



2003년 「국가교통DB 구축사업」

교통통계 및 문헌조사

2

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 내용 및 범위 / 5	
제3절 과업의 수행방법 / 13	
제2장 기초통계	17
제1절 교통총괄지표 / 19	
제2절 사회경제지표 / 25	
제3절 교통경제지표 / 42	
제4절 물류 통계 / 55	
제3장 도로통계	69
제1절 도로현황 / 71	
제2절 자동차현황 78	
제3절 교통량 / 84	
제4절 여객수송실적 / 90	
제5절 화물수송실적 / 94	
제6절 도로교통사고현황 / 97	
제7절 기 타 / 121	
제4장 철도통계	123
제1절 철도현황 / 125	
제2절 철도운행현황 / 130	
제3절 지하철도운행현황 / 135	
제4절 차량보유현황 / 137	
제5절 여객수송실적 / 143	
제6절 화물수송실적 / 149	
제7절 기 타 / 155	

제5장 항공통계 ----- 161

- 제1절 국내공항현황 / 163
- 제2절 항공기현황 / 174
- 제3절 항공운항실적 / 177
- 제4절 여객수송실적 / 194
- 제5절 화물수송실적 / 206
- 제6절 항공기 사고발생현황 / 218

제6장 해상통계 ----- 219

- 제1절 항만시설 / 221
- 제2절 항만이용현황 / 228
- 제3절 선박등록/보유현황 / 243
- 제4절 여객화물/수송현황 / 259
- 제5절 해난사고 / 273
- 제6절 무역통계 / 279

제7장 해외통계 ----- 281

- 제1절 기초통계 / 283
- 제2절 도 로 / 290
- 제3절 철 도 / 294
- 제4절 항 공 / 296
- 제5절 해 상 / 320
- 제6절 에너지 / 326

제8장 교통문헌조사 ----- 329

- 제1절 교통정책동향 / 332
- 제2절 정책/연구지원자료 / 334
- 제3절 해외정책지원자료 / 339
- 제4절 교통기술정보DB / 345
- 제5절 교통관련법률DB / 359

제9장 DB이용 편의성 증진을 위한 연구	367
제1절 이용자 설문조사 / 369	
제2절 자료항목 수정 및 개선 / 381	
제3절 홈페이지 개선 / 393	
 제10장 결 론	 401
제1절 과업수행 결과 / 403	
제2절 향후 추진방향 / 408	
 부 록	 411

표 차 례

<표 1- 1> 교통문헌조사의 항목 및 내용	6
<표 1- 2> 전국 존 구분 - 16개 대존, 167개 중존, 245개 중존	9
<표 2- 1> 국내여객 수송량 및 분담율	19
<표 2- 2> 국제여객 수송량 및 분담율	21
<표 2- 3> 국내화물 수송량 및 분담율	22
<표 2- 4> 국제화물 수송량 및 분담율	23
<표 2- 5> 교통수단별 사고현황	24
<표 2- 6> 토지면적 현황	25
<표 2- 7> 도시지역지구현황	26
<표 2- 8> 연도별 가구수 현황	29
<표 2- 9> 주민등록인구수 현황	30
<표 2-10> 전국 학생수	31
<표 2-11> 경제활동인구 및 비경제활동 인구	33
<표 2-12> 전국 산업별 종사자수	34
<표 2-13> 지역내총생산	35
<표 2-14> 에너지 수급балан스	36
<표 2-15> 시도별 석유제품소비	37
<표 2-16> 석유제품국내소비	38
<표 2-17> 부문별최종에너지소비	40
<표 2-18> 부문별석유제품소비	41
<표 2-19> 교통혼잡비용	42
<표 2-20> 물류비용	44
<표 2-21> 사고비용	46
<표 2-22> 건설교통 예산현황	48
<표 2-23> 소비자물가지수	50
<표 2-24> 교통부문 소비지출	52
<표 2-25> 운수업 일반현황	53
<표 2-26> 지역별 미곡 및 맥류 생산량	55
<표 2-27> 광물 생산량	56

<표 2-28> 산업별 생산액·출하액	58
<표 2-29> 지역별 생산액·출하액	59
<표 2-30> 지역별 건설수주액	61
<표 2-31> 지역별 산업별 사업체 현황	63
<표 2-32> 지역별 산업별 종사자 현황	64
<표 2-33> 지역별 산업단지 현황	65
<표 2-34> 도소매업 통계	68
<표 3- 1> 전국 도로현황	71
<표 3- 2> 고속도로 현황	72
<표 3- 3> 국도현황	73
<표 3- 4> 교량현황	75
<표 3- 5> 주차장 면수 현황	77
<표 3- 6> 화물자동차별 등록현황	78
<표 3- 7> 최대적재량별 화물자동차등록현황	79
<표 3- 8> 연료 유형별 자동차 등록현황	80
<표 3- 9> 용도별 등록현황	81
<표 3-10> 승합차의 승차정원별 등록현황	82
<표 3-11> 자동차 등록현황	83
<표 3-12> 고속도로 O/D	84
<표 3-13> 고속도로노선별 이용차량	86
<표 3-14> 도로등급별 평균 일교통량	87
<표 3-15> 도로등급별 12-24시간 교통량	88
<표 3-16> 도로등급별 차종별 주행거리	89
<표 3-17> 여객수송실적	90
<표 3-18> 노선별 고속버스 수송실적	91
<표 3-19> 노선별 고속버스 수송실적	93
<표 3-20> 시도별 화물수송량	94
<표 3-21> 품목별 화물수송실적	95
<표 3-22> 시도별 사고현황	97
<표 3-23> 월별 사고현황	98
<표 3-24> 요일별 사고현황	99

<표 3-25> 주야별 사고현황	100
<표 3-26> 시간대별 사고현황	101
<표 3-27> 사고유형별 사고현황	102
<표 3-28> 도로형태별 사고현황	103
<표 3-29> 차종별 사고현황	104
<표 3-30> 연령층별 사고현황	106
<표 3-31> 법규위반별 사고현황	107
<표 3-32> 운전면허 경과년수별 사고현황	108
<표 3-33> 차량용도별 교통사고 발생건수	109
<표 3-34> 이륜차 교통사고 발생건수	110
<표 3-35> 음주운전 교통사고 발생건수	111
<표 3-36> 월별사망사고	112
<표 3-37> 월별대형사고 연도	113
<표 3-38> 요일별 어린이사상자	113
<표 3-39> 연령층별 사망자	114
<표 3-40> 여성운전자 교통사고	114
<표 3-41> 어린이 사상자	115
<표 3-42> 뺑소니 교통사고	116
<표 3-43> 도로폭별 교통사고	117
<표 3-44> 도로선형별 교통사고	118
<표 3-45> 기상상태별 교통사고	119
<표 3-46> 고속도로노선별 교통사고	119
<표 3-47> 교령층 교통사고	120
<표 3-48> 자동차 운전면허현황	121
<표 3-49> 7대 도시 오염도 현황	122
<표 4- 1> 철도 노선현황(2002년 기준)	125
<표 4- 2> 지하철 노선현황 (2002년 기준)	127
<표 4- 3> 철도구간 일반현황(2002년 기준)	128
<표 4- 4> 지하철 구간일반현황 (2002년 기준)	129
<표 4- 5> 역별현황(2002년 기준)	129
<표 4- 6> 차종별 역간 시간 및 편성수	130

<표 4- 7> 선구별 선로용량 및 열차회수 (2002년 기준)	131
<표 4- 8> 선별 속도현황 (2002년 기준)	132
<표 4- 9> 선별열차 운행현황 (2002년 기준)	133
<표 4-10> 역 종사자 (2000년 기준)	134
<표 4-11> 전동열차 선별 운행회수 (2002년 기준)	135
<표 4-12> 신도림역 시간대별 환승객수	136
<표 4-13> 철도차종별 보유현황	137
<표 4-14> 동력차 보유현황 (2002년 기준)	139
<표 4-15> 객차보유현황	140
<표 4-16> 화차보유현황	141
<표 4-17> 전동차	142
<표 4-18> 지하철 노선별 이용객	143
<표 4-19> 수도권 지하철 OD	144
<표 4-20> 대구부산 지하철 OD	145
<표 4-21> 철도노선별 이용객	145
<표 4-22> 철도역별 이용객 (2002년 12월 기준)	146
<표 4-23> 차종별 이용객수 추이	147
<표 4-24> 기종점 통행량	148
<표 4-25> 품목별 화물수송량	149
<표 4-26> 노선별 화물수송량	151
<표 4-27> 역별 화물량	152
<표 4-28> 기종점 화물량(지역간 OD)	153
<표 4-29> 개수별 소화물 철도청별 처리량	153
<표 4-30> 중량별 소화물 철도청별 처리량	154
<표 4-31> 노선별 철도 여객 경영성적	155
<표 4-32> 노선별 철도 화물 경영성적	156
<표 4-33> 2002년 철도 경영성적	157
<표 4-34> 영업수입 총괄	158
<표 4-35> 화물 영업수입	159
<표 4-36> 여객 영업수입	160
<표 4-37> 수화물 영업수입	160

<표 5- 1> 국내 공항 시설현황	164
<표 5- 2> 국내 공항 처리능력	165
<표 5- 3> 공항시설 사용료	166
<표 5- 4> 항공등화시설	167
<표 5- 5> 항공통신량 현황	168
<표 5- 6> 항공통신시설	169
<표 5- 7> 항공로 시설(2003년 1월 기준)	170
<표 5- 8> 항공무선표지소 현황	170
<표 5- 9> 항공로 현황	171
<표 5-10> 공항건설 현황	172
<표 5-11> 항공기등록현황	174
<표 5-12> 항공기 보유현황	175
<표 5-13> 항공기 성능	176
<표 5-14> 공항별 국내선 여객기 운항회수	177
<표 5-15> 공항별 국내선 화물기 운항회수	179
<표 5-16> 국제선 여객기 운항회수단위	180
<표 5-17> 국가별 항공운항실적	181
<표 5-18> 국내 노선별 운항회수	182
<표 5-19> 2002년 국내 노선별 운항회수	183
<표 5-20> 항공기종별 운항회수	184
<표 5-21> 민간항공운항실적	186
<표 5-22> 시간대별 항공운항실적 - 국내선(여객)	187
<표 5-23> 시간대별 항공운항실적 - 국제선(여객)	187
<표 5-24> 시간대별 항공운항실적 - 국제선(화물)	188
<표 5-25> 각 공항 연도별 운항회수	189
<표 5-26> 김포공항 요일별 항공운항실적	191
<표 5-27> 인천공항 요일별 항공운항실적	192
<표 5-28> 공항별 국내선 여객수송실적	194
<표 5-29> 공항별 국제선 여객수송실적	196
<표 5-30> 국가별 여객수송실적	197
<표 5-31> 국내 노선별 여객수송실적	198

<표 5-32> 김포공항 시간대별 여객수-정기	199
<표 5-33> 인천공항 시간대별 여객수-정기	201
<표 5-34> 연도별 여객수송실적	202
<표 5-35> 김포공항 요일별 여객수	204
<표 5-36> 인천공항 요일별 여객수	205
<표 5-37> 항공사별 여객수송실적	205
<표 5-38> 공항별 화물수송실적-국내선	207
<표 5-39> 공항별 화물수송실적-국제선	208
<표 5-40> 국가별 화물수송실적(2002년 기준)	209
<표 5-41> 국내노선별 화물수송실적	210
<표 5-42> 민간항공영업통계 화물수송실적	211
<표 5-43> 김포공항 시간대별 화물수송실적	212
<표 5-44> 인천공항 시간대별 화물수송실적	213
<표 5-45> 각 공항 연도별 화물처리량	215
<표 5-46> 요일별 화물수송실적 - 김포	216
<표 5-47> 요일별 화물수송실적 - 인천	217
<표 5-48> 항공기 사고 발생현황	218
<표 6- 1> 항만 하역능력 추이	222
<표 6- 2> 항만 집안능력(2002년 12월 기준)	223
<표 6- 3> 항만시설현황(2002년 12월 기준)	224
<표 6- 4> 주요항만간 거리표	225
<표 6- 5> 컨테이너전용부두시설현황(2001년 1월 기준)	226
<표 6- 6> 컨테이너하역장비 현황(2002년 12월 기준)	227
<표 6- 7> 선박 입출항 추이	229
<표 6- 8> 선종별 입출항 선박(2002년 기준)	231
<표 6- 9> 컨테이너 처리실적	233
<표 6-10> 컨테이너 연안수송추이	235
<표 6-11> 컨테이너 철도수송추이	236
<표 6-12> 컨테이너 전용부두 운영현황	237
<표 6-13> 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적	238
<표 6-14> 컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 처리실적	240

<표 6-15> CY 별 컨테이너 화물 처리실적(2002년)	242
<표 6-16> 국적선 선박추이	243
<표 6-17> 선형별 국적선 등록선박(2002년 12월 기준)	245
<표 6-18> 외항선 선박량 추이	246
<표 6-19> 외항선 보유형태별 선박량 추이	248
<표 6-20> 외항선 선령별 선박보유현황	249
<표 6-21> 외항선 선종별 선령별 선박보유현황(2002년 12월 기준)	250
<표 6-22> 외항선 선종별 선형별 선박보유현황(2002년 12월 기준)	251
<표 6-23> 선사별 외항선 선박면허 현황(2002년 12월 기준)	252
<표 6-24> 풀컨테이너선 보유 및 취항현황(2002년 12월 기준)	254
<표 6-25> 연안해운 화물운송사업 면허현황	257
<표 6-26> 연안해운 여객운송사업 면허현황	258
<표 6-27> 화물 수송추이	259
<표 6-28> 항만별 입출항화물 수송추이	261
<표 6-29> 수출입화물 입출항 추이	261
<표 6-30> 연안화물 입항추이	262
<표 6-31> 항만별 입출항 화물수송실적	263
<표 6-32> 해외지역별 수출입화물 수송실적(2002년 기준)	264
<표 6-33> 수출입 컨테이너 수송량 추이	265
<표 6-34> 한중항로 컨테이너 수송실적	267
<표 6-35> 수출입화물 운임수입추이	268
<표 6-36> 여객선 수송추이	269
<표 6-37> 여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송추이	270
<표 6-38> 낙도보조항로 수송추이	270
<표 6-39> 연안해운 화물수송현황	271
<표 6-40> 연안여객선 여객수송 현황	272
<표 6-41> 해양안전심판 현황	273
<표 6-42> 종류별 해양사고	274
<표 6-43> 선종별 해양사고	275
<표 6-44> 원인별 해양사고	276
<표 6-45> 선박톤수별 해양사고	277

<표 6-46> 징계별 해양사고	278
<표 6-47> 수출입현황	279
<표 6-48> 세관별 수출입실적	280
<표 7- 1> 세계 국토면적(2000년 기준)	283
<표 7- 2> 세계 인구	285
<표 7- 3> 국가별 1인당 국민총소득	287
<표 7- 4> 국가별 국내총생산	288
<표 7- 5> 국가별 배출량	289
<표 7- 6> 국가별 도로연장	290
<표 7- 7> 국가별 자동차 보유대수(2000년 기준)	291
<표 7- 8> 국가별 도로교통사고(2000년 기준)	293
<표 7- 9> 국가별 철도수송추이	294
<표 7-10> 아시아지역 취항현황(2000년 기준)	297
<표 7-11> 주요국제공항시설사용료대비(2002년 기준)	299
<표 7-12> 국적기취항외국공항시설(2002년 기준)	300
<표 7-13> IATA 회원사 경영성과(2002년 기준)	301
<표 7-14> 국제항공사 종사자현황(2002년 기준)	302
<표 7-15> 국제 50위 항공사 목록(2002년 기준)	303
<표 7-16> 국제 25위 항공사의 여객·화물처리 실적(2001년 기준)	305
<표 7-17> 국제항공사 총수송실적(2000년 기준)	306
<표 7-18> 기종별보유현황(2002년 기준)	307
<표 7-19> 주요항공사 전략적 제휴현황(2000년 기준)	308
<표 7-20> 민간정기항공기 수송실적	309
<표 7-21> ICAO가맹국가수송실적(2002년 기준)	311
<표 7-22> 항공사 종업원수 및 항공기 보유대수 순위(2002년 기준)	312
<표 7-23> 항공사 수송실적 순위(2002년 기준)	313
<표 7-24> 한국의 항공수송실적	314
<표 7-25> 지역별 정기항공수송실적(2002년 기준)	316
<표 7-26> 정기 항공사 항공기 이용률	316
<표 7-27> 세계 정기 항공사 항공기 사고현황	317
<표 7-28> 세계 정기 항공사 수송실적	318

<표 7-29> 세계 공항별 처리실적	319
<표 7-30> 세계 선종별 선박량	320
<표 7-31> 세계 선적국별 선박량	321
<표 7-32> 세계 실소유국별 선박량	322
<표 7-33> 세계 국가별 컨테이너 처리실적	323
<표 7-34> 세계 항만별 컨테이너 처리실적	324
<표 7-35> 세계 3대 기간 항로시장 평균운임추이	325
<표 7-36> 주요 항로 컨테이너 운임추이	325
<표 7-37> 1차 에너지원별 소비(2002년 기준)	326
<표 7-38> 석유생산	327
<표 7-39> 석탄생산	328
<표 8- 1> 교통문헌조사의 항목 및 내용	331
<표 8- 2> 교통정책동향부문 세부항목	332
<표 8- 3> 월간교통/해외교통정책동향 2003년 구축내역	333
<표 8- 4> 정책/연구지원자료 세부항목	334
<표 8- 5> 연구지원(학술기술)자료 2003년 구축내역	334
<표 8- 6> 정책업무 지원자료 2003년 구축내역	335
<표 8- 7> 기타자료 2003년 구축내역	335
<표 8- 8> 해외정책지원자료 세부항목	339
<표 8- 9> 국가별 교통관련 법률	340
<표 8-10> 국외 정책비전 및 중장기 계획	342
<표 8-11> 국외 교통조사 DB구축사례	343
<표 8-12> 국외 연구	343
<표 8-13> 해외 통계 자료	344
<표 8-14> 교통기술정보DB 세부항목	345
<표 8-15> 교통관련 정책·문헌 정보	345
<표 8-16> 국내외 기술동향 수집 건수	358
<표 8-17> 교통관련법률DB 세부항목	359
<표 8-18> 법률 추가목록	360
<표 8-19> 법률 수정목록	361
<표 9- 1> 추가 항목	382

<표 9- 2> 삭제 항목	383
<표 9- 3> 항목명 및 단위 수정 예	383
<표 9- 4> 재구성한 통계자료 목록	384
<표 9- 5> 항목이동 통계자료	389
<표 9- 6> 문헌목록 - 수정전	390
<표 9- 7> 문헌목록 - 수정후	390
<표 9- 8> 메타데이터	392

그림차례

<그림 1- 1> 전국 167개 존 구분도	8
<그림 1- 2> 통계 및 문헌 자료구축 과정	13
<그림 2- 1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이	20
<그림 2- 2> 연도별 국제여객 수송량 추이	21
<그림 2- 3> 연도별 수단별 국내화물 수송량 추이	22
<그림 2- 4> 연도별 국제화물 수송량 추이	23
<그림 2- 5> 연도별 사고발생건수 추이	24
<그림 2- 6> 2002년 전국토지면적 비율	25
<그림 2- 7> 전국 도시지역지구 비율	28
<그림 2- 8> 연도별 전국 가구수 현황 추이	29
<그림 2- 9> 연도별 전국 주민등록 인구수 현황 추이	30
<그림 2-10> 연도별 학생수 현황 추이	31
<그림 2-11> 연도별 전국 지역내총생산 현황 추이	36
<그림 2-12> 연도별 석유제품국내소비 추이	38
<그림 2-13> 2002년 부문별최종에너지소비	39
<그림 2-14> 연도별 교통혼잡비용 추이	43
<그림 2-15> 연도별 물류비용 추이	44
<그림 2-16> 2001년 물류비용 비율	45
<그림 2-17> 연도별 사고비용 현황 추이	46
<그림 2-18> 2001년 구성항목별 사고비용 비율	47
<그림 2-19> 2001년 사고등급별 사고비용 비율	47
<그림 2-20> 연도별 건설교통 예산 현황 추이	49
<그림 2-21> 2003년 건설교통 예산 비율	49
<그림 2-22> 연도별 소비자 물가지수 현황 추이	51
<그림 2-23> 연도별 교통부문 소비지출 현황 추이	52
<그림 2-24> 사업체수, 종사자수 비교	54
<그림 2-25> 기타 운수업 일반현황구분	54
<그림 2-26> 2002년 지역별 미곡 및 맥류 생산량	56
<그림 2-27> 광물 생산량	57

<그림 2-28> 지역별 광업 생산량	60
<그림 2-29> 지역별 제조업 생산량	60
<그림 2-30> 건설수주 산업별 비율	62
<그림 2-31> 지역별 건설수주액 추이	62
<그림 2-32> 사업체 구성비	66
<그림 2-33> 월평균 종사자 구성비	66
<그림 2-34> 생산액 구성비	67
<그림 2-35> 전국 사업체수	67
<그림 3- 1> 연도별 전국도로현황 추이	71
<그림 3- 2> 연도별 전국 교량 총연장 현황 추이	76
<그림 3- 3> 연도별 주차장 면수현황 추이	76
<그림 3- 4> 주차장 면수 구성비율	77
<그림 3- 5> 연도별 차종유형별 화물자동차 등록현황 추이	78
<그림 3- 6> 연도별 연료유형별 등록현황 추이	80
<그림 3- 7> 연도별 용도별 등록현황 추이	81
<그림 3- 8> 승합차의 승차정원별 구성비율	82
<그림 3- 9> 연도별 자동차 등록현황 추이	83
<그림 3-10> 연도별 고속도로노선 이용현황 추이	85
<그림 3-11> 도로등급별 차종별 평균 일교통량	87
<그림 3-12> 도로등급별 주행거리현황 추이	88
<그림 3-13> 연도별 여객수송현황 추이	90
<그림 3-14> 노선별 고속버스 수송량 현황 추이	91
<그림 3-15> 노선별 고속버스 수송비율	92
<그림 3-16> 수단별 여객수송실적	92
<그림 3-17> 시도별 시내버스여객수송현황	93
<그림 3-18> 연도별 품목별 영업용 자동차 화물수송량 추이	95
<그림 3-19> 품목별 영업용 자동차 화물수송 구성비율	96
<그림 3-20> 시도별 사고건수	98
<그림 3-21> 월별 사고건수	99
<그림 3-22> 요일별 사고건수	100
<그림 3-23> 연도별 주야별 사고건수 추이	101

<그림 3-24> 시간대별 사고건수	102
<그림 3-25> 사고유형별 사고건수, 사망자수 구성비율	103
<그림 3-26> 도로형태별 사고건수 구성비율	104
<그림 3-27> 연도별 차종별 사고건수 추이	105
<그림 3-28> 차종별 사고건수 구성비율	105
<그림 3-29> 연도별 연령별 사고건수 추이	106
<그림 3-30> 운전면허 경과년수별 사고건수 구성비율	108
<그림 3-31> 차량용도별 교통사고 발생비율	109
<그림 3-32> 이륜차 교통사고 발생비율	110
<그림 3-33> 음주운전 교통사고 발생비율	111
<그림 3-34> 월별 사망사고	112
<그림 3-35> 여성운전자 교통사고 발생건수	115
<그림 3-36> 어린이 사상자	116
<그림 3-37> 도로폭별 교통사고	117
<그림 3-38> 고속도로노선별 교통사고	120
<그림 3-39> 자동차운전면허 추이	121
<그림 4- 1> 철도노선현황	126
<그림 4- 2> 2000년 역 종사자 직종별 비율	134
<그림 4- 3> 차종별 보유율	138
<그림 4- 4> 동력차 보유현황	140
<그림 4- 5> 지하철 노선별 이용객	143
<그림 4- 6> 철도노선별 이용객	146
<그림 4- 7> 철도 이용객 차종별 분포	147
<그림 4- 8> 2001년, 2002년 화물 품목별 수송량 비교	150
<그림 4- 9> 화물수송량 변화추이	150
<그림 4-10> 노선별 화물수송량 변화 추이	151
<그림 4-11> 개수별 소화물 처리량 청별 비율	154
<그림 4-12> 중량별 소화물 처리량 청별 비율	154
<그림 4-13> 철도 화물 총 경영성적 변화추이	156
<그림 4-14> 영업수입 총괄	158
<그림 4-15> 화물영업수입	159

<그림 5- 1> 항공기 기종별 구성비율	176
<그림 5- 2> 공항별 국내선 여객기 운항회수	178
<그림 5- 3> 공항별 국내선 화물기 운항회수	179
<그림 5- 4> 항공기종별 운항회수 - 국내	185
<그림 5- 5> 항공기종별 운항회수 - 국외	185
<그림 5- 6> 연도별 항공운항회수	190
<그림 5- 7> 각 공항 연도별 운항회수 - 국내	190
<그림 5- 8> 각 공항 연도별 운항회수 - 국제	191
<그림 5- 9> 요일별 항공운항실적 - 김포/여객기	192
<그림 5-10> 요일별 항공운항실적 - 김포/화물기	192
<그림 5-11> 요일별 항공운항실적 - 인천/여객기	193
<그림 5-12> 요일별 항공운항실적 - 인천/화물기	193
<그림 5-13> 공항별 국내선 여객 수송실적 추이	195
<그림 5-14> 공항별 국제선 여객 수송실적	195
<그림 5-15> 국내 노선별 여객 수송실적 추이	198
<그림 5-16> 김포공항 시간대별 여객인원 추이	199
<그림 5-17> 인천공항 시간대별 여객수 - 정기/국내	200
<그림 5-18> 인천공항 시간대별 여객수 - 정기/국제	200
<그림 5-19> 연도별 여객수송실적-국내선	203
<그림 5-20> 여객 수송실적의 요일별 분포	203
<그림 5-21> 여객수송실적의 요일별 분포	204
<그림 5-22> 공항별 화물수송실적-국내선	206
<그림 5-23> 공항별 화물수송실적-국제선	208
<그림 5-24> 국내노선별 화물수송실적	210
<그림 5-25> 국내 노선별 화물수송실적 추이	210
<그림 5-26> 김포공항 시간대별 화물수송실적	213
<그림 5-27> 시간대별 화물수송실적-국내 부정기	214
<그림 5-28> 시간대별 화물수송실적-국제 부정기	214
<그림 5-29> 각 공항 연도별 화물처리량 - 국내	216
<그림 5-30> 요일별 화물수송실적	217
<그림 5-31> 요일별 화물수송실적	217

<그림 6- 1> 항만 입출항 화물 및 하역 능력 추이	221
<그림 6- 2> 항만 입출항 선박 추이	228
<그림 6- 3> 항만별 입출항 선박 점유율(선박수 기준, 2002)	229
<그림 6- 4> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이	232
<그림 6- 5> 컨테이너 전용부두 컨테이너 위험화물 처리실적 추이	239
<그림 6- 6> 컨테이너 위험화물 처리 구성비(2002)	239
<그림 6- 7> 컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 추이	241
<그림 6- 8> 국적선 선박척수 및 톤수	244
<그림 6- 9> 국적선 선박척수 및 선박톤수 점유율(2002)	244
<그림 6-10> 우리나라 외항선 선박량 추이	247
<그림 6-11> 외항선 보유형태별 선박량 추이	247
<그림 6-12> 외항선 선박 척수의 선령별 점유율 추이	249
<그림 6-13> 외항선의 선령별 선박점유율(2002)	250
<그림 6-14> 항만 화물수송량 추이	260
<그림 6-15> 해상화물 수송 점유율(2002)	260
<그림 6-16> 해외 지역별 수출입화물 수송(2002)	265
<그림 6-17> 수출입컨테이너 수송량 추이	266
<그림 6-18> 수출입 컨테이너의 지역별 수송량(2002)	266
<그림 6-19> 우리나라 수출입화물 운임수입 추이	268
<그림 6-20> 사고 종류별 해난사고 추이	274
<그림 6-21> 선종별 해양사고 척수 구성비(2002년)	275
<그림 6-22> 원인별 해양사고 구성비(2000년)	276
<그림 7- 1> 아시아 4개국 국토면적(2002년)	284
<그림 7- 2> 유럽 6개국 국토면적(2002년)	284
<그림 7- 3> 세계인구	285
<그림 7- 4> 2002년 기준 인구	286
<그림 7- 5> 주요국 1인당 국민 총소득 추이	287
<그림 7- 6> 국내총생산	288
<그림 7- 7> 자동차보유	292
<그림 7- 8> 도로교통사고	293
<그림 7- 9> 철도수송(여객)	295

<그림 7-10> 철도수송(화물)	295
<그림 7-11> 민간정기항공여객 수송추이	309
<그림 7-12> 민간정기항공화물 수송추이	310
<그림 9- 1> 홈페이지 개선전 통계자료목록표시화면	393
<그림 9- 2> 홈페이지 개선후 통계자료목록표시화면	393
<그림 9- 3> 홈페이지 개선전 문헌자료목록표시화면	395
<그림 9- 4> 홈페이지 개선후 문헌자료목록표시화면	395
<그림 9- 5> 다운로드 기능 추가	396
<그림 9- 6> 카테고리 설정	397
<그림 9- 7> 개선전 월간교통제공방법	397
<그림 9- 8> 개선후 월간교통제공방법	398
<그림 9- 9> 개선전 주간속보 제공방법	398
<그림 9-10> 개선후 주간속보 제공방법	399

요 약

요 약

1. 과업의 배경 및 목적

- 21세기 정보화 시대를 맞이하여 다양한 주체들에 의해 구축되는 정보들에 대한 보다 체계적이고 효율적인 관리와 공유가 절실히 요구됨.
- 특히, 기관별로 산재되어 구축되는 교통관련 자료와 정보는 사용자 측면에서 정보전달의 지연을 초래하며, 중복 및 유사조사로 인해 국가측면의 경제적 손실을 야기함.
- 교통통계 및 문헌자료는 교통정책이나 계획수립시 가장 기초적인 자료로 대규모 투자사업 등의 정책결정이나 계획, 관련 연구에 중요한 요소임.
- 따라서, 교통통계 및 문헌자료의 지속적인 수집관리를 통해 신뢰성 있고, 일관성 있는 교통DB구축의 필요성이 증대되고 있는 실정임.
- 통계 및 문헌조사는 교통정책 및 계획수립, 교통관련 연구의 기초 자료인 각종 교통통계 및 문헌자료를 수집·정리한 종합교통DB의 구축과 효율적인 자료 제공을 목적으로 하며, 이를 위해 기 구축된 자료를 중심으로 한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 이용자의 요구사항에 부응할 수 있는 자료범위의 조정 및 확대와 DB이용의 편리성을 증진하기 위한 연구를 수행함

2. 과업의 내용 및 범위

가. 기구축 자료의 갱신 및 보완과 신규자료 구축

- 2001년 기준으로 구축된 통계항목에 대해 2002년 기준 자료의 수집과 구축을 통한 갱신 및 기존년도 자료의 변경과 오류사항 수정 등의 과정을 거쳐 보완 작업을 수행
- 문헌자료는 사업기간 중 수집가능한 교통관련 자료를 수집·정리하여 제공
- 문헌자료 항목은 자체검토, 전문가 및 일반 이용자 의견 수렴 등을 통해 신규항목 및 자료 구축
- 당해연도 과업에서는 별도의 과제로 수행되어 2003년 종료되는 “교통기술정보DB구축” 연구의 성과를 문헌자료의 일부로 수용
- 교통수단별 수송실적 및 관련통계
 - 기초통계부문(28개) : 종합교통지표, 사회경제지표, 교통경제지표

- 도로부문(58개) : 도로현황, 자동차현황, 교통량, 여객수송, 화물수송, 도로교통사고 현황, 기타
- 철도부문(35개) : 철도현황, 철도운행현황, 지하철 운행현황, 차량보유현황, 여객수송실적, 화물수송실적, 기타
- 항공부문(49개) : 국내공항현황, 항공기현황, 운항실적, 여객수송실적, 화물수송실적, 항공사고현황, 기타
- 해상부문(52개) : 항만시설, 항만이용현황, 선박등록/보유현황, 여객/화물수송현황, 해난사고, 무역통계, 기타
- 물류부문(7개) : 농수산업/광공업 산업정보, 상류정보
- 해외부문(45개) : 기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지
- 교통혼잡비용 및 교통수단별 에너지 사용량
- 서울 및 6개 광역시 주요도로 통행속도 및 교통량조사 자료
- 교통문헌 조사 항목
 - 교통정책동향 : 주간속보, 월간교통, 교통지수, 교통용어
 - 정책연구지원자료 : 연구지원자료, 정책 업무지원자료, 기타자료
 - 해외정책지원자료 : 국가별 교통관련법률, 정책비전 및 중장기 계획, 교통조사 등
 - 교통기술정보 : 기술이력정보, 정책, 문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 관련DB 등
 - 법률자료 : 도로, 철도, 항공, 해운/항만, 교통, 자동차, 건설/도시, 기술관련 등

나. DB 이용의 편리성 및 활용성 증진을 위한 연구 (DB 구축 및 자료제공체계 개선)

- 현재 구축·제공하는 통계 및 문헌자료의 자료항목과 형식, 자료제공방식 등에 대한 문제점을 파악하고 이용 편리성 및 활용성을 증진하기 위한 방안을 도출하여 관련 작업을 수행함
 - 구축자료에 대한 상세정보(메타데이터) 작성 제공 : 기존구축자료에 대한 분석을 바탕으로 상세정보의 구성항목을 결정하고 모든 자료항목에 대한 상세정보를 구축
 - 항목 재분류, 통일된 형태의 자료정리, 용어 및 단위 재구성 등을 통한 자료의 일관성 향상
 - 홈페이지 개선을 통한 이용자 편리성 증진 : 표출방식 개선, 다운로드기능 도입 고려, 검색기능 강화 등

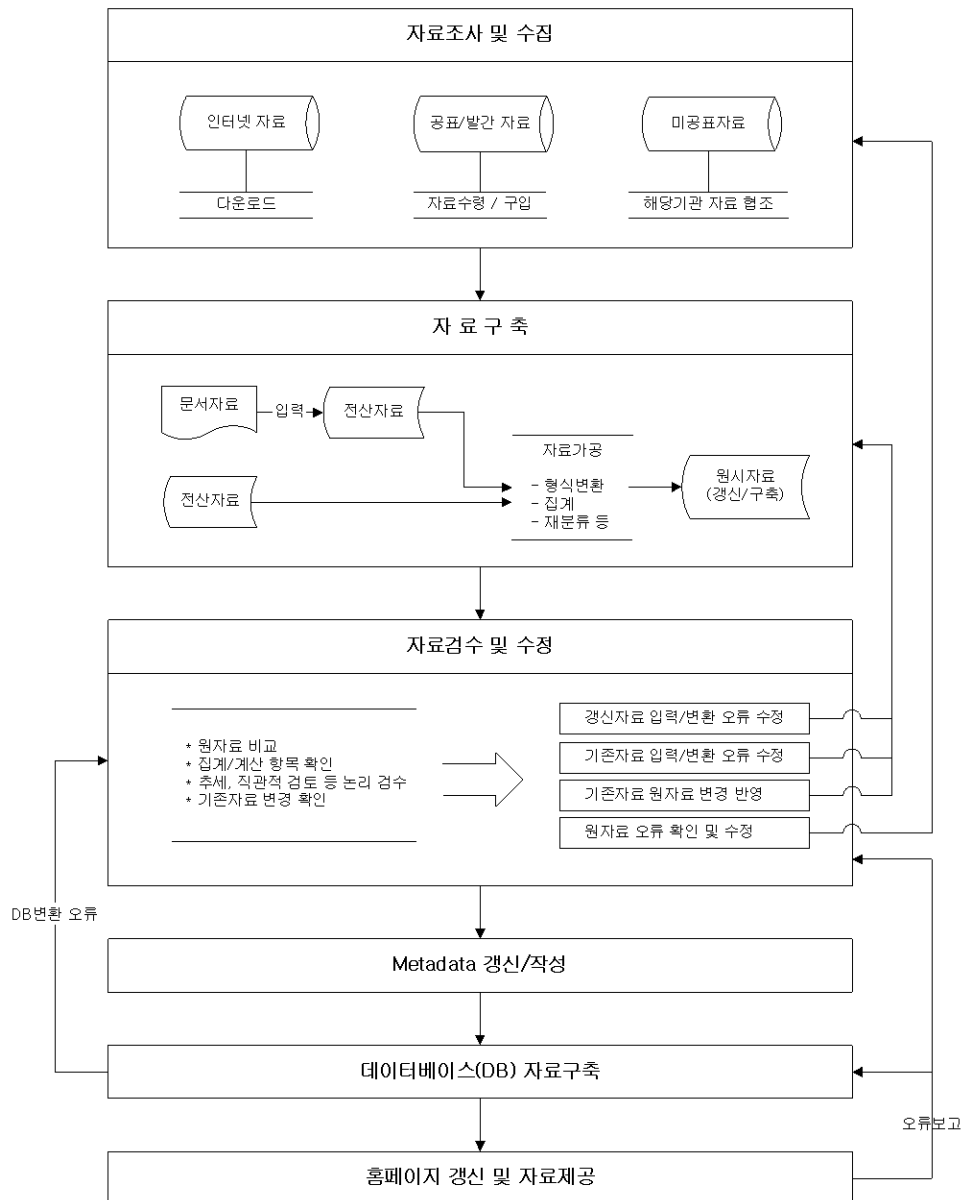
다. 과업의 범위

- 시간적 범위
 - 통계자료는 2002년도 기준
 - 문헌자료는 2003년도 사업기간 종료시까지의 발표자료를 수집
- 공간적 범위
 - 대존 : 특별시, 광역시, 도 - 16개존
 - 중존(1) : 특별시, 광역시, 시, 군 - 167개존
 - 중존(2) : 특별시의 구, 광역시의 구, 시의 구, 시, 군 - 245개존¹⁾
 - 소존 : 시의 동, 군의 읍·면 - 3,524개존

라. 과업의 수행방법

- 통계 및 문헌자료의 구축과 제공
 - 통계·문헌자료의 구축은 <그림 1>에서 볼 수 있는 바와 같이 자료원으로부터 자료를 수집하는 조사·수집, 입력 또는 편집·수정 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 자료구축, 원시자료파일의 오류제거를 위한 자료검수 및 수정, 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 DB자료구축, 자료제공을 위한 홈페이지 갱신의 단계를 거침

1) 2003년도 행정구역기준으로는 246개 존이 되나, 본 과업에서 구축하는 통계자료는 2002년을 기준으로 하므로 245개존이 기본이 됨, 단 2003년 이후 자료가 포함되는 경우는 246개 존을 적용함



<그림 1> 통계 및 문헌조사 수행체계

○ DB이용의 편리성 증진을 위한 연구

- DB이용의 편리성 증진을 위하여 먼저 기존 자료의 항목구성과 분류, 자료제공 상세도의 적정성, 홈페이지 등을 전반적으로 검토하고, 이용자 의견조사를 병행하여 문제점을 도출하고 개선방안을 수립·수행
- 이용자 의견은 자체검토결과에 따라 제공자료의 형식, 자료 제공방식, 자료항목 등에 관한 사항을 설문조사를 통해 수집함

3. 과업의 수행내용

가. 교통통계

- 1)기초통계, 2)도로, 3)철도 4)항공, 5)해상, 6)물류, 7)해외자료의 7개 대분류 274개 항목에 대해 2002년도 기준의 통계자료를 조사·구축
- 설문조사 및 이용자 요구에 따라 37개 항목을 추가하였고, 원자료 수집이 어렵거나 활용성이 낮은 6개 항목을 구축 중지
- 2002년도 기준 통계자료가 없거나 최근자료가 있는 경우 가장 최근까지의 시계열 자료를 구축
- 기초통계부문 (28개) : 3개 대분류인 종합교통지표, 사회경제지표, 교통경제지표의 28개 항목 수집·제공

<표 1> 기초통계 조사항목 및 구축현황

구분		세부구분	구축년도	출처
교통총괄지표 (5)		국내여객수송실적	1966-2002	건설교통부
		국제여객수송실적	1966-2002	건설교통부
		국내화물수송실적	1966-2002	건설교통부
		국제화물수송실적	1966-2002	건설교통부
		교통수단별사고현황	1980-2002	건설교통부
사회경제지표 (16)	국토 (3)	토지면적	1980-2002	통계청
		도시지역지구현황	1999-2002	건설교통부
		행정구역현황	1980-2002	통계청
	가구 (2)	총조사가가구	1970-2000	통계청
		동별가구수	1995-2002	지자체
	인구 (5)	총조사인구	1970-2000	통계청
		주민등록인구	1992-2002	통계청
		수용학생인구	1980-2002	교육인적자원부
		경제활동인구	1990-2002	통계청
		산업별종사자수	1994-2002	통계청
	경제(1)	GRP	1985-2002	통계청
	에너지 (5)	에너지수급발란스	1981-2002	산업자원부/에너지경제연구원
		시도별석유제품소비	1994-2002	산업자원부/에너지경제연구원
		석유제품국내소비	1967-2002	산업자원부/에너지경제연구원
		부문별최종에너지소비	1982-2001	산업자원부/에너지경제연구원
		부문별석유제품소비	1985-2002	산업자원부/에너지경제연구원
교통경제지표 (7)	교통혼잡비용	1991-2001	교통개발연구원	
	물류비용	1987-2001	교통개발연구원	
	사고비용	1991-2001	교통개발연구원	
	건설교통 예산현황	1989-2003	건설교통부	
	소비자물가지수	1975-2002	통계청	
	교통부문 소비지출	1990-2002	통계청	
	운수업 일반현황	1997-2002	통계청	

- 도로통계부문(58개) : 6개 대분류인 시설, 수단, 수송실적, 사고, 환경, 기타의 58개 항목 수집·제공

<표 2> 도로통계 조사항목 및 구축현황

구분	세부구분	구축년도	출처
시설 (5)	각지역별도로현황	1990-2001	지자체
	고속도로시설현황	1999-2002	건설교통부
	국도시설현황	1999-2000	건설교통부
	교량시설현황	1980-2002	건설교통부
	주차장시설현황	1990-2002	지자체
수단 (7)	최대적재량별화물자동차등록현황	1992-2002	건설교통부
	연료별등록현황	1993-2002	건설교통부
	용도별등록현황	1992-2002	건설교통부
	승합차의승차정원별등록현황	1992-2002	건설교통부
	자동차등록현황	1980-2002	건설교통부
	자동차등록세부현황	1990-2002	건설교통부
	자동차 운전면허 현황	1980-2002	건설교통부
수송실적 (13)	고속도로OD	2002	한국도로공사
	고속도로노선별이용차량	1995-2002	한국도로공사
	고속도로영업소별총주행거리	1999-2002	한국도로공사
	도로등급별평균일교통량	1985-2002	건설교통부
	도로등급별12-24시간교통량	1985-2002	건설교통부
	도로등급별차종별주행거리	1992-2002	건설교통부
	주요도시지점별교통량	2000	지자체
	여객수송실적	1980-2001	건설교통부
	노선별고속버스수송실적	1980-2002	건설교통부
	시도별여객수송실적	1980-2002	건설교통부
	월별고속버스수송실적	2001.1-2003.12	전국고속버스운송연합회
	시도별화물수송실적	1980-2002	건설교통부
	품목별화물수송실적	1980-2002	건설교통부

<표 2> 도로통계 조사항목 및 구축현황(계속)

구분	세부구분	구축년도	출처
사고 (31)	시도별사고현황	1980-2002	도로교통안전관리공단
	월별사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	요일별사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	주야별사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	시간대별사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	사고유형별사고현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	도로형태별사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	차종별사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	연령층별 사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	법규위반별사고현황	1990-2002	도로교통안전관리공단
	지방별교통사고발생건수	1992-2001	도로교통안전관리공단
	이륜차교통사고	1990-2002	도로교통안전관리공단
	음주운전교통사고	1988-2002	도로교통안전관리공단
	월별어린이사상자	1991-2001	도로교통안전관리공단
	월별사망사고	1988-2002	도로교통안전관리공단
	월별대형사고	1990-2002	도로교통안전관리공단
	요일별어린이사상자	1990-2001	도로교통안전관리공단
	연령층별음주사고발생건수	1990-2002	도로교통안전관리공단
	연령층별사망자	1970-2002	도로교통안전관리공단
	여성운전자교통사고	1990-2002	도로교통안전관리공단
	어린이사상자	1988-2002	도로교통안전관리공단
	뺑소니교통사고	1970-2002	도로교통안전관리공단
	보행어린이사상자	1990-2001	도로교통안전관리공단
	도로폭별교통사고	1990-2001	도로교통안전관리공단
	도로종류별교통사고	1990-2002	도로교통안전관리공단
	도로이용상태별사상자	1988-2001	도로교통안전관리공단
	도로선형별교통사고	1990-2002	도로교통안전관리공단
	기상상태별교통사고	1990-2002	도로교통안전관리공단
	고속도로교통사고	1970-2001	도로교통안전관리공단
	고속도로노선별교통사고	1970-2002	도로교통안전관리공단
	고령층교통사고	1993-2002	도로교통안전관리공단
기타 (2)	고속도로요금	2000, 2002	한국도로공사
	7대도시오염도변화추이	1990-2001	환경부

- 철도통계부문(35개) : 4개 대분류인 시설, 수단, 운영, 수송실적의 35개 항목 수집 · 제공

<표 3> 철도통계 조사항목 및 구축현황

구분	세부구분	구축년도	출처
시설(7)	철도노선시설현황	1990-2002	철도청
	지하철노선시설현황	2001	서울지하철공사
	구간일반시설현황	1999	철도청
	역별시설현황	철도:1999 지하철:1999, 2001	철도청
	철도시설현황(터널,교량,건널목)	2001	철도청
수단(10)	차종별역간운행시간및편성수	1999	철도청
	선구별선로용량및열차회수	1996-2002	철도청
	선별속도현황	2002	철도청
	선별열차운행현황	1996-2002	철도청
	역중사자	2000	철도청
	열차시분및표정속도	2001-2002	철도청
	전동열차선별운행횟수	2002	철도청
	지하철환승객수	1993-2001	서울지하철공사
	차종별보유현황	1980-2002	철도청
	차량제원및보유현황	2002	철도청
운영(5)	수도권 전철운임표	2000	서울지하철공사
	역간운임	2002	철도청
	경영성적	1982-2000	철도청
	영업수익	1990-2002	철도청
	운수성적분석	1992-1997	철도청
수송실적(13)	지하철노선별이용객	1974-2002	서울지하철공사
	지하철역별이용객	2000-2002(1~4호선)	서울지하철공사
	수도권지하철OD	1999	서울지하철공사
	대구/부산지하철OD	부산:1999 대구:1999-2001	부산교통공단, 대구지하철공사
	철도노선별이용객	1987-2002	철도청
	철도역별이용객	1987-2002	철도청
	차종별이용객	인:1983-2002 인키로:1986-2002	철도청
	기종점통행량	2000	철도청
	품목별화물수송량	톤:1986-2002 톤키로:1986-2000	철도청
	노선별화물수송실적	1987-2002	철도청
	역별화물량	1987-2002	철도청
	기종점화물량	2000-2002	철도청
	소화물수송실적	1987-2002	철도청

- 항공통계부문(49개) : 6개 대분류인 수송실적, 시설, 운영, 사고, 수단, 기타의 49개 항목 수집·제공

<표 4> 항공통계 조사항목 및 구축현황

구분	세부구분	구축년도	출처
시설(4)	공항위치연혁	2000-2002	한국항공진흥협회
	공항시설현황	2002	건설교통부
	공항처리능력	2001	건설교통부
	공항안전시설	2002	한국항공진흥협회
수단(4)	항공중사자기종별확보현황	1996-2002	한국항공진흥협회
	항공기등록현황	2003	한국공항공사
	항공기보유현황	1980-2002	건설교통부
	항공기성능	1999	한국공항공사
운영(3)	공항건설현황	2000-2002	한국항공진흥협회
	공항시설사용료	2000-2002	한국항공진흥협회
	항공중사업체별확보현황	1996-2002	한국항공진흥협회
수송실적 (34)	공항별항공운항실적	1989-2002	한국공항공사
	국가별항공운항실적	1991-1999	한국공항공사
	국내노선별항공운항실적	1989-2002	한국공항공사
	기종별항공운항실적	1992-2002	한국공항공사
	민간항공영업통계항공운항실적	1991-2002	한국공항공사
	시간대별항공운항실적	1993-2002	한국공항공사
	연도별항공운항실적	1968-2002	한국공항공사
	요일별항공운항실적	1989-2002	한국공항공사
	청사별항공운항실적	1989-2000	한국공항공사
	항공사별항공운항실적	1989-2002	한국공항공사
	공항별여객수송실적	1989-2002	한국공항공사
	국가별여객수송실적	1991-2002	한국공항공사
	국내노선별여객수송실적	1989-2002	한국공항공사
	민간항공영업통계여객수송실적	1980-2002	한국공항공사
	시간대별여객수송실적	1993-2002	한국공항공사
	연도별여객수송실적	1968-2002	한국공항공사
	요일별여객수송실적	1989-2002	한국공항공사
	청사별여객수송실적	1989-2000	한국공항공사
	항공사별여객수송실적	1989-2001	한국공항공사
	공항별화물수송실적	1989-2002	한국공항공사
	국가별화물수송실적	1991-2002	한국공항공사
	국내노선별화물수송실적	1989-2002	한국공항공사
	민간항공영업통계화물수송실적	1980-2002	한국공항공사
	시간대별화물수송실적	1993-2002	한국공항공사
	연도별화물수송실적	1968-2002	한국공항공사
	요일별화물수송실적	1989-2002	한국공항공사
	청사별화물수송실적	1989-2000	한국공항공사
	항공사별화물수송실적	1989-2002	한국공항공사
	국제지역간수송실적	2000-2001	한국공항공사
	지역별방문객수	1994-2003	한국공항공사
	항공중사자격증발급현황	1984-2002	한국항공진흥협회
	외국인조종사확보현황	1996-2002	한국항공진흥협회
	항공취향노선별거리및시간	2000	한국공항공사
	항공요금현황	2002	대한항공,아시안항공

<표 4> 항공통계 조사항목 및 구축현황(계속)

구분	세부구분	구축년도	출처
사고(1)	항공기사고발생현황	1980-2002	한국항공진흥협회
기타(3)	도시코드리스트		한국항공진흥협회
	IATA회원사항공기인도대수	1991-2002	한국항공진흥협회
	비행장기준항공관련법률		한국항공진흥협회

- 해상통계부문(52개) : 7개 대분류인 경제, 사고, 수단, 수송실적, 시설, 운영, 기타의 52개 항목 수집·제공

<표 5> 해상통계 조사항목 및 구축현황

구분	세부구분	구축년도	출처
수단(15)	선형별국적선등록선박	2001	해양수산부
	외항선보유형태별선박량추이	1980-2001	해양수산부
	외항선선령별선박보유현황	1990-2001	해양수산부
	외항선선종별선령별선박보유현황	2001	해양수산부
	외항선선종별선령별선박보유현황	2001	해양수산부
	선사별외항선선박면허현황	2001	해양수산부
	선사별선종별외항선면허현황	2001	해양수산부
	폴컨테이너선보유및취항현황	2001	해양수산부
	연안해운화물운송사업면허현황	1990-2001	한국해운조합
	연안해운여객운송사업면허현황	1990-2001	한국해운조합
	항만별화물입출항추이	1980-2001	해양수산부
	수출입화물입출항추이	1980-2001	해양수산부
	연안화물입항추이	1980-2001	해양수산부
	선박(항공기)입출항	1994-2001	관세청
	여객입출국현황	1993-2001	관세청
시설(3)	항만시설현황	2000-2001	해양수산부
	컨테이너전용부두시설현황	2000-2001	한국컨테이너부두공단
	컨테이너하역장비현황	2000-2001	한국컨테이너부두공단
운영(12)	항만하역능력추이	1980-2001	해양수산부
	항만접안능력	2000-2001	해양수산부
	선박입출항추이	1970-2001	해양수산부
	선종별입출항선박	1994-2001	해양수산부
	컨테이너처리실적	1980-2001	해양수산부
	컨테이너전용부두운영현황	1992-2001	한국컨테이너부두공단
	컨테이너전용부두위험물처리실적	1993-2001	한국컨테이너부두공단
	컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적	1993-2001	한국컨테이너부두공단
	CY별컨테이너화물처리실적	2001	한국컨테이너부두공단
	국적선선박추이	1970-2001	해양수산부
	해양안전심판현황	1992-2001	해양안전심판원
	외항선선박량추이	1990-2001	해양수산부

