철도역 시간대별 유출입 통행분포	167
<표 5- 6> 택배거점 시간대별 유출입 통행분포	168
<표 5- 7> 주요 중계거점시설 유입차량의 출발지 유형분포	169
<표 5- 8> 주요 중계거점시설 유출차량의 목적지 유형분포	170
<표 5- 9> 조업시간별 · 거점별 이용현황	172
<표 5- 10> 중계거점시설 유출입 소요시간	173
<표 5- 11> 중계거점시설 유출입차량의 운송거리	174
<표 5- 12> 중계거점시설 유출입차량의 적재톤수	175
<표 5- 13> 중계거점시설 유입차량의 적재품목	176
<표 5- 14> 중계거점시설 유출차량의 적재품목	177
<표 5- 15> 중계거점시설 유출입차량의 적재상태	178
<표 5- 16> 중계거점시설 유출입 차량의 통행목적	179
<표 5- 17> 유출입통행량조사 집계결과	180
<표 5- 18> 유출입통행량조사 차종별 집계결과	180
<표 5- 19> 유출입통행량조사 세부차종별 집계결과	181
<표 5- 20> 중계거점시설 시간대별 통행량 분포	181
<표 5- 21> 화물터미널별 조업차량 면접조사대수 집계결과	183
<표 5- 22> 화물터미널별 조업차량의 업종	184
<표 5- 23> 화물터미널별 조업차량의 차종	185
<표 5- 24> 화물터미널별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)	186
<표 5- 25> 화물터미널별 조업차량의 통행목적지 유형(출발통행)	187
<표 5- 26> 화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대	188
<표 5- 27> 화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대	190
<표 5- 28> 화물터미널별 조업차량의 유입소요시간	192
<표 5- 29> 화물터미널별 유출차량의 예상소요시간	193
<표 5- 30> 화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 거리	194
<표 5- 31> 화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리	195
<표 5- 32> 화물터미널별 조업차량의 유입시 적재톤수	196
<표 5- 33> 화물터미널별 유출차량의 적재톤수	197
<표 5- 34> 화물터미널별 유입차량의 적재품목	198
<표 5- 35> 화물터미널별 유출차량의 적재품목	200
<표 5- 36> 화물터미널별 유입차량의 적재상태	202

<표 5- 37> 화물터미널별 유출차량의 적재상태	203
<표 5- 38> 화물터미널별 유입차량의 통행목적	204
<표 5- 39> 화물터미널별 유출차량의 통행목적	205
<표 5- 40> 공항화물터미널별 조업차량 면접조사대수 집계결과	206
<표 5- 41> 공항화물터미널별 조업차량의 업종	206
<표 5- 42> 공항화물터미널별 조업차량의 차종	207
<표 5- 43> 공항화물터미널별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)	207
<표 5- 44> 공항화물터미널별 통행목적지의 유형(출발통행)	208
<표 5- 45> 공항화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대	208
<표 5- 46> 공항화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대	209
<표 5- 47> 공항화물터미널별 조업차량의 유입소요시간	210
<표 5- 48> 공항화물터미널별 유출차량의 예상소요시간	210
<표 5- 49> 공항화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 거리	211
<표 5- 50> 공항화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리	211
<표 5- 51> 공항화물터미널별 조업차량의 유입시 적재톤수	212
<표 5- 52> 공항화물터미널별 조업차량의 유출시 적재톤수	212
<표 5- 53> 공항화물터미널별 유입차량의 적재품목	213
<표 5- 54> 공항화물터미널별 유출차량의 적재품목	214
<표 5- 55> 공항화물터미널별 유입차량의 적재상태	215
<표 5- 56> 공항화물터미널별 유출차량의 적재상태	215
<표 5- 57> 공항화물터미널별 유입차량의 통행목적	216
<표 5- 58> 공항화물터미널별 유출차량의 통행목적	216
<표 5- 59> 도매시장별 조업차량 면접조사대수 집계결과	217
<표 5- 60> 도매시장별 조업차량의 업종	218
<표 5- 61> 도매시장별 조업차량의 차종	219
<표 5- 62> 도매시장별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)	220
<표 5- 63> 도매시장별 조업차량의 통행목적지 유형(출발통행)	221
<표 5- 64> 도매시장별 유입차량의 조업시작 시간대	222
<표 5- 65> 도매시장별 유출차량의 조업시작 시간대	224
<표 5- 66> 도매시장별 조업차량의 유입소요시간	226
<표 5- 67> 도매시장별 유출차량의 예상소요시간	227
<표 5- 68> 도매시장별 조업차량의 출발지로부터의 거리	228

<표 5- 69> 도매시장별 조업차량의 목적지까지의 거리	229
<표 5- 70> 도매시장별 유입차량의 적재톤수	230
<표 5- 71> 도매시장별 유출차량의 적재톤수	231
<표 5- 72> 도매시장별 유입차량의 적재품목	232
<표 5- 73> 도매시장별 유출차량의 적재품목	234
<표 5- 74> 도매시장별 유입차량의 적재상태	236
<표 5- 75> 도매시장별 유출차량의 적재상태	237
<표 5- 76> 도매시장별 유입차량의 통행목적	238
<표 5- 77> 도매시장별 유출차량의 통행목적	239
<표 5- 78> 철도역별 조업차량 면접조사대수 집계결과	240
<표 5- 79> 철도역별 조업차량의 업종	241
<표 5- 80> 철도역별 조업차량의 차종	242
<표 5- 81> 철도역별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)	243
<표 5- 82> 철도역별 조업차량의 통행목적지 유형(출발통행)	244
<표 5- 83> 철도역별 유입차량의 조업시작 시간대	245
<표 5- 84> 철도역별 유출차량의 조업시작 시간대	246
<표 5- 85> 철도역별 조업차량의 유입소요시간	247
<표 5- 86> 철도역별 유출차량의 예상소요시간	248
<표 5- 87> 철도역별 조업차량의 출발지로부터의 거리	249
<표 5- 88> 철도역별 조업차량의 목적지까지의 거리	249
<표 5- 89> 철도역별 조업차량의 유입시 적재톤수	250
<표 5- 90> 철도역별 조업차량의 유출시 적재톤수	250
<표 5- 91> 철도역별 유입차량의 적재품목	251
<표 5- 92> 철도역별 유출차량의 적재품목	253
<표 5- 93> 철도역별 유입차량의 적재상태	255
<표 5- 94> 철도역별 유출차량의 적재상태	255
<표 5- 95> 철도역별 유입차량의 통행목적	256
<표 5- 96> 철도역별 유출차량의 통행목적	256
<표 5- 97> 택배거점별 조업차량 면접조사대수 집계결과	257
<표 5- 98> 택배거점별 조업차량의 업종	257
<표 5- 99> 택배거점별 조업차량의 차종	258
<표 5-100> 택배거점별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)	259

<표 5-101> 택배거점별 조업차량의 통행목적지 유형(출발통행)	260
<표 5-102> 택배거점별 유입차량의 조업시작 시간대	261
<표 5-103> 택배거점별 유출차량의 시간대	262
<표 5-104> 택배거점별 조업차량의 유입소요시간	263
<표 5-105> 택배거점별 유출차량의 예상소요시간	263
<표 5-106> 택배거점별 조업차량의 출발지로부터의 거리	264
<표 5-107> 택배거점별 조업차량의 목적지까지의 거리	264
<표 5-108> 택배거점별 조업차량의 유입시 적재톤수	265
<표 5-109> 택배거점별 조업차량의 유출시 적재톤수	265
<표 5-110> 택배거점별 유입차량의 적재품목	266
<표 5-111> 택배거점별 유출차량의 적재품목	268
<표 5-112> 택배거점별 유입차량의 적재상태	270
<표 5-113> 택배거점별 유출차량의 적재상태	270
<표 5-114> 택배거점별 유입차량의 통행목적	271
<표 5-115> 택배거점별 유출차량의 통행목적	271
<표 5-116> 중계거점별 유출입 통행량 집계	272
<표 5-117> 중계거점별 · 시간대별 통행량	274
<표 5-118> 중계거점별 · 차종별 유출입 통행량	276
<표 5-119> 세부차종별 유출입 통행량	277
<표 6- 1> 산업단지인근도로 노측조사 대상지점 및 조사 일시	281
<표 6- 2> 도로노측조사 차종별 집계결과	283
<표 6- 3> 세부차종별 통행차량의 집계	284
<표 6- 4> 시간대별 통행량 분포	285
<표 6- 5> 야간조사 5개지점별 · 시간대별 통행량 분포	286
<표 6- 6> 산업단지별 통과교통량 집계	287
<표 6- 7> 산업단지별 · 시간대별 통과교통량	290
<표 6- 8> 산업단지별 유출입대수 집계	292
<표 6- 9> 산업단지별 · 차종별 통과교통량(야간조사결과 미포함)	294
<표 6-10> 산업단지별 · 차종별 통과교통량(야간조사결과 포함)	296
<표 6-11> 세부차종별 통과교통량(야간조사결과 미포함)	298
<표 6-12> 세부차종별 통과교통량(야간조사결과 포함)	300

그림목차

<그림 1- 1> 조사차량의 구분	11
<그림 1- 2> 조사의 수행과정	21
<그림 2- 1> 조사 품질관리 프레임워크	42
<그림 2- 2> 조사품질 관리과정	43
<그림 2- 3> 입력프로그램의 초기화면	45
<그림 2- 4> 작성자/일반현황	46
<그림 2- 5> 화물자동차 이용현황 및 연간물동량 조사	47
<그림 2- 6> 1개월간 입·출하 경향 조사	48
<그림 2- 7> 최근 3일의 입·출하 경향 조사	49
<그림 2- 8> 화물차량운행특성표 입력창	50
<그림 2- 9> 법정동의 행정동 변환체계	52
<그림 3- 1> 연간 입하량의 월별·업종별 분포	73
<그림 3- 2> 연간 출하량의 월별·업종별 분포	75
<그림 4- 1> 화물자동차 운행특성 분석의 내용	120
<그림 4- 2> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균통행시간	125
<그림 4- 3> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균통행거리	126
<그림 4- 4> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행시간	134
<그림 4- 5> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행거리	135
<그림 4- 6> 사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행시간	143
<그림 4- 7> 사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행거리	144
<그림 4- 8> 평균적재율 비교	157
<그림 4- 9> 적재효율 비교	157
<그림 4-10> 적재통행율 비교	158
<그림 4-11> 적재시간율 비교	158
<그림 4-12> 적재거리율 비교	159
<그림 5- 1> 화물터미널 시간대별 유출입 분포	164
<그림 5- 2> 공항화물터미널 시간대별 유출입 분포	165
<그림 5- 3> 도매시장 시간대별 유출입 분포	166
<그림 5- 4> 철도역 시간대별 유출입 분포	167

<그림 5- 5> 택배거점 시간대별 유출입 분포	168
<그림 5- 6> 중계거점시설 시간대별 통행량 분포	181
<그림 5- 7> 화물발생중계거점별 이용실태 분석내용	182
<그림 6- 1> 도로노측조사 집계결과	283
<그림 6- 2> 세부차종별 통행차량의 집계	284
<그림 6- 3> 시간대별 통행량 분포	285
<그림 6- 4> 야간조사지점 시간대별 통행량 분포	286
<그림 7- 1> 화물수송수요 전수화 및 예측과정	310

요약

요 약

1. 조사의 개요

가. 조사의 목적 및 범위

○ 조사의 목적

- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서 전국 화물 기종점 통행량조사를 위한 조사방법을 설계하고 조사 작업을 수행하며 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하는 것을 목적으로 함
- 이를 통해 화물교통 관련 기초자료의 분석·관리체계 구축과 교통정책 및 교통사업 분석에 적용 가능한 DB를 구축하는 것을 최종 목적으로 함

○ 조사의 범위

- 시간적 범위 : 9월부터 12월 초순까지를 대상으로 하여 주말을 제외하고 월요일에서 금요일까지 평일조사를 원칙으로 함
- 공간적 범위 : 2004년 실시된 예비조사를 기반으로 전국을 수도권 충청권, 전라권, 경북권, 경남권, 강원권, 제주권으로 나누어 본 조사를 실시한 후 조사결과가 미흡하거나 누락된 부분 또는 기존 조사결과와의 비교분석이 필요한 부분에 대하여는 보완조사 또는 재조사를 실시함
- 내용적 범위
 - 사업체대상 물류현황조사 : 조사대상 사업체의 연간 수송경향 통행실태에 대한 방문면접 설문조사
 - 화물자동차 통행실태조사 : 각 사업체의 사업용과 비사업용 화물자동차를 대상으로 차량특성 및 통행특성에 대한 운전자 설문조사
 - 화물발생 중계거점조사 : 각 거점시설의 화물자동차 통행실태에 대한 운전자설문조사
 - 산업단지인근도로 노측조사 : 산업단지 인근의 주요 도로(국도 및 지방도)상에서 화물차량의 통행량을 관측조사

나. 조사를 위한 기초분류

○ 지역 및 존 구분

- 화물 기종점 통행량조사 및 결과분석을 위한 존구분은 행정구역과의 일치성 및 기존 자료의 이용가능성 등을 고려하여 연계성을 지니도록 설정하며 존구분의 체계는 대 존, 중존의 2단계로 구분함
- 해상 수출입화물 기종점 통행량조사 결과를 활용할 수 있도록 주요 항만에 대해서는 별도의 존(소존)으로 구분함

<표 1> 존구분 내역

구분	존수	구 분 내 역	용 도
대 존	16	· 특별시, 광역시, 도단위로 설정	· 보고서 작성시 활용
중 존	248 (250)	· 시, 군, 구단위로 설정	· 표본추출단계 · 화물수요 분석 및 예측 · 자료의 조사단계
소 존	54	· 공항, 철도역, 항만, ICD, 복합화물터미널 등	· 일부 중존내의 주요 물류거점

주: 팔호(250)는 용인시를 3개 중존으로 구분한 경우임

○ 산업업종 및 화물품목의 분류

- 사업체를 대상으로 실시하는 물류현황조사와 화물자동차 통행실태조사의 조사대상 산업업종은 『한국표준산업분류(KSIC : Korean Standard Industrial Classification)』에 근거하여 4개 산업, 30개 업종으로 구분함
 - 산업(4개) : 광업, 제조업, 도소매업, 운수창고업
 - 업종(30개) : 광업 3개, 제조업 23개, 도소매업 3개, 운수창고업 1개 업종
- 화물자동차 통행실태조사의 경우에는 사업용과 비사업용으로 구분하였으며 사업용은 일반화물, 개별화물, 용달화물의 3개 운송업으로 세분함

○ 화물품목의 분류

- 화물의 품목은 『한국표준산업분류』를 참고하고 건설교통부의 『교통조사지침』을 토대로 총 33개 품목으로 구분함

○ 수송수단의 분류

<표 2> 화물자동차의 구분

종 류	분류	세부 구분내용
업종별	사 업 용 (3개)	일반화물, 개별화물, 용달화물
	비사업용 (2개)	자가용, 관용
톤급별	4개	1톤이하, 1톤초과~3톤이하, 3톤초과~8톤미만, 8톤이상
차량형태별	5개	일반(카고)형, 컨테이너(트랙터)/트레일러, 덤프형, 특수차, 기타(벤형 등)

다. 조사실적

○ 사업체대상 물류현황조사

- 사업체대상 물류현황조사에서는 광업 213개, 제조업 8,134개, 도소매업 3,864개, 운수창고업 1,047개 사업체를 조사하여 조사할당 표본수 13,000개 사업체보다 258개 많은 13,258개의 유효 표본을 수집함(표본율 6.04%)

○ 화물자동차 통행실태조사

- 화물자동차 통행실태조사에서는 사업용영업용) 4,239대, 비사업용 9,163대(자가용 8,551대, 관용 612대)를 조사하여 조사할당 표본수 12,000대의 화물차보다 1,402대 많은 13,402대의 유효 표본을 수집함(표본율 0.43%)

○ 화물발생 중계거점조사

- 화물발생중계거점조사에서는 화물터미널 15지점, 공항터미널 4지점, 도매시장 17지점, 철도역 10지점, 택배거점(허브) 8지점의 총 54개 지점을 조사함

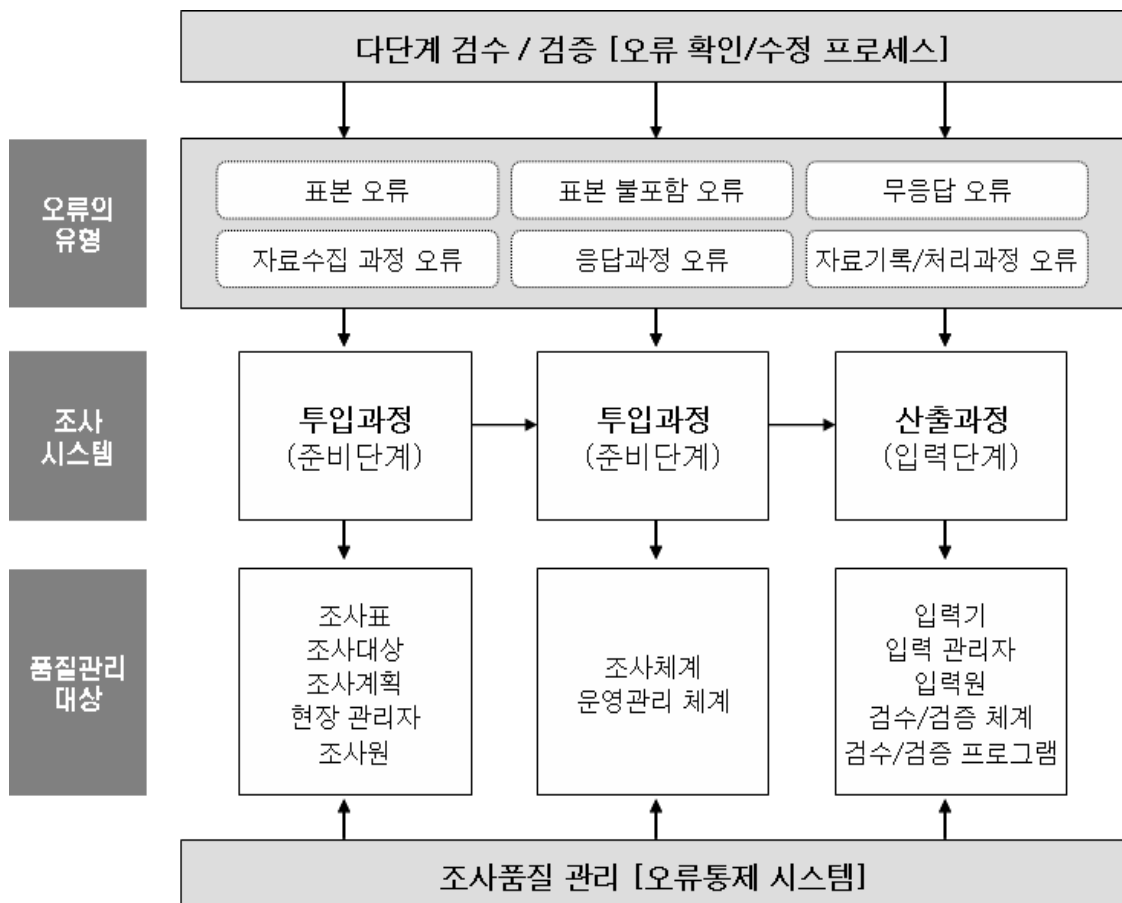
○ 산업단지 인근도로 노측조사

- 산업단지 인근도로 노측조사에서는 국가산업단지28개소, 지방산업단지 63개소, 농공단지 18개소, 자유무역지역 1개소를 조사, 총 110개 지점을 조사함

2. 조사자료의 검수 및 입력

가. 자료의 검수

- 오류통제를 위한 품질관리 프레임워크
 - 본 조사에서 적용된 품질관리 프레임워크는 시스템적 접근에 기반을 두고 있는데, 크게 「투입과정(input) → 실행과정(process) → 결과산출과정(output)」으로 구분하여 각 과정별로 무엇을 어떻게 품질관리 할 것인가를 파악함
 - <그림 1>과 같이 3개의 과정에서 발생할 가능성이 있는 오류를 규정하고 이를 통제하기 위한 대상을 선정하여 지속적으로 품질관리를 하며, 오류가 발생했는지의 여부는 다단계의 검수 및 검증활동을 통하여 확인함



<그림 1> 조사 품질관리 프레임워크

○ 검증 및 검수과정

- 조사된 자료의 신뢰성을 높이고 효율적인 조사가 되도록 다음의 검증검수과정을 수행함
- 조사원들이 각 조사별 목적과 방법을 숙지한 후 본 조사를 수행하며 현장에서 적절하게 진행되었는지 검증하고 조사표상의 조사결과가 논리적으로 적합한지 검수하는 과정임

<표 3> 검증 및 검수과정

검증/검수의 과정		통제되는 오류
조사표 검 증	<ul style="list-style-type: none"> · 일별로 수거된 조사표에 대해 1차적인 정확성을 조사하며 설문지 내용 충실도를 파악하여 조사 당사자의 근태관리에 반영함으로써 정확한 조사 의식 제고를 유도함 · 조사표의 검증을 위한 표본 설문지를 만들어 검증에 필요한 시간을 단축하고 기재 필수항목을 사전에 작성하여 최대한도로 설문지 누수를 감소 시킴으로써 설문지 이용율을 제고함 	<ul style="list-style-type: none"> · 자료수집 오류 · 자료기록 오류
조사표 에디팅	<ul style="list-style-type: none"> · 조사표에서 논리오류가 발생하거나 필수 기재문항이 누락된 경우 유효표 본수를 고려하여 보완조사를 계획하여 실시함 	<ul style="list-style-type: none"> · 표본 오류 · 표본 불포함 오류
자료입력	<ul style="list-style-type: none"> · 설문지관리팀까지 검증이 끝난 조사표를 검수팀에 전달하고 전달된 설문지는 숙련된 검수요원을 통하여 재검수를 실시함 · 검수팀의 구성시 설문조사 유경험자나 관련계통 종사자 위주로 편성함 · 데이터 입력은 사전 개발한 데이터베이스 프로그램을 이용하여 입력함 (입력요원은 대학이상의 학력소지자로서 전산능력을 갖추고 있다고 판단되는 인력을 선발하고 이들에 대하여 설문지에 대한 전반인 교육을 실시함) · 입력교육 및 관리는 조사업체에서 직접 실시하며 오류가 많은 입력요원은 해당 직무에서 제외시킴 · 입력은 데이터베이스 프로그램을 이용하여 실시되며 논리검증 기능이 있어 오류가 있는 자료가 입력시 경보음이 발생함 	<ul style="list-style-type: none"> · 자료수집 오류 · 응답과정 오류 · 자료기록 오류 · 자료처리 오류

나. 자료의 입력

○ 데이터 입력프로그램의 특징

- 사업체대상 물류현황조사와 화물자동차 통행실태조사의 데이터 입력과 논리상 오류의 검수를 위한 입력프로그램을 개발함

- 조사표의 입력오류와 설문지의 내용과 논리상 발생할 수 없는 논리오류를 검수할 수 있는 기능을 내장하여 사전 오류발생을 예방함
- 입력시 발생가능한 오류의 최소화를 위하여 입력오류를 검수할 수 있는 기능 이외에 조사표와 같은 디자인의 레이아웃을 구성하여 입력원들의 시인성을 제고함
- 데이터 입력을 위한 프로그램과는 별도로 행정구역 및 화물발생 중계거점의 코드화를 위한 검색프로그램을 내장하여 데이터의 코드화작업에서의 오류를 최소화함

○ 입력단계에서의 품질관리

- 조사표를 입력하는 단계에서의 중점품질관리 대상은 입력원의 운영관리와 검증 및 검수 시스템으로 <표 4>와 같은 품질관리가 필요함

<표 4> 입력단계에서의 품질관리

과정	대상	품질관리
입력프로그램 개발	입력기 /프로그램	<ul style="list-style-type: none"> · 입력원이 손쉽게 입력할 수 있도록 웹 프로그램을 개발하여 활용 · 입력기내 기본적인 논리체계 수립으로 발생가능한 오류를 사전에 방지
입력원 선발/교육	입력관리자 /운영관리 체계	<ul style="list-style-type: none"> · 교육을 통해 조사의 목적과 전반적인 입력과정을 학습한 입력 관리자를 선발하여 관리함으로써 일관되고 정확한 입력관리가 될 수 있도록 유도
조사표입력	초기 입력데이터	<ul style="list-style-type: none"> · 검수자가 DB에 누적된 데이터들을 확인하고 입력원들의 실적을 관리하며 데이터 전송과정에서 상실된 데이터가 없는지를 확인
입력데이터 검증	데이터 검증	<ul style="list-style-type: none"> · 입력자료에 대한 검증은 전문 검증원을 활용하여 데이터의 논리적 오류를 수정
데이터구성	최종 데이터	<ul style="list-style-type: none"> · 기초분석이 용이한 형태(지역별, 조사유형별 등)로 데이터세트를 구성

3. 사업체 물류현황 분석

가. 사업체 일반현황

○ 사업체당 종사자수

- 사업체 일반현황 조사 결과 평균 종사자수는 25.67명임
- 업종별로는 제조업이 32.27명으로 가장 많으며, 광업이 24.50명, 운수창고업이 15.30명, 도소매업이 14.66명의 순임

- 지역별로는 울산이 32.64명으로 가장 많고, 충남 32.45명, 경남 32.17명 등인데 이는 종사자수가 많은 제조업체가 이들 지역에 많이 입지하고 있기 때문으로 판단됨

<표 5> 사업체당 평균 종사자수

단위: 명

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	35.43	27.92	16.84	10.41	22.13
인천	52.14	26.93	12.41	15.26	23.66
경기	20.52	31.97	13.41	15.27	26.46
대전	-	34.36	14.95	16.93	23.97
충북	20.67	38.37	14.90	13.37	31.09
충남	16.67	41.22	11.20	16.43	32.45
광주	-	29.04	13.30	23.26	21.94
전북	16.32	44.09	15.62	15.91	30.59
전남	30.18	34.94	16.17	21.52	27.16
대구	9.00	23.84	11.38	14.96	19.84
경북	16.10	40.10	12.62	13.36	31.31
부산	29.67	30.26	14.90	18.00	24.08
울산	45.00	45.31	11.90	17.49	32.64
경남	21.88	38.82	15.94	14.07	32.17
강원	30.22	27.91	13.05	12.69	21.11
제주	18.50	17.33	13.46	15.24	15.06
업종별평균	24.50	32.27	14.66	15.30	25.67

주: 1) 본 보고서의 모든 표에서 - 으로 표시된 것은 모집단은 존재하나 표본에서 조사되지 않아 유효한 자료가 없음(not available)을 의미함

2) 본 장의 평균은 업종별 평균과 지역별 평균을 모집단의 크기에 맞추어 가중평균함

○ 사업체당 부지면적

- 사업체당 부지면적을 살펴보면 평균 4,512㎡를 보유하고 있음
- 업종별로는 광업이 69,400㎡으로 가장 넓고, 제조업이 4,485㎡, 운수창고업 3,011㎡, 도소매업 1,398㎡의 순임
- 지역별로는 광업 사업체가 많은 전남이 18,813㎡이고 제주 13,410㎡, 전북 12,255㎡의 순으로 부지면적이 넓으나 인천(2,673㎡), 광주(2,620㎡), 대구(2,527㎡), 서울(1,567㎡) 등은 평균 부지면적이 좁음

○ 연간매출액

- 사업체당 연간 매출액은 평균 6,448백만원임. 업종별로는 제조업이 7,333백만원으로 가장 많고, 도소매업 5,499백만원, 광업 3,712백만원, 운수창고업 2,736백만원의 순임. 지역별로는 경북 11,299백만원, 충남 10,334백만원, 울산 7,471백만원 등의 순임

○ 물류시설 이용실태

- 사업체가 보유 또는 임대하여 사용하고 있는 물류시설의 평균 부지면적은 932㎡임. 업종별로는 광업이 8,865㎡, 운수창고업 1,412㎡, 제조업 895㎡, 도소매업 442㎡의 순임. 지역별로는 전남 5,010㎡, 전북 3,352㎡, 강원 2,134㎡ 등의 순임

나. 화물자동차 이용현황

○ 화물자동차 보유 및 이용대수

- 사업체가 보유하고 있거나 이용하고 있는 화물자동차 대수는 사업체당 평균 4.49대로 조사됨. 업종별로는 운수창고업이 14.38대로 가장 많으며 광업 13.65대, 제조업 3.73대, 도소매업 2.89대의 순임

<표 6> 사업체당 화물자동차 평균 보유 이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	23.57	4.28	3.31	9.99	4.23
인천	21.71	3.13	2.54	35.15	5.07
경기	26.26	2.98	2.29	14.37	3.71
대전	-	4.50	3.95	21.21	5.19
충북	15.53	7.27	2.34	26.05	7.46
충남	13.33	3.35	2.70	10.65	3.83
광주	-	3.01	2.56	31.74	5.93
전북	13.21	4.89	3.46	14.66	6.00
전남	9.50	5.73	4.64	15.22	7.32
대구	1.00	3.23	2.66	21.19	4.32
경북	6.86	4.61	2.21	10.64	4.63
부산	7.00	2.88	3.05	6.19	3.39
울산	16.50	4.62	3.13	19.86	6.53
경남	22.06	4.31	2.20	8.99	4.61
강원	8.90	3.73	2.83	12.17	5.63
제주	10.00	6.04	2.76	18.92	7.77
업종별평균	13.65	3.73	2.89	14.38	4.49

다. 연간 입출하 물동량

○ 월별 입하현황

- 연간 입하물동량의 월별 입하비중을 살펴보면 10월이 8.59%로 가장 많으며 9월과 11월이 8.50%, 12월이 8.48%임. 입하비중이 가장 적은 달은 2월로 8.12%이며 다음은 1월로 8.19%임

<표 7> 연간물동량의 월별 업종별 입하량 비중

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
1월	7.56	8.17	8.29	8.10	8.19
2월	8.59	8.08	8.23	7.97	8.12
3월	8.65	8.33	8.36	8.33	8.34
4월	8.25	8.32	8.32	8.41	8.33
5월	8.15	8.37	8.34	8.40	8.36
6월	7.74	8.34	8.33	8.69	8.36
7월	7.43	8.25	8.20	8.04	8.21
8월	7.53	8.22	8.26	8.10	8.22
9월	8.31	8.53	8.45	8.45	8.50
10월	9.45	8.61	8.46	8.82	8.59
11월	9.34	8.52	8.45	8.56	8.50
12월	8.99	8.49	8.49	8.35	8.48

○ 월별 출하현황

- 연간 출하물동량의 월별 출하비중을 살펴보면 12월이 8.58%로 가장 많으며 10월 8.55%, 11월이 8.54%임. 출하비중이 가장 적은 달은 2월로 8.12%이며 다음은 1월이 8.16%임

<표 8> 연간물동량의 월별 업종별 출하량 비중

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
1월	7.72	8.13	8.21	8.37	8.16
2월	7.72	8.10	8.22	8.16	8.12
3월	8.17	8.32	8.41	8.36	8.34
4월	8.29	8.32	8.38	8.42	8.34
5월	8.27	8.36	8.29	8.39	8.34
6월	8.05	8.38	8.29	8.11	8.34
7월	7.84	8.25	8.19	8.00	8.22
8월	7.86	8.26	8.22	7.89	8.22
9월	8.48	8.51	8.45	8.66	8.50
10월	9.16	8.54	8.44	8.83	8.55
11월	9.40	8.54	8.49	8.53	8.54
12월	9.05	8.57	8.57	8.43	8.58

라. 최근 1개월간 물동량 현황

○ 최근 1개월간 입하현황

- 2005년도 기준의 최근 1개월간 입하물동량의 업종별 입하건수는 평균 20.67건임. 운수창고업이 41.04건으로 가장 많으며, 광업 36.06건, 도소매업 20.70건, 제조업 17.95건의 순임. 지역별로는 울산이 39.09건으로 가장 많으며, 충남이 15.08건으로 가장 적음
- 광업의 경우 울산이 157.00건으로 가장 많으며, 다음은 전북 106.00건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 충북 6.50건이며 다음은 대구 10.00건임
- 제조업은 전북이 29.44건으로 가장 많으며, 다음은 울산 27.06건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 충남 12.11건이며 다음은 대전 13.78건임
- 도소매업은 충북이 26.65건으로 가장 많으며, 다음은 경기 23.73건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 전북 13.24건이며 다음은 인천 18.09건임
- 운수창고업은 울산이 115.57건으로 가장 많으며, 다음은 충북 69.00건의 입하건수를 보임. 입하건수가 가장 적은 지역은 부산 23.82건이며 다음은 서울 27.04건임
- 사업체 규모별로는 5~9인 15.98건, 10~19인 19.58건, 20~49인 24.71건, 50~99인 29.24건, 100인이상은 39.84건임

<표 9> 최근 1개월간 평균 입하건수

					단위: 건
구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	25.00	13.92	18.20	27.04	16.54
인천	19.00	16.39	18.09	36.83	17.95
경기	33.27	18.22	23.73	47.48	21.47
대전	-	13.78	21.19	45.43	19.18
충북	6.50	15.51	26.65	69.00	20.64
충남	11.50	12.11	19.79	35.92	15.08
광주	-	18.22	22.52	42.85	22.36
전북	106.00	29.44	13.24	51.60	28.20
전남	16.70	22.63	22.91	42.20	26.05
대구	10.00	20.67	19.96	28.26	20.99
경북	18.00	25.12	22.98	39.63	25.63
부산	0.00	15.63	22.79	23.82	18.83
울산	157.00	27.06	20.16	115.57	39.09
경남	63.33	19.15	21.26	40.29	21.43
강원	23.79	26.95	19.34	50.23	28.40
제주	0.00	20.21	21.40	43.68	26.74
업종별평균	36.06	17.95	20.70	41.04	20.67

○ 최근 1개월간 출하현황

- 2005년도 기준의 최근 1개월간 출하물동량의 업종별 출하건수는 평균 31.02건임. 광업이 80.88건으로 가장 많으며, 운수창고업 52.88건, 도소매업 38.46건, 제조업 25.95건의 순임. 지역별로는 울산이 58.79건으로 가장 많으며, 인천이 25.20건으로 가장 적음
- 광업의 경우 울산이 331.50건으로 가장 많으며, 다음은 전북 176.68건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 인천 23.57건이며 다음은 제주 24.33건임
- 제조업은 울산이 42.69건으로 가장 많으며, 다음은 강원 36.98건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 대전 16.90건이며 다음은 충남 19.12건임
- 도소매업은 충북이 107.16건으로 가장 많으며, 다음은 울산 95.87건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 제주 21.59건이며 다음은 전북 22.43건임
- 운수창고업은 충남이 352.19건으로 가장 많으며, 다음은 충북 162.71건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 대전 8.00건이며 다음은 부산 29.16건임
- 사업체 규모별로는 100인이상이 60.71건으로 가장 많으며 50~99인 41.82건, 20~49인 36.14건, 10~19인 30.27건, 5~9인 23.03건의 순임

<표 10> 최근 1개월간 평균 출하건수

단위: 건

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	151.14	22.07	31.67	32.31	26.39
인천	23.57	23.16	31.32	49.29	25.20
경기	108.17	25.75	38.70	61.53	29.83
대전	-	16.90	42.61	8.00	27.51
충북	48.27	24.50	107.16	162.71	39.29
충남	59.00	19.12	41.93	352.19	29.16
광주	-	25.96	35.19	50.70	30.68
전북	176.68	32.91	22.43	79.25	42.81
전남	30.27	33.64	62.08	47.15	41.35
대구	30.00	26.45	41.82	38.22	30.14
경북	127.34	36.94	61.23	65.48	45.82
부산	66.67	24.81	34.75	29.16	27.79
울산	331.50	42.69	95.87	76.37	58.79
경남	64.88	27.11	38.95	55.60	30.56
강원	44.53	36.98	31.50	54.52	39.32
제주	24.33	29.79	21.59	44.89	29.69
업종별평균	80.88	25.95	38.46	52.88	31.02

○ 최근 1개월간 주요 품목별 입하현황

- 입하품목별로는 제1차금속산업제품이 16.25%로 가장 많으며 다음은 화합물및화학제품으로 8.86%임. 업종별로 살펴보면 광업은 석탄광물이 40.00%, 제조업은 제1차금속산업제품이 23.50%, 도소매업은 음식료품이 15.09%, 운수창고업은 이산화물이 20.72%로 각각 1위의 비중을 보임
- 운송수단별로는 자가용화물자동차가 31.60%, 영업용화물자동차가 50.67%로 나타나며 화물자동차 이용비중이 82.27%로 매우 높음
- 업종별로 살펴보면 광업은 영업용화물자동차가 45.24%, 제조업은 영업용화물자동차가 51.35%, 자가용화물자동차가 35.85%, 도소매업 영업용화물자동차가 46.01%, 자가용화물자동차가 25.70%, 운수창고업은 영업용화물자동차가 62.99%, 자가용화물자동차가 20.68%임

○ 최근 1개월간 주요 출하품목별 출하현황

- 출하품목별로는 조립금속제품이 13.78%로 가장 많으며 다음은 제1차금속산업제품으로 9.66%임. 업종별로 살펴보면 광업은 석탄광물이 34.26%, 제조업은 조립금속제품이 17.10%, 도소매업은 음식료품이 12.94%, 운수창고업은 이산화물이 15.74%로 각각 1위임
- 운송수단별로는 자가용화물자동차가 46.78%, 영업용화물자동차가 34.25%로 화물자동차 이용비중이 81.03%로 매우 높음
- 업종별로 살펴보면 광업은 영업용화물자동차 55.17%, 자가용화물자동차 15.86%, 제조업은 자가용화물자동차 47.86%, 영업용화물자동차 34.91%, 도소매업은 자가용화물자동차 52.67%, 영업용화물자동차 21.95%, 운수창고업은 영업용화물자동차 65.54%, 자가용화물자동차 20.90%임

마. 3일간 물동량 조사

○ 3일간 입하현황

- 3일간 평균 입하량은 23톤으로 조사됨. 품목별로는 석탄광물이 332톤으로 가장 많으며, 우편물이 가장 적은 0.04톤임
- 지역별 운송수단별 평균 입하소요시간은 전체 평균 204분으로 조사되었는데 서울이 평균 361분으로 가장 많이 소요되며 울산이 평균 99분으로 가장 적게 소요됨

- 운송수단별로는 자가용화물자동차는 서울이 185분, 영업용화물자동차는 서울이 272분, 철도는 충남이 1,440분, 해운은 전북이 3,863분, 항공은 충남이 4,320분 소요됨

○ 3일간 출하현황

- 3일간 출하량은 전체 평균 25톤으로 조사됨. 품목별로는 원유및천연가스채취물이 440톤으로 가장 많으며 담배제품이 0.58톤으로 가장 적음
- 지역별 운송수단별 평균 출하소요시간은 전체 평균 183분으로 조사되었는데 서울이 평균 321분으로 가장 많이 소요되었으며 울산이 평균 77분으로 가장 적게 소요됨
- 운송수단별로 살펴보면 자가용화물자동차는 서울이 149분, 영업용화물자동차, 철도, 해운은 서울이 각각 277분, 678분, 2,764분, 항공은 부산이 4,320분 소요됨

4. 화물자동차 통행실태 분석

가. 전체 화물자동차 통행실태 분석

○ 전체 화물자동차 통행실태 분석 요약

- 전체 화물자동차의 1일 통행특성을 살펴보면 1일 평균 통행수는 2.64회이며, 이 중 적재통행은 1.60회, 적재통행율은 60.63%임
- 1일 평균 적재통행시간은 107.01분, 공차통행시간은 65.82분이며, 적재시간율은 61.55%, 공차시간율은 38.45%임. 1일 평균 적재통행거리는 79.24km, 공차통행거리는 52.16km이며 적재거리율은 61.42%, 공차거리율은 38.58%임
- 한편, 전체 화물자동차의 평균적재율은 69.19%이며 적재율에 통행거리 개념을 추가한 적재효율(capacity utilization)은 42.62%임
- 전체 화물자동차의 통행당 평균특성을 살펴보면 통행당 적재통행거리는 49.60km이고 통행당 공차통행거리는 50.42km, 통행당 적재통행시간은 66.02분이며 통행당 공차통행시간은 63.05분임. 또한, 통행당 적재중량은 평균 2.46톤임

○ 적재능력별 화물자동차 통행실태 결과

- 조사대상 전체 화물자동차는 1일 평균 2.64회 통행을 한 것으로 분석되었는데 이중 적재통행은 1.60회, 공차통행은 1.04회임

<표 11> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
1톤이하	2.68	100.0	1.65	61.56	1.03	38.44
1톤초과~3톤이하	2.71	100.0	1.65	60.82	1.06	39.18
3톤초과~8톤미만	2.54	100.0	1.54	60.45	1.00	39.55
8톤이상	2.45	100.0	1.37	55.93	1.08	44.07
전체	2.64	100.0	1.60	60.63	1.04	39.37

- 전체 화물자동차는 1일 평균 172.83분을 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 226.46분, 1톤이하의 소형차는 140.95분을 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음

<표 12> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
1톤이하	140.95	86.22	60.55	54.73	39.45
1톤초과~3톤이하	170.70	104.02	61.55	66.68	38.45
3톤초과~8톤미만	215.65	137.40	64.08	78.25	35.92
8톤이상	226.46	163.93	62.53	96.90	37.47
전체	172.83	107.01	61.55	65.82	38.45

- 전체 화물자동차는 1일 평균 131.40km를 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 230.91km, 1톤이하의 소형차는 93.20km를 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음

<표 13> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
1톤이하	93.20	54.84	60.39	38.36	39.61
1톤초과~3톤이하	129.39	77.01	61.16	52.38	38.84
3톤초과~8톤미만	186.15	116.73	64.20	69.42	35.80
8톤이상	230.91	141.14	62.74	89.77	37.26
전체	131.40	79.24	61.42	52.16	38.58

- 조사대상 전체 화물자동차의 평균적재율은 69.19%, 적재효율은 42.62%이며 적재능력별로는 8톤이상 화물자동차의 평균적재율과 적재효율이 각각 82.26%, 52.28%로 가장 높음

<표 14> 전체 화물자동차 적재능력별 평균적재율 및 적재효율

구분	평균적재율(%)	적재효율(%)
1톤이하	62.63	37.70
1톤초과~3톤이하	70.69	43.23
3톤초과~8톤미만	79.03	50.75
8톤이상	82.26	52.28
전체	69.19	42.62

○ 통행당 통행거리 및 통행시간 특성

- 화물자동차의 통행당 특성을 살펴보기 위하여 1일 기준이 아닌 각 통행당 특성을 분석한 결과, 통행당 평균 적재통행거리는 49.60km이며 8톤이상 차량이 103.18km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 33.24km로 가장 짧음. 통행당 평균 공차통행거리는 8톤이상 차량이 84.06km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 37.32km로 가장 짧음

<표 15> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균 통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
1톤이하	33.24	37.32	51.96	52.74	0.58
1톤초과~3톤이하	46.86	49.58	62.09	62.89	1.50
3톤초과~8톤미만	76.07	69.35	88.29	76.85	3.46
8톤이상	103.18	84.06	116.55	89.85	13.19
전체	49.60	50.42	66.02	63.05	2.46

나. 비사업용 화물자동차 통행실태 분석

○ 비사업용 화물자동차 통행실태 결과 요약

- 비사업용 화물자동차의 1일 통행특성을 살펴보면 1일 평균 통행수는 2.75회이며 그 중 적재통행은 1.65회, 공차통행은 1.1회로 적재통행율은 60.04%, 공차통행율은 39.96%임

- 1일 적재통행시간은 86.58분, 공차통행시간은 62.05분이며 적재시간율은 58.74%, 공차시간율은 41.26%임. 1일 평균 적재통행거리는 61.12km, 공차통행거리는 45.68km이며 적재거리율은 58.59%, 공차거리율은 41.41%임
 - 평균적재율은 65.01%이며 적재율에 통행거리 개념을 추가한 적재효율은 37.86%임
 - 통행당 평균특성을 살펴보면, 통행당 적재통행거리는 37.04km이고 통행당 공차통행거리는 41.66km, 통행당 적재통행시간은 52.42분이며 통행당 공차통행시간은 55.97분임. 또한, 통행당 적재중량은 평균 1.49톤임
- 적재능력별 화물자동차 통행실태 결과
- 조사대상 비사업용 화물자동차는 1일 평균 2.75회 통행을 한 것으로 분석되었는데 이중 적재통행은 1.65회, 공차통행은 1.10회임

<표 16> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
1톤이하	2.70	100.0	1.63	60.51	1.07	39.49
1톤초과~3톤이하	2.84	100.0	1.68	59.18	1.16	40.82
3톤초과~8톤미만	2.85	100.0	1.75	61.19	1.11	38.81
8톤이상	2.76	100.0	1.52	55.04	1.24	44.96
전체	2.75	100.0	1.65	60.04	1.10	39.96

- 비사업용 화물자동차는 1일 평균 148.63분을 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 200.01분, 1톤이하의 소형차는 134.45분을 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음

<표 17> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
1톤이하	134.45	78.70	58.84	55.75	41.16
1톤초과~3톤이하	157.63	91.45	58.18	66.18	41.82
3톤초과~8톤미만	184.50	108.46	59.98	76.04	40.02
8톤이상	200.01	110.80	56.76	89.21	43.24
전체	148.63	86.58	58.74	62.05	41.26

- 전체 화물자동차는 1일 평균 106.80km를 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 162.47km, 1톤이하의 소형차는 89.78km를 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음

<표 18> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
1톤이하	89.78	51.32	58.70	38.46	41.30
1톤초과~3톤이하	115.65	65.76	57.62	49.89	42.38
3톤초과~8톤미만	155.69	91.61	60.51	64.08	39.49
8톤이상	162.47	89.30	56.58	73.17	43.42
전체	106.80	61.12	58.59	45.68	41.41

○ 통행당 통행거리 및 통행시간 분석

- 비사업용 화물자동차의 통행당 평균 적재통행거리는 37.04km로서 사업용의 경우 79.78km보다 짧으며, 8톤이상 차량이 58.71km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 31.42km로 가장 짧음

<표 19> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 통행당 평균 통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
1톤이하	31.42	36.14	48.15	51.84	0.57
1톤초과~3톤이하	39.25	43.20	54.49	57.15	1.46
3톤초과~8톤미만	52.50	58.04	62.15	66.90	3.17
8톤이상	58.71	59.19	72.84	71.78	9.20
전체	37.04	41.66	52.42	55.97	1.49

다. 사업용 화물자동차 통행실태 분석

○ 사업용 화물자동차 통행실태 결과 요약

- 사업용 화물자동차의 1일 통행특성을 살펴보면 1일 평균 통행수는 2.39회이며 그 중 적재통행은 1.48회, 공차통행은 0.91회로 적재통행율은 62.10%, 공차통행율은 37.90%임
- 1일 적재통행시간은 151.17분, 공차통행시간은 73.98분이며 적재시간율은 67.63%, 공차시간율은 32.37%임

- 1일 평균 적재통행거리는 118.41km, 공차통행거리는 66.15km이며 적재거리율은 67.55%, 공차거리율은 32.45%임
- 평균적재율은 78.23%이며, 적재율에 통행거리 개념을 추가한 적재효율은 52.88%임
- 통행당 평균특성을 살펴보면, 통행당 적재통행거리는 79.78km이고 통행당 공차통행거리는 73.48km, 통행당 적재통행시간은 98.82분이며 통행당 공차통행시간은 81.63분임. 또한, 통행당 적재중량은 평균 4.81톤임

○ 적재능력별 화물자동차 통행실태 결과

- 조사대상 사업용 화물자동차는 1일 평균 2.39회 통행을 한 것으로 분석되었는데 이중 적재통행은 1.48회, 공차통행은 0.91회임

<표 20> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
1톤이하	2.59	100.0	1.72	66.57	0.87	33.43
1톤초과~3톤이하	2.43	100.0	1.57	64.90	0.85	35.10
3톤초과~8톤미만	2.19	100.0	1.30	59.38	0.89	40.62
8톤이상	2.32	100.0	1.31	56.37	1.01	43.63
전체	2.39	100.0	1.48	62.10	0.91	37.90

- 전체 화물자동차는 1일 평균 225.15분을 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 285.78분, 1톤이하의 소형차는 170.64분을 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음

<표 21> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
1톤이하	170.64	120.58	68.38	50.06	31.62
1톤초과~3톤이하	198.59	130.84	68.76	67.75	31.24
3톤초과~8톤미만	250.39	169.66	68.65	80.73	31.35
8톤이상	285.78	185.72	64.90	100.06	35.10
전체	225.15	151.17	67.63	73.98	32.37

- 사업용 화물자동차는 1일 평균 184.56km를 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 258.97km, 1톤이하의 소형차는 108.91km를 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음

<표 22> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
1톤이하	108.91	70.96	68.11	37.95	31.89
1톤초과~3톤이하	158.77	101.05	68.73	57.72	31.27
3톤초과~8톤미만	220.07	144.70	68.30	75.37	31.70
8톤이상	258.97	162.39	65.27	96.58	34.73
전체	184.56	118.41	67.55	66.15	32.45

- 사업용 화물자동차의 평균적재율은 78.23%, 적재효율은 52.88%이며 적재능력별로는 8톤이상 화물자동차의 평균적재율이 86.17%로 가장 높으며, 적재효율은 3톤초과~8톤미만의 화물자동차가 57.21%로 가장 높음

<표 23> 사업용 화물자동차의 평균적재율 및 적재효율

구분	평균적재율(%)	적재효율(%)
1톤이하	68.85	46.49
1톤초과~3톤이하	75.67	51.73
3톤초과~8톤미만	83.53	57.21
8톤이상	86.17	57.11
전체	78.23	52.88

○ 통행당 통행거리 및 통행시간 분석

- 사업용 화물자동차의 통행당 평균 적재통행거리는 79.78km로서 비사업용의 경우 37.04km보다 길며, 8톤이상 차량이 124.44km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 41.14km로 가장 짧음

<표 24> 사업용 화물자동차의 적재능력별 통행당 평균 통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
1톤이하	41.14	43.98	68.47	57.80	0.61
1톤초과~3톤이하	64.14	68.14	79.45	79.56	1.60
3톤초과~8톤미만	111.31	85.06	127.53	90.61	3.88
8톤이상	124.44	96.67	137.54	98.97	15.08
전체	79.78	73.48	98.82	81.63	4.81

○ 사업용 화물자동차의 업종별 통행실태

- 사업용 화물자동차를 업종별로 구분하여 살펴보면 1일 평균 통행수는 용달화물 2.48회, 개별화물 2.38회, 일반화물 2.36회의 순임

<표 25> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재		공차	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
일반화물	2.36	100.0	1.43	60.80	0.92	39.20
개별화물	2.38	100.0	1.48	62.22	0.90	37.78
용달화물	2.48	100.0	1.61	64.81	0.87	35.19
전체	2.39	100.0	1.48	62.10	0.91	37.90

- 사업용 화물자동차는 1일 평균 225.15분을 통행하는 것으로 조사되었는데 일반화물이 255.61분, 개별화물이 218.99분, 용달화물이 162.76분을 통행함
- 사업용 화물자동차의 업종별 통행시간을 살펴보면 일반화물은 적재통행시간은 173.04분, 공차통행시간은 82.57분임. 개별화물의 적재통행시간은 142.66분, 공차통행시간은 76.33분임. 용달화물의 적재통행시간은 111.69분, 공차통행시간은 51.07분임

<표 26> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
일반화물	255.61	173.04	67.63	82.57	32.37
개별화물	218.99	142.66	67.57	76.33	32.43
용달화물	162.76	111.69	67.71	51.07	32.29
전체	225.15	151.17	67.63	73.98	32.37

- 사업용 화물자동차는 1일 평균 184.56km를 통행하는 것으로 조사되었는데 일반화물이 215.75km, 개별화물이 185.91km, 용달화물이 110.56km를 통행함
- 사업용 화물자동차의 업종별 통행거리를 살펴보면 일반화물의 적재통행거리는 139.64km, 공차통행거리는 76.11km임. 개별화물의 적재통행거리는 116.61km, 공차통행거리는 69.30km임. 용달화물의 적재통행거리는 71.59km, 공차통행거리는 38.97km임

<표 27> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
일반화물	215.75	139.64	67.64	76.11	32.36
개별화물	185.91	116.61	67.33	69.30	32.67
용달화물	110.56	71.59	67.63	38.97	32.37
전체	184.56	118.41	67.55	66.15	32.45

- 업종별 평균적재율을 살펴보면 일반화물이 82.60%, 개별화물 77.94%, 용달화물 68.5%의 순이며 적재효율은 일반화물 56.07%, 개별화물 52.45%, 용달화물 46.03%의 순임

<표 28> 사업용 화물자동차의 업종별 평균적재율 및 적재효율

단위: %

구분	평균적재율	적재효율
일반화물	82.60	56.07
개별화물	77.94	52.45
용달화물	68.50	46.03
전체	78.23	52.88

- 사업용 화물자동차의 업종별 통행당 평균 적재통행거리는 일반화물이 97.47km이며 개별화물이 78.68km, 용달화물이 44.57km의 순임

<표 29> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 공차통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
일반화물	97.47	82.94	117.08	89.30	7.77
개별화물	78.68	77.47	94.15	84.78	2.93
용달화물	44.57	44.95	66.80	58.59	0.92
전체	79.78	73.48	98.82	81.63	4.81

라. 화물자동차 통행실태 비교

○ 조사 통행실적 비교

- 조사대상 전체 화물차의 평균적재율은 72.91%로 2001년도 조사에 비하여 7.91%p 증가함. 비사업용 화물차의 평균적재율은 2001년 63.0%에서 2005년 71.98%로 8.98%p 증가하였고 사업용 화물차의 평균적재율은 2001년 83.5%에서 2005년 80.84%로 2.66%p 감소함
- 조사대상 전체 화물차의 적재효율은 44.08%로 2001년도 조사에 비하여 7.98%p 증가함. 비사업용 화물차의 적재효율은 2001년 34.5%에서 2005년 43.22%로 8.32%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재효율은 2001년 47.4%에서 2005년 51.35%로 3.95%p 증가함

- 조사대상 전체 화물차의 적재통행율은 63.95%로 2001년도 조사에 비하여 7.35%p 증가함. 비사업용 화물차의 적재통행율은 2001년 57.3%에서 2005년 64.60%로 7.30%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재통행율은 2001년 49.4%에서 2005년 57.54%로 8.14%p 증가함
- 조사대상 전체 화물차의 적재시간율은 62.08%로 2001년도 조사에 비하여 6.08%p 증가함. 비사업용 화물차의 적재시간율은 2001년 55.9%에서 2005년 62.00%로 6.10%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재시간율은 2001년 56.7%에서 2005년 62.81%로 6.11%p 증가함
- 조사대상 전체 화물차의 적재거리율은 60.65%로 2001년도 조사에 비하여 4.65%p 증가함. 비사업용 화물차의 적재거리율은 2001년 55.9%에서 2005년 60.54%로 4.64%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재거리율은 2001년 57.3%에서 2005년 61.57%로 4.27%p 증가함

<표 30> 제2차 전국물류현황조사(2001년조사)의 통행실적

단위: %

구분	비사업용		사업용		전체	
	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후
평균적재율	66.1	63.0	82.8	83.5	74.4	65.0
적재효율	36.4	34.9	45.7	47.4	41.2	36.1
적재통행율	56.9	57.3	48.5	49.4	52.5	56.6
공차통행율	43.1	42.7	51.5	50.6	47.5	43.4
적재시간율	55.7	55.9	55.3	56.7	55.5	56.0
공차시간율	44.3	44.1	44.7	43.3	44.5	44.0
적재거리율	55.6	55.9	55.9	57.3	55.7	56.0
공차거리율	44.4	44.1	44.1	42.7	44.3	44.0

주: '반영전'은 조사차량으로부터 분석한 통행특성이고 '반영후'는 모집단의 크기에 의한 가중치를 반영한 통행특성임

<표 31> 제3차 전국물류현황조사(2005년조사)의 통행실적

단위: %

구분	비사업용		사업용		전체	
	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후
평균적재율	65.01	71.98	78.23	80.84	69.19	72.91
적재효율	37.86	43.22	52.88	51.35	42.62	44.08
적재통행율	60.04	64.60	62.10	57.54	60.63	63.95
공차통행율	39.96	35.40	37.90	42.46	39.37	36.05
적재시간율	58.74	62.00	67.63	62.81	61.55	62.08
공차시간율	41.26	38.00	32.37	37.19	38.45	37.92
적재거리율	58.59	60.54	67.55	61.57	61.42	60.65
공차거리율	41.41	39.46	32.45	38.43	38.58	39.35

5. 화물발생 중계거점시설 이용실태 분석

가. 총괄 집계결과

- 조업차량 면접조사 집계 : 주요 시설별 유출입분포
 - 전국 15개 화물터미널에서 조업 중인 차량의 운전자에 대한 설문조사결과 유입비중이 가장 높은 시간대는 09~10시 11.13%이며 10~11시 8.49%, 08~09시 8.35% 등의 순임. 유출비중이 가장 높은 시간대는 15~16시 6.73%이며 10~11시 6.59%, 11~12시와 14~15시 5.42%, 16~17시 5.12%의 순임
 - 공항화물터미널의 유입비중이 높은 시간대는 10~11시 9.98%, 09~10시 8.80%, 11~12시 8.62%의 순임. 유출비중이 가장 높은 시간대는 16~17시 8.68%, 17~18시 8.37%의 순임. 유출비중이 가장 낮은 시간대는 08~09시 0.12%, 05~06시와 07~08시 0.19%임
 - 도매시장의 경우 유입비중이 높은 시간대는 10~11시 8.84%, 08~09시 7.88%, 17~18시 7.48%의 순임. 유출비중이 가장 높은 시간대는 11~12시 9.69%, 10~11시 9.25%, 14~15시 7.01%의 순임
 - 철도역의 경우 유입비중이 높은 시간대는 09~10시 17.07%, 16~17시 13.77%, 15~16시 10.78%의 순임. 유출비중이 높은 시간대는 09~10시 14.37%, 16~17시 13.47%, 17~18시 11.38%의 순임
 - 택배거점에 대한 조사결과 유입비중이 높은 시간대는 19~20시 10.59%, 21~22시 7.94%, 07~08시와 18~19시 7.65%의 순임. 유출비중이 높은 시간대는 09~10시 11.47%, 21~22시 8.82%, 10~11시 6.76%의 순임
- 조업차량 면접조사 집계 : 중계거점시설 유출입 소요시간
 - 유입차량의 운행소요시간은 30분미만이 37.28%로 가장 많고 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만, 3시간이상, 2시간~3시간의 순으로 전체 평균 소요시간은 66.52분임
 - 유출차량도 유입차량과 유사하게 운행소요시간은 30분미만이 35.10%로 가장 높고 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만, 3시간이상, 2시간~3시간의 순으로 전체 평균 소요시간은 62.95분임

<표 32> 소요시간별·거점별 이용현황

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체	평균 소요시간(분)
유입	30분미만	32.21	15.31	45.29	69.16	39.41	37.28	14.03
	30분~1시간미만	26.35	38.19	22.80	24.85	23.24	27.18	35.98
	1시간~2시간미만	14.06	25.42	13.93	5.69	18.53	16.65	72.52
	2시간~3시간미만	6.73	8.74	7.07	0.30	6.18	7.05	130.43
	3시간이상	17.86	11.10	10.21	0.00	8.24	10.61	277.52
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22	-
	유입 평균소요시간(분)	94.66	76.80	61.35	21.82	58.77	66.52	-
유출	30분 미만	17.13	12.90	45.67	67.07	38.24	35.10	14.40
	30분~1시간미만	16.40	37.32	24.32	24.85	16.18	26.34	35.97
	1시간~2시간미만	8.49	24.55	13.79	4.19	18.82	15.70	72.10
	2시간~3시간미만	4.98	7.13	5.58	0.60	6.47	5.70	129.84
	3시간이상	16.84	10.54	6.89	0.60	10.59	8.74	279.20
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43	-
	유출 평균소요시간(분)	117.14	76.07	53.38	23.67	67.02	62.95	-

○ 조업차량 면접조사 집계: 중계거점시설 유출입차량의 운송거리

- 유입차량의 운송거리는 10~30km미만이 29.06%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 30~50km미만, 50~100km미만의 순으로 전체 평균 운송거리는 67.25km임
- 유출차량의 운송거리는 10~30km미만이 28.68%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 30~50km미만, 50~100km미만의 순으로 전체 평균 운송거리는 63.21km임

<표 33> 중계거점시설 유출입차량의운송거리

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체	평균운송 거리(km)
유입	10km미만	19.77	9.61	21.73	52.99	22.06	20.12	4.65
	10km~30km미만	23.57	13.83	36.50	38.62	27.65	29.06	16.48
	30km~50km미만	17.13	32.36	10.67	6.29	15.88	16.87	36.23
	50km~100km미만	12.15	22.50	11.11	2.10	9.71	13.55	65.15
	100km이상	24.60	20.46	19.28	0.00	20.29	19.19	238.89
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22	-
	도착 평균운송거리(km)	92.08	81.77	62.00	11.24	58.28	67.25	-
유출	10km미만	9.81	7.75	21.23	51.20	21.76	18.21	4.79
	10km~30km미만	15.96	12.77	38.05	37.43	26.47	28.68	16.60
	30km~50km미만	7.91	31.43	11.46	6.29	9.41	15.73	36.18
	50km~100km미만	6.73	22.63	10.76	1.20	11.47	12.86	64.53
	100km이상	23.43	17.85	14.75	1.20	21.18	16.09	237.98
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43	-
	출발 평균운송거리(km)	120.73	81.26	51.95	14.68	66.78	63.21	-

- 조업차량 면접조사 집계 : 중계거점시설 유출입차량의 적재톤수
 - 유입차량의 화물적재 중량은 공차운행이 44.74%로 가장 높고 5톤이상, 1톤~3톤 미만, 1톤미만, 3톤~5톤미만의 순으로 전체 평균 적재톤수는 4.09톤임
 - 출발(유출)차량은 공차운행이 29.54%로 가장 높고 1톤미만, 1톤~3톤미만, 5톤이상, 3톤~5톤미만의 순으로 전체 평균 적재톤수는 2.82톤임

<표 34> 중계거점시설 유출입차량의 적재톤수

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체	평균적재 톤수(톤)
유입	공차운행	43.63	26.47	56.28	38.62	22.94	44.74	-
	1톤미만	5.71	8.99	15.07	52.99	24.12	15.00	0.39
	1톤~3톤미만	12.01	17.67	17.51	6.89	12.65	16.15	1.39
	3톤~5톤미만	7.91	6.32	5.50	1.20	4.12	5.66	3.67
	5톤이상	27.96	39.31	4.94	0.30	31.76	17.23	9.97
	주차/대기	2.78	1.24	0.00	0.00	4.41	1.22	-
	도착 평균적재톤수(톤)	6.14	6.20	2.14	0.43	5.79	4.09	-
유출	공차운행	15.08	28.89	31.82	49.10	19.41	29.54	-
	1톤미만	8.20	9.18	40.11	43.41	24.41	28.26	0.36
	1톤~3톤미만	14.20	16.99	20.04	3.59	16.76	17.62	1.23
	3톤~5톤 만	5.86	5.27	2.79	0.30	2.65	3.60	3.76
	5톤이상	20.50	32.11	1.48	0.90	27.06	12.55	10.33
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43	-
	출발 평균적재톤수(톤)	5.80	5.59	0.97	0.66	5.38	2.82	-

- 조업차량 면접조사 집계 : 중계거점시설 유출입차량의 적재상태

<표 35> 중계거점시설 유출입차량의 적재상태

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체
유입	공차(빈차)	43.63	26.47	56.28	38.62	22.94	44.74
	1/4 적재	3.37	6.14	4.48	33.83	18.24	7.04
	2/4 적재	3.95	5.46	5.85	11.98	10.88	6.13
	3/4 적재	10.40	7.87	7.18	3.29	12.35	7.77
	만차	35.87	52.76	25.51	12.28	31.18	33.08
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22
	무응답	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.02
유출	공차(빈차)	15.08	28.89	31.82	49.10	19.41	29.54
	1/4 적재	4.98	4.34	17.71	32.63	12.06	13.47
	2/4 적재	6.00	6.01	13.58	5.09	9.12	10.19
	3/4 적재	5.56	7.32	11.84	5.69	13.53	9.80
	만차	32.21	45.82	21.26	4.79	36.18	28.54
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43
	무응답	0.00	0.06	0.03	0.00	0.00	0.03

- 조업차량 면접조사 집계 : 중계거점시설 유출입차량의 통행목적

<표 36> 중계거점시설 유출입차량의 통행목적

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체
유입	집화물위한화물수송	34.70	27.46	62.22	40.72	27.35	47.57
	배송을위한화물수송	48.46	68.88	34.53	57.78	61.47	47.30
	공차(화물수송후귀사)	1.76	1.49	1.11	0.60	4.41	1.42
	기타	12.30	0.93	1.45	0.90	2.35	2.50
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22
유출	집화물위한화물수송	1.46	13.14	1.54	4.19	2.06	4.62
	배송을위한화물수송	46.56	62.43	60.09	41.32	69.41	58.75
	공차(화물수송후귀사)	9.96	16.37	30.16	47.01	17.94	24.77
	기타	5.86	0.50	4.45	4.79	0.88	3.43
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43

- 중계거점시설 유출입통행량: 중계거점유출입 통행량조사 거점별 집계
 - 중계거점시설 54개 지점을 대상으로 실시한 통행량조사 결과 총 229,391대의 유출입 통행량이 조사되었는데, 이 중 도매시장이 72.59%로 가장 많고 공항화물터미널 14.04%, 화물터미널 9.43%, 택배거점 2.78%, 철도역 1.16%의 순임

<표 37> 유출입통행량조사 집계결과

구분	화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점	합계
통행량(대수)	21,637	32,197	166,504	2,668	6,385	229,391
구성비(%)	9.43	14.04	72.59	1.16	2.78	100.0

- 유출입통행량을 차종별로 살펴보면 승용차가 51.05%로 가장 많고, 화물차 34.55%, 버스 7.63%, 기타차량 6.77%의 순임

<표 38> 유출입통행량조사 차종별 통행량의 집계결과

구분	승용차	버스	화물차	기타	합계
통행량(대수)	117,094	17,508	79,260	15,529	229,391
구성비(%)	51.05	7.63	34.55	6.77	100.0

- 유출입통행량을 세부적으로 살펴보면 전체 출입차량 중 일반승용차가 33.61%로 가장 많고 소형 화물차 24.62%, 다목적승용차 13.57%, 소형버스 5.92%의 순임

<표 39> 유출입통행량조사 세부차종별 집계결과

구분	승용차			버스			화물차			기타					합계
	일반	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형A	중형B	대형	컨테이너	덤프차	특수차	기타	
통행량(대수)	77,087	31,118	8,889	13,591	1,391	2,526	56,485	9,792	9,125	3,858	2,988	473	2,784	9,284	229,391
구성비(%)	33.61	13.57	3.88	5.92	0.61	1.10	24.62	4.27	3.98	1.68	1.30	0.21	1.21	4.05	100.0

- 중계거점시설 유출입통행량: 중계거점 조사시간대별 통행분포

- 유출입통행량이 가장 많은 시간대는 10~11시 9.73%, 11~12시 9.56%, 09~10시 9.42%로 09~12시의 통행량 비중이 높음

<표 40> 중계거점 시간대별 통행량 분포

구분	09:00 09:59	10:00 10:59	11:00 11:59	12:00 12:59	13:00 13:59	14:00 14:59	15:00 15:59	16:00 16:59	17:00 17:59	18:00 18:59	19:00 19:59	20:00 20:59	21:00 21:59	22:00 22:59	23:00 23:59	합계
대수	21,614	22,325	21,940	19,455	18,463	19,923	20,589	19,613	18,671	13,603	10,526	8,211	6,624	4,416	3,418	229,391
비중(%)	9.42	9.73	9.56	8.48	8.05	8.69	8.98	8.55	8.14	5.93	4.59	3.58	2.89	1.93	1.49	100.0

나. 조업차량 면접조사 집계결과

- 화물터미널

- 조사화물자동차의 업종을 살펴보면 일반화물이 전체의 38.95%로 가장 많고 개별화물 33.09%, 택배 20.94%의 순임
- 화물자동차의 유출입이 가장 활발했던 한국복합화물터미널과 한진안산화물터미널에서는 택배화물이 각각 55.32%, 71.25%로 가장 많음

<표 41> 화물터미널별 조업차량의 업종

단위: %

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	한국트럭터미널	대수	21	32	4	15	3	0	75
		%	28.00	42.67	5.33	20.00	4.00	0.00	100.0
	서부트럭터미널	대수	24	39	2	0	0	0	65
		%	36.92	60.00	3.08	0.00	0.00	0.00	100.0
경기	한국복합화물터미널	대수	32	7	1	52	0	2	94
		%	34.04	7.45	1.06	55.32	0.00	2.13	100.0
	한진안산화물터미널	대수	5	17	0	57	0	1	80
		%	6.25	21.25	0.00	71.25	0.00	1.25	100.0
대전	대전화물터미널	대수	21	0	0	4	0	0	25
		%	84.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	100.0
충북	청주화물터미널	대수	3	23	4	0	0	0	30
		%	10.00	76.67	13.33	0.00	0.00	0.00	100.0
	삼원화물터미널	대수	23	1	0	0	0	0	24
		%	95.83	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
충남	천안화물터미널	대수	48	21	11	3	0	1	84
		%	57.14	25.00	13.10	3.57	0.00	1.19	100.0
광주	광주화물터미널	대수	0	9	0	1	1	0	11
		%	0.00	81.82	0.00	9.09	9.09	0.00	100.0
전북	익산종합화물터미널	대수	23	8	2	5	0	9	47
		%	48.94	17.02	4.26	10.64	0.00	19.15	100.0
전남	여천트럭화물터미널	대수	12	21	0	0	0	1	34
		%	35.29	61.76	0.00	0.00	0.00	2.94	100.0
경북	포항화물터미널	대수	23	21	1	0	0	0	45
		%	51.11	46.67	2.22	0.00	0.00	0.00	100.0
부산	부산종합화물터미널	대수	18	0	0	0	0	0	18
		%	100.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	진주화물터미널	대수	12	1	0	0	0	0	13
		%	92.31	7.69	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	양산복합화물터미널	대수	1	26	3	6	0	2	38
		%	2.63	68.42	7.89	15.79	0.00	5.26	100.0
전체		대수	266	226	28	143	4	16	683
		%	38.95	33.09	4.10	20.94	0.59	2.34	100.0

○ 공항화물터미널

- 업종별 집계결과 : 조사화물자동차의 업종을 살펴보면 일반화물이 전체의 48.67%인 785대로 가장 많고 개별화물 22.19%, 택배 16.49%의 순임
- 공항화물터미널별 유출입차량의 운송거리 : 공항화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 거리는 30km~50km미만이 32.36%로 가장 많고 50km~100km미만, 100km이상의 순임. 공항화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리는 유출 화물차의 운송 거리는 30km~50km미만이 31.43%로 가장 많고 50km~100km미만, 100km이상, 10km~30km의 순임

<표 42> 공항화물터미널별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	김포공항 화물터미널	대수	124	61	28	84	42	0	339
		%	36.58	17.99	8.26	24.78	12.39	0.00	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	510	217	6	164	100	0	997
		%	51.15	21.77	0.60	16.45	10.03	0.00	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	68	52	15	7	2	0	144
		%	47.22	36.11	10.42	4.86	1.39	0.00	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	83	28	8	11	3	0	133
		%	62.41	21.05	6.02	8.27	2.26	0.00	100.0
전체		대수	785	358	57	266	147	0	1,613
		%	48.67	22.19	3.53	16.49	9.11	0.00	100.0

○ 도매시장

- 업종별 집계결과 : 도매시장 유출입차량의 업종을 살펴보면 개별화물이 전체의 43.02%로 가장 많고 일반화물 30.13%, 자가용 22.54%, 용달화물 3.55%의 순임
- 도매시장별 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10~30km미만이 36.50%로 가장 많고 10km미만, 100km이상의 순임
- 도매시장별 조업차량의 목적지까지의 거리는 10~30km미만이 38.05%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 30~50km미만, 50~100km미만의 순임

<표 43> 도매시장별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	서울가락시장	대수	24	436	3	3	0	3	469
		%	5.12	92.96	0.64	0.64	0.00	0.64	100.0
	서울강서시장	대수	56	200	10	2	0	7	275
		%	20.36	72.73	3.64	0.73	0.00	2.55	100.0
인천	인천구월시장	대수	39	29	1	2	0	2	73
		%	53.42	39.73	1.37	2.74	0.00	2.74	100.0
	인천삼산시장	대수	5	105	0	3	1	1	115
		%	4.35	91.30	0.00	2.61	0.87	0.87	100.0
대전	대전노은시장	대수	57	34	14	0	1	95	201
		%	28.36	16.92	6.97	0.00	0.50	47.26	100.0
충북	충주시장	대수	20	47	2	0	0	83	152
		%	13.16	30.92	1.32	0.00	0.00	54.61	100.0
	청주도매시장	대수	68	95	3	1	0	4	171
		%	39.77	55.56	1.75	0.58	0.00	2.34	100.0
광주	광주서부시장	대수	110	45	7	6	1	177	346
		%	31.79	13.01	2.02	1.73	0.29	51.16	100.0
전북	전주시장	대수	112	15	9	0	1	84	221
		%	50.68	6.79	4.07	0.00	0.45	38.01	100.0
	익산시장	대수	15	1	0	0	0	32	48
		%	31.25	2.08	0.00	0.00	0.00	66.67	100.0
전남	순천도매시장	대수	170	26	10	0	0	96	302
		%	56.29	8.61	3.31	0.00	0.00	31.79	100.0
대구	대구북부농수산물시장	대수	143	305	19	0	1	14	482
		%	29.67	63.28	3.94	0.00	0.21	2.90	100.0
경북	포항농수산물시장	대수	15	39	1	0	0	19	74
		%	20.27	52.70	1.35	0.00	0.00	25.68	100.0
부산	부산염곡시장	대수	9	44	9	0	0	23	85
		%	10.59	51.76	10.59	0.00	0.00	27.06	100.0
	부산반여시장	대수	67	21	7	2	1	14	112
		%	59.82	18.75	6.25	1.79	0.89	12.50	100.0
경남	진주도매시장	대수	60	24	22	0	1	82	189
		%	31.75	12.70	11.64	0.00	0.53	43.39	100.0
	마산도매시장	대수	66	13	5	0	0	39	123
		%	53.66	10.57	4.07	0.00	0.00	31.71	100.0
전체		대수	1,036	1,479	122	19	7	775	3,438
		%	30.13	43.02	3.55	0.55	0.20	22.54	100.0

○ 철도역 : 업종별 집계결과

- 전반적으로 일반화물이 가장 높은 비중을 차지함

- 부산역은 전체 조사대수 30대 중 일반화물이 96.67%인 29대로 매우 많고 광주역은 65.91%, 마산역은 63.64%가 일반화물임
- 영등포역은 조사대수의 37.04%가 관용으로, 여수역은 58.49%가 자가용화물차임
- 부산진역(16대), 마산역(22대)등 전반적으로 철도역의 화물차의 통행량이 적음
- 택배업 활성화 등의 변화가 철도역 취급 물동량의 감소에 매우 큰 영향을 준 것으로 판단됨
- 철도역 유출입차량의 운송거리 : 철도역별 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10km 미만이 52.99%로 가장 많고 10~30km미만, 30~50km미만의 순임. 철도역별 조업차량의 목적지까지의 거리는 10km미만 51.20%, 10~30km미만 37.43% 30~50km미만 6.29%의 순임

<표 44> 철도역별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	서울역	대수	10	3	4	1	0	9	27
		%	37.04	11.11	14.81	3.70	0.00	33.33	100.0
	영등포역	대수	9	3	2	0	10	3	27
		%	33.33	11.11	7.41	0.00	37.04	11.11	100.0
대전	대전역	대수	16	0	0	2	1	13	32
		%	50.00	0.00	0.00	6.25	3.13	40.63	100.0
광주	광주역	대수	29	0	0	4	0	11	44
		%	65.91	0.00	0.00	9.09	0.00	25.00	100.0
전남	목포역	대수	18	1	2	0	0	9	30
		%	60.00	3.33	6.67	0.00	0.00	30.00	100.0
	여수역	대수	19	0	3	0	0	31	53
		%	35.85	0.00	5.66	0.00	0.00	58.49	100.0
대구	동대구역	대수	27	2	13	1	2	8	53
		%	50.94	3.77	24.53	1.89	3.77	15.09	100.0
부산	부산진역	대수	9	2	0	0	0	5	16
		%	56.25	12.50	0.00	0.00	0.00	31.25	100.0
	부산역	대수	29	0	0	0	0	1	30
		%	96.67	0.00	0.00	0.00	0.00	3.33	100.0
경남	마산역	대수	14	3	0	1	2	2	22
		%	63.64	13.64	0.00	4.55	9.09	9.09	100.0
전체		대수	180	14	24	9	15	92	334
		%	53.89	4.19	7.19	2.69	4.49	27.54	100.0

○ 택배거점

- 업종별 집계결과 : 업종별로 살펴보면, 택배화물이 전체의 80.59%로 조사대수의 대부분을 차지했으며, 일반화물은 12.06%임
- 택배거점별 유출입통행의 운송거리 : 택배거점별 조업차량의 출발지까지의 거리는 10~30km미만이 27.65%로 가장 많고 10km미만, 100km이상의 순임. 택배거점별 조업차량의 목적지까지의 거리는 10km~30km미만이 26.47%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 50~100km미만, 30~50km미만의 순임

<표 45> 택배거점별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	현대택배	대수	2	3	1	50	0	0	56
		%	3.57	5.36	1.79	89.29	0.00	0.00	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	0	0	0	36	0	1	37
		%	0.00	0.00	0.00	97.30	0.00	2.70	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	12	0	0	35	0	0	47
		%	25.53	0.00	0.00	74.47	0.00	0.00	100.0
대전	대전 대한통운 (읍내동)	대수	21	10	3	83	0	2	119
		%	17.65	8.40	2.52	69.75	0.00	1.68	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	0	2	0	3	0	0	5
		%	0.00	40.00	0.00	60.00	0.00	0.00	100.0
광주	광주 한진택배	대수	4	0	0	24	0	3	31
		%	12.90	0.00	0.00	77.42	0.00	9.68	100.0
대구	대구 한진택배	대수	2	0	0	21	0	0	23
		%	8.70	0.00	0.00	91.30	0.00	0.00	100.0
경남	현진택배 (양산복합)	대수	0	0	0	22	0	0	22
		%	0.00	0.00	0.00	100.0	0.00	0.00	100.0
전체		대수	41	15	4	274	0	6	340
		%	12.06	4.41	1.18	80.59	0.00	1.76	100.0

다. 출입차량 통행량조사 집계결과

- 유출입대수 분석
 - 조사된 차량에 대해 중계거점을 기준으로 유출입차량으로 구분하여 분석함 조사결과 총 229,391대의 45.86%에 해당하는 105,188대가 유입차량으로, 54.14%에 해당하는 124,203대가 유출차량으로 조사되어 유입보다는 유출 비중이 높음
- 시간대별 분석
 - 총 54개 중계거점의 주요 출입구에 조사원을 배치하여 출입하는 차량을 조사하여 이를 분석하였으며 조사시간대는 09시부터 18시까지로 설정하였고, 야간 통행량이 많은 일부 중계거점에 대해서는 18시부터 24시까지 야간조사를 실시함
 - 조사결과 중계거점의 시간대별 출입통행량은 09~12시 사이에 9%대의 가장 높은 통행량을 보이는 것으로 조사됨. 야간조사 지점의 출입통행량은 18~21시 사이에 높은 통행량을 보였으며 22시 이후의 통행량은 급격히 적어짐
- 차종별 분석
 - 54개 중계거점에서의 총 조사대수 229,391대 중 51.05%인 117,094대가 승용차로 조사되어 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되고 화물차가 34.55%인 79,260대가 조사됨
- 세부차종별 분석
 - 중계거점 54개 총 조사대수 229,391대 중 일반형 승용차가 33.6%인 77,087대로 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되고 소형 화물차는 24.6%인 56,485대가 조사됨

6. 산업단지 인근도로 노측통행 분석

가. 총괄 집계결과

- 노측조사 차종별 집계
 - 산업단지 110개 지점을 대상으로 도로노측조사를 실시한 결과 09시부터 18시(남동 국가산업단지 등 5곳은 22시까지 조사) 통과교통량은 총 1,322,781대임
 - 차종별 통행량은 승용차가 771,640대(58.33%)로 가장 많으며 화물차는 343,246대(25.95%) 기타차량은 109,216대(8.26%), 버스는 98,679대(7.46%)로 조사됨

<표 46> 도로노측조사 차종별 집계 결과

구분	승용차	버스	화물차	기타	합계
대수	771,640	98,679	343,246	109,216	1,322,781
%	58.33	7.46	25.95	8.26	100.0

○ 세부차종별 업종 집계

- 세부차종별 통행량은 일반승용차가 525,077대(39.69%)로서 승용차 771,640대(58.33%)중에서 가장 높은 통행량을 보였으며 다목적 승용차가 191,578대(14.48%)로서 두 번째로 높은 비율을 보이고 전체 화물차 통행량 343,246대(25.95%)중에서 소형화물차가 211,932대(16.02%)로서 두번째로 높은 비율을 보임

<표 47> 세부차종별 통행차량의 집계

구분	승용차			버스			화물차				기타				합계
	일반	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형A	중형B	대형	컨테이너	덤프차	특수차	기타	
대수	525,077	191,578	54,985	67,842	14,061	16,776	211,932	49,356	49,146	32,812	22,897	19,565	33,892	32,862	1,322,781
%	39.69	14.48	4.16	5.13	1.06	1.27	16.02	3.73	3.72	2.48	1.73	1.48	2.56	2.48	100.0

○ 조사지점별·시간대별 통행분포

- 통행량 조사결과 가장 높은 시간대는 17시~18로써 통행량은 164,665대이고 16시~17시는 146,439대, 14시~15시에는 145,078대임

<표 48> 시간대별 통행량 분포

구분	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	합계
대수	139,297	138,243	135,786	126,364	134,123	145,078	144,519	146,439	164,665	1,274,514
비중(%)	10.93	10.85	10.65	9.91	10.52	11.38	11.34	11.49	12.92	100.0

- 야간통행량이 많이 발생하는 남동 및 시화국가산업단지 대전1, 2지방산업단지 제1지점, 하남지방산업단지 제2지점의 경우에는 조사 시간대를 22시까지 연장하여 조사함. 18시~19시의 통행량은 15,419대로 가장 높고 19시~20시에는 12,512대, 20시~21시에는 10,530대임

<표 49> 야간조사 5개지점별 · 시간대별 통행량 분포

구분	09:00 ~09:59	10:00 ~10:59	11:00 ~11:59	12:00 ~12:59	13:00 ~13:59	14:00 ~14:59	15:00 ~15:59	16:00 ~16:59	17:00 ~17:59	18:00 ~18:59	19:00 ~19:59	20:00 ~20:59	21:00 ~21:59	합계
남동국가산업단지	6,112	5,582	5,455	4,489	4,379	4,647	4,735	4,943	5,431	5,922	5,232	4,957	4,742	66,626
시화국가산업단지	4,055	4,058	4,125	3,298	3,983	4,055	4,329	4,539	4,424	4,237	3,468	2,914	2,510	49,995
대전1,2지방산업단지 제2지점	938	888	775	759	831	883	898	868	1,058	1,203	923	734	793	11,551
하남지방산업단지 제2지점	2,307	2,619	2,477	2,199	2,430	2,660	2,773	3,048	3,662	3,718	2,622	1,815	1,663	33,993
신평장림지방산업단지	262	326	344	261	298	317	296	375	397	339	267	110	98	3,690
대수	13,674	13,473	13,176	11,006	11,921	12,562	13,031	13,773	14,972	15,419	12,512	10,530	9,806	165,855
비중(%)	8.24	8.12	7.94	6.64	7.19	7.57	7.86	8.30	9.03	9.30	7.54	6.35	5.91	100.0

나. 산업단지 인근도로 노측조사 집계결과

○ 총 조사차량

- 총 조사차량대수는 1,322,781대인데 인천 남동국가산업단지가 66,626대로 110개 조사지점 중 가장 많은 통행량을 보이며 대구 성서지방산업단지 제2지점 50,466대, 시화국가산업단지 49,995대의 순임

○ 시간대별 분석

- 총 110개 산업단지 거점의 인근도로 주요지점에 조사원을 배치하여 통과하는 차량을 조사하여 이를 분석하였으며 야간조사가 설계되어진 지점 이외의 지점의 조사시간대는 09시부터 18시까지를 표준으로 하였으며, 야간조사가 실시되어졌던 지점의 조사시간대는 사전답사 후 설정함
- 조사결과 산업단지 인근도로의 시간대별 통과교통량은 09~16시 사이에는 시간대별로 고른 통행분포를 보이는 것으로 조사되었으며 그 비중은 10%에서 13%의 범위에 속하는 것으로 조사됨. 통과교통량이 가장 많은 시간대는 17시~18시로 12.45%의 비중을 보이며, 16시~17시 11.07%, 14시~15시 10.97%, 15시~16시 10.93%의 순임

○ 조사지점별 운행실태조사 자료분석

- 차종별 분석 : 야간조사결과를 제외하고 분석한 결과 110개 산업단지 인근도로 총 조사대수 1,274,514대 중 57.86%인 737,465대가 승용차로 가장 큰 비중을 차지함. 기타를 제외하고는 대구성서지방산업단지 2지점 인근도로의 차종별 통행량이 가장 많은데, 승용차는 27,626대, 버스는 3,622대, 화물차는 15,013대로 조사됨. 야간조

사를 포함하여 분석한 결과 110개 산업단지 인근도로 총 조사대수 1,322,781대 중 58.33%인 771,640대가 승용차로 가장 큰 비중을 차지함. 기타를 제외하고는 남동국가산업단지 인근도로의 차종별 통행량이 가장 많은데 승용차는 37,969, 버스는 4,121대, 화물차는 20,548대로 조사됨

- 세부차종별 분석 : 야간조사결과를 제외하고 분석한 결과, 산업단지 110개 지점 인근도로 총 조사대수 1,274,514대 중 일반형 승용차량이 39.34%인 501,415대로 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되었으며, 다음은 소형 화물차로 16.21%인 206,535대가 조사됨. 야간조사를 포함하여 분석한 결과 산업단지 110개 지점 인근도로 총 조사대수 1,322,781대 중 일반형 승용차량이 39.69%인 525,077대로 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되었으며, 다음은 소형 화물차로 16.02%인 211,932대가 조사됨

7. 종합 및 결론

가. 조사의 결과

- 2001년 전국 화물 기종점 통행량조사가 실시되었으나 공공근로사업의 문제점과 예산 집행의 한계로 인하여 원활한 조사가 불가능하였고 이후 물류여건의 급격한 변화를 고려하여 새로 조사할 필요성이 대두됨
- 상기 조사 자료를 토대로 2001년을 기준연도로 한 전국 지역간 화물O/D가 2003년에 구축되고 이를 매년 현행화하여 사용하고 있으나 기존자료로는 한계가 있어 새로운 화물O/D를 구축할 필요성이 있음
- 따라서 본 과제에서는 2004년에 시행된 예비조사를 토대로 하여 전국 차원의 화물 기종점 통행량조사를 시행하였음
- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서 전국 화물 기종점 통행량조사를 위한 조사방법을 설계하고 조사 작업을 수행하며 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하는 것을 목적으로 함
- 이를 통해 화물교통 관련 기초자료의 분석·관리체계 구축과 교통정책 및 교통사업 분석에 적용 가능한 DB를 구축하는 것을 최종 목적으로 함
- 특히, 방대한 조사 자료의 체계적인 관리를 위해서 조사 단계부터 전산프로그램을 개발/활용하여 조사 자료의 집계 및 기초분석의 효율성을 제고하였음

- 본 조사는 전국 지역간 화물 기종점 통행량(O/D)구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군·구 단위 행정구역을 기준으로 전국을 구분하여 조사지점을 설정하였음
 - 특히, 해상 수출입화물 기종점 통행량조사 결과를 활용할 수 있도록 주요 항만에 대해서는 별도의 존(소존)으로 구분함. 또한 주요 공항, 철도역, ICD, 복합화물터미널 등도 별도의 소존으로 구분하여 주요 물류거점시설에 대한 특성을 파악할 수 있도록 함
- 본 조사에서 수행한 조사의 종류는 크게 4가지로, 사업체대상 물류현황조사 화물자동차 통행실태조사, 화물발생 중계거점조사 산업단지 인근도로 노측조사임
 - 사업체대상 물류현황조사에서는 광업 213개, 제조업 8,134개, 도소매업 3,864개, 운수창고업 1,047개 사업체를 조사하여 조사할당 표본수 13,000개 사업체보다 258개 많은 13,258개의 유효 표본을 수집함(표본율 6.04%)
 - 화물자동차 통행실태조사에서는 사업용영업용) 4,239대, 비사업용 9,163대(자가용 8,551대, 관용 612대)를 조사하여 조사할당 표본수 12,000대의 화물차보다 1,402대 많은 13,402대의 유효 표본을 수집함(표본율 0.43%)
 - 화물발생 중계거점조사에서는 화물터미널 15지점, 공항터미널 4지점, 도매시장 17지점, 철도역 10지점, 택배거점(허브) 8지점의 총 54개 지점을 조사함
 - 산업단지 인근도로 노측조사에서는 국가산업단지 28개소, 지방산업단지 63개소, 농공단지 18개소, 자유무역지역 1개소를 조사, 총 110개 지점을 조사함
- 화물자동차 통행실태조사 주요결과는 다음과 같음
 - 조사대상 전체 화물차의 평균적재율은 72.91%로 2001년도 조사에 비하여 7.91%p 증가함
 - 조사대상 전체 화물차의 적재효율은 44.08%로 2001년도 조사에 비하여 7.98%p 증가함
 - 조사대상 전체 화물차의 적재통행율은 63.95%로 2001년도 조사에 비하여 7.35%p 증가함
 - 조사대상 전체 화물차의 적재시간율은 62.08%로 2001년도 조사에 비하여 6.08%p 증가함
 - 조사대상 전체 화물차의 적재거리율은 60.65%로 2001년도 조사에 비하여 4.65%p 증가함

나. 조사의 문제점 및 개선방향

○ 업종별 특성의 고려

- 광업 중 대부분의 사업체들은 출하실적만 있고 입하실적이 없음
- 운수업에 해당하는 사업체들은 입하나 출하라고 정의할 수 있는 물동량이 없음에 : 이삿짐 운송업체)
- 화물운송에 대해 운임을 받는 운수업체로부터 운송하는 물품에 대한 내역세부 품목 분류, 화물의 단가 등)을 정확하게 파악하는 것은 무리임
- 창고업은 창고에 대한 임대만을 하며, 화물의 입출하를 비롯한 모든 관리는 임대한 회사가 직접하는 방식이 대다수이므로 물품에 대한 내역(세부 품목 분류, 화물의 단가 등)을 정확하게 파악하는 것은 무리임

○ 다양한 화물의 단위

- 사업체의 업종에 따라 취급하는 화물의 종류가 매우 다양함
- 섬유나 제지제품은 무게로 취급되지 않고 길이(m, yard 등)로 취급되는 경우가 많음
- 자동차나 의류와 같이 취급하는 물품의 세부 품목이 다양한 사업체는 품목의 종류에 따라 제품의 고유단가가 다양함
- 식품, 음료(특히, 배추 등의 야채 및 채소)를 취급하는 사업체들은 무게보다는 박스 단위로 유통하거나 자체의 고유 단위를 사용함
- 전광판, 볼트 등의 특수제품에 대한 무게 환산은 매우 어려움
- 따라서 다양한 품목에 대한 전환계수를 사전에 조사·분석할 필요가 있음

○ 응답거절

- 해당사업체에 조사를 위해 방문하기 전 협조요청 연락시 응답거절율이 높음
- 규모가 작은 영세 사업체 및 도소매업종에서는 조사에 대한 이해 부족으로 응답을 받지 못하는 사례가 다수 발생함
- 적지 않은 사업체에서 본 조사를 위해 건설교통부가 발행한 협조요청 공문 이외의 별도의 공문을 요구하기도 함
- 향후 조사시에는 사업체에 설문조사하는 기존의 조사방식 이외에 응답율을 높이기 위한 다양한 방법이 모색되어야 할 것임

○ 화물차 분포와 이용의 지역적 특수성

- 화물이 발생하는 주요 장소는 대규모 공업단지 및 공장 물류창고 등임
- 서울을 비롯한 광역시에는 주로 기업체의 본사, 사무실만이 위치하고, 실제 물동량이 발생하는 창고나 공장 등의 분포가 적어 중소도시 등에 비해 상대적으로 화물발생의 빈도가 낮은 지역적 특성을 보임

○ 택배이용 증가

- 자가용 화물차를 보유하지 않은 사업체가 상당수 존재함
- 영업용 화물차 대신 택배를 이용하여 화물 운송을 하는 사업체가 증가하고 있음
- 소규모 화물운송을 주로 하는 업체나 영세한 소규모업체의 택배 이용율이 증가함

제1장 조사의 개요

제1절 조사의 목적 및 범위

제2절 조사를 위한 기초분류

제3절 조사의 내용과 방법

제4절 조사의 수행과정

제5절 조사대상 표본 및 지점의 선정

제6절 조사실적

제1장 조사의 개요

제1절 조사의 목적 및 범위

1. 조사의 배경

- 2001년 전국 화물 기종점 통행량조사가 실시되었으나 공공근로사업의 문제점과 예산 집행의 한계로 인하여 원활한 조사가 불가능하였고 이후 물류여건의 급격한 변화를 고려하여 새로 조사할 필요성이 대두됨
- 상기 조사 자료를 토대로 2001년을 기준연도로 한 전국 지역간 화물O/D가 2003년에 구축되고 이를 매년 현행화하여 사용하고 있으나 기존자료로는 한계가 있어 새로운 화물O/D를 구축할 필요성이 있음
- 따라서 본 과제에서는 2004년에 시행된 예비조사를 토대로 하여 전국 차원의 화물 기종점 통행량조사를 시행함

2. 조사의 목적

- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서 전국 화물 기종점 통행량조사를 위한 조사방법을 설계하고 조사 작업을 수행하며 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하는 것을 목적으로 함
- 이를 통해 화물교통 관련 기초자료의 분석·관리체계 구축과 교통정책 및 교통사업 분석에 적용 가능한 DB를 구축하는 것을 최종 목적으로 함

3. 조사의 범위

가. 시간적 범위

- 조사기간 중 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 수요가 발생하는 시(7월 중순~8월 중순 및 12월 중순)는 조사기간에서 제외하고 9월부터 12월 초순까지를 대상으로 함

- 주말을 제외하고 월요일에서 금요일까지 평일조사를 원칙으로 함
 - 과업기간 : 2005년 5월 ~ 2006년 4월
 - 조사기간 : 2005년 9월 ~ 2005년 12월
- 특정한 시기에 집중적으로 발생하는 품목의 화물통행량 실적자료는 해당 업체 및 기관에 별도로 요청함

나. 공간적 범위

- 2004년 실시된 예비조사를 기반으로 전국을 수도권 충청권, 전라권, 경북권, 경남권, 강원권, 제주권으로 나누어 본 조사를 실시한 후 조사결과가 미흡하거나 누락된 부분 또는 기존 조사결과와의 비교분석이 필요한 부분에 대하여는 보완조사 또는 재조사를 실시함

다. 내용적 범위

- 화물통행 기반의 전국 화물 기종점 통행량(O/D)을 추정하기 위해 필수적인 사업체대상 물류현황조사, 화물자동차 통행실태조사와 화물발생 중계거점조사를 실시하고 추정된 화물자동차 통행량과 실제교통량과의 비교를 위해 도로노측조사를 실시함
 - 사업체대상 물류현황조사: 조사대상 사업체의 연간 수송경향 통행실태에 대한 방문면접 설문조사
 - 화물자동차 통행실태조사: 각 사업체의 사업용과 비사업용 화물자동차를 대상으로 차량특성 및 통행특성에 대한 운전자 설문조사
 - 화물발생 중계거점조사: 각 거점시설의 화물자동차 통행실태에 대한 운전자설문조사
 - 산업단지 인근도로 노측조사: 산업단지 인근의 주요 도료국도 및 지방도)상에서 화물차량의 통행량을 관측조사

4. 기대효과

- 본 조사를 통하여 제시되는 전국 지역간 화물 기종점 통행량(O/D)은 국가교통DB의 가장 핵심적인 분야로서 국가기간교통망계획 중기교통시설투자계획 고속도로 및 기타 교통관련 사회간접자본시설의 배치계획과 복합화물터미널 등 물류시설의 입지계획과 같은 각종 교통계획수립 및 정책분석의 기초자료로 활용함

- 2001년 이후 변화된 물류실태를 조사·분석함으로써 기존 화물O/D를 재구축하기 위한 기초자료를 제공하고 화물O/D의 신뢰성을 제고함

제2절 조사를 위한 기초분류

1. 지역 및 존 구분

- 화물 기종점 통행량조사 및 결과분석을 위한 존구분은 행정구역과의 일치성 및 기존 자료의 이용가능성 등을 고려하여 연계성을 지니도록 설정하며 존구분의 체계는 대존, 중존의 2단계로 구분함
- 해상 수출입화물 기종점 통행량조사 결과를 활용할 수 있도록 주요 항만에 대해서는 별도의 존(소존)으로 구분함

가. 대존

- 지역별 화물의 이동현황을 거시적으로 파악하기 위한 존체계를 구성함
- 특별시, 광역시, 도 단위로 구분함
- 서울특별시와 6대광역시(부산, 인천, 대전, 대구, 광주, 울산광역시) 및 경기도, 충청남도, 충청북도, 경상남도, 경상북도, 전라남도, 전라북도, 강원도, 제주도의 총 16개 대존으로 구분함

나. 중존

- 지역별/지역간 화물이동현황, 화물수요예측 등을 위해 필요한 자료의 수집을 위해 이용되는 존체계를 구성함
- 대존내 구·군 단위로 설정하여 총 248개 중존으로 구분하여 조사함
 - ※ 2005년 10월의 행정구역 개편에 따라 용인시가 단일시(1개 중존)에서 3개구(3개 중존)로 나뉘었는데 향후 현행화 및 OD구축에 대비하여 250개 중존체계와 연동되도록 하였음

다. 소존

- 일부 중존의 경우 주요 공항과 철도역 및 ICD, 복합화물터미널 등을 별도의 소존으로 구분하여 주요 물류거점시설에 대한 특성을 파악할 수 있도록 함

<표 1-1> 존구분 내역

구분	존수	구 분 내 역	용 도
대 존	16	· 특별시, 광역시, 도 단위로 설정	· 보고서 작성시 활용
중 존	248 (250)	· 시, 군, 구 단위로 설정	· 표본추출단계 · 화물수요 분석 및 예측 · 자료의 조사단계
소 존	54	· 공항, 철도역, 항만, ICD, 복합화물터미널 등	· 일부 중존내의 주요 물류거점

주: 팔호(250)는 용인시를 3개 중존으로 구분한 경우임

2. 산업업종의 분류

- 사업체를 대상으로 실시하는 물류현황조사와 화물자동차 통행실태조사의 조사대상 산업업종은 <표 1-2>와 같이 한국표준산업분류(KSIC : Korean Standard Industrial Classification)에 근거하여 4개 산업, 30개 업종으로 구분함
 - 산업(4개) : 광업, 제조업, 도소매업, 운수창고업
 - 업종(30개) : 광업 3개, 제조업 23개, 도소매업 3개, 운수창고업 1개 업종
- 화물자동차 통행실태조사의 경우에는 사업용과 비사업용으로 구분하였으며 사업용은 일반화물, 개별화물, 용달화물의 3개 운송업으로 세분함

3. 화물품목의 분류

- 화물의 품목은 한국표준산업분류를 참고하고 건설교통부의 교통조사지침을 토대로 <표 1-3>과 같이 총 33개 품목으로 구분함
- 기존 연구결과와의 연계 및 상호비교를 고려하여 기존의 2001년 전국교통DB구축사업 물류현황조사, 서울시 물류조사 및 물류종합계획수립 구상 등의 품목분류를 참고하여 구분함
 - 화물품목분류(33개) : 농산물, 석탄광물, 금속광물, 음식료품 등

※ 전국 지역간 화물 기종점조사와 해상 수출입화물 기종점 통행량조사가 상호 연계될 수 있도록 관세·통계통합상품분류(HS : Harmonized System) 코드에 의한 99개 품목으로 조사되는 해상화물조사결과를 건설교통부의 교통조사지침에 따라 33개 품목으로 구분되도록 하고 전국기종점통행량 분석에 활용함

<표 1-2> 사업체의 산업업종구분

산업분류번호	산업분류
C	광업(3)
10	석탄, 원유 및 우라늄 광업
11	금속광업
12	비금속광물 광업(연료용 제외)
D	제조업(23)
15	음식료품 제조업
16	담배 제조업
17	섬유제품 제조업(봉제의복 제외)
18	봉제의복 및 모피제품 제조업
19	가죽, 가방 및 신발제조업
20	목재 및 나무제품 제조업(가구 제외)
21	펄프, 종이 및 종이제품 제조업
22	출판, 인쇄 및 기록매체 복제업
23	코크스, 석유정제품 및 핵연료 제조업
24	화합물 및 화학제품 제조업
25	고무 및 플라스틱 제품 제조업
26	비금속광물제품 제조업
27	제1차 금속산업
28	조립금속제품제조업(기계 및 가구 제외)
29	기타 기계 및 장비 제조업
30	컴퓨터 및 사무용기기 제조업
31	기타 전기기계 및 전기변환장치 제조업
32	전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 제조업
33	의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업
34	자동차 및 트레일러 제조업
35	기타 운송장비 제조업
36	가구 및 기타 제조업
37	재생용 가공원료 생산업
G	도매 및 소매업(3)
50	자동차판매, 차량연료 소매업
51	도매 및 상품 중개업
52	소매업(자동차 제외)
I	운수업(1)
63	여행알선, 창고 및 운송관련 서비스업

자료: 통계청(한국표준산업분류, 2006년)

참고: 1. D 제조업 30 사무, 계산 및 회계용 기계 제조업 → 컴퓨터 및 사무용기기 제조업으로 변경

2. G 도·소매업 52 소매 및 소비용품 수선업 → 소매업(자동차 제외)으로 변경됨

<표 1-3> 화물품목의 구분

코드	품 목 분 류	세 분 류
1	농산물	작물 생산물 및 달리분류되지않은 기타작물 생산물작업 생산물,채소,화훼작물 및 종묘생산물,채소작업생산물,종묘생산물,시설작물 생산물
2	임산물	임산물,벌목및관련서비스물,영림생산물,종묘,육림생산물,벌목업,임업관련서비스품
3	수산물	일반어업,원양어업,근해어업,연안어업,양식업,수생동식물종묘생산업과관련생산물,어업관련서비스품
4	축산물	소,말및양사육업,양잠업,양돈업,양봉업,가금부화업,양계업,육우사육업,기타 축산업과 관련생산물
5	석탄광물	무연탄광물,무연탄 채굴품,연탄및기타응집무연탄생산물,갈탄광물,토탄광물등의 생산품
6	석회석광물	석고및석회석
7	원유 및 천연가스 채취물	원유및천연가스채취물,원유및천연가스채취관련서비스생산물
8	금속광물	철광
9	비금속광물	비철금속,텅스텐,망간,금,은,동,연,아연,몰리브덴,달리분류되지않은비금속광물
10	음식료품	고기,과실,채소및유지가공업,육지동물고기가공및저장처리품,도축,가금도살,수생동물가공및저장처리물,어육및유사제품제조품,달리분류되지않은수생동물가공및 저장처리물,과실,채소가공및 저장처리품,동식물성유지제조품,낙농품제조품,당류제조품,식료품임가공물,달리분류되지않은기타식료품제조물,과실및곡물증류수제조품,발효주제조물,탁주및약주,맥아,음료,주류
11	담배제품	담배,담배재건조물,담배제품제조품
12	섬유제품	방직,직조및섬유가공품,제사,방직및직조물,면및마방직,모방직물,모직물직조품,나염가공물,직물제품제조품,포대,섬유표백및염색및가공물,끈,로프및끈가공품,제면,특수사및 코드직물
13	의복 및 모피제품	의복,가족의복,장갑,모피가공및 모피제품
14	가죽, 가방, 마구류 및 신발	가죽,가방및마구류제조,가방제조,산업용가죽제품,달리분류되지않은가방,핸드백및마구류,신발,달리분류되지않은 신발제조품
15	목재 및 나무제품 (가구 제외)	제재및목재,일반제재,가공목재생산물,나무,콜크및조물제품,합판및관련나무판,건축용목제품,기타건축용목제품,셀룰라우드패널및유사패널제조품
16	펄프, 종이 및 종이제품	펄프종이및종이제품,한지,가공지제조물,달리분류되지않은펄프,종이및판지제조물,상장용판지,골판지제조물,위생용종이용기,벽지및장판지,펄프성형제품,자동기록기계용종이제품,달리분류되지않은기타종이및판지제품
17	출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	출판물,신문및정기간행물발행,기록매체출판,상업인쇄및인쇄관련서비스,달리분류되지않은인쇄관련서비스물,기록매체복제품,달리분류되지않은기록매체복제품
18	코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	코크스및관련제품제조물,석유정제품,원유정제처리물,달리분류되지않은석유정제분획물재처리물,핵연료 가공물
19	화합물 및 화학제품	기초화합물,산업용가스제조품,염료및기타착색제,석유화학계,기토유기화합물제조물,달리분류되지않은기초화합물,비료및질소화합물,합성고무제조업,합성수지제조물,농양기제조물,도료,인쇄잉크및유사제품,비누,제정광택제및화장품제조품,달리분류되지않은화학제품,방향유및관련제품제조물,접착제및젤라틴제조물,화학섬유,재생섬유

<표 1-3> 화물품목의 구분 (계속)

코드	품 목 분 류	세 분 류
20	고무 및 플라스틱제품	고무제품제조물, 고무타이어및튜브생산품, 기타고무제품생산품, 산업용비경화고무제품, 경화고무및그제품, 플라스틱합성피혁제조품, 제1차플라스틱가공품, 플라스틱조립건구제조품, 플라스틱표면가공품제조품, 플라스틱일반성형제품
21	비금속광물제품	유리및유리제품제조물, 제1차유리, 초장용유리용기제조품, 달리분류되지않은유리및유리제품, 토기제조품, 내화요업제품, 벽돌및유사제품, 타일및유사제품제조물, 벽돌및유사제품제조품, 달리분류되지않는구조용비내화요업제품, 시멘트제조품, 레미콘, 콘크리트타일, 기와, 벽돌및블록제조품, 석제품, 석면제품, 달리분류되지않은기타비금속광물제품
22	제1차 금속산업제품	제1차철강제품, 제철및제강제품, 합금철강제조물, 열간압연압출및인발제품, 주철강관, 강관, 달리분류되지않은철강제품, 제1차비철금속, 달리분류되지않은비철금속제1차제련및정련제품, 비철금속압연및압출물, 기타제1차비철금속제품, 금속주조물, 달리분류되지않은비철금속주조물
23	조립금속제품(기계, 장비제외)	구조금속제품, 탱크및증기발생기제조품, 구조금속제품제조물, 철문및관련제품, 금속조립구조재, 금속탱크, 저장조및유사용기제조물, 중앙난방보일러및방열기, 핵반응기및증기발생기, 금속처리물도금품, 철선제품
24	달리분류되지 않은 기계, 장비	일반목적용기계제조품, 엔진및터빈제조품, 내연기관제조품, 증기및가스터빈, 펌프, 압축기, 탭및밸브, 베어링, 기어및전동요소
25	사무, 계산 및 회계용 기계	사무계산및회계용기계제조품컴퓨터및그주변기기, 계산기및회계기, 복사기, 달리분류되지않은기타사무, 계산및회계용기계
26	달리 분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	전동기, 발전기및전기변환장치, 변압기, 전자변성기, 전기공급및제어장치, 축전지, 조명장치, 달리분류되지않은기타가정용기구
27	영상, 음향 및 통신장비	전자관및기타전자부품제조물다이오드, 트랜지스터및유사반도체, 전자저항기, 통신기기및방송장비, 유선통신장치, 무선통신, 방송및응용장치, 방송수신기기및기타영상, 음향기기
28	의료, 정밀, 광학기기 및 시계	의료, 측정, 시험및기타정밀기기, 의료용기기, 방사선장치및전기진단, 요법기기, 치과용기기, 의료용가구제품, 도안및제도기구제조품, 전자기측정, 시험및분석기구, 기체및액체용적산계기, 사진및광학기기, 광학현미경및망원경, 안경, 시계및시계부품
29	자동차 및 트레일러	자동차용엔진및자동차, 특장차, 트레일러및세미트레일러, 운송용컨테이너, 자동차 부품
30	기타 운송장비	선박, 보트건조및수리, 강선건조및수리, 합성수지선조및수리, 선박구성부분품, 선박해체물, 달리분류되지않은선박건조및수리, 철도장비제조품, 기계식교통통제기, 항공기부품및보조장치, 이륜자동차, 자전거및장애자용차량, 달리분류되지않은 기타 운수장비
31	가구 및 기타	가구, 금속가구, 일반목재가구, 매트리스및내장가구, 플라스틱가구, 달리분류되지않은가구, 기타, 악기, 달리분류되지않은운동및경기용구제조업, 달리분류되지않은모조장신품, 장식품및교시용모형, 사무및회화용품
32	재생재료가공품	금속재생재료가공처리물, 비철금속재생재료가공처리물, 섬유및종이재생재료가공처리물, 폐플라스틱및고무재생재료가공처리물, 달리분류되지않은비금속재생재료
33	기타	달리분류되지않은기타(우편물, 폐기물, 택배화물, 이사화물)

4. 수송수단의 분류

- 화물운송수단은 화물자동차, 철도, 항공, 해운 및 기타(승용차, 택시, 버스)수단으로 구분하였으며, 화물운송시 주로 이용되는 화물자동차의 경우에는 업종과 차량의 적재 능력, 차량형태별로 세분함
- 화물자동차는 업종에 따라 크게 사업용과 비사업용으로 구분하고 사업용은 일반화물, 개별화물, 용달화물, 비사업용은 자가용과 관용으로 세분함
 - 화물자동차의 적재능력(톤급)을 직접 기입하도록 하여, 분석시에 1톤이하, 1톤초과~3톤이하, 3톤초과~8톤미만, 8톤이상으로 코드화하여 분석함
 - 적재능력별로는 1톤이하, 1톤초과~3톤이하, 3톤초과~8톤미만, 8톤이상의 4개 등급으로 구분함
 - 차량형태별로는 일반(카고)형, 컨테이너(트랙터)/트레일러, 덤프형, 특수차, 기타(벤형 등)의 5가지로 구분함

<표 1-4> 화물자동차의 구분

종 류	분류	세부 구분내용
업종별	사 업 용 (3개)	일반화물, 개별화물, 용달화물
	비사업용 (2개)	자가용, 관용
톤급별	4개	1톤이하, 1톤초과~3톤이하, 3톤초과~8톤미만, 8톤이상
차량형태별	5개	일반(카고)형, 컨테이너(트랙터)/트레일러, 덤프형, 특수차, 기타(벤형 등)

- 산업단지 인근도로 노측조사 수행 시 적용한 승용차 버스, 택시 및 화물자동차의 차종에 대한 구분은 <그림 1-1>과 같음

구분	차량 형태	참조
일반형 승용차 (6인승 이하)		- 다마스 포함 - 소형 SUV 포함
다목적형 승용차 (7~11인승)		- 중대형 SUV - 미니밴
소형버스 (15인승 이하)		- 봉고형태의 승합차
중형버스 (16~35인승)		- 마을버스 형태의 미니버스
대형버스 (36인승 이상)		
소형 화물차 (1톤 이하)		- 포터, 봉고프런티어, 리베로 등 - 택배화물차
중형 A (1톤 초과 ~ 3톤 이하)		- 프런티어 2.5톤, 마이티 2.5톤 트레이드 등
중형 B (3톤 초과 ~ 8톤 미만)		- 라이노, 메가트럭 등
대형 화물차 (8톤 이상)		- 슈퍼트럭 등
컨테이너 /트레일러		- 컨테이너수송용 트럭, 트레일러 등
덤프차		- 덤프트럭
특수차		- 레미콘, 견인차, 유조차 - 건설장비 - 군용차

<그림 1-1> 조사차량의 구분

제3절 조사의 내용과 방법

1. 사업체대상 물류현황조사의 내용과 방법

가. 조사의 목적 및 배경

- 사업체대상 물류현황조사는 각 사업체의 연간 물동량을 파악하기 위한 목적으로 실시하는 조사로서, 세부적으로는 연간물동량 및 최근 3일간 물동량 조사 등을 포함함
- 조사를 통하여 얻어진 물동량 등을 비롯한 화물입출하 실적자료는 향후 전국단위의 물동량 추정을 위한 기초자료로 활용됨

나. 조사의 범위

- 전국의 종업원수 5인 이상의 사업체를 대상으로 실시하며 광업 제조업, 도소매업, 운수창고업의 4개 업종이 해당됨
- 운수창고업은 화물운송과 관련된 세부업종만을 모집단으로 선정함

다. 조사의 내용

- 조사대상 사업체의 종업원수 매출액 등의 일반현황, 연간 입출하 실적, 연간 수송경향, 통행실태를 중심으로 조사를 수행함
- 일반현황
 - 업종, 주요 취급품목, 위치
 - 종업원수, 매출액 등
- 연간 입출하 실적
 - 2004년 월별 입출하 실적
- 월평균 입출하 실적
 - 품목별 입출하중량, 제품단가, 송화인 및 수화인 주소, 운송수단, 운송수단이 복수인 경우 주운송수단 및 화물중계지명

○ 3일간 물동량조사

– 3일간 입하 및 출하건수

- 출하건별 조사항목 : 입출하명, 품목번호(화물품목 분류표), 송화인 및 수화인업(표준산업분류표), 송화인 및 수화인 주소, 화물중량(톤), 화물가격, 이용운송수단, 운송비용, 소요시간, 입출하 빈도 등

<표 1-5> 사업체대상 물류현황조사의 주요 조사내용

구분		분 석 내 용
사업소개요		<ul style="list-style-type: none"> · 총종사자수 현황 · 사업장의 물동량 · 사업체 부지면적 · 연간 매출액 · 기타 물류시설의 보유현황 · 화물차량의 보유현황
연간수송경향		<ul style="list-style-type: none"> · 주요 입출하 품목, 입출하량, 톤당 평균가격 · 입출하시 이용한 운송수단 · 이용화물차 등급 · 주이용 운송수단 및 화물중계지명 · 입출하 빈도
3일간 수송실적	입하	<ul style="list-style-type: none"> · 3일간 입하실적 · 입하명, 입하품목, 입하량, 송화인업종, 출발지, 입하시 운송수단, 수송비용, 소요시간
	출하	<ul style="list-style-type: none"> · 3일간 출하실적 · 출하명, 출하품목, 출하량, 수화인업종, 도착지, 출하시 운송수단, 수송비용, 소요시간

라. 조사방법

- 사업체대상 물류현황조사는 조사원이 해당 사업체를 방문하여 면접을 통한 설문조사를 원칙으로 함
- 조사의 효율성을 높이기 위해 조사 대상업체를 선정하고 선정된 업체별로 조사차량 및 조사대상 운전자를 추천받아 조사를 시행함
- 취급품목을 해외에 소재하는 공장에서 제조하여 수출하거나, 화물거래의 중개역할을 하는 업체에 대해서는 조사이전에 파악하여 효율적인 조사가 될 수 있도록 업체 현황을 우선적으로 파악함

- 선정된 대상 사업체를 사전에 전화로 접촉, 담당자를 확인한 후 약속된 일시에 방문하여 사업체 일반특성을 조사하고 추천받은 차량의 운전자에게 조사양식을 배부하여 운행사항을 기록하게 한 후, 회수하는 방법으로 화물차량의 운행특성을 조사함
- 사업체대상 물류현황조사의 세부적인 조사 진행방법은<표 1-6>과 같음

<표 1-6> 사업체대상 물류현황조사의 세부 진행방법

단계	세부진행방법
조사준비 및 기획	<ul style="list-style-type: none"> · 담당 연구진과 조사 감독원의 협의하에 세부 계획 수립 · 통계청, 상공회의소의 사업체 관련 자료를 참조하여 모집단 리스트 확보 및 표본 프레임 구성 · 조사인력 수급현황 파악 및 대책을 수립하여 현지 조사감독원에게 작업지침 지시 · 각 조사지역의 사전점검에 참여할 팀장 사전교육 실시
사전 점검	<ul style="list-style-type: none"> · 각 조사지역의 조사 사업체들에 대한 사전 점검 · 조사지점의 인력투입 문제해결 · 협조기관(대한상공회의소, 화물운송업협회, 중소기업협동조합 등)과 협의완료 · 필요물품 운송 · 현지 지점에서의 세부준비 완료 · 사전점검 완료 후, 사전점검시 지적된 문제점 우려사항에 대해 분석한 후 팀장 및 조사원 교육시 숙지시킴 · 조사 전반에 대한 수정사항을 검토하여 본조사에 앞서 현실에 맞는 조사가 원활히 이루어질 수 있도록 조사방법 및 조사진행 과정 등에 대한 수정 보완조치를 취함 · 조사 대상 사업체에 대해 사전약속 및 사전방문을 통해 조사 효율성 증대
인력 투입 및 관리	<ul style="list-style-type: none"> · 표준화된 선발기준에 의해 조사를 담당할 전문 면접원의 투입 및 관리 · 물류관련 조사 경험이 풍부한 전문 면접원 선발 및 사전 교육 · 조사 진행시 필요한 세부 지시사항 전달 · 조사 진행시 면접원에 의한 오류의 최소화를 위해 통제와 관리 · 오류사항 점검 후 보완조사 실시 · 실제 조사대상 업체의 방문은 개별적으로 이루어짐
본조사	<ul style="list-style-type: none"> · 조사대상 업체 방문 : 조사 표본설정에 따라 지역별·업종별 사업체 방문 · 면접원의 동선과 하루 최대 가능 면접부수를 고려하여 조사를 진행
보완조사	<ul style="list-style-type: none"> · 조사감독원의 설문내용 검증 후 누락 오기, 불량이 있을 경우, 지역별 본조사 완료 후 2주간 실시(자료에 대한 보완은 주로 전화 혹은 팩스 이용, 재조사는 방문)

2. 화물자동차 통행실태조사의 내용과 방법

가. 조사의 배경 및 목적

- 화물자동차 통행실태조사의 목적은 실제 도로상을 운행하는 화물자동차의 통행실태와 통행특성을 파악하는 것임
- 화물자동차 통행실태조사는 조사대상 화물자동차의 운전자가 1일 동안의 모든 통행실적을 기록하도록 하여 화물자동차의 통행특성을 정확히 파악하고자 함

나. 조사의 범위

- 화물자동차 통행실태조사는 전국을 대상으로 실시함
- 조사내용은 조사일 기준 1일 동안의 화물자동차 통행실적임
- 조사대상은 업종을 기준으로 하여 사업용과 비사업용으로 구분하여 조사하되 사업용은 일반화물, 개별화물, 용달화물, 비사업용은 자가용과 관용으로 구분함

다. 조사내용

- 화물자동차의 차량특성과 통행특성으로 구분하여 조사를 실시함
- 화물자동차 통행실태 조사표에서는 화물차량의 차량특성 1일 통행특성을 제시함
- 차량의 특성자료
 - 소속업체명, 작성자, 연락처, 적재능력, 화물차량의 업종 등
 - 조사장소를 일반기업체, 단위농협, 농수산물도매시장, 택배업체(허브) 등으로 구분하여 운행특성의 파악이 용이하도록 구성함
- 통행특성자료
 - 통행일시, 출발지, 출발지유형, 출발시간, 도착지, 도착지유형, 도착시간, 화물품목, 적재톤수, 통행거리 등
 - 통행일시는 화물자동차 운전자가 기록한 통행일시를 기록한 사항으로 1일 기준으로 조사하며, 해당일에 통행한 실적을 모두 기록함
 - 출발지와 도착지는 각 통행별로 출발지역과 도착지역의 행정코드를 기록하도록 하여

향후 화물자동차의 통행지역을 파악할 수 있도록 하며 출발시각과 도착시각은 24시간을 기준으로 함

- 출발지유형 및 도착지유형은 크게 12가지(철도역, 항만, 공항, 공장, 영업용창고, 자가용창고, 도소매업체, 시장, 건설현장, 가정, 차고지, 기타)로 구분함
- 화물품목은 각 통행별 운송화물의 품목을 조사한 사항으로 총33가지로 하되 기타를 4개 품목으로 세분하여 조사함<표 1-3>의 화물품목 구분을 참조)
- 적재톤수와 통행거리는 각 통행별로 모두 기록하도록 하였으며 화물을 적재한 경우의 통행거리는 적재운행거리로, 공차운행시에는 공차운행거리로 구분하여 분석함

<표 1-7> 화물자동차 통행실태조사 조사내용

구 분		분 석 내 용
차량특성	일반현황	<ul style="list-style-type: none"> · 소속업체명, 작성자, 연락처 · 조사장소(일반기업체, 단위농협, 농수산물도매시장, 택배업체) · 적재능력 · 화물자동차 업종
통행특성	1일 통행실태	<ul style="list-style-type: none"> · 통행일시 · 출발지, 출발시각, 출발지유형 · 도착지, 도착시각, 도착지유형 · 화물품목, 적재톤수, 통행거리

라. 조사방법

- 화물자동차 통행실태조사는 사업체대상 물류현황조사와 병행하여 조사대상 기업체를 직접 방문하여 설문조사를 실시하되, 농수산물 화물자동차와 택배화물 자동차의 경우는 별도로 조사를 실시함
- 사업용화물자동차는 일반화물, 개별화물, 용달화물의 3가지로 구분하며 각 세분화된 업종 및 화물 입출하량의 규모에 따라 작성부수를 차등화하여 운전자를 대상으로 직접 면접조사를 실시함
- 각 사업체별 화물자동차 조사량은 각 사업체당1대의 화물자동차에 대해 조사를 실시하여 가능한 한 다양한 사업체의 데이터를 확보하도록 하며 화물자동차 보유대수가 여러 대인 사업체에 대해서는 2~3대의 화물자동차에 대해 조사하도록 계획함

3. 화물발생 중계거점 조사의 내용과 방법

가. 조사의 목적

- 화물발생 중계거점 조사의 목적은 화물의 발생과 도착 등 물류활동이 이루어지는 물류시설(거점)에 관한 물류활동을 파악함과 동시에, 그 지역에 관련한 장래의 물류정책 및 계획수립을 위한 DB를 구축하고 구축된 DB를 이용하여 물류활동과 관련된 분석을 실시하며, 타 조사결과에 대한 보완이나 검증자료로 활용하는데 목적이 있음

나. 조사내용

- 화물발생 중계거점인 화물터미널 공항터미널, 철도역, 도소매시장, 택배업체(허브)에서의 화물자동차 통행실태와 시설별 통행실태로 이루어짐

<표 1-8> 화물발생 중계거점조사의 종류 및 조사내용

조사종류	조 사 내 용
화물자동차 통행실태	<ul style="list-style-type: none"> · 업종별, 차종별, 시설별 유출입현황 · 시간대별 화물차량의 통행특성 · 통행목적지 유형별 통행특성
시설별 통행실태	<ul style="list-style-type: none"> · 업종별, 차종별, 시간대별 통행특성 · 통행 출발/목적지별 유출입 화물자동차 통행분포

다. 조사방법

- 각 거점시설에 대하여 사전조사를 실시하여 조사방법을 보완한 후 현장조사를 실시함
- 각 시설거점의 관리 및 관련기관의 사전협조를 구한 후 현장조사를 실시함
- 유출입구에 조사원을 배치하여 시간대별 유출입 통행량을 조사하며 다른 조사원을 거점내에 배치하여 유출입 차량을 대상으로 차량기사 면접조사를 실시함
- 조사거점별 유출입구의 수, 유출입량의 유동성을 예상하여 적정 조사인원을 배치함
- 야간 유출입량이 많은 거점의 경우에는 야간조사를 실시함

4. 산업단지 인근도로 노측조사의 내용과 방법

가. 조사의 목적

- 산업단지 인근도로 노측조사의 목적은 향후 계획된 상세분석결과로 추정된 물동량 O/D의 검증을 위해 실시함

나. 조사내용

- 산업단지 인근도로 노측에서 차종별 시간대별 차량의 통행량을 조사함

<표 1-9> 도로노측조사의 종류 및 조사내용

조사종류	조 사 내 용
산업단지 인근도로 노측조사	<ul style="list-style-type: none"> · 차종별 통행량 · 시간대별 화물차량의 통행량 및 통행실태

다. 조사방법

- 도로노측조사의 경우 시야 및 안전성의 확보를 위해 사전조사를 실시함
- 조사지점별 통행량이 다르므로 각 지점에 대하여 사전조사를 실시하여 조사 전 자료를 수집하며 조사방법을 보완한 후 현장조사를 실시함
- 통행량조사는 15분 단위로 수행하며, 조사용지는 15분당 1장씩 차종별 통행량을 표시하여 작성함
- 화물자동차 통행구성 조사는 화물차 통행량의 70% 파악을 목표로 기록함
- 산업단지 특성상 심야시간대에 화물 유출입이 활발한 단지를 선택하여 심야조사를 실시함
 - 24시간 종일 조사가 양질의 자료구축 측면에서 바람직하나 조사지역에서의 차량통행이 9~18시 사이에 대부분 이루어지므로 8시간 조사를 실시하며 일부 지역에서는 24시간까지의 야간조사를 수행함

제4절 조사의 수행과정

- 조사는 크게 조사의 계획 자료조사, 자료집계, 조사자료의 입력 입력자료의 기초분석의 단계로 수행

1. 조사계획(설계·준비)

가. 조사설계

- 조사계획 단계에서는 조사의 틀을 마련하기 위하여 사전 자료수집기초자료, 기존 조사사례 등)을 통하여 조사의 범위 및 방법을 설정함
- 조사의 범위 및 방법이 선정된 후에는 조사의 효율성과 편리성을 고려하여 조사표를 설계하되 조사의 목적을 달성할 수 있도록 작성함

나. 조사준비

- 조사항목, 조사표본, 조사표양식, 조사원운용, 조사방법, 조사품질관리방안, 조사공정 등을 설계하고 조사전반에 필요한 제반 장비 협조체제를 구축함
- 사전조사 실시로 정확한 조사표본 및 필요 조사인력을 재산출하며 조사방법론 및 진행상의 문제점을 파악하여 수정·보완함
- 각 조사의 실시목적과 조사내용에 맞추어 조사원 선발 인력배치, 사전교육을 실시함
- 조사원 교육은 조사내용과 조사요령을 설명하고 조사표의 배포와 회수 등 제반절차에 대한 내용을 설명함
- 사전조사시 파악된 문제점에 대한 개선안을 마련하여 본 조사를 시행함
- 사전조사 또는 본조사시에는 불편사항 조사상의 제약 등에 대한 사전의견 수렴을 통하여 유관기관의 협조를 요청하도록 하며, 조사지역에 대한 홍보 등의 절차를 거쳐 원활한 조사가 되도록 함

2. 자료조사

- 설계된 조사범위, 방법, 공정에 따라 문헌과 현장조사를 실시함
- 조사지역별로 조사원을 모집 교육, 배치하고 조사과정상에서 발생할 수 있는 오류를 관리감독과 검수를 통하여 통제함
- 본조사 실시
- 조사자료 검사를 통해 조사결과의 문제점을 파악하여 필요한 부분에 대해서 보완조사를 실시함

3. 자료집계

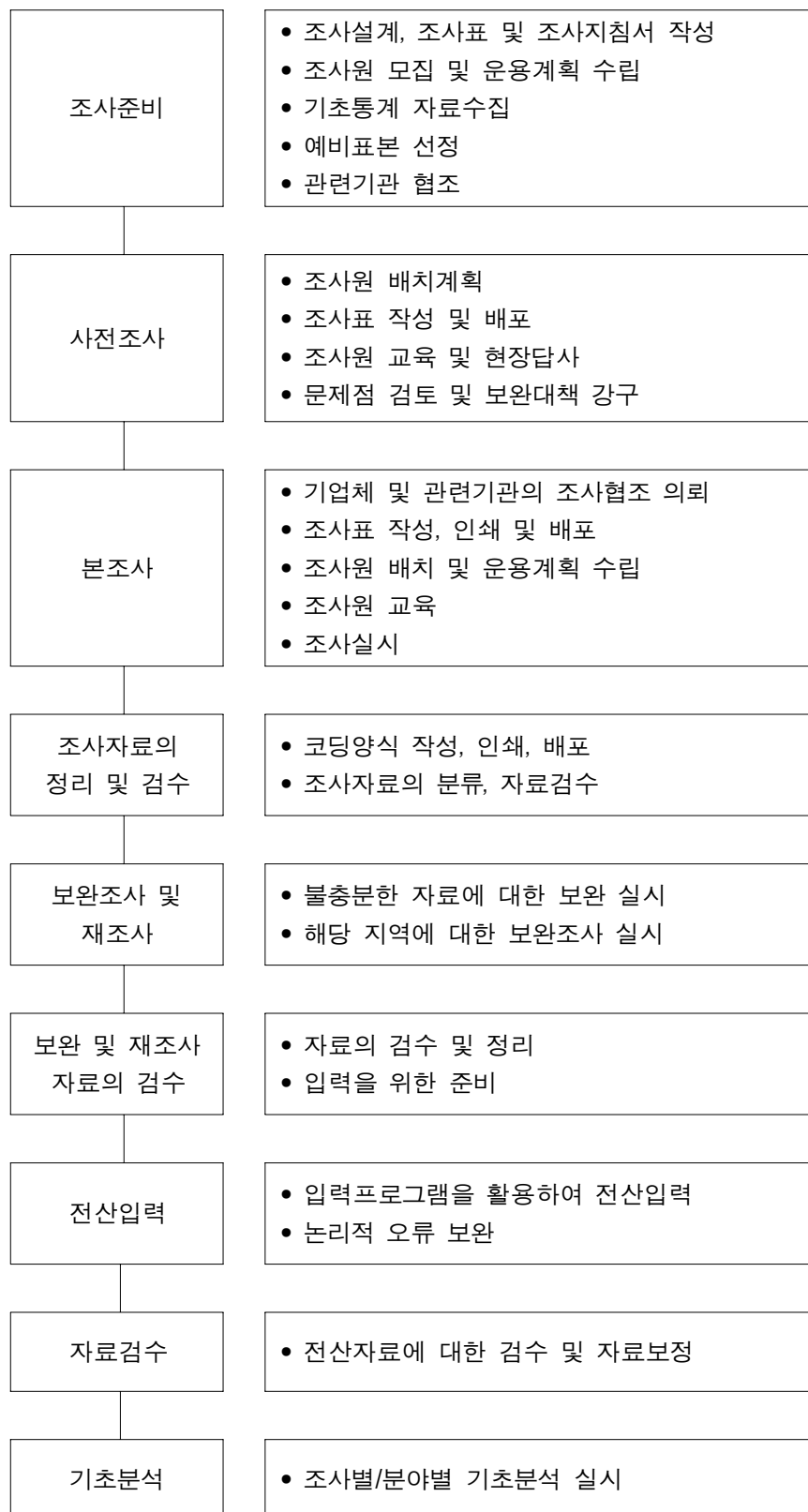
- 조사된 자료를 검수·보완하여 유효데이터를 구축하고, 전산입력을 통하여 데이터셋을 구축함
- 구축된 유효데이터의 신뢰성을 평가·검토함

4. 검수, 입력 및 보완조사

- 조사자료를 분류하고 검수하여 논리적 오류를 보완하며 전산입력을 수행함
- 불충분한 자료는 검토 후 필요시 보완조사를 실시함
- 각 단계별 추진사항은 <그림 1-2>와 같음

5. 집계자료(유효데이터)의 기초분석

- 집계된 자료(유효데이터)의 기술적인 통계특성을 정리함



<그림 1-2> 조사의 수행과정

제5절 조사대상 표본 및 지점의 선정

1. 사업체대상 물류현황조사 표본의 선정

가. 표본추출 방법

- 확률표본추출법에는 단순무작위표본추출(simple random sampling), 계통적 표본추출(systematic sampling), 층화표본추출(stratified sampling), 군집(집락)표본추출(cluster sampling), 다단계군집표출(multistage cluster sampling) 등이 있음
- 비확률표본추출법에는 편의(임의)표본추출(convenience or accidental sampling), 판단 표본추출(judgment or purposive sampling), 할당표본추출(quota sampling), 누적표본추출(snowball sampling) 등이 있음
- 모집단의 특성을 반영해야 하는 본 조사의 특성상 확률표본추출법을 사용하며 사업체의 업종, 규모 및 지역 등 사업체의 사전정보를 이용, 모집단을 세밀하게 층화를 할 수 있는 층화표본추출법을 사용하여 사업체대상 물류현황 조사의 표본을 추출함

나. 층화표본추출법

- 층화표본추출방법은 모집단을 일정한 기준에 따라 몇 개의 동질적인 소집단으로 구분한 후에 단순무작위추출법을 적용하므로 표본의 표준오차를 줄일 수 있고, 표본의 대표성은 높아지게 됨
- 사업체대상 물류현황조사의 경우 4개 업종의 모집단에 대한 업체규모 소재지 등의 업체 정보를 이용하여 총 3단계에 걸쳐 모집단을 층화한 다음, 층화된 집단내에서 무작위로 조사대상업체를 추출하는 정교화된 표본 프레임을 구성함
- 사업체대상 물류현황조사를 위한 업종별 표본은 업종별 모집단의 규모와 조사예산을 고려하여 아래와 같이 선정함
 - 모집단의 규모가 작은 광업의 경우 약 30%의 높은 표본율을 설정하여 221개의 표본을 선정함
 - 제조업의 경우 128,093개의 모집단에서 8,109개의 표본을 선정하여 표본율은 6.33%이나 종업원의 수가 50~99명인 기업은 14.27%, 100명 이상인 기업은 15.25%로서

물동량이 많은 큰 기업의 표본율을 높게 선정함

- 모집단의 수가 84,873개이고 표본의 수가 3,655개로서 크기가 두 번째로 큰 도소매업의 경우 표본율은 4.31%이나 종업원의 수가 50~99명인 기업은 10.62%, 100명 이상인 기업은 8.64%로 표본율을 높게 선정함
- 모집단의 규모가 비교적 작은 운수창고업의 경우에도 17.45%의 표본율을 적용하여 1,015개의 표본을 선정함

○ 사업체대상 물류현황조사 표본추출과정

- 업종별 모집단의 비율로 1단계 층화
- 1단계 층화된 집단을 업체규모별로 2단계 층화
- 2단계 층화된 집단에 대해 집단내의 표본오차를 고려하여 표본수 조정
- 사업체 소재지별로 3단계 층화하여, 표본프레임을 최종확정

다. 유효표본수 산정

1) 유효표본수 산출방법

- 전국의 5인 이상 사업체 219,519개에서 13,000개의 표본을 선정(표본율 5.92%)하되, 각 산업별 유효표본 수는 통계조사 결과치의 표본오차를 고려하여 표본 추출율과 유효 표본수를 결정함
- 조사대상 모집단의 수가 유한하기 때문에 유한 모집단의 표본수 산출 공식을 적용함

$$n = \frac{1.96^2 \times p(1-p) \times N}{(1.96^2 \times p(1-p)) + d^2 \times (N-1)}$$

여기서, d = 95%신뢰수준에서의 표본 오차

N = 모집단의 크기

n = 표본의 크기

p = 설문에 대한 응답의 확률

(확률값을 구할 수 없을 경우는 통상적으로 0.5로 가정함)

- 모집단 과소 업종인 광업을 제외한 도소매업 제조업, 운수창고업은 종사자 규모별로 표본산출 기준을 차등적으로 적용하였으며, 그 기준은 다음과 같음
 - 광업을 제외한 각 업종별 표본오차는 $\pm 3\%p$ 이하
 - 각 업종 내에서 업체규모별 모집단이 800개 이상인 경우 표본오차는 $\pm 8.0\%p$ 이하
 - 각 업종 내에서 업체규모별 모집단이 200~799개인 경우의 표본오차는 $\pm 12.0\%p$ 이하
- 상기의 표본산출 공식과 표본오차 기준을 적용한 업종별·사업체 규모별 모집단과 선정된 표본 수는 <표 1-10>과 같음

<표 1-10> 업종별·사업체 규모별 모집단과 표본선정

구분		5-9명	10-19명	20-49명	50-99명	100명 이상	합계
광업	모집단	268	239	192	22	16	737
	표본	80	62	59	13	7	221
	표본율	29.85	25.94	30.73	59.09	43.75	29.99
제조업	모집단	68,054	30,757	19,844	5,601	3,837	128,093
	표본	3,002	1,928	1,795	799	585	8,109
	표본율	4.41	6.27	9.05	14.27	15.25	6.33
도소매업	모집단	57,647	17,915	7,276	1,271	764	84,873
	표본	2,260	757	437	135	66	3,655
	표본율	3.92	4.23	6.01	10.62	8.64	4.31
운수창고업	모집단	3,292	1,362	808	226	128	5,816
	표본	547	239	164	55	10	1,015
	표본율	16.62	17.55	20.30	24.34	7.81	17.45
전체	모집단	129,261	50,273	28,120	7,120	4,745	219,519
	표본	5,889	2,986	2,455	1,002	668	13,000
	표본율	4.56	5.94	8.73	14.07	14.08	5.92

주: 모집단은 2003년 기준

자료: 통계청, 2004년 11월 발간 사업체 기초통계조사보고서 2004.11

2) 표본오차 산출

- 모집단의 크기와 유효표본수로부터 표본오차를 산출하면 <표 1-11>과 같이 산업 전체를 기준으로 한 표본오차는 95% 신뢰수준에서 0.83%이며, 업체규모별로는 1.05%~5.52% 수준으로서 전술한 기준을 충족하는 것으로 보임

- 업종별로는 모집단이 가장 작은 광업의 표본오차가 5.52%로 가장 크게 산정되었으며 운수창고업이 2.80%, 제조업이 1.05%임
- 운수창고업의 경우 전체 표본오차는 2.80%이나 100명이상인 사업체인 경우 29.87%로 기준을 초과하는데 그 이유는 100명이상의 사업체 모집단 수가 적기 때문임

<표 1-11> 업종별·사업체 규모별 표본수와 표본오차

구분		5-9명	10-19명	20-49명	50-99명	100명이상	합계
광업	모집단	268	239	192	22	16	737
	표본	80	62	59	13	7	221
	표본오차	9.19%	10.73%	10.65%	17.79%	28.69%	5.52%
제조업	모집단	68,054	30,757	19,844	5,601	3,837	128,093
	표본	3,002	1,928	1,795	799	585	8,109
	표본오차	1.75%	2.16%	2.21%	3.21%	3.73%	1.05%
도소매업	모집단	57,647	17,915	7,276	1,271	764	84,873
	표본	2,260	757	437	135	66	3,655
	표본오차	2.02%	3.49%	4.55%	7.98%	11.54%	1.59%
운수창고업	모집단	3,292	1,362	808	226	128	5,816
	표본	547	239	164	55	10	1,015
	표본오차	3.83%	5.76%	6.84%	11.52%	29.87%	2.80%
전체	모집단	129,261	50,273	28,120	7,120	4,745	219,519
	표본	5,889	2,986	2,455	1,002	668	13,000
	표본오차	1.25%	1.74%	1.89%	2.87%	3.52%	0.83%

- <표 1-10>의 업종별·사업체 규모별 표본을 전국의 16개 광역행정구역별로 배분하여 산출한 지역별·사업체 업종별 표본오차는 <표 1-12>와 같은데 모집단이 가장 작은 제주가 9.41%로 가장 크며 대전이 6.17%, 울산이 6.01%임
 - 특이점으로는 광주와 대전의 경우에는 모집단이 2~3개에 불과한 광업에 한하여 표본을 선정하지 않음
- 사업체 모집단과 표본규모에 의해 산출된 지역별·사업체 규모별 표본오차는 <표 1-13>과 같음. 모집단이 가장 작은 100인 이상 업체가 3.52%로 가장 크며 50~99인이 2.87%, 20~49인이 1.89%임

<표 1-12> 지역별 · 사업체 업종별 표본수와 표본오차

	구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	합계
서울	모집단	29	24,864	28,172	1,168	54,233
	표본	7	1,456	1,072	172	2,707
	표본오차	32.83%	2.49%	2.94%	6.90%	1.84%
인천	모집단	29	10,554	3,583	413	14,579
	표본	8	664	157	60	889
	표본오차	30.01%	3.68%	7.65%	11.71%	3.19%
경기	모집단	81	39,140	14,786	1,274	55,281
	표본	26	2,406	780	189	3,401
	표본오차	15.94%	1.94%	3.42%	6.58%	1.63%
대전	모집단	3	1,512	2,604	129	4,248
	표본	-	106	118	14	238
	표본오차	-	9.18%	8.82%	24.83%	6.17%
충북	모집단	68	3,260	1,890	121	5,339
	표본	19	255	81	19	374
	표본오차	19.23%	5.89%	10.66%	20.73%	4.89%
충남	모집단	74	4,095	2,246	177	6,592
	표본	11	316	108	24	459
	표본오차	27.45%	5.30%	9.20%	18.65%	4.41%
광주	모집단	2	2,010	2,983	149	5,144
	표본	-	137	120	34	291
	표본오차	-	8.08%	8.77%	14.82%	5.58%
전북	모집단	53	2,464	2,440	171	5,128
	표본	18	172	101	37	328
	표본오차	18.95%	7.21%	9.55%	14.30%	5.24%
전남	모집단	77	2,806	2,191	260	5,334
	표본	22	167	96	57	342
	표본오차	17.77%	7.36%	9.78%	11.49%	5.13%
대구	모집단	9	7,585	4,471	225	12,290
	표본	3	450	186	48	687
	표본오차	49.00%	4.48%	7.04%	12.57%	3.63%
경북	모집단	98	6,291	3,186	253	9,828
	표본	29	453	140	46	668
	표본오차	15.35%	4.44%	8.10%	13.10%	3.66%
부산	모집단	7	10,118	7,298	662	18,085
	표본	3	608	313	132	1,056
	표본오차	46.20%	3.85%	5.42%	7.64%	2.93%
울산	모집단	12	1,754	1,536	191	3,493
	표본	5	137	64	41	247
	표본오차	34.96%	8.04%	12.00%	13.60%	6.01%
경남	모집단	55	9,547	3,957	420	13,979
	표본	17	650	171	72	910
	표본오차	19.94%	3.71%	7.33%	10.53%	3.14%
강원	모집단	127	1,698	2,295	151	4,271
	표본	47	109	97	48	301
	표본오차	11.39%	9.08%	9.74%	11.72%	5.45%
제주	모집단	13	395	1,235	52	1,695
	표본	6	23	51	22	102
	표본오차	30.56%	19.86%	13.44%	16.02%	9.41%
합계	모집단	737	128,093	84,873	5,816	219,519
	표본	221	8,109	3,655	1,015	13,000
	표본오차	5.52%	1.05%	1.59%	2.80%	0.83%

<표 1-13> 지역별·사업체 규모별 표본수와 표본오차

구분		5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인 이상	합계
서울	모집단	35,563	11,386	5,226	1,146	912	54,233
	표본	1,478	575	400	135	119	2,707
	표본오차	2.50%	3.98%	4.71%	7.93%	8.38%	1.84%
인천	모집단	8,210	3,556	1,993	534	286	14,579
	표본	389	245	168	50	37	889
	표본오차	4.85%	6.04%	7.24%	13.21%	15.06%	3.19%
경기	모집단	30,733	13,861	7,684	1,889	1,114	55,281
	표본	1,473	797	666	303	162	3,401
	표본오차	2.49%	3.37%	3.63%	5.16%	7.12%	1.63%
대전	모집단	2,630	947	474	108	89	4,248
	표본	107	61	44	14	12	238
	표본오차	9.28%	12.14%	14.09%	24.55%	26.46%	6.17%
충북	모집단	2,612	1,313	940	288	186	5,339
	표본	115	105	99	33	22	374
	표본오차	8.94%	9.18%	9.32%	16.08%	19.67%	4.89%
충남	모집단	3,315	1,583	1,056	339	299	6,592
	표본	166	112	105	39	37	459
	표본오차	7.41%	8.93%	9.08%	14.78%	15.11%	4.41%
광주	모집단	3,294	1,041	591	141	77	5,144
	표본	142	59	54	25	11	291
	표본오차	8.05%	12.40%	12.72%	17.84%	27.54%	5.58%
전북	모집단	2,935	1,179	717	164	133	5,128
	표본	134	77	60	27	30	328
	표본오차	8.27%	10.80%	12.12%	17.29%	15.81%	5.24%
전남	모집단	3,275	1,184	644	129	102	5,334
	표본	165	70	55	28	24	342
	표본오차	7.44%	11.37%	12.65%	16.45%	17.58%	5.13%
대구	모집단	7,703	2,571	1,434	374	208	12,290
	표본	340	161	122	43	21	687
	표본오차	5.20%	7.48%	8.49%	14.08%	20.33%	3.63%
경북	모집단	4,853	2,416	1,737	471	351	9,828
	표본	230	166	170	57	45	668
	표본오차	6.31%	7.34%	7.14%	12.18%	13.66%	3.66%
부산	모집단	11,436	3,780	2,084	501	284	18,085
	표본	525	222	178	78	53	1,056
	표본오차	4.18%	6.38%	7.03%	10.21%	12.16%	2.93%
울산	모집단	1,888	709	553	162	181	3,493
	표본	91	44	67	28	17	247
	표본오차	10.03%	14.32%	11.23%	16.90%	22.69%	6.01%
경남	모집단	7,072	3,361	2,349	739	458	13,979
	표본	325	195	205	119	66	910
	표본오차	5.31%	6.81%	6.54%	8.23%	11.17%	3.14%
강원	모집단	2,572	1,043	491	110	55	4,271
	표본	149	75	48	19	10	301
	표본오차	7.79%	10.91%	13.45%	20.54%	28.29%	5.45%
제주	모집단	1,170	343	147	25	10	1,695
	표본	60	22	14	4	2	102
	표본오차	12.33%	20.24%	25.00%	45.84%	65.33%	9.41%
합계	모집단	129,261	50,273	28,120	7,120	4,745	219,519
	표본	5,889	2,986	2,455	1,002	668	13,000
	표본오차	1.25%	1.74%	1.89%	2.87%	3.52%	0.83%

2. 화물자동차 통행실태 조사대상 표본의 선정

- 화물자동차 통행실태조사의 모집단은 사업용(영업용)화물차와 비사업용(자가용 및 관용)화물차로 구분될 수 있으며 건설교통부 발표 2005년 6월 자동차등록현황을 기준으로 함

<표 1-14> 전국 화물자동차 등록현황

구분	사업용(영업용)	비사업용		합계
		자가용	관용	
서울	52,979	336,644	3,943	393,566
인천	22,898	127,264	882	151,044
경기	76,489	541,827	4,181	622,497
대전	8,476	76,297	617	85,390
충북	10,471	112,624	1,057	124,152
충남	12,305	160,878	1,496	174,679
광주	8,186	74,663	478	83,327
전북	12,350	143,528	1,568	157,446
전남	14,609	165,084	1,736	181,429
대구	15,975	150,485	920	167,380
경북	18,347	231,456	1,883	251,686
부산	31,061	164,375	1,426	196,862
울산	6,880	56,892	448	64,220
경남	18,740	221,932	1,714	242,386
강원	8,669	117,116	1,560	127,345
제주	2,457	56,156	599	59,212
합계	320,892	2,737,221	24,508	3,082,621

자료 : 건설교통부, 2005년 6월 화물자동차 등록현황 통계

- 상기 화물자동차등록현황으로 지역별 용도별로 세분화한 표본프레임을 이용하여 조사를 실시함
- 화물자동차 통행실태조사 전체표본수는 12,000대로써 업종별 표본수를 살펴보면 사업용은 3,631대, 비사업용은 8,369대로 구성되었으며 표본율은 0.39%임
- 지역별 구성을 살펴보면 경기도가 2,716대로 가장 많으며 서울은 1,642대임

<표 1-15> 화물자동차의 지역별·업종별 표본수

구분	사업용(영업용)	비사업용		합계	표본율 (%)
		자가용	관용		
서울	443	1,088	111	1,642	0.42
인천	300	600	20	920	0.61
경기	626	2,000	90	2,716	0.44
대전	100	206	15	321	0.38
충북	148	255	26	429	0.35
충남	212	299	37	548	0.31
광주	98	199	12	309	0.37
전북	189	300	38	527	0.33
전남	217	355	43	615	0.34
대구	198	388	23	609	0.36
경북	304	446	46	796	0.32
부산	216	755	35	1,006	0.51
울산	75	167	11	253	0.39
경남	292	455	42	789	0.33
강원	139	196	37	372	0.29
제주	74	60	14	148	0.25
표본 합계	3,631	7,769	600	12,000	0.39
모집단수	320,892	2,737,221	24,508	3,082,621	-
표본율	1.13%	0.28%	2.45%	0.39%	-

3. 화물발생 중계거점의 조사지점 선정

- 화물발생중계거점시설은 화물터미널 공항, 철도역 등으로 전국에 약 750개가 있으며 각 시설의 기능과 규모를 고려하여 54개소를 선정함
- 화물터미널은 전국 26개소중 15개소를 선정하여 표본율은 57.7%이며 철도소화물 이용실태를 조사하기 위한 철도역의 경우 물동량이 매년 급감하여 사업을 폐지할 예정 이므로 물동량이 많은 10개 역만을 대상으로 함(표본율 1.6%)
 - 화물터미널 : 한국트럭터미널(서울 양재동), 한국복합화물터미널, 부산종합화물터미널, 양산복합화물터미널 등 15개소
 - 공항터미널 : 김포공항, 제주공항, 김해공항, 인천공항터미널의 4개소
 - 농수산물도매시장 : 서울가락시장, 부산엄궁시장, 대구북부농수산물시장, 순천도매시장, 청주시장 등 17개소
 - 철도역 : 서울역, 부산역, 동대구역, 광주역, 대전역 등 10개소
 - 택배거점(허브) : 현대택배 구로터미널, 대한통운 군포터미널, 한진택배 대구터미널, CJ GLS 대전터미널 등 8개소

<표 1-16> 화물발생 중계거점조사의 표본수

구분	화물터미널	공항 화물터미널	농수산물 도매시장	철도역	택배거점 (허브)	합계
모집단수	26	17	49	631	27	750
표본수	15	4	17	10	8	54
표본율	57.69%	23.53%	34.69%	1.58%	29.63%	7.2%

주: 택배거점의 모집단은 4대 택배회사(대한통운, 한진택배, 현대택배, CJ GLS)의 허브수를 기준으로 함

- 지역별로는 서울이 8개소, 부산이 7개소, 대전이 5개소, 광주가 4개소 등인데 화물발생중계거점의 기능별로 고르게 선정하였음

<표 1-17> 화물발생 중계거점 조사지점

지역	구분	지점명
서울	도매시장	서울가락
	도매시장	서울강서
	철도역	서울역
	철도역	영등포역
	택배	현대택배(구로)
	화물터미널	한국트럭터미널(양재동)
	화물터미널	서부트럭터미널(신정동)
	공항터미널	김포공항
인천	공항터미널	인천공항 A, B, C
	도매시장	인천구월
	도매시장	인천삼산
경기	택배	CJ GLS(부곡 수도권허브)
	택배	대한통운(군포남부터미널)
	화물터미널	한국복합화물터미널
	화물터미널	한진안산화물터미널
대전	도매시장	대전노은
	철도역	대전역
	택배	CJ GLS(대전 HTR)
	택배	대한통운(대덕구 읍내동)
	화물터미널	중부대전화물터미널
충북	도매시장	청주
	화물터미널	청주화물터미널
	화물터미널	삼원화물터미널
	도매시장	충주
충남	화물터미널	중부천안화물터미널
광주	도매시장	광주서부
	철도역	광주역
	택배	한진택배
	화물터미널	광주화물터미널
전북	도매시장	전주도매시장
	도매시장	익산
	화물터미널	익산종합화물터미널
전남	화물터미널	여천트럭화물터미널
	도매시장	순천도매시장
	철도역	목포역
	철도역	여수역
	도매시장	대구북부농수산물시장
대구	철도역	동대구역
	택배	한진택배(정서공단 입구)
	화물터미널	포항화물터미널
경북	도매시장	포항농수산물시장
	공항터미널	김해공항
부산	도매시장	부산염곡
	도매시장	부산반여
	철도역	부산역
	철도역	부산진역
	화물터미널	부산종합화물터미널
	도매시장	진주
경남	도매시장	마산
	철도역	마산역
	화물터미널	양산복합화물터미널
	택배	현대택배(양산)
	화물터미널	진주화물터미널
	공항터미널	제주공항
제주	공항터미널	제주공항

4. 산업단지 인근도로 노측조사의 조사지점 선정

- 산업단지와 인접한 주요도로를 대상으로 전국110개 지점에서 노측조사를 실시함
 - 국가산업단지 인접도로 28개소, 지방산업단지 인접도로 63개소, 농공단지 인접도로 18개소, 자유무역지역 인접도로 1개소를 대상으로 함
 - 지역별로는 경기지역이 13개소, 경남지역이 12개소, 경북지역이 17개소 등임

<표 1-18> 산업단지 인근도로 노측조사지점

지역	구분	지점명	지점수
서울	국가산업단지	한국수출산업국가산업단지,2,3(서울디지털)	3
인천	국가산업단지	남동국가산업단지	1
	국가산업단지	한국수출산업국가산업단지(부평)	1
	국가산업단지	한국수출산업국가산업단지,6(주안)	2
	지방산업단지	인천기계지방산업단지	1
	지방산업단지	인천지방산업단지	1
	지방산업단지	인천서부지방산업단지	2
경기	국가산업단지	반월국가산업단지	2
	국가산업단지	시화국가산업단지	1
	지방산업단지	성남제1,2지방산업단지	1
	지방산업단지	안성제1지방산업단지	2
	지방산업단지	안성제2지방산업단지	1
	지방산업단지	파주문발2지방산업단지	1
	지방산업단지	평택송탄지방산업단지	1
	지방산업단지	평택어연한산지방산업단지	1
	지방산업단지	평택지방산업단지	1
	지방산업단지	평택철괴지방산업단지	1
	지방산업단지	화성향남제약지방산업단지	1
대전	지방산업단지	대전제1,2지방산업단지	2
	지방산업단지	대전제3,4지방산업단지	2
충북	농공단지	광혜원농공단지	1
	지방산업단지	청원부용지방산업단지	1
	지방산업단지	청주지방산업단지	1
	지방산업단지	충주제1,2지방산업단지	2
충남	농공단지	천안직산농공단지	1
	지방산업단지	서산대산지방산업단지	1
	지방산업단지	아산인주지방산업단지	1
	지방산업단지	천안산업단지	1
	지방산업단지	천안제2,3지방산업단지	3
	농공단지	천안백석농공단지	
광주	지방산업단지	천안천흥지방산업단지	1
	농공단지	광주소촌농공단지	1
	지방산업단지	본촌지방산업단지	1
전북	지방산업단지	하남지방산업단지	2
	국가산업단지	군산국가산업단지	2
	지방산업단지	군산지방산업단지	
	지방산업단지	완주산업단지	2
	국가산업단지	익산국가산업단지	2
	지방산업단지	익산제2지방산업단지	
	지방산업단지	전주제1,2,3지방산업단지	1
	농공단지	서수농공단지	1

<표 1-18> 산업단지 인근도로 노측조사지점 (계속)

지역	구분	지점명	지점수
전남	국가산업단지	대불국가산업단지	2
	지방산업단지	영암삼호지방산업단지	
	국가산업단지	광양 연관,제철(명당,장내)국가산업단지	4
	농공단지	곡성입면농공단지	1
	농공단지	목포산정농공단지	1
대구	지방산업단지	여천(여수)국가산업단지	1
	지방산업단지	검단지방산업단지	1
	지방산업단지	달성지방산업단지	3
	지방산업단지	대구염색지방산업단지	2
경북	지방산업단지	성서지방산업단지	2
	국가산업단지	구미국가산업단지	2
	국가산업단지	포항국가산업단지	4
	지방산업단지	포항철강제4지방산업단지	
	지방산업단지	포항철강지방산업단지	
	농공단지	경주의동농공단지	1
	농공단지	구미고아농공단지	1
	농공단지	영천도남농공단지	1
	농공단지	김천대평농공단지	2
	지방산업단지	김천1차 지방산업단지	
부산	지방산업단지	경산진량지방산업단지	2
	지방산업단지	영천갑을지방산업단지	1
	지방산업단지	왜관지방산업단지	1
	국가산업단지	명지독산국가산업단지	1
울산	농공단지	부산정관농공단지	1
	지방산업단지	신평장림지방산업단지	1
	국가산업단지	온산국가산업단지	1
	국가산업단지	울산미포(효문)국가산업단지	1
	지방산업단지	매곡지방산업단지	1
경남	농공단지	울산달천농공단지	1
	농공단지	울산상북농공단지	1
	국가산업단지	옥포국가산업단지	1
	국가산업단지	진해국가산업단지	1
	국가산업단지	창원국가산업단지	1
	국가산업단지	축도국가산업단지	1
	농공단지	김해진영농공단지	1
	지방산업단지	양산지방산업단지	1
	지방산업단지	양산어곡지방산업단지	
	지방산업단지	사천진사지방산업단지	1
강원	지방산업단지	진주상평지방산업단지	2
	지방산업단지	진해마천지방산업단지	1
	자유무역지역	마산자유무역지역	1
	농공단지	원주문막농공단지	2
제주	지방산업단지	춘천지방산업단지	1
	지방산업단지	원주우산지방산업단지	2
총계			110

제6절 조사실적

1. 사업체대상 물류현황조사

- 사업체대상 물류현황조사에서는 광업 213개, 제조업 8,134개, 도소매업 3,864개, 운수창고업 1,047개 사업체를 조사하여 조사할당 표본수 13,000개 사업체보다 258개 많은 13,258개의 유효 표본을 수집함(표본율 6.04%)
- 할당 표본 수에 대비하여 업종별로 광업 96.38%, 제조업 100.31%, 도소매업 105.43%, 운수창고업 103.15%를 조사하여 101.98%(1.98% 초과)를 조사함
- 지역별로는 강원이 106.31%를 조사하였고 경기 104.41%, 서울 103.07%, 제주 102.94%의 순으로 조사함

<표 1-19> 조사된 사업체의 지역별·업종별 분포

지역	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별 합계	계획표본수	계획대비
서울	7	1,411	1,214	158	2,790	2,707	103.07%
인천	7	661	170	53	891	889	100.22%
경기	23	2,465	832	231	3,551	3,401	104.41%
대전	-	112	118	14	244	238	102.52%
충북	15	252	83	19	369	374	98.66%
충남	12	318	105	23	458	459	99.78%
광주	-	138	118	31	287	291	98.63%
전북	19	169	100	35	323	328	98.48%
전남	22	169	95	60	346	342	101.17%
대구	1	447	183	47	678	687	98.69%
경북	29	444	140	47	660	668	98.80%
부산	3	609	317	143	1,072	1,056	101.52%
울산	2	143	63	35	243	247	98.38%
경남	17	655	175	74	921	910	101.21%
강원	50	117	101	52	320	301	106.31%
제주	6	24	50	25	105	102	102.94%
업종별 합계	213	8,134	3,864	1,047	13,258	13,000	101.98%
계획표본수	221	8,109	3,665	1,015	13,000	-	-
계획대비	96.38%	100.31%	105.43%	103.15%	101.98%	-	-

2. 화물자동차 통행실태조사

- 화물자동차 통행실태조사에서는 사업용영업용) 4,239대, 비사업용 9,163대(자가용 8,551대, 관용 612대)를 조사하여 조사할당 표본수 12,000대의 화물차보다 1,402대 많은 13,402대의 유효 표본을 수집함(표본율 0.43%)
- 할당 표본수에 대비하여 업종별로 사업용은 116.74%, 비사업용인 자가용 110.07%, 관용 102.00%를 조사하여 111.68%(11.68% 초과)를 조사함
- 지역별로는 서울이 132.28%, 충북 120.75%, 경기 118.52%, 광주 112.30%의 순으로 조사함

<표 1-20> 조사된 화물자동차의 지역별·업종별 분포

지역	사업용 (영업용)	비사업용		지역별 합계	계획표본수	계획대비
		자가용	관용			
서울	657	1,395	120	2,172	1,642	132.28%
인천	288	618	20	926	920	100.65%
경기	769	2,363	87	3,219	2,716	118.52%
대전	100	244	15	359	321	111.84%
충북	183	308	27	518	429	120.75%
충남	203	353	40	596	548	108.76%
광주	117	218	12	347	309	112.30%
전북	240	279	38	557	527	105.69%
전남	221	354	40	615	615	100.00%
대구	218	375	27	620	609	101.81%
경북	371	338	46	755	796	94.85%
부산	251	783	26	1,060	1,006	105.37%
울산	86	171	21	278	253	109.88%
경남	271	492	42	805	789	102.03%
강원	176	199	37	412	372	110.75%
제주	88	61	14	163	148	110.14%
업종별 합계	4,239	8,551	612	13,402	12,000	111.68%
계획표본수	3,631	7,769	600	12,000	-	-
계획대비	116.74%	110.07%	102.00%	111.68%	-	-

3. 화물발생 중계거점조사

- 화물발생 중계거점조사에서는 화물터미널 15지점, 공항화물터미널 4지점, 도매시장 17지점, 철도역 10지점, 택배거점(허브) 8지점의 총 54개 지점을 조사함

<표 1-21> 화물발생 중계거점조사 추진실적

구분	화물터미널	공항화물터미널	농수산물도매시장	철도역	택배거점(허브)	합계
지점수	15	4	17	10	8	54

- 조사결과 집계 및 검수 후 조사원의 이해 부족 등의 사유로 잘못 조사되었거나 정해진 조사시간을 지키지 않은 거점시설 9개 지점에 대해서는 재조사를 실시함

<표 1-22> 화물발생 중계거점조사 재조사 지점

지역	구분	지점	본조사일	재조사일	재조사 사유
서울	화물터미널	한국트럭터미널	9월 28일	11월 3일	조사원 이해부족
	철도역	서울역	10월 5일	11월 5일	조사원 이해부족
경기	택배	대한통운(한국복합)	9월 19일	10월 11일	조사원 이해부족
대구	도매시장	대구북부농수산물시장	10월 13일	12월 16일	조사원 이해부족
부산	공항터미널	김해공항 화물터미널	10월 6일	12월 14일	조사원 이해부족
	도매시장	부산염곡시장	10월 6일	12월 14일	조사시간 불이행
	도매시장	부산반여시장	10월 7일	12월 14일	조사시간 불이행
경남	도매시장	진주도매시장	10월 12일	12월 16일	조사시간 불이행
	도매시장	마산도매시장	10월 13일	12월 16일	조사시간 불이행

4. 산업단지 인근도로 노측조사

- 산업단지 인근도로 노측조사에서는 국가산업단지28개소, 지방산업단지 63개소, 농공단지 18개소, 자유무역지역 1개소 등 총 110개 지점을 조사함

<표 1-23> 산업단지 인근도로 노측조사 추진실적

구분	국가산업단지	지방산업단지	농공단지	자유무역지역	합계
지점수	28	63	18	1	110

- 조사결과 집계 및 검수 후 조사원의 이해 부족 등의 사유로 잘못 조사되었거나 정해진 조사시간을 지키지 않은 산업단지 인근도로 25개 지점에서 재조사를 실시함

<표 1-24> 산업단지 인근도로 노측조사 재조사 지점

지역	구분	지점	본조사일	재조사일	재조사 사유
서울	국가산업단지	한국수출산업국가산업1단지	9월 28일	12월 12일	조사원 이해부족
	국가산업단지	한국수출산업국가산업2단지	9월 28일	12월 12일	조사원 이해부족
	국가산업단지	한국수출산업국가산업3단지	9월 28일	12월 12일	조사원 이해부족
인천	국가산업단지	한국수출산업국가산업단지	10월 5일	12월 13일	조사원 이해부족
	지방산업단지	서부지방산업단지1지점	10월 5일	12월 13일	조사원 이해부족
	지방산업단지	서부지방산업단지2지점	10월 6일	12월 13일	조사원 이해부족
경기	지방산업단지	안성제2지방산업단지	10월 4일	12월 13일	조사원 이해부족
	국가산업단지	시화국가산업단지	9월 29일	10월 4일	조사원 이해부족
대전	지방산업단지	제3,4지방산업단지1지점	10월 20일	11월 10일	조사위치 변경
	지방산업단지	제3,4지방산업단지2지점	10월 20일	11월 10일	조사위치 변경
충남	지방산업단지	아산 인주 지방산업단지	10월 26일	10월 28일	조사위치 변경
광주	지방산업단지	하남지방산업단지2지점	10월 11일	12월 16일	조사위치 변경
	지방산업단지	본촌지방산업단지	10월 18일	11월 10일	조사원 위치이탈
대구	지방산업단지	검단지방산업단지	10월 6일	12월 9일	조사시간 불이행
	지방산업단지	성서지방산업단지1지점	10월 24일	12월 14일	조사위치 변경
	지방산업단지	성서지방산업단지2지점	10월 24일	12월 14일	조사위치 변경
경북	농공단지	김천대광농공단지	10월 18일	12월 8일	조사시간 불이행
	지방산업단지	경산진량지방산업단지1지점	10월 14일	12월 12일	조사시간 불이행
	지방산업단지	경산진량지방산업단지2지점	10월 14일	12월 12일	조사시간 불이행
	국가산업단지	포항철강국가산업단지2지점	10월 20일	11월 25일	조사위치 변경
부산	지방산업단지	신평장림지방산업단지	10월 6일	12월 14일	조사원 이해부족
울산	농공단지	울산달천농공단지	10월 1일	12월 16일	조사원 이해부족
경남	국가산업단지	진해국가산업단지	10월 19일	11월 9일	조사위치 변경
	지방산업단지	진주상평지방산업단지1지점	10월 12일	2월 16일	조사위치 변경
	지방산업단지	진주상평지방산업단지2지점	10월 12일	2월 16일	조사위치 변경

제2장 조사자료의 검수 및 입력

제1절 자료의 검수

제2절 자료의 입력

제2장 조사자료의 검수 및 입력

제1절 자료의 검수

1. 조사에서 발생할 수 있는 오류

- 일반적으로 조사를 실시함에 있어 발생가능한 오류는 크게 표본오류와 비표본오류로 구분할 수 있음. 조사과정에서 오류가 발생할 경우 데이터의 신뢰성이 낮아지므로 이러한 오류를 사전에 방지할 수 있는 관리체계를 수립하는 것이 필요함
- 오류가 발생하는 것을 통제하기 위해서는 각 개별 조사의 개념을 명확히 하고 어떠한 유형이 있을 수 있는지를 파악하는 조사품질 관리가 필요함

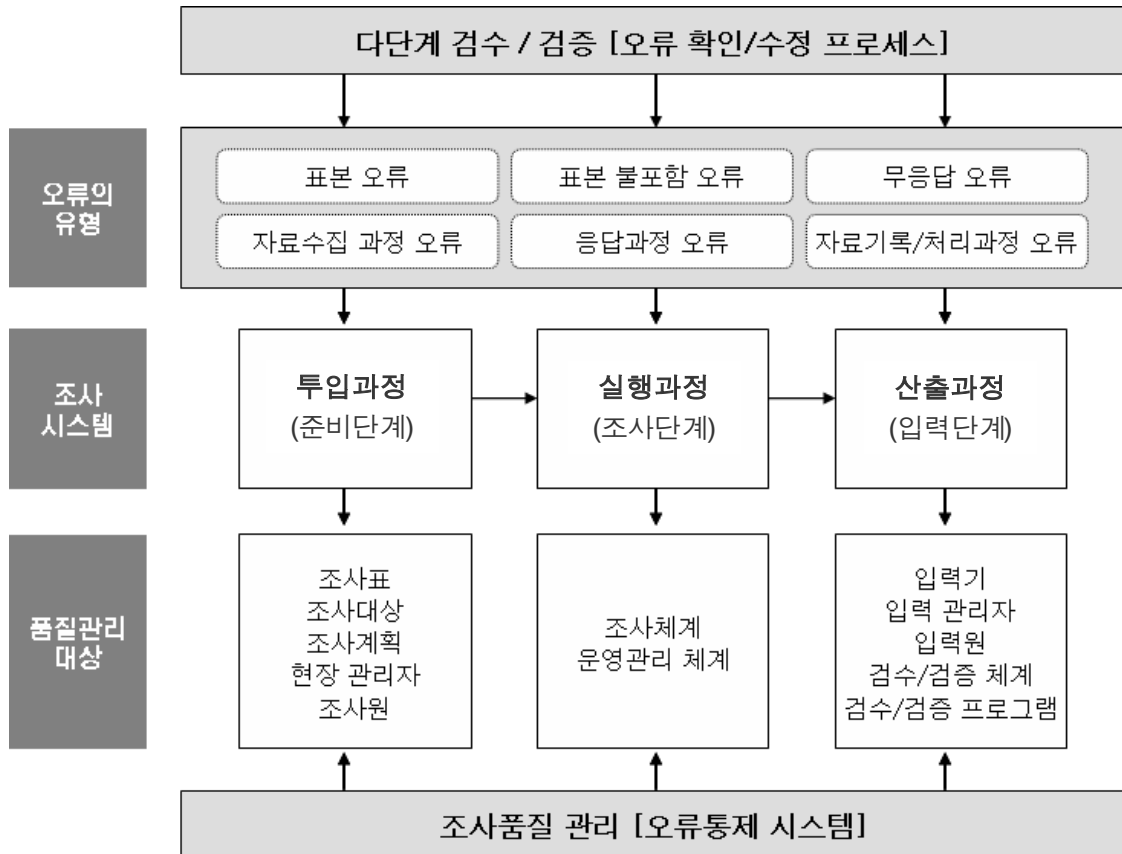
<표 2-1> 오류의 유형

오류의 종류	오류의 개념
표본 오류	모집단 특성을 적합하게 나타낼 수 있는 표본을 제대로 선정하지 못할 경우 발생하는 오류
표본 불포함 오류	표본에 해당하는 조사대상을 선정에서 제외하거나 누락됨으로써 발생하는 오류
무응답 오류	조사과정에서 조사대상이 응답을 거부하는 경우 발생하는 오류
자료수집 오류	조사현장에서 조사원이 특정 응답을 유도하거나 정확히 기록하지 않음으로써 발생하는 오류
응답과정 오류	조사대상이 성실하고 진실된 답변을 하지 않음으로써 발생하는 오류
자료 기록처리상 오류	수집된 조사대상으로부터 획득한 응답을 정확하게 데이터화하지 못할 경우 발생하는 오류

2. 오류통제를 위한 품질관리 프레임워크

- 본 조사에서 적용된 품질관리 프레임워크는 시스템적 접근에 기반을 두고 있는데, 크게 「투입과정(input) → 실행과정(process) → 결과산출과정(output)」으로 구분하여 각 과정별로 무엇을 어떻게 품질관리 할 것인가를 파악함

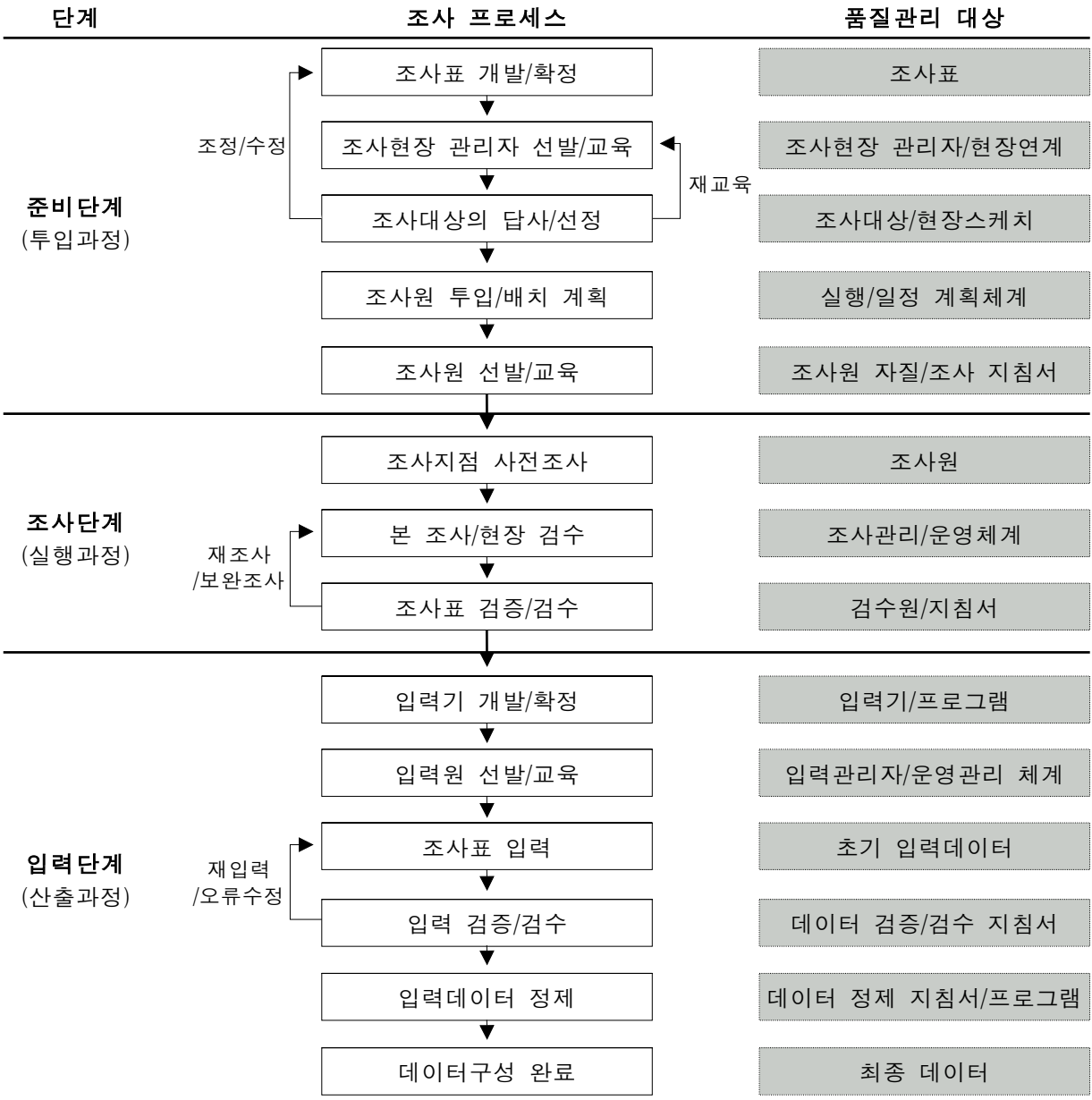
- <그림 2-1>과 같이 3개의 과정에서 발생할 가능성이 있는 오류를 규정하고 이를 통제하기 위한 대상을 선정하여 지속적으로 품질관리를 하며, 오류가 발생했는지의 여부는 다단계의 검수 및 검증활동을 통하여 확인함



<그림 2-1> 조사 품질관리 프레임워크

3. 조사품질 관리과정

- <그림 2-2>는 조사단계별 세부 프로세스와 해당 프로세스별 품질관리 대상임
- 세부 프로세스의 경우 단계별로 확인 또는 검증검수 프로세스를 가지고 있어 오류를 확인하고 조정/수정을 거치게 하여, 데이터의 신뢰도 및 정확도를 높임



<그림 2-2> 조사품질 관리과정

4. 검증 및 검수과정

- 조사된 자료의 신뢰성을 높이고 효율적인 조사가 되도록 다음의 검증검수과정을 수행함
- 조사원들이 각 조사별 목적과 방법을 숙지한 후 본 조사를 수행하며 현장에서 적절하게 진행되었는지 검증하고 조사표상의 조사결과가 논리적으로 적합한지 검수하는 과정임

<표 2-2> 검증 및 검수과정

검증/검수의 과정		통제되는 오류
조사표 검 증	<ul style="list-style-type: none"> · 일별로 수거된 조사표에 대해 1차적인 정확성을 조사하며 설문지 내용 충실도를 파악하여 조사 당사자의 근태관리에 반영함으로써 정확한 조사 의식 제고를 유도함 · 조사표의 검증을 위한 표본 설문지를 만들어 검증에 필요한 시간을 단축하고 기재 필수항목을 사전에 작성하여 최대한도로 설문지 누수를 감소 시킴으로써 설문지 이용율을 제고함 	<ul style="list-style-type: none"> · 자료수집 오류 · 자료기록 오류
조사표 에디팅	<ul style="list-style-type: none"> · 조사표에서 논리오류가 발생하거나 필수 기재문항이 누락된 경우 유효표 본수를 고려하여 보완조사를 계획하여 실시함 	<ul style="list-style-type: none"> · 표본 오류 · 표본 불포함 오류
자료입력	<ul style="list-style-type: none"> · 설문지관리팀까지 검증이 끝난 조사표를 검수팀에 전달하고 전달된 설문지는 숙련된 검수요원을 통하여 재검수를 실시함 · 검수팀의 구성시 설문조사 유경험자나 관련계통 종사자 위주로 편성함 · 데이터 입력은 사전 개발한 데이터베이스 프로그램을 이용하여 입력함 (입력요원은 대학이상의 학력소지자로서 전산능력을 갖추고 있다고 판단되는 인력을 선발하고 이들에 대하여 설문지에 대한 전반인 교육을 실시함) · 입력교육 및 관리는 조사업체에서 직접 실시하며 오류가 많은 입력요원은 해당 직무에서 제외시킴 · 입력은 데이터베이스 프로그램을 이용하여 실시되며 논리검증 기능이 있어 오류가 있는 자료가 입력시 경보음이 발생함 	<ul style="list-style-type: none"> · 자료수집 오류 · 응답과정 오류 · 자료기록 오류 · 자료처리 오류

제2절 자료의 입력

1. 데이터 입력프로그램의 특징

- 사업체대상 물류현황조사와 화물자동차 통행실태조사의 데이터 입력과 논리상 오류의 검수를 위한 입력프로그램을 개발함
- 조사표의 입력오류와 설문지의 내용과 논리상 발생할 수 없는 논리오류를 검수할 수 있는 기능을 내장하여 사전 오류발생을 예방함
- 입력시 발생가능한 오류의 최소화를 위하여 입력오류를 검수할 수 있는 기능 이외에 조사표와 같은 디자인의 레이아웃을 구성하여 입력원들의 시인성을 제고함
- 데이터 입력을 위한 프로그램과는 별도로 행정구역 및 화물발생 중계거점의 코드화를 위한 검색프로그램을 내장하여 데이터의 코드화작업에서의 오류를 최소화함

2. 입력프로그램의 이용방법

- 사업체대상 물류현황조사표 및 화물자동차 통행실태조사표의 조사자료의 입력은 동일한 입력프로그램을 이용함
- 입력프로그램의 초기화면은 <그림 2-3>과 같음

<그림 2-3> 입력프로그램의 초기화면

○ 작성자 일반사항

- 분류번호 : 조사 대상 사업체에 대해 부여한 고유의 코드를 입력
- 작성자명 : 소속부서명, 직급, 성명
- 전화번호 : 사업소의 전화번호와 팩스번호를 입력
- 해당사업소명 : 회사명을 입력
- 소재지 : 해당 사업소의 주소를 입력

○ 사업체 일반현황

- 사업장 물동량 : 사업체 물동량 대비 방문 사업장의 물동량 비율을 입력
- 총 종사자수 : 일용직을 제외한 해당 사업소의 종사자의 수를 입력
- 부지면적 : 해당 사업소의 부지면적은 평 또는 m²로 입력 가능
- 연간출하액 : 해당 사업소의 운송장을 기준하여 연간 출하액을 백만원 단위로 입력

조사표 입력 - 사업체 물류현황 조사표

아이디(ID) : 수정(C)

리스트 번호 :

산업분류 :

사업체 물류현황조사

본 조사는 건설교통부가 전국의 화물자동차운행실태를 파악하여 향후 물류체계 개선계획 수립에 필요한 기초자료를 확보하고자 한국교통연구원(031-910-3066, 3244)에 의뢰하여 실시하는 조사입니다.

본 조사에 기재된 내용은 조사 목적을 위해서만 사용되며 개별 사업소의 기재사항에 대해서는 절대 비밀이 보장됩니다. 바쁘신 중에 시간을 할애해 주셔서 감사드리며, 본 조사와 관련된 문의사항은 아래 연락처로 문의하시면 성심 성의껏 말씀드리겠습니다.

2005. 9. ~ 12.

한국교통연구원장 강 재 훈

■ 조사 주관 기관	건설교통부, 한국교통연구원(031-910-3066, 3244)
■ 조사 시행 기관	ANR
■ 조사 문의처	물류현황조사 상황실 남궁상 Tel. 02)516-0435 이진영, 유인숙 Tel. 02)516-5669 Fax. 02)518-8326

※ 정확한 현황 파악을 위하여 가급적 물류부서 또는 관리부서의 책임자께서 총괄적으로 작성하여 주십시오.

작성자	작성지명		
	소속부서		
	연락처	전화번호	
		팩스	

<그림 2-4> 작성자/일반현황

○ 물류시설 보유현황 및 화물자동차 이용현황

- 물류시설 현황 : 보유하고 있는 물류시설에 대한 소재지와 면적을 입력하도록 하였으며 소재지의 주소는 코드화하여 입력

- 해당 사업소에서 사용중인 자가용 및 영업용 화물차량의 조사대수를 해당란에 입력
- 연간 수송 경향
 - 2004년을 기준으로 하여 1년 동안의 입하 및 출하 물동량을 톤 단위로 기입
 - 금액 단위로 조사된 경우에는 이를 중량당 평균가격으로 환산하여 입력
 - 연간물동량이 1년 동안 입출하가 없는 경우에는 공란으로 설정하고 1년 중 한 달이라도 입출하가 있을 경우에는 입출하가 없는 달에 한하여 숫자 0을 입력함

1. 물류시설 개요

1. 귀 사업체가 보유 또는 이용하고 있는 물류시설에 대하여 기입하여 주십시오.

소재지	물류시설 규모(일반창고, 보관시설 및 0℃창고 등)	
	자가	임대/임차

2. 귀 사업체가 이용하고 있는 화물차량의 대수에 대하여 기입하여 주십시오.

차종	자가용	영업용
일반형 (카고형)	1톤 이하	
	1톤 초과~3톤 이하	
	3톤 초과~8톤 미만	
	8톤 이상	
컨테이너(트레일러)트레일러		
덤프트럭		
특수차 (탱크로리 등)		
기타 ex) 승합차 등)		

- 2 -

2. 연간수송경향 및 수송실적

1. 귀 사업체의 2004년 한 해 동안 입출하 실적에 주십시오.

구분	입하	출하
1월		
2월		
3월		
4월		
5월		
6월		
7월		
8월		
9월		
10월		
11월		
12월		
합계		

- 3 -

<그림 2-5> 화물자동차 이용현황 및 연간물동량 조사

- 2005년 조사일 기준 전월 한달의 입출하 경향
 - 전월 한달의 입출하 물동량과 운송장 기준 입출하 건수를 입력
 - 물동량이나 운송건수만 입력될 경우에는 오류가 발생하도록 하여 재검수를 통한 보완이 이루어지도록 설계
 - 입하품목번호 : 주요 입하품목별 기입란에는 입출하 상위 3개 품목에 해당하는 품목 번호를 입력하도록 하였으며 품목번호에 없는 번호 입력시 오류가 발생

- 톤당 평균가격 : 화물의 톤당 평균가격은 만원 단위로 입력
- 주입하지역 : 주소는 중존 코드 단위로 입력
- 운송수단 : 운송에 이용된 모든 운송수단에 대해 기입하도록 하였으며 운송수단이 복수일 경우, 주운송수단이 선택되어지도록 입력
- 운송수단에서 화물자동차가 선택된 경우에는 화물자동차의 해당되는 톤급을 반드시 선택하고 운송수단에서 2개 이상의 운송수단을 이용했을 경우에는 화물의 중계지명을 반드시 입력하며 입출하 빈도가 무응답일 경우, 오류가 발생하도록 설계함

1. 물류시설 개요

1. 귀 사업체가 보유 또는 이용하고 있는 물류시설에 대하여 기입하여 주십시오.

소재지	물류시설 규모(일반창고, 보관시설 및 야적창고 등)	
	자가	임대/임차

2. 귀 사업체가 이용하고 있는 화물차량의 대수에 대하여 기입하여 주십시오.

차종	자가용	영업용
일반형 (기타형)	1톤 이하	
	1톤 초과~3톤 이하	
	3톤 초과~8톤 미만	
	8톤 이상	
컨테이너(트랙터)/트레일러		
덤프트럭		
특수차 (탱크로리 등)		
기타(ex 승합차 등)		

- 2 -

2. 연간수송경향 및 수송실적

1. 귀 사업체의 2004년 한 해 동안 입출하 실적에 대하여 기입하여 주십시오.

구분	입하	출하
1월		
2월		
3월		
4월		
5월		
6월		
7월		
8월		
9월		
10월		
11월		
12월		
합계		

- 3 -

<그림 2-6> 1개월간 입·출하 경향 조사

○ 최근 3일 동안의 입출하 경향

- 조사일자 : 일자와 입하건수 입력시 해당 월/일 중에 토요일이나 일요일이 선택되었을 경우에는 오류가 발생
- 품목번호 : 입출하 품목에 해당하는 품목번호를 입력하도록 하였으며 사전 품목코드를 내장함
- 입출하량 : 중량은 톤으로 환산되어 입력
- 송수하인 업종 : 프로그램내 송수화인 업종코드를 사전에 입력하여 이의 범위를 벗어나는 경우에는 입력이 불가함

- 수송수단 : 입출하 당시의 이용교통수단에 해당하는 수송수단 코드를 입력하도록 하였으며 해당 코드가 없는 경우에는 입력이 불가함
- 컨테이너 : 컨테이너화물인 경우에는 1을 입력하도록 설계
- 소요시간 : 소요시간을 기입하며 단위는 분으로 입력

3. 3일간 물동량

1. 위 사업체의 조사일을 기준으로 최근 3일동안 각각의 입출하 물동량에 대하여 기재하여 주십시오.
단 3일동안의 입출하 물동량이 없을 경우 가장 최근에 발생한 하루동안의 물동량을 기재하여 주십시오.
일반형(카고형)화물자동차 수송 물동량에 한하여 작성하여 주십시오.

