



2003년 「국가교통DB구축사업」

해상화물의 통행량 및 통행패턴분석

9

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 및 내용 / 5	
제3절 과업의 수행방법 및 기대효과 / 6	
제2장 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석	9
제1절 분석의 개요 / 11	
제2절 대량화물의 내륙 및 국제 기·종점 분석 / 18	
제3절 수산물의 내륙기종점 분석 / 177	
제3장 화물선 및 해상화물 통행패턴 분석	221
제1절 분석의 개요 / 223	
제2절 해상화물의 연안 기·종점 분석 / 232	
제3절 해상화물선의 운항패턴 분석 / 320	

표 차 례

<표 2- 1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목	14
<표 2- 2> 해상화물통행실태조사 조사지점수	16
<표 2- 3> 내륙연계해상화물통행실태조사 지역별 조사표본수	17
<표 2- 4> 2002년 항만별 수입 화물(컨테이너 내품과 환적화물 제외)	20
<표 2- 5> 2002년 항만별 수출 화물(컨테이너 내품과 환적화물 제외)	21
<표 2- 6> 2002년 항만별 수출입 화물(컨테이너 내품과 환적화물 제외)	22
<표 2- 7> 대량화물의 시도별 수입 물동량	23
<표 2- 8> 대량화물의 권역별 수입 물동량	24
<표 2- 9> 대량화물의 시도별 수출 물동량	25
<표 2- 10> 대량화물의 권역별 수출 물동량	26
<표 2- 11> 대량화물의 시도별 수출입 물동량	26
<표 2- 12> 대량화물의 권역별 수출입 물동량	27
<표 2- 13> 대량화물의 대륙별 수입 물동량	28
<표 2- 14> 대량화물의 대륙별 수출 물동량	29
<표 2- 15> 대량화물의 대륙별 수출입 물동량	30
<표 2- 16> 양곡의 항만 처리실적 추이	31
<표 2- 17> 양곡의 수입 지역별 물동량 및 비중	32
<표 2- 18> 양곡의 항만별 입항규모	32
<표 2- 19> 인천, 부산, 목포, 울산항의 수입국가 현황	34
<표 2- 20> 수입 양곡의 해외 국가별 · 항만별 기종점 분석	35
<표 2- 21> 수입 양곡의 무역항별 · 시도별 기종점 분석(2001)	37
<표 2- 22> 해외 수입국과 내륙 권역별 기종점	38
<표 2- 23> 해외 수입국과 내륙 시도별 기종점	38
<표 2- 24> 우리나라 항만의 양곡 수출 처리실적	40
<표 2- 25> 해외 수출국과 내륙 권역별 기종점	41
<표 2- 26> 우리나라 항만의 양곡 수출 처리실적	41
<표 2- 27> 원유의 항만 처리실적 추이	43
<표 2- 28> 원유의 수입 지역별 물동량 및 비중	44
<표 2- 29> 원유의 수입 국가별 물동량 및 비중	44

<표 2- 30> 원유의 항만별 입항규모	45
<표 2- 31> 수입 원유의 해외국가별·항만별 기종점 분석	46
<표 2- 32> 수입 원유의 무역항과 내륙간 기종점	47
<표 2- 33> 수입 원유의 대륙별·내륙간 기종점	48
<표 2- 34> 수입 원유의 국가별·내륙간 기종점	49
<표 2- 35> 주요 항만별 수입 원유의 수입국가별·내륙간 기종점	49
<표 2- 36> 수출 원유의 지역별 수출 규모	52
<표 2- 37> 수출 원유의 내륙지역과 항만 기종점 분석	52
<표 2- 38> 수출 원유의 내륙지역과 항만 기종점 분석	53
<표 2- 39> 수출 원유의 내륙권역별·해외 국가별 기종점	54
<표 2- 40> 수출 원유의 내륙 시도별·해외 국가별 기종점	54
<표 2- 41> 비료의 연도별 수출입 실적 추이	56
<표 2- 42> 비료의 수입국별 물동량 및 비중	57
<표 2- 43> 비료의 항만별 입항규모	58
<표 2- 44> 수입 비료의 해외 국가별·항만별 기종점 분석	59
<표 2- 45> 수입 비료의 무역항별·시도별 기종점 분석	60
<표 2- 46> 수입 비료의 무역항별·시도별 기종점 분석	61
<표 2- 47> 수입 비료의 무역항별·시도별·수입국별 기종점	61
<표 2- 48> 수출 비료의 시도별 발생지역	65
<표 2- 49> 수출 비료의 권역별 발생지역	65
<표 2- 50> 수출 비료의 무역항, 권역별 기종점	66
<표 2- 51> 수출 비료의 해외 수출지역	67
<표 2- 52> 수출 비료의 무역항, 해외지역간 기종점	67
<표 2- 53> 광양항 수출 비료의 내륙지역과 해외 기종점	68
<표 2- 54> 울산항 수출 비료의 내륙지역과 해외 기종점	69
<표 2- 55> 시멘트의 항만 처리실적 추이	70
<표 2- 56> 시멘트의 수입국별 물동량 및 비중	71
<표 2- 57> 시멘트의 항만별 입항규모	73
<표 2- 58> 수입 시멘트의 해외지역별 항만별 기종점 분석	74
<표 2- 59> 수입 시멘트의 무역항과 내륙 시도별 기종점	75
<표 2- 60> 수입 시멘트의 무역항과 내륙 시도별 세부 기종점	75

<표 2- 61> 수입 시멘트의 해외국가별·내륙 권역별 기종점	76
<표 2- 62> 항만별 수입 시멘트 해외국가별·내륙 권역별 기종점	77
<표 2- 63> 수출 비료의 시도별 발생지역	79
<표 2- 64> 수출 비료의 권역별 발생지역	79
<표 2- 65> 수출 시멘트의 무역항별 처리실적	80
<표 2- 66> 수출 시멘트의 무역항, 내륙 발생지역 기종점	81
<표 2- 67> 수출 시멘트의 해외 수출지역	81
<표 2- 68> 수출 시멘트의 무역항, 해외지역간 기종점	82
<표 2- 69> 수출 시멘트의 내륙 시도·해외지역간 기종점	83
<표 2- 70> 수출 시멘트의 내륙 권역·해외지역간 기종점	83
<표 2- 71> 수출 시멘트의 수출 무역항별 내륙, 해외지역간 기종점	84
<표 2- 72> 무연탄의 항만 처리실적 추이	86
<표 2- 73> 무연탄의 수입국별 물동량 및 비중	87
<표 2- 74> 무연탄의 항만별 처리규모	89
<표 2- 75> 수입 무연탄의 해외 국가별 항만별 기종점 분석	90
<표 2- 76> 수입 무연탄의 무역항별·내륙 지역별 기종점	91
<표 2- 77> 수입 무연탄의 무역항별·내륙 지역별 세부 기종점	91
<표 2- 78> 수입 무연탄의 해외지역·내륙 시도별 세부 기종점	92
<표 2- 79> 수입 무연탄의 해외지역·내륙 권역별 세부 기종점	92
<표 2- 80> 항만별 수입 무연탄의 해외국가별·내륙 권역별 기종점	93
<표 2- 81> 유연탄의 항만 처리실적 추이	97
<표 2- 82> 유연탄의 수입국별 물동량 및 비중	98
<표 2- 83> 유연탄의 항만별 입항규모	100
<표 2- 84> 수입 유연탄의 해외국가별 항만별 세부 기종점	101
<표 2- 85> 유연탄의 수입 무역항별·시도별 세부 기종점	102
<표 2- 86> 유연탄의 수입 무역항별·시도별 기종점	102
<표 2- 87> 유연탄의 수입 무역항별·시도별 기종점	103
<표 2- 88> 유연탄의 수입 무역항별·권역별 기종점	104
<표 2- 89> 유연탄의 수입 무역항별 해외거점, 국내 권역별 기종점	104
<표 2- 90> 원목의 항만 처리실적 추이	109
<표 2- 91> 원목의 수입국별 물동량 및 비중	110

<표 2- 92> 원목의 향만별 입항규모	111
<표 2- 93> 수입 원목의 해외국가별 향만별 기종점	112
<표 2- 94> 수입 원목의 무역향별· 시도별 기종점 분석	113
<표 2- 95> 수입 원목의 해외지역, 시도별 기종점	114
<표 2- 96> 수입 원목의 해외지역, 권역별 기종점	115
<표 2- 97> 주요 향만별 수입 원목의 해외국가별·내륙 권역별 기종점	115
<표 2- 98> 수출 원목의 시도별 발생지역	118
<표 2- 99> 수출 원목의 권역별 발생지역	118
<표 2-100> 수출 원목의 시도별·무역향별 세부 기종점	119
<표 2-101> 수출 원목의 시도별·무역향별 세부 기종점	120
<표 2-102> 모래의 향만 처리실적 추이	122
<표 2-103> 모래의 수입국별 물동량 및 비중	123
<표 2-104> 모래의 향만별 입항규모	123
<표 2-105> 수입 모래의 해외국가별 향만별 기종점 분석	124
<표 2-106> 수입 모래의 내륙 중점	125
<표 2-107> 수입 모래의 무역향별· 시도별 기종점 분석	125
<표 2-108> 수입 모래의 해외지역, 국내 시도별 기종점	126
<표 2-109> 수입 모래의 해외지역, 국내 권역별 기종점	127
<표 2-110> 향만별 수입 모래의 해외지역, 국내 권역별 기종점	127
<표 2-111> 수출 비료의 시도별 발생지역	129
<표 2-112> 수출 모래의 발생지역 및 처리 향만	131
<표 2-113> 수출 모래의 선적향과 해외 목적지	132
<표 2-114> 철광석의 향만 처리실적 추이	134
<표 2-115> 철광석의 수입국별 물동량 비중	135
<표 2-116> 철광석의 향만별 입항규모	136
<표 2-117> 수입 철광석의 해외국가별 향만별 기종점 분석	137
<표 2-118> 수입 철광석의 내륙 시도별 기종점	138
<표 2-119> 수입 철광석의 무역향별· 시도별 기종점 분석	138
<표 2-120> 수입 철광석의 해외 국가, 국내 시도별 기종점	139
<표 2-121> 수입 철광석의 해외지역, 국내 권역별 기종점	139
<표 2-122> 향만별 수입(하역) 철광석의 해외국가별, 내륙 권역별 기종점	140

<표 2-123> 수출 철광석의 내륙 발생지역	142
<표 2-124> 수출 철광석의 처리(선적) 항만 현황	142
<표 2-125> 수출 철광석의 내륙 발생지역	143
<표 2-126> 수출 철광석의 국내 시도별, 해외지역간 기종점	144
<표 2-127> 수출 철광석의 국내 권역별, 해외지역간 기종점	144
<표 2-128> 고철의 수출입 물동량 추이	146
<표 2-129> 고철의 수입국별 물동량 및 비중	147
<표 2-130> 고철의 항만별 입항규모	147
<표 2-131> 수입 고철의 해외국가별 항만별 기종점 분석	149
<표 2-132> 수입 고철의 무역항별·시도별 기종점	150
<표 2-133> 수입 고철의 무역항별·시도별 세부 기종점	150
<표 2-134> 수입 고철의 해외 국가별, 시도별 기종점	151
<표 2-135> 수입 고철의 해외 국가별, 내륙 권역별 기종점	151
<표 2-136> 수출 고철의 국내 내륙 발생지역 분포	153
<표 2-137> 수출 고철 처리항만 현황	153
<표 2-138> 수출 고철의 내륙발생지역, 항만간 기종점	154
<표 2-139> 수출 고철의 해외 지역 수송규모	155
<표 2-140> 수출고철의 국내항만, 해외국가간 기종점	156
<표 2-141> 수출 고철의 국내 시도별, 해외국가간 기종점	157
<표 2-142> 수출 고철의 국내 권역별, 해외국가간 기종점	157
<표 2-143> 철강의 수출입 물동량 추이	159
<표 2-144> 철강의 수입국별 물동량 및 비중	160
<표 2-145> 철강의 항만별 입항규모	161
<표 2-146> 수입 철강의 해외국가별 항만별 기종점 분석	162
<표 2-147> 수입 철강의 내륙 수송지역 분포	163
<표 2-148> 수입 철강의 무역항별, 내륙 지역간 기종점	163
<표 2-149> 수입 철강의 무역항별, 내륙 지역간 기종점	164
<표 2-150> 수입 철강의 무역항별, 내륙 지역간 기종점	164
<표 2-151> 수입 항만별 해외지역과 국내 내륙지역간 기종점	165
<표 2-152> 수출 철강의 내륙 발생지역 분포	168
<표 2-153> 수출 철강의 항만별 처리실적	169

<표 2-154> 수출 철강의 항만, 내륙지역간 기종점	170
<표 2-155> 수출 철강의 수입 지역 분포	171
<표 2-156> 수출 철강의 항만, 해외지역간 기종점	172
<표 2-157> 수출 철강의 국내 시도별, 해외지역간 기종점	173
<표 2-158> 수출 철강의 국내 권역별, 해외지역간 기종점	173
<표 2-159> 수출 철강의 항만별 국내 권역과 해외지역간 기종점	174
<표 2-160> 수산물 위관비용	180
<표 2-161> 시도별 수산물 유통시설 현황	182
<표 2-162> 어류 산지중도매인의 판매처	184
<표 2-163> 산지중도매인의 패류 판매처	185
<표 2-164> 산지중도매인의 패류 판매처	186
<표 2-165> 수산물 생산량 및 수출입량 추이	188
<표 2-166> 어업별 생산량 추이	189
<표 2-167> 어업별·어종별 생산량 추이	189
<표 2-168> 연도별 계통 판매량 추이	192
<표 2-169> 어업별·어종별 계통판매 생산량 추이	193
<표 2-170> 2003년 지역별 계통판매 생산량	195
<표 2-171> 연도별·품종별 수산물 수입 추이	196
<표 2-172> 주요 국가별 수산물 수입 실적	196
<표 2-173> 연도별·주요 품종별 수산물 수출 추이	197
<표 2-174> 주요 국가별 수산물 수출 실적	197
<표 2-175> 지역별 거래 비중	198
<표 2-176> 가락시장의 수산물 거래물량 추이	199
<표 2-177> 가락시장 월별 수산물 반입량규모	199
<표 2-178> 월별 주요 출하 시군	199
<표 2-179> 강원도의 시군별 반입량	200
<표 2-180> 경기도의 시군별 반입량	201
<표 2-181> 경상남도의 시군별 반입량	201
<표 2-182> 경상북도의 시군별 반입량	201
<표 2-183> 제주도의 시군별 반입량	202
<표 2-184> 전라남도의 시군별 반입량	202

<표 2-185> 전라북도의 시군별 반입량	202
<표 2-186> 충청남도의 시군별 반입량	203
<표 2-187> 충청북도의 시군별 반입량	203
<표 2-188> 광역시 및 외국 수입수산물 반입량	203
<표 2-189> 가락시장의 지역별 수산물 반출 물량 비중	204
<표 2-190> 가락시장의 지역별 수산물 반출 물량	204
<표 2-191> 수협중앙회 구리공판장 지역별 수산물 반입량 비중	205
<표 2-192> 강북수산 구리공판장 지역별 수산물 반입량 비중	205
<표 2-193> 구리시장에서의 수산물 지역별 반출 비중	206
<표 2-194> 구리시장에서의 수산물 지역별 반출량	206
<표 2-195> 대전중도매시장의 거래규모	207
<표 2-196> 2003년도 (주)대전수산의 산지별 반입비율	208
<표 2-197> 대전수산도매시장의 기종점 비율	209
<표 2-198> 충북지역 법정수산도매시장의 거래규모	210
<표 2-199> 충북지역 수산물 도매시장의 지역별 반출비율	211
<표 2-200> 충북지역 수산물 중도매인의 거래처비율	211
<표 2-201> 충북지역 수산도매시장의 기종점비율	212
<표 2-202> 전북지역 법정수산도매시장의 거래규모	213
<표 2-203> 전북지역 수산물 도매시장의 지역별 반출비율	214
<표 2-204> 거래처 비중	214
<표 2-205> 전북지역 수산도매시장의 기종점 비율	215
<표 2-206> 포항 수산물 도매시장의 연도별 거래 물량	215
<표 2-207> 포항 시장에서의 수산물 지역별 반출량 비중	215
<표 2-208> 포항 시장에서의 수산물 지역별 반출량	216
<표 2-209> 부산 공동어시장의 연도별 위판량 추이	216
<표 2-210> 부산공동어시장의 2002년 지역별 반출 물량 및 비중	217
<표 2-211> 부산공동어시장의 2002년 월별 지역별 반출 현황	217
<표 2-212> 울산 시장 시설현황	218
<표 2-213> 법인별 수산물 거래량	218
<표 2-214> 출하선별 거래 실적	219
<표 2-215> 수산물 거래량 추이	219

<표 2-216> 대구 수산물 시장 시설 현황	219
<표 2-217> 수산물 기종점 비율	220
<표 3- 1> 선박입항관리 78개 변수 가운데 본 연구에서 활용한 41개 변수	226
<표 3- 2> 선박출항관리 86개 변수 가운데 본 연구에서 활용한 46개 변수	227
<표 3- 3> 내항화물반출입관리 테이블의 31개 변수	228
<표 3- 4> 16개 선박용도 코드와 PORT-MIS 상의 선박용도 코드의 관계	231
<표 3- 5> 우리나라 연안 해상화물의 광역시도별 해상 기·종점(2002년)	233
<표 3- 6> 광역시도의 항만에서 유발된 품목별 우리나라 연안화물 수송(2002년)	234
<표 3- 7> 양곡의 광역시도별 연안 수송 기·종점	236
<표 3- 8> 원유 및 석유의 광역시도별 연안 수송 기·종점	237
<표 3- 9> 석유정제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	238
<표 3-10> 석유가스 및 기타가스류의 광역시도별 연안 수송 기·종점	239
<표 3-11> 동·식물성 유지류의 광역시도별 연안 수송 기·종점	239
<표 3-12> 비료의 광역시도별 연안 수송 기·종점	240
<표 3-13> 시멘트의 광역시도별 연안 수송 기·종점	241
<표 3-14> 무연탄의 광역시도별 연안 수송 기·종점	242
<표 3-15> 유연탄의 광역시도별 연안 수송 기·종점	242
<표 3-16> 목재·목탄·코르크 등의 광역시도별 연안 수송 기·종점	243
<표 3-17> 기타광석 및 생산품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	244
<표 3-18> 모래의 광역시도별 연안 수송 기·종점	245
<표 3-19> 조제식품·음료·주류 등의 광역시도별 연안 수송 기·종점	246
<표 3-20> 어패류·갑각류의 광역시도별 연안 수송 기·종점	246
<표 3-21> 철광석의 광역시도별 연안 수송 기·종점	247
<표 3-22> 비철금속 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	247
<표 3-23> 기계류 및 그 부품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	248
<표 3-24> 전기기기 및 그 부품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	249
<표 3-25> 차량 및 그부품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	249
<표 3-26> 고철의 광역시도별 연안 수송 기·종점	250
<표 3-27> 철강 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	251
<표 3-28> 기타 동·식물성생산품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	252
<표 3-29> 화학공업생산품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	253

<표 3- 30> 플라스틱·고무 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	254
<표 3- 31> 피혁류 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	254
<표 3- 32> 방직용섬유 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점	255
<표 3- 33> 기타 품목의 광역시도별 연안 수송 기·종점	256
<표 3- 34> 연안화물 전체의 항만별 수송 기·종점	257
<표 3- 35> 양곡의 항만별 연안 수송 기·종점	258
<표 3- 36> 원유 및 석유의 항만별 연안 수송 기·종점	259
<표 3- 37> 석유정제품의 항만별 연안 수송 기·종점	260
<표 3- 38> 석유가스 및 기타가스류의 항만별 연안 수송 기·종점	261
<표 3- 39> 동·식물성 유지류의 항만별 연안 수송 기·종점	262
<표 3- 40> 비료의 항만별 연안 수송 기·종점	263
<표 3- 41> 시멘트의 항만별 연안 수송 기·종점	264
<표 3- 42> 무연탄의 항만별 연안 수송 기·종점	265
<표 3- 43> 유연탄의 항만별 연안 수송 기·종점	266
<표 3- 44> 원목의 항만별 연안 수송 기·종점	267
<표 3- 45> 목재·목탄·코르크 등의 항만별 연안 수송 기·종점	268
<표 3- 46> 기타광석 및 생산품의 항만별 연안 수송 기·종점	269
<표 3- 47> 모래의 항만별 연안 수송 기·종점	270
<표 3- 48> 조제식품·음료·주류 등의 항만별 연안 수송 기·종점	271
<표 3- 49> 어패류·갑각류의 항만별 연안 수송 기·종점	272
<표 3- 50> 철광석의 항만별 연안 수송 기·종점	273
<표 3- 51> 비철금속 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점	274
<표 3- 52> 기계류 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점	275
<표 3- 53> 전기기기 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점	276
<표 3- 54> 차량 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점	277
<표 3- 55> 항공기·선박 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점	278
<표 3- 56> 고철의 항만별 연안 수송 기·종점	279
<표 3- 57> 철강 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점	280
<표 3- 58> 육류의 항만별 연안 수송 기·종점	281
<표 3- 59> 제분공업생산품의 항만별 연안 수송 기·종점	282
<표 3- 60> 기타 동·식물성 생산품의 항만별 연안 수송 기·종점	283

<표 3- 61> 당류의 항만별 연안 수송 기·종점	284
<표 3- 62> 화학공업생산품의 항만별 연안 수송 기·종점	285
<표 3- 63> 플라스틱·고무 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점	286
<표 3- 64> 피혁류 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점	287
<표 3- 65> 방직용섬유 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점	288
<표 3- 66> 기타 품목의 항만별 연안 수송 기·종점	289
<표 3- 67> 연안화물 전체의 화물별·항만별 수송 실적	290
<표 3- 68> 부산항의 품목별 연안 수송 기점	291
<표 3- 69> 인천항의 품목별 연안 수송 기점	292
<표 3- 70> 평택항의 품목별 연안 수송 기점	293
<표 3- 71> 대산항의 품목별 연안 수송 기점	294
<표 3- 72> 태안항의 품목별 연안 수송 기점	295
<표 3- 73> 보령항의 품목별 연안 수송 기점	296
<표 3- 74> 장항항의 품목별 연안 수송 기점	297
<표 3- 75> 군산항의 품목별 연안 수송 기점	298
<표 3- 76> 목포항의 품목별 연안 수송 기점	299
<표 3- 77> 완도항의 품목별 연안 수송 기점	300
<표 3- 78> 여수항의 품목별 연안 수송 기점	301
<표 3- 79> 광양항의 품목별 연안 수송 기점	302
<표 3- 80> 삼천포항의 품목별 연안 수송 기점	303
<표 3- 81> 통영항의 품목별 연안 수송 기점	304
<표 3- 82> 거제항의 품목별 연안 수송 기점	305
<표 3- 83> 옥포항의 품목별 연안 수송 기점	306
<표 3- 84> 고현항의 품목별 연안 수송 기점	307
<표 3- 85> 마산항의 품목별 연안 수송 기점	308
<표 3- 86> 진해항의 품목별 연안 수송 기점	309
<표 3- 87> 울산항의 품목별 연안 수송 기점	310
<표 3- 88> 포항항의 품목별 연안 수송 기점	311
<표 3- 89> 삼척항의 품목별 연안 수송 기점	312
<표 3- 90> 동해항의 품목별 연안 수송 기점	313
<표 3- 91> 묵호항의 품목별 연안 수송 기점	314

<표 3- 92> 옥계항의 품목별 연안 수송 기점	315
<표 3- 93> 속초항의 품목별 연안 수송 기점	316
<표 3- 94> 제주항의 품목별 연안 수송 기점	317
<표 3- 95> 서귀포항의 품목별 연안 수송 기점	318
<표 3- 96> 기타 항만(연안항)의 품목별 연안 수송 기점	319
<표 3- 97> 연안화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)	321
<표 3- 98> 연안화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)	322
<표 3- 99> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	323
<표 3-100> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	324
<표 3-101> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 운항 평균선형(입항 기준)	324
<표 3-102> 살물선의 항만별 입출항 실적(2002년)	325
<표 3-103> 광역시도별 연안운항 살물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	326
<표 3-104> 광역시도별 연안운항 살물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	327
<표 3-105> 광역시도별 연안운항 살물선의 평균선형(입항 기준)	328
<표 3-106> 시멘트선의 항만별 입출항 실적(2002년)	329
<표 3-107> 광역시도별 연안운항 시멘트선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	330
<표 3-108> 광역시도별 연안운항 시멘트선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	330
<표 3-109> 광역시도별 연안운항 시멘트선의 평균선형(입항 기준)	331
<표 3-110> 자동차선의 항만별 입출항 실적(2002년)	332
<표 3-111> 광역시도별 연안운항 자동차선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	333
<표 3-112> 광역시도별 연안운항 자동차선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	333
<표 3-113> 광역시도별 연안운항 자동차선의 평균선형(입항 기준)	334
<표 3-114> 핫코일선의 항만별 입출항 실적(2002년)	335
<표 3-115> 광역시도별 연안운항 핫코일선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	335
<표 3-116> 광역시도별 연안운항 핫코일선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	336
<표 3-117> 광역시도별 연안운항 핫코일선의 평균선형(입항 기준)	336
<표 3-118> 일반화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)	337
<표 3-119> 광역시도별 연안운항 일반화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	338
<표 3-120> 광역시도별 연안운항 일반화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	338
<표 3-121> 광역시도별 연안운항 일반화물선의 평균선형(입항 기준)	339
<표 3-122> 플컨테이너선의 항만별 입출항 실적(2002년)	340

<표 3-123> 광역시도별 연안운항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	341
<표 3-124> 광역시도별 연안운항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	341
<표 3-125> 광역시도별 연안운항 풀컨테이너선의 평균선형(입항 기준)	342
<표 3-126> 원유운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	343
<표 3-127> 광역시도별 연안운항 원유운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	343
<표 3-128> 광역시도별 연안운항 원유운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	344
<표 3-129> 광역시도별 연안운항 원유운반선의 평균선형(입항 기준)	344
<표 3-130> 석유정제품운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	345
<표 3-131> 광역시도별 연안운항 석유정제품운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준) ...	346
<표 3-132> 광역시도별 연안운항 석유정제품운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준) ...	346
<표 3-133> 광역시도별 연안운항 석유정제품운반선의 평균선형(입항 기준)	347
<표 3-134> 케미칼운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	348
<표 3-135> 광역시도별 연안운항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	349
<표 3-136> 광역시도별 연안운항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	349
<표 3-137> 광역시도별 연안운항 케미칼운반선의 평균선형(입항 기준)	350
<표 3-138> LNG/LPG운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	351
<표 3-139> 광역시도별 연안운항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준) ·	352
<표 3-140> 광역시도별 연안운항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준) ·	352
<표 3-141> 광역시도별 연안운항 LNG/LPG운반선의 평균선형(입항 기준)	353
<표 3-142> 기타선의 항만별 입출항 실적(2002년)	353
<표 3-143> 광역시도별 연안운항 기타선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	354
<표 3-144> 광역시도별 연안운항 기타선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	354
<표 3-145> 광역시도별 연안운항 기타선의 평균선형(입항 기준)	355
<표 3-146> 연안화물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	356
<표 3-147> 연안화물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	357
<표 3-148> 연안화물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	358
<표 3-149> 살물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	359
<표 3-150> 살물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	360
<표 3-151> 살물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	361
<표 3-152> 시멘트선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	362
<표 3-153> 시멘트선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	363

<표 3-154> 시멘트선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	364
<표 3-155> 자동차선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	365
<표 3-156> 자동차선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	366
<표 3-157> 자동차선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	367
<표 3-158> 핫코일선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	368
<표 3-159> 핫코일선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	369
<표 3-160> 핫코일선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	370
<표 3-161> 냉동냉장선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	371
<표 3-162> 냉동냉장선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	372
<표 3-163> 냉동냉장선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	373
<표 3-164> 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	374
<표 3-165> 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	375
<표 3-166> 일반화물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	376
<표 3-167> 플컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	377
<표 3-168> 플컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	378
<표 3-169> 플컨테이너선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	379
<표 3-170> 세미컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	380
<표 3-171> 세미컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	381
<표 3-172> 세미컨테이너선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	382
<표 3-173> 원유운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	383
<표 3-174> 원유운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	384
<표 3-175> 원유운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	385
<표 3-176> 석유정제품선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	386
<표 3-177> 석유정제품선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	387
<표 3-178> 석유정제품선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	388
<표 3-179> 케미칼운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	389
<표 3-180> 케미칼운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	390
<표 3-181> 케미칼운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	391
<표 3-182> LNG/LPG운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	392
<표 3-183> LNG/LPG운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	393
<표 3-184> LNG/LPG운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	394

<표 3-185> 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	395
<표 3-186> 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	396
<표 3-187> 기타 선박의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	397
<표 3-188> 연안운항 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)	398
<표 3-189> 연안운항 외항화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)	399
<표 3-190> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	400
<표 3-191> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	400
<표 3-192> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 평균선형(입항 기준)	401
<표 3-193> 연안운항 외항 살물선의 권역별 입출항 실적(2002년)	402
<표 3-194> 광역시도별 연안운항 외항 살물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	402
<표 3-195> 광역시도별 연안운항 외항 살물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	403
<표 3-196> 광역시도별 연안운항 외항 살물선의 평균선형(입항 기준)	403
<표 3-197> 연안운항 외항 시멘트선의 권역별 입출항 실적(2002년)	404
<표 3-198> 광역시도별 연안운항 외항 시멘트선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	404
<표 3-199> 광역시도별 연안운항 외항 시멘트선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	405
<표 3-200> 광역시도별 연안운항 외항 시멘트선의 평균선형(입항 기준)	405
<표 3-201> 연안운항 외항 자동차선의 권역별 입출항 실적(2002년)	406
<표 3-202> 광역시도별 연안운항 외항 자동차선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	406
<표 3-203> 광역시도별 연안운항 외항 자동차선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	407
<표 3-204> 광역시도별 연안운항 외항 자동차선의 평균선형(입항 기준)	407
<표 3-205> 연안운항 외항 일반화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)	408
<표 3-206> 광역시도별 연안운항 외항 일반화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준) ·	408
<표 3-207> 광역시도별 연안운항 외항 일반화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준) ·	409
<표 3-208> 광역시도별 연안운항 외항 일반화물선의 평균선형(입항 기준)	409
<표 3-209> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 권역별 입출항 실적(2002년)	410
<표 3-210> 광역시도별 연안운항 외항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준) ·	410
<표 3-211> 광역시도별 연안운항 외항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준) ·	411
<표 3-212> 광역시도별 연안운항 외항 풀컨테이너선의 평균선형(입항 기준)	411
<표 3-213> 연안운항 외항 원유운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)	412
<표 3-214> 광역시도별 연안운항 외항 원유운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준) ·	412
<표 3-215> 광역시도별 연안운항 외항 원유운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준) ·	413

<표 3-216> 광역시도별 연안운항 외항 원유운반선의 평균선형(입항 기준)	413
<표 3-217> 연안운항 외항 석유정제품운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)	414
<표 3-218> 광역시도별 연안운항 외항 석유정제품운반선의 기·종점별 운항 척수 (입항 기준)	414
<표 3-219> 광역시도별 연안운항 외항 석유정제품운반선의 기·종점별 운항 톤수 (입항 기준)	415
<표 3-220> 광역시도별 연안운항 외항 석유정제품운반선의 평균선형(입항 기준)	415
<표 3-221> 연안운항 외항 케미칼운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)	416
<표 3-222> 광역시도별 연안운항 외항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준) ·	416
<표 3-223> 광역시도별 연안운항 외항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준) ·	417
<표 3-224> 광역시도별 연안운항 외항 케미칼운반선의 평균선형(입항 기준)	417
<표 3-225> 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)	418
<표 3-226> 광역시도별 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 척수 (입항 기준)	418
<표 3-227> 광역시도별 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 톤수 (입항 기준)	419
<표 3-228> 광역시도별 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 평균선형(입항 기준)	419
<표 3-229> 연안운항 외항 기타선의 권역별 입출항 실적(2002년)	420
<표 3-230> 광역시도별 연안운항 외항 기타선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)	420
<표 3-231> 광역시도별 연안운항 외항 기타선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)	421
<표 3-232> 광역시도별 연안운항 외항 기타선의 평균선형(입항 기준)	421
<표 3-233> 연안운항 외항화물선 전체의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	422
<표 3-234> 연안운항 외항화물선 전체의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	423
<표 3-235> 연안운항 외항화물선 전체의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	424
<표 3-236> 연안운항 외항 살물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	425
<표 3-237> 연안운항 외항 살물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	426
<표 3-238> 연안운항 외항 살물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	427
<표 3-239> 연안운항 외항 시멘트선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	428
<표 3-240> 연안운항 외항 살물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	429
<표 3-241> 연안운항 외항 시멘트선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	430
<표 3-242> 연안운항 외항 자동차선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	431

<표 3-243> 연안운항 외항 자동차선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	432
<표 3-244> 연안운항 외항 시멘트선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	433
<표 3-245> 연안운항 외항 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	434
<표 3-246> 연안운항 외항 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	435
<표 3-247> 연안운항 외항 일반화물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	436
<표 3-248> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	437
<표 3-249> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	438
<표 3-250> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	439
<표 3-251> 연안운항 외항 원유운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	440
<표 3-252> 연안운항 외항 원유운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	441
<표 3-253> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	442
<표 3-254> 연안운항 외항 석유정제품운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준) ·	443
<표 3-255> 연안운항 외항 석유정제품운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준) ·	444
<표 3-256> 연안운항 외항 석유정제품운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	445
<표 3-257> 연안운항 외항 케미칼운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	446
<표 3-258> 연안운항 외항 케미칼운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	447
<표 3-259> 연안운항 외항 케미칼운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	448
<표 3-260> 연안운항 외항 LPG/LNG운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준) ..	449
<표 3-261> 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준) ..	450
<표 3-262> 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	451
<표 3-263> 연안운항 외항 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)	452
<표 3-264> 연안운항 외항 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)	453
<표 3-265> 연안운항 외항 기타 선박의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)	454
<표 3-266> 외항화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)	455
<표 3-267> 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)	456
<표 3-268> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	457
<표 3-269> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	458
<표 3-270> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	459
<표 3-271> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	460
<표 3-272> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	461
<표 3-273> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	462

<표 3-274> 외항 살물선의 항만별 입출항 실적(2002년)	463
<표 3-275> 입항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	464
<표 3-276> 입항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	465
<표 3-277> 입항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	466
<표 3-278> 출항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	467
<표 3-279> 출항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	468
<표 3-280> 출항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	469
<표 3-281> 외항 시멘트선의 항만별 입출항 실적(2002년)	470
<표 3-282> 입항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	471
<표 3-283> 입항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	472
<표 3-284> 입항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	473
<표 3-285> 출항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	474
<표 3-286> 출항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	475
<표 3-287> 출항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	476
<표 3-288> 외항 자동차선의 항만별 입출항 실적(2002년)	477
<표 3-289> 입항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	478
<표 3-290> 입항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	479
<표 3-291> 입항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	480
<표 3-292> 출항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	481
<표 3-293> 출항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	482
<표 3-294> 출항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	483
<표 3-295> 외항 일반화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)	484
<표 3-296> 입항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	485
<표 3-297> 입항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	486
<표 3-298> 입항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	487
<표 3-299> 출항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	488
<표 3-300> 출항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	489
<표 3-301> 출항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	490
<표 3-302> 외항 풀컨테이너선의 항만별 입출항 실적(2002년)	491
<표 3-303> 입항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	492
<표 3-304> 입항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	493

<표 3-305> 입항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	494
<표 3-306> 출항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	495
<표 3-307> 출항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	496
<표 3-308> 출항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	497
<표 3-309> 외항 원유운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	498
<표 3-310> 입항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	499
<표 3-311> 입항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	500
<표 3-312> 입항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	501
<표 3-313> 출항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	502
<표 3-314> 출항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	503
<표 3-315> 출항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	504
<표 3-316> 외항 석유정제품운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	505
<표 3-317> 입항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	506
<표 3-318> 입항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	507
<표 3-319> 입항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	508
<표 3-320> 출항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	509
<표 3-321> 출항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	510
<표 3-322> 출항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	511
<표 3-323> 외항 케미칼운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	512
<표 3-324> 입항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	513
<표 3-325> 입항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	514
<표 3-326> 입항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	515
<표 3-327> 출항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	516
<표 3-328> 출항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	517
<표 3-329> 출항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	518
<표 3-330> 외항 LNG/LPG운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)	519
<표 3-331> 입항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	520
<표 3-332> 입항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	521
<표 3-333> 입항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	522
<표 3-334> 출항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	523
<표 3-335> 출항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	524

<표 3-336> 출항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	525
<표 3-337> 외항 기타 선박의 항만별 입출항 실적(2002년)	526
<표 3-338> 입항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	527
<표 3-339> 입항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	528
<표 3-340> 입항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	529
<표 3-341> 출항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수	530
<표 3-342> 출항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수	531
<표 3-343> 출항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형	532

그림차례

<그림 1- 1> 해상교통조사 상세분석 수행 개념도	7
<그림 2- 1> 해상 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석 개념도	11
<그림 2- 2> 2002년 항만별 수입 화물 규모(컨테이너 내품과 환적화물 제외)(천RT, %) ..	18
<그림 2- 3> 상위 4개 광역시도의 대량화물 수입 물동량(천RT, %)	24
<그림 2- 4> 상위 3개 광역시도의 대량화물 수출 물동량(천RT, %)	25
<그림 2- 5> 호주의 대량화물 품목별 수입비중	28
<그림 2- 6> 대량화물의 대륙별 수입비중	29
<그림 2- 7> 양곡의 항만별 입항규모 비교(2001, 2002)(천RT, %)	33
<그림 2- 8> 양곡의 항만별 수입규모	33
<그림 2- 9> 수입 양곡의 시도별 최종 목적지 현황 및 비중(2002)(천RT, %)	36
<그림 2-10> 양곡의 수입국 분포	39
<그림 2-11> 수출 양곡의 기종점	42
<그림 2-12> 원유 물동량 추이	43
<그림 2-13> 우리나라의 원유 수입선 분포	44
<그림 2-14> 원유의 수입 기종점	51
<그림 2-15> 원유의 수출 기종점	55
<그림 2-16> 비료의 연도별 수출입 실적 추이(천RT)	56
<그림 2-17> 비료의 수입선	57
<그림 2-18> 비료의 항만별 입항·처리 실적 비중	58
<그림 2-19> 비료의 수입기종점	64
<그림 2-20> 비료의 무역항별 처리비중	65
<그림 2-21> 비료의 수출 기종점	69
<그림 2-22> 시멘트 물동량 추이	71
<그림 2-23> 시멘트의 수입선	72
<그림 2-24> 시멘트의 수입 기종점	78
<그림 2-25> 시멘트의 수출 기종점	85
<그림 2-26> 무연탄 물동량 추이	87
<그림 2-27> 무연탄의 수입선	88
<그림 2-28> 무연탄의 수입 기종점	96

<그림 2-29> 유연탄의 수출입 물동량 추이	98
<그림 2-30> 유연탄의 수입선	99
<그림 2-31> 유연탄의 수입 기종점	108
<그림 2-32> 원목의 수입국별 물동량 및 비중(천RT)	110
<그림 2-33> 원목의 항만별 입항비중	111
<그림 2-34> 원목의 수입 기종점	117
<그림 2-35> 원목의 수출 기종점	121
<그림 2-36> 모래의 수출입 물동량 추이	122
<그림 2-37> 모래의 수입 기종점	130
<그림 2-38> 모래의 수출 기종점	133
<그림 2-39> 철광석 물동량 추이	135
<그림 2-40> 철광석의 수입 기종점	141
<그림 2-41> 철광석의 수출 기종점	145
<그림 2-42> 고철 물동량 추이	146
<그림 2-43> 수입 고철의 항만별 처리 비중	148
<그림 2-44> 수입 고철의 수입국가별 비중	148
<그림 2-45> 고철의 수입 기종점	152
<그림 2-46> 고철의 수출 기종점	158
<그림 2-47> 철강제품 물동량 추이	159
<그림 2-48> 철강의 수입국별 물동량 비중	160
<그림 2-49> 철강의 수입 기종점	167
<그림 2-50> 철강의 수출 기종점	176
<그림 2-51> 수산물의 계통출하량과 비계통출하량의 추이 분석	180
<그림 2-52> 도매시장의 분류	181
<그림 2-53> 수산물 유통경로	183
<그림 2-54> 선어류의 유통경로	184
<그림 2-55> 건어류 유통경로	185
<그림 2-56> 패류의 유통경로	186
<그림 2-57> 어업생산량 통계조사 체계	188
<그림 2-58> 월별 어업생산량 추이	190
<그림 2-59> 지역별 어업생산량 (톤)	190

<그림 2-60> 업종별·지역별 어업생산량	191
<그림 2-61> 어종별 계통 판매량 추이	192
<그림 2-62> 지역별 계통 판매량 추이	193
<그림 2-63> 시도 지역별 반입량 규모	200
<그림 2-64> 가락시장의 주요 거래 지역	204
<그림 2-65> 2003년 대전수산물시장의 산지별 반입비율 (10월 말 기준)	207
<그림 2-66> 지역별 반출비율(2003년도)	209
<그림 2-67> 판매유형	209
<그림 2-68> 청주수산물시장 산지별 반입비율	211
<그림 2-69> 충주수산물시장 산지별 반입비율	211
<그림 2-70> 전주수산물도매시장 산지별 반입비율	213
<그림 2-71> 익산수산물도매시장 산지별 반입비율	213
<그림 2-72> 월별 반출량 추이	217

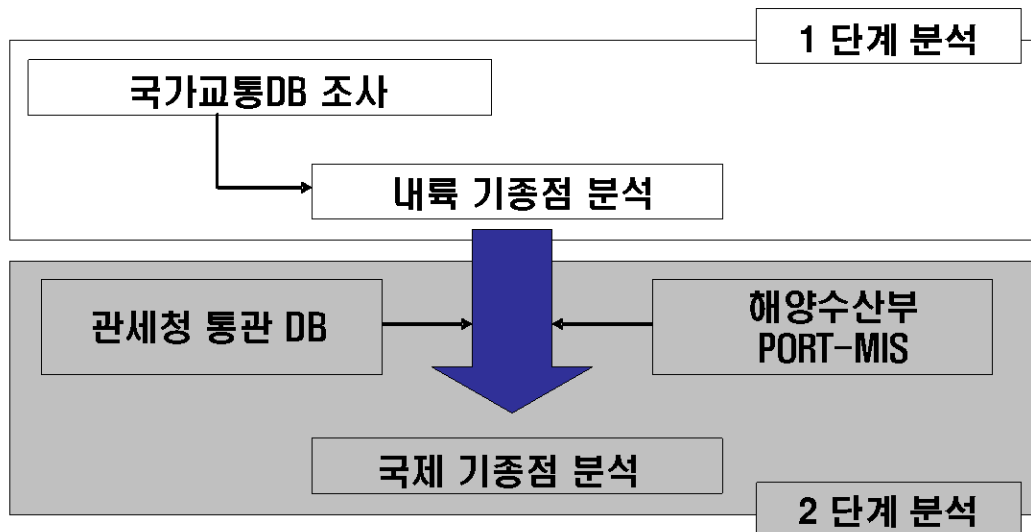
요 약

요 약

1. 과업의 개요

가. 분석의 방법

- 본 상세분석은 2001년의 국가교통조사에 의한 「일반화물 기종점 조사 1단계 분석」과 이를 관세청의 통관DB와 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 연결하여 컨테이너 수출입 화물의 국제 기종점을 연구하는 2단계 분석으로 이루어져 있음
- 1단계 분석에서는 28개 무역항과 162개 내륙지역과의 수출입 일반화물의 내륙 기·종점 통행패턴을 분석하였으며, 여기에는 운송소요시간, 운송이용 도로 등이 포함되었음
- 본 상세분석에서 수행하는 2단계 분석에서는 162개 내륙기종점⇔28개 무역항⇔220개 해외국가를 연결하는 해외에서 내륙으로의 대량 화물 이동경로를 분석하며, 각 무역항을 통과한 컨테이너 화물에 대한 내륙과 외국 국가의 기종점 매트릭스를 제공함
- 한편, 위의 1~2단계 분석 결과에 장기 물동량 전망과 중장기 국가종합개발계획 등을 적용하여 2030년까지의 장기 전망치를 제공함



<그림 1> 해상 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석 개념도

나. 조사자료의 집계 및 분석

- 조사사업 및 분석의 효율성 향상을 위해서는 모집단의 분포를 정확히 분석하고 이로부터 추출된 표본이 모집단의 모수와 평균적으로 일치되는 불편추정치(unbiased estimate) 도출이 필요

1) 모집단

- 모집단의 범위
 - 28개 무역항의 연간 처리 화물량
- 전수화문제
 - 항만에서 반출입되는 대량화물은 관계법령(해운법, 항만법, 해상교통안전법 등)에 의해 신고가 의무화되어 있어 각 항만별 대량화물 처리실적은 해양수산부, 해운조합 등에 의해 전수가 확보된 상태
 - 따라서 본 조사에서 전수화과정은 불필요하며, 단지 전체의 집단에서 표본을 확률적(random)으로 추출하는 문제만 고려함
- 모수
 - 각각의 항만과 내륙간에 수송되는 대량화물의 지역별 평균 비율

2) 표본 설계

- 모집단의 행태를 대표할 수 있는 표본을 확률적으로 추출함으로써 분석시 발생될 수 있는 표본오차(sampling bias)의 가능성을 극소화
- 본 조사에서의 표본설계는 모집단이 주어진 상황에서 모집단의 행태를 대표할 수 있도록 표본을 확률적으로 추출하는 것. 따라서 본 조사에서는 화물별로 표본의 층화추출이 필요
- 다만 항만화물의 특성상 항만에 도착되는 화물의 종류가 확률적(random)으로 발생하므로 층화추출된 화물만을 조사하는 것은 불가능
- 따라서 본 조사에서는 조사기간 동안 해당 항만에 도착한 화물에 대해 전수조사를 하여(모집단의 약 15%) 각 화물별 기·종점 분포를 파악한 후 이를 해당 항만에서 집계한 화물별로 가중치를 부여하여 해당 항만 전체화물의 기·종점을 추정함

○ 계절적 특성

- 해상화물의 특성상 입출항 화물의 양은 계절적 증감효과가 크지 않으며, 일단 입출항된 화물의 내륙기중점도 계절적으로 안정된 추이를 보이고 있음
- 관세청의 무역통계와 한국해양수산개발원이 2000년에 부산항에서 실시한 “전국컨테이너화물의 O/D 조사”에 따르면 월별로 O/D가 일정한 분포(평균치)를 보이고 있음
- 이는 입출항하는 해상화물의 화물별 내륙기중점이 계절적 요인에도 불구하고 확률적으로 일정(random)하다는 의미

○ 표본추출방법

구 분	유효표본수	계절적 효과	전수화과정
해상화물	2개월간 추출	미미	불필요

○ 추정식

k 항만에서

j 화물의 i 지역으로 반입·반출한 조사 비율

$$a_{ij}^h = \frac{A_{ij}^h}{\sum_i A_{ij}^k}$$

j 화물의 i 지역으로 반입·반출한 추정량

$$K_{ij}^k = a_{ij}^k \cdot Nk_{ij}^k$$

$\sum_h K_{ij}^h$: k 항만에서 i 화물의 j 지역 반출입량

$\sum_i \sum_h K_{ij}^h$: k 항만에서 i 지역 화물 반출입량

i : 지역첨자

j : 화물첨자

$a_{ij} = j$ 화물의 i 지역 비율

$A_{ij} = j$ 화물의 i 지역 조사량

$K_{ij} = j$ 화물의 i 지역 추정량

$NK_j = j$ 화물의 i 지역 처리량

h = 반입·반출 구분

○ 목표 표본오차 : 전국 항만(터미널) 평균 처리 물동량 기준 상대오차 2.5% 목표

다. 조사 내용

- 지정항만으로부터 대량화물의 내륙 기·종점을 조사함
- 해상화물통행실태조사는 지정항만으로부터의 컨테이너화물과 일반화물의 종류별·규격별, 내륙 기·종점, 운송시간 등을 조사
- 화물통행사항은 본 조사의 궁극적인 목적인 해상화물의 내륙 기·종점 파악을 위한 유의한 많은 항목 가운데 객관적인 조사가 가능한 항목을 조사항목으로 선정
- 주요 조사항목 및 내용은 다음과 같음

<표 1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목

주요 조사항목	내 용	비 고
조사상황기록	1. 조사장소(항만·부두)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	2. 반입/반출(반입/반출)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	3. 조사일	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	4. 조사시간	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
화물통행사항	5. 수출입 코드(수출/수입/연안)	화물의 교통유형 및 목적 파악
	6. 기·종점	화물의 내륙 기·종점 파악
	7. 운송시간	항만이동에 소요되는 시간 파악
화물종류 및 중량	8. 화물코드	화물의 종류 파악
	9. 화물중량	화물량 파악
	10. 컨테이너화물	화물의 종류 및 형태 파악
	11. 컨테이너 화물중량	화물량 파악
	12. 컨테이너종류(일반/냉동/특수등 3종)	컨테이너 형태 파악

○ 조사장소

- 조사자가 화물의 유출입을 조사하기 위한 항만 또는 게이트의 명칭을 의미

○ 조사장소코드

- 방대한 자료를 효율적으로 처리하기 위하여 항만의 부두 코드를 기재함. 조사장소코드는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리로 구분됨

- 조사방향
 - 조사방향은 반입과 반출로 구분됨
 - 조사번호
 - 조사번호는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리, 조사자번호 2자리로 입력함
- 조사시각
 - 조사시각은 조사자가 항만 또는 게이트에서 화물차량이 통행하는 시간을 의미함
- 수출입
 - ODCY에서 반출입되는 화물이 수출화물인지, 수입화물인지, 연안화물인지를 정확히 파악하여 자료처리의 혼란을 미연에 방지하고, 자료처리를 효율적으로 하기 위한 항목임
- 기중점
 - 항만 입출항화물의 기중점을 분석하는데 활용함. 입항화물은 화물이 출발한 기점을, 출항화물은 화물이 도착할 중점을 의미함. 항만과 항만, 항만과 ODCY, ODCY와 ODCY를 이동할 경우에는 항만 또는 ODCY 명칭을 뜻함
- 운송시간
 - 화물을 적재한 차량이 항만 또는 ODCY에서 기중점까지 소요된 시간을 의미
- 화물종류
 - 반출입되는 화물의 품목의 의미함. 코드는 HS Code로 통일함
- 화물중량
 - 운송되는 화물의 무게를 의미하며 톤으로 구분함

라. 조사 지역

- 28개 무역항 가운데 도서에 소재하고 있거나 공업항으로 내륙으로의 교통량 유발영향이 미미하다고 판단되는 항만 및 부두는 조사에서 제외
- 무역항의 주 게이트별로 반입, 반출로 나누어 1~2명의 조사원을 배치하고, 권역으로 묶어 지역 조사팀장이 조사를 점검하는 방식을 사용하여 조사를 진행

<표 2> 해상화물통행실태조사 조사지점수

관할청	무역항	조사지점수	조사지점(조사Gate)	비고
인천청	인천항	6	3부두, 4부두, 5부두, 8부두, 연안문, 남문	
	평택항	1	평택항	
대산청	대산항	2	삼성종합화학돌핀, 현대석유돌핀	
	태안항	1	태안항	
	보령항	1	보령항	
군산청	장항항	1	장항항	
	군산항	3	1부두, 3부두, 5부두	
목포청	목포항	5	1부두, 2부두, 대불부두, 북항, 여객부두	
	완도항	1	2,3부두	
여수청	여수항	1	여수항	
	광양항	4	광양항(컨테이너터미널 4개소)	
마산청	삼천포항	1	삼천포항	
	통영항	1	통영항	
	고현항	-		조사대상제외
	옥포항	-		조사대상제외
	장승포항	-		조사대상제외
	마산항	4	1부두, 3부두, 4부두, 5부두	
	진해항	2	1부두, 2부두	
부산청	부산항	7	1부두, 2부두, 3부두, 4부두, 7부두, 중앙부두, 감천중앙부두	
울산청	울산항	6	1,2부두, 3,4부두, 5부두, 6부두, 온산1부두, 온산5부두	
포항청	포항항	2	포항신항, 포항구항	
동해청	삼척항	1	삼척항	
	동해항	2	남부두, 북부두	
	묵호항	1	묵호항	
	옥계항	-		조사대상제외
	속초항	1	속초항	
제주청	제주항	-		조사대상제외
	서귀포항	-		조사대상제외

마. 조사표본수

- 대량화물 내륙 기·종점 조사는 28개 무역항 가운데 조사지점으로 선정한 52개 게이트에서 조사를 시행하여 총 30,419개의 표본을 수집하였음
- 대량화물 내륙 기·종점 조사를 통해 수집한 조사표본은 부산항, 인천항, 광양항 등 항세가 크고 물동량이 많은 항만 및 부두에서의 조사표본이 월등히 많았음

<표 3> 내륙연계해상화물통행실태조사 지역별 조사표본수

관할청	무역항	조사지점	조사표본수	관할청	무역항	조사지점	조사표본수	
인천청	인천항	3부두	821	마산청	마산항	마산항1부두	78	
		4부두	1,115			마산항3부두	101	
		5부두	489			마산항4부두	91	
		8부두	620			마산항5부두	76	
		연안문	433		진해항	진해항1부두	126	
		남문	781			진해항2부두	200	
	평택항		500	부산청	부산항	부산항1부두	420	
대산청	대산항	삼성돌핀	804			부산항2부두	930	
		현대석유돌핀	771			부산항3부두	211	
	태안항		62			부산항4부두	209	
	보령항		198			부산항7부두	304	
군산청	장항항		242				중앙부두	248
	군산항	1부두	1,135				감천중앙	542
		3부두	928	울산청	울산항	울산항1,2부두	326	
		5부두	716			울산항3,4부두	300	
목포청	목포항	목포항 1부두	471			울산항 5부두	259	
		목포항 2부두	7			울산항6부두	231	
		목포항 대불부두	431			온산 1부두	776	
		목포북항	47			온산 5부두	944	
		여객부두	35	포항청	포항항	포항신항	3,160	
	완도항	완도항2,3부두	637			포항구항	515	
		완도항 화물	37	동해청	삼척항		447	
여수청	여수항		424		묵호항		284	
	광양항		5,322		속초항		81	
마산청	삼천포항		837		동해항	북부두	593	
	통영항		116			남부두	988	

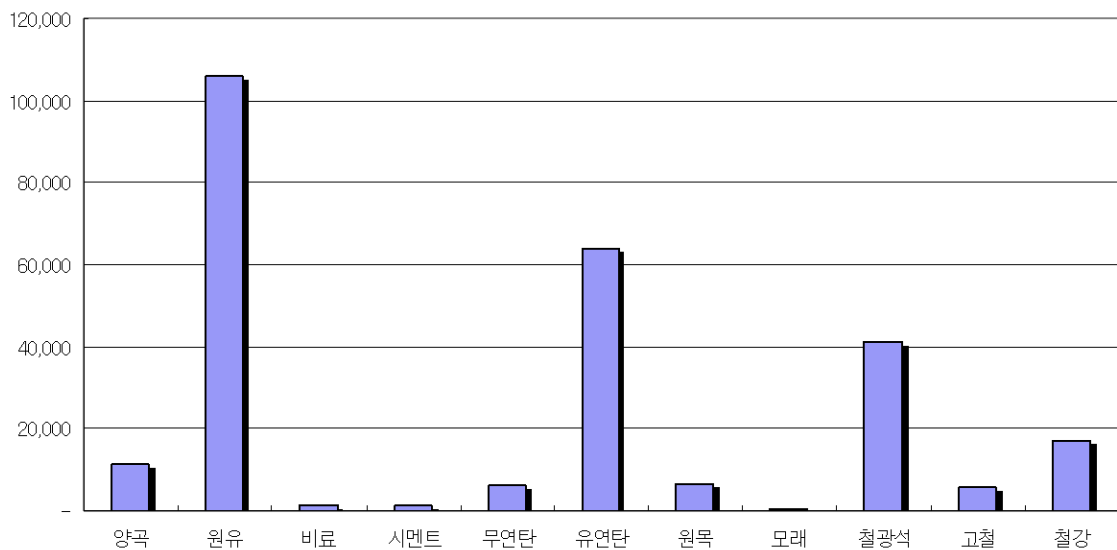
2. 대량화물의 내륙 및 국제 기·종점 분석

가. 분석의 개요

- 대량화물은 해양수산부에서 구분하고 있는 32개 품목 가운데 대량으로 수송되는 단일 화물 11개 선정
 - 양곡, 원유, 비료, 시멘트, 무연탄, 유연탄, 원목, 모래, 철광석, 고철, 철강 등

나. 대량화물의 수출입

- 2001년의 우리나라 11개 대량화물의 수입은 2억 6,258만톤이며, 화물별로는 원유가 전체의 44.1%인 1억 1,567만톤으로 가장 많은 비율을 차지했으며, 다음으로는 유연탄이 24.4%(6,377만톤), 철광석이 15.8%(4,118만톤)를 기록하였음



<그림 2> 2002년 항만별 수입 화물 규모(컨테이너 내품과 환적화물 제외)(천RT, %)

- 주요 화물의 항만별 처리실적을 살펴보면
 - 수입 화물 중 가장 많은 양이 수입되고 있는 원유는 울산항에서 가장 많은 비율 (53.7%)이 처리되었으며 이어 광양항(27.3%), 대산항(17.0%)에서 많이 처리되었음
 - 유연탄의 경우, 광양항에서 17.7%가 처리되어 가장 높은 비율을 차지했으며 이어 포항항이 15.6%, 보령항이 12.6%를 처리하여 높은 비중을 보였음

- 철광석은 광양항에서 58.1% 처리되어 가장 높은 비율을 보였으며 이어 포항항이 41.5%를 처리했음
- 무역항별 처리실적을 살펴보면 2002년도에 우리나라 항만 중 가장 높은 처리실적을 기록한 항만은 광양항으로 우리나라 총 대량화물 수입의 27.3%(7,164만톤)를 차지하였으며, 다음으로 울산항 25.0%(6,571만톤), 포항항 12.8%(3,358만톤)이 높은 처리실적을 기록했음
- 항만별 주요 처리화물을 살펴보면
 - 광양항의 최대처리화물은 철광석(34.2%)이었으며, 울산항의 경우 원유(94.6%), 포항항의 경우 유연탄(29.7%)이었음
 - 이러한 결과는 대량화물의 수입이 배후 산업시설의 배치에 따라 특정 항만으로 집중되고 있음을 보여주는 것이라 할 수 있음
- 한편 2002년 우리나라 11개 대량화물의 수출 규모는 1,865만톤이었음
 - 화물별로는 철강이 전체의 68.6%인 1,280만톤으로 가장 많은 비율을 차지하고 있으며, 다음으로는 시멘트 18.1%(338만톤), 원유 7.1%(132만톤)가 높은 비중을 차지하였음
- 무역항별로 보면 2001년도에 우리나라 11개 대량화물을 가장 많이 수출한 항만은 광양항으로 전체의 29.8%(602만톤)를 차지하였으며, 다음으로 동해항 20.8%(419만톤)의 순이었음

<표 4> 2002년 항만별 수출입 화물(컨테이너 내품과 환적화물 제외)

단위: 천RT, %

항만\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	비율
부산	1,341	-	0	3	2	-	801	30	132	79	3,047	5,435	1.9
인천	8,267	2,250	187	418	479	1,185	4,043	71	25	1,218	4,795	22,939	8.1
평택	-	7	-	-	-	-	-	-	-	525	1,866	2,399	0.8
대산	-	19,647	-	-	-	5,369	-	-	-	-	-	25,016	8.8
태안	-	-	-	-	-	5,975	-	-	-	-	-	5,975	2.1
보령	-	-	-	-	-	8,087	-	-	-	-	-	8,087	2.9
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	23	15	101	-	-	-	1,107	-	-	45	65	1,357	0.5
목포	451	-	-	-	-	254	145	-	-	-	120	970	0.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
여수	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	101	107	0.0
광양	-	32,150	967	653	284	11,314	-	-	24,518	952	6,830	77,667	27.5
삼천포	-	-	-	-	-	17,031	-	-	-	-	0	17,032	6.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	136	137	0.0
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	575	0.2
마산	22	-	-	6	-	-	287	51	3	648	774	1,791	0.6
진해	0	-	-	1	5	-	67	90	-	4	16	182	0.1
울산	1,062	62,148	728	-	95	1,141	31	243	18	-	1,197	66,664	23.6
포항	3	-	7	-	679	9,975	39	-	17,501	1,730	7,490	37,425	13.2
삼척	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	201	0.1
동해	7	-	-	4,192	23	2,818	1	-	2	-	6	7,048	2.5
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	47	0.0
옥계	-	-	-	352	-	819	-	-	-	-	-	1,171	0.4
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
기타	-	-	17	-	-	-	-	522	-	-	-	538	0.2
합계	11,176	116,218	2,008	5,827	1,568	63,969	6,525	1,007	42,246	5,202	27,018	282,765	100.0
비율	4.0	41.1	0.7	2.1	0.6	22.6	2.3	0.4	14.9	1.8	9.6	100.0	

① 시도별, 권역별 기·종점

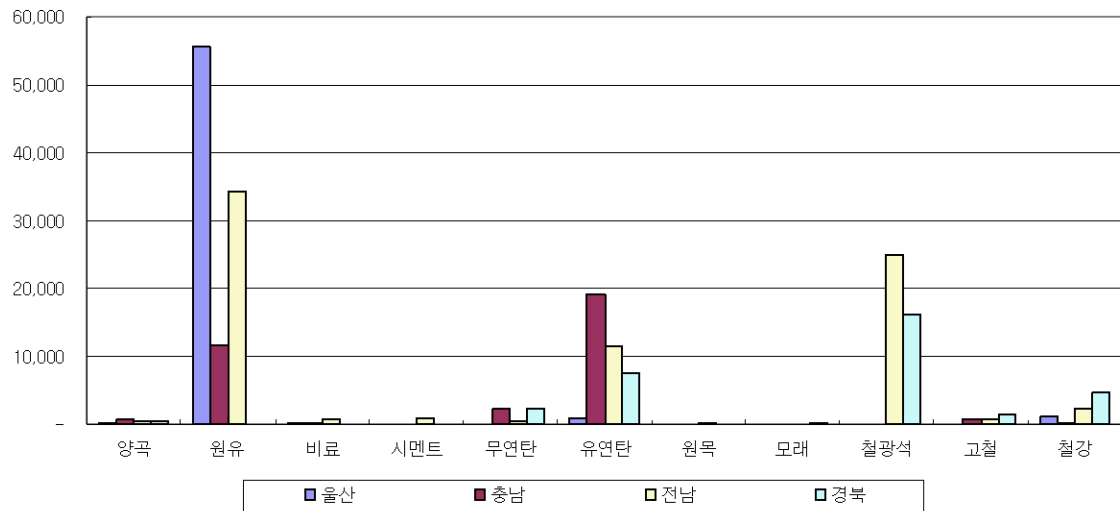
- 수입의 경우 11개 대량화물의 광역시도별 종점은 전라남도가 29.3%(7,643만톤)으로 가장 높은 비중을 보였으며,
 - 이어 울산시가 22.2%(5,803만톤), 충청남도가 13.3%(3,479만톤), 경상북도가 12.6%(3,279만톤)의 비중을 보였음

<표 5> 대량화물의 시도별 수입 물동량

단위: 천RT, %

시도\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
서울	3,127	-	37	411	793	4,306	216	49	0	645	1,929	11,513	4.4
부산	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,269	4,191	1.6
대구	120	-	-	-	-	-	141	-	-	-	27	288	0.1
인천	2,566	588	122	0	88	-	3,642	25	0	1,673	2,289	10,993	4.2
광주	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	8	72	0.0
대전	109	-	-	-	-	-	44	-	206	-	17	376	0.1
울산	187	55,584	180	2	1	957	7	0	7	21	1,084	58,032	22.2
경기	1,815	3,999	60	32	114	1,004	146	46	-	9	430	7,655	2.9
강원	124	-	-	0	-	1,059	7	-	-	-	29	1,219	0.5
충북	195	-	0	-	4	334	6	0	-	-	45	584	0.2
충남	644	11,589	141	-	2,302	19,209	6	-	-	589	317	34,795	13.3
전북	226	-	0	-	-	-	1,151	-	-	20	35	1,433	0.5
전남	532	34,245	643	829	569	11,339	156	-	24,959	764	2,395	76,431	29.3
경북	385	-	7	0	2,387	7,413	76	248	16,012	1,477	4,784	32,788	12.6
경남	551	-	0	-	0	18,157	254	0	-	437	1,330	20,729	7.9
제주	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합계	11,454	106,004	1,189	1,315	6,258	63,777	6,776	550	41,185	5,678	16,989	261,173	100.0
구성비	4.4	40.6	0.5	0.5	2.4	24.4	2.6	0.2	15.8	2.2	6.5	100.0	

- 대량화물의 수입 규모가 큰 4개 광역시도의 수입 화물의 종류를 살펴보면
 - 전라남도는 원유, 유연탄, 철광석 등의 수입이 많은 것으로 나타났으며
 - 울산시는 원유가 대부분을 차지하고 있고, 충청남도는 원유와 유연탄의 수입이 대부분을 차지하고 있으며, 경상북도는 철광석, 유연탄, 철강의 수입이 많은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타났음
 - 이러한 현상은 각 광역시도의 산업시설과 산업구조를 반영하는 것이라 할 수 있음



<그림 3> 상위 4개 광역시도의 대량화물 수입 물동량(천RT, %)

<표 6> 대량화물의 권역별 수입 물동량

단위: 천RT, %

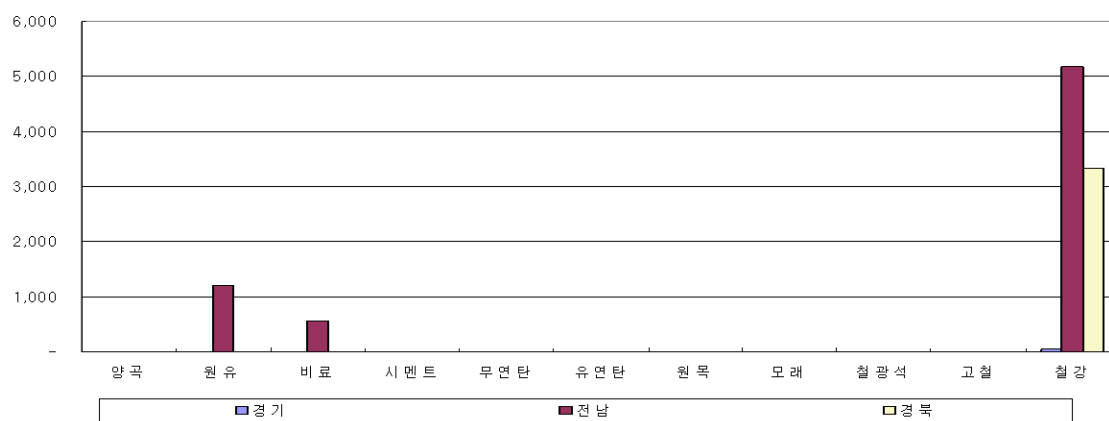
권역 \ 화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
수도권	7,508	4,587	218	443	995	5,309	4,003	120	0	2,327	4,649	30,161	11.5
부산권	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,269	4,191	1.6
경남권	738	55,584	180	2	2	19,114	261	0	7	458	2,414	78,761	30.2
경북권	505	-	7	0	2,387	7,413	217	248	16,012	1,477	4,811	33,076	12.7
전남권	532	34,245	643	829	569	11,339	220	-	24,959	764	2,403	76,503	29.3
전북권	226	-	0	-	-	-	1,151	-	-	20	35	1,433	0.5
충남권	753	11,589	141	-	2,302	19,209	50	-	206	589	333	35,171	13.5
충북권	195	-	0	-	4	334	6	0	-	-	45	584	0.2
강원권	124	-	-	0	-	1,059	7	-	-	-	29	1,219	0.5
제주권	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합 계	11,454	106,004	1,189	1,315	6,258	63,777	6,776	550	41,185	5,678	16,989	261,173	100.0
구성비	4.4	40.6	0.5	0.5	2.4	24.4	2.6	0.2	15.8	2.2	6.5	100.0	

- 수출의 경우, 11개 대량화물의 광역 시도별 기점은 전라남도가 37.3%(697만톤)로 가장 높았으며, 다음으로는 경기도 18.3%(341만톤), 경상북도 17.9%(334만톤)이 높은 비중을 보였음

<표 7> 대량화물의 시도별 수출 물동량

단위: 천RT, %

화물 시도	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
서울	0	0	2	0	-	-	-	-	-	15	182	200	1.1
부산	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	304	305	1.6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.0
인천	0	-	1	3	-	-	1	-	-	2	1,480	1,487	8.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
울산	-	-	482	-	-	-	-	-	3	-	516	1,002	5.4
경기	0	-	0	-	-	-	-	-	-	1	58	60	0.3
강원	-	-	-	3,382	-	-	-	-	30	-	2	3,414	18.3
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0
충남	-	116	1	-	-	-	-	-	-	2	731	851	4.6
전북	1	-	6	-	-	-	-	-	-	11	191	209	1.1
전남	5	1,208	565	-	-	-	-	-	-	-	5,188	6,966	37.3
경북	-	-	0	-	-	-	-	-	5	0	3,337	3,342	17.9
경남	-	-	-	-	-	-	0	5	-	6	804	815	4.4
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
합계	6	1,324	1,059	3,385	-	-	1	5	39	37	12,798	18,653	100.0
구성비	0.0	7.1	5.7	18.1	-	-	0.0	0.0	0.2	0.2	68.6	100.0	



<그림 4> 상위 3개 광역시도의 대량화물 수출 물동량(천RT, %)

- 대량화물 수출의 상위 3개 광역시도의 수출화물 구조를 살펴보면
 - 전라남도도는 철강, 원유, 비료 제품의 수출이 높은 비중을 차지하고 있으며
 - 경상북도도는 철강, 경기도는 철강의 비율이 높은 것으로 나타났음

<표 8> 대량화물의 권역별 수출 물동량

단위: 천RT, %

권역\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
수도권	0	0	4	3	-	-	1	-	-	18	1,721	1,746	9.4
부산권	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	304	305	1.6
경남권	-	-	482	-	-	-	0	5	3	6	1,321	1,817	9.7
경북권	-	-	0	-	-	-	-	-	5	0	3,339	3,344	17.9
전남권	5	1,208	565	-	-	-	-	-	-	-	5,189	6,967	37.3
전북권	1	-	6	-	-	-	-	-	-	11	191	209	1.1
충남권	-	116	1	-	-	-	-	-	-	2	731	851	4.6
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0
강원권	-	-	-	3,382	-	-	-	-	30	-	2	3,414	18.3
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
합 계	6	1,324	1,059	3,385	-	-	1	5	39	37	12,798	18,653	100.0
구성비	0.0	7.1	5.7	18.1	-	-	0.0	0.0	0.2	0.2	68.6	100.0	

- 한편 총 수출입 물동량 기준으로 본 11개 대량화물의 광역시도별 기·중점은 전라남도가 29.8%로 가장 높은 수준을 기록했으며
 - 이어 울산광역시 21.1%, 경상북도가 12.9% 그리고 충청남도가 12.7%의 비중을 보였음
- 권역별 기준으로 살펴보면 전라남도가 29.8%로 가장 높은 비중을 보였으며
 - 이어 경상남도가 28.8%, 경상북도가 13% 그리고 충청남도가 12.9%를 기록하였음

<표 9> 대량화물의 시도별 수출입 물동량

단위: 천RT, %

시도\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
서울	3,127	0	39	411	793	4,306	216	49	0	660	2,112	11,712	4.2
부산	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,573	4,495	1.6
대구	120	-	-	-	-	-	141	-	-	-	29	290	0.1
인천	2,566	588	123	3	88	-	3,643	25	0	1,675	3,769	12,480	4.5
광주	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	9	73	0.0
대전	109	-	-	-	-	-	44	-	206	-	17	376	0.1
울산	187	55,584	662	2	1	957	7	0	11	21	1,601	59,034	21.1
경기	1,815	3,999	60	32	114	1,004	146	46	-	11	489	7,715	2.8
강원	124	-	-	3,383	-	1,059	7	-	30	-	31	4,633	1.7
충북	195	-	0	-	4	334	6	0	-	0	45	584	0.2
충남	644	11,705	141	-	2,302	19,209	6	-	-	591	1,048	35,646	12.7
전북	228	-	6	-	-	-	1,151	-	-	31	226	1,642	0.6
전남	537	35,452	1,208	829	569	11,339	156	-	24,959	764	7,583	83,397	29.8
경북	385	-	7	0	2,387	7,413	76	248	16,017	1,477	8,121	36,130	12.9
경남	551	-	0	-	0	18,157	254	5	-	443	2,134	21,544	7.7
제주	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합계	11,460	107,328	2,247	4,700	6,258	63,777	6,776	555	41,223	5,715	29,787	279,826	100.0
구성비	4.1	38.4	0.8	1.7	2.2	22.8	2.4	0.2	14.7	2.0	10.6	100.0	

<표 10> 대량화물의 권역별 수출입 물동량

단위: 천RT, %

권역\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
수도권	7,508	4,587	222	446	995	5,309	4,004	120	0	2,345	6,370	31,907	11.4
부산권	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,573	4,495	1.6
경남권	738	55,584	662	2	2	19,114	261	5	11	464	3,735	80,578	28.8
경북권	505	-	7	0	2,387	7,413	217	248	16,017	1,477	8,150	36,421	13.0
전남권	537	35,452	1,208	829	569	11,339	220	-	24,959	764	7,592	83,470	29.8
전북권	228	-	6	-	-	-	1,151	-	-	31	226	1,642	0.6
충남권	753	11,705	141	-	2,302	19,209	50	-	206	591	1,065	36,022	12.9
충북권	195	-	0	-	4	334	6	0	-	0	45	584	0.2
강원권	124	-	-	3,383	-	1,059	7	-	30	-	31	4,633	1.7
제주권	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합 계	11,460	107,328	2,247	4,700	6,258	63,777	6,776	555	41,223	5,715	29,787	279,826	100.0
구성비	4.1	38.4	0.8	1.7	2.2	22.8	2.4	0.2	14.7	2.0	10.6	100.0	

② 대량화물의 해외지역별 기·종점

- 수입화물의 경우 11개 대량화물의 최대 기점은 중동으로 전체의 30.5%인 7,969만톤이 이 지역으로부터 수입되었음. 중동지역의 경우 수입화물 가운데 99.8%가 원유임
 - 이어 호주가 24%(6,273만톤), 중국이 13.1%(3,420만톤)을 차지했음

<표 11> 대량화물의 대륙별 수입 물동량

단위: 천RT, %

대륙\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
일본	-	56	2	354	1	-	1	0	206	1,781	9,500	11,902	4.6
중국	5,058	639	100	959	4,575	21,016	1	211	65	21	1,559	34,205	13.1
미국	2,349	-	458	-	-	-	127	0	-	1,568	18	4,520	1.7
극동	-	67	-	-	-	-	0	1	-	32	254	354	0.1
동남아	0	9,234	173	1	341	7,505	188	20	-	28	197	17,687	6.8
서남아	210	90	0	-	-	-	-	-	2,722	0	185	3,208	1.2
중동	-	79,548	126	-	-	-	-	-	-	0	18	79,692	30.5
유럽	595	4,794	165	0	1,122	2,805	1,400	0	-	2,194	2,586	15,661	6.0
아프리카	-	4,838	49	-	-	64	11	-	1,034	0	490	6,486	2.5
북미주	135	1,766	116	-	-	5,594	100	-	299	-	1	8,011	3.1
중미	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11	12	0.0
남미	1,949	897	-	-	-	-	142	-	12,115	-	1,598	16,701	6.4
호주	1,157	4,074	-	-	218	26,792	4,805	318	24,744	54	571	62,734	24.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	11,454	106,004	1,189	1,315	6,258	63,777	6,776	550	41,185	5,678	16,989	261,173	100.0
구성비	4.4	40.6	0.5	0.5	2.4	24.4	2.6	0.2	15.8	2.2	6.5	100.0	

- 대량화물의 수출입 물동량을 살펴보면 철강이 총 수출입 물동량의 68.6%를 차지하여 가장 높은 비중을 보였으며 이어 시멘트가 18.1%, 원유가 7.1%를 차지하여 높은 비중을 보였음

<표 12> 대량화물의 대륙별 수출입 물동량

단위: 천RT, %

대륙\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
일본	0	253	23	1,134	1	-	1	5	236	1,789	11,613	15,055	5.4
중국	5,058	1,209	100	1,066	4,575	21,016	2	211	70	50	4,314	37,672	13.5
미국	2,349	513	469	1,692	-	-	127	0	-	1,568	1,650	8,367	3.0
극동	6	67	36	2	-	-	0	1	-	32	1,426	1,572	0.6
동남아	0	9,234	1,116	76	341	7,505	188	20	-	28	2,390	20,898	7.5
서남아	210	90	38	99	-	-	-	-	2,722	0	644	3,803	1.4
중동	0	79,548	126	0	-	-	-	-	3	0	731	80,407	28.7
유럽	595	4,794	165	0	1,122	2,805	1,400	0	-	2,194	3,153	16,228	5.8
아프리카	-	4,838	49	630	-	64	11	-	1,034	0	586	7,212	2.6
북미주	135	1,766	116	-	-	5,594	100	-	300	-	369	8,379	3.0
중미	1	44	-	-	-	-	-	-	-	0	363	408	0.1
남미	1,949	897	-	-	-	-	142	-	12,115	-	1,732	16,835	6.0
호주	1,157	4,074	11	1	218	26,792	4,805	318	24,744	54	815	62,989	22.5
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
합계	11,460	107,328	2,247	4,700	6,258	63,777	6,776	555	41,223	5,715	29,787	279,826	100.0
구성비	4.1	38.4	0.8	1.7	2.2	22.8	2.4	0.2	14.7	2.0	10.6	100.0	

다. 수산물의 내륙기종점 분석

1) 분석의 개요

- 분석의 배경 : 전국 어항에서 양육된 수산물의 최종 종점을 파악함으로써 수산물이 야기하는 내륙간 교통량을 파악하기 위한 기초자료로 활용하기 위한 것임
- 분석 방법 : 수산물은 대부분 법인이 아닌 중도매인을 중심으로 거래가 이루어지는 속성상 일반 화물과는 달리 물적 흐름에 대한 자료가 남아 있지 않다는 점을 고려하여 설문조사를 통하여 물적흐름을 유추하고 분석을 시도
- 모집단의 범위 : 전국 국가어항 및 지방어항의 양육된 수산물 물동량(제주도 제외)
 - 계통판매를 중심으로 수산물의 기종점을 파악하되, 조사대상인 각 지역별 중도매인은 가급적 전수조사를 실시하도록 하나, 만일 전수조사가 곤란한 경우 임의(random)로 추출하여 거래물량을 가중치로 사용하여 전수화를 시도

- 표본 설계 : 중도매인을 임의로 추출하여 조사 실시
- 조사내용 : 일일 평균거래량(가중치로 활용), 각 지역별 거래물량 비율(%), 단골거래처 수, 단골거래처의 지역별 분포, 거래대상, 거래처의 특성 등
- 조사지역 : 9개 소비지 법정도매시장
- 조사표본수 : 전국 내륙지 중도매인 347명

2) 수산물의 내륙기중점 분석

① 수산물 유통과정 분석

- 수산물이 어항에 양육되어 일반 소비자까지 전달되는 유통경로는 매우 다양하나 일반적으로 연근해 수산물은 생산어업인→생산지 수협위원장→생산지 중도매인→수집상→소비지 도매시장→소비지 중도매인→도매상→소매상→소비자로 이어짐
- 그러나 생산자입장에서는 수협에 위탁판매하느냐 그렇지 않느냐에 따라 근본적으로 계통출하와 비계통출하로 분류할 수 있음
 - 계통출하는 생산지에서 생산자가 수협에 수산물을 위탁하여 판매하는 형태를 말하며,
 - 비계통출하는 생산자가 수협이외에 경로를 통해서 수산물을 판매하는 것으로 주로 객주를 통하여 소비지 도매시장, 유사도매시장, 직판장, 할인점 등으로 직접 판매하는 것이 대부분임

<표 13> 연근해 수산물 위판비율

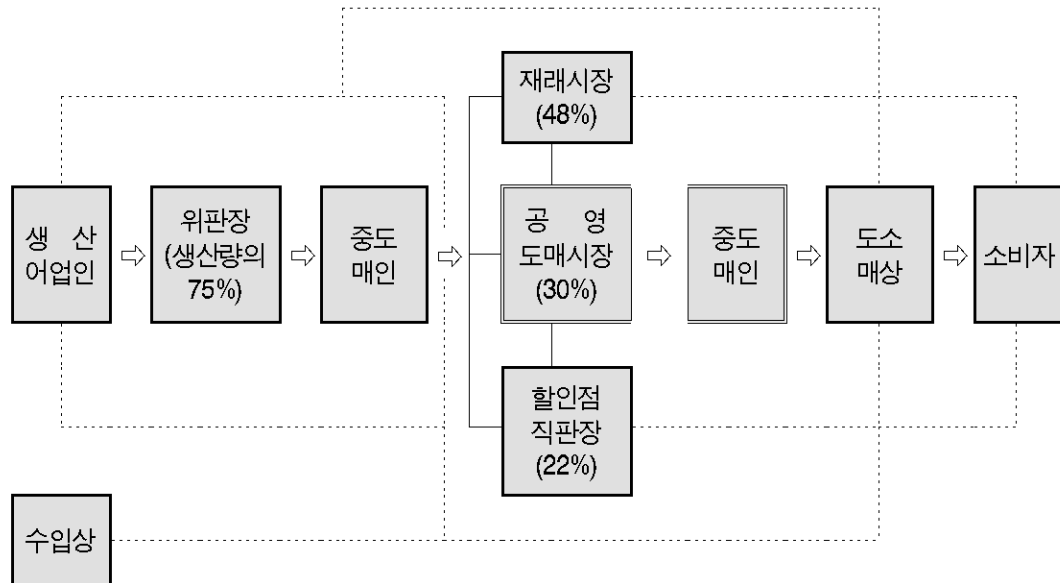
단위: 천톤

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
생산량(A)	2,421	2,498	2,382	2,084	2,100	1,873	1,908
위판량(B)	1,564	1,711	1,489	1,370	1,482	1,368	1,446
B/A(%)	64.6	68.5	62.5	65.7	70.6	73.0	75.8

※ 생산량 : 연근해산 기준.

- 수산물의 유통시설로는 농수산물도매시장, 농수산물 공판장, 농수산물 물류센터, 수산물위판장, 수산물 직판장, 수산물 종합판매장, 수산물특산품전시판매장, 수산물 백화점 등이 있음

- 수산물의 유통구조는 크게 생산지와 소비지로 나누어 볼 수 있는데,
 - 생산지에는 전국에 230여개의 위판장이 있어 이 곳에서 임의 판매되는 것(비계통출하량)을 제외한 수산물을 집하하여 소비지로 분배하는 기능을 수행하고 있으며,
 - 소비지는 공영도매시장(30%), 재래시장(48%), 대형할인점(22%)등 3개의 축으로 형성되어 소비자에게 수산물을 공급하고 있음



<그림 5> 수산물 유통경로

- 수산물의 유통 특성
 - 수산물은 생산조건이 자연환경에 따라 좌우되기 때문에 불확실성과 계절성이 강함. 이에 따라 유통량도 시기적으로 큰 차이가 있음
 - 수산물의 생산특성 때문에 생산자의 직접 소비지 유통참여가 곤란하여 산지위판이 관행임
 - 소비는 소규모 분산적이며 가격이 비탄력적이어서 유통과정 중 참여자의 수가 많고, 유통단계가 다단계이며 복잡함
 - 강한 부패 변질성으로 시간적·공간적 이동에 제약이 크며, 그에 따른 상품가치 변동이 매우 크기 때문에 동질성 유지가 곤란함
 - 부패변질성으로 유통과정에 대량 신속거래가 요구되는 반면 소비는 소규모 분산적임
 - 유통단계가 품목별로 전문화되어 있고 인간관계에 따라 물량확보, 가격정보, 자금유통 등 연결고리가 견고하고 다단계로 복잡함

② 수산물 물동량 추이 분석

- 우리나라의 어업의 업종별 생산량은 <표 14>와 같음

<표 14> 어업별·어종별 생산량 추이

단위: 톤

		1999	2000	2001	2002	2003
합계		2,910,569	2,514,225	2,665,124	2,476,188	2,483,167
일반 해면 어업	어 류	909,624	795,614	881,025	762,131	728,921
	갑 각 류	91,218	76,152	69,151	58,730	68,326
	패 류	295,333	299,711	282,406	269,769	400,941
	연체동물	278,098	248,047	248,331	251,411	252,624
	기타	40,474	35,370	38,542	27,306	14,751
	해 조 류	486,567	387,479	388,471	507,984	457,208
원양 어업	어류	476,441	465,200	568,795	423,696	395,543
	갑각류	1,898	6,534	5,233	13,663	20,927
	연체동물	313,070	179,533	165,029	142,987	124,246
천해 양식	갑 각 류	1,180	1,158	2,081	1,403	2,324
	패 류	221,031	222,608	217,078	212,433	291,116
	연체동물	0	0	0	25	0
	기타수산동물	35,916	29,165	33,833	22,053	8,411
	해 조 류	473,672	374,456	373,538	497,557	452,054

○ 시도별 계통판매 생산량 추이

<표 15> 2003년 지역별 계통판매 생산량

단위: 톤

	구분	전체	일반해면어업	천해양식업
합계	합계	2,483,167	1,096,473	826,298
	계통계	1,244,003	923,820	320,183
	비계통계	1,239,164	172,653	506,115
부산광역시	소계	381,743	342,579	37,508
	계통계	344,488	326,188	18,300
	비계통계	37,255	16,391	19,208
인천광역시	소계	25,079	23,485	1,588
	계통계	18,875	18,125	750
	비계통계	6,204	5,360	838
울산광역시	소계	36,575	21,721	14,820
	계통계	17,977	17,977	14,820
	비계통계	18,598	3,744	-
경기도	소계	13,011	5,367	3,920
	계통계	1,702	1,702	3,920
	비계통계	11,309	3,665	-
강원도	소계	44,982	42,400	265
	계통계	40,689	40,689	0
	비계통계	4,293	1,711	265
충청남도	소계	108,349	69,079	38,331
	계통계	26,892	24,230	2,662
	비계통계	81,457	44,849	35,669
전라북도	소계	89,870	60,827	26,183
	계통계	16,502	16,121	381
	비계통계	73,368	44,706	25,802
전라남도	소계	612,716	134,780	474,680
	계통계	279,399	114,024	165,375
	비계통계	333,317	20,756	309,305
경상북도	소계	130,618	122,259	6,789
	계통계	107,045	107,042	3
	비계통계	23,573	15,217	6,786
경상남도	소계	436,567	228,827	205,957
	계통계	345,626	212,914	132,712
	비계통계	90,941	15,913	73,245
제주도	소계	61,423	45,149	16,257
	계통계	44,808	44,808	16,257
	비계통계	16,615	341	-

○ 연도별·품종별 수산물의 수입은 <표 16>와 같음

- 주요 수산물 수입대상국은 중국, 러시아, 미국, 일본, 태국, 베트남 등으로 전체 수입물량의 76% 이상을 차지하였음
- 특히 중국으로부터 수산물 수입량은 49만톤 이상으로 전체 수산물 수입물량의 40% 이상을 차지하고 있는 것으로 나타났음

<표 16> 연도별·품종별 수산물 수입 추이

단위: 톤

년도	활어	신선, 냉장	냉동	염장, 염수장	기타
1999	24,595	27,160	591,363	26,172	52,706
2000	73,327	70,795	859,932	22,308	61,855
2001	43,854	61,573	805,721	27,333	78,001
2002	50,606	100,111	876,776	36,441	68,086

○ 수산물 수출 추이를 보면 2000년 이후 수출물량이 감소세를 보이고 있는데 2002년을 기준으로 43만톤을 하회하는 수출 실적을 보였음

- 주요 수산물 수출대상국은 일본, 중국, EU, 미국, 태국, 뉴질랜드 등으로 전체 수출물량의 82% 이상을 차지하였음
- 특히 일본으로의 수산물 수출량은 약 18만톤으로 전체 수산물 수출물량의 40% 이상을 차지하고 있는 것으로 나타났음

<표 17> 연도별·주요 품종별 수산물 수출 추이

단위: 톤

	냉동	신선, 냉장	건조	밀폐용기에 넣은 것	기타
1999	276,576	51,942	12,863	11,322	42,900
2000	343,718	54,596	13,074	10,200	45,079
2001	260,840	46,853	13,698	11,506	42,764
2002	281,040	32,158	11,456	11,240	38,025

③ 지역별 법정수산물도매시장의 수산물 기종점 분석

<표 18> 수산물 기종점 비율

단위: %

지역	가락동		구리		대전		청주		충주	
	기점	종점	기점	종점	기점	종점	기점	종점	기점	종점
서울	0.3	53.7	-	66.8	-	-	-	-	11.0	-
인천	6.6	11.7	1.9	6.6	0.01	-	-	-	-	-
경기도	-	20.8	0.0	22.6	0.07	1.2	5.0	-	-	2.5
강원도	4.5	5.1	10.9	0.9	0.1	-	10.0	-	0.4	-
충북	-	1.7	-	0.3	-	7.3	-	99.0	-	97.5
충남	5.0	0.1	6.8	0.1	0.9	20.9	3.0	1.0	-	-
대전	-	2.0	-	2.1	-	65.4	-	-	0.6	-
전북	2.8	0.1	0.2	-	3.5	5.2	-	-	-	-
전남	16.6	0.1	12.9	-	8.3	-	17.0	-	11.0	-
경북	2.4	-	10.6	0.1	7.0	-	15.0	-	-	-
경남	12.9	-	11.4	0.2	9.9	-	20.0	-	11.0	-
제주도	1.0	-	3.0	-	0.6	-	-	-	-	-
울산	0.3	0.6	0.5	-	-	-	-	-	-	-
부산	45.5	4.1	41.6	-	69.7	-	30.0	-	66.0	-
대구	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
기타	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

[illegible]

3. 화물선 및 해상화물 통행패턴 분석

가. 분석의 개요

1) 분석의 방법

- 본 상세분석의 목적은 2002년 기준 우리나라 해상화물과 화물선의 연안 및 외항 통행 패턴을 상세분석하는 것임
 - 해상화물의 연안 기종점 분석은 2002년에 우리나라 연안에서 선박을 통해 수송된 화물의 항만간 기종점을 조사·분석하는 것이며,
 - 해상화물선의 통행패턴 분석은 2002년에 우리나라 연안에서 운행된 선박의 선형별·선종별 운행패턴을 조사·분석하는 것임
- 기본 자료는 해양수산부의 PORT-MIS자료와 관세청의 통관망 자료를 연결하여 해상화물의 연안 기종점과 해상운항선박의 연안 및 외항 통행패턴을 분석함

2) 분석 자료의 특성

- 연안화물과 연안화물선 그리고 외항화물선의 통행패턴 분석을 위해 사용된 자료는 해양수산부의 PORT-MIS에 수록된 2002년 연간 DB를 추출·집계하여 사용하였음
- 본 연구에서는 분석의 정밀을 기하기 위해 PORT-MIS에 수록된 모집단 전체자료에 대해 DB구축을 통해 모집단의 분포와 모수 등을 정밀 분석하였음
- 모집단의 범위
 - 2002년도에 28개 무역항을 통해 반출입된 연안화물 전체
 - 2002년도에 28개 무역항간에 화물수송에 참여한 연안화물선의 통행량 전체
 - 2002년도에 28개 무역항과 220개 국가 간 화물수송에 참여한 외항화물선 통행량 전체

3) 분석 자료의 구조 및 내용

- 해양수산부가 운영하고 있는 PORT-MIS는 총 246개의 기능 가운데 본 연구에서 필요로 하는 선박입항관리, 선박출항보고서관리, 내항화물반출입관리 등 3가지 기능에 대해 3개 권역(인천권, 여수권, 부산권)의 원시자료를 이용하였음

나. 해상화물의 연안 기·종점 분석

1) 해상화물 연안 기·종점 분석의 필요성

- 연안해송은 도로수송에 비해 친환경적이며, 수출입화물의 과도한 도로 의존은 수송수단간 자원이용의 비효율성을 나타내기 때문에 대량화물을 중심으로 연안해송의 수요는 향후 지속적으로 증가될 전망이다
 - 지속적인 경제성장에 따라 급증하는 수송수요를 해결하기 위해서는 현행의 도로 중심의 물류체제가 연안운송 위주의 물류체제로 전환될 수밖에 없음
- 이에 따라 본 연구에서는 우리나라 해상화물을 32개 화물로 구분하고 이들의 이동 뿐 아니라 운송특성을 분석함으로써 향후 증가될 연안수송의 수요에 대처하고 보다 효율적인 항로 설정 및 화물의 분산, 적정 항만규모 산정 등의 기초자료 제공을 목적으로 함

2) 조사 분석의 방법

- 우리나라 연안으로 수송된 화물의 전수를 확보하기 위해 해양수산부의 3개 지방청(부산청, 인천청, 여수청)에서 발생된 2002년 화물수송 전체 건수를 2001년의 국가교통 DB와 연계

3) 화물별 무역항간 기·종점 추이

- 2002년의 우리나라 연안의 해상물동량은 1억 3,847만톤으로 지난 10년간 연평균 5.1%의 증가율을 보였음
 - 이 가운데 43.3%에 해당하는 6,002만톤이 연안항에서 유발되며, 연안항 유발 화물중 19.3%에 해당하는 1,161만톤이 연안항간의 화물인 것으로 나타났음
- 광역시도별 연안 해상물동량의 기종점은 강원도⇒전라남도 항로였으며, 연안 해상물동량의 4.4%인 605만톤의 화물을 유발한 것으로 나타났음. 다음으로는 전라남도⇒인천광역시 3.9%(545만톤), 울산광역시⇒인천광역시 3.4%(472만톤)의 순이었음
- 항로별로 보면 연안항에서 인천항으로 수송된 해상화물이 20.9%인 2,898만톤으로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 울산항⇒인천항 3.4%(471만톤), 여수항⇒인천항 3.2%(442만톤), 대산항⇒인천항 3.0%(415만톤), 동해항⇒광양항 2.9%(405만톤)의 순이었음

<표 19> 우리나라 연안 해상화물의 광역시도별 해상 기·종점(2002년)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	54	175	94	2	9	12	178	14	227	14	398	-	1,177	0.9
인천	233	4,051	233	249	122	2	146	30	3	-	30	-	5,100	3.7
울산	3,604	4,717	101	639	110	420	1,510	653	1,153	1,006	631	-	14,544	10.5
경기	10	108	6	10	1	3	7	95	-	-	-	-	239	0.2
충남	1,191	4,153	686	375	42	1,147	647	11	5	165	-	-	8,423	6.1
전북	2	1	33	35	15	6	3	-	-	-	-	-	96	0.1
전남	3,465	5,453	1,322	2,595	193	862	1,066	2,873	2,066	502	510	-	20,905	15.1
경북	224	439	558	113	-	-	1,275	264	1,227	555	-	-	4,655	3.4
경남	3	13	7	1	-	1	42	30	431	158	-	-	686	0.5
강원	2,120	4,074	1,718	-	283	1,244	6,049	3,392	3,113	33	286	-	22,314	16.1
제주	4	0	17	-	-	6	270	3	10	-	3	-	313	0.2
기타	2,176	28,980	523	8,065	1	39	5,689	1,108	1,130	22	682	11,612	60,027	43.3
합계	13,086	52,163	5,301	12,083	776	3,741	16,884	8,472	9,364	2,455	2,540	11,612	138,478	100.0
구성비	9.4	37.7	3.8	8.7	0.6	2.7	12.2	6.1	6.8	1.8	1.8	8.4	100.0	

① 양곡

- 항만간 기·종점의 경우 전체 양곡의 93.0%에 해당하는 41만톤이 연안항간에 거래된 것으로 나타났음

② 원유 및 석유

- 원유 및 석유의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 68.7%가 충청남도를 기점으로 하였으며, 92.1%가 인천을 종점으로 하였음
- 항로별로는 대산항⇒인천항 항로가 68.7%인 225만톤이었으며, 다음으로는 여수항⇒인천항이 23.4%인 77만톤, 연안항⇒여수항이 6.1%인 20만톤을 기록하였음
- 따라서 원유 및 석유의 연안 수송은 대산항과 여수항을 기점으로 하고 인천항을 종점으로 하는 구도인 것으로 판단됨

③ 석유정제품

- 석유정제품의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 43.7%가 울산 광역시를 기점으로 하였으며, 30.6%가 인천광역시를 종점으로 하였음

- 항로별로도 울산항⇒인천항 항로가 14.4%인 437만톤이었으며, 다음으로는 울산항⇒부산항이 11.7%인 358만톤, 여수항⇒인천항이 10.0%인 303만톤을 기록하였음
- 따라서 석유정제품의 연안 수송은 울산항과 여수항, 대산항을 기점으로 하고 인천항과 부산항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있음

④ 석유가스 및 기타가스류

- 석유가스 및 기타가스류의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 32.3%가 전라남도를 기점으로 하였으며, 42.4%가 인천광역시를 종점으로 하였음
- 항로별로 보면 여수항⇒인천항 항로가 28.5%인 51만톤이었으며, 다음으로는 울산항⇒인천항이 12.1%인 22만톤, 대산항⇒울산항이 6.9%인 13만톤을 기록하였음
- 따라서 석유정제품의 연안 수송은 울산항과 여수항, 대산항을 기점으로 하고 인천항과 부산항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

⑤ 동·식물성 유지류

- 동·식물성 유지류의 연안 물동량은 99.9%인 116만톤이 연안항간의 이동이었으며, 무역항은 울산항과 부산항 사이의 0.1%에 불과하였음

⑥ 비료

- 비료의 연안 물동량은 87.6%인 45만톤이 연안항간의 거래였으며 나머지는 대부분 제주도로의 비료수송 수요인 것으로 나타났음
- 비료의 연안 수송은 완도항, 광양항, 울산항을 기점으로 하고 제주항과 서귀포항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

⑦ 시멘트

- 시멘트의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 85.5%가 강원도를 기점으로 하였음
- 항로별로 보면 연안항간 해상물동량이 14.3%인 258만톤으로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 무역항에서는 삼척항⇒인천항이 11.1%인 200만톤, 옥계항⇒인천항이 6.5%인 117만톤을 기록하였음

⑧ 기타광석 및 생상품

- 기타광석 및 생상품의 광역시도별 해상운송 기·중점을 살펴보면 연안 물동량의 52.5%가 강원도를 기점으로 하였음
- 항로별로 보면 동해항⇒광양항이 27.7%인 301만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 묵호항⇒포항항이 12.7%인 139만톤을 기록하였음
- 따라서 기타광석 및 생상품의 연안 수송은 동해항과 포항항 등 동해안지역 항만을 기점으로 광양항과 포항항을 중점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

⑨ 모래

- 일반적으로 모래는 바다에서 채취하여 무역항 또는 연안항으로 들여오기 때문에 기중점 추정정보다는 입항 항만의 비율이 더 큰 의미를 갖고 있음
- 항만별로 보면 인천항으로 입항된 모래가 전체의 67.2%인 3,277만톤이었으며, 다음으로는 평택항이 16.5%인 807만톤이었음. 이에 따라 인천항과 평택항 등 수도권으로 들어온 모래의 양이 83.7%인 4,083만톤에 달하였음

⑩ 철강 및 그제품

- 철강 및 그제품의 광역시도별 해상운송 기·중점을 살펴보면 전체의 63.2%가 전라남도를 기점으로 하였으며, 24.2%가 포항을 중점으로 하였음
- 항만별로 보면 광양항⇒포항항이 22.4%인 249만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 광양항⇒평택항이 20.1%인 224만톤을 기록하였음
- 따라서 철강 및 그제품의 연안 수송은 광양항과 포항항 등 제철소 인접 항만을 기점으로 포항항과 평택항 등을 중점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 상황임

⑪ 화학공업생상품

- 화학공업생상품의 광역시도별 해상운송 기·중점을 살펴보면 전체의 38.0%가 전라남도를 기점으로 하였으며, 44.0%가 울산광역시를 중점으로 하였음
- 항만별로 보면 여수항⇒울산항이 29.7%인 75만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 대산항⇒울산항이 8.6%인 22만톤을 기록하였음

- 따라서 철강 및 그제품의 연안 수송은 여수항과 대산항 등 정유소 인접 항만을 기점으로 광양항과 인천항 등을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 상황임

다. 해상화물선의 운항패턴 분석

1) 분석의 필요성

- 우리나라에서도 향후 지속적인 증가세를 보일 것으로 예상되는 해상화물선의 해상교통량을 주기적으로 조사·분석하여 적절한 해상교통시스템을 구축할 필요성이 제기
- 1999년 8월에 발효된 교통체계효율화법에서도 이의 필요성을 감안하여 매 5년마다 해상 교통량에 대한 실제조사를 하도록 규정

2) 분석 대상

- 해양수산부를 통해 수집된 PORT-MIS 3개 권역(부산청, 여수청, 인천청)의 원시자료를 통하여 선박의 운항경로를 조사
- 조사대상 해상화물선은 2002년 1월 1일부터 12월 31일까지 우리나라 무역항에 입항한 선박 전체를 대상

3) 연안 화물선의 연안 운항 통행패턴 분석

① 연안화물선의 항만별 입출항 실적

- 2002년에 우리나라 연안에서 가장 많은 선박교통량을 유발한 지역은 인천으로 GT기준으로 전체 입출항 선박량의 21.1%인 6,600만GT를 기록하였으며, 다음으로는 전라남도 20.6%(6,480만GT), 강원도 11.1%(3,496만GT), 부산 11.0%(3,476만GT)의 순이었음
- 척수 기준으로는 전라남도가 전체의 25.1%인 5만 9,395척으로 가장 많은 입출항실적을 기록하였으며, 다음으로는 부산광역시 17.1%, 인천광역시 14.7%의 순이었음
- 항별로 보면 인천항이 전체 입출항 선박량의 21.1%에 해당하는 6,600만GT였으며, 다음으로는 광양항 14.8%(4,664만GT), 부산항 11.0%(3,476만GT), 울산항 9.7%(3,064만GT), 포항항 5.3%(1,669만GT)의 순이었음

<표 20> 연안화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	20,155	17,424	11.1	20,124	17,336	11.0	40,279	34,760	11.0
인천	17,342	33,686	21.4	17,335	32,985	20.9	34,677	66,672	21.1
경기	4,716	7,803	5.0	4,694	7,779	4.9	9,410	15,582	4.9
충남	2,446	4,866	3.0	2,555	5,255	3.0	5,001	10,121	3.0
전북	3,196	4,043	3.0	3,172	4,053	3.0	6,368	8,095	3.0
전남	29,686	32,212	20.4	29,673	32,598	20.7	59,359	64,810	20.6
경남	10,897	11,517	7.0	10,870	11,408	7.0	21,767	22,925	7.0
울산	14,408	15,299	9.7	14,319	15,343	9.7	28,727	30,641	9.7
경북	5,112	8,342	5.3	5,121	8,351	5.3	10,233	16,693	5.3
강원	5,697	17,473	11.0	5,693	17,490	11.0	11,390	34,963	11.1
제주	4,036	3,960	3.0	4,035	3,962	3.0	8,071	7,922	3.0
기타	388	994	0.6	488	1,061	0.7	876	2,055	0.7
합계	118,079	157,620	100.0	118,079	157,620	100.0	236,158	315,239	100.0

② 연안화물선의 내항 기·종점

- 척수 기준으로 가장 많은 선박이 이동한 곳은 부산⇔울산 항로로 전체 연안화물선의 8.4%가 통행한 것으로 나타났음
- 기점의 경우 전라남도는 전체 선박의 13.5%(1만 5,960척)로 가장 많은 선박이 출항하였으며, 다음으로는 부산지역 10.4%(1만 2,325척), 울산지역 10.1%(1만 1,979만척)의 순이었음

<표 21> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	922	434	5,089	18	234	79	1,950	208	2,016	444	931	-	12,325	10.4
인천	752	1,449	844	367	782	120	1,073	11	36	457	25	-	5,916	5.0
울산	4,786	971	691	112	261	265	1,435	1,159	876	941	482	-	11,979	10.1
경기	20	343	62	2	206	68	655	7	1	-	1	-	1,365	1.2
충남	331	609	399	187	112	827	400	6	26	67	-	-	2,964	2.5
전북	153	117	192	43	343	187	444	-	8	140	4	-	1,631	1.4
전남	2,604	939	1,546	650	338	476	4,550	1,010	1,691	650	1,506	-	15,960	13.5
경북	358	69	1,088	55	-	1	812	401	467	705	4	-	3,960	3.4
경남	2,170	24	924	3	6	10	1,354	340	1,379	396	6	-	6,612	5.6
강원	537	477	953	-	144	142	755	768	393	907	101	-	5,177	4.4
제주	870	33	569	-	-	23	2,519	35	21	104	35	-	4,209	3.6
기타	6,652	11,877	2,051	3,279	20	998	13,739	1,167	3,983	886	941	388	45,981	38.9
합계	20,155	17,342	14,408	4,716	2,446	3,196	29,686	5,112	10,897	5,697	4,036	388	118,079	100.0
구성비	17.1	14.7	12.2	4.0	2.1	2.7	25.1	4.3	9.2	4.8	3.4	0.3	100.0	-

- 또한 중점의 경우에도 전라남도가 전체 선박의 25.1%(2만 9,686척)로 가장 많은 선박이 입항하였으며, 다음으로는 부산 17.1%(2만 155척), 인천 14.7%(1만 7,342척), 울산 12.2%(1만 4,408척)의 순이었음

③ 연안 화물선의 평균선형

- 이에 따라 2002년에 운항한 우리나라 연안 화물선의 평균선형은 1,335톤(GT)인 것으로 나타났음

<표 22> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤

중점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	302	2,412	698	2,337	2,323	1,006	1,559	668	454	3,413	1,254	-	1,000
인천	2,103	1,133	3,523	1,061	3,147	1,084	4,828	2,630	1,029	5,542	4,067	-	2,884
울산	663	3,472	753	3,510	1,228	1,122	1,331	634	763	1,979	917	-	1,143
경기	3,000	864	3,929	168	2,101	648	5,768	4,053	9,958	-	3,004	-	3,587
충남	2,416	4,004	1,525	1,421	794	919	1,693	978	1,460	1,035	-	-	1,941
전북	1,417	959	1,179	804	1,156	200	1,289	-	2,687	5,290	1,138	-	1,449
전남	1,531	5,740	1,409	5,233	1,354	1,265	403	2,694	1,904	5,039	877	-	1,779
경북	946	3,983	626	3,622	-	4,332	2,335	814	1,659	3,249	843	-	1,714
경남	426	5,056	750	2,050	2,064	1,248	1,084	1,414	784	5,213	788	-	1,039
강원	3,430	5,517	1,811	-	998	5,213	4,990	3,213	5,230	627	1,474	-	3,108
제주	1,341	3,437	909	-	-	885	814	1,461	621	1,031	558	-	964
기타	459	1,368	673	937	413	1,317	440	1,164	674	2,761	791	2,563	856
평균	864	1,942	1,062	1,655	1,989	1,265	1,085	1,632	1,057	3,067	981	2,563	1,335

4) 외항 화물선의 연안 운항 통행패턴 분석

① 연안운항 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항화물선은 부산항으로 입출항한 선박이 25.0%인 8,548만GT로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 광양항 19.0%(6,478만GT), 울산항 18.2%(6,225GT), 인천항 13.4%(4,560GT)의 순이었음

<표 23> 연안운항 외항화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	4,542	43,254	25.0	4,997	42,221	25.1	9,539	85,475	25.0
인천	1,116	15,988	9.2	1,835	29,614	17.6	2,951	45,603	13.4
경기	2,359	31,577	18.2	2,663	30,677	18.2	5,022	62,254	18.2
충남	490	10,061	5.8	491	10,306	6.1	981	20,368	6.0
전북	378	3,390	2.0	187	2,904	1.7	565	6,294	1.8
전남	455	8,816	5.1	473	7,260	4.3	928	16,076	4.7
경남	3,113	42,175	24.3	2,167	28,584	17.0	5,280	70,759	20.7
울산	733	7,134	4.1	645	5,769	3.4	1,378	12,903	3.8
경북	1,003	9,813	5.7	1,065	9,780	5.8	2,068	19,593	5.7
강원	140	1,051	0.6	125	962	0.6	265	2,013	0.6
제주	13	38	0.0	28	66	0.0	41	104	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	14,342	173,299	100.0	14,676	168,143	100.0	29,018	341,442	100.0

② 연안운항 외항화물선의 내항 기종점

- 입항 척수 기준으로는 연안 수송은 울산항⇒부산항이 전체 운항 척수의 9.4%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 부산항⇒광양항 4.8%의 순이었음
- 톤수 기준으로는 부산항⇒광양항이 전체 운항 톤수의 12.8%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 광양항⇒부산항 8.7%의 순이었음

<표 24> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	1,045	3,961	9,801	445	63	514	22,673	1,095	2,209	237	15	-	42,059	24.3
인천	7,147	50	4,297	2,853	904	4,689	4,632	933	2,712	135	3	-	28,356	16.4
울산	11,751	2,339	1,972	4,181	724	2,146	7,229	780	992	201	11	-	32,327	18.7
경인	411	1,709	4,495	-	235	304	778	44	835	2	-	-	8,814	5.1
충남	247	609	1,514	338	36	-	1,085	21	-	-	-	-	3,850	2.2
전북	1,379	1,763	1,319	1,077	10	2	515	128	1,207	2	-	-	7,402	4.3
전남	15,702	1,377	4,546	406	1,408	250	1,105	3,795	1,293	204	6	-	30,093	17.4
경북	1,854	582	1,026	266	1	40	2,177	55	225	176	-	-	6,401	3.7
경남	3,184	3,269	2,088	476	6	856	1,588	128	334	21	2	-	11,951	6.9
강원	353	10	327	-	-	2	159	139	4	17	-	-	1,010	0.6
제주	47	10	26	-	-	13	5	16	2	-	-	-	119	0.1
기 타	136	308	166	19	3	-	228	-	-	56	0	-	918	0.5
합 계	43,254	15,988	31,577	10,061	3,390	8,816	42,175	7,134	9,813	1,051	38	-	173,299	100.0
구성비	25.0	9.2	18.2	5.8	2.0	5.1	24.3	4.1	5.7	0.6	0.0	-	100.0	

③ 연안운항 외항화물선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안을 운항한 외항화물선의 평균선형은 12,083GT였음
- 광역시도별로는 경기도⇒경상남도를 운항한 연안운항 외항화물선의 평균선형이 41,745GT로 가장 규모가 큰 선박이었음

<표 25> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	4,750	8,184	9,307	6,364	2,189	10,078	17,852	5,703	5,362	5,273	7,597	-	10,987
인천	11,327	16,756	16,464	16,784	9,724	17,498	14,705	10,366	25,828	14,969	3,170	-	14,572
울산	8,717	20,335	40,255	33,444	6,133	29,804	9,756	9,401	11,538	10,072	5,634	-	11,717
경기	5,715	16,759	26,285	-	6,899	19,019	9,153	3,669	41,745	2,159	-	-	17,180
충남	16,438	10,503	17,811	28,167	35,808	-	12,770	20,925	-	-	-	-	14,980
전북	11,300	17,457	14,337	21,976	3,475	1,068	9,044	7,099	28,066	1,907	-	-	15,168
전남	15,439	15,136	11,657	12,318	14,663	15,616	7,891	14,160	7,349	15,675	3,069	-	13,422
경북	6,160	15,734	9,681	16,612	645	13,267	13,869	13,633	4,409	14,661	-	-	9,304
경남	6,206	33,353	18,979	33,990	2,781	35,661	7,091	2,620	3,148	6,870	1,186	-	10,437
강원	4,829	10,117	11,666	-	-	1,594	15,865	11,599	2,247	674	-	-	6,645
제주	3,103	2,519	3,275	-	-	6,592	2,405	4,093	773	-	-	-	3,209
기타	632	14,010	27,733	19,093	3,435	-	8,448	-	-	5,130	14	-	3,197
평균	9,523	14,326	13,386	20,533	8,967	19,376	13,548	9,733	9,784	7,508	2,938	-	12,083

5) 외항 화물선의 외항 운항 통행패턴 분석

① 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항화물선은 척수 기준으로 10만 5,074척, 톤수기준으로는 13억 645만GT에 이르고 있음
- 항만별로는 입출항 선박의 35.4%인 4억 6,312GT는 부산항을 이용하였으며, 다음으로 울산항 15.7%(2억 505GT), 광양항 14.2%(1억 8,522GT)의 순이었음

② 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

- 국내 입항 외항화물선의 최대 기점은 척수 기준으로는 일본, 톤수 기준으로는 중국인 것으로 나타났음.
- 척수 기준으로 일본 기점 선박은 42.2%이고 중국은 31.2%인 반면, 톤수 기준으로는 일본 기점 선박이 21.4%이고 중국은 25.5%에 달했음

<표 26> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	70,511	63,735	21,527	52,159	7,708	44	86	6,029	280	3,162	2,821	329	2,294	0	230,685	35.7
인천	8,651	29,326	3,193	6,984	10,459	645	9,986	2,442	955	828	796	1,879	4,990	-	81,132	12.6
평택	2,695	5,292	2,464	1,108	11,301	15	6,704	180	560	102	272	120	678	-	31,491	4.9
대산	1,563	4,014	305	857	3,212	279	10,165	94	688	76	95	-	1,214	-	22,563	3.5
태안	-	1,475	-	-	760	-	-	519	-	-	-	-	1,581	-	4,335	0.7
보령	-	2,381	-	5	1,208	-	-	224	-	144	-	-	1,154	-	5,116	0.8
장항	24	61	-	-	9	-	-	65	-	-	-	-	-	-	159	0.0
군산	1,275	3,403	133	422	1,298	86	159	80	209	-	89	108	823	-	8,084	1.3
목포	420	3,014	91	1,205	41	-	-	28	3	30	-	48	363	-	5,244	0.8
완도	14	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	52	0.0
여수	1,993	9,072	239	192	120	39	614	97	-	70	192	77	200	-	12,905	2.0
광양	13,200	18,104	2,926	5,599	6,845	908	13,101	2,777	2,150	2,246	499	3,302	15,010	-	86,668	13.4
삼천포	24	3,704	114	-	2,057	-	-	614	-	364	-	-	3,705	-	10,581	1.6
통영	69	217	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	32	-	318	0.0
거제	119	123	46	3	-	-	318	-	-	-	42	-	88	-	740	0.1
옥포	131	113	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	0.1
고현	338	272	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	0.1
마산	5,949	1,222	424	525	739	84	530	741	111	170	124	96	246	-	10,962	1.7
진해	826	86	51	1	53	-	-	134	-	30	-	-	155	-	1,337	0.2
울산	25,907	12,347	4,005	8,522	8,294	161	29,612	1,223	2,795	1,029	2,077	1,221	3,648	-	100,842	15.6
포항	2,724	3,442	395	730	636	661	22	1,078	232	679	77	3,190	9,803	-	23,670	3.7
삼척	107	10	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	0.0
동해	1,421	2,117	29	41	307	-	-	864	14	-	12	164	146	-	5,117	0.8
목호	13	6	-	33	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	172	0.0
옥계	27	421	-	-	80	-	-	142	-	-	-	-	-	-	670	0.1
속초	1	-	-	0	-	-	-	1,421	-	-	-	-	-	-	1,423	0.2
제주	166	822	-	11	2	-	-	1	-	-	-	-	4	-	1,005	0.2
서귀포	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	138,168	164,800	35,942	78,505	55,158	2,922	71,297	18,873	7,997	8,931	7,095	10,535	46,154	0	646,378	100.0
구성비	21.4	25.5	5.6	12.1	8.5	0.5	11.0	2.9	1.2	1.4	1.1	1.6	7.1	0.0	100.0	

- 한편, 국내 입항 외항화물선의 평균 선형은 12,262GT인 것으로 나타났다. 중동기점 선박의 평균선형이 101,563만GT로 가장 큰 선형이었으며, 유럽에서 입항하는 선박의 평균선형이 4,910GT로 가장 작은 선형이었음

<표 27> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	6,374	11,259	45,608	33,936	16,192	14,689	14,398	3,495	17,489	29,548	32,797	13,177	5,133	498	10,668
인천	7,079	10,315	26,606	9,741	23,088	21,505	81,184	6,014	34,105	26,695	29,471	33,552	19,415	-	12,852
평택	6,447	10,398	34,711	12,314	64,211	14,900	78,867	22,528	39,995	25,504	38,839	19,923	48,444	-	22,446
대산	11,405	7,855	27,722	8,241	31,189	34,817	95,004	11,741	68,843	76,068	31,654	-	75,890	-	22,142
태안	-	36,871	-	-	36,183	-	-	47,202	-	-	-	-	75,301	-	46,615
보령	-	36,627	-	4,751	37,749	-	-	74,555	-	72,156	-	-	72,156	-	42,991
장항	4,741	1,913	-	-	4,376	-	-	4,335	-	-	-	-	-	-	2,939
군산	10,038	5,888	26,576	6,807	11,090	12,225	39,692	4,728	34,762	-	44,519	36,140	17,500	-	8,291
목포	4,515	15,147	15,142	28,016	5,122	-	-	3,972	3,208	15,078	-	24,199	14,533	-	13,584
완도	313	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,999	-	645
여수	13,290	20,114	39,822	9,146	8,558	38,846	153,549	12,070	-	17,455	32,071	77,090	28,611	-	19,175
광양	5,995	10,600	34,830	16,228	33,229	64,859	100,776	38,044	82,691	56,159	24,939	94,356	73,943	-	17,041
삼천포	505	21,786	38,037	-	46,747	-	-	36,124	-	72,878	-	-	74,091	-	31,492
통영	145	588	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	2,108	-	370
거제	39,706	61,369	23,107	3,227	-	-	159,130	-	-	-	42,247	-	44,182	-	56,936
옥포	1,311	1,908	-	46,413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,090
고현	1,552	2,308	-	-	14,726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,894
마산	8,427	6,570	32,593	10,495	7,177	28,110	48,159	5,076	27,817	34,099	41,307	31,952	8,207	-	8,679
진해	11,163	2,975	17,049	1,044	8,869	-	-	2,532	-	15,160	-	-	17,182	-	7,553
울산	6,914	5,404	30,810	12,054	23,299	17,891	129,310	9,404	55,907	17,439	34,610	32,135	28,953	-	12,723
포항	2,430	8,627	24,681	12,371	17,203	73,485	22,009	7,431	28,949	48,491	19,349	75,956	84,513	-	12,009
삼척	3,256	4,794	-	7,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,542
동해	7,327	25,203	29,369	1,254	23,579	-	-	1,171	14,331	-	11,959	23,404	16,258	-	4,733
목호	488	466	-	183	-	-	-	585	-	-	-	-	-	-	403
옥계	26,828	28,097	-	-	20,074	-	-	35,395	-	-	-	-	-	-	27,923
속초	584	-	-	92	-	-	-	11,649	-	-	-	-	-	-	11,290
제주	3,524	8,936	-	3,614	1,501	-	-	990	-	-	-	-	4,356	-	6,934
서귀포	7	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	14
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	6,208	10,015	38,115	19,809	25,372	34,374	101,563	4,910	48,765	32,358	32,252	48,327	32,687	498	12,262

③ 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

- 국내 출항 외항화물선의 최대 종점은 입항 외항화물선의 경우와 같이 척수 기준으로는 일본, 톤수 기준으로는 중국인 것으로 나타났다.
- 척수 기준으로 일본 종점 선박은 38.6%이고 중국은 31.5%인 반면, 톤수 기준으로는 일본 종점 선박이 18.9%이고 중국은 25.6%에 달했음

- 한편, 국내 출항 외항화물선의 평균 선형은 12,606GT인 것으로 나타났음. 중동으로 출항하는 선박의 평균선형이 99,275만GT로 가장 큰 선형이었으며, 유럽으로 출항하는 선박의 평균선형이 4,539GT로 가장 작은 선형이었음

<표 28> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	70,037	56,781	27,698	44,303	6,942	236	300	7,276	191	5,810	5,240	270	7,354	1	232,438	35.2
인천	9,368	30,759	2,408	1,944	9,976	92	8,128	2,109	473	734	580	93	1,651	-	68,315	10.3
평택	1,818	5,962	2,399	718	10,174	192	6,621	526	41	1,459	650	109	462	-	31,132	4.7
대산	2,012	4,301	201	1,226	6,392	38	7,376	167	-	263	-	-	1,063	-	23,040	3.5
태안	35	1,987	-	35	217	-	-	483	-	-	-	-	1,469	-	4,226	0.6
보령	-	2,524	-	-	771	-	-	331	-	144	-	-	1,306	-	5,077	0.8
장항	36	57	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	4	-	132	0.0
군산	2,589	3,771	378	660	640	39	257	245	99	123	161	53	658	-	9,675	1.5
목포	311	1,986	154	2,047	709	-	56	32	23	52	-	-	385	-	5,756	0.9
완도	3	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.0
여수	848	2,178	316	603	1,914	55	584	113	123	421	1,483	428	5,354	-	14,422	2.2
광양	8,488	28,482	3,158	11,341	14,665	975	10,611	1,575	376	755	1,958	1,803	14,363	-	98,553	14.9
삼천포	35	4,410	-	-	1,718	-	-	400	-	408	-	-	3,680	-	10,650	1.6
통영	62	253	3	2	42	-	-	4	-	18	-	-	37	-	421	0.1
거제	88	162	-	80	160	-	159	3	-	-	-	-	-	-	652	0.1
옥포	114	361	46	66	1,090	-	234	44	-	-	-	-	392	-	2,346	0.4
고현	297	687	24	-	720	-	253	200	-	-	-	-	-	-	2,181	0.3
마산	6,420	1,133	436	369	918	27	545	890	412	208	121	70	100	-	11,648	1.8
진해	254	227	33	35	420	-	-	92	4	41	-	-	201	-	1,308	0.2
울산	17,473	15,854	4,335	6,290	21,772	510	26,860	1,038	2,532	3,320	1,531	380	2,315	0	104,212	15.8
포항	3,078	4,493	250	824	1,880	341	63	930	378	1,165	163	848	10,929	-	25,343	3.8
삼척	122	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	0.0
동해	914	1,487	1,037	38	186	45	-	839	321	55	53	22	170	-	5,165	0.8
목호	48	4	-	31	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	197	0.0
옥계	-	241	-	-	58	35	-	227	70	-	-	-	-	-	631	0.1
속초	1	-	-	0	-	-	-	1,421	-	-	-	-	-	-	1,422	0.2
제주	98	856	-	12	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	976	0.1
서귀포	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	124,550	168,983	42,876	70,625	81,366	2,585	62,047	19,106	5,044	14,979	11,939	4,076	51,890	1	660,067	100.0
구성비	18.9	25.6	6.5	10.7	12.3	0.4	9.4	2.9	0.8	2.3	1.8	0.6	7.9	0.0	100.0	

<표 29> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출발지/목적지	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	6,798	12,357	37,079	27,246	12,266	15,711	37,493	3,471	11,251	30,581	26,597	15,865	9,588	277	10,993
인천	10,008	9,514	24,321	6,396	23,417	18,438	84,670	6,061	42,958	26,226	41,407	10,338	23,579	-	12,245
평택	6,810	8,833	36,911	13,805	62,418	48,013	78,816	16,968	40,772	34,742	38,242	27,342	57,764	-	22,033
대산	12,655	7,681	28,713	9,432	38,742	19,114	120,911	18,535	-	65,845	-	-	75,910	-	20,738
태안	35,160	38,213	-	34,917	36,094	-	-	43,918	-	-	-	-	73,456	-	46,439
보령	-	37,124	-	-	38,569	-	-	55,212	-	72,156	-	-	65,276	-	43,767
장항	3,231	2,045	-	-	-	-	-	4,352	-	-	-	-	3,901	-	2,740
군산	11,560	6,770	21,023	10,651	15,991	38,874	36,779	9,439	49,384	20,567	40,268	26,525	19,927	-	9,852
목포	3,890	12,894	15,430	29,243	41,686	-	9,391	8,112	23,304	17,300	-	-	21,372	-	15,856
완도	358	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515
여수	4,001	7,779	26,337	17,242	25,526	27,566	116,754	18,903	61,699	30,087	42,372	47,553	54,078	-	18,349
광양	4,468	12,569	32,895	14,578	37,507	40,616	108,279	18,107	47,050	41,969	42,560	75,121	72,543	-	16,608
삼천포	1,174	26,092	-	-	49,077	-	-	33,329	-	67,935	-	-	70,763	-	35,032
통영	124	691	3,264	1,229	14,103	-	-	1,210	-	17,697	-	-	4,641	-	478
거제	44,182	40,583	-	79,525	159,756	-	158,503	3,227	-	-	-	-	-	-	65,170
옥포	1,476	6,937	46,009	66,278	108,992	-	234,006	7,314	-	-	-	-	55,938	-	15,136
고현	1,396	7,078	12,154	-	51,444	-	126,428	39,941	-	-	-	-	-	-	6,550
마산	9,158	6,742	16,133	6,359	9,091	8,994	19,480	5,332	41,185	25,979	20,118	9,934	6,234	-	8,960
진해	5,777	8,417	16,366	35,238	9,341	-	-	2,619	4,407	20,600	-	-	22,364	-	7,882
울산	5,533	6,354	24,490	11,712	35,004	26,838	119,378	6,071	45,216	31,033	35,600	22,380	30,460	440	13,527
포항	2,893	9,478	25,022	8,585	21,862	37,902	20,930	6,502	75,609	46,606	23,311	84,838	81,557	-	12,266
삼척	2,965	4,794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,050
동해	4,546	22,524	25,918	1,299	23,228	22,336	-	1,203	26,761	27,506	26,696	21,551	24,304	-	4,841
목호	1,000	177	-	179	-	-	-	564	-	-	-	-	-	-	441
옥계	-	30,155	-	-	19,414	17,458	-	32,453	23,270	-	-	-	-	-	27,451
속초	741	-	-	92	-	-	-	11,649	-	-	-	-	-	-	11,468
제주	1,842	12,226	-	3,936	-	-	-	2,185	-	-	-	-	-	-	7,451
서귀포	7	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	14
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	6,157	10,229	32,630	17,830	29,090	29,370	99,275	4,539	39,099	32,704	32,182	40,760	33,327	331	12,606