<표 5> 해상통계 조사항목 및 구축현황(계속)

구분	세부구분	구축년도	출처
수송실적(14)	컨테이너연안수송추이	1995-2001	해운선사
	컨테이너철도수송추이	1997-2001	철도청
	화물수송추이	1970-2001	해양수산부
	항만별입출항화물수송추이	1980-2001	해양수산부
	수출입화물해외지역별수송추이	1992-2001	해양수산부
	해외지역별수출입화물수송실적	2001	해양수산부
	수출입컨테이너수송량추이	1986-2001	한국선주협회
	한중항로컨테이너수송실적	1996-2000	해양수산부
	수출입화물운임수입추이	1992-2001	한국선주협회
	여객선수송추이	1970-2001	해양수산부
	여객선연인·킬로밋연톤·킬로수송추이	1970-2001	해양수산부
	낙도보조항로수송추이	1970-2001	해양수산부
	연안해운화물수송현황	1990-2001	한국해운조합
	연안여객선여객수송현황	1990-2001	한국해운조합
사고(5)	선종별해양사고	1980-2001	해난안전심판원
	원인별해양사고	1990-2001	해난안전심판원
	선박톤수별해양사고	1990-2001	해난안전심판원
	징계별해양사고	1980-2001	해난안전심판원
	종류별해양사고	1990-2001	해난안전심판원
경제(2)	수출입현황	1975-2001	관세청
	세관별수출입실적	1994-2001	관세청
기타(1)	주요항만간거리표	2001	해양수산부

- 물류통계부문(7개) : 4개의 대분류인 농업, 광공업, 산업정보, 상류정보의 7개 항목 수집·제공

<표 6> 물류통계 조사항목 및 구축현황

구분	세부구분	구축년도	출처
농수산업/ 광공업/ 산업정보 (6)	지역별농산물생산량, 소비량	1980~2002	농림부
	지역별광물생산량	1985~2001	통계청
	지역별/산업별생산액, 출하액	1986~2002	통계청
	건설수주통계	1987~2002	통계청
	지역별/산업별사업체현황	1986~2002	통계청
	지역별산업단지현황	1994~2001	통계청
상류정보 (1)	도소매업통계	1989~2001	통계청

- 해외통계부문(45개) : 6개의 대분류인 기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지의 45개 항목 수집·제공

<표 7> 해외통계 조사항목 및 구축현황(주요 제공항목)

구분	세부구분	구축년도	출처
기초통계 (5)	국토면적	1993-2000	통계청
	인구	1990-2015	통계청
	1인당국민총소득	1988-2002	통계청
	국내총생산	1985-2002	통계청
	CO2배출량	1995-2000	통계청
도로 (3)	도로연장	1990-2002	통계청
	자동차보유	1990-2002	통계청
	도로교통사고	1990-2002	통계청
철도(2)	철도수송	1984-2000	통계청
	세계고속철도통계	1996-2001	통계청
항공 (22)	아시아지역공항현황	2000, 2002	한국항공진흥협회
	아시아지역취항현황	2000	한국항공진흥협회
	세계주요공항현황	2000, 2002	한국항공진흥협회
	주요국제공항시설사용료대비	2000, 2002	한국항공진흥협회
	국적기취항외국공항시설	2000, 2002	한국항공진흥협회
	IATA회원사경영성과	1991-2002	한국항공진흥협회
	국제항공사중사자현황	1991-2002	한국항공진흥협회
	국제50위항공사	1991-2002	한국항공진흥협회
	국제25위항공사	1995-2002	한국항공진흥협회
	국제항공사총수송실적	1991-2001	한국항공진흥협회
	기종별보유현황	1991-2002	한국항공진흥협회
	주요항공사전략적제휴현황	2000-2001	한국항공진흥협회
	민간정기항공수송	1991-2001	통계청
	ICAO가맹국가수송실적	2000-2001	한국항공진흥협회
	항공사종업원수및항공기보유대수순위	2001	한국항공진흥협회
	항공사수송실적순위	2001	한국항공진흥협회
	한국의항공수송순위	2000-2002	한국항공진흥협회
	지역별정기항공수송실적	2001	한국항공진흥협회
	정기항공사항공기이용률(국내+국제)	1992-2002	한국항공진흥협회
	세계정기항공사항공기사고현황	1982-2002	한국항공진흥협회
	세계정기항공사수송실적	1992-2002	한국항공진흥협회
	세계공항별처리실적	2000-2002	한국항공진흥협회
해상 (7)	세계선종별선박량	1995-2002	Lloyd's Register of shipping
	세계선적국별선박량	1995-2002	Lloyd's Register of shipping
	세계실소유국별선박량	1995-2002	Lloyd's Register of shipping
	세계국가별컨테이너처리실적	1990-2002	Lloyd's Register of shipping
	세계항만별컨테이너처리실적	1990-2002	Lloyd's Register of shipping
	세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이	1997-2001	Lloyd's Register of shipping
	주요항로컨테이너운임추이	1995-2000	Lloyd's Register of shipping
에너지 (6)	1차에너지별소비	1997-2002	통계청
	석유생산및소비	1990-2002	통계청
	석탄생산및소비	1990-2002	통계청
	주요국별 석유제품소매가	1989-2001	산업자원부/에너지경제연구원
	국별주요석유제품소비	1991-2001	산업자원부/에너지경제연구원
	1차 에너지지역별 소비	1984-2001	산업자원부/에너지경제연구원

나. 교통문헌

- 각 기관에서 제공되는 1)교통정책동향, 2)정책연구지원자료, 3)해외정책지원자료 4)교통기술정보DB, 5)법률자료 등을 중심으로 2003년에 수집 가능한 교통문헌자료를 각 세부항목별로 구축함.
- 기존 문헌자료의 특성을 감안하여 재분류 및 항목명 변경 등을 수행함.
 - 기본/세부계획자료 → 연구지원(학술기술)자료로 변경
 - 정책업무자료 → 정책업무지원자료로 변경
 - 연구지원자료 → 기타자료로 변경

<표 8> 문헌부문 구축자료 항목

대분류	중분류	주요내용	자료수
교통정책동향	주간속보자료	교통관련 주간 주요기사	959
	월간교통	교통개발연구원 발간 월간지	70
	해외교통정책동향	해외교통정보의 소개 및 주요기사	94
	교통지수	우리나라의 주요 교통지표 변화	2
	교통용어지수	교통관련 용어정리	1,812
정책연구지원자료	연구지원(학술기술)자료	교통관련 기본/개발계획	62
	정책 업무지원자료	각종 분야별 자료	20
	기타자료	건설교통부 및 각 연구단체 보고서	295
해외정책지원자료	국가별 교통관련법률	해외 교통관련 법률	70
	정책비전 및 중장기 계획	해외 교통관련 계획	54
	교통조사, DB구축 사례	해외 교통조사자료 및 DB구축 사례	32
	정부조직, 주요기관	해외 교통관련 정부조직 및 기관	560
	연구, 기타	해외 연구보고서	35
	해외통계	해외 교통통계	39
교통기술정보	기술이력정보	교통기술이력에 대한 정보	497
	정책, 문헌정보	정책/문헌/법령정보	405
	신기술정보	신기술정보 특히 교통기술 조사	388
	인력정보	교통관련 인력정보	902
	업체정보	교통관련 업체정보	1,127
	관련 DB	국내외 관련 DB, 사이트 정보	104
	국내외 기술동향	교통관련 기술동향정보	711
법률자료	도로	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타	48
	철도	법, 시행령, 규칙	40
	항공	법, 시행령, 규칙	38
	해운/항만	법, 시행령, 규칙	94
	교통	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타	44
	물류/유통	법, 시행령, 규칙	13
	자동차	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙, 기타	31
	건설/도시	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙	107
	기술관련	법, 시행령, 규칙	10
합계			8,628

나. DB이용의 편리성 증진을 위한 연구

- 이용자들의 자료에 대한 수요를 파악하여 요구도가 높은 자료를 우선적으로 구축
- 이용자들이 제공 자료를 편리하고 효율적으로 취득해 활용할 수 있도록 하기 위해, 통계·문헌자료를 구성하고 있는 자료항목과 홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 형식과 제공방식 등에 대한 이용자의 의견을 수렴·반영하기 위한 설문조사를 실시
- 도출된 이용자 요구사항과 연구진이 도출한 개선필요사항을 토대로 자료항목의 추가 및 삭제 / 자료항목명 및 분류 수정 / 메타데이터 작성 / 검색기능강화, 상세정보 추가작성 및 제공, 자료목록표시화면 개선, 다운로드기능 추가 등을 포함한 홈페이지 보완 등 다양한 측면의 개선을 수행

<표 9> DB이용의 편리성 증진을 위한 개선사항

구 분	개선사항
통계·문헌자료 내용 및 형식	<ul style="list-style-type: none"> - 통계자료목록 추가·삭제·재분류 - 제공자료에 대한 기본정보 제공을 위한 목록 재정리 (단위, 구분, 대상년도 등) - 항목별 원자료에 포함된 구축정보 수집(구축시기, 방법, 제공기관 등) 제공 - 통계자료의 분석 및 그래프 표출기능 추가
홈페이지를 통한 통계·문헌 자료의 제공방식	<ul style="list-style-type: none"> - 파일 다운로드 기능 제공 - 통계 각 부문별 자료목록을 재정비하여 메뉴체계 개선 - 통계 각 부문별 자료목록표시 화면에서 풍선도움말 형태의 항목별 상세정보 제공 - 문헌 자료 목록 재정비 - 문헌 자료 제공형식 개선 - 검색기능 보완·개선

<표 10> 자료 추가 항목

대분류	중분류	항목명
사회 경제	에너지	에너지수급발판스
		시도별석유제품소비
		석유제품국내소비
		부문별최종에너지소비
		부문별석유제품소비
도로	여객수송실적	월별고속버스수송실적
	사고	지방별교통사고발생건수
		이륜차교통사고
		음주운전교통사고
		월별어린이사상자
		월별사망사고
		월별대형사고
		요일별어린이사상자
		연령층별음주사고발생건수
		연령층별사망자
		여성운전자교통사고
		어린이사상자
		뺑소니교통사고
		보행어린이사상자
		도로폭별교통사고
		도로종류별교통사고
		도로이용상태별사상자
		도로선형별교통사고
		기상상태별교통사고
		고속도로교통사고
		고속도로노선별교통사고
		고령층교통사고
항공	수송실적	민간정기항공수송
	기타	국제노선취항현황
		항공요금현황
해상	항만시설	주요항만간 거리표
	여객/화물 수송현황	수출입화물 입출항 추이
		연안화물 입항 추이
		수출입화물 해외지역별 수송추이
해외	에너지	국별주요석유제품소비
		1차에너지지역별소비
		주요국별석유제품소매가

<표 11> 자료 삭제 항목

대분류	중분류	항목명
항공	화물수송실적	청사별화물수송실적
	여객수송실적	청사별여객수송실적
	운항실적	청사별운항수송실적
철도	철도현황	구간일반시설현황
	철도운행현황	차종별 역간운행시간 및 편성수
	기타	운수성적분석

<표 12> 자료 상세 항목

목록번호	1	2	3	4	5	6	7
사용자구분	A	UA	UA	UA	UA	UA	UA
항목	번호	구분1	구분2	구분3	자료이름	단위	시작(년월)
목록번호	8	9	10	11	12	13	14
사용자구분	UA	UA	UA	UA	UA	UA	UA
항목	끝(년월)	행구분1	행구분2	행구분3	열구분1	열구분2	열구분3
목록번호	15	16	17	18	19	20	21
사용자구분	UA	UA	UA	A	A	A	A
항목	자료제공기관	자료출처	기준일	취득일	DB제공일	파일명	입력
목록번호	22	23	24	25	26	27	28
사용자구분	A	A	A	UA	A	UA	UA
항목	검수1	검수2	자료제공 담당자 및 연락처	비고	비고	비고	갱신주기

4. 향후 추진방향

○ 기존 구축자료의 보완·갱신

- 2003년 사업에서 2002년 기준으로 구축한 7대분류 274개항목의 통계자료에 대해 2003년 기준자료로 보완, 갱신
- 문헌자료는 교통기술정보DB를 포함한 5대분류에 대해 2004년 사업기간 중 발표되는 자료를 수집·구축

○ 신규 자료 조사·구축

- 새롭게 요구되는 친환경적인 트렌드를 반영한 교통통계 항목신설 : 교통관련 에너지 소비, 공해유발, 환경비용에 관련한 통계자료 조사·구축
- 해외 교통DB자료의 운영 사례 조사

○ 통계·문헌DB 분류체계 재정비

- 1단계 사업기간 중 유지되어 온 체계를 당해연도 사업에서 일부 수정·보완 했으며, 이를 보다 체계적이고 일관된 형태로 정리할 필요가 있음
- 이에 따라 2004년도 사업에서는 통계·문헌DB 항목의 분류체계 정비 및 항목재분류, 용어 및 단위표시 등의 통일과 일관성 향상, 규격화된 메타데이터의 작성을 위한 연구를 수행할 계획임

○ 이용자 편의성 및 활용성을 고려한 자료 제공방안 연구

- 이용자 요구분석, 로그 기록 및 검토를 통한 자료 활용도 조사
- 자료활용목적 및 활용도를 고려한 자료구성/제공
- 주요 항목에 대한 요약표, 추세그래프, 추세판단, 관련용어설명 등 설명자료 첨부 검토(최종보고서 내용 수시 작성/제공)

○ 통계문헌 자료관리 지침 작성

- 관리측면의 효율성을 위해 데이터 취득에 관한 사항, 원자료 제공처 등의 이력관리를 정리한 통계문헌 메타데이터 작성·관리
- 자료수집 및 구축 → 메타데이터 작성 → DB화 및 검수의 각 단계에 필요한 정보 및 절차 등을 체계화한 관리지침 마련

○ 「국가주요교통통계집」, 자료구축 소식 작성, 배포

- 「국가주요교통통계집」은 주요사회경제지표/교통일반지표/도로/철도/항공/해운 분야별로 각각 10~20개의 시계열자료 중심의 주요통계표를 수록한 핸드북 형태의 책자로, 손쉽게 주요교통통계를 접할 수 있도록 함으로써 연구 또는 정책자료로 활용할 수 있도록 하고자 함

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 내용 및 범위

제3절 과업의 수행방법

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 급속한 산업발달과 함께 많은 정보가 전산화되면서 방대한 양의 정보들이 빠른 속도로 네트워크를 통하여 전달되고 있음
- 이러한 정보생산 및 교류의 발전은 제공자와 사용자간의 양방향 커뮤니케이션 네트워크의 정보인프라 구축으로 실현되고 있으며, 사용자는 엄청난 양의 정보에서 원하는 정보를 찾고 올바른 정보를 선별하는데 어려움을 겪게 되는 실정임
- 이에 따라 21세기 정보화 시대를 맞이하여 여러 기관별로 산재되어 구축되는 정보들에 대한 보다 체계적이고 효율적인 관리와 공유가 절실히 요구됨
- 교통관련 자료와 정보가 다양한 주체들에 의해 구축됨에 따라 사용자측면에서는 정보 전달 속도의 지연을 초래하며, 중복 및 유사조사로 인해 국가 측면의 경제적 손실을 야기함
- 특히, 교통통계 및 문헌자료는 교통정책이나 계획수립시 가장 기초적이고, 중요한 자료이나, 기관별·부문별·업무별로 조사·소장하고 있는 관계로 자료의 공동활용에 한계가 있고, 교통부문 통계 및 교통조사자료에 대한 전산화와 체계적인 관리·제공이 이루어지지 않음으로 인해 자료의 소재, 구축 상세도, 취득 가능성 및 절차 등에 대한 정보가 부족하며 결과적으로 자료의 활용성과 자료이용의 효율이 떨어지고 있는 실정임
- 또한, 대규모 투자사업 등의 중요 정책결정이나 계획, 관련 연구에 사용되는 기초자료인 만큼 그 정확성 및 신뢰도의 확보도 중요하지만, 정의나 기준의 차이, 구축주체의 차이, 구축방법 및 상세도의 차이 등 여러 원인으로 서로 차이를 보이는 자료가 존재하는 등의 문제도 나타나고 있으며 이는 결국 최종 정책결정이나 연구결과에 영향을 미치게 될 것으로 예상됨
- 따라서, 이러한 교통통계 및 문헌자료를 지속적으로 수집관리하고 시계열 자료 등을 포함하여 일관성 있게 DB화 한 종합교통DB가 필요함

2. 과업의 목적

- 통계 및 문헌조사에서는 교통에 관련한 기초적인 자료를 수집·제공함으로써 효율적인 교통 분석 및 예측을 가능하도록 하고, 보다 신뢰성 있는 자료의 공동이용 촉진을 통해 분석결과의 신뢰성 제고에 기여하는 것을 목적으로 함
- 더 나아가 지속적인 자료관리를 통한 자료의 일관성 및 신뢰도 향상, 필요자료의 파악, 필요 자료의 구축을 위한 연구의 활성화를 도모하고자 함
- 구체적으로 교통정책 및 계획 수립, 교통관련 연구의 기초 자료인 각종 교통통계 및 문헌자료를 수집·정리한 종합교통DB의 구축과 효율적인 자료 제공을 목적으로 하며, 이를 위해 기 구축된 자료를 중심으로 한 자료수집 및 보완·갱신과 함께 이용자의 요구사항에 부응할 수 있는 자료범위의 조정 및 확대와 DB 이용의 편리성을 증진하기 위한 연구를 수행

제2절 과업의 내용 및 범위

1. 과업의 내용

- 본 과업은 2002년 기준의 교통관련 통계·문헌 자료를 갱신 및 구축을 기본으로 하며, 기구축 통계자료의 갱신 및 보완구축, 문헌자료 조사 및 구축, 신규통계자료 항목의 구축을 포함하는 자료구축분야와 자료 재분류 및 상세정보작성·제공, 홈페이지 개선 등을 포함하는 DB이용 편리성 및 활용성 증진을 위한 분야로 나뉜

가. 기구축 자료의 갱신 및 보완과 신규자료 구축

- 통계자료의 경우 전년도 사업에서 2001년 기준으로 구축된 기구축 항목에 대해 2002년 자료의 수집과 구축을 통한 갱신, 기존년도 자료의 변경과 오류사항 수정 등의 과정을 거쳐 보완 작업을 수행함
- 문헌자료는 사업기간 중 수집가능한 교통관련 자료를 수집·정리하여 제공
- 또한, 자체검토, 전문가 및 일반 이용자 의견 수렴 등을 통해 요구되는 자료항목에 대한 검토를 통해 신규자료를 구축
- 당해연도 과업에서는 별도의 과제로 수행되어 2003년 종료되는 “교통기술정보DB구축” 연구의 성과를 문헌자료의 일부로 수용하고 그 구축자료 및 구축방법 등에 대한 검토를 통해 차년도 과업부터 자료의 관리 및 갱신을 수행함
- 교통수단별 수송실적 및 관련통계
 - 기초통계부문(28개) : 종합교통지표, 사회경제지표, 교통경제지표
 - 도로부문(58개) : 도로현황, 자동차현황, 교통량, 여객수송, 화물수송, 도로교통사고현황, 기타
 - 철도부문(35개) : 철도현황, 철도운행현황, 지하철 운행현황, 차량보유현황, 여객수송실적, 화물수송실적, 기타
 - 항공부문(49개) : 국내공항현황, 항공기현황, 운항실적, 여객수송실적, 화물수송실적, 항공사고현황, 기타
 - 해상부문(52개) : 항만시설, 항만이용현황, 선박등록/보유현황, 여객/화물수송현황, 해난사고, 무역통계, 기타
 - 물류부문(7개) : 농수산업/광공업 산업정보, 상류정보

- 해외부문(45개) : 기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지
- 교통혼잡비용 및 교통수단별 에너지 사용량
- 서울 및 6개 광역시 주요도로 통행속도 및 교통량조사 자료
- 국내외 교통정책수립, 연구수행 관련 결과물 문헌조사
 - 교통관련 정책수립자료, 계획서, 연구수행 결과물 등
- 교통개발연구원 연구문헌자료 추가 구축 및 교통 관련 각종 법, 시행령, 규칙, 제도 등
- 교통기술의 이력, 문헌정보 및 신기술현황 조사
 - 교통전문기술자료에 대한 총체적 문헌DB의 단계적 구축 계속사업으로 추진(교통기술 DB구축 1, 2, 3차 사업의 후속 자료갱신: 2000-2002)

<표 1-1> 교통문헌조사의 항목 및 내용

대분류	중분류	주요내용
교통정책동향	주간속보자료	교통관련 주간 주요기사
	월간교통	교통개발연구원 발간 월간지
	해외교통정책동향	해외교통정보의 소개 및 주요기사
	교통지수	우리나라의 주요 교통지표 변화
	교통용어지수	교통관련 용어정리
정책연구지원자료	연구지원(학술기술)자료	교통관련 기본/개발계획
	정책 업무지원자료	각종 분야별 자료
	기타자료	건설교통부 및 각 연구단체 보고서
해외정책지원자료	국가별 교통관련법률	해외 교통관련 법률
	정책비전 및 중장기 계획	해외 교통관련 계획
	교통조사, DB구축 사례	해외 교통조사자료 및 DB구축 사례
	정부조직, 주요기관	해외 교통관련 정부조직 및 기관
	연구, 기타	해외 연구보고서
	해외통계	해외 교통통계
교통기술정보	기술이력정보	교통기술이력에 대한 정보
	정책, 문헌정보	정책/문헌/법령정보
	신기술정보	신기술정보 특히 교통기술 조사
	인력정보	교통관련 인력정보
	업체정보	교통관련 업체정보
	관련 DB	국내외 관련 DB, 사이트 정보
	국내외 기술동향	교통관련 기술동향정보
법률자료	도로	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타
	철도	법, 시행령, 규칙
	항공	법, 시행령, 규칙
	해운/항만	법, 시행령, 규칙
	교통	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타
	물류/유통	법, 시행령, 규칙
	자동차	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙, 기타
	건설/도시	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙
	기술관련	법, 시행령, 규칙

나. DB 이용의 편리성 및 활용성 증진을 위한 연구 (DB 구축 및 자료제공체계 개선)

- 현재 구축·제공하는 통계 및 문헌자료의 자료항목과 형식, 자료제공방식 등에 대한 문제점을 파악하고 이용 편리성 및 활용성을 증진하기 위한 방안을 도출하여 관련 작업을 수행함
 - 구축자료에 대한 상세정보(Meta Data) 작성 제공 : 기존구축자료에 대한 분석을 바탕으로 상세정보의 구성항목을 결정하고 모든 자료항목에 대한 상세정보를 구축
 - 항목 재분류, 통일된 형태의 자료정리, 용어 및 단위 재구성 등을 통한 자료의 일관성 향상
 - 홈페이지 개선을 통한 이용자 편리성 증진 : 표출방식 개선, 다운로드기능 도입 고려, 검색기능 강화 등

2. 과업의 범위

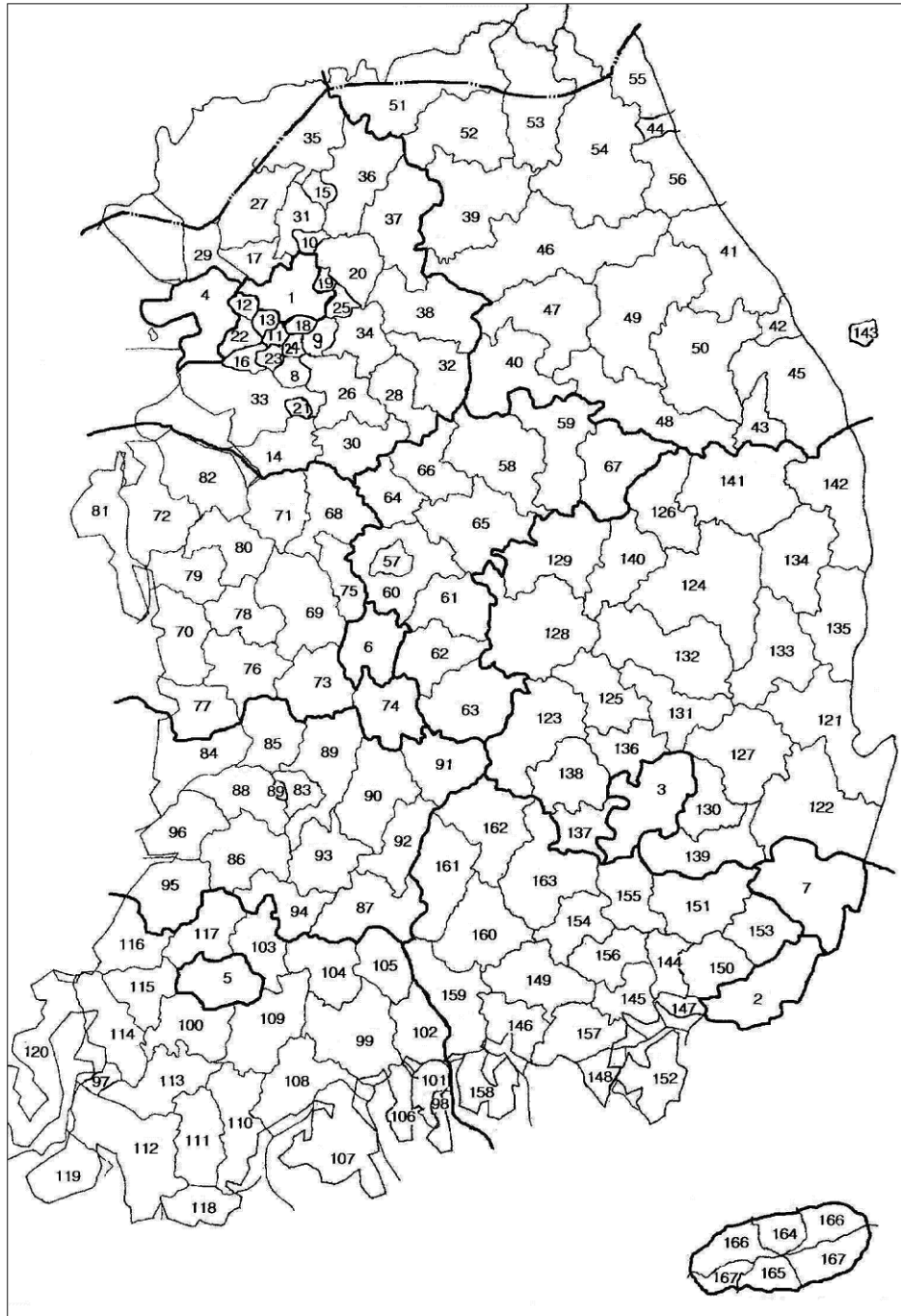
가. 시간적범위

- 통계자료는 2002년도 기준자료의 구축을 기본원칙으로 하되 2002년 기준 자료가 없거나 보다 최근자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근의 자료를 구축함
- 문헌자료는 2003년도 사업기간 종료시까지의 발표자료를 수집함

나. 공간적 범위

- 자료수집의 공간적 범위는 전국을 대상으로 하며, 통계자료는 그 특성에 따라 다음과 같은 존체계에 따라 구축함
 - 대존 : 특별시, 광역시, 도 - 16개존
 - 중존(1) : 특별시, 광역시, 시, 군 - 167개존
 - 중존(2) : 특별시의 구, 광역시의 구, 시의 구, 시, 군 - 245개존¹⁾
 - 소존 : 시의 동, 군의 읍·면 - 3,524개존

1) 2003년도 행정구역기준으로는 246개 존이 되나, 본 과업에서 구축하는 통계자료는 2002년을 기준으로 하므로 245개존이 기본이 됨, 단 2003년 이후 자료가 포함되는 경우는 246개 존을 적용함



<그림 1-1> 전국 167개 존 구분도

<표 1-2> 전국 존 구분 - 16개 대존, 167개 중존, 245개 중존

대존(16)		중존(167)		중존(245)		대존(16)		중존(167)		중존(245)	
번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭
1	서울특별시	1	서울특별시	1	종로구	2	부산광역시	2	부산광역시	39	수영구
				2	중구					40	사상구
				3	용산구	3	대구광역시	3	대구광역시	41	기장군
				4	성동구					42	중구
				5	광진구					43	동구
				6	동대문구					44	서구
				7	중랑구					45	남구
				8	성북구					46	북구
				9	강북구					47	수성구
				10	도봉구					48	달서구
				11	노원구					49	달성군
				12	은평구	4	인천광역시	4	인천광역시	50	중구
				13	서대문구					51	동구
				14	마포구					52	남구
				15	양천구					53	연수구
				16	강서구					54	남동구
				17	구로구					55	부평구
				18	금천구					56	제양구
				19	영등포구					57	서구
				20	동작구					58	강화군
				21	관악구					59	옹진군
				22	서초구	5	광주광역시	5	광주광역시	60	동구
				23	강남구					61	서구
				24	송파구					62	남구
				25	강동구					63	북구
2	부산광역시	2	부산광역시	26	중구	6	대전광역시	6	대전광역시	64	관산구
				27	서구					65	동구
				28	동구					66	중구
				29	영도구					67	서구
				30	부산진구					68	유성구
				31	동래구					69	대덕구
				32	남구	7	울산광역시	7	울산광역시	70	중구
				33	북구					71	남구
				34	해운대구					72	동구
				35	사하구					73	북구
				36	금정구	8	경기도	8	수원시	74	율주군
				37	강서구					75	장안구
				38	연제구					76	권선구

<표 1-2> 전국 존 구분 - 16개 대존, 167개 중존, 245개 중존 (계속)

대존(16)		중존(167)		중존(245)		대존(16)		중존(167)		중존(245)	
번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭
8	경기도	8	수원시	77	팔달구	8	경기도	35	연천군	110	연천군
		9	성남시	78	수정구			36	포천군	111	포천군
				79	중원구			37	가평군	112	가평군
				80	분당구			38	양평군	113	양평군
		10	의정부시	81	의정부시	9	강원도	39	춘천시	114	춘천시
		11	안양시	82	만안구			40	원주시	115	원주시
				83	동안구			41	강릉시	116	강릉시
		12	부천시	84	원미구			42	동해시	117	동해시
				85	소사구			43	태백시	118	태백시
				86	오정구			44	속초시	119	속초시
		13	광명시	87	광명시			45	삼척시	120	삼척시
		14	평택시	88	평택시			46	홍천군	121	홍천군
		15	동두천시	89	동두천시			47	횡성군	122	횡성군
		16	안산시	90	안산시			48	영월군	123	영월군
		17	고양시	91	덕양구			49	평창군	124	평창군
				92	일산구			50	정선군	125	정선군
		18	과천시	93	과천시			51	철원군	126	철원군
		19	구리시	94	구리시			52	화천군	127	화천군
		20	남양주시	95	남양주시			53	양구군	128	양구군
		21	오산시	96	오산시			54	인제군	129	인제군
		22	시흥시	97	시흥시			55	고성군	130	고성군
		23	군포시	98	군포시			56	양양군	131	양양군
		24	의왕시	99	의왕시	10	충청북도	57	청주시	132	상당구
		25	하남시	100	하남시					133	홍덕구
		26	용인시	101	용인시			58	충주시	134	충주시
		27	파주시	102	파주시			59	제천시	135	제천시
		28	이천시	103	이천시			60	청원군	136	청원군
		29	안성시	104	안성시			61	보은군	137	보은군
		30	김포시	105	김포시			62	옥천군	138	옥천군
		31	양주군	106	양주군			63	영동군	139	영동군
		32	여주군	107	여주군			64	진천군	140	진천군
		33	화성군	108	화성군			65	괴산군	141	괴산군
		34	광주군	109	광주군			66	음성군	142	음성군

<표 1-2> 전국 존 구분 - 16개 대존, 167개 중존, 245개 중존 (계속)

대존(16)		중존(167)		중존(245)		대존(16)		중존(167)		중존(245)	
번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭
10	충청북도	67	단양군	143	단양군	13	전라남도	99	목포시	176	목포시
		68	증평출장소	144	증평출장소			100	여수시	177	여수시
11	충청남도	69	천안시	145	천안시			101	순천시	178	순천시
		70	공주시	146	공주시			102	나주시	179	나주시
		71	보령시	147	보령시			103	광양시	180	광양시
		72	아산시	148	아산시			104	담양군	181	담양군
		73	서산시	149	서산시			105	곡성군	182	곡성군
		74	논산시	150	논산시			106	구례군	183	구례군
		75	금산군	151	금산군			107	고흥군	184	고흥군
		76	연기군	152	연기군			108	보성군	185	보성군
		77	부여군	153	부여군			109	화순군	186	화순군
		78	서천군	154	서천군			110	장흥군	187	장흥군
		79	청양군	155	청양군			111	강진군	188	강진군
		80	홍성군	156	홍성군			112	해남군	189	해남군
		81	예산군	157	예산군			113	영암군	190	영암군
		82	태안군	158	태안군			114	무안군	191	무안군
		83	당진군	159	당진군			115	함평군	192	함평군
		84	계룡출장소	160	계룡출장소			116	영광군	193	영광군
12	전라북도	85	전주시	161	완산구	14	경상북도	121	포항시	198	남구
				162	덕진구					199	북구
		86	군산시	163	군산시			122	경주시	200	경주시
		87	익산시	164	익산시			123	김천시	201	김천시
		88	정읍시	165	정읍시			124	안동시	202	안동시
		89	남원시	166	남원시			125	구미시	203	구미시
		90	김제시	167	김제시			126	영주시	204	영주시
		91	완주군	168	완주군			127	영천시	205	영천시
		92	진안군	169	진안군			128	상주시	206	상주시
		93	무주군	170	무주군			129	문경시	207	문경시
		94	장수군	171	장수군			130	경산시	208	경산시
		95	임실군	172	임실군						
13	전라남도	98	부안군	175	부안군						

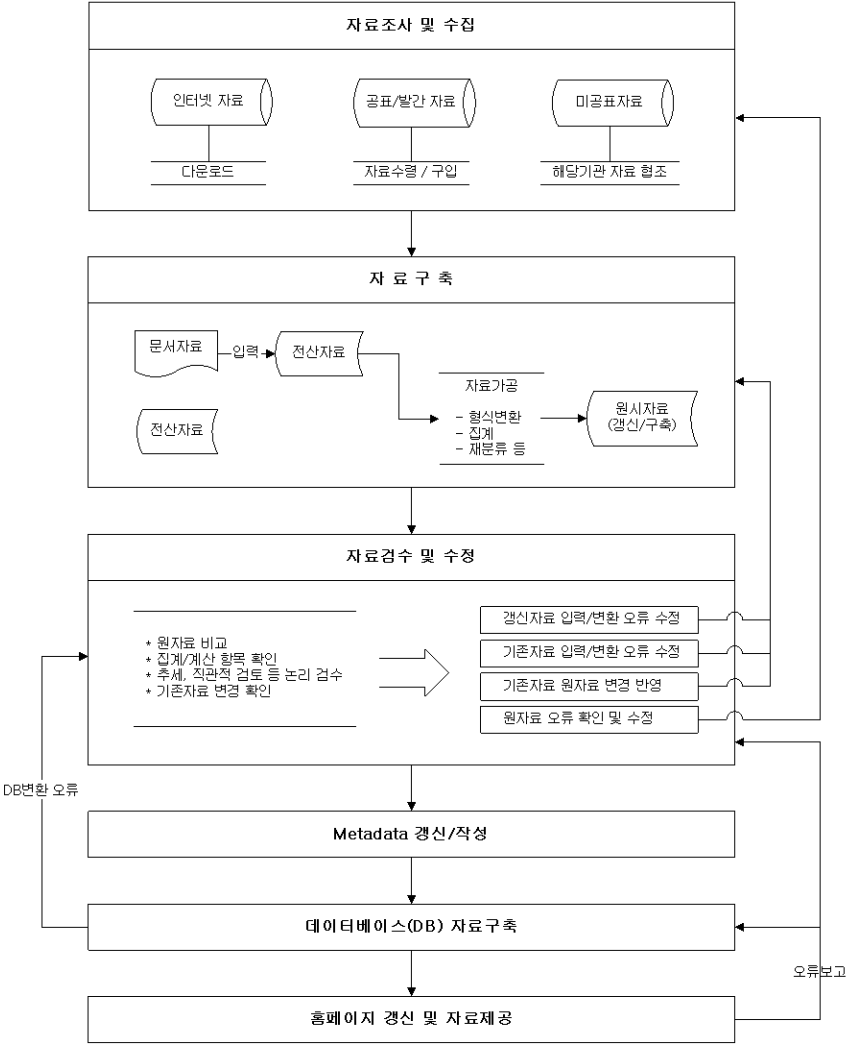
<표 1-2> 전국 존 구분 - 16개 대존, 167개 중존, 245개 중존 (계속)

대존(16)		중존(167)		중존(245)		대존(16)		중존(167)		중존(군위군 245)	
번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭	번호	명칭
14	경상북도	131	군위군	209	군위군	15	경상남도	149	사천시	227	사천시
		132	의성군	210	의성군			150	김해시	228	김해시
		133	청송군	211	청송군			151	밀양시	229	밀양시
		134	영양군	212	영양군			152	거제시	230	거제시
		135	영덕군	213	영덕군			153	양산시	231	양산시
		136	청도군	214	청도군			154	의령군	232	의령군
		137	고령군	215	고령군			155	함안군	233	함안군
		138	성주군	216	성주군			156	창녕군	234	창녕군
		139	칠곡군	217	칠곡군			157	고성군	235	고성군
		140	예천군	218	예천군			158	남해군	236	남해군
		141	봉화군	219	봉화군			159	하동군	237	하동군
		142	울진군	220	울진군			160	신창군	238	산청군
		143	울통군	221	울통군			161	함양군	239	함양군
15	경상남도	144	창원시	222	창원시	16	제주도	162	거창군	240	거창군
		145	마산시	223	마산시			163	합천군	241	합천군
		146	진주시	224	진주시			164	제주시	242	제주시
		147	진해시	225	진해시			165	서귀포시	243	서귀포시
		148	통영시	226	통영시			165	북제주군	244	북제주군
								167	남제주군	245	남제주군

제3절 과업의 수행방법

1. 통계 및 문헌자료의 구축과 제공

- 통계·문헌자료의 구축은 <그림 2-1>에서 볼 수 있는 바와 같이 자료원으로부터 자료를 수집하는 조사·수집, 입력 또는 편집·수정 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 자료구축, 원시자료파일의 오류제거를 위한 자료검수 및 수정, 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 DB자료구축, 자료제공을 위한 홈페이지 갱신의 단계를 거치게 됨



<그림 1-2> 통계 및 문헌 자료구축 과정

가. 자료조사 및 수집

- 기존 구축자료에 대해 최근년도 자료를 조사하여 갱신하는 경우, 이전년도의 자료취득 정보(자료출처, 수집시기 등)를 참조하여 자료 수집
- 신규 구축자료의 경우 자료출처, 수집가능시기, 방법 등을 조사하고 그에 따라 자료 수집
- 원자료의 특성에 따라 다음과 같이 자료 수집
 - 인터넷 자료 : 적절한 형태의 자료를 직접 다운로드, 화면복사 등
 - 공표/발간자료 : 책/문서/CD-ROM 등의 형태로 공표되는 자료들로 직접수령, 도서관 대출, 구입 등의 방법으로 수집
 - 미공표자료 : 일반적으로 공표되지 않는 자료, 생성되지 않는 자료 등은 해당기관 등에 자료생성 및 제공 협조 요청

나. 자료구축

- 수집자료의 형태에 따라 직접입력, 형식변환, 집계, 재분류, 재계산 등의 적절한 변환 과정을 통해 전산자료 구축
- 통계자료 중 기존 구축자료인 경우 최근시점의 자료 갱신

다. 자료검수 및 수정

- 통계자료의 생명인 자료정확도 확보를 위해 입력자료에 대한 전수비교부터 최종 이용자의 오류보고 확인까지를 포함한 여러 단계의 오류확인 및 수정 작업을 수행하여 구축자료의 오류를 최소화함
- 갱신/신규 자료의 입력/변환 오류확인
 - 직접 입력자료의 경우 원자료(문서자료 등)와의 전수비교를 통해 입력 오류 확인
 - 파일형식변환, 재집계, 재분류, 재계산 등의 과정에서 발생하는 오류 확인 후 수정
- 집계/계산 항목 확인
 - 합계, 비율 등을 직접 계산하여 입력된 값과 비교하고 차이가 있는 경우 그 원인 확인

- 논리 검수
 - 시계열 추세, 그래프확인, 직관적 검토 등을 이용한 판단을 통해 오류 가능성 확인
- DB변환 오류의 확인
 - DB변환시 오류발생은 구축자료의 오류로 인한 것일 경우도 있으므로 해당 항목의 기존구축내용과 갱신구축내용 확인
- 이용자 오류보고 확인
 - 오류 보고된 자료에 대해 그 원인을 확인
 - 이 단계의 오류에 대해서는 홈페이지 표출이나 DB변환과정의 오류 발생 가능성도 포함하여 원인을 확인
 - 오류수정, 원자료의 변경사항 반영 등을 통해 기존 제공자료가 수정되는 경우 해당자료의 변경내용과 이유 등을 기록·제공하여 이용자들이 직접 내용을 확인하고 정확한 자료를 이용

나. DB 이용의 편리성 증진을 위한 연구

- DB이용의 편리성 증진을 위하여 먼저 기존 자료의 항목구성과 분류, 자료제공의 상세도의 적정성, 홈페이지 등을 전반적으로 검토하고, 이용자 의견조사를 병행하여 문제점을 도출하고 개선방안을 수립·수행
- 이용자 의견은 자체검토결과에 따라 제공자료의 형식, 자료제공방식, 자료항목 등에 관한 사항을 설문조사를 통해 수집

제2장 기초통계

제1절 교통총괄지표

제2절 사회경제지표

제3절 교통경제지표

제4절 물류통계

제2장 기초통계

제1절 교통총괄지표

1. 국내여객수송실적(KTST-TT-DB-1001)

- 국내여객 수송량을 수송수단인 철도, 지하철, 공로, 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수단별 수송량으로 나눈 비율임

$$\text{분담율}(\%) = \frac{\text{각 수단별 수송량}}{\text{전체 수단별 수송량}} \times 100$$

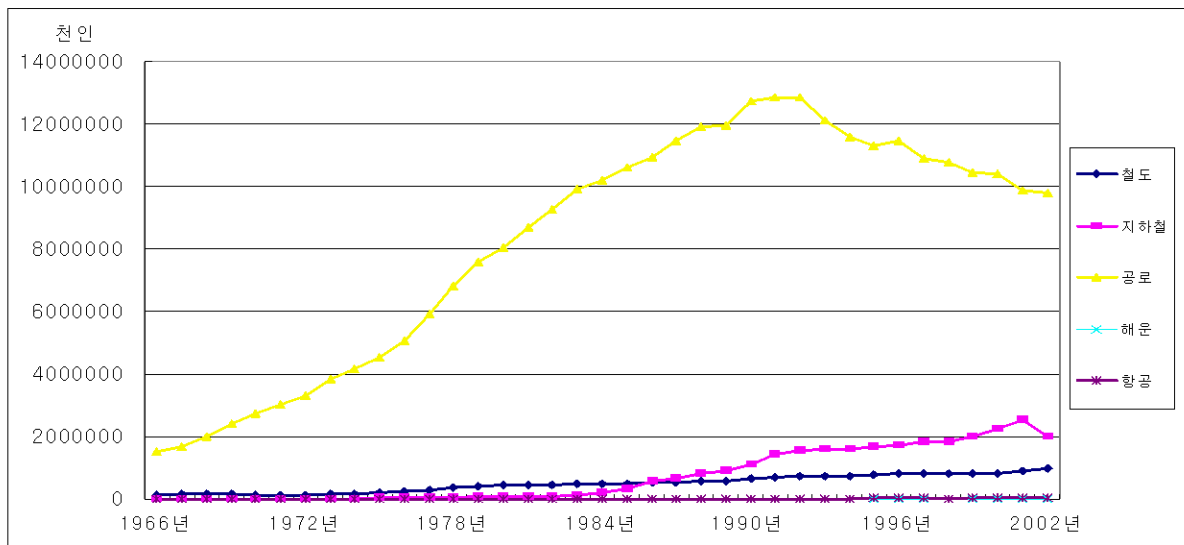
- 1970년 이후 인구 및 교통수단의 증가로 국내여객수송량은 증가하였으며, 2002년 국내 여객수송량은 전년도에 비해 약 3.9% 감소하였음. 각 수단별로 살펴보면 철도(7.8%), 해운(1.3%)의 여객수송량이 소폭 증가하였으며, 지하철(20.4%), 공로(0.75%), 항공(2.6%)은 감소하였음. 여객수송량이 감소한 수단 중 지하철 수송량이 가장 큰 폭으로 감소한 것을 알 수 있으며, 공로 및 항공의 여객수송량은 소폭 감소하였음
- 2002년 기준으로 국내여객 수단별 분담율을 살펴보면 공로가 76.4%로 가장 큰 비율을 차지하며, 지하철 15.7%, 철도 7.7%, 항공 0.2%, 해운 0.1% 순으로 나타남

<표 2-1> 국내여객 수송량 및 분담율

단위: 천인, %

연도		1970년	1980년	1990년	2000년	2001년	2002년
구분	수송량	2,881,806	8,544,916	14,487,692	13,492,486	13,327,801	12,809,955
	분담율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
철도	수송량	131,251	430,773	644,814	814,472	912,149	983,266
	분담율	4.55	5.04	4.45	6.0	6.8	7.7
지하철	수송량	-	65,076	1,101,677	2,235,221	2,527,099	2,012,386
	분담율	-	0.76	7.60	16.6	19.0	15.7
공로	수송량	2,743,769	8,039,006	12,721,877	10,410,577	9,857,402	9,783,595
	분담율	95.21	94.08	87.81	77.1	74.0	76.4
해운	수송량	5,869	8,580	8,260	9,702	9,340	9,460
	분담율	0.20	0.10	0.06	0.1	0.1	0.1
항공	수송량	917	1,481	11,064	22,514	21,811	21,248
	분담율	0.03	0.02	0.08	0.2	0.2	0.2

출처: 건설교통부



<그림 2-1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이

2. 국제여객수송실적(KTST-TT-DB-1002)

- 국제여객 수송량을 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수단별 수송량으로 나눈 비율임

$$\text{분담율}(\%) = \frac{\text{각 수단별 수송량}}{\text{전체 수단별 수송량}} \times 100$$

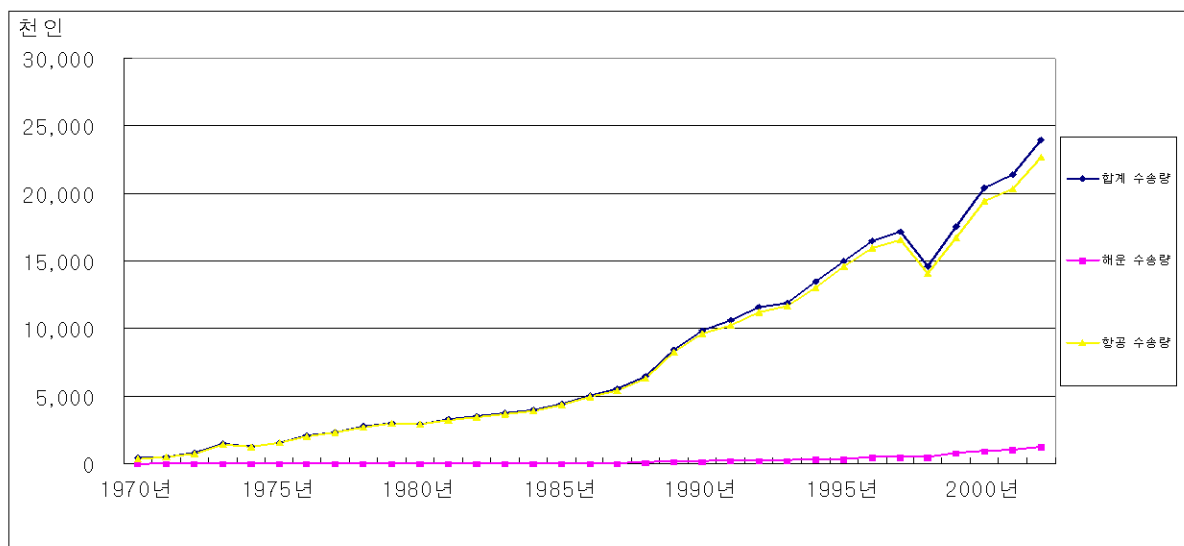
- <그림 2-2>에서 알 수 있듯이 국제 여객수송량은 1998년 외환위기로 인해 주춤했으나 2000년 이후 꾸준히 늘어나는 추세이며, 2002년에는 23,970천인으로 1970년 422천인과 비교하여 57배 가량 증가하여 매우 큰 증가율을 보임
- 2002년 국제여객수송량은 2001년 대비 11.9%의 증가율을 보였으며, 수단별로는 해운(16.6%)이 항공(11.6%)보다 높은 증가율을 보임
- 국제여객 수단별 분담율을 살펴보면, 항공이 94.8%, 해운은 5.2%로 항공이 국제여객 수송의 대부분을 차지하나 1980년 이후로 해운여객수송 분담율이 점차 증가하는 추세임

<표 2-2> 국제여객 수송량 및 분담율

단위: 천인, %

연도		1970년	1980년	1990년	2000년	2001년	2002년
구분	수송량	422	2,962	9,863	20,451	21,425	23,970
	분담율	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
해운	수송량	24	41	236	999	1,075	1,253
	분담율	5.69	1.38	2.40	4.89	5.02	5.23
항공	수송량	398	2,922	9,626	19,452	20,351	22,717
	분담율	94.31	98.65	97.60	95.11	94.98	94.77

출처: 건설교통부



<그림 2-2> 연도별 국제여객 수송량 추이

3. 국내화물수송실적(KTST-TT-DB-1003)

- 국내화물 수송량을 수송수단인 철도, 공로, 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수단별 수송량으로 나눈 비율임
- 국내화물의 수단별 수송량은 전체적으로 증가추세에 있으며 철도, 공로는 1998년 외환 위기로 감소했다가 다시 증가추세를 보이고 있음
- 2002년 국내화물수송량은 2001년 대비 6.6%의 증가율을 보였으며, 공로(9.1%)수단을 제외한 다른 수단들의 국내화물 수송량은 소폭 증가(철도 1.4%, 항공 0.5%) 또는 감소(해운 1.5%)하였음