(1) 입하

입력 번호	입하명	품목 번호 (보가A)	송하인 업종번호 (보가B)	송하인 주소	중량 (톤)	화물 가격 (천원)	이용운송수단 (2개 이상 기재 가능) (보가C)	수송 비용 (천원)	기 타 비 고
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									

<그림 2-7> 최근 3일의 입·출하 경향 조사

○ 화물차량운행특성 조사표

- 회사명, 작성자명, 적재능력, 전화번호를 입력
- 분류코드에서 통행수 1번까지 입력값이 없을 경우, 오류 발생
- 출발지/도착지 주소는 코드로 입력
- 출발지/도착지 유형번호 입력시 해당번호에 없는 번호 입력시 오류 발생
- 출발과 도착시간 입력은 24시간으로 입력
- 화물품목번호 입력시 해당번호에 없는 번호 입력시 오류 발생
- 적재톤수는 운송한 물동량을 톤단위로 입력하며 공차운행인 경우에는 0으로 기입함
- 통행거리는 실제 운행거리를 입력

조사표 입력 - 화물자동차 통행실태 조사표

아이디(ID) : 수정(C)

리스트 번호 :

산업분류 :

화물자동차 통행실태조사표

회사명	<input type="text"/>			통행일시	<input type="text"/>	적재능력	<input type="text"/>
작성지령	<input type="text"/>	연락처	() - <input type="text"/>	차량업종	<input type="text"/>		
조사 지역	<input type="text"/>						
조사 장소	<input type="text"/>						

1. 귀하께서 조사일 기준하여 **최근 3일 중 하루동안** 통행한 내용을 아래의 표에 기록하여 주십시오.(하루초과시 도착시점까지 기록)

통행수	출발특성			도착특성			화물특성		통행거리(km)
	출발지	출발지유형 (보기A참조)	출발시간	도착지	도착지유형 (보기A참조)	도착시간	화물품목번호 (보기B참조)	적재톤수	
1번	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2번	1번째 통행의 도착지와 같음	1번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3번	2번째 통행의 도착지와 같음	2번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4번	3번째 통행의 도착지와 같음	3번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5번	4번째 통행의 도착지와 같음	4번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6번	5번째 통행의 도착지와 같음	5번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
7번	6번째 통행의 도착지와 같음	6번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8번	7번째 통행의 도착지와 같음	7번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9번	8번째 통행의 도착지와 같음	8번째 통행의 도착지유형과 같음	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

<그림 2-8> 화물차량운행특성표 입력창

3. 입력단계에서의 품질관리

- 조사표를 입력하는 단계에서의 중점 품질관리 대상은 입력원의 운영관리와 검증 및 검수 시스템으로 <표 2-3>과 같은 품질관리가 필요함

<표 2-3> 입력단계에서의 품질관리

과정	대상	품질관리
입력프로그램 개발	입력기 /프로그램	<ul style="list-style-type: none"> · 입력원이 손쉽게 입력할 수 있도록 웹 프로그램을 개발하여 활용 · 입력기내 기본적인 논리체계 수립으로 발생가능한 오류를 사전에 방지
입력원 선발/교육	입력관리자 /운영관리 체계	<ul style="list-style-type: none"> · 교육을 통해 조사의 목적과 전반적인 입력과정을 학습한 입력 관리자를 선발하여 관리함으로써 일관되고 정확한 입력관리가 될 수 있도록 유도
조사표입력	초기 입력데이터	<ul style="list-style-type: none"> · 검수자가 DB에 누적된 데이터들을 확인하고 입력원들의 실적을 관리하며 데이터 전송과정에서 상실된 데이터가 없는지를 확인
입력데이터 검증	데이터 검증	<ul style="list-style-type: none"> · 입력자료에 대한 검증은 전문 검증원을 활용하여 데이터의 논리적 오류를 수정
데이터구성	최종 데이터	<ul style="list-style-type: none"> · 기초분석이 용이한 형태(지역별, 조사유형별 등)로 데이터세트를 구성

5. 법정동의 행정동으로의 변환

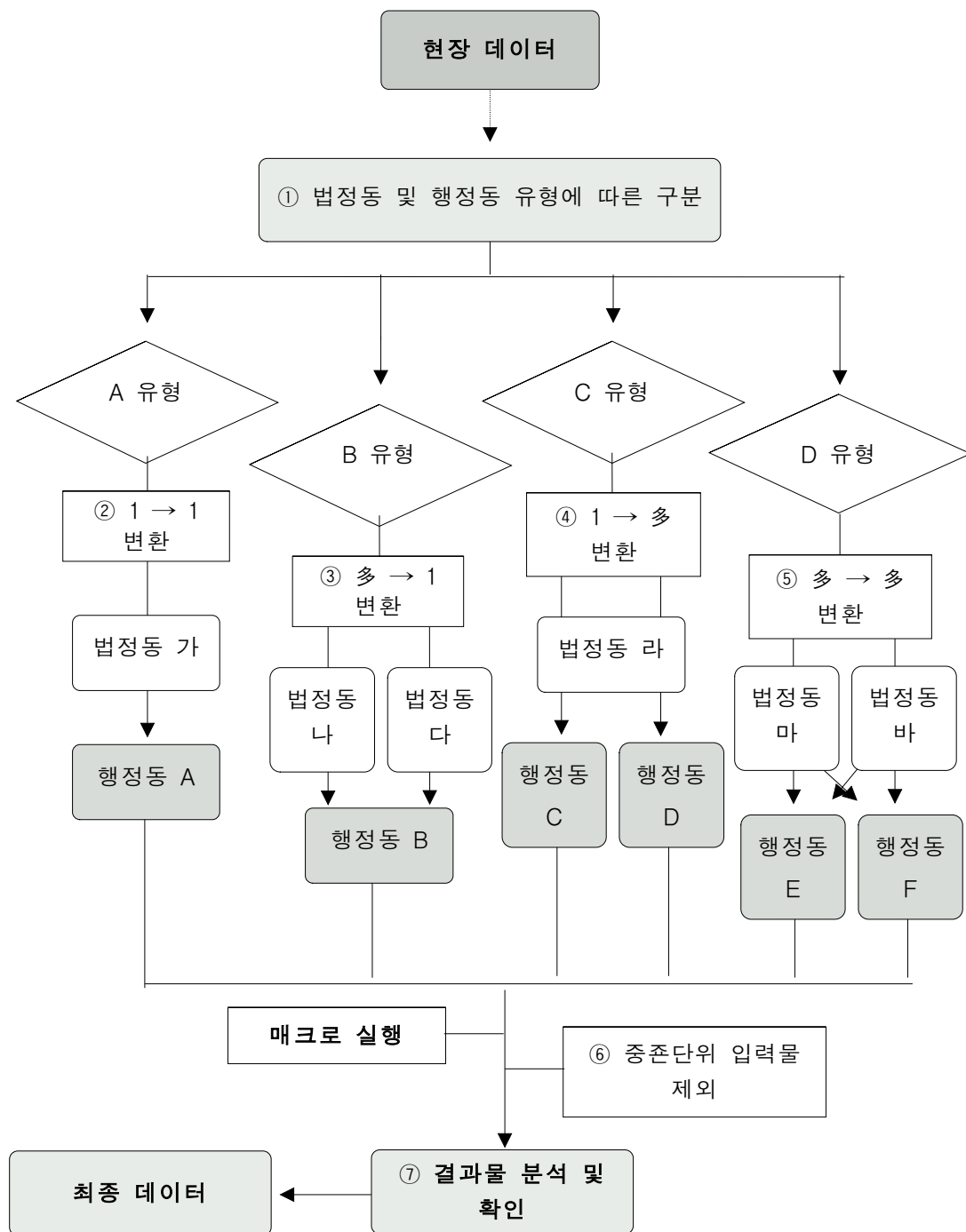
- 데이터 정제작업이 완료된 자료에 대해 다음의 <그림 2-9>와 같이 법정동을 행정동 코드로 변환하는 매크로 작업을 실시하여 데이터 분석작업을 용이하게 함

<표 2-4> 법정동 및 행정동 구분유형 및 사례

유형별 분류	세 부 내 역	적용사례(경남 마산)	
		행정동	법정동
A 유형	하나의 법정동이 하나의 행정동을 이루는 경우	가포동	가포동
B 유형	여러개의 법정동이 하나의 행정동을 이루는 경우	성호동	성호동, 추산동
C 유형	하나의 법정동이 여러개의 행정동을 이루는 경우	양덕1동, 양덕2동	양덕동
D 유형	여러개의 법정동이 여러개의 행정동을 이루는 경우	산호동	산호동
		합포동	산호동, 상남동
		노산동	상남동, 교원동

<표 2-5> 매크로 변환 항목 및 품질관리 방안

검수항목	세 부 내 역
② 1 → 1 변환	· 해당 지역 내 모든 법정동 기록을 특정 행정동의 코드로 변환
③ 多 → 1 변환	· 여러개의 법정동 코드를 기준 행정동 코드로 일괄 변환
④ 1 → 多 변환	· 하나의 법정동 코드를 여러 행정동의 인구수 비율에 따라 행정동 코드로 변환
⑤ 多 → 多 변환	· 행정동과 동일한 이름의 법정동은 해당 행정동 코드로 변환, 여러 개의 행정동으로 대응되는 법정동은 인구비율에 따라 배분
⑥ 중존단위 입력삭제	· 데이터 분석의 정확성을 기하기 위해 중존 단위로 입력된 기록은 제외
⑦ 결과물 분석확인	· 최종 데이터의 결과를 분석하고, 일정비율의 자료에 대한 검증을 통해 오류 검수



<그림 2-9> 법정동의 행정동 변환체계

제3장 사업체 물류현황 분석

제1절 사업체 일반현황

제2절 화물자동차 이용현황

제3절 연간 입출하 물동량

제4절 최근 1개월간 물동량 현황

제5절 3일간 물동량 조사

제3장 사업체 물류현황 분석

- 본 장에서는 <표 1-10>의 모집단과 <표 1-19>의 13,258개 기업에 대한 물류현황을 조사하여 사업체 일반현황 물류시설 이용실태, 화물자동차 이용현황, 연간 입출하물동량, 최근 1개월간 물동량 현황, 3일간 물동량 조사 등을 기술함

제1절 사업체 일반현황

1. 사업체당 종사자수

- 사업체 일반현황 조사 결과 평균 종사자수는<표 3-1>과 같이 25.67명임
 - 업종별로는 제조업이 32.27명으로 가장 많으며, 광업이 24.50명, 운수창고업이 15.30명, 도소매업이 14.66명의 순임
 - 지역별로는 울산이 32.64명으로 가장 많고, 충남 32.45명, 경남 32.17명 등인데 이는 종사자수가 많은 제조업체가 이들 지역에 많이 입지하고 있기 때문으로 판단됨

<표 3-1> 사업체당 평균 종사자수

단위: 명

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	35.43	27.92	16.84	10.41	22.13
인천	52.14	26.93	12.41	15.26	23.66
경기	20.52	31.97	13.41	15.27	26.46
대전	-	34.36	14.95	16.93	23.97
충북	20.67	38.37	14.90	13.37	31.09
충남	16.67	41.22	11.20	16.43	32.45
광주	-	29.04	13.30	23.26	21.94
전북	16.32	44.09	15.62	15.91	30.59
전남	30.18	34.94	16.17	21.52	27.16
대구	9.00	23.84	11.38	14.96	19.84
경북	16.10	40.10	12.62	13.36	31.31
부산	29.67	30.26	14.90	18.00	24.08
울산	45.00	45.31	11.90	17.49	32.64
경남	21.88	38.82	15.94	14.07	32.17
강원	30.22	27.91	13.05	12.69	21.11
제주	18.50	17.33	13.46	15.24	15.06
업종별평균	24.50	32.27	14.66	15.30	25.67

주: 1) 본 보고서의 모든 표에서 - 으로 표시된 것은 모집단은 존재하나 표본에서 조사되지 않아 유효한 자료가 없음(not available)을 의미함

2) 본 장의 평균은 업종별 평균과 지역별 평균을 모집단의 크기에 맞추어 가중평균함

- 이를 사업체 규모별(종사자 기준)로 보면 5~9인 사업체의 평균 종사자수는 6.21명, 10~19인은 13.26명, 20~49인은 29.86명, 50~99인은 65.82명, 100인 이상은 182.56명임
- 사업체 종사자수 규모별로 평균 종사자수가 가장 많은 지역은 5~9인 사업체는 울산 6.61명, 10~19인 사업체는 경남 13.85명, 20~49인 사업체는 충남 32.68명, 50~99인 사업체는 제주 76.25명, 100인 이상 사업체는 충북 214.11명임

<표 3-2> 사업체당 평균 종사자수(사업체 규모별)

단위: 명

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인 이상	지역별평균
서울	6.26	13.15	29.47	65.29	203.56	22.13
인천	6.55	13.27	28.83	67.85	189.86	23.66
경기	6.24	13.18	29.99	65.37	181.48	26.46
대전	6.31	12.95	29.80	61.47	153.23	23.97
충북	6.10	13.22	30.14	70.65	214.11	31.09
충남	6.45	13.81	32.68	71.03	176.21	32.45
광주	5.93	13.26	27.43	64.04	142.42	21.94
전북	6.06	13.32	30.85	65.69	161.96	30.59
전남	5.90	13.18	30.00	62.04	159.65	27.16
대구	6.03	13.35	30.99	66.98	145.53	19.84
경북	6.06	13.17	29.63	66.24	202.78	31.31
부산	6.10	13.20	30.26	66.19	174.31	24.08
울산	6.61	13.52	29.83	66.89	174.65	32.64
경남	6.32	13.85	29.54	64.08	176.92	32.17
강원	6.01	13.04	28.42	66.00	193.18	21.11
제주	5.60	13.14	27.33	76.25	115.00	15.06
사업체규모별평균	6.21	13.26	29.86	65.82	182.56	25.67

2. 사업체당 부지면적

- 사업체당 부지면적을 살펴보면 평균 4,512㎡를 보유하고 있음
- 업종별로는 광업이 69,400㎡으로 가장 넓고, 제조업이 4,485㎡, 운수창고업 3,011㎡, 도소매업 1,398㎡의 순임
- 지역별로는 광업 사업체가 많은 전남이 18,813㎡이고 제주 13,410㎡, 전북 12,255㎡의 순으로 부지면적이 넓으나 인천(2,673㎡), 광주(2,620㎡), 대구(2,527㎡), 서울(1,567㎡) 등은 평균 부지면적이 좁음

<표 3-3> 사업체당 평균 부지면적

단위: m²

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	38,299.88	1,761.30	1,249.93	632.26	1,566.52
인천	50,531.46	2,364.28	820.26	6,148.43	2,673.20
경기	28,773.58	3,597.02	1,542.77	3,231.12	3,254.98
대전	-	6,631.24	1,113.96	1,828.34	3,687.47
충북	68,188.51	11,134.89	2,415.89	1,514.73	10,997.61
충남	67,527.06	10,348.94	1,835.40	3,210.34	9,536.78
광주	-	4,020.69	984.67	2,610.29	2,620.09
전북	74,711.44	12,741.62	2,585.49	3,628.54	12,255.10
전남	172,130.57	13,245.23	2,496.11	4,115.43	18,813.22
대구	10,909.09	2,942.28	1,085.72	4,003.89	2,526.52
경북	71,530.71	7,498.02	2,445.75	1,746.97	8,830.34
부산	13,476.58	3,262.81	969.84	4,664.06	2,800.26
울산	19,834.71	7,526.83	1,218.26	1,038.04	5,057.97
경남	88,433.64	4,548.27	1,087.92	3,300.95	5,338.92
강원	33,723.30	8,303.97	1,117.32	1,883.24	8,964.09
제주	184,022.03	5,221.52	1,948.76	3,245.75	13,409.81
업종별평균	69,400.10	4,485.45	1,398.28	3,010.64	4,512.14

- 상기 부지면적은 자가소유 부지와 임대부지로 구분할 수 있는데 <표 3-4>의 자가소유의 부지면적은 평균 3,690m²임
- 업종별로는 광업 51,101m², 제조업 4,048m², 운수창고업 1,724m², 도소매업 856m²의 순임
- 지역별로는 전남 18,098m², 전북 11,156m², 제주 9,730m²의 순임

<표 3-4> 사업체당 평균 자가소유 부지면적

단위: m²

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	7,526.80	1,317.70	789.52	435.55	1,053.50
인천	25,821.96	1,958.48	358.31	1,029.17	1,785.37
경기	11,023.25	3,207.67	1,063.18	2,401.86	2,703.42
대전	-	6,104.07	625.34	0.00	3,104.29
충북	53,763.35	10,062.74	1,421.01	1,036.10	9,430.60
충남	41,149.65	9,558.50	1,340.20	2,699.10	8,157.64
광주	-	3,853.72	721.84	781.98	2,234.26
전북	69,345.80	12,411.27	764.78	3,194.06	11,155.86
전남	170,627.94	12,991.63	2,271.00	1,611.90	18,097.86
대구	0.00	2,725.28	877.16	2,417.69	2,201.11
경북	64,708.06	6,786.58	794.51	1,332.63	7,672.18
부산	13,223.14	2,891.39	365.45	2,858.48	2,168.97
울산	19,834.71	7,309.06	664.67	772.87	4,748.11
경남	4,589.21	4,227.50	651.33	2,101.41	3,383.84
강원	23,376.05	7,383.64	691.86	713.53	6,686.47
제주	137,190.08	4,595.35	1,621.16	285.62	9,729.78
업종별평균	51,100.65	4,047.87	856.16	1,723.52	3,690.04

- <표 3-5>의 사업체당 임대 부지면적은 평균 822㎡임
 - 업종별로는 광업 18,299㎡, 운수창고업 1,287㎡, 도소매업 542㎡, 제조업 438㎡의 순임
 - 지역별로는 제주 3,680㎡, 강원 2,278㎡, 경남 1,955㎡ 등의 순임

<표 3-5> 사업체당 평균 임대 부지면적

단위: ㎡

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	30,773.08	443.59	460.41	196.72	513.02
인천	24,709.50	405.80	461.95	5,119.26	887.83
경기	17,750.33	389.35	479.59	829.26	551.56
대전	-	527.17	488.62	1,828.34	583.18
충북	14,425.15	1,072.15	994.88	478.63	1,567.01
충남	26,377.41	790.44	495.21	511.25	1,379.14
광주	-	166.97	262.83	1,828.31	385.83
전북	5,365.64	330.35	1,820.71	434.48	1,099.24
전남	1,502.63	253.60	225.11	2,503.53	715.36
대구	10,909.09	217.00	208.57	1,586.20	325.41
경북	6,822.65	711.44	1,651.24	414.34	1,158.16
부산	253.44	371.41	604.38	1,805.58	631.29
울산	0.00	217.77	553.59	265.18	309.87
경남	83,844.43	320.78	436.59	1,199.54	1,955.09
강원	10,347.25	920.34	425.46	1,169.72	2,277.62
제주	46,831.95	626.17	327.60	2,960.13	3,680.03
업종별평균	18,299.45	437.57	542.12	1,287.11	822.10

- 부지면적을 소유형태로 구분해보면 자가소유가 81.78%, 임대가 18.22%임
 - 업종별로 살펴보면 제조업의 자가비율이 90.24%로 가장 높으며 광업이 73.63%를 보인 반면, 운수창고업은 임대비율이 42.75%로 높음
 - 지역별로 살펴보면 전남의 자가비율이 96.20%로 가장 높으며 울산이 93.87%임. 경남은 임대비율이 36.62%로 가장 높으며 인천이 33.21%임

<표 3-6> 업종별 자가 및 임대 부지의 비중

단위: %

구분	자가	임대	합계
광업	73.63	26.37	100.0
제조업	90.24	9.76	100.0
도소매업	61.23	38.77	100.0
운수창고업	57.25	42.75	100.0
평균	81.78	18.22	100.0

<표 3-7> 지역별 자가 및 임대 부지의 비중

단위: %

구분	자가	임대	구분	자가	임대
서울	67.25	32.75	대구	87.12	12.88
인천	66.79	33.21	경북	86.88	13.12
경기	83.05	16.95	부산	77.46	22.54
대전	84.18	15.82	울산	93.87	6.13
충북	85.75	14.25	경남	63.38	36.62
충남	85.54	14.46	강원	74.59	25.41
광주	85.27	14.73	제주	72.56	27.44
전북	91.03	8.97	평균	81.78	18.22
전남	96.20	3.80			

3. 연간매출액

- 사업체당 연간 매출액은 평균 6,448백만원임
 - 업종별로는 제조업이 7,333백만원으로 가장 많고, 도소매업 5,499백만원, 광업 3,712백만원, 운수창고업 2,736백만원의 순임
 - 지역별로는 경북 11,299백만원, 충남 10,334백만원, 울산 7,471백만원 등의 순임

<표 3-8> 사업체당 평균 연간매출액

단위: 백만원

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	11,043.71	7,362.96	7,994.91	3,265.79	7,435.14
인천	16,665.33	5,799.06	2,777.95	2,288.62	5,125.18
경기	4,285.05	6,734.68	5,275.54	3,598.32	6,237.60
대전	-	6,528.63	5,021.42	2,603.64	5,622.65
충북	3,164.86	8,865.68	5,312.64	964.18	7,435.28
충남	2,508.08	13,323.64	3,455.20	1,749.33	10,334.21
광주	-	4,144.26	2,682.55	4,438.27	3,597.66
전북	1,389.00	7,783.49	3,089.59	910.00	5,152.19
전남	1,488.62	9,520.78	4,999.57	1,759.27	6,531.02
대구	1,872.00	4,901.93	2,153.79	3,256.05	4,108.54
경북	2,231.17	13,895.27	4,502.52	1,812.46	11,298.87
부산	10,833.33	4,894.65	6,028.63	3,522.54	5,092.38
울산	7,500.00	9,810.64	3,618.48	4,472.88	7,470.51
경남	3,983.41	7,485.34	3,527.31	1,113.04	6,239.99
강원	2,999.65	3,950.29	3,051.34	653.25	2,995.36
제주	2,850.00	4,559.58	4,440.20	1,068.64	3,573.87
업종별평균	3,712.34	7,332.75	5,499.37	2,736.33	6,448.12

- 이를 사업체 규모별로 보면 100인 이상 46,298백만원, 50~99인 13,998백만원, 20~49인 8,044백만원, 10~19인 2,934백만원, 5~9인 1,490백만원의 순임

<표 3-9> 사업체당 평균 연간매출액(사업체 규모별)

단위: 백만원

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인 이상	지역별 평균
서울	1,633.38	3,926.24	10,153.60	23,722.07	67,308.38	7,435.14
인천	1,238.99	2,483.61	4,877.39	12,660.53	49,504.78	5,125.18
경기	1,338.73	2,940.05	6,044.81	14,999.17	44,778.33	6,237.60
대전	2,212.86	2,763.21	4,895.00	12,064.53	36,634.38	5,622.65
충북	1,116.64	2,202.33	6,188.33	13,201.48	63,096.16	7,435.28
충남	1,891.13	4,471.03	13,446.78	14,097.00	50,796.41	10,334.21
광주	1,820.27	2,563.93	3,538.25	9,852.83	15,481.67	3,597.66
전북	2,413.80	2,678.80	3,691.62	6,264.71	31,726.43	5,152.19
전남	1,610.59	3,460.69	4,822.80	12,619.54	44,911.33	6,531.02
대구	1,016.47	2,055.80	9,791.37	8,375.59	27,248.42	4,108.54
경북	2,320.63	2,347.39	22,137.08	12,503.74	42,911.41	11,298.87
부산	1,642.73	2,536.68	6,115.23	9,478.00	38,734.14	5,092.38
울산	1,473.68	2,439.35	8,078.95	16,186.07	34,271.31	7,470.51
경남	1,040.66	2,289.06	5,674.65	9,738.37	40,374.78	6,239.99
강원	1,294.13	2,183.60	5,359.98	6,375.00	16,446.00	2,995.36
제주	892.84	2,022.27	5,047.33	35,100.00	29,650.00	3,573.87
사업체규모별 평균	1,490.19	2,933.51	8,043.82	13,997.74	46,298.47	6,448.12

4. 물류시설 이용실태

- 사업체가 현재 보유하거나 임대하여 사용하고 있는 물류시설을 파악한 결과이며 여기에는 해당 사업소뿐 아니라 해당사업체가 타지역에 보유 또는 임대하고 있는 물류시설도 포함함
- 사업체가 보유 또는 임대하여 사용하고 있는 물류시설의 평균 부지면적은 932㎡임
 - 업종별로는 광업이 8,865㎡, 운수창고업 1,412㎡, 제조업 895㎡, 도소매업 442㎡의 순임
 - 지역별로는 전남 5,010㎡, 전북 3,352㎡, 강원 2,134㎡ 등의 순임

<표 3-10> 사업체당 평균 물류시설 보유현황

단위: m²

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	21,361.98	789.09	420.06	372.30	656.53
인천	25,751.59	353.25	364.53	4,045.72	774.58
경기	4,672.66	450.44	345.75	1,374.69	513.38
대전	-	1,266.42	476.34	505.31	840.66
충북	3,527.88	2,154.07	486.45	661.94	1,757.99
충남	2,231.40	1,320.47	532.26	1,568.50	1,176.09
광주	-	2,655.36	714.24	1,709.73	1,755.13
전북	23,660.55	2,788.82	1,067.60	1,575.16	3,352.17
전남	22,512.40	5,276.35	1,552.05	3,315.65	5,009.71
대구	330.58	497.50	654.85	1,611.72	616.96
경북	846.57	1,208.37	135.69	525.12	916.28
부산	110.19	718.58	277.45	1,914.07	745.91
울산	0.00	1,394.14	439.83	302.83	978.06
경남	0.00	525.73	159.94	614.34	453.64
강원	7,819.29	1,766.75	569.39	533.89	2,134.20
제주	1,730.03	1,886.33	323.24	2,686.94	1,323.69
업종별평균	8,865.45	895.44	441.69	1,412.36	932.06

○ 자가소유의 물류시설을 살펴보면 평균 721m²임

- 업종별로는 광업 6,127m², 제조업 800m², 운수창고업 719m², 도소매업 257m²의 순임
- 지역별로는 전남 4,408m², 전북 3,106m², 광주 1,521m² 등의 순임

<표 3-11> 사업체당 평균 자가 물류시설 보유현황

단위: m²

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	7,130.11	645.74	209.18	292.85	452.06
인천	1,889.02	298.09	135.19	197.11	273.50
경기	1,158.46	392.97	147.92	992.95	379.54
대전	-	1,136.91	199.38	0.00	618.28
충북	2,292.62	1,833.03	330.80	503.52	1,445.36
충남	275.48	1,195.07	399.56	1,290.81	993.40
광주	-	2,554.53	537.86	662.76	1,521.04
전북	23,408.26	2,748.12	519.32	1,203.68	3,106.04
전남	21,160.03	5,086.90	1,425.07	1,079.06	4,408.47
대구	0.00	451.70	582.81	243.08	471.96
경북	823.77	1,011.50	99.48	330.40	761.29
부산	0.00	681.70	119.88	1,505.28	623.52
울산	0.00	1,350.63	257.64	175.32	886.86
경남	0.00	479.87	130.10	447.13	401.92
강원	4,664.02	1,415.56	366.97	341.59	1,417.65
제주	1,685.95	1,766.36	275.70	21.16	636.40
업종별평균	6,126.56	799.66	256.76	718.71	720.62

○ 임대 물류시설을 살펴보면 평균 211㎡임

- 업종별로는 광업 2,739㎡, 운수창고업 694㎡, 도소매업 185㎡, 제조업이 96㎡의 순임. 지역별로는 강원 717㎡, 제주 687㎡, 전남 601㎡ 등의 순임

<표 3-12> 사업체당 평균 임대 물류시설 보유현황

단위: ㎡

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	14,231.88	143.36	210.88	79.44	204.47
인천	23,862.57	55.15	229.34	3,848.62	501.08
경기	3,514.19	57.47	197.83	381.74	133.84
대전	-	129.52	276.95	505.31	222.38
충북	1,235.26	321.04	155.65	158.41	312.63
충남	1,955.92	125.40	132.70	277.69	182.68
광주	-	100.83	176.38	1,046.97	234.09
전북	252.28	40.69	548.28	371.48	246.13
전남	1,352.37	189.45	126.98	2,236.58	601.23
대구	330.58	45.79	72.05	1,368.64	145.00
경북	22.80	196.87	36.20	194.72	154.99
부산	110.19	36.88	157.58	408.80	122.39
울산	0.00	43.51	182.19	127.51	91.20
경남	0.00	45.86	29.85	167.21	51.72
강원	3,155.27	351.19	202.41	192.30	716.55
제주	44.08	119.97	47.54	2,665.79	687.29
업종별평균	2,738.89	95.78	184.93	693.65	211.44

○ 물류시설을 소유형태로 구분해보면 자가소유가 77.31%, 임대가 22.69%임

- 업종별로 살펴보면 제조업의 자가비율이 89.30%로 가장 높으며 광업이 69.11%를 보인 반면, 운수창고업과 도소매업은 임대비율이 각각 49.11%와 41.87%로 높음
- 지역별로 살펴보면 전북의 자가비율이 92.66%로 가장 높으며 울산이 90.68%임. 임대비율은 인천이 64.69%로 가장 높으며 제주가 51.92%임

<표 3-13> 업종별 자가 및 임대 물류시설의 비중

단위: %

구분	자가	임대	합계
광업	69.11	30.89	100.0
제조업	89.30	10.70	100.0
도소매업	58.13	41.87	100.0
운수창고업	50.89	49.11	100.0
평균	77.31	22.69	100.0

<표 3-14> 지역별 자가 및 임대 물류시설의 비중

단위: %

구분	자가	임대	합계
서울	68.86	31.14	100.0
인천	35.31	64.69	100.0
경기	73.93	26.07	100.0
대전	73.55	26.45	100.0
충북	82.22	17.78	100.0
충남	84.47	15.53	100.0
광주	86.66	13.34	100.0
전북	92.66	7.34	100.0
전남	88.00	12.00	100.0
대구	76.50	23.50	100.0
경북	83.08	16.92	100.0
부산	83.59	16.41	100.0
울산	90.68	9.32	100.0
경남	88.60	11.40	100.0
강원	66.43	33.57	100.0
제주	48.08	51.92	100.0
평균	77.31	22.69	100.0

○ 사업체의 부지면적 대비 물류시설 면적은 평균 20.66%임

- 업종별로는 운수창고업 46.91%, 도소매업 31.59%, 제조업 19.96%, 광업 12.77%의 순임
- 지역별로는 광주가 66.99%로 가장 높고, 서울 41.91%, 인천 28.98%의 순임

<표 3-15> 사업체당 부지면적 대비 물류시설 면적

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	55.78	44.80	33.61	58.88	41.91
인천	50.96	14.94	44.44	65.80	28.98
경기	16.24	12.52	22.41	42.55	15.77
대전	-	19.10	42.76	27.64	22.80
충북	5.17	19.35	20.14	43.70	15.99
충남	3.30	12.76	29.00	48.86	12.33
광주	-	66.04	72.54	65.50	66.99
전북	31.67	21.89	41.29	43.41	27.35
전남	13.08	39.84	62.18	80.57	26.63
대구	3.03	16.91	60.31	40.25	24.42
경북	1.18	16.12	5.55	30.06	10.38
부산	0.82	22.02	28.61	41.04	26.64
울산	0.00	18.52	36.10	29.17	19.34
경남	0.00	11.56	14.70	18.61	8.50
강원	23.19	21.28	50.96	28.35	23.81
제주	0.94	36.13	16.59	82.78	9.87
업종별평균	12.77	19.96	31.59	46.91	20.66

제2절 화물자동차 이용현황

1. 화물자동차 보유 및 이용대수

- 사업체가 보유하고 있거나 이용하고 있는 화물자동차 대수는 사업체당 평균 4.49대로 조사됨
- 업종별로는 운수창고업이 14.38대로 가장 많으며 광업 13.65대, 제조업 3.73대, 도소매업 2.89대의 순임
- 지역별로는 제주 7.77대, 충북 7.46대, 전남 7.32대 등이 평균 7대 이상으로 많으며 부산, 경기, 충남 등은 4대 미만으로 적음

<표 3-16> 사업체당 화물자동차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	23.57	4.28	3.31	9.99	4.23
인천	21.71	3.13	2.54	35.15	5.07
경기	26.26	2.98	2.29	14.37	3.71
대전	-	4.50	3.95	21.21	5.19
충북	15.53	7.27	2.34	26.05	7.46
충남	13.33	3.35	2.70	10.65	3.83
광주	-	3.01	2.56	31.74	5.93
전북	13.21	4.89	3.46	14.66	6.00
전남	9.50	5.73	4.64	15.22	7.32
대구	1.00	3.23	2.66	21.19	4.32
경북	6.86	4.61	2.21	10.64	4.63
부산	7.00	2.88	3.05	6.19	3.39
울산	16.50	4.62	3.13	19.86	6.53
경남	22.06	4.31	2.20	8.99	4.61
강원	8.90	3.73	2.83	12.17	5.63
제주	10.00	6.04	2.76	18.92	7.77
업종별평균	13.65	3.73	2.89	14.38	4.49

- 이를 사업체 규모별로 보면 100인이상이 13.26대로 가장 많으며 50~99인 8.57대, 20~49인 5.41대, 10~19인 3.98대, 5~9인 2.71대로 업체규모가 클수록 화물자동차 보유·이용대수가 많아짐

<표 3-17> 사업체당 화물자동차 평균 보유·이용대수(사업체 규모별)

단위: 대

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인 이상	지역별 평균
서울	2.12	2.84	4.68	11.91	29.05	4.23
인천	3.49	7.11	4.19	6.48	9.92	5.07
경기	2.45	3.28	5.41	5.08	7.60	3.71
대전	3.77	4.61	5.78	10.71	10.54	5.19
충북	3.71	6.12	8.43	17.29	14.95	7.46
충남	2.46	4.57	4.72	4.26	4.65	3.83
광주	2.77	3.63	4.61	33.87	6.00	5.93
전북	4.28	6.75	7.36	8.97	6.48	6.00
전남	3.64	6.26	10.19	13.77	20.77	7.32
대구	2.61	3.55	4.77	9.51	26.74	4.32
경북	3.06	3.61	6.23	6.79	7.90	4.63
부산	2.05	3.39	4.17	7.48	8.29	3.39
울산	4.97	5.63	6.71	10.79	9.41	6.53
경남	2.72	3.13	4.45	8.46	12.55	4.61
강원	3.98	5.32	8.22	6.79	18.82	5.63
제주	7.65	6.23	10.53	8.00	7.50	7.77
사업체규모별 평균	2.71	3.98	5.41	8.57	13.26	4.49

- 조사대상 전체 사업체가 보유 또는 이용하고 있는 자가용화물자동차는 평균2.09대임
 - 업종별로는 운수창고업이 2.86대로 가장 많으며 광업 2.53대, 제조업 2.10대, 도소매업 1.82대의 순임. 지역별로는 광주 2.71대, 울산 2.70대, 전북 2.69대 등의 순임

<표 3-18> 사업체당 자가용화물자동차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별 평균
서울	3.86	2.67	1.58	1.36	2.12
인천	4.43	1.79	1.93	1.55	1.82
경기	1.48	1.80	1.74	4.96	1.99
대전	-	1.53	2.74	1.86	2.13
충북	3.67	1.91	2.08	0.53	1.95
충남	1.42	1.80	2.32	0.78	1.86
광주	-	2.05	1.63	9.81	2.71
전북	4.32	2.71	2.13	3.34	2.69
전남	1.86	2.87	3.79	0.28	2.61
대구	1.00	1.65	1.92	3.89	1.88
경북	2.07	2.21	1.44	3.89	2.16
부산	0.00	1.77	1.54	1.92	1.72
울산	7.50	2.78	2.59	2.29	2.70
경남	1.35	2.76	1.57	3.22	2.55
강원	2.82	2.05	2.38	1.37	2.16
제주	2.00	1.58	2.28	1.08	1.82
업종별 평균	2.53	2.10	1.82	2.86	2.09

- 조사대상 전체 사업체가 보유 또는 이용하고 있는 영업용화물자동차는 평균2.40대임
 - 업종별로는 운수창고업이 11.52대로 가장 많으며 광업 11.12대, 제조업 1.63대, 도소매업 1.07대의 순임
 - 지역별로는 제주 5.95대, 충북 5.51대, 전남 4.71대 등임

<표 3-19> 사업체당 영업용화물자동차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	19.71	1.61	1.73	8.63	2.11
인천	17.29	1.34	0.61	33.60	3.24
경기	24.78	1.19	0.55	9.41	1.73
대전	-	2.97	1.21	19.36	3.06
충북	11.87	5.35	0.25	25.53	5.51
충남	11.92	1.54	0.37	9.87	1.97
광주	-	0.96	0.93	21.94	3.21
전북	8.89	2.18	1.33	11.31	3.30
전남	7.64	2.86	0.85	14.93	4.71
대구	0.00	1.58	0.74	17.30	2.44
경북	4.79	2.40	0.77	6.74	2.47
부산	7.00	1.11	1.52	4.27	1.67
울산	9.00	1.85	0.54	17.57	3.83
경남	20.71	1.54	0.63	5.77	2.06
강원	6.08	1.68	0.46	10.81	3.46
제주	8.00	4.46	0.48	17.84	5.95
업종별평균	11.12	1.63	1.07	11.52	2.40

2. 화물자동차 적재능력별 이용대수

- 사업체가 보유 또는 이용하고 있는 화물자동차를 적재능력별로 세분하여 살펴보면 1톤 이하인 경우는 사업체당 평균 1.25대임
 - 업종별로는 운수창고업이 2.47대, 제조업이 1.16대, 도소매업체 1.12대, 광업 0.77대의 순임
 - 지역별로는 대전 1.96대, 전남 1.70대, 대구 1.62대 등의 순임
 - 사업체 규모별로는 100인 이상 3.53대, 50~99인 1.79대, 20~49인 1.30대, 10~19인 1.11대, 5~9인 0.95대의 순임

<표 3-20> 1톤이하 화물자동차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	0.71	1.72	1.12	2.06	1.47
인천	0.29	1.03	0.98	0.57	0.98
경기	0.35	0.99	0.88	4.29	1.17
대전	-	1.18	2.19	6.36	1.96
충북	4.53	1.23	0.82	1.16	1.27
충남	0.17	0.71	0.97	2.04	0.82
광주	-	1.01	1.46	1.97	1.30
전북	1.16	1.02	1.53	1.94	1.29
전남	0.73	1.28	2.75	1.60	1.70
대구	0.00	1.15	1.22	7.74	1.62
경북	0.34	0.97	0.77	2.00	0.98
부산	0.33	1.15	1.04	0.46	1.02
울산	1.00	1.34	1.40	1.09	1.31
경남	0.94	1.08	0.83	0.97	1.02
강원	0.24	0.97	1.10	2.71	1.18
제주	0.00	1.29	1.16	3.20	1.61
업종별평균	0.77	1.16	1.12	2.47	1.25

○ <표 3-21>의 1톤초과~3톤이하인 경우는 사업체당 평균 0.81대임

- 업종별로는 운수창고업 2.18대, 광업 1.32대, 제조업 0.74대, 도소매업 0.55대의 순임
- 지역별로는 충북 1.11대, 서울 1.00대 등의 순이며, 사업체 규모별로는 100인이상 2.84대, 50~99인 1.49대, 20~49인 1.11대, 10~19인 0.59대, 5~9인 0.45대의 순임

<표 3-21> 1톤초과~3톤이하 화물자동차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	17.29	1.04	0.65	2.63	1.00
인천	1.14	0.72	0.59	1.47	0.75
경기	0.17	0.65	0.37	4.65	0.84
대전	-	1.18	0.50	2.50	0.93
충북	1.93	1.20	0.73	0.79	1.11
충남	0.25	0.61	0.69	1.17	0.64
광주	-	0.82	0.53	2.06	0.83
전북	2.79	0.50	0.85	0.86	0.78
전남	1.73	0.82	0.82	0.82	0.88
대구	1.00	0.67	0.28	2.53	0.69
경북	0.10	0.60	0.45	0.89	0.57
부산	0.00	0.50	0.51	0.87	0.55
울산	2.00	0.86	0.79	0.20	0.76
경남	0.24	0.69	0.50	1.70	0.72
강원	0.28	0.43	0.64	0.83	0.54
제주	0.00	0.54	0.74	1.44	0.82
업종별평균	1.32	0.74	0.55	2.18	0.81

- <표 3-22>의 3톤초과~8톤미만인 경우에는 사업체당 평균 0.73대임
 - 업종별로는 운수창고업이 3.02대로 가장 많고, 제조업 0.64대, 도소매업 0.31대, 광업 0.30대의 순임
 - 지역별로는 제주 2.75대, 충북 1.72대, 전남 1.54대 등의 순임
 - 사업체 규모별로는 100인 이상 2.41대, 50~99인 1.68대, 20~49인 0.82대, 10~19인 0.66대, 5~9인 0.37대의 순임

<표 3-22> 3톤초과~8톤미만 화물자동차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	0.14	0.39	0.32	2.41	0.47
인천	0.57	0.43	0.21	11.94	1.07
경기	0.04	0.42	0.25	2.33	0.50
대전	-	0.75	0.51	5.07	0.88
충북	0.07	1.85	0.34	7.42	1.72
충남	0.08	1.06	0.33	4.13	1.02
광주	-	0.60	0.19	3.61	0.76
전북	0.05	1.61	0.36	4.03	1.39
전남	0.41	1.58	0.52	3.47	1.54
대구	0.00	0.73	0.16	1.47	0.63
경북	0.14	1.09	0.24	1.32	0.88
부산	0.00	0.41	0.36	0.85	0.46
울산	0.00	0.87	0.24	3.17	1.03
경남	1.59	0.85	0.50	1.24	0.83
강원	0.20	0.71	0.32	2.60	0.81
제주	0.83	0.83	0.30	9.96	2.75
업종별평균	0.30	0.64	0.31	3.02	0.73

- <표 3-23>의 8톤이상인 경우에는 사업체당 평균 0.55대임
 - 업종별로는 운수창고업이 3.09대로 가장 많으며 광업 2.61대, 제조업 0.37대, 도소매업 0.13대의 순임
 - 지역별로는 전남 1.79대, 전북 1.62대, 충북 1.55대의 순임
 - 사업체 규모별로는 100인 이상 1.83대, 50~99인 1.28대, 20~49인 0.63대, 10~19인 0.60대, 5~9인 0.23대의 순임
- <표 3-24>의 컨테이너(트랙터)·트레일러의 경우에는 사업체당 평균 0.19대임
 - 업종별로는 운수창고업이 1.34대로 가장 많으며 제조업 0.10대, 도소매업 0.08대, 광업 0.07대의 순임

- 지역별로는 울산 0.89대, 전남 0.75대, 충북 0.63대 등의 순임
- 사업체 규모별로는 100인이상 0.76대, 50~99인 0.51대, 10~19인 0.19대, 20~49인 0.17대, 5~9인 0.08대의 순임

<표 3-23> 8톤이상 화물자동차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	0.29	0.08	0.18	1.49	0.21
인천	9.29	0.48	0.19	13.02	1.24
경기	0.96	0.22	0.03	1.78	0.28
대전	-	0.46	0.19	5.86	0.64
충북	1.33	1.37	0.04	10.68	1.55
충남	10.00	0.54	0.20	2.39	0.80
광주	-	0.25	0.08	5.48	0.74
전북	2.53	1.01	0.44	7.49	1.62
전남	4.14	1.40	0.29	4.43	1.79
대구	0.00	0.24	0.05	2.64	0.36
경북	0.69	0.68	0.12	2.34	0.68
부산	3.33	0.12	0.11	1.15	0.27
울산	0.00	0.80	0.17	5.20	1.27
경남	3.06	0.50	0.10	0.57	0.48
강원	1.76	0.56	0.09	2.94	0.98
제주	2.83	1.58	0.14	3.24	1.36
업종별평균	2.61	0.37	0.13	3.09	0.55

<표 3-24> 컨테이너(트랙터)·트레일러 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	0.00	0.02	0.07	0.38	0.06
인천	0.14	0.02	0.03	1.79	0.13
경기	0.52	0.02	0.01	0.46	0.05
대전	-	0.28	0.00	0.86	0.18
충북	0.07	0.78	0.02	1.68	0.63
충남	0.00	0.06	0.01	0.30	0.06
광주	-	0.04	0.01	2.65	0.31
전북	0.00	0.00	0.06	0.06	0.02
전남	0.00	0.20	0.04	3.67	0.75
대구	0.00	0.06	0.04	0.19	0.06
경북	0.03	0.12	0.04	0.87	0.16
부산	0.00	0.33	0.61	1.76	0.60
울산	0.00	0.21	0.00	5.34	0.89
경남	0.00	0.13	0.02	3.35	0.37
강원	0.00	0.15	0.00	0.94	0.21
제주	0.00	0.00	0.00	0.24	0.06
업종별평균	0.07	0.10	0.08	1.34	0.19

○ <표 3-25>의 덤프트럭의 경우에는 사업체당 평균 0.17대임

- 업종별로는 취급화물의 특성상 대량화물을 취급하는 광업이 7.76대로 가장 많으며 운수창고업 0.15대, 제조업 0.05대, 도소매업 0.01대의 순임

- 지역별로는 강원 1.04대, 경북 0.57대, 충북 0.48대 등의 순임
- 사업체 규모별로는 20~49인 0.49대, 100인이상 0.18대, 10~19인 0.14대, 50~99인 0.12대, 5~9인 0.05대의 순임

<표 3-25> 덤프트럭 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	4.57	0.00	0.00	0.00	0.01
인천	7.71	0.02	0.01	0.32	0.09
경기	24.09	0.02	0.04	0.00	0.18
대전	-	0.01	0.00	0.07	0.01
충북	6.27	0.33	0.00	0.00	0.48
충남	2.83	0.01	0.00	0.17	0.09
광주	-	0.00	0.00	0.00	0.00
전북	6.63	0.04	0.00	0.00	0.41
전남	2.27	0.24	0.01	0.00	0.26
대구	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
경북	4.86	0.43	0.00	0.96	0.57
부산	3.33	0.01	0.00	0.00	0.01
울산	2.00	0.01	0.00	0.00	0.02
경남	16.24	0.00	0.00	0.15	0.31
강원	5.08	0.03	0.00	1.42	1.04
제주	4.00	0.00	0.02	0.00	0.24
업종별평균	7.76	0.05	0.01	0.15	0.17

- <표 3-26>의 특수차의 경우에는 사업체당 평균 0.24대임
 - 업종별로는 운수창고업이 1.58대로 가장 많으며 광업 0.62대, 도소매업 0.13대, 제조업이 0.11대의 순임. 지역별로는 광주 1.77대, 울산 0.95대, 제주 0.76대의 순임
 - 사업체 규모별로는 50~99인 0.90대, 100인이상 0.44대, 20~49인 0.26대, 10~19인 0.15대, 5~9인 0.14대의 순임
- <표 3-27>의 기타화물차(승합차 포함)의 경우에는 사업체당 평균 0.56대임
 - 업종별로는 제조업이 0.57대로 가장 많으며 도소매업과 운수창고업이 0.55대, 광업이 0.20대임. 지역별로는 서울 0.91대, 대구 0.85대, 경남 0.70대 등의 순임
 - 사업체 규모별로는 100인이상 1.28대, 50~99인 0.80대, 20~49인 0.63대, 10~19인 0.52대, 5~9인 0.42대의 순임

<표 3-26> 특수차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	0.00	0.04	0.06	0.70	0.09
인천	2.29	0.01	0.05	5.64	0.37
경기	0.00	0.13	0.20	0.74	0.18
대전	-	0.31	0.09	0.43	0.21
충북	0.87	0.15	0.29	4.32	0.42
충남	0.00	0.03	0.17	0.35	0.08
광주	-	0.20	0.03	15.42	1.77
전북	0.00	0.04	0.17	0.26	0.10
전남	0.05	0.15	0.04	1.22	0.30
대구	0.00	0.05	0.16	0.34	0.10
경북	0.03	0.22	0.13	1.53	0.28
부산	0.00	0.05	0.18	0.43	0.14
울산	11.50	0.29	0.11	4.51	0.95
경남	0.00	0.12	0.13	0.88	0.18
강원	1.30	0.44	0.40	0.62	0.59
제주	2.33	1.58	0.18	0.76	0.76
업종별평균	0.62	0.11	0.13	1.58	0.24

<표 3-27> 기타화물차 평균 보유·이용대수

단위: 대

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	0.57	0.99	0.91	0.31	0.91
인천	0.29	0.42	0.48	0.40	0.43
경기	0.13	0.54	0.52	0.12	0.50
대전	-	0.34	0.47	0.07	0.39
충북	0.47	0.36	0.10	0.00	0.28
충남	0.00	0.33	0.32	0.09	0.31
광주	-	0.10	0.28	0.55	0.22
전북	0.05	0.68	0.05	0.03	0.38
전남	0.18	0.06	0.17	0.02	0.09
대구	0.00	0.33	0.74	6.26	0.85
경북	0.66	0.49	0.46	0.72	0.51
부산	0.00	0.31	0.24	0.67	0.33
울산	0.00	0.24	0.41	0.34	0.30
경남	0.00	0.94	0.12	0.12	0.70
강원	0.04	0.44	0.29	0.12	0.28
제주	0.00	0.21	0.22	0.08	0.17
업종별평균	0.20	0.57	0.55	0.55	0.56

제3절 연간 입출하 물동량

- 2004년도 기준의 연간 입출하 물동량 조사결과는 사업체의 소재지역 사업체의 업종 등 여러 가지의 특성을 반영하여 향후 전수화과정을 통한 전국단위의 물동량 파악을 위한 기초자료로 활용됨

1. 월별 입하현황

- 연간 입하물동량의 월별 입하비중을 살펴보면 10월이 8.59%로 가장 많으며 9월과 11월이 8.50%, 12월이 8.48%임. 입하비중이 가장 적은 달은 2월로 8.12%이며 다음은 1월로 8.19%임

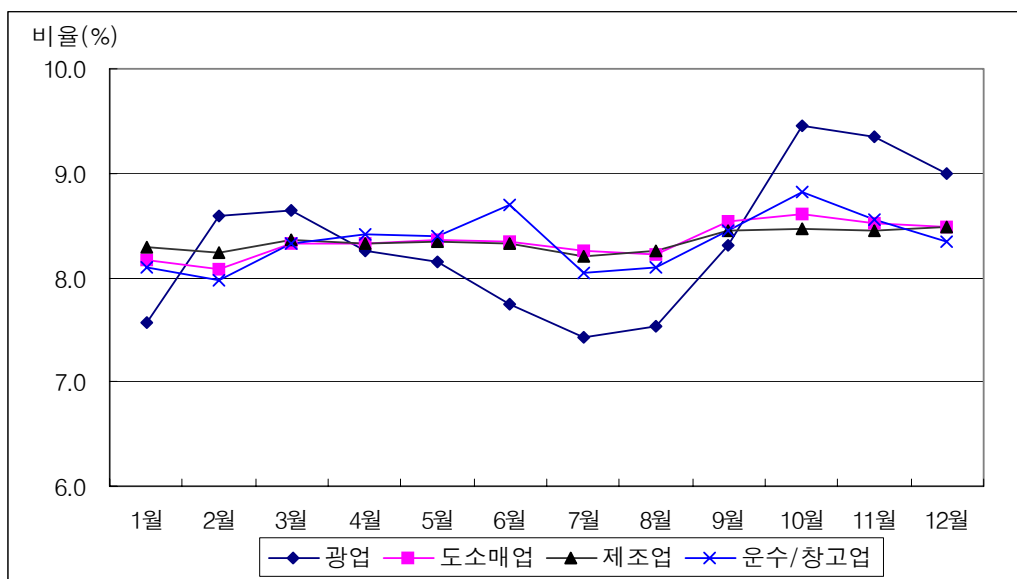
<표 3-28> 연간물동량의 월별·업종별 입하량 비중

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
1월	7.56	8.17	8.29	8.10	8.19
2월	8.59	8.08	8.23	7.97	8.12
3월	8.65	8.33	8.36	8.33	8.34
4월	8.25	8.32	8.32	8.41	8.33
5월	8.15	8.37	8.34	8.40	8.36
6월	7.74	8.34	8.33	8.69	8.36
7월	7.43	8.25	8.20	8.04	8.21
8월	7.53	8.22	8.26	8.10	8.22
9월	8.31	8.53	8.45	8.45	8.50
10월	9.45	8.61	8.46	8.82	8.59
11월	9.34	8.52	8.45	8.56	8.50
12월	8.99	8.49	8.49	8.35	8.48

- 광업의 경우 10월이 9.45%로 가장 많으며 11월이 9.34%의 입하비중을 보임. 입하비중이 가장 적은 달은 7월 7.43%이며 다음은 8월로 7.53%임
- 광업은 계절별 기복이 심한 것으로 나타났는데 2~3월에 상승세를 보이다가 점차 하락후 8~10월에 급격히 상승하는 양상을 보이며, 이후 11~12월에는 하락하는 양상을 보임

- 제조업은 10월이 8.61%로 가장 많으며 9월이 8.53%의 입하비중을 보임. 입하비중이 가장 적은 달은 2월 8.08%이며 다음은 1월로 8.17%임
- 도소매업은 12월이 8.49%로 가장 많으며 10월이 8.46%의 입하비중을 보임. 입하비중이 가장 적은 달은 7월 8.20%이며 다음은 2월로 8.23%임
 - 도소매업은 기복이 없이 연간 일정한 입하양상을 보임
- 운수창고업은 10월이 8.82%로 가장 많으며 6월이 8.69%의 입하비중을 보임. 입하비중이 가장 적은 달은 2월 7.97%이며 다음은 7월로 8.04%임



<그림 3-1> 연간 입하량의 월별·업종별 분포

- 지역별로 물동량의 월별 입하비중을 살펴보면 <표 3-29>와 같음
 - 서울지역의 경우에는 9월, 10월, 11월이 각각 8.53%, 8.64%, 8.56%로 출하비중이 가장 높으며, 7월이 8.11%, 1월과 8월이 8.15%로 가장 낮은 시기임

<표 3-29> 연간물동량의 월별·지역별 입하량 비중

단위: %

구분	서울	인천	경기	대전	충북	충남	광주	전북	전남	대구	경북	부산	울산	경남	강원	제주	평균
1월	8.15	8.14	8.17	8.34	8.06	8.17	7.88	8.21	8.33	8.38	8.07	8.33	8.34	8.28	8.11	8.63	8.19
2월	8.18	8.17	8.04	8.31	7.75	8.39	8.17	8.05	7.92	8.06	7.84	8.21	8.27	8.18	8.58	7.61	8.12
3월	8.40	8.28	8.35	8.38	8.01	8.32	8.27	8.27	8.40	8.51	8.24	8.37	8.37	8.21	8.39	8.12	8.34
4월	8.32	8.34	8.32	8.30	8.53	8.39	8.34	8.45	8.19	8.25	8.20	8.34	8.43	8.32	8.55	8.28	8.33
5월	8.32	8.34	8.40	8.39	8.70	8.13	8.58	8.34	8.24	8.28	8.15	8.51	8.33	8.40	8.35	8.35	8.36
6월	8.30	8.36	8.35	8.36	8.60	8.42	8.52	8.30	8.40	8.30	8.89	8.33	8.26	8.32	7.97	8.28	8.36
7월	8.11	8.32	8.26	8.25	8.04	8.35	8.28	8.03	8.40	8.14	8.10	8.39	8.26	8.26	7.79	8.19	8.21
8월	8.15	8.32	8.21	8.30	8.11	8.64	8.62	8.23	8.06	8.02	8.10	8.45	8.32	8.21	7.78	8.08	8.22
9월	8.53	8.37	8.54	8.37	8.88	8.23	8.45	8.78	8.42	8.62	8.41	8.44	8.24	8.44	8.53	8.22	8.50
10월	8.64	8.58	8.53	8.40	9.24	8.53	8.71	9.34	8.64	8.42	8.64	8.31	8.38	8.50	8.91	8.46	8.59
11월	8.56	8.43	8.49	8.35	8.95	8.23	8.62	8.47	8.51	8.43	8.59	8.29	8.41	8.59	8.73	8.87	8.50
12월	8.49	8.58	8.43	8.26	7.99	8.42	8.27	8.18	8.47	8.74	8.77	8.42	8.37	8.51	9.02	8.91	8.48

2. 월별 출하현황

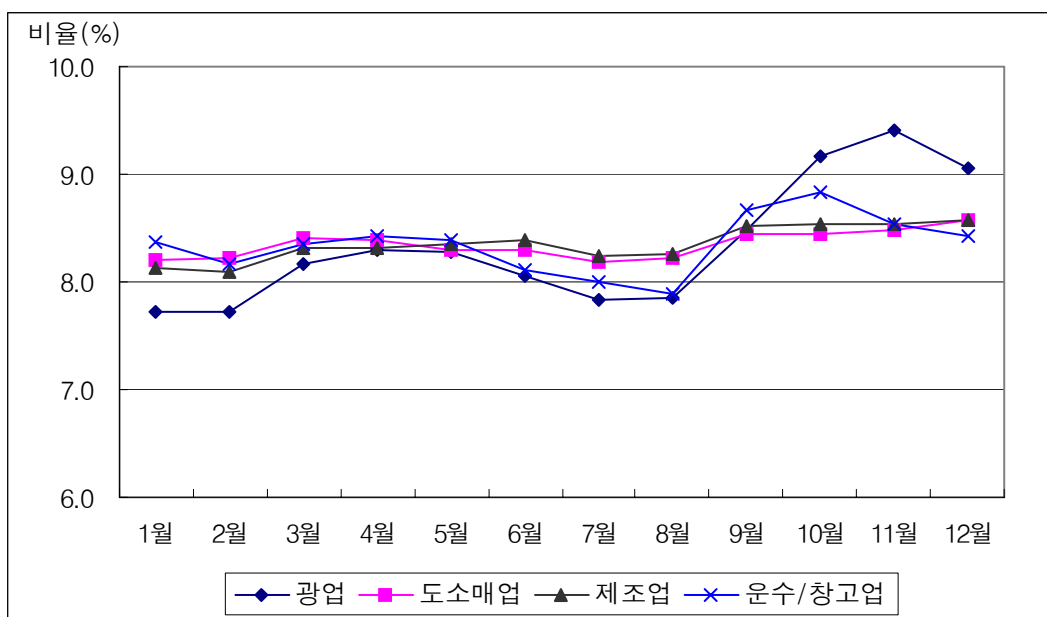
- 연간 출하물동량의 월별 출하비중을 살펴보면 12월이 8.58%로 가장 많으며 10월 8.55%, 11월이 8.54%임. 출하비중이 가장 적은 달은 2월로 8.12%이며 다음은 1월이 8.16%임

<표 3-30> 연간물동량의 월별·업종별 출하량 비중

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
1월	7.72	8.13	8.21	8.37	8.16
2월	7.72	8.10	8.22	8.16	8.12
3월	8.17	8.32	8.41	8.36	8.34
4월	8.29	8.32	8.38	8.42	8.34
5월	8.27	8.36	8.29	8.39	8.34
6월	8.05	8.38	8.29	8.11	8.34
7월	7.84	8.25	8.19	8.00	8.22
8월	7.86	8.26	8.22	7.89	8.22
9월	8.48	8.51	8.45	8.66	8.50
10월	9.16	8.54	8.44	8.83	8.55
11월	9.40	8.54	8.49	8.53	8.54
12월	9.05	8.57	8.57	8.43	8.58

- 광업의 경우 11월이 9.40%로 가장 많으며 다음은 10월로 9.16%의 출하비중을 보임.
출하비중이 가장 적은 달은 1월과 2월로 7.72%임
 - 광업은 계절별 기복이 심한 것으로 나타났는데 2~3월에 상승세를 보이다가 점차 하락후 8~10월에 급격히 상승하는 양상을 보임
- 제조업은 12월이 8.57%로 가장 많으며 10월과 11월이 8.54%의 출하비중을 보임. 출하비중이 가장 적은 달은 2월 8.10%이며 다음은 1월로 8.13%임
 - 제조업은 기복이 없이 연간 일정한 출하양상을 보임
- 도소매업은 12월이 8.57%로 가장 많으며 다음은 11월로 8.49%의 출하비중을 보임. 출하비중이 가장 적은 달은 7월 8.19%이며 다음으로 1월이 8.21%임
 - 도소매업은 기복이 없이 연간 일정한 출하양상을 보임
- 운수창고업은 10월이 8.83%로 가장 많으며 다음은 9월로 8.66%의 출하비중을 보임. 출하비중이 가장 적은 달은 8월 7.89%이며 다음은 7월로 8.00%임



<그림 3-2> 연간 출하량의 월별·업종별 분포

- 지역별로 물동량의 월별 출하비중을 살펴보면 <표 3-31>과 같음
 - 서울지역의 경우에는 12월이 8.62%로 가장 출하비중이 높으며 다음으로 11월이 8.61%로 출하비중이 높으며, 7월이 8.03%, 1월이 8.13%로 가장 낮은 시기임

<표 3-31> 연간물동량의 월별·지역별 출하량 비중

단위: %

구분	서울	인천	경기	대전	충북	충남	광주	전북	전남	대구	경북	부산	울산	경남	강원	제주	평균
1월	8.13	8.18	8.13	8.28	7.82	8.21	7.84	8.25	8.26	8.09	8.07	8.30	8.36	8.24	8.19	8.56	8.16
2월	8.24	8.19	7.97	8.27	7.64	8.31	8.35	8.25	7.93	8.13	8.02	8.18	8.30	8.25	8.40	7.56	8.12
3월	8.40	8.29	8.28	8.36	8.22	8.25	8.27	8.14	8.25	8.49	8.31	8.55	8.34	8.33	8.39	8.24	8.34
4월	8.27	8.29	8.33	8.28	8.28	8.40	8.71	8.24	8.57	8.24	8.50	8.39	8.31	8.38	8.34	8.29	8.34
5월	8.33	8.33	8.35	8.37	8.60	8.34	8.33	8.63	8.34	8.34	8.23	8.47	8.35	8.21	8.12	8.23	8.34
6월	8.25	8.37	8.40	8.31	8.71	8.37	8.31	8.24	8.44	8.58	8.29	8.29	8.32	8.27	7.80	8.18	8.34
7월	8.03	8.30	8.33	8.41	8.04	8.33	8.25	8.20	8.11	8.04	8.18	8.34	8.32	8.36	7.84	8.42	8.22
8월	8.19	8.30	8.24	8.28	8.02	8.53	8.21	8.31	8.09	8.00	8.16	8.43	8.22	8.24	7.88	8.14	8.22
9월	8.60	8.37	8.53	8.39	8.56	8.31	8.74	8.37	8.45	8.66	8.53	8.36	8.28	8.39	8.42	8.27	8.50
10월	8.60	8.42	8.55	8.40	8.94	8.43	8.57	8.90	8.85	8.32	8.68	8.34	8.37	8.44	8.89	8.38	8.55
11월	8.61	8.45	8.53	8.34	8.78	8.32	8.66	8.65	8.54	8.48	8.81	8.29	8.44	8.47	8.97	8.81	8.54
12월	8.62	8.48	8.58	8.30	8.37	8.47	8.53	8.21	8.48	8.76	8.92	8.38	8.40	8.66	8.77	8.92	8.58

제4절 최근 1개월간 물동량 현황

1. 최근 1개월간 입하현황

- 2005년도 기준의 최근 1개월간 입하물동량의 업종별 입하건수는 평균 20.67건임
 - 운수창고업이 41.04건으로 가장 많으며, 광업 36.06건, 도소매업 20.70건, 제조업 17.95건의 순임
 - 지역별로는 울산이 39.09건으로 가장 많으며, 충남이 15.08건으로 가장 적음
- 광업의 경우 울산이 157.00건으로 가장 많으며, 다음은 전북 106.00건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 충북 6.50건이며 다음은 대구 10.00건임
- 제조업은 전북이 29.44건으로 가장 많으며, 다음은 울산 27.06건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 충남 12.11건이며 다음은 대전 13.78건임
- 도소매업은 충북이 26.65건으로 가장 많으며, 다음은 경기 23.73건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 전북 13.24건이며 다음은 인천 18.09건임
- 운수창고업은 울산이 115.57건으로 가장 많으며, 다음은 충북 69.00건의 입하건수를 보임. 입하건수가 가장 적은 지역은 부산 23.82건이며 다음은 서울 27.04건임
- 사업체 규모별로는 5~9인 15.98건, 10~19인 19.58건, 20~49인 24.71건, 50~99인 29.24건, 100인이상은 39.84건임

<표 3-32> 최근 1개월간 평균 입하건수

단위: 건

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	25.00	13.92	18.20	27.04	16.54
인천	19.00	16.39	18.09	36.83	17.95
경기	33.27	18.22	23.73	47.48	21.47
대전	-	13.78	21.19	45.43	19.18
충북	6.50	15.51	26.65	69.00	20.64
충남	11.50	12.11	19.79	35.92	15.08
광주	-	18.22	22.52	42.85	22.36
전북	106.00	29.44	13.24	51.60	28.20
전남	16.70	22.63	22.91	42.20	26.05
대구	10.00	20.67	19.96	28.26	20.99
경북	18.00	25.12	22.98	39.63	25.63
부산	0.00	15.63	22.79	23.82	18.83
울산	157.00	27.06	20.16	115.57	39.09
경남	63.33	19.15	21.26	40.29	21.43
강원	23.79	26.95	19.34	50.23	28.40
제주	0.00	20.21	21.40	43.68	26.74
업종별평균	36.06	17.95	20.70	41.04	20.67

- 전체 업종의 최근 1개월간 입하물동량을 살펴보면 평균 731톤임
 - 업종별로는 광업이 18,171톤으로 가장 많으며, 운수창고업 3,947톤, 도소매업 401톤, 제조업 336톤의 순임
 - 지역별로는 강원이 3,496톤으로 가장 많으며, 대구가 271톤으로 가장 적음
- 광업의 경우 서울이 101,190톤으로 가장 많으며, 다음은 인천 82,079톤임. 입하톤수가 가장 적은 지역은 경북 1,283톤이며 다음은 충북 2,350톤임
- 제조업은 제주가 2,438톤으로 가장 많으며, 다음은 전남 1,384톤임. 입하톤수가 가장 적은 지역은 서울 115톤이며 다음은 인천 174톤임
- 도소매업은 강원이 4,569톤으로 가장 많으며, 다음은 경남 1,665톤임. 입하톤수가 가장 적은 지역은 전남과 경북 138톤임
- 운수창고업은 인천이 12,224톤으로 가장 많으며, 다음은 부산 7,923톤임. 입하톤수가 가장 적은 지역은 대구 304톤이며 다음은 충남 648톤임
- 사업체 규모별로는 100인이상이 2,085톤으로 가장 많으며 50~99인 1,911톤, 20~49인 786톤, 10~19인 569톤, 5~9인 439톤의 순임

<표 3-33> 최근 1개월간 사업체당 평균 입하량

단위: 톤

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	101,190.00	115.19	157.98	1,275.03	272.76
인천	82,078.86	174.20	241.57	12,224.29	1,550.32
경기	18,205.86	200.89	181.61	1,072.90	309.53
대전	-	501.54	139.32	2,448.39	438.07
충북	2,350.00	882.58	159.90	3,452.53	844.84
충남	5,118.00	304.36	244.30	647.62	328.79
광주	-	200.43	267.35	979.40	302.65
전북	5,566.67	629.20	342.16	6,462.26	1,290.74
전남	2,901.10	1,383.64	138.17	4,059.47	1,555.51
대구	3,500.00	258.53	275.00	304.14	270.97
경북	1,282.71	795.45	138.37	7,769.41	1,161.15
부산	0.00	402.30	546.07	7,923.21	1,414.47
울산	10,510.00	455.28	313.86	6,362.00	1,356.42
경남	5,937.00	507.16	1,664.95	3,387.14	988.94
강원	7,289.08	422.22	4,569.49	7,391.05	3,495.73
제주	0.00	2,438.13	234.49	2,380.80	1,310.70
업종별평균	18,170.60	336.49	400.87	3,947.34	731.00

- 전체 업종의 최근 1개월간 입하건당 입하량을 살펴보면 평균 44톤/건임
 - 업종별로는 광업이 788톤/건으로 가장 많으며, 운수창고업 222톤/건, 도소매업 28톤/건, 제조업 23톤/건의 순임
 - 지역별로는 부산이 161톤/건으로 가장 많으며, 대전이 17톤/건으로 가장 적음
- 광업의 경우 서울이 4,048톤/건으로 가장 많으며, 다음은 인천 3,597톤/건임. 입하량이 가장 적은 지역은 경북 54톤/건이며 다음은 전남 140톤/건임
- 제조업은 제주가 60톤/건으로 가장 많으며, 다음은 충북 54톤/건임. 입하량이 가장 적은 지역은 서울 6톤/건이며 다음은 광주 10톤/건임
- 도소매업은 강원이 98톤/건으로 가장 많으며, 다음은 경남 71톤/건임. 입하량이 가장 적은 지역은 전남 7톤/건이며 다음은 충북, 제주 10톤/건임
- 운수창고업은 부산이 927톤/건으로 가장 많으며, 다음은 인천 458톤/건임. 입하량이 가장 적은 지역은 대구 15톤/건이며 다음은 광주 24톤/건임
- 사업체 규모별로는 100인이상이 103톤/건으로 가장 많으며 50~99인 76톤/건, 10~19인 43톤/건, 20~49인 37톤/건, 5~9인 34톤/건의 순임

<표 3-34> 최근 1개월간 사업체당 건당 평균 입하량

단위: 톤/건					
구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	4,047.60	6.12	16.94	75.25	17.67
인천	3,597.08	26.44	20.58	458.32	79.19
경기	409.97	17.14	15.63	39.14	19.45
대전	-	20.17	11.77	33.13	16.85
충북	425.00	53.89	10.35	120.09	48.76
충남	256.33	29.79	43.70	28.25	34.01
광주	-	9.95	33.85	23.88	21.25
전북	352.87	34.07	23.61	130.78	47.79
전남	140.31	41.51	6.97	87.37	42.88
대구	350.00	16.46	33.05	15.36	21.38
경북	53.88	36.15	25.07	191.83	45.17
부산	0.00	37.71	67.75	927.04	161.29
울산	186.07	29.96	53.07	276.20	72.79
경남	344.89	31.54	71.36	104.83	46.24
강원	447.06	23.25	97.83	200.57	99.73
제주	0.00	60.07	10.35	220.96	75.59
업종별평균	788.34	22.55	28.03	221.68	43.59

2. 최근 1개월간 출하현황

- 2005년도 기준의 최근 1개월간 출하물동량의 업종별 출하건수는 평균 31.02건임
 - 광업이 80.88건으로 가장 많으며, 운수창고업 52.88건, 도소매업 38.46건, 제조업 25.95건의 순임
 - 지역별로는 울산이 58.79건으로 가장 많으며, 인천이 25.20건으로 가장 적음
- 광업의 경우 울산이 331.50건으로 가장 많으며, 다음은 전북 176.68건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 인천 23.57건이며 다음은 제주 24.33건임
- 제조업은 울산이 42.69건으로 가장 많으며, 다음은 강원 36.98건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 대전 16.90건이며 다음은 충남 19.12건임
- 도소매업은 충북이 107.16건으로 가장 많으며, 다음은 울산 95.87건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 제주 21.59건이며 다음은 전북 22.43건임
- 운수창고업은 충남이 352.19건으로 가장 많으며, 다음은 충북 162.71건임. 출하건수가 가장 적은 지역은 대전 8.00건이며 다음은 부산 29.16건임
- 사업체 규모별로는 100인이상이 60.71건으로 가장 많으며 50~99인 41.82건, 20~49인 36.14건, 10~19인 30.27건, 5~9인 23.03건의 순임

<표 3-35> 최근 1개월간 평균 출하건수

단위: 건

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	151.14	22.07	31.67	32.31	26.39
인천	23.57	23.16	31.32	49.29	25.20
경기	108.17	25.75	38.70	61.53	29.83
대전	-	16.90	42.61	8.00	27.51
충북	48.27	24.50	107.16	162.71	39.29
충남	59.00	19.12	41.93	352.19	29.16
광주	-	25.96	35.19	50.70	30.68
전북	176.68	32.91	22.43	79.25	42.81
전남	30.27	33.64	62.08	47.15	41.35
대구	30.00	26.45	41.82	38.22	30.14
경북	127.34	36.94	61.23	65.48	45.82
부산	66.67	24.81	34.75	29.16	27.79
울산	331.50	42.69	95.87	76.37	58.79
경남	64.88	27.11	38.95	55.60	30.56
강원	44.53	36.98	31.50	54.52	39.32
제주	24.33	29.79	21.59	44.89	29.69
업종별평균	80.88	25.95	38.46	52.88	31.02

- 전체 업종의 최근 1개월간 출하물동량을 살펴보면 평균 678톤임
 - 업종별로는 광업이 14,256톤으로 가장 많으며, 운수창고업 2,750톤, 제조업 294톤, 도소매업 232톤의 순임
 - 지역별로는 강원이 2,133톤으로 가장 많으며, 광주가 137톤으로 가장 적음
- 광업의 경우 서울이 42,899톤으로 가장 많으며, 다음은 인천 41,469톤임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 전남 1,960톤이며 다음은 대구 3,500톤임
- 제조업은 제주가 2,671톤으로 가장 많으며, 다음은 전남 1,118톤임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 서울 118톤이며 다음은 광주 129톤임
- 도소매업은 전북이 556톤으로 가장 많으며, 다음은 울산 514톤임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 광주 73톤이며 다음은 대구 111톤임
- 운수창고업은 경북이 11,613톤으로 가장 많으며, 다음은 울산 6,200톤임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 대전 4톤이며 다음은 대구 155톤임
- 사업체 규모별로는 100인이상이 1,693톤으로 가장 많으며 50~99인 1,333톤, 20~49인 805톤, 10~19인 643톤, 5~9인 375톤의 순임

<표 3-36> 최근 1개월간 사업체당 평균 출하량

단위: 톤

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	42,899.43	117.63	158.60	1,505.39	324.15
인천	41,469.49	165.31	412.08	4,457.04	767.30
경기	4,716.68	172.63	270.49	1,029.46	264.85
대전	-	637.29	133.07	4.00	425.00
충북	17,651.47	643.75	273.51	423.64	1,405.20
충남	20,823.48	290.86	424.00	1,092.86	982.61
광주	-	128.77	72.66	889.70	136.60
전북	12,880.53	573.11	555.57	591.50	1,497.67
전남	1,959.86	1,117.63	153.94	2,958.92	1,237.89
대구	3,500.00	273.03	110.57	155.04	239.89
경북	17,132.88	741.55	123.22	11,612.57	1,981.71
부산	24,271.33	286.25	370.20	5,903.93	855.46
울산	5,282.50	510.03	513.69	6,200.19	1,073.36
경남	25,866.24	406.52	323.00	2,767.42	1,050.66
강원	9,045.26	240.89	283.51	750.78	2,133.13
제주	9,888.33	2,670.67	303.02	1,972.11	2,106.08
업종별평균	14,256.42	293.99	231.50	2,750.48	678.41

- 전체 업종의 최근 1개월간 출하건당 출하량을 살펴보면 평균 31톤/건임
 - 업종별로는 광업이 533톤/건으로 가장 많으며, 운수창고업 129톤/건, 도소매업과 제조업 15톤/건의 순임
 - 지역별로는 강원이 132톤/건으로 가장 많으며, 광주가 4.70톤/건으로 가장 적음
- 광업의 경우 서울이 2,041톤/건으로 가장 많으며, 다음은 경기 1,620톤/건임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 울산으로 14톤/건이며 다음은 전남 63톤/건임
- 제조업은 울산이 44톤/건으로 가장 많으며, 다음은 전남 41톤/건임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 광주 5톤/건이며 다음은 서울 6톤/건임
- 도소매업은 충남이 87톤/건으로 가장 많으며, 다음은 제주 44톤/건임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 광주 3.11톤/건이며 다음은 전남 4.44톤/건임
- 운수창고업은 부산이 593톤/건으로 가장 많으며, 다음은 인천 208톤/건임. 출하톤수가 가장 적은 지역은 대전 0.5톤/건이며 다음은 대구 5.24톤/건임
- 사업체 규모별로는 100인이상이 60.80톤/건으로 가장 많으며 50~99인 38.99톤/건, 20~49인 32.57톤/건, 5~9인 27.17톤/건, 10~19인 25.91톤/건의 순임

<표 3-37> 최근 1개월간 사업체당 건당 평균 출하량

단위: 톤/건

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	2,040.73	6.10	8.95	42.30	14.92
인천	1,619.68	8.77	24.65	207.52	34.53
경기	143.12	7.31	23.22	30.80	11.56
대전	-	31.64	5.11	0.50	20.48
충북	1,053.44	29.11	8.81	13.03	75.42
충남	572.89	25.12	87.19	57.34	50.27
광주	-	4.77	3.11	19.16	4.70
전북	220.27	22.92	22.46	9.65	37.27
전남	62.93	40.61	4.44	58.41	37.21
대구	116.67	11.14	4.78	5.24	9.77
경북	515.78	37.78	7.73	88.99	61.87
부산	326.41	26.38	14.46	592.64	71.85
울산	14.40	44.19	22.28	100.97	44.96
경남	455.00	18.71	29.50	118.47	33.91
강원	591.15	7.86	8.48	15.46	131.84
제주	506.13	27.79	44.22	69.48	79.49
업종별평균	533.20	14.86	14.76	129.07	30.84

3. 최근 1개월간 주요 품목별 입하현황

- 업종별 입하품목 비중을 살펴보면 <표 3-38>과 같음
 - 입하품목별로는 제1차금속산업제품이 16.25%로 가장 많으며 다음은 화합물및화학제품으로 8.86%임
 - 업종별로 살펴보면 광업은 석탄광물이 40.00%, 제조업은 제1차금속산업제품이 23.50%, 도소매업은 음식료품이 15.09%, 운수창고업은 이산화물이 20.72%로 각각 1위의 비중을 보임
- 사업체 규모별로는 100인이상이 1,303톤/월으로 가장 많으며 50~99인 1,278톤/월, 20~49인 546톤/월, 10~19인 410톤/월, 5~9인 327톤/월의 순임
- 품목별 업종별 평균 입하량은 <표 3-39>와 같음
 - 전체 업종의 품목별로는 석탄광물이 7,555톤/월으로 가장 많으며 다음은 석회석광물 5,340톤/월임
 - 업종별로 살펴보면 광업은 비금속광물이 20,020톤/월, 제조업은 석탄광물이 3,850톤/월, 도소매업은 코크스석유정제품및핵연료제품이 4,204톤/월, 운수창고업은 목재및나무제품이 32,240톤/월으로 각각 1위의 입하량을 보임
- 최근 1개월간 품목별 업종별 입하 톤당 평균가격은 <표 3-40>과 같음
 - 품목별로는 의복및모피제품이 61,950만원/톤으로 가장 많으며 다음은 의료정밀광학기기와시계 54,624만원/톤임
 - 업종별로 살펴보면 광업은 비금속광물이 1,634만원/톤, 제조업은 의료정밀광학기기와시계가 70,309만원/톤, 도소매업은 의복및모피제품이 73,628만원/톤, 운수창고업은 의복및모피제품이 76,851만원/톤으로 각각 1위의 톤당 평균가격을 보임
- 사업체 규모별로 5~9인 11,012만원/톤, 10~19인 14,363만원/톤, 20~49인 14,904만원/톤, 50~99인 10,600만원/톤, 100인이상은 22,387만원/톤의 순임
- <표 3-41>은 각 지역별 주요 입하지역의 응답수이며 표에서 출발지는 주요 입하지역을, 도착지는 사업체의 소재지를 의미함
 - 대전, 충북, 충남, 경남을 제외한 모든 지역에서 사업체 소재지역에서 출발하여 도착하는 비중이 40% 이상임
- <표 3-42>는 물동량을 기준으로 한 입하지역별 입하비중임
 - 물동량 기준으로 전국에서 입하비중이 가장 높은 지역은 부산으로 17.90%이며 다음은 인천 15.94%임

<표 3-38> 최근 1개월간 업종별 입하품목 비중

단위: %

입하품목	광업	제조업	도소매업	운수창고업	품목별평균
농산물	0.00	1.93	4.55	8.01	3.17
임산물	0.00	0.15	0.24	0.14	0.17
수산물	0.00	0.36	1.40	4.01	0.95
축산물	0.00	0.77	2.65	2.21	1.43
석탄광물	40.00	0.52	0.18	0.62	0.61
석회석광물	14.12	0.57	0.07	0.76	0.50
원유 및 천연가스채취물	2.35	0.31	8.22	3.45	2.90
금속광물	0.00	0.45	0.06	0.00	0.29
비금속광물	32.94	4.17	0.83	1.73	3.12
음식료품	0.00	1.99	15.09	4.42	6.04
담배제품	0.00	0.03	0.64	0.14	0.22
섬유제품	0.00	10.96	1.90	2.07	7.54
의복 및 모피제품	0.00	0.94	2.75	2.83	1.62
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	0.00	1.22	1.01	0.97	1.14
목재 및 나무제품(가구제외)	0.00	2.68	1.01	1.04	2.05
펄프, 종이 및 종이제품	0.00	5.86	2.34	1.31	4.44
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0.00	1.76	3.50	0.48	2.16
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	1.18	0.28	2.51	1.10	1.01
화합물 및 화학제품	5.88	8.25	11.22	4.97	8.86
고무 및 플라스틱제품	0.00	8.90	2.65	1.59	6.44
비금속광물제품	3.53	3.31	1.93	1.10	2.73
제1차 금속산업제품	0.00	23.50	4.55	3.80	16.25
조립금속제품(기계, 장비제외)	0.00	10.16	4.02	3.45	7.78
달리분류되지 않은 기계, 장비	0.00	1.94	3.52	1.52	2.36
사무, 계산 및 회계용 기계	0.00	0.19	2.03	0.35	0.74
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0.00	3.24	3.00	1.80	3.04
영상, 음향 및 통신장비	0.00	2.32	3.46	1.17	2.56
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0.00	0.72	2.69	0.07	1.24
자동차 및 트레일러	0.00	0.79	6.63	2.83	2.67
기타 운송장비	0.00	0.10	0.15	1.04	0.19
가구 및 기타	0.00	0.36	2.30	0.97	0.98
재생재료가공품	0.00	0.40	0.33	0.14	0.36
우편물	0.00	0.00	0.00	0.14	0.01
폐기물	0.00	0.27	0.29	0.28	0.28
택배화물	0.00	0.01	0.00	16.30	1.29
이사화물	0.00	0.00	0.00	20.72	1.63
기타	0.00	0.58	2.23	2.49	1.21
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 3-39> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 평균 입하량

입하품목	단위: 톤				
	광업	제조업	도소매업	운수창고업	품목별평균
농산물	-	554.22	233.89	684.56	445.35
임산물	-	212.96	15.89	24.50	124.52
수산물	-	183.23	179.16	1,213.83	523.03
축산물	-	668.43	224.94	832.57	446.42
석탄광물	17,109.65	3,850.01	1,253.89	2,461.54	7,555.07
석회석광물	4,128.83	2,791.01	3,096.25	22,540.79	5,340.17
원유 및 천연가스채취물	20.00	337.97	858.82	9,880.37	1,669.29
금속광물	-	35.30	281.67	-	48.98
비금속광물	20,020.20	704.20	520.70	14,919.81	2,267.54
음식료품	-	547.11	129.09	892.67	259.45
담배제품	-	0.63	9.73	141.06	17.14
섬유제품	-	55.47	29.10	210.42	56.87
의복 및 모피제품	-	48.72	182.77	348.04	157.21
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	-	52.76	19.75	504.04	74.67
목재 및 나무제품(가구제외)	-	113.74	184.87	32,240.32	1,423.01
펄프, 종이 및 종이제품	-	276.94	384.98	4101.75	383.46
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	-	49.52	32.03	23.94	40.59
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	120.00	486.35	4,203.87	12,630.71	4,288.58
화합물 및 화학제품	38.00	254.09	37.83	4,531.41	362.69
고무 및 플라스틱제품	-	117.34	32.05	842.73	120.78
비금속광물제품	2,356.67	384.55	66.04	6,206.07	506.24
제1차 금속산업제품	-	213.73	363.73	11,706.24	430.97
조립금속제품(기계, 장비제외)	-	151.21	88.62	879.21	167.29
달리분류되지 않은 기계, 장비	-	88.93	31.97	4,019.45	264.31
사무, 계산 및 회계용 기계	-	76.87	13.28	218.00	31.29
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	-	36.12	53.15	875.13	80.64
영상, 음향 및 통신장비	-	65.65	92.15	1,851.19	141.69
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	-	8.69	9.98	50.00	9.70
자동차 및 트레일러	-	194.18	58.45	2,607.70	291.49
기타 운송장비	-	66.00	12.35	908.97	415.01
가구 및 기타	-	36.08	38.54	316.35	58.63
재생재료가공품	-	77.98	255.64	81.00	127.27
우편물	-	-	-	10.15	10.15
폐기물	-	334.81	1,194.28	442.50	612.89
택배화물	-	0.50	-	1,824.61	1,816.85
이사화물	-	-	-	225.58	225.58
기타	-	23.24	122.61	1,327.85	294.75
업종별평균	14,108.94	240.99	287.20	2,830.89	523.86

<표 3-40> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 톤당 평균가격

단위: 만원

입하품목	광업	제조업	도소매업	운수창고업	품목별평균
농산물	-	855.72	3,033.00	1,744.27	1,954.96
임산물	-	275.15	363.95	166.10	304.41
수산물	-	2,726.28	8,542.49	6,354.83	6,454.79
축산물	-	1,553.81	6,753.04	2,432.95	4,518.78
석탄광물	121.56	293.59	268.09	1,054.00	300.14
석회석광물	4.58	629.29	465.40	422.13	515.91
원유 및 천연가스채취물	125.00	1,365.76	1,634.77	1,522.65	1,600.92
금속광물	-	1,704.41	1,811.63	-	1,710.60
비금속광물	1,633.57	31,303.10	35,238.29	14,580.42	29,389.29
음식료품	-	1,986.52	2,878.17	8,784.28	3,035.41
담배제품	-	5,799.60	1,997.25	2,249.40	2,295.03
섬유제품	-	6,270.07	4,745.55	9,675.50	6,221.43
의복 및 모피제품	-	36,115.99	73,628.24	76,850.90	61,950.36
가죽, 가방, 마구류 및 신발	-	3,439.01	2,900.04	4,967.58	3,397.59
목재 및 나무제품(가구제외)	-	654.63	545.78	420.33	629.02
펄프, 종이 및 종이제품	-	4,634.00	3,034.58	10,361.98	4,517.01
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	-	13,690.16	32,089.94	16,931.93	22,712.34
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	49.40	772.09	1,154.04	737.56	1,048.98
화합물 및 화학제품	86.90	33,991.34	40,434.79	73,251.03	38,071.46
고무 및 플라스틱제품	-	1,622.80	3,605.99	1,597.57	1,869.76
비금속광물제품	8.00	995.93	1,532.96	1,036.28	1,107.19
제1차 금속산업제품	-	3,549.78	3,737.59	6,433.85	3,620.67
조립금속제품(기계, 장비제외)	-	6,784.37	7,235.94	9,220.85	6,949.11
달리분류되지 않은 기계 장비	-	6,844.30	7,820.27	11,891.79	7,549.17
사무, 계산 및 회계용 기계	-	7,254.76	9,895.79	8,580.42	9,455.81
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	-	4,401.41	22,806.24	2,688.47	9,755.49
영상, 음향 및 통신장비	-	48,894.56	35,296.51	28,564.74	42,402.30
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	-	70,309.15	45,984.93	45,417.80	54,623.94
자동차 및 트레일러	-	2,781.24	1,974.63	6,083.06	2,460.32
기타 운송장비	-	753.12	1,264.70	633.20	822.63
가구 및 기타	-	66,431.77	26,847.21	9,035.88	34,478.37
재생재료가공품	-	156.39	208.62	129.25	170.02
우편물	-	-	-	168.60	168.60
폐기물	-	-	-	-	-
택배화물	-	300.00	-	7,595.28	7,564.50
이사화물	-	-	-	-	-
기타	-	274,582.39	89,353.93	114,442.72	146,502.06
업종별평균	596.30	11,375.50	16,226.33	16,486.84	13,167.59

<표 3-41> 최근 1개월간 지역별 입하지 현황

단위: 사업체수

출발 \ 도착	서울	인천	경기	대전	충북	충남	광주	전북	전남	대구	경북	부산	울산	경남	강원	제주	합계
서울	1,160	104	527	34	23	33	39	23	22	46	29	57	9	21	42	5	2,174
인천	146	415	365	13	18	23	3	9	7	16	14	14	5	10	14	3	1,075
경기	661	208	1,828	32	43	78	31	36	25	40	25	29	6	38	35	1	3,116
대전	9	3	13	80	27	31	1	4	1	0	5	2	1	4	1	0	182
충북	32	6	67	13	119	21	1	4	4	5	13	8	0	14	5	2	314
충남	51	19	80	22	20	143	2	7	3	9	11	7	5	9	6	2	396
광주	4	4	6	0	1	3	134	25	54	1	0	0	0	1	2	4	239
전북	18	8	44	6	6	10	5	134	15	4	8	7	1	4	3	0	273
전남	12	10	52	5	9	19	39	28	159	9	16	19	5	27	3	5	417
대구	56	7	41	9	12	11	5	1	3	345	116	16	9	15	1	0	647
경북	35	10	77	4	16	16	3	10	8	103	279	37	33	48	3	1	683
부산	43	15	70	8	13	7	8	8	13	39	39	587	33	280	14	16	1,193
울산	13	8	42	4	6	15	3	3	6	22	43	57	109	55	9	1	396
경남	19	5	26	3	9	6	6	7	6	23	12	158	19	356	3	1	659
강원	5	2	5	0	8	2	0	0	0	3	3	2	1	1	137	3	172
제주	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	58
전국	39	1	41	0	0	0	1	1	5	6	6	2	0	2	0	0	104
해외	466	66	253	11	24	29	2	10	3	6	17	63	7	23	4	1	985
입하없음	18	0	13	0	15	11	4	13	12	1	24	7	0	13	38	6	175
합계	2,790	891	3,551	244	369	458	287	323	346	678	660	1,072	243	921	320	105	13,258

<표 3-42> 최근 1개월간 물동량 기준의 입하지별 입하비중

단위: %

출발 \ 도착	서울	인천	경기	대전	충북	충남	광주	전북	전남	대구	경북	부산	울산	경남	강원	제주	합계
서울	3.41	0.06	0.53	0.01	0.07	0.02	0.27	1.51	0.08	0.02	0.01	0.07	0.00	0.03	0.03	0.00	6.11
인천	0.88	11.79	0.86	0.02	0.02	0.06	0.00	0.03	0.01	0.02	0.02	0.08	0.02	0.10	0.06	0.00	13.98
경기	1.20	0.70	5.41	0.03	0.13	0.19	0.03	0.44	0.03	0.05	0.04	0.04	0.01	0.05	0.03	0.00	8.38
대전	0.06	0.00	0.03	0.29	0.05	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.50
충북	0.03	0.01	0.12	0.27	1.18	0.03	0.00	0.01	0.00	0.01	0.08	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	1.86
충남	0.17	0.21	0.09	0.07	0.08	0.51	0.00	0.25	0.01	0.01	0.03	0.01	0.04	0.03	0.00	0.25	1.76
광주	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.03	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51
전북	0.03	0.05	0.07	0.02	0.01	0.01	0.00	1.43	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.00	1.71
전남	0.15	0.07	0.16	0.04	0.03	0.16	0.16	0.14	4.44	0.04	0.06	2.53	0.02	0.39	0.00	0.01	8.41
대구	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.16	0.00	0.00	0.00	0.91	0.26	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	1.45
경북	0.14	0.03	0.23	0.02	0.07	0.07	0.05	0.02	0.07	0.43	6.63	0.39	0.13	0.37	0.00	0.00	8.66
부산	0.08	0.04	0.23	0.02	0.13	0.00	0.01	0.02	0.11	0.04	0.23	5.48	0.03	0.58	0.04	0.01	7.05
울산	0.14	0.00	0.09	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.12	0.16	5.73	3.29	3.45	0.01	0.00	13.08
경남	0.24	0.00	0.09	0.00	0.02	0.03	0.01	0.06	0.00	0.06	0.06	1.15	0.20	1.72	0.04	0.00	3.66
강원	0.04	0.00	0.00	0.00	0.49	0.13	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.06	0.00	0.00	9.13	0.20	10.12
제주	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.66
전국	0.43	0.00	0.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.31	0.02	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	2.10
해외	1.25	2.97	0.39	0.31	0.61	0.19	0.00	0.29	0.92	0.00	0.02	2.09	0.19	0.74	0.00	0.01	9.99
합계	8.27	15.94	9.33	1.12	2.90	1.65	0.84	4.23	5.98	2.07	7.65	17.90	3.97	7.64	9.35	1.15	100.0

- <표 3-43>은 최근 1개월간 입하품목의 운송수단별 업종별 이용비중임
- 운송수단별로는 자가용화물자동차가 31.60%, 영업용화물자동차가 50.67%로 나타나며 화물자동차 이용비중이 82.27%로 매우 높음
 - 자가용화물자동차는 광업을 제외한 모든 업종에서 20% 이상의 이용비중을 보이며 영업용화물자동차는 전 업종에서 40% 이상의 높은 이용비중을 보임
 - 철도는 광업에서만 14.29%의 이용비중을 보일 뿐 나머지 업종에서는 극히 미미함
 - 해운은 제조업이 평균보다 낮으나 운수창고업은 평균보다 높은 이용비중을 보임
 - 항공은 도소매업을 제외하고는 1% 미만이고 특히 광업은 이용비중이 전혀 없음
- 업종별로 살펴보면 광업은 영업용화물자동차가 45.24%, 제조업은 영업용화물자동차가 51.35%, 자가용화물자동차가 35.85%, 도소매업 영업용화물자동차가 46.01%, 자가용화물자동차가 25.70%, 운수창고업은 영업용화물자동차가 62.99%, 자가용화물자동차가 20.68%임

<표 3-43> 최근 1개월간 입하품목의 운송수단별·업종별 이용비중

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
자가용화물자동차	8.33	35.85	25.70	20.68	31.60
영업용화물자동차	45.24	51.35	46.01	62.99	50.67
철도	14.29	0.23	0.25	0.54	0.32
해운	4.76	2.73	4.80	7.28	3.69
항공	0.00	0.91	2.83	0.27	1.41
기타	27.38	8.93	20.41	8.23	12.30
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 사업체 규모별로 살펴보면 5~9인은 영업용화물자동차 45.31%, 자가용화물자동차 34.69%, 10~19인은 영업용화물자동차 51.27%, 자가용화물자동차 30.49%, 20~49인은 영업용화물자동차 54.81%, 자가용화물자동차 29.86%, 50~99인은 영업용화물자동차 58.61%, 자가용화물자동차 28.05%, 100인 이상은 영업용화물자동차 64.44%, 자가용화물자동차 23.03%임

<표 3-44> 최근 1개월간 입하품목의 운송수단별·사업체 규모별 이용비중

구분						단위: %
	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인이상	평균
자가용화물자동차	34.69	30.49	29.86	28.05	23.03	31.60
영업용화물자동차	45.31	51.27	54.81	58.61	64.44	50.67
철도	0.31	0.28	0.43	0.39	0.09	0.32
해운	3.12	3.93	3.73	4.51	5.94	3.69
항공	1.20	1.58	1.62	1.16	2.04	1.41
기타	15.38	12.45	9.54	7.29	4.46	12.30
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

○ <표 3-45>는 입하품목의 화물차 톤급별 이용비중임

- 전체품목에서 이용비중은 1톤이하가 32.34%, 1~3톤은 25.92%, 3~8톤은 21.53%, 8톤이상은 20.22%로 소형차의 이용율이 높음
- 1톤이하에서는 의료정밀광학기기및시계가 60.27%, 1~3톤에서는 출판인쇄및기록매체복제품이 34.56%, 3~8톤에서는 폐기물이 54.55%, 8톤이상에서는 석회석광물이 80.25%의 이용비중을 보임

○ <표 3-46>은 입하 품목의 주요 중계지별 이용비중임

- 전체 품목에서 이용비중은 항만 66.11%, 공항 24.17%, 터미널 8.23%, 철도 1.48%의 순임
- 터미널은 폐기물 100.00%, 이산화물 50.00%, 택배화물 35.00%, 철도는 석탄광물 42.11%, 코크스석유정제품및핵연료제품 27.27%, 항만은 원유및천연가스채취물, 금속광물, 기타운송장비가 100.0% 이용비중을 보이며 농산물, 수산물, 석회석광물, 목재및나무제품 등이 90% 이상의 이용비중을 보임. 공항은 의료정밀광학기기및시계 71.88%, 영상음향및통신장비가 60.78%의 이용비중을 보임

○ <표 3-47>은 최근 1개월간 입하품목별 평균 입하빈도 현황임

- 전체의 입하빈도는 매일이 29.05%로 가장 많고, 주2회이상 28.07%, 주1회이상 15.94%, 월2회이상 14.30%, 월1회이상 7.80%, 월1회미만이 4.84%의 순임
- 입하빈도별로 살펴보면 매일의 경우 우편물이 100.0%, 주2회이상의 경우 담배제품이 52.50%, 주1회이상의 경우 코크스석유정제품및핵연료제품이 25.41%, 월2회이상의 경우 비금속광물제품이 20.87%, 월1회이상의 경우 의료정밀광학기기및시계가 14.85%, 월1회미만의 경우 임산물이 18.75%임

<표 3-45> 최근 1개월간 입하품목별 · 화물차 톤급별 이용비중

단위: %

입하품목	1톤이하	1~3톤	3~8톤	8톤이상
농산물	29.15	23.22	28.64	18.98
임산물	40.00	13.33	16.67	30.00
수산물	25.99	20.34	25.42	28.25
축산물	32.36	28.00	25.09	14.55
석탄광물	4.76	10.71	13.10	71.43
석회석광물	3.70	6.17	9.88	80.25
원유 및 천연가스채취물	6.96	11.74	13.48	67.83
금속광물	40.74	25.93	14.81	18.52
비금속광물	19.76	19.16	20.96	40.12
음식료품	30.56	34.39	22.34	12.71
담배제품	56.76	24.32	8.11	10.81
섬유제품	32.95	32.03	22.90	12.12
의복 및 모피제품	41.25	31.25	15.00	12.50
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	48.90	24.73	8.79	17.58
목재 및 나무제품(가구제외)	21.99	16.75	28.53	32.72
펄프, 종이 및 종이제품	30.66	28.59	24.32	16.43
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	52.91	34.56	10.40	2.14
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	6.72	13.43	5.97	73.88
화합물 및 화학제품	32.83	25.26	18.98	22.94
고무 및 플라스틱제품	33.98	26.97	22.50	16.55
비금속광물제품	28.75	19.03	22.20	30.02
제1차 금속산업제품	25.51	22.36	26.41	25.71
조립금속제품(기계, 장비제외)	41.70	28.55	17.94	11.81
달리분류되지 않은 기계, 장비	38.54	30.47	21.35	9.64
사무, 계산 및 회계용 기계	47.12	33.65	14.42	4.81
달리분류되지않은 전기기계전기변환장치	52.40	23.00	13.40	11.20
영상, 음향 및 통신장비	50.00	33.51	10.11	6.38
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	60.27	25.34	7.53	6.85
자동차 및 트레일러	17.97	25.39	25.78	30.86
기타 운송장비	18.18	18.18	24.24	39.39
가구 및 기타	47.40	28.57	14.29	9.74
재생재료가공품	22.54	23.94	32.39	21.13
우편물	50.00	0.00	50.00	0.00
폐기물	13.64	11.36	54.55	20.45
택배화물	33.33	25.30	17.67	23.69
이사화물	26.71	30.56	38.28	4.45
기타	49.26	28.08	10.84	11.82
평균	32.34	25.92	21.53	20.22

<표 3-46> 최근 1개월간 입하품목별 · 주요 중계지별 이용비중

단위: %

입하품목	터미널	철도	항만	공항
농산물	5.56	0.00	90.74	3.70
임산물	16.67	0.00	83.33	0.00
수산물	0.00	2.78	97.22	0.00
축산물	16.67	0.00	72.22	11.11
석탄광물	5.26	42.11	52.63	0.00
석회석 광물	0.00	0.00	90.00	10.00
원유 및 천연가스채취물	0.00	0.00	100.00	0.00
금속광물	0.00	0.00	100.00	0.00
비금속 광물	3.70	0.00	85.19	11.11
음식료품	8.70	4.35	81.16	5.80
담배제품	0.00	0.00	50.00	50.00
섬유제품	3.42	0.00	82.91	13.68
의복 및 모피제품	0.00	0.00	66.13	33.87
가죽, 가방, 마구류 및 신발	2.13	0.00	70.21	27.66
목재 및 나무제품 (가구제외)	6.52	0.00	93.48	0.00
펄프 종이 및 종이제품	8.57	0.00	85.71	5.71
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0.00	23.08	53.85	23.08
코크스, 석유 정제품 및 핵연료 제품	9.09	27.27	63.64	0.00
화합물 및 화학제품	5.79	1.58	67.37	25.26
고무 및 플라스틱 제품	12.33	0.00	68.49	19.18
비금속 광물제품	10.42	0.00	79.17	10.42
제1차 금속 산업제품	23.61	0.00	64.58	11.81
조립 금속 제품(기계, 장비제외)	17.27	1.44	49.64	31.65
달리 분류되지 않는 기계장비	4.88	1.22	53.66	40.24
사무, 계산 및 회계용 기계	0.00	0.00	40.00	60.00
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	4.94	0.00	53.09	41.98
영상, 음향 및 통신장비	1.96	0.98	36.27	60.78
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	3.13	0.00	25.00	71.88
자동차 및 트레일러	12.50	0.00	66.67	20.83
기타 운송장비	0.00	0.00	100.00	0.00
가구 및 기타	2.63	0.00	81.58	15.79
재생재료가공품	0.00	0.00	0.00	0.00
우편물	0.00	0.00	0.00	0.00
폐기물	100.0	0.00	0.00	0.00
택배화물	35.00	0.00	55.00	10.00
이사화물	50.00	0.00	50.00	0.00
기타	4.55	0.00	72.73	22.73
전체	8.23	1.48	66.11	24.17

<표 3-47> 최근 1개월간 입하품목별 평균 입하빈도 현황

단위: %

입하품목	매일	주2회이상	주1회이상	월2회이상	월1회이상	월1회미만
농산물	53.94	21.40	10.45	4.97	4.62	4.62
임산물	28.13	21.88	12.50	9.38	9.38	18.75
수산물	44.57	22.29	12.00	5.71	9.71	5.71
축산물	50.76	29.92	13.26	3.79	1.52	0.76
석탄광물	42.48	29.20	7.08	13.27	3.54	4.42
석회석광물	43.48	16.30	7.61	14.13	8.70	9.78
원유 및 천연가스채취물	24.20	39.77	18.76	11.07	3.94	2.25
금속광물	25.93	27.78	22.22	20.37	1.85	1.85
비금속광물	25.04	27.13	15.65	13.91	12.00	6.26
음식료품	44.73	24.39	13.41	10.08	4.77	2.61
담배제품	25.00	52.50	22.50	0.00	0.00	0.00
섬유제품	24.01	31.80	18.67	15.00	7.43	3.10
의복 및 모피제품	39.26	31.21	11.07	7.05	6.71	4.70
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	19.14	28.23	16.75	17.22	11.00	7.66
목재 및 나무제품(가구제외)	14.32	28.38	17.51	19.36	10.08	10.34
펄프, 종이 및 종이제품	34.27	27.54	13.83	13.10	7.22	4.04
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	44.72	17.84	12.31	10.05	8.54	6.53
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	18.92	43.24	25.41	3.78	6.49	2.16
화합물 및 화학제품	21.53	25.89	16.93	17.79	10.98	6.87
고무 및 플라스틱제품	22.19	27.68	19.49	16.88	8.78	4.98
비금속광물제품	20.08	23.26	17.50	20.87	14.12	4.17
제1차 금속산업제품	20.93	28.82	18.29	19.02	8.46	4.48
조립금속제품(기계, 장비제외)	32.35	30.19	14.26	13.70	6.36	3.14
달리분류되지 않은 기계 장비	23.45	19.54	16.32	18.39	13.79	8.51
사무, 계산 및 회계용 기계	18.98	27.74	20.44	18.98	8.76	5.11
달리분류되지않은 전기기계전기변환장치	21.79	30.00	16.25	15.18	8.57	8.21
영상, 음향 및 통신장비	30.79	27.81	15.29	11.68	7.64	6.79
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	19.65	21.83	15.72	17.90	14.85	10.04
자동차 및 트레일러	34.42	29.33	14.87	13.24	4.28	3.87
기타 운송장비	42.86	17.14	11.43	11.43	0.00	17.14
가구 및 기타	22.78	31.67	13.89	16.67	6.67	8.33
재생재료가공품	39.39	33.33	15.15	6.06	3.03	3.03
우편물	100.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
폐기물	49.02	25.49	5.88	13.73	3.92	1.96
택배화물	85.23	10.97	1.27	2.11	0.42	0.00
이사화물	26.33	50.67	13.00	5.67	0.67	3.67
기타	39.01	28.25	15.70	8.52	4.93	3.59
전체	29.05	28.07	15.94	14.30	7.80	4.84

4. 최근 1개월간 주요 품목별 출하현황

- 업종별 출하품목 비중을 살펴보면 <표 3-48>과 같음
 - 출하품목별로는 조립금속제품이 13.78%로 가장 많으며 다음은 제1차금속산업제품으로 9.66%임
 - 업종별로 살펴보면 광업은 석탄광물이 34.26%, 제조업은 조립금속제품이 17.10%, 도소매업은 음식료품이 12.94%, 운수창고업은 이사화물이 15.74%로 각각 1위임
 - 사업체 규모별로는 5~9인은 233톤, 10~19인은 330톤, 20~49인은 378톤, 50~99인은 772톤, 100인 이상은 1,031톤임
- 품목별 업종별 평균 출하량은 <표 3-49>와 같음
 - 전체 업종의 품목별로는 석탄광물이 4,789톤으로 가장 많으며 다음은 석탄광물로 3,364톤임
 - 업종별로 살펴보면 광업은 원유및천연가스채취물이 30,000톤, 제조업과 도소매업 운수창고업은 석회석광물이 각각 3,738톤, 3,096톤, 13,010톤으로 1위임
- 품목별 업종별 입하톤당 평균가격은 <표 3-50>과 같음
 - 품목별로는 가구및기타가 81,855만원으로 가장 많으며, 다음은 영상음향및통신장비 62,293만원임
 - 업종별로 살펴보면 광업은 석탄광물이 709만원, 제조업은 가구및기타가 187,037만원, 도소매업은 출판인쇄및기록매체복제품이 64,556만원, 운수창고업은 수산물이 83,020만원으로 각각 1위의 톤당 평균가격을 보임
- 사업체 규모별로는 5~9인은 10,967만원, 10~19인은 16,661만원, 20~49인은 13,090만원, 50~99인은 11,095만원, 100인 이상은 22,227만원임
- <표 3-51>은 각 지역별 주요 출하지역의 응답수이며 표에서 출발지는 사업체의 소재 지역이며, 도착지는 출하지역을 의미함
 - 울산을 제외한 모든 지역에서 사업체 소재지역에서 출발하여 도착하는 비중이 40% 이상임
- <표 3-52>는 물동량을 기준으로 한 출하지역별 출하비중임
 - 물동량 기준으로 전국에서 출하비중이 가장 높은 지역은 경북으로 15.04%이며 다음은 경기로 14.02%임

<표 3-48> 최근 1개월간 업종별 출하품목 비중

단위: %

출하품목	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
농산물	0.00	0.48	3.28	8.93	1.56
임산물	0.00	0.04	0.30	0.33	0.11
수산물	0.00	0.19	1.64	5.13	0.78
축산물	0.00	0.49	2.46	3.35	1.07
석탄광물	34.26	0.12	0.36	0.89	0.85
석회석광물	23.53	0.32	0.15	0.67	0.74
원유 및 천연가스채취물	0.35	0.14	3.16	4.35	1.03
금속광물	0.69	0.11	0.09	0.00	0.11
비금속광물	31.83	1.36	1.03	0.56	1.81
음식료품	0.00	3.70	12.94	4.80	5.66
담배제품	0.00	0.05	0.24	0.00	0.08
섬유제품	0.00	7.32	2.19	2.12	5.79
의복 및 모피제품	0.00	4.63	2.86	3.79	4.12
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	0.00	1.43	1.03	0.89	1.28
목재 및 나무제품(가구제외)	0.00	1.67	1.58	0.89	1.58
펄프, 종이 및 종이제품	0.00	3.22	3.13	1.12	3.02
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0.00	4.29	2.49	0.78	3.63
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0.00	0.21	2.31	1.23	0.71
화합물 및 화학제품	4.15	5.41	9.69	5.36	6.29
고무 및 플라스틱제품	0.00	8.81	4.19	1.56	7.24
비금속광물제품	4.50	3.58	2.98	1.45	3.34
제1차 금속산업제품	0.00	11.22	6.99	3.46	9.66
조립금속제품(기계, 장비제외)	0.00	17.10	6.65	3.68	13.78
달리분류되지 않은 기계, 장비	0.00	6.81	5.10	1.56	6.02
사무, 계산 및 회계용 기계	0.00	0.44	2.34	0.33	0.83
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	0.00	5.01	4.35	2.46	4.63
영상, 음향 및 통신장비	0.00	3.86	3.77	1.12	3.61
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0.00	1.70	3.71	0.11	2.00
자동차 및 트레일러	0.00	1.91	2.98	2.79	2.15
기타 운송장비	0.00	0.63	0.27	0.67	0.54
가구 및 기타	0.00	2.75	2.92	1.00	2.63
재생재료가공품	0.00	0.35	1.09	0.22	0.50
우편물	0.00	0.00	0.03	0.33	0.03
폐기물	0.00	0.15	0.67	0.11	0.25
택배화물	0.00	0.01	0.00	15.18	0.88
이사화물	0.00	0.00	0.00	15.74	0.91
기타	0.69	0.51	1.00	3.01	0.76
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 3-49> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 평균 출하량

단위: 톤

출하품목	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
농산물	-	599.15	387.43	700.39	560.11
임산물	-	172.80	18.24	330.00	119.15
수산물	-	104.08	216.86	985.05	435.61
축산물	-	422.02	260.73	862.05	419.44
석탄광물	5,371.56	1,930.32	516.20	5,276.95	3,364.10
석회석광물	6,305.25	3,738.09	3,096.25	13,010.00	4,788.77
원유 및 천연가스채취물	30,000.00	636.10	517.80	9,343.42	2,837.51
금속광물	-	37.06	281.67	-	52.67
비금속광물	18,550.70	554.74	664.72	131.31	1,598.90
음식료품	-	613.01	185.13	1,350.40	389.82
담배제품	-	600.35	1.45	-	201.08
섬유제품	-	72.06	34.18	724.53	79.64
의복 및 모피제품	-	44.55	38.35	354.59	93.88
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	-	47.43	23.49	475.11	65.84
목재 및 나무제품(가구제외)	-	110.68	198.71	422.87	130.40
펄프, 종이 및 종이제품	-	231.41	433.14	5,781.73	325.05
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	-	48.47	21.72	25.85	40.08
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	5,000.00	1,806.73	195.90	4,967.27	1,191.41
화합물 및 화학제품	27,000.00	249.56	68.52	1,376.95	341.54
고무 및 플라스틱제품	-	190.76	189.65	719.42	197.03
비금속광물제품	3,010.00	414.20	244.15	7,382.36	582.84
제1차 금속산업제품	-	214.80	354.08	12,383.91	357.59
조립금속제품(기계, 장비제외)	-	115.25	23.12	519.02	111.89
달리분류되지 않은 기계, 장비	-	50.89	38.08	1,307.46	92.37
사무, 계산 및 회계용 기계	-	66.79	13.17	475.00	34.08
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	-	43.08	55.41	634.95	71.31
영상, 음향 및 통신장비	-	64.06	150.50	1,508.53	128.30
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	-	10.16	12.48	50.00	11.71
자동차 및 트레일러	-	176.03	78.29	4,267.55	488.03
기타 운송장비	-	69.78	6.80	518.00	212.82
가구 및 기타	-	30.69	15.57	143.80	25.61
재생재료가공품	-	97.00	503.92	81.00	220.60
우편물	-	-	-	10.15	10.15
폐기물	-	538.96	251.79	70.00	426.44
택배화물	-	1.00	-	1,077.32	1,068.78
이사화물	-	-	-	158.25	158.25
기타	-	38.75	277.02	473.24	241.38
전체	11,412.48	230.27	173.91	1,917.55	383.64

<표 3-50> 최근 1개월간 품목별 · 업종별 톤당 평균가격

단위: 만원

입하품목	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
농산물	-	1,733.26	3,048.30	9,213.35	3,524.71
임산물	-	3,779.15	790.80	2,683.20	2,562.15
수산물	-	8,116.94	7,620.31	83,020.46	31,489.61
축산물	-	2,193.33	816.36	3,765.02	1,857.29
석탄광물	708.52	1,466.38	131.10	3,292.35	1,217.28
석회석광물	5.88	1,995.11	2,927.75	2,608.20	1,754.62
원유 및 천연가스채취물	76.00	17,004.74	2,810.48	1,639.24	4,703.89
금속광물	-	5,985.39	2,149.53	-	5,740.55
비금속광물	556.88	39,207.64	59,060.57	713.78	38,063.48
음식료품	-	4,691.03	1,867.95	2,430.47	2,749.73
담배제품	-	15,298.10	1,100.80	-	5,359.99
섬유제품	-	7,993.06	5,967.70	10,097.46	7,892.68
의복 및 모피제품	-	13,715.87	13,707.43	33,788.63	17,008.50
가죽, 가방, 마구류 및 신발	-	13,242.84	8,049.16	23,225.29	12,615.08
목재 및 나무제품(가구제외)	-	6,339.69	2,332.75	466.01	5,603.57
펄프, 종이 및 종이제품	-	15,740.85	2,945.59	9,426.28	13,860.71
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	-	6,185.11	64,555.94	10,634.80	23,284.27
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	5.00	1,932.73	3,067.93	731.77	2,490.55
화합물 및 화학제품	3.85	5,886.21	11,464.23	5,243.34	7,328.91
고무 및 플라스틱제품	-	7,924.49	5,589.38	9,789.35	7,674.99
비금속광물제품	7.70	3,474.85	3,823.33	2,752.67	3,499.20
제1차 금속산업제품	-	5,757.50	9,885.50	3,131.12	6,069.17
조립금속제품(기계, 장비제외)	-	10,969.12	29,376.04	4,455.62	13,484.98
달리분류되지 않은 기계, 장비	-	20,376.49	18,915.60	38,858.41	20,453.56
사무, 계산 및 회계용 기계	-	46,613.40	26,500.09	21,706.05	30,744.25
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	-	12,876.53	18,222.61	5,662.22	14,133.79
영상, 음향 및 통신장비	-	67,462.64	53,518.97	35,518.34	62,292.93
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	-	60,625.02	60,838.99	48,789.00	60,677.18
자동차 및 트레일러	-	3,218.76	1,625.39	9,463.80	2,954.80
기타 운송장비	-	1,036.28	1,488.00	3,751.80	1,922.41
가구 및 기타	-	187,037.28	43,123.36	17,944.80	81,855.31
재생재료가공품	-	2,003.22	313.61	232.90	1,427.73
우편물	-	-	-	1,499.60	1,499.60
폐기물	-	949.25	5.50	-	873.75
택배화물	-	12,000.00	-	1,573.73	1,654.56
이사화물	-	-	-	31,241.35	31,241.35
기타	-	58,021.80	108,519.40	433,429.14	162,766.86
전체	471.74	11,812.22	16,736.86	24,757.35	13,452.22

<표 3-51> 최근 1개월간 지역별 출하지 현황

단위: 사업체수

출발 \ 도착	서울	인천	경기	대전	충북	충남	광주	전북	전남	대구	경북	부산	울산	경남	강원	제주	전국	해외	출하지 없음	합계
서울	1,130	76	436	12	25	28	8	10	9	24	31	58	11	12	13	0	251	205	431	2,790
인천	100	235	215	6	16	15	2	5	3	5	9	13	3	10	7	0	36	39	112	891
경기	494	178	1,539	32	43	84	14	21	7	31	45	70	22	32	17	1	161	183	547	3,551
대전	14	3	11	101	7	27	1	2	3	2	6	2	3	8	0	0	0	3	51	244
충북	27	6	51	29	126	12	0	4	4	10	7	9	7	8	6	0	1	7	55	339
충남	36	11	76	22	16	149	6	4	2	3	6	8	7	5	3	0	0	20	84	458
광주	9	1	5	0	1	0	183	3	33	1	1	2	2	2	0	0	1	4	39	287
전북	40	0	26	3	4	4	7	133	11	4	3	3	2	3	1	1	0	7	71	323
전남	34	2	12	0	0	5	65	4	130	2	1	14	3	7	2	1	10	1	53	346
대구	42	6	24	0	4	6	1	2	0	354	74	14	12	10	0	0	27	13	89	678
경북	36	4	36	5	3	6	1	2	1	79	276	20	31	19	2	0	21	14	104	660
부산	34	5	26	2	4	10	6	6	13	8	24	45	64	138	2	2	18	46	149	1,072
울산	5	5	5	0	1	0	0	1	2	5	15	11	139	6	0	0	1	3	44	243
경남	14	3	29	2	4	8	5	8	5	17	33	143	70	427	0	0	11	17	125	921
강원	24	6	17	0	2	3	0	0	0	1	7	1	0	1	173	0	4	1	80	320
제주	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	24	105
합계	2,055	601	2,539	214	236	357	239	205	223	546	538	833	376	708	226	79	542	563	2,058	13,238

<표 3-52> 최근 1개월간 물동량 기준의 출하지역 출하비중

단위: %

출발 \ 도착	서울	인천	경기	대전	충북	충남	광주	전북	전남	대구	경북	부산	울산	경남	강원	제주	전국	해외	합계
서울	5.20	0.05	1.18	0.01	0.03	0.15	0.13	0.02	0.01	0.02	1.48	0.22	0.02	0.01	0.16	0.00	0.80	0.46	9.95
인천	0.11	2.63	5.32	0.01	0.02	0.05	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02	0.06	0.00	0.02	0.08	0.00	0.06	0.14	8.55
경기	0.87	0.41	4.70	0.03	0.13	0.15	0.02	0.14	0.00	0.05	0.08	0.22	0.04	0.05	0.01	0.00	0.51	1.33	8.73
대전	0.02	0.00	0.04	0.32	0.00	0.47	0.02	0.00	0.27	0.00	0.05	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	1.22
충북	0.05	0.01	0.26	0.59	4.50	0.17	0.00	0.14	0.00	0.01	0.36	0.00	0.03	0.02	0.31	0.00	0.00	0.05	6.49
충남	0.10	0.02	0.34	0.03	0.02	3.63	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.11	5.37
광주	0.00	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37
전북	0.22	0.00	0.15	0.02	0.02	0.01	0.02	3.56	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	4.06
전남	0.50	0.24	0.29	0.00	0.00	0.26	0.13	0.10	1.38	0.00	0.13	0.65	0.07	1.06	0.00	0.00	0.28	0.00	5.12
대구	0.17	0.00	0.03	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	1.08	0.12	0.04	0.12	0.03	0.00	0.00	0.35	0.01	2.07
경북	0.64	0.02	0.18	0.02	0.00	0.07	0.04	0.00	0.00	2.37	11.17	0.24	0.24	0.12	0.38	0.00	0.37	0.09	15.95
부산	0.07	0.30	1.19	0.30	0.00	0.31	0.06	0.01	1.11	0.03	0.08	4.17	0.69	0.54	0.00	0.00	0.68	0.21	9.76
울산	0.02	0.03	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.26	0.02	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	2.86
경남	0.02	0.01	0.15	0.01	0.02	0.01	0.39	0.01	0.03	0.03	0.13	1.12	0.31	7.41	0.00	0.00	0.32	0.02	9.97
강원	0.01	0.02	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	0.00	0.00	0.00	5.71	0.00	0.02	0.00	7.01
제주	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	2.51
전체	8.05	3.78	14.02	1.33	4.85	5.28	1.11	4.00	2.90	3.65	15.04	6.80	4.84	9.34	6.66	2.45	3.39	2.53	100.0

- <표 3-53>은 출하품목의 운송수단별 업종별 이용비중임
- 운송수단별로는 자가용화물자동차가 46.78%, 영업용화물자동차가 34.25%로 화물자동차 이용비중이 81.03%로 매우 높음
 - 자가용화물자동차는 광업과 운수창고업이 제조업 도소매업보다는 상대적으로 이용비중이 낮았지만 영업용화물자동차는 광업과 운수창고업의 이용비중이 높음
 - 철도는 광업에서만 1.72%의 이용비중을 보일 뿐 나머지 업종에서는 극히 미미함
 - 해운은 운수창고업이 평균보다 높은 이용비중을 보임
 - 항공은 전업종에서 1% 미만의 이용비중을 보이며 특히 광업은 이용비중이 전혀 없음
- 업종별로 살펴보면 광업은 영업용화물자동차 55.17%, 자가용화물자동차 15.86%, 제조업은 자가용화물자동차 47.86%, 영업용화물자동차 34.91%, 도소매업은 자가용화물자동차 52.67%, 영업용화물자동차 21.95%, 운수창고업은 영업용화물자동차 65.54%, 자가용화물자동차 20.90%임

<표 3-53> 최근 1개월간 출하품목의 운송수단별·업종별 이용비중

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	전체
자가용화물자동차	15.86	47.86	52.67	20.90	46.78
영업용화물자동차	55.17	34.91	21.95	65.54	34.25
철도	1.72	0.34	0.29	0.33	0.35
해운	1.03	2.86	2.03	4.49	2.74
항공	0.00	0.85	0.76	0.44	0.79
기타	26.21	13.18	22.30	8.32	15.09
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 사업체 규모별로 살펴보면 5~9인은 자가용화물자동차 50.82%, 영업용화물자동차 28.49%, 10~19인은 자가용화물자동차 46.45%, 영업용화물자동차 33.67%, 20~49인은 자가용화물자동차 46.75%, 영업용화물자동차 37.01%, 50~99인은 영업용화물자동차 43.03%, 자가용화물자동차 39.92%, 100인이상은 영업용화물자동차 52.59%, 자가용화물자동차 31.32%임

<표 3-54> 최근 1개월간 출하품목의 운송수단별·사업체 규모별 이용비중

단위: %

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인 이상	평균
자가용화물자동차	50.82	46.45	46.75	39.92	31.32	46.78
영업용화물자동차	28.49	33.67	37.01	43.03	52.59	34.25
철도	0.30	0.32	0.39	0.35	0.68	0.35
해운	1.96	2.78	2.82	4.03	5.66	2.74
항공	0.65	0.49	0.73	1.06	2.63	0.79
기타	17.78	16.29	12.29	11.61	7.12	15.09
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

○ <표 3-55>는 출하품목의 화물차 톤급별 이용비중임

- 전체 품목에서 이용비중은 1톤이하는 37.95%, 1~3톤은 26.57%, 3~8톤은 21.61%, 8톤이상은 13.87%의 순임
- 1톤이하에서는 우편물이 100.0%, 1~3톤에서는 금속광물이 40.00%, 3~8톤에서는 이산화물이 41.55%, 8톤이상에서는 석회석광물이 75.29%의 이용비중을 보임

○ <표 3-56>은 출하품목의 주요 중계지별 이용비중임

- 전체 품목에서 이용비중은 항만 62.03%, 공항 19.08%, 터미널 17.16%, 철도 1.73%의 순임
- 터미널은 임산물, 축산물이 100.0%, 이산화물 75.00%, 철도는 금속광물 100.0%, 석탄광물 66.67%, 항만은 석회석광물, 원유및천연가스채취물과 폐기물이 100.0%, 재생재료가공품 87.50% 이용비중을 보이며 수산물, 섬유제품, 펄프종이종이제품 등이 70% 이상의 이용비중을 보임. 공항은 의료정밀광학기기및시계 53.13%, 택배화물 50.00%의 이용비중을 보임

○ <표 3-57>은 출하품목별 평균 출하빈도 현황임

- 전체의 출하빈도는 매일 45.28%, 주2회이상 25.22%, 주1회이상 11.94%, 월2회이상 9.54%, 월1회이상 5.06%, 월1회미만 2.94%의 순임
- 출하빈도별로 살펴보면 매일에서는 우편물 100.0%, 주2회이상에서는 이산화물이 44.68%, 주1회이상에서는 담배제품이 23.08%, 월2회이상에서는 기타운송장비가 20.24%, 월1회이상에서는 달리분류되지않은기계장비가 12.12%, 월 1회미만에서는 폐기물이 17.95%임

<표 3-55> 최근 1개월간 출하품목별 화물차 톤급별 이용비중

단위: %

출하품목	1톤이하	1~3톤	3~8톤	8톤이상
농산물	30.65	23.75	29.50	16.09
임산물	60.00	6.67	6.67	26.67
수산물	32.06	25.95	25.19	16.79
축산물	36.16	23.16	32.77	7.91
석탄광물	5.45	27.27	10.91	56.36
석회석광물	9.41	8.24	7.06	75.29
원유 및 천연가스채취물	33.67	20.41	25.51	20.41
금속광물	26.67	40.00	20.00	13.33
비금속광물	19.44	13.10	23.41	44.05
음식료품	44.13	33.97	14.56	7.34
담배제품	41.67	33.33	0.00	25.00
섬유제품	28.15	35.68	27.65	8.52
의복 및 모피제품	48.12	31.58	12.53	7.77
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	38.22	28.66	17.83	15.29
목재 및 나무제품(가구제외)	30.47	21.88	35.55	12.11
펄프, 종이 및 종이제품	30.77	31.20	27.99	10.04
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	56.61	32.17	8.98	2.24
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	28.75	35.00	11.25	25.00
화합물 및 화학제품	36.43	24.56	25.97	13.04
고무 및 플라스틱제품	43.05	24.88	22.61	9.46
비금속광물제품	39.32	14.53	19.87	26.28
제1차 금속산업제품	32.47	25.12	23.92	18.49
조립금속제품(기계, 장비제외)	39.72	25.70	22.42	12.16
달리분류되지 않은 기계, 장비	39.37	24.16	20.56	15.91
사무, 계산 및 회계용 기계	59.15	33.80	2.82	4.23
달리분류되지않은 전기기계전기변환장치	48.38	25.24	15.53	10.84
영상, 음향 및 통신장비	47.57	36.06	11.00	5.37
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	68.64	20.71	6.51	4.14
자동차 및 트레일러	26.97	25.00	28.62	19.41
기타 운송장비	14.81	19.75	38.27	27.16
가구 및 기타	46.93	29.33	18.99	4.75
재생재료가공품	15.79	15.79	32.89	35.53
우편물	100.0	0.00	0.00	0.00
폐기물	7.69	20.51	30.77	41.03
택배화물	35.10	24.50	17.88	22.52
이사화물	21.83	35.21	41.55	1.41
기타	37.74	24.53	22.64	15.09
전체	37.95	26.57	21.61	13.87

<표 3-56> 최근 1개월간 출하품목별 주요 중계지별 이용비중

단위: %

출하품목	터미널	철도	항만	공항
농산물	21.43	7.14	50.00	21.43
임산물	100.00	0.00	0.00	0.00
수산물	11.11	0.00	77.78	11.11
축산물	100.00	0.00	0.00	0.00
석탄광물	0.00	66.67	33.33	0.00
석회석광물	0.00	0.00	100.00	0.00
원유 및 천연가스채취물	0.00	0.00	100.00	0.00
금속광물	0.00	100.00	0.00	0.00
비금속광물	13.33	6.67	66.67	13.33
음식료품	30.77	7.69	61.54	0.00
담배제품	50.00	0.00	50.00	0.00
섬유제품	7.69	0.00	73.85	18.46
의복 및 모피제품	4.92	0.00	68.85	26.23
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	0.00	0.00	78.05	21.95
목재 및 나무제품(가구제외)	50.00	0.00	50.00	0.00
펄프, 종이 및 종이제품	25.00	0.00	75.00	0.00
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	16.67	22.22	55.56	5.56
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	20.00	60.00	20.00	0.00
화합물 및 화학제품	17.24	0.00	72.41	10.34
고무 및 플라스틱제품	10.14	1.45	72.46	15.94
비금속광물제품	16.00	0.00	68.00	16.00
제1차 금속산업제품	33.33	0.00	50.00	16.67
조립금속제품(기계, 장비제외)	32.43	0.00	56.08	11.49
달리분류되지 않은 기계, 장비	26.25	1.25	61.25	11.25
사무, 계산 및 회계용 기계	14.29	0.00	42.86	42.86
달리분류되지않은 전기기계전기변환장치	12.00	4.00	50.00	34.00
영상, 음향 및 통신장비	2.99	1.49	52.24	43.28
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	9.38	0.00	37.50	53.13
자동차 및 트레일러	22.22	0.00	72.22	5.56
기타 운송장비	46.67	0.00	46.67	6.67
가구 및 기타	9.38	0.00	53.13	37.50
재생재료가공품	12.50	0.00	87.50	0.00
우편물	-	-	-	-
폐기물	0.00	0.00	100.00	0.00
택배화물	0.00	0.00	50.00	50.00
이사화물	75.00	0.00	25.00	0.00
기타	0.00	0.00	70.00	30.00
전체	17.16	1.73	62.03	19.08

<표 3-57> 최근 1개월간 출하품목별 평균 출하빈도 현황

단위: %

출하품목	매일	주2회이상	주1회이상	월2회이상	월1회이상	월1회미만
농산물	72.20	19.50	2.90	2.07	1.66	1.66
임산물	58.82	11.76	5.88	11.76	5.88	5.88
수산물	77.69	13.22	6.61	0.83	0.83	0.83
축산물	78.79	16.36	3.03	1.82	0.00	0.00
석탄광물	78.79	15.15	2.27	3.03	0.00	0.76
석회석광물	57.02	26.32	7.02	7.02	2.63	0.00
원유 및 천연가스채취물	66.67	25.16	3.14	4.40	0.00	0.63
금속광물	52.94	23.53	5.88	11.76	5.88	0.00
비금속광물	56.58	21.71	9.25	8.54	2.85	1.07
음식료품	68.76	14.71	7.41	4.22	4.10	0.80
담배제품	46.15	23.08	23.08	7.69	0.00	0.00
섬유제품	43.59	29.43	13.15	9.25	3.12	1.45
의복 및 모피제품	32.92	30.09	17.40	10.97	6.43	2.19
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	30.65	26.63	20.10	12.06	7.54	3.02
목재 및 나무제품(가구제외)	39.34	29.51	12.70	9.02	4.92	4.51
펄프, 종이 및 종이제품	57.05	26.07	7.05	5.34	2.56	1.92
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	53.02	24.02	8.72	7.30	4.80	2.14
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	69.09	24.55	3.64	1.82	0.91	0.00
화합물 및 화학제품	49.23	23.79	12.72	8.72	3.69	1.85
고무 및 플라스틱제품	43.32	26.47	14.44	9.54	3.83	2.41
비금속광물제품	46.72	23.55	13.32	9.46	4.83	2.12
제1차 금속산업제품	42.69	27.86	11.36	10.49	4.94	2.67
조립금속제품(기계, 장비제외)	39.02	28.76	13.96	10.77	4.92	2.58
달리분류되지 않은 기계, 장비	25.21	23.18	12.88	16.42	12.12	10.19
사무, 계산 및 회계용 기계	45.31	13.28	14.84	10.94	10.94	4.69
달리분류되지않은 전기기계전기변환장치	33.05	25.94	12.97	14.64	8.65	4.74
영상, 음향 및 통신장비	38.82	24.69	14.13	11.63	6.08	4.65
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	34.19	22.90	17.42	11.61	8.39	5.48
자동차 및 트레일러	59.76	19.82	11.11	5.11	2.40	1.80
기타 운송장비	20.24	32.14	5.95	20.24	11.90	9.52
가구 및 기타	35.29	31.37	12.25	10.78	7.11	3.19
재생재료가공품	25.97	31.17	20.78	9.09	7.79	5.19
우편물	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
폐기물	33.33	17.95	7.69	12.82	10.26	17.95
택배화물	80.29	16.06	0.00	2.92	0.00	0.73
이사화물	31.21	44.68	14.18	9.22	0.71	0.00
기타	60.17	13.56	11.02	7.63	3.39	4.24
전체	45.28	25.22	11.94	9.54	5.06	2.94

제5절 3일간 물동량 조사

1. 3일간 입하현황

- 2005년도 기준의 지역별·업종별 3일간 평균 입하건수는 <표 3-58>과 같이 평균 1.43건임
 - 업종별로는 운수창고업이 1.73건으로 가장 많으며, 도소매업 1.46건, 제조업 1.41건, 광업 0.39건의 순임
 - 지역별로는 울산이 1.64건으로 가장 많으며, 대전과 강원이 1.22건으로 가장 적음
- 광업의 경우 울산이 2.00건으로 가장 많으며, 다음은 인천 1.29건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 충북으로 0.13건임
- 제조업은 경기도가 1.51건으로 가장 많으며, 다음은 전남 1.50건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 충남으로 1.22건임
- 도소매업은 충북이 2.01건으로 가장 많으며, 다음은 광주 1.75건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 경북으로 1.06건임
- 운수창고업은 경기도가 2.38건으로 가장 많으며, 다음은 울산 2.31건임. 입하건수가 가장 적은 지역은 부산으로 1.15건임
- 사업체 규모별로는 5~9인은 1.32건, 10~19인은 1.39건, 20~49인은 1.56건, 50~99인은 1.68건, 100인 이상은 1.77건임
- <표 3-59>는 3일간 사업체당 건당 평균 입하량으로 23톤/사업체임
 - 업종별로는 광업이 504톤/사업체로 가장 많으며, 운수창고업 91톤/사업체, 도소매업이 15톤/사업체, 제조업이 12톤/사업체의 순임
 - 지역별로는 제주가 104톤/사업체로 가장 많으며, 울산이 8.69톤/사업체로 가장 적음
- 광업의 경우 서울이 3,400톤/사업체, 제조업은 제주가 144톤/사업체, 도소매업은 광주가 50톤/사업체, 운수창고업은 부산이 463톤/사업체로 가장 많음
- 사업체 규모별로는 5~9인은 17.69톤/사업체, 10~19인은 18.49톤/사업체, 20~49인은 27.97톤/사업체, 50~99인은 34.21톤/사업체, 100인 이상은 34.32톤/사업체임

<표 3-58> 3일간 평균 입하건수

단위: 건

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	0.29	1.33	1.39	1.37	1.35
인천	1.29	1.32	1.34	1.96	1.36
경기	0.52	1.51	1.60	2.38	1.58
대전	-	1.26	1.11	1.86	1.22
충북	0.13	1.42	2.01	1.16	1.49
충남	0.17	1.22	1.54	2.00	1.31
광주	-	1.46	1.75	1.84	1.62
전북	0.53	1.37	1.14	1.40	1.25
전남	0.50	1.50	1.56	1.83	1.51
대구	1.00	1.48	1.37	1.32	1.44
경북	0.31	1.39	1.06	1.19	1.26
부산	0.00	1.38	1.52	1.15	1.39
울산	2.00	1.49	1.60	2.31	1.64
경남	0.59	1.34	1.45	2.00	1.40
강원	0.22	1.38	1.42	1.44	1.22
제주	0.00	1.42	1.46	1.84	1.46
업종별평균	0.39	1.41	1.46	1.73	1.43

<표 3-59> 3일간 사업체당 평균 입하량

단위: 톤/사업체

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	3,400.00	4.33	12.60	71.00	13.67
인천	2,235.97	5.96	16.48	203.43	41.42
경기	94.71	7.12	19.92	14.59	11.08
대전	0.00	10.63	6.91	54.98	12.87
충북	464.00	21.51	4.98	62.03	19.72
충남	27.00	10.37	20.01	5.42	12.66
광주	0.00	6.80	49.58	28.11	28.41
전북	226.50	24.10	17.82	93.52	35.73
전남	107.95	45.25	5.42	59.29	38.25
대구	430.00	8.74	10.05	21.81	10.34
경북	64.11	39.17	8.43	176.54	43.18
부산	0.00	9.95	16.89	462.63	61.58
울산	17.50	7.40	5.35	15.74	8.69
경남	29.50	15.66	10.72	24.53	15.81
강원	722.91	17.74	5.34	49.19	39.13
제주	0.00	143.77	9.91	223.27	103.81
업종별평균	503.84	11.63	15.33	91.38	22.51

- 3일간 평균 입하량은 <표 3-60>에서와 같이 23톤으로 조사됨
- 품목별로는 석탄광물이 332톤으로 가장 많으며, 우편물이 가장 적은 0.04톤임

<표 3-60> 화물품목별 평균 입하량

단위: 톤

출하품목	평균입하량	출하품목	평균입하량
농산물	17.46	고무 및 플라스틱제품	7.03
임산물	7.45	비금속광물제품	25.68
수산물	30.80	제1차 금속산업제품	22.51
축산물	13.29	조리금속제품(기계, 장비제외)	5.25
석탄광물	331.55	달리분류되지 않은 기계, 장비	14.07
석회석광물	179.94	사무, 계산 및 회계용 기계	3.87
원유 및 천연가스채취물	137.47	달리분류되지 않은 전기기계 및 전변환장치	4.60
금속광물	9.17	영상, 음향 및 통신장비	8.76
비금속광물	78.61	의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1.69
음식료품	17.70	자동차 및 트레일러	8.72
담배제품	5.08	기타 운송장비	13.66
섬유제품	5.48	가구 및 기타	5.06
의복 및 모피제품	17.96	재생재료가공품	16.00
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	23.20	우편물	0.04
목재 및 나무제품(가구제외)	56.98	폐기물	17.86
펄프, 종이 및 종이제품	16.15	택배화물	30.23
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	2.08	이사화물	11.58
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	41.87	기타	8.92
화합물 및 화학제품	12.90	전체	22.51

- 사업체수를 기준으로 한 입하품목의 운송수단별 업종별 이용비중은<표 3-61>과 같이 자가용화물자동차가 30.94%, 영업용화물자동차가 50.39%로 화물자동차 이용비중이 81.33%로 매우 높음
- 자가용화물자동차는 광업을 제외한 모든 업종에서 20% 이상의 이용비중을 보이며 영업용화물자동차는 전 업종에서 45% 이상의 높은 이용비중을 보임
- 철도는 광업에서만 12.63%의 이용비중을 보일 뿐 나머지 업종에서는 극히 미미함
- 해운은 광업과 운수창고업이 평균보다 높은 이용비중을 보임
- 항공은 도소매업이 평균보다 높은 이용비중을 보일 뿐 나머지 업종은 이용비중이 미미함
- 업종별로 살펴보면 광업은 영업용화물자동차 49.47%, 철도 12.63%, 제조업은 영업용화물자동차 51.13%, 자가용화물자동차 35.10%, 도소매업은 영업용화물자동차 45.63%, 자가용화물자동차 25.75%, 운수창고업은 영업용화물자동차 60.77%, 자가용화물자동차 22.70%임

<표 3-61> 입하품목의 운송수단별·업종별 이용비중(사업체수 기준)

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
자가용화물자동차	8.42	35.10	25.75	22.70	30.94
영업용화물자동차	49.47	51.13	45.63	60.77	50.39
철도	12.63	0.05	0.18	0.45	0.18
해운	10.53	3.28	4.91	8.17	4.28
항공	0.00	1.26	3.32	0.40	1.79
기타	18.95	9.18	20.21	7.52	12.40
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 사업체 규모별로 살펴보면 5~9인은 영업용화물자동차 45.24%, 자가용화물자동차 32.89%, 10~19인은 영업용화물자동차 50.71%, 자가용화물자동차 29.97%, 20~49인은 영업용화물자동차 54.14%, 자가용화물자동차 30.92%, 50~99인은 영업용화물자동차 55.39%, 자가용화물자동차 30.68%, 100인 이상은 영업용화물자동차 62.91%, 자가용화물자동차 22.31%임

<표 3-62> 입하품목의 운송수단별·사업체 규모별 이용비중(사업체수 기준)

단위: %

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인 이상	평균
자가용화물자동차	32.89	29.97	30.92	30.68	22.31	30.94
영업용화물자동차	45.24	50.71	54.14	55.39	62.91	50.39
철도	0.25	0.20	0.16	0.00	0.07	0.18
해운	3.32	4.82	4.46	4.86	7.16	4.28
항공	1.59	1.77	1.93	1.49	3.13	1.79
기타	16.71	12.53	8.39	7.58	4.40	12.40
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- <표 3-63>은 중량을 기준으로 한 입하품목의 운송수단별 업종별 이용비중임
- 운송수단별로는 화물자동차 이용비중이 5.16%를 보여 매우 저조함
 - 자가용화물자동차와 영업용화물자동차는 운수창고업에서 미미한 이용비중을 보임
 - 철도는 제조업을 제외한 모든 업종에서 미미함
 - 해운은 광업을 제외한 모든 업종에서 미미함
 - 항공은 운수창고업을 제외한 모든 업종에서 미미함

- 업종별로는 광업은 해운 70.65%, 영업용화물자동차 8.18%, 제조업은 철도 53.17%, 해운 19.65%, 도소매업은 해운 52.73%, 영업용화물차 8.78%, 운수창고업은 항공 69.25%, 해운 15.07%임

<표 3-63> 3일간 입하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준)

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
자가용화물자동차	0.72	3.24	5.49	0.96	1.43
영업용화물자동차	8.18	11.03	8.78	1.28	3.73
철도	3.93	53.17	1.43	11.42	24.71
해운	70.65	19.65	52.73	15.07	46.40
항공	0.00	2.50	3.23	69.25	17.71
기타	16.52	10.42	28.34	2.01	6.02
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 사업체 규모별로는 5~9인은 해운 47.13%, 철도 40.67%, 10~19인은 해운 60.28%, 철도 20.92%, 20~49인은 해운 81.68%, 50~99인은 항공 85.07%, 100인이상은 해운 25.41%, 영업용화물자동차 15.40%임

<표 3-64> 3일간 입하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준, 사업체 규모별)

단위: %

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인이상	평균
자가용화물자동차	1.70	2.27	1.41	0.32	5.02	1.43
영업용화물자동차	3.12	5.84	3.85	1.46	15.40	3.73
철도	40.67	20.92	3.47	0.00	4.21	24.71
해운	47.13	60.28	81.68	12.67	25.41	46.40
항공	0.49	0.98	2.98	85.07	2.03	17.71
기타	6.89	9.71	6.61	0.48	47.93	6.02
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- <표 3-65>는 입하품목별 송화인 업종별 비중임
 - 업종별로는 광업은 비금속광물광업이 33.33%, 석탄원유및우라늄광업이 23.46%로 가장 높았으며, 제조업은 제1차금속산업이 15.67%, 도소매업은 도매및상품중개업이 33.64%, 운수창고업은 여행알선창고및운송관련서비스업이 33.24%로 각각 가장 높음

<표 3-65> 3일간 입하품목별 · 송화인 업종별 비중

단위: %

송화인업종	광업	제조업	도소매업	운수창고업
석탄, 원유 및 우라늄광업	23.46	0.33	2.75	2.09
금속광업	1.23	2.89	0.52	0.46
비금속 광물 광업 : 연료용 제외	33.33	2.13	0.36	2.73
음, 식료품 제조업	0.00	2.10	10.66	5.28
담배 제조업	0.00	0.00	0.20	0.12
섬유제품 제조업 : 봉제의복 제외	0.00	9.95	1.68	1.16
봉제의복 및 모피제품 제조업	0.00	1.14	1.77	1.45
가죽, 가방 및 신발 제조업	0.00	1.05	0.77	0.41
목재 및 나무제품 제조업 : 가구 제외	0.00	2.11	0.59	0.87
펄프 종이 및 종이제품 제조업	0.00	5.25	1.50	1.39
출판, 인쇄 및 기록매체 제조업	0.00	2.50	2.91	0.70
코크스, 석유정제품 및 핵연료 제조업	7.41	0.47	3.48	2.55
화합물 및 화학제품 제조업	3.70	6.92	7.12	4.70
고무 및 플라스틱제품 제조업	0.00	7.63	1.61	3.13
비금속광물제품 제조업	11.11	3.52	1.61	1.45
제1차 금속산업	0.00	15.67	2.68	3.83
조립금속제품 제조업 : 기계 및 가구 제외	0.00	10.24	3.00	2.84
기타 기계 및 장비 제조업	0.00	2.93	2.18	1.45
컴퓨터 및 사무용 기기 제조업	0.00	0.35	1.39	0.58
기타 전기기계 및 전기변환 장치 제조업	0.00	2.65	2.18	1.57
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	0.00	3.95	2.59	1.80
의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	0.00	0.53	1.91	0.06
자동차 및 트레일러 제조업	0.00	0.97	2.37	1.16
기타 운송장비 제조업	0.00	0.18	0.32	0.64
가구 및 기타 제품 제조업	0.00	0.59	1.66	0.87
재생용 가공원료 생산업	0.00	0.57	0.45	0.46
자동차판매, 차량연료 소매업	0.00	0.05	1.53	0.17
도매 및 상품중개업	12.35	11.40	33.64	18.27
소매업 : 자동차 제외	0.00	0.62	2.18	2.78
여행알선, 창고 및 운송관련 서비스업	0.00	0.50	3.73	33.24
기타	7.41	0.80	0.70	1.80
전체	100.0	100.0	100.0	100.0

○ <표 3-66>은 지역별 운송수단별 평균 입하소요시간임

- 전체 평균은 204분으로 조사되었는데 서울이 평균 361분으로 가장 많이 소요되며 울산이 평균 99분으로 가장 적게 소요됨
- 운송수단별로는 자가용화물자동차는 서울이 185분, 영업용화물자동차는 서울이 272분, 철도는 충남이 1,440분, 해운은 전북이 3,863분, 항공은 충남이 4,320분 소요됨

<표 3-66> 3일간 지역별·운송수단별 평균 입하소요시간

단위: 분

구분	자가용 화물자동차	영업용 화물자동차	철도	해운	항공	기타	지역별평균
서울	185.24	272.32	810.00	2,797.36	2,434.12	324.27	361.19
인천	69.85	168.26	-	2,339.04	1,882.50	174.73	196.61
경기	83.99	179.42	96.67	1,705.95	1,838.18	219.79	173.00
대전	89.38	146.60	-	300.00	795.00	401.90	154.12
충북	79.46	136.25	510.00	3,600.00	-	67.44	129.07
충남	83.13	174.70	1,440.00	1,530.00	4,320.00	111.67	162.37
광주	127.83	150.45	-	-	-	209.89	145.03
전북	95.77	152.09	200.00	3,863.33	-	115.00	164.62
전남	74.44	146.18	240.00	129.00	-	378.33	136.43
대구	63.60	136.31	480.00	120.00	240.00	282.50	118.34
경북	100.14	168.79	380.00	2,900.00	-	188.10	157.40
부산	74.40	198.97	266.67	1,259.03	1,462.50	359.33	223.21
울산	69.18	114.78	-	234.44	-	98.46	99.48
경남	90.06	159.63	164.00	1,012.50	-	512.81	148.76
강원	137.98	187.98	300.00	-	-	173.45	173.22
제주	168.84	205.58	-	513.75	300.00	52.11	200.98
평균	99.92	187.13	402.90	1,709.25	2,199.61	253.46	204.08

2. 3일간 출하현황

- 2005년도 기준의 전체 업종의 3일간 평균 출하건수는 <표 3-67>과 같이 평균 1.43건임
 - 업종별로는 광업이 1.65건으로 가장 많으며 제조업 1.60건, 운수창고업 1.25건, 도소매업 1.12건의 순임
 - 지역별로는 울산이 1.78건으로 가장 많으며 충남이 1.12건으로 가장 적음
- 지역별, 업종별로 살펴보면 광업의 경우 인천이 3.14건으로 가장 많으며 다음은 경남으로 2.71건의 출하를 보임. 출하건수가 가장 적은 지역은 대구로 1.00건임
 - 제조업은 전남이 1.85건으로 가장 많으며 출하건수가 가장 적은 지역은 충남으로 1.21건임
 - 도소매업은 울산이 2.03건으로 가장 많으며 출하건수가 가장 적은 지역은 경북으로 0.56건임
 - 운수창고업은 인천이 2.40건으로 가장 많으며 출하건수가 가장 적은 지역은 대전으로 0.07건임

- 사업체 규모별로는 5~9인은 1.19건, 10~19인은 1.40건, 20~49인은 1.69건, 50~99인은 1.83건, 100인 이상은 2.21건임

<표 3-67> 3일간 평균 출하건수

단위: 건

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	1.43	1.52	1.27	0.98	1.38
인천	3.14	1.48	0.69	2.40	1.40
경기	1.78	1.77	0.96	1.98	1.59
대전	-	1.24	1.21	0.07	1.16
충북	1.20	1.43	1.14	0.21	1.29
충남	1.25	1.21	0.82	1.09	1.12
광주	-	1.64	1.73	0.84	1.59
전북	1.89	1.68	0.62	0.43	1.23
전남	1.55	1.85	1.80	1.37	1.73
대구	1.00	1.67	1.08	0.64	1.44
경북	1.21	1.54	0.56	0.87	1.27
부산	2.67	1.63	1.29	0.79	1.42
울산	2.50	1.64	2.03	1.89	1.78
경남	2.71	1.44	0.90	1.08	1.33
강원	1.38	1.57	0.88	0.94	1.22
제주	2.00	1.58	1.32	1.52	1.47
업종별평균	1.65	1.60	1.12	1.25	1.43

- <표 3-68>은 3일간 사업체당 평균 출하량으로 평균 25톤/사업체임
 - 업종별로는 광업이 293톤/사업체로 가장 많으며 운수창고업 129톤/사업체, 제조업이 13톤/사업체, 도소매업이 8.56톤/사업체의 순임
 - 지역별로는 경북이 122톤/사업체로 가장 많으며 경기가 5.49톤/사업체로 가장 적음
- 지역별, 업종별로는 광업과 제조업의 경우 경북이 각각 649톤/사업체, 102톤/사업체, 도소매업은 경남이 75톤/사업체, 운수창고업은 부산이 605톤/사업체로 가장 많음
- 사업체 규모별로는 5~9인은 16.39톤/사업체, 10~19인은 38.23톤/사업체, 20~49인은 32.23톤/사업체, 50~99인은 15.33톤/사업체, 100인 이상은 21.75톤/사업체임
- 3일간 출하량은 <표 3-69>와 같이 전체 평균 25톤으로 조사됨
 - 품목별로는 원유및천연가스채취물이 440톤으로 가장 많으며 담배제품이 가장 적은 0.58톤의 출하량을 보임

<표 3-68> 3일간 사업체당 평균 출하량

단위: 톤/사업체

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	지역별평균
서울	139.52	3.29	6.95	76.46	8.09
인천	274.39	5.72	19.32	520.92	64.50
경기	82.31	4.58	3.89	10.02	5.49
대전	-	8.89	3.64	10.00	6.23
충북	236.62	20.72	4.49	7.40	25.52
충남	528.22	10.12	9.24	10.54	25.17
광주	-	8.51	4.09	30.52	7.79
전북	142.63	18.24	18.44	9.74	29.23
전남	58.80	24.46	2.73	53.39	24.17
대구	38.00	6.38	5.09	6.76	6.17
경북	648.85	101.68	10.80	230.23	122.41
부산	25.00	4.87	5.89	604.63	49.33
울산	24.60	60.36	1.81	4.68	34.15
경남	480.93	12.94	74.54	16.63	38.70
강원	374.08	7.96	4.29	12.32	72.46
제주	164.08	6.10	3.26	30.86	23.30
업종별평균	292.89	12.86	8.56	129.19	25.11

<표 3-69> 화물품목별 평균 출하량

단위: 톤

출하품목	평균입하량	출하품목	평균입하량
농산물	14.48	고무 및 플라스틱제품	5.33
임산물	1.61	비금속광물제품	63.01
수산물	53.40	제1차 금속산업제품	20.72
축산물	9.44	조리금속제품(기계, 장비제외)	5.29
석탄광물	249.40	달리분류되지 않은 기계, 장비	7.15
석회석광물	256.63	사무, 계산 및 회계용 기계	4.96
원유 및 천연가스채취물	439.56	달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	4.33
금속광물	15.90	영상, 음향 및 통신장비	1.99
비금속광물	215.37	의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1.56
음식료품	13.18	자동차 및 트레일러	42.79
담배제품	0.58	기타 운송장비	33.12
섬유제품	4.71	가구 및 기타	2.35
의복 및 모피제품	5.15	재생재료가공품	12.63
가죽, 가방, 마구류, 및 신발제품	4.13	우편물	3.78
목재 및 나무제품(가구제외)	9.03	폐기물	24.84
펄프, 종이 및 종이제품	13.52	택배화물	6.30
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	1.82	이사화물	9.91
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	159.94	기타	9.62
화합물 및 화학제품	11.93	전체	25.11

- <표 3-70>은 사업체수를 기준으로 한 출하품목의 운송수단별 업종별 이용비중임
- 운송수단별로는 자가용화물자동차가 46.57%, 영업용화물자동차가 34.77%로 화물자동차 이용비중이 81.34%로 매우 높음
 - 자가용화물자동차와 영업용화물자동차는 전 업종에서 높은 이용비중을 보임
 - 철도는 광업에서만 1.89%의 이용비중을 보일 뿐 나머지 업종에서는 극히 미미함
 - 해운과 항공은 전체적으로 미미한 이용비중을 보임
- 업종별로 살펴보면 광업은 영업용화물자동차 55.53%, 자가용화물자동차 19.41%, 제조업은 자가용화물자동차 46.95%, 영업용화물자동차 35.85%, 도소매업은 자가용화물자동차 55.64%, 영업용화물자동차 20.10%, 운수창고업은 영업용화물자동차 66.98%, 자가용화물자동차 19.93%임

<표 3-70> 3일간 출하품목의 운송수단별·업종별 이용비중(사업체수 기준)

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
자가용화물자동차	19.41	46.95	55.64	19.93	46.57
영업용화물자동차	55.53	35.85	20.10	66.98	34.77
철도	1.89	0.06	0.07	0.43	0.12
해운	1.35	2.77	1.67	3.60	2.55
항공	0.00	0.89	0.80	0.58	0.83
기타	21.83	13.47	21.72	8.49	15.16
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 사업체 규모별로 살펴보면 5~9인은 자가용화물자동차 50.58%, 영업용화물자동차 27.92%, 10~19인은 자가용화물자동차 46.32%, 영업용화물자동차 34.28%, 20~49인은 자가용화물자동차 47.49%, 영업용화물자동차 36.55%, 50~99인은 자가용화물자동차 42.89%, 영업용화물자동차 41.55%, 100인 이상은 영업용화물자동차 54.41%, 자가용화물자동차 30.60%임

<표 3-71> 출하품목의 운송수단별·사업체 규모별 이용비중(사업체수 기준)

단위: %

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인이상	평균
자가용화물자동차	50.58	46.32	47.49	42.89	30.60	46.57
영업용화물자동차	27.92	34.28	36.55	41.55	54.41	34.77
철도	0.09	0.04	0.17	0.20	0.24	0.12
해운	2.09	2.15	2.50	3.89	4.22	2.55
항공	0.82	0.63	0.87	0.90	1.29	0.83
기타	18.50	16.57	12.42	10.57	9.24	15.16
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- <표 3-72>는 중량을 기준으로 한 출하품목의 운송수단별 업종별 이용비중임
- 운송수단별로는 화물자동차 이용비중은 6.61%를 보여 매우 저조함
 - 자가용화물자동차는 제조업과 도소매업을 제외하고는 미미함
 - 영업용화물자동차는 운수창고업이 미미함
 - 철도는 제조업과 운수창고업을 제외하고는 미미함
 - 해운은 제조업을 제외하고는 전 업종에서 높은 이용비중을 보임
 - 항공은 제조업만 평균보다 높을 뿐 나머지 전 업종에서 미미함
- 업종별로는 광업은 해운 66.81%, 영업용화물자동차 10.26%, 제조업은 해운 35.43%, 영업용화물자동차 25.61%, 도소매업은 해운 70.03%, 영업용화물자동차 14.72%, 운수창고업은 해운 50.33%, 철도 24.65%임

<표 3-72> 3일간 출하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준)

단위: %

구분	광업	제조업	도소매업	운수창고업	평균
자가용화물자동차	3.31	5.84	8.15	1.61	1.26
영업용화물자동차	10.26	25.61	14.72	1.56	5.35
철도	6.80	7.86	0.87	24.65	32.79
해운	66.81	35.43	70.03	50.33	52.18
항공	0.00	6.64	1.42	0.02	0.75
기타	12.81	18.63	4.81	21.84	7.68
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 사업체 규모별로 살펴보면 5~9인은 철도 46.75%, 해운 46.67%, 10~19인은 해운 52.37%, 20~49인은 해운 82.01%, 50~99인은 영업용화물자동차 40.26%, 해운 34.12%, 100인 이상은 철도 59.67%, 해운 25.36%임

<표 3-73> 3일간 출하시 주요 운송수단 이용비중(중량 기준, 사업체 규모별)

단위: %

구분	5~9인	10~19인	20~49인	50~99인	100인 이상	평균
자가용화물자동차	1.05	1.43	0.81	14.77	3.13	1.26
영업용화물자동차	2.50	8.75	6.80	40.26	4.74	5.35
철도	46.75	6.07	7.51	0.35	59.67	32.79
해운	46.67	52.37	82.01	34.12	25.36	52.18
항공	0.15	0.28	0.23	1.33	3.70	0.75
기타	2.88	31.11	2.63	9.16	3.39	7.68
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- <표 3-74>는 출하품목별 수화인 업종 비중임
 - 업종별로는 광업은 비금속광물제품제조업이 23.62%, 비금속광물광업(연료용제외)이 20.70%로 가장 높았으며, 도소매업은 소매업 31.06%, 제조업과 운수창고업은 도매 및 상품중개업이 19.81%, 29.67%로 각각 가장 높음
- <표 3-75>는 지역별 운송수단별 평균 출하소요시간임
 - 전체 평균은 183분으로 조사되었는데 서울이 평균 321분으로 가장 많이 소요되었으며 울산이 평균 77분으로 가장 적게 소요됨
 - 운송수단별로 살펴보면 자가용화물자동차, 영업용화물자동차, 철도, 해운은 서울이 각각 149분, 277분, 678분, 2,764분으로 가장 많이 소요되고, 항공은 부산이 4,320분으로 가장 많이 소요됨

<표 3-74> 3일간 출하품목별 · 수화인 업종별 비중

단위: %

수화인업종	광업	제조업	도소매업	운수창고업
석탄, 원유 및 우라늄광업	8.45	0.04	0.19	1.63
금속광업	3.21	0.80	0.45	0.33
비금속 광물 광업 : 연료용 제외	20.70	0.39	0.21	1.30
음, 식료품 제조업	0.58	2.38	4.08	4.16
담배 제조업	0.00	0.05	0.05	0.00
섬유제품 제조업 : 봉제의복 제외	0.00	5.37	1.38	0.81
봉제의복 및 모피제품 제조업	0.00	1.90	0.64	1.14
가죽, 가방 및 신발 제조업	0.00	0.91	0.24	0.00
목재 및 나무제품 제조업 : 가구 제외	0.00	0.80	0.31	0.57
펄프 종이 및 종이제품 제조업	0.87	1.80	0.88	0.73
출판, 인쇄 및 기록매체 제조업	0.00	3.44	1.92	0.73
코크스, 석유정제품 및 핵연료 제조업	0.00	0.51	0.62	1.14
화학물 및 화학제품 제조업	0.00	3.09	1.97	4.48
고무 및 플라스틱제품 제조업	0.00	4.07	1.16	2.28
비금속광물제품 제조업	23.62	2.07	0.62	1.30
제1차 금속산업	1.17	4.72	1.95	2.61
조립금속제품 제조업 : 기계 및 가구 제외	0.00	11.33	3.11	3.34
기타 기계 및 장비 제조업	0.00	6.72	3.32	1.22
컴퓨터 및 사무용 기기 제조업	0.00	0.78	1.16	0.16
기타 전기기계 및 전기변환 장치 제조업	0.00	2.56	1.09	1.22
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	0.00	5.89	2.18	0.65
의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	0.29	0.72	1.38	0.00
자동차 및 트레일러 제조업	0.00	4.80	0.93	0.49
기타 운송장비 제조업	0.29	1.27	0.43	0.81
가구 및 기타 제품 제조업	0.00	1.31	0.71	0.65
재생용 가공원료 생산업	1.46	0.50	0.85	0.33
자동차판매, 차량연료 소매업	0.00	0.18	0.95	1.87
도매 및 상품중개업	20.12	19.81	28.23	29.67
소매업 : 자동차 제외	3.79	6.20	31.06	9.78
여행알선, 창고 및 운송관련 서비스업	0.29	1.37	2.04	24.61
기타	15.16	4.24	5.91	1.96
전체	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 3-75> 3일간 지역별 · 운송수단별 평균 출하소요시간

단위: 분

구분	자가용 화물자동차	영업용 화물자동차	철도	해운	항공	기타	전체
서울	148.55	276.70	677.78	2,763.75	2,103.79	472.12	320.80
인천	121.10	171.24	40.00	1,496.67	660.00	186.88	149.75
경기	102.39	165.58	200.00	2,111.60	1,937.33	319.44	173.18
대전	61.81	132.99	-	-	-	77.35	84.61
충북	68.57	136.38	240.00	-	-	89.66	97.41
충남	69.22	346.21	-	-	-	129.13	176.08
광주	63.79	139.04	-	-	750.00	101.27	83.89
전북	101.72	228.56	-	165.00	-	-	163.06
전남	57.09	191.30	200.00	168.00	-	182.00	106.96
대구	66.99	158.66	120.00	2,020.00	420.00	238.84	122.28
경북	81.05	181.23	70.00	900.00	-	281.44	141.66
부산	75.29	180.81	-	885.53	4,320.00	353.52	167.76
울산	54.72	125.39	-	60.00	-	40.47	76.96
경남	74.84	200.33	-	2,116.25	60.00	306.63	134.30
강원	85.65	213.72	155.00	-	-	101.90	139.07
제주	79.19	255.50	-	60.00	-	44.67	144.40
전체	94.89	199.04	408.33	1,527.65	1,951.02	351.05	183.34

제4장 화물자동차 통행실태 분석

제1절 분석내용

제2절 화물자동차 통행실태 분석

제3절 비사업용 화물자동차 통행실태 분석

제4절 사업용 화물자동차 통행실태 분석

제5절 화물자동차 통행실태 비교

제4장 화물자동차 통행실태 분석

제1절 분석내용

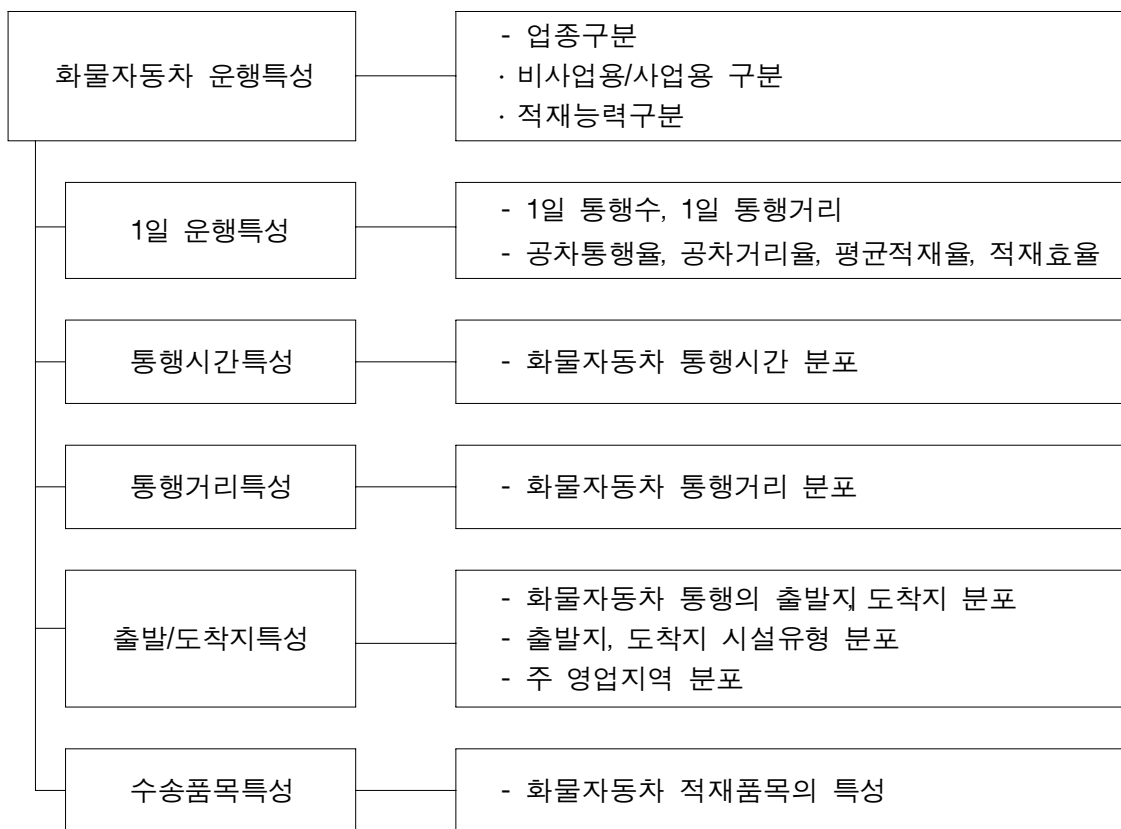
1. 조사대상

- 화물자동차 통행실태 조사대상은 사업체대상 물류현황조사와 동일하게 광업제조업, 도소매업, 운수창고업의 4개 업종을 대상으로 함
- 특히, 사업용화물자동차는 일반화물, 개별화물, 용달화물의 3개 업종으로 구분함
- 화물자동차는 적재능력에 따라 구분은 1톤이하, 1톤초과~3톤미만, 3톤이상~8톤미만, 8톤이상의 총 4개 톤급으로 구분함

2. 운행특성지표

- 1일 운행특성
 - 1일 운행특성은 다음과 같이 하루 동안의 통행기록을 기준으로 통행수, 통행거리, 통행율, 거리율, 적재율, 적재효율 등으로 구분함
 - 1일 통행수 : 총통행수, 적재통행수, 공차통행수
 - 1일 통행거리 : 총통행거리, 적재통행거리, 공차통행거리
 - 통행율 : 적재통행율, 공차통행율
 - 거리율 : 적재거리율, 공차거리율
 - 평균적재율
 - 적재효율
- 통행시간 특성
 - 화물자동차의 각 통행별 출발 및 도착시각의 조사자료를 통하여 통행시간 분포 및 특성을 파악함
- 통행거리 특성
 - 화물자동차의 통행기록 중 출발지 도착지 및 통행거리를 통하여 각 거리대별 화물자동차의 특성을 파악함

- 출발지/도착지 특성
 - 화물자동차 통행의 출발지/도착지 분포
 - 출발지/도착지 시설유형 분포
 - 주 영업지역 분포
- 수송품목특성
 - 화물자동차 적재품목의 특성



<그림 4-1> 화물자동차 운행특성 분석의 내용

3. 용어의 설명

- 화물자동차 운행특성 분석에 사용되는 주요 용어 및 지표들은 다음과 같음
 - 적재능력 : 화물자동차의 적재가능중량으로 단위는 톤
 - 1일 통행거리 : 화물자동차가 적재 또는 공차상태로 하루동안 운행한 총 거리

- 적재통행거리 : 화물자동차가 적재상태로 운행한 총 거리
- 공차통행거리 : 화물자동차가 공차상태로 운행한 총 거리
- 1일 통행수 : 화물자동차가 적재 또는 공차상태로 하루동안 운행한 총 통행수
 - 적재통행수 : 화물자동차가 적재상태로 운행한 총 통행횟수
 - 공차통행수 : 화물자동차가 공차상태로 운행한 총 통행횟수
- 1일 통행시간 : 화물자동차가 적재 또는 공차상태로 하루동안 운행한 총 시간
 - 적재통행시간 : 화물자동차가 적재상태로 운행한 총 시간
 - 공차통행시간 : 화물자동차가 공차상태로 운행한 총 시간
- 평균적재율 : 화물자동차의 적재통행시 적재능력에 대한 실제 적재한 중량의 비중

$$\text{평균적재율} = \frac{\sum_i LD_i / LTP}{CAPA} \times 100$$

LD_i : 1일 적재통행 i 의 적재톤수

LTP : 1일 적재통행수

$CAPA$: 화물자동차의 적재능력

- 적재효율 : 평균적재율에 거리개념을 반영한 지표로서 화물자동차의 적재능력 및 총 운행 거리에 대한 통행당 톤·km의 합의 비중

$$\text{적재효율} = \frac{\sum_i (LD_i \times DT_i)}{CAPA \times SDT} \times 100$$

LD_i : 1일 적재통행 i 의 적재톤수

DT_i : 1일 적재통행 i 의 적재통행거리

$CAPA$: 화물자동차의 적재능력

SDT : 1일 총 통행거리

- 적재통행율 : 화물자동차의 총 통행수 중에서 적재상태의 통행비중

$$\text{적재통행율} = \frac{LTP}{STP} \times 100$$

LTP : 1일 적재통행수

STP : 1일 총통행수

- 공차통행율 : 화물자동차의 총 통행수 중에서 공차상태의 통행비중

$$\text{공차통행율} = \frac{UTP}{STP} \times 100$$

UTP : 1일 공차통행수

STP : 1일 총통행수

- 적재시간율 : 화물자동차의 총 통행시간 중에서 적재상태의 통행시간비중

$$\text{적재시간율} = \frac{LTM}{STM} \times 100$$

LTM : 1일 적재통행시간

STM : 1일 총 통행시간

- 공차시간율 : 화물자동차의 총 통행시간 중에서 공차상태의 통행시간비중

$$\text{공차시간율} = \frac{UTM}{STM} \times 100$$

UTM : 1일 공차통행시간

STM : 1일 총 통행시간

- 적재거리율 : 화물자동차의 총 통행거리 중에서 적재상태의 통행거리비중

$$\text{적재거리율} = \frac{LDT}{SDT} \times 100$$

LDT : 1일 적재통행거리

SDT : 1일 총 통행거리

- 공차거리율 : 화물자동차의 총 통행거리 중에서 공차상태의 통행거리비중

$$\text{공차거리율} = \frac{UDT}{SDT} \times 100$$

UDT : 1일 공차통행거리

SDT : 1일 총 통행거리

제2절 전체 화물자동차 통행실태 분석

- 본 절에서는 화물자동차를 비사업용과 사업용으로 구분하지 않고 전체 화물자동차의 통행특성을 분석한 결과와 적재능력별 통행실태, 화물품목, 출발지 및 도착지의 유형별 통행비중을 분석함

1. 전체 화물자동차 통행실태 분석 요약

- 화물자동차의 1일 통행특성을 살펴보면 1일 평균 통행수는 2.64회이며, 이 중 적재통행은 1.60회, 적재통행율은 60.63%임
- 1일 평균 적재통행시간은 107.01분, 공차통행시간은 65.82분이며, 적재시간율은 61.55%, 공차시간율은 38.45%임. 1일 평균 적재통행거리는 79.24km, 공차통행거리는 52.16km이며 적재거리율은 61.42%, 공차거리율은 38.58%임
- 한편, 전체 화물자동차의 평균적재율은 69.19%이며 적재율에 통행거리 개념을 추가한 적재효율(capacity utilization)은 42.62%임
- 전체 화물자동차의 통행당 평균특성을 살펴보면 통행당 적재통행거리는 49.60km이고 통행당 공차통행거리는 50.42km, 통행당 적재통행시간은 66.02분이며 통행당 공차통행시간은 63.05분임. 또한, 통행당 적재중량은 평균 2.46톤임

2. 적재능력별 화물자동차 통행실태 결과

- <표 1-15>와 같이 화물자동차 계획표본수는 12,000대이나 <표 1-20>에 있는 것처럼 실제 조사된 화물자동차는 총 13,402대로서 적재능력별 차량대수는 1톤이하의 소형화물차가 6,912대로 전체의 51.57%를 차지하여 가장 많음

<표 4-1> 전체 화물자동차의 적재능력별 분석대수

구분	차량대수	비율(%)	누적차량대수	누적비율(%)
1톤이하	6,912	51.57	6,912	51.57
1톤초과~3톤이하	2,831	21.12	9,743	72.70
3톤초과~8톤미만	2,115	15.78	11,858	88.48
8톤이상	1,544	11.52	13,402	100.0
합계	13,402	100.0	-	-

- 조사대상 전체 화물자동차는 1일 평균 2.64회 통행을 한 것으로 분석되었는데 이중 적재통행은 1.60회, 공차통행은 1.04회임
- 화물자동차의 적재능력에 따라 적재통행을 및 공차통행율은 큰 차이를 보이지는 않으며 적재통행율은 60.63%, 공차통행율은 39.37%임

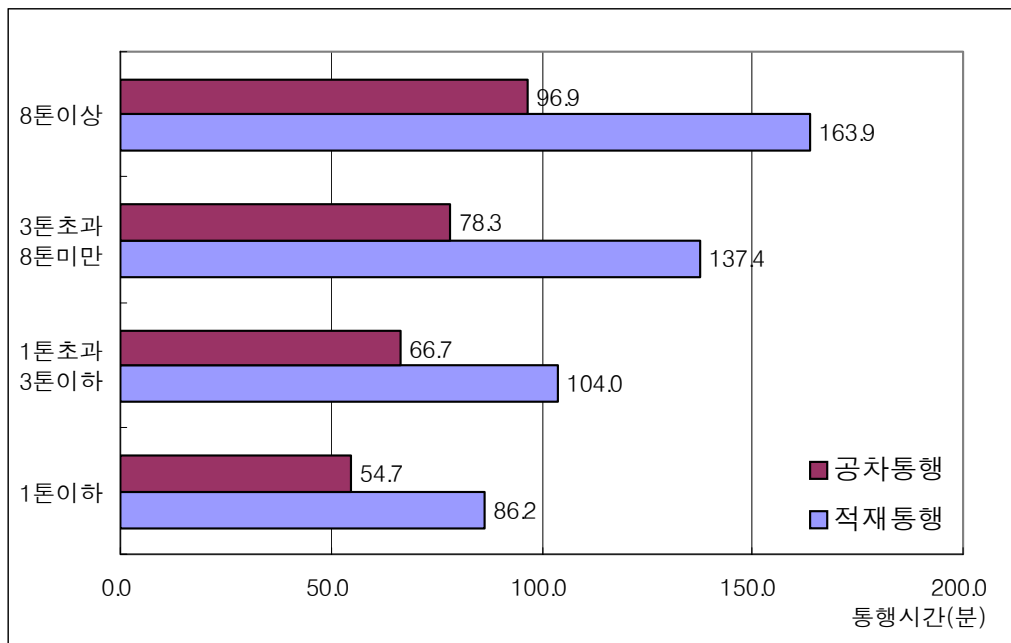
<표 4-2> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
1톤이하	2.68	100.0	1.65	61.56	1.03	38.44
1톤초과~3톤이하	2.71	100.0	1.65	60.82	1.06	39.18
3톤초과~8톤미만	2.54	100.0	1.54	60.45	1.00	39.55
8톤이상	2.45	100.0	1.37	55.93	1.08	44.07
전체	2.64	100.0	1.60	60.63	1.04	39.37

- 전체 화물자동차는 1일 평균 172.83분을 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 226.46분, 1톤이하의 소형차는 140.95분을 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음
- 조사대상 전체 화물자동차의 1일 평균 적재통행시간은 107.01분이며 1일 평균 공차통행시간은 65.82분임
- 적재능력별로는 8톤이상 화물차가 적재통행시간 163.93분, 공차통행시간 96.90분으로 가장 많이 소요됨

<표 4-3> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
1톤이하	140.95	86.22	60.55	54.73	39.45
1톤초과~3톤이하	170.70	104.02	61.55	66.68	38.45
3톤초과~8톤미만	215.65	137.40	64.08	78.25	35.92
8톤이상	226.46	163.93	62.53	96.90	37.47
전체	172.83	107.01	61.55	65.82	38.45

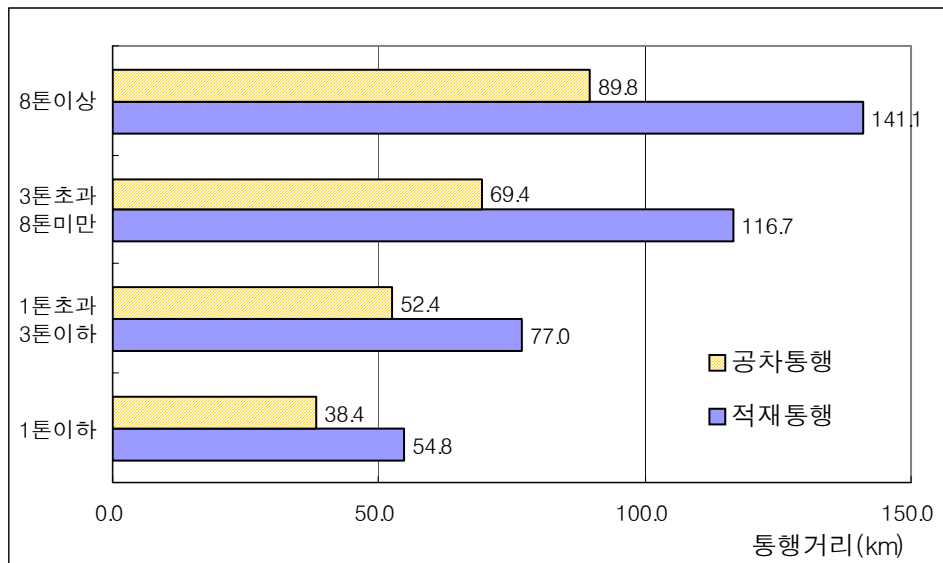


<그림 4-2> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균통행시간

- 전체 화물자동차는 1일 평균 131.40km를 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 230.91km, 1톤이하의 소형차는 93.20km를 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음
- 1일 평균 통행거리는 적재통행이 79.24km, 공차통행이 52.16km이며, 적재능력별로는 8톤이상 화물차가 적재통행 141.14km, 공차통행 89.77km로 가장 길었고, 3톤초과~8톤미만, 1톤초과~3톤미만, 1톤이하의 순임

<표 4-4> 전체 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
1톤이하	93.20	54.84	60.39	38.36	39.61
1톤초과~3톤이하	129.39	77.01	61.16	52.38	38.84
3톤초과~8톤미만	186.15	116.73	64.20	69.42	35.80
8톤이상	230.91	141.14	62.74	89.77	37.26
전체	131.40	79.24	61.42	52.16	38.58



<그림 4-3> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균통행거리

- 조사대상 전체 화물자동차의 평균적재율은 69.19%, 적재효율은 42.62%이며 적재능력별로는 8톤이상 화물자동차의 평균적재율과 적재효율이 각각 82.26%, 52.28%로 가장 높음

<표 4-5> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균적재율 및 적재효율

구분	평균적재율(%)	적재효율(%)
1톤이하	62.63	37.70
1톤초과~3톤이하	70.69	43.23
3톤초과~8톤미만	79.03	50.75
8톤이상	82.26	52.28
전체	69.19	42.62

- <표 4-6>에서 지역별 화물자동차의 1일 평균 통행횟수를 살펴보면,
 - 울산이 3.44회로 가장 많고, 대구가 1.97회로 가장 적음
 - 적재통행은 울산이 2.25회로 가장 많고 전북이 1.25회로 가장 적음
 - 공차통행은 충북이 1.36회로 가장 많고 경북이 0.46회로 가장 적음
- <표 4-7>의 전체 화물자동차의 지역별 1일 대당 평균 통행시간을 살펴보면,
 - 적재통행시간은 경북이 139.76분으로 가장 많이 소요되었고 울산이 81.21분으로 가장 적게 소요됨. 적재통행시간율로는 경북이 83.00%로 가장 많은 비중을 차지함

- 공차통행시간은 전북이 94.70분으로 가장 많이 소요되었고 경북이 25.71분으로 가장 적게 소요됨. 공차통행시간율로는 전북이 46.94%로 가장 많은 비중을 차지함

<표 4-6> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
서울	2.49	100.0	1.52	60.93	0.97	39.07
인천	2.52	100.0	1.42	56.48	1.10	43.52
경기	2.61	100.0	1.55	59.30	1.06	40.70
대전	2.95	100.0	1.84	62.57	1.10	37.43
충북	3.15	100.0	1.79	56.96	1.36	43.04
충남	2.97	100.0	1.63	54.80	1.34	45.20
광주	2.95	100.0	1.71	58.11	1.24	41.89
전북	2.33	100.0	1.25	53.89	1.07	46.11
전남	2.87	100.0	1.82	63.58	1.04	36.42
대구	1.97	100.0	1.40	70.73	0.58	29.27
경북	2.03	100.0	1.57	77.44	0.46	22.56
부산	2.89	100.0	1.68	58.28	1.20	41.72
울산	3.44	100.0	2.25	65.45	1.19	34.55
경남	2.63	100.0	1.54	58.63	1.09	41.37
강원	3.14	100.0	2.01	64.01	1.13	35.99
제주	2.79	100.0	1.93	69.38	0.85	30.62
전체	2.64	100.0	1.60	60.63	1.04	39.37

<표 4-7> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행시간

구분	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
서울	110.90	62.82	63.69	37.18
인천	97.30	59.12	67.42	40.88
경기	98.80	59.44	63.68	40.56
대전	107.52	58.24	75.57	41.76
충북	113.23	55.99	90.00	44.01
충남	102.72	54.43	85.53	45.57
광주	90.04	56.57	67.89	43.43
전북	107.99	53.06	94.70	46.94
전남	120.34	59.64	88.76	40.36
대구	110.63	75.88	39.73	24.12
경북	139.76	83.00	25.71	17.00
부산	98.93	59.66	62.36	40.34
울산	81.21	59.47	56.86	40.53
경남	106.74	58.35	73.18	41.65
강원	137.62	62.95	74.16	37.05
제주	104.60	71.92	33.17	28.08
전체	107.01	61.55	65.82	38.45

○ 지역별 화물자동차의 통행거리를 살펴보면

- 적재통행거리는 전남이 125.03km로 가장 길고 제주가 42.54km로 가장 짧음
- 적재통행거리율은 경북이 83.42%로 가장 높음
- 공차통행거리는 전남이 103.87km로 가장 길고 제주가 15.37km로 가장 짧음
- 공차통행거리율은 전북이 46.78%로 가장 높음

<표 4-8> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행거리

구분	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
서울	66.07	62.87	39.15	37.13
인천	73.02	59.32	53.92	40.68
경기	65.61	59.37	43.04	40.63
대전	78.30	57.15	65.70	42.85
충북	105.13	55.70	89.43	44.30
충남	88.62	54.79	76.06	45.21
광주	83.83	54.21	68.17	45.79
전북	106.53	53.22	95.90	46.78
전남	125.03	57.96	103.87	42.04
대구	92.48	75.79	31.32	24.21
경북	117.69	83.42	24.07	16.58
부산	62.01	59.49	40.95	40.51
울산	65.91	58.85	49.40	41.15
경남	75.42	59.33	58.16	40.67
강원	99.94	63.02	60.77	36.98
제주	42.54	70.28	15.37	29.72
전체	79.24	61.42	52.16	38.58

○ 지역별 평균적재율은 충북이 84.38%로 가장 높으며 서울이 57.96%로 가장 낮음

- 적재효율은 경북이 64.69%로 가장 높으며 전북이 33.27%로 가장 낮음

<표 4-9> 전체 화물자동차의 지역별 평균 적재율 및 적재효율

단위: %					
구분	평균적재율	적재효율	구분	평균적재율	적재효율
서울	57.96	37.23	대구	71.90	54.65
인천	78.25	46.71	경북	76.20	64.69
경기	66.37	39.80	부산	68.12	40.61
대전	73.39	42.08	울산	75.14	42.06
충북	84.38	46.25	경남	71.57	42.42
충남	79.68	43.04	강원	66.98	42.00
광주	70.29	36.97	제주	64.21	46.91
전북	63.95	33.27	전체	69.19	42.62
전남	75.82	42.60			

3. 통행당 통행거리 및 통행시간 특성

- 화물자동차의 통행당 특성을 살펴보기 위하여 1일 기준이 아닌 각 통행당 특성을 분석한 결과, 통행당 평균 적재통행거리는 49.60km이며 8톤이상 차량이 103.18km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 33.24km로 가장 짧음
- 통행당 평균 공차통행거리는 8톤이상 차량이 84.06km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 37.32km로 가장 짧음
- 통행당 평균 적재통행시간은 66.02분이며 8톤이상 차량이 116.55분으로 가장 길고 1톤이하의 차량은 51.96분으로 가장 짧음
- 통행당 평균 공차통행시간은 63.05분이며 8톤이상 차량이 89.85분으로 가장 길고 1톤이하의 차량이 52.74분으로 가장 짧음
- 통행당 평균 적재톤수는 2.46톤이며 8톤이상 차량이 13.19톤으로 가장 많음

<표 4-10> 전체 화물자동차의 적재능력별 평균 통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
1톤이하	33.24	37.32	51.96	52.74	0.58
1톤초과~3톤이하	46.86	49.58	62.09	62.89	1.50
3톤초과~8톤미만	76.07	69.35	88.29	76.85	3.46
8톤이상	103.18	84.06	116.55	89.85	13.19
전체	49.60	50.42	66.02	63.05	2.46

4. 전체 화물자동차의 화물품목 및 발착지 유형별 통행비율

- 화물품목은 제1장에 제시된 화물품목분류표를 기준으로 33개 품목으로 구분하되 기타 품목을 우편물, 폐기물, 택배화물, 이사화물로 구분하여 2001년 조사와 비교할 수 있도록 함
- 출발지 및 도착지 유형은 12개 유형으로 구분함(부록의 조사표 참조)
- 화물자동차의 품목별 통행비율을 살펴보면 음식료품이 전체의 10.95%로 가장 높으며 다음은 조립금속제품으로 9.63%임

<표 4-11> 전체 화물자동차의 화물품목별 통행비율(통행수 기준)

단위: %

화물품목	비율	화물품목	비율
농산물	4.85	고무 및 플라스틱제품	5.58
임산물	0.34	비금속광물제품	2.46
수산물	0.67	제1차 금속산업제품	5.13
축산물	1.62	조립금속제품	9.63
석탄광물	0.59	달리 분류되지 않는 기계장비	4.06
석회석광물	0.94	사무,계산 및 회계용 기계	0.63
원유 및 천연가스	1.13	달리분류되지않는 전기기계 및 전기 변환장치	2.91
금속광물	3.98	영상,음향 및 통신장비	2.12
비금속광물	2.16	의료,정밀,광학기기 및 시계	1.05
음식료품	10.95	자동차 및 트레일러	1.43
담배제품	0.07	기타 운송장비	0.61
섬유제품	3.95	가구 및 기타	1.95
의복 및 모피제품	2.11	재생재료가공품	0.85
가죽,가방,마구류 및 신발	0.73	우편물	1.07
목재 및 나무제품	1.57	폐기물	3.93
펄프 종이 및 종이제품	3.20	택배화물	6.77
출판,인쇄 및 기록매체	2.52	이사화물	0.78
코크스,석유정제품 및 핵연료제품	0.89	기타	0.82
화합물 및 화학제품	5.95	합계	100.0

- 화물자동차의 통행별 출발지 및 도착지 유형을 12가지로 구분하여 분석한 결과, 출발지가 공장인 경우가 전체통행의 38.44%로 가장 많으며 이중 도착지가 공장인 경우가 22.59%임. 한편 철도역, 항만, 공항은 1% 미만의 이용비율을 보임
- 도착지를 유형별로 세분하여 보면, 공장의 경우가 37.13%, 도소매업체 18.98%, 차고지 11.93% 등의 순임
- 출발지 유형과 도착지 유형의 분포비중이 유사한 것은 화물자동차가 여러 통행을 한 경우에 전통행의 도착지가 다음 통행의 출발지가 되기 때문으로 판단됨

<표 4-12> 전체 화물자동차의 발착지 유형별 비중통행수 기준

단위: %

출발지 \ 도착지	철도역	항만	공항	공장	영업창고	자가창고	도소매업체	시장	건설현장	가정	차고지	기타	합계
철도역	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.03	0.04	0.01	0.00	0.00	0.03	0.01	0.16
항만	0.00	0.03	0.00	0.27	0.03	0.04	0.03	0.00	0.05	0.01	0.10	0.02	0.58
공항	0.00	0.00	0.01	0.09	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.08	0.01	0.23
공장	0.03	0.42	0.16	22.59	0.61	2.69	4.49	0.25	1.49	0.51	4.20	1.02	38.44
영업창고	0.01	0.02	0.00	0.48	0.83	0.31	0.96	0.11	0.08	0.45	0.53	0.23	4.02
자가창고	0.03	0.04	0.03	2.93	0.38	0.09	2.82	0.11	0.32	0.39	0.10	0.37	7.61
도소매업체	0.02	0.01	0.01	3.66	0.80	2.21	6.81	0.15	0.11	0.51	2.72	0.61	17.61
시장	0.00	0.00	0.00	0.20	0.06	0.09	0.29	0.18	0.00	0.22	0.14	0.08	1.27
건설현장	0.00	0.01	0.00	1.14	0.07	0.17	0.08	0.00	0.85	0.02	0.75	0.12	3.22
가정	0.00	0.01	0.00	0.49	0.42	0.31	0.31	0.33	0.02	2.88	1.30	0.33	6.42
차고지	0.02	0.11	0.05	4.37	0.48	0.21	2.44	0.17	0.63	1.30	0.11	2.06	11.93
기타	0.01	0.02	0.01	0.86	0.18	0.30	0.68	0.13	0.17	0.36	1.85	3.92	8.51
합계	0.12	0.67	0.26	37.13	3.87	6.46	18.98	1.44	3.73	6.64	11.93	8.77	100.0

제3절 비사업용 화물자동차 통행실태 분석

1. 비사업용 화물자동차 통행실태 결과 요약

- 비사업용 화물자동차의 1일 통행특성을 살펴보면 1일 평균 통행수는 2.75회이며 그 중 적재통행은 1.65회, 공차통행은 1.1회로 적재통행율은 60.04%, 공차통행율은 39.96%임
- 1일 적재통행시간은 86.58분, 공차통행시간은 62.05분이며 적재시간율은 58.74%, 공차시간율은 41.26%임
- 1일 평균 적재통행거리는 61.12km, 공차통행거리는 45.68km이며 적재거리율은 58.59%, 공차거리율은 41.41%임
- 평균적재율은 65.01%이며 적재율에 통행거리 개념을 추가한 적재효율은 37.86%임
- 통행당 평균특성을 살펴보면, 통행당 적재통행거리는 37.04km이고 통행당 공차통행거리는 41.66km, 통행당 적재통행시간은 52.42분이며 통행당 공차통행시간은 55.97분임. 또한, 통행당 적재중량은 평균 1.49톤임

2. 적재능력별 화물자동차 통행실태 결과

- 조사된 비사업용 화물자동차는 전체 화물자동차 13,402대중 9,163대로서 적재능력별 차량대수는 1톤 이하의 소형화물차가 5,671대로 전체의 61.89%를 차지하여 가장 많음

<표 4-13> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 분석대수

구분	차량대수	비율(%)	누적차량대수	누적비율
1톤이하	5,671	61.89	5,671	61.89
1톤초과~3톤이하	1,928	21.04	7,599	82.93
3톤초과~8톤미만	1,115	12.17	8,714	95.10
8톤이상	449	4.90	9,163	100.0
합계	9,163	100.0	-	-

- 조사대상 비사업용 화물자동차는 1일 평균 2.75회 통행을 한 것으로 분석되었는데 이중 적재통행은 1.65회, 공차통행은 1.10회임
- 비사업용 화물자동차의 적재능력에 따라 적재통행 및 공차통행율이 큰 차이를 보이는 않으며 적재통행율은 60.04%, 공차통행율은 39.96%임

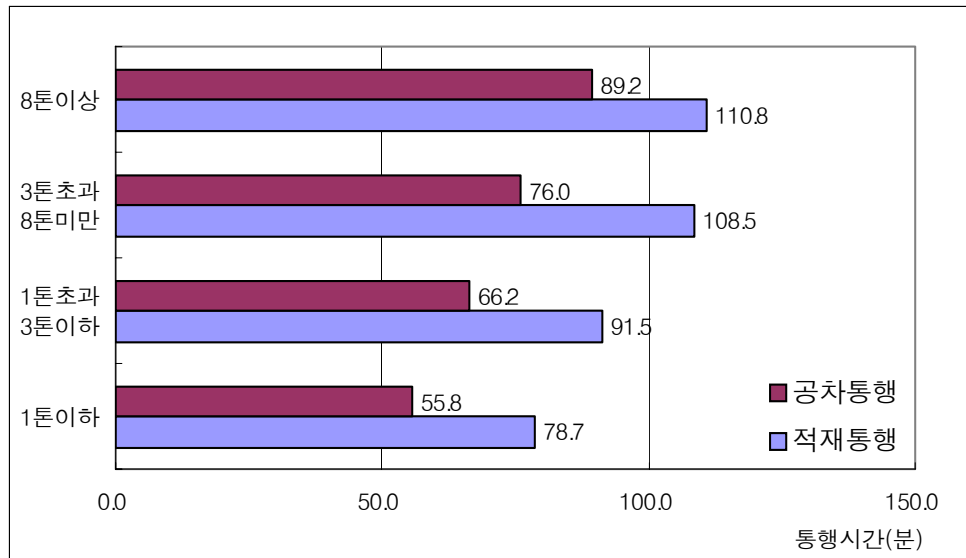
<표 4-14> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
1톤이하	2.70	100.0	1.63	60.51	1.07	39.49
1톤초과~3톤이하	2.84	100.0	1.68	59.18	1.16	40.82
3톤초과~8톤미만	2.85	100.0	1.75	61.19	1.11	38.81
8톤이상	2.76	100.0	1.52	55.04	1.24	44.96
전체	2.75	100.0	1.65	60.04	1.10	39.96

- 비사업용 화물자동차는 1일 평균 148.63분을 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 200.01분, 1톤이하의 소형차는 134.45분을 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음
- 조사대상 비사업용 화물자동차의 1일 평균 적재통행시간은 86.58분이며 1일 평균 공차통행시간은 62.05분임
- 적재능력별로는 8톤이상 화물차가 적재통행시간 110.80분, 공차통행시간 89.21분으로 통행시간이 가장 많이 소요됨

<표 4-15> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
1톤이하	134.45	78.70	58.84	55.75	41.16
1톤초과~3톤이하	157.63	91.45	58.18	66.18	41.82
3톤초과~8톤미만	184.50	108.46	59.98	76.04	40.02
8톤이상	200.01	110.80	56.76	89.21	43.24
전체	148.63	86.58	58.74	62.05	41.26

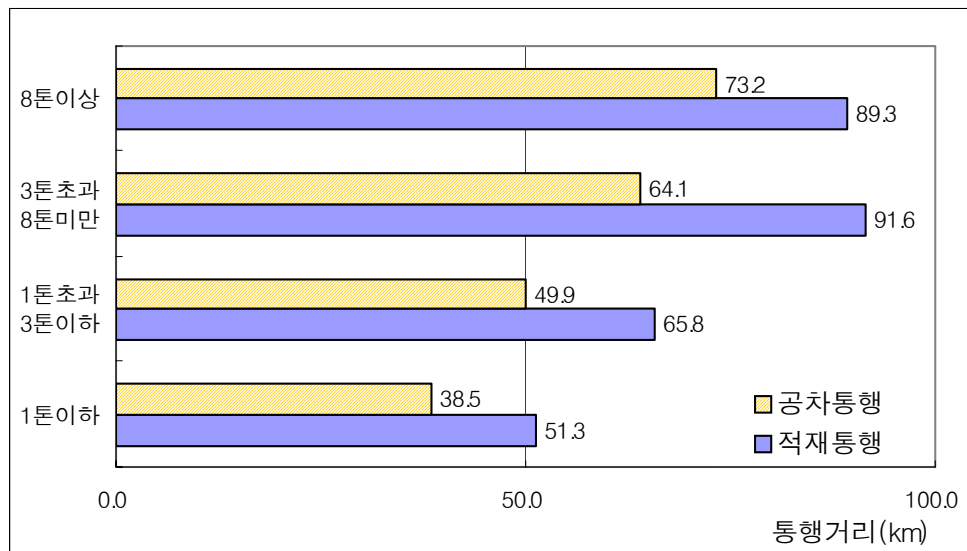


<그림 4-4> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행시간

- 전체 화물자동차는 1일 평균 106.80km를 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 162.47km, 1톤이하의 소형차는 89.78km를 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음
- 1일 평균통행거리는 적재통행이 61.12km, 공차통행이 45.68km이며 적재능력별로는 3톤초과~8톤미만의 적재통행이 91.61km로 가장 길었고, 8톤이상의 공차통행이 73.17km로 가장 김

<표 4-16> 비사업용 화물자동차의 적재능력별1일 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
1톤이하	89.78	51.32	58.70	38.46	41.30
1톤초과~3톤이하	115.65	65.76	57.62	49.89	42.38
3톤초과~8톤미만	155.69	91.61	60.51	64.08	39.49
8톤이상	162.47	89.30	56.58	73.17	43.42
전체	106.80	61.12	58.59	45.68	41.41



<그림 4-5> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행거리

- 비사업용 화물자동차의 평균적재율은 65.01%, 적재효율은 37.86%이며 적재능력별로는 3톤초과~8톤미만의 화물자동차의 평균적재율과 적재효율이 각각 75.01%, 44.97%로 가장 높음

<표 4-17> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 평균적재율 및 적재효율

구분	평균적재율(%)	적재효율(%)
1톤이하	61.27	35.77
1톤초과~3톤이하	68.35	39.24
3톤초과~8톤미만	75.01	44.97
8톤이상	72.81	40.57
전체	65.01	37.86

- <표 4-18>에서 지역별 비사업용 화물자동차의 1일 평균 통행횟수를 살펴보면,
 - 울산이 3.73회로 가장 많고 전북과 대구가 2.25회로 가장 적음
 - 적재통행은 울산이 2.59회로 가장 많고 전북이 1.21회로 가장 적음
 - 공차통행은 충남이 1.37회로 가장 많고 경북이 0.68회로 가장 적음

<표 4-18> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
서울	2.57	100.0	1.51	58.53	1.07	41.47
인천	2.65	100.0	1.54	57.99	1.11	42.01
경기	2.71	100.0	1.60	59.12	1.11	40.88
대전	3.06	100.0	1.86	60.98	1.19	39.02
충북	3.16	100.0	1.86	58.73	1.30	41.27
충남	3.09	100.0	1.72	55.65	1.37	44.35
광주	3.17	100.0	1.88	59.48	1.28	40.52
전북	2.25	100.0	1.21	53.58	1.04	46.42
전남	2.99	100.0	1.93	64.49	1.06	35.51
대구	2.25	100.0	1.53	67.77	0.73	32.23
경북	2.58	100.0	1.90	73.76	0.68	26.24
부산	3.04	100.0	1.74	57.25	1.30	42.75
울산	3.73	100.0	2.59	69.32	1.15	30.68
경남	2.40	100.0	1.36	56.83	1.04	43.17
강원	3.16	100.0	2.06	65.37	1.09	34.63
제주	2.69	100.0	1.75	64.85	0.95	35.15
전체	2.75	100.0	1.65	60.04	1.10	39.96

- <표 4-19>에서 비사업용 화물자동차의 지역별 통행시간을 살펴보면
 - 적재통행시간은 강원이 111.15분으로 가장 많이 소요되고 제주가 62.36분으로 가장 적게 소요됨
 - 적재통행시간율은 경북이 75.68%로 가장 높은 비중을 차지함
 - 공차통행시간은 충남이 78.15분으로 가장 많이 소요되었고 경북이 30.92분으로 가장 적게 소요됨
 - 공차통행시간율은 전북이 47.91%로 가장 높은 비중을 차지함
- <표 4-20>에서 비사업용 화물자동차의 지역별 통행거리를 살펴보면
 - 적재통행거리는 충북이 86.76km로 가장 길고 제주가 21.44km로 가장 짧음
 - 적재통행거리율은 경북이 76.28%로 가장 높음
 - 공차통행거리는 충북이 74.57km로 가장 길고 제주가 14.76km로 가장 짧음
 - 공차통행거리율은 전북이 47.54%로 가장 높음

<표 4-19> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행시간

구분	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
서울	96.16	58.49	68.09	41.51
인천	86.87	56.40	64.54	43.60
경기	84.72	57.05	63.32	42.95
대전	98.08	57.97	65.22	42.03
충북	94.67	56.88	73.84	43.12
충남	92.35	53.74	78.15	46.26
광주	76.63	57.37	53.80	42.63
전북	81.00	52.09	73.05	47.91
전남	81.48	60.73	55.78	39.27
대구	84.21	69.62	44.89	30.38
경북	87.72	75.68	30.92	24.32
부산	78.95	57.98	61.11	42.02
울산	72.06	61.55	45.08	38.45
경남	74.28	55.98	62.30	44.02
강원	111.15	61.42	64.84	38.58
제주	62.36	64.76	35.89	35.24
전체	86.58	58.74	62.05	41.26

<표 4-20> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행거리

구분	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
서울	56.67	58.60	40.72	41.40
인천	55.11	56.56	45.50	43.44
경기	54.67	56.78	42.26	43.22
대전	58.45	56.85	49.24	43.15
충북	86.76	56.39	74.57	43.61
충남	76.02	54.43	65.97	45.57
광주	63.03	54.44	49.17	45.56
전북	78.65	52.46	71.70	47.54
전남	78.09	58.50	62.86	41.50
대구	67.12	69.28	35.43	30.72
경북	78.00	76.28	28.16	23.72
부산	52.66	58.14	37.67	41.86
울산	53.50	60.99	36.22	39.01
경남	56.75	57.57	45.62	42.43
강원	81.25	61.15	58.50	38.85
제주	21.44	62.38	14.76	37.62
전체	61.12	58.59	45.68	41.41

- 지역별 평균적재율은 충북이 82.16%로 가장 높으며, 제주가 48.70%로 가장 낮음
- 적재효율은 경북이 54.10%로 가장 높으며 제주가 29.87%로 가장 낮음

<표 4-21> 비사업용 화물자동차의 지역별 평균적재율 및 적재효율

단위: %

구분	평균적재율	적재효율	구분	평균적재율	적재효율
서울	53.19	31.18	대구	68.51	47.36
인천	74.27	41.99	경북	69.58	54.10
경기	62.50	35.48	부산	66.15	38.44
대전	66.38	38.26	울산	69.64	40.17
충북	82.16	45.19	경남	69.02	39.84
충남	75.82	40.67	강원	60.06	35.52
광주	68.56	35.85	제주	48.70	29.87
전북	59.62	30.48	전체	65.01	37.86
전남	74.73	41.86			

3. 통행당 통행거리 및 통행시간 분석

- 비사업용 화물자동차의 통행당 평균 적재통행거리는 37.04km로서 사업용의 경우 79.78km보다 짧으며, 8톤이상 차량이 58.71km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 31.42km로 가장 짧음
- 통행당 평균 공차통행거리는 8톤이상 차량이 59.19km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 36.14km로 가장 짧음
- 통행당 평균 적재통행시간은 52.42분이며 8톤이상 차량이 72.84분으로 가장 길고, 1톤이하의 차량이 48.15분으로 가장 짧음
- 통행당 평균 공차통행시간은 55.97분이며 8톤이상 차량이 71.78분으로 가장 길고, 1톤이하의 차량이 51.84분으로 가장 짧음
- 통행당 평균 적재톤수는 1.49톤이며 8톤이상 차량이 9.20톤으로 가장 많음

<표 4-22> 비사업용 화물자동차의 적재능력별 통행당 평균 통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
1톤이하	31.42	36.14	48.15	51.84	0.57
1톤초과~3톤이하	39.25	43.20	54.49	57.15	1.46
3톤초과~8톤미만	52.50	58.04	62.15	66.90	3.17
8톤이상	58.71	59.19	72.84	71.78	9.20
전체	37.04	41.66	52.42	55.97	1.49

4. 비사업용 화물자동차의 화물품목 및 발착지 유형별 통행비율

- 비사업용 화물자동차의 품목별 통행비율을 살펴보면 음식료품이 전체의 11.66%로 가장 높으며, 다음은 조립금속제품으로 10.92%임

<표 4-23> 비사업용 화물자동차의 화물품목별 통행비율(통행수 기준)

단위: %

화물품목	비율	화물품목	비율
농산물	5.33	고무 및 플라스틱제품	5.92
임산물	0.42	비금속광물제품	2.29
수산물	0.52	제1차 금속산업제품	5.68
축산물	1.59	조립금속제품	10.92
석탄광물	0.38	달리 분류되지 않는 기계장비	4.22
석회석광물	0.46	사무,계산 및 회계용 기계	0.69
원유 및 천연가스	1.26	달리분류되지않는 전기기계 및 전기 변환장치	3.03
금속광물	4.14	영상,음향 및 통신장비	2.33
비금속광물	0.93	의료,정밀,광학기기 및 시계	1.11
음식료품	11.66	자동차 및 트레일러	1.40
담배제품	0.03	기타 운송장비	0.65
섬유제품	3.57	가구 및 기타	2.19
의복 및 모피제품	2.04	재생재료가공품	1.05
가죽,가방,마구류 및 신발	0.61	우편물	1.49
목재 및 나무제품	1.65	폐기물	5.26
펄프 종이 및 종이제품	3.27	택배화물	3.15
출판,인쇄 및 기록매체	2.58	이사화물	0.25
코크스,석유정제품 및 핵연료제품	0.97	기타	0.84
화합물 및 화학제품	6.14	합계	100.0

- 비사업용 화물자동차의 발착지 유형별 분석결과 출발지가 공장인 경우가 전체통행의 38.10%로 가장 많으며 이중 도착지가 공장인 경우가 23.45%임. 한편 철도역, 항만, 공항은 1% 미만으로 사업용 화물자동차의 경우와 유사한 특성을 보임
- 도착지를 유형별로 세분해보면 공장의 경우가 37.75%, 도소매업체 20.43%, 차고지 11.33% 등의 순임

<표 4-24> 비사업용 화물자동차의 발착지 유형별 비중통행수 기준

단위: %

출발지 \ 도착지	철도역	항만	공항	공장	영업 창고	자가 창고	도소매 업체	시장	건설 현장	가정	차고지	기타	합계
철도역	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.04	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.13
항만	0.00	0.01	0.00	0.16	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.25
공항	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.13
공장	0.02	0.17	0.07	23.45	0.42	2.66	4.58	0.27	1.03	0.54	3.99	0.90	38.10
영업창고	0.02	0.02	0.00	0.42	0.42	0.33	0.89	0.10	0.04	0.33	0.45	0.19	3.22
자가창고	0.03	0.03	0.02	2.86	0.33	0.09	3.02	0.10	0.24	0.28	0.07	0.38	7.45
도소매업체	0.02	0.01	0.01	4.20	0.83	2.59	7.47	0.18	0.11	0.57	2.80	0.70	19.50
시장	0.00	0.00	0.00	0.25	0.07	0.08	0.37	0.21	0.00	0.29	0.15	0.08	1.50
건설현장	0.00	0.00	0.00	0.90	0.02	0.19	0.09	0.00	0.95	0.03	0.68	0.10	2.97
가정	0.00	0.00	0.00	0.55	0.33	0.27	0.33	0.46	0.01	2.03	0.86	0.40	5.24
차고지	0.00	0.04	0.04	4.06	0.48	0.11	2.88	0.20	0.70	0.88	0.12	2.36	11.87
기타	0.02	0.00	0.00	0.81	0.19	0.35	0.76	0.17	0.08	0.39	2.11	4.77	9.64
합계	0.12	0.28	0.14	37.75	3.11	6.75	20.43	1.70	3.16	5.34	11.33	9.89	100.0

제4절 사업용 화물자동차 통행실태 분석

1. 사업용 화물자동차 통행실태 결과 요약

- 사업용 화물자동차의 1일 통행특성을 살펴보면 1일 평균 통행수는 2.39회이며 그 중 적재통행은 1.48회, 공차통행은 0.91회로 적재통행율은 62.10%, 공차통행율은 37.90%임
- 1일 적재통행시간은 151.17분, 공차통행시간은 73.98분이며 적재시간율은 67.63%, 공차시간율은 32.37%임
- 1일 평균 적재통행거리는 118.41km, 공차통행거리는 66.15km이며 적재거리율은 67.55%, 공차거리율은 32.45%임
- 평균적재율은 78.23%이며, 적재율에 통행거리 개념을 추가한 적재효율은 52.88%임
- 통행당 평균특성을 살펴보면, 통행당 적재통행거리는 79.78km이고 통행당 공차통행거리는 73.48km, 통행당 적재통행시간은 98.82분이며 통행당 공차통행시간은 81.63분임. 또한, 통행당 적재중량은 평균 4.81톤임

2. 적재능력별 화물자동차 통행실태 결과

- 조사된 사업용 화물자동차의 조사분석대수는 전체 화물자동차13,402대중 4,239대로서 적재능력별 차량대수는 1톤이하의 소형화물차가 1,241대로 전체의 29.28%를 차지하여 가장 많음

<표 4-25> 사업용 화물자동차의 적재능력별 분석대수

구분	차량대수	비율(%)	누적차량대수	누적비율
1톤이하	1,241	29.28	1,241	29.28
1톤초과~3톤이하	903	21.30	2,144	50.58
3톤초과~8톤미만	1,000	23.59	3,144	74.17
8톤이상	1,095	25.83	4,239	100.0
전체	4,239	100.0	-	-

- 조사대상 사업용 화물자동차는 1일 평균 2.39회 통행을 한 것으로 분석되었는데 이중 적재통행은 1.48회, 공차통행은 0.91회임
- 사업용 화물자동차의 적재능력에 따라 적재통행을 및 공차통행율이 큰 차이를 보이는 않으며 적재통행율은 62.10%, 공차통행율은 37.90%임

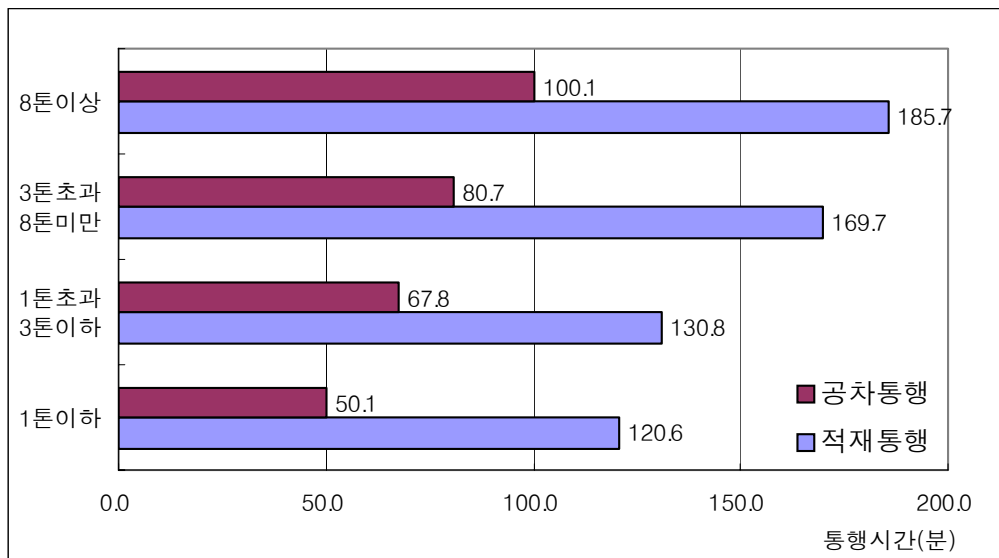
<표 4-26> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
1톤이하	2.59	100.0	1.72	66.57	0.87	33.43
1톤초과~3톤이하	2.43	100.0	1.57	64.90	0.85	35.10
3톤초과~8톤미만	2.19	100.0	1.30	59.38	0.89	40.62
8톤이상	2.32	100.0	1.31	56.37	1.01	43.63
전체	2.39	100.0	1.48	62.10	0.91	37.90

- 전체 화물자동차는 1일 평균 225.15분을 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 285.78분, 1톤이하의 소형차는 170.64분을 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음
- 조사대상 사업용 화물자동차의 1일 평균 적재통행시간은 151.17분이며 1일 평균 공차통행시간은 73.98분임
- 적재능력별로는 8톤이상 화물차가 적재통행시간 185.72분, 공차통행시간 100.06분으로 통행시간이 가장 많이 소요됨

<표 4-27> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
1톤이하	170.64	120.58	68.38	50.06	31.62
1톤초과~3톤이하	198.59	130.84	68.76	67.75	31.24
3톤초과~8톤미만	250.39	169.66	68.65	80.73	31.35
8톤이상	285.78	185.72	64.90	100.06	35.10
전체	225.15	151.17	67.63	73.98	32.37

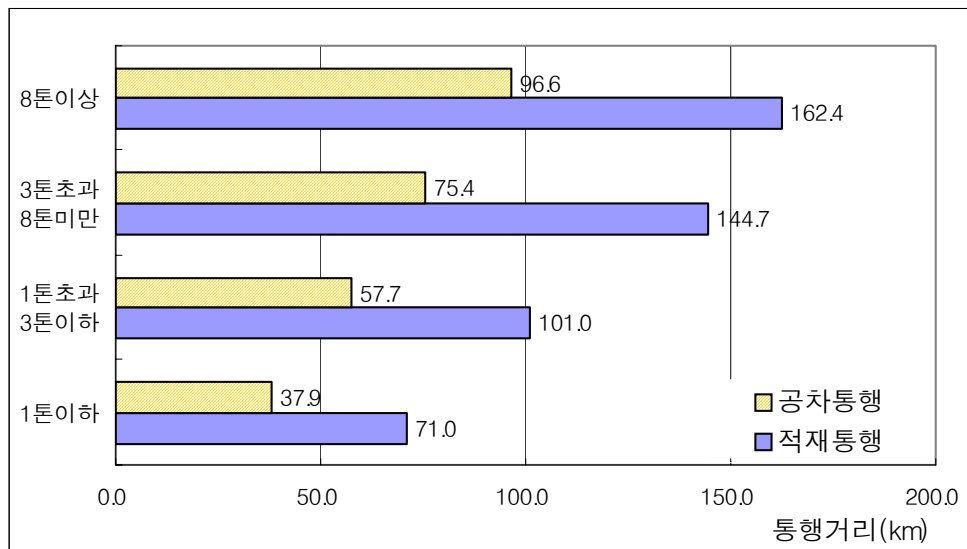


<그림 4-6> 사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행시간

- 사업용 화물자동차는 1일 평균 184.56km를 통행하는 것으로 조사되었는데 8톤이상의 대형차는 258.97km, 1톤이하의 소형차는 108.91km를 통행하여 대형차의 장거리 통행 특성을 반영하고 있음
- 1일 평균통행거리는 적재통행이 118.41km, 공차통행이 66.15km이며 적재능력별로는 8톤이상화물차가 적재통행이 162.39km, 공차통행이 96.58km임

<표 4-28> 사업용 화물자동차의 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
1톤이하	108.91	70.96	68.11	37.95	31.89
1톤초과~3톤이하	158.77	101.05	68.73	57.72	31.27
3톤초과~8톤미만	220.07	144.70	68.30	75.37	31.70
8톤이상	258.97	162.39	65.27	96.58	34.73
전체	184.56	118.41	67.55	66.15	32.45



<그림 4-7> 사업용 화물자동차의 적재능력별 평균통행거리

- 사업용 화물자동차의 평균적재율은 78.23%, 적재효율은 52.88%이며 적재능력별로는 8톤이상 화물자동차의 평균적재율이 86.17%로 가장 높으며, 적재효율은 3톤초과~8톤미만의 화물자동차가 57.21%로 가장 높음

<표 4-29> 사업용 화물자동차의 평균적재율 및 적재효율

구분	평균적재율(%)	적재효율(%)
1톤이하	68.85	46.49
1톤초과~3톤이하	75.67	51.73
3톤초과~8톤미만	83.53	57.21
8톤이상	86.17	57.11
전체	78.23	52.88

- <표 4-30>에서 지역별 사업용 화물자동차의 1일 평균 통행횟수를 살펴보면,
 - 충북이 3.13회로 가장 많고, 대구가 1.45회로 가장 적음
 - 적재통행은 제주가 2.09회로 가장 많고 대구가 1.15회로 가장 적음
 - 공차통행은 충북이 1.45회로 가장 많고 경북이 0.23회로 가장 적음

<표 4-30> 사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재통행		공차통행	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
서울	2.31	100.0	1.55	67.11	0.76	32.89
인천	2.22	100.0	1.17	52.50	1.06	47.50
경기	2.31	100.0	1.39	59.96	0.93	40.04
대전	2.66	100.0	1.79	67.29	0.87	32.71
충북	3.13	100.0	1.68	53.67	1.45	46.33
충남	2.74	100.0	1.45	52.96	1.29	47.04
광주	2.53	100.0	1.38	54.73	1.15	45.27
전북	2.43	100.0	1.32	54.28	1.11	45.72
전남	2.65	100.0	1.64	61.77	1.01	38.23
대구	1.45	100.0	1.15	79.18	0.30	20.82
경북	1.46	100.0	1.23	84.16	0.23	15.84
부산	2.41	100.0	1.51	62.48	0.90	37.52
울산	2.77	100.0	1.49	53.78	1.28	46.22
경남	3.08	100.0	1.89	61.39	1.19	38.61
강원	3.11	100.0	1.93	62.16	1.18	37.84
제주	2.86	100.0	2.09	73.02	0.77	26.98
전체	2.39	100.0	1.48	62.10	0.91	37.90

○ <표 4-31>에서 비사업용 화물자동차의 지역별 통행시간을 살펴보면

- 적재통행시간은 경북이 193.63분으로 가장 길게 소요되고 울산이 101.64분으로 가장 짧음
- 적재통행시간율은 경북이 90.56%로 가장 높은 비중을 차지함
- 공차통행시간은 전남이 147.56분으로 가장 길게 소요되고 경북이 20.31분으로 가장 짧음
- 공차통행시간율은 전북이 45.65%로 가장 높은 비중을 차지함

○ <표 4-32>에서 사업용 화물자동차의 지역별 통행거리를 살펴보면

- 적재통행거리는 전남이 208.71km로 가장 길고 제주가 60.52km로 가장 짧음
- 적재통행거리율은 경북이 90.77%로 가장 높음
- 공차통행거리는 전북이 176.99km로 가장 길고 제주가 15.89km로 가장 짧음
- 공차통행거리율은 광주가 46.25%로 가장 높음

<표 4-31> 사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행시간

구분	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
서울	144.89	72.81	53.53	27.19
인천	120.43	65.15	73.81	34.85
경기	143.64	67.07	64.80	32.93
대전	131.96	58.95	102.40	41.05
충북	147.22	54.37	119.57	45.63
충남	122.80	55.78	99.81	44.22
광주	116.39	55.00	95.57	45.00
전북	143.65	54.35	123.30	45.65
전남	189.61	57.71	147.56	42.29
대구	159.36	87.43	30.21	12.57
경북	193.63	90.56	20.31	9.44
부산	163.32	65.09	66.40	34.91
울산	101.64	54.83	83.15	45.17
경남	170.70	63.03	94.61	36.97
강원	173.12	65.00	86.65	35.00
제주	140.60	78.02	30.85	21.98
전체	151.17	67.63	73.98	32.37

<표 4-32> 사업용 화물자동차의 지역별 평균 적재 및 공차통행거리

구분	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
서울	87.83	72.76	35.51	27.24
인천	112.71	65.42	72.55	34.58
경기	100.49	67.63	45.50	32.37
대전	129.73	57.90	108.34	42.10
충북	138.77	54.44	116.64	45.56
충남	113.02	55.47	95.58	44.53
광주	124.73	53.75	105.52	46.25
전북	143.35	54.23	127.88	45.77
전남	208.71	57.01	176.99	42.99
대구	138.66	87.65	23.84	12.35
경북	158.55	90.77	19.86	9.23
부산	92.20	63.87	51.56	36.13
울산	93.62	54.07	78.83	45.93
경남	112.21	62.78	82.87	37.22
강원	125.01	65.53	63.82	34.47
제주	60.52	77.01	15.89	22.99
전체	118.41	67.55	66.15	32.45

- 지역별 평균적재율은 대전이 91.49%로 가장 높으며 서울이 69.01%로 가장 낮음
- 적재효율은 경북이 75.64%로 가장 높으며, 전북이 36.94%로 가장 낮음

<표 4-33> 사업용 화물자동차의 지역별 평균적재율 및 적재효율

단위: %

구분	평균적재율	적재효율	구분	평균적재율	적재효율
서울	69.01	51.24	대구	78.16	67.95
인천	87.16	57.21	경북	83.09	75.64
경기	78.72	53.55	부산	74.44	47.58
대전	91.49	51.93	울산	87.34	46.26
충북	88.50	48.21	경남	76.58	47.51
충남	87.10	47.60	강원	76.26	50.60
광주	73.67	39.16	제주	77.42	61.44
전북	69.65	36.94	전체	78.23	52.88
전남	77.77	43.92			

3. 통행당 통행거리 및 통행시간 분석

- 사업용 화물자동차의 통행당 평균 적재통행거리는 79.78km로서 비사업용의 경우 37.04km보다 길며, 8톤이상 차량이 124.44km로 가장 길고 1톤이하의 차량이 41.14km로 가장 짧음
- 통행당 평균 공차통행거리는 8톤이상 차량이 96.67km로 가장 길고, 1톤이하의 차량이 43.98km로 가장 짧음
- 통행당 평균 적재통행시간은 98.82분이며 8톤이상 차량이 137.54분으로 가장 길고, 1톤이하의 차량이 68.47분으로 가장 짧음
- 통행당 평균 공차통행시간은 81.63분이며 8톤이상 차량이 98.97분으로 가장 길고, 1톤이하의 차량이 57.80분으로 가장 짧음
- 통행당 평균 적재톤수는 4.81톤이며 8톤이상 차량이 15.08톤으로 가장 많음

<표 4-34> 사업용 화물자동차의 적재능력별 통행당 평균 통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
1톤이하	41.14	43.98	68.47	57.80	0.61
1톤초과~3톤이하	64.14	68.14	79.45	79.56	1.60
3톤초과~8톤미만	111.31	85.06	127.53	90.61	3.88
8톤이상	124.44	96.67	137.54	98.97	15.08
전체	79.78	73.48	98.82	81.63	4.81

4. 사업용 화물자동차의 화물품목 및 발착지 유형별 통행비율

- 사업용 화물자동차의 품목별 통행비율을 살펴보면 택배화물이 15.48%로 가장 높으며 다음은 음식료품으로 9.25%임

<표 4-35> 화물품목별 사업용 화물자동차의 통행비율(통행수 기준)

단위: %

화물품목	비율	화물품목	비율
농산물	3.69	고무 및 플라스틱제품	4.77
임산물	0.14	비금속광물제품	2.88
수산물	1.02	제1차 금속산업제품	3.83
축산물	1.68	조립금속제품	6.55
석탄광물	1.10	달리 분류되지 않는 기계장비	3.67
석회석광물	2.08	사무,계산 및 회계용 기계	0.49
원유 및 천연가스	0.81	달리분류되지않는 전기기계 및 전기 변환장치	2.62
금속광물	3.61	영상,음향 및 통신장비	1.61
비금속광물	5.12	의료,정밀,광학기기 및 시계	0.91
음식료품	9.25	자동차 및 트레일러	1.51
담배제품	0.19	기타 운송장비	0.51
섬유제품	4.85	가구 및 기타	1.38
의복 및 모피제품	2.29	재생재료가공품	0.38
가죽,가방,마구류 및 신발	1.00	우편물	0.06
목재 및 나무제품	1.40	폐기물	0.75
펄프 종이 및 종이제품	3.02	택배화물	15.48
출판,인쇄 및 기록매체	2.38	이사화물	2.07
코크스,석유정제품 및 핵연료제품	0.68	기타	0.76
화합물 및 화학제품	5.47	총 합계	100.0

- 사업용 화물자동차의 발착지 유형별 분석결과 출발지가 공장인 경우가 전체통행의 39.29%로 가장 많으며 이중 도착지가 공장인 경우가 20.43%임. 한편 철도역, 공항, 시장은 1% 미만임
- 도착지를 유형별로 세분해보면 공장의 경우가 35.59%, 도소매업체 15.37%, 차고지 13.43% 등의 순임