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위 및 내용

제3절 과업의 수행방법 및 기대효과

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 한국해양수산개발원은 건설교통부가 주관하는 「국가교통DB」 구축사업의 해상교통조사 전담기관으로 2000년과 2001년에 우리나라 무역항에서의 화물 기종점 조사를 수행한 바 있음
 - 2000년에는 우리나라 수출입 컨테이너의 82.7%(2000년 기준)을 처리한 부산항과 국내 내륙지역간 컨테이너 기·종점 파악을 위해 부산항 전체 부두와 부산항 인근 ODCY에서 반출입 차량에 대한 면접조사를 수행
 - 2001년에는 우리나라 28개 무역항에서 컨테이너와 일반화물 반출입 차량에 대한 면접 조사를 통해 국내 내륙지역과 무역항간 컨테이너 및 일반화물의 기·종점 조사를 수행하였음
- 이에 따라 2002년도에는 2001년의 조사 결과를 바탕으로 2000년과 2001년에 수행된 우리나라 해상 컨테이너화물의 내륙 기종점 조사자료와 해양수산부, 관세청의 수출입 자료를 연계하여 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙 및 국제 기종점을 도출하였음
- 한편, 2003년에는 2002년의 상세분석에서 누락된 대량화물의 기종점 분석과 화물선의 연안 및 국제 기종점 분석을 수행함
 - 2000년과 2001년의 조사자료를 바탕으로 해양수산부의 PORT-MIS, 관세청의 통관망, 철도청의 KROIS 등과 연계하여 우리나라 162개 내륙 시군구에서 28개 무역항, 그리고 220개 해외국가와의 화물별 기종점, 교통량 등을 상세분석
 - 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 정밀 분석하여 해상화물과 화물선의 항만간 기종점, 우리나라 항만과 해외 지역간의 외항선 통행패턴 분석 등을 수행

2. 과업의 목적

- 우리나라의 해상 화물수송은 컨테이너를 제외할 경우 유류(원유 포함), 곡물, 석탄,

철광석, 시멘트 등 대량화물이 전체 수송의 90% 이상을 차지하고 있으며, 국내 내륙간 또는 외국으로부터의 이동경로 확보는 우리나라 대량화물 수송체제의 정책 수립에 필수적인 자료임

- 또한 우리나라 연안 및 국제 항로를 운항하는 화물선의 통행패턴에 대한 분석은 원자재 등 대부분의 대량화물을 수입에 의존하고 있는 우리나라의 산업구조상 효율적인 물류체제 관리에 시급한 자료임
- 더욱이 대량화물 수송을 위한 기반시설인 항만 및 철도시설의 건설을 위해서는 대량화물의 전·후방에 해당하는 내륙과 국제 기종점간의 화물흐름 정보가 필수적임에도 불구하고 그동안 이에 대한 자료의 미비로 효율적인 대량화물 수송체계가 미흡한 실정이었음
- 이에 따라 본 과업에서는 2001년에 수행한 우리나라 28개 무역항에 대한 반출입 화물의 기종점(O/D) 조사자료와 관세청의 통관DB, 해양수산부의 PORT-MIS, 통계청의 광공업통계조사DB 등을 연계하여 우리나라 항만에서 반출입되는 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 조사를 수행하는 동시에 이들을 수송하는 화물선의 통행실태를 분석코자 함

제2절 과업의 범위 및 내용

1. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 본 과업은 2001년도의 실제 조사내용에 대한 상세분석이므로 분석의 시간도 원칙적으로 2001년을 기준으로 함. 단, 본 조사의 분석은 5년을 주기로 하기 때문에 2001년의 조사 결과를 부분적으로 2002년의 실적에 적용하였음

나. 공간적 범위

- 본 과업의 공간적 범위는 원칙적으로 우리나라 28개 무역항과 167개 시·군을 분석 범위로 함. 그러나 본 조사 및 분석은 항만과 내륙간 대량화물의 기·종점 추정이 목적이므로 제주도의 4개 시·군과 울릉군 등 5개 군을 제외한 162개 내륙 시·군을 분석 대상으로 하였음
- 한편, 본 과업에서는 우리나라 내륙지역에서 무역항을 거쳐 외국까지의 수출입 대량화물과 외항선의 운송패턴을 조사·분석하고 있으므로 대량화물과 외항선의 분석에 대한 공간적 범위는 전세계로 확장될 수 있음

2. 과업의 내용

- 대량화물의 내륙 및 국제 기종점(O/D) 상세분석
 - 유류, 곡물, 석탄, 철광석, 시멘트 등 대량화물을 중심으로 28개 무역항과 내륙 162개 시·군과의 대량화물 기·종점 상세분석
 - 유류, 곡물, 석탄, 철광석, 시멘트 등 대량화물을 중심으로 28개 무역항과 외국 220여 국가와의 대량화물 기·종점 상세분석
 - 69개 1종 어항에서 내륙으로의 수산물 기종점 상세분석
- 해상화물 및 화물선 통행패턴 상세분석
 - 28개 무역항 사이의 연안화물 통행패턴 상세분석(항만간 화물 O/D)
 - 28개 무역항 사이의 화물선 통행패턴 상세분석(항만간 선박 O/D)
 - 28개 무역항과 220개 국가간의 외항화물선 통행패턴 상세분석

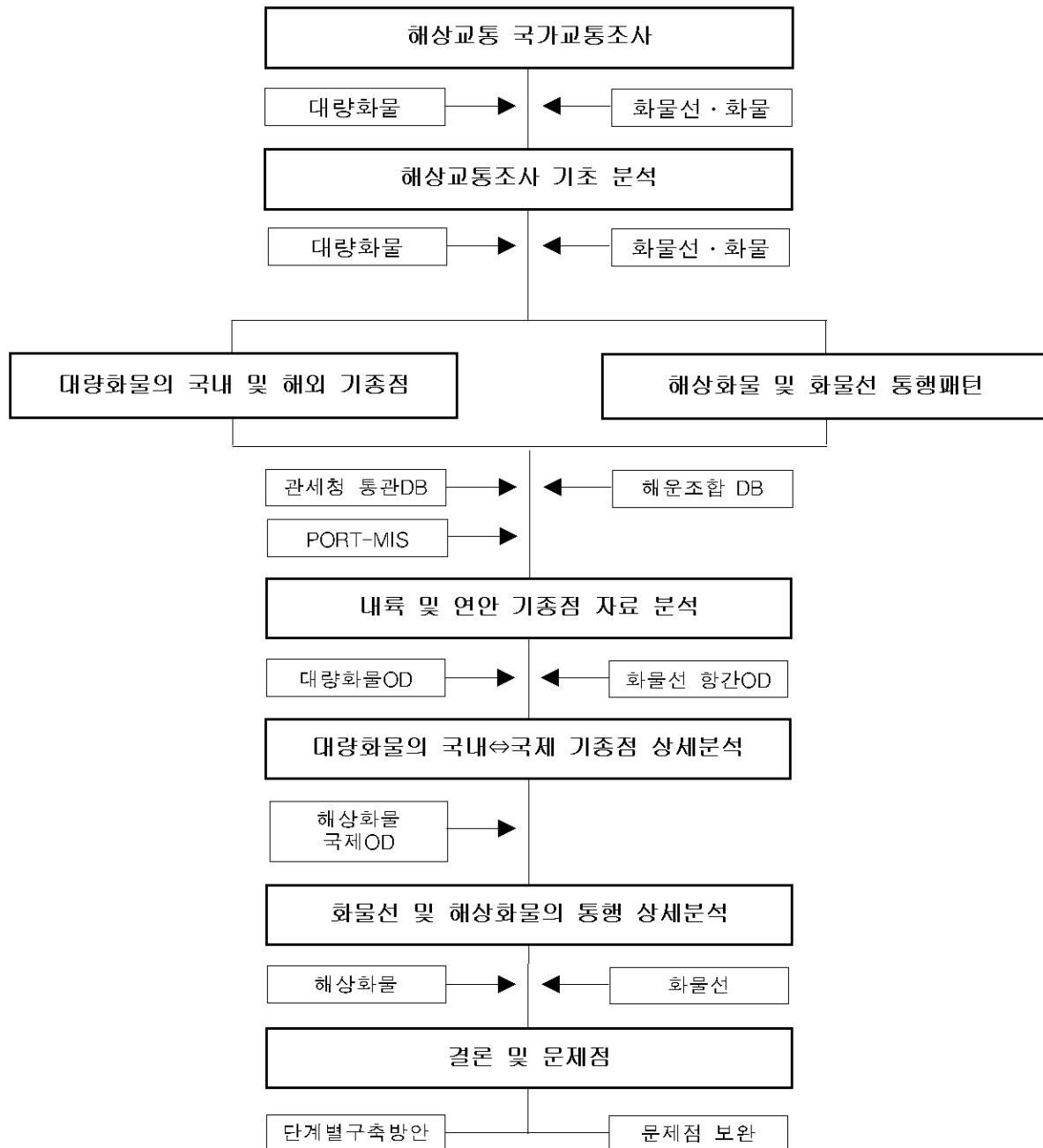
제3절 과업의 수행방법 및 기대효과

1. 과업 수행 방법

- 2001년에 수행한 28개 무역항과 69개 1종 국가어항의 화물 유출입 조사와 관세청의 통관DB, 해양수산부의 PORT-MIS, 통계청의 광공업조사통계DB를 연계하여 내륙⇔항만⇔외국 간의 대량화물 기종점 DB 구축
- 대량화물의 화주를 대상으로 기종점 보완조사 수행(우편조사 예정)

2. 기대효과

- 대량화물 수송체제의 확보를 위한 항만입지선정, 투자규모, 투자우선순위 결정 뿐 아니라 도로, 철도 등 항만 배후에서의 대량화물 연계수송체계 구축을 위한 필수적인 자료로 활용
- 해양수산부, 관세청, 통계청, 산업자원부 등 부처별로 보유한 수송관련 D/B의 연계를 통해 해상수송 통합 D/B 구축 촉진
- 경제성장과 무역확대에 따라 지속적으로 증가하고 있는 석탄, 원유 등 에너지 자원과 철광석, 양곡, 원목 등 각종 수입원자재의 물동량 증가에 대한 운송수단간 분담방안의 도출 가능
- 대량화물의 물류비용 감소를 위한 제도적·정책적 추진방향의 설정



<그림 1-1> 해상교통조사 상세분석 수행 개념도

제2장 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석

제1절 분석의 개요

제2절 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석

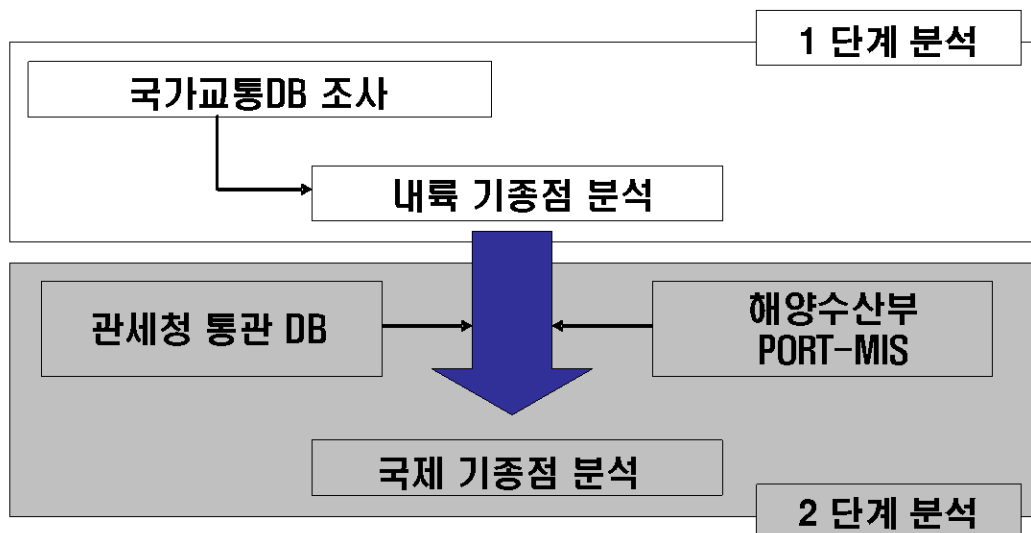
제3절 수산물 내륙기종점 분석

제2장 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석

제1절 분석의 개요

1. 분석의 방법

- 본 상세분석은 2001년의 국가교통조사에 의한 「일반화물 기종점 조사 1단계 분석」과 이를 관세청의 통관DB와 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 연결하여 컨테이너 수출입 화물의 국제 기종점을 연구하는 2단계 분석으로 이루어져 있음
- 1단계 분석에서는 28개 무역항과 162개 내륙지역과의 수출입 일반화물의 내륙 기·종점 통행패턴을 분석하였으며, 여기에는 운송소요시간, 운송이용 도로 등이 포함되었음
- 본 상세분석에서 수행하는 2단계 분석에서는 162개 내륙기종점⇔28개 무역항⇔220개 해외국가를 연결하는 해외에서 내륙으로의 대량 화물 이동경로를 분석하며, 각 무역항을 통과한 컨테이너 화물에 대한 내륙과 외국 국가의 기종점 매트릭스를 제공함
- 한편, 위의 1~2단계 분석 결과에 장기 물동량 전망과 중장기 국가종합개발계획 등을 적용하여 2030년까지의 장기 전망치를 제공함



<그림 2-1> 해상 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석 개념도

2. 조사자료의 집계 및 분석

- 조사사업 및 분석의 효율성 향상을 위해서는 모집단의 분포를 정확히 분석하고 이로부터 추출된 표본이 모집단의 모수와 평균적으로 일치되는 불편추정치(unbiased estimate) 도출이 필요

가. 모집단

- 모집단의 범위
 - 28개 무역항의 연간 처리 화물량
- 전수화문제
 - 항만에서 반출입되는 대량화물은 관계법령(해운법, 항만법, 해상교통안전법 등)에 의해 신고가 의무화되어 있어 각 항만별 대량화물 처리실적은 해양수산부, 해운조합 등에 의해 전수가 확보된 상태
 - 따라서 본 조사에서 전수화과정은 불필요하며, 단지 전체의 집단에서 표본을 확률적(random)으로 추출하는 문제만 고려함
- 모수
 - 각각의 항만과 내륙간에 수송되는 대량화물의 지역별 평균 비율

나. 표본 설계

- 모집단의 행태를 대표할 수 있는 표본을 확률적으로 추출함으로써 분석시 발생될 수 있는 표본오차(sampling bias)의 가능성을 극소화
- 본 조사에서의 표본설계는 모집단이 주어진 상황에서 모집단의 행태를 대표할 수 있도록 표본을 확률적으로 추출하는 것. 따라서 본 조사에서는 화물별로 표본의 층화추출이 필요
- 다만 항만화물의 특성상 항만에 도착되는 화물의 종류가 확률적(random)으로 발생하므로 층화추출된 화물만을 조사하는 것은 불가능
- 따라서 본 조사에서는 조사기간 동안 해당 항만에 도착한 화물에 대해 전수조사를 하여(모집단의 약 15%) 각 화물별 기·종점 분포를 파악한 후 이를 해당 항만에서 집계한 화물별로 가중치를 부여하여 해당 항만 전체화물의 기·종점을 추정함

○ 계절적 특성

- 해상화물의 특성상 입출항 화물의 양은 계절적 증감효과가 크지 않으며, 일단 입출항된 화물의 내륙기종점도 계절적으로 안정된 추이를 보이고 있음
- 관세청의 무역통계와 한국해양수산개발원이 2000년에 부산항에서 실시한 “전국컨테이너화물의 O/D 조사”에 따르면 월별로 O/D가 일정한 분포(평균치)를 보이고 있음
- 이는 입출항하는 해상화물의 화물별 내륙기종점이 계절적 요인에도 불구하고 확률적으로 일정(random)하다는 의미

○ 표본추출방법

구 분	유효표본수	계절적 효과	전수화과정
해상화물	2개월간 추출	미미	불필요

○ 추정식

k 항만에서

j 화물의 i 지역으로 반입·반출한 조사 비율

$$a_{ij}^h = \frac{A_{ij}^h}{\sum_i A_{ij}^k}$$

j 화물의 i 지역으로 반입·반출한 추정량

$$K_{ij}^k = a_{ij}^k \cdot Nk_{ij}^k$$

$\sum_h K_{ij}^h$: k 항만에서 i 화물의 j 지역 반출입량

$\sum_i \sum_h K_{ij}^h$: k 항만에서 i 지역 화물 반출입량

i : 지역첨자

j : 화물첨자

$a_{ij} = j$ 화물의 i 지역 비율

$A_{ij} = j$ 화물의 i 지역 조사량

$K_{ij} = j$ 화물의 i 지역 추정량

$NK_j = j$ 화물의 i 지역 처리량

h = 반입·반출 구분

○ 목표 표본오차 : 전국 항만(터미널) 평균 처리 물동량 기준 상대오차 2.5% 목표

3. 조사 내용

- 지정항만으로부터 대량화물의 내륙 기·종점을 조사함
- 해상화물통행실태조사는 지정항만으로부터의 컨테이너화물과 일반화물의 종류별·규격별, 내륙 기·종점, 운송시간 등을 조사
- 화물통행사항은 본 조사의 궁극적인 목적인 해상화물의 내륙 기·종점 파악을 위한 유의한 많은 항목 가운데 객관적인 조사가 가능한 항목을 조사항목으로 선정
- 주요 조사항목 및 내용은 다음과 같음

<표 2-1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목

주요 조사항목	내 용	비 고
조사상황기록	1. 조사장소(항만·부두)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	2. 반입/반출(반입/반출)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	3. 조사일	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	4. 조사시간	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
화물통행사항	5. 수출입 코드(수출/수입/연안)	화물의 교통유형 및 목적 파악
	6. 기·종점	화물의 내륙 기·종점 파악
	7. 운송시간	항만이동에 소요되는 시간 파악
화물종류 및 중량	8. 화물코드	화물의 종류 파악
	9. 화물중량	화물량 파악
	10. 컨테이너화물	화물의 종류 및 형태 파악
	11. 컨테이너 화물중량	화물량 파악
	12. 컨테이너종류(일반/냉동/특수등 3종)	컨테이너 형태 파악

- 조사장소
 - 조사자가 화물의 유출입을 조사하기 위한 항만 또는 게이트의 명칭을 의미

○ 조사장소코드

- 방대한 자료를 효율적으로 처리하기 위하여 항만의 부두 코드를 기재함. 조사장소코드는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리로 구분됨

○ 조사방향

- 조사방향은 반입과 반출로 구분됨
- 조사번호
- 조사번호는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리, 조사자번호 2자리로 입력함

○ 조사시각

- 조사시각은 조사자가 항만 또는 게이트에서 화물차량이 통행하는 시간을 의미함

○ 수출입

- ODCY에서 반출입되는 화물이 수출화물인지, 수입화물인지, 연안화물인지를 정확히 파악하여 자료처리의 혼란을 미연에 방지하고, 자료처리를 효율적으로 하기 위한 항목임

○ 기종점

- 항만 입출항화물의 기종점을 분석하는데 활용함. 입항화물은 화물이 출발한 기점을, 출항화물은 화물이 도착할 종점을 의미함. 항만과 항만, 항만과 ODCY, ODCY와 ODCY를 이동할 경우에는 항만 또는 ODCY 명칭을 뜻함

○ 운송시간

- 화물을 적재한 차량이 항만 또는 ODCY에서 기종점까지 소요된 시간을 의미

○ 화물종류

- 반출입되는 화물의 품목의 의미함. 코드는 HS Code로 통일함

○ 화물중량

- 운송되는 화물의 무게를 의미하며 톤으로 구분함

4. 조사 지역

- 28개 무역항 가운데 도서에 소재하고 있거나 공업항으로 내륙으로의 교통량 유발영향이 미미하다고 판단되는 항만 및 부두는 조사에서 제외
- 무역항의 주 게이트별로 반입, 반출로 나누어 1~2명의 조사원을 배치하고, 권역으로 묶어 지역 조사팀장이 조사를 점검하는 방식을 사용하여 조사를 진행

<표 2-2> 해상화물통행실태조사 조사지점수

관할청	무역항	조사지점수	조사지점(조사Gate)	비고
인천청	인천항	6	3부두, 4부두, 5부두, 8부두, 연안문, 남문	
	평택항	1	평택항	
대산청	대산항	2	삼성종합화학돌핀, 현대석유돌핀	
	태안항	1	태안항	
	보령항	1	보령항	
군산청	장항항	1	장항항	
	군산항	3	1부두, 3부두, 5부두	
목포청	목포항	5	1부두, 2부두, 대불부두, 북항, 여객부두	
	완도항	1	2,3부두	
여수청	여수항	1	여수항	
	광양항	4	광양항(컨테이너터미널 4개소)	
마산청	삼천포항	1	삼천포항	
	통영항	1	통영항	
	고현항	-		조사대상제외
	옥포항	-		조사대상제외
	장승포항	-		조사대상제외
	마산항	4	1부두, 3부두, 4부두, 5부두	
	진해항	2	1부두, 2부두	
부산청	부산항	7	1부두, 2부두, 3부두, 4부두, 7부두, 중앙부두, 감천중앙부두	
울산청	울산항	6	1,2부두, 3,4부두, 5부두, 6부두, 온산1부두, 온산5부두	
포항청	포항항	2	포항신항, 포항구항	
동해청	삼척항	1	삼척항	
	동해항	2	남부두, 북부두	
	묵호항	1	묵호항	
	옥계항	-		조사대상제외
	속초항	1	속초항	
제주청	제주항	-		조사대상제외
	서귀포항	-		조사대상제외

5. 조사표본수

- 대량화물 내륙 기·종점 조사는 28개 무역항 가운데 조사지점으로 선정한 52개 게이트에서 조사를 시행하여 총 30,419개의 표본을 수집하였음
- 대량화물 내륙 기·종점 조사를 통해 수집한 조사표본은 부산항, 인천항, 광양항 등 항세가 크고 물동량이 많은 항만 및 부두에서의 조사표본이 월등히 많았음

<표 2-3> 내륙연계해상화물통행실태조사 지역별 조사표본수

관할청	무역항	조사지점	조사표본수	관할청	무역항	조사지점	조사표본수
인천청	인천항	3부두	821	마산청	마산항	마산항1부두	78
		4부두	1,115			마산항3부두	101
		5부두	489			마산항4부두	91
		8부두	620			마산항5부두	76
		연안문	433		진해항	진해항1부두	126
		남문	781			진해항2부두	200
대산청	평택항		500	부산청	부산항	부산항1부두	420
	대산항	삼성돌핀	804			부산항2부두	930
		현대석유돌핀	771			부산항3부두	211
	태안항		62			부산항4부두	209
군산청	보령항		198			부산항7부두	304
	장항항		242			중앙부두	248
		1부두	1,135			감천중앙	542
		3부두	928	울산청	울산항	울산항1,2부두	326
목포청	목포항	5부두	716			울산항3,4부두	300
		목포항 1부두	471			울산항 5부두	259
		목포항 2부두	7			울산항6부두	231
		목포항 대불부두	431			온산 1부두	776
		목포북항	47			온산 5부두	944
	완도항	여객부두	35	포항청	포항항	포항신항	3,160
		완도항2,3부두	637			포항구항	515
여수청	여수항	완도항 화물	37	동해청	삼척항		447
			424		묵호항		284
	광양항		5,322		속초항		81
마산청	삼천포항		837		동해항	북부두	593
	통영항		116			남부두	988

제2절 대량화물의 내륙 및 국제 기종점 분석

1. 대량화물의 내륙 및 해외 기·종점

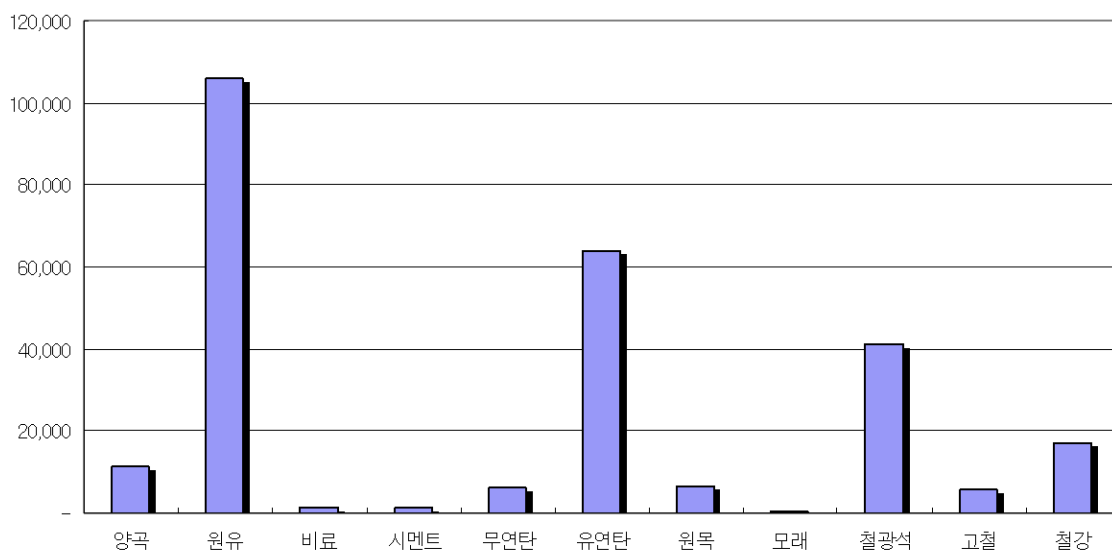
- 대량화물은 해양수산부에서 구분하고 있는 32개 품목 가운데 대량으로 수송되는 단일 화물 11개 선정
 - 양곡, 원유, 비료, 시멘트, 무연탄, 유연탄, 원목, 모래, 철광석, 고철, 철강 등

가. 11개 대량화물의 내륙 및 해외 기·종점

- 11개 대량화물의 내륙 및 해외 기·종점 조사분석에 있어서는 컨테이너를 통한 수송과 환적화물에 대한 통계를 제외하고 수출입 벌크화물에 대해서만 분석하였음

1) 11개 대량화물의 항만별 화물별 처리실적

- 2001년의 우리나라 11개 대량화물의 수입은 2억 6,258만톤이며, 화물별로는 원유가 전체의 44.1%인 1억 1,567만톤으로 가장 많은 비율을 차지했으며, 다음으로는 유연탄이 24.4%(6,377만톤), 철광석이 15.8%(4,118만톤)를 기록하였음



<그림 2-2> 2002년 항만별 수입 화물 규모(컨테이너 내품과 환적화물 제외)(천RT, %)

- 주요 화물의 항만별 처리실적을 살펴보면
 - 수입 화물 중 가장 많은 양이 수입되고 있는 원유는 울산항에서 가장 많은 비율(53.7%)이 처리되었으며 이어 광양항(27.3%), 대산항(17.0%)에서 많이 처리되었음
 - 유연탄의 경우, 광양항에서 17.7%가 처리되어 가장 높은 비율을 차지했으며 이어 포항항이 15.6%, 보령항이 12.6%를 처리하여 높은 비중을 보였음
 - 철광석은 광양항에서 58.1% 처리되어 가장 높은 비율을 보였으며 이어 포항항이 41.5%를 처리했음
- 무역항별 처리실적을 살펴보면 2002년도에 우리나라 항만 중 가장 높은 처리실적을 기록한 항만은 광양항으로 우리나라 총 대량화물 수입의 27.3%(7,164만톤)를 차지하였으며, 다음으로 울산항 25.0%(6,571만톤), 포항항 12.8%(3,358만톤)이 높은 처리실적을 기록했음
- 항만별 주요 처리화물을 살펴보면
 - 광양항의 최대처리화물은 철광석(34.2%)이었으며, 울산항의 경우 원유(94.6%), 포항항의 경우 유연탄(29.7%)이었음
 - 이러한 결과는 대량화물의 수입이 배후 산업시설의 배치에 따라 특정 항만으로 집중되고 있음을 보여주는 것이라 할 수 있음
- 한편 2002년 우리나라 11개 대량화물의 수출 규모는 1,865만톤이었음
 - 화물별로는 철강이 전체의 68.6%인 1,280만톤으로 가장 많은 비율을 차지하고 있으며, 다음으로는 시멘트 18.1%(338만톤), 원유 7.1%(132만톤)가 높은 비중을 차지하였음
- 무역항별로 보면 2001년도에 우리나라 11개 대량화물을 가장 많이 수출한 항만은 광양항으로 전체의 29.8%(602만톤)를 차지하였으며, 다음으로 동해항 20.8%(419만톤)의 순이었음

<표 2-4> 2002년 항만별 수입 화물(컨테이너 내품과 환적화물 제외)

단위: 천RT, %

항만\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	비율
부산	1,341	-	0	3	0	-	800	30	130	76	1,970	4,350	1.7
인천	8,267	2,250	187	413	479	1,185	4,042	61	4	1,211	3,016	21,116	8.0
평택	-	7	-	-	-	-	-	-	-	512	1,128	1,647	0.6
대산	-	19,647	-	-	-	5,369	-	-	-	-	-	25,016	9.5
태안	-	-	-	-	-	5,975	-	-	-	-	-	5,975	2.3
보령	-	-	-	-	-	8,087	-	-	-	-	-	8,087	3.1
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	23	15	95	-	-	-	1,107	-	-	45	14	1,301	0.5
목포	451	-	-	-	-	254	145	-	-	-	69	919	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
여수	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	6	0.0
광양	-	31,627	433	653	284	11,314	-	-	24,518	951	1,861	71,642	27.3
삼천포	-	-	-	-	-	17,031	-	-	-	-	-	17,031	6.5
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	105	107	0.0
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	376	0.1
마산	22	-	-	6	-	-	287	51	3	627	354	1,350	0.5
진해	-	-	-	1	-	-	67	80	-	0	-	149	0.1
울산	1,062	62,127	242	-	95	1,141	31	243	2	-	762	65,706	25.0
포항	3	-	7	-	679	9,975	39	-	17,501	1,730	3,648	33,583	12.8
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	7	-	-	-	23	2,818	1	-	2	-	6	2,857	1.1
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	819	0.3
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	17	-	-	-	-	522	-	-	-	538	0.2
합계	11,176	115,674	981	1,076	1,561	63,969	6,524	987	42,160	5,154	13,312	262,575	100.0
비율	4.3	44.1	0.4	0.4	0.6	24.4	2.5	0.4	16.1	2.0	5.1	100.0	

<표 2-5> 2002년 항만별 수출 화물(컨테이너 내품과 환적화물 제외)

단위: 천RT, %

항만\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
부산	0	-	0	-	-	-	-	-	5	2	772	779	4.2
인천	-	0	2	3	-	-	1	-	-	1	1,590	1,596	8.6
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	594	611	3.3
대산	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	0.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
군산	-	-	5	-	-	-	-	-	-	11	127	142	0.8
목포	5	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	106	0.6
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	61	64	0.3
광양	-	1,208	565	-	-	-	-	-	-	-	5,035	6,808	36.5
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	18	0.1
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	287	1.5
마산	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6	473	479	2.6
진해	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0	42	47	0.3
울산	-	-	484	-	-	-	-	-	3	-	483	971	5.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,212	3,213	17.2
삼척	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	177	1.0
동해	-	-	-	3,009	-	-	-	-	-	-	1	3,010	16.1
목호	-	-	-	2	-	-	-	-	30	-	-	32	0.2
옥계	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	194	1.0
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	6	1,324	1,059	3,385	-	-	1	5	39	37	12,798	18,653	100.0
구성비	0.0	7.1	5.7	18.1	-	-	0.0	0.0	0.2	0.2	68.6	100.0	

○ 철강의 주요 수출항은 광양항, 포항항, 동해항 등임

- 광양항은 2002년에 1,280만톤을 수출하여 총 수출의 68.6%를 담당했으며
- 포항항은 321만톤을 수출하여 17.2% 그리고 동해항은 301만톤을 처리하여 16.1%를 담당했음

<표 2-6> 2002년 항만별 수출입 화물(컨테이너 내품과 환적화물 제외)

단위: 천RT, %

항만\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	비율
부산	1,341	-	0	3	2	-	801	30	132	79	3,047	5,435	1.9
인천	8,267	2,250	187	418	479	1,185	4,043	71	25	1,218	4,795	22,939	8.1
평택	-	7	-	-	-	-	-	-	-	525	1,866	2,399	0.8
대산	-	19,647	-	-	-	5,369	-	-	-	-	-	25,016	8.8
태안	-	-	-	-	-	5,975	-	-	-	-	-	5,975	2.1
보령	-	-	-	-	-	8,087	-	-	-	-	-	8,087	2.9
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	23	15	101	-	-	-	1,107	-	-	45	65	1,357	0.5
목포	451	-	-	-	-	254	145	-	-	-	120	970	0.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
여수	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	101	107	0.0
광양	-	32,150	967	653	284	11,314	-	-	24,518	952	6,830	77,667	27.5
삼천포	-	-	-	-	-	17,031	-	-	-	-	0	17,032	6.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	136	137	0.0
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	575	0.2
마산	22	-	-	6	-	-	287	51	3	648	774	1,791	0.6
진해	0	-	-	1	5	-	67	90	-	4	16	182	0.1
울산	1,062	62,148	728	-	95	1,141	31	243	18	-	1,197	66,664	23.6
포항	3	-	7	-	679	9,975	39	-	17,501	1,730	7,490	37,425	13.2
삼척	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	201	0.1
동해	7	-	-	4,192	23	2,818	1	-	2	-	6	7,048	2.5
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	47	0.0
옥계	-	-	-	352	-	819	-	-	-	-	-	1,171	0.4
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
기타	-	-	17	-	-	-	-	522	-	-	-	538	0.2
합계	11,176	116,218	2,008	5,827	1,568	63,969	6,525	1,007	42,246	5,202	27,018	282,765	100.0
비율	4.0	41.1	0.7	2.1	0.6	22.6	2.3	0.4	14.9	1.8	9.6	100.0	

- 시멘트의 경우 주요 수출항은 동해항으로 2002년에 301만톤을 수출했는데 이는 국내 시멘트 총 수출규모의 89%에 해당됨
- 이에 따라 2002년에 우리나라 11개 대량화물의 총 수출입량은 2억 7,983만톤에 달했으며, 이 가운데 수입이 93.3%인 2억 6,117만톤이었음
- 수출입 화물별로는 원유가 38.4%를 차지하여 가장 높은 비중을 보였으며 이어 유연탄(22.8%), 철광석(14.7%), 철강(10.6%) 등이 높은 비중을 보였음

2) 시도별, 권역별 기·종점

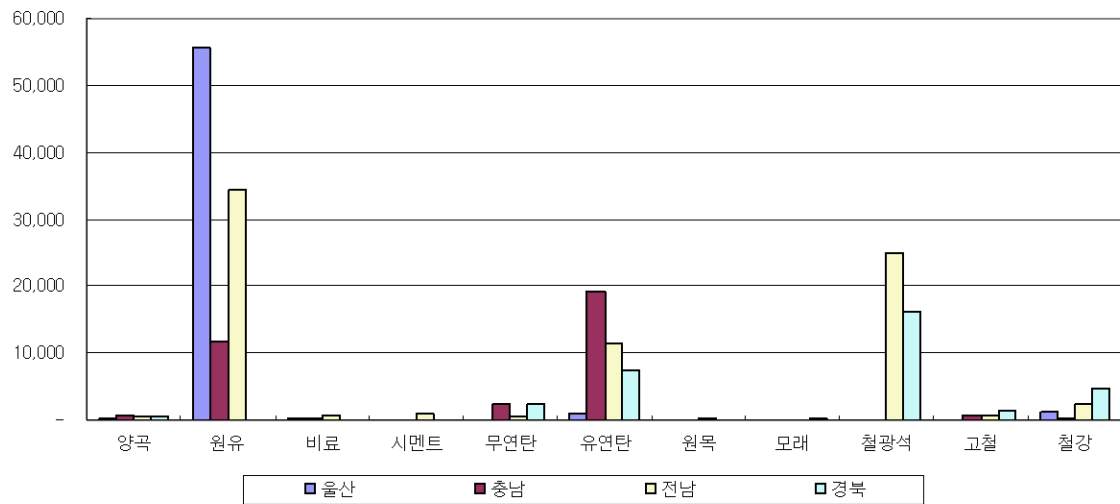
- 수입의 경우 11개 대량화물의 광역시도별 종점은 전라남도가 29.3%(7,643만톤)으로 가장 높은 비중을 보였으며,
 - 이어 울산시가 22.2%(5,803만톤), 충청남도가 13.3%(3,479만톤), 경상북도가 12.6%(3,279만톤)의 비중을 보였음

<표 2-7> 대량화물의 시도별 수입 물동량

단위: 천RT, %

시도\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
서울	3,127	-	37	411	793	4,306	216	49	0	645	1,929	11,513	4.4
부산	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,269	4,191	1.6
대구	120	-	-	-	-	-	141	-	-	-	27	288	0.1
인천	2,566	588	122	0	88	-	3,642	25	0	1,673	2,289	10,993	4.2
광주	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	8	72	0.0
대전	109	-	-	-	-	-	44	-	206	-	17	376	0.1
울산	187	55,584	180	2	1	957	7	0	7	21	1,084	58,032	22.2
경기	1,815	3,999	60	32	114	1,004	146	46	-	9	430	7,655	2.9
강원	124	-	-	0	-	1,059	7	-	-	-	29	1,219	0.5
충북	195	-	0	-	4	334	6	0	-	-	45	584	0.2
충남	644	11,589	141	-	2,302	19,209	6	-	-	589	317	34,795	13.3
전북	226	-	0	-	-	-	1,151	-	-	20	35	1,433	0.5
전남	532	34,245	643	829	569	11,339	156	-	24,959	764	2,395	76,431	29.3
경북	385	-	7	0	2,387	7,413	76	248	16,012	1,477	4,784	32,788	12.6
경남	551	-	0	-	0	18,157	254	0	-	437	1,330	20,729	7.9
제주	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합계	11,454	106,004	1,189	1,315	6,258	63,777	6,776	550	41,185	5,678	16,989	261,173	100.0
구성비	4.4	40.6	0.5	0.5	2.4	24.4	2.6	0.2	15.8	2.2	6.5	100.0	

- 대량화물의 수입 규모가 큰 4개 광역시도의 수입 화물의 종류를 살펴보면
 - 전라남도는 원유, 유연탄, 철광석 등의 수입이 많은 것으로 나타났으며
 - 울산시는 원유가 대부분을 차지하고 있고, 충청남도는 원유와 유연탄의 수입이 대부분을 차지하고 있으며, 경상북도는 철광석, 유연탄, 철강의 수입이 많은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타났음
 - 이러한 현상은 각 광역시도의 산업시설과 산업구조를 반영하는 것이라 할 수 있음



<그림 2-3> 상위 4개 광역시도의 대량화물 수입 물동량(천RT, %)

<표 2-8> 대량화물의 권역별 수입 물동량

단위: 천RT, %

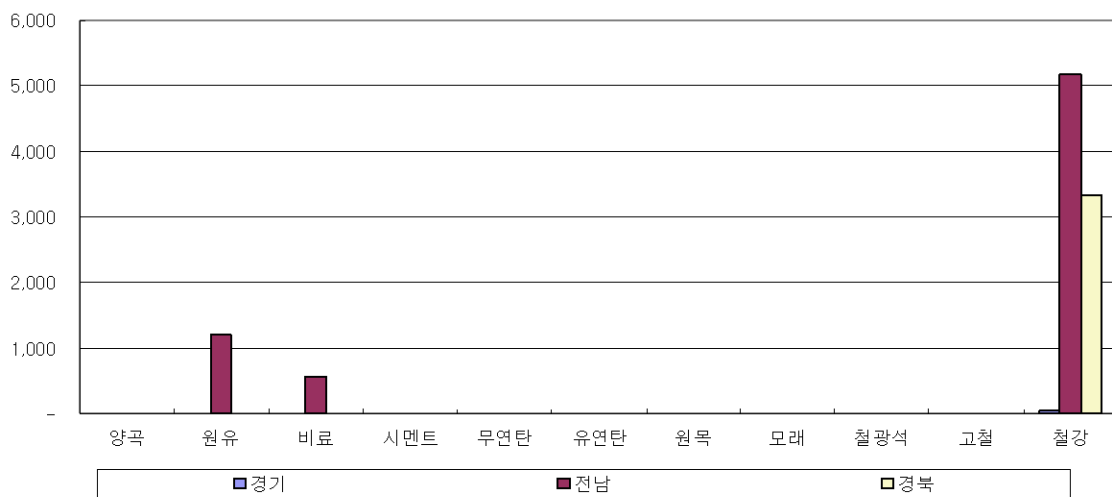
권역\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
수도권	7,508	4,587	218	443	995	5,309	4,003	120	0	2,327	4,649	30,161	11.5
부산권	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,269	4,191	1.6
경남권	738	55,584	180	2	2	19,114	261	0	7	458	2,414	78,761	30.2
경북권	505	-	7	0	2,387	7,413	217	248	16,012	1,477	4,811	33,076	12.7
전남권	532	34,245	643	829	569	11,339	220	-	24,959	764	2,403	76,503	29.3
전북권	226	-	0	-	-	-	1,151	-	-	20	35	1,433	0.5
충남권	753	11,589	141	-	2,302	19,209	50	-	206	589	333	35,171	13.5
충북권	195	-	0	-	4	334	6	0	-	-	45	584	0.2
강원권	124	-	-	0	-	1,059	7	-	-	-	29	1,219	0.5
제주권	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합 계	11,454	106,004	1,189	1,315	6,258	63,777	6,776	550	41,185	5,678	16,989	261,173	100.0
구성비	4.4	40.6	0.5	0.5	2.4	24.4	2.6	0.2	15.8	2.2	6.5	100.0	

- 수출의 경우, 11개 대량화물의 광역시도별 기점은 전라남도가 37.3%(697만톤)로 가장 높았으며, 다음으로는 경기도 18.3%(341만톤), 경상북도 17.9%(334만톤)이 높은 비중을 보였음

<표 2-9> 대량화물의 시도별 수출 물동량

단위: 천RT, %

시도\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
서울	0	0	2	0	-	-	-	-	-	15	182	200	1.1
부산	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	304	305	1.6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.0
인천	0	-	1	3	-	-	1	-	-	2	1,480	1,487	8.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
울산	-	-	482	-	-	-	-	-	3	-	516	1,002	5.4
경기	0	-	0	-	-	-	-	-	-	1	58	60	0.3
강원	-	-	-	3,382	-	-	-	-	30	-	2	3,414	18.3
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0
충남	-	116	1	-	-	-	-	-	-	2	731	851	4.6
전북	1	-	6	-	-	-	-	-	-	11	191	209	1.1
전남	5	1,208	565	-	-	-	-	-	-	-	5,188	6,966	37.3
경북	-	-	0	-	-	-	-	-	5	0	3,337	3,342	17.9
경남	-	-	-	-	-	-	0	5	-	6	804	815	4.4
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
합계	6	1,324	1,059	3,385	-	-	1	5	39	37	12,798	18,653	100.0
구성비	0.0	7.1	5.7	18.1	-	-	0.0	0.0	0.2	0.2	68.6	100.0	



<그림 2-4> 상위 3개 광역시도의 대량화물 수출 물동량(천RT, %)

- 대량화물 수출의 상위 3개 광역시도의 수출화물 구조를 살펴보면
 - 전라남도도는 철강, 원유, 비료 제품의 수출이 높은 비중을 차지하고 있으며
 - 경상북도도는 철강, 경기도는 철강의 비율이 높은 것으로 나타났음

<표 2-10> 대량화물의 권역별 수출 물동량

단위: 천RT, %

권역\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
수도권	0	0	4	3	-	-	1	-	-	18	1,721	1,746	9.4
부산권	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	304	305	1.6
경남권	-	-	482	-	-	-	0	5	3	6	1,321	1,817	9.7
경북권	-	-	0	-	-	-	-	-	5	0	3,339	3,344	17.9
전남권	5	1,208	565	-	-	-	-	-	-	-	5,189	6,967	37.3
전북권	1	-	6	-	-	-	-	-	-	11	191	209	1.1
충남권	-	116	1	-	-	-	-	-	-	2	731	851	4.6
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0
강원권	-	-	-	3,382	-	-	-	-	30	-	2	3,414	18.3
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
합 계	6	1,324	1,059	3,385	-	-	1	5	39	37	12,798	18,653	100.0
구성비	0.0	7.1	5.7	18.1	-	-	0.0	0.0	0.2	0.2	68.6	100.0	

<표 2-11> 대량화물의 시도별 수출입 물동량

단위: 천RT, %

시도\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
서울	3,127	0	39	411	793	4,306	216	49	0	660	2,112	11,712	4.2
부산	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,573	4,495	1.6
대구	120	-	-	-	-	-	141	-	-	-	29	290	0.1
인천	2,566	588	123	3	88	-	3,643	25	0	1,675	3,769	12,480	4.5
광주	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	9	73	0.0
대전	109	-	-	-	-	-	44	-	206	-	17	376	0.1
울산	187	55,584	662	2	1	957	7	0	11	21	1,601	59,034	21.1
경기	1,815	3,999	60	32	114	1,004	146	46	-	11	489	7,715	2.8
강원	124	-	-	3,383	-	1,059	7	-	30	-	31	4,633	1.7
충북	195	-	0	-	4	334	6	0	-	0	45	584	0.2
충남	644	11,705	141	-	2,302	19,209	6	-	-	591	1,048	35,646	12.7
전북	228	-	6	-	-	-	1,151	-	-	31	226	1,642	0.6
전남	537	35,452	1,208	829	569	11,339	156	-	24,959	764	7,583	83,397	29.8
경북	385	-	7	0	2,387	7,413	76	248	16,017	1,477	8,121	36,130	12.9
경남	551	-	0	-	0	18,157	254	5	-	443	2,134	21,544	7.7
제주	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합계	11,460	107,328	2,247	4,700	6,258	63,777	6,776	555	41,223	5,715	29,787	279,826	100.0
구성비	4.1	38.4	0.8	1.7	2.2	22.8	2.4	0.2	14.7	2.0	10.6	100.0	

- 한편 총 수출입 물동량 기준으로 본 11개 대량화물의 광역시도별 기·종점은 전라남도가 29.8%로 가장 높은 수준을 기록했으며
 - 이어 울산광역시 21.1%, 경상북도가 12.9% 그리고 충청남도가 12.7%의 비중을 보였음
- 권역별 기준으로 살펴보면 전라남도가 29.8%로 가장 높은 비중을 보였으며
 - 이어 경상남도가 28.8%, 경상북도가 13% 그리고 충청남도가 12.9%를 기록하였음

<표 2-12> 대량화물의 권역별 수출입 물동량

단위: 천RT, %

권역\화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
수도권	7,508	4,587	222	446	995	5,309	4,004	120	0	2,345	6,370	31,907	11.4
부산권	838	-	0	40	-	-	860	143	-	42	2,573	4,495	1.6
경남권	738	55,584	662	2	2	19,114	261	5	11	464	3,735	80,578	28.8
경북권	505	-	7	0	2,387	7,413	217	248	16,017	1,477	8,150	36,421	13.0
전남권	537	35,452	1,208	829	569	11,339	220	-	24,959	764	7,592	83,470	29.8
전북권	228	-	6	-	-	-	1,151	-	-	31	226	1,642	0.6
충남권	753	11,705	141	-	2,302	19,209	50	-	206	591	1,065	36,022	12.9
충북권	195	-	0	-	4	334	6	0	-	0	45	584	0.2
강원권	124	-	-	3,383	-	1,059	7	-	30	-	31	4,633	1.7
제주권	34	-	-	-	-	-	-	39	-	-	0	73	0.0
합 계	11,460	107,328	2,247	4,700	6,258	63,777	6,776	555	41,223	5,715	29,787	279,826	100.0
구성비	4.1	38.4	0.8	1.7	2.2	22.8	2.4	0.2	14.7	2.0	10.6	100.0	

3) 대량화물의 해외지역별 기·종점

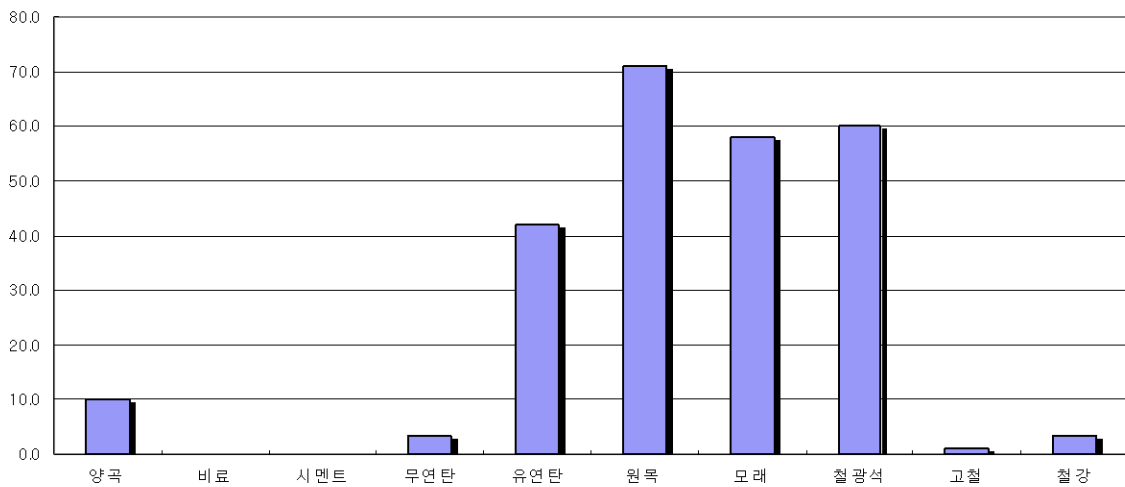
- 수입화물의 경우 11개 대량화물의 최대 기점은 중동으로 전체의 30.5%인 7,969만톤이 이 지역으로부터 수입되었음. 중동지역의 경우 수입화물 가운데 99.8%가 원유임
 - 이어 호주가 24%(6,273만톤), 중국이 13.1%(3,420만톤)을 차지했음
- 원유를 제외할 경우 11개 대량화물의 최대 기점은 호주이며 우리나라 11개 대량화물의 37.8%를 유발하고 있음
 - 호주 수입 대량화물의 구성을 살펴보면 원목은 480만톤으로 국내 총 수입 규모의 70.9%를 차지하고 있으며, 철광석은 2,474만톤으로 국내 총 수입의 60.1%를 차지하고 있음

- 품목별로 볼 때, 양곡의 경우 미국(41.8%, 467만톤), 비료의 경우 캐나다(29.4%, 29만톤), 시멘트의 경우 중국(82.3%, 89만톤), 무연탄의 경우 중국(88.2%, 138만톤), 고철의 경우 유럽(46.6%, 240만톤), 철강의 경우 일본(45.9%, 611만톤) 등이 최대 기점으로 나타났음

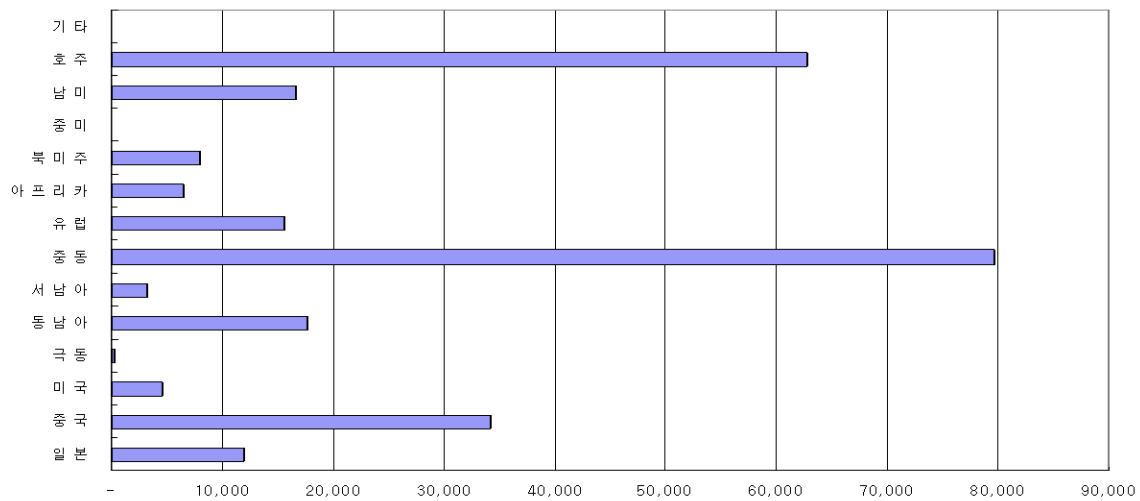
<표 2-13> 대량화물의 대륙별 수입 물동량

단위: 천RT, %

대륙 \ 화물	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
일본	-	56	2	354	1	-	1	0	206	1,781	9,500	11,902	4.6
중국	5,058	639	100	959	4,575	21,016	1	211	65	21	1,559	34,205	13.1
미국	2,349	-	458	-	-	-	127	0	-	1,568	18	4,520	1.7
극동	-	67	-	-	-	-	0	1	-	32	254	354	0.1
동남아	0	9,234	173	1	341	7,505	188	20	-	28	197	17,687	6.8
서남아	210	90	0	-	-	-	-	-	2,722	0	185	3,208	1.2
중동	-	79,548	126	-	-	-	-	-	-	0	18	79,692	30.5
유럽	595	4,794	165	0	1,122	2,805	1,400	0	-	2,194	2,586	15,661	6.0
아프리카	-	4,838	49	-	-	64	11	-	1,034	0	490	6,486	2.5
북미주	135	1,766	116	-	-	5,594	100	-	299	-	1	8,011	3.1
중미	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11	12	0.0
남미	1,949	897	-	-	-	-	142	-	12,115	-	1,598	16,701	6.4
호주	1,157	4,074	-	-	218	26,792	4,805	318	24,744	54	571	62,734	24.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	11,454	106,004	1,189	1,315	6,258	63,777	6,776	550	41,185	5,678	16,989	261,173	100.0
구성비	4.4	40.6	0.5	0.5	2.4	24.4	2.6	0.2	15.8	2.2	6.5	100.0	



<그림 2-5> 호주의 대량화물 품목별 수입비중



<그림 2-6> 대량화물의 대륙별 수입비중

- 우리나라의 2002년 11개 대량화물의 수출 물동량은 1,865만톤임
 - 우리나라 수출화물 중 가장 많은 비중을 차지하는 품목은 철강으로 총 1,280만톤이 수출되었는데 이는 우리나라 총 대량화물 수출 물동량의 68.6%임
 - 다음은 시멘트로 2002년에 총 338만톤이 수출되었는데 이는 총 수출 규모의 18.1%에 해당됨
 - 이어 원유가 7.1%, 비료가 5.7% 그리고 철광석이 0.2%를 차지했음

<표 2-14> 대량화물의 대륙별 수출 물동량

단위: 천RT, %

화물 대륙	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
일본	0	197	20	780	-	-	-	5	30	8	2,114	3,154	16.9
중국	-	570	0	107	-	-	1	-	5	29	2,755	3,467	18.6
미국	0	513	11	1,692	-	-	-	-	-	0	1,632	3,847	20.6
극동	6	-	36	2	-	-	-	-	-	0	1,173	1,218	6.5
동남아	-	-	943	75	-	-	0	-	-	0	2,192	3,210	17.2
서남아	0	-	37	99	-	-	-	-	-	0	459	595	3.2
중동	0	-	0	0	-	-	-	-	3	-	712	715	3.8
유럽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	567	567	3.0
아프리카	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	96	726	3.9
북미주	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	368	368	2.0
중미	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	352	396	2.1
남미	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	134	0.7
호주	-	-	11	1	-	-	-	-	-	0	244	256	1.4
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
합계	6	1,324	1,059	3,385	-	-	1	5	39	37	12,798	18,653	100.0
구성비	0.0	7.1	5.7	18.1	-	-	0.0	0.0	0.2	0.2	68.6	100.0	

- 대량화물의 수출입 물동량을 살펴보면 철강이 총 수출입 물동량의 68.6%를 차지하여 가장 높은 비중을 보였으며 이어 시멘트가 18.1%, 원유가 7.1%를 차지하여 높은 비중을 보였음

<표 2-15> 대량화물의 대륙별 수출입 물동량

단위: 천RT, %

화물 대륙	양곡	원유	비료	시멘트	무연탄	유연탄	원목	모래	철광석	고철	철강	계	구성비
일본	0	253	23	1,134	1	-	1	5	236	1,789	11,613	15,055	5.4
중국	5,058	1,209	100	1,066	4,575	21,016	2	211	70	50	4,314	37,672	13.5
미국	2,349	513	469	1,692	-	-	127	0	-	1,568	1,650	8,367	3.0
극동	6	67	36	2	-	-	0	1	-	32	1,426	1,572	0.6
동남아	0	9,234	1,116	76	341	7,505	188	20	-	28	2,390	20,898	7.5
서남아	210	90	38	99	-	-	-	-	2,722	0	644	3,803	1.4
중동	0	79,548	126	0	-	-	-	-	3	0	731	80,407	28.7
유럽	595	4,794	165	0	1,122	2,805	1,400	0	-	2,194	3,153	16,228	5.8
아프리카	-	4,838	49	630	-	64	11	-	1,034	0	586	7,212	2.6
북미주	135	1,766	116	-	-	5,594	100	-	300	-	369	8,379	3.0
중미	1	44	-	-	-	-	-	-	-	0	363	408	0.1
남미	1,949	897	-	-	-	-	142	-	12,115	-	1,732	16,835	6.0
호주	1,157	4,074	11	1	218	26,792	4,805	318	24,744	54	815	62,989	22.5
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
합계	11,460	107,328	2,247	4,700	6,258	63,777	6,776	555	41,223	5,715	29,787	279,826	100.0
구성비	4.1	38.4	0.8	1.7	2.2	22.8	2.4	0.2	14.7	2.0	10.6	100.0	

2. 화물별 기종점 분석

가. 양곡

1) 양곡의 수출입 물동량 추이

- 우리나라 항만에서 처리되는 양곡의 물동량은 1992년 이후 1,000~1,200만톤 규모를 유지하고 있음
 - 우리나라에서 수입되는 양곡의 대부분은 사료용이며, 제분용, 매현미, 맥주맥 등의 수입
- 2002년 우리나라에 수입된 양곡은 1,145만 4,000톤이며, 수출물동량은 6,000톤임

<표 2-16> 양곡의 항만 처리실적 추이

단위: 천RT

연도	수출입			연안 ¹⁾	합계
	수입	수출	계		
1980	15,586	21	15,607	305	15,912
1981	7,300	53	7,353	60	7,413
1982	15,286	675	15,961	424	16,385
1983	7,125	10	7,136	69	7,205
1984	5,389	151	5,539	1,751	7,290
1985	7,264	-	7,264	108	7,372
1986	8,376	-	8,376	158	8,535
1987	9,438	-	9,438	143	9,580
1988	9,691	-	9,691	145	9,836
1989	8,417	14	8,430	165	8,595
1990	8,613	-	8,613	101	8,714
1991	9,407	5	9,412	82	9,494
1992	11,621	93	11,714	89	11,803
1993	11,958	10	11,968	92	12,061
1994	10,523	46	10,569	88	10,657
1995	12,582	115	12,697	90	12,788
1996	12,159	5	12,164	75	12,239
1997	11,626	17	11,643	65	11,707
1998	11,020	34	11,054	47	11,100
1999	12,353	7	12,360	61	12,420
2000	11,338	188	11,526	24	11,550
2001	11,244	88	11,332	19	11,352
2002	11,454	6	11,460	440	11,900

주: 1) 입항 기준

자료: 해양수산부

2) 양곡의 수입 기종점 분석

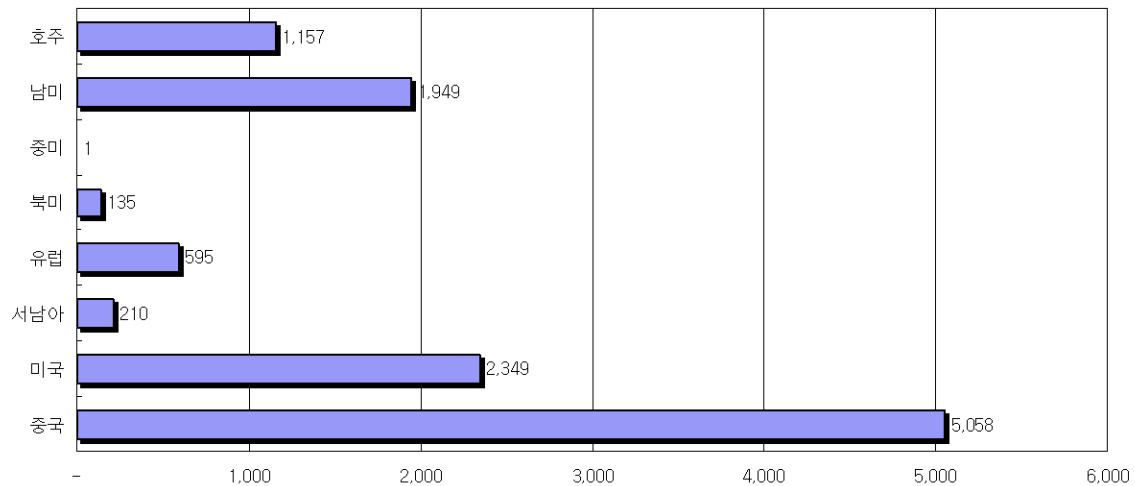
① 수입지역 분포

- 양곡은 2002년 총 1,145만 4,000톤이 국내 항만으로 수입(입항)되었음
 - 지역별 수입 실적을 살펴보면 중국이 505만 8,000톤으로 총 수입규모의 44.2%를 차지하면서 가장 높은 비중을 차지하였음
 - 이어 미국이 20.5%(234만 9,000톤), 남미가 17%(195만톤), 호주가 10.1%를 차지하고 있음
 - 이는 우리나라의 최대 양곡 수입국이 미국에서 중국으로 전환된 것으로 향후에도 중국의 비중은 높은 수준을 유지할 것으로 예상되고 있음

<표 2-17> 양곡의 수입 지역별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	중국	미국	서남아	유럽	북미	중미	남미	호주	합계
물동량	5,058	2,349	210	595	135	1	1,949	1,157	11,454
비 중	44.2	20.5	1.8	5.2	1.2	0.0	17.0	10.1	100.0



② 항만별 입항규모

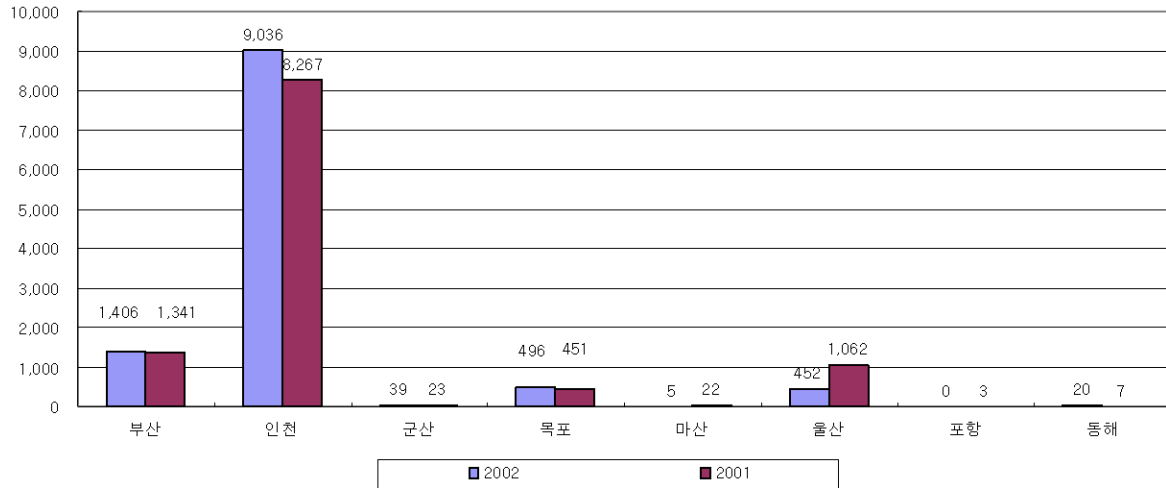
- 양곡은 국내 28개 무역항 중 인천, 부산, 울산, 목포 등 8개 항만에서 주로 하역되고 있음
- 2002년에는 8개 항만 중 포항을 제외한 7개 항만에서 처리했는데 항만별 실적을 살펴보면
 - 양곡의 최대 수입항만인 인천항은 903만 6,000톤을 하역하여 국내 항만 총 처리규모의 78.9%를 차지했음
 - 이어 목포는 140만 6,000톤을 처리하여 12.3%를 차지했으며 목포가 50만톤(4.3%), 울산 45만톤(3.9%)를 차지했음

<표 2-18> 양곡의 항만별 입항규모

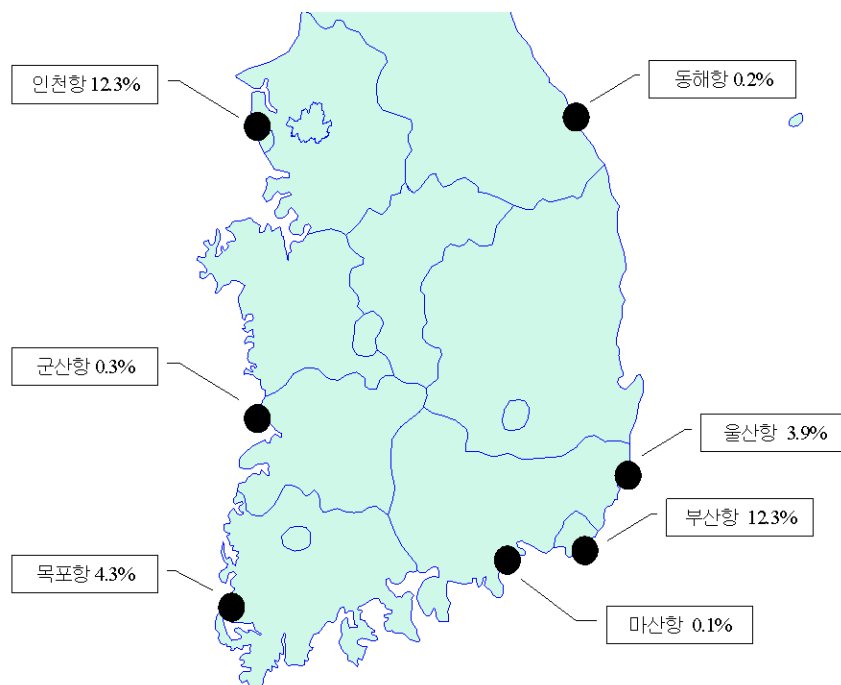
단위: 천RT, %

구 분	부산	인천	군산	목포	마산	울산	동해	합계
물동량	1,406	9,036	39	496	5	452	20	11,454
비 중	12.3	78.9	0.3	4.3	0.0	3.9	0.2	100.0

- 2001년과 2002년의 항만별 입항규모를 살펴보면 인천, 부산, 목포, 동해항 등은 2001년에 비해 2002년의 처리 규모가 증가세를 보인 반면
 - 울산항은 감소추세를 보였으며 2001년 3천톤을 처리했던 포항항은 2002년에는 처리물량이 없었던 것으로 나타남



<그림 2-7> 양곡의 항만별 입항규모 비교(2001, 2002)(천RT, %)



<그림 2-8> 양곡의 항만별 수입규모

③ 무역항과 수입국가간 기종점

- 수입지역과 항만간 기종점 분석은 위에서 살펴본 바와 같이 중국, 미국 등 우리나라가 양곡을 수입하고 있는 9개 지역과 양곡의 하역작업을 수행하고 있는 8개 무역항을 대상으로 함
- 항만별 수입국을 살펴보면 대규모의 양곡을 수입·처리하고 있는 인천, 부산, 목포항 등은 중국, 미국, 서남아, 남미, 호주 등 여러 국가에서 수입하고 있는 양곡을 처리함으로써 수입선이 다변화되고 있으나
 - 소규모 수입항만인 군산, 동해 등은 수입국이 2~3개국으로 집중되어 있음
 - 이러한 특징은 양곡이 종류가 다양하고 각 종류별 수입선이 2~3개 국가에 집중되어 있기 때문임
- 항만별 세부 수입 현황을 살펴보면
 - 인천항은 중국에서 44.5%를 수입하여 가장 높은 비중을 보이고 있으며 이어 미국(19.0%), 브라질(11.1%), 호주(8.9%)의 순을 보이고 있음
 - 부산항은 미국(32.3%)의 비중이 가장 높은 것으로 나타났으며 이어 중국(32.1%), 호주(21.9%)의 비중이 높은 것으로 나타났음
 - 목포항은 중국이 61%를 차지하여 총 수입·처리 물동량의 대부분을 차지했으며 이어 미국(24%), 호주(12%)가 높은 비중을 차지했음
 - 한편 울산항은 중국(56%)의 비중이 가장 높은 가운데 브라질(14%),우크라이나(7.1%), 아르헨티나(6.0%) 등의 비중이 높게 나타났음

<표 2-19> 인천, 부산, 목포, 울산항의 수입국가 현황

단위: 천RT, %

항만	권역	중국	미국	호주	브라질	아르헨티나	우크라이나	인도	캐나다	독일	앤티가 바부다	싱가포르	합계
인천항	물동량	4,024	1,727	774	1,002	740	412	179	86	92	1	-	9,036
	구성비	44.5	19.1	8.6	11.1	8.2	4.6	2.0	0.9	1.0	0.0	-	100.0
부산항	물동량	438	454	306	38	81	45	8	35	-	-	-	1,406
	구성비	31.2	32.3	21.8	2.7	5.7	3.2	0.6	2.5	-	-	-	100.0
목포항	물동량	302	119	61	-	-	-	-	14	-	-	-	496
	구성비	60.9	24.0	12.3	-	-	-	-	2.8	-	-	-	100.0
울산항	물동량	253	28	15	62	27	32	23	-	12	-	0	452
	구성비	55.9	6.3	3.3	13.6	6.0	7.1	5.0	-	2.7	-	0.1	100.0

<표 2-20> 수입 양국의 해외 국가별·항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

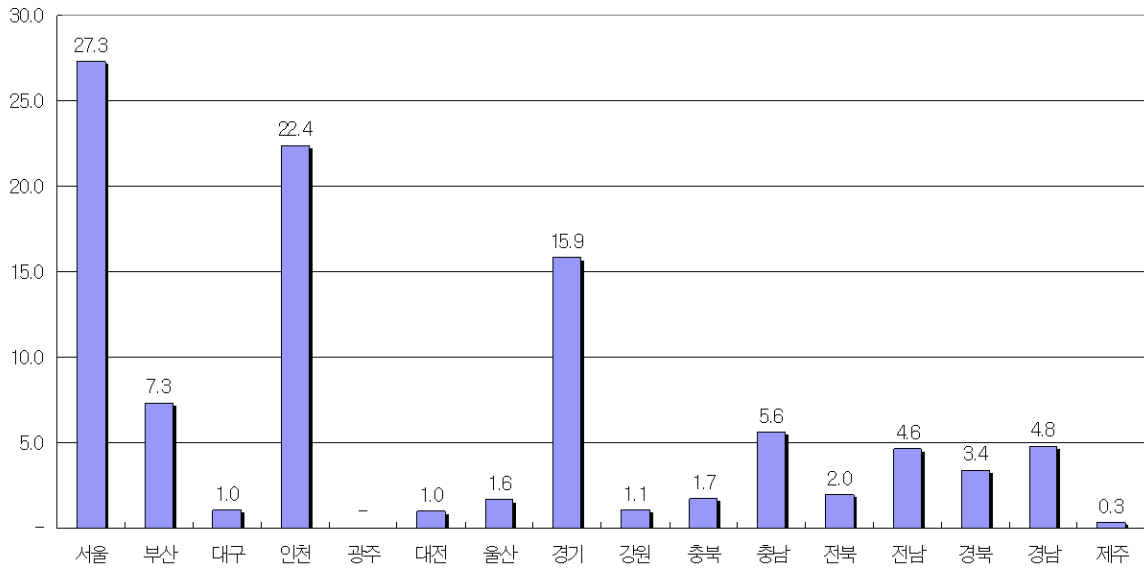
기종점 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	-	438	454	-	-	8	-	45	-	35	-	119	306	-	1,406	12.3
인천	-	4,024	1,727	-	-	179	-	503	-	86	1	1,742	774	-	9,036	78.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	36	-	-	0	-	-	2	-	-	-	-	1	-	39	0.3
목포	-	302	119	-	-	-	-	-	-	14	-	-	61	-	496	4.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	253	28	-	0	23	-	44	-	-	-	88	15	-	452	3.9
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.2
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	5,058	2,349	-	0	210	-	595	-	135	1	1,949	1,157	-	11,454	100.0
구성비	-	44.2	20.5	-	0.0	1.8	-	5.2	-	1.2	0.0	17.0	10.1	-	100.0	

④ 무역항과 내륙지역간 시도간 기종점 분석

- 주요 항만에서 하역된 양국은 서울(27.8%), 인천(22.4%), 경기(15.9%) 등 수도권과 부산지역으로 대부분 수송되고 있음
- 이러한 실적은 2001년 실적과 차이를 보이고 있는데 2001년 무역항과 내륙 지역간 수

송실적은 인천(23.8%), 경기(17.2%), 서울(19.5%), 부산(8.8%) 등의 순위를 기록한 바 있음

- 즉, 2001년 최대 수송지역이었던 인천이 감소하고 서울과 경기지역이 큰 증가추세를 보였는데 이는 관련 시설의 이동, 수요의 증가가 원인인 것으로 분석할 수 있음



<그림 2-9> 수입 양곡의 시도별 최종 목적지 현황 및 비중(2002)(천RT, %)

○ 양곡의 최종 목적지는 주요 수입·처리항만의 직접 배후지임

- 인천항에서 수입·처리된 양곡류는 대부분 서울, 경기, 인천지역으로 수송되며 부산항은 부산 및 경남권에 집중적으로 수송하고 있음
- 이러한 추세는 기타 중소형 항만에서도 동일하게 나타나고 있는데 이는 양곡이 컨테이너 화물과는 달리 최종 수요지에 가장 근접한 항만에서 주로 하역되고 있음을 보여주는 것임

⑤ 수입 양곡의 해외지역과 내륙 기종점 분석

○ 수입 양곡의 해외 수입국과 국내 권역별 기종점을 살펴보면

- 해외 수입국별 화물은 국내 최대 소비지인 수도권으로 대부분 집중되고 있으며 이외에는 부산권(7.3%), 경남권(7.3%), 충남권(6.6%)으로 집중되고 있음

<표 2-21> 수입 양곡의 무역항별· 시도별 기종점 분석(2001)

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	4	811	59	-	-	-	35	22	1	6	4	-	0	45	399	20	1,406	12.3
인천	3,115	10	18	2,566	-	109	18	1,735	121	187	634	190	53	221	61	-	9,036	78.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	1	-	0	-	-	1	-	2	0	0	4	32	0	-	-	-	39	0.3
목포	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	4	479	-	-	-	496	4.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	7	17	44	-	-	0	134	18	3	3	3	1	-	118	91	14	452	3.9
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.2
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	3,127	838	120	2,566	-	109	187	1,815	124	195	644	226	532	385	551	34	11,454	100.0
구성비	27.3	7.3	1.0	22.4	-	1.0	1.6	15.9	1.1	1.7	5.6	2.0	4.6	3.4	4.8	0.3	100.0	

- 이는 부산권, 경남권의 경우 대도시의 집중에 따라 부산·경남지역의 양곡 수요가 크게 때문인 것으로 보이며,
- 충남지역의 경우 사료, 양곡류 관련 제조업체가 집중되어 있기 때문인 것으로 보임

<표 2-22> 해외 수입국과 내륙 권역별 기종점

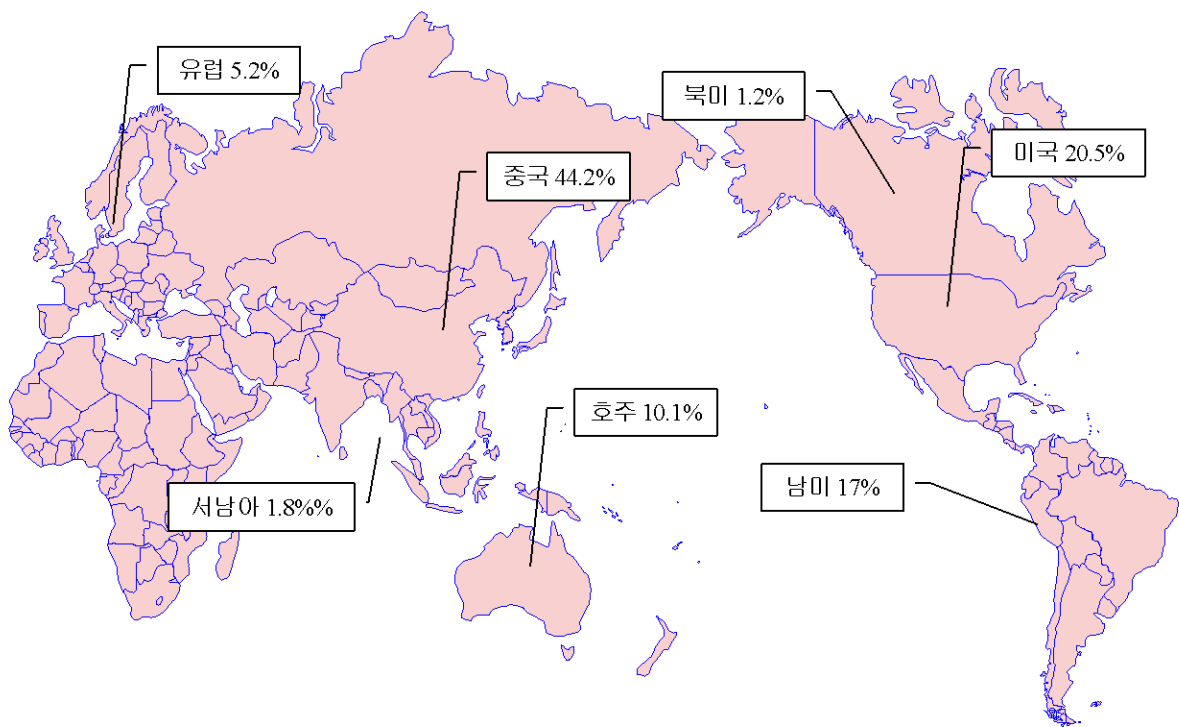
단위: 천RT, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	몽남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
수도권	-	3,277	1,464	-	-	116	-	357	-	75	-	1,520	700	-	7,508	65.6
부산권	-	94	361	-	-	1	-	11	-	35	-	81	255	-	838	7.3
경남권	-	419	100	-	0	16	-	54	-	-	-	93	56	-	738	6.4
경북권	-	309	77	-	-	12	-	41	-	-	-	58	7	-	505	4.4
전남권	-	295	130	-	-	15	-	10	-	14	-	5	63	-	532	4.6
전북권	-	108	38	-	0	18	-	32	-	-	-	26	4	-	226	2.0
충남권	-	396	139	-	-	17	-	67	-	-	1	116	19	-	753	6.6
충북권	-	75	24	-	-	11	-	4	-	11	-	16	55	-	195	1.7
강원권	-	65	10	-	-	3	-	18	-	-	-	27	-	-	124	1.1
제주권	-	19	6	-	-	1	-	1	-	-	-	7	0	-	34	0.3
합 계	-	5,058	2,349	-	0	210	-	595	-	135	1	1,949	1,157	-	11,454	100.0
구성비	-	44.2	20.5	-	0.0	1.8	-	5.2	-	1.2	0.0	17.0	10.1	-	100.0	

<표 2-23> 해외 수입국과 내륙 시도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	몽남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
서울	-	1,252	735	-	-	35	-	140	-	26	-	564	375	-	3,127	27.3
부산	-	94	361	-	-	1	-	11	-	35	-	81	255	-	838	7.3
대구	-	87	5	-	-	2	-	11	-	-	-	15	1	-	120	1.0
인천	-	1,077	453	-	-	28	-	148	-	49	-	512	299	-	2,566	22.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	52	9	-	-	-	-	21	-	-	-	28	-	-	109	1.0
울산	-	107	8	-	-	2	-	17	-	-	-	52	2	-	187	1.6
경기	-	949	275	-	-	53	-	69	-	-	-	445	25	-	1,815	15.9
강원	-	65	10	-	-	3	-	18	-	-	-	27	-	-	124	1.1
충북	-	75	24	-	-	11	-	4	-	11	-	16	55	-	195	1.7
충남	-	343	130	-	-	17	-	46	-	-	1	88	19	-	644	5.6
전북	-	108	38	-	0	18	-	32	-	-	-	26	4	-	226	2.0
전남	-	295	130	-	-	15	-	10	-	14	-	5	63	-	532	4.6
경북	-	222	73	-	-	10	-	31	-	-	-	43	6	-	385	3.4
경남	-	312	92	-	0	15	-	36	-	-	-	41	54	-	551	4.8
제주	-	19	6	-	-	1	-	1	-	-	-	7	0	-	34	0.3
합계	-	5,058	2,349	-	0	210	-	595	-	135	1	1,949	1,157	-	11,454	100.0
구성비	-	44.2	20.5	-	0.0	1.8	-	5.2	-	1.2	0.0	17.0	10.1	-	100.0	



<그림 2-10> 양곡의 수입국 분포

3) 양곡의 수출 기종점 분석

① 수출지역 및 항만별 처리규모

- 우리나라는 양곡 수입국가로 수출 물동량은 극히 미미한 수준임
 - 우리나라의 양곡 수출은 북한에 대한 수출이 전체의 100%를 차지하고 있으며 그 규모는 6,000톤임
- 양곡 수출을 담당하고 있는 항만은 목포항과 여수항으로 목포항은 5,000톤, 여수항은 1,000톤을 처리했음

<표 2-24> 우리나라 항만의 양곡 수출 처리실적

단위: 천RT, %

항만 \ 종점	일본	중국	미국	극동	몽남아	새남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	0	-	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	79.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21.0
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	0	-	0	6	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	6	100.0
구성비	0.0	-	0.0	100.0	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	100.0	

② 무역항과 권역별 · 해외지역별 기종점

○ 수출 양곡의 내륙기점은 전북과 전남지역이었음

- 이에 따라 수출 양곡의 선적항은 수출 내륙기점과 가장 근접한 목포항과 여수항에서 이루어진 것으로 볼 수 있음

<표 2-25> 해외 수출국과 내륙 권역별 기종점

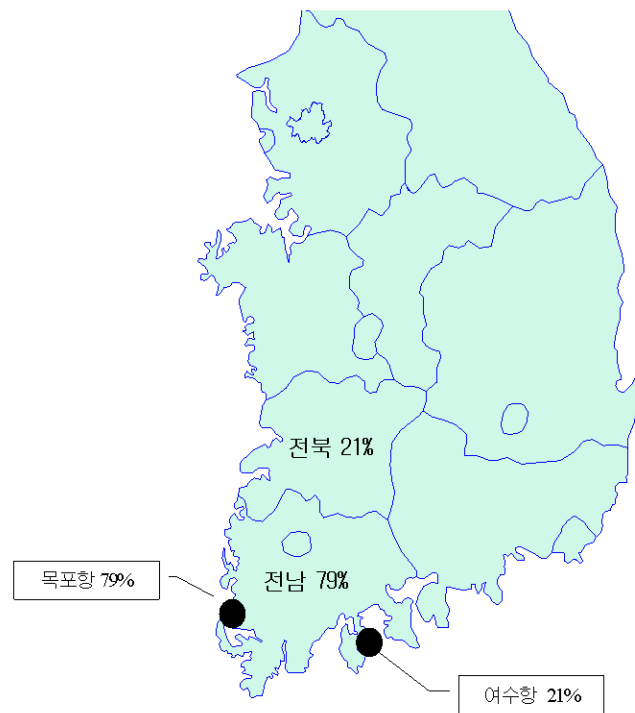
단위: 천RT, %

국가 시도	북한	미국	일본	캐나다	몽고	바레인	방글라 데시	호주	싱가 포르	아르헨 티나	앤티가 바부다	합계	구성비
서울	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0.0
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21.0
전남	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	79.0
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	6	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	6	100.0
구성비	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	

<표 2-26> 우리나라 항만의 양곡 수출 처리실적

단위: 천RT, %

국가 권역	북한	미국	일본	캐나다	몽고	바레인	방글라 데시	호주	싱가 포르	아르헨 티나	앤티가 바부다	합계	구성비
수도권	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0.0
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	79.0
전북권	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21.0
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	6	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	6	100.0
구성비	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	



<그림 2-11> 수출 양곡의 기종점

나. 원유

1) 원유의 수출입 물동량 추이

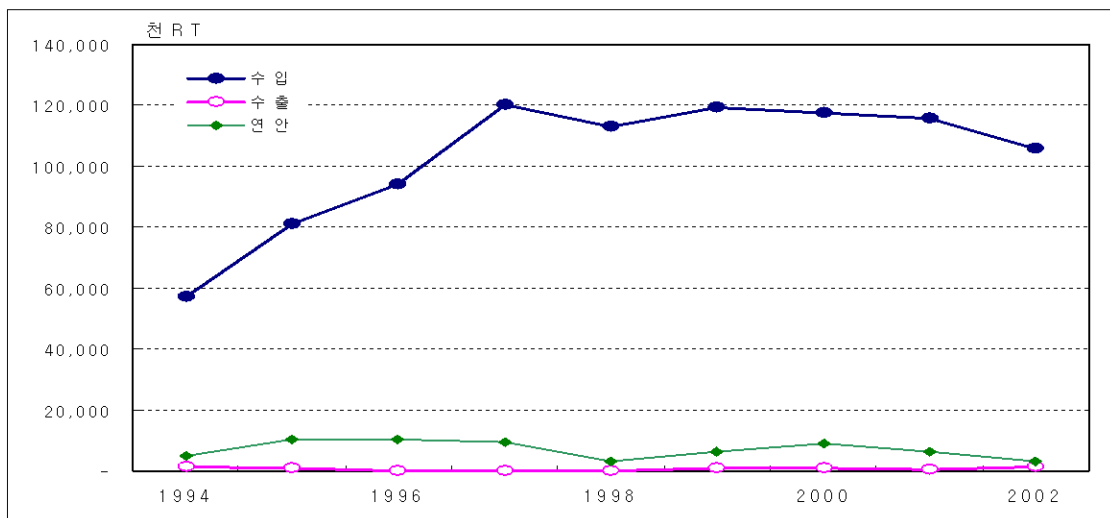
- 원유는 우리나라의 최대 수입화물 중 하나로 1997년 이후 연간 1억톤 이상이 수입되고 있음
- 2002년 원유의 수입규모는 1억 600만톤을 기록했는데 이는 1997년 이후 소폭의 감소 추세를 보이고 있는 것임

<표 2-27> 원유의 항만 처리실적 추이

단위: 천RT

연도	수출입			연안 ¹⁾	합계
	수입	수출	계		
1994	57,367	1,151	58,518	5,006	63,523
1995	80,971	786	81,757	10,482	92,239
1996	94,240	7	94,247	10,486	104,734
1997	120,039	59	120,098	9,249	129,347
1998	113,011	49	113,060	3,089	116,149
1999	119,436	771	120,207	6,464	126,670
2000	117,383	735	118,118	8,862	126,980
2001	115,806	544	116,349	6,146	122,495
2002	106,004	1,324	107,328	3,281	110,610

주: 입항 기준
자료: 해양수산부



<그림 2-12> 원유 물동량 추이

2) 원유의 수입 기종점 분석

① 수입지역 분포

- 우리나라의 지역별 원유 수입선은 중동이 75%를 차지하여 가장 높은 비중을 보이고 있는 가운데
 - 동남아(8.7%), 아프리카(4.6%), 유럽(4.5%) 등이 높은 비중을 보이고 있음

<표 2-28> 원유의 수입 지역별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	남미	호주	합계
물동량	56	639	67	9,234	90	79,548	4,794	4,838	1,766	897	4,074	106,004
비 중	0.1	0.6	0.1	8.7	0.1	75.0	4.5	4.6	1.7	0.8	3.8	100.0

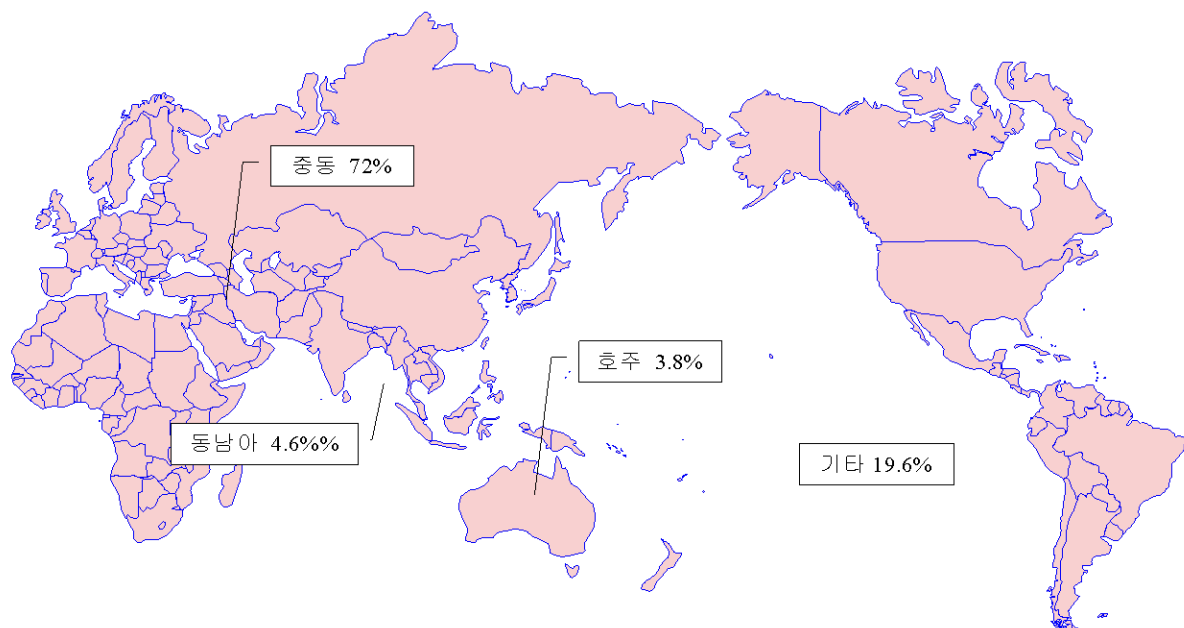
○ 국가별 수입 현황을 살펴보면

- 우리나라의 최대 원유 수입국은 사우디아라비아로 2002년 3,310만톤을 수입하여 우리나라 총 수입량의 31.2%를 차지했으며
- 이어 오만이 1,315만톤(12.4%), 아랍에미리트가 1,271만톤(12%), 쿠웨이트가 787만톤(7.4%)을 차지하여 상위권을 형성하고 있음
- 이 외에 이란(6%), 호주(3.8%), 콩고(2.3%) 등에서도 적은 규모의 원유가 수입되고 있음

<표 2-29> 원유의 수입 국가별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	사우디아라비아	오만	아랍에미리트연합	쿠웨이트	이란	인도네시아	호주	카타르	콩고	예멘	기타	합계
물동량	33,102	13,154	12,710	7,873	6,334	4,830	4,074	3,911	2,415	2,195	15,407	106,004
비 중	31.2	12.4	12.0	7.4	6.0	4.6	3.8	3.7	2.3	2.1	14.5	100.0



<그림 2-13> 우리나라의 원유 수입선 분포

② 항만별 처리규모

- 우리나라 항만별 2002년 원유 수입·처리실적을 살펴보면
 - 우리나라 원유 최대 수입항만인 울산항은 2002년 5,958만 3,000톤을 수입·처리하여 국내 총 원유 수입규모의 56.2%를 담당했음
 - 또한 광양항은 3,325만 3,000톤을 처리함으로써 울산항에 이어 전국 원유 수입대비 31.4%를 처리했음
 - 이외에 대산항이 10.6%, 인천항과 여수항이 각각 0.9%를 처리했음

<표 2-30> 원유의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

구 분	인천	대산	여수	광양	울산	합계
물동량	991	11,186	991	33,253	59,583	106,004
비 중	0.9	10.6	0.9	31.4	56.2	100.0

③ 무역항과 수입국가간 기종점

- 수입 원유의 수입선 분포를 살펴보면 각 항만들은 사우디아라비아, 오만, 아랍에미리트, 쿠웨이트 등 주요 원유 수출국가에서 고르게 수입하고 있는 것으로 나타남
 - 이러한 현상은 원유의 경우 수출국이 한정되어 있기 때문인데 정부의 수입선 다변화 정책에 따라 국가별·지역별 수입 비중은 조금씩 변화하고 있는 것으로 보임

<표 2-31> 수입 원유의 해외국가별·항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	-	-	583	-	408	-	-	-	-	-	-	-	991	0.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	144	-	67	1,070	-	9,564	20	321	-	-	-	-	-	11,186	10.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	991	-	-	-	-	-	-	-	991	0.9
광양	56	91	-	-	4,286	90	18,796	3,422	2,141	1,528	-	-	2,844	-	33,253	31.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	404	-	-	3,296	-	49,789	1,352	2,377	238	-	897	1,230	-	59,583	56.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	56	639	-	67	9,234	90	79,548	4,794	4,838	1,766	-	897	4,074	-	106,004	100.0
구성비	0.1	0.6	-	0.1	8.7	0.1	75.0	4.5	4.6	1.7	-	0.8	3.8	-	100.0	

④ 무역항과 내륙 기종점

- 수입 원유의 무역항과 내륙지역간 기종점을 살펴보면 각 항만에서 수입·처리된 원유는 각 항만의 배후권으로 수송되고 있는 것으로 나타났음
 - 우리나라 최대 원유 수입항인 울산의 경우 총 수입·처리 물동량의 60%가 울산지역에 수송되고 있으며 나머지는 수도권으로 수송됨

- 또한 광양항은 수입·처리 물동량의 100%를 광양지역에 수송하고 있으며, 인천항은 60%를 수도권에 그리고 나머지 40%를 충남지역에 수송하고 있음
- 이러한 현상은 원유 수입항만의 배후지역에 원유처리시설이 집중되어 있기 때문인 것으로 보임

<표 2-32> 수입 원유의 무역항과 내륙간 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	588	-	-	-	0	-	-	403	-	-	-	-	-	991	0.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,186	-	-	-	-	-	11,186	10.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-	-	-	991	0.9
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,253	-	-	-	33,253	31.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	55,584	3,999	-	-	-	-	-	-	-	-	59,583	56.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	588	-	-	55,584	3,999	-	-	11,589	-	34,245	-	-	-	106,004	100.0
구성비	-	-	-	0.6	-	-	52.4	3.8	-	-	10.9	-	32.3	-	-	-	100.0	

⑤ 해외지역과 내륙 기종점

- 수입 원유의 수출국가와 국내 내륙 종점을 살펴보면 울산, 전남 등은 주요 원유 수출국과 고른 관계를 가지고 있는 것으로 나타났으며 인천, 경기 지역은 일부 국가에 집중되어 있는 것으로 나타났음
- 이러한 현상은 울산, 전남 등이 대규모의 석유화학 공업이 집중적으로 발달해 있는 지역으로 원가관리 및 리스크 관리 측면에서 수입선을 다변화하고 있다는 점에 기인하는 것으로 보임

<표 2-33> 수입 원유의 대륙별·내륙간 기종점

단위: 천RT, %

기종점	일본	중국	미국	극동	몽골	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	227	-	361	-	-	-	-	-	-	-	588	0.6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	404	-	-	3,296	-	45,792	1,352	2,377	238	-	895	1,230	-	55,584	52.4
경기	0	-	-	-	-	-	3,997	-	-	-	-	2	-	-	3,999	3.8
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	144	-	67	1,426	-	9,611	20	321	-	-	-	-	-	11,589	10.9
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	56	91	-	-	4,286	90	19,787	3,422	2,141	1,528	-	-	2,844	-	34,245	32.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	56	639	-	67	9,234	90	79,548	4,794	4,838	1,766	-	897	4,074	-	106,004	100.0
구성비	0.1	0.6	-	0.1	8.7	0.1	75.0	4.5	4.6	1.7	-	0.8	3.8	-	100.0	

- 국가별로 살펴보면 울산, 전남 등은 사우디아라비아, 쿠웨이트, 아랍에미레이트, 이란 등 중동 국가는 물론 호주, 콩고, 인도네시아 등 비 중동국가에서의 수입도 큰 비중을 차지하고 있음

<표 2-34> 수입 원유의 국가별·내륙간 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	사우디아 아라비아	오만	아랍에미 리트연합	쿠웨이트	이란	인도네 시아	호주	카타르	콩고	예멘	기타	총합계	구성비
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	73	-	32	202	-	195	-	-	87	588	0.6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	25,598	1,833	4,686	6,489	3,459	1,200	1,230	1,532	1,011	2,195	6,351	55,584	52.4
경기	3,426	47	512	-	13	-	-	-	-	-	2	3,999	3.8
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	1,936	137	3,041	1,244	2,544	957	-	605	321	-	804	11,589	10.9
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	2,142	11,138	4,399	140	286	2,471	2,844	1,579	1,083	-	8,162	34,245	32.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	33,102	13,154	12,710	7,873	6,334	4,830	4,074	3,911	2,415	2,195	15,407	106,004	100.0
구성비	31.2	12.4	12.0	7.4	6.0	4.6	3.8	3.7	2.3	2.1	14.5	100.0	

○ 각 항만에서 처리된 수입 원유의 해외 국가별, 국내 내륙지역별 기종점은 다음과 같음

<표 2-35> 주요 항만별 수입 원유의 수입국가별·내륙간 기종점

단위: 천RT, %

① 울산항

국가 권역	사우디아 아라비아	오만	아랍에미 리트연합	쿠웨 이트	이란	인도네 시아	호주	카타르	콩고	예멘	기타	합계	구성비
수도권	3,426	47	512	-	13	-	-	-	-	-	2	3,999	6.7
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	25,598	1,833	4,686	6,489	3,459	1,200	1,230	1,532	1,011	2,195	6,351	55,584	93.3
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	29,024	1,879	5,198	6,489	3,471	1,200	1,230	1,532	1,011	2,195	6,353	59,583	100.0
구성비	48.7	3.2	8.7	10.9	5.8	2.0	2.1	2.6	1.7	3.7	10.7	100.0	

㉠ 광양항

국가 권역	사우디 아라비아	오만	아랍에미 리트연합	쿠웨 이트	이란	인도네 시아	호주	카타르	콩고	예멘	기타	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	2,142	11,138	4,099	-	286	2,471	2,844	1,130	1,083	-	8,060	33,253	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2,142	11,138	4,099	-	286	2,471	2,844	1,130	1,083	-	8,060	33,253	100.0
구성비	6.4	33.5	12.3	-	0.9	7.4	8.6	3.4	3.3	-	24.2	100.0	

㉡ 대산항

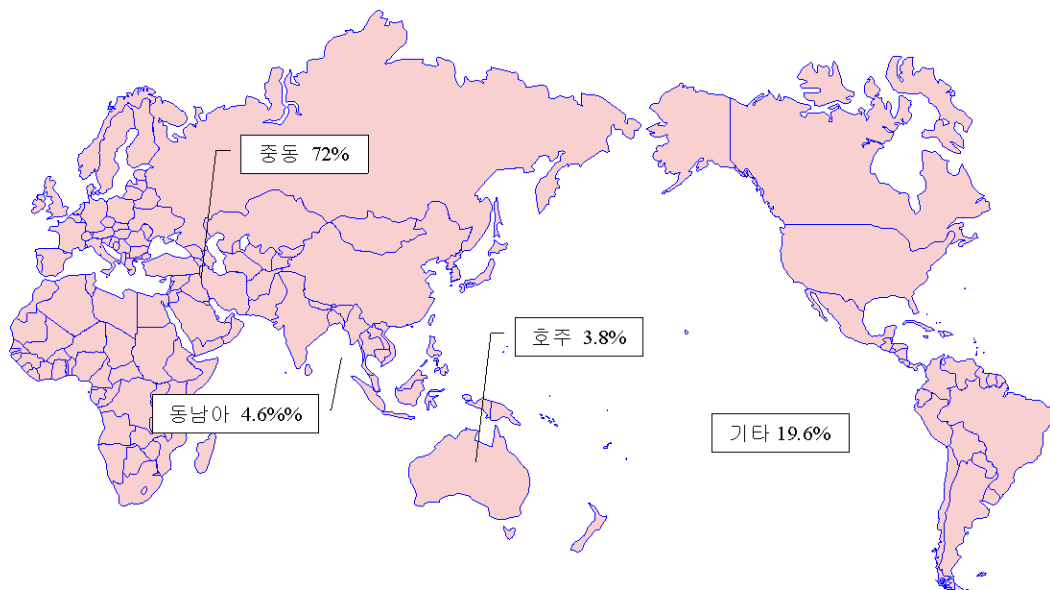
국가 권역	사우디 아라비아	오만	아랍에미 리트연합	쿠웨 이트	이란	인도네 시아	호주	카타르	콩고	예멘	기타	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	1,936	137	3,041	1,244	2,544	656	-	558	321	-	749	11,186	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,936	137	3,041	1,244	2,544	656	-	558	321	-	749	11,186	100.0
구성비	17.3	1.2	27.2	11.1	22.7	5.9	-	5.0	2.9	-	6.7	100.0	

㉢ 여수항

국가 권역	사우디 아라비아	오만	아랍에미 리트연합	쿠웨 이트	이란	인도네 시아	호주	카타르	콩고	예멘	기타	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	300	140	-	-	-	449	-	-	103	991	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	300	140	-	-	-	449	-	-	103	991	100.0
구성비	-	-	30.2	14.1	-	-	-	45.3	-	-	10.4	100.0	

㉔ 인천항

국가 권역	사우디 아라비아	오만	아랍에미 리트연합	쿠웨 이트	이란	인도네 시아	호주	카타르	콩고	예멘	기타	합계	구성비
수도권	-	-	73	-	32	202	-	195	-	-	87	588	59.3
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	301	-	47	-	-	55	403	40.7
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	73	-	32	503	-	242	-	-	142	991	100.0
구성비	-	-	7.3	-	3.3	50.7	-	24.4	-	-	14.3	100.0	



<그림 2-14> 원유의 수입 기종점

3) 원유의 수출 기종점 분석

① 수출지역 및 항만별 처리실적

- 우리나라는 원유 수입국으로 원유 수출규모는 소량에 불과함
 - 우리나라의 원유 수출국은 중국(57만톤), 미국(51만톤), 일본(20만톤), 중미(4만톤) 등이며 총 수출 규모는 132만톤 규모임

<표 2-36> 수출 원유의 지역별 수출 규모

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
물동량	197	570	513	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	1,324	100.0
구성비	14.9	43.0	38.8	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	100.0	

- 수출 원유의 처리 항만은 광양항과 대산항 2개 항만으로
 - 광양항은 2002년에 120만 8,000톤을 수출하여 우리나라 수출입 화물의 91.2%를 담당했으며
 - 대산항은 11만 6,000톤을 수출하여 국내 수출화물의 8.8%를 담당했음

<표 2-37> 수출 원유의 내륙지역과 항만 기종점 분석

단위: 천RT, %

구 분	대산	광양	합계
처리실적	116,277	1207,601	1,323,965
구 성 비	8.78	91.21	100.00

② 무역항과 수출국가간 기종점

- 광양항에서 선적된 수출 원유는 일본(15만톤), 중국(53만톤) 그리고 미국(51만톤) 지역으로 수출되었으며
 - 대산항의 수출 원유는 일본(3만톤), 중국(4만톤), 중미(4만톤) 등으로 수출되었음

<표 2-38> 수출 원유의 내륙지역과 항만 기종점 분석

단위: 천RT, %

종점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	새남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	32	40	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	116	8.8
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	165	530	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,208	91.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	197	570	513	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	1,324	100.0
구성비	14.9	43.0	38.8	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	100.0	

③ 해외지역과 내륙지역간 기종점

○ 수출 원유의 국내 기점과 해외 중점을 살펴보면

- 전남권은 중국(53만톤), 미국(51만톤), 일본(15만톤) 지역으로 수출되었으며 충남권은 중국, 일본, 필리핀 등으로 수출하였음

<표 2-39> 수출 원유의 내륙권역별 · 해외 국가별 기종점

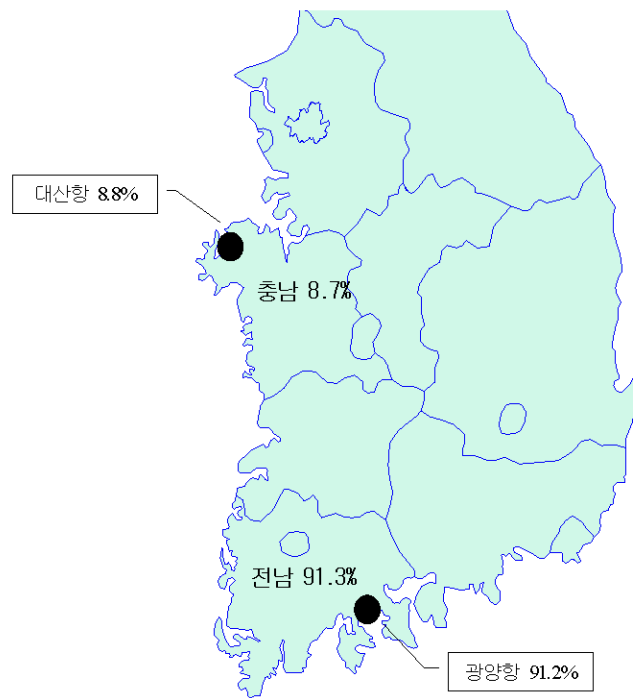
단위: 천RT, %

권역 \ 국가	중국	미국	일본	필리핀	합계
수도권	0	-	-	-	0
부산권	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-
전남권	530	513	165	-	1,208
전북권	-	-	-	-	-
충남권	40	-	32	44	116
충북권	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-
합 계	570	513	197	44	1,324
구성비	43.0	38.8	14.9	3.3	100.0

<표 2-40> 수출 원유의 내륙 시도별 · 해외 국가별 기종점

단위: 천RT, %

시도 \ 국가	중국	미국	일본	필리핀	합계	구성비
서울	0	-	-	-	0	0.0
부산	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-
충남	40	-	32	44	116	8.8
전북	-	-	-	-	-	-
전남	530	513	165	-	1,208	91.2
경북	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-
합계	570	513	197	44	1,324	100.0
구성비	43.0	38.8	14.9	3.3	100.0	



<그림 2-15> 원유의 수출 기종점

다. 비료

1) 비료의 수출입 물동량 추이

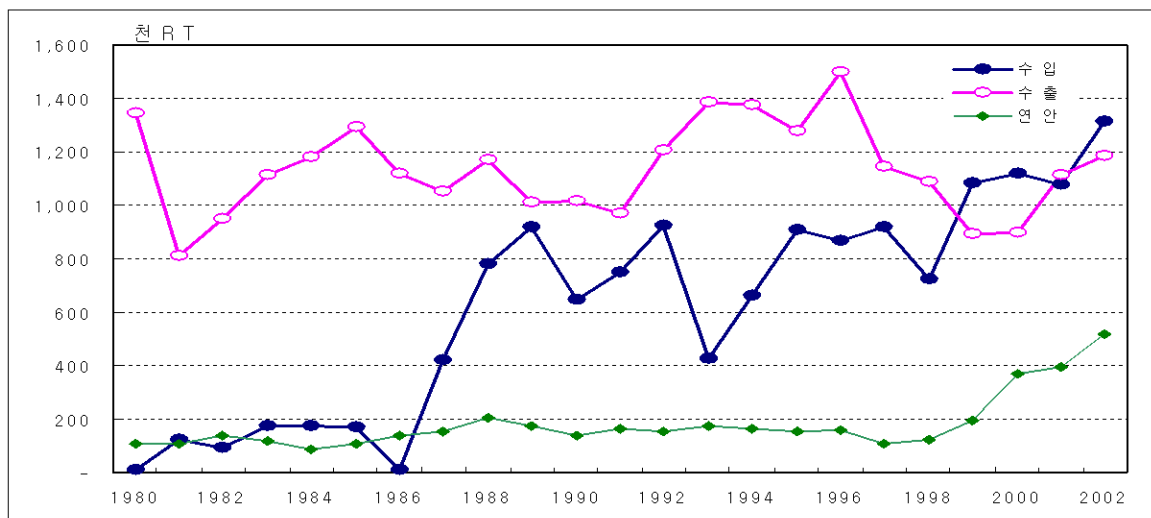
- 비료는 2002년 118만 9,000톤이 수입되었으며 105만 9,000톤이 수출되는 등 수입과 수출 물동량 규모가 유사한 품목임
- 비료의 수입규모는 지속적인 증가추세를 보이고 있는데, 특히 2002년에는 전년 대비 250만톤이 증가한 바 있음
- 비료의 수출규모는 1994년 이후 2000년까지 감소추세를 보여 왔으나 2001년 이후 2년간 증가추세로 전환되었음

<표 2-41> 비료의 연도별 수출입 실적 추이

단위: 천RT

연도	수출입			연안 ¹⁾	합계
	수입	수출	계		
1980	11	1,344	1,355	106	1,460
1981	124	809	933	105	1,038
1982	94	948	1,042	141	1,183
1983	175	1,113	1,289	116	1,405
1984	176	1,181	1,357	88	1,445
1985	167	1,292	1,459	107	1,566
1986	13	1,119	1,132	137	1,269
1987	420	1,050	1,470	155	1,625
1988	779	1,170	1,949	203	2,152
1989	916	1,008	1,924	176	2,101
1990	649	1,014	1,663	139	1,801
1991	750	968	1,718	162	1,880
1992	922	1,203	2,125	154	2,278
1993	425	1,385	1,810	172	1,982
1994	661	1,374	2,035	165	2,200
1995	907	1,278	2,185	153	2,338
1996	868	1,496	2,364	158	2,522
1997	919	1,142	2,060	106	2,167
1998	721	1,086	1,806	121	1,928
1999	1,082	892	1,974	195	2,169
2000	1,120	895	2,015	369	2,383
2001	1,075	1,113	2,188	393	2,581
2002	1,189	1,059	2,247	505	2,752

주: 1) 입항 기준
자료: 해양수산부



<그림 2-16> 비료의 연도별 수출입 실적 추이(천RT)

2) 비료의 수입 기종점 분석

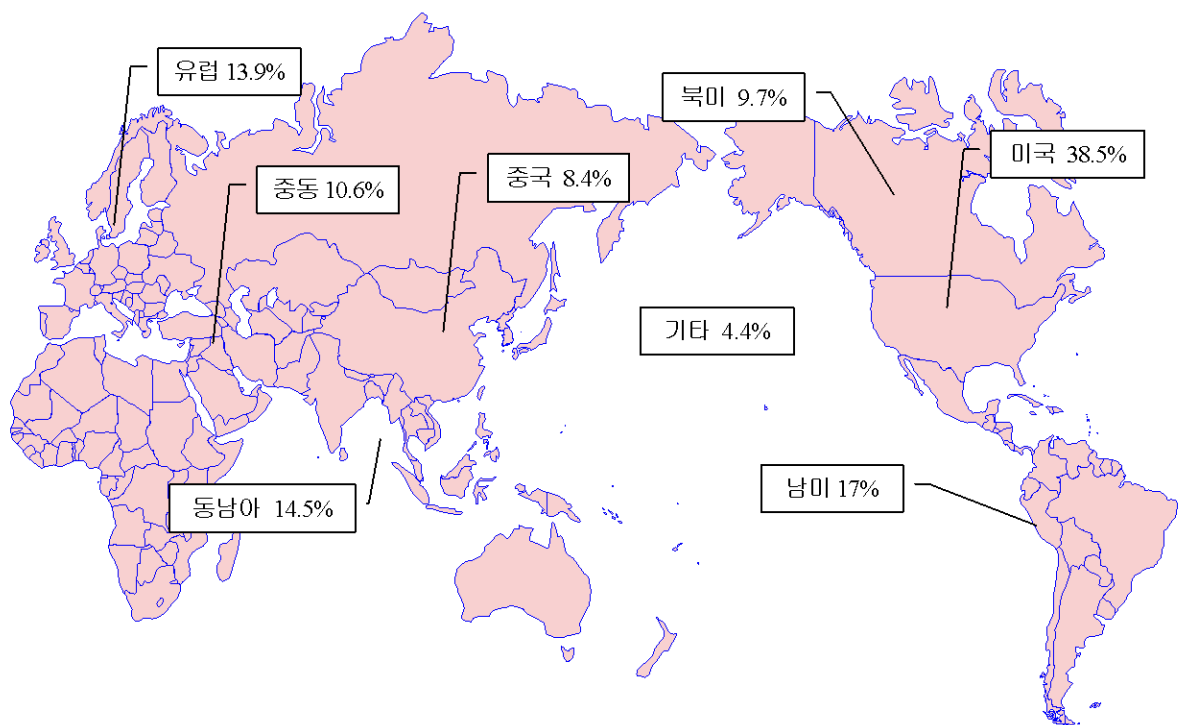
① 수입지역 분포

- 비료는 2002년 총 118만 9,000톤이 수입되었음
 - 지역별로는 미국에서 45만 8,000톤이 수입되어 가장 많은 양을 수입했는데 이는 국내 총 비료 수입량의 38.5%에 해당됨
 - 이어 동남아가 14.5%, 유럽이 13.9%, 중동이 10.6% 그리고 중국이 8.4%를 차지하고 있음

<표 2-42> 비료의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	합계
물동량	2	100	458	173	0	126	165	49	116	1,189
구성비	0.2	8.4	38.5	14.5	0.0	10.6	13.9	4.1	9.7	100.0



<그림 2-17> 비료의 수입선

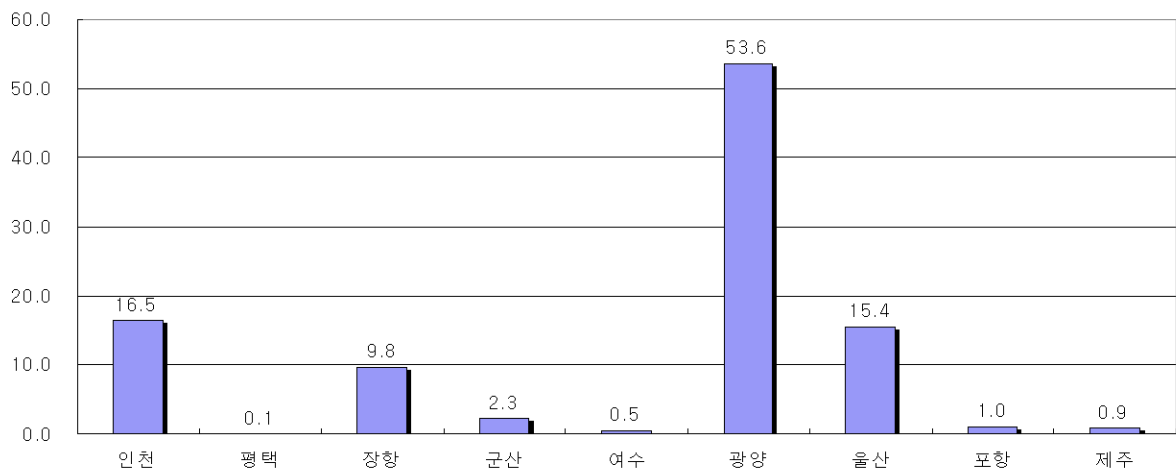
② 항만별 처리규모

- 비료는 국내 28개 무역항 중 광양, 인천, 군산, 울산항 등 9개 항만에서 주로 처리되고 있음
- 항만별 입항규모를 살펴보면, 광양항은 2002년에 63만 7,000톤(53.6%)을 처리하여 국내 항만 중 가장 많은 물동량을 처리하였으며
 - 이어 인천항이 19만 6,000톤(16.5%)을 처리했으며, 울산항이 18만 3,600톤(15.4%), 그리고 장항항이 11만 6,000톤(9.8%)를 처리했음

<표 2-43> 비료의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

구 분	인천	평택	장항	군산	여수	광양	울산	포항	제주	합 계
물동량	196.1	1.0	115.9	27.0	5.4	637.2	183.6	11.8	10.7	1,188.7
비 중	16.5	0.1	9.8	2.3	0.5	53.6	15.4	1.0	0.9	100.0



<그림 2-18> 비료의 항만별 입항·처리 실적 비중

③ 무역항과 수입국가간 기종점

- 비료의 수입 대상지역은 북미, 유럽, 중동 등 8개 지역이며, 국내 수입항만은 전술한 바와 같이 광양, 울산, 인천 등 9개 항만에서 주로 이루어지고 있음
- 국내 주요 항만들은 모두 북미, 유럽, 중동, 동남아, 중국 등으로부터 비료를 수입·처리하고 있음

<표 2-44> 수입 비료의 해외 국가별·항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

항만\기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	29	34	-	19	0	17	12	-	82	-	-	-	-	196	16.5
평택	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	18	-	-	16	-	-	82	-	-	-	-	-	-	116	9.8
군산	-	5	-	-	-	-	9	8	-	4	-	-	-	-	27	2.3
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.5
광양	-	5	418	-	117	-	27	21	49	-	-	-	-	-	637	53.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	21	6	-	15	-	72	41	-	29	-	-	-	-	184	15.4
포항	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2	100	458	-	173	0	126	165	49	116	-	-	-	-	1,189	100.0
구성비	0.2	8.4	38.5	-	14.5	0.0	10.6	13.9	4.1	9.7	-	-	-	-	100.0	

④ 무역항과 내륙간 기종점

- 주요 항만으로 수입되어 처리된 비료는 전남(54.1%), 울산(15.2%), 충남(11.1%), 인천(10.2%) 등으로 대부분 수송되고 있음
 - 이 외는 전북, 충남, 경기 지역으로 소량 분산·수송되고 있음
- 무역항과 내륙간 기종점을 살펴보면 수입 비료는 대부분 각 수입·처리항만의 배후지역으로 수송되고 있음
 - 광양항은 하역화물의 100%를 전남지역으로 수송하고 있으며, 인천항은 100%를 서울, 경기, 인천지역으로 수송하고 있음
 - 이에 따라 수입 비료는 최종 수요지에 가장 근접한 항만에서 주로 하역되고 있음을 알 수 있음

<표 2-45> 수입 비료의 무역항별· 시도별 기종점 분석

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합 계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	14	0	-	122	-	-	-	60	-	0	-	-	-	0	0	-	196	16.5
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116	9.8
군산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0	-	-	-	-	27	2.3
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	0.5
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637	-	-	-	637	53.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	3	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	0	-	-	184	15.4
포항	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	12	1.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	37	0	-	122	-	-	180	60	-	0	141	0	643	7	0	-	1,189	100.0
구성비	3.1	0.0	-	10.2	-	-	15.2	5.0	-	0.0	11.8	0.0	54.1	0.6	0.0	-	100.0	

⑤ 해외지역과 내륙지역간 기종점

- 수입 비료의 해외지역과 국내 내륙지역간 기종점을 살펴보면 전남, 울산, 충남 등 대규모 비료 수입 지역들은 주로 중국, 미국, 동남아, 유럽, 중동 등에서 수입하고 있는 것으로 나타남

<표 2-46> 수입 비료의 무역항별· 시도별 기종점 분석

단위: 천RT, %

기종점	일본	중국	미국	극동	몽남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
서울	-	33	-	-	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-	37	3.1
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	1	34	-	-	-	-	4	-	82	-	-	-	-	122	10.2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	20	6	-	15	-	72	41	-	26	-	-	-	-	180	15.2
경기	2	13	-	-	19	-	17	8	-	-	-	-	-	-	60	5.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
충남	-	20	-	-	16	-	9	91	-	4	-	-	-	-	141	11.8
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
전남	-	5	418	-	123	-	27	21	49	-	-	-	-	-	643	54.1
경북	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.6
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2	100	458	-	173	0	126	165	49	116	-	-	-	-	1,189	100.0
구성비	0.2	8.4	38.5	-	14.5	0.0	10.6	13.9	4.1	9.7	-	-	-	-	100.0	

○ 한편 각 항만별 수입 비료의 해외지역과 국내 지역간 기종점은 다음과 같음

<표 2-47> 수입 비료의 무역항별· 시도별· 수입국별 기종점

단위: 천RT, %

① 광양항

국가 권역	미국	러시아 연방	인도네 시아	캐나다	중국	바레인	이집트	요르단	말레이 시아	사우디아 라비아	기타	합 계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	418	21	111	-	5	27	49	-	6	-	-	637	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	418	21	111	-	5	27	49	-	6	-	-	637	100.0
구성비	65.6	3.3	17.5	-	0.8	4.3	7.6	-	0.9	-	-	100.0	

㉠ 인천항

국가 권역	미국	러시아 연방	인도네 시아	캐나다	중국	바레인	이집트	요르단	말레이 시아	사우디아 라비아	기타	합 계	구성비
수도권	34	12	6	82	28	-	-	13	13	-	6	195	99.6
부산권	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.2
경남권	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
경북권	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.1
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.1
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	34	12	6	82	29	-	-	13	13	-	6	196	100.0
구성비	17.5	6.3	3.1	42.0	14.7	-	-	6.7	6.6	-	3.0	100.0	

㉡ 울산항

국가 권역	미국	러시아 연방	인도네 시아	캐나다	중국	바레인	이집트	요르단	말레이 시아	사우디아 라비아	기타	합 계	구성비
수도권	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1.7
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	6	41	2	26	20	37	-	24	13	10	2	180	98.2
경북권	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.2
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	6	41	2	29	21	37	-	24	13	10	2	184	100.0
구성비	3.1	22.3	1.3	15.7	11.3	20.3	-	12.8	6.9	5.2	0.9	100.0	

㉢ 장항항

국가 권역	미국	러시아 연방	인도네 시아	캐나다	중국	바레인	이집트	요르단	말레이 시아	사우디아 라비아	기타	합 계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	82	16	-	18	-	-	-	-	-	-	116	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	82	16	-	18	-	-	-	-	-	-	116	100.0
구성비	-	70.6	13.8	-	15.6	-	-	-	-	-	-	100.0	

㉔ 군산항

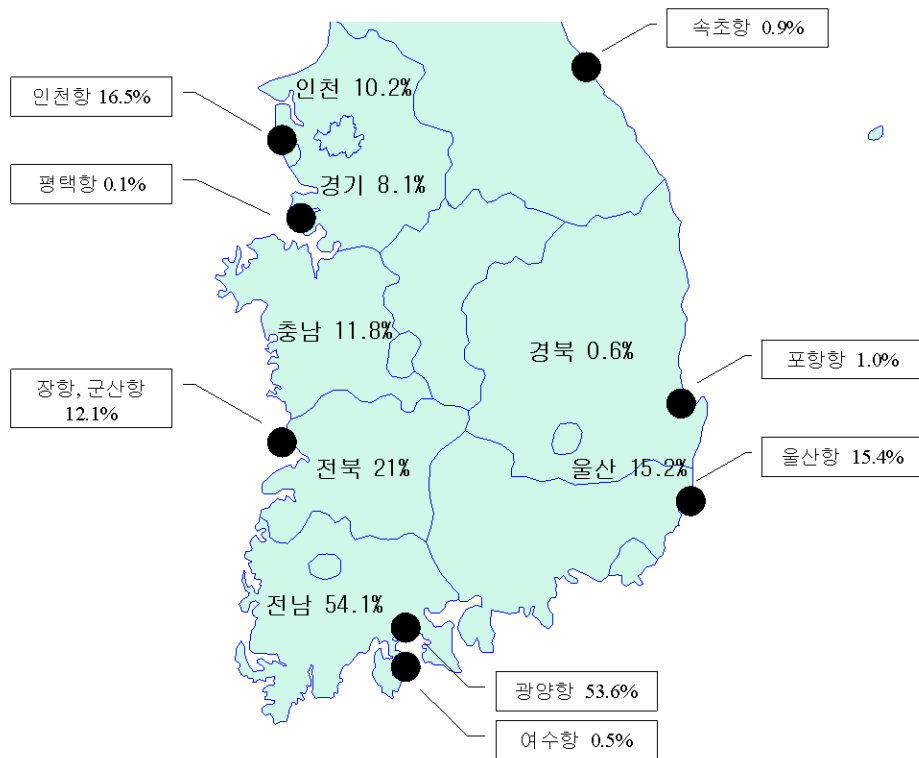
국가 권역	미국	러시아 연방	인도네 시아	캐나다	중국	바레인	이집트	요르단	말레이 시아	사우디아 라비아	기타	합 계	구성비
수도권	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	12.4
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
충남권	-	8	-	4	2	3	-	-	-	-	6	24	87.6
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	8	-	4	5	3	-	-	-	-	6	27	100.0
구성비	-	30.2	-	16.2	19.1	12.3	-	-	-	-	22.3	100.0	

㉕ 여수항

국가 권역	미국	러시아 연방	인도네 시아	캐나다	중국	바레인	이집트	요르단	말레이 시아	사우디아 라비아	기타	합 계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100.0
구성비	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	