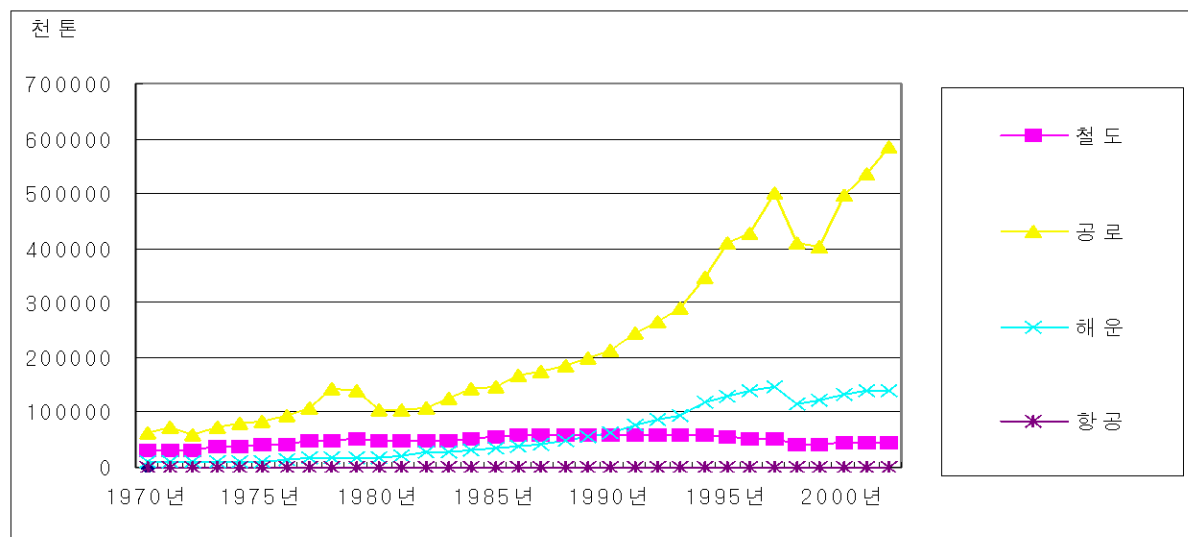
- 국내화물 수단별 분담율은 공로 76%, 해운 19.4%, 철도 5.9%, 항공 0.1%의 순으로 공로의 화물 수송량이 가장 많은 것으로 나타남

<표 2-3> 국내화물 수송량 및 분담율

단위: 천톤, %

연도		1970년	1980년	1990년	2000년	2001년	2002년
구분	수송량	104,219	172,777	337,145	673,835	721,823	769,216
	분담율	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
철도	수송량	31,551	49,008	57,922	45,240	45,122	45,733
	분담율	30.27	28.36	17.18	6.71	6.25	5.95
공로	수송량	61,775	104,526	215,125	496,174	535,725	584,573
	분담율	59.27	60.50	63.81	73.63	74.22	76.00
해운	수송량	10,888	19,230	63,915	131,987	140,544	138,478
	분담율	10.45	11.13	18.96	19.59	19.47	18.00
항공	수송량	5	13	183	434	431	433
	분담율	0.01	0.01	0.05	0.06	0.06	0.06

출처: 건설교통부



<그림 2-3> 연도별 수단별 국내화물 수송량 추이

4. 국제화물수송실적(KTST-TT-DB-1004)

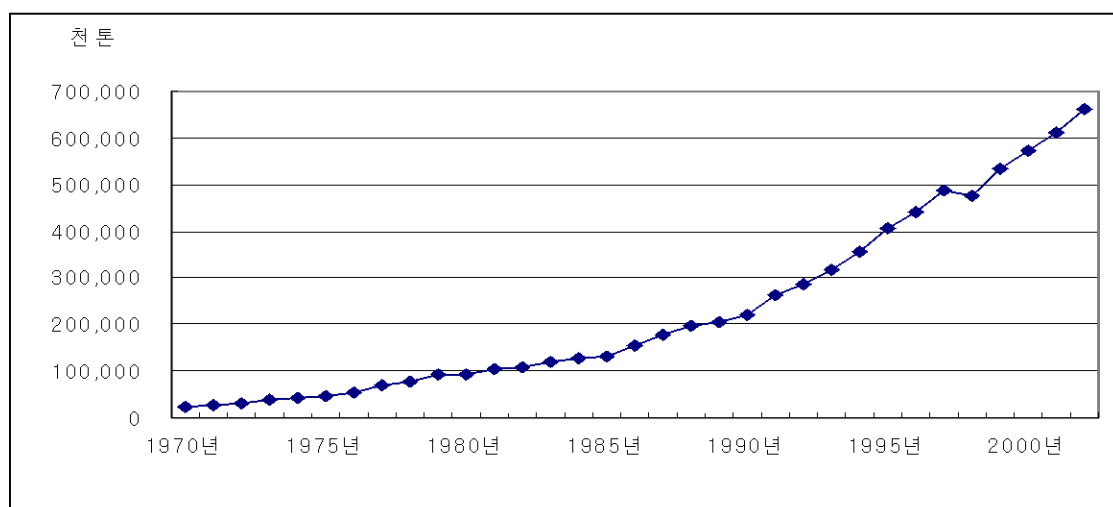
- 국제화물 수송량을 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수단별 수송량으로 나눈 비율임
- 국제화물의 총수송량은 <그림 2-4>와 같이 1970년 이후 꾸준히 증가하는 추세이며, 1998년 감소하였다가 다시 증가하였음
- 2002년 국제화물수송량은 2001년 대비 7.8% 증가하였으며, 항공(11.4%)이 해운(7.8%)보다 더 높은 증가율을 보였으나 항공의 분담율은 0.3%대를 유지하여 항공과 해운의 수단별 수송량 분포는 거의 변하지 않았음
- 국제화물 수단별 분담율을 살펴보면 해운수단이 99.7%로 국제화물 수송의 대부분을 차지하는 것으로 나타남

<표 2-4> 국제화물 수송량 및 분담율

단위: 천톤, %

구분	연도	1970년	1980년	1990년	2000년	2001년	2002년
계	수송량	22,310	94,226	220,558	571,549	612,774	660,386
	분담율	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
해운	수송량	22,284	94,035	219,781	569,599	610,910	658,310
	분담율	99.88	99.80	99.65	99.66	99.70	99.69
항공	수송량	26	191	777	1,949	1,864	2,076
	분담율	0.12	0.20	0.35	0.34	0.30	0.31

출처: 건설교통부



<그림 2-4> 연도별 국제화물 수송량 추이

5. 교통수단별 사고현황(KTST-TT-DB-1005)

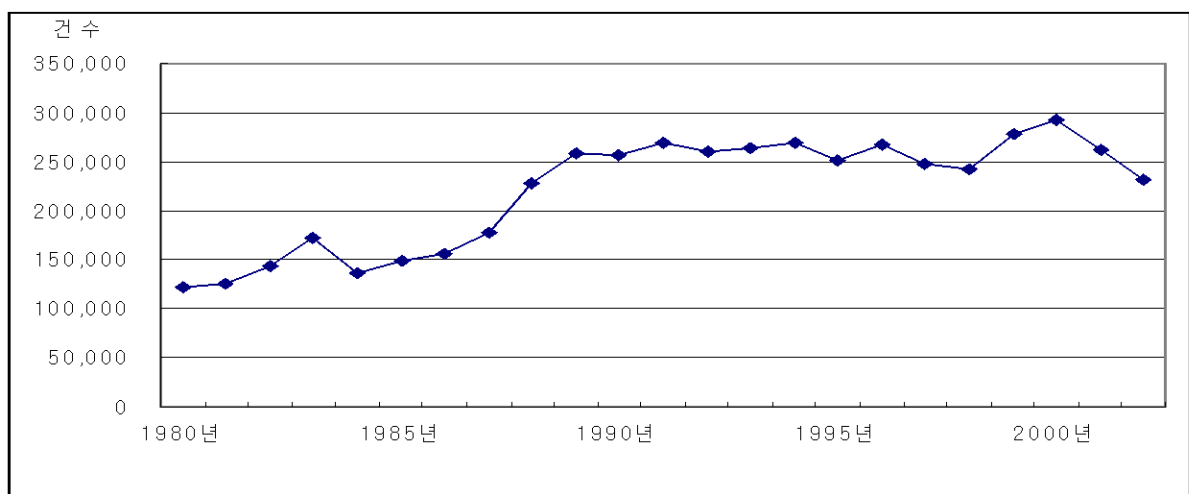
- 교통사고 발생건수와 사망자수를 교통수단별로 나타낸 것으로 <그림 2-5>에서 알 수 있듯이 전체 교통사고건수는 1990년 이후 대체로 250,000건에서 300,000건 수준을 유지하여 상대적으로 사고건수가 많았던 2000년 이후 감소추세를 나타내고 있음
- 2002년 사고발생건수는 자동차(20.49%), 철도(6.37%), 선박(12.14%)등은 감소하였으며, 지하철(51.35%)은 증가하였음
- 교통수단별 발생건수를 수단별로 살펴보면 자동차가 96.3%로 사고의 대부분을 차지하는 것으로 나타났으며, 항공기 사고발생건수가 가장 적게 나타남

<표 2-5> 교통수단별 사고현황

단위: 건,명

구분 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
자동차	발생건수	120,182	146,836	255,303	248,865	290,481
	사망자수	5,608	7,522	12,325	10,323	10,236
철도	발생건수	2,136	1,811	1,707	1,344	580
	사망자수	778	738	606	366	225
지하철	발생건수	7	12	33	28	37
	사망자수	4	3	15	16	27
선박	발생건수	255	408	515	709	634
	사망자수	147	242	154	190	149
항공기	발생건수	4	1	1	-	1
	사망자수	17	2	2	-	-

출처: 건설교통부



<그림 2-5> 연도별 사고발생건수 추이

제2절 사회경제지표

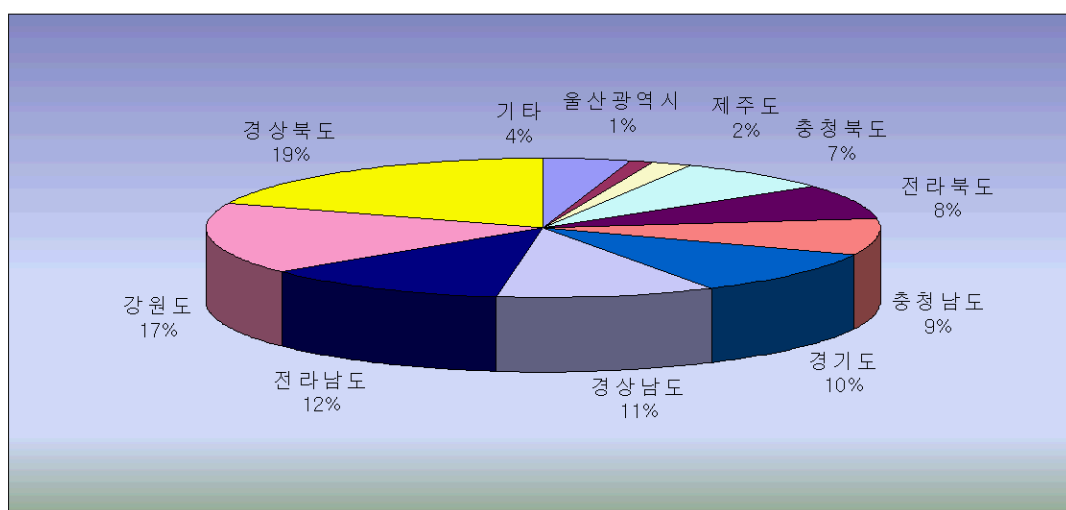
1. 토지면적(KTST-EC-DB 2101)

- 2002년 기준으로 우리나라의 총 토지면적은 99,585.20km²이며, 6.25로 인하여 지적공부가 소실된 지역(경기, 강원)의 미복구토지는 제외한 면적임
- 우리나라 지역별 토지면적비를 살펴보면 경상북도(19%)가 가장 높고, 강원도(17%), 전라남도(12%), 경상남도(11%) 등의 순으로 나타남

<표 2-6> 토지면적 현황

단위: km ²			
	토지면적(km ²)	지역	토지면적(km ²)
전국	99,585.20	강원도	16,612.53
서울특별시	605.52	충청북도	7,431.60
부산광역시	762.92	충청남도	8,597.94
대구광역시	885.70	전라북도	8,050.94
인천광역시	986.45	전라남도	12,036.95
광주광역시	501.42	경상북도	19,024.81
대전광역시	539.71	경상남도	10,517.74
울산광역시	1,056.38	제주도	1,847.19
경기도	10,127.40		

출처: 통계청



<그림 2-6> 2002년 전국토지면적 비율

2. 용도지역 현황(KTST-EC-DB 2102)

- 용도지역은 토지이용을 합리화하고 도시의 기능 및 미관을 증진시키며 양호한 환경을 확보하기 위하여 수립하는 것으로, 도시계획구역면적은 1981년에 12,631.88km²이었으며, 2002년 현재 16,523.91km²로 증가하였음
- 2002년 도시지역지구현황을 살펴보면 녹지지역 74%, 주거지역 12%, 미지정지역 8% 등의 순으로 나타남

<표 2-7> 도시지역지구현황

단위: km², %

구분		연도	2002년	
			km ²	%
도시계획구역면적			16,523.91	(100)
주거지역	소계		1,961.62	100(11.87)
	전용주거		9.10	0.46
	일반주거		1,430.65	72.93
	1종주거		91.67	4.67
	2종주거		282.15	14.38
	3종주거		56.16	2.86
	준주거		85.11	4.34
상업지역	소계		252.43	100(1.53)
	중심상업		23.08	9.14
	일반상업		215.38	85.32
	근린상업		9.15	3.62
	유통상업		4.83	1.91
공업지역	소계		731.21	100(4.43)
	전용공업		73.93	10.11
	일반공업		511.51	69.95
	준공업		145.77	19.94
녹지지역	소계		12,197.70	100(73.82)
	보전녹지		835.43	6.85
	자연녹지		10,095.13	82.76
	생산녹지		1,267.13	10.39
미지정			1,380.94	11.32

출처: 건설교통부

○ 주거지역

- 전용주거지역은 주거기능만을 하는 지역을 의미하며, 일반주거지역은 일상의 주거기능을 보호하기 위하여 도시계획법의 규정에 의하여 지정한 지역으로 건축법 등에 의한 제한을 받는 지역으로 이것이 차지하는 비중이 매우 높으므로 다시 1·2·3종 주거지역으로 나뉨

- 1종 주거지역은 일반단독주택 중심의 주거환경을 조성할 목적으로 지정된 지역이고, 2종 주거지역은 연립주택, 저층아파트 중심의 주거환경조성을 위하여 지역, 3종 주거지역은 고층아파트 중심의 주거환경을 조성하기 위하여 지정된 지역을 의미함
- 준주거지역은 주거기능을 주로하되 상업적기능의 보완이 필요할 경우 도시계획법 규정에 의하여 지정한 지역으로 건축법 등에 의한 제한을 받는 지역을 의미함

○ 상업지역

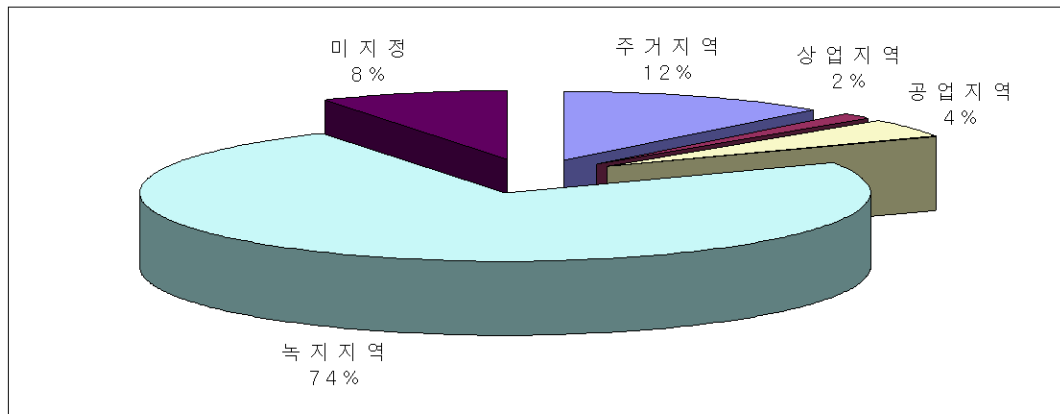
- 중심상업지역은 도심·부도심 업무, 상업기능(상업 및 교육문화시설)을 위하여 지정된 지역임
- 일반상업지역은 일반상업 및 업무기능을 위한 용도가 주로 허용되는 지역임
- 또한 근린상업지역은 근린지역에서 일용품 및 서비스공급을 위하여 지정되는 지역을 의미하며, 유통상업지역은 도시내 및 지역간 유통기능의 증진을 위하여 필요한 때 지정되는 지역을 의미함

○ 공업지역

- 전용공업지역은 주로 중화학·공해성공업 등을 수용하기 위하여 지정되는 지역으로 이러한 목적은 도시민의 주거와 상반되는 것이므로, 단독주택, 공동주택이 허용되지 않음
- 일반공업지역은 환경을 저해하지 아니하는 공업의 배치를 위하여 지정하는 지역임
- 준공업지역은 경공업 기타 공업을 수용하되, 주거기능의 보완이 필요한 때 지정하는 지역임

○ 녹지지역

- 보전녹지지역은 도시의 자연환경, 경관, 수림 및 녹지를 보전하기 위하여 지정하는 지역을 의미함
- 자연녹지지역은 녹지공간의 보전을 해하지 아니하는 범위안에서 제한적 개발이 불가피한 때 지정하는 지역을 의미함. 또한 주로 농업적 생산을 위하여 개발을 유보하기 위하여 지정하는 지역임



<그림 2-7> 전국 도시지역지구 비율

3. 행정구역현황(KTST-EC-DB 2103)

- 행정의 능률화를 도모하고 주민의 자치기능을 염두하여 이들의 편익을 추구하기 위해 설정된 지역적구획(地域的區劃)을 행정구역이라고 함
- 1998년 울산시가 광역시로 승격되면서 2002년 현재 우리나라 시·도수는 16개이며, 시수 74개, 구수 88개, 행정동수 2,100개, 군수 91개, 읍수 207개, 면수 1,203개임
- 행정동수는 인구의 증가로 꾸준히 증가되고 있으며, 면수는 근접 지역의 편입이나 읍으로의 승격 등으로 감소하고 있는 추세임

4. 가구수(KTST-EC-DB 2202)

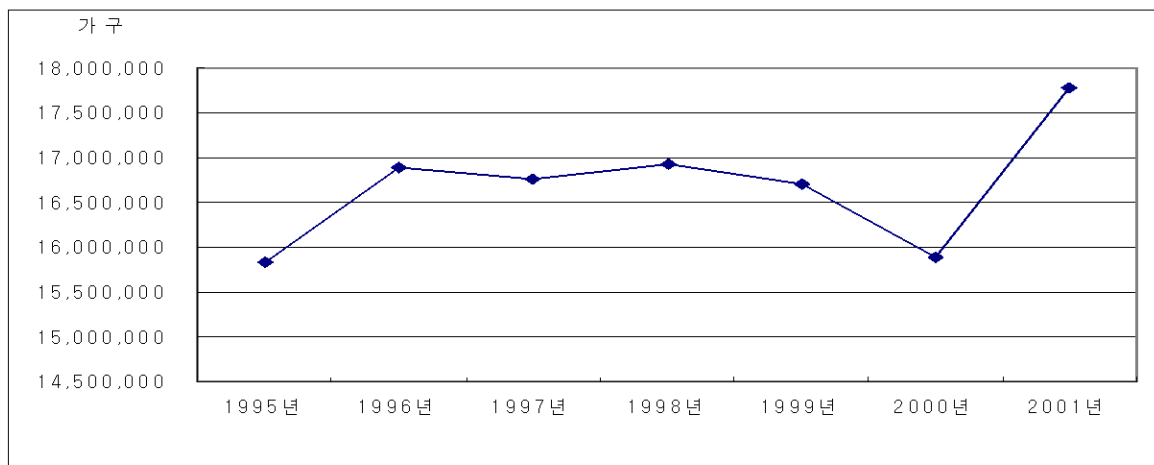
- 연도별 가구수는 1999년 이후 감소 추세이다가 2001년에 증가하였으며, 2002년에 다시 전년에 비해 감소하였음
- 충청북도, 충청남도, 경상남도를 제외한 지역은 가구수가 전년도에 비해 증가하였으며, 서울특별시의 가구수가 가장 많이 증가하였고, 그에 반하여 충청북도가 가장 많이 감소하였음. 또한 서울 및 수도권은 전체가구의 45.7%로 많은 비중을 차지하며, 서울 및 수도권에 인구가 집중된 것을 알 수 있음

<표 2-8> 연도별 가구수 현황

단위: 가구

지역 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
전 국	15,832,347	16,891,734	16,765,685	16,931,896	16,708,319	15,882,058	17,775,726	16,450,351
서울특별시	3,448,116	3,456,575	3,458,506	3,458,511	3,490,616	3,540,492	3,570,228	3,638,311
부산광역시	1,132,360	1,149,521	1,168,600	1,173,328	1,187,703	1,199,804	1,210,902	1,219,902
대전광역시	379,121	394,869	411,867	417,523	427,152	439,312	450,489	463,270
인천광역시	731,080	755,074	787,628	794,534	809,671	829,164	845,739	872,057
대구광역시	757,886	768,483	782,422	779,433	789,891	805,779	815,709	835,888
울산광역시	289,295	300,197	309,945	311,199	315,410	322,818	331,502	342,133
광주광역시	379,621	387,384	400,389	411,965	420,898	430,376	439,620	449,469
경기도	3,654,942	3,877,621	4,079,113	4,116,297	4,244,972	4,379,385	4,554,489	3,394,937
강원도	459,469	472,206	487,412	500,668	511,060	521,728	531,123	538,613
충청북도	587,164	608,907	629,536	647,763	661,747	679,126	499,739	509,059
충청남도	552,450	575,236	600,344	614,309	626,723	695,457	653,610	661,876
전라북도	745,429	763,294	780,409	800,563	818,610	834,830	847,729	658,563
전라남도	668,753	683,879	697,053	711,462	171,161	723,932	728,837	731,087
경상북도	862,912	888,519	914,824	921,203	930,870	943,498	954,933	902,722
경상남도	1,026,435	1,059,216	1,091,984	1,102,800	1,117,257	1,206,095	1,157,829	1,043,704
제주도	157,314	161,211	165,653	170,338	173,612	177,600	183,248	188,760

출처: 통계청



<그림 2-8> 연도별 전국 가구수 현황 추이

5. 주민등록인구(KTST-EC-DB 2302)

- 주민등록인구는 주민등록법에 의해 신고된 주민을 파악한 인구수를 의미함

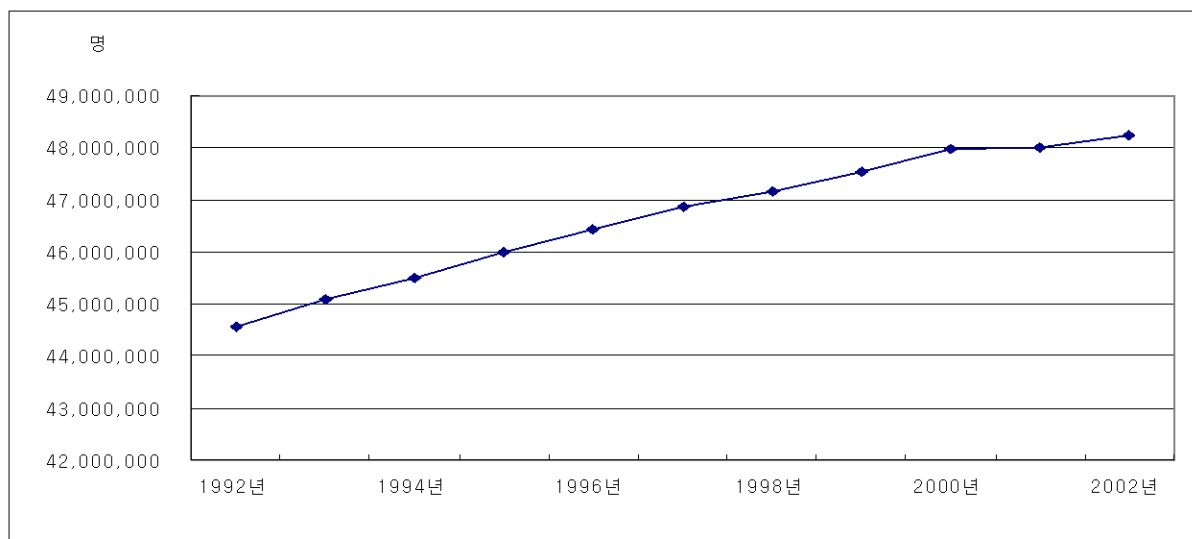
- 주민등록인구는 <그림 2-9>와 같이 지속적으로 조금씩 증가하는 것으로 나타났으며, 2002년에는 2001년 대비 0.43% 증가하였음

<표 2-9> 주민등록인구수 현황

단위: 명

연도 지역	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년	2001년	2002년
전 국	44,568,873	45,512,117	46,433,920	47,173,959	47,976,730	48,021,543	48,229,948
서울특별시	10,969,862	10,798,700	10,469,852	10,321,496	10,311,314	10,263,336	10,207,295
인천광역시	3,887,278	2,208,269	2,404,353	2,498,404	2,545,769	2,564,598	2,577,989
대전광역시	1,224,778	1,273,854	1,302,261	1,342,009	1,371,909	1,403,164	1,419,573
울산광역시	-	-	-	1,018,068	1,040,225	1,055,618	1,065,037
경기도	6,619,629	7,438,262	8,190,938	8,712,317	9,219,343	9,544,496	9,927,473
강원도	1,555,082	1,530,717	1,531,337	1,555,483	1,554,688	1,552,407	1,538,720
충청북도	1,404,767	1,427,489	1,458,033	1,489,361	1,497,513	1,496,520	1,492,713
충청남도	1,872,095	1,844,692	1,878,130	1,919,308	1,921,604	1,918,137	1,907,725
전라북도	2,028,956	2,004,944	2,009,148	2,014,561	1,999,255	2,006,454	1,953,846
전라남도	2,283,858	2,198,423	2,177,368	2,173,989	2,130,614	2,099,308	2,054,204
경상북도	2,873,336	2,875,735	2,799,171	2,820,111	2,797,178	2,784,704	2,756,744
경상남도	3,849,468	3,967,705	4,021,831	3,080,974	3,094,413	3,106,502	3,124,418
제주도	506,222	514,449	523,736	534,715	542,368	546,889	550,831

출처: 통계청



<그림 2-9> 연도별 전국 주민등록 인구수 현황 추이

6. 수용학생인구(KTST-EC-DB 2303)

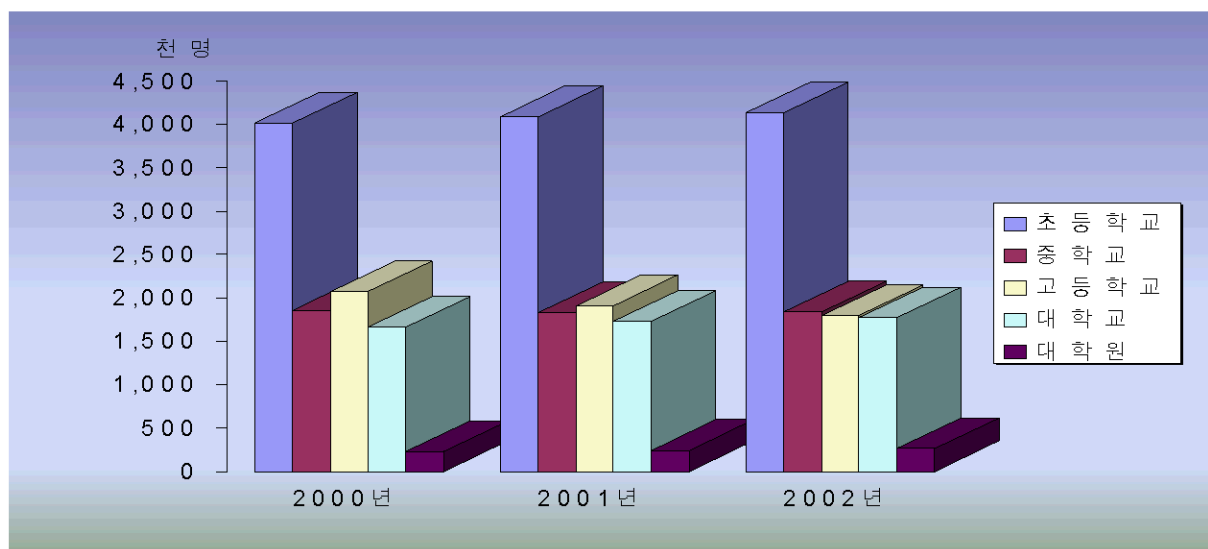
- 수용학생인구는 2002년의 학교구분별 재학생수를 조사한 자료임
- 1980년 이후 전국의 초·중·고등학교 학생수는 계속 감소하는 추세이나, 유치원, 대학교, 대학원의 학생수는 증가하고 있는 추세임
- 2000년과 비교하여 2002년의 전국 총 학생수는 0.28%의 증가율을 보였으며, 중학교(1.04%), 고등학교(15.37%) 학생수는 감소한 반면 대학교(6.38%), 대학원(14.57%) 학생수는 증가하였고, 유치원(0.91%), 초등학교(2.94%) 학생수는 소폭 증가하였음

<표 2-10> 전국 학생수

단위: 인

구분	1980년	1990년	2000년	2002년
총 계	10,634,680	11,657,659	11,923,964	11,957,388
유치원	66,433	414,532	545,263	550,256
초등학교	5,658,002	4,868,520	4,019,991	4,138,366
중학교	2,471,997	2,275,751	1,860,539	1,841,030
고등학교	1,696,792	2,283,806	2,071,468	1,795,509
전문대학	165,051	323,825	913,273	963,129
교육대학	9,425	15,960	20,907	23,259
대학교	402,979	1,040,166	1,665,398	1,771,738
대학원	33,939	86,911	229,437	262,867

출처: 교육인적자원부



<그림 2-10> 연도별 학생수 현황 추이

7. 경제활동인구(KTST-EC-DB 2304)

- 전국 경제활동인구는 매년 조금씩 증가하는 것으로 나타났으며, 비경제활동인구는 2001년까지 증가추세에 있다가 2002년도에는 전년도에 비해 감소하였음
- 경제활동인구수의 경우 2002년 전년대비 1.03%증가율을 보였고, 비경제활동인구수의 경우 0.98%의 감소율을 보임
- 경제활동인구: 만 15세 이상 인구 중 취업자와 실업자를 말함
 - 취업자 : 조사대상 주간 중 수입을 목적으로 1시간 이상 일한 자. 자기에게 직접적으로는 이득이나 수입이 오지 않더라도 자기가구에서 경영하는 농장이나 사업체의 수입을 높이는 데 도운 가족종사자로서 주당 18시간이상 일한 자(무급가족종사자). 직장 또는 사업체를 가지고 있으나 조사대상 주간 중 일시적인 병, 일기불순, 휴가 또는 연가, 노동쟁의 등의 이유로 일하지 못한 일시휴직자
 - 실업자 : 조사대상 주간 중 수입 있는 일에 전혀 종사하지 못한 자로서, 적극적으로 구직활동을 하고, 즉시 취업이 가능한 자. 30일 이내에 새로운 직장에 들어갈 것이 확실한 취업 대기자는 구직활동여부에 관계없이 실업자로 분류
- 비경제활동인구 : 조사대상 주간 중 취업자도 실업자도 아닌 만 15세 이상인 자, 즉 집안에서 가사와 육아를 전담하는 가정주부, 학교에 다니는 학생, 일을 할 수 없는 노약자와 심신장애자, 자발적으로 자선사업이나 종교단체에 관여하는 자 등을 말함

<표 2-11> 경제활동인구 및 비경제활동 인구

단위: 천명

구분		1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
전국	경제활동인구	18,539	20,853	21,950	22,181	22,877
	비경제활동인구	12,348	12,811	14,189	14,303	14,086
서울특별시	경제활동인구	4,607	5,009	4,787	4,802	4,992
	비경제활동인구	3,034	2,890	3,040	2,999	3,046
부산광역시	경제활동인구	1,578	1,763	1,758	1,745	1,768
	비경제활동인구	1,128	1,152	1,229	1,241	1,165
대구광역시	경제활동인구	879	1,112	1,129	1,156	1,203
	비경제활동인구	712	738	822	809	772
인천광역시	경제활동인구	763	1,044	1,149	1,175	1,224
	비경제활동인구	499	633	745	754	737
광주광역시	경제활동인구	416	526	557	573	625
	비경제활동인구	375	402	456	452	438
대전광역시	경제활동인구	413	532	605	633	665
	비경제활동인구	323	407	463	456	430
울산광역시	경제활동인구	-	-	468	481	484
	비경제활동인구	-	-	321	326	308
경기도	경제활동인구	2,665	3,550	4,244	4,350	4,607
	비경제활동인구	1,647	2,013	2,640	2,751	2,798
강원도	경제활동인구	648	652	684	674	696
	비경제활동인구	480	473	481	494	470
충청북도	경제활동인구	590	645	675	678	697
	비경제활동인구	400	415	460	468	461
충청남도	경제활동인구	860	880	918	919	930
	비경제활동인구	598	488	533	543	529
전라북도	경제활동인구	813	870	866	874	862
	비경제활동인구	659	587	623	615	611
전라남도	경제활동인구	1,163	1,023	1,030	1,022	1,003
	비경제활동인구	617	569	572	574	532
경상북도	경제활동인구	1,314	1,277	1,411	1,406	1,407
	비경제활동인구	767	787	752	769	753
경상남도	경제활동인구	1,590	1,718	1,394	1,419	1,437
	비경제활동인구	983	1,127	923	920	911
제주도	경제활동인구	240	250	276	276	277
	비경제활동인구	127	131	129	132	124

출처: 통계청

8. 산업별종사자수(KTST-EC-DB 2305)

- 2001년 12월말 현재 우리나라 전체 사업체에 근무하는 총 종사자수는 14,045천명으로 전년대비 3.24%(441천명) 증가함
- 건설업(0.19%)이 감소한 것을 제외하면, 제조업(3.22%), 도·소매업(0.68%)은 소폭 증가하였으며, 숙박 및 음식점업(5.65%), 운수업(12.21%), 부동산 및 임대업(5.98%)등의 종사자수가 증가하였음

- 건설업은 1999년 이후 640,000명 정도의 종사자수를 유지하고 있으며, 운수업의 경우 1998년 이후 종사자수가 소폭 감소하다 2000년 이후 급격히 증가함을 알 수 있음

<표 2-12> 전국 산업별 종사자수

단위: 개, 명

구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
계	사업체수	2,771,068	2,807,802	2,853,673	2,785,659	2,834,731	3,013,417	3,115,651
	종사자수	13,634,250	14,002,956	13,470,343	12,416,551	12,588,667	13,604,272	14,045,858
제조업	사업체수	314,283	313,656	305,847	278,923	291,944	313,246	348,314
	종사자수	3,716,168	3,753,879	3,312,103	2,979,763	3,133,377	3,333,018	3,440,420
도매 및 소매업	사업체수	1,012,648	999,421	998,226	963,162	881,170	916,685	902,759
	종사자수	2,717,380	2,622,938	2,634,586	2,433,235	2,286,122	2,493,217	2,510,328
숙박 및 음식점업	사업체수	521,496	554,121	583,892	578,175	574,550	607,718	621,565
	종사자수	1,284,655	1,376,598	1,402,179	1,335,601	1,393,041	1,555,985	1,649,292
건설업	사업체수	66,851	69,417	69,290	63,186	62,440	66,621	77,191
	종사자수	981,217	1,060,923	981,783	711,225	634,811	640,755	639,483
운수업	사업체수	211,425	211,592	215,625	218,395	233,604	265,598	296,229
	종사자수	825,965	869,077	828,945	811,297	719,915	765,300	858,807
부동산 및 임대업	사업체수	16,829	17,324	17,068	16,398	94,952	95,225	95,326
	종사자수	581,606	612,790	610,859	611,510	309,081	329,886	349,630

출처: 통계청

9. G.R.P(Gross Regional Product : 지역내 총생산)(KTST-EC-DB 2401)

- 지역내총생산(G.R.P)이란 일정기간 동안 일정한 지역 내에서 새로이 생산된 상품과 서비스의 가치를 시장가격으로 평가한 것을 말하며, 전국 단위로 집계되는 국내총생산(G.D.P)과 대응되는 개념으로 각 시도별로 얼마만큼의 부가가치가 발생했는가를 생산 측면에서 집계한 수치임
- 경상가격은 물가의 변동을 제거하지 않은 그 시점의 가격으로 당해연도의 가격을 의미하고, 불변가격은 일정한 기준 시점(1995년)을 정하고, 그때의 각 재(財)의 가격과 비교시의 가격을 비교·평가한 가격을 의미함
- 지역에 관계없이 발생하는 국방부문, 수입관세 등은 지역단위의 계산에는 포함되지 않고 별도의 전국 합계치에서만 계산되며 G.D.P와는 이용기초자료, 접근방법이 다르기 때문에 보통 4~5%의 차이가 발생함

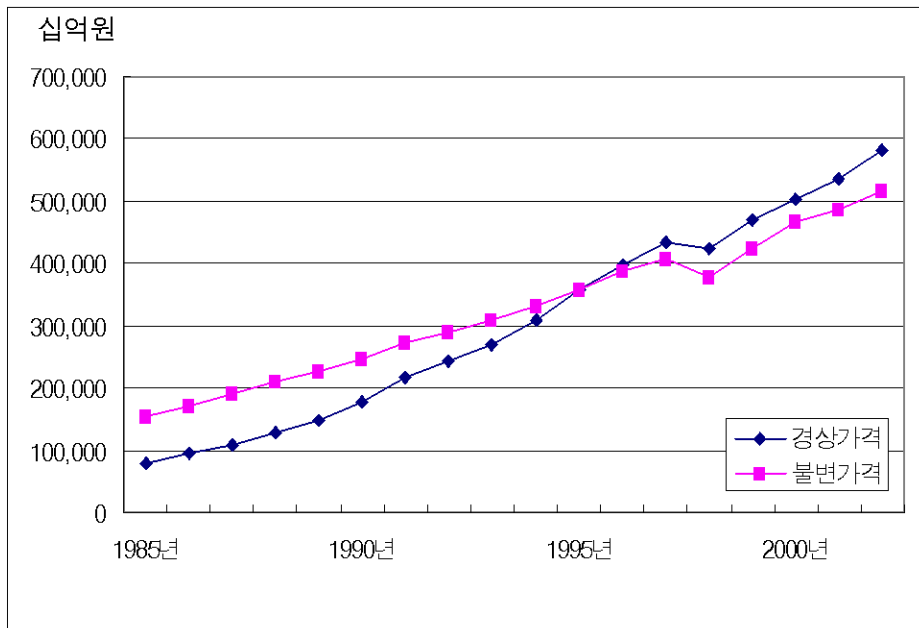
- 경裳가격의 경우 꾸준한 증가추세를 보이다가 1998년에는 1.7%의 감소를 보였으나 2002년에는 전년대비 8.0%의 증가를 보였으며, 증가추세로 돌아섰음. 불변가격의 경우 역시 1998년에는 7.4%의 감소를 보였으나, 2002년에는 전년대비 5.85% 증가한 것으로 나타남
- 서울 및 경기도의 지역내총생산액 경裳가격의 비중이 전체의 42.8%로 매우 크게 나타남

<표 2-13> 지역내총생산

단위: 십억원

지역	연도	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
합계	경裳가격	80,411	177,114	357,722	503,785	534,720	581,516
	불변가격	153,011	247,735	357,722	465,488	486,416	516,647
서울특별시	경裳가격	19,714	44,853	84,559	109,306	114,362	127,175
	불변가격	38,307	64,661	84,559	97,057	99,269	105,872
부산광역시	경裳가격	6,527	13,846	24,135	30,305	32,752	35,335
	불변가격	12,915	19,222	24,135	27,035	29,459	30,814
대구광역시	경裳가격	3,044	7,166	13,918	17,196	18,375	20,337
	불변가격	6,262	10,690	13,918	14,822	15,313	16,605
인천광역시	경裳가격	3,498	8,773	18,007	22,378	25,548	28,254
	불변가격	6,718	11,526	18,007	20,897	21,507	22,388
광주광역시	경裳가격	-	4,162	8,522	11,425	12,277	13,166
	불변가격	-	6,026	8,522	10,013	10,315	10,898
대전광역시	경裳가격	-	4,078	7,935	11,631	12,751	14,098
	불변가격	-	5,774	7,935	9,945	10,606	11,367
울산광역시	경裳가격	-	-	-	25,494	27,076	28,290
	불변가격	-	-	-	22,881	22,908	25,050
경기도	경裳가격	10,554	28,161	60,835	106,187	111,679	122,189
	불변가격	19,637	36,799	60,835	105,313	111,988	123,449
강원도	경裳가격	3,086	5,317	9,767	12,883	13,739	14,598
	불변가격	5,819	7,651	9,767	11,287	11,371	11,759
충청북도	경裳가격	2,749	5,261	11,846	18,355	18,951	20,280
	불변가격	5,811	7,382	11,846	17,768	17,197	18,664
충청남도	경裳가격	5,172	6,327	14,774	23,752	25,759	27,897
	불변가격	9,116	9,337	14,774	21,118	21,828	22,881
전라북도	경裳가격	3,323	6,159	12,972	17,031	17,700	18,673
	불변가격	7,259	9,253	12,972	14,777	14,974	15,134
전라남도	경裳가격	6,585	9,196	18,907	25,425	26,117	26,813
	불변가격	11,394	12,696	18,907	22,537	23,474	23,577
경상북도	경裳가격	6,028	12,346	24,003	33,624	35,514	38,909
	불변가격	10,912	16,321	24,003	34,053	36,768	38,724
경상남도	경裳가격	9,357	19,682	43,761	33,983	37,261	40,129
	불변가격	16,988	27,601	43,761	31,566	34,777	34,584
제주도	경裳가격	773	1,788	3,742	4,810	4,859	5,374
	불변가격	1,874	2,796	3,742	4,421	4,663	4,880

출처: 통계청



<그림 2-11> 연도별 전국 지역내총생산 현황 추이

10. 에너지수급 발란스(KTST-EC-DB 2502)

- 에너지 수급 발란스는 일정기간동안 일정지역 내 에너지의 투입과 산출을 나타냄
- 2002년 수송부문의 에너지수급 발란스의 총량은 33,764천 TOE이며, 이 중 육상운수가 전체의 78.4%를 차지함

<표 2-14> 에너지 수급발란스

단위: 1,000 TOE, %

구분		총계	
산업부문		89,197	55.6%
수송부문	소계	33,764	21.0%
	철도운수	536	0.3%
	육상운수	26,484	16.5%
	수상운수	4,434	2.8%
	항공운수	2,309	1.4%
가정산업부문		34,299	21.4%
공고기타		3,191	2.0%

출처: 산업자원부/에너지경제연구원

11. 시도별 석유제품 소비(KTST-EC-DB 2503)

- 2002년 전국 석유제품소비량은 762,868천 Bbl이며, 2001년 전국석유제품소비량에 비해 약 2.58% 증가하였음
- 석유제품소비량이 가장 많은 지역은 전라남도(17.9%)이며, 울산광역시(17.4%), 충청남도(12.2%) 순으로 나타남

<표 2-15> 시도별 석유제품소비

단위: 1,000Bbl

구분	계	%	구분	계	%
전국	762,868.1	100.0	강원	20,206.0	2.6
서울	54,824.2	7.2	충북	17,546.7	2.3
부산	34,196.3	4.5	충남	93,254.5	12.2
대구	19,920.3	2.6	전북	23,164.6	3.0
인천	46,213.1	6.1	전남	136,912.2	17.9
광주	8,762.1	1.1	경북	33,575.1	4.4
대전	10,902.1	1.4	경남	32,005.1	4.2
울산	132,703.1	17.4	제주	8,567.0	1.1
경기	90,115.7	11.8			

출처: 산업자원부/에너지경제연구원

12. 석유제품국내소비(KTST-EC-DB 2504)

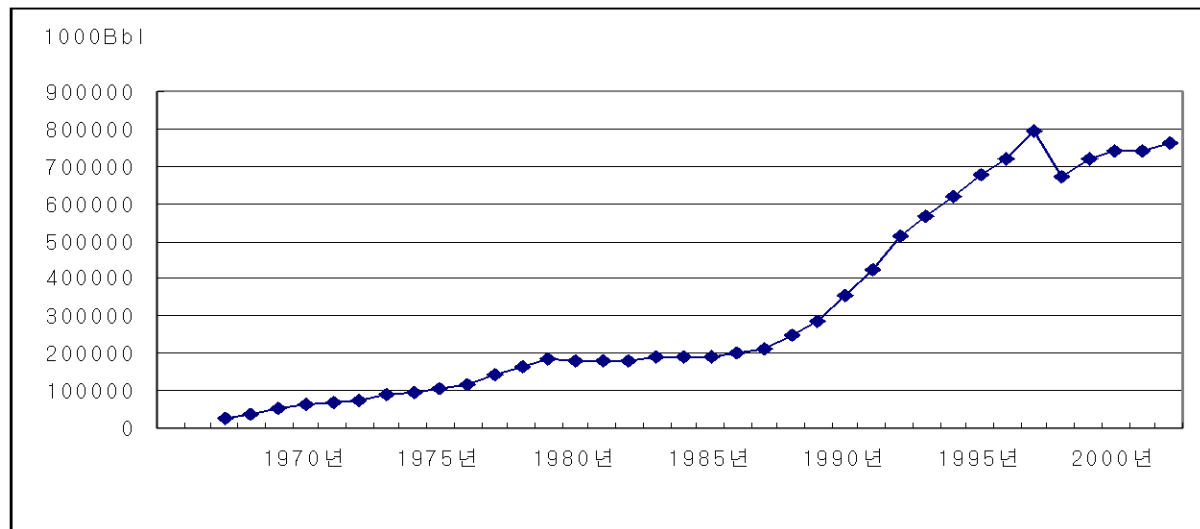
- 2002년 현재 석유제품 국내소비량은 762,867천 Bbl로 1970년 62,702천 Bbl에 비하여 12배 이상 증가하였음
- 외환위기로 인하여 1998년에는 석유제품국내소비량이 감소하였으나 그 이후 꾸준히 증가하고 있음
- 대부분의 석유제품소비량이 계속 증가하는 추세이나 에너지유 중 등유(16.37%)와 B-C유(6.71%)는 2001년에 비하여 감소하였음

<표 2-16> 석유제품국내소비

단위: 1,000Bbl

구분		1970년	1980년	1990년	2000년	2002년
총 계		62,702	182,105	356,349	742,557	762,868
에너지유	계	57,583	153,948	267,514	409,673	402,143
	휘발유	5,170	7,019	23,693	62,382	64,078
	등유	3,015	8,350	24,942	69,909	58,464
	경유	10,999	37,789	97,449	129,429	138,045
	경질중유	774	2,753	2,384	2,966	2,956
	중유	2,408	1,837	1,744	1,436	1,636
	B-C유	30,618	92,409	104,547	125,319	116,907
	항공유	소계	4,599	12,755	18,230	20,057
		제트A-1	-	2,080	18,230	20,057
		제트P-4	-	1,711	-	-
LPG	계	446	4,500	35,712	84,688	91,415
	프로판	370	1,963	23,574	46,921	44,825
	부탄	76	2,537	12,138	37,768	46,590
비에너지유	계	4,673	23,657	53,123	248,196	269,310
	납사	3,516	21,497	47,553	229,046	245,309
	용제	202	377	458	736	1,271
	아스팔트	955	1,783	5,113	10,289	10,350

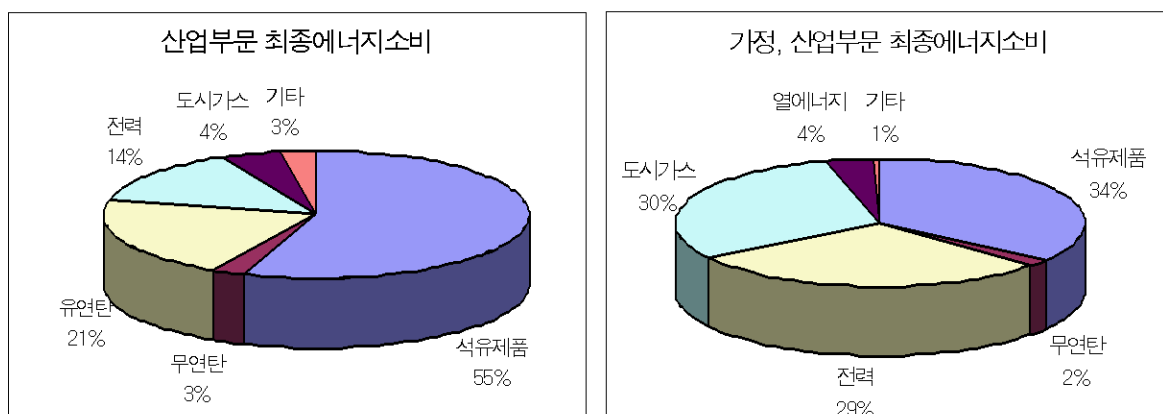
출처: 산업자원부/에너지경제연구원



<그림 2-12> 연도별 석유제품국내소비 추이

13. 부문별최종에너지소비(KTST-EC-DB 2505)

- 최종에너지소비량은 계속 증가하고 있는 실정이며, 수송부문의 최종에너지소비량도 1985년 이후 5배 이상으로 증가하였음
- 산업부문 최종에너지소비량 중 석유제품이 55%로 가장 많은 비율을 차지하고 있고, 유연탄 21%, 전력 14%, 도시가스 4%순으로 소비량이 많은 것을 알 수 있음
- 가정, 산업부문 최종에너지소비량은 산업부문과 마찬가지로 석유제품이 34%로 가장 많이 소비되는 것으로 나타났으며, 도시가스 30%, 전력 29% 순으로 많이 소비하는 것을 알 수 있음



<그림 2-13> 2002년 부문별최종에너지소비

<표 2-17> 부문별최종에너지소비

단위: 1,000Bbl

구분	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
산업부문	20,014	36,150	62,946	83,912	85,158	89,197
석유제품	10,697	20,014	36,810	48,193	47,848	49,499
무연탄	183	145	496	1,293	1,929	2,372
유연탄	6,308	10,661	15,748	17,836	17,876	18,560
전력	2,812	5,095	8,293	11,374	11,678	12,423
도시가스	15	235	863	3,308	3,612	3,984
기타	-	-	736	1,908	2,215	2,359
가정 · 상업부문	18,180	21,971	29,451	32,370	32,893	34,299
석유제품	3,525	8,876	17,632	13,492	12,474	11,955
무연탄	11,400	9,027	1,514	718	727	697
전력	1,155	2,421	4,801	7,891	9,005	9,859
도시가스	69	777	4,607	9,024	9,412	10,241
열에너지	-	75	632	1,097	1,125	1,196
기타	2,031	797	265	148	151	215
수송부문	6,707	14,173	27,148	30,945	31,909	33,763
석유제품	6,645	14,086	27,010	30,770	31,708	33,488
도시가스	-	-	-	-	7	80
전력	62	87	138	175	194	195
공공 · 기타부문	2,096	2,812	2,416	2,625	2,989	3,191
석유제품	1,712	2,276	1,424	1,140	1,327	1,217
무연탄	50	21	-	-	-	-
전력	333	514	808	1,160	1,288	1,470
도시가스	-	-	125	229	259	262
열 에너지	-	1	10	22	25	27
기 타	-	-	49	74	90	215
최종에너지소비계	46,998	75,107	121,962	149,852	152,950	160,451

출처: 산업자원부/에너지경제연구원

14. 부문별석유제품소비(KTST-EC-DB 2506)