<표 4-36> 사업용 화물자동차의 발착지 유형별 비율통행수 기준

단위: %

출발지\도착지	철도역	항만	공항	공장	영업창고	자가창고	도소매업체	시장	건설현장	가정	차고지	기타	합계
철도역	0.00	0.00	0.00	0.06	0.01	0.01	0.09	0.00	0.00	0.00	0.06	0.01	0.24
항만	0.00	0.09	0.00	0.54	0.09	0.10	0.06	0.01	0.18	0.01	0.27	0.05	1.39
공항	0.00	0.01	0.02	0.18	0.01	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.18	0.02	0.47
공장	0.04	1.04	0.39	20.43	1.07	2.74	4.28	0.20	2.64	0.43	4.73	1.30	39.29
영업창고	0.00	0.03	0.00	0.64	1.84	0.26	1.14	0.13	0.20	0.74	0.71	0.32	6.00
자가창고	0.01	0.06	0.06	3.13	0.49	0.10	2.34	0.13	0.52	0.66	0.20	0.33	8.02
도소매업체	0.01	0.01	0.00	2.32	0.73	1.24	5.15	0.07	0.11	0.36	2.53	0.39	12.92
시장	0.00	0.00	0.00	0.09	0.04	0.11	0.11	0.08	0.00	0.05	0.14	0.09	0.70
건설현장	0.00	0.04	0.00	1.73	0.20	0.10	0.07	0.00	0.59	0.01	0.93	0.19	3.85
가정	0.00	0.03	0.00	0.35	0.66	0.40	0.27	0.02	0.04	5.01	2.38	0.18	9.34
차고지	0.06	0.27	0.07	5.13	0.47	0.45	1.32	0.10	0.44	2.33	0.11	1.32	12.08
기타	0.00	0.06	0.03	1.00	0.15	0.20	0.50	0.05	0.41	0.29	1.21	1.80	5.69
합계	0.12	1.63	0.57	35.59	5.75	5.74	15.37	0.78	5.13	9.89	13.43	5.99	100.0

5. 사업용 화물자동차의 업종별 통행실태

- 사업용 화물자동차를 업종별로 구분하여 살펴보면 1일 평균 통행수는 용달화물 2.48회, 개별화물 2.38회, 일반화물 2.36회의 순임
 - 적재통행 역시 용달화물 1.61회, 개별화물 1.48회, 일반화물 1.43회의 순이며 적재통행율은 각각 64.81%, 62.22%, 60.80%임

<표 4-37> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행율

구분	합계		적재		공차	
	통행수	%	통행수	적재통행율(%)	통행수	공차통행율(%)
일반화물	2.36	100.0	1.43	60.80	0.92	39.20
개별화물	2.38	100.0	1.48	62.22	0.90	37.78
용달화물	2.48	100.0	1.61	64.81	0.87	35.19
전체	2.39	100.0	1.48	62.10	0.91	37.90

- 사업용 화물자동차는 1일 평균 225.15분을 통행하는 것으로 조사되었는데 일반화물이 255.61분, 개별화물이 218.99분, 용달화물이 162.76분을 통행함
- 사업용 화물자동차의 업종별 통행시간을 살펴보면
 - 일반화물은 적재통행시간은 173.04분, 공차통행시간은 82.57분임
 - 개별화물의 적재통행시간은 142.66분, 공차통행시간은 76.33분임
 - 용달화물의 적재통행시간은 111.69분, 공차통행시간은 51.07분임

<표 4-38> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행시간

구분	1일평균통행시간 (분)	적재통행시간 (분)	적재통행시간율 (%)	공차통행시간 (분)	공차통행시간율 (%)
일반화물	255.61	173.04	67.63	82.57	32.37
개별화물	218.99	142.66	67.57	76.33	32.43
용달화물	162.76	111.69	67.71	51.07	32.29
전체	225.15	151.17	67.63	73.98	32.37

- 사업용 화물자동차는 1일 평균 184.56km를 통행하는 것으로 조사되었는데 일반화물이 215.75km, 개별화물이 185.91km, 용달화물이 110.56km를 통행함
- 사업용 화물자동차의 업종별 통행거리를 살펴보면
 - 일반화물의 적재통행거리는 139.64km, 공차통행거리는 76.11km임
 - 개별화물의 적재통행거리는 116.61km, 공차통행거리는 69.30km임
 - 용달화물의 적재통행거리는 71.59km, 공차통행거리는 38.97km임

<표 4-39> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 및 공차통행거리

구분	1일평균통행거리 (km)	적재통행거리 (km)	적재통행거리율 (%)	공차통행거리 (km)	공차통행거리율 (%)
일반화물	215.75	139.64	67.64	76.11	32.36
개별화물	185.91	116.61	67.33	69.30	32.67
용달화물	110.56	71.59	67.63	38.97	32.37
전체	184.56	118.41	67.55	66.15	32.45

- 업종별 평균적재율을 살펴보면 일반화물이 82.60%, 개별화물 77.94%, 용달화물 68.50%의 순이며 적재효율은 일반화물 56.07%, 개별화물 52.45%, 용달화물 46.03%의 순임

<표 4-40> 사업용 화물자동차의 업종별 평균적재율 및 적재효율

단위: %

구분	평균적재율	적재효율
일반화물	82.60	56.07
개별화물	77.94	52.45
용달화물	68.50	46.03
전체	78.23	52.88

- 사업용 화물자동차의 업종별 통행당 평균 적재통행거리는 일반화물이 97.47km이며 개별화물이 78.68km, 용달화물이 44.57km의 순임
 - 통행당 평균 공차통행거리는 일반화물 82.94km, 개별화물 77.47km, 용달화물 44.95km의 순임
 - 통행당 평균 적재통행시간은 일반화물 117.08분, 개별화물 94.15분, 용달화물 66.80분의 순임
 - 통행당 평균 공차통행시간은 일반화물 89.30분, 개별화물 84.78분, 용달화물 58.59분의 순임
 - 통행당 평균 적재톤수는 4.81톤이며 일반화물이 7.77톤으로 가장 많음

<표 4-41> 사업용 화물자동차의 업종별 평균 적재 공차통행거리 및 통행시간

구분	적재통행거리 (km)	공차통행거리 (km)	적재통행시간 (분)	공차통행시간 (분)	적재톤수 (톤)
일반화물	97.47	82.94	117.08	89.30	7.77
개별화물	78.68	77.47	94.15	84.78	2.93
용달화물	44.57	44.95	66.80	58.59	0.92
전체	79.78	73.48	98.82	81.63	4.81

- 사업용 화물자동차의 업종별로 화물의 운송품목을 세분한 결과 택배화물의 비중이 15.48%로 가장 높으며 다음은 음식료품으로 9.25%임

<표 4-42> 사업용 화물자동차의 화물품목별 업종별 통행비율(통행수 기준)

단위: %

구분	일반화물	개별화물	용달화물	평균
농산물	4.07	3.27	3.39	3.69
임산물	0.13	0.23	0.07	0.14
수산물	0.79	1.07	1.42	1.02
축산물	1.54	2.26	1.29	1.68
석탄광물	1.71	0.62	0.41	1.10
석회석광물	4.20	0.17	0.00	2.08
원유 및 천연가스	1.31	0.56	0.07	0.81
금속광물	4.37	2.65	3.19	3.61
비금속광물	8.47	3.05	0.68	5.12
음식료품	7.78	12.02	8.95	9.25
담배제품	0.26	0.11	0.14	0.19
섬유제품	3.71	8.35	2.98	4.85
의복 및 모피제품	1.25	2.60	4.07	2.29
가죽,가방,마구류 및 신발	0.62	0.40	2.51	1.00
목재 및 나무제품	1.74	1.52	0.54	1.40
펄프 종이 및 종이제품	2.96	4.46	1.42	3.02
출판,인쇄 및 기록매체	0.79	4.23	3.46	2.38
코크스,석유정제품 및 핵연료제품	1.35	0.11	0.00	0.68
화합물 및 화학제품	4.53	5.93	6.85	5.47
고무 및 플라스틱제품	4.99	5.53	3.39	4.77
비금속광물제품	4.27	1.52	1.63	2.88
제1차 금속산업제품	3.91	5.42	1.76	3.83
조립금속제품	6.86	6.60	5.83	6.55
달리 분류되지 않는 기계장비	3.19	4.85	3.25	3.67
사무,계산 및 회계용 기계	0.33	0.51	0.81	0.49
달리분류되지않는 전기기계 및 전기변환장치	2.10	2.54	3.80	2.62
영상,음향 및 통신장비	0.56	1.75	3.59	1.61
의료,정밀,광학기기 및 시계	0.56	0.79	1.76	0.91
자동차 및 트레일러	2.40	0.85	0.47	1.51
기타 운송장비	0.26	0.96	0.47	0.51
가구 및 기타	0.99	1.47	2.10	1.38
재생재료가공품	0.49	0.51	0.00	0.38
우편물	0.00	0.06	0.20	0.06
폐기물	1.25	0.51	0.00	0.75
택배화물	13.96	8.35	27.19	15.48
이사화물	1.54	3.33	1.63	2.07
기타	0.76	0.85	0.68	0.76
합계	100.0	100.0	100.0	100.0

- 업종별 출발 및 도착지유형을 살펴보면 공장이 가장 많이 조사되었으며 차량 업종별로 뚜렷한 차이를 보이지는 않음

<표 4-43> 사업용 화물자동차의 업종별·출발지 유형별 비율

단위: %

출발지유형	일반화물	개별화물	용달화물	평균
철도역	0.14	0.07	0.66	0.24
항만	1.74	1.19	0.88	1.39
공항	0.32	0.53	0.75	0.47
공장	41.65	43.19	29.22	39.29
화물터미널	6.07	6.21	5.58	6.00
창고	7.77	8.25	8.30	8.02
도소매업체	11.30	13.34	15.95	12.92
시장	0.68	0.56	0.92	0.70
건설현장	5.81	2.98	0.62	3.85
가정	6.73	8.29	16.39	9.34
차고지	11.14	12.25	13.93	12.08
기타	6.65	3.13	6.81	5.69
합계	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 4-44> 사업용 화물자동차의 업종별·도착지 유형별 비율

단위: %

도착지유형	일반화물	개별화물	용달화물	평균
철도역	0.14	0.07	0.13	0.12
항만	2.40	0.98	0.75	1.63
공항	0.40	0.56	0.97	0.57
공장	37.12	39.64	27.15	35.59
화물터미널	5.45	6.71	5.23	5.75
창고	6.27	5.48	4.92	5.74
도소매업체	12.98	16.36	19.38	15.37
시장	0.76	0.60	1.05	0.78
건설현장	7.41	4.18	1.32	5.13
가정	7.07	8.78	17.49	9.89
차고지	13.08	13.27	14.41	13.43
기타	6.93	3.37	7.21	5.99
합계	100.0	100.0	100.0	100.0

제5절 화물자동차 통행실태 비교

1. 제1차 전국물류현황조사(1995년)

- 전체 1,664대의 화물자동차 통행실태조사를 수행하였으며 이중 비사업용은 652대, 사업용은 1,012대임
- 조사차량으로부터 분석된 통행특성과 전체 모집단의 차량구성비를 고려하여 가중치를 반영한 통행특성 분석결과는 <표 4-45>와 같음
 - 모집단의 가중치를 반영한 전체 평균적재율은 81.6%이며 적재효율은 40.3%임
 - 비사업용 화물자동차의 평균적재율은 81.8%이며 적재효율은 39.4%임
 - 사업용 화물자동차의 평균적재율은 79.9%이며 적재효율은 48.1%임

<표 4-45> 제1차 전국물류현황조사의 통행실태

단위: %

구분	비사업용		사업용		전체	
	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후
평균적재율	77.9	81.8	78.6	79.9	78.3	81.6
적재효율	39.1	39.4	53.0	48.1	47.5	40.3
적재통행율	51.0	50.7	63.6	54.7	58.6	51.1
공차통행율	49.0	49.3	36.4	45.3	41.4	48.9
적재시간율	51.8	51.6	68.1	60.8	61.7	52.4
공차시간율	48.2	48.4	31.9	39.2	38.3	47.6
적재거리율	50.8	49.6	67.8	60.0	61.1	50.6
공차거리율	49.2	50.4	32.2	40.0	38.9	49.4

자료: 건설교통부, 2001년도 전국교통DB구축사업 전국물류현황조사 2002

2. 제2차 전국물류현황조사(2001년)

- 전체 15,258대의 화물자동차 통행실태조사를 수행하였으며 이중 비사업용은 7,349대, 사업용은 7,909대임
- 전체 모집단의 차량구성비를 고려하여 가중치를 부여한 통행분석 결과는 <표 4-46>과 같음

- 모집단의 가중치를 반영한 전체 평균적재율은 65.0%이며 적재효율은 36.1%임
- 비사업용 화물자동차의 평균적재율은 63.0%이며 적재효율은 34.9%임
- 사업용 화물자동차의 평균적재율은 83.5%이며 적재효율은 47.4%임

<표 4-46> 제2차 전국물류현황조사의 통행실적

단위: %

구분	비사업용		사업용		전체	
	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후
평균적재율	66.1	63.0	82.8	83.5	74.4	65.0
적재효율	36.4	34.9	45.7	47.4	41.2	36.1
적재통행율	56.9	57.3	48.5	49.4	52.5	56.6
공차통행율	43.1	42.7	51.5	50.6	47.5	43.4
적재시간율	55.7	55.9	55.3	56.7	55.5	56.0
공차시간율	44.3	44.1	44.7	43.3	44.5	44.0
적재거리율	55.6	55.9	55.9	57.3	55.7	56.0
공차거리율	44.4	44.1	44.1	42.7	44.3	44.0

자료: 건설교통부, 2001년도 전국교통DB구축사업 전국물류현황조사 2002

3. 제3차 전국물류현황조사(본조사, 2005년)

- 전체 13,402대의 화물자동차 통행실태조사를 수행하였으며 이중 비사업용은 9,163대, 사업용은 4,239대임
- 전체 모집단의 차량구성비를 고려하여 가중치를 부여한 통행실적을 산정하고 제2차 전국물류현황조사의 통행분석결과를 비교함
- 2005년 기준의 전국 지역별 적재능력별 화물자동차 등록현황은 <표 4-47>과 같음
 - 전체 약 3,083천대중 비사업용 화물자동차가 2,762천대, 사업용이 321천대로 비사업용 화물자동차가 약 89.6%임

<표 4-47> 전국 지역별·적재능력별 화물자동차 등록현황

단위: 백대

구분	비사업용					사업용					합계
	1톤이하	1톤초과 3톤이하	3톤초과 8톤미만	8톤이상	소계	1톤이하	1톤초과 3톤이하	3톤초과 8톤미만	8톤이상	소계	
서울	3,012	264	107	23	3,406	297	95	94	45	530	3,936
인천	1,106	105	55	17	1,281	65	29	44	92	229	1,510
경기	4,653	482	280	44	5,460	288	141	198	137	765	6,225
대전	685	48	30	6	769	32	6	21	26	85	854
충북	991	75	62	8	1,137	30	10	32	33	105	1,242
충남	1,396	118	98	12	1,624	36	12	43	32	123	1,747
광주	662	53	32	5	751	28	6	21	27	82	833
전북	1,261	103	75	12	1,451	31	6	40	46	124	1,574
전남	1,438	127	92	12	1,668	34	6	37	68	146	1,814
대구	1,356	93	58	8	1,514	57	23	48	33	160	1,674
경북	2,058	147	113	15	2,333	50	15	47	71	183	2,517
부산	1,464	113	64	17	1,658	70	27	63	151	311	1,969
울산	505	32	26	10	573	15	3	12	39	69	642
경남	1,953	151	118	15	2,236	45	16	59	67	187	2,424
강원	1,027	86	67	7	1,187	29	8	27	23	87	1,273
제주	509	35	21	2	568	7	2	11	4	25	592
합계	24,076	2,031	1,298	212	27,617	1,114	405	797	893	3,209	30,826

자료: 건설교통부, 화물자동차 등록 현황 2005년 6월기준

- <표 4-47>로부터 산정된 가중치를 적용한 제3차 전국물류현황조사의 통행실적은<표 4-48>과 같음
 - 모집단의 가중치를 반영한 전체 평균적재율은 72.91%이며 적재효율은 44.08%임
 - 비사업용 화물자동차의 평균적재율은 71.98%이며 적재효율은 43.22%임
 - 사업용 화물자동차의 평균적재율은 80.84%이며 적재효율은 51.35%임

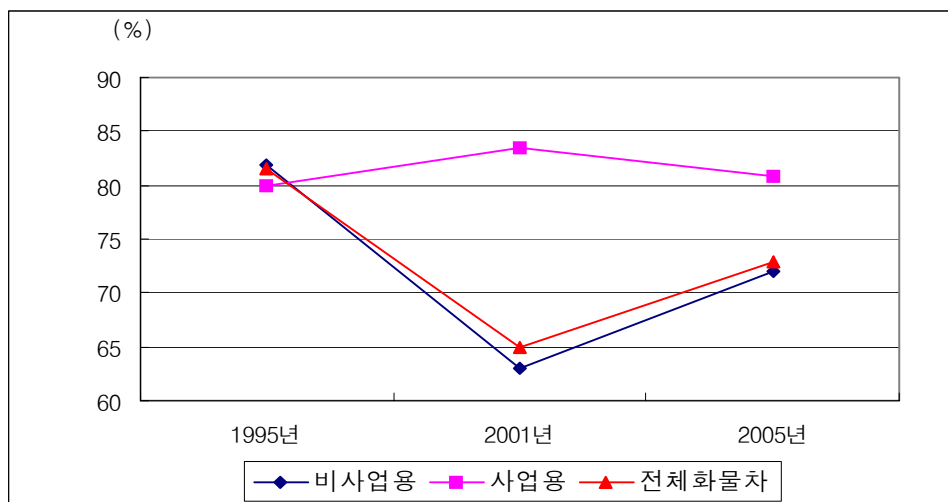
<표 4-48> 제3차 전국물류현황조사(2005년조사)의 통행실적

단위: %

구분	비사업용		사업용		전체	
	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후	가중치반영전	가중치반영후
평균적재율	65.01	71.98	78.23	80.84	69.19	72.91
적재효율	37.86	43.22	52.88	51.35	42.62	44.08
적재통행율	60.04	64.60	62.10	57.54	60.63	63.95
공차통행율	39.96	35.40	37.90	42.46	39.37	36.05
적재시간율	58.74	62.00	67.63	62.81	61.55	62.08
공차시간율	41.26	38.00	32.37	37.19	38.45	37.92
적재거리율	58.59	60.54	67.55	61.57	61.42	60.65
공차거리율	41.41	39.46	32.45	38.43	38.58	39.35

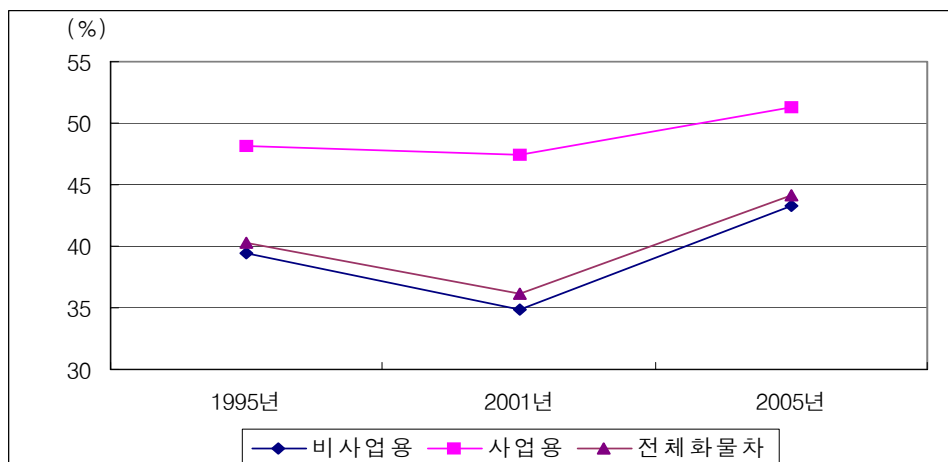
4. 통행실적의 비교

- 조사대상 전체 화물차의 평균적재율은 72.91%로 2001년도 조사에 비하여 7.91%p 증가함
- 비사업용 화물차의 평균적재율은 2001년 63.0%에서 2005년 71.98%로 8.98%p 증가하였고 사업용 화물차의 평균적재율은 2001년 83.5%에서 2005년 80.84%로 2.66%p 감소함



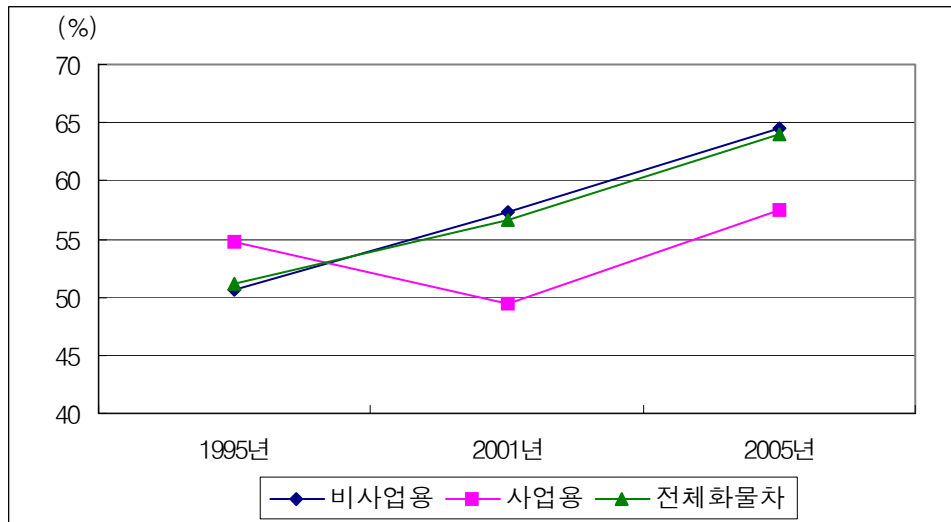
<그림 4-8> 평균적재율 비교

- 조사대상 전체 화물차의 적재효율은 44.08%로 2001년도 조사에 비하여 7.98%p 증가함
- 비사업용 화물차의 적재효율은 2001년 34.5%에서 2005년 43.22%로 8.72%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재효율은 2001년 47.4%에서 2005년 51.35%로 3.95%p 증가함



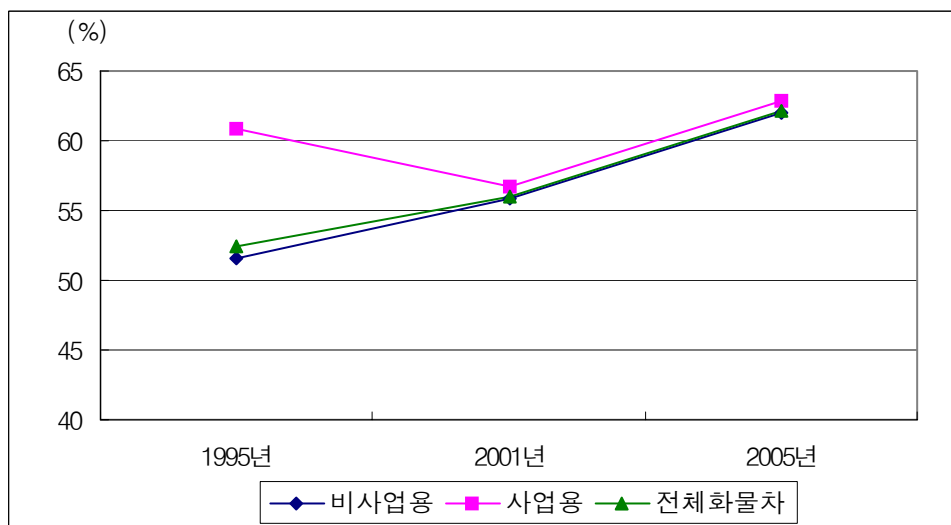
<그림 4-9> 적재효율 비교

- 조사대상 전체 화물차의 적재통행율은 63.95%로 2001년도 조사에 비하여 7.35%p 증가함
 - 비사업용 화물차의 적재통행율은 2001년 57.3%에서 2005년 64.60%로 7.30%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재통행율은 2001년 49.4%에서 2005년 57.54%로 8.14%p 증가함



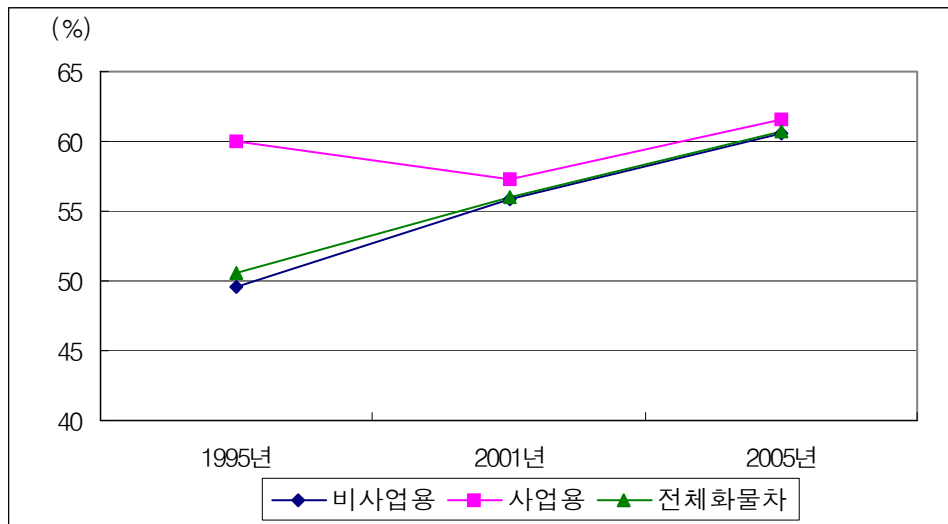
<그림 4-10> 적재통행율 비교

- 조사대상 전체 화물차의 적재시간율은 62.08%로 2001년도 조사에 비하여 6.08%p 증가함
 - 비사업용 화물차의 적재시간율은 2001년 55.9%에서 2005년 62.00%로 6.10%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재시간율은 2001년 56.7%에서 2005년 62.81%로 6.11%p 증가함



<그림 4-11> 적재시간율 비교

- 조사대상 전체 화물차의 적재거리율은 60.65%로 2001년도 조사에 비하여 4.65%p 증가함
- 비사업용 화물차의 적재거리율은 2001년 55.9%에서 2005년 60.54%로 4.64%p 증가하였고 사업용 화물차의 적재거리율은 2001년 57.3%에서 2005년 61.57%로 4.27%p 증가함



<그림 4-12> 적재거리율 비교

제5장 화물발생 중계거점시설 이용실태 분석

제1절 총괄 집계결과

제2절 조업차량 면접조사 집계결과

제3절 출입차량 통행량조사 집계결과

제5장 화물발생 중계거점시설 이용실태 분석

제1절 총괄 집계결과

1. 조사대상

- <표 1-17>에서 선정 한 바와 같이 54개의 화물발생 중계거점시설은 화물터미널15개, 공항화물터미널 4개, 도매시장 17개, 철도역 10개, 택배거점 8개 지점으로 조사는 <표 5-1>와 같이 2005년 9월말부터 11월초까지 시행됨

<표 5-1> 화물발생중계거점 조사대상 거점 및 조사일시

구분	화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점
서울	한국트럭터미널(11/3) 서부트럭터미널(10/4)	김포공항화물터미널(10/27)	가락(10/19) 강서(10/14)	서울역(10/5) 영등포역(10/4)	현대택배(10/4)
인천	-	인천국제공항 화물터미널(10/24)	구월(10/6) 삼산(10/13)	-	-
경기	한국복합화물터미널(10/11) 한진안산화물터미널(10/11)	-	-	-	CJ GLS(9/29) 대한통운(10/11)
대전	대전화물터미널(10/13)	-	대전노은(10/12)	대전역(10/11)	대한통운(10/26)
충북	청주화물터미널(10/26) 삼원화물터미널(10/21)	-	청주(10/25) 충주(10/18)	-	-
충남	중부천안화물터미널(10/14)	-	-	-	CJ GLS(10/18)
광주	광주화물터미널(10/17)	-	광주서부(10/12)	광주역(10/14)	한진택배(10/19)
전북	익산종합화물터미널(10/20)	-	전주(10/14) 익산(10/20)	-	-
전남	여천화물터미널(10/21)	-	순천(10/10)	목포역(10/18) 여수역(10/19)	-
대구	-	-	대구북부(12/16)	동대구역(10/11)	한진택배(10/10)
경북	포항화물터미널(10/17)	-	포항농수산물 (10/11)	-	-
부산	부산종합화물터미널(10/7)	김해공항화물터미널(12/14)	엄궁(12/14) 반여(12/14)	부산역(10/7) 부산진역(10/7)	-
울산	-	-	-	-	-
경남	양산복합화물터미널(10/14) 진주화물터미널(10/12)	-	진주(12/16) 마산(12/16)	마산역(10/13)	현대택배(10/20)
강원	-	-	-	-	-
제주	-	제주공항화물터미널(10/28)	-	-	-
합계(54지점)	15개 지점	4개 지점	17개 지점	10개 지점	8개 지점

2. 조업차량 면접조사 집계

가. 주요 시설별 유출입분포

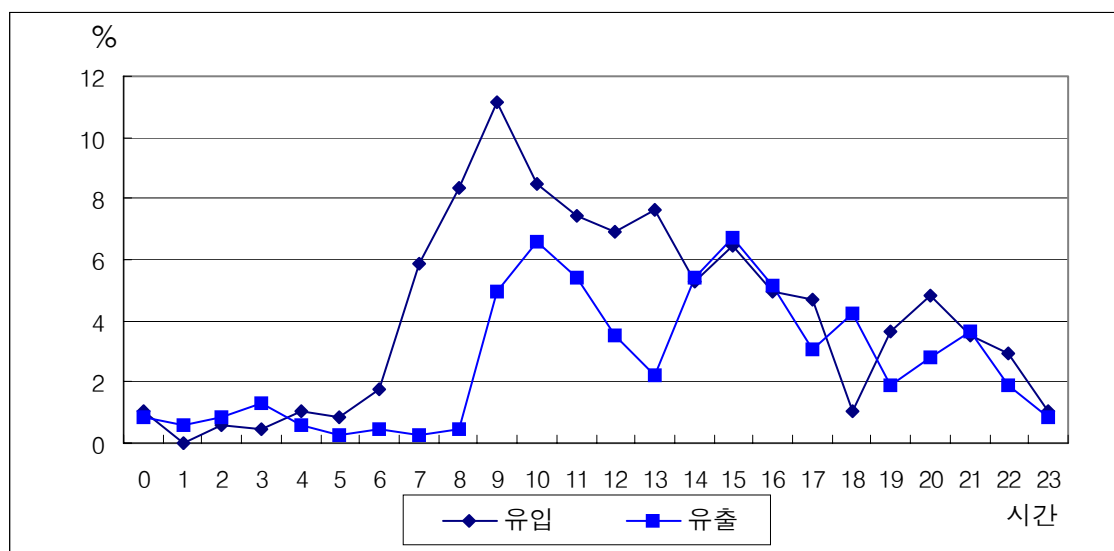
○ 화물터미널

- 전국 15개 화물터미널에서 조업 중인 차량의 운전자에 대한 설문조사결과 유입비중이 가장 높은 시간대는 09~10시 11.13%이며 10~11시 8.49%, 08~09시 8.35% 등의 순임. 유입비중이 가장 낮은 시간대는 01~02시로 유입이 전혀 없고 03~04시 0.44%, 02~03시 0.59%의 순임. 전반적으로 00~06시에는 유입이 거의 없음
- 유출비중이 가장 높은 시간대는 15~16시 6.73%이며 10~11시 6.59%, 11~12시와 14~15시 5.42%, 16~17시 5.12%의 순임. 유출비중이 가장 낮은 시간대는 05~06시와 07~08시 0.29%이며 다음은 06~07시와 08~09시 0.44%임

<표 5-2> 화물터미널 시간대별 유출입 통행분포

단위: %

구분	00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
유입	1.02	0.00	0.59	0.44	1.02	0.88	1.76	5.86	8.35	11.13	8.49	7.47	6.88
유출	0.88	0.59	0.88	1.32	0.59	0.29	0.44	0.29	0.44	4.98	6.59	5.42	3.51
구분	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	시간 모름	대기
유입	7.61	5.27	6.44	4.98	4.69	1.02	3.66	4.83	3.51	2.93	1.02	0.15	0.00
유출	2.20	5.42	6.73	5.12	3.07	4.25	1.90	2.78	3.66	1.90	0.88	1.61	34.26



<그림 5-1> 화물터미널 시간대별 유출입 분포

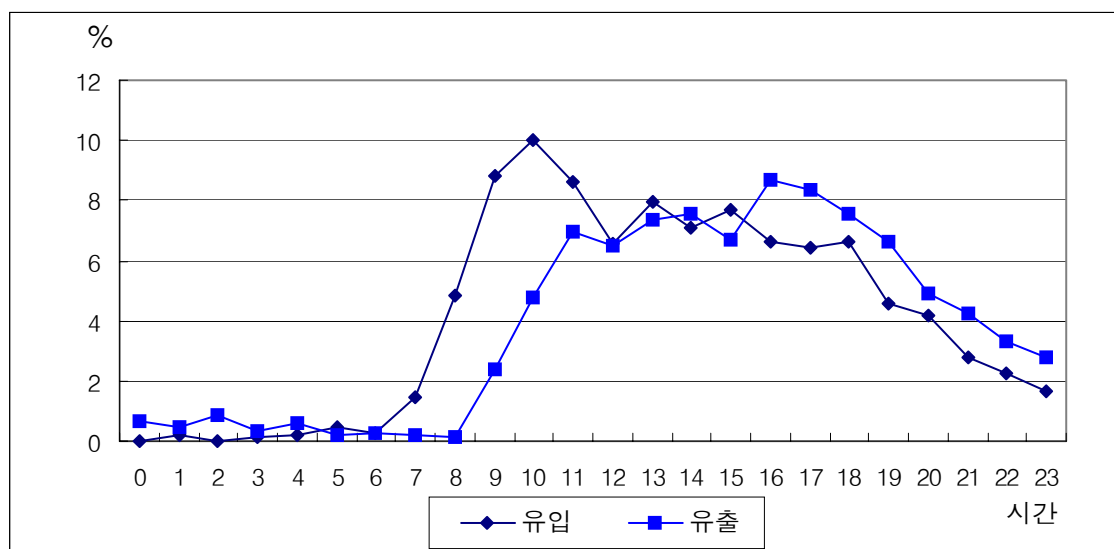
○ 공항화물터미널

- 인천공항, 김포공항, 김해공항, 제주공항 등 4개 공항에서 공항화물터미널의 유입비중이 높은 시간대는 10~11시 9.98%, 09~10시 8.80%, 11~12시 8.62%의 순임.
- 유입비중이 가장 낮은 시간대는 00~01시, 02~03시로 유입이 전혀 없으며 03~04시 0.12%, 01~02시와 04~05시 0.19%의 순임
- 유출비중이 가장 높은 시간대는 16~17시 8.68%, 17~18시 8.37%의 순임. 유출비중이 가장 낮은 시간대는 08~09시 0.12%, 05~06시와 07~08시 0.19%임

<표 5-3> 공항화물터미널 시간대별 유출입 통행분포

단위: %

구분	00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
유입	0.00	0.19	0.00	0.12	0.19	0.50	0.25	1.49	4.84	8.80	9.98	8.62	6.57
유출	0.68	0.43	0.87	0.31	0.62	0.19	0.25	0.19	0.12	2.36	4.77	6.94	6.51
구분	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	시간 모름	대기
유입	7.94	7.07	7.69	6.63	6.45	6.63	4.59	4.15	2.79	2.23	1.67	0.62	0.00
유출	7.38	7.56	6.70	8.68	8.37	7.56	6.63	4.90	4.22	3.35	2.79	0.31	7.32



<그림 5-2> 공항화물터미널 시간대별 유출입 분포

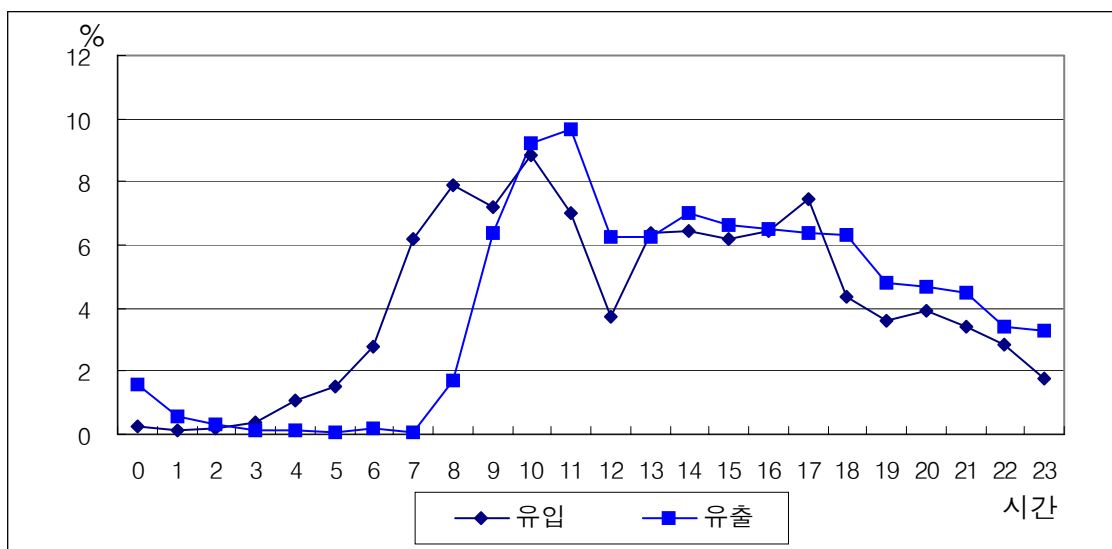
○ 도매시장

- 전국 17개 도매시장의 경우 유입비중이 높은 시간대는 10~11시 8.84%, 08~09시 7.88%, 17~18시 7.48%의 순임
- 유입비중이 가장 낮은 시간대는 01~02시 0.15%, 02~03시 0.20%, 00~01시 0.26%의 순임
- 유출비중이 가장 높은 시간대는 11~12시 9.69%, 10~11시 9.25%, 14~15시 7.01%의 순임. 유출비중이 가장 낮은 시간대는 07~08시 0.06%, 05~06시 0.09%임

<표 5-4> 도매시장 시간대별 유출입 통행분포

단위: %

구분	00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
유입	0.26	0.15	0.20	0.38	1.05	1.51	2.76	6.20	7.88	7.21	8.84	7.01	3.72
유출	1.57	0.55	0.29	0.12	0.12	0.09	0.17	0.06	1.72	6.40	9.25	9.69	6.22
구분	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	시간 모름	대기
유입	6.37	6.46	6.17	6.46	7.48	4.33	3.58	3.93	3.40	2.85	1.75	0.06	0.00
유출	6.28	7.01	6.63	6.49	6.37	6.34	4.77	4.65	4.48	3.40	3.29	0.32	3.72



<그림 5-3> 도매시장 시간대별 유출입 분포

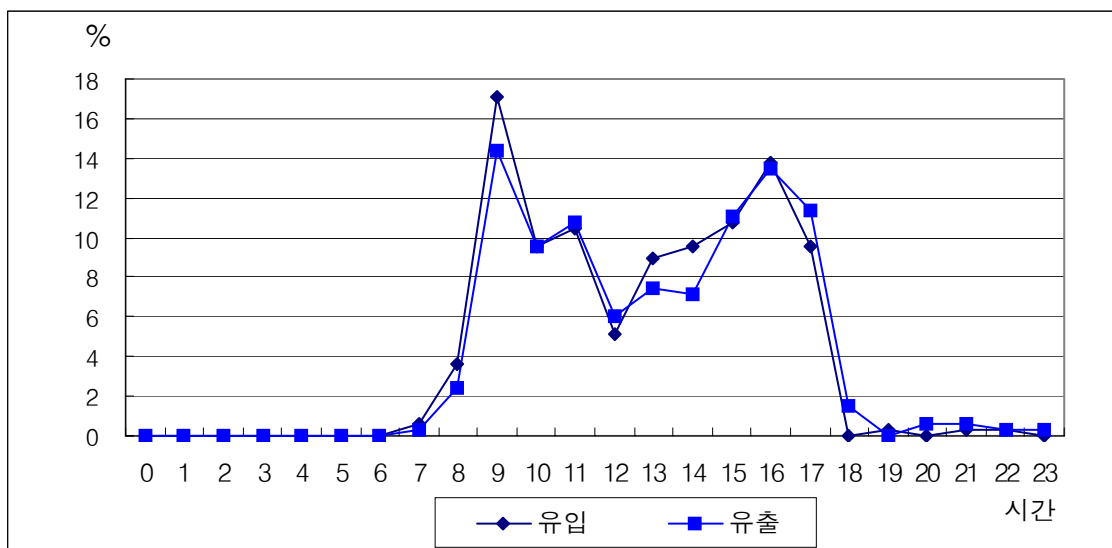
○ 철도역

- 철도소화물 처리량이 많은 전국의 주요 철도역 10개의 경우 유입비중이 높은 시간대는 09~10시 17.07%, 16~17시 13.77%, 15~16시 10.78%의 순임. 00~07시에는 화물자동차의 유입이 전혀 없음
- 유출비중이 높은 시간대는 09~10시 14.37%, 16~17시 13.47%, 17~18시 11.38%의 순임. 유입과 마찬가지로 00~07시에는 화물자동차의 유출이 전혀 없음

<표 5-5> 철도역 시간대별 유출입 통행분포

단위: %

구분	00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
유입	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	3.59	17.07	9.58	10.48	5.09
유출	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	2.40	14.37	9.58	10.78	5.99
구분	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	시간 모름	대기
유입	8.98	9.58	10.78	13.77	9.58	0.00	0.30	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	0.00
유출	7.49	7.19	11.08	13.47	11.38	1.50	0.00	0.60	0.60	0.30	0.30	0.00	2.69



<그림 5-4> 철도역 시간대별 유출입 분포

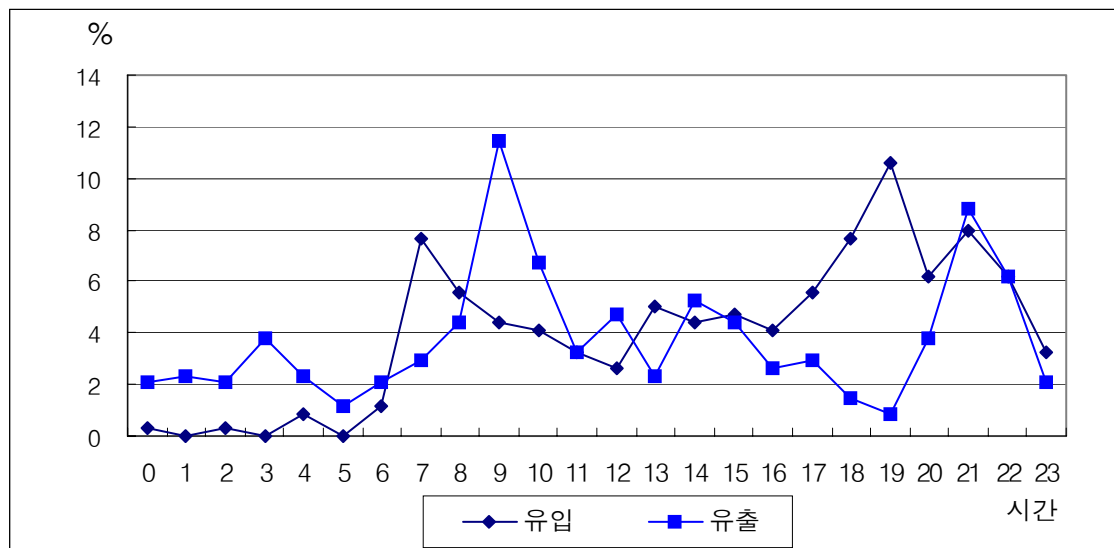
○ 택배거점

- 8개의 택배거점에 대한 조사결과 유입비중이 높은 시간대는 19~20시 10.59%, 21~22시 7.94%, 07~08시와 18~19시 7.65%의 순임. 01~02시, 03~04시, 05~06시에 유입이 전혀 없음, 00~01시와 02~03시의 유입 비중이 0.29%로 매우 낮음
- 유출비중이 높은 시간대는 09~10시 11.47%, 21~22시 8.82%, 10~11시 6.76%의 순임. 유출 비중이 낮은 시간대는 19~20시 0.88%, 05~06시 1.18%, 18~19시 1.47%의 순임

<표 5-6> 택배거점 시간대별 유출입 동향분포

단위: %

구분	00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
유입	0.29	0.00	0.29	0.00	0.88	0.00	1.18	7.65	5.59	4.41	4.12	3.24	2.65
유출	2.06	2.35	2.06	3.82	2.35	1.18	2.06	2.94	4.41	11.47	6.76	3.24	4.71
구분	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	시간 모름	대기
유입	5.00	4.41	4.71	4.12	5.59	7.65	10.59	6.18	7.94	6.18	3.24	4.12	0.00
유출	2.35	5.29	4.41	2.65	2.94	1.47	0.88	3.82	8.82	6.18	2.06	0.00	9.71



<그림 5-5> 택배거점 시간대별 유출입 분포

나. 주요 거점시설 이용 차량의 출발·도착지 유형

○ 주요 중계거점시설 유입차량의 통행출발지

- 주요 거점시설 유입차량의 통행출발지를 유형별로 살펴보면 전체 조사차량 6,408대 중 가정이 1,853대(28.92%)로 가장 많으며 도소매업자 898대(14.01%), 공장 762대(11.89%)의 순임
- 화물터미널 유입차량의 출발지는 공장이 33.09%로 가장 많으며 가정 17.57%, 화물터미널 13.47%, 차고지 10.10%의 순임
- 공항화물터미널 유입차량의 출발지는 공장이 25.42%로 가장 많으며 화물터미널 16.99%, 공항화물터미널 15.87%, 창고 8.56%의 순임
- 도매시장 유입차량의 출발지는 가정이 42.20%로 가장 많으며 도소매업자 20.65%, 시장 13.50%, 차고지 4.60%의 순임
- 철도역 유입차량의 출발지는 가정이 24.85%로 가장 많으며 도소매업자 22.16%, 공장 17.37%, 창고 11.38%의 순임
- 택배거점 유입차량의 출발지는 가정이 30.29%로 가장 많으며 창고 26.47%, 공장 12.35%, 화물터미널 4.71%의 순임

<표 5-7> 주요 중계거점시설 유입차량의 출발지 유형분포

구분		출발지												무응답	전체
		철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타		
화물터미널	차량대수	2	23	2	226	92	47	16	21	19	120	69	44	2	683
	구성비(%)	0.29	3.37	0.29	33.09	13.47	6.88	2.34	3.07	2.78	17.57	10.10	6.44	0.29	100.0
공항화물터미널	차량대수	5	39	256	410	274	138	85	30	3	96	107	170	0	1,613
	구성비(%)	0.31	2.42	15.87	25.42	16.99	8.56	5.27	1.86	0.19	5.95	6.63	10.54	0.00	100.0
도매시장	차량대수	4	41	2	26	2	41	710	464	8	1,451	158	531	0	3,438
	구성비(%)	0.12	1.19	0.06	0.76	0.06	1.19	20.65	13.50	0.23	42.20	4.60	15.45	0.00	100.0
철도역	차량대수	4	0	0	58	1	38	74	16	0	83	19	41	0	334
	구성비(%)	1.20	0.00	0.00	17.37	0.30	11.38	22.16	4.79	0.00	24.85	5.69	12.28	0.00	100.0
택배거점	차량대수	0	1	0	42	16	90	13	7	0	103	10	58	0	340
	구성비(%)	0.00	0.29	0.00	12.35	4.71	26.47	3.82	2.06	0.00	30.29	2.94	17.06	0.00	100.0
전체	차량대수	15	104	260	762	385	354	898	538	30	1,853	363	844	2	6,408
	구성비(%)	0.23	1.62	4.06	11.89	6.01	5.52	14.01	8.40	0.47	28.92	5.66	13.17	0.03	100.0

○ 주요 중계거점시설 유출차량의 통행목적지

- 주요 거점시설 유출차량의 통행목적지를 유형별로 살펴보면 전체 조사차량 6,408대 중 가정이 1,446대(22.57%)로 가장 많으며 시장 1,049대(16.37%), 도소매업자 1,035대(16.15%)의 순임
- 화물터미널 유입차량의 출발지는 공장이 22.55%로 가장 많으며 가정 12.01%, 차고지 7.03%, 창고 6.64%의 순임
- 공항화물터미널 유입차량의 출발지는 공장이 24.49%로 가장 많으며 공항화물터미널 14.26%, 화물터미널 13.64%, 창고 8.18%의 순임
- 도매시장 유입차량의 출발지는 가정이 31.88%로 가장 많으며 시장 28.18%, 도소매업자 24.05%, 차고지 5.32%의 순임
- 철도역 유입차량의 출발지는 가정이 27.54%로 가장 많으며 도소매업자 21.56%, 공장 13.77%, 창고 9.88%의 순임
- 택배거점 유입차량의 출발지는 가정이 30.29%로 가장 많으며 창고 17.94%, 도소매업자 7.35%, 공장 5.59%의 순임

<표 5-8> 주요 중계거점시설 유출차량의 목적지 유형분포

구분		목적지												대기	전체
		철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타		
화물터미널	차량대수	2	8	1	154	31	44	23	9	21	82	48	42	218	683
	구성비(%)	0.29	1.17	0.15	22.55	4.54	6.44	3.37	1.32	3.07	12.01	7.03	6.15	31.92	100.0
공항화물터미널	차량대수	7	34	230	395	220	132	88	43	6	73	77	196	112	1,613
	구성비(%)	0.43	2.11	14.26	24.49	13.64	8.18	5.46	2.67	0.37	4.53	4.77	12.15	6.94	100.0
도매시장	차량대수	2	10	3	25	10	23	827	969	8	1,096	183	163	119	3,438
	구성비(%)	0.06	0.29	0.09	0.73	0.29	0.67	24.05	28.18	0.23	31.88	5.32	4.74	3.46	100.0
철도역	차량대수	3	0	0	46	1	33	72	20	1	92	11	46	9	334
	구성비(%)	0.90	0.00	0.00	13.77	0.30	9.88	21.56	5.99	0.30	27.54	3.29	13.77	2.69	100.0
택배거점	차량대수	0	2	0	19	14	61	25	8	0	103	13	62	33	340
	구성비(%)	0.00	0.59	0.00	5.59	4.12	17.94	7.35	2.35	0.00	30.29	3.82	18.24	9.71	100.0
전체	차량대수	14	54	234	639	276	293	1,035	1,049	36	1,446	332	509	491	6,408
	구성비(%)	0.22	0.84	3.65	9.97	4.31	4.57	16.15	16.37	0.56	22.57	5.18	7.94	7.66	100.0

다. 조업시간별 시설이용현황

○ 화물터미널

- 유입의 경우 비중이 높은 시간대는 09~10시 11.13%이며 10~11시 8.49%, 08~09시 8.35% 등의 순이며 비중이 낮은 시간대는 03~04시 0.44%, 02~03시 0.59%의 순이며 01~02시에는 유입이 전혀 없음
- 유출의 경우 비중이 높은 시간대는 15~16시 6.73%이며 10~11시 6.59%, 11~12시와 14~15시 5.42%의 순이며 비중이 낮은 시간대는 05~06시와 07~08시 0.29%이며 06~07시와 08~09시 0.68%의 순임

○ 공항화물터미널

- 유입비중이 높은 시간대는 10~11시 9.98%, 09~10시 8.80%이며 유입비중이 낮은 시간대는 00~01시, 02~03시로 유입이 전혀 없으며 03~04시 0.12%, 01~02시와 04~05시 0.19%의 순임
- 유출비중이 높은 시간대는 16~17시 8.68%, 17~18시 8.37%의 순이며 유출비중이 낮은 시간대는 08~09시 0.12%, 05~06시와 07~08시 0.19%임

○ 도매시장

- 유입의 경우 비중이 높은 시간대는 11~12시 10.09%, 10~11시 9.64%의 순이며 유입비중이 낮은 시간대는 07~08시 0.06%, 05~06시 0.09%, 03~04시와 04~05시 0.12%의 순임
- 유출의 경우 비중이 높은 시간대는 11~12시 9.69%, 10~11시 9.25%, 14~15시 7.01%의 순임. 유출비중이 가장 낮은 시간대는 07~08시 0.06%, 05~06시 0.09%임

○ 철도역

- 유입의 경우 비중이 높은 시간대는 09~10시 17.07%, 16~17시 13.77%의 순이며 00~07시에는 유입이 전혀 없음
- 유출의 경우 비중이 높은 시간대는 09~10시 14.37%, 16~17시 13.49%의 순이며 유입과 마찬가지로 00~07시에는 화물자동차의 유출이 전혀 없음

○ 택배거점

- 유입비중이 높은 시간대는 19~20시 10.59%, 21~22시 7.94%의 순이며 01~02시, 03~04시, 05~06시에 유입이 전혀 없고 00~01시와 02~03시의 유입 비중은 0.29%로 매우 낮음
- 유출비중이 높은 시간대는 09~10시 11.47%, 21~22시 8.82%, 10~11시 6.76%의 순임. 유출 비중이 낮은 시간대는 19~20시 0.88%, 05~06시 1.18%, 18~19시 1.47%의 순임

<표 5-9> 조업시간별 · 거점별 이용현황

단위: %

	구분	화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점	평균
유입	00:00~00:59	1.02	0.00	0.26	0.00	0.29	0.27
	01:00~01:59	0.00	0.19	0.15	0.00	0.00	0.12
	02:00~02:59	0.59	0.00	0.20	0.00	0.29	0.19
	03:00~04:59	0.44	0.12	0.38	0.00	0.00	0.28
	04:00~04:59	1.02	0.19	1.05	0.00	0.88	0.76
	05:00~05:59	0.88	0.50	1.51	0.00	0.00	1.03
	06:00~06:59	1.76	0.25	2.76	0.00	1.18	1.79
	07:00~07:59	5.86	1.49	6.20	0.60	7.65	4.76
	08:00~08:59	8.35	4.84	7.88	3.59	5.59	6.82
	09:00~09:59	11.13	8.80	7.21	17.07	4.41	8.40
	10:00~10:59	8.49	9.98	8.84	9.58	4.12	8.88
	11:00~11:59	7.47	8.62	7.01	10.48	3.24	7.44
	12:00~12:59	6.88	6.57	3.72	5.09	2.65	4.79
	13:00~13:59	7.61	7.94	6.37	8.98	5.00	6.96
	14:00~14:59	5.27	7.07	6.46	9.58	4.41	6.54
	15:00~15:59	6.44	7.69	6.17	10.78	4.71	6.74
	16:00~16:59	4.98	6.63	6.46	13.77	4.12	6.60
	17:00~17:59	4.69	6.45	7.48	9.58	5.59	6.93
	18:00~18:59	1.02	6.63	4.33	0.00	7.65	4.51
	19:00~19:59	3.66	4.59	3.58	0.30	10.59	4.04
	20:00~20:59	4.83	4.15	3.93	0.00	6.18	4.00
	21:00~21:59	3.51	2.79	3.40	0.30	7.94	3.34
	22:00~22:59	2.93	2.23	2.85	0.30	6.18	2.75
	23:00~23:59	1.02	1.67	1.75	0.00	3.24	1.64
	시간 모름	0.15	0.62	0.06	0.00	4.12	0.42
유출	00:00~00:59	0.88	0.68	1.57	0.00	2.06	1.22
	01:00~01:59	0.59	0.43	0.55	0.00	2.35	0.59
	02:00~02:59	0.88	0.87	0.29	0.00	2.06	0.58
	03:00~04:59	1.32	0.31	0.12	0.00	3.82	0.48
	04:00~04:59	0.59	0.62	0.12	0.00	2.35	0.41
	05:00~05:59	0.29	0.19	0.09	0.00	1.18	0.19
	06:00~06:59	0.44	0.25	0.17	0.00	2.06	0.31
	07:00~07:59	0.29	0.19	0.06	0.30	2.94	0.28
	08:00~08:59	0.44	0.12	1.72	2.40	4.41	1.36
	09:00~09:59	4.98	2.36	6.40	14.37	11.47	5.91
	10:00~10:59	6.59	4.77	9.25	9.58	6.76	7.72
	11:00~11:59	5.42	6.94	9.69	10.78	3.24	8.26
	12:00~12:59	3.51	6.51	6.22	5.99	4.71	5.91
	13:00~13:59	2.20	7.38	6.28	7.49	2.35	5.98
	14:00~14:59	5.42	7.56	7.01	7.19	5.29	6.90
	15:00~15:59	6.73	6.70	6.63	11.08	4.41	6.77
	16:00~16:59	5.12	8.68	6.49	13.47	2.65	7.05
	17:00~17:59	3.07	8.37	6.37	11.38	2.94	6.60
	18:00~18:59	4.25	7.56	6.34	1.50	1.47	5.91
	19:00~19:59	1.90	6.63	4.77	0.00	0.88	4.48
	20:00~20:59	2.78	4.90	4.65	0.60	3.82	4.26
	21:00~21:59	3.66	4.22	4.48	0.60	8.82	4.35
	22:00~22:59	1.90	3.35	3.40	0.30	6.18	3.21
	23:00~23:59	0.88	2.79	3.29	0.30	2.06	2.68
	시간 모름	1.61	0.31	0.32	0.00	0.00	0.42
	대기	34.26	7.32	3.72	2.69	9.71	8.15
합계		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

라. 중계거점시설 유출입 소요시간

- 유입차량의 운행소요시간은 30분미만이 37.28%로 가장 많고 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만, 3시간이상, 2시간~3시간의 순으로 평균 소요시간은 66.52분임
 - 출발지로부터 화물터미널까지 유입차량의 평균 운행소요시간은 94.66분으로 30분미만이 32.21%로 가장 많음
 - 공항화물터미널의 경우 유입차량의 평균 운행소요시간은 76.80분이며 30분~1시간미만이 38.19%로 가장 많음
 - 도소시장의 경우 유입차량의 평균 운행소요시간은 61.35분이며 30분미만이 45.29%로 가장 많음
 - 철도역의 경우 유입차량의 평균 운행소요시간은 21.82분이며 30분미만이 69.16%로 가장 많음
 - 택배거점의 경우 유입차량의 평균 운행소요시간은 38.24분이며 30분미만이 39.41%로 가장 많음
- 유출차량의 운행소요시간은 30분미만이 35.10%로 가장 많고 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만, 3시간이상, 2시간~3시간의 순으로 평균 소요시간은 62.95분임

<표 5-10> 중계거점시설 유출입 소요시간

단위: %

구분		화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체	평균 소요시간(분)
유입	30분미만	32.21	15.31	45.29	69.16	39.41	37.28	14.03
	30분~1시간미만	26.35	38.19	22.80	24.85	23.24	27.18	35.98
	1시간~2시간미만	14.06	25.42	13.93	5.69	18.53	16.65	72.52
	2시간~3시간미만	6.73	8.74	7.07	0.30	6.18	7.05	130.43
	3시간이상	17.86	11.10	10.21	0.00	8.24	10.61	277.52
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22	-
	유입 평균소요시간(분)	94.66	76.80	61.35	21.82	58.77	66.52	-
유출	30분미만	17.13	12.90	45.67	67.07	38.24	35.10	14.40
	30분~1시간미만	16.40	37.32	24.32	24.85	16.18	26.34	35.97
	1시간~2시간미만	8.49	24.55	13.79	4.19	18.82	15.70	72.10
	2시간~3시간미만	4.98	7.13	5.58	0.60	6.47	5.70	129.84
	3시간이상	16.84	10.54	6.89	0.60	10.59	8.74	279.20
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43	-
	유출 평균소요시간(분)	117.14	76.07	53.38	23.67	67.02	62.95	-

마. 중계거점시설 유출입차량의 운송거리

- 유입차량의 전체 평균 운송거리는 67.25km이며 거리대별로는 10~30km미만이 29.06%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 30~50km미만, 50~100km미만의 순임
- 화물터미널 조업차량의 출발지로부터의 거리는 100km이상이 24.60%로 가장 많고 10~30km미만, 10km미만의 순임
- 공항화물터미널 조업차량의 출발지로부터의 거리는 30~50km미만이 32.36%로 가장 많고 50km~100km미만, 100km이상의 순임
- 도소매시장 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10~30km미만이 36.50%로 가장 많고 10km미만, 100km이상의 순임
- 철도역 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10km미만이 52.99%로 가장 많고 10~30km미만, 30~50km미만의 순임
- 택배거점 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10~30km미만이 27.65%로 가장 많고 10km미만, 100km이상의 순임
- 유출차량의 전체 평균 운송거리는 63.21km이며 거리대별로는 10~30km미만이 28.68%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 30~50km미만, 50~100km미만의 순임

<표 5-11> 중계거점시설 유출입차량의 운송거리

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체	평균 운송거리(km)
유입	10km미만	19.77	9.61	21.73	52.99	22.06	20.12	4.65
	10km ~ 30km미만	23.57	13.83	36.50	38.62	27.65	29.06	16.48
	30km ~ 50km미만	17.13	32.36	10.67	6.29	15.88	16.87	36.23
	50km ~ 100km미만	12.15	22.50	11.11	2.10	9.71	13.55	65.15
	100km이상	24.60	20.46	19.28	0.00	20.29	19.19	238.89
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22	-
	유입 평균운송거리(km)	92.08	81.77	62.00	11.24	58.28	67.25	-
유출	10km미만	9.81	7.75	21.23	51.20	21.76	18.21	4.79
	10km ~ 30km미만	15.96	12.77	38.05	37.43	26.47	28.68	16.60
	30km ~ 50km미만	7.91	31.43	11.46	6.29	9.41	15.73	36.18
	50km ~ 100km미만	6.73	22.63	10.76	1.20	11.47	12.86	64.53
	100km이상	23.43	17.85	14.75	1.20	21.18	16.09	237.98
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43	-
	유출 평균운송거리(km)	120.73	81.26	51.95	14.68	66.78	63.21	-

바. 중계거점시설 유출입차량의 적재톤수

- 유입차량의 전체 평균 적재톤수는 4.09톤이며 적재톤수별로는 공차운행이 44.74%로 가장 많고 5톤이상, 1톤~3톤 미만, 1톤미만, 3톤~5톤미만의 순임
- 화물터미널 조업차량의 유입시 적재톤수는 공차운행이 43.63%로 가장 많고 5톤이상, 1톤~3톤미만, 3톤~5톤미만, 1톤미만의 순임
- 공항화물터미널 조업차량의 유입시 적재톤수는 5톤이상이 39.31%로 가장 많고 공차운행, 1톤~3톤미만, 1톤미만, 3톤~5톤미만의 순임
- 도소매시장 조업차량의 유입시 적재톤수는 공차운행이 56.28%로 가장 많고 1톤~3톤미만, 1톤미만, 3톤~5톤미만, 5톤이상의 순임
- 철도역 조업차량의 유입시 적재톤수는 1톤미만이 52.99%로 가장 많고 공차운행, 1톤~3톤미만, 3톤~5톤미만, 5톤이상의 순임
- 택배거점 조업차량의 유입시 적재톤수는 5톤이상이 31.76%로 가장 많고 1톤미만, 공차운행, 1톤~3톤미만, 3톤~5톤미만의 순임
- 유입차량의 전체 평균 적재톤수는 2.82톤이며 적재톤수별로는 공차운행이 29.54%로 가장 많고 1톤미만, 1톤~3톤미만, 5톤이상, 3톤~5톤미만의 순임

<표 5-12> 중계거점시설 유출입차량의 적재톤수

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체	평균 적재톤수(톤)
유입	공차운행	43.63	26.47	56.28	38.62	22.94	44.74	-
	1톤미만	5.71	8.99	15.07	52.99	24.12	15.00	0.39
	1톤이상~3톤미만	12.01	17.67	17.51	6.89	12.65	16.15	1.39
	3톤이상~5톤미만	7.91	6.32	5.50	1.20	4.12	5.66	3.67
	5톤이상	27.96	39.31	4.94	0.30	31.76	17.23	9.97
	주차/대기	2.78	1.24	0.00	0.00	4.41	1.22	-
	유입 평균적재톤수(톤)	6.14	6.20	2.14	0.43	5.79	4.09	-
유출	공차운행	15.08	28.89	31.82	49.10	19.41	29.54	-
	1톤미만	8.20	9.18	40.11	43.41	24.41	28.26	0.36
	1톤이상~3톤미만	14.20	16.99	20.04	3.59	16.76	17.62	1.23
	3톤이상~5톤미만	5.86	5.27	2.79	0.30	2.65	3.60	3.76
	5톤이상	20.50	32.11	1.48	0.90	27.06	12.55	10.33
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43	-
	유출 평균적재톤수(톤)	5.80	5.59	0.97	0.66	5.38	2.82	-

사. 중계거점시설 유출입 차량의 화물품목

- 화물터미널 유입의 경우 공차및대기 중인 차량 46.41%를 제외하고 택배화물이 16.25%로 가장 많고 금속광물 4.25%, 고무 및 플라스틱제품이 2.78% 등임
- 공항화물터미널 유입의 경우 공차및대기 27.71% 외에는 달리분류되지않는전기기계및 전기변환장치가 11.22%로 가장 많고 택배화물 9.49%, 조립금속제품 7.69%의 순이며 특히, 공차 및 대기차량은 다른 중계거점시설에 비해 적은 편임
- 도매시장 유입의 경우 다른 시설에 비해 공차 및 대기가 56.98%로 가장 많고 유입화물로는 농산물 38.57%, 수산물과 음식료품이 각각 1.19%임
- 철도역 유입의 경우 수산물이 14.37%로 가장 많이 유입되며 다음은 음식료품 11.08% 등임
- 택배거점 유입의 경우 공차및대기 차량이 27.35%로 가장 적음

<표 5-13> 중계거점시설 유입차량의 적재품목

단위: %

적재품목	화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체
농산물	2.49	2.85	38.57	3.29	1.47	21.93
임산물	0.15	0.06	0.06	0.30	0.29	0.09
수산물	2.05	0.74	1.19	14.37	0.29	1.81
축산물	0.15	0.25	0.15	0.00	0.29	0.17
석탄광물	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
석회석광물	0.59	0.00	0.00	0.30	0.00	0.08
원유및천연가스	1.17	0.00	0.06	0.00	0.00	0.16
금속광물	4.25	0.62	0.03	1.80	0.00	0.72
비금속광물	0.59	0.43	0.00	0.00	0.00	0.17
음식료품	2.49	1.98	1.19	11.08	4.12	2.20
담배제품	0.00	0.06	0.06	0.00	0.59	0.08
섬유제품	1.32	1.18	0.06	2.10	0.29	0.59
의복및모피제품	1.17	2.11	0.03	0.90	0.88	0.76
가죽,가방,마구류및신발	0.73	1.36	0.00	1.50	0.00	0.50
목재및나무제품(가구제외)	1.46	0.06	0.15	0.60	0.29	0.30
펄프종이및종이제품	2.05	1.05	0.20	5.69	0.59	0.92
출판,인쇄및기록매체복제품	0.29	1.55	0.06	4.19	0.00	0.67
코크스,석유정제품및핵연료제품	0.00	0.12	0.06	0.30	0.00	0.08
화학물질및화학제품	1.76	1.49	0.17	0.60	1.18	0.75
고무및플라스틱제품	2.78	2.05	0.15	4.79	0.88	1.19
비금속광물제품	0.59	1.67	0.06	0.00	0.00	0.51
제1차금속산업제품	1.61	0.74	0.06	1.20	0.00	0.45
조립금속제품	1.02	7.69	0.09	0.90	2.06	2.25
달리분류되지않는기계장비	1.17	3.78	0.03	0.30	0.00	1.11
사무,계산및회계용기계	0.44	1.86	0.00	0.00	0.00	0.51
달리분류되지않는전기기계및전기변환장치	0.59	11.22	0.00	0.90	0.59	2.97
영상,음향및통신장비	1.02	7.07	0.00	0.30	0.29	1.92
의료,정밀,광학기기및시계	0.15	1.05	0.03	2.99	0.00	0.45
자동차및트레일러	0.29	1.05	0.00	0.00	0.29	0.31
기타운송장비	0.00	0.74	0.00	0.30	0.00	0.20
가구및기타	1.46	0.37	0.03	0.30	0.00	0.28
재생재료가공품	0.15	0.31	0.06	0.00	0.00	0.12
우편물	0.29	2.73	0.00	0.60	0.00	0.75
폐기물	0.29	0.06	0.06	0.00	0.00	0.08
택배화물	16.25	9.49	0.35	0.90	57.94	7.43
이사화물	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.02
기타	2.78	4.40	0.09	0.90	0.29	1.51
공차 및 대기	46.41	27.71	56.98	38.62	27.35	45.96
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 화물터미널 유출의 경우 공차및대기 중인 차량 51.24%를 제외하고 택배화물이 13.91%로 가장 많고 금속광물과 고무및플라스틱제품이 3.95% 등임
- 공항화물터미널 유출의 경우에는 공차및대기 36.45% 외에는 택배화물이 9.24%로 가장 많으며 달리분류되지않는전기기계및전기변환장치가 8.87%, 영상,음향및통신장비 5.58%의 순임
- 도매시장 유출의 경우 공차및대기 35.57%를 제외하고 유출화물로는 농산물 57.82%, 수산물 3.14%, 음식료품 1.48%순임
- 철도역 유출의 경우 다른 시설에 비해 공차및대기가 51.80%로 가장 많고 음식료품 9.58%로 가장 많고 수산물 6.29%의 순임
- 택배거점 유출의 경우에는 공차및대기차량은 29.12%로서 다른 시설에 비해 적은 편이며 택배화물이 61.76%로 가장 많고 음식료품 4.41%순임

<표 5-14> 중계거점시설 유출차량의 적재품목

단위: %

적재품목	화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체
농산물	1.90	1.12	57.82	2.99	0.88	31.71
임산물	0.15	0.06	0.06	0.00	0.59	0.09
수산물	0.73	0.74	3.14	6.29	0.00	2.28
축산물	0.00	0.31	0.35	0.00	0.29	0.28
석탄광물	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
석회석광물	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
원유및천연가스	0.29	0.00	0.06	0.00	0.00	0.06
금속광물	3.95	0.87	0.03	1.50	0.00	0.73
비금속광물	0.44	0.06	0.03	0.60	0.00	0.11
음식료품	2.20	2.85	1.48	9.58	4.41	2.48
담배제품	0.00	0.06	0.09	0.00	0.29	0.08
섬유제품	1.61	2.23	0.06	0.00	0.00	0.76
의복및모피제품	1.46	2.23	0.09	1.20	0.29	0.84
가죽,가방,마구류및신발	0.59	0.81	0.00	1.20	0.00	0.33
목재및나무제품(가구제외)	0.15	0.12	0.06	0.00	0.00	0.08
펄프종이및종이제품	1.32	1.30	0.03	8.08	0.88	0.95
출판,인쇄및기록매체복제품	1.17	1.49	0.03	2.99	0.00	0.67
코크스,석유정제품및핵연료제품	0.15	0.00	0.06	0.00	0.00	0.05
화합물및화학제품	3.07	1.05	0.17	1.50	0.29	0.78
고무및플라스틱제품	3.95	1.18	0.17	2.69	0.29	0.97
비금속광물제품	0.73	1.12	0.06	0.60	0.00	0.42
제1차금속산업제품	1.17	0.43	0.00	0.60	0.00	0.27
조립금속제품	1.17	7.32	0.03	1.20	0.29	2.06
달리분류되지않는기계장비	1.02	3.41	0.06	0.00	0.00	1.00
사무,계산및회계용기계	0.44	1.36	0.00	0.60	0.29	0.44
달리분류되지않는전기기계및전기변환장치	0.59	8.87	0.00	0.30	0.00	2.31
영상,음향및통신장비	1.02	5.58	0.00	0.30	0.00	1.53
의료,정밀,광학기기및시계	0.15	0.81	0.03	2.40	0.00	0.36
자동차및트레일러	0.15	0.99	0.00	0.00	0.29	0.28
기타운송장비	0.44	0.19	0.00	0.00	0.00	0.09
가구및기타	0.59	0.56	0.03	0.30	0.00	0.23
재생재료가공품	0.29	0.19	0.06	0.00	0.00	0.11
우편물	0.44	2.42	0.00	0.60	0.00	0.69
폐기물	0.15	0.06	0.06	0.00	0.00	0.06
택배화물	13.91	9.24	0.35	1.50	61.76	7.35
이사화물	0.15	0.12	0.00	0.00	0.00	0.05
기타	2.93	4.40	0.03	1.20	0.00	1.50
공차 및 대기	51.24	36.45	35.57	51.80	29.12	37.97
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

아. 중계거점시설 유출입차량의 적재상태

- 조업차량의 유입시 적재상태에 대해 공차가 44.74%로 가장 많고 만차, 3/4적재, 1/4적재, 2/4적재의 순임
- 화물터미널 조업차량의 유입시 적재상태는 공차가 43.63%로 가장 많고 만차, 3/4적재, 2/4적재, 1/4적재의 순임
- 공항화물터미널 조업차량의 유입시 적재상태는 만차가 52.76%로 가장 많고 공차, 3/4적재, 1/4적재, 2/4적재의 순임
- 도매시장 조업차량의 유입시 적재상태는 공차가 56.28%로 가장 많고 만차, 3/4적재, 2/4적재, 1/4적재의 순임
- 철도역 조업차량의 유입시 적재상태는 공차가 38.62%로 가장 많고 1/4적재, 만차, 2/4적재, 3/4적재의 순임
- 택배거점 조업차량의 유입시 적재상태는 만차가 31.18%로 가장 많고 공차, 1/4적재, 3/4적재, 2/4적재의 순임
- 조업차량의 유출시 적재상태는 공차가 29.54%로 가장 많고 만차, 1/4적재, 2/4적재, 3/4적재의 순임

<표 5-15> 중계거점시설 유출입차량의 적재상태

단위: %

구분		화물 터미널	공항화물 터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체
유입	공차(빈차)	43.63	26.47	56.28	38.62	22.94	44.74
	1/4 적재	3.37	6.14	4.48	33.83	18.24	7.04
	2/4 적재	3.95	5.46	5.85	11.98	10.88	6.13
	3/4 적재	10.40	7.87	7.18	3.29	12.35	7.77
	만차	35.87	52.76	25.51	12.28	31.18	33.08
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22
	무응답	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.02
유출	공차(빈차)	15.08	28.89	31.82	49.10	19.41	29.54
	1/4 적재	4.98	4.34	17.71	32.63	12.06	13.47
	2/4 적재	6.00	6.01	13.58	5.09	9.12	10.19
	3/4 적재	5.56	7.32	11.84	5.69	13.53	9.80
	만차	32.21	45.82	21.26	4.79	36.18	28.54
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43
	무응답	0.00	0.06	0.03	0.00	0.00	0.03

자. 중계거점시설 유출입차량의 통행목적

- 유입차량의 통행목적은 집화를위한화물수송과 배송을위한화물수송이 각각 47.57%, 47.30%로 비슷하게 나타남
 - 화물터미널 유입차량의 통행목적은 배송을위한화물수송이 48.46%로 집화를위한화물수송 34.70%보다 높음
 - 공항화물터미널 유입차량의 통행목적은 배송을위한화물수송이 68.88%로 집화를위한화물수송 27.46%보다 높음
 - 도매시장 유입차량의 통행목적은 집화를위한화물수송이 62.22%로 배송을위한화물수송 34.53%보다 높음
 - 철도역 유입차량의 통행목적은 배송을위한화물수송이 57.78%로 집화를위한화물수송 40.72%보다 높음
 - 택배거점 유입차량의 통행목적은 배송을위한화물수송이 61.47%로 집화를위한화물수송 27.35%보다 높음
- 유출차량의 통행목적은 배송을위한화물수송이 58.75%로 가장 많고 화물수송 후 귀사, 집화를위한화물수송의 순임

<표 5-16> 중계거점시설 유출입 차량의 통행목적

단위: %

구분		화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점	전체
유입	집화를위한화물수송	34.70	27.46	62.22	40.72	27.35	47.57
	배송을위한화물수송	48.46	68.88	34.53	57.78	61.47	47.30
	공차(화물수송후귀사)	1.76	1.49	1.11	0.60	4.41	1.42
	기타	12.30	0.93	1.45	0.90	2.35	2.50
	주차/대기	2.78	1.24	0.70	0.00	4.41	1.22
유출	집화를위한화물수송	1.46	13.14	1.54	4.19	2.06	4.62
	배송을위한화물수송	46.56	62.43	60.09	41.32	69.41	58.75
	공차(화물수송후귀사)	9.96	16.37	30.16	47.01	17.94	24.77
	기타	5.86	0.50	4.45	4.79	0.88	3.43
	주차/대기	36.16	7.56	3.75	2.69	9.71	8.43

3. 중계거점시설 유출입통행량

가. 중계거점시설 유출입 통행량조사 거점별 집계

- 중계거점시설 54개 지점을 대상으로 실시한 통행량조사 결과 총 229,391대의 유출입 통행량이 조사되었는데, 이 중 도매시장이 72.59%로 가장 많고 공항화물터미널 14.04%, 화물터미널 9.43%, 택배거점 2.78%, 철도역 1.16%의 순임

<표 5-17> 유출입통행량조사 집계결과

구분	화물터미널	공항화물터미널	도매시장	철도역	택배거점	합계
통행량(대수)	21,637	32,197	166,504	2,668	6,385	229,391
구성비(%)	9.43	14.04	72.59	1.16	2.78	100.0

- 유출입통행량을 차종별로 살펴보면 승용차가 51.05%로 가장 많고 화물차 34.55%, 버스 7.63%, 기타차량 6.77%의 순임

<표 5-18> 유출입통행량조사 차종별 집계결과

구분	승용차	버스	화물차	기타	합계
통행량(대수)	117,094	17,508	79,260	15,529	229,391
구성비(%)	51.05	7.63	34.55	6.77	100.0

참고: 차종의 구분은 <그림 1-1>에서와 같이 승용차(일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시), 버스(소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)), 화물차(소형(1톤이하), 중형A(1톤초과 3톤이하), 중형B(3톤초과 8톤미만), 대형(8톤이상)), 기타(컨테이너, 덤프차, 특수차, 기타)로 구분

- 중계거점시설의 유출입통행량을 세부적으로 살펴보면 전체 출입차량 중 일반승용차가 33.61%로 가장 많고 소형 화물차 24.62%, 다목적승용차 13.57%, 소형버스 5.92%의 순임

<표 5-19> 유출입통행량조사 세부차종별 집계결과

구분	승용차			버스			화물차			기타					합계
	일반	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형A	중형B	대형	컨테이너	덤프차	특수차	기타	
통행량(대수)	77,087	31,118	8,889	13,591	1,391	2,526	56,485	9,792	9,125	3,858	2,988	473	2,784	9,284	229,391
구성비(%)	33.61	13.57	3.88	5.92	0.61	1.10	24.62	4.27	3.98	1.68	1.30	0.21	1.21	4.05	100.0

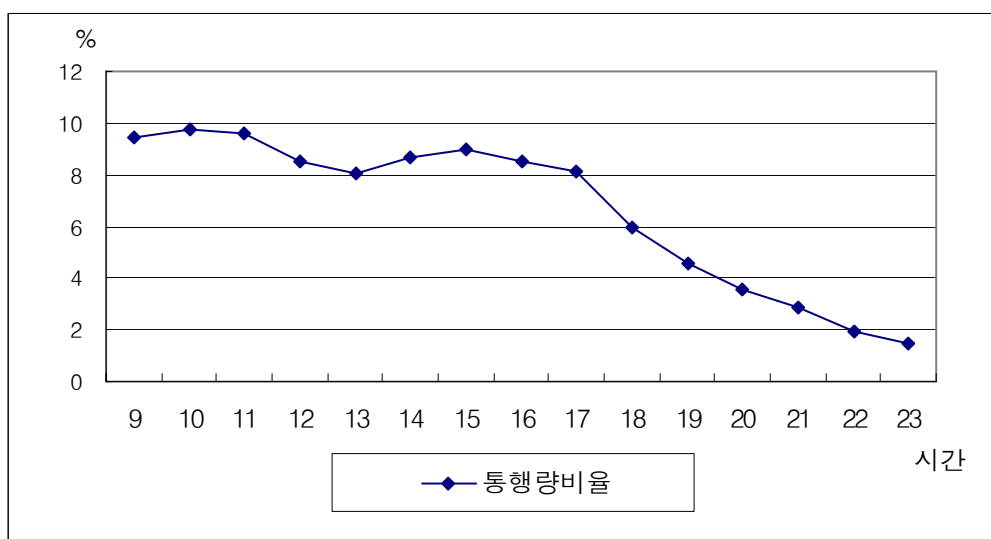
참고: 승용차(일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시), 버스(소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)), 화물차(소형(1톤이하), 중형A(1톤초과 3톤이하), 중형B(3톤초과 8톤미만), 대형(8톤이상)), 기타(컨테이너, 덤프차, 특수차, 기타)

나. 중계거점시설 조사시간대별 통행분포

- 중계거점시설 유출입통행량이 가장 많은 시간대는 10~11시 9.73%, 11~12시 9.56%, 09~10시 9.42%로 09~12시의 통행량 비중이 높음

<표 5-20> 중계거점시설 시간대별 통행량 분포

구분	09:00 09:59	10:00 10:59	11:00 11:59	12:00 12:59	13:00 13:59	14:00 14:59	15:00 15:59	16:00 16:59	17:00 17:59	18:00 18:59	19:00 19:59	20:00 20:59	21:00 21:59	22:00 22:59	23:00 23:59	합계
대수	21,614	22,325	21,940	19,455	18,463	19,923	20,589	19,613	18,671	13,603	10,526	8,211	6,624	4,416	3,418	229,391
비중(%)	9.42	9.73	9.56	8.48	8.05	8.69	8.98	8.55	8.14	5.93	4.59	3.58	2.89	1.93	1.49	100.0



<그림 5-6> 중계거점시설 시간대별 통행량 분포

제2절 조업차량 면접조사 집계결과

1. 유출입현황 집계결과

- 본 분석은 아래와 같이 10가지의 조사항목별로 분석되며, 분석대상은 각 거점별 총 조사차량에 대하여 분석을 실시함

① 업종별 분석	개별화물 용달화물, 택배, 관용, 자가용으로 구분
② 차종별 분석	1톤초과-3톤이하, 3톤초과-8톤미만, 8톤이상, 트랙터/트레일러, 덤프, 특수, 기타(승합차포함), 기타(무응답)
③ 조업시작 시간대별 분석	1시간대 단위로 분석함
④ 통행 소요시간대별 분석	30분미만, 30분이상-1시간미만, 1시간이상-2시간미만, 2-3시간미만, 3시간이상
⑤ 운송거리대별 분석	10km미만, 10km-30km미만, 30km-50km미만, 50km-100km미만, 100km이상
⑥ 적재량 분석	공차, 1톤미만, 1톤이상-3톤미만, 3톤이상-5톤미만, 5톤이상
⑦ 통행 출발지/목적지 유형별 분석	출발지/목적지유형구분 - 철도화물역, 항만, 공항, 공장, 화물터미널, 창고, 유통업체, 시장, 건설현장, 가정, 차고지, 기타, 기타(무응답)
⑧ 적재품목별 분석	33개 +기타4개 품목으로 구분
⑨ 적재상태별 분석	공차 1/4적재, 2/4적재, 3/4적재, 만차로 구분
⑩ 통행목적별 분석	집화를 위한 화물수송 배송을 위한 화물수송 화물수송 후 귀사, 기타

<그림 5-7> 화물발생중계거점별 이용실태 분석내용

가. 화물터미널

○ 집계 결과

- 15개 조사지점에 대하여 조사원이 운전자를 대상으로 면접조사를 실시하며 조사차량은 총 683대임
- 단, 한국복합화물터미널과 한진안산화물터미널의 경우 입주업체 및 관리사무소를 대상으로 사전 문의를 한 결과 타 조사지역과는 달리 차량의 유출입시간대가 비교적 늦은 저녁시간에서 자정까지 분포가 형성되므로 자정까지 조사 시간대를 조정함
- 조사결과 한국복합화물터미널이 94대로 가장 많이 조사되고 중부천안화물터미널 84대, 한진안산화물터미널 80대의 순인 반면, 부산종합화물터미널(18대), 진주화물터미널(13대), 광주화물터미널(11대) 등은 이용차량이 적어 조사대수가 적음

<표 5-21> 화물터미널별 조업차량 면접조사대수 집계결과

구분	조사지점	조사시간대	총 조사대수
서울	한국트럭터미널	09:00~18:00	65
	서부트럭터미널	09:00~18:00	75
경기	한국복합화물터미널	18:00~24:00	94
	한진안산화물터미널	09:00~24:00	80
대전	대전화물터미널	09:00~18:00	25
충북	청주화물터미널	09:00~18:00	30
	삼원화물터미널	09:00~18:00	24
충남	중부천안화물터미널	09:00~18:00	84
광주	광주화물터미널	09:00~18:00	11
전북	익산화물터미널	09:00~18:00	47
전남	여천화물터미널	09:00~18:00	34
경북	포항화물터미널	09:00~18:00	45
부산	부산종합화물터미널	09:00~18:00	18
경남	진주화물터미널	09:00~18:00	13
	양산복합화물터미널	09:00~18:00	38
합계			683

○ 업종별 집계결과

- 조사화물자동차의 업종을 살펴보면 일반화물이 전체의 38.95%로 가장 많고 개별화물 33.09%, 택배 20.94%의 순임
- 화물자동차의 유출입이 가장 활발했던 한국복합화물터미널과 한진안산화물터미널에서는 택배화물이 각각 55.32%, 71.25%로 가장 많음
- 택배거점이 화물터미널내에 혹은 인접한 지역에 위치해 있는 한국트럭터미널, 한국복합화물터미널, 한진안산화물터미널 등은 택배화물차량이 다른지역에 위치한 화물터미널보다 많이 조사됨
- 광주종합화물터미널, 부산화물터미널, 경남진주화물터미널은 중계거점으로서의 그 기능을 제대로 수행하지 못하고 있는 것으로 판단됨

<표 5-22> 화물터미널별 조업차량의 업종

단위: %

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	한국트럭터미널	대수	21	32	4	15	3	0	75
		%	28.00	42.67	5.33	20.00	4.00	0.00	100.0
	서부트럭터미널	대수	24	39	2	0	0	0	65
		%	36.92	60.00	3.08	0.00	0.00	0.00	100.0
경기	한국복합화물터미널	대수	32	7	1	52	0	2	94
		%	34.04	7.45	1.06	55.32	0.00	2.13	100.0
	한진안산화물터미널	대수	5	17	0	57	0	1	80
		%	6.25	21.25	0.00	71.25	0.00	1.25	100.0
대전	대전화물터미널	대수	21	0	0	4	0	0	25
		%	84.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	100.0
충북	청주화물터미널	대수	3	23	4	0	0	0	30
		%	10.00	76.67	13.33	0.00	0.00	0.00	100.0
	삼원화물터미널	대수	23	1	0	0	0	0	24
		%	95.83	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
충남	천안화물터미널	대수	48	21	11	3	0	1	84
		%	57.14	25.00	13.10	3.57	0.00	1.19	100.0
광주	광주화물터미널	대수	0	9	0	1	1	0	11
		%	0.00	81.82	0.00	9.09	9.09	0.00	100.0
전북	익산화물터미널	대수	23	8	2	5	0	9	47
		%	48.94	17.02	4.26	10.64	0.00	19.15	100.0
전남	여천화물터미널	대수	12	21	0	0	0	1	34
		%	35.29	61.76	0.00	0.00	0.00	2.94	100.0
경북	포항화물터미널	대수	23	21	1	0	0	0	45
		%	51.11	46.67	2.22	0.00	0.00	0.00	100.0
부산	부산종합화물터미널	대수	18	0	0	0	0	0	18
		%	100.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	진주화물터미널	대수	12	1	0	0	0	0	13
		%	92.31	7.69	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	양산복합화물터미널	대수	1	26	3	6	0	2	38
		%	2.63	68.42	7.89	15.79	0.00	5.26	100.0
전체		대수	266	226	28	143	4	16	683
		%	38.95	33.09	4.10	20.94	0.59	2.34	100.0

○ 차종별 집계결과

- 차종별로는 8톤미만이 30.01%(205대)로 가장 많고 1톤이하 24.74%, 8톤이상 20.79%, 3톤이하 10.83%,의 순임
- 한진안산화물터미널은 택배화물차량의 통행이 많아 통행화물차의 대부분(73.75%)이 1톤이하 차량으로 1톤이하 차량의 구성비가 다른 화물터미널보다 높고 8톤이상과 컨테이너/트레일러의 구성비는 각각 10.00%, 7.50%임

<표 5-23> 화물터미널별 조업차량의 차종

단위: %

구분	조사지점		차종구분							기타 (승합차 포함)	합계
			1톤 이하	3톤 이하	8톤 미만	8톤 이상	트랙터 /트레일러	덤프	특수		
서울	한국트럭터미널	대수	17	20	24	7	6	0	0	1	75
		%	22.67	26.67	32.00	9.33	8.00	0.00	0.00	1.33	100.0
	서부트럭터미널	대수	9	16	30	8	2	0	0	0	65
		%	13.85	24.62	46.15	12.31	3.08	0.00	0.00	0.00	100.0
경기	한국복합화물터미널	대수	14	6	42	25	7	0	0	0	94
		%	14.89	6.38	44.68	26.60	7.45	0.00	0.00	0.00	100.0
	한진안산화물터미널	대수	59	1	5	8	6	0	0	1	80
		%	73.75	1.25	6.25	10.00	7.50	0.00	0.00	1.25	100.0
대전	대전화물터미널	대수	4	3	5	2	1	1	9	0	25
		%	16.00	12.00	20.00	8.00	4.00	4.00	36.00	0.00	100.0
충북	청주화물터미널	대수	5	4	17	4	0	0	0	0	30
		%	16.67	13.33	56.67	13.33	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	삼원화물터미널	대수	2	0	0	0	1	6	15	0	24
		%	8.33	0.00	0.00	0.00	4.17	25.00	62.50	0.00	100.0
충남	천안화물터미널	대수	19	16	34	13	0	0	1	1	84
		%	22.62	19.05	40.48	15.48	0.00	0.00	1.19	1.19	100.0
광주	광주화물터미널	대수	1	0	3	3	3	0	1	0	11
		%	9.09	0.00	27.27	27.27	27.27	0.00	9.09	0.00	100.0
전북	익산화물 터미널	대수	27	1	5	4	0	0	0	10	47
		%	57.45	2.13	10.64	8.51	0.00	0.00	0.00	21.28	100.0
전남	여천화물터미널	대수	1	0	3	3	3	0	1	0	11
		%	9.09	0.00	27.27	27.27	27.27	0.00	9.09	0.00	100.0
경북	포항화물터미널	대수	1	2	11	24	6	1	0	0	45
		%	2.22	4.44	24.44	53.33	13.33	2.22	0.00	0.00	100.0
부산	부산종합화물터미널	대수	0	2	1	13	2	0	0	0	18
		%	0.00	11.11	5.56	72.22	11.11	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	진주화물터미널	대수	0	0	4	7	1	0	1	0	13
		%	0.00	0.00	30.77	53.85	7.69	0.00	7.69	0.00	100.0
	양산복합화물터미널	대수	8	3	17	9	1	0	0	0	38
		%	21.05	7.89	44.74	23.68	2.63	0.00	0.00	0.00	100.0
전체		대수	169	74	205	142	36	11	32	14	683
		%	24.74	10.83	30.01	20.79	5.27	1.61	4.69	2.05	100.0

○ 화물터미널별 조업차량의 통행출발지 유형도착통행)

- 출발지 유형으로는 공장이 33.09%로 가장 많고 가정 17.57%, 화물터미널 13.47%, 차고지 10.10%의 순임
- 한국복합화물터미널은 차고지가 35.11%로 가장 많고 창고 15.96%, 공장 14.89% 등임
- 천안화물터미널은 공장이 66.67%, 한진안산화물터미널은 가정이 60.00%로 가장 많음

<표 5-24> 화물터미널별 조업차량의 통행출발지 유형도착통행)

단위: %

구분	조사지점		출발지												대기	합계
			철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타		
서울	한국트럭터미널	대수	0	3	0	16	9	2	3	5	0	23	9	5	0	75
		%	0.00	4.00	0.00	21.33	12.00	2.67	4.00	6.67	0.00	30.67	12.00	6.67	0.00	100.0
	서부트럭터미널	대수	0	13	1	14	0	1	3	5	1	22	1	4	0	65
		%	0.00	20.00	1.54	21.54	0.00	1.54	4.62	7.69	1.54	33.85	1.54	6.15	0.00	100.0
경기	한국복합화물터미널	대수	0	0	1	14	8	15	1	5	0	1	33	16	0	94
		%	0.00	0.00	1.06	14.89	8.51	15.96	1.06	5.32	0.00	1.06	35.11	17.02	0.00	100.0
	한진안산화물터미널	대수	0	0	0	9	5	4	0	0	0	48	1	12	1	80
		%	0.00	0.00	0.00	11.25	6.25	5.00	0.00	0.00	0.00	60.00	1.25	15.00	1.25	100.0
대전	대전	대수	0	0	0	7	3	2	4	1	1	3	2	2	0	25
	화물터미널	%	0.00	0.00	0.00	28.00	12.00	8.00	16.00	4.00	4.00	12.00	8.00	8.00	0.00	100.0
충북	청주	대수	0	0	0	13	2	4	0	1	2	3	5	0	0	30
		%	0.00	0.00	0.00	43.33	6.67	13.33	0.00	3.33	6.67	10.00	16.67	0.00	0.00	100.0
	삼원	대수	0	0	0	11	0	2	0	0	6	1	4	0	0	24
		%	0.00	0.00	0.00	45.83	0.00	8.33	0.00	0.00	25.00	4.17	16.67	0.00	0.00	100.0
충남	천안	대수	0	0	0	56	2	3	3	1	6	7	2	4	0	84
	화물터미널	%	0.00	0.00	0.00	66.67	2.38	3.57	3.57	1.19	7.14	8.33	2.38	4.76	0.00	100.0
광주	광주	대수	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	8	0	0	11
	화물터미널	%	0.00	0.00	0.00	9.09	0.00	9.09	0.00	0.00	0.00	9.09	72.73	0.00	0.00	100.0
전북	익산	대수	1	0	0	23	12	2	2	0	0	5	2	0	0	47
	화물터미널	%	2.13	0.00	0.00	48.94	25.53	4.26	4.26	0.00	0.00	10.64	4.26	0.00	0.00	100.0
전남	여천	대수	0	0	0	0	30	1	0	0	0	3	0	0	0	34
	화물터미널	%	0.00	0.00	0.00	0.00	88.24	2.94	0.00	0.00	0.00	8.82	0.00	0.00	0.00	100.0
경북	포항화물터미널	대수	0	2	0	32	4	2	0	1	3	0	1	0	24	45
		%	0.00	4.44	0.00	71.11	8.89	4.44	0.00	2.22	6.67	0.00	2.22	0.00	0.00	100.0
부산	부산종합	대수	0	3	0	8	5	1	0	1	0	0	0	0	0	18
	화물터미널	%	0.00	16.67	0.00	44.44	27.78	5.56	0.00	5.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	진주화물터미널	대수	0	0	0	10	0	1	0	1	0	0	1	0	0	13
		%	0.00	0.00	0.00	76.92	0.00	7.69	0.00	7.69	0.00	0.00	7.69	0.00	0.00	100.0
	양산복합화물터미널	대수	1	2	0	12	12	6	0	0	0	3	0	1	1	38
		%	2.63	5.26	0.00	31.58	31.58	15.79	0.00	0.00	0.00	7.89	0.00	2.63	2.63	100.0
전체		대수	2	23	2	226	92	47	16	21	19	120	69	44	2	683
		%	0.29	3.37	0.29	33.09	13.47	6.88	2.34	3.07	2.78	17.57	10.10	6.44	0.29	100.0

○ 화물터미널별 조업차량의 통행목적지 유형(출발통행)

- 목적지 유형으로는 대기를 제외하고 공장이 22.55%로 가장 많고 가정 12.01%, 차고지 7.03%의 순임
- 한국복합화물터미널은 차고지가 21.28%로 가장 많고 가정 14.89%, 화물터미널 13.83%, 창고 9.57%의 순임
- 천안화물터미널은 대기가 65.48%였으며, 공장은 20.24%의 순임
- 한진안산화물터미널은 가정이 53.75%의 순임

<표 5-25> 화물터미널별 조업차량의 통행목적지 유형(출발통행)

단위: %

구분	조사지점		목적지												대기	합계
			철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타		
서울	한국트럭터미널	대수	0	3	0	20	4	4	9	2	3	3	7	9	11	75
		%	0.00	4.00	0.00	26.67	5.33	5.33	12.00	2.67	4.00	4.00	9.33	12.00	14.67	100.0
	서부트럭터미널	대수	0	1	0	3	0	0	1	2	1	0	0	1	56	65
		%	0.00	1.54	0.00	4.62	0.00	0.00	1.54	3.08	1.54	0.00	0.00	1.54	86.15	100.0
경기	한국복합화물터미널	대수	0	0	1	2	13	9	3	0	0	14	20	13	19	94
		%	0.00	0.00	1.06	2.13	13.83	9.57	3.19	0.00	0.00	14.89	21.28	13.83	20.21	100.0
	한진안산화물터미널	대수	0	0	0	7	5	7	1	0	0	43	9	5	3	80
		%	0.00	0.00	0.00	8.75	6.25	8.75	1.25	0.00	0.00	53.75	11.25	6.25	3.75	100.0
대전	대전화물터미널	대수	0	1	0	7	1	1	1	0	5	0	2	7	0	25
		%	0.00	4.00	0.00	28.00	4.00	4.00	4.00	0.00	20.00	0.00	8.00	28.00	0.00	100.0
충북	청주화물터미널	대수	0	0	0	11	0	1	1	0	1	2	2	0	12	30
		%	0.00	0.00	0.00	36.67	0.00	3.33	3.33	0.00	3.33	6.67	6.67	0.00	40.00	100.0
	삼원화물터미널	대수	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	20	24
		%	0.00	4.17	0.00	4.17	0.00	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	4.17	0.00	83.33	100.0
충남	천안화물터미널	대수	0	0	0	17	0	2	2	0	3	2	2	1	55	84
		%	0.00	0.00	0.00	20.24	0.00	2.38	2.38	0.00	3.57	2.38	2.38	1.19	65.48	100.0
광주	광주화물터미널	대수	1	0	0	4	0	2	0	1	1	1	0	1	0	11
		%	9.09	0.00	0.00	36.36	0.00	18.18	0.00	9.09	9.09	9.09	0.00	9.09	0.00	100.0
전북	익산화물터미널	대수	1	0	0	25	4	3	2	0	0	6	1	0	5	47
		%	2.13	0.00	0.00	53.19	8.51	6.38	4.26	0.00	0.00	12.77	2.13	0.00	10.64	100.0
전남	여천화물터미널	대수	0	0	0	24	0	1	0	2	1	4	1	0	1	34
		%	0.00	0.00	0.00	70.59	0.00	2.94	0.00	5.88	2.94	11.76	2.94	0.00	2.94	100.0
경북	포항화물터미널	대수	0	0	0	15	0	0	0	2	2	1	0	1	24	45
		%	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00	4.44	4.44	2.22	0.00	2.22	53.33	100.0
부산	부산종합화물터미널	대수	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	10	18
		%	0.00	0.00	0.00	38.89	0.00	5.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.56	100.0
경남	진주화물터미널	대수	0	1	0	4	1	3	0	0	3	0	1	0	0	13
		%	0.00	7.69	0.00	30.77	7.69	23.08	0.00	0.00	23.08	0.00	7.69	0.00	0.00	100.0
	양산복합화물터미널	대수	0	1	0	7	3	9	3	0	1	6	2	4	2	38
		%	0.00	2.63	0.00	18.42	7.89	23.68	7.89	0.00	2.63	15.79	5.26	10.53	5.26	100.0
전체		대수	2	8	1	154	31	44	23	9	21	82	48	42	218	683
		%	0.29	1.17	0.15	22.55	4.54	6.44	3.37	1.32	3.07	12.01	7.03	6.15	31.92	100.0

○ 화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대

- 화물터미널의 유입은 대부분 07~17시 사이에 이루어짐
- 한국복합화물터미널은 19~23시에 조업을 시작하는 비중이 전체 차량의 77.7%로 저녁시간 이후에 터미널 이용이 많은 것으로 조사됨 이는 터미널내에 택배거점이 위치하고 있어 이들 택배거점과의 연동성으로 인한 영향으로 판단됨

<표 5-26> 화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
서울	한국트럭 터미널	대수	2	0	2	0	2	0	2	2	5	6	8	6	3
		%	2.67	0.00	2.67	0.00	2.67	0.00	2.67	2.67	6.67	8.00	10.67	8.00	4.00
	서부트럭 터미널	대수	1	0	0	0	2	0	1	1	3	14	4	5	8
		%	1.54	0.00	0.00	0.00	3.08	0.00	1.54	1.54	4.62	21.54	6.15	7.69	12.31
경기	한국복합 화물터미널	대수	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		%	2.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.32
	한진안산 화물터미널	대수	1	0	0	0	0	0	2	13	5	6	5	3	2
		%	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	16.25	6.25	7.50	6.25	3.75	2.50
대전	대전 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	1	5	5	4	0	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	20.00	20.00	16.00	0.00	4.00
충북	청주 화물터미널	대수	0	0	0	0	1	0	1	1	8	2	6	3	4
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	3.33	0.00	3.33	3.33	26.67	6.67	20.00	10.00	13.33
	삼원 화물터미널	대수	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	1
		%	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.17	12.50	12.50	12.50	4.17
충남	천안 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	1	2	6	8	13	7	6	10
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.19	2.38	7.14	9.52	15.48	8.33	7.14	11.90
광주	광주 화물터미널	대수	0	0	0	0	1	0	2	4	2	0	0	0	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	9.09	0.00	18.18	36.36	18.18	0.00	0.00	0.00	0.00
전북	익산 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	3	2	1	7	9	5	6	3
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.38	4.26	2.13	14.89	19.15	10.64	12.77	6.38
전남	여천 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	7	2	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.76	14.71	20.59	5.88	5.88
경북	포항 화물터미널	대수	0	0	1	0	0	0	0	3	0	5	3	7	7
		%	0.00	0.00	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	6.67	0.00	11.11	6.67	15.56	15.56
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	0	1	2	0	2	0	3	1	2	2	1	0
		%	0.00	0.00	5.56	11.11	0.00	11.11	0.00	16.67	5.56	11.11	11.11	5.56	0.00
경남	진주 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.08	23.08	0.00	7.69	0.00
	양산복합 화물터미널	대수	0	0	0	1	1	0	0	5	5	3	4	8	1
		%	0.00	0.00	0.00	2.63	2.63	0.00	0.00	13.16	13.16	7.89	10.53	21.05	2.63

<표 5-26> 화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	합계
서울	한국트럭 터미널	대수	8	9	8	9	3	0	0	0	0	0	0	75
		%	10.67	12.00	10.67	12.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	서부트럭 터미널	대수	9	3	8	1	2	0	1	0	1	1	0	65
		%	13.85	4.62	12.31	1.54	3.08	0.00	1.54	0.00	1.54	1.54	0.00	100.0
경기	한국복합 화물터미널	대수	1	0	1	3	1	1	13	23	18	19	7	94
		%	1.06	0.00	1.06	3.19	1.06	1.06	13.83	24.47	19.15	20.21	7.45	100.0
	한진안산 화물터미널	대수	6	3	4	1	3	3	10	9	3	0	0	80
		%	7.50	3.75	5.00	1.25	3.75	3.75	12.50	11.25	3.75	0.00	0.00	100.0
대전	대전 화물터미널	대수	2	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	25
		%	8.00	4.00	12.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
충북	청주 화물터미널	대수	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	30
		%	0.00	3.33	3.33	0.00	3.33	0.00	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	삼원 화물터미널	대수	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	24
		%	16.67	0.00	0.00	16.67	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
충남	천안 화물터미널	대수	10	3	5	4	8	1	0	0	0	0	0	84
		%	11.90	3.57	5.95	4.76	9.52	1.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
광주	광주 화물터미널	대수	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
		%	0.00	9.09	0.00	0.00	9.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
전북	익산 화물터미널	대수	2	4	2	1	2	0	0	0	0	0	0	47
		%	4.26	8.51	4.26	2.13	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
전남	여천 화물터미널	대수	1	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	34
		%	2.94	8.82	11.76	11.76	5.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경북	포항 화물터미널	대수	3	3	6	2	2	1	0	1	1	0	0	45
		%	6.67	6.67	13.33	4.44	4.44	2.22	0.00	2.22	2.22	0.00	0.00	100.0
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	18
		%	0.00	0.00	0.00	11.11	11.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	진주 화물터미널	대수	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13
		%	23.08	7.69	15.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	양산복합 화물터미널	대수	3	4	0	2	0	0	0	0	1	0	0	38
		%	7.89	10.53	0.00	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	0.00	0.00	100.0

○ 화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대

- 화물터미널의 유출은 대부분 09~18시에 이루어지고 한국트럭터미널은 14~20시, 한국 복합화물터미널은 20~04시까지 유출의 대부분이 이루어짐

<표 5-27> 화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59
서울	한국트럭터미널	대수	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1
		%	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.33	2.67	0.00	1.33
	서부트럭터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.54	1.54
경기	한국복합화물터미널	대수	6	3	3	7	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0
		%	6.38	3.19	3.19	7.45	3.19	2.13	1.06	0.00	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00
	한진안산화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14	9	5	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	17.50	11.25	6.25	1.25
대전	대전화물터미널	대수	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	4	1	3	1
		%	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	16.00	4.00	12.00	4.00
충북	청주화물터미널	대수	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	4	2	0
		%	0.00	3.33	0.00	3.33	0.00	0.00	0.00	3.33	0.00	3.33	10.00	13.33	6.67	0.00
	삼원화물터미널	대수	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		%	0.00	0.00	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.17
충남	천안화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38	3.57	1.19	1.19
광주	광주화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
전북	익산화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	2	0	3	11	6	5	4	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.26	0.00	6.38	23.40	12.77	10.64	8.51	4.26
전남	여천화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	2	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.71	2.94	17.65	5.88	5.88
경북	포항화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.22	0.00	2.22
부산	부산종합화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56
경남	진주화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.69	30.77	0.00	7.69	7.69
	양산복합화물터미널	대수	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	6	5	4	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	0.00	0.00	2.63	0.00	10.53	15.79	13.16	10.53	5.26

<표 5-27> 화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	무응답	대기	합계
서울	한국트럭 터미널	대수	5	13	4	6	17	5	3	1	0	1	1	11	75
		%	6.67	17.33	5.33	8.00	22.67	6.67	4.00	1.33	0.00	1.33	1.33	14.67	100.0
	서부트럭 터미널	대수	1	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	56	65
		%	1.54	1.54	0.00	1.54	1.54	3.08	0.00	1.54	0.00	0.00	0.00	86.15	100.0
경기	한국복합 화물터미널	대수	0	0	1	0	0	2	7	6	12	4	0	36	94
		%	0.00	0.00	1.06	0.00	0.00	2.13	7.45	6.38	12.77	4.26	0.00	38.30	100.0
	한진안산 화물터미널	대수	3	4	7	1	2	2	8	16	1	1	0	2	80
		%	3.75	5.00	8.75	1.25	2.50	2.50	10.00	20.00	1.25	1.25	0.00	2.50	100.0
대전	대전 화물터미널	대수	1	3	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	25
		%	4.00	12.00	8.00	0.00	8.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
충북	청주 화물터미널	대수	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30
		%	10.00	6.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	100.0
	삼원 화물터미널	대수	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	24
		%	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.33	100.0
충남	천안 화물터미널	대수	6	7	4	1	3	0	0	0	0	0	0	56	84
		%	7.14	8.33	4.76	1.19	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.67	100.0
광주	광주 화물터미널	대수	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	1	11
		%	0.00	0.00	0.00	9.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.82	9.09	100.0
전북	익산 화물터미널	대수	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	47
		%	6.38	4.26	4.26	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.64	100.0
전남	여천 화물터미널	대수	5	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	1	34
		%	14.71	2.94	14.71	14.71	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	100.0
경북	포항 화물터미널	대수	2	5	7	2	3	2	0	0	0	0	0	22	45
		%	4.44	11.11	15.56	4.44	6.67	4.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.89	100.0
부산	부산종합 화물터미널	대수	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	18
		%	5.56	11.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.56	100.0
경남	진주 화물터미널	대수	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	13
		%	15.38	15.38	7.69	0.00	0.00	0.00	0.00	7.69	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	양산복합 화물터미널	대수	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	1	2	38
		%	10.53	10.53	5.26	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	5.26	100.0

○ 화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 유입소요시간

- 화물터미널별 유입 소요시간은 30분미만이 32.21%(220대)로 가장 많고 30분~1시간 미만, 3시간이상, 1시간~2시간미만, 2시간~3시간미만의 순이며 화물터미널 전체의 평균유입소요시간은 94.66분임
- 부산종합화물터미널과 서부트럭터미널의 경우 유입소요시간이3시간이상인 차량이 각각 66.67%, 43.08%이며 전체 평균소요시간도 각각 236.67분, 197.92분으로 장시간이 소요되는 것으로 조사된 반면 여천트럭화물터미널과 익산종합화물터미널의 경우에는 유입차량의 100.0%, 78.72%가 소요시간이 30분미만으로 짧음

<표 5-28> 화물터미널별 조업차량의 유입소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	한국트럭 터미널	대수	11	18	15	7	24	0	75	153.87
		%	14.67	24.00	20.00	9.33	32.00	0.00	100.0	
	서부트럭 터미널	대수	15	7	8	7	28	0	65	197.92
		%	23.08	10.77	12.31	10.77	43.08	0.00	100.0	
경기	한국복합 화물터미널	대수	10	42	28	9	5	0	94	68.24
		%	10.64	44.68	29.79	9.57	5.32	0.00	100.0	
	한진안산 화물터미널	대수	34	37	2	0	6	1	80	43.89
		%	42.50	46.25	2.50	0.00	7.50	1.25	100.0	
대전	대전 화물터미널	대수	7	11	5	0	2	0	25	51.52
		%	28.00	44.00	20.00	0.00	8.00	0.00	100.0	
충북	청주 화물터미널	대수	10	9	6	1	4	0	30	68.17
		%	33.33	30.00	20.00	3.33	13.33	0.00	100.0	
	삼원 화물터미널	대수	7	7	6	2	2	0	24	67.50
		%	29.17	29.17	25.00	8.33	8.33	0.00	100.0	
충남	천안 화물터미널	대수	29	25	10	12	8	0	84	68.63
		%	34.52	29.76	11.90	14.29	9.52	0.00	100.0	
광주	광주 화물터미널	대수	1	1	1	0	0	8	11	41.67
		%	9.09	9.09	9.09	0.00	0.00	72.73	100.0	
전북	익산 화물터미널	대수	37	1	1	0	8	0	47	60.51
		%	78.72	2.13	2.13	0.00	17.02	0.00	100.0	
전남	여천 화물터미널	대수	34	0	0	0	0	0	34	7.94
		%	100.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
경북	포항 화물터미널	대수	15	4	4	7	15	0	45	133.22
		%	33.33	8.89	8.89	15.56	33.33	0.00	100.0	
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	3	3	0	12	0	18	236.67
		%	0.00	16.67	16.67	0.00	66.67	0.00	100.0	
경남	진주 화물터미널	대수	7	3	3	0	0	0	13	27.08
		%	53.85	23.08	23.08	0.00	0.00	0.00	100.0	
	양산복합 화물터미널	대수	3	12	4	1	8	10	38	142.86
		%	7.89	31.58	10.53	2.63	21.05	26.32	100.0	
합계		대수	220	180	96	46	122	19	683	94.66
		%	32.21	26.35	14.06	6.73	17.86	2.78	100.0	
평균 소요시간(분)			12.03	37.08	70.63	134.13	332.62	-	94.66	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

○ 화물터미널별 유출차량의 예상소요시간

- 화물터미널별 유출차량의 목적지까지의 예상소요시간은 주차대기를 제외하고 30분미만이 17.13%(117대)로 가장 많고 3시간이상, 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만, 2시간~3시간미만의 순이며 화물터미널 전체 평균 유입소요시간은 117.14분임
- 부산종합화물터미널과 서부트럭터미널의 경우 유입소요시간이 3시간이상인 차량이 각각 33.33%, 9.23%가 3시간이상 소요되고 전체 평균소요시간은 각각 262.50분, 306.67분으로 조사됨

<표 5-29> 화물터미널별 유출차량의 예상소요시간

구분	조사지점		30분 미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간 이상	주차대기	합계	평균 예상 소요시간(분)
서울	한국트럭 터미널	대수	9	12	13	5	25	11	75	176.80
		%	12.00	16.00	17.33	6.67	33.33	14.67	100.0	
	서부트럭 터미널	대수	0	0	3	0	6	56	65	306.67
		%	0.00	0.00	4.62	0.00	9.23	86.15	100.0	
경기	한국복합 화물 터미널	대수	11	19	17	8	3	36	94	72.67
		%	11.70	20.21	18.09	8.51	3.19	38.30	100.0	
	한진안산 화물터미널	대수	28	37	3	0	7	5	80	51.13
		%	35.00	46.25	3.75	0.00	8.75	6.25	100.0	
대전	대전 화물터미널	대수	6	11	4	1	3	0	25	65.48
		%	24.00	44.00	16.00	4.00	12.00	0.00	100.0	
충북	청주 화물 터미널	대수	3	2	3	4	6	12	30	126.11
		%	10.00	6.67	10.00	13.33	20.00	40.00	100.0	
	삼원 화물터미널	대수	0	0	0	1	3	20	24	202.50
		%	0.00	0.00	0.00	4.17	12.50	83.33	100.0	
충남	천안 화물터미널	대수	10	8	5	2	3	56	84	69.64
		%	11.90	9.52	5.95	2.38	3.57	66.67	100.0	
광주	광주 화물터미널	대수	2	0	0	0	0	9	11	15.00
		%	18.18	0.00	0.00	0.00	0.00	81.82	100.0	
전북	익산 화물터미널	대수	34	3	2	0	3	5	47	34.81
		%	72.34	6.38	4.26	0.00	6.38	10.64	100.0	
전남	여천 화물터미널	대수	9	1	1	2	20	1	34	199.09
		%	26.47	2.94	2.94	5.88	58.82	2.94	100.0	
경북	포항 화물터미널	대수	2	1	2	5	11	24	45	197.62
		%	4.44	2.22	4.44	11.11	24.44	53.33	100.0	
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	0	1	1	6	10	18	262.50
		%	0.00	0.00	5.56	5.56	33.33	55.56	100.0	
경남	진주 화물터미널	대수	3	1	1	1	7	0	13	180.23
		%	23.08	7.69	7.69	7.69	53.85	0.00	100.0	
	양산복합 화물터미널	대수	0	17	3	4	12	2	38	156.25
		%	0.00	44.74	7.89	10.53	31.58	5.26	100.0	
합계		대수	117	112	58	34	115	247	683	117.14
		%	17.13	16.40	8.49	4.98	16.84	36.16	100.0	
평균 소요시간(분)			12.32	37.05	70.86	133.24	320.35	-	117.14	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

○ 화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 거리

- 화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 거리는 100km 이상이 24.60%(168대)로 가장 많고 10~30km 미만 23.57%, 10km 미만 19.77%의 순이며 평균소요거리는 92.08km임
- 부산종합화물터미널은 66.67%가 100km 이상이고 평균 231.94km로 가장 높은 반면 여천 트럭터미널은 차량의 97.06%가 10km 미만으로 평균 3.79km로 운송거리가 가장 짧음

<표 5-30> 화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km이상	주차대기	합계	평균 거리 (km)
서울	한국트럭 터미널	대수	6	16	14	8	31	0	75	163.84
		%	8.00	21.33	18.67	10.67	41.33	0.00	100.0	
	서부트럭 터미널	대수	11	9	9	6	30	0	65	190.27
		%	16.92	13.85	13.85	9.23	46.15	0.00	100.0	
경기	한국복합 화물터미널	대수	0	17	34	29	14	0	94	68.04
		%	0.00	18.09	36.17	30.85	14.89	0.00	100.0	
	한진안산 화물터미널	대수	16	46	9	2	6	1	80	42.88
		%	20.00	57.50	11.25	2.50	7.50	1.25	100.0	
대전	대전 화물터미널	대수	6	2	9	6	2	0	25	50.48
		%	24.00	8.00	36.00	24.00	8.00	0.00	100.0	
충북	청주화물 터미널	대수	6	6	7	4	7	0	30	68.63
		%	20.00	20.00	23.33	13.33	23.33	0.00	100.0	
	삼원화물 터미널	대수	1	8	5	4	6	0	24	63.00
		%	4.17	33.33	20.83	16.67	25.00	0.00	100.0	
충남	천안화물 터미널	대수	10	30	14	8	22	0	84	66.33
		%	11.90	35.71	16.67	9.52	26.19	0.00	100.0	
광주	광주화물 터미널	대수	1	0	1	1	0	8	11	31.00
		%	9.09	0.00	9.09	9.09	0.00	72.73	100.0	
전북	익산 화물터미널	대수	32	6	0	0	9	0	47	48.06
		%	68.09	12.77	0.00	0.00	19.15	0.00	100.0	
전남	여천 화물터미널	대수	33	1	0	0	0	0	34	3.79
		%	97.06	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
경북	포항 화물터미널	대수	6	12	0	7	20	0	45	137.07
		%	13.33	26.67	0.00	15.56	44.44	0.00	100.0	
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	1	2	3	12	0	18	231.94
		%	0.00	5.56	11.11	16.67	66.67	0.00	100.0	
경남	진주 화물터미널	대수	7	1	3	2	0	0	13	23.54
		%	53.85	7.69	23.08	15.38	0.00	0.00	100.0	
	양산복합 화물터미널	대수	0	6	10	3	9	10	38	117.59
		%	0.00	15.79	26.32	7.89	23.68	26.32	100.0	
합계		대수	135	161	117	83	168	19	683	92.08
		%	19.77	23.57	17.13	12.15	24.60	2.78	100.0	
평균 거리(km)			4.36	17.43	36.26	64.08	289.17	-	92.08	-

○ 화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리

- 화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리는 100km 이상이 23.43%(160대)로 가장 많고 10~30km 미만 15.96%, 10km 미만 9.81%의 순이며 평균 소요거리는 120.73km임
- 여천트럭터미널과 진주화물터미널은 각각 73.53%, 61.54%가 100km 이상을 운송하고 평균 거리는 각각 227.27km, 185.69km인 반면, 익산종합화물터미널은 57.45%가 10km 미만, 한진안산화물터미널은 56.25%가 10~30km 미만의 거리를 운송하고 평균 거리는 각각 27.17km, 52.13km임

<표 5-31> 화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km이상	주차/대기	합계	평균 거리 (km)
서울	한국트럭 터미널	대수	5	9	13	5	32	11	75	188.64
		%	6.67	12.00	17.33	6.67	42.67	14.67	100.0	
	서부트럭 터미널	대수	0	1	0	1	7	56	65	321.11
		%	0.00	1.54	0.00	1.54	10.77	86.15	100.0	
경기	한국복합 화물터미널	대수	2	12	13	19	12	36	94	75.40
		%	2.13	12.77	13.83	20.21	12.77	38.30	100.0	
	한진안산 화물터미널	대수	12	45	9	1	8	5	80	52.13
		%	15.00	56.25	11.25	1.25	10.00	6.25	100.0	
대전	대전 화물터미널	대수	3	9	2	5	6	0	25	64.52
		%	12.00	36.00	8.00	20.00	24.00	0.00	100.0	
충북	청주 화물터미널	대수	1	3	1	1	12	12	30	142.11
		%	3.33	10.00	3.33	3.33	40.00	40.00	100.0	
	삼원 화물터미널	대수	0	0	0	0	4	20	24	252.50
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	16.67	83.33	100.0	
충남	천안 화물터미널	대수	5	8	4	6	5	56	84	69.86
		%	5.95	9.52	4.76	7.14	5.95	66.67	100.0	
광주	광주 화물터미널	대수	1	1	0	0	0	9	11	9.00
		%	9.09	9.09	0.00	0.00	0.00	81.82	100.0	
전북	익산 화물터미널	대수	27	9	1	1	4	5	47	27.17
		%	57.45	19.15	2.13	2.13	8.51	10.64	100.0	
전남	여천 화물터미널	대수	6	2	0	0	25	1	34	227.27
		%	17.65	5.88	0.00	0.00	73.53	2.94	100.0	
경북	포항 화물터미널	대수	2	1	0	4	14	24	45	200.00
		%	4.44	2.22	0.00	8.89	31.11	53.33	100.0	
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	0	0	1	7	10	18	258.75
		%	0.00	0.00	0.00	5.56	38.89	55.56	100.0	
경남	진주 화물터미널	대수	3	1	1	0	8	0	13	185.69
		%	23.08	7.69	7.69	0.00	61.54	0.00	100.0	
	양산복합 화물 터미널	대수	0	8	10	2	16	2	38	136.89
		%	0.00	21.05	26.32	5.26	42.11	5.26	100.0	
합계		대수	67	109	54	46	160	247	683	120.73
		%	9.81	15.96	7.91	6.73	23.43	36.16	100.0	
평균 거리(km)			4.85	17.81	37.28	64.98	284.58	-	120.73	-

○ 화물터미널별 조업차량의 유입시 적재톤수

- 유입 차량의 화물 적재에 대해 공차운행이 43.63%(298대)로 가장 많고 5톤 이상 27.96%, 1톤이상~3톤미만 12.01%, 3톤이상~5톤미만 7.91%, 1톤미만 5.71%의 순으로 평균 적재톤수는 6.14톤임
- 여천트럭터미널은 이용차량의 97.06%가 공차로 운행을 하고 부산종합화물터미널은 88.89%가 5톤이상의 적재량을 운송함. 평균 적재톤수는 각각 19.50톤, 7.39톤임

<표 5-32> 화물터미널별 조업차량의 유입시 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	한국 트럭터미널	대수	37	3	10	3	22	0	75	4.94
		%	49.33	4.00	13.33	4.00	29.33	0.00	100.0	
	서부 트럭터미널	대수	23	4	8	14	16	0	65	5.82
		%	35.38	6.15	12.31	21.54	24.62	0.00	100.0	
경기	한국복합 화물터미널	대수	10	9	16	14	45	0	94	4.62
		%	10.64	9.57	17.02	14.89	47.87	0.00	100.0	
	한진안산 화물터미널	대수	44	11	15	1	8	1	80	3.36
		%	55.00	13.75	18.75	1.25	10.00	1.25	100.0	
대전	대전 화물터미널	대수	10	0	1	2	12	0	25	15.07
		%	40.00	0.00	4.00	8.00	48.00	0.00	100.0	
충북	청주 화물터미널	대수	13	0	7	4	6	0	30	3.50
		%	43.33	0.00	23.33	13.33	20.00	0.00	100.0	
	삼원 화물터미널	대수	15	0	2	0	7	0	24	19.61
		%	62.50	0.00	8.33	0.00	29.17	0.00	100.0	
충남	천안 화물터미널	대수	49	3	11	7	14	0	84	3.72
		%	58.33	3.57	13.10	8.33	16.67	0.00	100.0	
광주	광주 화물터미널	대수	1	1	0	0	1	8	11	10.20
		%	9.09	9.09	0.00	0.00	9.09	72.73	100.0	
전북	익산 화물터미널	대수	31	5	3	2	6	0	47	3.42
		%	65.96	10.64	6.38	4.26	12.77	0.00	100.0	
전남	여천 화물터미널	대수	33	0	0	0	1	0	34	19.50
		%	97.06	0.00	0.00	0.00	2.94	0.00	100.0	
경북	포항 화물터미널	대수	19	1	3	2	20	0	45	11.79
		%	42.22	2.22	6.67	4.44	44.44	0.00	100.0	
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	0	1	1	16	0	18	7.39
		%	0.00	0.00	5.56	5.56	88.89	0.00	100.0	
경남	진주 화물터미널	대수	5	0	1	0	7	0	13	10.50
		%	38.46	0.00	7.69	0.00	53.85	0.00	100.0	
	양산복합 화물터미널	대수	8	2	4	4	10	10	38	4.92
		%	21.05	5.26	10.53	10.53	26.32	26.32	100.0	
전체		대수	298	39	82	54	191	19	683	6.14
		%	43.63	5.71	12.01	7.91	27.96	2.78	100.0	
평균 적재톤수			0.00	0.42	1.45	3.58	10.04	-	6.14	-

○ 화물터미널별 조업차량의 유출시 적재톤수

- 화물터미널 유출차량은 5톤이상의 적재운행이 20.50%(140대)로 가장 높고 공차운행 15.08%, 1톤이상~3톤미만 14.20%, 1톤미만 8.20%, 3톤이상~5톤미만 5.86%의 순이며 평균 적재톤수는 5.80톤임
- 여천트럭터미널 이용화물자동차의 61.76%, 진주화물터미널의 61.54%가 5톤이상의 적재량을 운송하고 평균 적재톤수는 각각 14.92톤, 11.23톤임

<표 5-33> 화물터미널별 유출차량의 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	한국 트럭터미널	대수	8	9	20	8	19	11	75	3.59
		%	10.67	12.00	26.67	10.67	25.33	14.67	100.0	
	서부 트럭터미널	대수	0	0	3	2	4	56	65	11.00
		%	0.00	0.00	4.62	3.08	6.15	86.15	100.0	
경기	한국복합 화물 터미널	대수	12	4	17	7	18	36	94	4.69
		%	12.77	4.26	18.09	7.45	19.15	38.30	100.0	
	한진안산 화물터미널	대수	24	4	31	3	13	5	80	4.06
		%	30.00	5.00	38.75	3.75	16.25	6.25	100.0	
대전	대전 화물터미널	대수	13	2	4	2	4	0	25	4.33
		%	52.00	8.00	16.00	8.00	16.00	0.00	100.0	
충북	청주 화물터미널	대수	3	0	5	3	7	12	30	3.91
		%	10.00	0.00	16.67	10.00	23.33	40.00	100.0	
	삼원 화물터미널	대수	2	0	1	0	1	20	24	13.00
		%	8.33	0.00	4.17	0.00	4.17	83.33	100.0	
충남	천안 화물터미널	대수	19	1	3	1	4	56	84	4.13
		%	22.62	1.19	3.57	1.19	4.76	66.67	100.0	
광주	광주 화물터미널	대수	0	1	0	0	1	9	11	10.20
		%	0.00	9.09	0.00	0.00	9.09	81.82	100.0	
전북	익산 화물 터미널	대수	7	31	1	2	1	5	47	0.54
		%	14.89	65.96	2.13	4.26	2.13	10.64	100.0	
전남	여천 화물터미널	대수	7	0	2	3	21	1	34	14.92
		%	20.59	0.00	5.88	8.82	61.76	2.94	100.0	
경북	포항 화물터미널	대수	1	0	1	0	19	24	45	13.68
		%	2.22	0.00	2.22	0.00	42.22	53.33	100.0	
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	0	0	2	6	10	18	8.63
		%	0.00	0.00	0.00	11.11	33.33	55.56	100.0	
경남	진주 화물터미널	대수	2	0	1	2	8	0	13	11.23
		%	15.38	0.00	7.69	15.38	61.54	0.00	100.0	
	양산복합 화물터미널	대수	5	4	8	5	14	2	38	4.56
		%	13.16	10.53	21.05	13.16	36.84	5.26	100.0	
전체		대수	103	56	97	40	140	247	683	5.80
		%	15.08	8.20	14.20	5.86	20.50	36.16	100.0	
평균 적재톤수			0.00	0.27	1.29	3.74	11.73	-	5.80	-

○ 화물터미널별 유출입 차량의 적재품목

- 한국복합화물터미널과 한진안산터미널은 각각 65.96%(62대), 35.0%(28대)로서 택배화물이 많고 포항화물터미널은 42.22%(19대)로서 금속광물이 많음
- 전체 조사차량 683대 중에서 공차는 298대(43.63%), 금속광물은 29대(4.25%), 택배화물은 11대(16.25%), 주차는 19대(2.78%)임

<표 5-34> 화물터미널별 유입차량의 적재품목

구분	한국트럭터미널		서부트럭터미널		한국복합터미널		한진안산터미널		대전화물터미널		청주화물터미널		삼원화물터미널		천안화물터미널	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	2	2.67	5	7.69	1	1.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	5.95
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
수산물	2	2.67	8	12.31	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.67	0	0.00	1	1.19
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	12.50	0	0.00
원유 및 천연가스채취물	0	0.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	6	24.00	0	0.00	0	0.00	1	1.19
금속광물	3	4.00	1	1.54	1	1.06	2	2.50	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
비금속광물	0	0.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.17	1	1.19
음식료품	0	0.00	2	3.08	3	3.19	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	4	4.76
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	1	1.33	1	1.54	1	1.06	0	0.00	1	4.00	1	3.33	0	0.00	2	2.38
의복 및 모피제품	0	0.00	3	4.62	3	3.19	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가죽, 가방, 마구류 및 신발	3	4.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.19
목재 및 나무제품(가구제외)	1	1.33	0	0.00	2	2.13	1	1.25	0	0.00	1	3.33	0	0.00	1	1.19
펄프, 종이 및 종이제품	1	1.33	2	3.08	2	2.13	0	0.00	0	0.00	2	6.67	0	0.00	0	0.00
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.00	1	1.54	1	1.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물 및 화학제품	0	0.00	1	1.54	1	1.06	0	0.00	1	4.00	2	6.67	0	0.00	2	2.38
고무 및 플라스틱제품	5	6.67	1	1.54	1	1.06	2	2.50	1	4.00	0	0.00	0	0.00	4	4.76
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	12.50	1	1.19
제1차 금속산업제품	0	0.00	3	4.62	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	5.95
조리금속제품(기계, 장비제외)	1	1.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.67	0	0.00	3	3.57
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	1	4.00	3	10.00	0	0.00	1	1.19
사무, 계산 및 회계용 기계	1	1.33	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.19
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	1	1.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	2	2.67	1	1.54	0	0.00	1	1.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	1	1.33	1	1.54	1	1.06	0	0.00	1	4.00	1	3.33	1	4.17	1	1.19
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	1	1.54	1	1.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	9	12.00	0	0.00	62	65.96	28	35.00	1	4.00	0	0.00	0	0.00	1	1.19
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	5	6.67	4	6.15	4	4.26	0	0.00	1	4.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
주차	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	37	49.33	23	35.38	10	10.64	44	55.00	10	40.00	13	43.33	15	62.50	49	58.33
합계	75	100.0	65	100.0	94	100.0	80	100.0	25	100.0	30	100.0	24	100.0	84	100.0

<표 5-34> 화물터미널별 유입차량의 적재품목(계속)

구분	광주화물터미널		익산화물터미널		여천화물터미널		포항화물터미널		부산화물터미널		진주화물터미널		양산화물터미널		전체	
	대	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	22.22	0	0.00	0	0.00	17	2.49
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.63	1	0.15
수산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	0	0.00	14	2.05
축산물	0	0.00	1	2.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	1	9.09	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	0.59
원유 및 천연가스채취물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8	1.17
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	19	42.22	0	0.00	2	15.38	0	0.00	29	4.25
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	0.59
음식료품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	6	15.79	17	2.49
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.22	1	5.56	0	0.00	0	0.00	9	1.32
의복 및 모피제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	5.56	0	0.00	1	2.63	8	1.17
가죽, 가방, 마구류 및 신발	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	0.73
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	1	2.13	0	0.00	1	2.22	2	11.11	0	0.00	0	0.00	10	1.46
펄프,종이 및 종이제품	0	0.00	3	6.38	0	0.00	0	0.00	3	16.67	1	7.69	0	0.00	14	2.05
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.29
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물 및 화학제품	0	0.00	0	0.00	1	2.94	2	4.44	2	11.11	0	0.00	0	0.00	12	1.76
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	1	2.13	0	0.00	1	2.22	2	11.11	0	0.00	1	2.63	19	2.78
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	0.59
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	11.11	0	0.00	1	2.63	11	1.61
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	0	0.00	7	1.02
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.22	0	0.00	1	7.69	0	0.00	8	1.17
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.44
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.22	1	5.56	0	0.00	0	0.00	4	0.59
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	1	2.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	5.26	7	1.02
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.63	2	0.29
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	7.89	10	1.46
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.29
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.29
택배화물	1	9.09	9	19.15	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	111	16.25
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	4	10.53	19	2.78
주차	8	72.73	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10	26.32	19	2.78
공차	1	9.09	31	65.96	33	97.06	19	42.22	0	0.00	5	38.46	8	21.05	298	43.63
합계	11	100.0	47	100.0	34	100.0	45	100.0	18	100.0	13	100.0	38	100.0	683	100.0

- 유출차량의 경우 택배화물이 95대(13.91%)로 가장 많고 금속광물, 고무및플라스틱제품 등이 많으며 전체 683대 중에서 공차는 247대(36.16%), 대기는 103대(15.08%)임

<표 5-35> 화물터미널별 유출차량의 적재품목

구분	한국트럭 터미널		서부트럭 터미널		한국복합 터미널		한진안산 터미널		대전화물 터미널		청주화물 터미널		삼원화물 터미널		천안화물 터미널	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	5	6.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
수산물	0	0.00	0	0.00	1	1.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
원유 및 천연가스채취물	0	0.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	5	6.67	0	0.00	0	0.00	1	1.25	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	1	1.54	1	1.06	0	0.00	1	4.00	0	0.00	0	0.00	2	2.38
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	1	1.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.67	0	0.00	1	1.19
의복 및 모피제품	1	1.33	0	0.00	6	6.38	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가죽, 가방, 마구류 및 신발	1	1.33	0	0.00	1	1.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
펄프, 종이 및 종이제품	2	2.67	0	0.00	4	4.26	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
출판, 인쇄및기록매체 복제품	0	0.00	1	1.54	0	0.00	4	5.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코크스, 석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물 및 화학제품	2	2.67	0	0.00	2	2.13	0	0.00	0	0.00	2	6.67	0	0.00	2	2.38
고무 및 플라스틱제품	5	6.67	0	0.00	3	3.19	3	3.75	1	4.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
비금속광물제품	1	1.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	16.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	2	2.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	0	0.00	3	3.57
조리금속제품(기계, 장비제외)	1	1.33	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.67	0	0.00	0	0.00
달리분류되지 않은 기계장비	1	1.33	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	10.00	0	0.00	0	0.00
사무, 계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	1	1.33	0	0.00	0	0.00	2	2.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	3	4.00	0	0.00	0	0.00	1	1.25	0	0.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	1	1.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	1	1.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	2	3.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	1	1.33	0	0.00	0	0.00	1	1.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.25	1	4.00	1	3.33	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	16	21.33	0	0.00	26	27.66	36	45.00	3	12.00	0	0.00	0	0.00	1	1.19
이사화물	1	1.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	6	8.00	1	1.54	2	2.13	2	2.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	8	10.67	0	0.00	12	12.77	24	30.00	13	52.00	3	10.00	2	8.33	19	22.62
대기	11	14.67	56	86.15	36	38.30	5	6.25	0	0.00	12	40.00	20	83.33	56	66.67
합계	75	100.0	65	100.0	94	100.0	80	100.0	25	100.0	30	100.0	24	100.0	84	100.0

<표 5-35> 화물터미널별 유출차량의 적재품목(계속)

구분	광주화물 터미널		익산화물 터미널		여천화물 터미널		포항공용 화물터미널		부산화물 터미널		진주화물 터미널		양산화물 터미널		전체	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	0	0.00	5	10.64	1	2.94	0	0.00	1	5.56	0	0.00	1	2.63	13	1.90
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.63	1	0.15
수산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	4.44	0	0.00	2	15.38	0	0.00	5	0.73
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	1	9.09	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.29
원유 및 천연가스채취물	0	0.00	0	0.00	1	2.94	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.29
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	16	35.56	1	5.56	3	23.08	0	0.00	27	3.95
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	11.11	0	0.00	0	0.00	3	0.44
음식료품	0	0.00	2	4.26	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	7	18.42	15	2.20
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	5	10.64	0	0.00	0	0.00	2	11.11	0	0.00	0	0.00	11	1.61
의복 및 모피제품	0	0.00	2	4.26	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.63	10	1.46
가죽,가방,마구류및신발제품	0	0.00	2	4.26	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	0.59
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	5.56	0	0.00	0	0.00	1	0.15
펄프,종이 및 종이제품	0	0.00	1	2.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	0	0.00	9	1.32
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.00	3	6.38	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8	1.17
코크스,석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	1	2.94	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
화합물 및 화학제품	0	0.00	1	2.13	11	32.35	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.63	21	3.07
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	1	2.13	11	32.35	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	5.26	27	3.95
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	0.73
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	5.56	0	0.00	1	2.63	8	1.17
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	2	4.26	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	15.38	0	0.00	8	1.17
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.22	0	0.00	1	7.69	0	0.00	7	1.02
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	3	6.38	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.44
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.22	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	0.59
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	1	2.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.63	7	1.02
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	1	2.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.44
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	5.26	4	0.59
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.29
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.44
폐기물	0	0.00	0	0.00	1	2.94	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
택배화물	1	9.09	6	12.77	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6	15.79	95	13.91
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.15
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	8	21.05	20	2.93
공차	0	0.00	7	14.89	7	20.59	1	2.22	0	0.00	2	15.38	5	13.16	103	15.08
대기	9	81.82	5	10.64	1	2.94	24	53.33	10	55.56	0	0.00	2	5.26	247	36.16
합계	11	100.0	47	100.0	34	100.0	45	100.0	18	100.0	13	100.0	38	100.0	683	100.0

○ 화물터미널별 유입차량의 적재상태

- 유입 화물자동차의 적재상태는 공차가 43.63%(298대)로 가장 많고 만차 35.87%, 3/4적재 10.40%, 2/4적재 3.95%, 1/4적재 3.37%의 순임
- 여천트럭터미널 이용화물자동차의 97.06%(33대)가 공차인 반면, 한국복합화물터미널은 58.51%(55대)가 만차상태임

<표 5-36> 화물터미널별 유입차량의 적재상태

구분			적재상태					주차	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차		
서울	한국트럭터미널	대수	37	0	2	6	30	0	75
		%	49.33	0.00	2.67	8.00	40.00	0.00	100.0
	서부트럭터미널	대수	23	3	2	5	32	0	65
		%	35.38	4.62	3.08	7.69	49.23	0.00	100.0
경기	한국복합터미널	대수	10	8	5	16	55	0	94
		%	10.64	8.51	5.32	17.02	58.51	0.00	100.0
	한진안산터미널	대수	44	7	5	3	20	1	80
		%	55.00	8.75	6.25	3.75	25.00	1.25	100.0
대전	대전화물터미널	대수	10	0	1	5	9	0	25
		%	40.00	0.00	4.00	20.00	36.00	0.00	100.0
충북	청주화물터미널	대수	13	1	0	1	15	0	30
		%	43.33	3.33	0.00	3.33	50.00	0.00	100.0
	삼원화물터미널	대수	15	0	0	7	2	0	24
		%	62.50	0.00	0.00	29.17	8.33	0.00	100.0
충남	천안화물터미널	대수	49	2	4	7	22	0	84
		%	58.33	2.38	4.76	8.33	26.19	0.00	100.0
광주	광주화물터미널	대수	1	0	1	0	1	8	11
		%	9.09	0.00	9.09	0.00	9.09	72.73	100.0
전북	익산화물터미널	대수	31	0	1	5	10	0	47
		%	65.96	0.00	2.13	10.64	21.28	0.00	100.0
전남	여천화물터미널	대수	33	0	0	0	1	0	34
		%	97.06	0.00	0.00	0.00	2.94	0.00	100.0
경북	포항화물터미널	대수	19	0	1	6	19	0	45
		%	42.22	0.00	2.22	13.33	42.22	0.00	100.0
부산	부산화물터미널	대수	0	0	2	8	8	0	18
		%	0.00	0.00	11.11	44.44	44.44	0.00	100.0
경남	진주화물터미널	대수	5	0	0	1	7	0	13
		%	38.46	0.00	0.00	7.69	53.85	0.00	100.0
	양산복합화물터미널	대수	8	2	3	1	14	10	38
		%	21.05	5.26	7.89	2.63	36.84	26.32	100.0
전체		대수	298	23	27	71	245	19	683
		%	43.63	3.37	3.95	10.40	35.87	2.78	100.0

○ 화물터미널별 유출차량의 적재상태

- 유출차량의 적재상태는 만차상태가 32.21%(22대)로 가장 많고 공차 15.08%, 2/4적재 6.00%, 3/4적재 5.56%, 1/4적재 4.98%의 순임
- 진주화물터미널 이용화물자동차의 76.92%(10대)가 만차인 반면, 대전화물터미널의 52.00%(13대)는 공차의 적재상태임

<표 5-37> 화물터미널별 유출차량의 적재상태

구분			적재상태					무응답	대기	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차			
서울	한국트럭터미널	대수	8	3	7	6	40	0	11	75
		%	10.67	4.00	9.33	8.00	53.33	0.00	14.67	100.0
	서부트럭터미널	대수	0	0	0	2	7	0	56	65
		%	0.00	0.00	0.00	3.08	10.77	0.00	86.15	100.0
경기	한국복합터미널	대수	12	7	7	8	24	0	36	94
		%	12.77	7.45	7.45	8.51	25.53	0.00	38.30	100.0
	한진안산터미널	대수	24	0	5	2	44	0	5	80
		%	30.00	0.00	6.25	2.50	55.00	0.00	6.25	100.0
대전	대전화물터미널	대수	13	2	4	3	3	0	0	25
		%	52.00	8.00	16.00	12.00	12.00	0.00	0.00	100.0
충북	청주화물터미널	대수	3	0	1	0	14	0	12	30
		%	10.00	0.00	3.33	0.00	46.67	0.00	40.00	100.0
	삼원화물터미널	대수	2	0	0	1	1	0	20	24
		%	8.33	0.00	0.00	4.17	4.17	0.00	83.33	100.0
충남	천안화물터미널	대수	19	0	0	1	8	0	56	84
		%	22.62	0.00	0.00	1.19	9.52	0.00	66.67	100.0
광주	광주화물터미널	대수	0	0	1	0	1	0	9	11
		%	0.00	0.00	9.09	0.00	9.09	0.00	81.82	100.0
전북	익산화물터미널	대수	7	20	9	6	0	0	5	47
		%	14.89	42.55	19.15	12.77	0.00	0.00	10.64	100.0
전남	여천화물터미널	대수	7	0	1	0	25	0	1	34
		%	20.59	0.00	2.94	0.00	73.53	0.00	2.94	100.0
경북	포항화물터미널	대수	1	0	2	2	16	0	24	45
		%	2.22	0.00	4.44	4.44	35.56	0.00	53.33	100.0
부산	부산화물터미널	대수	0	0	0	4	4	0	10	18
		%	0.00	0.00	0.00	22.22	22.22	0.00	55.56	100.0
경남	진주화물터미널	대수	2	0	0	1	10	0	0	13
		%	15.38	0.00	0.00	7.69	76.92	0.00	0.00	100.0
	양산복합화물터미널	대수	5	2	4	2	23	0	2	38
		%	13.16	5.26	10.53	5.26	60.53	0.00	5.26	100.0
전체		대수	103	34	41	38	220	0	247	683
		%	15.08	4.98	6.00	5.56	32.21	0.00	36.16	36.16

○ 화물터미널별 유입차량의 통행목적

- 유입차량의 통행목적은 배송을 위한 화물운송이 48.46%(331대)로 집화를 위한 화물운송 34.70%(237대)보다 많음
- 여천트럭터미널은 집화를 위한 화물운송이 76.47%(26대)인 반면, 부산종합화물터미널은 83.33%(15대)가 배송을 위한 화물운송임

<표 5-38> 화물터미널별 유입차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	대기	합계
서울	한국트럭터미널	대수	38	37	0	0	0	75
		%	50.67	49.33	0.00	0.00	0.00	100.0
	서부트럭터미널	대수	18	40	6	1	0	65
		%	27.69	61.54	9.23	1.54	0.00	100.0
경기	한국복합 화물터미널	대수	17	75	2	0	0	94
		%	18.09	79.79	2.13	0.00	0.00	100.0
	한진안산 화물 터미널	대수	42	31	4	2	1	80
		%	52.50	38.75	5.00	2.50	1.25	100.0
대전	대전	대수	12	13	0	0	0	25
	화물터미널	%	48.00	52.00	0.00	0.00	0.00	100.0
충북	청주	대수	6	17	0	7	0	30
		화물터미널	%	20.00	56.67	0.00	23.33	0.00	100.0
	삼원	대수	1	7	0	16	0	24
		화물터미널	%	4.17	29.17	0.00	66.67	0.00
충남	천안	대수	2	32	0	50	0	84
	화물터미널	%	2.38	38.10	0.00	59.52	0.00	100.0
광주	광주	대수	1	1	0	1	8	11
	화물터미널	%	9.09	9.09	0.00	9.09	72.73	100.0
전북	익산	대수	31	16	0	0	0	47
	화물터미널	%	65.96	34.04	0.00	0.00	0.00	100.0
전남	여천	대수	26	1	0	7	0	34
	화물터미널	%	76.47	2.94	0.00	20.59	0.00	100.0
경북	포항	대수	21	24	0	0	0	45
	화물터미널	%	46.67	53.33	0.00	0.00	0.00	100.0
부산	부산종합 화물터미널	대수	3	15	0	0	0	18
		%	16.67	83.33	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	진주	대수	5	8	0	0	0	13
		화물터미널	%	38.46	61.54	0.00	0.00	0.00
	양산복합	대수	14	14	0	0	10	38
		화물 터미널	%	36.84	36.84	0.00	0.00	26.32	100.0
합계		대수	237	331	12	84	19	683
		%	34.70	48.46	1.76	12.30	2.78	100.0

○ 화물터미널별 유출차량의 통행목적

- 유출차량의 통행목적은 배송을 위한 화물수송이 46.56%(318대)인 반면, 집화를 위한 화물운송은 1.46%(10대)에 불과함
- 진주화물터미널은 배송을 위한 화물운송이 84.62%(11대)로 매우 높음

<표 5-39> 화물터미널별 유출차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	대기	합계
서울	한국트럭터미널	대수	1	59	4	0	11	75
		%	1.33	78.67	5.33	0.00	14.67	100.0
	서부트럭터미널	대수	0	9	0	0	56	65
		%	0.00	13.85	0.00	0.00	86.15	100.0
경기	한국복합 화물터미널	대수	1	37	8	12	36	94
		%	1.06	39.36	8.51	12.77	38.30	100.0
	한진안산 화물터미널	대수	3	48	22	2	5	80
		%	3.75	60.00	27.50	2.50	6.25	100.0
대전	대전 화물터미널	대수	0	11	12	2	0	25
		%	0.00	44.00	48.00	8.00	0.00	100.0
충북	청주 화물터미널	대수	0	15	3	0	12	30
		%	0.00	50.00	10.00	0.00	40.00	100.0
	삼원 화물터미널	대수	0	2	2	0	20	24
		%	0.00	8.33	8.33	0.00	83.33	100.0
충남	천안 화물터미널	대수	0	9	4	15	56	84
		%	0.00	10.71	4.76	17.86	66.67	100.0
광주	광주 화물터미널	대수	0	1	0	1	9	11
		%	0.00	9.09	0.00	9.09	81.82	100.0
전북	익산 화물터미널	대수	0	35	7	0	5	47
		%	0.00	74.47	14.89	0.00	10.64	100.0
전남	여천 화물터미널	대수	0	26	0	7	1	34
		%	0.00	76.47	0.00	20.59	2.94	100.0
경북	포항 화물터미널	대수	1	18	1	1	24	45
		%	2.22	40.00	2.22	2.22	53.33	100.0
부산	부산종합 화물터미널	대수	0	8	0	0	10	18
		%	0.00	44.44	0.00	0.00	55.56	100.0
경남	진주 화물터미널	대수	1	11	1	0	0	13
		%	7.69	84.62	7.69	0.00	0.00	100.0
	양산복합 화물터미널	대수	3	29	4	0	2	38
		%	7.89	76.32	10.53	0.00	5.26	100.0
합계		대수	10	318	68	40	247	683
		%	1.46	46.56	9.96	5.86	36.16	100.0

나. 공항화물터미널

○ 집계 결과

- 4개 조사지점의 1일 조사차량은 총 1,613대임. 단, 조사시간대가 화물터미널의 경우와는 달리 관리사무소(입주업체 포함)를 대상으로 사전 문의를 한 결과 유출입시간대가 비교적 늦은 야간시간까지 형성이 되므로 조사 시간대를 조정(20시~22시)함
- 공항화물터미널별 조사대수는 인천공항화물터미널이 997대로 가장 많고 김포공항화물터미널 339대, 김해공항화물터미널 144대, 제주공항화물터미널 133대의 순임

<표 5-40> 공항화물터미널별 조업차량 면접조사대수 집계결과

구분	조사지점	조사시간대	총 조사대수
서울	김포공항화물터미널	09:00~24:00	339
인천	인천공항화물터미널	09:00~24:00	997
부산	김해공항화물터미널	09:00~22:00	144
제주	제주공항화물터미널	09:00~20:00	133
합계			1,613

○ 업종별 집계 결과

- 조사화물자동차의 업종을 살펴보면 일반화물이 전체의 48.67%인 785대로 가장 많고 개별화물 22.19%, 택배 16.49%의 순임
- 조사대수가 가장 많은 인천공항화물터미널을 비롯해 김해공항화물터미널 제주공항화물터미널은 일반화물, 개별화물, 택배화물의 순이고 김포공항화물터미널은 일반화물, 택배화물, 개별화물의 순임

<표 5-41> 공항화물터미널별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	김포공항	대수	124	61	28	84	42	0	339
	화물터미널	%	36.58	17.99	8.26	24.78	12.39	0.00	100.0
인천	인천공항	대수	510	217	6	164	100	0	997
	화물터미널	%	51.15	21.77	0.60	16.45	10.03	0.00	100.0
부산	김해공항	대수	68	52	15	7	2	0	144
	화물터미널	%	47.22	36.11	10.42	4.86	1.39	0.00	100.0
제주	제주공항	대수	83	28	8	11	3	0	133
	화물터미널	%	62.41	21.05	6.02	8.27	2.26	0.00	100.0
전체		대수	785	358	57	266	147	0	1,613
		%	48.67	22.19	3.53	16.49	9.11	0.00	100.0

○ 차종별 집계결과

- 8톤이상이 34.28%로 가장 많고 1톤이하 31.00%, 3톤초과 8톤미만 21.95%의 순임
- 김포공항화물터미널 38.35%, 김해공항화물터미널 47.22%, 제주공항화물터미널 39.85%은 1톤이하 소형화물차량의 통행이 많으며 인천공항화물터미널 45.54%은 8톤이상의 대형화물차의 통행이 많음

<표 5-42> 공항화물터미널별 조업차량의 차종

구분	조사지점		차종구분								합계
			1톤 이하	3톤 이하	8톤 미만	8톤 이상	컨테이너/트레일러	덤프	특수	기타 (승합차포함)	
서울	김포공항 화물터미널	대수	130	17	87	79	24	0	0	2	339
		%	38.35	5.01	25.66	23.30	7.08	0.00	0.00	0.59	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	249	70	185	454	27	0	0	12	997
		%	24.97	7.02	18.56	45.54	2.71	0.00	0.00	1.20	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	68	17	30	20	0	0	0	9	144
		%	47.22	11.81	20.83	13.89	0.00	0.00	0.00	6.25	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	53	27	52	0	0	1	0	0	133
		%	39.85	20.30	39.10	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	100.0
전체		대수	500	131	354	553	51	1	0	23	1,613
		%	31.00	8.12	21.95	34.28	3.16	0.06	0.00	1.43	100.0

○ 공항화물터미널별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)

- 통행출발지는 공장이 25.42%인 410대로 가장 많고 화물터미널 16.99%, 공항 15.87%의 순임
- 김포공항화물터미널과 인천공항화물터미널은 공항내부 통행이 많은 이유로 출발지가 공항인 경우가 다른 공항화물터미널에 비해 상대적으로 높게 나타남

<표 5-43> 공항화물터미널별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)

구분	조사지점		출발지												합계
			철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타	
서울	김포공항 화물터미널	대수	0	8	80	53	67	12	4	6	0	26	12	71	339
		%	0.00	2.36	23.60	15.63	19.76	3.54	1.18	1.77	0.00	7.67	3.54	20.94	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	4	21	171	290	202	106	3	12	3	37	58	90	997
		%	0.40	2.11	17.15	29.09	20.26	10.63	0.30	1.20	0.30	3.71	5.82	9.03	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	0	2	4	65	5	13	9	6	0	22	18	0	144
		%	0.00	1.39	2.78	45.14	3.47	9.03	6.25	4.17	0.00	15.28	12.50	0.00	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	1	8	1	2	0	7	69	6	0	11	19	9	133
		%	0.75	6.02	0.75	1.50	0.00	5.26	51.88	4.51	0.00	8.27	14.29	6.77	100.0
전체		대수	5	39	256	410	274	138	85	30	3	96	107	170	1,613
		%	0.31	2.42	15.87	25.42	16.99	8.56	5.27	1.86	0.19	5.95	6.63	10.54	100.0

○ 공항화물터미널별 통행목적지의 유형(출발통행)

- 통행목적지는 공장이 24.49%인 395대로 가장 많고 공항이 14.26%, 화물터미널 13.64%의 순임
- 다른 공항과는 달리 제주공항화물터미널은 공항에서 도소매업자로의 통행이 45.11%로 가장 많고, 김포공항화물터미널은 화물터미널로의 통행이 18.88%, 인천공항화물터미널과 김해공항화물터미널은 공장으로의 통행이 각각 28.08%, 43.06%로 가장 많음

<표 5-44> 공항화물터미널별 통행목적지의 유형(출발통행)

구분	조사지점		목적지													합계
			철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타	대기	
서울	김포공항	대수	0	6	61	52	64	14	11	10	2	5	4	80	30	339
	화물터미널	%	0.00	1.77	17.99	15.34	18.88	4.13	3.24	2.95	0.59	1.47	1.18	23.60	8.85	100.0
인천	인천공항	대수	6	22	169	280	154	101	5	20	3	39	46	104	48	997
	화물터미널	%	0.60	2.21	16.95	28.08	15.45	10.13	0.50	2.01	0.30	3.91	4.61	10.43	4.81	100.0
부산	김해공항	대수	0	4	0	62	2	11	12	8	0	6	14	1	24	144
	화물터미널	%	0.00	2.78	0.00	43.06	1.39	7.64	8.33	5.56	0.00	4.17	9.72	0.69	16.67	100.0
제주	제주공항	대수	1	2	0	1	0	6	60	5	1	23	13	11	10	133
	화물터미널	%	0.75	1.50	0.00	0.75	0.00	4.51	45.11	3.76	0.75	17.29	9.77	8.27	7.52	100.0
전체		대수	7	34	230	395	220	132	88	43	6	73	77	196	112	1,613
		%	0.43	2.11	14.26	24.49	13.64	8.18	5.46	2.67	0.37	4.53	4.77	12.15	6.94	100.0

○ 공항화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대

- 전체적으로 08~19시에 유입차량이 많이 발생함
- 김포공항화물터미널, 인천공항화물터미널, 김해공항화물터미널은 10~11시에, 제주공항화물터미널은 9~10시에 차량 유입이 많이 발생함

<표 5-45> 공항화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
			대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수
서울	김포공항 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	4	20	25	40	27	27
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.18	5.90	7.37	11.80	7.96	7.96
인천	인천공항 화물터미널	대수	0	3	0	1	2	6	3	16	40	82	92	88	60
		%	0.00	0.30	0.00	0.10	0.20	0.60	0.30	1.60	4.01	8.22	9.23	8.83	6.02
부산	김해공항 화물터미널	대수	0	0	0	1	1	2	1	4	12	12	20	15	8
		%	0.00	0.00	0.00	0.69	0.69	1.39	0.69	2.78	8.33	8.33	13.89	10.42	5.56
제주	제주공항 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23	9	9	11
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51	17.29	6.77	6.77	8.27
전체		대수	0	3	0	2	3	8	4	24	78	142	161	139	106
		%	0.00	0.19	0.00	0.12	0.19	0.50	0.25	1.49	4.84	8.80	9.98	8.62	6.57

<표 5-45> 공항화물터미널별 유입차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	시간 모름	합계
서울	김포공항 화물터미널	대수	27	15	19	21	19	20	18	27	10	10	8	2	339
		%	7.96	4.42	5.60	6.19	5.60	5.90	5.31	7.96	2.95	2.95	2.36	0.59	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	80	76	81	66	60	65	51	38	34	26	19	8	997
		%	8.02	7.62	8.12	6.62	6.02	6.52	5.12	3.81	3.41	2.61	1.91	0.80	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	11	11	8	13	8	11	3	2	1	0	0	0	144
		%	7.64	7.64	5.56	9.03	5.56	7.64	2.08	1.39	0.69	0.00	0.00	0.00	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	10	12	16	7	17	11	2	0	0	0	0	0	133
		%	7.52	9.02	12.03	5.26	12.78	8.27	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
전체		대수	128	114	124	107	104	107	74	67	45	36	27	10	1,613
		%	7.94	7.07	7.69	6.63	6.45	6.63	4.59	4.15	2.79	2.23	1.67	0.62	100.0

○ 공항화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대

- 전체적으로 10~19시에 유출차량이 많이 발생함
- 김포공항화물터미널은 16~18시, 인천공항화물터미널은 14~19시, 김해공항화물터미널은 11~12시, 제주공항화물터미널은 16~18시 사이에 화물차량의 유출이 가장 많이 발생함

<표 5-46> 공항화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
서울	김포공항 화물터미널	대수	2	1	6	3	3	1	0	1	1	14	14	31	22
		%	0.59	0.29	1.77	0.88	0.88	0.29	0.00	0.29	0.29	4.13	4.13	9.14	6.49
인천	인천공항 화물터미널	대수	9	6	8	2	7	2	4	2	1	16	40	51	67
		%	0.90	0.60	0.80	0.20	0.70	0.20	0.40	0.20	0.10	1.60	4.01	5.12	6.72
부산	김해공항 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	18	9
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.78	6.25	12.50	6.25
제주	제주공항 화물터미널	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14	12	7
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.01	10.53	9.02	5.26
전체		대수	11	7	14	5	10	3	4	3	2	38	77	112	105
		%	0.68	0.43	0.87	0.31	0.62	0.19	0.25	0.19	0.12	2.36	4.77	6.94	6.51

<표 5-46> 공항화물터미널별 유출차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	시간 모름	대기	합계
서울	김포공항 화물터미널	대수	25	22	16	31	26	22	23	18	8	9	8	2	30	339
		%	7.37	6.49	4.72	9.14	7.67	6.49	6.78	5.31	2.36	2.65	2.36	0.59	8.85	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	68	80	73	82	79	81	66	58	58	43	37	3	54	997
		%	6.82	8.02	7.32	8.22	7.92	8.12	6.62	5.82	5.82	4.31	3.71	0.30	5.42	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	11	7	8	13	14	9	12	3	2	1	0	0	24	144
		%	7.64	4.86	5.56	9.03	9.72	6.25	8.33	2.08	1.39	0.69	0.00	0.00	16.67	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	15	13	11	14	16	10	6	0	0	1	0	0	10	133
		%	11.28	9.77	8.27	10.53	12.03	7.52	4.51	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	7.52	100.0
전체		대수	119	122	108	140	135	122	107	79	68	54	45	5	118	1,613
		%	7.38	7.56	6.70	8.68	8.37	7.56	6.63	4.90	4.22	3.35	2.79	0.31	7.32	100.0

○ 공항화물터미널별 조업차량의 유입소요시간

- 공항화물터미널별 유입차량의 소요시간은 30분~1시간미만이 38.19%로 가장 많고 1시간~2시간미만, 30분미만의 순이며 전체 유입소요시간 평균은 76.80분임
- 인천공항화물터미널은 35.31%, 김해공항화물터미널은 43.06%가 30분~1시간이 소요되고 평균 소요시간은 각각 90.63분, 71.73분으로 비교적 장시간이 소요됨

<표 5-47> 공항화물터미널별 조업차량의 유입소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	김포공항 화물터미널	대수	61	152	92	14	16	4	339	58.41
		%	17.99	44.84	27.14	4.13	4.72	1.18	100.0	
인천	인천공항 화물터미널	대수	75	352	289	119	148	14	997	90.63
		%	7.52	35.31	28.99	11.94	14.84	1.40	100.0	
부산	김해공항 화물터미널	대수	35	62	22	8	15	2	144	71.73
		%	24.31	43.06	15.28	5.56	10.42	1.39	100.0	
제주	제주공항 화물터미널	대수	76	50	7	0	0	0	133	26.29
		%	57.14	37.59	5.26	0.00	0.00	0.00	100.0	
전체		대수	247	616	410	141	179	20	1,613	76.80
		%	15.31	38.19	25.42	8.74	11.10	1.24	100.0	
평균 소요시간			10.93	37.00	72.18	127.77	275.08	-	76.80	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

- 유출시 화물자동차의 소요시간은 유입시 소요시간과 비슷하게 30분~1시간미만이 37.32%로 가장 높고 전체 유입소요시간 평균은 76.07분임
- 인천공항화물터미널은 34.80%, 김해공항화물터미널은 38.19%가 30분~1시간이 소요되고 평균 소요시간은 각각 91.47분, 68.29분으로 조사됨

<표 5-48> 공항화물터미널별 유출차량의 예상소요시간

구분	조사지점		30분 미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간 이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	김포공항 화물터미널	대수	36	169	81	15	8	30	339	53.64
		%	10.62	49.85	23.89	4.42	2.36	8.85	100.0	
인천	인천공항 화물터미널	대수	64	347	285	93	150	58	997	91.47
		%	6.42	34.80	28.59	9.33	15.05	5.82	100.0	
부산	김해공항 화물터미널	대수	23	55	23	7	12	24	144	68.29
		%	15.97	38.19	15.97	4.86	8.33	16.67	100.0	
제주	제주공항 화물터미널	대수	85	31	7	0	0	10	133	22.45
		%	63.91	23.31	5.26	0.00	0.00	7.52	100.0	
전체		대수	208	602	396	115	170	122	1,613	76.07
		%	12.90	37.32	24.55	7.13	10.54	7.56	100.0	
평균 소요시간			11.50	36.96	71.69	126.78	269.47	-	76.07	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

○ 공항화물터미널별 유출입 차량의 운송거리

- 공항화물터미널별 유입차량의 운송거리는 30~50km미만이 32.36%로 가장 높고 50~100km미만, 100km이상의 순이며 평균 소요거리는 81.77km임
- 인천공항화물터미널은 30.39%가 30~50km미만이고 평균거리는 99.40km로 가장 장거리이며 제주공항화물터미널은 차량의 37.59%가 10km미만으로서 평균 운송거리가 21.73km로 가장 짧음

<표 5-49> 공항화물터미널별 조업차량의 출발지로부터의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km이상	주차/대기	합계	평균거리 (km)
서울	김포공항 화물터미널	대수	36	34	151	81	33	4	339	62.57
		%	10.62	10.03	44.54	23.89	9.73	1.18	100.0	
인천	인천공항 화물터미널	대수	56	91	303	257	276	14	997	99.40
		%	5.62	9.13	30.39	25.78	27.68	1.40	100.0	
부산	김해공항 화물터미널	대수	13	64	30	14	21	2	144	61.30
		%	9.03	44.44	20.83	9.72	14.58	1.39	100.0	
제주	제주공항 화물터미널	대수	50	34	38	11	0	0	133	21.73
		%	37.59	25.56	28.57	8.27	0.00	0.00	100.0	
전체		대수	155	223	522	363	330	20	1613	81.77
		%	9.61	13.83	32.36	22.50	20.46	1.24	100.0	
평균거리(km)			3.94	17.72	37.24	64.70	250.84	-	81.77	-

- 공항화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리는 30~50km미만이 31.43%로 가장 많고 50~100km미만, 100km이상, 10~30km의 순이며 평균 소요거리는 81.26km임
- 인천공항화물터미널은 30.39%가 30~50km미만이고 평균거리는 100.49km로 가장 많은 반면 제주공항화물터미널은 차량의 42.11%가 10km미만이고 평균거리는 17.74km로 가장 짧음

<표 5-50> 공항화물터미널별 조업차량의 목적지까지의 거리

구분	조사지점		10 ^{km} 미만	10~30 ^{km} 미만	30~50 ^{km} 미만	50~100 ^{km} 미만	100 ^{km} 이상	주차/대기	합계	평균거리 (^{km})
서울	김포공항 화물터미널	대수	19	26	163	79	22	30	339	56.70
		%	5.60	7.67	48.08	23.30	6.49	8.85	100.0	
인천	인천공항 화물터미널	대수	44	85	300	263	247	58	997	100.49
		%	4.41	8.53	30.09	26.38	24.77	5.82	100.0	
부산	김해공항 화물터미널	대수	6	59	23	13	19	24	144	59.10
		%	4.17	40.97	15.97	9.03	13.19	16.67	100.0	
제주	제주공항 화물터미널	대수	56	36	21	10	0	10	133	17.74
		%	42.11	27.07	15.79	7.52	0.00	7.52	100.0	
전체		대수	125	206	507	365	288	122	1,613	81.26
		%	7.75	12.77	31.43	22.63	17.85	7.56	100.0	
평균거리(km)			4.22	17.97	37.17	64.04	259.39	-	81.26	-

○ 공항화물터미널별 조업차량의 유입시 적재톤수

- 공항화물터미널별 유입차량의 화물적재톤수는 5톤이상이 39.11%로 가장 많고 공차운행, 1톤~3톤미만, 1톤미만, 3톤~5톤미만의 순이고 평균 적재톤수는 6.20톤임

<표 5-51> 공항화물터미널별 조업차량의 유입시 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	김포공항 화물터미널	대수	106	32	62	22	113	4	339	6.45
		%	31.27	9.44	18.29	6.49	33.33	1.18	100.0	
인천	인천공항 화물터미널	대수	202	61	163	50	507	14	997	6.95
		%	20.26	6.12	16.35	5.02	50.85	1.40	100.0	
부산	김해공항 화물터미널	대수	56	32	27	15	12	2	144	2.33
		%	38.89	22.22	18.75	10.42	8.33	1.39	100.0	
제주	제주공항 화물터미널	대수	63	20	33	15	2	0	133	1.76
		%	47.37	15.04	24.81	11.28	1.50	0.00	100.0	
전체		대수	427	145	285	102	634	20	1,613	6.20
		%	26.47	8.99	17.67	6.32	39.31	1.24	100.0	
평균 적재톤수(톤)			0.00	0.37	1.27	3.76	10.14	-	6.20	-

- 유출차량은 5톤이상이 32.11%로 가장 많고 공차운행, 1톤~3톤미만, 1톤미만, 3톤~5톤미만의 순이고 평균 적재톤수는 5.59톤임

<표 5-52> 공항화물터미널별 조업차량의 유출시 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	김포공항 화물터미널	대수	69	21	86	34	99	30	339	4.93
		%	20.35	6.19	25.37	10.03	29.20	8.85	100.0	
인천	인천공항 화물터미널	대수	296	65	134	37	407	58	997	6.70
		%	29.69	6.52	13.44	3.71	40.82	5.82	100.0	
부산	김해공항 화물터미널	대수	52	23	24	10	11	24	144	2.28
		%	36.11	15.97	16.67	6.94	7.64	16.67	100.0	
제주	제주공항 화물터미널	대수	49	39	30	4	1	10	133	1.11
		%	36.84	29.32	22.56	3.01	0.75	7.52	100.0	
전체		대수	466	148	274	85	518	122	1,613	5.59
		%	28.89	9.18	16.99	5.27	32.11	7.56	100.0	
평균 적재톤수(톤)			0.00	0.42	1.22	3.83	9.67	-	5.59	-

○ 공항화물터미널별 유입차량의 적재품목

- 유입 화물자동차의 주요 적재품목은 달리분류되지않는전기기계및전기변환장치가 11.36%로 가장 많고 택배화물 9.60%, 조립금속제품 7.78%의 순임
- 김해공항화물터미널은 음식료품이 9.03%로 높은 비중을 보이고 전체 1,613대 중에서 공차는 427대(27.71%), 주차는 19대(2.78%)임

<표 5-53> 공항화물터미널별 유입차량의 적재품목

구분	김포공항 화물터미널		인천공항 화물터미널		김해공항 화물터미널		제주공항 화물터미널		전체	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	1	0.29	2	0.20	5	3.47	38	28.57	46	2.85
임산물	1	0.29	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.06
수산물	0	0.00	0	0.00	1	0.69	11	8.27	12	0.74
축산물	0	0.00	1	0.10	1	0.69	2	1.50	4	0.25
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	7	0.70	3	2.08	0	0.00	10	0.62
비금속광물	0	0.00	7	0.70	0	0.00	0	0.00	7	0.43
음식료품	3	0.88	13	1.30	13	9.03	3	2.26	32	1.98
담배제품	0	0.00	1	0.10	0	0.00	0	0.00	1	0.06
섬유제품	2	0.59	15	1.50	2	1.39	0	0.00	19	1.18
의복 및 모피제품	11	3.24	16	1.60	5	3.47	2	1.50	34	2.11
가죽, 가방, 마구류 및 신발	2	0.59	9	0.90	11	7.64	0	0.00	22	1.36
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.75	1	0.06
펄프, 종이 및 종이제품	1	0.29	14	1.40	2	1.39	0	0.00	17	1.05
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	2	0.59	20	2.01	3	2.08	0	0.00	25	1.55
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	1	0.10	1	0.69	0	0.00	2	0.12
화합물 및 화학제품	1	0.29	22	2.21	0	0.00	1	0.75	24	1.49
고무 및 플라스틱제품	8	2.36	22	2.21	3	2.08	0	0.00	33	2.05
비금속광물제품	1	0.29	26	2.61	0	0.00	0	0.00	27	1.67
제1차 금속산업제품	2	0.59	10	1.00	0	0.00	0	0.00	12	0.74
조리금속제품(기계,장비제외)	23	6.78	101	10.13	0	0.00	0	0.00	124	7.69
달리분류되지 않은 기계장비	11	3.24	50	5.02	0	0.00	0	0.00	61	3.78
사무,계산 및 회계용 기계	3	0.88	24	2.41	2	1.39	1	0.75	30	1.86
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	44	12.98	122	12.24	15	10.42	0	0.00	181	11.22
영상, 음향 및 통신장비	31	9.14	77	7.72	6	4.17	0	0.00	114	7.07
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1	0.29	13	1.30	3	2.08	0	0.00	17	1.05
자동차 및 트레일러	1	0.29	16	1.60	0	0.00	0	0.00	17	1.05
기타 운송장비	3	0.88	7	0.70	1	0.69	1	0.75	12	0.74
가구 및 기타	1	0.29	4	0.40	1	0.69	0	0.00	6	0.37
재생재료가공품	0	0.00	5	0.50	0	0.00	0	0.00	5	0.31
우편물	14	4.13	26	2.61	1	0.69	3	2.26	44	2.73
폐기물	0	0.00	1	0.10	0	0.00	0	0.00	1	0.06
택배화물	38	11.21	102	10.23	6	4.17	7	5.26	153	9.49
이사화물	0	0.00	0	0.00	1	0.69	0	0.00	1	0.06
기타	24	7.08	47	4.71	0	0.00	0	0.00	71	4.40
공차	106	31.27	202	20.26	56	38.89	63	47.37	427	27.71
합계	339	100.0	997	100.0	144	100.0	133	100.0	1,613	100.0

○ 공항화물터미널별 유출차량의 적재품목

- 유출차량의 주요 적재품목은 택배화물이 9.24%로 가장 높고 달리분류되지않는전기 기계및전기변환장치 8.87%, 조립금속제품 7.32%의 순임
- 제주공항화물터미널은 음식료품이 19.55%로 높은 비중을 보이고 전체 1,613대 중에서 공차는 122대(7.56%), 대기는 466대(28.89%)임

<표 5-54> 공항화물터미널별 유출차량의 적재품목

구분	김포공항 화물터미널		인천공항 화물터미널		김해공항 화물터미널		제주공항 화물터미널		전체	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	0	0.00	2	0.20	6	4.17	10	7.52	18	1.12
임산물	1	0.29	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.06
수산물	3	0.88	2	0.20	3	2.08	4	3.01	12	0.74
축산물	0	0.00	2	0.20	0	0.00	3	2.26	5	0.31
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	14	1.40	0	0.00	0	0.00	14	0.87
비금속광물	0	0.00	1	0.10	0	0.00	0	0.00	1	0.06
음식료품	3	0.88	7	0.70	10	6.94	26	19.55	46	2.85
담배제품	1	0.29	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.06
섬유제품	17	5.01	18	1.81	0	0.00	1	0.75	36	2.23
의복 및 모피제품	7	2.06	17	1.71	5	3.47	7	5.26	36	2.23
가죽, 가방, 마구류 및 신발	3	0.88	7	0.70	2	1.39	1	0.75	13	0.81
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	2	0.20	0	0.00	0	0.00	2	0.12
펄프, 종이 및 종이제품	7	2.06	9	0.90	1	0.69	4	3.01	21	1.30
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	4	1.18	18	1.81	2	1.39	0	0.00	24	1.49
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물 및 화학제품	1	0.29	13	1.30	2	1.39	1	0.75	17	1.05
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	16	1.60	2	1.39	1	0.75	19	1.18
비금속광물제품	1	0.29	16	1.60	1	0.69	0	0.00	18	1.12
제1차 금속산업제품	0	0.00	7	0.70	0	0.00	0	0.00	7	0.43
조리금속제품(기계,장비제외)	19	5.60	94	9.43	4	2.78	1	0.75	118	7.32
달리분류되지 않은 기계장비	7	2.06	43	4.31	5	3.47	0	0.00	55	3.41
사무,계산 및 회계용 기계	2	0.59	17	1.71	2	1.39	1	0.75	22	1.36
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	32	9.44	96	9.63	15	10.42	0	0.00	143	8.87
영상, 음향 및 통신장비	33	9.73	52	5.22	4	2.78	1	0.75	90	5.58
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1	0.29	11	1.10	1	0.69	0	0.00	13	0.81
자동차 및 트레일러	0	0.00	16	1.60	0	0.00	0	0.00	16	0.99
기타 운송장비	1	0.29	2	0.20	0	0.00	0	0.00	3	0.19
가구 및 기타	0	0.00	7	0.70	0	0.00	2	1.50	9	0.56
재생재료가공품	0	0.00	3	0.30	0	0.00	0	0.00	3	0.19
우편물	16	4.72	23	2.31	0	0.00	0	0.00	39	2.42
폐기물	0	0.00	1	0.10	0	0.00	0	0.00	1	0.06
택배화물	54	15.93	82	8.22	3	2.08	10	7.52	149	9.24
이사화물	0	0.00	1	0.10	0	0.00	1	0.75	2	0.12
기타	27	7.96	44	4.41	0	0.00	0	0.00	71	4.40
대기	69	20.35	296	29.69	52	36.11	49	36.84	466	28.89
공차	30	8.85	58	5.82	24	16.67	10	7.52	122	7.56
합계	339	100.0	997	100.0	144	100.0	133	100.0	1,613	100.0

○ 공항화물터미널별 유출입차량의 적재상태

- 적재상태를 살펴보면, 만차가 52.76%로 가장 많고 공차 26.47%, 3/4적재 7.87%, 1/4적재 6.14%, 2/4적재 5.46%의 순임
- 공항화물터미널별 통행차량의 공차 비중은 제주공항이 47.37%로 가장 많고 김해공항화물터미널 38.89%, 김포공항화물터미널 31.27%, 인천공항화물터미널 20.26%의 공차율을 보임
- 만차 비중은 인천공항화물터미널과 김포공항화물터미널이 각각 63.29%, 48.08%로 높은 반면, 김해공항화물터미널과 제주공항화물터미널은 21.53%, 19.55%임

<표 5-55> 공항화물터미널별 유입차량의 적재상태

구분	조사지점		적재상태					주차	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차		
서울	김포공항 화물터미널	대수	106	24	18	24	163	4	339
		%	31.27	7.08	5.31	7.08	48.08	1.18	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	202	42	35	72	631	15	997
		%	20.26	4.21	3.51	7.22	63.29	1.50	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	56	12	23	20	31	2	144
		%	38.89	8.33	15.97	13.89	21.53	1.39	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	63	21	12	11	26	0	133
		%	47.37	15.79	9.02	8.27	19.55	0.00	100.0
전체		대수	427	99	88	127	851	21	1,613
		%	26.47	6.14	5.46	7.87	52.76	1.30	100.0

<표 5-56> 공항화물터미널별 유출차량의 적재상태

구분	조사지점		적재상태					무응답	대기	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차			
서울	김포공항 화물터미널	대수	69	7	20	35	178	0	30	339
		%	20.35	2.06	5.90	10.32	52.51	0.00	8.85	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	296	39	51	56	496	1	58	997
		%	29.69	3.91	5.12	5.62	49.75	0.10	5.82	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	52	6	15	13	34	0	24	144
		%	36.11	4.17	10.42	9.03	23.61	0.00	16.67	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	49	18	11	14	31	0	10	133
		%	36.84	13.53	8.27	10.53	23.31	0.00	7.52	100.0
전체		대수	466	70	97	118	739	1	122	1,613
		%	28.89	4.34	6.01	7.32	45.82	0.06	7.56	100.0

○ 공항화물터미널별 유출입차량의 통행목적

- 유입차량의 통행목적은 배송을 위한 화물수송이 68.88%로 집화를 위한 화물수송 27.46%보다 높음
- 집화를 위한 화물수송은 제주공항이 57.89%로 가장 많고 배송을 위한 화물수송은 인천공항이 76.03%로 가장 높음

<표 5-57> 공항화물터미널별 유입차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	주차	합계
서울	김포공항 화물터미널	대수	102	220	12	1	4	339
		%	30.09	64.90	3.54	0.29	1.18	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	202	758	9	14	14	997
		%	20.26	76.03	0.90	1.40	1.40	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	62	79	1	0	2	144
		%	43.06	54.86	0.69	0.00	1.39	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	77	54	2	0	0	133
		%	57.89	40.60	1.50	0.00	0.00	100.0
전체		대수	443	1,111	24	15	20	1,613
		%	27.46	68.88	1.49	0.93	1.24	100.0

- 유출차량의 통행목적은 배송을 위한 화물수송이 62.43%로 화물수송 후 귀사 16.37%, 집화를 위한 화물수송 13.14%보다 높음
- 배송을 위한 화물수송은 김포공항이 69.91%로 가장 높고 화물수송후 귀사는 제주공항이 36.84%로 가장 높음

<표 5-58> 공항화물터미널별 유출차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	대기	합계
서울	김포공항 화물터미널	대수	40	237	31	1	30	339
		%	11.80	69.91	9.14	0.29	8.85	100.0
인천	인천공항 화물터미널	대수	169	629	134	7	58	997
		%	16.95	63.09	13.44	0.70	5.82	100.0
부산	김해공항 화물터미널	대수	2	68	50	0	24	144
		%	1.39	47.22	34.72	0.00	16.67	100.0
제주	제주공항 화물터미널	대수	1	73	49	0	10	133
		%	0.75	54.89	36.84	0.00	7.52	100.0
전체		대수	212	1,007	264	8	122	1,613
		%	13.14	62.43	16.37	0.50	7.56	100.0

다. 도매시장

○ 집계 결과

- 17개 조사지점의 1일 조사차량은 총 3,438대임. 단, 도매시장의 경우 조사시간대를 관리사무소(입주업체 포함)와 도매시장을 출입하는 도소매상과 일반소비자를 대상으로 사전문의 한 결과 유출입시간대가 밤늦은 시간까지 형성이 되어 조사시간대를 일부 조정(18시~22시/24시)함
- 도매시장별 조사대수는 대구북부농수산물시장이 482대로 가장 많고 서울가락시장 469대, 광주서부시장 346대, 순천도매시장 302대의 순임
- 익산시장(48대), 인천구월시장(73대), 포항농수산물시장(74대) 등은 화물자동차의 적은 통행량으로 인해 다른 거점들에 비해 조사대수가 매우 적음

<표 5-59> 도매시장별 조업차량 면접조사대수 집계결과

구분	조사지점	조사시간대	총 조사대수
서울	서울가락시장	09:00~24:00	469
	서울강서시장	09:00~24:00	275
인천	인천구월시장	09:00~18:00	73
	인천삼산시장	09:00~18:00	115
대전	대전노은시장	09:00~24:00	201
충북	충주시장	09:00~24:00	152
	청주도매시장	09:00~24:00	171
광주	광주서부시장	09:00~22:00	346
전북	전주시장	09:00~22:00	221
	익산시장	09:00~18:00	48
전남	순천도매시장	09:00~18:00	302
대구	대구북부농수산물시장	09:00~24:00	482
경북	포항농수산물시장	09:00~24:00	74
부산	부산엄궁시장	09:00~24:00	85
	부산반여시장	09:00~24:00	112
경남	진주도매시장	09:00~24:00	189
	마산도매시장	09:00~24:00	123
합계			3,438

○ 업종별 집계결과

- 도매시장 유통입차량의 업종을 살펴보면 개별화물이 전체의 43.02%로 가장 많고 일반화물 30.13%, 자가용 22.54%, 용달화물 3.55%의 순임
- 화물자동차의 유통입이 가장 활발했던 대구북부농수산물시장은 개별화물이 63.28%로 가장 많고 서울가락시장은 개별화물이 92.96%를 차지함
- 익산시장과 광주서부시장은 자가용이 각각 66.67%, 51.16%로 가장 많이 조사됨

<표 5-60> 도매시장별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	서울가락시장	대수	24	436	3	3	0	3	469
		%	5.12	92.96	0.64	0.64	0.00	0.64	100.0
	서울강서시장	대수	56	200	10	2	0	7	275
		%	20.36	72.73	3.64	0.73	0.00	2.55	100.0
인천	인천구월시장	대수	39	29	1	2	0	2	73
		%	53.42	39.73	1.37	2.74	0.00	2.74	100.0
	인천삼산시장	대수	5	105	0	3	1	1	115
		%	4.35	91.30	0.00	2.61	0.87	0.87	100.0
대전	대전노은시장	대수	57	34	14	0	1	95	201
		%	28.36	16.92	6.97	0.00	0.50	47.26	100.0
충북	충주시장	대수	20	47	2	0	0	83	152
		%	13.16	30.92	1.32	0.00	0.00	54.61	100.0
	청주도매시장	대수	68	95	3	1	0	4	171
		%	39.77	55.56	1.75	0.58	0.00	2.34	100.0
광주	광주서부시장	대수	110	45	7	6	1	177	346
		%	31.79	13.01	2.02	1.73	0.29	51.16	100.0
전북	전주시장	대수	112	15	9	0	1	84	221
		%	50.68	6.79	4.07	0.00	0.45	38.01	100.0
	익산시장	대수	15	1	0	0	0	32	48
		%	31.25	2.08	0.00	0.00	0.00	66.67	100.0
전남	순천도매시장	대수	170	26	10	0	0	96	302
		%	56.29	8.61	3.31	0.00	0.00	31.79	100.0
대구	대구북부농수산물시장	대수	143	305	19	0	1	14	482
		%	29.67	63.28	3.94	0.00	0.21	2.90	100.0
경북	포항농수산물시장	대수	15	39	1	0	0	19	74
		%	20.27	52.70	1.35	0.00	0.00	25.68	100.0
부산	부산염곡시장	대수	9	44	9	0	0	23	85
		%	10.59	51.76	10.59	0.00	0.00	27.06	100.0
	부산반여시장	대수	67	21	7	2	1	14	112
		%	59.82	18.75	6.25	1.79	0.89	12.50	100.0
경남	진주도매시장	대수	60	24	22	0	1	82	189
		%	31.75	12.70	11.64	0.00	0.53	43.39	100.0
	마산도매시장	대수	66	13	5	0	0	39	123
		%	53.66	10.57	4.07	0.00	0.00	31.71	100.0
전체		대수	1,036	1,479	122	19	7	775	3,438
		%	30.13	43.02	3.55	0.55	0.20	22.54	100.0

○ 차종별 집계결과

- 도매시장 유출입 차량의 차종별로는 1톤 이하가 전체의 55.21%로 가장 많고 승합차 등의 기타차량이 17.83%, 1톤초과 3톤이하 차량이 13.85%임
- 화물자동차의 유출입이 가장 활발했던 대구북부농수산물시장을 비롯해 서울의 가락시장과 강서시장 등 대부분의 도매시장에서 1톤이하 화물차가 유출입이 가장 많은 광주서부시장과 충주시장은 승합차 등의 기타차량이 50.58%, 51.97%로 가장 많음

<표 5-61> 도매시장별 조업차량의 차종

구분	조사지점		차종구분								합계
			1톤 이하	3톤 이하	8톤 미만	8톤 이상	컨테이너/ 트레일러	덤프	특수	기타 (승합차포함)	
서울	서울가락시장	대수	236	118	114	1	0	0	0	0	469
		%	50.32	25.16	24.31	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	서울강서시장	대수	195	42	27	8	0	0	0	3	275
		%	70.91	15.27	9.82	2.91	0.00	0.00	0.00	1.09	100.0
인천	인천구월시장	대수	45	17	3	0	1	1	3	3	73
		%	61.64	23.29	4.11	0.00	1.37	1.37	4.11	4.11	100.0
	인천삼산시장	대수	105	6	4	0	0	0	0	0	115
		%	91.30	5.22	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
대전	대전노은시장	대수	72	17	11	5	0	0	0	96	201
		%	35.82	8.46	5.47	2.49	0.00	0.00	0.00	47.76	100.0
충북	충주시장	대수	61	6	5	1	0	0	0	79	152
		%	40.13	3.95	3.29	0.66	0.00	0.00	0.00	51.97	100.0
	청주도매시장	대수	57	90	11	8	0	0	0	5	171
		%	33.33	52.63	6.43	4.68	0.00	0.00	0.00	2.92	100.0
광주	광주서부시장	대수	145	11	15	0	0	0	0	175	346
		%	41.91	3.18	4.34	0.00	0.00	0.00	0.00	50.58	100.0
전북	전주시장	대수	119	7	4	6	0	0	0	85	221
		%	53.85	3.17	1.81	2.71	0.00	0.00	0.00	38.46	100.0
	익산시장	대수	16	0	0	0	0	0	0	32	48
		%	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.67	100.0
전남	순천도매시장	대수	163	14	25	0	0	0	0	100	302
		%	53.97	4.64	8.28	0.00	0.00	0.00	0.00	33.11	100.0
대구	대구북부농수산물시장	대수	272	88	113	1	0	0	0	8	482
		%	56.43	18.26	23.44	0.21	0.00	0.00	0.00	1.66	100.0
경북	포항농수산물시장	대수	72	2	0	0	0	0	0	0	74
		%	97.30	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
부산	부산염곡시장	대수	69	22	14	2	5	0	0	0	112
		%	61.61	19.64	12.50	1.79	4.46	0.00	0.00	0.00	100.0
	부산반여시장	대수	38	13	24	1	0	0	0	9	85
		%	44.71	15.29	28.24	1.18	0.00	0.00	0.00	10.59	100.0
경남	진주도매시장	대수	137	14	20	4	0	0	0	14	189
		%	72.49	7.41	10.58	2.12	0.00	0.00	0.00	7.41	100.0
	마산도매시장	대수	96	9	8	5	1	0	0	4	123
		%	78.05	7.32	6.50	4.07	0.81	0.00	0.00	3.25	100.0
전체		대수	1,898	476	398	42	7	1	3	613	3,438
		%	55.21	13.85	11.58	1.22	0.20	0.03	0.09	17.83	100.0

○ 도매시장별 조업차량의 통행출발지 유형도착통행)

- 통행출발지는 가정이 전체의 42.20%로 가장 많고 도소매업자가 20.65%, 시장이 13.50%임
- 대구북부농수산물시장을 비롯해 서울가락시장 서울강서시장 등의 대부분의 도매시장에서 통행출발지는 가정이 가장 많음
- 인천구월시장, 충주시장, 부산염곡시장 등은 도소매업자에서의 통행이 많았던 특성을 보임

<표 5-62> 도매시장별 조업차량의 통행출발지 유형도착통행)

구분	조사지점		출발지												합계
			철도 화물역	항만	공항	공장	화물 터미널	창고	도소매 업자	시장	건설 현장	가정	차고지	기타	
서울	서울가락시장	대수	0	5	0	3	1	2	85	144	0	189	29	11	469
		%	0.00	1.07	0.00	0.64	0.21	0.43	18.12	30.70	0.00	40.30	6.18	2.35	100.0
	서울강서시장	대수	0	5	2	1	0	0	11	77	0	153	1	25	275
		%	0.00	1.82	0.73	0.36	0.00	0.00	4.00	28.00	0.00	55.64	0.36	9.09	100.0
인천	인천구월시장	대수	0	2	0	7	0	7	30	11	0	6	2	8	73
		%	0.00	2.74	0.00	9.59	0.00	9.59	41.10	15.07	0.00	8.22	2.74	10.96	100.0
	인천삼산시장	대수	0	0	0	0	0	0	14	24	0	47	23	7	115
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.17	20.87	0.00	40.87	20.00	6.09	100.0
대전	대전노은시장	대수	0	3	0	0	1	3	33	16	2	33	1	109	201
		%	0.00	1.49	0.00	0.00	0.50	1.49	16.42	7.96	1.00	16.42	0.50	54.23	100.0
충북	충주시장	대수	0	0	0	0	0	2	76	17	0	34	0	23	152
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	50.00	11.18	0.00	22.37	0.00	15.13	100.0
	청주도매시장	대수	1	1	0	0	0	2	9	16	0	30	7	105	171
		%	0.58	0.58	0.00	0.00	0.00	1.17	5.26	9.36	0.00	17.54	4.09	61.40	100.0
광주	광주서부시장	대수	0	3	0	1	0	2	111	5	0	191	28	5	346
		%	0.00	0.87	0.00	0.29	0.00	0.58	32.08	1.45	0.00	55.20	8.09	1.45	100.0
전북	전주시장	대수	1	6	0	9	0	2	65	3	3	75	3	54	221
		%	0.45	2.71	0.00	4.07	0.00	0.90	29.41	1.36	1.36	33.94	1.36	24.43	100.0
	익산시장	대수	0	0	0	0	0	0	5	0	1	42	0	0	48
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.42	0.00	2.08	87.50	0.00	0.00	100.0
전남	순천도매시장	대수	0	0	0	0	0	0	27	31	1	179	37	27	302
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.94	10.26	0.33	59.27	12.25	8.94	100.0
대구	대구북부 농수산물시장	대수	0	0	0	1	0	9	146	55	1	216	8	46	482
		%	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	1.87	30.29	11.41	0.21	44.81	1.66	9.54	100.0
경북	포항농수산물 시장	대수	0	0	0	0	0	0	7	7	0	58	1	1	74
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.46	9.46	0.00	78.38	1.35	1.35	100.0
부산	부산염곡시장	대수	0	0	0	0	0	0	30	12	0	28	1	14	85
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.29	14.12	0.00	32.94	1.18	16.47	100.0
	부산반여시장	대수	2	5	0	2	0	0	35	16	0	36	3	13	112
		%	1.79	4.46	0.00	1.79	0.00	0.00	31.25	14.29	0.00	32.14	2.68	11.61	100.0
경남	진주도매시장	대수	0	4	0	2	0	8	24	25	0	92	10	24	189
		%	0.00	2.12	0.00	1.06	0.00	4.23	12.70	13.23	0.00	48.68	5.29	12.70	100.0
	마산도매시장	대수	0	7	0	0	0	4	2	5	0	42	4	59	123
		%	0.00	5.69	0.00	0.00	0.00	3.25	1.63	4.07	0.00	34.15	3.25	47.97	100.0
전체		대수	4	41	2	26	2	41	710	464	8	1451	158	531	3,438
		%	0.12	1.19	0.06	0.76	0.06	1.19	20.65	13.50	0.23	42.20	4.60	15.45	100.0

○ 도매시장별 조업차량의 통행목적지 유형출발통행)

- 목적지 유형으로는 가정이 31.88%로 가장 많았으며 시장 28.18%, 도소매업자 24.05%의 순임
- 대구북부농수산물시장, 서울가락시장, 서울강서시장 등은 시장으로의 통행이 가장 많으며, 광주서부시장은 가정으로의 통행, 충주시장은 도소매업자로의 통행이 가장 많음

<표 5-63> 도매시장별 조업차량의 통행목적지 유형출발통행

구분	조사지점		목적지												대기	합계
			철도 화물역	항만	공항	공장	화물 터미널	창고	도소매 업자	시장	건설 현장	가정	차고지	기타		
서울	서울가락시장	대수	0	0	0	3	4	1	89	215	0	59	28	4	66	469
		%	0.00	0.00	0.00	0.64	0.85	0.21	18.98	45.84	0.00	12.58	5.97	0.85	14.07	100.0
	서울강서시장	대수	0	4	0	1	0	0	16	153	0	96	1	4	0	275
		%	0.00	1.45	0.00	0.36	0.00	0.00	5.82	55.64	0.00	34.91	0.36	1.45	0.00	100.0
인천	인천구월시장	대수	0	0	1	2	0	4	36	5	2	8	2	9	4	73
		%	0.00	0.00	1.37	2.74	0.00	5.48	49.32	6.85	2.74	10.96	2.74	12.33	5.48	100.0
	인천삼산시장	대수	0	0	1	0	0	0	48	56	0	4	0	5	1	115
		%	0.00	0.00	0.87	0.00	0.00	0.00	41.74	48.70	0.00	3.48	0.00	4.35	0.87	100.0
대전	대전노은시장	대수	0	0	0	2	4	1	30	32	1	92	12	25	2	201
		%	0.00	0.00	0.00	1.00	1.99	0.50	14.93	15.92	0.50	45.77	5.97	12.44	1.00	100.0
충북	충주시장	대수	0	0	0	0	0	0	77	15	0	47	5	7	1	152
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.66	9.87	0.00	30.92	3.29	4.61	0.66	100.0
	청주도매시장	대수	0	1	0	1	0	2	20	36	0	101	6	4	0	171
		%	0.00	0.58	0.00	0.58	0.00	1.17	11.70	21.05	0.00	59.06	3.51	2.34	0.00	100.0
광주	광주서부시장	대수	1	0	1	2	1	1	89	6	0	191	51	3	0	346
		%	0.29	0.00	0.29	0.58	0.29	0.29	25.72	1.73	0.00	55.20	14.74	0.87	0.00	100.0
전북	전주시장	대수	1	1	0	6	0	1	69	5	3	112	11	10	2	221
		%	0.45	0.45	0.00	2.71	0.00	0.45	31.22	2.26	1.36	50.68	4.98	4.52	0.90	100.0
	익산시장	대수	0	0	0	0	0	0	9	3	1	34	1	0	0	48
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.75	6.25	2.08	70.83	2.08	0.00	0.00	100.0
전남	순천도매시장	대수	0	0	0	1	0	0	111	78	0	90	14	8	0	302
		%	0.00	0.00	0.00	0.33	0.00	0.00	36.75	25.83	0.00	29.80	4.64	2.65	0.00	100.0
대구	대구북부 농수산물시장	대수	0	1	0	0	1	8	149	170	1	90	13	42	7	482
		%	0.00	0.21	0.00	0.00	0.21	1.66	30.91	35.27	0.21	18.67	2.70	8.71	1.45	100.0
경북	포항농수산물 시장	대수	0	0	0	0	0	0	2	26	0	35	0	1	10	74
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	35.14	0.00	47.30	0.00	1.35	13.51	100.0
부산	부산염곡시장	대수	0	1	0	0	0	1	11	27	0	11	27	4	3	85
		%	0.00	1.18	0.00	0.00	0.00	1.18	12.94	31.76	0.00	12.94	31.76	4.71	3.53	100.0
	부산반여시장	대수	0	0	0	4	0	0	26	42	0	22	1	5	12	112
		%	0.00	0.00	0.00	3.57	0.00	0.00	23.21	37.50	0.00	19.64	0.89	4.46	10.71	100.0
경남	진주도매시장	대수	0	2	0	2	0	3	27	79	0	47	4	17	8	189
		%	0.00	1.06	0.00	1.06	0.00	1.59	14.29	41.80	0.00	24.87	2.12	8.99	4.23	100.0
	마산도매시장	대수	0	0	0	1	0	1	18	21	0	57	7	15	3	123
		%	0.00	0.00	0.00	0.81	0.00	0.81	14.63	17.07	0.00	46.34	5.69	12.20	2.44	100.0
전체		대수	2	10	3	25	10	23	827	969	8	1096	183	163	119	3438
		%	0.06	0.29	0.09	0.73	0.29	0.67	24.05	28.18	0.23	31.88	5.32	4.74	3.46	100.0

○ 도매시장별 유입차량의 조업시작 시간대

- 도매시장별 유입차량의 조업시작 시간대는 화물터미널 공항화물터미널 등의 다른 중계거점에 비해 넓게 분포되어 있는 경향임

<표 5-64> 도매시장별 유입차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
서울	서울가락시장	대수	0	4	3	1	11	12	15	22	36	32	45	23	18
		%	0.00	0.85	0.64	0.21	2.35	2.56	3.20	4.69	7.68	6.82	9.59	4.90	3.84
	서울강서시장	대수	0	0	2	1	3	2	6	14	26	21	29	24	7
		%	0.00	0.00	0.73	0.36	1.09	0.73	2.18	5.09	9.45	7.64	10.55	8.73	2.55
인천	인천구월시장	대수	0	0	0	0	0	3	2	6	11	14	5	5	3
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.11	2.74	8.22	15.07	19.18	6.85	6.85	4.11
	인천삼산시장	대수	0	0	0	0	5	11	5	3	9	7	9	5	4
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	4.35	9.57	4.35	2.61	7.83	6.09	7.83	4.35	3.48
대전	대전노은시장	대수	1	0	1	1	3	0	5	6	13	17	13	6	6
		%	0.50	0.00	0.50	0.50	1.49	0.00	2.49	2.99	6.47	8.46	6.47	2.99	2.99
충북	충주시장	대수	0	0	0	0	0	3	3	1	8	11	15	18	7
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	1.97	0.66	5.26	7.24	9.87	11.84	4.61
	청주도매시장	대수	0	0	0	0	4	1	1	3	1	5	7	8	10
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	2.34	0.58	0.58	1.75	0.58	2.92	4.09	4.68	5.85
광주	광주서부시장	대수	0	0	0	1	0	1	0	8	28	29	37	25	18
		%	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.29	0.00	2.31	8.09	8.38	10.69	7.23	5.20
전북	전주시장	대수	0	0	0	3	0	5	4	4	12	18	17	13	14
		%	0.00	0.00	0.00	1.36	0.00	2.26	1.81	1.81	5.43	8.14	7.69	5.88	6.33
	익산시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	3	6	7	1	6	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.25	12.50	14.58	2.08	12.50	4.17
전남	순천도매시장	대수	6	0	0	0	0	0	0	44	11	22	39	27	16
		%	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.57	3.64	7.28	12.91	8.94	5.30
대구	대구북부 농수산물시장	대수	1	0	1	2	3	4	40	63	46	33	51	42	14
		%	0.21	0.00	0.21	0.41	0.62	0.83	8.30	13.07	9.54	6.85	10.58	8.71	2.90
경북	포항농수산물 시장	대수	0	0	0	0	1	3	4	12	18	8	2	1	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.35	4.05	5.41	16.22	24.32	10.81	2.70	1.35	0.00
부산	부산염곡시장	대수	0	0	0	3	4	3	6	5	8	6	14	4	1
		%	0.00	0.00	0.00	3.53	4.71	3.53	7.06	5.88	9.41	7.06	16.47	4.71	1.18
	부산반여시장	대수	0	0	0	1	2	2	3	2	6	2	4	2	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.89	1.79	1.79	2.68	1.79	5.36	1.79	3.57	1.79	0.89
경남	진주도매시장	대수	1	1	0	0	0	2	0	14	25	11	14	23	5
		%	0.53	0.53	0.00	0.00	0.00	1.06	0.00	7.41	13.23	5.82	7.41	12.17	2.65
	마산도매시장	대수	0	0	0	0	0	0	1	3	7	5	2	9	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.81	2.44	5.69	4.07	1.63	7.32	1.63

<표 5-64> 도매시장별 유입차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	기타 (무응답)	합계
서울	서울가락시장	대수	34	32	28	26	17	17	16	17	28	27	5	0	469
		%	7.25	6.82	5.97	5.54	3.62	3.62	3.41	3.62	5.97	5.76	1.07	0.00	100.00
	서울강서시장	대수	3	2	0	3	11	9	13	28	25	23	22	1	275
		%	1.09	0.73	0.00	1.09	4.00	3.27	4.73	10.18	9.09	8.36	8.00	0.36	100.00
인천	인천구월시장	대수	3	5	6	6	4	0	0	0	0	0	0	0	73
		%	4.11	6.85	8.22	8.22	5.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
	인천삼산시장	대수	8	10	14	18	7	0	0	0	0	0	0	0	115
		%	6.96	8.70	12.17	15.65	6.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
대전	대전노은시장	대수	5	8	11	23	35	16	9	8	5	8	1	0	201
		%	2.49	3.98	5.47	11.44	17.41	7.96	4.48	3.98	2.49	3.98	0.50	0.00	100.00
충북	충주시장	대수	23	25	18	9	4	3	1	0	1	1	1	0	152
		%	15.13	16.45	11.84	5.92	2.63	1.97	0.66	0.00	0.66	0.66	0.66	0.00	100.00
	청주도매시장	대수	4	10	13	14	30	14	21	13	5	7	0	0	171
		%	2.34	5.85	7.60	8.19	17.54	8.19	12.28	7.60	2.92	4.09	0.00	0.00	100.00
광주	광주서부시장	대수	31	31	17	23	36	19	8	7	8	6	13	0	346
		%	8.96	8.96	4.91	6.65	10.40	5.49	2.31	2.02	2.31	1.73	3.76	0.00	100.00
전북	전주시장	대수	11	17	10	16	22	11	7	11	12	7	7	0	221
		%	4.98	7.69	4.52	7.24	9.95	4.98	3.17	4.98	5.43	3.17	3.17	0.00	100.00
	익산시장	대수	1	6	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	48
		%	2.08	12.50	10.42	12.50	10.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
전남	순천도매시장	대수	51	31	17	18	20	0	0	0	0	0	0	0	302
		%	16.89	10.26	5.63	5.96	6.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
대구	대구북부 농수산물시장	대수	25	19	23	15	28	18	18	19	10	3	4	0	482
		%	5.19	3.94	4.77	3.11	5.81	3.73	3.73	3.94	2.07	0.62	0.83	0.00	100.00
경북	포항 농수산물시장	대수	0	0	5	6	3	5	4	1	0	1	0	0	74
		%	0.00	0.00	6.76	8.11	4.05	6.76	5.41	1.35	0.00	1.35	0.00	0.00	100.00
부산	부산염곡시장	대수	1	2	1	7	6	3	3	3	2	3	0	0	85
		%	1.18	2.35	1.18	8.24	7.06	3.53	3.53	3.53	2.35	3.53	0.00	0.00	100.00
	부산반여시장	대수	7	9	7	11	13	11	10	9	4	4	2	0	112
		%	6.25	8.04	6.25	9.82	11.61	9.82	8.93	8.04	3.57	3.57	1.79	0.00	100.00
경남	진주도매시장	대수	7	12	29	14	6	7	3	4	7	2	2	0	189
		%	3.70	6.35	15.34	7.41	3.17	3.70	1.59	2.12	3.70	1.06	1.06	0.00	100.00
	마산도매시장	대수	5	3	8	7	10	16	10	15	10	6	3	1	123
		%	4.07	2.44	6.50	5.69	8.13	13.01	8.13	12.20	8.13	4.88	2.44	0.81	100.00

○ 도매시장별 유출차량의 조업시작 시간대

- 도매시장에서 유출차량의 주요 유출 시간대는 09~22시임
- 특히, 대구북부농수산물시장, 포항농수산물시장, 부산엄궁시장, 반여시장 등의 일부 도매시장에서는 08~19시에 유출이 집중되는 경향임

<표 5-65> 도매시장별 유출차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
서울	서울가락시장	대수	13	8	1	0	0	2	6	1	11	27	30	36	26
		%	2.77	1.71	0.21	0.00	0.00	0.43	1.28	0.21	2.35	5.76	6.40	7.68	5.54
	서울강서시장	대수	29	7	9	0	0	0	0	0	1	12	38	26	32
		%	10.55	2.55	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	4.36	13.82	9.45	11.64
인천	인천구월시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	4
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.85	6.85	6.85	5.48
	인천삼산시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	20	10	7
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.74	13.04	17.39	8.70	6.09
대전	대전노은시장	대수	4	3	0	1	0	0	0	0	0	12	13	20	9
		%	1.99	1.49	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.97	6.47	9.95	4.48
충북	충주시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	6	17	13
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	6.58	3.95	11.18	8.55
	청주도매시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	9	13
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.51	2.92	5.26	7.60
광주	광주서부시장	대수	2	0	0	0	2	0	0	0	7	26	38	35	25
		%	0.58	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00	0.00	0.00	2.02	7.51	10.98	10.12	7.23
전북	전주시장	대수	3	0	0	1	0	0	0	0	2	22	27	14	18
		%	1.36	0.00	0.00	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.90	9.95	12.22	6.33	8.14
	익산시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	5	6	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.50	10.42	10.42	12.50	4.17
전남	순천도매시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	18	27	24	48	13
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.96	8.94	7.95	15.89	4.30
대구	대구북부 농수산물시장	대수	1	1	0	2	1	0	0	1	2	17	45	63	27
		%	0.21	0.21	0.00	0.41	0.21	0.00	0.00	0.21	0.41	3.53	9.34	13.07	5.60
경북	포항농수산물시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	15	9	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.35	8.11	20.27	12.16	1.35
부산	부산엄궁시장	대수	0	0	0	0	1	1	0	0	1	6	9	8	5
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.18	1.18	0.00	0.00	1.18	7.06	10.59	9.41	5.88
	부산반여시장	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	3	2	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	4.46	2.68	1.79	0.00
경남	진주도매시장	대수	1	0	0	0	0	0	0	0	2	12	28	19	13
		%	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.06	6.35	14.81	10.05	6.88
	마산도매시장	대수	1	0	0	0	0	0	0	0	3	7	7	6	6
		%	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.44	5.69	5.69	4.88	4.88