㉖ 평택항

국가 권역	미국	러시아 연방	인도네 시아	캐나다	중국	바레인	이집트	요르단	말레이 시아	사우디아 라비아	기타	합 계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	



<그림 2-19> 비료의 수입기종점

3) 비료의 수출 기종점 분석

① 내륙 화물 발생지역

- 수출 비료의 내륙 발생지역은 서울, 인천, 울산, 충남, 전북, 전남 등 6개 지역임
 - 이중 울산과 전남지역이 총 수출 물동량의 98.9%를 차지하는 등 가장 높은 비중을 보이고 있음
 - 이외에 서울은 0.2%, 인천, 충남은 0.1%, 전북은 0.6%의 비중을 보이고 있음
- 권역별로 살펴보면, 전남권이 국내 비료 총 수출규모의 53.4%, 경남권이 45.5%를 차지하여 가장 높은 비중을 보이고 있으며
 - 이어 전북권이 0.6%, 수도권이 0.4% 그리고 충남권이 0.1%를 차지하고 있음

<표 2-48> 수출 비료의 시도별 발생지역

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합 계
물동량	2	-	-	1	-	-	482	0	-	-	1	6	565	-	-	-	1,059
비중(%)	0.2	-	-	0.1	-	-	45.5	0.0	-	-	0.1	0.6	53.4	-	-	-	100.0

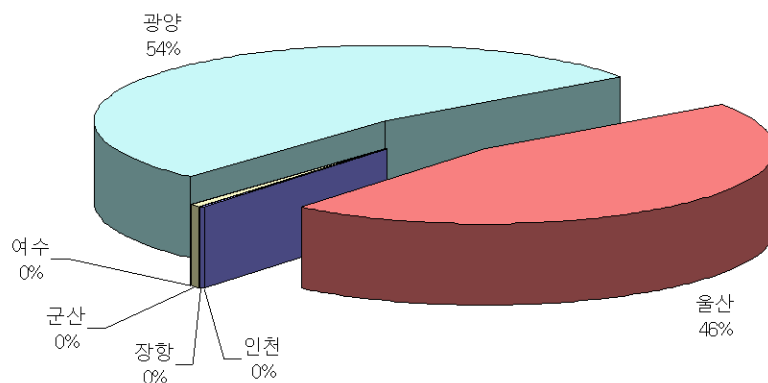
<표 2-49> 수출 비료의 권역별 발생지역

단위: 천RT, %

구 분	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	제주권	합 계
물동량	4	-	482	0	565	6	1	-	-	-	1,059
비중(%)	0.4	-	45.5	-	53.4	0.6	0.1	-	-	-	100.0

② 무역항별 처리실적

- 비료의 수출을 담당하는 항만은 인천항, 장항항, 군산항, 여수항, 광양항, 울산항 등 7개 항만이며 이중 광양항과 울산항이 99%를 처리하고 있음
 - 국내 최대의 비료 수출항만인 광양항은 2002년에 56만 5,000톤을 처리하여 국내 총 수출의 53.4%를 담당했음
 - 제2의 수출항만인 울산항은 48만 4,500톤을 처리하여 총 수출의 45.8%를 담당했음
 - 이는 광양항과 울산항의 배후권에 위치한 대규모 비료생산지에서 생산된 수출용 비료가 가장 가까운 항만에서 선적되었기 때문임



<그림 2-20> 비료의 무역항별 처리비중

- 수출비료의 내륙지역과 무역항간 기종점을 살펴보면
 - 최대 수출항인 광양항은 전량 전남지역에서 발생된 화물을 처리(선적)하고 있으며
 - 울산항 역시 항만에서 처리하는 전량이 울산지역에서 생산되는 화물임
 - 또한 장항항과 군산항은 각각 충남지역과 전북지역에서 발생된 화물을 처리(선적)하고 있는 것으로 나타남
- 이에 따라 수출 시멘트의 선적항은 내륙 수출 물동량 발생지역과 가장 인접한 지역의 항만인 것으로 나타남
 - 이러한 현상은 수입 화물의 무역항(하역항)과 최종 목적지가 인근 지역에 분포되어 있었던 것과 유사한 것임

<표 2-50> 수출 비료의 무역항, 권역별 기종점

단위: 천RT, %

기점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합 계	구성비
부산	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
인천	0	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.1
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	0.5
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.1
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	565	53.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	2	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	45.8
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2	0	-	1	-	-	482	0	-	-	1	6	565	0	-	-	1,059	100.0
구성비	0.2	0.0	-	0.1	-	-	45.5	0.0	-	-	0.1	0.6	53.4	0.0	-	-	100.0	

③ 무역항과 해외지역간 기종점

○ 비료의 주요 수출대상국은 동남아, 극동, 일본 등임

- 동남아 지역은 2002년 94만 3,000톤을 수출했는데 이는 우리나라 총 수출 규모의 89.1%에 해당됨
- 또한 서남아 지역은 3만 7,000톤으로 3.5%, 북한을 포함한 극동지역은 3만 6,000톤으로 3.4%를 차지했음

<표 2-51> 수출 비료의 해외 수출지역

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	호주	합 계	구성비
물동량	20	0	11	36	943	37	0	11	1,059	100.0
비 중	1.9	0.0	1.0	3.4	89.1	3.5	0.0	1.0	100.0	

<표 2-52> 수출 비료의 무역항, 해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.0
인천	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
군산	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.5
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
광양	2	-	-	29	515	14	-	-	-	-	-	-	5	-	565	53.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	17	-	11	1	426	24	-	-	-	-	-	-	6	-	484	45.8
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	20	0	11	36	943	37	0	-	-	-	-	-	11	-	1,059	100.0
구성비	1.9	0.0	1.0	3.4	89.1	3.5	0.0	-	-	-	-	-	1.0	-	100.0	

○ 무역항과 해외 지역간 기종점을 살펴보면

- 광양항, 울산항 등은 우리나라의 주요 수출지역인 동남아, 서남아 및 극동지역 등과 체계적으로 연계되어 있음
- 광양항, 울산항은 동남아, 서남아, 극동, 미국, 호주 등으로 수출하는 비료를 처리하고 있으며 군산, 여수 등은 극동, 즉, 북한에 수출하는 비료를 처리하고 있음

④ 무역항별 국내·해외지역 상세 기종점

○ 무역항별·해외 국별 상세 기종점을 살펴보면 다음과 같음

- 광양항은 전남권에서 발생하는 화물을 전량 해외지역으로 수출하고 있는데 이중 가장 비중이 높은 지역은 태국(49.1%), 필리핀(21.0%), 베트남(16.7%) 등임
- 이외에는 인도네시아, 말레이시아, 중국, 인도, 일본 등으로 수출되고 있음
- 울산항의 경우, 처리화물의 대부분이 인도네시아(41.2%), 필리핀(16.9%), 태국(13.9%), 말레이시아(10.9%) 등으로 수출되고 있음
- 이 외에는 베트남, 중국, 인도, 일본, 피지 등으로 수출되는 화물이 처리됨

<표 2-53> 광양항 수출 비료의 내륙지역과 해외 기종점

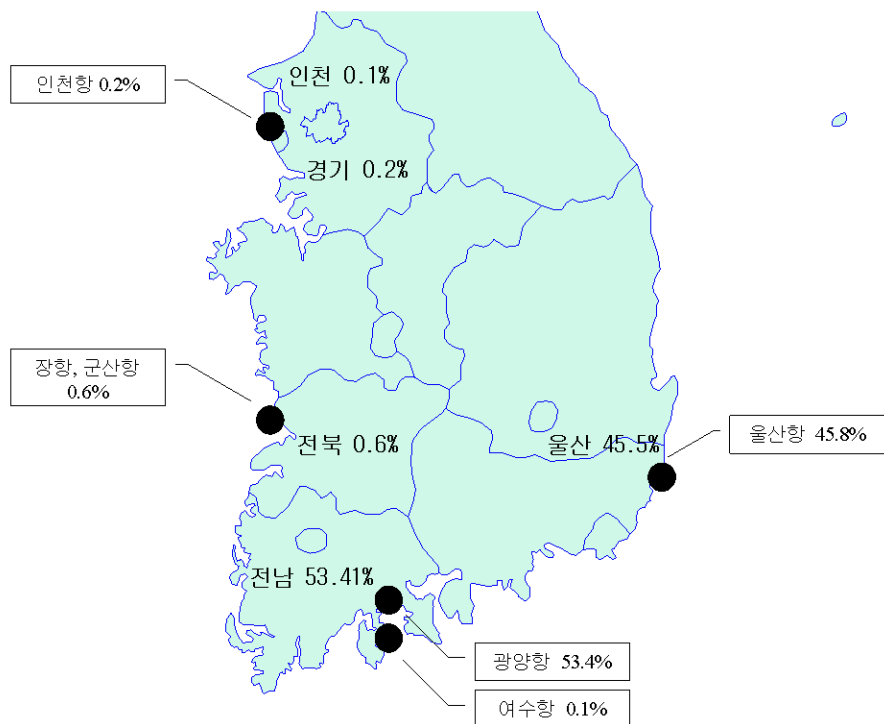
단위: 천RT, %

국가 권역	태국	인도네 시아	필리핀	베트남	말레이 시아	중화 민국	인도	일본	피지	미국	기타	합 계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	272	24	119	95	6	29	14	2	5	-	-	565	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	272	24	119	95	6	29	14	2	5	-	-	565	100.0
구성비	48.1	4.3	21.0	16.7	1.0	5.2	2.5	0.4	0.9	-	-	100.0	

<표 2-54> 울산항 수출 비료의 내륙지역과 해외 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	태국	인도네 시아	필리핀	베트남	말레이 시아	중화 민국	인도	일본	피지	미국	기타	총 합 계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	0.5
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	67	200	81	25	53	1	9	15	6	11	15	482	99.5
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	67	200	81	25	53	1	9	17	6	11	15	484	100.0
구성비	13.9	41.2	16.8	5.2	10.9	0.2	1.8	3.6	1.2	2.2	3.0	100.0	



<그림 2-21> 비료의 수출 기종점

라. 시멘트

1) 시멘트의 수출입 물동량 추이

- 시멘트는 우리나라의 주요 수출 품목 중 하나로 수출입 규모는 1999년 이후 증가추세를 보였으나 2002년 감소추세로 전환되었음
- 시멘트의 수출 규모는 경기변동에 따라 변동의 폭이 크게 나타나고 있는데, 최근에는 1993년 428만톤을 기록한 이래 1998년까지 감소추세를 보인후 1999년부터 다시 증가추세로 전환되었으나 2002년에는 다시 감소추세로 돌아섰음
- 시멘트의 수입 물동량은 1998년 19만톤으로 최저치를 기록한 이후 지속적인 증가세를 보이고 있음

<표 2-55> 시멘트의 항만 처리실적 추이

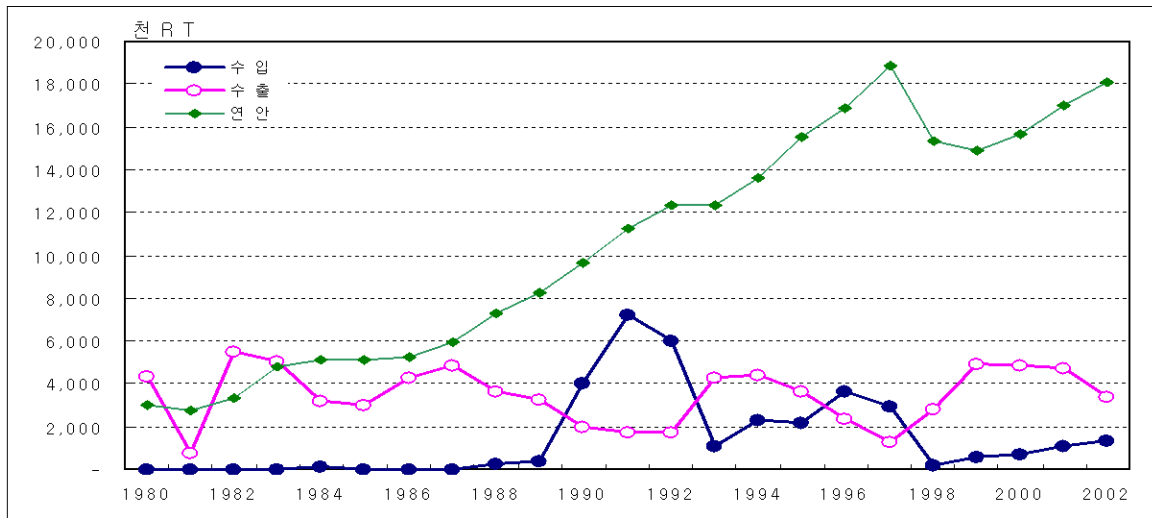
단위: 천RT

연도	수출입			연안 ¹⁾	합 계
	수입	수출	계		
1980	-	4,358	4,358	3,031	7,389
1981	-	740	740	2,722	3,462
1982	2	5,521	5,522	3,352	8,874
1983	-	5,025	5,025	4,821	9,846
1984	101	3,214	3,315	5,136	8,451
1985	-	3,005	3,005	5,122	8,127
1986	-	4,279	4,279	5,243	9,521
1987	-	4,832	4,832	5,947	10,779
1988	259	3,646	3,906	7,300	11,205
1989	401	3,277	3,678	8,238	11,916
1990	4,024	2,009	6,034	9,630	15,664
1991	7,232	1,756	8,988	11,238	20,227
1992	6,008	1,703	7,711	12,306	20,017
1993	1,097	4,284	5,381	12,322	17,703
1994	2,301	4,416	6,717	13,625	20,342
1995	2,151	3,652	5,804	15,537	21,340
1996	3,646	2,345	5,991	16,884	22,876
1997	2,937	1,264	4,201	18,852	23,053
1998	196	2,813	3,009	15,322	18,331
1999	589	4,939	5,528	14,881	20,409
2000	713	4,832	5,545	15,665	21,210
2001	1,077	4,752	5,829	16,985	22,814
2002	1,315	3,385	4,700	17,929	22,629

주: 1) 입항 기준

2) 환적화물, 컨테이너 내 품 포함

자료: 해양수산부



<그림 2-22> 시멘트 물동량 추이

2) 시멘트의 수입 기종점 분석

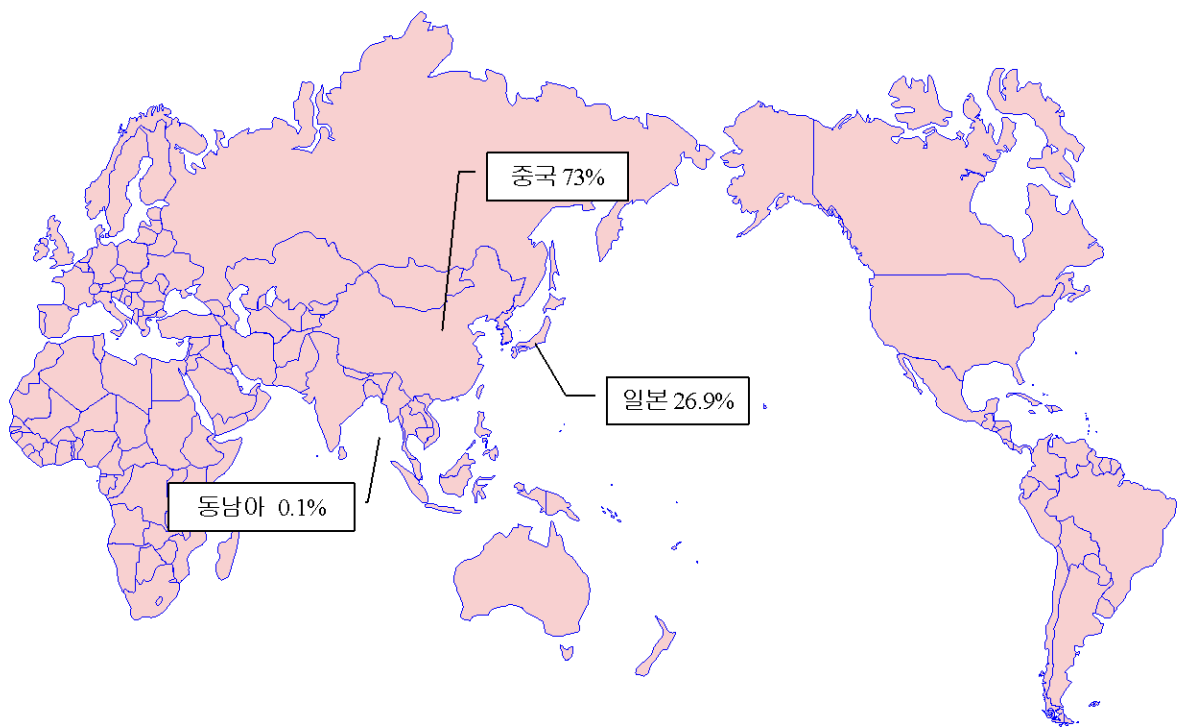
① 수입지역 분포

- 시멘트는 2002년 131만 5,000톤이 국내 무역항으로 수입(입항)되었음
 - 지역별로는 중국이 95만 9,000톤으로 국 내 총 수입 물동량의 73%를 차지했으며, 일본이 35만 4,000톤으로 총 규모의 26.9%를 차지했음
 - 2001년의 실적과 비교해 보면 중국의 수입 규모는 감소하고 있는 반면, 일본에서의 수입규모는 크게 증가했음
 - 또한 동남아에서의 수입규모 역시 2002년에 크게 감소했음

<표 2-56> 시멘트의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분		일본	중국	동남아	기타	합 계
2001	물동량	114	886	68	7	1,076
	비 중	10.6	82.3	6.3	0.7	100.0
2002	물동량	354	959	1	-	1,315
	비 중	26.9	73.0	0.1	-	100.0



<그림 2-23> 시멘트의 수입선

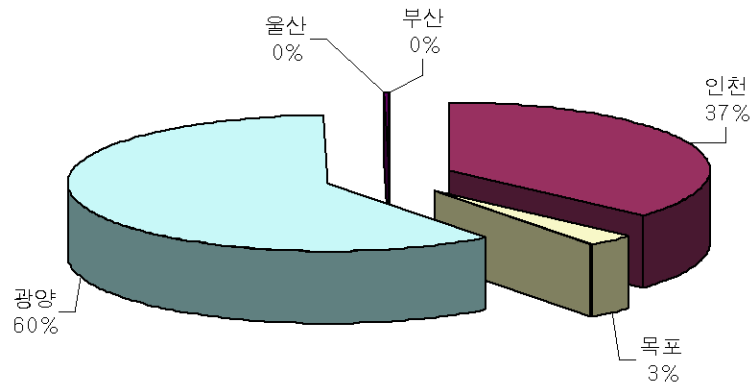
② 항만별 입항규모

- 수입 시멘트는 국내 28개 무역항 중 부산, 인천, 목포, 광양, 울산항 등 5개 항만에서 주로 처리(하역)되고 있음
 - 항만별 입항규모를 살펴보면, 광양항이 2002년에 79만 1,000톤을 처리하여 국내 총 시멘트 수입물동량의 60.18%를 담당했으며
 - 이어 인천항이 48만 2,000톤을 처리하여 36.7%를 담당했는데 이 둘 두 개 항만이 국내 총 물동량의 87%를 담당한 것임
 - 이 외에는 부산항(0.1%), 목포항(2.9%), 울산항(0.15%) 등이 소규모의 수입화물을 처리했음

<표 2-57> 시멘트의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

구 분	부산	인천	목포	광양	울산	합 계
물동량	1.503	481.897	38.1	791.075	2.006	1314.581
비 중	0.11	36.66	2.90	60.18	0.15	100.00



③ 무역항과 수입국가간의 기종점

- 시멘트의 수입 대상지역은 중국, 일본, 동남아 등 3개 지역에서 주로 수입되고 있음
 - 우리나라 최대 시멘트 수입 항만인 광양항은 중국과 일본에서 수입하고 있으며, 인천항은 거의 대부분을 중국에서 수입하고 있음
 - 이 외에 목포항은 전량 일본에서 수입하고 있으며 울산항은 전량 중국에서 수입하고 있음

<표 2-58> 수입 시멘트의 해외지역별 항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	새남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	0.1
인천	0	481	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	36.7
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	2.9
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	316	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	60.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	354	959	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1,315	100.0
구성비	26.9	73.0	-	-	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	

④ 무역항과 내륙 지역간 기종점

- 주요 항만에서 하역된 시멘트는 전남(63.1%), 서울(31.3%), 부산(3.0%), 경기(2.4%) 등으로 대부분 수송되며, 인천, 울산, 경남 지역으로는 소량이 수송되고 있음

<표 2-59> 수입 시멘트의 무역항과 내륙 시도별 기종점

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합 계
물동량	411	40	-	-	-	-	2	32	0	-	-	-	829	-	-	-	1,315
비 중	31.3	3.0	-	-	-	-	0.2	2.4	0.0	-	-	-	63.1	-	-	-	100.0

<표 2-60> 수입 시멘트의 무역항과 내륙 시도별 세부 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	0.1
인천	411	38	-	0	-	-	-	32	0	-	-	-	-	0	-	-	482	36.7
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38	2.9
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	-	-	-	791	60.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	411	40	-	0	-	-	2	32	0	-	-	-	829	0	-	-	1,315	100.0
구성비	31.3	3.0	-	0.0	-	-	0.2	2.4	0.0	-	-	-	63.1	0.0	-	-	100.0	

- 시멘트의 국내 최종 목적지는 대부분 하역 항만의 배후경제지역임
 - 수입 시멘트의 최대 하역 항만인 광양항은 하역화물의 전량을 전남지역으로 수송하고 있음
 - 또한 목포항 역시 수입 화물의 전량을 전남지역으로 수송하며 인천항은 대부분을 서울, 경기 등 수도권 지역으로 수송하고 있음
 - 이는 시멘트의 수입이 최종 목적지인 항만 배후권을 고려하여 가장 인접한 항만에서 이루어지고 있음을 보여주는 것임

⑤ 해외지역과 내륙 세부 기종점

- 수입 시멘트는 해외국가별로 국내 최종 목적지가 상이하게 나타남
 - 중국산 수입 시멘트는 대부분 전남지역으로 수송되는 가운데 수도권, 부산권 등 우리나라 주요 시멘트 소비지에는 대부분 공급되고 있는 것으로 나타났음
 - 그러나 일본산 수입 시멘트는 대부분 전남지역으로 공급되며 말레이시아산 수입 시멘트는 전량 수도권으로 공급됨

<표 2-61> 수입 시멘트의 해외국가별·내륙 권역별 기종점

단위: 천RT, %

권역 \ 국가	중국	일본	말레이시아	프랑스	합계	구성비
수도권	442	0	1	-	443	33.7
부산권	39	-	0	-	40	3.0
경남권	2	-	-	-	2	0.2
경북권	0	-	-	-	0	0.0
전남권	475	354	-	0	829	63.1
전북권	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-
강원권	0	-	-	-	0	0.0
제주권	-	-	-	-	-	-
합 계	959	354	1	0	1,315	100.0
구성비	73.0	26.9	0.1	0.0	100.0	

- 항만을 기준으로 한 해외지역, 국내 내륙지역 기종점을 살펴보면
 - 광양항은 중국에서 60%, 일본에서 40%를 수입하고 있으며 인천항은 99%를 중국에서 그리고 목포항은 전량 일본에서 수입하고 있음

<표 2-62> 항만별 수입 시멘트 해외국가별·내륙 권역별 기종점

단위: 천RT, %

㉠ 광양항

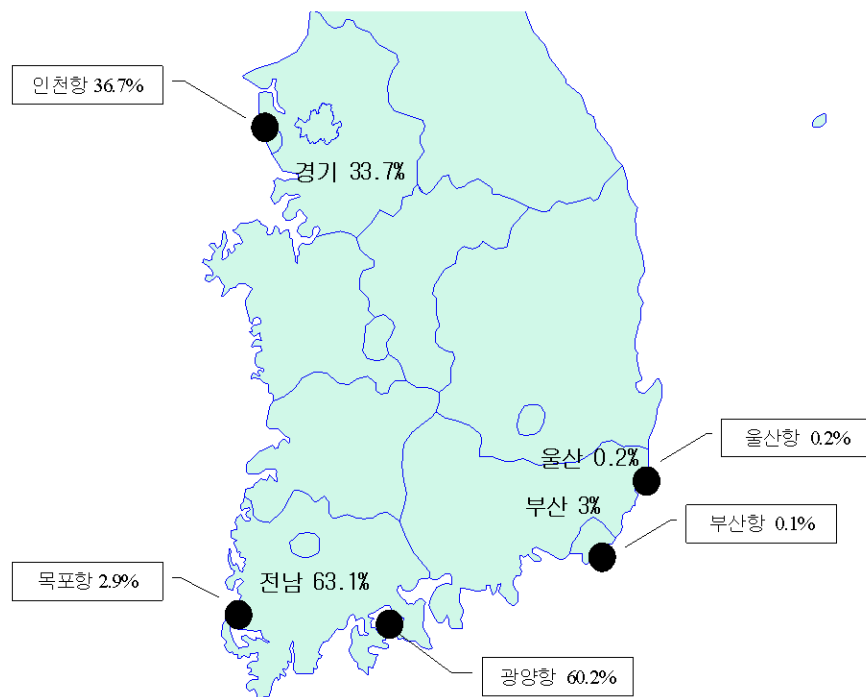
권역 \ 국가	중국	일본	말레이시아	프랑스	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-
전남권	475	316	-	-	791	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-
합 계	475	316	-	-	791	100.0
구성비	60.1	39.9	-	-	100.0	

㉡ 인천항

권역 \ 국가	중국	일본	말레이시아	프랑스	합계	구성비
수도권	442	0	1	-	443	92.0
부산권	38	-	0	-	38	7.9
경남권	-	-	-	-	-	-
경북권	0	-	-	-	0	0.0
전남권	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-
강원권	0	-	-	-	0	0.1
제주권	-	-	-	-	-	-
합 계	481	0	1	-	482	100.0
구성비	99.7	0.0	0.3	-	100.0	

㉔ 목포항

권역 \ 국가	중국	일본	말레이시아	프랑스	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-
전남권	-	38	-	-	38	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-
합 계	-	38	-	-	38	100.0
구성비	-	100.0	-	-	100.0	



<그림 2-24> 시멘트의 수입 기종점

2) 시멘트의 수출 기종점 분석

① 내륙 화물 발생지역

- 수출 시멘트의 내륙 발생지역은 강원도와 인천 등 2개 지역임
 - 이중 강원도 지역이 국내 수출 시멘트의 99%를 생산·수출하고 있는데
 - 2002년에는 339만 2,000톤을 생산·수출함으로써 국내 시멘트 총 수출규모의 99.9%를 담당하였음
 - 한편 인천은 3,000톤을 수출하여 국내 총 수출규모의 0.1%를 담당했음
- 이러한 결과는 권역별 화물 발생지역 분석에서도 동일하게 나타났음

<표 2-63> 수출 비료의 시도별 발생지역

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
물동량	-	-	-	3	-	-	-	-	3,382	-	-	-	-	-	-	-	3,385
비중(%)	-	-	-	0.1	-	-	-	-	99.9	-	-	-	-	-	-	-	100.0

<표 2-64> 수출 비료의 권역별 발생지역

단위: 천RT, %

구 분	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	제주권	합계
물동량	3	-	-	-	-	-	-	-	3,392	-	3,395
비 중	0.1	-	-	-	-	-	-	-	99.9	-	100.0

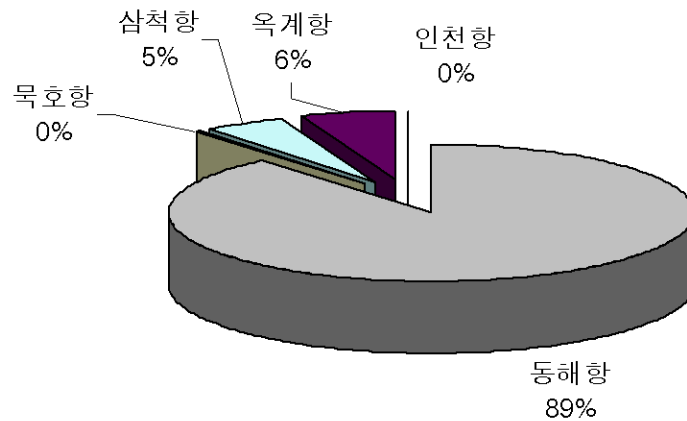
② 무역항별 처리실적

- 비료의 수출을 담당하는 항만은 인천항과 삼척항, 동해항, 묵호항, 옥계항 등 강원도에 위치한 4개 항만 등 총 5개 항만임
 - 수출 시멘트 최대 수출항인 동해항은 2002년에 300만 9,000톤을 처리(선적)하여 국내 총 시멘트 수출 규모의 88.9%를 처리하였음
 - 또한 옥계항은 19만 4,000톤을 처리하여 5.7%를 담당했으며 삼척항은 7만 7,000톤을 처리하여 총 화물의 5.2%를 담당했음
 - 이외에 묵호항과 인천항은 각각 0.1%를 담당했음

<표 2-65> 수출 시멘트의 무역항별 처리실적

단위: 천RT, %

구 분	동해항	인천항	옥계항	삼척항	목호항	합계
물동량	3,009	3.0	2	177	2	3,385
비 중	88.9	0.1	0.1	5.2	0.1	100.0



○ 무역항과 내륙 수출화물 발생지역간의 기종점을 살펴보면

- 국내 최대 시멘트 수출항인 동해항은 처리 물동량의 전량이 강원지역에서 생산된 제품인 것으로 나타났으며
- 이외에 옥계항, 삼척항, 목호항 등도 처리 물동량의 전량이 강원지역에서 발생된 화물이었음
- 그러나 인천항은 인천지역에서 발생된 수출 시멘트를 처리(선적)하고 있는 것으로 나타남

③ 무역항과 해외지역간 기종점

○ 시멘트의 주요 수출대상국은 미국, 일본, 아프리카 등 9개 지역임

- 우리나라 최대의 시멘트 수출 대상국인 미국에는 2002년에 169만 2,000톤을 수출했는데 이는 국내 총 수출규모의 50%에 해당됨
- 또한 일본에는 78만톤(23%), 아프리카에는 63만톤(18.6%)을 수출했음
- 이 외에는 중국(3.2%), 극동(0.1%), 동남아(2.2%), 서남아(2.9%) 등으로 수량 수출되었음

<표 2-66> 수출 시멘트의 무역항, 내륙 발생지역 기종점

단위: 천RT, %

기점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	177	5.2
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	3,009	-	-	-	-	-	-	-	3,009	88.9
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	194	5.7
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	0	-	-	3	-	-	-	-	3,382	-	-	-	-	-	-	-	3,385	100.0
구성비	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	99.9	-	-	-	-	-	-	-	100.0	

<표 2-67> 수출 시멘트의 해외 수출지역

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	아프리카	호주	합계
물동량	780	107	1,692	2	75	99	0	630	1	3,385
비 중	23.0	3.2	50.0	0.1	2.2	2.9	0.0	18.6	0.0	100.0

○ 무역항과 해외지역간의 기종점을 살펴보면

- 국내 최대 수출항인 동해항은 미국, 일본, 아프리카 등으로 수출하는 시멘트의 대부분을 처리(선적)하고 있으며
- 옥계항은 동남아, 서남아 및 아프리카 지역으로의 수출을 담당하며 삼척항은 일본, 중국으로 수출되는 화물을 처리(선적)하고 있음

<표 2-68> 수출 시멘트의 무역항, 해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	3	0.1
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	162	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	5.2
동해	617	75	1,690	-	27	62	-	-	538	-	-	-	-	-	3,009	88.9
묵호	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
옥계	-	18	-	-	48	37	-	-	92	-	-	-	-	-	194	5.7
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	780	107	1,692	2	75	99	0	-	630	-	-	-	1	-	3,385	100.0
구성비	23.0	3.2	50.0	0.1	2.2	2.9	0.0	-	18.6	-	-	-	0.0	-	100.0	

○ 내륙지역별, 해외지역별 기종점을 살펴보면

- 강원지역에서 발생된 수출 화물은 우리나라 무역항을 거쳐 미국, 일본, 가나 등 11개 국가로 수출되고 있음
- 이러한 현상은 시도별 기종점 분석과 권역별 기종점 분석에서 동일하게 나타났음

<표 2-69> 수출 시멘트의 내륙 시도·해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	미국	일본	가나	코르디 부아르	중국	방글라 데시	베닝	베트남	카메룬	라이베 리아	기타	합계	구성비
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	0.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	1,690	780	262	217	107	99	95	75	23	20	16	3,382	99.9
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,692	780	262	217	107	99	95	75	23	20	17	3,385	100.0
구성비	50.0	23.0	7.7	6.4	3.2	2.9	2.8	2.2	0.7	0.6	0.5	100.0	

<표 2-70> 수출 시멘트의 내륙 권역·해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	미국	일본	가나	코르디 부아르	중국	방글라 데시	베닝	베트남	카메룬	라이베 리아	기타	합계	구성비
수도권	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	0.1
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	1,690	780	262	217	107	99	95	75	23	20	16	3,382	99.9
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,692	780	262	217	107	99	95	75	23	20	17	3,385	100.0
구성비	50.0	23.0	7.7	6.4	3.2	2.9	2.8	2.2	0.7	0.6	0.5	100.0	

④ 무역항별 국내·해외지역 상세 기종점

○ 수출 시멘트의 주요 수출항만과 해외 지역간 기종점은 다음과 같음

- 동해항은 미국, 일본 등 총 10개 국가로 수출되는 화물을 처리하고 있음
- 옥계항은 중국, 방글라데시 등 주로 동남아 지역으로 향하는 수출 화물을 처리하고 있으며
- 삼척항은 처리 화물의 전량이 일본과 중국으로 수출되는 화물인 것으로 나타남

<표 2-71> 수출 시멘트의 수출 무역항별 내륙, 해외지역간 기종점

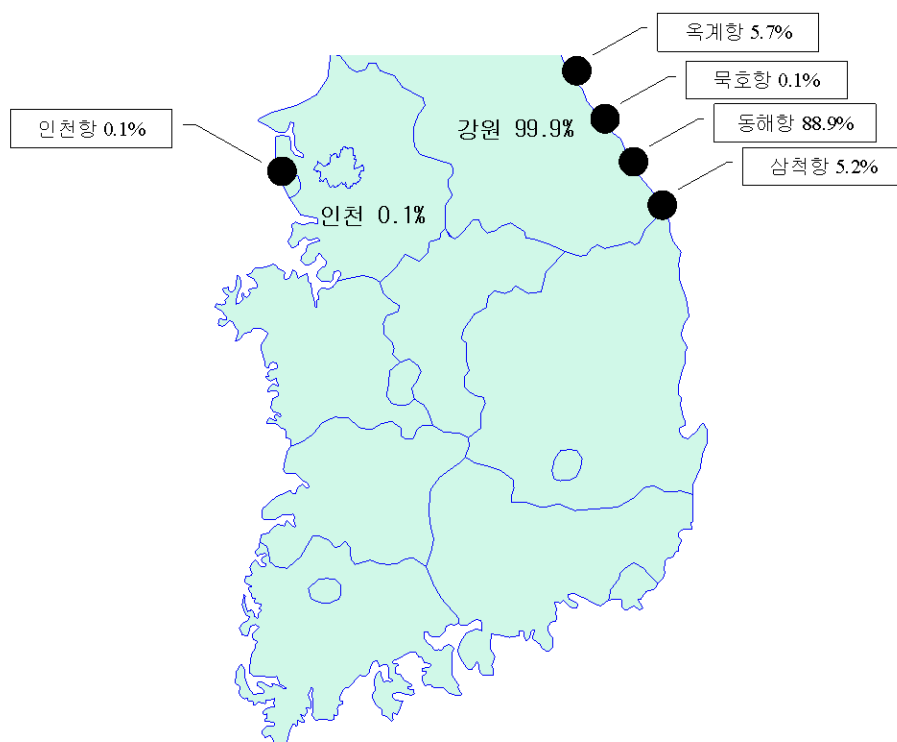
단위: 천RT, %

㉠ 옥계

국가 권역	미국	일본	가나	코르디 부아르	중국	방글라 데시	베닝	베트남	카메룬	라이베 리아	기타	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	35	18	37	34	48	23	-	-	194	100.0
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	35	18	37	34	48	23	-	-	194	100.0
구성비	-	-	-	18.2	9.0	19.2	17.4	24.5	11.7	-	-	100.0	

㉡ 동해

국가 권역	미국	일본	가나	코르디 부아르	중국	방글라 데시	베닝	베트남	카메룬	라이베 리아	기타	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	1,690	617	262	182	75	62	61	27	-	20	14	3,009	100.0
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,690	617	262	182	75	62	61	27	-	20	14	3,009	100.0
구성비	56.2	20.5	8.7	6.0	2.5	2.1	2.0	0.9	-	0.7	0.5	100.0	

[illegible]

<그림 2-25> 시멘트의 수출 기종점

마. 무연탄

1) 무연탄의 수출입 물동량 추이

○ 무연탄은 우리나라의 주요 수입 품목 중 하나로

- 수출입 규모는 1989년 이후 대체로 100~200만톤 규모를 유지했으나 2002년에는 625만 8,000톤을 수입하여 수입규모가 큰 폭으로 증가하였음
- 한편 소량을 유지하던 수출은 2002년에 이루어지지 않았음
- 이러한 수입 규모의 변화는 대내적으로는 건설, 조선산업의 경기호조에 따라 철강생산이 크게 증가했기 때문이며 대외적으로는 중국의 철강재 수입이 큰 폭으로 증가했기 때문임

<표 2-72> 무연탄의 항만 처리실적 추이

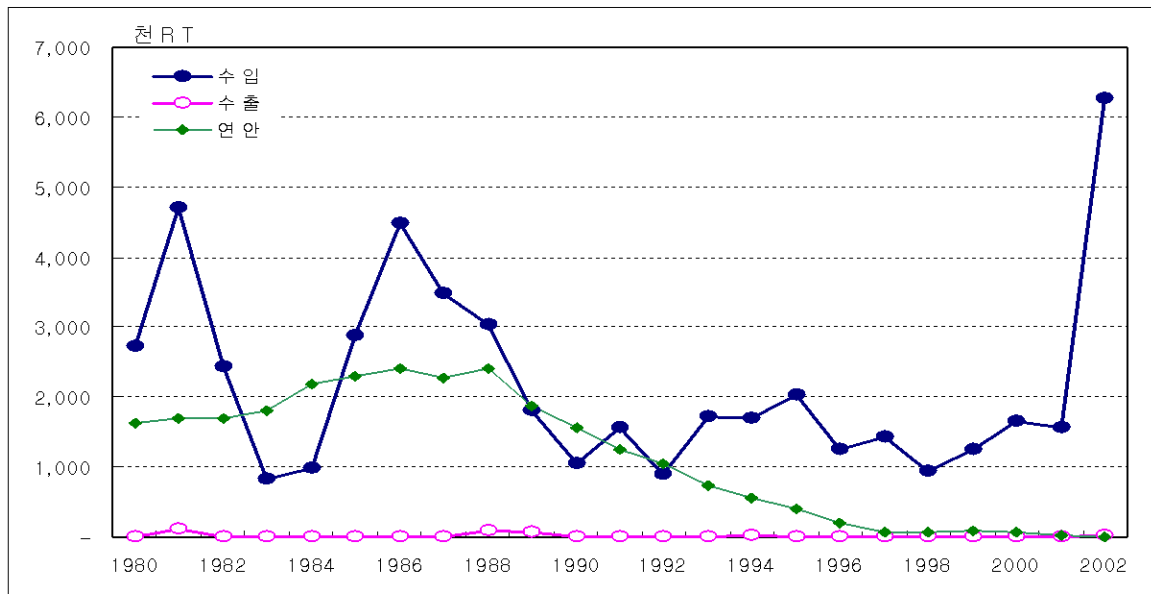
단위: 천RT

연도	수출입			연안 ¹⁾	합계
	수입	수출	계		
1980	2,724	-	2,724	1,634	4,358
1981	4,705	102	4,807	1,699	6,507
1982	2,434	-	2,434	1,697	4,131
1983	820	-	820	1,803	2,623
1984	987	-	987	2,195	3,181
1985	2,870	-	2,870	2,302	5,172
1986	4,479	-	4,479	2,419	6,898
1987	3,485	-	3,485	2,283	5,768
1988	3,033	97	3,130	2,411	5,541
1989	1,801	61	1,862	1,879	3,740
1990	1,046	-	1,046	1,570	2,615
1991	1,551	-	1,551	1,240	2,792
1992	881	6	887	1,039	1,926
1993	1,708	5	1,713	729	2,442
1994	1,694	30	1,724	566	2,290
1995	2,021	9	2,030	402	2,432
1996	1,257	1	1,257	206	1,463
1997	1,431	1	1,432	65	1,497
1998	928	4	931	67	999
1999	1,257	6	1,263	97	1,360
2000	1,641	1	1,642	70	1,712
2001	1,561	7	1,568	15	1,583
2002	6,258	-	6,258	6	6,264

주: 1) 입항 기준

2) 환적화물, 컨테이너 내품 포함

자료: 해양수산부



<그림 2-26> 무연탄 물동량 추이

2) 무연탄의 수입 기종점 분석

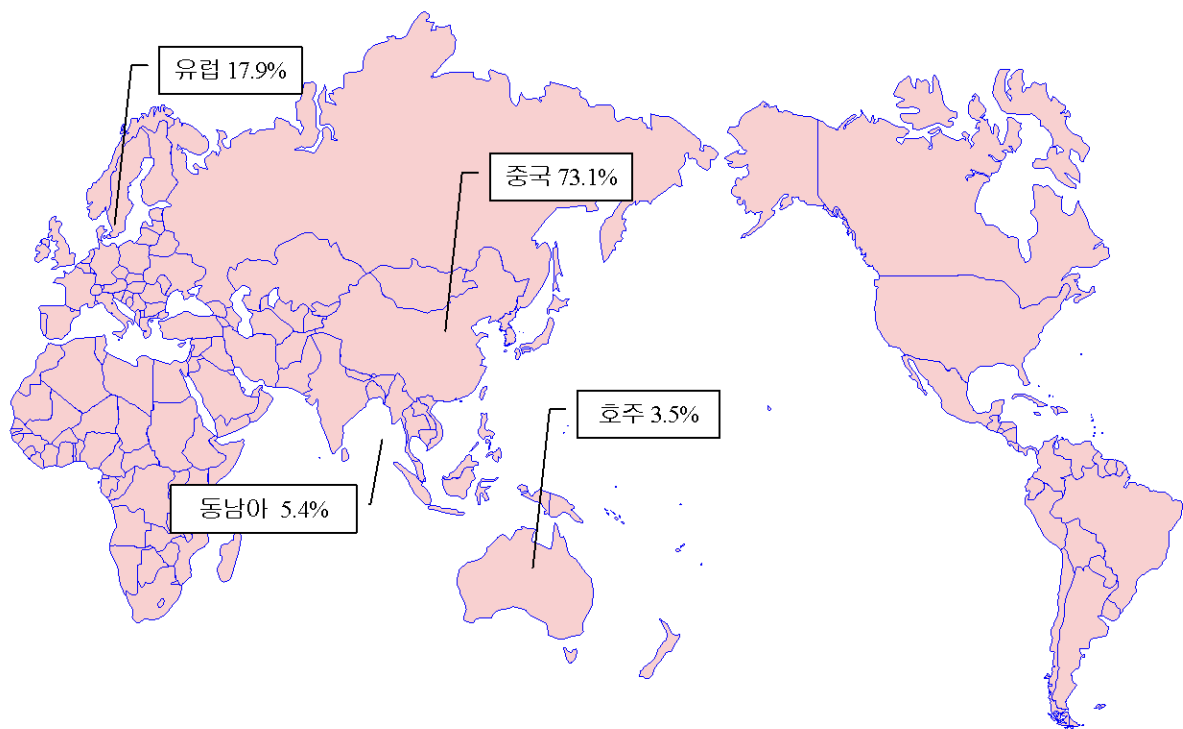
① 수입지역 분포

- 무연탄은 2002년 625만 8,000톤이 국내항만으로 수입(입항)되었음
 - 지역별 수입 규모를 살펴보면 중국이 457만 5,000톤으로 국내 총 수입 물동량의 73.1%를 차지하고 있으며, 이어 유럽이 112만 2,000톤으로 17.9%를 차지했음
 - 또한 동남아가 34만 1,000톤으로 5.4%를 차지했으며 호주가 21만 8,000톤으로 3.5%를 차지했음
 - 이러한 실적은 2001년 제2의 수입지역이었던 동남아의 수입비중이 감소하고 유럽의 비중이 높아진 것으로 지속적인 수입선 변동이 일어나고 있음을 보여주고 있음

<표 2-73> 무연탄의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	동남아	유럽	호주	합계
물동량	1	4,575	341	1,122	218	6,258
비 중	0.0	73.1	5.4	17.9	3.5	100.0



<그림 2-27> 무연탄의 수입선

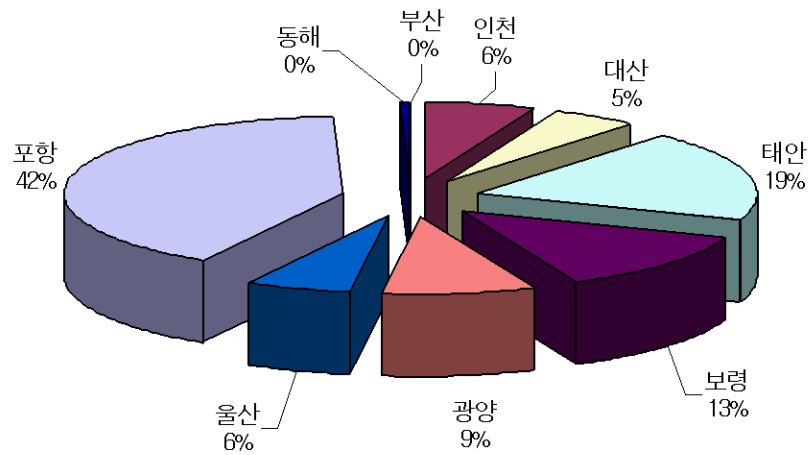
② 항만별 입항규모

- 무연탄은 국내 28개 무역항 중 포항, 인천, 광양, 울산, 동해 등 9개 항만에서 주로 하역되고 있음
 - 항만별 입항규모를 살펴보면, 포항항이 2002년에 258만만 6,000톤(41.3%)을 처리(하역)하여 국내 항만 중 가장 많은 물동량을 처리하였으며
 - 이어 태안항이 120만 4,000톤(19.2%), 광양항이 56만 9,000톤(9.1%), 인천항이 40만 1,000톤(6.4%)을 처리하였음
 - 이외에는 부산항, 울산항, 동해항 등이 소량을 처리하였음

<표 2-74> 무연탄의 항만별 처리규모

단위: 천RT, %

구 분	부산	인천	대산	태안	보령	광양	울산	포항	동해	합계
물동량	1	401	303	1,204	793	569	373	2,586	27	6,258
비 중	0.0	6.4	4.8	19.2	12.7	9.1	6.0	41.3	0.4	100.0



③ 무역항과 수입국가간 기종점

- 무연탄의 주요 수입지역은 중국, 동남아, 유럽 등임
 - 최대 무연탄 수입 항만인 포항항은 전량 중국에서 수입하고 있으며, 제2의 수입항인 태안항은 유럽과 중국에서 대부분을 수입하고 있음
 - 한편 대산, 보령항 등은 중국과 유럽에서 무연탄을 수입하고 있으며 인천, 울산항 등은 중국과 동남아 지역에서 수입하는 화물을 처리하고 있음

<표 2-75> 수입 무연탄의 해외 국가별 항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.0
인천	-	299	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	6.4
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	244	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	303	4.8
태안	-	505	-	-	-	-	-	699	-	-	-	-	-	-	1,204	19.2
보령	-	430	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-	-	-	793	12.7
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	569	9.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1	133	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	6.0
포항	-	2,586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,586	41.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0.4
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1	4,575	-	-	341	-	-	1,122	-	-	-	-	218	-	6,258	100.0
구성비	0.0	73.1	-	-	5.4	-	-	17.9	-	-	-	-	3.5	-	100.0	

④ 무역항과 내륙지역간 기종점

- 주요 항만에서 하역된 무연탄은 경북(38.1%), 충남(36.8%), 서울(12.7%), 광양(9.1%) 등으로 대부분 수송되고 있음
- 무연탄의 최대 하역 항만인 포항항은 하역화물 전량을 포항제철로 수송하고 있으며
 - 광양항은 광양제철, 인천항은 인천제철로 수송하고 있음

<표 2-76> 수입 무연탄의 무역항별·내륙 지역별 기종점

단위: 천RT, %

구 분	서울	인천	울산	경기	충북	충남	전남	경북	경남	합계
물동량	793	88	1	114	4	2,302	569	2,387	0	6,258
비 중	12.7	1.4	0.0	1.8	0.1	36.8	9.1	38.1	0.0	100.0

<표 2-77> 수입 무연탄의 무역항별·내륙 지역별 세부 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.0
인천	195	-	-	88	-	-	-	114	-	4	-	-	-	0	0	-	401	6.4
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	303	4.8
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,204	-	-	-	-	-	1,204	19.2
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	-	793	12.7
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	-	-	569	9.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	372	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	373	6.0
포항	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,386	-	-	2,586	41.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0.4
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	793	-	-	88	-	-	1	114	-	4	2,302	-	569	2,387	0	-	6,258	100.0
구성비	12.7	-	-	1.4	-	-	0.0	1.8	-	0.1	36.8	-	9.1	38.1	0.0	-	100.0	

⑤ 해외지역과 내륙지역간 세부 기종점

○ 해외 지역과 주요 내륙지역간 기종점을 살펴보면

- 국내 무연탄의 최대 기종점인 경북지역은 전량 중국산 무연탄이 수송되고 있으며
- 제2의 기종점인 충남지역은 중국과 러시아산 무연탄이 수송되고 있음
- 이외의 항만은 중국과 베트남, 호주, 일본 등에서 수입된 무연탄이 수송되고 있음

<표 2-78> 수입 무연탄의 해외지역·내륙 시도별 세부 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
서울	554	-	239	-	-	-	793	12.7
부산	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	39	-	49	-	-	-	88	1.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	1	-	1	0.0
경기	61	-	53	-	-	-	114	1.8
강원	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	4	-	-	-	-	-	4	0.1
충남	1,179	1,121	-	-	-	1	2,302	36.8
전북	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	351	-	-	218	-	-	569	9.1
경북	2,387	-	-	-	-	-	2,387	38.1
경남	0	-	-	-	-	-	0	0.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	4,575	1,121	341	218	1	1	6,258	100.0
구성비	73.1	17.9	5.4	3.5	0.0	0.0	100.0	

<표 2-79> 수입 무연탄의 해외지역·내륙 권역별 세부 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	654	-	341	-	-	-	995	15.9
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	0	-	-	-	1	-	2	0.0
경북권	2,387	-	-	-	-	-	2,387	38.1
전남권	351	-	-	218	-	-	569	9.1
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	1,179	1,121	-	-	-	1	2,302	36.8
충북권	4	-	-	-	-	-	4	0.1
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	4,575	1,121	341	218	1	1	6,258	100.0
구성비	73.1	17.9	5.4	3.5	0.0	0.0	100.0	

- 각 수입 항만별 해외지역, 내륙 권역별 기종점은 다음과 같음

<표 2-80> 항만별 수입 무연탄의 해외국가별·내륙 권역별 기종점

단위: 천RT, %

㉠ 포항항

권역 \ 국가	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	199	-	-	-	-	-	199	7.7
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	2,386	-	-	-	-	-	2,386	92.3
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2,586	-	-	-	-	-	2,586	100.0
구성비	100.0	-	-	-	-	-	100.0	

㉡ 울산항

권역 \ 국가	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	133	-	239	-	-	-	372	99.6
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	1	-	1	0.4
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	133	-	239	-	1	-	373	100.0
구성비	35.6	-	64.0	-	0.4	-	100.0	

㉔ 광양항

권역 \ 국가	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	351	-	-	218	-	-	569	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	351	-	-	218	-	-	569	100.0
구성비	61.7	-	-	38.3	-	-	100.0	

㉕ 보령항

권역 \ 국가	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	430	363	-	-	-	-	793	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	430	363	-	-	-	-	793	100.0
구성비	54.2	45.8	-	-	-	-	100.0	

㉖ 태안항

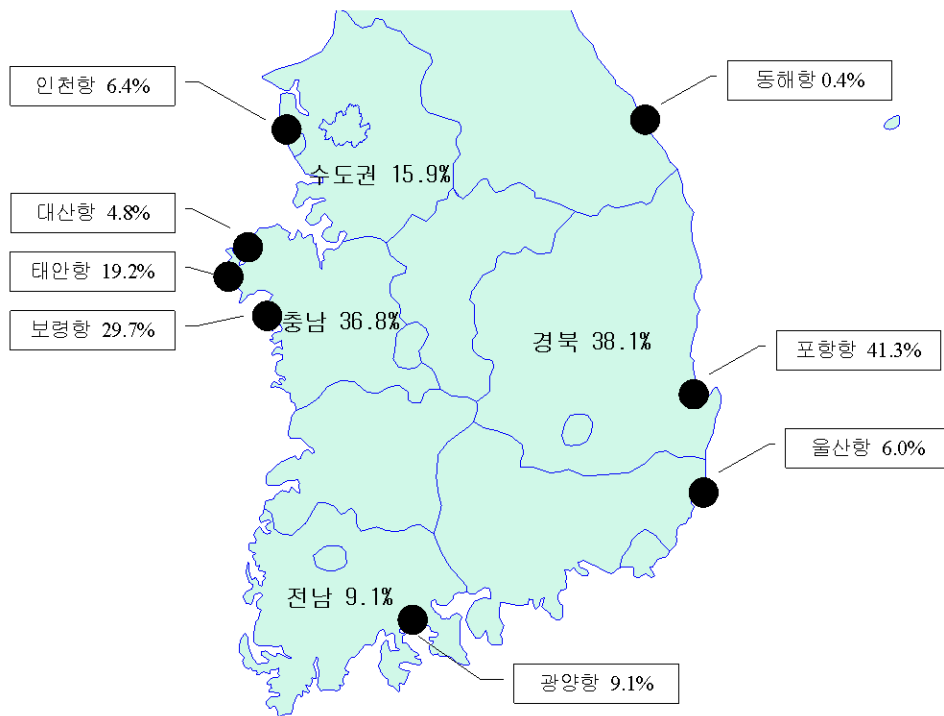
권역 \ 국가	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	505	699	-	-	-	-	1,204	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	505	699	-	-	-	-	1,204	100.0
구성비	42.0	58.0	-	-	-	-	100.0	

㉠ 대산항

권역 \ 국가	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	244	59	-	-	-	-	303	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	244	59	-	-	-	-	303	100.0
구성비	80.5	19.5	-	-	-	-	100.0	

㉡ 인천항

권역 \ 국가	중국	러시아연방	베트남	호주	일본	영국	합계	구성비
수도권	295	-	102	-	-	-	397	98.9
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	0	-	-	-	-	-	0	0.1
경북권	0	-	-	-	-	-	0	0.1
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	4	-	-	-	-	-	4	0.9
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	299	-	102	-	-	-	401	100.0
구성비	74.6	-	25.4	-	-	-	100.0	



<그림 2-28> 무연탄의 수입 기종점

바. 유연탄

1) 유연탄의 수출입 물동량 추이

- 유연탄은 우리나라의 대표적인 수입화물 중 하나로 거의 전량 수입에 의존하고 있음
 - 유연탄의 수입 물동량은 매년 큰 폭의 증가율을 보이고 있는데 2002년 수입 규모는 6,379만톤이었음
 - 수출 물동량은 1990년 54만톤을 기록하여 최고치를 기록한 바 있으나 현저한 감소추세를 보이며 2001년 이후 수출이 이루어지지 않고 있음

<표 2-81> 유연탄의 항만 처리실적 추이

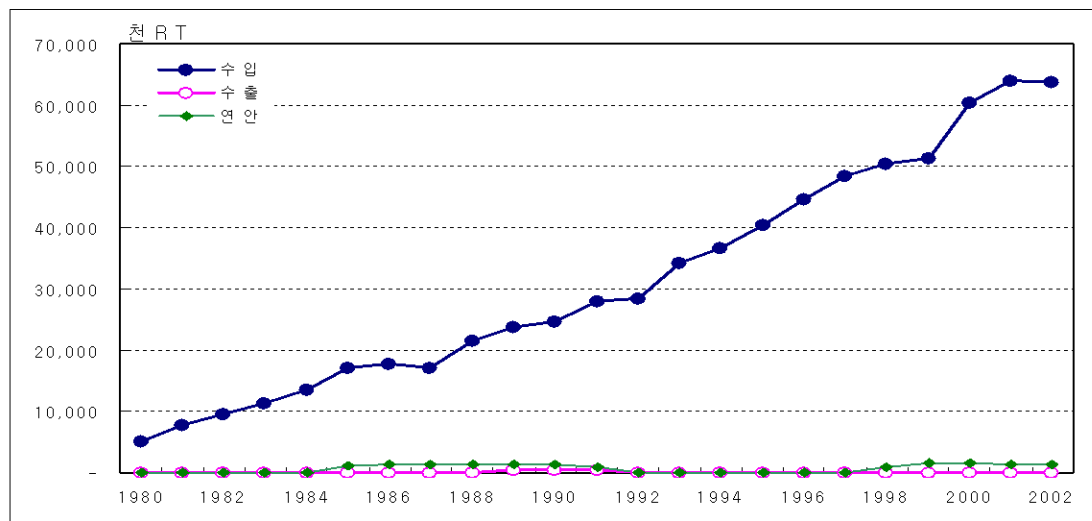
단위: 천RT

연도	수출입			연안 ¹⁾	합계
	수입	수출	계		
1980	5,032	3	5,035	5	5,040
1981	7,758	32	7,790	0	7,790
1982	9,484	-	9,484	0	9,484
1983	11,324	-	11,324	1	11,325
1984	13,482	-	13,482	80	13,563
1985	17,056	-	17,056	1,146	18,202
1986	17,881	5	17,887	1,314	19,201
1987	17,101	45	17,146	1,236	18,382
1988	21,519	68	21,587	1,253	22,840
1989	23,860	503	24,363	1,227	25,590
1990	24,592	537	25,129	1,297	26,426
1991	27,956	505	28,460	789	29,249
1992	28,497	1	28,498	95	28,592
1993	34,283	3	34,285	-	34,285
1994	36,726	44	36,770	20	36,790
1995	40,375	0	40,375	-	40,375
1996	44,697	33	44,729	6	44,736
1997	48,472	-	48,472	4	48,476
1998	50,355	3	50,358	828	51,186
1999	51,233	-	51,233	1,479	52,712
2000	60,487	4	60,491	1,561	62,052
2001	63,969	0	63,969	1,429	65,398
2002	63,777	0	63,777	1,250	65,027

주: 1) 입항 기준

2) 환적화물, 컨테이너 내품 포함

자료: 해양수산부



<그림 2-29> 유연탄의 수출입 물동량 추이

2) 유연탄의 수입 기종점 분석

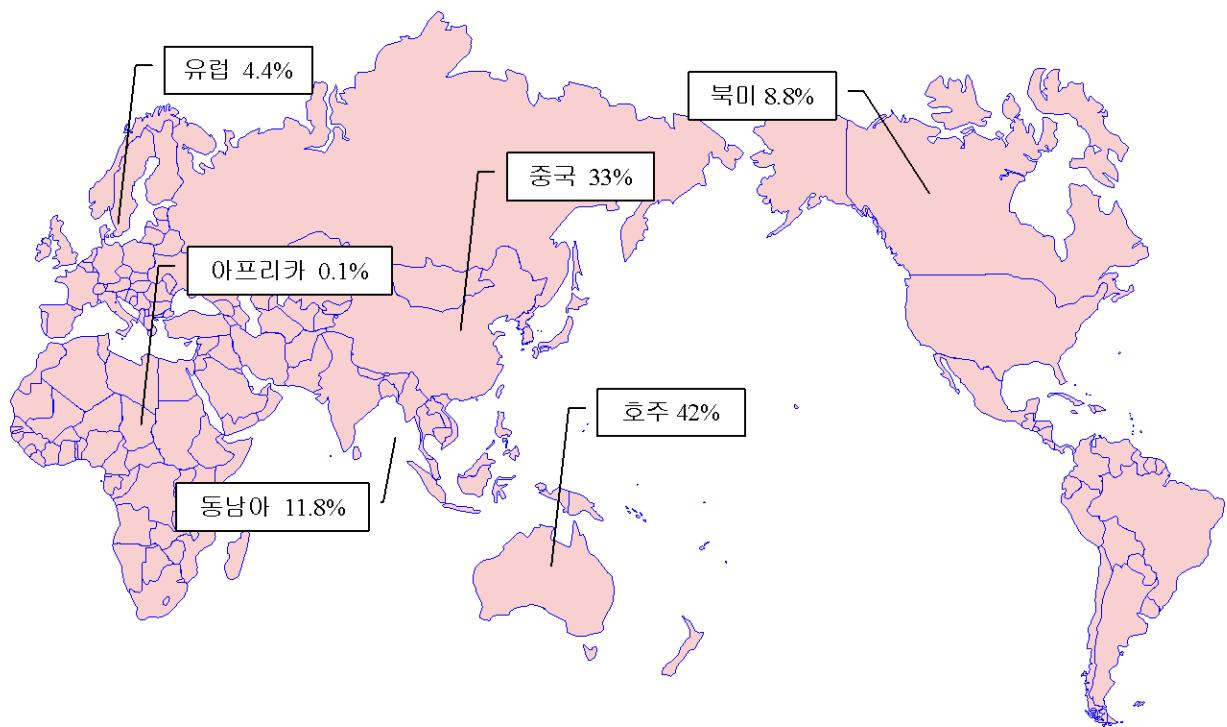
① 수입지역 분포

- 유연탄은 2002년 총 6,377만톤이 국내 항만으로 수입(입항)되었음
 - 지역별로는 호주에서 2,679만 2,000톤이 수입되어 국내 총 수입 물동량의 42%를 차지했으며, 중국에서는 2,101만 6,000톤이 수입되었는데 이는 국내 총 수입 물동량의 33%에 해당됨
 - 이외에 동남아에서 750만톤이 수입되어 11.8%를 차지했으며 북미가 8.8%, 유럽이 4.4%를 차지했음

<표 2-82> 유연탄의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	중국	동남아	유럽	아프리카	북미	호주	합계
물동량	21,016	7,505	2,805	64	5,594	26,792	63,777
비 중	33.0	11.8	4.4	0.1	8.8	42.0	100.0



<그림 2-30> 유연탄의 수입선

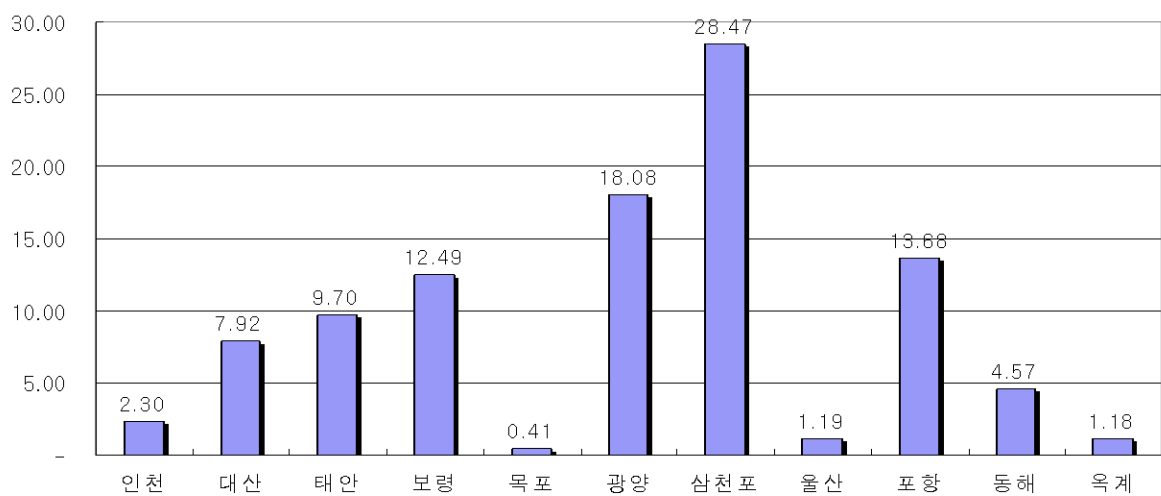
② 항만별 입항규모

- 유연탄은 국내 28개 무역항 중 삼천포, 보령항, 광양항 등 11개 항만에서 주로 입항(하역)되고 있음
 - 항만별 입항규모를 살펴보면, 삼천포항이 2002년에 1,815만 7,000톤(28.5%)을 하역하여 국내 항만 중 가장 많은 물동량을 처리하였으며
 - 이어 광양항이 1,153만 3,000톤(18.1%), 포항항이 872만 2,000톤(13.9%), 보령항이 796만 6,000톤(12.5%)을 처리하였음

<표 2-83> 유연탄의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

구 분	인천	대산	태안	보령	목포	광양
물동량	1,468	5,054	6,189	7,966	263	11,533
비 중	2.30	7.92	9.70	12.49	0.41	18.08
구 분	삼천포	울산	포항	동해	옥계	합계
물동량	18,157	759	8,722	2,913	754	63,777
비 중	28.47	1.19	13.68	4.57	1.18	100.00



③ 무역항과 수입국가간 기종점

- 유연탄의 주요 수입 지역은 호주, 중국, 동남아 등 6개 지역임
 - 이외에 유럽, 아프리카, 북미 등에서도 소량이 수입되고 있음
- 항만별 기종점을 살펴보면
 - 국내 최대 수입항인 삼천포항은 호주, 중국, 동남아, 유럽, 북미 등에서 주로 수입하는 화물을 처리하고 있는 것으로 나타났으며
 - 다른 대부분의 항만들도 이들 5개 지역에서 수입되는 화물을 처리하고 있는 것으로 분석되었음

<표 2-84> 수입 유연탄의 해외국가별 항만별 세부 기종점

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	새남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	1,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	1,468	2.3
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	1,939	-	-	721	-	-	-	-	340	-	-	2,052	-	5,054	7.9
태안	-	2,081	-	-	1,335	-	-	-	64	-	-	-	2,709	-	6,189	9.7
보령	-	3,749	-	-	1,957	-	-	335	-	236	-	-	1,689	-	7,966	12.5
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	1,841	-	-	171	-	-	154	-	2,202	-	-	7,165	-	11,533	18.1
삼천포	-	5,218	-	-	3,313	-	-	1,026	-	1,533	-	-	7,067	-	18,157	28.5
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	753	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	759	1.2
포항	-	1,511	-	-	7	-	-	266	-	1,282	-	-	5,655	-	8,722	13.7
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	2,160	-	-	-	-	-	752	-	-	-	-	-	-	2,913	4.6
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	487	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	754	1.2
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	21,016	-	-	7,505	-	-	2,805	64	5,594	-	-	26,792	-	63,777	100.0
구성비	-	33.0	-	-	11.8	-	-	4.4	0.1	8.8	-	-	42.0	-	100.0	

④ 무역항과 내륙지역간 기종점

- 주요 항만에서 하역된 유연탄은 충남(30.1%), 경남(28.5%), 전남(17.8%) 등으로 대부분 수송되고 있음
- 유연탄의 국내 최종 목적지는 대부분 화력발전소가 위치하고 있는 지역으로
- 국내 최대 하역 항만인 삼천포항은 하역화물의 대부분을 경남지역으로 수송하고 있으며, 광양항은 하역 화물의 98%를 전남지역으로 수송하고 있음

<표 2-85> 유연탄의 수입 무역항별·시도별 세부 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	574	-	-	-	-	-	213	233	304	143	-	-	-	-	-	-	1,468	2.3
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,054	-	-	-	-	-	5,054	7.9
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,189	-	-	-	-	-	6,189	9.7
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,966	-	-	-	-	-	7,966	12.5
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	119	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,339	-	-	-	11,533	18.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,157	-	18,157	28.5
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	75	-	-	-	-	-	274	409	-	-	-	-	-	-	-	-	759	1.2
포항	606	-	-	-	-	-	190	362	-	151	-	-	-	7,413	-	-	8,722	13.7
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	2,737	-	-	-	-	-	136	-	-	40	-	-	-	-	-	-	2,913	4.6
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	-	-	-	754	1.2
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	4,306	-	-	-	-	-	957	1,004	1,059	334	19,209	-	11,339	7,413	18,157	-	63,777	100.0
구성비	6.8	-	-	-	-	-	1.5	1.6	1.7	0.5	30.1	-	17.8	11.6	28.5	-	100.0	

<표 2-86> 유연탄의 수입 무역항별·시도별 기종점

단위: 천RT, %

구 분	서울	울산	경기	강원	충북	충남	전남	경북	경남	합계
물동량	4,306	957	1,004	1,059	334	19,209	11,339	7,413	18,157	63,777
비 중	6.8	1.5	1.6	1.7	0.5	30.1	17.8	11.6	28.5	100.0

⑤ 해외지역과 내륙 세부 기종점

- 수입 유연탄의 해외지역과 국내 내륙지역과의 기종점을 살펴보면
 - 최대 수송지역인 충남지역은 중국산, 호주산, 인도네시아산 유연탄을 주로 수입하고 있으며, 경남지역은 호주산, 중국산, 인도네시아산을 주로 수입하고 있음
 - 이 외에 울산, 충북, 서울, 강원, 충북 등은 호주산과 중국산을 주로 수입하고 있는 것으로 나타남
- 이러한 결과는 해외지역과 국내 권역별 기종점 분석에서도 동일하게 나타났음

<표 2-87> 유연탄의 수입 무역항별·시도별 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
서울	778	2,762	7	-	758	-	-	4,306	6.8
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	262	640	-	-	55	-	-	957	1.5
경기	74	930	-	-	-	-	-	1,004	1.6
강원	-	792	-	-	267	-	-	1,059	1.7
충북	-	334	-	-	-	-	-	334	0.5
충남	6,450	7,769	4,013	577	335	64	-	19,209	30.1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	6,971	1,841	171	2,202	154	-	-	11,339	17.8
경북	5,190	731	-	1,282	173	-	37	7,413	11.6
경남	7,067	5,218	3,313	1,533	1,026	-	-	18,157	28.5
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	26,792	21,016	7,505	5,594	2,768	64	37	63,777	100.0
구성비	42.0	33.0	11.8	8.8	4.3	0.1	0.1	100.0	

<표 2-88> 유연탄의 수입 무역항별 · 권역별 기중점

단위: 천RT, %

국가 시도	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	853	3,692	7	-	758	-	-	5,309	8.3
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	7,329	5,858	3,313	1,533	1,082	-	-	19,114	30.0
경북권	5,190	731	-	1,282	173	-	37	7,413	11.6
전남권	6,971	1,841	171	2,202	154	-	-	11,339	17.8
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	6,450	7,769	4,013	577	335	64	-	19,209	30.1
충북권	-	334	-	-	-	-	-	334	0.5
강원권	-	792	-	-	267	-	-	1,059	1.7
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	26,792	21,016	7,505	5,594	2,768	64	37	63,777	100.0
구성비	42.0	33.0	11.8	8.8	4.3	0.1	0.1	100.0	

○ 또한 항만별 수입 유연탄의 해외거점, 국내 권역별 기중점은 다음과 같음

<표 2-89> 유연탄의 수입 무역항별 해외거점, 국내 권역별 기중점

단위: 천RT, %

㉠ 동해항

국가 권역	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	-	1,985	-	-	752	-	-	2,737	94.0
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	136	-	-	-	-	-	136	4.7
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	40	-	-	-	-	-	40	1.4
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	2,160	-	-	752	-	-	2,913	100.0
구성비	-	74.2	-	-	25.8	-	-	100	

㉠ 포항항

권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	331	629	7	-	-	-	-	967	11.1
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	135	-	-	-	55	-	-	190	2.2
경북권	5,190	731	-	1,282	173	-	37	7,413	85.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	151	-	-	-	-	-	151	1.7
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	5,655	1,511	7	1,282	229	-	37	8,722	100.0
구성비	64.8	17.3	0.1	14.7	2.6	-	0.4	100.0	

㉡ 울산항

권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	-	479	-	-	6	-	-	485	63.9
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	274	-	-	-	-	-	274	36.1
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	753	-	-	6	-	-	759	100.0
구성비	-	99.3	-	-	0.7	-	-	100.0	

㉢ 삼천포항

권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	7,067	5,218	3,313	1,533	1,026	-	-	18,157	100.0
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	7,067	5,218	3,313	1,533	1,026	-	-	18,157	100.0
구성비	38.9	28.7	18.2	8.4	5.7	-	-	100.0	

㉔ 광양항

권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	195	-	-	-	-	-	-	195	1.7
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	6,971	1,841	171	2,202	154	-	-	11,339	98.3
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	7,165	1,841	171	2,202	154	-	-	11,533	100.0
구성비	62.1	16.0	1.5	19.1	1.3	-	-	100.0	

㉕ 보령항

권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	1,689	3,749	1,957	236	335	-	-	7,966	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,689	3,749	1,957	236	335	-	-	7,966	100.0
구성비	21.2	47.1	24.6	3.0	4.2	-	-	100.0	

㉖ 태안항

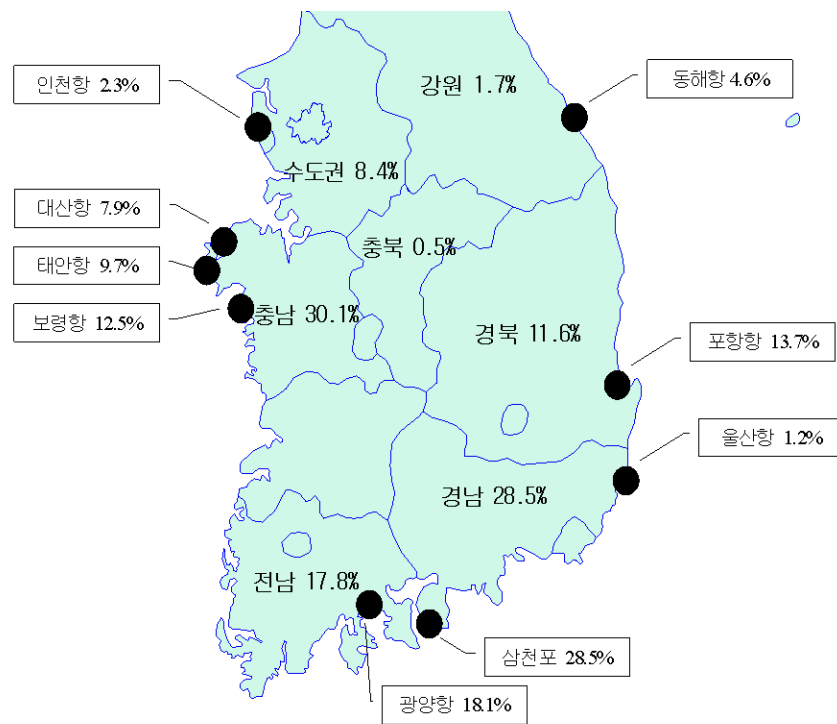
권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	2,709	2,081	1,335	-	-	64	-	6,189	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2,709	2,081	1,335	-	-	64	-	6,189	100.0
구성비	43.8	33.6	21.6	-	-	1.0	-	100.0	

㉠ 대산항

권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	2,052	1,939	721	340	-	-	-	5,054	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2,052	1,939	721	340	-	-	-	5,054	100.0
구성비	40.6	38.4	14.3	6.7	-	-	-	100.0	

㉡ 인천항

권역 \ 국가	호주	중국	인도네시아	캐나다	러시아연방	리유니온	안도라	합계	구성비
수도권	327	480	-	-	-	-	-	807	55.0
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	127	86	-	-	-	-	-	213	14.5
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	143	-	-	-	-	-	143	9.7
강원권	-	304	-	-	-	-	-	304	20.7
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	454	1,014	-	-	-	-	-	1,468	100.0
구성비	30.9	69.1	-	-	-	-	-	100.0	



<그림 2-31> 유연탄의 수입 기종점

사. 원목

1) 원목의 수출입 물동량 추이

- 원목은 우리나라가 수입하는 대량화물 중 대표적인 품목으로 거의 전량을 수입에 의존하고 있음
 - 원목의 수입 물동량은 1998년 감소추세를 보였으나 이후 증가추세로 돌아서 2002년에는 685만 5,000톤을 수입했음
 - 한편 수출 물동량은 미미한 수준을 유지했으나 2002년에는 6만 8,000톤을 수출하여 큰 폭의 증가세를 보였음

<표 2-90> 원목의 항만 처리실적 추이

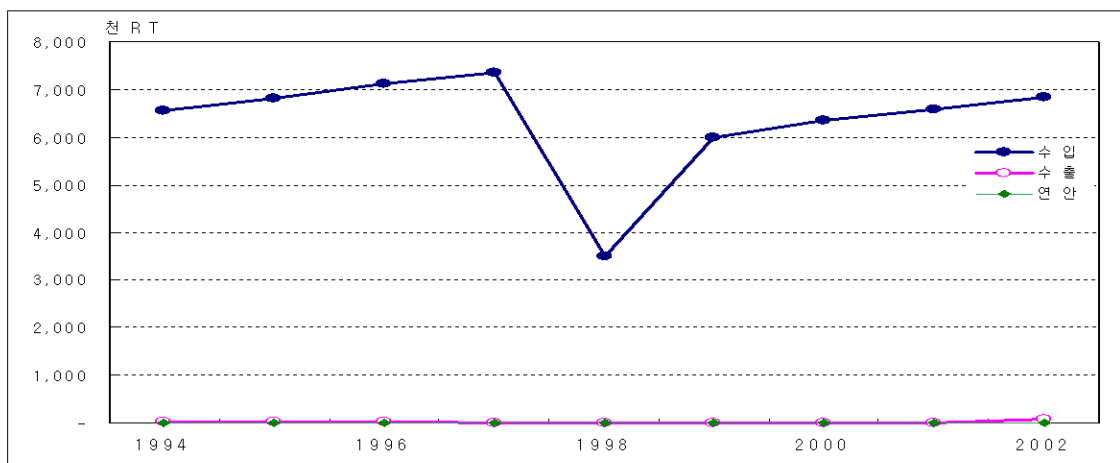
단위: 천RT

연도	수출입			연안 ¹⁾	합계
	수입	수출	계		
1994	6,565	24	6,590	1	6,591
1995	6,826	26	6,851	0	6,851
1996	7,115	13	7,129	-	7,129
1997	7,365	7	7,372	-	7,372
1998	3,508	4	3,513	1	3,514
1999	5,995	9	6,004	-	6,004
2000	6,350	2	6,352	0	6,352
2001	6,580	9	6,589	-	6,589
2002	6,855	68	6,923	-	6,923

주: 1) 입항 기준

2) 환적화물, 컨테이너 내품 포함

자료: 해양수산부



2) 원목의 수입 기종점 분석

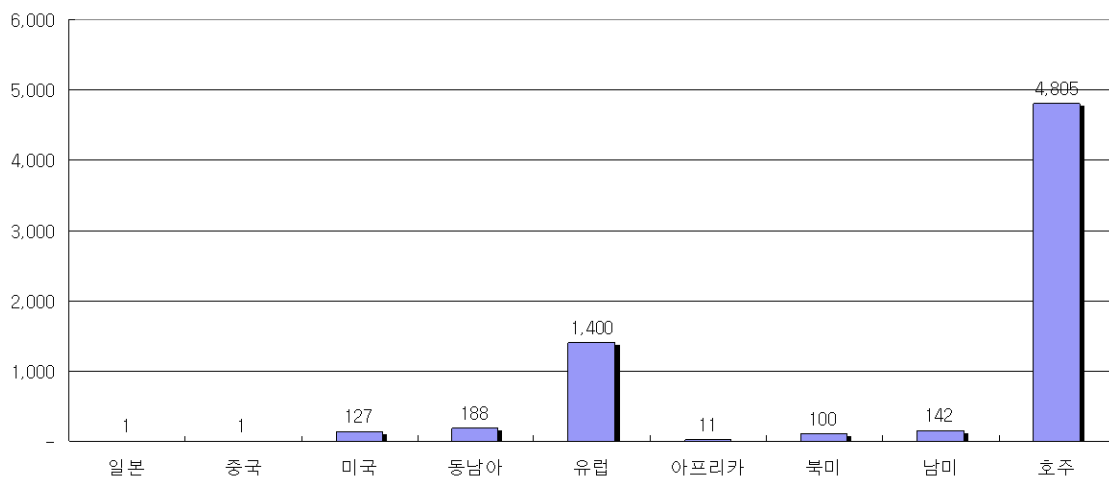
① 수입지역 분포

- 원목은 2002년 총 677만 6,000톤이 국내 항만으로 수입(입항) 되었음
 - 지역별 수입 규모를 살펴보면 호주가 480만톤으로 국내 총 수입 물동량의 70.9%를 차지하고 있음
 - 이어 유럽이 140만톤(20.7%), 동남아 지역이 18만 8,000톤(2.8%) 등의 실적을 나타내었음

<표 2-91> 원목의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	극동	동남아	유럽	아프리카	북미	남미	호주	합계
물동량	1	1	127	0	188	1,400	11	100	142	4,805	6,776
비 중	0.0	0.0	1.9	0.0	2.8	20.7	0.2	1.5	2.1	70.9	100.0



<그림 2-32> 원목의 수입국별 물동량 및 비중(천RT)

② 항만별 입항규모

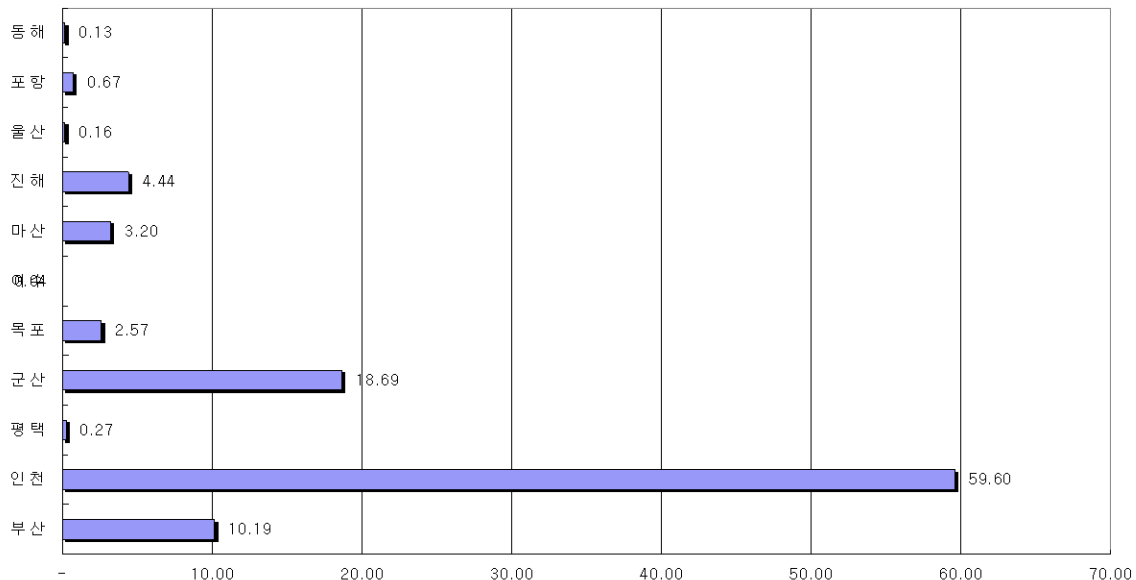
- 원목은 국내 28개 무역항 중 인천, 부산, 군산, 마산 등 11개 항만에서 주로 하역되고 있음
 - 항만별 입항규모를 살펴보면, 인천항은 2002년 기준으로 403만 8,000톤을 처리했는데 이는 우리나라 총 원목 수입 물동량의 59.6%에 해당됨

- 이어군산항은 126만 6,000톤(18.7%), 부산항은 69만톤(10.2%), 진해항은 30만 1,000톤(4.44%)을 처리했음

<표 2-92> 원목의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

구 분	부산	인천	평택	군산	목포	여수
물동량	691	4,038	19	1,266	174	3
비 중	10.19	59.60	0.27	18.69	2.57	0.04
구 분	마산	진해	울산	포항	동해	합계
물동량	217	301	11	45	9	6,776
비 중	3.20	4.44	0.16	0.67	0.13	100.00



<그림 2-33> 원목의 항만별 입항비중

③ 무역항과 수입국가간의 기종점

- 원목의 수입 대상지역은 호주, 유럽, 동남아 등 11개 지역이며, 국내 수입항만은 인천, 부산, 군산, 마산 등 11개 항만임
- 주요 원목 처리 항만들은 호주, 유럽, 동남아 등 주요 수출국에서 수입되는 화물을 처리하고 있으며 이외의 국가에서 수입되는 화물도 다량 처리하고 있음

<표 2-93> 수입 원목의 해외국가별 항만별 기종점

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	몽골	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계
부산	0	-	46	0	84	-	-	78	5	42	-	-	436	-	691
인천	0	1	54	0	104	-	-	999	7	30	-	110	2,733	-	4,038
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
군산	-	-	7	-	-	-	-	31	-	-	-	-	1,228	-	1,266
목포	1	-	5	-	-	-	-	10	-	-	-	27	131	-	174
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	5	81	-	217
진해	-	-	15	-	-	-	-	137	-	28	-	-	122	-	301
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	45
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1	1	127	0	188	-	-	1,400	11	100	-	142	4,805	-	6,776
구성비	0.0	0.0	1.9	0.0	2.8	-	-	20.7	0.2	1.5	-	2.1	70.9	-	100.0

④ 무역항과 내륙지역간 기종점

- 주요 항만에서 하역된 원목은 인천(53.8%), 전북(17.0%), 부산(12.7%) 등으로 대부분 수송되고 있으며, 이외에 전남, 경남, 대구, 광주 등으로 소량이 수송되고 있음
- 원목의 국내 최종 목적지는 대부분 인천, 전북, 부산 등 대규모 소비지 인근 지역으로 집중되고 있음

- 국내 최대의 원목 수입항만인 인천항은 하역화물의 93% 이상을 인천지역에 수송하고 있으며, 부산항, 군산항 역시 배후지역인 부산, 전북 지역으로 대부분의 화물을 수송하고 있음

<표 2-94> 수입 원목의 무역항별·시도별 기종점 분석

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	17	614	17	4	-	-	0	1	-	-	-	1	-	16	20	-	691	10.2
인천	116	7	59	3,609	64	15	-	141	1	1	-	1	-	23	1	-	4,038	59.6
평택	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.3
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	0.0
군산	48	-	-	5	-	29	-	-	-	5	6	1,145	13	-	14	-	1,266	18.7
목포	28	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	143	-	-	-	174	2.6
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	3	78	17	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	26	91	-	217	3.2
진해	3	158	1	2	-	-	-	0	-	-	-	0	-	8	127	-	301	4.4
울산	-	0	2	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	11	0.2
포항	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	0.7
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	9	0.1
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	216	860	141	3,642	64	44	7	146	7	6	6	1,151	156	76	254	-	6,776	100.0
구성비	3.2	12.7	2.1	53.8	0.9	0.6	0.1	2.2	0.1	0.1	0.1	17.0	2.3	1.1	3.7	-	100.0	

⑤ 해외지역과 내륙 세부 기종점

○ 수입 원목의 해외지역과 우리나라 내륙지역과의 기종점을 살펴보면

- 인천, 전북, 부산 등은 뉴질랜드, 러시아, 호주 등 대량수입 국가에서 수입한 화물은 물론 말레이시아, 미국, 캐나다, 칠레 등에서 수입한 원목도 활용하고 있는 것으로 나타났음
- 한편 광주, 대전, 경북 등 소량 수입 지역은 뉴질랜드, 러시아, 호주 등 대량 수입국의 원목을 주로 사용하고 있는 것으로 나타났음

○ 해외 지역과 권역별 분석에서도 동일한 결과가 나타났음

<표 2-95> 수입 원목의 해외지역, 시도별 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	뉴질 랜드	러시아 연방	호주	말레이 시아	솔로몬 아일랜드	파푸아 뉴기니	칠레	미국	캐나다	인도네 시아	기타	합계	구성비
서울	112	29	19	11	-	14	18	7	3	-	2	216	3.2
부산	289	217	137	75	45	13	-	41	38	1	5	860	12.7
대구	97	-	14	-	-	-	2	19	9	-	-	141	2.1
인천	1,940	961	230	94	111	129	103	35	25	8	8	3,642	53.8
광주	50	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	64	0.9
대전	31	-	8	-	5	-	-	-	-	-	-	44	0.6
울산	7	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	7	0.1
경기	127	4	2	-	-	-	3	5	2	-	3	146	2.2
강원	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.1
충북	6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.1
충남	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.1
전북	880	19	243	-	-	-	-	7	1	-	1	1,151	17.0
전남	124	10	6	-	-	-	13	3	-	-	1	156	2.3
경북	71	1	-	-	-	3	-	0	-	-	0	76	1.1
경남	81	134	5	-	-	-	4	10	20	-	-	254	3.7
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	3,822	1,395	664	179	160	159	142	127	100	9	19	6,776	100.0
구성비	56.4	20.6	9.8	2.6	2.4	2.3	2.1	1.9	1.5	0.1	0.3	100.0	

<표 2-96> 수입 원목의 해외지역, 권역별 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	뉴질 랜드	러시아 연방	호주	말레이 시아	솔로몬 아일랜드	파푸아 뉴기니	칠레	미국	캐나다	인도네 시아	기타	합계	구성비
수도권	2,179	994	250	105	111	143	124	47	31	8	12	4,003	59.1
부산권	289	217	137	75	45	13	-	41	38	1	5	860	12.7
경남권	88	134	5	0	-	-	4	10	20	-	-	261	3.9
경북권	169	1	14	-	-	3	2	20	9	-	0	217	3.2
전남권	174	23	7	-	-	-	13	3	-	-	1	220	3.2
전북권	880	19	243	-	-	-	-	7	1	-	1	1,151	17.0
충남권	37	-	8	-	5	-	-	-	-	-	-	50	0.7
충북권	6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.1
강원권	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.1
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	3,822	1,395	664	179	160	159	142	127	100	9	19	6,776	100.0
구성비	56.4	20.6	9.8	2.6	2.4	2.3	2.1	1.9	1.5	0.1	0.3	100.0	

○ 한편 수입항만별 해외지역, 국내 내륙별 기종점은 다음과 같음

<표 2-97> 주요 항만별 수입 원목의 해외국가별·내륙 권역별 기종점

단위: 천RT, %

㉠ 진해항

국가 권역	뉴질 랜드	러시아 연방	호주	말레이 시아	솔로몬 아일랜드	파푸아 뉴기니	칠레	미국	캐나다	인도네 시아	기타	합계	구성비
수도권	3	2	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	6	1.9
부산권	66	68	-	-	-	-	-	11	12.5	-	-	158	52.5
경남권	43	66	-	-	-	-	-	4	14.3	-	-	127	42.4
경북권	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3.2
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	0	0.1
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	122	137	-	-	-	-	-	15	27.6	-	-	301	100.0
구성비	40.5	45.5	-	-	-	-	-	4.8	9.2	-	-	100.0	

㉠ 마산항

권역 \ 국가	뉴질랜드	러시아 연방	호주	말레이시아	솔로몬아일랜드	파푸아뉴기니	칠레	미국	캐나다	인도네시아	기타	합계	구성비
수도권	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.9
부산권	4	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	36.1
경남권	36	52	-	-	-	-	4	-	-	-	-	91	42.1
경북권	41	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	43	19.9
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	81	130	-	-	-	-	5	-	-	-	-	217	100.0
구성비	37.5	60.2	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	100.0	

㉡ 군산항

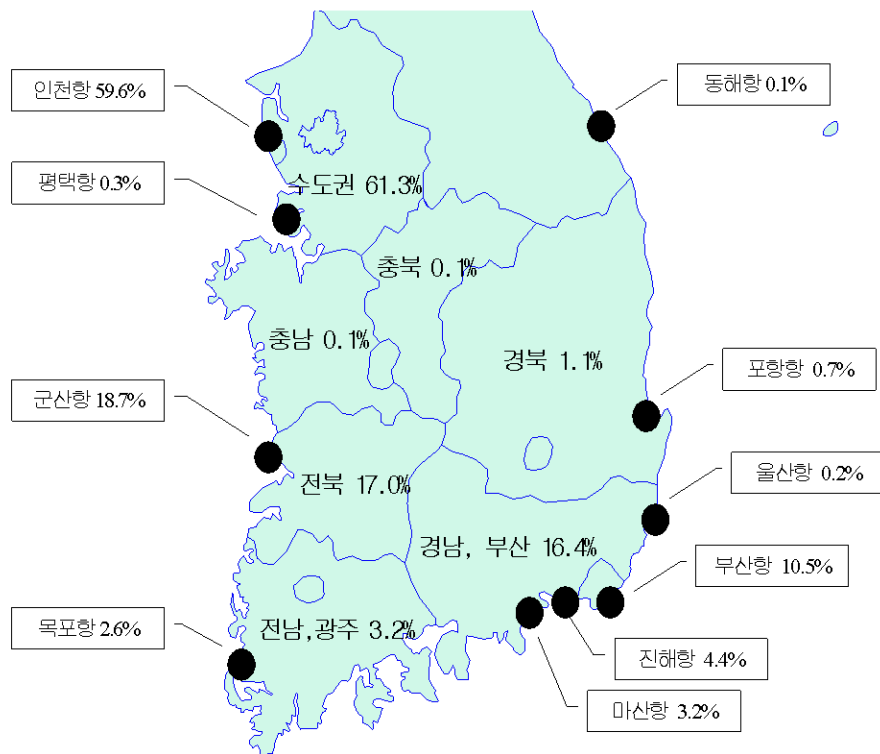
권역 \ 국가	뉴질랜드	러시아 연방	호주	말레이시아	솔로몬아일랜드	파푸아뉴기니	칠레	미국	캐나다	인도네시아	기타	합계	구성비
수도권	31	3	20	-	-	-	-	-	-	-	-	53	4.2
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1.1
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1.0
전북권	879	15	243	-	-	-	-	7	-	-	0.6	1,145	90.4
충남권	23	-	8	-	5	-	-	-	-	-	-	35	2.8
충북권	5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.4
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	949	31	274	-	5	-	-	7	-	-	0.6	1,266	100.0
구성비	75.0	2.4	21.7	-	0.4	-	-	0.5	-	-	0.1	100.0	

㉢ 인천항

권역 \ 국가	뉴질랜드	러시아 연방	호주	말레이시아	솔로몬아일랜드	파푸아뉴기니	칠레	미국	캐나다	인도네시아	기타	합계	구성비
수도권	2,132	973	212	96	111	143	110	42	28.8	8.0	11.8	3,866	95.7
부산권	-	7	-	-	-	-	-	0	-	-	0.6	7	0.2
경남권	-	-	-	-	-	-	-	0	1.2	-	-	1	0.0
경북권	69	1	-	-	-	-	-	12	0.4	-	-	82	2.0
전남권	50	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	64	1.6
전북권	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
충남권	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.4
충북권	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
강원권	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	2,266	995	213	96	111	143	110	54	30.5	8.0	12.3	4,038	100.0
구성비	56.1	24.6	5.3	2.4	2.7	3.5	2.7	1.3	0.8	0.2	0.3	100.0	

㉔ 부산항

국가 권역	뉴질랜드	러시아 연방	호주	말레이 시아	솔로몬 아일랜드	파푸아 뉴기니	칠레	미국	캐나다	인도네 시아	기타	합계	구성비
수도권	-	10	-	9	-	-	-	2	1.4	-	0.2	22	3.2
부산권	219	66	137	75	45	13	-	30	25.4	0.5	4.5	614	89.0
경남권	2	2	5	0	-	-	-	6	4.8	-	-	20	2.9
경북권	13	-	-	-	-	3	-	8	9.0	-	0.1	33	4.8
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	0	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	1	0.2
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	234	78	141	84	45	16	-	46	41.7	0.5	4.8	691	100.0
구성비	33.8	11.2	20.5	12.1	6.5	2.4	-	6.7	6.0	0.1	0.7	100.0	



<그림 2-34> 원목의 수입 기종점

구 분	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	제주권	합계
물동량	0.6	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	1
비 중	62.9	-	37.1	-	-	-	-	-	-	-	100.0

② 무역항별 처리실적

- 우리나라 수출 원목을 처리(선적)하고 있는 항만은 인천항과 마산항임
 - 인천항은 2002년 600톤을 처리하여 국내 총 수출의 62.9%를 담당했으며 마산항은 37.1%를 담당했음

<표 2-100> 수출 원목의 시도별·무역항별 세부 기종점

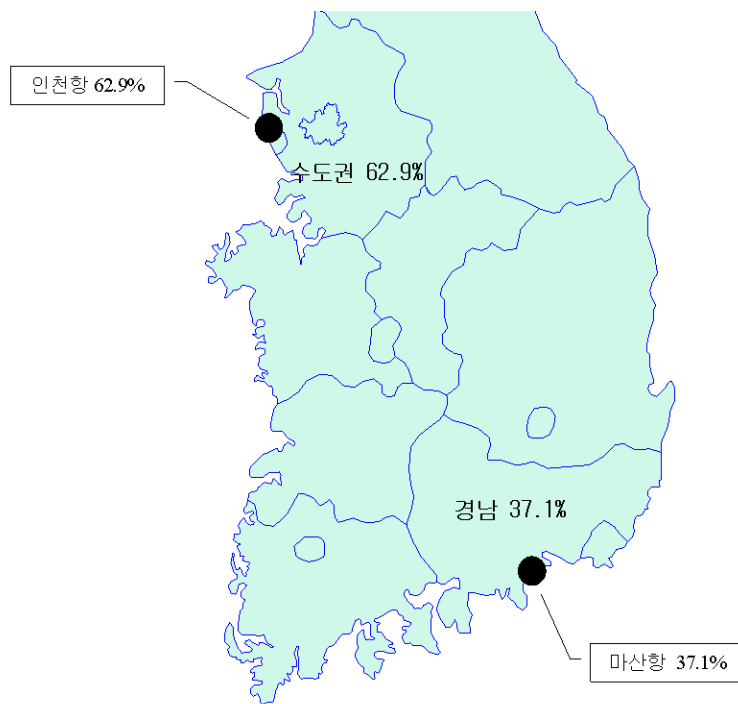
단위: 천RT, %

기점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	37.1
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	100.0
구성비	-	-	-	62.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.1	-	100.0	

- 우리나라 항만에서 처리(선적)되는 원목은 중국과 동남아 지역으로 수출되고 있는 것으로 나타남
 - 인천항에서 선적된 원목은 중국으로 수출되었으며 마산항에서 수출된 원목은 동남아 지역으로 수출되었음

단위: 천RT, %

[illegible]



<그림 2-35> 원목의 수출 기종점

아. 모래

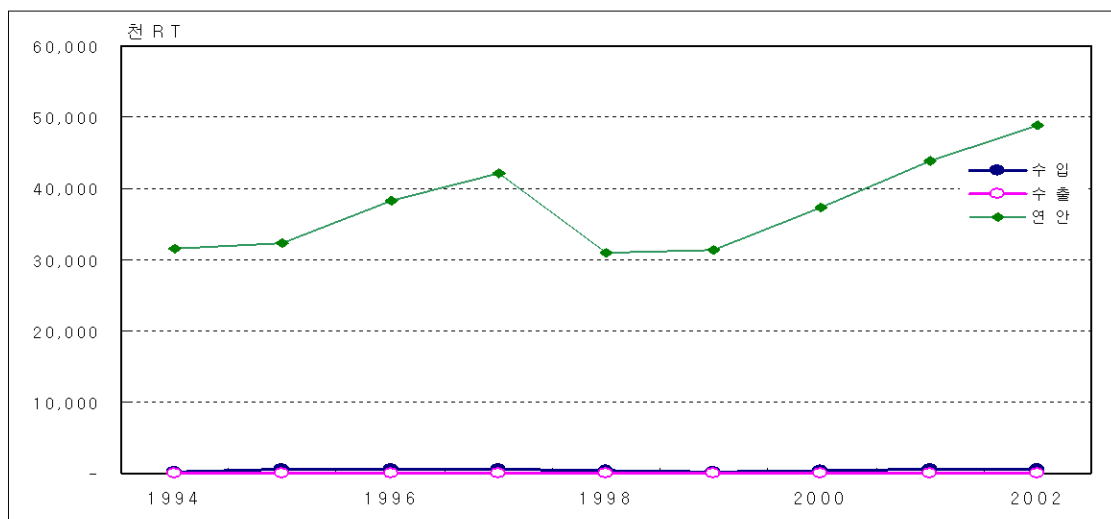
1) 모래의 수출입 물동량 추이

- 모래는 우리나라의 대량화물 중 대부분을 수입에 의존하는 화물임
 - 모래는 매년 교역규모가 큰 폭의 변동폭을 보여 왔는데 2002년에는 55만톤이 수입되었으며 5,000톤이 수출되었음

<표 2-102> 모래의 항만 처리실적 추이

단위: 천RT

연도	수출입			연안	합계
	수입	수출	계		
1994	265	0	265	31,470	31,735
1995	521	6	526	32,359	32,885
1996	539	2	541	38,186	38,727
1997	634	30	664	42,042	42,706
1998	301	8	310	30,927	31,237
1999	216	72	288	31,367	31,655
2000	327	87	414	37,399	37,813
2001	494	19	513	43,768	44,282
2002	550	5	555	48,764	49,318



<그림 2-36> 모래의 수출입 물동량 추이

2) 모래의 수입 기종점 분석

① 무역항과 해외국가간의 기종점 분석

㉠ 수입지역 분포

- 모래는 2002년 기준으로 총 55만톤이 국내 항만으로 수입(입항)되었음
 - 지역별 수입 규모를 살펴보면 호주가 31만 8,000톤으로 국내 총 수입 물동량의 57.9%를 차지하고 있으며, 이어 중국이 21만 1,000톤으로 38.4%를 차지하고 있음
 - 이외에는 동남아 지역이 2만톤으로 3.6%를 차지하고 있으며 극동 지역이 1,000톤으로 0.1%를 차지하고 있음

<표 2-103> 모래의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %						
구 분	중국	극동	동남아	호주	기타	합계
물동량	211	1	20	318	-	550
비 중	38.4	0.1	3.6	57.9	-	100.0

② 항만별 입항규모

- 모래는 국내 28개 무역항 중 울산, 진해, 인천항 등 6개 항만에서 주로 하역되고 있음
 - 항만별 입항규모를 살펴보면, 울산항은 2002년 기준으로 30만 9,000톤을 처리(하역)하였는데 이는 국내 총 수입물동량의 56.3%에 해당됨
 - 이어 진해항은 11만 7,000톤(21.3%)을 처리했으며, 마산항은 4만 3,000톤(6.9%)를 처리했음. 이외에는 부산항(5.6%), 제주항(2.02%) 등이 소량을 처리했음

<표 2-104> 모래의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %							
구 분	부산	인천	마산	진해	울산	제주	합계
물동량	31	38	43	117	309	11	550
비 중	5.65	6.93	7.74	21.34	56.32	2.02	100.00

③ 무역항과 수입국가간의 기종점

- 모래는 중국, 동남아, 호주 등 4개 지역에서 주로 수입되고 있으며 국내 항만 중 울산, 진해, 인천항 등 6개 항만에서 주로 처리되고 있음
- 국내 최대 수입항인 울산항의 경우, 총 처리 물동량의 80%는 호주산 모래이며 나머지 20%는 중국산임. 이러한 현상은 진해항도 유사하게 나타나고 있음
- 인천항과 부산항은 중국과 동남아 등 근접한 국가에서 수입된 모래를 주로 처리하고 있음

<표 2-105> 수입 모래의 해외국가별 항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

항만 \ 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	0	16	0	1	-	-	-	0	-	-	-	-	14	-	31	5.6
인천	0	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	33	-	38	6.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	27	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	7.7
진해	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	117	21.3
울산	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	309	56.3
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	0	211	0	1	20	-	-	0	-	-	-	-	318	-	550	100.0
구성비	0.0	38.4	0.0	0.1	3.6	-	-	0.0	-	-	-	-	57.9	-	100.0	

④ 무역항과 내륙지역간 기종점

- 주요 항만에서 하역된 모래는 경북(45.2%),부산(25.9%), 서울(8.9%), 경기(8.4%) 등으로 대부분 수송되며, 인천, 제주 지역으로 소량이 수송되고 있음

<표 2-106> 수입 모래의 내륙 종점

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	인천	경기	경북	제주	합계
물동량	49	143	25	46	248	39	550
비 중	8.9	25.9	4.5	8.4	45.2	7.0	100.0

<표 2-107> 수입 모래의 무역항별 · 시도별 기종점 분석

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	1	28	-	0	-	-	0	0	-	0	-	-	-	1	0	-	31	5.6
인천	15	-	-	15	-	-	-	7	-	-	-	-	-	0	-	-	38	6.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	5	2	-	10	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	43	7.7
진해	-	112	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	117	21.3
울산	27	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	247	-	28	309	56.3
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	11	2.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	49	143	-	25	-	-	0	46	-	0	-	-	-	248	0	39	550	100.0
구성비	8.9	25.9	-	4.5	-	-	0.0	8.4	-	0.0	-	-	-	45.2	0.0	7.0	100.0	

- 항만별 처리(하역) 모래의 최종 기착점을 살펴보면
 - 국내 최대 수입항인 울산항에서 처리(하역)된 모래는 80%가 경북지역으로 수송되며 소량이 서울, 경기 및 제주지역으로 수송되고 있음
 - 진해항의 경우 처리된 모래의 90%가 부산지역으로 수송되며 인천항은 서울, 인천, 경기 수도권지역으로 수송했음
- 이러한 결과는 모래 역시 최종 기착지에서 가장 근접한 항만에서 주로 하역되고 있음을 보여 주는 것임

⑤ 해외지역과 내륙 세부 기종점

- 수입 모래의 해외지역과 국내 내륙지역간 기종점을 살펴보면
 - 국내 최대의 모래 수입지역인 경북은 거의 전량을 호주산 모래가 수송되고 있는 것으로 나타났으며
 - 부산, 경기, 서울 등은 호주, 중국산 모래가 주로 수송되고 있는 것으로 나타남
- 이러한 결과는 권역별 분석에서도 동일하게 나타났음

<표 2-108> 수입 모래의 해외지역, 국내 시도별 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
서울	20	24	5	-	-	0	-	-	49	8.9
부산	25	118	-	-	-	-	-	-	143	25.9
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	11	5	9	-	-	0	-	-	25	4.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.0
경기	14	26	6	-	0	0	-	-	46	8.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	247	0	-	1	0	0	-	-	248	45.2
경남	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0.0
제주	-	39	-	-	-	-	-	-	39	7.0
합계	318	211	20	1	0	0	0	-	550	100.0
구성비	57.9	38.4	3.6	0.1	0.0	0.0	0.0	-	100.0	

<표 2-109> 수입 모래의 해외지역, 국내 권역별 기종점

단위: 천RT, %

권역 \ 국가	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
수도권	46	55	20	-	0	0	-	-	120	21.8
부산권	25	118	-	-	-	-	-	-	143	25.9
경남권	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0.0
경북권	247	0	-	1	0	0	-	-	248	45.2
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	39	-	-	-	-	-	-	39	7.0
합 계	318	211	20	1	0	0	0	-	550	100.0
구성비	57.9	38.4	3.6	0.1	0.0	0.0	0.0	-	100.0	

○ 한편 각 항만의 처리(하역) 모래의 해외지역, 국내 권역별 기종점은 다음과 같음

<표 2-110> 항만별 수입 모래의 해외지역, 국내 권역별 기종점

단위: 천RT, %

㉠ 제주항

권역 \ 국가	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
수도권	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6.8
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	10	-	-	-	-	-	-	10	93.2
합 계	-	11	-	-	-	-	-	-	11	100.0
구성비	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	

㉠ 울산항

권역 \ 국가	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
수도권	13	21	-	-	-	-	-	-	34	11.0
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	247	-	-	-	-	-	-	-	247	79.8
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	28	-	-	-	-	-	-	28	9.1
합 계	260	49	-	-	-	-	-	-	309	100.0
구성비	84.0	16.0	-	-	-	-	-	-	100.0	

㉡ 진해항

권역 \ 국가	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
수도권	-	5	-	-	-	-	-	-	5	4.1
부산권	11	101	-	-	-	-	-	-	112	95.9
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	11	106	-	-	-	-	-	-	117	100.0
구성비	9.7	90.3	-	-	-	-	-	-	100.0	

㉢ 마산항

권역 \ 국가	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
수도권	-	25	16	-	-	-	-	-	41	96.1
부산권	-	2	-	-	-	-	-	-	2	3.9
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	27	16	-	-	-	-	-	43	100.0
구성비	-	62	38	-	-	-	-	-	100	

㉠ 인천항

권역 \ 국가	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
수도권	33	2	4	-	-	0	-	-	38	100.0
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	33	2	4	-	-	0	-	-	38	100.0
구성비	86	4	10	-	-	0	-	-	100	

㉡ 부산항

권역 \ 국가	호주	중국	베트남	중화민국	미국	일본	독일	북한	합계	구성비
수도권	-	1	-	-	0	0	-	-	1	4.4
부산권	13	15	-	-	-	-	-	-	28	91.7
경남권	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0.0
경북권	0	-	-	1	0	0	-	-	1	3.8
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	14	16	-	1	0	0	0	-	31	100.0
구성비	44.6	52.8	-	2.1	0.5	0.0	0.0	-	100.0	

3) 모래의 수출 기종점 분석

① 내륙 화물 발생지역

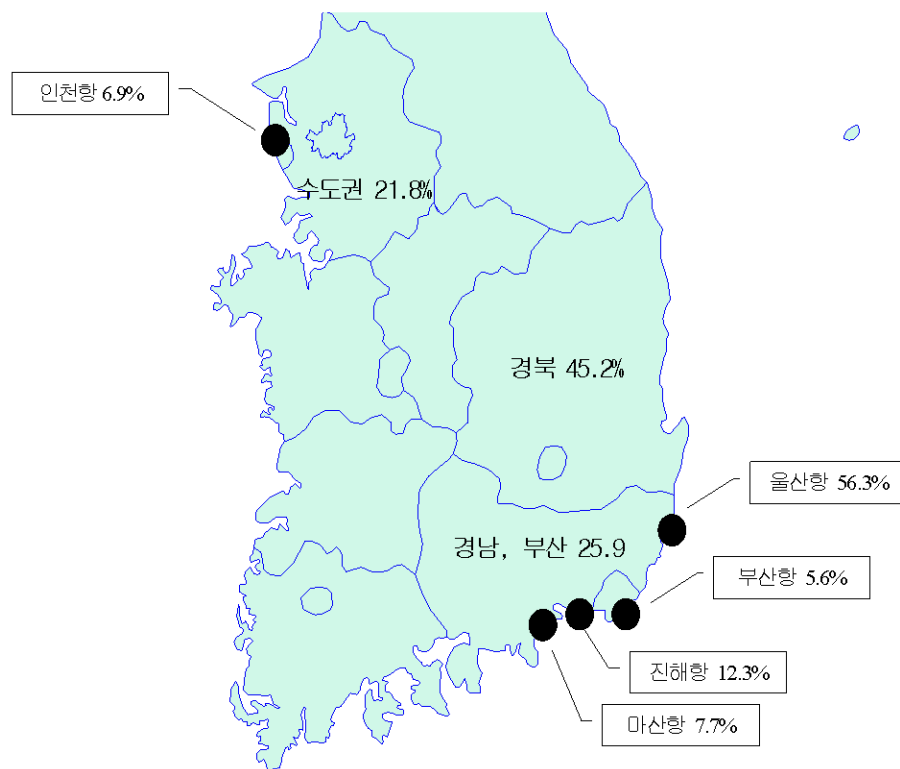
○ 수출 모래의 내륙 발생지역은 경남지역으로

- 2002년 5,000톤을 수출하여 국내 수출모래의 100%를 담당했음

<표 2-111> 수출 비료의 시도별 발생지역

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
물동량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
비 중	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0



<그림 2-37> 모래의 수입 기종점

② 처리항만과 해외지역 기종점

- 모래의 수출을 담당한 항만은 진해항으로 2002년 5,000톤을 처리(선적) 하였음
- 또한 진해항에서 선적된 모래는 전량 일본으로 수출되었음

<표 2-112> 수출 모래의 발생지역 및 처리 항만

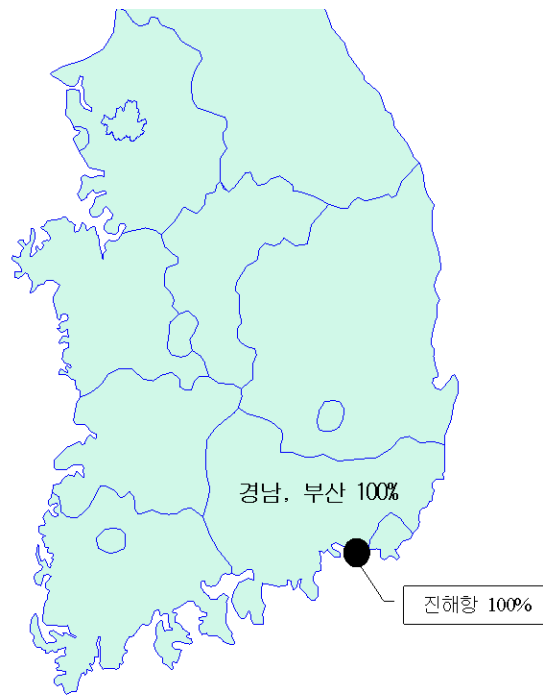
단위: 천RT, %

기점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	100.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	

단위: 천원, %

--	--	--	--

[illegible]



<그림 2-38> 모래의 수출 기종점

자. 철광석

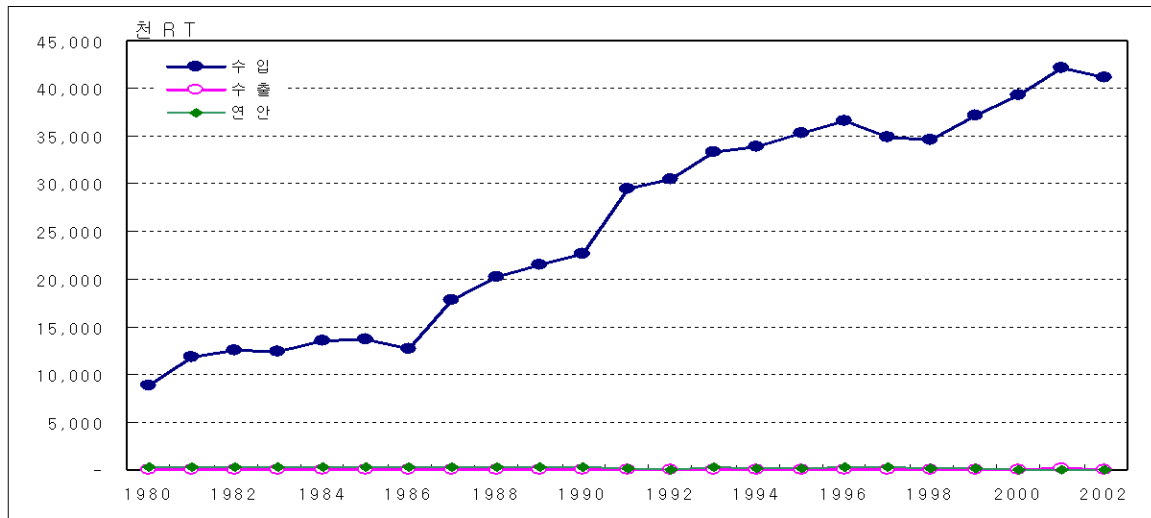
1) 철광석의 수출입 물동량 추이

- 우리나라는 철광석을 대부분 수입에 의존하고 있는데 철광석의 수입 규모는 1980년 이후 지속적인 증가세를 유지하고 있음
- 2002년 우리나라의 철광석 수입 규모는 4,118만 5,000톤이었으며, 수출 규모는 3만 9,000톤이었음

<표 2-114> 철광석의 항만 처리실적 추이

단위: 천RT

연도	수출입			연안	합계
	수입	수출	계		
1980	8,896	2	8,898	349	9,247
1981	11,804	34	11,838	291	12,129
1982	12,530	1	12,532	319	12,851
1983	12,428	22	12,449	336	12,786
1984	13,557	8	13,565	318	13,883
1985	13,616	2	13,618	322	13,940
1986	12,611	-	12,611	297	12,909
1987	17,860	5	17,864	289	18,154
1988	20,177	-	20,177	307	20,484
1989	21,482	4	21,486	279	21,766
1990	22,655	1	22,656	227	22,883
1991	29,424	-	29,424	116	29,539
1992	30,546	3	30,548	47	30,595
1993	33,264	6	33,270	300	33,571
1994	33,912	6	33,918	113	34,031
1995	35,311	10	35,322	133	35,455
1996	36,552	21	36,573	257	36,830
1997	34,960	13	34,973	241	35,214
1998	34,556	11	34,567	127	34,694
1999	37,231	15	37,246	96	37,342
2000	39,266	12	39,279	27	39,305
2001	42,161	86	42,247	5	42,252
2002	41,185	39	41,223	38	41,261



<그림 2-39> 철광석 물동량 추이

2) 철광석의 수입 기종점 분석

① 수입지역 분포

- 철광석은 2003년 4,118만 5,000톤이 국내 무역항으로 수입(입항) 되었음
 - 지역별로는 호주와 남미지역에서 국내 총 수입물동량의 89.5%가 수입되고 있음
 - 호주에서 수입 물동량은 2,474만 4,000톤으로 국내 총 수입 물동량의 60.1%이며 남미지역에서 수입된 물동량은 1,211만 5,000톤으로 29.4%임
 - 이외에 일본, 중국, 서남아, 아프리카, 북미 등에서 소량이 수입되고 있음

<표 2-115> 철광석의 수입국별 물동량 비중

단위: 천RT, %								
구 분	일본	중국	서남아	아프리카	북미	남미	호주	합계
물동량	206	65	2,722	1,034	299	12,115	24,744	41,185
비 중	0.5	0.2	6.6	2.5	0.7	29.4	60.1	100.0

② 항만별 입항규모

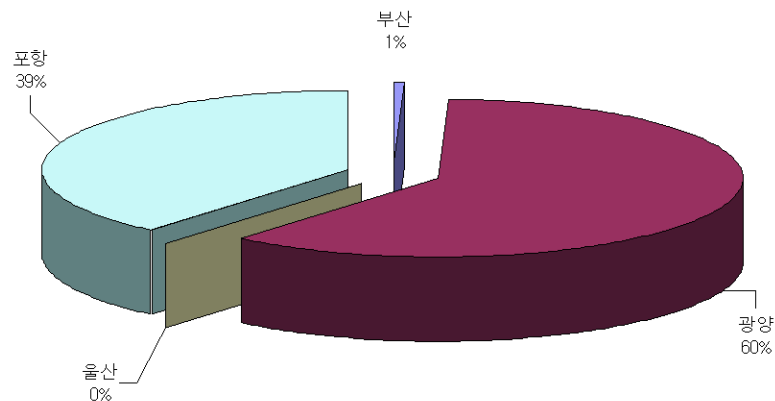
- 수입 철광석은 국내 28개 무역항 중 부산, 광양, 울산, 포항 등 4개 항만에서 주로 처리(하역)되고 있음

- 항만별 처리 규모를 살펴보면 국내 최대 처리항만인 광양항은 2002년에 2,495만 9,000톤을 처리했는데 이는 국내 총 수입 물동량의 60.6%에 해당되는 것임
- 이어 포항항은 1,601만 2,000톤을 처리했는데 이는 38.88%에 해당됨
- 이 외에 부산항은 0.5%, 울산항은 0.02%를 처리했음

<표 2-116> 철광석의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

구 분	부산	광양	울산	포항	합계
물동량	206	24,959	7	16,012	41,185
비 중	0.5	60.6	0.02	38.88	100.0



③ 무역항과 수입국가간 기종점

- 수입 철광석은 서남아, 남미, 호주 등에서 주로 수입되고 있으며 국내 처리항만은 광양, 포항 등 4개 항만임
 - 최대 수입항만인 광양항은 주 수입 지역인 서남아, 남미, 호주는 물론 아프리카, 북미 등에서 수입한 화물을 처리하고 있음
 - 포항항은 주 수입 지역인 서남아, 남미, 호주에서 수입한 화물을 주로 처리하고 있으며 중국에서 소량을 수입하고 있음
 - 한편 소량의 수입화물을 처리하고 있는 울산은 전량 중국 화물을 처리하고 있음

<표 2-117> 수입 철광석의 해외국가별 항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	사남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계
부산	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
인천	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	1,660	-	-	1,034	299	-	6,868	15,098	-	24,959
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
포항	-	57	-	-	-	1,062	-	-	-	-	-	5,247	9,646	-	16,012
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	206	65	-	-	-	2,722	-	-	1,034	299	-	12,115	24,744	-	41,185
구성비	0.5	0.2	-	-	-	6.6	-	-	2.5	0.7	-	29.4	60.1	-	100.0

④ 무역항과 내륙지역간 기종점

- 주요 항만에서 하역된 철광석은 전남(60.6%), 경북(38.9%) 등으로 대부분 수송되며 대전(0.5%), 울산(0.02%) 등으로 소량 수송됨
- 이는 광양과 포항에 위치하고 있는 대규모의 제철소로 집중되기 때문임

<표 2-118> 수입 철광석의 내륙 시도별 기종점

단위: 천RT, %

구 분	대전	울산	전남	경북	합계
물 동 량	206	7	24,959	16,012	41,185
비중 (%)	0.5	0.02	60.6	38.9	100.0

<표 2-119> 수입 철광석의 무역항별 · 시도별 기종점 분석

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	0.5
인천	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,959	-	-	-	24,959	60.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,012	-	-	16,012	38.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	0	-	-	0	-	206	7	-	-	-	-	-	24,959	16,012	-	-	41,185	100.0
구성비	0.0	-	-	0.0	-	0.5	0.0	-	-	-	-	-	60.6	38.9	-	-	100.0	

⑤ 해외지역과 내륙지역 세부 기종점

- 수입철광석의 해외 국가, 국내 시도별 기종점을 살펴보면
 - 전남지역과 경북지역은 모두 서남아, 남미, 호주 등에서 주로 수입하고 있는데
 - 특히 남미지역에서는 브라질, 칠레, 페루 등이 주요 수입 대상국임

<표 2-120> 수입 철광석의 해외 국가, 국내 시도별 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	호주	브라질	인도	남아프리카	칠레	페루	캐나다	일본	중국	합계	구성비
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	206	-	206	0.5
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0.0
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	15,098	6,419	1,660	1,034	-	449	299	-	-	24,959	60.6
경북	9,646	4,246	1,062	-	1,001	-	-	-	57	16,012	38.9
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	24,744	10,665	2,722	1,034	1,001	449	299	206	65	41,185	100.0
구성비	60.1	25.9	6.6	2.5	2.4	1.1	0.7	0.5	0.2	100.0	

<표 2-121> 수입 철광석의 해외지역, 국내 권역별 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	호주	브라질	인도	남아프리카	칠레	페루	캐나다	일본	중국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0.0
경북권	9,646	4,246	1,062	-	1,001	-	-	-	57	16,012	38.9
전남권	15,098	6,419	1,660	1,034	-	449	299	-	-	24,959	60.6
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	206	-	206	0.5
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	24,744	10,665	2,722	1,034	1,001	449	299	206	65	41,185	100.0
구성비	60.1	25.9	6.6	2.5	2.4	1.1	0.7	0.5	0.2	100.0	

- 항만별 처리(하역) 화물의 해외지역과 국내 권역간 기종점은 다음과 같음

<표 2-122> 항만별 수입(하역) 철광석의 해외국가별, 내륙 권역별 기종점

단위: 천RT, %

㉠ 포항항

국가 권역	호주	브라질	인도	남아프리카	칠레	페루	캐나다	일본	중국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	9,646	4,246	1,062	-	1,001	-	-	-	57.4	16,012	100.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	9,646	4,246	1,062	-	1,001	-	-	-	57	16,012	100.0
구성비	60.2	26.5	6.6	-	6.2	-	-	-	0.4	100.0	

㉡ 울산항

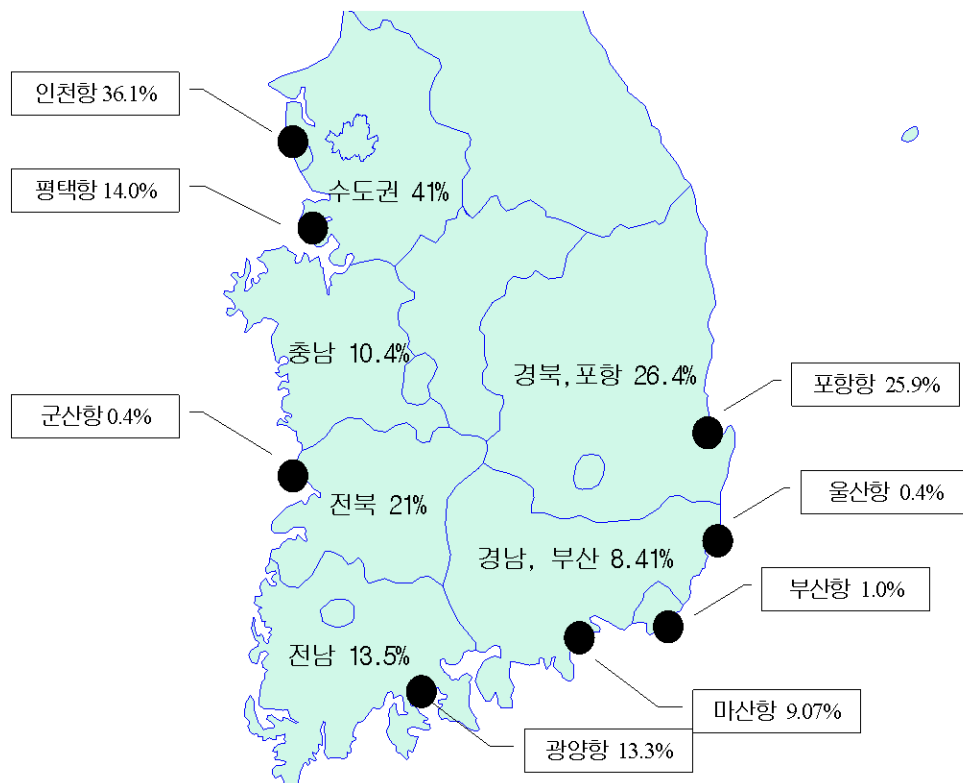
국가 권역	호주	브라질	인도	남아프리카	칠레	페루	캐나다	일본	중국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	100.0
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	