- 석유제품은 산업부문에서 전체소비의 50%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 수송 부문이 32%, 가정산업부문이 12%의 비율을 보이고 있음
- 전체 석유제품소비량은 매년 증가하는 추세이지만 1995년 이후 가정산업부문, 발전부문, 도시가스에서의 석유제품소비량은 감소추세임

<표 2-18> 부문별석유제품소비

단위: 1,000Bbl

구분	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
합계	189,191	356,348	677,210	742,557	743,667	762,868
산업	74,504	139,263	266,039	362,034	359,930	374,906
수송	47,670	101,145	193,711	223,453	231,096	244,045
가정산업	25,808	67,510	131,803	105,148	97,741	94,699
공공기타	11,948	16,064	9,962	8,074	9,440	8,653
발전	28,460	29,721	62,201	38,528	41,529	36,403
지역난방	-	-	798	2,114	2,037	2,474
도시가스	802	2,646	12,696	3,205	1,894	1,687

출처: 산업자원부/에너지경제연구원

제3절 교통경제지표

1. 교통혼잡비용(KTST-TE-DB 3001)

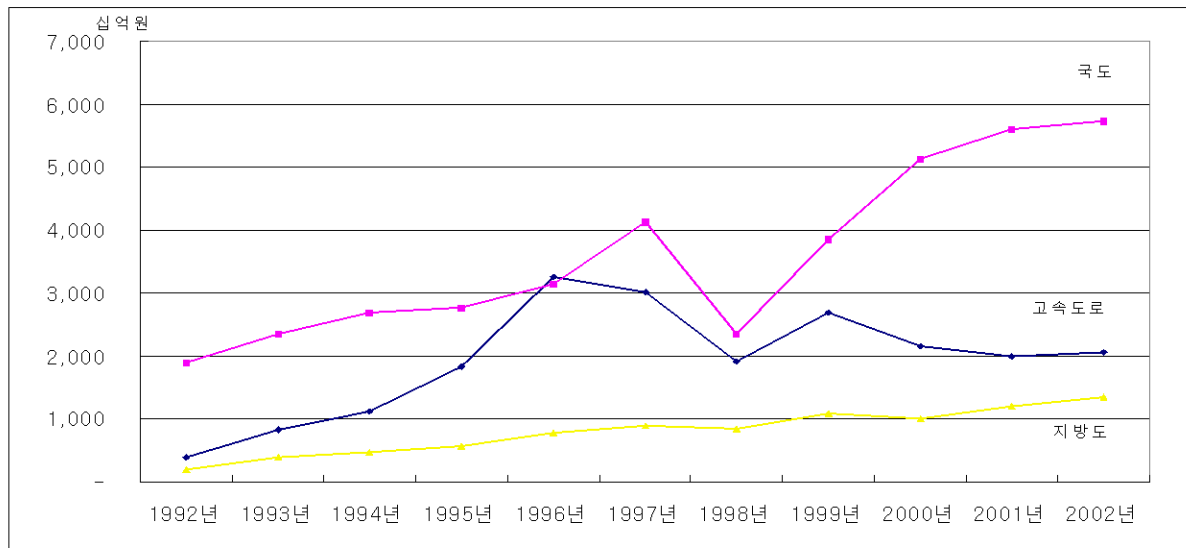
- 교통혼잡비용은 교통혼잡 때문에 발생하는 시간손실과 연료소모를 화폐단위로 환산한 값임. 전국 교통혼잡비용은 매년 증가하는 추세이나 <그림 2-14>에서 알 수 있듯이 1998년에는 외환위기 때문에 감소하였으며 1999년부터 다시 증가하고 있음
- 2001년 교통혼잡비용은 전년대비 8.54% 증가하여 21조를 넘었음
- 차종별로 혼잡비용의 구성비를 살펴보면 승용차 44.2%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 버스 28.8%, 화물차 27%의 순으로 나타남
- 도로별 교통혼잡비용 구성비를 살펴보면 국도가 63.8%로 절반 이상을 차지하고 고속도로 22.6%, 지방도 13.6%순으로 나타남

<표 2-19> 교통혼잡비용

단위: 십억원

구분 \ 연도		1992년	1994년	1996년	1998년	2000년	2001년	
전국혼잡비용		6,241	10,026	15,922	12,193	19,448	21,109	
지역별	서울특별시	1,801	2,786	3,561	3,086	4,714	5,087	
	부산광역시	921	1,391	2,004	1,619	2,661	2,973	
	대구광역시	191	291	527	523	779	853	
	인천광역시	426	661	1,407	875	1,305	1,482	
	광주광역시	104	153	292	441	711	805	
	대전광역시	319	471	957	412	699	798	
	울산광역시	-	-	-	136	280	323	
	계	3,762	5,753	8,748	7,091	11,149	12,321	
지역간	차종별	승용차	589	1,538	2,575	2,154	3,555	3,886
		버스	1,209	1,520	2,598	1,582	2,486	2,529
		화물차	681	1,215	2,002	1,366	2,258	2,373
		계	2,479	4,273	7,175	5,102	8,299	8,789
	도로별	고속도로	385	1,125	3,259	1,908	2,151	1,985
		국도	1,897	2,682	3,142	2,347	5,138	5,607
		지방도	197	466	773	847	1,010	1,197
		계	2,479	4,273	7,174	5,102	8,299	8,789

출처: 교통개발연구원



<그림 2-14> 연도별 교통혼잡비용 추이

2. 물류비용(KTST-TE-DB 3002)

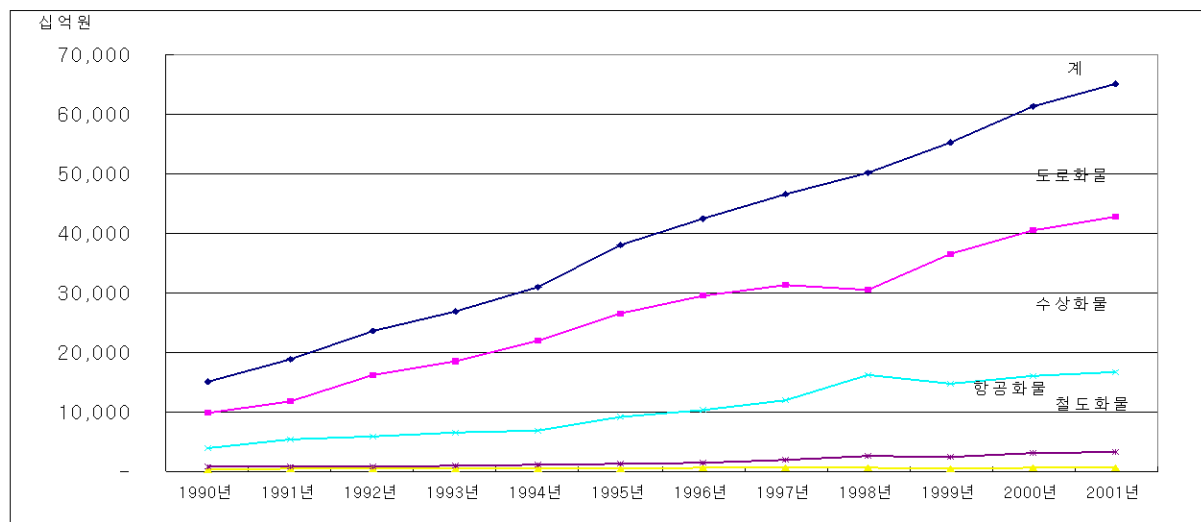
- 물류비용이란 화물수송에 따른 비용으로서 수송비, 재고유지관리비, 포장비 등으로 구성되며, 수송비는 다시 도로, 철도, 수상, 항공, 화물운송대행료로 구분할 수 있음
- 물류비용 구성요소를 살펴보면 <그림 2-16>과 같이 수송비가 74.3%로 가장 큰 비중을 차지하고, 재고유지관리비 14.1%, 일반관리비 4.2%, 물류정보비 4.0%등의 순으로 나타남
- 수송수단별 수송비는 도로화물 66.9%, 수상화물 이 전체의 93%를 차지하는 것으로 나타남
- 물류비용은 해마다 약 10%(국제화물수송비 포함시 10.6%)씩 증가하는 추세이며, 2001년에는 전년대비 9.8%의 증가를 보임. 재고유지비, 하역비, 물류정보비, 일반관리비는 감소하였으며, 수송비와 포장비는 증가하였음
 - 수송비의 경우 국가물류비의 66.6%로 전년 대비 2.4% 증가하였으며, 재고유지관리비는 10.3% 감소하였음
 - 재고유지관리비의 비중은 줄었으나 수송비와 재고유지비의 합계가 전체의 84.9%로 국가물류비를 좌우하는 것으로 나타남

<표 2-20> 물류비용

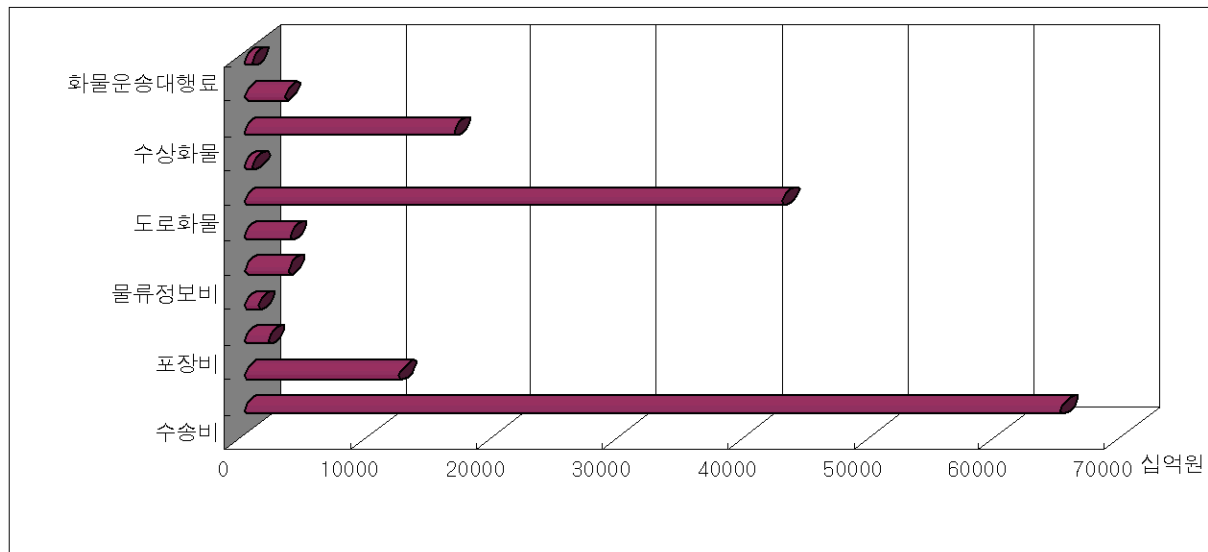
단위: 십억원

연도		1990년	1993년	1995년	1997년	1999년	2001년
구분	계	25,631	41,201	57,916	69,590	78,892	87,523
	수송비	15,106	26,836	38,095	46,546	55,178	65,008
	도로화물	9,888	18,574	26,598	31,322	36,550	42,859
	철도화물	371	465	522	645	566	701
	수상화물	3,992	6,536	9,158	12,031	14,809	16,688
	항공화물	751	963	1,383	2,015	2,537	3,203
	화물운송대행료	104	297	434	533	713	1,557
	재고유지관리비	7,201	9,430	12,907	14,502	14,300	12,339
	포장비	768	984	1,470	1,344	1,721	1,848
	하역비	507	775	980	1,028	1,055	1,140
	물류정보비	966	1,561	2,181	3,141	3,340	3,529
	일반관리비	1,083	1,615	2,283	3,029	3,298	3,659
	구성요소별 물류비						

출처: 교통개발연구원



<그림 2-15> 연도별 물류비용 추이



<그림 2-16> 2001년 물류비용 비율

3. 사고비용(KTST-TE-DB 3003)

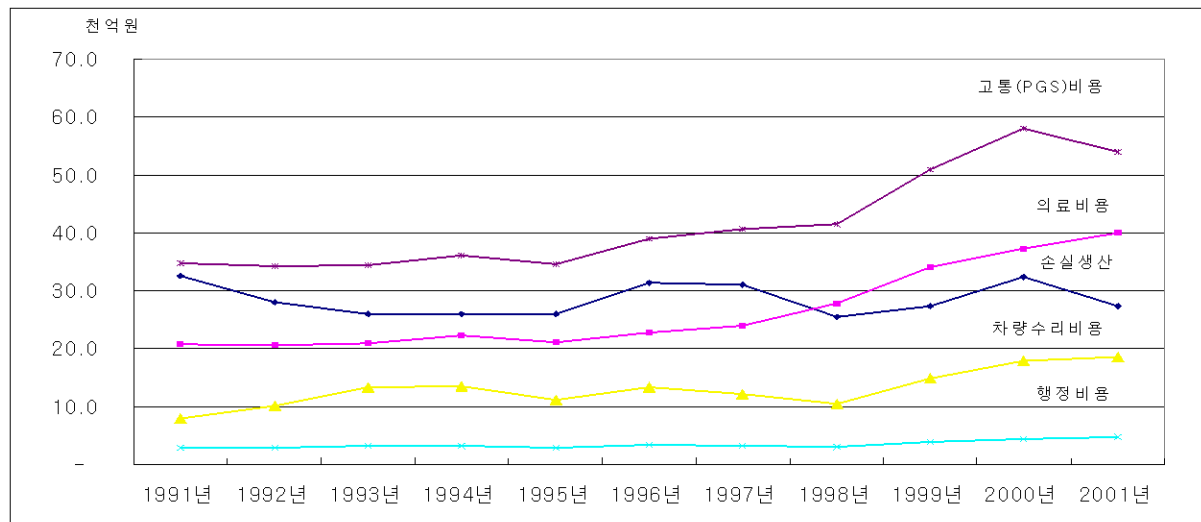
- 사고비용은 교통사고로 야기되는 손실을 화폐 단위로 환산한 것으로, 구성항목별로 손실생산, 의료비용, 차량수리비용, 행정비용, 교통(PGS)비용으로 구분할 수 있으며, 사고등급별로는 사망, 중상, 경상, 부상신고, 단순피물사고로 구분함
- <그림 2-17>에서 알 수 있듯이 사고비용은 90년대에는 증가의 폭이 거의 없었으나 2000년에 증가의 폭이 크게 나타났으며, 2001년에는 전년대비 3.47%가 감소함
- <그림 2-18>에서 보는바와 같이 구성항목별 사고비용 비율은 교통비용(PGS)이 38.7%, 의료비용이 24.8%, 손실생산이 21.6% 순으로 교통비용(PGS)이 가장 많은 비율을 차지하는 것으로 나타남
- 사고등급별 사고비용은 중상사고가 63.6%로 가장 큰 비중을 차지하며 전년대비 4.83% 감소하였음

<표 2-21> 사고비용

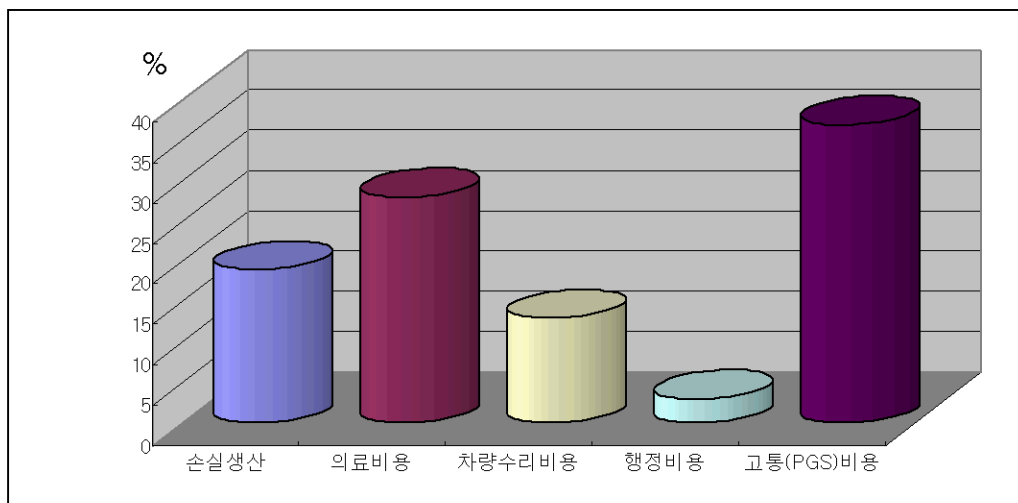
단위: 천억원

구분 \ 연도		1991년	1994년	1996년	1998년	2000년	2001년
구성항 목별	계	98.90	100.70	109.90	108.20	149.80	144.60
	손실생산	32.50	26.00	31.40	25.40	32.40	27.30
	의료비용	20.80	22.20	22.80	27.80	37.20	39.90
	차량수리비용	8.00	13.50	13.40	10.40	17.80	18.60
	행정비용	2.80	3.20	3.40	3.10	4.40	4.80
	고통(PGS)비용	34.80	36.10	38.90	41.50	58.00	54.00
사고등 급별	계	98.90	100.70	109.90	108.20	149.80	144.60
	사망사고	40.50	30.00	38.10	28.60	34.70	28.40
	중상사고	45.90	54.10	55.10	65.80	95.20	90.60
	경상사고	9.30	10.50	11.00	9.30	11.80	12.50
	부상신고사고	0.30	0.30	0.20	0.20	2.20	2.00
	단순피물사고	2.80	5.70	5.40	4.30	7.90	13.00

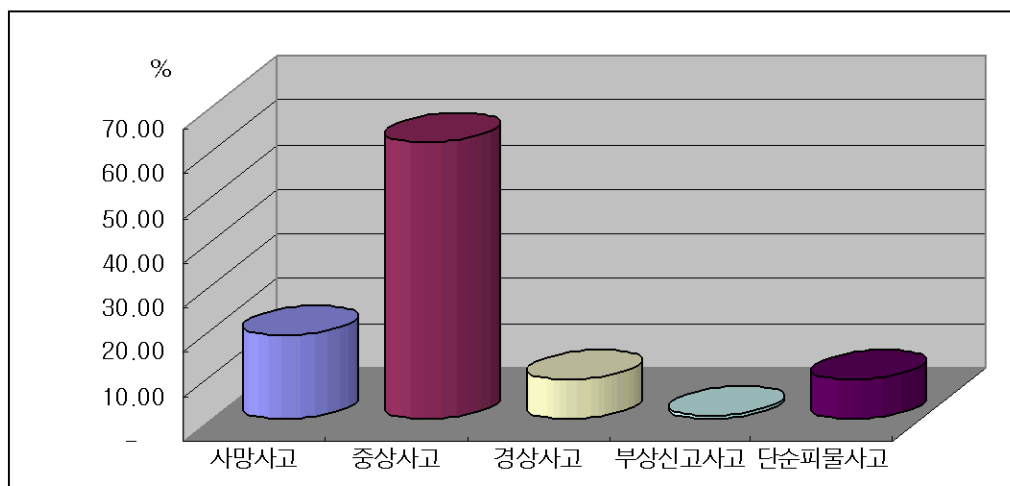
출처: 교통개발연구원



<그림 2-17> 연도별 사고비용 현황 추이



<그림 2-18> 2001년 구성항목별 사고비용 비율



<그림 2-19> 2001년 사고등급별 사고비용 비율

4. 건설교통 예산현황(KTST-EC-DB 3004)

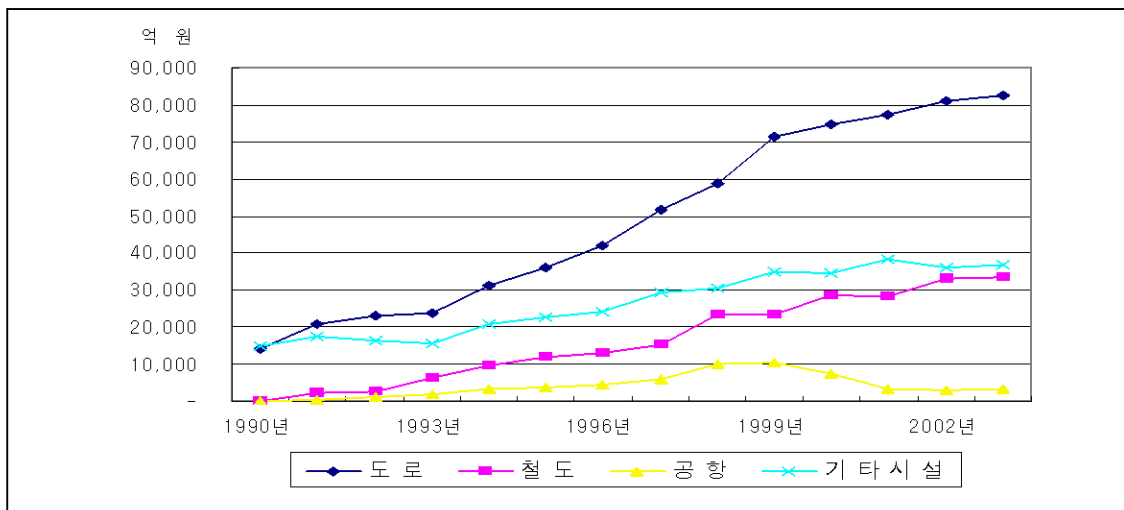
- 건설교통부문의 예산은 크게 도로, 철도, 공항, 기타시설로 나뉨
- <표 2-21>에서 보는 바와 같이 건설교통 예산현황은 매년 증가하는 추세이며, 2003년에는 전년대비 1.05%의 증가를 보임
- 건설교통 예산의 구성비를 살펴보면 <그림 2-21>와 같이 도로 부문 53%, 철도부문 21%, 공항부문 2% 등의 순으로 나타나 전체 예산의 반이상이 도로부문에 투입되고 있음을 알 수 있음

<표 2-22> 건설교통 예산현황

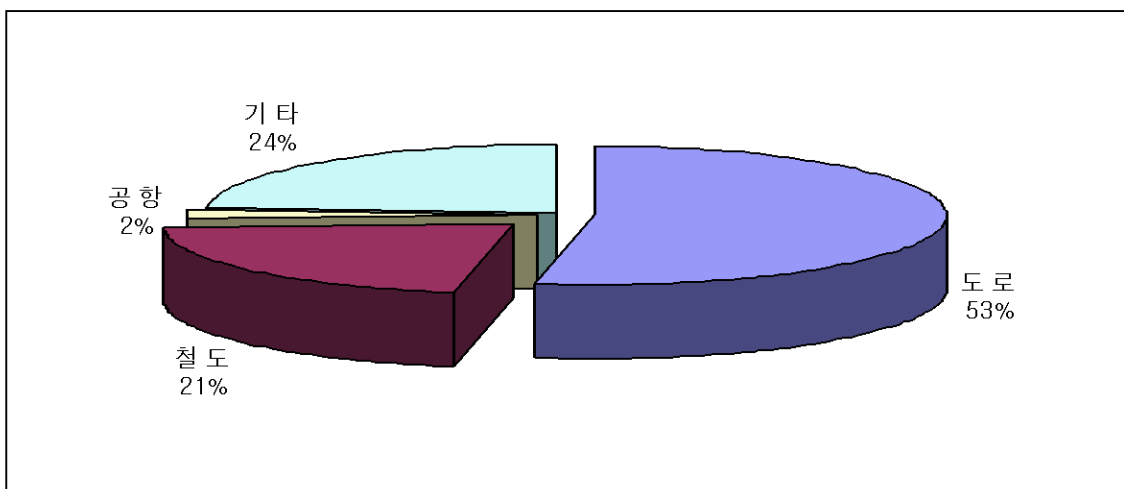
단위: 억원

구분		1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년
합계		29,037	74,457	145,322	147,333	152,443	159,457
도로	도로	14,067	36,199	74,787	77,496	80,976	82,509
철도	도시철도	-	8,533	1,966	9,509	8,474	6,808
	일반철도	-	-	8,306	9,847	16,678	20,028
	고속철도	-	3,276	8,319	8,852	7,810	6,543
공항	신공항	-	2,080	3,871	38	342	652
	일반공항	-	1,565	3,552	3,388	2,795	2,823
기타시설	물류개선	-	250	334	194	343	565
	다목적댐	959	3,209	3,921	2,233	2,007	3,055
	상수도	1,399	3,016	5,231	4,032	2,895	2,739
	하수도	1,029	-	-	-	-	-
	치수	1,436	2,010	7,048	10,629	9,345	10,971
	주택	8,123	8,816	5,664	5,761	8,095	8,506
	도시개발	7	-	-	-	-	-
	지역개발	396	934	1,589	1,628	1,681	1,749
	국립공원개발	270	-	-	-	-	-
	기술개발	42	-	-	-	-	-
	산업기지지원	902	-	-	-	-	-
	산업단지	-	1,454	977	490	531	1,157
	광역교통시설	-	569	2,227	2,544	3,326	-
	책임운영기관	-	191	590	1,109	1,261	-
	국고채(도로)	-	918	3,000	3,000	3,000	3,000
	국토계획조사	242	-	-	-	-	-
	건설행정	165	-	-	-	-	-
	기타	-	1,437	3,940	6,583	3,468	5,200

출처: 건설교통부



<그림 2-20> 연도별 건설교통 예산 현황 추이



<그림 2-21> 2003년 건설교통 예산 비율

5. 소비자 물가지수(KTST-EC-DB 3005)

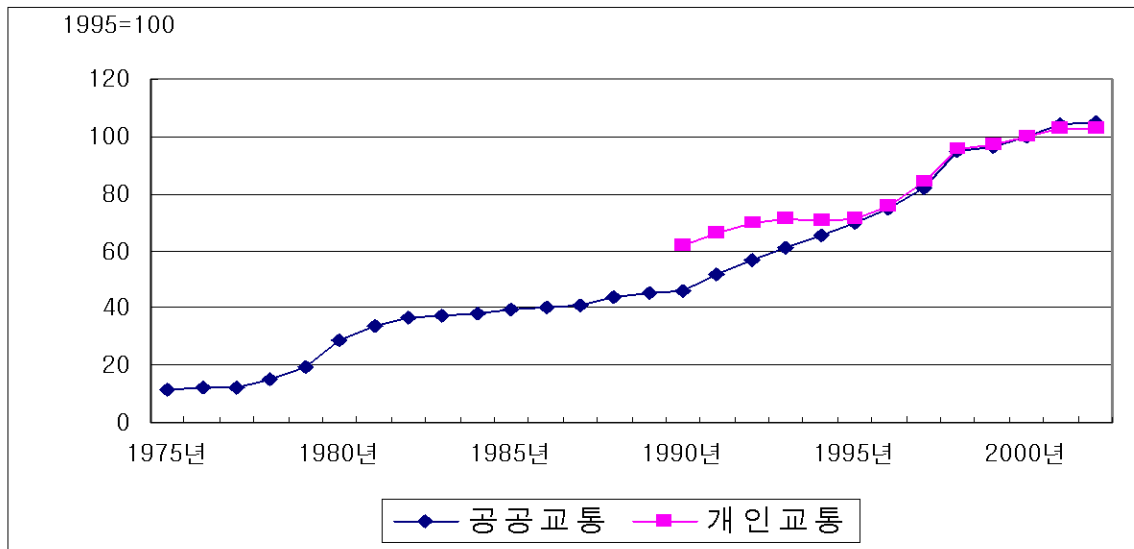
- 소비자물가지수(Consumer Price Index : CPI)란 소비자가 구입하는 상품이나 서비스의 가격변동을 나타내는 척도를 나타냄
- 1995년을 기준으로 모든 공공 및 개인교통에 대한 물가지수는 <표 2-23>과 같으며, 2002년 개인교통 물가지수는 2001년 비해 0.2% 감소함. 2002년 물가지수는 전년대비 교통부문 3.6% 증가한 것으로 나타남

<표 2-23> 소비자물가지수

단위: 2000=100, %

구분	교통총계	공공교통	개인교통
1975년	11.48	11.48	-
1976년	12.22	12.22	-
1977년	12.44	12.44	-
1978년	15.30	15.30	-
1979년	19.44	19.44	-
1980년	28.41	28.41	-
1981년	33.74	33.74	-
1982년	36.29	36.29	-
1983년	37.21	37.21	-
1984년	38.44	38.44	-
1985년	39.67	39.67	-
1986년	40.55	40.55	-
1987년	41.29	41.29	-
1988년	43.75	43.75	-
1989년	45.27	45.27	-
1990년	46.34	46.35	61.66
1991년	51.54	51.54	66.02
1992년	56.42	56.42	69.75
1993년	61.12	61.12	70.83
1994년	65.61	65.61	70.13
1995년	69.81	69.81	71.46
1996년	74.96	74.96	75.80
1997년	82.00	82.00	84.05
1998년	94.56	94.56	95.62
1999년	96.44	96.44	97.29
2000년	100.00	100.00	100.00
2001년	104.20	104.20	103.10
2002년	105.20	105.20	102.90

출처: 통계청



<그림 2-22> 연도별 소비자 물가지수 현황 추이

6. 교통부문 소비지출(KTST-TE-DB 3006)

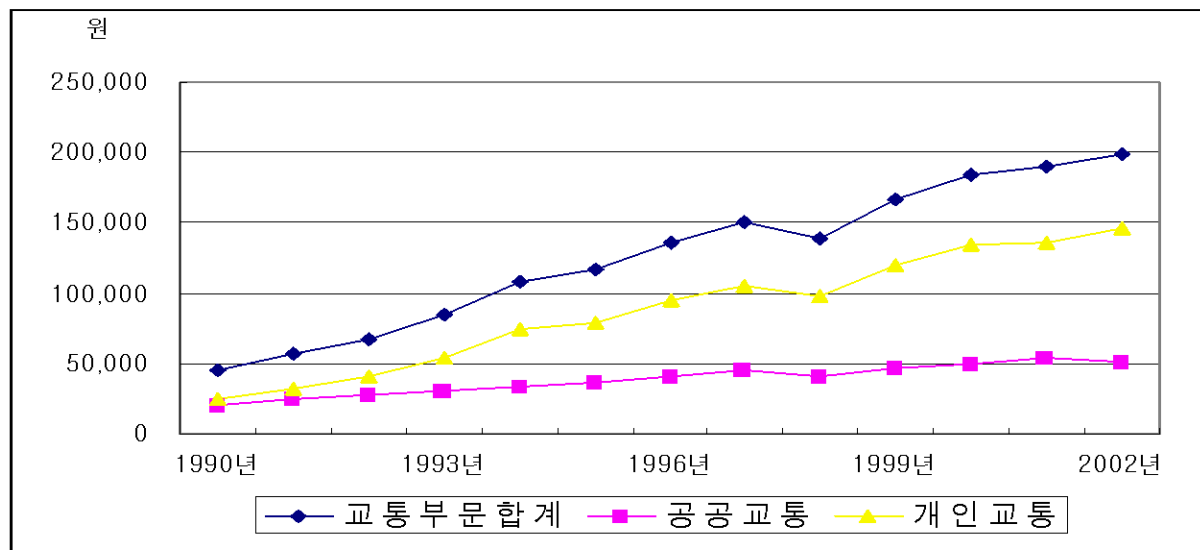
- 교통부문 소비지출이라 함은 가구에서 가구원의 생활에 필요한 재화나 용역을 구입한 대가로 지출되는 소비지출 중 교통비에 해당하는 것으로, 공공교통과 개인교통으로 구분함
- <그림 2-23>에서 보는 바와 같이 연도별 가구당 교통부문의 소비지출은 1998년에 다소 감소했으나 전반적으로 증가세를 보이고 있으며 2002년 현재 전년대비 10.4%의 증가율을 보임
- 가구당 공공교통 소비지출은 전체 교통부문 소비지출의 30.1%, 개인교통 소비지출은 69.9%를 차지하며, <그림 2-24>에서 알 수 있듯이 가구당 공공교통의 소비지출은 시내버스(43.3%), 택시(21.4%), 시외버스(10.8%), 전철(10.55%)등의 순으로, 가구당 개인교통의 소비지출은 연료비(42.1%), 자동차구입(35.4%), 보험료(10.8%) 등의 순으로 나타남

<표 2-24> 교통부문 소비지출

단위: 원

구분	전기	근로자가구	사무직가구	생산직가구	근로자외가구	자영자가구	무직가구
소비지출총계	1,834,812	1,826,887	2,165,240	1,585,583	1,844,733	2,043,779	1,387,709
교통부문합계	198,476	199,238	234,821	173,858	197,607	226,351	131,629
공공교통							
소계	51,868	54,623	55,333	54,188	48,452	51,323	41,869
시내버스	24,544	25,917	-	-	-	-	-
시외버스	4,809	4,890	-	-	-	-	-
택시	9,513	9,822	-	-	-	-	-
기차	1,797	2,016	-	-	-	-	-
전철	6,215	6,737	-	-	-	-	-
국내항공	1,216	1,390	-	-	-	-	-
국제항공	1,128	995	-	-	-	-	-
자동차임대료	354	388	-	-	-	-	-
화물운송료	2,076	2,307	-	-	-	-	-
기타공공교통	217	162	-	-	-	-	-
개인교통							
소계	146,609	144,616	179,487	119,741	149,156	175,028	89,760
자동차구입	49,549	43,558	-	-	-	-	-
오토바이구입	281	309	-	-	-	-	-
자전거구입	453	485	-	-	-	-	-
관련용품구입	1,367	1,608	-	-	-	-	-
연료비	74,146	76,328	-	-	-	-	-
정비·수리비	7,339	7,257	-	-	-	-	-
보험료	9,382	10,840	-	-	-	-	-
주차료	2,081	2,030	-	-	-	-	-
통행료	1,980	2,160	-	-	-	-	-
기타유지비	31	42	-	-	-	-	-

출처: 통계청



<그림 2-23> 연도별 교통부문 소비지출 현황 추이

7. 운수업 일반현황(KTST-TE-DB 3007)

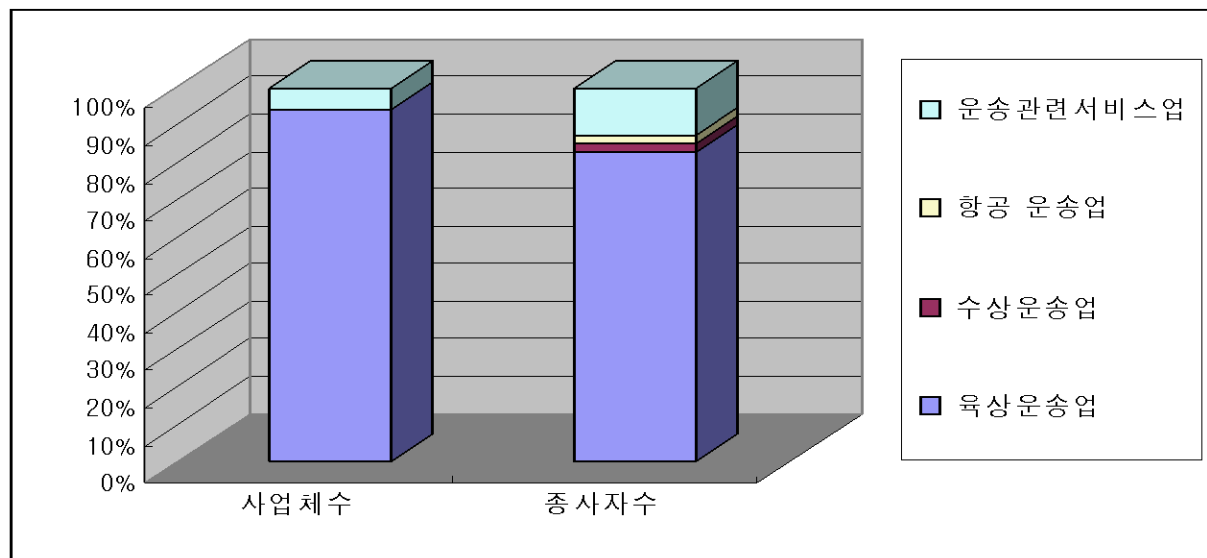
- 운수업 일반현황은 육상, 수상, 항공 운송업 및 운송관련서비스업의 사업체수, 종사자수, 급여액, 운수수입 등의 현황을 나타낸 자료를 말함
- <그림 2-25>에서와 같이 육상운송업의 경우 사업체수, 장비대수 및 창고수는 전체 운수업의 90%이상, 종사자수는 80%이상 차지하는 것으로 나타남
- <그림 2-26>에서 알 수 있듯이 기타 운수업 일반현황에서도 역시 육상 운송업의 항목들이 가장 큰 수치를 나타내고 있음

<표 2-25> 운수업 일반현황

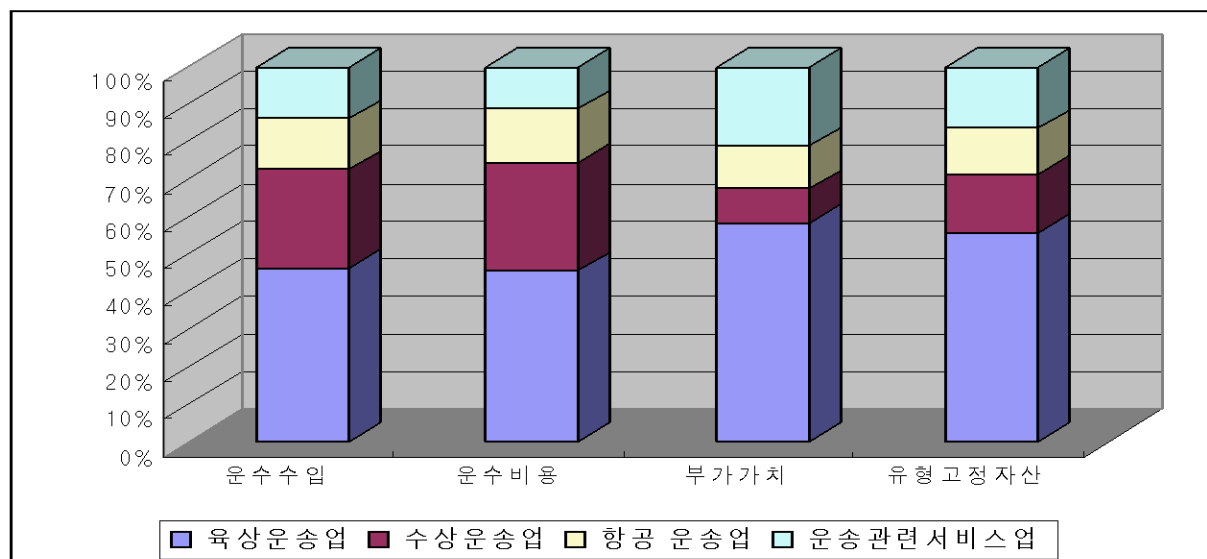
단위: 개, 명, 백만원, 수

연도	구분	사업체수 (개)	종사자수 (명)	급여액	장비대수 및 창고수	운수수입	운수비용	부가가치	유형고정 자산
2001 년	계	283,342	938,430	11,706,115	-	60,119,702	52,941,121	29,049,958	80,452,861
	육상운송업	268,838	783,666	8,331,873	574,508	26,987,298	22,818,164	17,162,057	44,027,047
	수상운송업	440	23,017	667,891	1,741	18,277,800	17,001,779	3,843,143	13,987,502
	항공운송업	7	19,809	820,541	201	7,581,672	7,786,566	2,820,151	10,478,189
	운송관련 서비스업	14,057	111,938	1,885,809	14,202	7,272,933	5,334,612	5,224,607	11,960,123
2002 년	계	298,148	974,791	12,840,471	-	63,488,343	56,509,780	31,106,641	79,001,055
	육상운송업	280,057	808,744	9,036,321	600,120	29,545,164	25,746,788	18,096,750	43,942,063
	수상운송업	407	20,491	627,005	1,652	16,540,180	16,265,754	2,876,065	12,450,920
	항공운송업	8	19,360	855,986	212	8,552,560	8,088,950	3,551,011	9,561,921
	운송관련 서비스업	17,676	126,195	2,321,159	15,360	8,850,438	6,408,288	6,582,814	13,046,151

출처: 통계청



<그림 2-24> 사업체수, 종사자수 비교



<그림 2-25> 기타 운수업 일반현황구분

제4절 물류 통계

1. 지역별 농산물 생산량(KTST-FD-DB8101)

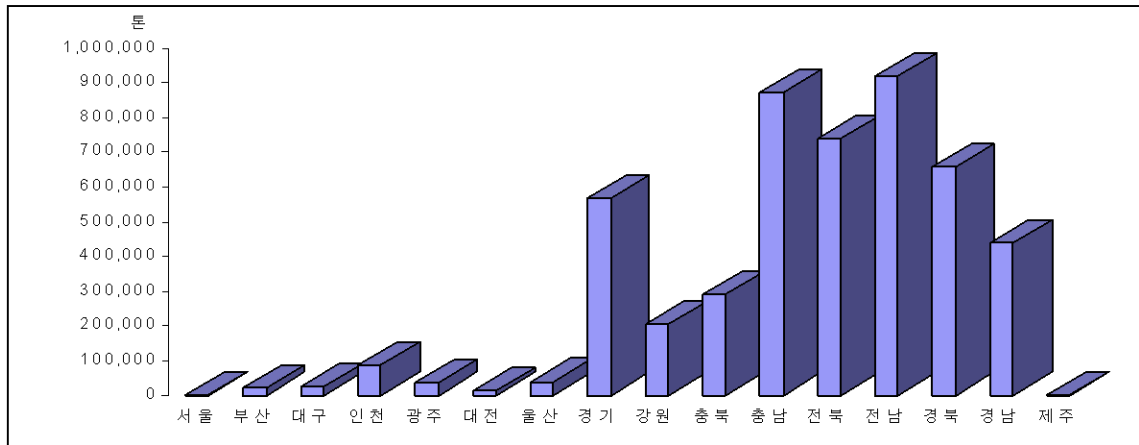
- 농림부에서 제공하는 지역별 농산물 생산량 자료는 미곡 및 맥류 생산량, 미곡 및 맥류 생산량(조곡), 서류 생산량, 잡곡 생산량, 두류 생산량, 채소 생산량, 과일 생산량, 특용작물 생산량, 뽕발면적 및 고치 생산량, 원잠종 및 보통잠종 생산량, 생사 생산량, 논벼수량 구성요소 등 총 12분류로 이루어져 있음
- 농산물 생산량 중 미곡 및 맥류는 2002년 한해 미곡 4,926,746톤, 맥류 217,893톤을 생산하고 있음. 논벼의 생산량은 4,890,845톤으로 전체 미곡 생산량의 99.2%를 차지하고 있으며, 쌀보리는 88,863톤으로 전체 맥류 생산량의 43.3%를 차지하고 있음
- 미곡은 전남지역이 전체 생산량의 18.6%를 차지하고 있어 가장 많은 미곡을 생산하며, 충남 17.7%, 전북 15.0%, 경북 13.4%순으로 생산량이 많은 것으로 나타남
- 맥류는 서울과 대전은 생산량이 없으며, 이 지역을 제외한 나머지 지역들 중 맥류 생산량이 가장 많은 지역은 전남 56.2%, 전북 15.3%, 경남 13.7% 순으로 나타남

<표 2-26> 지역별 미곡 및 맥류 생산량

단위: 톤

구분	미곡			맥류					
	합계	논벼	발벼	합계	겉보리	쌀보리	맥주보리	밀	호밀
전국	4,926,746	4,890,845	35,901	217,893	28,832	94,345	88,863	5,834	19
서울	3,039	3,039	-	-	-	-	-	-	-
부산	22,527	22,504	23	175	2	173	-	-	-
대구	24,903	24,861	42	1,580	1,533	41	-	6	-
인천	86,891	86,799	92	295	247	18	-	30	-
광주	38,438	37,891	547	3,766	-	2,514	-	1,252	-
대전	12,426	12,426	-	-	-	-	-	-	-
울산	39,256	39,098	158	115	72	-	-	43	-
경기	568,756	568,025	731	413	150	263	-	-	-
강원	204,296	203,816	480	1,034	853	130	-	42	9
충북	291,593	291,159	434	500	420	75	-	5	-
충남	874,075	872,764	1,311	1,984	1,200	707	-	77	-
전북	741,104	737,833	3,271	33,507	7,650	24,743	-	1,114	-
전남	919,076	893,742	25,334	122,540	2	60,437	60,423	1,678	-
경북	658,505	657,244	1,261	7,475	6,840	520	-	115	-
경남	440,287	439,200	1,087	29,888	9,863	4,717	13,826	1,472	10
제주	1,574	444	1,130	14,621	-	7	14,614	-	-

출처: 농림부



<그림 2-26> 2002년 지역별 미국 및 맥류 생산량

2. 지역별 광물 생산량(KT-FD-DB8102)

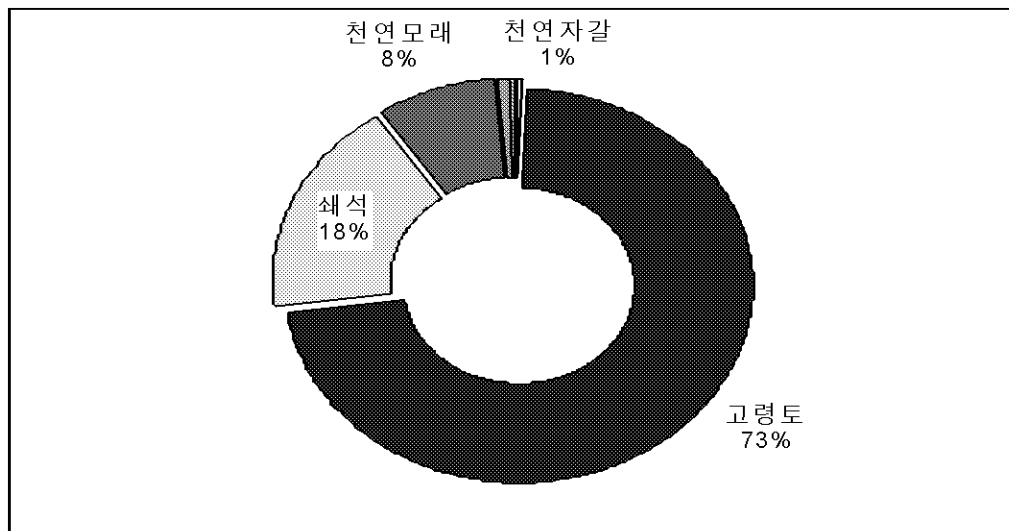
- 지역별 광물 생산량은 무연탄, 연탄, 응집탄(마צע탄 등), 자철광, 석회석, 백운석, 고령토, 화강암 원석, 기타석재(반암, 현무암 등), 쇄석, 천연모래, 천연자갈, 규사, 기타 공업용 모래(석영사 등), 납석(천연동석), 장석, 규암(규석) 등으로 구축되어 있으며, 각 광물자원들의 사업체수, 금액을 나타냄
- 광물 중 우리나라에서 가장 많이 생산되는 자원은 고령토로써 436,187,000개이며, 쇄석 106,642,134개, 천연모래 51,033,398개 순으로 나타남
- 306개 사업체가 쇄석 생산업에 포함되어 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 화폐단위로 환산한 생산액 역시 746,554 백만원으로 쇄석이 가장 큰 비중을 차지함

<표 2-27> 광물 생산량

단위: 사업체수, 개, 백만원

구분	사업체수	수량	금액
연탄	60	1,222,500	69,321
석회석	66	-	250,145
백운석	14	2,587,861	25,978
고령토	8	436,187,000	6,775
화강암원석	68	-	67,601
쇄석	306	106,642,134	746,554
천연모래	91	51,033,398	290,178
천연자갈	44	5,757,426	38,952
규사	14	641,823	21,545
납석(천연동석)	10	441,087	18,502
규암(규석)	16	-	22,733

출처: 통계청



<그림 2-27> 광물 생산량

3. 지역별 산업별 생산액 · 출하액(KTST-FD-DB8103)

- 지역별 산업별 생산액 · 출하액은 연도별, 지역별, 산업별 생산액 · 출하액에 대한 자료를 나타내며, 크게 광업과 제조업으로 분류, 세부적으로 광공업 3분류, 제조업 23분류로 되어있음
- 광업의 총생산액과 출하액은 각각 1,951,241백만원, 1,966,158백만원이며, 제조업의 총생산액과 출하액은 각각 634,199,359백만원, 631,337,924백만원임
- 광업은 석탄, 원유 및 우라늄 광업, 금속광업, 연료용을 제외한 비금속 광물 광업 세가지로 분류되며, 비금속 광물 광업이 생산량의 82.9%를 차지하여 대부분을 차지하는 것으로 나타남
- 제조업은 음 · 식료품 제조업, 담배 제조업, 섬유제품 제조업 등 23개 분류이며, 이 중 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비업이 전체 생산액의 14.2%를 차지하여 가장 많은 생산액을 보였으며, 자동차 및 트레일러 제조업은 11.1%, 화합물 및 화학제품 제조업 9.6% 순으로 나타남
- 지역별 광업 생산량을 살펴보면 강원도가 24.9%로 가장 많은 비율을 차지하였으며, 경기도 15.5%, 경북 10.7%, 인천 10.1% 순으로 나타남. 지역별 제조업 생산량은 경기도가 26.0%로 가장 많은 생산비율을 나타내며, 울산 12.3%, 경남 9.9%, 충남 7.5% 순으로 나타남

<표 2-28> 산업별 생산액 · 출하액

단위: 백만원

구분	생산액	출하액
광업 소계	1,951,241	1,966,158
석탄, 원유, 및 우라늄 광업	321,915	339,558
금속 광업	-	-
비금속 광물 광업:연료용 제외	1,618,038	1,615,652
제조업 소계	634,199,359	631,337,924
음·식료품 제조업	42,876,918	42,648,530
담배 제조업	3,413,475	3,195,708
섬유제품 제조업:봉제의복 제외	24,930,945	24,812,689
봉제의복 및 모피제품 제조업	12,355,573	12,168,430
가죽, 가방 및 신발 제조업	5,643,047	5,633,532
목재 및 나무제품 제조업	3,696,493	3,676,667
펄프, 종이 및 종이제품 제조업	14,217,179	14,178,137
출판, 인쇄 및 기록매체 복제업	12,234,620	12,175,345
코크스, 석유정제품 및 핵연료	34,891,633	35,182,067
화학물 및 화학제품 제조업	61,210,455	61,169,888
고무 및 플라스틱제품 제조업	27,221,086	27,068,917
비금속광물제품 제조업	20,606,930	20,593,308
제2차 금속산업	49,946,796	49,860,928
조립금속제품 제조업	23,614,498	23,532,524
기타 기계 및 장비 제조업	49,506,000	49,139,433
컴퓨터 및 사무용 기기 제조업	23,038,402	22,779,489
기타 전기기계 및 전기변환장치	24,247,439	24,042,645
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비	89,770,129	89,096,930
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	5,341,633	5,274,231
자동차 및 트레일러 제조업	70,414,984	70,208,819
기타 운송장비 제조업	24,418,451	24,367,218
가구 및 기타 제품 제조업	9,666,168	9,597,151
재생용 가공원료 생산업	936,505	935,338