<표 5-65> 도매시장별 유출차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	기타 (무응답)	대기	합계
서울	서울가락시장	대수	29	30	36	22	21	15	15	23	9	11	16	10	71	469
		%	6.18	6.40	7.68	4.69	4.48	3.20	3.20	4.90	1.92	2.35	3.41	2.13	15.14	100.0
	서울강서시장	대수	23	6	3	0	5	5	11	15	10	13	27	0	3	275
		%	8.36	2.18	1.09	0.00	1.82	1.82	4.00	5.45	3.64	4.73	9.82	0.00	1.09	100.0
인천	인천구월시장	대수	3	8	2	5	9	7	3	5	5	2	1	0	4	73
		%	4.11	10.96	2.74	6.85	12.33	9.59	4.11	6.85	6.85	2.74	1.37	0.00	5.48	100.0
	인천삼산시장	대수	2	10	18	13	16	1	0	0	0	0	0	0	1	115
		%	1.74	8.70	15.65	11.30	13.91	0.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.87	100.0
대전	대전노은시장	대수	6	6	7	14	17	13	7	15	23	16	13	0	2	201
		%	2.99	2.99	3.48	6.97	8.46	6.47	3.48	7.46	11.44	7.96	6.47	0.00	1.00	100.0
충북	충주시장	대수	12	16	24	19	13	11	5	1	1	1	0	0	1	152
		%	7.89	10.53	15.79	12.50	8.55	7.24	3.29	0.66	0.66	0.66	0.00	0.00	0.66	100.00
	청주도매시장	대수	5	7	6	12	13	30	18	6	22	11	8	0	0	171
		%	2.92	4.09	3.51	7.02	7.60	17.54	10.53	3.51	12.87	6.43	4.68	0.00	0.00	100.0
광주	광주서부시장	대수	24	43	12	23	29	32	15	9	5	9	10	0	0	346
		%	6.94	12.43	3.47	6.65	8.38	9.25	4.34	2.60	1.45	2.60	2.89	0.00	0.00	100.0
전북	전주시장	대수	9	14	15	6	25	20	6	10	11	10	6	0	2	221
		%	4.07	6.33	6.79	2.71	11.31	9.05	2.71	4.52	4.98	4.52	2.71	0.00	0.90	100.0
	익산시장	대수	2	6	4	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	48
		%	4.17	12.50	8.33	12.50	10.42	2.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
전남	순천도매시장	대수	36	31	47	16	21	18	3	0	0	0	0	0	0	302
		%	11.92	10.26	15.56	5.30	6.95	5.96	0.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
대구	대구북부 농수산물시장	대수	36	35	25	36	13	30	38	38	31	17	15	0	8	482
		%	7.47	7.26	5.19	7.47	2.70	6.22	7.88	7.88	6.43	3.53	3.11	0.00	1.66	100.0
경북	포항농수산물 시장	대수	0	0	0	8	5	6	5	4	3	1	0	0	10	74
		%	0.00	0.00	0.00	10.81	6.76	8.11	6.76	5.41	4.05	1.35	0.00	0.00	13.51	100.0
부산	부산염곡시장	대수	5	3	2	7	6	7	6	6	5	4	0	0	3	85
		%	5.88	3.53	2.35	8.24	7.06	8.24	7.06	7.06	5.88	4.71	0.00	0.00	3.53	100.0
	부산반여시장	대수	4	6	6	4	7	9	8	14	16	8	7	0	12	112
		%	3.57	5.36	5.36	3.57	6.25	8.04	7.14	12.50	14.29	7.14	6.25	0.00	10.71	100.0
경남	진주도매시장	대수	18	14	14	27	9	3	9	4	6	2	0	0	8	189
		%	9.52	7.41	7.41	14.29	4.76	1.59	4.76	2.12	3.17	1.06	0.00	0.00	4.23	100.0
	마산도매시장	대수	2	6	7	5	5	10	15	10	7	12	10	1	3	123
		%	1.63	4.88	5.69	4.07	4.07	8.13	12.20	8.13	5.69	9.76	8.13	0.81	2.44	100.0

○ 도매시장별 조업차량의 유입소요시간

- 도매시장별 조업차량의 유입소요시간은 30분미만이 45.29%로 가장 많고 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만의 순이고 도매시장 전체 유입소요시간 평균은 61.35분임
- 서울가락시장은 26.01%가 30분미만이나 평균 소요시간은 103.61분으로 가장 길게 조사되고 부산반여시장은 43.08%가 3시간이상 소요되어 평균 소요시간은 97.79분임

<표 5-66> 도매시장별 조업차량의 유입소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	서울가락시장	대수	114	93	85	53	122	2	469	103.61
		%	24.31	19.83	18.12	11.30	26.01	0.43	100.0	
	서울강서시장	대수	133	51	34	19	34	4	275	65.17
		%	48.36	18.55	12.36	6.91	12.36	1.45	100.0	
인천	인천구월시장	대수	40	24	7	1	1	0	73	28.86
		%	54.79	32.88	9.59	1.37	1.37	0.00	100.0	
	인천삼산시장	대수	68	23	17	3	0	4	115	30.17
		%	59.13	20.00	14.78	2.61	0.00	3.48	100.0	
대전	대전노은시장	대수	42	69	51	19	20	0	201	77.68
		%	20.90	34.33	25.37	9.45	9.95	0.00	100.0	
충북	충주시장	대수	92	31	13	6	7	3	152	38.48
		%	60.53	20.39	8.55	3.95	4.61	1.97	100.0	
	청주도매시장	대수	82	40	33	3	13	0	171	50.16
		%	47.95	23.39	19.30	1.75	7.60	0.00	100.0	
광주	광주서부시장	대수	237	66	25	6	12	0	346	33.46
		%	68.50	19.08	7.23	1.73	3.47	0.00	100.0	
전북	전주시장	대수	136	56	13	3	13	0	221	38.07
		%	61.54	25.34	5.88	1.36	5.88	0.00	100.0	
	익산시장	대수	36	10	0	1	1	0	48	25.88
		%	75.00	20.83	0.00	2.08	2.08	0.00	100.0	
전남	순천도매시장	대수	197	50	24	15	15	1	302	42.24
		%	65.23	16.56	7.95	4.97	4.97	0.33	100.0	
대구	대구북부 농수산물시장	대수	131	124	103	73	49	2	482	76.56
		%	27.18	25.73	21.37	15.15	10.17	0.41	100.0	
경북	포항농수산물시장	대수	48	19	6	1	0	0	74	26.01
		%	64.86	25.68	8.11	1.35	0.00	0.00	100.0	
부산	부산염곡시장	대수	28	16	19	4	14	4	85	92.75
		%	32.94	18.82	22.35	4.71	16.47	4.71	100.0	
	부산반여시장	대수	38	28	9	8	29	0	112	97.79
		%	33.93	25.00	8.04	7.14	25.89	0.00	100.0	
경남	진주도매시장	대수	103	38	22	11	11	4	189	46.72
		%	54.50	20.11	11.64	5.82	5.82	2.12	100.0	
	마산도매시장	대수	32	46	18	17	10	0	123	67.53
		%	26.02	37.40	14.63	13.82	8.13	0.00	100.0	
전체		대수	1,557	784	479	243	351	24	3,438	61.35
		%	45.29	22.80	13.93	7.07	10.21	0.70	100.0	
평균 소요시간(분)			14.92	35.29	73.19	130.33	261.63	-	61.35	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

○ 도매시장별 유출차량의 예상소요시간

- 도매시장별 유출차량도 유입차량과 유사하게 예상소요시간은 30분미만이 45.67%로 가장 많고 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만, 3시간이상, 2시간~3시간의 순으로 도매시장 전체 유입소요시간 평균은 53.38분임
- 부산반여시장은 27.68%가 30분미만이고 평균 소요시간은 102.15분으로 가장 길고 조사되고 부산염곡시장은 29.41%가 30분미만으로 소요되어 평균 소요시간은 94.04분임

<표 5-67> 도매시장별 유출차량의 예상소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	서울가락시장	대수	109	95	88	34	72	71	469	87.13
		%	23.24	20.26	18.76	7.25	15.35	15.14	100.0	
	서울강서시장	대수	126	65	41	14	26	3	275	57.24
		%	45.82	23.64	14.91	5.09	9.45	1.09	100.0	
인천	인천구월시장	대수	46	14	8	1	0	4	73	24.64
		%	63.01	19.18	10.96	1.37	0.00	5.48	100.0	
	인천삼산시장	대수	68	24	21	1	0	1	115	30.50
		%	59.13	20.87	18.26	0.87	0.00	0.87	100.0	
대전	대전노은시장	대수	56	75	44	14	10	2	201	55.41
		%	27.86	37.31	21.89	6.97	4.98	1.00	100.0	
충북	충주시장	대수	91	32	16	5	7	1	152	42.33
		%	59.87	21.05	10.53	3.29	4.61	0.66	100.0	
	청주도매시장	대수	106	36	15	8	6	0	171	36.20
		%	61.99	21.05	8.77	4.68	3.51	0.00	100.0	
광주	광주서부시장	대수	234	71	23	7	11	0	346	32.94
		%	67.63	20.52	6.65	2.02	3.18	0.00	100.0	
전북	전주시장	대수	139	55	14	4	7	2	221	33.02
		%	62.90	24.89	6.33	1.81	3.17	0.90	100.0	
	익산시장	대수	35	11	0	1	1	0	48	25.98
		%	72.92	22.92	0.00	2.08	2.08	0.00	100.0	
전남	순천도매시장	대수	177	65	40	12	8	0	302	38.28
		%	58.61	21.52	13.25	3.97	2.65	0.00	100.0	
대구	대구북부 농수산물시장	대수	174	138	83	48	30	9	482	60.26
		%	36.10	28.63	17.22	9.96	6.22	1.87	100.0	
경북	포항농수산물시장	대수	41	16	5	2	0	10	74	28.05
		%	55.41	21.62	6.76	2.70	0.00	13.51	100.0	
부산	부산염곡시장	대수	25	22	16	4	15	3	85	94.04
		%	29.41	25.88	18.82	4.71	17.65	3.53	100.0	
	부산반여시장	대수	31	25	10	8	26	12	112	102.15
		%	27.68	22.32	8.93	7.14	23.21	10.71	100.0	
경남	진주도매시장	대수	83	44	28	14	12	8	189	58.65
		%	43.92	23.28	14.81	7.41	6.35	4.23	100.0	
	마산도매시장	대수	29	48	22	15	6	3	123	60.97
		%	23.58	39.02	17.89	12.20	4.88	2.44	100.0	
전체		대수	1,570	836	474	192	237	129	3,438	53.38
		%	45.67	24.32	13.79	5.58	6.89	3.75	100.0	
평균 소요시간(분)			15.14	35.45	72.44	130.38	269.38	-	53.38	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

○ 도매시장별 조업차량의 출발지로부터의 거리

- 도매시장별 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10~30km미만이 36.50%로 가장 많고 10km미만, 100km이상의 순이며 평균 소요거리는 62.00km임
- 서울가락시장은 40.51%가 100km이상으로 평균 125.64km로 가장 많은 반면 익산도매시장은 차량의 47.92%가 10~30km미만으로 평균운송거리가 17.96km로 가장 짧음

<표 5-68> 도매시장별 조업차량의 출발지로부터의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km 이상	주차/대기	합계	평균 운송거리(km)
서울	서울가락시장	대수	38	124	49	66	190	2	469	125.64
		%	8.10	26.44	10.45	14.07	40.51	0.43	100.0	
	서울강서시장	대수	62	100	24	19	66	4	275	71.71
		%	22.55	36.36	8.73	6.91	24.00	1.45	100.0	
인천	인천구월시장	대수	24	36	8	3	2	0	73	19.47
		%	32.88	49.32	10.96	4.11	2.74	0.00	100.0	
	인천삼산시장	대수	51	48	1	5	6	4	115	21.60
		%	44.35	41.74	0.87	4.35	5.22	3.48	100.0	
대전	대전노은시장	대수	22	57	25	47	50	0	201	75.23
		%	10.95	28.36	12.44	23.38	24.88	0.00	100.0	
충북	충주시장	대수	47	61	15	9	17	3	152	31.09
		%	30.92	40.13	9.87	5.92	11.18	1.97	100.0	
	청주도매시장	대수	68	38	23	20	22	0	171	46.62
		%	39.77	22.22	13.45	11.70	12.87	0.00	100.0	
광주	광주서부시장	대수	86	185	33	24	18	0	346	29.84
		%	24.86	53.47	9.54	6.94	5.20	0.00	100.0	
전북	전주시장	대수	72	95	27	9	18	0	221	31.36
		%	32.58	42.99	12.22	4.07	8.14	0.00	100.0	
	익산시장	대수	19	23	4	0	2	0	48	17.96
		%	39.58	47.92	8.33	0.00	4.17	0.00	100.0	
전남	순천도매시장	대수	85	140	15	15	46	1	302	47.01
		%	28.15	46.36	4.97	4.97	15.23	0.33	100.0	
대구	대구북부 농수산물시장	대수	40	153	79	98	110	2	482	70.71
		%	8.30	31.74	16.39	20.33	22.82	0.41	100.0	
경북	포항농수산물 시장	대수	19	40	8	6	1	0	74	21.81
		%	25.68	54.05	10.81	8.11	1.35	0.00	100.0	
부산	부산염곡시장	대수	14	17	12	12	26	4	85	99.75
		%	16.47	20.00	14.12	14.12	30.59	4.71	100.0	
	부산반여시장	대수	25	36	8	9	34	0	112	86.82
		%	22.32	32.14	7.14	8.04	30.36	0.00	100.0	
경남	진주도매시장	대수	62	62	16	19	26	4	189	43.51
		%	32.80	32.80	8.47	10.05	13.76	2.12	100.0	
	마산도매시장	대수	13	40	20	21	29	0	123	67.46
		%	10.57	32.52	16.26	17.07	23.58	0.00	100.0	
전체		대수	747	1255	367	382	663	24	3,438	62.00
		%	21.73	36.50	10.67	11.11	19.28	0.70	100.0	
평균 운송거리(km)			4.86	16.36	35.17	65.89	225.61	-	62.00	-

○ 도매시장별 조업차량의 목적지까지의 거리

- 도매시장별 조업차량의 목적지까지의 거리는 10~30km미만이 38.05%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 30~50km미만, 50~100km미만의 순으로 평균 소요거리는 51.95km임
- 서울가락시장은 28.57%가 10~30km미만이며 평균 99.58km로 가장 많은 반면 익산도매시장은 차량의 43.75%가 10~30km미만이며 평균운송거리가 18.10km로 가장 짧음

<표 5-69> 도매시장별 조업차량의 목적지까지의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km 이상	주차/대기	합계	평균 운송거리(km)
서울	서울가락시장	대수	29	134	50	64	121	71	469	99.58
		%	6.18	28.57	10.66	13.65	25.80	15.14	100.0	
	서울강서시장	대수	68	94	31	26	53	3	275	63.19
		%	24.73	34.18	11.27	9.45	19.27	1.09	100.0	
인천	인천구월시장	대수	31	27	4	6	1	4	73	16.39
		%	42.47	36.99	5.48	8.22	1.37	5.48	100.0	
	인천삼산시장	대수	47	53	3	5	6	1	115	21.48
		%	40.87	46.09	2.61	4.35	5.22	0.87	100.0	
대전	대전노은시장	대수	26	70	28	44	31	2	201	53.22
		%	12.94	34.83	13.93	21.89	15.42	1.00	100.0	
충북	충주시장	대수	47	59	17	13	15	1	152	31.25
		%	30.92	38.82	11.18	8.55	9.87	0.66	100.0	
	청주도매시장	대수	89	42	16	9	15	0	171	29.97
		%	52.05	24.56	9.36	5.26	8.77	0.00	100.0	
광주	광주서부시장	대수	84	189	32	24	17	0	346	29.21
		%	24.28	54.62	9.25	6.94	4.91	0.00	100.0	
전북	전주시장	대수	73	96	28	8	14	2	221	28.43
		%	33.03	43.44	12.67	3.62	6.33	0.90	100.0	
	익산시장	대수	20	21	5	0	2	0	48	18.10
		%	41.67	43.75	10.42	0.00	4.17	0.00	100.0	
전남	순천도매시장	대수	55	156	23	16	52	0	302	43.64
		%	18.21	51.66	7.62	5.30	17.22	0.00	100.0	
대구	대구북부 농수산물시장	대수	54	187	80	78	74	9	482	53.96
		%	11.20	38.80	16.60	16.18	15.35	1.87	100.0	
경북	포항농수산물 시장	대수	15	34	7	7	1	10	74	23.34
		%	20.27	45.95	9.46	9.46	1.35	13.51	100.0	
부산	부산염곡시장	대수	9	20	16	12	25	3	85	99.22
		%	10.59	23.53	18.82	14.12	29.41	3.53	100.0	
	부산반여시장	대수	20	27	13	10	30	12	112	90.77
		%	17.86	24.11	11.61	8.93	26.79	10.71	100.0	
경남	진주도매시장	대수	52	58	20	23	28	8	189	52.64
		%	27.51	30.69	10.58	12.17	14.81	4.23	100.0	
	마산도매시장	대수	11	41	21	25	22	3	123	57.81
		%	8.94	33.33	17.07	20.33	17.89	2.44	100.0	
전체		대수	730	1,308	394	370	507	129	3,438	51.95
		%	21.23	38.05	11.46	10.76	14.75	3.75	100.0	
평균 운송거리(km)			4.93	16.47	34.90	65.45	214.59	-	51.95	-

○ 도매시장별 조업차량의 유입시 적재톤수

- 도매시장별 유입차량은 공차운행이 56.28%로 가장 많고 1톤~3톤미만, 1톤미만, 3톤~5톤미만, 5톤이상의 순으로 평균 적재톤수는 2.14톤임
- 순천도매시장은 이용차량의 86.75%가 공차통행을 보이고 서울가락시장은 13.22%가 5톤이상의 적재량을 운송함. 평균 적재톤수는 각각 3.38톤, 3.08톤임

<표 5-70> 도매시장별 유입차량의 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)	
서울	서울가락시장	대수	235	20	99	51	62	2	469	3.08	
		%	50.11	4.26	21.11	10.87	13.22	0.43	100.0		
	서울강서시장	대수	140	39	62	18	12	4	275	1.88	
		%	50.91	14.18	22.55	6.55	4.36	1.45	100.0		
인천	인천구월시장	대수	13	15	44	1	0	0	73	0.96	
		%	17.81	20.55	60.27	1.37	0.00	0.00	100.0		
	인천삼산시장	대수	87	11	8	4	1	4	115	1.29	
		%	75.65	9.57	6.96	3.48	0.87	3.48	100.0		
대전	대전노은시장	대수	38	96	52	3	12	0	201	1.48	
		%	18.91	47.76	25.87	1.49	5.97	0.00	100.0		
충북	충주시장	대수	93	49	3	2	2	3	152	0.86	
		%	61.18	32.24	1.97	1.32	1.32	1.97	100.0		
	청주도매시장	대수	55	21	64	21	10	0	171	2.30	
		%	32.16	12.28	37.43	12.28	5.85	0.00	100.0		
광주	광주서부시장	대수	281	13	39	7	6	0	346	1.65	
		%	81.21	3.76	11.27	2.02	1.73	0.00	100.0		
전북	전주시장	대수	146	30	37	1	7	0	221	2.47	
		%	66.06	13.57	16.74	0.45	3.17	0.00	100.0		
	익산시장	대수	46	1	1	0	0	0	48	0.90	
		%	95.83	2.08	2.08	0.00	0.00	0.00	100.0		
전남	순천도매시장	대수	262	4	10	18	7	1	302	3.38	
		%	86.75	1.32	3.31	5.96	2.32	0.33	100.0		
대구	대구북부 농수산물시장	대수	297	41	79	31	32	2	482	2.34	
		%	61.62	8.51	16.39	6.43	6.64	0.41	100.0		
경북	포항농수산물시장	대수	35	9	30	0	0	0	74	0.95	
		%	47.30	12.16	40.54	0.00	0.00	0.00	100.0		
부산	부산염곡시장	대수	34	20	13	13	1	4	85	2.01	
		%	40.00	23.53	15.29	15.29	1.18	4.71	100.0		
	부산반여시장	대수	46	36	16	7	7	0	112	3.11	
		%	41.07	32.14	14.29	6.25	6.25	0.00	100.0		
경남	진주도매시장	대수	96	56	23	6	4	4	189	1.93	
		%	50.79	29.63	12.17	3.17	2.12	2.12	100.0		
	마산도매시장	대수	31	57	22	6	7	0	123	2.09	
		%	25.20	46.34	17.89	4.88	5.69	0.00	100.0		
전체			대수	1,935	518	602	189	170	24	3,438	2.14
			%	56.28	15.07	17.51	5.50	4.94	0.70	100.0	
평균 적재톤수(톤)			0.00	0.49	1.43	3.69	7.94	-	2.14	-	

○ 도매시장별 조업차량의 유출시 적재톤수

- 유출차량은 1톤미만이 40.11%로 가장 많고 공차운행, 1톤~3톤미만, 3톤~5톤미만, 5톤이상의 순이며 평균 적재톤수는 0.97톤임
- 대전노은도매시장은 이용차량의 68.66%가 공차통행을 보이고 마산도매시장은 25.20%가 1톤미만의 적재량을 운송함. 평균 적재톤수는 각각 0.92톤, 1.94톤임

<표 5-71> 도매시장별 유출차량의 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	서울가락시장	대수	119	131	121	17	10	71	469	1.28
		%	25.37	27.93	25.80	3.62	2.13	15.14	100.0	
	서울강서시장	대수	99	101	66	5	1	3	275	0.81
		%	36.00	36.73	24.00	1.82	0.36	1.09	100.0	
인천	인천구월시장	대수	25	13	30	1	0	4	73	0.93
		%	34.25	17.81	41.10	1.37	0.00	5.48	100.0	
	인천삼산시장	대수	14	87	12	1	0	1	115	0.61
		%	12.17	75.65	10.43	0.87	0.00	0.87	100.0	
대전	대전노은시장	대수	138	44	14	2	1	2	201	0.92
		%	68.66	21.89	6.97	1.00	0.50	1.00	100.0	
충북	충주시장	대수	45	99	6	0	1	1	152	0.30
		%	29.61	65.13	3.95	0.00	0.66	0.66	100.0	
	청주도매시장	대수	109	27	29	3	3	0	171	1.55
		%	63.74	15.79	16.96	1.75	1.75	0.00	100.0	
광주	광주서부시장	대수	57	237	45	1	6	0	346	0.44
		%	16.47	68.50	13.01	0.29	1.73	0.00	100.0	
전북	전주시장	대수	69	127	17	2	4	2	221	0.67
		%	31.22	57.47	7.69	0.90	1.81	0.90	100.0	
	익산시장	대수	4	38	5	1	0	0	48	0.29
		%	8.33	79.17	10.42	2.08	0.00	0.00	100.0	
전남	순천도매시장	대수	36	227	38	0	1	0	302	0.65
		%	11.92	75.17	12.58	0.00	0.33	0.00	100.0	
대구	대구북부 농수산물시장	대수	133	57	220	48	15	9	482	1.65
		%	27.59	11.83	45.64	9.96	3.11	1.87	100.0	
경북	포항농수산물시장	대수	29	17	18	0	0	10	74	0.76
		%	39.19	22.97	24.32	0.00	0.00	13.51	100.0	
부산	부산염곡시장	대수	35	33	10	4	0	3	85	0.97
		%	41.18	38.82	11.76	4.71	0.00	3.53	100.0	
	부산반여시장	대수	50	31	15	3	1	12	112	1.11
		%	44.64	27.68	13.39	2.68	0.89	10.71	100.0	
경남	진주도매시장	대수	51	79	39	7	5	8	189	1.37
		%	26.98	41.80	20.63	3.70	2.65	4.23	100.0	
	마산도매시장	대수	81	31	4	1	3	3	123	1.94
		%	65.85	25.20	3.25	0.81	2.44	2.44	100.0	
전체		대수	1,094	1,379	689	96	51	129	3,438	0.97
		%	31.82	40.11	20.04	2.79	1.48	3.75	100.0	
평균 적재톤수(톤)			0.00	0.37	1.21	3.74	8.67	-	0.97	-

○ 도매시장별 유출입 차량의 적재품목

- 도매시장별 유입차량의 적재품목은 농산물이 가장 많고 그 외에 음식료품 수산물, 축산물 등이 많으며 전체 3,438대 중에서 공차는 1,935대(56.28%), 주차는 24대 (0.70%)임

<표 5-72> 도매시장별 유입차량의 적재품목

구분	서울가락 농수산물시장		서울강서 농수산물시장		인천구월 농수산물시장		인천삼산 농수산물시장		대전노은 농수산물시장		충주 농수산물시장		청주 농수산물시장		광주 서부시장		전주 도매시장	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	218	46.48	129	46.91	8	10.96	22	19.13	145	72.14	52	34.21	108	63.16	54	15.61	64	28.96
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.45
수산물	4	0.85	0	0.00	6	8.22	0	0.00	4	1.99	4	2.63	8	4.68	6	1.73	6	2.71
축산물	1	0.21	0	0.00	4	5.48	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스 채취물	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	0	0.00	14	19.18	0	0.00	8	3.98	0	0.00	0	0.00	1	0.29	1	0.45
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.87	1	0.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의복 및 모피제품	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가족,가방,마구류및신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재 및 나무제품(가구제외)	2	0.43	0	0.00	1	1.37	0	0.00	1	0.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.45
펄프, 종이 및 종이제품	2	0.43	0	0.00	1	1.37	0	0.00	2	1.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
출판,인쇄및기록매체 복제품	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코르크,석유정제품및연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.58	0	0.00
화합물 및 화학제품	1	0.21	0	0.00	4	5.48	0	0.00	1	0.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	3	4.11	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.45
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.45
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	3	0.64	2	0.73	2	2.74	1	0.87	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.58	0	0.00
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	1	0.21	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
주차	2	0.43	4	1.45	0	0.00	4	3.48	0	0.00	3	1.97	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	235	50.11	140	50.91	13	17.81	87	75.65	38	18.91	93	61.18	55	32.16	281	81.21	146	66.06
합계	469	100.0	275	100.0	73	100.0	115	100.0	201	100.0	152	100.0	171	100.0	346	100.0	221	100.0

<표 5-72> 도매시장별 유입차량의 적재품목(계속)

구분	익산 도매시장		순천 도매시장		대구북부 농수산물시장		포항 농수산물시장		부산염곡 농수산물시장		부산반여 농수산물시장		진주 도매시장		마산 도매시장		전체	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	2	4.17	39	12.91	180	37.34	39	52.70	46	54.12	54	48.21	74	39.15	92	74.80	1,335	38.57
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.53	0	0.00	2	0.06
수산물	0	0.00	0	0.00	1	0.21	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.06	0	0.00	41	1.19
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	0.15
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스 채취물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.18	10	8.93	6	3.17	0	0.00	41	1.19
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
의복 및 모피제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
가죽, 가방, 마구류 및 신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	0.15
펄프, 종이 및 종이제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.89	1	0.53	0	0.00	7	0.20
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.53	0	0.00	2	0.06
코크스석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
화합물 및 화학제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6	0.17
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.06	0	0.00	5	0.15
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
조리금속제품(기계, 장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.09
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
사무, 계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.89	0	0.00	0	0.00	2	0.06
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.53	0	0.00	1	0.06
택배화물	0	0.00	0	0.00	2	0.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12	0.35
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.53	0	0.00	3	0.09
주차	0	0.00	1	0.33	2	0.41	0	0.00	4	4.71	0	0.00	4	2.12	0	0.00	24	0.70
공차	46	95.83	262	86.75	297	61.62	35	47.30	34	40.00	46	41.07	96	50.79	31	25.20	1,955	56.28
합계	48	100.0	302	100.0	482	100.0	74	100.0	85	100.0	112	100.0	189	100.0	123	100.0	3,488	100.0

- 도매시장별 유통차량의 적재품목 역시 농산물이 가장 많고 그 외에 음식료품 수산물, 축산물 등의 순으로 전체 3,438대 중에서 공차는 1,094대(31.82%), 대기는 129대(3.75%)임

<표 5-73> 도매시장별 유통차량의 적재품목

구분	서울기락 농수산물시장		서울강서 농수산물시장		인천구월 농수산물시장		인천삼산 농수산물시장		대전노은 농수산물시장		충주 농수산물 시장		청주 농수산물 시장		광주 서부시장		전주 도매시장	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	274	58.42	170	61.82	4	5.48	94	81.74	52	25.87	79	51.97	52	30.41	232	67.05	110	49.77
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
수산물	3	0.64	0	0.00	4	5.48	2	1.74	3	1.49	25	16.45	6	3.51	49	14.16	12	5.43
축산물	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.58	6	2.71
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스 채취물	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	0	0.00	10	13.70	0	0.00	3	1.49	1	0.66	3	1.75	0	0.00	19	8.60
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.87	1	0.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의복 및 모피제품	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가족,가방,마구류및신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.45
펄프,종이및종이제품	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
출판,인쇄및기록매체 복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코크스,석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.58	0	0.00
화합물 및 화학제품	0	0.00	0	0.00	4	5.48	0	0.00	1	0.50	1	0.66	0	0.00	0	0.00	0	0.00
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	3	4.11	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.45
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.58	0	0.00	1	0.45
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료,정밀,광학기기및시계	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	1	0.36	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	2	2.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	2	0.43	2	0.73	1	1.37	1	0.87	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	1.16	0	0.00
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	1	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	119	25.37	99	36.00	25	34.25	14	12.17	138	68.66	45	29.61	109	63.74	57	16.47	69	31.22
대기	71	15.14	3	1.09	4	5.48	1	0.87	2	1.00	1	0.66	0	0.00	0	0.00	2	0.90
합계	469	100.0	275	100.0	73	100.0	115	100.0	201	100.0	152	100.0	171	100.0	346	100.0	221	100.0

<표 5-73> 도매시장별 유출차량의 적재품목(계속)

구분	익산 도매시장		순천 도매시장		대구북부 농수산물시장		포항 농수산물시장		부산영구 농수산물시장		부산반여 농수산물시장		진주 도매시장		마산 도매시장		전체	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	42	87.50	266	88.08	336	69.71	35	47.30	47	55.29	38	33.93	119	62.96	38	30.89	1,988	57.82
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
수산물	1	2.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.79	1	0.53	0	0.00	108	3.14
축산물	0	0.00	0	0.00	2	0.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12	0.35
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스 채취물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
음식료품	1	2.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8	7.14	6	3.17	0	0.00	51	1.48
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.53	0	0.00	3	0.09
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
의복 및 모피제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.06	0	0.00	3	0.09
가죽,가방,마구류및신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
펄프, 종이 및 종이제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.89	0	0.00	0	0.00	1	0.03
코크스석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
화합물 및 화학제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6	0.17
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.89	1	0.53	1	0.81	6	0.17
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
달리분류되지않은기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료,정밀,광학기기및시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.06
택배화물	0	0.00	0	0.00	2	0.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12	0.35
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.03
공차	4	8.33	36	11.92	133	27.59	29	39.19	35	41.18	50	44.64	51	26.98	81	65.85	1,094	31.82
대기	0	0.00	0	0.00	9	1.87	10	13.51	3	3.53	12	10.71	8	4.23	3	2.44	129	3.75
합계	48	100.0	302	100.0	482	100.0	74	100.0	85	100.0	112	100.0	189	100.0	123	100.0	3,488	100.0

○ 도매시장별 조업차량의 유입시 적재상태

- 도매시장별 유입차량의 적재상태는 공차가 56.28%로 가장 많고 만차(25.51%), 3/4적재, 2/4적재, 1/4적재 순의 적재상태를 보임
- 인천삼산시장, 광주서부시장, 익산시장 등의 유입차량의 공차비율이 다른 시장에 비해 높고 서울가락시장은 다른 도매시장에 비해 만차의 비율이 상대적으로 높음

<표 5-74> 도매시장별 유입차량의 적재상태

구분	조사지점		적재상태					기타 (무응답)	주차	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차			
서울	서울가락시장	대수	235	3	16	17	196	0	2	469
		%	50.11	0.64	3.41	3.62	41.79	0.00	0.43	100.0
	서울강서시장	대수	140	21	9	17	84	0	4	275
		%	50.91	7.64	3.27	6.18	30.55	0.00	1.45	100.0
인천	인천구월시장	대수	13	10	19	20	11	0	0	73
		%	17.81	13.70	26.03	27.40	15.07	0.00	0.00	100.0
	인천삼산시장	대수	87	6	2	5	11	0	4	115
		%	75.65	5.22	1.74	4.35	9.57	0.00	3.48	100.0
대전	대전노은시장	대수	38	26	27	39	71	0	0	201
		%	18.91	12.94	13.43	19.40	35.32	0.00	0.00	100.0
충북	충주시장	대수	93	13	19	11	13	0	3	152
		%	61.18	8.55	12.50	7.24	8.55	0.00	1.97	100.0
	청주도매시장	대수	55	4	23	30	59	0	0	171
		%	32.16	2.34	13.45	17.54	34.50	0.00	0.00	100.0
광주	광주서부시장	대수	281	5	1	11	48	0	0	346
		%	81.21	1.45	0.29	3.18	13.87	0.00	0.00	100.0
전북	전주시장	대수	146	4	10	15	46	0	0	221
		%	66.06	1.81	4.52	6.79	20.81	0.00	0.00	100.0
	익산시장	대수	46	0	0	0	2	0	0	48
		%	95.83	0.00	0.00	0.00	4.17	0.00	0.00	100.0
전남	순천도매시장	대수	262	1	1	1	36	0	1	302
		%	86.75	0.33	0.33	0.33	11.92	0.00	0.33	100.0
대구	대구북부농수산물시장	대수	297	14	25	21	123	0	2	482
		%	61.62	2.90	5.19	4.36	25.52	0.00	0.41	100.0
경북	포항농수산물시장	대수	35	1	8	7	23	0	0	74
		%	47.30	1.35	10.81	9.46	31.08	0.00	0.00	100.0
부산	부산염곡시장	대수	34	1	7	11	28	0	4	85
		%	40.00	1.18	8.24	12.94	32.94	0.00	4.71	100.0
	부산반여시장	대수	46	7	6	22	31	0	0	112
		%	41.07	6.25	5.36	19.64	27.68	0.00	0.00	100.0
경남	진주도매시장	대수	96	27	13	9	40	0	4	189
		%	50.79	14.29	6.88	4.76	21.16	0.00	2.12	100.0
	마산도매시장	대수	31	11	15	11	55	0	0	123
		%	25.20	8.94	12.20	8.94	44.72	0.00	0.00	100.0
	전체	대수	1,935	154	201	247	877	0	24	3,438
		%	56.28	4.48	5.85	7.18	25.51	0.00	0.70	100.0

○ 도매시장별 유출차량의 적재상태

- 유출차량의 적재상태는 공차가 31.82%로 가장 많고 만차, 1/4적재, 2/4적재, 3/4적재 순임
- 대전노은시장, 청주도매시장, 마산도매시장 등의 유출 화물자동차의 공차비율이 다른 시장에 비해 높고 서울가락시장, 대구북부농수산물시장 등은 다른 도매시장에 비해 만차의 비율이 상대적으로 높음

<표 5-75> 도매시장별 유출차량의 적재상태

구분	조사지점		적재상태					기타 (무응답)	대기	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차			
서울	서울가락시장	대수	119	24	39	59	157	0	71	469
		%	25.37	5.12	8.32	12.58	33.48	0.00	15.14	100.0
	서울강서시장	대수	99	34	52	20	67	0	3	275
		%	36.00	12.36	18.91	7.27	24.36	0.00	1.09	100.0
인천	인천구월시장	대수	25	11	18	7	8	0	4	73
		%	34.25	15.07	24.66	9.59	10.96	0.00	5.48	100.0
	인천삼산시장	대수	14	38	30	26	6	0	1	115
		%	12.17	33.04	26.09	22.61	5.22	0.00	0.87	100.0
대전	대전노은시장	대수	138	17	16	15	13	0	2	201
		%	68.66	8.46	7.96	7.46	6.47	0.00	1.00	100.0
충북	충주시장	대수	45	84	11	3	8	0	1	152
		%	29.61	55.26	7.24	1.97	5.26	0.00	0.66	100.0
	청주도매시장	대수	109	8	22	16	16	0	0	171
		%	63.74	4.68	12.87	9.36	9.36	0.00	0.00	100.0
광주	광주서부시장	대수	57	178	54	17	40	0	0	346
		%	16.47	51.45	15.61	4.91	11.56	0.00	0.00	100.0
전북	전주시장	대수	69	72	30	23	24	1	2	221
		%	31.22	32.58	13.57	10.41	10.86	0.45	0.90	100.0
	익산시장	대수	4	27	6	5	6	0	0	48
		%	8.33	56.25	12.50	10.42	12.50	0.00	0.00	100.0
전남	순천도매시장	대수	36	34	75	79	78	0	0	302
		%	11.92	11.26	24.83	26.16	25.83	0.00	0.00	100.0
대구	대구북부농수산물시장	대수	133	24	41	57	218	0	9	482
		%	27.59	4.98	8.51	11.83	45.23	0.00	1.87	100.0
경북	포항농수산물시장	대수	29	3	6	4	22	0	10	74
		%	39.19	4.05	8.11	5.41	29.73	0.00	13.51	100.0
부산	부산염곡시장	대수	35	9	12	13	13	0	3	85
		%	41.18	10.59	14.12	15.29	15.29	0.00	3.53	100.0
	부산반여시장	대수	50	11	10	20	9	0	12	112
		%	44.64	9.82	8.93	17.86	8.04	0.00	10.71	100.0
경남	진주도매시장	대수	51	31	40	24	35	0	8	189
		%	26.98	16.40	21.16	12.70	18.52	0.00	4.23	100.0
	마산도매시장	대수	81	4	5	19	11	0	3	123
		%	65.85	3.25	4.07	15.45	8.94	0.00	2.44	100.0
	전체	대수	1,094	609	467	407	731	1	129	3,438
		%	31.82	17.71	13.58	11.84	21.26	0.03	3.75	100.0

○ 도매시장별 유입차량의 통행목적

- 도매시장별 유입차량의 통행목적은 집화를 위한 화물수송이 62.22%로 배송을 위한 화물수송 34.53%보다 많음
- 인천삼산시장, 청주도매시장, 광주서부시장 등의 유입차량의 경우 집화를 위한 화물수송 비율이 다른 도매시장에 비해 높으며 인천구월시장 대전노은시장 등은 유입 화물자동차의 배송을 위한 화물수송 비율이 다른 도매시장에 비해 높음

<표 5-76> 도매시장별 유입차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	주차	합계
서울	서울가락시장	대수	277	169	17	4	2	469
		%	59.06	36.03	3.62	0.85	0.43	100.0
	서울강서시장	대수	152	113	5	1	4	275
		%	55.27	41.09	1.82	0.36	1.45	100.0
인천	인천구월시장	대수	10	52	4	7	0	73
		%	13.70	71.23	5.48	9.59	0.00	100.0
	인천삼산시장	대수	93	18	0	0	4	115
		%	80.87	15.65	0.00	0.00	3.48	100.0
대전	대전노은시장	대수	41	158	1	1	0	201
		%	20.40	78.61	0.50	0.50	0.00	100.0
충북	충주시장	대수	89	51	0	9	3	152
		%	58.55	33.55	0.00	5.92	1.97	100.0
	청주도매시장	대수	128	38	5	0	0	171
		%	74.85	22.22	2.92	0.00	0.00	100.0
광주	광주서부시장	대수	284	62	0	0	0	346
		%	82.08	17.92	0.00	0.00	0.00	100.0
전북	전주시장	대수	148	70	0	3	0	221
		%	66.97	31.67	0.00	1.36	0.00	100.0
	익산시장	대수	47	1	0	0	0	48
		%	97.92	2.08	0.00	0.00	0.00	100.0
전남	순천도매시장	대수	261	39	0	1	1	302
		%	86.42	12.91	0.00	0.33	0.33	100.0
대구	대구북부농수산물시장	대수	336	133	2	9	2	482
		%	69.71	27.59	0.41	1.87	0.41	100.0
경북	포항농수산물시장	대수	36	37	1	0	0	74
		%	48.65	50.00	1.35	0.00	0.00	100.0
부산	부산염곡시장	대수	35	39	0	7	4	85
		%	41.18	45.88	0.00	8.24	4.71	100.0
	부산반여시장	대수	49	54	3	6	0	112
		%	43.75	48.21	2.68	5.36	0.00	100.0
경남	진주도매시장	대수	122	62	0	1	4	189
		%	64.55	32.80	0.00	0.53	2.12	100.0
	마산도매시장	대수	31	91	0	1	0	123
		%	25.20	73.98	0.00	0.81	0.00	100.0
전체		대수	2,139	1,187	38	50	24	3,438
		%	62.22	34.53	1.11	1.45	0.70	100.0

○ 도매시장별 유출차량의 통행목적

- 도매시장별 유출차량의 통행목적은 배송을 위한 화물수송이 60.09%로 가장 많고 화물운송 후 귀사, 집화를 위한 화물수송의 순임

<표 5-77> 도매시장별 유출차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	대기	합계
서울	서울가락시장	대수	4	270	117	7	71	469
		%	0.85	57.57	24.95	1.49	15.14	100.0
	서울강서시장	대수	2	171	90	9	3	275
		%	0.73	62.18	32.73	3.27	1.09	100.0
인천	인천구월시장	대수	5	36	21	7	4	73
		%	6.85	49.32	28.77	9.59	5.48	100.0
	인천삼산시장	대수	2	89	12	11	1	115
		%	1.74	77.39	10.43	9.57	0.87	100.0
대전	대전노은시장	대수	2	59	137	1	2	201
		%	1.00	29.35	68.16	0.50	1.00	100.0
충북	충주시장	대수	0	103	45	3	1	152
		%	0.00	67.76	29.61	1.97	0.66	100.0
	청주도매시장	대수	1	53	105	12	0	171
		%	0.58	30.99	61.40	7.02	0.00	100.0
광주	광주서부시장	대수	0	289	57	0	0	346
		%	0.00	83.53	16.47	0.00	0.00	100.0
전북	전주시장	대수	5	144	67	3	2	221
		%	2.26	65.16	30.32	1.36	0.90	100.0
	익산시장	대수	1	45	2	0	0	48
		%	2.08	93.75	4.17	0.00	0.00	100.0
전남	순천도매시장	대수	12	266	24	0	0	302
		%	3.97	88.08	7.95	0.00	0.00	100.0
대구	대구북부농수산물시장	대수	12	316	127	18	9	482
		%	2.49	65.56	26.35	3.73	1.87	100.0
경북	포항농수산물시장	대수	1	33	29	1	10	74
		%	1.35	44.59	39.19	1.35	13.51	100.0
부산	부산염곡시장	대수	2	39	35	6	3	85
		%	2.35	45.88	41.18	7.06	3.53	100.0
	부산반여시장	대수	0	48	48	4	12	112
		%	0.00	42.86	42.86	3.57	10.71	100.0
경남	진주도매시장	대수	2	69	42	68	8	189
		%	1.06	36.51	22.22	35.98	4.23	100.0
	마산도매시장	대수	2	36	79	3	3	123
		%	1.63	29.27	64.23	2.44	2.44	100.0
전체		대수	53	2,066	1,037	153	129	3,438
		%	1.54	60.09	30.16	4.45	3.75	100.0

라. 철도역

○ 집계 결과

- 10개 조사지점의 1일 조사차량은 총 334대임
- 철도역별 조사대수는 여수역과 동대구역이 53대로 가장 많고 광주역 44대, 대전역 32대, 목포역과 부산역 30대의 순임
- 부산진역(16대), 마산역(22대)등 전반적으로 철도역의 화물차의 통행량이 적음
- 택배업 활성화 등의 변화가 철도역 취급 물동량의 감소에 매우 큰 영향을 준 것으로 판단되며 따라서 조사시간대는 다른 중계거점시설처럼 연장시간을 추가로 설정하지는 않고 09시에서 18시까지로 함

<표 5-78> 철도역별 조업차량 면접조사대수 집계결과

구분	조사지점	조사시간대	총 조사대수
서울	서울역	09:00~18:00	27
	영등포역	09:00~18:00	27
대전	대전역	09:00~18:00	32
광주	광주역	09:00~18:00	44
전남	목포역	09:00~18:00	30
	여수역	09:00~18:00	53
대구	동대구역	09:00~18:00	53
부산	부산진역	09:00~18:00	16
	부산역	09:00~18:00	30
경남	마산역	09:00~18:00	22
합계			334

○ 업종별 집계 결과

- 전반적으로 일반화물이 가장 높은 비중을 차지함
- 부산역은 전체 조사대수 30대 중 일반화물이 96.67%인 29대로 매우 높으며 광주역은 65.91%, 마산역은 63.64%가 일반화물임
- 영등포역은 조사대수의 37.04%가 관용이고 여수역은 58.49%가 자가용화물차임

- 부산진역(16대), 마산역(22대)등 전반적으로 철도역의 화물차의 통행량이 적음
- 택배업 활성화 등의 변화가 철도역 취급 물동량의 감소에 매우 큰 영향을 준 것으로 판단됨

<표 5-79> 철도역별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반 화물	개별 화물	용달 화물	택배	관용	자가용	
서울	서울역	대수	10	3	4	1	0	9	27
		%	37.04	11.11	14.81	3.70	0.00	33.33	100.0
	영등포역	대수	9	3	2	0	10	3	27
		%	33.33	11.11	7.41	0.00	37.04	11.11	100.0
대전	대전역	대수	16	0	0	2	1	13	32
		%	50.00	0.00	0.00	6.25	3.13	40.63	100.0
광주	광주역	대수	29	0	0	4	0	11	44
		%	65.91	0.00	0.00	9.09	0.00	25.00	100.0
전남	목포역	대수	18	1	2	0	0	9	30
		%	60.00	3.33	6.67	0.00	0.00	30.00	100.0
	여수역	대수	19	0	3	0	0	31	53
		%	35.85	0.00	5.66	0.00	0.00	58.49	100.0
대구	동대구역	대수	27	2	13	1	2	8	53
		%	50.94	3.77	24.53	1.89	3.77	15.09	100.0
부산	부산진역	대수	9	2	0	0	0	5	16
		%	56.25	12.50	0.00	0.00	0.00	31.25	100.0
	부산역	대수	29	0	0	0	0	1	30
		%	96.67	0.00	0.00	0.00	0.00	3.33	100.0
경남	마산역	대수	14	3	0	1	2	2	22
		%	63.64	13.64	0.00	4.55	9.09	9.09	100.0
전체		대수	180	14	24	9	15	92	334
		%	53.89	4.19	7.19	2.69	4.49	27.54	100.0

○ 차종별 집계결과

- 차종별로 살펴보면, 1톤 이하가 57.49%인 192대로 가장 많고 기타차량(승합차 포함)이 30.54%, 1톤초과 3톤이하가 7.19%임
- 부산진역은 조사차량의 81.25%가 1톤이하이며, 목포역은 70.00%, 동대구역은 66.04%임. 여수역은 승합차를 포함한 기타화물차가 50.94%이며, 대전역은 40.63%임

<표 5-80> 철도역별 조업차량의 차종

구분	조사지점		차종구분								합계
			1톤 이하	3톤 이하	8톤 미만	8톤 이상	트랙터/ 트레일러	덤프	특수	기타 (승합차포함)	
서울	서울역	대수	8	2	1	1	6	0	0	9	27
		%	29.63	7.41	3.70	3.70	22.22	0.00	0.00	33.33	100.0
	영등포역	대수	16	4	1	0	0	0	0	6	27
		%	59.26	14.81	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	22.22	100.0
대전	대전역	대수	18	1	0	0	0	0	0	13	32
		%	56.25	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.63	100.0
광주	광주역	대수	28	2	0	0	0	0	0	14	44
		%	63.64	4.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.82	100.0
전남	목포역	대수	21	0	0	0	0	0	0	9	30
		%	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	100.0
	여수역	대수	25	1	0	0	0	0	0	27	53
		%	47.17	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.94	100.0
대구	동대구역	대수	35	2	0	0	0	0	0	16	53
		%	66.04	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.19	100.0
부산	부산진역	대수	13	2	0	0	0	0	0	1	16
		%	81.25	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.25	100.0
	부산역	대수	18	6	3	0	0	0	0	3	30
		%	60.00	20.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	100.0
경남	마산역	대수	10	4	2	0	0	0	2	4	22
		%	45.45	18.18	9.09	0.00	0.00	0.00	9.09	18.18	100.0
전체		대수	192	24	7	1	6	0	2	102	334
		%	57.49	7.19	2.10	0.30	1.80	0.00	0.60	30.54	100.0

○ 철도역별 조업차량의 통행출발지 유형도착통행)

- 통행출발지 유형으로는 가정이 24.85%로 가장 많고 도소매업자가 22.16%, 공장이 17.37%임
- 여수역은 가정이 83.02%로 매우 많고 서울역과 대전역은 공장이, 광주역은 도소매업자가 각각 가장 높은 통행비율을 보임

<표 5-81> 철도역별 조업차량의 통행출발지 유형(도착통행)

구분	조사지점		목적지												합계
			철도 화물역	항만	공항	공장	화물 터미널	창고	도소매 업자	시장	건설 현장	가정	차고지	기타	
서울	서울역	대수	0	0	0	12	1	2	8	0	0	2	2	0	27
		%	0.00	0.00	0.00	44.44	3.70	7.41	29.63	0.00	0.00	7.41	7.41	0.00	100.0
	영등포역	대수	1	0	0	2	0	0	3	2	0	2	1	16	27
		%	3.70	0.00	0.00	7.41	0.00	0.00	11.11	7.41	0.00	7.41	3.70	59.26	100.0
대전	대전역	대수	1	0	0	9	0	2	8	3	0	0	1	8	32
		%	3.13	0.00	0.00	28.13	0.00	6.25	25.00	9.38	0.00	0.00	3.13	25.00	100.0
광주	광주역	대수	0	0	0	4	0	2	21	2	0	8	3	4	44
		%	0.00	0.00	0.00	9.09	0.00	4.55	47.73	4.55	0.00	18.18	6.82	9.09	100.0
전남	목포역	대수	1	0	0	1	0	2	8	1	0	10	7	0	30
		%	3.33	0.00	0.00	3.33	0.00	6.67	26.67	3.33	0.00	33.33	23.33	0.00	100.0
	여수역	대수	1	0	0	0	0	0	8	0	0	44	0	0	53
		%	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.09	0.00	0.00	83.02	0.00	0.00	100.0
대구	동대구역	대수	0	0	0	10	0	10	8	1	0	14	1	9	53
		%	0.00	0.00	0.00	18.87	0.00	18.87	15.09	1.89	0.00	26.42	1.89	16.98	100.0
부산	부산진역	대수	0	0	0	6	0	3	2	0	0	1	0	4	16
		%	0.00	0.00	0.00	37.50	0.00	18.75	12.50	0.00	0.00	6.25	0.00	25.00	100.0
	부산역	대수	0	0	0	8	0	12	4	4	0	0	2	0	30
		%	0.00	0.00	0.00	26.67	0.00	40.00	13.33	13.33	0.00	0.00	6.67	0.00	100.0
경남	마산역	대수	0	0	0	6	0	5	4	3	0	2	2	0	22
		%	0.00	0.00	0.00	27.27	0.00	22.73	18.18	13.64	0.00	9.09	9.09	0.00	100.0
전체		대수	4	0	0	58	1	38	74	16	0	83	19	41	334
		%	1.20	0.00	0.00	17.37	0.30	11.38	22.16	4.79	0.00	24.85	5.69	12.28	100.0

○ 철도역별 조업차량의 통행목적지 유형(출발통행)

- 통행목적지의 유형으로는 가정이 27.54%인 92대로 가장 많고 도소매업자 21.56%, 공장 13.77%, 창고 9.88%의 순임
- 여수역은 가정이 83.02%, 서울역과 대전역은 공장이 각각 33.33%, 25.00%로 가장 많고 광주역은 도소매업자가 47.73%로 가장 많음

<표 5-82> 철도역별 조업차량의 통행목적지 유형출발통행

구분	조사지점		목적지												대기	합계
			철도 화물역	항만	공항	공장	화물 터미널	창고	도소매 업자	시장	건설 현장	가정	차고지	기타		
서울	서울역	대수	0	0	0	9	0	0	6	0	0	7	2	3	0	27
		%	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	22.22	0.00	0.00	25.93	7.41	11.11	0.00	100.0
	영등포역	대수	1	0	0	2	0	2	4	2	0	2	1	11	2	27
		%	3.70	0.00	0.00	7.41	0.00	7.41	14.81	7.41	0.00	7.41	3.70	40.74	7.41	100.0
대전	대전역	대수	1	0	0	8	1	2	5	2	0	5	0	8	0	32
		%	3.13	0.00	0.00	25.00	3.13	6.25	15.63	6.25	0.00	15.63	0.00	25.00	0.00	100.0
광주	광주역	대수	0	0	0	4	0	1	21	6	0	5	0	7	0	44
		%	0.00	0.00	0.00	9.09	0.00	2.27	47.73	13.64	0.00	11.36	0.00	15.91	0.00	100.0
전남	목포역	대수	0	0	0	2	0	1	9	1	0	13	4	0	0	30
		%	0.00	0.00	0.00	6.67	0.00	3.33	30.00	3.33	0.00	43.33	13.33	0.00	0.00	100.0
	여수역	대수	0	0	0	0	0	0	8	1	0	44	0	0	0	53
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.09	1.89	0.00	83.02	0.00	0.00	0.00	100.0
대구	동대구역	대수	0	0	0	6	0	11	7	2	1	12	0	13	1	53
		%	0.00	0.00	0.00	11.32	0.00	20.75	13.21	3.77	1.89	22.64	0.00	24.53	1.89	100.0
부산	부산진역	대수	0	0	0	5	0	1	4	0	0	2	0	4	0	16
		%	0.00	0.00	0.00	31.25	0.00	6.25	25.00	0.00	0.00	12.50	0.00	25.00	0.00	100.0
	부산역	대수	0	0	0	8	0	12	4	4	0	0	2	0	0	30
		%	0.00	0.00	0.00	26.67	0.00	40.00	13.33	13.33	0.00	0.00	6.67	0.00	0.00	100.0
경남	마산역	대수	1	0	0	2	0	3	4	2	0	2	2	0	6	22
		%	4.55	0.00	0.00	9.09	0.00	13.64	18.18	9.09	0.00	9.09	9.09	0.00	27.27	100.0
전체		대수	3	0	0	46	1	33	72	20	1	92	11	46	9	334
		%	0.90	0.00	0.00	13.77	0.30	9.88	21.56	5.99	0.30	27.54	3.29	13.77	2.69	100.0

○ 철도역별 유입차량의 조업시작 시간대

- 전반적으로 09~12시의 유입비중이 높은 가운데, 여수역은 16~17시, 대전역과 부산역은 17~18시의 유입비중이 높음

○ 철도역별 유출차량의 조업시작 시간대

- 전반적으로 9~11시와 16~18시의 유출비중이 높으며 특히 여수역은 16~17시에서 유출비중이 30.19%로 높음

<표 5-84> 철도역별 유출차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
서울	서울역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.70	7.41	11.11	3.70	7.41
	영등포역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	4	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.70	14.81	11.11	14.81	7.41
대전	대전역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.38	6.25	9.38	6.25
광주	광주역	대수	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	5	2	4
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.27	9.09	9.09	11.36	4.55	9.09
전남	목포역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	6	4
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.67	16.67	20.00	13.33
	여수역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	6	8	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	15.09	11.32	15.09	0.00
대구	동대구역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	5	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.42	5.66	9.43	1.89
부산	부산진역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.75	6.25	25.00	12.50
	부산역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	1
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	6.67	6.67	3.33
경남	마산역	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.09	9.09	4.55	9.09

<표 5-84> 철도역별 유출차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	대기	합계
서울	서울역	대수	2	3	3	2	3	2	0	2	1	0	0	0	27
		%	7.41	11.11	11.11	7.41	11.11	7.41	0.00	7.41	3.70	0.00	0.00	0.00	100.0
	영등포역	대수	0	4	2	1	3	1	0	0	0	0	0	2	27
		%	0.00	14.81	7.41	3.70	11.11	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.41	100.0
대전	대전역	대수	1	2	5	3	9	2	0	0	0	0	0	0	32
		%	3.13	6.25	15.63	9.38	28.13	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
광주	광주역	대수	2	1	9	7	5	0	0	0	0	0	0	0	44
		%	4.55	2.27	20.45	15.91	11.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
전남	목포역	대수	4	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	30
		%	13.33	6.67	3.33	3.33	6.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	여수역	대수	4	2	4	16	3	0	0	0	0	0	0	0	53
		%	7.55	3.77	7.55	30.19	5.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
대구	동대구역	대수	6	4	6	6	5	0	0	0	1	1	0	1	53
		%	11.32	7.55	11.32	11.32	9.43	0.00	0.00	0.00	1.89	1.89	0.00	1.89	100.0
부산	부산진역	대수	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	16
		%	12.50	0.00	6.25	6.25	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	부산역	대수	4	3	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	30
		%	13.33	10.00	13.33	16.67	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	마산역	대수	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	1	6	22
		%	0.00	13.64	9.09	13.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.55	27.27	100.0

○ 철도역별 유출입차량의 소요시간

- 철도역별 유입차량의 소요시간은 30분미만이 69.16%로 가장 많고 30분~1시간미만은 24.85%, 1시간~2시간미만은 5.69%순으로 철도역 전체 유입소요시간 평균은 21.82분임
- 영등포역은 48.15%가 30분미만, 부산역은 53.33%가 30~1시간이상 소요되고 평균 소요시간은 각각 32.96분, 32.50분으로 가장 많게 나타남

<표 5-85> 철도역별 조업차량의 유입소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	서울역	대수	12	11	4	0	0	0	27	29.37
		%	44.44	40.74	14.81	0.00	0.00	0.00	100.0	
	영등포역	대수	13	9	4	1	0	0	27	32.96
		%	48.15	33.33	14.81	3.70	0.00	0.00	100.0	
대전	대전역	대수	19	12	1	0	0	0	32	22.53
		%	59.38	37.50	3.13	0.00	0.00	0.00	100.0	
광주	광주역	대수	34	6	4	0	0	0	44	20.80
		%	77.27	13.64	9.09	0.00	0.00	0.00	100.0	
전남	목포역	대수	26	4	0	0	0	0	30	13.03
		%	86.67	13.33	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
	여수역	대수	46	7	0	0	0	0	53	16.30
		%	86.79	13.21	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
대구	동대구역	대수	42	11	0	0	0	0	53	18.40
		%	79.25	20.75	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
부산	부산진역	대수	13	3	0	0	0	0	16	16.56
		%	81.25	18.75	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
	부산역	대수	10	16	4	0	0	0	30	32.50
		%	33.33	53.33	13.33	0.00	0.00	0.00	100.0	
경남	마산역	대수	16	4	2	0	0	0	22	22.64
		%	72.73	18.18	9.09	0.00	0.00	0.00	100.0	
전체		대수	231	83	19	1	0	0	334	21.82
		%	69.16	24.85	5.69	0.30	0.00	0.00	100.0	
평균 소요시간(분)			13.18	34.61	65.79	120.00	-	-	21.82	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

- 철도역별 유출차량의 예상소요시간 역시 30분미만이 67.07%로 유입소요시간과 같이 가장 많이 나타나며 전반적으로 짧은 경향을 보이며 철도역 전체 예상소요시간 평균은 23.67분임

<표 5-86> 철도역별 유출차량의 예상소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	서울역	대수	14	6	5	1	1	0	27	44.56
		%	51.85	22.22	18.52	3.70	3.70	0.00	100.0	
	영등포역	대수	8	13	3	1	0	2	27	36.40
		%	29.63	48.15	11.11	3.70	0.00	7.41	100.0	
대전	대전역	대수	20	12	0	0	0	0	32	20.81
		%	62.50	37.50	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
광주	광주역	대수	36	6	1	0	1	0	44	23.64
		%	81.82	13.64	2.27	0.00	2.27	0.00	100.0	
전남	목포역	대수	26	4	0	0	0	0	30	13.63
		%	86.67	13.33	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
	여수역	대수	46	7	0	0	0	0	53	16.34
		%	86.79	13.21	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
대구	동대구역	대수	41	11	0	0	0	1	53	18.27
		%	77.36	20.75	0.00	0.00	0.00	1.89	100.0	
부산	부산진역	대수	13	3	0	0	0	0	16	18.44
		%	81.25	18.75	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
	부산역	대수	10	16	4	0	0	0	30	32.50
		%	33.33	53.33	13.33	0.00	0.00	0.00	100.0	
경남	마산역	대수	10	5	1	0	0	6	22	23.63
		%	45.45	22.73	4.55	0.00	0.00	27.27	100.0	
전체		대수	224	83	14	2	2	9	334	23.67
		%	67.07	24.85	4.19	0.60	0.60	2.69	100.0	
평균 소요시간(분)			13.21	34.43	65.36	120.00	360.00	-	23.67	-

주: 평균소요시간은 주차/대기 차량을 제외하고 계산한 것임

○ 철도역별 유출입차량의 운송거리

- 철도역별 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10km미만이 52.99%로 가장 많고 10~30km 미만, 30~50km미만의 순이며 평균 소요거리는 11.24km임
- 조업차량의 목적지까지의 거리는 10km미만 51.20%, 10~30km미만 37.43% 30~50km 미만 6.29%의 순이며 평균 소요거리는 14.68km임

<표 5-87> 철도역별 조업차량의 출발지로부터의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km이상	합계	평균 운송거리(km)
서울	서울역	대수	14	10	3	0	0	27	12.28
		%	51.85	37.04	11.11	0.00	0.00	100.0	
	영등포역	대수	13	10	3	1	0	27	12.37
		%	48.15	37.04	11.11	3.70	0.00	100.0	
대전	대전역	대수	17	12	1	2	0	32	12.69
		%	53.13	37.50	3.13	6.25	0.00	100.0	
광주	광주역	대수	13	24	5	2	0	44	15.38
		%	29.55	54.55	11.36	4.55	0.00	100.0	
전남	목포역	대수	24	5	1	0	0	30	6.88
		%	80.00	16.67	3.33	0.00	0.00	100.0	
	여수역	대수	40	13	0	0	0	53	7.75
		%	75.47	24.53	0.00	0.00	0.00	100.0	
대구	동대구역	대수	18	30	5	0	0	53	12.08
		%	33.96	56.60	9.43	0.00	0.00	100.0	
부산	부산진역	대수	10	6	0	0	0	16	7.81
		%	62.50	37.50	0.00	0.00	0.00	100.0	
	부산역	대수	17	11	2	0	0	30	10.87
		%	56.67	36.67	6.67	0.00	0.00	100.0	
경남	마산역	대수	11	8	1	2	0	22	13.51
		%	50.00	36.36	4.55	9.09	0.00	100.0	
전체		대수	177	129	21	7	0	334	11.24
		%	52.99	38.62	6.29	2.10	0.00	100.0	
평균 운송거리(km)			4.16	14.71	34.81	55.71	-	11.24	-

<표 5-88> 철도역별 조업차량의 목적지까지의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km이상	주차/대기	합계	평균 운송거리(km)
서울	서울역	대수	16	7	2	0	2	0	27	33.04
		%	59.26	25.93	7.41	0.00	7.41	0.00	100.0	
	영등포역	대수	9	11	3	1	1	2	27	17.28
		%	33.33	40.74	11.11	3.70	3.70	7.41	100.0	
대전	대전역	대수	19	9	3	1	0	0	32	12.16
		%	59.38	28.13	9.38	3.13	0.00	0.00	100.0	
광주	광주역	대수	15	22	5	1	1	0	44	24.58
		%	34.09	50.00	11.36	2.27	2.27	0.00	100.0	
전남	목포역	대수	23	6	1	0	0	0	30	7.48
		%	76.67	20.00	3.33	0.00	0.00	0.00	100.0	
	여수역	대수	40	13	0	0	0	0	53	7.75
		%	75.47	24.53	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
대구	동대구역	대수	16	32	4	0	0	1	53	12.02
		%	30.19	60.38	7.55	0.00	0.00	1.89	100.0	
부산	부산진역	대수	8	8	0	0	0	0	16	10.19
		%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
	부산역	대수	17	11	2	0	0	0	30	10.87
		%	56.67	36.67	6.67	0.00	0.00	0.00	100.0	
경남	마산역	대수	8	6	1	1	0	6	22	14.26
		%	36.36	27.27	4.55	4.55	0.00	27.27	100.0	
전체		대수	171	125	21	4	4	9	334	14.68
		%	51.20	37.43	6.29	1.20	1.20	2.69	100.0	
평균 운송거리(km)			4.16	15.06	34.67	50.00	312.50	-	14.68	-

○ 철도역별 유출입차량의 적재톤수

- 철도역별 유입차량의 화물 적재톤수는 1톤미만이 52.99%로 가장 높고 공차운행, 1톤~3톤미만, 3톤~5톤미만, 5톤이상의 순으로 평균 적재톤수는 0.43톤임
- 유출차량은 공차운행 49.10%, 1톤미만 43.41%, 1톤~3톤미만 3.59%의 순이고 평균 적재톤수는 0.66톤임

<표 5-89> 철도역별 조업차량의 유입시 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	서울역	대수	7	17	3	0	0	0	27	0.34
		%	25.93	62.96	11.11	0.00	0.00	0.00	100.0	
	영등포역	대수	11	10	4	2	0	0	27	0.86
		%	40.74	37.04	14.81	7.41	0.00	0.00	100.0	
대전	대전역	대수	7	25	0	0	0	32	0.12	
		%	21.88	78.13	0.00	0.00	0.00	0.00		100.0
광주	광주역	대수	17	23	4	0	0	44	0.25	
		%	38.64	52.27	9.09	0.00	0.00	0.00		100.0
전남	목포역	대수	15	15	0	0	0	30	0.15	
		%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00		100.0
	여수역	대수	25	26	2	0	0	53	0.22	
		%	47.17	49.06	3.77	0.00	0.00	0.00		100.0
대구	동대구역	대수	26	23	4	0	0	53	0.25	
		%	49.06	43.40	7.55	0.00	0.00	0.00		100.0
부산	부산진역	대수	8	8	0	0	0	16	0.17	
		%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00		100.0
	부산역	대수	4	21	4	1	0	30	0.62	
		%	13.33	70.00	13.33	3.33	0.00	0.00		100.0
경남	마산역	대수	9	9	2	1	1	22	1.95	
		%	40.91	40.91	9.09	4.55	4.55	0.00		100.0
전체		대수	129	177	23	4	1	334	0.43	
		%	38.62	52.99	6.89	1.20	0.30	0.00		100.0
평균적재톤수			0.00	0.17	1.40	3.05	14.00	-	0.43	-

<표 5-90> 철도역별 조업차량의 유출시 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	서울역	대수	16	8	2	0	1	0	27	4.06
		%	59.26	29.63	7.41	0.00	3.70	0.00	100.0	
	영등포역	대수	15	7	3	0	0	2	27	0.56
		%	55.56	25.93	11.11	0.00	0.00	7.41	100.0	
대전	대전역	대수	17	15	0	0	0	0	32	0.10
		%	53.13	46.88	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
광주	광주역	대수	15	25	4	0	0	0	44	0.32
		%	34.09	56.82	9.09	0.00	0.00	0.00	100.0	
전남	목포역	대수	9	21	0	0	0	0	30	0.12
		%	30.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
	여수역	대수	28	25	0	0	0	0	53	0.12
		%	52.83	47.17	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
대구	동대구역	대수	28	22	1	0	1	1	53	0.87
		%	52.83	41.51	1.89	0.00	1.89	1.89	100.0	
부산	부산진역	대수	5	11	0	0	0	0	16	0.20
		%	31.25	68.75	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
	부산역	대수	26	3	1	0	0	0	30	0.56
		%	86.67	10.00	3.33	0.00	0.00	0.00	100.0	
경남	마산역	대수	5	8	1	1	1	6	22	1.35
		%	22.73	36.36	4.55	4.55	4.55	27.27	100.0	
전체		대수	164	145	12	1	3	9	334	0.66
		%	49.10	43.41	3.59	0.30	0.90	2.69	100.0	
평균 적재톤수(톤)			0.00	0.17	1.31	3.00	21.33	-	0.66	-

○ 철도역별 유출입 차량의 적재품목

- 철도역별 유입차량의 주요 적재품목으로 수산물 음식료품, 펄프종이및종이제품 등이 가장 많고 전체 334대 중에서 공차는 129대(38.62%), 기타는 3대(0.90%)임

<표 5-91> 철도역별 유입차량의 적재품목

구분	서울역		영등포역		대전역		광주역		목포역	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	10.00
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
수산물	0	0.00	1	3.70	2	6.25	1	2.27	4	13.33
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	0	0.00	2	6.25	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	2	7.41	3	11.11	10	31.25	12	27.27	2	6.67
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	2	7.41	1	3.13	1	2.27	0	0.00
의복 및 모피제품	1	3.70	0	0.00	1	3.13	1	2.27	0	0.00
가죽, 가방, 마구류 및 신발	0	0.00	0	0.00	1	3.13	0	0.00	0	0.00
목재 및 나무제품(가구제외)	1	3.70	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
펄프, 종이 및 종이제품	8	29.63	2	7.41	0	0.00	4	9.09	3	10.00
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.00	5	18.52	0	0.00	2	4.55	1	3.33
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물 및 화학제품	1	3.70	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.33
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	3	11.11	2	6.25	0	0.00	1	3.33
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	1	3.13	1	2.27	0	0.00
조리금속제품 (기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	4.55	0	0.00
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	1	3.13	0	0.00	0	0.00
사무, 계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지않은전기기계및전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	6.82	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	6	22.22	0	0.00	2	6.25	0	0.00	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	1	3.13	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	0	0.00	0	0.00	1	3.13	0	0.00	0	0.00
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	1	3.70	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
주차	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	7	25.93	11	40.74	7	21.88	17	38.64	15	50.00
합계	27	100.0	27	100.0	32	100.0	44	100.0	30	100.0

<표 5-91> 철도역별 유입차량의 적재품목(계속)

구분	여수역		동대구역		부산진역		부산역		마산역		전체	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	7	13.21	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	11	3.29
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.55	1	0.30
수산물	19	35.85	0	0.00	2	12.50	13	43.33	6	27.27	48	14.37
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.30
원유 및 천연가스	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	4	7.55	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6	1.80
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	4	7.55	0	0.00	3	10.00	1	4.55	37	11.08
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	2	3.77	1	6.25	0	0.00	0	0.00	7	2.10
의복 및 모피제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.90
가죽, 가방, 마구류 및 신발	0	0.00	1	1.89	0	0.00	3	10.00	0	0.00	5	1.50
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.60
펄프, 종이 및 종이제품	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	1	4.55	19	5.69
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.00	3	5.66	0	0.00	1	3.33	2	9.09	14	4.19
코르크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	1	0.30
화합물 및 화학제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.60
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	3	5.66	3	18.75	3	10.00	1	4.55	16	4.79
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	0	0.00	1	1.89	1	6.25	0	0.00	0	0.00	4	1.20
조리금속제품 (기계, 장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.55	3	0.90
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.30
사무, 계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.90
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.30
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	2	3.77	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10	2.99
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.30
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.30
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	1	1.89	1	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.60
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	0	0.00	1	1.89	1	6.25	0	0.00	0	0.00	3	0.90
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	1	1.89	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	3	0.90
주차	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	25	47.17	26	49.06	8	50.00	4	13.33	9	40.91	129	38.62
합계	53	100.0	53	100.0	16	100.0	30	100.0	22	100.0	334	100.0

- 철도역별 유출차량의 주요 적재품목으로 수산물, 음식료품, 펄프종이및종이제품 등이 가장 많으며 전체 334대 중에서 공차는 164대(49.10%), 대기는 9대(2.69%)임

<표 5-92> 철도역별 유출차량의 적재품목

구분	서울역		영등포역		대전역		광주역		목포역	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	0	0.00	1	3.70	1	3.13	0	0.00	0	0.00
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
수산물	1	3.70	1	3.70	0	0.00	1	2.27	4	13.33
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	1	3.70	0	0.00	2	6.25	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.67
음식료품	1	3.70	3	11.11	6	18.75	8	18.18	7	23.33
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의복 및 모피제품	0	0.00	1	3.70	0	0.00	1	2.27	0	0.00
가죽, 가방, 마구류 및 신발	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
펄프, 종이 및 종이제품	5	18.52	1	3.70	0	0.00	5	11.36	5	16.67
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.27	0	0.00
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물 및 화학제품	1	3.70	0	0.00	1	3.13	0	0.00	1	3.33
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	1	3.70	0	0.00	3	6.82	2	6.67
비금속광물제품	1	3.70	1	3.70	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.27	0	0.00
조리금속제품 (기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.27	0	0.00
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.27	0	0.00
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.27	0	0.00
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	2.27	0	0.00
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1	3.70	0	0.00	2	6.25	5	11.36	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	0	0.00	0	0.00	1	3.13	0	0.00	0	0.00
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	1	3.70	2	6.25	0	0.00	0	0.00
공차	16	59.26	15	55.56	17	53.13	15	34.09	9	30.00
대기	0	0.00	2	7.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00
합계	27	100.0	27	100.0	32	100.0	44	100.0	30	100.0

<표 5-92> 철도역별 유출차량의 적재품목(계속)

구분	여수역		동대구역		부산진역		부산역		마산역		전체	
	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	5	9.43	3	5.66	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10	2.99
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
수산물	7	13.21	1	1.89	2	12.50	1	3.33	3	13.64	21	6.29
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	2	3.77	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	1.50
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.60
음식료품	0	0.00	5	9.43	1	6.25	0	0.00	1	4.55	32	9.58
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의복 및 모피제품	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	1	4.55	4	1.20
가죽, 가방, 마구류 및 신발	1	1.89	1	1.89	0	0.00	1	3.33	1	4.55	4	1.20
목재 및 나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
펄프, 종이 및 종이제품	8	15.09	0	0.00	2	12.50	0	0.00	1	4.55	27	8.08
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	0	0.00	5	9.43	2	12.50	0	0.00	2	9.09	10	2.99
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물 및 화학제품	0	0.00	2	3.77	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	1.50
고무 및 플라스틱제품	0	0.00	2	3.77	1	6.25	0	0.00	0	0.00	9	2.69
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.60
제1차 금속산업제품	1	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.60
조리금속제품 (기계, 장비제외)	2	3.77	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.55	4	1.20
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
사무, 계산 및 회계용 기계	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.60
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.30
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.30
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8	2.40
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	1	0.30
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	1	1.89	0	0.00	1	6.25	0	0.00	0	0.00	2	0.60
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	0	0.00	1	1.89	2	12.50	1	3.33	0	0.00	5	1.50
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.55	4	1.20
공차	28	52.83	28	52.83	5	31.25	26	86.67	5	22.73	164	49.10
대기	0	0.00	1	1.89	0	0.00	0	0.00	6	27.27	9	2.69
합계	53	100.0	53	100.0	16	100.0	30	100.0	22	100.0	334	100.0

○ 철도역별 유출입 차량의 적재상태

- 유입차량의 적재상태를 살펴보면, 공차가 38.62%로 가장 많고 적재1/4 33.83%, 만차 12.28%, 적재2/4 11.98%, 적재3/4 3.29%의 순임
- 철도역별 유입차량의 공차 비중은 부산진역과 목포역이 50.00%로 가장 많고 동대구역 49.06%, 여수역 47.17%의 순이며 만차 비중은 부산역이 33.33%로 가장 많고 마산역 27.27%, 서울역 18.52%의 순임

- 유출차량은 공차가 49.10%로 가장 높고 1/4적재, 3/4적재, 2/4적재, 만차의 순임

<표 5-93> 철도역별 유입차량의 적재상태

구분	조사지점		적재상태					합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차	
서울	서울역	대수	7	6	7	2	5	27
		%	25.93	22.22	25.93	7.41	18.52	100.0
	영등포역	대수	11	9	4	0	3	27
		%	40.74	33.33	14.81	0.00	11.11	100.0
대전	대전역	대수	7	21	4	0	0	32
		%	21.88	65.63	12.50	0.00	0.00	100.0
광주	광주역	대수	17	16	5	3	3	44
		%	38.64	36.36	11.36	6.82	6.82	100.0
전남	목포역	대수	15	12	1	1	1	30
		%	50.00	40.00	3.33	3.33	3.33	100.0
	여수역	대수	25	18	7	0	3	53
		%	47.17	33.96	13.21	0.00	5.66	100.0
대구	동대구역	대수	26	10	7	2	8	53
		%	49.06	18.87	13.21	3.77	15.09	100.0
부산	부산진역	대수	8	3	1	2	2	16
		%	50.00	18.75	6.25	12.50	12.50	100.0
	부산역	대수	4	14	2	0	10	30
		%	13.33	46.67	6.67	0.00	33.33	100.0
경남	마산역	대수	9	4	2	1	6	22
		%	40.91	18.18	9.09	4.55	27.27	100.0
		대수	129	113	40	11	41	334
전체		%	38.62	33.83	11.98	3.29	12.28	100.0

<표 5-94> 철도역별 유출차량의 적재상태

구분	조사지점		적재상태					대기	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차		
서울	서울역	대수	16	6	1	1	3	0	27
		%	59.26	22.22	3.70	3.70	11.11	0.00	100.0
	영등포역	대수	15	4	1	2	3	2	27
		%	55.56	14.81	3.70	7.41	11.11	7.41	100.0
대전	대전역	대수	17	13	1	1	0	0	32
		%	53.13	40.63	3.13	3.13	0.00	0.00	100.0
광주	광주역	대수	15	21	2	4	2	0	44
		%	34.09	47.73	4.55	9.09	4.55	0.00	100.0
전남	목포역	대수	9	19	1	1	0	0	30
		%	30.00	63.33	3.33	3.33	0.00	0.00	100.0
	여수역	대수	28	21	2	1	1	0	53
		%	52.83	39.62	3.77	1.89	1.89	0.00	100.0
대구	동대구역	대수	28	15	2	5	2	1	53
		%	52.83	28.30	3.77	9.43	3.77	1.89	100.0
부산	부산진역	대수	5	6	2	2	1	0	16
		%	31.25	37.50	12.50	12.50	6.25	0.00	100.0
	부산역	대수	26	1	1	1	1	0	30
		%	86.67	3.33	3.33	3.33	3.33	0.00	100.0
경남	마산역	대수	5	3	4	1	3	6	22
		%	22.73	13.64	18.18	4.55	13.64	27.27	100.0
전체		대수	164	109	17	19	16	9	334
		%	49.10	32.63	5.09	5.69	4.79	2.69	100.0

○ 철도역별 유출입 차량의 통행목적

- 철도역별 유입차량의 통행목적은 배송을 위한 화물수송이 57.78%로 집화를 위한 화

물수송 40.72%보다 많음

- 목포역은 집화를 위한 화물수송 비율이 53.33%로 철도역 중 가장 높으며, 배송을 위한 화물수송은 부산역이 86.67%로 가장 높음
- 유출차량의 통행목적은 화물수송 후 귀사가 47.01%로 가장 많고 배송을 위한 화물수송은 41.32%임

<표 5-95> 철도역별 유입차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를위한화물수송	배송을위한화물수송	공차(화물수송후귀사)	기타	합계
서울	서울역	대수	8	16	2	1	27
		%	29.63	59.26	7.41	3.70	100.0
	영등포역	대수	10	16	0	1	27
		%	37.04	59.26	0.00	3.70	100.0
대전	대전역	대수	7	25	0	0	32
		%	21.88	78.13	0.00	0.00	100.0
광주	광주역	대수	20	24	0	0	44
		%	45.45	54.55	0.00	0.00	100.0
전남	목포역	대수	16	13	0	1	30
		%	53.33	43.33	0.00	3.33	100.0
	여수역	대수	25	28	0	0	53
		%	47.17	52.83	0.00	0.00	100.0
대구	동대구역	대수	28	25	0	0	53
		%	52.83	47.17	0.00	0.00	100.0
부산	부산진역	대수	8	8	0	0	16
		%	50.00	50.00	0.00	0.00	100.0
	부산역	대수	4	26	0	0	30
		%	13.33	86.67	0.00	0.00	100.0
경남	마산역	대수	10	12	0	0	22
		%	45.45	54.55	0.00	0.00	100.0
전체		대수	136	193	2	3	334
		%	40.72	57.78	0.60	0.90	100.0

<표 5-96> 철도역별 유출차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를위한화물수송	배송을위한화물수송	공차(화물수송후귀사)	기타	대기	합계
서울	서울역	대수	1	10	16	0	0	27
		%	3.70	37.04	59.26	0.00	0.00	100.0
	영등포역	대수	1	8	14	2	2	27
		%	3.70	29.63	51.85	7.41	7.41	100.0
대전	대전역	대수	0	15	17	0	0	32
		%	0.00	46.88	53.13	0.00	0.00	100.0
광주	광주역	대수	8	24	12	0	0	44
		%	18.18	54.55	27.27	0.00	0.00	100.0
전남	목포역	대수	0	21	8	1	0	30
		%	0.00	70.00	26.67	3.33	0.00	100.0
	여수역	대수	0	26	27	0	0	53
		%	0.00	49.06	50.94	0.00	0.00	100.0
대구	동대구역	대수	0	14	27	11	1	53
		%	0.00	26.42	50.94	20.75	1.89	100.0
부산	부산진역	대수	4	6	5	1	0	16
		%	25.00	37.50	31.25	6.25	0.00	100.0
	부산역	대수	0	4	26	0	0	30
		%	0.00	13.33	86.67	0.00	0.00	100.0
경남	마산역	대수	0	10	5	1	6	22
		%	0.00	45.45	22.73	4.55	27.27	100.0
전체		대수	14	138	157	16	9	334
		%	4.19	41.32	47.01	4.79	2.69	100.0

마. 택배거점

○ 집계 결과

- 10개 조사지점의 1일 조사차량은 총 340대임. 경기지역의 대한통운과 CJ GLS, 대전 지역의 대한통운, 대구지역 한진택배의 경우 입주업체 및 출입차량 기사를 대상으로 사전 문의를 한 결과 타 지역과는 달리 차량의 유출입시간대가 비교적 늦은 저녁시간에서 자정까지 분포가 형성되므로 조사 시간대를 <표 5-97>과 같이 조정함
- 택배거점별 조사대수는 대전 대한통운이 119대로 가장 많이 조사되었으며, 서울 현대택배(구로) 56대, 경기 CJ GLS(한국복합) 47대의 순임

<표 5-97> 택배거점별 조업차량 면접조사대수 집계결과

구분	조사지점	조사시간대	총 조사대수
서울	현대택배(구로)	09:00~18:00	56
경기	대한통운(한국복합)	18:00~24:00	37
	CJ GLS(한국복합)	18:00~24:00	47
대전	대전 대한통운(읍내동)	09:00~24:00	119
충남	논산 CJ GLS	09:00~18:00	5
광주	광주 한진택배	09:00~18:00	31
대구	대구 한진택배	09:00~24:00	23
경남	현대택배(양산복합)	09:00~18:00	22
합계			340

○ 업종별 집계 결과

- 업종별로 살펴보면 택배화물이 전체의 80.59%로 조사대수의 대부분을 차지했으며 일반화물은 12.06%임
- 경기 CJ GLS, 대전 대한통운은 일반화물이 다른 조사지점에 비해 높게 조사됨

<표 5-98> 택배거점별 조업차량의 업종

구분	조사지점		업종구분						합계
			일반화물	개별화물	용달화물	택배	관용	자가용	
서울	현대택배 (구로)	대수	2	3	1	50	0	0	56
		%	3.57	5.36	1.79	89.29	0.00	0.00	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	0	0	0	36	0	1	37
		%	0.00	0.00	0.00	97.30	0.00	2.70	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	12	0	0	35	0	0	47
		%	25.53	0.00	0.00	74.47	0.00	0.00	100.0
대전	대전 대한통운 (읍내동)	대수	21	10	3	83	0	2	119
		%	17.65	8.40	2.52	69.75	0.00	1.68	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	0	2	0	3	0	0	5
		%	0.00	40.00	0.00	60.00	0.00	0.00	100.0
광주	광주 한진택배	대수	4	0	0	24	0	3	31
		%	12.90	0.00	0.00	77.42	0.00	9.68	100.0
대구	대구 한진택배	대수	2	0	0	21	0	0	23
		%	8.70	0.00	0.00	91.30	0.00	0.00	100.0
경남	현진택배 (양산복합)	대수	0	0	0	22	0	0	22
		%	0.00	0.00	0.00	100.0	0.00	0.00	100.0
전체		대수	41	15	4	274	0	6	340
		%	12.06	4.41	1.18	80.59	0.00	1.76	100.0

○ 차종별 집계결과

- 차종별로 살펴보면, 1톤 이하가 42.65%로 가장 많고 8톤이상 25.29%, 1톤초과 3톤 이하 13.53%의 순임
- CJ GLS(한국복합)는 1톤초과 3톤이하가 48.94%로 가장 많고, 8톤 이상 화물차가 36.17%로 조사되고, 대전 대한통운은 8톤이상 42.86%, 컨테이너/트레일러 12.61% 등 대형화물차의 유출입 비율이 높음
- CJ GLS(한국복합)와 대한통운(대전)은 1톤이하 차량이 주종을 이루는 타지역의 택배거점들과는 다른 특성을 보임

<표 5-99> 택배거점별 조업차량의 차종

구분	조사지점		차종구분								합계
			1톤 이하	3톤 이하	8톤 미만	8톤 이상	컨테이너/ 트레일러	덤프	특수	기타 (승합차포함)	
서울	현대택배 (구로)	대수	39	2	2	2	1	0	0	10	56
		%	69.64	3.57	3.57	3.57	1.79	0.00	0.00	17.86	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	28	0	0	9	0	0	0	0	37
		%	75.68	0.00	0.00	24.32	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	3	23	1	17	3	0	0	0	47
		%	6.38	48.94	2.13	36.17	6.38	0.00	0.00	0.00	100.0
대전	대전 대한통운 (읍내동)	대수	28	10	12	51	15	0	0	3	119
		%	23.53	8.40	10.08	42.86	12.61	0.00	0.00	2.52	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	1	2	0	1	1	0	0	0	5
		%	20.00	40.00	0.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	100.0
광주	광주 한진택배	대수	17	3	0	1	5	0	0	5	31
		%	54.84	9.68	0.00	3.23	16.13	0.00	0.00	16.13	100.0
대구	대구 한진택배	대수	17	3	2	0	0	0	0	1	23
		%	73.91	13.04	8.70	0.00	0.00	0.00	0.00	4.35	100.0
경남	현대택배 (양산복합)	대수	12	3	1	5	0	0	0	1	22
		%	54.55	13.64	4.55	22.73	0.00	0.00	0.00	4.55	100.0
전체		대수	145	46	18	86	25	0	0	20	340
		%	42.65	13.53	5.29	25.29	7.35	0.00	0.00	5.88	100.0

○ 택배거점별 조업차량의 통행출발지 유형도착통행)

- 통행출발지 유형으로는 가정이 30.29%로 가장 많고 창고가 26.47%, 공장 12.35%임
- 서울현대택배, 광주한진택배는 가정에서의 통행이 각각 62.50%, 67.74%로 매우 많음
- 반면, 대전 대한통운은 공장이 30.25%로 가장 많고 창고는 24.37%, 가정 10.08%임

<표 5-100> 택배거점별 조업차량의 통행출발지 유형도착통행)

구분	조사지점		출발지												대기	합계
			철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타		
서울	현대택배(구로)	대수	0	0	0	2	3	13	0	0	0	35	1	2	0	56
		%	0.00	0.00	0.00	3.57	5.36	23.21	0.00	0.00	0.00	62.50	1.79	3.57	0.00	100.0
경기	대한통운(한국복합)	대수	0	0	0	0	1	2	0	0	0	8	0	26	0	37
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	5.41	0.00	0.00	0.00	21.62	0.00	70.27	0.00	100.0
	CJ GLS(한국복합)	대수	0	0	0	1	0	43	0	0	0	1	0	2	0	47
		%	0.00	0.00	0.00	2.13	0.00	91.49	0.00	0.00	0.00	2.13	0.00	4.26	0.00	100.0
대전	대한통운(읍내동)	대수	0	0	0	36	3	29	11	5	0	12	7	16	0	119
		%	0.00	0.00	0.00	30.25	2.52	24.37	9.24	4.20	0.00	10.08	5.88	13.45	0.00	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	5
		%	0.00	0.00	0.00	20.00	20.00	40.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
광주	광주한진택배	대수	0	0	0	0	5	1	1	2	0	21	0	1	0	31
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	16.13	3.23	3.23	6.45	0.00	67.74	0.00	3.23	0.00	100.0
대구	대구한진택배	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	10	0	23
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.52	0.00	43.48	0.00	100.0
경남	현진택배(양산복합)	대수	0	1	0	2	3	0	0	0	0	13	2	1	0	22
		%	0.00	4.55	0.00	9.09	13.64	0.00	0.00	0.00	0.00	59.09	9.09	4.55	0.00	100.0
전체		대수	0	1	0	42	16	90	13	7	0	103	10	58	0	340
		%	0.00	0.29	0.00	12.35	4.71	26.47	3.82	2.06	0.00	30.29	2.94	17.06	0.00	100.0

○ 택배거점별 조업차량의 통행목적지 유형출발통행)

- 통행출발지 유형별 집계에서와 같이 가정이 30.29%로 가장 많고 창고는 17.94%, 도소매업자는 7.35%임

<표 5-101> 택배거점별 조업차량의 통행목적지 유형출발통행)

구분	조사지점		목적지												대기	합계
			철도역	항만	공항	공장	화물터미널	창고	도소매업자	시장	건설현장	가정	차고지	기타		
서울	현대택배 (구로)	대수	0	0	0	1	0	0	0	0	0	51	0	0	4	56
		%	0.00	0.00	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.07	0.00	0.00	7.14	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	0	0	0	0	1	1	0	0	0	10	1	7	17	37
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	0.00	0.00	0.00	27.03	2.70	18.92	45.95	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	0	0	0	1	1	29	0	0	0	12	1	0	3	47
		%	0.00	0.00	0.00	2.13	2.13	61.70	0.00	0.00	0.00	25.53	2.13	0.00	6.38	100.0
대전	대한통운 (읍내동)	대수	0	1	0	15	2	27	21	6	0	15	9	16	7	119
		%	0.00	0.84	0.00	12.61	1.68	22.69	17.65	5.04	0.00	12.61	7.56	13.45	5.88	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	5
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	40.00	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	100.0
광주	한진택배	대수	0	0	0	0	5	2	3	2	0	14	0	5	0	31
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	16.13	6.45	9.68	6.45	0.00	45.16	0.00	16.13	0.00	100.0
대구	한진택배	대수	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21	0	23
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	8.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.30	0.00	100.0
경남	현진택배 (양산복합)	대수	0	1	0	2	2	0	0	0	0	1	1	13	2	22
		%	0.00	4.55	0.00	9.09	9.09	0.00	0.00	0.00	0.00	4.55	4.55	59.09	9.09	100.0
전체		대수	0	2	0	19	14	61	25	8	0	103	13	62	33	340
		%	0.00	0.59	0.00	5.59	4.12	17.94	7.35	2.35	0.00	30.29	3.82	18.24	9.71	100.0

○ 택배거점별 조업시작 시간대

- 유입차량의 조업시작 시간대는 택배거점별로 다양하게 분포함
- 서울현대택배는 09~16시, 경기대한통운은 17~24시까지 집중적으로 조업이 시작되고 대구 한진택배는 08~12시, 15~18시 사이에 집중됨

<표 5-102> 택배거점별 유입차량의 조업시작 시간대

구분	조사지점		00:00 ~ 00:59	01:00 ~ 01:59	02:00 ~ 02:59	03:00 ~ 04:59	04:00 ~ 04:59	05:00 ~ 05:59	06:00 ~ 06:59	07:00 ~ 07:59	08:00 ~ 08:59	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59
서울	현대택배 (구로)	대수	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	5
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57	1.79	1.79	8.93
경기	대한통운 (한국복합)	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CJ GLS (한국복합)	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
대전	대한통운 (읍내동)	대수	0	0	1	0	1	0	0	0	1	5	9	7	3
		%	0.00	0.00	0.84	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00	0.84	4.20	7.56	5.88	2.52
충남	논산CJ GLS	대수	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	40.00	20.00	0.00	20.00	0.00
광주	한진택배	대수	0	0	0	0	0	0	0	15	7	2	2	1	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.39	22.58	6.45	6.45	3.23	0.00
대구	한진택배	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	1	1	0
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.13	21.74	4.35	4.35	0.00
경남	현진택배 (양산복합)	대수	1	0	0	0	1	0	4	10	0	0	1	0	1
		%	4.55	0.00	0.00	0.00	4.55	0.00	18.18	45.45	0.00	0.00	4.55	0.00	4.55

<표 5-102> 택배거점별 유입차량의 조업시작 시간대(계속)

구분	조사지점		13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	기타 (무응답)	합계
서울	현대택배 (구로)	대수	8	8	7	3	4	0	0	0	1	1	0	14	56
		%	14.29	14.29	12.50	5.36	7.14	0.00	0.00	0.00	1.79	1.79	0.00	25.00	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	0	0	0	0	3	10	11	2	8	1	2	0	37
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	8.11	27.03	29.73	5.41	21.62	2.70	5.41	0.00	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	0	0	0	0	1	7	8	8	8	8	7	0	47
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	2.13	14.89	17.02	17.02	17.02	17.02	14.89	0.00	100.0
대전	대한통운 (읍내동)	대수	7	6	4	9	7	9	17	11	9	11	2	0	119
		%	5.88	5.04	3.36	7.56	5.88	7.56	14.29	9.24	7.56	9.24	1.68	0.00	100.0
충남	논산CJ GLS	대수	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
광주	한진택배	대수	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
		%	6.45	0.00	3.23	0.00	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
대구	한진택배	대수	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	23
		%	0.00	0.00	13.04	4.35	13.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	현진택배 (양산복합)	대수	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	22
		%	0.00	4.55	4.55	4.55	0.00	0.00	0.00	0.00	4.55	0.00	0.00	0.00	100.0

- 유출 화물자동차의 조업시작 시간대는 택배거점별로 다양하게 분포함
- 서울현대택배는 09~24시까지 넓게 분포하고 경기CJ GLS는 19~23시에 집중됨

○ 택배거점별 조업차량의 유입소요시간

- 택배거점별 유입차량의 소요시간은 30분미만이 39.41%로 가장 많고 30분~1시간미만, 1시간~2시간미만의 순으로 전체 유입소요시간 평균은 58.77분임
- 유출차량의 소요시간은 30분미만이 38.24%로 가장 많고 1시간~2시간미만, 30분~1시간미만, 3시간이상, 2시간~3시간의 순으로 전체 유출소요시간 평균은 67.02분임

<표 5-104> 택배거점별 조업차량의 유입소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	현대택배 (구로)	대수	29	9	2	2	0	14	56	20.86
		%	51.79	16.07	3.57	3.57	0.00	25.00	100.0	
경기	대한통운 (한국복합)	대수	18	12	5	0	2	0	37	47.84
		%	48.65	32.43	13.51	0.00	5.41	0.00	100.0	
	CJ GLS (한국복합)	대수	6	13	26	1	1	0	47	60.11
		%	12.77	27.66	55.32	2.13	2.13	0.00	100.0	
대전	대한통운 (읍내동)	대수	43	17	26	17	16	0	119	78.07
		%	36.13	14.29	21.85	14.29	13.45	0.00	100.0	
충남	논산 CJ GLS	대수	2	0	2	1	0	0	5	56.00
		%	40.00	0.00	40.00	20.00	0.00	0.00	100.0	
광주	광주 한진택배	대수	15	11	0	0	5	0	31	54.52
		%	48.39	35.48	0.00	0.00	16.13	0.00	100.0	
대구	대구 한진택배	대수	15	8	0	0	0	0	23	23.26
		%	65.22	34.78	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	
경남	현대택배 (양산복합)	대수	6	9	2	0	4	1	22	87.38
		%	27.27	40.91	9.09	0.00	18.18	4.55	100.0	
전체		대수	134	79	63	21	28	15	340	58.77
		%	39.41	23.24	18.53	6.18	8.24	4.41	100.0	
평균 소요시간(분)			14.11	33.80	74.44	141.90	245.36	-	58.77	-

<표 5-105> 택배거점별 유출차량의 예상소요시간

구분	조사지점		30분미만	30분~1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3시간이상	주차대기	합계	평균 소요시간(분)
서울	현대택배 (구로)	대수	41	7	1	2	1	4	56	25.12
		%	73.21	12.50	1.79	3.57	1.79	7.14	100.0	
경기	대한통운 (한국복합)	대수	4	9	4	1	2	17	37	77.35
		%	10.81	24.32	10.81	2.70	5.41	45.95	100.0	
	CJ GLS (한국복합)	대수	9	11	23	0	1	3	47	56.16
		%	19.15	23.40	48.94	0.00	2.13	6.38	100.0	
대전	대한통운 (읍내동)	대수	38	14	22	17	21	7	119	88.21
		%	31.93	11.76	18.49	14.29	17.65	5.88	100.0	
충남	논산 CJ GLS	대수	1	0	2	1	1	0	5	100.00
		%	20.00	0.00	40.00	20.00	20.00	0.00	100.0	
광주	광주 한진택배	대수	18	7	0	1	5	0	31	56.45
		%	58.06	22.58	0.00	3.23	16.13	0.00	100.0	
대구	대구 한진택배	대수	16	5	0	0	2	0	23	37.39
		%	69.57	21.74	0.00	0.00	8.70	0.00	100.0	
경남	현대택배 (양산복합)	대수	3	2	12	0	3	2	22	113.00
		%	13.64	9.09	54.55	0.00	13.64	9.09	100.0	
전체		대수	130	55	64	22	36	33	340	67.02
		%	38.24	16.18	18.82	6.47	10.59	9.71	100.0	
평균 소요시간(분)			13.91	33.27	74.78	136.82	253.89	-	67.02	-

○ 택배거점별 유출입 차량의 운송거리

- 택배거점별 조업차량의 출발지로부터의 거리는 10~30km미만이 27.65%로 가장 많고 10km미만, 100km이상의 순으로 평균 소요거리는 58.28km임
- 조업차량의 목적지까지의 거리는 10~30km미만이 26.47%로 가장 많고 10km미만, 100km이상, 50~100km미만, 30~50km미만의 순으로 평균 소요거리는 66.78km임

<표 5-106> 택배거점별 조업차량의 출발지로부터의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km이상	주차/대기	합계	평균 운송거리(km)
서울	현대택배 (구로)	대수	26	8	4	2	2	14	56	19.62
		%	46.43	14.29	7.14	3.57	3.57	25.00	100.0	
경기	대한통운 (한국복합)	대수	11	15	6	2	3	0	37	43.31
		%	29.73	40.54	16.22	5.41	8.11	0.00	100.0	
	CJ GLS (한국복합)	대수	0	8	13	15	11	0	47	65.30
		%	0.00	17.02	27.66	31.91	23.40	0.00	100.0	
대전	대한통운 (읍내동)	대수	29	25	11	11	43	0	119	75.14
		%	24.37	21.01	9.24	9.24	36.13	0.00	100.0	
충남	논산 CJ GLS	대수	0	2	0	2	1	0	5	63.00
		%	0.00	40.00	0.00	40.00	20.00	0.00	100.0	
광주	광주 한진택배	대수	8	18	0	0	5	0	31	55.61
		%	25.81	58.06	0.00	0.00	16.13	0.00	100.0	
대구	대구 한진택배	대수	1	11	11	0	0	0	23	25.43
		%	4.35	47.83	47.83	0.00	0.00	0.00	100.0	
경남	현대택배 (양산복합)	대수	0	7	9	1	4	1	22	89.52
		%	0.00	31.82	40.91	4.55	18.18	4.55	100.0	
전체		대수	75	94	54	33	69	15	340	58.28
		%	22.06	27.65	15.88	9.71	20.29	4.41	100.0	
평균 운송거리(km)			5.65	16.04	34.20	66.12	188.12	-	58.28	-

<표 5-107> 택배거점별 조업차량의 목적지까지의 거리

구분	조사지점		10km미만	10~30km 미만	30~50km 미만	50~100km 미만	100km이상	주차/대기	합계	평균 운송거리(km)
서울	현대택배 (구로)	대수	33	14	0	2	3	4	56	21.90
		%	58.93	25.00	0.00	3.57	5.36	7.14	100.0	
경기	대한통운 (한국복합)	대수	2	11	1	1	5	17	37	79.53
		%	5.41	29.73	2.70	2.70	13.51	45.95	100.0	
	CJ GLS (한국복합)	대수	0	11	14	13	6	3	47	52.02
		%	0.00	23.40	29.79	27.66	12.77	6.38	100.0	
대전	대한통운 (읍내동)	대수	32	18	6	10	46	7	119	89.47
		%	26.89	15.13	5.04	8.40	38.66	5.88	100.0	
충남	논산 CJ GLS	대수	0	1	0	2	2	0	5	111.00
		%	0.00	20.00	0.00	40.00	40.00	0.00	100.0	
광주	광주 한진택배	대수	6	18	1	0	6	0	31	66.68
		%	19.35	58.06	3.23	0.00	19.35	0.00	100.0	
대구	대구 한진택배	대수	1	14	6	0	2	0	23	50.87
		%	4.35	60.87	26.09	0.00	8.70	0.00	100.0	
경남	현대택배 (양산복합)	대수	0	3	4	11	2	2	22	83.50
		%	0.00	13.64	18.18	50.00	9.09	9.09	100.0	
전체		대수	74	90	32	39	72	33	340	66.78
		%	21.76	26.47	9.41	11.47	21.18	9.71	100.0	
평균 운송거리(km)			5.69	16.03	35.16	61.28	210.03	-	66.78	-

○ 택배거점별 유출입 차량의 적재톤수

- 택배거점별 유입 차량의 화물적재톤수는 5톤이상이 31.76%로 가장 많고 1톤미만, 공차운행, 1톤~3톤미만, 3톤~5톤미만의 순으로 평균 적재톤수는 5.79톤임
- 택배거점별 유입 차량의 화물적재톤수는 5톤이상이 31.76%로 가장 많고 1톤미만, 공차운행, 1톤~3톤미만, 3톤~5톤미만의 순으로 평균 적재톤수는 5.38톤임

<표 5-108> 택배거점별 조업차량의 유입시 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤미만	1~3톤미만	3~5톤미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	현대택배 (구로)	대수	10	28	2	0	2	14	56	0.71
		%	17.86	50.00	3.57	0.00	3.57	25.00	100.0	
경기	대한통운 (한국복합)	대수	3	25	3	0	6	0	37	1.82
		%	8.11	67.57	8.11	0.00	16.22	0.00	100.0	
	CJ GLS (한국복합)	대수	3	0	15	1	28	0	47	8.15
		%	6.38	0.00	31.91	2.13	59.57	0.00	100.0	
대전	대한통운 (읍내동)	대수	9	22	16	13	59	0	119	7.49
		%	7.56	18.49	13.45	10.92	49.58	0.00	100.0	
충남	논산 CJ GLS	대수	1	0	3	0	1	0	5	3.50
		%	20.00	0.00	60.00	0.00	20.00	0.00	100.0	
광주	한진택배	대수	19	6	0	0	6	0	31	7.90
		%	61.29	19.35	0.00	0.00	19.35	0.00	100.0	
대구	한진택배	대수	21	0	2	0	0	0	23	1.00
		%	91.30	0.00	8.70	0.00	0.00	0.00	100.0	
경남	현대택배 (양산복합)	대수	12	1	2	0	6	1	22	5.67
		%	54.55	4.55	9.09	0.00	27.27	4.55	100.0	
전체		대수	78	82	43	14	108	15	340	5.79
		%	22.94	24.12	12.65	4.12	31.76	4.41	100.0	
평균 적재톤수(톤)			0.00	0.28	1.45	3.36	12.00	-	5.79	-

<표 5-109> 택배거점별 조업차량의 유출시 적재톤수

구분	조사지점		공차운행	1톤 미만	1~3톤 미만	3~5톤 미만	5톤이상	주차/대기	합계	평균 적재톤수(톤)
서울	현대택배 (구로)	대수	16	29	5	0	2	4	56	0.92
		%	28.57	51.79	8.93	0.00	3.57	7.14	100.0	
경기	대한통운 (한국복합)	대수	11	0	0	0	9	17	37	10.56
		%	29.73	0.00	0.00	0.00	24.32	45.95	100.0	
	CJ GLS (한국복합)	대수	14	0	6	0	24	3	47	11.10
		%	29.79	0.00	12.77	0.00	51.06	6.38	100.0	
대전	대한통운 (읍내동)	대수	15	24	19	8	46	7	119	6.80
		%	12.61	20.17	15.97	6.72	38.66	5.88	100.0	
충남	논산 CJ GLS	대수	0	0	3	0	2	0	5	4.70
		%	0.00	0.00	60.00	0.00	40.00	0.00	100.0	
광주	한진택배	대수	4	15	7	0	5	0	31	3.41
		%	12.90	48.39	22.58	0.00	16.13	0.00	100.0	
대구	대구 한진택배	대수	1	7	13	1	1	0	23	1.25
		%	4.35	30.43	56.52	4.35	4.35	0.00	100.0	
경남	현대택배 (양산복합)	대수	5	8	4	0	3	2	22	2.14
		%	22.73	36.36	18.18	0.00	13.64	9.09	100.0	
전체		대수	66	83	57	9	92	33	340	5.38
		%	19.41	24.41	16.76	2.65	27.06	9.71	100.0	
평균 적재톤수(톤)			0.00	0.45	1.38	3.50	12.49	-	5.38	-

○ 택배거점별 유출입 차량의 적재품목

- 유입차량의 적재품목은 택배화물이 가장 많고 전체 340대 중에서 공차는 78대 (22.94%), 주차는 15대(4.41%)임

<표 5-110> 택배거점별 유입차량의 적재품목

구분	현대택배(구로)		대한통운(한국복합)		CJ GLS(한국복합)		대전대한통운	
	대수	%	대	%	대	%	대수	%
농산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.68
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
수산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유 및 천연가스채취물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	11	9.24
담배제품	0	0.00	0	0.00	1	2.13	1	0.84
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
의복 및 모피제품	0	0.00	1	2.70	1	2.13	1	0.84
가죽,가방,마구류및신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재및나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
펄프,종이및종이제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.68
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코크스,석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물및화학제품	1	1.79	0	0.00	0	0.00	3	2.52
고무및플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	2.52
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	3	6.38	3	2.52
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	1	1.79	0	0.00	0	0.00	1	0.84
영상, 음향 및 통신장비	1	1.79	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	28	50.00	33	89.19	39	82.98	78	65.55
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	1	1.79	0	0.00	0	0.00	0	0.00
주차	14	25.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	10	17.86	3	8.11	3	6.38	9	7.56
합계	56	100.0	37	100.0	47	100.0	119	100.0

<표 5-110> 택배거점별 유입차량의 적재품목(계속)

구분	논산 CJ GLS		광주한진택배		대구한진택배		현진택배(양산복합)		전체	
	대수	%	대	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	0	0.00	3	9.68	0	0.00	0	0.00	5	1.47
임산물	0	0.00	0	0.00	1	4.35	0	0.00	1	0.29
수산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유및천연가스채취물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	3	9.68	0	0.00	0	0.00	14	4.12
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.59
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
의복 및 모피제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.88
가죽,가방,마구류및신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재및나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
펄프,종이및종이제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.59
출판,인쇄및기록매체제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코르크스,석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물및화학제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	1.18
고무및플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.88
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.55	7	2.06
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
사무,계산 및 회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.59
영상, 음향 및 통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차 및 트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구 및 기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	4	80.00	6	19.35	1	4.35	8	36.36	197	57.94
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
주차	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.55	15	4.41
공차	1	20.00	19	61.29	21	91.30	12	54.55	78	22.94
합계	5	100.0	31	100.0	23	100.0	22	100.0	340	100.0

- 유출차량의 적재품목은 택배화물이 가장 많고 전체 340대 중에서 공차는 15대(15.61%), 대기는 7대(5.88%)임

<표 5-111> 택배거점별 유출차량의 적재품목

구분	현대택배(구로)		대한통운(한국복합)		CJ GLS(한국복합)		대전 대한통운	
	대수	%	대	%	대	%	대수	%
농산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	1.68
임산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
수산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유및천연가스채취물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12	10.08
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의복및모피제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
가죽,가방,마구류및신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재및나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
펄프,종이및종이제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	2.52
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코크스,석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물및화학제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
고무및플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차 금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
사무,계산및회계용기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
달리분류되지 않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
영상,음향및통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료,정밀,광학기기및시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차및트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.84
기타 운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구및기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	36	64.29	9	24.32	30	63.83	71	59.66
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	16	28.57	11	29.73	14	29.79	15	12.61
대기	4	7.14	17	45.95	3	6.38	7	5.88
합계	56	100.0	37	100.0	47	100.0	119	100.0

<표 5-111> 택배거점별 유출차량의 적재품목(계속)

구분	논산 CJ GLS		광주한진택배		대구한진택배		현진택배(양산복합)		전체	
	대수	%	대	%	대수	%	대수	%	대수	%
농산물	1	20.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.88
임산물	0	0.00	0	0.00	1	4.35	0	0.00	2	0.59
수산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
축산물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
석탄광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
석회석광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
원유및천연가스채취물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
비금속광물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
음식료품	0	0.00	3	9.68	0	0.00	0	0.00	15	4.41
담배제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
섬유제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의복및모피제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
가죽,가방,마구류및신발제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
목재및나무제품(가구제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
펄프,종이및종이제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	0.88
출판,인쇄및기록매체복제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
코크스,석유정제품및핵연료제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
화합물및화학제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
고무및플라스틱제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
비금속광물제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
제1차금속산업제품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
조리금속제품(기계,장비제외)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
달리분류되지 않은 기계장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
사무,계산및회계용 기계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
영상,음향및통신장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
의료,정밀,광학기기및시계	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
자동차및트레일러	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.29
기타운송장비	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
가구및기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
재생재료가공품	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
우편물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
폐기물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
택배화물	4	80.00	24	77.42	21	91.30	15	68.18	210	61.76
이사화물	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
공차	0	0.00	4	12.90	1	4.35	5	22.73	66	19.41
대기	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	9.09	33	9.71
합계	5	100.0	31	100.0	23	100.0	22	100.0	340	100.0

○ 택배거점별 유출입차량의 적재상태

- 택배거점별 유입차량의 적재상태는 만차가 31.18%로 가장 많고 공차, 1/4적재, 3/4적재, 2/4적재의 순임
- 출발(유출)차량은 공차가 36.18%로 가장 많음

<표 5-112> 택배거점별 유입차량의 적재상태

구분			적재상태					주차	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차		
서울	현대택배(구로)	대수	10	26	1	2	3	14	56
		%	17.86	46.43	1.79	3.57	5.36	25.00	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	3	16	7	5	6	0	37
		%	8.11	43.24	18.92	13.51	16.22	0.00	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	3	7	10	6	21	0	47
		%	6.38	14.89	21.28	12.77	44.68	0.00	100.0
대전	대한통운 (읍내동)	대수	9	8	17	25	60	0	119
		%	7.56	6.72	14.29	21.01	50.42	0.00	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	1	0	0	0	4	0	5
		%	20.00	0.00	0.00	0.00	80.00	0.00	100.0
광주	광주 한진택배	대수	19	2	1	3	6	0	31
		%	61.29	6.45	3.23	9.68	19.35	0.00	100.0
대구	대구 한진택배	대수	21	2	0	0	0	0	23
		%	91.30	8.70	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	현대택배 (양산복합)	대수	12	1	1	1	6	1	22
		%	54.55	4.55	4.55	4.55	27.27	4.55	100.0
전체		대수	78	62	37	42	106	15	340
		%	22.94	18.24	10.88	12.35	31.18	4.41	100.0

<표 5-113> 택배거점별 유출차량의 적재상태

구분			적재상태					무응답	대기	합계
			공차	1/4적재	2/4적재	3/4적재	만차			
서울	현대택배(구로)	대수	16	17	5	5	9	0	4	56
		%	28.57	30.36	8.93	8.93	16.07	0.00	7.14	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	11	0	0	0	9	0	17	37
		%	29.73	0.00	0.00	0.00	24.32	0.00	45.95	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	14	6	1	0	23	0	3	47
		%	29.79	12.77	2.13	0.00	48.94	0.00	6.38	100.0
대전	대전 대한통운 (읍내동)	대수	15	11	16	24	46	0	7	119
		%	12.61	9.24	13.45	20.17	38.66	0.00	5.88	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	0	1	0	0	4	0	0	5
		%	0.00	20.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00	100.0
광주	광주 한진택배	대수	4	2	2	5	18	0	0	31
		%	12.90	6.45	6.45	16.13	58.06	0.00	0.00	100.0
대구	대구 한진택배	대수	1	1	5	11	5	0	0	23
		%	4.35	4.35	21.74	47.83	21.74	0.00	0.00	100.0
경남	현대택배 (양산복합)	대수	5	3	2	1	9	0	2	22
		%	22.73	13.64	9.09	4.55	40.91	0.00	9.09	100.0
전체		대수	66	41	31	46	123	0	33	340
		%	19.41	12.06	9.12	13.53	36.18	0.00	9.71	100.0

○ 택배거점별 유출입차량의 통행목적

- 택배거점별 유입차량의 통행목적은 배송을 위한 화물수송이 61.47%로 집화를 위한 화물수송 27.35%보다 많음
- 유출차량의 통행목적은 배송을 위한 화물수송이 69.41%로 가장 많고 화물수송 후 귀사, 집화를 위한 화물수송의 순임

<표 5-114> 택배거점별 유입차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	주차	합계
서울	현대택배(구로)	대수	0	26	10	6	14	56
		%	0.00	46.43	17.86	10.71	25.00	100.0
경기	대한통운 (한국복합)	대수	14	20	2	1	0	37
		%	37.84	54.05	5.41	2.70	0.00	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	1	43	3	0	0	47
		%	2.13	91.49	6.38	0.00	0.00	100.0
대전	대한통운 (읍내동)	대수	17	101	0	1	0	119
		%	14.29	84.87	0.00	0.84	0.00	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	2	3	0	0	0	5
		%	40.00	60.00	0.00	0.00	0.00	100.0
광주	한진택배	대수	22	9	0	0	0	31
		%	70.97	29.03	0.00	0.00	0.00	100.0
대구	한진택배	대수	22	1	0	0	0	23
		%	95.65	4.35	0.00	0.00	0.00	100.0
경남	현대택배 (양산복합)	대수	15	6	0	0	1	22
		%	68.18	27.27	0.00	0.00	4.55	100.0
전체		대수	93	209	15	8	15	340
		%	27.35	61.47	4.41	2.35	4.41	100.0

<표 5-115> 택배거점별 유출차량의 통행목적

구분	조사지점		집화를 위한 화물수송	배송을 위한 화물수송	공차(화물 수송후 귀사)	기타	대기	합계
서울	현대택배(구로)	대수	0	36	15	1	4	56
		%	0.00	64.29	26.79	1.79	7.14	100.0
경기	대한통운(한국복합)	대수	0	9	11	0	17	37
		%	0.00	24.32	29.73	0.00	45.95	100.0
	CJ GLS (한국복합)	대수	0	30	14	0	3	47
		%	0.00	63.83	29.79	0.00	6.38	100.0
대전	대전 대한통운 (읍내동)	대수	4	92	15	1	7	119
		%	3.36	77.31	12.61	0.84	5.88	100.0
충남	논산 CJ GLS	대수	1	4	0	0	0	5
		%	20.00	80.00	0.00	0.00	0.00	100.0
광주	한진택배	대수	0	27	4	0	0	31
		%	0.00	87.10	12.90	0.00	0.00	100.0
대구	한진택배	대수	0	22	0	1	0	23
		%	0.00	95.65	0.00	4.35	0.00	100.0
경남	현대택배 (양산복합)	대수	2	16	2	0	2	22
		%	9.09	72.73	9.09	0.00	9.09	100.0
전체		대수	7	236	61	3	33	340
		%	2.06	69.41	17.94	0.88	9.71	100.0

제3절 출입차량 통행량조사 집계결과

1. 조사지점별 유출입 통행량 집계

- 유출입구조사의 경우는 화물차량의 유출입구가 명확하고 조사시 차량혼잡과 조사실행시 안전사고 발생가능성이 낮은 지점에 대하여 실시한 결과 총 조사차량대수는 229,391대이며, 각 지점별 통행 차량대수는 <표 5-116>과 같음
- 지점별 통행차량수는 서울 가락시장이 45,708대로 가장 많고 인천공항화물터미널 22,972대, 대구북부농수산물시장 14,708대, 부산반여도매시장 14,625대의 순임
- 조사된 차량에 대해 중계거점을 기준으로 유출입차량으로 구분하여 분석하였음 조사 결과 총 229,391대의 45.86%에 해당하는 105,188대가 유입차량으로, 54.14%에 해당하는 124,203대가 유출차량으로 조사되어 유입보다는 유출 비중이 높음

<표 5-116> 중계거점별 유출입 통행량 집계

구분	지역	지점명	유입	유출	합계
화물터미널	서울	한국트럭터미널(양재동)	752	5,062	5,814
		서부트럭터미널(신정동)	1,006	1,129	2,135
	경기	한국복합화물터미널	2,112	1,350	3,462
		한진안산화물터미널	156	176	332
	대전	대전화물터미널	259	280	539
	충북	청주화물터미널	337	359	696
		삼원화물터미널	99	86	185
	충남	중부천안화물터미널	323	339	662
	광주	광주화물터미널	245	196	441
	전북	익산종합화물터미널	428	421	849
	전남	여천트럭화물터미널	106	114	220
	경북	포항화물터미널	784	787	1,571
	부산	부산종합화물터미널	667	415	1,082
	경남	양산복합화물터미널	1,464	1,637	3,101
		진주화물터미널	292	256	548
공항 터미널	서울	김포공항	1,795	2,600	4,395
	인천	인천공항화물터미널 A, B, C	9,923	13,049	22,972
	부산	김해공항	1,178	1,121	2,299
	제주	제주공항	1,349	1,182	2,531

<표 5-116> 중계거점별 통과교통량 집계(계속)

구분	지역	지점명	유입	유출	합계
도매시장	서울	서울가락	21,349	24,359	45,708
		서울강서	5,745	5,778	11,523
	인천	인천구월시장	620	610	1,230
		인천삼산시장	4,155	3,192	7,347
	대전	대전노은시장	3,932	4,419	8,351
	충북	청주도매시장	4,276	4,214	8,490
		충주도매시장	885	933	1,818
	광주	광주서부시장	3,042	4,700	7,742
	전북	전주도매시장	5,167	6,181	11,348
		익산시장	500	495	995
	전남	순천도매시장	1,259	1,376	2,635
	대구	대구북부농수산물시장	6,599	8,109	14,708
	경북	포항농수산물시장	1,153	1,443	2,596
	부산	부산염공시장	5,150	7,574	12,724
		부산반여시장	6,922	7,703	14,625
	경남	진주도매시장	3,451	3,421	6,872
		마산도매시장	3,245	4,547	7,792
철도역	서울	서울역	204	228	147
		영등포역	65	82	432
	대전	대전역	244	252	496
	광주	광주역	174	163	337
	전남	목포역	69	52	121
		여수역	88	89	177
	대구	동대구역	150	101	251
	부산	부산역	116	106	222
		부산진역	74	79	153
	경남	마산역	162	170	332
택배거점	서울	현대택배(구로)	200	182	382
	경기	CJ GLS(한국복합화물터미널)	142	470	293
		대한통운(한국복합화물터미널)	457	151	927
	대전	대한통운(대덕구 읍내동)	2,107	2,204	4,311
	충남	논산 CJ GLS	32	40	72
	광주	한진택배	79	143	222
	대구	한진택배	78	66	144
	경남	현대택배(양산)	22	12	34

2. 중계거점별 유출입통행실태

가. 시간대별 분석

- 총 54개 중계거점의 주요 출입구에 조사원을 배치하여 출입하는 차량을 조사하여 이를 분석하고 조사시간대는 09시부터 18시까지로 설정하였고, 야간 통행량이 많은 일부 중계거점에 대해서는 18시부터 24시까지 야간조사를 실시함
- 조사결과 중계거점의 시간대별 출입교통량은 09~12시 사이에 9%대의 가장 많은 통행량을 보이는 것으로 조사됨. 야간조사 지점의 출입통행량은 18~21시 사이에 많은 통행량을 보이며 22시 이후의 통행량은 급격히 감소함

<표 5-117> 중계거점별·시간대별 통행량

구분	지역	지점명	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	합계
화물터미널	서울	한국트럭터미널(양재동)	832	778	674	600	530	672	624	587	517	-	-	-	-	-	-	5,814
		서부트럭터미널(신정동)	208	231	301	303	244	265	202	198	183	-	-	-	-	-	-	2,135
	경기	한국복합화물터미널	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	922	985	619	459	3,462
		한진안산화물터미널	25	39	39	28	25	27	16	20	19	16	28	28	21	1	-	332
	대전	대전화물터미널	57	62	62	98	50	65	54	38	53	-	-	-	-	-	-	539
		청주화물터미널	132	100	67	45	68	75	75	65	69	-	-	-	-	-	-	696
	충북	삼원화물터미널	17	16	23	9	13	29	18	25	35	-	-	-	-	-	-	185
		충부천안화물터미널	118	83	85	55	64	66	73	46	72	-	-	-	-	-	-	662
	광주	광주화물터미널	48	57	50	42	38	57	66	43	40	-	-	-	-	-	-	441
		익산종합화물터미널	114	121	109	75	59	91	112	89	79	-	-	-	-	-	-	849
	전남	여천트럭화물터미널	28	25	11	24	21	27	20	32	32	-	-	-	-	-	-	220
		포항화물터미널	123	178	318	164	138	146	150	164	190	-	-	-	-	-	-	1,571
	부산	부산종합화물터미널	147	108	160	66	153	113	122	98	115	-	-	-	-	-	-	1,082
		양산복합화물터미널	443	494	408	299	292	258	336	292	279	-	-	-	-	-	-	3,101
	경남	진주화물터미널	73	63	49	61	46	46	49	65	96	-	-	-	-	-	-	548
공항터미널	서울	김포공항	339	372	294	349	409	381	484	515	470	384	191	75	44	48	40	4,395
	인천	인천공항화물터미널 A, B, C	1,591	1,976	2,139	1,943	1,957	2,288	2,300	1,979	1,891	1,541	1,107	808	626	443	383	22,972
	부산	김해공항	173	181	228	257	224	206	193	215	220	182	95	79	46	-	-	2,299
	제주	제주공항	349	254	287	166	283	224	240	221	239	206	62	-	-	-	-	2,531

<표 5-117> 중계거점별·시간대별 통행량 (계속)

구분	지역	지점명	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	22:00 ~ 22:59	23:00 ~ 23:59	합계
도매 시장	서울	서울가락	3,983	4,463	4,302	3,892	3,671	3,471	3,360	3,414	3,177	2,884	2,277	2,160	1,753	1,585	1,306	45,708
		서울강서	1,281	1,229	1,250	1,049	834	777	861	714	674	646	646	480	446	339	297	11,523
	인천	인천구월시장	195	168	153	155	109	122	113	111	104	-	-	-	-	-	-	1,230
		인천삼산시장	972	1,062	901	829	701	742	842	740	558	-	-	-	-	-	-	7,347
	대전	대전노은시장	760	703	666	651	572	631	677	703	705	877	772	295	155	107	77	8,351
		청주도매시장	832	683	798	492	686	669	807	682	772	804	391	406	210	143	105	8,490
	충북	충주도매시장	143	131	121	180	154	208	187	203	178	147	62	40	38	18	8	1,818
		광주서부시장	726	795	775	565	546	779	708	714	873	674	308	158	91	-	-	7,742
	전북	전주도매시장	923	877	756	798	797	807	1,076	992	1,038	1,039	1,019	720	506	-	-	11,348
		익산시장	186	151	79	74	102	84	123	96	100	-	-	-	-	-	-	995
	전남	순천도매시장	292	276	208	245	258	327	284	381	364	-	-	-	-	-	-	2,635
	대구	대구북부농수산물시장	1,647	1,743	1,645	1,434	1,162	1,398	1,424	1,214	1,023	835	494	225	197	141	126	14,708
	경북	포항농수산물시장	242	246	173	257	173	161	198	203	201	250	155	131	114	61	31	2,596
	부산	부산염공시장	1,197	1,215	1,333	1,122	1,055	1,204	1,223	1,108	997	800	629	304	231	173	133	12,724
		부산반여시장	1,394	1,501	1,620	1,401	1,322	1,493	1,513	1,448	1,154	683	294	262	242	171	127	14,625
	경남	진주도매시장	452	574	630	501	579	637	687	763	735	547	279	206	150	91	41	6,872
		마산도매시장	711	717	599	594	531	680	718	645	688	536	450	320	310	175	118	7,792
철도 역	서울	서울역	60	50	43	40	39	45	43	52	60	-	-	-	-	-	-	432
		영등포역	19	14	11	20	6	13	16	20	28	-	-	-	-	-	-	147
	대전	대전역	82	54	60	54	41	53	43	53	56	-	-	-	-	-	-	496
	광주	광주역	36	36	28	30	41	27	30	55	54	-	-	-	-	-	-	337
	전남	목포역	14	12	23	8	10	17	10	15	12	-	-	-	-	-	-	121
		여수역	18	10	20	32	14	15	14	24	30	-	-	-	-	-	-	177
	대구	동대구역	58	41	29	17	23	28	21	17	17	-	-	-	-	-	-	251
	부산	부산역	31	12	12	18	13	23	18	47	48	-	-	-	-	-	-	222
		부산진역	22	15	18	23	16	10	5	24	20	-	-	-	-	-	-	153
	경남	마산역	60	46	32	29	28	48	39	25	25	-	-	-	-	-	-	332
택배 거점	서울	현대택배(구로)	60	40	26	32	44	59	55	43	23	-	-	-	-	-	-	382
	경기	CJ GLS (한국복합화물터미널)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	83	53	61	43	26	293
		대한통운 (한국복합화물터미널)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	269	154	177	117	67	927
	대전	대한통운(대덕구 읍내동)	255	254	291	251	291	320	308	382	318	382	438	385	221	141	74	4,311
	충남	논산 CJ GLS	11	13	5	12	8	5	8	6	4	-	-	-	-	-	-	72
	광주	한진택배	75	21	18	25	15	23	21	6	18	-	-	-	-	-	-	222
	대구	한진택배	35	14	10	11	8	9	21	20	16	-	-	-	-	-	-	144
	경남	현대택배(양산)	15	11	1	0	0	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	34

나. 차종별 분석

- 54개 중계거점에서의 총 조사대수 229,391대 중 51.05%인 117,094대가 승용차로 조사되어 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되고 화물차가 34.55%인 79,260대가 조사됨

<표 5-118> 중계거점별·차종별 유출입 통행량

구분	지역	지점명	승용차	버스	화물차	기타	합계
화물터미널	서울	한국트럭터미널(양재동)	1,532	399	2,916	967	5,814
		서부트럭터미널(신정동)	727	78	1,108	222	2,135
	경기	한국북합화물터미널	1,766	217	745	734	3,462
		한진안산화물터미널	68	15	214	35	332
	대전	대전화물터미널	367	35	83	54	539
	충북	청주화물터미널	142	31	414	109	696
		삼원화물터미널	88	5	48	44	185
	충남	중부천안화물터미널	299	4	293	66	662
	광주	광주화물터미널	107	0	271	63	441
	전북	익산종합화물터미널	322	23	431	73	849
	전남	여천트럭화물터미널	74	5	93	48	220
	경북	포항화물터미널	609	15	523	424	1,571
	부산	부산종합화물터미널	246	15	739	82	1,082
		양산북합화물터미널	881	78	1,638	504	3,101
	경남	진주화물터미널	170	4	319	55	548
공항 터미널	서울	김포공항	1,689	309	1,737	660	4,395
	인천	인천공항화물터미널 A, B, C	6,467	2,604	10,656	3,245	22,972
	부산	김해공항	969	66	916	348	2,299
	제주	제주공항	910	93	1,344	184	2,531
도매시장	서울	서울가락	25,253	2,401	15,506	2,548	45,708
		서울강서	5,827	1,861	3,589	246	11,523
	인천	인천구월시장	636	145	414	35	1,230
		인천삼산시장	4,480	1,257	1,471	139	7,347
	대전	대전노은시장	5,650	432	2,061	208	8,351
	충북	청주도매시장	5,578	338	2,113	461	8,490
		충주도매시장	899	201	718	0	1,818
	광주	광주서부시장	5,102	510	1,952	178	7,742
		전주도매시장	7,893	922	2,392	141	11,348
	전북	익산시장	534	51	360	50	995
		순천도매시장	1,308	245	1,009	73	2,635
	대구	대구북부농수산물시장	5,353	709	7,454	1,192	14,708
	경북	포항농수산물시장	1,483	133	790	190	2,596
	부산	부산염곡시장	6,967	1,492	4,065	200	12,724
		부산반여시장	8,845	934	4,127	719	14,625
	경남	진주도매시장	4,121	583	1,871	297	6,872
		마산도매시장	4,730	686	2,008	368	7,792
철도역	서울	서울역	179	19	196	38	432
		영등포역	61	20	51	15	147
	대전	대전역	338	28	121	9	496
	광주	광주역	200	3	104	30	337
	전남	목포역	40	14	59	8	121
		여수역	82	8	66	21	177
	대구	동대구역	120	41	89	1	251
	부산	부산역	49	10	155	8	222
		부산진역	59	17	77	0	153
	경남	마산역	203	9	75	45	332
택배거점	서울	현대택배(구로)	165	10	167	40	382
	경기	CJ GLS(한국북합화물터미널)	38	11	221	23	293
		대한통운(한국북합화물터미널)	184	57	542	144	927
	대전	대한통운(대덕구 읍내동)	3,075	362	734	140	4,311
	충남	논산 CJ GLS	39	0	33	0	72
	광주	한진택배	82	3	95	42	222
	대구	한진택배	88	0	54	2	144
	경남	현대택배(양산)	0	0	33	1	34

다. 세부차종별 분석

- 54개소의 중계거점 중에서 총 조사대수 229,391대 중 일반형 승용차가 33.6%인 77,087대로 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되고 소형 화물차는 24.6%인 56,485대가 조사됨

<표 5-119> 세부차종별 유출입 통행량

구분	지역	지점명	승용차			버스			화물차				기타				합계
			일반	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형A	중형B	대형	컨테이너	덤프차	특수차	기타	
화물터미널	서울	한국트럭터미널(양재동)	958	539	35	391	8	0	1,467	271	1,061	117	24	63	735	145	5,814
		서부트럭터미널(신정동)	490	150	87	75	2	1	277	71	527	233	87	0	41	94	2,135
	경기	한국복합화물터미널	1,474	241	51	98	23	96	225	162	242	116	604	7	25	98	3,462
		한진안산화물터미널	58	10	0	7	0	8	130	31	38	15	28	0	3	4	332
	대전	대전화물터미널	239	123	5	35	0	0	40	23	11	9	7	0	32	15	539
	충북	청주화물터미널	114	28	0	8	11	12	207	26	136	45	6	3	18	82	696
		삼원화물터미널	70	18	0	5	0	0	40	2	3	3	15	10	19	0	185
	충남	중부천안화물터미널	267	32	0	2	2	0	51	81	112	49	23	4	19	20	662
	광주	광주화물터미널	98	9	0	0	0	0	9	10	134	118	40	0	22	1	441
	전북	익산종합화물터미널	189	124	9	23	0	0	318	60	19	34	0	0	17	56	663
	전남	여천트럭화물터미널	50	24	0	5	0	0	27	0	20	46	6	9	31	2	106
	경북	포항화물터미널	503	76	30	11	0	4	246	63	107	107	396	9	18	1	870
	부산	부산종합화물터미널	199	46	1	15	0	0	45	35	457	202	56	2	22	2	306
	경남	양산복합화물터미널	577	276	28	76	0	2	771	216	374	277	361	5	27	111	1,730
		진주화물터미널	113	57	0	4	0	0	45	6	182	86	24	4	22	5	219
공항터미널	서울	김포공항	1,256	417	16	308	0	1	1,159	302	228	48	115	0	14	531	4,395
	인천	인천공항화물터미널A B C	4,276	2,153	38	1,433	11	1,160	5,323	2,124	1,825	1,384	988	70	1,195	992	22,972
	부산	김해공항	791	165	13	66	0	0	604	158	126	28	0	0	3	345	1,639
	제주	제주공항	616	224	70	90	3	0	770	260	302	12	0	0	5	179	1,773
도매시장	서울	서울가락	15,653	5,666	3,934	2,327	17	57	11,359	2,542	1,365	240	55	3	135	2,355	45,708
		서울강서	3,647	1,880	300	792	838	231	2,984	432	157	16	4	1	3	238	11,523
	인천	인천구월시장	519	105	12	145	0	0	410	4	0	0	0	0	1	34	1,230
		인천삼산시장	3,111	1,233	136	1,243	1	13	1,418	31	20	2	9	0	19	111	7,347
	대전	대전노은시장	3,954	1,585	111	431	1	0	1,454	512	87	8	1	0	31	176	8,351
	충북	청주도매시장	3,864	1,585	129	329	9	0	1,903	147	45	18	2	0	12	447	8,490
		충주도매시장	655	229	15	196	2	3	658	44	16	0	0	0	0	0	1,818

<표 5-119> 세부차종별 통과교통량(계속)

구분	지역	지점명	승용차			버스			화물차				기타				합계
			일반	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형A	중형B	대형	컨테이너	덤프차	특수차	기타	
도매시장	광주	광주서부시장	3,519	1,337	246	507	3	0	1,747	134	63	8	1	1	1	175	7,742
	전북	전주도매시장	4,443	2,476	974	700	207	15	2,190	101	61	40	1	7	8	125	11,005
		익산시장	376	148	10	49	2	0	352	5	2	1	1	0	2	47	937
	전남	순천도매시장	825	453	30	202	12	31	902	60	42	5	0	1	9	63	2,455
	대구	대구북부농수산물시장	3,515	1,771	67	709	0	0	6,486	597	330	41	2	93	17	1,080	12,548
	경북	포항농수산물시장	1,102	368	13	103	2	28	757	26	6	1	1	23	12	154	2,373
	부산	부산염곡시장	4,274	1,755	938	1,052	169	271	3,273	321	369	102	23	47	66	64	11,732
		부산반여시장	5,773	2,126	946	916	2	16	3,631	304	168	24	0	9	54	666	13,410
	경남	진주도매시장	2,988	947	186	438	6	139	1,636	125	91	19	2	10	14	271	6,340
		마산도매시장	3,130	1,318	282	431	50	205	1,665	111	185	47	10	86	46	226	7,081
철도역	서울	서울역	161	16	2	18	1	0	171	23	2	0	0	1	1	36	432
		영등포역	40	15	6	18	0	2	30	16	5	0	0	0	0	15	147
	대전	대전역	249	89	0	28	0	0	97	21	3	0	0	0	1	8	436
	광주	광주역	142	57	1	3	0	0	93	8	3	0	0	0	0	30	337
	전남	목포역	32	8	0	14	0	0	59	0	0	0	0	0	0	8	113
		여수역	40	34	8	8	0	0	66	0	0	0	0	0	0	21	156
	대구	동대구역	91	29	0	41	0	0	83	6	0	0	1	0	0	0	244
	부산	부산역	30	16	3	9	0	1	130	20	5	0	0	0	0	8	189
		부산진역	41	16	2	17	0	0	60	13	4	0	0	0	0	0	136
경남	마산역	144	56	3	9	0	0	0	62	7	6	0	0	0	16	29	274
택배거점	서울	현대택배(구로)	115	44	6	10	0	0	151	10	5	1	4	0	0	36	382
	경기	CJ GLS (한국복합화물터미널)	36	2	0	11	0	0	121	13	14	73	22	0	0	1	233
		대한통운 (한국복합화물터미널)	124	51	9	50	7	0	236	119	91	96	38	0	22	84	927
	대전	대한통운(대덕구 읍내동)	2,033	907	135	130	2	230	409	90	65	170	27	5	44	64	4,311
	충남	논산 CJ GLS	12	25	2	0	0	0	4	18	3	8	0	0	0	0	72
	광주	한진택배	60	22	0	3	0	0	73	14	1	7	4	0	2	36	222
	대구	한진택배	51	37	0	0	0	0	39	9	6	0	0	0	0	2	127
	경남	현대택배(양산)	0	0	0	0	0	0	22	8	1	2	0	0	0	1	22

참고: <표 5-118>의 차종을 <그림 1-1>과 같이 승용차(일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시), 버스(소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)), 화물차(소형(1톤이하), 중형A(1톤초과~3톤이하), 중형B(3톤초과~8톤이하), 대형(8톤이상)), 기타(컨테이너, 덤프차, 특수차, 기타)로 구분함

제6장 산업단지 인근도로 노측조사 분석

제1절 총괄 집계결과

제2절 산업단지 인근도로 노측조사 집계결과

제6장 산업단지 인근도로 노측조사 분석

제1절 총괄 집계결과

1. 조사대상

- <표 1-18>에서 선정한 바와 같이 조사대상지점은 산업단지 인근도로 110개 지점으로
서 <표 6-1>과 같이 2005년 9월~10월에 걸쳐 실시하며 야간교통량이 많은 일부지점
에 한하여 야간조사를 실시함

<표 6-1> 산업단지인근도로 노측조사 대상지점 및 조사 일시

연번	지역	구분	지점명	조사일시
1	서울	국가산업단지	한국수출산업국가산업단지	9월 28일
2		국가산업단지	한국수출산업국가산업단지	9월 28일
3		국가산업단지	한국수출산업국가산업단지	9월 28일
4		국가산업단지	남동국가산업단지	10월 6일
5	인천	국가산업단지	한국수출산업국가산업단지(부평)	10월 5일
6		국가산업단지	한국수출산업국가산업단지(6단지-1지점)	10월 6일
7		국가산업단지	한국수출산업국가산업단지(6단지-2지점)	10월 6일
8		지방산업단지	인천기계지방산업단지	10월 5일
9		지방산업단지	인천서부지방산업단지(지점)	10월 6일
10		지방산업단지	인천서부지방산업단지(지점)	10월 6일
11		지방산업단지	인천지방산업단지	10월 5일
12		국가산업단지	반월국가산업단지(지점)	10월 4일
13		국가산업단지	반월국가산업단지(지점)	10월 4일
14		국가산업단지	시화국가산업단지	9월 29일
15	경기	지방산업단지	성남지방산업단지	9월 29일
16		지방산업단지	안성제지방산업단지(1지점)	10월 4일
17		지방산업단지	안성제지방산업단지(2지점)	10월 4일
18		지방산업단지	안성제지방산업단지	10월 4일
19		지방산업단지	파주문배지방산업단지	10월 5일
20		지방산업단지	평택송탄지방산업단지	10월 5일
21		지방산업단지	평택어연한산지방산업단지	10월 5일
22		지방산업단지	평택지방산업단지	10월 5일
23		지방산업단지	평택칠곡지방산업단지	10월 3일
24		지방산업단지	화성향남제약지방산업단지	10월 6일
25	강원	농공단지	원주문막농공단지(1지점)	10월 6일
26		농공단지	원주문막농공단지(2지점)	10월 6일
27		지방산업단지	원주우산지방산업단지(지점)	10월 6일
28		지방산업단지	원주우산지방산업단지(지점)	10월 6일
29		지방산업단지	춘천지방산업단지	10월 6일
30	제주	농공단지	화북농공단지	10월 28일
31	대전	지방산업단지	대전제2지방산업단지(1지점)	10월 19일
32		지방산업단지	대전제2지방산업단지(2지점)	10월 19일
33		지방산업단지	대전제4지방산업단지(1지점)	10월 20일
34		지방산업단지	대전제4지방산업단지(2지점)	10월 20일
35	충북	농공단지	광혜원농공단지	10월 25일
36		지방산업단지	청원부용지방산업단지	10월 19일
37		지방산업단지	청주지방산업단지	10월 20일
38		지방산업단지	충주제2지방산업단지(1지점)	10월 20일
39		지방산업단지	충주제2지방산업단지(2지점)	10월 20일
40	충남	농공단지	천안백석농공단지	10월 14일
41		농공단지	천안직산농공단지	10월 18일
42		지방산업단지	서산대산지방산업단지	10월 25일
43		지방산업단지	아산인주지방산업단지	10월 26일
44		지방산업단지	천안산업단지	10월 18일
45		지방산업단지	천안제2,3지방산업단지(1지점)	10월 19일
46		지방산업단지	천안제2,3지방산업단지(2지점)	10월 19일
47		지방산업단지	천안천흥지방산업단지	10월 21일

<표 6-1> 산업단지 인근도로 노측조사 대상지점 및 조사 일시(계속)

연번	지역	구분	지점명	조사일시
48	광주	농공단지	광주소충농공단지	10월 10일
49		지방산업단지	본촌지방산업단지	10월 18일
50		지방산업단지	하남지방산업단지	10월 11일
51		지방산업단지	하남지방산업단지2지점	10월 12일
52	전북	국가산업단지	군산지방산업단지	10월 12일
53		국가산업단지	군산지방산업단지2지점	10월 12일
54		국가산업단지	익산국가산업단지	10월 21일
55		농공단지	서수농공단지	10월 11일
56		지방산업단지	완주산업단지	10월 18일
57		지방산업단지	완주산업단지2지점	10월 18일
58		지방산업단지	익산2지방산업단지	10월 21일
59		지방산업단지	전주2.3지방산업단지	10월 17일
60		국가산업단지	광양연곡제철국가산업단지1지점	10월 13일
61		국가산업단지	광양연곡제철국가산업단지2지점	10월 17일
62	전남	국가산업단지	광양연곡제철국가산업단지3지점	10월 12일
63		국가산업단지	광양연곡제철국가산업단지4지점	10월 12일
64		국가산업단지	대불국가산업단지	10월 20일
65		농공단지	곡성입면농공단지	10월 10일
66		농공단지	목포산정농공단지	10월 18일
67		지방산업단지	여천국가산업단지	10월 18일
68		지방산업단지	영암삼호지방산업단지	10월 20일
69		지방산업단지	검단지방산업단지	10월 9일
70		지방산업단지	달성지방산업단지	10월 25일
71		지방산업단지	달성지방산업단지2지점	10월 25일
72	대구	지방산업단지	달성지방산업단지3지점	10월 25일
73		지방산업단지	대구염색지방산업단지	10월 10일
74		지방산업단지	대구염색지방산업단지2지점	10월 10일
75		지방산업단지	성서지방산업단지	10월 14일
76		지방산업단지	성서지방산업단지2지점	10월 14일
77		국가산업단지	구미국가산업단지	10월 26일
78		국가산업단지	구미국가산업단지2지점	10월 26일
79		국가산업단지	포항철강국가산업단지	10월 20일
80	경북	국가산업단지	포항철강국가산업단지2지점	10월 25일
81		국가산업단지	포항철강국가산업단지3지점	10월 20일
82		국가산업단지	포항철강국가산업단지4지점	10월 20일
83		농공단지	경주외동농공단지	10월 12일
84		농공단지	구미고아농공단지	10월 26일
85		농공단지	김천대광농공단지	10월 18일
86		농공단지	영천도남농공단지	10월 12일
87		지방산업단지	경산진량지방산업단지	10월 14일
88		지방산업단지	경산진량지방산업단지2지점	10월 14일
89		지방산업단지	김천2차지방산업단지	10월 18일
90		지방산업단지	영천갑을지방산업단지	10월 12일
91		지방산업단지	왜관지방산업단지	10월 10일
92	부산	국가산업단지	명지녹산국가산업단지	10월 6일
93		농공단지	부산정관농공단지	10월 7일
94		지방산업단지	신평장림지방산업단지	10월 6일
95		국가산업단지	온산국가산업단지	10월 11일
96	울산	국가산업단지	울산미포(효문)국가산업단지	10월 11일
97		농공단지	울산달천농공단지	10월 11일
98		농공단지	울산상북농공단지	10월 11일
99		지방산업단지	매곡지방산업단지	10월 11일
100	경남	국가산업단지	옥포국가산업단지	10월 18일
101		국가산업단지	죽도국가산업단지	10월 18일
102		국가산업단지	진해국가산업단지	10월 19일
103		국가산업단지	창원국가산업단지	10월 19일
104		농공단지	김해진영농공단지	10월 20일
105		지방산업단지	마산자유무역지역	10월 13일
106		지방산업단지	사천진사지방산업단지	10월 12일
107		지방산업단지	양산지방산업단지	10월 14일
108		지방산업단지	진주상평지방산업단지	10월 12일
109		지방산업단지	진주상평지방산업단지2지점	10월 12일
110		지방산업단지	진해마천지방산업단지	10월 19일

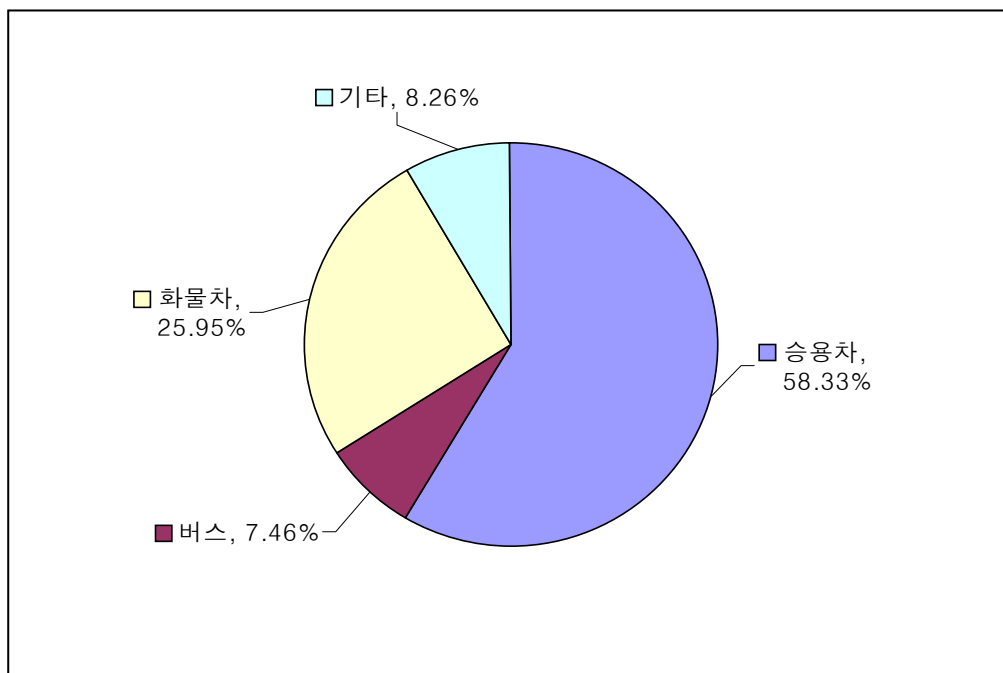
2. 노측조사 차종별 집계

- 산업단지 110개 지점을 대상으로 도로노측조사를 실시한 결과 09시부터 18시(남동국가산업단지 등 5곳은 22시까지 조사)통과 교통량은 총 1,322,781대임
- 차종별 교통량은 승용차가 771,640대(58.33%)로 가장 많으며 화물차는 343,246대(25.95%) 기타차량은 109,216대(8.26%), 버스는 98,679대(7.46%)로 조사됨

<표 6-2> 도로노측조사 차종별 집계결과

구분	승용차	버스	화물차	기타	합계
대수	771,640	98,679	343,246	109,216	1,322,781
%	58.33	7.46	25.95	8.26	100.0

참고: 차종은 <그림 1-1>에서와 같이 승용차(일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시), 버스(소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)), 화물차(소형(1톤이하), 중형A(1톤초과~3톤이하), 중형B(3톤초과~8톤이하), 대형(8톤이상)), 기타(컨테이너, 덤프차, 특수차, 기타)로 구분



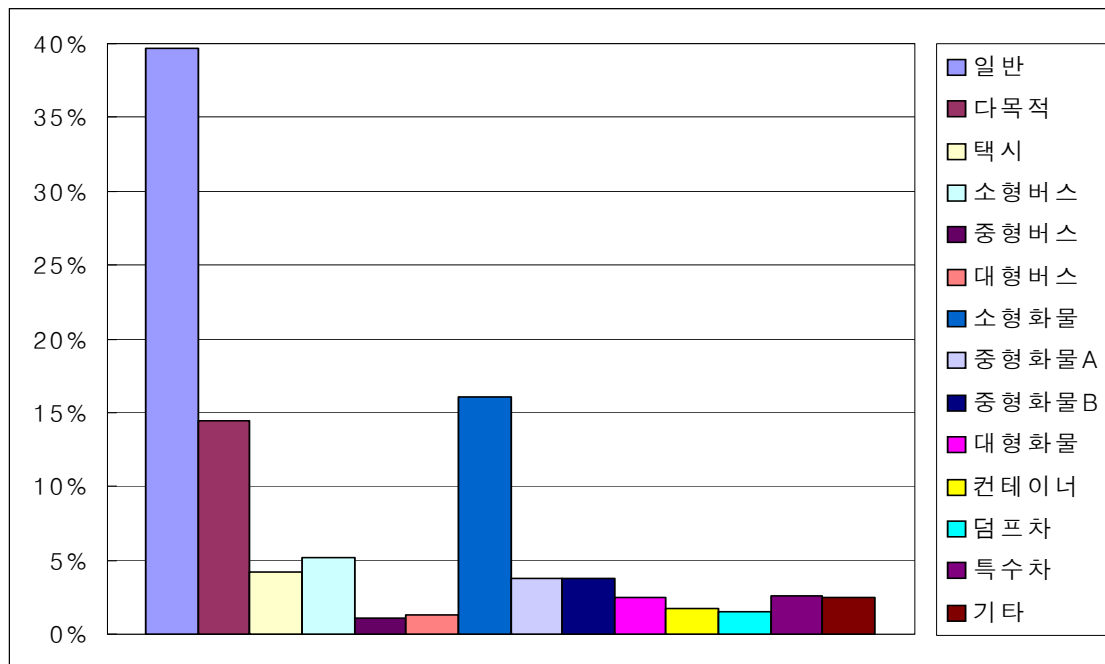
<그림 6-1> 도로노측조사 집계결과

나. 세부차종별 업종 집계

- 세부차종별 교통량은 일반승용차가 525,077대(39.69%)로서 승용차 771,640대(58.33%)중에서 교통량이 가장 높고 다목적 승용차가 191,578대(14.48%)로서 두 번째로 높은 비율을 보이고 전체 화물차 교통량 343,246대(25.95%)중에서 소형화물차가 211,932대(16.02%)로서 가장 높은 비율을 보임

<표 6-3> 세부차종별 통행차량의 집계

구분	승용차			버스			화물차				기타				합계
	일반	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형A	중형B	대형	컨테이너	덤프차	특수차	기타	
대수	525,077	191,578	54,985	67,842	14,061	16,776	211,932	49,356	49,146	32,812	22,897	19,565	33,892	32,862	1,322,781
%	39.69	14.48	4.16	5.13	1.06	1.27	16.02	3.73	3.72	2.48	1.73	1.48	2.56	2.48	100.0



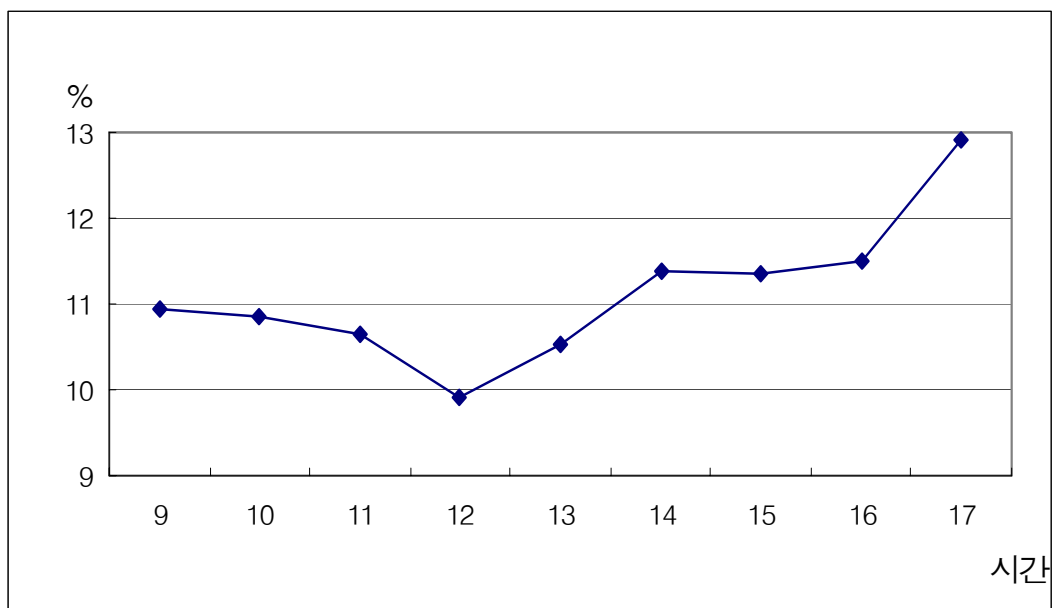
<그림 6-2> 세부차종별 통행차량의 집계

다. 조사지점별·시간대별 통행분포

- 통행량이 가장 많은 시간대는 17시~18시임
 - 17시~18시의 통행량이 164,665대로 가장 많고 16시~17시는 146,439대, 14시~15시에는 145,078대의 순임

<표 6-4> 시간대별 통행량 분포

구분	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	합계
대수	139,297	138,243	135,786	126,364	134,123	145,078	144,519	146,439	164,665	1,274,514
비중(%)	10.93	10.85	10.65	9.91	10.52	11.38	11.34	11.49	12.92	100.0

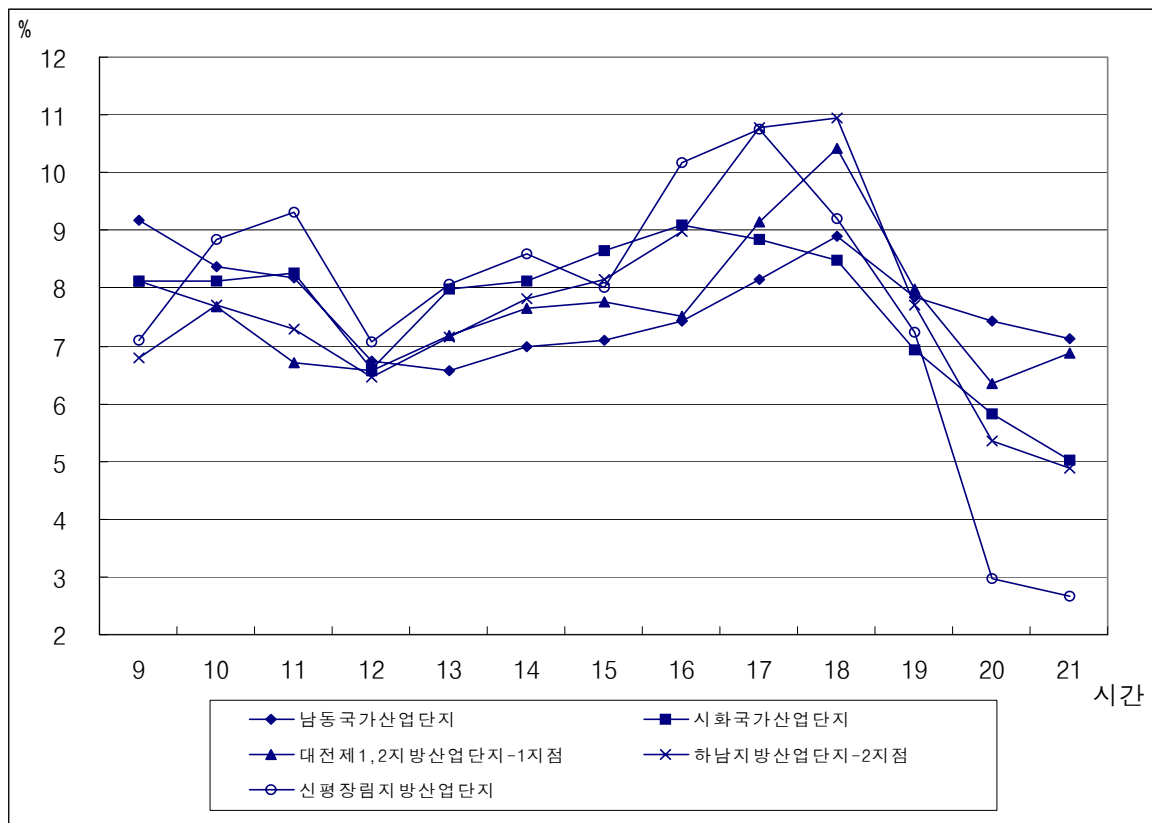


<그림 6-3> 시간대별 통행량 분포

- 야간통행량이 많이 발생하는 남동국가산업단지, 시화국가산업단지, 대전1,2지방산업단지 제1지점, 하남지방산업단지 제2지점, 신평장림지방산업단지의 경우에는 조사 시간대를 22시까지 연장하여 조사함
 - 18시~19시의 통행량이 15,419대로 가장 많고 19시~20시에는 12,512대, 20시~21시에는 10,530대의 순임

<표 6-5> 야간조사 5개지점별 · 시간대별 통행량 분포

구분	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	합계
남동국가산업단지	6,112	5,582	5,455	4,489	4,379	4,647	4,735	4,943	5,431	5,922	5,232	4,957	4,742	66,626
시화국가산업단지	4,055	4,058	4,125	3,298	3,983	4,055	4,329	4,539	4,424	4,237	3,468	2,914	2,510	49,995
대전1,2지방산업단지 제1지점	938	888	775	759	831	883	898	868	1,058	1,203	923	734	793	11,551
하남지방산업단지 제2지점	2,307	2,619	2,477	2,199	2,430	2,660	2,773	3,048	3,662	3,718	2,622	1,815	1,663	33,993
신평장림지방산업단지	262	326	344	261	298	317	296	375	397	339	267	110	98	3,690
대수	13,674	13,473	13,176	11,006	11,921	12,562	13,081	13,773	14,972	15,419	12,512	10,530	9,806	165,855
비중(%)	8.24	8.12	7.94	6.64	7.19	7.57	7.86	8.30	9.03	9.30	7.54	6.35	5.91	100.0



<그림 6-4> 야간조사지점 시간대별 통행량 분포

제2절 산업단지 인근도로 노측조사 집계결과

1. 조사지점별 통과교통량 집계

가. 총 조사차량

- 총 조사차량대수는 1,322,781대이며 각 지점별 조사대수와 차량대수는 <표 6-5>와 같이 조사됨
- 남동국가산업단지가 66,626대로 110개 조사지점 중 교통량이 가장 많고 성서지방산업단지-2지점 50,466대, 시화국가산업단지 49,995대의 순임

<표 6-6> 산업단지별 통과교통량 집계

구분	조사지점	조사시간대	총통과교통량
서울	한국수출산업국가산업단지	09:00~18:00	15,018
	한국수출산업국가산업단지	09:00~18:00	23,969
	한국수출산업국가산업단지	09:00~18:00	22,680
인천	남동국가산업단지	09:00~22:00	66,626
	한국수출산업국가산업단지(부평)	09:00~18:00	16,407
	한국수출산업국가산업단지,6단지-1지점	09:00~18:00	2,182
	한국수출산업국가산업단지,6단지-2지점	09:00~18:00	3,386
	인천기계지방산업단지	09:00~18:00	6,586
	인천서부지방산업단지1지점	09:00~18:00	2,070
	인천서부지방산업단지2지점	09:00~18:00	25,319
	인천지방산업단지	09:00~18:00	28,225
경기	반월국가산업단지1지점	09:00~18:00	22,149
	반월국가산업단지2지점	09:00~18:00	25,573
	시화국가산업단지	09:00~22:00	49,995
	성남제2지방산업단지	09:00~18:00	27,163
	안성제1지방산업단지1지점	09:00~18:00	7,124
	안성제1지방산업단지2지점	09:00~18:00	4,652
	안성제2지방산업단지	09:00~18:00	6,570
	파주문발2지방산업단지	09:00~18:00	6,037
	평택송탄지방산업단지	09:00~18:00	3,203
	평택어연한산지방산업단지	09:00~18:00	2,001
	평택지방산업단지	09:00~18:00	3,836
	평택칠곡지방산업단지	09:00~18:00	3,044
	화성향남제약지방산업단지	09:00~18:00	3,049
대전	대전제1,2지방산업단지1지점	09:00~22:00	11,551
	대전제1,2지방산업단지2지점	09:00~18:00	8,915
	대전제3,4지방산업단지1지점	09:00~18:00	18,385
	대전제3,4지방산업단지2지점	09:00~18:00	17,378
충북	광혜원농공단지	09:00~18:00	281
	청원부용지방산업단지	09:00~18:00	2,469

<표 6-6> 산업단지별 통과교통량 집계(계속)

구분	조사지점	조사시간대	총통과교통량
충북	청주지방산업단지	09:00~18:00	23,272
	충주제1,2지방산업단지1지점	09:00~18:00	2,446
	충주제1,2지방산업단지2지점	09:00~18:00	2,061
충남	천안백석농공단지	09:00~18:00	3,213
	천안직산농공단지	09:00~18:00	1,004
	서산대산지방산업단지	09:00~18:00	813
	아산인주지방산업단지	09:00~18:00	2,490
	천안산업단지	09:00~18:00	27,529
	천안제2,3지방산업단지1지점	09:00~18:00	13,610
	천안제2,3지방산업단지2지점	09:00~18:00	25,483
	천안천흥지방산업단지	09:00~18:00	13,547
광주	광주소촌농공단지	09:00~18:00	3,373
	본촌지방산업단지	09:00~18:00	22,181
	하남지방산업단지1지점	09:00~18:00	13,252
	하남지방산업단지2지점	09:00~22:00	33,993
전북	군산지방산업단지1지점	09:00~18:00	8,613
	군산지방산업단지2지점	09:00~18:00	6,965
	익산국가산업단지	09:00~18:00	11,703
	서수농공단지	09:00~18:00	1,236
	원주산업단지1지점	09:00~18:00	7,102
	원주산업단지2지점	09:00~18:00	8,900
	익산제2지방산업단지	09:00~18:00	17,851
	전주제2,3지방산업단지	09:00~18:00	3,850
전남	광양연관,제철국가산업단지1지점	09:00~18:00	13,198
	광양연관,제철국가산업단지2지점	09:00~18:00	9,930
	광양연관,제철국가산업단지3지점	09:00~18:00	4,561
	광양연관,제철국가산업단지4지점	09:00~18:00	2,652
	대불국가산업단지	09:00~18:00	12,504
	곡성입면농공단지	09:00~18:00	2,766
	목포산정농공단지	09:00~18:00	3,501
	여천국가산업단지	09:00~18:00	23,893
	영암삼호지방산업단지	09:00~18:00	13,437
대구	검단지방산업단지	09:00~18:00	23,635
	달성지방산업단지1지점	09:00~18:00	9,775
	달성지방산업단지2지점	09:00~18:00	13,085
	달성지방산업단지3지점	09:00~18:00	4,962
	대구염색지방산업단지1지점	09:00~18:00	6,360
	대구염색지방산업단지2지점	09:00~18:00	13,015
	성서지방산업단지1지점	09:00~18:00	41,471
	성서지방산업단지2지점	09:00~18:00	50,466
경북	구미국가산업단지1지점	09:00~18:00	25,049
	구미국가산업단지2지점	09:00~18:00	14,919
	포항철강국가산업단지1지점	09:00~18:00	14,489
	포항철강국가산업단지2지점	09:00~18:00	10,934
	포항철강국가산업단지3지점	09:00~18:00	37,938
	포항철강국가산업단지4지점	09:00~18:00	5,699
	경주외동농공단지	09:00~18:00	2,180
	구미고아농공단지	09:00~18:00	1,691
	김천대광농공단지	09:00~18:00	8,220
	영천도남농공단지	09:00~18:00	1,826
	경산진량지방산업단지1지점	09:00~18:00	9,072

<표 6-6> 산업단지별 통과교통량 집계(계속)

구분	조사지점	조사시간대	총통과교통량
경북	경산진량지방산업단지2지점	09:00~18:00	10,757
	김천1,2차지방산업단지	09:00~18:00	11,551
	영천갑을지방산업단지	09:00~18:00	3,592
	왜관지방산업단지	09:00~18:00	4,924
부산	명지·녹산국가산업단지	09:00~18:00	3,444
	부산정관농공단지	09:00~18:00	4,265
	신평장림지방산업단지	09:00~22:00	3,690
울산	온산국가산업단지	09:00~18:00	18,445
	울산·미포(호문)국가산업단지	09:00~18:00	15,840
	울산달천농공단지	09:00~18:00	3,338
	울산상북농공단지	09:00~18:00	834
	매곡지방산업단지	09:00~18:00	8,053
경남	옥포국가산업단지	09:00~18:00	13,490
	죽도국가산업단지	09:00~18:00	19,110
	진해국가산업단지	09:00~18:00	4,649
	창원국가산업단지	09:00~18:00	22,066
	김해진영농공단지	09:00~18:00	13,167
	마산자유무역지역	09:00~18:00	5,407
	사천진사지방산업단지	09:00~18:00	19,208
	양산지방산업단지	09:00~18:00	15,993
	진주상평지방산업단지1지점	09:00~18:00	13,256
	진주상평지방산업단지2지점	09:00~18:00	13,896
	진해마천지방산업단지	09:00~18:00	3,221
강원	원주문막농공단지1지점	09:00~18:00	4,776
	원주문막농공단지2지점	09:00~18:00	3,378
	원주우산지방산업단지1지점	09:00~18:00	1,400
	원주우산지방산업단지2지점	09:00~18:00	2,569
	춘천지방산업단지	09:00~18:00	4,111
제주	화북농공단지	09:00~18:00	2,793
합계			1,322,781

나. 시간대별 분석

- 총 110개 산업단지 거점의 인근도로 주요지점에 조사원을 배치하여 통과하는 차량을 조사하여 이를 분석하고 야간조사가 설계되는 지점 이외의 지점의 조사시간대는 09시~18시까지를 표준으로 하고 야간조사를 실시한 지점의 조사시간대는 사전답사 후 설정함
- 조사결과 산업단지 인근도로의 시간대별 통과교통량은 09시~16시 사이에는 시간대별로 고르게 통행분포를 보이는 것으로 조사되고 그 비중은 10%에서 13%의 범위에 속하는 것으로 조사됨
 - 통과 교통량이 가장 많은 시간대는 17시~18시로 12.45%의 비중을 보이며, 16시~17시 11.07%, 14시~15시 10.97%, 15시~16시 10.93%의 순임

<표 6-7> 산업단지별·시간대별 통과교통량

구분	조사지점	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	합계
서울	한국수출산업국가산업단지	1,485	1,851	1,914	1,763	1,647	1,725	1,561	1,584	1,488	-	-	-	-	15,018
	한국수출산업국가산업단지제단지	2,662	2,486	2,438	2,514	2,726	2,736	2,764	2,816	2,837	-	-	-	-	23,969
	한국수출산업국가산업단지제단지	2,984	2,489	2,690	2,429	2,548	2,372	2,212	2,411	2,545	-	-	-	-	22,680
인천	남동국가산업단지	6,112	5,582	5,455	4,489	4,379	4,647	4,735	4,943	5,431	5,922	5,232	4,957	4,742	66,626
	한국수출산업국가산업단지(부평)	1,820	1,682	1,701	1,566	1,809	1,892	1,822	2,019	2,096	-	-	-	-	16,407
	한국수출산업국가산업단지제,6단지-1지점	175	206	261	274	202	224	281	221	338	-	-	-	-	2,182
	한국수출산업국가산업단지제,6단지-2지점	437	358	326	440	320	374	342	297	492	-	-	-	-	3,386
	인천기계지방산업단지	751	730	653	633	665	863	813	691	787	-	-	-	-	6,586
	인천서부지방산업단지1지점	256	262	266	254	240	191	195	208	198	-	-	-	-	2,070
	인천서부지방산업단지2지점	2,774	2,818	2,929	2,821	2,673	2,968	3,076	2,547	2,713	-	-	-	-	25,319
	인천지방산업단지	3,210	3,195	2,935	3,206	3,010	3,327	3,108	3,085	3,149	-	-	-	-	28,225
경기	반월국가산업단지1지점	2,366	2,424	2,461	2,004	2,267	2,588	2,581	2,624	2,834	-	-	-	-	22,149
	반월국가산업단지2지점	2,795	2,676	2,580	2,469	2,702	3,318	3,020	2,955	3,058	-	-	-	-	25,573
	시화국가산업단지	4,055	4,058	4,125	3,298	3,983	4,055	4,329	4,539	4,424	4,237	3,468	2,914	2,510	49,995
	성남제2지방산업단지	3,420	2,967	2,700	2,693	2,746	3,255	3,072	2,972	3,338	-	-	-	-	27,163
	안성제1지방산업단지1지점	631	741	696	742	762	885	874	838	955	-	-	-	-	7,124
	안성제1지방산업단지2지점	419	497	491	541	515	548	540	521	580	-	-	-	-	4,652
	안성제2지방산업단지	788	762	707	697	750	677	640	758	791	-	-	-	-	6,570
	파주문발2지방산업단지	540	540	558	731	702	785	644	682	855	-	-	-	-	6,037
	평택송탄지방산업단지	315	307	366	351	350	355	358	310	491	-	-	-	-	3,203
	평택어연한산지방산업단지	200	233	203	238	236	209	208	228	246	-	-	-	-	2,001
	평택지방산업단지	334	385	420	395	411	441	436	467	547	-	-	-	-	3,836
	평택철괴지방산업단지	281	258	304	314	281	304	336	340	626	-	-	-	-	3,044
	화성향남제지방산업단지	226	272	277	311	315	358	339	328	623	-	-	-	-	3,049
대전	대전제1,2지방산업단지1지점	938	888	775	759	831	883	898	868	1,058	1,203	923	734	793	11,551
	대전제1,2지방산업단지2지점	976	1,046	1,035	800	936	1,088	1,057	989	988	-	-	-	-	8,915
	대전제3,4지방산업단지1지점	2,013	1,784	1,738	1,941	1,940	2,086	2,101	2,263	2,519	-	-	-	-	18,385
	대전제3,4지방산업단지2지점	1,806	1,701	1,737	1,701	1,812	2,032	2,015	2,146	2,428	-	-	-	-	17,378
충북	광혜원농공단지	69	37	23	26	33	16	22	27	28	-	-	-	-	281
	청원부용지방산업단지	281	245	228	242	262	290	308	261	352	-	-	-	-	2,469
	청주지방산업단지	2,701	2,664	2,631	1,909	2,311	2,632	2,638	2,768	3,018	-	-	-	-	23,272
	충주제1,2지방산업단지1지점	277	242	241	221	264	292	303	317	289	-	-	-	-	2,446
	충주제1,2지방산업단지2지점	212	190	207	211	212	237	252	265	275	-	-	-	-	2,061
충남	천안백석농공단지	392	309	327	238	426	346	421	260	494	-	-	-	-	3,213
	천안직산농공단지	92	107	129	110	98	115	120	95	138	-	-	-	-	1,004
	서산대산지방산업단지	138	95	90	82	81	95	72	71	89	-	-	-	-	813
	아산인주지방산업단지	246	233	275	242	270	329	306	289	300	-	-	-	-	2,490
	천안산업단지	3,152	3,113	2,942	2,685	2,952	3,152	2,996	3,242	3,295	-	-	-	-	27,529
	천안제2,3지방산업단지1지점	1,612	1,483	1,380	1,245	1,469	1,547	1,517	1,510	1,847	-	-	-	-	13,610
	천안제2,3지방산업단지2지점	2,832	2,591	2,631	2,376	2,811	2,827	2,775	3,040	3,600	-	-	-	-	25,483
	천안천흥지방산업단지	1,732	1,286	1,490	1,026	1,429	1,409	1,660	1,456	2,059	-	-	-	-	13,547
광주	광주소촌농공단지	353	338	325	325	337	419	432	390	454	-	-	-	-	3,373
	본촌지방산업단지	2,554	2,371	2,202	2,183	2,098	2,527	2,450	2,796	3,000	-	-	-	-	22,181
	하남지방산업단지1지점	1,582	1,554	1,243	1,180	1,340	1,403	1,438	1,552	1,960	-	-	-	-	13,252
	하남지방산업단지2지점	2,307	2,619	2,477	2,199	2,430	2,660	2,773	3,048	3,662	3,718	2,622	1,815	1,663	33,993
전북	군산지방산업단지1지점	855	908	989	760	900	1,031	970	978	1,222	-	-	-	-	8,613
	군산지방산업단지2지점	705	715	717	678	796	814	755	806	979	-	-	-	-	6,965
	익산국가산업단지	1,388	1,220	1,141	1,203	1,308	1,372	1,401	1,357	1,313	-	-	-	-	11,703
	서수농공단지	128	128	147	85	136	134	176	136	166	-	-	-	-	1,236
	완주산업단지1지점	784	763	749	726	760	839	785	861	835	-	-	-	-	7,102
	완주산업단지2지점	982	947	871	831	891	945	987	1,080	1,366	-	-	-	-	8,900
	익산제2지방산업단지	1,936	1,906	1,808	1,913	1,791	2,024	2,028	2,217	2,228	-	-	-	-	17,851
전남	전주제2,3지방산업단지	417	435	428	376	431	406	444	384	529	-	-	-	-	3,850
	광양연관제철국가산업단지1지점	1,324	1,120	1,229	1,384	1,458	1,576	1,551	1,542	2,014	-	-	-	-	13,198
	광양연관제철국가산업단지2지점	875	863	884	1,138	1,224	1,230	1,137	1,158	1,421	-	-	-	-	9,900
	광양연관제철국가산업단지3지점	468	471	495	588	476	516	455	488	604	-	-	-	-	4,561
	광양연관제철국가산업단지4지점	274	276	288	277	310	276	324	317	310	-	-	-	-	2,662
	대불국가산업단지	1,251	1,437	1,363	1,116	1,279	1,441	1,518	1,496	1,603	-	-	-	-	12,504
	곡성임면농공단지	229	273	295	282	318	425	325	302	317	-	-	-	-	2,766
	목포산정농공단지	406	394	371	375	371	381	334	385	484	-	-	-	-	3,501

<표 6-7> 산업단지별·시간대별 통과교통량 (계속)

구분	조사지점	09:00 ~ 09:59	10:00 ~ 10:59	11:00 ~ 11:59	12:00 ~ 12:59	13:00 ~ 13:59	14:00 ~ 14:59	15:00 ~ 15:59	16:00 ~ 16:59	17:00 ~ 17:59	18:00 ~ 18:59	19:00 ~ 19:59	20:00 ~ 20:59	21:00 ~ 21:59	합계
전남	여천국가산업단지	2,335	2,438	2,344	2,231	2,676	2,977	2,880	2,734	3,278	-	-	-	-	23,883
	영암삼호지방산업단지	1,431	1,458	1,213	1,251	1,372	1,496	1,458	1,736	2,022	-	-	-	-	13,437
대구	검단지방산업단지	3,358	2,809	2,870	2,553	2,348	2,349	2,408	2,509	2,191	-	-	-	-	23,635
	달성지방산업단지1지점	1,125	922	1,115	1,102	1,058	1,127	1,126	1,082	1,118	-	-	-	-	9,775
	달성지방산업단지2지점	1,338	1,455	1,540	1,404	1,366	1,525	1,688	1,431	1,338	-	-	-	-	13,085
	달성지방산업단지3지점	745	604	387	477	515	570	558	536	570	-	-	-	-	4,962
	대구염색지방산업단지1지점	829	744	720	613	592	691	728	709	734	-	-	-	-	6,360
	대구염색지방산업단지2지점	1,406	1,453	1,480	1,117	1,336	1,577	1,555	1,495	1,596	-	-	-	-	13,015
	성서지방산업단지1지점	4,657	4,815	4,571	4,008	4,045	4,541	4,358	4,734	5,742	-	-	-	-	41,471
	성서지방산업단지2지점	5,058	5,922	5,615	4,829	5,171	5,470	5,551	6,147	6,703	-	-	-	-	50,466
경북	구미국가산업단지1지점	2,637	2,889	3,000	2,774	2,783	2,863	2,694	2,727	2,682	-	-	-	-	25,049
	구미국가산업단지2지점	1,745	1,651	1,613	1,517	1,540	1,757	1,775	1,676	1,645	-	-	-	-	14,919
	포항철강국가산업단지1지점	1,628	1,601	1,554	1,347	1,415	1,773	1,634	1,664	1,873	-	-	-	-	14,489
	포항철강국가산업단지2지점	1,128	1,126	1,182	1,198	1,115	1,351	1,368	1,223	1,243	-	-	-	-	10,934
	포항철강국가산업단지3지점	3,886	3,832	4,051	3,883	3,949	4,252	4,536	4,230	5,319	-	-	-	-	37,938
	포항철강국가산업단지4지점	593	636	646	583	606	709	630	659	637	-	-	-	-	5,699
	경주외동농공단지	171	207	219	201	210	278	270	305	319	-	-	-	-	2,180
	구미고아농공단지	147	178	170	144	163	192	182	173	342	-	-	-	-	1,691
	김천대광농공단지	801	933	788	738	971	1,073	1,036	992	888	-	-	-	-	8,220
	영천도남농공단지	212	211	229	175	156	190	177	228	248	-	-	-	-	1,826
	경산진량지방산업단지1지점	901	958	1,026	931	932	1,087	1,011	1,060	1,166	-	-	-	-	9,072
	경산진량지방산업단지2지점	1,086	1,107	1,005	1,058	1,330	1,307	1,275	1,216	1,373	-	-	-	-	10,757
	김천1,2차지방산업단지	1,195	1,158	1,139	1,214	1,339	1,505	1,389	1,264	1,348	-	-	-	-	11,551
	영천갑을지방산업단지	422	212	318	364	397	414	573	456	436	-	-	-	-	3,592
부산	왜관지방산업단지	531	495	510	533	616	642	596	571	430	-	-	-	-	4,924
	명지-녹산국가산업단지	314	394	384	360	429	415	415	411	322	-	-	-	-	3,444
	부산정관농공단지	479	473	490	486	479	504	403	460	491	-	-	-	-	4,265
	신평정림지방산업단지	262	326	344	261	298	317	296	375	397	339	267	110	98	3,690
	온산국가산업단지	1,771	1,940	1,821	1,586	1,888	2,222	1,978	2,006	3,233	-	-	-	-	18,445
울산	울산-미포(효목)국가산업단지	1,839	1,762	1,660	1,613	1,798	1,745	1,728	1,800	1,895	-	-	-	-	15,840
	울산달천농공단지	332	342	313	298	377	376	367	415	518	-	-	-	-	3,338
	울산상북농공단지	66	80	82	116	89	90	111	85	115	-	-	-	-	834
	매곡지방산업단지	821	899	797	801	921	989	904	961	960	-	-	-	-	8,053
경남	옥포국가산업단지	1,415	1,413	1,410	1,345	1,430	1,566	1,571	1,561	1,779	-	-	-	-	13,490
	축도국가산업단지	1,792	2,030	1,984	2,000	2,094	2,188	2,216	2,315	2,491	-	-	-	-	19,110
	진해국가산업단지	416	486	502	518	465	565	536	515	646	-	-	-	-	4,649
	창원국가산업단지	2,227	2,299	2,204	1,852	2,162	2,361	2,431	2,651	3,879	-	-	-	-	22,066
	김해진영농공단지	1,330	1,454	1,410	1,299	1,389	1,406	1,613	1,604	1,662	-	-	-	-	13,167
	마산자유무역지역	457	503	531	508	443	531	607	605	1,222	-	-	-	-	5,407
	사천진사지방산업단지	2,075	2,103	2,104	1,822	1,923	2,190	2,088	2,207	2,696	-	-	-	-	19,208
	양산지방산업단지	1,780	1,790	1,816	1,538	1,543	1,577	2,017	1,816	2,116	-	-	-	-	15,993
	진주상평지방산업단지1지점	1,373	1,491	1,507	1,327	1,422	1,407	1,543	1,548	1,638	-	-	-	-	13,256
	진주상평지방산업단지2지점	1,519	1,579	1,468	1,512	1,423	1,505	1,608	1,493	1,789	-	-	-	-	13,896
	진해마천지방산업단지	273	361	334	344	380	373	371	378	407	-	-	-	-	3,221
강원	원주문막농공단지1지점	515	492	430	573	528	557	552	535	594	-	-	-	-	4,776
	원주문막농공단지2지점	484	401	323	353	407	315	344	332	419	-	-	-	-	3,378
	원주우산지방산업단지1지점	162	175	133	151	137	157	153	168	164	-	-	-	-	1,400
	원주우산지방산업단지2지점	220	269	289	257	283	319	314	302	316	-	-	-	-	2,569
제주	춘천지방산업단지	345	416	465	442	450	502	440	463	588	-	-	-	-	4,111
	화북농공단지	352	330	323	151	334	293	337	272	401	-	-	-	-	2,793
합계	차량대수	13,297	13,243	15,786	13,394	13,423	14,078	14,519	14,449	16,055	1,419	1,252	1,030	986	1,322,781
	구성비(%)	10.53	10.45	10.27	9.55	10.14	10.97	10.93	11.07	12.45	1.17	0.95	0.80	0.74	100.0

다. 유출입대수 분석

- 산업단지 인근도로의 교통량은 산업단지를 유출입하는 차량과 인근지역과 도로의 교통량이 혼합된 통과차량으로 구성되나 대부분의 경우 현실적으로 이를 구분하여 조사하는 것은 불가능함
- 조사된 차량에 대해 산업단지를 기준으로 유출입차량으로 구분함 <표 6-8>과 같이 총 1,322,781대의 50.7%에 해당하는 670,981대가 유입차량으로 조사되고 49.3%에 해당하는 651,800대가 유출차량으로 조사되어 유입과 유출차량의 비중이 비슷함

<표 6-8> 산업단지별 유출입대수 집계

구분	조사지점	유입대수	유출대수	합계
서울	한국수출산업국가산업단지	7,127	7,891	15,018
	한국수출산업국가산업단지	11,477	12,492	23,969
	한국수출산업국가산업단지	11,042	11,638	22,680
인천	남동국가산업단지	32,692	33,934	66,626
	한국수출산업국가산업단지(부평)	8,415	7,992	16,407
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-1지점	332	1,850	2,182
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-2지점	1,511	1,875	3,386
	인천기계지방산업단지	3,321	3,265	6,586
	인천서부지방산업단지1지점	1,072	998	2,070
	인천서부지방산업단지2지점	11,408	13,911	25,319
	인천지방산업단지	17,344	10,881	28,225
경기	반월국가산업단지1지점	10,875	11,274	22,149
	반월국가산업단지2지점	12,616	12,957	25,573
	시화국가산업단지	27,630	22,365	49,995
	성남제2지방산업단지	12,456	14,707	27,163
	안성제1지방산업단지1지점	3,799	3,325	7,124
	안성제1지방산업단지2지점	2,222	2,430	4,652
	안성제2지방산업단지	3,593	2,977	6,570
	파주문발2지방산업단지	3,006	3,031	6,037
	평택송탄지방산업단지	1,744	1,459	3,203
	평택여원한산지방산업단지	913	1,088	2,001
	평택지방산업단지	1,820	2,016	3,836
	평택칠괴지방산업단지	1,354	1,690	3,044
	화성향남제약지방산업단지	1,276	1,773	3,049
대전	대전제1,2지방산업단지1지점	4,902	6,649	11,551
	대전제1,2지방산업단지2지점	4,752	4,163	8,915
	대전제3,4지방산업단지1지점	10,285	8,100	18,385
	대전제3,4지방산업단지2지점	7,841	9,537	17,378
충북	광혜원농공단지	71	210	281
	청원부용지방산업단지	1,246	1,223	2,469
	청주지방산업단지	12,496	10,776	23,272
	충주제1,2지방산업단지1지점	921	1,525	2,446
	충주제1,2지방산업단지2지점	738	1,323	2,061
충남	천안백석농공단지	1,681	1,532	3,213
	천안직산농공단지	478	526	1,004
	서산대산지방산업단지	398	415	813
	아산인주지방산업단지	1,220	1,270	2,490
	천안산업단지	13,058	14,471	27,529
	천안제2,3지방산업단지1지점	6,604	7,006	13,610
	천안제2,3지방산업단지2지점	12,337	13,146	25,483
	천안천흥지방산업단지	6,297	7,250	13,547
광주	광주소촌농공단지	1,292	2,081	3,373
	분천지방산업단지	10,869	11,312	22,181
	하남지방산업단지1지점	8,313	4,939	13,252
	하남지방산업단지2지점	14,891	19,102	33,993
전북	군산지방산업단지1지점	4,178	4,435	8,613
	군산지방산업단지2지점	3,373	3,592	6,965

<표 6-8> 산업단지별 유출입대수 집계(계속)

구분	조사지점	유입대수	유출대수	합계
전북	익산국가산업단지	5,301	6,402	11,703
	서수농공단지	579	657	1,236
	완주산업단지1지점	3,553	3,549	7,102
	완주산업단지2지점	4,522	4,378	8,900
	익산제2지방산업단지	9,437	8,414	17,851
전남	전주제2.3지방산업단지	1,578	2,272	3,850
	광양연관제철국가산업단지1지점	6,340	6,858	13,198
	광양연관제철국가산업단지2지점	5,250	4,680	9,930
	광양연관제철국가산업단지3지점	2,304	2,257	4,561
	광양연관제철국가산업단지4지점	1,308	1,344	2,652
	대불국가산업단지	5,679	6,825	12,504
	곡성임면농공단지	1,276	1,490	2,766
	목포산정농공단지	1,610	1,891	3,501
	여천국가산업단지	13,131	10,762	23,893
	영암삼호지방산업단지	6,613	6,824	13,437
	검단지방산업단지	13,786	9,849	23,635
대구	달성지방산업단지1지점	5,504	4,271	9,775
	달성지방산업단지2지점	5,913	7,172	13,085
	달성지방산업단지3지점	2,094	2,868	4,962
	대구염색지방산업단지1지점	4,484	1,876	6,360
	대구염색지방산업단지2지점	5,463	7,552	13,015
	성서지방산업단지1지점	16,232	25,239	41,471
	성서지방산업단지2지점	24,392	26,074	50,466
경북	구미국가산업단지1지점	13,819	11,230	25,049
	구미국가산업단지2지점	7,532	7,387	14,919
	포항철강국가산업단지1지점	7,109	7,380	14,489
	포항철강국가산업단지2지점	5,546	5,388	10,934
	포항철강국가산업단지3지점	16,410	21,528	37,938
	포항철강국가산업단지4지점	2,876	2,823	5,699
	경주외동농공단지	1,006	1,174	2,180
	구미고아농공단지	786	905	1,691
	김천대광농공단지	4,136	4,084	8,220
	영천도남농공단지	884	942	1,826
	경산진량지방산업단지1지점	4,779	4,293	9,072
	경산진량지방산업단지2지점	4,943	5,814	10,757
	김천1,2차지방산업단지	5,407	6,144	11,551
	영천갑을지방산업단지	1,739	1,853	3,592
	왜관지방산업단지	2,478	2,446	4,924
	명지·녹산국가산업단지	1,719	1,725	3,444
	부산정관농공단지	2,010	2,255	4,265
부산	신평장지방산업단지	1,672	2,018	3,690
	온산국가산업단지	8,349	10,096	18,445
	울산·미포(효문)국가산업단지	8,224	7,616	15,840
울산	울산달천농공단지	1,448	1,890	3,338
	울산상북농공단지	421	413	834
	매곡지방산업단지	4,062	3,991	8,053
경남	옥포국가산업단지	6,418	7,072	13,490
	축도국가산업단지	10,052	9,058	19,110
	진해국가산업단지	2,099	2,550	4,649
	창원국가산업단지	10,046	12,020	22,066
	김해진영농공단지	6,974	6,193	13,167
	마산자유무역지역	3,446	1,961	5,407
	사천진사지방산업단지	10,106	9,102	19,208
	양산지방산업단지	6,487	9,506	15,993
	진주상평지방산업단지1지점	7,425	5,831	13,256
	진주상평지방산업단지2지점	7,363	6,533	13,896
	진해마천지방산업단지	1,474	1,747	3,221
	원주문막농공단지1지점	2,202	2,574	4,776
강원	원주문막농공단지2지점	1,564	1,814	3,378
	원주우산지방산업단지1지점	658	742	1,400
	원주우산지방산업단지2지점	1,177	1,392	2,569
제주	춘천지방산업단지	2,080	2,031	4,111
	회복농공단지	1,239	1,554	2,793
합계	차량대수	651,800	670,981	1,322,781
	구성비(%)	49.27	50.73	100.0

2. 조사지점별 운행실태조사 자료분석

가. 차종별 분석

- 야간조사결과를 제외하고 분석한 결과 110개 산업단지 인근도로 총 조사대수1,274,514대 중 57.86%인 737,465대가 승용차로 가장 큰 비중을 차지함
- 조사결과 대구성서지방산업단지2지점 인근도로의 차종별 교통량이 가장 많은데 승용차는 27,626대, 버스는 3,622대, 화물차는 15,013대로 조사됨

<표 6-9> 산업단지별·차종별 통과교통량(야간조사결과 미포함)

구분	조사지점	승용차	버스	화물차	기타	합계
서울	한국수출산업국가산업단지	11,382	1,557	1,728	351	15,018
	한국수출산업국가산업단지2지점	17,473	2,583	2,694	1,219	23,969
	한국수출산업국가산업단지3지점	15,311	2,809	3,789	771	22,680
인천	남동국가산업단지	24,264	2,914	15,523	3,072	45,773
	한국수출산업국가산업단지(부평)	10,760	1,586	3,341	720	16,407
	한국수출산업국가산업단지,6단지-1지점	1,134	260	608	180	2,182
	한국수출산업국가산업단지,6단지-2지점	1,959	351	859	217	3,386
	인천기계지방산업단지	3,785	572	1,948	281	6,586
	인천서부지방산업단지1지점	835	92	953	190	2,070
	인천서부지방산업단지2지점	11,219	2,562	6,726	4,812	25,319
	인천지방산업단지	13,964	1,694	10,582	1,985	28,225
	반월국가산업단지1지점	11,008	1,957	7,876	1,308	22,149
경기	반월국가산업단지2지점	11,829	3,559	9,335	850	25,573
	시화국가산업단지	21,286	2,615	11,165	1,800	36,866
	성남제2지방산업단지	16,906	3,553	4,471	2,233	27,163
	안성제1지방산업단지1지점	4,108	673	1,899	444	7,124
	안성제1지방산업단지2지점	2,573	555	1,310	214	4,652
	안성제2지방산업단지	3,072	685	1,989	824	6,570
	파주문발2지방산업단지	2,844	606	1,608	979	6,037
	평택송탄지방산업단지	1,708	219	1,083	193	3,203
	평택어연한산지방산업단지	1,168	202	539	92	2,001
	평택지방산업단지	2,063	240	1,202	331	3,836
	평택칠곡지방산업단지	1,849	69	887	239	3,044
	화성향남제약지방산업단지	1,698	265	802	284	3,049
대전	대전제1,2지방산업단지1지점	5,205	424	1,893	376	7,898
	대전제1,2지방산업단지2지점	4,295	370	3,066	1,184	8,915
	대전제3,4지방산업단지1지점	12,882	1,213	3,254	1,036	18,385
	대전제3,4지방산업단지2지점	10,697	1,236	3,740	1,705	17,378
충북	광혜원농공단지	207	0	71	3	281
	청원부용지방산업단지	1,095	115	887	372	2,469
	청주지방산업단지	13,742	1,615	6,281	1,634	23,272
	충주제1,2지방산업단지1지점	1,135	223	874	214	2,446
충남	충주제1,2지방산업단지2지점	1,437	169	418	37	2,061
	천안백석농공단지	1,858	466	700	189	3,213
	천안직산농공단지	450	68	403	83	1,004
	서산대산지방산업단지	320	26	312	155	813
	아산인주지방산업단지	704	55	917	814	2,490
	천안산업단지	17,972	1,973	6,095	1,489	27,529
	천안제2,3지방산업단지1지점	8,354	762	3,654	840	13,610
	천안제2,3지방산업단지2지점	18,438	2,105	4,067	873	25,483
	천안천흥지방산업단지	8,591	1,082	2,958	916	13,547
	광주소충농공단지	1,958	204	967	244	3,373
	본촌지방산업단지	14,868	1,349	4,675	1,289	22,181
	하남지방산업단지1지점	7,830	985	3,668	769	13,252
광주	하남지방산업단지2지점	14,368	463	7,372	1,972	24,175
	군산지방산업단지1지점	3,329	378	2,492	2,414	8,613
	군산지방산업단지2지점	4,075	347	1,816	727	6,965
	익산국가산업단지	9,024	822	1,552	305	11,703
	서수농공단지	502	108	461	165	1,236
	원주산업단지1지점	3,239	421	2,558	884	7,102
	원주산업단지2지점	5,112	661	2,709	418	8,900

<표 6-9> 산업단지별·차종별 통과교통량(야간조사결과 미포함) (계속)

구분	조사지점	승용차	버스	화물차	기타	합계
전북	익산제2지방산업단지	11,506	1,429	4,073	843	17,851
	전주제2.3지방산업단지	1,986	314	1,219	331	3,850
전남	광양연관제철국가산업단지1지점	9,433	1,207	1,613	945	13,198
	광양연관제철국가산업단지2지점	5,897	598	1,180	2,255	9,930
	광양연관제철국가산업단지3지점	1,868	124	884	1,685	4,561
	광양연관제철국가산업단지4지점	1,115	33	520	984	2,652
	대불국가산업단지	6,557	987	3,188	1,772	12,504
	곡성입면농공단지	1,273	288	896	309	2,766
	목포산정농공단지	1,772	254	1,377	98	3,501
	여천국가산업단지	13,030	1,631	4,849	4,383	23,893
	영암삼호지방산업단지	8,787	1,025	3,116	509	13,437
대구	검단지방산업단지	14,758	1,803	5,555	1,519	23,635
	달성지방산업단지1지점	4,112	877	3,782	1,004	9,775
	달성지방산업단지2지점	5,583	600	5,085	1,817	13,085
	달성지방산업단지3지점	2,555	409	1,815	183	4,962
	대구염색지방산업단지1지점	3,694	21	2,438	207	6,360
	대구염색지방산업단지2지점	6,997	1,004	4,382	632	13,015
	성서지방산업단지1지점	24,838	2,463	11,593	2,577	41,471
	성서지방산업단지2지점	27,626	3,622	15,013	4,205	50,466
	구미국가산업단지1지점	16,322	2,382	4,464	1,881	25,049
경북	구미국가산업단지2지점	7,179	995	4,513	2,232	14,919
	포항철강국가산업단지1지점	8,920	863	3,015	1,691	14,489
	포항철강국가산업단지2지점	7,158	309	2,123	1,344	10,934
	포항철강국가산업단지3지점	26,044	2,283	7,158	2,453	37,938
	포항철강국가산업단지4지점	1,604	193	2,131	1,771	5,699
	경주외동농공단지	986	17	1,104	73	2,180
	구미고아농공단지	805	14	633	239	1,691
	김천대광농공단지	3,656	560	2,788	1,216	8,220
	영천도남농공단지	774	113	881	58	1,826
	경산진량지방산업단지1지점	4,277	384	3,233	1,178	9,072
	경산진량지방산업단지2지점	5,889	1,007	3,258	603	10,757
	김천1.2차지방산업단지	6,710	1,348	2,966	527	11,551
	영천김을지방산업단지	1,537	513	1,214	328	3,592
	왜관지방산업단지	2,182	340	1,558	844	4,924
부산	명지·녹산국가산업단지	1,655	425	1,177	187	3,444
	부산정관농공단지	2,365	159	1,592	149	4,265
	신평장림지방산업단지	1,290	158	1,257	171	2,876
울산	온산국가산업단지	8,877	1,109	4,411	4,048	18,445
	울산·미포(호문)국가산업단지	8,793	1,700	4,180	1,167	15,840
	울산달천농공단지	1,638	141	1,348	211	3,338
	울산상북농공단지	329	38	375	92	834
	매곡지방산업단지	4,736	774	1,860	683	8,053
경남	옥포국가산업단지	8,865	1,099	2,750	776	13,490
	죽도국가산업단지	11,120	1,641	4,500	1,849	19,110
	진해국가산업단지	2,595	357	1,356	341	4,649
	창원국가산업단지	12,389	777	6,699	2,201	22,066
	김해진영농공단지	6,271	698	5,182	1,016	13,167
	마산자유무역지역	3,892	174	1,078	263	5,407
	사천진사지방산업단지	11,959	1,679	4,412	1,158	19,208
	양산지방산업단지	7,391	1,109	5,382	2,111	15,993
	진주상평지방산업단지1지점	8,108	1,263	3,157	728	13,256
	진주상평지방산업단지2지점	8,548	1,043	3,433	872	13,896
	진해마천지방산업단지	1,712	254	963	292	3,221
	원주문막농공단지1지점	2,803	117	1,232	624	4,776
강원	원주문막농공단지2지점	1,726	337	932	383	3,378
	원주우산지방산업단지1지점	914	133	260	93	1,400
	원주우산지방산업단지2지점	1,445	270	514	340	2,569
	춘천지방산업단지	3,040	258	682	131	4,111
	제주 화북농공단지	1,689	77	813	214	2,793
합계	차량대수	737,465	95,618	333,939	107,492	1,274,514
	구성비(%)	57.86	7.50	26.20	8.44	100.0

- 110개 산업단지 인근도로 총 조사대수 1,322,781대 중 58.33%인 771,640대가 승용차로 가장 큰 비중을 차지함
- 조사결과 남동국가산업단지 인근도로의 차종별 교통량이 가장 많은데 승용차는 37,969, 버스는 4,121대, 화물차는 20,548대로 조사됨

<표 6-10> 산업단지별·차종별 통과교통량(야간조사결과 포함)

구분	조사지점	승용차	버스	화물차	기타	합계
서울	한국수출산업국가산업단지	11,382	1,557	1,728	351	15,018
	한국수출산업국가산업단지	17,473	2,583	2,694	1,219	23,969
	한국수출산업국가산업단지	15,311	2,809	3,789	771	22,680
인천	남동국가산업단지	37,969	4,121	20,548	3,988	66,626
	한국수출산업국가산업단지(부평)	10,760	1,586	3,341	720	16,407
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-1지점	1,134	260	608	180	2,182
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-2지점	1,959	351	859	217	3,386
	인천기계지방산업단지	3,785	572	1,948	281	6,586
	인천서부지방산업단지1지점	835	92	953	190	2,070
	인천서부지방산업단지2지점	11,219	2,562	6,726	4,812	25,319
	인천지방산업단지	13,964	1,694	10,582	1,985	28,225
경기	반월국가산업단지1지점	11,008	1,957	7,876	1,308	22,149
	반월국가산업단지2지점	11,829	3,559	9,335	850	25,573
	시화국가산업단지	30,523	4,077	13,283	2,112	49,995
	성남제2지방산업단지	16,906	3,553	4,471	2,233	27,163
	안성제1지방산업단지1지점	4,108	673	1,899	444	7,124
	안성제1지방산업단지2지점	2,573	555	1,310	214	4,652
	안성제2지방산업단지	3,072	685	1,989	824	6,570
	파주문발2지방산업단지	2,844	606	1,608	979	6,037
	평택송탄지방산업단지	1,708	219	1,083	193	3,203
	평택어연한지방산업단지	1,168	202	539	92	2,001
	평택지방산업단지	2,063	240	1,202	331	3,836
	평택철괴지방산업단지	1,849	69	887	239	3,044
대전	화성향남제약지방산업단지	1,698	265	802	284	3,049
	대전제1,2지방산업단지1지점	8,187	555	2,375	434	11,551
	대전제1,2지방산업단지2지점	4,295	370	3,066	1,184	8,915
	대전제3,4지방산업단지1지점	12,882	1,213	3,254	1,036	18,385
	대전제3,4지방산업단지2지점	10,697	1,236	3,740	1,705	17,378
충북	광혜원농공단지	207	0	71	3	281
	청원부용지방산업단지	1,095	115	887	372	2,469
	청주지방산업단지	13,742	1,615	6,281	1,634	23,272
	충주제1,2지방산업단지1지점	1,135	223	874	214	2,446
	충주제1,2지방산업단지2지점	1,437	169	418	37	2,061
충남	천안백석농공단지	1,858	466	700	189	3,213
	천안직산농공단지	450	68	403	83	1,004
	서산대산지방산업단지	320	26	312	155	813
	아산인주지방산업단지	704	55	917	814	2,490
	천안산업단지	17,972	1,973	6,095	1,489	27,529
	천안제2,3지방산업단지1지점	8,354	762	3,654	840	13,610
	천안제2,3지방산업단지2지점	18,438	2,105	4,067	873	25,483
	천안천흥지방산업단지	8,591	1,082	2,958	916	13,547
광주	광주소촌농공단지	1,958	204	967	244	3,373
	본촌지방산업단지	14,868	1,349	4,675	1,289	22,181
	하남지방산업단지1지점	7,830	985	3,668	769	13,252
	하남지방산업단지2지점	22,061	661	8,903	2,368	33,993
전북	군산지방산업단지1지점	3,329	378	2,492	2,414	8,613
	군산지방산업단지2지점	4,075	347	1,816	727	6,965
	익산국가산업단지	9,024	822	1,552	305	11,703
	서수농공단지	502	108	461	165	1,236
	원주산업단지1지점	3,239	421	2,558	884	7,102
	원주산업단지2지점	5,112	661	2,709	418	8,900

<표 6-10> 산업단지별·차종별 통과교통량(야간조사결과 포함) (계속)

구분	조사지점	승용차	버스	화물차	기타	합계
전북	익산제2지방산업단지	11,506	1,429	4,073	843	17,851
	전주제2.3지방산업단지	1,986	314	1,219	331	3,850
전남	광양연관,제철국가산업단지1지점	9,433	1,207	1,613	945	13,198
	광양연관,제철국가산업단지2지점	5,897	598	1,180	2,255	9,930
	광양연관,제철국가산업단지3지점	1,868	124	884	1,685	4,561
	광양연관,제철국가산업단지4지점	1,115	33	520	984	2,652
	대불국가산업단지	6,557	987	3,188	1,772	12,504
	곡성입면농공단지	1,273	288	896	309	2,766
	목포산정농공단지	1,772	254	1,377	98	3,501
	여천국가산업단지	13,030	1,631	4,849	4,383	23,893
대구	영암삼호지방산업단지	8,787	1,025	3,116	509	13,437
	검단지방산업단지	14,758	1,803	5,555	1,519	23,635
	달성지방산업단지1지점	4,112	877	3,782	1,004	9,775
	달성지방산업단지2지점	5,583	600	5,085	1,817	13,085
	달성지방산업단지3지점	2,555	409	1,815	183	4,962
	대구염색지방산업단지1지점	3,694	21	2,438	207	6,360
	대구염색지방산업단지2지점	6,997	1,004	4,382	632	13,015
	성서지방산업단지1지점	24,838	2,463	11,593	2,577	41,471
경북	성서지방산업단지2지점	27,626	3,622	15,013	4,205	50,466
	구미국가산업단지1지점	16,322	2,382	4,464	1,881	25,049
	구미국가산업단지2지점	7,179	995	4,513	2,232	14,919
	포항철강국가산업단지1지점	8,920	863	3,015	1,691	14,489
	포항철강국가산업단지2지점	7,158	309	2,123	1,344	10,934
	포항철강국가산업단지3지점	26,044	2,283	7,158	2,453	37,938
	포항철강국가산업단지4지점	1,604	193	2,131	1,771	5,699
	경주외동농공단지	986	17	1,104	73	2,180
	구미고아농공단지	805	14	633	239	1,691
	김천대광농공단지	3,656	560	2,788	1,216	8,220
	영천도남농공단지	774	113	881	58	1,826
	경산진량지방산업단지1지점	4,277	384	3,233	1,178	9,072
	경산진량지방산업단지2지점	5,889	1,007	3,258	603	10,757
	김천1,2차지방산업단지	6,710	1,348	2,966	527	11,551
	영천갑을지방산업단지	1,537	513	1,214	328	3,592
	왜관지방산업단지	2,182	340	1,558	844	4,924
부산	명지·녹산국가산업단지	1,655	425	1,177	187	3,444
	부산정관농공단지	2,365	159	1,592	149	4,265
	신평장림지방산업단지	1,848	221	1,408	213	3,690
울산	온산국가산업단지	8,877	1,109	4,411	4,048	18,445
	울산·미포(효문)국가산업단지	8,793	1,700	4,180	1,167	15,840
	울산달천농공단지	1,638	141	1,348	211	3,338
	울산상북농공단지	329	38	375	92	834
	매곡지방산업단지	4,736	774	1,860	683	8,053
경남	옥포국가산업단지	8,865	1,099	2,750	776	13,490
	죽도국가산업단지	11,120	1,641	4,500	1,849	19,110
	진해국가산업단지	2,595	357	1,356	341	4,649
	창원국가산업단지	12,389	777	6,699	2,201	22,066
	김해진영농공단지	6,271	698	5,182	1,016	13,167
	마산자유무역지역	3,892	174	1,078	263	5,407
	사천진사지방산업단지	11,959	1,679	4,412	1,158	19,208
	양산지방산업단지	7,391	1,109	5,382	2,111	15,993
	진주상평지방산업단지1지점	8,108	1,263	3,157	728	13,256
	진주상평지방산업단지2지점	8,548	1,043	3,433	872	13,896
	진해마천지방산업단지	1,712	254	963	292	3,221
	원주문막농공단지1지점	2,803	117	1,232	624	4,776
강원	원주문막농공단지2지점	1,726	337	932	383	3,378
	원주우산지방산업단지1지점	914	133	260	93	1,400
	원주우산지방산업단지2지점	1,445	270	514	340	2,569
	춘천지방산업단지	3,040	258	682	131	4,111
제주	화북농공단지	1,689	77	813	214	2,793
합계	차량대수	771,640	98,679	343,246	109,216	1,322,781
	구성비(%)	58.33	7.46	25.95	8.26	100.0