㉢ 광양항

국가 권역	호주	브라질	인도	남아프리카	칠레	페루	캐나다	일본	중국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	15,098	6,419	1,660	1,034	-	449	299	-	-	24,959.4	100.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	15,098	6,419	1,660	1,034	-	449	299	-	-	24,959.4	100.0
구성비	60.5	25.7	6.7	4.1	-	1.8	1.2	-	-	100.0	

㉔ 부산항

국가 권역	호주	브라질	인도	남아프리카	칠레	페루	캐나다	일본	중국	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	206	-	206	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-	-	-	206	-	206	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-



<그림 2-40> 철광석의 수입 기종점

3) 철광석 수출 기중점

① 내륙 화물 발생지역

- 수출 철광석의 내륙 발생지역은 강원지역과 경북 및 울산지역임
 - 강원지역은 2002년에 3만톤을 수출했는데 이는 우리나라 철광석 총 수출물동량의 78%에 해당됨
 - 또한 경북지역은 5,000톤을 수출하여 13.1%를 차지했으며, 울산지역은 3,000톤을 수출하여 8.9%를 차지했음

<표 2-123> 수출 철광석의 내륙 발생지역

단위: 천RT, %

구 분	울산	강원	경북	합계
물 동 량	3	30	5	39
비중 (%)	8.9	78.0	13.1	100.0

② 무역항별 처리실적

- 수출 철광석은 부산항, 울산항, 묵호항 등 3개 항만에서 처리(선적) 되었음
 - 묵호항은 3만톤을 선적하여 국내 수출 철광석의 78%를 처리했으며
 - 부산항은 13.07%, 울산항은 8.93%를 처리했음
- 이러한 실적은 각 권역에서 발생된 화물이 가장 근접해 있는 항만을 통해 수출되었음을 의미함
 - 즉, 수출 철광석의 최대 발생지인 강원지역의 물동량은 묵호항을 통해 수출되며 경북 및 울산 지역에서 발생하는 부산항과 울산항에서 처리(선적)되었음

<표 2-124> 수출 철광석의 처리(선적) 항만 현황

단위: 천RT, %

구 분	부산	울산	묵호	합계
물 동 량	5	3	30	39
비중 (%)	13.07	8.93	78.00	100.00

③ 무역항과 해외지역간 기종점

○ 수출 철광석의 수출 대상지역은 일본과 중동임

- 국내 최대의 수출항인 목포항에서 선적된 철광석은 전량 일본으로 수출되었으며
- 부산항에서 선적된 화물은 전량 중국으로 그리고 울산에서 선적된 화물은 전량 중동 지역으로 수출되었음

<표 2-125> 수출 철광석의 내륙 발생지역

단위: 천RT, %

종점 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13.1
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	3	8.9
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	78.0
육계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	30	5	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	39	100.0
구성비	78.0	13.1	-	-	-	-	7.8	-	-	1.2	-	-	-	-	100.0	

④ 해외 지역과 국내 권역간 기종점

○ 철광석의 국내 권역(시도별 권역)과 해외 수출지역간 기종점을 살펴보면

- 국내 최대의 철광석 산지인 강원지역의 화물은 전량 일본으로 수출되고 있는 것으로 나타났으며 경북지역의 화물은 전량 중국으로, 그리고 울산지역의 화물은 전량 아랍에미리트로 수출되고 있음

○ 이러한 결과는 권역별 분석에서도 동일하게 나타났음

<표 2-126> 수출 철광석의 국내 시도별, 해외지역간 기종점

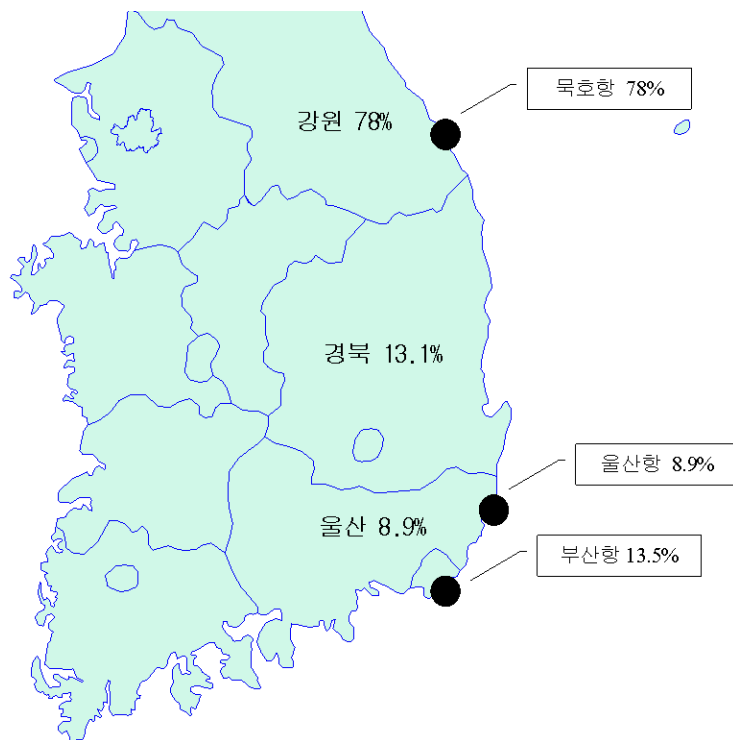
단위: 천RT, %

국가 시도	일본	중국	아랍에미리트	캐나다	합계	구성비
서울	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	3	0	3	8.9
경기	-	-	-	-	-	-
강원	30	-	-	-	30	78.0
충북	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-
경북	-	5	-	-	5	13.1
경남	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-
합계	30	5	3	0	39	100.0
구성비	78.0	13.1	7.8	1.2	100.0	

<표 2-127> 수출 철광석의 국내 권역별, 해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	일본	중국	아랍에미리트	캐나다	합계	구성비
수도권	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	3	0	3	8.9
경북권	-	5	-	-	5	13.1
전남권	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-
강원권	30	-	-	-	30	78.0
제주권	-	-	-	-	-	-
합 계	30	5	3	0	39	100.0
구성비	78.0	13.1	7.8	1.2	100.0	



<그림 2-41> 철광석의 수출 기종점

차. 고철

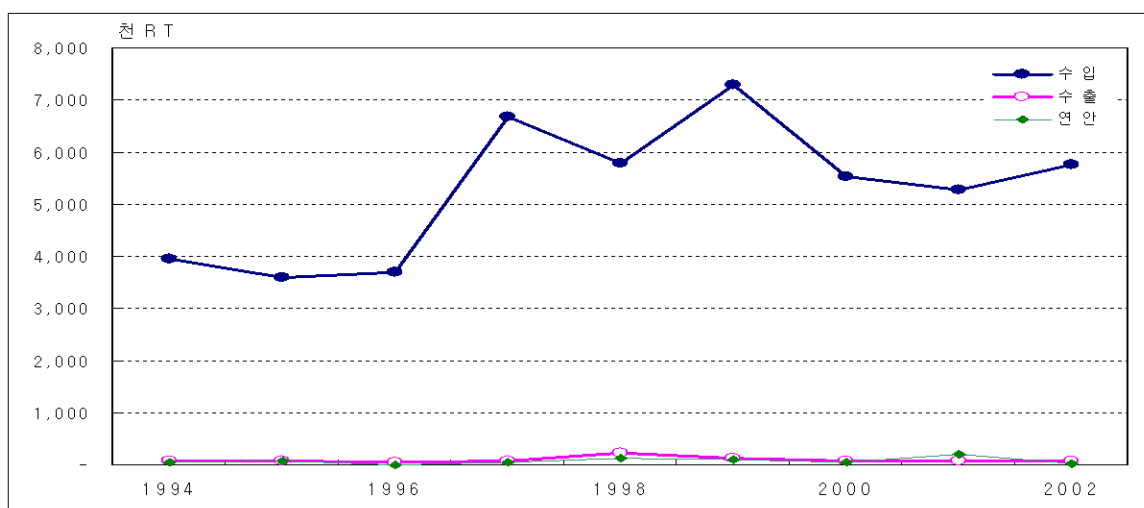
1) 고철의 수출입 물동량 추이

- 고철은 우리나라의 주요 대량 수입화물로 국내 수요의 대부분을 수입에 의존하고 있음
 - 고철의 수입규모는 2002년 574만 8,000톤으로 2000년 이후 유사한 수준을 유지하고 있음
 - 고철의 수출 규모는 2002년 6만 5,000톤이었고 1998년 이후 지속적인 감소 추세를 보이고 있음

<표 2-128> 고철의 수출입 물동량 추이

단위: 천RT

연도	수출입			연안	합계
	수입	수출	계		
1994	3,946	72	4,018	63	4,081
1995	3,599	72	3,671	86	3,757
1996	3,692	48	3,740	8	3,748
1997	6,682	77	6,759	61	6,820
1998	5,775	217	5,992	129	6,121
1999	7,275	123	7,398	110	7,508
2000	5,540	66	5,605	63	5,668
2001	5,273	66	5,339	213	5,552
2002	5,748	65	5,813	38	5,851



<그림 2-42> 고철 물동량 추이

2) 고철의 수입 기종점 분석

① 수입지역 분포

- 고철은 2002년 총 567만 8,000톤이 국내 항만으로 수입(입항) 되었음
 - 지역별 수입 규모를 살펴보면 유럽이 219만 4,000톤으로 국내 총 고철 수입 물동량의 38.6%를 차지하였으며
 - 이어 미국이 156만 8,000톤(27.6%), 일본이 178만 1,000톤(31.4%)을 기록하였음
 - 이외에 중국(0.4%), 극동(0.6%), 동남아(0.5%) 등이 작은 비율을 보이고 있음

<표 2-129> 고철의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	극동	동남아	유럽	호주	합계
물동량	1,781	21	1,568	32	28	2,194	54	5,678
비 중	31.4	0.4	27.6	0.6	0.5	38.6	1.0	100.0

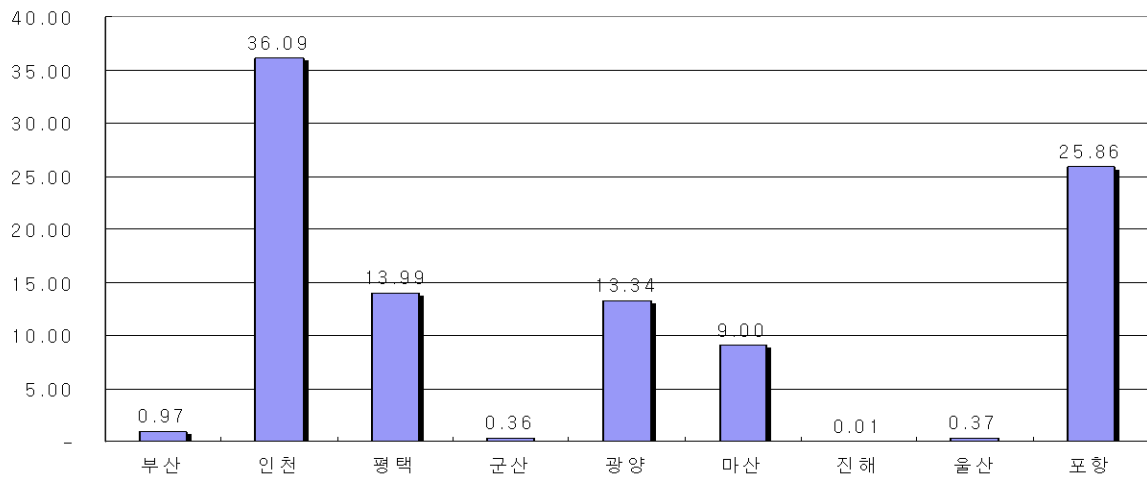
② 항만별 입항규모

- 고철은 국내 28개 무역항 중 포항, 인천, 광양 등 9개 항만에서 주로 처리(하역)되고 있음
 - 항만별 입항규모를 살펴보면, 인천항이 2002년에 204만 9,000톤을 수입(하역)했는데 이는 국내 총 수입 물동량의 36.1%에 해당됨
 - 또한 포항항은 146만 8,000톤을 처리하여 25.8%를 차지했으며 이어 평택항은 79만 4,000톤을 처리하여 14%를 차지했음
 - 이외에 광양항은 13.3%, 마산항은 9%, 부산항은 1% 등 소량을 처리했음

<표 2-130> 고철의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

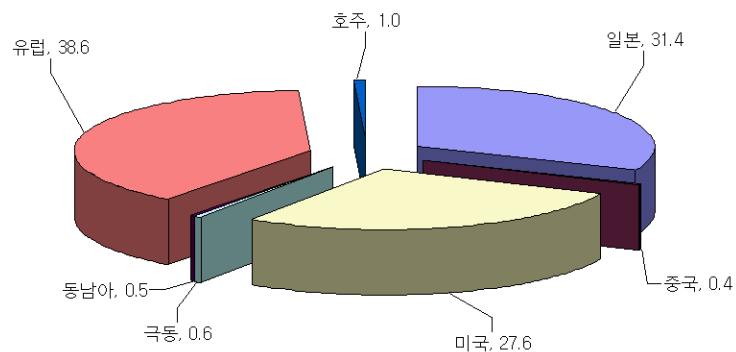
구 분	부산	인천	평택	군산	광양	마산	진해	울산	포항	합계
물동량	55	2,049	794	21	758	511	1	21	1,468	5,678
비 중	0.97	36.09	13.99	0.36	13.34	9.00	0.01	0.37	25.86	100.00



<그림 2-43> 수입 고철의 항만별 처리 비중

③ 무역항과 수입국가간의 기종점

- 국내 고철 수입 항만들은 미국, 일본, 유럽 등 8개 지역에서 수입된 화물을 처리하고 있음
 - 각 항만과 해외 지역간의 기종점을 살펴보면, 국내 항만들은 대부분 미국, 유럽, 미국 등 3개 지역과 밀접한 네트워크를 형성하고 있음
 - 우리나라 최대 고철 수입항인 인천항은 처리 화물의 대부분이 미국, 유럽, 일본으로부터 수입하는 화물이며 이외에 동남아, 서남아, 아프리카 등에서 수입된 화물을 소량 취급하고 있음
 - 포항항, 광양항, 평택항 등도 인천항과 유사한 추세를 보이고 있음



<그림 2-44> 수입 고철의 수입국가별 비중

<표 2-131> 수입 고철의 해외국가별 항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	새남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	19	-	20	2	2	0	0	11	0	-	0	-	1	-	55	1.0
인천	291	-	868	8	8	-	-	867	-	-	-	-	7	-	2,049	36.1
평택	574	0	106	6	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	794	14.0
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	7	-	2	-	8	-	-	-	-	-	-	-	4	-	21	0.4
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	160	-	171	-	-	-	-	427	-	-	-	-	-	-	758	13.3
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	266	-	149	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	511	9.0
진해	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
울산	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0.4
포항	464	-	253	16	10	-	-	683	-	-	-	-	42	-	1,468	25.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,781	21	1,568	32	28	0	0	2,194	0	-	0	-	54	-	5,678	100.0
구성비	31.4	0.4	27.6	0.6	0.5	0.0	0.0	38.6	0.0	-	0.0	-	1.0	-	100.0	

④ 무역항과 내륙지역간 기종점

- 주요 항만에서 수입(하역)된 고철은 인천(29.5%), 경북(26%), 전남(13.5%), 서울(11.4%) 등으로 대부분 수송되고 있음
- 또한 부산, 울산, 경기, 전북 등으로 소량 수송되고 있음

<표 2-132> 수입 고철의 무역항별· 시도별 기종점

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	합계
물동량	645	42	1,673	21	9	589	20	764	1,477	437	5,678
비 중	11.4	0.7	29.5	0.4	0.2	10.4	0.4	13.5	26.0	7.7	100.0

<표 2-133> 수입 고철의 무역항별· 시도별 세부 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	9	25	-	-	-	-	0	9	-	-	0	-	0	9	3	-	55	1.0
인천	407	-	-	1,642	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,049	36.1
평택	190	-	-	16	-	-	-	0	-	-	589	-	-	-	-	-	794	14.0
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	21	0.4
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	758	13.3
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	39	17	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	434	-	511	9.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0.4
포항	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,468	-	-	-	1,468	25.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	645	42	-	1,673	-	-	21	9	-	-	589	20	764	1,477	437	-	5,678	100.0
구성비	11.4	0.7	-	29.5	-	-	0.4	0.2	-	-	10.4	0.4	13.5	26.0	7.7	-	100.0	

⑤ 해외지역과 국내 권역별 세부 기종점

- 수입 고철의 해외지역과 국내 권역별 세부 기종점을 살펴보면

- 국내 수입고철의 최대 수요지인 인천과 경북은 미국, 일본, 영국 등 9개 국가에서 수입된 고철을 수입하고 있으며
- 서울, 전남, 경남 등은 주로 일본, 미국, 러시아연방 등에서 수입하고 있는 것으로 나타남
- 이러한 결과는 해외지역과 권역별 분석에서도 동일하게 나타났음

<표 2-134> 수입 고철의 해외 국가별, 시도별 기종점

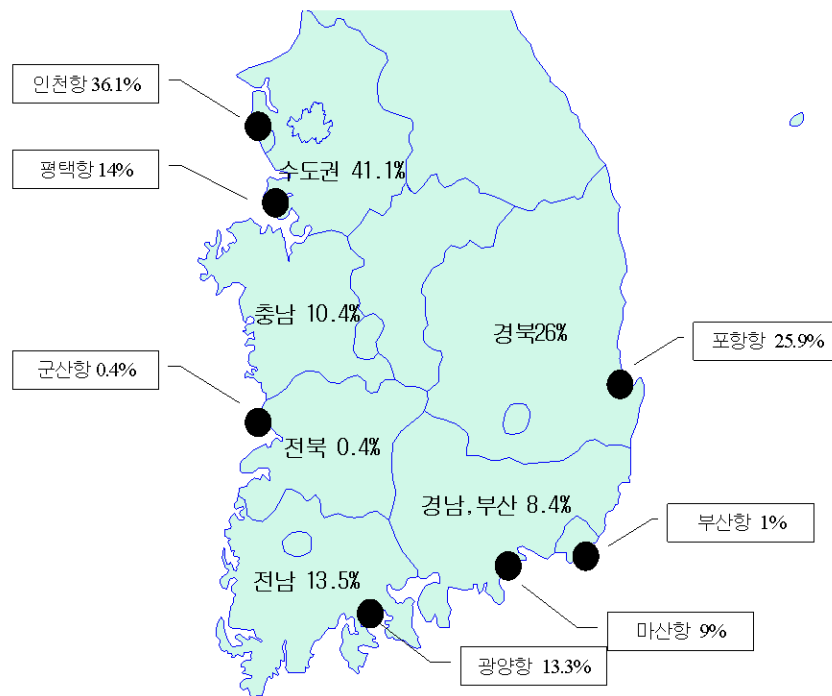
단위: 천RT, %

국가 시도	일본	미국	러시아 연방	핀란드 공화국	우크라 이나	영국	리투아 니아	루마니아	벨기에	에스토 니아	기타	합계	구성비
서울	209	80	112	71	129	-	-	-	-	34	10	645	11.4
부산	16	-	25	-	-	-	-	-	-	-	0	42	0.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	300	796	109	71	72	158	-	81	36	-	50	1,673	29.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	0.4
경기	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9	0.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	369	106	108	-	-	-	-	-	-	-	6	589	10.4
전북	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	20	0.4
전남	166	171	234	154	-	-	39	-	-	-	0	764	13.5
경북	464	255	331	81	93	65	59	-	28	28	73	1,477	26.0
경남	251	149	11	-	-	26	-	-	-	-	0	437	7.7
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,781	1,568	931	377	294	248	99	81	64	62	174	5,678	100.0
구성비	31.4	27.6	16.4	6.6	5.2	4.4	1.7	1.4	1.1	1.1	3.1	100.0	

<표 2-135> 수입 고철의 해외 국가별, 내륙 권역별 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	일본	미국	러시아 연방	핀란드 공화국	우크라 이나	영국	리투아 니아	루마니아	벨기에	에스토 니아	기타	합계	구성비
수도권	509	886	221	142	201	158	-	81	36	34	61	2,327	41.0
부산권	16	-	25	-	-	-	-	-	-	-	0	42	0.7
경남권	251	149	11	-	-	26	-	-	-	-	21	458	8.1
경북권	464	255	331	81	93	65	59	-	28	28	73	1,477	26.0
전남권	166	171	234	154	-	-	39	-	-	-	0	764	13.5
전북권	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	20	0.4
충남권	369	106	108	-	-	-	-	-	-	-	6	589	10.4
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,781	1,568	931	377	294	248	99	81	64	62	174	5,678	100.0
구성비	31.4	27.6	16.4	6.6	5.2	4.4	1.7	1.4	1.1	1.1	3.1	100.0	



<그림 2-45> 고철의 수입 기종점

3) 고철의 수출 기종점 분석

① 내륙 발생지역

- 우리나라는 고철의 대부분을 수입에 의존하고 있어 수출 물동량은 극히 미미한 실정임
 - 2002년 우리나라의 고철 수출 물동량은 3만 7,000톤이며
 - 주요 내륙 발생지역은 서울(40.5%), 전북(29.1%), 경남(15.3%) 등이었음
- 수출 고철의 발생지역이 서울과 전북, 경남지역으로 나타나 이유는
 - 서울은 대도시이기 때문에 상대적으로 고철 발생이 많이 나타나기 때문이며
 - 전북, 경남지역은 제철소, 관련 산업단지에서 발생하는 고철이 수출되기 때문인 것으로 보임

<표 2-136> 수출 고철의 국내 내륙 발생지역 분포

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	인천	경기	충남	전북	경남	합계
물동량	15	0	2	1	2	11	6	37
비 중	40.6	0.8	5.1	3.1	6.1	29.1	15.3	100.0

② 항만별 처리규모

- 수출 고철을 처리하고 있는 항만은 평택항, 군산항, 마산 항 등 6개 항만임
 - 수출 고철을 가장 많이 처리하고 있는 평택항은 2002년 1만 7,000톤을 처리(선적)하여 국내 총 수출 물동량의 45.6%를 처리했으며
 - 군산항은 29.1%, 마산항은 15%, 부산항은 5%를 처리했으며 이외에 인천항과 포항항은 소량을 처리했음
- 이러한 추세는 고철의 수출이 고철 발생지역에 인접한 항만에서 이루어지고 있다는 것을 보여주고 있음
 - 평택항은 서울, 인천, 충청지역에서 발생된 고철의 수출을 담당하며, 군산항은 충남, 전남지역에서 발생된 고철의 수출을 담당하고 있는 것으로 보임

<표 2-137> 수출 고철 처리항만 현황

단위: 천RT, %

구 분	부산	인천	평택	군산	마산	포항	합계
물동량	2	1	17	11	6	1	37
비 중	5.1	1.9	45.6	29.1	15.0	3.0	100.0

- 이러한 추세는 항만과 수출 고철의 내륙발생지역간 기종점을 살펴봐도 유사하게 나타나고 있는데
 - 평택항에서 처리하는 수출 고철의 기점은 서울, 인천, 경기 및 충남지역이며, 군산항에서 처리하는 화물은 전라 전북지역에서 발생된 것으로 분석됨

<표 2-138> 수출 고철의 내륙발생지역, 항만간 기종점

단위: 천RT, %

기점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	1	0	-	1	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	0	-	2	5.1
인천	0	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.9
평택	13	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	17	45.6
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11	29.1
목포	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.2
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	15.0
진해	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	15	0	-	2	-	-	-	1	-	0	2	11	-	0	6	-	37	100.0
구성비	40.6	0.8	-	5.1	-	-	-	3.1	-	0.0	6.1	29.1	-	0.0	15.3	-	100.0	

③ 항만, 해외지역간 기종점

- 우리나라 무역항에서 처리(선적)된 수출 고철은 중국, 일본, 극동지역 등으로 대부분 수송되고 있음
 - 우리나라 수출 고철이 가장 많이 수송되는 지역은 중국으로 2002년 2만 9,000톤이 수송되어 국내 항만 총 처리 물동량의 78.2%를 차지했으며
 - 이어 일본은 8,000톤으로 20.8%를 차지했으며 극동지역(0.7%), 동남아(0.1%), 서남아(0.1%) 등으로 소량이 수송되었음

<표 2-139> 수출 고철의 해외 지역 수송규모

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	극동	동남아	서남아	유럽	합계
물동량	8	29	0	0	0	0	37
비 중	20.8	78.2	0.7	0.1	0.1	0.1	100.0

④ 국내 내륙지역, 해외지역간 세부 기종점

- 수출 고철의 국내 내륙지역과 해외 국가간 기종점을 살펴보면
 - 국내 수출 고철의 최대 발생지역인 서울, 인천, 경기 등 수도권의 물동량은 95%가 중국으로 수송되며 소량이 일본으로 수송되고 있음
 - 한편 전남지역에서 발생하는 물동량은 전량 중국으로 수송되고 있음
- 이러한 현상은 국내 시도별, 해외국가간 기종점 분석과 국내 권역별, 해외 국가간 기종점분석에서도 동일하게 나타났음

<표 2-140> 수출고철의 국내항만, 해외국가간 기종점

단위: 천RT, %

기점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	1	0	-	1	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	0	-	2	5.1
인천	0	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.9
평택	13	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	17	45.6
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11	29.1
목포	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.2
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	15.0
진해	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	15	0	-	2	-	-	-	1	-	0	2	11	-	0	6	-	37	100.0
구성비	40.6	0.8	-	5.1	-	-	-	3.1	-	0.0	6.1	29.1	-	0.0	15.3	-	100.0	

<표 2-141> 수출 고철의 국내 시도별, 해외국가간 기종점

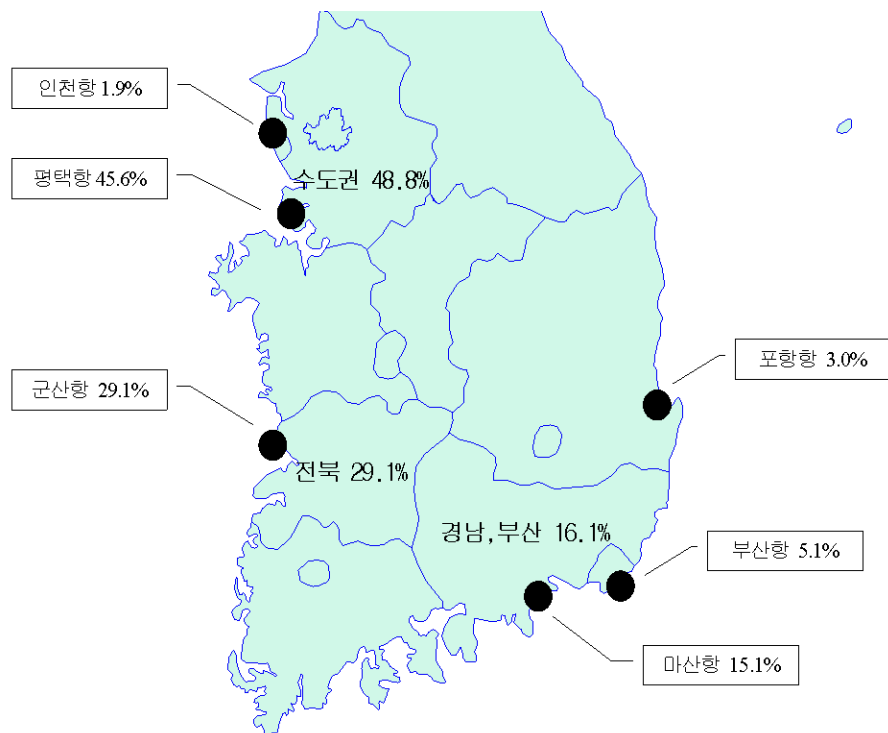
단위: 천RT, %

국가 시도	중국	일본	중화 민국	홍콩	대한 민국	인도	러시아 연방	싱가 포르	필리핀	인도네 시아	기타	합계	구성비
서울	14	1	0	0	-	0	-	-	-	-	0	15	40.6
부산	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0.8
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	-	0	0	-	-	-	0	-	0	0	2	5.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	3.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
충남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.1
전북	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	29.1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
경남	1	5	-	-	0	-	-	-	0	-	-	6	15.3
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	29	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	100.0
구성비	78.2	20.8	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

<표 2-142> 수출 고철의 국내 권역별, 해외국가간 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	중국	일본	중화 민국	홍콩	대한 민국	인도	러시아 연방	싱가 포르	필리핀	인도네 시아	기타	총 합 계	구성비
수도권	17	1	0	0	-	0	-	0	-	0	0	18	48.7
부산권	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0.8
경남권	1	5	-	-	0	-	-	-	0	-	-	6	15.3
경북권	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	29.1
충남권	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.1
충북권	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	29	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	100.0
구성비	78.2	20.8	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	



<그림 2-46> 고철의 수출 기종점

카. 철강

1) 철강의 수출입 물동량 추이

- 철강은 우리나라의 주요 수출입화물로 2002년 기준으로 수출입 규모는 3,175만 4,000톤에 달하고 있음
- 철강의 수입규모는 연도마다 변동의 폭은 있으나 지속적인 증가추세를 유지하고 있으며 2002년에는 1,783만 4,000톤을 기록했음
- 수출규모는 1998년 이후 유사한 수준을 보이거나 2002년에는 1,392만톤으로 소폭 감소했음

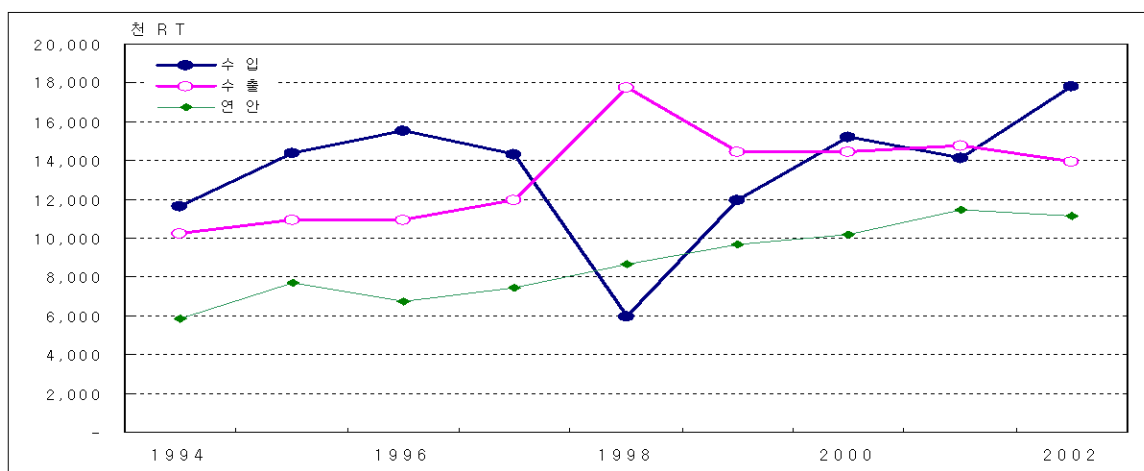
<표 2-143> 철강의 수출입 물동량 추이

단위: 천RT

연도	수출입			연안	합계
	수입	수출	계		
1994	11,626	10,257	21,883	5,864	27,747
1995	14,401	10,948	25,349	7,677	33,026
1996	15,526	10,935	26,461	6,750	33,211
1997	14,314	11,947	26,261	7,476	33,737
1998	6,014	17,777	23,790	8,678	32,468
1999	11,997	14,472	26,469	9,693	36,163
2000	15,191	14,479	29,670	10,209	39,879
2001	14,125	14,765	28,890	11,482	40,372
2002	17,834	13,920	31,754	11,121	42,875

주: 환적화물, 컨테이너화물 포함

자료: 해양수산부, 「해양수산통계연보」



<그림 2-47> 철강제품 물동량 추이

2) 철강의 수입 기종점 분석

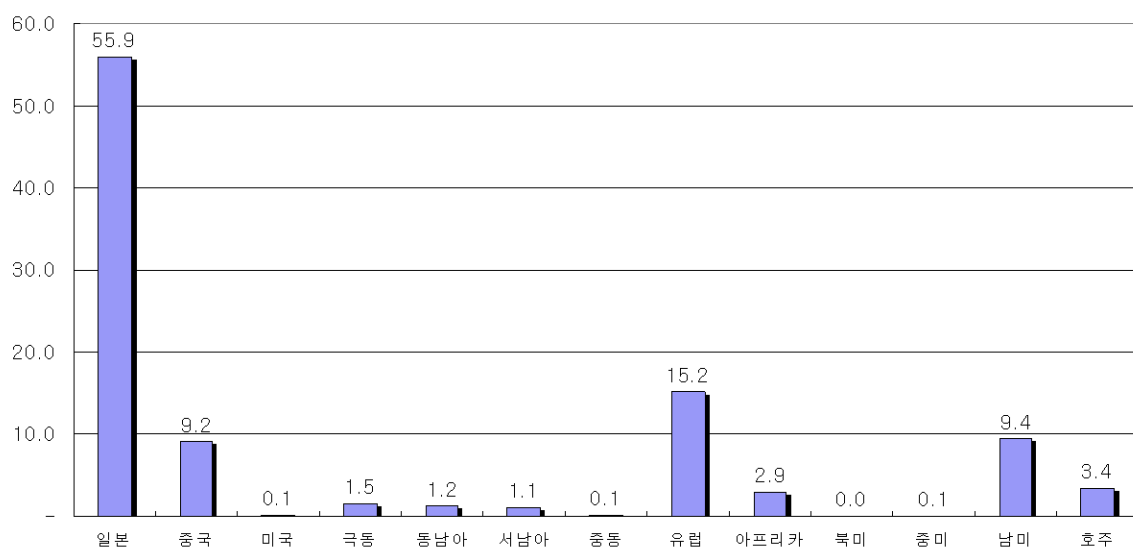
① 수입지역 분포

- 철강은 2002년 기준으로 총 1,698만 9,000톤이 국내 항만으로 수입(입항)되었음
- 주요 수입 대상국은 일본, 유럽, 남미 등 총 13개 지역이며 이 중 일본, 유럽, 남미, 중국 등이 높은 비중을 보이고 있음
 - 지역별 수입 규모를 살펴보면 일본이 950만톤으로 국내 총 수입 물동량의 55.9%를 차지하고 있으며, 이어 유럽이 258만 6,000톤으로 15.2%를 차지하고 있음
 - 또한 남미는 159만 8,000톤을 기록하여 9.4%를 차지하고 있으며 이어 중국은 155만 9,000톤으로 9.2%를 차지하고 있음
 - 이외에는 미국, 동남아, 서남아, 아프리카, 북미 등이 1% 내외의 작은 비중을 보이고 있음

<표 2-144> 철강의 수입국별 물동량 및 비중

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	합계
물동량	9,500	1,559	18	254	197	185	18	2,586	490	1	11	1,598	571	16,989
비 중	55.9	9.2	0.1	1.5	1.2	1.1	0.1	15.2	2.9	0.0	0.1	9.4	3.4	100.0



<그림 2-48> 철강의 수입국별 물동량 비중

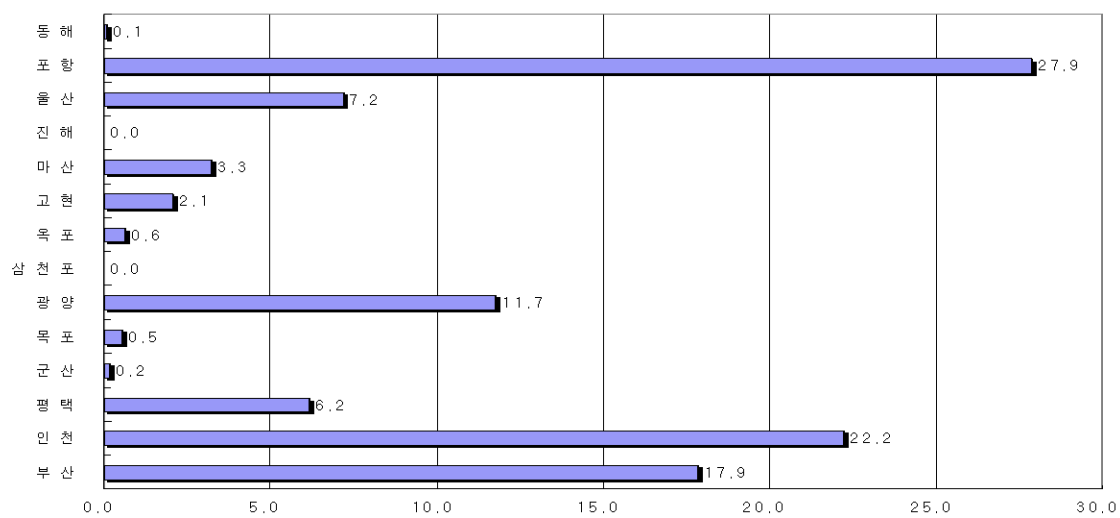
② 항만별 입항규모

- 철강은 국내 28개 무역항 중 포항, 인천, 광양, 부산 등 14개 항만에서 하역되고 있음
 - 항만별 입항규모를 살펴보면, 포항항은 2002년 기준으로 473만 8,000톤을 처리(하역)하여 국내 총 수입 물동량의 27.9%를 처리했으며
 - 이어 인천항이 303만 5,000톤으로 17.9%, 광양항이 199만 6,000톤으로 11.7%, 그리고 부산항이 303만 5,000톤으로 17.9%를 기록했음
 - 이외에 평택항, 군산항, 목포항, 삼천포항 등이 소량을 취급하고 있음

<표 2-145> 철강의 항만별 입항규모

단위: 천RT, %

구 분	부산	인천	평택	군산	목포	광양	삼천포	옥포
물동량	3,035	3,780	1,051	34	91	1,996	1	109
비 중	17.9	22.2	6.2	0.2	0.5	11.7	0.0	0.6
구 분	고현	마산	진해	울산	포항	동해	합계	
물동량	349	553	6	1,227	4,738	18	16,989	
비 중	2.1	3.3	0.0	7.2	27.9	0.1	100.0	



③ 무역항과 수입국가간의 기종점

- 철강은 국제적인 수출입 품목으로 우리나라의 주요 철강 처리 항만들은 해외 주요 경제권, 국가들과 네트워크를 형성하고 있음

- 우리나라 최대의 철강 수입항만인 포항항의 경우 세계 주요지역의 수입하는 화물을 처리하고 있는데 특히 일본, 남미에서 수송된 화물을 많이 처리하고 있음
- 인천항의 경우 일본, 유럽에서 수송된 화물을 가장 많이 처리하고 있으며, 부산항은 일본 화물의 비중이 가장 높게 나타나고 있음

<표 2-146> 수입 철강의 해외국가별 항만별 기종점 분석

단위: 천RT, %

기점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	새남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	1,633	409	10	75	7	25	0	620	88	0	11	130	23	-	3,035	17.9
인천	1,764	585	1	50	8	66	5	1,181	60	0	0	56	4	-	3,780	22.2
평택	896	109	-	0	-	-	-	35	11	-	-	-	-	-	1,051	6.2
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	20	7	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	34	0.2
목포	50	3	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	91	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	1,863	84	-	0	2	-	-	23	4	-	-	19	-	-	1,996	11.7
삼천포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
통영	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	84	22	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	109	0.6
고현	280	28	-	41	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	349	2.1
마산	361	64	2	15	16	43	-	4	48	-	-	0	-	-	553	3.3
진해	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.0
울산	948	8	5	33	8	0	13	153	-	-	-	59	0	-	1,227	7.2
포항	1,588	235	-	39	155	51	-	513	278	1	-	1,335	541	-	4,738	27.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	5	4	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	18	0.1
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	9,500	1,559	18	254	197	185	18	2,586	490	1	11	1,598	571	-	16,989	100.0
구성비	55.9	9.2	0.1	1.5	1.2	1.1	0.1	15.2	2.9	0.0	0.1	9.4	3.4	-	100.0	

④ 무역항과 내륙지역간 기종점

- 주요 항만에서 하역된 철강은 경북(28.2%), 인천(13.5%), 부산(13.4%), 서울(11.4%) 등으로 대부분 수송되며
 - 대구, 광주, 대전, 경기 등으로 소량이 수송되고 있음

<표 2-147> 수입 철강의 내륙 수송지역 분포

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기
물동량	1,929	2,269	27	2,289	8	17	1,084	430
비 중	11.4	13.4	0.2	13.5	0.0	0.1	6.4	2.5
구 분	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	합계
물동량	29	45	317	35	2,395	4,784	1,330	16,989
비 중	0.2	0.3	1.9	0.2	14.1	28.2	7.8	100.0

<표 2-148> 수입 철강의 무역항별, 내륙 지역간 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	167	2,150	18	7	0	2	101	50	0	11	4	0	7	253	264	0	3,035	17.9
인천	1,417	92	2	1,584	0	15	8	347	7	32	66	7	78	92	31	-	3,780	22.2
평택	88	-	-	696	-	-	-	21	-	0	244	0	-	0	3	-	1,051	6.2
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	2	1	-	-	0	-	-	1	2	-	-	28	1	-	-	-	34	0.2
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	0	-	-	91	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	17	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	1,978	0	-	-	1,996	11.7
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	109	0.6
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	-	349	2.1
마산	17	9	6	-	-	-	10	-	-	-	-	-	0	1	510	-	553	3.3
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	0.0
울산	6	-	-	3	-	-	963	0	-	-	0	-	174	60	30	-	1,227	7.2
포항	216	17	-	0	7	-	13	10	1	2	3	0	66	4,378	26	-	4,738	27.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	0	-	-	-	-	-	0	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	0.1
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,929	2,269	27	2,289	8	17	1,084	430	29	45	317	35	2,395	4,784	1,330	0	16,989	100.0
구성비	11.4	13.4	0.2	13.5	0.0	0.1	6.4	2.5	0.2	0.3	1.9	0.2	14.1	28.2	7.8	0.0	100.0	

⑤ 내륙지역, 해외지역간 세부 기종점

- 수입 철강의 해외지역과 국내 내륙지역간 기종점을 살펴보면 일본, 유럽, 남미 등 주요 수입지역에서 수송된 화물이 경북, 인천, 부산 등 대량 소비지로 대량 수송되고 있는 것으로 나타났다

<표 2-149> 수입 철강의 무역항별, 내륙 지역간 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
서울	935	331	313	13	7	39	94	47	33	2	115	1,929	11.4
부산	1,229	353	330	87	-	51	117	34	12	0	56	2,269	13.4
대구	15	4	2	-	-	-	-	1	5	-	0	27	0.2
인천	1,488	471	190	40	2	10	31	2	32	0	23	2,289	13.5
광주	0	1	7	-	-	-	-	-	-	-	0	8	0.0
대전	2	1	11	-	-	-	-	-	2	-	0	17	0.1
울산	772	100	10	66	0	26	-	16	0	0	93	1,084	6.4
경기	228	66	65	2	1	27	-	13	7	0	22	430	2.5
강원	5	16	7	-	-	-	-	-	-	-	2	29	0.2
충북	14	12	16	2	-	-	1	-	-	-	1	45	0.3
충남	155	61	98	-	-	-	1	-	-	-	2	317	1.9
전북	20	3	7	-	-	-	-	0	-	-	6	35	0.2
전남	2,212	54	94	1	-	6	-	0	-	0	27	2,395	14.1
경북	1,499	393	245	1,224	539	282	69	68	50	141	275	4,784	28.2
경남	925	17	164	6	-	49	6	20	43	0	101	1,330	7.8
제주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
합계	9,500	1,882	1,559	1,441	550	490	318	201	184	144	721	16,989	100.0
구성비	55.9	11.1	9.2	8.5	3.2	2.9	1.9	1.2	1.1	0.8	4.2	100.0	

<표 2-150> 수입 철강의 무역항별, 내륙 지역간 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	2,652	868	568	55	10	76	124	62	71	2	160	4,649	27.4
부산권	1,229	353	330	87	-	51	117	34	12	0	56	2,269	13.4
경남권	1,697	117	174	72	0	75	6	36	43	0	194	2,414	14.2
경북권	1,513	397	247	1,224	539	282	69	69	55	141	275	4,811	28.3
전남권	2,213	55	101	1	-	6	-	0	-	0	27	2,403	14.1
전북권	20	3	7	-	-	-	-	0	-	-	6	35	0.2
충남권	157	62	109	-	-	-	1	-	2	-	2	333	2.0
충북권	14	12	16	2	-	-	1	-	-	-	1	45	0.3
강원권	5	16	7	-	-	-	-	-	-	-	2	29	0.2
제주권	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
합계	9,500	1,882	1,559	1,441	550	490	318	201	184	144	721	16,989	100.0
구성비	55.9	11.1	9.2	8.5	3.2	2.9	1.9	1.2	1.1	0.8	4.2	100.0	

○ 한편 수입 항만별 해외지역과 국내 내륙지역간 기종점은 다음과 같음

<표 2-151> 수입 항만별 해외지역과 국내 내륙지역간 기종점

단위: 천RT, %

㉠ 포항항

국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	142	26	37	1	6	-	-	-	5.3	-	9	227	4.8
부산권	8	-	3	0	-	-	-	-	-	-	5	17	0.3
경남권	34	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	39	0.8
경북권	1,341	350	184	1,209	535	278	53	39	46.0	141.1	202	4,378	92.4
전남권	61	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	73	1.5
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
충남권	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	0.1
충북권	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
강원권	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,588	381	235	1,213	541	278	53	39	51.3	141.1	216	4,738	100.0
구성비	33.5	8.0	5.0	25.6	11.4	5.9	1.1	0.8	1.1	3.0	4.6	100.0	

㉡ 울산항

국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	4	3	0	-	-	-	-	-	-	-	2	8	0.7
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	732	99	8	52	0	-	-	16	0	0	76	984	80.2
경북권	40	0	-	6	-	-	-	8	-	-	6	60	4.9
전남권	172	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	174	14.2
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	948	104	8	59	0	-	-	24	0	0	84	1,227	100.0
구성비	77.3	8.5	0.6	4.8	0.0	-	-	1.9	0.0	0.0	6.8	100.0	

㉢ 마산항

국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	3	1	13	-	-	-	-	0	-	-	0	17	3.1
부산권	8	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	9	1.6
경남권	343	2	50	-	-	48	-	15	43	-	19	520	94.0
경북권	7	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	7	1.3
전남권	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	361	3	64	-	-	48	-	15	43	0	19	553	100.0
구성비	65.3	0.5	11.5	-	-	8.7	-	2.8	7.7	0.0	3.5	100.0	

㉔ 광양항

국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	5	4	0	-	-	0	-	-	-	2	6	17	0.9
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0.0
전남권	1,858	9	84	-	-	4	-	-	-	-	24	1,979	99.1
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,863	12	84	-	-	4	-	-	-	2.2	30	1,996	100.0
구성비	93.3	0.6	4.2	-	-	0.2	-	-	-	0.1	1.5	100.0	

㉕ 평택항

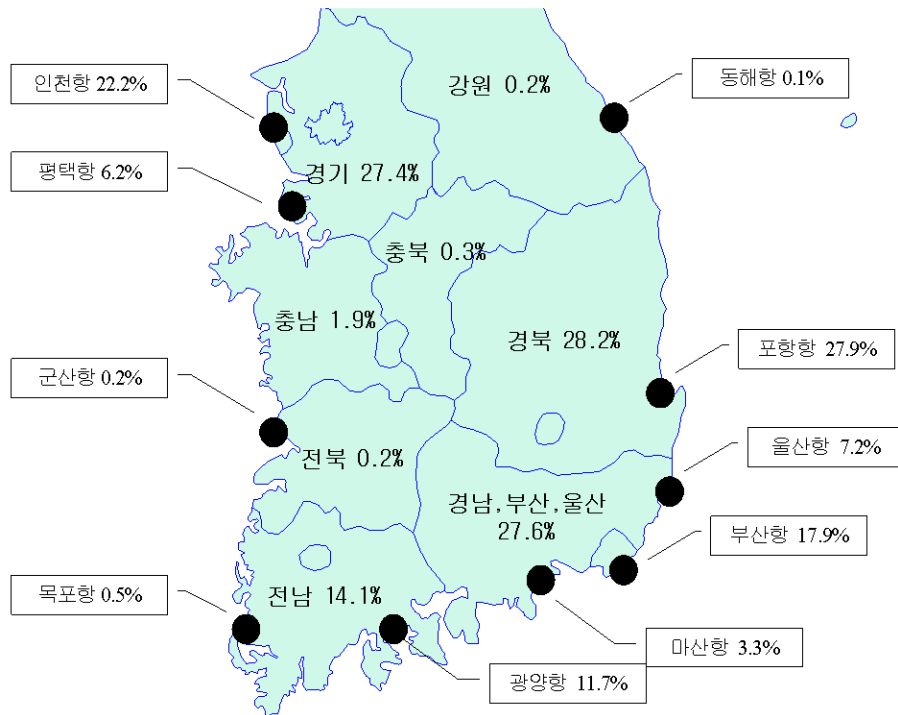
국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	767	-	26	-	-	11	-	-	-	-	0	805	76.6
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.2
경북권	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
충남권	126	35	83	-	-	-	-	-	-	-	-	244	23.2
충북권	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	896	35	109	-	-	11	-	-	-	-	0	1,051	100.0
구성비	85.3	3.3	10.4	-	-	1.1	-	-	-	-	0.0	100.0	

㉖ 인천항

국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	1,639	776	454	54	4	60	122	48	62	-	130	3,349	88.6
부산권	9	5	55	-	-	-	12	-	2	-	10	92	2.4
경남권	16	0	0	-	-	-	-	1	-	-	21	39	1.0
경북권	3	34	30	-	-	-	14	-	-	-	14	94	2.5
전남권	70	5	1	-	-	-	-	-	-	-	2	79	2.1
전북권	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	7	0.2
충남권	24	28	25	-	-	-	1	-	2	-	2	81	2.1
충북권	4	10	16	2	-	-	0	-	-	-	-	32	0.9
강원권	0	5	2	-	-	-	-	-	-	-	0	7	0.2
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,764	864	585	56	4	60	149	49	66	-	184	3,780	100.0
구성비	46.7	22.8	15.5	1.5	0.1	1.6	3.9	1.3	1.7	-	4.9	100.0	

㉨ 부산항

국가 권역	일본	러시아 연방	중국	브라질	호주	남아프 리카	우크라 이나	중화 민국	인도	말레이 시아	기타	합계	구성비
수도권	91	58	36	0	0	5	3	13	5	0	12	224	7.4
부산권	1,204	347	272	87	-	51	105	34	11	-	41	2,150	70.8
경남권	198	13	65	17	0	27	6	4	0	0	34	365	12.0
경북권	123	12	34	8	4	3	3	23	7	-	53	271	8.9
전남권	3	-	0	1	-	2	-	-	-	0	0	7	0.2
전북권	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0.0	0	0.0
충남권	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0.2
충북권	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	11	0.4
강원권	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
제주권	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
합 계	1,633	430	409	113	4	88	117	74	24	0	141	3,035	100.0
구성비	53.8	14.2	13.5	3.7	0.1	2.9	3.9	2.4	0.8	0.0	4.6	100.0	



<그림 2-49> 철강의 수입 기종점

2) 철강의 수출 기종점 분석

① 내륙 발생지역

- 우리나라는 국제적인 철강 수출국으로 2002년에는 1,279만 8,000톤을 수출하였음
 - 우리나라 수출 철강의 최대 발생지역은 전남으로 2002년 518만 8,000톤을 수출했는데 이는 우리나라 총 수출 물동량의 40.5%에 해당됨
 - 또한 경북지역은 333만 7,000톤을 수출하여 26.1%를 차지했으며 인천은 148만톤을 수출하여 11.6%를 차지했음
 - 이외에는 경남이 6.3%, 충남이 5.7% 그리고 울산이 4%를 차지했음

<표 2-152> 수출 철강의 내륙 발생지역 분포

단위: 천RT, %

구 분	서울	부산	대구	인천	울산	경기	강원	충남	전북	전남	경북	경남	합계
물동량	182	304	2	1,480	516	58	2	731	191	5,188	3,337	804	12,798
비 중	1.4	2.4	0.0	11.6	4.0	0.5	0.0	5.7	1.5	40.5	26.1	6.3	100.0

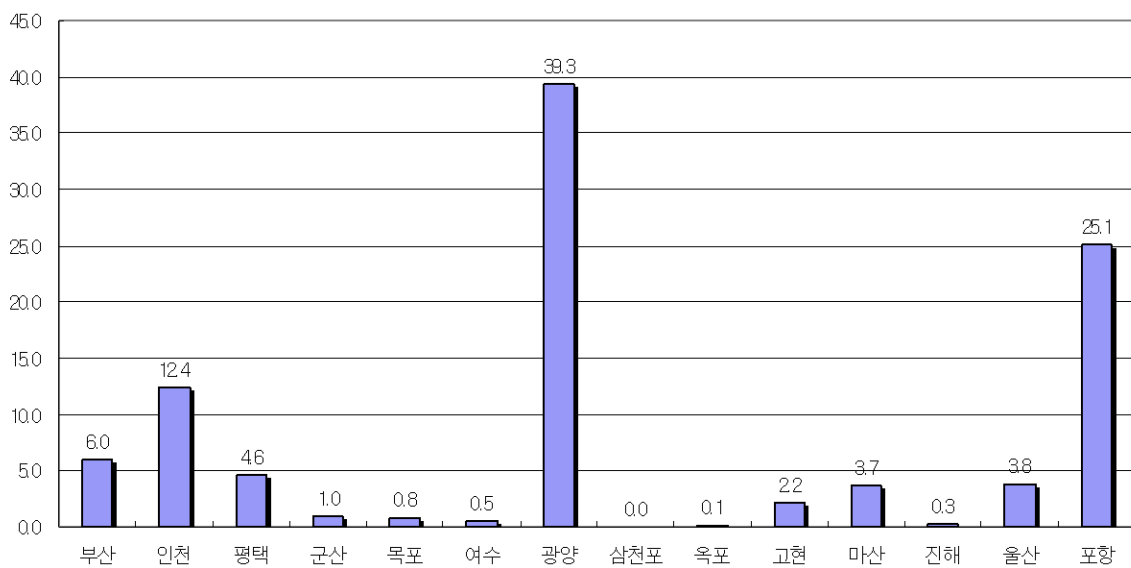
② 항만별 처리 규모

- 수출 철강의 수출(선적)은 포항, 광양, 인천 등 14개 항만에서 주로 이루어지고 있음
 - 가장 많은 물동량을 처리하는 항만은 광양항으로 2002년 503만 5,000톤을 처리하여 우리나라 총 수출 물동량의 39.4%를 담당했으며
 - 포항항은 321만 2,000톤을 처리하여 25.1%, 인천항은 159만톤을 처리하여 12.4%를 담당했음

<표 2-153> 수출 철강의 항만별 처리실적

단위: 천RT, %

구 분	부산	인천	평택	군산	목포	여수	광양	삼천포
물동량	772	1,590	594	127	101	61	5,035	2
비 중	6.03	12.43	4.64	0.99	0.79	0.48	39.35	0.01
구 분	목포	고현	마산	진해	울산	포항	합계	
물동량	18	287	473	42	483	3,212	12,798	
비 중	0.14	2.24	3.70	0.33	3.77	25.10	100.00	



③ 항만과 내륙지역간 기종점

- 항만과 내륙지역간 기종점을 살펴보면 광양, 포항, 인천 등 제철소가 수출 물동량의 대부분을 공급하고 있으며 이러한 물동량은 인접 항만에서 처리되고 있음
 - 광양항에서 처리하는 물동량은 대부분 전남에서 발생하는 것이며 울산항, 인천항 역시 배후권에서 발생하는 화물을 대상으로 하고 있음

<표 2-154> 수출 철강의 항만, 내륙지역간 기종점

단위: 천RT, %

기점 항만	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계	구성비
부산	80	277	2	36	0	0	43	28	1	0	29	8	26	152	89	-	772	6.0
인천	33	0	0	1,367	0	-	1	16	0	0	148	3	10	9	3	-	1,590	12.4
평택	24	-	-	25	-	-	0	2	-	-	542	0	1	1	-	-	594	4.6
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	12	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	114	0	0	0	-	127	1.0
목포	-	-	-	0	-	-	6	-	-	-	-	-	94	-	-	-	101	0.8
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	3	-	-	-	61	0.5
광양	0	-	-	3	0	-	0	7	-	-	2	2	5,003	17	1	-	5,035	39.3
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18	0.1
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	-	287	2.2
마산	16	4	-	25	-	-	24	1	-	-	-	-	15	19	369	-	473	3.7
진해	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	42	0.3
울산	4	1	-	4	-	-	438	0	-	-	0	-	7	26	2	-	483	3.8
포항	13	5	-	20	-	-	3	5	-	0	10	5	30	3,113	9	-	3,212	25.1
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	1	0.0
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	182	304	2	1,480	0	0	516	58	2	0	731	191	5,188	3,337	804	0	12,798	100.0
구성비	1.4	2.4	0.0	11.6	0.0	0.0	4.0	0.5	0.0	0.0	5.7	1.5	40.5	26.1	6.3	0.0	100.0	

④ 항만과 해외지역간 기종점

- 수출 철강은 중국, 일본, 미국을 비롯한 전세계 지역으로 수출되고 있음
 - 철강이 가장 많이 수송되는 지역은 중국으로 2002년에 275만 5,000톤이 수출되어 국내 총 수출 물동량의 21.5%를 차지했으며
 - 이어 동남아가 219만 2,000톤으로 17.1%, 미국이 163만 2,000톤으로 12.7%, 그리고 일본이 211만 4,000톤으로 16.5%를 차지하면서 총 수출 물동량의 대부분을 차지했음

<표 2-155> 수출 철강의 수입 지역 분포

단위: 천RT, %

구 분	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동
물동량	2,114	2,755	1,632	1,173	2,192	459	712
비 중	16.5	21.5	12.7	9.2	17.1	3.6	5.6
구 분	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	합계
물동량	567	96	368	352	134	244	12,798
비 중	4.4	0.8	2.9	2.8	1.0	1.9	100.0

- 수출 철강을 처리하는 항만은 중국, 미국, 동남아, 일본 등 세계 각 지역과 네트워크를 형성하고 있음
 - 이러한 현상은 우리나라의 수출 철강이 전세계에 수출되고 있기 때문인데, 각 항만들은 비중은 다르나 대부분 전세계 지역과 연결되어 있음

⑤ 내륙지역과 해외지역간 세부 기종점

- 내륙지역과 해외지역간 세부 기종점을 살펴보면
 - 수출 철강을 생산하는 광양, 포항, 인천지역은 물동량의 차이는 있으나 전세계에 수출화물을 수송하고 있는 것으로 나타났음
 - 최대 수출지역인 전남지역은 미국, 일본, 중국이 가장 높은 비중을 보이고 있는 가운데 전세계 지역으로 고르게 수출하고 있는데 이러한 현상은 경북, 인천지역도 동일하게 나타나고 있음
 - 또한 이러한 현상은 국내 권역별, 해외지역간 기종점 분석에서도 유사하게 나타났음

<표 2-156> 수출 철강의 항만, 해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

종점 항만	일본	중국	미국	극동	몽남아	새남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	기타	합계	구성비
부산	67	137	133	55	119	26	74	32	12	19	21	17	60	0	772	6.0
인천	34	181	111	167	366	45	236	190	8	135	73	3	41	0	1,590	12.4
평택	17	153	30	141	160	0	1	30	1	51	9	0	0	-	594	4.6
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	43	5	4	17	-	2	-	-	-	6	44	6	-	127	1.0
목포	4	-	28	-	0	54	12	-	-	2	-	-	-	-	101	0.8
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	9	35	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	0.5
광양	1,217	999	788	415	793	220	96	186	36	67	144	46	29	-	5,035	39.3
삼천포	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	18	0.1
고현	-	285	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	2.2
마산	244	34	42	30	10	27	53	3	25	2	1	0	-	-	473	3.7
진해	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42	0.3
울산	98	7	207	3	56	6	53	0	1	22	11	17	-	-	483	3.8
포항	422	864	286	340	667	80	186	83	13	69	85	6	109	-	3,212	25.1
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,114	2,755	1,632	1,173	2,192	459	712	567	96	368	352	134	244	0	12,798	100.0
구성비	16.5	21.5	12.7	9.2	17.1	3.6	5.6	4.4	0.8	2.9	2.8	1.0	1.9	0.0	100.0	

<표 2-157> 수출 철강의 국내 시도별, 해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

국가 시도	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
서울	66	9	17	13	4	3	2	1	1	3	63	182	1.4
부산	79	16	71	24	7	3	4	8	9	2	81	304	2.4
대구	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0.0
인천	160	32	108	142	25	22	25	15	123	96	731	1,480	11.6
광주	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0.0
대전	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
울산	5	97	193	4	8	1	1	10	14	6	177	516	4.0
경기	21	4	4	11	0	8	1	0	0	1	8	58	0.5
강원	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	1	2	0.0
충북	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	0	0	0.0
충남	136	22	48	75	35	67	8	82	62	6	190	731	5.7
전북	66	10	5	17	3	4	-	20	-	0	65	191	1.5
전남	998	1,227	822	240	191	170	250	94	73	85	1,038	5,188	40.5
경북	872	439	313	198	192	133	120	134	78	116	741	3,337	26.1
경남	352	256	49	4	3	33	4	3	5	2	93	804	6.3
제주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
합계	2,755	2,114	1,632	728	471	444	416	368	364	318	3,189	12,798	100.0
구성비	21.5	16.5	12.7	5.7	3.7	3.5	3.2	2.9	2.8	2.5	24.9	100.0	

<표 2-158> 수출 철강의 국내 권역별, 해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	247	46	128	166	29	33	28	17	124	100	803	1,721	13.4
부산권	79	16	71	24	7	3	4	8	9	2	81	304	2.4
경남권	357	353	242	8	12	34	5	12	19	8	270	1,321	10.3
경북권	873	439	314	198	192	133	120	135	78	116	741	3,339	26.1
전남권	998	1,227	823	240	191	170	250	94	73	85	1,038	5,189	40.5
전북권	66	10	5	17	3	4	-	20	-	0	65	191	1.5
충남권	136	22	48	75	35	67	8	82	62	6	190	731	5.7
충북권	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	0	0	0.0
강원권	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	1	2	0.0
제주권	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
합 계	2,755	2,114	1,632	728	471	444	416	368	364	318	3,189	12,798	100.0
구성비	21.5	16.5	12.7	5.7	3.7	3.5	3.2	2.9	2.8	2.5	24.9	100.0	

<표 2-159> 수출 철강의 항만별 국내 권역과 해외지역간 기종점

단위: 천RT, %

㉠ 포항항

국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	6	0	1	9	2	1	1	-	0.3	1.1	16.4	38	1.2
부산권	0	-	1	-	-	0	0	-	0.3	0.2	2.8	5	0.2
경남권	5	1	0	2	0	1	0	-	0.1	0.7	2.1	12	0.4
경북권	851	418	280	196	177	130	110	126	66.9	111.3	647.3	3,113	96.9
전남권	1	4	1	0	1	1	1	3	1.8	0.5	16.3	30	0.9
전북권	0	0	0	0	2	0	-	0	-	0.1	1.7	5	0.1
충남권	1	0	2	-	2	-	0	-	-	-	4.5	10	0.3
충북권	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0	0.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	864	422	286	208	184	133	112	129	69.4	113.8	691.1	3,212	100.0
구성비	26.9	13.2	8.9	6.5	5.7	4.1	3.5	4.0	2.2	3.5	21.5	100.0	

㉡ 울산항

국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	1	-	2	0	0	-	0	0	0.5	0.0	5.2	8	1.7
부산권	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	1	0.2
경남권	4	96	189	3	8	-	1	9	14.0	5.5	109.8	440	91.2
경북권	2	0	14	-	0	-	0	0	7.4	0.3	2.0	26	5.3
전남권	-	2	2	-	-	-	0	-	0.4	0.5	2.4	7	1.4
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0	0.1
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	7	98	207	3	8	-	1	10	22.3	6.3	119.7	483	100.0
구성비	1.4	20.3	42.9	0.7	1.7	-	0.2	2.0	4.6	1.3	24.8	100.0	

㉢ 마산항

국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	3	-	12	5	2	-	1	-	-	0.1	19.4	42	8.9
부산권	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3.2	4	0.9
경남권	26	244	26	0	-	25	-	-	-	1.2	70.6	393	83.1
경북권	5	-	4	-	0	-	-	-	0.7	0.1	9.0	19	4.1
전남권	-	-	0	-	-	-	-	-	1.2	-	13.3	15	3.1
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	34	244	42	5	2	25	1	-	1.9	1.4	115.6	473	100.0
구성비	7.3	51.6	9.0	1.0	0.5	5.4	0.2	-	0.4	0.3	24.4	100.0	

㉔ 광양항

국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	0	-	1	-	0	6	-	-	-	0.0	2.5	10	0.2
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	0.4	1	0.0
경북권	3	1	-	1	1	0	3	-	0.2	0.9	6.9	17	0.3
전남권	995	1,216	787	238	190	169	248	91	66.2	82.6	920.5	5,003	99.4
전북권	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2.2	2	0.0
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2	2	0.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	999	1,217	788	239	191	176	250	91	66.4	83.6	934.6	5,035	100.0
구성비	19.8	24.2	15.7	4.7	3.8	3.5	5.0	1.8	1.3	1.7	18.6	100.0	

㉕ 평택항

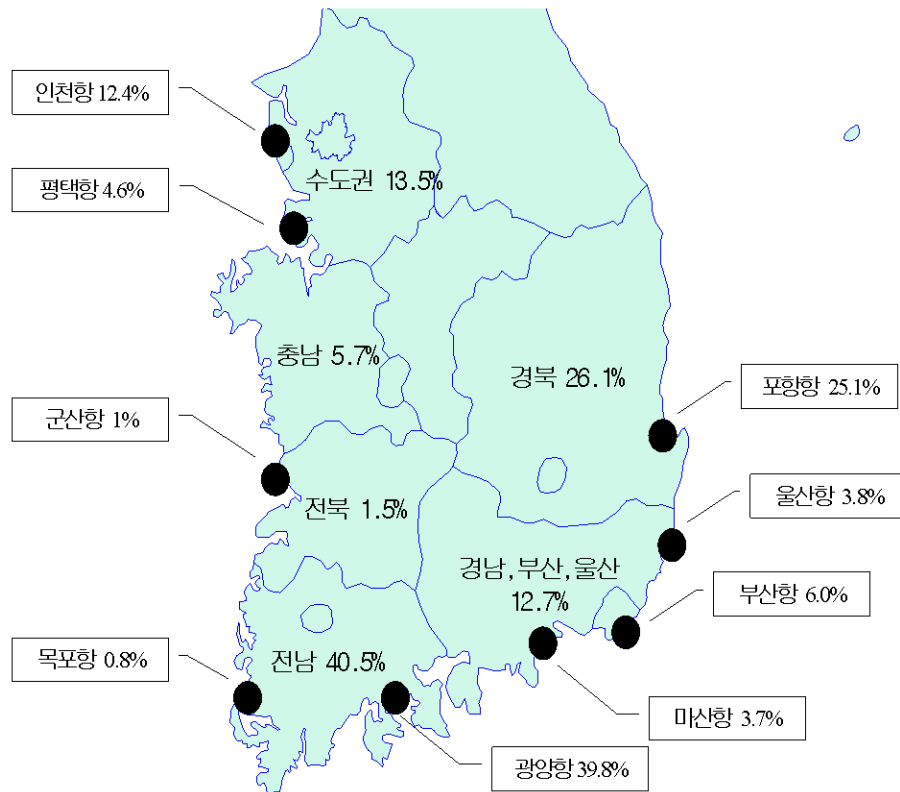
국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	33	0	1	11	0	1	0	1	0.7	-	2.9	51	8.5
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0.0
경북권	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0.6	1	0.1
전남권	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1	0.2
전북권	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
충남권	120	17	28	68	22	62	3	50	50.0	2.9	119.9	542	91.2
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	153	17	30	79	22	62	3	50	50.7	2.9	123.6	594	100.0
구성비	25.7	2.9	5.1	13.4	3.7	10.4	0.5	8.5	8.5	0.5	20.8	100.0	

㉖ 인천항

국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	162	30	95	134	21	20	25	15	121.4	96.6	697.2	1,416	89.0
부산권	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0.0	-	0	0.0
경남권	2	0	0	1	-	-	-	0	-	-	0.7	4	0.2
경북권	1	0	0	0	1	0	0	0	0.6	0.5	5.1	9	0.6
전남권	0	-	3	1	-	-	0	0	0.4	1.8	2.9	10	0.6
전북권	1	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0.6	3	0.2
충남권	15	5	12	7	12	5	5	32	11.8	3.4	41.1	148	9.3
충북권	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
강원권	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	181	34	111	142	34	25	30	48	134.1	102.3	747.7	1,590	100.0
구성비	11.4	2.2	7.0	8.9	2.1	1.6	1.9	3.0	8.4	6.4	47.0	100.0	

㉡ 부산항

국가 권역	중국	일본	미국	홍콩	인도네 시아	중화 민국	말레이 시아	태국	캐나다	싱가 포르	기타	합계	구성비
수도권	29	16	16	8	5	4	2	1	1.1	2.1	58.9	143	18.6
부산권	79	16	69	24	7	3	4	8	8.3	1.3	57.9	277	35.9
경남권	17	12	27	2	1	7	4	1	4.9	0.9	54.2	132	17.1
경북권	11	20	16	1	13	3	7	9	2.3	3.0	70.2	155	20.1
전남권	1	0	1	0	1	0	1	0	0.2	-	22.7	26	3.4
전북권	0	1	0	0	1	1	-	1	-	-	2.8	8	1.0
충남권	1	0	5	0	0	-	0	0	-	0.1	22.4	29	3.8
충북권	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	0.0	0	0.0
강원권	-	0	-	-	0	0	0	-	-	-	0.6	1	0.1
제주권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	137	67	133	36	28	19	18	21	16.8	7.4	289.7	772	100.0
구성비	17.7	8.6	17.2	4.7	3.6	2.4	2.4	2.7	2.2	1.0	37.5	100.0	



<그림 2-50> 철강의 수출 기종점

제3절 수산물의 내륙기종점 분석

1. 분석의 개요

가. 분석의 배경

- 2001년도에 수행한 육지 국가어항(구 1종어항)의 수산물 물동량 조사자료를 바탕으로 전국 어항에서 양육된 수산물의 최종 종점을 파악함으로써 수산물이 야기하는 내륙간 교통량을 파악하기 위한 기초자료로 활용하기 위한 것임

나. 분석 방법

- 수산물의 기종점 분석은 수산물의 유통 특성을 고려하여 산지 위판장과 소비지 법정도매시장의 법인과 중도매인을 대상으로 수산물 기종점 조사를 실시하고, 이를 2002년도의 수산물 물동량에 적용시켜 기종점 분석을 시도하였음
- 수산물은 대부분 법인이 아닌 중도매인을 중심으로 거래가 이루어지는 속성상 일반 화물과는 달리 물적 흐름에 대한 자료가 남아 있지 않다는 점을 고려하여 설문조사를 통하여 물적흐름을 유추하고 분석을 시도하였음

다. 조사자료의 집계 및 분석

1) 모집단의 범위

- 모집단의 범위 : 전국 국가어항 및 지방어항의 양육된 수산물 물동량(제주도 제외)
- 전수화 문제 :
 - 수산물의 유통경로는 크게 계통판매와 비계통판매로 나뉘어지는데, 비계통판매는 어업인이 임의로 판매하는 것으로 사실상 유통경로를 추적하기가 불가능하며 조사하기도 곤란함
 - 따라서 본고에서는 계통판매를 중심으로 수산물의 기종점을 파악하되, 조사대상인 각 지역별 중도매인은 가급적 전수조사를 실시하도록 하나, 만일 전수조사가 곤란한 경우 임의(random)로 추출하여 거래물량을 가중치로 사용하여 전수화를 시도

2) 표본 설계

○ 중도매인을 임의로 추출하여 조사 실시

- 수산물 특성상 기점은 수산물의 종류 또는 계절별로 차이가 있으나 중점은 대부분 거래처가 동일하므로 큰 차이가 없음
- 본 조사는 수산물의 류별 기중점보다는 전체 수산물 전체 물동량을 대상으로 기중점을 조사하므로 이러한 차이는 무시하여도 무방

3) 조사내용

- 조사항목 : 일일 평균거래량(가중치로 활용), 각 지역별 거래물량 비율(%), 단골거래처 수, 단골거래처의 지역별 분포, 거래대상, 거래처의 특성 등

4) 조사지역

지역		소비지 법정도매 시장
수도권	서울,인천,경기	2개소(가락동, 구리)
경상권	부산/울산/경상남도	1개소(울산)
	대구/경상북도	2개소(대구, 포항)
충청권	대전/충청남도	1개소(대전)
	충청북도	2개소(청주, 충주)
호남권	광주/전라남도	-
	전라북도	2개소(전주, 익산)
강원권	강원도	-
계		9개소

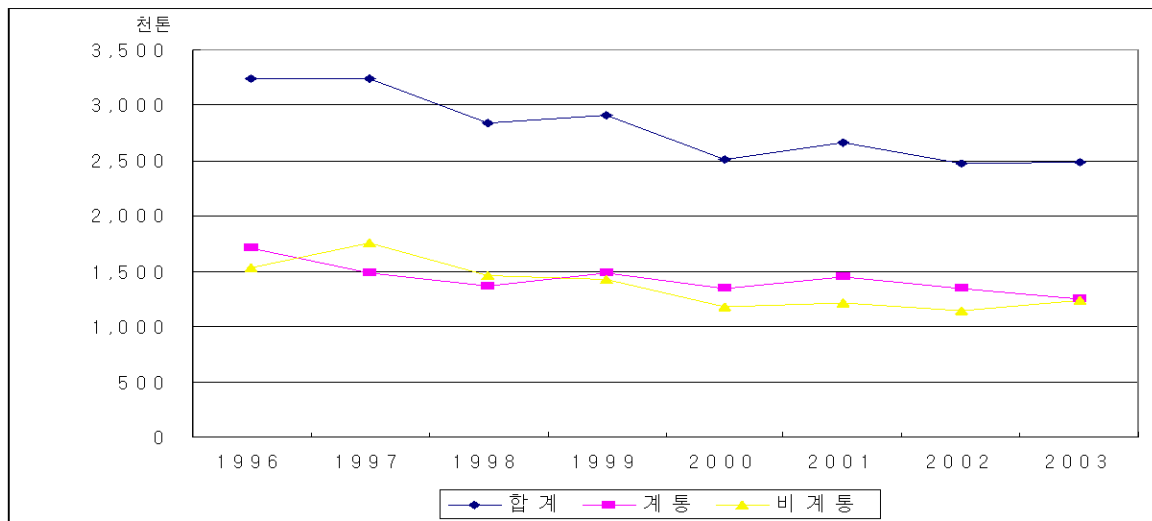
5) 조사표본수

지역		소비지 법정도매 시장
수도권	서울,인천,경기	가락동(253), 구리(27)
경상권	부산/울산/경상남도	울산
	대구/경상북도	대구, 포항
충청권	대전/충청남도	대전(12)
	충청북도	청주(10), 충주(8)
호남권	광주/전라남도	-
	전라북도	전주(31), 익산(6)
강원권	강원도	-

2. 수산물의 유통과정 분석

가. 계통출하와 비계통출하

- 수산물이 어항에 양육되어 일반 소비자까지 전달되는 유통경로는 매우 다양하나 일반적으로 연근해 수산물은 생산어업인→생산지 수협위원장→생산지 중도매인→수집상→소비지 도매시장→소비지 중도매인→도매상→소매상→소비자로 이어짐
- 그러나 생산자입장에서는 수협에 위탁판매하느냐 그렇지 않느냐에 따라 근본적으로 계통출하와 비계통출하로 분류할 수 있음
 - 계통출하는 생산지에서 생산자가 수협에 수산물을 위탁하여 판매하는 형태를 말하며,
 - 비계통출하는 생산자가 수협이외에 경로를 통해서 생산물을 판매하는 것으로 주로 객주를 통하여 소비지 도매시장, 유사도매시장, 직판장, 할인점 등으로 직접 판매하는 것이 대부분임
- 비계통출하는 과거 산지수집상인 객주들이 생산자를 전대금과 같은 상업자본으로 속박하여 수산물을 제값 이하로 판매하는 등 폐해를 초래하는 경우가 많아 과거에는 법으로 금지하고 모든 수산물은 수협에 위탁판매하는 강제상장(계통출하)제도를 실시하였으나,
 - 1995년도에 판매장소에 대한 규제를 해제하여 현재는 자유판매제를 시행하고 있음
- 전체수산물의 경우 계통출하와 비계통출하는 대부분 서로 엇비슷한 수준을 유지하고 있으나, 원양어업과 내수면어업의 경우 산지시장에서의 위판량이 전무하다는 점을 감안하면, 계통출하량은 약 70% 정도임(<그림 2-51>, <표 2-160> 참조)
- 계통출하되는 수산물은 양육장소인 어항 안에 위치하고 있는 위판장의 경매를 통해 판매하게 되는데, 우리나라에는 수협이 운영하는 약 200여개의 생산지 위판장이 어항에 위치하고 있음
 - 이러한 위판장을 중심으로 경매에 참여하는 산지 중매인의 사무실이 위치하고 있으며, 또한 위판장을 중심으로 냉동, 보관, 가공시설 등이 위치하고 있음



<그림 2-51> 수산물의 계통출하량과 비계통출하량의 추이 분석

<표 2-160> 수산물 위판비율

단위: 천톤

구 분	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
생산량(A)	2,421	2,498	2,382	2,084	2,100	1,873	1,908
위판량(B)	1,564	1,711	1,489	1,370	1,482	1,368	1,446
B/A(%)	64.6	68.5	62.5	65.7	70.6	73.0	75.8

※ 생산량: 연근해산 기준.

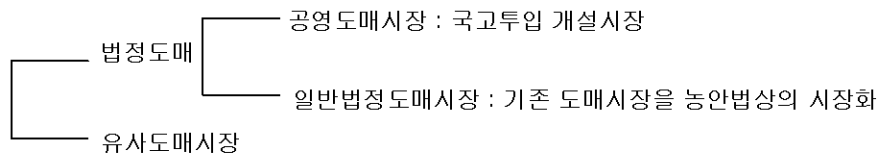
- 계통출하의 경우 수협 위판판매를 하기 때문에 거래량이 기록되고 있으나, 비계통출하의 거래기록이 남지 않아 유통경로나 물량을 추적하기가 매우 곤란함
- 이에 따라 현재 어업생산량 통계도 계통출하량의 경우 수협위판자료를 이용하여 전수조사를 실시하나, 비계통출하량은 어업생산자를 대상으로 표본을 추출하여 표본조사를 실시하고 있음
 - 따라서 수산물의 교통량 조사의 경우 비계통출하의 이동경로는 사실상 조사하기가 불가능하며 계통출하량만을 대상으로 함¹⁾

1) 비계통출하량의 경우 유통경로의 추정이 완전히 불가능한 것은 아님. 그러나 통계치로서의 가치를 갖는 추정치를 얻기 위해서는 현행 어업생산량통계의 표본수 만큼 표본을 선정하고 조사요원을 투입해야 함. 그러나 연근해어업의 경우 계통출하량이 70%에 달하며, 전국의 1인당 수산물 소비가 일정함을 감안하면 현행 계통출하량의 유통경로를 파악함으로써 교통량 추정이 충분히 가능함. 따라서 많은 비용을 들여 비계통출하량의 유통경로를 파악하는 것은 실효성과 경제성 측면에서 바람직하지 않음

나. 수산물 유통경로 분석

1) 수산물 유통시설의 현황

- 농수산물 도매시장(농수산물유통및가격안정에관한법률) : 농수산물을 도매거래하기 위해 도서지역에 개설하는 시장을 지칭함
 - 국고지원으로 개설한 시장 중 특별시, 직할시, 도청소재지에 위치하고 있는 시설로 둘 이상의 도시가 공동으로 투자하여 개설한 것은 중앙도매시장, 그 외의 시장은 지방도매시장으로 분류됨



<그림 2-52> 도매시장의 분류

- 농산물 공판장(농수산물유통및가격안정에관한법률) : 농수산물 관련 협동조합 또는 농수산물을 판매하기 위해 개설·운영하는 사업장
 - 산지집하장을 설치하고 그것을 공판장으로 운영할 수 있음
- 농수산물물류센터(농수산물유통및가격안정에관한법률) : 농수산물의 출하경로를 다원화하고 물류비용을 절감시키기 위해 농수산물의 선별, 포장, 가공, 보관, 수송판매 및 그 정보처리등 농수산물의 물류활동에 필요한 시설과 이와 관련된 업무시설을 갖춘 사업장
- 수산물위판장(수산자원보호령 제21조) : 산지수협 등이 시·도지사로부터 수산물 판매장소 지정을 받아 개설하는 수산물의 산지도매시장
 - 산지수협이 어업인들로 부터 수산물을 위탁받아 경매를 거쳐 중도매인 등에게 외상판매, 생산어업인에게는 어대금 당일 직접 지급, 중도매인으로 부터는 15일내에 대금 수납
- 수산물 직판매장(예산사업) : 산지수협 등이 중간유통과정을 생략하여 유통단계 및 유통마진 축소를 위해 도시에 개설하는 수산물 소매장소

- 연건평이 70평규모이며 수산물매장 면적은 40평에 불과한 소규모로써 수협이 금융점포, 회센터 등과 병행하여 운영
- 수산물종합판매장 : 산지수협 등이 중간 유통과정을 생략하여 유통단계 및 유통마진 축소를 위해 도시에 개설하는 수산물 소매장소
 - 연건평이 500평 이상 규모로써 소매상가, 수산물직판장, 회센터, 폐수처리 및 냉동·냉장시설, 어민편의시설 등을 구비
 - 소매상가는 활어, 선어, 건어, 냉동품을 취급할 수 있는 시설을 구비하고 판매장 면적은 50%이상, 수산물판매장 면적은 전체 판매장소 면적의 50%이상을 할애
- 수산물 특산물 전시판매장 : 산지수협 또는 어촌계가 수산물 특산품에 대한 품질의 우수성을 널리 홍보하여 특산물 소비증대를 위해 개설하는 소매장소
 - 기존판매장과 별도로 고속도로 휴게소 또는 관광단지 소규모(30평 이하)로 개설·운영
- 수산물백화점 : 수협중앙회 등이 건물임대 등으로 개설한 수산물 소매장소
 - 대부분 100평 이상 규모로 공산품, 농산물 판매장소와 회센터 등을 병행하여 운영

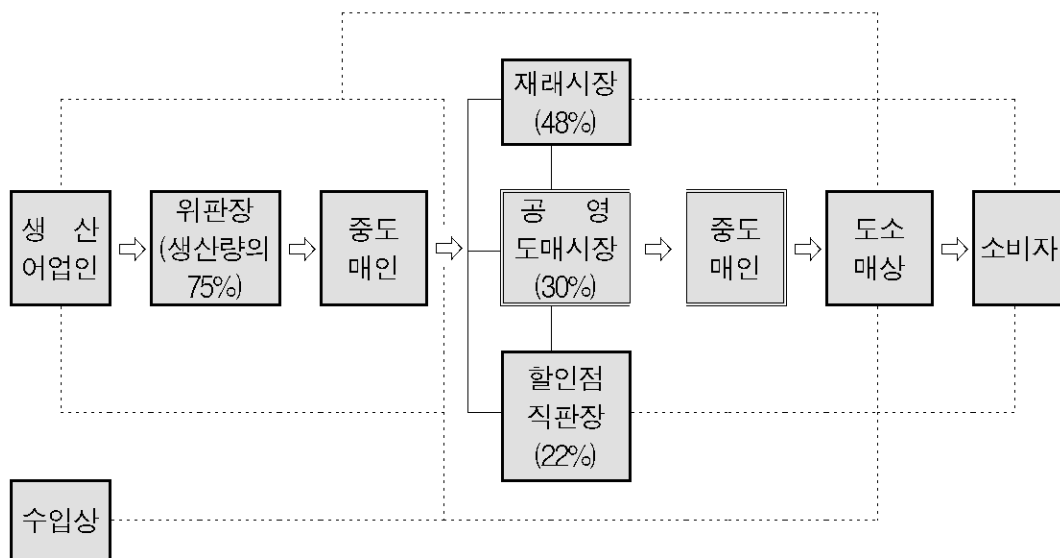
<표 2-161> 시도별 수산물 유통시설 현황

단위: 개수

지역	위판장	공판장	도매시장 (법인수)	직거래판매장	냉동냉장시설
계	229(30)	7	15(18)	90	645
서울	-	2	2(3)	15	3
부산	13(2)	-	-	1	104
대구	-	1	1(2)	1	9
인천	4	-	-	3	22
광주	-	-	-	1	1
대전	-	-	1(2)	1	5
울산	-	1	1(2)	1	5
경기	4(1)	2	4(3)	10	24
강원	26(1)	-	-	17	71
충북	-	-	2(2)	1	2
충남	19(2)	-	-	2	33
전북	10(1)	1	2(2)	3	28
전남	65(7)	-	-	11	102
경북	22(3)	-	2(2)	8	66
경남	53(10)	-	-	6	145
제주	13(3)	-	-	9	25

2) 수산물의 유통구조

- 수산물의 유통구조는 크게 생산지와 소비지로 나누어 볼 수 있는데,
 - 생산지에는 전국에 230여개의 위판장이 있어 이 곳에서 임의 판매되는 것(비계통출하량)을 제외한 수산물을 집하하여 소비지로 분배하는 기능을 수행하고 있으며,
 - 소비지는 공영도매시장(30%), 재래시장(48%), 대형할인점(22%)등 3개의 축으로 형성되어 소비자에게 수산물을 공급하고 있음
 - 이러한 수산물의 유통경로를 간략하게 그리면 <그림 2-53>와 같음



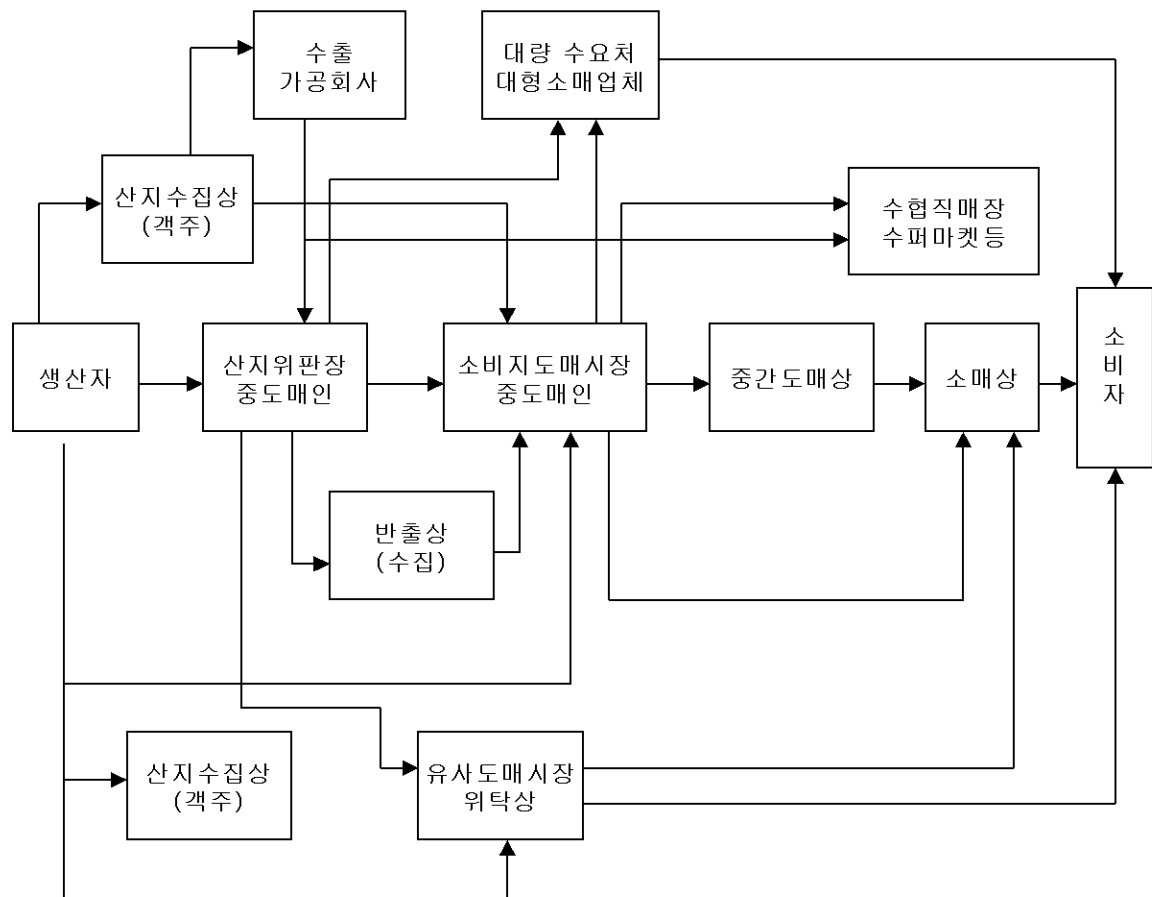
<그림 2-53> 수산물 유통경로

- 한편 소비지에서는 생산지 출하주와 소비지 도매시장 중도매인간의 관행적 거래관계가 정착되어 있어 도매시장의 위판은 형식적인 경우가 많음
 - 이에 따라 최근 소비지 도매시장에서의 위판시 실질경매제도를 도입하는 등 관행개선을 위해 지속적으로 노력하고 있음

① 선어류의 유통경로

- 해양수산부의 「수산물 유통개혁을 위한 실천방안 연구」(1999)에 따르면 선어류의 경우 대부분 산지 위판장을 경유하는 계통출하인데
 - 어류 95%, 연체류 97%, 갑각류는 91%가 산지 위판장을 경유하고 있는 것으로 나타났다

- 산지 위판장을 경유한 수산물은 산지중도매인에 의해 유통되는데, 1999년 조사자료를 보면 71%가 소비자 도매시장으로 판매되며, 재래소비시장이 11.2%, 대행업체가 8.7%, 소비자에게로 4.5%가 판매되고 있음



자료: 해양수산부, 「수산물 유통개혁을 위한 실천방안 연구」, 1999

<그림 2-54> 선어류의 유통경로

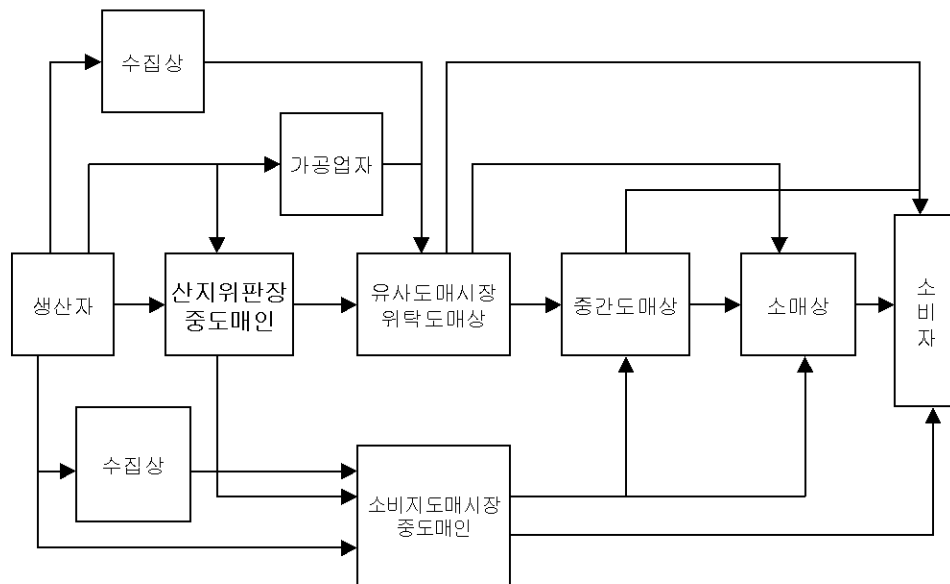
<표 2-162> 어류 산지중도매인의 판매처

판매처	재래소비 시장	행상 좌상	대행업체	대량 거래처	소비자 도매시장			소비자	합계
					법정	공판장	유사		
비중 (%)	11.2	2.1	8.7	2.5	16.9	9.8	44.3	4.5	100

자료: 해양수산부, 「수산물 유통개혁을 위한 실천방안 연구」, 1999.

② 건어류 유통경로

- 건어류의 경우 산지위판장을 경유하는 비율이 해조류 28%, 멸치 80% 수준으로 매우 낮음
 - 이는 건어류의 경우 가공공장으로 가는 경우가 많기 때문인데, 최근 들어와 생산자가 가공·출하하는 경우에서 가공업자가 가공·출하하는 체제로 변화하고 있음
- 위판장을 경유한 건어물의 유통경로는 선어류의 경우와 큰 차이가 없는 것으로 조사되었음(<표 2-163> 참조)



자료: 해양수산부, 「수산물 유통개혁을 위한 실천방안 연구」, 1999.

<그림 2-55> 건어류 유통경로

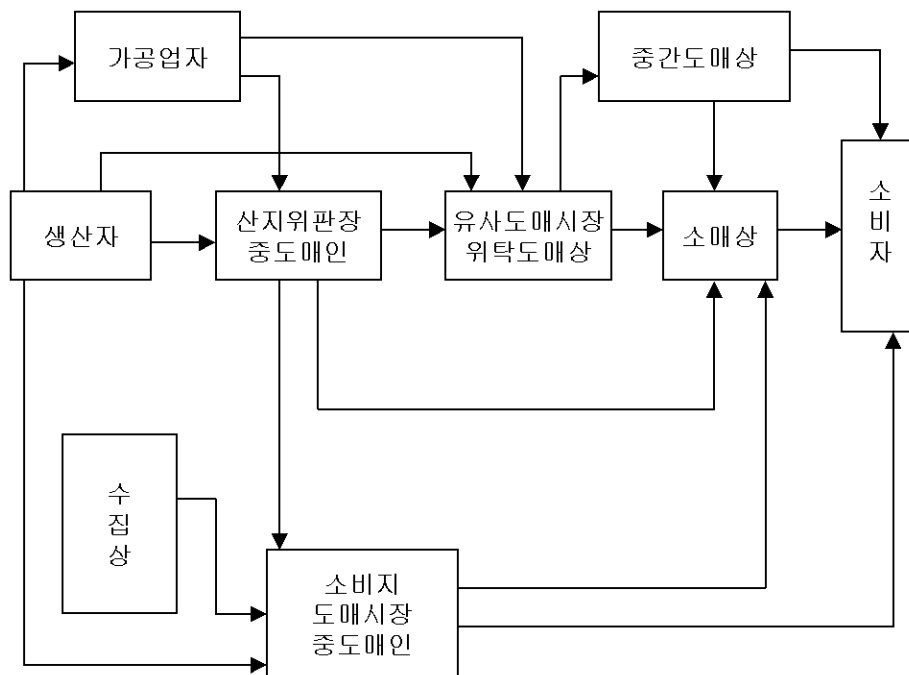
<표 2-163> 산지중도매인의 패류 판매처

판매처	재래소비 시장	행상 좌상	대행 업체	대량 거래처	소비지 도매시장			소비자	합계
					법정	공판장	유사		
비중 (%)	13.6	4.5	6.1	3.9	12.1	3.1	48.8	7.9	100

자료: 해양수산부, 「수산물 유통개혁을 위한 실천방안 연구」, 1999.

③ 연근해 패류 유통경로

- 패류의 유통경로는 산지위판장의 경우 48%에 불과하며 나머지는 수집상 위탁·출하하고 있음
- 한편 산지중도매인의 판매소비처는 선어류와 건어류와 큰 차이가 없는 것으로 조사되었음(<표 2-164>) 참조



자료: 해양수산부, 「수산물 유통개혁을 위한 실천방안 연구」, 1999.

<그림 2-56> 패류의 유통경로

<표 2-164> 산지중도매인의 패류 판매처

판매처	재래소비 시장	행상 좌상	대행 업체	대량 거래처	소비지 도매시장			소비자	합계
					법정	공판장	유사		
비중 (%)	18.4	3.5	6.1	3.8	10.8	4.7	39.9	14.7	100

자료: 해양수산부, 「수산물 유통개혁을 위한 실천방안 연구」, 1999.

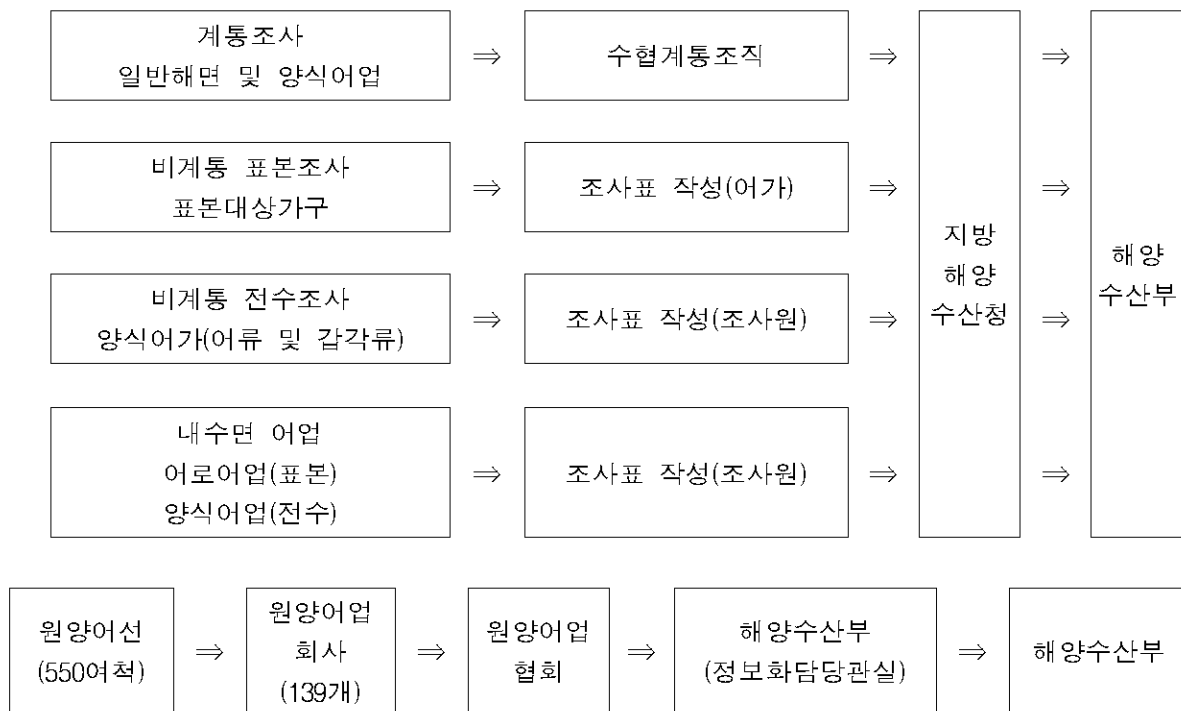
다. 수산물의 유통 특성

- 수산물은 생산조건이 자연환경에 따라 좌우되기 때문에 불확실성과 계절성이 강하며 이에 따라 유통량도 시기적으로 큰 차이가 있음
- 수산물의 생산특성 때문에 생산자의 직접 소비지 유통참여가 곤란하여 산지위판이 관행임
- 소비는 소규모 분산적이며 가격이 비탄력적이어서 유통과정 중 참여자의 수가 많고, 유통단계가 다단계이며 복잡함
- 강한 부패 변질성으로 시간적·공간적 이동에 제약이 크며, 그에 따른 상품가치 변동이 매우 크기 때문에 동질성 유지가 곤란함
- 부패변질성으로 유통과정에 대량 신속거래가 요구되는 반면 소비는 소규모 분산적임
 - 먼저 판매되는 상품가격에 선도하락품, 미판매분에 대한 가격하락분이 전도되어 비정상적 고가판매가 관행으로 이루어지고 있으며,
 - 이에 따라 유통단계가 품목별로 전문화되어 있고 인간관계에 따라 물량확보, 가격정보, 자금유통 등 연결고리가 견고하고 다단계로 복잡함

3. 수산물 물동량 추이 분석

가. 어업생산량 추이분석

- 어업생산 통계는 통계청에서 발표하는데 전국에서 수산물의 생산하는 어가·업체 및 원양 업체를 대상으로 매월 생산량과 생산액을 조사한 것임
- 어업별 조사 체계는 우선 어업별로 일반해면어업(연근해 어업), 천해 양식업(양식업), 내수면 어업, 원양어업으로 나누어짐
 - 일반해면 어업과 천해양식어업은 계통조사와 비계통조사로 나누어지는데 계통조사는 전국 지역수협 및 위판장과 공판장을 대상으로 이루어지고 비계통조사는 표본조사(일반해면어업: 1050개 표본어가)와 전수조사(어류 갑각류 양식어가)로 이루어짐
 - 내수면 어업은 어로어업의 경우 137개 표본 어가를 표본 조사하였고 양식어업은 전수조사를 하였음



<그림 2-57> 어업생산량 통계조사 체계

- 어업생산통계에 발표된 우리나라 어업생산량은 2003년 현재 250만여 톤을 기록하였음
 - 한편 관세청의 수출입 자료를 근거로 만들어진 수산물 수출입물량은 연간 150만여 톤을 기록하였음
- 따라서 전체적인 수산물 물동량은 약 400만톤 내외로 볼 수 있는데 수입 수산물량이 증가함에 따라 생산량 감소에도 불구하고 전체적인 물동량은 증가세를 보이고 있음

<표 2-165> 수산물 생산량 및 수출입량 추이

단위: 천톤			
구 분	2001	2002	2003
어업생산량	2,665	2,476	2,483
수산물 수출	436	430	-
수산물 수입	1,056	1,186	-

- 연근해의 어자원 고갈 등으로 전반적으로 어업 생산량은 감소 추세를 보이고 있음
- 업종별추이를 보면 연근해 어업의 경우 어획량이 2001년 이후 감소세를 보이고 있는데 양식업은 양식생산량이 증가추세를 보이고 있음
 - 한편 원양어업은 생산량이 2002년 이후 급격한 감소세를 보이고 있음

<표 2-166> 어업별 생산량 추이

단위: 천톤

구 분	2001	2002	2003
일반해면어업	1252.1	1,095.8	1096.5
천해양식업	655.8	781.5	826.3
원양어업	739.1	580.3	540.7

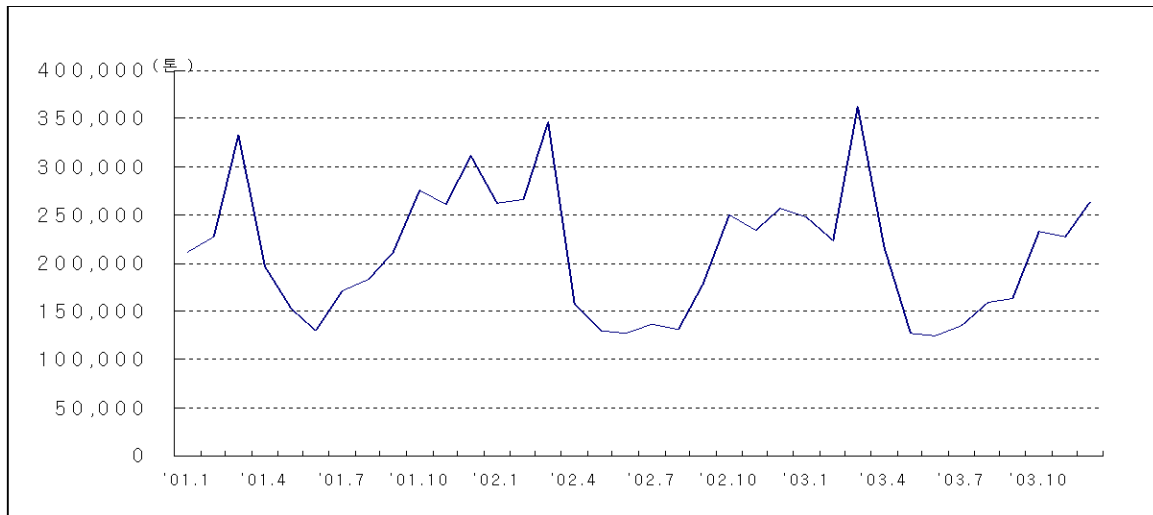
- 어종별로는 어류의 생산량이 가장 많았고 2002년 전까지는 연체동물 생산량이 두 번째로 생산량이 많았으나 2002년부터는 해조류의 생산량이 이를 능가하였음
- 다음으로로는 패류, 갑각류 순으로 생산되었음
- 연근해 어업의 어종별 생산량을 보면 어류, 연체동물, 해조류, 패류, 갑각류 순으로 생산량이 많았음
- 양식어업의 경우는 해조류의 생산량이 가장 많았고 다음으로 패류, 어류, 기타수산물 순임
- 원양어업의 경우는 어류의 생산량이 가장 많았고 다음으로 연체동물, 갑각류의 순임

<표 2-167> 어업별 · 어종별 생산량 추이

단위: 톤

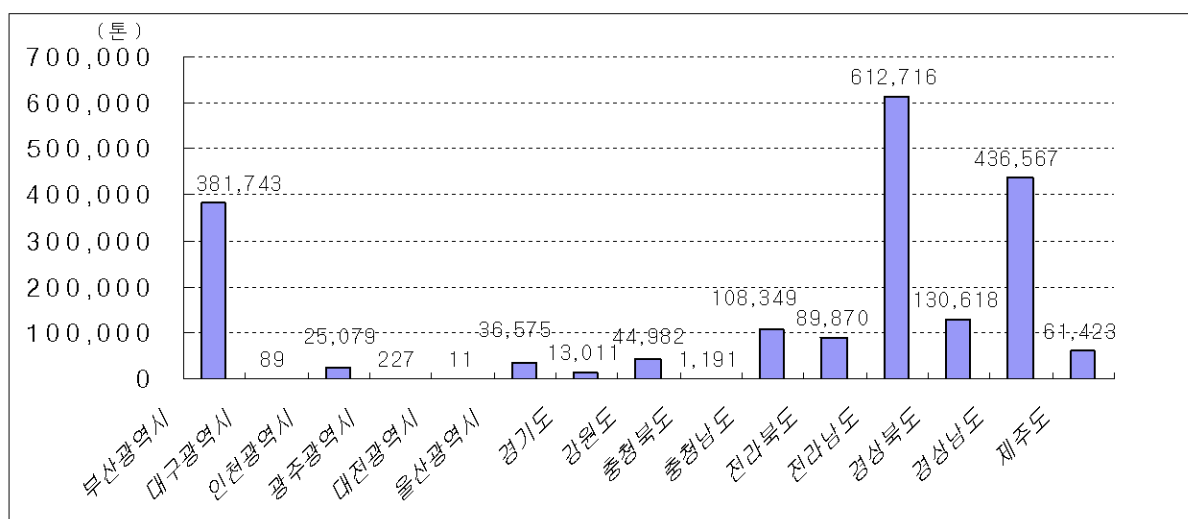
구 분		1999	2000	2001	2002	2003
합계		2,910,569	2,514,225	2,665,124	2,476,188	2,483,167
일반 해면 어업	어 류	909,624	795,614	881,025	762,131	728,921
	갑 각 류	91,218	76,152	69,151	58,730	68,326
	패 류	295,333	299,711	282,406	269,769	400,941
	연체동물	278,098	248,047	248,331	251,411	252,624
	해 조 류	486,567	387,479	388,471	507,984	457,208
	기타	40,474	35,370	38,542	27,306	14,751
원양 어업	어류	476,441	465,200	568,795	423,696	395,543
	갑각류	1,898	6,534	5,233	13,663	20,927
	연체동물	313,070	179,533	165,029	142,987	124,246
천해 양식	갑 각 류	1,180	1,158	2,081	1,403	2,324
	패 류	221,031	222,608	217,078	212,433	291,116
	연체동물	0	0	0	25	0
	해 조 류	473,672	374,456	373,538	497,557	452,054
	기타수산물	35,916	29,165	33,833	22,053	8,411

- 월별 어업 생산량 추이를 보면 어업의 특성상 10월~익년 3월까지 생산량이 연간 어업 생산량의 70% 이상을 차지하고 있음
- 따라서 이 기간동안의 수산물 운송도 상대적으로 클 것으로 판단됨



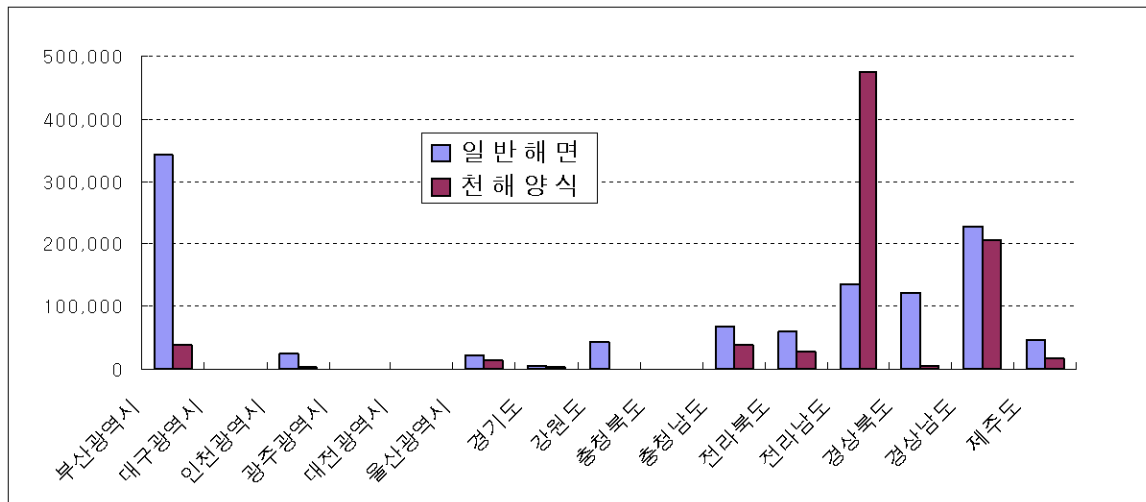
<그림 2-58> 월별 어업생산량 추이

- 지역별 어업생산량을 보면 2003년을 기준으로 전라남도가 가장 높은 생산량을 기록하였고 다음으로 경상남도, 부산광역시, 경상북도, 충청남도, 전라북도, 제주도, 강원도 등의 순임



<그림 2-59> 지역별 어업생산량 (톤)

- 일반해면업 즉 연근해 어업의 경우 부산광역시의 생산량이 가장 높았고 다음으로 경상남도, 전라남도, 경상북도, 충청남도, 제주도, 강원도 순으로 나타났음
- 양식업의 경우 전라남도의 생산량이 가장 많았고 다음으로 경상남도, 충청남도, 부산광역시, 전라북도, 제주도, 울산광역시 순임



<그림 2-60> 업종별·지역별 어업생산량

나. 시도별 계통판매 생산량 추이분석

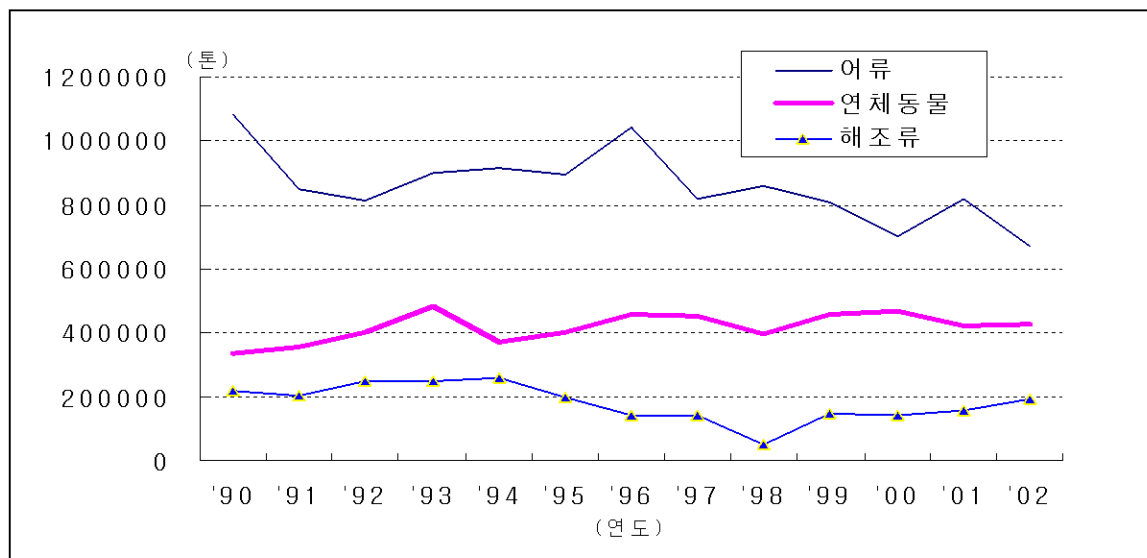
- 계통판매는 수협계통조직의 판매사업장(공판장, 위판장, 직판매장) 및 부산 공동어시장을 통하여 경매를 거치지 아니한 판매를 일컫는 것으로서 원양 어류의 국내반입, 직접 출하, 직접 수출, 어촌계의 공동 판매 등이 이에 속함
- 수협계통의 판매조직(위판 및 유통시설을 갖춘 모든 조직)은 매일의 판매실적을 종합하여 월별로 해당 지방해양수산청에 통보하고 있음
- 2003년의 수산물 총 계통판매 생산량은 124만톤을 기록하였는데 이는 1976년 이래 최소 수준임
- 계통 판매 생산량은 전체 어업생산량의 50%를 상회하고 있는 데 2003년에는 그 비중이 다소 감소하여 전체 어업생산량의 50.01%가 계통판매 되었음
 - 이 중에서 일반해면어업의 계통 판매 생산량은 2003년 기준으로 92만 여 톤으로 전체 어업생산량의 약 38%이고 계통 판매 생산량의 74%를 차지하였음
 - 반면 천해 양식업은 계통판매의 비중이 양식 생산량의 38%로 비계통 판매의 비중이 높았음

<표 2-168> 연도별 계통 판매량 추이

단위:톤

구 분	1999	2000	2001	2002	2003
어업생산량	2,910,569	2,514,225	2,665,124	2,476,188	2,483,167
총 계통판매량	1,489,351	1,337,756	1,446,237	1,338,966	1,244,003
일반해면어업	1,170,852	1,032,297	1,124,474	968,972	923,820
천해양식업	318,499	305,459	321,763	369,994	320,183

- 어종별로는 어류가 62만여 톤으로 가장 많았고 다음으로 연체동물, 갑각류, 해조류 등의 순임
- 일반해면어업의 경우 계통 판매는 주로 어류가 66% 이상을 차지하였고 다음으로 연체동물이 22% 정도를 차지하여 주를 이루었지만,
- 천해 양식업의 경우는 해조류가 계통판매 생산량의 55%로 그 비중이 가장 컸고 다음으로 패류가 40%를 차지하였음



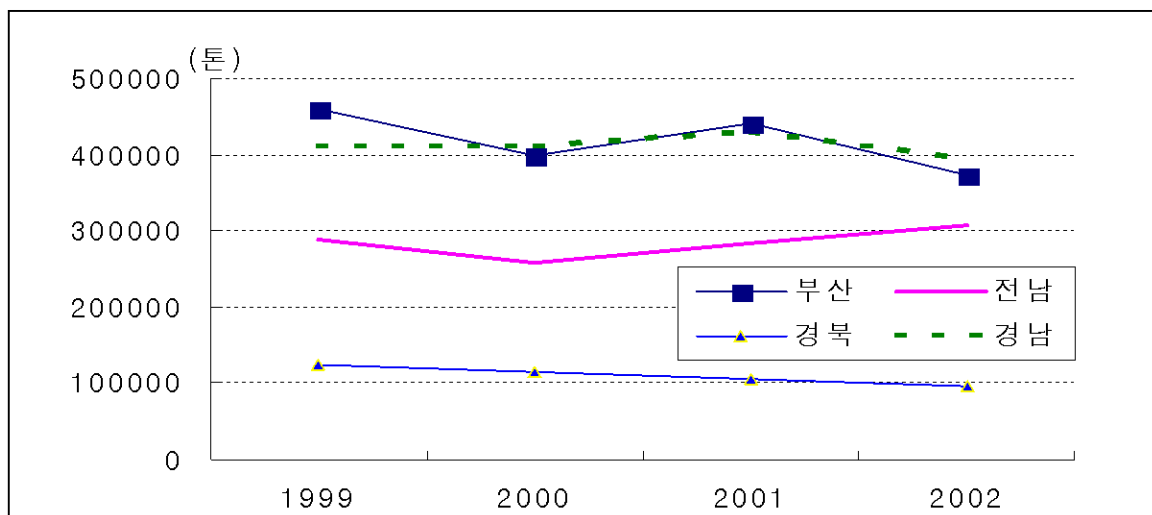
<그림 2-61> 어종별 계통 판매량 추이

<표 2-169> 어업별·어종별 계통판매 생산량 추이

단위: 톤

		1999	2000	2001	2002	2003
합계		1,489,351	1,337,756	1,446,237	1,338,966	1,244,003
일반 해면	일반해면어업 계	1,170,852	1,032,297	1,124,474	968,972	923,820
	어류	816,959	708,311	810,596	663,404	613,305
	갑 각 류	46,727	42,219	40,749	34,029	41,181
	패 류	34,744	33,776	26,150	23,605	20,505
	연체동물	258,239	234,412	233,235	236,969	242,939
	해 조 류	11,160	10,574	11,300	8,437	3,476
	기타수산동물	3,023	3,005	2,444	2,528	2,414
천해 양식	천해양식 계	318,499	305,459	321,763	369,994	320,183
	어 류	4,710	3,806	6,785	8,672	8,819
	갑 각 류	0	0	0	0	0
	패 류	165,629	167,990	164,176	166,584	129,180
	해 조 류	134,505	129,342	144,969	185,427	177,358
	기타수산동물	13,655	4,321	5,833	9,311	4,826

- 지역별로는 경남지역의 계통판매량이 가장 많았고 다음으로 부산, 전라남도 등의 순으로 나타났음



<그림 2-62> 지역별 계통 판매량 추이

- 이중에서 전라남도의 계통 판매량은 매년 증가세를 보이고 있는 반면 부산이나 경남은 계통판매가 감소하고 있음
- 전라남도의 경우 양식생산량이 연근해 어업생산량의 약 3.6배로 양식생산량의 비중이 큰데 양식 생산량의 약 2/3가 비계통 판매되고 있는 반면 어업생산의 경우 생산량의 85%가 계통 판매되고 있음
- 부산의 경우 양식생산은 전체 생산량의 1/10로 적은 비중을 차지하고 있고 계통 판매 비중은 50%정도 수준임
 - 일반해면 어업 생산량의 95%는 계통 출하되고 있음
- 경상남도의 경우 어업생산량의 52%가 일반해면 어업 생산량이고 48%가 양식생산량임
 - 해면어업 생산량의 93%는 계통 판매되고 있는데 양식업 생산의 경우 64%가 계통판매 되고 있음
- 경상북도는 어업생산의 94% 정도를 일반해면 어업 생산이 차지하고 있는데 이중에서 대부분이 계통판매 되고 있고 이중 약 12%가 비계통으로 판매되고 있어 계통판매 비중이 매우 높음
 - 하지만 양식 생산의 경우 계통 판매 비중은 0.1%도 안 되고 거의 전량이 비계통 판매되고 있음

<표 2-170> 2003년 지역별 계통판매 생산량

단위: 톤

지역	구분	전체	일반해면어업	천해양식업
합계	합계	2,483,167	1,096,473	826,298
	계통	1,244,003	923,820	320,183
	비계통	1,239,164	172,653	506,115
부산	소계	381,743	342,579	37,508
	계통	344,488	326,188	18,300
	비계통	37,255	16,391	19,208
인천	소계	25,079	23,485	1,588
	계통	18,875	18,125	750
	비계통	6,204	5,360	838
울산	소계	36,575	21,721	14,820
	계통	17,977	17,977	14,820
	비계통	18,598	3,744	-
경기	소계	13,011	5,367	3,920
	계통	1,702	1,702	3,920
	비계통	11,309	3,665	-
강원	소계	44,982	42,400	265
	계통	40,689	40,689	0
	비계통	4,293	1,711	265
충남	소계	108,349	69,079	38,331
	계통	26,892	24,230	2,662
	비계통	81,457	44,849	35,669
전북	소계	89,870	60,827	26,183
	계통	16,502	16,121	381
	비계통	73,368	44,706	25,802
전남	소계	612,716	134,780	474,680
	계통	279,399	114,024	165,375
	비계통	333,317	20,756	309,305
경북	소계	130,618	122,259	6,789
	계통	107,045	107,042	3
	비계통	23,573	15,217	6,786
경남	소계	436,567	228,827	205,957
	계통	345,626	212,914	132,712
	비계통	90,941	15,913	73,245
제주	소계	61,423	45,149	16,257
	계통	44,808	44,808	16,257
	비계통	16,615	341	-

다. 수출입물동량 분석

- 수산물 수입은 지속적으로 증가추세를 보이고 있는데 2002년을 기준으로 1백10만톤을 상회하였음
- 연도별·품종별 수산물 수입 추이를 보면 냉동 수산물 수입(약 88만톤)이 가장 큰 비중을 차지하였고 그 다음으로 신선·냉장 수산물, 활어, 염장 및 염수장 수산물 등의 순으로 나타났음
 - 특히 주목할 만한 추세는 신선 냉장 수산물 수입이 급증하고 있다는 것인데 2002년에는 10만톤 이상이 수입되었음
 - 주요어종 중에서는 냉동 명태는 2002년에 13만톤 이상을 수입하였고, 냉동조기, 냉동 갈치와 고등어 등의 수입물량도 각기 5만톤 이상을 기록하였음

<표 2-171> 연도별·품종별 수산물 수입 추이

단위: 톤

연도 \ 품종	활어	신선, 냉장	냉동	염장, 염수장	기타
1999	24,595	27,160	591,363	26,172	52,706
2000	73,327	70,795	859,932	22,308	61,855
2001	43,854	61,573	805,721	27,333	78,001
2002	50,606	100,111	876,776	36,441	68,086

- 주요 수산물 수입대상국은 중국, 러시아, 미국, 일본, 태국, 베트남 등으로 전체 수입물량의 76% 이상을 차지하였음
 - 특히 중국으로부터 수산물 수입량은 49만톤 이상으로 전체 수산물 수입물량의 40% 이상을 차지하고 있는 것으로 나타났음

<표 2-172> 주요 국가별 수산물 수입 실적

단위: 톤

국 가	1998	1999	2000	2001	2002
중 국	110,677	295,713	283,420	474,045	491,315
러시아	92,147	129,402	81,265	92,856	189,464
미 국	59,257	77,361	75,588	93,969	89,603
일 본	18,482	52,085	67,741	69,679	74,536
태 국	7,471	11,786	18,284	28,184	29,106
베트남	7,671	20,819	33,374	49,107	61,504
기 타	79,519	159,071	189,519	248,412	250,872
수입량 총계	375,224	746,237	749,191	1,056,252	1,186,400

- 수산물 수출 추이를 보면 2000년 이후 수출물량이 감소세를 보이고 있는데 2002년을 기준으로 43만톤을 하회하는 수출 실적을 보였음
- 연도별·품종별 수산물 수출 추이를 보면 냉동 수산물 수출(약 28만톤)이 가장 큰 비중을 차지하였고 그 다음으로 신선·냉장 수산물, 건조 수산물, 밀폐용기에 넣은 수산물 등의 순으로 나타났음
 - 특히 주목할 만한 추세는 신선·냉장 수산물과 활어의 수출 물량의 감소가 상대적으로 다른 품종보다 큰 것으로 나타났음
 - 주요 수출 어종을 보면 참치와 오징어가 각각 9만 7천톤, 7만 2천톤 이상으로(2002년 기준) 수산물 수출의 약 40%를 차지하였음

<표 2-173> 연도별·주요 품종별 수산물 수출 추이

단위: 톤

연도 \ 품종	냉동	신선, 냉장	건조	밀폐용기에 넣은 것	기타
1999	276,576	51,942	12,863	11,322	42,900
2000	343,718	54,596	13,074	10,200	45,079
2001	260,840	46,853	13,698	11,506	42,764
2002	281,040	32,158	11,456	11,240	38,025

- 주요 수산물 수출대상국은 일본, 중국, EU, 미국, 태국, 뉴질랜드 등으로 전체 수출 물량의 82% 이상을 차지하였음
 - 특히 일본으로의 수산물 수출량은 약 18만톤으로 전체 수산물 수출물량의 40%이상을 차지하고 있는 것으로 나타났음

<표 2-174> 주요 국가별 수산물 수출 실적

단위: 톤

국 가	1998	1999	2000	2001	2002
중 국	138,242	53,100	93,134	53,673	44,290
러시아	7,910	7,755	16,976	13,952	18,395
미 국	20,099	23,469	29,215	27,281	25,426
일 본	225,609	205,700	215,479	179,335	179,069
태 국	54,002	48,860	44,805	47,256	46,295
베트남	75,906	41,859	35,749	49,429	39,912
수출량 총계	590,390	475,644	533,824	435,691	429,884