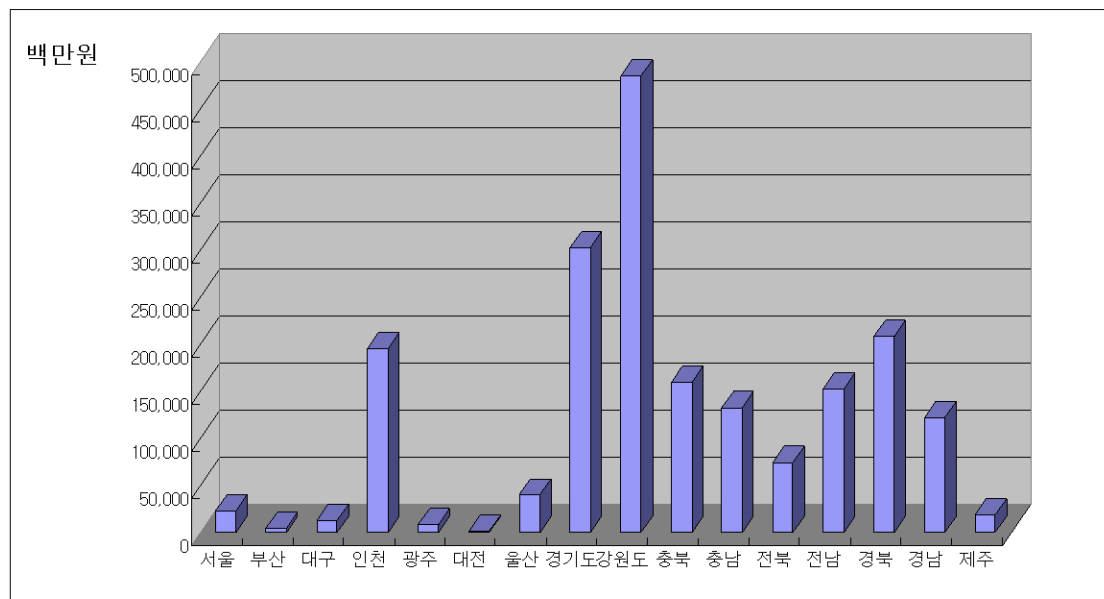
출처: 통계청

<표 2-29> 지역별 생산액 · 출하액

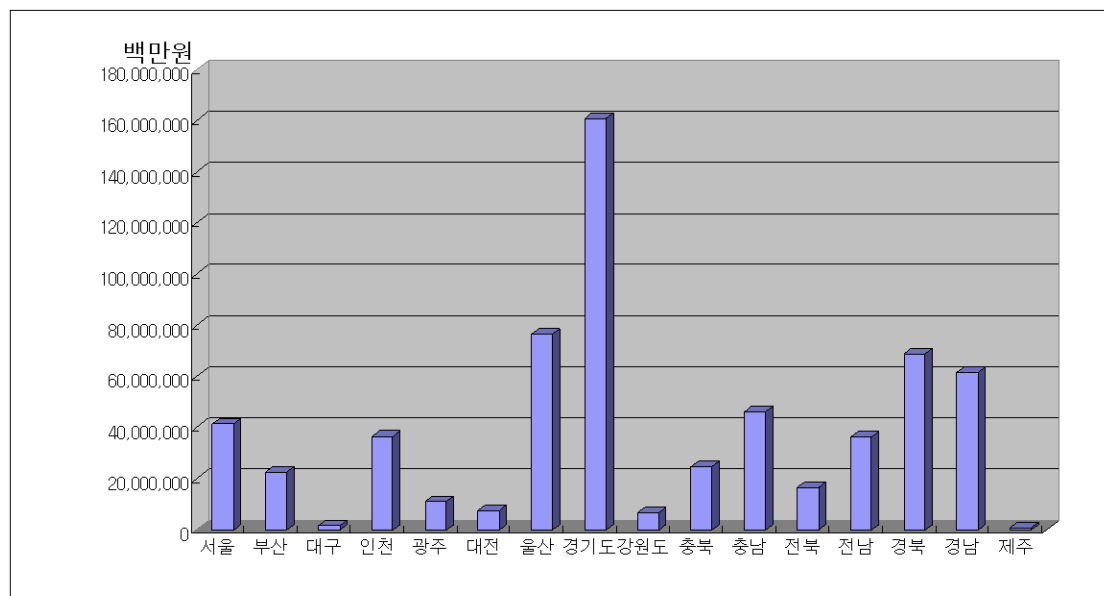
단위: 백만원

지역	구분	광업	제조업
합계	생산액	1,951,241	619,799,359
	출하액	1,966,158	597,151,338
서울	생산액	24,189	41,506,497
	출하액	24,147	41,038,508
부산	생산액	5,306	22,630,291
	출하액	5,306	22,569,266
대구	생산액	13,489	1,673,641
	출하액	13,485	16,045,642
인천	생산액	196,355	36,463,113
	출하액	197,931	36,382,570
광주	생산액	8,253	10,893,666
	출하액	8,137	10,865,582
대전	생산액	2,074	7,675,075
	출하액	2,074	7,658,766
울산	생산액	40,610	76,395,549
	출하액	41,022	76,494,407
경기도	생산액	303,215	161,062,962
	출하액	304,055	160,125,550
강원도	생산액	486,095	6,555,295
	출하액	507,903	6,509,606
충북	생산액	160,325	24,727,447
	출하액	159,691	24,532,121
충남	생산액	132,676	46,212,619
	출하액	130,766	45,990,543
전북	생산액	75,321	16,502,309
	출하액	75,074	16,438,547
전남	생산액	152,660	36,257,611
	출하액	146,650	2,079,285
경북	생산액	208,182	68,898,695
	출하액	208,173	68,392,280
경남	생산액	122,910	61,722,885
	출하액	122,731	61,414,906
제주	생산액	19,581	621,704
	출하액	19,013	613,759

출처: 통계청



<그림 2-28> 지역별 광업 생산량



<그림 2-29> 지역별 제조업 생산량

4. 건설수주통계(KTST-FD-DB8104)

- 건설수주통계는 크게 건축공사, 토목공사, 산업설비, 조경 등 4가지로 분류하여 구축하였으며, 소분류로 건축공사는 단독 주택 및 연립주택, 저층아파트, 고층아파트, 사

무실빌딩 등 총 26가지, 토목공사는 일반도로, 고속도로, 고속화도로, 도로교량, 철도 교량, 댐, 간척 등 총 23가지, 산업설비의 경우 정수장, 하수종말처리장, 폐수종말처리장, 쓰레기소각시설 등 10가지, 조경은 수목원, 공원조성공사, 기타조경시설 등 3가지로 분류하여 구축함

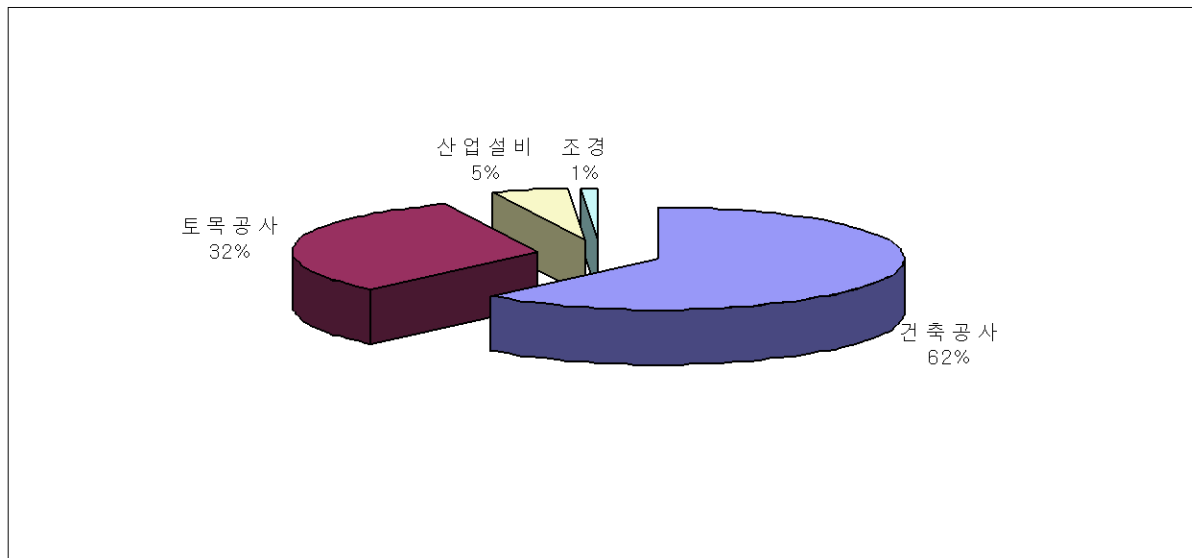
- 건축공사부분의 건설수주액은 95,053,215백만원으로 전체 건설수주액의 62.0%를 차지하고 있으며, 토목공사는 31.9%, 산업설비는 5.1%, 조경은 1.0%를 차지하는 것으로 나타남
- 지역별 건설수주액 중 가장 많은 경기지역은 34,248,709백만원으로 전체 건설수주액의 22.3%를 차지하였으며, 서울 17.7%, 부산과 경남이 7.3% 순으로 나타남. 건축공사, 토목공사, 조경설비의 수주액 모두 경기도 지역이 가장 많았으나 산업설비 수주액은 기타를 제외한 전남이 총 수주액의 13.1%를 차지하여 가장 많은 것으로 나타남

<표 2-30> 지역별 건설수주액

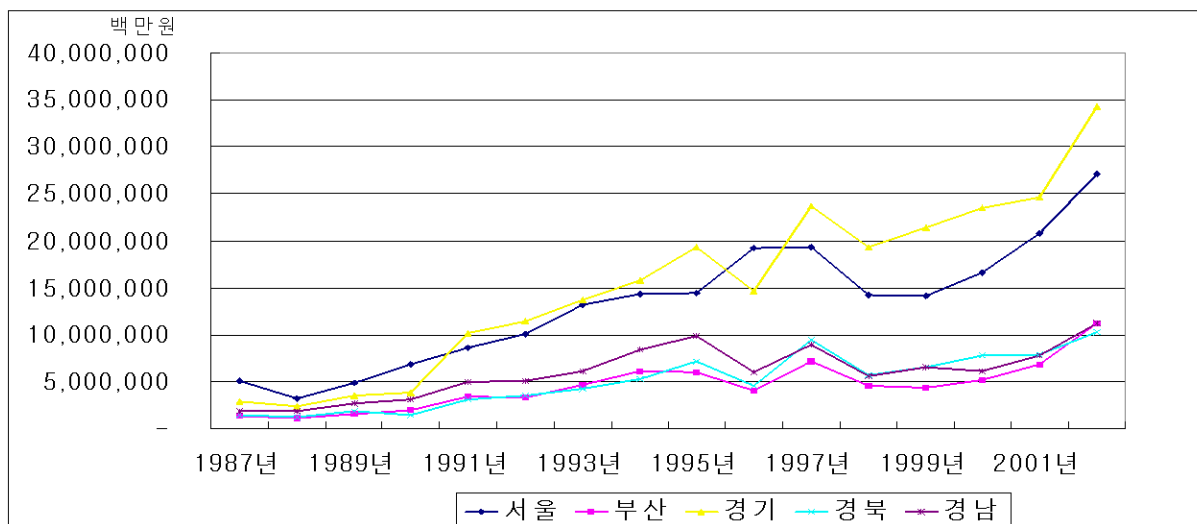
단위: 백만원

구분	총계	건축공사	토목공사	산업설비	조경
총계	153,398,610	95,053,215	48,975,191	7,816,947	1,553,255
서울	27,089,905	21,380,702	5,194,616	242,521	272,066
부산	11,208,296	8,652,938	2,286,541	197,362	71,454
대구	5,076,461	3,766,963	1,168,641	82,314	58,541
인천	6,482,200	4,638,145	1,483,444	282,459	78,150
광주	3,120,511	2,147,412	923,709	27,485	21,904
대전	3,699,263	2,628,096	973,235	56,693	41,239
울산	3,591,153	1,810,838	1,004,150	736,169	39,995
경기	34,248,709	26,672,745	6,436,568	674,689	464,706
강원	6,098,411	2,098,438	3,746,786	186,472	66,713
충북	4,568,974	2,077,824	2,321,976	114,874	54,299
충남	7,999,410	3,880,715	3,543,645	525,412	49,635
전북	5,357,857	2,032,159	3,061,280	209,430	54,987
전남	7,707,182	2,295,254	4,308,703	1,025,133	78,090
경북	10,277,337	3,940,339	5,314,283	923,290	99,423
경남	11,238,275	5,712,884	4,510,111	930,197	85,081
제주	1,623,305	834,115	737,268	36,320	15,601
기타	4,011,354	483,642	1,960,227	1,566,118	1,364

출처: 통계청



<그림 2-30> 건설수주 산업별 비율



<그림 2-31> 지역별 건설수주액 추이

5. 지역별 산업별 사업체 현황(KTST-FD-DB8105)

- 연도별, 지역별, 산업별 사업체수와 종사자수에 대한 자료를 구축하였으며, 산업별 구분은 지역별·산업별 생산액·출하액과 같은 형태인 광공업 3분류, 제조업 23분류로 되어 있음
- 전국 사업체수는 1986년 이후로 꾸준히 증가하다가 1994년과 1996년부터 1998년까지

감소추세를 보였으며 외환위기 이후 다시 증가하였으나 2002년에는 전년도에 비하여 44%의 매우 큰 감소폭을 보임

- 지역별 광업 및 제조업 사업체 현황을 살펴보면 총 59,640개 중에서 서울 12,566개로 49.0%, 인천 4,402개 17%, 부산 3,000개 12%로 나타남. 또한 총 59,640개의 사업체 중에서 광업부문의 사업체 수는 625개이며, 제조업 사업체 수는 59,015개로 제조업사업체수가 광업 사업체수에 비하여 약 94배 더 많은 것으로 나타남
- 광업 및 제조업의 산업별 종사자수는 각각 12,614명, 2,230,413명이며, 제조업의 경우 섬유제품 제조업은 대구지역이 22,698명, 기계 및 장비제조업은 인천지역이 29,458명, 자동차 및 트레일러 제조업은 울산지역이 36,422명, 담배 제조업은 대전지역이 1,013명으로 각 지역마다 특성이 다른 것으로 나타남

<표 2-31> 지역별 산업별 사업체 현황

단위: 개

산업별 구분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
총계	59,640	12,566	3,000	2,213	4,402	1,233	956	993
광업 소계	625	38	7	13	25	8	5	12
석탄, 원유, 및 우라늄 광업	42	4	1	3	0	2	0	0
금속 광업	12	3	0	0	1	0	0	1
비금속 광물 광업·연료용 제외	571	31	6	10	24	6	5	11
제조업 소계	59,015	12,528	2,993	2,200	4,377	1,225	951	981
음·식료품 제조업	3,726	448	188	68	123	77	50	25
담배 제조업	16	0	0	0	1	1	3	0
섬유제품 제조업·봉제의복 제외	4,067	1,252	203	591	76	21	37	29
봉제의복 및 모피제품 제조업	2,074	1,599	92	35	41	4	14	2
가죽, 가방 및 신발 제조업	921	325	208	3	17	0	14	2
목재 및 나무제품 제조업	1,007	62	45	18	317	19	11	17
펄프, 종이 및 종이제품 제조업	1,501	247	41	48	58	29	22	15
출판, 인쇄 및 기록매체 복제업	2,774	1,769	79	58	53	49	44	14
코크스, 석유정제품 및 핵연료	155	24	7	1	12	5	2	19
화학물 및 화학제품 제조업	3,744	623	120	71	233	36	96	152
고무 및 플라스틱제품 제조업	3,669	308	147	109	267	118	36	49
비금속광물제품 제조업	3,066	278	67	55	104	37	41	41
제1차 금속산업	2,027	199	216	83	236	26	27	35
조립금속제품 제조업	5,622	526	363	232	615	209	82	147
기타 기계 및 장비 제조업	8,296	1,130	581	367	907	250	140	125
컴퓨터 및 사무용 기기 제조업	805	363	5	9	43	3	11	0
기타 전기기계 및 전기변환장치	3,802	752	192	124	280	126	52	43
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비	4,073	1,090	66	38	369	40	105	31
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	1,860	557	62	79	109	26	99	8
자동차 및 트레일러 제조업	2,068	102	102	133	147	85	21	112
기타 운송장비 제조업	764	46	84	17	45	2	11	90
가구 및 기타 제품 제조업	2,646	812	113	46	300	40	28	17
재생용 가공원료 생산업	332	16	12	15	24	22	5	8

출처: 통계청

<표 2-32> 지역별 산업별 종사자 현황

단위: 명

산업별 구분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
합 계	2,243,027	345,698	105,877	75,992	150,495	45,085	30,815	123,154
광업 소계	12,614	479	67	153	602	85	28	260
석탄, 원유, 및 우라늄 광업	3,492	112	13	27	0	21	0	0
금속 광업	145	33	0	0	13	0	0	3
비금속 광물 광업:연료용 제외	8,977	334	54	126	589	64	28	257
제조업 소계	2,230,413	345,219	105,810	75,839	149,893	45,000	30,787	122,894
음·식료품 제조업	153,019	24,377	7,999	2,970	5,999	2,337	2,126	656
담배 제조업	3,213	0	0	0	64	343	1,013	0
섬유제품 제조업:봉제의복 제외	139,304	19,323	10,469	22,698	2,881	2,357	2,710	1,665
봉제의복 및 모피제품 제조업	65,836	45,132	5,596	1,351	2,544	90	534	28
가죽, 가방 및 신발 제조업	28,740	6,522	7,918	63	560	0	364	44
목재 및 나무제품 제조업	18,469	914	1,556	204	7,077	250	125	319
펄프, 종이 및 종이제품 제조업	46,856	5,752	883	2,044	1,368	471	1,603	1,066
출판, 인쇄 및 기록매체 복제업	74,205	49,272	1,951	1,713	1,205	1,379	1,286	332
코크스, 석유정제품 및 핵연료	15,124	4,881	246	15	673	48	560	4,869
화합물 및 화학제품 제조업	161,184	35,296	3,633	1,218	7,635	316	2,446	15,660
고무 및 플라스틱제품 제조업	126,826	6,018	4,323	4,121	8,207	5,882	3,572	2,878
비금속광물제품 제조업	84,137	7,179	1,154	1,055	3,283	740	690	986
제1차 금속산업	110,982	11,632	9,955	3,419	10,705	825	870	5,359
조립금속제품 제조업	128,736	7,307	8,649	5,944	13,720	3,169	1,137	4,334
기타 기계 및 장비 제조업	234,970	21,254	13,785	9,672	29,458	8,637	3,716	4,371
컴퓨터 및 사무용 기기 제조업	45,879	10,363	60	204	1,493	10	204	0
기타 전기기계 및 전기변환장치	123,995	15,490	4,909	4,432	7,718	3,688	1,186	2,002
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비	280,722	47,681	3,700	2,377	16,147	4,868	2,562	6,624
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	40,677	9,519	1,364	1,339	2,545	483	1,621	139
자동차 및 트레일러 제조업	191,321	3,730	8,097	9,665	13,552	8,297	1,382	36,422
기타 운송장비 제조업	93,739	1,615	6,838	453	939	33	258	34,080
가구 및 기타 제품 제조업	58,266	11,783	2,595	744	11,621	508	749	994
재생용 가공원료 생산업	4,213	179	130	138	499	269	73	66

출처: 통계청

6. 지역별 산업단지 현황(KTST-FD-DB8106)

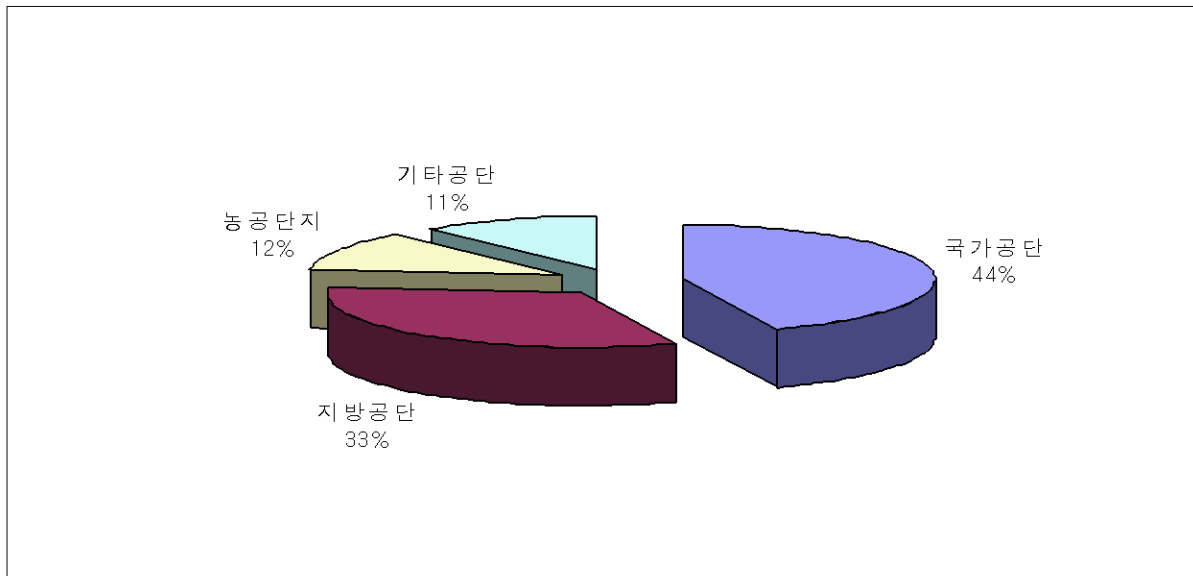
- 지역별 산업단지 현황은 전국의 각 산업단지별로 사업체수, 월평균 종사자수, 생산액, 출하액 등을 구축한 자료이며, 크게 국가공단, 지방공단, 농공단지, 기타공단 등 4가지로 분류하여 각 지역별로 세분화하여 구축하였음
- 전국 산업단지의 사업체수를 조사한 결과 국가공단의 사업체수가 10,560개로 가장 많았으며, 지방공단이 7,866개, 농공단지 2,904개, 기타공단 2,709개로 나타남. 따라서 생산액 및 출하액도 각각 전국 산업단지의 63.8%, 63.9%를 차지하여 국가공단이 가장 많은 비율을 차지하는 것으로 나타남
- 지역별 산업단지 현황을 살펴보면 사업체수는 경기 23.3%, 경남 14.2%, 대구 14.1%, 인천 14.0% 순으로 나타났으며, 월평균종사자수는 경남 17.4%, 경기 17.2%, 경북 11.8%, 울산 10.0%, 생산액은 울산 20.8%, 경북 15.0%, 경남 14.1%, 경기 11.9% 순으로 나타남

<표 2-33> 지역별 산업단지 현황

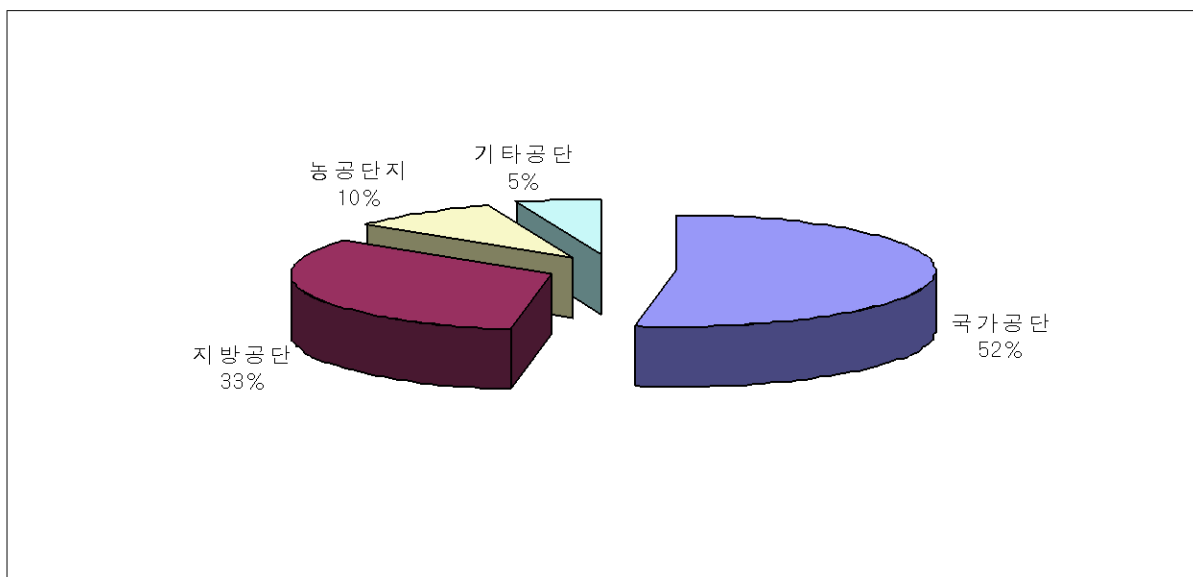
단위: 개, 명, 백만원

구분		사업체수	월평균종사자수	생산액	출하액
전국	합계	24,039	1,115,816	328,314,615	328,590,377
	국가공단	10,560	585,892	209,682,559	210,131,316
	지방공단	7,866	364,593	91,812,571	91,797,745
	농공단지	2,904	107,588	18,891,143	18,765,451
	기타공단	2,709	57,743	7,928,342	7,895,865
서울		656	27,556	5,899,192	5,870,660
부산		981	34,645	5,817,160	5,805,846
대구		3,381	89,333	11,619,691	11,611,780
인천		3,380	97,084	13,764,678	13,770,556
광주		939	32,554	6,920,256	6,923,725
대전		331	17,443	4,924,508	4,932,013
울산		710	112,331	68,295,998	68,546,062
경기		5,615	192,252	39,108,214	38,860,178
강원		345	13,291	2,213,204	2,193,882
충북		463	45,718	11,152,691	11,206,884
충남		624	41,245	20,931,870	20,942,582
전북		754	42,958	11,738,733	11,762,087
전남		604	42,230	30,058,429	30,109,543
경북		1,785	132,044	49,375,911	49,605,869
경남		3,409	194,319	46,361,556	46,313,943
제주		62	813	132,524	134,767

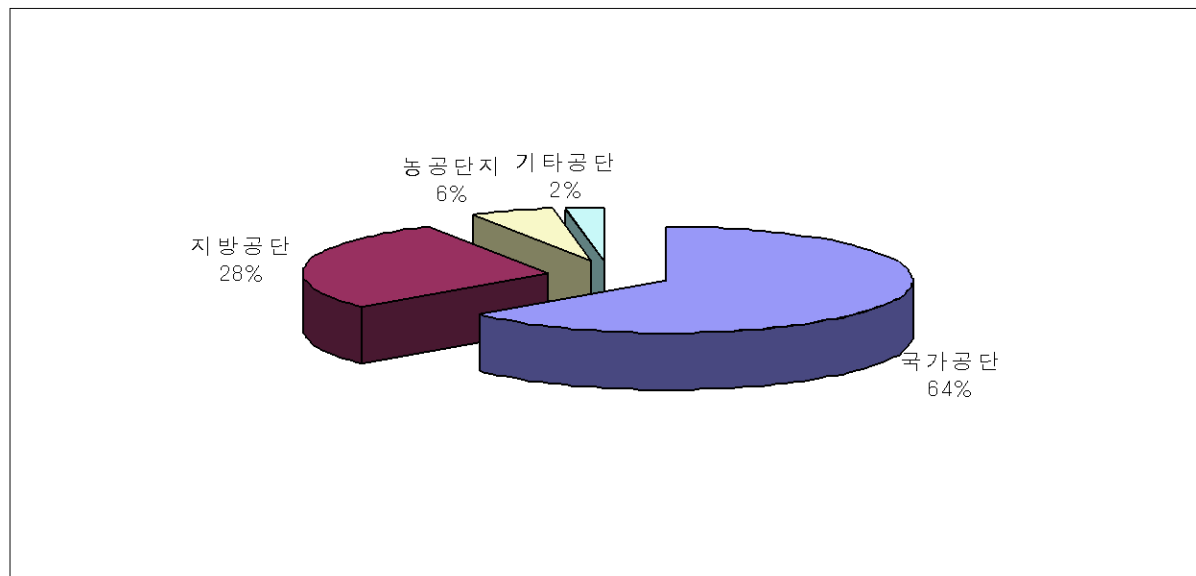
출처: 통계청



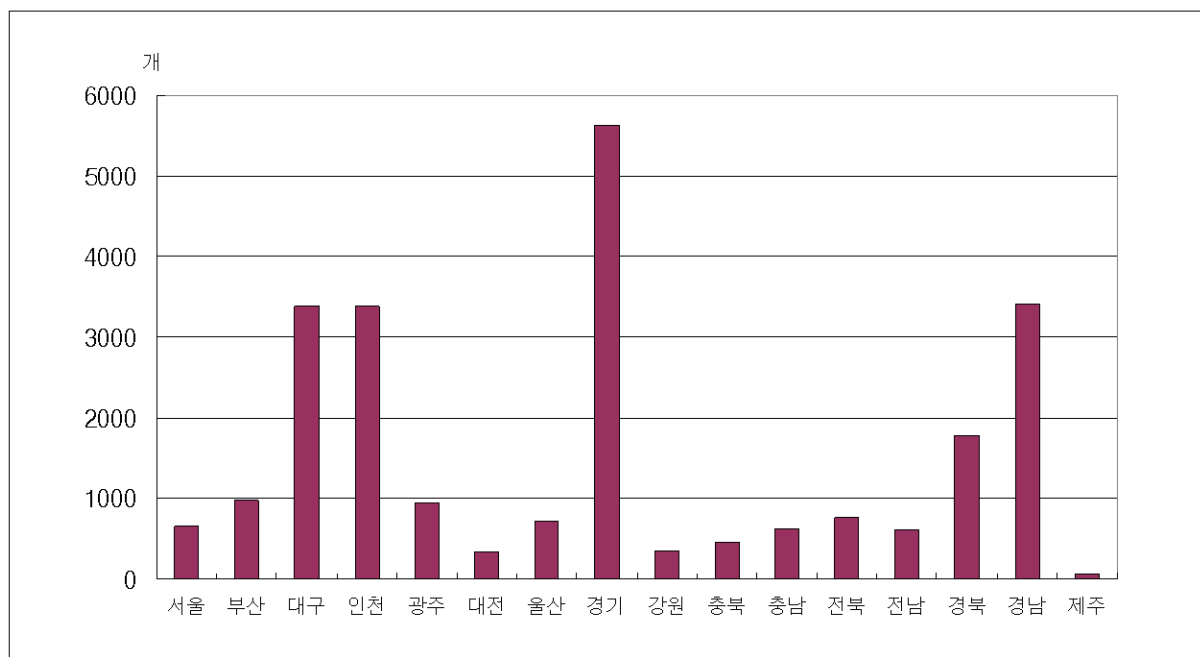
<그림 2-32> 사업체 구성비



<그림 2-33> 월평균 종사자 구성비



<그림 2-34> 생산액 구성비



<그림 2-35> 전국 사업체수

7. 도소매업 통계(KTST-FD-DB 8201)

- 도소매업 통계는 도소매업의 사업체수, 종사자수, 매출액에 대한 자료이며, 연도별, 시·도별로 다시 세분화되어 있음
- 2001년 도소매업 부분에서의 전국 사업체수, 종사자수, 매출액은 각각 835,414개, 2,318,858명, 420,650,529백만원이며, 전년도와 비교하여 사업체수는 8.8% 감소, 종사자수는 6.9% 감소한데 반하여, 매출액은 3.3% 증가하였음
- 지역별로는 전체 사업체수 중 서울이 25.7%를 차지하여 가장 높은 비율을 보였으며, 경기 14.4%, 부산 9.1%순으로 나타남. 종사자수는 서울이 32.0%, 경기 14.6%, 부산이 8.9% 순으로 나타났으며, 매출액은 서울이 47.5%, 경기가 12.5%, 부산이 7.9% 순으로 나타나 도소매업의 사업체수, 종사자수, 매출액은 서울, 경기, 부산 지역에서 50%이상의 비율을 차지하는 것을 알 수 있음

<표 2-34> 도소매업 통계

단위: 개, 명, 백만원

년도	1990년			2000년			2001년		
구분	사업체수	종사자수	매출액	사업체수	종사자수	매출액	사업체수	종사자수	매출액
전국	1,131,109	2,859,275	103,646,153	916,685	2,493,217	407,184,638	835,414	2,318,858	420,650,529
서울특별시	317,687	961,728	43,169,309	237,985	816,594	192,484,213	214,866	742,697	199,703,119
부산광역시	108,175	278,758	12,412,597	83,752	212,126	39,738,339	75,673	207,239	33,334,863
대구광역시	64,362	159,626	7,117,362	54,281	133,919	19,520,309	49,600	128,694	19,166,823
인천광역시	40,271	94,983	3,267,019	39,406	100,145	11,727,148	36,083	95,812	15,025,889
광주광역시	29,263	77,811	3,218,821	26,722	73,960	9,427,038	24,867	72,402	13,584,843
대전광역시	27,540	75,107	3,130,137	26,874	72,547	9,018,696	25,025	67,125	9,162,557
울산광역시	-	-	-	16,855	43,937	4,672,327	15,469	43,087	6,132,819
경기도	122,273	284,164	7,570,870	129,604	355,987	53,037,115	120,558	337,946	52,729,713
강원도	49,104	109,081	3,007,374	32,384	74,115	7,409,977	29,784	69,689	7,959,099
충청북도	35,412	79,238	2,040,230	28,518	66,918	6,582,677	25,691	61,062	6,247,542
충청남도	45,639	98,275	2,314,812	36,499	79,205	7,285,248	33,328	71,781	8,170,660
전라북도	47,414	108,065	3,267,944	38,315	88,376	7,385,566	34,173	77,698	9,443,149
전라남도	65,219	131,424	2,265,062	42,081	92,265	9,434,705	38,658	81,874	9,347,072
경상북도	72,903	156,393	3,984,145	52,189	114,307	10,857,846	47,499	107,308	12,341,175
경상남도	91,714	207,295	5,876,638	59,425	139,759	15,607,612	53,031	125,096	14,935,512
제주도	14,133	37,327	1,003,833	11,795	29,057	2,995,823	11,109	29,348	3,365,694

출처: 통계청

제3장 도로통계

제1절 도로현황

제2절 자동차현황

제3절 교통량

제4절 여객수송실적

제5절 화물수송실적

제6절 도로교통사고현황

제7절 기 타

제3장 도로통계

제1절 도로현황

1. 각 지역별 도로현황(KTST-RD-DB 4101)

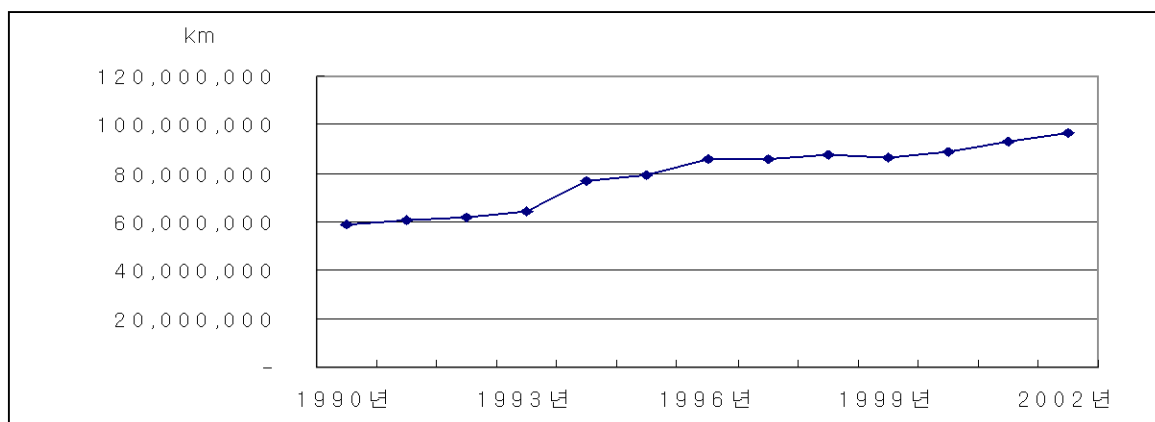
- <표 3-1>과 같이 전국의 도로체계는 고속국도, 일반국도, 지방도, 특별·광역시도, 시·군도로 구분됨. <그림 3-1>에서 알 수 있듯이 전국의 도로 총연장은 대체로 완만한 증가 추세에 있으며, 2002년에는 전년대비 5.1% 증가로 약 4,640.7km가 늘어남
- 2002년도의 전국 도로구분별 구성비를 살펴보면 시·군도 43,719.36km(45.5%), 특별·광역시도 18,223.87km(19.0%), 지방도 17,083.51km(17.7%), 일반국도 14,232.29km(14.8%), 고속도로 2,778.07km(2.9%)의 순으로 나타남

<표 3-1> 전국 도로현황

단위: km

구분 \ 연도	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
계	58,759.16	79,224.28	88,876.16	92,789.79	96,318.55
고속국도	1,550.70	1,824.50	2,131.20	2,636.63	2,778.07
일반국도	12,052.70	12,052.70	12,413.49	14,253.66	14,232.29
지방도	10,671.50	13,854.40	17,838.90	15,704.12	17,083.51
특별·광역시도	12,298.30	14,081.50	17,150.97	17,809.83	18,223.87
시·군도	20,033.40	32,424.10	39,240.46	40,992.17	43,719.36

출처: 지자체 지역별통계연보



<그림 3-1> 연도별 전국도로현황 추이

2. 고속도로현황(KTST-RD-DB 4102)

- <표 3-2>는 전국의 고속도로 노선별 연장, 준공일자 등의 현황을 제시하고 있음
- 2002년 기준 우리나라 고속도로는 총연장이 2778.0km이며, 전체 노선 중에서 경부선이 417.50km로 가장 긴 연장을 보유하고 있음. 또한, 경인선은 1968년에 가장 먼저 준공된 도로로, 도로연장은 23.9km임

<표 3-2> 고속도로현황

단위: km

고속도로명	연장	준공일자
계	2778.00	-
경부선	417.50	70. 07. 07
남해선	169.30	73. 11. 14
88올림픽선	183.00	84. 06. 27
서해안선	340.60	01. 12. 21
울산선	14.30	69. 12. 29
익산~포항선	2.60	01. 11. 29
호남선,논산~천안선	277.20	73. 11. 14
대전~통영선, 중부선	285.80	01. 11. 29
제2중부선	31.10	01. 11. 29
평택~충주선	25.80	02. 12. 26
중부내륙선	126.10	02. 12. 20
영동선	234.40	01. 05. 02
중앙선	288.90	01. 12. 19
동해선	61.80	75. 10. 14
서울외곽순환선	91.20	91. 11. 29
마산외곽선	16.10	01. 11. 15
남해제2지선	20.60	81. 09. 04
제2경인선	26.60	94. 07. 06
경인선	23.90	68. 12. 21
인천국제공항선	36.50	00. 11. 21
호남선의 지선	54.00	70. 12. 30
대전남부순환선	12.50	99. 09. 06
구마선	30.00	77. 12. 17
중아선의 지선	8.20	96. 06. 28

주: 2002년 기준

출처: 건설교통부 건설교통통계연보

3. 국도현황(KTST-RD-DB 4103)

- 국도는 전국의 주요 도시 및 지정 항만, 중요한 비행장 또는 관광지 등을 연결하는 도로로서, 고속국도와 함께 국가의 간선 도로 역할을 함
- 국도현황 자료는 전국 국도의 노선별 연장, 차로별 포장도, 미포장도 현황을 나타낸 것임
- 2002년 말 현재 전국의 국도는 총 56개 노선, 연장 7,298km가 중형으로 연결 되어 있으며, 전체 도로 중에서 7,268km가 포장되어 포장율은 99.6%임

<표 3-3> 국도현황

단위 : m

노선	노선명	연장	포장도				미포장도	미개통도
			소계	2차로	4차로	6차로이상		
계		6,177,053	6,074,768	3,299,840	2,370,437	404,491	29,700	72,585
국도 1호선	목포 ~ 신의주	497,471	497,071	126,731	305,594	64,746	0	400
국도 2호선	신안 ~ 부산	481,098	436,318	201,787	185,070	49,461	16,900	27,880
국도 3호선	남해 ~ 초산	544,026	539,326	248,846	247,547	42,933	1,700	3,000
국도 4호선	군산 ~ 경주	351,256	349,731	175,397	146,595	27,739	0	1,525
국도 5호선	마산 ~ 중강진	505,194	500,194	209,375	263,718	27,101	5,000	0
국도 6호선	인천 ~ 강릉	270,860	270,860	152,040	59,560	59,260	0	0
국도 7호선	부산 ~ 온성	513,464	509,464	218,194	259,630	31,640	4,000	0
국도 11호선	제주 ~ 서귀포	41,050	41,050	30,173	7,052	3,825	0	0
국도 12호선	제주 제1우회	176,076	176,076	44,411	117,419	14,246	0	0
국도 13호선	완도 ~ 담양	315,127	314,527	221,077	87,905	5,545	0	600
국도 14호선	거제 ~ 포항	291,610	275,760	86,624	187,716	1,420	0	15,850
국도 15호선	고흥 ~ 담양	152,265	152,265	152,265	0	0	0	0
국도 16호선	제주 제2우회	173,337	173,337	157,213	11,482	4,642	0	0
국도 17호선	여천 ~ 용인	408,815	408,815	166,243	207,887	34,685	0	0
국도 18호선	진도 ~ 구례	236,345	235,545	232,095	3,450	0	800	0
국도 19호선	남해 ~ 원주	459,802	459,802	391,644	68,158	0	0	0
국도 20호선	산청 ~ 포항	241,757	218,427	179,572	38,855	0	0	23,330
국도 21호선	전주 ~ 이천	333,197	331,897	175,253	134,424	22,220	1,300	0
국도 22호선	정읍 ~ 순천	184,303	184,303	130,900	38,375	15,028	0	0

<표 3-3> 국도현황(계속)

단위 : m

노선	노선명	연장	포장도				미포장도	미개통도
			소계	2차로	4차로	6차로이상		
국도 23호선	강진 ~ 천안	369,084	369,084	217,531	151,553	0	0	0
국도 24호선	신안 ~ 울산	387,776	384,576	369,786	14,790	0	0	3,200
국도 25호선	진해 ~ 청주	264,880	264,880	194,035	55,860	14,985	0	0
국도 26호선	군산 ~ 대구	174,899	174,899	94,560	76,807	3,532	0	0
국도 27호선	고흥 ~ 군산	171,236	156,236	135,952	17,884	2,400	5,950	9,050
국도 28호선	영주 ~ 포항	197,039	197,039	138,343	58,696	0	0	0
국도 29호선	보성 ~ 서산	308,772	308,772	220,915	84,857	3,000	0	0
국도 30호선	부안 ~ 대구	316,098	316,098	282,589	25,189	8,320	0	0
국도 31호선	부산 ~ 신고산	630,516	614,323	563,677	50,646	0	8,800	7,393
국도 32호선	서산 ~ 대전	174,431	174,431	108,220	59,041	7,170	0	0
국도 33호선	고성 ~ 구미	186,740	172,340	138,540	32,900	900	0	14,400
국도 34호선	당진 ~ 영덕	268,289	268,289	174,934	90,353	3,002	0	0
국도 35호선	부산 ~ 강릉	331,367	331,367	284,966	35,756	10,645	0	0
국도 36호선	보령 ~ 울진	289,807	289,807	199,630	83,716	6,461	0	0
국도 37호선	거창 ~ 파주	415,172	415,172	365,422	49,750	0	0	0
국도 38호선	서산 ~ 동해	319,670	304,670	147,319	145,471	11,880	0	15,000
국도 39호선	부여 ~ 의정부	213,256	213,256	93,128	113,258	6,870	0	0
국도 40호선	대천 ~ 공주	108,349	108,349	102,274	6,075	0	0	0
국도 42호선	인천 ~ 동해	307,992	307,992	169,725	105,777	32,490	0	0
국도 43호선	연기 ~ 고성	237,727	185,474	37,467	129,599	18,408	1,953	50,300
국도 44호선	양평 ~ 양양	133,620	133,620	93,720	39,900	0	0	0
국도 45호선	서산 ~ 가평	144,085	144,085	110,514	33,571	0	0	0
국도 46호선	인천 ~ 고성	226,910	224,110	119,930	75,880	28,300	0	2,800
국도 47호선	화성 ~ 철원	112,442	112,442	41,220	33,532	37,690	0	0
국도 48호선	강화 ~ 서울	64,141	64,141	14,696	34,995	14,450	0	0
국도 56호선	철원 ~ 양양	187,370	187,370	184,270	3,100	0	0	0
국도 58호선	진해 ~ 청도	84,200	73,600	69,850	3,750	0	0	10,600
국도 59호선	광양 ~ 하동	416,088	373,298	369,584	3,714	0	24,940	17,850
국도 67호선	칠곡 ~ 구미	22,580	22,580	11,900	5,680	5,000	0	0
국도 75호선	가평 ~ 화천	77,700	64,100	63,400	700	0	5,000	8,600
국도 77호선	부산 ~ 인천	651,767	500,997	445,450	25,320	30,227	2,920	147,850
국도 79호선	의령 ~ 창녕	88,145	84,045	69,965	14,080	0	1,400	2,700
국도 82호선	평택 ~ 화성	11,380	11,380	9,940	1,440	0	0	0
국도 87호선	포천 ~ 철원	60,206	58,906	48,300	10,606	0	1,300	0
국도 88호선	영양 ~ 울진	37,400	37,200	37,200	0	0	200	0
국도 95호선	제주 ~ 대정	29,000	29,000	7,000	22,000	0	0	0
국도 99호선	제주 ~ 서귀포	35,098	35,098	33,648	0	1,450	0	0

주: 2002년 12월 31일 기준

출처: 건설교통부 도로현황조사

4. 교량시설현황(KTST-RD-DB 4104)

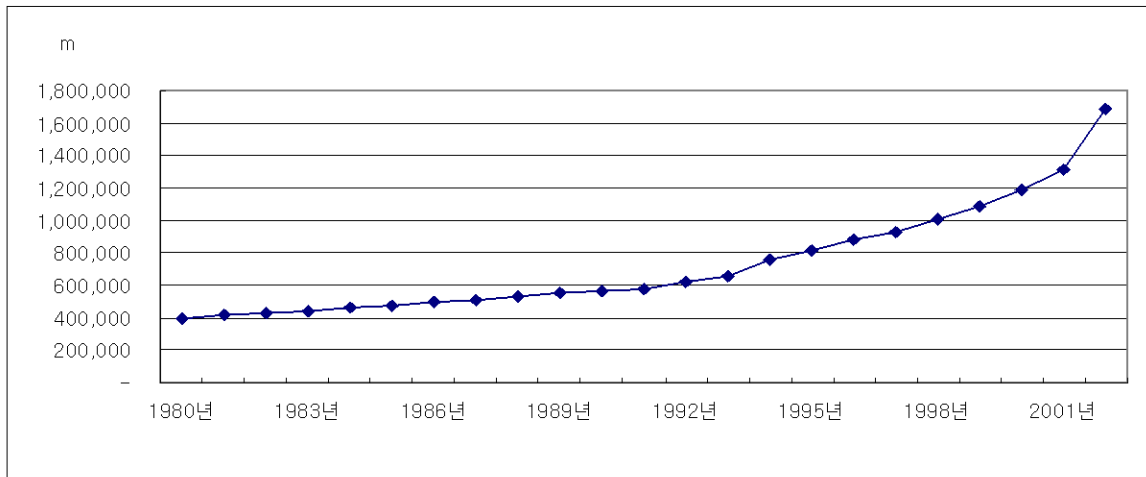
- 2002년 우리나라 교량은 총 20,219개소이며, 총 연장은 1,684,994m임. <그림 3-2>에
서 알 수 있듯이 교량 총연장은 해마다 꾸준히 증가하고 있으며, 전년 대비 교량 개수
의 증가율은 17.9%, 총연장의 증가율은 28.1%임
- 지역적으로는 충청남도과 인천광역시가 각각 전년대비 47.9%, 43.8%로 높은 증가율
을 보임
- 교량연장의 구성비를 살펴보면, 경기도가 전체의 17.3%로 가장 높게 나타났으며, 경
상북도 10.7%, 강원도 10.0%, 경상남도 9.5% 순으로 나타났고, 가장 낮은 지역은
제주도로 0.48%임

<표 3-4> 교량현황

단위: m

연도 지역	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
전국	396,477	479,188	569,408	810,529	1,188,770	1,315,080	1,684,994
서울특별시	29,920	38,062	42,766	51,306	103,513	105,808	144,229
부산광역시	8,921	15,871	18,383	37,769	55,870	59,977	66,848
대구광역시	-	10,440	11,499	18,818	27,105	28,022	28,859
인천광역시	-	3,888	5,388	14,442	33,926	38,945	56,000
광주광역시	-	-	10,158	13,858	21,106	23,170	26,588
대전광역시	-	-	13,218	17,803	26,793	29,116	38,862
울산광역시	-	-	-	-	17,526	17,042	18,919
경기도	46,733	46,718	64,871	112,384	196,981	212,230	92,230
강원도	37,447	50,007	64,522	93,399	116,640	135,871	167,002
충청북도	30,964	41,640	51,057	66,605	81,329	91,050	124,344
충청남도	40,704	47,719	43,387	50,875	74,778	91,663	135,659
전라북도	28,726	34,677	39,673	58,656	79,081	98,969	125,965
전라남도	41,364	49,923	48,481	64,478	87,536	93,661	109,660
경상북도	76,709	77,643	88,019	118,642	147,144	157,908	181,025
경상남도	51,889	58,861	63,718	85,795	112,313	124,302	160,659
제주도	3,100	3,739	4,268	5,700	7,131	7,298	8,149

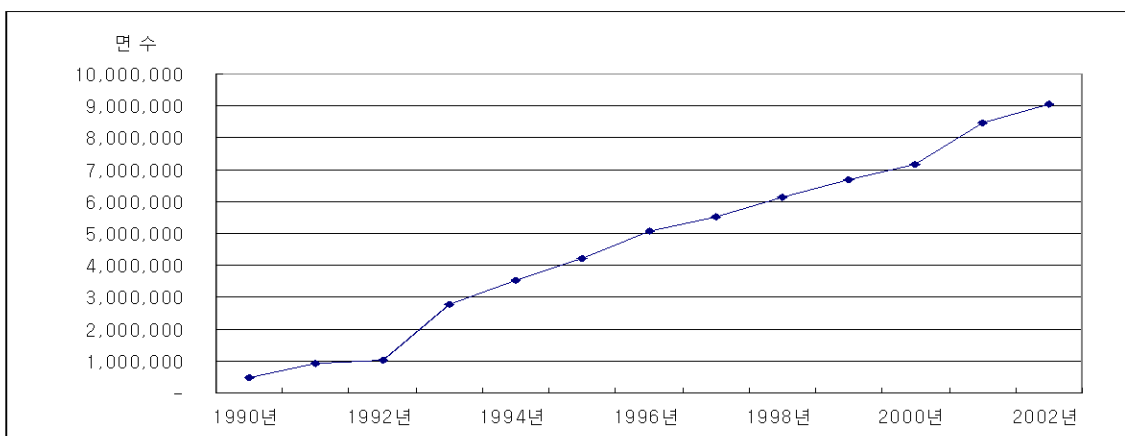
출처: 건설교통부 건설교통통계연보



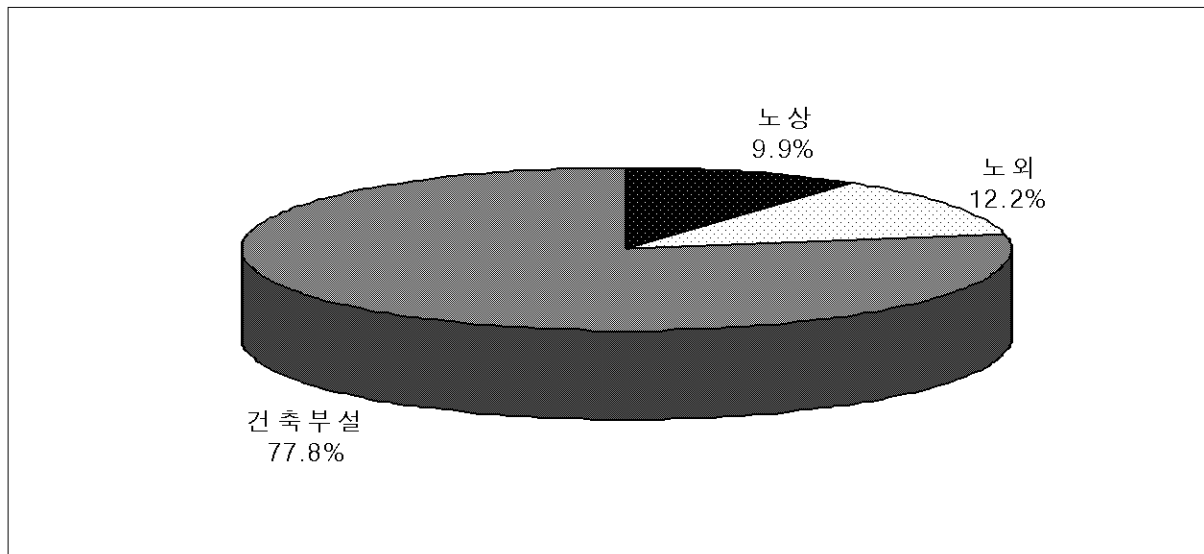
<그림 3-2> 연도별 전국 교량 총연장 현황 추이

5. 주차장현황(KTST-RD-DB 4105)