나. 세부차종별 분석

- 야간조사결과를 제외하고 분석한 결과, 산업단지 110개 지점 인근도로 총 조사대수 1,274,514대 중 일반형 승용차량이 39.34%인 501,415대로 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되었으며, 다음은 소형 화물차로 16.21%인 206,535대가 조사됨

<표 6-11> 세부차종별 통과교통량(야간조사결과 미포함)

구분	조사지점	승용차			버스			카고형 화물차				기타 화물차				합계
		일반형	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형 A	중형 B	대형	트레일러	덤프	특수차	기타	
서울	한국수출산업국가산업단지	7,081	2,294	2,007	1,289	168	120	1,450	210	57	11	3	66	26	26	15,018
	한국수출산업국가산업단지	11,538	3,240	2,635	1,355	194	1,084	1,982	522	161	49	8	183	80	948	23,989
	한국수출산업국가산업단지	12,252	1,342	1,717	1,684	331	794	2,557	877	306	49	24	238	57	382	22,680
인천	남동국가산업단지	17,205	6,484	575	2,535	78	301	7,866	3,449	2,289	1,889	619	610	924	919	45,773
	한국수출산업국가산업단지(부평)	7,354	1,579	1,827	1,380	104	92	2,449	410	246	236	92	7	156	465	16,407
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-1지점	786	246	122	170	2	88	416	124	51	17	2	17	91	70	2,182
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-2지점	1,123	625	211	216	9	126	672	111	57	19	7	58	55	97	3,386
	인천국제지방산업단지	2,410	622	753	556	10	6	1,406	216	249	77	2	17	106	136	6,586
	인천서부지방산업단지1지점	574	246	15	91	1	0	543	175	156	79	13	73	35	69	2,070
	인천서부지방산업단지2지점	7,967	2,870	382	1,394	735	433	3,041	1,587	1,179	919	1,277	2,066	1,342	127	25,319
	인천지방산업단지	8,388	4,061	1,545	1,439	16	239	5,020	2,144	2,013	1,405	411	347	574	663	28,225
	반월국가산업단지1지점	9,100	1,544	364	1,437	397	123	4,716	1,248	1,227	685	242	79	289	688	22,149
경기	반월국가산업단지2지점	8,186	3,382	281	2,721	376	482	5,622	1,734	1,415	564	104	84	237	425	25,573
	시화국가산업단지	15,684	4,997	605	2,230	177	148	6,601	2,152	1,585	827	366	207	506	721	36,886
	성남제2지방산업단지	11,042	3,089	2,785	1,763	1,721	69	3,377	687	341	66	118	382	844	909	27,163
	안성제1지방산업단지1지점	2,888	1,079	136	559	79	35	1,209	248	244	198	55	130	137	122	7,124
	안성제1지방산업단지2지점	2,052	408	118	379	136	40	905	174	162	69	19	65	113	17	4,662
	안성제2지방산업단지	2,108	821	143	519	107	59	966	320	238	410	271	54	367	132	6,570
	파주문발2지방산업단지	2,136	666	62	524	52	30	1,072	191	189	136	22	354	536	67	6,067
	평택송탄지방산업단지	1,319	336	53	200	13	6	581	165	175	162	35	34	58	66	3,238
	평택어연한지방산업단지	681	466	21	141	26	35	300	118	91	30	23	21	48	0	2,001
	평택지방산업단지	1,510	464	89	208	14	23	594	191	336	91	42	55	89	145	3,886
	평택철괴지방산업단지	1,102	661	86	55	5	9	423	106	211	147	173	8	17	41	3,044
	화성향남제약지방산업단지	1,178	492	28	219	5	41	571	116	84	31	101	1	117	65	3,049
	대전제1,2지방산업단지1지점	3,289	970	946	281	120	23	1,512	165	125	91	25	0	121	230	7,888
	대전제1,2지방산업단지2지점	2,834	1,230	171	250	48	72	1,983	448	389	286	135	14	623	412	8,915
	대전제3,4지방산업단지1지점	9,389	2,891	622	716	356	141	2,136	394	331	388	126	157	388	355	18,385
대전	대전제3,4지방산업단지2지점	7,088	2,785	814	723	92	421	2,205	480	549	486	594	183	409	519	17,378
	광혜원농공단지	81	119	7	0	0	0	8	47	11	5	0	1	2	0	281
	청원부용지방산업단지	811	276	8	84	17	14	340	94	283	170	44	28	249	51	2,489
	청주지방산업단지	9,149	4,102	491	982	267	386	3,250	1,085	1,174	762	159	183	771	551	23,272
충북	충주제1,2지방산업단지1지점	736	285	124	197	15	11	706	80	65	23	55	73	84	2	2,446
	충주제1,2지방산업단지2지점	988	323	176	128	15	26	389	21	8	0	0	3	34	0	2,061
	천안백석농공단지	1,259	471	128	192	247	27	479	128	65	28	4	22	72	91	3,213
	천안직산농공단지	366	76	8	62	2	4	160	90	124	29	8	0	23	52	1,004
충남	서산 대산지방산업단지	170	148	2	20	3	3	153	19	56	84	55	35	52	13	813
	아산 인주 지방산업단지	466	232	6	54	0	1	288	190	235	164	133	547	61	73	2,430
	천안산업단지	12,451	3,563	1,968	955	785	233	3,516	1,314	888	397	97	117	500	775	27,529
	천안제2,3지방산업단지1지점	5,683	2,448	223	589	94	69	1,948	679	704	323	42	27	317	454	13,610
	천안제2,3지방산업단지2지점	13,097	3,672	1,689	1,417	324	364	2,810	731	354	172	46	30	289	528	25,483
	천안천흥지방산업단지	6,165	2,147	279	743	174	165	1,647	475	529	307	131	9	429	347	13,547
광주	광주소촌농공단지	1,287	582	89	150	7	47	500	109	237	121	23	12	96	113	3,373
	본촌지방산업단지	9,905	2,741	2,222	861	246	242	3,415	669	375	226	270	253	196	570	22,181
	하남지방산업단지1지점	4,706	2,332	792	446	381	158	2,858	367	280	163	18	24	287	440	13,252
	하남지방산업단지2지점	8,759	4,933	676	225	85	153	3,655	1,238	1,351	1,128	547	101	617	707	24,175
전북	군산지방산업단지1지점	2,313	982	54	272	28	78	914	123	482	973	1,162	129	1,111	12	8,613
	군산지방산업단지2지점	2,631	1,010	434	308	25	14	1,046	186	193	391	153	182	392	0	6,965
	익산국가산업단지	5,464	1,902	1,658	567	223	32	1,437	61	31	23	3	10	34	258	11,708
	서수농공단지	366	132	4	83	15	10	280	46	99	26	13	141	8	3	1,236
	완주산업단지1지점	2,225	940	74	246	65	110	1,078	382	694	404	355	73	301	155	7,102
전북	완주산업단지2지점	3,010	2,010	92	484	93	84	1,745	478	308	178	121	69	213	15	8,900

<표 6-11> 세부차종별 통과교통량(야간조사결과 미포함) (계속)

구분	조사지점	승용차			버스			카고형 화물차				기타 화물차				합계
		일반형	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형 A	중형 B	대형	트레일러	덤프	특수차	기타	
전북	익산제2지방산업단지	7,335	3,483	688	987	95	347	2,754	588	423	238	350	20	402	71	17,851
	전주제2.3지방산업단지	1,217	631	138	175	114	25	664	109	221	225	75	38	106	112	3,880
	광양연관,제철국가산업단지1지점	6,462	2,554	417	688	141	388	1,499	90	59	25	81	29	98	737	13,198
전남	광양연관,제철국가산업단지2지점	3,546	2,192	159	465	58	75	990	83	60	107	848	799	266	342	9,990
	광양연관,제철국가산업단지3지점	1,235	587	46	75	10	39	502	95	76	211	886	496	187	116	4,561
	광양연관,제철국가산업단지4지점	709	384	22	14	8	11	239	46	27	148	737	124	56	67	2,662
	대불국가산업단지	4,330	2,035	192	623	174	190	2,053	389	345	401	203	330	990	309	12,504
	곡성임면농공단지	787	420	66	153	73	62	577	38	75	206	42	211	47	9	2,766
	목포산정농공단지	1,314	330	128	241	7	6	1,018	198	108	53	6	6	47	39	3,501
	여천국가산업단지	7,616	4,919	435	1,078	78	475	2,324	781	478	1,236	1,488	375	1,608	912	23,888
	영암삼호지방산업단지	5,789	2,792	206	570	113	342	2,388	275	281	172	86	64	212	147	13,457
	검단지방산업단지	10,231	3,291	1,236	1,498	51	254	4,735	530	226	64	66	28	184	1,241	23,655
	달성지방산업단지1지점	2,650	1,320	142	702	100	75	2,105	491	760	436	121	423	319	141	9,775
대구	달성지방산업단지2지점	4,154	1,188	241	330	109	101	3,108	716	905	356	125	679	375	638	13,065
	달성지방산업단지3지점	1,703	777	75	287	67	55	918	328	350	219	26	38	64	55	4,992
	대구염색지방산업단지1지점	3,034	441	219	11	3	7	1,338	621	315	109	16	34	53	104	6,300
	대구염색지방산업단지2지점	5,992	730	275	981	15	8	2,923	751	633	75	40	154	316	122	13,015
	성서지방산업단지1지점	16,570	5,843	2,425	880	797	806	7,886	1,056	1,720	991	185	439	572	1,381	41,471
	성서지방산업단지2지점	18,970	6,768	1,898	2,827	150	645	9,897	1,979	2,163	974	281	1,228	1,408	1,288	50,466
	구미국가산업단지1지점	10,739	4,107	1,476	1,545	330	517	3,222	519	420	238	225	78	356	1,222	25,049
	구미국가산업단지2지점	4,480	2,619	80	600	15	380	2,150	239	1,279	815	1,203	148	408	473	14,919
경북	포항철강국가산업단지1지점	5,239	2,174	1,447	642	105	116	1,726	203	391	665	750	215	278	448	14,499
	포항철강국가산업단지2지점	4,917	1,699	542	254	16	39	1,602	86	91	344	388	252	349	375	10,994
	포항철강국가산업단지3지점	16,434	6,886	2,724	1,694	127	462	5,952	434	401	371	150	1,208	924	171	37,998
	포항철강국가산업단지4지점	1,191	369	44	117	3	73	687	190	333	861	832	241	358	340	5,699
	경주외동농공단지	607	373	6	0	4	13	455	188	389	72	5	0	16	52	2,180
	구미고아농공단지	598	207	0	11	3	0	428	51	149	5	21	1	11	206	1,691
	김천대광농공단지	2,423	921	312	499	68	23	2,340	172	198	78	220	225	355	416	8,220
	영천도남농공단지	480	287	7	101	1	11	366	140	206	169	3	49	6	0	1,826
	경산진량지방산업단지1지점	2,984	1,163	130	335	40	9	1,826	616	556	255	59	42	642	435	9,072
	경산진량지방산업단지2지점	4,043	1,688	178	756	86	165	2,123	476	508	151	74	53	239	207	10,757
	김천1.2차지방산업단지	4,647	1,659	404	1,162	72	114	2,309	213	270	174	62	28	209	228	11,551
	영천갑을지방산업단지	1,031	435	71	339	56	98	618	140	185	271	25	51	150	102	3,532
	왜관지방산업단지	1,563	521	98	319	18	3	1,031	233	186	108	164	503	123	54	4,924
	명지·녹산국가산업단지	1,128	493	34	166	126	133	692	252	159	74	61	19	103	4	3,444
	부산정관농공단지	1,722	595	48	124	15	20	1,118	124	231	119	1	25	70	53	4,235
부산	신평장림지방산업단지	830	436	24	157	0	1	755	230	160	52	15	18	27	111	2,876
	온산국가산업단지	5,894	2,673	310	806	118	185	2,218	604	776	813	1,246	951	1,661	190	18,445
	울산·미포(효문) 국가산업단지	6,351	1,550	892	519	1,094	87	2,143	515	1,105	417	71	408	149	539	15,840
울산	울산달천농공단지	1,042	561	35	139	2	0	936	120	254	38	7	0	59	145	3,338
	울산상북농공단지	223	96	10	33	4	1	143	35	112	85	34	0	18	40	894
	매곡지방산업단지	3,081	1,172	483	557	141	76	1,242	230	253	135	37	204	252	190	8,063
	옥포국가산업단지	6,387	1,989	489	690	35	374	2,064	140	432	114	121	50	259	346	13,440
경남	죽도국가산업단지	7,771	2,942	407	1,174	34	433	3,450	373	448	229	158	97	1,106	488	19,110
	진해국가산업단지	1,758	662	175	280	16	61	998	94	209	95	168	10	52	111	4,649
	창원국가산업단지	8,784	3,215	300	588	16	173	3,824	849	1,397	629	624	194	735	648	22,066
	김해진영농공단지	4245	1,902	124	570	44	84	3,083	514	1,144	431	259	131	255	421	13,167
	마산자유무역지역	3,078	810	4	172	0	2	724	147	122	85	55	0	48	160	5,407
	사천진사지방산업단지	8,599	3,013	377	1,011	102	536	2,913	652	686	161	201	238	384	335	19,208
	양산지방산업단지	5,013	1,995	383	903	60	146	2,247	652	1,274	1,209	777	141	985	198	15,993
	진주상평지방산업단지1지점	5,886	1,546	676	733	23	507	2,549	401	155	51	24	69	123	512	13,256
	진주상평지방산업단지2지점	5,263	2,243	1,042	597	36	410	2,510	443	294	186	48	75	301	448	13,896
	진해마천지방산업단지	1,221	447	44	219	29	6	589	92	200	82	45	116	129	2	3,221
	원주문막농공단지1지점	1,385	1,302	116	17	79	21	802	91	189	150	182	141	205	96	4,776
	원주문막농공단지2지점	1,114	539	73	231	106	0	453	144	149	186	126	116	45	96	3,378
	원주우산지방산업단지1지점	768	104	42	26	107	0	231	6	20	3	11	3	39	40	1,400
제주	원주우산지방산업단지2지점	996	276	173	169	100	1	339	61	79	15	25	76	288	1	2,599
	춘천지방산업단지	2,507	251	282	217	18	23	617	40	20	5	1	69	52	9	4,111
	화북농공단지	1,022	333	334	36	17	24	410	283	98	27	19	10	52	133	2,738
합계	차량대수	501,415	182,199	53,851	65,257	13,902	16,479	206,555	47,690	47,886	31,888	22,487	19,339	33,484	32,162	1,274,514
	구성비(%)	39.34	14.30	4.23	5.12	1.09	1.29	16.21	3.74	3.76	2.50	1.76	1.52	2.63	2.52	100.0

- 산업단지 110개 지점 인근도로 총 조사대수 1,322,781대 중 일반형 승용차량이 39.69%인 525,077대로 가장 큰 비중을 차지하는 것으로 조사되었으며 다음은 소형 화물차로 16.02%인 211,932대가 조사됨

<표 6-12> 세부차종별 통과교통량(야간조사결과 포함)

구분	조사지점	승용차			버스			카고형 화물차				기타 화물차				합계
		일반형	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형A	중형 B	대형	트레일러	덤프	특수차	기타	
서울	한국수출산업국가산업단지	7,081	2,294	2,007	1,289	168	120	1,450	210	57	11	3	66	26	26	15,018
	한국수출산업국가산업단지	11,538	3,240	2,635	1,355	194	1,084	1,982	522	161	49	8	183	80	948	23,999
	한국수출산업국가산업단지	12,252	1,342	1,717	1,684	331	794	2,557	877	306	49	24	238	57	382	22,680
인천	남동국가산업단지	26,748	10,389	832	3,573	130	418	10,750	4,437	2,965	2,335	888	756	1,124	1,220	66,626
	한국수출산업국가산업단지(부평)	7,354	1,579	1,827	1,380	104	92	2,449	410	246	236	92	7	156	465	16,407
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-1지점	766	246	122	170	2	88	416	124	51	17	2	17	91	70	2,182
	한국수출산업국가산업단지, 6단지-2지점	1,123	625	211	216	9	126	672	111	57	19	7	58	55	97	3,386
	인천계지방산업단지	2,410	622	753	556	10	6	1,406	216	249	77	2	17	106	156	6,586
	인천서부지방산업단지1지점	574	246	15	91	1	0	543	175	156	79	13	73	35	69	2,070
	인천서부지방산업단지2지점	7,957	2,870	382	1,394	735	433	3,041	1,587	1,179	919	1,277	2,066	1,342	127	25,319
	인천지방산업단지	8,388	4,051	1,545	1,439	16	239	5,020	2,144	2,013	1,405	411	347	574	663	28,225
	반월국가산업단지1지점	9,100	1,544	364	1,437	397	123	4,716	1,248	1,227	685	242	79	289	688	22,149
경기	반월국가산업단지2지점	8,186	3,382	281	2,721	376	482	5,622	1,734	1,415	564	104	84	237	425	25,573
	시화국가산업단지	22,619	7,081	823	3,687	215	175	8,089	2,413	1,875	956	408	228	619	857	49,955
	성남제2지방산업단지	11,042	3,089	2,795	1,783	1,721	69	3,377	687	341	66	118	382	844	909	27,163
	안성제1지방산업단지1지점	2,888	1,079	136	559	79	35	1,209	248	244	198	55	130	137	122	7,124
	안성제1지방산업단지2지점	2,082	403	118	379	136	40	955	174	162	69	19	65	113	17	4,662
	안성제2지방산업단지	2,108	821	143	519	107	59	966	320	236	410	271	54	367	132	6,570
	파주문발2지방산업단지	2,126	666	62	524	52	30	1,072	191	189	156	22	354	536	67	6,057
	평택송탄지방산업단지	1,319	336	53	200	13	6	581	165	175	162	35	34	58	66	3,238
	평택어연한산지방산업단지	681	466	21	141	26	35	300	118	91	30	23	21	48	0	2,001
	평택지방산업단지	1,510	464	89	203	14	23	594	191	335	91	42	55	89	145	3,886
	평택칠곡지방산업단지	1,102	661	86	55	5	9	423	106	211	147	173	8	17	41	3,044
	화성항남제약지방산업단지	1,178	492	28	219	5	41	571	116	84	31	101	1	117	65	3,049
	대전제1,2지방산업단지1지점	5,217	1,782	1,208	333	139	83	1,679	450	141	105	28	25	149	232	11,551
	대전제1,2지방산업단지2지점	2,834	1,230	171	250	48	72	1,983	448	389	286	135	14	623	412	8,915
대전	대전제3,4지방산업단지1지점	9,389	2,891	622	716	356	141	2,136	394	331	388	126	157	388	355	18,385
	대전제3,4지방산업단지2지점	7,088	2,785	814	723	92	421	2,255	480	549	466	594	183	409	519	17,378
	광혜원농공단지	81	119	7	0	0	0	8	47	11	5	0	1	2	0	281
충북	청원부용지방산업단지	811	276	8	84	17	14	340	94	283	170	44	28	249	51	2,489
	청주지방산업단지	9,149	4,102	491	982	267	386	3,250	1,085	1,174	782	159	153	771	551	23,272
	충주제1,2지방산업단지1지점	735	285	124	197	15	11	705	80	65	23	55	73	84	2	2,446
	충주제1,2지방산업단지2지점	988	323	176	128	15	26	389	21	8	0	0	3	34	0	2,061
충남	천안백석농공단지	1,259	471	128	192	247	27	479	128	65	28	4	22	72	91	3,213
	천안직산농공단지	336	76	8	62	2	4	160	90	124	29	8	0	23	52	1,004
	서산 대산지방산업단지	170	148	2	20	3	3	153	19	56	84	55	35	52	13	813
	아산 인주 지방산업단지	466	232	6	54	0	1	288	190	235	164	133	547	61	73	2,430
	천안산업단지	12,451	3,583	1,988	955	785	233	3,516	1,314	888	397	97	117	500	775	27,529
	천안제2,3지방산업단지1지점	5,683	2,448	223	589	94	69	1,948	679	704	323	42	27	317	454	13,610
	천안제2,3지방산업단지2지점	13,097	3,672	1,689	1,417	324	334	2,810	731	354	172	46	30	289	538	25,483
	천안천흥지방산업단지	6,165	2,147	279	743	174	165	1,647	475	529	307	131	9	429	347	13,547
	광주소충농공단지	1,287	582	89	150	7	47	500	109	237	121	23	12	96	113	3,373
	본촌지방산업단지	9,905	2,741	2,222	861	246	242	3,415	639	375	226	270	253	196	570	22,181
광주	하남지방산업단지1지점	4,706	2,332	792	446	381	158	2,878	367	260	163	18	24	287	440	13,252
	하남지방산업단지2지점	13,612	7,382	1,057	283	134	244	4,448	1,405	1,611	1,439	640	111	683	984	33,988
	군산지방산업단지1지점	2,313	962	54	272	28	78	914	123	482	973	1,162	129	1,111	12	8,613
전북	군산지방산업단지2지점	2,631	1,010	434	308	25	14	1,046	186	193	391	153	182	392	0	6,965
	익산국가산업단지	5,464	1,902	1,658	557	223	32	1,437	61	31	23	3	10	34	258	11,708
	서수농공단지	366	132	4	83	15	10	290	46	99	26	13	141	8	3	1,236
	완주산업단지1지점	2,225	940	74	246	65	110	1,078	382	694	404	355	73	301	155	7,102
전북	완주산업단지2지점	3,010	2,010	92	484	93	84	1,745	478	308	178	121	69	213	15	8,900

<표 6-12> 세부차종별 통과교통량(야간조사결과 포함) (계속)

구분	조사지점	승용차			버스			카고형 화물차				기타 화물차				합계
		일반형	다목적	택시	소형	중형	대형	소형	중형 A	중형 B	대형	트레일러	덤프	특수차	기타	
전북	익산제2지방산업단지	7,335	3,483	688	987	95	347	2,754	598	423	298	350	20	402	71	17,851
	전주제2.3지방산업단지	1,217	631	138	175	114	25	664	109	221	225	75	38	106	112	3,850
전남	광양연관,제철국가산업단지1지점	6,462	2,554	417	668	141	398	1,439	90	59	25	81	29	98	737	13,198
	광양연관,제철국가산업단지2지점	3,546	2,192	159	465	58	75	990	83	60	107	848	799	266	342	9,930
	광양연관,제철국가산업단지3지점	1,235	587	46	75	10	39	502	95	76	211	886	496	187	116	4,561
	광양연관,제철국가산업단지4지점	709	384	22	14	8	11	299	46	27	148	737	124	56	67	2,652
	대불국가산업단지	4,330	2,035	192	623	174	190	2,053	389	345	401	203	330	990	309	12,504
	곡성임면농공단지	787	420	66	153	73	62	577	38	75	206	42	211	47	9	2,766
	목포산정농공단지	1,314	330	128	241	7	6	1,018	198	108	53	6	6	47	39	3,501
	여천국가산업단지	7,616	4,919	435	1,078	78	475	2,324	781	478	1,266	1,488	375	1,608	912	23,888
	영암삼호지방산업단지	5,789	2,792	206	570	113	342	2,388	275	281	172	86	64	212	147	13,437
	검단지방산업단지	10,231	3,291	1,236	1,498	51	254	4,735	530	226	64	66	28	184	1,241	23,635
대구	달성지방산업단지1지점	2,650	1,320	142	702	100	75	2,105	491	760	436	121	423	319	141	9,775
	달성지방산업단지2지점	4,154	1,188	241	390	109	101	3,108	716	905	356	125	679	375	638	13,065
	달성지방산업단지3지점	1,703	777	75	287	67	55	918	328	350	219	26	38	64	55	4,962
	대구염색지방산업단지1지점	3,034	441	219	11	3	7	1,388	621	315	109	16	34	53	104	6,360
	대구염색지방산업단지2지점	5,992	730	275	981	15	8	2,923	751	633	75	40	154	316	122	13,015
	성서지방산업단지1지점	16,570	5,843	2,425	860	797	806	7,886	1,056	1,720	931	185	439	572	1,381	41,471
	성서지방산업단지2지점	18,970	6,758	1,898	2,827	150	645	9,897	1,979	2,163	974	281	1,228	1,408	1,288	50,466
	구미국가산업단지1지점	10,739	4,107	1,476	1,545	330	517	3,232	519	420	293	225	78	356	1,222	25,049
경북	구미국가산업단지2지점	4,480	2,619	80	600	15	380	2,150	289	1,279	815	1,203	148	408	473	14,919
	포항철강국가산업단지1지점	5,299	2,174	1,447	642	105	116	1,726	203	391	695	750	215	278	448	14,489
	포항철강국가산업단지2지점	4,917	1,699	542	254	16	39	1,602	86	91	344	368	252	349	375	10,934
	포항철강국가산업단지3지점	16,434	6,886	2,724	1,694	127	462	5,952	434	401	371	150	1,208	924	171	37,998
	포항철강국가산업단지4지점	1,191	369	44	117	3	73	687	190	383	861	832	241	358	340	5,699
	경주외동농공단지	607	373	6	0	4	13	455	188	389	72	5	0	16	52	2,180
	구미고아농공단지	598	207	0	11	3	0	428	51	149	5	21	1	11	206	1,691
	김천대광농공단지	2,423	921	312	469	68	23	2,340	172	198	78	220	225	355	416	8,220
	영천도남농공단지	480	287	7	101	1	11	366	140	206	169	3	49	6	0	1,826
	경산진량지방산업단지1지점	2,984	1,163	130	335	40	9	1,826	616	556	235	59	42	642	435	9,072
	경산진량지방산업단지2지점	4,043	1,668	178	756	86	165	2,123	476	508	151	74	53	299	207	10,757
	김천1.2차지방산업단지	4,647	1,659	404	1,162	72	114	2,309	213	270	174	62	28	209	228	11,551
	영천갑을지방산업단지	1,031	435	71	359	56	98	618	140	185	271	25	51	150	102	3,592
	왜관지방산업단지	1,533	521	98	319	18	3	1,031	233	186	108	164	503	123	54	4,924
부산	명지·녹산국가산업단지	1,128	483	34	166	126	133	692	252	159	74	61	19	103	4	3,444
	부산정관농공단지	1,722	595	48	124	15	20	1,118	124	231	119	1	25	70	53	4,355
	신평장림지방산업단지	1,243	555	30	217	1	3	870	305	177	56	18	22	28	145	3,660
울산	온산국가산업단지	5,894	2,673	310	806	118	185	2,218	604	776	813	1,246	951	1,661	190	18,445
	울산·미포(효문) 국가산업단지	6,351	1,550	892	519	1,094	87	2,143	515	1,105	417	71	408	149	539	15,840
	울산달천농공단지	1,042	561	35	139	2	0	996	120	254	38	7	0	59	145	3,338
	울산상북농공단지	223	96	10	33	4	1	143	35	112	85	34	0	18	40	894
경남	매곡지방산업단지	3,081	1,172	483	557	141	76	1,242	230	253	135	37	204	252	190	8,053
	옥포국가산업단지	6,387	1,989	489	690	35	374	2,054	140	432	114	121	50	259	346	13,490
	죽도국가산업단지	7,771	2,942	407	1,174	34	433	3,450	373	448	229	158	97	1,106	488	19,110
	진해국가산업단지	1,758	662	175	280	16	61	998	94	209	95	168	10	52	111	4,649
	창원국가산업단지	8,784	3,215	390	588	16	173	3,824	849	1,397	629	624	194	735	648	22,066
	김해진영농공단지	4245	1,902	124	570	44	84	3,083	514	1,144	431	259	131	255	421	13,167
	마산자유무역지역	3,078	810	4	172	0	2	724	147	122	85	55	0	48	160	5,407
	사천진사지방산업단지	8,599	3,013	377	1,011	102	566	2,913	652	686	161	201	238	384	335	19,208
	양산지방산업단지	5,013	1,995	383	903	60	146	2,247	652	1,274	1,209	777	141	985	198	15,993
	진주상평지방산업단지1지점	5,886	1,546	676	733	23	507	2,549	401	155	51	24	69	123	512	13,256
강원	진주상평지방산업단지2지점	5,263	2,243	1,042	597	36	410	2,510	443	294	186	48	75	301	448	13,896
	진해마천지방산업단지	1,221	447	44	219	29	6	589	92	200	82	45	116	129	2	3,221
	원주문막농공단지1지점	1,385	1,302	116	17	79	21	802	91	189	150	182	141	205	96	4,776
	원주문막농공단지2지점	1,114	539	73	231	106	0	453	144	149	186	126	116	45	96	3,378
	원주우산지방산업단지1지점	768	104	42	25	107	0	231	6	20	3	11	3	39	40	1,400
제주	원주우산지방산업단지2지점	996	276	173	169	100	1	359	61	79	15	25	76	238	1	2,599
	춘천지방산업단지	2,507	251	282	217	18	23	617	40	20	5	1	69	52	9	4,111
합계	화북농공단지	1,022	333	334	36	17	24	410	283	93	27	19	10	52	133	2,738
	차량대수	525,077	191,578	54,985	67,842	14,051	16,776	211,932	49,356	49,146	32,812	22,897	19,355	33,892	32,862	1,222,781
	구성비(%)	39.69	14.48	4.16	5.13	1.06	1.27	16.02	3.73	3.72	2.48	1.73	1.48	2.56	2.48	100.0

제7장 종합 및 결론

제1절 조사의 결과

제2절 조사의 문제점 및 개선방향

제3절 전수화 과정 및 전수화시 고려사항

제4절 물류조사결과의 활용방안

제7장 종합 및 결론

제1절 조사결과 종합

- 2001년 전국 화물기종점 통행량조사가 실시되었으나 공공근로사업의 문제점과 예산집행의 한계로 인하여 원활한 조사가 불가능하였고 이후 물류여건의 급격한 변화를 고려하여 새로 조사할 필요성이 대두됨
- 상기 조사 자료를 토대로 2001년을 기준연도로 한 전국 지역간 화물O/D가 2003년에 구축되고 이를 매년 현행화하여 사용하고 있으나 기존자료로는 한계가 있어 새로운 화물O/D를 구축할 필요성이 있음
- 따라서 본 과제에서는 2004년에 시행된 예비조사를 토대로 하여 전국 차원의 화물기종점 통행량조사를 시행하였음
- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서 전국 화물기종점 통행량조사를 위한 조사방법을 설계하고 조사 작업을 수행하며 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하는 것을 목적으로 함
- 이를 통해 화물교통 관련 기초자료의 분석·관리체계 구축과 교통정책 및 교통사업 분석에 적용 가능한 DB를 구축하는 것을 최종 목적으로 함
- 특히, 방대한 조사 자료의 체계적인 관리를 위해서 조사 단계부터 전산프로그램을 개발/활용하여 조사 자료의 집계 및 기초분석의 효율성을 제고하였음
- 본 조사는 전국 지역간 화물 기종점 통행량(O/D)구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군·구 단위 행정구역을 기준으로 전국을 구분하여 조사지점을 설정하였음
 - 특히, 해상 수출입화물 기종점 통행량조사 결과를 활용할 수 있도록 주요 항만에 대해서는 별도의 존(소존)으로 구분함. 또한 주요 공항, 철도역, ICD, 복합화물터미널 등도 별도의 소존으로 구분하여 주요 물류거점시설에 대한 특성을 파악할 수 있도록 함
- 본 조사에서 수행한 조사의 종류는 크게 4가지로, 사업체대상 물류현황조사 화물자동차 통행실태조사, 화물발생 중계거점조사 산업단지 인근도로 노측조사임
 - 사업체대상 물류현황조사에서는 광업 213개, 제조업 8,134개, 도소매업 3,864개, 운

수창고업 1,047개 사업체를 조사하여 조사할당 표본수 13,000개 사업체보다 258개 많은 13,258개의 유효 표본을 수집함(표본율 6.04%)

- 화물자동차 통행실태조사에서는 사업용영업용) 4,239대, 비사업용 9,163대(자가용 8,551대, 관용 612대)를 조사하여 조사할당 표본수 12,000대의 화물차보다 1,402대 많은 13,402대의 유효 표본을 수집함(표본율 0.43%)
- 화물발생 중계거점조사에서는 화물터미널 15지점, 공항터미널 4지점, 도매시장 17지점, 철도역 10지점, 택배허브 8지점의 총 54개 지점을 조사함
- 산업단지 인근도로 노측조사에서는 국가산업단지 28개소, 지방산업단지 63개소, 농공단지 18개소, 자유무역지역 1개소를 조사, 총 110개 지점을 조사함

○ 화물자동차 통행실태조사 주요결과는 다음과 같음

- 조사대상 전체 화물차의 평균적재율은 72.91%로 2001년도 조사에 비하여 7.91%p 증가함
- 조사대상 전체 화물차의 적재효율은 44.08%로 2001년도 조사에 비하여 7.98%p 증가함
- 조사대상 전체 화물차의 적재통행율은 63.95%로 2001년도 조사에 비하여 7.35%p 증가함
- 조사대상 전체 화물차의 적재시간율은 62.08%로 2001년도 조사에 비하여 6.08%p 증가함
- 조사대상 전체 화물차의 적재거리율은 60.65%로 2001년도 조사에 비하여 4.65%p 증가함

- 그러나, 이러한 지표의 인용 시 주의할 점은 표본추출의 편기(Sample Selection Bias)가 발생할 수 있다는 점임. 즉, 영업을 하지 않은 자가용화물차의 특성이 감안되지 않았기에 영업활동을 시행한 자가용화물차의 지표로만 인식되어야 할 것임

제2절 조사상의 고려사항 및 개선안

1. 업종별 특성의 고려

- 광업 중 대부분의 사업체들은 출하실적만 있고 입하실적이 없음
 - 광업중 일부 업종은 입하없이도 출하가 가능한 업체들이 존재 제염업, 광물채굴 등이 대표적인 업종이라 할 수 있음
- 운수업에 해당하는 사업체들은 입하나 출하라고 정의할 수 있는 물동량이 없음에 : (이삿짐 운송업체)
- 화물운송에 대해 운임을 받는 운수업체로부터 운송하는 물품에 대한 내역세부 품목 분류, 화물의 단가 등)을 정확하게 파악하는 것은 무리임
- 창고업은 창고에 대한 임대만을 하며, 화물의 입출하를 비롯한 모든 관리는 임대한 회사가 직접하는 방식이 대다수이므로 물품에 대한 내역(세부 품목 분류, 화물의 단가 등)을 정확하게 파악하는 것은 무리임

2. 다양한 화물의 단위

- 사업체의 업종에 따라 취급하는 화물의 종류가 매우 다양함
 - 섬유나 제지제품은 무게로 취급되지 않고 길이(m, yard 등)로 취급되는 경우가 많음
 - 자동차나 의류와 같이 취급하는 물품의 세부 품목이 다양한 사업체는 품목의 종류에 따라 제품의 고유단가가 다양함
 - 식품, 음료(특히, 배추 등의 야채 및 채소)를 취급하는 사업체들은 무게보다는 박스 단위로 유통하거나 자체의 고유 단위를 사용함
 - 전광판, 볼트 등의 특수제품에 대한 무게 환산은 매우 어려움
- 따라서 다양한 품목에 대한 전환계수를 사전에 조사·분석할 필요가 있음

3. 응답거절

- 해당사업체에 조사를 위해 방문하기 전 협조요청 연락시 높은 응답거절율을 보임

- 규모가 작은 영세 사업체 및 도소매업종에서는 조사에 대한 이해 부족으로 응답을 받지 못하는 사례가 다수 발생함
- 적지 않은 사업체에서 본 조사를 위해 건설교통부가 발행한 협조요청 공문 이외의 별도의 공문을 요구하기도 함
- 향후 조사시에는 사업체에 설문조사하는 기존의 조사방식 이외에 응답율을 높이기 위한 다양한 방법이 모색되어야 할 것임

4. 화물차 분포와 이용의 지역적 특수성

- 화물이 발생하는 주요 장소는 대규모 공업단지 및 공장 물류창고 등임
- 서울을 비롯한 광역시에는 주로 기업체의 본사, 사무실만이 위치하고, 실제 물동량이 발생하는 창고나 공장 등의 분포가 적어 중소도시 등에 비해 상대적으로 화물발생의 빈도가 낮은 지역적 특성을 보임

5. 택배이용

- 자가용 화물차를 보유하지 않은 사업체가 상당수 존재함
- 영업용 화물차 대신 택배를 이용하여 화물 운송을 하는 사업체가 증가하고 있음
- 소규모 화물운송을 주로 하는 업체나 영세한 소규모업체의 택배 이용율이 증가함

6. 기타

- 전국 화물 기종점 통행량 분석을 위해 가장 중요한 조사인 사업체 물류현황조사의 경우 지역별, 업종별, 사업체 규모별로 적절한 표본을 조사하여야 하나 기존의 방식에 의한 조사가 갈수록 어려워지고 있어 조사방법의 개선을 모색하여야 할 것으로 판단됨

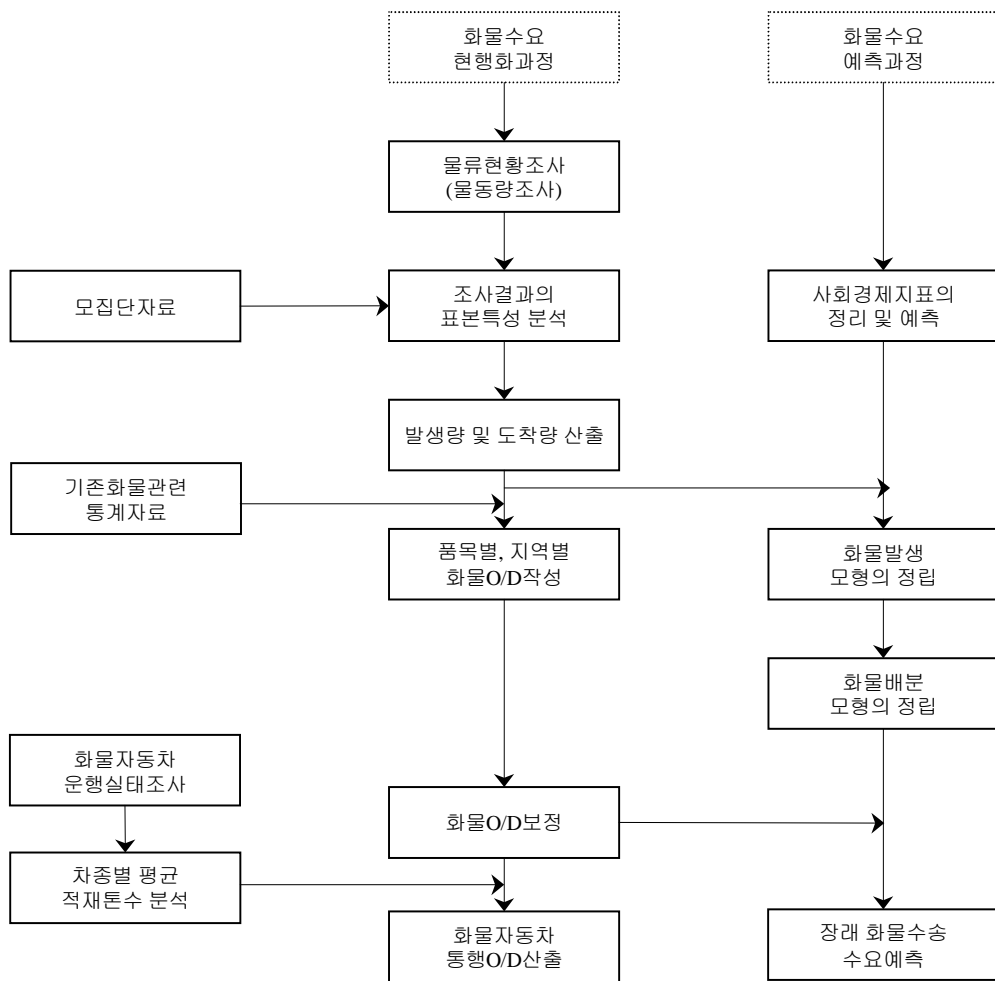
제3절 전수화 과정 및 전수화시 고려사항

1. 개요

- 본 물류현황조사에서 분석된 연간물동량 조사 자료 3일간 물동량조사 자료와 각종 통계자료를 이용하여 2005년을 기준으로 전수화된 통행량을 통계자료 및 실적자료를 화물수요모형에 적용하여 품목별, 수단별로 전수화된 O/D를 도출함
- 전수화 과정은 ① 자료정리 → ② 발생량 및 도착량의 전수화 → ③ 화물분포모형의 적용 및 전수화의 순서로 이루어짐

2. 전수화 과정

- 물동량원단위(백만원/톤) 도출 : 2005년 물류현황조사에서 얻은 한달간 입·출하 물동량의 톤당 제품단가를 토대로 원단위(백만원당 톤)를 도출
- 발생량 산출 : 총 33개 품목의 생산량 철도운송실적, 해운통계의 연안 입·출항 실적, 수·출입 실적, 도소매 통계 자료를 적용해 품목별 지역별 발생량을 산출
- 톤단위로 전환 : 제조업에 해당하는 품목과 전품목의 도소매 물동량은 출하액 단위로 제공되므로 원단위(백만원당 톤)를 적용하여 무게단위(톤)로 전환시킴
- 도착량 산출 : 산출된 발생량을 산업연관표상의 중간수요와 최종수요의 비율을 적용해 각각의 운송경로에 맞게 도착량을 산정함
- 통행분포모형의 저항 파라미터 산정 : 2005년 물류현황조사에서 얻은 표본O/D를 활용하여 통행분포모형의 각각의 품목에 대한 저항 파라미터값을 구함
- 모형에 의해 화물O/D 산출 : 산출된 저항파라미터값을 엔트로피 극대화 모형식에 적용하여 각각의 품목에 대한 화물통행O/D를 산출함
- 화물O/D보정 : 화물통행O/D를 해당 품목의 실적자료와 비교를 통해 보정
- 화물자동차통행O/D산출 : 화물자동차 운행실태조사를 통해 얻은 차종별 평균 적재톤수 및 적재효율을 화물통행O/D에 적용하여 화물자동차 통행O/D를 산출



<그림 7-1> 화물수송수요 전수화 및 예측과정

3. 전수화시 고려사항

- 지역간 화물 기종점 통행량 자료에서 산정된 통행량(배정교통량)과 도로에서 관측된 화물교통량(관측교통량)을 비교하여 전수화 자료의 신뢰성을 제고하여야 함
 - 배정교통량과 관측교통량을 비교하기 위해서 오차비율의 개념을 이용함
 - 오차비율은 배정교통량과 관측교통량의 차이를 배정교통량으로 나누어 계산함
- 이러한 오차비율이 일정기준을 초과하는 가로구간이 다수 존재할 경우, O/D의 신뢰도가 낮으므로 네트워크의 수정, 존별 발생·도착량 등 총량자료의 수정 또는 화물자동차 운행특성지표 등을 재검토하는 정산과정을 반복하여 오차비율을 최소화함으로써 최종 O/D의 신뢰성을 높여야 함

제4절 물류조사결과의 활용방안

1. 개요

- 물류조사의 활용방안은 크게 두 가지로 분류하여 파악할 수 있음
 - 지역 및 국가 차원의 측면에서 활용
 - 기업의 물류환경개선을 위해 활용
- 먼저 국가차원에서 활용되는 측면을 보면 물류조사를 통하여 전수화된 전국 지역간 화물 기종점 통행량(O/D)은 국가교통DB의 가장 핵심적인 분야로서 국가기간교통망 계획, 중기교통시설투자계획 고속도로 및 기타 교통관련 사회간접자본시설의 배치계획과 복합화물터미널 등 물류시설의 입지계획과 같은 각종 교통계획수립 및 정책분석의 기초자료로 활용함
- 둘째, 기업의 물류활동 성능 등 물류시장구조를 파악함으로써 물류시장구조를 개선하는데 활용됨. 가령, 기업의 입지결정요인분석, 물류기업의 생산성/효율성 분석 등은 국가물류정책의 추진방향결정에 중요하게 활용될 수 있을 것임
 - 그러나, 지금까지 수행된 물류조사는 입·출하의 특성인 이용교통수단, 무게, 품목, 산업업종 등 매우 한정적인 항목에 치우쳐 있기에 사업체의 경제·경영 정보 누락 등은 물류시장구조를 이해하는데 어려움이 있음
 - 기 수행된 업체를 대상으로 경제·경영정보를 추가 보완조사함으로써 이러한 상세분석이 가능할 것임

2. 지역 및 국가차원의 활용방안

가. 사회간접자본 투자정책에 활용하는 방안

- 화물의 통행분포 특성을 분석함으로써 현황자료의 전수화와 장래 수요예측에 활용될 수 있음
- 주기적인 물류현황조사에서 얻은 품목별 3일간 입·출하 물동량의 수송비용 및 수송시간 등을 고려하여 통행분포의 특성을 분석
- 영업용 화물차와 자가용 화물차의 통행분포 특성을 파악

-
- 영업용화물차는 자가용보다 장거리 통행에 사용되므로 중량O/D에서 차량 O/D로 전환시 고려되어야 할 것임
 - 우리나라 화물품목별 통행분포 모형을 정립하여 사회간접자본 투자정책에 활용
 - 현재 지역간 도로, 철도 건설의 타당성 조사시 화물차량O/D는 이러한 과정을 거쳐 제시되고 있음

나. 산업업종간 물류이동 특성분석

- 주기적 물류조사를 통해 사업체의 산업업종이 출하하여 타 산업에 미치는 영향을 분석함으로써 산업간 물류흐름 및 부가가치 흐름을 파악하고 1996년 및 2001년 수행된 전국물류조사의 산업업종간 물류이동 특성과 비교분석
- 물류조사결과가 거시경제적 측면에서 어떻게 활용될 수 있는지 제시될 수 있음

3. 기업물류 측면의 활용방안

가. 화주기업의 입지 특성분석

- 주기적인 물류현황조사에서 파악한 사업체 위치정보 그리고3일간 입·출하 물동량의 입·출하특성인 수송수단, 수송비용, 수송시간 및 지역별 인구, 산업업종별 종사자수 등을 고려하여 화주기업의 입지특성을 분석
- 대외적으로 기업들이 글로벌화 되고 있는 시점에서 국내에서 기업 활동을 유지하는 것보다 해외입주가 교통비용과 인력 절감면에서 효율적이라는 점이 대두되고 있고, 국내에서는 국토균형발전을 고려한 기업의 지방이전 등이 논의되고 있음
- 기 수행된 조사결과와 다양한 시나리오(기업의 재배치 의향, 해외진출 의향 등을 면접설문) 가정하에서 기업들의 입지결정 요인분석은 정부의 물류정책에 활용될 수 있을 것임

나. 물류환경 변화에 따른 화물자동차 운행특성 변화분석

- 1990년대와 2000년대 우리나라의 광공업과 서비스 산업구조는 상이한데 2000년대 우리나라의 물류환경은 택배수단과 같은 서비스 산업의 성장이라고 볼 수 있음
- 2005년 물류현황조사에서 얻은 화물자동차 운행실태조사의 결과를 이용하여 이러한 변화된 특성을 상세히 분석

다. 기업의 SCM(공급사슬망 관리)전략

- 기업들이 제품을 만들고 판매하는 전략이 1990년대와 2000년대 큰 변화를 겪고 있음. 글로벌화 되고 있는 기업환경에 맞추어 국내의 기업들도 수직적 통합 수평적 통합 및 아웃소싱을 통하여 경영효율화를 달성하고 있음
- 따라서, 우리나라의 물류기업이 사용하고 있는 공급사슬관리의 과거 현재 그리고 미래를 전망하는 것도 국가물류정책에서 중요할 것임

라. 화주기업의 비용구조, 생산성 및 효율성 분석

- 기업들의 비용구조와 생산효율성을 분석함으로써 정부가 물류정책을 위해 무엇을 할 수 있는지를 가늠해보는 중요한 척도로 활용될 수 있을 것임

부 록

- A. 행정구역 코드 및 존구분 코드
- B. 중계거점 코드
- C. 조사표 양식
- D. 전산입력 양식
- E. 조사자료 분석결과
- F. 산업단지 인근도로 노측조사지점 위치도
- G. 화물발생 중계거점 조사지점 위치도

A 행정구역 코드 및 존 구분 코드

대 존	중 존 행정구역 코드		중 존 구분 코드			
코드명	코드명	코드번호	167존	247존	248존	250존
서울특별시		11				
	종로구	11010	1	1	1	1
	중 구	11020	1	2	2	2
	용산구	11030	1	3	3	3
	성동구	11040	1	4	4	4
	광진구	11050	1	5	5	5
	동대문구	11060	1	6	6	6
	종랑구	11070	1	7	7	7
	성북구	11080	1	8	8	8
	강북구	11090	1	9	9	9
	도봉구	11100	1	10	10	10
	노원구	11110	1	11	11	11
	은평구	11120	1	12	12	12
	서대문구	11130	1	13	13	13
	마포구	11140	1	14	14	14
	양천구	11150	1	15	15	15
	강서구	11160	1	16	16	16
	구로구	11170	1	17	17	17
	금천구	11180	1	18	18	18
	영등포구	11190	1	19	19	19
	동작구	11200	1	20	20	20
	관악구	11210	1	21	21	21
	서초구	11220	1	22	22	22
	강남구	11230	1	23	23	23
	송파구	11240	1	24	24	24
	강동구	11250	1	25	25	25
부산광역시		21				
	중 구	21010	2	26	26	26
	서 구	21020	2	27	27	27
	동 구	21030	2	28	28	28
	영도구	21040	2	29	29	29
	부산진구	21050	2	30	30	30
	동래구	21060	2	31	31	31
	남 구	21070	2	32	32	32
	북 구	21080	2	33	33	33
	해운대구	21090	2	34	34	34
	사하구	21100	2	35	35	35
	금정구	21110	2	36	36	36
	강서구	21120	2	37	37	37
	연제구	21130	2	38	38	38
	수영구	21140	2	39	39	39
	사상구	21150	2	40	40	40
	기장군	21310	2	41	41	41

대 준	중 준 행정구역 코드		중 준 구분 코드			
코드명	코드명	코드번호	167존	247존	248존	250존
대구광역시		22				
	중 구	22010	3	42	42	42
	동 구	22020	3	43	43	43
	서 구	22030	3	44	44	44
	남 구	22040	3	45	45	45
	북 구	22050	3	46	46	46
	수성구	22060	3	47	47	47
	달서구	22070	3	48	48	48
	달성군	22310	3	49	49	49
인천광역시		23				
	중 구	23010	4	50	50	50
	동 구	23020	4	51	51	51
	남 구	23030	4	52	52	52
	연수구	23040	4	53	53	53
	남동구	23050	4	54	54	54
	부평구	23060	4	55	55	55
	계양구	23070	4	56	56	56
	서 구	23080	4	57	57	57
	강화군	23310	4	58	58	58
	옹진군	23320	4	59	59	59
광주광역시		24				
	동 구	24010	5	60	60	60
	서 구	24020	5	61	61	61
	남 구	24030	5	62	62	62
	북 구	24040	5	63	63	63
	광산구	24050	5	64	64	64
대전광역시		25				
	동 구	25010	6	65	65	65
	중 구	25020	6	66	66	66
	서 구	25030	6	67	67	67
	유성구	25040	6	68	68	68
	대덕구	25050	6	69	69	69
울산광역시		26				
	중 구	26010	7	70	70	70
	남 구	26020	7	71	71	71
	동 구	26030	7	72	72	72
	북 구	26040	7	73	73	73
	울주군	26310	7	74	74	74
경기도		31				
	수원시	31010				
	장안구	31011	8	75	75	75
	권선구	31012	8	76	76	76
	팔달구	31013	8	77	77	77
	영통구	31014	8	78	78	78
	성남시	31020				
	수정구	31021	9	79	79	79
	중원구	31022	9	80	80	80

대 존	중 존 행정구역 코드		중 존 구분 코드			
코드명	코드명	코드번호	167존	247존	248존	250존
경기도	분당구	31023	9	81	81	81
	의정부시	31030	10	82	82	82
	안양시	31040				
	만안구	31041	11	83	83	83
	동안구	31042	11	84	84	84
	부천시	31050				
	원미구	31051	12	85	85	85
	소사구	31052	12	86	86	86
	오정구	31053	12	87	87	87
	광명시	31060	13	88	88	88
	평택시	31070	14	89	89	89
	동두천시	31080	15	90	90	90
	안산시	31090				
	상록구	31091	16	91	91	91
	단원구	31092	16	92	92	92
	고양시	31100				
	덕양구	31101	17	93	93	93
	일산동구	31103	17	94	94	94
	일산서구	31104	17		95	95
	과천시	31110	18	95	96	96
	구리시	31120	19	96	97	97
	남양주시	31130	20	97	98	98
	오산시	31140	21	98	99	99
	시흥시	31150	22	99	100	100
	군포시	31160	23	100	101	101
	의왕시	31170	24	101	102	102
	하남시	31180	25	102	103	103
	용인시	31190		103	104	
	처인구	31191	26			104
	기흥구	31192	26			105
	수지구	31193	26			106
	파주시	31200	27	104	105	107
	이천시	31210	28	105	106	108
	안성시	31220	29	106	107	109
	김포시	31230	30	107	108	110
	화성시	31240	31	108	109	111
	광주시	31250	32	109	110	112
	양주시	31260	33	110	111	113
	포천시	31270	34	111	112	114
	여주군	31320	35	112	113	115
	연천군	31350	36	113	114	116
	가평군	31370	37	114	115	117
	양평군	31380	38	115	116	118
강원도		32				
	춘천시	32010	39	116	117	119
	원주시	32020	40	117	118	120
	강릉시	32030	41	118	119	121

대 존	중 존 행정구역 코드		중 존 구분코드			
코드명	코드명	코드번호	167존	247존	248존	250존
강원도	동해시	32040	42	119	120	122
	태백시	32050	43	120	121	123
	속초시	32060	44	121	122	124
	삼척시	32070	45	122	123	125
	홍천군	32310	46	123	124	126
	횡성군	32320	47	124	125	127
	영월군	32330	48	125	126	128
	평창군	32340	49	126	127	129
	정선군	32350	50	127	128	130
	철원군	32360	51	128	129	131
	화천군	32370	52	129	130	132
	양구군	32380	53	130	131	133
	인제군	32390	54	131	132	134
	고성군	32400	55	132	133	135
	양양군	32410	56	133	134	136
충청북도		33				
	청주시	33010				
	상당구	33011	57	134	135	137
	홍덕구	33012	57	135	136	138
	충주시	33020	58	136	137	139
	제천시	33030	59	137	138	140
	청원군	33310	60	138	139	141
	보은군	33320	61	139	140	142
	옥천군	33330	62	140	141	143
	영동군	33340	63	141	142	144
	증평군	33390	64	142	143	145
	진천군	33350	65	143	144	146
	괴산군	33360	66	144	145	147
	음성군	33370	67	145	146	148
	단양군	33380	68	146	147	149
충청남도		34				
	천안시	34010	69	147	148	150
	공주시	34020	70	148	149	151
	보령시	34030	71	149	150	152
	아산시	34040	72	150	151	153
	서산시	34050	73	151	152	154
	논산시	34060	74	152	153	155
	계룡시	34070	75	153	154	156
	금산군	34310	76	154	155	157
	연기군	34320	77	155	156	158
	부여군	34330	78	156	157	159
	서천군	34340	79	157	158	160
	청양군	34350	80	158	159	161
	홍성군	34360	81	159	160	162
	예산군	34370	82	160	161	163
	태안군	34380	83	161	162	164
	당진군	34390	84	162	163	165

대 존	중 존 행정구역 코드		중 존 구분 코드			
코드명	코드명	코드번호	167존	247존	248존	250존
전라북도		35				
	전주시	35010				
	완산구	35011	85	163	164	166
	덕진구	35012	85	164	165	167
	군산시	35020	86	165	166	168
	익산시	35030	87	166	167	169
	정읍시	35040	88	167	168	170
	남원시	35050	89	168	169	171
	김제시	35060	90	169	170	172
	완주군	35310	91	170	171	173
	진안군	35320	92	171	172	174
	무주군	35330	93	172	173	175
	장수군	35340	94	173	174	176
	임실군	35350	95	174	175	177
	순창군	35360	96	175	176	178
	고창군	35370	97	176	177	179
	부안군	35380	98	177	178	180
전라남도		36				
	목포시	36010	99	178	179	181
	여수시	36020	100	179	180	182
	순천시	36030	101	180	181	183
	나주시	36040	102	181	182	184
	광양시	36060	103	182	183	185
	담양군	36310	104	183	184	186
	곡성군	36320	105	184	185	187
	구례군	36330	106	185	186	188
	고흥군	36350	107	186	187	189
	보성군	36360	108	187	188	190
	화순군	36370	109	188	189	191
	장흥군	36380	110	189	190	192
	강진군	36390	111	190	191	193
	해남군	36400	112	191	192	194
	영암군	36410	113	192	193	195
	무안군	36420	114	193	194	196
	함평군	36430	115	194	195	197
	영광군	36440	116	195	196	198
	장성군	36450	117	196	197	199
	완도군	36460	118	197	198	200
	진도군	36470	119	198	199	201
	신안군	36480	120	199	200	202
경상북도		37				
	포항시	37010				
	남 구	37011	121	200	201	203
	북 구	37012	121	201	202	204
	경주시	37020	122	202	203	205
	김천시	37030	123	203	204	206
	안동시	37040	124	204	205	207

대 존	중 존 행정구역 코드		중 존 구분 코드			
코드명	코드명	코드번호	167존	247존	248존	250존
경상북도	구미시	37050	125	205	206	208
	영주시	37060	126	206	207	209
	영천시	37070	127	207	208	210
	상주시	37080	128	208	209	211
	문경시	37090	129	209	210	212
	경산시	37100	130	210	211	213
	군위군	37310	131	211	212	214
	의성군	37320	132	212	213	215
	청송군	37330	133	213	214	216
	영양군	37340	134	214	215	217
	영덕군	37350	135	215	216	218
	청도군	37360	136	216	217	219
	고령군	37370	137	217	218	220
	성주군	37380	138	218	219	221
	칠곡군	37390	139	219	220	222
	예천군	37400	140	220	221	223
	봉화군	37410	141	221	222	224
	울진군	37420	142	222	223	225
	울릉군	37430	143	223	224	226
경상남도		38				
	창원시	38010	144	224	225	227
	마산시	38020	145	225	226	228
	진주시	38030	146	226	227	229
	진해시	38040	147	227	228	230
	통영시	38050	148	228	229	231
	사천시	38060	149	229	230	232
	김해시	38070	150	230	231	233
	밀양시	38080	151	231	232	234
	거제시	38090	152	232	233	235
	양산시	38100	153	233	234	236
	의령군	38310	154	234	235	237
	함안군	38320	155	235	236	238
	창녕군	38330	156	236	237	239
	고성군	38340	157	237	238	240
	남해군	38350	158	238	239	241
	하동군	38360	159	239	240	242
	산청군	38370	160	240	241	243
	함양군	38380	161	241	242	244
	거창군	38390	162	242	243	245
	합천군	38400	163	243	244	246
제주도		39				
	제주시	39010	164	244	245	247
	서귀포시	39020	165	245	246	248
	북제주군	39310	166	246	247	249
	남제주군	39320	167	247	248	250

B. 중계거점 코드

중계거점	코드번호	중계거점	코드번호
서울역	110305399	대전 노은농수산물시장	250405999
서울 서부트럭터미널	111505999	군포 부곡터미널	310915799
서울 강서농수산물시장	111606799	군포 대한통운(남부터미널)	311609999
서울 김포공항	111606999	군포 부곡 CJ GLS	311705299
서울 현대택배(구로)	111709999	청주 농수산물시장	330126399
서울 영등포역	111905199	충주 농수산물시장	330206499
서울 한국트럭터미널	112206799	제천 삼원화물터미널	330305199
서울 가락농수산물시장	112406599	논산 CJ GLS	340703199
부산역	210305399	익산 도매시장	350116499
부산진역	210305799	전주 도매시장	350126599
부산 반여농수산물시장	210905799	익산 종합화물터미널	350307099
부산 김해공항	211205299	목포역	360105899
부산 종합화물터미널	211506499	여수역	360205299
부산 엄궁농수산물시장	211506499	여천 트럭화물터미널	360206999
대구 동대구역	220205499	순천 도매시장	360303799
대구 북부농수산물시장	220507599	포항 화물터미널	370119999
대전 대한통운(대덕구)	220507699	포항 농수산물시장	370121199
대구 한진택배(성서공단)	220709999	마산 농수산물시장	380201199
인천 공항 A, B, C	230106299	마산역	380207399
인천 구월농수산물시장	230505199	진주 화물터미널	380306299
인천 삼산농수산물시장	230606599	진주 농수산물시장	380306699
광주역	240105199	양산 복합화물터미널	381001299
광주 서부농수산물시장	240206499	양산 현대택배	381009999
광주 화물터미널	240406499	제주국제공항	390105899
대전역	250106299	광주 한진택배	240506399
중부 대전화물터미널	250405199	한진 안산화물터미널	310926399
중부 천안화물터미널	250405899	청주 화물터미널	330126599

C. 조사표 양식

1. 사업체 물류현황조사

분류번호 □□□ - □□□□ - □□□ - □□□ - □□□□□□ - □□□

사업체 물류현황조사

본 조사는 건설교통부가 전국의 화물이동실태를 파악하여 향후 물류체계 개선계획 수립에 필요한 기초자료를 확보하고자 한국교통연구원에 의뢰하여 실시하는 조사입니다.

본 조사에 기재된 내용은 조사 목적을 위해서만 사용되며 **개별 사업소의 기재사항에 대해서는 절대 비밀이 보장됩니다.** 바쁘신 중에 시간을 할애해 주셔서 감사드리며, 본조사와 관련된 문의사항은 아래 연락처로 문의하시면 성심 성의껏 말씀드리겠습니다.

2005. 9. ~ 12.

한국교통연구원장 강 재 홍

■ 조사 주관 기관	건설교통부, 한국교통연구원(031-910-3066, 3244)
■ 조사 시행 기관	ANR
■ 조사 문의처	물류현황조사 상황실 남궁상 Tel. 02)516-0435 이진영, 유인숙 Tel. 02)516-5669 Fax. 02)518-8326

※ 정확한 현황 파악을 위하여 가급적 물류부서 또는 관리부서의 책임자께서 총괄적으로 작성하여 주십시오.

작성자	작성자명				
	소속부서				
	연락처	전화번호			
		팩스			
사업체 개요	지역구분	01) 서울 02) 인천 03) 경기 04) 대전 05) 충북 06) 충남 07) 광주 08) 전북 09) 전남 10) 대구 11) 경북 12) 부산 13) 울산 14) 경남 15) 강원 16) 제주			
	사업체명				
	주 소				
	총 종사자수	1. 5~9인 2. 10~19인 3. 20~49인 4. 50~99인 5. 100인 이상 (인)			
	전제 물동량 중 사업장 취급비율 (%)	매출액 (백만원)			
	업 종	1. 광업 2. 제조업 3. 도소매업 4. 운수/창고업			
	부지면적	자가		임대	
		평	()	평	()

1. 물류시설 개요

1. 귀 사업체가 보유 또는 이용하고 있는 물류시설에 대하여 기입하여 주십시오.

소재지			물류시설 규모(일반창고, 보관시설 및 야적창고 등)	
			자가	임대/임차
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(
시/도	구/시/군	동/읍/면	평(	평(

2. 귀 사업체가 이용하고 있는 화물차량의 대수에 대하여 기입하여 주십시오.

차종		자기용	영업용
일반형 (카고형)	1톤 이하	대	대
	1톤 초과~3톤 이하	대	대
	3톤 초과~8톤 미만	대	대
	8톤 이상	대	대
컨테이너(트랙터)/트레일러		대	대
덤프트럭		대	대
특수차 (탱크로리 등)		대	대
기타(ex 승합차 등)		대	대

2. 연간수송경향 및 수송실적

1. 귀 사업체의 2004년 한 해 동안 입출하 실적에 대하여 기입하여 주십시오.

구분	입하	출하
1월	톤 / 원	톤 / 원
2월	톤 / 원	톤 / 원
3월	톤 / 원	톤 / 원
4월	톤 / 원	톤 / 원
5월	톤 / 원	톤 / 원
6월	톤 / 원	톤 / 원
7월	톤 / 원	톤 / 원
8월	톤 / 원	톤 / 원
9월	톤 / 원	톤 / 원
10월	톤 / 원	톤 / 원
11월	톤 / 원	톤 / 원
12월	톤 / 원	톤 / 원
합계	톤 / 원	톤 / 원

※ 취급단위가 톤이 아닌 경우 취급단위당 중량×수량의 방식으로 환산하여 기입

취급단위가 box인 경우 환산예시 : 0.5(톤/box)×10(box)=5(톤)

취급단위가 차량인 경우 환산예시 : 1.5(톤/차량)×10(차량)=15(톤)

※ 입하 및 출하실적을 금액으로 기록할 경우에는 원단위에 0으로 표기

2. 귀 사업체의 2005년 조사일 기준으로 월평균 수송실적에 해당하는 한달을 선정하여 취급된 전 품목에 대하여 다음 해당란에 기입하거나 V표해 주십시오. 단, 품목이 많을 경우에 대해서는 운송량이 큰 품목을 우선적으로 기입해 주십시오. 일반형(카고형)화물자동차 수송실적에 한하여 작성하여 주십시오.

(1) 입하

구분	입하품목	입하품목	입하품목
품목번호			
입하량	톤	톤	톤
톤당 제품단가	천원/톤	천원/톤	천원/톤
주입지역 (송하인주소)	시 구 동 도 시/군 동/읍/면	시 구 동 도 시/군 동/읍/면	시 구 동 도 시/군 동/읍/면
이용운송수단 (2개이상 체크가능)	1. 자가용화물차 2. 영업용화물차 3. 철도 4. 해운 5. 항공 6. 기타	1. 자가용화물차 2. 영업용화물차 3. 철도 4. 해운 5. 항공 6. 기타	1. 자가용화물차 2. 영업용화물차 3. 철도 4. 해운 5. 항공 6. 기타
주운송수단 (1개만 기재)			
화물차를 이용한 경우 해당되는 톤급	1. 1톤이하	1. 1톤이하	1. 1톤이하
	2. 1톤초과 3톤이하	2. 1톤초과 3톤이하	2. 1톤초과 3톤이하
	3. 3톤초과 8톤미만	3. 3톤초과 8톤미만	3. 3톤초과 8톤미만
	4. 8톤이상	4. 8톤이상	4. 8톤이상
2개이상 운송수단 이용시 주요 중계지명	터미널명: ()	터미널명: ()	터미널명: ()
	철도역명: ()	철도역명: ()	철도역명: ()
	항만명: ()	항만명: ()	항만명: ()
	공항명: ()	공항명: ()	공항명: ()
입하빈도	1. 매일	1. 매일	1. 매일
	2. 주2회 이상	2. 주2회 이상	2. 주2회 이상
	3. 주1회 이상	3. 주1회 이상	3. 주1회 이상
	4. 월2회 이상	4. 월2회 이상	4. 월2회 이상
	5. 월1회 이상	5. 월1회 이상	5. 월1회 이상
	6. 월1회 미만	6. 월1회 미만	6. 월1회 미만

【보기】 화물품목 분류표				
1.농산물	9.비금속광물	17.출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	25.사무, 계산 및 회계용 기계	32.재생재료가공품
2.임산물	10.음식료품	18.코르크, 석유정제품 및 핵연료제품	26.달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기변환장치	33.우편물
3.수산물	11.담배제품	19.화합물 및 화학제품	27.영상, 음향 및 통신장비	34.폐기물
4.축산물	12.선유제품	20.고무 및 플라스틱제품	28.의료, 정밀, 광학기기 및 시계	35.엑배화물
5.석탄광물	13.의복 및 모피제품	21.비금속광물제품	29.자동차 및 트레일러	36.이사화물
6.석회석광물	14.가죽, 가방, 마구류 및 신발	22.제1차 금속산업제품	30.기타 운송장비	37.기타(품목명 기입)
7.원유및천연가스	15.목재 및 나무제품(가구제외)	23.조립금속제품(기계, 장비제외)	31.가구 및 기타	
8.금속화물	16.펄프 종이 및 종이제품	24.달리 분류되지 않는 기계장비		

(2) 출하

구분	출하품목	출하품목	출하품목
품목번호			
출하량	톤	톤	톤
톤당 제품단가	천원/톤	천원/톤	천원/톤
주출하지역 (수하인주소)	시 구 동 도 시/군 동/읍/면	시 구 동 도 시/군 동/읍/면	시 구 동 도 시/군 동/읍/면
이용운송수단 (2개 이상 체크가능)	1. 자가용화물차 2. 영업용화물차 3. 철도 4. 해운 5. 항공 6. 기타	1. 자가용화물차 2. 영업용화물차 3. 철도 4. 해운 5. 항공 6. 기타	1. 자가용화물차 2. 영업용화물차 3. 철도 4. 해운 5. 항공 6. 기타
주문송수단 (1개만 기재)			
화물차를 이용한 경우 해당되는 톤급 (일반 카고형)	1. 1톤이하	1. 1톤이하	1. 1톤이하
	2. 1톤초과 3톤이하	2. 1톤초과 3톤이하	2. 1톤초과 3톤이하
	3. 3톤초과 8톤미만	3. 3톤초과 8톤미만	3. 3톤초과 8톤미만
	4. 8톤이상	4. 8톤이상	4. 8톤이상
2개 이상 운송수단 이용시 주요 중계지명	터미널명: ()	터미널명: ()	터미널명: ()
	철도역명: ()	철도역명: ()	철도역명: ()
	항만명: ()	항만명: ()	항만명: ()
	공항명: ()	공항명: ()	공항명: ()
출하빈도	1. 매일	1. 매일	1. 매일
	2. 주2회 이상	2. 주2회 이상	2. 주2회 이상
	3. 주1회 이상	3. 주1회 이상	3. 주1회 이상
	4. 월2회 이상	4. 월2회 이상	4. 월2회 이상
	5. 월1회 이상	5. 월1회 이상	5. 월1회 이상
	6. 월1회 미만	6. 월1회 미만	6. 월1회 미만

[보기] 화물품목 분류표				
1. 농산물	9. 비금속광물	17. 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	25. 사무, 계산 및 회계용 기계	32. 재생재료가공품
2. 임산물	10. 음식료품	18. 코르크, 석유정제품 및 핵연료제품	26. 달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기변환장치	33. 우편물
3. 수산물	11. 담배제품	19. 화합물 및 화학제품	27. 영상, 음향 및 통신장비	34. 폐기물
4. 축산물	12. 섬유제품	20. 고무 및 플라스틱제품	28. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계	35. 택배화물
5. 석탄광물	13. 의복 및 모피제품	21. 비금속광물제품	29. 자동차 및 트레일러	36. 이산화물
6. 석회석광물	14. 가죽, 가방, 마구류 및 신발	22. 제1차 금속산업제품	30. 기타 운송장비	37. 기타(품목명 기입)
7. 원유및천연가스	15. 목재 및 나무제품(가구제외)	23. 조립금속제품(기계, 장비제외)	31. 가구 및 기타	
8. 금속화물	16. 펄프 종이 및 종이제품	24. 달리 분류되지 않는 기계장비		

3. 3일간 물동량

1. 귀 사업체의 조사일을 기준으로 최근 3일동안 각각의 입출하 물동량에 대하여 기재하여 주십시오. 단 3일동안의 입출하 물동량이 없을 경우 가장 최근에 발생한 하루 동안의 물동량을 기재하여 주십시오. 일반형(카고형)화물자동차 수송 물동량에 한하여 작성하여 주십시오.

(1) 입하

일련 번호	입하명	품목 번호 (보기A)	승하인 입출번호 (보기B)	승하인 주소	중량 (톤)	화물 가격 (천원)	이용운송수단 (2개 이상 기재 가능) (보기C)	수송 비용 (천원)	수송 시간 (분)	입하번호 (화)
1				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
2				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
3				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
4				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
5				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
6				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
7				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
8				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
9				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)
10				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(회/년)

[보기A] 화물품목 분류표				[보기B] 업종 분류표				[보기C] 이용운송수단	
1.농산물	10.음식료품	19.화형물 및 화학제품	27.정산, 등항 및 통산정배	10.석탄, 연유 및 우린류 광업	22.철광, 인쇄 및 기록매체 제조업	32.전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	1.자동차 화물차 1톤이하	9.철도 10.해운 11.항공 12.승합차 13.기타	
2.임산물	11.담배제품	20.고무 및 플라스틱제품	28.의료, 정밀, 광학기기 및 시계	11.금속광업	23.코크스, 석유정제품 및 핵연료제조업	33.의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	2.자동차 화물차 1톤초과~5톤이하		
3.수산물	12.선유제품	21.비금속광물제품	29.자동차 및 트랙터	12.비금속 광물 경업 : 인로용 제외	24.화학물 및 화학제품 제조업	34.자동차 및 트랙터 제조업	3.자동차 화물차 5톤초과~8톤미만		
4.축산물	13.의복 및 도마제품	22.제차 금속산업제품	30.기타 운송장비	15.금, 석유류 제조업	25.고무 및 플라스틱제품 제조업	35.기타 운송장비 제조업	4.자동차 화물차 8톤이상		
5.석탄광물	14.가죽, 가방, 가방류 및 신발	23.조달금속제품(기계, 장비제외)	31.가구 및 기타	16.담배 제조업	26.비금속광물제품 제조업	36.가구 및 기타 제품 제조업	5.양양용 화물차 1톤이하		
6.석탄석광물	15.목재 및 나무제품(가구제외)	24.달린 분류되지 않는 기계장비	32.패션제품/가방류	17.섬유제품 제조업 : 봉제/의복 제외	27.제차 금속산업	37.패션용 기구/의류로 생산업	6.양양용 화물차 1톤초과~5톤이하		
7.광유 및 천연가스	16.광프 종이 및 종이제품	25.사무, 계산 및 회계용 기계	33.우편물	18.방직/의복 및 의복제품 제조업	28.조달금속제품 제조업 : 기계 및 가구 제외	38.자동차판매, 차량으로 생산업	7.양양용 화물차 5톤초과~8톤미만		
8.금속광물	17.철광, 인쇄 및 기록매체 제품	26.달린 분류되지 않는 전기기계 및 전기변환장치	34.패키지물	19.가죽, 가방 및 신발 제조업	29.가죽, 가방 및 신발 제조업	39.도매 및 상품중개업	8.양양용 화물차 8톤이상		
9.비금속광물	18.코크스, 석유정제품 및 핵연료제품		35.에너지물	20.석탄 및 나무 제품 제조업 : 가구 제외	30.광탄 및 사용용 기기 제조업	40.소매업 : 자동차 제외			
			36.이산화물 37.기타(분류업 기외)	21.광프 종이 및 종이제품 제조업	31.기타 전기기계 및 전기변환장치 제조업	63.여행업, 창고 및 운송관련 서비스업			

(계 속)

(2) 출하

일련 번호	출하명	품목 번호 (보기A)	수하인 인증번호 (보기B)	수하인 주소	중량 (톤)	화물 가격 (천원)	이용운송수단 (2개 이상 기재 가능) (보기C)	수송 비용 (천원)	수송 시간 (분)	출하번호 (화)
1				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
2				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
3				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
4				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
5				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
6				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
7				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
8				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
9				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
10				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
11				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
12				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
13				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
14				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
15				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
16				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)
17				시/도 /시/군 /읍/면						화/월(화/년)

[보기A] 화물품목 분류표				[보기B] 압중 분류표				[보기C] 이용운송수단			
1.농산물	10.음식도류	11.당배제품	12.성유제품	13.의복 및 모피제품	14.가죽, 가방, 미구류 및 신발	15.목재 및 나무제품(가구제외)	16.플라스틱 및 종이제품	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품
2.양산물	11.당배제품	12.성유제품	13.의복 및 모피제품	14.가죽, 가방, 미구류 및 신발	15.목재 및 나무제품(가구제외)	16.플라스틱 및 종이제품	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품
3.수산물	12.성유제품	13.의복 및 모피제품	14.가죽, 가방, 미구류 및 신발	15.목재 및 나무제품(가구제외)	16.플라스틱 및 종이제품	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품	22.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품
4.축산물	13.의복 및 모피제품	14.가죽, 가방, 미구류 및 신발	15.목재 및 나무제품(가구제외)	16.플라스틱 및 종이제품	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품	22.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	23.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품
5.석유제품	14.가죽, 가방, 미구류 및 신발	15.목재 및 나무제품(가구제외)	16.플라스틱 및 종이제품	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품	22.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	23.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	24.화물 및 화물제품
6.석유제품	15.목재 및 나무제품(가구제외)	16.플라스틱 및 종이제품	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품	22.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	23.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	24.화물 및 화물제품	25.고구 및 플라스틱제품
7.석유 및 천연가스	16.플라스틱 및 종이제품	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품	22.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	23.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	24.화물 및 화물제품	25.고구 및 플라스틱제품	26.비금속광물제품
8.금속도류	17.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품	22.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	23.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	24.화물 및 화물제품	25.고구 및 플라스틱제품	26.비금속광물제품	27.제지 금속산업
9.비금속광물	18.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	19.금속도류	20.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	21.플라스틱 및 종이제품	22.철관, 인쇄 및 기록매체, 복제품	23.코르크스, 석유제품 및 핵연료제품	24.화물 및 화물제품	25.고구 및 플라스틱제품	26.비금속광물제품	27.제지 금속산업	28.조금금속제품
											29.가죽, 가방 및 신발
											30.가죽, 가방 및 신발
											31.가죽, 가방 및 신발
											32.가죽, 가방 및 신발
											33.가죽, 가방 및 신발
											34.가죽, 가방 및 신발
											35.가죽, 가방 및 신발
											36.가죽, 가방 및 신발
											37.가죽, 가방 및 신발
											38.가죽, 가방 및 신발
											39.가죽, 가방 및 신발
											40.가죽, 가방 및 신발
											41.가죽, 가방 및 신발
											42.가죽, 가방 및 신발
											43.가죽, 가방 및 신발
											44.가죽, 가방 및 신발
											45.가죽, 가방 및 신발
											46.가죽, 가방 및 신발
											47.가죽, 가방 및 신발
											48.가죽, 가방 및 신발
											49.가죽, 가방 및 신발
											50.가죽, 가방 및 신발
											51.가죽, 가방 및 신발
											52.가죽, 가방 및 신발
											53.가죽, 가방 및 신발
											54.가죽, 가방 및 신발
											55.가죽, 가방 및 신발
											56.가죽, 가방 및 신발
											57.가죽, 가방 및 신발
											58.가죽, 가방 및 신발
											59.가죽, 가방 및 신발
											60.가죽, 가방 및 신발
											61.가죽, 가방 및 신발
											62.가죽, 가방 및 신발
											63.가죽, 가방 및 신발
											64.가죽, 가방 및 신발
											65.가죽, 가방 및 신발
											66.가죽, 가방 및 신발
											67.가죽, 가방 및 신발
											68.가죽, 가방 및 신발
											69.가죽, 가방 및 신발
											70.가죽, 가방 및 신발
											71.가죽, 가방 및 신발
											72.가죽, 가방 및 신발
											73.가죽, 가방 및 신발
											74.가죽, 가방 및 신발
											75.가죽, 가방 및 신발
											76.가죽, 가방 및 신발
											77.가죽, 가방 및 신발
											78.가죽, 가방 및 신발
											79.가죽, 가방 및 신발
											80.가죽, 가방 및 신발
											81.가죽, 가방 및 신발
											82.가죽, 가방 및 신발
											83.가죽, 가방 및 신발
											84.가죽, 가방 및 신발
											85.가죽, 가방 및 신발
											86.가죽, 가방 및 신발
											87.가죽, 가방 및 신발
											88.가죽, 가방 및 신발
											89.가죽, 가방 및 신발
											90.가죽, 가방 및 신발
											91.가죽, 가방 및 신발
											92.가죽, 가방 및 신발
											93.가죽, 가방 및 신발
											94.가죽, 가방 및 신발
											95.가죽, 가방 및 신발
											96.가죽, 가방 및 신발
											97.가죽, 가방 및 신발
											98.가죽, 가방 및 신발
											99.가죽, 가방 및 신발
											100.가죽, 가방 및 신발

(계 속)

2. 화물자동차 통행실태조사

수정	권증	일련

분류번호 □□ - □□□□ - □□□□ - □□□□ - □□□□

화물자동차 통행실태조사

본 조사는 건설교통부가 전국의 화물자동차통행실태를 파악하여 향후 물류체계 개선계획 수립에 필요한 기초자료를 확보하고자 한국교통연구원에 의뢰하여 실시하는 조사입니다.

본 조사의 조사항목은 화물수송의 특성을 화물자동차 단위로 파악하는데 중점을 두고 있으며 **개별 차량의 기재사항에 대해서는 절대 비밀이 보장됩니다.** 많은 협조 부탁드립니다.

한국교통연구원장 강 제 훈

■ 조사 주관 기관 건설교통부, 한국교통연구원(031-910-3066, 3244)

■ 조사 시행 기관 ANR

■ 조사 문의처 물류현황조사 상황실 남궁상 Tel. 02)516-0435 이진영, 유인숙 Tel. 02)516-5669 Fax. 02)518-8326

■ 성의 있게 질문에 응답해 주신 분들을 위해 다음과 같은 경품을 마련하였습니다. 경품추첨은 12월 경에 이루어지며, 당첨결과는 개별통지함과 동시에 당 연구원 인터넷 홈페이지(<http://www.koti.re.kr>)에 게재됩니다. (실제 경품은 이미지와 다를 수 있습니다.)



노트북 1대



디지털카메라 5대



3만원 주유권 50장

2005. 09. ~ 12.

문류번호 □□ - □□□□ - □□□□ - □□□□ - □□□□

화물자동차 통행실태조사표

회사명	통행일시		적재능력		
작성지명	연락처 () -				
조사 지역	□1) 서울 □2) 인천 □3) 경기 □4) 대전 □5) 충북 □6) 충남 □7) 광주 □8) 전북 □9) 전남 □10) 대구 □11) 경북 □12) 부산 □13) 울산 □14) 경남 □15) 강원 □16) 제주				
조사 장소	□① 일반 기업체 □② 단위농협 □③ 농산물도매시장 □④ 택배업체				
	차량업종		□① 자가용 (비사업용) □② 관용 (비사업용) □③ 일반화물 (사업용) □④ 개별화물(사업용) □⑤ 용달화물 (사업용)		

1. 귀하께서 조사일 기준하여 **최근 3일 중 하루동안** 통행한 내용을 아래의 표에 기록하여 주십시오. (하루 초과시 도착시점까지 기록)

통행수	출발특성			도착특성			화물특성		통행거리(km)
	출발지	출발지 유형 (보기A참조)	출발시간	도착지	도착지 유형 (보기A참조)	도착시간	화물품목번호 (보기B참조)	적재톤수	
1번	시 도 구 군	통행	시 분	시 도 구 군	통행	시 분		톤	
2번	1번째 통행의 도착지와 같음	1번째 통행의 도착지유형과 같음	시 분	시 도 구 군	통행	시 분		톤	
3번	2번째 통행의 도착지와 같음	2번째 통행의 도착지유형과 같음	시 분	시 도 구 군	통행	시 분		톤	
4번	3번째 통행의 도착지와 같음	3번째 통행의 도착지유형과 같음	시 분	시 도 구 군	통행	시 분		톤	
5번	4번째 통행의 도착지와 같음	4번째 통행의 도착지유형과 같음	시 분	시 도 구 군	통행	시 분		톤	

※ 품목번호의 구분이 모호할 경우 품목명 기입, 공차운행일 경우 화물특성은 0으로 기입

[보기 A] 출발지/도착지유형		[보기 B] 화물품목 분류표				
1. 철도역 2. 일반 3. 공장 4. 공장 5. 영업창고 6. 자기창고	7. 도소매업체 8. 시장 9. 건물현장 10. 가정 11. 차고지 12. 기타	1. 농산물 2. 임산물 3. 수산물 4. 축산물 5. 석탄광물 6. 석회석광물 7. 원유및천연가스 8. 금속화물	9. 비금속광물 10. 음식료품 11. 담배제품 12. 섬유제품 13. 의복 및 모피제품 14. 가죽, 가방, 마구류 및 신발 15. 목재 및 나무제품(가구제외) 16. 플라스틱 및 종이제품	17. 출판, 인쇄 및 기록매체 18. 코크스, 석유정제품 및 핵연료제품 19. 화학물 및 화학제품 20. 고무 및 플라스틱제품 21. 비금속광물제품 22. 제1차 금속산업제품 23. 조립금속제품(기계, 장비제외) 24. 말린 분류되지 않는 기계장비	25. 사무, 계산 및 회계용 기계 26. 달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기변환장치 27. 영상, 음향 및 통신장비 28. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 29. 자동차 및 트레일러 30. 기타 운송장비 31. 가구 및 기타	32. 재생재료(가공품) 33. 우편물 34. 폐기물 35. 택배화물 36. 이시화물 37. 기타(품목명 기입)

3. 화물발생 중계거점 조사

분류번호 □□□ - □□□□ - □□□□ - □□□□ - □□□□□□

화물발생중계거점 조사표

조사지점: 구역(No.) 조사일: 조사시간(: ~ :) 날씨:

업종	차종	최초 출발지(들어온 차) 및 최종 목적지(나가는 차)			유형	조업 시작 시간	조업 종료 시간	소요 시간 (분)	운송 거리 (km)	적재 톤수 (톤)	적재 품목	적재 상태	동행 목적
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							
		출발지	시(도)	군(구)	면(동)	출발지							
		목적지	시(도)	군(구)	면(동)	목적지							

※ 소요시간은 출발지(들어오는 차)로부터 운송소요시간 또는 목적지(나가는 차)까지 운송소요시간을 기입

※ 운송거리는 출발지(들어오는 차)로부터 운송거리 또는 목적지(나가는 차)까지 운송거리를 기입

보 기	업종구분	차종구분	출발지/도착지	출발지 또는 도착지 유형	적재상태	동행목적
	①일반화물 ②개별화물 ③종량화물 ④편배 ⑤관용차 ⑥자가용	①1톤이하 ②1톤 초과 3톤이하 ③3톤 초과 6톤미만 ④6톤이상 ⑤컨테이너(트럭터)/트레일러 ⑥덤프차 ⑦특수차 ⑧기타(송화차 포함)	출발지 및 도착지는 도(시) 군(구) 면(동)까지 기입하십시오.	①철도화물역 ②항만 ③공항 ④공장 ⑤화물터미널 ⑥창고 ⑦도소매업자 ⑧시장 ⑨건설현장 ⑩가정 ⑪창고지 ⑫기타	⑩공차(빈차) ①적재1/4 ②적재2/4 ③적재3/4 ④만차	①집회를 위한 화물수송 ②배송을 위한 화물수송 ③공차(화물수송후 귀사) ④기타

【보기】 화물품목 분류표

1.농산물 2.임산물 3.수산물 4.축산물 5.석탄광물 6.석회석광물 7.원유및천연가스 8.금속화물	9.비금속광물 10.음식료품 11.담배제품 12.섬유제품 13.의복 및 모피제품 14.가족, 가방, 마구류 및 신발 15.목재 및 나무제품(가구제외) 16.펄프 종이 및 종이제품	17.출판, 인쇄 및 기록매체 복제품 18.코르크스, 석유정제품 및 핵연료제품 19.화합물 및 화학제품 20.고무 및 플라스틱제품 21.비금속광물제품 22.제1차 금속산업제품 23.조립금속제품(기계, 장비제외) 24.달리 분류되지 않는 기계장비	25.사무, 계산 및 회계용 기계 26.달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기변환장치 27.영상, 음향 및 통신장비 28.의료, 정밀, 광학기기 및 시계 29.자동차 및 트레일러 30.기타 운송장비 31.가구 및 기타	32.재생재료 가공품 33.우편물 34.폐기물 35.택배화물 36.이사화물 37.기타(품목명 기입)
--	--	---	---	--

4. 산업단지 인근도로 노측조사

산업단지 인근도로 노측조사(교통량 조사)

조사지점명 : _____ (_____ 단지) _____ 조사일자 : 2005년 _____ 월 _____ 일 _____ 요일

조사방향 : _____ → _____ (_____ 단지 유출/유입) _____ 조사일 이름 : _____

*** 15분 단위로 조사할(정각~15분 / 15분~30분 / 30분~45분 / 45분~정각) ***

조사 시각	일반형 승용차 ¹⁾ (8인승 이하)	다목적형 승용차 ²⁾ (7~11인승 이하)	택시	화물차			컨테이너/ 트레이일러 ⁶⁾	임프치 ¹⁰⁾	특수차 ¹¹⁾ (레이콘 등)	기타 ¹²⁾ (승합차 등)
				소형 ³⁾ (1톤 이하)	중형 A ⁴⁾ (1톤 초과 ~3톤 이하)	중형 B ⁵⁾ (3톤 초과 ~8톤 이하)				
시 분 ~ 시 분	계 :	계 :	계 :							
	소형버스 ⁷⁾ (15인승 이하)	중형버스 ⁸⁾ (18~35인승 이하)	대형버스 ⁹⁾ (36인 이상)							
계 :										

1) 디마스는 일반형 승용차임

2) 다목적형 승용차: 소렌토, 산타페, 카렌스 등 RV차량

3) 소형버스: 승합차(스타렉스, 이스타나, 봉고 등)

4) 중형버스: 다올버스 등

5) 소형 화물차: 포터, 리베로, 프론티어 등

6) 중형 A: 마이티, 트레이드 등,

7) 대형: 수퍼트럭 등

8) 컨테이너/트레이일러: 컨테이너수송용 트럭 등,

11) 특수차: 레이콘, 견인차, 유조차, 건설장비(지게차, 포크레인 등), 군용차량(크, 장갑차 등)

12) 기타: 화물용 승합차 등

D. 전산입력 양식

1. 사업체대상 물류현황조사

가. 사업체 일반현황

항목	Field Name	Type	Size
ID	QID	CHAR	5
LISTNUMBER	LID	CHAR	6
입력자주민번호	PID	CHAR	13
입력자이름	PNAME	VARCHAR	10
입력날짜	IDATE	VARCHAR	12
수정날짜	UPDATE	VARCHAR	12
산업분류	IND	CHAR	6
사업장취급물동량비율	CPT	CHAR	3
사업체 소재지	AREA	CHAR	5
총종사자수1	EMP1	CHAR	1
총종사자수2	EMP2	CHAR	4
매출액	INC	CHAR	6
업종	BUS	CHAR	1
자가부지면적	SQU1	CHAR	7
자가부지면적단위	UNIT1	CHAR	1
임대부지면적	SQU2	CHAR	7
임대부지면적단위	UNIT2	CHAR	1

나. 물류시설 및 화물자동차 이용현황

항목	Field Name	Type	Size
물류시설소재지1	AREA1	CHAR	5
자가물류시설소재지1	SQ1A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위1	UT1A	CHAR	1
임대물류시설소재지1	SQ1B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위1	UT1B	CHAR	1
물류시설소재지2	AREA2	CHAR	5
자가물류시설소재지2	SQ2A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위2	UT2A	CHAR	1
임대물류시설소재지2	SQ2B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위2	UT2B	CHAR	1
물류시설소재지3	AREA3	CHAR	5
자가물류시설소재지3	SQ3A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위3	UT3A	CHAR	1
임대물류시설소재지3	SQ3B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위3	UT3B	CHAR	1
물류시설소재지4	AREA4	CHAR	5
자가물류시설소재지4	SQ4A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위4	UT4A	CHAR	1
임대물류시설소재지4	SQ4B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위4	UT4B	CHAR	1
물류시설소재지5	AREA5	CHAR	5
자가물류시설소재지5	SQ5A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위5	UT5A	CHAR	1
임대물류시설소재지5	SQ5B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위5	UT5B	CHAR	1
물류시설소재지6	AREA6	CHAR	5
자가물류시설소재지6	SQ6A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위6	UT6A	CHAR	1
임대물류시설소재지6	SQ6B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위6	UT6B	CHAR	1
물류시설소재지7	AREA7	CHAR	5

항목	Field Name	Type	Size
자가물류시설소재지7	SQ7A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위7	UT7A	CHAR	1
임대물류시설소재지7	SQ7B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위7	UT7B	CHAR	1
물류시설소재지8	AREA8	CHAR	5
자가물류시설소재지8	SQ8A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위8	UT8A	CHAR	1
임대물류시설소재지8	SQ8B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위8	UT8B	CHAR	1
물류시설소재지9	AREA9	CHAR	5
자가물류시설소재지9	SQ9A	CHAR	7
자가물류시설소재지단위9	UT9A	CHAR	1
임대물류시설소재지9	SQ9B	CHAR	7
임대물류시설소재지단위9	UT9B	CHAR	1
자가용1톤이하	TA1	CHAR	3
영업용1톤이하	TB1	CHAR	3
자가용3톤이하	TA2	CHAR	3
영업용3톤이하	TB2	CHAR	3
자가용8톤미만	TA3	CHAR	3
영업용8톤미만	TB3	CHAR	3
자가용8톤이상	TA4	CHAR	3
영업용8톤이상	TB4	CHAR	3
자가용컨테이너/트레일러	TA5	CHAR	3
영업용컨테이너/트레일러	TB5	CHAR	3
자가용덤프트럭	TA6	CHAR	3
영업용덤프트럭	TB6	CHAR	3
자가용특수차	TA7	CHAR	3
영업용특수차	TB7	CHAR	3
자가용기타	TA8	CHAR	3
영업용기타	TB8	CHAR	3

다. 2004년 입출하 실적

항목	Field Name	Type	Size
1월입하	IN01	CHAR	13
1월입하단위	IT01	CHAR	1
1월출하	OUT01	CHAR	13
1월출하단위	OT01	CHAR	1
2월입하	IN02	CHAR	13
2월입하단위	IT02	CHAR	1
2월출하	OUT02	CHAR	13
2월출하단위	OT02	CHAR	1
3월입하	IN03	CHAR	13
3월입하단위	IT03	CHAR	1
3월출하	OUT03	CHAR	13
3월출하단위	OT03	CHAR	1
4월입하	IN04	CHAR	13
4월입하단위	IT04	CHAR	1
4월출하	OUT04	CHAR	13
4월출하단위	OT04	CHAR	1
5월입하	IN05	CHAR	13
5월입하단위	IT05	CHAR	1
5월출하	OUT05	CHAR	13
5월출하단위	OT05	CHAR	1
6월입하	IN06	CHAR	13
6월입하단위	IT06	CHAR	1
6월출하	OUT06	CHAR	13
6월출하단위	OT06	CHAR	1
7월입하	IN07	CHAR	13

항목	Field Name	Type	Size
7월입하단위	IT07	CHAR	1
8월입하	IN08	CHAR	13
8월입하단위	IT08	CHAR	1
8월출하	OUT08	CHAR	13
8월출하단위	OT08	CHAR	1
9월입하	IN09	CHAR	13
9월입하단위	IT09	CHAR	1
9월출하	OUT09	CHAR	13
9월출하단위	OT09	CHAR	1
10월입하	IN10	CHAR	13
10월입하단위	IT10	CHAR	1
10월출하	OUT10	CHAR	13
10월출하단위	OT10	CHAR	1
11월입하	IN11	CHAR	13
11월입하단위	IT11	CHAR	1
11월출하	OUT11	CHAR	13
11월출하단위	OT11	CHAR	1
12월입하	IN12	CHAR	13
12월입하단위	IT12	CHAR	1
12월출하	OUT12	CHAR	13
12월출하단위	OT12	CHAR	1
합계입하	IN13	CHAR	13
합계입하단위	IT13	CHAR	1
합계출하	OUT13	CHAR	13
합계출하단위	OT13	CHAR	1

라. 최근 1개월간 입출하 물동량 현황

항목	Field Name	Type	Size
입하1품목번호	IGD1	CHAR	2
입하1입하량	ITON1	CHAR	13
입하1제품단가	IEA1	CHAR	8
입하1주입하지역	IA1	CHAR	5
입하1운송수단1	ILD1A	CHAR	1
입하1운송수단2	ILD2A	CHAR	1
입하1운송수단3	ILD3A	CHAR	1
입하1운송수단4	ILD4A	CHAR	1
입하1운송수단5	ILD5A	CHAR	1
입하1운송수단6	ILD6A	CHAR	1
입하1주운송수단	IMLD1	CHAR	1
입하1화물차톤급	IMT11	CHAR	1
입하1화물차톤급	IMT12	CHAR	1
입하1화물차톤급	IMT13	CHAR	1
입하1화물차톤급	IMT14	CHAR	1
입하1터미널명	IRE1A	CHAR	2
입하1철도역명	IRE2A	CHAR	2
입하1항만명	IRE3A	CHAR	2
입하1공항명	IRE4A	CHAR	2
입하1입하빈도	IFIN1	CHAR	1
입하2품목번호	IGD2	CHAR	2
입하2입하량	ITON2	CHAR	13
입하2제품단가	IEA2	CHAR	8
입하2주입하지역	IA2	CHAR	5
입하2운송수단1	ILD1B	CHAR	1
입하2운송수단2	ILD2B	CHAR	1
입하2운송수단3	ILD3B	CHAR	1
입하2운송수단4	ILD4B	CHAR	1
입하2운송수단5	ILD5B	CHAR	1
입하2운송수단6	ILD6B	CHAR	1
입하2주운송수단	IMLD2	CHAR	1
입하2화물차톤급	IMT21	CHAR	1
입하2화물차톤급	IMT22	CHAR	1
입하2화물차톤급	IMT23	CHAR	1
입하2화물차톤급	IMT24	CHAR	1
입하2터미널명	IRE1B	CHAR	2
입하2철도역명	IRE2B	CHAR	2

항목	Field Name	Type	Size
입하2항만명	IRE3B	CHAR	2
입하2공항명	IRE4B	CHAR	2
입하2입하빈도	IFIN2	CHAR	1
입하3품목번호	IGD3	CHAR	2
입하3입하량	ITON3	CHAR	13
입하3제품단가	IEA3	CHAR	8
입하3주입하지역	IA3	CHAR	5
입하3운송수단1	ILD1C	CHAR	1
입하3운송수단2	ILD2C	CHAR	1
입하3운송수단3	ILD3C	CHAR	1
입하3운송수단4	ILD4C	CHAR	1
입하3운송수단5	ILD5C	CHAR	1
입하3운송수단6	ILD6C	CHAR	1
입하3주운송수단	IMLD3	CHAR	1
입하3화물차톤급	IMT31	CHAR	1
입하3화물차톤급	IMT32	CHAR	1
입하3화물차톤급	IMT33	CHAR	1
입하3화물차톤급	IMT34	CHAR	1
입하3터미널명	IRE1C	CHAR	2
입하3철도역명	IRE2C	CHAR	2
입하3항만명	IRE3C	CHAR	2
입하3공항명	IRE4C	CHAR	2
입하3입하빈도	IFIN3	CHAR	1
출하1품목번호	JGD1	CHAR	2
출하1출하량	JTON1	CHAR	13
출하1제품단가	JEA1	CHAR	8
출하1주출하지역	JA1	CHAR	5
출하1운송수단1	JLD1A	CHAR	1
출하1운송수단2	JLD2A	CHAR	1
출하1운송수단3	JLD3A	CHAR	1
출하1운송수단4	JLD4A	CHAR	1
출하1운송수단5	JLD5A	CHAR	1
출하1운송수단6	JLD6A	CHAR	1
출하1주운송수단	JMLD1	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT11	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT12	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT13	CHAR	1

항목	Field Name	Type	Size
출하1화물차톤급	JMT14	CHAR	1
출하1터미널명	JRE1A	CHAR	2
출하1철도역명	JRE2A	CHAR	2
출하1항만명	JRE3A	CHAR	2
출하1공항명	JRE4A	CHAR	2
출하1출하빈도	JFIN1	CHAR	1
출하2품목번호	JGD2	CHAR	2
출하2출하량	JTON2	CHAR	13
출하2제품단가	JEA2	CHAR	8
출하2주출하지역	JA2	CHAR	5
출하2운송수단1	JLD1B	CHAR	1
출하2운송수단2	JLD2B	CHAR	1
출하2운송수단3	JLD3B	CHAR	1
출하2운송수단4	JLD4B	CHAR	1
출하2운송수단5	JLD5B	CHAR	1
출하2운송수단6	JLD6B	CHAR	1
출하2주운송수단	JMLD2	CHAR	1
출하2화물차톤급	JMT21	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT22	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT23	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT24	CHAR	1
출하2터미널명	JRE1B	CHAR	2
출하2철도역명	JRE2B	CHAR	2

항목	Field Name	Type	Size
출하2항만명	JRE3B	CHAR	2
출하2공항명	JRE4B	CHAR	2
출하2출하빈도	JFIN2	CHAR	1
출하3품목번호	JGD3	CHAR	2
출하3출하량	JTON3	CHAR	13
출하3제품단가	JEA3	CHAR	8
출하3주출하지역	JA3	CHAR	5
출하3운송수단1	JLD1C	CHAR	1
출하3운송수단2	JLD2C	CHAR	1
출하3운송수단3	JLD3C	CHAR	1
출하3운송수단4	JLD4C	CHAR	1
출하3운송수단5	JLD5C	CHAR	1
출하3운송수단6	JLD6C	CHAR	1
출하3주운송수단	JMLD3	CHAR	1
출하2화물차톤급	JMT31	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT32	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT33	CHAR	1
출하1화물차톤급	JMT34	CHAR	1
출하3터미널명	JRE1C	CHAR	2
출하3철도역명	JRE2C	CHAR	2
출하3항만명	JRE3C	CHAR	2
출하3공항명	JRE4C	CHAR	2
출하3출하빈도	JFIN3	CHAR	1

마. 3일간 입출하 물동량 현황

항목	Field Name	Type	Size
01번 입하명	AA01	CHAR	4
01번 품목번호	AB01	CHAR	2
01번 업종번호	AC01	CHAR	2
01번 주소	AD01	CHAR	5
01번 중량	AE01	CHAR	9
01번 화물가격	AF01	CHAR	8
01번 운송수단1	AG011	CHAR	2
01번 운송수단2	AG012	CHAR	2
01번 운송수단3	AG013	CHAR	2
01번 수송비용	AH01	CHAR	8
01번 수송시간	AI01	CHAR	4
01번 입하빈도	AJ01A	CHAR	3
01번 입하빈도 단위	AJ01B	CHAR	1
02번 입하명	AA02	CHAR	4
02번 품목번호	AB02	CHAR	2
02번 업종번호	AC02	CHAR	2
02번 주소	AD02	CHAR	5
02번 중량	AE02	CHAR	9
02번 화물가격	AF02	CHAR	8
02번 운송수단1	AG021	CHAR	2
02번 운송수단2	AG022	CHAR	2
02번 운송수단3	AG023	CHAR	2
02번 수송비용	AH02	CHAR	8
02번 수송시간	AI02	CHAR	4
02번 입하빈도	AJ02A	CHAR	3
02번 입하빈도 단위	AJ02B	CHAR	1
03번 입하명	AA03	CHAR	4
03번 품목번호	AB03	CHAR	2
03번 업종번호	AC03	CHAR	2
03번 주소	AD03	CHAR	5
03번 중량	AE03	CHAR	9
03번 화물가격	AF03	CHAR	8
03번 운송수단1	AG031	CHAR	2
03번 운송수단2	AG032	CHAR	2
03번 운송수단3	AG033	CHAR	2
03번 수송비용	AH03	CHAR	8
03번 수송시간	AI03	CHAR	4
03번 입하빈도	AJ03A	CHAR	3
03번 입하빈도 단위	AJ03B	CHAR	1
04번 입하명	AA04	CHAR	4
04번 품목번호	AB04	CHAR	2
04번 업종번호	AC04	CHAR	2

항목	Field Name	Type	Size
04번 주소	AD04	CHAR	5
04번 중량	AE04	CHAR	9
04번 화물가격	AF04	CHAR	8
04번 운송수단1	AG041	CHAR	2
04번 운송수단2	AG042	CHAR	2
04번 운송수단3	AG043	CHAR	2
04번 수송비용	AH04	CHAR	8
04번 수송시간	AI04	CHAR	4
04번 입하빈도	AJ04A	CHAR	3
04번 입하빈도 단위	AJ04B	CHAR	1
05번 입하명	AA05	CHAR	4
05번 품목번호	AB05	CHAR	2
05번 업종번호	AC05	CHAR	2
05번 주소	AD05	CHAR	5
05번 중량	AE05	CHAR	9
05번 화물가격	AF05	CHAR	8
05번 운송수단1	AG051	CHAR	2
05번 운송수단2	AG052	CHAR	2
05번 운송수단3	AG053	CHAR	2
05번 수송비용	AH05	CHAR	8
05번 수송시간	AI05	CHAR	4
05번 입하빈도	AJ05A	CHAR	3
05번 입하빈도 단위	AJ05B	CHAR	1
06번 입하명	AA06	CHAR	4
06번 품목번호	AB06	CHAR	2
06번 업종번호	AC06	CHAR	2
06번 주소	AD06	CHAR	5
06번 중량	AE06	CHAR	9
06번 화물가격	AF06	CHAR	8
06번 운송수단1	AG061	CHAR	2
06번 운송수단2	AG062	CHAR	2
06번 운송수단3	AG063	CHAR	2
06번 수송비용	AH06	CHAR	8
06번 수송시간	AI06	CHAR	4
06번 입하빈도	AJ06A	CHAR	3
06번 입하빈도 단위	AJ06B	CHAR	1
07번 입하명	AA07	CHAR	4
07번 품목번호	AB07	CHAR	2
07번 업종번호	AC07	CHAR	2
07번 주소	AD07	CHAR	5
07번 중량	AE07	CHAR	9
07번 화물가격	AF07	CHAR	8

항목	Field Name	Type	Size
07번 운송수단1	AG071	CHAR	2
07번 운송수단2	AG072	CHAR	2
07번 운송수단3	AG073	CHAR	2
07번 수송비용	AH07	CHAR	8
07번 수송시간	AI07	CHAR	4
07번 입하빈도	AJ07A	CHAR	3
07번 입하빈도 단위	AJ07B	CHAR	1
08번 입하명	AA08	CHAR	4
08번 품목번호	AB08	CHAR	2
08번 업종번호	AC08	CHAR	2
08번 주소	AD08	CHAR	5
08번 중량	AE08	CHAR	9
08번 화물가격	AF08	CHAR	8
08번 운송수단1	AG081	CHAR	2
08번 운송수단2	AG082	CHAR	2
08번 운송수단3	AG083	CHAR	2
08번 수송비용	AH08	CHAR	8
08번 수송시간	AI08	CHAR	4
08번 입하빈도	AJ08A	CHAR	3
08번 입하빈도 단위	AJ08B	CHAR	1
09번 입하명	AA09	CHAR	4
09번 품목번호	AB09	CHAR	2
09번 업종번호	AC09	CHAR	2
09번 주소	AD09	CHAR	5
09번 중량	AE09	CHAR	9
09번 화물가격	AF09	CHAR	8
09번 운송수단1	AG091	CHAR	2
09번 운송수단2	AG092	CHAR	2
09번 운송수단3	AG093	CHAR	2
09번 수송비용	AH09	CHAR	8
09번 수송시간	AI09	CHAR	4
09번 입하빈도	AJ09A	CHAR	3
09번 입하빈도 단위	AJ09B	CHAR	1
10번 입하명	AA10	CHAR	4
10번 품목번호	AB10	CHAR	2
10번 업종번호	AC10	CHAR	2
10번 주소	AD10	CHAR	5
10번 중량	AE10	CHAR	9
10번 화물가격	AF10	CHAR	8
10번 운송수단1	AG101	CHAR	2
10번 운송수단2	AG102	CHAR	2
10번 운송수단3	AG103	CHAR	2
10번 수송비용	AH10	CHAR	8
10번 수송시간	AI10	CHAR	4
10번 입하빈도	AJ10A	CHAR	3
10번 입하빈도 단위	AJ10B	CHAR	1
11번 입하명	AA11	CHAR	4
11번 품목번호	AB11	CHAR	2
11번 업종번호	AC11	CHAR	2
11번 주소	AD11	CHAR	5
11번 중량	AE11	CHAR	9
11번 화물가격	AF11	CHAR	8
11번 운송수단1	AG111	CHAR	2
11번 운송수단2	AG112	CHAR	2
11번 운송수단3	AG113	CHAR	2
11번 수송비용	AH11	CHAR	8
11번 수송시간	AI11	CHAR	4
11번 입하빈도	AJ11A	CHAR	3
11번 입하빈도 단위	AJ11B	CHAR	1
12번 입하명	AA12	CHAR	4
12번 품목번호	AB12	CHAR	2
12번 업종번호	AC12	CHAR	2
12번 주소	AD12	CHAR	5
12번 중량	AE12	CHAR	9
12번 화물가격	AF12	CHAR	8
12번 운송수단1	AG121	CHAR	2
12번 운송수단2	AG122	CHAR	2
12번 운송수단3	AG123	CHAR	2
12번 수송비용	AH12	CHAR	8
12번 수송시간	AI12	CHAR	4
12번 입하빈도	AJ12A	CHAR	3

항목	Field Name	Type	Size
12번 입하빈도 단위	AJ12B	CHAR	1
13번 입하명	AA13	CHAR	4
13번 품목번호	AB13	CHAR	2
13번 업종번호	AC13	CHAR	2
13번 주소	AD13	CHAR	5
13번 중량	AE13	CHAR	9
13번 화물가격	AF13	CHAR	8
13번 운송수단1	AG131	CHAR	2
13번 운송수단2	AG132	CHAR	2
13번 운송수단3	AG133	CHAR	2
13번 수송비용	AH13	CHAR	8
13번 수송시간	AI13	CHAR	4
13번 입하빈도	AJ13A	CHAR	3
13번 입하빈도 단위	AJ13B	CHAR	1
14번 입하명	AA14	CHAR	4
14번 품목번호	AB14	CHAR	2
14번 업종번호	AC14	CHAR	2
14번 주소	AD14	CHAR	5
14번 중량	AE14	CHAR	9
14번 화물가격	AF14	CHAR	8
14번 운송수단1	AG141	CHAR	2
14번 운송수단2	AG142	CHAR	2
14번 운송수단3	AG143	CHAR	2
14번 수송비용	AH14	CHAR	8
14번 수송시간	AI14	CHAR	4
14번 입하빈도	AJ14A	CHAR	3
14번 입하빈도 단위	AJ14B	CHAR	1
15번 입하명	AA15	CHAR	4
15번 품목번호	AB15	CHAR	2
15번 업종번호	AC15	CHAR	2
15번 주소	AD15	CHAR	5
15번 중량	AE15	CHAR	9
15번 화물가격	AF15	CHAR	8
15번 운송수단1	AG151	CHAR	2
15번 운송수단2	AG152	CHAR	2
15번 운송수단3	AG153	CHAR	2
15번 수송비용	AH15	CHAR	8
15번 수송시간	AI15	CHAR	4
15번 입하빈도	AJ15A	CHAR	3
15번 입하빈도 단위	AJ15B	CHAR	1
16번 입하명	AA16	CHAR	4
16번 품목번호	AB16	CHAR	2
16번 업종번호	AC16	CHAR	2
16번 주소	AD16	CHAR	5
16번 중량	AE16	CHAR	9
16번 화물가격	AF16	CHAR	8
16번 운송수단1	AG161	CHAR	2
16번 운송수단2	AG162	CHAR	2
16번 운송수단3	AG163	CHAR	2
16번 수송비용	AH16	CHAR	8
16번 수송시간	AI16	CHAR	4
16번 입하빈도	AJ16A	CHAR	3
16번 입하빈도 단위	AJ16B	CHAR	1
17번 입하명	AA17	CHAR	4
17번 품목번호	AB17	CHAR	2
17번 업종번호	AC17	CHAR	2
17번 주소	AD17	CHAR	5
17번 중량	AE17	CHAR	9
17번 화물가격	AF17	CHAR	8
17번 운송수단1	AG171	CHAR	2
17번 운송수단2	AG172	CHAR	2
17번 운송수단3	AG173	CHAR	2
17번 수송비용	AH17	CHAR	8
17번 수송시간	AI17	CHAR	4
17번 입하빈도	AJ17A	CHAR	3
17번 입하빈도 단위	AJ17B	CHAR	1
18번 입하명	AA18	CHAR	4
18번 품목번호	AB18	CHAR	2
18번 업종번호	AC18	CHAR	2
18번 주소	AD18	CHAR	5
18번 중량	AE18	CHAR	9

항목	Field Name	Type	Size
18번 화물가격	AF18	CHAR	8
18번 운송수단1	AG181	CHAR	2
18번 운송수단2	AG182	CHAR	2
18번 운송수단3	AG183	CHAR	2
18번 수송비용	AH18	CHAR	8
18번 수송시간	AI18	CHAR	4
18번 입하빈도	AJ18A	CHAR	3
18번 입하빈도 단위	AJ18B	CHAR	1
19번 입하명	AA19	CHAR	4
19번 품목번호	AB19	CHAR	2
19번 업종번호	AC19	CHAR	2
19번 주소	AD19	CHAR	5
19번 중량	AE19	CHAR	9
19번 화물가격	AF19	CHAR	8
19번 운송수단1	AG191	CHAR	2
19번 운송수단2	AG192	CHAR	2
19번 운송수단3	AG193	CHAR	2
19번 수송비용	AH19	CHAR	8
19번 수송시간	AI19	CHAR	4
19번 입하빈도	AJ19A	CHAR	3
19번 입하빈도 단위	AJ19B	CHAR	1
20번 입하명	AA20	CHAR	4
20번 품목번호	AB20	CHAR	2
20번 업종번호	AC20	CHAR	2
20번 주소	AD20	CHAR	5
20번 중량	AE20	CHAR	9
20번 화물가격	AF20	CHAR	8
20번 운송수단1	AG201	CHAR	2
20번 운송수단2	AG202	CHAR	2
20번 운송수단3	AG203	CHAR	2
20번 수송비용	AH20	CHAR	8
20번 수송시간	AI20	CHAR	4
20번 입하빈도	AJ20A	CHAR	3
20번 입하빈도 단위	AJ20B	CHAR	1
21번 입하명	AA21	CHAR	4
21번 품목번호	AB21	CHAR	2
21번 업종번호	AC21	CHAR	2
21번 주소	AD21	CHAR	5
21번 중량	AE21	CHAR	9
21번 화물가격	AF21	CHAR	8
21번 운송수단1	AG211	CHAR	2
21번 운송수단2	AG212	CHAR	2
21번 운송수단3	AG213	CHAR	2
21번 수송비용	AH21	CHAR	8
21번 수송시간	AI21	CHAR	4
21번 입하빈도	AJ21A	CHAR	3
21번 입하빈도 단위	AJ21B	CHAR	1
22번 입하명	AA22	CHAR	4
22번 품목번호	AB22	CHAR	2
22번 업종번호	AC22	CHAR	2
22번 주소	AD22	CHAR	5
22번 중량	AE22	CHAR	9
22번 화물가격	AF22	CHAR	8
22번 운송수단1	AG221	CHAR	2
22번 운송수단2	AG222	CHAR	2
22번 운송수단3	AG223	CHAR	2
22번 수송비용	AH22	CHAR	8
22번 수송시간	AI22	CHAR	4
22번 입하빈도	AJ22A	CHAR	3
22번 입하빈도 단위	AJ22B	CHAR	1
23번 입하명	AA23	CHAR	4
23번 품목번호	AB23	CHAR	2
23번 업종번호	AC23	CHAR	2
23번 주소	AD23	CHAR	5
23번 중량	AE23	CHAR	9
23번 화물가격	AF23	CHAR	8
23번 운송수단1	AG231	CHAR	2
23번 운송수단2	AG232	CHAR	2
23번 운송수단3	AG233	CHAR	2
23번 수송비용	AH23	CHAR	8
23번 수송시간	AI23	CHAR	4

항목	Field Name	Type	Size
23번 입하빈도	AJ23A	CHAR	3
23번 입하빈도 단위	AJ23B	CHAR	1
24번 입하명	AA24	CHAR	4
24번 품목번호	AB24	CHAR	2
24번 업종번호	AC24	CHAR	2
24번 주소	AD24	CHAR	5
24번 중량	AE24	CHAR	9
24번 화물가격	AF24	CHAR	8
24번 운송수단1	AG241	CHAR	2
24번 운송수단2	AG242	CHAR	2
24번 운송수단3	AG243	CHAR	2
24번 수송비용	AH24	CHAR	8
24번 수송시간	AI24	CHAR	4
24번 입하빈도	AJ24A	CHAR	3
24번 입하빈도 단위	AJ24B	CHAR	1
25번 입하명	AA25	CHAR	4
25번 품목번호	AB25	CHAR	2
25번 업종번호	AC25	CHAR	2
25번 주소	AD25	CHAR	5
25번 중량	AE25	CHAR	9
25번 화물가격	AF25	CHAR	8
25번 운송수단1	AG251	CHAR	2
25번 운송수단2	AG252	CHAR	2
25번 운송수단3	AG253	CHAR	2
25번 수송비용	AH25	CHAR	8
25번 수송시간	AI25	CHAR	4
25번 입하빈도	AJ25A	CHAR	3
25번 입하빈도 단위	AJ25B	CHAR	1
26번 입하명	AA26	CHAR	4
26번 품목번호	AB26	CHAR	2
26번 업종번호	AC26	CHAR	2
26번 주소	AD26	CHAR	5
26번 중량	AE26	CHAR	9
26번 화물가격	AF26	CHAR	8
26번 운송수단1	AG261	CHAR	2
26번 운송수단2	AG262	CHAR	2
26번 운송수단3	AG263	CHAR	2
26번 수송비용	AH26	CHAR	8
26번 수송시간	AI26	CHAR	4
26번 입하빈도	AJ26A	CHAR	3
26번 입하빈도 단위	AJ26B	CHAR	1
27번 입하명	AA27	CHAR	4
27번 품목번호	AB27	CHAR	2
27번 업종번호	AC27	CHAR	2
27번 주소	AD27	CHAR	5
27번 중량	AE27	CHAR	9
27번 화물가격	AF27	CHAR	8
27번 운송수단1	AG271	CHAR	2
27번 운송수단2	AG272	CHAR	2
27번 운송수단3	AG273	CHAR	2
27번 수송비용	AH27	CHAR	8
27번 수송시간	AI27	CHAR	4
27번 입하빈도	AJ27A	CHAR	3
27번 입하빈도 단위	AJ27B	CHAR	1
28번 입하명	AA28	CHAR	4
28번 품목번호	AB28	CHAR	2
28번 업종번호	AC28	CHAR	2
28번 주소	AD28	CHAR	5
28번 중량	AE28	CHAR	9
28번 화물가격	AF28	CHAR	8
28번 운송수단1	AG281	CHAR	2
28번 운송수단2	AG282	CHAR	2
28번 운송수단3	AG283	CHAR	2
28번 수송비용	AH28	CHAR	8
28번 수송시간	AI28	CHAR	4
28번 입하빈도	AJ28A	CHAR	3
28번 입하빈도 단위	AJ28B	CHAR	1
29번 입하명	AA29	CHAR	4
29번 품목번호	AB29	CHAR	2
29번 업종번호	AC29	CHAR	2
29번 주소	AD29	CHAR	5

항목	Field Name	Type	Size
29번 중량	AE29	CHAR	9
29번 화물가격	AF29	CHAR	8
29번 운송수단1	AG291	CHAR	2
29번 운송수단2	AG292	CHAR	2
29번 운송수단3	AG293	CHAR	2
29번 수송비용	AH29	CHAR	8
29번 수송시간	AI29	CHAR	4
29번 입하빈도	AJ29A	CHAR	3
29번 입하빈도 단위	AJ29B	CHAR	1
01번 출하명	AA01	CHAR	4
01번 품목번호	AB01	CHAR	2
01번 업종번호	AC01	CHAR	2
01번 주소	AD01	CHAR	5
01번 중량	AE01	CHAR	9
01번 화물가격	AF01	CHAR	8
01번 운송수단1	AG011	CHAR	2
01번 운송수단2	AG012	CHAR	2
01번 운송수단3	AG013	CHAR	2
01번 수송비용	AH01	CHAR	8
01번 수송시간	AI01	CHAR	4
01번 출하빈도	AJ01A	CHAR	3
01번 출하빈도 단위	AJ01B	CHAR	1
02번 출하명	AA02	CHAR	4
02번 품목번호	AB02	CHAR	2
02번 업종번호	AC02	CHAR	2
02번 주소	AD02	CHAR	5
02번 중량	AE02	CHAR	9
02번 화물가격	AF02	CHAR	8
02번 운송수단1	AG021	CHAR	2
02번 운송수단2	AG022	CHAR	2
02번 운송수단3	AG023	CHAR	2
02번 수송비용	AH02	CHAR	8
02번 수송시간	AI02	CHAR	4
02번 출하빈도	AJ02A	CHAR	3
02번 출하빈도 단위	AJ02B	CHAR	1
03번 출하명	AA03	CHAR	4
03번 품목번호	AB03	CHAR	2
03번 업종번호	AC03	CHAR	2
03번 주소	AD03	CHAR	5
03번 중량	AE03	CHAR	9
03번 화물가격	AF03	CHAR	8
03번 운송수단1	AG031	CHAR	2
03번 운송수단2	AG032	CHAR	2
03번 운송수단3	AG033	CHAR	2
03번 수송비용	AH03	CHAR	8
03번 수송시간	AI03	CHAR	4
03번 출하빈도	AJ03A	CHAR	3
03번 출하빈도 단위	AJ03B	CHAR	1
04번 출하명	AA04	CHAR	4
04번 품목번호	AB04	CHAR	2
04번 업종번호	AC04	CHAR	2
04번 주소	AD04	CHAR	5
04번 중량	AE04	CHAR	9
04번 화물가격	AF04	CHAR	8
04번 운송수단1	AG041	CHAR	2
04번 운송수단2	AG042	CHAR	2
04번 운송수단3	AG043	CHAR	2
04번 수송비용	AH04	CHAR	8
04번 수송시간	AI04	CHAR	4
04번 출하빈도	AJ04A	CHAR	3
04번 출하빈도 단위	AJ04B	CHAR	1
05번 출하명	AA05	CHAR	4
05번 품목번호	AB05	CHAR	2
05번 업종번호	AC05	CHAR	2
05번 주소	AD05	CHAR	5
05번 중량	AE05	CHAR	9
05번 화물가격	AF05	CHAR	8
05번 운송수단1	AG051	CHAR	2
05번 운송수단2	AG052	CHAR	2
05번 운송수단3	AG053	CHAR	2
05번 수송비용	AH05	CHAR	8

항목	Field Name	Type	Size
05번 수송시간	AI05	CHAR	4
05번 출하빈도	AJ05A	CHAR	3
05번 출하빈도 단위	AJ05B	CHAR	1
06번 출하명	AA06	CHAR	4
06번 품목번호	AB06	CHAR	2
06번 업종번호	AC06	CHAR	2
06번 주소	AD06	CHAR	5
06번 중량	AE06	CHAR	9
06번 화물가격	AF06	CHAR	8
06번 운송수단1	AG061	CHAR	2
06번 운송수단2	AG062	CHAR	2
06번 운송수단3	AG063	CHAR	2
06번 수송비용	AH06	CHAR	8
06번 수송시간	AI06	CHAR	4
06번 출하빈도	AJ06A	CHAR	3
06번 출하빈도 단위	AJ06B	CHAR	1
07번 출하명	AA07	CHAR	4
07번 품목번호	AB07	CHAR	2
07번 업종번호	AC07	CHAR	2
07번 주소	AD07	CHAR	5
07번 중량	AE07	CHAR	9
07번 화물가격	AF07	CHAR	8
07번 운송수단1	AG071	CHAR	2
07번 운송수단2	AG072	CHAR	2
07번 운송수단3	AG073	CHAR	2
07번 수송비용	AH07	CHAR	8
07번 수송시간	AI07	CHAR	4
07번 출하빈도	AJ07A	CHAR	3
07번 출하빈도 단위	AJ07B	CHAR	1
08번 출하명	AA08	CHAR	4
08번 품목번호	AB08	CHAR	2
08번 업종번호	AC08	CHAR	2
08번 주소	AD08	CHAR	5
08번 중량	AE08	CHAR	9
08번 화물가격	AF08	CHAR	8
08번 운송수단1	AG081	CHAR	2
08번 운송수단2	AG082	CHAR	2
08번 운송수단3	AG083	CHAR	2
08번 수송비용	AH08	CHAR	8
08번 수송시간	AI08	CHAR	4
08번 출하빈도	AJ08A	CHAR	3
08번 출하빈도 단위	AJ08B	CHAR	1
09번 출하명	AA09	CHAR	4
09번 품목번호	AB09	CHAR	2
09번 업종번호	AC09	CHAR	2
09번 주소	AD09	CHAR	5
09번 중량	AE09	CHAR	9
09번 화물가격	AF09	CHAR	8
09번 운송수단1	AG091	CHAR	2
09번 운송수단2	AG092	CHAR	2
09번 운송수단3	AG093	CHAR	2
09번 수송비용	AH09	CHAR	8
09번 수송시간	AI09	CHAR	4
09번 출하빈도	AJ09A	CHAR	3
09번 출하빈도 단위	AJ09B	CHAR	1
10번 출하명	AA10	CHAR	4
10번 품목번호	AB10	CHAR	2
10번 업종번호	AC10	CHAR	2
10번 주소	AD10	CHAR	5
10번 중량	AE10	CHAR	9
10번 화물가격	AF10	CHAR	8
10번 운송수단1	AG101	CHAR	2
10번 운송수단2	AG102	CHAR	2
10번 운송수단3	AG103	CHAR	2
10번 수송비용	AH10	CHAR	8
10번 수송시간	AI10	CHAR	4
10번 출하빈도	AJ10A	CHAR	3
10번 출하빈도 단위	AJ10B	CHAR	1
11번 출하명	AA11	CHAR	4
11번 품목번호	AB11	CHAR	2
11번 업종번호	AC11	CHAR	2

항목	Field Name	Type	Size
11번 주소	AD11	CHAR	5
11번 중량	AE11	CHAR	9
11번 화물가격	AF11	CHAR	8
11번 운송수단1	AG111	CHAR	2
11번 운송수단2	AG112	CHAR	2
11번 운송수단3	AG113	CHAR	2
11번 수송비용	AH11	CHAR	8
11번 수송시간	AI11	CHAR	4
11번 출하빈도	AJ11A	CHAR	3
11번 출하빈도 단위	AJ11B	CHAR	1
12번 출하명	AA12	CHAR	4
12번 품목번호	AB12	CHAR	2
12번 업종번호	AC12	CHAR	2
12번 주소	AD12	CHAR	5
12번 중량	AE12	CHAR	9
12번 화물가격	AF12	CHAR	8
12번 운송수단1	AG121	CHAR	2
12번 운송수단2	AG122	CHAR	2
12번 운송수단3	AG123	CHAR	2
12번 수송비용	AH12	CHAR	8
12번 수송시간	AI12	CHAR	4
12번 출하빈도	AJ12A	CHAR	3
12번 출하빈도 단위	AJ12B	CHAR	1
13번 출하명	AA13	CHAR	4
13번 품목번호	AB13	CHAR	2
13번 업종번호	AC13	CHAR	2
13번 주소	AD13	CHAR	5
13번 중량	AE13	CHAR	9
13번 화물가격	AF13	CHAR	8
13번 운송수단1	AG131	CHAR	2
13번 운송수단2	AG132	CHAR	2
13번 운송수단3	AG133	CHAR	2
13번 수송비용	AH13	CHAR	8
13번 수송시간	AI13	CHAR	4
13번 출하빈도	AJ13A	CHAR	3
13번 출하빈도 단위	AJ13B	CHAR	1
14번 출하명	AA14	CHAR	4
14번 품목번호	AB14	CHAR	2
14번 업종번호	AC14	CHAR	2
14번 주소	AD14	CHAR	5
14번 중량	AE14	CHAR	9
14번 화물가격	AF14	CHAR	8
14번 운송수단1	AG141	CHAR	2
14번 운송수단2	AG142	CHAR	2
14번 운송수단3	AG143	CHAR	2
14번 수송비용	AH14	CHAR	8
14번 수송시간	AI14	CHAR	4
14번 출하빈도	AJ14A	CHAR	3
14번 출하빈도 단위	AJ14B	CHAR	1
15번 출하명	AA15	CHAR	4
15번 품목번호	AB15	CHAR	2
15번 업종번호	AC15	CHAR	2
15번 주소	AD15	CHAR	5
15번 중량	AE15	CHAR	9
15번 화물가격	AF15	CHAR	8
15번 운송수단1	AG151	CHAR	2
15번 운송수단2	AG152	CHAR	2
15번 운송수단3	AG153	CHAR	2
15번 수송비용	AH15	CHAR	8
15번 수송시간	AI15	CHAR	4
15번 출하빈도	AJ15A	CHAR	3
15번 출하빈도 단위	AJ15B	CHAR	1
16번 출하명	AA16	CHAR	4
16번 품목번호	AB16	CHAR	2
16번 업종번호	AC16	CHAR	2
16번 주소	AD16	CHAR	5
16번 중량	AE16	CHAR	9
16번 화물가격	AF16	CHAR	8
16번 운송수단1	AG161	CHAR	2
16번 운송수단2	AG162	CHAR	2

항목	Field Name	Type	Size
16번 운송수단3	AG163	CHAR	2
16번 수송비용	AH16	CHAR	8
16번 수송시간	AI16	CHAR	4
16번 출하빈도	AJ16A	CHAR	3
16번 출하빈도 단위	AJ16B	CHAR	1
17번 출하명	AA17	CHAR	4
17번 품목번호	AB17	CHAR	2
17번 업종번호	AC17	CHAR	2
17번 주소	AD17	CHAR	5
17번 중량	AE17	CHAR	9
17번 화물가격	AF17	CHAR	8
17번 운송수단1	AG171	CHAR	2
17번 운송수단2	AG172	CHAR	2
17번 운송수단3	AG173	CHAR	2
17번 수송비용	AH17	CHAR	8
17번 수송시간	AI17	CHAR	4
17번 출하빈도	AJ17A	CHAR	3
17번 출하빈도 단위	AJ17B	CHAR	1
18번 출하명	AA18	CHAR	4
18번 품목번호	AB18	CHAR	2
18번 업종번호	AC18	CHAR	2
18번 주소	AD18	CHAR	5
18번 중량	AE18	CHAR	9
18번 화물가격	AF18	CHAR	8
18번 운송수단1	AG181	CHAR	2
18번 운송수단2	AG182	CHAR	2
18번 운송수단3	AG183	CHAR	2
18번 수송비용	AH18	CHAR	8
18번 수송시간	AI18	CHAR	4
18번 출하빈도	AJ18A	CHAR	3
18번 출하빈도 단위	AJ18B	CHAR	1
19번 출하명	AA19	CHAR	4
19번 품목번호	AB19	CHAR	2
19번 업종번호	AC19	CHAR	2
19번 주소	AD19	CHAR	5
19번 중량	AE19	CHAR	9
19번 화물가격	AF19	CHAR	8
19번 운송수단1	AG191	CHAR	2
19번 운송수단2	AG192	CHAR	2
19번 운송수단3	AG193	CHAR	2
19번 수송비용	AH19	CHAR	8
19번 수송시간	AI19	CHAR	4
19번 출하빈도	AJ19A	CHAR	3
19번 출하빈도 단위	AJ19B	CHAR	1
20번 출하명	AA20	CHAR	4
20번 품목번호	AB20	CHAR	2
20번 업종번호	AC20	CHAR	2
20번 주소	AD20	CHAR	5
20번 중량	AE20	CHAR	9
20번 화물가격	AF20	CHAR	8
20번 운송수단1	AG201	CHAR	2
20번 운송수단2	AG202	CHAR	2
20번 운송수단3	AG203	CHAR	2
20번 수송비용	AH20	CHAR	8
20번 수송시간	AI20	CHAR	4
20번 출하빈도	AJ20A	CHAR	3
20번 출하빈도 단위	AJ20B	CHAR	1
21번 출하명	AA21	CHAR	4
21번 품목번호	AB21	CHAR	2
21번 업종번호	AC21	CHAR	2
21번 주소	AD21	CHAR	5
21번 중량	AE21	CHAR	9
21번 화물가격	AF21	CHAR	8
21번 운송수단1	AG211	CHAR	2
21번 운송수단2	AG212	CHAR	2
21번 운송수단3	AG213	CHAR	2
21번 수송비용	AH21	CHAR	8
21번 수송시간	AI21	CHAR	4
21번 출하빈도	AJ21A	CHAR	3
21번 출하빈도 단위	AJ21B	CHAR	1

항목	Field Name	Type	Size
22번 출하명	AA22	CHAR	4
22번 품목번호	AB22	CHAR	2
22번 업종번호	AC22	CHAR	2
22번 주소	AD22	CHAR	5
22번 중량	AE22	CHAR	9
22번 화물가격	AF22	CHAR	8
22번 운송수단1	AG221	CHAR	2
22번 운송수단2	AG222	CHAR	2
22번 운송수단3	AG223	CHAR	2
22번 수송비용	AH22	CHAR	8
22번 수송시간	AI22	CHAR	4
22번 출하빈도	AJ22A	CHAR	3
22번 출하빈도 단위	AJ22B	CHAR	1
23번 출하명	AA23	CHAR	4
23번 품목번호	AB23	CHAR	2
23번 업종번호	AC23	CHAR	2
23번 주소	AD23	CHAR	5
23번 중량	AE23	CHAR	9
23번 화물가격	AF23	CHAR	8
23번 운송수단1	AG231	CHAR	2
23번 운송수단2	AG232	CHAR	2
23번 운송수단3	AG233	CHAR	2
23번 수송비용	AH23	CHAR	8
23번 수송시간	AI23	CHAR	4
23번 출하빈도	AJ23A	CHAR	3
23번 출하빈도 단위	AJ23B	CHAR	1
24번 출하명	AA24	CHAR	4
24번 품목번호	AB24	CHAR	2
24번 업종번호	AC24	CHAR	2
24번 주소	AD24	CHAR	5
24번 중량	AE24	CHAR	9
24번 화물가격	AF24	CHAR	8
24번 운송수단1	AG241	CHAR	2
24번 운송수단2	AG242	CHAR	2
24번 운송수단3	AG243	CHAR	2
24번 수송비용	AH24	CHAR	8
24번 수송시간	AI24	CHAR	4
24번 출하빈도	AJ24A	CHAR	3
24번 출하빈도 단위	AJ24B	CHAR	1
25번 출하명	AA25	CHAR	4
25번 품목번호	AB25	CHAR	2
25번 업종번호	AC25	CHAR	2
25번 주소	AD25	CHAR	5
25번 중량	AE25	CHAR	9
25번 화물가격	AF25	CHAR	8
25번 운송수단1	AG251	CHAR	2
25번 운송수단2	AG252	CHAR	2
25번 운송수단3	AG253	CHAR	2
25번 수송비용	AH25	CHAR	8
25번 수송시간	AI25	CHAR	4
25번 출하빈도	AJ25A	CHAR	3
25번 출하빈도 단위	AJ25B	CHAR	1

항목	Field Name	Type	Size
26번 출하명	AA26	CHAR	4
26번 품목번호	AB26	CHAR	2
26번 업종번호	AC26	CHAR	2
26번 주소	AD26	CHAR	5
26번 중량	AE26	CHAR	9
26번 화물가격	AF26	CHAR	8
26번 운송수단1	AG261	CHAR	2
26번 운송수단2	AG262	CHAR	2
26번 운송수단3	AG263	CHAR	2
26번 수송비용	AH26	CHAR	8
26번 수송시간	AI26	CHAR	4
26번 출하빈도	AJ26A	CHAR	3
26번 출하빈도 단위	AJ26B	CHAR	1
27번 출하명	AA27	CHAR	4
27번 품목번호	AB27	CHAR	2
27번 업종번호	AC27	CHAR	2
27번 주소	AD27	CHAR	5
27번 중량	AE27	CHAR	9
27번 화물가격	AF27	CHAR	8
27번 운송수단1	AG271	CHAR	2
27번 운송수단2	AG272	CHAR	2
27번 운송수단3	AG273	CHAR	2
27번 수송비용	AH27	CHAR	8
27번 수송시간	AI27	CHAR	4
27번 출하빈도	AJ27A	CHAR	3
27번 출하빈도 단위	AJ27B	CHAR	1
28번 출하명	AA28	CHAR	4
28번 품목번호	AB28	CHAR	2
28번 업종번호	AC28	CHAR	2
28번 주소	AD28	CHAR	5
28번 중량	AE28	CHAR	9
28번 화물가격	AF28	CHAR	8
28번 운송수단1	AG281	CHAR	2
28번 운송수단2	AG282	CHAR	2
28번 운송수단3	AG283	CHAR	2
28번 수송비용	AH28	CHAR	8
28번 수송시간	AI28	CHAR	4
28번 출하빈도	AJ28A	CHAR	3
28번 출하빈도 단위	AJ28B	CHAR	1
29번 출하명	AA29	CHAR	4
29번 품목번호	AB29	CHAR	2
29번 업종번호	AC29	CHAR	2
29번 주소	AD29	CHAR	5
29번 중량	AE29	CHAR	9
29번 화물가격	AF29	CHAR	8
29번 운송수단1	AG291	CHAR	2
29번 운송수단2	AG292	CHAR	2
29번 운송수단3	AG293	CHAR	2
29번 수송비용	AH29	CHAR	8
29번 수송시간	AI29	CHAR	4
29번 출하빈도	AJ29A	CHAR	3
29번 출하빈도 단위	AJ29B	CHAR	1

2. 화물자동차 통행실태조사

항목	Field Name	Type	Size
ID	QID	CHAR	5
LIST NUMBER	LID	CHAR	6
산업분류	IND	CHAR	6
입력자 주민번호	PID	CHAR	13
입력자 이름	PNAME	VARCHAR	10
입력날짜	IDATE	VARCHAR	12
수정날짜	UPDATE	VARCHAR	12
조사지역	AREA	CHAR	2
조사장소	LOC	CHAR	1
통행일	MMDD	CHAR	4
적재능력	CLOAD	CHAR	3
차량업종	CBIZ	CHAR	1
01번 출발지	S01LOC	CHAR	5
01번 출발지 유형	S01TYP	CHAR	2
01번 출발시간	S01TTMM	CHAR	4
01번 도착지	A01LOC	CHAR	5
01번 도착지 유형	A01TYP	CHAR	2
01번 도착시간	A01TTMM	CHAR	4
01번 화물품목번호	C01ITEM	CHAR	2
01번 적재톤	C01TON	CHAR	3
01번 통행거리	K01	CHAR	3
02번 출발시간	S02TTMM	CHAR	4
02번 도착지	A02LOC	CHAR	5
02번 도착지 유형	A02TYP	CHAR	2
02번 도착시간	A02TTMM	CHAR	4
02번 화물품목번호	C02ITEM	CHAR	2
02번 적재톤	C02TON	CHAR	3
02번 통행거리	K02	CHAR	3
03번 출발시간	S03TTMM	CHAR	4
03번 도착지	A03LOC	CHAR	5
03번 도착지 유형	A03TYP	CHAR	2
03번 도착시간	A03TTMM	CHAR	4
03번 화물품목번호	C03ITEM	CHAR	2
03번 적재톤	C03TON	CHAR	3
03번 통행거리	K03	CHAR	3
04번 출발시간	S04TTMM	CHAR	4
04번 도착지	A04LOC	CHAR	5
04번 도착지 유형	A04TYP	CHAR	2
04번 도착시간	A04TTMM	CHAR	4
04번 화물품목번호	C04ITEM	CHAR	2
04번 적재톤	C04TON	CHAR	3
04번 통행거리	K04	CHAR	3
05번 출발시간	S05TTMM	CHAR	4
05번 도착지	A05LOC	CHAR	5
05번 도착지 유형	A05TYP	CHAR	2
05번 도착시간	A05TTMM	CHAR	4
05번 화물품목번호	C05ITEM	CHAR	2
05번 적재톤	C05TON	CHAR	3
05번 통행거리	K05	CHAR	3
06번 출발시간	S06TTMM	CHAR	4
06번 도착지	A06LOC	CHAR	5
06번 도착지 유형	A06TYP	CHAR	2
06번 도착시간	A06TTMM	CHAR	4
06번 화물품목번호	C06ITEM	CHAR	2
06번 적재톤	C06TON	CHAR	3
06번 통행거리	K06	CHAR	3
07번 출발시간	S07TTMM	CHAR	4
07번 도착지	A07LOC	CHAR	5
07번 도착지 유형	A07TYP	CHAR	2
07번 도착시간	A07TTMM	CHAR	4

항목	Field Name	Type	Size
07번 화물품목번호	C07ITEM	CHAR	2
07번 적재톤	C07TON	CHAR	3
07번 통행거리	K07	CHAR	3
08번 출발시간	S08TTMM	CHAR	4
08번 도착지	A08LOC	CHAR	5
08번 도착지 유형	A08TYP	CHAR	2
08번 도착시간	A08TTMM	CHAR	4
08번 화물품목번호	C08ITEM	CHAR	2
08번 적재톤	C08TON	CHAR	3
08번 통행거리	K08	CHAR	3
09번 출발시간	S09TTMM	CHAR	4
09번 도착지	A09LOC	CHAR	5
09번 도착지 유형	A09TYP	CHAR	2
09번 도착시간	A09TTMM	CHAR	4
09번 화물품목번호	C09ITEM	CHAR	2
09번 적재톤	C09TON	CHAR	3
09번 통행거리	K09	CHAR	3
10번 출발시간	S10TTMM	CHAR	4
10번 도착지	A10LOC	CHAR	5
10번 도착지 유형	A10TYP	CHAR	2
10번 도착시간	A10TTMM	CHAR	4
10번 화물품목번호	C10ITEM	CHAR	2
10번 적재톤	C10TON	CHAR	3
10번 통행거리	K10	CHAR	3
11번 출발시간	S11TTMM	CHAR	4
11번 도착지	A11LOC	CHAR	5
11번 도착지 유형	A11TYP	CHAR	2
11번 도착시간	A11TTMM	CHAR	4
11번 화물품목번호	C11ITEM	CHAR	2
11번 적재톤	C11TON	CHAR	3
11번 통행거리	K11	CHAR	3
12번 출발시간	S12TTMM	CHAR	4
12번 도착지	A12LOC	CHAR	5
12번 도착지 유형	A12TYP	CHAR	2
12번 도착시간	A12TTMM	CHAR	4
12번 화물품목번호	C12ITEM	CHAR	2
12번 적재톤	C12TON	CHAR	3
12번 통행거리	K12	CHAR	3
13번 출발시간	S13TTMM	CHAR	4
13번 도착지	A13LOC	CHAR	5
13번 도착지 유형	A13TYP	CHAR	2
13번 도착시간	A13TTMM	CHAR	4
13번 화물품목번호	C13ITEM	CHAR	2
13번 적재톤	C13TON	CHAR	3
13번 통행거리	K13	CHAR	3
14번 출발시간	S14TTMM	CHAR	4
14번 도착지	A14LOC	CHAR	5
14번 도착지 유형	A14TYP	CHAR	2
14번 도착시간	A14TTMM	CHAR	4
14번 화물품목번호	C14ITEM	CHAR	2
14번 적재톤	C14TON	CHAR	3
14번 통행거리	K14	CHAR	3
15번 출발시간	S15TTMM	CHAR	4
15번 도착지	A15LOC	CHAR	5
15번 도착지 유형	A15TYP	CHAR	2
15번 도착시간	A15TTMM	CHAR	4
15번 화물품목번호	C15ITEM	CHAR	2
15번 적재톤	C15TON	CHAR	3
15번 통행거리	K15	CHAR	3

E 조사자료 분석결과

1. 사업체대상 물류현황조사

가. 사업체 데이터 분석자료

1) 전체 데이터 분석자료

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	25.67	340,367.00	44.46	1,976.94
매출액	6,448.12	75,436,526.00	25,143.11	632,176,086.98
사업장 부지면적	4,512.14	59,821,947.80	30,127.31	907,654,510.40
자가면적	3,600.04	48,922,575.71	28,688.56	823,033,552.55
임대면적	822.10	10,899,372.09	9,090.50	82,637,259.38
물류시설면적	932.06	12,357,252.85	6,248.70	39,046,230.17
자가물류면적	720.62	9,553,999.74	5,697.84	32,465,413.60
임대물류면적	211.44	2,803,253.11	2,537.93	6,441,075.10
화물자동차수	4.49	59,494.00	21.09	444.58
자가화물차수	2.09	27,668.00	14.78	218.43
영업화물차수	2.40	31,826.00	13.81	190.58
1톤이하 화물차수	1.25	16,512.00	9.60	92.14
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.81	10,715.00	7.69	59.06
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.73	9,614.00	5.05	25.47
8톤이상 화물차수	0.55	7,328.00	4.41	19.47
트랙터/트레일러수	0.19	2,547.00	3.11	9.66
덤프트럭수	0.17	2,239.00	3.92	15.35
특수차수	0.24	3,174.00	4.72	22.32
기타 화물차수	0.56	7,355.00	2.91	8.44
한달 입하건수	20.67	270,668.83	41.77	1,744.92
한달 입하량	731.00	9,544,721.91	8,923.42	79,627,347.26
입하건당 입하량	43.59	569,010.34	465.02	216,246.24
한달 출하건수	31.02	344,898.50	69.95	4,892.48
한달 출하량	678.41	7,561,536.46	5,119.45	26,208,748.36
출하건당 출하량	30.84	340,651.69	265.86	70,680.99
3일간 입하건수	1.43	18,970.00	1.05	1.11
3일간 출하건수	1.43	19,009.00	1.61	2.58
입하톤당 단가	13,167.59	228,984,338.40	105,310.32	11,090,263,958.56
출하톤당 단가	13,299.71	203,445,604.00	116,944.60	13,676,038,430.41
3일간 입하건당 입하량	22.51	425,962.87	280.61	78,740.56
입하건당 운송시간	204.08	3,769,943.00	533.32	352,022.86
3일간 출하건당 입하량	25.11	475,773.01	546.25	298,384.13
출하건당 운송시간	183.34	3,427,213.00	468.14	219,152.89

2) 업종별 데이터 분석자료

○ 광업

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	2450	521800	4858	236043
매출액	371234	71276900	613423	3762876839
사업장 부지면적	69400.10	14782221.87	208080.26	43297383309.85
자가면적	51100.65	10884439.19	201955.13	40785872806.60
임대면적	18299.45	3897782.68	63912.97	408488320.02
물류시설면적	8855.45	1888340.41	30988.77	96092398.47
자가물류면적	6126.56	1304957.12	27729.86	768945275.52
임대물류면적	2738.89	583383.30	14965.49	223965862.44
화물자동차수	1365	290800	31.35	982.73
자가화물차수	253	53900	464	21.57
영업화물차수	1112	236900	31.11	967.73
1톤이하 화물차수	0.77	16400	3.28	10.74
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.32	28200	8.89	78.95
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.30	6400	1.80	3.24
8톤이상 화물차수	2.61	55500	9.06	82.13
트랙터/트레일러수	0.07	1500	0.71	0.50
덤프트럭수	7.76	165300	29.13	848.32
특수차수	0.62	13300	2.51	6.28
기타 화물차수	0.20	4200	1.00	1.00
한달 입하건수	36.06	2271.67	65.08	4228.40
한달 입하량	18170.60	1199259.50	49740.35	2474102318.29
입하건당 입하량	788.34	49665.24	1940.98	3767415.76
한달 출하건수	80.88	17227.67	29.67	2967.23
한달 출하량	14256.42	308617.97	24468.81	597646424.71
출하건당 출하량	533.20	113572.12	1221.54	1492155.96
3일간 입하건수	0.39	8300	0.71	0.50
3일간 출하건수	1.65	35200	1.10	1.21
입하건당 단가	596.30	50685.80	3998.97	15951797.50
출하건당 단가	277.24	80122.60	1520.44	2311745.88
3일간 입하건당 입하량	508.84	41818.67	1318.80	1739225.41
입하건당 운송시간	235.90	19580.00	684.77	468912.28
3일간 출하건당 입하량	292.89	103097.12	960.34	922256.49
출하건당 운송시간	108.17	37750.00	174.08	30285.28

○ 제조업

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	3227	26247300	5218	272273
매출액	7332.75	5480497200	27436.23	752746582.42
사업장 부지면적	4485.45	35484635.35	13946.05	194482192.67
자가면적	4047.87	32925402.16	13725.69	188394516.53
임대면적	437.57	3559233.20	2585.66	6685623.95
물류시설면적	895.44	7283485.20	5444.60	29643699.07
자가물류면적	799.66	6504416.95	5257.02	27636200.87
임대물류면적	95.78	79088.25	1267.65	1606956.68
화물자동차수	3.73	30378.00	21.39	457.38
자가화물차수	2.10	17113.00	18.24	332.58
영업화물차수	1.63	13265.00	8.28	68.54
1톤이하 화물차수	1.16	9428.00	10.89	118.51
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.74	6018.00	8.99	80.88
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.64	5209.00	3.66	13.39
8톤이상 화물차수	0.37	3029.00	2.53	6.39
트랙터/트레일러수	0.10	83.00	1.99	3.97
덤프트럭수	0.05	400.00	0.96	0.92
특수차수	0.11	87.00	2.08	4.31
기타 화물차수	0.57	4618.00	1.68	2.83
한달 입하건수	17.95	145967.42	39.36	1548.84
한달 입하량	336.49	2729241.28	2575.35	6632412.26
입하건당 입하량	22.55	182923.51	229.56	52699.30
한달 출하건수	25.95	208149.17	54.21	2988.81
한달 출하량	288.99	2364889.27	2114.30	4470246.77
출하건당 출하량	14.86	118575.72	128.18	16428.86
3일간 입하건수	1.41	11453.00	0.95	0.91
3일간 출하건수	1.60	13008.00	1.41	1.99
입하건당 단가	11375.50	12230722.30	93607.62	8762386244.88
출하건당 단가	11474.37	126091841.70	104650.16	10951655849.69
3일간 입하건당 입하량	11.63	132831.87	74.53	5554.25
입하건당 운송시간	167.20	1882826.00	500.08	250079.63
3일간 출하건당 입하량	12.86	166730.62	278.52	7750.91
출하건당 운송시간	180.41	2309925.00	476.07	226644.76

○ 도소매업

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	14.66	56,659.00	24.56	603.08
매출액	5,499.37	17,680,465.00	22,532.66	507,720,796.29
사업장 부지면적	1,398.28	5,402,954.61	8,068.53	65,101,214.53
자가면적	856.16	3,338,203.72	6,798.00	46,144,904.22
임대면적	542.12	2,064,750.88	4,139.85	17,138,396.60
물류시설면적	441.69	1,706,689.37	2,750.46	7,565,046.45
자가물류면적	256.76	992,138.60	2,401.34	5,766,499.97
임대물류면적	184.93	714,550.78	1,276.22	1,628,736.88
화물자동차수	2.89	11,153.00	11.66	135.93
자가화물차수	1.82	7,025.00	3.08	9.48
영업화물차수	1.07	4,128.00	11.32	128.15
1톤이하 화물차수	1.12	4,334.00	6.38	40.65
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.55	2,130.00	3.03	9.18
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.31	1,181.00	3.01	9.08
8톤이상 화물차수	0.13	512.00	1.82	3.32
트랙터/트레일러수	0.08	322.00	2.99	8.96
덤프트럭수	0.01	33.00	0.35	0.13
특수차수	0.13	509.00	0.67	0.46
기타 화물차수	0.55	2,132.00	1.42	2.00
한달 입하건수	20.70	79,976.08	34.60	1,196.91
한달 입하량	400.87	1,542,564.44	8,499.08	71,725,328.30
입하건당 입하량	28.08	107,873.81	301.34	90,804.33
한달 출하건수	38.46	88,217.33	79.35	6,236.33
한달 출하량	231.50	531,746.83	1,141.61	1,303,263.92
출하건당 출하량	14.76	33,513.33	147.71	21,817.06
3일간 입하건수	1.46	5,623.00	1.08	1.17
3일간 출하건수	1.12	4,340.00	1.84	3.40
입하건당 단가	16,236.33	87,751,987.90	132,332.70	17,511,943,730.06
출하건당 단가	16,228.32	53,050,388.40	137,524.97	18,913,117,579.84
3일간 입하건당 입하량	15.33	86,008.29	262.12	68,706.74
입하건당 운송시간	273.84	1,474,898.00	732.81	537,017.77
3일간 출하건당 입하량	8.56	36,961.27	109.80	12,054.99
출하건당 운송시간	186.18	792,204.00	471.90	222,683.50

○ 운수창고업

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	15.30	16,017.00	16.91	285.81
매출액	2,736.33	2,238,320.00	11,575.37	133,989,178.75
사업장 부지면적	3,010.64	3,152,135.97	8,949.62	80,065,618.89
자가면적	1,723.52	1,804,530.64	6,104.92	37,270,016.37
임대면적	1,287.11	1,347,605.33	6,348.38	40,301,889.98
물류시설면적	1,412.36	1,478,737.86	5,366.96	27,740,866.36
자가물류면적	718.71	752,487.08	3,556.32	12,647,300.38
임대물류면적	698.65	725,250.78	4,010.69	16,085,636.16
화물자동차수	14.38	15,055.00	35.33	1,248.29
자가화물차수	2.86	2,991.00	11.93	142.25
영업화물차수	11.52	12,064.00	33.21	1,103.20
1톤이하 화물차수	2.47	2,586.00	9.61	92.34
1톤초과 3톤이하 화물차수	2.18	2,285.00	8.22	67.51
3톤초과 8톤미만 화물차수	3.02	3,160.00	13.36	178.54
8톤이상 화물차수	3.09	3,232.00	12.65	159.97
트랙터/트레일러수	1.34	1,407.00	7.55	56.95
덤프트럭수	0.15	153.00	1.76	3.09
특수차수	1.58	1,699.00	15.63	244.38
기타 화물차수	0.55	573.00	8.80	77.37
한달 입하건수	41.04	42,478.67	68.57	4,702.37
한달 입하량	3,947.34	4,073,666.69	22,385.63	501,116,314.67
입하건당 입하량	221.68	28,547.78	1,299.73	1,689,309.85
한달 출하건수	52.88	31,304.33	123.09	15,150.74
한달 출하량	2,750.48	1,628,282.40	11,850.06	140,423,949.94
출하건당 출하량	129.07	74,990.51	618.29	382,266.21
3일간 입하건수	1.73	1,811.00	1.52	2.30
3일간 출하건수	1.25	1,309.00	1.97	3.87
입하건당 단가	16,466.84	18,860,942.40	57,990.45	3,355,966,488.49
출하건당 단가	32,297.67	24,223,251.30	188,669.82	35,592,526,212.37
3일간 입하건당 입하량	91.38	166,304.04	693.33	480,713.22
입하건당 운송시간	225.27	392,639.00	640.21	409,864.62
3일간 출하건당 입하량	129.19	168,984.01	1,798.67	3,235,230.48
출하건당 운송시간	223.61	287,334.00	425.62	181,149.02

3) 지역별 데이터 분석자료

○ 서울

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	2213	61,741.00	44.47	1,977.71
매출액	7,435.14	17,324,619.00	27,831.74	774,658,468.00
사업장 부지면적	1,566.32	4,370,608.15	9,730.41	94,866,117.63
자가면적	1,033.50	2,989,266.17	8,755.32	76,665,548.55
임대면적	513.02	1,431,336.98	3,621.59	13,115,878.60
물류시설면적	666.53	1,831,717.68	6,446.28	41,554,466.88
자가물류면적	432.06	1,261,254.53	5,898.68	34,735,517.81
임대물류면적	204.47	570,463.16	2,314.77	5,388,165.69
화물자동차수	423	11,796.00	37.17	1,381.55
자가화물차수	212	5,921.00	30.94	957.03
영업화물차수	211	5,875.00	16.25	263.91
1톤이하 화물차수	1.47	4,115.00	19.47	378.92
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.00	2,790.00	15.64	244.61
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.47	1,319.00	6.28	39.48
8톤이상 화물차수	0.21	579.00	2.72	7.38
트랙터/트레일러수	0.06	177.00	1.11	1.24
덤프트럭수	0.01	32.00	0.36	0.13
특수차수	0.09	239.00	1.68	2.83
기타 화물차수	0.91	2,545.00	1.64	2.69
한달 입하건수	1654	46,064.00	30.80	948.87
한달 입하량	272.76	754,169.37	3,919.06	15,359,081.59
입하건당 입하량	17.67	48,856.64	188.60	35,570.73
한달 출하건수	2639	61,991.17	72.15	5,215.48
한달 출하량	324.15	756,885.83	3,888.63	15,199,280.55
출하건당 출하량	14.92	34,658.43	190.01	36,103.37
3일간 입하건수	1.35	3,777.00	1.23	1.50
3일간 출하건수	1.38	3,845.00	1.96	3.84
입하건당 단가	31,017.67	109,988,642.20	195,737.42	38,313,138,027.73
출하건당 단가	32,540.75	97,492,056.90	232,707.10	54,152,366,555.46
3일간 입하건당 입하량	13.67	51,344.00	143.05	20,462.71
입하건당 운송시간	361.19	1,278,958.00	999.62	882,880.88
3일간 출하건당 입하량	8.09	30,755.00	80.17	6,427.70
출하건당 운송시간	320.80	1,197,884.00	686.42	471,169.16

○ 인천

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	2366	21,083.00	42.61	1,815.60
매출액	5,125.18	4,085,017.00	26,600.64	710,789,767.82
사업장 부지면적	2,673.20	2,381,819.35	16,067.41	258,161,527.41
자가면적	1,785.37	1,590,766.24	12,695.77	161,182,561.06
임대면적	887.83	791,053.11	6,322.02	39,967,906.67
물류시설면적	774.58	690,151.02	6,846.00	46,867,675.61
자가물류면적	273.50	243,691.33	3,383.44	11,447,600.74
임대물류면적	501.08	446,459.69	5,974.31	35,692,420.58
화물자동차수	507	4516.00	22.17	491.33
자가화물차수	1.82	1,636.00	2.02	4.10
영업화물차수	3.24	2,880.00	22.16	490.98
1톤이하 화물차수	0.98	877.00	1.44	2.07
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.75	664.00	1.64	2.70
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.07	954.00	11.44	130.98
8톤이상 화물차수	1.24	1,108.00	10.72	114.89
트랙터/트레일러수	0.13	117.00	1.42	2.01
덤프트럭수	0.09	83.00	1.34	1.81
특수차수	0.37	331.00	4.60	21.18
기타 화물차수	0.43	382.00	1.10	1.21
한달 입하건수	17.95	15,966.58	29.49	869.78
한달 입하량	1,550.32	1,378,236.67	20,750.57	430,586,124.44
입하건당 입하량	79.19	70,398.25	785.43	616,902.58
한달 출하건수	25.20	19,376.33	36.29	1,317.14
한달 출하량	767.30	588,889.45	7,825.56	61,239,361.36
출하건당 출하량	34.53	26,522.60	339.93	115,549.52
3일간 입하건수	1.36	1,215.00	0.79	0.62
3일간 출하건수	1.40	1,243.00	1.41	1.99
입하건당 단가	18,191.12	20,483,197.20	123,335.97	15,211,761,541.91
출하건당 단가	14,736.15	14,146,708.20	62,263.88	3,876,790,851.61
3일간 입하건당 입하량	41.42	50,201.11	523.73	274,291.47
입하건당 운송시간	196.61	230,034.00	674.30	454,676.87
3일간 출하건당 입하량	64.50	80,046.88	1,705.91	2,910,139.92
출하건당 운송시간	149.75	181,349.00	412.43	170,094.98

○ 경기

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	26.46	93,962.00	44.38	1,969.25
매출액	6,237.60	19,642,213.00	25,651.82	658,016,066.13
사업장 부지면적	3,254.98	11,558,427.38	11,448.73	131,073,498.27
자가면적	2,703.42	9,399,844.58	10,400.84	108,177,555.98
임대면적	551.56	1,958,582.80	4,795.16	22,968,580.61
물류시설면적	513.38	1,823,025.39	2,456.80	6,055,854.96
자가물류면적	379.54	1,347,757.98	1,929.04	3,721,183.57
임대물류면적	133.84	475,267.46	1,467.30	2,152,955.30
화물자동차수	3.71	13,182.00	11.99	143.76
자가화물차수	1.99	7,056.00	6.07	36.86
영업화물차수	1.73	6,126.00	10.51	110.48
1톤이하 화물차수	1.17	4,172.00	4.48	20.09
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.84	2,989.00	4.26	18.19
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.50	1,767.00	2.09	4.35
8톤이상 화물차수	0.28	1,006.00	2.72	7.42
트랙터/트레일러수	0.05	181.00	1.06	1.13
덤프트럭수	0.18	633.00	6.83	46.65
특수차수	0.18	648.00	2.90	8.44
기타 화물차수	0.50	1,766.00	1.00	1.00
한달 입하건수	21.47	75,991.08	41.25	1,701.67
한달 입하량	309.53	1,092,632.43	2,790.12	7,784,794.86
입하건당 입하량	19.45	68,662.88	272.77	74,405.33
한달 출하건수	29.83	88,650.75	55.22	3,049.01
한달 출하량	264.85	791,365.42	1,653.56	2,734,299.67
출하건당 출하량	11.56	34,151.89	118.37	14,010.77
3일간 입하건수	1.58	5,610.00	1.13	1.29
3일간 출하건수	1.59	5,666.00	1.63	2.67
입하톤당 단가	11,798.25	60,570,112.30	72,941.73	5,320,496,401.25
출하톤당 단가	11,490.72	53,316,928.80	48,359.32	2,338,623,904.62
3일간 입하건당 입하량	11.08	61,991.17	244.66	59,800.39
입하건당 운송시간	173.00	949,774.00	500.24	250,238.76
3일간 출하건당 입하량	5.49	30,955.13	30.82	949.80
출하건당 운송시간	173.18	964,626.00	436.39	190,435.08

○ 대전

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	23.97	5,849.00	35.34	1,248.88
매출액	5,622.65	1,259,473.00	16,124.80	260,009,057.86
사업장 부지면적	3,687.47	899,743.14	18,364.70	337,292,316.74
자가면적	3,104.29	757,446.05	18,335.72	336,198,697.56
임대면적	583.18	142,297.09	2,011.36	4,045,556.13
물류시설면적	840.66	215,121.35	2,738.08	7,497,108.50
자가물류면적	618.28	150,890.90	2,399.04	5,726,646.11
임대물류면적	222.38	54,200.46	1,349.46	1,821,045.01
화물자동차수	5.19	1,257.00	8.57	73.51
자가화물차수	2.13	520.00	2.30	5.31
영업화물차수	3.06	747.00	8.81	77.56
1톤이하 화물차수	1.96	479.00	3.42	11.70
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.93	226.00	3.31	10.94
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.88	215.00	3.23	10.46
8톤이상 화물차수	0.64	155.00	3.75	14.09
트랙터/트레일러수	0.18	43.00	1.78	3.17
덤프트럭수	0.01	2.00	0.09	0.01
특수차수	0.21	52.00	1.84	3.37
기타 화물차수	0.39	95.00	0.82	0.67
한달 입하건수	19.18	4,680.50	23.98	575.16
한달 입하량	438.07	106,800.03	2,180.54	4,754,700.22
입하건당 입하량	16.85	4,111.43	64.95	4,218.64
한달 출하건수	27.51	5,399.92	38.11	1,452.30
한달 출하량	425.00	82,025.95	2,668.25	7,119,551.66
출하건당 출하량	20.48	3,953.46	108.10	11,685.79
3일간 입하건수	1.22	289.00	0.60	0.36
3일간 출하건수	1.16	283.00	1.42	2.01
입하톤당 단가	9,508.35	2,500,696.30	26,084.09	677,773,634.96
출하톤당 단가	10,786.13	2,178,797.30	70,984.94	5,038,892,056.10
3일간 입하건당 입하량	12.87	3,834.38	72.78	5,297.36
입하건당 운송시간	154.12	45,773.00	316.68	100,283.69
3일간 출하건당 입하량	6.23	1,757.41	26.49	701.66
출하건당 운송시간	84.61	23,692.00	79.00	6,240.76

○ 중복

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	31.09	11,471.00	52.39	2,744.48
매출액	7,435.28	2,488,254.00	25,443.66	647,379,624.59
사업장 부지면적	10,997.61	4,058,117.81	26,370.53	695,404,792.60
자기면적	9,430.60	3,479,889.57	25,222.67	636,182,999.21
임대면적	1,567.01	578,282.24	8,857.61	78,457,318.60
물류시설면적	1,757.99	648,696.71	4,499.01	19,972,048.77
자가물류면적	1,445.36	533,336.47	3,810.02	14,516,217.47
임대물류면적	312.63	115,350.24	2,408.68	5,801,722.00
화물자동차수	7.46	2,733.00	21.92	480.50
자가화물차수	1.95	720.00	2.51	6.32
영업화물차수	5.51	2,033.00	22.02	485.05
1톤이하 화물차수	1.27	468.00	5.81	33.78
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.11	408.00	4.73	22.39
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.72	636.00	6.67	44.48
8톤이상 화물차수	1.55	571.00	8.89	78.96
트랙터/트레일러수	0.63	232.00	6.33	40.08
덤프트럭수	0.48	177.00	2.80	7.86
특수차수	0.42	156.00	3.42	11.70
기타 화물차수	0.28	105.00	0.84	0.71
한달 입하건수	20.64	7,306.00	46.96	2,205.21
한달 입하량	844.84	299,073.96	3,956.54	15,654,219.68
입하건당 입하량	48.76	17,211.82	178.08	31,713.76
한달 출하건수	39.29	12,236.75	116.86	13,656.41
한달 출하량	1,405.20	484,423.40	5,790.54	33,330,356.11
출하건당 출하량	75.42	23,457.05	507.74	257,804.50
3일간 입하건수	1.49	550.00	1.07	1.14
3일간 출하건수	1.29	477.00	1.57	2.45
입하건당 단가	5,628.87	2,516,104.10	18,232.49	332,423,770.59
출하건당 단가	4,332.48	1,533,699.10	9,126.66	83,256,945.22
3일간 입하건당 입하량	19.72	10,844.50	70.91	5,027.65
입하건당 운송시간	129.07	70,085.00	242.72	58,914.68
3일간 출하건당 입하량	25.52	12,174.11	125.00	15,624.81
출하건당 운송시간	97.41	46,170.00	120.41	14,499.17

○ 충남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	32.45	14,863.00	49.34	2,434.14
매출액	10,334.21	4,392,040.00	40,644.38	1,651,955,475.98
사업장 부지면적	9,536.78	4,367,844.21	20,992.47	440,683,737.62
자기면적	8,157.64	3,736,199.71	19,220.50	369,427,528.39
임대면적	1,379.14	631,644.50	9,641.64	92,961,240.34
물류시설면적	1,176.09	588,648.90	2,493.85	6,219,285.50
자가물류면적	993.40	454,979.37	2,327.02	5,415,022.94
임대물류면적	182.68	83,669.53	1,068.64	1,141,989.44
화물자동차수	3.83	1,752.00	6.57	43.13
자가화물차수	1.86	852.00	1.97	3.88
영업화물차수	1.97	900.00	6.52	42.48
1톤이하 화물차수	0.82	376.00	1.51	2.29
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.64	256.00	1.14	1.30
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.02	499.00	3.46	11.94
8톤이상 화물차수	0.80	367.00	5.05	25.45
트랙터/트레일러수	0.06	28.00	0.56	0.31
덤프트럭수	0.09	40.00	0.81	0.65
특수차수	0.08	35.00	0.53	0.28
기타 화물차수	0.31	142.00	0.86	0.74
한달 입하건수	15.08	6,742.75	21.24	451.25
한달 입하량	328.79	146,311.98	1,115.37	1,244,099.42
입하건당 입하량	34.01	15,136.28	179.10	32,078.43
한달 출하건수	29.16	10,877.58	124.44	15,484.41
한달 출하량	982.61	365,530.41	6,242.14	38,964,259.46
출하건당 출하량	50.27	18,551.10	274.15	75,156.34
3일간 입하건수	1.31	598.00	0.86	0.75
3일간 출하건수	1.12	512.00	1.17	1.37
입하건당 단가	4,488.82	2,374,767.60	15,102.19	228,075,992.93
출하건당 단가	5,049.95	2,075,528.90	18,032.16	326,241,688.92
3일간 입하건당 입하량	12.66	7,559.17	62.24	3,873.59
입하건당 운송시간	162.37	95,963.00	402.42	161,944.43
3일간 출하건당 입하량	25.17	12,885.86	159.51	25,443.60
출하건당 운송시간	176.08	89,499.00	664.64	441,744.42

○ 광주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	21.94	6288.00	32.16	1,034.55
매출액	3,597.66	971,368.00	8,806.29	77,500,815.33
사업장 부지면적	2,620.09	751,965.45	9,836.50	96,756,777.74
자기면적	2,234.26	641,231.50	9,674.04	93,587,106.20
임대면적	385.83	110,733.95	2,210.64	4,886,910.71
물류시설면적	1,755.13	508,721.51	8,517.91	72,554,789.78
자가물류면적	1,521.04	466,537.68	8,479.54	71,902,673.83
임대물류면적	234.09	67,183.83	1,169.03	1,366,624.38
화물자동차수	5.93	1,701.00	30.45	927.43
자가화물차수	2.71	779.00	6.94	48.17
영업화물차수	3.21	922.00	26.93	725.29
1톤이하 화물차수	1.30	372.00	20.4	415
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.83	239.00	1.65	2.71
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.76	217.00	2.67	7.13
8톤이상 화물차수	0.74	213.00	3.85	14.86
트랙터/트레일러수	0.31	88.00	3.23	10.44
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	1.77	508.00	27.03	730.70
기타 화물차수	0.22	64.00	0.86	0.75
한달 입하건수	22.36	6,329.00	22.17	491.62
한달 입하량	302.65	86,651.20	1,474.87	2,175,252.29
입하건당 입하량	21.25	6012.40	147.90	21,855.50
한달 출하건수	30.68	7,486.00	29.50	870.42
한달 출하량	136.60	38,877.96	430.85	186,631.25
출하건당 출하량	4.70	1,145.95	10.03	100.66
3일간 입하건수	1.62	466.00	0.93	0.86
3일간 출하건수	1.59	457.00	1.11	1.24
입하건당 단가	6,264.98	2,581,149.70	74,413.71	5,537,400,915.32
출하건당 단가	7,409.67	2,600,738.40	77,814.47	6,055,091,463.99
3일간 입하건당 입하량	28.41	13,239.39	270.41	73,119.40
입하건당 운송시간	145.03	67,440.00	321.21	103,178.78
3일간 출하건당 입하량	7.79	3,559.51	49.06	2,406.58
출하건당 운송시간	83.89	38,172.00	168.71	28,461.68

○ 전북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	30.59	9,881.00	49.09	2,409.52
매출액	5,152.19	1,004,678.00	12,411.08	154,065,009.21
사업장 부지면적	12,255.10	3,968,398.56	36,433.32	1,327,387,105.27
자기면적	11,155.86	3,603,344.20	35,888.03	1,287,950,879.94
임대면적	1,099.24	355,054.36	7,674.10	58,891,794.86
물류시설면적	3,352.17	1,082,751.16	12,026.91	144,646,550.78
자가물류면적	3,106.04	1,003,251.17	12,020.67	144,496,522.10
임대물류면적	246.13	79,499.99	1,297.60	1,683,756.67
화물자동차수	6.00	1,937.00	8.63	74.42
자가화물차수	2.69	870.00	3.67	13.47
영업화물차수	3.30	1,067.00	8.30	68.88
1톤이하 화물차수	1.29	416.00	2.36	5.59
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.78	252.00	2.31	5.34
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.39	450.00	3.79	14.39
8톤이상 화물차수	1.62	524.00	5.61	31.43
트랙터/트레일러수	0.02	8.00	0.17	0.03
덤프트럭수	0.41	133.00	2.94	8.64
특수차수	0.10	32.00	0.57	0.33
기타 화물차수	0.38	122.00	1.47	2.16
한달 입하건수	28.20	8,740.92	82.78	6,851.76
한달 입하량	1,200.74	400,129.11	8,123.32	65,988,299.66
입하건당 입하량	42.79	14,813.98	187.86	35,230.46
한달 출하건수	42.81	10,830.75	111.27	12,382.02
한달 출하량	1,497.67	377,411.66	4,949.61	24,498,627.60
출하건당 출하량	37.27	9,332.61	117.11	13,714.95
3일간 입하건수	1.25	405.00	0.64	0.41
3일간 출하건수	1.23	397.00	0.95	0.90
입하건당 단가	6,697.75	2,566,288.50	19,729.76	389,263,476.64
출하건당 단가	5,288.42	1,865,020.80	9,455.18	89,380,694.03
3일간 입하건당 입하량	35.73	14,439.40	139.59	19,484.73
입하건당 운송시간	164.62	66,177.00	400.49	160,680.14
3일간 출하건당 입하량	29.23	11,603.36	94.63	8,955.76
출하건당 운송시간	163.06	64,735.00	368.58	135,850.14

○ 전남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	27.16	9,396.00	47.61	2,266.67
매출액	6,531.02	2,129,113.00	20,487.07	419,719,947.50
사업장 부지면적	18,813.22	6,509,372.49	145,602.76	21,200,164,740.24
자기면적	18,097.86	6,261,899.02	145,661.99	21,217,416,007.22
임대면적	715.36	247,513.47	2,933.47	8,605,232.27
물류시설면적	5,009.71	1,733,358.56	19,256.86	370,836,732.89
자기물류면적	4,408.47	1,525,332.26	19,199.09	368,605,171.45
임대물류면적	601.23	208,026.30	2,743.75	7,528,136.67
화물자동차수	7.32	2,531.00	12.17	148.18
자가화물차수	2.61	903.00	7.85	61.57
영업화물차수	4.71	1,628.00	9.47	89.60
1톤이하 화물차수	1.70	589.00	6.72	45.14
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.88	304.00	2.27	5.13
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.54	533.00	4.85	23.52
8톤이상 화물차수	1.79	621.00	5.15	26.55
트랙터/트레일러수	0.75	258.00	4.23	17.86
덤프트럭수	0.26	91.00	2.33	5.43
특수차수	0.30	104.00	2.07	4.29
기타 화물차수	0.09	31.00	0.40	0.16
한달 입하건수	36.05	8,700.00	42.68	1,821.77
한달 입하량	1,555.51	519,540.58	7,174.56	51,474,306.46
입하건당 입하량	42.88	14,323.16	157.19	24,708.74
한달 출하건수	41.35	12,032.83	67.79	4,566.07
한달 출하량	1,237.89	362,702.44	5,044.49	25,446,895.80
출하건당 출하량	37.21	10,790.25	182.62	33,350.72
3일간 입하건수	1.51	523.00	0.88	0.77
3일간 출하건수	1.73	599.00	1.96	3.83
입하건당 단가	4,719.21	2,180,276.30	19,362.05	374,889,116.75
출하건당 단가	2,226.08	903,787.10	7,316.62	53,532,981.58
3일간 입하건당 입하량	38.25	20,005.37	131.77	17,363.75
입하건당 운송시간	136.43	70,945.00	139.50	19,460.25
3일간 출하건당 입하량	24.17	14,475.15	84.84	7,197.39
출하건당 운송시간	106.96	63,858.00	119.41	14,258.23

○ 대구

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	19.84	13,452.00	29.75	885.09
매출액	4,108.54	2,522,642.00	18,138.70	329,012,300.19
사업장 부지면적	2,536.52	1,712,979.16	9,914.05	98,288,382.00
자기면적	2,201.11	1,492,350.31	9,115.94	83,100,394.97
임대면적	325.41	220,628.85	2,450.40	6,004,437.56
물류시설면적	616.96	418,299.98	4,433.04	19,918,698.52
자기물류면적	471.96	319,989.69	3,839.45	14,741,366.85
임대물류면적	145.00	98,310.29	2,303.54	5,306,311.98
화물자동차수	4.32	2,928.00	16.57	274.51
자가화물차수	1.88	1,272.00	2.79	7.80
영업화물차수	2.44	1,656.00	16.38	268.31
1톤이하 화물차수	1.62	1,101.00	8.28	68.50
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.69	471.00	2.06	4.26
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.63	425.00	2.40	5.75
8톤이상 화물차수	0.36	242.00	2.87	8.24
트랙터/트레일러수	0.06	43.00	0.51	0.26
덤프트럭수	0.00	3.00	0.09	0.01
특수차수	0.10	67.00	0.66	0.43
기타 화물차수	0.85	576.00	10.83	117.23
한달 입하건수	20.99	14,228.08	33.22	1,103.76
한달 입하량	270.97	182,905.21	1,731.55	2,998,249.23
입하건당 입하량	21.38	14,429.61	173.60	30,137.37
한달 출하건수	30.14	17,572.83	44.55	1,984.55
한달 출하량	239.89	141,054.85	1,497.27	2,241,817.99
출하건당 출하량	9.77	5,665.00	53.76	2,889.70
3일간 입하건수	1.44	975.00	0.93	0.86
3일간 출하건수	1.44	976.00	1.33	1.77
입하건당 단가	8,843.62	6,871,489.30	81,353.95	6,618,464,533.17
출하건당 단가	7,200.92	4,752,604.00	42,091.48	1,771,692,316.58
3일간 입하건당 입하량	10.34	10,078.63	49.38	2,438.29
입하건당 운송시간	118.34	113,900.00	238.48	56,874.52
3일간 출하건당 입하량	6.17	6,017.52	49.82	2,481.70
출하건당 운송시간	122.28	117,384.00	314.70	99,037.32

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	31.31	2065.00	5417	2933.94
매출액	11,298.87	6,123,990.00	43,004.52	1,849,388,615.72
사업장 부지면적	8,830.34	5,828,026.80	42,327.72	1,791,655,605.76
자기면적	7,672.18	5,063,640.77	41,307.32	1,706,294,614.79
임대면적	1,158.16	764,386.03	10,101.07	102,031,604.25
물류시설면적	916.28	604,742.32	3,027.18	9,163,847.51
자가물류면적	761.29	502,449.80	2,532.40	6,413,088.90
임대물류면적	154.99	102,292.52	1,715.79	2,943,943.55
화물자동차수	4.63	3,055.00	8.74	76.47
자가화물차수	2.16	1,425.00	3.69	13.63
영업화물차수	2.47	1,630.00	7.97	63.44
1톤이하 화물차수	0.98	644.00	1.89	3.56
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.57	375.00	1.12	1.26
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.88	582.00	3.16	9.97
8톤이상 화물차수	0.68	449.00	3.97	15.75
트랙터/트레일러수	0.16	103.00	0.98	0.96
덤프트럭수	0.57	379.00	3.36	11.29
특수차수	0.28	187.00	2.46	6.03
기타 화물차수	0.51	360.00	2.08	4.33
한달 입하건수	25.63	16,303.50	65.75	4,322.63
한달 입하량	1,161.15	737,332.72	10,060.11	101,235,844.11
입하건당 입하량	45.17	28,636.23	231.41	53,549.99
한달 출하건수	45.82	25,355.58	127.80	16,333.85
한달 출하량	1,981.71	1,055,884.72	11,386.79	129,660,005.12
출하건당 출하량	61.87	33,717.30	256.95	66,023.83
3일간 입하건수	1.26	82.00	0.71	0.51
3일간 출하건수	1.27	86.00	1.16	1.35
입하건당 단가	3,575.27	2,724,353.10	14,398.47	213,115,213.66
출하건당 단가	3,175.23	2,309,957.90	8,469.84	71,738,247.99
3일간 입하건당 입하량	43.18	35,928.75	311.83	97,235.35
입하건당 운송시간	157.40	129,852.00	413.96	171,363.33
3일간 출하건당 입하량	122.41	102,334.66	1,099.20	1,208,288.63
출하건당 운송시간	141.66	116,873.00	325.34	105,844.45

○ 부산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	24.08	2,581.200	41.68	1,737.13
매출액	5,092.38	4,954,887.00	16,578.48	274,845,874.15
사업장 부지면적	2,800.26	3,001,877.13	12,896.88	166,329,433.76
자기면적	2,168.97	2,325,138.08	11,942.57	142,624,957.73
임대면적	631.29	676,739.04	5,135.86	26,370,458.5
물류시설면적	745.91	799,613.99	6,710.89	45,055,983.11
자가물류면적	623.52	688,410.29	6,628.67	43,939,308.92
임대물류면적	122.39	131,328.70	1,116.49	1,246,544.13
화물자동차수	3.39	3,629.00	8.88	78.86
자가화물차수	1.72	1,841.00	2.62	6.87
영업화물차수	1.67	1,788.00	8.42	70.93
1톤이하 화물차수	1.02	1,096.00	1.40	1.97
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.55	583.00	2.65	7.04
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.46	488.00	1.45	2.10
8톤이상 화물차수	0.27	285.00	2.06	4.26
트랙터/트레일러수	0.60	642.00	7.47	55.73
덤프트럭수	0.01	15.00	0.32	0.10
특수차수	0.14	151.00	1.10	1.22
기타 화물차수	0.33	359.00	1.19	1.41
한달 입하건수	18.83	20,051.00	23.40	547.54
한달 입하량	1,414.47	1,503,581.16	9,467.28	89,629,449.99
입하건당 입하량	161.29	171,446.21	1,170.70	1,370,528.87
한달 출하건수	27.79	25,400.17	42.29	1,788.60
한달 출하량	855.46	787,879.04	5,168.09	26,709,179.52
출하건당 출하량	71.85	65,165.59	536.34	277,081.25
3일간 입하건수	1.39	1,487.00	1.02	1.05
3일간 출하건수	1.42	1,525.00	1.56	2.44
입하건당 단가	3,558.94	5,281,472.90	34,321.41	1,177,958,846.19
출하건당 단가	9,688.42	14,149,900.10	131,716.16	17,349,146,380.03
3일간 입하건당 입하량	61.58	91,444.66	607.16	368,644.57
입하건당 운송시간	223.21	322,900.00	658.28	433,366.25
3일간 출하건당 입하량	49.33	75,173.39	606.54	367,886.09
출하건당 운송시간	167.76	249,789.00	447.35	200,121.97

○ 울산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	32.64	7,981.00	48.19	2,322.10
매출액	7,470.51	1,740,629.00	14,991.10	224,733,076.68
사업장 부지면적	5,057.97	1,229,087.86	11,653.30	135,799,456.19
자가면적	4,748.11	1,153,730.13	11,746.22	137,973,686.61
임대면적	309.87	75,297.73	873.10	762,308.72
물류시설면적	978.06	237,669.73	3,050.18	9,303,624.05
자가물류면적	886.86	215,507.75	3,046.20	9,279,319.49
임대물류면적	91.20	22,161.98	432.02	186,688.05
화물자동차수	6.53	1,586.00	10.22	104.47
자가화물차수	2.70	655.00	3.69	13.60
영업화물차수	3.83	981.00	9.46	89.51
1톤이하 화물차수	1.31	319.00	1.65	2.73
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.76	184.00	2.11	4.46
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.03	250.00	2.99	8.95
8톤이상 화물차수	1.27	308.00	4.04	16.31
트랙터/트레일러수	0.89	217.00	4.94	24.39
덤프트럭수	0.02	5.00	0.26	0.07
특수차수	0.95	230.00	6.36	40.45
기타 화물차수	0.30	73.00	1.08	1.16
한달 입하건수	39.09	9,489.92	79.98	6,396.01
한달 입하량	1,356.42	328,254.57	4871.03	23,739,927.73
입하건당 입하량	72.79	17,614.29	483.76	234,027.30
한달 출하건수	58.79	11,699.92	94.55	8,940.46
한달 출하량	1,073.36	213,599.56	4,257.77	18,128,591.98
출하건당 출하량	44.96	8,901.22	216.30	46,786.84
3일간 입하건수	1.64	399.00	1.27	1.61
3일간 출하건수	1.78	433.00	2.23	4.98
입하톤당 단가	7,132.37	1,800,078.30	25,156.19	632,834,119.14
출하톤당 단가	5,298.43	1,155,058.10	25,918.65	671,776,483.40
3일간 입하건당 입하량	8.69	3,457.80	12.85	165.01
입하건당 운송시간	99.48	39,394.00	126.14	15,911.57
3일간 출하건당 입하량	34.15	14,788.64	450.82	203,236.29
출하건당 운송시간	76.96	33,168.00	103.36	10,683.35

○ 경남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	32.17	29,627.00	47.10	2,218.82
매출액	6,239.99	5,297,749.00	14,976.37	224,291,800.50
사업장 부지면적	5,338.92	4,917,146.52	26,316.09	692,536,850.77
자가면적	3,383.84	3,116,513.11	7,654.32	58,588,686.07
임대면적	1,955.09	1,800,633.41	25,259.80	638,057,233.78
물류시설면적	453.64	417,822.39	1,862.71	3,469,688.67
자가물류면적	401.92	370,169.33	1,827.55	3,339,940.36
임대물류면적	51.72	47,633.06	411.89	169,633.53
화물자동차수	4.61	42,450.00	9.43	88.83
자가화물차수	2.55	23,450.00	4.45	19.84
영업화물차수	2.06	1,900.00	7.89	62.24
1톤이하 화물차수	1.02	941.00	1.61	2.61
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.72	657.00	2.16	4.67
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.83	760.00	2.37	5.63
8톤이상 화물차수	0.48	442.00	2.31	5.34
트랙터/트레일러수	0.37	337.00	5.24	27.42
덤프트럭수	0.31	289.00	3.45	11.90
특수차수	0.18	166.00	2.21	4.87
기타 화물차수	0.70	643.00	3.77	14.24
한달 입하건수	21.43	19,435.08	42.25	1,785.39
한달 입하량	988.94	897,954.47	10,665.95	113,762,409.31
입하건당 입하량	46.24	41,989.77	351.29	123,405.30
한달 출하건수	30.56	24,235.17	49.04	2,404.94
한달 출하량	1,050.66	836,327.77	6,439.27	41,464,155.83
출하건당 출하량	33.91	26,883.72	172.59	29,787.39
3일간 입하건수	1.40	1,292.00	1.08	1.17
3일간 출하건수	1.33	1,225.00	1.31	1.73
입하톤당 단가	2,738.00	3,594,989.20	15,230.74	231,975,533.60
출하톤당 단가	3,031.51	3,535,051.10	26,377.80	695,788,180.42
3일간 입하건당 입하량	15.81	20,430.97	70.01	4,901.88
입하건당 운송시간	148.76	191,160.00	381.51	145,548.55
3일간 출하건당 입하량	38.70	47,409.69	397.61	158,092.18
출하건당 운송시간	134.30	163,449.00	351.87	123,810.33

○ 강원

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	21.11	6,755.00	42.01	1,764.99
매출액	2,995.36	904,598.00	6,375.81	40,650,957.02
사업장 부지면적	8,964.09	2,868,508.29	29,652.73	879,284,432.03
자기면적	6,686.47	2,139,699.06	25,751.52	663,140,829.83
임대면적	2,277.62	728,899.23	15,378.08	236,485,288.67
물류시설면적	2,134.20	682,944.55	11,875.09	141,017,778.58
자가물류면적	1,417.65	453,648.94	9,807.81	96,193,089.42
임대물류면적	716.55	229,256.62	6,833.91	46,702,291.61
화물자동차수	5.63	1,800.00	9.55	91.19
자가화물차수	2.16	692.00	2.89	8.33
영업화물차수	3.46	1,108.00	9.01	81.14
1톤이하 화물차수	1.18	378.00	2.04	4.17
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.54	172.00	1.47	2.15
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.81	260.00	2.48	6.17
8톤이상 화물차수	0.98	315.00	3.49	12.17
트랙터/트레일러수	0.21	67.00	2.30	5.30
덤프트럭수	1.04	332.00	5.23	27.35
특수차수	0.59	188.00	2.14	4.58
기타 화물차수	0.28	88.00	0.63	0.40
한달 입하건수	28.40	7,979.42	79.63	6,341.60
한달 입하량	3,495.73	982,299.14	30,747.74	945,423,240.68
입하건당 입하량	99.73	27,924.88	745.43	556,609.64
한달 출하건수	39.32	9,317.75	67.04	4,494.73
한달 출하량	2,133.13	514,065.49	9,566.83	91,524,166.95
출하건당 출하량	131.84	31,246.55	686.91	471,847.37
3일간 입하건수	1.22	390.00	0.77	0.59
3일간 출하건수	1.22	391.00	1.10	1.21
입하톤당 단가	7,650.62	2,708,318.90	30,228.75	913,777,352.90
출하톤당 단가	4,315.47	1,385,256.80	12,347.91	152,470,878.34
3일간 입하건당 입하량	39.13	15,230.82	228.52	52,221.61
입하건당 운송시간	173.22	66,688.00	335.96	112,888.84
3일간 출하건당 입하량	72.46	28,257.94	543.71	296,622.37
출하건당 운송시간	139.07	54,578.00	206.70	42,723.01

○ 제주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	15.06	1,581.00	20.75	430.63
매출액	3,573.87	375,256.00	9,459.07	89,473,916.41
사업장 부지면적	13,409.81	1,408,080.51	44,307.52	1,963,156,399.60
자기면적	9,729.78	1,021,627.22	35,604.51	1,267,680,856.16
임대면적	3,680.03	386,453.29	27,708.75	767,774,992.19
물류시설면적	1,323.69	138,987.60	5,690.91	32,386,461.53
자가물류면적	636.40	66,822.31	3,562.48	12,691,249.76
임대물류면적	687.29	72,165.29	4,536.34	20,578,407.99
화물자동차수	7.77	816.00	25.45	647.72
자가화물차수	1.82	191.00	2.44	5.96
영업화물차수	5.95	625.00	25.65	658.03
1톤이하 화물차수	1.61	169.00	2.48	6.16
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.82	86.00	1.93	3.73
3톤초과 8톤미만 화물차수	2.75	289.00	17.69	312.90
8톤이상 화물차수	1.36	143.00	7.13	50.89
트랙터/트레일러수	0.06	6.00	0.59	0.34
덤프트럭수	0.24	25.00	1.72	2.97
특수차수	0.76	80.00	3.21	10.30
기타 화물차수	0.17	18.00	0.47	0.22
한달 입하건수	26.74	2,647.00	44.50	1,980.67
한달 입하량	1,310.70	129,759.30	4,026.19	16,210,230.23
입하건당 입하량	75.59	7,483.53	274.65	75,432.42
한달 출하건수	29.69	2,405.00	36.29	1,316.62
한달 출하량	2,106.08	170,592.50	5,009.13	25,091,402.83
출하건당 출하량	79.49	6,488.98	209.92	44,066.52
3일간 입하건수	1.46	153.00	0.87	0.75
3일간 출하건수	1.47	154.00	1.19	1.42
입하톤당 단가	1,227.62	153,452.50	3,482.42	12,127,247.17
출하톤당 단가	1,229.22	114,317.50	2,814.97	7,924,030.50
3일간 입하건당 입하량	108.81	15,882.36	413.02	170,588.10
입하건당 운송시간	200.98	30,750.00	362.02	68,666.45
3일간 출하건당 입하량	23.30	3,588.76	81.02	6,563.77
출하건당 운송시간	144.40	22,237.00	262.47	68,890.15

나. 업종별 지역별 데이터 분석자료

1) 광업 지역별 데이터 분석자료

○ 서울

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	35.43	248.00	20.39	415.62
매출액	11,043.71	77,306.00	5,116.89	26,182,557.90
사업장 부지면적	38,299.88	268,099.16	50,162.70	2,516,296,888.77
자가면적	7,536.80	52,687.60	12,819.63	164,343,033.20
임대면적	30,773.08	215,411.56	48,673.31	2,389,091,359.52
물류시설면적	21,361.98	149,533.88	24,850.92	617,588,388.00
자가물류면적	7,130.11	49,910.74	12,976.02	168,377,147.14
임대물류면적	14,231.88	99,623.14	25,017.21	625,860,574.34
화물자동차수	23.57	165.00	43.69	1,908.62
자가화물차수	3.86	27.00	5.11	26.14
영업화물차수	19.71	138.00	44.79	2,005.90
1톤이하 화물차수	0.71	5.00	1.89	3.57
1톤초과 3톤이하 화물차수	17.29	121.00	45.29	2,051.57
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.14	1.00	0.38	0.14
8톤이상 화물차수	0.29	2.00	0.49	0.24
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	4.57	32.00	6.02	36.29
특수차수	0.00	0.00	0.00	0.00
기타 화물차수	0.57	4.00	0.79	0.62
한달 입하건수	25.00	50.00	0.00	0.00
한달 입하량	101,190.00	202,380.00	114,830.00	13,183,632,200.00
입하건당 입하량	4,047.60	8,095.20	4,392.80	21,098,811.52
한달 출하건수	151.14	1,058.00	330.66	109,334.14
한달 출하량	42,800.43	300,296.00	51,253.98	2,626,970,600.62
출하건당 출하량	2,040.73	14,285.14	2,774.09	7,665,825.52
3일간 입하건수	0.29	2.00	0.49	0.24
3일간 출하건수	1.43	10.00	0.79	0.62
입하건당 단가	4.30	8.60	5.80	33.62
출하건당 단가	257.47	2,317.20	511.55	261,683.70
3일간 입하건당 입하량	3,400.00	6,800.00	3,676.96	13,520,000.00
입하건당 운송시간	30.00	60.00	0.00	0.00
3일간 출하건당 입하량	139.52	1,395.16	373.98	139,822.34
출하건당 운송시간	39.29	2,765.00	502.15	252,153.57

○ 인천

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	52.14	365.00	62.53	3,909.48
매출액	16,665.33	99,992.00	23,433.21	549,115,370.67
사업장 부지면적	50,531.46	353,720.19	119,201.17	14,208,918,389.63
자가면적	25,821.96	180,753.71	62,410.95	3,895,126,752.66
임대면적	24,709.50	172,966.47	56,981.61	3,246,903,537.65
물류시설면적	25,751.59	180,261.15	56,647.13	3,208,397,038.80
자가물류면적	1,889.02	13,223.14	4,997.88	24,978,775.92
임대물류면적	23,862.57	167,038.01	57,350.65	3,289,097,608.59
화물자동차수	21.71	152.00	22.47	504.90
자가화물차수	4.43	31.00	8.79	77.29
영업화물차수	17.29	121.00	16.08	258.57
1톤이하 화물차수	0.29	2.00	0.76	0.57
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.14	8.00	2.27	5.14
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.57	4.00	0.79	0.62
8톤이상 화물차수	9.29	65.00	15.50	240.24
트랙터/트레일러수	0.14	1.00	0.38	0.14
덤프트럭수	7.71	54.00	12.71	161.57
특수차수	2.29	16.00	5.62	31.57
기타 화물차수	0.29	2.00	0.76	0.57
한달 입하건수	19.00	133.00	14.17	200.67
한달 입하량	82,078.86	574,552.00	117,433.95	13,790,731,670.81
입하건당 입하량	3,597.08	25,179.57	4,235.39	17,988,533.42
한달 출하건수	23.57	165.00	6.08	36.95
한달 출하량	41,489.49	290,286.43	69,034.91	4,765,818,952.13
출하건당 출하량	1,619.68	11,337.78	2,583.09	6,672,382.64
3일간 입하건수	1.29	9.00	0.76	0.57
3일간 출하건수	3.14	22.00	3.58	12.81
입하건당 단가	148.53	1,089.70	249.82	62,408.26
출하건당 단가	198.43	1,389.00	347.23	120,571.42
3일간 입하건당 입하량	2,235.97	20,123.69	2,723.98	7,420,045.25
입하건당 운송시간	1,063.33	9,570.00	1,886.20	3,557,750.00
3일간 출하건당 입하량	274.39	6,036.57	585.80	343,162.67
출하건당 운송시간	87.73	1,900.00	40.23	1,618.40

○ 경기

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	20.32	47200	13.10	171.62
매출액	4285.05	81,416.00	3,616.95	13,082,311.16
사업장 부지면적	28773.58	661,792.35	54535.50	2,974,120,618.28
자기면적	11,023.25	233,534.71	19,838.26	393,566,566.05
임대면적	17,750.33	408,257.64	54,678.01	2,989,684,543.90
물류시설면적	4672.66	107,471.07	13,975.99	195,328,184.11
자가물류면적	1,158.46	26,644.63	3,746.76	14,088,233.12
임대물류면적	3,514.19	80,826.44	13,776.87	189,802,166.17
화물자동차수	26.26	60400	82.49	6804.20
자가화물차수	1.48	3400	3.30	10.90
영업화물차수	24.78	57000	82.67	6833.91
1톤이하 화물차수	0.35	800	0.93	0.87
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.17	400	0.39	0.15
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.04	100	0.21	0.04
8톤이상 화물차수	0.96	2200	2.46	6.04
트랙터/트레일러수	0.52	1200	2.11	4.44
덤프트럭수	24.09	55400	82.90	6872.72
특수차수	0.00	0.00	0.00	0.00
기타 화물차수	0.13	300	0.46	0.21
한달 입하건수	33.27	36600	31.97	1,021.82
한달 입하량	18205.86	200,264.50	35,463.70	1,257,673,759.70
입하건당 입하량	409.97	4,509.68	540.41	292,041.72
한달 출하건수	108.17	2,488.00	281.50	79,241.88
한달 출하량	4716.68	108,483.65	7,103.10	50,454,053.40
출하건당 출하량	143.12	3,291.79	301.12	90,670.69
3일간 입하건수	0.52	1200	0.59	0.35
3일간 출하건수	1.78	4100	1.35	1.81
입하건당 단가	2951.50	38,339.50	9,928.65	98,578,184.44
출하건당 단가	264.98	9,539.10	790.06	624,190.03
3일간 입하건당 입하량	94.71	1,136.48	302.73	41,097.90
입하건당 운송시간	57.50	600.00	27.68	765.91
3일간 출하건당 입하량	82.31	3,374.76	166.17	27,613.39
출하건당 운송시간	91.46	3,750.00	104.08	10,832.80

○ 충북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	20.67	31000	15.38	236.52
매출액	3,164.86	44,308.00	2,449.30	5,999,071.82
사업장 부지면적	68,188.51	1,022,827.62	86,702.17	7,517,236,513.58
자기면적	53,763.35	806,450.30	91,058.17	8,291,589,883.07
임대면적	14,425.15	216,377.32	29,791.91	887,588,056.05
물류시설면적	3,527.88	52,918.18	5,919.12	35,036,012.06
자가물류면적	2,292.62	34,389.26	4,789.47	22,989,023.97
임대물류면적	1,235.26	18,528.92	4,321.10	18,165,530.78
화물자동차수	15.53	23300	14.36	206.27
자가화물차수	3.67	5500	5.98	35.81
영업화물차수	11.87	17800	15.16	229.84
1톤이하 화물차수	4.53	6800	10.37	107.55
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.93	2900	4.96	24.64
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.07	100	0.26	0.07
8톤이상 화물차수	1.33	2000	2.99	8.95
트랙터/트레일러수	0.07	100	0.26	0.07
덤프트럭수	6.27	9400	8.95	80.07
특수차수	0.87	1300	2.13	4.55
기타 화물차수	0.47	700	1.81	3.27
한달 입하건수	6.50	1300	7.78	60.50
한달 입하량	2,350.00	4,700.00	2,616.30	6,845,000.00
입하건당 입하량	425.00	850.00	106.07	11,250.00
한달 출하건수	48.27	72400	65.23	4,254.92
한달 출하량	17,651.47	264,771.99	18,456.66	340,648,263.90
출하건당 출하량	1,053.44	15,801.55	2,109.85	4,451,486.70
3일간 입하건수	0.13	200	0.35	0.12
3일간 출하건수	1.20	1800	0.41	0.17
입하건당 단가	6.30	1260	3.11	9.68
출하건당 단가	39.69	63500	133.91	17,932.37
3일간 입하건당 입하량	464.00	92800	50.91	2,592.00
입하건당 운송시간	510.00	1,020.00	296.98	88,200.00
3일간 출하건당 입하량	236.62	4,259.15	286.22	81,919.84
출하건당 운송시간	83.33	1,500.00	85.95	7,388.24

○ 충남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1667	200.00	10.17	103.52
매출액	2,508.08	30,097.00	1,927.80	3,716,420.45
사업장 부지면적	67,527.06	810,324.77	64,003.04	4,096,389,713.61
자기면적	41,149.65	483,755.86	61,745.01	3,812,445,745.77
임대면적	26,377.41	316,528.91	51,498.89	2,652,135,873.98
물류시설면적	2,231.40	26,776.86	4,174.69	17,428,018.39
자가물류면적	275.48	3,305.79	702.44	483,425.44
임대물류면적	1,955.92	23,471.07	4,255.61	18,110,218.90
화물자동차수	13.33	160.00	27.81	773.33
자가화물차수	1.42	17.00	1.24	1.54
영업화물차수	11.92	143.00	27.94	780.81
1톤이하 화물차수	0.17	2.00	0.39	0.15
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.25	3.00	0.45	0.20
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.08	1.00	0.29	0.08
8톤이상 화물차수	10.00	120.00	28.77	827.64
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	2.83	34.00	4.09	16.70
특수차수	0.00	0.00	0.00	0.00
기타 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하건수	11.50	23.00	12.02	144.50
한달 입하량	5,118.00	10,236.00	7,233.70	52,326,450.00
입하건당 입하량	256.33	512.65	361.08	130,381.71
한달 출하건수	59.00	708.00	80.25	6,440.18
한달 출하량	20,823.48	249,881.75	28,893.37	834,826,934.16
출하건당 출하량	572.89	6,874.69	794.86	631,804.95
3일간 입하건수	0.17	2.00	0.39	0.15
3일간 출하건수	1.25	15.00	0.62	0.39
입하톤당 단가	4,232.80	8,505.60	6,006.45	36,077,415.68
출하톤당 단가	5.66	67.90	14.06	197.68
3일간 입하건당 입하량	27.00	54.00	36.77	1,352.00
입하건당 운송시간	750.00	1,500.00	975.81	952,200.00
3일간 출하건당 입하량	528.22	7,923.25	789.04	591,425.35
출하건당 운송시간	73.33	1,100.00	62.41	3,886.24

○ 전북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	16.32	310.00	11.50	132.34
매출액	1,389.00	16,668.00	1,120.63	1,256,802.55
사업장 부지면적	74,711.44	1,419,517.30	118,926.27	14,143,458,132.98
자기면적	69,345.80	1,317,570.20	121,397.75	14,737,414,797.85
임대면적	5,365.64	101,947.10	13,840.33	191,554,829.51
물류시설면적	23,680.55	449,550.40	43,166.19	1,863,320,249.18
자가물류면적	23,408.26	444,757.01	43,306.63	1,875,464,536.21
임대물류면적	252.28	4,783.39	568.24	322,883.59
화물자동차수	13.21	251.00	11.08	122.84
자가화물차수	4.32	82.00	8.84	78.23
영업화물차수	8.89	169.00	9.72	94.43
1톤이하 화물차수	1.16	22.00	3.42	11.70
1톤초과 3톤이하 화물차수	2.79	53.00	8.01	64.18
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.05	1.00	0.23	0.05
8톤이상 화물차수	2.53	48.00	2.52	6.37
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	6.63	126.00	10.45	109.13
특수차수	0.00	0.00	0.00	0.00
기타 화물차수	0.05	1.00	0.23	0.05
한달 입하건수	106.00	636.00	161.82	26,186.80
한달 입하량	5,566.67	33,400.00	7,626.08	58,157,106.67
입하건당 입하량	352.87	2,117.22	806.96	651,177.70
한달 출하건수	176.68	3,357.00	298.99	86,429.23
한달 출하량	12,880.53	244,730.00	12,251.91	150,109,349.71
출하건당 출하량	220.27	4,185.09	280.62	78,747.49
3일간 입하건수	0.53	10.00	0.90	0.82
3일간 출하건수	1.89	36.00	0.88	0.77
입하톤당 단가	3.33	26.60	2.83	8.00
출하톤당 단가	229.19	7,105.00	597.25	356,704.27
3일간 입하건당 입하량	226.50	2,265.00	623.22	388,402.72
입하건당 운송시간	100.00	1,000.00	115.85	13,422.22
3일간 출하건당 입하량	142.63	5,134.50	204.45	41,799.34
출하건당 운송시간	40.83	1,470.00	22.22	488.57

○ 전남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	30.18	66400	98.47	9697.11
매출액	1,488.62	31,261.00	1,822.24	3,320,548.65
사업장 부지면적	172130.57	3,786,872.53	560,498.56	314,153,682,287.2
자기면적	170,627.94	3,753,814.68	560,928.30	314,640,557,855.01
임대면적	1,502.63	33,057.85	7,047.96	49,673,702.12
물류시설면적	22,512.40	485,272.71	65,498.80	4,290,082,691.67
자기물류면적	21,160.03	465,520.64	65,649.18	4,309,814,570.66
임대물류면적	1,352.37	29,752.07	6,343.16	40,235,698.72
화물자동차수	9.50	209.00	12.45	155.02
자가화물차수	1.86	41.00	2.80	7.84
영업화물차수	7.64	168.00	12.20	148.72
1톤이하 화물차수	0.73	16.00	0.77	0.59
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.73	38.00	6.36	40.49
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.41	9.00	0.80	0.63
8톤이상 화물차수	4.14	91.00	9.65	93.08
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	2.27	50.00	7.67	58.78
특수차수	0.05	1.00	0.21	0.05
기타 화물차수	0.18	4.00	0.66	0.44
한달 입하건수	16.70	167.00	10.91	119.12
한달 입하량	2901.10	29,011.00	4,324.11	18,697,919.21
입하건당 입하량	140.31	1,403.12	160.87	25,879.31
한달 출하건수	30.27	666.00	19.76	390.49
한달 출하량	1,988.86	43,117.00	3,638.29	13,237,178.03
출하건당 출하량	62.93	1,384.45	124.96	15,614.99
3일간 입하건수	0.50	11.00	0.60	0.36
3일간 출하건수	1.55	34.00	0.96	0.93
입하톤당 단가	60.50	665.50	175.35	30,749.04
출하톤당 단가	909.54	22,738.60	4,188.05	17,539,738.07
3일간 입하건당 입하량	107.95	1,187.50	149.24	22,271.87
입하건당 운송시간	72.73	800.00	65.89	4,341.82
3일간 출하건당 입하량	58.80	1,989.30	109.27	11,980.24
출하건당 운송시간	84.26	2,865.00	84.87	7,203.23