4. 지역별 법정수산물도매시장의 수산물 기종점 분석

가. 서울

- 수도권 지역의 공영 도매시장은 서울의 가락동 농수산물 시장, 노량진 도매시장, 강서 도매시장, 구리 도매시장, 수원 도매시장, 안산 도매시장, 안양 도매시장 등이 있음

1) 가락시장

- 서울 가락시장에서 거래되는 수산물의 지역별 비중을 보면 반입량을 기준으로 부산의 비중이 가장 컸고 반출량은 수도권의 비중이 큰 것으로 조사되었음
 - 반입량에 관한 자료는 서울시 농수산물 공사의 자료를 바탕으로 작성되었고 반출량에 관한 자료는 설문 조사를 통해 작성되었음

<표 2-175> 지역별 거래 비중

단위: %

지역	반입	반출	지역	반입	반출
서울	0.3	53.7	대전	-	2.0
부산	45.5	4.1	인천	6.6	11.7
울산	0.3	0.6	경기	-	20.9
대구	-	0.9	강원	4.3	5.1
충북	-	1.7	전남	16.6	0.1
충남	5.0	0.1	경북	2.4	0
전북	2.8	0.1	경남	12.9	0
제주	1.1	-	불명	2.1	-

주: 설문조사에서 제주지역은 반출대상지역에서 제외되었음

- 2002년을 기준으로 한 가락시장에 수산물 반입량 규모는 127,044톤임
 - 가락시장의 거래물량은 2002년 기준으로 전국 거래물량의 약 40% 정도로 집계되었음

<표 2-176> 가락시장의 수산물 거래물량 추이

단위: 톤, 억원

연도	물 량	금 액	연도	물 량	금 액
1991	170	3,017	1997	184	3,779
1992	196	3,314	1998	163	3,585
1993	191	3,581	1999	148	3,476
1994	187	3,922	1900	148	3,654
1995	193	4,107	1901	146	4,087
1996	185	3,955	1902	127	3,909

자료: 2003 농수산물 도매시장통계연보, 농림부

- 월별로는 수산물 생산량이 많은 10월에서 익년 3월까지의 반입량 규모가 큰 것으로 나타났음

<표 2-177> 가락시장 월별 수산물 반입량규모

단위: 톤

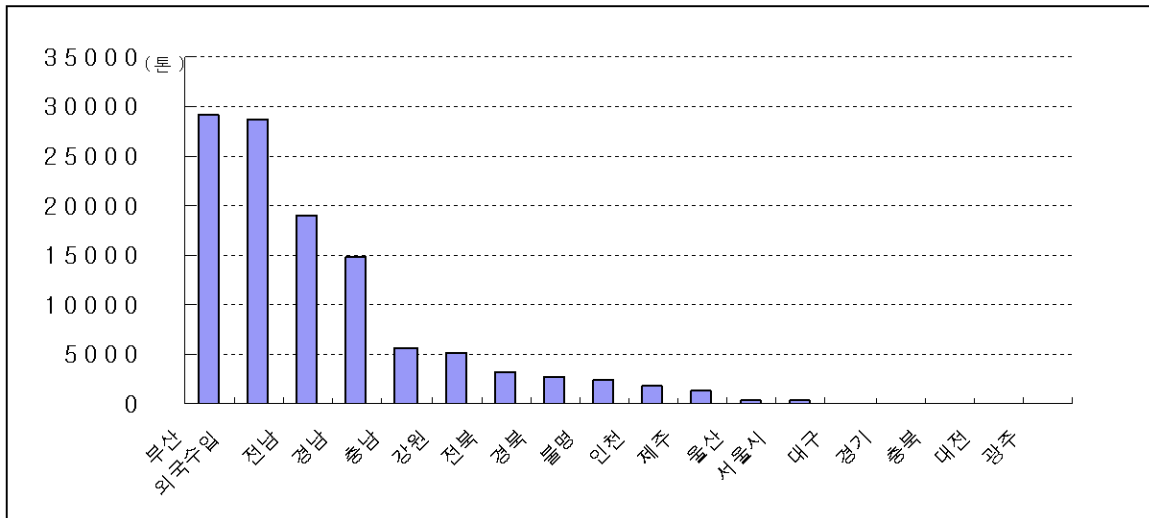
월	물량	월	물량	월	물량
1	12,032	5	9,606	9	10,589
2	9,659	6	7,962	10	12,616
3	10,527	7	8,807	11	13,187
4	10,395	8	8,620	12	13,045
총 계				127,044	

<표 2-178> 월별 주요 출하 시군

월	1위		2위		3위		4위	
	시군	비중(%)	시군	비중(%)	시군	비중(%)	시군	비중(%)
1	부산	24.3	외국수입	23.5	전남 여수	8.1	경남통영	5.2
2	외국 수입	24.7	부산	24.1		7.3	경남고성	4.9
3		23.5		23.2		8.1	경남마산	5.8
4		27.9		25.8		7.2	경남고성	4.8
5		28.9		25.2		5.4	경남고성	4.7
6		30.8		23.6		2.6	경남마산	4.4
7	부산	25.8	외국수입	25.1		6.5	충남서산	4.2
8		29.3		24.0		6.2		3.5
9		30.9		23.3		5.3		4.9
10		27.5		22.3		7.5	불명	4.3
11		25.9		24.5		8.2	경남고성	4.6
12	외국수입	23.9	부산	19.9		12.5		4.7

자료: 가락시장 출하지 분석집, 2003

- 지역별로 반입되는 비중을 보면 월별로 차이를 보이지만 대체로 부산과 외국 수입수산물 비중이 높은 것으로 나타났고 전라남도, 경상남도, 충청남도 등의 순으로 나타남



<그림 2-63> 시도 지역별 반입량 규모

- 강원도의 경우 고성군으로부터의 반입량이 2천여 톤으로 가장 많았고 다음으로 속초, 동해, 삼척, 양양, 강릉 등의 순으로 집계되었음

<표 2-179> 강원도의 시군별 반입량

단위: Kg			
지역	물동량	지역	물동량
고성	2003,417.9	강릉	169,205.0
속초	1372,081.4	홍천	134,010.6
동해	797,340.5	춘천	922.1
삼척	419,933.9	태백	308.0
양양	273,681.4	원주	28.0
계		5,170,928.8	

- 경기도의 경우는 가평군으로부터의 반입량이 약 1톤 정도로 가장 많았음

<표 2-180> 경기도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
화성	1,280.0	시흥	255.0
안산	1,104.0	구리	9.0
평택	988.4	계	5,130.7

- 경상남도의 경우 고성이 4천7백여 톤, 마산이 4천여 톤, 통영이 3800여 톤, 다음으로 사천, 남해, 거제, 김해 등의 순으로 가락시장으로 수산물이 출하되고 있음

<표 2-181> 경상남도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
고성	4,745,181.5	일양	1,181.0
마산	4,020,720.9	창녕	1,031.6
통영	3,831,663.9	진주	700.8
사천	1,553,717.7	양산	493.1
남해	319,253.1	산청	419.1
거제	254,776.0	하동	78.0
김해	83,598.0	계	2,762,766.5

- 경상북도의 경우 영양의 출하량이 877톤, 포항824톤, 울진451톤, 경주, 울릉, 영덕 등의 순으로 집계되었음

<표 2-182> 경상북도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
영양	877,649	안동	14,886
포항	824,011.7	영주	10,934
울진	451,209.1	성주	2,944
경주	337,041.1	영천	952
울릉	118,468.4	군위	360
영덕	115,851.6	경산	150
계		2,754,457	

- 제주도의 경우 제주시로 부터의 반입량이 가장 많았는데 약 1톤을 약간 넘어선 수준임

<표 2-183> 제주도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
제주	1,233,704	남제주	740
서귀포	1,656	계	1,236,100

- 전라남도로부터 가락시장으로 출하되는 수산물량을 시군별로 보면 여수가 가장 많은 8천7백여 톤으로 집계되었고 다음으로 완도, 목포, 고흥, 순천, 해남, 보성, 장흥 등의 순으로 나타났다

<표 2-184> 전라남도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
여수	8,662,485.6	신안	51,625.5
완도	3,252,956.9	영광	13,196.0
목포	2,375,925.5	나주	8,354.7
고흥	1,398,870.7	영암	3,543.7
순천	1,340,912.5	강진	1,961.1
해남	1,100,183.0	무안	1,924.6
보성	500,555.2	여천	1,712.0
장흥	215,450.6	함평	70.0
진도	147,892.7	계	18,995,232.7

- 전라북도의 경우 군산으로부터 반입량이 약 2천톤 정도로 가장 많았고 다음으로 부안, 고창, 익산 등의 순으로 집계되었음

<표 2-185> 전라북도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
군산	1,922,154.0	임실	272.0
부안	1,313,401.8	무주	220.0
고창	4,298.0	순창	177.0
익산	2,944.0	계	3,242,797.8

- 충청남도로부터 시군별 반입량을 보면 서산으로부터가 약 3천톤으로 가장 많았고 다음으로 태안, 서천, 당진, 보령 등의 순임

<표 2-186> 충청남도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
서산	2,983,114.5	보령	55,261.7
태안	1,651,482.5	홍성	44,191.2
서천	896,591.0	아산	478.5
당진	65,131.2	청양	294.0
계			5,696,544.6

- 충청북도의 경우 약 2톤의 물량 대부분이 옥천으로부터 반입되고 있음

<표 2-187> 충청북도의 시군별 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량
옥천	2,092.0	음성	211.2
단양	300.0	계	2,392.0

- 광역시와 기타 지역의 수산물 반입량을 분석해 보면 부산광역시로부터의 반입량이 약 3만여 톤, 외국 수입수산물이 2만 8천여 톤 등으로 집계되었음
 - 한편 외국 수입산 수산물은 부산과 인천을 통해 8:2의 비중으로 반입되고 있음

<표 2-188> 광역시 및 외국 수입수산물 반입량

단위: Kg

지역	물동량	지역	물동량	지역	물동량
부산	29,220,133	서울시	288,2314	대구	5,810
외국수입	28,727,897	인천	1,741,065	대전	2,046
지역불명	2,377,884	울산	289,665	광주	528

- 가락시장에서 각 지역으로 반출되는 수산물량에 관한 자료는 가락시장 중도매인들을 대상으로 한 설문조사를 통해 수집하였음
- 가락시장은 위치상 수도권(서울, 경기, 인천)으로의 반출물량의 비중이 86.5%로 가장 컸고 다음으로 강원, 부산지역으로의 반출 물량 비중이 큰 것으로 나타났음

<표 2-189> 가락시장의 지역별 수산물 반출 물량 비중

단위: %

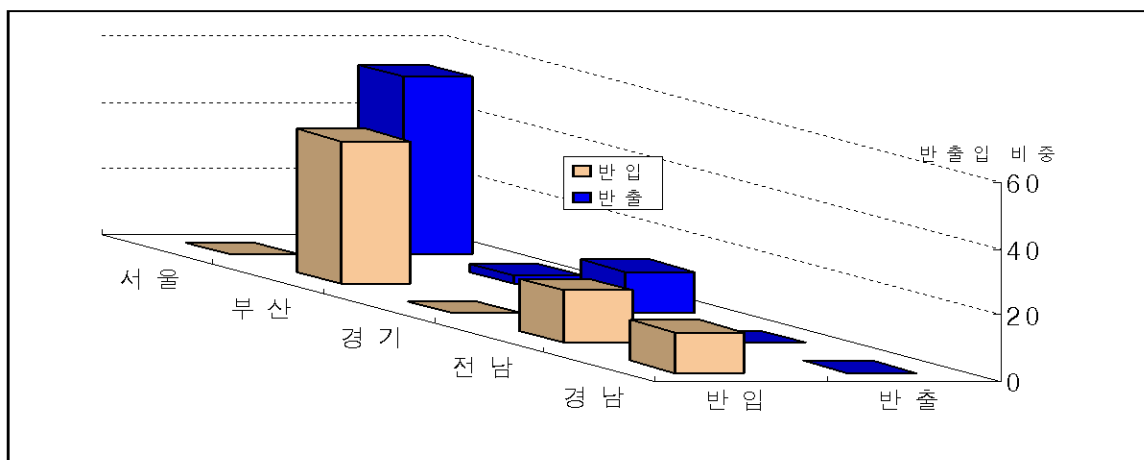
지역	비중	지역	비중
서울	53.8	강원	5.1
부산	4.1	충북	1.7
울산	0.6	충남	0.1
대구	0.9	전북	0.1
대전	2.0	전남	0.1
인천	11.8	경북	0.0
경기	20.9	경남	0.0

- 가락시장에 반입되는 물량이 모두 반출 된다고 가정하면 이상에서 조사된 각 지역으로의 수산물 반출량 비중을 물량으로 계산 하면 다음 표와 같이 정리됨

<표 2-190> 가락시장의 지역별 수산물 반출 물량

단위: 톤

지역	비중	지역	비중
서울	68,325.0	강원	6,511.5
부산	5,214.5	충북	2,110.4
울산	824.8	충남	105.2
대구	1,198.4	전북	137.5
대전	2,502.0	전남	116.5
인천	14,942.8	경북	-
경기	26,527.5	경남	-



<그림 2-64> 가락시장의 주요 거래 지역

2) 구리 농수산물 도매시장

- 구리 농수산물 시장에서 거래되는 물량은 2002년 기준으로 64,074톤으로 집계되었는데 주로 부산과 경남, 강원도로부터의 수산물 반입물량이 큰 것으로 나타났음
- 수협 구리 공판장에 반입되는 수산물량의 41.5%는 수입수산물과 원양 수산물인 것으로 나타났음
 - 그 다음으로 부산광역시 25%, 경상남도 7.6%, 강원도 6.4%, 전라남도 6.2% 등의 순으로 반입 비중이 큰 것으로 나타났음

<표 2-191> 수협중앙회 구리공판장 지역별 수산물 반입량 비중

단위: %

지역	비중	지역	비중
부산	25.0	충남	2.77
울산	0.41	전북	0.22
인천	1.08	전남	6.23
경기	0.03	경북	5.97
제주	2.78	경남	7.62
강원	6.35	수입산 및 원양	41.48

- 한편 수협 공판장 외에 강북수산주식회사의 지역별 반입량을 보면 부산이 40%이상을 차지하였고 전라남도, 강원도, 경상남도 등의 반입량 비중이 높은 편임

<표 2-192> 강북수산 구리공판장 지역별 수산물 반입량 비중

단위: %

지역	비중	지역	비중
부산	40.3	충남	9.26
울산	0.27	전북	0.03
인천	1.92	전남	15.55
제주	1.08	경북	10.97
강원	10.98	경남	9.59

- 구리농수산물 시장에서 각 지역별 반출량은 서울로의 비중이 압도적으로 높은 66.9%를 나타내었음

<표 2-193> 구리시장에서의 수산물 지역별 반출 비중

단위: %

지역	비중	지역	비중
서울	66.9	강원	0.9
대구	0.3	충북	0.3
대전	2.1	충남	0.1
인천	6.7	경북	0.1
경기	22.7	경남	0.2

- 반입된 수산물이 모두 각 지역으로 반출된다고 가정하면 지역별 반출 물량은 다음과 같음
 - 서울로 4만톤 이상이 반출되고 다음으로 경기도가 약 1만5천톤, 인천 4천여 톤 등으로 주로 수도권에 집중적으로 반출되고 있음

<표 2-194> 구리시장에서의 수산물 지역별 반출량

단위: 톤

지역	물량	지역	물량
서울	42,865.5	강원	633.4
대구	16.9	충북	189.7
대전	1,314.4	충남	44.3
인천	4,286.8	경북	29.5
경기	14,560.3	경남	103.3

나. 대전/충청남도 지역

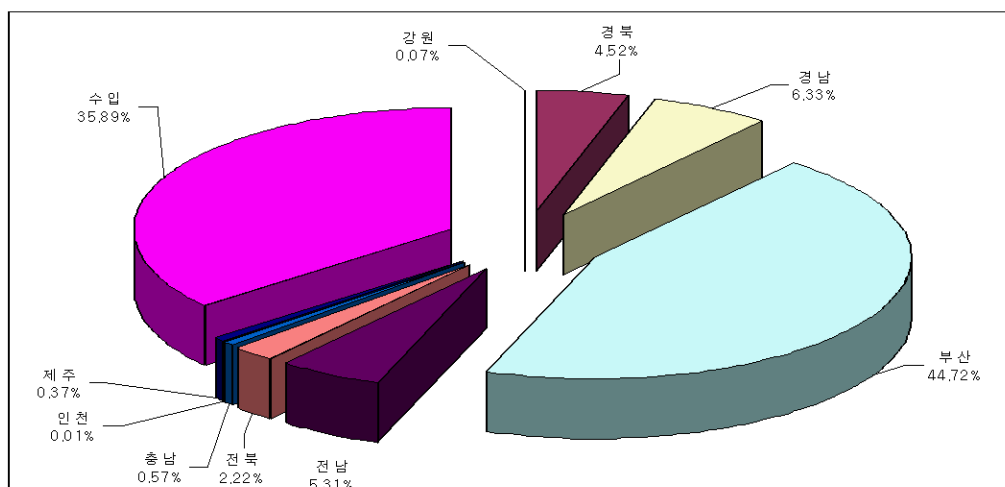
- 대전/충청남도 지역의 법정수산물도매시장은 대전에 위치하고 있으며 '87년 11월에 개장하였음
 - 전체 70,218㎡의 부지 중 수산부류가 5,865㎡이며, 건물은 전체 20,564㎡중 수산부류가 4,439㎡ 임
 - 2000년 말 기준으로 도매법인 직원은 19명이며, 중도매인은 49명임
- 대전 중도매시장의 거래규모는 2002년 말 기준으로 6,660톤이 거래되었으며, 금액으로는 연간 120억원 정도임
 - 그러나 거래규모는 해마다 감소하고 있는데 2002년도 실적은 전년대비 물량은 87.1%, 금액은 88.3%임

- 활어,선어류, 패류 등을 취급하는 대전수산의 경우 2002년에는 5,393톤을 거래하였으며 거래금액은 96억여 원임
- 염건해류를 거래하고 있는 한발건해의 거래실적은 물량기준으로 411톤, 금액기준으로 26억원으로 물량대비 거래규모가 비교적 큰 편임

<표 2-195> 대전중도매시장의 거래규모

법인명	거래단위	1999	2000	2001	2002	2002 / 2001 (%)
대전수산	물량(톤)	8,116	6,923	6,190	5,393	87.1
	금액(백만원)	14,023	12,009	10,822	9,564	88.4
한발건해	물량(톤)	555	339	470	411	87.4
	금액(백만원)	2,943	2,940	2,906	2,561	88.1
소 계	물량(톤)	8,671	7,462	6,660	5,804	87.1
	금액(백만원)	16,966	14,949	13,728	12,125	88.3

- 대전수산의 경우 2003년도 기준 반입수산물량은 5,122톤(10월말 누계액)으로 이중 부산이 2,290톤(44.7%)로 가장 많으며, 수입이 1,838톤(35.9%)로 그 뒤를 잇고 있으며, 경남이 324톤(6.33%), 전남이 272톤(5.31%), 경북이 231톤(4.52%) 등이며,
 - 전북은 113톤(2.22%), 충남은 29톤(0.57%)이며, 제주도는 19톤(0.37%), 강원은 4톤(0.07%)이며, 인천은 1톤도 안 되는 것으로 조사되었음
 - 한편 각시군별 반입량의 상세내용은 <표 2-196>와 같음

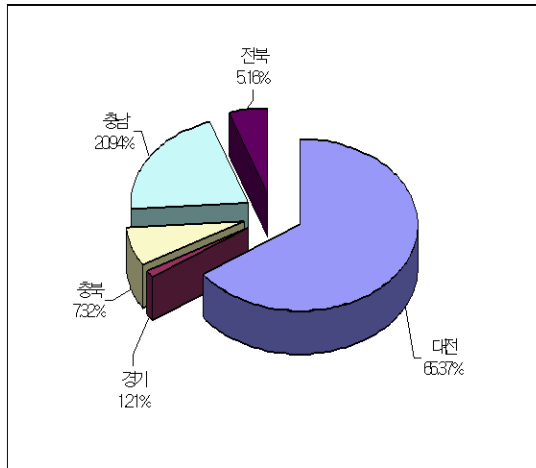


<그림 2-65> 2003년 대전수산시장의 산지별 반입비율 (10월 말 기준)

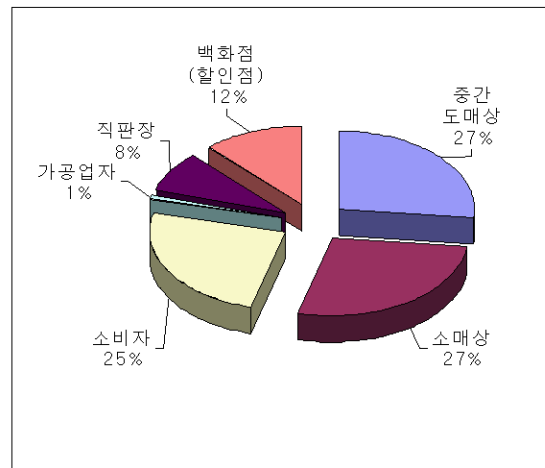
<표 2-196> 2003년도 (주)대전수산의 산지별 반입비율

지역	산지명	수량(kg)	반입비율(%)
강원	삼척	280	0.01
	속초	2,975	0.06
	울진	461	0.01
	소계	3,716	0.07
경북	감포	143,033	2.79
	구룡포	82,057	1.60
	대진	1,290	0.03
	영덕	1,640	0.03
	죽변	525	0.01
	포항	2,734	0.05
	후포	399	0.01
	소계	231,678	4.52
경남	남해	11,597	0.23
	마산	193,181	3.77
	삼천포	1,981	0.04
	통영	117,278	2.29
	소계	324,037	6.33
부산	부산	2,290,715	44.72
전남	녹동	20	0.00
	목포	9,232	0.18
	여수	261,273	5.10
	거문도	93	0.00
	완도	1,300	0.03
	소계	271,918	5.31
전북	군산	113,568	2.22
충남	대천	2,209	0.04
	서천	2,335	0.05
	안흥	18,914	0.37
	태안	2,979	0.06
	보령	2,664	0.05
	소계	29,101	0.57
인천	인천	424	0.01
제주	제주	19,115	0.37
수입수산물		1,838,241	35.89
합계		5,122,513	100

- 대전도매시장의 수산물의 경우 지역별 반출비율을 보면 대전이 65.37%로 가장 많으며, 충남이 20.94%, 충북이 7.32%, 전북이 5.16%이며, 경기도 1.21%가 되는 것으로 조사되었음
- 거래처의 거래 비중은 중간도매상이 27%로 가장 많으며, 소매상이 27%, 소비자(직판)이 25%, 백화점(할인점)등이 12%, 직판장이 8%이며, 가공업자가 1%로 나타나고 있음



<그림 2-66> 지역별 반출비율(2003년도)



<그림 2-67> 판매유형

- 위와 같은 대전수산물도매시장의 기종점을 종합하여 도표화시키면 <표 2-197>과 같음

<표 2-197> 대전수산물도매시장의 기종점 비율

지역	기점비율(%)	종점비율(%)
강원	0.07	-
경북	4.52	-
경남	6.33	-
부산	44.72	-
전남	5.31	-
전북	2.22	5.18
충남	0.57	20.94
대전	-	65.37
충북	-	7.32
인천	0.01	-
경기	-	1.21
제주	0.37	-
수입	35.89	-
계	100	100

다. 충북지역

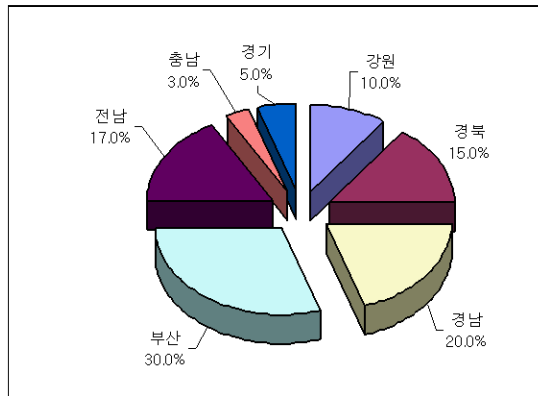
- 충북지역의 법정수산물도매시장은 청주와 충주 등 두개소에 위치하고 있음

- 청주수산물도매시장은 1988년 1월에 개장되었으며, 전체 34,380㎡의 부지 중 수산물부류가 7,000㎡이며, 건물은 전체 20,066㎡중 수산물부류가 2,539㎡ 임
 - 2000년 말 기준으로 도매법인 직원은 13명이며, 중도매인은 12명임
 - 청주수산물도매시장의 거래규모는 2002년 말 기준으로 4,349톤이 거래되었으며, 금액으로는 연간 84억원 정도로,
 - 청주수산물도매시장의 개장이후 거래물량은 점차 증가하는 추세를 보이고 있는데, 2002년 기준으로는 물량은 전년대비 113.3%가 증가하였으나 거래금액은 소폭감소하였음
- 충주수산물도매시장은 '95년 1월에 개장되었으며, 전체 28,278㎡의 부지 중 수산물부류가 1,625㎡이며, 건물은 전체 8,456㎡중 수산물부류가 2,617㎡ 임
 - 2000년 말 기준으로 도매법인 직원은 6명이며, 중도매인은 12명임
 - 충주수산물도매시장의 거래물량은 2002년 말 기준으로 1,104톤이 거래되었으며, 금액으로는 연간 825억원임
 - 충주수산물도매시장의 개장이후 거래물량은 다소 증감을 보이고 있으나 2002년도에는 전년대비 물량은 75.3%, 거래금액은 90.6%에 불과한 수준임

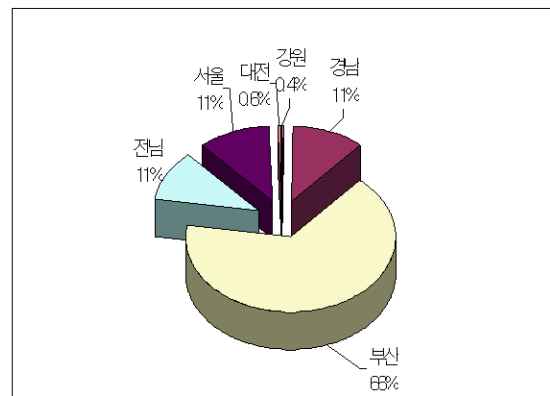
<표 2-198> 충북지역 법정수산물도매시장의 거래규모

법인명	거래단위	1999	2000	2001	2002	2002 / 2001 (%)
청주수산물	물량(톤)	3,685	3,703	3,908	4,349	111.3
	금액(백만원)	7,609	7,179	8,785	8,442	96.1
충주수산물	물량(톤)	1,416	1,347	1,467	1,104	75.3
	금액(백만원)	2,863	2,604	2,761	2,502	90.6

- 청주수산물도매시장의 경우 산지별 반입비율을 보면 부산이 30%로 가장 많으며, 경남이 20.0%, 전남이 17.0%, 경북이 15.0%, 강원이 10.0%이며 경기와 충남지역이 각각 5.0%, 3.0%를 기록하였음(<그림 2-68> 참조)
- 충주수산물도매시장의 경우 산지별 반입비율을 보면 부산지역이 66%로 가장 많으며, 전남, 경남, 서울이 각각 11%, 대전과 청주, 강원이 각각 0.6%, 0.4%를 기록하였음
 - 충주수산물도매시장의 경우 지리적인 여건으로 인하여 서울과 대전도매시장에서 반입되는 비율이 상대적으로 높은 것으로 나타나고 있음



주: 충주시장의 반입지중 서울과 대전은 각각 도매시장에서 반입되는 물량임



<그림 2-68> 청주수산물시장 산지별 반입비율

<그림 2-69> 충주수산물시장 산지별 반입비율

- 충북지역의 수산물 도매시장에서 거래되는 수산물은 대부분 충남에서 소비되는 것으로 조사되었으며(청주도매시장 99%, 충주도매시장 97.5%),
 - 타지역으로 거래되는 물량은 극히 작은 비율을 보여주고 있는데, 청주도매시장은 충남이 1%, 충주수산물도매시장은 경기지역이 2.5%를 차지하고 있는 것으로 조사되었음
 - 한편, 청주수산물도매시장 거래처의 거래비중은 소매상이 55.6%로 가장 많으며, 중간도매상이 28.9%이며, 소비자, 가공업자, 직판장이 각각 8.9%, 5.6%, 1.1%를 차지하였음
 - 충주도매시장의 거래처 거래비중은 청주와 마찬가지로 소매상이 60.0%로 가장 많으며, 중간도매상이 33.8%, 가공업자와 소비자가 각각 5.6%, 0.6%인 것으로 조사되었음

<표 2-199> 충북지역 수산물 도매시장의 지역별 반출비율

단위: %

지역	충북	경기	충남	합계
청주수산물도매시장	99	-	1.0	100.0
충주수산물도매시장	97.5	2.5	-	100.0

<표 2-200> 충북지역 수산물 중도매인의 거래처비율

단위: %

구분	중간도매상	소매상	소비자	가공업자	직판장	합계
청주	28.9	55.6	8.9	5.6	1.1	100.0
충주	33.8	60.0	0.6	5.6		100.0

- 충북지역 법정수산물도매시장의 기준점을 종합하여 도표화시키면 <표 2-201>와 같음

<표 2-201> 충북지역 수산물도매시장의 기준점비율

지역	충주		청주	
	기준점비율(%)	종점비율(%)	기준점비율(%)	종점비율(%)
강원	0.4	-	10.0	-
경북	-	-	15.0	-
경남	11.0	-	20.0	-
부산	66.0	-	30.0	-
전남	11.0	-	17.0	-
전북	-	-	-	-
충남	-	-	3.0	1.0
충북	-	97.5	-	99.0
인천	-	-	-	-
경기	-	2.5	5.0	-
제주	-	-	-	-
서울	11.0	-	-	-
대전	0.6	-	-	-
계	100.0	100.0	100.0	100.0

라. 전라북도 지역

- 전라북도 지역의 법정수산물도매시장은 전주와 익산 등 두개 지역에 위치하고 있음
- 전주수산물도매시장은 1993년 10월에 개장되었으며, 전체 59,575㎡의 부지 중 수산물부류가 14,380㎡이며, 건물은 전체 24,292㎡중 수산물부류가 8,542㎡ 임
 - 도매법인인 (주)전주수산물과 수협공판장 두 개소가 있음
 - 2000년 말 기준으로 도매법인 직원은 24명이며, 중도매인은 57명임
 - 전주수산물도매시장의 거래규모는 2002년 말 기준으로 3,595톤이 거래되었으며, 금액으로는 연간 77억원인데, 이중 전주 수산은 1,898톤을 처리하였으며 수협공판장은 1,697톤을 처리하였음
 - 전주수산물도매시장은 개장 이후 거래물량이 점차 감소하는 추세를 보이고 있는데, 2002년 기준으로는 물량은 전년대비 76.8%에 불과하였음
- 익산수산물도매시장은 '98년 1월에 개장되었으며, 전체 109,047㎡의 부지 중 수산물부류가 1,625㎡이며, 건물은 전체 8,456㎡중 수산물부류가 2,617㎡ 임
 - 2000년 말 기준으로 도매법인 직원은 7명이며, 중도매인은 19명임

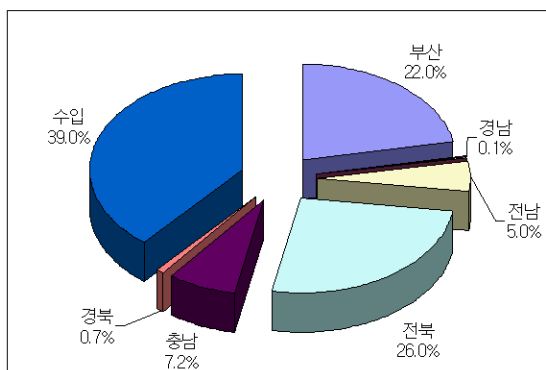
- 익산수산물도매시장의 거래물량은 2002년 말 기준으로 992톤이 거래되었으며, 금액으로는 연간 26억원임
- 익산수산물도매시장의 경우 개장 이후 거래물량은 1,000톤 내외에서 안정을 보이고 있음

<표 2-20> 전북지역 법정수산물도매시장의 거래규모

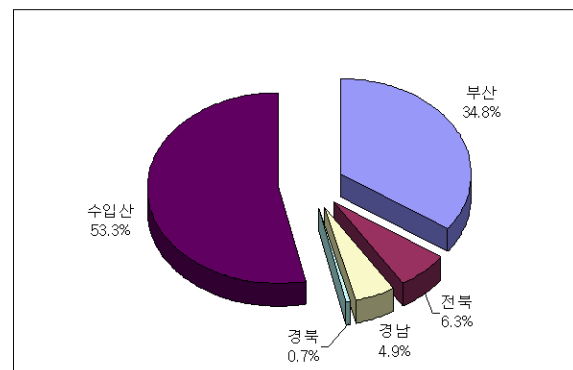
단위: 톤, 백만원

법인명		거래단위	1999	2000	2001	2002	2002 / 2001 (%)
전주	전주수산물	물 량	2,316	2,120	1,884	1,898	100.7
		금 액	6,905	6,210	8,806	5,238	59.5
	수협	물 량	3,298	3,674	2,197	1,697	77.2
		금 액	9,762	9,010	5,272	6,303	119.6
	계	물 량	5,614	5,794	4,681	3,595	76.8
		금 액	16,667	15,220	14,078	11,541	82.0
익산	이리수산물	물 량	1,094	1,324	1,044	992	95.0
		금 액	2,742	2,851	2,554	2,565	100.4

- 전주수산물도매시장의 경우 산지별 반입비율을 보면 수입산이 39.0%로 가장 많으며, 전북지역이 26.0%, 부산지역이 22.0%로 전체의 87.0%를 차지하고 있으며,
 - 나머지는 충남지역에서 7.2%, 전남지역에서 5.0%, 경북과 경남이 각각 0.7%, 0.1%로 소량이 반입되고 있음
- 익산수산물도매시장의 경우 산지별 반입비율을 보면 수입산이 53.3%, 부산지역이 34.8%로 전체 거래량의 88.1%를 차지하고 있으며,
 - 기타 전북이 6.3%, 경남이 4.9%, 경북이 0.7%로 비중이 낮음



<그림 2-70> 전주수산물도매시장 산지별 반입비율



<그림 2-71> 익산수산물도매시장 산지별 반입비율

- 전북지역의 수산물 도매시장에서 거래되는 수산물은 대부분 전북에서 소비되는 것으로 조사되었으며(전주도매시장 95.9%, 익산도매시장 92.5%),
 - 타지역으로 거래되는 물량은 극히 작은 비율을 보여주고 있는데, 전주도매시장은 충남이 2.75%이고 부산이 0.81%, 경남이 0.21%, 서울과 전남이 0.10%, 경북과 강원도가 각각 0.08%, 0.04%로 조사되었음
 - 한편, 전주수산물도매시장 거래처의 거래비중은 소비자가 67.5%로 가장 크게 나타나고 있어 중간도매상, 소매상의 비중이 큰 여타지역의 거래처 비중과 상이한 특성을 보이고 있음
 - 익산수산물도매시장의 거래처 거래비중은 중간도매상이 61.7%로 가장 크며 소매상이 23.3%, 그리고 소비자 직판 15.0%로 조사되었음

<표 2-203> 전북지역 수산물 도매시장의 지역별 반출비율

단위: %

구분	서울	부산	강원	충남	전북	전남	경북	경남	합계
전주	0.10	0.81	0.04	2.75	95.91	0.10	0.08	0.21	100
익산	-	-	-	4.17	92.50	3.33	-	-	100

<표 2-204> 거래처 비중

구분	중간도매상	소매상	소비자	가공업자	직판장	합계
전주	6.5	23.7	67.5	0.5	1.8	100.0
익산	61.7	23.3	15.0	-	-	100.0

- 이상과 같은 전북지역 법정수산물도매시장의 기종점을 종합하여 도표화시키면 <표 2-205>와 같음

<표 2-205> 전북지역 수산도매시장의 기종점 비율

지역	전주		익산	
	기점비율(%)	종점비율(%)	기점비율(%)	종점비율(%)
강원	-	0.04	-	-
경북	0.7	0.08	0.7	-
경남	0.1	0.21	4.9	-
부산	22.0	0.81	34.8	-
전남	5.0	0.10	-	3.33
전북	26.0	95.91	6.3	92.50
충남	7.2	2.75	-	4.17
충북	-	-	-	-
인천	-	-	-	-
경기	-	-	-	-
서울	-	0.10	-	-
제주	-	-	-	-
수입산	39.0	-	53.3	-
계	100	100	100	100

마. 경북지역

- 2002년에 포항수산물 시장에서 거래되는 수산물량은 3,996톤으로 집계되었음

<표 2-206> 포항 수산물 도매시장의 연도별 거래 물량

연도	물량	연도	물량
1995	4,556	1999	3,505
1996	4,517	2000	3,565
1997	3,925	2001	3,520
1998	3,623	2002	3,996

- 2002년 기준으로 포항 수산물 도매시장의 수산물은 58.4%가 경북지역에서 소비되고 있고 다음으로 서울, 대구 등으로 반출되고 있음

<표 2-207> 포항 시장에서의 수산물 지역별 반출량 비중

단위: %

지역	반출 비중	지역	반출 비중	지역	반출 비중
서울	10.9	인천	2.4	전북	4.3
부산	5.7	경기도	1.0	전남	2.0
울산	2.6	대구	10.6	경북	58.4
대전	2.3				

- 물량을 보면 경북지역에 2천3백여 톤이 반출되고 서울과 대구에 각각 400여 톤이 반출되고 있음

<표 2-208> 포항 시장에서의 수산물 지역별 반출량

단위: 톤

지역	반출 물량	지역	반출 물량
서울	434.2	인천	93.9
부산	228.8	경기도	39.2
울산	104.6	전북	170.0
대구	422.0	전남	78.5
대전	91.5	경북	2,333.2

바. 부산 지역

- 부산 공동어시장은 우리나라에서 가장 큰 산지 시장으로 2002년 기준으로 연간 약 26만여 톤이 위판 되고 있는데 매년 위판량이 감소하고 있는 실정임
- 부산 공동어시장에 반입되는 수산물은 주로 대형선망과 대형 기선저인망 어업에 의한 수산물이 물량의 대부분을 차지하고 있음

<표 2-209> 부산 공동어시장의 연도별 위판량 추이

단위: 톤

연도	계	대 형 선 망	대 형 기 선 저 인 망				중형 기선 저인망	안강망	상어 유망	기 타
			소 계	외끌이	쌍끌이	대형트롤				
1996	499,242	337,841	139,759	8,807	48,481	82,471	406	2,005	441	18,790
1997	311,358	147,674	149,886	6,246	52,265	91,375	366	1,292	185	11,955
1998	313,894	172,667	132,644	7,945	57,507	67,192	-	1,251	177	7,155
1999	332,277	182,672	140,174	5,064	51,652	83,458	633	478	115	8,205
2000	282,682	146,248	127,476	4,731	45,679	77,066	1,277	384	-	7,297
2001	301,280	181,005	114,493	3,723	39,020	71,750	1,019	320	-	4,443
2002	258,253	152,622	99,204	2,329	38,375	58,500	1,447	206	-	4,774

- 지역별 반출물량 현황을 보면 부산지역에서 소비하는 물량이 35%로 가장 높았고 다음으로 서울, 광주, 대구, 대전 등 광역시로의 반출 비중이 높은 것으로 나타났음

<표 2-210> 부산공동어시장의 2002년 지역별 반출 물량 및 비중

단위: 톤, %

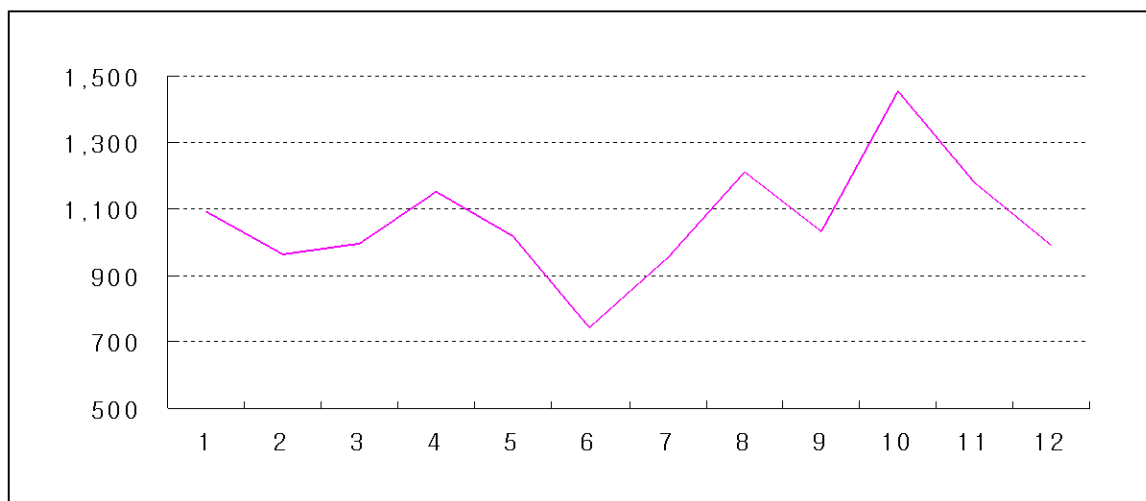
지역	물량	비중	지역	물량	비중
부산	90,390	35.0	대구	20,662	8.0
서울	51,650	20.0	전주	10,330	4.0
강원	5,165	2.0	광주	25,824	10.0
대전	15,495	6.0	진주	7,747	3.0
청주	2,583	1.0	기타	28,407	11.0

<표 2-211> 부산공동어시장의 2002년 월별 지역별 반출 현황

단위: 톤

월	계	부산	서울	춘천	대전	청주	대구	전주	광주	진주	기타
1	28,780	10,073	5,756	576	1,727	288	2,302	1,151	2,878	863	3,166
2	17,160	6,006	3,432	343	1,030	172	1,979	686	1,716	515	1,887
3	16,245	5,686	3,249	325	975	162	1,300	650	1,623	487	1,788
4	11,932	4,176	2,386	239	716	119	955	477	1,193	358	1,313
5	7,570	2,650	1,514	151	454	76	606	303	757	227	832
6	5,970	2,090	1,194	119	358	60	478	239	597	179	656
7	9,825	3,439	1,965	197	590	98	786	393	983	295	1,079
8	14,887	5,210	2,977	298	893	149	1,191	595	1,489	447	1,638
9	23,343	8,181	4,675	467	1,402	234	1,870	935	2,337	701	2,571
10	44,472	15,565	8,894	889	2,668	442	3,558	1,779	4,447	1,334	4,893
11	44,100	15,435	8,820	882	2,646	441	3,528	1,764	4,410	1,323	4,851
12	33,939	11,879	6,788	679	2,036	339	2,715	1,358	3,394	1,018	3,733
계	258,253	90,390	51,650	5,165	15,495	2,583	20,662	10,330	25,824	7,747	28,407

○ 월별로는 수산물 생산량이 많은 10월~익년 3월까지의 반출량이 많은 것으로 나타났다



<그림 2-72> 월별 반출량 추이

사. 울산지역

- 울산수산물 도매시장의 2002년 수산물 거래량은 6천 8백여 톤을 기록하였음

<표 2-212> 울산 시장 시설현황

구 분	입주 도매법인 (공판장)	시설현황(㎡, 평)			
		도매시설	소매시설	경매장 (유개)	건물 총면적
공영도매 시장	울산수협(공)	285.08 (86)	-	716.3 (217)	1,001.39 (303)
	중앙수산(주)	646.01 (195)	-	1,816.1 (549)	2,462.11 (745)
	건해산물(주)	1,084.11 (328)	-	950.31 (287)	2,034.42 (615)
	소계	2,015.2 (609)	-	3,482.72 (1,053)	5,492.92 (1,663)

<표 2-213> 법인별 수산물 거래량

단위: 톤, 백만원

법인명	국 내 산		수 입 산		계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액
울산수협	2,393	5,652	-	-	2,393	5,652
중앙수산	1,098	2,891.7	2,424.3	6,760.8	3,522.3	9,652.5
건해산물	833.1	5,590	-	-	833.1	5,590
소계	4,324.1	14,133.7	2,424.3	6,760.8	6,748.4	20,894.5

- 울산 수산물 도매시장의 경우 반입과 반출자료가 미비하여 시장 관리직원을 면담 조사한 결과임
- 울산 수산물 도매시장에 반입되는 수산물은 약 90% 정도가 부산공동어시장으로부터 반입되고 나머지는 전라남도과 강원도에서 반입됨
- 한편 울산 수산물 도매시장에서 반출되는 수산물의 지역적 특성을 보면 우선적으로 울산광역시 자체 소비가 95% 정도이고 나머지는 개별 중도매인의 소규모 거래로 전국적으로 반출됨

<표 2-214> 출하선별 거래 실적

단위: 톤, 백만원

계		개별출하		계통출하		산지 유통인출하	
물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
6,748.4	20,958.3	3,120.3	10,383.7	83.2	183.3	3,544.9	10,391.3

아. 대구지역

- 대구 수산물 도매시장의 수산물 거래량은 97년에 최고 수준을 기록한 이후 감소 추세를 보이고 있는 가운데 2002년에는 9천여 톤을 기록하였음

<표 2-215> 수산물 거래량 추이

단위: 톤, 백만원

연도	물량	금액	연도	물량	금액
1989	983	4,397	1996	3,470	6,997
1990	699	3,179	1997	11,634	26,891
1991	663	3,787	1998	10,540	23,783
1992	994	4,640	1999	10,000	21,100
1993	1,274	4,973	2000	10,870	21,498
1994	1,109	5,124	2001	9,084	21,896
1995	919	4,212	2002	9,286	21,318

- 대구 수산물 시장에 반입되는 수산물의 대부분은 (약 90%) 부산 공동어시장으로부터 반입되고 그 다음으로 전라남도과 강원도 등지에서 일부 품목이 반입되고 있는 것으로 조사되었음
- 한편 반입된 수산물은 대부분이 대구광역시에서 소비되고 (95% 정도) 일부는 서울과 경북지역에서 소비되고 있는 것으로 조사되었음

<표 2-216> 대구 수산물 시장 시설 현황

시설명	면적(㎡)	시 설 내 용
수산동	18,652	2 층 : 법인사무실(대구수산, 종합수산) 1 층 : 경매장, 중도매인점포, 출하주대기실 지하 : 창고, 기계전기실

○ 각 지역 수산물 도매시장의 수산물 기종점 비율을 종합적으로 도표화시키면 <표 2-217>와 같음

단위: %

[illegible]

제3장 화물선 및 해상화물 통행패턴 분석

제1절 분석의 개요

제2절 해상화물의 연안 가종점 분석

제3절 해상화물선의 운항패턴 분석

제3장 화물선 및 해상화물 통행패턴 분석

제1절 분석의 개요

1. 분석의 방법

- 본 상세분석은 2002년을 기준으로 하는 우리나라 해상화물과 화물선의 연안 및 외항 통행패턴을 상세분석하는 것으로 기본 자료는 해양수산부의 PORT-MIS자료와 관세청의 통관망 자료를 연결하여 해상화물의 연안 기종점과 해상운항선박의 연안 및 외항 통행패턴을 분석함
 - 해상화물의 연안 기종점 분석은 2002년에 우리나라 연안에서 선박을 통해 수송된 화물의 항만간 기종점을 조사·분석하는 것이며,
 - 해상화물선의 통행패턴 분석은 2002년에 우리나라 연안에서 운행된 선박의 선형별·선종별 운행패턴을 조사·분석하는 것임
- 이를 위해 본 상세분석에서는 해양수산부 부산청, 인천청, 여수청에 분포된 PORT-MIS 원시자료를 입수하고 이의 DB작업을 통하여 연안화물과 화물선의 운항패턴에 대한 분석을 수행하였음

2. 분석 자료의 특성

- 연안화물과 연안화물선 그리고 외항화물선의 통행패턴 분석을 위해 사용된 자료는 해양수산부의 PORT-MIS에 수록된 2002년 연간 DB를 추출·집계하여 사용하였음
- 연안화물의 반출입이나 화물선, 외항화물선의 운항 등은 법에 의해 해양수산부에 신고토록 되어 있으며, 해양수산부는 이를 PORT-MIS에 수록함으로써 엄청난 운송규모에도 불구하고 전수조사가 가능
- 본 연구에서는 분석의 정밀을 기하기 위해 PORT-MIS에 수록된 모집단 전체자료에 대해 DB구축을 통해 모집단의 분포와 모수 등을 정밀 분석하였음

가. 모집단

○ 모집단의 범위

- 2002년도에 28개 무역항을 통해 반출입된 연안화물 전체
- 2002년도에 28개 무역항간에 화물수송에 참여한 연안화물선의 통행량 전체
- 2002년도에 28개 무역항과 220개 국가 간 화물수송에 참여한 외항화물선 통행량 전체

○ 전수화문제

- 무역항에서 반출입되는 연안화물과 이들을 해상화물을 수송하는 연안화물선, 외항화물선의 통행은 관계법령(해운법, 항만법, 해상교통안전법 등)에 의해 신고가 의무화되어 있어 해양수산부에 의해 전수가 확보된 상태
- 따라서 본 조사에서 전수화과정은 불필요함

○ 모수

- 각각의 무역항 사이에 수송되는 연안화물의 화물별, 항만별, 평균 비율
- 각각의 무역항 사이에 운행된 연안화물선의 선형별, 선종별 평균 비율
- 각각의 무역항과 외국 항만 사이에 운행된 외항화물선의 선형별, 선종별 평균 비율

나. 분석 자료의 구조 및 내용

- 해양수산부가 운영하고 있는 PORT-MIS는 총 246개의 기능 가운데 본 연구에서 필요로 하는 선박입항관리, 선박출항보고서관리, 내항화물반출입관리 등 3가지 기능에 대해 3개 권역(인천권, 여수권, 부산권)의 원시자료를 이용하였음

1) 선박입항관리 테이블

- PORT-MIS에서 선박입항관리 테이블은 해당 항만에 입항하는 선박의 효율적 관리를 위한 것으로 입항선박의 화물, 승객, 입항일자 등과 같은 내용이 포함됨
- 선박입항관리 테이블은 총 78개의 변수로 구성되어 있으며, 본 연구에서 사용된 변수는 관리청코드, 적재톤수, 전항지코드, 목적지코드, 환적톤수 등 41개임
 - 전항지코드는 현재의 항만에 입항한 선박의 직전 출항 항만을 의미하며, 본 연구에서는 입항선박의 기점을 추적하는데 있어서 전항지코드의 사용을 원칙으로 하였음

2) 선박출항보고서관리 테이블

- PORT-MIS에서 선박출항보고서관리 테이블은 해당 항만에서 출항하는 선박의 효율적 관리를 위한 것으로 출항을 관리하기 위한 테이블로 선박입항관리 테이블에서와 같이 화물, 승객, 출항일자 등과 같은 내용이 포함됨
- 선박출항보고서관리 테이블은 총 86개의 변수로 구성되어 있으며, 본 연구에서 사용된 변수는 관리청코드, 적재톤수, 차항지코드, 목적지코드 등 46개 변수임
 - 차항지코드는 현재의 항만에서 출항한 후 도착하는 다음 항만을 의미하며, 목적지코드는 여러 항만을 경유한 후 최종적으로 도착하는 항만을 의미함

<표 3-1> 선박입항관리 78개 변수 가운데 본 연구에서 활용한 41개 변수

변수명	변수형태	변수 내용
PRT_AT_CODE	VARCHAR2(3)	청코드
CALL_LETTER	VARCHAR2(9)	호출부호
YR	VARCHAR2(4)	입항년도
SER_NO	VARCHAR2(3)	입항횟수
AGENT_CODE	VARCHAR2(9)	업체코드
DOC_TP	VARCHAR2(1)	입항전송구분(1:최초 2:변경 3:최종)
AGENT_NM	VARCHAR2(50)	업체명
SEAMAN_PASSPORT	VARCHAR2(20)	선장수첩번호
OFFR_NM	VARCHAR2(35)	선장성명
TP_ID	VARCHAR2(15)	Parter ID
FIRST_RPT_DT	DATE	최초신고일자
RPT_DT	DATE	신고일자
PERF_DT	DATE	허가일자
DC_RATE	VARCHAR2(1)	할인율코드
DC_RATE_NM	VARCHAR2(3)	할인율명
DC_CODE	VARCHAR2(2)	할인율사유코드
BERTH_PLC_CODE_1	VARCHAR2(3)	계선장소코드 1
BERTH_PLC_CODE_2	VARCHAR2(2)	계선장소코드 2
LAST_PRT_1	VARCHAR2(2)	전항지코드 1
LAST_PRT_2	VARCHAR2(3)	전항지코드 2
G_CRG_CODE	VARCHAR2(2)	적재화물
BLNO_NUM	VARCHAR2(13)	적하목록제출번호
CRG_TN	NUMBER(6)	적재화물톤수
TRANS_CRG_TN	NUMBER(6)	환적화물톤수
DNGR_CRG_TN	NUMBER(6)	위험물화물톤수
REV_TN	NUMBER(6)	징수결정톤
GRS_TN	NUMBER(6)	총톤수
INT_TN	NUMBER(6)	국제총톤수
SAIL_TP	VARCHAR2(2)	항해구분
OC_CT	VARCHAR2(1)	외내항구분 (1:외항 2:내항)
FLAG	VARCHAR2(2)	선박국적
VSSL_TP	VARCHAR2(2)	선박종류
VSSL_NM	VARCHAR2(20)	선명
BBC_KOR_YN	VARCHAR2(1)	국적취득조건부나용선여부
SAND_PLC	VARCHAR2(3)	모래채취지 코드
SUB_CALL_LETTER_1	VARCHAR2(9)	부선호출부호1
SUB_CALL_LETTER_2	VARCHAR2(9)	부선호출부호2
SUB_TN_1	NUMBER(6)	부선호출부호총톤수1
SUB_TN_2	NUMBER(6)	부선호출부호총톤수2
UPDT_DATE	DATE	수정일시
UPDT_UID	VARCHAR2(8)	수정인

자료: 해양수산부, 「PORT-MIS 운영자지침서」

<표 3-2> 선박출항관리 86개 변수 가운데 본 연구에서 활용한 46개 변수

변수명	변수형태	변수 내용
PRT_AT_CODE	VARCHAR2(3)	청코드
CALL_LETTER	VARCHAR2(9)	호출부호
YR	VARCHAR2(4)	입항년도
SER_NO	VARCHAR2(3)	입항횟수
AGENT_CODE	VARCHAR2(9)	업체코드
DOC_TP	VARCHAR2(1)	입항전송구분(1:최초 2:변경 3:최종)
AGENT_NM	VARCHAR2(50)	업체명
SEAMAN_PASSPORT	VARCHAR2(20)	선장수첩번호
OFFR_NM	VARCHAR2(35)	선장성명
TP_ID	VARCHAR2(15)	Parter ID內
FIRST_RPT_DT	DATE	최초신고일자
RPT_DT	DATE	신고일자
PERF_DT	DATE	허가일자
DC_RATE	VARCHAR2(1)	할인율코드
DC_RATE_NM	VARCHAR2(3)	할인율명
DC_CODE	VARCHAR2(2)	할인율사유코드
BERTH_PLC_CODE_1	VARCHAR2(3)	계선장소코드 1
BERTH_PLC_CODE_2	VARCHAR2(2)	계선장소코드 2
NXT_PRT_1	VARCHAR2(2)	차항지코드 1
NXT_PRT_2	VARCHAR2(3)	차항지코드 2
G_CRG_CODE	VARCHAR2(2)	적재화물
BLNO_NUM	VARCHAR2(13)	적하목록제출번호外
CRG_TN	NUMBER(6)	적재화물톤수
TRANS_CRG_TN	NUMBER(6)	환적화물톤수
DNGR_CRG_TN	NUMBER(6)	위험물화물톤수
REV_TN	NUMBER(6)	징수결정톤
GRS_TN	NUMBER(6)	총톤수
INT_TN	NUMBER(6)	국제총톤수
SAIL_TP	VARCHAR2(2)	항해구분
OC_CT	VARCHAR2(1)	외내항구분 (1:외항 2:내항)
FLAG	VARCHAR2(2)	선박국적
VSSL_TP	VARCHAR2(2)	선박종류
VSSL_NM	VARCHAR2(20)	선명
BBC_KOR_YN	VARCHAR2(1)	국적취득조건부나용선여부
SAND_PLC	VARCHAR2(3)	모래채취지 코드內
SUB_CALL_LETTER_1	VARCHAR2(9)	부선호출부호1
SUB_CALL_LETTER_2	VARCHAR2(9)	부선호출부호2
SUB_TN_1	NUMBER(6)	부선호출부호총톤수1
SUB_TN_2	NUMBER(6)	부선호출부호총톤수2
UPDT_DATE	DATE	수정일시
UPDT_UID	VARCHAR2(8)	수정인
DEP_DT	DATE	출항일시
DST_PRT_1	VARCHAR2(2)	최종목적지코드 1
DST_PRT_2	VARCHAR2(3)	최종목적지코드 2
DST_ARVL_DT	DATE	목적지입항일시
LD_CRG_TN	NUMBER(6)	적하화물톤수
EX_VSSL_YN	VARCHAR2(1)	기타선박표시여부

3) 내항화물반출입관리 테이블

- PORT-MIS에서 내항화물반출입관리 테이블은 해당 항만에서 반출입되는 화물의 효율적 관리를 위한 것으로 화물의 이동 및 특성과 관련된 내용임
- 내항화물반출입관리 테이블은 31개의 변수이며, 전체의 변수가 분석에 이용되었음

<표 3-3> 내항화물반출입관리 테이블의 31개 변수

변수명	변수형태	변수 내용
PRT_AT_CODE	VARCHAR2(3)	청코드
CALL_LETTER	VARCHAR2(9)	호출부호
YR	VARCHAR2(4)	입항년도
SER_NO	VARCHAR2(3)	입항횟수
IO_TP	VARCHAR2(2)	수출입구분
FAC_CODE	VARCHAR2(3)	반출입부두
FAC_SUB_CODE	VARCHAR2(2)	반출입선석
CRG_CODE	VARCHAR2(6)	품목코드
AGENT_CODE	VARCHAR2(9)	대리점코드
CRG_FEE	NUMBER(8)	입출항료
DNGR_TP	VARCHAR2(1)	위험물적재유무
DNGR_TP_NM	VARCHAR2(2)	위험물적재유무명
G_CRG_CODE	VARCHAR2(2)	화물품목분류통계코드
G_FACIL_AREA_CODE	VARCHAR2(2)	시설분류통계코드
G_PRT_CODE	VARCHAR2(2)	국내지역통계분류코드
IO_DATE	DATE	입출항일자
LD_UNLD_PRT	VARCHAR2(5)	양적하항
MSR_TN	NUMBER(10,3)	용적톤
MSR_TN_TP	VARCHAR2(1)	용적톤단위
WGT_TN	NUMBER(10,3)	중량톤
NOTIFY_DT	DATE	신고일자
PACK_TP_CODE	VARCHAR2(3)	포장종류
REAL_TN	NUMBER(10,3)	운임톤
STV_MTD	VARCHAR2(1)	하역방법코드
TP_ID	VARCHAR2(15)	EDI ID
VYG_NO	VARCHAR2(12)	항차
PERF_DT	DATE	허가일자
ARVL_DT	DATE	입항일자
STV_CO_CODE	VARCHAR2(9)	하역회사
UPDT_DATE	DATE	수정일시
UPDT_UID	VARCHAR2(8)	수정인

3. 분석 자료의 작성 방법

- PORT-MIS에 포함된 자료는 다음과 같은 절차를 거쳐 입력됨

1) 내항 일반화물 자료의 작성 방법

- 외·내항화물의 구분
 - 개항질서법에 의해 신고하는 입(출)항신고 서식에 따라 구분함
- 아국선, 외국선의 구분
 - 입(출)항 신고서에 기재된 선박국적을 따르되, 국취부나용선은 우리나라 선박으로 간주함
- 지역구분
 - 외항화물반(출)입 현황의 국외 OD(ORIGIN DESTINATION)에 따라 구분
 - 반입시 : 국외의 원산지 국가를 적용
 - 반출시 : 국외의 최종도착지 국가를 적용
- 품목구분
 - 외항화물반(출)입 현황 및 내항선입(출)항 신고서의 화물의 HS 코드를 부록3 (전산통계시 화물품목 분류)에 따라 구분
- 화물톤의 계산
 - 출항환적(T/S) 화물은 화물톤 통계에서 제외
 - B/L 건별로 적용하는 운임톤(R/T)을 화물톤으로 간주
 - 운임톤을 기준으로 소숫점이하는 절상
 - 중량톤만 있는 경우 : 중량톤을 운임톤으로 간주
 - 용적톤만 있는 경우
 - 용적단위가 “B(바렐)”인 경우 : $\text{용적(B)} \times 0.140324 = \text{운임톤}$
 - 용적단위가 “M”인 경우 : $\text{용적(M)} \div 1.133 = \text{운임톤}$
 - 중량, 용적 모두 있는 경우
 - 용적단위가 “B(바렐)”인 경우 : $\text{용적(B)} \times 0.140324 = \text{운임톤}$
 - 용적단위가 “M”인 경우 : $\text{용적(M)} \div 1.133$ 과 중량톤중 큰값이 운임톤

- 내항화물의 톤 km는 화물량 × 국내항간 거리로 계산
- 화물은 내항여객선을 제외한 일체의 화물을 집계대상으로 함
 - ※ 해양수산부에 입(출)항 신고를 하지 않는 어선은 제외

2) 내항 컨테이너화물 자료의 작성 방법

- ‘갯수’는 컨테이너 반출입현황의 Feet 별 개수를 기재
- TEU (20 Feet 기준 단순환산량)는 컨테이너 반출입현황의 국내(외) OD부분의 적(공) TEU로 한다. 또한 컨테이너 반(출)입갯수 부분의 TEU와 국내(외) OD 부분의 적·공 TEU 합이 같은지를 반드시 확인하여야 함
 - 중량톤만 있는 경우 : 중량톤을 운임톤으로 간주
 - 용적톤(단위가 M)만 있는 경우 : 용적(M)÷1.133이 운임톤
 - 중량톤, 용적톤이 모두 있는 경우 : 용적(M)÷1.133과 중량톤 중 큰 값이 운임톤
- 화물량(R/T)은 외항화물반(출)입현황, 외항컨테이너반입(출)현황, 내항화물반(출)입현황 및 내항컨테이너반입(출)현황의 수·출입구분이 같고, 포장종류가 ‘CNT’인 경우만 통계처리 함
 - 출항환적(T/S) 화물은 화물톤 통계에서 제외
 - 운임톤을 기준하므로 소숫점 이하는 절상

3) 내항 선박 입·출항 자료의 작성 방법

- 합계
 - 외항선과 내항선의 수치를 합한 값
- 외·내항선의 구분
 - 개항질서법에 의해 신고하는 입(출)항 신고서식에 따라 구분
- 입(출)항 신고서에 기재된 선박국적을 따르되, 국취부나용선은 아국선으로 처리
- 척 : 월별 선종별 신고선박 척수의 합계
 - 예선 + 부선일 경우 1척으로 산정
 - 해양수산부에 입(출)항 신고를 하지 않는 어선은 척수에서 제외

제2절 해상화물의 연안 기종점 분석

1. 해상화물 연안 기·종점 분석의 필요성

- 우리나라 연안화물은 1992년의 8,587만톤에서 2002년에는 1억 4,176만톤으로 지난 10년동안 연평균 5.1%의 견조한 증가세를 나타냈음
- 연안해송은 도로수송에 비해 친환경적이며, 수출입화물의 과도한 도로 의존은 수송수단간 자원이용의 비효율성을 나타내기 때문에 대량화물을 중심으로 연안해송의 수요는 향후 지속적으로 증가될 전망이다
 - 지속적인 경제성장에 따라 급증하는 수송수요를 해결하기 위해서는 현행의 도로 중심의 물류체제가 연안운송 위주의 물류체제로 전환될 수밖에 없음
- 이에 따라 우리나라 해상화물의 항만간 이동특성을 파악하는 것은 해상교통시설인 항만의 입지와 투자 우선순위를 선정하고 이를 통해 적정 예산을 확보하여야 하는 정부의 의사결정에 있어서 필수 불가결한 자료임
- 그러나 현재 연안운송과 관련된 화물의 기·종점분석은 체계적으로 수행되고 있지 못한 실정이며 이에 따라 연안화물의 정확한 이동 경로에 대한 분석도 미진한 상황임
- 이에 따라 본 연구에서는 우리나라 해상화물을 32개 화물로 구분하고 이들의 이동 뿐 아니라 운송특성을 분석함으로써 향후 증가될 연안수송의 수요에 대처하고 보다 효율적인 항로 설정 및 화물의 분산, 적정 항만규모 산정 등의 기초자료 제공을 목적으로 함

2. 조사 분석의 방법

- 한국해양수산개발원에서는 우리나라 연안으로 수송된 화물의 전수를 확보하기 위해 해양수산부의 3개 지방청(부산청, 인천청, 여수청)에서 발생된 2002년 화물수송 전체 건수를 추적하였으며, 이를 2001년의 국가교통DB와 연계하였음
- 이를 통해 본 상세분석에서는 우리나라 연안에서 발생된 화물 전수를 대상으로 다음과 같은 특성을 도출하고자 하였음
 - 화물별 무역항간의 기·종점 추이
 - 무역항에서의 화물별 도착특성 분석

3. 화물별 무역항간 기·종점 추이

- 화물별 연안화물 기종점은 양곡, 원유 및 석유 등 해양수산부에서 구분하고 있는 32개 품목에 대해서 우리나라 28개 무역항간의 화물 기·종점을 조사하였음
- 연안화물은 바다에서 생산되는 수산물과 바다모래 등을 제외하고 입항과 출항 동일하기 때문에 본 분석에서는 입항자료를 중심으로 분석하였음

가. 연안해상화물 전체

- 2002년의 우리나라 연안의 해상물동량은 1억 3,847만톤으로 지난 10년간 연평균 5.1%의 증가율을 보였음
 - 이 가운데 43.3%에 해당하는 6,002만톤이 연안항에서 유발되며, 연안항 유발 화물중 19.3%에 해당하는 1,161만톤이 연안항간의 화물인 것으로 나타났음

<표 3-5> 우리나라 연안 해상화물의 광역시도별 해상 기·종점(2002년)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	54	175	94	2	9	12	178	14	227	14	398	-	1,177	0.9
인천	233	4,051	233	249	122	2	146	30	3	-	30	-	5,100	3.7
울산	3,604	4,717	101	639	110	420	1,510	653	1,153	1,006	631	-	14,544	10.5
경기	10	108	6	10	1	3	7	95	-	-	-	-	239	0.2
충남	1,191	4,153	686	375	42	1,147	647	11	5	165	-	-	8,423	6.1
전북	2	1	33	35	15	6	3	-	-	-	-	-	96	0.1
전남	3,465	5,453	1,322	2,595	193	862	1,066	2,873	2,066	502	510	-	20,905	15.1
경북	224	439	558	113	-	-	1,275	264	1,227	555	-	-	4,655	3.4
경남	3	13	7	1	-	1	42	30	431	158	-	-	686	0.5
강원	2,120	4,074	1,718	-	283	1,244	6,049	3,392	3,113	33	286	-	22,314	16.1
제주	4	0	17	-	-	6	270	3	10	-	3	-	313	0.2
기타	2,176	28,980	523	8,065	1	39	5,689	1,108	1,130	22	682	11,612	60,027	43.3
합계	13,086	52,163	5,301	12,083	776	3,741	16,884	8,472	9,364	2,455	2,540	11,612	138,478	100.0
구성비	9.4	37.7	3.8	8.7	0.6	2.7	12.2	6.1	6.8	1.8	1.8	8.4	100.0	

- 광역시도별 연안 해상물동량의 기종점은 강원도⇒전라남도 항로였으며, 연안 해상물동량의 4.4%인 605만톤의 화물을 유발한 것으로 나타났음. 다음으로는 전라남도⇒인천 광역시 3.9%(545만톤), 울산광역시⇒인천광역시 3.4%(472만톤)의 순이었음
- 연안 해상물동량의 광역시도별 기점은 전체 연안 해상물동량의 16.1%인 2,231만톤을 유발한 강원도가 가장 높은 것으로 나타났으며, 다음으로는 전라남도 15.1%(2,090만

톤), 울산광역시 10.5%(1,454만톤)의 순이었음

- 연안 해상물동량의 광역시도별 종점은 전체 연안 해상물동량의 37.7%인 5,216만톤의 화물이 집중된 인천광역시가 가장 높은 것으로 나타났으며, 다음으로는 전라남도 12.2%(1,688만톤), 부산광역시 9.4%(1,309만톤)의 순이었음

<표 3-6> 광역시도의 항만에서 유발된 품목별 우리나라 연안화물 수송(2002년)

단위: 천톤, %

화물 \ 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	17	-	3	-	11	409	440	0.3
원유및석유	-	3,021	-	-	-	-	200	-	-	-	-	60	3,281	2.4
석유정제품	7,614	9,306	741	1,625	448	1,742	2,596	818	2,322	1,186	758	1,282	30,438	22.0
석유가스및기타가스류	-	765	203	9	5	71	56	-	-	-	176	518	1,804	1.3
동 식물성유지류	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,164	1,164	0.8
비료	-	-	0	-	-	-	3	6	-	-	55	452	516	0.4
시멘트	2,102	4,100	1,726	-	-	1,244	1,925	1,119	2,971	-	292	2,578	18,057	13.0
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	6	0.0
유연탄	-	-	-	-	-	-	1,238	-	-	-	-	12	1,250	0.9
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재,목탄,코르크등	0	0	-	-	-	-	5	-	-	2	1	25	33	0.0
기타광석및생산물	2	604	84	-	283	79	4,509	3,483	582	1,230	7	-	10,863	7.8
모래	1,571	32,765	498	8,067	31	495	3,717	306	691	-	641	-	48,783	35.2
조제식품,음료,주류등	-	-	3	-	-	31	19	0	-	-	184	41	279	0.2
어패류,갑각류	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	2	0.0
철광석	2	3	7	0	-	-	-	-	18	-	-	7	38	0.0
비철금속및그제품	-	-	0	-	-	-	38	-	6	-	-	0	44	0.0
기계류및그부품	960	-	47	0	0	5	41	0	75	0	-	16	1,145	0.8
전기기기및그부품	-	2	-	0	-	0	1	-	-	0	1	122	127	0.1
차량및그부품	77	4	0	-	-	-	9	0	0	22	40	6	158	0.1
항공기·선박및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
고철	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	29	38	0.0
철강및그제품	720	917	880	2,348	-	0	564	2,691	2,620	15	364	2	11,121	8.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동 식물성생산물	11	-	-	-	-	-	376	-	-	-	2	56	445	0.3
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	27	414	1,109	24	9	39	485	-	72	-	0	340	2,519	1.8
플라스틱 고무및그제품	-	23	-	-	-	31	14	-	0	0	-	-	69	0.0
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
방직용섬유및그제품	-	50	-	-	-	-	7	-	-	-	-	27	84	0.1
기타	-	187	1	-	-	4	1,062	50	2	0	8	4,460	5,773	4.2
합계	13,086	52,163	5,301	12,083	776	3,741	16,884	8,472	9,364	2,455	2,540	11,612	133,478	100.0
구성비	9.4	37.7	3.8	8.7	0.6	2.7	12.2	6.1	6.8	1.8	1.8	8.4	100.0	

- 항로별로 보면 연안항에서 인천항으로 수송된 해상화물이 20.9%인 2,898만톤으로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 울산항⇒인천항 3.4%(471만톤), 여수항⇒인천항 3.2%(442만톤), 대산항⇒인천항 3.0%(415만톤), 동해항⇒광양항 2.9%(405만톤)의 순이었음
- 연안화물의 최대 기점 항만은 울산항으로 전체 연안물동량의 10.5%인 1,454만톤을 처리하였으며, 다음으로는 여수항 7.6%(1,058만톤), 동해항 7.5%(1,042만톤), 광양항 6.8%(937만톤)의 순이었음
- 연안화물의 최대 종점 항만은 인천항으로 전체 연안물동량의 37.7%인 5,216만톤을 처리하였으며, 다음으로는 부산항 9.4%(1,307만톤), 평택항 8.7%(1,208만톤), 광양항 7.0%(966만톤)의 순이었음
- 한편 화물별 연안수송의 경우 모래가 전체 연안 물동량의 35.2%인 4,878만톤으로 가장 높은 비율을 나타냈으며, 다음으로는 석유정제품 22.0%(3,044만톤), 시멘트 13.0% (1,806만톤)의 순이었음
- 이러한 측면을 고려할 때 우리나라 연안화물의 대표적 수송 품목은 모래, 석유정제품, 시멘트 등이며, 수송 경로는 울산항, 여수항, 동해항 등에서 출발하여 인천항과 평택항 등 수도권에 집중되는 구도인 것으로 판단됨

나. 화물별 연안화물 기·종점

1) 양곡

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 양곡의 양은 44만톤으로, 전체 연안화물 수송량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.3%에 불과한 실정임
- 항만간 기·종점의 경우 전체 양곡의 93.0%에 해당하는 41만톤이 연안항간에 거래된 것으로 나타났음
 - 무역항의 경우 여수항에서 광양항으로 15,000톤, 울산항에서 제주항으로 8,000톤의 양곡이 각각 수송되었음
 - 그밖의 무역항에서는 양곡의 수송 실적이 전무한 실정임

<표 3-7> 양곡의 광역시도별 연안 수송 기·중점

단위: 천톤, %

중점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	2	0.4
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	1.7
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	0	-	15	3.4
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0.1
제주	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3	0.8
기타	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	409	412	93.6
합계	-	-	-	-	-	-	17	-	3	-	11	409	440	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	3.8	-	0.7	-	2.4	93.0	100.0	

2) 원유 및 석유

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 원유 및 석유의 물동량은 328만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 2.4%에 불과한 실정임
- 원유 및 석유의 광역시도별 해상운송 기·중점을 살펴보면 연안 물동량의 68.7%가 충청남도를 기점으로 하였으며, 92.1%가 인천을 중점으로 하였음
 - 권역별로는 충청남도⇒인천광역시로의 원유 및 석유 해상물동량이 68.7%인 225만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었음
- 항로별로는 대산항⇒인천항 항로가 68.7%인 225만톤이었으며, 다음으로는 여수항⇒인천항이 23.4%인 77만톤, 연안항⇒여수항이 6.1%인 20만톤을 기록하였음
 - 항만별 기점의 경우, 대산항이 68.7%인 225만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 여수항 기점 물동량이 23.4%인 77만톤이었음
 - 항만별 중점의 경우, 인천항이 92.1%인 302만톤으로 대부분을 차지하였으며, 다음으로는 여수항이 6.1%인 20만톤이었음
- 따라서 원유 및 석유의 연안 수송은 대산항과 여수항을 기점으로 하고 인천항을 중점으로 하는 구도인 것으로 판단됨

<표 3-8> 원유 및 석유의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	2,254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,254	68.7
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	23.4
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	60	260	7.9
합계	-	3,021	-	-	-	-	200	-	-	-	-	60	3,281	100.0
구성비	-	92.1	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	1.8	100.0	

3) 석유정제품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 석유정제품의 해상물동량은 3,044만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 22.0%에 이르는 실정임. 이는 원유 및 석유 해상물동량에 비해 약 9.2배에 해당하는 수준으로 원유 및 석유가 외항에서 바로 정유소로 수송되는데 석유정제품의 해상물동량은 큰 비중을 차지하고 있는 것으로 판단됨
- 석유정제품의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 43.7%가 울산 광역시를 기점으로 하였으며, 30.6%가 인천광역시를 종점으로 하였음
 - 권역별로 울산광역시⇒인천광역시로 이동한 석유정제품의 해상물동량은 전체 석유정제품 해상물동량의 14.3%인 437만톤으로 타 권역에 비해 가장 높은 비율이었음
- 항로별로도 울산항⇒인천항 항로가 14.4%인 437만톤이었으며, 다음으로는 울산항⇒부산항이 11.7%인 358만톤, 여수항⇒인천항이 10.0%인 303만톤을 기록하였음
 - 항만별 기점의 경우, 울산항이 43.7%인 1,331만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 여수항이 26.3%인 802만톤, 대산항이 15.5%인 473만톤이었음
 - 항만별 종점의 경우, 인천항이 30.6%인 931만톤으로 대부분을 차지하였으며, 다음으로는 여수항이 25.0%인 761만톤이었음
- 따라서 석유정제품의 연안 수송은 울산항과 여수항, 대산항을 기점으로 하고 인천항과 부산항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있음

<표 3-9> 석유정제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	13	-	55	1	3	9	52	10	87	14	2	-	245	0.8
인천	157	3	29	248	122	2	87	-	-	-	-	-	648	2.1
울산	3,575	4,373	43	627	101	284	1,227	586	1,104	1,006	386	-	13,312	43.7
경기	4	95	6	6	1	2	-	-	-	-	-	-	113	0.4
충남	1,190	1,702	345	363	18	660	423	-	-	41	-	-	4,743	15.6
전북	2	1	30	33	15	5	3	-	-	-	-	-	89	0.3
전남	2,670	3,032	221	347	188	778	646	222	1,067	94	351	-	9,617	31.6
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	0.0
강원	-	-	2	-	-	-	15	-	-	31	-	-	48	0.2
제주	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	5	0.0
기타	-	101	10	0	-	0	143	0	64	0	18	1,282	1,617	5.3
합계	7,614	9,306	741	1,625	448	1,742	2,596	818	2,322	1,186	758	1,282	30,438	100.0
구성비	25.0	30.6	2.4	5.3	1.5	5.7	8.5	2.7	7.6	3.9	2.5	4.2	100.0	

4) 석유가스 및 기타가스류

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 석유가스 및 기타가스류의 해상물동량은 180만 톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 1.3%에 불과한 실정임
- 석유가스 및 기타가스류의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 32.3%가 전라남도를 기점으로 하였으며, 42.4%가 인천광역시를 종점으로 하였음
 - 전라남도⇒인천광역시로 이동한 석유가스 및 기타가스류의 해상물동량은 석유가스 및 기타가스 해상물동량의 28.5%인 52만톤으로 권역별로 가장 높은 비율을 유지하였음
- 항로별로 보면 여수항⇒인천항 항로가 28.5%인 51만톤이었으며, 다음으로는 울산항⇒인천항이 12.1%인 22만톤, 대산항⇒울산항이 6.9%인 13만톤을 기록하였음
 - 항만별 기점의 경우, 울산항이 43.7%인 1,331만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 여수항이 26.3%인 802만톤, 대산항이 15.5%인 473만톤이었음
 - 항만별 종점의 경우, 인천항이 30.6%인 931만톤으로 대부분을 차지하였으며, 다음으로는 여수항이 25.0%인 761만톤이었음
- 따라서 석유정제품의 연안 수송은 울산항과 여수항, 대산항을 기점으로 하고 인천항과 부산항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

<표 3-10> 석유가스 및 기타가스류의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	4	0.2
울산	-	218	22	9	3	48	21	-	-	-	166	-	487	27.0
경기	-	12	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	20	1.1
충남	-	20	125	-	-	3	17	-	-	-	-	-	164	9.1
전북	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
전남	-	515	36	-	2	20	-	-	-	-	10	-	583	32.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0.9
기타	-	0	-	-	-	-	9	-	-	-	-	518	527	29.2
합계	-	765	203	9	5	71	56	-	-	-	176	518	1,804	100.0
구성비	-	42.4	11.2	0.5	0.3	3.9	3.1	-	-	-	9.8	28.7	100.0	

5) 동·식물성 유지류

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 석유가스 및 기타가스류의 해상물동량은 180만 톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.8%에 불과한 실정임.
- 동·식물성 유지류의 연안 물동량은 99.9%인 116만톤이 연안항간의 이동이었으며, 무역항은 울산항과 부산항 사이의 0.1%에 불과하였음

<표 3-11> 동·식물성 유지류의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,164	1,164	99.9
합계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,164	1,164	100.0
구성비	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.9	100.0	

6) 비료

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 비료의 해상물동량은 52만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.4%에 불과한 실정임.
- 비료의 연안 물동량은 87.6%인 45만톤이 연안항간의 거래였으며 나머지는 대부분 제주도로의 비료수송 수요인 것으로 나타났음
- 무역항의 경우 완도항, 여수항, 광양항, 울산항 등에서 출항하여 제주항(5.6%)과 서귀포항(5.1%)으로 입항하는 해상물동량이 대부분을 차지하였음
- 따라서 비료의 연안 수송은 완도항, 광양항, 울산항을 기점으로 하고 제주항과 서귀포항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

<표 3-12> 비료의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.1
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	2.4
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	34	-	37	7.2
경북	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.2
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	0	-	-	-	3	1	-	-	1	-	5	0.9
기타	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	8	452	460	89.2
합계	-	-	0	-	-	-	3	6	-	-	55	452	516	100.0
구성비	-	-	0.1	-	-	-	0.5	1.1	-	-	10.7	87.6	100.0	

7) 시멘트

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 시멘트의 해상물동량은 1,806만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 1.3%에 불과한 실정임
- 시멘트의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 85.5%가 강원도를 기점으로 하였음
 - 강원도⇒인천광역시로 이동한 시멘트의 해상물동량은 전체 시멘트 해상물동량의 22.6%인 407만톤으로 권역별로 가장 높은 비율을 유지하였으며, 다음으로 강원도⇒경상남도(16.4%), 강원도⇒부산광역시(11.6%)의 순이었음

- 항로별로 보면 연안항간 해상물동량이 14.3%인 258만톤으로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 무역항에서는 삼척항⇒인천항이 11.1%인 200만톤, 옥계항⇒인천항이 6.5%인 117만톤을 기록하였음
- 시멘트의 최대 기점 항만은 동해항으로 전체의 32.0%인 579만톤을 처리하였으며, 다음으로는 마산항 16.5%(297만톤), 옥계항 21.2%(382만톤)의 순이었음
- 시멘트의 최대 종점 항만은 인천항으로 전체의 22.7%인 410만톤을 처리하였으며, 다음으로는 마산항 16.5%(297만톤), 부산항 11.6%(210만톤)의 순이었음
- 따라서 시멘트의 연안 수송은 동해항과 삼척항 등 강원도를 기점으로 인천항과 마산항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

<표 3-13> 시멘트의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0.1
울산	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.1
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	2,102	4,074	1,717	-	-	1,244	1,925	1,119	2,971	-	286	-	15,437	85.5
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	2,578	2,584	14.3
합계	2,102	4,100	1,726	-	-	1,244	1,925	1,119	2,971	-	292	2,578	18,057	100.0
구성비	11.6	22.7	9.6	-	-	6.9	10.7	6.2	16.5	-	1.6	14.3	100.0	

8) 무연탄

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 무연탄의 해상물동량은 6천톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.004%로 극히 미미한 실정이며, 운송 경로도 연안항간에 발생하는 것으로 판단됨

<표 3-14> 무연탄의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	9.6
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	90.4
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	6	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6	-	-	90.4	100.0	

9) 유연탄

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 무연탄의 해상물동량은 125만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.9%에 불과한 실정임
- 유연탄의 운송경로는 99.1%인 124만톤이 연안항에서 광양항으로 수송되었음

<표 3-15> 유연탄의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	1,238	-	-	-	-	12	1,250	100.0
합계	-	-	-	-	-	-	1,238	-	-	-	-	12	1,250	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	99.1	-	-	-	-	0.9	100.0	

10) 원목

- 2002년에 우리나라 연안에서 원목의 수송실적은 전혀 없는 것으로 나타났음

11) 목재·목탄·코르크 등

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 목재·목탄·코르크 등의 연안 화물은 33,000톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.02%로 극히 미미한 실정임

<표 3-16> 목재·목탄·코르크 등의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1.5
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3.4
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	6	19.1
제주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.5
기타	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	75.6
합계	0	0	-	-	-	-	5	-	-	2	1	25	33	100.0
구성비	0.5	0.1	-	-	-	-	14.2	-	-	6.4	3.4	75.5	100.0	

12) 기타광석 및 생산품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 기타광석 및 생산품의 해상물동량은 1,086만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 7.8%를 차지하였음
- 기타광석 및 생산품의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 연안 물동량의 52.5%가 강원도를 기점으로 하였음
 - 강원도⇒전라남도로 이동한 기타광석 및 생산품의 해상물동량은 전체 항로의 28.2%인 306만톤으로 권역별로 가장 높은 비율을 유지하였으며, 다음으로 강원도⇒경상북도 20.4%인 221만톤을 기록하였음
- 항로별로 보면 동해항⇒광양항이 27.7%인 301만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었음

며, 다음으로는 목포항⇒포항항이 12.7%인 139만톤을 기록하였음

- 기타광석 및 생산품의 최대 기점 항만은 동해항으로 전체의 36.7%인 399만톤을 처리하였으며, 다음으로는 포항항 20.5%(222만톤), 광양항 5.6%(60만톤)의 순이었음
- 기타광석 및 생산품의 최대 종점 항만은 광양항으로 전체의 38.6%인 419만톤을 처리하였으며, 다음으로는 포항항 32.1%(349만톤), 인천항 5.6%(60만톤)의 순이었음

- 따라서 기타광석 및 생산품의 연안 수송은 동해항과 포항항 등 동해안지역 항만을 기점으로 광양항과 포항항을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 것으로 판단됨

<표 3-17> 기타광석 및 생산품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	4	0.0
인천	-	12	83	-	-	-	10	-	-	-	-	-	104	1.0
울산	2	-	-	-	-	-	84	59	-	-	1	-	145	1.3
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	17	-	11	-	124	-	-	152	1.4
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	253	-	-	-	54	109	75	63	408	-	-	962	8.9
경북	-	333	-	-	-	-	844	189	301	555	-	-	2,222	20.5
경남	-	-	-	-	-	-	6	2	2	143	-	-	153	1.4
강원	-	-	-	-	283	-	3,061	2,213	141	-	-	-	5,699	52.5
제주	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	8	1	-	-	8	393	933	73	0	6	-	1,421	13.1
합계	2	604	84	-	283	79	4,509	3,483	582	1,230	7	-	10,863	100.0
구성비	0.0	5.6	0.8	-	2.6	0.7	41.5	32.1	5.4	11.3	0.1	-	100.0	

13) 모래

- 모래는 우리나라 연안 수송 화물 가운데 대표적인 품목으로 전체 연안 해상물동량 1억 3,848만톤의 35.2%인 4,878만톤을 차지하고 있음
- 일반적으로 모래는 바다에서 채취하여 무역항 또는 연안항으로 들여오기 때문에 기종점 추정보다는 입항 항만의 비율이 더 큰 의미를 갖고 있음
 - 2002년도 모래 해상물동량 4,878만톤 가운데 88.8%인 4,333만톤이 바다에서 채취되

어 무역항으로 입항한 물동량이며, 항만간 수송된 모래는 11.2%인 545만톤에 불과하였음

- 항만별로 보면 인천항으로 입항된 모래가 전체의 67.2%인 3,277만톤이었으며, 다음으로는 평택항이 16.5%인 807만톤이었음. 이에 따라 인천항과 평택항 등 수도권으로 들어온 모래의 양이 83.7%인 4,083만톤에 달하였음

<표 3-18> 모래의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

중점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	41	-	-	-	6	-	-	-	49	-	3	-	99	0.2
인천	27	3,971	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4,001	8.2
울산	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
경기	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
충남	-	-	-	-	24	467	-	-	5	-	-	-	496	1.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	280	-	24	-	-	-	116	71	237	-	1	-	729	1.5
경북	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	62	0.1
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19	0.0
강원	19	-	-	-	-	-	18	1	-	-	-	-	38	0.1
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1,205	28,793	471	8,064	1	28	3,583	172	379	-	636	-	43,332	88.8
합계	1,571	32,765	498	8,067	31	495	3,717	306	691	-	641	-	48,783	100.0
구성비	3.2	67.2	1.0	16.5	0.1	1.0	7.6	0.6	1.4	-	1.3	-	100.0	

14) 조제식품·음료·주류 등

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 조제식품·음료·주류 등의 해상물동량은 30만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.2%에 불과한 실정임
- 조제식품·음료·주류의 연안 해상운송은 65.9%인 18만톤이 제주항을 중점으로 하고 있으며, 대부분 전라남도(35.7%)와 울산광역시(32.2%)에서 출항하는 것으로 나타났음

<표 3-19> 조제식품·음료·주류 등의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14	-	15	5.5
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	4.4
울산	-	-	3	-	-	29	-	-	-	-	58	-	90	32.2
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	99	-	100	35.7
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18	6.6
기타	-	-	-	-	-	2	0	0	-	-	-	41	44	15.6
합계	-	-	3	-	-	31	19	0	-	-	184	41	279	100.0
구성비	-	-	1.1	-	-	11.2	7.0	0.0	-	-	65.9	14.9	100.0	

15) 어패류·갑각류

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 무연탄의 해상물동량은 2천톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.001%로 극히 미미한 실정이며, 운송 경로도 74.9%가 연안항간에 발생하는 것으로 나타남

<표 3-20> 어패류·갑각류의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	5.7
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19.3
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	74.9
합계	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	2	100.0
구성비	19.3	-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	74.9	100.0	

16) 철광석

<표 3-21> 철광석의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.2
울산	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9.1
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	2	-	5	0	-	-	-	-	18	-	-	7	32	84.6
합계	2	3	7	0	-	-	-	-	18	-	-	7	38	100.0
구성비	5.1	9.1	19.3	0.6	-	-	-	-	47.7	-	-	18.2	100.0	

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 철광석 해상물동량은 3만8천톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.03%에 불과한 실정이며, 절반에 가까운 47.7%가 연안항에서 경상남도지역으로 수송된 것으로 나타남

17) 비철금속 및 그제품

<표 3-22> 비철금속 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38	85.2
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	14.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0.5
합계	-	-	0	-	-	-	38	-	6	-	-	0	44	100.0
구성비	-	-	0.2	-	-	-	85.2	-	14.4	-	-	0.2	100.0	

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 비철금속 및 그제품 해상물동량은 4만4천톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.03%에 불과한 실정이며, 85.2%에 해당하는 3만8천톤이 부산항에서 광양항으로 수송되었음

18) 기계류 및 그부품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 기계류 및 그부품 해상물동량은 115만톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.8%에 불과한 실정임
- 기계류 및 그부품 해상물동량의 92.4%에 해당하는 106만톤이 연안항에서 출발하였으며, 83.8%에 해당하는 96만톤이 부산항을 종점으로 하였음

<표 3-23> 기계류 및 그 부품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	28	-	-	4	3	-	8	-	-	-	42	3.7
인천	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0.0
울산	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	0.2
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	1	-	-	0	1	-	3	-	-	-	5	0.4
경북	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	0.4
경남	0	-	2	-	-	0	27	-	2	-	-	-	32	2.8
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	959	-	16	0	0	1	4	0	62	0	-	16	1,059	92.4
합계	960	-	47	0	0	5	41	0	75	0	-	16	1,145	100.0
구성비	83.8	-	4.1	0.0	0.0	0.4	3.6	0.0	6.6	0.0	-	1.4	100.0	

19) 전기기기 및 그부품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 전기기기 및 그부품의 해상물동량은 13만톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.1%로 극히 미미한 실정이며, 운송 경로도 96.9%가 연안항간에 발생하는 것으로 나타났음

<표 3-24> 전기기기 및 그 부품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1.1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	1	122	125	98.9
합계	-	2	-	0	-	0	1	-	-	0	1	122	127	100.0
구성비	-	1.9	-	0.0	-	0.0	1.1	-	-	0.0	0.6	96.4	100.0	

20) 차량 및 그부품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 차량 및 그부품의 해상물동량은 16만톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.1%에 불과한 실정임
- 기계류 및 그부품 해상물동량의 40.9%에 해당하는 6만5천톤이 인천항을 기점으로 하였으며, 48.5%에 해당하는 7만7천톤이 부산항을 종점으로 하였음
 - 항만별로는 인천항⇒부산항이 17.6%인 4만9천톤을 수송하였음

<표 3-25> 차량 및 그부품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	17	-	17	10.9
인천	49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	65	40.9
울산	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	35	22.0
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	1.6
기타	-	4	-	-	-	-	7	-	-	22	1	6	39	24.5
합계	77	4	0	-	-	-	9	0	0	22	40	6	158	100.0
구성비	48.5	2.6	0.1	-	-	-	5.9	0.1	0.1	13.6	25.3	3.9	100.0	

21) 항공기·선박 및 그부품

- 2002년에 우리나라 연안에서 원목의 수송실적은 거의 없는 것으로 나타났음

22) 고철

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 고철의 해상물동량은 3만8천톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.03%로 극히 미미한 실정이며, 운송 경로도 76.2%가 연안항간에 발생하는 것으로 나타났음

<표 3-26> 고철의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7.9
경북	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15.8
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29	76.2
합계	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	29	38	100.0
구성비	-	-	-	23.8	-	-	-	-	-	-	-	76.2	100.0	

23) 철강 및 그제품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 철강 및 그제품의 해상물동량은 1,112만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 8.0%를 차지하였음
- 철강 및 그제품의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 전체의 63.2%가 전라남도를 기점으로 하였으며, 24.2%가 포항을 종점으로 하였음
 - 전라남도⇒경상북도로 이동한 철강 및 그제품의 해상물동량은 전체 항로의 22.5%인 250만톤으로 권역별로 가장 높은 비율을 유지하였으며, 다음으로 전라남도⇒경기도가 20.2%인 224만톤을 기록하였음

- 항만별로 보면 광양항⇒포항항이 22.4%인 249만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 광양항⇒평택항이 20.1%인 224만톤을 기록하였음
- 철강 및 그제품의 최대 기점 항만은 광양항으로 전체의 63.1%인 702만톤을 처리하였으며, 다음으로는 포항항 21.2%(235만톤), 부산항 4.2%(47만톤)의 순이었음
- 철강 및 그제품의 최대 종점 항만은 포항항으로 전체의 24.2%인 269만톤을 처리하였으며, 다음으로는 평택항 21.1%(235만톤), 옥포항 10.4%(60만톤)의 순이었음
- 따라서 철강 및 그제품의 연안 수송은 광양항과 포항항 등 제철소 인접 항만을 기점으로 포항항과 평택항 등을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 상황임

<표 3-27> 철강 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	7	10	0	-	-	10	3	78	-	358	-	467	4.2
인천	0	1	3	-	-	0	1	30	0	-	-	-	35	0.3
울산	9	11	1	-	-	-	20	9	7	-	1	-	57	0.5
경기	-	-	-	-	-	-	0	95	-	-	-	-	95	0.9
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0.0
전남	478	763	287	2,241	-	-	95	2,501	666	-	1	-	7,032	63.2
경북	224	105	554	107	-	-	426	12	926	-	-	-	2,353	21.2
경남	2	13	5	1	-	-	9	28	402	15	-	-	474	4.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	0.1
제주	2	0	-	-	-	-	-	2	7	-	-	-	11	0.1
기타	6	18	19	-	-	-	3	2	533	-	4	2	587	5.3
합계	720	917	880	2,348	-	0	564	2,691	2,620	15	364	2	11,121	100.0
구성비	6.5	8.2	7.9	21.1	-	0.0	5.1	24.2	23.6	0.1	3.3	0.0	100.0	

24) 육류

- 2002년에 우리나라 연안에서 육류의 수송실적은 거의 없는 것으로 나타났음

25) 제분공업생산물

- 2002년에 우리나라 연안에서 제분공업생산품의 수송실적은 전혀 없는 것으로 나타났음

26) 기타 동·식물성생산물

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 기타 동·식물성생산품의 해상물동량은 45만톤

으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.3%에 불과한 실정임

- 기계류 및 그부품 해상물동량의 55.4%에 해당하는 25만톤이 제주도를 기점으로 하였으며, 84.5%에 해당하는 38만톤이 전라남도를 중점으로 하였음
- 항만별로는 서귀포항⇒완도항 항로에서 43.2%인 19만톤이 수송되었음

<표 3-28> 기타 동·식물성생산품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	0	-	31	7.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1.3
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	2	-	20	4.5
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	247	55.4
기타	4	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	56	141	31.8
합계	11	-	-	-	-	-	376	-	-	-	2	56	445	100.0
구성비	2.6	-	-	-	-	-	84.5	-	-	-	0.5	12.5	100.0	

27) 당류

- 2002년에 우리나라 연안에서 당류의 수송실적은 전혀 없는 것으로 나타났음

28) 화학공업생산물

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 화학공업생산품의 해상물동량은 252만톤으로, 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 1.8%를 차지하였음
- 화학공업생산품의 광역시도별 해상운송 기·종점을 살펴보면 전체의 38.0%가 전라남도를 기점으로 하였으며, 44.0%가 울산광역시를 중점으로 하였음
 - 전라남도⇒울산광역시로 이동한 철강 및 그제품의 해상물동량은 전체 항로의 29.9%인 75만톤으로 권역별로 가장 높은 비율을 유지하였으며, 다음으로 충청남도⇒울산광역시 8.6%인 22만톤을 기록하였음

- 항만별로 보면 여수항⇒울산항이 29.7%인 75만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 대산항⇒울산항이 8.6%인 22만톤을 기록하였음
- 화학공업생산품의 최대 기점 항만은 여수항으로 전체의 37.7%인 95만톤을 처리하였으며, 다음으로는 대산항 24.4%(61만톤), 울산항 14.8%(37만톤)의 순이었음
- 화학공업생산품의 최대 종점 항만은 울산항으로 전체의 44.0%인 111만톤을 처리하였으며, 다음으로는 광양항 19.2%(48만톤), 인천항 16.5%(41만톤)의 순이었음
- 따라서 철강 및 그제품의 연안 수송은 여수항과 대산항 등 정유소 인접 항만을 기점으로 광양항과 인천항 등을 종점으로 하는 구도로 연안수송이 이루어지고 있는 상황임

<표 3-29> 화학공업생산품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	2	1	-	-	11	-	3	-	0	-	16	0.7
인천	-	38	115	1	-	-	43	-	-	-	-	-	197	7.8
울산	18	101	19	3	6	29	158	-	40	-	-	-	374	14.8
경기	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
충남	-	177	216	12	1	-	207	-	-	-	-	-	613	24.4
전북	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
전남	9	99	752	4	3	10	52	-	29	-	-	-	956	38.0
경북	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.2
경남	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	340	353	14.0
합계	27	414	1,109	24	9	39	485	-	72	-	0	340	2,519	100.0
구성비	1.1	16.5	44.0	0.9	0.4	1.6	19.2	-	2.9	-	0.0	13.5	100.0	

29) 플라스틱·고무 및 그제품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 플라스틱·고무 및 그제품의 해상물동량은 6만9천톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.05%에 불과한 실정임
- 기계류 및 그부품 해상물동량의 43.8%에 해당하는 3만톤이 울산항⇒군산항 항로에서 수송되었음

<표 3-30> 플라스틱·고무 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14	20.6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	11	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	41	59.6
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1.4
전남	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	17.8
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0.6
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
합계	-	23	-	-	-	31	14	-	0	0	-	-	69	100.0
구성비	-	33.6	-	-	-	45.2	20.6	-	0.6	0.0	-	-	100.0	

30) 피혁류 및 그제품

- 2002년에 우리나라 연안에서 피혁류 및 그제품의 수송실적은 1천톤으로 거의 미미한 수준인 것으로 나타났다

<표 3-31> 피혁류 및 그제품의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100.0
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	

31) 방직용섬유 및 그제품

- 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 방직용섬유 및 그제품의 해상물동량은 8만4천톤으로 전체 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 0.1%로 극히 미미한 실정이며, 대부분 연안항(86.6%)에서 출항하여 인천항으로 입항(59.5%)하는 것으로 나타났다

<표 3-32> 방직용섬유 및 그제품의 광역 시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	8.6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4.8
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	73	86.6
합계	-	50	-	-	-	-	7	-	-	-	-	27	84	100.0
구성비	-	59.5	-	-	-	-	8.6	-	-	-	-	31.9	100.0	

32) 기타 품목

- 기타 품목은 앞에서 열거한 31개 품목에 포함되지 않는 소량화물들의 함으로 2002년에 연안항로를 이용하여 수송된 기타 품목의 해상물동량은 연안 해상물동량(입항기준) 1억 3,848만톤의 4.2%인 577만톤에 이르렀음
- 기타품목의 수송은 77.2%인 446만톤이 연안항 사이에 발생하는 것으로 나타났으며, 그 밖의 항만에서 발생한 실적은 낮은 것으로 나타났다

<표 3-33> 기타 품목의 광역시도별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	168	-	-	-	-	9	-	-	-	0	-	177	3.1
인천	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	9	-	-	-	-	13	-	1	-	6	-	28	0.5
경북	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	1,025	50	-	-	-	-	1,075	18.6
제주	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	0.1
기타	-	9	1	-	-	-	14	0	1	0	1	4,460	4,486	77.7
합계	-	187	1	-	-	4	1,062	50	2	0	8	4,460	5,773	100.0
구성비	-	3.2	0.0	-	-	0.1	18.4	0.9	0.0	0.0	0.1	77.2	100.0	

다. 화물별 항만간 연안화물 기·종점

- 여기에서는 앞에서 설명한 화물별 연안화물의 기·종점을 항만 사이의 물동량으로 나타내었음

<표 3-34> 연안화물 전체의 항만별 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비	
부산	54	175	2	8	1	-	-	12	11	-	11	156	6	2	-	92	27	68	32	94	14	-	13	-	1	-	398	-	-	1,177	0.9	
인천	233	4,051	249	102	18	1	-	2	1	-	-	145	3	-	-	-	0	-	-	233	30	-	-	-	-	30	-	-	-	5,100	3.7	
평택	10	108	10	1	-	-	-	3	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	6	95	-	-	-	-	-	-	-	-	239	0.2	
대산	1,185	4,153	375	16	3	-	-	655	320	-	76	251	-	-	-	-	-	-	-	686	11	59	65	-	41	-	-	-	-	7,897	5.7	
태안	6	-	-	24	-	-	7	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	0.2	
보령	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	0.2	
장항	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0.0
군산	2	1	35	3	-	0	2	4	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	0.1	
목포	280	0	3	-	-	-	-	2	45	0	0	90	65	-	-	-	20	123	62	31	86	-	-	-	-	-	109	1	-	918	0.7	
원도	-	-	-	-	-	-	10	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-	-	15	-	36	0.0	
여수	2,555	4,424	345	95	-	35	-	566	173	13	2	113	13	36	-	-	-	701	20	993	38	-	139	-	87	-	191	41	-	10,578	7.6	
광양	630	1,028	2,247	63	-	-	42	241	178	4	287	160	95	7	-	3	2	916	-	299	2,742	160	22	-	95	-	144	10	-	9,374	6.8	
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	158	0.1	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0	
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	55	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	162	0.1	
옥포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0.0	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	1	-	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	39	0.0	
마산	2	13	1	-	-	-	-	1	3	-	-	33	0	-	-	38	153	6	8	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	264	0.2	
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	32	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0.0	
울산	3,604	4,717	639	83	14	12	0	420	281	1	79	1,150	36	2	2	36	62	999	16	101	653	2	643	250	93	18	627	4	-	14,544	10.5	
포항	224	439	113	-	-	-	-	-	399	-	-	876	-	-	-	589	463	175	-	558	264	121	111	-	323	-	-	-	-	4,655	3.4	
삼척	1,077	2,003	-	-	-	-	-	417	436	-	92	344	-	-	-	-	-	827	-	389	358	-	-	-	-	-	286	-	-	6,228	4.5	
동해	1,043	897	-	18	-	4	-	427	408	-	152	4,047	142	-	-	-	-	1,111	-	543	1,628	-	0	-	-	-	-	-	-	10,421	7.5	
묵호	-	-	-	57	111	93	-	-	4	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	20	1,394	-	0	2	-	-	-	-	-	1,784	1.3	
옥계	-	1,173	-	-	-	-	400	-	414	-	-	51	-	-	-	-	-	1,033	-	766	11	19	5	1	3	3	-	-	-	3,879	2.8	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0	
제주	4	0	-	-	-	-	-	6	75	-	1	2	3	-	-	7	-	-	-	17	3	-	-	-	-	-	2	1	-	120	0.1	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	0.1	
기 타	2,176	28,980	8,065	1	-	-	28	11	3,088	68	410	2,123	270	43	-	320	337	37	122	523	1,108	-	0	0	0	22	484	198	11,612	60,027	43.3	
합 계	13,086	52,163	12,083	484	147	146	489	3,252	5,836	279	1,110	9,659	647	91	2	1,241	1,123	6,000	261	5,301	8,472	361	1,140	254	643	57	2,271	270	11,612	138,478	100.0	
구성비	9.4	37.7	8.7	0.3	0.1	0.1	0.4	2.3	4.2	0.2	0.8	7.0	0.5	0.1	0.0	0.9	0.8	4.3	0.2	3.8	6.1	0.3	0.8	0.2	0.5	0.0	1.6	0.2	8.4	100.0		

<표 3-35> 양곡의 항만별 연안 수송 기 · 종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	0.4
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3.4
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	1.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.8
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	409	412	93.6
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	409	440	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	3.4	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	-	93.0	100.0	

<표 3-36> 원유 및 석유의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	2,254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,254	68.7
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	23.4
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	260	7.9
합계	-	3,021	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	3,281	100.0
구성비	-	92.1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	100.0	

<표 3-37> 석유정제품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	13	-	1	2	1	-	-	9	10	-	11	31	6	2	-	19	20	30	10	55	10	-	13	-	1	-	2	-	-	245	0.8
인천	157	3	248	102	18	1	-	2	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648	2.1
평택	4	95	6	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	0.4
대산	1,184	1,702	363	15	3	-	-	652	320	-	76	27	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	41	-	-	-	-	4,729	15.5
태안	6	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.0
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0.0
군산	2	1	33	3	-	0	2	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	0.3
목포	-	-	2	-	-	-	-	1	7	0	0	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	0	0	-	17	0.1
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
여수	2,546	3,032	342	90	-	35	-	536	173	13	2	14	13	36	-	-	-	664	-	215	-	-	7	-	87	-	175	39	-	8,018	26.3
광양	124	-	3	63	-	-	-	241	85	4	260	86	94	7	-	3	2	248	-	3	222	-	-	-	-	-	135	1	-	1,581	5.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	3,575	4,373	627	74	14	12	0	284	262	1	79	885	36	2	2	30	61	961	12	43	586	2	643	250	93	18	386	-	-	13,312	43.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5	1	3	3	-	-	-	46	0.2
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	101	0	-	-	-	-	0	14	33	71	24	19	43	-	-	-	1	-	10	0	-	-	0	-	-	9	9	1,282	1,617	5.3
합계	7,614	9,306	1,625	363	37	48	3	1,739	886	52	500	1,159	169	90	2	52	83	1,905	22	741	818	21	668	251	225	21	709	49	1,282	30,438	100.0
구성비	25.0	30.6	5.3	1.2	0.1	0.2	0.0	5.7	2.9	0.2	1.6	3.8	0.6	0.3	0.0	0.2	0.3	6.3	0.1	2.4	2.7	0.1	2.2	0.8	0.7	0.1	2.3	0.2	4.2	100.0	

<표 3-38> 석유가스 및 기타가스류의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.2
평택	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1.1
대산	-	20	-	-	-	-	-	3	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	9.1
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	514	-	2	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	10	-	-	576	31.9
광양	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	218	9	3	-	-	-	48	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	166	-	-	487	27.0
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	527	29.2
합계	-	765	9	5	-	-	-	71	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	176	-	518	1,804	100.0
구성비	-	42.4	0.5	0.3	-	-	-	3.9	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	11.2	-	-	-	-	-	-	9.8	-	28.7	100.0	

<표 3-39> 동·식물성 유지류의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,164	1,164	99.9
합계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,164	1,164	100.0
구성비	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.9	100.0	

<표 3-40> 비료의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0.1
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11	2.1
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	2	-	8	1.5
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7	8	-	19	3.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	-	12	2.4
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.2
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5	0.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	7	0	452	460	89.2
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	-	-	-	-	-	-	-	0	6	-	-	-	-	-	29	26	452	516	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.1	-	-	-	-	-	5.6	5.1	87.6	100.0	

<표 3-41> 시멘트의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0.1
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	1,077	2,003	-	-	-	-	-	417	19	-	88	336	-	-	-	-	-	827	-	389	308	-	-	-	-	-	286	-	-	5,751	31.9
동해	1,024	897	-	-	-	-	-	427	408	-	147	419	-	-	-	-	-	1,111	-	542	810	-	-	-	-	-	-	-	-	5,787	32.0
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	0.4
옥계	-	1,173	-	-	-	-	400	-	399	-	-	51	-	-	-	-	-	1,033	-	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,822	21.2
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2,578	2,584	14.3
합계	2,102	4,100	-	-	-	-	400	844	827	-	236	863	-	-	-	-	-	2,971	-	1,726	1,119	-	-	-	-	-	292	-	2,578	18,057	100.0
구성비	11.6	22.7	-	-	-	-	2.2	4.7	4.6	-	1.3	4.8	-	-	-	-	-	16.5	-	9.6	6.2	-	-	-	-	-	1.6	-	14.3	100.0	

<표 3-42> 무연탄의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	90.4
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.4	100.0	

<표 3-43> 유연탄의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1,250	100.0
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1,250	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	100.0	

[illegible]

<표 3-45> 목재·목탄·코르크 등의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

중점
기점

부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.5
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3.4
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	19.1
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.5
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	75.6
합 계	0	0	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	25	33	100.0
구성비	0.5	0.1	-	-	-	-	-	12.7	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	-	-	3.4	-	75.5	100.0	

<표 3-46> 기타광석 및 생산품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
인천	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	1.0
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	59	65	-	-	-	-	-	-	135	1.2
태안	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
보령	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.1
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	35	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	110	1.0
원도	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.2
여수	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	27	-	-	37	-	132	-	-	-	-	-	-	228	2.1
광양	-	252	-	-	-	-	42	-	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	24	160	22	-	95	-	-	-	-	-	604	5.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	151	1.4
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	1	-	145	1.3
포항	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844	-	-	-	15	286	-	-	-	189	121	111	-	323	-	-	-	-	2,222	20.5
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.1
동해	-	-	-	18	-	4	-	-	-	-	-	3,008	141	-	-	-	-	-	-	-	818	-	-	-	-	-	-	-	-	3,989	36.7
목호	-	-	-	57	111	93	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	1,385	-	-	-	-	-	-	-	-	1,691	15.6
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	8	-	-	-	-	-	8	247	6	60	79	36	-	-	-	1	7	28	1	933	-	-	-	0	-	-	6	-	1,421	13.1
합계	2	604	-	75	111	97	52	26	247	6	67	4,189	215	-	-	15	289	35	28	84	3,483	340	472	-	418	-	-	7	-	10,863	100.0
구성비	0.0	5.6	-	0.7	1.0	0.9	0.5	0.2	2.3	0.1	0.6	38.6	2.0	-	-	0.1	2.7	0.3	0.3	0.8	32.1	3.1	4.3	-	3.8	-	-	0.1	-	100.0	

<표 3-47> 모래의 항만별 연안 수송 기 · 종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	41	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	18	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	99	0.2
인천	27	3,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,001	8.2
평택	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	24	-	-	7	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	0.6
보령	-	-	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	0.4
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	280	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	19	30	-	-	-	20	123	62	24	71	-	-	-	-	-	1	0	-	648	1.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	0.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	62	0.1
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0.1
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	1,205	28,793	8,064	1	-	-	28	-	2,743	21	76	742	214	-	-	-	52	19	94	471	172	-	-	-	-	-	454	183	-	43,332	88.8
합 계	1,571	32,765	8,067	31	-	-	35	461	2,761	21	85	850	258	-	-	-	73	174	185	498	306	-	-	-	-	-	458	183	-	48,783	100.0
구성비	3.2	67.2	16.5	0.1	-	-	0.1	0.9	5.7	0.0	0.2	1.7	0.5	-	-	-	0.2	0.4	0.4	1.0	0.6	-	-	-	-	-	0.9	0.4	-	100.0	

<표 3-48> 조제식품·음료·주류 등의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	15	5.5
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	4.4
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	97	34.9
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.3
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	0.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	58	-	-	90	32.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	6.6
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	41	44	15.6
합 계	-	-	-	-	-	-	-	31	18	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	3	0	-	-	-	-	-	184	-	41	279	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	11.2	6.6	-	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	1.1	0.0	-	-	-	-	-	65.9	-	14.9	100.0	

<표 3-49> 어패류·갑각류의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.7
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19.3
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	74.9
합계	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	100.0
구성비	19.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.9	100.0	

<표 3-50> 철광석의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.2
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2	4	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	32	84.6
합 계	2	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2	4	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	38	100.0
구성비	5.1	9.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.9	4.8	11.1	0.9	19.3	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	100.0	

<표 3-51> 비철금속 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	85.2
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14.3
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.5
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	6	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	44	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.2	-	-	-	-	14.4	0.0	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	100.0	

<표 3-52> 기계류 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-	-	-	0	1	6	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	3.7
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	27	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2.7
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.4
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	959	-	0	0	-	-	-	1	0	-	0	3	-	0	-	0	59	3	-	16	0	-	0	-	-	0	-	-	16	1,059	92.4
합계	960	-	0	0	-	-	-	5	0	-	0	41	-	0	-	0	62	13	-	47	0	-	0	-	-	0	-	-	16	1,145	100.0
구성비	83.8	-	0.0	0.0	-	-	-	0.4	0.0	-	0.0	3.6	-	0.0	-	0.0	5.4	1.1	-	4.1	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	-	1.4	100.0	

<표 3-53> 전기기기 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.1
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	122	125	98.9
합계	-	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	122	127	100.0
구성비	-	1.9	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.6	-	96.4	100.0	

<표 3-54> 차량 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17	10.9
인천	49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	65	40.9
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	4.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	17.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.6
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	4	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	22	1	-	6	39	24.5
합 계	77	4	-	-	-	-	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	-	22	40	-	6	158	100.0
구성비	48.5	2.6	-	-	-	-	-	-	1.6	4.3	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1	0.1	-	0.0	-	-	13.6	25.3	-	3.9	100.0	

<표 3-55> 항공기·선박 및 그부품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	100.0
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	

<표 3-56> 고철의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7.9
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15.8
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29	76.2
합계	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	38	100.0
구성비	-	-	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.2	100.0	

<표 3-57> 철강 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	7	0	-	-	-	-	-	1	-	-	9	-	0	-	73	4	0	0	10	3	-	-	-	-	-	358	-	-	467	4.2
인천	0	1	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0.3
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	95	0.9
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
목포	-	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	8	-	-	-	-	-	1	-	-	11	0.1
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	478	763	2,241	-	-	-	-	-	93	-	-	0	-	-	-	-	-	665	-	287	2,493	-	-	-	-	-	-	-	-	7,020	63.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	55	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	162	1.5
옥포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.2
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3	1	-	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	37	0.3
마산	1	13	1	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	-	-	38	145	5	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	218	2.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	32	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0.3
울산	9	11	-	-	-	-	-	-	19	-	-	1	-	-	-	5	1	1	-	1	9	-	-	-	-	-	1	-	-	57	0.5
포항	224	105	107	-	-	-	-	-	399	-	-	27	-	-	-	574	177	175	-	554	12	-	-	-	-	-	-	-	-	2,353	21.2
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.1
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	6	18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	308	223	2	-	19	2	-	-	-	-	-	4	0	2	587	5.3
합계	720	917	2,348	-	-	-	-	0	519	-	-	45	-	1	-	1,161	608	849	0	880	2,691	-	-	-	-	15	364	0	2	11,121	100.0
구성비	6.5	8.2	21.1	-	-	-	-	0.0	4.7	-	-	0.4	-	0.0	-	10.4	5.5	7.6	0.0	7.9	24.2	-	-	-	-	0.1	3.3	0.0	0.0	100.0	

<표 3-58> 육류의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	100.0
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	

단위: 천톤, %

단위: 천톤, %

[illegible]

<표 3-60> 기타 동·식물성 생산품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	31	7.0
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1.3
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19	4.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.2
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	12.2
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	43.2
기타	4	-	-	-	-	-	-	-	80	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	141	31.8
합계	11	-	-	-	-	-	-	-	152	194	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	56	445	100.0
구성비	2.6	-	-	-	-	-	-	-	34.1	43.5	-	6.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2	12.5	100.0	

단위: 천톤, %

[illegible]

<표 3-62> 화학공업생산업의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	16	0.7
인천	-	38	1	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	7.8
평택	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
대산	-	177	12	1	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	24.4
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
목포	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	9	99	3	3	-	-	-	10	-	-	-	52	-	-	-	-	-	11	17	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949	37.7
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	18	101	3	6	-	-	-	29	-	-	-	158	-	-	-	-	-	37	3	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	14.8
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.2
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	353	14.0
합계	27	414	24	9	-	-	-	39	-	-	0	484	-	-	-	-	-	47	25	1,109	-	-	-	-	-	-	0	-	340	2,519	100.0
구성비	1.1	16.5	0.9	0.4	-	-	-	1.6	-	-	0.0	19.2	-	-	-	-	-	1.9	1.0	44.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	13.5	100.0	

<표 3-63> 플라스틱·고무 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	20.6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.4
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	17.8
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	11	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	59.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.6
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0.0
합계	-	23	-	-	-	-	-	31	-	-	-	14	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	69	100.0
구성비	-	33.6	-	-	-	-	-	45.2	-	-	-	20.6	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	

<표 3-64> 피혁류 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100.0
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	

<표 3-65> 방직용섬유 및 그제품의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8.6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4.8
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	73	86.6
합계	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	84	100.0
구성비	-	59.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.9	100.0	

<표 3-66> 기타 품목의 항만별 연안 수송 기·종점

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	177	3.1
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0.0
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	0.1
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	0.1
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	415	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	469	8.1
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	10.5
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	9	-	-	-	-	-	-	1	0	1	12	1	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	0	1	-	4,460	4,486	77.7
합 계	-	187	-	-	-	-	-	4	416	0	21	624	2	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	0	5	3	4,460	5,773	100.0
구성비	-	3.2	-	-	-	-	-	0.1	7.2	0.0	0.4	10.8	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.9	-	-	-	-	0.0	0.1	0.1	77.2	100.0	

라. 항만별 32개 품목의 연안수송 기점 항만

<표 3-67> 연안화물 전체의 화물별·항만별 수송 실적

단위: 천톤, %

품목\기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	정항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	409	440	0.3
원유및석유	-	3,021	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	3,281	2.4
석유정제품	7,614	9,306	1,625	363	37	48	3	1,739	886	52	500	1,159	169	90	2	52	83	1,905	22	741	818	21	668	251	225	21	709	49	1,282	30,438	22.0
석유가스와기타류	-	765	9	5	-	-	-	71	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	176	-	518	1,804	1.3
동·식물성유지류	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,164	1,164	0.8
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	-	-	-	-	-	-	-	0	6	-	-	-	-	-	29	26	452	516	0.4
시멘트	2,102	4,100	-	-	-	400	844	827	-	236	863	-	-	-	-	-	2,971	-	1,726	1,119	-	-	-	-	-	-	292	-	2,578	18,057	13.0
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0.0
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1,250	0.9
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재, 목탄, 코르크등	0	0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	25	33	0.0
기타광산물	2	604	-	75	111	97	52	26	247	6	67	4,189	215	-	-	15	289	35	28	84	3,483	340	472	-	418	-	-	7	-	10,863	7.8
모래	1,571	32,765	8,067	31	-	-	36	461	2,761	21	85	850	258	-	-	-	73	174	185	498	306	-	-	-	-	-	458	183	-	48,783	35.2
조제식품, 음료, 주류등	-	-	-	-	-	-	-	31	18	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	3	0	-	-	-	-	-	184	-	41	279	0.2
어패류, 갑각류	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	0.0
철광석	2	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2	4	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	38	0.0
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	6	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	44	0.0
기계류및그부품	960	-	0	0	-	-	-	5	0	-	0	41	-	0	-	0	62	13	-	47	0	-	0	-	-	0	-	-	16	1,145	0.8
전기기기및그부품	-	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	122	127	0.1
차량및그부품	77	4	-	-	-	-	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	0	-	22	40	-	6	158	0.1
항공기산품및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
고철	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	38	0.0
철강및그제품	720	917	2,348	-	-	-	-	0	519	-	-	45	-	1	-	1,161	608	849	0	880	2,691	-	-	-	-	15	364	0	2	11,121	8.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동·식물성생산물	11	-	-	-	-	-	-	-	152	194	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	56	445	0.3
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	27	414	24	9	-	-	-	39	-	-	0	484	-	-	-	-	-	47	25	1,109	-	-	-	-	-	-	0	-	340	2,519	1.8
플라스틱, 고무및그제품	-	23	-	-	-	-	-	31	-	-	-	14	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	69	0.0
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
방직용섬유및그제품	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	84	0.1
기타	-	187	-	-	-	-	-	4	416	0	21	624	2	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	0	5	3	4,460	5,773	4.2
합 계	13,086	52,163	12,083	484	147	146	489	3,252	5,836	279	1,110	9,659	647	91	2	1,241	1,123	6,000	261	5,301	8,472	361	1,140	254	643	57	2,271	270	11,612	138,478	100.0
구성비	9.4	37.7	8.7	0.3	0.1	0.1	0.4	2.3	4.2	0.2	0.8	7.0	0.5	0.1	0.0	0.9	0.8	4.3	0.2	3.8	6.1	0.3	0.8	0.2	0.5	0.0	1.6	0.2	8.4	100.0	

<표 3-68> 부산항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목	기점		종점																													
	부산	인천	통영	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비	
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
석유정제품	13	157	4	1,184	6	-	-	2	-	-	2,546	124	-	-	-	-	-	0	-	3,575	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7,614	58.2
석유가스및가스가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동·식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,077	1,024	-	-	-	-	-	-	-	2,102	16.1
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재, 목탄, 코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0	
기타광석및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0	
모래	41	27	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	1,205	1,571	12.0	
조제식품, 음료, 주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류, 갑각류	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.0
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	959	960	7.3
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및그부품	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	0.6	
항공기·선박및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및그제품	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	1	-	1	-	9	224	-	-	-	-	-	2	-	6	720	5.5	
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가타동·식물성생산물	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	11	0.1	
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0.2
플라스틱·고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	54	233	10	1,185	6	-	-	2	280	-	2,555	630	-	-	-	1	-	2	-	3,604	224	1,077	1,043	-	-	-	4	-	2,176	13,086	100.0	
구성비	0.4	1.8	0.1	9.1	0.0	-	-	0.0	2.1	-	19.5	4.8	-	-	-	0.0	-	0.0	-	27.5	1.7	8.2	8.0	-	-	-	0.0	-	16.6	100.0		

<표 3-69> 인천항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목	기점		평	대산	태안	보령	정항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
	부산	인천																													
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	2,254	-	-	-	-	-	-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,021	5.8
석유정제품	-	3	95	1,702	-	-	-	1	-	-	3,032	-	-	-	-	-	-	-	-	4,373	-	-	-	-	-	-	-	-	101	9,306	17.8
석유가스및가스가스류	-	-	12	20	-	-	-	-	-	-	514	1	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	0	765	1.5
동·식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,003	897	-	1,173	-	-	-	-	4,100	7.9	
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재,목탄,코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0	
기타광석및생산물	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	252	-	-	-	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	8	604	1.2
모래	-	3,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,793	32,765	62.8
조제식품,음료,주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.0
차량및그부품	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	0.0
항공가선및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및그제품	7	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	763	-	-	-	-	-	13	-	11	105	-	-	-	-	-	0	-	18	917	1.8
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동·식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	38	0	177	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	0.8
플라스틱·고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0.0
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	50	0.1
기타	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9	187	0.4
합 계	175	4,051	108	4,153	-	-	-	1	0	-	4,424	1,028	-	-	-	-	-	13	-	4,717	439	2,003	897	-	1,173	-	0	-	28,980	52,163	100.0
구성비	0.3	7.8	0.2	8.0	-	-	-	0.0	0.0	-	8.5	2.0	-	-	-	-	-	0.0	-	9.0	0.8	3.8	1.7	-	2.2	-	0.0	-	55.6	100.0	

<표 3-70> 평택항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	동대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	1	248	6	363	-	-	33	2	-	342	3	-	-	-	-	-	-	-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1,625	13.4
식유가스및가스가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.1
동식물상유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재,목탄,코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타광석및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,064	8,067	66.8
조제식품,음료,주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
차량및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기,선박및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.1
철강및그제품	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,241	-	-	-	-	-	1	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	2,348	19.4
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동식물상생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	1	1	1	12	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0.2
플라스틱,고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2	249	10	375	-	-	35	3	-	345	2,247	-	-	-	-	-	1	-	639	113	-	-	-	-	-	-	-	8,065	12,083	100.0
구성비	0.0	2.1	0.1	3.1	-	-	0.3	0.0	-	2.9	18.6	-	-	-	-	-	0.0	-	5.3	0.9	-	-	-	-	-	-	-	66.7	100.0	

<표 3-71> 대산항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	대구	대전	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	2	102	1	15	-	-	12	3	-	-	90	63	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	75.1
식유가스및가스가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.0
동 식물상유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재,목탄,코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타광석및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	57	-	-	-	-	-	75	15.5
모래	6	-	1	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	6.4
조제식품,음료,주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동 식물상생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1.9
플라스틱 고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	8	102	1	16	24	-	12	3	-	-	95	63	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	18	57	-	-	-	-	1	484	100.0
구성비	1.6	21.2	0.3	3.3	4.9	-	2.5	0.7	-	-	19.6	13.1	-	-	-	-	-	-	-	17.2	-	-	3.8	11.8	-	-	-	-	0.2	100.0	

<표 3-72> 태안항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	동대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	1	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	24.8
식유가스및가스크류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물상유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재,목탄,코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타광석및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	111	75.2
모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품,음료,주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,각각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기,선박및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동식물상생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱,고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	111	-	-	-	-	-	147	100.0
구성비	0.8	12.5	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	75.2	-	-	-	-	-	100.0	