- 주차장현황 자료는 각 시군구의 주차장 개소, 면수, 면적으로 구분하여 제공하며, 노상주차장, 노외주차장, 부설주차장 등의 세분류로 나타냄
- 2002년 전국 주차장 현황을 살펴보면, 총 683,646개소, 9,184,883면임. <그림 3-3>에 의하면, 전국 주차장 면수는 1990년 이후 2002년 현재까지 대체로 증가추세를 보임
- 2001년 대비 주차장면수는 8.68% 증가하였으며, 1990년과 비교하여 약 18배 증가하여 도시교통개선 대책의 한 부분으로 주차장이 증가한 것으로 판단됨
- 주차장 면수의 구성비를 살펴보면, <그림 3-4>와 같이 건축부설이 전체의 77.8%로 가장 큰 비중을 차지하고, 노외주차(12.2%), 노상주차(9.9%)의 순으로 나타남



<그림 3-3> 연도별 주차장 면수현황 추이



<그림 3-4> 주차장 면수 구성비율

<표 3-5> 주차장 면수 현황

단위: 면수

구분 \ 연도	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
전국	481,351	4,282,074	7,151,609	8,451,427	9,042,572
서울특별시	406,730	1,123,832	1,658,535	1,927,313	2,333,471
부산광역시	-	365,740	439,274	464,982	498,167
대구광역시	73,199	212,801	440,215	464,045	506,144
인천광역시	-	215,710	324,033	448,592	506,071
광주광역시	-	86,309	190,951	212,390	236,824
대전광역시	-	157,355	245,379	261,450	288,325
울산광역시	-	-	34,999	37,946	49,828
경기도	-	996,908	1,711,555	1,869,394	2,073,193
강원도	-	112,169	251,522	277,885	293,520
충청북도	-	133,481	197,232	216,844	232,593
충청남도	540,787	91,662	174,004	182,015	245,598
전라북도	-	171,217	336,902	354,590	310,289
전라남도	705	4,723	246,113	265,609	292,204
경상북도	-	163,047	363,312	424,955	474,963
경상남도	-	379,774	420,457	912,228	557,802
제주도	-	69,541	117,126	131,189	143,581

출처: 지자체 지역별 통계연보

제2절 자동차현황

1. 화물자동차 등록현황(KTST-RD-DB 4201)

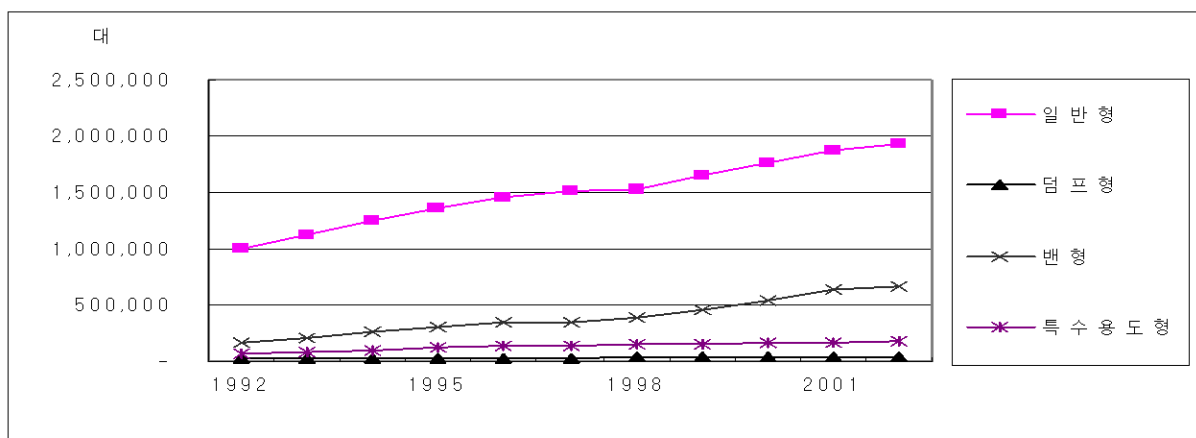
- 1992년 부터 현재까지 화물자동차는 전반적으로 증가 추세에 있으며, 2001년 대비 화물자동차의 증가율은 3.4%임. 2001년 대비 차종별 증가율은 일반형(3.2%), 덤프형(2.9%), 밴형(3.8%), 특수용도형(4.2%)로 나타남
- 적재량별 차량 구성비를 살펴보면 1톤 미만(81.5%), 1톤~3톤(8.5%), 3톤~5톤(3.8%), 5톤~8톤(2.6%) 등의 순으로 나타남

<표 3-6> 화물자동차별 등록현황

단위: 대

연도 \ 구분	계	일반형	덤프형	밴형	특수용도형
1992년	1,261,673	1,001,746	27,815	160,473	71,639
1993년	1,448,634	1,124,198	28,287	211,728	84,421
1994년	1,644,646	1,250,563	29,714	262,254	102,115
1995년	1,816,582	1,359,041	31,227	306,459	119,855
1996년	1,962,564	1,451,560	33,523	344,317	133,164
1997년	2,028,661	1,515,514	34,154	345,617	133,376
1998년	2,104,683	1,533,230	35,457	385,658	150,338
1999년	2,298,116	1,649,514	35,614	454,498	158,490
2000년	2,510,996	1,768,924	36,475	541,083	164,514
2001년	2,728,405	1,876,123	38,100	641,223	172,959
2002년	2,821,771	1,937,028	39,240	665,361	180,142

출처: 건설교통부



<그림 3-5> 연도별 차종유형별 화물자동차 등록현황 추이

<표 3-7> 최대적재량별 화물자동차등록현황

단위: 대

구분		1톤미만	1톤이상 3톤미만	3톤이상 5톤미만	5톤이상 8톤미만	8톤이상 10톤미만
일반형	비사업용	17,819,416	1,779,362	526,367	420,989	30,717
	사업용	929,116	425,956	424,587	317,774	97,446
	계	18,748,532	2,205,318	950,954	738,763	128,163
덤프형	비사업용	180,083	141,213	35,370	55,407	8,948
	사업용	5,983	17,725	8,189	9,589	434
	계	186,066	158,938	43,559	64,996	9,382
벤형	비사업용	7,695,413	17,989	80,988	254	17
	사업용	184,160	1,313	2,829	154	48
	계	7,879,573	19,302	83,817	408	65
특수용도형	비사업용	746,849	462,585	158,283	56,044	14,077
	사업용	48,056	38,023	38,310	17,076	10,404
	계	794,905	500,608	196,593	73,120	24,481
계	비사업용	26,441,761	2,401,149	801,008	532,694	53,759
	사업용	1,167,315	483,017	473,915	344,593	108,332
	계	27,609,076	2,884,166	1,274,923	877,287	162,091
구분		10톤이상 12톤미만	12톤이상 15톤미만	15톤이상 20톤이하	20톤 이상	총계
일반형	비사업용	25,521	18,346	17,191	4,319	20,642,228
	사업용	173,748	42,555	126,138	64,790	2,602,110
	계	199,269	60,901	143,329	69,109	23,244,338
덤프형	비사업용	4,222	961	1,164	-	427,368
	사업용	329	99	1,114	46	43,508
	계	4,551	1,060	2,278	46	470,876
벤형	비사업용	44	12	-	30	7,794,747
	사업용	930	-	60	96	189,590
	계	974	12	60	126	7,984,337
특수용도형	비사업용	40,682	13,854	11,457	30,011	1,533,842
	사업용	19,099	27,170	39,273	390,446	627,857
	계	59,781	41,024	50,730	420,457	2,161,699
계	비사업용	70,469	33,173	29,812	34,360	30,398,185
	사업용	194,106	69,824	166,585	455,378	3,463,065
	계	264,575	102,997	196,397	489,738	33,861,250

출처: 건설교통부

2. 연료 유형별 자동차 등록현황(KTST-RD-DB 4202)

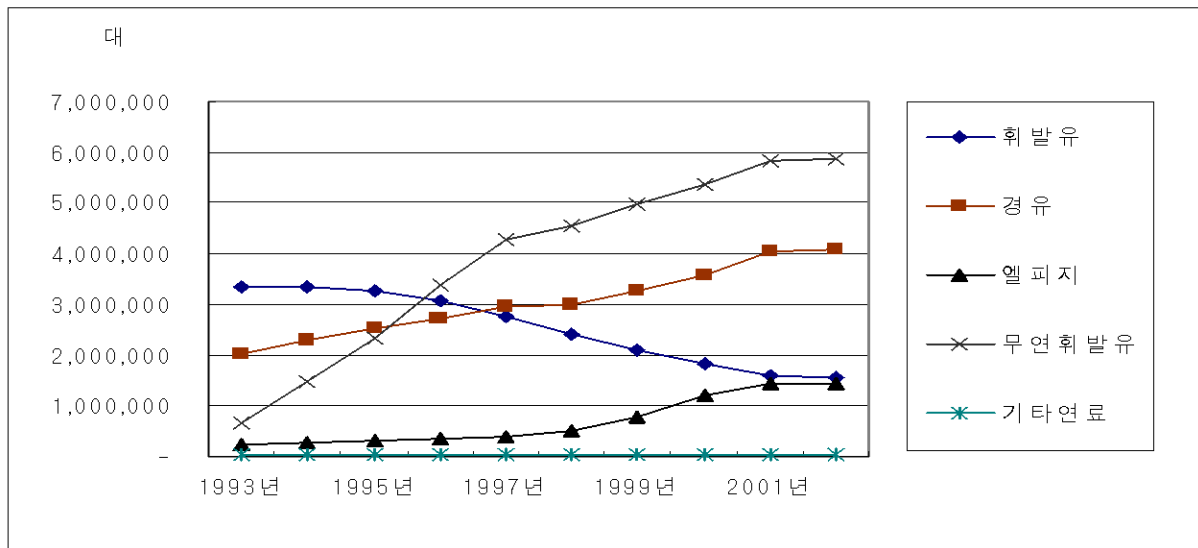
- 1993년 이후 2002년까지 사용 연료별 자동차 등록현황을 살펴보면, LPG, 경유 및 무연휘발유는 증가하는 추세에 있으나 반면 휘발유는 감소하는 경향이 나타남
- 2001년 대비 사용 연료별 차량 증가율은 각각 LPG(1.7%), 경유(1.4%), 무연휘발유(0.8%)으로 나타남
- 사용 연료별 차종구성비를 살펴보면 무연휘발유(45.2%), 경유(31.4%), 휘발유(12.0%), LPG(11.2%) 등의 순으로 나타남

<표 3-8> 연료 유형별 자동차 등록현황

단위: 대

연도 \ 구분	계	휘발유	경유	엘피지	무연휘발유	기타
1993년	6,274,008	3,339,169	2,011,267	230,363	660,700	32,347
1994년	7,404,347	3,345,076	2,279,331	277,970	1,468,362	33,466
1995년	8,468,901	3,251,837	2,519,317	312,618	2,348,791	36,201
1996년	9,553,092	3,062,549	2,741,115	346,760	3,365,197	37,353
1997년	10,413,427	2,754,593	2,946,365	400,977	4,273,573	37,805
1998년	10,469,599	2,392,947	2,989,798	492,541	4,557,829	36,320
1999년	11,163,734	2,103,579	3,263,792	786,067	4,973,827	36,248
2000년	12,059,320	1,830,527	3,594,065	1,214,079	5,383,354	37,010
2001년	12,914,115	1,585,663	4,029,650	1,427,699	5,831,565	39,197
2002년	13,020,878	1,563,778	4,086,683	1,451,952	5,878,692	39,427

출처: 건설교통부



<그림 3-6> 연도별 연료유형별 등록현황 추이

3. 용도별 등록현황(KTST-RD-DB 4203)

- 차량을 용도별로 구분하면, 승용차(일반형, 승용겸화물형, 다목적형, 기타형), 승합차(일반형, 특수형), 화물차(일반형, 덤프형, 밴형, 특수용도형), 특수차(견인형, 구난형, 특수작업형), 이륜차(일반형, 특수형, 기타형)로 구분되나 <표 3-9>에서 이륜차는 용도별 승용차에서 제외됨
- 2002년 기준 용도별 차종구성비를 살펴보면 승용차(69.4%), 화물차(20.9%), 승합차(9.4%), 특수차(0.3%)등의 순으로 나타남

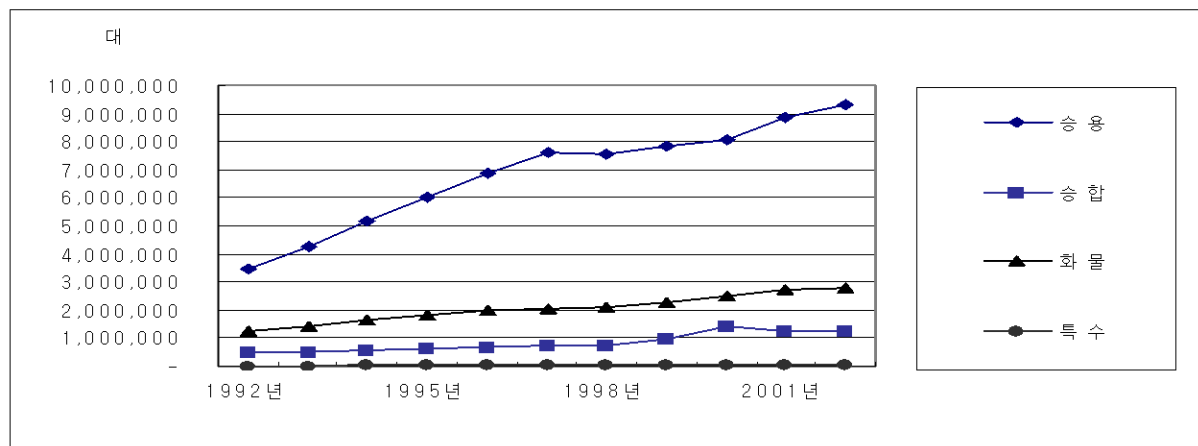
- 2001년 대비 차종별 용도별 증가 추이를 살펴보면 <그림 3-7>에서와 같이 승용차(4.9%)의 증가폭이 가장 크며, 화물차(2.9%), 특수차(2.7%), 승합차(0.38%)의 순으로 나타남

<표 3-9> 용도별 등록현황

단위: 대

연도 \ 구분	계	승용	승합	화물	특수
1992년	5,231,612	3,461,577	483,625	1,261,673	24,737
1993년	6,274,008	4,271,253	527,958	1,448,634	26,163
1994년	7,404,347	5,148,713	582,069	1,644,646	28,919
1995년	8,468,901	6,006,290	612,584	1,816,582	33,445
1996년	9,553,092	6,893,633	663,011	1,962,564	33,884
1997년	10,413,427	7,586,474	719,127	2,072,256	35,570
1998년	10,469,599	7,580,926	749,320	2,104,683	34,670
1999년	11,163,734	7,837,211	993,170	2,298,116	35,237
2000년	12,059,320	8,083,980	1,427,207	2,510,996	37,137
2001년	12,914,115	8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375
2002년	13,430,654	9,322,291	1,261,742	2,806,182	40,437

출처: 건설교통부



<그림 3-7> 연도별 용도별 등록현황 추이

4. 승합차의 승차정원별 등록현황(KTST-RD-DB 4204)

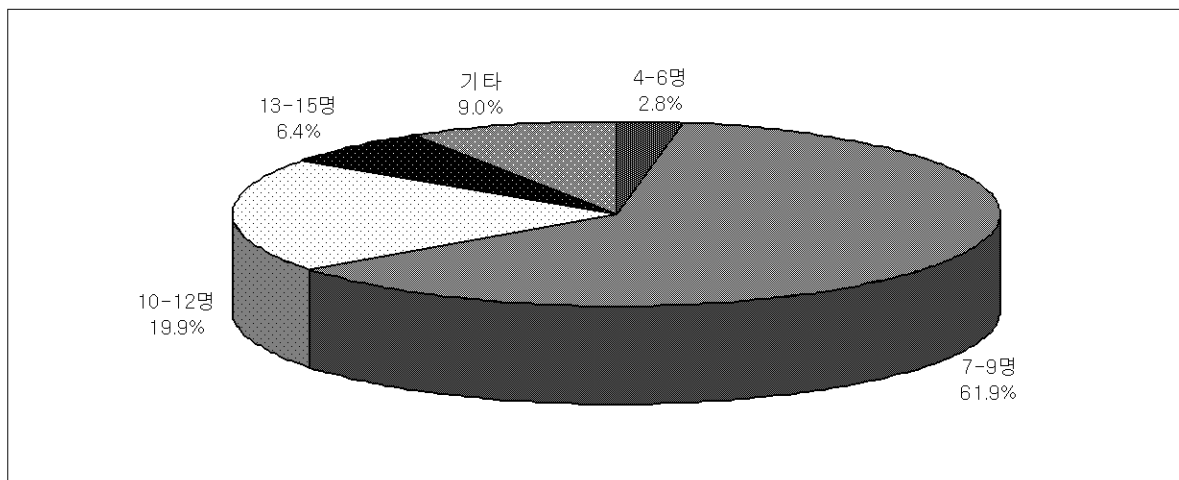
- 2002년도 승합 승차 정원별 등록현황을 살펴보면, 2001년 대비 50인승 이상(1.91%), 7-9인승(1.33%), 1-3인승(1.16%)은 소폭으로 감소하였으며, 13-15인승(7.36%)의 증가율이 가장 높음
- 승합차의 승차정원별 구성비를 살펴보면 <그림 3-8>과 같이 7-9인승이 61.9%로 전체의 절반 이상을 차지하였으며, 10-12인승(19.9%), 13-15인승(6.4%) 등의 순으로 나타남

<표 3-10> 승합차의 승차정원별 등록현황

단위: 대

구분 \ 연도	1992년	1995년	2000년	2001년	2002년
계	483,625	491,893	1,427,207	1,257,008	1,261,742
1-3명	120	310	768	823	813
4-6명	956	11,559	27,415	30,828	35,206
7-9명	96,227	137,381	979,263	791,528	781,008
10-12명	273,940	236,809	247,422	247,849	251,530
13-15명	24,545	26,389	63,747	75,334	80,882
16-25명	15,536	15,751	24,741	26,830	27,806
26-35명	5,543	6,517	13,554	13,986	14,586
36-45명	8,767	5,678	10,065	10,964	11,426
46-50명	33,185	31,300	36,893	35,914	35,970
50명 이상	24,806	20,199	23,339	22,952	22,515

출처: 건설교통부



<그림 3-8> 승합차의 승차정원별 구성비율

5. 자동차 등록현황(KTST-RD-DB 4205)

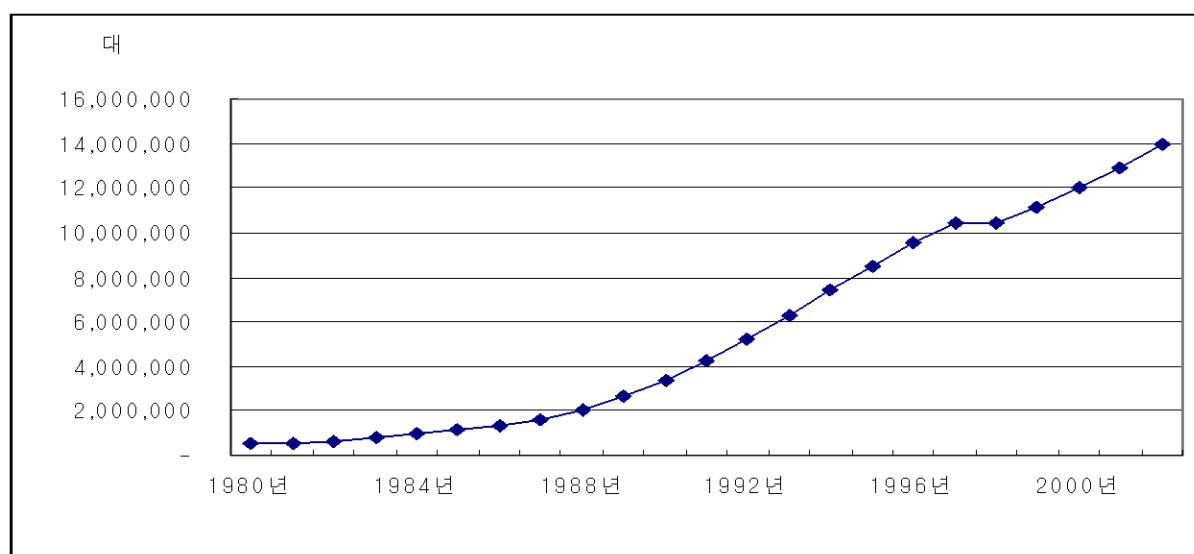
- 2002년 자동차 등록현황을 살펴보면 <그림 3-9>와 같이 연평균 12.5%(1990년~2002년)의 증가율을 보이고, 승용차(13.8%), 특수차(11.5%), 화물차(9.9%) 순의 증가율을 보임
- 2002년 기준 각 차종별 구성비를 살펴보면 승용차가 69.8%로 가장 높았으며, 화물차(20.7%), 승합차(9.1%) 순으로 높은 것을 알 수 있음

<표 3-11> 자동차 등록현황

단위: 대

연도 \ 구분	계	승용차	화물차	승합차	이륜차	특수차
1980년	527,729	249,102	226,940	42,463	216,498	9,224
1982년	646,996	305,811	263,939	66,326	410,286	10,920
1984년	948,319	465,149	360,364	108,018	640,297	14,788
1986년	1,309,434	664,226	472,601	154,627	812,349	17,980
1988년	2,035,448	1,117,999	635,445	259,600	1,066,841	22,404
1990년	3,394,803	2,074,922	924,647	383,738	1,385,247	11,496
1992년	5,230,894	3,461,057	1,261,522	483,575	1,763,045	24,740
1994년	7,404,347	5,148,713	1,644,646	582,069	2,109,489	28,919
1996년	9,553,092	6,893,633	1,962,564	663,011	2,437,790	33,884
1998년	10,469,599	7,580,926	2,104,683	749,320	2,613,280	34,670
2000년	12,059,276	8,083,926	2,510,992	1,427,221	1,828,529	37,137
2001년	12,914,115	8,587,556	2,728,405	1,257,008	-	39,375
2002년	13,949,440	9,737,428	2,894,412	1,275,319	1,708,457	42,281

출처: 건설교통부



<그림 3-9> 연도별 자동차 등록현황 추이

제3절 교통량

1. 고속도로 O/D(KTST-RD-DB 4301)

- 고속도로 O/D 자료는 영업소 기준 운행구간별 이용차량 대수를 말하며, 특정구간에 대한 이용차량 현황 및 추이, 구간별 차로수 및 용량 판단, 영업소별 특성조사 자료를 활용하여 구축함
- 산출기준 및 방법 : 출발지(입구) 및 목적지(출구)를 이용한 차량대수의 누계
예) 동서울~광주 이용시 출발지, 목적지 교통량은 동서울~광주간 1대로 계수

<표 3-12> 고속도로 O/D

- 경부, 호남, 영동, 중부, 중앙, 부산-대구, 대전 남부

단위: 대

출발 \ 도착	경부선	호남선	영동선	중부선	중앙선	부산-대구	대전남부
경부선	129,388,873	7,327,293	7,008,188	4,568,929	10,112,865	9,006,653	2,400,824
호남선	7,284,532	29,917,473	304,121	2,835,122	133,418	10,338	1,889,164
영동선	6,747,950	320,978	5,314,872	4,117,386	1,469,325	9,022	31,999
중부선	4,478,863	2,783,495	4,357,352	27,342,852	1,847,864	45,092	380,622
중앙선	9,580,089	135,221	1,455,519	1,746,963	14,037,520	66,213	20,661
부산-대구	8,628,664	15,046	18,454	67,783	87,624	9,854,964	9,538
대전남부	2,479,593	2,032,247	34,684	405,268	22,440	4,576	1,160,832

- 88, 호남, 남해

단위: 대

출발 \ 도착	88선	호남선	남해선
88선	3,329,716	1,612,544	703,171
호남선	1,715,770	29,917,473	3,449,302
남해선	720,065	3,420,163	82,066,678

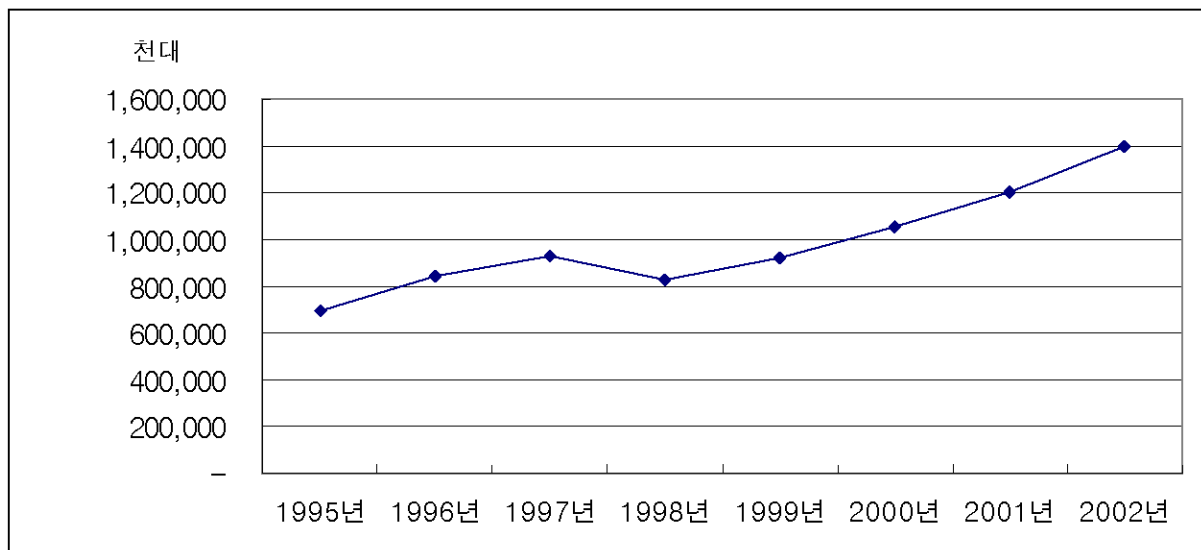
- 구마, 88

단위: 대

출발 \ 도착	구마선	88선
구마선	15,647,918	3,101,008
88선	2,884,998	3,329,716

2. 고속도로노선별 이용차량(KTST-RD-DB 4302)

- 고속도로노선별 이용차량대수는 이용차량의 노선별 이용회수 누계로 산정하며, 노선별 이용차량 현황 및 추이, 노선별 투자비의 회수액 산출시 자료로 활용됨
- 산출기준 및 방법 : 출발지 및 목적지를 기준으로 노선별 이용차량대수를 누계하여 환산
예) 동서울~광주 이용시 3개 노선(중부선, 경부선, 호남선)을 통과하므로 이용차량은 3대로 계수
- 고속도로 노선별 이용차량을 살펴보면 <그림 3-10>과 같이 대체로 증가추세를 보이며, 2001년 대비 2002년의 전체 노선별 이용차량은 16.7% 증가한 것으로 나타남
- 이용차량이 가장 많은 노선은 경부선(서울~부산)으로 27,360만대이고, 서울외곽순환선 22,488만대, 영동선(신갈~강릉) 15,188만대 순으로 나타남



<그림 3-10> 연도별 고속도로노선 이용현황 추이

<표 3-13> 고속도로노선별 이용차량

단위: 천대

노선 \ 연도	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
계	839,084	929,920	824,895	921,408	1,054,241	1,198,767	1,398,778
경부선	272,344	280,760	243,735	261,682	282,277	290,683	273,603
경인선	43,036	43,439	40,571	44,224	45,143	45,553	46,300
호남선	57,745	63,093	54,368	62,371	66,061	69,937	51,374
영동선	53,811	57,734	51,762	55,791	56,998	60,983	151,877
호남지선	-	-	-	-	-	-	33,927
남해 제2지선	-	-	-	-	-	-	37,394
동해선	5,897	5,915	5,209	5,682	5,746	7,068	17,659
남해선	99,107	99,683	90,643	103,359	109,364	112,860	132,659
구마선	29,246	29,763	26,078	27,652	28,262	28,772	21,592
울산선	14,459	16,107	13,948	15,053	16,051	16,000	17,142
88올림픽선	13,649	15,983	13,682	14,424	14,431	14,555	69,937
중부선	53,266	54,651	47,342	50,744	53,808	57,243	60,982
서울외곽순환선	82,288	95,722	84,927	96,806	175,586	196,655	224,881
신갈-안산선	25,808	26,500	25,211	25,179	22,513	52,019	-
서해안선	24,684	47,291	46,855	56,450	56,614	80,527	87,974
제2경인선	18,661	20,458	17,261	19,899	19,403	18,997	21,641
중앙선	35,785	36,968	30,613	32,499	35,910	39,388	75,186
부산-대구선	7,922	21,730	18,624	22,284	26,873	30,418	-
중앙선지선	-	-	-	-	-	-	33,124
서울-안산선	-	14,123	12,820	20,601	29,897	38,764	-
대전-통영선	-	-	1,248	6,284	6,922	16,816	-
대전남부순환선	-	-	-	423	2,391	18,166	14,317

출처: 한국도로공사

2. 도로등급별 평균 일교통량(KTST-RD-DB 4304)

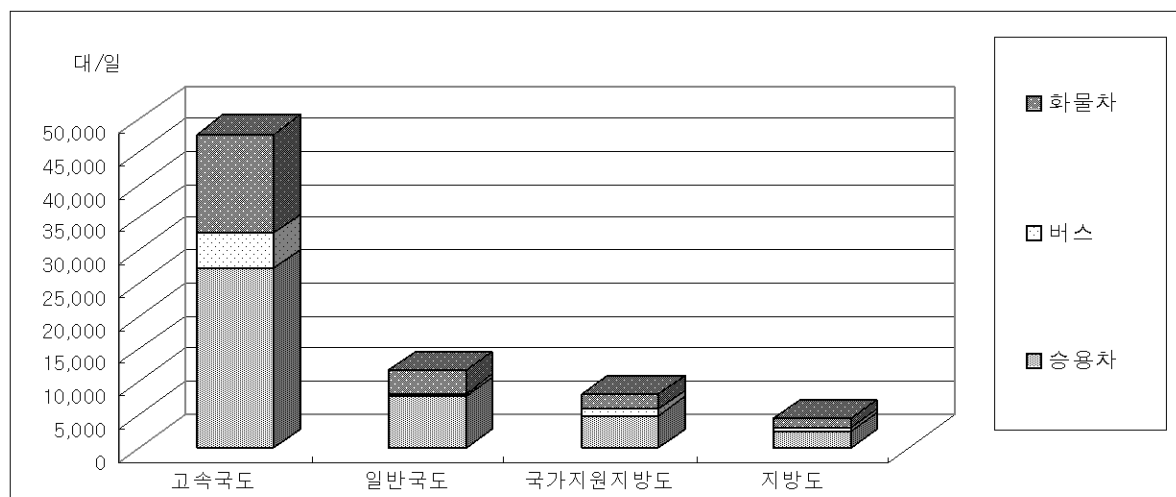
- 도로등급별 평균 일교통량 조사는 도로의 등급을 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도, 지방도로 구분하여 2002년 일 교통량의 평균으로 산정
- 전년대비 2002년 도로등급별 이용차량은 고속국도(1.5%), 국가지원지방도(17.6%), 지방도(3.3%)가 각각 증가하였으나 일반국도(3.0%) 감소함
- 2002년도 차종별 이용차량 구성비를 살펴보면, <그림 3-11>에서와 같이 고속국도의 경우 승용차(57.0%), 화물차(31.6%), 버스(11.4%) 등의 순으로 나타나며, 지방도의 경우 역시 승용차(55.5%), 버스(12.6%), 화물차(31.9%) 순으로 나타남

<표 3-14> 도로등급별 평균 일교통량

단위: 대/일

년도	구분	계	승용차 (대/일)	버스 (대/일)	화물차 (대/일)	기타 (대/일)
1985년	고속국도	10,205	2,387	2,169	5,560	89
	일반국도	3,258	960	713	1,515	70
	국가지원지방도	-	-	-	-	-
	지방도	793	248	167	355	23
1990년	고속국도	22,875	8,961	3,964	9,885	65
	일반국도	7,235	2,905	1,321	2,591	58
	국가지원지방도	-	-	-	-	-
	지방도	2,033	856	386	769	22
1995년	고속국도	44,634	22,354	5,659	16,560	61
	일반국도	14,819	9,220	690	4,909	-
	국가지원지방도	-	-	-	-	-
	지방도	4,858	2,624	690	1,521	23
2000년	고속국도	50,675	26,863	6,579	17,233	-
	일반국도	12,695	8,534	514	3,647	-
	국가지원지방도	6,601	3,806	828	1,943	24
	지방도	4,328	2,331	585	1,388	24
2001년	고속국도	47,014	26,351	5,549	15,114	-
	일반국도	12,143	8,107	461	3,575	-
	국가지원지방도	6,957	4,018	890	2,049	-
	지방도	4,196	2,291	545	1,360	-
2002년	고속국도	47,697	27,187	5,439	15,071	-
	일반국도	11,781	7,830	403	3,548	-
	국가지원지방도	8,182	4,875	962	2,345	-
	지방도	4,334	2,405	546	1,383	-

출처: 건설교통부



<그림 3-11> 도로등급별 차종별 평균 일교통량

3. 도로등급별 12-24시간 교통량(KTST-RD-DB 4305)

- 도로등급별 12-24시간 교통량의 승용차 주야율을 살펴보면, 일반국도(73.8%), 지방도(72.3%), 고속국도(70.4%), 국가지원지방도(70.0%) 의 순으로 나타남
- 주야율은 12시간 교통량을 24시간 교통량으로 나눈 비율임

<표 3-15> 도로등급별 12-24시간 교통량

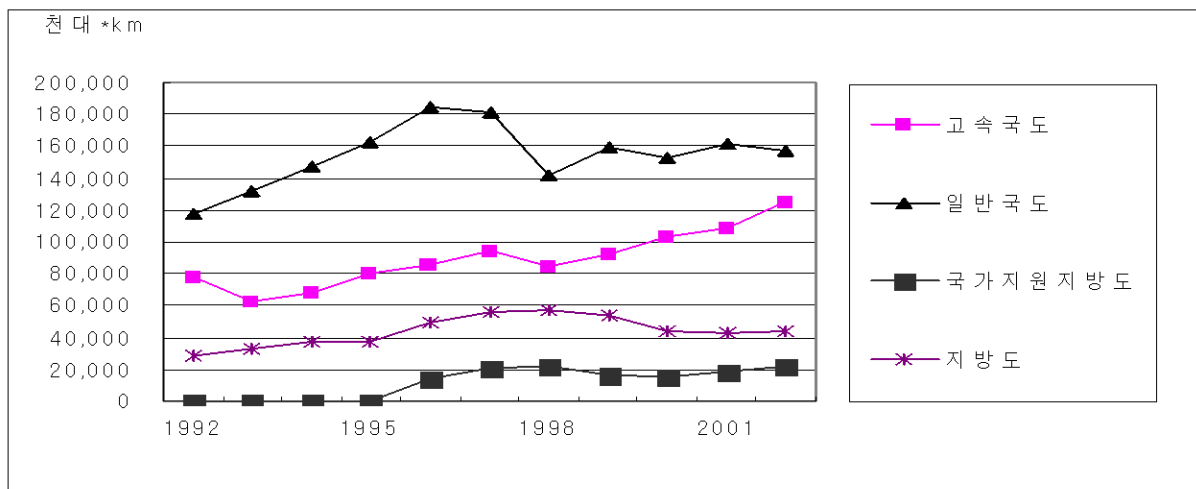
단위: 대, %

차종	승용차			버스			화물차		
	12시간	24시간	주야율	12시간	24시간	주야율	12시간	24시간	주야율
고속국도	19,130	27,187	70.40	4,093	5,439	75.30	10,302	15,071	68.40
일반국도	5,782	7,830	73.80	298	403	73.90	2,642	3,548	74.50
국가지원지방도	3,412	4,875	70.00	726	962	75.50	1,878	2,345	80.10
지방도	1,740	2,405	72.30	413	546	75.60	1,100	1,383	79.50

출처: 건설교통부

4. 도로등급별 차종별 주행거리(KTST-RD-DB 4306)

- 2002년의 전년대비 차종별 주행거리는 고속국도의 경우 승용차(18%), 화물차(13%), 버스(12%)로 나타났으며, 구성비를 살펴보면 승용차(57%), 화물차(31%), 버스(11%) 등의 순으로 나타남



<그림 3-12> 도로등급별 주행거리현황 추이

<표 3-16> 도로등급별 차종별 주행거리

단위: 천대 · km

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
		(천대 · km)	(%)	(천대 · km)	(%)	(천대 · km)	(%)	(천대 · km)	(%)
1992년	고속국도	44,521	56.9	12,839	16.4	20,807	26.6	94	0.1
	일반국도	57,885	49.2	20,157	17.1	38,940	33.1	661	0.6
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	13,519	47.8	4,768	16.9	9,721	34.4	257	0.9
1993년	고속국도	29,347	47.2	9,181	14.8	23,525	37.9	88	0.1
	일반국도	67,396	51	21,538	16.3	42,489	32.2	637	0.5
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	16,059	49.2	5,125	15.7	11,207	34.3	254	0.8
1994년	고속국도	33,507	49.4	9,134	13.5	25,091	37	99	0.1
	일반국도	78,465	53.4	23,199	15.8	44,631	30.4	660	0.4
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	19,403	51.3	5,776	15.2	12,465	32.9	240	0.6
1995년	고속국도	40,190	50.1	10,174	12.7	29,774	37.1	109	0.1
	일반국도	104,369	64.2	8,005	4.9	50,235	30.9	-	-
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	19,740	53.4	5,091	13.8	11,944	32.3	216	0.5
1996년	고속국도	44,814	52.6	10,360	12.2	29,907	35.1	101	0.1
	일반국도	121,972	66	7,833	4.2	55,023	29.8	-	-
	국가지원지방도	8,413	57.6	1,882	12.9	4,242	29.1	53	0.4
	지방도	27,164	54.8	6,608	13.4	15,420	31.2	304	0.6
1997년	고속국도	50,568	53.7	11,228	11.9	32,362	34.3	107	0.1
	일반국도	121,506	66.9	7,719	4.3	52,365	28.8	-	-
	국가지원지방도	12,065	56.8	2,650	12.5	6,458	30.4	73	0.3
	지방도	30,867	54.9	7,056	12.6	17,853	31.8	383	0.7
1998년	고속국도	44,154	52.2	10,445	12.4	29,811	35.3	97	0.1
	일반국도	97,187	68.7	5,570	3.9	38,850	27.4	-	-
	국가지원지방도	12,657	57.8	2,809	12.8	6,388	29.1	74	0.3
	지방도	31,394	55.3	7,161	12.6	17,832	31.4	369	0.7
1999년	고속국도	47,017	50.9	11,898	12.9	33,406	36.1	82	0.1
	일반국도	105,182	66.1	6,545	4.1	47,352	29.8	-	-
	국가지원지방도	9,356	56.5	2,194	13.2	4,979	30	45	0.3
	지방도	29,154	54.3	6,902	12.9	17,230	32.1	353	0.7
2000년	고속국도	54,972	53	13,463	13	35,267	34	-	-
	일반국도	102,551	67.2	6,176	4.1	43,813	28.7	-	-
	국가지원지방도	8,654	57.7	1,883	12.5	4,421	29.4	55	0.4
	지방도	23,871	53.8	5,991	13.5	14,202	32.1	250	0.6
2001년	고속국도	60,947	56.1	12,833	11.8	34,958	32.1	-	-
	일반국도	107,841	66.8	6,138	3.8	47,558	29.4	-	-
	국가지원지방도	11,016	57.7	2,441	12.8	5,618	29.5	-	-
	지방도	23,196	54.6	5,518	13	13,775	32.4	-	-
2002년	고속국도	71,669	57.0	14,338	11.4	39,371	31.6	-	-
	일반국도	104,446	66.5	5,371	3.4	47,334	30.1	-	-
	국가지원지방도	13,172	59.5	2,600	11.8	6,334	12.6	-	-
	지방도	24,134	55.5	5,476	13	13,876	31.9	-	-

출처: 건설교통부

제4절 여객수송실적

1. 여객수송실적(KTST-RD-DB 4401)

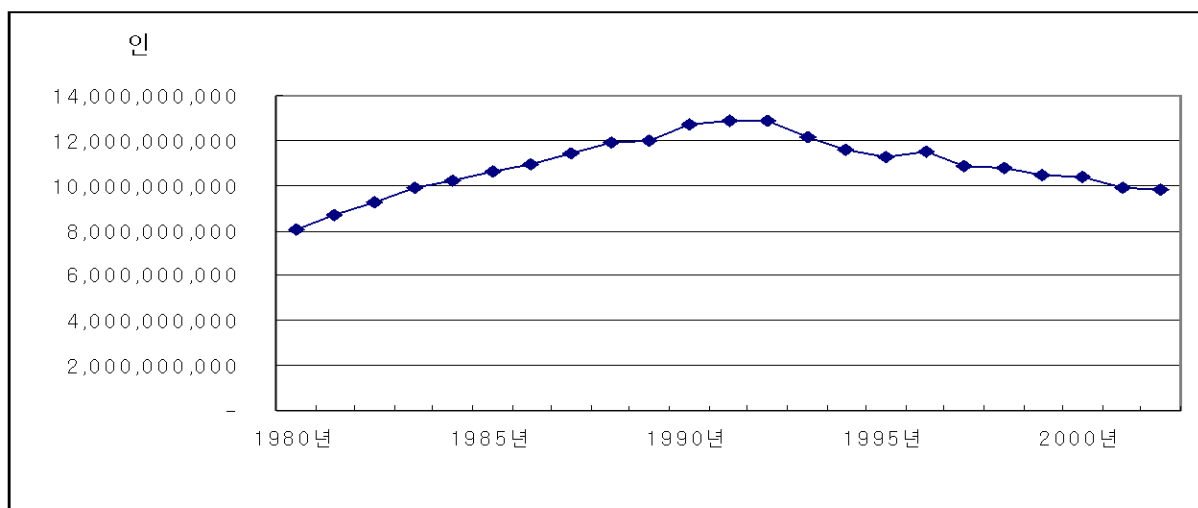
- <표 3-17>은 1980년부터 2002년까지의 버스(고속, 시내, 시외, 전세) 및 택시의 여객수송실적을 나타냄
- <그림 3-13>과 같이 여객수송실적은 1990년을 전후하여 대체로 감소하는 양상을 보임.
- 2002년 현재 버스와 택시의 수송실적 구성비는 각각 51.8%, 48.2%로 버스가 3.6% 가량 수송실적이 높은 것으로 나타남

<표 3-17> 여객수송실적

단위: 백만인

구분 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
계	8,039	10,601	12,722	11,290	10,411	9,857	9,784
버스	소계	6,130	7,581	8,219	6,369	5,087	5,069
	고속	56	70	77	54	42	42
	시내	5,240	6,632	7,188	5,688	4,562	4,523
	시외	795	820	880	533	353	329
	전세	40	58	74	95	130	175
택시	1,909	3,020	4,503	4,920	5,372	4,770	4,714

출처: 건설교통부 건설교통통계연보



<그림 3-13> 연도별 여객수송현황 추이

2. 노선별 고속버스 수송실적(KTST-RD-DB 4402)

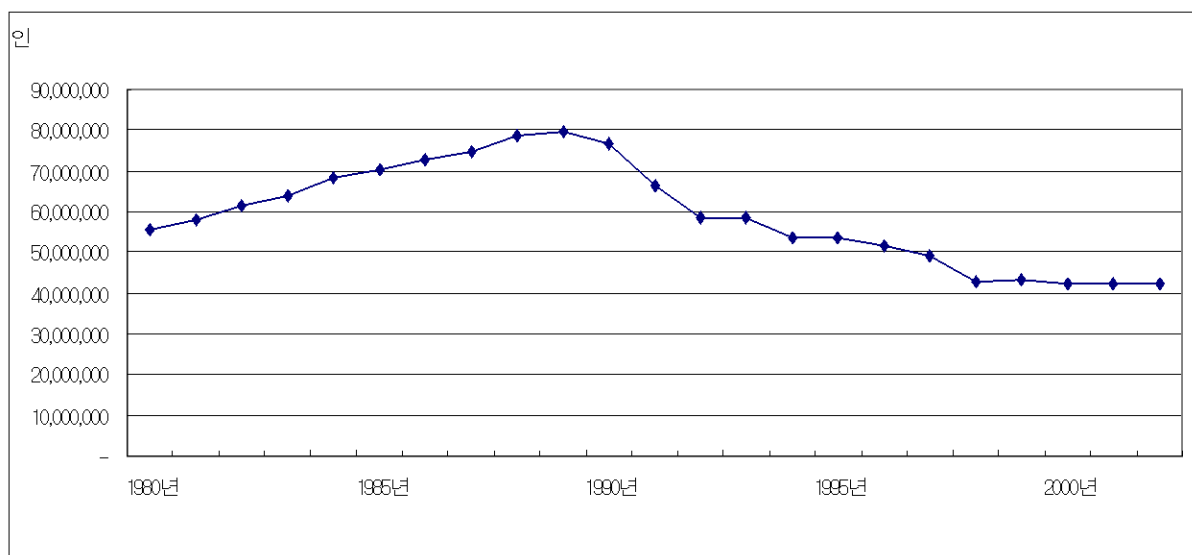
- <그림 3-14>에서와 같이 1980년대 후반 이후 노선별 고속버스 수송실적은 전체적으로 감소하는 추세이나, 2000년 전년대비 노선별 고속버스 수송실적은 1.1%의 증가를 보임
- 노선별 고속버스 여객수송 구성비를 살펴보면 <그림 3-15>에서 알 수 있듯이 경부선이 전체의 40.6%를 차지하고, 호남선이 31.7%, 구마선이 5.9%를 차지하는 것으로 나타남

<표 3-18> 노선별 고속버스 수송실적

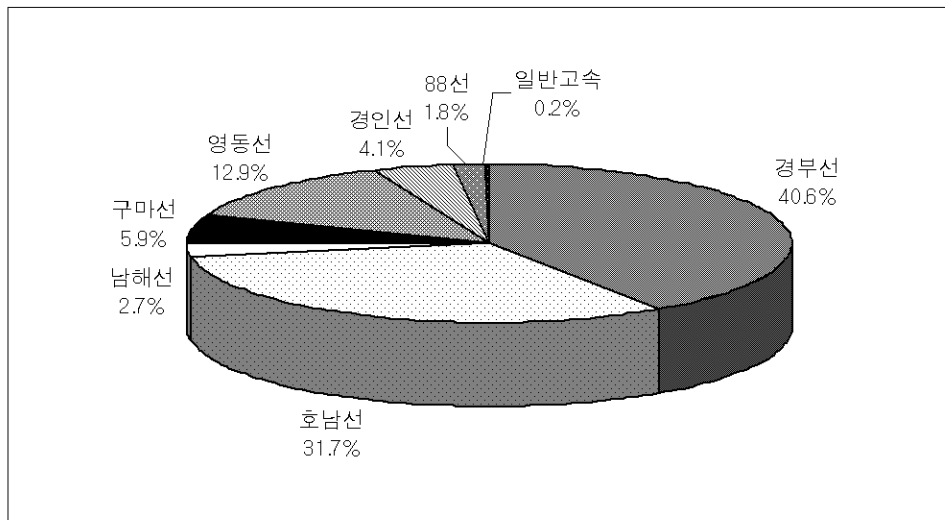
단위: 인

노선\연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
경부선	27,745,875	32,142,459	31,569,932	23,297,987	17,712,726	17,539,879	17,113,514
호남선	12,522,482	15,581,936	19,521,887	15,530,272	13,565,837	13,360,099	13,361,134
남해선	2,594,015	3,052,974	3,280,450	2,039,923	1,527,788	1,363,780	1,126,511
구마선	2,918,197	3,807,593	3,925,571	2,758,049	2,201,029	2,181,922	2,498,190
영동선	6,891,841	9,221,490	8,911,811	5,878,860	4,989,274	5,344,300	4,976,249
경인선	-	626,577	943,026	814,216	1,373,642	1,452,905	1,728,718
88선	-	1,146,101	1,332,155	919,351	843,289	830,687	763,509
일반고속	2,999,225	4,874,678	5,516,727	1,114,778	335,828	257,231	87,909

출처: 건설교통부 건설교통통계연보



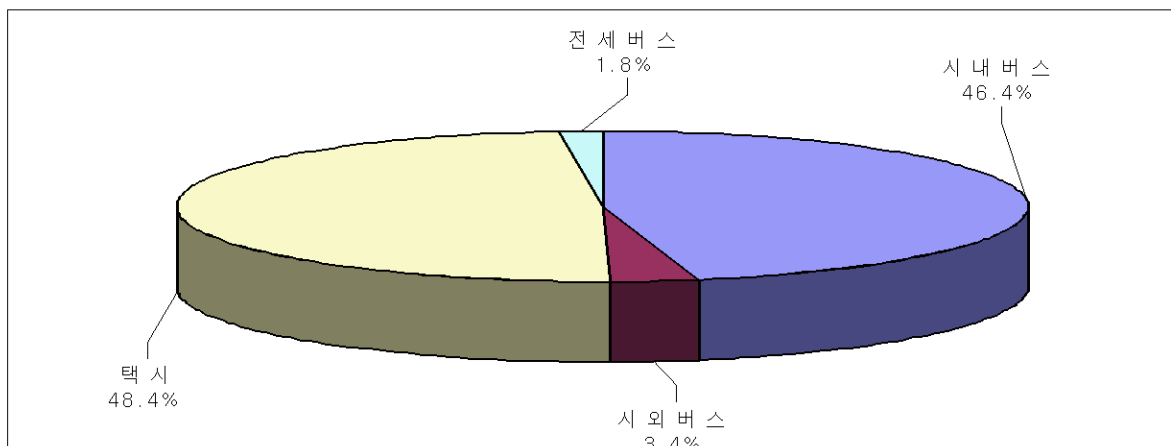
<그림 3-14> 노선별 고속버스 수송량 현황 추이



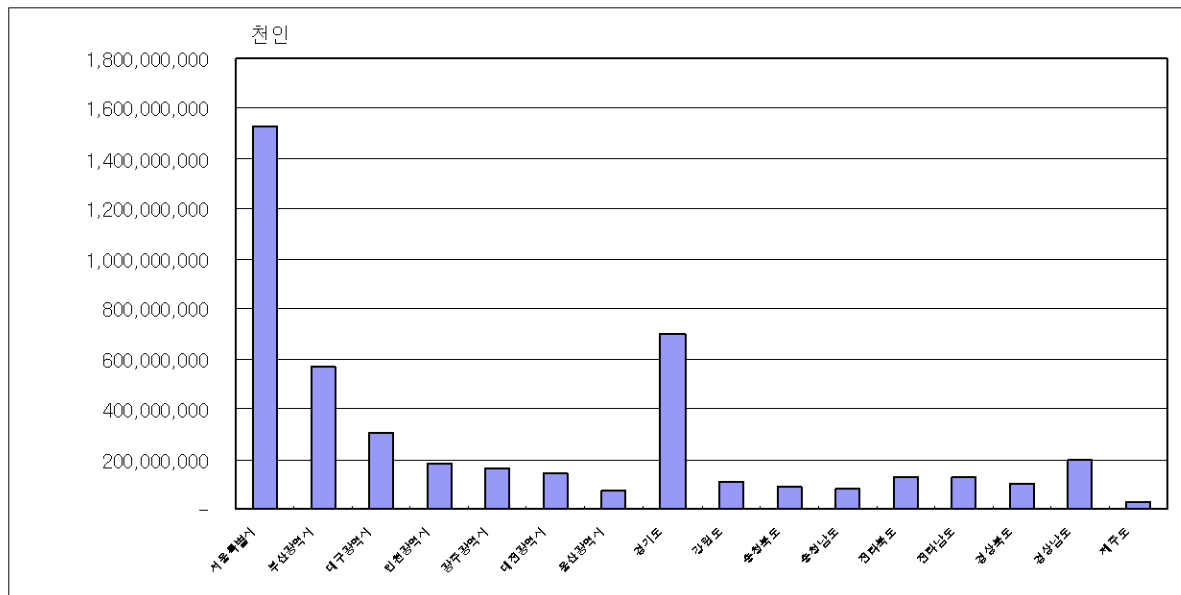
<그림 3-15> 노선별 고속버스 수송비율

3. 시도별 여객수송실적(KTST-RD-DB 4403)