○ 대구

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	9.00	9.00	-	-
매출액	1,872.00	1,872.00	-	-
사업장 부지면적	10,909.09	10,909.09	-	-
자기면적	0.00	0.00	-	-
임대면적	10,909.09	10,909.09	-	-
물류시설면적	330.58	330.58	-	-
자기물류면적	0.00	0.00	-	-
임대물류면적	330.58	330.58	-	-
화물자동차수	1.00	1.00	-	-
자가화물차수	1.00	1.00	-	-
영업화물차수	0.00	0.00	-	-
1톤이하 화물차수	0.00	0.00	-	-
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.00	1.00	-	-
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.00	0.00	-	-
8톤이상 화물차수	0.00	0.00	-	-
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	-	-
덤프트럭수	0.00	0.00	-	-
특수차수	0.00	0.00	-	-
기타 화물차수	0.00	0.00	-	-
한달 입하건수	10.00	10.00	-	-
한달 입하량	3,500.00	3,500.00	-	-
입하건당 입하량	350.00	350.00	-	-
한달 출하건수	30.00	30.00	-	-
한달 출하량	3,500.00	3,500.00	-	-
출하건당 출하량	116.67	116.67	-	-
3일간 입하건수	1.00	1.00	-	-
3일간 출하건수	1.00	1.00	-	-
입하톤당 단가	8.50	8.50	-	-
출하톤당 단가	10.70	10.70	-	-
3일간 입하건당 입하량	430.00	430.00	-	-
입하건당 운송시간	480.00	480.00	-	-
3일간 출하건당 입하량	38.00	38.00	-	-
출하건당 운송시간	60.00	60.00	-	-

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	16.10	467.00	11.55	133.38
매출액	2,231.17	53,548.00	1,991.72	3,966,962.06
사업장 부지면적	71,530.71	2,074,300.53	183,993.01	33,831,353,455.16
자기면적	64,708.06	1,876,533.82	184,702.01	34,114,833,176.89
임대면적	6,822.65	197,866.71	25,106.30	630,336,389.42
물류시설면적	846.57	24,550.52	3,068.91	9,418,214.82
자가물류면적	823.77	23,889.36	3,072.79	9,442,044.42
임대물류면적	22.80	661.16	122.77	15,073.40
화물자동차수	6.86	199.00	5.93	35.12
자가화물차수	2.07	60.00	2.39	5.71
영업화물차수	4.79	139.00	5.47	29.88
1톤이하 화물차수	0.34	10.00	1.14	1.31
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.10	3.00	0.31	0.10
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.14	4.00	0.35	0.12
8톤이상 화물차수	0.69	20.00	1.26	1.58
트랙터/트레일러수	0.03	1.00	0.19	0.03
덤프트럭수	4.86	141.00	6.33	40.05
특수차수	0.03	1.00	0.19	0.03
기타 화물차수	0.66	19.00	2.14	4.59
한달 입하건수	18.00	108.00	12.92	166.80
한달 입하량	1,282.71	89,99.00	1,337.63	1,789,236.90
입하건당 입하량	53.88	323.31	50.02	2,501.89
한달 출하건수	127.34	3,683.00	206.63	42,697.45
한달 출하량	17,132.88	496,853.40	17,167.12	294,710,113.78
출하건당 출하량	515.78	14,957.64	729.11	531,388.81
3일간 입하건수	0.31	9.00	0.66	0.44
3일간 출하건수	1.21	35.00	0.41	0.17
입하톤당 단가	51.16	655.10	86.92	7,555.36
출하톤당 단가	798.14	27,136.90	2,314.25	5,355,761.74
3일간 입하건당 입하량	64.11	577.00	89.17	7,950.67
입하건당 운송시간	143.33	1,200.00	142.92	20,425.00
3일간 출하건당 입하량	648.85	22,709.78	1,230.44	1,513,992.78
출하건당 운송시간	171.86	6015.00	288.77	83,388.36

○ 부산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	29.67	89.00	22.81	520.33
매출액	10,833.33	32,500.00	16,600.70	275,583,333.33
사업장 부지면적	13,476.58	40,429.75	22,685.40	514,627,488.63
자기면적	13,223.14	39,669.42	22,903.15	524,554,294.38
임대면적	253.44	760.33	366.56	127,131.56
물류시설면적	110.19	330.58	190.86	36,427.38
자가물류면적	0.00	0.00	0.00	0.00
임대물류면적	110.19	330.58	190.86	36,427.38
화물자동차수	7.00	21.00	5.20	27.00
자가화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
영업화물차수	7.00	21.00	5.20	27.00
1톤이하 화물차수	0.33	1.00	0.58	0.33
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
8톤이상 화물차수	3.33	10.00	5.77	33.33
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	3.33	10.00	5.77	33.33
특수차수	0.00	0.00	0.00	0.00
기타 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하건수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하량	-	-	-	-
입하건당 입하량	-	-	-	-
한달 출하건수	66.67	200.00	14.43	208.33
한달 출하량	24,271.33	72,814.00	39,601.61	1,568,287,880.33
출하건당 출하량	364.11	979.22	525.61	276,262.47
3일간 입하건수	0.00	0.00	0.00	0.00
3일간 출하건수	2.67	8.00	0.58	0.33
입하톤당 단가	-	-	-	-
출하톤당 단가	3.67	33.00	2.51	6.31
3일간 입하건당 입하량	-	-	-	-
입하건당 운송시간	-	-	-	-
3일간 출하건당 입하량	25.00	200.00	0.00	0.00
출하건당 운송시간	90.00	720.00	16.04	257.14

○ 울산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	45.00	90.00	21.21	450.00
매출액	7,500.00	15,000.00	3,555.53	12,500,000.00
사업장 부지면적	19,834.71	39,669.42	14,025.26	196,707,860.39
자가면적	19,834.71	39,669.42	14,025.26	196,707,860.39
임대면적	0.00	0.00	0.00	0.00
물류시설면적	0.00	0.00	0.00	0.00
자가물류면적	0.00	0.00	0.00	0.00
임대물류면적	0.00	0.00	0.00	0.00
화물자동차수	16.50	33.00	14.85	220.50
자가화물차수	7.50	15.00	7.78	60.50
영업화물차수	9.00	18.00	7.07	50.00
1톤이하 화물차수	1.00	2.00	0.00	0.00
1톤초과 3톤이하 화물차수	2.00	4.00	1.41	2.00
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
8톤이상 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	2.00	4.00	2.83	8.00
특수차수	11.50	23.00	16.26	264.50
기타 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하건수	157.00	314.00	179.61	32,258.00
한달 입하량	10,510.00	21,020.00	721.25	520,200.00
입하건당 입하량	186.07	372.14	208.26	43,374.11
한달 출하건수	331.50	663.00	82.73	6,844.50
한달 출하량	5,282.50	10,565.00	5,257.34	27,639,612.50
출하건당 출하량	14.40	28.81	12.26	150.41
3일간 입하건수	2.00	4.00	1.41	2.00
3일간 출하건수	2.50	5.00	0.71	0.50
입하톤당 단가	192.25	769.00	371.83	138,200.92
출하톤당 단가	576.28	2,305.10	688.22	480,549.70
3일간 입하건당 입하량	17.50	70.00	9.57	91.67
입하건당 운송시간	40.00	160.00	24.49	600.00
3일간 출하건당 입하량	24.60	123.00	0.55	0.30
출하건당 운송시간	54.00	270.00	13.42	180.00

○ 경남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	21.88	372.00	16.25	264.11
매출액	3,983.41	67,718.00	3,296.12	10,864,432.88
사업장 부지면적	88,433.64	1,503,371.84	170,617.73	29,110,408,794.36
자가면적	4,589.21	78,016.53	12,258.25	150,264,756.89
임대면적	83,844.43	1,425,355.32	171,171.53	29,299,692,053.56
물류시설면적	0.00	0.00	0.00	0.00
자가물류면적	0.00	0.00	0.00	0.00
임대물류면적	0.00	0.00	0.00	0.00
화물자동차수	22.06	375.00	19.55	382.06
자가화물차수	1.35	23.00	3.32	10.99
영업화물차수	20.71	352.00	20.46	418.72
1톤이하 화물차수	0.94	16.00	3.38	11.43
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.24	4.00	0.56	0.32
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.59	27.00	6.05	36.63
8톤이상 화물차수	3.06	52.00	12.11	146.56
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	16.24	276.00	20.09	403.57
특수차수	0.00	0.00	0.00	0.00
기타 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하건수	63.33	190.00	43.68	1,908.33
한달 입하량	5,937.00	23,748.00	5,751.73	33,082,436.00
입하건당 입하량	344.89	1,034.67	493.85	243,885.04
한달 출하건수	64.88	1,103.00	19.64	385.86
한달 출하량	25,866.24	439,736.00	27,903.63	778,612,630.94
출하건당 출하량	455.00	7,349.8	465.97	217,131.15
3일간 입하건수	0.59	10.00	1.33	1.76
3일간 출하건수	2.71	46.00	0.69	0.47
입하톤당 단가	44.23	442.30	125.01	15,626.82
출하톤당 단가	66.39	2,264.10	156.34	24,440.83
3일간 입하건당 입하량	29.50	295.00	7.25	52.50
입하건당 운송시간	22.80	228.00	137.99	19,040.00
3일간 출하건당 입하량	480.93	22,123.00	1,700.96	2,883,230.35
출하건당 운송시간	97.39	4,480.00	207.74	43,156.38

○ 강원

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	30.22	1511.00	68.36	4810.95
매출액	2999.65	143983.00	4992.91	24929185.51
사업장 부지면적	33723.30	1,686,165.13	52839.17	2,791,977,954.17
자기면적	23,376.05	1,168,802.49	42,502.58	1,806,468,883.03
임대면적	10,347.25	517,362.65	37,745.63	1,424,732,745.40
물류시설면적	7819.29	390,964.33	26,754.88	715,823,481.88
자가물류면적	4664.02	233,200.85	21,537.01	463,842,607.48
임대물류면적	3,155.27	157,763.48	16,798.27	282,013,948.75
화물자동차수	8.90	445.00	14.62	213.77
자가화물차수	2.82	141.00	4.38	19.21
영업화물차수	6.08	304.00	12.03	144.81
1톤이하 화물차수	0.24	12.00	0.82	0.68
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.28	14.00	0.61	0.37
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.20	10.00	0.61	0.37
8톤이상 화물차수	1.76	88.00	3.72	13.86
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	5.08	254.00	10.85	117.83
특수차수	1.30	65.00	2.48	6.17
기타 화물차수	0.04	2.00	0.28	0.08
한달 입하건수	23.79	261.67	27.24	742.23
한달 입하량	7,289.08	87,499.00	8,708.66	75,840,792.99
입하건당 입하량	447.06	4917.69	867.42	752,413.20
한달 출하건수	44.53	222.67	87.92	7,729.79
한달 출하량	9,045.26	452,382.75	19,508.09	380,556,456.98
출하건당 출하량	591.15	29,557.54	1,412.73	1,965,815.87
3일간 입하건수	0.22	11.00	0.42	0.18
3일간 출하건수	1.38	69.00	0.73	0.53
입하톤당 단가	14.40	172.80	33.41	1,116.01
출하톤당 단가	68.46	4,449.60	224.48	50,300.14
3일간 입하건당 입하량	722.91	7,952.00	1,032.55	1,129,011.69
입하건당 운송시간	66.36	730.00	68.74	4,725.45
3일간 출하건당 입하량	374.08	25,811.66	1,255.44	1,576,139.99
출하건당 운송시간	146.88	10,135.00	180.38	32,537.57

○ 제주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	18.50	111.00	8.53	72.70
매출액	2850.00	17,100.00	789.30	623,000.00
사업장 부지면적	184,022.08	1,104,132.19	52,171.39	2,721,853,949.72
자기면적	137,190.08	823,140.47	70,584.51	4,982,172,975.15
임대면적	46,831.95	280,991.73	114,714.39	13,159,391,586.41
물류시설면적	1,730.03	10,380.16	4,012.61	16,101,048.36
자가물류면적	1,685.95	10,115.70	4,033.33	16,267,740.05
임대물류면적	44.08	264.46	107.97	11,666.76
화물자동차수	10.00	60.00	5.73	32.80
자가화물차수	2.00	12.00	1.41	2.00
영업화물차수	8.00	48.00	5.87	34.40
1톤이하 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.83	5.00	2.04	4.17
8톤이상 화물차수	2.83	17.00	4.22	17.77
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	4.00	24.00	6.60	43.60
특수차수	2.33	14.00	5.72	32.67
기타 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하건수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하량	-	-	-	-
입하건당 입하량	-	-	-	-
한달 출하건수	24.33	146.00	19.15	366.67
한달 출하량	9,888.33	59,330.00	5,028.60	25,286,816.67
출하건당 출하량	506.13	3,086.76	402.71	162,177.73
3일간 입하건수	0.00	0.00	0.00	0.00
3일간 출하건수	2.00	12.00	0.00	0.00
입하톤당 단가	-	-	-	-
출하톤당 단가	21.90	131.40	48.06	2,309.82
3일간 입하건당 입하량	-	-	-	-
입하건당 운송시간	-	-	-	-
3일간 출하건당 입하량	164.08	1,999.00	196.33	38,546.45
출하건당 운송시간	55.00	660.00	11.68	136.36

2) 제조업 지역별 데이터 분석자료

○ 서울

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	27.92	39,400.00	54.83	3,005.93
매출액	7,362.96	9,174,242.00	27,727.59	768,819,232.22
사업장 부지면적	1,761.30	2,485,189.29	9,999.50	99,993,721.64
자가면적	1,317.70	1,869,280.73	9,140.77	83,553,634.69
임대면적	443.59	625,908.56	2,882.57	8,309,184.41
물류시설면적	789.09	1,113,412.98	8,447.43	71,359,155.95
자가물류면적	645.74	911,132.74	7,950.62	63,212,232.73
임대물류면적	143.36	202,280.24	2,309.51	5,333,823.37
화물자동차수	4.28	6,099.00	48.57	2,358.96
자가화물차수	2.67	3,763.00	43.43	1,886.07
영업화물차수	1.61	2,276.00	12.33	152.14
1톤이하 화물차수	1.72	2,425.00	25.58	654.13
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.04	1,466.00	21.17	448.30
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.39	554.00	7.04	49.63
8톤이상 화물차수	0.08	118.00	0.83	0.68
트랙터/트레일러수	0.02	30.00	0.30	0.09
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.04	56.00	0.99	0.98
기타 화물차수	0.99	1,390.00	1.40	1.95
한달 입하건수	13.92	19,644.58	30.62	937.52
한달 입하량	115.19	161,721.37	1,415.07	2,002,490.75
입하건당 입하량	6.12	8,597.19	39.11	1,529.43
한달 출하건수	22.07	30,614.25	74.35	5,528.47
한달 출하량	117.63	162,922.86	1,078.38	1,162,894.76
출하건당 출하량	6.10	8,415.42	56.95	3,243.23
3일간 입하건수	1.33	1,872.00	1.25	1.56
3일간 출하건수	1.52	2,141.00	1.72	2.97
입하건당 단가	28,980.44	51,092,518.00	189,883.29	36,055,664,751.63
출하건당 단가	35,007.11	59,367,088.30	252,547.88	63,780,430,454.84
3일간 입하건당 입하량	4.33	80,496.7	30.10	906.29
입하건당 운송시간	249.57	452,499.00	761.93	580,540.08
3일간 출하건당 입하량	3.29	6,966.57	16.85	283.88
출하건당 운송시간	295.81	612,909.00	704.25	495,970.40

○ 인천

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	26.93	17,800.00	47.79	2,284.10
매출액	5,799.06	3,479,433.00	30,494.89	929,328,812.29
사업장 부지면적	2,364.28	1,562,788.44	13,373.12	178,840,463.15
자가면적	1,958.48	1,294,553.95	13,178.81	173,681,041.88
임대면적	405.80	268,234.50	1,887.31	3,561,951.67
물류시설면적	353.25	233,466.83	3,854.13	14,854,297.70
자가물류면적	298.09	197,099.80	3,899.52	14,741,897.86
임대물류면적	55.15	36,457.03	381.22	145,331.98
화물자동차수	3.13	2,099.00	5.54	30.64
자가화물차수	1.79	1,185.00	1.55	2.42
영업화물차수	1.34	884.00	5.50	30.20
1톤이하 화물차수	1.03	678.00	1.26	1.59
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.72	477.00	1.28	1.64
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.43	281.00	1.19	1.41
8톤이상 화물차수	0.48	320.00	4.58	20.95
트랙터/트레일러수	0.02	16.00	0.41	0.17
덤프트럭수	0.02	11.00	0.43	0.18
특수차수	0.01	8.00	0.13	0.02
기타 화물차수	0.42	278.00	1.03	1.06
한달 입하건수	16.39	10,855.58	30.73	944.16
한달 입하량	174.20	114,972.26	1,304.43	1,701,540.07
입하건당 입하량	26.44	17,449.40	305.98	93,622.05
한달 출하건수	23.16	15,101.67	34.46	1,187.68
한달 출하량	165.31	108,611.02	1,289.39	1,662,519.06
출하건당 출하량	8.77	5,707.50	77.07	5,940.52
3일간 입하건수	1.32	875.00	0.71	0.50
3일간 출하건수	1.48	976.00	1.23	1.51
입하건당 단가	17,730.98	13,918,823.10	133,789.86	17,899,726,944.55
출하건당 단가	9,311.39	7,337,377.50	15,556.99	242,019,998.22
3일간 입하건당 입하량	5.96	5,212.58	23.75	564.22
입하건당 운송시간	161.20	138,472.00	572.07	327,267.22
3일간 출하건당 입하량	5.72	5,574.45	39.27	1,542.00
출하건당 운송시간	140.16	134,299.00	391.24	153,067.46

○ 경기

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	31.97	78809.00	49.95	2,494.62
매출액	6,734.68	15,408,950.00	25,047.14	627,359,044.51
사업장 부지면적	3,597.02	8,866,661.82	11,187.51	125,160,394.97
자기면적	3,207.67	7,906,917.13	11,146.61	124,246,916.17
임대면적	389.35	969,744.69	1,385.52	1,919,675.09
물류시설면적	450.44	1,110,340.04	1,644.82	2,705,427.48
자기물류면적	392.97	968,672.57	1,628.36	2,651,542.13
임대물류면적	57.47	141,667.47	303.27	91,972.61
화물자동차수	2.98	7,354.00	6.52	42.46
자가화물차수	1.80	4,432.00	1.96	3.84
영업화물차수	1.19	2,922.00	6.29	39.50
1톤이하 화물차수	0.99	2,441.00	3.08	9.49
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.65	1,604.00	1.85	3.43
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.42	1,023.00	1.37	1.87
8톤이상 화물차수	0.22	549.00	1.66	2.76
트랙터/트레일러수	0.02	56.00	0.26	0.07
덤프트럭수	0.02	49.00	0.53	0.28
특수차수	0.13	311.00	3.21	10.31
기타 화물차수	0.54	1,321.00	1.02	1.04
한달 입하건수	18.22	44,910.33	30.76	946.18
한달 입하량	200.89	489,796.16	1,725.84	2,978,583.34
입하건당 입하량	17.14	42,139.89	311.38	96,909.47
한달 출하건수	25.75	62,491.50	39.83	1,586.61
한달 출하량	172.63	430,365.01	1,193.47	1,424,372.02
출하건당 출하량	7.31	17,631.90	38.70	1,497.53
3일간 입하건수	1.51	3,720.00	0.93	0.86
3일간 출하건수	1.77	4,363.00	1.42	2.02
입하톤당 단가	10,460.58	36,727,091.00	49,102.16	2,411,022,010.26
출하톤당 단가	10,867.78	41,178,006.80	44,364.36	1,968,196,550.81
3일간 입하건당 입하량	7.12	26,404.69	40.34	1,627.36
입하건당 운송시간	167.29	609,120.00	483.40	233,676.74
3일간 출하건당 입하량	4.58	19,800.80	21.28	452.81
출하건당 운송시간	182.03	781,071.00	468.80	219,770.07

○ 대전

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	34.36	3,848.00	45.66	2,084.61
매출액	6,528.63	688,563.00	20,466.92	418,894,647.65
사업장 부지면적	6,631.24	742,688.94	26,691.59	712,440,836.46
자기면적	6,104.07	683,655.97	26,746.68	715,384,715.17
임대면적	527.17	590,429.7	1,779.05	3,165,089.5
물류시설면적	1,266.42	141,839.41	3,511.29	12,329,168.08
자기물류면적	1,136.91	127,333.62	3,425.81	11,736,188.90
임대물류면적	129.52	14,505.78	942.68	888,650.74
화물자동차수	4.50	504.00	7.07	49.95
자가화물차수	1.53	171.00	1.65	2.74
영업화물차수	2.97	333.00	7.28	52.93
1톤이하 화물차수	1.18	132.00	1.65	2.72
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.18	132.00	4.33	18.78
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.75	84.00	2.16	4.68
8톤이상 화물차수	0.46	51.00	1.57	2.47
트랙터/트레일러수	0.28	31.00	2.38	5.64
덤프트럭수	0.01	1.00	0.09	0.01
특수차수	0.31	35.00	2.54	6.43
기타 화물차수	0.34	38.00	0.70	0.50
한달 입하건수	13.78	1,543.50	15.31	234.27
한달 입하량	501.54	56,173.00	2,422.70	5,889,470.14
입하건당 입하량	20.17	2,259.20	83.25	6,930.31
한달 출하건수	16.90	1,892.92	16.20	262.49
한달 출하량	637.29	71,376.16	3,484.33	12,140,522.50
출하건당 출하량	31.64	3,543.80	140.65	19,782.31
3일간 입하건수	1.26	141.00	0.61	0.37
3일간 출하건수	1.24	139.00	0.85	0.73
입하톤당 단가	48,490.00	606,124.80	16,447.14	270,508,381.89
출하톤당 단가	6,403.41	736,392.40	11,732.11	137,642,474.39
3일간 입하건당 입하량	10.63	1,499.00	27.66	765.20
입하건당 운송시간	161.31	22,583.00	380.72	144,946.47
3일간 출하건당 입하량	8.89	1,226.86	36.25	1,314.09
출하건당 운송시간	108.58	14,767.00	82.49	6,804.56

○ 중복

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	38.37	9670.00	60.89	3,707.05
매출액	8855.68	2,089,107.00	26,749.44	715,532,614.54
사업장 부지면적	11,134.89	2,805,991.48	19,126.63	365,828,109.99
자기면적	10,062.74	2,535,809.67	17,954.67	322,370,106.76
임대면적	1,072.15	270,181.81	7,063.52	49,848,377.19
물류시설면적	2,154.07	542,836.17	5,090.91	25,917,411.77
자가물류면적	1,833.03	461,923.70	4,351.04	18,931,519.23
임대물류면적	321.04	80,902.48	2,710.37	7,346,083.33
화물자동차수	7.27	1,831.00	22.39	501.13
자가화물차수	1.91	482.00	2.03	4.11
영업화물차수	5.35	1,349.00	22.51	506.80
1톤이하 화물차수	1.23	310.00	6.44	41.44
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.20	303.00	5.46	29.80
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.85	466.00	6.38	40.71
8톤이상 화물차수	1.37	345.00	7.69	59.09
트랙터/트레일러수	0.78	197.00	7.49	56.07
덤프트럭수	0.33	83.00	2.22	4.94
특수차수	0.15	37.00	1.45	2.09
기타 화물차수	0.36	90.00	0.85	0.72
한달 입하건수	155.1	3,907.83	21.22	450.20
한달 입하량	882.58	222,409.28	4,452.46	19,824,437.13
입하건당 입하량	53.89	13,581.30	202.22	40,892.42
한달 출하건수	245.0	6,099.92	57.74	3,334.05
한달 출하량	643.75	159,649.02	2,447.24	5,988,900.03
출하건당 출하량	29.11	7,219.79	100.44	10,088.38
3일간 입하건수	1.42	359.00	0.94	0.87
3일간 출하건수	1.43	360.00	1.66	2.77
입하건당 단가	6,743.07	2,184,756.00	21,089.10	444,750,294.95
출하건당 단가	5,050.45	1,408,076.30	9,891.06	97,832,997.46
3일간 입하건당 입하량	21.51	7,720.36	73.65	5,424.15
입하건당 운송시간	151.90	53,620.00	291.65	85,061.44
3일간 출하건당 입하량	20.72	7,458.49	120.14	14,432.63
출하건당 운송시간	108.95	39,005.00	107.81	11,623.06

○ 충남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	41.22	13,109.00	56.37	3,177.52
매출액	13,323.64	3,997,088.00	47,916.69	2,296,009,499.50
사업장 부지면적	10,348.94	3,200,964.16	18,298.62	334,839,625.53
자기면적	9,558.50	3,039,603.94	18,225.58	332,171,671.57
임대면적	790.44	251,360.22	4,077.22	16,623,736.64
물류시설면적	1,330.47	419,908.97	2,530.18	6,351,315.76
자가물류면적	1,195.07	380,031.18	2,412.37	5,819,521.49
임대물류면적	125.40	39,777.79	883.34	780,483.7
화물자동차수	3.35	1,054.00	3.77	14.24
자가화물차수	1.80	573.00	1.86	3.47
영업화물차수	1.54	491.00	3.50	12.27
1톤이하 화물차수	0.71	225.00	0.90	0.81
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.61	193.00	0.87	0.76
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.06	338.00	3.18	10.10
8톤이상 화물차수	0.54	171.00	1.38	1.90
트랙터/트레일러수	0.06	20.00	0.61	0.37
덤프트럭수	0.01	2.00	0.11	0.01
특수차수	0.03	9.00	0.45	0.20
기타 화물차수	0.33	106.00	0.87	0.75
한달 입하건수	12.11	3,851.25	14.43	208.17
한달 입하량	304.36	96,176.61	1,102.39	1,215,299.47
입하건당 입하량	29.79	9,413.58	123.51	15,254.92
한달 출하건수	19.12	5,985.25	24.55	602.67
한달 출하량	290.86	91,088.84	1,043.10	1,088,055.95
출하건당 출하량	25.12	7,787.29	164.94	27,215.50
3일간 입하건수	1.22	388.00	0.56	0.32
3일간 출하건수	1.21	386.00	0.69	0.47
입하건당 단가	4,593.58	1,740,955.00	15,467.76	239,251,506.54
출하건당 단가	5,623.65	1,917,655.10	19,388.53	384,102,472.82
3일간 입하건당 입하량	10.37	40,136.7	20.67	427.44
입하건당 운송시간	183.21	69,988.00	457.40	209,210.51
3일간 출하건당 입하량	10.12	3,904.71	44.60	1,999.22
출하건당 운송시간	214.54	81,956.00	762.13	580,888.36

○ 광주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	2904	400800	41.12	1691.14
매출액	4144.26	551,187.00	8624.09	74,375,000.89
사업장 부지면적	4020.69	554855.47	13,307.94	177,101,361.37
자기면적	3853.72	531,813.32	13,348.87	178,192,263.42
임대면적	166.97	23042.15	441.13	194,588.50
물류시설면적	2655.36	366,499.99	11,746.09	137,970,600.58
자가물류면적	2554.53	352,525.12	11,763.64	138,383,232.91
임대물류면적	100.83	13,914.88	325.72	106,094.16
화물자동차수	301	415.00	3.18	10.12
자가화물차수	205	283.00	2.37	5.64
영업화물차수	0.96	132.00	2.44	5.97
1톤이하 화물차수	1.01	139.00	1.12	1.26
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.82	113.00	1.12	1.24
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.60	83.00	1.16	1.34
8톤이상 화물차수	0.25	34.00	0.83	0.68
트랙터/트레일러수	0.04	5.00	0.28	0.08
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.20	27.00	2.06	4.23
기타 화물차수	0.10	14.00	0.37	0.14
한달 입하건수	18.22	2515.00	19.93	397.39
한달 입하량	200.43	27,659.87	1,016.55	1,033,380.43
입하건당 입하량	9.95	1,373.50	30.26	915.97
한달 출하건수	25.96	3,530.00	31.31	980.09
한달 출하량	128.77	17,641.80	435.06	189,278.72
출하건당 출하량	4.77	649.12	9.57	91.64
3일간 입하건수	1.46	202.00	0.72	0.51
3일간 출하건수	1.64	227.00	0.92	0.84
입하건당 단가	2098.70	392,456.30	6,399.39	40,989,089.13
출하건당 단가	3,387.17	609,691.40	10,809.76	116,850,936.18
3일간 입하건당 입하량	6.80	1,373.79	16.95	287.17
입하건당 운송시간	131.21	26,374.00	329.94	108,859.21
3일간 출하건당 입하량	8.51	1,982.66	64.35	4,140.61
출하건당 운송시간	98.13	21,048.00	162.47	26,397.28

○ 전북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	4409	7,452.00	62.10	3856.65
매출액	7,783.49	754,999.00	16,432.96	270,042,073.40
사업장 부지면적	12,741.62	2,153,333.75	20,131.61	405,281,576.44
자기면적	12,411.27	2,097,504.05	20,016.72	400,669,250.47
임대면적	330.35	55,829.69	2,850.97	8,128,085.33
물류시설면적	2,788.82	471,309.90	4,290.93	18,412,104.82
자가물류면적	2,748.12	464,433.04	4,308.15	18,569,146.14
임대물류면적	40.69	6,876.86	277.38	76,940.41
화물자동차수	4.89	827.00	4.63	21.39
자가화물차수	2.71	458.00	1.90	3.62
영업화물차수	2.18	399.00	4.50	20.22
1톤이하 화물차수	1.02	173.00	1.33	1.76
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.50	84.00	0.81	0.66
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.61	272.00	2.59	6.70
8톤이상 화물차수	1.01	170.00	2.66	7.05
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	0.04	7.00	0.47	0.22
특수차수	0.04	6.00	0.29	0.08
기타 화물차수	0.68	115.00	1.98	3.91
한달 입하건수	29.44	4975.08	102.41	10,487.71
한달 입하량	629.20	106,334.01	2,271.42	5,150,348.95
입하건당 입하량	34.07	5,758.51	103.05	10,619.33
한달 출하건수	32.91	5,561.33	80.02	6,402.44
한달 출하량	573.11	96,282.16	1,623.52	2,635,810.19
출하건당 출하량	22.92	3,849.89	67.99	4,623.19
3일간 입하건수	1.37	232.00	0.56	0.32
3일간 출하건수	1.68	284.00	0.82	0.67
입하건당 단가	8000.82	1,813,685.00	17,629.00	310,781,596.03
출하건당 단가	7,040.49	1,774,203.20	10,647.60	113,371,314.81
3일간 입하건당 입하량	24.10	5,580.25	74.58	5,561.68
입하건당 운송시간	192.46	44,073.00	530.88	281,822.30
3일간 출하건당 입하량	18.24	5,179.22	61.15	3,738.96
출하건당 운송시간	210.53	59,790.00	425.44	180,996.36

○ 전남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	3494	5905.00	51.76	2678.77
매출액	9,520.78	1,561,408.00	26,780.76	717,208,908.01
사업장 부지면적	13,245.23	2,238,444.06	28,723.64	825,047,371.43
자기면적	12,991.63	2,195,535.42	28,802.44	829,580,284.19
임대면적	253.60	42,858.63	1,398.50	1,941,855.63
물류시설면적	5,276.35	891,702.71	11,330.15	128,372,380.49
자가물류면적	5,086.90	850,686.29	11,356.28	128,955,042.27
임대물류면적	189.45	32,016.42	1,160.26	1,346,199.70
화물자동차수	5.73	98.00	9.26	85.70
자가화물차수	2.87	45.00	5.66	31.99
영업화물차수	2.86	43.00	5.55	30.85
1톤이하 화물차수	1.28	216.00	1.40	1.96
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.82	139.00	1.45	2.10
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.58	267.00	5.41	29.25
8톤이상 화물차수	1.40	236.00	4.13	17.06
트랙터/트레일러수	0.20	34.00	0.76	0.58
덤프트럭수	0.24	40.00	1.79	3.22
특수차수	0.15	26.00	1.38	1.90
기타 화물차수	0.06	10.00	0.32	0.10
한달 입하건수	22.63	3825.00	54.62	2983.22
한달 입하량	1,383.64	23,835.50	6,825.76	46,591,054.61
입하건당 입하량	41.51	7,015.26	159.21	25,348.23
한달 출하건수	33.64	5,584.83	67.43	4,547.03
한달 출하량	1,117.63	18,879.30	6,175.69	38,139,158.21
출하건당 출하량	40.61	6,740.53	233.63	54,583.01
3일간 입하건수	1.50	254.00	0.78	0.61
3일간 출하건수	1.85	312.00	1.68	2.83
입하건당 단가	4,740.54	1,170,914.10	20,758.53	430,916,632.15
출하건당 단가	1,730.02	425,585.40	4,855.51	23,575,989.12
3일간 입하건당 입하량	45.25	11,494.56	175.35	30,746.93
입하건당 운송시간	132.10	33,421.00	104.96	11,017.06
3일간 출하건당 입하량	24.46	7,630.95	103.52	10,715.99
출하건당 운송시간	109.28	33,955.00	108.18	11,703.75

○ 대구

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	23.84	10,657.00	34.76	1,208.01
매출액	4,901.93	2,068,613.00	21,609.56	466,972,908.80
사업장 부지면적	2,942.28	1,315,199.72	9,705.93	94,215,075.81
자기면적	2,725.28	1,218,199.20	9,722.77	94,532,351.17
임대면적	217.00	97,000.53	861.56	742,238.30
물류시설면적	497.50	222,380.62	2,615.06	6,838,518.92
자가물류면적	451.70	201,911.20	2,609.32	6,808,554.39
임대물류면적	45.79	20,469.42	243.26	59,175.49
화물자동차수	3.23	1,444.00	3.70	13.68
자가화물차수	1.65	737.00	1.38	1.90
영업화물차수	1.58	707.00	3.38	11.40
1톤이하 화물차수	1.15	514.00	1.07	1.15
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.67	299.00	1.65	2.72
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.73	326.00	2.55	6.52
8톤이상 화물차수	0.24	109.00	1.40	1.97
트랙터/트레일러수	0.06	26.00	0.46	0.21
덤프트럭수	0.00	2.00	0.09	0.01
특수차수	0.05	21.00	0.50	0.25
기타 화물차수	0.33	147.00	0.64	0.41
한달 입하건수	20.67	9,237.75	37.47	1,408.81
한달 입하량	258.53	114,786.37	1,558.98	3,455,796.16
입하건당 입하량	16.46	7,309.07	111.10	12,344.02
한달 출하건수	26.45	11,585.00	32.04	1,026.32
한달 출하량	273.03	120,677.31	1,700.74	2,892,500.76
출하건당 출하량	11.14	4,856.26	60.93	3,712.07
3일간 입하건수	1.48	662.00	1.02	1.05
3일간 출하건수	1.67	747.00	1.31	1.71
입하건당 단가	10,375.66	5,208,576.60	100,190.18	10,038,072,598.55
출하건당 단가	4,332.43	2,054,489.30	9,167.15	84,086,554.77
3일간 입하건당 입하량	8.74	5,783.49	48.43	2,345.10
입하건당 운송시간	95.72	63,175.00	188.60	35,570.84
3일간 출하건당 입하량	6.38	4,769.45	52.47	2,753.60
출하건당 운송시간	129.98	96,318.00	342.74	117,470.32

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	40.10	17,808.00	63.38	4,017.22
매출액	13,895.27	5,641,481.00	49,121.86	2,412,957,084.50
사업장 부지면적	7,498.02	3,339,122.96	12,467.72	155,444,088.79
자기면적	6,786.58	3,013,241.56	11,980.09	143,522,562.45
임대면적	711.44	315,881.40	4,533.05	20,548,577.94
물류시설면적	1,208.37	536,515.17	3,541.68	12,543,467.83
자가물류면적	1,011.50	449,103.91	2,934.01	8,608,466.21
임대물류면적	196.87	87,411.25	2,073.54	4,299,552.61
화물자동차수	461	20,460.00	8.93	79.70
자가화물차수	221	980.00	3.32	11.00
영업화물차수	240	1,066.00	8.43	71.04
1톤이하 화물차수	0.97	432.00	1.86	3.44
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.60	267.00	0.98	0.95
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.09	482.00	3.56	12.68
8톤이상 화물차수	0.68	302.00	3.48	12.08
트랙터/트레일러수	0.12	56.00	0.59	0.34
덤프트럭수	0.43	198.00	3.27	10.70
특수차수	0.22	96.00	2.07	4.28
기타 화물차수	0.49	219.00	1.85	3.43
한달 입하건수	25.12	11,154.58	62.93	3,990.71
한달 입하량	795.45	351,589.01	3,322.71	11,040,412.21
입하건당 입하량	36.15	15,979.36	144.19	20,791.27
한달 출하건수	36.94	16,067.25	100.69	10,138.94
한달 출하량	741.55	324,055.95	2,845.53	8,097,025.60
출하건당 출하량	37.78	16,322.73	178.13	31,731.71
3일간 입하건수	1.39	618.00	0.72	0.52
3일간 출하건수	1.54	682.00	1.17	1.38
입하톤당 단가	3,483.60	1,964,752.80	15,902.00	252,873,678.81
출하톤당 단가	3,371.18	1,901,347.20	8,819.07	77,776,070.89
3일간 입하건당 입하량	39.17	24,209.85	165.03	27,234.26
입하건당 운송시간	154.48	94,544.00	442.34	195,660.41
3일간 출하건당 입하량	101.68	69,343.00	1,139.19	1,297,749.71
출하건당 운송시간	146.64	98,856.00	348.67	121,567.80

○ 부산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	30.26	18,427.00	51.42	2,644.26
매출액	4,894.65	2,858,474.00	18,114.33	328,128,856.41
사업장 부지면적	3,362.81	1,987,048.42	15,317.66	234,630,685.18
자기면적	2,891.39	1,760,857.42	15,179.34	230,412,316.38
임대면적	371.41	226,191.00	2,509.90	6,299,620.76
물류시설면적	718.58	437,618.14	8,343.52	69,614,386.24
자가물류면적	681.70	415,155.36	8,344.21	69,625,821.96
임대물류면적	368.8	22,462.78	183.93	33,829.03
화물자동차수	288	1,755.00	5.77	33.29
자가화물차수	1.77	1,080.00	1.81	3.29
영업화물차수	1.11	675.00	5.34	28.52
1톤이하 화물차수	1.15	699.00	1.26	1.59
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.50	306.00	1.62	2.61
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.41	252.00	0.94	0.89
8톤이상 화물차수	0.12	76.00	0.42	0.18
트랙터/트레일러수	0.33	199.00	4.98	24.84
덤프트럭수	0.01	5.00	0.13	0.02
특수차수	0.05	32.00	0.63	0.39
기타 화물차수	0.31	186.00	0.88	0.77
한달 입하건수	15.63	951.583	18.99	360.76
한달 입하량	402.30	244,997.77	4,325.64	18,711,192.76
입하건당 입하량	37.71	22,955.03	299.91	89,946.71
한달 출하건수	24.81	15,007.83	44.74	2,002.00
한달 출하량	286.25	173,466.25	3,160.38	9,988,000.62
출하건당 출하량	26.38	15,878.85	317.12	100,555.73
3일간 입하건수	1.38	842.00	0.87	0.76
3일간 출하건수	1.63	994.00	1.59	2.52
입하톤당 단가	3,644.17	3,246,951.60	42,819.35	1,833,486,929.91
출하톤당 단가	4,589.58	4,529,911.50	56,282.18	3,167,683,429.43
3일간 입하건당 입하량	9.95	8,377.33	94.03	8,841.67
입하건당 운송시간	133.36	111,756.00	402.18	161,750.37
3일간 출하건당 입하량	4.87	4,842.07	15.71	246.87
출하건당 운송시간	151.29	148,263.00	372.88	139,088.88

○ 울산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	4531	6,479.00	58.18	3,384.75
매출액	9,810.64	1,363,679.00	16,516.90	272,807,880.51
사업장 부지면적	7,536.83	1,076,336.52	14,418.40	207,890,173.78
자가면적	7,309.06	1,045,196.03	14,515.35	210,665,465.34
임대면적	217.77	31,140.49	622.88	387,983.76
물류시설면적	1,394.14	199,361.47	3,857.17	14,877,748.06
자가물류면적	1,350.63	199,139.98	3,867.68	14,958,917.35
임대물류면적	43.51	6,221.49	192.38	37,008.58
화물자동차수	462	661.00	5.01	25.11
자가화물차수	278	397.00	3.15	9.95
영업화물차수	185	264.00	4.28	18.29
1톤이하 화물차수	134	191.00	1.33	1.76
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.86	123.00	2.43	5.91
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.87	124.00	1.27	1.62
8톤이상 화물차수	0.80	115.00	2.33	5.41
트랙터/트레일러수	0.21	30.00	1.73	3.00
덤프트럭수	0.01	1.00	0.08	0.01
특수차수	0.29	42.00	1.83	3.34
기타 화물차수	0.24	35.00	1.02	1.03
한달 입하건수	27.06	3,870.25	35.92	1,289.95
한달 입하량	455.28	65,105.20	1,822.29	3,320,756.35
입하건당 입하량	29.96	4,284.79	136.11	18,555.71
한달 출하건수	42.69	6,019.17	49.10	2,411.16
한달 출하량	510.03	72,424.66	1,882.04	3,542,085.97
출하건당 출하량	44.19	6,230.61	249.29	62,147.27
3일간 입하건수	1.49	213.00	1.09	1.20
3일간 출하건수	1.64	234.00	1.14	1.30
입하건당 단가	2,322.20	373,874.70	8,999.65	80,993,781.44
출하건당 단가	3,476.10	531,843.20	13,991.96	195,774,924.43
3일간 입하건당 입하량	7.40	1,577.26	12.73	162.17
입하건당 운송시간	88.65	18,705.00	83.90	7,039.00
3일간 출하건당 입하량	60.36	14,125.37	612.61	375,286.33
출하건당 운송시간	86.89	20,158.00	96.03	9,222.63

○ 경남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	3882	25,424.00	52.94	2,802.68
매출액	7,485.34	4,665,890.00	16,803.04	282,342,399.43
사업장 부지면적	4,548.27	2,979,118.85	8,535.32	72,851,662.50
자가면적	4,227.50	2,769,009.80	8,542.72	72,978,039.84
임대면적	320.78	210,109.05	1,205.05	1,452,145.61
물류시설면적	525.73	344,351.15	2,099.08	4,406,121.24
자가물류면적	479.87	314,314.79	2,065.15	4,264,888.44
임대물류면적	45.86	30,036.36	430.54	185,300.92
화물자동차수	431	2,820.00	7.33	53.72
자가화물차수	276	1,809.00	4.64	21.49
영업화물차수	154	1,011.00	4.25	18.10
1톤이하 화물차수	1.08	708.00	1.39	1.93
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.69	449.00	1.40	1.95
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.85	554.00	1.89	3.56
8톤이상 화물차수	0.50	330.00	1.78	3.17
트랙터/트레일러수	0.13	86.00	1.01	1.01
덤프트럭수	0.00	2.00	0.08	0.01
특수차수	0.12	78.00	1.71	2.92
기타 화물차수	0.94	613.00	4.43	19.66
한달 입하건수	19.15	12,543.08	45.81	2,088.73
한달 입하량	507.16	332,192.57	3,304.59	10,920,329.95
입하건당 입하량	31.54	20,658.72	207.13	42,904.13
한달 출하건수	27.11	17,677.17	43.11	1,858.47
한달 출하량	406.52	265,499.90	3,228.37	10,422,348.12
출하건당 출하량	18.71	12,179.40	128.09	16,407.46
3일간 입하건수	1.34	880.00	1.04	1.08
3일간 출하건수	1.44	941.00	1.21	1.47
입하건당 단가	1,221.51	1,000,808.40	5,627.54	31,669,226.27
출하건당 단가	1,756.17	1,631,481.40	8,190.71	67,087,680.52
3일간 입하건당 입하량	15.66	13,781.61	68.19	4,649.31
입하건당 운송시간	119.82	105,206.00	346.88	120,325.95
3일간 출하건당 입하량	12.94	12,179.89	103.21	10,653.01
출하건당 운송시간	135.32	126,798.00	378.78	143,472.24

○ 강원

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	27.91	3,266.00	48.30	2,332.61
매출액	3,950.29	442,433.00	8,231.62	67,759,613.94
사업장 부지면적	8,303.97	971,564.97	29,822.91	889,405,777.60
자가면적	7,383.64	863,885.54	29,823.38	889,433,700.10
임대면적	920.34	107,679.43	3,126.21	9,773,219.75
물류시설면적	1,766.75	206,709.75	8,125.35	66,021,301.13
자가물류면적	1,415.56	165,621.09	7,824.55	61,223,549.68
임대물류면적	351.19	41,088.66	2,278.88	5,169,053.40
화물자동차수	3.73	436.00	6.59	43.41
자가화물차수	2.05	240.00	2.12	4.51
영업화물차수	1.68	196.00	6.53	42.58
1톤이하 화물차수	0.97	114.00	1.15	1.32
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.43	50.00	0.91	0.83
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.71	83.00	1.88	3.55
8톤이상 화물차수	0.56	65.00	1.37	1.87
트랙터/트레일러수	0.15	18.00	1.66	2.77
덤프트럭수	0.03	4.00	0.26	0.07
특수차수	0.44	51.00	2.34	5.47
기타 화물차수	0.44	51.00	0.67	0.45
한달 입하건수	36.95	3,152.75	111.43	12,416.87
한달 입하량	422.22	48,977.31	2,619.37	6,861,085.50
입하건당 입하량	23.25	2,606.96	115.43	13,324.51
한달 출하건수	36.98	4216.08	63.98	4,086.53
한달 출하량	240.89	27,943.03	1,160.93	1,347,761.73
출하건당 출하량	7.86	856.61	35.75	1,278.10
3일간 입하건수	1.38	161.00	0.64	0.41
3일간 출하건수	1.57	184.00	0.98	0.95
입하톤당 단가	4614.81	729,139.30	17,014.03	289,477,109.01
출하톤당 단가	4652.97	753,781.40	11,174.13	124,861,287.65
3일간 입하건당 입하량	17.74	2,855.46	118.22	13,976.52
입하건당 운송시간	183.95	28,880.00	153.16	23,458.34
3일간 출하건당 입하량	7.96	1,455.18	30.21	912.62
출하건당 운송시간	170.58	31,386.00	189.27	35,824.51

○ 제주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	17.33	416.00	24.29	590.14
매출액	4,559.58	109,430.00	9,439.65	89,106,989.38
사업장 부지면적	5,221.52	125,316.51	10,739.48	115,336,443.07
자가면적	4,595.35	110,288.41	10,928.22	119,425,985.69
임대면적	626.17	15,028.10	1,382.69	1,911,819.77
물류시설면적	1,886.33	45,271.90	7,081.22	50,143,682.18
자가물류면적	1,766.36	42,392.56	7,107.06	50,510,233.30
임대물류면적	119.97	2,879.34	275.14	75,704.47
화물자동차수	6.04	145.00	5.22	27.26
자가화물차수	1.58	38.00	1.02	1.04
영업화물차수	4.46	107.00	5.75	33.04
1톤이하 화물차수	1.29	31.00	1.00	1.00
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.54	13.00	0.59	0.35
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.83	20.00	1.34	1.80
8톤이상 화물차수	1.58	38.00	3.17	10.08
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	1.58	38.00	5.40	29.12
기타 화물차수	0.21	5.00	0.51	0.26
한달 입하건수	20.21	485.00	60.72	3,686.69
한달 입하량	2,438.13	58,515.00	6,174.12	38,119,708.40
입하건당 입하량	60.07	1,441.75	161.78	26,172.66
한달 출하건수	29.79	715.00	39.47	1,557.82
한달 출하량	2,670.67	64,096.00	6,412.42	41,119,123.82
출하건당 출하량	27.79	657.01	59.60	3,552.34
3일간 입하건수	1.42	34.00	0.72	0.51
3일간 출하건수	1.58	38.00	0.72	0.51
입하톤당 단가	1,500.15	59,285.60	5,366.86	28,803,194.26
출하톤당 단가	1,170.73	33,951.30	1,957.30	3,831,042.52
3일간 입하건당 입하량	143.77	4,888.30	552.91	305,710.48
입하건당 운송시간	307.06	10,440.00	315.71	99,672.24
3일간 출하건당 입하량	6.10	231.95	20.98	440.27
출하건당 운송시간	246.50	9,367.00	434.95	189,180.09

3) 도소매업 지역별 데이터 분석자료

○ 서울

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1684	20,449.00	3080	94884
매출액	7,994.91	7,800,974.00	28,905.11	835,355,120.77
사업장 부지면적	1,249.93	1,517,417.29	9,099.06	81,704,597.87
자가면적	789.52	958,481.42	8,764.57	76,817,643.82
임대면적	460.41	568,935.86	1,856.13	3,445,209.18
물류시설면적	420.06	509,947.68	2,557.02	6,538,341.71
자가물류면적	209.18	253,999.97	2,181.95	4,760,885.12
임대물류면적	210.88	256,007.72	1,365.41	1,864,331.43
화물자동차수	3.31	4014.00	19.15	366.60
자가화물차수	1.58	1,916.00	2.46	6.07
영업화물차수	1.73	2,098.00	19.07	363.50
1톤이하 화물차수	1.12	1,359.00	10.44	108.95
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.65	787.00	4.99	24.88
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.32	383.00	4.81	23.13
8톤이상 화물차수	0.18	224.00	3.01	9.08
트랙터/트레일러수	0.07	87.00	1.31	1.73
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.06	72.00	0.37	0.14
기타 화물차수	0.91	1,102.00	1.92	3.69
한달 입하건수	18.20	22,097.17	31.09	966.32
한달 입하량	157.98	189,887.53	966.74	934,588.05
입하건당 입하량	16.94	20,358.54	122.13	14,915.18
한달 출하건수	31.67	36,796.58	65.51	4,291.12
한달 출하량	158.60	132,500.05	1,046.55	1,095,274.54
출하건당 출하량	8.95	7,431.79	49.66	2,466.00
3일간 입하건수	1.39	1,687.00	1.26	1.58
3일간 출하건수	1.27	1,539.00	2.28	5.18
입하건당 단가	34,497.19	56,816,878.90	209,354.95	43,829,494,077.48
출하건당 단가	30,704.62	36,477,094.10	213,199.00	45,453,815,466.67
3일간 입하건당 입하량	12.60	21,148.44	96.56	9,324.74
입하건당 운송시간	499.14	769,186.00	1,131.08	1,279,350.64
3일간 출하건당 입하량	6.95	10,551.84	62.09	3,854.99
출하건당 운송시간	342.59	515,538.00	649.86	422,312.25

○ 인천

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1241	2,109.00	15.19	230.59
매출액	2,777.95	419,470.00	5,536.31	30,540,070.45
사업장 부지면적	820.26	139,444.18	1,954.64	3,820,601.47
자가면적	358.31	60,912.81	1,643.72	2,701,827.20
임대면적	461.95	78,531.37	1,182.78	1,398,977.59
물류시설면적	364.53	61,969.62	1,502.81	2,258,449.36
자가물류면적	135.19	22,981.82	1,167.43	1,362,866.86
임대물류면적	229.34	38,987.80	973.44	947,500.82
화물자동차수	254	422.00	4.53	20.56
자가화물차수	1.93	328.00	2.58	6.68
영업화물차수	0.61	104.00	3.95	15.61
1톤이하 화물차수	0.98	167.00	1.92	3.69
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.59	101.00	1.81	3.28
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.21	36.00	0.92	0.85
8톤이상 화물차수	0.19	33.00	1.94	3.78
트랙터/트레일러수	0.03	5.00	0.32	0.10
덤프트럭수	0.01	1.00	0.08	0.01
특수차수	0.05	8.00	0.24	0.06
기타 화물차수	0.48	81.00	1.23	1.51
한달 입하건수	18.09	3,076.00	17.11	292.87
한달 입하량	241.57	40,825.17	1,222.74	1,495,100.02
입하건당 입하량	20.58	3,478.46	77.44	5,997.37
한달 출하건수	31.32	2,286.00	42.89	1,839.52
한달 출하량	412.08	30,081.51	1,807.58	3,267,340.21
출하건당 출하량	24.65	1,799.25	87.07	7,581.03
3일간 입하건수	1.34	227.00	0.71	0.51
3일간 출하건수	0.69	118.00	1.23	1.52
입하건당 단가	7,446.29	1,794,566.00	28,120.54	790,764,748.10
출하건당 단가	20,196.00	1,797,444.00	125,529.1	15,768,555,516.22
3일간 입하건당 입하량	16.48	3,708.15	64.38	4,145.38
입하건당 운송시간	197.41	43,232.00	510.30	260,410.23
3일간 출하건당 입하량	19.32	2,279.59	69.62	4,846.65
출하건당 운송시간	238.89	26,995.00	700.86	491,200.33

○ 경기

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	13.41	11,154.00	25.24	637.09
매출액	5,275.54	3,529,337.00	30,035.51	902,132,083.73
사업장 부지면적	1,542.77	1,283,584.51	8,464.17	71,642,126.24
자기면적	1,033.18	884,562.79	7,820.13	61,154,445.16
임대면적	479.59	399,021.72	1,900.52	3,611,977.46
물류시설면적	345.75	287,660.57	2,233.46	4,988,300.30
자기물류면적	147.92	123,068.84	1,030.61	1,062,156.30
임대물류면적	197.83	164,591.73	1,697.73	2,882,289.35
화물자동차수	2.29	1,904.00	3.37	11.39
자가화물차수	1.74	1,444.00	1.90	3.61
영업화물차수	0.55	460.00	2.94	8.66
1톤이하 화물차수	0.88	731.00	2.14	4.58
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.37	308.00	1.15	1.32
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.25	204.00	1.93	3.72
8톤이상 화물차수	0.03	23.00	0.18	0.03
트랙터/트레일러수	0.01	7.00	0.09	0.01
덤프트럭수	0.04	30.00	0.76	0.58
특수차수	0.20	167.00	0.92	0.85
기타 화물차수	0.52	434.00	1.03	1.07
한달 입하건수	23.73	19,747.00	40.40	1,632.35
한달 입하량	181.61	150,732.72	975.11	950,829.86
입하건당 입하량	15.63	12,971.33	144.76	20,954.43
한달 출하건수	38.70	14,318.25	53.52	2,864.14
한달 출하량	270.49	100,891.39	1,261.66	1,591,765.52
출하건당 출하량	23.22	8,546.18	303.99	92,411.71
3일간 입하건수	1.60	1,329.00	1.10	1.22
3일간 출하건수	0.96	755.00	1.68	2.81
입하톤당 단가	13,858.69	18,501,349.10	117,820.41	13,881,649,482.99
출하톤당 단가	9,456.51	5,844,120.80	43,822.91	1,920,447,682.20
3일간 입하건당 입하량	19.92	26,439.20	494.63	244,639.84
입하건당 운송시간	212.03	276,279.00	619.51	383,797.79
3일간 출하건당 입하량	3.89	3,080.84	16.96	287.55
출하건당 운송시간	138.70	108,460.00	354.12	125,399.27

○ 대전

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	14.95	1,764.00	19.87	394.72
매출액	5,021.42	532,270.00	11,216.80	125,816,672.84
사업장 부지면적	1,113.96	131,447.51	2,639.07	7,123,913.72
자기면적	625.34	73,730.08	1,896.20	3,585,588.90
임대면적	488.62	57,657.43	1,775.41	3,152,088.48
물류시설면적	476.34	56,207.57	1,839.62	3,438,182.86
자기물류면적	199.38	23,527.27	528.46	279,275.04
임대물류면적	276.95	32,680.30	1,680.26	2,823,273.30
화물자동차수	3.95	466.00	2.77	7.67
자가화물차수	2.74	323.00	2.58	6.64
영업화물차수	1.21	143.00	1.79	3.21
1톤이하 화물차수	2.19	258.00	2.54	6.43
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.50	59.00	0.99	0.99
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.51	60.00	1.13	1.28
8톤이상 화물차수	0.19	22.00	0.52	0.27
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.09	11.00	0.76	0.58
기타 화물차수	0.47	56.00	0.94	0.88
한달 입하건수	21.19	2,501.00	25.23	636.45
한달 입하량	139.32	16,439.53	373.99	139,899.25
입하건당 입하량	11.77	1,388.41	39.69	1,575.06
한달 출하건수	42.61	3,409.00	52.59	2,765.48
한달 출하량	133.07	10,645.78	304.26	92,576.75
출하건당 출하량	5.11	409.16	13.59	184.78
3일간 입하건수	1.11	131.00	0.47	0.22
3일간 출하건수	1.21	143.00	1.83	3.33
입하톤당 단가	13,242.05	1,604,982.50	31,545.87	995,142,222.79
출하톤당 단가	16,762.85	1,441,604.90	108,016.30	11,667,521,730.54
3일간 입하건당 입하량	6.91	905.82	19.05	362.92
입하건당 운송시간	160.08	20,970.00	367.16	71,375.76
3일간 출하건당 입하량	3.64	520.55	10.34	106.93
출하건당 운송시간	61.36	8,775.00	68.32	4,688.02

○ 중복

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	14.90	1,237.00	19.19	368.36
매출액	5,312.64	388,448.00	26,289.48	691,136,647.07
사업장 부지면적	2,415.89	200,518.85	4720.44	22,282,571.39
자가면적	1,421.01	117,943.65	3,007.21	9,043,309.87
임대면적	994.88	82,575.20	4,004.79	16,038,309.10
물류시설면적	486.45	40,375.59	967.60	936,243.61
자가물류면적	330.80	27,456.58	904.01	817,232.74
임대물류면적	155.65	12,919.01	472.49	223,245.88
화물자동차수	2.34	194.00	2.92	8.52
자가화물차수	2.08	173.00	2.87	8.25
영업화물차수	0.25	21.00	0.70	0.48
1톤이하 화물차수	0.82	68.00	1.76	3.10
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.73	61.00	1.76	3.10
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.34	28.00	0.87	0.76
8톤이상 화물차수	0.04	3.00	0.24	0.06
트랙터/트레일러수	0.02	2.00	0.22	0.05
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.29	24.00	0.85	0.72
기타 화물차수	0.10	8.00	0.58	0.33
한달 입하건수	36.65	2,212.17	76.80	5,888.76
한달 입하량	159.90	13,271.61	440.14	193,723.41
입하건당 입하량	10.35	899.01	28.72	824.86
한달 출하건수	107.16	4,822.00	260.08	67,615.23
한달 출하량	273.51	12,307.84	579.20	335,477.33
출하건당 출하량	8.81	396.63	18.41	338.83
3일간 입하건수	2.01	167.00	1.27	1.62
3일간 출하건수	1.14	95.00	1.45	2.10
입하건당 단가	1,883.29	192,035.70	3,654.25	13,353,509.24
출하건당 단가	2,216.49	121,907.10	5,202.69	27,068,035.15
3일간 입하건당 입하량	4.98	831.44	10.07	101.48
입하건당 운송시간	79.97	13,275.00	71.74	5,146.21
3일간 출하건당 입하량	4.49	426.88	9.94	98.85
출하건당 운송시간	50.05	4,705.00	150.09	22,525.53

○ 충남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	11.20	1,176.00	12.25	149.99
매출액	3,455.20	338,610.00	6,940.63	48,172,389.07
사업장 부지면적	1,835.40	192,717.35	2,682.23	7,194,354.97
자가면적	1,340.20	140,720.66	2,407.20	5,794,636.60
임대면적	495.21	51,996.69	1,640.70	2,691,881.79
물류시설면적	532.36	55,887.60	770.86	594,224.29
자가물류면적	399.56	41,953.72	745.55	555,843.89
임대물류면적	132.70	13,933.88	368.77	135,988.90
화물자동차수	2.70	283.00	2.47	6.10
자가화물차수	2.32	244.00	2.33	5.41
영업화물차수	0.37	39.00	0.74	0.54
1톤이하 화물차수	0.97	102.00	1.85	3.43
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.69	72.00	1.29	1.66
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.33	35.00	0.67	0.46
8톤이상 화물차수	0.20	21.00	0.58	0.33
트랙터/트레일러수	0.01	1.00	0.10	0.01
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.17	18.00	0.53	0.28
기타 화물차수	0.32	34.00	0.96	0.91
한달 입하건수	19.79	2,078.17	16.15	260.97
한달 입하량	244.30	25,651.74	576.53	332,392.51
입하건당 입하량	43.70	4,588.59	296.31	87,736.79
한달 출하건수	41.93	1,719.00	40.29	1,623.12
한달 출하량	424.00	16,969.82	817.58	668,431.08
출하건당 출하량	87.19	3,487.75	473.23	223,942.73
3일간 입하건수	1.54	162.00	0.81	0.65
3일간 출하건수	0.82	86.00	1.73	3.00
입하건당 단가	2,487.14	315,867.00	8,251.90	68,088,839.64
출하건당 단가	1,474.25	64,837.10	3,242.99	10,516,986.31
3일간 입하건당 입하량	20.01	3,242.00	114.87	13,195.05
입하건당 운송시간	105.56	16,955.00	225.00	50,624.37
3일간 출하건당 입하량	9.24	794.37	22.05	486.17
출하건당 운송시간	46.66	4,013.00	44.53	1,983.31

○ 광주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	13.30	1,569.00	16.83	283.15
매출액	2,682.55	287,033.00	3,533.92	12,488,581.91
사업장 부지면적	984.67	116,190.98	3,388.51	11,481,991.02
자기면적	721.84	85,176.86	3,406.93	11,607,181.54
임대면적	262.83	31,014.12	507.29	257,345.68
물류시설면적	714.24	84,279.86	3,081.36	9,494,800.21
자기물류면적	537.86	63,467.11	3,088.78	9,540,580.70
임대물류면적	176.38	20,812.76	381.52	145,554.25
화물자동차수	2.56	302.00	3.04	9.24
자가화물차수	1.63	192.00	1.75	3.07
영업화물차수	0.93	110.00	2.70	7.28
1톤이하 화물차수	1.46	172.00	2.60	6.75
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.53	62.00	1.34	1.79
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.19	22.00	0.70	0.49
8톤이상 화물차수	0.08	9.00	0.32	0.11
트랙터/트레일러수	0.01	1.00	0.09	0.01
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.03	3.00	0.21	0.04
기타 화물차수	0.28	33.00	0.82	0.66
한달 입하건수	22.52	2,657.00	19.34	373.94
한달 입하량	267.35	31,547.58	1,859.87	3,459,129.92
입하건당 입하량	33.85	3,994.02	226.05	51,009.45
한달 출하건수	35.19	3,449.00	24.83	616.28
한달 출하량	72.66	7,339.16	201.11	40,443.78
출하건당 출하량	3.11	305.22	7.70	59.31
3일간 입하건수	1.75	207.00	1.00	1.01
3일간 출하건수	1.73	204.00	1.17	1.38
입하톤당 단가	9,895.83	1,840,623.80	109,939.24	12,086,636,442.51
출하톤당 단가	12,402.32	1,908,958.00	116,887.82	13,662,762,759.32
3일간 입하건당 입하량	49.58	10,263.15	403.95	163,173.06
입하건당 운송시간	163.63	33,871.00	351.29	123,406.94
3일간 출하건당 입하량	4.09	833.36	16.85	283.98
출하건당 운송시간	57.54	11,681.00	148.14	21,946.44

○ 전북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	15.62	1,562.00	23.40	547.75
매출액	3,089.59	219,361.00	5,998.80	35,985,637.62
사업장 부지면적	2,385.49	238,548.62	12,305.97	151,436,989.06
자기면적	764.78	76,477.80	2,876.73	8,275,548.07
임대면적	1,820.71	182,070.82	11,716.12	137,337,542.50
물류시설면적	1,057.60	105,760.29	3,048.22	9,291,615.92
자기물류면적	519.32	51,932.20	2,278.89	5,193,354.15
임대물류면적	548.28	54,828.09	2,161.82	4,673,482.59
화물자동차수	3.46	346.00	4.75	22.59
자가화물차수	2.13	213.00	2.98	8.90
영업화물차수	1.33	133.00	3.73	13.88
1톤이하 화물차수	1.53	153.00	2.88	8.31
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.85	85.00	1.66	2.76
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.36	36.00	1.06	1.12
8톤이상 화물차수	0.44	44.00	2.07	4.29
트랙터/트레일러수	0.06	6.00	0.24	0.06
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.17	17.00	0.62	0.38
기타 화물차수	0.05	5.00	0.22	0.05
한달 입하건수	13.24	1,323.83	16.68	278.34
한달 입하량	342.16	34,215.90	1,864.04	3,474,631.40
입하건당 입하량	23.61	2,361.04	81.58	6,654.89
한달 출하건수	22.43	1,278.42	12.93	167.27
한달 출하량	555.57	31,667.50	2,499.39	6,097,906.80
출하건당 출하량	22.46	1,280.46	100.25	10,050.88
3일간 입하건수	1.14	114.00	0.60	0.36
3일간 출하건수	0.62	62.00	0.60	0.36
입하톤당 단가	5,033.31	543,597.60	26,628.64	709,084,640.30
출하톤당 단가	539.96	30,777.60	654.27	428,071.30
3일간 입하건당 입하량	17.82	2,081.55	70.35	4,948.82
입하건당 운송시간	128.81	14,684.00	131.22	17,219.59
3일간 출하건당 입하량	18.44	1,143.56	91.81	8,428.23
출하건당 운송시간	28.96	1,756.00	9.63	92.74

○ 전남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	16.17	1,536.00	27.17	738.27
매출액	4,999.57	444,992.00	13,152.78	172,995,498.75
사업장 부지면적	2,496.11	237,130.29	12,808.12	164,048,017.46
자기면적	2,271.00	215,744.87	12,832.28	164,667,450.19
임대면적	225.11	21,385.42	606.13	367,388.92
물류시설면적	1,552.05	147,444.30	8,082.42	65,325,479.04
자가물류면적	1,425.07	135,381.52	8,092.87	65,494,584.32
임대물류면적	126.98	12,062.78	443.45	196,645.46
화물자동차수	464	441.00	12.61	159.13
자가화물차수	379	360.00	12.70	161.21
영업화물차수	0.85	81.00	1.37	1.87
1톤이하 화물차수	275	261.00	12.23	149.66
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.82	78.00	1.43	2.04
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.52	49.00	2.60	6.74
8톤이상 화물차수	0.29	28.00	1.39	1.93
트랙터/트레일러수	0.04	4.00	0.25	0.06
덤프트럭수	0.01	1.00	0.10	0.01
특수차수	0.04	4.00	0.25	0.06
기타 화물차수	0.17	16.00	0.54	0.29
한달 입하건수	22.91	2,176.00	19.33	373.49
한달 입하량	138.17	13,126.08	353.21	124,755.82
입하건당 입하량	6.97	662.47	15.41	237.40
한달 출하건수	62.08	3,849.00	90.14	8,125.55
한달 출하량	153.94	9,300.54	408.05	162,460.83
출하건당 출하량	4.44	270.61	9.96	99.12
3일간 입하건수	1.56	148.00	0.78	0.61
3일간 출하건수	1.80	171.00	2.75	7.59
입하톤당 단가	1,962.06	288,801.70	9,690.10	93,898,075.94
출하톤당 단가	2,021.59	173,857.00	8,169.79	66,745,492.09
3일간 입하건당 입하량	5.42	801.56	13.52	182.69
입하건당 운송시간	122.11	18,072.00	183.46	33,666.53
3일간 출하건당 입하량	2.73	466.96	9.00	81.00
출하건당 운송시간	36.33	6,213.00	47.53	2,259.12

○ 대구

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	11.38	2,083.00	10.21	104.27
매출액	2,153.79	331,683.00	3,101.24	9,617,705.24
사업장 부지면적	1,085.72	198,687.53	7,377.34	54,425,214.11
자기면적	877.16	160,519.89	7,390.21	54,615,153.25
임대면적	208.57	38,167.64	410.49	168,500.66
물류시설면적	654.85	119,888.03	6,143.63	37,744,131.04
자가물류면적	582.81	106,653.70	6,147.20	37,788,056.16
임대물류면적	72.05	13,184.33	201.18	40,474.58
화물자동차수	2.66	487.00	3.42	11.72
자가화물차수	1.92	351.00	2.87	8.23
영업화물차수	0.74	136.00	2.07	4.30
1톤이하 화물차수	1.22	223.00	1.88	3.53
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.28	52.00	0.78	0.61
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.16	30.00	0.62	0.38
8톤이상 화물차수	0.05	9.00	0.22	0.05
트랙터/트레일러수	0.04	8.00	0.40	0.16
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.16	30.00	0.66	0.43
기타 화물차수	0.74	135.00	2.36	5.57
한달 입하건수	19.96	3,652.33	23.65	559.34
한달 입하량	275.00	50,324.39	1,603.56	2,571,400.88
입하건당 입하량	33.05	6,048.40	283.73	80,504.35
한달 출하건수	41.82	5,299.83	73.43	5,391.39
한달 출하량	110.57	13,981.77	455.42	207,411.38
출하건당 출하량	4.78	597.71	18.22	331.92
3일간 입하건수	1.37	250.00	0.71	0.51
3일간 출하건수	1.08	198.00	1.31	1.72
입하톤당 단가	5,057.15	1,127,744.60	19,371.70	375,282,981.97
출하톤당 단가	15,978.14	2,348,787.00	86,791.10	7,532,685,599.41
3일간 입하건당 입하량	10.05	251.283	42.54	1,809.67
입하건당 운송시간	174.07	41,950.00	340.06	115,642.35
3일간 출하건당 입하량	5.09	1,007.18	42.71	1,823.85
출하건당 운송시간	94.69	17,896.00	177.55	31,524.80

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1262	1,767.00	1522	23150
매출액	450252	37821200	11,999.46	143,028,760.81
사업장 부지면적	2445.75	342,405.51	17,236.95	298,147,585.21
자기면적	794.51	111,231.68	3,983.04	15,864,632.17
임대면적	1,651.24	231,173.83	16,827.47	283,163,831.14
물류시설면적	135.69	18,956.98	574.35	329,882.25
자기물류면적	99.48	13,927.54	466.33	217,467.46
임대물류면적	36.20	5,088.45	159.14	25,325.48
화물자동차수	221	310.00	3.48	12.08
자가화물차수	1.44	202.00	2.40	5.77
영업화물차수	0.77	108.00	2.09	4.36
1톤이하 화물차수	0.77	108.00	1.30	1.69
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.45	63.00	1.04	1.08
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.24	34.00	1.54	2.37
8톤이상 화물차수	0.12	17.00	0.88	0.77
트랙터/트레일러수	0.04	6.00	0.51	0.26
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.13	18.00	0.67	0.44
기타 화물차수	0.46	64.00	0.99	0.98
한달 입하건수	22.98	3217.83	76.88	5,910.46
한달 입하량	138.37	19,371.71	411.07	168,975.70
입하건당 입하량	25.07	3,509.38	110.29	12,164.93
한달 출하건수	61.23	3,857.33	221.52	49,070.42
한달 출하량	123.22	7,866.37	272.45	74,288.23
출하건당 출하량	7.73	479.25	15.46	238.99
3일간 입하건수	1.06	149.00	0.27	0.07
3일간 출하건수	0.56	78.00	0.79	0.62
입하건당 단가	3,631.32	537,434.90	10,871.20	118,182,889.30
출하건당 단가	3,198.86	217,522.40	8,868.94	78,658,032.31
3일간 입하건당 입하량	8.43	1,255.65	20.36	414.41
입하건당 운송시간	191.81	28,388.00	374.37	140,151.56
3일간 출하건당 입하량	10.80	842.27	24.60	605.35
출하건당 운송시간	56.22	4,273.00	83.25	6,931.27

○ 부산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1490	4,722.00	21.27	452.56
매출액	6,028.63	1,694,046.00	15,046.00	226,382,071.93
사업장 부지면적	999.84	307,438.49	3,176.74	10,091,694.07
자기면적	365.45	115,848.99	1,023.28	1,047,105.93
임대면적	604.38	191,589.51	3,067.34	9,406,566.87
물류시설면적	277.45	87,963.03	1,357.31	1,842,278.39
자기물류면적	119.88	38,000.41	583.19	340,106.13
임대물류면적	157.58	49,962.62	1,241.00	1,540,071.48
화물자동차수	3.05	988.00	10.49	110.02
자가화물차수	1.54	487.00	1.97	3.86
영업화물차수	1.52	481.00	10.45	109.13
1톤이하 화물차수	1.04	330.00	1.63	2.65
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.51	162.00	1.44	2.09
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.36	115.00	1.17	1.37
8톤이상 화물차수	0.11	34.00	0.63	0.39
트랙터/트레일러수	0.61	192.00	10.11	102.25
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.18	58.00	1.04	1.08
기타 화물차수	0.24	77.00	0.70	0.49
한달 입하건수	22.79	7,224.17	27.25	742.73
한달 입하량	546.07	173,103.39	4,910.84	24,116,353.83
입하건당 입하량	67.75	21,476.78	624.25	389,600.23
한달 출하건수	34.75	7,889.00	35.84	1,284.47
한달 출하량	370.20	86,996.21	1,544.58	2,385,715.51
출하건당 출하량	14.46	3,257.23	43.15	1,862.28
3일간 입하건수	1.52	481.00	1.31	1.72
3일간 출하건수	1.29	410.00	1.48	2.20
입하건당 단가	1,943.97	886,449.60	8,989.03	80,802,621.72
출하건당 단가	2,881.66	1,074,859.90	26,492.39	701,846,944.97
3일간 입하건당 입하량	16.89	8,121.77	105.84	11,201.82
입하건당 운송시간	211.81	97,645.00	460.69	212,232.92
3일간 출하건당 입하량	5.89	2,413.14	19.54	381.80
출하건당 운송시간	143.86	56,681.00	436.89	190,873.89

○ 울산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	11.90	750.00	12.60	158.76
매출액	3,618.48	209,872.00	7,316.09	53,525,145.73
사업장 부지면적	1,218.26	76,750.41	1,950.12	3,802,950.90
자기면적	664.67	41,874.38	1,622.90	2,633,756.88
임대면적	553.59	34,876.03	1,381.13	1,907,510.96
물류시설면적	439.83	27,709.09	999.28	998,566.10
자가물류면적	257.64	16,231.40	732.70	536,854.13
임대물류면적	182.19	11,477.69	746.39	557,103.14
화물자동차수	3.13	197.00	2.87	8.21
자가화물차수	2.59	163.00	2.75	7.57
영업화물차수	0.54	34.00	1.19	1.41
1톤이하 화물차수	1.40	88.00	1.91	3.63
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.79	50.00	1.83	3.36
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.24	15.00	0.59	0.35
8톤이상 화물차수	0.17	11.00	0.66	0.44
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.11	7.00	0.57	0.33
기타 화물차수	0.41	26.00	1.01	1.02
한달 입하건수	20.16	1,299.83	20.58	423.59
한달 입하량	313.86	19,459.37	878.43	771,640.20
입하건당 입하량	53.07	3,290.36	274.71	75,488.00
한달 출하건수	95.87	3,633.17	150.89	22,768.55
한달 출하량	513.69	19,006.40	1,174.78	1,380,114.91
출하건당 출하량	22.28	824.37	55.10	3,055.80
3일간 입하건수	1.60	101.00	0.87	0.76
3일간 출하건수	2.03	128.00	2.58	6.68
입하톤당 단가	6,441.84	431,633.00	26,997.84	728,883,589.05
출하톤당 단가	12,341.82	486,672.80	53,475.01	2,860,576,574.41
3일간 입하건당 입하량	5.35	535.34	7.96	63.34
입하건당 운송시간	130.84	13,084.00	135.33	18,314.80
3일간 출하건당 입하량	1.81	231.50	2.41	5.83
출하건당 운송시간	31.33	4,010.00	27.12	736.62

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	15.94	2,790.00	22.97	527.77
매출액	3,527.31	497,351.00	8,722.04	76,074,008.03
사업장 부지면적	1,087.92	190,385.63	1,816.19	3,298,553.18
자기면적	651.33	113,982.33	1,775.45	3,152,237.10
임대면적	436.59	76,403.30	855.49	688,040.02
물류시설면적	159.94	27,990.08	770.56	593,759.87
자가물류면적	130.10	22,766.94	733.48	537,999.27
임대물류면적	29.85	5,223.14	252.13	63,571.11
화물자동차수	2.20	365.00	5.68	32.29
자가화물차수	1.57	275.00	2.55	6.52
영업화물차수	0.63	110.00	4.82	23.26
1톤이하 화물차수	0.83	145.00	1.88	3.55
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.50	88.00	2.07	4.29
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.50	87.00	3.12	9.76
8톤이상 화물차수	0.10	18.00	0.79	0.62
트랙터/트레일러수	0.02	3.00	0.13	0.02
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.13	23.00	0.45	0.21
기타 화물차수	0.12	21.00	0.53	0.28
한달 입하건수	21.26	3,720.58	21.19	448.85
한달 입하량	1,664.95	291,355.44	18,900.76	357,238,609.77
입하건당 입하량	71.36	12,488.62	638.71	407,949.12
한달 출하건수	38.95	3,427.75	69.10	4,774.79
한달 출하량	323.00	28,747.27	992.21	984,478.13
출하건당 출하량	29.50	2,565.80	145.59	21,195.17
3일간 입하건수	1.45	254.00	1.04	1.09
3일간 출하건수	0.90	158.00	1.52	2.31
입하톤당 단가	3,901.13	1,139,130.70	12,200.92	148,862,488.62
출하톤당 단가	5,643.06	855,173.10	41,711.86	1,739,879,221.49
3일간 입하건당 입하량	10.72	2,723.67	81.93	6,712.23
입하건당 운송시간	243.86	61,209.00	454.38	206,461.40
3일간 출하건당 입하량	74.54	11,776.76	525.75	276,408.79
출하건당 운송시간	85.08	13,102.00	178.64	31,911.85

○ 강원

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1305	1,318.00	17.05	290.55
매출액	3,051.34	286,826.00	5,802.14	33,664,856.12
사업장 부지면적	1,117.32	112,849.45	2,028.84	4,116,175.43
자기면적	691.86	69,877.68	1,423.67	2,026,829.56
임대면적	425.46	42,971.77	1,139.41	1,288,255.71
물류시설면적	599.39	57,508.10	1,195.63	1,429,531.96
자가물류면적	366.97	37,064.46	900.33	810,588.61
임대물류면적	202.41	20,443.64	649.21	421,472.13
화물자동차수	283	286.00	2.42	5.84
자가화물차수	238	240.00	2.43	5.90
영업화물차수	0.46	46.00	1.10	1.21
1톤이하 화물차수	1.10	111.00	1.51	2.27
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.64	65.00	1.60	2.57
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.32	32.00	0.87	0.76
8톤이상 화물차수	0.09	9.00	0.32	0.10
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.40	40.00	0.99	0.98
기타 화물차수	0.29	29.00	0.68	0.47
한달 입하건수	19.34	1,953.00	18.72	350.63
한달 입하량	4599.49	461,517.99	44,766.18	2,004,010,511.67
입하건당 입하량	97.83	9,880.68	895.03	801,077.23
한달 출하건수	31.50	1,512.00	24.36	593.62
한달 출하량	283.51	13,608.71	1,225.92	1,502,857.98
출하건당 출하량	8.48	406.89	28.07	787.89
3일간 입하건수	1.42	143.00	0.68	0.47
3일간 출하건수	0.88	89.00	1.19	1.43
입하톤당 단가	11,508.74	1,634,241.40	42,905.51	1,840,882,896.99
출하톤당 단가	2824.94	200,570.60	9,774.48	95,540,515.94
3일간 입하건당 입하량	5.34	764.16	8.71	75.85
입하건당 운송시간	156.04	22,158.00	396.10	156,891.49
3일간 출하건당 입하량	4.29	377.50	9.64	92.95
출하건당 운송시간	49.18	4,377.00	68.57	4,701.47

○ 제주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	13.46	673.00	21.81	475.85
매출액	4,440.20	222,010.00	11,899.12	140,164,716.29
사업장 부지면적	1,948.76	97,438.01	3,229.29	10,428,284.90
자기면적	1,621.16	81,057.85	3,314.52	10,986,020.71
임대면적	327.60	16,380.16	725.35	526,134.31
물류시설면적	323.24	16,161.98	698.55	487,977.02
자가물류면적	275.70	13,785.12	691.90	478,727.61
임대물류면적	47.54	2,376.86	189.73	35,996.60
화물자동차수	2.76	138.00	3.15	9.94
자가화물차수	2.28	114.00	2.33	5.43
영업화물차수	0.48	24.00	1.81	3.28
1톤이하 화물차수	1.16	58.00	1.57	2.46
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.74	37.00	2.02	4.07
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.30	15.00	0.97	0.95
8톤이상 화물차수	0.14	7.00	0.86	0.74
트랙터/트레일러수	0.00	0.00	0.00	0.00
덤프트럭수	0.02	1.00	0.14	0.02
특수차수	0.18	9.00	0.48	0.23
기타 화물차수	0.22	11.00	0.55	0.30
한달 입하건수	21.40	1,070.00	23.89	570.86
한달 입하량	234.49	11,724.30	684.10	467,990.11
입하건당 입하량	10.35	517.73	16.56	274.39
한달 출하건수	21.59	691.00	28.66	821.28
한달 출하량	303.02	9,696.50	830.72	690,097.78
출하건당 출하량	44.22	1,415.05	163.12	26,607.63
3일간 입하건수	1.46	73.00	0.76	0.58
3일간 출하건수	1.32	66.00	1.41	1.98
입하톤당 단가	385.96	26,631.40	572.97	328,292.90
출하톤당 단가	403.82	18,172.00	831.70	691,728.88
3일간 입하건당 입하량	9.91	723.55	13.35	178.27
입하건당 운송시간	190.41	13,900.00	249.58	62,292.19
3일간 출하건당 입하량	3.26	215.00	9.23	85.15
출하건당 운송시간	55.00	3,600.00	72.18	5,210.00

4) 운수창고업 지역별 데이터 분석자료

○ 서울

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	10.41	1,644.00	11.23	126.18
매출액	3,265.79	382,097.00	18,888.40	356,771,587.26
사업장 부지면적	632.26	99,897.40	2,867.13	8,220,485.4
자가면적	435.55	68,816.41	2,854.31	8,147,073.06
임대면적	196.72	31,080.99	472.02	222,804.96
물류시설면적	372.30	58,823.14	1,848.06	3,415,319.08
자가물류면적	292.85	46,271.07	1,823.57	3,325,336.79
임대물류면적	79.44	12,552.07	309.80	136,749.47
화물자동차수	9.99	1,578.00	19.87	394.62
자가화물차수	1.36	215.00	2.97	8.81
영업화물차수	8.63	1,363.00	19.41	376.77
1톤이하 화물차수	2.06	326.00	3.58	12.84
1톤초과 3톤이하 화물차수	2.63	416.00	5.76	33.21
3톤초과 8톤미만 화물차수	2.41	381.00	8.54	72.86
8톤이상 화물차수	1.49	235.00	7.28	53.07
트랙터/트레일러수	0.38	60.00	2.79	7.77
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.70	111.00	6.32	39.93
기타 화물차수	0.31	49.00	1.19	1.41
한달 입하건수	27.04	4,272.25	27.30	745.24
한달 입하량	1,275.03	200,180.48	5,523.77	30,512,073.03
입하건당 입하량	75.25	11,814.71	392.03	153,690.34
한달 출하건수	32.31	3,522.33	32.74	1,071.72
한달 출하량	1,505.39	161,076.93	6,346.47	40,277,683.05
출하건당 출하량	42.30	4,526.07	144.09	20,760.51
3일간 입하건수	1.37	216.00	0.65	0.42
3일간 출하건수	0.98	155.00	0.97	0.94
입하건당 단가	15,516.69	2,079,236.70	25,320.07	641,106,001.64
출하건당 단가	16,468.36	1,745,646.30	50,312.52	2,531,349,844.44
3일간 입하건당 입하량	71.00	15,336.29	320.90	102,973.79
입하건당 운송시간	328.01	67,243.00	613.85	376,813.22
3일간 출하건당 입하량	76.46	11,851.44	320.15	102,494.73
출하건당 운송시간	443.88	66,582.00	780.31	608,891.25

○ 인천

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	15.26	809.00	12.36	152.78
매출액	2,288.62	96,122.00	4,874.78	23,763,492.97
사업장 부지면적	6,148.43	325,866.54	12,792.82	163,666,271.18
자가면적	1,029.17	54,545.77	3,366.96	10,673,054.63
임대면적	5,119.26	271,320.77	12,707.52	161,481,052.53
물류시설면적	4,045.72	214,423.42	11,761.52	138,333,277.14
자가물류면적	197.11	10,446.57	1,041.09	1,083,855.39
임대물류면적	3,848.62	203,976.85	11,781.16	138,765,752.96
화물자동차수	35.15	1,863.00	82.87	6,866.94
자가화물차수	1.55	82.00	2.80	7.83
영업화물차수	33.60	1,781.00	83.09	6,904.63
1톤이하 화물차수	0.57	30.00	1.74	3.02
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.47	78.00	3.67	13.45
3톤초과 8톤미만 화물차수	11.94	633.00	45.75	2,092.86
8톤이상 화물차수	13.02	600.00	38.72	1,499.40
트랙터/트레일러수	1.79	95.00	5.37	28.86
덤프트럭수	0.32	17.00	1.41	1.99
특수차수	5.64	299.00	18.10	327.62
기타 화물차수	0.40	21.00	1.49	2.21
한달 입하건수	36.83	1,952.00	39.16	1,533.72
한달 입하량	12,224.29	647,887.24	68,678.72	4,716,767,044.00
입하건당 입하량	458.32	24,290.83	2,323.83	5,400,186.79
한달 출하건수	49.29	1,823.67	46.78	2,188.61
한달 출하량	4,457.04	164,910.50	11,866.79	140,820,804.20
출하건당 출하량	207.52	7,678.07	894.16	668,827.12
3일간 입하건수	1.96	104.00	1.47	2.15
3일간 출하건수	2.40	127.00	2.34	5.47
입하건당 단가	51,277.19	4,768,784.40	173,141.91	29,978,121,736.94
출하건당 단가	65,927.60	5,010,497.70	139,718.69	25,510,058,683.33
3일간 입하건당 입하량	203.43	21,156.69	1,474.95	2,175,464.23
입하건당 운송시간	466.99	38,760.00	1,339.63	1,848,336.30
3일간 출하건당 입하량	520.92	66,156.28	5,321.62	28,319,532.76
출하건당 운송시간	153.86	18,155.00	165.59	27,420.26

○ 경기

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1527	3527.00	16.75	280.49
매출액	3,598.32	622,510.00	13,499.07	182,224,843.58
사업장 부지면적	3,231.12	746,388.70	7,899.92	61,955,671.55
자기면적	2,401.86	554,829.95	7,782.40	60,565,739.73
임대면적	829.26	191,558.75	2,314.59	5,357,333.58
물류시설면적	1,374.69	317,553.71	4,965.27	24,852,872.66
자기물류면적	992.95	229,371.89	4,818.15	23,214,587.13
임대물류면적	381.74	88,181.81	1,547.43	2,394,547.95
화물자동차수	1437	3,320.00	29.90	894.10
자가화물차수	496	1,146.00	22.45	504.21
영업화물차수	941	2,174.00	21.83	476.43
1톤이하 화물차수	429	992.00	13.46	181.25
1톤초과 3톤이하 화물차수	465	1,073.00	14.94	223.33
3톤초과 8톤미만 화물차수	233	539.00	5.47	29.95
8톤이상 화물차수	1.78	412.00	9.03	81.58
트랙터/트레일러수	0.46	106.00	4.00	15.99
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.74	170.00	4.04	16.30
기타 화물차수	0.12	28.00	0.52	0.27
한달 입하건수	47.48	10,957.75	96.33	9,279.64
한달 입하량	1,072.90	247,839.06	3,664.77	13,430,558.96
입하건당 입하량	39.14	9,041.98	99.19	9,839.11
한달 출하건수	61.53	9,353.00	116.40	13,548.58
한달 출하량	1,029.46	161,625.37	3,946.66	15,576,118.22
출하건당 출하량	30.80	4,682.02	93.48	8,737.84
3일간 입하건수	2.38	549.00	2.33	5.41
3일간 출하건수	1.98	457.00	2.69	7.25
입하톤당 단가	19,145.50	5,303,302.70	33,559.27	1,126,224,621.98
출하톤당 단가	31,904.88	6,285,232.10	103,946.32	10,804,836,804.30
3일간 입하건당 입하량	14.59	8,010.79	81.57	6,653.90
입하건당 운송시간	119.26	63,685.00	191.07	36,506.72
3일간 출하건당 입하량	10.02	4,579.73	62.77	3,940.48
출하건당 운송시간	156.46	71,345.00	197.13	38,862.10

○ 대전

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	1698	237.00	16.47	271.15
매출액	2,603.64	28,640.00	3,768.76	14,203,555.45
사업장 부지면적	1,828.34	25,566.69	4,295.32	18,449,816.09
자기면적	0.00	0.00	0.00	0.00
임대면적	1,828.34	25,566.69	4,295.32	18,449,816.09
물류시설면적	505.31	7,074.38	924.57	854,836.55
자기물류면적	0.00	0.00	0.00	0.00
임대물류면적	505.31	7,074.38	924.57	854,836.55
화물자동차수	21.21	297.00	24.16	583.87
자가화물차수	1.86	26.00	3.08	9.52
영업화물차수	19.36	271.00	25.53	651.79
1톤이하 화물차수	6.36	89.00	10.54	111.02
1톤초과 3톤이하 화물차수	2.50	35.00	5.52	30.42
3톤초과 8톤미만 화물차수	5.07	71.00	11.12	123.76
8톤이상 화물차수	5.86	82.00	14.44	208.44
트랙터/트레일러수	0.86	12.00	3.21	10.29
덤프트럭수	0.07	1.00	0.27	0.07
특수차수	0.43	6.00	1.60	2.57
기타 화물차수	0.07	1.00	0.27	0.07
한달 입하건수	45.43	636.00	44.64	1,992.73
한달 입하량	2,448.39	34,277.50	5,683.77	32,305,246.07
입하건당 입하량	33.13	463.82	69.94	4,891.28
한달 출하건수	8.00	8.00	-	-
한달 출하량	4.00	4.00	-	-
출하건당 출하량	0.50	0.50	-	-
3일간 입하건수	1.86	26.00	1.03	1.05
3일간 출하건수	0.07	1.00	0.27	0.07
입하톤당 단가	19,958.90	199,589.00	36,606.57	1,340,041,037.23
출하톤당 단가	800.00	800.00	-	-
3일간 입하건당 입하량	54.98	1,429.55	233.88	54,701.78
입하건당 운송시간	85.38	2,220.00	70.10	4,913.85
3일간 출하건당 입하량	10.00	10.00	-	-
출하건당 운송시간	150.00	150.00	-	-

○ 중복

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	13.37	25400	13.48	181.80
매출액	96418	16,391.00	1,042.97	1,087,783.78
사업장 부지면적	1,514.73	28,779.87	2,680.06	7,182,701.25
자기면적	1,036.10	19,685.95	2,701.87	7,300,121.72
임대면적	478.63	9,083.92	964.10	929,494.13
물류시설면적	661.94	12,576.78	1,366.78	1,868,083.66
자가물류면적	503.52	9,566.94	1,362.13	1,855,388.67
임대물류면적	158.41	3,009.83	425.54	181,086.29
화물자동차수	2605	4500	45.78	2,056.61
자가화물차수	0.53	10.00	1.31	1.71
영업화물차수	2553	4500	45.65	2,084.37
1톤이하 화물차수	1.16	2200	2.24	5.03
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.79	1500	2.76	7.62
3톤초과 8톤미만 화물차수	7.42	141.00	17.11	292.59
8톤이상 화물차수	10.68	203.00	26.15	684.01
트랙터/트레일러수	1.68	3200	5.81	33.78
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	4.32	8200	13.63	185.89
기타 화물차수	0.00	0.00	0.00	0.00
한달 입하건수	69.00	1,173.00	90.79	8,242.75
한달 입하량	3,452.53	58,688.08	4,794.82	22,900,344.87
입하건당 입하량	120.09	1,921.50	147.59	21,781.94
한달 출하건수	162.71	650.83	158.57	25,146.01
한달 출하량	423.64	1,694.55	382.21	146,081.93
출하건당 출하량	13.03	39.08	21.98	482.94
3일간 입하건수	1.16	2200	0.76	0.58
3일간 출하건수	0.21	400	0.42	0.18
입하톤당 단가	7,328.41	139,239.80	8,519.98	72,300,012.97
출하톤당 단가	520.18	2,080.70	545.09	297,118.66
3일간 입하건당 입하량	62.03	1,364.70	124.84	15,585.95
입하건당 운송시간	98.64	2,170.00	86.76	7,526.62
3일간 출하건당 입하량	7.40	29.60	11.82	139.61
출하건당 운송시간	240.00	960.00	219.70	48,266.67

○ 충남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	16.43	37800	18.60	345.89
매출액	1,749.33	26,240.00	1,963.85	3,856,720.95
사업장 부지면적	3,210.34	73,837.93	8,800.92	78,515,988.75
자기면적	2,699.10	62,079.25	8,891.39	79,056,801.76
임대면적	511.25	11,758.68	1,531.15	2,344,413.57
물류시설면적	1,568.50	36,075.47	4,806.63	23,103,648.67
자가물류면적	1,290.81	29,688.69	4,807.48	23,111,891.25
임대물류면적	277.69	6,386.78	800.94	741,224.03
화물자동차수	10.65	245.00	12.96	167.87
자가화물차수	0.78	18.00	1.35	1.81
영업화물차수	9.87	227.00	13.37	178.66
1톤이하 화물차수	2.04	47.00	4.19	17.59
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.17	27.00	2.77	7.70
3톤초과 8톤미만 화물차수	4.13	95.00	9.36	87.57
8톤이상 화물차수	2.39	56.00	5.88	34.52
트랙터/트레일러수	0.30	7.00	1.02	1.04
덤프트럭수	0.17	4.00	0.83	0.70
특수차수	0.35	8.00	1.19	1.42
기타 화물차수	0.09	2.00	0.42	0.17
한달 입하건수	35.92	790.33	66.64	4,441.14
한달 입하량	647.62	14,247.63	1,255.09	1,600,499.71
입하건당 입하량	28.25	621.45	53.99	2,914.64
한달 출하건수	32.19	2,455.33	881.01	776,175.70
한달 출하량	1,092.86	7,650.00	1,863.41	3,472,302.48
출하건당 출하량	57.34	401.37	80.48	6,476.94
3일간 입하건수	2.00	46.00	2.49	6.18
3일간 출하건수	1.09	25.00	2.59	6.72
입하톤당 단가	11,460.37	309,400.00	28,362.73	804,444,458.34
출하톤당 단가	6,637.77	92,928.80	11,423.91	130,505,726.69
3일간 입하건당 입하량	5.42	249.50	9.79	95.79
입하건당 운송시간	162.61	7,480.00	346.72	120,215.27
3일간 출하건당 입하량	10.54	263.53	12.99	168.63
출하건당 운송시간	95.20	2,380.00	69.05	4,767.67

○ 광주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	23.26	721.00	22.53	507.80
매출액	4,438.27	133,148.00	18,165.28	329,977,224.82
사업장 부지면적	2,610.29	80,919.01	7,023.39	49,328,017.56
자기면적	781.98	24,241.32	3,153.35	9,943,536.80
임대면적	1,828.31	56,677.68	6,501.25	42,363,279.87
물류시설면적	1,709.73	53,001.65	4,074.54	16,601,899.79
자기물류면적	662.76	20,545.45	2,614.80	6,837,170.99
임대물류면적	1,046.97	32,456.20	3,346.45	11,198,736.00
화물자동차수	31.74	984.00	89.37	7,966.80
자가화물차수	9.81	304.00	19.05	362.83
영업화물차수	21.94	680.00	80.33	6,452.66
1톤이하 화물차수	1.97	61.00	2.55	6.50
1톤초과 3톤이하 화물차수	2.06	64.00	3.36	11.26
3톤초과 8톤미만 화물차수	3.61	112.00	7.08	50.11
8톤이상 화물차수	5.48	170.00	10.58	111.99
트랙터/트레일러수	2.65	82.00	9.64	92.84
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	15.42	478.00	82.04	6,730.65
기타 화물차수	0.55	17.00	1.93	3.72
한달 입하건수	42.85	1,157.00	32.07	1,028.59
한달 입하량	979.40	26,443.75	1,430.11	2,045,283.34
입하건당 입하량	23.88	644.88	32.96	1,086.19
한달 출하건수	50.70	507.00	33.96	1,153.34
한달 출하량	889.70	8,897.00	1,052.60	1,107,976.46
출하건당 출하량	19.16	191.61	21.08	444.23
3일간 입하건수	1.84	57.00	1.32	1.74
3일간 출하건수	0.84	26.00	1.39	1.94
입하톤당 단가	8,924.86	348,089.60	26,320.04	692,744,375.71
출하톤당 단가	4,773.18	81,144.00	8,267.55	68,352,388.13
3일간 입하건당 입하량	28.11	1,602.45	50.36	2,536.53
입하건당 운송시간	126.23	7,195.00	99.21	9,842.21
3일간 출하건당 입하량	30.52	788.50	59.20	3,505.03
출하건당 운송시간	209.35	5,443.00	281.39	79,183.12

○ 전북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	15.91	557.00	14.03	196.96
매출액	910.00	13,650.00	941.16	885,789.29
사업장 부지면적	3,628.54	126,988.90	10,356.85	107,264,373.27
자기면적	3,194.06	111,792.15	10,427.98	108,741,826.33
임대면적	434.48	15,206.74	1,174.60	1,379,680.67
물류시설면적	1,575.16	55,130.58	3,838.91	14,737,238.07
자기물류면적	1,203.68	42,128.92	3,790.16	14,365,347.98
임대물류면적	371.48	13,001.65	1,136.87	1,292,400.98
화물자동차수	14.66	513.00	18.36	337.00
자가화물차수	3.34	117.00	6.28	39.47
영업화물차수	11.31	396.00	18.99	360.75
1톤이하 화물차수	1.94	68.00	3.59	12.88
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.86	30.00	1.63	2.66
3톤초과 8톤미만 화물차수	4.08	141.00	9.40	88.38
8톤이상 화물차수	7.49	262.00	14.32	205.14
트랙터/트레일러수	0.06	2.00	0.34	0.11
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.26	9.00	1.22	1.49
기타 화물차수	0.03	1.00	0.17	0.03
한달 입하건수	51.60	1,806.00	59.07	3,489.54
한달 입하량	6,462.26	226,179.20	22,802.94	519,974,255.17
입하건당 입하량	130.78	4577.21	356.30	126,948.16
한달 출하건수	79.25	634.00	112.23	12,595.64
한달 출하량	591.50	4,732.00	647.71	419,532.29
출하건당 출하량	9.65	77.17	9.14	83.45
3일간 입하건수	1.40	49.00	0.60	0.36
3일간 출하건수	0.43	15.00	0.85	0.72
입하톤당 단가	4,950.70	207,929.30	6,997.49	48,964,840.57
출하톤당 단가	3,781.07	52,955.00	4,388.33	19,257,416.05
3일간 입하건당 입하량	93.52	4,582.60	200.87	40,347.60
입하건당 운송시간	131.02	6,400.00	101.51	10,304.15
3일간 출하건당 입하량	9.74	146.08	8.95	80.17
출하건당 운송시간	112.00	1,680.00	125.31	15,702.86

○ 전남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	21.52	1,291.00	24.39	595.10
매출액	1,759.27	91,482.00	4,012.92	16,103,506.22
사업장 부지면적	4,115.43	246,925.61	6,083.56	37,009,685.70
자기면적	1,611.90	96,714.05	4,799.49	23,085,076.57
임대면적	2,503.53	150,211.56	4,686.00	22,042,986.33
물류시설면적	3,315.65	198,988.84	5,932.67	35,196,617.58
자가물류면적	1,079.06	64,743.80	4,274.66	18,272,688.55
임대물류면적	2,236.58	134,195.04	4,666.35	21,774,781.23
화물자동차수	15.22	913.00	15.16	229.73
자가화물차수	0.28	17.00	1.06	1.12
영업화물차수	14.93	896.00	15.39	236.91
1톤이하 화물차수	1.60	96.00	4.13	17.09
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.82	49.00	2.47	6.08
3톤초과 8톤미만 화물차수	3.47	208.00	6.11	37.34
8톤이상 화물차수	4.43	266.00	7.57	57.23
트랙터/트레일러수	3.67	220.00	9.60	92.16
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	1.22	73.00	4.30	18.48
기타 화물차수	0.02	1.00	0.13	0.02
한달 입하건수	42.20	2,532.00	29.07	844.94
한달 입하량	4,059.47	243,588.00	12,033.51	144,805,275.54
입하건당 입하량	87.37	5,242.31	239.27	57,250.49
한달 출하건수	47.15	1,933.00	30.89	954.03
한달 출하량	2,958.92	121,315.60	3,634.44	13,201,123.13
출하건당 출하량	58.41	2,394.65	70.34	4,947.25
3일간 입하건수	1.83	110.00	1.09	1.19
3일간 출하건수	1.37	82.00	1.30	1.69
입하건당 단가	11,043.21	739,856.00	27,548.33	758,910,686.59
출하건당 단가	5,747.06	281,606.10	13,765.50	189,488,981.59
3일간 입하건당 입하량	59.29	6,521.75	83.57	6,983.29
입하건당 운송시간	172.70	18,652.00	140.45	19,727.05
3일간 출하건당 입하량	53.39	4,377.94	67.97	4,619.55
출하건당 운송시간	256.73	20,756.00	139.60	19,486.98

○ 대구

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	14.96	708.00	20.84	434.26
매출액	3,256.05	120,474.00	8,710.66	75,876,683.44
사업장 부지면적	4,003.89	188,182.82	17,439.57	304,138,599.05
자기면적	2,417.69	113,631.22	8,976.96	80,585,781.33
임대면적	1,586.20	74,551.59	8,733.74	76,278,199.64
물류시설면적	1,611.72	75,750.75	8,738.12	76,354,670.22
자가물류면적	243.08	11,424.79	1,149.23	1,320,727.95
임대물류면적	1,388.64	64,325.96	8,701.37	75,713,785.72
화물자동차수	21.19	966.00	59.56	3,547.42
자가화물차수	3.89	183.00	7.69	59.14
영업화물차수	17.30	813.00	59.81	3,576.95
1톤이하 화물차수	7.74	364.00	30.69	941.85
1톤초과 3톤이하 화물차수	2.53	119.00	5.46	29.86
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.47	69.00	4.27	18.21
8톤이상 화물차수	2.64	124.00	9.81	96.19
트랙터/트레일러수	0.19	9.00	1.06	1.11
덤프트럭수	0.02	1.00	0.15	0.02
특수차수	0.34	16.00	1.45	2.10
기타 화물차수	6.26	294.00	40.83	1,666.76
한달 입하건수	28.26	1,328.00	18.94	358.85
한달 입하량	304.14	14,294.45	496.89	246,897.54
입하건당 입하량	15.36	722.15	31.98	1,022.45
한달 출하건수	38.22	688.00	22.02	484.77
한달 출하량	155.04	2,945.77	243.85	59,461.05
출하건당 출하량	5.24	94.37	9.41	88.46
3일간 입하건수	1.32	62.00	0.63	0.40
3일간 출하건수	0.64	30.00	0.97	0.93
입하건당 단가	10,493.33	555,159.60	19,499.67	379,067,910.65
출하건당 단가	11,643.90	349,317.00	19,669.18	386,876,681.75
3일간 입하건당 입하량	21.81	1,352.32	55.54	3,084.90
입하건당 운송시간	136.97	8,355.00	194.93	37,997.73
3일간 출하건당 입하량	6.76	202.90	12.98	168.54
출하건당 운송시간	107.24	3,110.00	262.12	68,706.40

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	13.36	688.00	16.75	280.50
매출액	1,812.46	50,749.00	2,714.33	7,367,588.11
사업장 부지면적	1,746.97	82,107.81	2,302.41	5,301,103.98
자기면적	1,332.63	62,633.71	2,321.95	5,391,440.06
임대면적	414.34	19,474.10	1,018.81	1,037,957.80
물류시설면적	525.12	24,680.65	957.00	915,842.85
자가물류면적	330.40	15,528.99	660.97	436,886.45
임대물류면적	194.72	9,151.66	781.30	610,423.62
화물자동차수	10.64	500.00	14.57	212.32
자가화물차수	3.89	183.00	7.99	63.79
영업화물차수	6.74	317.00	12.75	162.46
1톤이하 화물차수	2.00	94.00	3.24	10.52
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.89	42.00	2.30	5.27
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.32	62.00	3.35	11.22
8톤이상 화물차수	2.34	110.00	10.11	102.19
트랙터/트레일러수	0.87	41.00	3.01	9.07
덤프트럭수	0.96	45.00	4.62	21.35
특수차수	1.53	72.00	6.48	42.04
기타 화물차수	0.72	34.00	4.81	23.16
한달 입하건수	39.63	1,823.08	59.15	3,498.31
한달 입하량	7,769.41	357,338.00	35,604.94	1,267,711,412.65
입하건당 입하량	191.83	8,824.19	688.29	487,608.03
한달 출하건수	65.48	1,768.00	73.89	5,459.55
한달 출하량	11,612.57	267,089.00	47,721.37	2,277,329,158.80
출하건당 출하량	88.99	1,957.68	209.05	43,700.55
3일간 입하건수	1.19	56.00	0.95	0.90
3일간 출하건수	0.87	41.00	1.28	1.64
입하건당 단가	5,985.49	221,500.30	7,560.95	57,167,956.63
출하건당 단가	2,131.71	63,951.40	3,604.80	12,994,615.80
3일간 입하건당 입하량	176.54	9,886.25	1,067.57	1,139,715.17
입하건당 운송시간	100.54	5,630.00	97.78	9,561.53
3일간 출하건당 입하량	230.23	9,460.62	1,246.47	1,533,688.13
출하건당 운송시간	193.75	7,750.00	184.93	34,198.40

○ 부산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	18.00	2,574.00	19.38	375.65
매출액	3,522.54	369,867.00	10,417.31	108,530,256.33
사업장 부지면적	4,634.06	666,900.46	14,348.30	205,873,614.37
자기면적	2,858.48	408,762.25	8,178.10	66,881,333.28
임대면적	1,805.58	258,198.21	12,220.77	149,347,231.02
물류시설면적	1,914.07	273,712.24	5,999.04	35,629,487.58
자가물류면적	1,505.28	215,254.52	5,581.79	31,156,300.72
임대물류면적	408.80	58,457.72	2,300.08	5,712,463.36
화물자동차수	6.19	85.00	14.05	197.49
자가화물차수	1.92	274.00	5.38	28.91
영업화물차수	4.27	61.00	12.68	160.82
1톤이하 화물차수	0.46	66.00	1.33	1.77
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.87	125.00	6.10	37.15
3톤초과 8톤미만 화물차수	0.85	121.00	2.97	8.81
8톤이상 화물차수	1.15	165.00	5.37	28.88
트랙터/트레일러수	1.76	251.00	9.21	84.76
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.43	61.00	2.23	4.99
기타 화물차수	0.67	96.00	2.47	6.08
한달 입하건수	23.82	3,311.00	28.72	825.05
한달 입하량	7,923.21	1,085,480.01	22,609.62	511,194,822.26
입하건당 입하량	927.04	127,004.40	2,952.15	8,715,180.54
한달 출하건수	29.16	2,338.33	37.89	1,455.93
한달 출하량	5,908.93	454,602.58	12,017.41	144,418,109.95
출하건당 출하량	592.64	45,040.29	1,491.23	2,223,767.85
3일간 입하건수	1.15	164.00	0.84	0.70
3일간 출하건수	0.79	113.00	1.45	2.10
입하건당 단가	8,380.09	1,148,071.70	23,319.30	543,789,531.32
출하건당 단가	94,946.51	85,451,855.70	488,205.17	238,344,288,787.91
3일간 입하건당 입하량	462.63	74,945.55	1,771.05	3,136,612.20
입하건당 운송시간	767.49	113,589.00	1,527.32	2,332,709.94
3일간 출하건당 입하량	604.63	67,718.18	2,169.84	4,708,200.41
출하건당 운송시간	412.38	44,125.00	867.14	751,933.65

○ 울산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	17.49	61200	19.28	371.85
매출액	4,472.88	152,078.00	16,966.84	287,873,673.99
사업장 부지면적	1,038.04	36,331.51	1,780.86	3,171,466.17
자기면적	772.87	27,050.31	1,832.67	3,358,687.21
임대면적	265.18	9,281.21	416.65	173,533.92
물류시설면적	302.83	10,599.17	687.02	472,002.02
자기물류면적	175.32	6,136.36	621.95	386,815.90
임대물류면적	127.51	4,462.81	362.23	131,212.04
화물자동차수	19.86	655.00	19.79	391.77
자가화물차수	2.29	80.00	6.17	38.09
영업화물차수	17.57	615.00	18.00	324.13
1톤이하 화물차수	1.09	38.00	2.32	5.37
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.20	7.00	0.63	0.40
3톤초과 8톤미만 화물차수	3.17	111.00	7.09	50.26
8톤이상 화물차수	5.20	182.00	8.58	73.58
트랙터/트레일러수	5.34	187.00	11.71	137.17
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	4.51	158.00	15.58	242.85
기타 화물차수	0.34	12.00	1.43	2.06
한달 입하건수	115.57	4044.83	174.08	30,304.91
한달 입하량	6,362.00	222,670.00	10,807.15	116,794,412.31
입하건당 입하량	276.20	9,667.00	1,180.26	1,393,023.82
한달 출하건수	76.37	1,374.58	141.48	20,015.22
한달 출하량	6,200.19	111,603.50	11,998.77	143,970,465.68
출하건당 출하량	100.97	1,817.43	139.22	19,382.47
3일간 입하건수	2.31	81.00	2.11	4.46
3일간 출하건수	1.89	66.00	4.19	17.57
입하톤당 단가	32,843.38	1,083,831.60	50,074.27	2,507,432,400.94
출하톤당 단가	6,058.90	127,237.00	9,744.15	94,948,542.83
3일간 입하건당 입하량	15.74	1,275.20	15.32	234.75
입하건당 운송시간	91.91	7,445.00	188.75	35,625.35
3일간 출하건당 입하량	4.68	308.76	6.96	48.40
출하건당 운송시간	132.27	8,730.00	169.86	28,850.91

○ 경남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	14.07	1,041.00	12.42	154.15
매출액	1,113.04	76,800.00	1,425.68	2,032,582.57
사업장 부지면적	3,300.95	244,270.20	5,086.56	25,873,070.73
자기면적	2,101.41	155,504.46	4,223.15	17,834,989.47
임대면적	1,199.54	88,765.74	3,610.30	13,034,265.74
물류시설면적	614.34	45,461.16	1,584.55	2,510,792.01
자기물류면적	447.13	33,087.60	1,536.57	2,330,427.68
임대물류면적	167.21	12,373.55	557.09	310,343.93
화물자동차수	8.99	655.00	19.30	372.51
자가화물차수	3.22	238.00	6.00	36.01
영업화물차수	5.77	427.00	19.31	372.84
1톤이하 화물차수	0.97	72.00	2.11	4.47
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.70	126.00	5.47	29.94
3톤초과 8톤미만 화물차수	1.24	92.00	2.68	7.17
8톤이상 화물차수	0.57	42.00	1.83	3.34
트랙터/트레일러수	3.35	248.00	18.07	326.61
덤프트럭수	0.15	11.00	1.17	1.36
특수차수	0.88	65.00	5.85	34.25
기타 화물차수	0.12	9.00	0.94	0.88
한달 입하건수	40.29	2,981.42	41.89	1,754.49
한달 입하량	3,387.14	250,648.47	21,270.05	452,415,160.62
입하건당 입하량	104.83	7,757.76	396.93	157,552.74
한달 출하건수	55.60	2,057.25	77.91	6,069.42
한달 출하량	2,767.42	102,394.60	8,705.47	75,785,251.12
출하건당 출하량	118.47	4,383.53	340.65	116,043.87
3일간 입하건수	2.00	148.00	1.23	1.51
3일간 출하건수	1.08	80.00	1.40	1.97
입하톤당 단가	11,564.47	1,364,607.80	43,468.19	1,889,483,891.05
출하톤당 단가	16,863.58	1,086,132.50	86,987.36	7,566,800,154.37
3일간 입하건당 입하량	24.53	3,630.69	59.66	3,559.12
입하건당 운송시간	153.87	22,455.00	427.50	182,788.54
3일간 출하건당 입하량	16.63	1,330.05	21.26	451.97
출하건당 운송시간	238.36	19,099.00	320.91	102,983.75

○ 강원

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	12.69	600.00	12.40	153.79
매출액	653.25	31,356.00	993.45	986,942.45
사업장 부지면적	1,883.24	97,928.73	3,355.62	11,260,152.58
자기면적	713.53	37,103.35	1,875.33	3,516,847.53
임대면적	1,169.72	60,825.39	3,072.91	9,442,799.32
물류시설면적	533.89	27,762.38	1,399.18	1,874,666.33
자가물류면적	341.59	17,762.54	1,218.04	1,483,619.01
임대물류면적	192.30	9,999.84	724.56	524,900.99
화물자동차수	12.17	633.00	13.30	176.85
자가화물차수	1.37	71.00	3.26	10.63
영업화물차수	10.81	562.00	13.50	182.20
1톤이하 화물차수	2.71	141.00	3.83	14.64
1톤초과 3톤이하 화물차수	0.83	43.00	2.44	5.95
3톤초과 8톤미만 화물차수	2.60	135.00	4.96	24.56
8톤이상 화물차수	2.94	153.00	7.20	51.86
트랙터/트레일러수	0.94	49.00	5.12	26.17
덤프트럭수	1.42	74.00	6.09	37.11
특수차수	0.62	32.00	2.78	7.73
기타 화물차수	0.12	6.00	0.58	0.34
한달 입하건수	50.23	2612.00	71.30	5,083.28
한달 입하량	7,391.05	384,334.84	34,448.10	1,186,671,460.18
입하건당 입하량	200.57	10,429.54	1,114.37	1,241,823.22
한달 출하건수	54.52	1,363.00	86.99	7,567.76
한달 출하량	750.78	20,271.00	1,669.14	2,786,026.33
출하건당 출하량	15.46	386.51	20.13	405.12
3일간 입하건수	1.44	75.00	0.70	0.49
3일간 출하건수	0.94	49.00	1.21	1.47
입하톤당 단가	8,208.70	344,765.40	17,989.38	323,617,999.95
출하톤당 단가	18,541.92	426,464.20	26,962.37	736,989,635.74
3일간 입하건당 입하량	49.19	3,689.20	137.03	18,776.58
입하건당 운송시간	198.98	14,920.00	483.20	233,486.68
3일간 출하건당 입하량	12.32	603.60	18.00	324.03
출하건당 운송시간	173.06	8,480.00	368.48	135,774.81

○ 제주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
총종사자수	15.24	381.00	17.33	300.36
매출액	1,038.64	26,716.00	2,612.05	6,822,722.91
사업장 부지면적	3,245.75	81,143.80	9,093.14	82,685,234.50
자기면적	285.62	7,140.50	818.58	670,070.76
임대면적	2,960.13	74,003.30	9,152.95	83,765,564.61
물류시설면적	2,686.94	67,173.55	9,140.97	83,557,357.30
자가물류면적	21.16	528.93	75.67	5,726.38
임대물류면적	2,665.79	66,644.63	9,147.08	83,689,131.08
화물자동차수	18.92	473.00	50.67	2,567.49
자가화물차수	1.08	27.00	3.50	12.24
영업화물차수	17.84	446.00	50.92	2,593.06
1톤이하 화물차수	3.20	80.00	4.11	16.92
1톤초과 3톤이하 화물차수	1.44	36.00	2.62	6.84
3톤초과 8톤미만 화물차수	9.96	249.00	35.78	1,280.12
8톤이상 화물차수	3.24	81.00	14.08	198.27
트랙터/트레일러수	0.24	6.00	1.20	1.44
덤프트럭수	0.00	0.00	0.00	0.00
특수차수	0.76	19.00	2.73	7.44
기타 화물차수	0.08	2.00	0.28	0.08
한달 입하건수	43.68	1,092.00	54.66	2,988.14
한달 입하량	2,380.80	59,520.00	4,881.39	23,827,999.33
입하건당 입하량	220.96	5,524.05	501.25	251,253.15
한달 출하건수	44.89	853.00	44.44	1,974.65
한달 출하량	1,972.11	37,470.00	4,934.80	24,352,217.54
출하건당 출하량	69.48	1,320.17	184.08	33,884.56
3일간 입하건수	1.84	46.00	0.94	0.89
3일간 출하건수	1.52	38.00	1.23	1.51
입하톤당 단가	3,751.97	67,535.50	3,819.10	14,585,556.42
출하톤당 단가	4,774.06	62,062.80	5,689.43	32,389,556.92
3일간 입하건당 입하량	223.27	10,270.51	567.13	321,637.81
입하건당 운송시간	139.35	6,410.00	215.82	46,579.57
3일간 출하건당 입하량	30.86	1,172.81	87.09	7,585.37
출하건당 운송시간	225.79	8,580.00	228.34	52,138.55

다. 사업체 주요조사 자료별 분석결과

1) 종업원수

지역	업종	Mean	N	Std.Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	35.43	7	20.39	8	60	0.05
	제조업	27.92	1411	54.83	5	500	4.45
	도소매업	16.84	1214	30.80	5	500	8.16
	운수/창고업	10.41	158	11.23	5	80	3.55
	Total	22.13	2790	44.47	5	500	5.62
인천	광업	52.14	7	62.53	12	189	2.30
	제조업	26.93	661	47.79	5	500	5.00
	도소매업	12.41	170	15.19	5	120	4.79
	운수/창고업	15.26	53	12.36	5	60	2.06
	Total	23.66	891	42.61	5	500	5.53
경기	광업	20.52	23	13.10	5	44	0.44
	제조업	31.97	2455	49.95	5	500	4.25
	도소매업	13.41	832	25.24	5	350	8.44
	운수/창고업	15.27	231	16.75	5	120	2.91
	Total	26.46	3551	44.38	5	500	4.83
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	34.36	112	45.66	5	200	2.27
	도소매업	14.95	118	19.87	5	150	4.75
	운수/창고업	16.93	14	16.47	5	52	1.56
	Total	23.97	244	35.34	5	200	3.18
충북	광업	20.67	15	15.38	5	65	1.84
	제조업	38.37	252	60.89	5	480	3.95
	도소매업	14.90	83	19.19	5	100	3.17
	운수/창고업	13.37	19	13.48	5	59	2.46
	Total	31.09	369	52.39	5	480	4.61
충남	광업	16.67	12	10.17	5	40	1.26
	제조업	41.22	318	56.37	5	400	3.02
	도소매업	11.20	105	12.25	5	100	4.58
	운수/창고업	16.43	23	18.60	5	80	2.41
	Total	32.45	458	49.34	5	400	3.59
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	29.04	138	41.12	5	300	3.35
	도소매업	13.30	118	16.83	5	120	3.7
	운수/창고업	23.26	31	22.53	5	80	1.11
	Total	21.94	287	32.16	5	300	4.01
전북	광업	16.32	19	11.50	6	55	2.41
	제조업	44.09	169	62.10	5	500	3.43
	도소매업	15.62	100	23.40	5	120	3.17
	운수/창고업	15.91	35	14.03	5	59	1.46
	Total	30.59	323	49.09	5	500	4.32
전남	광업	30.18	22	98.47	5	470	4.65
	제조업	34.94	169	51.76	5	370	3.21
	도소매업	16.17	95	27.17	5	150	3.71
	운수/창고업	21.52	60	24.39	5	150	2.92
	Total	27.16	346	47.61	5	470	4.79
대구	광업	9.00	1	-	9	9	-
	제조업	23.84	447	34.76	5	380	4.78
	도소매업	11.38	183	10.21	5	52	2.29
	운수/창고업	14.96	47	20.84	5	120	3.60
	Total	19.84	678	29.76	5	380	5.43

지역	업종	Mean	N	Std.Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경북	광업	1610	29	11.55	5	50	1.40
	제조업	4010	444	63.38	5	500	3.84
	도소매업	1262	140	15.22	5	120	4.04
	운수/창고업	1336	47	16.75	5	100	3.70
	Total	31.31	600	54.17	5	500	4.57
부산	광업	2967	3	22.81	5	50	-0.82
	제조업	3026	609	51.42	5	500	4.10
	도소매업	1490	317	21.27	5	180	4.01
	운수/창고업	1800	143	19.38	5	120	2.51
	Total	2408	1072	41.68	5	500	4.87
울산	광업	4500	2	21.21	30	60	-
	제조업	4531	143	58.18	5	406	3.13
	도소매업	1190	63	12.60	5	90	4.28
	운수/창고업	1749	35	19.28	5	88	2.40
	Total	3264	243	48.19	5	406	3.87
경남	광업	2188	17	16.25	5	56	1.07
	제조업	3882	655	52.94	5	380	3.08
	도소매업	1594	175	22.97	5	146	3.62
	운수/창고업	1407	74	12.42	5	55	2.00
	Total	3217	921	47.10	5	380	3.50
강원	광업	3022	50	60.36	5	450	5.05
	제조업	2791	117	48.30	5	358	4.60
	도소매업	1305	101	17.05	5	101	3.47
	운수/창고업	1269	52	12.40	5	61	2.48
	Total	21.11	320	42.01	5	450	6.44
제주	광업	1850	6	8.53	6	30	-0.17
	제조업	1733	24	24.30	5	110	3.05
	도소매업	1346	50	21.81	5	120	3.88
	운수/창고업	1524	25	17.33	5	84	2.90
	Total	1506	105	20.75	5	120	3.44
Total	광업	2450	213	48.58	5	470	7.32
	제조업	3227	8134	52.18	5	500	4.08
	도소매업	1466	3864	24.56	5	500	7.97
	운수/창고업	1530	1047	16.91	5	150	2.92
	Total	2567	13258	44.46	5	500	4.90

2) 사업체 부지면적

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	38,299.88	7	50,162.70	456.20	136,568.59	1.52
	제조업	1,761.30	1,411	9,969.50	0.00	289,586.77	17.02
	도소매업	1,249.93	1,214	9,069.06	0.00	241,322.31	19.92
	운수/창고업	632.36	158	2,867.13	661	30,413.22	8.22
	Total	1,566.52	2,780	9,739.41	0.00	289,586.77	17.16
인천	광업	50,531.46	7	119,201.17	0.00	320,684.29	2.64
	제조업	2,364.28	661	13,373.12	0.00	330,578.50	22.66
	도소매업	820.36	170	1,954.64	0.00	20,165.29	6.67
	운수/창고업	6,148.43	53	12,792.82	0.00	76,066.11	3.61
	Total	2,673.20	891	16,067.41	0.00	330,578.50	18.51
경기	광업	28,773.58	23	54,535.50	3306	264,462.80	4.00
	제조업	3,597.02	2,465	11,187.51	0.00	255,114.00	12.95
	도소매업	1,542.77	832	8,464.17	0.00	142,148.76	13.01
	운수/창고업	3,231.12	231	7,869.92	0.00	57,424.79	4.28
	Total	3,254.98	3,551	11,448.73	0.00	264,462.80	13.16
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6,631.24	112	26,691.59	0.00	274,641.00	9.34
	도소매업	1,113.96	118	2,669.07	0.00	20,000.00	5.26
	운수/창고업	1,828.34	14	4,265.32	26.45	16,528.93	3.56
	Total	3,687.47	244	18,364.70	0.00	274,641.00	13.45

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
충북	광업	68,188.51	15	86,702.17	1,454.55	363,636.35	3.15
	제조업	11,134.89	252	19,126.63	0.00	218,181.81	6.09
	도소매업	2,415.89	83	4,720.44	33.06	33,057.85	4.20
	운수·창고업	1,514.73	19	2,680.06	26.45	9,917.36	2.40
	Total	10,997.61	369	26,370.53	0.00	363,636.35	8.39
충남	광업	67,527.06	12	64,008.04	2,479.34	198,347.10	0.84
	제조업	10,348.94	318	18,298.62	0.00	198,981.81	5.50
	도소매업	1,835.40	105	2,682.23	0.00	14,876.03	2.97
	운수·창고업	3,210.34	23	8,800.92	0.00	42,975.21	4.48
	Total	9,536.78	458	20,992.47	0.00	198,981.81	5.47
광주	제조업	4,020.69	138	13,307.94	49.59	148,504.00	9.66
	도소매업	984.67	118	3,388.51	33.06	35,702.48	9.43
	운수·창고업	2,610.29	31	7,023.39	33.06	33,057.85	3.43
	Total	2,620.09	287	9,896.50	33.06	148,504.00	12.01
전북	광업	74,711.44	19	118,926.27	2,314.05	519,996.67	3.25
	제조업	12,741.62	169	20,131.61	264.46	157,368.59	4.63
	도소매업	2,585.49	100	12,305.97	13.22	119,444.62	8.91
	운수·창고업	3,628.54	35	10,356.85	16.53	58,171.90	4.75
	Total	12,255.10	323	36,433.32	13.22	519,996.67	9.56
전남	광업	172,130.57	22	560,493.56	1,652.89	2,661,061.00	4.57
	제조업	13,245.23	169	28,723.64	264.46	321,623.13	7.83
	도소매업	2,496.11	95	12,808.12	62.81	124,155.37	9.33
	운수·창고업	4,115.43	60	6,083.56	9.92	33,057.85	2.70
	Total	18,813.22	346	145,602.76	9.92	2,661,061.00	17.48
대구	광업	10,909.09	1	-	10,909.09	10,909.09	-
	제조업	2,942.28	447	9,705.93	56.20	167,170.00	12.53
	도소매업	1,085.72	183	7,377.34	0.00	99,728.00	13.28
	운수·창고업	4,008.89	47	17,439.57	16.53	119,442.00	6.59
	Total	2,526.52	678	9,914.05	0.00	167,170.00	11.64
경북	광업	71,530.71	29	183,933.01	0.00	958,677.65	4.38
	제조업	7,498.02	444	12,467.72	0.00	132,231.40	5.13
	도소매업	2,445.75	140	17,296.95	13.22	199,273.00	10.95
	운수·창고업	1,746.97	47	2,302.41	0.00	9,917.36	2.10
	Total	8,830.34	660	42,327.72	0.00	958,677.65	18.20
부산	광업	13,476.58	3	22,685.40	99.17	39,689.42	1.73
	제조업	3,262.81	609	15,317.66	0.00	330,578.50	17.15
	도소매업	969.84	317	3,176.74	0.00	34,039.67	8.31
	운수·창고업	4,664.06	143	14,348.30	0.00	140,499.17	6.79
	Total	2,800.26	1,072	12,896.88	0.00	330,578.50	17.72
울산	광업	19,894.71	2	14,025.26	9,917.36	29,752.07	-
	제조업	7,526.83	143	14,418.40	0.00	89,348.76	3.86
	도소매업	1,218.26	63	1,950.12	16.53	9,917.36	2.85
	운수·창고업	1,038.04	35	1,780.86	0.00	6,611.57	2.12
	Total	5,057.97	243	11,653.30	0.00	89,348.76	4.87
경남	광업	88,433.64	17	170,617.73	0.00	561,983.45	2.14
	제조업	4,548.27	655	8,535.32	0.00	91,983.47	5.02
	도소매업	1,087.92	175	1,816.19	0.00	14,876.03	4.11
	운수·창고업	3,300.95	74	5,086.56	0.00	25,785.12	2.40
	Total	5,338.92	921	26,316.09	0.00	561,983.45	16.60
강원	광업	33,723.30	50	52,899.17	0.00	241,400.00	2.36
	제조업	8,303.97	117	29,822.91	0.00	298,610.00	8.39
	도소매업	1,117.32	101	2,028.84	0.00	16,727.27	5.14
	운수·창고업	1,883.24	52	3,355.62	0.00	16,198.35	2.77
	Total	8,964.09	320	29,662.73	0.00	298,610.00	6.34
제주	광업	184,022.03	6	52,171.39	132,231.40	280,991.73	1.57
	제조업	5,221.52	24	10,739.48	396.69	49,114.00	3.50
	도소매업	1,948.76	50	3,229.29	49.59	19,894.71	3.97
	운수·창고업	3,245.75	25	9,098.14	19.83	33,553.72	3.25
	Total	13,409.81	105	44,307.52	19.83	280,991.73	4.22
Total	광업	69,400.10	213	208,080.26	0.00	2,661,061.00	9.76
	제조업	4,485.45	8,134	13,946.05	0.00	330,578.50	12.20
	도소매업	1,398.28	3,864	8,068.53	0.00	241,322.31	18.18
	운수·창고업	3,010.64	1,047	8,949.62	0.00	140,499.17	7.88
	Total	4,512.14	13,258	30,127.31	0.00	2,661,061.00	56.89

3) 사업체 자가부지면적

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	7,536.80	7	12,819.63	0.00	33,057.85	1.74
	제조업	1,317.70	1,411	9,140.77	0.00	253,057.84	18.12
	도소매업	789.52	1,214	8,764.57	0.00	241,322.31	21.61
	운수/창고업	435.55	158	2,854.31	0.00	30,413.22	8.51
	Total	1,053.50	2,780	8,755.32	0.00	253,057.84	19.88
인천	광업	25,821.96	7	62,410.95	0.00	166,889.42	2.61
	제조업	1,958.48	661	13,178.81	0.00	330,578.50	23.63
	도소매업	358.31	170	1,643.72	0.00	20,165.29	10.66
	운수/창고업	1,029.17	53	3,266.96	0.00	20,942.15	4.81
	Total	1,785.37	891	12,665.77	0.00	330,578.50	22.10
경기	광업	11,023.25	23	19,838.26	0.00	78,677.68	2.21
	제조업	3,207.67	2,465	11,146.61	0.00	255,114.00	13.00
	도소매업	1,063.18	832	7,820.13	0.00	132,231.40	13.75
	운수/창고업	2,401.86	231	7,782.40	0.00	57,424.79	4.65
	Total	2,708.42	3,551	10,400.84	0.00	255,114.00	12.79
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6,104.07	112	26,746.68	0.00	274,641.00	9.34
	도소매업	625.34	118	1,896.20	0.00	16,528.93	6.32
	운수/창고업	0.00	14	0.00	0.00	0.00	-
	Total	3,104.29	244	18,335.72	0.00	274,641.00	13.60
충북	광업	53,763.35	15	91,068.17	0.00	363,636.35	3.15
	제조업	10,062.74	252	17,954.67	0.00	218,181.81	6.97
	도소매업	1,421.01	83	3,007.21	0.00	16,528.93	3.11
	운수/창고업	1,086.10	19	2,701.87	0.00	9,917.36	2.85
	Total	9,430.60	369	25,222.67	0.00	363,636.35	9.49
충남	광업	41,149.65	12	61,745.01	0.00	198,347.10	1.73
	제조업	9,558.50	318	18,225.58	0.00	198,981.81	5.65
	도소매업	1,340.20	105	2,407.20	0.00	13,884.30	3.04
	운수/창고업	2,609.10	23	8,891.39	0.00	42,975.21	4.61
	Total	8,157.64	458	19,220.50	0.00	198,981.81	6.04
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	3,853.72	138	13,348.87	0.00	148,504.00	9.61
	도소매업	721.84	118	3,406.93	0.00	35,702.48	9.50
	운수/창고업	781.98	31	3,153.35	0.00	16,528.93	4.65
	Total	2,234.26	287	9,674.04	0.00	148,504.00	12.62
전북	광업	69,345.80	19	121,397.75	0.00	519,996.67	3.17
	제조업	12,411.27	169	20,016.72	0.00	157,388.59	4.73
	도소매업	764.78	100	2,876.73	0.00	23,140.50	6.56
	운수/창고업	3,194.06	35	10,427.93	0.00	58,171.90	4.78
	Total	11,155.86	323	35,888.03	0.00	519,996.67	10.00
전남	광업	170,627.94	22	560,928.30	0.00	2,661,061.00	4.57
	제조업	12,991.63	169	28,802.44	0.00	321,623.13	7.79
	도소매업	2,271.00	95	12,832.28	0.00	124,155.37	9.33
	운수/창고업	1,611.90	60	4,799.49	0.00	33,057.85	5.38
	Total	18,097.86	346	145,661.99	0.00	2,661,061.00	17.47
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	2,725.28	447	9,722.77	0.00	167,170.00	12.53
	도소매업	877.16	183	7,390.21	0.00	99,728.00	13.30
	운수/창고업	2,417.69	47	8,976.96	0.00	59,356.00	5.88
	Total	2,201.11	678	9,115.94	0.00	167,170.00	12.31
경북	광업	64,708.06	29	184,702.01	0.00	958,677.65	4.44
	제조업	6,786.58	444	11,980.09	0.00	132,231.40	5.47
	도소매업	794.51	140	3,983.04	0.00	46,280.99	10.90
	운수/창고업	1,332.63	47	2,321.95	0.00	9,917.36	2.40
	Total	7,672.18	660	41,307.32	0.00	958,677.65	19.47
부산	광업	13,223.14	3	22,903.15	0.00	39,669.42	1.73
	제조업	2,891.39	609	15,179.34	0.00	330,578.50	17.61
	도소매업	365.45	317	1,023.28	0.00	9,917.36	5.27
	운수/창고업	2,858.48	143	8,178.10	0.00	60,766.94	4.09
	Total	2,168.97	1,072	11,942.57	0.00	330,578.50	20.88
울산	광업	19,834.71	2	14,025.26	9,917.36	29,752.07	-
	제조업	7,309.06	143	14,515.35	0.00	89,348.76	3.82
	도소매업	664.67	63	1,622.90	0.00	8,132.23	3.20
	운수/창고업	772.87	35	1,832.67	0.00	6,611.57	2.32
	Total	4,748.11	243	11,746.22	0.00	89,348.76	4.83

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	4,589.21	17	12,258.25	0.00	49,586.78	3.53
	제조업	4,227.50	655	8,542.72	0.00	91,983.47	5.03
	도소매업	651.33	175	1,775.45	0.00	14,876.03	4.93
	운수/창고업	2,101.41	74	4,223.15	0.00	25,785.12	3.17
	Total	3,383.84	921	7,654.32	0.00	91,983.47	5.53
강원	광업	23,376.05	50	42,502.58	0.00	193,429.75	2.57
	제조업	7,383.64	117	29,823.38	0.00	298,610.00	8.48
	도소매업	691.86	101	1,423.67	0.00	7,272.73	2.79
	운수/창고업	713.53	52	1,875.33	0.00	9,256.20	3.26
	Total	6,686.47	320	25,751.52	0.00	298,610.00	7.34
제주	광업	137,190.08	6	70,584.51	0.00	198,347.10	1.95
	제조업	4,565.35	24	10,928.22	0.00	49,114.00	3.48
	도소매업	1,621.16	50	3,314.52	0.00	19,834.71	3.93
	운수/창고업	285.62	25	818.58	0.00	3,966.94	4.15
	Total	9,729.78	105	35,604.51	0.00	198,347.10	4.27
Total	광업	51,100.65	213	201,955.13	0.00	2,661,061.00	10.82
	제조업	4,047.87	8,134	13,725.69	0.00	330,578.50	12.56
	도소매업	856.16	3,864	6,793.00	0.00	241,322.31	21.58
	운수/창고업	1,723.53	1,047	6,104.92	0.00	60,766.94	5.98
	Total	3,690.04	13,258	28,688.56	0.00	2,661,061.00	64.72

4) 사업체 임대부지면적

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	30,773.08	7	48,673.31	0.00	136,538.59	2.22
	제조업	443.59	1,411	2,882.57	0.00	83,000.00	20.83
	도소매업	460.41	1,214	1,856.13	0.00	33,170.25	11.11
	운수/창고업	196.72	158	472.02	0.00	3,305.79	4.63
	Total	513.02	2,790	3,621.59	0.00	136,538.59	25.43
인천	광업	24,709.50	7	56,981.61	0.00	153,814.87	2.64
	제조업	405.80	661	1,887.31	0.00	42,975.21	18.29
	도소매업	461.95	170	1,182.78	0.00	7,933.88	4.35
	운수/창고업	5,119.26	53	12,707.52	0.00	76,066.11	3.88
	Total	887.83	891	6,322.02	0.00	153,814.87	18.56
경기	광업	17,750.33	23	54,678.01	0.00	264,462.80	4.55
	제조업	389.35	2,465	1,385.52	0.00	34,300.08	12.67
	도소매업	479.59	832	1,900.52	0.00	33,057.85	12.24
	운수/창고업	829.26	231	2,314.59	0.00	19,834.71	5.34
	Total	551.56	3,551	4,795.16	0.00	264,462.80	47.60
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	527.17	112	1,779.05	0.00	14,917.36	6.32
	도소매업	488.62	118	1,775.41	0.00	16,694.21	7.45
	운수/창고업	1,828.34	14	4,295.32	26.45	16,528.98	3.56
	Total	583.18	244	2,011.36	0.00	16,694.21	6.41
충북	광업	14,425.15	15	29,791.91	0.00	99,173.55	2.24
	제조업	1,072.15	252	7,063.52	0.00	82,644.63	8.78
	도소매업	994.88	83	4,004.79	0.00	33,057.85	6.91
	운수/창고업	478.63	19	964.10	0.00	3,705.78	2.49
	Total	1,567.01	369	8,857.61	0.00	99,173.55	7.92
충남	광업	26,377.41	12	51,498.89	0.00	158,677.68	2.05
	제조업	790.44	318	4,077.22	0.00	42,975.21	7.56
	도소매업	495.21	105	1,640.70	0.00	14,876.03	7.05
	운수/창고업	511.25	23	1,531.15	0.00	6,611.57	3.54
	Total	1,379.14	458	9,641.64	0.00	158,677.68	12.49
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	166.97	138	441.13	0.00	2,809.92	3.83
	도소매업	262.83	118	507.29	0.00	3,305.79	3.35
	운수/창고업	1,828.31	31	6,501.25	0.00	33,057.85	4.35
	Total	385.83	287	2,210.64	0.00	33,057.85	12.76
전북	광업	5,365.64	19	13,840.33	0.00	49,586.78	2.71
	제조업	330.35	169	2,850.97	0.00	35,050.00	11.26
	도소매업	1,820.71	100	11,716.12	0.00	115,742.14	9.51
	운수/창고업	434.48	35	1,174.60	0.00	6,611.57	4.63
	Total	1,099.24	323	7,674.10	0.00	115,742.14	11.86

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	1,502.63	22	7,047.96	0.00	33,057.85	4.69
	제조업	253.60	169	1,393.50	0.00	16,528.93	9.94
	도소매업	225.11	95	606.13	0.00	3,547.11	4.08
	운수/창고업	2,503.53	60	4,665.00	0.00	19,834.71	2.43
	Total	715.36	346	2,983.47	0.00	33,057.85	6.87
대구	광업	10,909.09	1	-	10,909.09	10,909.09	-
	제조업	217.00	447	861.56	0.00	13,147.11	9.54
	도소매업	208.57	183	410.49	0.00	3,305.79	5.15
	운수/창고업	1,586.20	47	8,733.74	0.00	60,086.00	6.82
	Total	325.41	678	2,450.40	0.00	60,086.00	21.88
경북	광업	6,822.65	29	25,106.30	0.00	132,231.40	4.81
	제조업	711.44	444	4,533.05	0.00	76,084.00	12.47
	도소매업	1,651.24	140	16,827.47	0.00	199,273.00	11.82
	운수/창고업	414.34	47	1,018.81	0.00	5,289.26	3.55
	Total	1,158.16	660	10,101.07	0.00	199,273.00	15.60
부산	광업	253.44	3	355.56	0.00	661.16	1.58
	제조업	371.41	609	2,509.90	0.00	59,504.13	21.74
	도소매업	604.38	317	3,067.34	0.00	34,039.67	9.44
	운수/창고업	1,805.58	143	12,220.77	0.00	140,499.17	10.64
	Total	631.29	1,072	5,135.86	0.00	140,499.17	21.30
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	217.77	143	622.88	0.00	3,966.94	3.73
	도소매업	553.59	63	1,381.13	0.00	9,917.36	5.50
	운수/창고업	265.18	35	416.65	0.00	1,414.88	1.78
	Total	309.87	243	873.10	0.00	9,917.36	6.70
경남	광업	83,844.43	17	171,171.53	0.00	561,983.45	2.20
	제조업	320.78	655	1,305.05	0.00	13,223.14	6.80
	도소매업	436.59	175	855.49	0.00	4,958.68	2.82
	운수/창고업	1,199.54	74	3,610.30	0.00	23,140.50	4.31
	Total	1,955.09	921	25,259.80	0.00	561,983.45	18.96
강원	광업	10,347.25	50	37,745.63	0.00	236,000.00	5.10
	제조업	920.34	117	3,126.21	0.00	25,289.26	5.47
	도소매업	425.46	101	1,139.41	0.00	9,917.36	6.24
	운수/창고업	1,169.72	52	3,072.91	0.00	16,198.35	3.86
	Total	2,277.62	320	15,378.08	0.00	236,000.00	12.69
제주	광업	46,831.95	6	114,714.39	0.00	280,991.73	2.45
	제조업	626.17	24	1,382.69	0.00	6,611.57	3.83
	도소매업	327.60	50	725.35	0.00	3,305.79	3.09
	운수/창고업	2,900.13	25	9,152.95	0.00	33,553.72	3.29
	Total	3,680.03	105	27,708.75	0.00	280,991.73	9.85
Total	광업	18,209.45	213	63,912.97	0.00	561,983.45	5.58
	제조업	437.57	8134	2,585.66	0.00	83,000.00	18.75
	도소매업	542.12	3,864	4,139.85	0.00	199,273.00	35.31
	운수/창고업	1,287.11	1,047	6,348.38	0.00	140,499.17	13.52
	Total	822.10	13,258	9,090.50	0.00	561,983.45	37.01

5) 연간 매출액

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	11,043.71	7	5,116.89	2,756.00	20,000.00	0.25
	제조업	7,362.96	1,246	27,727.59	10.00	500,000.00	9.91
	도소매업	7,994.91	987	28,905.11	10.00	600,000.00	12.60
	운수/창고업	3,265.79	117	18,888.40	2.00	200,000.00	9.96
	Total	7,435.14	2,357	27,831.74	2.00	600,000.00	11.24
인천	광업	16,665.33	6	23,433.21	700.00	60,192.00	1.70
	제조업	5,799.06	600	30,484.89	15.00	700,000.00	20.08
	도소매업	2,777.95	151	5,536.31	12.00	37,541.00	3.91
	운수/창고업	2,288.62	42	4,874.78	30.00	31,500.00	5.51
	Total	5,125.18	799	26,660.64	12.00	700,000.00	22.60
경기	광업	4,285.05	19	3,616.95	170.00	10,000.00	0.51
	제조업	6,734.68	2,288	25,047.14	4.00	630,000.00	13.50
	도소매업	5,275.54	669	30,065.51	15.00	550,000.00	14.66
	운수/창고업	3,508.32	173	13,499.07	18.00	144,880.00	7.97
	Total	6,237.60	3,149	25,651.82	4.00	630,000.00	14.18

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6,528.63	107	20,466.92	25.00	200,000.00	8.26
	도소매업	5,021.42	106	11,216.80	20.00	77,534.00	4.84
	운수/창고업	2,608.64	11	3,768.76	40.00	13,000.00	2.41
	Total	5,622.65	224	16,124.80	20.00	200,000.00	8.81
충북	광업	3,164.86	14	2,449.30	18.00	8,100.00	0.64
	제조업	8,866.68	230	26,749.44	10.00	270,000.00	6.69
	도소매업	5,312.64	75	26,289.48	15.00	226,000.00	8.24
	운수/창고업	964.18	17	1,042.97	94.00	3,800.00	1.70
	Total	7,435.28	336	25,443.66	10.00	270,000.00	7.34
충남	광업	2,508.08	12	1,927.80	200.00	6,000.00	0.70
	제조업	13,323.64	300	47,916.69	60.00	700,000.00	11.29
	도소매업	3,455.20	98	6,940.63	6.00	50,000.00	4.47
	운수/창고업	1,749.33	15	1,963.85	40.00	6,800.00	1.33
	Total	10,334.21	425	40,644.38	6.00	700,000.00	13.23
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	4,144.26	133	8,624.09	17.00	70,100.00	4.77
	도소매업	2,682.55	107	3,533.92	12.00	19,000.00	2.36
	운수/창고업	4,438.27	30	18,165.28	10.00	100,000.00	5.37
	Total	3,597.66	270	8,806.29	10.00	100,000.00	7.22
전북	광업	1,389.00	12	1,120.63	12.00	4,000.00	1.33
	제조업	7,783.49	97	16,432.96	40.00	100,000.00	4.25
	도소매업	3,089.59	71	5,998.80	12.00	30,000.00	3.22
	운수/창고업	910.00	15	941.16	45.00	3,000.00	1.31
	Total	5,152.19	195	12,411.08	12.00	100,000.00	5.47
전남	광업	1,488.62	21	1,822.24	15.00	5,700.00	1.17
	제조업	9,530.78	164	26,780.76	120.00	270,000.00	6.69
	도소매업	4,999.57	89	13,152.78	36.00	83,800.00	4.95
	운수/창고업	1,759.27	52	4,012.92	20.00	20,000.00	3.81
	Total	6,531.02	326	20,487.07	15.00	270,000.00	8.15
대구	광업	1,872.00	1	-	1,872.00	1,872.00	-
	제조업	4,901.98	422	21,609.56	10.00	350,000.00	12.20
	도소매업	2,153.79	154	3,101.24	10.00	18,000.00	2.91
	운수/창고업	3,256.05	37	8,710.66	8.00	50,000.00	4.73
	Total	4,108.54	614	18,138.70	8.00	350,000.00	14.31
경북	광업	2,231.17	24	1,991.72	100.00	6,000.00	0.77
	제조업	13,865.27	406	49,121.86	14.00	500,000.00	6.46
	도소매업	4,502.52	84	11,959.46	20.00	80,000.00	4.42
	운수/창고업	1,812.46	28	2,714.33	4.00	10,000.00	2.19
	Total	11,298.87	542	43,004.52	4.00	500,000.00	7.38
부산	광업	10,833.33	3	16,600.70	1,000.00	30,000.00	1.73
	제조업	4,894.65	584	18,114.33	12.00	350,000.00	13.41
	도소매업	6,028.63	281	15,046.00	4.00	150,000.00	5.44
	운수/창고업	3,522.54	105	10,417.31	20.00	96,000.00	7.33
	Total	5,092.38	973	16,578.48	4.00	350,000.00	11.84
울산	광업	7,500.00	2	3,535.53	5,000.00	10,000.00	-
	제조업	9,810.64	139	16,516.90	30.00	99,000.00	3.13
	도소매업	3,618.48	58	7,316.09	20.00	40,308.00	4.05
	운수/창고업	4,472.88	34	16,966.84	30.00	100,000.00	5.74
	Total	7,470.51	233	14,991.10	20.00	100,000.00	3.89
경남	광업	3,983.41	17	3,296.12	420.00	12,000.00	1.33
	제조업	7,485.34	622	16,808.04	10.00	170,000.00	5.38
	도소매업	3,527.31	141	8,722.04	12.00	65,179.00	5.02
	운수/창고업	1,113.04	69	1,425.68	7.00	8,000.00	2.54
	Total	6,239.99	849	14,976.37	7.00	170,000.00	5.91
강원	광업	2,999.65	48	4,992.91	80.00	25,000.00	3.44
	제조업	3,950.29	112	8,231.62	10.00	56,000.00	4.33
	도소매업	3,051.34	94	5,802.14	50.00	35,000.00	3.78
	운수/창고업	653.25	48	993.45	10.00	5,601.00	3.13
	Total	2,995.36	302	6,375.81	10.00	56,000.00	4.79
제주	광업	2,850.00	6	789.30	1,800.00	4,000.00	0.32
	제조업	4,559.58	24	9,439.65	70.00	44,400.00	3.62
	도소매업	4,440.20	50	11,839.12	60.00	70,000.00	4.67
	운수/창고업	1,068.64	25	2,612.05	50.00	11,000.00	3.30
	Total	3,573.87	105	9,459.07	50.00	70,000.00	5.24
Total	광업	3,712.34	192	6,134.23	12.00	60,192.00	5.38
	제조업	7,332.75	7,474	27,436.23	4.00	700,000.00	12.73
	도소매업	5,499.37	3,215	22,532.66	4.00	600,000.00	16.03
	운수/창고업	2,736.33	818	11,575.37	2.00	200,000.00	11.07
	Total	6,448.12	11,699	25,143.11	2.00	700,000.00	13.86

6) 물류시설 부지면적

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	21,361.98	7	24850.92	0.00	68,284.29	1.17
	제조업	789.10	1,411	8,447.43	0.00	260,165.28	23.47
	도소매업	420.06	1,214	2,557.02	0.00	56,198.35	13.92
	운수/창고업	372.30	158	1848.06	0.00	16,528.93	6.56
	Total	666.53	2,730	6,446.28	0.00	260,165.28	27.61
인천	광업	25,751.59	7	56,647.13	0.00	153,814.87	2.61
	제조업	353.25	661	3,854.13	0.00	97,520.66	24.41
	도소매업	364.53	170	1,502.81	0.00	14,876.03	6.86
	운수/창고업	4045.72	53	11,761.52	0.00	76,033.06	4.84
	Total	774.58	891	6,846.00	0.00	153,814.87	17.42
경기	광업	4672.66	23	13,975.99	0.00	66,115.70	4.23
	제조업	450.44	2,465	1,644.82	0.00	33,057.85	9.42
	도소매업	345.75	832	2,233.46	0.00	44,866.11	14.84
	운수/창고업	1,374.09	231	4,985.27	0.00	56,198.35	7.22
	Total	513.38	3,551	2,456.80	0.00	66,115.70	14.13
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,266.42	112	3,511.29	0.00	23,140.50	4.27
	도소매업	476.34	118	1,889.62	0.00	18,181.82	8.11
	운수/창고업	505.31	14	924.57	0.00	3,305.79	2.57
	Total	840.66	244	2,738.08	0.00	23,140.50	5.55
충북	광업	3,527.88	15	5,919.12	0.00	16,528.93	1.71
	제조업	2,154.07	252	5,090.91	0.00	42,975.21	4.73
	도소매업	486.45	83	967.60	0.00	5,289.26	3.64
	운수/창고업	661.94	19	1,366.78	0.00	4,958.68	2.49
	Total	1,757.99	369	4,469.01	0.00	42,975.21	5.20
충남	광업	2,231.40	12	4,174.69	0.00	14,214.88	2.50
	제조업	1,330.47	318	2,520.18	0.00	26,446.28	4.91
	도소매업	532.26	105	770.86	0.00	3,305.79	1.96
	운수/창고업	1,568.50	23	4,806.63	0.00	23,140.50	4.48
	Total	1,176.09	458	2,493.85	0.00	26,446.28	5.45
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2,655.36	138	11,746.09	0.00	130,000.00	9.73
	도소매업	714.24	118	3,081.36	0.00	33,057.85	10.07
	운수/창고업	1,709.73	31	4,074.54	0.00	15,206.61	2.61
	Total	1,755.13	287	8,517.91	0.00	130,000.00	12.62
전북	광업	23,630.55	19	43,166.19	661.16	165,289.25	2.49
	제조업	2,788.82	169	4,290.93	33.05	26,446.28	3.30
	도소매업	1,067.60	100	3,048.22	0.00	21,487.60	5.59
	운수/창고업	1,575.16	35	3,888.91	9.92	21,487.60	4.53
	Total	3,352.17	323	12,026.91	0.00	165,289.25	9.85
전남	광업	22,512.40	22	65,498.80	0.00	297,520.65	3.92
	제조업	5,276.35	169	11,330.15	66.12	98,512.39	5.12
	도소매업	1,552.05	95	8,082.42	0.00	77,153.72	8.96
	운수/창고업	3,315.65	60	5,982.67	0.00	32,727.27	3.08
	Total	5,009.71	346	19,256.86	0.00	297,520.65	11.24
대구	광업	330.58	1	-	330.58	330.58	-
	제조업	497.50	447	2,615.06	0.00	49,586.78	16.12
	도소매업	654.85	183	6,143.63	0.00	83,044.00	13.40
	운수/창고업	1,611.72	47	8,738.12	0.00	59,721.00	6.68
	Total	616.96	678	4,463.04	0.00	83,044.00	14.90
경북	광업	846.57	29	3,068.91	0.00	16,528.93	5.11
	제조업	1,208.37	444	3,541.68	0.00	38,042.00	6.72
	도소매업	1,356.69	140	5,743.35	0.00	6,280.99	9.17
	운수/창고업	525.12	47	957.00	0.00	4,958.68	2.71
	Total	916.28	660	3,027.18	0.00	38,042.00	7.70
부산	광업	110.19	3	190.86	0.00	330.58	1.73
	제조업	718.58	609	8,343.52	0.00	198,347.10	22.28
	도소매업	277.45	317	1,357.31	0.00	15,857.77	8.54
	운수/창고업	1,914.07	143	5,969.04	0.00	44,234.71	4.21
	Total	745.91	1,072	6,710.89	0.00	198,347.10	24.72
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	1,394.14	143	3,857.17	0.00	38,800.00	7.22
	도소매업	439.83	63	999.28	0.00	4,958.68	3.11
	운수/창고업	302.83	35	687.02	0.00	2,644.63	2.46
	Total	978.06	243	3,050.18	0.00	38,800.00	8.92

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	0.00	17	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	525.73	655	2,000.08	0.00	23,140.50	7.47
	도소매업	159.94	175	770.56	0.00	7,603.31	7.21
	운수/창고업	614.34	74	1,584.55	0.00	9,917.36	4.03
	Total	453.64	921	1,862.71	0.00	23,140.50	7.98
강원	광업	7,819.29	50	26,754.88	0.00	148,429.75	4.57
	제조업	1,766.75	117	8,125.35	0.00	83,197.00	9.07
	도소매업	569.39	101	1,195.63	0.00	8,462.81	3.91
	운수/창고업	533.89	52	1,399.18	0.00	6,595.04	3.01
	Total	2,134.20	320	11,875.09	0.00	148,429.75	9.93
제주	광업	1,730.03	6	4,012.61	0.00	9,917.36	2.45
	제조업	1,886.33	24	7,081.22	0.00	35,000.00	4.84
	도소매업	323.24	50	688.55	0.00	3,305.79	2.80
	운수/창고업	2,686.94	25	9,140.97	0.00	33,057.85	3.30
	Total	1,323.69	105	5,680.91	0.00	35,000.00	5.46
Total	광업	8,855.45	213	30,998.77	0.00	297,520.65	5.91
	제조업	855.44	8134	5,444.60	0.00	230,165.28	25.71
	도소매업	441.69	3,864	2,750.46	0.00	83,044.00	18.76
	운수/창고업	1,412.36	1,047	5,266.96	0.00	76,033.06	7.40
	Total	982.06	13,258	6,248.70	0.00	297,520.65	24.20

7) 물류시설 자가부지면적

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	7,130.11	7	12,976.02	0.00	33,057.85	1.76
	제조업	645.74	1,411	7,950.62	0.00	251,900.82	25.12
	도소매업	209.18	1,214	2,181.95	0.00	56,198.35	18.66
	운수/창고업	292.85	158	1,823.57	0.00	16,528.93	6.92
	Total	452.06	2,790	5,889.68	0.00	251,900.82	31.73
인천	광업	1,889.02	7	4,997.88	0.00	13,223.14	2.65
	제조업	298.09	661	3,899.52	0.00	97,520.66	24.72
	도소매업	135.19	170	1,167.43	0.00	14,876.03	12.15
	운수/창고업	197.11	53	1,041.09	0.00	6,611.57	5.52
	Total	273.50	891	3,383.44	0.00	97,520.66	26.95
경기	광업	1,158.46	23	3,746.76	0.00	16,429.75	3.68
	제조업	392.97	2,465	1,628.36	0.00	33,057.85	9.75
	도소매업	147.92	832	1,080.61	0.00	16,528.93	13.92
	운수/창고업	992.95	231	4,818.15	0.00	56,198.35	8.04
	Total	379.54	3,551	1,929.04	0.00	56,198.35	13.17
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,136.91	112	3,425.81	0.00	23,140.50	4.56
	도소매업	199.38	118	528.46	0.00	3,305.79	3.53
	운수/창고업	0.00	14	0.00	0.00	0.00	-
	Total	618.28	244	2,308.04	0.00	23,140.50	6.67
충북	광업	2,292.62	15	4,789.47	0.00	16,528.93	2.44
	제조업	1,833.03	252	4,351.04	0.00	42,975.21	5.42
	도소매업	330.80	83	904.01	0.00	5,289.26	4.25
	운수/창고업	503.52	19	1,362.13	0.00	4,958.68	2.87
	Total	1,445.36	369	3,810.02	0.00	42,975.21	5.96
충남	광업	275.48	12	702.44	0.00	2,314.05	2.72
	제조업	1,195.07	318	2,412.37	0.00	26,446.28	5.31
	도소매업	399.56	105	745.55	0.00	3,305.79	2.38
	운수/창고업	1,290.81	23	4,807.48	0.00	23,140.50	4.66
	Total	983.40	458	2,327.02	0.00	26,446.28	6.18
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2,554.53	138	11,763.64	0.00	130,000.00	9.71
	도소매업	537.86	118	3,088.78	0.00	33,057.85	10.17
	운수/창고업	662.76	31	2,614.80	0.00	13,223.14	4.35
	Total	1,521.04	287	8,479.54	0.00	130,000.00	12.85
전북	광업	23,408.26	19	43,306.63	0.00	165,289.25	2.48
	제조업	2,748.12	169	4,308.15	0.00	26,446.28	3.29
	도소매업	519.32	100	2,278.89	0.00	21,487.60	8.25
	운수/창고업	1,203.68	35	3,790.16	0.00	21,487.60	4.94
	Total	3,106.04	323	12,020.67	0.00	165,289.25	9.92

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	21,160.03	22	65,649.18	0.00	297,520.65	3.96
	제조업	5,086.90	169	11,356.28	0.00	98,512.39	5.13
	도소매업	1,425.07	95	8,092.87	0.00	77,153.72	8.98
	운수/창고업	1,079.06	60	4,274.66	0.00	32,727.27	7.12
	Total	4,408.47	346	19,199.09	0.00	297,520.65	11.42
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	451.70	447	2,609.32	0.00	49,586.78	16.28
	도소매업	582.81	183	6,147.20	0.00	83,044.00	13.41
	운수/창고업	243.08	47	1,149.23	0.00	7,600.00	6.06
	Total	471.96	678	3,839.45	0.00	83,044.00	18.10
경북	광업	823.77	29	3,072.79	0.00	16,528.93	5.11
	제조업	1,011.50	444	2,934.01	0.00	31,074.38	6.92
	도소매업	99.48	140	466.33	0.00	4,958.68	8.67
	운수/창고업	330.40	47	660.97	0.00	2,448.00	1.98
	Total	761.29	660	2,532.40	0.00	31,074.38	7.86
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	681.70	609	8,344.21	0.00	198,347.10	22.28
	도소매업	119.88	317	583.19	0.00	5,983.47	7.66
	운수/창고업	1,505.28	143	5,581.79	0.00	44,234.71	4.81
	Total	623.32	1,072	6,628.67	0.00	198,347.10	25.64
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	1,350.63	143	3,867.68	0.00	38,800.00	7.20
	도소매업	257.64	63	732.70	0.00	4,066.12	3.73
	운수/창고업	175.32	35	621.95	0.00	2,644.63	3.63
	Total	886.86	243	3,046.20	0.00	38,800.00	9.03
경남	광업	0.00	17	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	479.87	655	2,065.15	0.00	23,140.50	7.81
	도소매업	130.10	175	733.48	0.00	7,603.31	8.08
	운수/창고업	447.13	74	1,536.57	0.00	9,917.36	4.67
	Total	401.92	921	1,827.55	0.00	23,140.50	8.42
강원	광업	4,664.02	50	21,537.01	0.00	148,429.75	6.37
	제조업	1,415.56	117	7,824.55	0.00	83,197.00	10.05
	도소매업	366.97	101	900.33	0.00	4,462.81	3.04
	운수/창고업	341.59	52	1,218.04	0.00	6,365.04	4.00
	Total	1,417.65	320	9,807.81	0.00	148,429.75	12.59
제주	광업	1,685.95	6	4,033.33	0.00	9,917.36	2.45
	제조업	1,766.36	24	7,107.06	0.00	35,000.00	4.84
	도소매업	275.70	50	691.90	0.00	3,305.79	3.03
	운수/창고업	21.16	25	75.67	0.00	330.58	3.66
	Total	636.40	105	3,562.48	0.00	35,000.00	8.98
Total	광업	6,126.56	213	27,729.86	0.00	297,520.65	7.49
	제조업	799.66	8,134	5,257.02	0.00	251,900.82	26.66
	도소매업	256.76	3,864	2,401.34	0.00	83,044.00	24.76
	운수/창고업	718.71	1,047	3,556.32	0.00	56,198.35	8.52
	Total	720.62	13,258	5,697.84	0.00	297,520.65	28.32

8) 물류시설 임대부지면적

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	14,231.88	7	25,017.21	0.00	68,284.29	2.19
	제조업	143.36	1,411	2,309.51	0.00	83,000.00	33.31
	도소매업	210.88	1,214	1,365.41	0.00	33,057.85	16.90
	운수/창고업	79.44	158	369.80	0.00	3,305.79	6.18
	Total	204.47	2,790	2,314.77	0.00	83,000.00	27.56
인천	광업	23,862.57	7	57,350.65	0.00	153,814.87	2.64
	제조업	55.15	661	381.22	0.00	8,264.46	16.57
	도소매업	229.34	170	973.44	0.00	7,768.59	5.69
	운수/창고업	3,848.62	53	11,781.16	0.00	76,033.06	4.87
	Total	501.08	891	5,974.31	0.00	153,814.87	21.54
경기	광업	3,514.19	23	13,776.87	0.00	66,115.70	4.66
	제조업	57.47	2,465	303.27	0.00	6,611.57	10.89
	도소매업	197.83	832	1,697.73	0.00	33,057.85	16.10
	운수/창고업	381.74	231	1,547.43	0.00	17,851.24	7.61
	Total	133.84	3,551	1,467.30	0.00	66,115.70	32.22

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	129.52	112	942.68	0.00	9,917.36	10.27
	도소매업	276.95	118	1,680.26	0.00	16,528.93	8.69
	운수/창고업	505.31	14	924.57	0.00	3,305.79	2.57
	Total	222.38	244	1,349.46	0.00	16,528.93	9.69
충북	광업	1,235.26	15	4,262.10	0.00	16,528.93	3.78
	제조업	321.04	252	2,710.37	0.00	33,057.85	10.48
	도소매업	155.65	83	472.49	0.00	3,966.94	6.65
	운수/창고업	158.41	19	425.54	0.00	1,900.00	2.73
	Total	312.63	369	2,408.68	0.00	33,057.85	11.01
충남	광업	1,955.92	12	4,255.61	0.00	14,214.88	2.57
	제조업	125.40	318	883.34	0.00	13,223.14	11.66
	도소매업	132.70	105	368.77	0.00	2,578.51	4.15
	운수/창고업	277.69	23	860.94	0.00	3,305.79	3.17
	Total	182.68	458	1,088.64	0.00	14,214.88	10.05
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	100.83	138	325.72	0.00	2,743.80	5.49
	도소매업	176.38	118	381.52	0.00	2,314.05	3.49
	운수/창고업	1,046.97	31	3,346.45	0.00	15,206.61	3.78
	Total	234.09	287	1,169.03	0.00	15,206.61	10.70
전북	광업	252.28	19	568.24	0.00	2,148.76	2.52
	제조업	40.69	169	277.38	0.00	2,644.63	8.38
	도소매업	548.28	100	2,161.82	0.00	19,669.42	7.51
	운수/창고업	371.48	35	1,136.87	0.00	6,446.28	4.85
	Total	246.13	323	1,297.60	0.00	19,669.42	11.52
전남	광업	1,352.37	22	6,343.16	0.00	29,752.07	4.69
	제조업	189.45	169	1,160.26	0.00	13,884.30	10.28
	도소매업	126.98	95	443.45	0.00	3,239.67	5.49
	운수/창고업	2,236.58	60	4,666.35	0.00	19,785.12	2.58
	Total	601.23	346	2,743.75	0.00	29,752.07	6.87
대구	광업	330.58	1	-	330.58	330.58	-
	제조업	45.79	447	243.26	0.00	3,966.94	10.98
	도소매업	72.05	183	201.18	0.00	1,646.28	4.60
	운수/창고업	1,368.64	47	8,701.37	0.00	59,721.00	6.84
	Total	145.00	678	2,308.54	0.00	59,721.00	25.64
경북	광업	22.80	29	122.77	0.00	661.16	5.39
	제조업	196.87	444	2,073.54	0.00	38,042.00	15.81
	도소매업	36.20	140	159.14	0.00	1,322.31	6.42
	운수/창고업	194.72	47	781.30	0.00	4,958.68	5.43
	Total	154.99	660	1,715.79	0.00	38,042.00	18.83
부산	광업	110.19	3	190.86	0.00	330.58	1.73
	제조업	36.88	609	183.93	0.00	2,214.88	8.44
	도소매업	157.58	317	1,241.00	0.00	15,867.77	10.74
	운수/창고업	408.80	143	2,300.08	0.00	25,454.54	8.81
	Total	122.39	1,072	1,116.49	0.00	25,454.54	16.18
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	43.51	143	192.38	0.00	1,652.89	6.62
	도소매업	182.19	63	746.39	0.00	4,958.68	5.58
	운수/창고업	127.51	35	362.23	0.00	1,322.31	2.76
	Total	91.20	243	432.02	0.00	4,958.68	8.23
경남	광업	0.00	17	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	45.86	655	430.54	0.00	7,933.88	14.16
	도소매업	29.85	175	252.13	0.00	3,140.50	11.29
	운수/창고업	167.21	74	557.09	0.00	3,966.94	5.07
	Total	51.72	921	411.89	0.00	7,933.88	13.02
강원	광업	3,155.27	50	16,793.27	0.00	118,000.00	6.81
	제조업	351.19	117	2,378.88	0.00	25,289.26	10.14
	도소매업	202.41	101	649.21	0.00	4,958.68	5.19
	운수/창고업	192.30	52	724.56	0.00	4,297.52	4.86
	Total	716.55	320	6,833.91	0.00	118,000.00	16.14
제주	광업	44.08	6	107.97	0.00	264.46	2.45
	제조업	119.97	24	275.14	0.00	1,157.02	2.94
	도소매업	47.54	50	189.73	0.00	1,256.20	5.64
	운수/창고업	2,665.79	25	9,147.08	0.00	33,057.85	3.30
	Total	687.29	105	4,536.34	0.00	33,057.85	7.12
Total	광업	2,738.89	213	14,966.49	0.00	153,814.87	7.88
	제조업	95.78	8,134	1,267.65	0.00	83,000.00	43.43
	도소매업	184.93	3,864	1,276.22	0.00	33,057.85	17.21
	운수/창고업	688.65	1,047	4,010.69	0.00	76,033.06	11.72
	Total	211.44	13,258	2,537.93	0.00	153,814.87	34.96

9) 화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	23.57	7	43.69	1.00	121.00	2.48
	제조업	428	1,411	48.57	0.00	1,768.00	34.41
	도소매업	331	1,214	19.15	0.00	566.00	24.38
	운수/창고업	999	158	198.7	0.00	142.00	4.48
	Total	423	2,790	37.17	0.00	1,768.00	40.29
인천	광업	21.71	7	22.47	1.00	64.00	1.12
	제조업	3.13	661	5.54	0.00	102.00	11.24
	도소매업	2.54	170	4.53	0.00	50.00	7.17
	운수/창고업	35.15	53	82.87	0.00	453.00	3.97
	Total	5.07	891	22.17	0.00	453.00	15.31
경기	광업	26.26	23	82.49	0.00	400.00	4.61
	제조업	2.98	2,465	6.52	0.00	206.00	20.40
	도소매업	2.29	832	3.37	0.00	52.00	8.22
	운수/창고업	14.37	231	29.90	0.00	250.00	4.70
	Total	3.71	3,551	11.99	0.00	400.00	18.28
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	4.50	112	7.07	1.00	53.00	4.67
	도소매업	3.95	118	2.77	0.00	14.00	1.05
	운수/창고업	21.21	14	24.16	3.00	73.00	1.40
	Total	5.19	244	8.57	0.00	73.00	5.33
충북	광업	15.53	15	14.36	1.00	47.00	1.19
	제조업	7.27	252	22.39	0.00	285.00	9.60
	도소매업	2.34	83	2.92	0.00	13.00	1.43
	운수/창고업	26.05	19	45.78	0.00	197.00	3.24
	Total	7.46	369	21.92	0.00	285.00	8.83
충남	광업	13.33	12	27.81	1.00	101.00	3.38
	제조업	3.35	318	3.77	0.00	51.00	7.55
	도소매업	2.70	105	2.47	0.00	14.00	1.86
	운수/창고업	10.65	23	12.96	0.00	47.00	1.76
	Total	3.83	458	6.57	0.00	101.00	9.31
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	3.01	138	3.18	0.00	25.00	4.83
	도소매업	2.56	118	3.04	0.00	23.00	4.04
	운수/창고업	31.74	31	89.37	0.00	503.00	5.21
	Total	5.93	287	30.45	0.00	503.00	15.40
전북	광업	13.21	19	11.08	2.00	40.00	1.01
	제조업	4.89	169	4.63	1.00	42.00	4.47
	도소매업	3.46	100	4.75	0.00	34.00	3.68
	운수/창고업	14.65	35	18.36	0.00	67.00	1.61
	Total	6.00	323	8.63	0.00	67.00	3.88
전남	광업	9.50	22	12.45	1.00	43.00	1.65
	제조업	5.73	169	9.26	1.00	100.00	7.34
	도소매업	4.64	95	12.61	0.00	120.00	8.45
	운수/창고업	15.22	60	15.16	0.00	53.00	1.05
	Total	7.32	346	12.17	0.00	120.00	4.82
대구	광업	1.00	1	-	1.00	1.00	-
	제조업	3.23	447	3.70	0.00	43.00	5.67
	도소매업	2.66	183	3.42	0.00	26.00	3.81
	운수/창고업	21.19	47	59.56	0.00	357.00	4.78
	Total	4.32	678	16.57	0.00	357.00	17.30
경북	광업	6.86	29	5.93	1.00	23.00	1.19
	제조업	4.61	444	8.93	0.00	150.00	10.89
	도소매업	2.21	140	3.48	0.00	33.00	6.15
	운수/창고업	10.64	47	14.57	0.00	68.00	2.23
	Total	4.63	660	8.74	0.00	150.00	8.97
부산	광업	7.00	3	5.20	1.00	10.00	1.73
	제조업	2.88	609	5.77	0.00	109.00	13.52
	도소매업	3.05	317	10.49	0.00	180.00	15.46
	운수/창고업	6.19	143	14.05	0.00	95.00	3.93
	Total	3.39	1,072	8.88	0.00	180.00	11.86
울산	광업	16.50	2	14.85	6.00	27.00	-
	제조업	4.62	143	5.01	0.00	39.00	3.66
	도소매업	3.13	63	2.87	0.00	13.00	1.27
	운수/창고업	19.86	35	19.79	0.00	73.00	1.16
	Total	6.53	243	10.22	0.00	73.00	3.71

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	2206	17	19.55	1.00	65.00	0.82
	제조업	431	655	7.33	0.00	95.00	6.37
	도소매업	220	175	5.68	0.00	66.00	8.75
	운수/창고업	899	74	19.30	0.00	128.00	4.51
	Total	461	921	9.43	0.00	128.00	6.50
강원	광업	890	50	14.62	0.00	100.00	5.17
	제조업	373	117	6.59	1.00	70.00	8.99
	도소매업	283	101	2.42	0.00	14.00	1.40
	운수/창고업	1217	52	13.30	1.00	61.00	2.06
	Total	563	320	9.55	0.00	100.00	5.62
제주	광업	1000	6	5.73	5.00	17.00	0.59
	제조업	604	24	5.22	2.00	22.00	1.99
	도소매업	276	50	3.15	0.00	17.00	2.50
	운수/창고업	1892	25	50.67	0.00	260.00	4.86
	Total	777	105	25.45	0.00	260.00	9.55
Total	광업	1365	213	31.35	0.00	400.00	9.37
	제조업	373	8134	21.39	0.00	1,768.00	70.52
	도소매업	289	3,864	11.65	0.00	566.00	35.27
	운수/창고업	1438	1,047	35.33	0.00	503.00	7.81
	Total	449	13,258	21.09	0.00	1,768.00	50.54

10) 자가용 화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	3.86	7	5.11	0.00	14.00	1.53
	제조업	2.67	1,411	43.43	0.00	1,630.00	37.37
	도소매업	1.58	1,214	2.46	0.00	34.00	5.79
	운수/창고업	1.36	158	2.97	0.00	19.00	3.24
	Total	2.12	2,790	30.94	0.00	1,630.00	52.28
인천	광업	4.43	7	8.79	0.00	24.00	2.45
	제조업	1.79	661	1.55	0.00	11.00	2.27
	도소매업	1.93	170	2.58	0.00	15.00	2.05
	운수/창고업	1.55	53	2.80	0.00	11.00	2.10
	Total	1.82	891	2.02	0.00	24.00	3.33
경기	광업	1.48	23	3.30	0.00	12.00	2.75
	제조업	1.80	2,455	1.96	0.00	26.00	4.51
	도소매업	1.74	832	1.90	0.00	12.00	1.85
	운수/창고업	4.96	231	22.45	0.00	250.00	8.88
	Total	1.99	3,551	6.07	0.00	250.00	30.28
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.53	112	1.65	0.00	9.00	2.01
	도소매업	2.74	118	2.58	0.00	12.00	1.07
	운수/창고업	1.86	14	3.08	0.00	7.00	1.15
	Total	2.13	244	2.30	0.00	12.00	1.43
충북	광업	3.67	15	5.98	0.00	22.00	2.59
	제조업	1.91	252	2.03	0.00	13.00	2.34
	도소매업	2.08	83	2.87	0.00	13.00	1.60
	운수/창고업	0.53	19	1.31	0.00	5.00	2.86
	Total	1.95	369	2.51	0.00	22.00	2.98
충남	광업	1.42	12	1.24	0.00	4.00	0.74
	제조업	1.80	318	1.86	0.00	17.00	2.84
	도소매업	2.32	105	2.33	0.00	12.00	1.77
	운수/창고업	0.78	23	1.35	0.00	5.00	1.90
	Total	1.86	458	1.97	0.00	17.00	2.47
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2.05	138	2.37	0.00	24.00	6.15
	도소매업	1.63	118	1.75	0.00	9.00	1.88
	운수/창고업	9.81	31	19.05	0.00	70.00	2.51
	Total	2.71	287	6.94	0.00	70.00	7.78
전북	광업	4.32	19	8.84	0.00	40.00	4.04
	제조업	2.71	169	1.90	0.00	12.00	1.68
	도소매업	2.13	100	2.98	0.00	16.00	2.16
	운수/창고업	3.34	35	6.28	0.00	34.00	3.74
	Total	2.69	323	3.67	0.00	40.00	5.71

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	1.86	22	2.80	0.00	11.00	2.20
	제조업	2.87	169	5.66	0.00	70.00	10.24
	도소매업	3.79	95	12.70	0.00	120.00	8.49
	운수/창고업	0.28	60	1.06	0.00	7.00	4.98
	Total	2.61	346	7.85	0.00	120.00	11.85
대구	광업	1.00	1	-	1.00	1.00	-
	제조업	1.65	447	1.38	0.00	12.00	2.13
	도소매업	1.92	183	2.87	0.00	25.00	4.44
	운수/창고업	3.89	47	7.69	0.00	45.00	3.96
	Total	1.88	678	2.79	0.00	45.00	7.96
경북	광업	2.07	29	2.39	0.00	10.00	1.79
	제조업	2.21	444	3.32	0.00	37.00	6.35
	도소매업	1.44	140	2.40	0.00	20.00	4.32
	운수/창고업	3.89	47	7.99	0.00	44.00	3.64
	Total	2.16	660	3.69	0.00	44.00	6.26
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	1.77	609	1.81	0.00	15.00	3.05
	도소매업	1.54	317	1.97	0.00	15.00	2.57
	운수/창고업	1.92	143	5.38	0.00	39.00	4.15
	Total	1.72	1,072	2.62	0.00	39.00	5.70
울산	광업	7.50	2	7.78	2.00	13.00	-
	제조업	2.78	143	3.15	0.00	24.00	3.87
	도소매업	2.59	63	2.75	0.00	13.00	1.56
	운수/창고업	2.29	35	6.17	0.00	30.00	3.42
	Total	2.70	243	3.69	0.00	30.00	3.69
경남	광업	1.35	17	3.32	0.00	13.00	3.11
	제조업	2.76	655	4.64	0.00	52.00	6.42
	도소매업	1.57	175	2.55	0.00	21.00	4.01
	운수/창고업	3.22	74	6.00	0.00	31.00	2.69
	Total	2.55	921	4.45	0.00	52.00	5.94
강원	광업	2.82	50	4.38	0.00	20.00	2.18
	제조업	2.05	117	2.12	0.00	16.00	3.33
	도소매업	2.38	101	2.43	0.00	14.00	1.67
	운수/창고업	1.37	52	3.26	0.00	16.00	3.47
	Total	2.16	320	2.89	0.00	20.00	2.79
제주	광업	2.00	6	1.41	0.00	4.00	0.00
	제조업	1.58	24	1.02	0.00	4.00	0.43
	도소매업	2.28	50	2.33	0.00	12.00	1.83
	운수/창고업	1.08	25	3.50	0.00	17.00	4.29
	Total	1.82	105	2.44	0.00	17.00	3.28
Total	광업	2.53	213	4.64	0.00	40.00	4.09
	제조업	2.10	8,134	18.24	0.00	1,630.00	87.50
	도소매업	1.82	3,864	3.08	0.00	120.00	16.63
	운수/창고업	2.86	1,047	11.93	0.00	250.00	13.97
	Total	2.09	13,258	14.78	0.00	1,630.00	101.48

11) 영업용 화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	19.71	7	44.79	0.00	121.00	2.62
	제조업	1.61	1,411	12.33	0.00	380.00	23.93
	도소매업	1.73	1,214	19.07	0.00	566.00	24.89
	운수/창고업	8.63	158	19.41	0.00	140.00	4.46
	Total	2.11	2,790	16.25	0.00	566.00	23.37
인천	광업	17.29	7	16.08	1.00	40.00	0.16
	제조업	1.34	661	5.50	0.00	100.00	11.78
	도소매업	0.61	170	3.95	0.00	50.00	11.79
	운수/창고업	33.60	53	83.09	0.00	453.00	3.98
	Total	3.24	891	22.16	0.00	453.00	15.52
경기	광업	24.78	23	82.67	0.00	400.00	4.64
	제조업	1.19	2,465	6.29	0.00	206.00	23.10
	도소매업	0.55	832	2.94	0.00	52.00	13.19
	운수/창고업	9.41	231	21.83	0.00	150.00	4.29
	Total	1.73	3,551	10.51	0.00	400.00	21.92
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2.97	112	7.28	0.00	53.00	4.78
	도소매업	1.21	118	1.79	0.00	14.00	4.15
	운수/창고업	19.36	14	25.53	0.00	73.00	1.30
	Total	3.06	244	8.81	0.00	73.00	5.56

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
충북	광업	11.87	15	15.16	0.00	46.00	1.40
	제조업	5.35	252	22.51	0.00	285.00	9.64
	도소매업	0.25	83	0.70	0.00	5.00	4.51
	운수/창고업	25.53	19	45.65	0.00	197.00	3.28
	Total	5.51	369	22.02	0.00	285.00	8.92
충남	광업	11.92	12	27.94	0.00	100.00	3.38
	제조업	1.54	318	3.50	0.00	50.00	9.56
	도소매업	0.37	105	0.74	0.00	4.00	2.37
	운수/창고업	9.87	23	13.37	0.00	47.00	1.68
	Total	1.97	458	6.52	0.00	100.00	9.94
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.96	138	2.44	0.00	24.00	6.98
	도소매업	0.93	118	2.70	0.00	21.00	5.91
	운수/창고업	21.94	31	80.33	0.00	450.00	5.38
	Total	3.21	287	26.93	0.00	450.00	16.11
전북	광업	8.89	19	9.72	0.00	25.00	0.76
	제조업	2.18	169	4.50	0.00	40.00	5.07
	도소매업	1.33	100	3.73	0.00	32.00	7.03
	운수/창고업	11.31	35	18.99	0.00	65.00	1.77
	Total	3.30	323	8.30	0.00	65.00	4.58
전남	광업	7.64	22	12.20	0.00	42.00	1.85
	제조업	2.86	169	5.55	0.00	33.00	3.80
	도소매업	0.85	95	1.37	0.00	10.00	3.71
	운수/창고업	14.93	60	15.39	0.00	53.00	1.02
	Total	4.71	346	9.47	0.00	53.00	2.99
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	1.58	447	3.38	0.00	41.00	6.94
	도소매업	0.74	183	2.07	0.00	22.00	6.96
	운수/창고업	17.30	47	59.81	0.00	354.00	4.81
	Total	2.44	678	16.38	0.00	354.00	17.83
경북	광업	4.79	29	5.47	0.00	23.00	1.65
	제조업	2.40	444	8.43	0.00	150.00	13.11
	도소매업	0.77	140	2.09	0.00	21.00	7.22
	운수/창고업	6.74	47	12.75	0.00	68.00	3.04
	Total	2.47	660	7.97	0.00	150.00	11.60
부산	광업	7.00	3	5.20	1.00	10.00	1.73
	제조업	1.11	609	5.34	0.00	100.00	14.68
	도소매업	1.52	317	10.45	0.00	180.00	16.05
	운수/창고업	4.27	143	12.68	0.00	95.00	4.79
	Total	1.67	1,072	8.42	0.00	180.00	13.48
울산	광업	9.00	2	7.07	4.00	14.00	-
	제조업	1.85	143	4.28	0.00	35.00	5.16
	도소매업	0.54	63	1.19	0.00	8.00	4.30
	운수/창고업	17.57	35	18.00	0.00	59.00	1.03
	Total	3.83	243	9.46	0.00	59.00	3.82
경남	광업	20.71	17	20.46	0.00	65.00	0.82
	제조업	1.54	655	4.25	0.00	50.00	6.84
	도소매업	0.63	175	4.82	0.00	60.00	11.30
	운수/창고업	5.77	74	19.31	0.00	128.00	4.96
	Total	2.06	921	7.89	0.00	128.00	8.76
강원	광업	6.08	50	12.03	0.00	80.00	5.00
	제조업	1.68	117	6.53	0.00	70.00	10.08
	도소매업	0.46	101	1.10	0.00	7.00	3.56
	운수/창고업	10.81	52	13.50	0.00	61.00	2.17
	Total	3.46	320	9.01	0.00	80.00	5.36
제주	광업	8.00	6	5.87	1.00	15.00	0.11
	제조업	4.46	24	5.75	0.00	21.00	1.89
	도소매업	0.48	50	1.81	0.00	11.00	4.70
	운수/창고업	17.84	25	50.92	0.00	260.00	4.86
	Total	5.95	105	25.65	0.00	260.00	9.53
Total	광업	11.12	213	31.11	0.00	400.00	9.74
	제조업	1.63	8,134	8.28	0.00	380.00	24.62
	도소매업	1.07	3,864	11.32	0.00	566.00	38.61
	운수/창고업	11.52	1,047	33.21	0.00	453.00	8.16
	Total	2.40	13,258	13.81	0.00	566.00	21.17

12) 1톤이하 화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	0.71	7	1.89	0.00	5.00	2.65
	제조업	1.72	1,411	25.58	0.00	986.00	34.88
	도소매업	1.12	1,214	10.44	0.00	301.00	25.31
	운수/창고업	2.06	158	3.58	0.00	25.00	2.90
	Total	1.47	2,790	19.47	0.00	986.00	41.69
인천	광업	0.29	7	0.76	0.00	2.00	2.65
	제조업	1.08	661	1.26	0.00	11.00	2.88
	도소매업	0.98	170	1.92	0.00	15.00	3.60
	운수/창고업	0.57	53	1.74	0.00	10.00	4.02
	Total	0.98	891	1.44	0.00	15.00	3.40
경기	광업	0.35	23	0.93	0.00	4.00	3.23
	제조업	0.99	2,465	3.08	0.00	120.00	27.20
	도소매업	0.88	832	2.14	0.00	40.00	10.66
	운수/창고업	4.29	231	13.46	0.00	150.00	7.64
	Total	1.17	3,551	4.48	0.00	150.00	20.89
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.18	112	1.65	0.00	11.00	3.55
	도소매업	2.19	118	2.54	0.00	12.00	1.63
	운수/창고업	6.36	14	10.54	0.00	40.00	2.81
	Total	1.96	244	3.42	0.00	40.00	6.36
충북	광업	4.53	15	10.37	0.00	34.00	2.45
	제조업	1.23	252	6.44	0.00	100.00	14.57
	도소매업	0.82	83	1.76	0.00	8.00	2.53
	운수/창고업	1.16	19	2.24	0.00	8.00	2.06
	Total	1.27	369	5.81	0.00	100.00	14.14
충남	광업	0.17	12	0.39	0.00	1.00	2.06
	제조업	0.71	318	0.90	0.00	6.00	1.69
	도소매업	0.97	105	1.85	0.00	14.00	4.05
	운수/창고업	2.04	23	4.19	0.00	16.00	2.69
	Total	0.82	458	1.51	0.00	16.00	5.40
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.01	138	1.12	0.00	10.00	3.96
	도소매업	1.46	118	2.60	0.00	21.00	5.35
	운수/창고업	1.97	31	2.55	0.00	11.00	1.69
	Total	1.30	287	2.04	0.00	21.00	5.41
전북	광업	1.16	19	3.42	0.00	15.00	4.09
	제조업	1.02	169	1.33	0.00	14.00	5.80
	도소매업	1.53	100	2.88	0.00	22.00	4.60
	운수/창고업	1.94	35	3.59	0.00	12.00	2.08
	Total	1.29	323	2.36	0.00	22.00	4.67
전남	광업	0.73	22	0.77	0.00	3.00	1.23
	제조업	1.28	169	1.40	0.00	9.00	2.19
	도소매업	2.75	95	12.23	0.00	120.00	9.57
	운수/창고업	1.60	60	4.13	0.00	30.00	5.74
	Total	1.70	346	6.72	0.00	120.00	16.14
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	1.15	447	1.07	0.00	6.00	1.15
	도소매업	1.22	183	1.88	0.00	13.00	2.96
	운수/창고업	7.74	47	30.69	0.00	210.00	6.51
	Total	1.62	678	8.28	0.00	210.00	23.76
경북	광업	0.34	29	1.14	0.00	6.00	4.66
	제조업	0.97	444	1.86	0.00	20.00	6.38
	도소매업	0.77	140	1.30	0.00	8.00	2.75
	운수/창고업	2.00	47	3.24	0.00	15.00	2.35
	Total	0.98	660	1.89	0.00	20.00	5.39
부산	광업	0.33	3	0.58	0.00	1.00	1.73
	제조업	1.15	609	1.26	0.00	11.00	2.65
	도소매업	1.04	317	1.63	0.00	11.00	3.08
	운수/창고업	0.46	143	1.33	0.00	9.00	3.76
	Total	1.02	1,072	1.40	0.00	11.00	2.90
울산	광업	1.00	2	0.00	1.00	1.00	-
	제조업	1.34	143	1.33	0.00	8.00	1.91
	도소매업	1.40	63	1.91	0.00	8.00	1.91
	운수/창고업	1.09	35	2.32	0.00	10.00	2.55
	Total	1.31	243	1.65	0.00	10.00	2.20

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	0.94	17	3.38	0.00	14.00	4.06
	제조업	1.08	655	1.39	0.00	20.00	7.49
	도소매업	0.83	175	1.88	0.00	15.00	4.50
	운수/창고업	0.97	74	2.11	0.00	10.00	2.73
	Total	1.02	921	1.62	0.00	20.00	5.72
강원	광업	0.24	50	0.82	0.00	4.00	4.11
	제조업	0.97	117	1.15	0.00	6.00	1.62
	도소매업	1.10	101	1.51	0.00	6.00	1.48
	운수/창고업	2.71	52	3.83	0.00	18.00	1.88
	Total	1.18	320	2.04	0.00	18.00	3.46
제주	광업	0.00	6	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	1.29	24	1.00	0.00	4.00	0.78
	도소매업	1.16	50	1.57	0.00	7.00	1.54
	운수/창고업	3.20	25	4.11	0.00	13.00	1.25
	Total	1.61	105	2.48	0.00	13.00	2.59
Total	광업	0.77	213	3.28	0.00	34.00	7.63
	제조업	1.16	8,134	10.89	0.00	986.00	78.75
	도소매업	1.12	3,864	6.38	0.00	301.00	36.63
	운수/창고업	2.47	1,047	9.61	0.00	210.00	14.64
	Total	1.25	13,258	9.60	0.00	986.00	74.76

13) 1톤초과 3톤이하 화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	17.29	7	45.29	0.00	120.00	2.65
	제조업	1.04	1,411	21.17	0.00	788.00	36.55
	도소매업	0.65	1,214	4.99	0.00	150.00	24.38
	운수/창고업	2.63	158	5.76	0.00	50.00	5.06
	Total	1.00	2,790	15.64	0.00	788.00	46.33
인천	광업	1.14	7	2.27	0.00	6.00	2.16
	제조업	0.72	651	1.28	0.00	16.00	4.94
	도소매업	0.59	170	1.81	0.00	15.00	4.87
	운수/창고업	1.47	53	3.67	0.00	20.00	3.38
	Total	0.75	891	1.64	0.00	20.00	5.43
경기	광업	0.17	23	0.39	0.00	1.00	1.84
	제조업	0.65	2,465	1.85	0.00	65.00	19.38
	도소매업	0.37	832	1.15	0.00	10.00	5.15
	운수/창고업	4.65	231	14.94	0.00	118.00	5.58
	Total	0.84	3,551	4.26	0.00	118.00	18.71
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.18	112	4.33	0.00	40.00	7.42
	도소매업	0.50	118	0.99	0.00	5.00	2.53
	운수/창고업	2.50	14	5.52	0.00	20.00	2.84
	Total	0.98	244	3.31	0.00	40.00	8.57
충북	광업	1.93	15	4.96	0.00	16.00	2.50
	제조업	1.20	252	5.46	0.00	80.00	12.62
	도소매업	0.73	83	1.76	0.00	10.00	3.91
	운수/창고업	0.79	19	2.76	0.00	12.00	4.14
	Total	1.11	369	4.73	0.00	80.00	13.42
충남	광업	0.25	12	0.45	0.00	1.00	1.33
	제조업	0.61	318	0.87	0.00	6.00	1.86
	도소매업	0.69	105	1.29	0.00	5.00	2.01
	운수/창고업	1.17	23	2.77	0.00	13.00	3.86
	Total	0.64	458	1.14	0.00	13.00	4.07
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.82	138	1.12	0.00	7.00	1.87
	도소매업	0.53	118	1.34	0.00	8.00	3.58
	운수/창고업	2.06	31	3.36	0.00	13.00	1.97
	Total	0.83	287	1.65	0.00	13.00	3.57
전북	광업	2.79	19	8.01	0.00	26.00	2.79
	제조업	0.50	169	0.81	0.00	5.00	2.25
	도소매업	0.85	100	1.66	0.00	12.00	3.98
	운수/창고업	0.86	35	1.63	0.00	7.00	2.62
	Total	0.78	323	2.31	0.00	26.00	8.24

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	1.73	22	6.36	0.00	30.00	4.58
	제조업	0.82	169	1.45	0.00	13.00	4.46
	도소매업	0.82	95	1.43	0.00	8.00	2.98
	운수/창고업	0.82	60	2.47	0.00	15.00	4.36
	Total	0.88	346	2.27	0.00	30.00	7.85
대구	광업	1.00	1	-	1.00	1.00	-
	제조업	0.67	447	1.65	0.00	30.00	12.95
	도소매업	0.28	183	0.78	0.00	6.00	4.06
	운수/창고업	2.53	47	5.46	0.00	25.00	2.85
	Total	0.69	678	2.06	0.00	30.00	9.11
경북	광업	0.10	29	0.31	0.00	1.00	2.75
	제조업	0.60	444	0.98	0.00	10.00	3.40
	도소매업	0.45	140	1.04	0.00	7.00	3.36
	운수/창고업	0.89	47	2.30	0.00	13.00	3.92
	Total	0.57	660	1.12	0.00	13.00	4.53
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.50	609	1.62	0.00	30.00	13.18
	도소매업	0.51	317	1.44	0.00	10.00	4.14
	운수/창고업	0.87	143	6.10	0.00	71.00	10.96
	Total	0.55	1,072	2.65	0.00	71.00	19.52
울산	광업	2.00	2	1.41	1.00	3.00	-
	제조업	0.86	143	2.43	0.00	24.00	7.17
	도소매업	0.79	63	1.83	0.00	10.00	3.16
	운수/창고업	0.20	35	0.63	0.00	3.00	3.52
	Total	0.76	243	2.11	0.00	24.00	7.03
경남	광업	0.24	17	0.56	0.00	2.00	2.47
	제조업	0.69	655	1.40	0.00	20.00	7.25
	도소매업	0.50	175	2.07	0.00	20.00	7.48
	운수/창고업	1.70	74	5.47	0.00	35.00	4.57
	Total	0.72	921	2.16	0.00	35.00	8.99
강원	광업	0.28	50	0.61	0.00	3.00	2.63
	제조업	0.43	117	0.91	0.00	7.00	3.89
	도소매업	0.64	101	1.60	0.00	13.00	5.20
	운수/창고업	0.83	52	2.44	0.00	15.00	4.47
	Total	0.54	320	1.47	0.00	15.00	5.96
제주	광업	0.00	6	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.54	24	0.59	0.00	2.00	0.53
	도소매업	0.74	50	2.02	0.00	12.00	4.17
	운수/창고업	1.44	25	2.62	0.00	12.00	3.06
	Total	0.82	105	1.93	0.00	12.00	4.19
Total	광업	1.32	213	8.89	0.00	120.00	11.73
	제조업	0.74	8,134	8.99	0.00	788.00	82.84
	도소매업	0.55	3,864	3.03	0.00	150.00	34.56
	운수/창고업	2.18	1,047	8.22	0.00	118.00	8.99
	Total	0.81	13,258	7.69	0.00	788.00	83.24

14) 3톤초과 8톤미만 화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	0.14	7	0.38	0.00	1.00	2.65
	제조업	0.39	1,411	7.04	0.00	25.00	33.92
	도소매업	0.32	1,214	4.81	0.00	15.00	27.45
	운수/창고업	2.41	158	8.54	0.00	60.00	5.00
	Total	0.47	2,790	6.28	0.00	25.00	30.25
인천	광업	0.57	7	0.79	0.00	2.00	1.12
	제조업	0.43	661	1.19	0.00	10.00	5.52
	도소매업	0.21	170	0.92	0.00	10.00	7.89
	운수/창고업	11.94	53	45.75	0.00	253.00	4.34
	Total	1.07	891	11.44	0.00	253.00	18.34
경기	광업	0.04	23	0.21	0.00	1.00	4.80
	제조업	0.42	2,465	1.37	0.00	32.00	10.89
	도소매업	0.25	832	1.98	0.00	52.00	23.62
	운수/창고업	2.33	231	5.47	0.00	44.00	4.67
	Total	0.50	3,551	2.09	0.00	52.00	13.03
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.75	112	2.16	0.00	20.00	7.21
	도소매업	0.51	118	1.13	0.00	6.00	2.80
	운수/창고업	5.07	14	11.12	0.00	40.00	2.79
	Total	0.88	244	3.23	0.00	40.00	8.85

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
충북	광업	0.07	15	0.26	0.00	1.00	3.87
	제조업	1.85	252	6.38	0.00	80.00	8.69
	도소매업	0.34	83	0.87	0.00	5.00	3.44
	운수/창고업	7.42	19	17.11	0.00	70.00	3.15
	Total	1.72	369	6.67	0.00	80.00	8.41
충남	광업	0.08	12	0.29	0.00	1.00	3.46
	제조업	1.06	318	3.18	0.00	50.00	12.30
	도소매업	0.33	105	0.67	0.00	4.00	2.74
	운수/창고업	4.13	23	9.36	0.00	43.00	3.60
	Total	1.02	458	3.46	0.00	50.00	10.79
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.60	138	1.16	0.00	6.00	2.50
	도소매업	0.19	118	0.70	0.00	6.00	5.87
	운수/창고업	3.61	31	7.08	0.00	37.00	3.81
	Total	0.76	287	2.67	0.00	37.00	9.64
전북	광업	0.05	19	0.23	0.00	1.00	4.36
	제조업	1.61	169	2.59	0.00	21.00	4.96
	도소매업	0.36	100	1.06	0.00	8.00	5.01
	운수/창고업	4.03	35	9.40	0.00	40.00	2.95
	Total	1.39	323	3.79	0.00	40.00	6.76
전남	광업	0.41	22	0.80	0.00	3.00	2.19
	제조업	1.58	169	5.41	0.00	65.00	10.21
	도소매업	0.52	95	2.60	0.00	25.00	9.12
	운수/창고업	3.47	60	6.11	0.00	25.00	1.98
	Total	1.54	346	4.85	0.00	65.00	8.17
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	0.73	447	2.55	0.00	40.00	11.38
	도소매업	0.16	183	0.62	0.00	6.00	6.44
	운수/창고업	1.47	47	4.27	0.00	23.00	3.67
	Total	0.63	678	2.40	0.00	40.00	10.73
경북	광업	0.14	29	0.35	0.00	1.00	2.22
	제조업	1.09	444	3.56	0.00	64.00	13.84
	도소매업	0.24	140	1.54	0.00	15.00	8.30
	운수/창고업	1.32	47	3.35	0.00	14.00	3.39
	Total	0.88	660	3.16	0.00	64.00	13.97
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.41	609	0.94	0.00	10.00	4.71
	도소매업	0.36	317	1.17	0.00	10.00	5.68
	운수/창고업	0.85	143	2.97	0.00	22.00	5.41
	Total	0.46	1,072	1.45	0.00	22.00	8.09
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.87	143	1.27	0.00	9.00	2.80
	도소매업	0.24	63	0.59	0.00	2.00	2.37
	운수/창고업	3.17	35	7.09	0.00	34.00	3.00
	Total	1.08	243	2.99	0.00	34.00	7.18
경남	광업	1.59	17	6.05	0.00	25.00	4.08
	제조업	0.85	655	1.89	0.00	27.00	7.20
	도소매업	0.50	175	3.12	0.00	40.00	11.84
	운수/창고업	1.24	74	2.68	0.00	12.00	2.65
	Total	0.83	921	2.37	0.00	40.00	9.01
강원	광업	0.20	50	0.61	0.00	3.00	3.32
	제조업	0.71	117	1.88	0.00	17.00	6.50
	도소매업	0.32	101	0.87	0.00	5.00	3.32
	운수/창고업	2.60	52	4.96	0.00	30.00	3.73
	Total	0.81	320	2.48	0.00	30.00	7.03
제주	광업	0.83	6	2.04	0.00	5.00	2.45
	제조업	0.83	24	1.34	0.00	6.00	2.81
	도소매업	0.30	50	0.97	0.00	6.00	4.73
	운수/창고업	9.96	25	35.78	0.00	180.00	4.85
	Total	2.75	105	17.69	0.00	180.00	9.88
Total	광업	0.30	213	1.80	0.00	25.00	12.44
	제조업	0.64	8,134	3.66	0.00	255.00	45.59
	도소매업	0.31	3,864	3.01	0.00	150.00	37.20
	운수/창고업	3.02	1,047	13.36	0.00	253.00	12.28
	Total	0.73	13,258	5.05	0.00	255.00	31.64

15) 8톤이상 화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	0.29	7	0.49	0.00	1.00	1.23
	제조업	0.08	1,411	0.83	0.00	22.00	18.00
	도소매업	0.18	1,214	3.01	0.00	80.00	22.64
	운수/창고업	1.49	158	7.28	0.00	70.00	6.77
	Total	0.21	2,790	2.72	0.00	80.00	21.49
인천	광업	9.29	7	15.50	0.00	40.00	1.72
	제조업	0.48	661	4.58	0.00	100.00	17.49
	도소매업	0.19	170	1.94	0.00	25.00	12.49
	운수/창고업	13.02	53	38.72	0.00	200.00	3.84
	Total	1.24	891	10.72	0.00	200.00	13.84
경기	광업	0.96	23	2.46	0.00	12.00	4.48
	제조업	0.22	2,465	1.66	0.00	56.00	23.27
	도소매업	0.03	832	0.18	0.00	2.00	7.39
	운수/창고업	1.78	231	9.03	0.00	97.00	7.95
	Total	0.28	3,551	2.72	0.00	97.00	23.51
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.46	112	1.57	0.00	15.00	7.59
	도소매업	0.19	118	0.52	0.00	4.00	4.24
	운수/창고업	5.86	14	14.44	0.00	45.00	2.39
	Total	0.64	244	3.75	0.00	45.00	10.00
충북	광업	1.33	15	2.99	0.00	10.00	2.49
	제조업	1.37	252	7.69	0.00	110.00	11.95
	도소매업	0.04	83	0.24	0.00	2.00	7.26
	운수/창고업	10.68	19	26.15	0.00	109.00	3.34
	Total	1.55	369	8.89	0.00	110.00	10.35
충남	광업	10.00	12	28.77	0.00	101.00	3.42
	제조업	0.54	318	1.38	0.00	15.00	6.10
	도소매업	0.20	105	0.58	0.00	3.00	3.31
	운수/창고업	2.39	23	5.88	0.00	25.00	3.08
	Total	0.80	458	5.05	0.00	101.00	17.58
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.25	138	0.83	0.00	5.00	3.92
	도소매업	0.08	118	0.32	0.00	2.00	4.62
	운수/창고업	5.48	31	10.58	0.00	44.00	2.49
	Total	0.74	287	3.85	0.00	44.00	8.24
전북	광업	2.53	19	2.52	0.00	6.00	0.19
	제조업	1.01	169	2.66	0.00	20.00	5.46
	도소매업	0.44	100	2.07	0.00	20.00	8.75
	운수/창고업	7.49	35	14.32	0.00	58.00	2.43
	Total	1.62	323	5.61	0.00	58.00	6.73
전남	광업	4.14	22	9.65	0.00	40.00	3.17
	제조업	1.40	169	4.13	0.00	35.00	5.94
	도소매업	0.29	95	1.39	0.00	10.00	5.78
	운수/창고업	4.43	60	7.57	0.00	30.00	1.92
	Total	1.79	346	5.15	0.00	40.00	4.47
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	0.24	447	1.40	0.00	22.00	11.62
	도소매업	0.05	183	0.22	0.00	1.00	4.20
	운수/창고업	2.64	47	9.81	0.00	45.00	3.95
	Total	0.36	678	2.87	0.00	45.00	13.08
경북	광업	0.69	29	1.26	0.00	5.00	2.26
	제조업	0.68	444	3.48	0.00	61.00	13.39
	도소매업	0.12	140	0.88	0.00	10.00	10.53
	운수/창고업	2.34	47	10.11	0.00	68.00	6.26
	Total	0.68	660	3.97	0.00	68.00	13.57
부산	광업	3.33	3	5.77	0.00	10.00	1.73
	제조업	0.12	609	0.42	0.00	4.00	4.30
	도소매업	0.11	317	0.63	0.00	10.00	12.84
	운수/창고업	1.15	143	5.37	0.00	42.00	5.71
	Total	0.27	1,072	2.06	0.00	42.00	14.59
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.80	143	2.33	0.00	20.00	5.21
	도소매업	0.17	63	0.66	0.00	4.00	4.64
	운수/창고업	5.20	35	8.58	0.00	30.00	1.61
	Total	1.27	243	4.04	0.00	30.00	4.57

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	3.06	17	12.11	0.00	50.00	4.11
	제조업	0.50	655	1.78	0.00	32.00	10.98
	도소매업	0.10	175	0.79	0.00	10.00	11.63
	운수/창고업	0.57	74	1.83	0.00	10.00	4.29
	Total	0.48	921	2.31	0.00	50.00	14.56
강원	광업	1.76	50	3.72	0.00	20.00	3.12
	제조업	0.56	117	1.37	0.00	11.00	4.86
	도소매업	0.09	101	0.32	0.00	2.00	3.82
	운수/창고업	2.94	52	7.20	0.00	33.00	2.83
	Total	0.98	320	3.49	0.00	33.00	5.79
제주	광업	2.83	6	4.22	0.00	10.00	1.30
	제조업	1.58	24	3.17	0.00	12.00	2.87
	도소매업	0.14	50	0.86	0.00	6.00	6.80
	운수/창고업	3.24	25	14.08	0.00	70.00	4.82
	Total	1.36	105	7.13	0.00	70.00	8.83
Total	광업	2.61	213	9.06	0.00	101.00	7.60
	제조업	0.37	8,134	2.53	0.00	110.00	24.45
	도소매업	0.13	3,864	1.82	0.00	80.00	33.42
	운수/창고업	3.09	1,047	12.65	0.00	200.00	8.49
	Total	0.55	13,258	4.41	0.00	200.00	21.49