<표 3-73> 보령항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	영 대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	-	1	-	-	-	-	0	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	33.2
식유가스및가스가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동 식물상유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재,목탄,코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타광석및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	93	-	-	-	-	-	97	66.8
모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품,음료,주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동 식물상생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱 고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	1	-	-	-	-	0	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	4	93	-	-	-	-	-	146	100.0
구성비	-	0.9	-	-	-	-	0.1	-	-	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5	-	-	2.8	64.0	-	-	-	-	-	100.0	-

<표 3-74> 장항항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	영 대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.5
식유가스및가스가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동·식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	400	81.8
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재·목탄·코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가타광석및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	10.6
모래	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	35	7.1
조제식품, 음료, 주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류, 갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기·선박및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가타동·식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱·고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	7	-	2	-	10	-	42	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	400	-	-	-	28	489	100.0
구성비	-	-	-	-	1.4	-	0.5	-	2.1	-	8.6	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	81.8	-	-	-	5.7	100.0	

<표 3-75> 군산항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	통영	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
석유정제품	9	2	2	652	8	-	-	3	1	-	536	241	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	2	-	0	1,739	53.5
석유가스와기타석유	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	2.2
동식물성유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	427	-	-	-	-	-	-	844	25.9
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재 및 목제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공목재	-	-	-	-	2	15	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	26	0.8
모래	-	-	-	-	270	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	14.2
조제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31	1.0
야생조류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속광물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공비철금속	4	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	0.2
잔가공비철금속	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
채광비철금속	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
형광광물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석제품	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제철광물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공제철광물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화공광물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1.2
광물성고무제품	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1.0
광물성제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방사성광물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	0.1
합 계	12	2	3	655	279	206	-	4	2	2	566	241	-	-	-	-	-	1	-	420	-	417	427	-	-	-	6	-	11	3,252	100.0
구성비	0.4	0.1	0.1	20.1	8.6	6.3	-	0.1	0.1	0.0	17.4	7.4	-	-	-	-	-	0.0	-	12.9	-	12.8	13.1	-	-	-	0.2	-	0.3	100.0	

<표 3-76> 목포항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	평	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	0.0
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	10	-	-	320	-	-	-	-	7	-	173	85	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	15	-	-	-	14	886	15.2
식유가및기타제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	408	-	399	-	-	-	-	827	14.2
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재및목제품등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	0.1
가공목및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	247	4.2
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,743	2,761	47.3
조제품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	0	18	0.3
야생동물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및기타제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
잔기및기타제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
채광및기타제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	0.0
항공기및기타제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석제품	1	1	-	-	-	-	-	0	2	-	-	93	-	-	-	-	-	3	-	19	399	-	-	-	-	-	-	-	1	519	8.9
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	80	152	2.6
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파악기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직공업및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	1	416	7.1
합 계	11	1	-	320	-	-	-	0	45	-	173	178	-	-	-	-	-	3	-	281	399	435	408	4	414	-	75	-	3,088	5,836	100.0
구성비	0.2	0.0	-	5.5	-	-	-	0.0	0.8	-	3.0	3.0	-	-	-	-	-	0.0	-	4.8	6.8	7.4	7.0	0.1	7.1	-	1.3	-	52.9	100.0	

<표 3-77> 완도항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	대구	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비	
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
석유정제품	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	13	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33	52	18.6	
석유가스와가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동식물상유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0.1	
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
가공석유판생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2.1	
모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	7.4	
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전기및그품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
차량및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	2.4	
항공기및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
철강및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
재분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
가공식품생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	1	194	69.3	
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
피혁류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.1	
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	13	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	193	68	279	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2	4.5	1.6	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	69.0	24.2	100.0	

<표 3-78> 여수항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목	기점	부산	인천	대구	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목포	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	200	18.1
석유정제품		11	-	-	76	-	-	-	-	0	-	2	260	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	71	500	45.0
석유가스와가스류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동물성유지류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0.0
시멘트		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	147	-	-	-	-	-	1	236	21.3
무연탄		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공석유생산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	67	6.0
모래		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	85	7.6
조제식품음료주류등		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
야채류감자류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
전기및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식품생산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
플라스틱고무및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파혁류및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-	1	21	1.9
합 계		11	-	-	76	-	-	-	-	0	-	2	287	0	-	-	-	-	-	-	79	-	92	152	-	-	-	1	-	410	1,110	100.0
구성비		1.0	-	-	6.9	-	-	-	-	0.0	-	0.2	25.9	0.0	-	-	-	-	-	-	7.1	-	8.3	13.7	-	-	-	0.0	-	36.9	100.0	

<표 3-79> 광양항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

기점 품목	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.2
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	31	87	-	27	-	-	-	3	2	-	14	86	-	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1,159	12.0
식유가식및가공제품	-	3	7	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	9	56	0.6
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	0.0
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	419	57	51	-	-	-	-	863	8.9
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,238	1,238	12.8
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
가공목재및제품	2	10	-	-	-	-	-	-	68	-	31	4	6	-	-	-	-	-	-	84	844	8	3,008	45	-	-	-	-	79	4,189	43.4
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	742	850	8.8
조제식품음료주류등	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
야채류감각류	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0.4
기계류및부품	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	27	-	1	5	-	-	-	-	-	-	3	41	0.4
전기및제품	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
차량및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기선및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및제품	9	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	6	-	1	27	-	-	-	-	-	-	2	45	0.5
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식물성생산물	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0.3
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	11	43	-	207	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	13	484	5.0
플라스틱고무및제품	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.1
파혁류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.1
기타	9	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	-	-	-	-	-	12	624	6.5
합 계	156	145	7	251	-	-	-	3	90	-	113	160	6	-	-	-	-	33	-	1,150	876	344	4,047	102	51	-	2	-	2,123	9,659	100.0
구성비	1.6	1.5	0.1	2.6	-	-	-	0.0	0.9	-	1.2	1.7	0.1	-	-	-	-	0.3	-	11.9	9.1	3.6	41.9	1.1	0.5	-	0.0	-	22.0	100.0	

<표 3-80> 삼천포항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	대구	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	-	3	0.5
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
석유정제품	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	94	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	19	169	26.1
석유가스와가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동물성생유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식품	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	36	215	33.2
모래	-	3	-	-	-	5	-	-	30	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	258	39.9
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기선및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식품생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.1
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	0.3
합계	6	3	-	-	-	5	-	-	65	-	13	95	9	-	-	-	-	0	-	36	-	-	142	-	-	-	3	-	270	647	100.0
구성비	1.0	0.4	-	-	-	0.8	-	-	10.1	-	1.9	14.7	1.4	-	-	-	-	0.1	-	5.6	-	-	21.9	-	-	-	0.4	-	41.8	100.0	

<표 3-81> 통영항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목	기점	부산	인천	대구	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
석유정제품		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	7	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	43	90	99.0
석유가스와타르류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물상유지류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재, 목탄, 코르크등		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가죽및가죽제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품, 음료, 주류등		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류, 과일류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.3
전기기기및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기및기구품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강및제품		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.7
육류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
저분공업생산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가죽동물생산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱 고무및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	7	-	0	-	0	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	43	91	100.0
구성비		1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.1	7.7	-	0.2	-	0.1	-	-	0.5	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	47.4	100.0	

<표 3-82> 거제항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

[illegible]

<표 3-83> 옥포항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	대구	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	4.2
식유가식및기타석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목탄코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공석유제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1.2
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	0.9
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
전기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광및제품	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	18	38	32	5	574	-	-	-	-	-	7	-	308	1,161	93.6
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가동식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파혁류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	105	-	18	38	32	36	589	-	-	-	-	-	7	-	320	1,241	100.0
구성비	7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	8.5	-	1.5	3.1	2.6	2.9	47.5	-	-	-	-	-	0.6	-	25.8	100.0	

<표 3-84> 고현항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	7.4
식유가식및가공식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식품및생산물	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	-	-	1	289	25.7
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	73	6.5
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.2
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0.6
기계류및부품	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	62	5.5
전기및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광및제품	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	3	145	-	1	177	-	-	-	-	-	-	-	223	608	54.1
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식품및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파악류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	27	0	-	-	-	-	-	-	20	-	-	2	-	-	55	-	4	153	-	62	463	-	-	-	-	-	-	-	337	1,123	100.0
구성비	2.4	0.0	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	0.1	-	-	4.9	-	0.4	13.6	-	5.5	41.2	-	-	-	-	-	-	-	30.0	100.0	

<표 3-85> 마산항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	동대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
석유장제품	30	-	-	-	-	-	-	-	-	664	248	-	-	-	-	-	0	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,905	31.7
석유가열및가열석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	1,111	-	1,033	-	-	-	-	2,971	49.5
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공석유제품	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	35	0.6
도제	32	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	174	2.9
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	0.1
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
기계류및부품	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13	0.2
전기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및제품	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
항공기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석제품	0	-	-	-	-	-	-	0	1	-	665	-	-	-	-	1	5	-	1	175	-	-	-	-	-	-	-	2	849	14.2
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0.8
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파악류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	68	-	-	-	-	-	-	123	2	701	916	-	-	-	-	1	6	-	999	175	827	1,111	-	1,033	-	-	-	37	6,000	100.0
구성비	1.1	-	-	-	-	-	-	2.0	0.0	11.7	15.3	-	-	-	-	0.0	0.1	-	16.7	2.9	13.8	18.5	-	17.2	-	-	-	0.6	100.0	

<표 3-86> 진해항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	평	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비		
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
식유장제품	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	8.4	
식유가식및기타식류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.2	
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
가공식품및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	10.6	
도제	18	-	-	-	-	-	-	-	62	-	3	-	-	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	185	71.0	
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.1	
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
차량및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
항공기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
철강및제품	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.2	
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
가동식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
화학공업생산물	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	9.5	
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
파형류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
합 계	32	-	-	-	-	-	-	-	62	-	20	-	-	2	-	-	-	8	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	261	100.0
구성비	12.1	-	-	-	-	-	-	-	24.0	-	7.6	-	-	0.6	-	-	-	2.9	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.8	100.0	

<표 3-87> 울산항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

기점 품목	부산	인천	영	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	55	29	6	345	-	-	-	30	4	-	215	3	-	-	-	-	-	0	-	43	-	-	2	-	-	-	-	-	10	741	14.0
식유가식및기타제품	-	-	-	125	-	-	-	3	-	-	31	5	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	17	-	-	203	3.8
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0.0
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	389	542	20	766	-	-	-	-	1,726	32.6
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가제광석및광산물	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	84	1.6
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	471	498	9.4
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	0.1
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
기계류및그제품	28	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	47	0.9
전기및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
항공기선및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광및제품	10	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	287	-	0	-	-	1	1	3	1	554	-	-	-	-	-	-	-	19	880	16.6
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가동식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	2	115	-	216	-	-	-	1	1	-	747	4	-	-	-	-	-	-	-	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,109	20.9
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파악류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
합 계	94	233	6	686	-	-	-	33	31	-	993	299	-	0	-	-	1	2	5	101	558	389	543	20	766	-	17	-	523	5,301	100.0
구성비	1.8	4.4	0.1	12.9	-	-	-	0.6	0.6	-	18.7	5.6	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.1	1.9	10.5	7.3	10.3	0.4	14.5	-	0.3	-	9.9	100.0	

<표 3-88> 포항항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	대구	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	0	818	9.7
식유가식및가공류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0	6	0.1
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	810	-	-	-	-	-	-	1,119	13.2
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공목및생산물	-	-	-	11	-	-	-	-	7	7	37	24	-	-	-	2	-	-	-	59	189	-	818	1,385	11	-	-	-	933	3,483	41.1
모래	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	1	-	-	172	306	3.6
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
전기및가품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및가품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
항공기및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광및제품	3	30	95	-	-	-	-	-	8	-	-	2,493	-	-	3	19	-	5	-	9	12	-	-	10	-	-	2	-	2	2,691	31.8
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
재분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가동식물생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파괴류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	0	50	0.6
합 계	14	30	95	11	-	-	-	-	86	7	38	2,742	-	-	3	21	-	6	-	653	264	358	1,628	1,394	11	1	3	-	1,108	8,472	100.0
구성비	0.2	0.4	1.1	0.1	-	-	-	-	1.0	0.1	0.4	32.4	-	-	0.0	0.3	-	0.1	-	7.7	3.1	4.2	19.2	16.5	0.1	0.0	0.0	-	13.1	100.0	

<표 3-89> 삼척항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	통영	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	19	-	-	-	-	21	5.8
식유가식및가공제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공석유제품	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	340	94.2
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기선박및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가동식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파형류및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	2	121	-	-	-	19	-	-	-	-	361	100.0
구성비	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-	-	44.3	-	-	-	-	-	-	-	0.4	33.5	-	-	-	5.3	-	-	-	-	100.0	

<표 3-90> 동해항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	643	-	-	-	0	5	-	-	-	-	668	58.6
식유가식및가공제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공목재및제품	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	132	22	143	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	472	41.4
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야생동물고기류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0.0
전기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
항공기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파악류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	13	-	-	65	-	-	-	-	-	-	139	22	143	-	-	-	-	-	-	643	111	-	0	0	5	-	-	-	0	1,140	100.0
구성비	1.1	-	-	5.7	-	-	-	-	-	-	12.2	1.9	12.5	-	-	-	-	-	-	56.4	9.7	-	0.0	0.0	0.4	-	-	-	0.0	100.0	

<표 3-91> 묵호항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	동대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	1	-	-	-	0	251	99.2
식유가식및기타식유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목탄코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	0.8
가공식품및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
도제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식품및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파괴류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	2	1	-	-	-	0	254	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.8	-	-	-	0.8	0.4	-	-	-	0.0	100.0	

<표 3-92> 옥계항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	3	-	-	-	-	225	35.0
식유가열및가압제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공석유제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	0	418	65.0
도료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야생류갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가동식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파악류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	87	95	-	-	-	-	-	-	-	93	323	-	-	-	3	-	-	-	0	643	100.0
구성비	0.2	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	13.5	14.7	-	-	-	-	-	-	-	14.4	50.3	-	-	-	0.5	-	-	-	0.0	100.0	

<표 3-93> 속초항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

기점 품목	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	3	-	-	-	-	21	36.3
식유가식및가공식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공목재및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
도매	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.2
전기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
차량및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	37.5
항공기및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	26.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
파악류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.1
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	18	-	-	-	-	3	-	-	-	22	57	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	-	-	31.7	-	-	-	-	4.6	-	-	-	37.7	100.0	

<표 3-94> 제주항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	0.5
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	175	135	-	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	2	-	9	709	31.2
식유가식및기타식유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	7.8
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	7	29	1.3
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	-	6	292	12.9
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르크등	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0	
가공식품및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
도매	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	458	20.2
조제식품음료주류등	14	12	-	-	-	-	-	-	97	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	8.1
야채류감각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류및부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
차량및구품	17	15	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	1.8
항공기및구품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철및제품	358	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	364	16.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
재분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식품및생산물	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
플라스틱고무및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파괴류및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유및제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	0	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	0.2
합 계	398	30	-	-	-	-	-	-	109	-	191	144	-	-	-	-	-	-	-	627	-	286	-	-	-	-	2	-	484	2,271	100.0
구성비	17.5	1.3	-	-	-	-	-	-	4.8	-	8.4	6.3	-	-	-	-	-	-	-	27.6	-	12.6	-	-	-	-	0.1	-	21.3	100.0	

<표 3-95> 서귀포항의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	대구	대전	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
식유장제품	-	-	-	-	-	-	-	0	-	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	49	18.1
식유가열제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2	8	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	0	26	9.8
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재목단코르등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공목재제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	2.6
도매	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	183	67.9
조식제품음료주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
야생조류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
잔가광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
채광광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
형광광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제철광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.3
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화공광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
폴리염화탄소제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방사성광제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.2
합 계	-	-	-	-	-	-	-	1	15	41	10	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	198	270	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	0.3	5.6	15.1	3.7	-	-	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-	-	0.3	-	73.4	100.0	

<표 3-96> 기타 항만(연안항)의 품목별 연안 수송 기점

단위: 천톤, %

품목 \ 기점	부산	인천	영	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	미산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합 계	구성비	
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	409	3.5	
원유및석유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	0.5
석유장제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,282	1,282	11.0
석유가스및가스류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	518	4.5
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,164	1,164	10.0
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452	452	3.9
시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,578	2,578	22.2
무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0.0
유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	0.1
원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목재,목탄,코르크등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	0.2
가공식품및생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품,음료,주류등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41	0.4
아연류,갈륨류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0.1
비철금속및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
기계류및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	0.1
전기기기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	122	1.1
차량및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0.1
항공기및그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29	0.2
철강및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.0
유류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
제분공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
가공식물성생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56	0.5
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산물	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	340	2.9
플라스틱,고무및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.0
방직용섬유및그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	0.2
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,460	4,460	38.4
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,612	11,612	100.0
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	

제3절 해상화물선의 운항패턴 분석

1. 분석의 필요성

- 해상화물선은 우리나라 전체 물동량의 20.3%를 분담하고 있으며, 수출입화물의 경우 99.7%가 선박에 의해 수송되는 등 우리나라 화물 수송에 있어서 필수 불가결한 운송 수단임
- 2002년 기준 우리나라 항만에서 입출항한 화물선은 37만 250척이며, 톤수로는 19억 6,313만GT에 이르고 있음
 - 이 가운데 내항화물선은 척수 기준으로 63.8%인 23만 6,158만척, 톤수 기준으로는 16.1%인 3억 1,524만GT에 이르고 있음
- 지난 10년간 해상화물선은 톤수(GT) 기준으로는 연평균 8.0%, 척수 기준으로는 연평균 2.1%의 증가율을 기록했으며, 우리나라 수출입화물의 지속적인 증가와 대량화물의 내항수송 증가로 향후에도 입출항 화물의 증가율은 더욱 증가될 전망이다
- 따라서 우리 나라에서도 향후 지속적인 증가세를 보일 것으로 예상되는 해상화물선의 해상교통량을 주기적으로 조사·분석하여 적절한 해상교통시스템을 구축할 필요성이 제기되고 있으며, 1999년 8월에 발효된 교통체계 효율화법에서도 이의 필요성을 감안하여 매 5년마다 해상 교통량에 대한 실제조사를 하도록 규정하고 있음
- 이러한 취지에 입각하여 본 상세분석에서는 해상운송수단인 해상화물선의 선종별, 선형별 운항패턴을 분석하여 해상교통에서 발생될 제반 문제들을 사전에 방지하고 국내 해상교통수단의 효율적 관리와 운영을 위한 기초자료를 제공코자 함

2. 분석 대상

- 해상화물선의 운항패턴 분석은 해양수산부를 통해 수집된 PORT-MIS 3개 권역(부산청, 여수청, 인천청)의 원시자료를 통하여 선박의 운항경로를 조사함
- 조사대상 해상화물선은 2002년 1월 1일부터 12월 31일까지 우리나라 무역항에 입항한 선박 전체를 대상으로 하되 해상교통에 영향력이 미약한 다음 각호의 선박은 제외
 - 해상교통안전법 제2조제1호의 선박중 수상에서 이동할 수 있는 수상항공기
 - 해상안전, 국토방위 등을 위한 해양경찰청 및 해군 소속의 제 선박

- 해양, 수산에 관한 시험·조사·지도·단속 또는 교습에 종사하는 선박
- 선박법 제1조의2제2호의 범선과 제3호의 부선
- 건조중인 선박

3. 연안 화물선의 연안 운항 통행패턴 분석

- 국내 연안을 운송하는 화물선은 크게 연안화물선과 외항화물선으로 구분됨
 - 여기에서 외항화물선의 연안 운송은 1차로 국내 무역항에 입항한 후 잔여화물의 수송을 위해 타 무역항으로 수송하는 경우를 말함
- 여기에서는 연안만을 운송하는 화물선에 의한 국내 무역항간 선박 통행패턴을 분석함

가. 연안 화물선 전체

1) 연안화물선의 항만별 입출항 실적

- 2002년에 우리나라 연안에서 가장 많은 선박교통량을 유발한 지역은 인천으로 GT기준으로 전체 입출항 선박량의 21.1%인 6,600만GT를 기록하였으며, 다음으로는 전라남도 20.6%(6,480만GT), 강원도 11.1%(3,496만GT), 부산 11.0%(3,476만GT)의 순이었음
- 척수 기준으로는 전라남도가 전체의 25.1%인 5만 9,395척으로 가장 많은 입출항실적을 기록하였으며, 다음으로는 부산광역시 17.1%, 인천광역시 14.7%의 순이었음

<표 3-97> 연안화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	20,155	17,424	11.1	20,124	17,336	11.0	40,279	34,760	11.0
인천	17,342	33,686	21.4	17,335	32,985	20.9	34,677	66,672	21.1
경기	4,716	7,803	5.0	4,694	7,779	4.9	9,410	15,582	4.9
충남	2,446	4,866	3.0	2,555	5,255	3.0	5,001	10,121	3.0
전북	3,196	4,043	3.0	3,172	4,053	3.0	6,368	8,095	3.0
전남	29,686	32,212	20.4	29,673	32,598	20.7	59,359	64,810	20.6
경남	10,897	11,517	7.0	10,870	11,408	7.0	21,767	22,925	7.0
울산	14,408	15,299	9.7	14,319	15,343	9.7	28,727	30,641	9.7
경북	5,112	8,342	5.3	5,121	8,351	5.3	10,233	16,693	5.3
강원	5,697	17,473	11.0	5,693	17,490	11.0	11,390	34,963	11.1
제주	4,036	3,960	3.0	4,035	3,962	3.0	8,071	7,922	3.0
기타	388	994	0.6	488	1,061	0.7	876	2,055	0.7
합계	118,079	157,620	100.0	118,079	157,620	100.0	236,158	315,239	100.0

- 항별로 보면 인천항이 전체 입출항 선박량의 21.1%에 해당하는 6,600만GT였으며, 다음으로는 광양항 14.8%(4,664만GT), 부산항 11.0%(3,476만GT), 울산항 9.7%(3,064만GT), 포항항 5.3%(1,669만GT)의 순이었음
- 척수 기준으로는 부산항이 4만 279척으로 전체 입출항 선박척수의 17.1%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 인천항 14.7%(3만 4,677만척), 울산항 12.2%(2만 8,727척), 광양항 10.4%(2만 4,558척)의 순이었음

<표 3-98> 연안화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	20,155	17,424	11.1	20,124	17,336	11.0	40,279	34,760	11.0
인천	17,342	33,686	21.4	17,335	32,985	20.9	34,677	66,672	21.1
평택	4,716	7,803	5.0	4,694	7,779	4.9	9,410	15,582	4.9
대산	2,239	4,705	3.0	2,346	5,093	3.2	4,585	9,799	3.1
태안	100	75	0.0	101	76	0.0	201	151	0.0
보령	107	86	0.1	108	86	0.1	215	171	0.1
장항	420	392	0.2	417	386	0.2	837	778	0.2
군산	2,776	3,651	2.3	2,755	3,666	2.3	5,531	7,317	2.3
목포	11,647	6,363	4.0	11,620	6,366	4.0	23,267	12,729	4.0
완도	1,926	499	0.3	1,921	493	0.3	3,847	992	0.3
여수	3,838	2,066	1.3	3,849	2,386	1.5	7,687	4,452	1.4
광양	12,275	23,285	14.8	12,283	23,353	14.8	24,558	46,638	14.8
삼천포	1,135	1,832	1.2	1,132	1,824	1.2	2,267	3,656	1.2
통영	795	159	0.1	795	114	0.1	1,590	273	0.1
거제	43	8	0.0	43	8	0.0	86	16	0.0
옥포	1,913	1,299	0.8	1,909	1,291	0.8	3,822	2,590	0.8
고현	1,805	1,694	1.1	1,809	1,707	1.1	3,614	3,401	1.1
마산	4,441	6,078	3.9	4,424	6,028	3.8	8,865	12,106	3.8
진해	765	449	0.3	758	436	0.3	1,523	885	0.3
울산	14,408	15,299	9.7	14,319	15,343	9.7	28,727	30,641	9.7
포항	5,112	8,342	5.3	5,121	8,351	5.3	10,233	16,693	5.3
삼척	1,136	4,166	2.6	1,139	4,183	2.7	2,275	8,349	2.6
동해	1,764	6,752	4.3	1,756	6,745	4.3	3,520	13,497	4.3
목호	1,463	1,952	1.2	1,463	1,953	1.2	2,926	3,905	1.2
옥계	974	2,942	1.9	974	2,948	1.9	1,948	5,890	1.9
속초	360	1,661	1.1	361	1,661	1.1	721	3,322	1.1
제주	3,074	3,257	2.1	3,072	3,259	2.1	6,146	6,517	2.1
서귀포	962	703	0.4	963	703	0.4	1,925	1,406	0.4
기 타	388	994	0.6	488	1,061	0.7	876	2,055	0.7
합 계	118,079	157,620	100.0	118,079	157,620	100.0	236,158	315,239	100.0

2) 연안화물선의 내항 기 · 종점

- 2002년에 우리나라의 연안지역을 운항한 연안화물선은 척수 기준으로 11만 8,079척, 톤수 기준으로는 1억 5,782만톤에 이르렀음

- 척수 기준으로 가장 많은 선박이 이동한 곳은 부산⇌울산 항로로 전체 연안화물선의 8.4%가 통행한 것으로 나타났다
 - 울산⇒부산 항로의 경우 5,089척으로 가장 많은 선박이 통행했으며, 반대로 부산⇒울산 항로가 4,786척으로 그 다음을 유지하였음
- 기점의 경우 전라남도는 전체 선박의 13.5%(1만 5,960척)로 가장 많은 선박이 출항하였으며, 다음으로는 부산지역 10.4%(1만 2,325척), 울산지역 10.1%(1만 1,979만척)의 순이었음
- 또한 종점의 경우에도 전라남도가 전체 선박의 25.1%(2만 9,686척)로 가장 많은 선박이 입항하였으며, 다음으로는 부산 17.1%(2만 155척), 인천 14.7%(1만 7,342척), 울산 12.2%(1만 4,408척)의 순이었음
- 반면, 경기⇌강원 항로와 충남⇌제주 항로의 경우 연안 화물선의 왕복 운항 실적이 전무하였으며, 경북⇒충남, 제주⇒경기, 전북⇒경북 항로의 경우에도 각각 연안 화물선의 운항실적이 전무하였음

<표 3-99> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	922	434	5,089	18	234	79	1,950	208	2,016	444	931	-	12,325	10.4
인천	752	1,449	844	367	782	120	1,073	11	36	457	25	-	5,916	5.0
울산	4,786	971	691	112	261	265	1,435	1,159	876	941	482	-	11,979	10.1
경기	20	343	62	2	206	68	655	7	1	-	1	-	1,365	1.2
충남	331	609	399	187	112	827	400	6	26	67	-	-	2,964	2.5
전북	153	117	192	43	343	187	444	-	8	140	4	-	1,631	1.4
전남	2,604	939	1,546	650	338	476	4,550	1,010	1,691	650	1,506	-	15,960	13.5
경북	358	69	1,088	55	-	1	812	401	467	705	4	-	3,960	3.4
경남	2,170	24	924	3	6	10	1,354	340	1,379	396	6	-	6,612	5.6
강원	537	477	953	-	144	142	755	768	393	907	101	-	5,177	4.4
제주	870	33	569	-	-	23	2,519	35	21	104	35	-	4,209	3.6
기 타	6,652	11,877	2,051	3,279	20	998	13,739	1,167	3,983	886	941	388	45,981	38.9
합 계	20,155	17,342	14,408	4,716	2,446	3,196	29,686	5,112	10,897	5,697	4,036	388	118,079	100.0
구성비	17.1	14.7	12.2	4.0	2.1	2.7	25.1	4.3	9.2	4.8	3.4	0.3	100.0	-

- 그러나 선박의 톤수 기준으로는 전라남도과 인천직할시가 연간 전체 연안 화물선의 6.7%인 10,570만톤으로 가장 높은 비율을 나타내었음
 - 항로별로는 인천⇒광양이 전체 운항 톤수의 2.9%(463만톤)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 여수⇒인천 2.7%(429만톤), 평택⇒광양 2.4%(378만톤)의 순이었음

<표 3-100> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	278	1,047	3,552	42	544	79	3,041	139	916	1,516	1,168	-	12,320	7.8
인천	1,581	1,642	2,974	390	2,461	130	5,180	29	37	2,533	102	-	17,059	10.8
울산	3,174	3,371	520	393	320	297	1,911	734	668	1,862	442	-	13,695	8.7
경기	60	296	244	0	433	44	3,778	28	10	-	3	-	4,897	3.1
충남	800	2,438	609	266	89	760	677	6	38	69	-	-	5,752	3.6
전북	217	112	226	35	397	37	572	-	21	741	5	-	2,363	1.5
전남	3,988	5,390	2,178	3,401	458	602	1,833	2,721	3,220	3,275	1,320	-	28,386	18.0
경북	339	275	681	199	-	4	1,896	326	775	2,290	3	-	6,788	4.3
경남	924	121	693	6	12	12	1,467	481	1,081	2,064	5	-	6,867	4.4
강원	1,842	2,632	1,726	-	144	740	3,767	2,468	2,055	569	149	-	16,091	10.2
제주	1,167	113	517	-	-	20	2,050	51	13	107	20	-	4,053	2.6
기타	3,053	16,248	1,380	3,071	8	1,314	6,040	1,359	2,683	2,447	744	994	39,342	25.0
합계	17,424	33,686	15,299	7,803	4,866	4,043	32,212	8,342	11,517	17,473	3,960	994	157,620	100.0
구성비	11.1	21.4	9.7	5.0	3.1	2.6	20.4	5.3	7.3	11.1	2.5	0.6	100.0	-

3) 연안 화물선의 평균선형

- 이에 따라 2002년에 운항한 우리나라 연안 화물선의 평균선형은 1,335톤(GT)인 것으로 나타났음
- 지역별로는 경기도⇒경상남도로 운항하는 연안화물선의 평균선형이 9,958톤(GT)으로 가장 높았으며, 다음으로는 경기도⇒전라남도(5,768톤), 전라남도⇒인천(5,740톤)의 순이었음
- 항만별로는 거제항⇒인천항간 평균선형이 50,272만톤으로 가장 높았으며, 다음으로는 인천항⇒여수항의 16,174톤, 광양항⇒동해항의 13,500톤의 순이었음

<표 3-101> 광역시도별 우리나라 연안화물선의 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	302	2,412	698	2,337	2,323	1,006	1,559	668	454	3,413	1,254	-	1,000
인천	2,103	1,133	3,523	1,061	3,147	1,084	4,828	2,630	1,029	5,542	4,067	-	2,884
울산	663	3,472	753	3,510	1,228	1,122	1,331	634	763	1,979	917	-	1,143
경기	3,000	864	3,929	168	2,101	648	5,768	4,053	9,958	-	3,004	-	3,587
충남	2,416	4,004	1,525	1,421	794	919	1,693	978	1,460	1,035	-	-	1,941
전북	1,417	969	1,179	804	1,156	200	1,289	-	2,687	5,290	1,138	-	1,449
전남	1,531	5,740	1,409	5,233	1,354	1,265	403	2,694	1,904	5,039	877	-	1,779
경북	946	3,983	626	3,622	-	4,332	2,335	814	1,659	3,249	843	-	1,714
경남	426	5,056	750	2,050	2,064	1,248	1,084	1,414	784	5,213	788	-	1,039
강원	3,430	5,517	1,811	-	998	5,213	4,990	3,213	5,230	627	1,474	-	3,108
제주	1,341	3,437	909	-	-	885	814	1,461	621	1,031	558	-	964
기타	459	1,368	673	937	413	1,317	440	1,164	674	2,761	791	2,563	856
평균	864	1,942	1,062	1,655	1,989	1,265	1,085	1,632	1,057	3,067	981	2,563	1,335

나. 살물선(건화물선)

1) 살물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 입출항한 살물선은 척수 기준으로 4만 2,122척, 톤수 기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.6%를 차지하였음
- 항별로 보면 광양항이 전체 입출항 선박량의 24.2%에 해당하는 1,801만GT였으며, 다음으로는 포항항 12.7%(944만GT), 인천항 8.6%(637만GT)의 순이었음
 - 척수 기준으로는 목포항 15.9%(6,717척), 포항항 11.2%(4,714척), 광양항 10.5%(4,424척)의 순이었음

<표 3-102> 살물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	2,202	3,059	8.2	2,182	3,014	8.1	4,384	6,073	8.2
인천	1,998	3,218	8.7	1,991	3,150	8.5	3,989	6,368	8.6
평택	433	2,844	7.7	433	2,849	7.7	866	5,693	7.7
대산	51	43	0.1	51	44	0.1	102	87	0.1
태안	28	26	0.1	27	25	0.1	55	52	0.1
보령	16	14	0.0	16	14	0.0	32	28	0.0
장항	9	14	0.0	9	14	0.0	18	29	0.0
군산	850	1,333	3.6	851	1,321	3.6	1,701	2,655	3.6
목포	3,359	1,972	5.3	3,358	1,972	5.3	6,717	3,943	5.3
완도	583	366	1.0	583	366	1.0	1,166	731	1.0
여수	222	243	0.7	221	235	0.6	443	478	0.6
광양	2,213	9,007	24.2	2,211	9,004	24.2	4,424	18,011	24.2
삼천포	327	430	1.2	327	430	1.2	654	861	1.2
통영	143	59	0.2	142	6	0.0	285	66	0.1
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	16	18	0.0	16	18	0.0	32	35	0.0
고현	126	128	0.3	127	130	0.3	253	257	0.3
마산	617	1,696	4.6	617	1,696	4.6	1,234	3,392	4.6
진해	262	238	0.6	262	238	0.6	524	476	0.6
울산	1,975	1,793	4.8	1,983	1,842	5.0	3,958	3,635	4.9
포항	2,357	4,720	12.7	2,357	4,724	12.7	4,714	9,443	12.7
삼척	161	315	0.8	160	309	0.8	321	625	0.8
동해	399	2,618	7.0	396	2,623	7.1	795	5,241	7.1
묵호	632	1,070	2.9	634	1,074	2.9	1,266	2,144	2.9
옥계	143	267	0.7	142	266	0.7	285	533	0.7
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1,211	1,060	2.9	1,214	1,063	2.9	2,425	2,124	2.9
서귀포	645	517	1.4	646	518	1.4	1,291	1,035	1.4
기 타	83	77	0.2	105	199	0.5	188	276	0.4
합 계	21,061	37,146	100.0	21,061	37,146	100.0	42,122	74,293	100.0

2) 살물선의 내항 기중점

- 척수 기준 2002년의 광역시도별 살물선 운항 기·종점의 경우 전체 살물선 수송척수의 47.0%가 연안항을 기점으로 하였으며, 30.3%가 전라남도를 종점으로 하였음
 - 권역별로 연안항⇒전라남도로 이동한 살물선의 수송척수가 전체 살물선 수송 척수의 44.7%로 권역에 비해 가장 높은 비율이었음
- 척수 기준 2002년의 항로별 살물선 운항 기·종점의 경우 연안항⇒목포항 항로가 9.1%인 1,926척이었으며, 다음으로는 연안항⇒인천항 8.8%, 제주항⇒목포항이 6.0%의 순이었음
 - 항만별 기점의 경우, 연안항이 47.0%인 9,896척으로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로 제주항이 9.4%인 1,984척, 포항항이 6.3%인 1,330척의 순이었음
 - 항만별 종점의 경우, 목포항이 15.9%인 3,359척으로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 부산항 10.5%, 인천항 9.5%의 순이었음
- 따라서 살물선의 연안 수송은 연안항과 제주항을 출발하여 목포항과 부산항으로 이동하는 구도가 주축인 것으로 판단됨

<표 3-103> 광역시도별 연안운항 살물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	73	3	33	-	5	-	197	33	33	51	329	-	757	3.6
인천	57	-	1	-	-	20	76	-	1	46	1	-	202	1.0
울산	28	-	559	-	-	-	33	40	1	81	79	-	821	3.9
경기	-	2	1	-	2	-	465	3	-	-	-	-	473	2.2
충남	4	-	-	2	26	165	2	-	18	16	-	-	233	1.1
전북	26	2	1	1	1	-	2	-	-	2	-	-	35	0.2
전남	703	77	102	408	2	15	70	487	440	346	783	-	3,433	16.3
경북	109	8	61	21	-	-	395	315	120	301	-	-	1,330	6.3
경남	43	-	3	-	-	-	137	66	20	11	-	-	280	1.3
강원	106	54	18	-	51	5	369	344	10	108	101	-	1,166	5.5
제주	414	1	99	-	-	4	1,786	32	6	89	4	-	2,435	11.6
기 타	639	1,851	1,097	1	8	650	2,845	1,037	842	284	559	83	9,896	47.0
합 계	2,202	1,998	1,975	433	95	859	6,377	2,357	1,491	1,335	1,856	83	21,061	100.0
구성비	10.5	9.5	9.4	2.1	0.5	4.1	30.3	11.2	7.1	6.3	8.8	0.4	100.0	-

<표 3-104> 광역시도별 연안운항 살물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	66	4	32	-	5	-	227	40	60	103	258	-	797	2.1
인천	117	-	4	-	-	13	527	-	3	306	0	-	971	2.6
울산	23	-	441	-	-	-	58	54	1	244	35	-	855	2.3
경인	-	5	4	-	1	-	3,232	17	-	-	-	-	3,259	8.8
충남	4	-	-	1	22	95	2	-	30	15	-	-	168	0.5
전북	48	9	4	1	1	-	5	-	-	11	-	-	77	0.2
전남	1,211	528	187	2,730	2	23	154	1,794	1,484	2,037	606	-	10,756	29.0
경북	186	51	115	112	-	-	1,282	303	271	975	-	-	3,296	8.9
경남	46	-	3	-	-	-	755	109	6	46	-	-	965	2.6
강원	182	337	68	-	46	21	2,137	1,104	39	229	149	-	4,312	11.6
제주	332	0	48	-	-	2	1,298	46	5	89	1	-	1,822	4.9
기 타	844	2,283	887	1	6	1,194	1,911	1,253	670	217	528	77	9,870	26.6
합 계	3,059	3,218	1,793	2,844	84	1,348	11,587	4,720	2,569	4,271	1,577	77	37,146	100.0
구성비	8.2	8.7	4.8	7.7	0.2	3.6	31.2	12.7	6.9	11.5	4.2	0.2	100.0	-

- 그러나 선박의 톤수 기준으로는 전라남도 기점 살물선이 29.0%인 1,076만GT, 종점의 경우에도 전라남도가 31.2%인 1,159만GT로 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 평택항⇒광양항이 전체 운항 톤수의 8.7%(323만GT)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 광양항⇒평택항 7.3%(273만GT), 동해항⇒광양항 5.3%(198만GT)의 순이었음

3) 살물선의 평균선형

- 이에 따라 2002년에 연안에서 운항한 살물선의 평균선형은 1,764GT인 것으로 나타났다
- 광역시도별로는 경기도⇒전라남도로 운항한 살물선의 평균선형이 6,950GT로 가장 높았으며, 다음으로는 인천광역시⇒전라남도 6,940GT, 전라남도⇒인천광역시 6,861GT의 순이었음
- 항만별로는 광양항⇒동해항간 평균선형이 16,905GT로 가장 높았음

<표 3-105> 광역시도별 연안운항 살물선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	907	1,257	977	-	941	-	1,154	1,220	1,833	2,026	785	-	1,052
인천	2,053	-	4,233	-	-	664	6,940	-	3,178	6,650	325	-	4,809
울산	811	-	790	-	-	-	1,759	1,346	966	3,006	440	-	1,042
경기	-	2,700	3,805	-	573	-	6,950	5,576	-	-	-	-	6,890
충남	976	-	-	573	857	573	878	-	1,645	945	-	-	723
전북	1,833	4,259	3,655	573	878	-	2,325	-	-	5,349	-	-	2,190
전남	1,723	6,861	1,832	6,691	976	1,560	2,200	3,683	3,372	5,887	774	-	3,133
경북	1,708	6,401	1,887	5,332	-	-	3,246	962	2,257	3,240	-	-	2,478
경남	1,068	-	910	-	-	-	5,509	1,653	317	4,188	-	-	3,446
강원	1,717	6,250	3,757	-	911	4,121	5,791	3,209	3,875	2,122	1,474	-	3,698
제주	801	325	482	-	-	559	727	1,451	875	997	368	-	748
기타	1,321	1,233	809	573	800	1,837	672	1,208	796	763	944	925	997
평균	1,389	1,610	908	6,568	882	1,569	1,817	2,002	1,723	3,199	850	925	1,764

다. 시멘트선

1) 시멘트선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 시멘트선은 척수 기준으로 6,444척, 톤수기준으로는 329만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 10.4%, 톤수 기준 2.7%를 차지하였음
- 항별로 보면 삼척항이 전체 입출항 시멘트선의 20.4%에 해당하는 673만GT였으며, 다음으로는 동해항 17.9%(590만GT), 인천항 12.4%(407만GT)의 순이었음
 - 척수 기준으로도 삼척항 20.3%, 동해항 18.4%, 인천항 11.5%의 순이었음

<표 3-106> 시멘트선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	345	1,783	10.8	345	1,784	10.8	690	3,566	10.8
인천	370	2,035	12.4	371	2,041	12.4	741	4,077	12.4
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	35	175	1.1	35	175	1.1	70	350	1.1
군산	86	453	2.8	86	453	2.8	172	906	2.8
목포	126	681	4.1	125	676	4.1	251	1,357	4.1
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	31	124	0.8	31	124	0.8	62	248	0.8
광양	83	436	2.6	83	436	2.6	166	872	2.6
삼천포	24	143	0.9	23	137	0.8	47	281	0.9
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	276	1,425	8.7	275	1,419	8.6	551	2,845	8.6
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	183	879	5.3	183	878	5.3	366	1,757	5.3
포항	136	560	3.4	135	555	3.4	271	1,115	3.4
삼척	652	3,360	20.4	653	3,366	20.4	1,305	6,725	20.4
동해	591	2,934	17.8	597	2,964	18.0	1,188	5,898	17.9
묵호	24	107	0.7	24	107	0.7	48	215	0.7
옥계	246	1,295	7.9	246	1,295	7.9	492	2,590	7.9
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	14	69	0.4	10	48	0.3	24	117	0.4
합 계	3,222	16,459	100.0	3,222	16,459	100.0	6,444	32,918	100.0

2) 시멘트선의 내항 기·종점

- 시멘트선의 내항 수송은 척수 기준으로 강원도 기점이 49.0%인 1,578척, 종점의 경우에도 강원도가 47.0%인 1,513척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 삼척항⇒인천항이 전체 운항 척수의 6.6%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 인천항⇒삼척항 6.5%, 동해항⇒마산항 4.1%의 순이었음

<표 3-107> 광역시도별 연안운항 시멘트선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	1	-	1	-	-	6	6	-	5	237	-	-	256	7.9
인천	16	-	-	-	-	1	-	-	1	357	-	-	375	11.5
울산	1	-	1	-	-	2	-	-	1	173	-	-	178	5.5
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	13	-	-	-	-	-	1	-	3	103	-	-	120	3.7
전남	16	-	-	-	-	7	6	-	10	183	-	-	222	6.9
경북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	136	4.2
경남	15	-	-	-	-	1	2	-	4	285	-	-	307	9.5
강원	281	370	181	-	-	104	225	136	275	6	-	-	1,578	49.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	-	14	50	1.6
합 계	345	370	183	-	-	121	240	136	300	1,513	-	14	3,222	100.0
구성비	10.7	11.5	5.7	-	-	3.8	7.4	4.2	9.3	47.0	-	0.4	100.0	

○ 톤수 기준으로 시멘트선의 내항 수송은 강원도 기점이 48.9%인 805만GT, 종점의 경우에도 강원도가 46.8%인 770만GT로 가장 높은 비율을 나타냈었음

- 항로별로는 삼척항⇒인천항이 전체 운항 톤수의 7.3%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 인천항⇒삼척항 7.1%, 동해항⇒부산항 4.5%의 순이었음

<표 3-108> 광역시도별 연안운항 시멘트선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	6	-	5	-	-	33	35	-	30	1,216	-	-	1,325	8.0
인천	88	-	-	-	-	6	-	-	6	1,963	-	-	2,064	12.5
울산	6	-	5	-	-	10	-	-	5	824	-	-	849	5.2
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	70	-	-	-	-	-	5	-	18	529	-	-	622	3.8
전남	77	-	-	-	-	37	32	-	60	935	-	-	1,141	6.9
경북	9	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	-	560	3.4
경남	80	-	-	-	-	6	12	-	24	1,472	-	-	1,594	9.7
강원	1,447	2,035	869	-	-	536	1,158	560	1,422	28	-	-	8,054	48.9
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	5	177	-	69	250	1.5
합 계	1,783	2,035	879	-	-	628	1,241	560	1,569	7,695	-	69	16,459	100.0
구성비	10.8	12.4	5.3	-	-	3.8	7.5	3.4	9.5	46.8	-	0.4	100.0	

3) 시멘트선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 시멘트선의 평균선형은 5,108GT이었음
- 광역시도별로는 경상남도⇒전라북도로 운항한 시멘트선의 평균선형이 6,117GT로 가장 선박규모가 컸으며, 다음으로는 경상남도로 운항한 시멘트선의 평균선형이 5,974GT였음
- 항만별로는 마산항⇒장항항간 평균선형이 6,119GT로 가장 높았음

<표 3-109> 광역시도별 연안운항 시멘트선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	5,963	-	4,739	-	-	5,545	5,755	-	5,974	5,133	-	-	5,175
인천	5,530	-	-	-	-	5,968	-	-	5,974	5,499	-	-	5,503
울산	5,963	-	4,694	-	-	4,861	-	-	4,690	4,763	-	-	4,770
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	5,389	-	-	-	-	-	4,881	-	5,974	5,139	-	-	5,185
전남	4,802	-	-	-	-	5,353	5,360	-	5,974	5,107	-	-	5,139
경북	4,296	-	-	-	-	-	-	-	-	4,114	-	-	4,117
경남	5,341	-	-	-	-	6,117	5,963	-	5,974	5,165	-	-	5,193
강원	5,148	5,501	4,804	-	-	5,151	5,145	4,117	5,171	4,584	-	-	5,104
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	4,806	5,058	-	4,904	5,009
평균	5,167	5,501	4,803	-	-	5,192	5,171	4,117	5,229	5,086	-	4,904	5,108

라. 자동차선

1) 자동차선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 자동차선은 척수 기준으로 7,630척, 톤수 기준으로는 96만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 3.2%, 톤수 기준 0.3%를 차지하였음
- 항별로 보면 목포항이 전체 입출항 자동차선의 90.1%에 해당하는 87만GT였으며, 다음으로는 완도항 5.1%(5만GT), 부산항 2.3%(2만GT)의 순이었음
- 척수 기준으로도 목포항 78.0%, 완도항 21.5%, 부산항 0.1%의 순이었음

<표 3-110> 자동차선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	3	13	2.8	2	9	1.8	5	22	2.3
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	2,975	433	90.0	2,976	433	90.1	5,951	865	90.1
완도	823	24	5.1	821	24	5.0	1,644	49	5.1
여수	1	0	0.0	1	0	0.0	2	0	0.0
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	2	9	1.8	-	-	-	2	9	0.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	11	1	0.3	15	15	3.0	26	16	1.7
합 계	3,815	480	100.0	3,815	480	100.0	7,630	961	100.0

2) 자동차선의 내항 기종점

- 자동차선의 내항 수송은 척수 기준으로 기타항 기점이 99.8%인 3,795척, 종점의 경우 전라남도가 99.6%인 3,795척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
 - 항로별로는 기타항⇒목포항이 전체 운항 척수의 78.0%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 기타항⇒완도항 21.5%의 순이었음
- 톤수 기준으로도 자동차선의 내항 수송은 기타항 기점이 95.4%인 46만GT, 종점의 경우에도 강원도가 95.1%인 46만GT로 가장 높은 비율을 나타냈었음
 - 항로별로는 기타항⇒목포항이 전체 운항 톤수의 90.0%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 기타항⇒삼척항 7.1%, 동해항⇒부산항 4.5%의 순이었음

<표 3-111> 광역시도별 연안운항 자동차선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	0.1
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	0.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
기 타	-	-	-	-	-	-	3,795	-	-	-	-	11	3,806	99.8
합 계	3	-	-	-	-	-	3,799	-	-	-	2	11	3,815	100.0
구성비	0.1	-	-	-	-	-	99.6	-	-	-	0.1	0.3	100.0	-

<표 3-112> 광역시도별 연안운항 자동차선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	1.8
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0.0
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4	0.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1.8
기 타	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	1	458	95.4
합 계	13	-	-	-	-	-	457	-	-	-	9	1	480	100.0
구성비	2.8	-	-	-	-	-	95.1	-	-	-	1.8	0.3	100.0	-

3) 자동차선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 자동차선의 평균선형은 126GT이었음
 - 광역시도별로는 제주도와 부산광역시 사이에 운항한 자동차선의 평균선형이 4,416GT로 가장 선박규모가 컸음
 - 항만별로는 제주항⇔부산항간 평균선형이 4,416GT로 가장 높았음

<표 3-113> 광역시도별 연안운항 자동차선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,416	-	4,416
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	4,416	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	2,228
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	4,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,416
기타	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	128	120
평균	4,416	-	-	-	-	-	120	-	-	-	4,416	128	126

마. 핫코일선

1) 핫코일선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 핫코일선은 척수 기준으로 298척, 톤수 기준으로는 56만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 0.1%, 톤수 기준 0.2%를 차지하였음
- 항별로 보면 광양항과 포항항이 각각 전체 입출항 핫코일선의 39.9%와 20.1%를 차지하였으며, 부산항이 12.4%를 차지하였음
 - 척수 기준으로도 광양항 39.9%, 포항항 20.1%, 부산항 12.4%의 순이었음

2) 핫코일선의 내항 기종점

- 핫코일선의 항로별 연안 운항은 입항 기준으로 광양항⇒포항항이 전체 운항 척수와 톤수의 19.5%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 부산항⇒광양항 14.8%의 순이었음

<표 3-114> 핫코일선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	18	35	12.1	19	37	12.8	37	73	12.4
인천	2	4	1.3	2	4	1.3	4	8	1.3
평택	12	24	8.1	12	24	8.1	24	47	8.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	8	16	5.4	8	16	5.4	16	32	5.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	3	6	2.0	3	6	2.0	6	12	2.0
광양	60	118	40.3	59	116	39.6	119	234	39.9
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	3	6	2.0	3	6	2.0	6	12	2.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	10	20	6.7	10	20	6.7	20	39	6.7
포항	30	59	20.1	30	59	20.1	60	118	20.1
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	3	6	2.0	3	6	2.0	6	12	2.0
합 계	149	294	100.0	149	294	100.0	298	587	100.0

<표 3-115> 광역시도별 연안운항 핫코일선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	22	1	-	-	-	-	23	15.4
인천	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.7
울산	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	12	8.1
경기	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1.3
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	11	2	10	9	-	-	8	29	3	-	-	-	72	48.3
경북	5	-	-	3	-	-	27	-	-	-	-	-	35	23.5
경남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.7
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2.0
합 계	18	2	10	12	-	-	71	30	3	-	-	3	149	100.0
구성비	12.1	1.3	6.7	8.1	-	-	47.7	20.1	2.0	-	-	2.0	100.0	-

<표 3-116> 광역시도별 연안운항 핫코일선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	43	2	-	-	-	-	45	15.4
인천	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	0.7
울산	2	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	24	8.1
경기	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	1.3
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	22	4	20	18	-	-	16	57	6	-	-	-	142	48.3
경북	10	-	-	6	-	-	53	-	-	-	-	-	69	23.5
경남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.7
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2.0
합 계	35	4	20	24	-	-	140	59	6	-	-	6	294	100.0
구성비	12.1	1.3	6.7	8.1	-	-	47.7	20.1	2.0	-	-	2.0	100.0	-

3) 핫코일선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 핫코일선의 평균선형은 전체항로에서 1,970GT였음

<표 3-117> 광역시도별 연안운항 핫코일선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	-	-	-	-	-	-	1,970	1,970	-	-	-	-	1,970
인천	-	-	-	-	-	-	1,970	-	-	-	-	-	1,970
울산	1,970	-	-	-	-	-	1,970	-	-	-	-	-	1,970
경기	-	-	-	-	-	-	1,970	-	-	-	-	-	1,970
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1,970	1,970	1,970	1,970	-	-	1,970	1,970	1,970	-	-	-	1,970
경북	1,970	-	-	1,970	-	-	1,970	-	-	-	-	-	1,970
경남	1,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,970
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,970	1,970
평균	1,970	1,970	1,970	1,970	-	-	1,970	1,970	1,970	-	-	1,970	1,970

바. 일반화물선

1) 일반화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 일반화물선은 척수 기준으로 1만 1,354척, 톤수 기준으로는 229만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 4.8%, 톤수 기준 7.3%를 차지하였음
- 항별로 보면 광양항이 전체 입출항 일반화물선의 12.8%에 해당하는 294만GT였으며, 다음으로는 부산항 12.4%(284만GT), 제주항 12.0%(275만GT)의 순이었음
 - 척수 기준으로는 부산항 15.4%, 제주항 13.7%, 광양항12.2%의 순이었음

<표 3-118> 일반화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	874	1,423	12.4	872	1,414	12.4	1,746	2,837	12.4
인천	366	887	7.7	368	883	7.7	734	1,769	7.7
평택	184	467	4.1	184	467	4.1	368	934	4.1
대산	71	71	0.6	71	71	0.6	142	142	0.6
태안	23	24	0.2	25	26	0.2	48	51	0.2
보령	28	28	0.2	28	28	0.2	56	56	0.2
장항	29	112	1.0	28	110	1.0	57	222	1.0
군산	25	172	1.5	25	194	1.7	50	366	1.6
목포	495	684	6.0	494	684	6.0	989	1,368	6.0
완도	29	29	0.3	29	29	0.3	58	58	0.3
여수	32	27	0.2	32	27	0.2	64	54	0.2
광양	695	1,484	13.0	694	1,456	12.7	1,389	2,941	12.8
삼천포	29	27	0.2	29	27	0.2	58	55	0.2
통영	77	2	0.0	76	2	0.0	153	5	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	33	52	0.5	31	49	0.4	64	100	0.4
고현	49	57	0.5	49	57	0.5	98	114	0.5
마산	265	789	6.9	258	758	6.6	523	1,547	6.8
진해	5	20	0.2	5	20	0.2	10	40	0.2
울산	221	405	3.5	227	463	4.0	448	867	3.8
포항	439	802	7.0	444	810	7.1	883	1,612	7.0
삼척	86	395	3.4	89	412	3.6	175	807	3.5
동해	222	507	4.4	211	455	4.0	433	962	4.2
목호	154	187	1.6	153	184	1.6	307	371	1.6
옥계	258	1,178	10.3	259	1,185	10.4	517	2,363	10.3
속초	1	2	0.0	1	2	0.0	2	3	0.0
제주	780	1,368	11.9	781	1,377	12.0	1,561	2,745	12.0
서귀포	172	149	1.3	172	149	1.3	344	298	1.3
기 타	35	104	0.9	42	110	1.0	77	214	0.9
합 계	5,677	11,451	100.0	5,677	11,451	100.0	11,354	22,902	100.0

2) 일반화물선의 내항 기종점

- 일반화물선의 내항 수송은 척수 기준으로 기타항 기점이 22.9%인 1,302척, 종점의 경우 전라남도가 22.0%인 1,251척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 부산항⇒제주항이 전체 운항 척수의 10.0%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 제주항⇒부산항 6.8%의 순이었음

<표 3-119> 광역시도별 연안운항 일반화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	8	1	19	1	1	-	150	20	7	42	570	-	819	14.4
인천	12	4	1	20	-	1	118	-	1	54	23	-	234	4.1
울산	16	-	-	-	-	1	17	32	2	70	41	-	179	3.2
경기	-	3	-	-	-	-	97	2	-	-	1	-	103	1.8
충남	4	3	-	-	43	-	9	-	7	39	-	-	105	1.8
전북	3	1	1	-	-	1	5	-	-	35	1	-	47	0.8
전남	120	101	48	137	1	9	95	232	38	67	149	-	997	17.6
경북	38	13	34	26	-	1	125	-	106	56	-	-	399	7.0
경남	9	-	8	-	-	-	52	72	-	93	-	-	234	4.1
강원	48	53	45	-	77	32	123	62	103	89	-	-	632	11.1
제주	384	24	56	-	-	-	140	-	4	13	5	-	626	11.0
기 타	232	163	9	-	-	9	320	19	190	163	162	35	1,302	22.9
합 계	874	366	221	184	122	54	1,251	439	458	721	952	35	5,677	100.0
구성비	15.4	6.4	3.9	3.2	2.1	1.0	22.0	7.7	8.1	12.7	16.8	0.6	100.0	-

<표 3-120> 광역시도별 연안운항 일반화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	6	1	19	1	1	-	332	24	10	128	887	-	1,411	12.3
인천	18	3	2	51	-	2	317	-	5	264	101	-	762	6.7
울산	8	-	-	-	-	5	19	52	6	232	18	-	339	3.0
경인	-	8	-	-	-	-	255	5	-	-	3	-	271	2.4
충남	4	8	-	-	43	-	14	-	7	40	-	-	116	1.0
전북	10	3	2	-	-	2	8	-	-	201	2	-	227	2.0
전남	189	263	67	351	1	14	122	440	42	248	363	-	2,100	18.3
경북	50	34	40	63	-	4	198	-	137	170	-	-	697	6.1
경남	13	-	7	-	-	-	52	76	-	539	-	-	686	6.0
강원	150	259	207	-	78	184	425	188	588	113	-	-	2,191	19.1
제주	765	106	28	-	-	-	359	-	3	13	3	-	1,276	11.1
기 타	210	203	34	-	-	73	123	17	151	321	140	104	1,376	12.0
합 계	1,423	887	405	467	123	284	2,224	802	948	2,268	1,517	104	11,451	100.0
구성비	12.4	7.7	3.5	4.1	1.1	2.5	19.4	7.0	8.3	19.8	13.2	0.9	100.0	-

- 톤수 기준으로 일반화물선의 내항 수송은 전라남도 기점이 18.3%인 210만GT, 중점의 경우에는 강원도가 19.8%인 227만GT로 각각 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 부산항⇒제주항이 전체 운항 톤수의 7.7%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 제주항⇒부산항 6.7%의 순이었음

3) 일반화물선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 일반화물선의 평균선형은 2,017GT였음
- 기타항을 제외할 경우 광역시도별로는 경상남도과 강원도 사이에 운항한 일반화물선의 평균선형이 5,800GT로 가장 선박규모가 컸음
- 항만별로는 기타항⇔진해항으로 이동한 선박의 평균선형이 15,189GT로 가장 큰 선박이었으며, 무역항간에는 광양항⇒동해항의 10,415GT가 가장 큰 선박이었음

<표 3-121> 광역시도별 연안운항 일반화물선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

중점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	775	1,254	976	1,351	964	-	2,216	1,216	1,486	3,047	1,557	-	1,722
인천	1,460	771	1,745	2,566	-	2,108	2,685	-	5,106	4,881	4,401	-	3,258
울산	470	-	-	-	-	4,881	1,104	1,636	2,792	3,311	439	-	1,893
경기	-	2,658	-	-	-	-	2,630	2,639	-	-	3,004	-	2,635
충남	1,098	2,670	-	-	1,008	-	1,529	-	985	1,013	-	-	1,104
전북	3,391	2,864	1,582	-	-	1,582	1,660	-	-	5,732	2,059	-	4,833
전남	1,577	2,601	1,391	2,561	1,143	1,582	1,287	1,896	1,112	3,704	2,435	-	2,107
경북	1,318	2,585	1,176	2,442	-	4,332	1,587	-	1,289	3,043	-	-	1,747
경남	1,400	-	830	-	-	-	992	1,052	-	5,800	-	-	2,932
강원	3,129	4,881	4,601	-	1,008	5,745	3,455	3,032	5,705	1,265	-	-	3,466
제주	1,992	4,401	500	-	-	-	2,562	-	651	996	537	-	2,038
기타	904	1,244	3,814	-	-	8,131	385	886	792	1,969	862	2,983	1,057
평균	1,628	2,422	1,831	2,538	1,009	5,262	1,778	1,828	2,069	3,146	1,593	2,983	2,017

사. 풀컨테이너선

1) 풀컨테이너선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 풀컨테이너선은 척수 기준으로 2,470척, 톤수 기준으로는 589만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 1.0%, 톤수 기준 1.9%를 차지하였음
- 항별로 보면 부산항이 전체 입출항 풀컨테이너선의 46.7%에 해당하는 275만GT였음

며, 다음으로는 인천항 36.5%(215만GT), 광양항 16.4%(96만GT)의 순이었음

- 척수 기준으로는 부산항 45.9%, 인천항 32.7%, 광양항 21.0%의 순이었음

<표 3-122> 풀컨테이너선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	567	1,377	46.8	566	1,374	46.7	1,133	2,751	46.7
인천	403	1,071	36.4	405	1,077	36.6	808	2,148	36.5
평택	1	2	0.1	1	2	0.1	2	4	0.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	259	481	16.4	259	481	16.4	518	963	16.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	5	13	0.4	4	10	0.3	9	23	0.4
합 계	1,235	2,944	100.0	1,235	2,944	100.0	2,470	5,888	100.0

2) 풀컨테이너선의 내항 기종점

- 풀컨테이너선의 항로별 연안 운항은 입항 기준으로 부산항⇒인천항이 전체 운항 척수의 28.8%, 톤수의 33.4%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 인천항⇒부산항 이 척수의 28.6%, 톤수의 33.2% 순이었음

<표 3-123> 광역시도별 연안운항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	356	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	565	45.7
인천	353	-	-	1	-	-	49	-	-	-	-	-	403	32.6
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.1
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	214	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	21.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	0.4
합 계	567	403	-	1	-	-	259	-	-	-	-	5	1,235	100.0
구성비	45.9	32.6	-	0.1	-	-	21.0	-	-	-	-	0.4	100.0	-

<표 3-124> 광역시도별 연안운항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	983	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	1,372	46.6
인천	978	-	-	2	-	-	91	-	-	-	-	-	1,071	36.4
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	0.1
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	399	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	16.5
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	0.4
합 계	1,377	1,071	-	2	-	-	481	-	-	-	-	13	2,944	100.0
구성비	46.8	36.4	-	0.1	-	-	16.4	-	-	-	-	0.4	100.0	-

3) 풀컨테이너선의 평균선형

○ 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 풀컨테이너선의 평균선형은 2,384GT였음

- 광역시도별로는 부산과 인천을 운항하는 풀컨테이너선이 2,770GT로 가장 규모가 큰 선박이었음
- 항만별로도 부산항과 인천항을 운항하는 풀컨테이너선이 2,770GT로 가장 규모가 큰 선박이었음

<표 3-125> 광역시도별 연안운항 풀컨테이너선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	-	2,762	-	-	-	-	1,859	-	-	-	-	-	2,428
인천	2,770	-	-	1,859	-	-	1,859	-	-	-	-	-	2,657
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	1,859	-	-	-	-	-	1,859
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1,865	1,859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,864
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,601	2,601
평균	2,428	2,657	-	1,859	-	-	1,859	-	-	-	-	2,601	2,384

아. 원유운반선

1) 원유운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 원유운반선은 척수 기준으로 7,954척, 톤수 기준으로는 938만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 3.4%, 톤수 기준 3.0%를 차지하였음
- 항별로 보면 인천항이 전체 입출항 원유운반선의 25.5%에 해당하는 239만GT였으며, 다음으로는 대산항 21.4%(201만GT), 울산항 20.9%(196만GT)의 순이었음
 - 반면 척수 기준으로는 울산항 37.5%, 부산항 30.8%의 순이었음

2) 원유운반선의 내항 기종점

- 원유운반선의 연안 수송은 척수 기준으로 울산광역시 기점이 33.3%인 1,326척, 종점의 경우 울산광역시가 37.5%인 1,493척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
 - 항로별로는 울산항⇒부산항이 전체 운항 척수의 16.9%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 부산항⇒울산항 16.7%의 순이었음
- 반면, 톤수 기준으로는 충청남도 기점이 24.9%인 117만GT, 종점의 경우에는 인천광역시가 28.5%인 134만GT로 각각 가장 높은 비율을 나타냈었음
 - 항로별로는 대산항⇒인천항이 전체 운항 톤수의 23.0%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 인천항⇒대산항 18.7%, 부산항⇒울산항 8.4%의 순이었음

<표 3-126> 원유운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	1,223	820	17.5	1,227	823	17.5	2,450	1,642	17.5
인천	170	1,337	28.5	163	1,054	22.5	333	2,391	25.5
평택	55	15	0.3	55	15	0.3	110	30	0.3
대산	86	931	19.9	89	1,076	22.9	175	2,007	21.4
태안	8	4	0.1	8	4	0.1	16	8	0.1
보령	3	1	0.0	3	1	0.0	6	2	0.0
장항	24	6	0.1	24	6	0.1	48	13	0.1
군산	127	41	0.9	127	41	0.9	254	82	0.9
목포	17	16	0.4	17	16	0.4	34	33	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	25	14	0.3	25	14	0.3	50	28	0.3
광양	20	128	2.7	19	128	2.7	39	256	2.7
삼천포	44	14	0.3	44	14	0.3	88	28	0.3
동영	6	1	0.0	6	1	0.0	12	2	0.0
거제	34	5	0.1	34	5	0.1	68	10	0.1
옥포	33	8	0.2	33	8	0.2	66	16	0.2
고현	41	11	0.2	41	11	0.2	82	21	0.2
마산	198	94	2.0	198	94	2.0	396	187	2.0
진해	13	3	0.1	13	3	0.1	26	5	0.1
울산	1,493	940	20.1	1,493	1,024	21.8	2,986	1,964	20.9
포항	198	80	1.7	199	81	1.7	397	161	1.7
삼척	9	3	0.1	9	3	0.1	18	6	0.1
동해	58	60	1.3	58	60	1.3	116	119	1.3
목호	25	8	0.2	25	8	0.2	50	16	0.2
옥계	1	1	0.0	1	1	0.0	2	2	0.0
속초	37	13	0.3	37	13	0.3	74	26	0.3
제주	15	20	0.4	15	20	0.4	30	40	0.4
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	14	114	2.4	14	167	3.6	28	280	3.0
합 계	3,977	4,688	100.0	3,977	4,688	100.0	7,954	9,376	100.0

<표 3-127> 광역시도별 연안운항 원유운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	78	2	665	-	6	-	19	19	225	14	3	-	1,031	25.9
인천	39	-	80	54	40	1	3	-	-	-	-	-	217	5.5
울산	672	60	85	1	28	4	31	175	143	115	12	-	1,326	33.3
경기	-	53	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	57	1.4
충남	23	44	10	-	2	65	-	-	-	-	-	-	144	3.6
전북	1	2	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	43	1.1
전남	17	6	32	-	18	40	6	-	1	1	-	-	121	3.0
경북	20	-	162	-	-	-	-	1	-	-	-	-	183	4.6
경남	212	-	158	-	-	-	1	-	-	-	-	-	371	9.3
강원	4	-	234	-	-	-	-	3	-	-	-	-	241	6.1
제주	2	-	64	-	-	-	1	-	-	-	-	-	67	1.7
기 타	155	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	14	176	4.4
합 계	1,223	170	1,493	55	97	151	62	198	369	130	15	14	3,977	100.0
구성비	30.8	4.3	37.5	1.4	2.4	3.8	1.6	5.0	9.3	3.3	0.4	0.4	100.0	-

<표 3-128> 광역시도별 연안운항 원유운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	25	2	393	-	6	-	9	7	49	3	1	-	494	10.5
인천	57	-	110	13	878	0	60	-	-	-	-	-	1,118	23.9
울산	372	125	27	2	30	8	84	72	86	81	19	-	906	19.3
경인	-	13	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	15	0.3
충남	58	1,077	16	-	0	18	-	-	-	-	-	-	1,169	24.9
전북	1	0	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	12	0.3
전남	10	119	28	-	20	11	2	-	0	1	-	-	192	4.1
경북	8	-	68	-	-	-	-	0	-	-	-	-	76	1.6
경남	45	-	95	-	-	-	2	-	-	-	-	-	142	3.0
강원	1	-	103	-	-	-	-	0	-	-	-	-	104	2.2
제주	2	-	100	-	-	-	2	-	-	-	-	-	103	2.2
기 타	240	0	1	-	-	-	1	-	-	-	-	114	356	7.6
합 계	820	1,337	940	15	936	48	158	80	135	85	20	114	4,688	100.0
구성비	17.5	28.5	20.1	0.3	20.0	1.0	3.4	1.7	2.9	1.8	0.4	2.4	100.0	-

3) 원유운반선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 원유운반선의 평균선형은 1,179GT였음
 - 광역시도별로는 충청남도과 인천광역시를 운항하는 원유운반선이 24,485GT로 가장 규모가 큰 선박이었음
 - 항만별로는 여수항⇒인천항을 운항한 원유운반선이 37,927GT로 가장 규모가 큰 선박이었음

<표 3-129> 광역시도별 연안운항 원유운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	315	943	591	-	965	-	465	386	218	232	232	-	479
인천	1,472	-	1,376	248	21,946	132	19,874	-	-	-	-	-	5,154
울산	554	2,087	323	1,702	1,074	1,991	2,694	413	601	700	1,596	-	683
경기	-	250	-	-	655	132	-	-	-	-	-	-	270
충남	2,524	24,485	1,594	-	132	271	-	-	-	-	-	-	8,120
전북	994	132	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	281
전남	602	19,815	876	-	1,133	271	374	-	138	864	-	-	1,584
경북	399	-	419	-	-	-	-	254	-	-	-	-	416
경남	212	-	603	-	-	-	1,596	-	-	-	-	-	382
강원	182	-	440	-	-	-	-	131	-	-	-	-	432
제주	1,044	-	1,557	-	-	-	1,596	-	-	-	-	-	1,542
기타	1,551	132	183	-	-	-	994	-	-	-	-	8,121	2,023
평균	670	7,866	630	275	9,653	315	2,555	405	366	651	1,323	8,121	1,179

자. 석유정제품운반선

1) 석유정제품운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 석유정제품운반선은 척수 기준으로 62,740척, 톤수 기준으로는 7,177만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 26.6%, 톤수 기준 22.8%를 차지하였음
- 항별로 보면 울산항이 전체 입출항 석유정제품운반선의 20.1%에 해당하는 1,440만GT였으며, 다음으로는 광양항 19.2%(1,377만GT), 인천항 19.0%(1,361만GT)의 순이었음
 - 척수 기준으로는 울산항 20.6%, 광양항 19.7%, 부산항 17.7%의 순

<표 3-130> 석유정제품운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	5,560	5,127	14.3	5,546	5,088	14.2	11,106	10,214	14.2
인천	1,651	7,033	19.6	1,646	6,578	18.3	3,297	13,611	19.0
평택	524	979	2.7	524	980	2.7	1,048	1,959	2.7
대산	1,452	2,975	8.3	1,500	3,110	8.7	2,952	6,085	8.5
태안	37	17	0.0	37	17	0.0	74	34	0.0
보령	53	37	0.1	54	38	0.1	107	75	0.1
장항	233	37	0.1	233	37	0.1	466	75	0.1
군산	1,054	1,079	3.0	1,032	1,093	3.0	2,086	2,172	3.0
목포	896	435	1.2	888	427	1.2	1,784	862	1.2
완도	202	21	0.1	201	21	0.1	403	43	0.1
여수	2,619	1,197	3.3	2,625	1,513	4.2	5,244	2,710	3.8
광양	5,622	6,861	19.1	5,634	6,908	19.3	11,256	13,770	19.2
삼천포	378	83	0.2	375	83	0.2	753	166	0.2
통영	257	38	0.1	258	44	0.1	515	83	0.1
거제	6	2	0.0	6	2	0.0	12	5	0.0
옥포	109	30	0.1	109	30	0.1	218	60	0.1
고현	153	54	0.2	153	54	0.2	306	108	0.2
마산	1,452	1,026	2.9	1,450	1,022	2.8	2,902	2,049	2.9
진해	125	41	0.1	124	41	0.1	249	82	0.1
울산	6,459	7,205	20.1	6,440	7,194	20.0	12,899	14,400	20.1
포항	925	448	1.2	928	450	1.3	1,853	898	1.3
삼척	30	5	0.0	30	5	0.0	60	9	0.0
동해	306	299	0.8	306	299	0.8	612	597	0.8
묵호	274	155	0.4	274	155	0.4	548	311	0.4
옥계	184	117	0.3	184	117	0.3	368	235	0.3
속초	13	1	0.0	13	1	0.0	26	3	0.0
제주	651	351	1.0	651	351	1.0	1,302	701	1.0
서귀포	110	19	0.1	110	19	0.1	220	38	0.1
기 타	35	210	0.6	39	206	0.6	74	417	0.6
합 계	31,370	35,885	100.0	31,370	35,885	100.0	62,740	71,770	100.0

2) 석유정제품운반선의 내항 기중점

- 석유정제품운반선의 연안 수송은 척수 기준으로 전라남도 기점이 25.1%인 7,884척, 중점의 경우에도 전라남도가 29.8%인 9,339척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 부산항⇒울산항이 전체 운항 척수의 10.3%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 울산항⇒부산항 9.9%의 순이었음

<표 3-131> 광역시도별 연안운항 석유정제품운반선의 기·중점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

중점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	119	5	3,225	3	198	37	999	61	544	34	2	-	5,227	16.7
인천	66	1	318	187	541	24	257	-	1	-	-	-	1,395	4.4
울산	3,113	418	26	94	84	183	609	638	615	487	222	-	6,489	20.7
경기	12	188	56	-	149	36	45	-	-	-	-	-	486	1.5
충남	254	471	149	119	15	309	228	-	-	11	-	-	1,556	5.0
전북	84	40	145	33	320	144	340	-	4	-	2	-	1,112	3.5
전남	997	257	556	59	216	310	3,893	143	944	46	463	-	7,884	25.1
경북	122	-	565	-	-	-	132	77	5	2	4	-	907	2.9
경남	631	3	648	-	2	4	930	2	85	4	1	-	2,310	7.4
강원	65	-	468	-	15	-	34	2	-	223	-	-	807	2.6
제주	38	-	231	-	-	19	475	1	3	-	6	-	773	2.5
기 타	59	268	72	29	2	221	1,397	1	279	-	61	35	2,424	7.7
합 계	5,560	1,651	6,459	524	1,542	1,287	9,339	925	2,480	807	761	35	31,370	100.0
구성비	17.7	5.3	20.6	1.7	4.9	4.1	29.8	2.9	7.9	2.6	2.4	0.1	100.0	-

<표 3-132> 광역시도별 연안운항 석유정제품운반선의 기·중점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

중점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	56	15	2,297	1	504	26	1,671	19	156	25	1	-	4,770	13.3
인천	152	0	1,898	158	1,303	67	2,843	-	0	-	-	-	6,421	17.9
울산	2,145	2,199	21	356	134	185	830	310	468	470	217	-	7,336	20.4
경기	37	124	227	-	385	40	191	-	-	-	-	-	1,005	2.8
충남	674	1,196	301	211	8	322	436	-	-	13	-	-	3,160	8.8
전북	75	68	166	31	363	25	433	-	3	-	1	-	1,167	3.3
전남	1,634	3,258	841	220	304	401	1,176	100	427	41	136	-	8,541	23.8
경북	37	-	291	-	-	-	94	17	2	0	3	-	444	1.2
경남	215	103	487	-	10	3	461	1	56	0	1	-	1,338	3.7
강원	37	-	458	-	18	-	31	0	-	27	-	-	571	1.6
제주	28	-	198	-	-	18	154	1	3	-	1	-	402	1.1
기 타	36	69	20	2	0	28	195	0	160	-	9	210	730	2.0
합 계	5,127	7,033	7,205	979	3,029	1,116	8,515	448	1,275	577	369	210	35,885	100.0
구성비	14.3	19.6	20.1	2.7	8.4	3.1	23.7	1.2	3.6	1.6	1.0	0.6	100.0	-

- 톤수 기준으로는 전라남도 기점이 23.8%인 854만GT, 중점의 경우에도 전라남도가 23.7%인 852만GT로 각각 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 여수항⇒인천항이 전체 운항 톤수의 9.1%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 인천항⇒광양항 6.4%, 부산항⇒울산항 6.4%의 순이었음

3) 석유정제품운반선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 석유정제품운반선의 평균선형은 1,144GT였음
- 광역시도별로는 경상남도과 인천광역시를 운항하는 석유정제품운반선이 34,348GT로 가장 규모가 큰 선박이었음
- 항만별로는 거제항⇒인천항을 운항한 석유정제품운반선이 50,272GT로 가장 규모가 큰 선박이었으나 신조인도선박으로 추정되며, 실제 운항선박으로는 인천항⇒여수항의 36,810GT가 가장 규모가 큰 선박으로 판단됨

<표 3-133> 광역시도별 연안운항 석유정제품운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

중점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	473	3,071	712	187	2,544	702	1,672	309	286	738	395	-	913
인천	2,298	148	5,968	845	2,409	2,785	11,064	-	100	-	-	-	4,603
울산	689	5,261	817	3,791	1,596	1,013	1,363	485	761	966	977	-	1,131
경기	3,118	660	4,057	-	2,582	1,121	4,243	-	-	-	-	-	2,067
충남	2,652	2,539	2,018	1,773	531	1,041	1,912	-	-	1,193	-	-	2,031
전북	899	1,710	1,143	946	1,135	172	1,274	-	843	-	718	-	1,049
전남	1,639	12,679	1,513	3,737	1,406	1,295	302	702	453	885	295	-	1,083
경북	302	-	515	-	-	-	712	219	421	150	843	-	490
경남	341	34,348	752	-	5,027	843	496	459	658	100	843	-	579
강원	562	-	979	-	1,223	-	903	100	-	123	-	-	708
제주	728	-	857	-	-	954	324	696	843	-	143	-	520
기타	618	257	277	67	79	127	139	459	573	-	144	6,013	301
평균	922	4,260	1,116	1,869	1,964	867	912	484	514	716	485	6,013	1,144

차. 케미칼운반선

1) 케미칼운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 케미칼운반선은 척수 기준으로 7,714척, 톤수 기준으로는 920만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 3.3%, 톤수 기준 2.9%를 차지하였음

- 항별로 보면 광양항이 전체 입출항 케미칼운반선의 31.8%에 해당하는 292만GT였으며, 다음으로는 울산항 28.4%(261만GT), 인천항 13.6%(125만GT)의 순이었음
- 척수 기준으로는 광양항 29.3%, 울산항 27.2%, 부산항 12.1%의 순

<표 3-134> 케미칼운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	465	364	7.9	466	355	7.7	931	719	7.8
인천	377	593	12.9	410	659	14.3	787	1,252	13.6
평택	34	64	1.4	30	63	1.4	64	127	1.4
대산	328	398	8.7	370	469	10.2	698	867	9.4
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	1	4	0.1	1	4	0.1	2	9	0.1
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	117	161	3.5	115	157	3.4	232	318	3.5
목포	12	22	0.5	15	24	0.5	27	46	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	21	25	0.5	21	24	0.5	42	49	0.5
광양	1,135	1,468	31.9	1,126	1,456	31.6	2,261	2,924	31.8
삼천포	2	0	0.0	2	0	0.0	4	1	0.0
통영	1	0	0.0	2	2	0.0	3	2	0.0
거제	1	0	0.0	1	0	0.0	2	0	0.0
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	1	0	0.0	1	0	0.0	2	0	0.0
마산	190	77	1.7	190	75	1.6	380	152	1.7
진해	53	18	0.4	50	16	0.3	103	33	0.4
울산	1,075	1,359	29.5	1,023	1,254	27.3	2,098	2,613	28.4
포항	17	15	0.3	17	15	0.3	34	31	0.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	1	2	0.0	1	2	0.0	2	3	0.0
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	26	30	0.7	16	25	0.5	42	55	0.6
합 계	3,857	4,602	100.0	3,857	4,602	100.0	7,714	9,203	100.0

2) 케미칼운반선의 내항 기종점

- 케미칼 운반선의 연안 수송은 척수 기준으로 전라남도 기점이 29.3%인 1,130척, 중점의 경우에도 전라남도가 30.3%인 1,168척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 여수항⇒울산항이 전체 운항 척수의 16.4%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 울산항⇒광양항 15.5%의 순이었음

<표 3-135> 광역시도별 연안운항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	2	-	84	1	21	2	81	1	180	-	-	-	372	9.6
인천	11	-	113	6	64	2	214	-	-	-	-	-	410	10.6
울산	89	114	1	13	131	40	603	13	19	-	-	-	1,023	26.5
경기	-	14	3	-	4	-	7	-	-	-	-	-	28	0.7
충남	39	38	199	7	-	14	145	-	-	1	-	-	443	11.5
전북	2	9	19	-	19	-	64	-	-	-	-	-	113	2.9
전남	94	201	639	7	89	59	13	3	25	-	-	-	1,130	29.3
경북	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14	0.4
경남	226	-	13	-	1	-	25	-	24	-	-	-	289	7.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	2	1	4	-	-	-	2	-	-	-	-	26	35	0.9
합 계	465	377	1,075	34	329	117	1,168	17	248	1	-	26	3,857	100.0
구성비	12.1	9.8	27.9	0.9	8.5	3.0	30.3	0.4	6.4	0.0	-	0.7	100.0	-

- 톤수 기준으로는 전라남도 기점이 31.7%인 146만GT, 종점의 경우에도 전라남도가 32.9%인 152만GT로 각각 가장 높은 비율을 나타냈었음

- 항로별로는 여수항⇒울산항이 전체 운항 톤수의 17.0%로 가장 높은 비율을 차지하였 으며, 다음으로 울산항⇒광양항 16.2%, 인천항⇒광양항 6.7%의 순이었음

<표 3-136> 광역시도별 연안운항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	0	-	106	2	27	3	107	0	37	-	-	-	283	6.1
인천	37	-	200	17	98	4	312	-	-	-	-	-	668	14.5
울산	88	183	1	28	126	43	752	12	26	-	-	-	1,257	27.3
경인	-	29	5	-	10	-	9	-	-	-	-	-	52	1.1
충남	55	75	209	10	-	22	180	-	-	2	-	-	553	12.0
전북	1	13	25	-	28	-	92	-	-	-	-	-	159	3.5
전남	125	291	786	8	113	89	16	3	28	-	-	-	1,460	31.7
경북	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14	0.3
경남	56	-	19	-	1	-	33	-	4	-	-	-	114	2.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	1	2	7	-	-	-	2	-	-	-	-	30	42	0.9
합 계	364	593	1,359	64	403	161	1,515	15	96	2	-	30	4,602	100.0
구성비	7.9	12.9	29.5	1.4	8.8	3.5	32.9	0.3	2.1	0.0	-	0.7	100.0	-

3) 케미칼운반선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 케미칼운반선의 평균선형은 1,193GT였음
 - 광역시도별로는 인천광역시⇒부산광역시를 운항한 케미칼운반선이 3,324GT로 가장 규모가 큰 선박이었음
 - 항만별로는 울산항⇒보령항을 운항한 케미칼운반선이 4,481GT로 가장 규모가 큰 선박이었음

<표 3-137> 광역시도별 연안운항 케미칼운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	183	-	1,267	1,514	1,302	1,644	1,318	197	204	-	-	-	760
인천	3,324	-	1,769	2,821	1,530	2,219	1,457	-	-	-	-	-	1,628
울산	987	1,601	513	2,136	961	1,068	1,247	936	1,381	-	-	-	1,229
경기	-	2,037	1,777	-	2,398	-	1,241	-	-	-	-	-	1,862
충남	1,412	1,976	1,052	1,436	-	1,537	1,241	-	-	1,590	-	-	1,247
전북	737	1,475	1,320	-	1,450	-	1,439	-	-	-	-	-	1,411
전남	1,328	1,449	1,230	1,163	1,272	1,511	1,243	998	1,125	-	-	-	1,292
경북	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-	-	998
경남	249	-	1,469	-	1,207	-	1,300	-	183	-	-	-	393
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	588	2,080	1,769	-	-	-	790	-	-	-	-	1,172	1,211
평균	782	1,573	1,264	1,894	1,224	1,377	1,297	904	385	1,590	-	1,172	1,193

카. LNG/LPG운반선

1) LNG/LPG운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 LNG/LPG운반선은 척수 기준으로 3,804척, 톤수 기준으로는 901만GT였으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 1.6%, 톤수 기준 2.9%를 차지하였음
- 항별로 보면 인천항이 전체 입출항 LNG/LPG운반선의 35.5%에 해당하는 320만GT였으며, 다음으로는 울산항 26.7%(240만GT), 광양항 18.5%(167만GT)의 순이었음
 - 척수 기준으로는 울산항 28.4%, 인천항 28.4%, 광양항 14.5%의 순

<표 3-138> LNG/LPG운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	179	203	4.5	181	207	4.6	360	409	4.5
인천	539	1,600	35.5	540	1,597	35.5	1,079	3,197	35.5
평택	39	118	2.6	35	107	2.4	74	224	2.5
대산	85	184	4.1	101	222	4.9	186	406	4.5
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	49	71	1.6	49	71	1.6	98	142	1.6
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	21	39	0.9	28	50	1.1	49	89	1.0
광양	267	796	17.7	286	872	19.4	553	1,668	18.5
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	1	4	0.1	1	4	0.1	2	8	0.1
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	546	1,212	26.9	536	1,190	26.4	1,082	2,402	26.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	138	164	3.6	139	165	3.7	277	330	3.7
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	38	111	2.5	6	18	0.4	44	129	1.4
합 계	1,902	4,503	100.0	1,902	4,503	100.0	3,804	9,005	100.0

2) LNG/LPG운반선의 내항 기종점

- LNG/LPG운반선의 연안 수송은 척수 기준으로 울산광역시 기점이 32.8%인 624척, 중점의 경우에도 울산광역시가 28.7%인 546척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
 - 항로별로는 울산항⇒인천항이 전체 운항 척수의 16.2%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 인천항⇒울산항 10.5%의 순이었음
- 톤수 기준으로는 울산광역시 기점이 32.8%인 63만GT, 중점의 경우에도 울산광역시가 28.7%인 55만GT로 각각 가장 높은 비율을 나타냈었음
 - 항로별로는 울산항⇒인천항이 전체 운항 톤수의 17.8%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 인천항⇒울산항 14.9%, 여수항⇒인천항 13.9%의 순이었음

<표 3-139> 광역시도별 연안운항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	3	1	76	1	-	-	3	-	-	-	-	-	84	4.4
인천	54	-	199	34	56	3	171	-	1	-	-	-	518	27.2
울산	79	309	-	4	18	34	53	-	-	-	127	-	624	32.8
경기	2	29	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	34	1.8
충남	1	39	41	-	-	-	15	-	-	-	-	-	96	5.0
전북	6	1	26	-	2	-	10	-	-	-	-	-	45	2.4
전남	16	160	86	-	9	12	6	-	-	-	11	-	300	15.8
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	16	-	117	-	-	-	17	-	-	-	-	-	150	7.9
기 타	2	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	38	51	2.7
합 계	179	539	546	39	85	49	288	-	1	-	138	38	1,902	100.0
구성비	9.4	28.3	28.7	2.1	4.5	2.6	15.1	-	0.1	-	7.3	2.0	100.0	-

<표 3-140> 광역시도별 연안운항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	3	1	91	2	-	-	5	-	-	-	-	-	102	2.3
인천	65	-	672	109	132	12	611	-	4	-	-	-	1,604	35.6
울산	85	803	-	7	30	45	96	-	-	-	152	-	1,219	27.1
경기	4	89	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-	103	2.3
충남	1	78	83	-	-	-	46	-	-	-	-	-	207	4.6
전북	7	4	30	-	5	-	11	-	-	-	-	-	57	1.3
전남	15	625	196	-	17	14	23	-	-	-	12	-	903	20.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	19	-	139	-	-	-	21	-	-	-	-	-	179	4.0
기 타	3	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	111	129	2.9
합 계	203	1,600	1,212	118	184	71	836	-	4	-	164	111	4,503	100.0
구성비	4.5	35.5	26.9	2.6	4.1	1.6	18.6	-	0.1	-	3.6	2.5	100.0	-

3) LNG/LPG운반선의 평균선형

○ 2002년에 우리나라 연안에서 운항한 LNG/LPG운반선의 평균선형은 2,367GT였음

- 광역시도별로는 인천광역시⇒경상남도, 전라북도⇒인천광역시를 운항한 LNG/LPG운반선이 4,000GT로 가장 규모가 큰 선박이었음
- 항만별로는 인천항⇒통영항, 군산항⇒인천항을 운항한 LNG/LPG운반선이 4,000GT로 가장 규모가 큰 선박이었음

<표 3-141> 광역시도별 연안운항 LNG/LPG운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	1,109	911	1,195	1,635	-	-	1,758	-	-	-	-	-	1,214
인천	1,196	-	3,375	3,194	2,354	4,000	3,576	-	4,000	-	-	-	3,097
울산	1,082	2,598	-	1,822	1,694	1,315	1,812	-	-	-	1,199	-	1,954
경기	2,008	3,075	1,635	-	-	-	3,907	-	-	-	-	-	3,019
충남	716	2,000	2,019	-	-	-	3,042	-	-	-	-	-	2,158
전북	1,188	4,000	1,163	-	2,431	-	1,058	-	-	-	-	-	1,262
전남	943	3,904	2,284	-	1,890	1,188	3,885	-	-	-	1,099	-	3,010
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1,212	-	1,185	-	-	-	1,207	-	-	-	-	-	1,191
기타	1,420	-	-	-	-	-	1,373	-	-	-	-	2,933	2,537
평균	1,132	2,968	2,220	3,013	2,167	1,448	2,902	-	4,000	-	1,191	2,933	2,367

타. 기타선

<표 3-142> 기타선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	8,697	3,129	8.4	8,695	3,142	8.4	17,392	6,271	8.4
인천	11,402	15,890	42.6	11,382	15,924	42.7	22,784	31,814	42.7
평택	3,434	3,290	8.8	3,420	3,273	8.8	6,854	6,563	8.8
대산	166	102	0.3	164	102	0.3	330	204	0.3
태안	4	3	0.0	4	3	0.0	8	6	0.0
보령	6	1	0.0	6	1	0.0	12	2	0.0
장항	89	46	0.1	87	43	0.1	176	89	0.1
군산	466	340	0.9	469	335	0.9	935	675	0.9
목포	3,758	2,104	5.6	3,738	2,119	5.7	7,496	4,223	5.7
완도	284	51	0.1	284	49	0.1	568	99	0.1
여수	852	346	0.9	851	348	0.9	1,703	694	0.9
광양	1,921	2,505	6.7	1,911	2,492	6.7	3,832	4,997	6.7
삼천포	331	1,133	3.0	331	1,132	3.0	662	2,265	3.0
통영	242	45	0.1	237	46	0.1	479	91	0.1
거제	2	0	0.0	2	0	0.0	4	0	0.0
옥포	1,720	1,187	3.2	1,718	1,182	3.2	3,438	2,369	3.2
고현	1,435	1,444	3.9	1,438	1,455	3.9	2,873	2,899	3.9
마산	1,440	965	2.6	1,433	957	2.6	2,873	1,922	2.6
진해	307	129	0.3	304	119	0.3	611	247	0.3
울산	2,442	1,426	3.8	2,421	1,436	3.9	4,863	2,863	3.8
포항	1,009	1,655	4.4	1,009	1,651	4.4	2,018	3,306	4.4
삼척	198	89	0.2	198	88	0.2	396	177	0.2
동해	188	335	0.9	187	326	0.9	375	661	0.9
목호	354	424	1.1	353	424	1.1	707	848	1.1
옥계	141	83	0.2	141	81	0.2	282	164	0.2
속초	72	39	0.1	73	39	0.1	145	78	0.1
제주	277	286	0.8	272	283	0.8	549	569	0.8
서귀포	35	18	0.0	35	17	0.0	70	34	0.0
기타	107	195	0.5	216	190	0.5	323	386	0.5
합계	41,379	37,258	100.0	41,379	37,258	100.0	82,758	74,515	100.0

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 기타선은 척수 기준으로 82,754척, 톤수기준으로는 7,452만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 35.0%, 톤수 기준 23.6%를 차지하였음

<표 3-143> 광역시도별 연안운항 기타선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	636	65	985	12	3	34	259	73	1,022	66	25	-	3,180	7.7
인천	144	1,402	132	65	81	68	183	11	29	-	1	-	2,116	5.1
울산	785	70	18	-	-	1	77	260	95	15	1	-	1,322	3.2
경기	6	54	1	2	48	31	36	2	1	-	-	-	181	0.4
충남	4	14	-	59	26	272	1	6	1	-	-	-	383	0.9
전북	18	62	-	9	1	2	22	-	1	-	1	-	116	0.3
전남	414	79	73	30	3	24	446	116	230	7	100	-	1,522	3.7
경북	62	48	265	5	-	-	118	8	233	212	-	-	951	2.3
경남	1,032	18	94	3	3	5	205	200	1,244	3	5	-	2,812	6.8
강원	33	-	6	-	1	1	4	221	5	474	-	-	745	1.8
제주	12	7	2	-	-	-	96	2	4	1	20	-	144	0.3
기 타	5,551	9,583	866	3,249	10	117	5,368	110	2,612	175	159	107	27,907	67.4
합 계	8,697	11,402	2,442	3,434	176	555	6,815	1,009	5,477	953	312	107	41,379	100.0
구성비	21.0	27.6	5.9	8.3	0.4	1.3	16.5	2.4	13.2	2.3	0.8	0.3	100.0	-

<표 3-144> 광역시도별 연안운항 기타선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	115	40	588	37	1	17	199	46	574	39	12	-	1,667	4.5
인천	70	1,632	88	40	50	25	417	29	18	-	0	-	2,369	6.4
울산	407	62	9	-	-	2	50	231	77	12	1	-	851	2.3
경기	19	28	6	0	35	4	78	6	10	-	-	-	186	0.5
충남	1	4	-	44	15	305	0	6	1	-	-	-	377	1.0
전북	4	15	-	3	0	0	19	-	0	-	1	-	42	0.1
전남	297	210	52	74	0	11	281	327	1,173	14	203	-	2,644	7.1
경북	39	190	164	18	-	-	251	6	360	593	-	-	1,622	4.4
경남	463	17	82	6	1	3	153	295	990	6	4	-	2,021	5.4
강원	26	-	2	-	1	0	17	616	7	169	-	-	838	2.3
제주	6	4	5	-	-	-	203	4	2	2	15	-	240	0.6
기 타	1,682	13,689	431	3,068	2	19	3,337	89	1,691	132	68	195	24,403	65.5
합 계	3,129	15,890	1,426	3,290	106	386	5,005	1,655	4,903	969	304	195	37,258	100.0
구성비	8.4	42.6	3.8	8.8	0.3	1.0	13.4	4.4	13.2	2.6	0.8	0.5	100.0	-

<표 3-145> 광역시도별 연안운항 기타선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	181	616	596	3,083	346	499	766	630	561	598	465	-	524
인천	488	1,164	669	608	619	372	2,277	2,630	620	-	128	-	1,120
울산	519	880	474	-	-	1,976	647	889	812	815	1,123	-	644
경기	3,093	518	5,622	168	737	115	2,170	3,182	9,958	-	-	-	1,027
충남	352	297	-	739	580	1,120	318	978	1,460	-	-	-	983
전북	213	240	-	307	90	101	853	-	203	-	1,057	-	360
전남	718	2,664	716	2,471	144	470	630	2,818	5,100	2,036	2,029	-	1,737
경북	633	3,959	618	3,562	-	-	2,131	789	1,545	2,798	-	-	1,705
경남	448	957	876	2,050	374	598	747	1,475	796	2,124	777	-	719
강원	784	-	335	-	1,325	120	4,313	2,785	1,385	357	-	-	1,125
제주	487	514	2,470	-	-	-	2,113	2,009	543	1,905	726	-	1,666
기타	303	1,428	498	944	170	164	622	807	647	753	430	1,826	874
평균	360	1,394	584	958	604	696	734	1,640	895	1,016	973	1,826	900

<표 3-146> 연안화물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천 포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀 포	기타	합계	구성 비
부산	922	434	18	225	8	1	6	73	170	30	332	1,418	83	143	40	450	258	837	205	5,089	208	134	192	54	33	31	925	6	-	12,325	10.4
인천	752	1,449	367	751	27	4	18	102	99	-	27	947	2	4	-	1	4	25	-	844	11	218	91	3	145	-	24	1	-	5,916	5.0
평택	20	343	2	200	6	-	28	40	2	-	12	641	-	1	-	-	-	-	-	62	7	-	-	-	-	-	1	-	-	1,365	1.2
대산	320	586	187	26	4	-	2	317	123	-	49	207	9	-	-	-	1	-	-	385	6	28	27	-	12	-	-	-	-	2,289	1.9
태안	8	22	-	67	-	-	27	203	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	0.3
보령	3	1	-	15	-	-	10	268	-	-	10	10	15	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	0.3
장항	4	7	1	2	-	-	-	84	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	55	-	-	-	-	159	0.1
군산	149	110	42	340	-	1	103	-	17	1	80	341	3	1	-	-	-	4	-	191	-	46	38	1	-	-	4	-	-	1,472	1.2
목포	955	45	13	102	-	1	6	58	48	12	112	294	35	-	-	5	12	118	132	164	123	51	37	4	-	1	484	4	-	2,816	2.4
원도	23	-	-	-	-	-	5	8	8	-	32	51	-	-	-	-	-	9	-	3	6	-	-	-	-	-	20	474	-	639	0.5
여수	1,002	620	61	156	-	44	-	261	187	86	110	1,836	125	105	-	4	3	364	27	1,085	22	25	39	1	43	-	310	78	-	6,584	5.6
광양	624	274	576	34	-	1	13	125	166	17	1,570	21	290	19	-	3	9	440	1	294	859	96	144	188	21	-	120	16	-	5,921	5.0
삼천포	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	243	5	5	-	1	3	2	1	41	1	-	22	1	1	-	-	-	-	478	0.4
통영	154	3	-	-	-	-	-	-	1	1	20	59	3	1	-	1	3	5	2	14	-	-	-	-	-	-	4	-	-	271	0.2
거제	120	2	-	1	-	-	-	-	13	-	5	12	1	5	-	191	118	14	-	30	59	48	2	-	-	-	1	-	-	622	0.5
옥포	525	-	1	-	-	-	-	1	6	-	1	2	-	1	-	-	4	82	18	25	167	-	-	-	-	-	-	-	-	833	0.7
고현	214	-	-	2	-	-	-	-	1	-	2	9	2	4	1	55	5	43	2	43	59	-	-	-	-	1	-	-	-	443	0.4
마산	927	19	2	2	-	-	1	8	33	-	82	755	10	6	-	100	367	82	119	707	53	78	127	4	108	-	1	-	-	3,581	3.0
진해	189	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	16	5	9	-	66	4	36	7	64	1	-	1	2	1	-	-	-	-	384	0.3
울산	4,786	971	112	246	9	6	5	260	132	1	81	1,221	38	4	1	42	38	731	22	691	1,159	64	401	216	222	38	473	9	-	11,979	10.1
포항	358	69	55	-	-	-	-	1	140	-	19	653	27	1	-	194	161	83	1	1,088	401	105	281	260	58	1	4	-	-	3,960	3.4
삼척	166	222	-	-	-	-	-	44	48	-	17	47	-	-	-	-	-	127	-	64	84	-	11	153	28	-	100	-	-	1,111	0.9
동해	215	110	-	13	7	1	-	51	45	-	30	409	4	-	-	-	-	139	-	531	282	9	-	132	16	3	-	1	-	1,998	1.7
목호	100	-	-	27	39	43	-	-	1	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	179	342	108	37	-	112	17	-	-	-	1,053	0.9
옥계	53	145	-	14	-	-	47	-	57	-	1	50	-	-	-	-	-	119	-	155	8	48	51	139	-	19	-	-	-	906	0.8
속초	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	-	-	24	52	1	2	13	8	-	-	-	-	109	0.1
제주	857	33	-	-	-	-	1	22	1,437	18	104	414	9	6	-	-	-	5	-	542	35	21	-	44	38	1	16	8	-	3,611	3.1
서귀포	13	-	-	-	-	-	-	-	1	472	6	67	1	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	11	-	-	598	0.5
기타	6,852	11,877	3,279	15	-	5	148	850	8,910	1,288	1,041	2,500	467	480	1	800	821	1,186	228	2,051	1,167	56	261	248	73	248	576	365	388	45,981	38.9
합계	20,155	17,342	4,716	2,239	100	107	420	2,776	11,647	1,926	3,838	12,275	1,135	795	43	1,913	1,805	4,441	765	14,408	5,112	1,136	1,764	1,463	974	360	3,074	962	388	118,079	100.0
구성비	17.1	14.7	4.0	1.9	0.1	0.1	0.4	2.4	9.9	1.6	3.3	10.4	1.0	0.7	0.0	1.6	1.5	3.8	0.6	12.2	4.3	1.0	1.5	1.2	0.8	0.3	2.6	0.8	0.3	100.0	

<표 3-147> 연안화물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	278	1,047	42	536	7	1	3	77	128	9	161	2,743	59	21	6	182	125	418	104	3,552	139	637	760	67	38	13	1,164	3	-	12,320	7.8
인천	1,581	1,642	390	2,449	11	1	6	124	116	-	437	4,627	9	5	-	0	3	20	-	2,974	29	1,219	542	17	755	-	102	0	-	17,059	10.8
평택	60	296	0	431	2	-	4	40	1	-	2	3,775	-	10	-	-	-	-	-	244	28	-	-	-	-	3	-	-	-	4,897	3.1
대산	792	2,431	266	21	3	-	1	339	164	-	40	462	8	-	-	-	1	-	-	595	6	28	27	-	15	-	-	-	-	5,199	3.3
태안	7	7	-	50	-	-	29	216	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	0.2
보령	1	0	-	14	-	-	5	171	-	-	4	7	27	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	0.1
장항	4	3	0	17	-	-	-	18	5	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	274	-	-	-	-	333	0.2
군산	213	110	34	380	-	0	20	-	16	0	35	508	18	0	-	-	-	3	-	223	-	269	193	5	-	-	5	-	-	2,031	1.3
목포	1,300	60	22	135	-	0	17	36	21	4	48	309	83	-	-	15	13	183	178	199	137	275	207	15	-	0	770	2	-	4,028	2.6
완도	11	-	-	-	-	-	5	5	2	-	4	6	-	-	-	-	-	3	-	2	3	-	-	-	-	-	10	368	-	420	0.3
여수	1,765	4,286	224	258	-	33	-	386	101	12	43	581	34	14	-	1	0	259	18	1,585	20	72	114	4	38	-	91	15	-	9,956	6.3
광양	912	1,044	3,155	30	-	0	28	124	124	2	562	12	1,144	3	-	1	4	1,267	0	392	2,561	291	1,944	293	22	-	59	5	-	13,982	8.9
삼천포	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	54	1	2	-	1	1	2	0	16	0	-	131	0	0	-	-	-	-	266	0.2
통영	35	1	-	-	-	-	-	-	0	0	3	10	0	0	-	0	2	2	1	16	-	-	-	-	-	-	2	-	-	73	0.0
거제	46	101	-	5	-	-	-	-	23	-	9	14	0	0	-	121	151	15	-	20	70	227	10	-	-	-	2	-	-	814	0.5
목포	160	-	5	-	-	-	-	0	21	-	0	4	-	0	-	-	1	57	9	15	237	-	-	-	-	-	-	-	-	509	0.3
고현	61	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	1	1	1	1	28	4	37	1	27	94	-	-	-	-	4	-	-	-	260	0.2
마산	528	20	1	2	-	-	6	6	47	-	35	1,209	26	3	-	64	400	61	17	549	79	422	639	18	610	-	1	-	-	4,744	3.0
진해	62	-	-	5	-	-	-	-	0	-	0	10	1	4	-	41	2	18	2	51	0	-	0	2	0	-	-	-	-	200	0.1
울산	3,174	3,371	393	306	6	8	15	282	161	0	50	1,699	15	2	1	24	22	594	11	520	734	242	737	189	681	13	439	4	-	13,695	8.7
포항	339	275	199	-	-	-	-	4	244	-	41	1,611	75	0	-	294	226	180	0	681	326	337	1,098	750	104	0	3	-	-	6,788	4.3
삼척	843	1,243	-	-	-	-	-	255	257	-	55	231	-	-	-	-	-	674	-	273	300	-	8	49	9	-	148	-	-	4,344	2.8
동해	830	633	-	13	7	1	-	254	257	-	115	2,438	8	-	-	-	-	699	-	752	1,167	27	-	146	8	0	-	1	-	7,355	4.7
목호	106	-	-	27	39	41	-	-	1	-	0	67	-	-	-	-	-	-	-	147	940	21	30	-	26	4	-	-	-	1,450	0.9
옥계	59	756	-	16	-	-	231	-	285	-	2	45	-	-	-	-	-	668	-	545	11	9	74	153	-	2	-	-	-	2,857	1.8
속초	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	5	-	-	8	49	0	1	1	1	-	-	-	-	85	0.1
제주	1,161	113	-	-	-	-	0	20	1,387	11	43	227	8	2	-	-	-	4	-	500	51	31	-	34	38	4	8	4	-	3,645	2.3
서귀포	6	-	-	-	-	-	-	-	0	368	1	13	0	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	7	-	-	413	0.3
기타	3,053	16,248	3,071	8	-	0	22	1,293	2,999	92	344	2,605	312	93	0	526	733	911	107	1,380	1,359	58	235	210	323	1,620	443	301	994	39,342	25.0
합계	17,424	33,686	7,803	4,705	75	86	392	3,651	6,363	499	2,066	23,285	1,832	159	8	1,299	1,694	6,078	449	15,299	8,342	4,166	6,752	1,952	2,942	1,661	3,257	703	994	157,620	100.0
구성비	11.1	21.4	5.0	3.0	0.0	0.1	0.2	2.3	4.0	0.3	1.3	14.8	1.2	0.1	0.0	0.8	1.1	3.9	0.3	9.7	5.3	2.6	4.3	1.2	1.9	1.1	2.1	0.4	0.6	100.0	

<표 3-148> 연안화물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출입 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	302	2,412	2,337	2,384	822	541	434	1,053	756	286	484	1,934	711	146	158	406	485	499	508	698	668	4,754	3,960	1,242	1,163	413	1,259	536	-	1,000
인천	2,103	1,133	1,061	3,261	420	228	334	1,216	1,175	-	16,174	4,886	4,576	1,201	-	132	633	817	-	3,523	2,630	5,591	5,954	5,645	5,207	-	4,231	128	-	2,884
평택	3,000	864	168	2,156	259	-	138	1,005	321	-	199	5,889	-	9,958	-	-	-	-	-	3,929	4,053	-	-	-	-	-	3,004	-	-	3,587
대산	2,474	4,149	1,421	822	757	-	294	1,070	1,331	-	825	2,233	942	-	-	-	1,460	-	-	1,545	978	989	998	-	1,226	-	-	-	-	2,271
태안	886	320	-	747	-	-	1,080	1,063	-	-	703	-	964	-	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	941
보령	315	132	-	964	-	-	491	637	-	-	361	665	1,804	-	-	-	-	-	-	1,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699
장항	1,002	384	181	8,452	-	-	-	212	4,881	-	-	2,100	-	-	-	-	-	-	-	3,655	-	-	-	-	4,982	-	-	-	-	2,091
군산	1,428	996	818	1,117	-	57	190	-	957	173	440	1,488	5,974	203	-	-	-	843	-	1,166	-	5,853	5,072	4,690	-	-	1,138	-	-	1,379
목포	1,361	1,327	1,710	1,320	-	499	2,836	624	438	351	427	1,052	2,380	-	-	2,977	1,082	1,548	1,346	1,211	1,112	5,391	5,600	3,652	-	69	1,591	461	-	1,430
완도	479	-	-	-	-	-	966	669	293	-	136	123	-	-	-	-	-	370	-	706	432	-	-	-	-	-	485	777	-	657
여수	1,761	6,913	3,679	1,656	-	757	-	1,480	543	141	389	316	268	133	-	238	151	733	653	1,461	915	2,896	2,932	3,787	880	-	295	195	-	1,512
광양	1,462	3,811	5,477	896	-	493	2,187	991	749	112	358	557	3,946	154	-	421	410	2,880	100	1,334	2,982	3,033	13,500	1,560	1,044	-	492	332	-	2,361
삼천포	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	221	276	389	-	1,027	291	1,119	100	381	459	-	5,974	100	100	-	-	-	-	557
통영	225	358	-	-	-	-	-	-	140	368	140	175	137	203	-	100	594	479	285	1,169	-	-	-	-	-	-	537	-	-	270
거제	387	50,272	-	5,347	-	-	-	-	1,754	-	1,857	1,200	291	39	-	633	1,276	1,071	-	666	1,186	4,736	4,799	-	-	-	1,737	-	-	1,309
옥포	304	-	4,890	-	-	-	-	338	3,486	-	192	1,922	-	194	-	-	195	699	521	593	1,420	-	-	-	-	-	-	-	-	612
고현	285	-	-	143	-	-	-	-	491	-	192	146	653	183	703	501	759	865	531	625	1,586	-	-	-	-	4,190	-	-	-	588
마산	569	1,038	631	1,022	-	-	6,117	753	1,426	-	422	1,602	2,644	446	-	636	1,121	749	146	776	1,493	5,415	5,034	4,478	5,644	-	843	-	-	1,325
진해	369	-	-	4,707	-	-	-	-	496	-	100	625	254	404	-	626	622	494	312	796	459	-	491	896	100	-	-	-	-	521
울산	663	3,472	3,510	1,246	713	1,274	3,066	1,085	1,219	477	615	1,392	385	480	703	573	567	813	506	753	634	3,788	1,837	875	3,068	344	927	391	-	1,143
포항	946	3,983	3,622	-	-	-	-	4,332	1,741	-	2,150	2,467	2,762	82	-	1,514	1,406	2,164	100	626	814	3,211	3,909	2,886	1,794	377	843	-	-	1,714
삼척	5,077	5,596	-	-	-	-	-	5,795	5,352	-	3,210	4,912	-	-	-	-	-	5,308	-	4,262	3,570	-	764	318	323	-	1,481	-	-	3,910
동해	3,859	5,752	-	964	964	993	-	4,980	5,714	-	3,818	5,960	2,045	-	-	-	-	5,032	-	1,417	4,139	2,980	-	1,103	517	124	-	813	-	3,681
목호	1,060	-	-	1,009	999	952	-	-	1,055	-	100	1,433	-	-	-	-	-	-	-	824	2,750	195	812	-	229	239	-	-	-	1,377
옥계	1,106	5,215	-	1,164	-	-	4,922	-	5,002	-	1,579	904	-	-	-	-	-	5,614	-	3,515	1,409	186	1,458	1,097	-	124	-	-	-	3,153
속초	1,652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,435	7,435	-	-	-	-	1,352	-	-	343	946	31	266	107	109	-	-	-	-	784
제주	1,354	3,437	-	-	-	-	325	911	965	615	411	547	836	260	-	-	-	726	-	922	1,461	1,481	-	776	1,009	3,633	529	467	-	1,009
서귀포	479	-	-	-	-	-	-	-	245	779	211	195	332	-	-	-	-	-	-	643	-	-	-	-	-	-	667	-	-	691
기타	459	1,368	937	535	-	46	146	1,521	337	72	330	1,042	667	194	48	658	893	768	470	673	1,164	1,028	902	847	4,431	6,532	770	824	2,563	866
평균	864	1,942	1,655	2,102	746	800	933	1,315	546	259	538	1,897	1,614	200	181	679	938	1,369	586	1,062	1,632	3,667	3,828	1,334	3,021	4,614	1,060	731	2,563	1,335

<표 3-149> 살물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	73	3	-	1	4	-	-	-	85	-	6	106	2	-	-	-	1	11	19	33	33	5	13	29	4	-	327	2	-	757	3.6
인천	57	-	-	-	-	-	-	20	1	-	1	74	1	-	-	-	-	-	-	1	-	8	38	-	-	-	1	-	-	202	1.0
평택	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	473	2.2
대산	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-	26	0.1
태안	3	-	-	22	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	0.3
보령	-	-	-	1	-	-	-	122	-	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	0.7
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
군산	26	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	33	0.2
목포	572	5	1	2	-	-	-	-	4	1	1	26	26	-	-	-	5	85	126	29	99	1	-	4	-	-	313	-	-	1,300	6.2
완도	2	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-	-	-	-	-	1	446	-	470	2.2
여수	14	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	12	1	4	-	-	-	-	3	-	2	8	9	1	-	-	11	3	-	72	0.3
광양	115	72	407	-	-	-	3	-	13	-	8	1	5	-	-	-	-	181	-	71	383	55	95	152	21	-	4	5	-	1,591	7.6
삼천포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	-	-	-	-	-	1	24	1	-	-	-	-	-	-	-	35	0.2
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0.1
고현	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.0
마산	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	129	-	-	-	-	2	-	-	1	25	2	8	-	-	-	-	-	-	206	1.0
진해	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.0
울산	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	1	-	559	40	5	14	7	55	-	72	7	-	821	3.9
포항	109	8	21	-	-	-	-	-	55	-	6	334	25	-	-	16	27	52	-	61	315	42	116	117	26	-	-	-	-	1,330	6.3
삼척	8	8	-	-	-	-	-	1	1	-	4	3	-	-	-	-	-	2	-	5	18	-	5	7	3	-	100	-	-	165	0.8
동해	30	46	-	3	6	-	-	4	-	-	14	283	1	-	-	-	-	7	-	13	126	1	-	19	3	-	-	1	-	557	2.6
목호	50	-	-	8	18	16	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	3	-	3	-	-	-	-	291	1.4
옥계	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	44	-	-	-	-	-	-	103	0.5
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	0.2
제주	414	1	-	-	-	-	1	3	1,270	-	5	63	5	-	-	-	-	-	-	99	32	21	-	44	24	-	1	-	-	1,983	9.4
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	1	445	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	452	2.1
기타	639	1,851	1	8	-	-	-	650	1,926	137	171	611	234	134	-	-	88	272	114	1,097	1,037	-	72	208	4	-	378	181	83	9,896	47.0
합계	2,202	1,998	433	51	28	16	9	850	3,359	583	222	2,213	327	143	-	16	126	617	262	1,975	2,357	161	399	632	143	-	1,211	645	83	21,061	100.0
구성비	10.5	9.5	2.1	0.2	0.1	0.1	0.0	4.0	15.9	2.8	1.1	10.5	1.6	0.7	-	0.1	0.6	2.9	1.2	9.4	11.2	0.8	1.9	3.0	0.7	-	5.7	3.1	0.4	100.0	

<표 3-150> 살물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀 포	기타	합계	구성비
부산	66	4	-	1	4	-	-	-	43	-	3	181	4	-	-	-	3	23	31	32	40	17	41	41	5	-	256	2	-	797	2.1
인천	117	-	-	-	-	-	-	13	11	-	7	509	3	-	-	-	-	-	-	4	-	48	258	-	-	-	0	-	-	971	2.6
평택	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3,232	-	-	-	-	-	-	-	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-	3,259	8.8
대산	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-	23	0.1
태안	3	-	-	19	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	0.1
보령	-	-	-	1	-	-	-	70	-	-	-	2	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	0.3
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
군산	48	9	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	69	0.2
목포	964	21	3	2	-	-	-	-	3	0	0	51	39	-	-	-	5	147	171	51	110	6	-	15	-	-	258	-	-	1,845	5.0
원도	2	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	0	340	-	357	1.0
여수	28	-	-	-	-	-	-	4	0	-	-	31	0	0	-	-	-	-	3	-	1	17	34	4	-	-	4	1	-	127	0.3
광양	218	507	2,727	-	-	-	9	-	27	-	38	3	14	-	-	-	-	1,102	-	134	1,681	82	1,606	252	22	-	2	2	-	8,427	22.7
삼천포	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	0	0	-	-	-	-	-	1	36	3	-	-	-	-	-	-	-	46	0.1
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.1
고현	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
마산	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	737	-	-	-	-	1	-	-	0	55	12	31	-	-	-	-	-	-	881	2.4
진해	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.0
울산	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	1	-	441	54	18	68	18	139	-	32	3	-	855	2.3
포항	186	51	112	-	-	-	-	-	100	-	18	1,164	74	-	-	18	36	144	-	115	303	64	463	389	59	-	-	-	-	3,296	8.9
삼척	40	48	-	-	-	-	-	6	6	-	12	5	-	-	-	-	-	12	-	18	22	-	5	7	4	-	148	-	-	333	0.9
동해	47	290	-	3	6	-	-	15	-	-	53	1,978	0	-	-	-	-	27	-	49	530	1	-	20	6	-	-	1	-	3,025	8.1
목호	77	-	-	7	17	14	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	503	-	5	-	5	-	-	-	-	691	1.9
옥계	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	109	-	-	-	-	-	213	0.6
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0.1
제주	332	0	-	-	-	-	0	2	875	-	3	80	5	-	-	-	-	-	-	48	46	31	-	34	23	-	0	-	-	1,480	4.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	0	339	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	342	0.9
기타	844	2,283	1	6	-	-	-	1,194	908	26	94	883	259	58	-	-	82	239	33	887	1,253	-	31	182	3	-	358	169	77	9,870	26.6
합계	3,059	3,218	2,844	43	26	14	14	1,333	1,972	366	243	9,007	430	59	-	18	128	1,696	238	1,793	4,720	315	2,618	1,070	267	-	1,060	517	77	37,146	100.0
구성비	8.2	8.7	7.7	0.1	0.1	0.0	0.0	3.6	5.3	1.0	0.7	24.2	1.2	0.2	-	0.0	0.3	4.6	0.6	4.8	12.7	0.8	7.0	2.9	0.7	-	2.9	1.4	0.2	100.0	

<표 3-151> 살물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출입 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	907	1,257	-	800	976	-	-	-	500	-	556	1,712	1,752	-	-	-	3,178	2,046	1,648	977	1,220	3,357	3,191	1,398	1,128	-	784	1,034	-	1,052
인천	2,053	-	-	-	-	-	-	664	11,256	-	6,885	6,882	3,178	-	-	-	-	-	-	4,233	-	5,960	6,796	-	-	-	325	-	-	4,809
평택	-	2,700	-	573	-	-	-	-	-	-	-	6,950	-	-	-	-	-	-	-	3,805	5,576	-	-	-	-	-	-	-	-	6,890
대산	976	-	573	911	-	-	-	-	-	-	-	-	878	-	-	-	-	-	-	-	-	958	917	-	-	-	-	-	-	904
태안	976	-	-	848	-	-	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680
보령	-	-	-	878	-	-	-	573	-	-	-	878	1,864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,655	-	-	-	-	-	-	-	3,655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,655
군산	1,833	4,259	573	878	-	-	-	-	-	-	994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,960	4,738	-	-	-	-	-	-	2,101
목포	1,685	4,194	2,700	976	-	-	-	-	684	18	198	1,977	1,507	-	-	-	1,012	1,734	1,358	1,750	1,112	5,960	-	3,652	-	-	823	-	-	1,419
완도	823	-	-	-	-	-	966	834	-	-	-	785	-	-	-	-	-	450	-	823	325	-	-	-	-	-	322	761	-	759
여수	1,986	-	-	-	-	-	-	4,259	130	-	-	2,562	187	46	-	-	-	-	991	-	574	2,143	3,787	3,787	-	-	326	325	-	1,768
광양	1,895	7,046	6,701	-	-	-	3,102	-	2,047	-	4,799	2,700	2,786	-	-	-	-	6,089	-	1,894	4,390	1,484	16,905	1,656	1,044	-	570	377	-	5,297
삼천포	1,612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,575	1,679	878	1,459	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,084
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,331	876	291	28	-	-	-	-	-	823	1,492	3,110	-	-	-	-	-	-	-	1,315
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,095
고현	1,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674
마산	1,023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,855	5,713	-	-	-	-	291	-	-	325	2,188	5,960	3,880	-	-	-	-	-	-	4,277
진해	1,594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	1,583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	755
울산	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,759	-	-	-	-	-	966	-	790	1,346	3,680	4,850	2,567	2,531	-	442	410	-	1,042
포항	1,708	6,401	5,332	-	-	-	-	-	1,813	-	3,045	3,486	2,940	-	-	1,094	1,345	2,760	-	1,887	962	1,530	3,992	3,323	2,274	-	-	-	-	2,478
삼척	5,043	5,960	-	-	-	-	-	5,960	5,960	-	3,110	1,520	-	-	-	-	-	5,960	-	3,680	1,212	-	956	1,020	1,413	-	1,481	-	-	2,020
동해	1,554	6,300	-	878	960	-	-	3,662	-	-	3,787	6,990	325	-	-	-	-	3,787	-	3,787	4,209	976	-	1,077	1,940	-	-	813	-	5,431
목호	1,539	-	-	890	932	884	-	-	-	-	-	1,478	-	-	-	-	-	-	-	-	3,353	-	1,523	-	1,757	-	-	-	-	2,376
옥계	1,006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,329	2,485	-	-	-	-	-	2,069
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-	975
제주	801	325	-	-	-	-	325	637	689	-	603	1,266	984	-	-	-	-	-	-	482	1,451	1,481	-	776	978	-	498	-	-	746
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	245	763	325	325	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	756
기타	1,321	1,233	573	800	-	-	-	1,837	471	191	547	1,446	1,107	429	-	-	931	878	287	809	1,208	-	435	874	870	-	948	935	925	997
평균	1,389	1,610	6,568	847	945	884	1,607	1,569	587	627	1,095	4,070	1,316	415	-	1,094	1,015	2,749	909	908	2,002	1,959	6,563	1,694	1,868	-	875	802	925	1,764

<표 3-152> 시멘트선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비	
부산	1	-	-	-	-	-	-	6	3	-	2	1	5	-	-	-	-	-	-	1	-	104	130	3	-	-	-	-	-	256	7.9	
인천	16	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	210	53	3	91	-	-	-	-	375	11.6	
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	35	1.1	
군산	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	31	37	1	-	-	-	-	-	85	2.6	
목포	4	-	-	-	-	-	3	3	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	48	36	-	-	-	-	-	-	102	3.2	
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-	36	1.1	
광양	4	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	40	32	-	-	-	-	-	-	84	2.6	
삼천포	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	25	0.8	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
거제	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	2	-	-	-	-	-	-	49	1.5	
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
마산	9	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	59	119	4	33	-	-	-	-	231	7.2	
진해	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1	
울산	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	46	66	4	57	-	-	-	-	178	5.5
포항	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	76	6	-	-	-	-	-	136	4.2	
삼척	136	214	-	-	-	-	-	30	44	-	13	43	-	-	-	-	-	103	-	52	53	-	-	-	-	-	-	-	-	688	21.4	
동해	145	64	-	-	-	-	-	46	45	-	12	39	1	-	-	-	-	131	-	67	83	2	-	3	-	-	-	-	-	638	19.8	
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	0.1	
옥계	-	92	-	-	-	-	28	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	7.7	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	31	-	-	-	14	50	1.6	
합계	345	370	-	-	-	-	35	86	126	-	31	83	24	-	-	-	-	276	-	183	136	652	591	24	246	-	-	-	14	3,222	100.0	
구성비	10.7	11.5	-	-	-	-	1.1	2.7	3.9	-	1.0	2.6	0.7	-	-	-	-	8.6	-	5.7	4.2	20.2	18.3	0.7	7.6	-	-	-	0.4	100.0		

<표 3-153> 시멘트선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비	
부산	6	-	-	-	-	-	-	33	18	-	11	6	30	-	-	-	-	-	-	5	-	545	659	13	-	-	-	-	-	1,325	8.0	
인천	88	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,171	284	17	491	-	-	-	-	2,064	12.5	
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	176	1.1	
군산	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	165	188	5	-	-	-	-	-	446	2.7	
목포	24	-	-	-	-	-	16	17	-	-	5	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	255	204	-	-	-	-	-	-	562	3.4	
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	45	57	-	-	-	-	-	-	142	0.9	
광양	19	-	-	-	-	-	5	-	11	-	17	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	203	171	-	-	-	-	-	-	437	2.7	
삼천포	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	149	0.9
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
거제	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	10	-	-	-	-	-	-	235	1.4	
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
마산	47	-	-	-	-	-	6	-	12	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	302	608	18	182	-	-	-	-	1,199	7.3	
진해	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1	
울산	6	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	207	307	18	292	-	-	-	-	849	5.2	
포항	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	292	23	-	-	-	-	-	560	3.4	
삼척	706	1,195	-	-	-	-	-	158	230	-	42	219	-	-	-	-	-	526	-	239	241	-	-	-	-	-	-	-	-	3,557	21.6	
동해	741	343	-	-	-	-	-	239	257	-	50	211	6	-	-	-	-	671	-	313	319	10	-	14	-	-	-	-	-	3,173	19.3	
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	4	-	-	-	-	-	-	17	0.1	
옥계	-	498	-	-	-	-	139	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,307	7.9	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	19	-	158	-	-	-	69	250	1.5	
합계	1,783	2,035	-	-	-	-	175	453	681	-	124	436	143	-	-	-	-	1,425	-	879	560	3,360	2,934	107	1,295	-	-	-	69	16,459	100.0	
구성비	10.8	12.4	-	-	-	-	1.1	2.8	4.1	-	0.8	2.6	0.9	-	-	-	-	8.7	-	5.3	3.4	20.4	17.8	0.7	7.9	-	-	-	0.4	100.0		