- 2000년 여객수송분담률은 <그림 3-16>에서 볼 수 있듯이 택시(48.4%), 시내버스(46.4%), 시외버스(3.4%), 전세버스(1.8%) 등의 순으로 나타남
- 대표적인 대중교통인 시내버스의 시도별 여객수송실적을 보면, 서울특별시(153억명), 경기도(70억명), 부산광역시(57억명) 등의 순으로 나타남



<그림 3-16> 수단별 여객수송실적



<그림 3-17> 시도별 시내버스여객수송현황

4. 노선별 고속버스 수송실적(KTST-RD-DB 4404)

- 노선별 고속버스 수송실적은 일평균회수, 일평균대수, 일평균인원, 이용율, 인-km 등을 나타냄
- 2002년 현재, 고속버스 일평균회수는 경부선이 1,189회로 가장 많으며, 호남선 569회, 영동선 302회 순으로 나타난 반면 이용률은 동해선과 영동선이 각각 76%, 51%로 높게 나타남

<표 3-19> 노선별 고속버스 수송실적

단위: 회, 인, %, 인-km				
노선	일평균회수	일평균인원	이용률	인-km
경부선	1,189	24,719	46	103,646,460
호남선	569	12,288	48	91,797,870
남해선	94	1,056	25	5,881,793
구마선	91	1,491	37	12,905,223
영동선	302	6,969	51	24,414,452
동해선	23	566	76	4,753,751
경인선	52	1,031	44	8,907,573
88	31	592	43	4,991,019

출처: 전국고속버스운송조합

제5절 화물수송실적

1. 시도별 화물수송실적(KTST-RD-DB 4501)

- 구역화물이란 화주가 일하는 시간에 맞추어 문전수송서비스를 제공하는 사업으로 화주의 운송수요가 있을 때에만 부정기적으로 차량을 운행하며, 중량과 관계없이 배차된 차량의 총운행비에 상응하여 운임을 부과하는 것을 말함
- 노선화물이란 영업소를 통하여 수집된 화물을 정해진 노선에 따라 고정된 배차시간에 맞추어 정기적으로 운송하는 사업으로 한 대의 차량에 다수화주의 화물을 화주의 수요와 무관하게 혼적 운송하며, 중량을 기준으로 운임을 결정함
- 구역화물 수송실적은 1980년 이후 증가추세에 있다가 1998년 외환위기로 인하여 급격하게 감소하였으나, 2000년 이후 다시 증가추세로 회복되었으며, 특히, 2002년에는 전년대비 9.1%의 높은 증가를 보임

<표 3-20> 시도별 화물수송량

단위: 톤

지역	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
서울특별시	구역화물	19,140,298	20,781,326	35,632,319	54,823,679	38,679,000	41,680,000	35,144,000
부산광역시	구역화물	25,806,026	25,831,934	31,621,641	41,729,372	33,860,000	35,693,000	36,913,000
대구광역시	구역화물	-	3,696,022	9,659,699	26,810,741	31,049,000	30,228,000	30,639,000
인천광역시	구역화물	-	14,934,715	17,053,140	32,202,209	64,605,000	51,804,000	54,256,000
광주광역시	구역화물	-	-	8,681,333	17,901,134	17,249,000	17,896,000	34,696,000
대전광역시	구역화물	-	-	6,962,577	16,728,778	18,131,000	19,163,000	26,106,000
울산광역시	구역화물	-	-	-	-	12,929,000	19,381,000	19,651,000
	노선화물	-	-	-	-	-	-	-
경기도	구역화물	23,143,966	26,968,244	18,102,621	34,998,215	45,074,000	56,383,000	68,363,000
	노선화물	2,682,056	2,571,680	1,361,738	1,546,841	-	-	-
강원도	구역화물	2,908,275	4,004,494	12,383,173	14,589,392	15,579,000	16,080,000	17,185,000
	노선화물	104,458	83,867	267,616	771,406	-	-	-
충청북도	구역화물	2,494,556	4,164,635	7,170,572	11,471,453	31,345,000	29,028,000	31,322,000
	노선화물	231,543	637,280	979,718	1,710,228	-	-	-
충청남도	구역화물	2,856,861	9,476,574	7,431,776	22,381,467	64,356,000	59,892,000	53,846,000
	노선화물	139,951	132,907	116,455	175,529	-	-	-
전라북도	구역화물	3,282,279	4,695,615	9,767,971	29,238,371	22,146,000	34,482,000	36,524,000
	노선화물	384,056	210,584	473,810	1,478,572	-	-	-
전라남도	구역화물	7,024,701	10,898,163	10,312,955	22,124,526	34,007,000	50,151,000	53,767,000
	노선화물	164,508	296,440	444,374	569,462	-	-	-
경상북도	구역화물	6,313,299	7,578,648	16,602,825	26,136,224	27,859,000	25,473,000	23,932,000
	노선화물	320,259	1,212,470	1,214,800	1,768,421	-	-	-
경상남도	구역화물	5,882,944	8,052,802	14,493,617	36,059,873	20,517,000	20,949,000	21,845,000
	노선화물	598,645	1,031,442	475,623	696,924	-	-	-
제주도	구역화물	1,029,950	1,347,207	3,776,925	12,229,078	18,789,000	27,442,000	40,384,000

출처: 건설교통부 건설교통통계연보

2. 품목별 화물수송실적(KTST-RD-DB 4502)

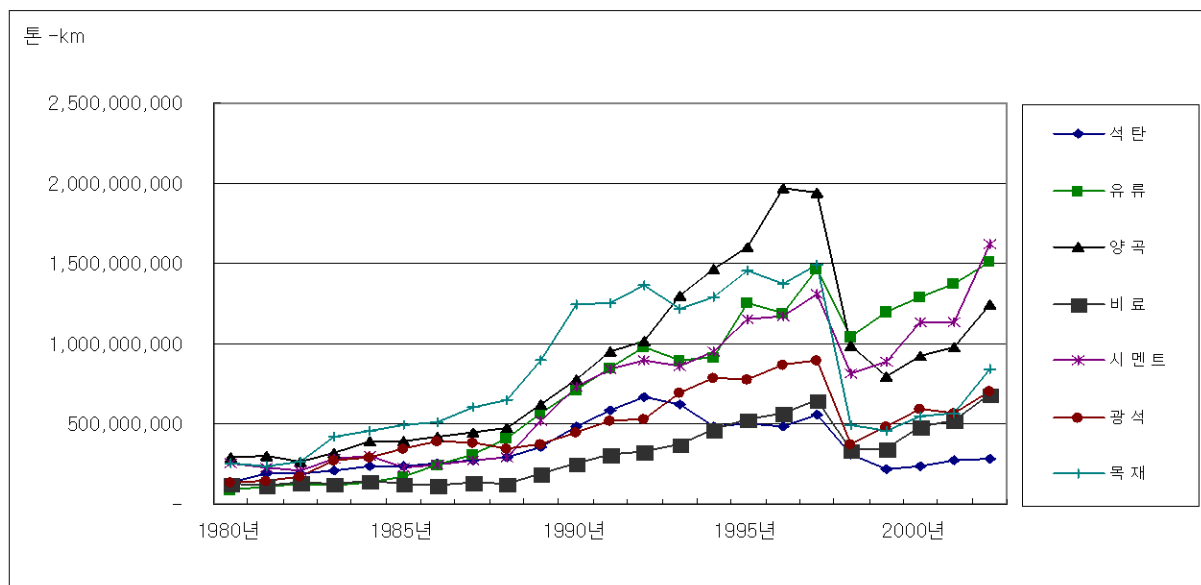
- 연도별 품목별 영업용 자동차 화물수송 추이를 살펴보면 <그림 3-18>에서 알 수 있듯이 1998년까지 증가추세에 있었으나 1998년도에 외환위기로 인하여 급격하게 감소하였다가 다시 증가추세를 회복하여 2002년에는 전년대비 7.7%의 증가를 보임
- 품목별 영업용 자동차 화물수송 구성비를 보면 <그림 3-19>와 같이 시멘트(13%), 유류(11%), 양곡(9%), 광석(5%) 등의 순으로 나타남

<표 3-21> 품목별 화물수송실적

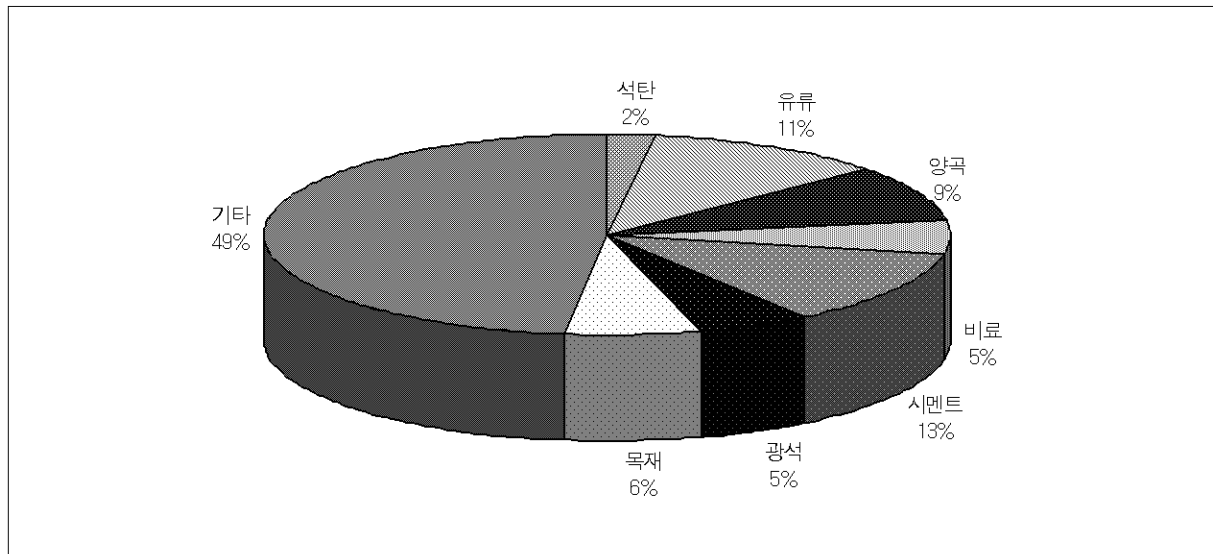
단위: 백만톤

연도 구분	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
계	4,919	7,068	9,326	18,212	11,411	12,322	13,274
석탄							
석탄	141	237	486	506	240	270	287
유류	96	177	715	1,256	1,294	1,374	1,509
양곡	289	395	776	1,605	923	977	1,245
비료	125	131	261	527	483	526	688
시멘트	252	232	730	1,152	1,132	1,140	1,617
광석	140	351	449	781	595	565	701
목재	258	491	1,248	1,456	550	566	838
기타	3,619	5,054	4,661	10,929	6,194	6,749	6,389

출처: 건설교통부 건설교통통계연보



<그림 3-18> 연도별 품목별 영업용 자동차 화물수송량 추이



<그림 3-19> 품목별 영업용 자동차 화물수송 구성비율

제6절 도로교통사고현황

1. 시도별 사고현황(KTST-RD-DB 4601)

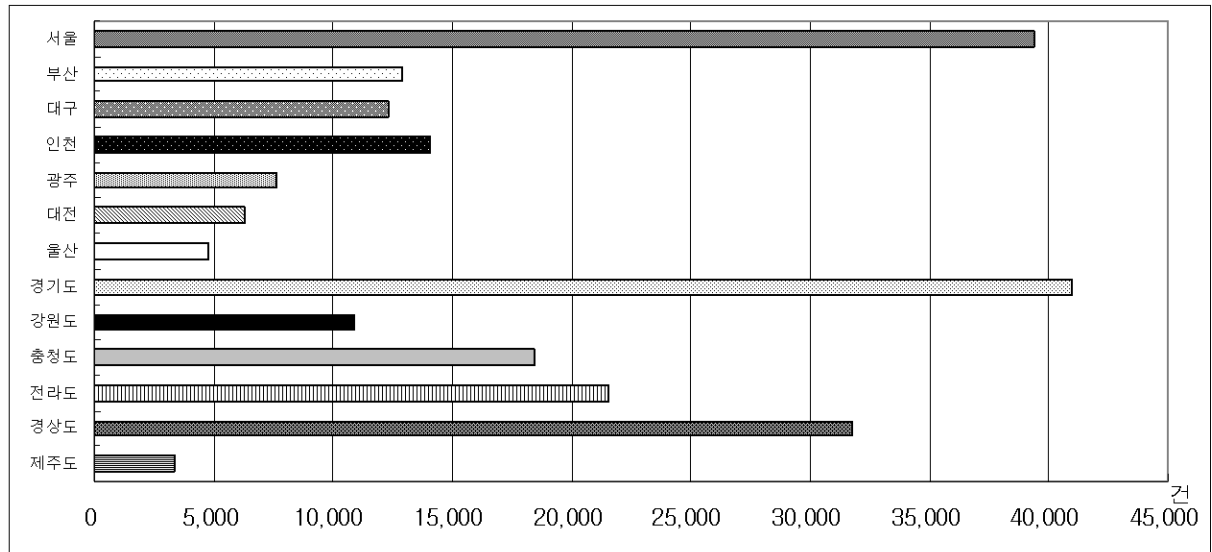
- 전국의 자동차 사고발생건수는 1980년부터 1990년 사이 급격히 증가하였으나 1990년 이후 감소 추세로 돌아섰음
- 2002년 현재 시도별 사고현황을 살펴보면 <그림 3-20>에서 알 수 있듯이 경기도 (18.2%)가 가장 사고가 많이 나는 것으로 나타났으며, 서울특별시(17.5%), 경상도 (14.1%), 전라도(9.6%) 등의 순으로 나타남

<표 3-22> 시도별 사고현황

단위: 건

연도 지역	1980년	1985년	1990년	1995년	2001년	2002년
전국	120,182	146,836	255,303	248,865	260,579	230,953
서울특별시	37,657	42,828	58,231	42,100	45,255	39,412
부산광역시	15,144	16,097	21,995	16,408	14,107	12,879
대구광역시	11,036	9,945	15,489	14,347	14,022	12,309
인천광역시	5,975	5,582	11,352	12,244	16,028	14,111
광주광역시	2,392	3,761	5,301	5,076	7,953	7,608
대전광역시	2,928	3,042	5,558	5,309	6,837	6,321
울산광역시	-	-	-	-	5,148	4,793
경기도	8,847	18,640	38,057	39,459	46,562	40,961
강원도	3,616	4,320	9,698	12,462	13,087	10,909
충청북도	3,879	5,441	9,644	11,374	10,731	8,831
충청남도	3,322	5,459	11,439	13,482	11,609	9,646
전라북도	3,674	5,150	9,023	9,969	12,392	10,409
전라남도	3,615	5,121	10,205	12,003	12,410	11,150
경상북도	8,328	9,735	20,242	21,923	20,122	18,279
경상남도	5,059	8,077	19,756	20,958	14,971	13,484
제주도	1,280	1,566	3,431	3,213	3,318	3,323

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-20> 시도별 사고건수

2. 월별 사고현황(KTST-RD-DB 4602)

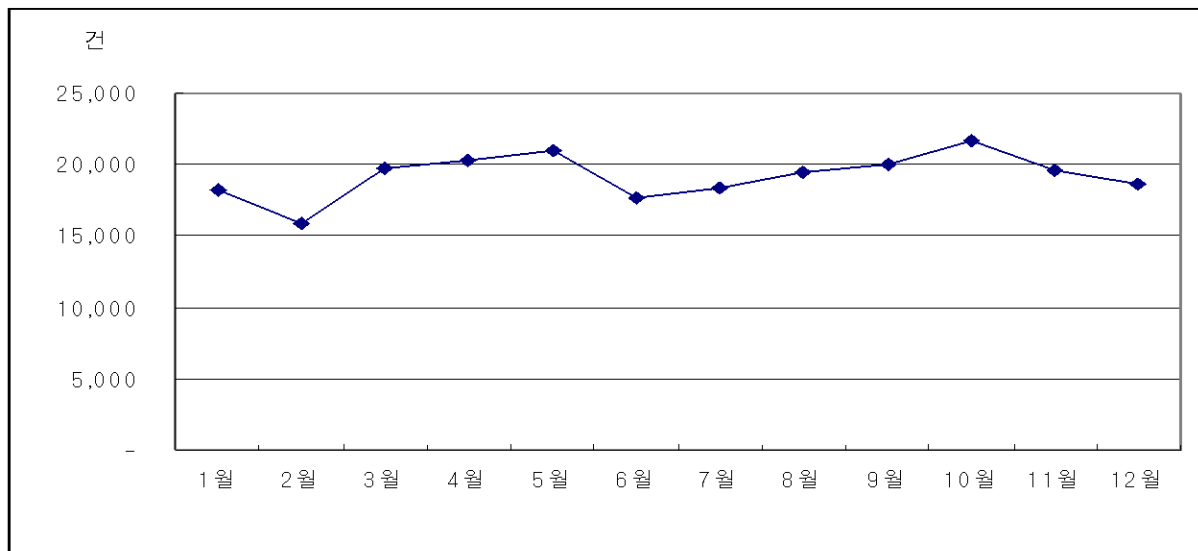
- 2002년도의 사고비율을 살펴보면, 10월이 9.4%로 가장 높고, 2월이 6.8%로 가장 낮은 것으로 나타남

<표 3-23> 월별 사고현황

단위: 건

연도	1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
구분						
계	255,303	248,865	239,721	290,481	260,579	230,963
1월	16,881	18,825	16,779	22,594	20,243	18,286
2월	15,785	16,457	14,773	19,932	18,826	15,816
3월	21,448	20,027	17,671	23,619	21,763	19,789
4월	21,572	20,514	19,913	25,678	22,277	20,329
5월	24,043	22,234	21,745	27,138	23,733	21,025
6월	22,027	20,919	20,152	24,893	22,646	17,732
7월	22,819	21,605	20,486	25,079	22,575	18,333
8월	22,751	22,238	21,078	24,832	22,424	19,521
9월	23,623	21,190	22,496	23,912	22,859	20,014
10월	23,271	23,276	22,473	25,147	22,229	21,741
11월	21,254	21,930	22,340	23,813	21,283	19,668
12월	19,829	19,650	19,815	23,844	19,721	18,699

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-21> 월별 사고건수

3. 요일별 사고현황(KTST-RD-DB 4603)

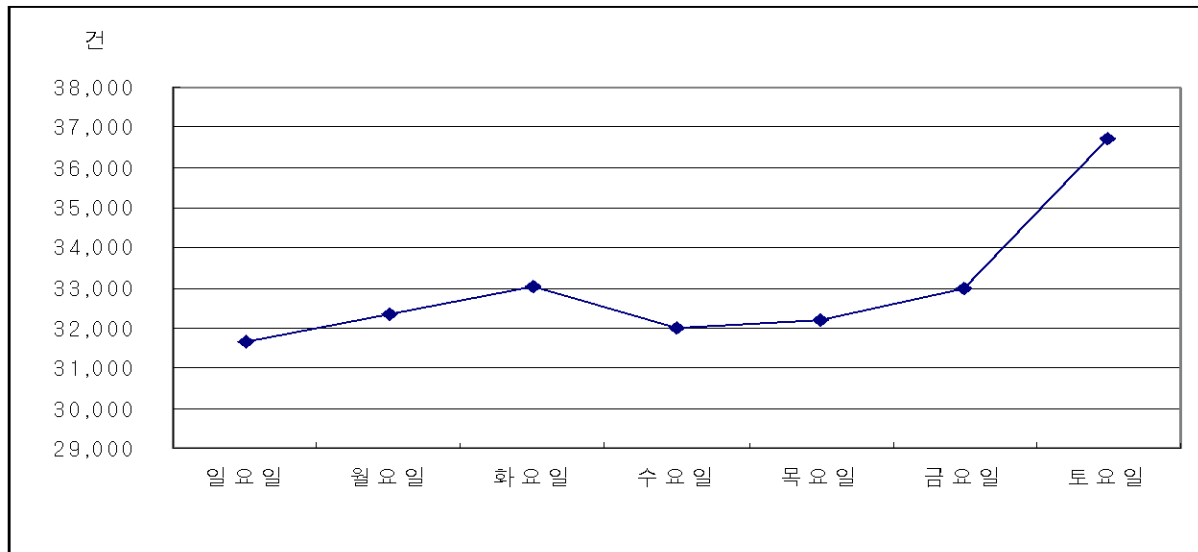
- 2002년도의 요일별 사고현황을 살펴보면, 토요일에 발생하는 사고가 36,741건(16%)로 가장 많은 비중을 차지하는 것으로 나타났으며, 나머지 요일은 31,000건~33,000건 사이의 사고가 발생하여 별다른 차이를 보이지 않음

<표 3-24> 요일별 사고현황

단위: 건

연도 구분	1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
계	255,303	248,865	239,721	290,481	260,579	230,953
일요일	34,622	36,217	32,270	40,646	35,903	31,632
월요일	37,174	34,627	33,903	40,968	37,793	32,349
화요일	36,406	35,056	33,424	39,737	36,314	33,030
수요일	35,966	34,630	33,524	40,953	36,212	32,004
목요일	35,837	34,489	34,590	40,552	35,892	32,219
금요일	36,671	34,646	34,519	41,172	36,907	32,978
토요일	38,627	39,200	37,491	46,453	41,558	36,741

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-22> 요일별 사고건수

4. 주야별 사고현황(KTST-RD-DB 4604)

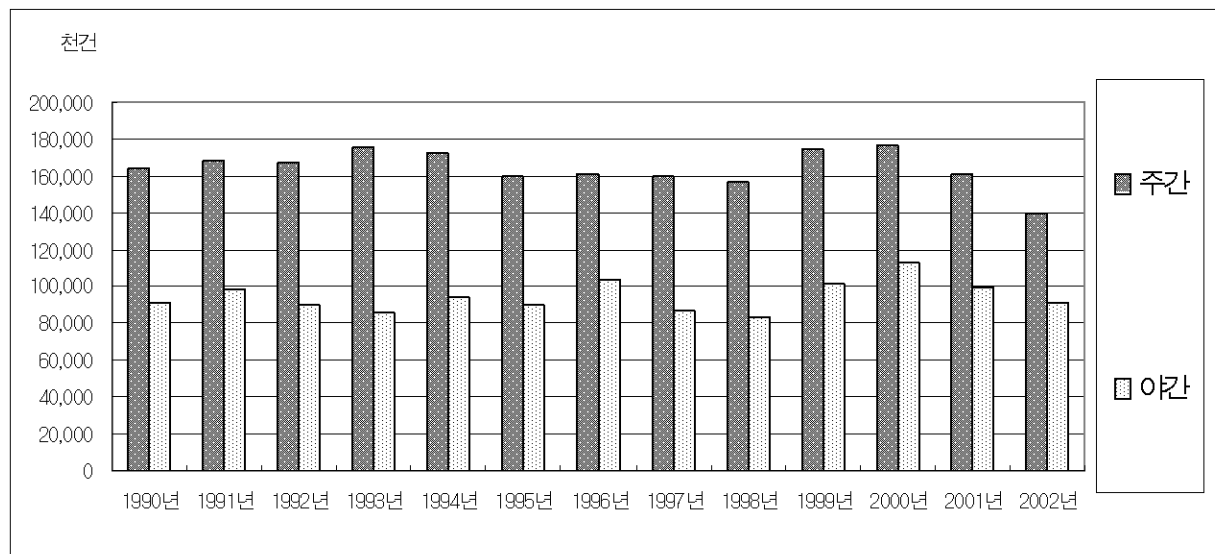
- 주야별 사고현황을 살펴보면 사고 발생건수의 비율이 주간 139,931건(60.5%), 야간 91,022건(39.4%)으로 주간이 야간보다 약 1.54배 많이 발생하는 것으로 나타났으나, 사망자 비율은 주간 49.8%, 야간 50.2%로 야간의 사망 사고율이 높음을 알 수 있음

<표 3-25> 주야별 사고현황

단위: 건, 명

연도		1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
구분	계	255,303	248,865	239,721	290,481	260,579	230,953
	주간	164,550	159,296	156,282	177,189	161,246	139,931
	야간	90,753	89,569	83,439	113,292	99,333	91,022
사망자수	계	12,325	10,323	9,057	10,236	8,097	7,090
	주간	6,332	5,187	4,800	4,995	3,977	3,529
	야간	5,993	5,136	4,257	5,241	4,120	3,561
부상자수	계	324,229	331,747	340,564	426,984	386,539	348,184
	주간	208,444	210,652	220,121	258,337	236,998	209,601
	야간	115,785	121,095	120,443	168,647	149,541	138,583

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-23> 연도별 주야별 사고건수 추이

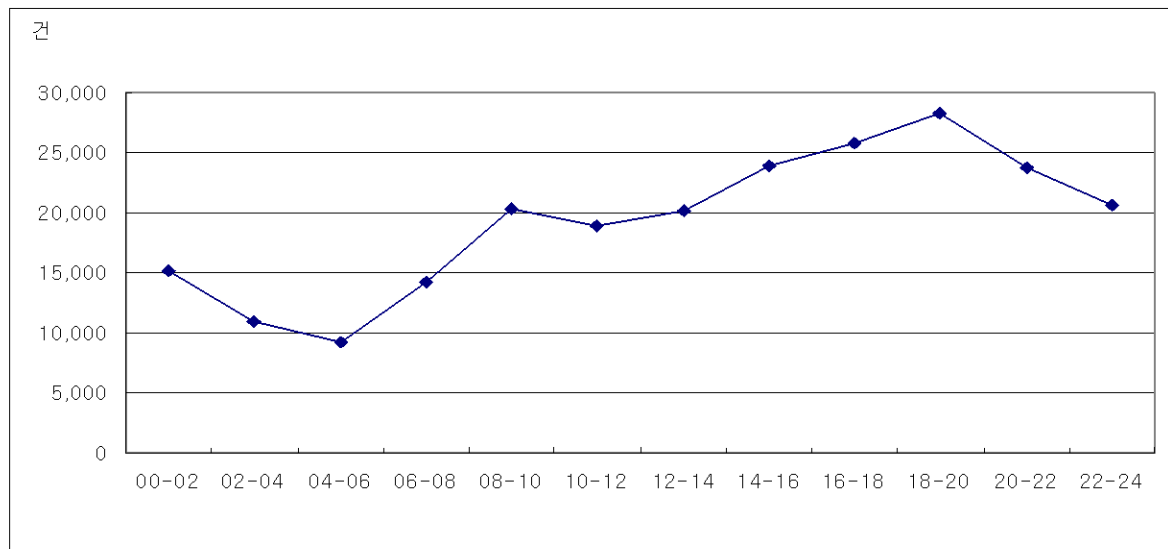
5. 시간대별 사고현황(KTST-RD-DB 4605)

- 시간대별 사고현황은 18시-20시(12.2%), 16시-18시(11.1%), 14시-16시(10.3%), 20시-22시(10.2%) 순으로 오후에 사고가 많이 일어남을 알 수 있으며, 04시-06시(3.9%)에 사고가 가장 적게 발생하는 것을 알 수 있음

<표 3-26> 시간대별 사고현황

		단위: 건수					
구분 \ 연도	연도	1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
계		255,303	248,865	239,721	290,481	260,579	230,953
00-02		13,598	17,667	16,156	19,009	16,444	15,139
02-04		5,627	9,268	10,666	13,027	11,830	10,907
04-06		3,978	6,952	7,940	10,656	9,603	9,169
06-08		12,170	15,263	13,689	16,782	15,664	14,246
08-10		22,488	20,810	19,684	24,959	22,795	20,291
10-12		25,087	21,350	20,183	24,209	21,920	18,849
12-14		25,814	22,085	20,915	25,562	23,076	20,079
14-16		29,969	26,238	25,559	30,030	27,421	23,865
16-18		34,224	29,883	27,651	32,996	30,159	25,775
18-20		33,647	30,708	29,641	35,567	31,510	28,266
20-22		27,018	25,644	25,350	31,215	27,073	23,722
22-24		21,683	22,997	22,287	26,469	23,084	20,645

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-24> 시간대별 사고건수

6. 사고유형별 사고현황(KTST-RD-DB 4606)

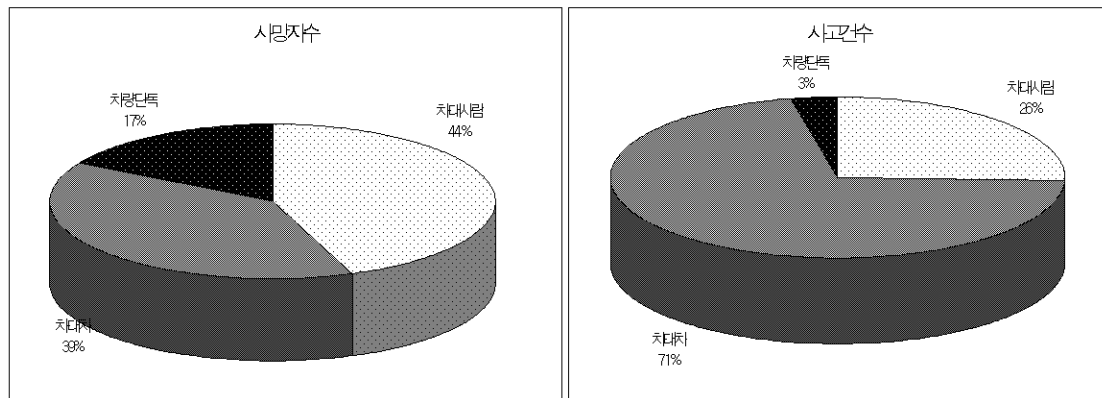
- 사고유형별 사고현황을 살펴보면 <그림 3-25>와 같이 사고건수 구성비는 차대차(71.0%), 차대사람(26.0%), 차량단독(3.0%)순으로 나타났으며, 사망자 구성비는 차대사람(44.0%), 차대차(39.0%), 차량단독(17.0%)순으로 나타나 차대사람의 경우 사망률이 높음을 알 수 있음

<표 3-27> 사고유형별 사고현황

단위: 건

연도		1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
구분	발생건수	133,282	91,395	70,631	72,932	65,989	59,236
	사망자	6,441	4,564	3,495	3,890	-	3,138
	부상자	136,036	92,669	71,973	74,102	-	60,353
차대차	발생건수	110,513	146,783	158,732	206,971	185,207	164,314
	사망자	4,442	4,315	3,593	4,208	-	2,765
	부상자	169,384	223,147	254,234	338,428	-	277,425
차량단독	발생건수	11,395	10,603	10,318	10,569	9,466	7,393
	사망자	1,376	1,378	1,949	2,135	-	1,181
	부상자	18,622	15,786	14,306	14,446	-	10,398
건널목	발생건수	113	84	40	9	8	10
	사망자	66	66	20	3	-	6
	부상자	187	145	51	8	-	8

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-25> 사고유형별 사고건수, 사망자수 구성비율

7. 도로형태별 사고현황(KTST-RD-DB 4607)

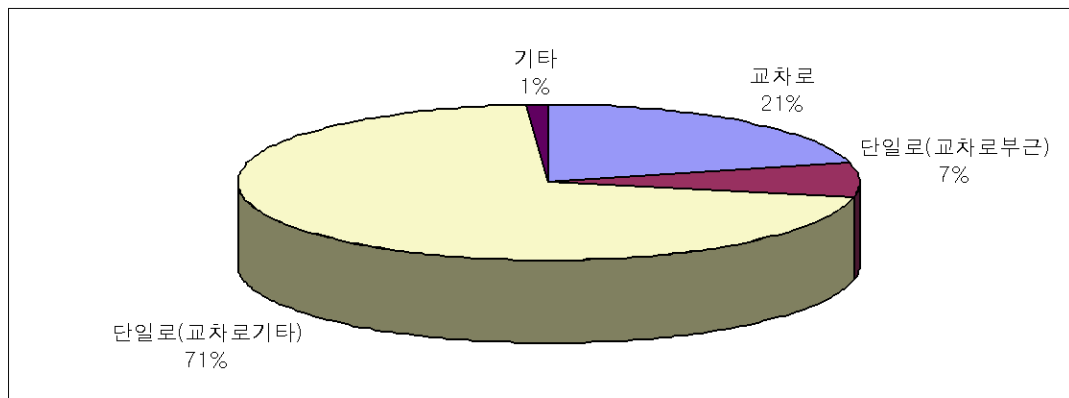
- 도로형태별 사고현황을 살펴보면 <그림 3-26>과 같이 단일로(78.0%), 교차로(21.0%), 기타(1.0%)순으로 나타남. 교차로에서의 사고발생은 2001년 대비 약 2.1% 소폭 증가하였으며, 단일로에서의 사고발생은 14.4% 감소한 것으로 나타남

<표 3-28> 도로형태별 사고현황

단위: 건

연도		1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
구분							
계		255,303	248,865	239,721	290,481	260,579	230,953
교차로	소계	26,758	44,858	48,464	57,027	47,767	48,771
	13M이상	10,752	10,898	14,932	-	-	-
	6M이상	12,868	26,818	28,174	-	-	-
	6M이하	3,138	7,142	5,358	-	-	-
단일로	소계	223,271	202,522	189,279	230,867	210,093	179,739
	교차로(부근)	16,970	17,106	15,255	16,862	16,926	16,225
	교차로(터널)	259	165	224	301	292	-
	교차로(교량)	3,159	1,878	2,046	1,429	1,395	-
	교차로(기타)	202,883	183,373	171,754	212,275	191,480	163,514
건널목		113	84	12	9	8	10
기타		5,161	1,401	1,966	2,578	2,711	2,433

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-26> 도로형태별 사고건수 구성비율

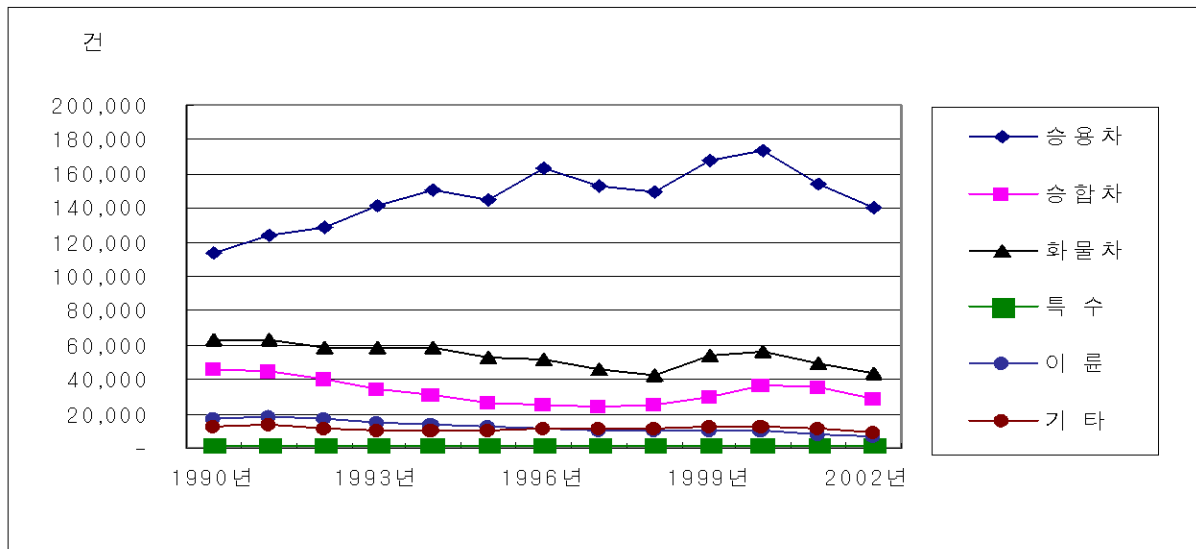
8. 차종별 사고현황(KTST-RD-DB 4608)

- <그림 3-27>에서 보는 바와 같이 모든 차종은 2001년 대비 사고건수가 감소한 것으로 나타남
- 차종별 사고건수 구성비를 살펴보면 승용차(60.8%), 화물차(18.9%), 승합차(12.7%) 순으로 나타남
- 사고건수 당 사망자 비율은 이륜차 7.5%, 특수차 7.5%, 화물차 4.2% 순으로 높게 나타남

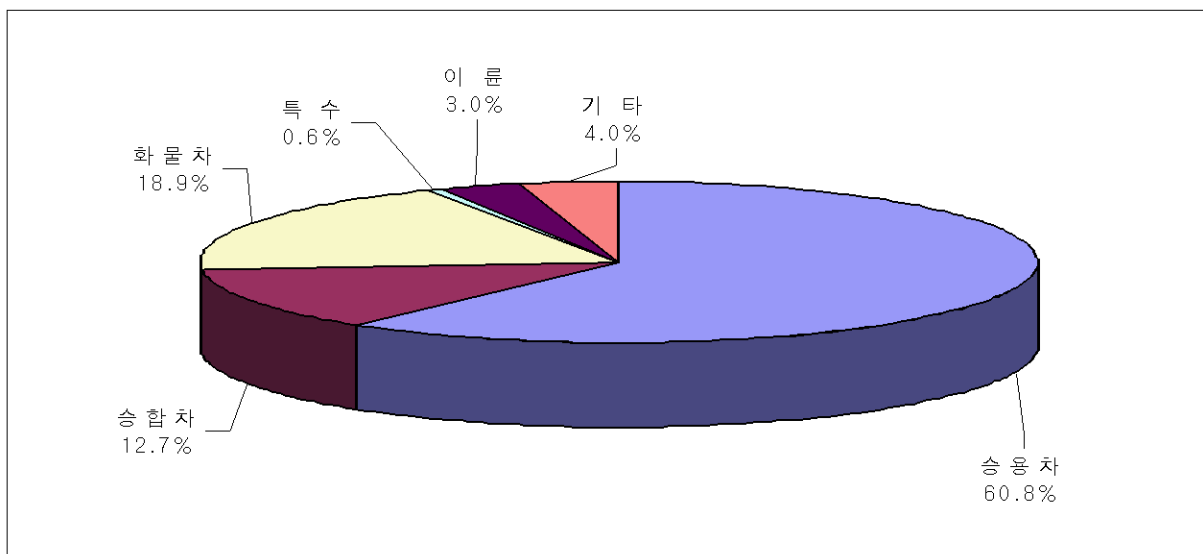
<표 3-29> 차종별 사고현황

구분 \ 연도		단위: 건					
		1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
계	발생건수	255,303	248,865	239,721	290,481	260,579	230,953
	사망자	12,325	10,323	9,057	10,236	8,079	6,645
승용차	발생건수	113,721	145,018	148,985	173,276	154,130	140,458
	사망자	3,892	5,008	4,299	4,579	-	2,942
승합차	발생건수	46,424	26,515	25,260	37,208	35,553	29,308
	사망자	2,207	1,174	966	1,398	-	850
화물차	발생건수	63,731	53,121	43,077	55,769	49,604	43,626
	사망자	3,984	2,787	2,123	2,694	-	1,838
특수	발생건수	1,324	1,387	1,285	1,541	1,477	1,422
	사망자	172	121	150	122	-	107
이륜	발생건수	17,124	12,708	9,917	10,419	8,396	6,842
	사망자	1,109	662	977	889	-	527
기타	발생건수	12,979	10,116	11,197	12,268	11,419	9,297
	사망자	961	571	542	554	-	330

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-27> 연도별 차종별 사고건수 추이



<그림 3-28> 차종별 사고건수 구성비율

9. 연령층별 사고현황(KTST-RD-DB 4609)

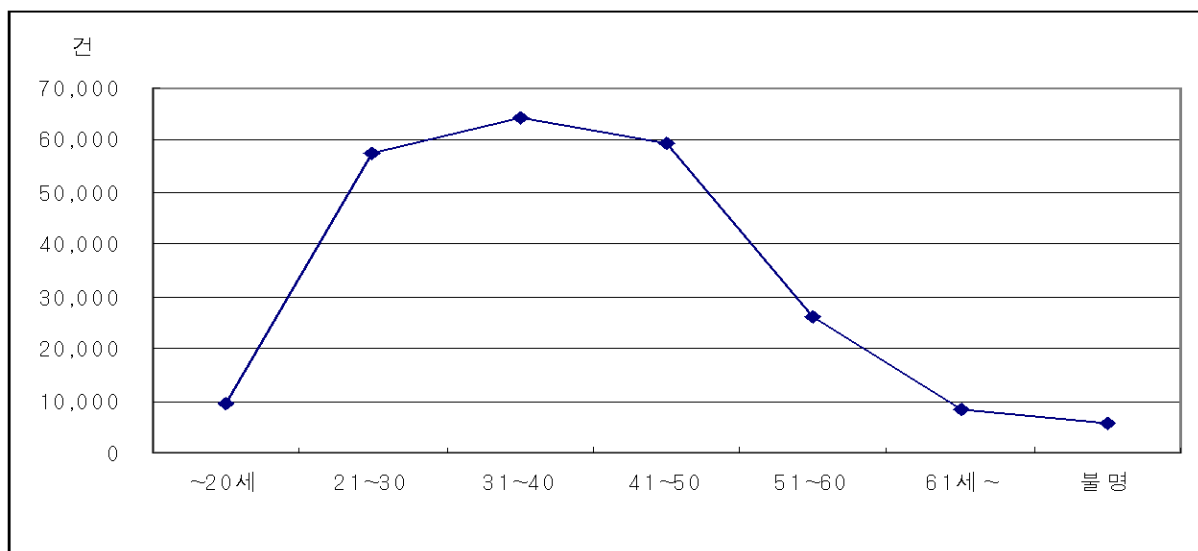
- 연령층별 사고건수는 <그림 3-29>에서 알 수 있듯이 31세~40세가 27.8%로 가장 높고, 21~30세가 24.8%, 41~50세가 25.7%로 나타났으며 20대 이전은 4.1%, 50대 이후는 14.9%로 나타남

<표 3-30> 연령층별 사고현황

단위: 건수

구분 \ 연도	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
계	255,303	248,865	290,481	260,579	230,953
~20세	8,774	10,885	13,910	12,024	9,634
21~30	88,780	83,871	76,091	65,951	57,368
31~40	90,805	84,949	89,360	76,386	64,370
41~50	44,361	42,878	67,252	63,490	59,484
51~60	13,658	17,172	28,562	27,707	26,178
61세 ~	8,925	3,196	8,141	8,367	8,385
불명	-	5,914	7,165	6,654	5,534

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-29> 연도별 연령별 사고건수 추이

10. 법규위반별 사고현황(KTST-RD-DB 4610)

- 법규위반별 사고현황을 보면 안전운전불이행이 전체의 62.3%로 절반 이상을 차지하고 있으며, 음주 및 과로(10.8%), 신호위반(9.1%), 교차로운행방법(7.3%), 중앙선침범(6.3%)순으로 나타남

<표 3-31> 법규위반별 사고현황

단위: 건수

구분 \ 연도	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
계	255,303	248,865	290,481	260,579	230,953
무면허	11,295	10,299	-	-	-
음주	7,303	17,777	28,074	24,994	24,972
과로	86	8	28	3	24,972
과속	2,484	2,087	984	781	650
앞지르기방법위반	406	190	166	104	86
앞지르기금지위반	1,210	661	751	598	416
중앙선침범	12,380	17,200	18,931	16,147	14,447
신호위반	7,024	13,572	23,811	20,599	21,201
안전거리미확보	11,278	12,874	18,267	16,248	13,885
일시정지금지	424	359	240	214	191
부당한회전	3,964	3,097	2,903	2,698	2,143
우선권양보불이행	74	137	96	34	33
진로양보불이행	191	75	117	131	183
안전운전불이행	164,744	135,659	184,821	166,104	144,018
난폭운전	695	75	-	-	-
교차로운행방법	5,718	12,909	19,865	18,102	16,770
보행자보호의무	7,019	7,820	5,864	5,634	5,356
차선위반(진로변경)	219	347	349	313	336
직진우회전진행방해	3,018	2,352	1,315	1,336	1,213
철길건널목통과방법	73	46	9	5	5
긴급차피양행의무	34	59	35	12	14
정비불량	8	4	10	9	4
보행자과실	154	72	2	-	-
기타	36,100	39,262	11,917	11,508	1,002

출처: 도로교통안전관리공단

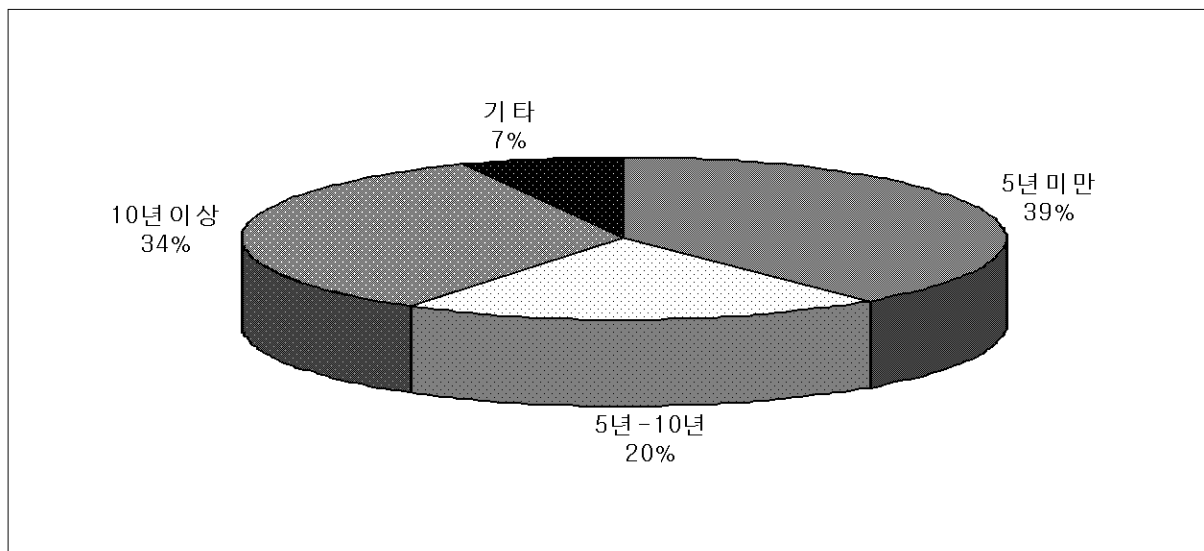
11. 운전면허 경과년수별 사고현황(KTST-RD-DB 4611)

- 운전면허 경과년수별 발생건수는 <표 3-32>에서와 같이 운전면허 경과년수가 5년 미만 일 경우 전체의 38.8%인 89,661건을 발생시켰으며, 10년 이상이 33.6%, 5년~10년이 20.5%, 기타가 7.1%로 나타남

<표 3-32> 운전면허 경과년수별 사고현황

					단위: 건
구분 \ 연도	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
계	255,303	248,865	290,481	260,579	230,953
5년미만	137,611	138,407	120,635	103,395	89,661
5년-10년	50,963	47,524	71,736	59,505	47,316
10년이상	43,942	43,390	77,842	77,628	77,624
기타	22,787	19,544	20,268	20,051	16,352

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-30> 운전면허 경과년수별 사고건수 구성비율

12. 차량용도별 교통사고 발생건수(KTST-RD-DB 4612)

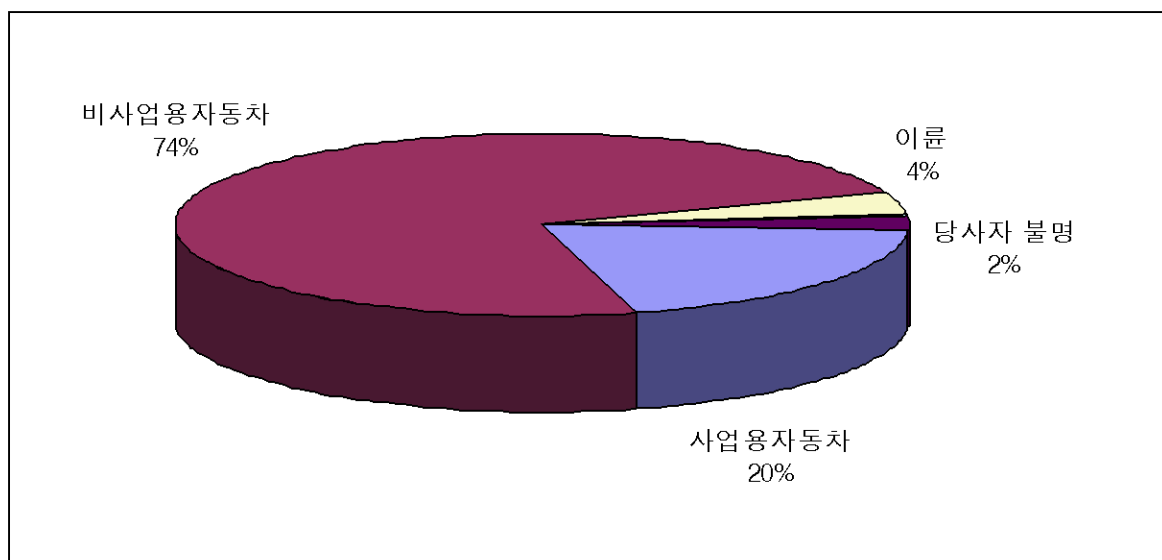
- 사업용 자동차에는 버스, 렌트카, 택시, 화물수송, 특수차, 기타가 포함되었으며, 비사업용차량에는 승용차, 비사업용버스, 화물수송, 특수차, 기타가 포함됨
- 차량용도별 사망자를 보면, <표 3-33>과 같이 전체 230,953건 중 사업용 차량사고에 의한 사망자가 45,749건으로 전체의 19.8%를 차지하는 것으로 나타났으며, 비사업용 자동차는 169,235건으로 전체 사고의 73.2%를 차지하는 것으로 나타남