16) 컨테이너/트레일러 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	0.00	7	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.02	1,411	0.30	0.00	10.00	27.36
	도소매업	0.07	1,214	1.31	0.00	40.00	26.25
	운수/창고업	0.38	158	2.79	0.00	30.00	8.96
	Total	0.06	2,790	1.11	0.00	40.00	27.12
인천	광업	0.14	7	0.38	0.00	1.00	2.65
	제조업	0.02	661	0.41	0.00	10.00	21.87
	도소매업	0.03	170	0.32	0.00	4.00	12.08
	운수/창고업	1.79	53	5.37	0.00	26.00	3.81
	Total	0.13	891	1.42	0.00	26.00	15.17
경기	광업	0.52	23	2.11	0.00	10.00	4.53
	제조업	0.02	2,465	0.26	0.00	10.00	27.13
	도소매업	0.01	882	0.09	0.00	1.00	10.78
	운수/창고업	0.46	231	4.00	0.00	50.00	10.25
	Total	0.05	3,551	1.06	0.00	50.00	36.87
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.28	112	2.38	0.00	25.00	10.35
	도소매업	0.00	118	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.86	14	3.21	0.00	12.00	3.74
	Total	0.18	244	1.78	0.00	25.00	12.44
충북	광업	0.07	15	0.26	0.00	1.00	3.87
	제조업	0.78	252	7.49	0.00	100.00	11.42
	도소매업	0.02	83	0.22	0.00	2.00	9.11
	운수/창고업	1.68	19	5.81	0.00	25.00	4.01
	Total	0.63	369	6.33	0.00	100.00	13.09
충남	광업	0.00	12	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.06	318	0.61	0.00	10.00	14.46
	도소매업	0.01	105	0.10	0.00	1.00	10.25
	운수/창고업	0.30	23	1.02	0.00	4.00	3.26
	Total	0.06	458	0.56	0.00	10.00	13.99
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.04	138	0.28	0.00	3.00	9.28
	도소매업	0.01	118	0.09	0.00	1.00	10.86
	운수/창고업	2.65	31	9.64	0.00	42.00	3.76
	Total	0.31	287	3.23	0.00	42.00	11.92
전북	광업	0.00	19	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.00	169	0.00	0.00	0.00	-
	도소매업	0.06	100	0.24	0.00	1.00	3.76
	운수/창고업	0.06	35	0.34	0.00	2.00	5.92
	Total	0.02	323	0.17	0.00	2.00	7.81

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	0.00	22	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.20	169	0.76	0.00	5.00	4.08
	도소매업	0.04	95	0.25	0.00	2.00	6.51
	운수/창고업	3.67	60	9.60	0.00	46.00	3.29
	Total	0.75	346	4.23	0.00	46.00	8.31
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	0.06	447	0.46	0.00	8.00	13.38
	도소매업	0.04	183	0.40	0.00	5.00	10.99
	운수/창고업	0.19	47	1.06	0.00	7.00	6.20
	Total	0.06	678	0.51	0.00	8.00	11.68
경북	광업	0.03	29	0.19	0.00	1.00	5.39
	제조업	0.12	444	0.59	0.00	8.00	8.15
	도소매업	0.04	140	0.51	0.00	6.00	11.83
	운수/창고업	0.87	47	3.01	0.00	15.00	3.55
	Total	0.16	660	0.98	0.00	15.00	9.86
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.33	609	4.98	0.00	100.00	17.76
	도소매업	0.61	317	10.11	0.00	180.00	17.78
	운수/창고업	1.76	143	9.21	0.00	95.00	8.10
	Total	0.60	1,072	7.47	0.00	180.00	18.03
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.21	143	1.73	0.00	20.00	10.82
	도소매업	0.00	63	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	5.34	35	11.71	0.00	47.00	2.48
	Total	0.89	243	4.94	0.00	47.00	6.92
경남	광업	0.00	17	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.13	655	1.01	0.00	20.00	14.64
	도소매업	0.02	175	0.13	0.00	1.00	7.50
	운수/창고업	3.35	74	18.07	0.00	128.00	6.17
	Total	0.37	921	5.24	0.00	128.00	21.32
강원	광업	0.00	50	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.15	117	1.66	0.00	18.00	10.82
	도소매업	0.00	101	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.94	52	5.12	0.00	34.00	5.92
	Total	0.21	320	2.30	0.00	34.00	12.26
제주	광업	0.00	6	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.00	24	0.00	0.00	0.00	-
	도소매업	0.00	50	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.24	25	1.20	0.00	6.00	5.00
	Total	0.06	105	0.59	0.00	6.00	10.25
Total	광업	0.07	213	0.71	0.00	10.00	13.32
	제조업	0.10	8,134	1.99	0.00	100.00	40.61
	도소매업	0.08	3,864	2.99	0.00	180.00	56.95
	운수/창고업	1.34	1,047	7.55	0.00	128.00	9.76
	Total	0.19	13,258	3.11	0.00	180.00	32.85

17) 덤프트럭 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	4.57	7	6.02	0.00	17.00	1.81
	제조업	0.00	1,411	0.00	0.00	0.00	-
	도소매업	0.00	1,214	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.00	158	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.01	2,790	0.36	0.00	17.00	40.66
인천	광업	7.71	7	12.71	0.00	30.00	1.36
	제조업	0.02	661	0.43	0.00	11.00	25.71
	도소매업	0.01	170	0.08	0.00	1.00	13.04
	운수/창고업	0.32	53	1.41	0.00	8.00	4.65
	Total	0.09	891	1.34	0.00	30.00	18.20
경기	광업	24.09	23	82.90	0.00	400.00	4.62
	제조업	0.02	2,465	0.53	0.00	21.00	33.76
	도소매업	0.04	882	0.76	0.00	20.00	23.78
	운수/창고업	0.00	231	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.18	3,551	6.83	0.00	400.00	56.70
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.01	112	0.09	0.00	1.00	10.58
	도소매업	0.00	118	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.07	14	0.27	0.00	1.00	3.74
	Total	0.01	244	0.09	0.00	1.00	10.98

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
충북	광업	6.27	15	8.95	0.00	30.00	1.76
	제조업	0.33	252	2.22	0.00	22.00	7.62
	도소매업	0.00	83	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.00	19	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.48	369	2.80	0.00	30.00	7.18
충남	광업	2.83	12	4.09	0.00	11.00	1.24
	제조업	0.01	318	0.11	0.00	2.00	17.83
	도소매업	0.00	105	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.17	23	0.83	0.00	4.00	4.80
	Total	0.09	458	0.81	0.00	11.00	10.94
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.00	138	0.00	0.00	0.00	-
	도소매업	0.00	118	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.00	31	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.00	287	0.00	0.00	0.00	-
전북	광업	6.63	19	10.45	0.00	29.00	1.13
	제조업	0.04	169	0.47	0.00	6.00	12.53
	도소매업	0.00	100	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.00	35	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.41	323	2.94	0.00	29.00	7.65
전남	광업	2.27	22	7.67	0.00	32.00	3.48
	제조업	0.24	169	1.79	0.00	20.00	9.25
	도소매업	0.01	95	0.10	0.00	1.00	9.75
	운수/창고업	0.00	60	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.26	346	2.33	0.00	32.00	10.67
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	0.00	447	0.09	0.00	2.00	21.14
	도소매업	0.00	183	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.02	47	0.15	0.00	1.00	6.86
	Total	0.00	678	0.09	0.00	2.00	20.94
경북	광업	4.85	29	6.33	0.00	23.00	1.50
	제조업	0.43	444	3.27	0.00	50.00	11.69
	도소매업	0.00	140	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.96	47	4.62	0.00	25.00	4.78
	Total	0.57	660	3.36	0.00	50.00	9.11
부산	광업	3.33	3	5.77	0.00	10.00	1.73
	제조업	0.01	609	0.13	0.00	3.00	19.59
	도소매업	0.00	317	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.00	143	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.01	1,072	0.32	0.00	10.00	28.80
울산	광업	2.00	2	2.83	0.00	4.00	-
	제조업	0.01	143	0.08	0.00	1.00	11.96
	도소매업	0.00	63	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.00	35	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.02	243	0.26	0.00	4.00	14.44
경남	광업	16.24	17	20.09	0.00	65.00	1.22
	제조업	0.00	655	0.08	0.00	2.00	25.59
	도소매업	0.00	175	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	0.15	74	1.17	0.00	10.00	8.48
	Total	0.31	921	3.45	0.00	65.00	13.74
강원	광업	5.08	50	10.85	0.00	70.00	4.68
	제조업	0.03	117	0.26	0.00	2.00	7.55
	도소매업	0.00	101	0.00	0.00	0.00	-
	운수/창고업	1.42	52	6.09	0.00	36.00	4.76
	Total	1.04	320	5.23	0.00	70.00	9.04
제주	광업	4.00	6	6.60	0.00	17.00	2.09
	제조업	0.00	24	0.00	0.00	0.00	-
	도소매업	0.02	50	0.14	0.00	1.00	7.07
	운수/창고업	0.00	25	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.24	105	1.72	0.00	17.00	9.15
Total	광업	7.76	213	29.13	0.00	400.00	11.76
	제조업	0.05	8,134	0.96	0.00	50.00	32.04
	도소매업	0.01	3,864	0.35	0.00	20.00	50.82
	운수/창고업	0.15	1,047	1.76	0.00	36.00	15.02
	Total	0.17	13,258	3.92	0.00	400.00	82.15

18) 특수차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	0.00	7	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.04	1,411	0.99	0.00	34.00	30.93
	도소매업	0.06	1,214	0.37	0.00	7.00	9.62
	운수/창고업	0.70	158	6.32	0.00	71.00	10.01
	Total	0.09	2,790	1.68	0.00	71.00	33.65
인천	광업	2.29	7	5.62	0.00	15.00	2.62
	제조업	0.01	661	0.13	0.00	2.00	12.28
	도소매업	0.05	170	0.24	0.00	2.00	5.56
	운수/창고업	5.64	53	18.10	0.00	85.00	3.66
	Total	0.37	891	4.60	0.00	85.00	15.78
경기	광업	0.00	23	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.13	2,465	3.21	0.00	143.00	38.80
	도소매업	0.20	832	0.92	0.00	17.00	10.56
	운수/창고업	0.74	231	4.04	0.00	46.00	8.43
	Total	0.18	3,551	2.90	0.00	143.00	37.96
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.31	112	2.54	0.00	25.00	8.97
	도소매업	0.09	118	0.76	0.00	8.00	9.85
	운수/창고업	0.43	14	1.60	0.00	6.00	3.74
	Total	0.21	244	1.84	0.00	25.00	11.29
충북	광업	0.87	15	2.13	0.00	8.00	3.10
	제조업	0.15	252	1.45	0.00	21.00	12.95
	도소매업	0.29	83	0.85	0.00	4.00	2.96
	운수/창고업	4.32	19	13.63	0.00	54.00	3.30
	Total	0.42	369	3.42	0.00	54.00	12.61
충남	광업	0.00	12	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.03	318	0.45	0.00	8.00	17.45
	도소매업	0.17	105	0.53	0.00	3.00	3.38
	운수/창고업	0.35	23	1.19	0.00	5.00	3.49
	Total	0.08	458	0.53	0.00	8.00	10.36
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.20	138	2.06	0.00	24.00	11.50
	도소매업	0.03	118	0.21	0.00	2.00	8.68
	운수/창고업	15.42	31	82.04	0.00	457.00	5.55
	Total	1.77	287	27.03	0.00	457.00	16.82
전북	광업	0.00	19	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.04	169	0.29	0.00	3.00	8.85
	도소매업	0.17	100	0.62	0.00	5.00	5.57
	운수/창고업	0.26	35	1.22	0.00	7.00	5.34
	Total	0.10	323	0.57	0.00	7.00	8.49
전남	광업	0.05	22	0.21	0.00	1.00	4.69
	제조업	0.15	169	1.38	0.00	17.00	11.27
	도소매업	0.04	95	0.25	0.00	2.00	6.51
	운수/창고업	1.22	60	4.30	0.00	24.00	4.25
	Total	0.30	346	2.07	0.00	24.00	8.89
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	0.05	447	0.50	0.00	9.00	14.59
	도소매업	0.16	183	0.66	0.00	5.00	5.40
	운수/창고업	0.34	47	1.45	0.00	7.00	4.43
	Total	0.10	678	0.66	0.00	9.00	9.16
경북	광업	0.03	29	0.19	0.00	1.00	5.39
	제조업	0.22	444	2.07	0.00	29.00	11.84
	도소매업	0.13	140	0.67	0.00	7.00	8.44
	운수/창고업	1.53	47	6.48	0.00	41.00	5.36
	Total	0.28	660	2.46	0.00	41.00	12.12
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.05	609	0.63	0.00	13.00	16.71
	도소매업	0.18	317	1.04	0.00	15.00	10.55
	운수/창고업	0.43	143	2.23	0.00	16.00	5.79
	Total	0.14	1,072	1.10	0.00	16.00	11.00
울산	광업	11.50	2	16.26	0.00	23.00	-
	제조업	0.29	143	1.83	0.00	15.00	6.74
	도소매업	0.11	63	0.57	0.00	4.00	5.92
	운수/창고업	4.51	35	15.58	0.00	72.00	3.85
	Total	0.95	243	6.36	0.00	72.00	9.28

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	0.00	17	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.12	655	1.71	0.00	30.00	15.89
	도소매업	0.13	175	0.45	0.00	3.00	3.86
	운수/창고업	0.88	74	5.85	0.00	50.00	8.34
	Total	0.18	921	2.21	0.00	50.00	17.74
강원	광업	1.30	50	2.48	0.00	10.00	2.10
	제조업	0.44	117	2.34	0.00	18.00	6.52
	도소매업	0.40	101	0.99	0.00	6.00	3.47
	운수/창고업	0.62	52	2.78	0.00	17.00	5.03
	Total	0.59	320	2.14	0.00	18.00	5.47
제주	광업	2.33	6	5.72	0.00	14.00	2.45
	제조업	1.58	24	5.40	0.00	21.00	3.29
	도소매업	0.18	50	0.48	0.00	2.00	2.77
	운수/창고업	0.76	25	2.73	0.00	12.00	3.69
	Total	0.76	105	3.21	0.00	21.00	4.90
Total	광업	0.62	213	2.51	0.00	23.00	5.77
	제조업	0.11	8,134	2.08	0.00	143.00	46.50
	도소매업	0.13	3,864	0.67	0.00	17.00	11.29
	운수/창고업	1.58	1,047	15.63	0.00	457.00	24.36
	Total	0.24	13,258	4.72	0.00	457.00	72.69

19) 기타화물차 이용/보유대수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	0.57	7	0.79	0.00	2.00	1.12
	제조업	0.99	1,411	1.40	0.00	19.00	3.93
	도소매업	0.91	1,214	1.92	0.00	34.00	7.58
	운수/창고업	0.31	158	1.19	0.00	10.00	5.35
	Total	0.91	2,790	1.64	0.00	34.00	6.62
인천	광업	0.29	7	0.76	0.00	2.00	2.65
	제조업	0.42	661	1.03	0.00	15.00	6.14
	도소매업	0.48	170	1.23	0.00	10.00	4.59
	운수/창고업	0.40	53	1.49	0.00	10.00	5.61
	Total	0.43	891	1.10	0.00	15.00	5.75
경기	광업	0.13	23	0.46	0.00	2.00	3.71
	제조업	0.54	2,465	1.02	0.00	8.00	2.90
	도소매업	0.52	882	1.03	0.00	7.00	2.74
	운수/창고업	0.12	231	0.52	0.00	6.00	7.38
	Total	0.50	3,551	1.00	0.00	8.00	2.96
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.34	112	0.70	0.00	4.00	2.72
	도소매업	0.47	118	0.94	0.00	5.00	2.49
	운수/창고업	0.07	14	0.27	0.00	1.00	3.74
	Total	0.39	244	0.82	0.00	5.00	2.74
충북	광업	0.47	15	1.81	0.00	7.00	3.87
	제조업	0.36	252	0.85	0.00	8.00	4.40
	도소매업	0.10	83	0.58	0.00	5.00	7.84
	운수/창고업	0.00	19	0.00	0.00	0.00	-
	Total	0.28	369	0.84	0.00	8.00	5.13
충남	광업	0.00	12	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.33	318	0.87	0.00	8.00	4.28
	도소매업	0.32	105	0.96	0.00	7.00	4.83
	운수/창고업	0.09	23	0.42	0.00	2.00	4.80
	Total	0.31	458	0.86	0.00	8.00	4.58
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.10	138	0.37	0.00	2.00	3.89
	도소매업	0.28	118	0.82	0.00	4.00	3.20
	운수/창고업	0.55	31	1.93	0.00	10.00	4.39
	Total	0.22	287	0.86	0.00	10.00	6.68
전북	광업	0.05	19	0.23	0.00	1.00	4.36
	제조업	0.68	169	1.98	0.00	24.00	10.03
	도소매업	0.05	100	0.22	0.00	1.00	4.19
	운수/창고업	0.03	35	0.17	0.00	1.00	5.92
	Total	0.38	323	1.47	0.00	24.00	13.24

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	0.18	22	0.66	0.00	3.00	4.07
	제조업	0.06	169	0.32	0.00	2.00	5.58
	도소매업	0.17	95	0.54	0.00	2.00	3.04
	운수/창고업	0.02	60	0.13	0.00	1.00	7.75
	Total	0.09	346	0.40	0.00	3.00	4.68
대구	광업	0.00	1	-	0.00	0.00	-
	제조업	0.33	447	0.64	0.00	4.00	2.31
	도소매업	0.74	183	2.36	0.00	25.00	7.17
	운수/창고업	6.26	47	40.83	0.00	280.00	6.84
	Total	0.85	678	10.83	0.00	280.00	25.41
경북	광업	0.66	29	2.14	0.00	11.00	4.39
	제조업	0.49	444	1.85	0.00	22.00	7.61
	도소매업	0.46	140	0.99	0.00	6.00	3.37
	운수/창고업	0.72	47	4.81	0.00	33.00	6.85
	Total	0.51	660	2.08	0.00	33.00	9.66
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.31	609	0.88	0.00	10.00	5.85
	도소매업	0.24	317	0.70	0.00	6.00	4.16
	운수/창고업	0.67	143	2.47	0.00	20.00	5.49
	Total	0.33	1,072	1.19	0.00	20.00	8.50
울산	광업	0.00	2	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.24	143	1.02	0.00	10.00	7.10
	도소매업	0.41	63	1.01	0.00	5.00	2.96
	운수/창고업	0.34	35	1.43	0.00	8.00	4.94
	Total	0.30	243	1.08	0.00	10.00	5.65
경남	광업	0.00	17	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.94	655	4.43	0.00	60.00	8.69
	도소매업	0.12	175	0.53	0.00	4.00	5.11
	운수/창고업	0.12	74	0.94	0.00	8.00	8.42
	Total	0.70	921	3.77	0.00	60.00	10.21
강원	광업	0.04	50	0.28	0.00	2.00	7.07
	제조업	0.44	117	0.67	0.00	4.00	1.95
	도소매업	0.29	101	0.68	0.00	4.00	3.21
	운수/창고업	0.12	52	0.58	0.00	4.00	6.18
	Total	0.28	320	0.63	0.00	4.00	3.13
제주	광업	0.00	6	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	0.21	24	0.51	0.00	2.00	2.54
	도소매업	0.22	50	0.55	0.00	2.00	2.47
	운수/창고업	0.08	25	0.28	0.00	1.00	3.30
	Total	0.17	105	0.47	0.00	2.00	2.81
Total	광업	0.20	213	1.00	0.00	11.00	7.95
	제조업	0.57	8,134	1.68	0.00	60.00	14.94
	도소매업	0.55	3,864	1.42	0.00	34.00	8.49
	운수/창고업	0.55	1,047	8.80	0.00	280.00	30.79
	Total	0.56	13,258	2.91	0.00	280.00	60.37

20) 한달간 입하건수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	25.00	2	0.00	25.00	25.00	-
	제조업	13.92	1,411	30.62	0.17	720.00	13.34
	도소매업	18.20	1,214	31.09	0.17	550.00	8.86
	운수/창고업	27.04	158	27.30	0.25	180.00	2.76
	Total	16.54	2,785	30.80	0.17	720.00	10.69
인천	광업	19.00	7	14.17	1.00	35.00	0.29
	제조업	16.39	661	30.73	0.33	540.00	9.97
	도소매업	18.09	170	17.11	1.00	120.00	2.38
	운수/창고업	36.83	53	39.16	1.00	180.00	1.82
	Total	17.95	891	29.49	0.33	540.00	8.77
경기	광업	33.27	11	31.97	2.00	100.00	1.55
	제조업	18.22	2,465	30.76	0.08	500.00	6.62
	도소매업	23.73	882	40.40	0.17	780.00	10.12
	운수/창고업	47.48	231	96.33	0.75	1,200.00	8.26
	Total	21.47	3,559	41.25	0.08	1,200.00	11.56
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	13.78	112	15.31	0.25	75.00	1.46
	도소매업	21.19	118	25.23	1.00	250.00	6.76
	운수/창고업	45.43	14	44.64	14.00	190.00	2.99
	Total	19.18	244	23.98	0.25	250.00	5.51

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
충북	광업	6.50	2	7.78	1.00	12.00	-
	제조업	15.51	252	21.22	0.17	168.00	3.60
	도소매업	26.65	83	76.80	0.17	700.00	8.42
	운수/창고업	69.00	17	90.79	9.00	300.00	2.23
	Total	20.64	354	46.96	0.17	700.00	10.06
충남	광업	11.50	2	12.02	3.00	20.00	-
	제조업	12.11	318	14.43	0.25	90.00	2.31
	도소매업	19.79	105	16.15	0.17	78.00	1.41
	운수/창고업	35.92	22	66.64	0.33	330.00	4.47
	Total	15.08	447	21.24	0.17	330.00	7.96
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	18.22	138	19.93	1.00	150.00	3.09
	도소매업	22.52	118	19.34	1.00	100.00	1.36
	운수/창고업	42.85	27	32.07	6.00	140.00	1.57
	Total	22.36	283	22.17	1.00	150.00	2.26
전북	광업	106.00	6	161.82	4.00	430.00	2.25
	제조업	29.44	169	102.41	1.00	940.00	7.46
	도소매업	13.24	100	16.68	0.17	106.00	2.90
	운수/창고업	51.60	35	59.07	2.00	320.00	3.26
	Total	28.20	310	82.78	0.17	940.00	8.22
전남	광업	16.70	10	10.91	3.00	30.00	0.13
	제조업	22.63	169	54.62	1.00	700.00	11.51
	도소매업	22.91	95	19.33	1.00	80.00	1.28
	운수/창고업	42.20	60	29.07	5.00	150.00	2.03
	Total	26.05	334	42.68	1.00	700.00	12.13
대구	광업	10.00	1	-	10.00	10.00	-
	제조업	20.67	447	37.47	0.08	450.00	6.18
	도소매업	19.96	183	23.65	0.33	125.00	1.95
	운수/창고업	28.26	47	18.94	3.00	78.00	1.27
	Total	20.99	678	33.22	0.08	450.00	6.01
경북	광업	18.00	6	12.92	4.00	38.00	0.80
	제조업	25.12	444	62.93	0.17	890.00	9.42
	도소매업	22.98	140	76.88	0.83	800.00	8.79
	운수/창고업	39.63	46	59.15	0.08	280.00	2.74
	Total	25.63	636	65.75	0.08	890.00	8.92
부산	광업	0.00	3	-	0.00	0.00	-
	제조업	15.63	609	18.99	0.08	117.00	1.92
	도소매업	22.79	317	27.25	0.17	246.00	3.26
	운수/창고업	23.82	139	28.72	1.00	300.00	6.80
	Total	18.83	1,055	23.40	0.08	300.00	3.89
울산	광업	157.00	2	179.61	30.00	284.00	-
	제조업	27.06	143	35.92	0.08	240.00	3.21
	도소매업	20.16	63	20.58	0.08	100.00	1.71
	운수/창고업	115.57	35	174.08	0.83	840.00	2.91
	Total	39.09	243	79.98	0.08	840.00	6.29
경남	광업	63.33	3	43.68	15.00	100.00	1.12
	제조업	19.15	655	45.81	0.25	960.00	14.89
	도소매업	21.26	175	21.19	0.08	154.00	2.46
	운수/창고업	40.29	74	41.89	0.08	270.00	2.87
	Total	21.43	907	42.25	0.08	960.00	13.95
강원	광업	23.79	11	27.24	1.67	100.00	2.50
	제조업	26.95	117	111.43	0.17	1,200.00	10.24
	도소매업	19.34	101	18.73	1.00	100.00	2.15
	운수/창고업	50.23	52	71.30	5.00	450.00	3.92
	Total	28.40	281	79.63	0.17	1,200.00	12.09
제주	광업	0.00	6	-	0.00	0.00	-
	제조업	20.21	24	60.72	1.00	300.00	4.62
	도소매업	21.40	50	23.89	1.00	120.00	2.16
	운수/창고업	43.68	25	54.66	5.00	220.00	2.48
	Total	26.74	99	44.50	1.00	300.00	3.99
Total	광업	36.06	63	65.03	1.00	430.00	4.65
	제조업	17.95	8,134	39.36	0.08	1,200.00	13.68
	도소매업	20.70	3,864	34.60	0.08	800.00	11.25
	운수/창고업	41.04	1,035	68.57	0.08	1,200.00	8.12
	Total	20.67	13,096	41.77	0.08	1,200.00	12.12

21) 한달간 입하량

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	101,190.00	2	114,820.00	20,000.00	182,380.00	-
	제조업	115.19	1,404	1,415.07	0.00	50,000.00	31.68
	도소매업	157.98	1,202	966.74	0.00	15,000.00	12.45
	운수/창고업	1,275.03	157	5,523.77	0.20	60,636.00	8.58
	Total	272.76	2,765	3,919.06	0.00	182,380.00	38.63
인천	광업	82,078.86	7	117,433.95	1,225.00	301,327.00	1.45
	제조업	174.20	630	1,304.43	0.01	30,000.00	19.18
	도소매업	241.57	169	1,222.74	0.01	15,000.00	10.80
	운수/창고업	12,224.29	53	68,678.72	0.04	500,000.00	7.16
	Total	1,550.32	889	20,750.57	0.01	500,000.00	19.92
경기	광업	18,215.86	11	35,463.70	30.00	119,000.00	2.73
	제조업	200.89	2,458	1,725.84	0.00	61,425.00	25.50
	도소매업	181.61	830	975.11	0.00	18,000.00	13.75
	운수/창고업	1,072.90	231	3,664.77	0.40	46,000.00	9.05
	Total	309.53	3,530	2,790.12	0.00	119,000.00	28.36
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	501.54	112	2,422.70	0.01	20,000.00	6.65
	도소매업	139.32	118	373.99	0.00	3,000.00	5.07
	운수/창고업	2,448.39	14	5,683.77	0.70	20,000.00	2.79
	Total	480.7	244	2,180.54	0.00	20,000.00	7.53
충북	광업	2,350.00	2	2,616.30	500.00	4,200.00	-
	제조업	882.58	252	4,452.46	0.11	57,380.00	9.60
	도소매업	159.90	83	440.14	0.03	3,000.00	5.00
	운수/창고업	3,452.53	17	4,794.82	3.78	15,000.00	1.44
	Total	844.84	354	3,956.54	0.03	57,380.00	9.98
충남	광업	5,118.00	2	7,233.70	3.00	10,233.00	-
	제조업	304.36	316	1,102.39	0.02	12,000.00	7.00
	도소매업	244.30	105	576.53	0.02	3,000.00	3.70
	운수/창고업	647.62	22	1,265.09	1.00	5,000.00	2.51
	Total	328.79	445	1,115.37	0.02	12,000.00	6.64
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	200.43	138	1,016.55	0.03	11,000.00	9.46
	도소매업	267.35	118	1,899.87	0.01	20,000.00	10.41
	운수/창고업	979.40	27	1,430.11	21.00	7,000.00	3.06
	Total	302.65	283	1,474.87	0.01	20,000.00	10.34
전북	광업	5,536.67	6	7,626.08	90.00	20,000.00	1.80
	제조업	629.20	169	2,271.42	0.01	23,000.00	7.34
	도소매업	342.16	100	1,864.04	0.30	18,000.00	8.88
	운수/창고업	6,462.26	35	22,802.94	0.20	133,000.00	5.34
	Total	1,290.74	310	8,123.32	0.01	133,000.00	14.18
전남	광업	2,901.10	10	4,324.11	2.00	12,000.00	1.50
	제조업	1,383.64	169	6,825.76	2.00	74,025.00	8.36
	도소매업	138.17	95	353.21	0.50	2,270.00	4.57
	운수/창고업	4,069.47	60	12,033.51	10.00	90,000.00	6.46
	Total	1,555.51	334	7,174.56	0.50	90,000.00	9.38
대구	광업	3,500.00	1	-	3,500.00	3,500.00	-
	제조업	258.53	444	1,858.98	0.00	30,000.00	14.06
	도소매업	275.00	183	1,608.56	0.00	15,000.00	8.71
	운수/창고업	304.14	47	496.89	0.30	2,000.00	2.16
	Total	270.97	675	1,731.55	0.00	30,000.00	13.27
경북	광업	1,282.71	7	1,337.63	10.00	3,000.00	0.53
	제조업	755.45	442	3,322.71	0.03	39,489.00	7.39
	도소매업	138.37	140	411.07	0.01	3,960.00	6.54
	운수/창고업	7,769.41	46	35,604.94	5.00	230,000.00	5.84
	Total	1,161.15	635	10,060.11	0.01	230,000.00	19.60
부산	광업	-	3	-	-	-	-
	제조업	402.30	609	4,325.64	0.01	88,617.00	17.83
	도소매업	546.07	317	4,910.84	0.00	85,714.00	16.68
	운수/창고업	7,923.21	137	22,609.62	0.04	200,000.00	5.66
	Total	1,414.47	1,063	9,467.28	0.00	200,000.00	12.90
울산	광업	10,510.00	2	721.25	10,000.00	11,020.00	-
	제조업	455.28	143	1,822.29	0.40	15,000.00	7.34
	도소매업	313.86	62	878.43	0.10	5,000.00	3.98
	운수/창고업	6,392.00	35	10,807.15	1.00	50,000.00	2.48
	Total	1,356.42	242	4,871.03	0.10	50,000.00	6.18

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	5,937.00	4	5,751.73	28.00	13,720.00	0.90
	제조업	507.16	655	3,304.59	0.01	52,999.00	12.61
	도소매업	1,664.95	175	18,900.76	0.01	250,000.00	13.19
	운수/창고업	3,387.14	74	21,270.05	3.00	183,348.67	8.53
	Total	988.94	908	10,665.95	0.01	250,000.00	19.85
강원	광업	7,289.08	12	8,708.66	6.00	23,462.00	1.13
	제조업	422.22	116	2,619.37	0.40	28,000.00	10.34
	도소매업	4,539.49	101	44,766.18	0.03	450,000.00	10.05
	운수/창고업	7,391.05	52	34,448.10	0.15	240,000.00	6.37
	Total	3,455.73	281	30,747.74	0.03	450,000.00	12.69
제주	광업	-	6	-	-	-	-
	제조업	2,438.13	24	6,174.12	1.00	20,000.00	2.42
	도소매업	234.49	50	684.10	0.50	4,650.00	5.84
	운수/창고업	2,380.80	25	4,881.39	20.00	20,000.00	2.57
	Total	1,310.70	99	4,036.19	0.50	20,000.00	3.74
Total	광업	18,170.60	66	49,740.35	2.00	301,327.00	4.26
	제조업	336.49	811	2,575.35	0.00	88,617.00	18.58
	도소매업	400.87	388	8,469.08	0.00	450,000.00	45.86
	운수/창고업	3,947.34	1,032	22,385.63	0.04	500,000.00	14.39
	Total	731.00	13,057	8,923.42	0.00	500,000.00	34.75

22) 한달 평균 입하건당 입하량

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	4,047.60	2	4,532.80	800.00	7,235.20	-
	제조업	6.12	1,404	39.11	0.00	1,000.00	16.80
	도소매업	16.94	1,202	122.13	0.00	3,375.00	19.61
	운수/창고업	75.25	157	392.03	0.01	4,000.00	8.24
	Total	17.67	2,765	188.60	0.00	7,235.20	27.56
인천	광업	3,597.08	7	4,255.39	116.67	12,053.08	1.58
	제조업	26.44	660	305.98	0.00	7,500.00	22.56
	도소매업	20.58	169	77.44	0.00	625.00	5.82
	운수/창고업	468.32	53	2,323.83	0.01	16,666.67	6.82
	Total	79.19	889	785.43	0.00	16,666.67	16.25
경기	광업	409.97	11	540.41	2.00	1,500.00	1.17
	제조업	17.14	2,458	311.38	0.00	15,000.00	45.71
	도소매업	15.63	830	144.76	0.00	3,416.00	19.68
	운수/창고업	39.14	231	99.19	0.01	840.00	4.54
	Total	19.45	3,530	272.77	0.00	15,000.00	48.09
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	20.17	112	83.25	0.00	800.00	8.13
	도소매업	11.77	118	39.69	0.00	300.00	5.82
	운수/창고업	33.13	14	69.94	0.05	266.67	3.28
	Total	16.85	244	64.95	0.00	800.00	8.69
충북	광업	425.00	2	106.07	350.00	500.00	-
	제조업	53.89	252	202.22	0.01	1,750.00	6.45
	도소매업	10.35	83	28.72	0.00	227.70	5.96
	운수/창고업	120.09	16	147.59	0.02	500.00	1.27
	Total	48.76	353	178.08	0.00	1,750.00	6.92
충남	광업	256.33	2	361.08	1.00	511.65	-
	제조업	29.79	316	123.51	0.00	1,500.00	9.29
	도소매업	43.70	105	296.31	0.00	3,000.00	9.78
	운수/창고업	28.25	22	53.99	0.05	200.00	2.51
	Total	34.01	445	179.10	0.00	3,000.00	12.50
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	9.95	138	30.26	0.00	245.00	6.04
	도소매업	33.85	118	226.05	0.00	2,000.00	7.86
	운수/창고업	23.88	27	32.96	1.50	140.00	2.31
	Total	21.25	283	147.90	0.00	2,000.00	11.79
전북	광업	352.87	6	806.96	15.11	2,000.00	2.45
	제조업	34.07	169	108.05	0.01	925.00	6.12
	도소매업	23.61	100	81.58	0.04	750.00	7.57
	운수/창고업	130.78	35	356.30	0.01	1,773.33	3.63
	Total	47.79	310	187.86	0.01	2,000.00	7.46

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	140.31	10	160.87	0.50	400.00	0.60
	제조업	41.51	169	159.21	0.09	1,600.00	7.32
	도소매업	6.97	95	15.41	0.06	100.00	4.01
	운수/창고업	87.37	60	239.27	0.40	1,800.00	6.46
	Total	42.88	334	157.19	0.06	1,800.00	8.16
대구	광업	350.00	1	-	350.00	350.00	-
	제조업	16.46	444	111.10	0.00	2,000.00	14.73
	도소매업	33.05	183	283.73	0.00	3,750.00	12.61
	운수/창고업	15.36	47	31.98	0.01	175.00	3.51
	Total	21.38	675	173.60	0.00	3,750.00	17.41
경북	광업	53.88	6	50.02	0.84	121.06	0.33
	제조업	36.15	442	144.19	0.00	2,019.23	9.58
	도소매업	25.07	140	110.29	0.00	1,000.00	7.04
	운수/창고업	191.83	46	688.29	0.40	3,900.00	4.57
	Total	45.17	634	231.41	0.00	3,900.00	11.55
부산	광업	-	3	-	-	-	-
	제조업	37.71	609	299.91	0.00	5,600.00	13.89
	도소매업	67.75	317	624.25	0.00	10,714.25	15.98
	운수/창고업	927.04	137	2,982.15	0.00	25,000.00	5.55
	Total	161.29	1,063	1,170.70	0.00	25,000.00	13.71
울산	광업	186.07	2	208.26	38.80	333.33	-
	제조업	29.96	143	136.11	0.01	1,500.00	9.41
	도소매업	53.07	62	274.71	0.01	2,160.00	7.64
	운수/창고업	276.20	35	1,180.26	0.05	7,000.00	5.76
	Total	72.79	242	483.76	0.01	7,000.00	12.75
경남	광업	344.89	3	488.85	40.00	914.67	1.72
	제조업	31.54	655	207.13	0.00	3,310.56	13.13
	도소매업	71.36	175	688.71	0.00	8,333.33	12.63
	운수/창고업	104.83	74	396.93	0.10	2,444.65	5.62
	Total	46.24	907	351.29	0.00	8,333.33	17.19
강원	광업	447.06	11	857.42	0.75	2,982.75	2.81
	제조업	23.25	116	115.43	0.05	1,200.00	9.53
	도소매업	97.83	101	855.03	0.00	9,000.00	10.04
	운수/창고업	200.57	52	1,114.37	0.01	8,000.00	6.99
	Total	99.73	280	745.43	0.00	9,000.00	10.66
제주	광업	-	6	-	-	-	-
	제조업	60.07	24	161.78	1.00	620.69	3.18
	도소매업	10.35	50	16.56	0.20	73.89	2.45
	운수/창고업	220.96	25	501.25	0.50	2,000.00	2.59
	Total	75.59	99	274.65	0.20	2,000.00	5.10
Total	광업	788.34	63	1,940.98	0.50	12,053.08	4.21
	제조업	22.55	8,111	229.56	0.00	15,000.00	42.52
	도소매업	28.03	3,848	301.34	0.00	10,714.25	25.90
	운수/창고업	221.68	1,031	1,239.73	0.00	25,000.00	12.02
	Total	43.59	13,053	465.02	0.00	25,000.00	28.44

23) 한달간 출하건수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	151.14	7	330.66	8.00	900.00	2.63
	제조업	22.07	1,387	74.35	0.08	2,020.00	18.69
	도소매업	31.67	846	65.51	0.17	1,000.00	7.94
	운수/창고업	32.32	109	32.74	0.33	210.00	2.75
	Total	26.39	2,349	72.15	0.08	2,020.00	14.93
인천	광업	23.57	7	6.08	14.00	30.00	0.46
	제조업	23.16	652	34.46	0.83	540.00	8.20
	도소매업	31.32	73	42.89	1.00	310.00	4.57
	운수/창고업	49.29	37	46.78	2.00	270.00	3.12
	Total	25.20	769	36.29	0.83	540.00	7.04
경기	광업	108.17	23	281.50	2.00	1,360.00	4.37
	제조업	25.75	2,427	39.83	0.08	900.00	7.60
	도소매업	38.70	370	53.52	0.17	580.00	4.68
	운수/창고업	61.53	152	116.40	1.00	1,200.00	6.76
	Total	29.83	2,972	55.22	0.08	1,360.00	11.16
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	16.90	112	16.20	0.08	75.00	1.65
	도소매업	42.61	80	52.59	1.00	250.00	2.63
	운수/창고업	8.00	1	-	8.00	8.00	-
	Total	27.51	193	38.11	0.08	250.00	3.74

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
충북	광업	48.27	15	65.23	200	230.00	2.37
	제조업	24.50	249	57.74	0.17	855.00	12.26
	도소매업	107.16	45	230.03	1.00	1,300.00	3.77
	운수/창고업	162.71	4	158.57	20.83	300.00	0.00
	Total	39.29	313	116.86	0.17	1,300.00	8.07
충남	광업	59.00	12	80.25	8.00	300.00	2.88
	제조업	19.12	313	24.55	0.17	240.00	4.56
	도소매업	41.93	41	40.29	1.00	168.00	1.71
	운수/창고업	352.19	7	881.01	0.33	2,350.00	2.65
	Total	29.16	373	124.44	0.17	2,350.00	17.59
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	25.96	136	31.31	1.00	288.00	4.88
	도소매업	35.19	98	24.83	1.00	101.00	0.94
	운수/창고업	50.70	10	33.96	20.00	140.00	2.32
	Total	30.68	244	29.50	1.00	288.00	3.49
전북	광업	176.68	19	238.99	24.00	1,230.00	2.97
	제조업	32.91	169	80.02	1.00	760.00	8.02
	도소매업	22.43	57	12.93	0.42	75.00	0.98
	운수/창고업	79.25	8	112.23	2.00	350.00	2.55
	Total	42.81	253	111.27	0.42	1,230.00	7.44
전남	광업	30.27	22	19.76	4.00	80.00	1.25
	제조업	33.64	166	67.43	1.00	708.00	7.19
	도소매업	62.08	62	90.14	1.00	510.00	3.34
	운수/창고업	47.15	41	30.89	20.00	150.00	2.15
	Total	41.35	291	67.79	1.00	708.00	5.80
대구	광업	30.00	1	-	30.00	30.00	-
	제조업	26.45	438	32.04	0.08	300.00	3.83
	도소매업	41.82	126	73.43	0.33	600.00	4.79
	운수/창고업	38.22	18	22.02	8.00	78.00	0.69
	Total	30.14	583	44.55	0.08	600.00	5.99
경북	광업	127.34	29	206.63	1.00	750.00	2.11
	제조업	36.94	435	100.69	0.67	1,830.00	13.99
	도소매업	61.23	63	221.52	0.33	1,600.00	6.19
	운수/창고업	65.48	27	73.89	2.00	280.00	1.56
	Total	45.82	554	127.80	0.33	1,830.00	9.61
부산	광업	66.67	3	14.43	50.00	75.00	1.73
	제조업	24.81	605	44.74	0.08	700.00	8.42
	도소매업	34.75	227	35.84	0.17	350.00	4.03
	운수/창고업	29.16	79	37.89	2.00	230.00	4.28
	Total	27.79	914	42.29	0.08	700.00	7.39
울산	광업	331.50	2	82.73	273.00	390.00	-
	제조업	42.69	141	49.10	0.17	300.00	2.43
	도소매업	95.87	38	150.89	0.17	900.00	4.31
	운수/창고업	76.37	18	141.48	0.83	600.00	3.38
	Total	58.79	199	94.55	0.17	900.00	5.11
경남	광업	64.88	17	19.64	20.00	75.00	1.65
	제조업	27.11	652	43.11	0.08	507.00	6.78
	도소매업	38.95	88	69.10	0.08	600.00	6.48
	운수/창고업	55.60	37	77.91	0.08	448.00	3.92
	Total	30.56	794	49.04	0.08	600.00	6.58
강원	광업	44.53	50	87.92	0.25	600.00	5.51
	제조업	36.98	114	63.93	0.83	450.00	4.49
	도소매업	31.50	48	24.36	3.00	125.00	1.70
	운수/창고업	54.52	25	86.99	5.00	450.00	4.23
	Total	39.32	237	67.04	0.25	600.00	5.38
제주	광업	24.33	6	19.15	10.00	60.00	1.66
	제조업	29.79	24	39.47	1.00	150.00	1.97
	도소매업	21.59	32	28.66	2.00	120.00	2.47
	운수/창고업	44.89	19	44.44	8.00	200.00	2.56
	Total	29.69	81	36.29	1.00	200.00	2.40
Total	광업	80.88	213	172.27	0.25	1,330.00	4.80
	제조업	25.95	8,020	54.21	0.08	2,020.00	16.44
	도소매업	38.46	2,294	79.35	0.08	1,600.00	9.70
	운수/창고업	52.88	592	123.09	0.08	2,350.00	12.89
	Total	31.02	11,119	69.95	0.08	2,350.00	13.92

24) 한달간 출하량

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	4289.43	7	5123.98	170.00	150615.00	1.95
	제조업	117.63	1385	1,078.38	0.00	30,000.00	21.37
	도소매업	158.60	836	1,046.55	0.00	16,000.00	12.14
	운수/창고업	1505.39	107	6,346.47	0.25	60,636.00	8.01
	Total	3241.5	2335	3,888.63	0.00	150,615.00	28.60
인천	광업	41,469.49	7	69,034.91	301.33	190,000.00	2.14
	제조업	165.31	657	1,289.39	0.01	30,000.00	19.87
	도소매업	412.08	73	1,807.58	0.03	15,000.00	7.59
	운수/창고업	4,457.04	37	11,866.79	0.50	60,500.00	3.92
	Total	767.30	774	7,825.56	0.01	190,000.00	19.74
경기	광업	4,716.68	23	7,103.10	3.00	22,000.00	1.72
	제조업	172.63	2,435	1,193.47	0.00	41,400.00	22.82
	도소매업	270.49	373	1,261.66	0.00	17,041.24	9.70
	운수/창고업	1,029.46	157	3,946.66	0.40	46,000.00	9.85
	Total	2648.5	2988	1,633.56	0.00	46,000.00	16.95
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	637.29	112	3,484.33	0.00	30,000.00	6.99
	도소매업	133.07	80	304.26	0.02	1,500.00	3.32
	운수/창고업	400	1	-	400	400	-
	Total	425.00	193	2,688.25	0.00	30,000.00	9.17
충북	광업	17,651.47	15	18,466.66	6.99	64,725.00	1.22
	제조업	643.75	248	2,447.24	0.08	23,083.00	6.95
	도소매업	273.51	45	579.20	0.50	3,000.00	3.58
	운수/창고업	423.64	4	382.21	4.55	800.00	0.15
	Total	1,405.20	312	5,790.54	0.08	64,725.00	6.85
충남	광업	20,823.48	12	28,883.37	3.00	90,000.00	1.71
	제조업	230.86	313	1,043.10	0.02	12,000.00	7.39
	도소매업	424.00	40	817.58	0.12	3,000.00	2.48
	운수/창고업	1,002.86	7	1,863.41	6.00	5,000.00	2.01
	Total	982.61	372	6,242.14	0.02	90,000.00	11.36
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	128.77	137	435.06	0.15	4,500.00	8.24
	도소매업	72.67	101	201.11	0.01	1,800.00	6.82
	운수/창고업	889.70	10	1,052.60	57.00	3,680.00	2.43
	Total	136.60	248	430.85	0.01	4,500.00	7.26
전북	광업	12,880.53	19	12,251.91	170.00	48,000.00	1.29
	제조업	573.11	168	1,623.52	0.00	13,000.00	5.00
	도소매업	555.57	57	2,469.39	0.50	18,000.00	6.60
	운수/창고업	591.50	8	647.71	2.00	2,000.00	1.70
	Total	1,497.67	252	4,949.61	0.00	48,000.00	5.46
전남	광업	1,959.86	22	3,638.29	2.00	13,000.00	2.22
	제조업	1,117.63	169	6,175.69	1.00	70,000.00	9.33
	도소매업	153.94	61	403.05	1.00	2,270.00	4.22
	운수/창고업	2,958.92	41	3,634.44	0.60	14,000.00	1.33
	Total	1,237.89	238	5,044.49	0.60	70,000.00	9.95
대구	광업	3,500.00	1	-	3,500.00	3,500.00	-
	제조업	273.03	442	1,700.74	0.00	25,000.00	11.44
	도소매업	110.57	126	455.42	0.00	4,500.00	7.97
	운수/창고업	155.04	19	243.85	0.40	1,000.00	2.62
	Total	239.89	588	1,497.27	0.00	25,000.00	12.70
경북	광업	17,132.88	29	17,167.12	3.00	50,000.00	0.65
	제조업	741.55	437	2,845.53	0.05	31,700.00	6.73
	도소매업	123.22	64	272.45	0.12	1,340.00	3.10
	운수/창고업	11,612.57	23	47,721.37	5.00	230,000.00	4.76
	Total	1,981.71	553	11,386.79	0.05	230,000.00	15.36
부산	광업	24,271.33	3	39,601.61	1,255.00	69,999.00	1.73
	제조업	286.25	606	3,160.38	0.00	74,000.00	21.66
	도소매업	370.20	235	1,544.58	0.00	17,914.00	8.39
	운수/창고업	5,903.93	77	12,017.41	1.00	65,000.00	3.58
	Total	855.46	921	5,168.09	0.00	74,000.00	10.84
울산	광업	5,282.50	2	5,257.34	1,565.00	9,000.00	-
	제조업	510.03	142	1,882.04	0.04	15,000.00	6.43
	도소매업	513.69	37	1,174.78	1.00	5,000.00	3.16
	운수/창고업	6,200.19	18	11,998.77	1.00	50,000.00	3.20
	Total	1,073.36	199	4,257.77	0.04	50,000.00	8.54

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	25,866.24	17	27,938.63	1,200.00	80,676.00	1.02
	제조업	406.52	653	3,228.37	0.01	76,488.00	20.66
	도소매업	323.00	89	992.21	0.00	7,500.00	5.53
	운수/창고업	2,767.42	37	8,705.47	3.00	50,000.00	4.87
	Total	1,050.66	796	6,439.27	0.00	80,676.00	9.74
강원	광업	9045.26	50	19,508.09	4.00	124,000.00	4.72
	제조업	240.89	116	1,160.93	0.03	12,000.00	9.34
	도소매업	283.51	48	1,225.92	0.16	8,404.00	6.47
	운수/창고업	750.78	27	1,669.14	5.00	8,000.00	3.67
	Total	2,133.13	241	9,566.83	0.03	124,000.00	9.84
제주	광업	9,888.33	6	5,028.60	330.00	15,000.00	1.70
	제조업	2,670.67	24	6,412.42	2.00	21,000.00	2.34
	도소매업	303.02	32	800.72	0.50	4,650.00	4.95
	운수/창고업	1,972.11	19	4,934.80	20.00	20,000.00	3.25
	Total	2,106.08	81	5,009.13	0.50	21,000.00	2.61
Total	광업	14,256.42	213	24,446.81	2.00	190,000.00	3.66
	제조업	233.99	8044	2,114.30	0.00	76,488.00	20.99
	도소매업	231.50	2,297	1,141.61	0.00	18,000.00	10.72
	운수/창고업	2,750.48	592	11,850.06	0.25	230,000.00	13.32
	Total	678.41	11,146	5,119.45	0.00	230,000.00	21.46

25) 한달평균 출하건당 출하량

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	2040.73	7	2,774.09	17.62	6,090.00	1.14
	제조업	6.10	1,379	56.95	0.00	1,750.00	24.16
	도소매업	895	830	49.66	0.00	800.00	11.45
	운수/창고업	42.30	107	144.09	0.03	1,166.08	6.10
	Total	1492	2,323	190.01	0.00	6,090.00	28.43
인천	광업	1,619.68	7	2,583.09	1205	7,037.04	1.96
	제조업	8.77	651	77.07	0.00	1,875.00	22.26
	도소매업	2465	73	87.07	0.00	625.00	5.47
	운수/창고업	207.52	37	894.16	0.02	5,041.67	5.73
	Total	3453	768	339.93	0.00	7,037.04	16.52
경기	광업	143.12	23	301.12	0.15	1,375.00	3.54
	제조업	7.31	2,412	38.70	0.00	1,000.00	18.37
	도소매업	23.22	368	303.99	0.00	5,820.00	19.00
	운수/창고업	30.80	152	93.48	0.02	840.00	6.18
	Total	11.56	2,955	118.37	0.00	5,820.00	41.29
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	31.64	112	140.65	0.00	1,200.00	6.71
	도소매업	5.11	80	13.59	0.00	80.00	3.98
	운수/창고업	0.50	1	-	0.50	0.50	-
	Total	20.48	193	108.10	0.00	1,200.00	8.78
충북	광업	1,053.44	15	2,109.85	0.23	8,250.00	3.24
	제조업	29.11	248	100.44	0.00	923.32	6.49
	도소매업	8.81	45	18.41	0.01	91.48	3.18
	운수/창고업	13.03	3	21.98	0.02	38.40	1.73
	Total	75.42	311	507.74	0.00	8,250.00	14.06
충남	광업	572.89	12	794.86	0.12	2,600.00	1.72
	제조업	25.12	310	164.94	0.00	2,400.00	12.58
	도소매업	87.19	40	473.23	0.00	3,000.00	6.29
	운수/창고업	57.34	7	80.48	0.02	192.31	1.25
	Total	50.27	369	274.15	0.00	3,000.00	8.34
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	4.77	136	9.57	0.01	93.75	6.56
	도소매업	3.11	98	7.70	0.00	60.00	5.07
	운수/창고업	19.16	10	21.08	1.90	73.60	2.19
	Total	4.70	244	10.03	0.00	93.75	5.39
전북	광업	220.27	19	280.62	6.80	806.67	1.18
	제조업	22.92	168	67.99	0.00	625.00	6.16
	도소매업	22.46	57	100.25	0.02	720.00	6.45
	운수/창고업	9.65	8	9.14	1.00	28.57	1.34
	Total	37.27	252	117.11	0.00	806.67	4.81

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	62.93	22	124.96	0.50	520.00	2.90
	제조업	40.61	166	233.63	0.01	2,800.00	10.46
	도소매업	4.44	61	9.96	0.01	56.75	3.79
	운수/창고업	58.41	41	70.34	0.03	280.00	1.40
	Total	37.21	290	182.62	0.01	2,800.00	12.59
대구	광업	116.67	1	-	116.67	116.67	-
	제조업	11.14	436	60.93	0.00	1,000.00	12.57
	도소매업	4.78	125	18.22	0.00	180.00	7.81
	운수/창고업	5.24	18	9.41	0.01	40.00	3.30
	Total	9.77	580	53.76	0.00	1,000.00	13.88
경북	광업	515.78	29	729.11	0.00	2,916.67	2.08
	제조업	37.78	432	178.13	0.00	2,000.00	8.00
	도소매업	7.73	62	15.46	0.00	90.00	3.24
	운수/창고업	88.99	22	209.05	0.40	821.43	3.00
	Total	61.87	545	256.95	0.00	2,916.67	6.85
부산	광업	326.41	3	525.61	20.80	983.32	1.73
	제조업	26.38	602	317.12	0.00	7,615.00	22.98
	도소매업	14.46	226	43.15	0.00	377.00	5.01
	운수/창고업	592.64	76	1,491.23	0.02	8,125.00	3.90
	Total	71.85	907	526.34	0.00	8,125.00	12.49
울산	광업	14.40	2	12.26	5.73	23.08	-
	제조업	44.19	141	249.29	0.00	2,600.00	8.60
	도소매업	22.28	37	55.10	0.00	250.00	3.18
	운수/창고업	100.97	18	139.22	0.43	457.14	1.65
	Total	44.96	198	216.30	0.00	2,600.00	9.38
경남	광업	455.00	17	465.97	16.00	1,300.00	0.72
	제조업	18.71	651	128.09	0.00	3,059.52	21.01
	도소매업	29.50	88	145.59	0.00	1,300.00	8.06
	운수/창고업	118.47	37	340.65	0.12	1,800.00	4.10
	Total	33.91	793	172.59	0.00	3,059.52	10.71
강원	광업	591.15	50	1,412.73	0.02	7,920.00	4.17
	제조업	7.86	114	35.75	0.01	375.00	9.80
	도소매업	8.48	48	28.07	0.00	186.76	5.82
	운수/창고업	15.46	25	20.13	0.75	75.00	1.69
	Total	131.84	237	686.91	0.00	7,920.00	9.13
제주	광업	506.13	6	402.71	33.00	1,200.00	0.98
	제조업	27.79	24	59.60	0.20	233.33	2.50
	도소매업	44.22	32	163.12	0.05	980.00	5.50
	운수/창고업	69.48	19	184.08	0.50	800.00	3.86
	Total	79.49	81	209.92	0.05	1,200.00	3.72
Total	광업	533.20	213	1,221.54	0.00	8,250.00	4.40
	제조업	14.86	7,982	128.18	0.00	7,615.00	33.92
	도소매업	14.76	2,270	147.71	0.00	5,820.00	31.09
	운수/창고업	129.07	581	618.29	0.01	8,125.00	9.59
	Total	30.84	11,046	265.86	0.00	8,250.00	20.97

26) 입하품목별 입하량

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
농산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	554.22	221	2,056.42	0.07	20,000.00	6.95
	도소매업	233.89	245	710.30	0.02	5,528.00	4.50
	운수/창고업	684.56	116	1,524.69	1.00	10,000.00	4.57
	Total	445.35	582	1,519.24	0.02	20,000.00	7.79
임산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	212.96	17	604.04	0.05	2,500.00	3.82
	도소매업	15.89	12	36.32	0.50	130.00	3.34
	운수/창고업	24.50	2	21.92	9.00	40.00	-
	Total	124.52	31	452.67	0.05	2,500.00	5.16
수산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	183.23	41	448.46	1.00	2,000.00	2.99
	도소매업	179.16	76	436.10	0.02	2,000.00	3.08
	운수/창고업	1,213.83	58	2,855.25	0.58	16,000.00	3.83
	Total	523.03	175	1,742.63	0.02	16,000.00	6.47

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
축산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	668.43	86	2675.68	1.00	23,700.00	7.85
	도소매업	224.94	142	1,306.13	0.01	16,000.00	10.52
	운수/창고업	832.57	32	962.20	0.17	3,500.00	1.54
	Total	446.42	260	1,892.33	0.01	23,700.00	9.63
석탄광물	광업	17,109.65	34	53,906.42	2.00	301,327.00	4.87
	제조업	3,850.01	60	5,955.43	1.00	26,250.00	1.76
	도소매업	1,253.89	9	1,628.66	5.00	4,000.00	0.93
	운수/창고업	2,461.54	9	6,586.22	6.00	20,000.00	2.98
	Total	7,555.07	112	30,443.26	1.00	301,327.00	8.60
석회석 광물	광업	4,128.83	12	7,191.41	6.00	23,000.00	2.25
	제조업	2,791.01	65	9,762.29	0.03	74,000.00	6.50
	도소매업	3,096.25	4	6,093.50	10.00	12,100.00	2.00
	운수/창고업	22,540.79	11	49,025.61	16.67	166,666.00	3.05
	Total	5,340.17	92	19,478.38	0.03	166,666.00	6.94
원유 및 천연가스	광업	20.00	2	14.14	10.00	30.00	-
	제조업	337.97	35	1,067.54	1.00	6,000.00	4.79
	도소매업	858.82	445	11,865.07	0.00	250,000.00	20.95
	운수/창고업	9,880.37	50	30,547.07	2.40	200,000.00	5.36
	Total	1,669.29	532	14,523.11	0.00	250,000.00	14.59
금속광물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	35.30	51	66.33	0.05	300.00	3.20
	도소매업	281.67	3	448.90	20.00	800.00	1.73
	Total	48.98	54	122.47	0.05	800.00	4.90
비금속 광물	광업	20,020.20	28	48,114.78	28.00	190,000.00	3.26
	제조업	704.20	470	2,736.84	0.00	35,200.00	7.19
	도소매업	530.70	45	2,680.10	0.01	18,000.00	6.59
	운수/창고업	14,919.81	25	48,703.46	3.63	240,000.00	4.50
	Total	2,267.54	568	15,555.52	0.00	240,000.00	12.35
음식료품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	547.11	228	3,924.96	0.09	50,000.00	10.84
	도소매업	129.09	814	966.55	0.01	15,000.00	14.95
	운수/창고업	892.67	64	2,518.56	0.04	14,000.00	4.36
	Total	259.45	1,106	2,055.37	0.01	50,000.00	17.25
담배제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.63	2	0.18	0.50	0.75	-
	도소매업	9.73	29	36.04	0.04	195.00	5.20
	운수/창고업	141.06	2	196.50	2.11	280.00	-
	Total	17.14	33	58.05	0.04	280.00	4.03
섬유제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	55.47	1,251	185.64	0.00	3,000.00	11.11
	도소매업	29.10	103	72.32	0.00	480.00	4.47
	운수/창고업	210.42	30	425.32	0.52	1,800.00	2.82
	Total	56.87	1,384	189.46	0.00	3,000.00	10.33
의복 및 모피제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	48.72	107	135.98	0.01	900.00	4.49
	도소매업	182.77	148	1,648.73	0.01	20,000.00	11.98
	운수/창고업	348.04	41	416.65	1.00	1,700.00	1.81
	Total	157.21	296	1,180.84	0.01	20,000.00	16.22
가죽, 가방, 마구류 및 신발	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	52.76	139	220.32	0.00	2,000.00	6.79
	도소매업	19.75	54	30.88	0.03	160.00	2.61
	운수/창고업	504.04	14	862.38	5.00	2,500.00	1.77
	Total	746.7	207	305.51	0.00	2,500.00	6.12
목재 및 나무제품 (가구 제외)	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	113.74	302	376.46	0.01	4,000.00	7.26
	도소매업	184.87	54	531.40	0.40	3,582.00	5.38
	운수/창고업	32,240.32	15	115,746.39	0.70	450,000.00	3.85
	Total	1,423.01	371	23,382.36	0.01	450,000.00	19.16
펄프 종이 및 종이제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	276.94	665	1,966.24	0.00	35,814.00	13.96
	도소매업	384.98	125	1,695.35	0.01	18,000.00	9.31
	운수/창고업	4,101.75	19	10,766.98	0.80	46,000.00	3.68
	Total	383.46	809	2,556.40	0.00	46,000.00	12.86
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	49.52	194	189.67	0.00	2,000.00	7.62
	도소매업	32.03	189	1,028.4	0.03	1,100.00	7.33
	운수/창고업	23.94	7	21.24	0.10	50.00	0.21
	Total	40.59	390	151.81	0.00	2,000.00	8.53

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
코크스, 석유 정제품 및 핵연료 제품	광업	120.00	1	-	120.00	120.00	-
	제조업	486.35	31	2175.11	0.29	12,188.00	5.54
	도소매업	4,208.87	135	28,323.96	0.04	250,000.00	7.63
	운수/창고업	12,630.71	16	27,085.03	20.00	100,000.00	2.80
	Total	4,288.58	183	25,701.90	0.04	250,000.00	7.81
화합물 및 화학제품	광업	38.00	5	63.34	2.00	150.00	2.11
	제조업	254.09	986	2,554.98	0.01	61,425.00	18.66
	도소매업	37.83	606	241.48	0.00	4,000.00	14.70
	운수/창고업	4,531.41	72	11,241.18	3.00	62,355.00	3.98
	Total	3,626.9	1,619	3,187.34	0.00	62,355.00	15.22
고무 및 플라스틱 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	117.34	1,005	1,689.68	0.01	52,944.00	30.55
	도소매업	32.05	140	71.46	0.01	620.00	5.13
	운수/창고업	842.73	22	1,320.86	15.00	5,000.00	2.13
	Total	120.78	1,167	1,581.51	0.01	52,944.00	32.11
비금속 광물제품	광업	2,356.67	3	4,021.27	20.00	7,000.00	1.73
	제조업	384.55	372	1,534.34	0.01	15,000.00	6.46
	도소매업	66.04	104	214.93	0.01	2,000.00	7.51
	운수/창고업	6,206.07	15	10,333.01	12.50	30,636.00	1.98
	Total	506.24	494	2,457.27	0.01	30,636.00	8.91
제1차 금속 산업제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	213.73	2,675	1,504.37	0.00	57,500.00	25.47
	도소매업	363.73	245	906.06	0.01	7,500.00	4.50
	운수/창고업	11,706.24	53	34,092.62	0.04	230,000.00	5.46
	Total	430.97	2,973	4,974.94	0.00	230,000.00	36.03
조립 금속 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	151.21	1,147	2,640.54	0.00	88,617.00	32.92
	도소매업	88.62	218	584.61	0.00	5,000.00	8.28
	운수/창고업	879.21	50	1,785.00	2.00	10,000.00	3.67
	Total	167.29	1,415	2,415.13	0.00	88,617.00	34.92
달리 분류 되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	88.93	222	684.30	0.00	10,000.00	13.94
	도소매업	31.97	188	125.47	0.02	1,300.00	8.21
	운수/창고업	4,019.45	22	11,181.37	0.50	50,000.00	3.73
	Total	264.31	432	2,664.15	0.00	50,000.00	16.17
사무, 계산 및 회계용 기계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	76.87	21	231.09	0.01	960.00	3.44
	도소매업	13.29	105	48.44	0.02	404.00	6.63
	운수/창고업	218.00	5	329.10	15.00	800.00	2.11
	Total	31.29	131	123.95	0.01	960.00	5.89
달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기 변환장치	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	36.12	364	179.75	0.00	3,000.00	13.40
	도소매업	53.15	162	253.38	0.00	3,000.00	10.19
	운수/창고업	875.13	26	913.66	25.00	3,280.00	1.43
	Total	80.64	552	330.51	0.00	3,280.00	7.06
영상, 음향 및 통신장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	65.65	261	337.74	0.01	3,480.00	8.69
	도소매업	92.15	186	991.02	0.00	13,500.00	13.53
	운수/창고업	1,851.19	17	4,257.76	3.00	16,000.00	2.88
	Total	141.69	464	1,092.93	0.00	16,000.00	11.91
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	8.69	80	25.93	0.00	200.00	5.59
	도소매업	9.93	143	20.50	0.00	187.50	5.38
	운수/창고업	50.00	1	.	50.00	50.00	-
	Total	9.70	224	22.66	0.00	200.00	5.42
자동차 및 트레일러	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	194.18	90	45.12	1.00	3,000.00	3.87
	도소매업	58.45	360	186.85	0.03	2,250.10	9.15
	운수/창고업	2,607.70	40	8,252.14	0.60	50,000.00	5.25
	Total	291.49	490	2,445.80	0.03	50,000.00	18.00
기타 운송장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	65.00	12	168.62	1.00	600.00	3.43
	도소매업	12.35	8	12.57	2.00	30.80	0.82
	운수/창고업	908.97	15	1,051.15	1.00	2,700.00	0.74
	Total	415.01	35	808.07	1.00	2,700.00	2.01

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
가구 및 기타	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	36.08	39	84.55	0.00	500.00	4.62
	도소매업	38.54	123	217.42	0.01	2,400.01	10.68
	운수/창고업	316.35	13	560.90	1.00	2,000.00	2.61
	Total	58.63	175	248.52	0.00	2,400.01	7.85
재생재료 가공품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	77.98	45	107.60	1.50	600.00	3.08
	도소매업	256.64	18	409.84	4.00	1,500.00	2.24
	운수/창고업	81.00	2	97.58	12.00	150.00	.
	Total	127.27	65	243.17	1.50	1,500.00	3.97
우편물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	10.15	2	13.93	0.30	20.00	-
	Total	10.15	2	13.93	0.30	20.00	-
폐기물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	334.81	31	358.91	0.10	1,400.00	1.31
	도소매업	1,194.28	16	3,703.90	0.50	15,000.00	3.92
	운수/창고업	442.50	4	351.98	70.00	900.00	0.63
	Total	612.89	51	2,067.78	0.10	15,000.00	6.80
택배화물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	0.50	1	-	0.50	0.50	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	1,824.61	234	10,053.89	0.40	120,000.00	10.02
	Total	1,816.85	235	10,033.09	0.40	120,000.00	10.04
이사회물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	225.58	300	995.54	0.08	12,000.00	8.65
	Total	225.58	300	995.54	0.08	12,000.00	8.65
기타	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	23.24	59	69.77	0.00	500.00	5.86
	도소매업	122.61	117	1,018.91	0.00	11,000.00	10.68
	운수/창고업	1,327.85	35	5,092.83	0.60	30,000.00	5.76
	Total	294.75	211	2,211.53	0.00	30,000.00	12.21
Total	광업	14,108.94	85	44,115.47	2.00	301,327.00	4.93
	제조업	240.99	11,325	1,997.22	0.00	88,617.00	23.98
	도소매업	287.20	5,371	5,719.60	0.00	250,000.00	39.60
	운수/창고업	2,830.89	1,439	17,972.36	0.04	450,000.00	15.86
	Total	523.86	18,220	6,923.63	0.00	450,000.00	36.19

27) 입하품목별 입하단가

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
농산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	855.72	220	1,310.04	3.00	10,000.00	2.40
	도소매업	3,083.00	247	27,584.70	2.00	400,000.00	15.22
	운수/창고업	1,744.27	116	1,330.83	0.10	3,500.00	0.44
	Total	1,954.96	583	17,988.30	0.10	400,000.00	23.27
임산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	275.15	17	470.57	5.00	2,000.00	3.40
	도소매업	363.95	13	213.59	60.00	700.00	0.30
	운수/창고업	166.10	2	220.76	10.00	322.20	-
	Total	304.41	32	369.74	5.00	2,000.00	3.27
수산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2726.28	41	4,583.62	8.00	11,753.50	1.49
	도소매업	8542.49	76	37,118.88	10.00	248,000.00	5.93
	운수/창고업	6,354.83	58	5,839.87	0.50	11,753.50	0.15
	Total	6,454.79	175	24,800.58	0.50	248,000.00	8.68
축산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,553.81	86	1,664.78	2.80	9,600.00	1.44
	도소매업	6,753.04	144	66,579.30	3.40	800,000.00	11.99
	운수/창고업	2,432.95	32	1,632.90	0.10	6,000.00	0.24
	Total	4,518.78	262	49,356.91	0.10	800,000.00	16.16

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
석탄광물	광업	121.56	34	231.08	0.30	589.00	1.54
	제조업	288.59	60	1,117.70	0.30	8,400.00	6.76
	도소매업	288.09	10	280.67	200	589.00	0.38
	운수/창고업	1,054.00	9	1,884.30	0.60	6,000.00	2.82
	Total	300.14	113	994.60	0.30	8,400.00	6.67
석회석 광물	광업	458	12	3.06	0.70	10.00	0.74
	제조업	629.29	65	2,250.93	0.70	18,000.00	7.41
	도소매업	465.40	4	497.13	20.00	895.80	0.00
	운수/창고업	422.13	11	455.50	0.40	895.80	0.19
	Total	515.91	92	1,907.66	0.40	18,000.00	8.66
원유 및 천연가스	광업	125.00	2	21.21	110.00	140.00	-
	제조업	1,355.76	35	1,653.87	4.00	3,482.00	0.54
	도소매업	1,634.77	446	10,174.15	1.00	139,500.00	10.50
	운수/창고업	1,522.65	50	1,684.97	0.20	3,482.00	0.33
	Total	1,600.92	533	9,329.26	0.20	139,500.00	11.40
금속광물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,704.41	49	2,834.93	10.00	16,700.00	3.72
	도소매업	1,811.63	3	1,566.76	250	2,716.20	1.73
	운수/창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	1,710.60	52	2,767.85	250	16,700.00	3.74
비금속 광물	광업	1,633.57	28	6,920.32	0.20	35,983.30	4.90
	제조업	31,308.10	462	241,551.72	0.20	4,040,000.00	12.81
	도소매업	35,238.29	45	212,129.47	1.00	1,425,000.00	6.68
	운수/창고업	14,580.42	25	17,849.80	0.20	35,983.30	0.43
	Total	29,389.29	560	227,443.01	0.20	4,040,000.00	13.08
음식료품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,986.52	228	4,917.72	1.00	66,000.00	10.06
	도소매업	2,878.17	819	16,987.35	0.10	380,000.00	16.51
	운수/창고업	8,784.28	64	46,589.30	250	375,000.00	7.97
	Total	3,055.41	1,111	18,515.99	0.10	380,000.00	16.73
담배제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	5,799.60	3	7,318.75	800.00	14,200.00	1.64
	도소매업	1,997.25	35	1,684.15	40.00	10,000.00	3.14
	운수/창고업	2,249.40	2	211.28	2,100.00	2,398.80	-
	Total	2,256.03	40	2,499.04	40.00	14,200.00	3.59
섬유제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6,270.07	995	37,798.20	0.20	1,181,250.00	30.28
	도소매업	4,745.55	103	5,712.23	14.00	13,045.40	0.70
	운수/창고업	9,675.50	30	5,898.32	4.00	15,600.00	1.09
	Total	6,221.43	1,128	35,599.34	0.20	1,181,250.00	32.08
의복 및 모피제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	36,115.99	91	44,671.33	8.50	96,808.00	0.60
	도소매업	73,628.24	149	313,943.06	0.70	3,710,000.00	10.82
	운수/창고업	76,850.90	41	60,251.11	10.00	340,000.00	1.63
	Total	61,950.36	281	231,469.52	0.70	3,710,000.00	14.32
가죽, 가방, 마구류 및 신발	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	3,439.01	130	4,236.97	0.50	35,000.00	3.51
	도소매업	2,900.04	55	3,548.41	16.50	20,000.00	2.31
	운수/창고업	4,967.58	14	2,159.42	20.00	5,955.10	2.07
	Total	3,397.59	199	3,959.83	0.50	35,000.00	3.17
목재 및 나무제품 (가구 제외)	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	654.63	301	3,369.15	1.20	55,600.00	14.79
	도소매업	545.78	55	1,516.90	12.00	10,000.00	5.32
	운수/창고업	420.33	15	179.03	0.20	505.40	1.80
	Total	629.02	371	3,089.34	0.20	55,600.00	15.65
펄프 종이 및 종이제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	4,634.00	660	20,242.36	0.10	500,000.00	22.41
	도소매업	3,034.58	127	4,511.55	0.40	10,933.20	1.11
	운수/창고업	10,361.98	19	2,489.89	80.00	10,933.20	4.36
	Total	4,517.01	806	18,437.09	0.10	500,000.00	24.29
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	13,680.16	193	50,791.48	2.00	700,000.00	12.98
	도소매업	32,089.94	190	347,885.53	7.70	4,800,000.00	13.77
	운수/창고업	16,981.98	7	11,173.13	160.00	23,472.70	1.23
	Total	22,712.34	390	245,275.77	2.00	4,800,000.00	19.15
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	광업	49.40	1	-	49.40	49.40	-
	제조업	772.09	30	1,208.94	0.50	3,540.00	1.32
	도소매업	1,154.04	136	7,437.24	1.00	85,000.00	10.84
	운수/창고업	737.56	16	1,080.07	43.00	2,779.50	1.43
	Total	1,048.98	183	6,433.55	0.50	85,000.00	12.43

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
화합물 및 화학제품	광업	86.90	5	129.15	2.20	300.00	1.56
	제조업	33,991.34	927	121,328.12	0.20	3,333,333.30	21.94
	도소매업	40,434.79	609	172,185.89	1.00	4,000,000.00	20.23
	운수/창고업	73,251.03	72	58,534.43	1.00	119,724.20	0.47
	Total	38,071.46	1,613	140,928.30	0.20	4,000,000.00	21.92
고무 및 플라스틱 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,622.80	987	15,308.04	0.10	470,000.00	29.35
	도소매업	3,615.99	144	15,913.99	0.40	160,000.00	8.35
	운수/창고업	1,597.57	23	962.15	400	2,156.60	1.17
	Total	1,819.76	1,154	15,235.54	0.10	470,000.00	26.59
비금속 광물제품	광업	8.00	3	3.61	5.00	12.00	1.15
	제조업	995.93	362	3,670.66	0.40	65,000.00	15.03
	도소매업	1,532.96	105	4,283.54	400	30,833.30	5.21
	운수/창고업	1,036.28	16	624.44	0.20	1,415.20	1.19
	Total	1,107.19	486	3,745.89	0.20	65,000.00	12.19
제1차 금속 산업제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	3,549.78	2,585	8,639.44	0.10	290,000.00	16.17
	도소매업	3,737.59	244	14,414.16	0.20	198,000.00	10.61
	운수/창고업	6,433.85	55	6,041.61	0.20	12,451.50	0.02
	Total	3,620.67	2,884	9,233.17	0.10	290,000.00	15.25
조립금속 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6,784.37	1,069	23,412.44	0.30	500,000.00	14.61
	도소매업	7,235.94	218	26,946.72	0.70	360,000.00	11.00
	운수/창고업	9,220.85	50	5,963.38	10.60	13,242.70	0.84
	Total	6,949.11	1,337	23,614.81	0.30	500,000.00	14.01
달리 분류되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6,844.30	209	6,898.29	2.00	25,116.00	0.28
	도소매업	7,820.27	191	18,524.69	1.50	178,571.00	6.66
	운수/창고업	11,891.79	22	10,287.35	2.50	50,000.00	2.33
	Total	7,549.17	422	13,598.79	1.50	178,571.00	7.67
사무, 계산 및 회계용 기계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	7,254.76	20	11,398.72	10.00	50,000.00	2.99
	도소매업	9,856.79	110	26,722.81	4.00	250,000.00	7.41
	운수/창고업	8,580.42	5	5,129.94	27.00	11,791.70	1.63
	Total	9,455.81	135	24,515.27	4.00	250,000.00	7.86
달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기 변환장치	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	4,401.41	363	6,452.28	3.00	90,000.00	7.17
	도소매업	22,806.24	163	234,770.03	2.00	3,000,000.00	12.74
	운수/창고업	2,688.47	26	3,578.18	3.20	7,507.00	0.68
	Total	9,755.49	552	127,689.26	2.00	3,000,000.00	23.39
영상, 음향 및 통신장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	48,894.56	242	251,766.73	8.00	3,000,000.00	10.63
	도소매업	35,296.51	188	82,300.03	1.20	1,000,000.00	9.01
	운수/창고업	28,564.74	17	17,533.33	12.00	39,357.50	1.07
	Total	42,402.30	447	192,799.36	1.20	3,000,000.00	13.12
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	70,309.15	81	288,256.16	10.00	1,700,000.00	5.50
	도소매업	45,984.93	146	247,710.84	5.00	3,000,000.00	11.86
	운수/창고업	45,417.80	1	-	45,417.80	45,417.80	-
	Total	54,623.94	228	254,346.48	5.00	3,000,000.00	9.21
자동차 및 트레일러	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2,781.24	82	9,011.99	8.30	80,000.00	7.96
	도소매업	1,974.63	360	6,018.21	5.00	100,000.00	13.08
	운수/창고업	6,083.06	41	13,726.25	2.00	90,000.00	5.98
	Total	2,460.32	483	7,587.52	2.00	100,000.00	10.20
기타 운송장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	753.12	10	662.57	253.00	2,500.00	2.39
	도소매업	1,264.70	8	1,520.45	300.00	4,850.00	2.36
	운수/창고업	633.20	15	448.65	2.00	999.60	0.79
	Total	822.63	33	885.67	2.00	4,850.00	3.22
가구 및 기타	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	66,431.77	41	244,038.34	20.00	1,225,000.00	4.38
	도소매업	26,847.21	125	134,167.94	1.00	1,500,000.00	10.85
	운수/창고업	9,035.88	14	14,598.06	0.10	31,276.80	1.07
	Total	34,478.37	180	161,601.75	0.10	1,500,000.00	7.76

입하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
재생재료 가공품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	156.39	45	325.08	0.60	2,000.00	4.74
	도소매업	208.62	18	484.82	0.20	1,900.00	3.04
	운수/창고업	129.25	2	31.89	106.70	151.80	-
	Total	170.02	65	368.38	0.20	2,000.00	3.99
우편물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	168.60	2	125.30	80.00	257.20	-
	Total	168.60	2	125.30	80.00	257.20	-
택배화물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	300.00	1	-	300.00	300.00	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	7,556.28	236	3,326.71	1.70	9,077.20	1.81
	Total	7,564.50	237	3,333.30	1.70	9,077.20	1.78
기타	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	274,582.39	63	574,812.30	15.00	1,583,637.30	1.89
	도소매업	89,353.93	121	314,740.40	5.00	1,583,637.30	4.52
	운수/창고업	114,442.72	36	263,088.58	4.50	1,583,637.30	5.26
	Total	146,502.06	220	406,909.29	4.50	1,583,637.30	3.22
Total	광업	596.30	85	3,993.97	0.20	35,983.30	8.57
	제조업	11,375.50	10,753	93,607.62	0.10	4,040,000.00	24.64
	도소매업	16,226.33	5,408	132,332.70	0.10	4,800,000.00	24.35
	운수/창고업	16,486.84	1,144	57,930.45	0.10	1,583,637.30	18.28
	Total	13,167.59	17,390	105,310.32	0.10	4,800,000.00	25.94

28) 출하품목별 출하량

출하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
농산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	364.92	51	694.53	0.10	5,000.00	6.16
	도소매업	359.87	108	1,344.69	0.01	12,638.00	7.57
	운수/창고업	494.13	80	880.09	0.60	5,000.00	3.20
	Total	405.89	239	1,084.11	0.01	12,638.00	7.28
임산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	46.50	4	76.11	1.00	160.00	1.93
	도소매업	17.02	10	39.79	1.00	130.00	3.13
	운수/창고업	231.00	3	171.47	33.00	330.00	1.73
	Total	61.72	17	111.05	1.00	330.00	1.95
수산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	123.71	21	390.07	0.50	1,800.00	4.37
	도소매업	222.73	54	455.15	0.04	2,000.00	2.77
	운수/창고업	947.11	46	2,185.60	0.40	12,000.00	3.96
	Total	480.93	121	1,429.62	0.04	12,000.00	6.06
축산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	401.82	54	739.75	0.50	4,492.00	3.81
	도소매업	250.60	81	809.15	0.04	6,000.00	5.73
	운수/창고업	980.68	30	1,417.52	0.17	7,000.00	2.85
	Total	432.83	165	965.85	0.04	7,000.00	4.18
석탄광물	광업	11,328.41	99	17,883.45	1.70	90,000.00	2.33
	제조업	1,332.02	13	2,044.51	1.60	6,730.00	1.79
	도소매업	603.83	12	504.11	1.00	1,500.00	0.22
	운수/창고업	5,264.76	8	9,226.13	2.50	20,400.00	1.43
	Total	9,001.46	132	16,169.33	1.00	90,000.00	2.72
석회석 광물	광업	9,204.35	68	18,056.75	2.00	109,000.00	3.40
	제조업	4511.09	35	12,383.29	2.00	70,000.00	4.67
	도소매업	2,492.00	5	5,371.90	10.00	12,100.00	2.23
	운수/창고업	10,956.67	6	11,341.85	50.00	25,000.00	0.63
	Total	7,561.26	114	15,887.98	2.00	109,000.00	3.72
원유 및 천연가스	광업	64,725.00	1	-	64,725.00	64,725.00	-
	제조업	1,012.87	15	2,031.93	0.01	8,000.00	3.30
	도소매업	498.80	103	1,355.08	0.24	9,500.00	4.81
	운수/창고업	8,457.72	39	17,017.70	3.00	65,000.00	2.74
	Total	2,918.64	158	10,382.55	0.01	65,000.00	5.25

출하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
금속광물	광업	5886.38	2	8282.42	2275	11,750.00	-
	제조업	2827	11	29.15	1.00	85.00	0.99
	도소매업	281.67	3	448.90	20.00	800.00	1.73
	운수창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	808.05	16	2924.32	1.00	11,750.00	3.97
비금속 광물	광업	10,767.57	92	22,136.83	3.00	190,000.00	6.18
	제조업	735.37	149	2,588.76	0.00	15,000.00	4.45
	도소매업	685.06	34	3,076.38	1.00	18,000.00	5.73
	운수창고업	131.31	5	181.32	4.55	450.00	2.05
	Total	4014.77	280	13,666.72	0.00	190,000.00	9.74
음식료품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	475.44	404	2,717.73	0.08	30,000.00	8.80
	도소매업	173.23	422	1,036.07	0.00	15,000.00	12.98
	운수창고업	1,323.04	43	3,670.18	1.00	16,000.00	3.40
	Total	370.62	889	2,161.17	0.00	30,000.00	9.83
담배제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	886.00	5	1,210.49	30.00	3,000.00	2.08
	도소매업	1.32	7	1.37	0.01	400	1.54
	운수창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	361.60	12	855.03	0.01	3,000.00	3.14
섬유제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	97.19	803	556.64	0.01	15,000.00	24.27
	도소매업	36.77	71	100.86	0.00	700.00	5.01
	운수창고업	724.16	19	2,088.44	4.00	9,000.00	3.96
	Total	105.73	883	611.81	0.00	15,000.00	19.89
의복 및 모피제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	26.35	509	115.39	0.00	1,800.00	9.81
	도소매업	30.85	92	65.67	0.08	400.00	3.43
	운수창고업	359.87	34	437.20	2.00	1,700.00	1.79
	Total	44.86	635	163.90	0.00	1,800.00	6.82
가죽, 가방, 마구류 및 신발	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	50.57	155	137.33	0.01	819.21	4.36
	도소매업	25.26	34	44.50	0.15	240.00	3.74
	운수창고업	222.00	8	341.74	3.00	1,000.00	2.07
	Total	53.17	197	143.62	0.01	1,000.00	4.50
목재 및 나무제품 (가구 제외)	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	134.47	184	384.21	0.01	4,000.00	6.88
	도소매업	189.26	52	556.71	0.03	3,669.00	5.23
	운수창고업	422.87	7	470.26	0.07	1,000.00	0.47
	Total	154.50	243	430.20	0.01	4,000.00	6.09
펄프 종이 및 종이제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	318.43	354	1,681.12	0.02	21,052.00	10.51
	도소매업	433.79	102	1,195.77	0.15	10,000.00	5.67
	운수창고업	4,708.18	10	14,510.58	0.80	46,000.00	3.16
	Total	437.88	466	2,633.31	0.02	46,000.00	13.33
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	59.90	465	224.61	0.00	3,000.00	8.54
	도소매업	19.76	80	47.38	0.03	250.00	3.98
	운수창고업	22.17	7	21.34	0.10	50.00	0.45
	Total	53.61	552	207.42	0.00	3,000.00	9.21
코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,562.20	23	6,578.61	0.50	31,700.00	4.78
	도소매업	182.28	76	424.58	0.05	3,600.00	7.16
	운수창고업	4,121.82	11	4,827.50	20.00	13,500.00	1.15
	Total	864.76	110	3,534.84	0.05	31,700.00	6.98
화합물 및 화학제품	광업	180.17	12	231.23	2.00	600.00	1.40
	제조업	346.98	583	2,236.86	0.03	30,000.00	11.21
	도소매업	65.49	315	483.79	0.00	8,400.00	16.44
	운수창고업	1,236.56	48	2,367.71	0.05	14,000.00	3.68
	Total	300.37	968	1,865.75	0.00	30,000.00	12.44
고무 및 플라스틱 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	77.41	970	286.53	0.01	6,000.00	12.09
	도소매업	166.39	136	1,460.50	0.02	17,002.34	11.52
	운수창고업	834.50	14	1,135.28	15.00	3,500.00	1.44
	Total	97.68	1,120	592.56	0.01	17,002.34	22.24
비금속 광물제품	광업	16,902.54	13	40,794.63	10.00	150,615.00	3.43
	제조업	898.05	390	3,080.78	0.00	23,083.00	5.11
	도소매업	211.52	98	1,619.86	0.10	16,000.00	9.75
	운수창고업	6,770.83	12	11,346.57	44.00	30,636.00	1.82
	Total	1,309.85	513	7,524.49	0.00	150,615.00	15.88

출하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
제1차 금속 산업제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	298.24	1,228	2,298.53	0.00	74,000.00	27.44
	도소매업	347.42	230	888.73	0.01	7,500.00	4.76
	운수/창고업	11,588.78	30	42,047.52	40.00	230,000.00	5.18
	Total	533.58	1,488	6,440.09	0.00	230,000.00	31.67
조립금속 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	120.60	1,889	757.96	0.00	19,000.00	17.65
	도소매업	32.17	218	115.20	0.00	1,200.00	6.83
	운수/창고업	529.84	33	537.18	3.00	2,000.00	1.50
	Total	117.88	2,120	718.03	0.00	19,000.00	18.34
달리 분류되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	113.34	741	1,089.97	0.00	20,700.00	18.31
	도소매업	33.15	166	133.81	0.01	1,300.00	7.67
	운수/창고업	1,225.21	14	3,137.00	3.00	12,000.00	3.60
	Total	115.78	921	1,057.28	0.00	20,700.00	17.67
사무, 계산 및 회계용 기계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	60.41	47	169.24	0.01	960.00	4.30
	도소매업	12.89	75	37.14	0.01	261.00	5.25
	운수/창고업	1,965.83	3	2,683.07	7.50	5,000.00	1.56
	Total	76.91	125	462.32	0.01	5,000.00	10.00
달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기 변환장치	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	49.03	547	195.79	0.01	3,000.00	10.08
	도소매업	39.37	143	252.26	0.00	3,000.00	11.55
	운수/창고업	588.68	22	767.15	20.00	3,280.00	2.51
	Total	63.92	712	261.73	0.00	3,280.00	8.66
영상, 음향 및 통신장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	262.17	413	3,797.24	0.01	76,488.00	19.77
	도소매업	134.47	122	1,224.02	0.01	13,500.00	10.94
	운수/창고업	1,257.68	10	2,873.38	3.00	9,000.00	2.67
	Total	251.85	545	3,378.15	0.01	76,488.00	21.39
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	18.80	183	113.23	0.00	1,500.00	12.48
	도소매업	10.69	118	18.85	0.00	90.00	2.47
	운수/창고업	50.00	1	-	50.00	50.00	-
	Total	15.73	302	88.94	0.00	1,500.00	15.62
자동차 및 트레일러	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	212.00	210	488.93	0.05	5,000.00	5.82
	도소매업	69.48	98	263.95	0.15	1,920.00	6.62
	운수/창고업	6,062.16	25	11,614.69	1.00	50,000.00	2.62
	Total	6,092.26	333	3,513.91	0.05	50,000.00	10.31
기타 운송장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	122.06	69	369.57	0.03	2,600.00	5.18
	도소매업	6.67	9	5.43	2.00	20.00	2.16
	운수/창고업	770.83	6	724.30	75.00	2,000.00	0.99
	Total	156.04	84	417.38	0.03	2,600.00	4.04
가구 및 기타	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	36.47	302	91.84	0.00	900.00	5.03
	도소매업	13.75	95	16.81	0.01	100.00	2.52
	운수/창고업	99.50	8	175.94	1.00	500.00	2.13
	Total	32.38	405	84.08	0.00	900.00	5.45
재생재료 가공품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	185.54	39	409.29	1.00	2,000.00	3.45
	도소매업	292.38	36	704.93	3.00	3,250.00	3.34
	운수/창고업	81.00	2	97.58	12.00	150.00	-
	Total	232.77	77	562.29	1.00	3,250.00	3.75
우편물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	2,000.00	1	-	2,000.00	2,000.00	-
	운수/창고업	6.80	3	11.43	0.10	20.00	1.73
	Total	505.10	4	996.64	0.10	2,000.00	2.00
폐기물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	123.48	16	185.13	0.20	500.00	1.37
	도소매업	197.53	22	236.82	0.60	800.00	1.34
	운수/창고업	70.00	1	-	70.00	70.00	-
	Total	163.88	39	214.70	0.20	800.00	1.43
택배화물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.00	1	-	1.00	1.00	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	1,015.94	133	2,557.81	0.30	20,000.00	4.50
	Total	1,008.37	134	2,549.68	0.30	20,000.00	4.52

출하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
이사항물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	148.23	141	632.89	0.20	6,720.00	8.88
	Total	148.23	141	632.89	0.20	6,720.00	8.88
기타	광업	100.00	2	0.00	100.00	100.00	-
	제조업	65.30	51	107.28	0.30	300.00	2.01
	도소매업	318.35	33	1,568.03	0.00	9,000.00	5.64
	운수/창고업	544.02	26	794.04	0.60	3,000.00	2.15
	Total	251.61	112	945.37	0.00	9,000.00	7.69
Total	광업	10,507.33	289	20,664.24	1.70	190,000.00	4.54
	제조업	216.49	10,924	1,761.35	0.00	76,488.00	25.46
	도소매업	163.06	3,261	908.70	0.00	18,000.00	12.92
	운수/창고업	1,833.65	888	9,400.08	0.05	230,000.00	17.16
	Total	492.22	15,362	4,201.89	0.00	230,000.00	26.57

29) 출하품목별 출하단가

출하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
농산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2512.58	53	4876.16	16.50	15,000.00	1.75
	도소매업	3,179.17	108	8,826.04	3.00	65,250.00	4.83
	운수/창고업	8,411.40	80	6,028.90	5.00	12,808.40	0.65
	Total	4,769.41	241	7,650.50	3.00	65,250.00	3.13
임산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,057.05	4	1,143.41	125.00	2,683.20	1.44
	도소매업	674.92	10	776.02	1200	2,683.20	2.26
	운수/창고업	2,683.20	3	0.00	2,683.20	2,683.20	-
	Total	1,119.24	17	1,080.21	1200	2,683.20	0.76
수산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	10,188.88	21	22,090.67	20.00	62,442.70	2.14
	도소매업	8,974.82	54	19,749.09	45.00	62,442.70	2.31
	운수/창고업	207,966.76	46	688,463.85	1.20	3,000,000.00	3.82
	Total	84,835.35	121	420,946.86	1.20	3,000,000.00	6.42
축산물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,082.51	54	1,842.94	7.00	13,900.00	6.56
	도소매업	885.41	81	1,165.13	3.60	8,000.00	4.32
	운수/창고업	1,188.03	30	1,205.89	7.00	7,000.00	3.95
	Total	1,004.94	165	1,425.54	3.60	13,900.00	6.05
석탄광물	광업	123.16	99	385.49	0.20	2,500.00	5.07
	제조업	289.65	13	538.08	2.00	2,000.00	3.01
	도소매업	203.89	12	573.64	2.50	2,000.00	3.31
	운수/창고업	1,766.93	8	3,403.03	8.00	10,000.00	2.60
	Total	247.50	132	968.11	0.20	10,000.00	8.28
석회석 광물	광업	56.79	68	206.96	0.30	1,300.00	4.94
	제조업	2,764.97	35	2,849.43	2.00	5,768.00	0.10
	도소매업	2,320.80	5	3,146.85	20.00	5,768.00	0.61
	운수/창고업	2,346.00	6	2,714.35	2.00	5,768.00	0.77
	Total	1,108.04	114	2,192.43	0.30	5,768.00	1.64
원유 및 천연가스	광업	0.70	1	-	0.70	0.70	-
	제조업	712.97	15	1,371.82	1.20	3,360.50	1.66
	도소매업	4,485.16	104	20,404.72	14.00	145,900.00	5.62
	운수/창고업	1,611.55	39	1,641.10	0.30	3,360.50	0.16
	Total	3,396.24	159	16,569.77	0.30	145,900.00	6.99
금속광물	광업	528.10	2	738.08	6.20	1,050.00	-
	제조업	3,509.92	12	5,749.37	80.00	20,800.00	2.87
	도소매업	2,149.53	3	1,888.95	3.00	3,222.80	1.73
	운수/창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	2,919.05	17	4,927.37	3.00	20,800.00	3.31
비금속 광물	광업	298.10	92	1,152.08	0.30	10,000.00	6.93
	제조업	1,855.27	150	5,778.30	0.70	58,500.00	8.40
	도소매업	415.11	34	575.53	1.00	2,300.00	1.92
	운수/창고업	713.78	5	951.24	1.00	1,755.60	0.61
	Total	1,124.19	281	4,334.48	0.30	58,500.00	11.00
음식료품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	3,949.29	408	25,860.93	1.50	375,000.00	13.32
	도소매업	1,640.02	426	4,171.88	0.20	40,000.00	5.96
	운수/창고업	2,414.00	43	2,208.98	9.50	8,781.40	0.34
	Total	2,752.30	877	17,907.49	0.20	375,000.00	18.81

출하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
담배제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	345.86	5	367.47	137.00	988.30	2.01
	도소매업	978.20	8	623.23	120.00	2,000.00	0.09
	운수/창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	734.99	13	611.65	120.00	2,000.00	0.56
섬유제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	5,875.70	803	12,598.48	3.70	300,000.00	16.30
	도소매업	5,483.88	72	5,916.25	1.00	13,662.90	0.57
	운수/창고업	10,092.73	19	6,138.27	1.20	13,662.90	1.17
	Total	5,993.77	894	12,102.78	1.00	300,000.00	16.50
의복 및 모피제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	10,387.94	510	11,607.08	12.00	80,000.00	1.59
	도소매업	12,739.55	94	12,257.98	0.80	84,000.00	1.98
	운수/창고업	32,951.23	34	9,255.45	40.00	570,000.00	5.76
	Total	11,989.80	638	25,004.84	0.80	570,000.00	17.64
가죽, 가방, 마구류 및 신발	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	13,271.12	157	19,238.69	10.00	116,000.00	1.75
	도소매업	7,448.58	34	14,000.25	0.20	39,629.90	1.87
	운수/창고업	25,612.43	8	19,455.32	9.90	39,629.90	0.69
	Total	12,772.45	199	18,699.49	0.20	116,000.00	1.68
목재 및 나무제품 (가구 제외)	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	547.15	184	1,111.76	3.30	8,000.00	5.27
	도소매업	1,005.75	52	4,247.87	10.00	30,000.00	6.56
	운수/창고업	466.01	8	147.89	100.00	518.30	2.83
	Total	642.22	244	2,180.53	3.30	30,000.00	10.77
펄프 종이 및 종이제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	21,873.21	355	33,189.01	2.00	6,300,000.00	18.84
	도소매업	2,982.59	103	5,106.93	0.70	30,000.00	2.18
	운수/창고업	7,561.02	10	4,991.21	100.00	10,658.60	1.04
	Total	17,398.84	468	29,081.00	0.70	6,300,000.00	21.62
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	5,503.54	473	6,703.19	0.10	100,000.00	6.14
	도소매업	59,907.65	82	508,692.91	0.90	460,000.00	9.06
	운수/창고업	10,634.80	7	0.00	10,634.80	10,634.80	-
	Total	13,505.42	562	194,342.25	0.10	460,000.00	23.67
코크스, 석유 정제품 및 핵연료 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	968.48	23	1,057.90	3.40	2,351.20	0.54
	도소매업	2,500.76	76	11,029.96	1.00	85,000.00	6.23
	운수/창고업	736.77	11	996.29	43.50	2,351.20	1.17
	Total	2,002.97	110	9,197.33	1.00	85,000.00	7.49
화합물 및 화학제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2,604.78	12	6,322.03	3.60	21,000.00	2.73
	도소매업	4,927.83	596	15,106.44	0.10	250,000.00	11.21
	운수/창고업	10,652.83	319	58,370.13	1.50	830,000.00	12.45
	Total	4,704.20	48	4,288.84	2.00	8,918.50	0.04
고무 및 플라스틱제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6,761.33	975	35,504.28	0.10	830,000.00	18.79
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-
비금속 광물제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	3,537.88	970	7,899.99	4.50	180,000.00	13.12
	도소매업	8,225.67	138	32,557.22	1.00	223,214.30	6.39
	운수/창고업	9,085.36	14	7,273.64	7.00	30,000.00	1.61
	Total	4,183.67	1,122	13,646.61	1.00	223,214.30	13.23
제1차 금속 산업제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	3,278.00	13	1,165.98	0.30	4,208.40	3.61
	도소매업	1,772.91	393	3,792.57	0.40	65,000.00	12.07
	운수/창고업	3,323.74	98	7,982.88	5.00	50,000.00	4.09
	Total	2,864.65	13	1,866.42	0.20	4,208.40	0.83
조립금속 제품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2,058.00	517	4,829.87	0.20	65,000.00	8.11
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-
달리 분류되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	4,235.91	1,236	46,299.92	0.10	1,500,000.00	28.76
	도소매업	9,426.61	230	81,090.16	0.30	1,179,900.00	13.53
	운수/창고업	3,820.03	31	2,976.68	0.20	11,000.00	0.18
	Total	5,024.80	1,497	52,703.45	0.10	1,500,000.00	23.61
달리 분류되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-
달리 분류되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	4,214.83	1,883	8,795.65	0.50	190,000.00	9.97
	도소매업	24,617.77	219	270,354.10	1.00	4,000,000.00	14.72
	운수/창고업	4,263.09	33	5,140.70	3.20	10,920.10	0.56
	Total	6,308.43	2,135	87,026.70	0.50	4,000,000.00	45.34
달리 분류되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-
달리 분류되지 않는 기계장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	21,169.16	750	67,252.97	8.30	1,250,000.00	16.32
	도소매업	19,539.43	168	79,382.46	3.70	1,000,000.00	11.52
	운수/창고업	37,788.04	14	16,156.60	40.00	44,822.50	2.21
	Total	21,125.03	932	69,094.08	3.70	1,250,000.00	15.17

출하품목	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
사무, 계산 및 회계용 기계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	30,060.64	48	79,821.40	54.00	550,000.00	6.13
	도소매업	25,055.62	77	50,170.65	1.50	350,000.00	4.87
	운수/창고업	43,367.10	3	0.00	43,367.10	43,367.10	-
	Total	27,361.68	128	62,259.63	1.50	550,000.00	6.20
달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기 변환장치	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	12,278.51	552	21,628.44	3.50	350,000.00	8.53
	도소매업	17,826.44	143	84,653.37	8.40	1,000,000.00	11.20
	운수/창고업	6,917.25	22	11,360.59	3.20	25,039.80	1.10
	Total	13,220.50	717	42,321.91	3.20	1,000,000.00	18.70
영상, 음향 및 통신장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	55,242.93	425	258,002.02	3.30	4,000,000.00	12.48
	도소매업	51,055.61	124	118,987.63	4.00	1,000,000.00	6.57
	운수/창고업	42,619.75	10	22,455.23	12.00	53,271.20	1.78
	Total	54,088.26	559	231,763.46	3.30	4,000,000.00	13.27
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	59,841.62	184	307,199.82	20.00	3,500,000.00	9.13
	도소매업	57,144.17	122	276,355.80	6.60	3,000,000.00	10.21
	운수/창고업	48,789.00	1	-	48,789.00	48,789.00	-
	Total	58,733.67	307	294,349.87	6.60	3,500,000.00	9.49
자동차 및 트레일러	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	2,322.49	210	3,304.35	6.30	20,000.00	1.84
	도소매업	1,988.10	98	2,641.00	15.00	9,000.00	1.42
	운수/창고업	7,848.82	25	17,417.19	1.00	90,000.00	4.72
	Total	2,641.92	333	5,750.59	1.00	90,000.00	10.84
기타 운송장비	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1,835.88	69	2,641.01	10.00	10,000.00	1.51
	도소매업	1,858.89	9	2,261.21	90.00	4,850.00	0.80
	운수/창고업	4,375.43	6	3,349.15	50.00	6,537.30	0.97
	Total	2,019.75	84	2,704.63	10.00	10,000.00	1.23
가구 및 기타	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	51,889.61	303	275,126.07	0.30	3,000,000.00	7.73
	도소매업	60,540.36	96	249,456.53	1.60	2,000,000.00	6.90
	운수/창고업	11,976.53	9	23,473.51	40.00	53,378.60	1.62
	Total	53,044.65	408	265,955.85	0.30	3,000,000.00	7.65
재생재료 가공품	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	301.31	39	588.77	10.00	3,000.00	3.76
	도소매업	170.01	36	588.82	0.40	3,300.00	5.13
	운수/창고업	232.90	2	133.22	138.70	327.10	-
	Total	238.15	77	571.67	0.40	3,300.00	4.27
우편물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	-	-	-	-	-	-
	도소매업	165.00	1	-	165.00	165.00	-
	운수/창고업	1,033.07	3	1,616.12	100.00	2,899.20	1.73
	Total	816.05	4	1,389.10	100.00	2,899.20	2.00
택배화물	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	12,000.00	1	-	12,000.00	12,000.00	-
	도소매업	-	-	-	-	-	-
	운수/창고업	905.63	136	625.41	5.00	7,500.00	8.58
	Total	986.61	137	1,134.32	5.00	12,000.00	8.19
기타	광업	33.30	2	0.00	33.30	33.30	-
	제조업	103,710.52	55	199,161.47	55.00	500,855.50	1.53
	도소매업	124,825.62	33	216,198.47	30.00	500,855.50	1.25
	운수/창고업	430,449.30	23	195,521.36	30.00	625,000.00	1.76
	Total	173,971.01	113	236,511.26	30.00	625,000.00	0.71
Total	광업	277.24	289	1,520.44	0.20	21,000.00	10.52
	제조업	11,474.37	10,989	104,650.16	0.10	6,300,000.00	36.00
	도소매업	16,228.32	3,239	137,524.97	0.20	4,610,000.00	24.08
	운수/창고업	32,297.67	750	188,659.82	0.20	3,000,000.00	12.38
	Total	13,299.71	15,297	116,944.60	0.10	6,300,000.00	29.49

30) 3일간 입하건수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	0.29	7	0.49	0.00	1.00	1.23
	제조업	1.33	1,411	1.25	1.00	29.00	12.93
	도소매업	1.39	1,214	1.26	1.00	29.00	13.14
	운수/창고업	1.37	158	0.65	1.00	3.00	1.55
	Total	1.35	2,790	1.23	0.00	29.00	13.06
인천	광업	1.29	7	0.76	1.00	3.00	2.65
	제조업	1.32	661	0.71	1.00	9.00	3.93
	도소매업	1.34	170	0.71	1.00	5.00	2.48
	운수/창고업	1.96	53	1.47	1.00	8.00	2.12
	Total	1.36	891	0.79	1.00	9.00	3.62
경기	광업	0.52	23	0.59	0.00	2.00	0.63
	제조업	1.51	2,465	0.93	1.00	14.00	3.56
	도소매업	1.60	832	1.10	1.00	15.00	4.81
	운수/창고업	2.38	231	2.33	1.00	19.00	3.17
	Total	1.58	3,551	1.13	0.00	19.00	4.65
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.26	112	0.61	1.00	3.00	2.20
	도소매업	1.11	118	0.47	1.00	4.00	4.46
	운수/창고업	1.86	14	1.03	1.00	3.00	0.33
	Total	1.22	244	0.60	1.00	4.00	2.60
충북	광업	0.13	15	0.35	0.00	1.00	2.41
	제조업	1.42	252	0.94	1.00	7.00	2.86
	도소매업	2.01	83	1.27	1.00	7.00	1.47
	운수/창고업	1.16	19	0.76	0.00	3.00	1.38
	Total	1.49	369	1.07	0.00	7.00	2.16
충남	광업	0.17	12	0.39	0.00	1.00	2.06
	제조업	1.22	318	0.56	1.00	4.00	2.67
	도소매업	1.54	105	0.81	1.00	3.00	1.03
	운수/창고업	2.00	23	2.49	0.00	10.00	2.70
	Total	1.31	458	0.86	0.00	10.00	4.54
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.46	138	0.72	1.00	6.00	2.43
	도소매업	1.75	118	1.00	1.00	7.00	1.85
	운수/창고업	1.84	31	1.32	0.00	5.00	0.78
	Total	1.62	287	0.93	0.00	7.00	1.89
전북	광업	0.53	19	0.90	0.00	3.00	1.67
	제조업	1.37	169	0.56	1.00	3.00	1.22
	도소매업	1.14	100	0.60	1.00	6.00	6.13
	운수/창고업	1.40	35	0.60	1.00	3.00	1.26
	Total	1.25	323	0.64	0.00	6.00	2.03
전남	광업	0.50	22	0.60	0.00	2.00	0.74
	제조업	1.50	169	0.78	1.00	5.00	1.44
	도소매업	1.56	95	0.78	1.00	4.00	1.10
	운수/창고업	1.83	60	1.09	1.00	7.00	2.44
	Total	1.51	346	0.88	0.00	7.00	1.61
대구	광업	1.00	1	-	1.00	1.00	-
	제조업	1.48	447	1.02	1.00	10.00	3.94
	도소매업	1.37	183	0.71	1.00	4.00	1.73
	운수/창고업	1.32	47	0.63	1.00	3.00	1.83
	Total	1.44	678	0.93	1.00	10.00	3.81
경북	광업	0.31	29	0.66	0.00	2.00	1.97
	제조업	1.39	444	0.72	1.00	6.00	2.13
	도소매업	1.06	140	0.27	1.00	3.00	4.61
	운수/창고업	1.19	47	0.95	0.00	7.00	5.37
	Total	1.26	660	0.71	0.00	7.00	2.52
부산	광업	0.00	3	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	1.38	609	0.87	1.00	10.00	4.19
	도소매업	1.52	317	1.31	1.00	14.00	5.38
	운수/창고업	1.15	143	0.84	0.00	10.00	8.50
	Total	1.39	1,072	1.02	0.00	14.00	5.50
울산	광업	2.00	2	1.41	1.00	3.00	-
	제조업	1.49	143	1.09	1.00	10.00	4.54
	도소매업	1.60	63	0.87	1.00	5.00	1.64
	운수/창고업	2.31	35	2.11	1.00	10.00	2.24
	Total	1.64	243	1.27	1.00	10.00	3.68

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	0.59	17	1.33	0.00	4.00	1.97
	제조업	1.34	655	1.04	1.00	13.00	5.98
	도소매업	1.45	175	1.04	1.00	10.00	4.26
	운수/창고업	2.00	74	1.23	1.00	9.00	2.56
	Total	1.40	921	1.08	0.00	13.00	4.87
강원	광업	0.22	50	0.42	0.00	1.00	1.39
	제조업	1.38	117	0.64	1.00	3.00	1.48
	도소매업	1.42	101	0.68	1.00	4.00	1.57
	운수/창고업	1.44	52	0.70	1.00	3.00	1.29
	Total	1.22	320	0.77	0.00	4.00	0.79
제주	광업	0.00	6	0.00	0.00	0.00	-
	제조업	1.42	24	0.72	1.00	3.00	1.47
	도소매업	1.46	50	0.76	1.00	3.00	1.30
	운수/창고업	1.84	25	0.94	1.00	4.00	0.67
	Total	1.46	105	0.87	0.00	4.00	0.86
Total	광업	0.39	213	0.71	0.00	4.00	2.24
	제조업	1.41	8,134	0.95	1.00	29.00	7.59
	도소매업	1.46	3,864	1.08	1.00	29.00	8.83
	운수/창고업	1.73	1,047	1.52	0.00	19.00	4.16
	Total	1.43	13,258	1.05	0.00	29.00	7.29

31) 3일간 출하건수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	3,400.00	2	3,676.96	800.00	6,000.00	-
	제조업	4.33	1,857	30.10	0.00	700.00	16.94
	도소매업	12.60	1,679	96.56	0.00	3,000.00	21.63
	운수/창고업	71.00	216	320.90	0.05	2,500.00	6.23
	Total	13.67	3,754	143.05	0.00	6,000.00	26.97
인천	광업	2,235.97	9	2,723.98	1.40	8,750.00	1.94
	제조업	5.96	874	23.75	0.00	500.00	15.07
	도소매업	16.48	225	64.38	0.00	458.00	5.80
	운수/창고업	203.43	104	1,474.95	0.00	15,000.00	10.00
	Total	41.42	1,212	523.73	0.00	15,000.00	23.49
경기	광업	94.71	12	202.73	2.00	700.00	2.89
	제조업	7.12	3,706	40.34	0.00	1,800.00	29.55
	도소매업	19.92	1,327	494.63	0.00	18,000.00	36.28
	운수/창고업	14.59	549	81.57	0.00	1,300.00	12.55
	Total	11.08	5,594	244.66	0.00	18,000.00	71.23
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	10.63	141	27.66	0.00	280.00	7.52
	도소매업	6.91	131	19.05	0.00	150.00	5.43
	운수/창고업	54.98	26	233.88	0.05	1,200.00	5.08
	Total	12.87	298	72.78	0.00	1,200.00	14.93
충북	광업	464.00	2	50.91	428.00	500.00	-
	제조업	21.51	339	73.65	0.01	800.00	6.97
	도소매업	4.98	167	10.07	0.01	87.00	5.37
	운수/창고업	62.03	22	124.84	0.20	500.00	2.81
	Total	19.72	550	70.91	0.01	800.00	6.81
충남	광업	27.00	2	36.77	1.00	53.00	-
	제조업	10.37	387	20.67	0.02	290.50	7.82
	도소매업	20.01	162	114.87	0.00	1,400.00	11.11
	운수/창고업	5.42	46	9.79	0.02	50.00	2.93
	Total	12.66	597	62.24	0.00	1,400.00	19.21
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	6.80	202	16.95	0.03	160.00	7.06
	도소매업	49.58	207	403.95	0.00	4,000.00	9.37
	운수/창고업	28.11	57	50.36	1.00	360.00	5.37
	Total	28.41	466	270.41	0.00	4,000.00	14.00
전북	광업	236.50	10	623.22	15.00	2,000.00	3.16
	제조업	24.10	232	74.58	0.01	800.00	7.85
	도소매업	17.82	114	70.35	0.02	720.00	9.13
	운수/창고업	93.52	49	200.87	0.02	1,000.00	2.98
	Total	35.73	405	139.59	0.01	2,000.00	9.20

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	107.95	11	149.24	0.50	400.00	1.21
	제조업	45.25	254	175.35	0.10	1,600.00	6.53
	도소매업	5.42	148	13.52	0.02	100.00	4.56
	운수·창고업	59.29	110	83.57	0.50	360.00	1.91
	Total	38.25	523	131.77	0.02	1,600.00	7.77
대구	광업	430.00	1	-	430.00	430.00	-
	제조업	8.74	662	48.43	0.00	1,000.00	15.42
	도소매업	10.05	250	42.54	0.00	600.00	11.36
	운수·창고업	21.81	62	55.54	0.00	290.00	3.50
	Total	10.34	975	49.38	0.00	1,000.00	12.63
경북	광업	64.11	9	89.17	0.50	250.00	1.61
	제조업	39.17	618	165.03	0.01	2,880.00	11.10
	도소매업	8.43	149	20.36	0.00	140.00	4.18
	운수·창고업	176.54	56	1,067.57	0.03	8,000.00	7.42
	Total	43.18	832	311.83	0.00	8,000.00	21.26
부산	제조업	9.95	842	94.03	0.00	2,500.00	23.58
	도소매업	16.89	481	105.84	0.00	1,600.00	13.09
	운수·창고업	462.63	162	1,771.05	0.20	20,000.00	8.81
	Total	61.58	1,485	607.16	0.00	20,000.00	25.39
울산	광업	17.50	4	9.57	5.00	25.00	0.86
	제조업	7.41	213	12.73	0.00	150.00	7.14
	도소매업	5.35	100	7.96	0.00	40.00	2.03
	운수·창고업	15.74	81	15.32	0.50	70.00	1.71
	Total	8.69	398	12.85	0.00	150.00	4.67
경남	광업	29.50	10	7.25	25.00	40.00	1.04
	제조업	15.66	880	68.19	0.00	980.00	10.08
	도소매업	10.72	254	81.93	0.00	1,300.00	15.53
	운수·창고업	24.53	148	59.66	0.05	660.00	8.72
	Total	15.81	1,292	70.01	0.00	1,300.00	11.76
강원	광업	722.91	11	1,062.55	6.00	3,600.00	2.33
	제조업	17.74	161	118.22	0.01	1,500.00	12.48
	도소매업	5.34	143	8.71	0.01	60.00	3.32
	운수·창고업	49.19	75	137.03	0.10	800.00	4.09
	Total	39.13	390	228.52	0.01	3,600.00	11.58
제주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	143.77	34	552.91	0.30	3,000.00	4.72
	도소매업	9.91	73	13.35	0.20	50.00	1.72
	운수·창고업	223.27	46	557.13	0.01	2,400.00	2.63
	Total	103.81	153	413.02	0.01	3,000.00	4.91
Total	광업	503.84	83	1,318.80	0.50	8,750.00	4.32
	제조업	11.63	11,422	74.53	0.00	3,000.00	22.06
	도소매업	15.33	5,610	262.12	0.00	18,000.00	59.35
	운수·창고업	91.38	1,809	668.33	0.00	20,000.00	20.33
	Total	22.51	18,924	280.61	0.00	20,000.00	46.68

32) 3일간 입하량

입하품목	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
농산물	17.46	663	70.21	0.00	1,200.00	10.88
임산물	7.45	29	18.35	0.06	100.00	4.90
수산물	30.80	205	145.07	0.00	1,600.00	9.00
축산물	13.29	278	38.38	0.01	360.00	6.23
석탄광물	331.55	102	1,066.99	0.50	8,750.00	5.77
석회석 광물	179.94	92	423.16	0.04	3,000.00	4.19
원유 및 천연가스	137.47	524	1,207.94	0.00	20,000.00	14.86
금속광물	9.17	98	30.17	0.01	270.00	7.21
비금속 광물	78.61	546	373.41	0.00	6,000.00	10.12
음식료품	17.70	1,221	187.51	0.00	5,000.00	19.71
담배제품	5.08	33	20.88	0.01	120.00	5.54
섬유제품	5.48	1,444	26.07	0.00	600.00	14.68
의복 및 모피제품	17.96	331	221.47	0.00	4,000.00	17.75
가죽, 가방, 미구류 및 신발	23.20	222	268.63	0.00	4,000.00	14.82
목재 및 나무제품 (가구 제외)	56.98	361	791.65	0.00	15,000.00	18.79
펄프 종이 및 종이제품	16.15	828	89.75	0.00	1,800.00	13.38
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	2.08	443	6.91	0.00	91.30	10.29
코크스, 석유 정제품 및 핵연료 제품	41.87	196	154.16	0.03	1,450.00	7.18
화학물 및 화학제품	12.90	1,623	94.52	0.00	2,600.00	19.12

입하품목	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
고무 및 플라스틱 제품	7.03	1,179	39.48	0.00	1,050.00	20.88
비금속 광물제품	25.68	480	112.75	0.01	2,000.00	12.32
제1차 금속 산업제품	22.51	2,982	196.76	0.00	8,000.00	28.01
조립 금속 제품	5.25	1,407	24.77	0.00	600.00	19.61
달리 분류되지 않는 기계장비	14.07	442	90.09	0.00	1,300.00	11.05
사무, 계산 및 회계용 기계	3.87	124	14.68	0.00	125.00	7.04
달리분류되지않는전기기계 및 전기변환장치	4.60	571	17.57	0.00	300.00	15.50
영상, 음향 및 통신장비	8.76	500	134.70	0.00	3,000.00	22.05
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1.69	215	3.78	0.00	30.00	4.73
자동차 및 트레일러	8.72	581	54.44	0.01	1,200.00	18.69
기타 운송장비	13.66	26	24.30	0.12	100.00	2.90
가구 및 기타	5.06	174	20.95	0.00	250.00	9.96
재생재료 가공품	16.00	66	53.67	0.50	300.00	5.66
우편물	0.04	3	0.05	0.01	0.10	1.42
폐기물	17.86	62	33.27	0.10	200.00	4.17
택배화물	30.23	306	203.67	0.02	2,500.00	11.18
이사화물	11.58	347	57.89	0.00	840.00	10.86
기타	8.92	189	72.90	0.00	1,000.00	13.51
Total	22.51	18,923	280.61	0.00	20,000.00	46.68

32) 입하운송수단별 운송시간

지역	운송수단	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	자가용화물차	185.24	919	671.67	3.00	5,700.00	6.46
	영업용화물차	272.32	1,746	771.67	2.00	5,700.00	4.92
	철도	810.00	6	514.39	180.00	1,440.00	0.49
	해운	2,797.36	53	1,888.60	60.00	5,700.00	0.13
	항공	2,434.12	102	1,790.55	40.00	5,700.00	0.35
	기타	324.27	715	723.69	3.00	5,700.00	3.86
	Total	361.19	3,541	999.62	2.00	5,700.00	3.90
인천	자가용화물차	60.85	385	115.36	2.00	1,800.00	9.63
	영업용화물차	168.26	611	568.37	5.00	5,700.00	7.16
	해운	2,339.04	26	2,345.35	5.00	5,700.00	0.51
	항공	1,882.50	8	1,716.02	180.00	4,320.00	0.72
	기타	174.73	140	401.44	2.00	2,880.00	4.04
	Total	196.61	1,170	674.30	2.00	5,700.00	6.35
	Total	196.61	1,170	674.30	2.00	5,700.00	6.35
경기	자가용화물차	83.99	1,918	212.81	3.00	4,320.00	11.78
	영업용화물차	179.42	2,771	487.45	5.00	5,700.00	8.39
	철도	96.67	3	90.74	30.00	200.00	1.52
	해운	1,705.95	42	1,788.66	80.00	5,700.00	1.08
	항공	1,838.18	33	1,755.91	60.00	5,700.00	0.58
	기타	219.79	723	515.16	0.00	4,320.00	4.57
	Total	173.00	5,490	500.24	0.00	5,700.00	7.43
대전	자가용화물차	89.38	80	80.46	5.00	480.00	2.03
	영업용화물차	146.60	193	312.40	3.00	4,320.00	12.54
	해운	300.00	1	-	300.00	300.00	-
	항공	785.00	2	912.17	150.00	1,440.00	-
	기타	401.90	21	536.86	10.00	1,440.00	1.30
	Total	154.12	297	316.68	3.00	4,320.00	9.10
	Total	154.12	297	316.68	3.00	4,320.00	9.10
충북	자가용화물차	79.46	102	83.33	5.00	510.00	2.22
	영업용화물차	136.25	353	90.63	10.00	720.00	1.30
	철도	510.00	2	296.98	300.00	720.00	-
	해운	3,600.00	2	1,018.23	2,880.00	4,320.00	-
	기타	67.44	84	164.31	5.00	1,440.00	7.35
	Total	129.07	543	242.72	5.00	4,320.00	12.60
	Total	129.07	543	242.72	5.00	4,320.00	12.60
충남	자가용화물차	83.13	182	69.94	4.00	400.00	1.70
	영업용화물차	174.70	335	372.66	10.00	4,680.00	8.22
	철도	1,440.00	1	-	1,440.00	1,440.00	-
	해운	1,530.00	6	1,482.26	240.00	4,320.00	1.63
	항공	4,320.00	1	-	4,320.00	4,320.00	-
	기타	111.67	66	238.43	10.00	1,440.00	4.19
	Total	162.37	591	402.42	4.00	4,680.00	7.86
광주	자가용화물차	127.83	206	440.02	5.00	4,320.00	7.36
	영업용화물차	150.45	223	110.00	5.00	480.00	0.22
	기타	209.89	36	388.33	10.00	1,440.00	2.82
	Total	145.03	465	321.21	5.00	4,320.00	8.61

지역	운송수단	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전북	자가용화물차	95.77	109	95.42	10.00	604.00	2.13
	영업용화물차	152.09	282	102.79	8.00	800.00	0.98
	철도	200.00	4	132.16	30.00	350.00	0.44
	해운	3,863.33	3	3,285.12	70.00	5,760.00	1.73
	기타	115.00	4	106.30	30.00	250.00	0.71
	Total	164.62	402	409.49	8.00	5,760.00	12.79
전남	자가용화물차	74.44	89	88.35	5.00	420.00	2.42
	영업용화물차	146.18	414	132.36	4.00	1,440.00	2.82
	철도	240.00	1	-	240.00	240.00	-
	해운	129.00	10	78.80	60.00	330.00	2.03
	기타	378.33	6	524.99	30.00	1,440.00	2.34
	Total	136.43	520	139.50	4.00	1,440.00	3.64
대구	자가용화물차	63.60	450	69.16	5.00	420.00	2.82
	영업용화물차	136.31	405	167.16	10.00	1,440.00	5.02
	철도	480.00	1	-	480.00	480.00	-
	해운	120.00	3	0.00	120.00	120.00	-
	항공	240.00	2	84.85	180.00	300.00	-
	기타	282.50	102	604.28	5.00	2,880.00	3.22
경북	자가용화물차	100.14	295	281.74	5.00	4,320.00	12.27
	영업용화물차	168.79	419	400.00	4.00	5,880.00	10.46
	철도	380.00	3	91.65	300.00	480.00	0.94
	해운	2,900.00	3	2,459.51	60.00	4,320.00	1.73
	기타	188.10	105	380.23	10.00	2,880.00	4.85
	Total	157.40	825	413.96	4.00	5,880.00	9.09
부산	자가용화물차	74.40	544	150.34	5.00	2,880.00	12.66
	영업용화물차	198.97	697	585.60	4.00	5,760.00	7.48
	철도	266.67	3	215.72	20.00	420.00	1.58
	해운	1,259.03	73	1,798.45	5.00	5,760.00	1.34
	항공	1,462.50	4	1,139.31	90.00	2,880.00	0.12
	기타	359.33	126	562.22	10.00	2,880.00	2.30
울산	Total	223.21	1,447	668.28	4.00	5,760.00	6.02
	자가용화물차	69.18	140	84.24	5.00	720.00	4.36
	영업용화물차	114.78	201	119.24	5.00	720.00	2.07
	해운	234.44	9	459.19	20.00	1,440.00	2.83
	기타	98.46	46	97.63	10.00	300.00	1.09
	Total	99.48	396	126.14	5.00	1,440.00	4.49
경남	자가용화물차	90.06	564	229.59	3.00	4,320.00	13.43
	영업용화물차	159.63	653	382.70	5.00	4,320.00	8.65
	철도	164.00	5	112.88	35.00	300.00	0.05
	해운	1,012.50	6	2,325.81	45.00	5,760.00	2.45
	기타	512.81	57	606.04	5.00	1,440.00	0.81
	Total	148.76	1,285	381.51	3.00	5,760.00	8.65
강원	자가용화물차	137.98	99	299.68	10.00	2,880.00	8.04
	영업용화물차	187.98	218	306.92	5.00	2,880.00	6.64
	철도	300.00	2	0.00	300.00	300.00	-
	기타	173.45	66	462.37	3.00	3,780.00	7.52
	Total	173.22	385	335.96	3.00	3,780.00	7.52
제주	자가용화물차	168.84	43	232.06	10.00	960.00	1.91
	영업용화물차	205.58	78	266.64	2.00	1,080.00	1.73
	해운	513.75	12	308.28	15.00	780.00	1.14
	항공	300.00	1	-	300.00	300.00	-
	기타	52.11	19	13.57	30.00	60.00	1.17
	Total	200.98	153	262.02	2.00	1,080.00	1.58
Total	자가용화물차	99.92	6,125	322.86	2.00	5,760.00	11.96
	영업용화물차	187.13	9,599	508.67	2.00	5,880.00	7.80
	철도	402.90	31	300.56	20.00	1,440.00	1.83
	해운	1,709.25	249	1,947.33	5.00	5,760.00	0.93
	항공	2,199.61	153	1,777.88	40.00	5,760.00	0.46
	기타	253.46	2,316	570.86	0.00	5,760.00	4.26
	Total	204.08	18,473	588.32	0.00	5,880.00	6.46

33) 3일간 출하건수

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	1.43	7	0.79	1.00	3.00	1.76
	제조업	1.52	1,411	1.72	0.00	36.00	9.17
	도소매업	1.27	1,214	2.28	0.00	35.00	8.36
	운수/창고업	0.98	158	0.97	0.00	7.00	2.05
	Total	1.38	2,790	1.96	0.00	36.00	8.86
인천	광업	3.14	7	3.58	1.00	11.00	2.31
	제조업	1.48	661	1.23	0.00	17.00	6.69
	도소매업	0.69	170	1.23	0.00	10.00	3.90
	운수/창고업	2.40	53	2.34	0.00	9.00	0.90
	Total	1.40	891	1.41	0.00	17.00	4.56
경기	광업	1.78	23	1.35	1.00	7.00	2.88
	제조업	1.77	2,465	1.42	0.00	22.00	4.48
	도소매업	0.96	832	1.68	0.00	17.00	3.98
	운수/창고업	1.98	231	2.69	0.00	16.00	2.25
	Total	1.59	3,551	1.63	0.00	22.00	3.70
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.24	112	0.85	1.00	7.00	4.86
	도소매업	1.21	118	1.83	0.00	10.00	3.29
	운수/창고업	0.07	14	0.27	0.00	1.00	3.74
	Total	1.16	244	1.42	0.00	10.00	3.91
충북	광업	1.20	15	0.41	1.00	2.00	1.67
	제조업	1.43	252	1.66	0.00	20.00	7.30
	도소매업	1.14	83	1.45	0.00	7.00	1.56
	운수/창고업	0.21	19	0.42	0.00	1.00	1.55
	Total	1.29	369	1.57	0.00	20.00	6.37
충남	광업	1.25	12	0.62	1.00	3.00	2.56
	제조업	1.21	318	0.69	0.00	8.00	4.40
	도소매업	0.82	105	1.73	0.00	11.00	4.20
	운수/창고업	1.09	23	2.59	0.00	9.00	2.79
	Total	1.12	458	1.17	0.00	11.00	4.67
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	1.64	138	0.92	0.00	5.00	1.17
	도소매업	1.73	118	1.17	0.00	5.00	0.19
	운수/창고업	0.84	31	1.39	0.00	5.00	1.49
	Total	1.59	287	1.11	0.00	5.00	0.54
전북	광업	1.89	19	0.88	1.00	3.00	0.22
	제조업	1.68	169	0.82	1.00	6.00	1.64
	도소매업	0.62	100	0.60	0.00	3.00	0.67
	운수/창고업	0.43	35	0.85	0.00	3.00	1.76
	Total	1.23	323	0.95	0.00	6.00	0.87
전남	광업	1.55	22	0.96	1.00	5.00	2.50
	제조업	1.85	169	1.68	0.00	17.00	5.11
	도소매업	1.80	95	2.75	0.00	17.00	3.26
	운수/창고업	1.37	60	1.30	0.00	6.00	1.19
	Total	1.73	346	1.96	0.00	17.00	4.17
대구	광업	1.00	1	-	1.00	1.00	-
	제조업	1.67	447	1.31	0.00	17.00	4.67
	도소매업	1.08	183	1.31	0.00	9.00	2.94
	운수/창고업	0.64	47	0.97	0.00	3.00	1.41
	Total	1.44	678	1.33	0.00	17.00	3.76
경북	광업	1.21	29	0.41	1.00	2.00	1.53
	제조업	1.54	444	1.17	0.00	14.00	4.58
	도소매업	0.56	140	0.79	0.00	5.00	2.39
	운수/창고업	0.87	47	1.28	0.00	6.00	2.92
	Total	1.27	660	1.16	0.00	14.00	3.78
부산	광업	2.67	3	0.58	2.00	3.00	1.73
	제조업	1.63	609	1.59	0.00	28.00	9.79
	도소매업	1.29	317	1.48	0.00	14.00	3.58
	운수/창고업	0.79	143	1.45	0.00	13.00	6.12
	Total	1.42	1,072	1.56	0.00	28.00	7.36
울산	광업	2.50	2	0.71	2.00	3.00	-
	제조업	1.64	143	1.14	0.00	8.00	2.51
	도소매업	2.03	63	2.58	0.00	11.00	1.71
	운수/창고업	1.89	35	4.19	0.00	23.00	4.19
	Total	1.78	243	2.23	0.00	23.00	4.73

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
경남	광업	271	17	0.69	1.00	3.00	2.18
	제조업	1.44	655	1.21	0.00	14.00	5.58
	도소매업	0.90	175	1.52	0.00	12.00	4.02
	운수/창고업	1.08	74	1.40	0.00	7.00	1.48
	Total	1.33	921	1.31	0.00	14.00	4.28
강원	광업	1.38	50	0.73	1.00	4.00	1.94
	제조업	1.57	117	0.98	0.00	7.00	2.08
	도소매업	0.88	101	1.19	0.00	5.00	1.46
	운수/창고업	0.94	52	1.21	0.00	5.00	1.22
	Total	1.22	320	1.10	0.00	7.00	1.25
제주	광업	2.00	6	0.00	2.00	2.00	-
	제조업	1.58	24	0.72	1.00	3.00	0.84
	도소매업	1.32	50	1.41	0.00	6.00	1.23
	운수/창고업	1.52	25	1.23	0.00	4.00	0.32
	Total	1.47	105	1.19	0.00	6.00	0.86
Total	광업	1.65	213	1.10	1.00	11.00	3.84
	제조업	1.60	8,134	1.41	0.00	36.00	6.98
	도소매업	1.12	3,864	1.84	0.00	35.00	6.63
	운수/창고업	1.25	1,047	1.97	0.00	23.00	3.80
	Total	1.43	13,258	1.61	0.00	36.00	6.26

34) 3일간 출하량

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	광업	139.52	10	373.98	0.02	1,200.00	3.12
	제조업	3.29	2,120	16.85	0.00	400.00	15.46
	도소매업	6.95	1,519	62.09	0.00	1,508.00	18.79
	운수/창고업	76.46	155	320.15	0.10	2,165.00	5.85
	Total	8.09	3,804	80.17	0.00	2,165.00	20.99
인천	광업	274.39	22	585.80	2.14	1,750.00	2.02
	제조업	5.72	974	39.27	0.00	1,000.00	19.81
	도소매업	19.32	118	69.62	0.00	450.00	4.43
	운수/창고업	520.92	127	5,321.62	0.00	60,000.00	11.26
	Total	64.50	1,241	1,705.91	0.00	60,000.00	35.03
경기	광업	82.31	41	166.17	0.20	900.00	3.55
	제조업	4.58	4,347	21.28	0.00	1,000.00	30.98
	도소매업	3.89	793	16.96	0.00	400.00	17.27
	운수/창고업	10.02	457	62.77	0.01	1,000.00	13.88
	Total	5.49	5,638	30.82	0.00	1,000.00	23.24
대전	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	8.89	138	36.25	0.00	420.00	10.83
	도소매업	3.64	143	10.34	0.00	99.00	6.78
	운수/창고업	10.00	1	-	10.00	10.00	-
	Total	6.23	282	26.49	0.00	420.00	13.89
충북	광업	236.62	18	286.22	0.15	800.00	1.01
	제조업	20.72	360	120.14	0.01	2,000.00	13.78
	도소매업	4.49	95	9.94	0.00	68.00	4.58
	운수/창고업	7.40	4	11.82	0.50	25.00	1.92
	Total	25.52	477	125.00	0.00	2,000.00	10.65
충남	광업	528.22	15	769.04	1.00	2,600.00	2.06
	제조업	10.12	386	44.60	0.00	700.00	12.84
	도소매업	9.24	86	22.05	0.01	115.60	3.75
	운수/창고업	10.54	25	12.99	0.02	50.00	1.39
	Total	25.17	512	159.51	0.00	2,600.00	12.68
광주	광업	-	-	-	-	-	-
	제조업	8.51	227	64.35	0.01	962.00	14.55
	도소매업	4.09	204	16.85	0.00	150.01	7.22
	운수/창고업	30.52	36	59.20	1.00	300.00	4.11
	Total	7.79	457	49.06	0.00	962.00	16.84
전북	광업	142.63	36	204.45	0.80	800.00	1.70
	제조업	18.24	284	61.15	0.00	650.00	7.54
	도소매업	18.44	62	91.81	0.02	720.00	7.56
	운수/창고업	9.74	15	8.95	0.08	28.00	1.04
	Total	29.23	397	94.63	0.00	800.00	5.41

지역	업종	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전남	광업	58.80	34	109.27	0.50	520.00	2.88
	제조업	24.46	312	103.52	0.04	1,500.00	10.76
	도소매업	2.73	171	9.00	0.02	64.00	5.19
	운수/창고업	53.39	82	67.97	0.21	280.00	1.66
	Total	2417	599	84.84	0.02	1,500.00	10.78
대구	광업	38.00	1	-	38.00	38.00	-
	제조업	6.38	747	52.47	0.00	1,350.00	23.00
	도소매업	5.09	198	42.71	0.00	600.00	13.86
	운수/창고업	6.76	30	12.98	0.01	60.00	3.15
	Total	6.17	976	49.82	0.00	1,350.00	22.31
경북	광업	648.85	35	1,230.44	0.53	5,000.00	2.84
	제조업	101.68	682	1,139.19	0.00	25,000.00	18.75
	도소매업	10.80	78	24.60	0.01	120.30	3.16
	운수/창고업	230.23	41	1,246.47	0.02	8,000.00	6.36
	Total	122.41	836	1,099.20	0.00	25,000.00	17.64
부산	광업	25.00	8	0.00	25.00	25.00	-
	제조업	4.87	994	15.71	0.00	300.00	11.01
	도소매업	5.89	410	19.54	0.00	220.00	7.23
	운수/창고업	604.63	112	2,169.84	0.13	20,000.00	7.03
	Total	49.33	1,524	606.54	0.00	20,000.00	25.68
울산	광업	24.60	5	0.55	24.00	25.00	0.61
	제조업	60.36	234	612.61	0.02	9,000.00	13.76
	도소매업	1.81	128	2.41	0.01	18.00	3.03
	운수/창고업	4.68	66	6.96	0.00	25.05	1.93
	Total	34.15	433	450.82	0.00	9,000.00	18.73
경남	광업	480.93	46	1,700.96	1.00	11,400.00	6.15
	제조업	12.94	941	103.21	0.00	2,400.00	18.57
	도소매업	74.54	158	525.75	0.00	6,000.00	9.79
	운수/창고업	16.63	80	21.26	0.04	150.00	3.68
	Total	38.70	1,225	397.61	0.00	11,400.00	22.43
강원	광업	374.08	69	1,255.44	0.30	10,000.00	6.89
	제조업	7.96	184	30.21	0.01	375.00	10.31
	도소매업	4.29	88	9.64	0.00	60.00	3.49
	운수/창고업	12.32	49	18.00	0.10	90.00	2.51
	Total	72.46	390	543.71	0.00	10,000.00	16.07
제주	광업	164.08	12	196.33	10.00	500.00	0.85
	제조업	6.10	38	20.98	0.20	130.00	5.86
	도소매업	3.26	66	9.23	0.00	50.00	4.50
	운수/창고업	30.86	38	87.09	0.01	450.00	4.02
	Total	23.30	154	81.02	0.00	500.00	4.62
Total	광업	292.89	352	960.34	0.02	11,400.00	8.26
	제조업	12.86	12,968	278.52	0.00	25,000.00	70.84
	도소매업	8.56	4,317	109.80	0.00	6,000.00	41.47
	운수/창고업	129.19	1,308	1,798.67	0.00	60,000.00	29.46
	Total	25.11	18,945	546.25	0.00	60,000.00	80.29

35) 출하품목별 출하량

출하품목	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
농산물	14.48	343	37.58	0.00	450.00	6.39
임산물	1.61	17	2.52	0.08	11.00	3.63
수산물	53.40	164	286.11	0.00	3,000.00	8.77
축산물	9.44	261	25.85	0.01	225.00	5.28
석탄광물	249.40	171	995.30	0.46	11,400.00	9.14
석회석 광물	256.63	110	1,026.32	0.01	10,000.00	8.18
원유 및 천연가스	439.56	226	4,209.85	0.02	60,000.00	13.15
금속광물	15.90	35	51.87	0.10	300.00	5.20
비금속 광물	215.37	334	1,451.35	0.00	25,000.00	15.31
음식료품	13.18	1,372	169.53	0.00	5,000.00	23.10
담배제품	0.58	9	0.78	0.02	2.50	2.21
석유제품	4.71	1,081	16.22	0.00	315.00	14.30
의복 및 모피제품	5.15	701	57.81	0.00	1,508.00	25.23
가죽, 가방, 마구류 및 신발	4.13	216	9.10	0.00	75.00	4.73
목재 및 나무제품 (가구 제외)	9.03	281	32.59	0.00	300.00	7.93
펄프 종이 및 종이제품	13.52	655	92.38	0.00	2,000.00	17.36
출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	1.82	801	6.56	0.00	150.00	16.57
코크스, 석유 정제품 및 핵연료 제품	159.94	116	713.32	0.05	6,000.00	6.49
화학물 및 화학제품	11.93	1,256	96.64	0.00	2,600.00	19.97
고무 및 플라스틱 제품	5.33	1,270	39.78	0.00	1,350.00	30.82

출하품목	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
비금속 광물제품	63.01	663	615.99	0.00	15,000.00	22.20
제1차 금속 산업제품	20.72	1,804	207.61	0.00	8,000.00	32.56
조립 금속 제품	5.29	2,278	21.77	0.00	540.00	15.99
달리 분류되지 않는 기계장비	7.15	1,116	52.75	0.00	1,300.00	19.94
사무, 계산 및 회계용 기계	4.96	147	21.30	0.00	150.01	5.96
달리분류되지않는 전기기계 및 전기변환장치	4.33	841	19.44	0.00	360.00	13.10
영상, 음향 및 통신장비	1.99	672	11.26	0.00	250.00	17.99
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1.56	340	5.86	0.00	78.00	9.12
자동차 및 트레일러	42.79	481	527.75	0.00	9,000.00	15.56
기타 운송장비	33.12	93	289.20	0.03	2,600.00	9.63
가구 및 기타	2.35	480	4.49	0.00	45.00	5.10
재생재료 가공품	12.63	88	28.98	0.10	180.00	4.78
우편물	3.78	4	7.48	0.01	15.00	2.00
폐기물	24.84	36	55.00	0.20	260.00	3.40
택배화물	6.30	194	21.49	0.00	200.00	7.87
이사화물	9.91	183	64.38	0.10	840.00	12.19
기타	9.62	166	77.81	0.00	1,000.00	12.66
Total	25.11	18,945	546.25	0.00	60,000.00	80.29

36) 출하운송수단별 운송시간

지역	운송수단	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
서울	자가용화물차	148.55	1,261	397.46	5.00	5,760.00	10.13
	영업용화물차	276.70	1,276	615.05	5.00	5,760.00	5.45
	철도	677.78	9	489.74	40.00	1,440.00	0.70
	해운	2,763.75	16	1,790.84	120.00	5,760.00	0.26
	항공	2,103.79	33	1,795.70	35.00	5,760.00	0.42
	기타	472.12	1,139	799.69	2.00	5,760.00	2.37
	Total	320.80	3,734	686.42	2.00	5,760.00	4.23
인천	자가용화물차	121.10	667	412.65	5.00	5,760.00	9.85
	영업용화물차	171.24	414	377.75	10.00	4,320.00	8.00
	철도	40.00	1	-	40.00	40.00	-
	해운	1,496.67	3	2,445.33	50.00	4,320.00	1.73
	항공	660.00	2	84.85	600.00	720.00	-
	기타	186.88	134	350.30	2.00	1,440.00	3.12
	Total	149.75	1,211	412.43	2.00	5,760.00	8.45
경기	자가용화물차	102.39	2,722	263.31	5.00	5,760.00	13.74
	영업용화물차	165.58	1,903	325.35	1.00	5,760.00	10.43
	철도	200.00	1	-	200.00	200.00	-
	해운	2,111.60	25	2,177.85	40.00	5,760.00	0.42
	항공	1,937.33	15	2,100.71	20.00	5,760.00	0.95
	기타	319.44	904	566.44	2.00	5,760.00	3.29
	Total	173.18	5,570	466.39	1.00	5,760.00	7.66
대전	자가용화물차	61.81	177	60.05	5.00	480.00	3.23
	영업용화물차	132.99	86	80.30	2.00	300.00	0.35
	기타	77.35	17	128.50	5.00	480.00	2.50
	Total	84.61	280	79.00	2.00	480.00	1.83
충북	자가용화물차	68.57	234	66.91	5.00	360.00	1.75
	영업용화물차	136.38	181	88.92	10.00	600.00	1.65
	철도	240.00	1	-	240.00	240.00	-
	기타	89.66	58	261.52	5.00	1,440.00	5.00
	Total	97.41	474	120.41	5.00	1,440.00	6.37
충남	자가용화물차	69.22	294	62.85	5.00	370.00	2.06
	영업용화물차	346.21	191	1,056.30	10.00	5,760.00	4.65
	기타	129.13	23	292.01	20.00	1,440.00	4.47
	Total	176.08	508	664.64	5.00	5,760.00	7.70
광주	자가용화물차	63.79	325	135.11	5.00	1,440.00	7.33
	영업용화물차	139.04	96	206.53	0.00	1,440.00	4.18
	항공	750.00	1	-	750.00	750.00	-
	기타	101.27	33	254.84	5.00	1,440.00	4.84
	Total	83.89	455	168.71	0.00	1,440.00	5.70

지역	운송수단	Mean	N	Std. Deviation	Minimum	Maximum	Skewness
전북	자가용화물차	101.72	204	103.59	10.00	720.00	1.68
	영업용화물차	228.56	191	513.09	5.00	5,760.00	9.36
	해운	165.00	2	106.07	90.00	240.00	-
	Total	163.06	397	388.58	5.00	5,760.00	12.54
전남	자가용화물차	57.09	374	72.97	5.00	360.00	2.53
	영업용화물차	191.30	212	134.78	10.00	540.00	0.36
	철도	200.00	1	-	200.00	200.00	-
	해운	168.00	5	149.40	60.00	360.00	0.70
	기타	182.00	5	154.98	40.00	420.00	1.00
	Total	106.96	597	119.41	5.00	540.00	1.34
대구	자가용화물차	66.99	538	108.43	5.00	1,440.00	8.40
	영업용화물차	158.66	310	158.11	5.00	1,440.00	3.90
	철도	120.00	1	-	120.00	120.00	-
	해운	2,020.00	3	3,239.07	120.00	5,760.00	1.73
	항공	420.00	1	-	420.00	420.00	-
	기타	238.84	107	655.56	5.00	5,760.00	6.20
	Total	122.28	960	314.70	5.00	5,760.00	12.98
경북	자가용화물차	81.05	411	101.26	200	1,440.00	6.66
	영업용화물차	181.23	337	388.34	5.00	5,520.00	11.48
	철도	70.00	2	56.57	30.00	110.00	-
	해운	900.00	2	0.00	900.00	900.00	-
	기타	281.44	73	620.39	0.00	4,320.00	4.47
	Total	141.66	825	325.34	0.00	5,520.00	11.31
부산	자가용화물차	75.29	726	113.24	3.00	1,440.00	6.53
	영업용화물차	180.81	572	465.69	5.00	5,760.00	8.22
	해운	885.53	38	1,286.30	20.00	4,320.00	1.75
	항공	4,320.00	1	-	4,320.00	4,320.00	-
	기타	353.52	152	608.88	10.00	2,880.00	2.21
	Total	167.76	1,489	447.35	3.00	5,760.00	7.01
울산	자가용화물차	54.72	256	69.85	5.00	480.00	3.68
	영업용화물차	125.39	142	139.97	5.00	510.00	1.35
	해운	60.00	1	-	60.00	60.00	-
	기타	40.47	32	52.31	10.00	300.00	4.27
	Total	76.96	431	103.36	5.00	510.00	2.48
경남	자가용화물차	74.84	746	77.45	5.00	480.00	2.75
	영업용화물차	200.33	412	463.50	200	5,760.00	8.20
	해운	2,116.25	4	2,709.81	45.00	5,760.00	1.04
	항공	60.00	1	-	60.00	60.00	-
	기타	306.63	54	514.02	5.00	1,440.00	1.69
	Total	134.30	1,217	351.87	200	5,760.00	10.66
강원	자가용화물차	85.65	158	100.62	6.00	540.00	1.75
	영업용화물차	213.72	152	265.33	10.00	2,160.00	4.05
	철도	155.00	2	120.21	70.00	240.00	-
	기타	101.90	79	196.77	10.00	1,440.00	5.09
	Total	139.07	391	206.70	6.00	2,160.00	4.76
제주	자가용화물차	79.19	78	126.81	200	720.00	3.73
	영업용화물차	255.50	60	369.77	20.00	1,440.00	2.03
	해운	60.00	1	-	60.00	60.00	-
	기타	44.67	15	21.34	10.00	60.00	0.81
	Total	144.40	154	262.47	200	1,440.00	3.26
Total	자가용화물차	94.89	9,161	244.56	200	5,760.00	14.94
	영업용화물차	199.04	6,535	450.17	0.00	5,760.00	8.35
	철도	408.33	18	439.32	30.00	1,440.00	1.57
	해운	1,527.65	100	1,872.28	20.00	5,760.00	0.98
	항공	1,951.02	54	1,853.38	20.00	5,760.00	0.68
	기타	351.05	2,825	648.86	0.00	5,760.00	3.04
	Total	183.34	18,683	468.14	0.00	5,760.00	7.09

2. 화물자동차 통행실태조사

가. 화물차 데이터 분석자료

1) 전체 데이터 분석자료

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	3.53	48,045.80	5.43	29.46
총통행수	264	35,340.00	1.58	2.50
적재통행수	1.60	21,427.00	1.28	1.64
공차통행수	1.04	13,913.00	0.74	0.55
총통행거리	131.41	1,739,494.00	166.43	27,697.96
적재통행거리	79.24	1,061,161.00	102.76	10,559.75
공차통행거리	52.16	698,333.00	82.45	6,798.25
적재거리율	61.42	822,520.29	21.41	458.59
공차거리율	38.58	516,579.71	21.41	458.59
총통행시간	172.85	2,316,077.00	157.08	24,675.29
적재통행시간	107.01	1,434,114.00	116.16	13,492.95
공차통행시간	65.82	881,963.00	79.26	6,282.04
적재시간율	61.55	824,879.11	21.70	470.88
공차시간율	38.45	515,320.89	21.70	470.88
평균적재율	69.19	922,672.10	33.30	1,108.89
적재효율	42.62	566,823.93	25.53	651.73

2) 적재능력별 데이터 분석자료

○ 1톤 이하

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	0.99	6,842.30	0.08	0.01
총통행수	268	18,531.00	1.50	2.26
적재통행수	1.65	11,409.00	1.32	1.73
공차통행수	1.03	7,123.00	0.63	0.40
총통행거리	93.22	643,522.00	123.54	15,261.08
적재통행거리	54.84	378,692.00	72.91	5,316.19
공차통행거리	38.36	264,830.00	61.83	3,822.69
적재거리율	60.39	416,968.55	20.29	411.58
공차거리율	39.61	273,531.45	20.29	411.58
총통행시간	140.96	974,181.00	126.69	16,049.71
적재통행시간	86.22	595,938.00	92.75	8,602.76
공차통행시간	54.73	378,243.00	64.54	4,165.82
적재시간율	60.55	418,533.91	20.74	430.00
공차시간율	39.45	272,666.09	20.74	430.00
평균적재율	62.63	430,341.08	35.52	1,261.66
적재효율	37.70	258,080.98	24.71	610.51

○ 1톤 초과~3톤 이하

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.27	6,429.30	0.52	0.27
총통행수	2.71	7,660.00	1.59	2.52
적재통행수	1.65	4,658.00	1.23	1.52
공차통행수	1.06	3,001.00	0.79	0.62
총통행거리	129.40	365,985.00	167.74	28,137.20
적재통행거리	77.01	217,794.00	101.09	10,218.24
공차통행거리	52.38	148,141.00	82.13	6,745.70
적재거리율	61.16	172,966.57	21.29	453.43
공차거리율	38.84	109,833.43	21.29	453.43
총통행시간	170.70	483,243.00	147.67	21,806.02
적재통행시간	104.02	294,467.00	103.12	10,632.96
공차통행시간	66.68	188,776.00	77.40	5,980.54
적재시간율	61.55	174,256.81	21.63	467.70
공차시간율	38.45	108,843.19	21.63	467.70
평균적재율	70.69	199,553.44	29.16	850.02
적재효율	43.23	121,816.23	23.03	530.57

○ 3톤 초과~8톤 미만

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	4.81	10,171.00	0.60	0.36
총통행수	2.54	5,371.00	1.65	2.73
적재통행수	1.54	3,247.00	1.35	1.84
공차통행수	1.00	2,124.00	0.80	0.63
총통행거리	186.15	393,513.00	193.63	37,491.00
적재통행거리	116.73	246,759.00	123.86	15,341.53
공차통행거리	69.42	146,754.00	99.42	9,883.64
적재거리율	64.20	135,714.08	23.20	538.01
공차거리율	35.80	75,685.92	23.20	538.01
총통행시간	215.71	456,021.00	181.15	32,814.70
적재통행시간	137.40	290,965.00	137.55	18,920.55
공차통행시간	78.25	165,426.00	96.88	9,386.25
적재시간율	64.08	135,534.63	23.23	539.70
공차시간율	35.92	75,966.37	23.23	539.70
평균적재율	79.03	165,840.60	27.94	780.72
적재효율	50.75	106,984.77	25.82	666.79

○ 8톤 이상

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	15.93	24,603.20	8.17	66.82
총통행수	2.45	3,778.00	1.78	3.18
적재통행수	1.37	2,113.00	1.04	1.09
공차통행수	1.08	1,665.00	1.00	1.00
총통행거리	230.91	356,524.00	220.51	48,625.45
적재통행거리	141.14	217,916.00	140.31	19,687.91
공차통행거리	89.77	138,608.00	115.40	13,317.34
적재거리율	62.74	96,871.09	23.52	553.34
공차거리율	37.26	57,528.91	23.52	553.34
총통행시간	260.94	402,632.00	206.49	42,638.53
적재통행시간	163.93	253,114.00	163.62	26,770.21
공차통행시간	96.90	149,518.00	101.63	10,327.65
적재시간율	62.53	96,553.77	23.50	552.21
공차시간율	37.47	57,846.23	23.50	552.21
평균적재율	82.26	125,986.97	29.21	853.26
적재효율	52.28	79,941.95	27.32	746.42

나. 비사업용 화물차 데이터 분석자료

1) 비사업용 화물차 전체 데이터 분석자료

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.36	21,579.50	3.44	11.84
총통행수	2.75	25,208.00	1.54	2.38
적재통행수	1.65	15,135.00	1.28	1.63
공차통행수	1.10	10,073.00	0.69	0.47
총통행거리	106.82	977,708.00	137.32	18,856.67
적재통행거리	61.12	559,573.00	80.70	6,511.74
공차통행거리	45.68	418,135.00	67.85	4,603.86
적재거리율	58.59	536,371.54	18.85	355.40
공차거리율	41.41	379,128.46	18.85	355.40
총통행시간	148.63	1,361,899.00	124.36	15,466.58
적재통행시간	86.58	793,302.00	79.22	6,275.02
공차통행시간	62.05	568,597.00	69.11	4,776.43
적재시간율	58.74	538,201.23	19.12	365.54
공차시간율	41.26	378,098.77	19.12	365.54
평균적재율	65.01	592,936.44	34.12	1,163.89
적재효율	37.86	344,216.15	22.82	520.58

2) 적재능력별 데이터 분석자료

○ 1톤 이하

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	0.99	5,616.00	0.08	0.01
총통행수	2.70	15,318.00	1.46	2.13
적재통행수	1.63	9,270.00	1.25	1.56
공차통행수	1.07	6,049.00	0.62	0.38
총통행거리	89.79	508,587.00	117.90	13,899.53
적재통행거리	51.32	290,773.00	67.41	4,543.58
공차통행거리	38.46	217,814.00	58.87	3,465.32
적재거리율	58.70	332,582.50	18.92	357.94
공차거리율	41.30	234,017.50	18.92	357.94
총통행시간	134.45	762,469.00	114.83	13,185.97
적재통행시간	78.70	446,300.00	73.65	5,423.64
공차통행시간	55.75	316,169.00	64.10	4,109.36
적재시간율	58.84	333,674.30	19.20	368.80
공차시간율	41.16	233,425.70	19.20	368.80
평균적재율	61.27	345,378.35	35.77	1,279.44
적재효율	35.77	200,802.74	23.57	555.61

○ 1톤 초과~3톤 이하

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.25	4,345.60	0.52	0.27
총통행수	2.84	5,469.00	1.54	2.36
적재통행수	1.68	3,236.00	1.15	1.32
공차통행수	1.16	2,232.00	0.76	0.57
총통행거리	115.64	222,729.00	147.76	21,822.98
적재통행거리	65.76	126,648.00	88.22	7,783.56
공차통행거리	49.89	96,081.00	70.76	5,006.88
적재거리율	57.62	110,975.03	18.04	325.43
공차거리율	42.38	81,624.97	18.04	325.43
총통행시간	157.63	303,910.00	125.43	15,731.52
적재통행시간	91.45	176,316.00	81.90	6,707.43
공차통행시간	66.18	127,594.00	67.35	4,536.53
적재시간율	58.18	112,162.65	18.54	343.69
공차시간율	41.82	80,637.35	18.54	343.69
평균적재율	68.35	131,377.57	29.55	873.17
적재효율	39.24	75,310.03	19.83	393.08

○ 3톤 초과~8톤 미만

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	4.71	5,251.00	0.67	0.45
총통행수	2.85	3,180.00	1.76	3.09
적재통행수	1.75	1,946.00	1.56	2.43
공차통행수	1.11	1,234.00	0.75	0.56
총통행거리	155.69	173,442.00	170.43	29,047.48
적재통행거리	91.61	102,055.00	105.58	11,146.26
공차통행거리	64.08	71,387.00	86.14	7,420.85
적재거리율	60.51	67,409.97	19.99	399.48
공차거리율	39.49	43,990.03	19.99	399.48
총통행시간	184.50	205,715.00	145.18	21,078.03
적재통행시간	108.46	120,955.00	90.01	8,101.91
공차통행시간	76.04	84,780.00	86.87	7,546.81
적재시간율	59.98	66,881.01	20.06	402.47
공차시간율	40.02	44,618.99	20.06	402.47
평균적재율	75.01	83,561.21	28.82	830.56
적재효율	44.97	50,007.08	21.84	477.05

○ 8톤 이상

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	14.18	6,366.90	7.88	62.14
총통행수	2.76	1,241.00	1.95	3.82
적재통행수	1.52	683.00	1.35	1.83
공차통행수	1.24	558.00	0.95	0.90
총통행거리	162.47	72,950.00	174.63	30,494.04
적재통행거리	89.30	40,097.00	100.24	10,048.81
공차통행거리	73.17	32,853.00	89.23	7,961.12
적재거리율	56.58	25,404.04	18.10	327.56
공차거리율	43.42	19,456.96	18.10	327.56
총통행시간	200.01	89,805.00	143.53	20,599.55
적재통행시간	110.80	49,751.00	89.56	8,021.41
공차통행시간	89.21	40,054.00	74.78	5,592.56
적재시간율	56.76	25,483.27	17.88	319.66
공차시간율	43.24	19,416.73	17.88	319.66
평균적재율	72.81	32,619.32	35.49	1,259.42
적재효율	40.57	18,096.31	23.31	543.28

3) 지역별 데이터 분석자료

○ 서울

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	1.70	2,569.50	2.08	4.33
총통행수	2.57	3,898.00	1.43	2.05
적재통행수	1.51	2,282.00	1.12	1.25
공차통행수	1.07	1,617.00	0.69	0.48
총통행거리	97.46	147,458.00	131.37	17,256.94
적재통행거리	56.67	85,849.00	81.12	6,580.66
공차통행거리	40.72	61,609.00	63.32	4,009.71
적재거리율	58.60	88,782.60	20.29	411.75
공차거리율	41.40	62,717.40	20.29	411.75
총통행시간	164.25	248,844.00	128.04	16,395.15
적재통행시간	96.16	145,685.00	88.66	7,859.80
공차통행시간	68.09	103,159.00	71.09	5,053.76
적재시간율	58.49	88,614.35	20.63	425.62
공차시간율	41.51	62,885.65	20.63	425.62
평균적재율	53.19	79,784.82	36.24	1,313.00
적재효율	31.18	46,681.00	24.28	589.61

○ 인천

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.03	1,233.00	2.08	4.32
총통행수	2.65	1,690.00	1.38	1.90
적재통행수	1.54	980.00	1.22	1.49
공차통행수	1.11	710.00	0.60	0.35
총통행거리	100.61	64,192.00	127.92	16,364.70
적재통행거리	55.11	35,160.00	67.42	4,545.17
공차통행거리	45.50	29,032.00	64.55	4,166.51
적재거리율	56.56	36,084.66	16.30	265.72
공차거리율	43.44	27,715.34	16.30	265.72
총통행시간	151.41	96,597.00	122.11	14,910.92
적재통행시간	86.87	55,420.00	79.00	6,241.31
공차통행시간	64.54	41,177.00	61.54	3,786.92
적재시간율	56.40	35,985.19	16.69	278.39
공차시간율	43.60	27,814.81	16.69	278.39
평균적재율	74.27	47,306.81	31.48	991.02
적재효율	41.99	26,619.74	20.56	422.79

○ 경기

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	1.99	4,899.50	2.16	4.68
총통행수	2.71	6,639.00	1.45	2.11
적재통행수	1.60	3,925.00	1.16	1.35
공차통행수	1.11	2,714.00	0.62	0.38
총통행거리	96.93	237,477.00	120.93	14,624.99
적재통행거리	54.67	133,934.00	71.37	5,093.21
공차통행거리	42.26	103,543.00	58.74	3,450.33
적재거리율	56.78	139,112.68	16.56	274.37
공차거리율	43.22	105,887.32	16.56	274.37
총통행시간	148.04	362,708.00	110.74	12,264.07
적재통행시간	84.72	207,566.00	69.86	4,880.26
공차통행시간	63.32	155,142.00	59.42	3,530.56
적재시간율	57.05	139,760.63	17.19	295.42
공차시간율	42.95	105,239.37	17.19	295.42
평균적재율	62.50	152,738.72	34.21	1,170.18
적재효율	35.48	86,391.52	21.44	459.66

○ 대전

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	1.80	467.10	1.83	3.33
총통행수	3.06	792.00	1.50	2.25
적재통행수	1.86	483.00	1.16	1.35
공차통행수	1.19	309.00	0.64	0.40
총통행거리	107.68	27,890.00	153.73	23,633.68
적재통행거리	58.45	15,138.00	81.97	6,718.54
공차통행거리	49.24	12,752.00	76.76	5,891.34
적재거리율	56.85	14,724.66	13.37	178.71
공차거리율	43.15	11,175.34	13.37	178.71
총통행시간	163.30	42,295.00	118.12	13,951.23
적재통행시간	98.08	25,404.00	81.33	6,614.09
공차통행시간	65.22	16,891.00	53.85	2,899.76
적재시간율	57.97	15,013.20	14.67	215.08
공차시간율	42.03	10,886.80	14.67	215.08
평균적재율	66.38	17,124.87	31.70	1,004.77
적재효율	38.26	9,872.09	19.38	375.76

○ 충북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	3.04	1,017.50	3.70	13.69
총통행수	3.16	1,059.00	1.94	3.75
적재통행수	1.86	622.00	1.44	2.08
공차통행수	1.30	437.00	0.95	0.90
총통행거리	161.33	54,045.00	161.39	26,047.62
적재통행거리	86.76	29,065.00	82.73	6,844.48
공차통행거리	74.57	24,980.00	85.12	7,246.17
적재거리율	56.39	18,891.01	16.66	277.44
공차거리율	43.61	14,608.99	16.66	277.44
총통행시간	168.51	56,450.00	130.00	16,900.90
적재통행시간	94.67	31,713.00	73.55	5,410.00
공차통행시간	73.84	24,737.00	69.77	4,867.70
적재시간율	56.88	19,054.12	17.12	292.97
공차시간율	43.12	14,445.88	17.12	292.97
평균적재율	82.16	27,523.78	28.19	794.45
적재효율	45.19	15,046.79	16.91	285.88

○ 충남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	3.46	1,358.60	3.60	12.96
총통행수	3.09	1,214.00	2.07	4.29
적재통행수	1.72	675.00	1.43	2.06
공차통행수	1.37	538.00	0.94	0.88
총통행거리	141.99	55,804.00	147.04	21,620.60
적재통행거리	76.02	29,877.00	81.73	6,680.39
공차통행거리	65.97	25,927.00	73.57	5,413.17
적재거리율	54.43	21,392.14	14.04	197.07
공차거리율	45.57	17,907.86	14.04	197.07
총통행시간	170.49	67,003.00	127.18	16,175.31
적재통행시간	92.35	36,292.00	77.55	6,014.47
공차통행시간	78.15	30,711.00	77.80	6,053.03
적재시간율	53.74	21,119.56	14.56	211.86
공차시간율	46.26	18,180.44	14.56	211.86
평균적재율	75.82	29,645.91	29.76	885.68
적재효율	40.67	15,901.47	16.80	282.37

○ 광주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.41	554.30	3.70	13.66
총통행수	3.17	728.00	1.39	1.93
적재통행수	1.88	433.00	1.09	1.18
공차통행수	1.28	295.00	0.64	0.40
총통행거리	112.20	25,805.00	165.37	27,348.39
적재통행거리	63.03	14,497.00	90.57	8,202.63
공차통행거리	49.17	11,308.00	88.93	7,908.40
적재거리율	54.44	12,521.31	17.87	319.42
공차거리율	45.56	10,478.69	17.87	319.42
총통행시간	130.44	30,001.00	135.54	18,371.46
적재통행시간	76.63	17,626.00	85.75	7,352.71
공차통행시간	53.80	12,375.00	64.42	4,149.98
적재시간율	57.37	13,195.68	16.04	257.25
공차시간율	42.63	9,804.32	16.04	257.25
평균적재율	68.56	15,700.63	32.85	1,079.12
적재효율	35.85	8,209.87	19.50	380.19

○ 전북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	4.62	1,464.00	7.81	60.94
총통행수	2.25	713.00	0.67	0.45
적재통행수	1.21	382.00	0.63	0.40
공차통행수	1.04	331.00	0.22	0.05
총통행거리	150.35	47,660.00	208.44	43,448.21
적재통행거리	78.65	24,931.00	109.15	11,914.10
공차통행거리	71.70	22,729.00	103.19	10,648.83
적재거리율	52.46	16,629.39	10.49	109.99
공차거리율	47.54	15,070.61	10.49	109.99
총통행시간	154.04	48,832.00	167.37	28,012.60
적재통행시간	81.00	25,676.00	95.55	9,129.00
공차통행시간	73.05	23,156.00	84.18	7,085.52
적재시간율	52.09	16,512.75	13.55	183.50
공차시간율	47.91	15,187.25	13.55	183.50
평균적재율	59.62	18,780.17	35.74	1,277.52
적재효율	30.48	9,602.74	18.03	325.24

○ 전남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.69	1,060.70	4.28	18.36
총통행수	2.99	1,177.00	1.55	2.40
적재통행수	1.93	759.00	1.46	2.12
공차통행수	1.06	418.00	0.54	0.29
총통행거리	140.95	55,533.00	186.25	34,689.13
적재통행거리	78.09	30,766.00	105.32	11,092.93
공차통행거리	62.86	24,767.00	92.32	8,522.33
적재거리율	58.50	23,047.84	18.87	356.10
공차거리율	41.50	16,352.16	18.87	356.10
총통행시간	137.26	54,080.00	116.51	13,575.27
적재통행시간	81.48	32,103.00	68.06	4,632.72
공차통행시간	55.78	21,977.00	59.93	3,591.21
적재시간율	60.73	23,926.06	17.63	310.92
공차시간율	39.27	15,473.94	17.63	310.92
평균적재율	74.73	29,369.88	29.62	877.33
적재효율	41.86	16,449.43	18.25	332.99

○ 대구

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	1.65	664.90	1.77	3.15
총통행수	2.25	906.00	1.23	1.52
적재통행수	1.53	614.00	1.05	1.11
공차통행수	0.73	292.00	0.61	0.37
총통행거리	102.55	40,712.00	143.03	20,458.69
적재통행거리	67.12	26,647.00	101.49	10,299.85
공차통행거리	35.43	14,065.00	64.54	4,165.50
적재거리율	69.28	27,502.24	24.39	595.03
공차거리율	30.72	12,197.76	24.39	595.03
총통행시간	129.10	51,898.00	123.72	15,305.87
적재통행시간	84.21	33,853.00	85.68	7,340.43
공차통행시간	44.89	18,045.00	68.41	4,679.43
적재시간율	69.62	27,988.02	23.96	573.98
공차시간율	30.38	12,211.98	23.96	573.98
평균적재율	68.51	27,542.41	34.06	1,159.86
적재효율	47.36	18,756.35	30.14	908.12

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.73	1,048.40	3.74	13.97
총통행수	2.58	991.00	1.91	3.66
적재통행수	1.90	731.00	1.71	2.93
공차통행수	0.68	260.00	0.70	0.49
총통행거리	106.16	40,555.00	118.46	14,033.41
적재통행거리	78.00	29,797.00	88.32	7,800.54
공차통행거리	28.16	10,758.00	53.85	2,899.72
적재거리율	76.28	29,140.04	23.48	551.08
공차거리율	23.72	9,059.96	23.48	551.08
총통행시간	118.64	45,559.00	113.84	12,959.71
적재통행시간	87.72	33,685.00	94.75	8,977.04
공차통행시간	30.92	11,874.00	47.05	2,213.81
적재시간율	76.68	29,062.85	23.42	548.38
공차시간율	24.32	9,337.15	23.42	548.38
평균적재율	69.58	26,716.97	33.77	1,140.08
적재효율	54.10	20,667.40	32.21	1,037.36

○ 부산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	1.99	1,606.30	3.49	12.15
총통행수	3.04	2,456.00	1.32	1.75
적재통행수	1.74	1,406.00	0.98	0.95
공차통행수	1.30	1,050.00	0.78	0.61
총통행거리	90.34	72,992.00	115.98	13,450.46
적재통행거리	52.66	42,552.00	74.91	5,612.03
공차통행거리	37.67	30,440.00	53.66	2,879.01
적재거리율	58.14	46,977.98	19.54	381.96
공차거리율	41.86	33,822.02	19.54	381.96
총통행시간	140.06	113,307.00	136.90	18,740.84
적재통행시간	78.95	63,870.00	74.45	5,543.29
공차통행시간	61.11	49,437.00	97.24	9,456.25
적재시간율	57.98	46,905.88	19.52	380.96
공차시간율	42.02	33,994.12	19.52	380.96
평균적재율	66.15	52,984.90	30.33	919.83
적재효율	38.44	30,709.68	20.77	431.48

○ 울산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	3.13	601.50	3.56	12.70
총통행수	3.73	717.00	2.94	8.64
적재통행수	2.59	497.00	3.10	9.64
공차통행수	1.15	220.00	0.80	0.64
총통행거리	89.72	17,226.00	113.65	12,916.41
적재통행거리	53.50	10,272.00	68.01	4,624.95
공차통행거리	36.22	6,954.00	54.93	3,017.64
적재거리율	60.99	11,710.45	20.18	407.37
공차거리율	39.01	7,489.55	20.18	407.37
총통행시간	117.14	22,491.00	95.38	9,097.77
적재통행시간	72.06	13,836.00	61.10	3,733.38
공차통행시간	45.08	8,655.00	49.06	2,407.34
적재시간율	61.55	11,817.55	21.00	441.12
공차시간율	38.45	7,382.45	21.00	441.12
평균적재율	69.64	13,302.13	32.52	1,057.71
적재효율	40.17	7,672.07	19.52	380.90

○ 경남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	3.16	1,690.10	4.47	19.94
총통행수	2.40	1,281.00	0.93	0.87
적재통행수	1.36	728.00	0.82	0.67
공차통행수	1.04	553.00	0.45	0.21
총통행거리	102.37	54,665.00	112.98	12,765.25
적재통행거리	56.75	30,306.00	63.16	3,988.92
공차통행거리	45.62	24,359.00	60.40	3,647.99
적재거리율	57.57	30,743.75	17.82	317.69
공차거리율	42.43	22,666.25	17.82	317.69
총통행시간	136.57	72,900.00	120.33	14,478.44
적재통행시간	74.28	39,664.00	66.83	4,466.44
공차통행시간	62.30	33,236.00	66.03	4,360.08
적재시간율	55.98	29,893.16	17.06	291.14
공차시간율	44.02	23,506.84	17.06	291.14
평균적재율	69.02	36,648.28	32.86	1,080.06
적재효율	39.84	21,154.74	22.11	488.91

○ 강원

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	4.57	1,077.60	6.95	48.36
총통행수	3.16	745.00	1.90	3.61
적재통행수	2.06	487.00	1.67	2.78
공차통행수	1.09	258.00	0.83	0.69
총통행거리	139.74	32,979.00	157.48	24,800.01
적재통행거리	81.25	19,174.00	90.51	8,192.65
공차통행거리	58.50	13,805.00	82.04	6,730.69
적재거리율	61.15	14,431.94	19.41	376.72
공차거리율	38.85	9,168.06	19.41	376.72
총통행시간	176.00	41,535.00	150.74	22,722.05
적재통행시간	111.15	26,232.00	106.73	11,390.65
공차통행시간	64.84	15,303.00	82.73	6,844.99
적재시간율	61.42	14,495.49	20.93	438.10
공차시간율	38.58	9,104.51	20.93	438.10
평균적재율	60.06	14,113.58	34.35	1,179.91
적재효율	35.52	8,241.38	20.20	408.12

○ 제주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	3.15	235.90	4.13	17.08
총통행수	2.69	202.00	1.11	1.24
적재통행수	1.75	131.00	0.96	0.92
공차통행수	0.95	71.00	0.57	0.32
총통행거리	36.20	2,715.00	31.84	1,013.78
적재통행거리	21.44	1,608.00	19.91	396.47
공차통행거리	14.76	1,107.00	15.44	238.27
적재거리율	62.38	4,678.84	20.23	409.29
공차거리율	37.62	2,821.16	20.23	409.29
총통행시간	98.25	7,369.00	58.27	3,395.03
적재통행시간	62.36	4,677.00	45.88	2,104.58
공차통행시간	35.89	2,692.00	29.30	858.50
적재시간율	64.76	4,866.72	20.78	431.67
공차시간율	35.24	2,643.28	20.78	431.67
평균적재율	48.70	3,662.60	33.78	1,141.18
적재효율	29.87	2,239.88	22.03	485.47

다. 사업용 화물차 데이터 분석자료

1) 사업용 화물차 전체 데이터 분석자료

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	6.24	26,466.30	7.56	57.22
총통행수	2.39	10,132.00	1.64	2.68
적재통행수	1.48	6,292.00	1.28	1.63
공차통행수	0.91	3,840.00	0.84	0.71
총통행거리	184.56	781,786.00	206.59	42,678.50
적재통행거리	118.41	501,588.00	130.64	17,067.75
공차통행거리	66.15	280,198.00	106.09	11,256.68
적재거리율	67.55	286,148.75	25.04	626.80
공차거리율	32.45	137,451.25	25.04	626.80
총통행시간	225.25	954,178.00	201.46	40,587.20
적재통행시간	151.17	640,812.00	162.01	26,246.99
공차통행시간	73.98	313,366.00	97.18	9,443.51
적재시간율	67.63	286,677.88	25.39	644.65
공차시간율	32.37	137,222.12	25.39	644.65
평균적재율	78.23	329,735.66	29.50	870.53
적재효율	52.88	222,607.78	27.95	781.06

2) 적재능력별 데이터 분석자료

○ 1톤 이하

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	0.99	1,226.30	0.09	0.01
총통행수	2.59	3,213.00	1.69	2.87
적재통행수	1.72	2,139.00	1.58	2.51
공차통행수	0.87	1,074.00	0.68	0.46
총통행거리	108.91	134,955.00	145.61	21,201.56
적재통행거리	70.96	87,919.00	92.41	8,539.09
공차통행거리	37.95	47,016.00	73.89	5,460.31
적재거리율	68.11	84,386.05	24.18	584.64
공차거리율	31.89	39,513.95	24.18	584.64
총통행시간	170.74	211,712.00	167.59	28,086.68
적재통행시간	120.58	149,638.00	147.33	21,706.27
공차통행시간	50.06	62,074.00	66.34	4,400.93
적재시간율	68.38	84,899.61	25.21	635.46
공차시간율	31.62	39,240.39	25.21	635.46
평균적재율	68.85	84,962.73	33.68	1,134.17
적재효율	46.49	57,278.24	27.69	766.94

○ 1톤 초과~3톤 이하

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	2.31	2,083.70	0.52	0.27
총통행수	2.43	2,191.00	1.66	2.74
적재통행수	1.57	1,422.00	1.39	1.93
공차통행수	0.85	769.00	0.81	0.65
총통행거리	158.76	143,206.00	200.92	40,369.70
적재통행거리	101.05	91,146.00	120.76	14,582.12
공차통행거리	57.72	52,060.00	102.11	10,426.41
적재거리율	68.73	61,991.54	25.36	643.28
공차거리율	31.27	28,208.46	25.36	643.28
총통행시간	198.60	179,333.00	183.48	33,663.27
적재통행시간	130.84	118,151.00	134.06	17,973.13
공차통행시간	67.75	61,182.00	95.40	9,101.81
적재시간율	68.76	62,094.16	25.63	656.69
공차시간율	31.24	28,205.84	25.63	656.69
평균적재율	75.67	68,175.88	27.66	765.13
적재효율	51.73	46,506.20	26.81	718.54

○ 3톤 초과~8톤 미만

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	4.92	4,920.00	0.48	0.23
총통행수	2.19	2,191.00	1.45	2.11
적재통행수	1.30	1,301.00	1.03	1.07
공차통행수	0.89	890.00	0.84	0.70
총통행거리	220.07	220,071.00	211.54	44,749.38
적재통행거리	144.70	144,704.00	136.18	18,543.99
공차통행거리	75.37	75,367.00	112.12	12,570.18
적재거리율	68.30	68,304.11	25.71	660.86
공차거리율	31.70	31,665.89	25.71	660.86
총통행시간	250.56	250,306.00	208.91	43,644.52
적재통행시간	169.66	169,660.00	170.37	29,027.10
공차통행시간	80.73	80,646.00	106.95	11,437.28
적재시간율	68.65	68,663.62	25.57	653.60
공차시간율	31.35	31,346.38	25.57	653.60
평균적재율	83.53	83,279.39	26.22	687.46
적재효율	57.21	56,977.70	28.29	800.26

○ 8톤 이상

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	16.65	18,236.30	8.19	67.02
총통행수	2.32	2,537.00	1.69	2.86
적재통행수	1.31	1,430.00	0.88	0.77
공차통행수	1.01	1,107.00	1.01	1.03
총통행거리	258.97	283,574.00	231.05	53,384.35
적재통행거리	162.39	177,819.00	148.65	22,098.29
공차통행거리	96.58	105,755.00	123.95	15,363.40
적재거리율	65.27	71,467.05	24.99	624.33
공차거리율	34.73	38,082.95	24.99	624.33
총통행시간	285.95	312,827.00	222.62	49,559.92
적재통행시간	185.72	203,363.00	181.21	32,888.85
공차통행시간	100.06	109,464.00	110.65	12,243.63
적재시간율	64.90	71,070.50	25.07	628.62
공차시간율	35.10	38,429.50	25.07	628.62
평균적재율	86.17	93,317.66	25.18	634.02
적재효율	57.11	61,845.64	27.40	750.87

3) 지역별 데이터 분석자료

○ 서울

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	3.01	1,979.20	4.16	17.30
총통행수	2.31	1,517.00	1.72	2.97
적재통행수	1.55	1,018.00	1.54	2.38
공차통행수	0.76	499.00	0.80	0.65
총통행거리	123.34	80,787.00	164.83	27,170.00
적재통행거리	87.83	57,528.00	117.09	13,709.03
공차통행거리	35.51	23,259.00	80.41	6,465.51
적재거리율	72.76	47,665.86	27.62	762.91
공차거리율	27.24	17,844.14	27.62	762.91
총통행시간	198.42	130,363.00	194.17	37,703.48
적재통행시간	144.89	95,192.00	168.64	28,440.80
공차통행시간	53.53	35,171.00	86.12	7,416.08
적재시간율	72.81	47,855.53	27.56	759.52
공차시간율	27.19	17,864.47	27.56	759.52
평균적재율	69.01	44,717.87	32.46	1,053.72
적재효율	51.24	33,104.25	30.82	949.67

○ 인천

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	5.54	1,595.20	5.94	35.30
총통행수	2.22	640.00	1.21	1.46
적재통행수	1.17	336.00	0.57	0.33
공차통행수	1.06	304.00	0.94	0.89
총통행거리	185.26	53,355.00	251.67	63,337.70
적재통행거리	112.71	32,461.00	147.21	21,669.65
공차통행거리	72.55	20,894.00	129.60	16,796.07
적재거리율	65.42	18,841.28	26.25	689.18
공차거리율	34.58	9,958.72	26.25	689.18
총통행시간	194.66	55,867.00	172.47	29,744.93
적재통행시간	120.43	34,684.00	115.00	13,224.55
공차통행시간	73.81	21,183.00	89.52	8,013.20
적재시간율	65.15	18,762.87	26.86	721.65
공차시간율	34.85	10,037.13	26.86	721.65
평균적재율	87.16	24,839.89	21.84	476.91
적재효율	57.21	16,306.16	27.11	734.95

○ 경기

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	4.73	3,637.50	6.01	36.18
총통행수	2.31	1,778.00	1.45	2.10
적재통행수	1.39	1,066.00	1.03	1.06
공차통행수	0.93	712.00	0.81	0.66
총통행거리	145.99	112,267.00	180.31	32,511.55
적재통행거리	100.49	77,278.00	130.41	17,006.20
공차통행거리	45.50	34,989.00	83.03	6,894.07
적재거리율	67.63	52,006.51	24.92	620.80
공차거리율	32.37	24,883.49	24.92	620.80
총통행시간	208.63	160,225.00	202.25	40,905.08
적재통행시간	143.64	110,460.00	176.04	30,989.58
공차통행시간	64.80	49,765.00	88.96	7,913.17
적재시간율	67.07	51,577.34	25.21	635.36
공차시간율	32.93	25,322.66	25.21	635.36
평균적재율	78.72	60,375.57	28.54	814.27
적재효율	53.55	41,021.50	28.16	793.11

○ 대전

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	6.44	644.00	6.52	42.48
총통행수	2.66	266.00	2.25	5.08
적재통행수	1.79	179.00	2.44	5.95
공차통행수	0.87	87.00	0.44	0.20
총통행거리	238.07	23,807.00	213.09	45,409.36
적재통행거리	129.73	12,973.00	110.21	12,145.41
공차통행거리	108.34	10,834.00	112.51	12,657.66
적재거리율	57.90	5,790.49	20.56	422.86
공차거리율	42.10	4,209.51	20.56	422.86
총통행시간	234.36	23,436.00	165.33	27,333.10
적재통행시간	131.96	13,196.00	95.72	9,163.07
공차통행시간	102.40	10,240.00	91.71	8,409.84
적재시간율	58.95	5,895.45	20.14	405.50
공차시간율	41.05	4,104.55	20.14	405.50
평균적재율	91.49	9,149.18	21.16	447.77
적재효율	51.93	5,192.81	18.56	344.38

○ 충북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	8.76	1,602.90	8.36	69.88
총통행수	3.13	572.00	2.49	6.18
적재통행수	1.68	307.00	1.49	2.21
공차통행수	1.45	265.00	1.25	1.56
총통행거리	255.40	46,739.00	202.19	40,882.54
적재통행거리	138.77	25,394.00	114.10	13,018.40
공차통행거리	116.64	21,345.00	107.34	11,522.87
적재거리율	54.44	9,962.52	18.17	330.25
공차거리율	45.56	8,337.48	18.17	330.25
총통행시간	266.79	48,823.00	175.24	30,707.54
적재통행시간	147.22	26,942.00	109.73	12,041.15
공차통행시간	119.57	21,881.00	109.46	11,981.21
적재시간율	54.37	9,950.09	19.57	382.85
공차시간율	45.63	8,349.91	19.57	382.85
평균적재율	88.50	16,018.61	22.37	500.56
적재효율	48.21	8,677.89	18.10	327.74

○ 충남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	9.05	1,836.80	8.28	68.54
총통행수	2.74	557.00	1.49	2.22
적재통행수	1.45	295.00	0.92	0.84
공차통행수	1.29	262.00	0.80	0.64
총통행거리	208.60	42,346.00	183.49	33,667.09
적재통행거리	113.02	22,943.00	98.57	9,716.46
공차통행거리	95.58	19,403.00	97.36	9,478.60
적재거리율	55.47	11,260.87	15.95	254.40
공차거리율	44.53	9,089.13	15.95	254.40
총통행시간	222.62	45,191.00	156.28	24,424.32
적재통행시간	122.80	24,929.00	93.30	8,704.39
공차통행시간	99.81	20,262.00	85.09	7,240.56
적재시간율	55.78	11,322.53	15.38	236.47
공차시간율	44.22	8,977.47	15.38	236.47
평균적재율	87.10	17,681.08	25.64	657.66
적재효율	47.60	9,663.06	18.27	333.74

○ 광주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	5.62	657.10	6.81	46.42
총통행수	2.53	296.00	1.10	1.20
적재통행수	1.38	162.00	0.90	0.81
공차통행수	1.15	134.00	0.46	0.21
총통행거리	230.25	26,999.00	243.17	59,133.15
적재통행거리	124.73	14,593.00	137.74	18,972.75
공차통행거리	105.52	12,346.00	121.89	14,858.04
적재거리율	53.75	6,288.44	15.46	238.88
공차거리율	46.25	5,411.56	15.46	238.88
총통행시간	211.97	24,800.00	187.41	35,123.24
적재통행시간	116.39	13,618.00	108.90	11,860.29
공차통행시간	95.57	11,182.00	94.65	8,958.40
적재시간율	55.00	6,435.50	16.56	274.21
공차시간율	45.00	5,264.50	16.56	274.21
평균적재율	73.67	8,619.41	31.04	963.78
적재효율	39.16	4,581.66	18.82	354.32

○ 전북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	9.44	2,265.10	10.79	116.38
총통행수	2.43	584.00	1.04	1.08
적재통행수	1.32	317.00	0.95	0.90
공차통행수	1.11	267.00	0.40	0.16
총통행거리	271.23	65,095.00	230.08	52,955.04
적재통행거리	143.35	34,405.00	123.32	15,207.24
공차통행거리	127.88	30,690.00	117.94	13,909.64
적재거리율	54.23	13,016.00	13.26	175.93
공차거리율	45.77	10,984.00	13.26	175.93
총통행시간	266.95	64,068.00	176.40	31,118.21
적재통행시간	143.65	34,475.00	101.96	10,395.33
공차통행시간	123.30	29,593.00	92.33	8,524.81
적재시간율	54.35	13,044.11	14.89	221.63
공차시간율	45.65	10,955.89	14.89	221.63
평균적재율	69.65	16,646.93	32.29	1,042.49
적재효율	36.94	8,828.88	18.07	326.52

○ 전남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	12.13	2,681.60	10.22	104.43
총통행수	2.65	586.00	2.00	4.02
적재통행수	1.64	362.00	1.95	3.80
공차통행수	1.01	224.00	0.43	0.19
총통행거리	385.71	85,241.00	274.03	75,092.30
적재통행거리	208.71	46,126.00	149.27	22,282.64
공차통행거리	176.99	39,115.00	147.93	21,883.05
적재거리율	57.01	12,600.23	19.14	366.32
공차거리율	42.99	9,499.77	19.14	366.32
총통행시간	337.17	74,515.00	220.27	48,520.40
적재통행시간	189.61	41,904.00	126.02	15,881.09
공차통행시간	147.56	32,611.00	119.23	14,214.61
적재시간율	57.71	12,752.83	17.99	323.69
공차시간율	42.29	9,347.17	17.99	323.69
평균적재율	77.77	17,109.75	32.04	1,026.24
적재효율	43.92	9,662.40	22.26	495.68

○ 대구

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	5.37	1,171.00	6.59	43.41
총통행수	1.45	317.00	0.84	0.71
적재통행수	1.15	251.00	0.49	0.24
공차통행수	0.30	66.00	0.55	0.30
총통행거리	162.50	35,425.00	150.37	22,609.75
적재통행거리	138.66	30,227.00	129.48	16,764.39
공차통행거리	23.84	5,198.00	63.33	4,011.30
적재거리율	87.65	19,107.73	21.51	462.84
공차거리율	12.35	2,692.27	21.51	462.84
총통행시간	189.56	41,325.00	174.79	30,550.62
적재통행시간	159.36	34,740.00	160.45	25,745.44
공차통행시간	30.21	6,585.00	68.82	4,735.56
적재시간율	87.43	19,059.99	21.94	481.31
공차시간율	12.57	2,740.01	21.94	481.31
평균적재율	78.16	16,961.64	31.13	969.38
적재효율	67.95	14,744.47	32.84	1,078.24

○ 경북

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	6.83	2,534.20	6.76	45.68
총통행수	1.46	543.00	1.12	1.24
적재통행수	1.23	457.00	0.86	0.75
공차통행수	0.23	86.00	0.56	0.31
총통행거리	178.42	66,192.00	148.13	21,942.62
적재통행거리	158.55	58,823.00	127.14	16,165.69
공차통행거리	19.86	7,369.00	59.33	3,520.26
적재거리율	90.77	33,676.79	19.70	388.03
공차거리율	9.23	3,423.21	19.70	388.03
총통행시간	213.94	79,371.00	224.28	50,299.29
적재통행시간	193.63	71,836.00	217.53	47,317.22
공차통행시간	20.31	7,535.00	57.23	3,274.70
적재시간율	90.56	33,599.18	20.24	409.74
공차시간율	9.44	3,500.82	20.24	409.74
평균적재율	83.09	30,660.12	26.77	716.65
적재효율	75.64	27,911.06	29.25	855.80

○ 부산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	4.26	1,099.00	5.39	29.04
총통행수	2.41	605.00	1.16	1.34
적재통행수	1.51	378.00	0.99	0.99
공차통행수	0.90	227.00	0.58	0.33
총통행거리	143.76	35,940.00	199.42	39,769.61
적재통행거리	92.20	23,051.00	136.31	18,579.74
공차통행거리	51.56	12,889.00	101.08	10,217.59
적재거리율	63.87	15,967.71	21.70	470.74
공차거리율	36.13	9,022.29	21.70	470.74
총통행시간	230.38	57,594.00	217.78	47,426.41
적재통행시간	163.32	40,993.00	197.08	38,840.93
공차통행시간	66.40	16,601.00	93.15	8,676.35
적재시간율	65.09	16,338.62	24.51	600.82
공차시간율	34.91	8,761.38	24.51	600.82
평균적재율	74.44	18,609.13	29.74	884.24
적재효율	47.58	11,847.53	24.10	580.58

○ 울산

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	8.57	737.30	8.71	75.82
총통행수	2.77	238.00	1.27	1.62
적재통행수	1.49	128.00	0.93	0.86
공차통행수	1.28	110.00	0.79	0.63
총통행거리	172.44	14,800.00	233.12	54,343.36
적재통행거리	93.62	8,051.00	127.85	16,345.46
공차통행거리	78.83	6,779.00	117.87	13,883.28
적재거리율	54.07	4,649.76	17.39	302.42
공차거리율	45.93	3,950.24	17.39	302.42
총통행시간	184.79	15,892.00	206.15	42,498.87
적재통행시간	101.64	8,741.00	119.77	14,344.47
공차통행시간	83.15	7,151.00	112.69	12,698.58
적재시간율	54.83	4,715.66	19.04	362.60
공차시간율	45.17	3,884.34	19.04	362.60
평균적재율	87.34	7,511.66	21.34	455.30
적재효율	46.26	3,978.57	17.43	303.84

○ 경남

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	6.70	1,815.60	8.98	80.69
총통행수	3.08	834.00	1.30	1.69
적재통행수	1.89	512.00	1.28	1.63
공차통행수	1.19	322.00	0.78	0.61
총통행거리	195.07	52,865.00	222.53	49,517.39
적재통행거리	112.21	30,408.00	126.33	15,958.48
공차통행거리	82.87	22,457.00	119.06	14,176.20
적재거리율	62.78	17,014.25	22.20	492.71
공차거리율	37.22	10,085.75	22.20	492.71
총통행시간	265.31	71,900.00	222.51	49,512.75
적재통행시간	170.70	46,260.00	170.01	28,902.74
공차통행시간	94.61	25,640.00	115.19	13,269.02
적재시간율	63.03	17,081.92	22.58	510.05
공차시간율	36.97	10,018.08	22.58	510.05
평균적재율	76.58	20,675.53	25.87	669.17
적재효율	47.51	12,826.45	20.74	430.30

○ 강원

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	9.12	1,605.10	9.08	82.40
총통행수	3.11	547.00	2.43	5.93
적재통행수	1.93	340.00	1.63	2.65
공차통행수	1.18	207.00	1.30	1.69
총통행거리	188.83	33,234.00	181.80	33,050.86
적재통행거리	125.01	22,001.00	129.46	16,760.18
공차통행거리	63.82	11,233.00	85.96	7,389.21
적재거리율	65.53	11,533.23	24.22	586.74
공차거리율	34.47	6,066.77	24.22	586.74
총통행시간	259.77	45,720.00	214.97	46,210.81
적재통행시간	173.12	30,469.00	167.62	28,097.88
공차통행시간	86.65	15,251.00	113.95	12,965.08
적재시간율	65.00	11,440.44	25.26	637.99
공차시간율	35.00	6,159.56	25.26	637.99
평균적재율	76.26	13,346.18	34.28	1,174.89
적재효율	50.60	8,854.31	30.32	919.19

○ 제주

구분	Mean	Sum	Std Deviation	Variance
적재능력	7.21	634.70	7.61	57.87
총통행수	2.86	252.00	2.45	5.98
적재통행수	2.09	184.00	2.06	4.24
공차통행수	0.77	68.00	0.93	0.87
총통행거리	76.41	6,724.00	98.13	9,629.42
적재통행거리	60.52	5,326.00	92.43	8,542.78
공차통행거리	15.89	1,398.00	21.80	475.09
적재거리율	77.01	6,777.08	24.89	619.56
공차거리율	22.99	2,022.92	24.89	619.56
총통행시간	171.45	15,088.00	211.26	44,632.14
적재통행시간	140.60	12,373.00	210.93	44,491.44
공차통행시간	30.85	2,715.00	43.85	1,922.54
적재시간율	78.02	6,865.83	25.22	636.08
공차시간율	21.98	1,994.17	25.22	636.08
평균적재율	77.42	6,813.11	31.71	1,005.75
적재효율	61.44	5,406.78	33.01	1,089.62

F. 산업단지 인근도로 노측조사지점 위치도

1. 서울시

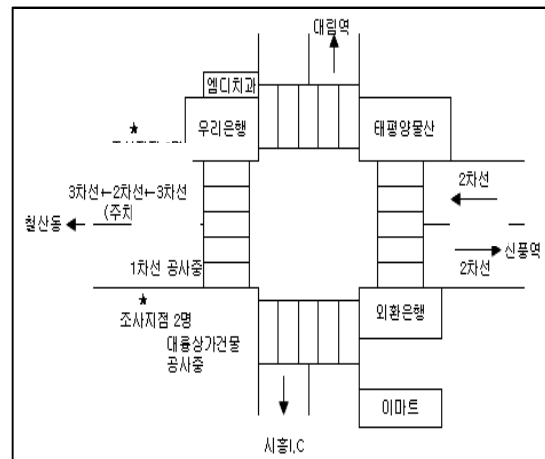
가. 한국수출국가산업단지(R001A001)

- 행정구역: 서울시 구로구 구로3동
- 좌표: 37°29' 03N / 126°53' 42E
- 지점위치: 시흥IC 방향으로 구로디지털단지역을 지나 우회전 후, 이마트를 지나 좌회전 후, 1단지 앞 지점. 디지털단지역 방향이 유출, 들어오는 방향이 유입
- 특기사항: 유출 방향 3차로 공사 중

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 1> IR001A001 조사지점

나. 한국수출국가산업단지(IR001A002)

- 행정구역: 서울시 금천구 가산동
- 좌표: 37°28' 32N / 126°53' 56E
- 지점위치: 금천구 가산동 수출공단 오거리에서 철산대교 방면으로 50m 지점
- 수출공단 오거리에서 철산대교 방면이 유입, 철산대교에서 수출공단 오거리방면이 유출
- 특기사항: 조사지점 주변이 의류 아울렛 매장들이 많이 들어서 있음

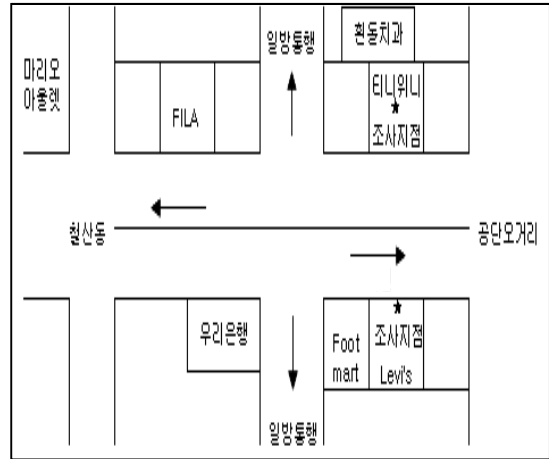
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 2> IR001A002 조사지점

2. 부산광역시

가. 명지·녹산국가산업단지(IR002B001)

- 행정구역: 부산광역시 강서구 녹산동
- 좌표: 35°05' 21N / 128°50' 19E
- 지점위치: 가락 IC에서 500미터 앞에서 양산 김해공항 방향 1Km 전방에서 우회전, 지하차도 진입 후 우회전 한 후, 좌회전 지점
- 남해고속도로 가락IC에서 명지방향(공단)으로 들어오는 지점이 유입방향, 명지방향(공단)에서 나오는 지점이 유출방향

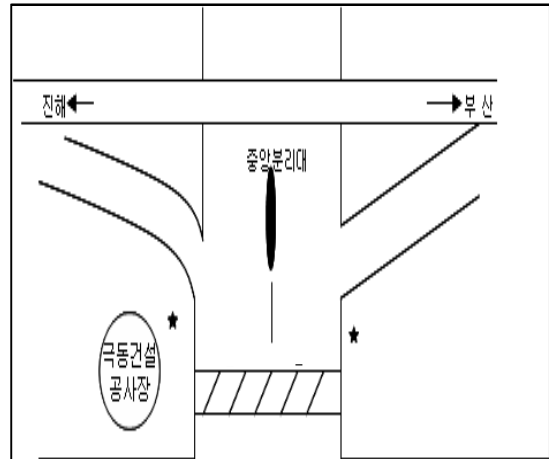
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 4> IR002B001 조사지점

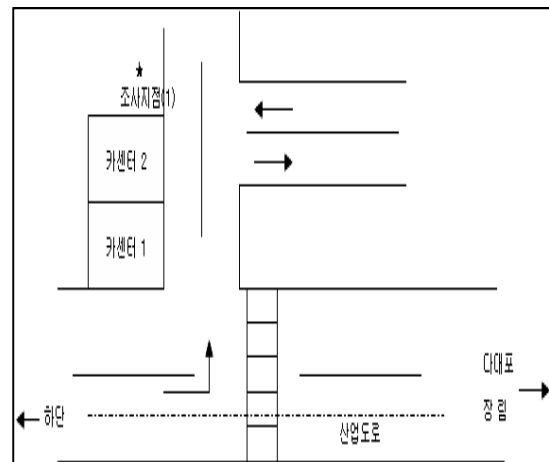
나. 신평장림지방산업단지(IR002B002)

- 행정구역: 부산시 사하구 신평동, 장림동, 다대동, 하단동 일원
- 좌표: 35°5'49N / 128°57'19E
- 지점위치: 강변대로를 따라 감전.I.C에서 하구언교차로를 지나서 가락타운 2단지 아파트를 지나 신평공단삼거리에서 공단으로 들어오는 지점
- 신평삼거리에서 카센타 맞은편 길로 들어가는 방향이 유입. 카센타로 나오는 방향이 유출
- 특기사항: 장림 지방산업단지와 인접해 있음

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 5> IR002B002 조사지점

다. 정관농공단지(IR002B003)

- 행정구역: 부산광역시 정관면 예림리, 달산리 일원
- 좌표: 35°19' 26N / 128°12' 01E
- 지점위치: 부산 기장군에서 울산반향으로 60번 국도를 타고 가다가 좌동삼거리에서 달음산 휴게소 방향으로 직진
- 좌동삼거리에서 농공단지로 들어오는 방향이 유입, 농공단지에서 좌동삼거리로 나가는 방향이 유출

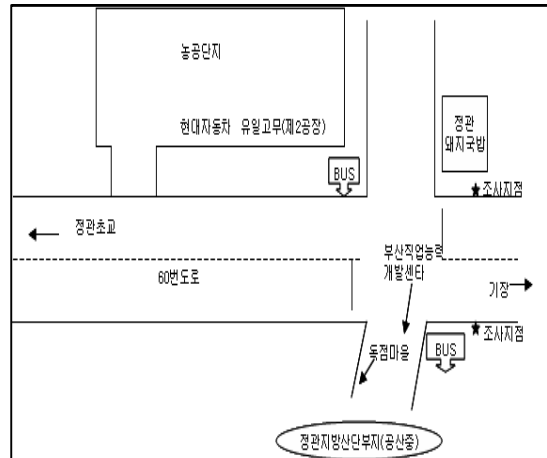
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 6> IR002B003 조사지점

3. 대구시

가. 검단지방산업단지(IR003C001)

- 행정구역: 대구광역시 북구 검단동
- 좌표: 35°54' 16N / 128°36' 18E
- 지점위치: 북대구IC에서 나와서 고촌지하차도를 통해, KT 산격지점 앞 삼거리까지 간 후 삼거리에서 좌회전 전방 150m 지점
- 동북로에서 산업단지방향이 유입, 산업단지에서 동북로 방향이 유출

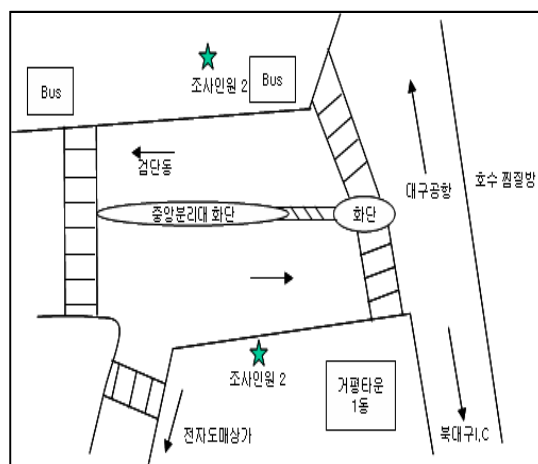
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 7> IR003C001 조사지점

나. 달성지방산업단지1지점(IR003C002)

- 행정구역: 대구광역시 달성군 논공읍 북리, 본리리
- 좌표: 35°43' 46N / 128°27' 56E
- 지점위치: 구미고속도로 달성IC에서 달성 톨게이트로 나와 달성터널을 지나 전방 5km 지점
- 달성 터널에서 산업단지방향이 유입, 산업단지에서 달성 터널방향이 유출

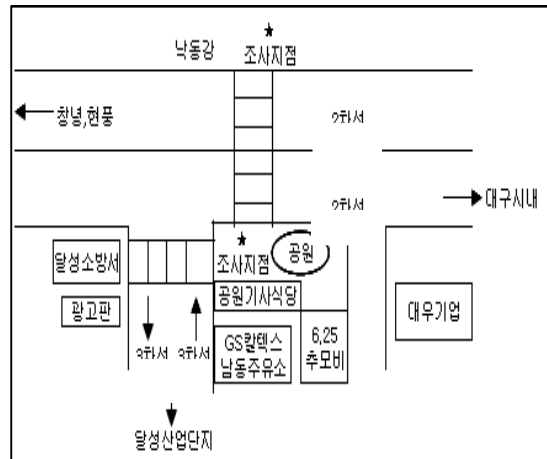
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 8> IR003C002 조사지점

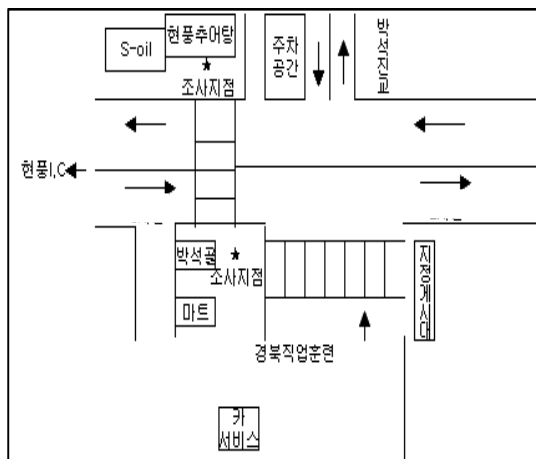
다. 달성지방산업단지2지점(IR003C003)

- 행정구역: 대구광역시 달성군 논공읍 북리, 본리리
- 좌표: 35°42' 31N / 128°26' 11E
- 지점위치: 현풍I.C에서 나와서 현풍주유소앞 삼거리에서 좌회전 후, 성하육교를 지나 전방 300m 지점
- 현풍I.C에서 달성 지방산업단지 방향이 유입, 달성 지방산업단지에서 현풍I.C방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 9> IR003C003 조사지점

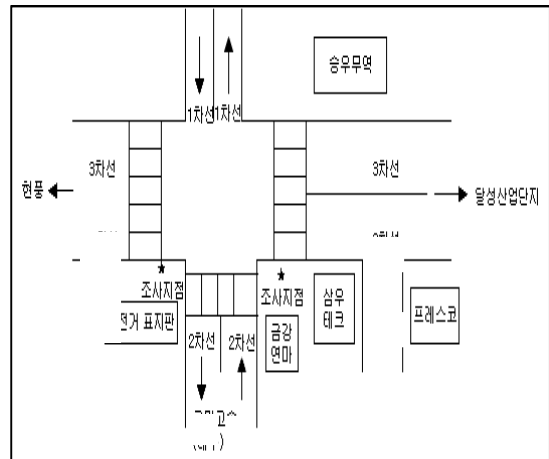
라. 달성지방산업단지3지점(IR003C004)

- 행정구역: 대구광역시 달성군 논공읍 북리, 본리리
- 좌표: 35°42' 20N / 128°26' 14E
- 지점위치: 현풍IC에서 나와서 현풍주유소앞 삼거리에서 좌회전 후, 성하육교를 지나 100m지점
- 성하 육교에서 달성 지방산업단지 방향이 유입, 달성 지방산업단지에서 성하 육교방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 10> IR003C004 조사지점

마. 대구염색지방산업단지1지점(IR003C005)

- 행정구역: 대구광역시 서구 비산·평리·이현동 일원
- 좌표: 35°53' 34N / 128°33' 8E
- 지점위치: 4번 국도에 있는 서대구 고속버스 터미널에서 팔달교 방향으로 전방 650m지점
- 팔달교에서 산업단지 방향이 유입, 산업단지에서 팔달교 방향이 유출

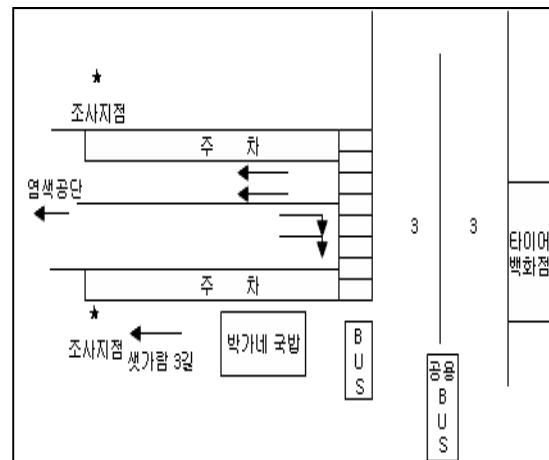
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 11> IR003C005 조사지점

바. 대구염색지방산업단지2지점(IR003C006)