<표 3-154> 시멘트선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출입 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	5,963	-	-	-	-	-	-	5,545	5,964	-	5,332	5,974	5,974	-	-	-	-	-	-	4,739	-	5,236	5,067	4,391	-	-	-	-	-	5,175
인천	5,530	-	-	-	-	-	-	5,968	-	-	-	-	5,974	-	-	-	-	-	-	-	-	5,577	5,351	5,645	5,400	-	-	-	-	5,503
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	4,881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,045	-	-	-	-	5,040
군산	5,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,974	-	-	-	-	-	-	-	-	5,327	5,081	4,690	-	-	-	-	-	5,245
목포	5,973	-	-	-	-	-	5,279	5,584	-	-	4,700	-	5,974	-	-	-	-	-	-	-	-	5,311	5,664	-	-	-	-	-	-	5,508
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	4,239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,974	-	-	-	-	-	-	-	-	3,231	4,374	-	-	-	-	-	-	3,944
광양	4,757	-	-	-	-	-	4,881	-	5,384	-	5,564	-	5,974	-	-	-	-	-	-	-	-	5,063	5,351	-	-	-	-	-	-	5,203
삼천포	5,974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,974	-	-	-	-	-	-	5,974
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	4,803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,802	4,799	-	-	-	-	-	-	4,801
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	5,187	-	-	-	-	-	6,117	-	5,963	-	-	-	5,974	-	-	-	-	-	-	-	-	5,124	5,112	4,478	5,504	-	-	-	-	5,189
진해	5,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,354
울산	5,963	-	-	-	-	-	4,861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,690	-	4,694	-	4,501	4,651	4,479	5,123	-	-	-	-	4,770
포항	4,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,541	3,848	3,788	-	-	-	-	-	4,117
삼척	5,190	5,584	-	-	-	-	-	5,264	5,226	-	3,240	5,100	-	-	-	-	-	5,110	-	4,602	4,546	-	-	-	-	-	-	-	-	5,170
동해	5,109	5,358	-	-	-	-	-	5,200	5,714	-	4,166	5,399	5,974	-	-	-	-	5,125	-	4,668	3,843	4,799	-	4,706	-	-	-	-	-	4,974
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,391	-	-	3,788	-	-	-	-	-	4,240
옥계	-	5,408	-	-	-	-	4,950	-	5,120	-	-	-	-	-	-	-	-	5,454	-	5,158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,270
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,806	-	-	-	-	4,705	-	5,103	-	-	-	4,904	5,009
평균	5,167	5,501	-	-	-	-	5,005	5,269	5,405	-	4,005	5,251	5,974	-	-	-	-	5,165	-	4,803	4,117	5,153	4,964	4,478	5,263	-	-	-	4,904	5,108

<표 3-155> 자동차선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비	
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	0.1	
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
마산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	2,975	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3,806	99.8
합계	3	-	-	-	-	-	-	-	2,975	823	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	3,815	100.0	
구성비	0.1	-	-	-	-	-	-	-	78.0	21.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.3	100.0		

<표 3-156> 자동차선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	1.8
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.9
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1.8
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	433	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	458	95.4
합계	13	-	-	-	-	-	-	-	433	24	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	480	100.0
구성비	2.8	-	-	-	-	-	-	-	90.0	5.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	-	0.3	100.0	

<표 3-157> 자동차선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,416	-	-	4,416
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	4,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,416
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	4,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,416
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	145	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	120
평균	4,416	-	-	-	-	-	-	-	145	30	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,416	-	128	126

<표 3-158> 핫코일선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	15.4
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.7
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.3
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.4
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	11	2	9	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	29	-	-	-	-	-	-	-	-	67	45.0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.7
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8.1
포항	5	-	3	-	-	-	-	-	4	-	3	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	23.5
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2.0
합계	18	2	12	-	-	-	-	-	8	-	3	60	-	-	-	-	-	3	-	10	30	-	-	-	-	-	-	-	3	149	100.0
구성비	12.1	1.3	8.1	-	-	-	-	-	5.4	-	2.0	40.3	-	-	-	-	-	2.0	-	6.7	20.1	-	-	-	-	-	-	-	2.0	100.0	

<표 3-159> 핫코일선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비	
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	15.4
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.7
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.3
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3.4
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	22	4	18	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	20	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	45.0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.7
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8.1
포항	10	-	6	-	-	-	-	-	8	-	6	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	23.5
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2.0
합계	35	4	24	-	-	-	-	-	16	-	6	118	-	-	-	-	-	6	-	20	59	-	-	-	-	-	-	-	-	6	294	100.0
구성비	12.1	1.3	8.1	-	-	-	-	-	5.4	-	2.0	40.3	-	-	-	-	-	2.0	-	6.7	20.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	100.0	

단위: 톤/척

[illegible]

<표 3-161> 냉동냉장선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

[illegible]

단위: GT, %

[illegible]

<표 3-163> 냉동냉장선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

[illegible]

<표 3-164> 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	8	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3	147	2	-	-	-	-	5	-	19	20	15	10	9	7	1	570	-	-	819	14.4
인천	12	4	20	-	-	-	-	1	2	-	-	116	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	54	-	23	-	-	234	4.1
평택	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	103	1.8
대산	4	3	-	16	1	-	-	-	2	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17	22	-	-	-	-	-	-	75	1.3
태안	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.3
보령	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.3
장항	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	27	0.5
군산	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-	-	1	-	-	20	0.4
목포	39	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	46	2	-	-	-	-	1	4	1	24	2	-	-	-	-	97	2	-	226	4.0
완도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	28	-	36	0.6
여수	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	2	3	13	-	-	-	4	2	-	35	0.6
광양	77	96	134	-	-	-	9	-	38	-	7	-	11	-	-	-	-	13	-	47	203	1	16	32	-	-	9	7	-	700	12.3
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	35	1	-	-	-	-	-	-	-	48	0.8
옥포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0.5
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
마산	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	6	11	17	-	-	75	-	-	-	-	155	2.7
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	16	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	16	-	-	-	-	-	2	-	-	32	3	14	1	52	-	39	2	-	179	3.2
포항	38	13	26	-	-	-	-	1	49	-	-	76	1	-	-	33	49	23	-	34	-	11	35	9	1	-	-	-	-	399	7.0
삼척	16	-	-	-	-	-	-	13	3	-	-	1	-	-	-	-	-	22	-	3	11	-	3	16	-	-	-	-	-	88	1.6
동해	3	-	-	10	1	1	-	-	-	-	3	85	2	-	-	-	-	-	-	-	31	2	-	65	1	-	-	-	-	204	3.6
목호	11	-	-	17	21	27	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-	1	-	-	-	-	101	1.8
옥계	18	53	-	-	-	-	19	-	28	-	-	1	-	-	-	-	-	79	-	40	-	-	-	1	-	-	-	-	-	239	4.2
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	384	24	-	-	-	-	-	-	93	-	5	12	4	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	13	-	3	1	-	595	10.5
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	31	0.5
기타	232	163	-	-	-	-	-	9	278	2	12	28	-	74	-	-	-	115	1	9	19	-	109	21	33	-	32	130	35	1,302	22.9
합계	874	366	184	71	23	28	29	25	495	29	32	695	29	77	-	33	49	265	5	221	439	86	222	154	258	1	780	172	35	5,677	100.0
구성비	15.4	6.4	3.2	1.3	0.4	0.5	0.5	0.4	8.7	0.5	0.6	12.2	0.5	1.4	-	0.6	0.9	4.7	0.1	3.9	7.7	1.5	3.9	2.7	4.5	0.0	13.7	3.0	0.6	100.0	

<표 3-165> 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	6	327	2	-	-	-	-	9	-	19	24	73	33	10	11	2	887	-	-	1,411	12.3
인천	18	3	51	-	-	-	-	2	13	-	-	303	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	264	-	101	-	-	762	6.7
평택	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	3	-	-	271	2.4
대산	4	8	-	16	1	-	-	-	4	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17	22	-	-	-	-	-	-	86	0.7
태안	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0.1
보령	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.1
장항	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	112	1.0
군산	7	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	98	-	-	-	-	2	-	-	115	1.0
목포	53	10	7	1	-	-	-	-	-	-	-	70	2	-	-	-	-	7	5	1	27	14	-	-	-	-	324	2	-	522	4.6
완도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	29	-	33	0.3
여수	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	1	10	13	-	-	-	2	1	-	36	0.3
광양	130	250	344	-	-	-	14	-	49	-	2	-	11	-	-	-	-	16	-	66	411	7	167	38	-	-	3	3	-	1,509	13.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1	34	3	-	-	-	-	-	-	-	52	0.5
옥포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0.3
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
마산	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	36	-	-	-	-	-	-	-	4	11	108	-	-	428	-	-	-	-	596	5.2
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	8	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	18	-	-	-	-	-	6	-	-	52	14	17	1	200	-	17	1	-	339	3.0
포항	50	34	63	-	-	-	-	4	70	-	-	129	1	-	-	52	57	27	-	40	-	37	110	22	1	-	-	-	-	697	6.1
삼척	95	-	-	-	-	-	-	91	21	-	-	7	-	-	-	-	-	136	-	14	37	-	3	16	-	-	-	-	-	420	3.7
동해	20	-	-	10	1	1	-	-	-	-	10	247	2	-	-	-	-	-	-	-	107	14	-	76	1	-	-	-	-	489	4.3
목호	12	-	-	17	22	27	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	44	-	-	-	1	-	-	-	-	127	1.1
옥계	23	259	-	-	-	-	93	-	137	-	-	1	-	-	-	-	-	450	-	191	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1,154	10.1
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	765	106	-	-	-	-	-	-	321	-	2	7	3	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	13	-	1	1	-	1,246	10.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	29	0.3
기타	210	203	-	-	-	-	-	73	66	1	7	49	-	2	-	-	-	133	15	34	17	-	142	22	157	-	26	114	104	1,376	12.0
합계	1,423	887	467	71	24	28	112	172	684	29	27	1,484	27	2	-	52	57	789	20	405	802	395	507	187	1,178	2	1,368	149	104	11,451	100.0
구성비	12.4	7.7	4.1	0.6	0.2	0.2	1.0	1.5	6.0	0.3	0.2	13.0	0.2	0.0	-	0.5	0.5	6.9	0.2	3.5	7.0	3.4	4.4	1.6	10.3	0.0	11.9	1.3	0.9	100.0	

<표 3-166> 일반화물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출입 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균	
부산	775	1,254	1,351	964	-	-	-	-	-	-	1,867	2,223	941	-	-	-	-	1,705	-	976	1,216	4,834	3,258	1,161	1,551	1,582	1,557	-	-	1,722	
인천	1,460	771	2,566	-	-	-	-	2,108	6,745	-	-	2,615	-	-	-	-	-	5,106	-	1,745	-	-	-	-	4,881	-	4,401	-	-	3,258	
평택	-	2,658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,630	-	-	-	-	-	-	-	-	2,639	-	-	-	-	-	3,004	-	-	2,635	
대산	1,098	2,670	-	992	964	-	-	-	1,970	-	-	1,579	993	-	-	-	-	-	-	-	-	1,009	1,017	-	-	-	-	-	-	1,141	
태안	-	-	-	1,060	-	-	-	-	-	-	-	-	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,053	
보령	-	-	-	974	-	-	-	-	-	-	-	964	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	972	
장항	1,582	-	-	-	-	-	-	1,582	-	-	-	1,582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,881	-	-	-	-	4,148	
군산	7,008	2,864	-	-	-	-	-	-	1,970	-	-	1,582	-	-	-	-	-	-	-	1,582	-	7,008	-	-	-	-	2,059	-	-	5,759	
목포	1,350	2,566	2,318	1,143	-	-	-	-	-	-	-	1,514	1,147	-	-	-	-	7,008	1,254	913	1,114	7,008	-	-	-	-	3,343	782	-	2,312	
완도	996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	538	-	-	-	-	-	-	1,023	-	904	
여수	1,717	2,864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	31	-	-	-	-	-	-	368	3,344	994	-	-	-	504	325	-	1,022	
광양	1,693	2,600	2,567	-	-	-	1,582	-	1,290	-	325	-	994	-	-	-	-	1,201	-	1,401	2,023	7,008	10,415	1,173	-	-	325	409	-	2,156	
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,039	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
거제	1,059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,290	-	-	-	-	-	-	-	913	976	3,344	-	-	-	-	-	-	-	1,081	
옥포	1,351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,922	-	-	-	-	-	-	-	1,496	1,199	-	-	-	-	-	-	-	-	1,267	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	950	
마산	1,615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	902	-	-	-	-	-	-	-	705	993	6,361	-	-	5,706	-	-	-	-	3,843	
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
울산	470	-	-	-	-	-	4,881	-	964	-	-	1,113	-	-	-	-	-	2,792	-	-	1,636	4,565	1,215	1,039	3,847	-	444	325	-	1,893	
포항	1,318	2,585	2,442	-	-	-	-	4,332	1,420	-	-	1,695	964	-	-	1,571	1,168	1,157	-	1,176	-	3,344	3,152	2,480	996	-	-	-	-	1,747	
삼척	5,961	-	-	-	-	-	-	7,008	7,008	-	-	7,008	-	-	-	-	-	6,175	-	4,565	3,344	-	983	1,018	-	-	-	-	-	4,774	
동해	6,614	-	-	990	993	993	-	-	-	-	3,344	2,905	941	-	-	-	-	-	-	-	3,466	7,008	-	1,174	994	-	-	-	-	2,399	
목호	1,112	-	-	984	1,056	992	-	-	-	-	-	1,195	-	-	-	-	-	-	-	994	2,187	-	-	-	994	-	-	-	-	1,258	
옥계	1,264	4,881	-	-	-	-	4,881	-	4,881	-	-	913	-	-	-	-	-	5,695	-	4,784	-	-	-	994	-	-	-	-	-	4,829	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	1,992	4,401	-	-	-	-	-	-	3,456	-	325	544	651	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	996	-	441	1,039	-	2,094
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,041	325	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	949	
기타	904	1,244	-	-	-	-	-	8,131	236	495	583	1,768	-	31	-	-	-	1,157	15,189	3,814	886	-	1,302	1,041	4,761	-	809	875	2,983	1,057	
평균	1,628	2,422	2,538	1,002	1,049	993	3,857	6,892	1,381	1,004	849	2,135	947	31	-	1,571	1,168	2,976	4,041	1,831	1,828	4,591	2,283	1,213	4,566	1,582	1,753	867	2,983	2,017	

<표 3-167> 플컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	45.7
인천	353	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	32.6
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	214	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	21.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	0.4
합계	567	403	1	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,235	100.0
구성비	45.9	32.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	100.0	

<표 3-168> 플컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비	
부산	-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,372	46.6	
인천	978	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,071	36.4	
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1	
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
광양	399	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	16.5	
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	0.4
합계	1,377	1,071	2	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2,944	100.0
구성비	46.8	36.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	100.0	

<표 3-170> 세미컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	100.0
합계	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	100.0
구성비	90.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	100.0	

<표 3-171> 세미컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	23	100.0
합계	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	23	100.0
구성비	89.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	100.0	

단위: 톤/척

[illegible]

<표 3-173> 원유운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	78	2	-	4	2	-	-	-	2	-	11	6	21	6	34	32	37	82	13	665	19	-	14	-	-	-	3	-	-	1,031	25.9
인천	39	-	54	36	2	2	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	5.5
평택	-	53	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	1.4
대산	22	38	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	1.7
태안	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.2
보령	-	1	-	-	-	-	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1.7
장항	-	1	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0.5
군산	1	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0.6
목포	3	-	-	-	-	-	1	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	1.4
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	9	3	-	18	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	1	-	-	-	-	48	1.2
광양	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0.4
삼천포	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1.0
통영	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.2
거제	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1.3
목포	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0.7
고현	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0.7
마산	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	5.0
진해	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.4
울산	672	60	1	25	2	1	-	4	11	-	11	9	22	-	-	1	4	116	-	85	175	9	44	25	-	37	12	-	-	1,326	33.3
포항	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	1	-	-	-	-	-	-	-	-	183	4.6
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
동해	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	3	-	-	-	-	-	-	-	-	203	5.1
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.3
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0.6
제주	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1.7
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	155	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	176	4.4
합계	1,223	170	55	86	8	3	24	127	17	-	25	20	44	6	34	33	41	198	13	1,493	198	9	58	25	1	37	15	-	14	3,977	100.0
구성비	30.8	4.3	1.4	2.2	0.2	0.1	0.6	3.2	0.4	-	0.6	0.5	1.1	0.2	0.9	0.8	1.0	5.0	0.3	37.5	5.0	0.2	1.5	0.6	0.0	0.9	0.4	-	0.4	100.0	

<표 3-174> 원유운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비	
부산	25	2	-	4	2	-	-	-	0	-	7	1	8	1	5	7	8	17	3	393	7	-	3	-	-	-	1	-	-	-	494	10.5
인천	57	-	13	877	0	0	-	0	-	-	2	58	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,118	23.9
평택	-	13	-	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.3
대산	57	1,077	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,148	24.5
태안	1	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
보령	-	0	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.4
장항	-	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.1
군산	1	0	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.1
목포	3	-	-	-	-	-	0	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0.6
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	7	114	-	20	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	149	3.2
광양	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.3
삼천포	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.2
통영	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
거제	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.2
옥포	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.2
고현	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.2
마산	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	2.1
진해	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.1
울산	372	125	2	28	2	1	-	8	14	-	4	66	5	-	-	1	3	77	-	27	72	3	56	8	-	13	19	-	-	-	906	19.3
포항	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	1.6
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
동해	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	2.0
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.2
제주	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	2.2
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	240	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	356	7.6
합계	820	1,337	15	931	4	1	6	41	16	-	14	128	14	1	5	8	11	94	3	940	80	3	60	8	1	13	20	-	114	4,688	100.0	
구성비	17.5	28.5	0.3	19.9	0.1	0.0	0.1	0.9	0.4	-	0.3	2.7	0.3	0.0	0.1	0.2	0.2	2.0	0.1	20.1	1.7	0.1	1.3	0.2	0.0	0.3	0.4	-	2.4	100.0		

<표 3-175> 원유운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출발 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	315	943	-	1,066	763	-	-	-	149	-	678	179	399	175	149	224	209	205	208	591	386	-	232	-	-	-	232	-	-	479
인천	1,472	-	248	24,370	132	132	-	132	-	-	1,702	28,960	-	-	-	-	-	-	-	1,376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,154
평택	-	250	-	1,702	132	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270
대산	2,598	28,330	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,875
태안	883	132	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349
보령	-	132	-	-	-	-	271	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
장항	-	132	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
군산	994	132	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
목포	847	-	-	-	-	-	271	271	994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	758	37,927	-	1,133	-	-	-	-	232	-	196	294	-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	-	864	-	-	-	3,097
광양	173	1,702	-	-	-	-	-	-	-	-	294	-	138	-	-	-	-	-	-	1,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	817
삼천포	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
통영	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461
거제	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
옥포	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245
고현	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
마산	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,596	-	-	-	-	-	-	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488
진해	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328
울산	554	2,087	1,702	1,101	853	823	-	1,991	1,243	-	385	7,290	249	-	-	823	721	661	-	323	413	333	1,283	327	-	350	1,596	-	-	683
포항	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	254	-	-	-	-	-	-	-	-	416
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343
동해	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	131	-	-	-	-	-	-	-	-	450
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343
제주	1,044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,596	-	-	-	-	-	-	-	1,557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,542
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1,551	132	-	-	-	-	-	-	994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	8,121	2,023
평균	670	7,866	275	10,831	470	362	265	324	966	-	555	6,404	318	175	149	243	259	472	208	630	405	333	1,029	327	864	350	1,323	-	8,121	1,179

<표 3-176> 석유정제품선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	119	5	3	196	2	-	-	37	22	16	252	709	32	28	4	86	118	196	80	3,225	61	-	12	2	19	1	2	-	-	5,227	16.7
인천	66	1	187	516	23	2	5	19	-	-	11	246	-	1	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,395	4.4
평택	12	188	-	145	4	-	10	26	1	-	11	33	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	1.5
대산	248	454	119	6	1	-	1	303	110	-	44	57	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	11	-	-	-	-	1,493	4.8
태안	4	17	-	6	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0.1
보령	2	-	-	2	-	-	-	4	-	-	10	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0.1
장항	1	2	1	1	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	0.2
군산	83	38	32	318	-	1	82	-	3	1	75	261	-	-	-	-	-	4	-	145	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1,045	3.3
목포	13	4	4	91	-	1	-	5	30	1	100	179	-	-	-	-	-	4	1	81	-	-	-	-	-	-	3	2	-	519	1.7
원도	13	-	-	-	-	-	-	2	5	-	30	48	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	0.3
여수	835	253	55	48	-	44	-	184	179	77	88	1,650	109	94	-	2	1	336	14	333	1	-	3	-	42	-	274	73	-	4,695	15.0
광양	136	-	-	31	-	1	-	119	104	17	1,367	18	143	18	-	1	2	218	1	141	142	-	-	1	-	-	107	4	-	2,571	8.2
삼천포	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	166	-	2	-	-	-	1	1	17	1	-	-	1	1	-	-	-	-	294	0.9
통영	23	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	38	2	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	0.3
거제	33	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	0.2
옥포	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	0.3
고현	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	2	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	0.5
마산	289	1	-	-	-	-	-	4	5	-	74	533	1	-	-	1	-	57	4	531	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1,501	4.8
진해	83	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	9	-	-	-	-	1	2	3	32	1	-	-	1	1	-	-	-	-	136	0.4
울산	3,113	418	94	73	7	4	2	181	83	1	61	464	16	3	1	15	27	536	17	26	638	-	258	179	50	-	222	-	-	6,489	20.7
포항	122	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	124	1	-	-	-	1	2	1	565	77	-	1	1	-	-	4	-	-	907	2.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	3	-	-	-	-	-	30	0.1
동해	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	248	1	-	-	23	9	1	-	-	-	300	1.0
목호	34	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	164	1	18	17	-	43	3	-	-	-	283	0.9
옥계	16	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	56	-	12	15	30	-	8	-	-	-	180	0.6
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-	-	14	0.0
제주	26	-	-	-	-	-	-	19	1	-	87	319	-	-	-	-	-	3	-	206	1	-	-	-	-	-	-	5	-	667	2.1
서귀포	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	64	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1	-	-	106	0.3
기타	59	268	29	2	-	-	133	88	350	89	291	667	74	111	-	-	-	93	1	72	1	-	-	-	-	-	35	26	35	2,424	7.7
합계	5,560	1,651	524	1,452	37	53	233	1,054	896	202	2,619	5,622	378	257	6	109	153	1,452	125	6,459	925	30	306	274	184	13	651	110	35	31,370	100.0
구성비	17.7	5.3	1.7	4.6	0.1	0.2	0.7	3.4	2.9	0.6	8.3	17.9	1.2	0.8	0.0	0.3	0.5	4.6	0.4	20.6	2.9	0.1	1.0	0.9	0.6	0.0	2.1	0.4	0.1	100.0	

<표 3-177> 석유정제품선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	56	15	1	503	1	-	-	26	12	2	82	1,574	12	4	1	20	36	61	22	2,297	19	-	5	0	19	0	1	-	-	4,770	13.3
인천	152	0	158	1,293	10	1	1	66	-	-	405	2,438	-	0	-	-	-	-	-	1,898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,421	17.9
평택	37	124	-	383	1	-	2	39	0	-	2	189	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,005	2.8
대산	670	1,189	211	3	0	-	0	319	139	-	33	256	-	-	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	13	-	-	-	-	3,128	8.7
태안	3	6	-	3	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0.1
보령	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0.0
장항	0	1	0	17	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0.1
군산	75	67	31	346	-	0	14	-	2	0	28	402	-	-	-	-	-	3	-	166	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1,138	3.2
목포	8	8	3	119	-	0	-	1	6	0	27	111	-	-	-	-	-	3	0	100	-	-	-	-	-	-	2	0	-	389	1.1
원도	2	-	-	-	-	-	-	0	1	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0.0
여수	1,530	3,251	218	121	-	33	-	277	99	10	28	440	25	13	-	1	0	234	8	594	0	-	4	-	37	-	66	14	-	7,002	19.5
광양	94	-	-	29	-	0	-	123	26	2	411	8	27	3	-	0	1	112	0	146	100	-	-	0	-	-	54	1	-	1,137	3.2
삼천포	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	33	-	0	-	-	-	1	0	9	0	-	-	0	0	-	-	-	-	71	0.2
통영	12	-	-	-	-	-	-	-	0	-	3	5	0	-	-	0	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0.1
거제	12	101	-	5	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	0	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	0.4
옥포	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0.1
고현	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	0.1
마산	113	3	-	-	-	-	-	3	5	-	21	362	0	-	-	0	-	49	1	412	-	-	-	-	-	-	1	-	-	970	2.7
진해	25	-	-	5	-	-	-	-	0	-	0	6	-	-	-	-	0	0	0	22	0	-	-	0	0	-	-	-	-	59	0.2
울산	2,145	2,199	356	127	5	2	1	185	115	0	39	676	9	2	1	9	16	424	7	21	310	-	286	144	40	-	217	-	-	7,336	20.4
포항	37	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	89	0	-	-	-	0	2	0	291	17	-	0	0	-	-	3	-	-	444	1.2
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	-	-	-	-	-	5	0.0
동해	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	280	0	-	-	2	1	0	-	-	-	293	0.8
목호	15	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	129	0	3	2	-	5	0	-	-	-	157	0.4
옥계	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	-	49	-	2	2	4	-	1	-	-	-	116	0.3
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	0.0
제주	22	-	-	-	-	-	-	18	1	-	22	118	-	-	-	-	-	3	-	186	1	-	-	-	-	-	-	1	-	370	1.0
서귀포	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	0	-	-	31	0.1
기타	36	69	2	0	-	-	19	9	27	7	52	109	8	16	-	-	-	135	0	20	0	-	-	-	-	-	5	4	210	730	2.0
합계	5,127	7,033	979	2,975	17	37	37	1,079	435	21	1,197	6,861	83	38	2	30	54	1,026	41	7,205	448	5	299	155	117	1	351	19	210	35,885	100.0
구성비	14.3	19.6	2.7	8.3	0.0	0.1	0.1	3.0	1.2	0.1	3.3	19.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	2.9	0.1	20.1	1.2	0.0	0.8	0.4	0.3	0.0	1.0	0.1	0.6	100.0	

<표 3-178> 석유정제품선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출입 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	473	3,071	187	2,564	573	-	-	702	551	141	325	2,221	387	158	262	229	304	309	273	712	309	-	447	100	1,023	100	395	-	-	913
인천	2,298	148	845	2,506	413	323	181	3,470	-	-	36,810	9,912	-	100	-	-	-	-	-	5,968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,603
평택	3,118	660	-	2,644	323	-	181	1,483	173	-	201	5,713	-	-	-	-	-	-	-	4,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,067
대산	2,700	2,620	1,773	441	498	-	498	1,053	1,267	-	761	4,486	-	-	-	-	-	-	-	2,112	-	-	-	-	1,193	-	-	-	-	2,095
태안	819	375	-	487	-	-	-	498	-	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528
보령	346	-	-	950	-	-	-	398	-	-	361	495	-	-	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467
장항	365	464	181	16,813	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432
군산	905	1,776	970	1,089	-	57	172	-	714	173	380	1,542	-	-	-	-	-	843	-	1,143	-	-	-	-	-	-	718	-	-	1,089
목포	649	1,916	655	1,306	-	499	-	178	191	140	268	618	-	-	-	-	-	843	496	1,240	-	-	-	-	-	-	609	140	-	749
완도	141	-	-	-	-	-	-	173	154	-	130	109	-	-	-	-	-	-	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
여수	1,832	12,849	3,961	2,524	-	757	-	1,506	551	125	320	266	229	143	-	283	198	696	585	1,784	100	-	1,217	-	880	-	242	186	-	1,491
광양	688	-	-	945	-	493	-	1,034	253	112	301	424	192	145	-	137	290	512	100	1,039	707	-	-	100	-	-	503	141	-	442
삼천포	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	198	-	148	-	-	-	843	100	537	459	-	-	100	100	-	-	-	-	243
통영	532	-	-	-	-	-	-	-	140	-	140	141	144	-	-	100	-	-	-	1,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
거제	360	50,272	-	5,347	-	-	-	-	-	-	2,925	-	-	-	-	100	-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,631
옥포	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
고현	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	183	460	-	531	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367
마산	391	2,501	-	-	-	-	-	843	1,039	-	285	678	459	-	-	196	-	856	251	775	-	-	-	-	-	-	843	-	-	646
진해	296	-	-	4,707	-	-	-	-	496	-	100	624	-	-	-	-	149	169	100	681	459	-	-	100	100	-	-	-	-	432
울산	689	5,261	3,791	1,740	673	585	365	1,020	1,391	477	633	1,456	572	539	703	577	591	791	440	817	485	-	1,109	803	808	-	977	-	-	1,131
포항	302	-	-	-	-	-	-	-	843	-	607	717	100	-	-	-	220	843	100	515	219	-	199	100	-	-	843	-	-	490
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-	-	-	-	153
동해	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,490	1,101	-	-	-	-	-	-	-	1,127	100	-	-	102	112	100	-	-	-	975
목호	442	-	-	2,059	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	789	100	153	106	-	125	100	-	-	-	554
옥계	990	-	-	1,164	-	-	-	-	-	-	1,579	902	-	-	-	-	-	-	-	879	-	153	104	121	-	100	-	-	-	644
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	100
제주	829	-	-	-	-	-	-	954	843	-	258	369	-	-	-	-	-	843	-	901	696	-	-	-	-	-	-	144	-	555
서귀포	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	189	-	-	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-	-	141	-	-	296
기타	618	257	67	79	-	-	146	99	77	76	180	163	110	144	-	-	-	1,457	459	277	459	-	-	-	-	-	145	143	6,013	301
평균	922	4,260	1,869	2,049	463	704	160	1,023	486	106	457	1,220	220	150	409	273	352	707	329	1,116	484	153	976	567	638	100	538	171	6,013	1,144

<표 3-179> 케미칼운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	2	-	1	21	-	-	-	2	-	-	4	77	2	1	1	-	-	146	30	84	1	-	-	-	-	-	-	-	-	372	9.6
인천	11	-	6	64	-	-	-	2	-	-	3	211	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	10.6
평택	-	14	-	4	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0.7
대산	39	38	7	-	-	-	-	13	11	-	3	131	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	1	-	-	-	-	441	11.4
태안	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	2	9	-	19	-	-	-	-	-	-	2	62	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	2.9
목포	1	-	3	8	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.4
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	93	201	4	80	-	-	-	58	1	-	-	7	-	-	-	-	-	15	10	633	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,105	28.6
광양	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.3
삼천포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
마산	207	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	1	1	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	6.4
진해	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	12	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1.1
울산	89	114	13	130	-	1	-	40	-	-	5	598	-	-	-	-	-	15	4	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1,023	26.5
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.4
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	26	35	0.9
합계	465	377	34	328	-	1	-	117	12	-	21	1,135	2	1	1	-	1	190	53	1,075	17	-	-	-	1	-	-	-	26	3,857	100.0
구성비	12.1	9.8	0.9	8.5	-	0.0	-	3.0	0.3	-	0.5	29.4	0.1	0.0	0.0	-	0.0	4.9	1.4	27.9	0.4	-	-	-	0.0	-	-	-	0.7	100.0	

<표 3-180> 케미칼운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	0	-	2	27	-	-	-	3	-	-	6	101	0	0	0	-	-	29	7	106	0	-	-	-	-	-	-	-	-	283	6.1
인천	37	-	17	98	-	-	-	4	-	-	4	308	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	668	14.5
평택	-	29	-	10	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	1.1
대산	55	75	10	-	-	-	-	20	20	-	4	156	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	2	-	-	-	-	546	11.9
태안	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	1	13	-	28	-	-	-	-	-	-	2	90	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	3.5
목포	4	-	2	13	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0.5
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	120	291	6	100	-	-	-	88	2	-	-	8	-	-	-	-	-	22	6	780	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,426	31.0
광양	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.2
삼천포	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
마산	51	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	0	0	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	2.1
진해	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0.4
울산	88	183	28	121	-	4	-	43	-	-	5	746	-	-	-	-	-	24	2	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1,257	27.3
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	30	42	0.9
합계	364	593	64	398	-	4	-	161	22	-	25	1,468	0	0	0	-	0	77	18	1,359	15	-	-	-	2	-	-	-	30	4,602	100.0
구성비	7.9	12.9	1.4	8.7	-	0.1	-	3.5	0.5	-	0.5	31.9	0.0	0.0	0.0	-	0.0	1.7	0.4	29.5	0.3	-	-	-	0.0	-	-	-	0.7	100.0	

<표 3-181> 케미칼운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균		
부산	183	-	1,514	1,302	-	-	-	1,644	-	-	1,488	1,309	197	197	197	-	-	198	235	1,267	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	
인천	3,324	-	2,821	1,530	-	-	-	2,219	-	-	1,354	1,458	-	-	-	-	-	-	-	1,769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,628	
평택	-	2,037	-	2,398	-	-	-	-	-	-	-	1,241	-	-	-	-	-	-	-	1,777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,862	
대산	1,412	1,976	1,436	-	-	-	-	1,532	1,853	-	1,238	1,189	-	-	-	-	-	-	-	1,034	-	-	-	-	1,590	-	-	-	-	-	1,239	
태안	-	-	-	-	-	-	-	1,598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,598	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,481	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
군산	737	1,475	-	1,450	-	-	-	-	-	-	991	1,454	-	-	-	-	-	-	-	1,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,411	
목포	4,481	-	632	1,590	-	-	-	1,590	-	-	-	1,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,591	
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	1,294	1,449	1,562	1,246	-	-	-	1,510	1,590	-	-	1,148	-	-	-	-	-	1,444	646	1,232	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,291	
광양	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-	998	1,353	-	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,013	
삼천포	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,059	
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	
마산	245	-	-	1,207	-	-	-	-	-	-	1,207	1,584	-	-	-	-	-	183	183	183	1,551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385
진해	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	183	-	1,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	
울산	987	1,601	2,136	934	-	4,481	-	1,068	-	-	1,051	1,248	-	-	-	-	-	1,593	588	513	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,229	
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998	
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	588	2,080	-	-	-	-	-	-	-	-	790	790	-	-	-	-	-	-	-	1,769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,172	1,211	
평균	782	1,573	1,894	1,214	-	4,481	-	1,377	1,831	-	1,188	1,294	197	197	197	-	183	406	331	1,264	904	-	-	-	1,590	-	-	-	-	1,172	1,193	

<표 3-182> LNG/LPG운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	4.4
인천	54	-	34	56	-	-	-	3	-	-	9	162	-	1	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	27.2
평택	2	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1.8
대산	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	5.0
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	6	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	2.4
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	9	160	-	9	-	-	-	12	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	11	-	-	289	15.2
광양	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	79	309	4	18	-	-	-	34	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	624	32.8
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	7.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	51	2.7
합계	179	539	39	85	-	-	-	49	-	-	21	267	-	1	-	-	-	-	-	546	-	-	-	-	-	-	138	-	38	1,902	100.0
구성비	9.4	28.3	2.1	4.5	-	-	-	2.6	-	-	1.1	14.0	-	0.1	-	-	-	-	-	28.7	-	-	-	-	-	-	7.3	-	2.0	100.0	

<표 3-183> LNG/LPG운반선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	2.3
인천	65	-	109	132	-	-	-	12	-	-	19	593	-	4	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,604	35.6
평택	4	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	2.3
대산	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	4.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	7	4	-	5	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	1.3
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	9	625	-	17	-	-	-	14	-	-	8	16	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	12	-	-	894	19.9
광양	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	85	803	7	30	-	-	-	45	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	1,219	27.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	4.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	129	2.9
합계	203	1,600	118	184	-	-	-	71	-	-	39	796	-	4	-	-	-	-	-	1,212	-	-	-	-	-	-	164	-	111	4,503	100.0
구성비	4.5	35.5	2.6	4.1	-	-	-	1.6	-	-	0.9	17.7	-	0.1	-	-	-	-	-	26.9	-	-	-	-	-	-	3.6	-	2.5	100.0	

<표 3-184> LNG/LPG운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출발 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	1,109	911	1,635	-	-	-	-	-	-	-	-	1,758	-	-	-	-	-	-	-	1,195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,214
인천	1,196	-	3,194	2,354	-	-	-	4,000	-	-	2,076	3,659	-	4,000	-	-	-	-	-	3,375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,097
평택	2,008	3,075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,907	-	-	-	-	-	-	-	1,635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,019
대산	716	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1,615	3,262	-	-	-	-	-	-	-	2,019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,158
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	1,188	4,000	-	2,431	-	-	-	-	-	-	862	1,079	-	-	-	-	-	-	-	1,163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,262
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	990	3,904	-	1,890	-	-	-	1,188	-	-	3,858	3,899	-	-	-	-	-	-	-	2,361	-	-	-	-	-	-	1,099	-	-	3,093
광양	882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1,082	2,598	1,822	1,694	-	-	-	1,315	-	-	-	1,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,199	-	-	1,954
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,207	-	-	-	-	-	-	-	1,185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,191
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,260	1,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,933	2,537
평균	1,132	2,968	3,013	2,167	-	-	-	1,448	-	-	1,872	2,983	-	4,000	-	-	-	-	-	2,220	-	-	-	-	-	-	1,191	-	2,933	2,367

<표 3-185> 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	636	65	12	2	-	1	6	28	58	12	51	138	19	108	1	332	102	397	63	985	73	10	13	11	3	29	21	4	-	3,180	7.7
인천	144	1,402	65	79	2	-	13	55	95	-	1	87	-	-	-	1	4	24	-	132	11	-	-	-	-	-	-	1	-	2,116	5.1
평택	6	54	2	48	-	-	17	14	1	-	1	34	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	181	0.4
대산	3	14	59	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	88	0.2
태안	-	-	-	24	-	-	27	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	0.5
보령	1	-	-	-	-	-	7	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	0.2
장항	1	4	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
군산	17	58	9	-	-	-	1	-	13	-	1	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	109	0.3
목포	323	23	2	-	-	-	2	10	13	9	8	36	-	-	-	5	7	28	1	41	-	-	1	-	-	1	71	-	-	581	1.4
원도	6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	33	0.1
여수	30	2	2	1	-	-	-	6	1	6	19	158	14	4	-	2	2	3	-	24	14	-	1	-	-	-	10	-	-	299	0.7
광양	55	54	26	2	-	-	-	6	6	-	182	1	128	1	-	2	7	25	-	8	102	-	1	3	-	-	-	-	-	609	1.5
삼천포	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	74	4	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	0.3
통영	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	1	-	-	3	5	2	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	166	0.4
거제	33	-	-	-	-	-	-	-	13	-	1	2	-	-	-	190	118	14	-	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	386	0.9
옥포	421	-	1	-	-	-	-	1	6	-	1	-	-	1	-	-	2	82	18	5	126	-	-	-	-	-	-	-	-	664	1.6
고현	87	-	-	2	-	-	-	-	1	-	2	9	1	4	-	53	4	40	-	3	57	-	-	-	-	1	-	-	-	264	0.6
마산	295	18	2	1	-	-	-	4	26	-	4	35	5	6	-	99	354	24	106	46	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1,042	2.5
진해	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	66	3	22	4	23	-	-	1	1	-	-	-	-	-	183	0.4
울산	785	70	-	-	-	-	-	1	37	-	3	37	-	1	-	26	7	60	1	18	260	1	5	-	8	1	1	-	-	1,322	3.2
포항	62	48	5	-	-	-	-	-	31	-	2	85	-	-	-	143	84	6	-	265	8	-	53	127	31	1	-	-	-	951	2.3
삼척	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	103	22	-	-	-	-	-	136	0.3
동해	18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	38	4	-	22	3	2	-	-	-	95	0.2
목호	5	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	171	90	16	-	65	7	-	-	-	-	357	0.9
옥계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	36	16	64	-	11	-	-	-	-	136	0.3
속초	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	2	1	2	4	3	-	-	-	-	21	0.1
제주	11	7	-	-	-	-	-	-	73	17	4	2	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	12	2	-	135	0.3
서귀포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	-	-	9	0.0
기타	5,551	9,583	3,249	5	-	5	15	102	3,380	240	559	1,189	159	102	1	800	733	705	112	866	110	56	76	19	5	19	131	28	107	27,907	67.4
합계	8,697	11,402	3,434	166	4	6	89	466	3,758	284	852	1,921	331	242	2	1,720	1,435	1,440	307	2,442	1,009	198	188	354	141	72	277	35	107	41,379	100.0
구성비	21.0	27.6	8.3	0.4	0.0	0.0	0.2	1.1	9.1	0.7	2.1	4.6	0.8	0.6	0.0	4.2	3.5	3.5	0.7	5.9	2.4	0.5	0.5	0.9	0.3	0.2	0.7	0.1	0.3	100.0	

<표 3-186> 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: GT, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	목포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	115	40	37	0	-	1	3	14	56	3	25	115	3	15	0	156	78	281	41	588	46	3	19	3	4	11	10	1	-	1,667	4.5
인천	70	1,632	40	49	2	-	5	20	90	-	0	327	-	-	-	0	3	15	-	88	29	-	-	-	-	-	-	0	-	2,369	6.4
평택	19	28	0	35	-	-	2	2	0	-	0	77	-	10	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	186	0.5
대산	1	4	44	-	2	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	58	0.2
태안	-	-	-	14	-	-	29	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	0.6
보령	0	-	-	-	-	-	4	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	0.2
장항	0	2	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
군산	3	13	3	-	-	-	0	-	12	-	3	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	39	0.1
목포	244	17	8	-	-	-	1	6	12	4	7	65	-	-	-	15	8	25	1	32	-	-	3	-	-	0	186	-	-	635	1.7
완도	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	15	0.0
여수	26	2	0	0	-	-	-	3	0	2	7	85	2	0	-	0	0	4	-	11	15	-	7	-	-	-	7	-	-	174	0.5
광양	23	191	66	0	-	-	-	1	6	-	91	0	1,080	0	-	1	3	32	-	9	312	-	0	4	-	-	-	-	-	1,820	4.9
삼천포	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16	1	0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0.1
통영	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	0	-	-	2	2	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	38	0.1
거제	17	-	-	-	-	-	-	-	23	-	0	2	-	-	-	121	151	15	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	337	0.9
목포	134	-	5	-	-	-	-	0	21	-	0	-	-	0	-	-	0	57	9	5	190	-	-	-	-	-	-	-	-	422	1.1
고현	27	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	1	1	1	-	27	3	36	-	2	92	-	-	-	-	4	-	-	-	196	0.5
마산	245	17	1	1	-	-	-	3	30	-	4	46	2	3	-	63	400	12	15	45	14	-	-	-	-	-	-	-	-	900	2.4
진해	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	41	2	15	2	20	-	-	0	2	-	-	-	-	-	103	0.3
울산	407	62	-	-	-	-	-	2	31	-	1	18	-	0	-	15	3	58	1	9	231	0	2	-	9	0	1	-	-	851	2.3
포항	39	190	18	-	-	-	-	-	66	-	10	176	-	-	-	220	133	8	-	164	6	-	232	317	44	0	-	-	-	1,622	4.4
삼척	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	21	4	-	-	-	-	-	28	0.1
동해	16	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	210	2	-	32	0	0	-	-	-	265	0.7
목호	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	394	18	20	-	14	1	-	-	-	452	1.2
옥계	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7	6	39	-	2	-	-	-	-	67	0.2
속초	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	5	-	-	-	0	0	1	0	0	-	-	-	-	27	0.1
제주	6	4	-	-	-	-	-	-	190	8	4	0	-	1	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	2	-	7	2	-	229	0.6
서귀포	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	6	-	-	11	0.0
기타	1,632	13,689	3,068	1	-	0	2	17	1,565	34	181	1,557	45	10	0	526	652	399	59	431	89	58	43	6	5	20	54	14	195	24,403	65.5
합계	3,129	15,890	3,290	102	3	1	46	340	2,104	51	346	2,505	1,133	45	0	1,187	1,444	965	129	1,426	1,655	89	335	424	83	39	286	18	195	37,258	100.0
구성비	8.4	42.6	8.8	0.3	0.0	0.0	0.1	0.9	5.6	0.1	0.9	6.7	3.0	0.1	0.0	3.2	3.9	2.6	0.3	3.8	4.4	0.2	0.9	1.1	0.2	0.1	0.8	0.0	0.5	100.0	

<표 3-187> 기타 선박의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출발 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	181	616	3,083	249	-	541	434	513	959	211	493	835	136	141	23	469	767	707	654	596	630	318	1,452	246	1,189	383	499	286	-	524
인천	488	1,164	608	615	783	-	393	367	943	-	147	3,757	-	-	-	132	633	638	-	669	2,630	-	-	-	-	-	-	128	-	1,120
평택	3,093	518	168	737	-	-	114	118	469	-	171	2,279	-	9,958	-	-	-	-	-	5,622	3,182	-	-	-	-	-	-	-	-	1,027
대산	385	297	739	-	783	-	90	44	-	-	-	318	-	-	-	-	1,460	-	-	-	978	-	-	-	-	-	-	-	-	662
태안	-	-	-	563	-	-	1,080	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,109
보령	253	-	-	-	-	-	617	1,052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,008
장항	477	407	-	90	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337
군산	197	228	307	-	-	-	39	-	934	-	2,904	464	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,057	-	-	362
목포	757	754	4,028	-	-	-	454	638	889	448	903	1,795	-	-	-	2,977	1,132	890	1,028	773	-	-	3,288	-	-	69	2,623	-	-	1,092
원도	559	-	-	-	-	-	-	-	524	-	239	134	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	463
여수	872	1,127	160	48	-	-	-	526	281	344	354	540	172	54	-	192	128	1,322	-	470	1,082	-	6,836	-	-	-	725	-	-	582
광양	426	3,534	2,529	192	-	-	-	141	947	-	501	22	8,437	326	-	563	445	1,284	-	1,164	3,056	-	84	1,325	-	-	-	-	-	2,988
삼천포	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	221	125	94	-	1,027	-	1,394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
통영	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	125	203	-	-	594	479	265	1,451	-	-	-	-	-	-	537	-	-	229
거제	516	-	-	-	-	-	-	-	1,754	-	64	1,163	-	-	-	636	1,276	1,071	-	452	-	-	-	-	-	-	1,737	-	-	872
옥포	318	-	4,890	-	-	-	-	338	3,486	-	192	-	-	194	-	-	211	699	521	993	1,506	-	-	-	-	-	-	-	-	636
고현	311	-	-	143	-	-	-	-	491	-	192	146	1,014	183	-	513	833	911	-	629	1,608	-	-	-	-	4,190	-	-	-	743
마산	830	957	631	837	-	-	-	664	1,151	-	1,071	1,322	418	446	-	640	1,129	518	139	969	796	-	-	-	-	-	-	-	-	864
진해	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-	626	780	693	471	880	-	-	491	1,692	-	-	-	-	-	565
울산	519	880	-	-	-	-	-	1,976	833	-	289	491	-	304	-	562	387	971	1,299	474	889	258	482	-	1,176	149	1,123	-	-	644
포항	633	3,959	3,562	-	-	-	-	-	2,120	-	5,009	2,068	-	-	-	1,536	1,579	1,301	-	618	789	-	4,383	2,492	1,418	377	-	-	-	1,705
삼척	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	224	205	197	-	-	-	-	203
동해	889	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,516	-	335	5,525	558	-	1,467	149	136	-	-	-	2,788
목호	363	-	-	1,325	-	-	-	-	1,055	-	-	1,325	-	-	-	-	-	-	-	-	2,301	203	1,243	-	217	142	-	-	-	1,267
옥계	1,905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,409	197	388	602	-	141	-	-	-	489
속초	1,652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,435	7,435	-	-	-	-	1,352	-	-	-	210	31	266	122	125	-	-	-	-	1,289
제주	523	514	-	-	-	-	-	-	2,607	463	1,057	241	-	537	-	-	-	550	-	-	2,009	-	-	-	1,905	-	554	990	-	1,696
서귀포	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,470	-	-	-	-	-	-	983	-	-	1,215
기타	303	1,428	944	295	-	46	150	167	483	142	324	1,309	280	102	48	658	889	566	525	498	807	1,028	570	334	934	1,050	413	509	1,826	874
평균	360	1,394	958	617	783	129	522	730	560	178	406	1,304	3,424	187	36	690	1,006	670	420	584	1,640	448	1,781	1,197	587	537	1,033	500	1,826	900

4. 외항 화물선의 연안 운항 통행패턴 분석

- 국내 연안을 운송하는 화물선은 크게 연안화물선과 외항화물선으로 구분됨
 - 여기에서 외항화물선의 연안 운송은 1차로 국내 무역항에 입항한 후 잔여화물의 수송을 위해 타 무역항으로 수송하는 경우를 말함
- 여기에서는 외항화물선의 연안 운송에 대해 국내 무역항간 선박 통행패턴을 제시함

가. 연안 운항 외항화물선 총괄

1) 연안운항 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

<표 3-188> 연안운항 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	4,542	43,254	25.0	4,997	42,221	25.1	9,539	85,475	25.0
인천	1,116	15,988	9.2	1,835	29,614	17.6	2,951	45,603	13.4
평택	490	10,061	5.8	491	10,306	6.1	981	20,368	6.0
대산	378	3,390	2.0	182	2,755	1.6	560	6,144	1.8
태안	-	-	-	2	71	0.0	2	71	0.0
보령	-	-	-	3	79	0.0	3	79	0.0
장항	6	21	0.0	13	49	0.0	19	70	0.0
군산	449	8,795	5.1	460	7,211	4.3	909	16,006	4.7
목포	126	989	0.6	160	1,607	1.0	286	2,596	0.8
완도	12	4	0.0	55	37	0.0	67	40	0.0
여수	273	2,609	1.5	139	729	0.4	412	3,338	1.0
광양	2,702	38,573	22.3	1,813	26,212	15.6	4,515	64,784	19.0
삼천포	16	38	0.0	50	158	0.1	66	196	0.1
통영	70	29	0.0	46	70	0.0	116	99	0.0
거제	-	-	-	3	88	0.1	3	88	0.0
옥포	37	328	0.2	72	527	0.3	109	856	0.3
고현	51	305	0.2	83	561	0.3	134	866	0.3
마산	749	8,529	4.9	723	7,764	4.6	1,472	16,293	4.8
진해	80	584	0.3	88	611	0.4	168	1,195	0.3
울산	2,359	31,577	18.2	2,663	30,677	18.2	5,022	62,254	18.2
포항	733	7,134	4.1	645	5,769	3.4	1,378	12,903	3.8
삼척	9	17	0.0	-	-	-	9	17	0.0
동해	87	924	0.5	99	856	0.5	186	1,781	0.5
묵호	39	38	0.0	20	11	0.0	59	49	0.0
옥계	3	47	0.0	2	70	0.0	5	118	0.0
속초	2	24	0.0	4	24	0.0	6	48	0.0
제주	9	38	0.0	24	66	0.0	33	104	0.0
서귀포	4	0	0.0	4	0	0.0	8	0	0.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	14,342	173,299	100.0	14,676	168,143	100.0	29,018	341,442	100.0

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항화물선은 척수 기준으로 2만 9,018척, 톤수 기준으로는 3억 4,144만GT에 이르렀음
- 항별로는 부산항으로 입출항한 선박이 25.0%인 8,548만GT로 가장 높은 비율을 나타내었으며, 다음으로는 광양항 19.0%(6,478만GT), 울산항 18.2%(6,225GT), 인천항 13.4%(4,560GT)의 순이었음

<표 3-189> 연안운항 외항화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	4,542	43,254	25.0	4,997	42,221	25.1	9,539	85,475	25.0
인천	1,116	15,988	9.2	1,835	29,614	17.6	2,951	45,603	13.4
경기	2,359	31,577	18.2	2,663	30,677	18.2	5,022	62,254	18.2
충남	490	10,061	5.8	491	10,306	6.1	981	20,368	6.0
전북	378	3,390	2.0	187	2,904	1.7	565	6,294	1.8
전남	455	8,816	5.1	473	7,260	4.3	928	16,076	4.7
경남	3,113	42,175	24.3	2,167	28,584	17.0	5,280	70,759	20.7
울산	733	7,134	4.1	645	5,769	3.4	1,378	12,903	3.8
경북	1,003	9,813	5.7	1,065	9,780	5.8	2,068	19,593	5.7
강원	140	1,051	0.6	125	962	0.6	265	2,013	0.6
제주	13	38	0.0	28	66	0.0	41	104	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	14,342	173,299	100.0	14,676	168,143	100.0	29,018	341,442	100.0

2) 연안운항 외항화물선의 내항 기종점

- 입항 척수 기준 연안운항 외항화물선의 연안 수송은 부산광역시 기점이 26.7%인 3,828척, 종점의 경우에도 부산광역시가 31.7%인 4,542척으로 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 울산항⇒부산항이 전체 운항 척수의 9.4%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 부산항⇒광양항 4.8%의 순이었음
- 톤수 기준으로는 부산광역시 기점이 24.3%인 4,206만GT, 종점의 경우에도 부산광역시가 25.0%인 4,325만GT로 각각 가장 높은 비율을 나타냈었음
- 항로별로는 부산항⇒광양항이 전체 운항 톤수의 12.8%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 광양항⇒부산항 8.7%의 순이었음

<표 3-190> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	220	484	1,053	70	29	51	1,270	192	412	45	2	-	3,828	26.7
인천	631	3	261	170	93	268	315	90	105	9	1	-	1,946	13.6
울산	1,348	115	49	125	118	72	741	83	86	20	2	-	2,759	19.2
경기	72	102	171	-	34	16	85	12	20	1	-	-	513	3.6
충남	15	58	85	12	1	-	85	1	-	-	-	-	257	1.8
전북	122	101	92	49	3	2	57	18	43	1	-	-	488	3.4
전남	1,017	91	390	33	96	16	140	268	176	13	2	-	2,242	15.6
경북	301	37	106	16	1	3	157	4	51	12	-	-	688	4.8
경남	513	98	110	14	2	24	224	49	106	3	2	-	1,145	8.0
강원	73	1	28	-	-	1	10	12	2	25	-	-	152	1.1
제주	15	4	8	-	-	2	2	4	2	-	-	-	37	0.3
기 타	215	22	6	1	1	-	27	-	-	11	4	-	287	2.0
합 계	4,542	1,116	2,359	490	378	455	3,113	733	1,003	140	13	-	14,342	100.0
구성비	31.7	7.8	16.4	3.4	2.6	3.2	21.7	5.1	7.0	1.0	0.1	-	100.0	-

<표 3-191> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	1,045	3,961	9,801	445	63	514	22,673	1,096	2,209	237	15	-	42,059	24.3
인천	7,147	50	4,297	2,853	904	4,689	4,632	933	2,712	135	3	-	28,356	16.4
울산	11,751	2,339	1,972	4,181	724	2,146	7,229	780	992	201	11	-	32,327	18.7
경기	411	1,709	4,495	-	235	304	778	44	835	2	-	-	8,814	5.1
충남	247	609	1,514	338	36	-	1,085	21	-	-	-	-	3,850	2.2
전북	1,379	1,763	1,319	1,077	10	2	515	128	1,207	2	-	-	7,402	4.3
전남	15,702	1,377	4,546	406	1,408	250	1,105	3,795	1,293	204	6	-	30,093	17.4
경북	1,854	582	1,026	266	1	40	2,177	55	225	176	-	-	6,401	3.7
경남	3,184	3,269	2,088	476	6	856	1,588	128	334	21	2	-	11,951	6.9
강원	353	10	327	-	-	2	159	139	4	17	-	-	1,010	0.6
제주	47	10	26	-	-	13	5	16	2	-	-	-	119	0.1
기 타	136	308	166	19	3	-	228	-	-	56	0	-	918	0.5
합 계	43,254	15,988	31,577	10,061	3,390	8,816	42,175	7,134	9,813	1,051	38	-	173,299	100.0
구성비	25.0	9.2	18.2	5.8	2.0	5.1	24.3	4.1	5.7	0.6	0.0	-	100.0	-

3) 연안운항 외항화물선의 평균선형

- 2002년에 우리나라 연안을 운항한 외항화물선의 평균선형은 12,083GT였음
 - 광역시도별로는 경기도⇒경상남도를 운항한 연안운항 외항화물선의 평균선형이 41,745GT로 가장 규모가 큰 선박이었음
 - 항만별로는 광양항⇒대산항을 운항한 외항화물선의 평균선형이 79,910GT로 가장 규모가 큰 선박이었음

<표 3-192> 광역시도별 연안운항 외항화물선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	4,750	8,184	9,307	6,364	2,189	10,078	17,852	5,703	5,362	5,273	7,597	-	10,987
인천	11,327	16,756	16,464	16,784	9,724	17,498	14,705	10,366	25,828	14,969	3,170	-	14,572
울산	8,717	20,335	40,255	33,444	6,133	29,804	9,756	9,401	11,538	10,072	5,634	-	11,717
경기	5,715	16,759	26,285	-	6,899	19,019	9,153	3,669	41,745	2,159	-	-	17,180
충남	16,438	10,503	17,811	28,167	35,808	-	12,770	20,925	-	-	-	-	14,980
전북	11,300	17,457	14,337	21,976	3,475	1,068	9,044	7,099	28,066	1,907	-	-	15,168
전남	15,439	15,136	11,657	12,318	14,663	15,616	7,891	14,160	7,349	15,675	3,069	-	13,422
경북	6,160	15,734	9,681	16,612	645	13,267	13,869	13,633	4,409	14,661	-	-	9,304
경남	6,206	33,353	18,979	33,990	2,781	35,661	7,091	2,620	3,148	6,870	1,186	-	10,437
강원	4,829	10,117	11,666	-	-	1,594	15,865	11,599	2,247	674	-	-	6,645
제주	3,103	2,519	3,275	-	-	6,592	2,405	4,093	773	-	-	-	3,209
기타	632	14,010	27,733	19,093	3,435	-	8,448	-	-	5,130	14	-	3,197
평균	9,523	14,326	13,386	20,533	8,967	19,376	13,548	9,733	9,784	7,508	2,938	-	12,083

나. 연안운항 외항 살물선

1) 연안운항 외항 살물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 살물선은 2,124척, 2,583만GT에 이르렀음

<표 3-193> 연안운항 외항 살물선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	298	2,517	18.8	207	1,718	13.8	505	4,235	16.4
인천	117	1,757	13.1	204	2,460	19.8	321	4,218	16.3
경기	102	1,629	12.2	127	1,289	10.4	229	2,917	11.3
충남	41	298	2.2	28	229	1.8	69	527	2.0
전북	5	189	1.4	3	108	0.9	8	297	1.2
전남	54	1,041	7.8	56	747	6.0	110	1,788	6.9
경남	193	2,654	19.8	186	2,817	22.6	379	5,471	21.2
울산	168	2,557	19.1	151	2,108	16.9	319	4,665	18.1
경북	85	644	4.8	70	704	5.7	155	1,349	5.2
강원	14	96	0.7	14	261	2.1	28	357	1.4
제주	1	2	0.0	-	-	-	1	2	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,078	13,386	100.0	1,046	12,442	100.0	2,124	25,828	100.0

2) 연안운항 외항 살물선의 내항 기종점

<표 3-194> 광역시도별 연안운항 외항 살물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	6	43	29	5	1	7	30	34	28	5	-	-	188	17.4
인천	64	2	24	28	-	31	30	15	9	1	-	-	204	18.9
울산	55	12	3	-	-	10	16	17	18	4	-	-	135	12.5
경기	8	8	2	-	-	-	13	3	1	1	-	-	36	3.3
충남	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	0.4
전북	13	15	8	1	-	-	5	4	12	-	-	-	58	5.4
전남	53	10	13	5	2	2	21	84	4	-	-	-	194	18.0
경북	53	10	16	2	1	1	61	1	10	1	-	-	156	14.5
경남	31	14	6	-	-	3	11	6	2	2	1	-	76	7.1
강원	8	-	1	-	-	-	3	3	1	-	-	-	16	1.5
제주	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	0.2
기타	5	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	0.8
합계	298	117	102	41	5	54	193	168	85	14	1	-	1,078	100.0
구성비	27.6	10.9	9.5	3.8	0.5	5.0	17.9	15.6	7.9	1.3	0.1	-	100.0	

<표 3-195> 광역시도별 연안운항 외항 살물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	93	528	360	44	1	93	200	313	51	34	-	-	1,717	12.8
인천	733	33	337	85	-	581	330	98	166	21	-	-	2,385	17.8
울산	426	323	180	-	-	276	109	183	52	17	-	-	1,565	11.7
경인	17	67	8	-	-	-	36	6	93	2	-	-	229	1.7
충남	68	-	-	-	36	-	35	-	-	-	-	-	139	1.0
전북	153	208	124	8	-	-	20	22	247	-	-	-	782	5.8
전남	306	167	177	96	152	26	436	1,814	19	-	-	-	3,194	23.9
경북	472	138	372	64	1	17	1,299	35	9	2	-	-	2,410	18.0
경남	130	245	50	-	-	48	88	16	5	19	2	-	604	4.5
강원	115	-	21	-	-	-	75	64	1	-	-	-	276	2.1
제주	-	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	9	0.1
기 타	4	47	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	76	0.6
합 계	2,517	1,757	1,629	298	189	1,041	2,654	2,557	644	96	2	-	13,386	100.0
구성비	18.8	13.1	12.2	2.2	1.4	7.8	19.8	19.1	4.8	0.7	0.0	-	100.0	

<표 3-196> 광역시도별 연안운항 외항 살물선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	15,474	12,276	12,428	8,889	988	13,224	6,652	9,208	1,816	6,839	-	-	9,132
인천	11,456	16,497	14,032	3,046	-	18,754	11,005	6,547	18,473	21,193	-	-	11,693
울산	7,741	26,908	59,867	-	-	27,635	6,790	10,757	2,897	4,205	-	-	11,593
경기	2,100	8,394	3,955	-	-	-	2,738	2,035	92,800	2,159	-	-	6,348
충남	34,227	-	-	-	35,808	-	35,160	-	-	-	-	-	34,855
전북	11,788	13,897	15,472	7,659	-	-	3,948	5,404	20,599	-	-	-	13,477
전남	5,776	16,749	13,624	19,231	75,910	12,906	20,769	21,600	4,826	-	-	-	16,466
경북	8,907	13,776	23,280	32,188	645	17,209	21,295	34,620	925	2,159	-	-	15,446
경남	4,204	17,525	8,257	-	-	15,843	7,958	2,746	2,688	9,644	2,149	-	7,942
강원	14,335	-	20,947	-	-	-	25,033	21,418	1,295	-	-	-	17,267
제주	-	-	-	-	-	-	2,751	5,827	-	-	-	-	4,289
기타	802	15,764	-	-	-	-	25,021	-	-	-	-	-	8,480
평균	8,448	15,019	15,966	7,266	37,852	19,275	13,753	15,223	7,582	6,844	2,149	-	12,417

다. 연안운항 외항 시멘트선

1) 연안운항 외항 시멘트선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 시멘트선은 32척, 18만GT에 불과하였음

<표 3-197> 연안운항 외항 시멘트선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	-	-	-	4	22	30.5	4	22	12.2
인천	1	2	2.1	-	-	-	1	2	1.3
경기	10	59	55.6	7	38	53.6	17	97	54.8
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	8	45	42.3	2	11	15.8	10	56	31.7
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	19	106	100.0	13	70	100.0	32	176	100.0

2) 연안운항 외항 시멘트선의 내항 기종점

<표 3-198> 광역시도별 연안운항 외항 시멘트선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	15.8
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	31.6
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	52.6
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	1	10	-	-	-	-	-	-	8	-	-	19	100.0
구성비	-	5.3	52.6	-	-	-	-	-	-	42.1	-	-	100.0	

<표 3-199> 광역시도별 연안운항 외항 시멘트선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	15	14.3
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	32	30.1
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	55.6
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	2	59	-	-	-	-	-	-	45	-	-	106	100.0
구성비	-	2.1	55.6	-	-	-	-	-	-	42.3	-	-	100.0	

3) 연안운항 외항 시멘트선의 평균선형

<표 3-200> 광역시도별 연안운항 외항 시멘트선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	-	2,216	-	-	-	-	-	-	-	6,432	-	-	5,027
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,306	-	-	5,306
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	5,879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,879
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	-	2,216	5,879	-	-	-	-	-	-	5,587	-	-	5,563

라. 연안운항 외항 자동차선

1) 연안운항 외항 자동차선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 자동차는 1,112척, 4,873만GT에 이르렀음

<표 3-201> 연안운항 외항 자동차선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	19	477	1.9	19	597	2.5	38	1,074	2.2
인천	97	4,480	17.9	122	5,827	24.6	219	10,307	21.2
경기	163	6,840	27.3	152	6,199	26.2	315	13,038	26.8
충남	166	7,090	28.3	124	5,451	23.0	290	12,541	25.7
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	66	2,941	11.7	55	2,644	11.2	121	5,585	11.5
경남	5	239	1.0	4	215	0.9	9	454	0.9
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	60	2,983	11.9	60	2,749	11.6	120	5,732	11.8
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	576	25,050	100.0	536	23,681	100.0	1,112	48,730	100.0

2) 연안운항 외항 자동차선의 내항 기종점

<표 3-202> 광역시도별 연안운항 외항 자동차선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	10	1	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	29	5.0
인천	2	-	27	41	-	19	-	-	30	-	-	-	119	20.7
울산	2	19	3	93	-	29	2	-	8	-	-	-	156	27.1
경기	3	21	84	-	-	4	1	-	12	-	-	-	125	21.7
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	18	11	17	-	-	1	-	9	-	-	-	56	9.7
전남	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	0.9
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	1	37	23	10	-	13	1	-	1	-	-	-	86	14.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	19	97	163	166	-	66	5	-	60	-	-	-	576	100.0
구성비	3.3	16.8	28.3	28.8	-	11.5	0.9	-	10.4	-	-	-	100.0	

<표 3-203> 광역시도별 연안운항 외항 자동차선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	280	18	422	154	-	-	-	-	-	-	-	-	875	3.5
인천	11	-	1,294	2,046	-	846	-	-	1,428	-	-	-	5,625	22.5
울산	49	836	135	3,533	-	1,254	109	-	443	-	-	-	6,360	25.4
경인	95	948	3,544	-	-	178	50	-	595	-	-	-	5,410	21.6
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	851	486	846	-	-	23	-	472	-	-	-	2,678	10.7
전남	23	56	50	59	-	50	-	-	-	-	-	-	238	1.0
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	18	1,771	909	453	-	613	56	-	46	-	-	-	3,864	15.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	477	4,480	6,840	7,090	-	2,941	239	-	2,983	-	-	-	25,050	100.0
구성비	1.9	17.9	27.3	28.3	-	11.7	1.0	-	11.9	-	-	-	100.0	

3) 연안운항 외항 자동차선의 평균선형

<표 3-204> 광역시도별 연안운항 외항 자동차선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	28,035	17,720	30,174	38,511	-	-	-	-	-	-	-	-	30,157
인천	5,552	-	47,943	49,891	-	44,539	-	-	47,590	-	-	-	47,269
울산	24,691	44,011	44,861	37,988	-	43,252	54,628	-	55,430	-	-	-	40,770
경기	31,760	45,136	42,191	-	-	44,410	50,310	-	49,566	-	-	-	43,279
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	47,304	44,167	49,777	-	-	23,304	-	52,392	-	-	-	47,828
전남	23,304	55,729	50,026	58,947	-	50,309	-	-	-	-	-	-	47,663
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	17,720	47,862	39,503	45,252	-	47,119	55,729	-	45,573	-	-	-	44,925
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	25,112	46,185	41,963	42,711	-	44,561	47,720	-	49,717	-	-	-	43,489

마. 연안운항 외항 일반화물선

1) 연안운항 외항 일반화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 일반화물선은 6,861척, 6,292만GT에 이르렀음

<표 3-205> 연안운항 외항 일반화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	971	7,381	22.4	780	5,375	17.9	1,751	12,756	20.3
인천	472	5,304	16.1	678	8,197	27.3	1,150	13,501	21.5
경기	491	4,782	14.5	310	3,588	12.0	801	8,371	13.3
충남	176	1,262	3.8	123	997	3.3	299	2,260	3.6
전북	5	13	0.0	3	108	0.4	8	121	0.2
전남	202	3,120	9.5	213	2,292	7.6	415	5,412	8.6
경남	413	3,722	11.3	373	3,533	11.8	786	7,254	11.5
울산	505	4,105	12.5	432	3,326	11.1	937	7,431	11.8
경북	278	2,372	7.2	292	1,902	6.3	570	4,274	6.8
강원	71	855	2.6	59	640	2.1	130	1,494	2.4
제주	3	18	0.1	11	30	0.1	14	48	0.1
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	3,587	32,934	100.0	3,274	29,988	100.0	6,861	62,922	100.0

2) 연안운항 외항 일반화물선의 내항 기종점

<표 3-206> 광역시도별 연안운항 외항 일반화물선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	15	215	124	45	-	28	87	136	82	27	-	-	759	21.2
인천	271	1	122	83	3	116	71	72	54	7	1	-	801	22.3
울산	99	40	11	9	-	29	39	59	42	7	1	-	336	9.4
경기	31	39	15	-	1	8	22	9	6	-	-	-	131	3.7
충남	2	6	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	12	0.3
전북	43	62	46	8	-	2	32	13	17	1	-	-	224	6.2
전남	90	39	33	15	-	9	28	165	16	11	1	-	407	11.3
경북	217	23	74	13	-	2	91	2	39	10	-	-	471	13.1
경남	162	35	46	3	1	6	28	39	19	1	-	-	340	9.5
강원	28	1	14	-	-	1	5	9	1	4	-	-	63	1.8
제주	5	3	6	-	-	1	1	1	2	-	-	-	19	0.5
기 타	8	8	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	24	0.7
합 계	971	472	491	176	5	202	413	505	278	71	3	-	3,587	100.0
구성비	27.1	13.2	13.7	4.9	0.1	5.6	11.5	14.1	7.8	2.0	0.1	-	100.0	

<표 3-207> 광역시도별 연안운항 외항 일반화물선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	48	1,870	1,087	138	-	287	672	708	301	185	-	-	5,295	16.1
인천	3,225	17	1,371	495	7	1,893	744	810	754	113	3	-	9,434	28.6
울산	762	611	262	247	-	581	425	540	377	138	9	-	3,953	12.0
경인	171	295	161	-	0	85	80	38	80	-	-	-	910	2.8
충남	149	169	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	450	1.4
전북	383	653	497	97	-	2	288	87	381	2	-	-	2,391	7.3
전남	446	565	277	83	-	96	229	1,723	167	180	5	-	3,772	11.5
경북	1,265	422	523	180	-	23	835	20	196	174	-	-	3,636	11.0
경남	694	592	335	22	5	142	133	101	111	1	-	-	2,136	6.5
강원	218	10	246	-	-	2	60	75	3	8	-	-	622	1.9
제주	12	10	23	-	-	9	2	2	2	-	-	-	61	0.2
기타	6	92	-	-	-	-	123	-	-	54	-	-	275	0.8
합계	7,381	5,304	4,782	1,262	13	3,120	3,722	4,105	2,372	855	18	-	32,934	100.0
구성비	22.4	16.1	14.5	3.8	0.0	9.5	11.3	12.5	7.2	2.6	0.1	-	100.0	

3) 연안운항 외항 일반화물선의 평균선형

<표 3-208> 광역시도별 연안운항 외항 일반화물선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	3,200	8,696	8,766	3,076	-	10,244	7,720	5,204	3,665	6,843	-	-	6,976
인천	11,901	17,273	11,240	5,964	2,462	16,321	10,479	11,255	13,961	16,204	3,170	-	11,778
울산	7,699	15,273	23,786	27,436	-	20,041	10,892	9,155	8,984	19,734	9,445	-	11,764
경기	5,509	7,555	10,757	-	499	10,616	3,624	4,214	13,363	-	-	-	6,947
충남	74,555	28,148	-	-	-	-	32,919	-	-	-	-	-	37,473
전북	8,916	10,528	10,814	12,114	-	1,068	8,995	6,678	22,441	1,907	-	-	10,672
전남	4,959	14,476	8,379	5,541	-	10,708	8,167	10,445	10,464	16,339	5,405	-	9,267
경북	5,828	18,330	7,063	13,883	-	11,296	9,177	9,911	5,025	17,364	-	-	7,721
경남	4,285	16,924	7,281	7,215	4,860	23,599	4,761	2,599	5,839	1,323	-	-	6,283
강원	7,795	10,117	17,570	-	-	1,594	11,901	8,326	3,198	2,071	-	-	9,871
제주	2,475	3,235	3,914	-	-	9,445	2,059	2,316	773	-	-	-	3,207
기타	807	11,439	-	-	-	-	24,688	-	-	17,845	-	-	11,456
평균	7,601	11,237	9,740	7,173	2,549	15,445	9,011	8,128	8,534	12,039	6,007	-	9,181

바. 연안운항 외항 풀컨테이너선

1) 연안운항 외항 풀컨테이너선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 풀컨테이너선은 10,880척, 1억 4,498만GT에 이르렀음

<표 3-209> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	2,358	30,051	41.3	2,087	31,608	43.7	4,445	61,659	42.5
인천	210	1,430	2.0	516	7,339	10.2	726	8,769	6.0
경기	758	8,488	11.7	1,448	13,745	19.0	2,206	22,233	15.3
충남	28	158	0.2	6	35	0.0	34	193	0.1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	83	918	1.3	80	899	1.2	163	1,816	1.3
경남	1,705	29,241	40.2	908	15,477	21.4	2,613	44,718	30.8
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	306	2,396	3.3	386	3,180	4.4	692	5,576	3.8
강원	1	14	0.0	-	-	-	1	14	0.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	5,449	72,695	100.0	5,431	72,283	100.0	10,880	144,979	100.0

2) 연안운항 외항 풀컨테이너선의 내항 기종점

<표 3-210> 광역시도별 연안운항 외항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	17	190	676	3	-	3	1,030	-	163	-	-	-	2,082	38.2
인천	257	-	9	3	-	77	159	-	1	-	-	-	506	9.3
울산	1,063	2	8	-	-	-	345	-	3	1	-	-	1,422	26.1
경기	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	0.1
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	55	1	-	22	-	-	1	-	-	-	-	-	79	1.4
전남	780	12	52	-	-	1	1	-	139	-	-	-	985	18.1
경북	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
경남	182	-	13	-	-	-	169	-	-	-	-	-	364	6.7
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
합 계	2,358	210	758	28	-	83	1,705	-	306	1	-	-	5,449	100.0
구성비	43.3	3.9	13.9	0.5	-	1.5	31.3	-	5.6	0.0	-	-	100.0	

<표 3-211> 광역시도별 연안운항 외항 풀컨테이너선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	337	1,164	7,118	20	-	18	21,358	-	1,405	-	-	-	31,421	43.2
인천	2,982	-	120	19	-	881	2,960	-	4	-	-	-	6,966	9.6
울산	9,673	29	364	-	-	-	3,641	-	29	14	-	-	13,751	18.9
경인	23	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	35	0.0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	752	7	-	118	-	-	7	-	-	-	-	-	884	1.2
전남	14,577	158	701	-	-	6	7	-	957	-	-	-	16,405	22.6
경북	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
경남	1,707	-	185	-	-	-	1,268	-	-	-	-	-	3,160	4.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	0.1
합계	30,051	1,430	8,488	158	-	918	29,241	-	2,396	14	-	-	72,695	100.0
구성비	41.3	2.0	11.7	0.2	-	1.3	40.2	-	3.3	0.0	-	-	100.0	

3) 연안운항 외항 풀컨테이너선의 평균선형

<표 3-212> 광역시도별 연안운항 외항 풀컨테이너선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	19,830	6,128	10,530	6,737	-	6,154	20,736	-	8,621	-	-	-	15,092
인천	11,603	-	13,317	6,398	-	11,441	18,616	-	4,450	-	-	-	13,768
울산	9,100	14,687	45,529	-	-	-	10,553	-	9,694	14,499	-	-	9,670
경기	5,764	-	-	-	-	6,210	-	-	-	-	-	-	5,913
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	13,681	6,773	-	5,382	-	-	6,775	-	-	-	-	-	11,195
전남	18,688	13,132	13,475	-	-	5,914	7,310	-	6,883	-	-	-	16,655
경북	-	1,476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,476
경남	9,376	-	14,254	-	-	-	7,505	-	-	-	-	-	8,682
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	17,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,490
평균	12,744	6,807	11,198	5,636	-	11,057	17,150	-	7,829	14,499	-	-	13,341

사. 연안운항 외항 원유운반선

1) 연안운항 외항 원유운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 원유운반선은 155척, 545만GT에 이르렀음

<표 3-213> 연안운항 외항 원유운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	8	247	8.5	11	223	8.7	19	469	8.6
인천	12	263	9.1	8	236	9.3	20	500	9.2
경기	28	1,173	40.4	15	759	29.7	43	1,932	35.4
충남	3	52	1.8	9	193	7.6	12	246	4.5
전북	8	282	9.7	9	398	15.6	17	680	12.5
전남	5	103	3.5	2	19	0.7	7	122	2.2
경남	15	647	22.3	15	555	21.8	30	1,203	22.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	2	134	4.6	5	168	6.6	7	302	5.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	81	2,902	100.0	74	2,551	100.0	155	5,454	100.0

2) 연안운항 외항 원유운반선의 내항 기종점

<표 3-214> 광역시도별 연안운항 외항 원유운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	4	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	10	12.3
인천	1	-	3	-	3	2	-	-	1	-	-	-	10	12.3
울산	2	2	3	2	2	-	5	-	-	-	-	-	16	19.8
경기	-	2	3	-	1	-	4	-	1	-	-	-	11	13.6
충남	-	3	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12	14.8
전북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.5
전남	2	-	7	1	2	1	1	-	-	-	-	-	14	17.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2.5
합 계	8	12	28	3	8	5	15	-	2	-	-	-	81	100.0
구성비	9.9	14.8	34.6	3.7	9.9	6.2	18.5	-	2.5	-	-	-	100.0	

<표 3-215> 광역시도별 연안운항 외항 원유운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	52	16	-	-	26	101	-	-	-	-	-	195	6.7
인천	13	-	93	-	98	19	-	-	67	-	-	-	290	10.0
울산	73	26	327	33	94	-	279	-	-	-	-	-	832	28.7
경인	-	13	38	-	5	-	131	-	67	-	-	-	254	8.8
충남	-	117	282	-	-	-	84	-	-	-	-	-	484	16.7
전북	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.7
전남	101	-	296	19	85	57	26	-	-	-	-	-	585	20.2
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	40	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	5.6
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	56	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	82	2.8
합 계	247	263	1,173	52	282	103	647	-	134	-	-	-	2,902	100.0
구성비	8.5	9.1	40.4	1.8	9.7	3.5	22.3	-	4.6	-	-	-	100.0	

3) 연안운항 외항 원유운반선의 평균선형

<표 3-216> 광역시도별 연안운항 외항 원유운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	-	12,998	7,879	-	-	13,195	50,513	-	-	-	-	-	19,516
인천	13,185	-	30,949	-	32,755	9,531	-	-	67,140	-	-	-	29,050
울산	36,514	12,929	108,933	16,490	47,121	-	55,749	-	-	-	-	-	51,978
경기	-	6,259	12,787	-	4,623	-	32,859	-	67,140	-	-	-	23,098
충남	-	38,936	40,347	-	-	-	42,202	-	-	-	-	-	40,303
전북	9,531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,531
전남	50,513	-	42,308	19,257	42,599	57,082	26,262	-	-	-	-	-	41,784
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	40,456	-	40,381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,400
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	56,324	-	-	-	-	25,400	-	-	-	-	-	40,862
평균	30,845	21,958	41,910	17,412	35,291	20,507	43,151	-	67,140	-	-	-	35,832

아. 연안운항 외항 석유정제품운반선

1) 연안운항 외항 석유정제품운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 석유정제품운반선은 1,473척, 2,032만GT에 이르렀음

<표 3-217> 연안운항 외항 석유정제품운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	84	556	5.1	117	432	4.6	201	988	4.9
인천	54	600	5.5	108	1,551	16.5	162	2,152	10.6
경기	298	4,517	41.4	152	1,960	20.8	450	6,477	31.9
충남	31	509	4.7	74	677	7.2	105	1,185	5.8
전북	127	1,956	17.9	74	1,796	19.1	201	3,752	18.5
전남	12	115	1.1	28	340	3.6	40	455	2.2
경남	172	2,443	22.4	128	2,472	26.2	300	4,914	24.2
울산	6	158	1.4	3	69	0.7	9	226	1.1
경북	1	45	0.4	4	127	1.4	5	173	0.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	785	10,898	100.0	688	9,424	100.0	1,473	20,322	100.0

2) 연안운항 외항 석유정제품운반선의 내항 기종점

<표 3-218> 광역시도별 연안운항 외항 석유정제품운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	1	4	77	6	5	5	22	-	-	-	-	-	120	15.3
인천	10	-	31	5	50	3	15	-	-	-	-	-	114	14.5
울산	38	14	9	5	32	1	77	-	-	-	-	-	176	22.4
경기	12	8	30	-	11	2	17	-	-	-	-	-	80	10.2
충남	2	20	46	12	-	-	23	-	-	-	-	-	103	13.1
전북	4	3	16	-	1	-	6	-	-	-	-	-	30	3.8
전남	12	4	77	3	28	-	11	6	1	-	-	-	142	18.1
경북	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.4
경남	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.6
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0.3
기타	3	1	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	1.3
합계	84	54	298	31	127	12	172	6	1	-	-	-	785	100.0
구성비	10.7	6.9	38.0	3.9	16.2	1.5	21.9	0.8	0.1	-	-	-	100.0	

<표 3-219> 광역시도별 연안운항 외항 석유정제품운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	1	20	317	49	15	43	33	-	-	-	-	-	478	4.4
인천	30	-	544	43	713	33	341	-	-	-	-	-	1,703	15.6
울산	354	158	433	68	284	6	1,064	-	-	-	-	-	2,367	21.7
경인	67	76	258	-	71	29	160	-	-	-	-	-	660	6.1
충남	5	227	1,043	338	-	-	593	-	-	-	-	-	2,206	20.2
전북	22	40	110	-	2	-	124	-	-	-	-	-	298	2.7
전남	33	79	1,412	11	872	-	126	158	45	-	-	-	2,735	25.1
경북	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	0.6
경남	43	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	2.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5	0.0
기 타	1	2	135	-	-	-	2	-	-	-	-	-	141	1.3
합 계	556	600	4,517	509	1,956	115	2,443	158	45	-	-	-	10,898	100.0
구성비	5.1	5.5	41.4	4.7	17.9	1.1	22.4	1.4	0.4	-	-	-	100.0	

3) 연안운항 외항 석유정제품운반선의 평균선형

<표 3-220> 광역시도별 연안운항 외항 석유정제품운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	1,006	4,924	4,114	8,214	2,983	8,528	1,518	-	-	-	-	-	3,981
인천	2,994	-	17,548	8,593	14,250	10,870	22,728	-	-	-	-	-	14,938
울산	9,322	11,299	48,063	13,537	8,868	6,380	13,814	-	-	-	-	-	13,446
경기	5,567	9,460	8,587	-	6,421	14,661	9,393	-	-	-	-	-	8,246
충남	2,656	11,335	22,673	28,167	-	-	25,779	-	-	-	-	-	21,417
전북	5,483	13,204	6,906	-	1,877	-	20,604	-	-	-	-	-	9,918
전남	2,745	19,652	18,339	3,537	31,148	-	11,453	26,268	45,293	-	-	-	19,263
경북	-	-	22,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,940
경남	21,422	-	64,995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,566
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	999	-	-	3,738	-	-	-	-	-	-	2,369
기타	400	1,986	27,082	-	-	-	2,341	-	-	-	-	-	14,094
평균	6,622	11,120	15,157	16,405	15,400	9,558	14,201	26,268	45,293	-	-	-	13,883

자. 연안운항 외항 케미칼운반선

1) 연안운항 외항 케미칼운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 케미칼운반선은 2,346척, 1,309만GT에 이르렀음

<표 3-221> 연안운항 외항 케미칼운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	136	568	8.4	175	496	7.8	311	1,064	8.1
인천	85	318	4.7	103	396	6.2	188	715	5.5
경기	403	2,671	39.6	346	2,146	33.8	749	4,817	36.8
충남	31	387	5.7	90	802	12.6	121	1,189	9.1
전북	167	762	11.3	73	408	6.4	240	1,170	8.9
전남	9	101	1.5	18	112	1.8	27	213	1.6
경남	371	1,872	27.8	302	1,866	29.4	673	3,738	28.6
울산	13	61	0.9	13	39	0.6	26	100	0.8
경북	2	1	0.0	9	80	1.3	11	82	0.6
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,217	6,742	100.0	1,129	6,346	100.0	2,346	13,088	100.0

2) 연안운항 외항 케미칼운반선의 내항 기종점

<표 3-222> 광역시도별 연안운항 외항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	4	8	85	7	13	3	39	5	-	-	-	-	164	13.5
인천	13	-	32	6	31	2	20	1	-	-	-	-	105	8.6
울산	63	15	6	14	53	3	208	5	1	-	-	-	368	30.2
경기	12	13	33	-	20	-	23	-	-	-	-	-	101	8.3
충남	4	28	31	-	-	-	27	-	-	-	-	-	90	7.4
전북	2	2	8	-	2	-	7	-	-	-	-	-	21	1.7
전남	31	15	193	4	47	1	34	2	1	-	-	-	328	27.0
경북	2	1	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	14	1.2
경남	1	-	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	8	0.7
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
기타	4	3	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	17	1.4
합계	136	85	403	31	167	9	371	13	2	-	-	-	1,217	100.0
구성비	11.2	7.0	33.1	2.5	13.7	0.7	30.5	1.1	0.2	-	-	-	100.0	

<표 3-223> 광역시도별 연안운항 외항 케미칼운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	3	18	262	39	31	33	115	21	-	-	-	-	521	7.7
인천	62	-	110	82	73	27	36	6	-	-	-	-	397	5.9
울산	312	72	213	228	247	28	1,264	27	1	-	-	-	2,390	35.5
경인	36	73	342	-	156	-	189	-	-	-	-	-	796	11.8
충남	13	94	185	-	-	-	158	-	-	-	-	-	450	6.7
전북	22	4	43	-	9	-	36	-	-	-	-	-	114	1.7
전남	113	40	1,418	38	247	13	47	7	1	-	-	-	1,924	28.5
경북	2	2	35	-	-	-	6	-	-	-	-	-	45	0.7
경남	0	-	29	-	1	-	1	-	-	-	-	-	32	0.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
기 타	4	17	31	-	-	-	20	-	-	-	-	-	71	1.1
합 계	568	318	2,671	387	762	101	1,872	61	1	-	-	-	6,742	100.0
구성비	8.4	4.7	39.6	5.7	11.3	1.5	27.8	0.9	0.0	-	-	-	100.0	

3) 연안운항 외항 케미칼운반선의 평균선형

<표 3-224> 광역시도별 연안운항 외항 케미칼운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	681	2,209	3,079	5,579	2,357	11,051	2,957	4,202	-	-	-	-	3,179
인천	4,785	-	3,453	13,703	2,340	13,377	1,808	6,356	-	-	-	-	3,778
울산	4,946	4,805	35,514	16,278	4,653	9,212	6,075	5,329	741	-	-	-	6,494
경기	3,027	5,621	10,375	-	7,776	-	8,213	-	-	-	-	-	7,883
충남	3,364	3,348	5,958	-	-	-	5,840	-	-	-	-	-	4,995
전북	10,941	2,038	5,425	-	4,274	-	5,203	-	-	-	-	-	5,444
전남	3,650	2,641	7,347	9,419	5,254	13,184	1,379	3,697	741	-	-	-	5,865
경북	1,241	1,591	3,906	-	-	-	2,926	-	-	-	-	-	3,220
경남	498	-	7,284	-	702	-	741	-	-	-	-	-	3,977
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	1,715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,715
기타	938	5,515	30,988	-	-	-	2,231	-	-	-	-	-	4,198
평균	4,177	3,746	6,627	12,479	4,560	11,192	5,047	4,723	741	-	-	-	5,540

차. 연안운항 외항 LNG/LPG운반선

1) 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 LNG/LPG선은 481척, 1,055만GT에 이르렀음

<표 3-225> 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	15	308	7.7	10	111	1.7	25	419	4.0
인천	20	1,121	28.0	35	2,844	43.4	55	3,965	37.6
경기	23	908	22.7	60	605	9.2	83	1,513	14.3
충남	6	218	5.4	25	1,820	27.8	31	2,038	19.3
전북	52	167	4.2	25	86	1.3	77	253	2.4
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	129	958	24.0	73	838	12.8	202	1,795	17.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	4	318	8.0	4	249	3.8	8	567	5.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	249	3,997	100.0	232	6,553	100.0	481	10,551	100.0

2) 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 내항 기종점

<표 3-226> 광역시도별 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	합계	구성비
부산	-	-	1	-	3	-	6	-	-	-	-	-	10	4.0
인천	-	-	6	1	3	-	4	-	2	-	-	-	16	6.4
울산	8	3	-	2	31	-	47	-	-	-	-	-	91	36.5
경기	-	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	12	4.8
충남	2	1	1	-	-	-	24	-	-	-	-	-	28	11.2
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	2	6	9	3	13	-	35	-	1	-	-	-	69	27.7
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	3	6	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	13	5.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	10	4.0
합계	15	20	23	6	52	-	129	-	4	-	-	-	249	100.0
구성비	6.0	8.0	9.2	2.4	20.9	-	51.8	-	1.6	-	-	-	100.0	

<표 3-227> 광역시도별 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	-	-	45	-	8	-	13	-	-	-	-	-	65	1.6
인천	-	-	391	47	10	-	171	-	191	-	-	-	810	20.3
울산	16	111	-	72	99	-	337	-	-	-	-	-	635	15.9
경인	-	182	143	-	3	-	125	-	-	-	-	-	453	11.3
충남	6	3	4	-	-	-	82	-	-	-	-	-	94	2.4
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	5	260	187	98	44	-	187	-	35	-	-	-	815	20.4
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	281	565	138	-	-	-	24	-	93	-	-	-	1,101	27.6
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	3	-	19	-	-	-	-	-	23	0.6
합 계	308	1,121	908	218	167	-	958	-	318	-	-	-	3,997	100.0
구성비	7.7	28.0	22.7	5.4	4.2	-	24.0	-	8.0	-	-	-	100.0	

3) 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 평균선형

<표 3-228> 광역시도별 연안운항 외항 LNG/LPG운반선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	-	-	44,502	-	2,594	-	2,124	-	-	-	-	-	6,503
인천	-	-	65,241	47,255	3,243	-	42,822	-	95,377	-	-	-	50,654
울산	2,017	36,896	-	36,084	3,194	-	7,169	-	-	-	-	-	6,977
경기	-	45,402	35,779	-	3,285	-	41,587	-	-	-	-	-	37,731
충남	2,787	3,000	3,814	-	-	-	3,411	-	-	-	-	-	3,366
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	2,430	43,400	20,798	32,732	3,349	-	5,335	-	34,577	-	-	-	11,819
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	93,766	94,151	69,171	-	-	-	23,948	-	92,866	-	-	-	84,720
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	3,435	-	2,159	-	-	-	-	-	2,287
평균	20,524	56,030	39,496	36,270	3,208	-	7,424	-	79,549	-	-	-	16,053

카. 연안운항 외항 기타 선박

1) 연안운항 외항 기타선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 연안지역을 운항한 외항 기타 선박은 3,554척, 939만GT에 이르렀음

<표 3-229> 연안운항 외항 기타선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	653	1,149	25.0	1,587	1,640	34.1	2,240	2,789	29.7
인천	48	713	15.5	61	762	15.9	109	1,475	15.7
경기	83	510	11.1	46	349	7.3	129	859	9.1
충남	8	88	1.9	12	101	2.1	20	189	2.0
전북	14	21	0.5	-	-	-	14	21	0.2
전남	24	479	10.4	21	208	4.3	45	686	7.3
경남	110	400	8.7	178	812	16.9	288	1,212	12.9
울산	41	253	5.5	46	227	4.7	87	480	5.1
경북	265	918	20.0	235	620	12.9	500	1,538	16.4
강원	46	41	0.9	50	49	1.0	96	91	1.0
제주	9	18	0.4	17	36	0.7	26	54	0.6
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,301	4,590	100.0	2,253	4,804	100.0	3,554	9,394	100.0

2) 연안운항 외항 기타선의 내항 기종점

<표 3-230> 광역시도별 연안운항 외항 기타선의 기·종점별 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	167	18	45	-	7	3	54	17	139	11	2	-	463	35.6
인천	13	-	7	3	3	18	16	2	8	1	-	-	71	5.5
울산	18	8	6	-	-	-	2	2	14	2	1	-	53	4.1
경기	2	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	11	0.8
충남	3	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	8	0.6
전북	3	-	3	1	-	-	5	1	5	-	-	-	18	1.4
전남	46	4	5	1	4	1	9	11	14	2	1	-	98	7.5
경북	29	2	4	1	-	-	3	1	2	1	-	-	43	3.3
경남	130	6	10	1	-	2	12	4	83	-	1	-	249	19.1
강원	37	-	3	-	-	-	2	-	-	21	-	-	63	4.8
제주	10	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	13	1.0
기 타	195	2	-	1	-	-	1	-	-	8	4	-	211	16.2
합 계	653	48	83	8	14	24	110	41	265	46	9	-	1,301	100.0
구성비	50.2	3.7	6.4	0.6	1.1	1.8	8.5	3.2	20.4	3.5	0.7	-	100.0	

<표 3-231> 광역시도별 연안운항 외항 기타선의 기·종점별 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기 타	합 계	구성비
부산	283	290	174	-	9	14	181	53	453	5	15	-	1,478	32.2
인천	91	-	36	36	4	409	49	18	102	0	-	-	745	16.2
울산	86	172	60	-	-	-	3	31	90	0	2	-	443	9.7
경인	2	57	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	67	1.5
충남	5	-	-	-	-	-	2	21	-	-	-	-	27	0.6
전북	27	-	58	8	-	-	18	19	107	-	-	-	236	5.1
전남	97	53	28	3	8	1	47	92	69	24	1	-	424	9.2
경북	115	20	27	21	-	-	38	0	20	0	-	-	240	5.2
경남	270	95	126	2	-	54	18	11	79	-	0	-	655	14.3
강원	20	-	1	-	-	-	24	-	-	9	-	-	53	1.2
제주	34	0	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	43	0.9
기 타	120	25	-	19	-	-	12	-	-	3	0	-	180	3.9
합 계	1,149	713	510	88	21	479	400	253	918	41	18	-	4,590	100.0
구성비	25.0	15.5	11.1	1.9	0.5	10.4	8.7	5.5	20.0	0.9	0.4	-	100.0	

3) 연안운항 외항 기타선의 평균선형

<표 3-232> 광역시도별 연안운항 외항 기타선의 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주	기타	평균
부산	1,695	16,117	3,865	-	1,309	4,645	3,355	3,124	3,257	498	7,597	-	3,192
인천	6,972	-	5,130	11,947	1,309	22,734	3,092	9,026	12,710	102	-	-	10,490
울산	4,751	21,545	9,992	-	-	-	1,502	15,312	6,395	78	1,822	-	8,358
경기	1,232	8,130	-	-	-	-	3,795	-	-	-	-	-	6,087
충남	1,556	-	-	-	-	-	432	20,925	-	-	-	-	3,415
전북	8,871	-	19,353	7,659	-	-	3,559	19,354	21,323	-	-	-	13,116
전남	2,116	13,346	5,686	2,535	1,993	1,182	5,189	8,386	4,949	12,023	732	-	4,325
경북	3,962	9,858	6,771	20,925	-	-	12,514	89	9,825	141	-	-	5,582
경남	2,076	15,850	12,576	1,692	-	27,104	1,517	2,636	951	-	223	-	2,629
강원	529	-	309	-	-	-	12,023	-	-	407	-	-	843
제주	3,417	369	-	-	-	-	-	4,115	-	-	-	-	3,290
기타	618	12,304	-	19,093	-	-	12,383	-	-	362	14	-	851
평균	1,760	14,845	6,145	10,968	1,504	19,939	3,633	6,175	3,466	900	2,003	-	3,528

<표 3-233> 연안운항 외항화물선 전체의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	220	484	70	29	-	-	3	48	25	6	48	1,191	3	8	-	16	33	305	47	1,053	192	5	32	8	-	-	2	-	-	3,828	26.7
인천	631	3	170	93	-	-	1	267	26	-	18	271	4	-	-	3	-	81	17	261	90	1	5	2	1	-	1	-	-	1,946	13.6
평택	72	102	-	34	-	-	-	16	3	-	31	51	-	-	-	1	1	18	-	171	12	-	-	1	-	-	-	-	-	513	3.6
대산	12	54	11	1	-	-	-	-	7	-	28	47	-	-	-	-	-	-	-	83	1	-	-	-	-	-	-	-	-	244	1.7
태안	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.1
보령	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.0
장항	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0.1
군산	120	99	49	3	-	-	-	-	6	-	15	32	1	-	-	-	-	38	4	91	17	1	-	-	-	-	-	-	-	476	3.3
목포	48	21	6	1	-	-	-	7	-	2	10	13	1	1	-	-	-	10	1	25	-	-	1	-	-	-	-	-	-	147	1.0
완도	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	0.0
여수	78	28	14	93	-	-	-	3	19	2	12	35	-	-	-	2	-	1	1	284	11	-	1	-	-	2	1	-	-	587	4.1
광양	887	42	13	2	-	-	-	6	2	-	37	7	1	-	-	1	-	156	-	81	257	-	6	2	1	-	-	-	-	1,501	10.5
삼천포	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	57	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	78	0.5
통영	30	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	38	0.3
거제	38	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	6	-	20	4	-	1	-	-	-	-	-	-	84	0.6
옥포	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	3	-	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0.3
고현	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0.2
마산	350	81	9	-	-	-	-	21	9	2	2	184	1	2	-	2	5	2	3	75	26	-	1	-	-	-	1	-	-	776	5.4
진해	52	10	1	1	-	-	-	3	2	-	-	10	-	-	-	2	6	3	-	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	106	0.7
울산	1,348	115	125	118	-	-	2	70	24	-	29	688	2	-	-	1	5	75	3	49	83	-	16	4	-	-	2	-	-	2,759	19.2
포항	301	37	16	1	-	-	-	3	2	-	16	139	2	-	-	3	-	42	4	106	4	1	8	3	-	-	-	-	-	688	4.8
삼척	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
동해	57	1	-	-	-	-	-	1	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	28	12	1	-	12	-	-	-	-	-	120	0.8
목호	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	17	0.1
옥계	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
속초	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	0.0
제주	15	4	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0.3
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	215	22	1	1	-	-	-	-	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	5	-	-	-	4	-	287	2.0
합계	4,542	1,116	490	378	-	-	6	449	126	12	273	2,702	16	70	-	37	51	749	80	2,359	733	9	87	39	3	2	9	4	-	14,342	100.0
구성비	31.7	7.8	3.4	2.6	-	-	0.0	3.1	0.9	0.1	1.9	18.8	0.1	0.5	-	0.3	0.4	5.2	0.6	16.4	5.1	0.1	0.6	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	-	100.0	

<표 3-234> 연안운항 외항화물선 전체의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

중점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	1,045	3,961	445	63	-	-	10	504	107	2	325	22,238	3	10	-	32	64	2,008	93	9,801	1,095	8	219	10	-	-	15	-	-	42,059	24.3
인천	7,147	50	2,853	904	-	-	1	4,688	214	-	166	4,252	10	-	-	192	-	2,172	338	4,297	933	3	120	5	6	-	3	-	-	28,356	16.4
평택	411	1,709	-	235	-	-	-	304	53	-	233	491	-	-	-	8	93	734	-	4,495	44	-	-	2	-	-	-	-	-	8,814	5.1
대산	59	493	315	36	-	-	-	-	13	-	231	735	-	-	-	-	-	-	-	1,504	21	-	-	-	-	-	-	-	-	3,407	2.0
태안	75	40	23	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	0.1
보령	113	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	0.1
장항	8	9	-	-	-	-	-	2	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0.0
군산	1,370	1,754	1,077	10	-	-	-	-	91	-	111	294	6	-	-	-	-	1,124	76	1,316	125	2	-	-	-	-	-	-	-	7,358	4.2
목포	145	394	93	1	-	-	-	158	-	1	226	31	1	3	-	-	-	52	15	683	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1,824	1.1
완도	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	22	0.0
여수	462	419	155	1,255	-	-	-	71	44	1	176	305	-	-	-	55	-	35	1	2,872	175	-	27	-	-	24	5	-	-	6,081	3.5
광양	15,094	565	158	152	-	-	-	21	26	-	202	75	1	-	-	3	-	1,126	-	991	3,620	-	100	8	23	-	-	-	-	22,165	12.8
삼천포	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	-	8	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0.0
통영	125	-	-	5	-	-	-	-	2	-	0	24	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	18	-	0	-	-	178	0.1
거제	680	615	105	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	9	93	51	-	713	8	-	1	-	-	-	-	-	-	2,281	1.3
옥포	93	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	4	-	238	16	-	-	-	-	-	-	-	-	368	0.2
고현	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	0.0
마산	1,884	2,530	361	-	-	-	-	802	116	1	2	1,327	4	6	-	5	13	16	12	1,035	75	-	2	-	-	-	2	-	-	8,192	4.7
진해	343	124	2	1	-	-	-	54	34	-	-	60	-	-	-	4	20	63	-	100	20	-	-	-	-	-	-	-	-	824	0.5
울산	11,751	2,339	4,181	724	-	-	10	2,136	235	-	354	6,640	11	-	-	2	22	922	35	1,972	780	-	201	1	-	-	11	-	-	32,327	18.7
포항	1,854	582	266	1	-	-	-	40	54	-	196	1,928	2	-	-	4	-	205	14	1,026	55	2	170	4	-	-	-	-	-	6,401	3.7
삼척	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.0
동해	261	10	-	-	-	-	-	2	-	-	85	50	-	-	-	-	-	-	-	327	139	2	-	7	-	-	-	-	-	882	0.5
목호	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	14	0.0
옥계	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	0.0
속초	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	26	0.0
제주	47	10	-	-	-	-	-	13	-	-	2	3	-	0	-	-	-	1	-	26	16	-	-	-	-	-	-	-	-	119	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	136	308	19	3	-	-	-	-	-	-	152	76	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	55	1	-	-	-	0	-	918	0.5
합계	43,254	15,988	10,061	3,390	-	-	21	8,795	989	4	2,609	38,573	38	29	-	328	305	8,529	584	31,577	7,134	17	924	38	47	24	38	0	-	173,299	100.0
구성비	25.0	9.2	5.8	2.0	-	-	0.0	5.1	0.6	0.0	1.5	22.3	0.0	0.0	-	0.2	0.2	4.9	0.3	18.2	4.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	

<표 3-235> 연안운항 외항화물선 전체의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균	
부산	4,750	8,184	6,364	2,189	-	-	3,248	10,505	4,279	355	6,772	18,672	894	1,202	-	1,996	1,938	6,584	1,979	9,307	5,703	1,675	6,829	1,298	-	-	7,597	-	-	10,987	
인천	11,327	16,756	16,784	9,724	-	-	1,123	17,559	8,227	-	9,206	15,691	2,415	-	-	63,898	-	26,820	19,888	16,464	10,366	3,344	24,089	2,410	6,118	-	3,170	-	-	14,572	
평택	5,715	16,759	-	6,899	-	-	-	19,019	17,738	-	7,526	9,637	-	-	-	8,388	92,800	40,762	-	26,285	3,669	-	-	2,159	-	-	-	-	-	-	17,180
대산	4,939	9,121	28,617	36,808	-	-	-	-	1,925	-	8,243	15,647	-	-	-	-	-	-	-	18,118	20,925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,962
태안	74,555	19,929	23,206	-	-	-	-	-	-	-	35,235	-	-	-	-	-	-	-	-	5,404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,091
보령	56,373	38,381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,852
장항	4,036	4,392	-	-	-	-	-	1,068	-	-	-	4,875	-	-	-	-	-	-	-	2,756	2,849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,675
군산	11,421	17,720	21,976	3,475	-	-	-	-	15,090	-	7,419	9,193	6,055	-	-	-	-	29,589	19,097	14,464	7,349	1,907	-	-	-	-	-	-	-	-	15,458
목포	3,016	18,766	15,476	999	-	-	-	22,542	-	297	22,618	2,365	917	3,493	-	-	-	5,241	14,785	27,312	-	-	21,309	-	-	-	-	-	-	-	12,406
원도	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,999	-	-	1,912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	-	-	3,195
여수	5,919	14,957	11,088	13,493	-	-	-	23,773	2,302	264	14,658	8,716	-	-	-	27,402	-	34,577	741	10,114	15,944	-	26,897	-	-	12,023	5,405	-	-	-	10,360
광양	17,017	13,441	12,185	75,910	-	-	-	3,457	13,067	-	5,473	10,766	917	-	-	2,529	-	7,220	-	12,237	14,084	-	16,736	3,863	23,386	-	-	-	-	-	14,767
삼천포	1,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	3,306	-	138	-	-	-	-	-	1,477	4,623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568
통영	4,151	-	-	4,860	-	-	-	-	2,028	-	198	23,948	-	-	-	-	-	2,243	-	-	-	-	-	-	17,697	-	223	-	-	-	4,684
거제	17,898	87,888	35,077	-	-	-	-	-	-	-	-	1,832	-	-	-	8,811	92,866	8,486	-	35,651	1,899	-	1,323	-	-	-	-	-	-	-	27,150
옥포	8,412	-	8,388	-	-	-	-	-	-	-	-	1,571	590	-	-	-	-	1,211	-	47,520	1,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,950
고현	2,410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,820	-	2,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,435
마산	5,382	31,232	40,061	-	-	-	-	38,176	12,943	297	967	7,215	3,785	2,760	-	2,735	2,687	7,780	3,977	13,801	2,900	-	1,590	-	-	-	2,149	-	-	-	10,557
진해	6,593	12,360	1,692	702	-	-	-	18,056	16,787	-	-	6,046	-	-	-	2,123	3,252	20,909	-	11,165	2,877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,775
울산	8,717	20,335	33,444	6,133	-	-	4,912	30,515	9,803	-	12,213	9,651	5,548	-	-	2,042	4,463	12,290	11,679	40,255	9,401	-	12,549	164	-	-	5,634	-	-	-	11,717
포항	6,160	15,734	16,612	645	-	-	-	13,267	26,924	-	12,247	13,868	915	-	-	1,466	-	4,871	3,512	9,681	13,633	1,907	21,302	1,205	-	-	-	-	-	-	9,304
삼척	1,907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,091
동해	4,571	10,117	-	-	-	-	-	1,594	-	-	21,173	12,478	-	-	-	-	-	-	-	11,666	11,599	1,907	-	614	-	-	-	-	-	-	7,350
목호	1,046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	-	-	-	-	-	-	-	850
옥계	36,401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,401
속초	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,023	-	-	-	-	-	-	1,295	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	4,366
제주	3,103	2,519	-	-	-	-	-	6,592	-	-	2,059	2,751	-	496	-	-	-	1,049	-	3,275	4,093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,209
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	632	14,010	19,093	3,435	-	-	-	-	-	-	10,838	5,875	-	-	-	-	-	-	-	27,733	-	-	9,242	197	-	-	-	-	14	-	3,197
평균	9,523	14,326	20,533	8,967	-	-	3,448	19,589	7,851	320	9,558	14,276	2,346	413	-	8,876	5,978	11,388	7,301	13,386	9,733	1,938	10,624	978	15,734	12,023	4,238	14	-	12,083	

<표 3-236> 연안운항 외항 실물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	269	14,782	-	-	-	-	-	12,304	7	-	1,596	-	-	1,464	-	-	-	-	-	4,910	1,067	-	-	-	-	-	7,597	-	-	3,688
인천	16,071	-	-	-	-	-	-	12,304	582	-	10,624	-	-	-	-	-	-	-	-	12,524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,312
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	12,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,304
목포	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	10,729	10,624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	12,023	-	-	-	9,619
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273
거제	18,455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,455
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	14,782	21,408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,095
포항	1,861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,861
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,023
제주	9,661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,655	-	-	-	-	-	-	-	-	7,909
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	12,304	19,093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,567
평균	4,519	14,779	19,093	-	-	-	-	12,304	524	-	4,375	-	-	1,464	-	-	-	-	-	5,275	1,464	-	-	-	-	12,023	7,597	-	-	5,527

<표 3-237> 연안운항 외항 실물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	93	528	44	1	-	-	-	93	26	-	56	119	1	-	-	-	0	42	7	360	313	1	33	1	-	-	-	-	-	1,717	12.8
인천	733	33	85	-	-	-	-	581	83	-	26	222	-	-	-	-	-	96	70	337	98	-	21	-	-	-	-	-	-	2,385	17.8
평택	17	67	-	-	-	-	-	-	-	-	25	11	-	-	-	-	93	-	-	8	6	-	-	2	-	-	-	-	-	229	1.7
대산	30	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	0.5
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0.3
보령	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0.3
장항	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.1
군산	149	208	8	-	-	-	-	-	12	-	-	4	6	-	-	-	-	195	46	124	22	-	-	-	-	-	-	-	-	774	5.8
목포	11	133	-	-	-	-	-	24	-	-	218	4	1	-	-	-	-	-	15	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	3.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	82	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	178	1.3
광양	213	34	96	152	-	-	-	2	26	-	56	50	1	-	-	-	-	3	-	140	1,810	-	-	-	-	-	-	-	-	2,581	19.3
삼천포	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.1
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	18	0.1
거제	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	0.5
옥포	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.1
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	56	197	-	-	-	-	-	31	47	-	-	12	4	-	-	-	-	2	-	50	10	-	2	-	-	-	2	-	-	412	3.1
진해	3	48	-	-	-	-	-	17	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	94	0.7
울산	426	323	-	-	-	-	-	276	56	-	-	52	11	-	-	-	-	37	4	180	183	-	16	1	-	-	-	-	-	1,565	11.7
포항	472	138	64	1	-	-	-	17	40	-	92	1,167	-	-	-	-	-	9	-	372	35	-	-	2	-	-	-	-	-	2,410	18.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	4	-	-	-	-	-	-	-	21	64	-	-	-	-	-	-	-	-	202	1.5
목호	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
옥계	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	0.5
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	4	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	0.6
합계	2,517	1,757	298	189	-	-	-	1,041	294	-	577	1,783	24	-	-	-	93	385	142	1,629	2,557	1	72	6	18	-	2	-	-	13,386	100.0
구성비	18.8	13.1	2.2	1.4	-	-	-	7.8	2.2	-	4.3	13.3	0.2	-	-	-	0.7	2.9	1.1	12.2	19.1	0.0	0.5	0.0	0.1	-	0.0	-	-	100.0	

<표 3-238> 연안운항 외항 실물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출발 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균		
부산	15,474	12,276	8,889	988	-	-	-	13,224	6,384	-	18,495	5,153	917	-	-	-	498	1,837	2,398	12,428	9,208	678	10,879	879	-	-	-	-	-	-	9,132	
인천	11,456	16,497	3,046	-	-	-	-	18,754	20,645	-	8,562	9,648	-	-	-	-	-	16,005	23,410	14,032	6,547	-	21,193	-	-	-	-	-	-	-	11,693	
평택	2,100	8,394	-	-	-	-	-	-	-	-	3,123	2,122	-	-	-	-	92,800	-	-	3,955	2,035	-	-	2,159	-	-	-	-	-	-	6,348	
대산	30,262	-	-	35,808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,035	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,160	
보령	38,191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,191	
장항	4,062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,995	
군산	12,431	13,897	7,659	-	-	-	-	-	12,288	-	-	1,175	6,055	-	-	-	-	21,709	22,876	15,472	5,404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,816
목포	1,623	22,205	-	-	-	-	-	24,236	-	-	43,545	3,785	917	-	-	-	-	-	14,785	29,252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,926
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	41,136	-	-	-	-	-	-	-	4,186	-	-	19,838	-	-	-	-	-	-	-	4,105	4,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,805
광양	4,830	8,565	19,231	75,910	-	-	-	1,575	13,067	-	9,155	25,021	917	-	-	-	-	2,686	-	13,965	21,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,031
삼천포	1,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,965	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,697	-	-	-	-	-	17,697	
거제	31,550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,550	
옥포	1,645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,682	-	-	-	-	-	-	-	-	2,159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,792
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
마산	2,555	17,920	-	-	-	-	-	15,404	23,275	-	-	2,969	3,785	-	-	-	-	1,590	-	8,257	2,607	-	1,590	-	-	-	-	2,149	-	-	-	7,485
진해	1,668	16,076	-	-	-	-	-	16,721	-	-	-	10,981	-	-	-	-	-	-	-	-	3,892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,460
울산	7,741	26,908	-	-	-	-	-	27,635	28,095	-	-	3,747	5,548	-	-	-	-	2,442	4,410	59,867	10,757	-	16,188	210	-	-	-	-	-	-	-	11,593
포항	8,907	13,776	32,188	645	-	-	-	17,209	40,066	-	30,747	20,468	-	-	-	-	-	925	-	23,280	34,620	-	-	2,159	-	-	-	-	-	-	-	15,446
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동해	8,333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,603	3,892	-	-	-	-	-	-	-	20,947	21,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,830
목호	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	
옥계	36,401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,401
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,295
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,751	-	-	-	-	-	-	-	-	5,827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,289
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	802	15,764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,480
평균	8,448	15,019	7,266	37,852	-	-	-	19,275	17,266	-	18,626	12,300	3,384	-	-	-	46,649	5,835	14,237	15,966	15,223	678	11,935	971	17,697	-	2,149	-	-	-	-	12,417

<표 3-239> 연안운항 외항 시멘트선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	미산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	15.8
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
미산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	31.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	52.6
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	8	-	-	-	-	-	-	19	100.0
구성비	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.6	-	-	42.1	-	-	-	-	-	-	100.0	

<표 3-240> 연안운항 외항 실물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	15	14.3
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32	30.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	55.6
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	45	-	-	-	-	-	-	106	100.0
구성비	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.6	-	-	42.3	-	-	-	-	-	-	100.0	

단위: 톤/척

--	--	--	--

[illegible]

<표 3-242> 연안운항 외항 자동차선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

[illegible]

단위: 천톤, %

[illegible]

중점 기점	종점																															
	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천 포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀 포	기타	평균		
부산	28,036	17,720	38,511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,157	
인천	5,552	-	49,891	-	-	-	-	44,539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,590	-	47,943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,269	
평택	31,760	45,136	-	-	-	-	-	44,410	50,310	-	-	-	-	-	-	-	-	49,566	-	42,191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,279	
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
군산	-	47,304	49,777	-	-	-	-	-	23,304	-	-	-	-	-	-	-	-	52,392	-	44,167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,828
목포	23,304	55,729	58,947	-	-	-	-	50,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,663
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
거제	-	50,310	35,077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,946
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
마산	17,720	47,794	49,613	-	-	-	-	47,119	55,729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,791
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,573
울산	24,691	44,011	37,988	-	-	-	-	43,252	54,628	-	-	-	-	-	-	-	-	55,430	-	44,861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,770
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
평균	26,112	46,185	42,711	-	-	-	-	44,561	47,720	-	-	-	-	-	-	-	-	49,717	-	41,963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,489

<표 3-245> 연안운항 외항 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	15	215	45	-	-	-	2	26	9	-	11	67	2	-	-	3	6	67	4	124	136	4	20	3	-	-	-	-	-	759	21.2
인천	271	1	83	3	-	-	1	115	8	-	9	54	2	-	-	-	-	38	14	122	72	1	4	1	1	-	1	-	-	801	22.3
평택	31	39	-	1	-	-	-	8	-	-	7	15	-	-	-	1	-	5	-	15	9	-	-	-	-	-	-	-	-	131	3.7
대산	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
태안	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.1
보령	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
장항	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.3
군산	42	60	8	-	-	-	-	-	3	-	8	18	-	-	-	-	-	15	2	45	12	1	-	-	-	-	-	-	-	214	6.0
목포	20	12	1	-	-	-	-	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	51	1.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
여수	9	3	7	-	-	-	-	1	6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	1	-	-	-	1	-	-	42	1.2
광양	61	24	7	-	-	-	-	3	-	-	8	4	-	-	-	-	-	13	-	20	164	-	6	2	1	-	-	-	-	313	8.7
삼천포	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0.3
통영	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
거제	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	6	-	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	35	1.0
옥포	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	3	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0.8
고현	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
마산	108	28	2	-	-	-	-	4	2	-	2	11	-	-	-	-	2	1	3	37	21	-	-	-	-	-	-	-	-	221	6.2
진해	16	7	-	-	-	-	-	2	2	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1.1
울산	99	40	9	-	-	-	2	27	2	-	9	28	-	-	-	-	1	40	1	11	59	-	7	-	-	-	1	-	-	336	9.4
포항	217	23	13	-	-	-	-	2	1	-	12	78	2	-	-	3	-	31	3	74	2	1	8	1	-	-	-	-	-	471	13.1
삼척	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.2
동해	20	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	14	9	1	-	1	-	-	-	-	-	52	1.4
목호	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	0.1
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
제주	5	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.5
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	24	0.7
합계	971	472	176	5	-	-	5	197	33	-	80	300	7	1	-	8	9	226	27	491	505	8	52	9	2	-	3	-	-	3,587	100.0
구성비	27.1	13.2	4.9	0.1	-	-	0.1	5.5	0.9	-	2.2	8.4	0.2	0.0	-	0.2	0.3	6.3	0.8	13.7	14.1	0.2	1.4	0.3	0.1	-	0.1	-	-	100.0	

<표 3-246> 연안운항 외항 일반화물선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

중점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	미산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균
부산	3,200	8,896	3,076	-	-	-	4,854	10,659	6,823	-	5,150	8,262	882	-	-	934	897	4,162	2,929	8,766	5,204	1,924	8,403	2,998	-	-	-	-	-	6,976
인천	11,901	17,273	5,964	2,462	-	-	1,123	16,453	14,472	-	12,416	9,564	4,661	-	-	-	-	12,545	19,133	11,240	11,255	3,344	24,813	4,717	6,118	-	3,170	-	-	11,778
평택	5,509	7,555	-	499	-	-	-	10,616	-	-	3,183	3,830	-	-	-	8,388	-	14,357	-	10,757	4,214	-	-	-	-	-	-	-	-	6,947
대산	-	26,135	-	-	-	-	-	-	-	-	41,382	19,746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,349
태안	74,555	19,929	-	-	-	-	-	-	-	-	36,273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,992
보령	74,555	38,381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,439
장항	4,010	4,392	-	-	-	-	-	1,068	-	-	-	5,191	-	-	-	-	-	-	-	2,756	2,849	-	-	-	-	-	-	-	-	3,611
군산	9,033	10,732	12,114	-	-	-	-	-	17,993	-	7,715	8,698	-	-	-	-	-	23,391	15,317	10,993	6,997	1,907	-	-	-	-	-	-	-	11,002
목포	4,127	16,625	4,041	-	-	-	-	16,650	-	-	3,501	5,346	-	-	-	-	-	9,352	-	13,262	-	-	21,309	-	-	-	-	-	-	9,702
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,999
여수	5,870	8,184	2,765	-	-	-	-	1,053	4,417	-	22,192	14,391	-	-	-	-	-	-	-	5,194	2,302	-	26,897	-	-	-	5,405	-	-	6,639
광양	5,098	14,189	8,532	-	-	-	-	4,023	-	-	8,745	4,502	-	-	-	-	-	10,721	-	8,835	10,494	-	16,736	3,863	23,386	-	-	-	-	9,521
삼천포	1,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,826	-	-	-	-	-	-	-	1,477	4,623	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130
통영	1,311	-	-	4,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,086
거제	1,401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,157	-	-	-	8,811	-	8,486	-	909	762	-	1,323	-	-	-	-	-	-	2,785
옥포	1,261	-	8,388	-	-	-	-	-	-	-	-	1,516	590	-	-	-	-	1,211	-	4,938	1,537	-	-	-	-	-	-	-	-	1,874
고현	1,261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,170
미산	3,788	18,463	6,629	-	-	-	-	26,037	1,888	-	967	4,971	-	-	-	-	2,657	13,969	3,977	7,894	3,038	-	-	-	-	-	-	-	-	6,746
진해	14,520	10,767	-	-	-	-	-	18,724	16,787	-	-	6,533	-	-	-	-	-	14,691	-	7,413	3,049	-	-	-	-	-	-	-	-	11,535
울산	7,699	15,273	27,436	-	-	-	4,912	21,162	22,644	-	5,879	11,664	-	-	-	-	7,966	8,486	29,885	23,786	9,155	-	19,734	-	-	-	9,445	-	-	11,764
포항	5,828	18,330	13,883	-	-	-	-	11,296	13,781	-	8,284	9,255	915	-	-	1,466	-	5,852	2,770	7,063	9,911	1,907	21,302	1,316	-	-	-	-	-	7,721
삼척	1,907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,091
동해	10,118	10,117	-	-	-	-	-	1,594	-	-	6,743	15,339	-	-	-	-	-	-	-	17,570	8,326	1,907	-	3,916	-	-	-	-	-	11,544
목호	4,041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,231	-	-	-	-	-	-	-	2,167
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426
제주	2,475	3,235	-	-	-	-	-	9,445	-	-	2,059	-	-	496	-	-	-	1,049	-	3,914	2,316	-	-	-	-	-	-	-	-	3,207
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	807	11,439	-	-	-	-	-	-	-	-	30,991	15,234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,552	432	-	-	-	-	-	11,456
평균	7,601	11,237	7,173	2,549	-	-	4,131	15,732	10,730	-	9,581	8,671	1,929	496	-	3,050	2,073	8,651	13,346	9,740	8,128	2,095	15,026	3,011	14,752	-	6,007	-	-	9,181

<표 3-247> 연안운항 외항 일반화물선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

출입 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	17	190	3	-	-	-	-	3	-	-	2	1,028	-	-	-	1	1	161	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,082	38.2
인천	257	-	3	-	-	-	-	77	-	-	-	159	-	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	9.3
평택	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	55	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1.4
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
원도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.2
광양	775	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	139	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	976	17.9
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.1
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	6.5
진해	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
울산	1,063	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	3	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1,422	26.1
포항	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
합계	2,368	210	28	-	-	-	-	83	-	-	2	1,703	-	-	-	1	1	304	-	758	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5,449	100.0
구성비	43.3	3.9	0.5	-	-	-	-	1.5	-	-	0.0	31.3	-	-	-	0.0	0.0	5.6	-	13.9	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	

<표 3-248> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	48	1,870	138	-	-	-	10	277	61	-	57	554	2	-	-	3	5	279	12	1,087	708	8	168	9	-	-	-	-	-	5,295	16.1
인천	3,225	17	495	7	-	-	1	1,892	116	-	112	516	9	-	-	-	-	477	268	1,371	810	3	99	5	6	-	3	-	-	9,434	28.6
평택	171	295	-	0	-	-	-	85	-	-	22	57	-	-	-	8	-	72	-	161	38	-	-	-	-	-	-	-	-	910	2.8
대산	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	41	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	0.3
태안	75	40	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	0.6
보령	75	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	0.5
장항	4	9	-	-	-	-	-	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0.1
군산	379	644	97	-	-	-	-	-	54	-	62	157	-	-	-	-	-	361	31	495	84	2	-	-	-	-	-	-	-	2,355	7.1
목포	83	199	4	-	-	-	-	83	-	-	7	16	-	-	-	-	-	28	-	53	-	-	21	-	-	-	-	-	-	495	1.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0.1
여수	53	25	19	-	-	-	-	1	27	-	44	29	-	-	-	-	-	-	-	47	2	-	27	-	-	-	5	-	-	279	0.8
광양	311	341	60	-	-	-	-	12	-	-	70	18	-	-	-	-	-	139	-	177	1,721	-	100	8	23	-	-	-	-	2,980	9.0
삼천포	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0.1
통영	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.0
거제	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	9	-	51	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	97	0.3
옥포	10	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	4	-	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	52	0.2
고현	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
마산	409	517	13	-	-	-	-	104	4	-	2	55	-	-	-	-	5	14	12	292	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1,491	4.5
진해	232	75	-	-	-	-	-	37	34	-	-	26	-	-	-	-	-	15	-	30	12	-	-	-	-	-	-	-	-	461	1.4
울산	762	611	247	-	-	-	10	571	45	-	53	327	-	-	-	-	8	339	30	262	540	-	138	-	-	-	9	-	-	3,953	12.0
포항	1,265	422	180	-	-	-	-	23	14	-	99	722	2	-	-	4	-	181	8	523	20	2	170	1	-	-	-	-	-	3,636	11.0
삼척	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0.0
동해	202	10	-	-	-	-	-	2	-	-	13	46	-	-	-	-	-	-	-	246	75	2	-	4	-	-	-	-	-	600	1.8
목호	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7	0.0
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
제주	12	10	-	-	-	-	-	9	-	-	2	-	-	0	-	-	-	1	-	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	61	0.2
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	6	92	-	-	-	-	-	-	-	-	93	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	0	-	-	-	-	-	275	0.8
합계	7,381	5,304	1,262	13	-	-	21	3,099	354	-	766	2,601	14	0	-	24	19	1,955	360	4,782	4,105	17	781	27	30	-	18	-	-	32,934	100.0
구성비	22.4	16.1	3.8	0.0	-	-	0.1	9.4	1.1	-	2.3	7.9	0.0	0.0	-	0.1	0.1	5.9	1.1	14.5	12.5	0.1	2.4	0.1	0.1	-	0.1	-	-	100.0	

<표 3-249> 연안운항 외항 풀컨테이너선의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	337	1,164	20	-	-	-	-	18	-	-	9	21,349	-	-	-	17	2	1,386	-	7,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,421	43.2
인천	2,982	-	19	-	-	-	-	881	-	-	-	2,960	-	-	-	-	-	4	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,966	9.6
평택	23	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0.0
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	752	7	118	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884	1.2
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	0.1
광양	14,550	158	-	-	-	-	-	6	-	-	-	7	-	-	-	-	-	957	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,329	22.5
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	0.5
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	1,293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,260	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,716	3.7
진해	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	0.1
울산	9,673	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,641	-	-	-	-	-	29	-	364	-	-	14	-	-	-	-	-	-	13,751	18.9
포항	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	0.1
합계	30,051	1,430	158	-	-	-	-	918	-	-	9	29,232	-	-	-	17	2	2,377	-	8,488	-	-	14	-	-	-	-	-	-	72,695	100.0
구성비	41.3	2.0	0.2	-	-	-	-	1.3	-	-	0.0	40.2	-	-	-	0.0	0.0	3.3	-	11.7	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	