- 행정구역: 대구광역시 서구 비산·평리·이현동 일원
- 좌표: 35°52' 57N / 128°32' 57E
- 지점위치: 열병합 발전소 앞 사거리에서 대구 염색 지방산업단지 방향으로 우회전 후 전방 30m 지점
- 열병합 발전소 앞 사거리에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 열병합 발전소 앞 사거리 방향이 유출

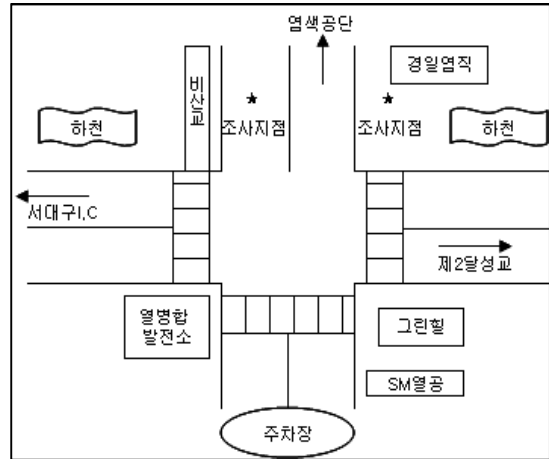
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>

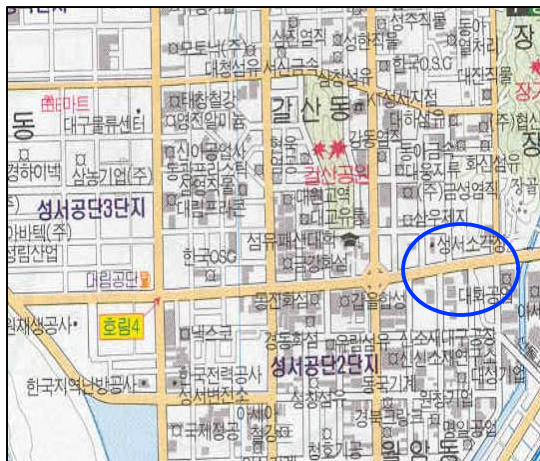


<그림 12> IR003C006 조사지점

사. 성서지방산업단지지점(IR003C007)

- 행정구역: 대구광역시 달서구 갈산동
- 좌표: 35°51' 2N / 128°31' 8E
- 지점위치: 대구 지하철 2호선 용산역에서 이곡역 방향으로 전방 700m 지점
- 반월당 사거리에서 이곡역 사거리 방향이 유입, 이곡역 사거리에서 반월당 사거리 방향이 유출

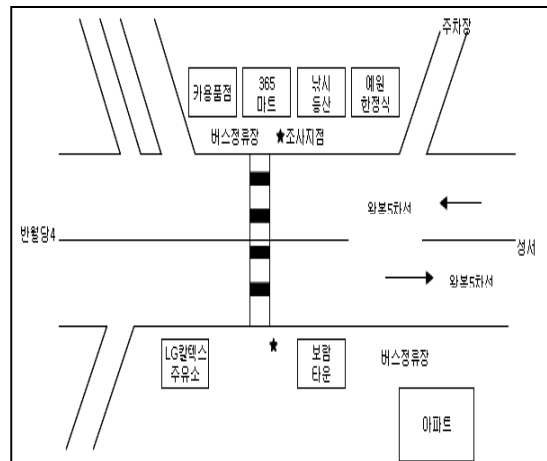
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 13> IR003C007 조사지점

아. 성서지방산업단지2지점(IR003C008)

- 행정구역: 대구광역시 달서구 갈산동
- 좌표: 35°50' 14N / 128°31' 36E
- 지점위치: 대구 지하철 1호선 성당못역에서 동본리 사거리 방향으로 직진 후, 본리 사거리에서 남대구IC 방향으로 전방 850m 지점
- 본리 사거리에서 공단사거리 방향이 유입 공단사거리에서 본리 사거리 방향이 유출

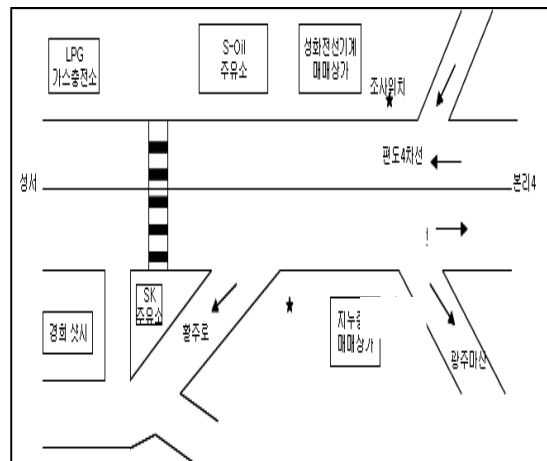
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 14> IR003C008 조사지점

4. 인천시

가. 남동국가산업단지(IR004D001)

- 지점명: 남동 국가산업단지
- 행정구역: 인천광역시 남동구 논현고잔동
- 좌표: 37°25' 25N / 126°42' 36E
- 지점위치: 남동 국가산업단지 입구 사거리에서 제2경인고속도로 방향으로 약 150m 떨어진 현대오일뱅크 광장 주유소 앞에 위치
- 공단 입구 사거리에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 공단 입구 사거리 방향이 유출
- 특기사항: 조사지점이 제2경인고속도로 진입로임

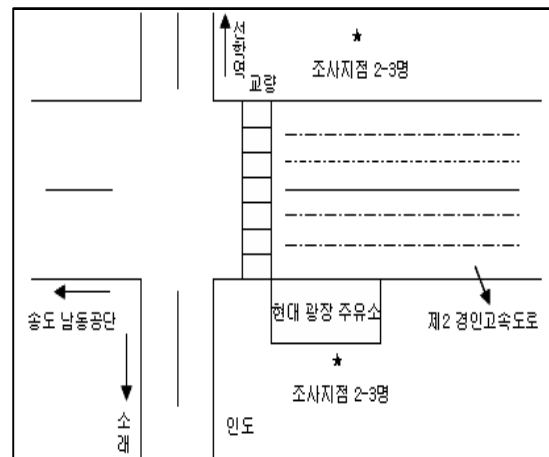
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 15> IR004D001 조사지점

나. 인천기계지방산업단지(IR004D002)

- 행정구역: 인천광역시 남구 도화동
- 좌표: 37°28' 23N / 126°40' 9E
- 지점위치: 도화오거리에서 가좌IC 방향으로 공단 사거리에서 우회전 후 약 50m 전방
- 6공단 사거리에서 공단근가교방향이 유입 공단근가교에서 6공단 사거리방향이 유출

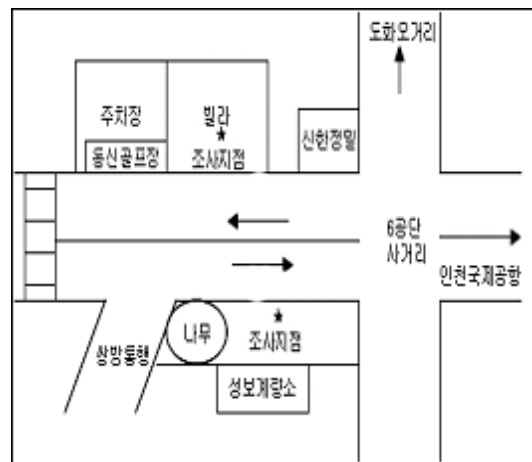
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 16> IR004D002 조사지점

다. 인천서부지방산업단지1지점(IR004D003)

- 행정구역: 인천광역시 서구 경서동
- 좌표: 37°33' 9N / 126°38' 49E
- 지점위치: 북인천.I.C 또는 북인천 톨게이트에서 검안경서동 방향으로 나와 경서삼거리에서 200m 전방의 공단입구 삼거리에서 우회전 후 약 100m 지점
- 공단입구 삼거리에서 공단 방향이 유입 공단에서 공단입구 삼거리 방향이 유출

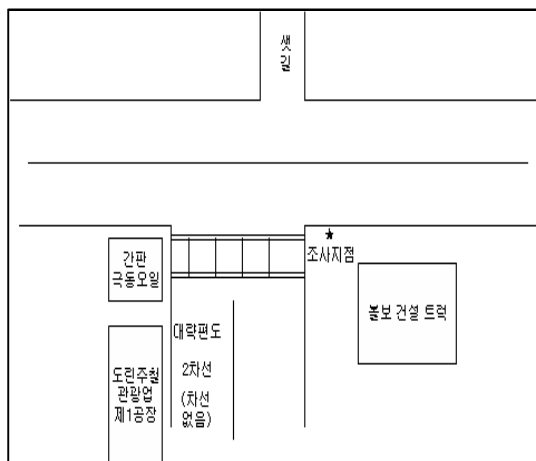
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 17> IR004D003 조사지점

라. 인천서부지방산업단지2지점(IR004D004)

- 행정구역: 인천광역시 서구 경서동
- 좌표: 37°33' 15N / 126°38' 23E
- 지점위치: 북인천I.C 혹은 북인천톨게이트에서 김안 경서동 방향으로 나와 경서삼거리 전 200m 떨어진 공단입구 삼거리에서 우회전 후 약 100m 지점
- 공촌 2교 다리에서 서부공단 방향이 유입, 서부공단에서 공촌 2교 방향이 유출

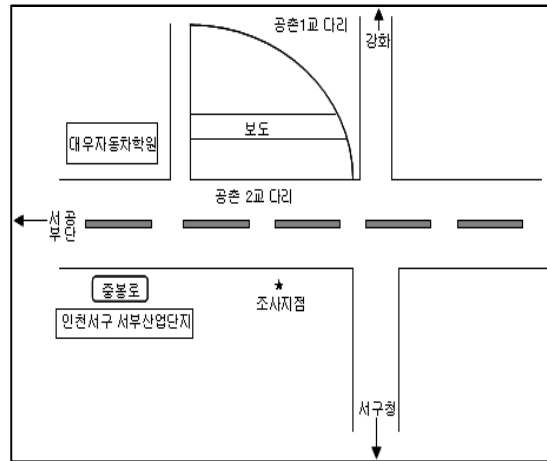
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>

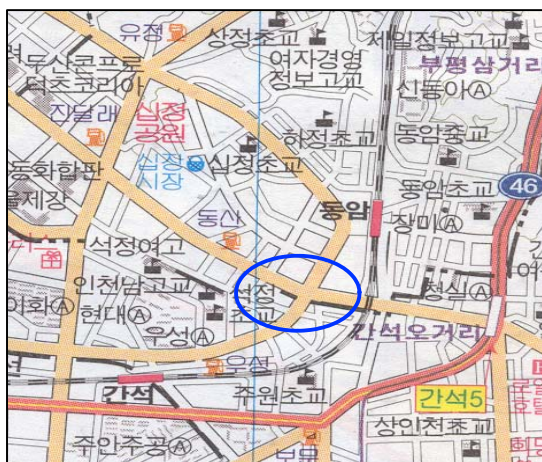


<그림 18> IR004D004 조사지점

마. 인천지방산업단지(IR004D005)

- 행정구역: 인천광역시 남구 도화동
- 좌표: 37°29' 6N / 126°40' 10E
- 지점위치: 가좌IC에서 나와서 가좌삼거리 전방 약 100m 지점
- 가좌삼거리에서 봉수대길 사거리 방향이 유입, 봉수대길 사거리에서 가좌삼거리 방향이 유출

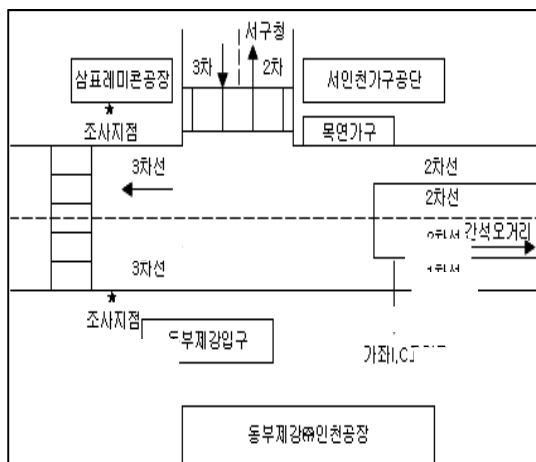
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 19> IR004D005 조사지점

바. 한국수출국가산업단지(IR004D006)

- 행정구역: 인천광역시 부평구 갈산동
- 좌표: 37°31' 40N / 126°43' 17E
- 지점위치: 부평I.C에서 인천 지하철 갈산역 방면으로 약 700m 직진하여, 갈산역 사거리에서 우회전
- 갈산역 사거리에서 청천 오거리 방향이 유입 청천 오거리에서 갈산역 사거리 방향이 유출
- 특기사항: 공단 입구에 인천 지하철 갈산역 위치하고 있음

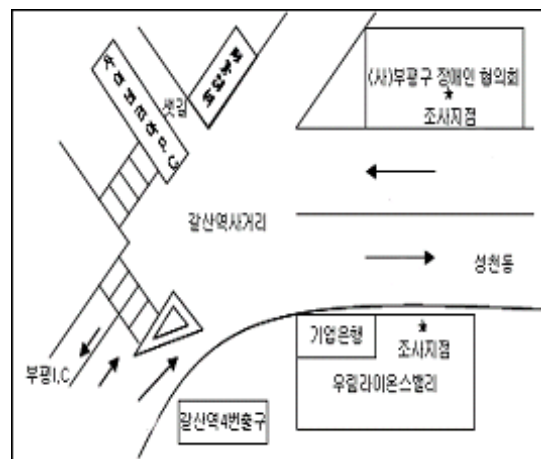
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 20> IR004D006 조사지점

사. 한국수출국가산업5,6단지1지점(IR004D007)

- 행정구역: 인천광역시 남구 주안동
- 좌표: 37°28' 59N / 126°40' 33E
- 지점위치: 가좌IC에서 한국 수출국가산업단지 방면
- 가좌IC 사거리에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 가좌IC 사거리 방향이 유출
- 특기사항: 한국 수출국가산업 5,6단지 2지점의 반대편 출입구에 위치

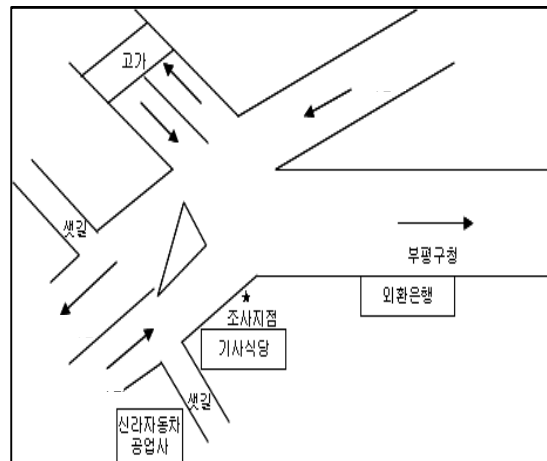
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 21> IR004D007 조사지점

아. 한국수출국가산업5,6단지2지점(IR004D008)

- 행정구역: 인천광역시 남구 주안동
- 좌표: 37°28' 23N / 126°41' 27E
- 지점위치: 부평구 십정동 십정 사거리에서 공단입구 방향에 위치
- 십정 사거리에서 산업단지 방향이 유입방향 산업단지에서 십정사거리 방향이 유출 방향
- 특기사향: 한국수출국가산업 5,6단지 1지점의 반대편 출입구에 위치

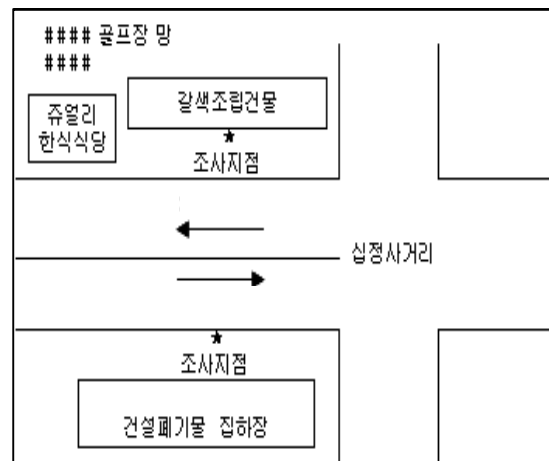
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 22> IR004D008 조사지점

5. 광주광역시

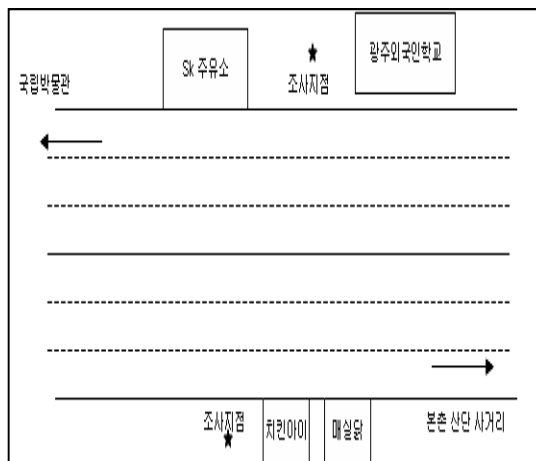
가. 본촌지방산업단지(IR005E001)

- 행정구역: 광주광역시 북구 양산동
- 좌표: 35°11' 33N / 126°52' 36E
- 지점위치: 국립박물관에서 본촌 지방산업단지 방면으로 전방 1km
- 국립박물관에서 본촌 산업단지까지 거리 방면이 유입 방향 본촌 산업단지까지 거리에서 국립박물관 방면이 유출 방향

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 23> IR005E001 조사지점

나. 소촌농공단지(IR005E002)

- 행정구역: 광주광역시 광산구 소촌동
- 좌표: 35°9' 28N / 126°47' 30E
- 지점위치: 송정리역에서 송정 지하차도를 지나 소촌 농공단지 옆 스위트밸리 앞
- 송정리역 쪽으로 가는 방향이 유입, 고속도로 방향으로 방향이 유출
- 특기사항: 단지 주변에 골프클럽 건설 중

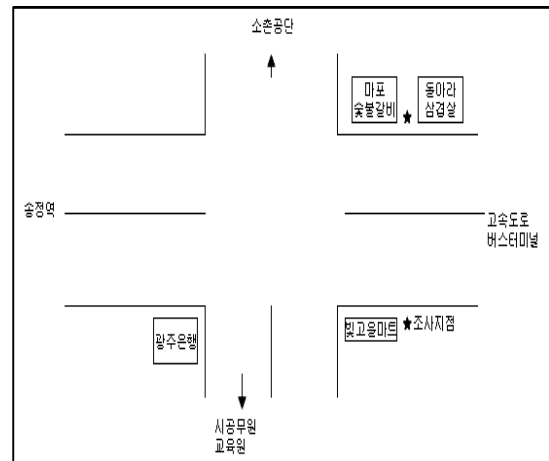
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 24> IR005E002 조사지점

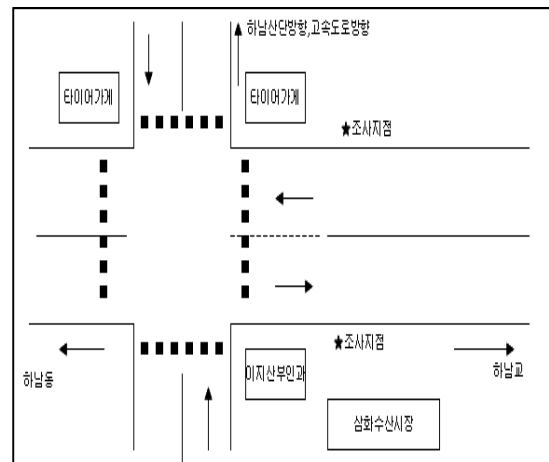
다. 하남지방산업단지1지점(IR005E003)

- 행정구역: 광주광역시 광산구 하남동
- 좌표: 35°10' 50N / 126°48' 31E
- 지점위치: 광산 I.C에서 13번국도를 타고 도천동 방면 하남 지방산업단지 입구
- 운남지구에서 하남동 방면이 유입 방향, 하남동에서 운남지구 방면이 유출 방향

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 25> IR005E003 조사지점

라. 하남지방산업단지2지점(IR005E004)

- 행정구역: 광주광역시 광산구 하남동
- 좌표: 35°13' 0N / 126°49' 24E
- 지점위치: 광산IC에서 13번국도를 타고 도천동 방면 하남 지방산업단지 입구
- 광산교차로에서 산업단지 방면이 유입 산업단지에서 광산교차로 방면이 유출 방향

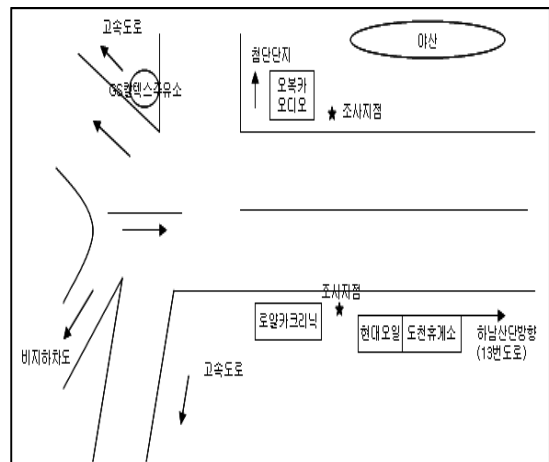
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 26> IR005E004 조사지점

6. 대전시

가. 대전제1,2지방산업단지1지점(IR006F001)

- 행정구역: 대전광역시 대덕구 대화동 읍내동
- 좌표: 36°22' 3N / 127°25' 7E
- 지점위치: 읍내 네거리에서 두리에식장 방향으로 직진 후 대화공단 삼거리에서 우회전 후 70m지점. 대화공단 삼거리에서 지방산업단지 방향이 유입방향 지방산업단지에서 대화공단 삼거리 방향이 유출방향

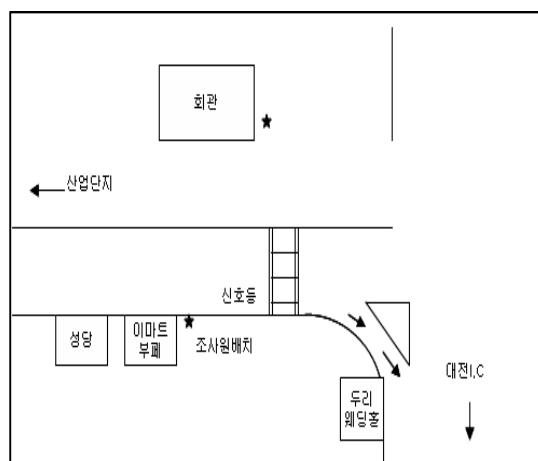
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 27> IR006F001 조사지점

나. 대전제1,2지방산업단지2지점(IR006F002)

- 행정구역: 대전광역시 대덕구 대화동 읍내동
- 좌표: 36°22' 37N / 127°24' 39E
- 지점위치: 읍내 네거리에서 원촌교 방향으로 직진 후 원촌교 부근
- 원촌교앞 사거리에서 지방산업단지 방향이 유입방향 산업단지에서 원촌교앞 사거리 방향이 유출방향

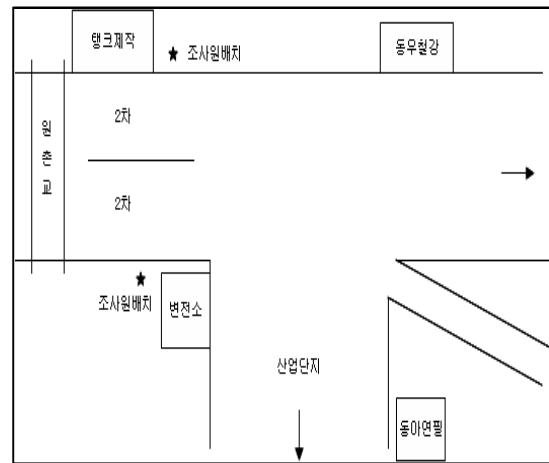
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 28> IR006F002 조사지점

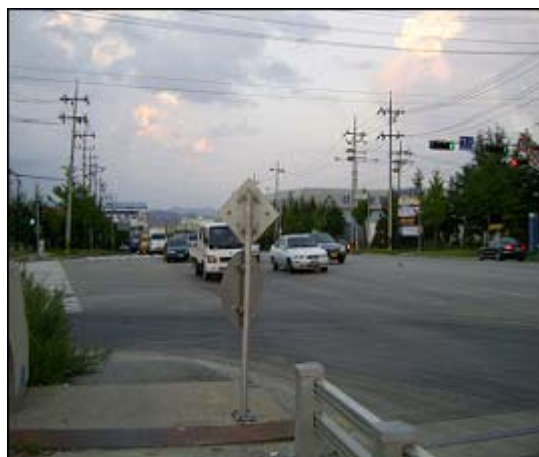
다. 대전제3,4지방산업단지1지점(IR006F003)

- 행정구역: 대전광역시 대덕구 문평동
- 좌표: 36°26' 56N / 127°25' 5E
- 지점위치: 신탄진 사거리방향에서 좌회전 후, 석봉교 방향으로 직진, 석봉교 아래
- 유성 송강에서 신탄진IC방향이 유입, 신탄진IC에서 유성 송강방향이 유출
- 특기사항: 교통량이 많아 조사원 안전에 주의가 필요하며, 승용차 통행량이 많음

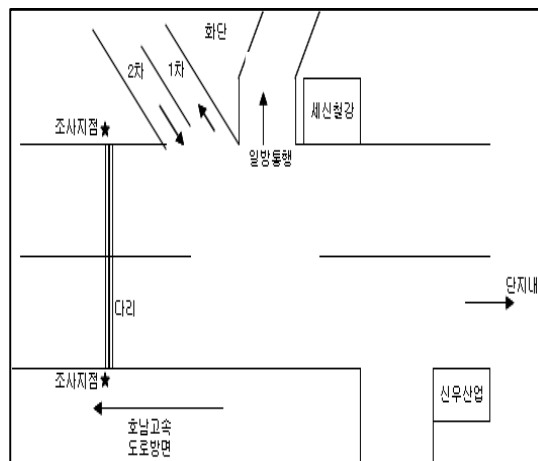
<조사지점도>



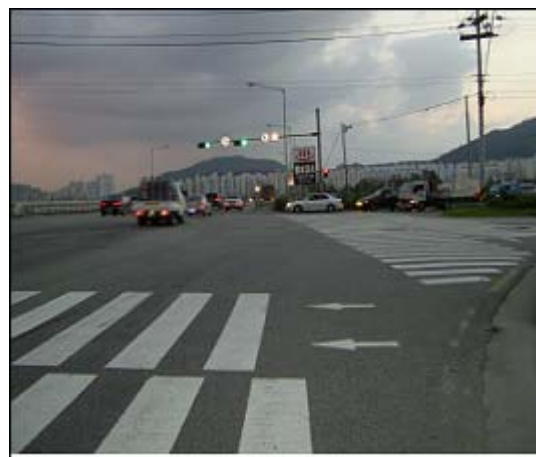
<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 29> IR006F003 조사지점

라. 대전제 3,4지방산업단지 2지점(IR006F004)

- 행정구역: 대전광역시 대덕구 문평동
- 좌표: 36°26' 54N / 127°25' 3E
- 지점위치: 신탄진 사거리방향에서 좌회전 후, 석봉교 방향으로 전방 300m 지점
- 신탄진사거리에서 유성 송강 방향이 유입, 유성 송강에서 신탄진사거리 방향이 유출

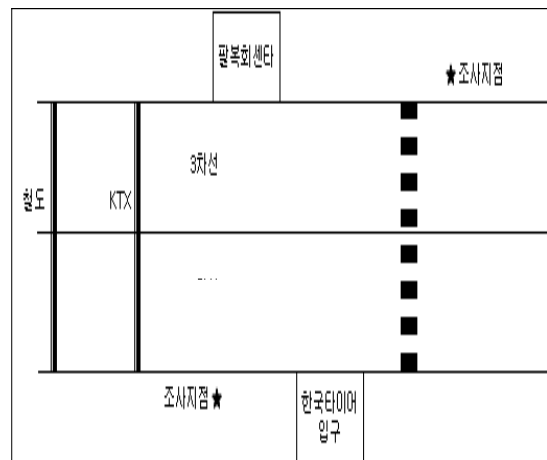
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 30> IR006F004 조사지점

7. 울산광역시

가. 달천농공단지(IR007G001)

- 행정구역: 울산광역시 북구 달천리 일원
- 좌표: 35°37' 53N / 129°19' 88E
- 지점위치: 경부고속도로(1번) 부산방면 언양TG에서 7번국도 경주방면 진입하여, 31번 국도와 만나는 상방사거리에서 공항방면으로 좌회전 후 7Km 지점에 있는 성안교에서 우회전
- 호계동에서 농소 3동으로 들어오는 방향이 유입, 농소 3동에서 호계동으로 나가는 방향이 유출

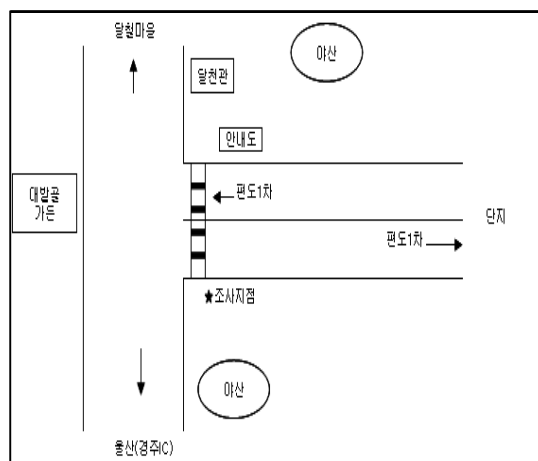
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 31> IR007G001 조사지점

나. 매곡지방산업단지(IR007G002)

- 행정구역: 울산광역시 북구 농소1동
- 좌표: 35°38' 04N / 129°21' 02E
- 지점위치: 상방사거리에서 공항방면으로 좌회전 후 성안교에서 다시 우회전 동해남부선 철도를 지나 호계동방향 진입, 신처교 삼거리에서 우회전
- 호계동에서 매곡 남국사로 들어오는 방향이 유입방향, 매곡 남국사에서 상방사거리로 나가는 방향이 유출방향

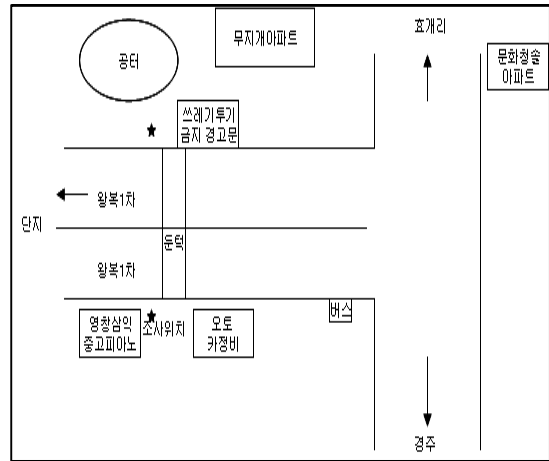
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>

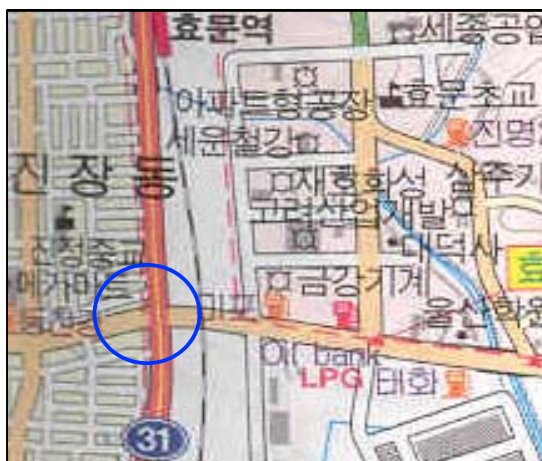


<그림 32> IR007G002 조사지점

다. 미포국가산업단지(IR007G003)

- 행정구역: 울산광역시 남구, 북구, 동구 효문, 연암동 일원
- 좌표: 35°34' 51N / 129°21' 46E
- 지점위치: 경부고속도로 부산방면 언양TG에서 울산방면 16번 고속도로 지나, 7번 국도 경주방면 진입 후 31번 국도와 만나는 진양삼거리에서 공항방면으로 좌회전
- 상방사거리에서 울산 화물터미널로 들어오는 방향이 유입방향 울산 화물터미널에서 상방사거리로 나가는 방향이 유출방향

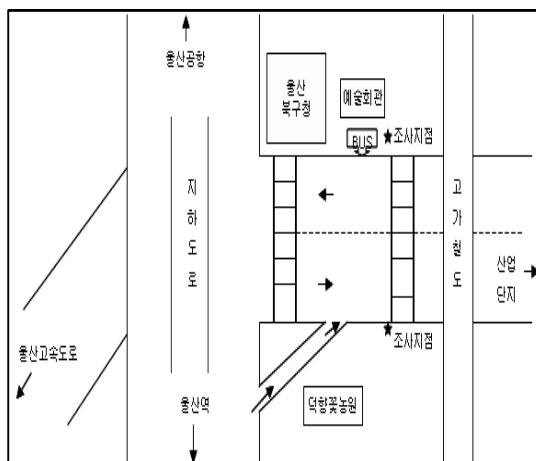
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 33> IR007G003 조사지점

라. 상북농공단지(IR007G004)

- 행정구역: 울산광역시 울주군 상북면
- 좌표: 35°36' 03N / 129°04' 38E
- 지점위치: 경부고속도로(1번) 부산방면 언양TG에서 언양방면 진입, 어음사거리에서 우회전, 석남사에서 24번 국도에서 궁근정리를 지나 농공소를 따라 진입
- 언양IC에서 밀양으로 들어오는 방향이 유입, 밀양에서 언양IC로 나가는 방향이 유출

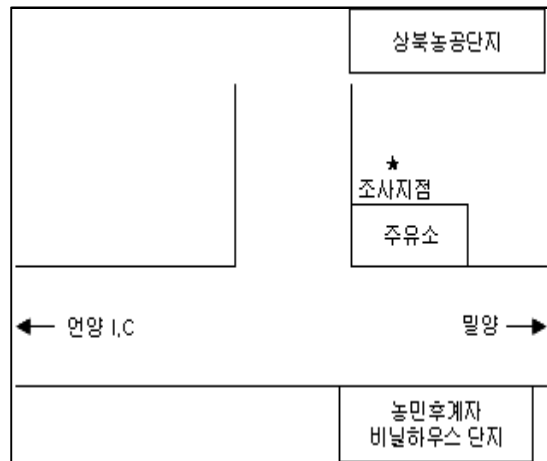
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 34> IR007G004 조사지점

마. 온산국가산업단지(IR007G005)

- 행정구역: 울산광역시 울주군 온산면 온양면 일원
- 좌표: 35°27' 20N / 129°20' 9E
- 지점위치: 울산역에서 14번 국도를 타고 석유화학공단방향으로 가다가 처용삼거리에서 산업단지 방향으로 50m 지점
- 처용삼거리에서 공단으로 들어오는 방향이 유입, 공단에서 처용삼거리로 나가는 방향이 유출

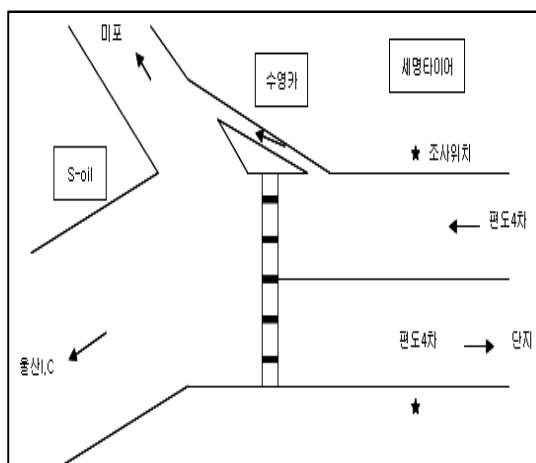
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 35> IR007G005 조사지점

8. 경기도

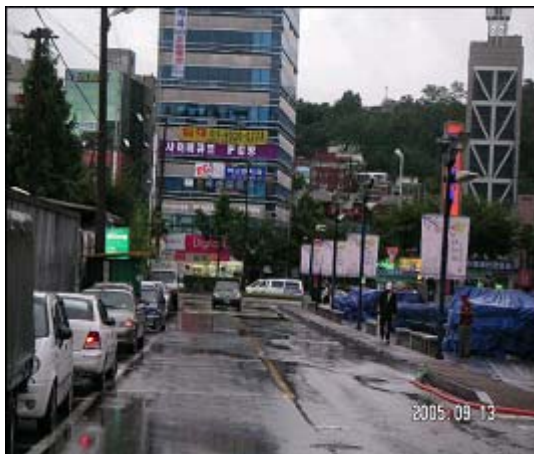
가. 성남제2지방산업단지(IR009H001)

- 행정구역: 경기도 성남시 중원구 신흥동
- 좌표: 37°26' 1N / 126°9' 35E
- 지점위치: 단대 오거리역 2번 출구 방향에서 상대동 우체국을 지나 대원 사거리 방향으로 700m지점. 대원 사거리에서 공단입구 삼거리 방향이 유입방향 공단입구 삼거리에서 대원 사거리방향이 유출방향

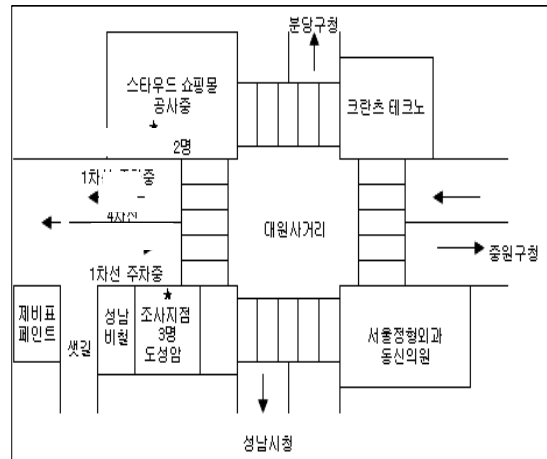
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 36> IR009H001 조사지점

나. 평택송탄지방산업단지(IR014H001)

- 행정구역: 경기도 평택시 모곡동
- 좌표: 37°2' 11N / 127°4' 56E
- 지점위치: 송탄 교차로에서 북쪽 방향으로 직진 후, 농협앞 삼거리에서 우회전후, 근린공원 사거리에서 우회전 후, 동림제약 인근
- 고가도로에서 공단입구 방향이 유입, 공단입구에서 고가도로 방향이 유출

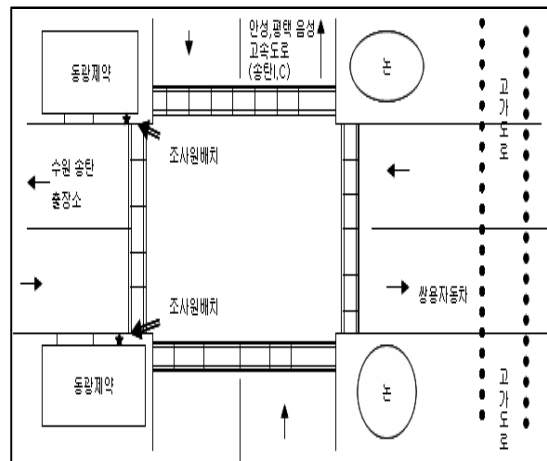
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 37> IR014H001 조사지점

다. 평택어연한산지방산업단지(IR014H002)

- 행정구역: 경기도 평택시 청북면 어연리
- 좌표: 37°2' 52N / 126°58' 9E
- 지점위치: 평택시 청북면 어연 초등학교 삼거리에서 직진 후, 원한산앞 삼거리에서 우회 전 후 20m지점
- 340번 지방도에서 산업단지 방향이 유입, 산업단지에서 340번 지방도 방향이 유출

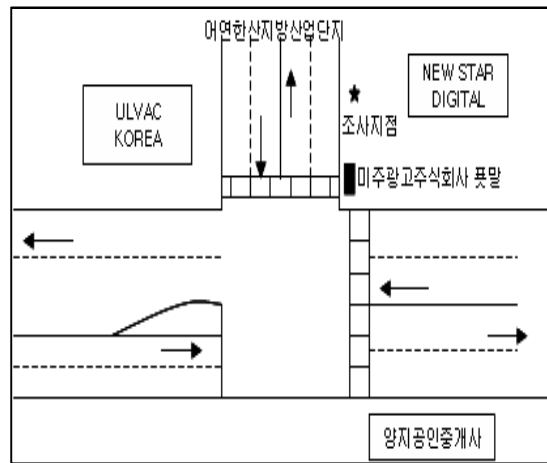
<조사지점도>



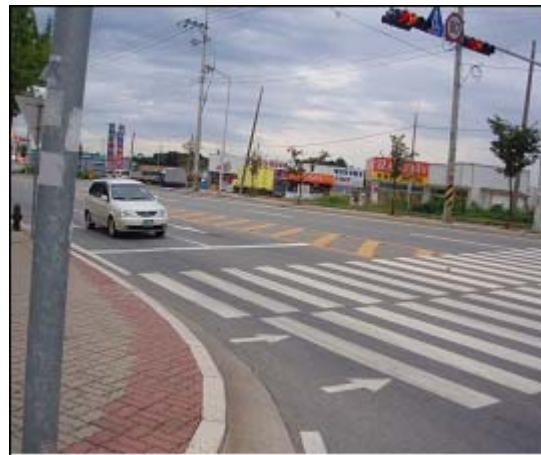
<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 38> IR014H002 조사지점

라. 평택지방산업단지(IR014H003)

- 행정구역: 경기도 평택시 세교동
- 좌표: 37°0' 27N / 127°4' 46E
- 지점위치: 송탄교차로에서 남쪽 방향으로 직진 후, 한신주유소 삼거리에서 좌회전 후, 평택 공단입구 삼거리에서 좌회전 후 50m지점
- 1번 국도에서 산업단지 방향이 유입, 산업단지에서 1번국도 방향이 유출

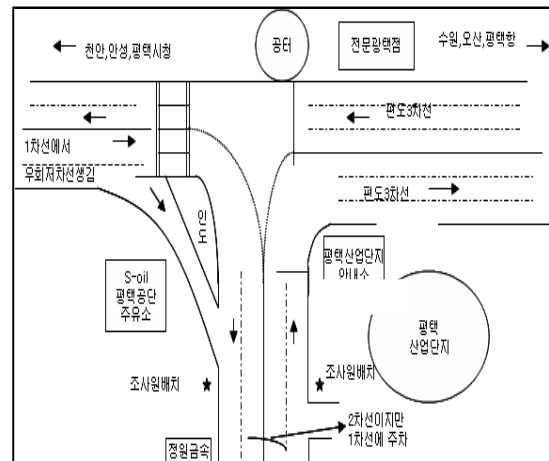
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>

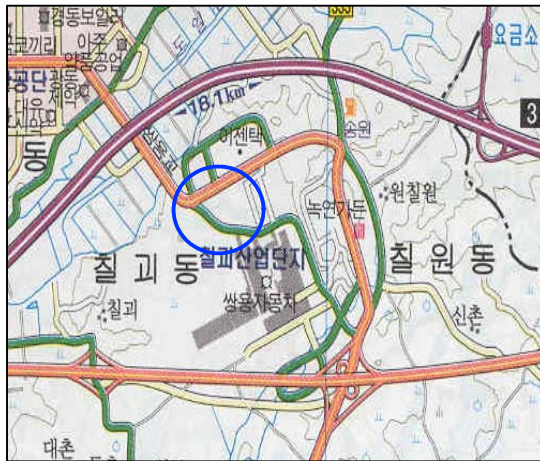


<그림 39> IR014H003 조사지점

마. 평택칠괴지방산업단지(IR014H004)

- 행정구역: 경기도 평택시 칠괴동
- 좌표: 37°2' 1N / 127°5' 53E
- 지점위치: 송탄IC에서 송탄교차로 방향으로 나와 송탄교차로에서 좌회전 후, 쌍용자동차 기숙사앞 사거리에서 좌회전후 20m 지점
- 333번 지방도에서 지방산업단지 방향이 유입 지방산업단지에서 333번 지방도 방향이 유출

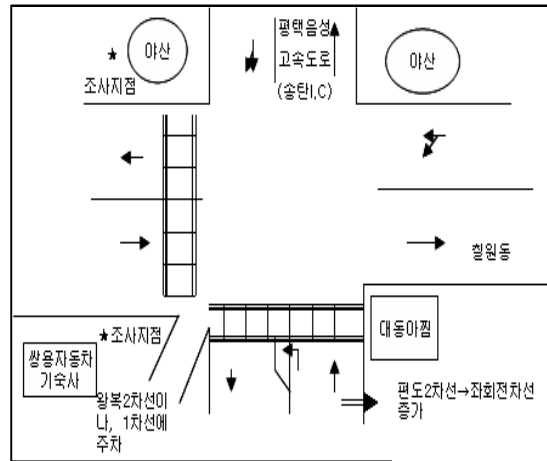
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



조사지점 인근 사진



<그림 40> IR014H004 조사지점

바. 반월국가산업단지지점(IR016H001)

- 행정구역: 경기도 안산시 원시동
- 좌표: 37°19' 36N / 126°47' 6E
- 지점위치: 서안산I.C에서 안산 방향으로 약 2.5km 떨어져 있으며,공단입구 일성신약 삼거리에 위치함
- 안산역옆 고가다리에서 우회전 방향이 유입, 해봉길에서 일성산약 삼거리 방향 유출

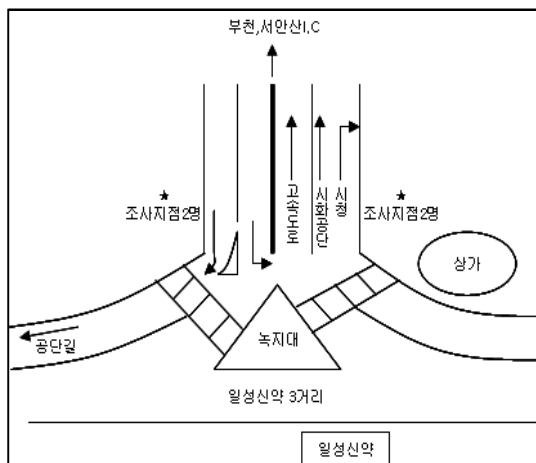
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 41> IR016H001 조사지점

사. 반월국가산업단지2지점(IR016H002)

- 행정구역: 경기도 안산시 원시동
- 좌표: 37°19' 42N / 126°47' 18E
- 지점위치: 서안산I.C에서 안산 방향으로 약 2.5km 떨어져 있으며,공단입구 일성신약 삼거리에 위치함
- 서안산I.C 방향이 유입방향, 공단에서 서안산I.C 방향이 유출방향

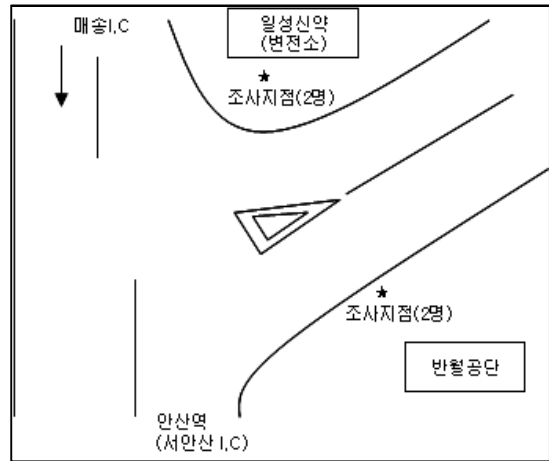
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 42> IR016H002 조사지점

아. 시화국가산업단지(IR022H001)

- 행정구역: 경기도 시흥시 정왕동
- 좌표: 37°21' 10N / 126°42' 42E
- 지점위치: 월곶IC에서 나와서 오이도 방향으로 4.7km 정도 떨어진 정왕동 시화국가산업 단지 입구
- 오이도 방향에서 월곶IC 방향이 유입, 월곶IC 방향에서 오이도 방향이 유출

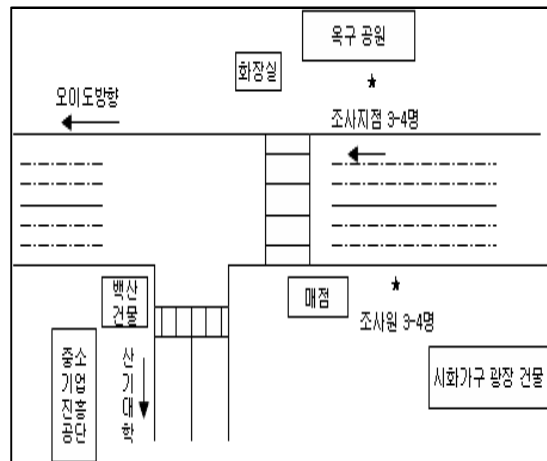
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 43> IR022H001 조사지점

자. 파주문발2지방산업단지(IR027H001)

- 행정구역: 경기도 파주시 교하면 문발리
- 좌표: 37°43' 20N / 126°41' 54E
- 지점위치: 문발IC에서 나와 자유로에서 직진 후 공단방면에서 우회전후 50m지점
- 파주시청 방향에서 공단방향이 유입, 공단방향에서 파주시청 방향이 유출

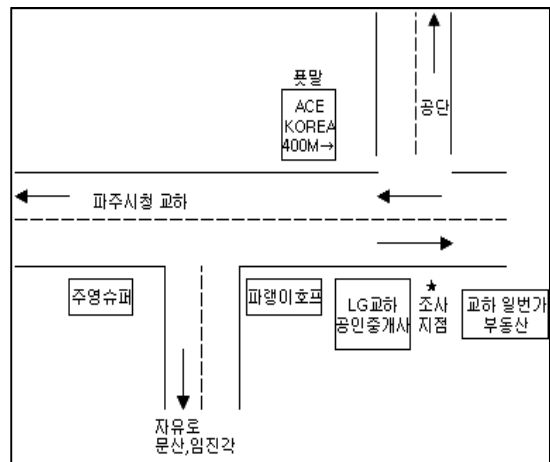
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 44> IR027H001 조사지점

차. 안성제1지방산업단지1지점(IR029H001)

- 행정구역: 경기도 안성시 신건지동
- 좌표: 37°1' 14N / 127°14' 36E
- 지점위치: 안성시 신건지동 당황사거리에서 대덕터널을 지나 모산 사거리에서 좌회전한 후 100m지점
- 모산 사거리에서 공단 방향이 유입 공단에서 모산 사거리 방향이 유출

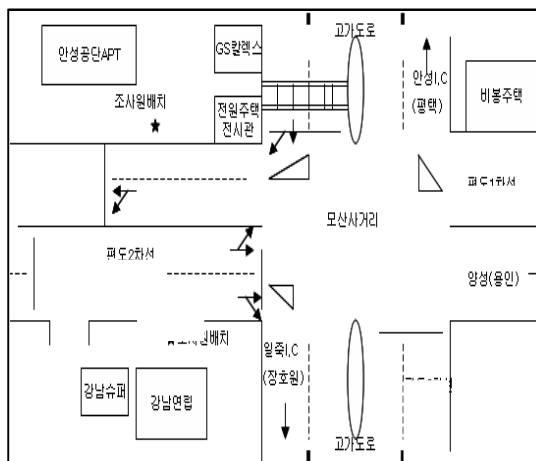
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 45> IR029H001 조사지점

카. 안성제1지방산업단지2지점(IR029H002)

- 행정구역: 경기도 안성시 신건지동
- 좌표: 37°0'55N / 127°15'1E
- 지점위치: 안성시 신건지동 당항 사거리에서 대덕터널을 지나 모산 사거리에서 좌회전한 후 1km 지점
- 농심앞 사거리에서 모산 사거리 방향이 유입 모산 사거리에서 농심앞 사거리 방향이 유출

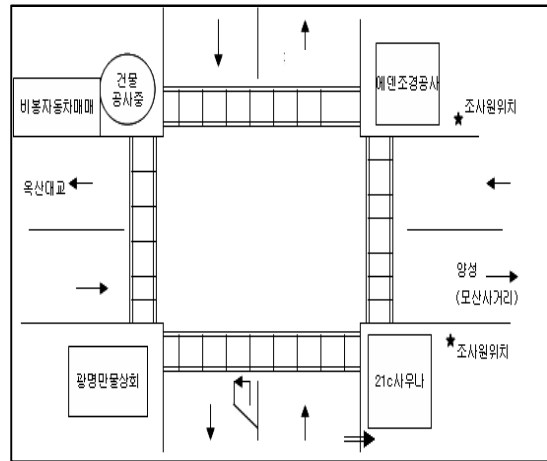
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 46> IR029H002 조사지점

타. 안성제2지방산업단지(IR029H003)

- 행정구역: 경기도 안성시 미양면 구수리
- 좌표: 36°58' 50N / 127°15' 40E
- 지점위치: 안성시 미양면에 위치한 구수교를 지나 직진 후, 제 2산업단지 사거리 방향으로 직진한 후, 제 2산업단지 삼거리에서 좌회전한 후 30m지점
- 제2산업단지 삼거리에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 제2산업단지 삼거리 방향이 유출

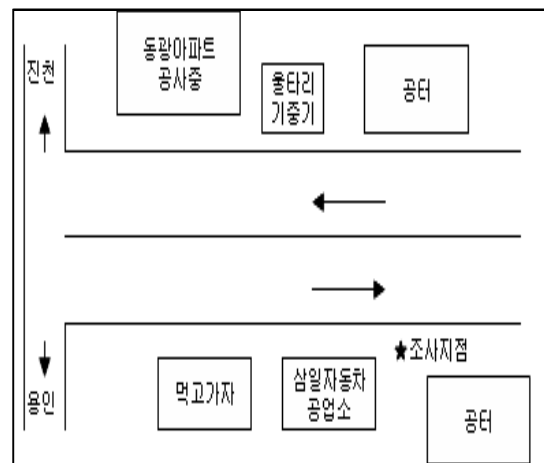
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 47> IR029H003 조사지점

파. 화성향남제약지방산업단지(IR031H001)

- 행정구역: 경기도 화성시 향남면 상신리
- 좌표: 37°5' 40N / 126°54' 20E
- 지점위치: 39번 국도를 타고 풍무교를 지나 제약공단 지하차도에서 우회전한 후, 20m지점
- 제약공단 지하차도에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 제약공단 지하차도 방향이 유출

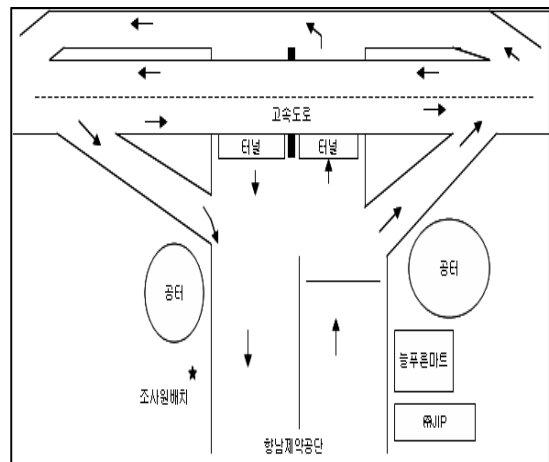
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 48> IR031H001 조사지점

9. 강원도

가. 춘천지방산업단지(IR039I001)

- 행정구역: 강원도 춘천시 후평1동
- 좌표: 37°53' 33N / 127°45' 17E
- 지점위치: 춘천시 후평동 후평 사거리를 지나 동광 오거리에서 장학교 방향으로 직진 후, 장학교에서 20m 지점. 산업대 삼거리방향에서 장학교 방향이 유입 장학교 방향에서 산업대 삼거리방향이 유출

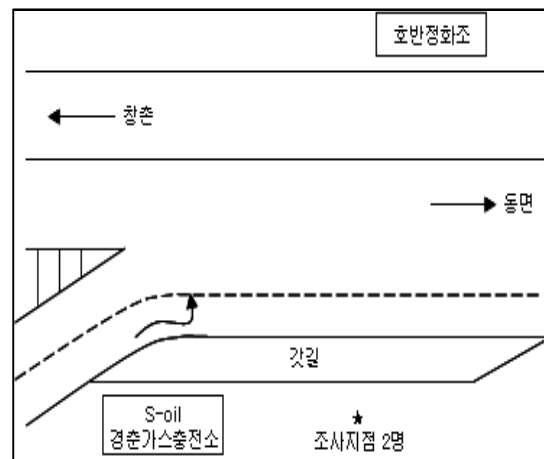
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 49> IR039I001 조사지점

나. 문막농공단지1단지(IR040I001)

- 행정구역: 강원도 원주시 문막읍 반계리
- 좌표: 37°18' 17N / 127°48' 23E
- 지점위치: 반계IC에서 문막교 방향으로 750m 지점
- 문막교 방향에서 농공단지 방향이 유입, 농공단지 방향에서 문막교 방향이 유출

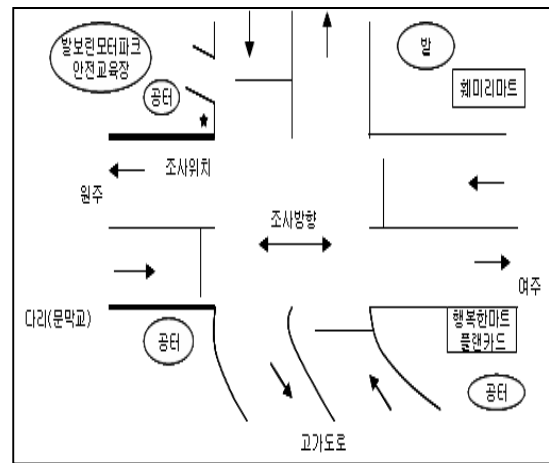
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 50> IR040I001 조사지점

다. 문막농공단지2단지(IR040I002)

- 행정구역: 강원도 원주시 문막읍 반계리
- 좌표: 37°18' 3N / 127°48' 5E
- 지점위치: 반계IC에서 문막교 방향으로 150m 지점
- 문막교 방향에서 반계IC 방향이 유입, 반계IC 방향에서 문막교 방향이 유출

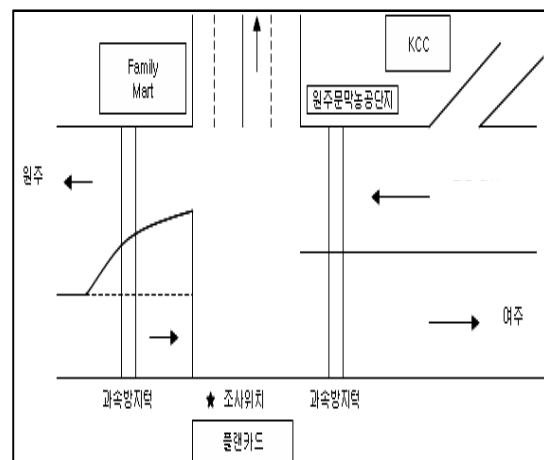
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 51> IR040I002 조사지점

라. 원주우산지방산업단지1단지(IR040I003)

- 행정구역: 강원도 원주시 우산동
- 좌표: 37°22' 42N / 127°56' 34E
- 지점위치: 원주IC 삼거리에서 태장교 삼거리를 지나 북원교 삼거리에서 우회전 후 전방 150m 지점
- 북원교 삼거리 방향에서 산업단지 방향이 유입 산업단지 방향에서 북원교 삼거리방향이 유출

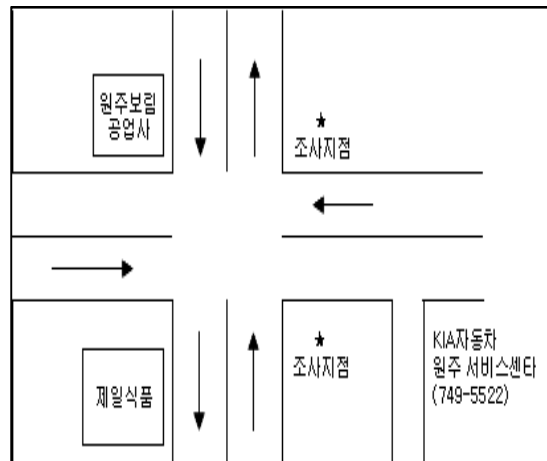
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 52> IR040I003 조사지점

마. 원주우산지방산업단지2단지(IR040I004)

- 행정구역: 강원도 원주시 우산동
- 좌표: 37°22' 58N / 127°56' 47E
- 지점위치: 원주IC 삼거리에서 태장교 삼거리를 지나 태장 삼거리 방향으로 전방 100m 지점
- 태장교 삼거리 방향에서 태장 삼거리 방향이 유입 태장 삼거리 방향에서 태장교 삼거리 방향이 유출

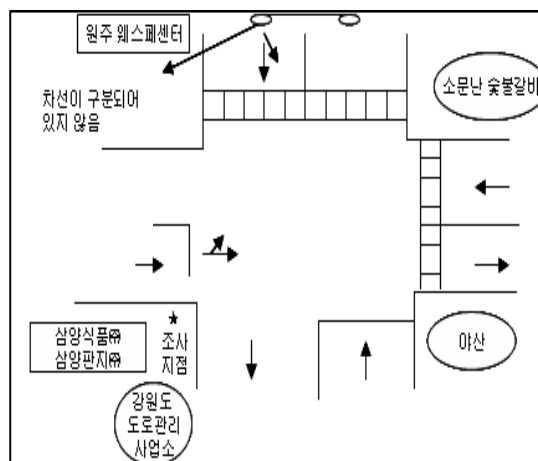
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



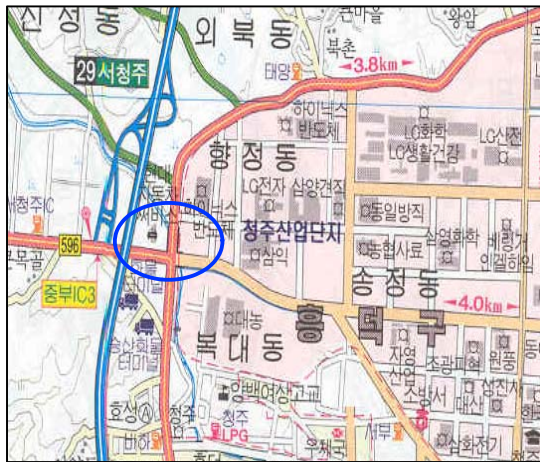
<그림 53> IR040I004 조사지점

10. 충청북도

가. 청주지방산업단지(IR057J001)

- 행정구역: 충청북도 청주시 북대동, 송정동, 봉명동, 향정동, 비하동 일원
- 좌표: 36°38' 47N / 127°25' 13E
- 지점위치: 서청주IC에서 좌회전 후 서청주교 사거리
- 서청주IC에서 서청주교 사거리 방향이 유입, 서청주교 사거리에서 서청주IC 방향이 유출

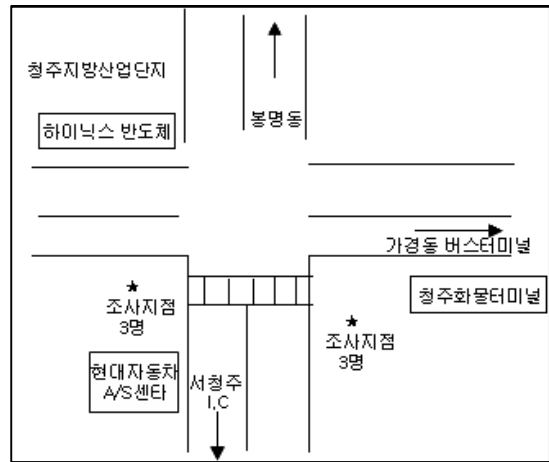
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 54> IR057J001 조사지점

나. 충주제1,2지방산업단지1지점(IR058J001)

- 행정구역: 충청북도 충주시 금능동, 목행동, 용탄동 일원
- 좌표: 36°59' 49N / 127°55' 12E
- 지점위치: 충주I.C에서 금능동 방향으로 진입, 금능 삼거리에서 전방 1.5km (주)삼미 옆
- 공단입구교차로에서 목학삼거리 방향이 유입, 목학삼거리에서 공단입구교차로 방향이 유출
- 특기사항: 고속 주행 차량이 많으며, 레미콘 차량 통행이 많음

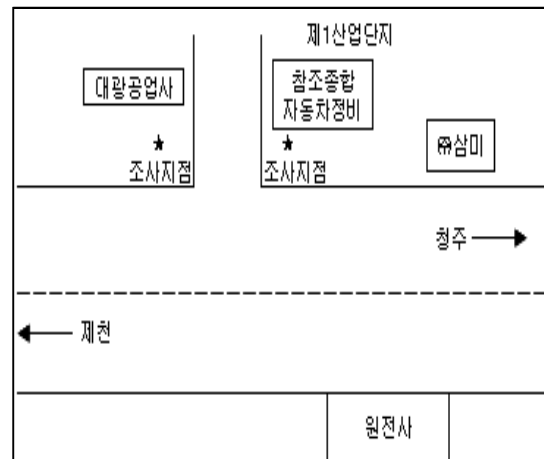
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 55> IR058J001 조사지점

다. 충주제1,2지방산업단지2지점(IR058J002)

- 행정구역: 충청북도 충주시 금능동, 목행동, 용탄동 일원
- 좌표: 36°59' 56N / 127°55' 1E
- 지점위치: 충주IC에서 금능동 방향으로 진입, 금능삼거리에서 전방 1.4km
- 공단 입구 교차로에서 시청 방향이 유입, 시청 방향에서 공단 입구교차로 방향이 유출

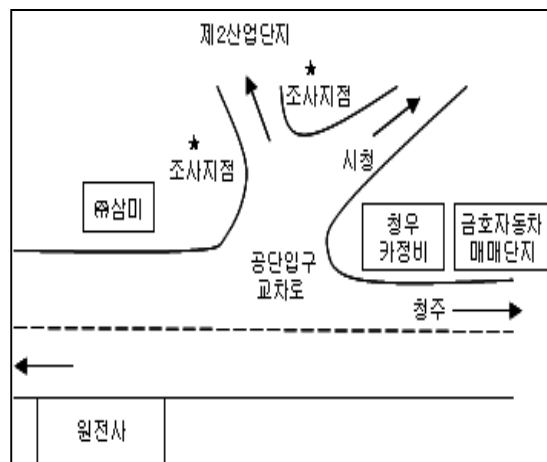
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 56> IR058J002 조사지점

라. 청원부용지방산업단지(IR060J001)

- 행정구역: 충청북도 청원군 부용면 금호리
- 좌표: 36°31' 34N / 127°22' 5E
- 지점위치: 청원IC에서 부강공고 방향으로 진입, 부용삼거리에서 태산교로 직진
- 청원IC에서 태산교 방향이 유입, 태산교에서 청원IC방향이 유출

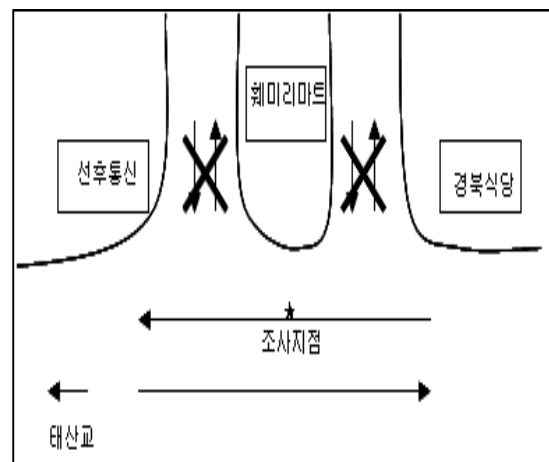
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 57> IR060J001 조사지점

다. 광혜원농공단지(IR065J001)

- 행정구역: 충청북도 진천군 광혜원면
- 좌표: 30°31' 30N / 127°22' 5E
- 지점위치: 음성I.C에서 대소공단삼거리를 지나 대풍삼거리에서 만승교삼거리에서 공단입구 방향
- 만승교삼거리에서 죽현교 방향이 유입, 죽현교 방향에서 만승교삼거리가 유출

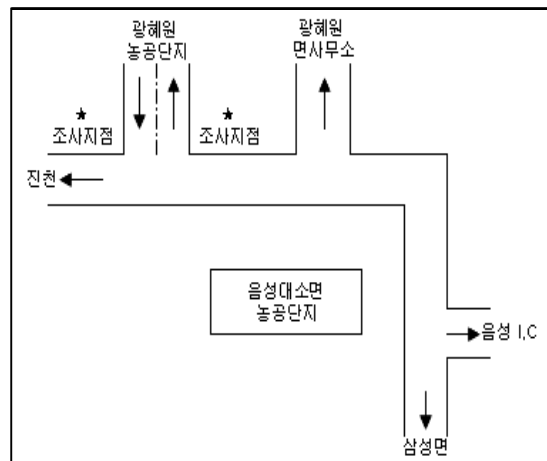
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 58> IR065J001 조사지점

11. 충청남도

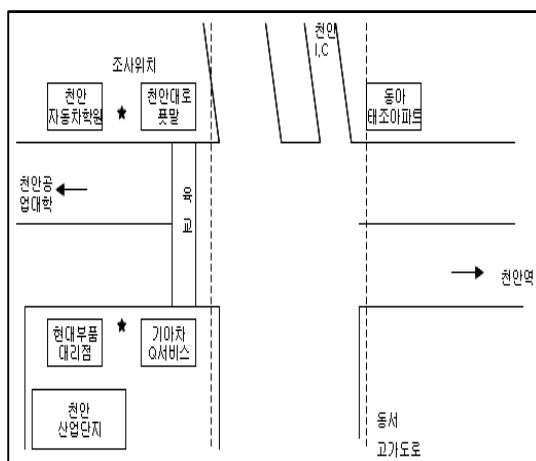
가. 천안산업단지(IR069K001)

- 행정구역: 충청남도 천안시 두전동
- 좌표: 36°49' 30N / 127°9' 10E
- 지점위치: 천안.I.C에서 전방 700m 천안로사거리
- 역말오거리에서 남서울대학교 방향이 유입, 남서울대학교에서 역말오거리 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 59> IR069K001 조사지점

나. 천안제2,3지방산업단지1지점(IR069K002)

- 행정구역: 충청남도 천안시 차암동, 업성동, 성성동 일원
- 좌표: 36°51' 20N / 127°7' 49E
- 지점위치: 천안시 업성동 번영로 세집매 삼거리에서 공단사거리 방향
- 세집매삼거리에서 공단사거리 방향이 유입, 공단사거리에서 세집매삼거리 방향이 유출

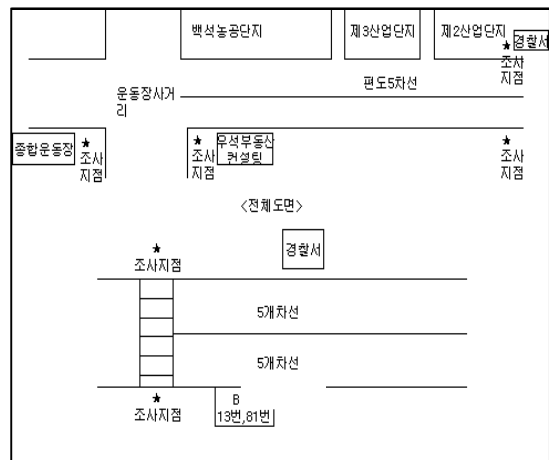
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 60> IR069K002 조사지점

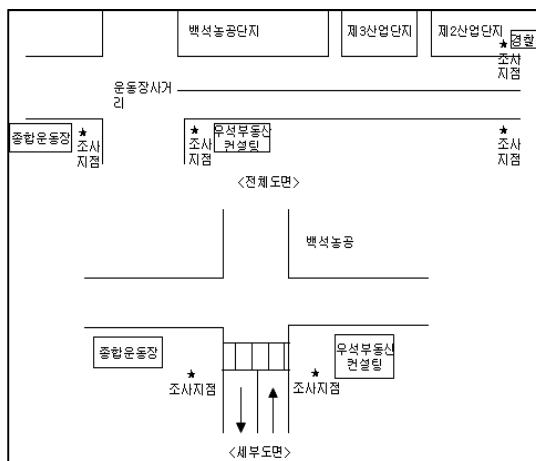
다. 천안제2,3지방산업단지2지점(IR069K003)

- 행정구역: 충청남도 천안시 차암동, 업성동, 성성동 일원
- 좌표: 36°49' 21N / 127°6' 46E
- 지점위치: 백석동 628번 지방도(동서대로) 백석사거리에서 운동장사거리 중간지점
- 백석사거리에서 운동장사거리로 진입하는 방향이 유입 운동장사거리에서 백석사거리로 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 61> IR069K003 조사지점

라. 천안백석농공단지(IR069K004)

- 행정구역: 충청남도 천안시 차암동, 업성동, 성성동 일원
- 좌표: 36°49' 24N / 127°6' 36E
- 지점위치: 백석동 628번 지방도(동서대로) 운동장사거리에서 산동사거리 중간 지점
- 운동장사거리에서 산동사거리 방향이 유입 산동사거리에서 운동장사거리 방향이 유출

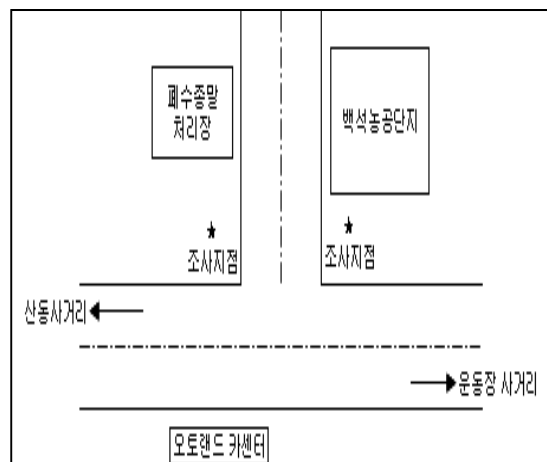
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>

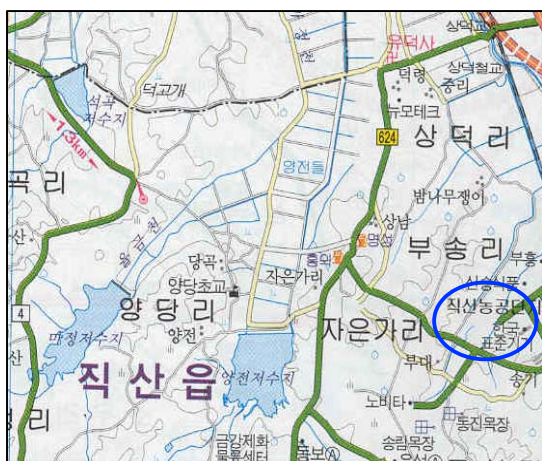


<그림 62> IR069K004 조사지점

마. 천안직산농공단지(IR069K005)

- 행정구역: 충청남도 천안시 직산면 부송리
- 좌표: 36°52' 33N / 127°8' 25E
- 지점위치: 천안IC에서 나와 역말 오거리에서 MBC방송국 방향으로 우회전, 전방 5km 부송교 옆 공단입구
- 직산사거리에서 부송읍 방향이 유입 부송읍에서 직산사거리 방향이 유출
- 특기사항: 화물차 이외의 차량 통행량이 적음

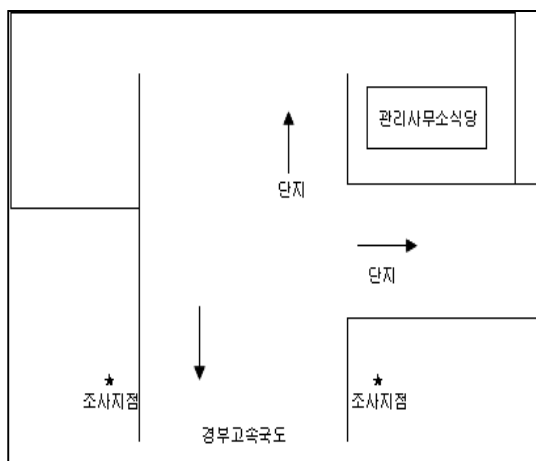
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 63> IR069K005 조사지점

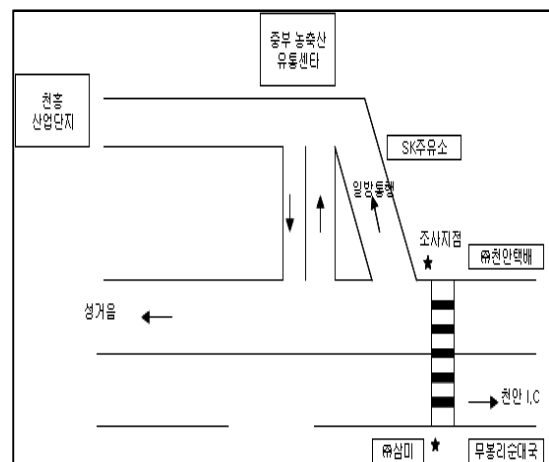
바. 천안천흥산업단지(IR069K006)

- 행정구역: 충청남도 천안시 성거읍 천흥리
- 좌표: 36°52' 5N / 127°11' 48E
- 지점위치: 천안I.C에서 성거읍 방면으로 전방 8km (주)천안택배 앞 지점
- 천안I.C에서 성거읍 방면이 유입, 천안I.C에서 성거읍 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 64> IR069K006 조사지점

사. 아산인주지방산업단지(IR072K001)

- 행정구역: 충청남도 아산시 인주면 결매리
- 좌표: 36°52' 29N / 126°52' 34E
- 지점위치: 운정IC에서 34번 국도를 타고 삼교대교를 지나 방조제끝지점에서 400m 전방
- 삼교천방조제에서 공단 교차로 방향이 유입, 공단 교차로에서 삼교천방조제 방향이 유출
- 특기사항: 덤프, 트레일러 통행량 많음

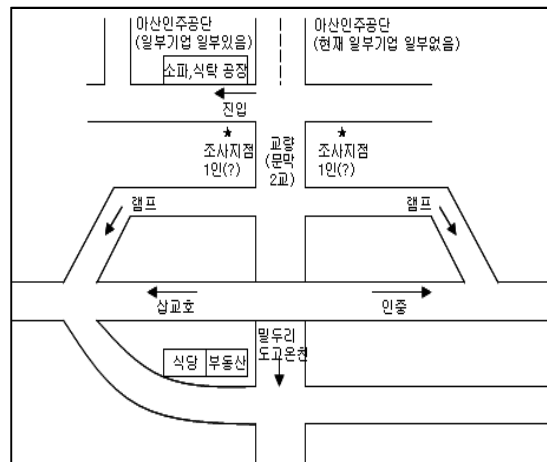
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 65> IR072K001 조사지점

아. 대산지방산업단지(IR073K001)

- 행정구역: 충남 서산시 대산읍 대죽리
- 좌표: 37°00' 02N / 126°24' 7E
- 지점위치: 서산.I.C에서 서산방향으로 직진 후, 대산읍으로 들어가는 지점
- 산업단지에서 대산읍 화곡리로 가는 방향이 유입 화곡리에서 대곡리로 들어오는 방향이 유출

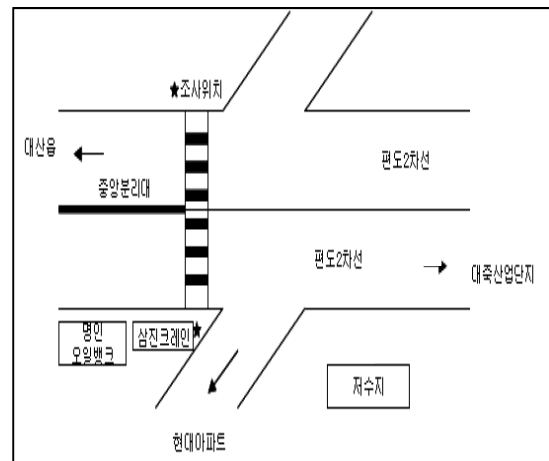
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 66> IR073K001 조사지점

12. 전라북도

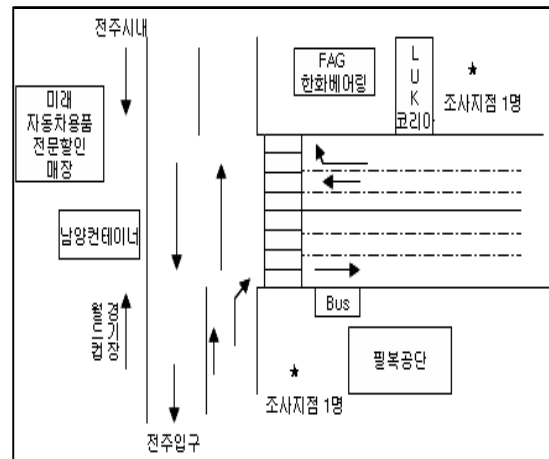
가. 전주제2,3지방산업단지(IR085L001)

- 행정구역: 전라북도 전주 덕진구 팔복동
- 좌표: 35°50' 54N / 127°5' 11E
- 지점위치: 월드컵경기장에서 화개네거리 방향, 1번국도 공단 전방 2km 지점
- 전주시내에서 팔복공단 방향이 유입, 팔복공단에서 전주시내 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 67> IR085L001 조사지점

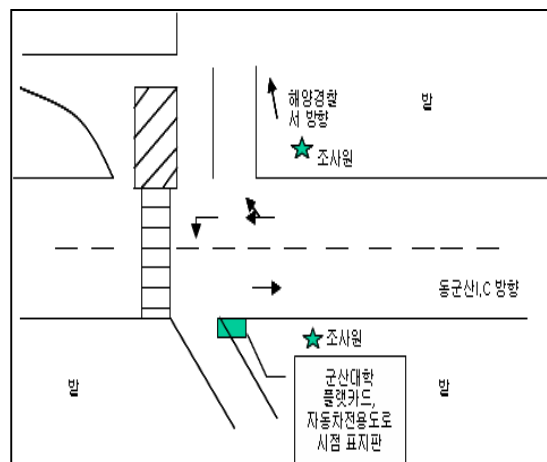
나. 군산지방산업단지1지점(IR086L001)

- 행정구역: 전라북도 군산시 소룡동
- 좌표: 35°57' 27N / 126°37' 45E
- 지점위치: 옥구교차로에서 21번 국도 군산해양경찰서 방향으로 우회전 지점
- 동군산 I.C에서 해양경찰서 방향이 유입, 해양경찰서에서 동군산 I.C 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 68> IR086L001 조사지점

다. 군산지방산업단지2지점(IR086L002)

- 행정구역: 전라북도 군산시 소룡동
- 좌표: 35°58' 55N / 126°40' 55E
- 지점위치: 21번국도 군산해양경찰서에서 외항로 삼거리를 지나서 해양대삼거리 방면
- 해양대삼거리에서 현대 군산서비스센터 방향이 유입, 현대 군산서비스센터에서 해양대삼거리 방향이 유출

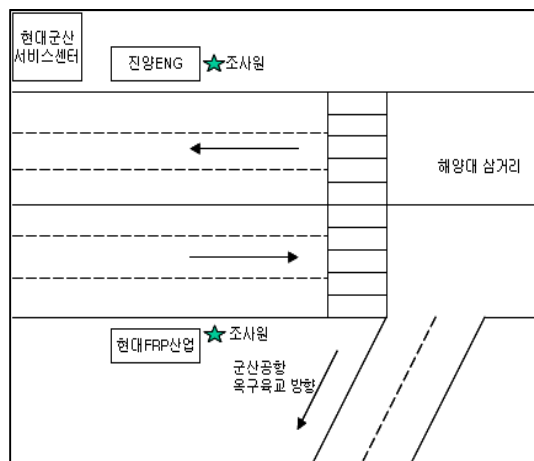
<조사지점도>



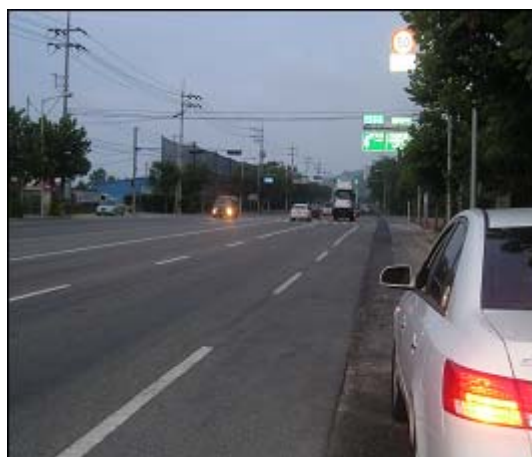
<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 69> IR086L002 조사지점

라. 서수농공단지(IR086L003)

- 행정구역: 전라북도 군산시 서수면
- 좌표: 36°00' 50N / 126°52' 45E
- 지점위치: 711지방도 서수농공단지 방향
- 711번 지방도에서 서수 농공단지 방향이 유입, 서수 농공단지에서 711번 지방도 방면이 유출

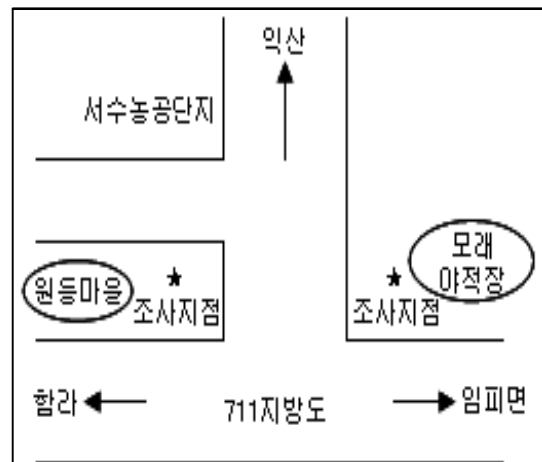
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 70> IR086L003 조사지점

마. 익산국가산업단지, 익산자유무역지역(IR087L001)

- 행정구역: 전라북도 익산시 영등동
- 좌표: 35°57' 28N / 127°7' 55E
- 지점위치: 금마교차로에서 720번 지방도를 통해 공단방향으로 직진 후, 공단을 지나서 귀금속 사거리에서 100M 진입하는 지점
- 모현동에서 귀금속사거리 방향이 유입, 귀금속사거리에서 모현동 방향이 유출

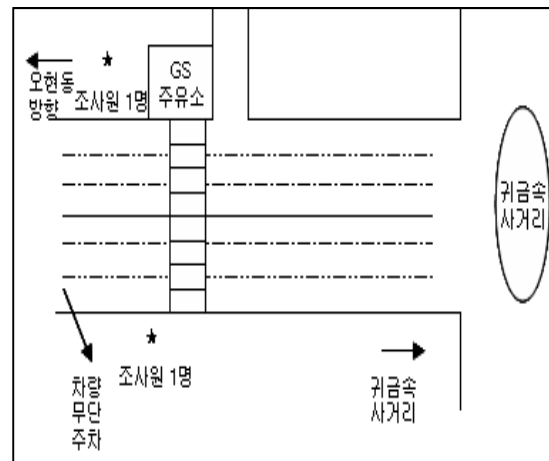
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 71> IR087L001 조사지점

바. 익산제2지방산업단지(IR087L002)

- 행정구역: 전라북도 익산시 팔봉동
- 좌표: 35°57' 51N / 127°0' 34E
- 지점위치: 720번 지방도 금마교차로에서 익산공설운동장 방향으로 오다가 공설운동장 출입구에서 100M 지점
- 익산 IC에서 산업단지 방향이 유입방향, 산업단지에서 익산 IC 방향이 유출방향

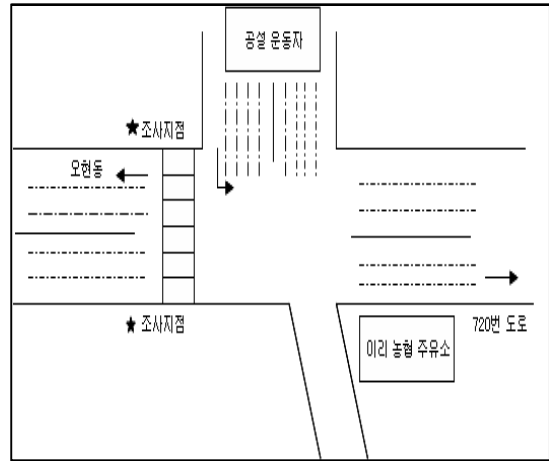
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 72> IR087L002 조사지점

사. 완주산업단지1지점(IR091L001)

- 행정구역: 전라북도 완주군 봉동읍
- 좌표: 35°57' 28N / 127°7' 55E
- 지점위치: 익산.I.C에서 799번 지방도로 나와서 아리랑 휴게소를 지나, 전주 산업단지 방향으로 150m 지점
- 고속도로에서 완주 산업단지 방향이 유입 완주 산업단지에서 고속도로 방향이 유출

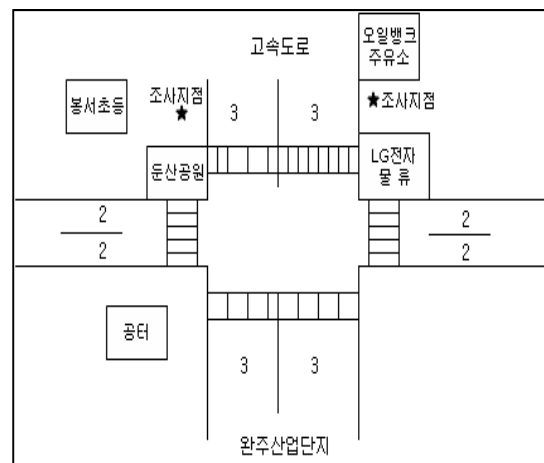
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 73> IR091L001 조사지점

아. 완주산업단지2지점(IR091L002)

- 행정구역: 전라북도 완주군 봉동읍
- 좌표: 35°56' 3N / 127°7' 31E
- 지점위치: 전주 산업단지에서 청왕교 방향으로 공단 끝나는 지점에서 100m 전방
- 고속도로에서 완주산업단지 방향이 유입 완주산업단지에서 고속도로 방향이 유출

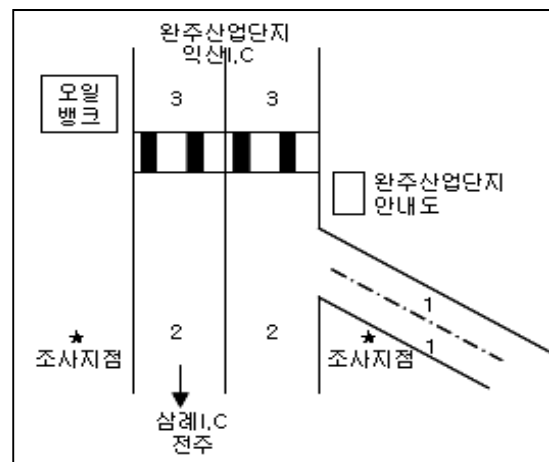
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 74> IR091L002 조사지점

13. 전라남도

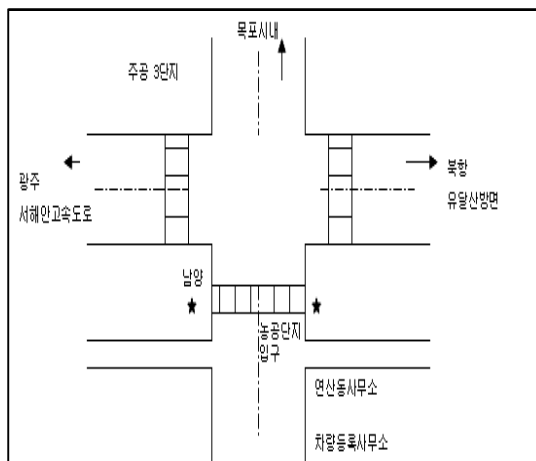
가. 목포산정농공단지(IR099M001)

- 행정구역: 전라남도 목포시 산정동
- 좌표: 34°48' 46N / 126°22' 40E
- 지점위치: 목포시청에서 동초등학교 사거리를 지나서, 빅마트 앞에서 좌회전 후, 원산동에서 연산동사무소 방면
- 목포시내에서 농공단지입구 방향이 유입, 농공단지입구에서 목포시내 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 75> IR099M001 조사지점

나. 여천국가산업단지(IR100M001)

- 행정구역: 전라남도 여수시 월하동
- 좌표: 34°48' 2N / 127°38' 49E
- 지점위치: 17번국도 여천 국가산업단지 방향으로 진입하여 덕양삼거리에서 전방 1.5km 지점
- 여수역에서 산업단지 방향이 유입, 산업단지에서 여수역 방향이 유출

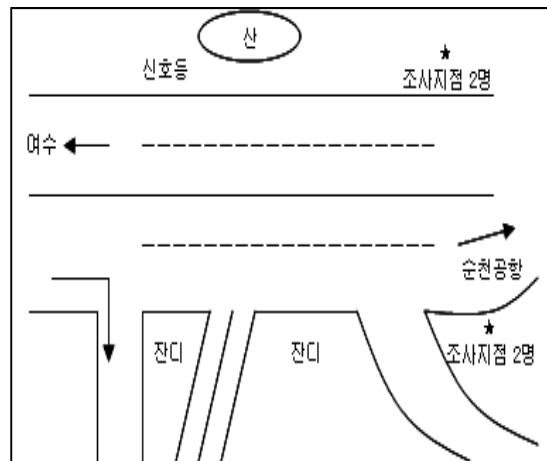
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 76> IR100M001 조사지점

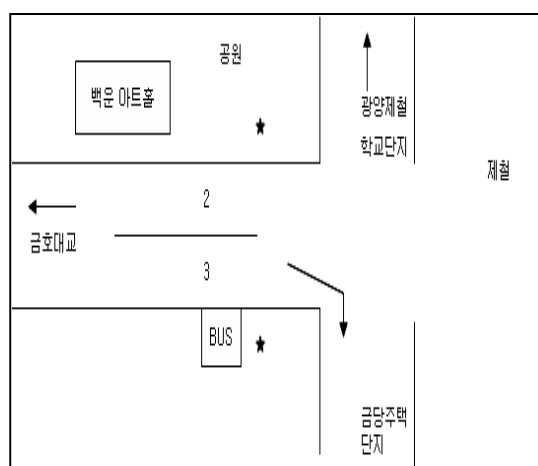
다. 광양연관,제철국가산업단지1지점(IR103M001)

- 행정구역 : 전라남도 광양시 태인동, 금호동 일원
- 좌표: 34°56'32N / 127°43'43E
- 지점위치: 2번국도 백운아트홀 사거리에서 광양제철방향으로 200m 지점
- 금호대교에서 광양제철 방향이 유입, 광양제철에서 금호대교 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 77> IR103M001 조사지점

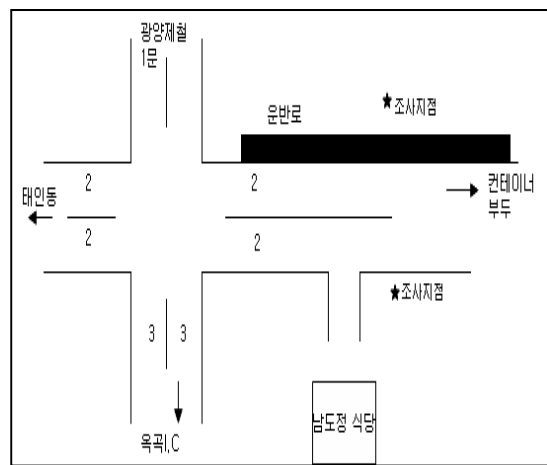
라. 광양연관,제철국가산업단지2지점(IR103M002)

- 행정구역 : 전라남도 광양시 태인동, 금호동 일원
- 좌표: 34°56' 36N / 127°45' 25E
- 지점위치: 광양제철 제 1문
- 컨테이너 부두에서 광양제철 방향이 유입, 광양제철에서 컨테이너 부두 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 78> IR103M002 조사지점

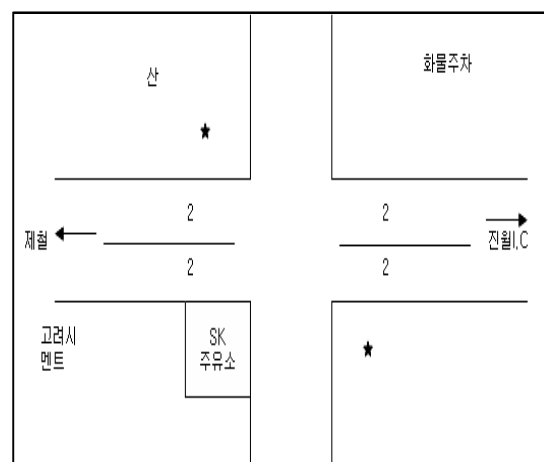
마. 광양연관,제철국가산업단지3지점(IR103M003)

- 행정구역 : 전라남도 광양시 태인동, 금호동 일원
- 좌표: 34°58' 28N / 127°44' 46E
- 지점위치: 2번 국도를 통해 진월 IC에서 태인대교 방향으로 500m
- 진월 IC에서 광양제철 방향이 유입, 광양제철에서 진월 IC 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 79> IR103M003 조사지점

바. 광양연관,제철국가산업단지4지점(IR103M004)

- 행정구역 : 전라남도 광양시 태인동, 금호동 일원
- 좌표: 34°56' 40N / 127°45' 56E
- 지점위치: 진월 IC에서 태인대교 방면 용지삼거리에서 좌회전 후, 섬진대교사거리에서 섬진대교 방면으로 300m 전방
- (주)형우스틸에서 광양제철 방향이 유입, 광양제철에서 (주)형우스틸 방향이 유출

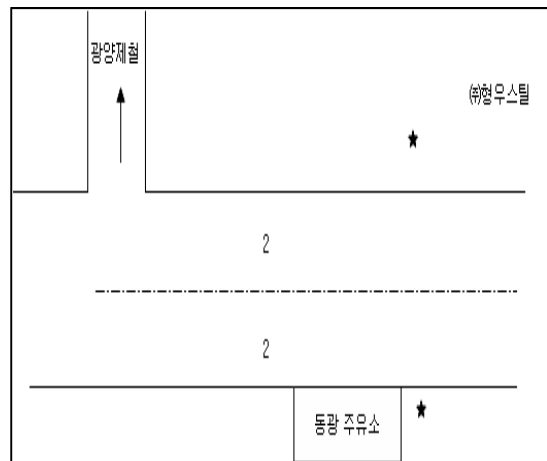
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 80> IR103M004 조사지점

사. 곡성입면농공단지(IR105M001)

- 행정구역 : 전라남도 곡성군 입면
- 좌표: 35°18' 19N / 127°11' 18E
- 지점위치: 옥과 I.C에서 13번 국도로 나와 무창삼거리에서 우회전 후 입면농공단지 방향으로 전방 13km 지점
- 옥과 I.C에서 입면농공단지 방향이 유입, 입면농공단지에서 옥과 I.C 방향이 유출

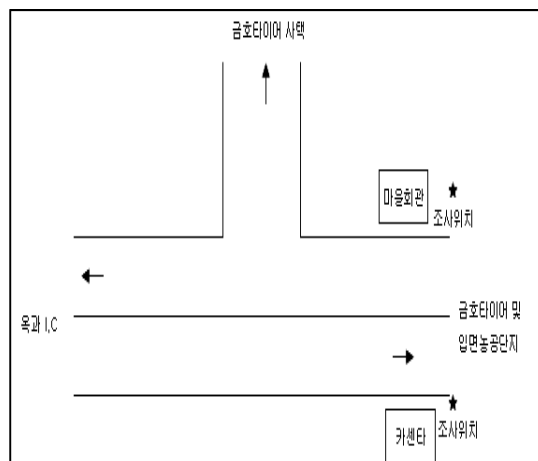
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 81> IR105M001 조사지점

아. 대불국가산업단지(IR113M001)

- 행정구역 : 전라남도 영암군 삼호읍
- 좌표: 34°45' 50N / 126°26' 30E
- 지점위치: 2번 국도를 타고 직진하다가 목포에서 영암방향으로 삼호대교 지나서 나불삼거리
- 목포에서 대불 산업단지 방향이 유입, 대불 산업단지에서 목포 방향이 유출

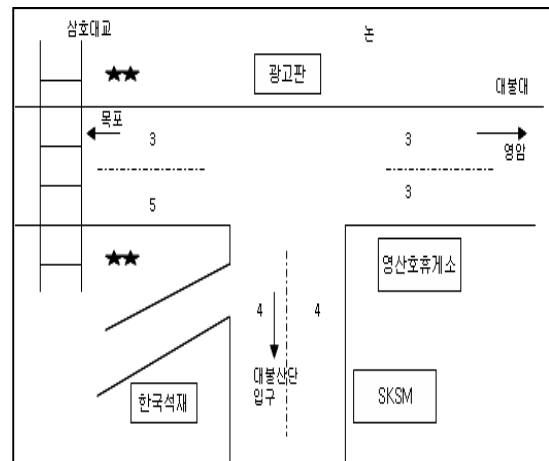
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 82> IR113M001 조사지점

자. 영암삼호지방산업단지(IR113M002)

- 행정구역: 전라남도 영암군 삼호면
- 좌표: 34°44' 46N / 126°28' 40E
- 지점위치: 2번 국도 목포에서 영암방면 방향으로 삼호대교 지나서 2번국도와 49번지방도, 810번지방도가 만나는 지점
- 대불대학교에서 대불 산업단지 방향이 유입, 대불산업단지에서 대불대 방향이 유출

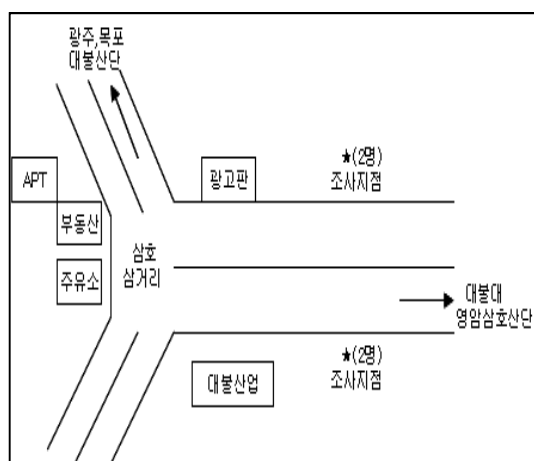
<조사지점도>



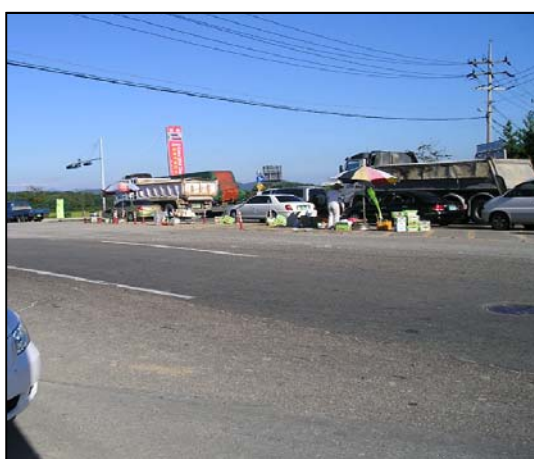
<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 83> IR113M002 조사지점

14. 경상북도

가. 포항철강산업단지1지점(IR121N001)

- 행정구역: 경상북도 포항시 남구 호동
- 좌표: 36°0' 21N / 129°20' 39E
- 지점위치: 남구 호동 효자 삼거리에서 우회전 후, 500m 지점
- 연일대교 방향에서 산업단지 방향이 유입, 산업단지 방향에서 연일대교 방향이 유출

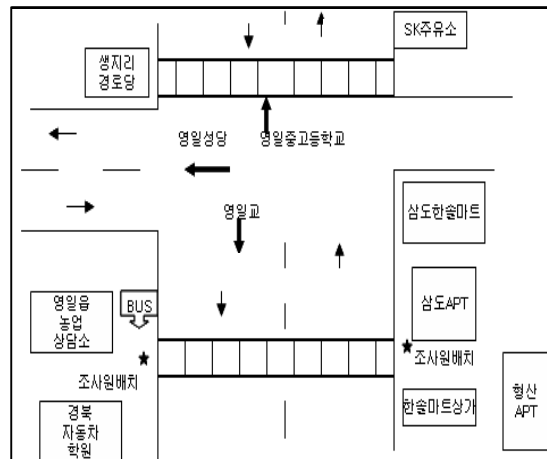
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 84> IR121N001 조사지점

나. 포항철강산업단지2지점(IR121N002)

- 행정구역: 경상북도 포항시 남구 호동
- 좌표: 36°0'32N / 129°21'21E
- 지점위치: 포항 종합 터미널에서 중흥로를 타고 기아자동차 앞 삼거리에서 우회전 한 후, 섬안다리 사거리에서 20m 지점
- 섬안다리사거리에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 섬안다리사거리 방향이 유출

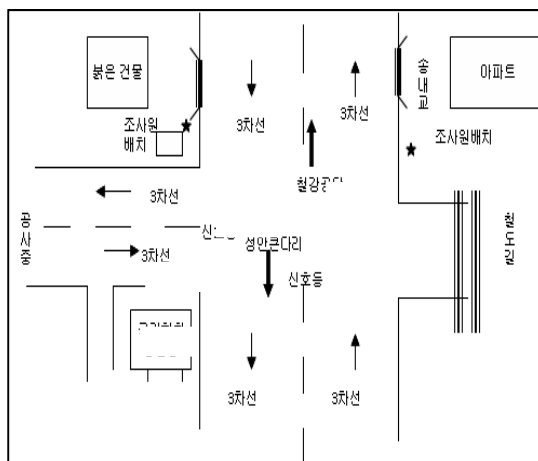
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 85> IR121N002 조사지점

다. 포항철강산업단지3지점(IR121N003)

- 행정구역: 경상북도 포항시 남구 호동
- 좌표: 36°0' 46N / 129°22' 11E
- 지점위치: 통일로에서 우회전 후, 한국 산업 인력공단을 지나 형산 교차로 방향으로 전방 500m 지점
- 형산교차로에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 형산교차로 방향이 유출

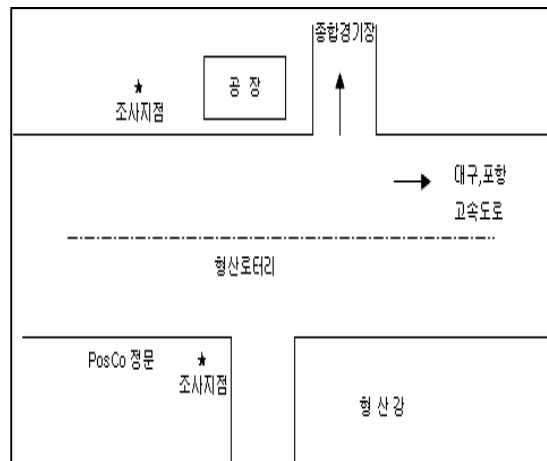
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 86> IR121N003 조사지점

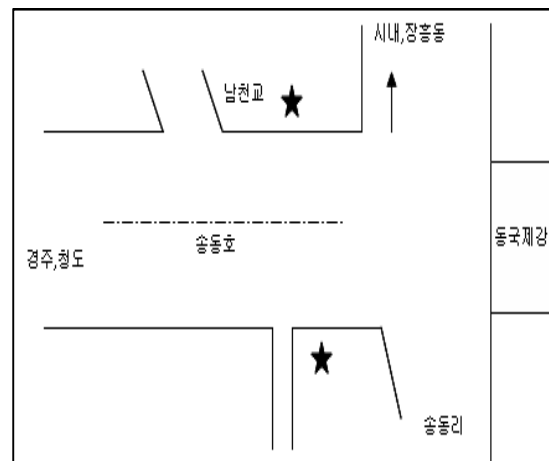
라. 포항철강산업단지4지점(IR121N004)

- 행정구역: 경상북도 포항시 남구 호동
- 좌표: 35°58' 10N / 129°21' 42E
- 지점위치: 산업단지 입구 신한은행 앞 삼거리에서 좌회전 후, 동국제강 앞 삼거리에서 전방 50m지점
- 동국제강앞 삼거리에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 동국제강앞 삼거리 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 87> IR121N004 조사지점

마. 외동농공단지(IR122N001)

- 행정구역: 경상북도 경주시 외동읍 구어리 외동농공단지
- 좌표: 35°41' 45N / 129°19' 53E
- 지점위치: 7번 국도를 통해 구어교 지나, 중앙모텔 앞 삼거리에서 전방 50m 지점
- 7번 국도에서 농공단지 방향이 유입, 농공단지에서 7번 국도 방향이 유출

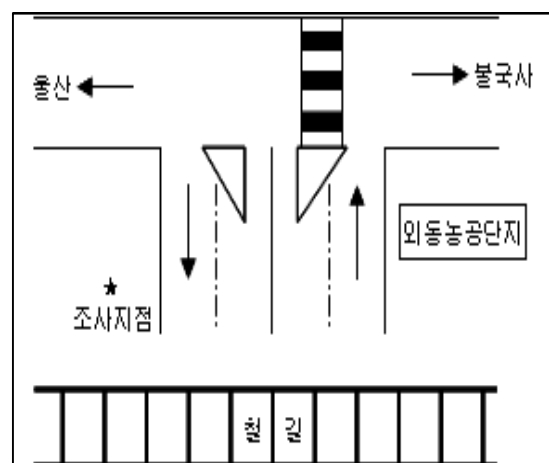
<조사지점도>



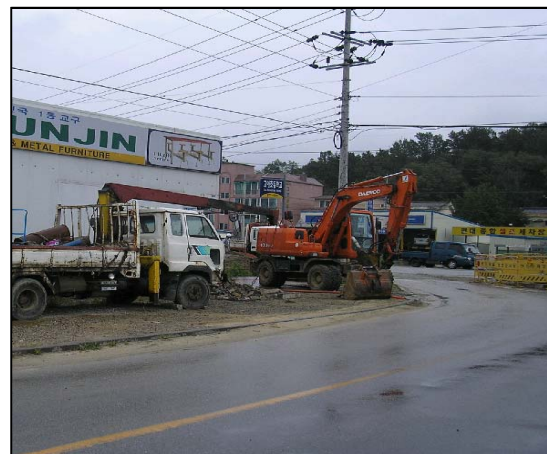
<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 88> IR122N001 조사지점

바. 김천1차지방산업단지(IR123N001)

- 행정구역: 경상북도 김천시 대광동 응명동
- 좌표: 36°8' 47N / 128°7' 11E
- 지점위치: 김천시청에서 시청교를 지나 좌회전 한 후, 공단 삼거리에서 전방 50m 지점
- 공단삼거리에서 산업단지 방향이 유입 산업단지에서 공단삼거리 방향이 유출

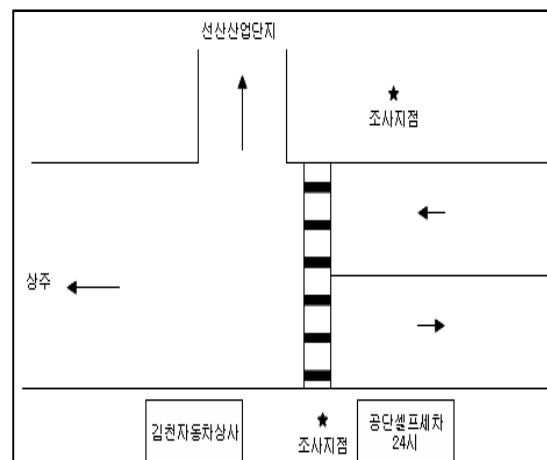
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 89> IR123N001 조사지점

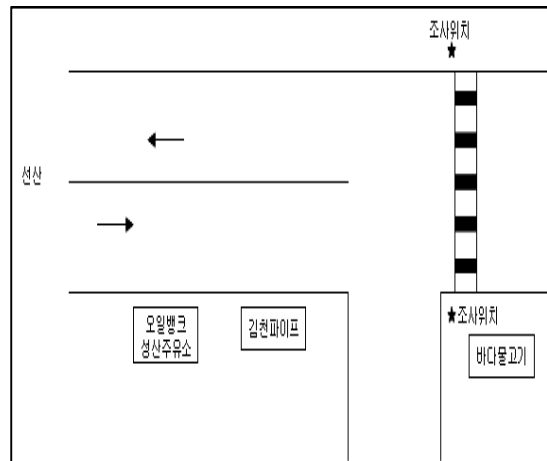
사. 김천대광농공단지(IR123N002)

- 행정구역: 경상북도 김천시 대광동
- 좌표: 36°7' 58N / 128°8' 21E
- 지점위치: 대광동 선산통로 사거리에서 좌회전 후, 신음 1교를 지나 산업단지 입구 삼거리에서 전방 20m지점
- 산업단지입구 삼거리에서 농공단지 방향이 유입 농공단지에서 산업단지입구 삼거리 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 90> IR123N002 조사지점

아. 구미고아 농공단지(IR125N001)

- 행정구역: 경상북도 구미시 고아읍 오로리
- 좌표: 36°12' 52N / 128°19' 17E
- 지점위치: 33번 국도에 있는 1호 광장 사거리에서 선주교 방향으로 직진한 후, 선주교 방향에서 오로교까지 직진한 후, 오로교에서 전방 50m 지점
- 오로삼거리에서 농공단지 방향이 유입, 농공단지 방향에서 오로삼거리 방향이 유출

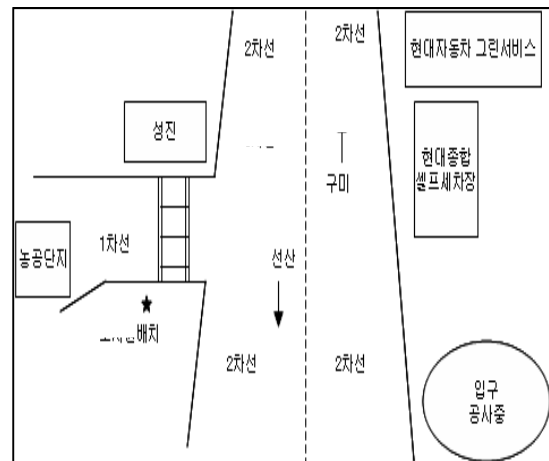
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 91> IR125N001 조사지점

자. 구미국가산업단지1단지(IR125N002)

- 행정구역: 경상북도 구미시 공단동
- 좌표: 36°4'26N / 128°22'30E
- 지점위치: 구미IC에서 구미 IC삼거리 방향으로 나온 후, 구미 IC삼거리에서 우회전 광평초등학교에서 전방 20m 지점
- 구미IC삼거리에서 산업단지 방향이 유입, 산업단지에서 구미IC 삼거리방향이 유출

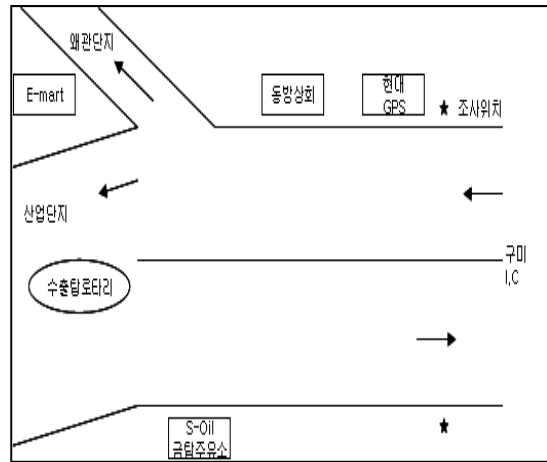
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 92> IR125N002 조사지점

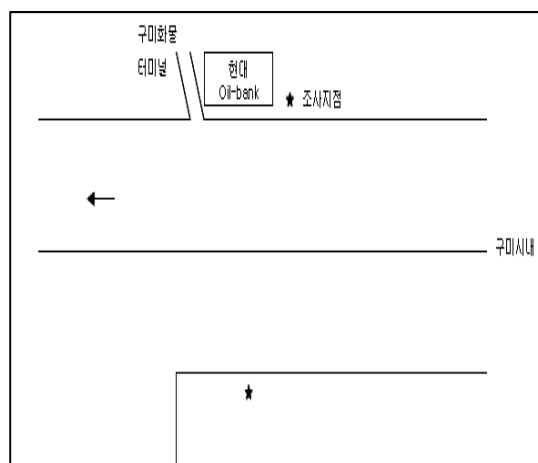
차. 구미국가산업단지2단지(IR125N003)

- 행정구역: 경상북도 구미시 공단동
- 좌표: 36°6'46N / 128°21'49E
- 지점위치: 선남구미IC에서 구미 화물터미널 앞 삼거리 방향으로 나온 후, 구미 화물터미널 앞 삼거리에서 임오 삼거리 방향으로 전방 30m 지점
- 남구미IC 방향에서 산업단지 방향이 유입, 산업단지 방향에서 남구미IC 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 93> IR125N003 조사지점

카. 영천갑을지방산업단지(IR127N001)

- 행정구역: 경상북도 영천시 언하동, 망정동, 조교동, 신기동 일원
- 좌표: 35°59' 11N / 128°57' 46E
- 지점위치: 영천시청에서 조교 삼거리를 지나 조야 삼거리에서 좌회전 후, 전방 50m 지점
- 조야 삼거리 방향에서 산업단지 방향이 유입 산업단지 방향에서 조야 삼거리 방향이 유출

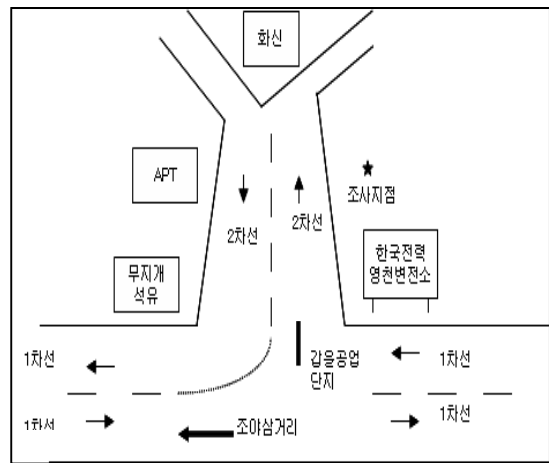
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 94> IR127N001 조사지점

타. 영천도남농공단지(IR127N002)

- 행정구역: 경상북도 영천시 도남동
- 좌표: 35°55' 53N / 128°56' 45E
- 지점위치: 영천 톨게이트에서 나와서 영천 I.C 휴게소를 지나 농공단지 앞 삼거리에서 전방 20m 지점
- 농공단지 앞 삼거리 방향에서 농공단지 방향이 유입, 농공단지 방향에서 농공단지 앞 삼거리 방향이 유출

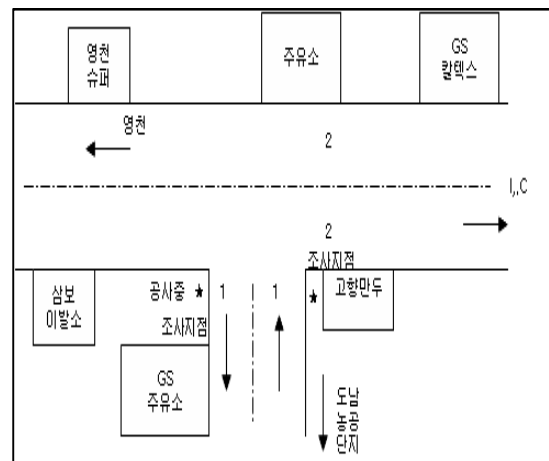
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 95> IR123N002 조사지점

파. 경산진량산업단지1지점(IR130N001)

- 행정구역: 경상북도 경산시 진량면 신상리
- 좌표: 35°52' 33N / 128°49' 9E
- 지점위치: 경산I.C에서 나와서 진량 파출소 앞 삼거리에서 직진 후 외환은행 앞 삼거리에서 전방 100m지점
- 외환은행 앞 사거리 방향에서 산업단지 방향이 유입 산업단지 방향에서 외환은행 앞 사거리 방향이 유출

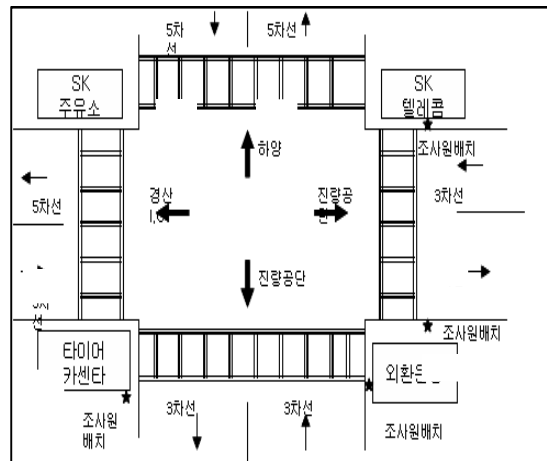
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 96> IR130N001 조사지점

하. 경산진량산업단지2지점(IR130N002)

- 행정구역: 경상북도 경산시 진량면 신상리
- 좌표: 35°52' 29N / 128°49' 8E
- 지점위치: 경산.I.C에서 69번 국도 산업단지 입구
- 경산.I.C에서 산업단지방향이 유입, 산업단지에서 경산.I.C방향이 유출

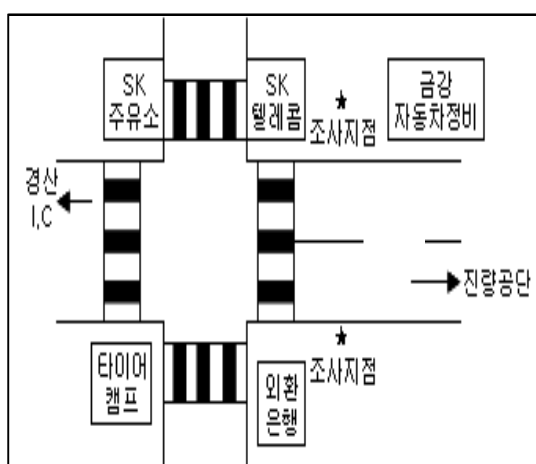
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>

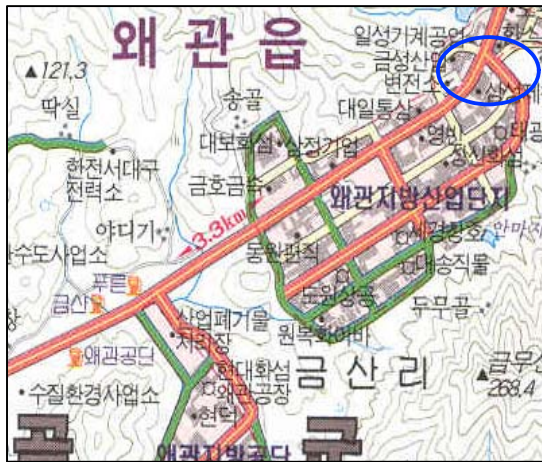


<그림 97> IR130N002 조사지점

거. 왜관지방산업단지(IR139N001)

- 행정구역: 경상북도 칠곡군 왜관읍 금산리, 삼청리 일원
- 좌표: 35°58' 27N / 128°25' 30E
- 지점위치: 왜관IC에서 나온 후, 공단 삼거리에서 우회전 후 공단교를 지나, 전방 200m 지점
- 공단 삼거리 방향에서 공단 방향이 유입, 공단 방향에서 공단 삼거리 방향이 유출

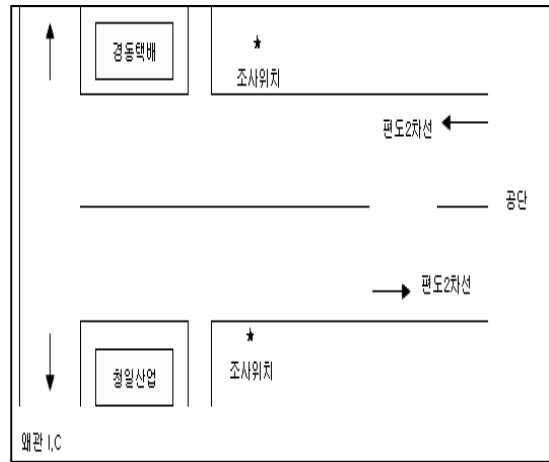
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 98> IR139N001 조사지점

15. 경상남도

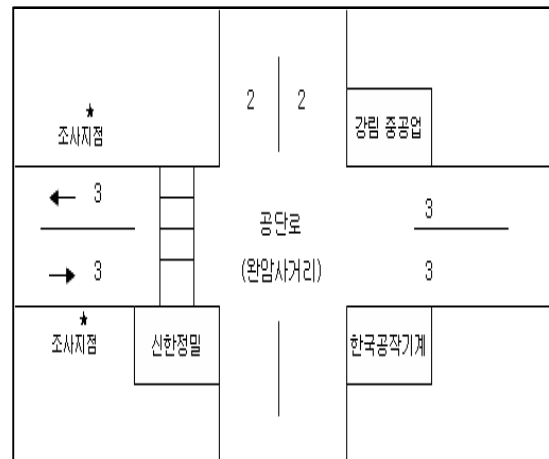
가. 창원국가산업단지(IR144O001)

- 행정구역: 경상남도 창원시 내동, 외동, 남산동 일원
- 좌표: 35°12' 37N / 128°39' 25E
- 지점위치: 창원 IC에서 나와 연덕교까지 직진 후, 완암사거리를 지나 상북사거리 방향으로 위치
- 완암사거리에서 상북사거리로 들어오는 방향이 유입 상북사거리에서 완암사거리로 나가는 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>

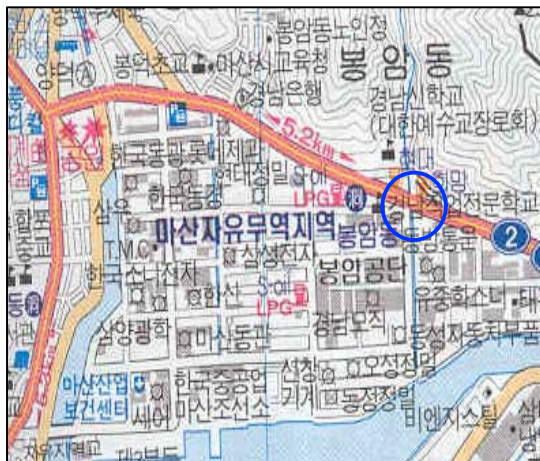


<그림 99> IR144O001 조사지점

나. 마산자유무역지역(IR145O001)

- 행정구역: 경상남도 마산시 회원구 양덕동
- 좌표: 35°12' 39N / 128°35' 20E
- 지점위치: 10번 고속도로(남해고속도로)에서 서마산IC로 나와 2번국도 진해방면 삼호로 이용, 운동장사거리에서 노산로 방면으로 진입해서 마산수협 방면에 위치
- 어린이교차로에서 마산수협으로 들어오는 방향이 유입, 마산수협에서 어린이교차로로 나가는 방향이 유출

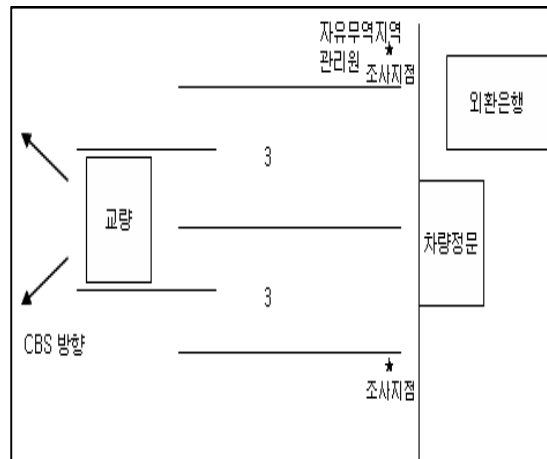
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 100> IR145O001 조사지점

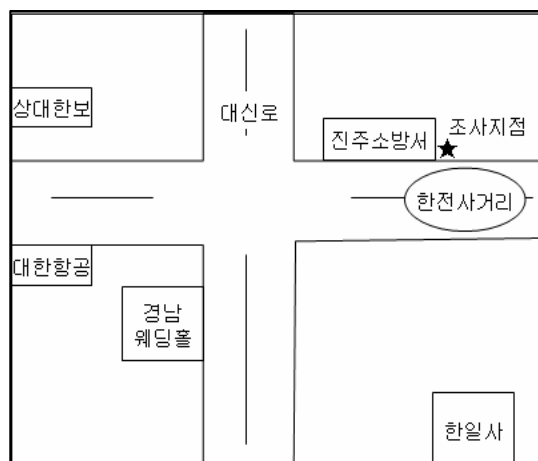
다. 진주상평지방산업단지1지점(IR146O001)

- 행정구역: 경상남도 진주시 상평동
- 좌표: 35°10' 48N / 128°7' 6E
- 지점위치: 10번 고속도로(남해고속도로) 부산방면 진주IC로 나와 진주TG를 지나 상평교 방면으로 진입, 상평공단까지 직진 후, 공단사거리에서 우회전 지점
- 남강교차로에서 한전사거리로 들어오는 방향이 유입방향, 한전사거리에서 남강교차로로 나가는 방향이 유출방향

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 101> IR146O001 조사지점

라. 진주상평지방산업단지2지점(IR146O002)

- 행정구역: 경상남도 진주시 상평동
- 좌표: 35°10' 16N / 128°7' 4E
- 지점위치: 10번 고속도로(남해고속도로) 부산방면 진주IC로 나와 상평교를 지나 한일병원 앞 지점
- 상평교에서 상평공단 방향이 유입방향, 상평공단에서 상평교 방향이 유출방향

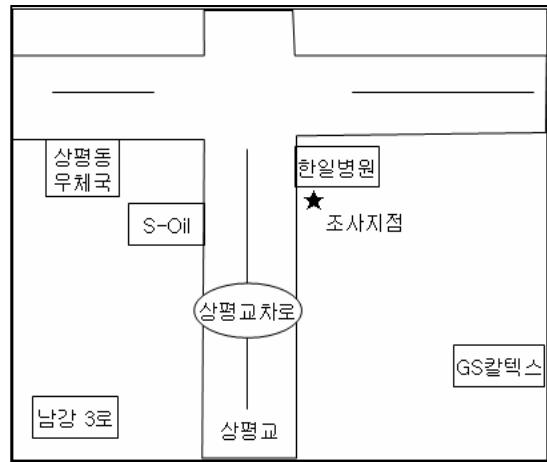
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 102> IR146O002 조사지점

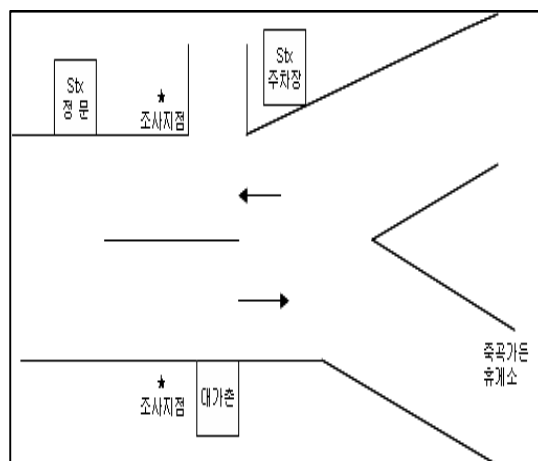
마. 진해국가산업단지(IR147O001)

- 행정구역: 경상남도 진해시 원포동
- 좌표: 35°6' 42N / 128°43' 13E
- 지점위치: 김해, 진영방면 10번 고속도로(남해고속도로)를 이용하여 진해시 가락IC로 나와 용원방면 69번 지방도 진해 국가산업단지 입구에 위치
- 용원에서 진해 여객터미널로 들어오면 유입, 진해 여객터미널에서 용원으로 나가면 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 103> IR147O001 조사지점

바. 진해마천지방산업단지(IR147O002)

- 행정구역: 경상남도 진해시 남양동
- 좌표: 35°7' 11N / 128°47' 30E
- 지점위치: 김해, 진영방면 10번 고속도로(남해고속도로) 가락IC에서 나와 용원방면 69번 지방도의 마천 지방산업단지 입구에 위치
- 용원에서 진해여객터미널로 들어가는 방향이 유입, 진해여객터미널에서 용원으로 나가는 방향이 유출

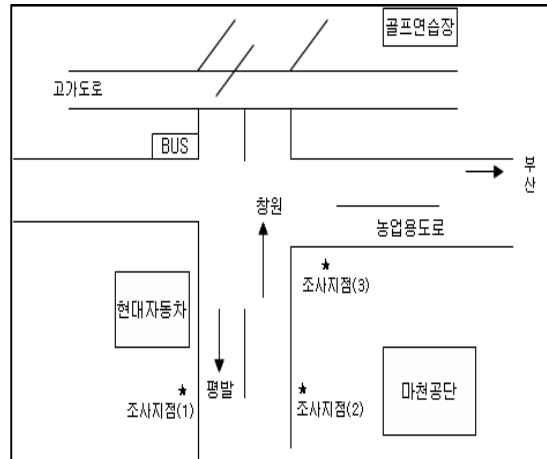
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 104> IR147O002 조사지점

사. 사천진사지방산업단지(IR149O001)

- 행정구역: 경상남도 사천시 사천읍
- 좌표: 35°4' 49N / 128°4' 57E
- 지점위치: 사천IC에서 사천공항방면 경유, 수석삼거리를 지나 사주사거리 지점
- 사천 IC에서 사주사거리로 들어오는 방향이 유입, 사주사거리에서 사천 IC로 빠져 나가는 방향이 유출

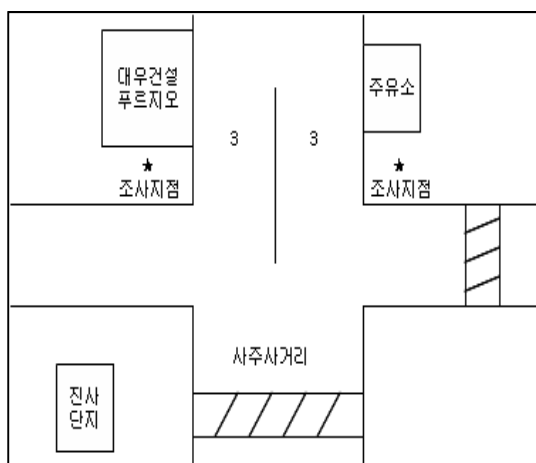
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 105> IR149O001 조사지점

아. 김해진영농공단지(IR150O001)

- 행정구역: 경상남도 김해시 진영읍 죽곡리
- 좌표: 35°37' 53N / 129°19' 88E
- 지점위치: 김해, 진영방면 10번 고속도로(남해고속도로)를 이용하여 진례IC에서 진영방면으로 진입하는 위치
- 진례 IC에서 진영으로 들어오는 방향이 유입, 진영에서 진례 IC로 나가는 방향이 유출

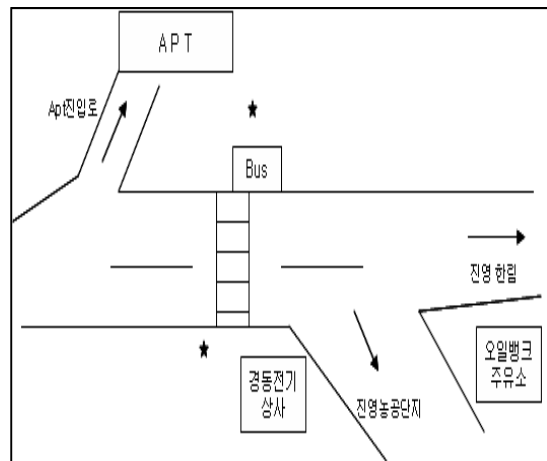
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 106> IR150O001 조사지점

자. 옥포국가산업단지(IR152O001)

- 행정구역: 경상남도 거제시 옥포동
- 좌표: 34°54' 18N / 128°41' 2E
- 지점위치: 10번 고속도로(남해고속도로) 서마산IC으로 나와 석전사거리에서 북성로를 따라 월영광장 2번 국도를 타고, 임곡삼거리에서 다시 14번국도 거제방향으로 신거제대교지나 장승포방향에 위치
- 신거제대교에서 사등선착장 방향이 유입, 사등선착장에서 신거제대교 방향이 유출

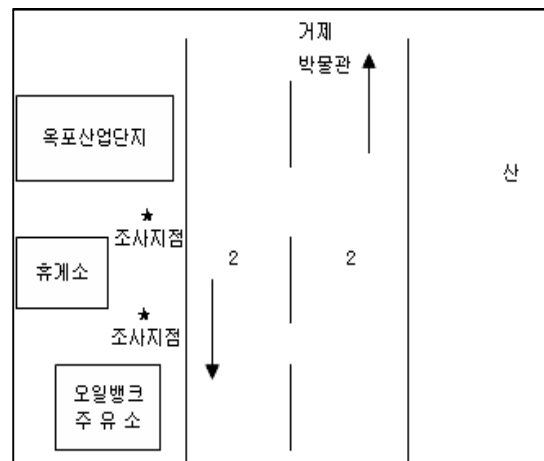
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 107> IR152O001 조사지점

차. 죽도국가산업단지(IR152O002)

- 행정구역: 경상남도 거제시 신현읍 장평리 530번
- 좌표: 34°53' 43N / 128°34' 59E
- 지점위치: 고성방면 10번 고속도로(남해고속도로) 서마산IC로 나와 석전사거리에서 북성로를 따라 월영광장 2번국도 임곡삼거리에서 14번국도 거제방향 신거제대교지나 장승포방면 산업단지입구에 위치
- 고현선착장에서 거제박물관 쪽으로 들어가면 유입 거제박물관 쪽에서 고현선착장으로 나가면 유출

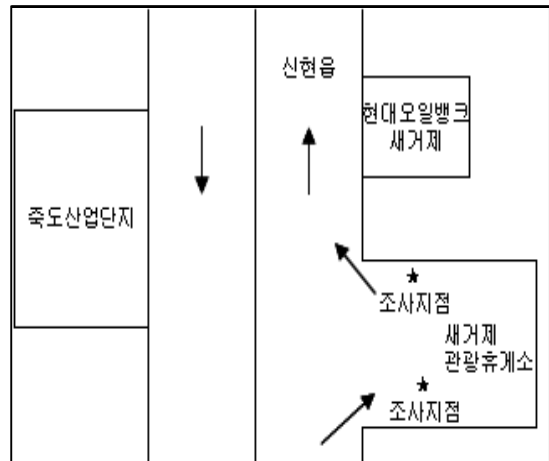
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 108> IR152O002 조사지점

16. 제주도

G. 화물발생 중계거점 조사지점 위치도

1. 서울시

가. 서부트럭터미널(FT001A001)

- 행정구역: 서울특별시 양천구 신정3동
- 좌표: 37°30' 30N / 126°50' 13E
- 지점위치: 신월IC에서 과학수사연구소입구 사거리를 지나 신정로 방향으로 우회전 후 전방 400m 지점
- 요금정산소로 들어오는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출

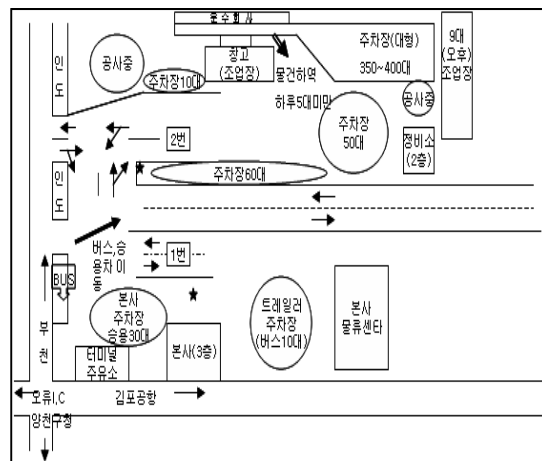
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 111> FT001A001 조사지점

나. 한국트럭터미널(FT001A002)

- 행정구역: 서울특별시 서초구 양재동
- 좌표: 37°27' 41N / 127°2' 15E
- 지점위치: 양재IC에서 신정로 방향으로 300m오다가 좌회전
- 한국트럭터미널로 들어가는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출

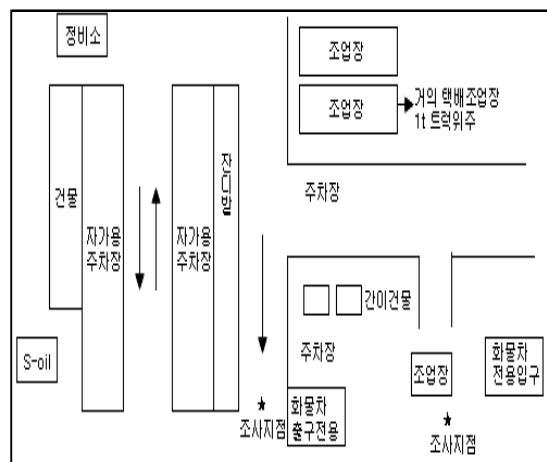
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 112> FT001A002 조사지점

다. 김포공항(AP001A001)

- 행정구역: 서울특별시 강서구 과해동
- 좌표: 37°33' 40N / 126°47' 56E
- 지점위치: 남부순환로에서 초원로를 지나 공항입구 사거리에서 우회전 후 400m진입 후 다시 좌회전
- 각 입출구로 들어오는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출
- 특기사항: 조사 당시에 입출구중 A와D 입출구는 공사중, B 입출구는 20시 이후 폐쇄

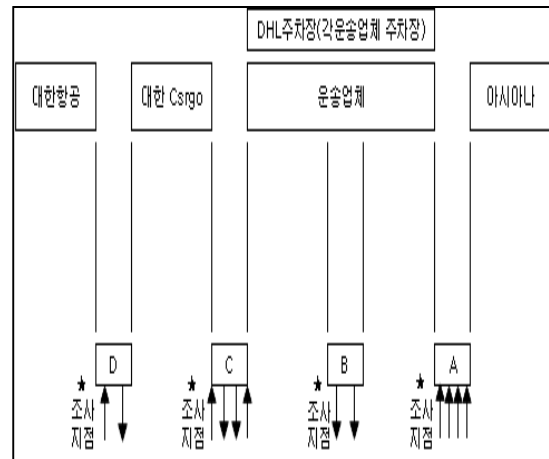
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 113> AP001A001 조사지점

라. 서울역(RS001A001)

- 행정구역: 서울특별시 중구 봉래동
- 좌표: 37°33' 20N / 126°58' 20E
- 지점위치: 서울역오거리에서 염천교 방향으로 가다가 염천교삼거리에서 좌회전 후 전방 50m 지점
- 입출구쪽으로 들어가는 차량이 유입, 나오는 차량이 유출

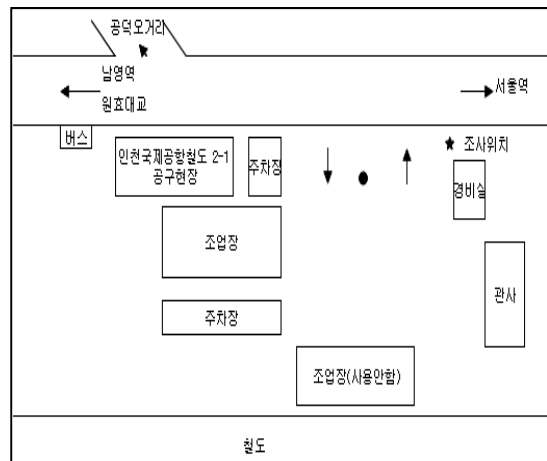
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 114> RS001A001 조사지점

마. 영등포역(RS001A002)

- 행정구역: 서울특별시 영등포구 영등포동
- 좌표: 37°30' 56N / 126°54' 31E
- 지점위치: 영등포로타리에서 영등포공원 방면으로 우회전 후 전방 300m 소화물 취급소 위치
- 소화물취급소로 진입하는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출

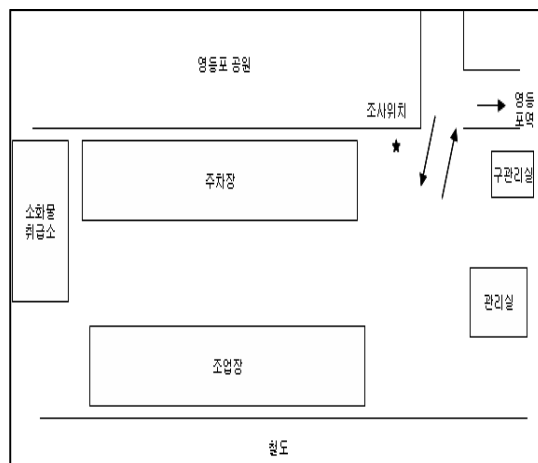
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 115> RS001A002 조사지점

바. 가락농수산물도매시장(WM001A001)

- 행정구역: 서울특별시 송파구 가락동
- 좌표: 37°29' 37N / 127°6' 44E
- 지점위치: 수서IC에서 가락시장사거리방향으로 1.1km 지점
- 입구로 진입하는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출

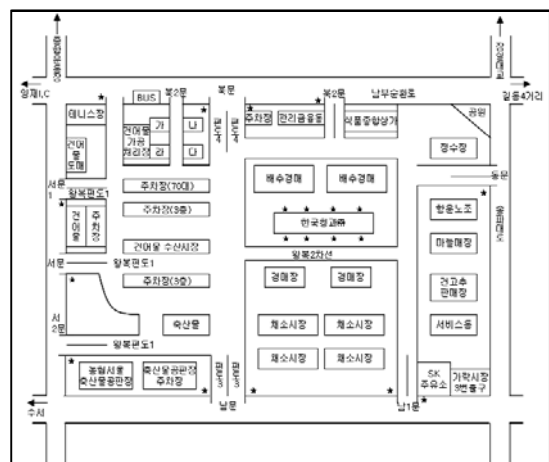
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 116> WM001A001 조사지점

사. 강서농산물도매시장(WM001A002)

- 행정구역: 서울특별시 강서구 외발산동
- 좌표: 37°29' 37N / 127°6' 44E
- 지점위치: 공항I.C로 나와 김포공항 경찰대를 지나 외발산사거리에서 좌회전 후 다시 우회전하여 전방 60m
- 각 입출구로 진입하는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출

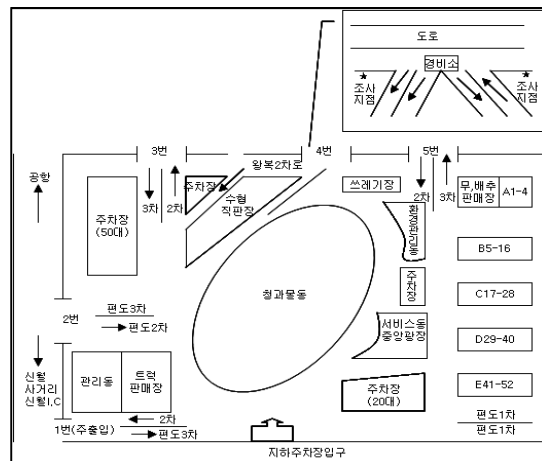
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 117> WM001A002 조사지점

아. 현대택배(FH001A001)

- 행정구역: 서울특별시 금천구 가산동
- 좌표: 37°28'35N / 126°53'4E
- 지점위치: 서부간선도로에서 한국전력공사를 지나 철산대교사거리에서 좌회전 후 전방 500m
- 각 입출구로 들어가는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출
- 특기사항 : 한국수출국가산업 3단지과 인접

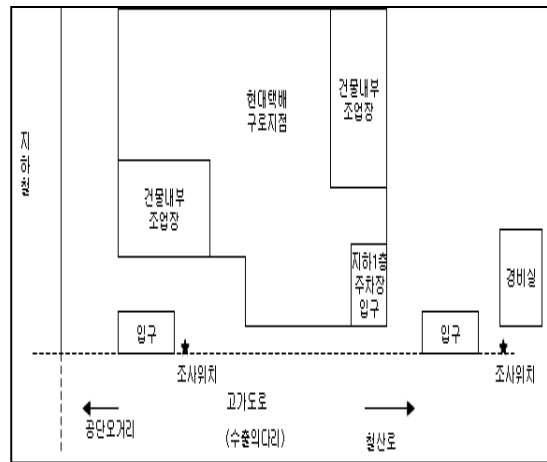
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 118> FH001A001 조사지점

2. 부산시

가. 부산종합화물터미널(FT002B001)

- 행정구역: 부산광역시 사상구 엄궁동
- 좌표: 35°7'46N / 128°57'51E
- 지점위치: 14번국도 감전사거리에서 강변대로 지나 농산물 도매시장 삼거리에서 좌회전 후 120m 지점
- 도매시장 교차로에서 터미널방향이 유입, 터미널에서 도매시장 교차로방향이 유출
- 특기사항: 엄궁농산물 도매시장과 인접

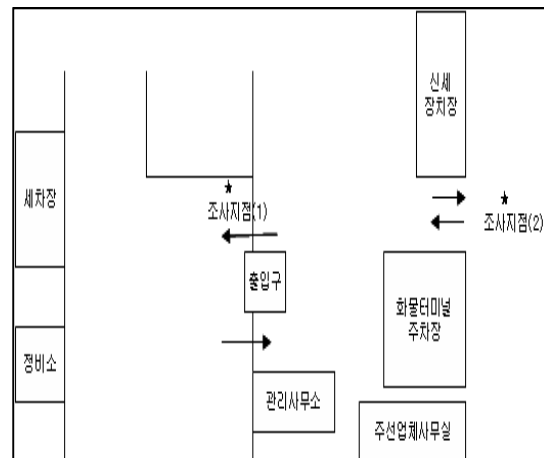
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 119> FT002B001 조사지점

나. 김해공항(AP002B001)

- 행정구역: 부산광역시 강서구 대저 2동
- 좌표: 35°10' 23N / 128°56' 56E
- 지점위치: 서부산.C에서 나와 104번 지방도를 따라 공항입구 삼거리에서 좌회전 한 후, 공항파출소 앞 삼거리에서 좌회전 한 후, 전방 1km 지점
- 공항입구 삼거리에서 김해공항 방향이 유입, 김해공항에서 공항입구 삼거리 방향이 유출

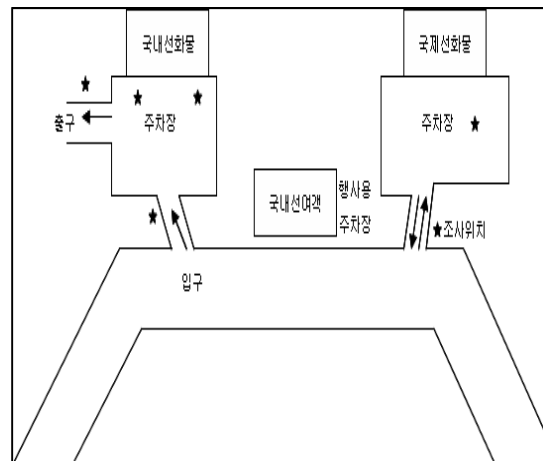
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 120> AP002B001 조사지점

다. 부산역(RS002B001)

- 행정구역: 부산광역시 동구 초량3동
- 좌표: 35°6' 20N / 129°2' 19E
- 지점위치: 세관삼거리에서 제1부두방향으로 100m거리에 지점
- 충장로에서 세관삼거리 방향이 유입, 세관삼거리에서 충장로 방향이 유출

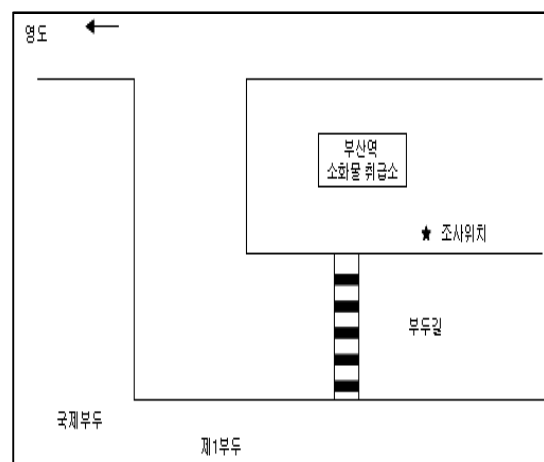
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 121> RS002B001 조사지점

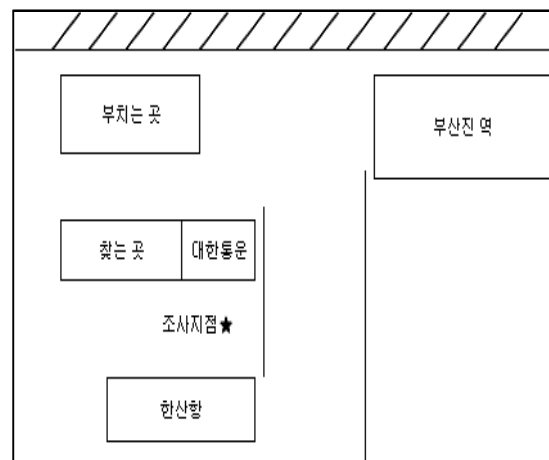
라. 부산진역(RS002B002)

- 행정구역: 부산광역시 동구 수정동
- 좌표: 35°7' 40N / 129°3' 23E
- 지점위치: 부산항만 삼거리에서 우회전 한 후, 400m 지점
- 항만삼거리에서 부두 사거리 방향이 유입, 부두 사거리에서 항만삼거리 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 122> RS002B002 조사지점

바. 엄궁농산물시장(WM002B002)

- 행정구역: 부산광역시 사상구 엄궁동
- 좌표: 35°07' 39N / 128°57' 58E
- 지점위치: 강변대로 낙동로에서 농산물시장으로 진입
- 낙동로에서 엄궁 농산물시장삼거리 방향이 유입 엄궁 농산물시장삼거리에서 낙동로 방향이 유출
- 특기사항: 부산화물터미널과 인접

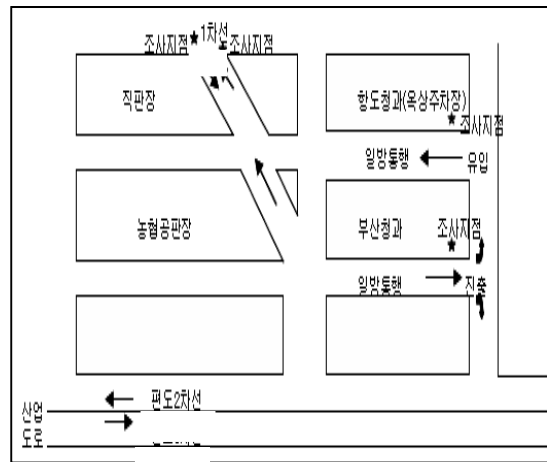
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 124> WM002B002 조사지점

3. 대구광역시

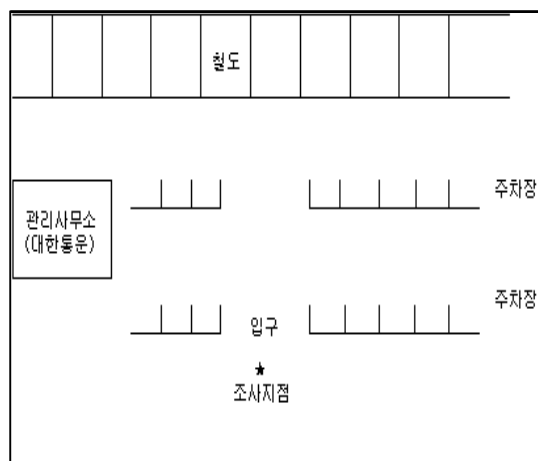
가. 동대구역(RS003C001)

- 행정구역: 대구시 동구 신암4동
- 좌표: 35°52' 48N / 128°37' 47E
- 지점위치: 침산교에서 큰고개오거리 방향, 큰고개오거리에서 전방 600m 지점
- 동대구역에서 신암사거리 방향이 유출, 신암사거리에서 동대구역 방향이 유입

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>

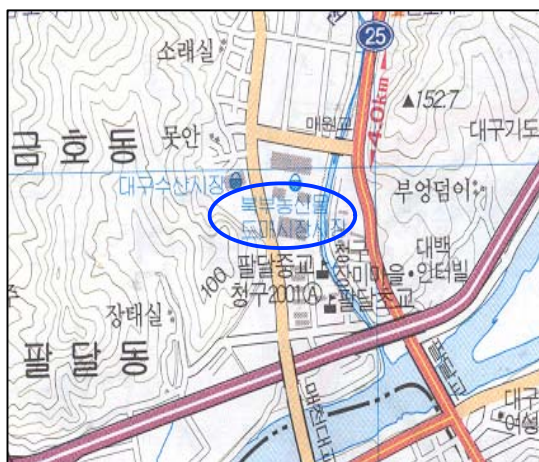


<그림 125> RS003C001 조사지점

나. 북부농수산물시장(WM003C001)

- 행정구역: 대구광역시 북구 매천동
- 좌표: 35°54' 12N / 128°32' 36E
- 지점위치: 서구 상중이동에서 삼천대로를 지나 약 1.2km 전방에 위치
- 매천교에서 농수산물시장 방향이 유입, 농수산물시장에서 매천교 방향이 유출

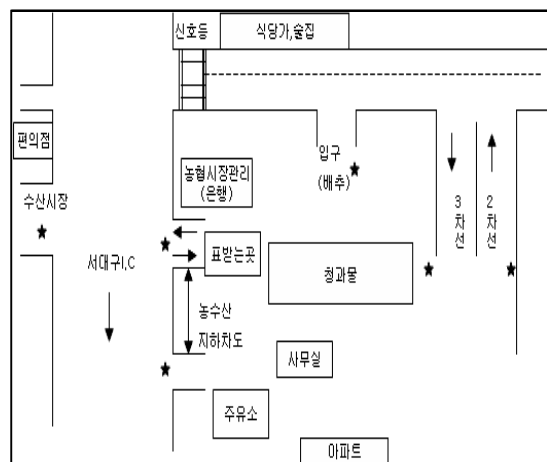
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>

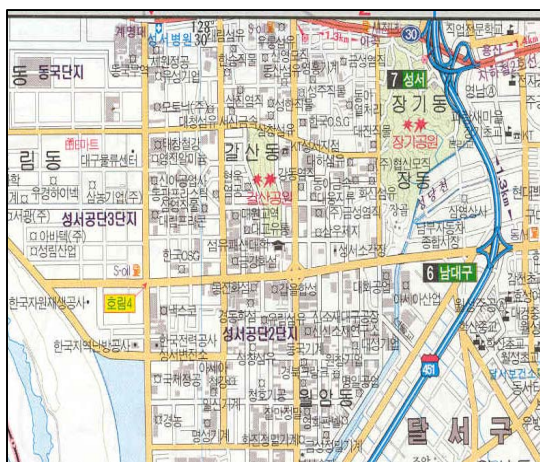


<그림 126> WM003C001 조사지점

다. 한진택배(FH003C001)

- 행정구역: 대구광역시 달서구 갈산동
- 좌표: 37°0' 15N /127°55' 18E
- 지점위치: 성서IC에서 신당사거리로 진입, 1km거리 태창철강옆,
- 이공역에서 한진택배 방향이 유입, 한진택배에서 이공역 방향이 유출

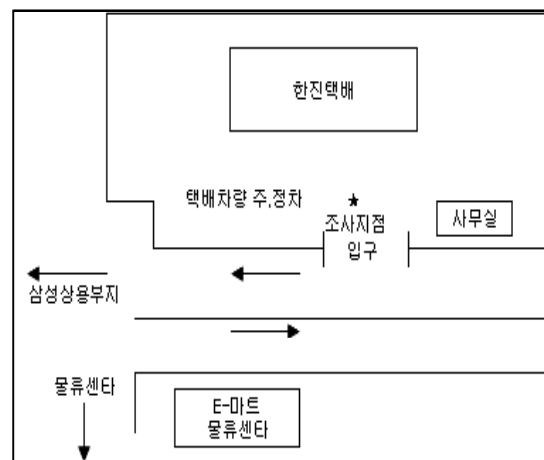
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 127> FH003C001 조사지점

4. 인천시

가. 인천국제공항(AP004D001)

- 행정구역: 인천광역시 중구 남북동
- 좌표: 37°28' 59N / 126°40' 33E
- 지점위치: 신불IC에서 공항 방향으로 3.5km 진입
- 공항터미널 입출구로 들어오는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출

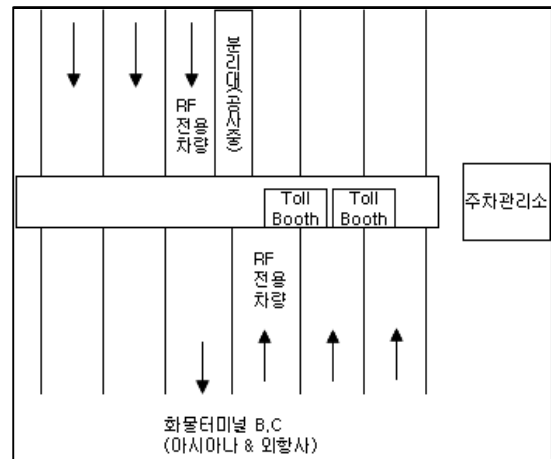
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 128> AP004D001 조사지점

나. 구월시장(WM004D001)

- 행정구역: 인천광역시 남동구 구월4동
- 좌표: 37°27' 12N / 126°43' 12E
- 지점위치: 장수I.C에서 나와 장승백이 사거리에서 우회전 후 2km 전방의 작은 구월 사거리에서 우회전 후 전방 400m 지점
- 시장으로 들어오는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출
- 특기사항: 모래내 시장 내에 구월시장이 위치

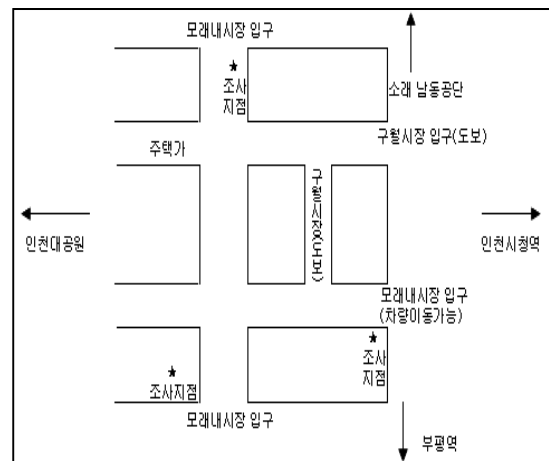
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 129> WM004D001 조사지점

다. 삼산농산물시장(WM004D002)

- 행정구역: 인천광역시 부평구 삼산동
- 좌표: 37°31' 11N / 126°44' 15E
- 지점위치: 서운IC에서 중동IC 방향으로 진입하여 전방 800m지점에 삼산 농산물시장 입구가 있음
- 각 출입구에서 시장으로 들어가는 차량이 유입 나가는 차량이 유출

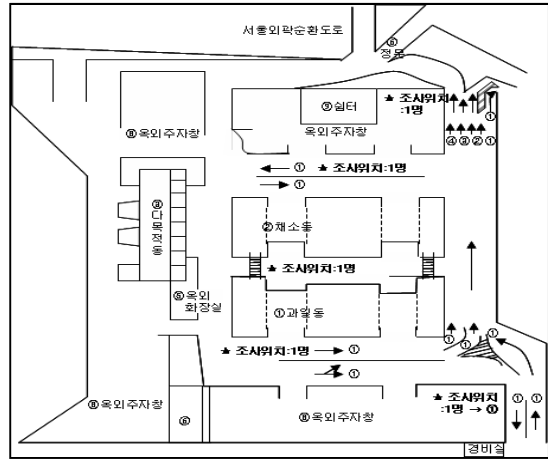
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 130> WM004D002 조사지점

5. 광주광역시

가. 광주화물터미널(FT005E001)

- 행정구역: 광주광역시 북구 각화동
- 좌표: 35°11' 10N / 126°56' 04E
- 지점위치: 동광주 IC을 나와 문화사거리 방면 29번 국도에서 좌회전 후 전방 50m
- 문화사거리에서 화물터미널 방향이 유입, 화물터미널에서 문화사거리 방향이 유출

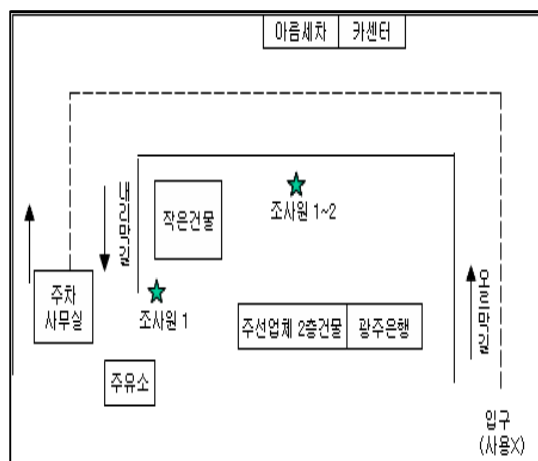
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 131> FT005E001 조사지점

나. 광주역(RS005E001)

- 행정구역: 광주광역시 북구 중흥동
- 좌표: 35°09' 53N / 126°54' 32E
- 지점위치: 광주역
- 광주시내에서 광주역 방향이 유입, 광주역에서 광주시내 방향이 유출

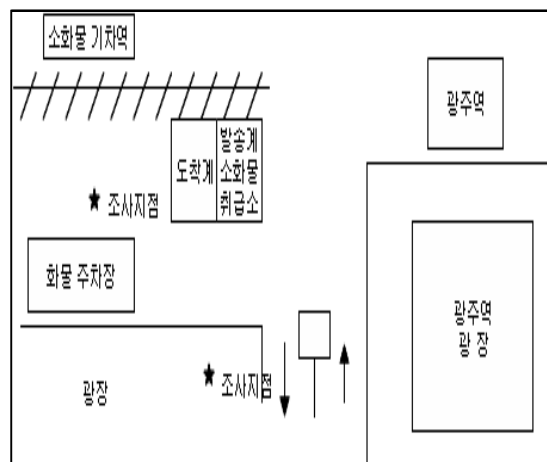
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 132> RS005E001 조사지점

다. 광주서부시장(WM005E001)

- 행정구역: 광주광역시 서구 매월동
- 좌표: 35°06' 50N / 126°51' 32E
- 지점위치: 송암 톨게이트 방향으로 송암터널 지나서 풍암교에서 좌회전 후 유통단지
전방 500m 지점
- 송암동에서 광주 서부시장 방향이 유입, 광주 서부시장에서 송암동 방향이 유출

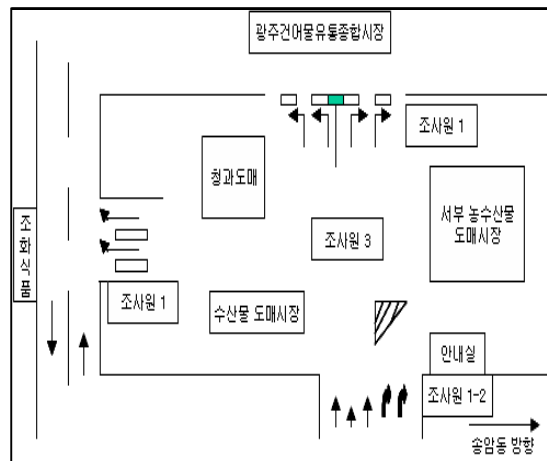
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 133> WM005E001 조사지점

라. 한진택배(FH005E001)

- 행정구역: 광주광역시 광산구 장덕동
- 좌표: 35°11' 36N / 126°48' 36E
- 지점위치: 광산I.C에서 13번국도를 타고 하남지방산업단지 방향으로 효창 휴게소 지나서 2km
- 광산I.C에서 흑석사거리 방향이 유입, 흑석사거리에서 광산I.C 방향이 유입

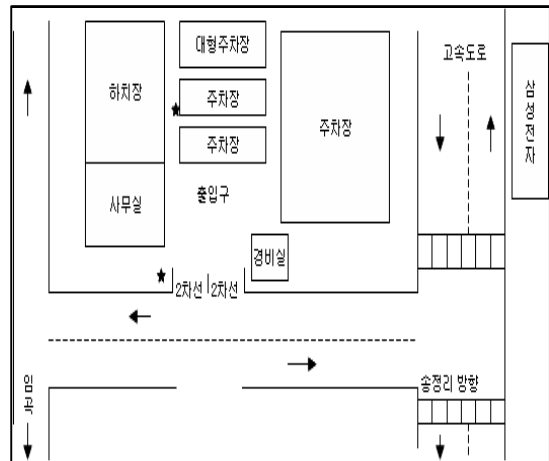
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 134> FH005E001 조사지점

6. 대전

가. 대전화물터미널(FT006F001)

- 행정구역: 대전광역시 유성구 대정동
- 좌표: 36°18' 41N / 127°19' 30E
- 지점위치: 서대전I.C에서 진잠사거리 방면 전방 1.3km지점의 대전교도소 삼거리에 위치
- 학하동에서 진잠사거리방향 유입, 진잠사거리에서 학하동 방향은 유출

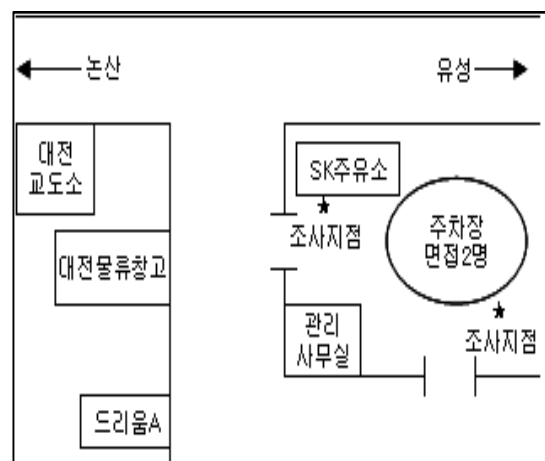
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 135> FT006F001 조사지점

나. 대전역(RS006F001)

- 행정구역: 대전시 동구 정동
- 좌표: 36°19' 59N / 127°25' 56E
- 지점위치: 삼성사거리에서 좌회전 후 대전역 방향으로 직진, 700m 좌측에 수화물창 고입구 지점
- 삼성사거리에서 원동사거리 방향이 유입, 원동사거리에서 삼성사거리 방향이 유출

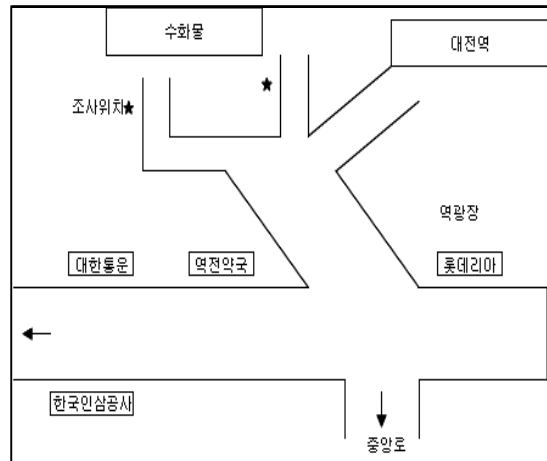
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 136> RS006F001 조사지점

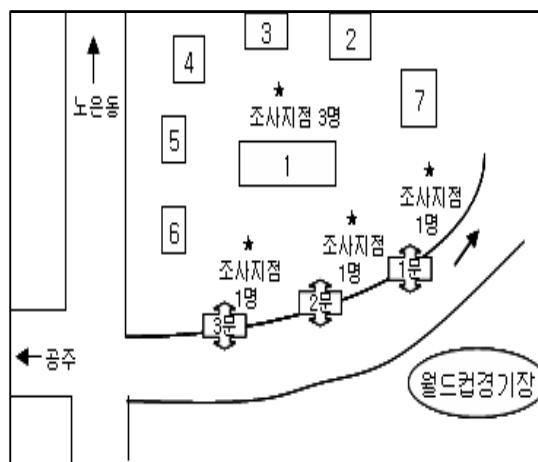
다. 대전노은동농수산물시장(WM006F001)

- 행정구역: 대전광역시 유성구 노은동
- 좌표: 36°21' 49N / 127°19' 10E
- 지점위치: 유성ICdpt 나와 계룡로삼거리에서 우회전후 전방 400m에서 우회전
- 계룡로(공주방향)에서 월드컵사거리 방향이 유입, 월드컵사거리에서 계룡로(공주방향)방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 137> WM006F001 조사지점

라. 대한통운(FH006F001)

- 행정구역: 대전광역시 대덕구 읍내동
- 좌표: 36°22' 40N / 127°25' 30E
- 지점위치: 대전I.C에서 동부사거리로 진입, 우회전후 경찰서 방향으로 2km 직진 후 좌회전 지점
- 동부소방서(대전I.C)에서 읍내삼거리 방향이 유입, 읍내삼거리에서 동부소방서(대전 I.C) 방향이 유출
- 특기사항: 대한통운내 대형 할인점이 개장하여 자가용이 통행량이 많음

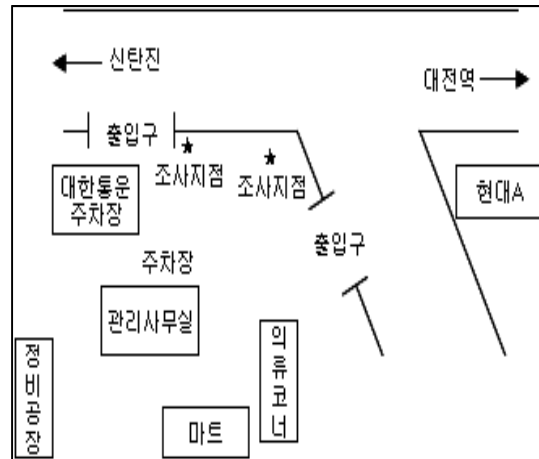
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 138> FH006F001 조사지점

7. 경기도

가. 한진안산화물터미널(FT016H001)

- 행정구역: 경기도 안산시 성곡동
- 좌표: 37°31' 11N / 126°44' 15E
- 지점위치: 안산역에서 반월 국가산업단지 방면 일성 신약삼거리에서 배나루길사거리 방향 전방 1km 지점
- 출입구에서 안산 한진 화물터미널로 들어오는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출
- 특기사항: 반월 국가산업단지와 인접

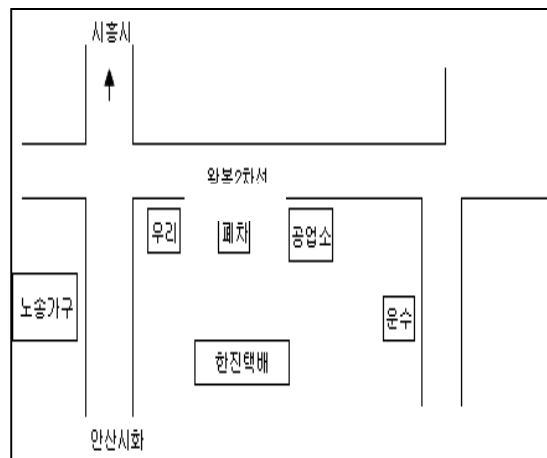
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 139> FT016H001 조사지점

나. 한국복합화물터미널(FT023H001)

- 행정구역: 경기도 군포시 부곡동
- 좌표: 37°19' 51N / 126°56' 11E
- 지점위치: 동군포IC에서 나와 우회전
- 입출구로 들어가는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출

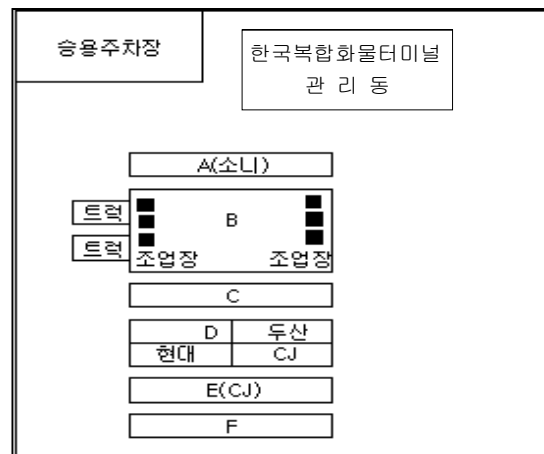
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<그림 140> FT023H001 조사지점

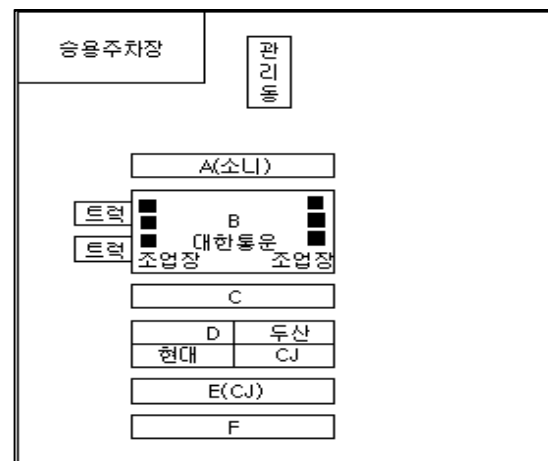
다. 대한통운-한국복합화물터미널(FH023H001)

- 행정구역: 경기도 군포시 부곡동
- 좌표: 37°19' 50N / 126°56' 11E
- 지점위치: 동군포IC에서 우회전
- 출입구에서 대한통운으로 들어오는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출
- 특기사항: 한국복합화물터미널 내에 위치

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 141> FH023H001 조사지점

라. CJ·GLS-한국복합화물터미널(FH023H002)

- 행정구역: 경기도 군포시 부곡동
- 좌표: 37°19' 50N / 126°56' 11E
- 지점위치: 동군포IC에서 우회전
- 입출구에서 CJ GLS로 들어가는 차량이 유입, 나가는 차량이 유출
- 특기사항: 한국복합화물터미널 내에 위치

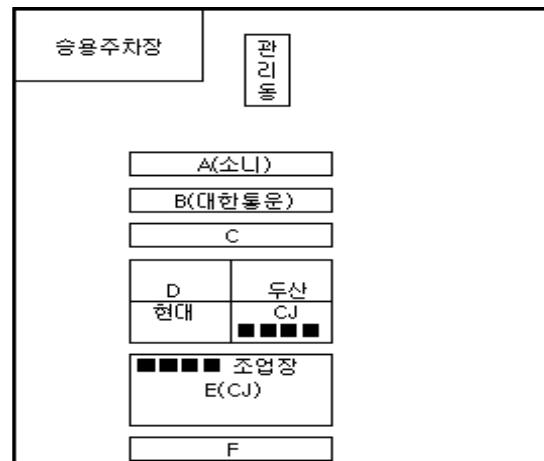
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 142> FH023H002 조사지점

8. 충청북도

가. 청주화물터미널(FT057J001)

- 행정구역: 충청북도 청주시 흥덕구 지동동
- 좌표: 36°38' 41N / 127°25' 10E
- 지점위치: 서청주I.C에서 양백상고 방향으로 진입한 후 톨게이트에서 300m지점에서 우회전
- 서청주 교차로에서 터미널 방향이 유입, 터미널에서 서청주 교차로 방향이 유출

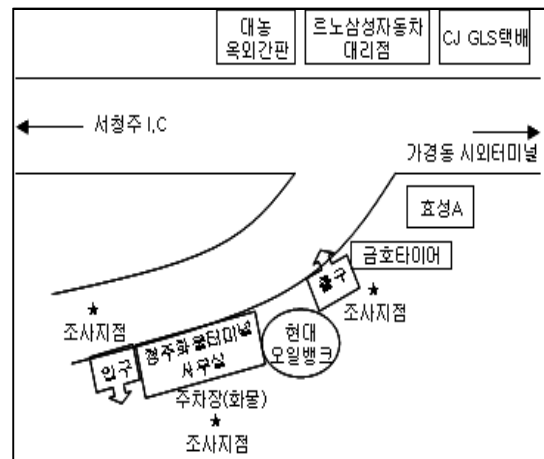
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 143> FT057J001 조사지점

나. 청주도매시장(WM057J001)

- 행정구역: 충청북도 청주시 봉명동
- 좌표: 36°38' 54N / 127°27' 52E
- 지점위치: 청주IC에서 사창사거리를 지나, 농수산물시장 삼거리에서 좌회전
- 봉명삼거리에서 농산물도매시장 삼거리 방향이 유입 농산물도매시장 삼거리에서 봉명삼거리 방향이 유출
- 특기사항: 정문은 유출입 차량이 많고, 후문은 유출입 차량이 적은 편임

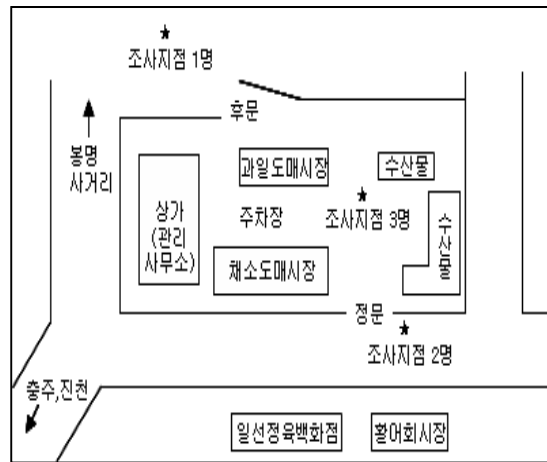
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 144> WM057J001 조사지점

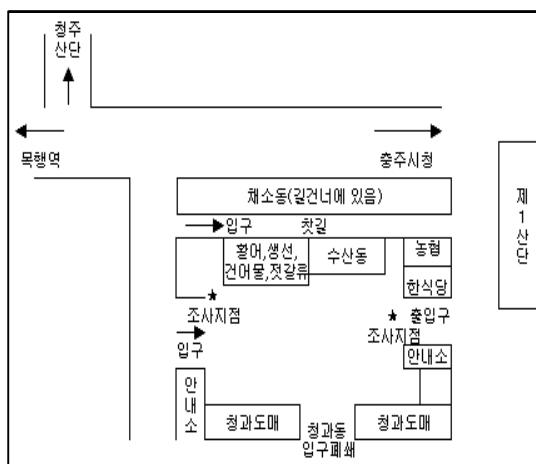
다. 충주시장(WM058J001)

- 행정구역: 충청북도 충주시 목행동
- 좌표: 37°0' 15N /127°55' 18E
- 지점위치: 북청주I.C에서 칠금사거리를 지나 금능삼거리에서 2km 직진 한 후, 다시 우회전하여 전방 500m
- 금능삼거리에서 목행삼거리 방향이 유입, 목행삼거리에서 금능삼거리 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 145> WM058J001 조사지점

라. 삼원화물터미널(FT059J001)

- 행정구역: 충청북도 제천시 장락동
- 좌표: 37°9' 15N / 128°13' 42E
- 지점위치: 동막교차로에서 38번 국도에 있는 제천병원을 지나 장락역을 지나 전방 500m
- 고암삼거리(장락역)에서 장락삼거리 방향이 유입, 장락삼거리에서 고암삼거리(장락역) 방향이 유출

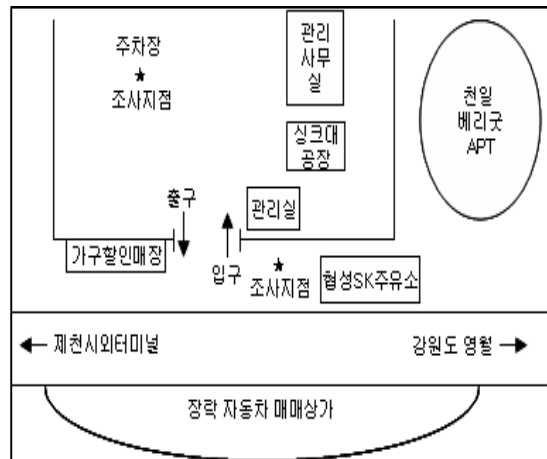
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 146> FT059J001 조사지점

9. 충청남도

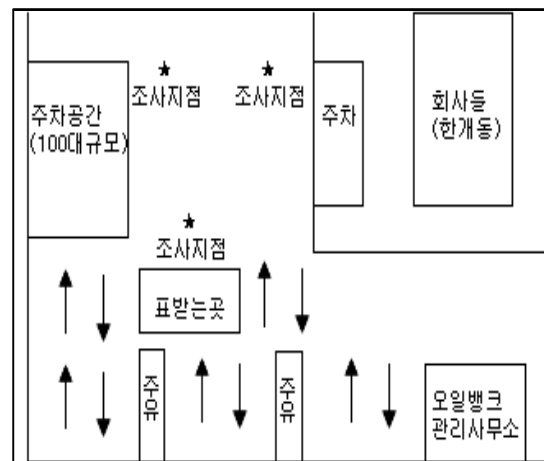
가. 중부천안화물터미널(FT069K001)

- 행정구역: 충청남도 천안시 구룡동
- 좌표: 36°45' 57N / 127°9' 52E
- 지점위치: 남천안IC에서 나와서 선문대 방향 구룡교차로에서 좌회전 후, 전방 200m
- 청삼교차로에서 구룡삼거리 방향이 유입, 구룡삼거리에서 청삼교차로 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 147> FT069K001 조사지점

나. 논산CJ · GLS(FH075K001)

- 행정구역: 충청남도 계룡시 두마면
- 좌표: 36°16' 53N / 127°15' 09E
- 지점위치: 계룡IC에서 두계교 방향 중간 지점에 위치
- 두계교에서 계룡IC 방향이 유입, 계룡IC에서 두계교 방향이 유출

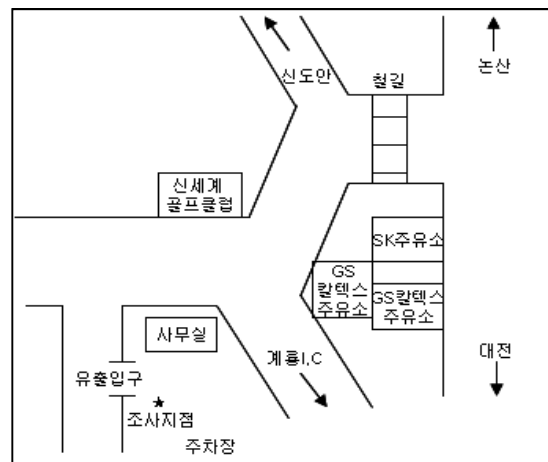
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 148> FH075K001 조사지점

10. 전라북도

가. 전주도매시장(WM085L001)

- 행정구역: 전라북도 전주시 덕진구 송천동
- 좌표: 35°51' 42N / 127°07' 15E
- 지점위치: 전주I.C에서 나와 반월교차로 지나서 송천동 방향 농산물시장 앞 교차로에서 우회전 후 전방 200m 위치
- 전주I.C 방향에서 전주도매시장 방향이 유입, 시장 방향에서 전주I.C 방향이 유입

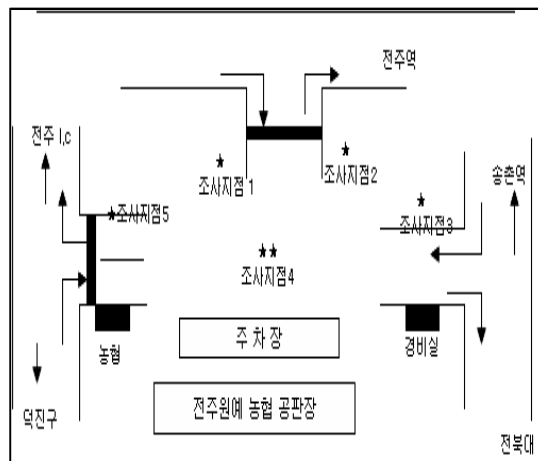
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 149> WM085L001 조사지점

나. 익산종합화물터미널(FT087L001)

- 행정구역: 전라북도 익산시 부송동
- 좌표: 35°57' 26N / 126°59' 50E
- 지점위치: 720번 지방도 금마교차로에서 익산 공설운동장 지나서 원팔봉삼거리에서 우회전 후 1km
- 익산시내 방향에서 익산 종합화물터미널 방향이 유입 익산 종합화물터미널 방향에서 익산시내 방향이 유입

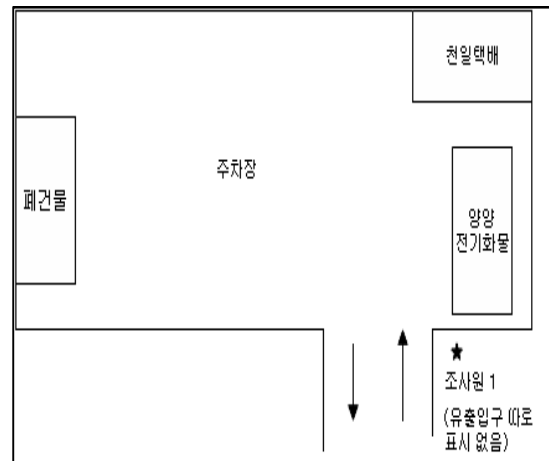
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 150> FT087L001 조사지점

다. 익산농산물도매시장(WM087L001)

- 행정구역: 전라남도 익산시 목천동
- 좌표: 35°54' 55N / 126°54' 37E
- 지점위치: 동군산IC에서 26번 국도로 진입한 후, 목천교차로 방면 전방 700m 위치
- 군산, 익산에서 도매시장 방향이 유입, 도매시장에서 군산, 익산 방향이 유출

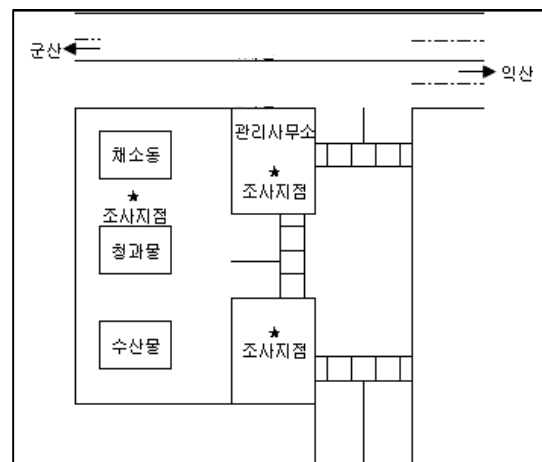
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 151> WM087L001 조사지점

11. 전라남도

가. 목포역(RS099M001)

- 행정구역: 전라남도 목포시 호남동
- 좌표: 34°47' 25N / 126°23' 12E
- 지점위치: 목포IC를 나와 1번 국도 목포역 방향에 위치
- 삼학도 부두에서 목포역 방향이 유입, 목포역에서 삼학도 부두 방향이 유입

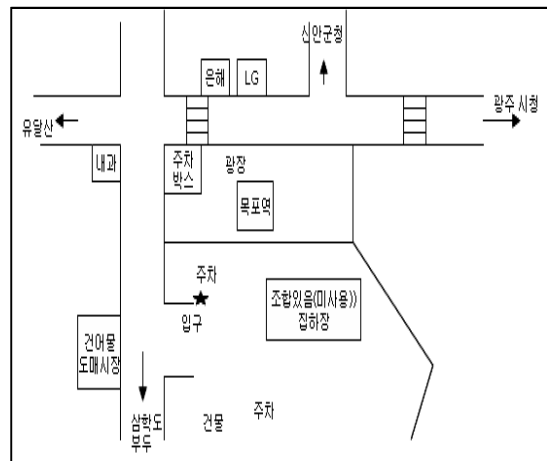
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 152> RS099M001 조사지점

나. 여천트럭터미널(FT100M001)

- 행정구역: 전라남도 여수시 월하동
- 좌표: 34°48' 23N / 127°40' 15E
- 지점위치: 여천 산업단지 공단삼거리 지나서 삼거리에서 좌회전 후 전방800m
- 여수시청에서 여천 트럭화물터미널 방향이 유입, 여천 트럭화물터미널에서 여수시청 방향이 유출

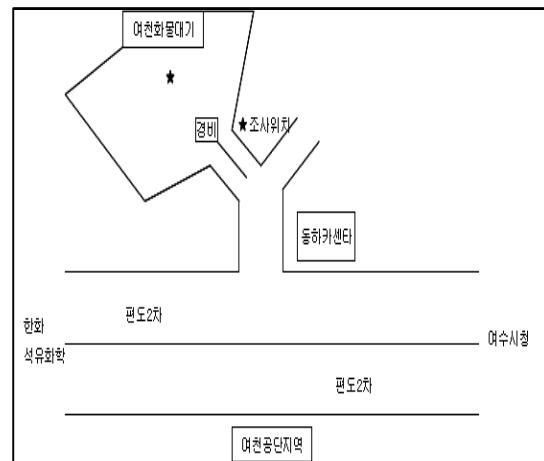
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 153> FT100M001 조사지점

다. 여수역(RS100M001)

- 행정구역: 전라남도 여수시 공화동
- 좌표: 34°44' 53N / 127°44' 46E
- 지점위치: 17번 국도 여천산업단지 방면 오림삼거리에서 좌회전한 후, 여수중학교를 지나서 좌회전
- 여수시청에서 여수역 방향이 유입, 여수역에서 여수시청 방향이 유출

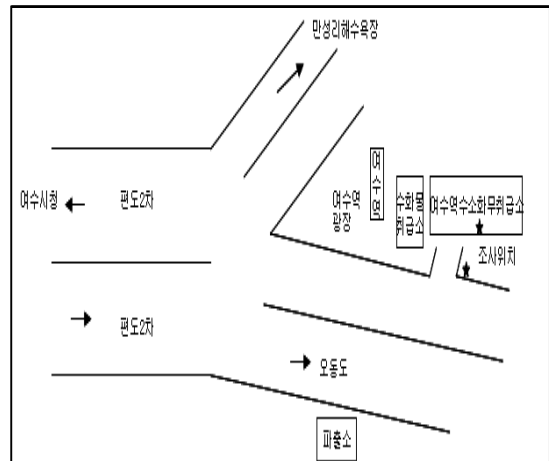
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 154> RS100M001 조사지점

라. 순천농산물도매시장(WM101M001)

- 행정구역: 전라남도 순천시 해룡면
- 좌표: 34°54' 50N / 127°32' 23E
- 지점위치: 순천IC에서 17번 국도 해룡 방면 월전사거리에서 순천 농산물도매시장 방향으로 100m
- 17번 국도에서 도매시장이 유입방향 도매시장에서 17번 국도이 유출 방향

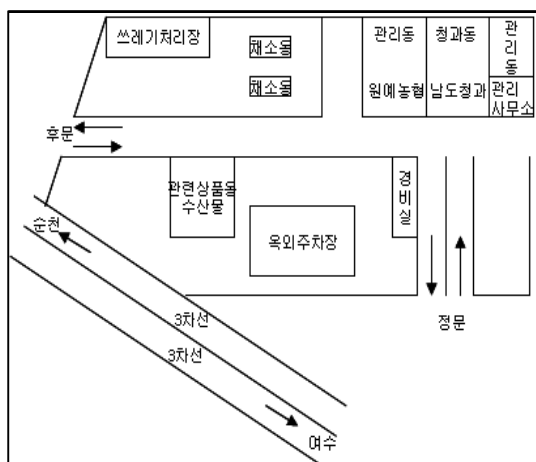
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 155> WM101M001 조사지점

12. 경상북도

가. 포항화물터미널(FT121N001)

- 행정구역: 경상북도 포항시 남구 대잠동
- 좌표: 36°0'36N / 129°20'36E
- 지점위치: 김천JC에서 도동분기점으로 진입, 7번 국도 효자삼거리 지나 전방 100m
- 효자삼거리에서 터미널로 들어가는 방향이 유입, 터미널에서 효자삼거리로 나가는 방향이 유출

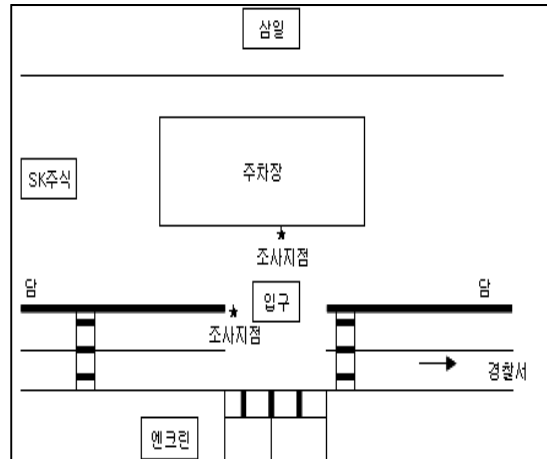
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 156> FT121N001 조사지점

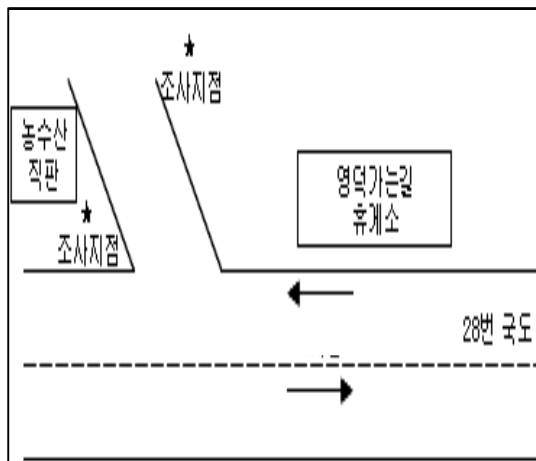
나. 포항농수산물시장(WM121N001)

- 행정구역: 경상북도 포항시 북구 흥해읍
- 좌표: 36°04' 43N /129°20' 19E
- 지점위치: 성곡IC에서 나와 우회도로 28번 국도 진입 지점에 위치
- 성곡IC에서 농수산물시장 출입구 방향이 유입 농수산물시장 입출구에서 성곡.C 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 157> WM121N001 조사지점

13. 경상남도

가. 마산역(RS145O001)

- 행정구역: 경상남도 마산시 석전동
- 좌표: 35°14' 5N / 128°34' 42E
- 지점위치: 석전교 교차로에서 합성교 방향으로 900m지점
- 합성교 방향에서 근주천교 방향이 유입, 근주천교 방향에서 합성교 방향이 유출

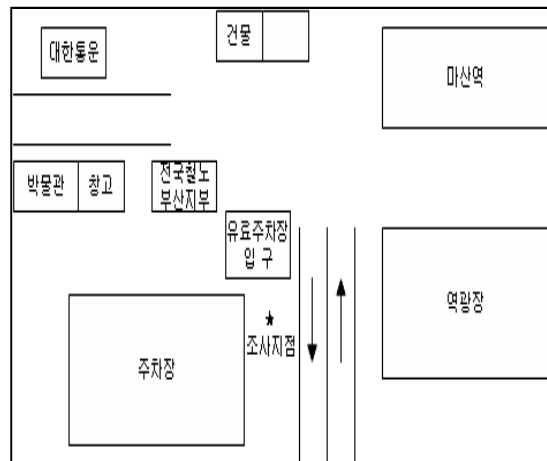
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 158> RS145O001 조사지점

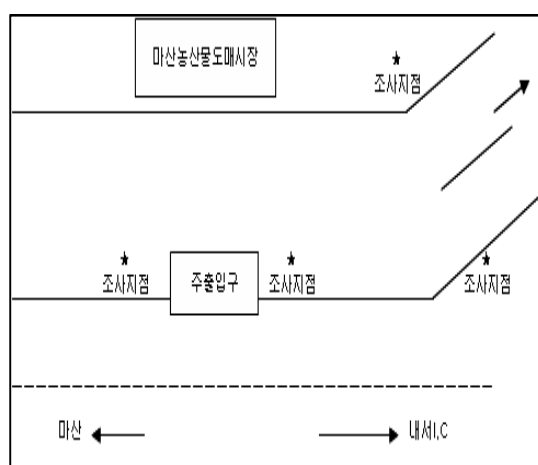
나. 마산농산물도매시장(WM145O001)

- 행정구역: 경상남도 마산시 내서읍 중리
- 좌표: 35°15' 13N / 128°30' 41E
- 지점위치: 마산역에서 중리교를 지나 중리교회 앞 사거리에서 우회전 후, 전방 400m
- 내서IC 방향에서 중리교회 방향이 유입, 중리교회 방향에서 내서IC 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 159> WM145O001 조사지점

다. 진주화물터미널(FT146O001)

- 행정구역: 경상남도 진주시 상대동
- 좌표: 35°10' 55N / 128°7' 19E
- 지점위치: 시청 사거리에서 교육청 사거리와 진주소방서를 지나 한전 사거리에서 좌회전 후, 전방 200m
- 하대우체국에서 한전 사거리 방향이 유입, 한전 사거리에서 하대우체국 방향이 유출

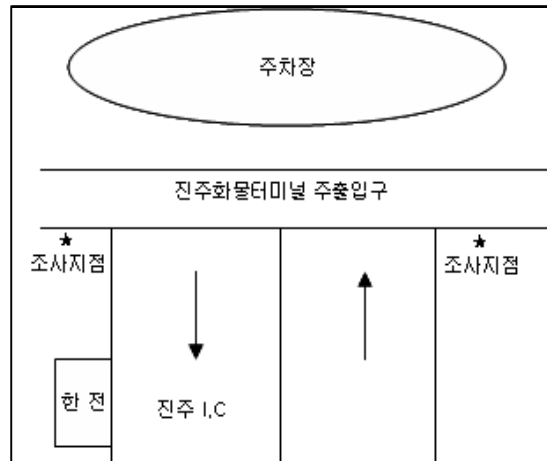
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 160> FT146O001 조사지점

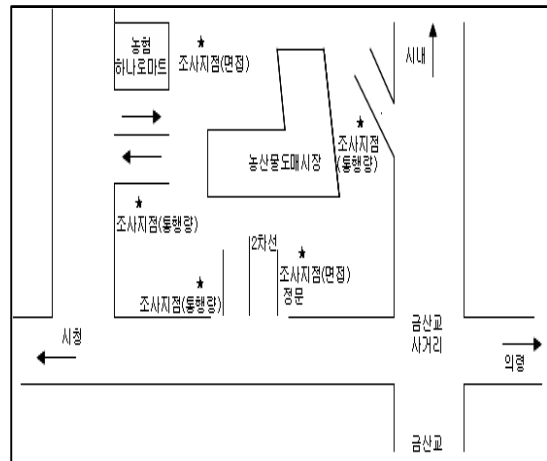
라. 진주도매시장(WM146O001)

- 행정구역: 경상남도 진주시 초전동
- 좌표: 35°15' 13N / 128°30' 41E
- 지점위치: 구호공단광장 사거리에서 좌회전 후, 말티삼거리를 지나 농업기술원 사거리에서 우회전 전방 900m
- 농업기술원사거리에서 금산교 방향이 유입, 금산교에서 농업기술원사거리 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 161> WM146O001 조사지점

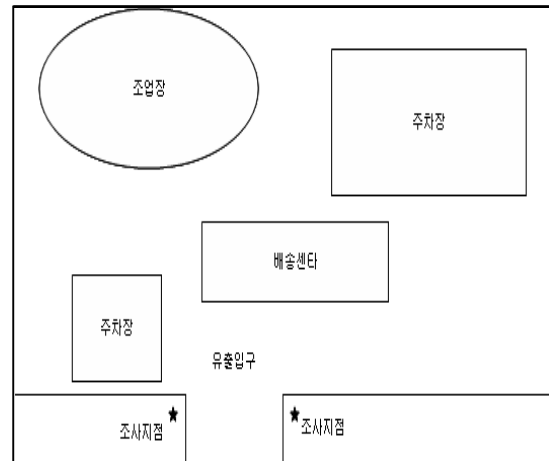
마. 양산복합화물터미널(FT153O001)

- 행정구역: 경상남도 양산시 물금읍
- 좌표: 35°17' 11N / 129°0' 45E
- 지점위치: 물금I.C에서 나와 호포교를 지나 수란교 앞 삼거리에서 좌회전 후, 터미널 앞 삼거리 전방 50m
- 터미널 앞 삼거리에서 터미널 방향이 유입, 터미널에서 터미널 앞 삼거리 방향이 유출

<조사지점도>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 인근 사진>



<그림 162> FT153O001 조사지점

바. 현대택배-양산복합(FH153O001)

- 행정구역: 경상남도 양산시 물금읍
- 좌표: 35°17' 11N / 129°0' 50E
- 지점위치: 물금I.C에서 나와서 물금I.C 삼거리에서 우회전 후 2km 지점
- 물금I.C 방향에서 호포교 방향이 유입, 호포교 방향에서 물금I.C 방향이 유출
- 특기사항: 양산복합터미널 내에 위치

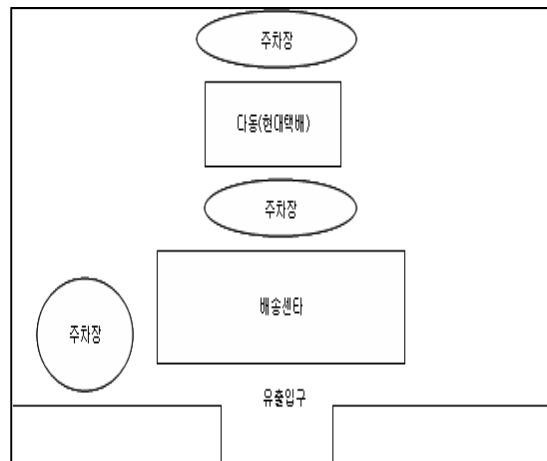
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 163> FH153O001 조사지점

14. 제주도

가. 제주공항(AP164P001)

- 행정구역: 제주시 용담동
- 좌표: 33°30' 31N / 126°29' 35E
- 지점위치: 용문로를 타고 가다가 제주공항 입구에서 공항 방향으로 직진한 후 30m
- 용문로 방향에서 공항 방향이 유입, 공항 방향에서 용문로 방향이 유출

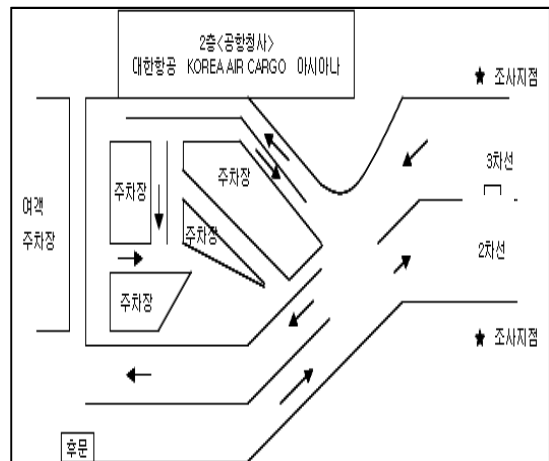
<조사지점도>



<조사지점 인근 사진>



<조사지점 상세도>



<조사지점 인근 사진>



<그림 164> AP164P001 조사지점