단위: 척, %

중점 기점	부산																												합계	구성비		
	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포			기타	
부산	-	52	-	-	-	-	-	26	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	6.7	
인천	13	-	-	98	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	10.0	
평택	-	13	-	5	-	-	-	-	-	-	58	73	-	-	-	-	-	67	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	8.8	
대산	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	16.7	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
군산	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.7	
목포	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	5.6
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
여수	101	-	-	85	-	-	-	57	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	14.6
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	2.8
옥포	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	2.8
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
울산	73	26	33	94	-	-	-	-	-	-	210	69	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832	28.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	2.8
합계	247	263	52	282	-	-	-	103	-	-	394	253	-	-	-	-	-	134	-	1,173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,902	100.0
구성비	8.5	9.1	1.8	9.7	-	-	-	3.5	-	-	13.6	8.7	-	-	-	-	-	4.6	-	40.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	

[illegible]

단위: 톤/척

[illegible]

[illegible]

단위: 천톤, %

[illegible]

<표 3-256> 연안운항 외항 석유정제품운반선의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

[illegible]

종점 기점	구간별 수송량(만톤)																										합계	구성비			
	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초			제주	서귀포	기타
부산	4	8	7	13	-	-	-	3	5	-	2	32	-	-	-	-	-	-	-	85	5	-	-	-	-	-	-	-	-	164	13
인천	13	-	6	31	-	-	-	2	4	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-	105	8
평택	12	13	-	20	-	-	-	-	1	-	8	14	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	8
대산	4	28	-	-	-	-	-	-	4	-	10	13	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	7
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1
목포	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	8	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	27	15	4	46	-	-	-	1	11	-	1	8	-	-	-	-	-	-	1	188	2	-	-	-	-	-	-	-	-	304	25
광양	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0
진해	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0
울산	63	15	14	53	-	-	-	3	13	-	9	186	-	-	-	-	-	-	1	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	368	30
포항	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
합계	136	85	31	167	-	-	-	9	39	-	40	292	-	-	-	-	-	-	2	403	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1,217	100
구성비	11.2	7.0	2.5	13.7	-	-	-	0.7	3.2	-	3.3	24.0	-	-	-	-	-	-	0.2	33.1	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	

[illegible]

<표 3-260> 연안운항 외항 LPG/LNG운반선의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

[illegible]

단위: 천톤, %

[illegible]

중점 기점	2024년 10월 10일 기준																														
	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	미산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균	
부산	-	-	-	2,594	-	-	-	-	-	-	-	2,124	-	-	-	-	-	-	-	44,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,503
인천	-	-	47,255	3,243	-	-	-	-	-	-	-	42,822	-	-	-	95,377	-	-	-	65,241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,654
평택	-	45,402	-	3,285	-	-	-	-	-	-	41,112	42,539	-	-	-	-	-	-	-	35,779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,731
대산	2,787	3,000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,806	3,714	-	-	-	-	-	-	-	3,814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,366
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2,430	43,400	32,732	3,349	-	-	-	-	-	-	21,098	2,793	-	-	-	-	-	34,577	-	20,798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,413
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,635
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	93,765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,857
거제	93,767	94,151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,923
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,764
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
미산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,577
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	2,017	36,896	36,084	3,194	-	-	-	-	-	-	2,515	7,376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,977
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	3,435	-	-	-	-	-	-	1,933	2,613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,287
평균	20,524	56,030	36,270	3,208	-	-	-	-	-	-	6,603	7,821	-	-	-	95,377	92,866	34,577	-	39,496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,053

<표 3-263> 연안운항 외항 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 척수(입항 기준)

단위: 척, %

기점 \ 종점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	원도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	묵호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	167	18	-	7	-	-	1	2	2	6	27	19	-	8	-	12	25	54	40	45	17	-	7	4	-	-	2	-	-	464	35.7
인천	13	-	3	3	-	-	-	18	9	-	4	3	2	-	-	1	-	5	-	7	2	-	-	1	-	-	-	-	-	71	5.5
평택	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.8
대산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1.4
목포	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1.8
원도	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	0.5
여수	24	2	-	4	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	41	3.2
광양	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	27	2.1
삼천포	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	4.7
통영	28	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	33	2.5
거제	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.8
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1.8
마산	43	6	-	-	-	-	-	2	4	2	-	1	-	2	-	2	3	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	74	5.7
진해	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	6	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	47	3.6
울산	18	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	4	9	-	6	2	-	1	1	-	-	1	-	-	53	4.1
포항	29	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	43	3.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	11	-	-	-	-	-	46	3.5
묵호	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	13	1.0
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	0.3
제주	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	195	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	210	16.1
합계	653	48	8	14	-	-	1	23	16	12	50	32	2	69	-	25	38	90	41	83	41	-	20	24	-	2	5	4	-	1,301	100.0
구성비	50.2	3.7	0.6	1.1	-	-	0.1	1.8	1.2	0.9	3.8	2.5	0.2	5.3	-	1.9	2.9	6.9	3.2	6.4	3.2	-	1.5	1.8	-	0.2	0.4	0.3	-	100.0	

<표 3-264> 연안운항 외항 기타 선박의 항만간 기·종점 운항 톤수(입항 기준)

단위: 천톤, %

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	합계	구성비
부산	283	290	-	9	-	-	0	14	6	2	78	95	-	10	-	12	57	301	74	174	53	-	5	1	-	-	15	-	-	1,478	32.2
인천	91	-	36	4	-	-	-	409	5	-	27	17	0	-	-	1	-	100	-	36	18	-	-	0	-	-	-	-	-	745	16.2
평택	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1.5
대산	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	27	-	8	-	-	-	-	-	-	-	2	15	-	-	-	-	-	107	-	58	19	-	-	-	-	-	-	-	-	236	5.1
목포	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0.8
완도	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	0.1
여수	71	21	-	8	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	10	-	-	-	5	4	-	-	-	-	24	-	-	-	146	3.2
광양	17	32	3	-	-	-	-	1	-	-	42	-	-	-	-	3	-	27	-	24	88	-	-	-	-	-	-	-	-	238	5.2
삼천포	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.2
통영	29	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	36	0.8
거제	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	49	1.1
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	1.3
마산	105	95	-	-	-	-	-	54	10	1	-	1	-	6	-	5	8	-	-	110	1	-	-	-	-	-	-	-	-	396	8.6
진해	53	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4	20	2	-	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	103	2.2
울산	86	172	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	14	73	-	60	31	-	0	0	-	-	2	-	-	443	9.7
포항	115	20	21	-	-	-	-	-	-	-	4	33	-	-	-	-	-	14	6	27	0	-	-	0	-	-	-	-	-	240	5.2
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	21	0.5
목호	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	8	0.2
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	24	0.5
제주	34	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0.9
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	120	25	19	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	0	-	180	3.9
합계	1,149	713	88	21	-	-	0	478	24	4	198	174	0	28	-	51	98	661	80	510	253	-	12	5	-	24	18	0	-	4,590	100.0
구성비	25.0	15.5	1.9	0.5	-	-	0.0	10.4	0.5	0.1	4.3	3.8	0.0	0.6	-	1.1	2.1	14.4	1.7	11.1	5.5	-	0.3	0.1	-	0.5	0.4	0.0	-	100.0	

<표 3-265> 연안운항 외항 기타 선박의 항만간 운항 평균선형(입항 기준)

단위: 톤/척

종점 기점	부산	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	삼천포	통영	거제	옥포	고현	마산	진해	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	제주	서귀포	기타	평균	
부산	1,695	16,117	-	1,309	-	-	36	6,949	2,984	365	2,874	5,024	-	1,202	-	987	2,261	5,567	1,853	3,865	3,124	-	710	128	-	-	7,597	-	-	3,192	
인천	6,972	-	11,947	1,309	-	-	-	22,734	582	-	6,705	5,808	170	-	-	940	-	20,080	-	5,130	9,026	-	-	102	-	-	-	-	-	10,490	
평택	1,232	8,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,087	
대산	1,556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,925	-	-	-	-	-	-	-	-	3,415	
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
군산	8,871	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	1,182	5,143	-	-	-	-	-	21,323	-	19,353	19,354	-	-	-	-	-	-	-	-	13,116	
목포	537	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	3,493	-	-	-	3,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,499	
완도	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	-	-	728	
여수	2,944	10,624	-	1,993	-	-	-	-	-	264	1,107	-	-	-	-	9,510	-	-	-	2,314	4,044	-	-	-	-	-	12,023	-	-	-	3,560
광양	4,356	16,067	2,535	-	-	-	-	1,182	-	-	21,131	-	-	-	-	2,529	-	9,164	-	7,934	8,820	-	-	-	-	-	-	-	-	8,799	
삼천포	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	
통영	1,052	-	-	-	-	-	-	-	2,028	-	198	-	-	-	-	-	-	2,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	1,103
거제	5,321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,182	-	-	-	-	-	-	-	-	5,310	-	-	-	-	-	-	-	-	4,906	
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
고현	2,481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,820	-	2,386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,540	
마산	2,439	15,850	-	-	-	-	-	27,104	2,609	297	-	1,182	-	2,760	-	2,735	2,707	-	-	13,715	1,182	-	-	-	-	-	-	-	-	5,357	
진해	1,642	-	1,692	-	-	-	-	-	-	-	-	2,360	-	-	-	2,123	3,252	2,463	-	8,018	2,026	-	-	-	-	-	-	-	-	2,189	
울산	4,751	21,545	-	-	-	-	-	-	-	-	1,502	-	-	-	-	2,042	3,588	8,127	-	9,992	15,312	-	129	27	-	-	1,822	-	-	8,358	
포항	3,962	9,858	20,925	-	-	-	-	-	-	-	4,299	16,621	-	-	-	-	-	13,914	5,735	6,771	89	-	-	141	-	-	-	-	-	5,582	
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
동해	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	-	-	-	314	-	-	-	-	-	454	
목호	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	595	
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	6,119	
제주	3,417	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,115	-	-	-	-	-	-	-	-	3,290	
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
기타	618	12,304	19,093	-	-	-	-	-	-	-	12,383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	586	138	-	-	-	-	14	-	851
평균	1,760	14,845	10,968	1,504	-	-	36	20,804	1,479	320	3,965	5,433	170	412	-	2,027	2,592	7,340	1,948	6,145	6,175	-	606	217	-	12,023	3,594	14	-	3,528	

5. 외항 화물선의 외항 운항 통행패턴 분석

- 외항 화물선은 우리나라 무역항에서 외국으로 운항되는 선박을 말함
- 여기에서는 선종별로 우리나라 무역항에서 외국으로 운항하는 외항화물선의 선박 통행 패턴을 분석함

가. 외항화물선 총괄

1) 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항화물선은 척수 기준으로 10만 5,074척, 톤수기준으로는 13억 645만GT에 이르고 있음
 - 이 가운데 입항 선박은 49.4%인 6억 4,638만GT(5만 2,712척)이며, 출항 선박은 50.2%인 6억 6,007만GT(5만 2,362척)임

<표 3-266> 외항화물선의 권역별 입출항 실적(2002년)

권역	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	21,624	230,685	35.7	21,145	232,438	35.2	42,769	463,123	35.4
인천	6,313	81,132	12.6	5,579	68,315	10.3	11,892	149,447	11.4
경기	7,926	100,842	15.6	7,704	104,212	15.8	15,630	205,054	15.7
충남	1,403	31,491	4.9	1,413	31,132	4.7	2,816	62,623	4.8
전북	1,231	32,014	5.0	1,318	32,342	4.9	2,549	64,356	4.9
전남	1,029	8,242	1.3	1,030	9,806	1.5	2,059	18,049	1.4
경남	6,226	104,869	16.2	7,121	118,750	18.0	13,347	223,619	17.1
울산	1,971	23,670	3.7	2,066	25,343	3.8	4,037	49,013	3.8
경북	3,148	24,915	3.9	3,149	29,206	4.4	6,297	54,121	4.1
강원	1,694	7,512	1.2	1,704	7,547	1.1	3,398	15,059	1.2
제주	147	1,005	0.2	133	976	0.1	280	1,982	0.2
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	52,712	646,378	100.0	52,362	660,067	100.0	105,074	1,306,446	100.0

- 항만별로는 입출항 선박의 35.4%인 4억 6,312GT는 부산항을 이용하였으며, 다음으로 는 울산항 15.7%(2억 505GT), 광양항 14.2%(1억 8,522GT)의 순이었음

<표 3-267> 외항화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	21,624	230,685	35.7	21,145	232,438	35.2	42,769	463,123	35.4
인천	6,313	81,132	12.6	5,579	68,315	10.3	11,892	149,447	11.4
평택	1,403	31,491	4.9	1,413	31,132	4.7	2,816	62,623	4.8
대산	1,019	22,563	3.5	1,111	23,040	3.5	2,130	45,602	3.5
태안	93	4,335	0.7	91	4,226	0.6	184	8,561	0.7
보령	119	5,116	0.8	116	5,077	0.8	235	10,193	0.8
장항	54	159	0.0	48	132	0.0	102	290	0.0
군산	975	8,084	1.3	982	9,675	1.5	1,957	17,758	1.4
목포	386	5,244	0.8	363	5,756	0.9	749	10,999	0.8
완도	81	52	0.0	38	20	0.0	119	72	0.0
여수	673	12,905	2.0	786	14,422	2.2	1,459	27,327	2.1
광양	5,086	86,668	13.4	5,934	98,553	14.9	11,020	185,221	14.2
삼천포	336	10,581	1.6	304	10,650	1.6	640	21,231	1.6
통영	860	318	0.0	881	421	0.1	1,741	740	0.1
거제	13	740	0.1	10	652	0.1	23	1,392	0.1
옥포	161	336	0.1	155	2,346	0.4	316	2,683	0.2
고현	338	640	0.1	333	2,181	0.3	671	2,821	0.2
마산	1,263	10,962	1.7	1,300	11,648	1.8	2,563	22,610	1.7
진해	177	1,337	0.2	166	1,308	0.2	343	2,645	0.2
울산	7,926	100,842	15.6	7,704	104,212	15.8	15,630	205,054	15.7
포항	1,971	23,670	3.7	2,066	25,343	3.8	4,037	49,013	3.8
삼척	37	131	0.0	43	131	0.0	80	262	0.0
동해	1,081	5,117	0.8	1,067	5,165	0.8	2,148	10,282	0.8
목호	426	172	0.0	447	197	0.0	873	369	0.0
옥계	24	670	0.1	23	631	0.1	47	1,302	0.1
속초	126	1,423	0.2	124	1,422	0.2	250	2,845	0.2
제주	145	1,005	0.2	131	976	0.1	276	1,982	0.2
서귀포	2	0	0.0	2	0	0.0	4	0	0.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	52,712	646,378	100.0	52,362	660,067	100.0	105,074	1,306,446	100.0

2) 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역 기중점

- 국내 입항 외항화물선의 최대 기점은 척수 기준으로는 일본, 톤수 기준으로는 중국인 것으로 나타났음. 이는 한·중·일간 화물교류가 활발하다는 것을 의미하기도 하지만, 정기운항 컨테이너선의 경우 간선항로상에서 일본과 중국이 우리의 직전 항로이기 때문을 의미함
- 척수 기준으로 일본 기점 선박은 42.2%이고 중국은 31.2%인 반면, 톤수 기준으로는 일본 기점 선박이 21.4%이고 중국은 25.5%에 달했음

<표 3-268> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	11,062	5,661	472	1,537	476	3	6	1,725	16	107	86	25	447	1	21,624	41.0
인천	1,222	2,843	120	717	453	30	123	406	28	31	27	56	257	-	6,313	12.0
평택	418	509	71	90	176	1	85	8	14	4	7	6	14	-	1,403	2.7
대산	137	511	11	104	103	8	107	8	10	1	3	-	16	-	1,019	1.9
태안	-	40	-	-	21	-	-	11	-	-	-	-	21	-	93	0.2
보령	-	65	-	1	32	-	-	3	-	2	-	-	16	-	119	0.2
장항	5	32	-	-	2	-	-	15	-	-	-	-	-	-	54	0.1
군산	127	578	5	62	117	7	4	17	6	-	2	3	47	-	975	1.8
목포	93	199	6	43	8	-	-	7	1	2	-	2	25	-	386	0.7
완도	45	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	81	0.2
여수	150	451	6	21	14	1	4	8	-	4	6	1	7	-	673	1.3
광양	2,202	1,708	84	345	206	14	130	73	26	40	20	35	203	-	5,086	9.6
삼천포	47	170	3	-	44	-	-	17	-	5	-	-	50	-	336	0.6
통영	474	369	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	15	-	860	1.6
거제	3	2	2	1	-	-	2	-	-	-	1	-	2	-	13	0.0
옥포	100	59	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	0.3
고현	218	118	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	0.6
마산	706	186	13	50	103	3	11	146	4	5	3	3	30	-	1,263	2.4
진해	74	29	3	1	6	-	-	53	-	2	-	-	9	-	177	0.3
울산	3,747	2,285	130	707	356	9	229	130	50	59	60	38	126	-	7,926	15.0
포항	1,121	399	16	59	37	9	1	145	8	14	4	42	116	-	1,971	3.7
삼척	33	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0.1
동해	194	84	1	33	13	-	-	738	1	-	1	7	9	-	1,081	2.1
묵호	26	13	-	183	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	426	0.8
옥계	1	15	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	24	0.0
속초	2	-	-	2	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	126	0.2
제주	47	92	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	145	0.3
서귀포	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	22,255	16,455	943	3,963	2,174	85	702	3,844	164	276	220	218	1,412	1	52,712	100.0
구성비	42.2	31.2	1.8	7.5	4.1	0.2	1.3	7.3	0.3	0.5	0.4	0.4	2.7	0.0	100.0	

<표 3-269> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	70,511	63,735	21,527	52,159	7,708	44	86	6,029	280	3,162	2,821	329	2,294	0	230,685	35.7
인천	8,651	29,326	3,193	6,984	10,459	645	9,986	2,442	955	828	796	1,879	4,990	-	81,132	12.6
평택	2,695	5,292	2,464	1,108	11,301	15	6,704	180	560	102	272	120	678	-	31,491	4.9
대산	1,563	4,014	305	857	3,212	279	10,165	94	688	76	95	-	1,214	-	22,563	3.5
태안	-	1,475	-	-	760	-	-	519	-	-	-	-	1,581	-	4,335	0.7
보령	-	2,381	-	5	1,208	-	-	224	-	144	-	-	1,154	-	5,116	0.8
장항	24	61	-	-	9	-	-	65	-	-	-	-	-	-	159	0.0
군산	1,275	3,403	133	422	1,298	86	159	80	209	-	89	108	823	-	8,084	1.3
목포	420	3,014	91	1,205	41	-	-	28	3	30	-	48	363	-	5,244	0.8
완도	14	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	52	0.0
여수	1,993	9,072	239	192	120	39	614	97	-	70	192	77	200	-	12,905	2.0
광양	13,200	18,104	2,926	5,599	6,845	908	13,101	2,777	2,150	2,246	499	3,302	15,010	-	86,668	13.4
삼천포	24	3,704	114	-	2,057	-	-	614	-	364	-	-	3,705	-	10,581	1.6
통영	69	217	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	32	-	318	0.0
거제	119	123	46	3	-	-	318	-	-	-	42	-	88	-	740	0.1
옥포	131	113	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	0.1
고현	338	272	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	0.1
마산	5,949	1,222	424	525	739	84	530	741	111	170	124	96	246	-	10,962	1.7
진해	826	86	51	1	53	-	-	134	-	30	-	-	155	-	1,337	0.2
울산	25,907	12,347	4,005	8,522	8,294	161	29,612	1,223	2,795	1,029	2,077	1,221	3,648	-	100,842	15.6
포항	2,724	3,442	395	730	636	661	22	1,078	232	679	77	3,190	9,803	-	23,670	3.7
삼척	107	10	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	0.0
동해	1,421	2,117	29	41	307	-	-	864	14	-	12	164	146	-	5,117	0.8
묵호	13	6	-	33	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	172	0.0
옥계	27	421	-	-	80	-	-	142	-	-	-	-	-	-	670	0.1
속초	1	-	-	0	-	-	-	1,421	-	-	-	-	-	-	1,423	0.2
제주	166	822	-	11	2	-	-	1	-	-	-	-	4	-	1,005	0.2
서귀포	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	138,168	164,800	35,942	78,505	55,158	2,922	71,297	18,873	7,997	8,931	7,095	10,535	46,154	0	646,378	100.0
구성비	21.4	25.5	5.6	12.1	8.5	0.5	11.0	2.9	1.2	1.4	1.1	1.6	7.1	0.0	100.0	

- 한편, 국내 입항 외항화물선의 평균 선형은 12,262GT인 것으로 나타났음. 중동기점 선박의 평균선형이 101,563만GT로 가장 큰 선형이었으며, 유럽에서 입항하는 선박의 평균선형이 4,910GT로 가장 작은 선형이었음
- 입항 항만별로는 거제항에 입항한 선박의 평균선형이 가장 큰 것으로 나타났으며, 이는 수리를 위한 대형유조선의 입항인 것으로 판단됨

<표 3-270> 입항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	6,374	11,259	45,608	33,936	16,192	14,689	14,398	3,495	17,489	29,548	32,797	13,177	5,133	498	10,668
인천	7,079	10,315	26,606	9,741	23,088	21,505	81,184	6,014	34,105	26,695	29,471	33,552	19,415	-	12,852
평택	6,447	10,398	34,711	12,314	64,211	14,900	78,867	22,528	39,995	25,504	38,839	19,923	48,444	-	22,446
대산	11,405	7,855	27,722	8,241	31,189	34,817	95,004	11,741	68,843	76,068	31,654	-	75,890	-	22,142
태안	-	36,871	-	-	36,183	-	-	47,202	-	-	-	-	75,301	-	46,615
보령	-	36,627	-	4,751	37,749	-	-	74,555	-	72,156	-	-	72,156	-	42,991
장항	4,741	1,913	-	-	4,376	-	-	4,335	-	-	-	-	-	-	2,939
군산	10,038	5,888	26,576	6,807	11,090	12,225	39,692	4,728	34,762	-	44,519	36,140	17,500	-	8,291
목포	4,515	15,147	15,142	28,016	5,122	-	-	3,972	3,208	15,078	-	24,199	14,533	-	13,584
완도	313	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,999	-	645
여수	13,290	20,114	39,822	9,146	8,558	38,846	153,549	12,070	-	17,455	32,071	77,090	28,611	-	19,175
광양	5,995	10,600	34,830	16,228	33,229	64,859	100,776	38,044	82,691	56,159	24,939	94,356	73,943	-	17,041
삼천포	505	21,786	38,037	-	46,747	-	-	36,124	-	72,878	-	-	74,091	-	31,492
통영	145	588	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	2,108	-	370
거제	39,706	61,369	23,107	3,227	-	-	159,130	-	-	-	42,247	-	44,182	-	56,936
옥포	1,311	1,908	-	46,413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,090
고현	1,552	2,308	-	-	14,726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,894
마산	8,427	6,570	32,593	10,495	7,177	28,110	48,159	5,076	27,817	34,099	41,307	31,952	8,207	-	8,679
진해	11,163	2,975	17,049	1,044	8,869	-	-	2,532	-	15,160	-	-	17,182	-	7,553
울산	6,914	5,404	30,810	12,054	23,299	17,891	129,310	9,404	55,907	17,439	34,610	32,135	28,953	-	12,723
포항	2,430	8,627	24,681	12,371	17,203	73,485	22,009	7,431	28,949	48,491	19,349	75,956	84,513	-	12,009
삼척	3,256	4,794	-	7,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,542
동해	7,327	25,203	29,369	1,254	23,579	-	-	1,171	14,331	-	11,959	23,404	16,258	-	4,733
목호	488	466	-	183	-	-	-	585	-	-	-	-	-	-	403
옥계	26,828	28,097	-	-	20,074	-	-	35,395	-	-	-	-	-	-	27,923
속초	584	-	-	92	-	-	-	11,649	-	-	-	-	-	-	11,290
제주	3,524	8,936	-	3,614	1,501	-	-	990	-	-	-	-	4,356	-	6,934
서귀포	7	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	14
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	6,208	10,015	38,115	19,809	25,372	34,374	101,563	4,910	48,765	32,358	32,252	48,327	32,687	498	12,262

3) 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역 기중점

- 국내 출항 외항화물선의 최대 중점은 입항 외항화물선의 경우와 같이 척수 기준으로는 일본, 톤수 기준으로는 중국인 것으로 나타났음. 이는 한·중·일간 화물교류가 활발하다는 것을 의미하기도 하지만, 정기운항 컨테이너선의 경우 간선행로상에서 일본과 중국이 우리의 직후 항로이기 때문을 의미함
- 척수 기준으로 일본 중점 선박은 38.6%이고 중국은 31.5%인 반면, 톤수 기준으로는 일본 중점 선박이 18.9%이고 중국은 25.6%에 달했음

<표 3-271> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

중점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	10,302	4,595	747	1,626	566	15	8	2,096	17	190	197	17	767	2	21,145	40.4
인천	936	3,233	99	304	426	5	96	348	11	28	14	9	70	-	5,579	10.7
평택	267	675	65	52	163	4	84	31	1	42	17	4	8	-	1,413	2.7
대산	159	560	7	130	165	2	61	9	-	4	-	-	14	-	1,111	2.1
태안	1	52	-	1	6	-	-	11	-	-	-	-	20	-	91	0.2
보령	-	68	-	-	20	-	-	6	-	2	-	-	20	-	116	0.2
장항	11	28	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	1	-	48	0.1
군산	224	557	18	62	40	1	7	26	2	6	4	2	33	-	982	1.9
목포	80	154	10	70	17	-	6	4	1	3	-	-	18	-	363	0.7
완도	7	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0.1
여수	212	280	12	35	75	2	5	6	2	14	35	9	99	-	786	1.5
광양	1,900	2,266	96	778	391	24	98	87	8	18	46	24	198	-	5,934	11.3
삼천포	30	169	-	-	35	-	-	12	-	6	-	-	52	-	304	0.6
통영	497	366	1	2	3	-	-	3	-	1	-	-	8	-	881	1.7
거제	2	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	10	0.0
옥포	77	52	1	1	10	-	1	6	-	-	-	-	7	-	155	0.3
고현	213	97	2	-	14	-	2	5	-	-	-	-	-	-	333	0.6
마산	701	168	27	58	101	3	28	167	10	8	6	7	16	-	1,300	2.5
진해	44	27	2	1	45	-	-	35	1	2	-	-	9	-	166	0.3
울산	3,158	2,495	177	537	622	19	225	171	56	107	43	17	76	1	7,704	14.7
포항	1,064	474	10	96	86	9	3	143	5	25	7	10	134	-	2,066	3.9
삼척	41	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0.1
동해	201	66	40	29	8	2	-	697	12	2	2	1	7	-	1,067	2.0
묵호	48	23	-	174	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	447	0.9
옥계	-	8	-	-	3	2	-	7	3	-	-	-	-	-	23	0.0
속초	1	-	-	1	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	124	0.2
제주	53	70	-	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	131	0.3
서귀포	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	20,230	16,520	1,314	3,961	2,797	88	625	4,209	129	458	371	100	1,557	3	52,362	100.0
구성비	38.6	31.5	2.5	7.6	5.3	0.2	1.2	8.0	0.2	0.9	0.7	0.2	3.0	0.0	100.0	

<표 3-272> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

출발지 종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	70,037	56,781	27,698	44,303	6,942	236	300	7,276	191	5,810	5,240	270	7,354	1	232,438	35.2
인천	9,368	30,759	2,408	1,944	9,976	92	8,128	2,109	473	734	580	93	1,651	-	68,315	10.3
평택	1,818	5,962	2,399	718	10,174	192	6,621	526	41	1,459	650	109	462	-	31,132	4.7
대산	2,012	4,301	201	1,226	6,392	38	7,376	167	-	263	-	-	1,063	-	23,040	3.5
태안	35	1,987	-	35	217	-	-	483	-	-	-	-	1,469	-	4,226	0.6
보령	-	2,524	-	-	771	-	-	331	-	144	-	-	1,306	-	5,077	0.8
장항	36	57	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	4	-	132	0.0
군산	2,589	3,771	378	660	640	39	257	245	99	123	161	53	658	-	9,675	1.5
목포	311	1,986	154	2,047	709	-	56	32	23	52	-	-	385	-	5,756	0.9
완도	3	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.0
여수	848	2,178	316	603	1,914	55	584	113	123	421	1,483	428	5,354	-	14,422	2.2
광양	8,488	28,482	3,158	11,341	14,665	975	10,611	1,575	376	755	1,958	1,803	14,363	-	98,553	14.9
삼천포	35	4,410	-	-	1,718	-	-	400	-	408	-	-	3,680	-	10,650	1.6
통영	62	253	3	2	42	-	-	4	-	18	-	-	37	-	421	0.1
거제	88	162	-	80	160	-	159	3	-	-	-	-	-	-	652	0.1
옥포	114	361	46	66	1,090	-	234	44	-	-	-	-	392	-	2,346	0.4
고현	297	687	24	-	720	-	253	200	-	-	-	-	-	-	2,181	0.3
마산	6,420	1,133	436	369	918	27	545	890	412	208	121	70	100	-	11,648	1.8
진해	254	227	33	35	420	-	-	92	4	41	-	-	201	-	1,308	0.2
울산	17,473	15,854	4,335	6,290	21,772	510	26,860	1,038	2,532	3,320	1,531	380	2,315	0	104,212	15.8
포항	3,078	4,493	250	824	1,880	341	63	930	378	1,165	163	848	10,929	-	25,343	3.8
삼척	122	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	0.0
동해	914	1,487	1,037	38	186	45	-	839	321	55	53	22	170	-	5,165	0.8
묵호	48	4	-	31	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	197	0.0
옥계	-	241	-	-	58	35	-	227	70	-	-	-	-	-	631	0.1
속초	1	-	-	0	-	-	-	1,421	-	-	-	-	-	-	1,422	0.2
제주	98	856	-	12	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	976	0.1
서귀포	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	124,550	168,983	42,876	70,625	81,366	2,585	62,047	19,106	5,044	14,979	11,939	4,076	51,890	1	660,067	100.0
구성비	18.9	25.6	6.5	10.7	12.3	0.4	9.4	2.9	0.8	2.3	1.8	0.6	7.9	0.0	100.0	

- 한편, 국내 출항 외항화물선의 평균 선형은 12,606GT인 것으로 나타났음. 중동으로 출항하는 선박의 평균선형이 99,275만GT로 가장 큰 선형이었으며, 유럽으로 출항하는 선박의 평균선형이 4,539GT로 가장 작은 선형이었음
- 입항 항만별로는 거제항에서 출항한 선박의 평균선형이 가장 큰 것으로 나타났으며, 이는 신조 또는 수리후 대형유조선의 출항인 것으로 판단됨

<표 3-273> 출항 외항화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출발지 종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	6,798	12,357	37,079	27,246	12,266	15,711	37,493	3,471	11,251	30,581	26,597	15,865	9,588	277	10,993
인천	10,008	9,514	24,321	6,396	23,417	18,438	84,670	6,061	42,958	26,226	41,407	10,338	23,579	-	12,245
평택	6,810	8,833	36,911	13,805	62,418	48,013	78,816	16,968	40,772	34,742	38,242	27,342	57,764	-	22,033
대산	12,655	7,681	28,713	9,432	38,742	19,114	120,911	18,535	-	65,845	-	-	75,910	-	20,738
태안	35,160	38,213	-	34,917	36,094	-	-	43,918	-	-	-	-	73,456	-	46,439
보령	-	37,124	-	-	38,569	-	-	55,212	-	72,156	-	-	65,276	-	43,767
장항	3,231	2,045	-	-	-	-	-	4,352	-	-	-	-	3,901	-	2,740
군산	11,560	6,770	21,023	10,651	15,991	38,874	36,779	9,439	49,384	20,567	40,268	26,525	19,927	-	9,852
목포	3,890	12,894	15,430	29,243	41,686	-	9,391	8,112	23,304	17,300	-	-	21,372	-	15,856
완도	358	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515
여수	4,001	7,779	26,337	17,242	25,526	27,566	116,754	18,903	61,699	30,087	42,372	47,553	54,078	-	18,349
광양	4,468	12,569	32,895	14,578	37,507	40,616	108,279	18,107	47,050	41,969	42,560	75,121	72,543	-	16,608
삼천포	1,174	26,092	-	-	49,077	-	-	33,329	-	67,935	-	-	70,763	-	35,032
통영	124	691	3,264	1,229	14,103	-	-	1,210	-	17,697	-	-	4,641	-	478
거제	44,182	40,583	-	79,525	159,756	-	158,503	3,227	-	-	-	-	-	-	65,170
옥포	1,476	6,937	46,009	66,278	108,992	-	234,006	7,314	-	-	-	-	55,938	-	15,136
고현	1,396	7,078	12,154	-	51,444	-	126,428	39,941	-	-	-	-	-	-	6,550
마산	9,158	6,742	16,133	6,359	9,091	8,994	19,480	5,332	41,185	25,979	20,118	9,934	6,234	-	8,960
진해	5,777	8,417	16,366	35,238	9,341	-	-	2,619	4,407	20,600	-	-	22,364	-	7,882
울산	5,533	6,354	24,490	11,712	35,004	26,838	119,378	6,071	45,216	31,033	35,600	22,380	30,460	440	13,527
포항	2,893	9,478	25,022	8,585	21,862	37,902	20,930	6,502	75,609	46,606	23,311	84,838	81,557	-	12,266
삼척	2,965	4,794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,050
동해	4,546	22,524	25,918	1,299	23,228	22,336	-	1,203	26,761	27,506	26,696	21,551	24,304	-	4,841
목호	1,000	177	-	179	-	-	-	564	-	-	-	-	-	-	441
옥계	-	30,155	-	-	19,414	17,458	-	32,453	23,270	-	-	-	-	-	27,451
속초	741	-	-	92	-	-	-	11,649	-	-	-	-	-	-	11,468
제주	1,842	12,226	-	3,936	-	-	-	2,185	-	-	-	-	-	-	7,451
서귀포	7	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	14
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	6,157	10,229	32,630	17,830	29,090	29,370	99,275	4,539	39,099	32,704	32,182	40,760	33,327	331	12,606

나. 외항 살물선

1) 외항 살물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라에 입출항한 외항 살물선은 9,136척, 1억 7,446GT인 것으로 조사되었음
- 가장 많은 선박이 입출항 한 곳은 광양항으로 전체 외항 살물선의 22.5%가 입출항하였으며, 다음으로는 포항항 18.4%, 부산항 15.9%, 인천항 9.3%의 순이었음

<표 3-274> 외항 살물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	1,446	13,445	15.6	1,537	14,346	16.3	2,983	27,791	15.9
인천	626	8,348	9.7	554	7,876	8.9	1,180	16,224	9.3
평택	91	856	1.0	105	926	1.1	196	1,782	1.0
대산	54	2,653	3.1	58	2,806	3.2	112	5,459	3.1
태안	38	1,887	2.2	37	1,812	2.1	75	3,699	2.1
보령	79	3,701	4.3	78	3,704	4.2	157	7,405	4.2
장항	8	35	0.0	4	15	0.0	12	49	0.0
군산	88	933	1.1	89	1,266	1.4	177	2,199	1.3
목포	54	822	1.0	54	1,067	1.2	108	1,889	1.1
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	82	3,991	4.6	112	4,563	5.2	194	8,554	4.9
광양	735	20,185	23.4	705	19,096	21.7	1,440	39,281	22.5
삼천포	142	7,572	8.8	144	7,625	8.7	286	15,197	8.7
통영	21	13	0.0	24	66	0.1	45	79	0.0
거제	1	40	0.0	1	40	0.0	2	81	0.0
옥포	21	49	0.1	19	255	0.3	40	304	0.2
고현	7	8	0.0	8	8	0.0	15	16	0.0
마산	143	637	0.7	163	656	0.7	306	1,293	0.7
진해	14	111	0.1	14	141	0.2	28	251	0.1
울산	315	3,946	4.6	285	4,255	4.8	600	8,201	4.7
포항	502	15,806	18.3	525	16,290	18.5	1,027	32,096	18.4
삼척	5	16	0.0	6	16	0.0	11	32	0.0
동해	54	1,025	1.2	50	902	1.0	104	1,928	1.1
묵호	3	4	0.0	9	10	0.0	12	14	0.0
옥계	12	338	0.4	11	285	0.3	23	624	0.4
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1	5	0.0	2	7	0.0	3	12	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	4,542	86,425	100.0	4,594	88,035	100.0	9,136	174,460	100.0

2) 입항 외항 선물선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-275> 입항 외항 선물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	1,116	160	30	32	21	-	1	44	2	9	-	5	26	-	1,446	31.8
인천	193	148	59	16	34	3	3	45	7	6	6	21	85	-	626	13.8
평택	77	6	1	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	91	2.0
대산	-	26	-	-	10	-	-	1	-	1	-	-	16	-	54	1.2
태안	-	17	-	-	5	-	-	6	-	-	-	-	10	-	38	0.8
보령	-	42	-	-	16	-	-	3	-	2	-	-	16	-	79	1.7
장항	2	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	8	0.2
군산	16	48	-	6	5	1	-	4	-	-	-	-	8	-	88	1.9
목포	15	28	5	1	1	-	-	-	-	2	-	1	1	-	54	1.2
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	15	58	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	-	82	1.8
광양	393	100	29	16	8	7	-	3	6	18	1	28	126	-	735	16.2
삼천포	2	54	2	-	28	-	-	2	-	5	-	-	49	-	142	3.1
통영	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21	0.5
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.0
옥포	17	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0.5
고현	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.2
마산	113	12	-	7	1	1	-	6	-	2	-	-	1	-	143	3.1
진해	5	5	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	14	0.3
울산	177	57	8	20	11	1	4	7	4	8	-	12	6	-	315	6.9
포항	229	63	6	17	4	8	-	23	3	12	-	34	103	-	502	11.1
삼척	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.1
동해	21	25	-	1	2	-	-	1	-	-	-	2	2	-	54	1.2
묵호	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.1
옥계	-	8	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12	0.3
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,404	886	142	118	149	21	14	151	22	66	9	104	456	-	4,542	100.0
구성비	52.9	19.5	3.1	2.6	3.3	0.5	0.3	3.3	0.5	1.5	0.2	2.3	10.0	-	100.0	

<표 3-276> 입항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	7,691	2,629	586	502	377	-	10	411	69	303	-	167	700	-	13,445	15.6
인천	763	2,015	1,363	258	501	62	279	378	239	134	167	756	1,432	-	8,348	9.7
평택	207	29	35	27	-	-	557	-	-	-	-	-	-	-	856	1.0
대산	-	926	-	-	402	-	-	34	-	76	-	-	1,214	-	2,653	3.1
태안	-	626	-	-	183	-	-	326	-	-	-	-	753	-	1,887	2.2
보령	-	1,547	-	-	631	-	-	224	-	144	-	-	1,154	-	3,701	4.3
장항	11	13	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	35	0.0
군산	166	525	-	40	45	16	-	16	-	-	-	-	124	-	933	1.1
목포	74	571	74	22	11	-	-	-	-	30	-	25	15	-	822	1.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	601	3,035	24	-	-	-	-	-	-	39	71	77	145	-	3,991	4.6
광양	1,106	1,124	825	188	398	611	-	37	367	999	26	2,854	11,650	-	20,185	23.4
삼천포	3	1,968	71	-	1,471	-	-	68	-	364	-	-	3,627	-	7,572	8.8
통영	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	13	0.0
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40	0.0
육포	19	3	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0.1
고현	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.0
마산	395	33	-	97	12	19	-	17	-	40	-	-	24	-	637	0.7
진해	68	20	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	17	-	111	0.1
울산	1,017	839	252	180	141	11	638	93	111	208	-	367	90	-	3,946	4.6
포항	499	992	176	222	106	586	-	200	89	629	-	2,884	9,424	-	15,806	18.3
삼척	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0.0
동해	129	740	-	15	43	-	-	12	-	-	-	47	39	-	1,025	1.2
묵호	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
옥계	-	244	-	-	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	338	0.4
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	12,773	17,897	3,406	1,577	4,382	1,305	1,484	1,868	875	2,965	265	7,177	30,451	-	86,425	100.0
구성비	14.8	20.7	3.9	1.8	5.1	1.5	1.7	2.2	1.0	3.4	0.3	8.3	35.2	-	100.0	

<표 3-277> 입항 외항 선물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	6,892	16,430	19,527	15,700	17,961	-	9,992	9,346	34,613	33,615	-	33,394	26,915	-	9,298
인천	3,956	13,616	23,094	16,120	14,747	20,819	92,866	8,394	34,160	22,402	27,895	36,007	16,847	-	13,336
평택	2,691	4,829	35,345	27,306	-	-	92,866	-	-	-	-	-	-	-	9,407
대산	-	35,608	-	-	40,238	-	-	34,143	-	76,068	-	-	75,890	-	49,123
태안	-	36,797	-	-	36,502	-	-	54,349	-	-	-	-	75,275	-	49,655
보령	-	36,843	-	-	39,441	-	-	74,555	-	72,156	-	-	72,156	-	46,847
장항	5,307	4,170	-	-	-	-	-	3,931	-	-	-	-	-	-	4,365
군산	10,392	10,948	-	6,657	9,022	15,742	-	4,023	-	-	-	-	15,528	-	10,601
목포	4,923	20,379	14,762	22,313	11,366	-	-	-	-	15,078	-	25,190	14,785	-	15,224
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	40,055	52,324	23,536	-	-	-	-	-	-	38,684	35,615	77,090	36,154	-	48,668
광양	2,815	11,236	28,447	11,735	49,781	87,281	-	12,473	61,183	55,483	25,969	101,921	92,462	-	27,463
삼천포	1,602	36,440	35,447	-	52,524	-	-	34,143	-	72,878	-	-	74,021	-	53,326
통영	-	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,264	-	609
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,324	-	40,324
옥포	1,096	1,164	-	26,547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,318
고현	1,112	1,295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,138
마산	3,499	2,749	-	13,863	11,687	18,632	-	2,861	-	19,861	-	-	24,236	-	4,454
진해	13,655	3,985	1,167	-	-	-	-	2,290	-	-	-	-	16,721	-	7,905
울산	5,745	14,724	31,459	8,980	12,837	11,256	159,534	13,254	27,669	25,946	-	30,565	14,982	-	12,526
포항	2,179	15,744	29,416	13,032	26,554	73,206	-	8,688	29,625	52,402	-	84,815	91,494	-	31,486
삼척	3,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,110
동해	6,153	29,604	-	14,599	21,657	-	-	12,137	-	-	-	23,571	19,451	-	18,989
목호	210	3,805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,408
옥계	-	30,485	-	-	19,864	-	-	34,675	-	-	-	-	-	-	28,179
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	4,735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,735
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	5,313	20,200	23,988	13,364	29,409	62,128	105,994	12,368	39,773	44,930	29,396	69,008	66,779	-	19,028

3) 출항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역 기중점

<표 3-278> 출항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	1,056	126	42	45	66	2	2	76	2	17	9	2	92	-	1,537	33.5
인천	172	216	52	19	42	1	3	26	-	2	-	-	21	-	554	12.1
평택	62	23	2	6	4	-	5	2	-	-	1	-	-	-	105	2.3
대산	1	29	3	-	6	-	-	1	-	4	-	-	14	-	58	1.3
태안	-	22	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	8	-	37	0.8
보령	-	45	-	-	10	-	-	4	-	2	-	-	17	-	78	1.7
장항	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	0.1
군산	11	51	5	4	3	-	-	2	-	2	-	1	10	-	89	1.9
목포	9	16	9	10	6	-	2	-	-	1	-	-	1	-	54	1.2
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	16	27	2	6	10	-	-	-	1	5	4	3	38	-	112	2.4
광양	336	108	37	27	20	9	-	10	3	7	-	15	133	-	705	15.3
삼천포	6	57	-	-	26	-	-	3	-	5	-	-	47	-	144	3.1
통영	-	21	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	24	0.5
거제	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	13	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	19	0.4
고현	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.2
마산	131	11	4	1	2	-	-	9	1	3	-	1	-	-	163	3.5
진해	5	3	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	1	-	14	0.3
울산	135	73	10	4	23	1	3	13	3	11	-	1	8	-	285	6.2
포항	214	102	4	24	25	3	1	15	3	11	1	9	113	-	525	11.4
삼척	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.1
동해	16	16	5	-	1	1	-	6	2	1	-	-	2	-	50	1.1
묵호	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.2
옥계	-	4	-	-	2	1	-	3	1	-	-	-	-	-	11	0.2
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,207	953	176	146	248	18	16	184	16	74	15	32	509	-	4,594	100.0
구성비	48.0	20.7	3.8	3.2	5.4	0.4	0.3	4.0	0.3	1.6	0.3	0.7	11.1	-	100.0	

<표 3-279> 출항 외항 선물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	3,853	2,129	880	880	1,393	50	37	661	70	620	240	63	3,470	-	14,346	16.3
인천	1,094	3,094	1,186	318	1,145	20	279	202	-	52	-	-	486	-	7,876	8.9
평택	145	108	63	44	37	-	464	48	-	-	16	-	-	-	926	1.1
대산	1	1,076	106	-	259	-	-	37	-	263	-	-	1,063	-	2,806	3.2
태안	-	882	-	-	74	-	-	254	-	-	-	-	602	-	1,812	2.1
보령	-	1,695	-	-	410	-	-	258	-	144	-	-	1,197	-	3,704	4.2
장항	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	15	0.0
군산	92	728	92	49	26	-	-	28	-	29	-	26	196	-	1,266	1.4
목포	28	349	137	325	98	-	28	-	-	15	-	-	86	-	1,067	1.2
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	86	665	46	202	335	-	-	-	110	223	201	228	2,467	-	4,563	5.2
광양	966	1,518	1,036	107	463	661	-	171	165	450	-	1,415	12,145	-	19,096	21.7
삼천포	15	2,301	-	-	1,395	-	-	102	-	364	-	-	3,447	-	7,625	8.7
통영	-	27	3	-	-	-	-	-	-	18	-	-	18	-	66	0.1
거제	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	0.0
옥포	11	1	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	214	-	255	0.3
고현	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.0
마산	329	66	107	3	17	-	-	22	29	83	-	0	-	-	656	0.7
진해	24	37	-	-	-	-	-	9	-	41	-	-	29	-	141	0.2
울산	659	910	246	59	801	27	479	104	86	384	-	39	461	-	4,255	4.8
포항	639	1,859	124	135	846	253	26	145	227	807	24	830	10,375	-	16,290	18.5
삼척	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0.0
동해	58	490	109	-	34	21	-	28	54	35	-	-	72	-	902	1.0
목호	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.0
옥계	-	124	-	-	38	12	-	89	23	-	-	-	-	-	285	0.3
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	8,081	18,060	4,135	2,122	7,373	1,043	1,312	2,204	766	3,528	481	2,602	36,329	-	88,035	100.0
구성비	9.2	20.5	4.7	2.4	8.4	1.2	1.5	2.5	0.9	4.0	0.5	3.0	41.3	-	100.0	

<표 3-280> 출항 외항 살물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	3,649	16,894	20,958	19,554	21,108	24,978	18,376	8,703	35,234	36,473	26,679	31,324	37,714	-	9,334
인천	6,360	14,324	22,808	16,714	27,267	19,882	92,866	7,785	-	25,932	-	-	23,160	-	14,216
평택	2,346	4,675	31,326	7,400	9,305	-	92,866	24,014	-	-	16,080	-	-	-	8,816
대산	988	37,116	35,447	-	43,167	-	-	37,271	-	65,845	-	-	75,910	-	48,381
태안	-	40,068	-	-	36,805	-	-	50,863	-	-	-	-	75,275	-	48,963
보령	-	37,659	-	-	40,986	-	-	64,585	-	72,156	-	-	70,395	-	47,486
장항	-	1,295	-	-	-	-	-	4,412	-	-	-	-	-	-	3,633
군산	8,371	14,284	18,377	12,245	8,820	-	-	13,959	-	14,284	-	26,084	19,587	-	14,229
목포	3,161	21,816	15,273	32,504	16,357	-	13,962	-	-	14,984	-	-	85,906	-	19,758
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	5,345	24,639	22,813	33,619	33,521	-	-	-	110,489	44,535	50,362	76,060	64,928	-	40,744
광양	2,875	14,052	27,995	3,954	23,160	73,411	-	17,056	54,898	64,281	-	94,347	91,320	-	27,087
삼천포	2,501	40,366	-	-	53,669	-	-	34,143	-	72,878	-	-	73,340	-	52,952
통영	-	1,297	3,264	-	-	-	-	-	-	17,697	-	-	17,697	-	2,745
거제	40,324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,324
옥포	858	1,204	-	-	-	-	-	14,353	-	-	-	-	71,428	-	13,439
고현	1,138	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,058
마산	2,508	5,976	26,768	3,249	8,374	-	-	2,468	29,381	27,666	-	499	-	-	4,027
진해	4,899	12,343	-	-	-	-	-	2,997	-	20,600	-	-	29,031	-	10,053
울산	4,883	12,468	24,550	14,813	34,845	26,835	159,534	8,018	28,714	34,875	-	38,864	57,679	-	14,931
포항	2,986	18,223	30,917	5,617	33,850	84,270	26,195	9,673	75,682	73,351	23,624	92,267	91,818	-	31,028
삼척	2,705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,705
동해	3,637	30,642	21,888	-	34,253	21,193	-	4,619	27,028	35,148	-	-	36,008	-	18,046
목호	1,117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,117
옥계	-	30,984	-	-	18,769	11,529	-	29,730	23,274	-	-	-	-	-	25,952
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	4,735	-	-	-	-	-	-	2,149	-	-	-	-	-	-	3,442
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	3,661	18,951	23,494	14,532	29,728	57,939	82,025	11,979	47,847	47,672	32,084	81,309	71,373	-	19,163

다. 외항 시멘트선

1) 외항 시멘트선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 시멘트선은 척수 기준으로 4만 2,122척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-281> 외항 시멘트선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	8	30	2.5	6	19	1.5	14	49	2.0
인천	23	80	6.6	24	83	6.6	47	163	6.6
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	73	568	46.4	73	560	44.7	146	1,128	45.5
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	22	95	7.7	26	122	9.7	48	217	8.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	27	96	7.8	27	96	7.6	54	192	7.7
동해	66	355	29.0	69	373	29.8	135	729	29.4
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	219	1,224	100.0	225	1,253	100.0	444	2,477	100.0

<표 3-282> 입항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

[illegible]

단위: 천톤, %

[illegible]

단위: 톤/척

[illegible]

3) 출항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역 기중점

<표 3-285> 출항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2.7
인천	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10.7
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	41	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	73	32.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	10	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	11.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	12.0
동해	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	30.7
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	168	54	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	225	100.0
구성비	74.7	24.0	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	100.0	

<표 3-286> 출항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

총점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1.5
인천	68	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	6.6
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	270	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	560	44.7
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	59	55	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	9.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	86	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	7.6
동해	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	29.8
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	867	339	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	1,253	100.0
구성비	69.2	27.1	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	100.0	

<표 3-287> 출항 외항 시멘트선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	3,469	2,740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,104
인천	3,415	3,598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,446
평택	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	6,580	8,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,646	-	7,672
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	5,879	3,951	-	3,951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,692
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	3,447	4,794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,547
동해	5,412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,412
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	5,160	6,281	-	3,951	-	-	-	-	-	-	-	-	38,646	-	5,567

라. 외항 자동차선

1) 외항 자동차선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 자동차선은 척수 기준으로 4만 2,122척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-288> 외항 자동차선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	47	3,129	10.1	48	3,033	9.4	95	6,162	9.7
인천	145	6,346	20.5	122	5,090	15.7	267	11,436	18.0
평택	136	5,309	17.1	179	6,952	21.4	315	12,261	19.3
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	46	1,655	5.3	57	1,950	6.0	103	3,605	5.7
목포	3	91	0.3	4	114	0.4	7	205	0.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	4	137	0.4	1	48	0.1	5	185	0.3
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	104	4,472	14.4	104	4,675	14.4	208	9,147	14.4
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	256	9,881	31.9	267	10,555	32.6	523	20,436	32.2
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	741	31,019	100.0	782	32,417	100.0	1,523	63,436	100.0

2) 입항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-289> 입항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	9	5	20	-	1	-	2	-	1	1	4	-	4	-	47	6.3
인천	72	16	7	4	15	-	6	2	5	3	2	2	11	-	145	19.6
평택	29	5	55	-	11	-	7	3	12	3	5	1	5	-	136	18.4
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	13	3	3	-	11	2	3	-	3	-	2	2	4	-	46	6.2
목포	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	0.5
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	66	1	5	5	3	2	9	1	2	3	2	2	3	-	104	14.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	81	8	56	2	20	-	8	-	25	3	34	3	16	-	256	34.5
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	273	38	148	11	61	4	35	6	48	13	50	10	44	-	741	100.0
구성비	36.8	5.1	20.0	1.5	8.2	0.5	4.7	0.8	6.5	1.8	6.7	1.3	5.9	-	100.0	

<표 3-290> 입항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	270	107	2,378	-	28	-	39	-	34	39	139	-	95	-	3,129	10.1
인천	3,376	642	311	123	503	-	254	47	217	107	104	77	586	-	6,346	20.5
평택	1,229	192	1,970	-	454	-	308	137	480	94	213	34	199	-	5,309	17.1
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	537	70	126	-	302	18	134	-	145	-	89	92	141	-	1,655	5.3
목포	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	0.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	42	-	48	-	137	0.4
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	3,029	45	214	100	52	66	460	42	84	131	75	81	94	-	4,472	14.4
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	3,426	313	1,910	111	551	-	341	-	1,017	101	1,449	100	562	-	9,881	31.9
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	11,968	1,369	6,955	334	1,889	84	1,536	227	1,977	472	2,111	384	1,725	-	31,019	100.0
구성비	38.5	4.4	22.4	1.1	6.1	0.3	5.0	0.7	6.4	1.5	6.8	1.2	5.6	-	100.0	

<표 3-291> 입항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	30,001	21,348	118,917	-	27,876	-	19,647	-	33,831	38,974	34,686	-	23,787	-	66,574
인천	46,884	40,103	44,452	30,635	33,505	-	42,368	23,671	43,322	35,700	51,945	38,364	53,309	-	43,765
평택	42,370	38,328	35,818	-	41,239	-	43,936	45,806	39,993	31,367	42,656	33,831	39,775	-	39,036
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	41,342	23,424	42,139	-	27,433	9,175	44,533	-	48,479	-	44,519	46,007	35,245	-	35,985
목포	30,322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,322
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	23,107	-	-	-	-	-	-	-	42,247	-	48,039	-	34,125
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	45,894	45,365	42,712	19,909	17,405	32,850	51,120	42,247	41,842	43,592	37,412	40,468	31,294	-	42,998
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	42,293	39,134	34,100	55,729	27,559	-	42,598	-	40,692	33,730	42,606	33,457	35,112	-	38,598
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	43,801	36,019	46,995	30,322	30,971	21,012	43,872	37,834	41,183	36,318	42,212	38,388	39,207	-	41,862

3) 출항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-292> 출항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	31	10	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	48	6.1
인천	68	3	1	1	13	1	9	7	5	-	12	-	2	-	122	15.6
평택	23	1	52	8	5	4	20	6	1	39	14	2	4	-	179	22.9
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	43	-	-	-	3	1	6	-	1	-	2	-	1	-	57	7.3
목포	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	4	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	74	3	-	2	5	-	9	4	7	-	-	-	-	-	104	13.3
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	64	-	29	3	13	3	28	-	40	50	26	-	11	-	267	34.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	305	17	83	15	40	9	72	18	56	90	54	2	21	-	782	100.0
구성비	39.0	2.2	10.6	1.9	5.1	1.2	9.2	2.3	7.2	11.5	6.9	0.3	2.7	-	100.0	

<표 3-293> 출항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

총점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남 아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	2,565	280	50	23	23	-	-	8	23	38	-	-	22	-	3,033	9.4
인천	2,785	105	48	7	514	45	383	297	259	-	558	-	90	-	5,090	15.7
평택	847	56	1,979	203	168	192	983	310	41	1,370	594	84	124	-	6,952	21.4
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	1,419	-	-	-	81	39	224	-	52	-	111	-	23	-	1,950	6.0
목포	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	68	-	114	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0.1
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	3,403	103	-	18	232	-	375	213	331	-	-	-	-	-	4,675	14.4
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	2,474	-	932	68	451	151	1,292	-	2,009	1,697	1,100	-	380	-	10,555	32.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	13,565	544	3,009	319	1,471	427	3,257	828	2,738	3,106	2,363	84	707	-	32,417	100.0
구성비	41.8	1.7	9.3	1.0	4.5	1.3	10.0	2.6	8.4	9.6	7.3	0.3	2.2	-	100.0	

<표 3-294> 출항 외항 자동차선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	82,753	27,954	50,087	22,624	23,304	-	-	8,467	23,304	38,266	-	-	21,757	-	63,181
인천	40,954	35,150	47,747	6,588	39,571	44,891	42,526	42,377	51,727	-	46,506	-	44,871	-	41,720
평택	36,843	55,680	38,052	25,426	33,698	48,013	49,171	51,726	40,772	35,132	42,404	42,125	30,964	-	38,839
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	32,997	-	-	-	27,018	38,874	37,267	-	52,422	-	55,705	-	23,304	-	34,202
목포	23,304	-	-	-	-	-	-	-	23,304	-	-	-	33,831	-	28,568
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	48,039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,039
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	45,983	34,430	-	9,175	46,424	-	41,689	53,225	47,239	-	-	-	-	-	44,955
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	38,661	-	32,149	22,567	34,704	50,310	46,152	-	50,220	33,944	42,301	-	34,581	-	39,531
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	44,475	31,998	36,251	21,245	36,763	47,416	45,239	46,020	48,891	34,507	43,759	42,125	33,653	-	41,454

마. 외항 일반화물선

1) 외항 일반화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 일반화물선은 척수 기준으로 4만 2,122 척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-295> 외항 일반화물선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	4,041	22,450	21.4	4,232	24,461	22.7	8,273	46,911	22.1
인천	2,820	23,477	22.4	2,597	20,317	18.9	5,417	43,794	20.6
평택	337	1,900	1.8	390	2,129	2.0	727	4,029	1.9
대산	11	327	0.3	16	339	0.3	27	666	0.3
태안	55	2,448	2.3	54	2,414	2.2	109	4,863	2.3
보령	38	1,371	1.3	37	1,334	1.2	75	2,705	1.3
장항	35	123	0.1	33	116	0.1	68	238	0.1
군산	493	4,010	3.8	485	4,850	4.5	978	8,860	4.2
목포	189	3,673	3.5	172	3,437	3.2	361	7,110	3.3
완도	2	20	0.0	1	2	0.0	3	22	0.0
여수	219	6,282	6.0	278	6,954	6.5	497	13,237	6.2
광양	1,125	9,098	8.7	1,119	8,702	8.1	2,244	17,799	8.4
삼천포	99	2,790	2.7	94	2,812	2.6	193	5,602	2.6
통영	15	14	0.0	17	52	0.0	32	65	0.0
거제	1	38	0.0	1	38	0.0	2	77	0.0
옥포	92	127	0.1	68	110	0.1	160	236	0.1
고현	229	356	0.3	213	347	0.3	442	702	0.3
마산	701	3,654	3.5	756	4,276	4.0	1,457	7,930	3.7
진해	115	894	0.9	98	818	0.8	213	1,713	0.8
울산	1,194	10,669	10.2	1,372	11,934	11.1	2,566	22,604	10.6
포항	1,336	7,235	6.9	1,415	8,298	7.7	2,751	15,533	7.3
삼척	5	20	0.0	10	19	0.0	15	39	0.0
동해	218	3,370	3.2	222	3,520	3.3	440	6,890	3.2
묵호	15	9	0.0	22	33	0.0	37	42	0.0
옥계	12	332	0.3	12	346	0.3	24	678	0.3
속초	1	0	0.0	-	-	-	1	0	0.0
제주	24	50	0.0	16	36	0.0	40	85	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	13,422	104,736	100.0	13,730	107,693	100.0	27,152	212,429	100.0

2) 입항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-296> 입항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 총점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	2,126	1,189	32	93	137	1	1	369	7	12	4	5	65	-	4,041	30.1
인천	687	1,169	43	127	225	14	7	324	11	17	16	31	149	-	2,820	21.0
평택	235	73	13	2	7	-	1	4	-	-	1	-	1	-	337	2.5
대산	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1
태안	-	23	-	-	16	-	-	5	-	-	-	-	11	-	55	0.4
보령	-	23	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0.3
장항	3	18	-	-	2	-	-	12	-	-	-	-	-	-	35	0.3
군산	69	265	2	25	79	2	1	12	3	-	-	1	34	-	493	3.7
목포	51	88	1	29	-	-	-	2	-	-	-	1	17	-	189	1.4
완도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	0.0
여수	47	152	3	5	2	1	-	4	-	-	3	-	2	-	219	1.6
광양	670	310	11	28	38	1	1	25	8	1	6	7	19	-	1,125	8.4
삼천포	6	62	1	-	14	-	-	15	-	-	-	-	1	-	99	0.7
통영	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	0.1
거제	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	80	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	0.7
고현	198	29	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	1.7
마산	376	140	8	23	43	-	2	100	2	-	1	1	5	-	701	5.2
진해	37	19	1	1	3	-	-	44	-	2	-	-	8	-	115	0.9
울산	482	417	10	36	90	5	7	54	4	8	11	18	52	-	1,194	8.9
포항	810	309	9	32	31	1	1	113	5	-	4	8	13	-	1,336	10.0
삼척	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.0
동해	89	56	1	1	11	-	-	47	1	-	1	5	6	-	218	1.6
목호	1	1	-	5	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	15	0.1
옥계	1	7	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	12	0.1
속초	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
제주	3	17	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	0.2
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	5,980	4,401	135	411	717	25	21	1,141	41	40	47	77	386	-	13,422	100.0
구성비	44.6	32.8	1.0	3.1	5.3	0.2	0.2	8.5	0.3	0.3	0.4	0.6	2.9	-	100.0	

<표 3-297> 입항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	9,468	6,485	813	1,209	1,424	9	36	1,725	147	270	140	99	624	-	22,450	21.4
인천	3,127	7,935	1,265	1,482	2,409	214	367	1,834	299	458	459	970	2,659	-	23,477	22.4
평택	837	352	394	40	87	-	111	40	-	-	36	-	3	-	1,900	1.8
대산	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	0.3
태안	-	849	-	-	577	-	-	193	-	-	-	-	829	-	2,448	2.3
보령	-	833	-	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,371	1.3
장항	13	47	-	-	9	-	-	53	-	-	-	-	-	-	123	0.1
군산	493	1,850	6	215	700	28	25	61	63	-	-	16	551	-	4,010	3.8
목포	176	2,108	17	1,013	-	-	-	9	-	-	-	23	327	-	3,673	3.5
완도	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	20	0.0
여수	910	4,853	199	83	14	39	-	23	-	-	107	-	55	-	6,282	6.0
광양	2,264	3,484	285	362	747	76	23	278	269	77	166	449	618	-	9,098	8.7
삼천포	10	1,605	43	-	509	-	-	546	-	-	-	-	78	-	2,790	2.7
통영	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	0.0
거제	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0.0
옥포	105	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	0.1
고현	278	48	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	0.3
마산	1,543	801	210	215	312	-	70	325	28	-	49	15	86	-	3,654	3.5
진해	510	63	15	1	28	-	-	109	-	30	-	-	138	-	894	0.9
울산	2,966	3,220	224	372	1,210	84	118	354	126	137	293	421	1,145	-	10,669	10.2
포항	1,996	2,297	197	429	490	76	22	821	143	-	77	306	380	-	7,235	6.9
삼척	6	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.0
동해	928	1,376	29	20	263	-	-	507	14	-	12	117	104	-	3,370	3.2
목호	1	0	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	9	0.0
옥계	27	178	-	-	21	-	-	107	-	-	-	-	-	-	332	0.3
속초	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
제주	4	28	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	50	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	25,707	38,769	3,697	5,466	9,370	526	773	6,991	1,089	973	1,339	2,416	7,619	-	104,736	100.0
구성비	24.5	37.0	3.5	5.2	8.9	0.5	0.7	6.7	1.0	0.9	1.3	2.3	7.3	-	100.0	

<표 3-298> 입항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	4,453	5,454	25,404	12,999	10,397	9,077	36,014	4,676	21,039	22,506	35,085	19,814	9,602	-	5,556
인천	4,552	6,788	29,411	11,667	10,706	15,268	52,453	5,659	27,219	26,961	28,672	31,284	17,842	-	8,325
평택	3,564	4,821	30,306	19,998	12,437	-	111,203	9,976	-	-	35,687	-	2,657	-	5,638
대산	-	29,703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,703
태안	-	36,925	-	-	36,083	-	-	38,625	-	-	-	-	75,325	-	44,515
보령	-	36,233	-	-	35,863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,087
장항	4,364	2,636	-	-	4,376	-	-	4,436	-	-	-	-	-	-	3,501
군산	7,140	6,981	3,230	8,592	8,864	14,069	25,168	5,104	21,045	-	-	16,405	16,216	-	8,133
목포	3,443	23,956	17,040	34,942	-	-	-	4,457	-	-	-	23,207	19,208	-	19,432
완도	-	1,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,999	-	9,957
여수	19,355	31,929	66,219	16,538	7,156	38,846	-	5,714	-	-	35,698	-	27,551	-	28,687
광양	3,379	11,239	25,935	12,928	19,649	75,722	23,386	11,117	33,583	77,201	27,662	64,095	32,529	-	8,087
삼천포	1,682	25,884	43,217	-	36,332	-	-	36,388	-	-	-	-	77,529	-	28,183
통영	1,209	638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,340	-	904
거제	38,446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,446
옥포	1,316	1,768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,375
고현	1,406	1,644	-	-	14,726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,552
마산	4,105	5,723	26,269	9,360	7,265	-	34,837	3,248	13,793	-	49,098	14,922	17,115	-	5,213
진해	13,785	3,302	14,743	1,044	9,360	-	-	2,486	-	15,160	-	-	17,240	-	7,776
울산	6,154	7,721	22,351	10,330	13,447	16,858	16,911	6,550	31,560	17,080	26,641	23,363	22,014	-	8,936
포항	2,464	7,435	21,911	13,400	15,811	75,722	22,009	7,269	28,543	-	19,349	38,306	29,199	-	5,415
삼척	1,907	-	-	7,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,947
동해	10,429	24,566	29,369	19,743	23,928	-	-	10,783	14,331	-	11,959	23,337	17,400	-	15,461
묵호	1,261	136	-	254	-	-	-	734	-	-	-	-	-	-	569
옥계	26,828	25,368	-	-	20,704	-	-	35,634	-	-	-	-	-	-	27,668
속초	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426
제주	1,461	1,675	-	5,405	1,501	-	-	-	-	-	-	-	4,356	-	2,064
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	4,299	8,809	27,387	13,300	13,068	21,022	36,810	6,127	26,570	24,314	28,497	31,373	19,739	-	7,803

3) 출항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-299> 출항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	1,920	1,145	72	137	181	7	2	592	4	29	36	2	105	-	4,232	30.8
인천	511	1,417	38	60	211	2	7	282	5	23	-	1	40	-	2,597	18.9
평택	110	205	9	18	20	-	3	20	-	3	2	-	-	-	390	2.8
대산	1	14	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16	0.1
태안	1	30	-	1	4	-	-	6	-	-	-	-	12	-	54	0.4
보령	-	23	-	-	9	-	-	2	-	-	-	-	3	-	37	0.3
장항	11	16	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	33	0.2
군산	125	253	11	39	10	-	1	19	1	3	2	1	20	-	485	3.5
목포	45	64	1	45	3	-	-	2	-	2	-	-	10	-	172	1.3
완도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
여수	45	97	6	10	17	2	2	3	1	6	28	5	56	-	278	2.0
광양	606	261	6	61	95	11	-	39	5	4	4	7	20	-	1,119	8.2
삼천포	12	59	-	-	9	-	-	9	-	1	-	-	4	-	94	0.7
통영	-	14	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0.1
거제	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	61	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	68	0.5
고현	202	4	2	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	213	1.6
마산	425	105	20	37	40	3	11	95	2	5	6	4	3	-	756	5.5
진해	27	17	2	-	22	-	-	23	-	-	-	-	7	-	98	0.7
울산	506	521	41	31	108	6	-	88	5	32	13	6	15	-	1,372	10.0
포항	783	341	5	67	57	6	-	118	2	13	5	1	17	-	1,415	10.3
삼척	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.1
동해	72	41	35	4	6	1	-	44	10	1	2	1	5	-	222	1.6
목호	7	1	-	4	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	22	0.2
옥계	-	4	-	-	1	1	-	4	2	-	-	-	-	-	12	0.1
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	8	3	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	16	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	5,488	4,640	248	517	796	39	26	1,373	37	122	98	28	318	-	13,730	100.0
구성비	40.0	33.8	1.8	3.8	5.8	0.3	0.2	10.0	0.3	0.9	0.7	0.2	2.3	-	100.0	

<표 3-300> 출항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

출항 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남 아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	7,120	5,029	1,461	2,717	2,019	98	34	2,365	75	828	847	104	1,763	-	24,461	22.7
인천	3,143	9,227	1,006	761	2,873	21	306	1,376	170	642	-	9	784	-	20,317	18.9
평택	347	626	309	151	238	-	201	128	-	89	40	-	-	-	2,129	2.0
대산	0	303	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	339	0.3
태안	35	1,106	-	35	143	-	-	229	-	-	-	-	867	-	2,414	2.2
보령	-	830	-	-	323	-	-	73	-	-	-	-	109	-	1,334	1.2
장항	36	55	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	4	-	116	0.1
군산	943	2,229	228	487	160	-	34	167	46	62	50	27	417	-	4,850	4.5
목포	224	1,337	17	1,580	40	-	-	26	-	37	-	-	176	-	3,437	3.2
완도	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
여수	387	1,028	208	209	560	55	111	81	13	140	1,205	160	2,797	-	6,954	6.5
광양	1,861	2,806	152	580	1,200	210	-	396	212	137	91	301	757	-	8,702	8.1
삼천포	16	1,939	-	-	322	-	-	298	-	43	-	-	194	-	2,812	2.6
통영	-	13	-	0	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	0.0
거제	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0.0
옥포	90	4	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	110	0.1
고현	286	6	24	-	4	-	-	26	-	-	-	-	-	-	347	0.3
마산	1,992	593	280	217	326	27	105	343	52	125	121	37	58	-	4,276	4.0
진해	190	157	33	-	210	-	-	56	-	-	-	-	172	-	818	0.8
울산	2,546	4,000	686	403	1,462	185	-	535	220	974	349	110	465	-	11,934	11.1
포항	2,145	2,425	113	653	980	88	-	743	151	333	116	18	532	-	8,298	7.7
삼척	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.0
동해	447	994	927	32	151	23	-	485	267	20	53	22	98	-	3,520	3.3
묵호	25	0	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	33	0.0
옥계	-	117	-	-	21	23	-	138	47	-	-	-	-	-	346	0.3
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	11	6	-	11	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	36	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	21,864	34,870	5,443	7,838	11,070	730	790	7,553	1,252	3,431	2,873	786	9,192	-	107,693	100.0
구성비	20.3	32.4	5.1	7.3	10.3	0.7	0.7	7.0	1.2	3.2	2.7	0.7	8.5	-	100.0	

<표 3-301> 출항 외항 일반화물선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	3,708	4,392	20,287	19,831	11,153	13,947	17,114	3,996	18,688	28,566	23,534	52,077	16,792	-	5,780
인천	6,150	6,512	26,465	12,684	13,615	10,378	43,661	4,881	33,950	27,921	-	8,519	19,609	-	7,823
평택	3,159	3,055	34,337	8,383	11,898	-	66,921	6,375	-	29,673	20,190	-	-	-	5,460
대산	499	21,664	-	-	-	-	-	35,691	-	-	-	-	-	-	21,218
태안	35,160	36,853	-	34,917	35,739	-	-	38,131	-	-	-	-	72,243	-	44,710
보령	-	36,078	-	-	35,840	-	-	36,465	-	-	-	-	36,266	-	36,056
장항	3,231	3,420	-	-	-	-	-	4,315	-	-	-	-	3,901	-	3,507
군산	7,547	8,808	20,767	12,499	15,984	-	33,854	8,774	46,346	20,696	24,832	26,966	20,838	-	10,000
목포	4,975	20,884	16,848	35,120	13,381	-	-	13,184	-	18,458	-	-	17,592	-	19,983
완도	-	1,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,915
여수	8,611	10,599	34,598	20,884	32,936	27,566	55,326	27,051	12,909	23,277	43,050	31,971	49,954	-	25,015
광양	3,071	10,749	25,298	9,504	12,637	19,069	-	10,145	42,340	34,354	22,787	42,929	37,855	-	7,776
삼천포	1,303	32,866	-	-	35,809	-	-	33,057	-	43,217	-	-	48,480	-	29,911
통영	-	901	-	385	19,408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,048
거제	-	38,446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,446
옥포	1,473	1,493	-	-	-	-	-	3,795	-	-	-	-	-	-	1,610
고현	1,417	1,429	12,154	-	3,917	-	-	6,609	-	-	-	-	-	-	1,627
마산	4,687	5,644	13,982	5,874	8,157	8,994	9,576	3,614	25,900	24,966	20,118	9,288	19,205	-	5,655
진해	7,051	9,260	16,366	-	9,541	-	-	2,451	-	-	-	-	24,516	-	8,351
울산	5,031	7,678	16,721	13,003	13,533	30,809	-	6,080	44,080	30,435	26,848	18,284	31,014	-	8,698
포항	2,739	7,110	22,698	9,746	17,197	14,718	-	6,300	75,500	25,636	23,260	17,977	31,266	-	5,864
삼척	1,914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,914
동해	6,204	24,241	26,493	8,008	25,203	23,479	-	11,030	26,707	19,864	26,696	21,551	19,622	-	15,855
목호	3,638	136	-	284	-	-	-	644	-	-	-	-	-	-	1,508
옥계	-	29,326	-	-	20,704	23,386	-	34,495	23,268	-	-	-	-	-	28,826
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	1,313	2,149	-	5,405	-	-	-	2,596	-	-	-	-	-	-	2,222
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	3,984	7,515	21,948	15,160	13,907	18,725	30,402	5,501	33,845	28,121	29,319	28,085	28,907	-	7,844

바. 외항 풀컨테이너선

1) 외항 풀컨테이너선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 풀컨테이너선은 척수 기준으로 4만 2,122척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-302> 외항 풀컨테이너선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	8,519	160,045	81.9	8,809	159,059	80.3	17,328	319,104	81.1
인천	449	7,134	3.7	145	1,221	0.6	594	8,355	2.1
평택	165	823	0.4	187	940	0.5	352	1,763	0.4
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	1	5	0.0	4	24	0.0	5	29	0.0
목포	3	31	0.0	2	30	0.0	5	61	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2	25	0.0	3	36	0.0	5	60	0.0
광양	810	17,940	9.2	1,608	31,725	16.0	2,418	49,665	12.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	1	43	0.0	1	43	0.0	2	86	0.0
육포	2	73	0.0	5	264	0.1	7	336	0.1
고현	-	-	-	12	624	0.3	12	624	0.2
마산	137	1,002	0.5	60	414	0.2	197	1,416	0.4
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	972	8,320	4.3	293	3,588	1.8	1,265	11,908	3.0
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	1	14	0.0	1	14	0.0
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	11,061	195,440	100.0	11,130	197,983	100.0	22,191	393,423	100.0

2) 입항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-303> 입항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 총점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	3,311	3,166	363	1,200	208	1	-	127	1	72	67	1	2	-	8,519	77.0
인천	5	87	-	282	63	-	6	5	-	-	-	1	-	-	449	4.1
평택	-	163	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	1.5
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
목포	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
광양	276	375	11	132	15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	810	7.3
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	93	14	-	3	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	137	1.2
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	668	46	1	249	6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	972	8.8
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	4,355	3,856	375	1,869	293	2	6	159	1	72	68	3	2	-	11,061	100.0
구성비	39.4	34.9	3.4	16.9	2.6	0.0	0.1	1.4	0.0	0.7	0.6	0.0	0.0	-	100.0	

<표 3-304> 입항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	35,857	48,284	17,489	47,181	5,229	30	-	1,016	16	2,392	2,456	14	81	-	160,045	81.9
인천	95	1,156	-	4,612	1,019	-	180	35	-	-	-	39	-	-	7,134	3.7
평택	-	810	-	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	823	0.4
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.0
목포	8	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0.0
광양	5,035	8,760	597	3,090	427	-	-	-	-	-	30	-	-	-	17,940	9.2
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0.0
옥포	-	6	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	0.0
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	539	111	-	20	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	1,002	0.5
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	4,045	346	65	3,717	118	15	-	-	-	-	-	14	-	-	8,320	4.3
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	45,578	59,546	18,152	58,717	6,798	45	180	1,383	16	2,392	2,485	68	81	-	195,440	100.0
구성비	23.3	30.5	9.3	30.0	3.5	0.0	0.1	0.7	0.0	1.2	1.3	0.0	0.0	-	100.0	

<표 3-305> 입항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	10,830	15,251	48,180	39,318	25,137	30,008	-	7,996	16,191	33,224	36,649	14,499	40,371	-	18,787
인천	18,982	13,285	-	16,353	16,173	-	29,920	6,937	-	-	-	38,580	-	-	15,889
평택	-	4,968	-	7,662	5,544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,988
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	5,025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,025
목포	3,753	-	-	23,896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,467
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	12,388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,388
광양	18,244	23,360	54,314	23,408	28,489	-	-	-	-	-	29,873	-	-	-	22,148
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	43,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,213
옥포	-	6,301	-	66,278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,290
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	5,791	7,907	-	6,648	-	-	-	12,313	-	-	-	-	-	-	7,311
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	6,055	7,519	65,059	14,928	19,604	14,969	-	-	-	-	-	14,499	-	-	8,560
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	10,466	15,442	48,405	31,416	23,201	22,489	29,920	8,696	16,191	33,224	36,550	22,526	40,371	-	17,669

3) 출항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-306> 출항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	3,875	2,520	542	1,304	139	2	1	145	1	129	125	2	24	-	8,809	79.1
인천	6	76	-	49	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	145	1.3
평택	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	1.7
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
목포	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
광양	68	1,005	24	468	3	-	-	-	-	1	39	-	-	-	1,608	14.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	0.0
고현	-	9	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0.1
마산	14	12	-	14	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	60	0.5
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	17	197	1	75	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	293	2.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	3,984	4,013	567	1,911	162	2	2	165	1	131	164	2	26	-	11,130	100.0
구성비	35.8	36.1	5.1	17.2	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	1.2	1.5	0.0	0.2	-	100.0	

<표 3-307> 출항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

총점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	38,514	44,359	24,497	39,322	2,275	53	27	1,291	9	4,016	3,705	48	945	-	159,059	80.3
인천	112	545	-	406	154	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1,221	0.6
평택	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940	0.5
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	19	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0.0
목포	-	24	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	30	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	25	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0.0
광양	1,818	18,390	1,107	8,559	35	-	-	-	-	42	1,774	-	-	-	31,725	16.0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0.0
옥포	6	151	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	264	0.1
고현	-	470	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	0.3
마산	91	104	-	108	16	-	-	95	-	-	-	-	-	-	414	0.2
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	172	2,467	17	857	15	-	-	-	-	22	-	-	39	-	3,588	1.8
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.0
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	40,753	67,512	25,621	49,319	2,665	53	33	1,388	9	4,080	5,479	48	1,023	-	197,983	100.0
구성비	20.6	34.1	12.9	24.9	1.3	0.0	0.0	0.7	0.0	2.1	2.8	0.0	0.5	-	100.0	

<표 3-308> 출항 외항 풀컨테이너선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	9,939	17,603	45,198	30,155	16,365	26,258	26,582	8,901	8,643	31,128	29,640	23,984	39,363	-	18,056
인천	18,741	7,174	-	8,293	11,880	-	-	2,463	-	-	-	-	-	-	8,421
평택	-	5,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,028
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	6,398	-	-	4,914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,027
목포	-	23,896	-	-	-	-	6,030	-	-	-	-	-	-	-	14,963
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	12,388	-	-	-	10,837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,871
광양	26,732	18,298	46,130	18,288	11,573	-	-	-	-	42,336	45,492	-	-	-	19,729
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	43,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,213
옥포	6,301	75,590	-	66,278	-	-	-	-	-	-	-	-	39,973	-	52,746
고현	-	52,209	-	-	51,289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,979
마산	6,483	8,691	-	7,728	16,202	-	-	4,999	-	-	-	-	-	-	6,907
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	10,129	12,521	16,703	11,424	15,095	-	-	-	-	22,147	-	-	38,580	-	12,247
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	14,499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,499
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	10,229	16,823	45,187	25,808	16,450	26,258	16,306	8,412	8,643	31,145	33,409	23,984	39,357	-	17,788

사. 외항 원유운반선

1) 외항 원유운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 원유운반선은 척수 기준으로 4만 2,122 척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-309> 외항 원유운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	32	342	0.5	23	351	0.5	55	693	0.5
인천	24	717	1.1	33	1,025	1.6	57	1,742	1.4
평택	16	330	0.5	11	217	0.3	27	547	0.4
대산	110	9,469	15.0	109	9,456	14.4	219	18,925	14.7
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	5	58	0.1	8	142	0.2	13	200	0.2
목포	1	19	0.0	3	231	0.4	4	251	0.2
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	13	936	1.5	13	824	1.3	26	1,760	1.4
광양	207	17,695	28.1	194	16,299	24.9	401	33,994	26.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	1	25	0.0	1	25	0.0
거제	3	398	0.6	3	398	0.6	6	796	0.6
육포	-	-	-	12	1,374	2.1	12	1,374	1.1
고현	1	1	0.0	4	482	0.7	5	483	0.4
마산	-	-	-	2	134	0.2	2	134	0.1
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	320	33,071	52.5	341	34,588	52.8	661	67,660	52.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	732	63,038	100.0	757	65,546	100.0	1,489	128,584	100.0

2) 입항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-310> 입항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 총점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	14	9	-	-	3	-	-	2	-	3	-	-	1	-	32	4.4
인천	3	3	-	2	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	3.3
평택	2	2	-	4	5	-	1	-	1	-	-	1	-	-	16	2.2
대산	8	20	-	5	12	1	61	1	2	-	-	-	-	-	110	15.0
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.7
목포	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	3	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	13	1.8
광양	9	19	6	3	44	-	62	15	6	16	1	-	26	-	207	28.3
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	0.4
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	44	20	7	9	45	-	171	3	9	-	-	4	8	-	320	43.7
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	83	80	13	25	128	2	301	22	18	19	1	5	35	-	732	100.0
구성비	11.3	10.9	1.8	3.4	17.5	0.3	41.1	3.0	2.5	2.6	0.1	0.7	4.8	-	100.0	

<표 3-311> 입항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	69	165	-	-	40	-	-	26	-	39	-	-	3	-	342	0.5
인천	90	52	-	39	507	29	-	-	-	-	-	-	-	-	717	1.1
평택	54	13	-	90	58	-	45	-	45	-	-	26	-	-	330	0.5
대산	236	508	-	177	582	26	7,640	8	293	-	-	-	-	-	9,469	15.0
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	19	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	0.1
목포	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	134	164	-	-	-	-	614	25	-	-	-	-	-	-	936	1.5
광양	287	688	348	117	2,528	-	8,720	1,596	822	921	39	-	1,629	-	17,695	28.1
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	80	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	398	0.6
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1,480	370	296	366	2,747	-	25,337	315	1,181	-	-	319	660	-	33,071	52.5
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,350	2,041	644	826	6,501	55	42,674	1,970	2,341	959	39	345	2,292	-	63,038	100.0
구성비	3.7	3.2	1.0	1.3	10.3	0.1	67.7	3.1	3.7	1.5	0.1	0.5	3.6	-	100.0	

<표 3-312> 입항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	4,913	18,367	-	-	13,198	-	-	13,204	-	12,929	-	-	2,828	-	10,678
인천	30,147	17,414	-	19,257	33,779	29,288	-	-	-	-	-	-	-	-	29,882
평택	26,846	6,259	-	22,381	11,589	-	45,032	-	45,032	-	-	26,113	-	-	20,616
대산	29,527	25,420	-	35,399	48,494	25,740	125,240	7,894	146,272	-	-	-	-	-	86,085
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	19,257	9,757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,657
목포	-	-	-	19,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,257
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	44,661	32,708	-	-	-	-	153,549	24,584	-	-	-	-	-	-	72,024
광양	31,892	36,232	58,027	38,930	57,460	-	140,652	106,368	137,041	57,534	38,563	-	62,669	-	85,485
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	79,525	-	-	-	-	159,130	-	-	-	-	-	-	-	132,595
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	1,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,279
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	33,633	18,484	42,331	40,613	61,053	-	148,168	105,113	131,265	-	-	79,735	82,518	-	103,348
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	28,313	25,511	49,575	33,034	50,787	27,514	141,775	89,534	130,067	50,491	38,563	69,010	65,496	-	86,117

3) 출항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-313> 출항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	4	10	1	1	2	-	-	3	-	-	-	-	1	1	23	3.0
인천	5	9	1	2	14	-	-	-	-	2	-	-	-	-	33	4.4
평택	1	6	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11	1.5
대산	14	15	-	5	31	-	42	2	-	-	-	-	-	-	109	14.4
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	1	-	1	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8	1.1
목포	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2	2	-	1	5	-	2	-	-	-	-	1	-	-	13	1.7
광양	6	29	3	7	84	-	54	1	-	-	-	1	9	-	194	25.6
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
거제	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	0.4
옥포	-	3	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	1.6
고현	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	0.5
마산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.3
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	31	32	7	16	103	1	145	-	-	-	-	2	4	-	341	45.0
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	66	109	12	35	258	1	247	8	-	2	-	4	14	1	757	100.0
구성비	8.7	14.4	1.6	4.6	34.1	0.1	32.6	1.1	-	0.3	-	0.5	1.8	0.1	100.0	

<표 3-314> 출항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	3	225	29	2	19	-	-	58	-	-	-	-	13	0	351	0.5
인천	104	206	13	31	645	-	-	-	-	26	-	-	-	-	1,025	1.6
평택	19	101	-	19	50	-	28	-	-	-	-	-	-	-	217	0.3
대산	521	371	-	148	2,453	-	5,946	16	-	-	-	-	-	-	9,456	14.4
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	19	-	6	90	-	-	26	-	-	-	-	-	-	142	0.2
목포	-	85	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	0.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	27	51	-	76	315	-	316	-	-	-	-	40	-	-	824	1.3
광양	270	1,194	157	263	6,152	-	7,523	26	-	-	-	81	631	-	16,299	24.9
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0.0
거제	-	-	-	80	160	-	159	-	-	-	-	-	-	-	398	0.6
옥포	-	121	-	-	1,020	-	234	-	-	-	-	-	-	-	1,374	2.1
고현	1	-	-	-	321	-	160	-	-	-	-	-	-	-	482	0.7
마산	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	0.2
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	963	776	348	608	9,978	28	21,568	-	-	-	-	81	249	-	34,588	52.8
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,033	3,174	547	1,232	21,349	28	35,935	127	-	26	-	202	893	0	65,546	100.0
구성비	3.1	4.8	0.8	1.9	32.6	0.0	54.8	0.2	-	0.0	-	0.3	1.4	0.0	100.0	

<표 3-315> 출항 외항 원유운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	859	22,521	29,195	1,997	9,531	-	-	19,465	-	-	-	-	13,204	492	15,260
인천	20,720	22,936	12,929	15,377	46,087	-	-	-	-	12,929	-	-	-	-	31,054
평택	19,257	16,767	-	19,257	24,828	-	28,357	-	-	-	-	-	-	-	19,739
대산	37,224	24,722	-	29,678	79,134	-	141,577	7,894	-	-	-	-	-	-	86,748
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	19,257	-	5,877	22,558	-	-	13,195	-	-	-	-	-	-	17,719
목포	-	84,598	-	-	73,423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,148
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	13,364	25,423	-	75,722	62,907	-	158,101	-	-	-	-	39,941	-	-	63,383
광양	45,072	41,167	52,428	37,587	73,238	-	139,318	26,262	-	-	-	81,270	70,141	-	84,013
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	25,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,400
거제	-	-	-	79,525	159,756	-	158,503	-	-	-	-	-	-	-	132,595
옥포	-	40,209	-	-	127,474	-	234,006	-	-	-	-	-	-	-	114,535
고현	1,279	-	-	-	160,447	-	159,990	-	-	-	-	-	-	-	120,541
마산	67,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,140
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	30,745	24,257	49,650	37,974	96,872	28,433	148,746	-	-	-	-	40,400	62,156	-	101,432
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	30,806	29,118	45,580	35,206	82,748	28,433	145,484	15,854	-	12,929	-	50,503	63,792	492	86,587

아. 외항 석유정제품운반선

1) 외항 석유정제품운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 석유정제품운반선은 척수 기준으로 4만 2,122척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-316> 외항 석유정제품운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	352	1,393	2.7	319	1,543	2.8	671	2,937	2.8
인천	225	2,972	5.8	178	2,465	4.5	403	5,438	5.1
평택	112	1,040	2.0	70	876	1.6	182	1,916	1.8
대산	399	8,799	17.2	403	8,767	16.0	802	17,566	16.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	64	702	1.4	66	442	0.8	130	1,144	1.1
목포	26	282	0.6	31	274	0.5	57	557	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	43	773	1.5	47	1,000	1.8	90	1,773	1.7
광양	710	14,884	29.1	749	16,096	29.4	1,459	30,980	29.2
삼천포	1	39	0.1	1	39	0.1	2	78	0.1
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	2	81	0.2	2	81	0.1	4	161	0.2
옥포	-	-	-	2	105	0.2	2	105	0.1
고현	-	-	-	1	160	0.3	1	160	0.2
마산	1	3	0.0	1	3	0.0	2	5	0.0
진해	-	-	-	1	0	0.0	1	0	0.0
울산	1,728	20,232	39.5	1,884	22,870	41.7	3,612	43,103	40.6
포항	1	21	0.0	4	110	0.2	5	132	0.1
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	2	2	0.0	2	2	0.0	4	4	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	3,666	51,224	100.0	3,761	54,834	100.0	7,427	106,057	100.0

2) 입항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기중점

<표 3-317> 입항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 총점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	186	111	1	14	11	-	-	23	-	1	-	-	5	-	352	9.6
인천	60	86	6	21	35	10	5	-	1	-	1	-	-	-	225	6.1
평택	31	16	-	37	24	-	2	1	-	-	-	1	-	-	112	3.1
대산	52	183	9	26	59	7	46	6	8	-	3	-	-	-	399	10.9
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	16	23	-	13	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	1.7
목포	7	10	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0.7
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	12	24	-	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	43	1.2
광양	214	248	18	54	57	6	58	28	6	4	6	-	11	-	710	19.4
삼천포	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	851	557	26	146	78	1	27	14	2	6	4	-	16	-	1,728	47.1
포항	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,433	1,260	60	320	282	24	138	74	17	11	14	1	32	-	3,666	100.0
구성비	39.1	34.4	1.6	8.7	7.7	0.7	3.8	2.0	0.5	0.3	0.4	0.0	0.9	-	100.0	

<표 3-318> 입항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	447	413	4	106	144	-	-	237	-	21	-	-	20	-	1,393	2.7
인천	459	607	163	251	927	307	195	-	42	-	21	-	-	-	2,972	5.8
평택	120	145	-	340	382	-	24	3	-	-	-	26	-	-	1,040	2.0
대산	1,128	1,620	268	362	2,100	253	2,526	52	396	-	95	-	-	-	8,799	17.2
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	58	405	-	95	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702	1.4
목포	21	133	-	112	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	0.6
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	173	479	-	24	49	-	-	48	-	-	-	-	-	-	773	1.5
광양	2,437	1,956	572	1,073	2,147	221	3,974	857	692	224	150	-	580	-	14,884	29.1
삼천포	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	0.1
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	0.2
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	8,017	3,333	768	1,695	2,281	43	2,648	381	125	119	90	-	734	-	20,232	39.5
포항	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	12,964	9,092	1,776	4,058	8,229	825	9,367	1,578	1,254	365	356	26	1,334	-	51,224	100.0
구성비	25.3	17.7	3.5	7.9	16.1	1.6	18.3	3.1	2.4	0.7	0.7	0.1	2.6	-	100.0	

<표 3-319> 입항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	2,401	3,725	4,341	7,579	13,102	-	-	10,313	-	21,142	-	-	4,058	-	3,958
인천	7,651	7,056	27,226	11,961	26,475	30,730	38,996	-	41,766	-	21,165	-	-	-	13,210
평택	3,860	9,074	-	9,187	15,916	-	11,951	2,901	-	-	-	26,113	-	-	9,282
대산	21,684	8,852	29,792	13,938	35,587	36,114	54,909	8,649	49,486	-	31,654	-	-	-	22,053
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	3,620	17,587	-	7,287	12,081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,971
목포	3,053	13,269	-	18,695	5,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,861
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	14,453	19,952	-	7,922	24,500	-	-	24,032	-	-	-	-	-	-	17,979
광양	11,386	7,887	31,804	19,870	37,669	36,890	68,524	30,594	115,326	56,116	25,036	-	52,707	-	20,963
삼천포	-	-	-	-	38,775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,775
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	40,336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,336
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	2,501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,501
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	9,420	5,983	29,539	11,606	29,239	43,357	98,071	27,221	62,279	19,827	22,537	-	45,871	-	11,709
포항	21,471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,471
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	9,046	7,216	29,605	12,680	29,181	34,366	67,877	21,322	73,775	33,142	25,464	26,113	41,687	-	13,973

3) 출항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기중점

<표 3-320> 출항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	177	70	2	10	24	1	-	30	-	-	2	-	3	-	319	8.5
인천	44	76	1	22	27	-	1	5	-	-	-	-	2	-	178	4.7
평택	23	20	-	4	19	-	1	3	-	-	-	-	-	-	70	1.9
대산	64	179	3	48	88	-	19	2	-	-	-	-	-	-	403	10.7
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	35	4	-	13	11	-	-	2	-	-	-	-	1	-	66	1.8
목포	7	18	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	31	0.8
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	18	11	1	1	11	-	1	1	-	-	1	-	2	-	47	1.2
광양	223	252	11	59	114	2	40	30	-	-	1	-	17	-	749	19.9
삼천포	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
옥포	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	0.1
고현	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
마산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
진해	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
울산	889	548	34	166	171	5	21	29	1	3	3	3	11	-	1,884	50.1
포항	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,483	1,184	52	329	468	8	83	102	1	3	7	3	38	-	3,761	100.0
구성비	39.4	31.5	1.4	8.7	12.4	0.2	2.2	2.7	0.0	0.1	0.2	0.1	1.0	-	100.0	

<표 3-321> 출항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	320	383	14	55	361	1	-	380	-	-	14	-	16	-	1,543	2.8
인천	664	539	11	167	841	-	51	125	-	-	-	-	67	-	2,465	4.5
평택	112	247	-	23	424	-	30	40	-	-	-	-	-	-	876	1.6
대산	1,339	1,771	72	666	3,462	-	1,429	38	-	-	-	-	-	-	8,767	16.0
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	70	68	-	94	176	-	-	21	-	-	-	-	13	-	442	0.8
목포	15	134	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	274	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	41	187	20	23	427	-	157	29	-	-	37	-	78	-	1,000	1.8
광양	1,906	2,484	371	1,002	5,945	89	2,945	907	-	-	23	-	422	-	16,096	29.4
삼천포	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	0.1
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	0.1
옥포	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	45	-	105	0.2
고현	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	0.3
마산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
진해	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
울산	6,592	3,642	974	2,181	6,179	79	2,267	363	44	73	64	59	352	-	22,870	41.7
포항	29	60	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	0.2
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	11,092	9,634	1,462	4,290	18,058	169	6,878	1,905	44	73	138	59	1,033	-	54,834	100.0
구성비	20.2	17.6	2.7	7.8	32.9	0.3	12.5	3.5	0.1	0.1	0.3	0.1	1.9	-	100.0	

<표 3-322> 출항 외항 석유정제품운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출발 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	1,808	5,467	6,945	5,509	15,034	737	-	12,669	-	-	6,770	-	5,469	-	4,838
인천	15,097	7,086	10,948	7,610	31,160	-	50,699	25,094	-	-	-	-	33,393	-	13,851
평택	4,875	12,346	-	5,730	22,329	-	29,965	13,377	-	-	-	-	-	-	12,519
대산	20,925	9,892	23,960	13,662	39,340	-	75,227	19,084	-	-	-	-	-	-	21,754
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	1,986	16,937	-	7,196	16,030	-	-	10,683	-	-	-	-	13,204	-	6,693
목포	2,120	7,432	-	17,422	-	-	-	-	-	-	-	-	38,775	-	8,855
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2,297	16,985	20,478	23,206	38,839	-	156,916	29,485	-	-	36,674	-	38,879	-	21,275
광양	8,548	9,859	33,718	16,990	52,153	44,452	73,620	30,220	-	-	23,458	-	24,846	-	21,490
삼천포	-	38,775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,775
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	40,336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,336
옥포	-	-	-	-	59,693	-	-	-	-	-	-	-	45,293	-	52,493
고현	-	-	-	-	160,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160,100
마산	2,501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,501
진해	496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496
울산	7,415	6,647	28,634	13,140	36,136	15,815	107,940	12,531	44,493	24,207	21,471	19,524	31,992	-	12,139
포항	29,289	29,751	-	-	21,471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,566
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	999	-	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	7,480	8,137	28,108	13,039	38,585	21,090	82,873	18,673	44,493	24,207	19,726	19,524	27,172	-	14,580

자. 외항 케미칼운반선

1) 외항 케미칼운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 케미칼운반선은 척수 기준으로 4만 2,122척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-323> 외항 케미칼운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	496	1,327	6.7	454	1,407	6.9	949	2,734	6.8
인천	244	916	4.6	194	774	3.8	438	1,689	4.2
평택	144	1,231	6.2	90	818	4.0	234	2,048	5.1
대산	290	865	4.4	343	1,152	5.7	633	2,017	5.0
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	2	44	0.2	1	39	0.2	3	83	0.2
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	25	144	0.7	19	141	0.7	44	285	0.7
목포	41	91	0.5	59	103	0.5	100	194	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	158	526	2.7	156	479	2.3	314	1,005	2.5
광양	948	3,311	16.7	992	3,227	15.8	1,940	6,537	16.2
삼천포	5	108	0.5	5	108	0.5	10	216	0.5
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	4	53	0.3	2	3	0.0	6	56	0.1
진해	4	4	0.0	4	3	0.0	8	7	0.0
울산	2,507	11,189	56.4	2,619	12,065	59.2	5,126	23,254	57.8
포항	20	43	0.2	20	66	0.3	40	109	0.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	4,887	19,851	100.0	4,958	20,383	100.0	9,845	40,234	100.0

2) 입항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-324> 입항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 총점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	215	231	1	27	11	1	-	4	-	4	-	-	1	-	495	10.1
인천	95	116	4	13	9	-	2	-	1	-	1	-	3	-	244	5.0
평택	29	43	1	38	21	1	5	-	-	1	1	3	1	-	144	2.9
대산	33	208	2	38	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	5.9
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	3	6	-	10	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	0.5
목포	3	33	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	0.8
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	52	90	1	8	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	158	3.2
광양	415	432	2	52	24	-	1	-	-	-	4	-	18	-	948	19.4
삼천포	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.1
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
진해	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
울산	1,062	1,092	16	207	57	1	4	3	-	31	10	-	24	-	2,507	51.3
포항	11	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0.4
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,928	2,261	27	400	140	4	12	7	1	39	17	3	48	-	4,887	100.0
구성비	39.5	46.3	0.6	8.2	2.9	0.1	0.2	0.1	0.0	0.8	0.3	0.1	1.0	-	100.0	

<표 3-325> 입항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	459	532	10	172	86	5	-	18	-	43	-	-	3	-	1,327	6.7
인천	175	351	69	48	82	-	90	-	21	-	23	-	58	-	916	4.6
평택	139	224	17	406	227	15	91	-	-	8	23	33	47	-	1,231	6.2
대산	105	448	37	203	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	865	4.4
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	5	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0.2
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	11	26	-	45	48	7	-	-	-	-	-	-	6	-	144	0.7
목포	6	67	-	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	143	229	12	66	31	-	-	-	-	31	14	-	-	-	526	2.7
광양	1,192	952	50	420	178	-	26	-	-	-	81	-	412	-	3,311	16.7
삼천포	1	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	0.5
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	0.3
진해	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
울산	3,925	3,320	284	1,855	567	7	188	41	-	416	201	-	385	-	11,189	56.4
포항	24	13	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0.2
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	6,238	6,267	478	3,237	1,335	34	396	60	21	497	342	33	912	-	19,851	100.0
구성비	31.4	31.6	2.4	16.3	6.7	0.2	2.0	0.3	0.1	2.5	1.7	0.2	4.6	-	100.0	

<표 3-326> 입항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	2,133	2,301	9,549	6,377	7,783	4,982	-	4,556	-	10,664	-	-	3,406	-	2,681
인천	1,837	3,024	17,243	3,705	9,123	-	44,769	-	20,749	-	22,587	-	19,418	-	3,753
평택	4,795	5,217	16,820	10,673	10,809	14,900	18,276	-	-	7,916	22,904	11,159	47,289	-	8,546
대산	3,196	2,152	18,409	5,353	7,928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,981
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	4,751	38,972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,862
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	3,825	4,387	-	4,531	11,920	7,150	-	-	-	-	-	-	5,965	-	5,756
목포	2,031	2,017	-	2,758	7,169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,216
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2,754	2,541	12,044	8,257	10,360	-	-	-	-	10,379	14,102	-	-	-	3,331
광양	2,872	2,203	25,019	8,076	7,404	-	26,464	-	-	-	20,273	-	22,887	-	3,492
삼천포	739	35,586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,647
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	13,282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,282
진해	1,034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,034
울산	3,696	3,040	17,733	8,961	9,940	7,150	47,061	13,827	-	13,412	20,097	-	16,056	-	4,463
포항	2,147	1,911	-	2,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,150
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	3,235	2,772	17,702	8,093	9,538	8,546	32,969	8,529	20,749	12,756	20,098	11,159	19,005	-	4,062

3) 출항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-327> 출항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	288	117	8	22	11	1	-	4	-	1	1	-	1	-	454	9.2
인천	62	90	1	32	7	-	-	1	-	-	-	-	1	-	194	3.9
평택	36	27	-	8	14	-	3	-	-	-	-	2	-	-	90	1.8
대산	27	241	1	38	31	2	-	3	-	-	-	-	-	-	343	6.9
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	3	4	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.4
목포	16	36	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1.2
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	67	67	2	11	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	156	3.1
광양	452	374	8	89	43	2	1	2	-	4	-	1	16	-	992	20.0
삼천포	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.1
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
진해	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.1
울산	1,159	1,010	35	221	141	2	7	1	3	10	1	5	24	-	2,619	52.8
포항	6	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	20	0.4
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,124	1,976	55	436	262	7	11	11	3	17	2	8	46	-	4,958	100.0
구성비	42.8	39.9	1.1	8.8	5.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.0	0.2	0.9	-	100.0	

<표 3-328> 출항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	697	304	77	128	96	7	-	72	-	10	10	-	7	-	1,407	6.9
인천	203	322	19	133	40	-	-	13	-	-	-	-	42	-	774	3.8
평택	132	230	-	123	220	-	87	-	-	-	-	25	-	-	818	4.0
대산	56	525	23	291	179	38	-	40	-	-	-	-	-	-	1,152	5.7
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	0.2
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	4	19	-	25	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	0.7
목포	14	44	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	0.5
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	153	132	38	66	70	-	-	-	-	19	-	-	-	-	479	2.3
광양	891	934	112	520	332	15	3	14	-	76	-	6	323	-	3,227	15.8
삼천포	1	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	0.5
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
진해	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
울산	3,255	3,283	678	2,014	1,806	17	333	12	61	171	18	93	325	-	12,065	59.2
포항	24	8	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	66	0.3
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	5,435	5,909	947	3,360	2,876	78	423	150	61	276	27	124	719	-	20,383	100.0
구성비	26.7	29.0	4.6	16.5	14.1	0.4	2.1	0.7	0.3	1.4	0.1	0.6	3.5	-	100.0	

<표 3-329> 출항 외항 케미칼운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	2,133	2,301	9,549	6,377	7,783	4,982	-	4,556	-	10,664	-	-	3,406	-	2,681
인천	1,837	3,024	17,243	3,705	9,123	-	44,769	-	20,749	-	22,587	-	19,418	-	3,753
평택	4,795	5,217	16,820	10,673	10,809	14,900	18,276	-	-	7,916	22,904	11,159	47,289	-	8,546
대산	3,196	2,152	18,409	5,353	7,928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,981
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	4,751	38,972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,862
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	3,825	4,387	-	4,531	11,920	7,150	-	-	-	-	-	-	5,965	-	5,756
목포	2,031	2,017	-	2,758	7,169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,216
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2,754	2,541	12,044	8,257	10,360	-	-	-	-	10,379	14,102	-	-	-	3,331
광양	2,872	2,203	25,019	8,076	7,404	-	26,464	-	-	-	20,273	-	22,887	-	3,492
삼천포	739	35,586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,647
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	13,282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,282
진해	1,034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,034
울산	3,696	3,040	17,733	8,961	9,940	7,150	47,061	13,827	-	13,412	20,097	-	16,056	-	4,463
포항	2,147	1,911	-	2,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,150
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	3,235	2,772	17,702	8,093	9,538	8,546	32,969	8,529	20,749	12,756	20,098	11,159	19,005	-	4,062

차. 외항 LNG/LPG운반선

1) 외항 LNG/LPG운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 LNG/LPG운반선은 척수 기준으로 4만 2,122척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-330> 외항 LNG/LPG운반선의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	26	65	0.2	29	252	0.8	55	317	0.5
인천	159	13,675	38.2	145	12,007	36.0	304	25,682	37.1
평택	204	16,621	46.4	187	14,904	44.7	391	31,525	45.6
대산	133	421	1.2	146	470	1.4	279	891	1.3
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	2	7	0.0	2	7	0.0	4	14	0.0
목포	3	8	0.0	4	11	0.0	7	19	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	49	144	0.4	62	260	0.8	111	404	0.6
광양	373	2,275	6.4	391	2,160	6.5	764	4,435	6.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	1	93	0.3	1	93	0.1
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	318	2,607	7.3	294	3,188	9.6	612	5,796	8.4
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	1,267	35,823	100.0	1,261	33,351	100.0	2,528	69,174	100.0

2) 입항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-331> 입항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 총점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	4	19	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	2.1
인천	2	7	-	1	49	-	94	1	3	-	-	-	2	-	159	12.5
평택	2	19	1	6	105	-	63	-	1	-	-	-	7	-	204	16.1
대산	23	62	-	35	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	10.5
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2
목포	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.2
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	6	32	1	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	3.9
광양	125	155	7	56	20	-	8	-	-	-	1	-	1	-	373	29.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	189	50	6	27	29	-	8	-	5	2	1	-	1	-	318	25.1
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	351	346	15	135	222	-	173	1	9	2	2	-	11	-	1,267	100.0
구성비	27.7	27.3	1.2	10.7	17.5	-	13.7	0.1	0.7	0.2	0.2	-	0.9	-	100.0	

<표 3-332> 입항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	10	46	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	0.2
인천	85	150	-	47	4,438	-	8,622	45	137	-	-	-	153	-	13,675	38.2
평택	46	284	48	179	10,031	-	5,567	-	35	-	-	-	429	-	16,621	46.4
대산	66	184	-	114	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421	1.2
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
목포	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	16	90	5	13	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	0.4
광양	339	566	247	296	420	-	356	-	-	-	7	-	42	-	2,275	6.4
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	761	252	207	176	521	-	342	-	235	22	44	-	48	-	2,607	7.3
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,323	1,578	508	843	15,487	-	14,887	45	407	22	51	-	672	-	35,823	100.0
구성비	3.7	4.4	1.4	2.4	43.2	-	41.6	0.1	1.1	0.1	0.1	-	1.9	-	100.0	

<표 3-333> 입항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	2,588	2,395	-	2,897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,483
인천	42,499	21,360	-	46,506	90,562	-	91,719	44,690	45,757	-	-	-	76,434	-	86,006
평택	22,917	14,972	48,330	29,867	95,534	-	88,373	-	34,974	-	-	-	61,343	-	81,474
대산	2,861	2,971	-	3,263	4,398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,168
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	3,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,390
목포	-	2,688	-	2,688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,688
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2,605	2,820	4,693	3,217	3,406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,936
광양	2,714	3,655	35,342	5,293	20,992	-	44,522	-	-	-	7,083	-	42,465	-	6,099
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	4,028	5,035	34,577	6,513	17,970	-	42,727	-	47,008	10,795	43,810	-	47,684	-	8,199
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	3,770	4,559	33,859	6,246	69,762	-	86,052	44,690	45,254	10,795	25,447	-	61,129	-	28,274

3) 출항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-334> 출항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	22	4	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	29	2.3
인천	24	5	2	2	34	-	75	-	1	-	-	-	2	-	145	11.5
평택	4	25	1	5	97	-	51	-	-	-	-	-	4	-	187	14.8
대산	18	80	-	39	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	11.6
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2
목포	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.3
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	42	9	-	3	5	-	-	-	-	-	1	-	2	-	62	4.9
광양	123	170	5	59	27	-	3	1	-	1	-	-	2	-	391	31.0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	158	51	9	12	45	1	15	-	2	-	-	-	1	-	294	23.3
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	391	347	17	123	218	1	147	1	3	1	1	-	11	-	1,261	100.0
구성비	31.0	27.5	1.3	9.8	17.3	0.1	11.7	0.1	0.2	0.1	0.1	-	0.9	-	100.0	

<표 3-335> 출항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	52	11	-	2	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	252	0.8
인천	944	239	84	50	3,396	-	7,097	-	44	-	-	-	152	-	12,007	36.0
평택	139	434	46	116	9,004	-	4,827	-	-	-	-	-	338	-	14,904	44.7
대산	50	249	-	131	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	1.4
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
목포	-	3	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	95	59	-	9	66	-	-	-	-	-	24	-	7	-	260	0.8
광양	327	706	173	232	476	-	140	49	-	11	-	-	45	-	2,160	6.5
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	93	0.3
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	533	406	284	54	942	23	815	-	88	-	-	-	42	-	3,188	9.6
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	2,139	2,115	587	598	13,927	23	13,159	49	132	11	24	-	586	-	33,351	100.0
구성비	6.4	6.3	1.8	1.8	41.8	0.1	39.5	0.1	0.4	0.0	0.1	-	1.8	-	100.0	

<표 3-336> 출항 외항 LNG/LPG운반선의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	2,347	2,833	-	1,635	-	-	98,765	-	-	-	-	-	-	-	8,694
인천	39,337	47,706	42,211	25,197	99,885	-	94,624	-	44,151	-	-	-	76,152	-	82,805
평택	34,634	17,375	46,021	23,127	92,827	-	94,643	-	-	-	-	-	84,564	-	79,700
대산	2,776	3,117	-	3,352	4,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,217
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	3,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,390
목포	-	2,688	-	2,688	2,688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,688
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	2,256	6,602	-	2,838	13,178	-	-	-	-	-	23,948	-	3,702	-	4,193
광양	2,655	4,155	34,577	3,935	17,647	-	46,661	49,288	-	10,795	-	-	22,651	-	5,524
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	92,866	-	-	-	-	-	-	-	92,866
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	3,376	7,965	31,519	4,501	20,932	22,902	54,360	-	44,163	-	-	-	42,286	-	10,844
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	5,471	6,095	34,529	4,866	63,885	22,902	89,520	49,288	44,159	10,795	23,948	-	53,232	-	26,448

카. 외항 기타 선박

1) 외항 기타 선박의 항만별 입출항 실적(2002년)

- 2002년에 우리나라 무역항을 입·출항한 외항 기타 선박은 척수 기준으로 4만 2,122 척, 톤수기준으로는 7,429만GT에 이르고 있으며, 전체 연안 운항선박량의 척수 기준 17.8%, 톤수 기준 23.5%를 차지하였음

<표 3-337> 외항 기타 선박의 항만별 입출항 실적(2002년)

항만	입항			출항			입출항		
	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)	척수	천톤	구성비(%)
부산	6,658	28,459	49.4	5,688	27,968	47.7	12,346	56,427	48.6
인천	1,598	17,466	30.3	1,587	17,457	29.8	3,185	34,923	30.1
평택	198	3,383	5.9	194	3,369	5.8	392	6,752	5.8
대산	22	29	0.0	36	50	0.1	58	79	0.1
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	11	1	0.0	11	1	0.0	22	3	0.0
군산	251	570	1.0	252	853	1.5	503	1,423	1.2
목포	66	226	0.4	34	488	0.8	100	713	0.6
완도	79	32	0.1	37	18	0.0	116	50	0.0
여수	107	227	0.4	115	307	0.5	222	534	0.5
광양	105	713	1.2	103	690	1.2	208	1,402	1.2
삼천포	89	72	0.1	60	66	0.1	149	138	0.1
통영	824	292	0.5	839	278	0.5	1,663	570	0.5
거제	1	3	0.0	1	3	0.0	2	6	0.0
육포	46	89	0.2	49	238	0.4	95	327	0.3
고현	101	275	0.5	94	467	0.8	195	743	0.6
마산	173	1,142	2.0	212	1,486	2.5	385	2,628	2.3
진해	44	328	0.6	49	346	0.6	93	674	0.6
울산	294	831	1.4	323	1,046	1.8	617	1,877	1.6
포항	112	565	1.0	102	579	1.0	214	1,144	1.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	743	365	0.6	725	355	0.6	1,468	721	0.6
목호	408	159	0.3	416	154	0.3	824	313	0.3
육계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	125	1,422	2.5	124	1,422	2.4	249	2,844	2.4
제주	118	949	1.6	111	932	1.6	229	1,881	1.6
서귀포	2	0	0.0	2	0	0.0	4	0	0.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	12,175	57,599	100.0	11,164	58,573	100.0	23,339	116,172	100.0

2) 입항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-338> 입항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

기점 총점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	4,073	771	25	168	84	-	2	1,156	5	5	11	14	343	1	6,658	54.7
인천	83	1,210	1	251	8	2	-	29	-	5	1	1	7	-	1,598	13.1
평택	13	182	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	1.6
대산	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0.2
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1
군산	10	232	-	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	251	2.1
목포	12	38	-	-	3	-	-	5	1	-	-	-	7	-	66	0.5
완도	45	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	0.6
여수	15	88	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	107	0.9
광양	62	34	-	4	-	-	-	2	-	1	-	-	2	-	105	0.9
삼천포	37	51	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	0.7
통영	470	339	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	13	-	824	6.8
거제	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	3	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	0.4
고현	14	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	0.8
마산	53	19	-	12	56	-	-	12	-	-	-	-	21	-	173	1.4
진해	28	5	1	-	3	-	-	7	-	-	-	-	-	-	44	0.4
울산	187	25	-	8	20	-	-	49	1	1	-	-	3	-	294	2.4
포항	70	20	1	8	2	-	-	9	-	2	-	-	-	-	112	0.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	18	3	-	31	-	-	-	690	-	-	-	-	1	-	743	6.1
목호	23	11	-	178	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	408	3.4
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	1	-	-	2	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	125	1.0
제주	44	72	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	118	1.0
서귀포	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	5,283	3,276	28	671	182	3	2	2,283	7	14	12	15	398	1	12,175	100.0
구성비	43.4	26.9	0.2	5.5	1.5	0.0	0.0	18.8	0.1	0.1	0.1	0.1	3.3	0.0	100.0	

<표 3-339> 입항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	16,210	5,075	246	2,980	380	-	1	2,595	13	55	86	49	768	0	28,459	49.4
인천	402	16,416	22	126	74	32	-	104	-	128	22	38	102	-	17,466	30.3
평택	63	3,244	-	19	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,383	5.9
대산	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0.0
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
군산	9	522	-	1	19	16	-	3	-	-	-	-	-	-	570	1.0
목포	44	131	-	-	6	-	-	19	3	-	-	-	22	-	226	0.4
완도	14	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0.1
여수	17	197	-	7	5	-	-	1	-	-	-	-	1	-	227	0.4
광양	291	255	-	53	-	-	-	10	-	25	-	-	79	-	713	1.2
삼천포	9	24	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	0.1
통영	64	201	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	26	-	292	0.5
거제	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
옥포	7	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	0.2
고현	53	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	0.5
마산	387	232	-	93	363	-	-	24	-	-	-	-	43	-	1,142	2.0
진해	244	4	35	-	25	-	-	20	-	-	-	-	-	-	328	0.6
울산	239	304	-	40	158	-	-	38	0	27	-	-	25	-	831	1.4
포항	184	140	21	74	40	-	-	56	-	50	-	-	-	-	565	1.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	9	1	-	7	-	-	-	345	-	-	-	-	3	-	365	0.6
목호	11	2	-	32	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	159	0.3
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	1	-	-	0	-	-	-	1,421	-	-	-	-	-	-	1,422	2.5
제주	161	787	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	949	1.6
서귀포	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	18,447	27,859	325	3,435	1,167	49	1	4,753	17	286	108	87	1,067	0	57,599	100.0
구성비	32.0	48.4	0.6	6.0	2.0	0.1	0.0	8.3	0.0	0.5	0.2	0.2	1.9	0.0	100.0	

<표 3-340> 입항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

기점 종점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	3,980	6,582	9,854	17,736	4,526	-	544	2,245	2,661	11,065	7,812	3,492	2,239	498	4,274
인천	4,846	13,567	21,964	502	9,288	16,173	-	3,572	-	25,541	21,964	37,689	14,533	-	10,930
평택	4,851	17,822	-	19,093	28,493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,084
대산	1,309	1,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,309
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
군산	904	2,249	-	243	9,387	16,199	-	3,041	-	-	-	-	-	-	2,271
목포	3,706	3,446	-	-	2,102	-	-	3,779	3,208	-	-	-	3,142	-	3,422
완도	313	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
여수	1,109	2,244	-	6,683	4,986	-	-	1,057	-	-	-	-	557	-	2,125
광양	4,687	7,514	-	13,252	-	-	-	4,846	-	25,461	-	-	39,303	-	6,789
삼천포	242	477	-	-	38,779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
통영	136	593	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	2,001	-	354
거제	-	-	-	3,227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,227
옥포	2,381	1,898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,929
고현	3,810	2,552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,727
마산	7,304	12,197	-	7,744	6,481	-	-	2,040	-	-	-	-	2,024	-	6,600
진해	8,701	724	35,238	-	8,379	-	-	2,892	-	-	-	-	-	-	7,452
울산	1,278	12,165	-	4,960	7,921	-	-	779	172	27,192	-	-	8,184	-	2,827
포항	2,633	6,980	21,195	9,190	20,075	-	-	6,257	-	25,022	-	-	-	-	5,046
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	486	404	-	227	-	-	-	500	-	-	-	-	3,025	-	492
묵호	478	193	-	181	-	-	-	579	-	-	-	-	-	-	389
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	741	-	-	92	-	-	-	11,649	-	-	-	-	-	-	11,377
제주	3,665	10,929	-	31	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	8,044
서귀포	7	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	14
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	3,492	8,504	11,598	5,119	6,412	16,182	544	2,082	2,383	20,409	8,992	5,771	2,681	498	4,731

3) 출항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역 기종점

<표 3-341> 출항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 척수

단위: 척, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	2,926	590	79	105	142	2	1	1,245	9	13	24	11	540	1	5,688	50.9
인천	24	1,337	3	117	65	1	1	26	-	1	2	8	2	-	1,587	14.2
평택	8	181	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	1.7
대산	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0.3
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0.1
군산	7	239	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	252	2.3
목포	2	17	-	1	5	-	3	2	-	-	-	-	4	-	34	0.3
완도	7	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0.3
여수	20	67	1	3	19	-	-	2	-	1	1	-	1	-	115	1.0
광양	45	36	2	8	5	-	-	4	-	1	2	-	-	-	103	0.9
삼천포	10	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	60	0.5
통영	497	330	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	7	-	839	7.5
거제	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.0
옥포	2	43	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	49	0.4
고현	3	83	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	94	0.8
마산	52	37	3	4	53	-	8	40	-	-	-	2	13	-	212	1.9
진해	7	7	-	1	23	-	-	9	1	-	-	-	1	-	49	0.4
울산	189	49	11	7	17	-	6	40	2	-	-	-	1	1	323	2.9
포항	60	22	1	2	3	-	2	10	-	1	1	-	-	-	102	0.9
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	43	9	-	25	1	-	-	647	-	-	-	-	-	-	725	6.5
목호	32	22	-	170	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	416	3.7
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	1	-	-	1	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	124	1.1
제주	44	66	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	111	1.0
서귀포	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	4,014	3,227	104	447	345	3	21	2,347	12	18	30	21	573	2	11,164	100.0
구성비	36.0	28.9	0.9	4.0	3.1	0.0	0.2	21.0	0.1	0.2	0.3	0.2	5.1	0.0	100.0	

<표 3-342> 출항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 운항 톤수

단위: 천톤, %

종점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	합 계	구성비
부산	16,902	4,064	690	1,174	757	28	15	2,440	14	299	424	55	1,118	0	27,968	47.7
인천	250	16,467	41	71	366	7	14	93	-	14	22	85	29	-	17,457	29.8
평택	76	3,220	3	38	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,369	5.8
대산	45	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	0.1
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
군산	62	682	58	-	8	-	-	3	-	33	-	-	8	-	853	1.5
목포	7	12	-	4	421	-	22	6	-	-	-	-	16	-	488	0.8
완도	3	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0.0
여수	35	56	4	19	131	-	-	3	-	40	16	-	4	-	307	0.5
광양	180	199	50	78	61	-	-	13	-	39	69	-	-	-	690	1.2
삼천포	3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	66	0.1
통영	62	188	-	2	3	-	-	4	-	-	-	-	19	-	278	0.5
거제	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	0.0
옥포	6	83	46	-	10	-	-	-	-	-	-	-	92	-	238	0.4
고현	2	210	-	-	81	-	-	173	-	-	-	-	-	-	467	0.8
마산	466	267	49	22	327	-	65	217	-	-	-	32	42	-	1,486	2.5
진해	36	33	-	35	210	-	-	26	4	-	-	-	1	-	346	0.6
울산	229	314	172	38	138	-	106	24	23	-	-	-	2	0	1,046	1.8
포항	242	142	13	24	32	-	37	41	-	25	23	-	-	-	579	1.0
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	21	2	-	6	0	-	-	326	-	-	-	-	-	-	355	0.6
묵호	12	4	-	30	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	154	0.3
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	1	-	-	0	-	-	-	1,421	-	-	-	-	-	-	1,422	2.4
제주	82	848	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	932	1.6
서귀포	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	18,721	26,827	1,126	1,540	2,578	34	259	4,901	42	449	554	171	1,370	1	58,573	100.0
구성비	32.0	45.8	1.9	2.6	4.4	0.1	0.4	8.4	0.1	0.8	0.9	0.3	2.3	0.0	100.0	

<표 3-343> 출항 외항 기타 선박의 국내 무역항과 해외 지역간 평균 선형

단위: 톤/척

출점 기점	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미주	중미	남미	호주	기타	평균
부산	5,776	6,871	8,732	11,178	5,329	13,866	14,856	1,960	1,567	22,965	17,675	4,995	2,070	62	4,917
인천	10,432	12,316	13,600	604	5,636	6,662	13,914	3,561	-	14,430	10,813	10,566	14,329	-	11,000
평택	9,530	17,792	2,800	19,093	15,899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,368
대산	1,309	2,677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,385
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
군산	8,795	2,853	29,047	-	7,659	-	-	3,041	-	32,749	-	-	8,448	-	3,387
목포	3,333	680	-	3,644	84,170	-	7,463	3,041	-	-	-	-	4,108	-	14,342
완도	358	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477
여수	1,734	829	4,261	6,437	6,879	-	-	1,391	-	39,783	15,542	-	3,939	-	2,665
광양	3,999	5,530	25,022	9,748	12,264	-	-	3,318	-	38,878	34,491	-	-	-	6,694
삼천포	311	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,779	-	1,098
통영	124	569	-	2,073	3,493	-	-	1,210	-	-	-	-	2,775	-	331
거제	-	-	-	-	-	-	-	3,227	-	-	-	-	-	-	3,227
옥포	3,189	1,935	46,009	-	10,438	-	-	-	-	-	-	-	46,009	-	4,858
고현	658	2,536	-	-	11,633	-	-	173,273	-	-	-	-	-	-	4,970
마산	8,964	7,209	16,294	5,425	6,167	-	8,113	5,423	-	-	-	15,944	3,241	-	7,010
진해	5,139	4,687	-	35,238	9,150	-	-	2,925	4,407	-	-	-	631	-	7,058
울산	1,213	6,412	15,659	5,371	8,089	-	17,650	596	11,531	-	-	-	1,695	440	3,238
포항	4,030	6,466	13,066	11,827	10,716	-	18,298	4,127	-	25,022	23,253	-	-	-	5,677
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	489	274	-	226	348	-	-	503	-	-	-	-	-	-	490
묵호	390	179	-	177	-	-	-	560	-	-	-	-	-	-	370
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	741	-	-	92	-	-	-	11,649	-	-	-	-	-	-	11,468
제주	1,872	12,854	-	-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	8,394
서귀포	7	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	14
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	4,664	8,313	10,827	3,444	7,473	11,464	12,312	2,088	3,465	24,967	18,454	8,160	2,391	251	5,247