<표 3-33> 차량용도별 교통사고 발생건수

단위: 건

구분	1990	1995	2000	2001	2002
총계	255,303	248,865	290,481	260,579	230,953
사업용자동차	66,260	42,593	51,467	49,147	45,749
비사업용자동차	159,758	183,835	216,568	191,815	169,235
이륜	20,903	15,582	14,403	12,006	9,684
자전거, 우마차	1,305	786	857	896	672
당사자불명	6,934	5,997	7,183	6,706	5,609
보행자과실	143	72	3	9	4

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-31> 차량용도별 교통사고 발생비율

13. 이륜차 교통사고 발생건수(KTST-RD-DB 4614)

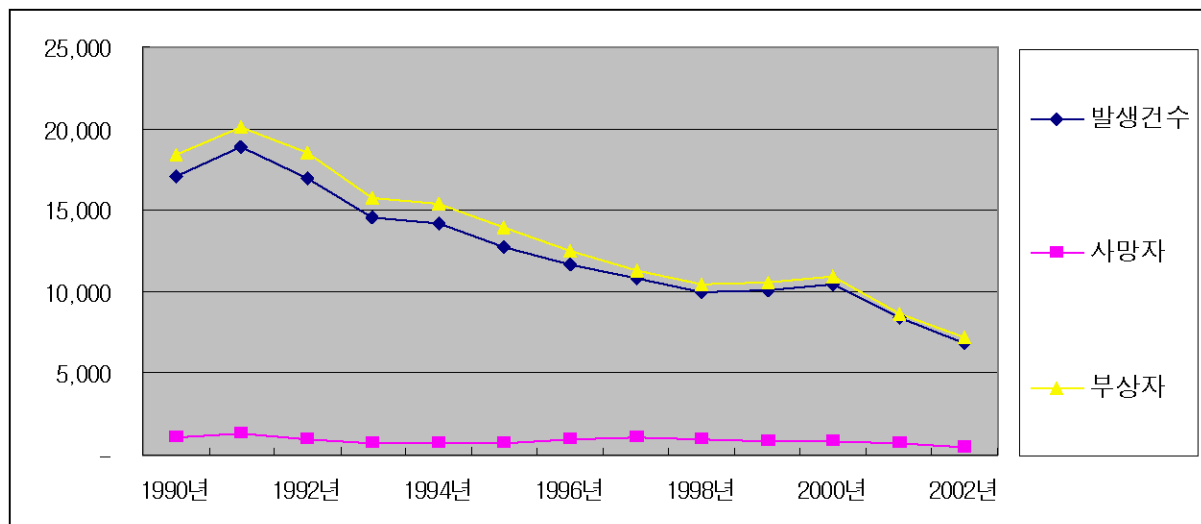
- 전자상거래의 활성화로 인해 이륜차를 이용한 배달사업이 성장하고 있어, 이륜차 사고에 대한 관심이 증가하고 있는 추세임
- 이륜차 교통사고 발생건수는 2000년 이후 감소하고 있는 추세에 있으며, 사망자수와 부상자수도 감소하고 있는 경향임. 2002년 이륜차 교통사고 발생건수는 6,842건으로 2001년 대비 18.5% 감소한 것으로 분석됨

<표 3-34> 이륜차 교통사고 발생건수

단위: 건

연도	발생건수		사망자		부상자	
	건	점유율(%)	건	점유율(%)	건	점유율(%)
1990	17,124	6.70	1,109	9.00	18,376	5.70
1995	12,708	5.10	662	6.40	13,957	4.20
2000	10,419	3.60	889	8.70	10,917	2.60
2001	8,396	3.20	701	8.70	8,695	2.20
2002	6,842	3.00	540	-	7,166	-

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-32> 이륜차 교통사고 발생비율

14. 음주운전 교통사고 발생건수(KTST-RD-DB 4615)

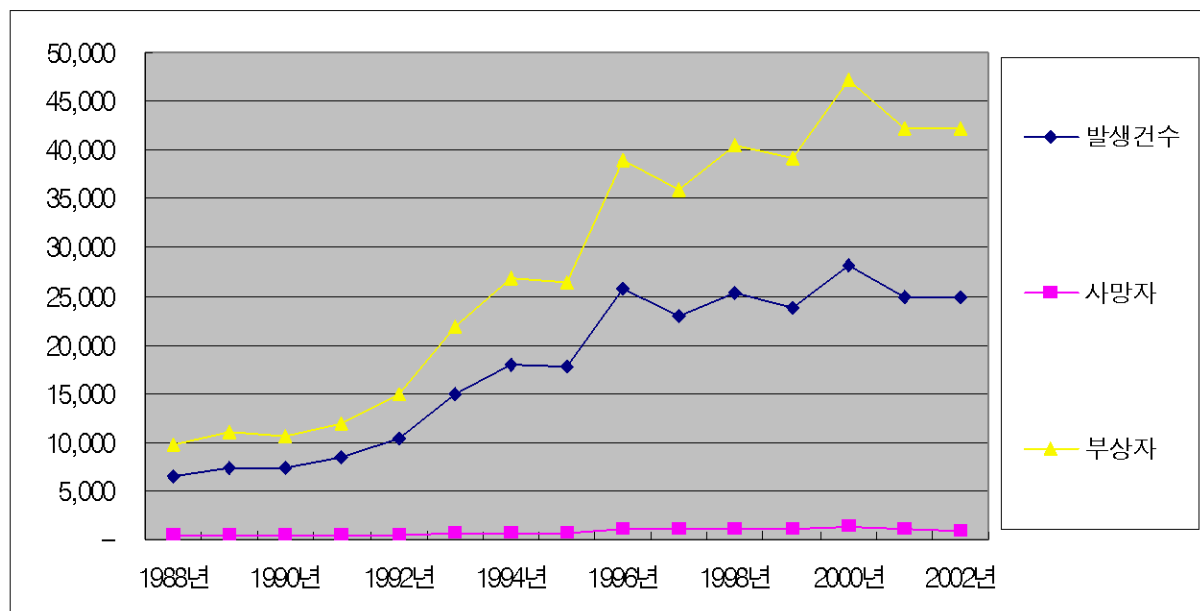
- 음주운전 교통사고란 운전자가 음주로 인하여 혈중알콜농도 0.05%이상인 상태에서 운전을 하다가 교통사고를 발생시킨 경우를 말함(도로교통법)
- 2002년 음주운전 교통사고 발생건수는 24,972건으로 2001년 수준을 유지하고 있으며, 전년대비 사망자수는 11.3%가 감소하였고, 부상자수는 0.4%가 증가한 것으로 나타남

<표 3-35> 음주운전 교통사고 발생건수

단위: 건, 명, %

연도	사고발생건수			사망자			부상자	
	사고수(건)	증감율(%)	점유율(%)	사망자(명)	증감율(%)	점유율(%)	부상자(명)	증감율(%)
1990	7,303	-2.10	2.90	379	-17.60	3.10	10,707	-2.40
1995	17,777	-0.70	7.10	690	22.10	6.70	26,300	-2.30
2000	28,074	18.40	9.70	1,217	21.90	11.90	47,155	20.00
2001	24,994	-11.00	9.60	1,004	-17.50	12.40	42,165	-10.60
2002	24,972	-0.10	10.80	891	-11.30	12.60	42,313	0.4

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-33> 음주운전 교통사고 발생비율

15. 월별사망사고(KTST-RD-DB 4617)

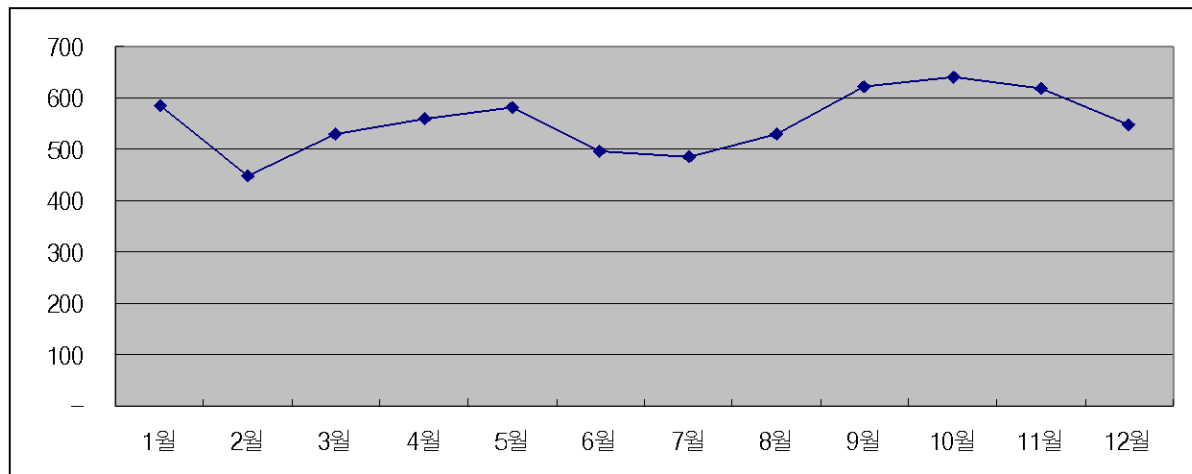
- 월별 사망사고는 9월(9.4%), 10월(9.6%), 11월(9.3%)이 비교적 높은 것으로 나타났으며, 2월(6.7%), 6월(7.4%), 7월(7.2%)의 구성비가 적게 나타남

<표 3-36> 월별사망사고

단위: 건

연도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
1990	785	736	946	934	975	890	938	9944	1071	1134	981	919
1995	743	633	739	677	770	673	828	810	738	880	823	907
2000	781	705	775	822	810	747	738	762	778	832	827	781
2001	609	535	626	630	642	598	590	648	684	701	700	638
2002	585	448	529	558	583	497	484	528	623	641	619	550

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-34> 월별 사망사고

18. 월별대형사고(KTST-RD-DB 4618)

- 대형사고란 사망 3명 이상 또는 부상 20명 이상의 사고와 기타 사회물의를 야기한 사고를 말함
- 대형사고 발생율은 7월(15.9%), 8월(14.0%)로 여름철이 다른 계절에 비해 비교적 높은 것으로 나타났으며, 반면 2월(1.87%), 12월(3.7%)로 겨울철에 대형사고가 적게 발생하는 것으로 나타남

<표 3-37> 월별대형사고 연도

단위: 건

연도	1월		2월		3월		4월		5월		6월		7월		8월		9월		10월		11월		12월	
	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망
1990	21	61	20	43	14	33	25	71	26	60	20	56	20	50	17	56	27	93	14	41	24	64	16	55
1995	19	49	22	62	25	65	34	113	19	54	21	61	19	60	18	62	13	36	34	103	20	62	15	45
2000	20	57	14	39	13	17	23	70	27	70	12	30	26	82	13	37	13	52	14	39	17	62	23	69
2001	14	25	9	18	9	20	10	23	15	38	12	13	18	60	16	34	12	28	14	21	10	15	3	6
2002	11	29	2	16	11	16	10	23	12	21	6	24	17	40	15	35	5	14	7	10	7	10	4	14

출처: 도로교통안전관리공단

19. 요일별 어린이사상자(KTST-RD-DB 4619)

- 요일별 어린이사상자는 <표 3-38>에서 보는 바와 같이 사망자의 경우 수요일(16.1%)이 가장 많았고, 화요일(11.0%)이 가장 적은 것으로 집계됨. 또한 부상자의 경우에는 토요일(18.1%)이 가장 많았으며, 목요일(12.2%)이 가장 적은 것을 알 수 있음

<표 3-38> 요일별 어린이사상자

단위: 건

구분		1990	1995	2000	2001	2002
일	사망자	186	121	85	70	55
	부상자	7,478	5,391	5,284	4,618	3,996
월	사망자	203	104	60	48	53
	부상자	7,120	4,807	3,981	3,550	3,020
화	사망자	210	123	77	58	43
	부상자	7,091	4,754	3,721	3,298	3,053
수	사망자	198	91	68	55	63
	부상자	7,132	4,427	3,881	3,628	3,018
목	사망자	223	99	69	76	55
	부상자	6,708	4,416	3,674	3,406	2,858
금	사망자	166	124	71	56	61
	부상자	7,079	4,452	3,801	3,452	3,158
토	사망자	248	126	88	76	61
	부상자	7,806	5,603	5,181	4,823	4,221

출처: 도로교통안전관리공단

20. 연령층별 사망자(KTST-RD-DB 4621)

- 연령층별 사망자는 61세 이상(28.5%)의 고령층에서 많았으며, 운전자 비율이 큰 41세-50세(16.5%), 31세-40세(15.2%)순으로 사망자 수가 많은 것을 알 수 있음

<표 3-39> 연령층별 사망자

단위: 건

구분	14세 이하	15~20세	21~30세	31~40세	41~50세	51~60세	61세 이상	불명
1970	914	279	626	508	320	242	180	-
1975	978	354	761	699	495	287	226	-
1980	1,305	418	1,119	1,053	807	542	364	-
1985	1,619	335	1,458	1,340	1,214	828	728	-
1990	1,537	584	2,297	2,269	1,922	1,565	2,151	-
1995	809	805	2,099	1,916	1,443	1,388	1,806	57
2000	588	722	1,638	1,704	1,671	1,432	2,455	26
2001	489	547	1,165	1,371	1,305	1,154	2,043	23
2002	461	390	988	1,081	1,170	962	2,025	13

출처: 도로교통안전관리공단

21. 여성운전자 교통사고(KTST-RD-DB 4622)

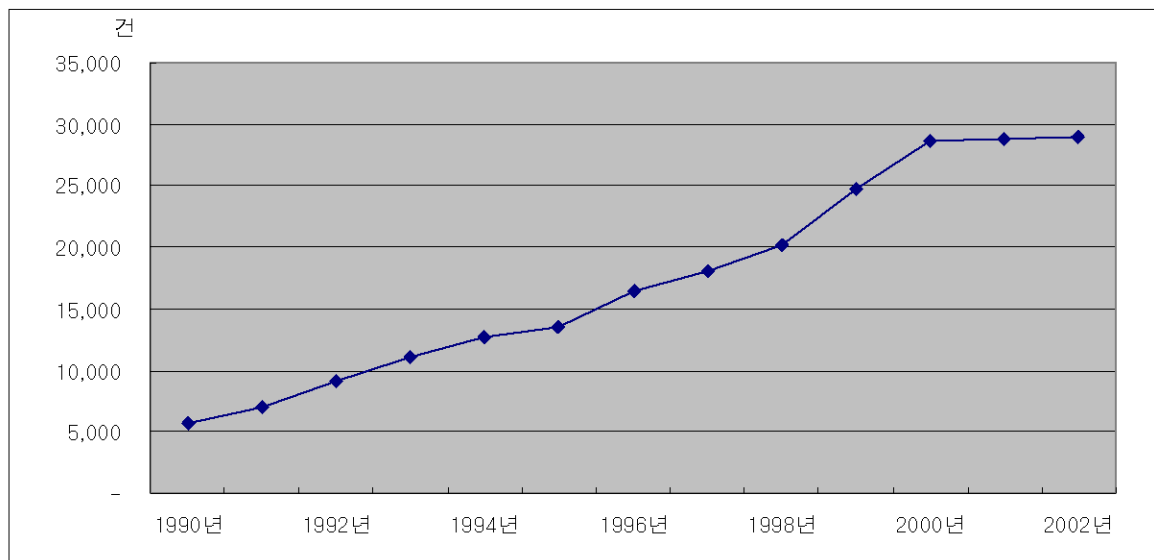
- 1970년에서 2002년 사이의 운전면허 연평균증가율은 남자가 9.5%, 여자가 21.9%로 여성운전자가 급격히 증가하고 있음
- 여성운전자가 증가함에 따라 여성운전자 관련 교통사고도 증가추세를 보였으나, 2000년 이후는 사고의 증가폭이 매우 적음
- 2002년 현재 여성운전자의 교통사고건수는 28,924건으로 전년대비 0.3% 증가하였으나, 사망자수는 10.4% 감소하여 사고의 심각도는 점점 낮아지고 있음

<표 3-40> 여성운전자 교통사고

단위: 건

구분	발생건수			사망자			부상자	
	건	증감율	점유율	명	증감율	치사율	명	증감율
1990	5,666	-	2.20	139	-	2.50	7,091	-
1995	13,571	6.40	5.50	394	23.50	2.90	17,607	8.20
2000	28,728	15.90	9.90	648	20.90	2.30	41,462	17.10
2001	28,832	0.40	11.10	584	-9.90	2.00	41,652	0.50
2002	28,924	0.30	12.50	523	-10.40	1.80	42,502	2.00

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-35> 여성운전자 교통사고 발생건수

22. 어린이 사상자(KTST-DB 4623)

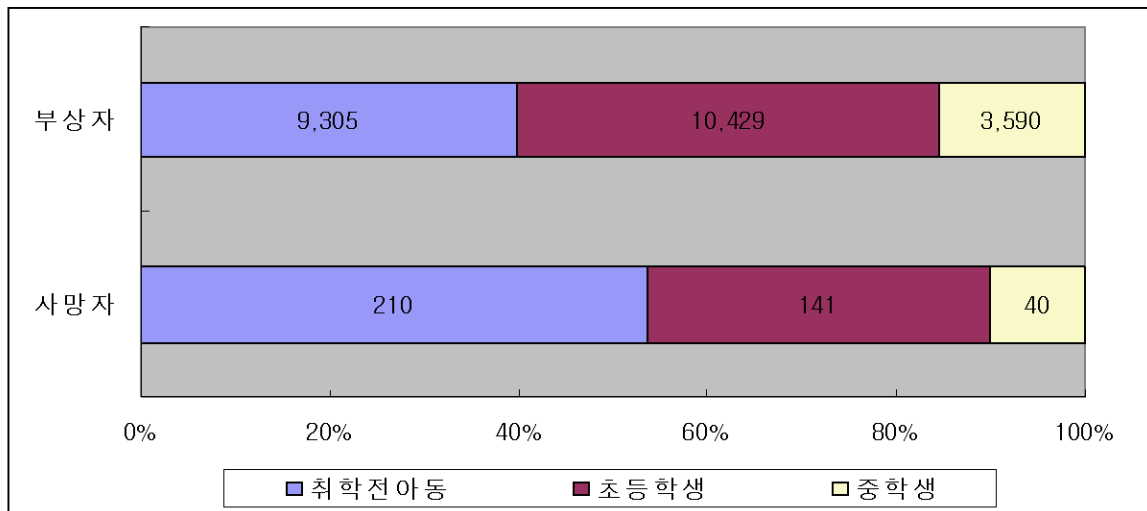
- 어린이 사상자는 교통사고로 인해 발생하는 중학생 이하 사망자, 부상자를 말함
- 2002년 교통사고로 인한 어린이 사상자는 사망 391명, 부상자 23,324명으로 전년도에 비해 사망자는 10.9% 감소하였으며, 부상자는 12.8% 감소하였음

<표 3-41> 어린이 사상자

단위: 건

구분	취학전아동		초등학생		중학생	
	사망자	부상자	사망자	부상자	사망자	부상자
1988	991	21,165	512	19,175	113	6,120
1990	801	20,527	500	23,095	133	6,792
1995	422	13,442	223	14,566	143	5,842
2000	274	12,464	176	12,531	68	4,528
2001	200	11,062	199	11,921	40	3,792
2002	210	9,305	141	10,429	40	3,590

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-36> 어린이 사상자

23. 뺑소니 교통사고(KTST-RD-DB 4624)

- 뺑소니 교통사고는 2000년 이후 감소추세에 있으며, 2002년에는 전년 대비 4.18% 감소하였음
- 뺑소니 교통사고의 검거율은 70~80년대에는 50% 미만으로 낮았으나 2000년에는 85%로 검거율이 높아짐

<표 3-42> 뺑소니 교통사고

단위: 건, %

구분	발생건수			사망자	부상자	검거건수	
	건	증감율	점유율	건	건	건	검거율
1970	3,072	118.00	8.20	119	1,484	2,690	87.60
1975	1,904	43.10	3.30	169	1,504	821	43.10
1980	3,564	7.10	3.00	208	2,787	1,224	34.30
1985	3,583	12.70	2.40	276	3,690	1,157	32.30
1990	8,382	34.50	3.30	612	8,670	2,661	31.70
1995	11,585	13.30	4.70	708	13,002	6,425	55.50
2000	22,994	7.40	4.60	664	31,386	19,606	85.30
2001	19,367	-15.80	4.30	549	26,572	16,600	85.70
2002	18,556	-4.20	7.10	506	26,066	16,126	86.90

출처: 도로교통안전관리공단

24. 도로폭별 교통사고(KTST-RD-DB 4626)

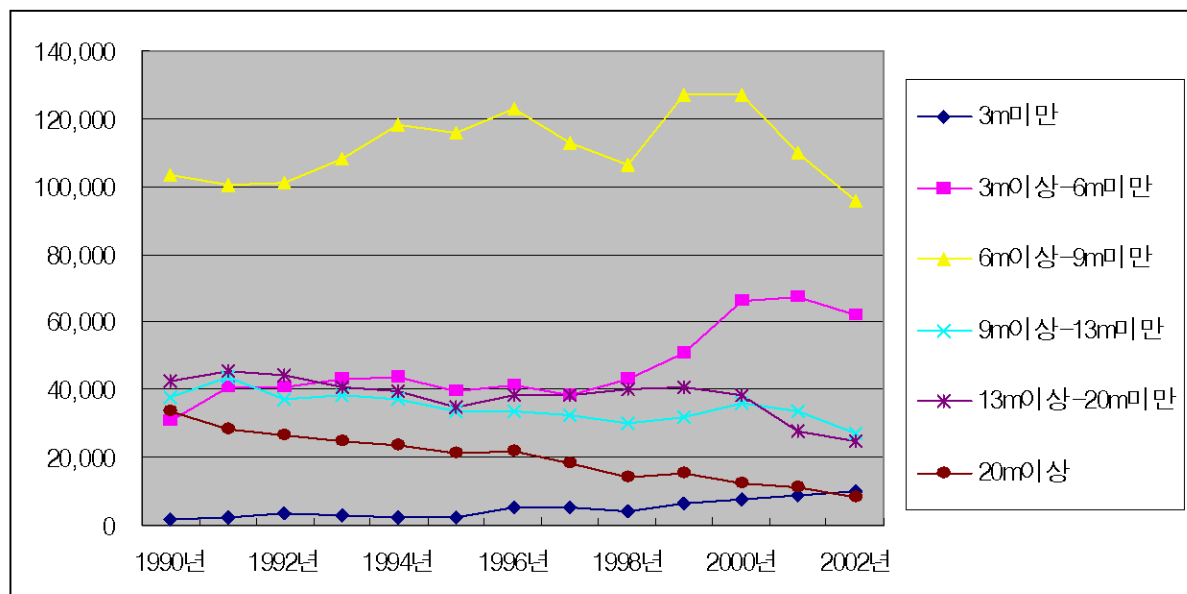
- 도로폭에 따른 교통사고 현황을 살펴보면 <표 3-43>과 같이 6m이상~9m미만의 도로에서 95,515건의 사고가 발생하여 다른 도로폭에 비해 사고가 많이 발생하는 것을 알 수 있음
- 또한, 9m이하의 도로폭에서 발생하는 사고가 전체 사고의 72.7%를 차지하는 것으로 나타났음

<표 3-43> 도로폭별 교통사고

단위: 건

연도	3m미만	3m이상~6m미만	6m이상~9m미만	9m이상~13m미만	13m이상~20m미만	20m이상	기타
1990	1,540	30,985	103,636	37,609	42,497	33,875	5,161
1995	2,119	39,615	115,622	33,779	34,812	21,517	1,401
2000	7,953	66,284	126,874	36,270	38,146	12,376	2,578
2001	8,647	67,052	109,910	33,747	27,560	10,952	2,711
2002	10,214	62,247	95,515	27,251	24,768	8,525	2,433

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-37> 도로폭별 교통사고

25. 도로선형별 교통사고(KTST-RD-DB 4629)

- 2002년 현재, 도로선형에 따른 교통사고를 살펴보면, 커브 및 곡각에서 9,633건의 사고가 발생하였으며, 직선로에서 218,887건의 사고가 발생하여 대부분의 사고가 직선로에서 발생하는 것을 알 수 있음
- 2002년 현재 경사구분에 따른 교통사고는 평지에서의 사고가 가장 많았으며, 오르막보다 내리막에서 사고가 더 많이 일어나는 것으로 나타남

<표 3-44> 도로선형별 교통사고

단위: 건

구분		커브, 곡각				직선로				기타
		소계	오르막	내리막	평지	소계	오르막	내리막	평지	
1990	발생건수	14,965	1,559	1,895	11,511	235,177	2,534	2,497	230,146	5,161
	사망자	1,617	177	274	1,166	10,514	186	244	10,084	194
	부상자	24,604	2,458	3,662	18,484	293,997	3,443	3,695	286,859	5,628
1995	발생건수	15,393	1,217	1,652	12,524	232,071	1,732	3,321	227,018	1,401
	사망자	1,307	101	189	1,017	8,947	98	231	8,618	69
	부상자	24,572	2,040	2,885	19,647	305,623	2,408	4,434	298,781	1,552
2000	발생건수	16,399	2,014	3,735	10,650	271,504	1,849	4,141	265,514	2,578
	사망자	1,433	134	368	931	8,721	124	199	8,398	82
	부상자	26,556	3,373	6,377	16,806	396,899	2,959	6,583	387,357	3,529
2001	발생건수	11,994	1,296	1,962	8,736	245,874	1,835	2,666	241,373	2,711
	사망자	968	106	216	646	7,068	102	128	6,838	61
	부상자	20,119	2,306	3,560	14,253	362,776	2,788	4,348	355,640	3,644
2002	발생건수	9,633	1,103	1,442	7,088	218,887	1,483	2,099	215,305	2,433
	사망자	811	83	152	576	6,205	97	129	5,979	74
	부상자	16,277	1,843	2,633	11,801	328,263	2,311	3,806	322,146	3,644

출처: 도로교통안전관리공단

26. 기상상태별 교통사고(KTST-RD-DB 4630)

- 교통사고는 전체사고의 89.9%인 207,720건이 맑은 날에 일어났으며, 비오는 날 5.4%, 흐린날은 3.9%, 눈오는 날 0.5%, 안개 낀 날 0.2%순으로 나타남
- 사망자 발생비율은 맑은날이 2.9%, 흐린날 3.9%, 비오는 날 4.7%, 안개 낀 날 9.4%, 눈오는 날 5.3%로 나타남

<표 3-45> 기상상태별 교통사고

단위: 건

구분		맑음	흐림	비	안개	눈
1990	발생	201,846	25,893	24,942	736	1,886
	사망자	9,418	1,278	1,438	90	101
	부상자	249,690	33,036	36,949	1,179	3,375
1995	발생	221,359	12,199	13,223	546	1,538
	사망자	8,763	615	794	73	78
	부상자	290,423	17,025	20,880	896	2,523
2000	발생	261,590	11,913	14,715	501	1,762
	사망자	8,786	596	717	64	73
	부상자	381,267	18,119	23,702	800	3,096
2001	발생	239,441	8,726	9,594	497	2,321
	사망자	7,144	413	417	59	64
	부상자	352,272	13,513	15,548	865	4
2002	발생	207,720	9,164	12,545	423	1,101
	사망자	6,039	359	593	40	59
	부상자	310,602	14,102	20,219	781	2,180

출처: 도로교통안전관리공단

27. 고속도로노선별 발생건수(KTST-RD-DB 4632)

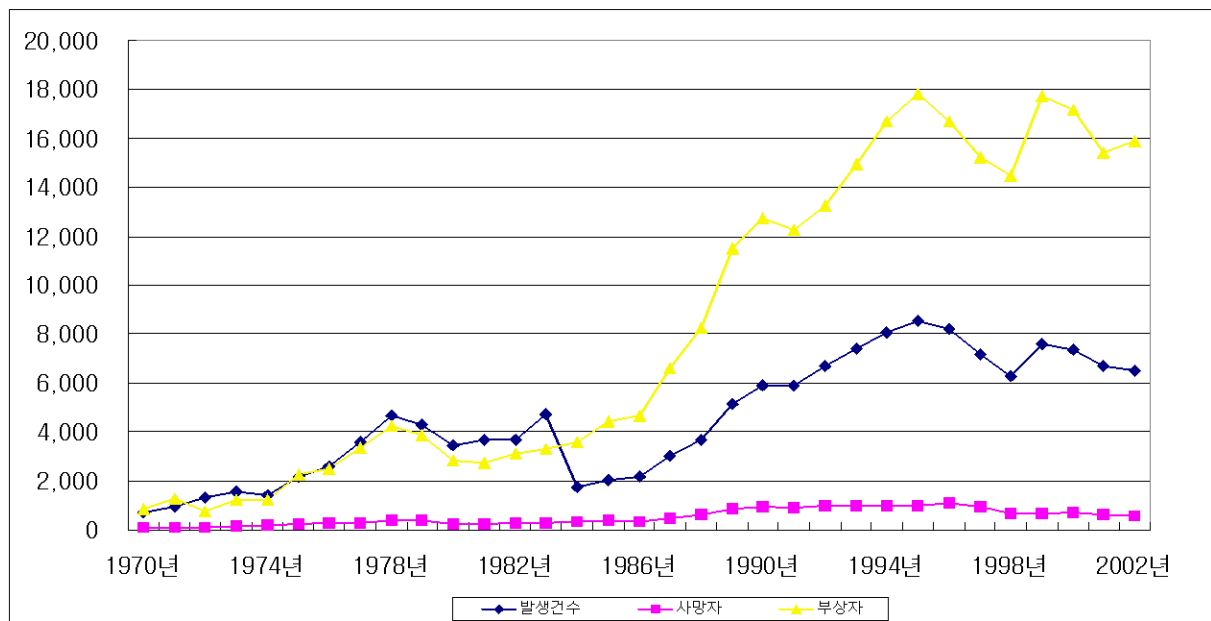
- 고속도로에서 발생한 교통사고는 1995년 이후 감소추세에 있으며 동기간 평균 3.8%의 감소율을 보임
- 노선별 교통사고는 경부선이 2,347건으로 가장 많이 발생하였으며, 88고속도로가 99건으로 가장 적게 발생함

<표 3-46> 고속도로노선별 교통사고

단위: 건

연도	계(건)	경인	경부	호남	영동	남해	동해	구마	88	중부	서해	기타
1970	712	138	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	2,157	81	1,534	270	104	166	2	-	-	-	-	-
1980	3,430	177	2,123	419	167	404	16	124	-	-	-	-
1985	2,022	121	1,203	179	163	196	16	103	41	-	-	-
1990	5,882	245	2,908	517	460	816	81	251	71	533	-	-
1995	8,538	346	3,669	1,028	1,083	997	115	357	174	465	229	75
2000	7,340	250	2,644	599	820	581	116	152	161	605	315	1,097
2002	6,528	123	2,347	292	846	491	114	126	99	400	496	1,119

출처: 도로교통안전관리공단



<그림 3-38> 고속도로노선별 교통사고

28. 고령층 교통사고(KTST-RD-DB 4633)

- 고령층 운전자는 연령이 만 65세 이상인 운전자를 말하며, 전체 사고의 약 1.65%를 차지함
- 고령층 교통사고 발생건수는 2000년 이후 증가추세에 있으며, 인구 고령화 추세의 급속한 진행으로 향후 증가추세가 꾸준히 유지될 것으로 예상되며, 이에 따른 대책 마련이 시급한 실정임

<표 3-47> 고령층 교통사고

연도	단위: 건		
	발생건수	사망자	부상자
1993	1,082	65	1,281
1995	1,372	77	1,699
2000	3,375	266	4,658
2001	3,768	233	5,116
2002	3,810	255	5,311

출처: 도로교통안전관리공단

제7절 기 타

1. 자동차 운전면허현황(KTST-RD-DB 4702)

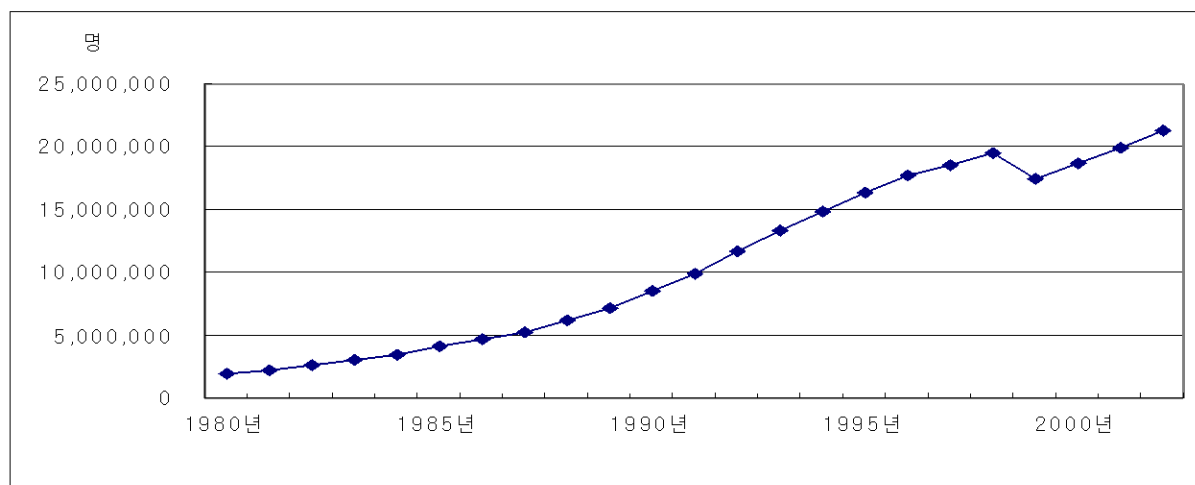
- <표 3-48>는 차종별 운전면허 현황을 나타냈으며, <그림 3-39>에서 알 수 있듯이 자동차 운전면허현황은 계속 증가추세에 있다가 1999년 감소를 보였으나, 2000년 이후 다시 증가 추세에 있으며 2002년에는 전년대비 6.7%의 증가를 보임
- 자동차 운전면허현황 구성비를 살펴보면 제1종 보통(49.0%), 제2종 보통(42.4%)이 전체의 91.4%를 차지하는 것으로 나타남

<표 3-48> 자동차 운전면허현황

단위: 명

연도 구분	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년	2001년	2002년
계	11,613,300	14,889,762	17,720,833	19,549,002	18,697,346	19,884,337	21,223,010
제1종(대형)	686,196	810,632	906,640	1,002,990	1,141,159	1,203,106	1,270,504
제1종(보통)	5,629,740	6,629,675	7,403,833	8,155,678	8,677,637	9,476,727	10,406,477
제1종(소형)	939	914	1,017	863	47	44	41
제1종(특수)	128,909	163,969	181,979	189,039	2,982	3,079	3,404
제2종(보통)	3,581,864	5,467,049	7,349,921	8,259,521	8,285,863	8,634,346	9,001,680
제2종(소형)	49,525	68,268	83,012	111,588	7,635	7,903	8,089
제2종(원동기)	1,536,127	1,749,255	1,794,431	1,829,323	582,023	559,132	538,815

출처: 건설교통부



<그림 3-39> 자동차운전면허 추이

2. 7대 도시 오염도 변화추이(KTST-RD-DB 4703)

- 7대 도시의 아황산가스(SO_2)는 지속적인 감소추세에 있음
- 2002년 기준 아황산가스(SO_2)는 울산이 0.01ppm으로 가장 높은 수치를 보이며, 오존(O_3)은 부산이 0.024ppm으로 가장 높고, 이산화질소(NO_2)는 서울이 0.036ppm으로 가장 높은 수치를 보임

<표 3-49> 7대 도시 오염도 현황

연도		1992년	1994년	1996년	1998년	2000년	2002년
구분							
서울	아황산가스	0.035	0.019	0.013	0.008	0.006	0.005
	오존	0.014	0.014	0.015	0.017	0.017	0.014
	이산화질소	0.031	0.032	0.033	0.03	0.034	0.036
	미세먼지	-	-	72	59	70	76
부산	아황산가스	0.033	0.023	0.022	0.015	0.01	0.007
	오존	0.015	0.014	0.02	0.022	0.022	0.024
	이산화질소	0.023	0.024	0.031	0.024	0.024	0.029
	미세먼지	-	-	76	67	62	69
대구	아황산가스	0.04	0.038	0.023	0.014	0.009	0.006
	오존	0.013	0.015	0.015	0.017	0.019	0.018
	이산화질소	0.03	0.023	0.027	0.027	0.029	0.023
	미세먼지	-	-	87	72	63	71
인천	아황산가스	0.036	0.022	0.012	0.009	0.008	0.006
	오존	0.016	0.014	0.011	0.016	0.019	0.019
	이산화질소	0.034	0.029	0.033	0.026	0.024	0.027
	미세먼지	-	-	67	57	53	57
광주	아황산가스	0.017	0.013	0.008	0.008	0.006	0.004
	오존	0.017	0.015	0.017	0.022	0.017	0.016
	이산화질소	0.012	0.022	0.021	0.016	0.02	0.021
	미세먼지	-	-	71	49	58	52
대전	아황산가스	0.022	0.021	0.015	0.009	0.007	0.004
	오존	0.01	0.014	0.017	0.018	0.02	0.019
	이산화질소	0.014	0.019	0.023	0.018	0.023	0.02
	미세먼지	-	-	63	58	51	53
울산	아황산가스	0.031	0.03	0.022	0.015	0.013	0.01
	오존	0.013	0.014	0.015	0.017	0.021	0.021
	이산화질소	0.026	0.026	0.023	0.019	0.02	0.019
	미세먼지	-	-	51	29	52	54

출처: 환경부

제4장 철도통계

제1절 철도현황

제2절 철도운행현황

제3절 지하철운행현황

제4절 차량보유현황

제5절 여객수송실적

제6절 화물수송실적

제7절 기 타

제4장 철도통계

제1절 철도현황

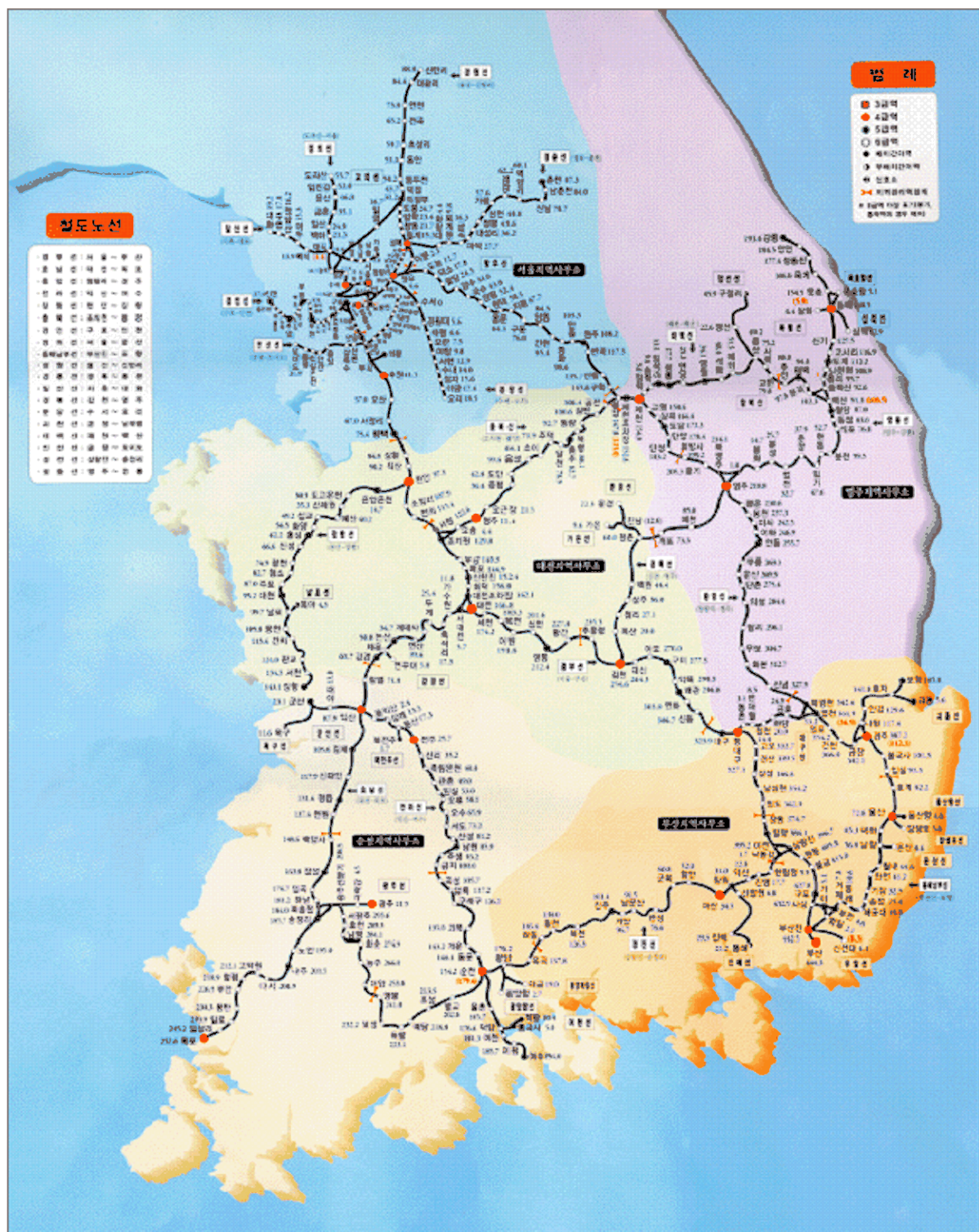
1. 철도노선시설현황 (KTST-RL-DB5101)

- 철도거리는 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리이며, 영업거리는 운수영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 철도의 전체 구간거리는 3125.30km이며, 전체 구간 중 경부선이 443.30km(전체 구간거리의 14.2%)로 가장 비중이 크고 중앙선(12.4%), 경전선(9.6%), 호남선(8.1%) 순으로 나타남

<표 4-1> 철도 노선현황(2002년 기준)

단위: km

노선	구간	철도거리	영업거리	
			여객	화물
경부선	서울~부산	443.30	444.30	442.50
경인선	구로~인천	27.00	27.00	28.30
안산선	금정~안산	26.00	26.00	29.60
과천선	금정~남태령	14.40	14.40	14.40
중앙선	청량리~경주	387.20	387.20	387.20
태백선	제천~백산	103.50	103.50	103.50
호남선	대전~목포	252.60	252.60	252.60
전라선	이리~여수	194.00	194.00	194.00
장항선	천안~장항	143.10	143.10	143.80
충북선	조치원~봉양	115.00	115.00	115.00
영동선	영주~강능	193.60	193.60	193.60
동해남부	부산진~포항	145.80	145.00	145.80
경춘선	성북~춘천	87.30	87.30	87.30
경전선	삼랑진~송정리	300.60	300.60	300.60
교외선	능곡~의정부	31.80	31.80	31.80
군산선	익산~여수	23.10	23.10	24.80
경의선	서울~문산	55.70	55.70	55.70
분당선	수서~오리	18.50	18.50	-
일산선	지축~대화	19.20	19.20	-
경원선	용산~신탄리	88.80	88.80	88.80
대구선	동대구~영천	34.90	34.90	34.90
문경선	점촌~문경	22.30	22.30	22.30
수인선	수원~송도	20.20	20.20	-
웅산선	웅산~가좌	7.00	-	9.40
경북선	김천~영주	115.20	115.20	115.20
정선선	종산~구절리	45.90	45.90	45.90
삼척선	동해~삼척	12.90	12.90	12.90
장생포선	울산~장생포	3.60	-	3.60
진해선	창원~통해	21.20	21.20	19.50



<그림 4-1> 철도노선현황

2. 지하철 노선현황(KTST-RL-DB5102)

- 지하철 노선현황을 살펴보면, 전체영업거리 464.70km 중, 영업거리가 가장 긴 구간으로는 2호선, 5호선, 7호선, 경부선, 3호선, 6호선 순으로 나타남
- 현재, 서울시의 지하철 환승역은 32개역으로 산정되나, 국철과 같은 타 운송수단을 포함한 전체 환승역수를 추산하면 서울시 내에만 78개 역에 달하는 것으로 나타남(철도청 2003철도수송계획, 철도영업참고자료)

<표 4-2> 지하철 노선현황 (2002년 기준)

노선	영업거리(km)	역수(개)	소요시간(분)	차량수(대)	운행횟수(회)	표정속도(km/h)
경부선	41.50	22	60.50	210	340(S110)	45.20
경원선	31.20	21(1)	51	90	157	36.00
경인선	27.00	20	47	780	600(S14)	1선54.20 2선34.80
과천선	14.40	8	23	300	312(S142)	41.00
안산선	26.00	12	35	300	312(S142)	41.00
분당선	18.50	11	27	132	356	41.10
일산선	19.20	10	27.50	160	274(S188)	41.80
1호선	7.80	9	15	160	628(S136)	31.20
2호선	60.20	49	87	834	1019	33.60
3호선	35.20	31	62	480	432(S334)	34.00
4호선	31.70	26	53	470	516(S362)	35.80
5호선	52.30	51	83/87	608	495	32.70
6호선	35.10	38	70	328	373	30.10
7호선	46.90	42	87	496	439	32.30
8호선	17.70	17	31	132	354	34.20

주: 미개통역 : 5호선 마곡 (송정~발산간)

3. 구간일반현황(KTST-RL-DB5103)

- 구간일반현황은 철도구간일반현황과 지하철구간일반현황으로 구분되어있음
- 철도 구간일반현황 : 각 노선별 시·종점 명칭과 각 구간 연장거리(km) 및 철도등급,

선로 수, 전철화 여부, 두 역간의 대표 구배, 총 열차회수와 선로 최고 속도 등을 나타내는 자료임

<표 4-3> 철도구간 일반현황(2002년 기준)

역번호	노선명	시점 번호	시점 명칭	종점 번호	종점 명칭	연장 (km)	운영 주체	철도등 급	선로 최고속도	선로수	전철화	상구배 (%)	하구배 (%)	
40082596	가야선	101082	사상	140596	주례	1.9	철도청	3	80	1	비전철화	7	6	
40596597	가야선	140596	주례	140597	가야	3.2	철도청	3	80	1	비전철화	7	6	
40597535	가야선	140597	가야	133535	범일	3.2	철도청	3	80	2	비전철화	-	12	
21431446	가온선	117431	진남	121446	구량리	6.0	철도청	3	60	1	비전철화	5	4	
21446447	가온선	121446	구량리	121447	가온	5.9	철도청	3	60	1	비전철화	5	2	
20174444	강경선	103174	채운	120444	연무대	9.0	철도청	3	60	1	비전철화	8	7	
01001002	경부선	101001	서울	101002	남영	1.7	철도청	2	140	2	전철화	-	9	
01002003	경부선	101002	남영	101003	용산	1.5	철도청	2	140	2	전철화	-	9	
곡선 200 이하	곡선 300	곡선 400	곡선 500	곡선 600	곡선 700	곡선 800	곡선 900	곡선 1000 이상	폐색방식	총 열차 회수	새마을	무궁화	통일	화물
-	-	-	-	-	-	-	-	-	자동폐색	21	1	0	4	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	자동폐색	21	1	0	4	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	자동폐색	21	1	0	4	16
1	1	1	1	-	-	-	-	1	통표폐색	0	0	0	0	0
1	6	2	-	3	-	-	-	-	통표폐색	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	통표폐색	1	0	0	0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	자동폐색	116	32	72	2	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	자동폐색	116	32	72	2	10

- 지하철 구간일반현황 : 지하철 구간은 인접 지하철 역을 연결하여 생성되며, 철도 구간일반현황과 마찬가지로 각 구간의 시·종점 명칭과 연장거리(km), 선로수 및 배차간격(분), 개통여부등을 나타내는 자료임

제2절 철도운행현황

1. 차종별 역간 운행시간 및 편성수(KTST-RL-DB 5201)

- 현재 철도청에서 운행하고 있는 모든 열차에 대한 역간 운행시간 자료를 구축하고, 편성수, 요일별 운행정보 및 해당열차의 종별 속도구분에 대한 정보를 제공하는 자료임

<표 4-6> 차종별 역간 시간 및 편성수

노선	종류	열차번호	속도구분	구간시점번호	구간시점명칭	시점출발시간	구간종점번호
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	08:00:00	101084
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	08:00:00	101084
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	08:00:00	101084
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	08:00:00	101084
.							
.							
.							
.							
.							

구간종점명칭	종점출발시간	당역	당역번호	출발시간	편성수	운행일
부산	12:10:00	서울	101001	08:00:00	16	전일
부산	12:10:00	용산	101003	08:02:45	16	전일
부산	12:10:00	노량진	101004	08:04:30	16	전일
부산	12:10:00	영등포	101007	08:06:45	16	전일
.						
.						
.						
.						
.						

2. 선구별 선로용량 및 열차회수(KTST-RL-DB 5202)

- 각 노선 구간의 여객 차종별, 화물 유형별 열차회수와 선로의 용량 및 여유용량에 대한 정보를 제공하는 자료임
- 여객수송부문에서 전동차는 경원선(성북~의정부 구간)이 246회이며, 새마을은 경부선(수원~천안 구간)이 40회, 무궁화는 경부선(수원~천안 구간)이 80회, 통일호는 경의선(서울~수색 구간)이 23회 운행한 것으로 나타남
- 화물수송부문에서는 중앙선(봉양~제천 구간)이 62회로 가장 많이 운행되었으며, 여객·화물 전 분야에서는 경부선(수원~천안 구간)이 총 27회를 담당하였고, 경원선(성북~의정부 구간) 1회, 중앙선(봉양~제천 구간) 62회로 나타남

<표 4-7> 선구별 선로용량 및 열차회수 (2002년 기준)

단위: 회

노선	구간	선로 용량	여객						화물			합계	선로 용량 여유
			새마을	무궁화	통일호	비둘기	전동차	소계	소화물	화물	소계		
경부선	수원~천안	152	40	80	2	-	-	122	5	22	27	149	
호남선	대전~익산	104	12	31	3	-	-	46	2	14	16	62	
전라선	익산~전주	60	3	12	6	-	-	21	1	16	17	38	
중앙선	봉양~제천	120	3	18	5	-	-	26	1	61	62	88	
영동선	도계~동해	36	1	9	1	-	-	11	1	18	19	30	
태백선	제천~쌍용	47	1	5	1	-	-	7	-	39	39	46	
경전선	효천~송정리	43	5	11	9	-	-	25	1	9	10	35	
경의선	서울~수색	144	-	-	23	-	-	23	-	2	2	25	
경원선	성북~의정부	246	-	-	-	(139)	-	(139)	-	1	1	140	
.	
.	
.	
.	

주: 일부 노선의 대표치만 수록한 것임

3. 선별속도현황(KTST-RL-DB 5203)

- 각 노선별로 곡선반경에 따른 속도와 각 선로의 최고속도를 나타내는 자료임
- 동일선 중 제한속도가 서로 다른 구간이 있는 경우 제한속도가 높은 쪽으로 정하였으며, 디젤기관차 기준으로 정함
- 경부선과 호남선의 선로 최고속도는 140km/hr이며, 중앙선, 충북선, 대구선은 120km/hr, 나머지 노선은 100km/hr 이하임

<표 4-8> 선별 속도현황 (2002년 기준)

단위: km/hr

구분 노선	선 로 최고속도	곡 선 속 도								
		200	250	300	400	500	600	700	800	900
경부선	140	-	-	-	90	100	110	115	125	130
호남선	140	-	-	-	90	100	110	115	125	130
전라선	100	-	65	70	80	90	95	105	110	-
	120	-	-	-	90	100	110	115	120	120
중앙선	120	-	65	70	80	90	95	105	110	-
충북선	120	-	65	70	85	95	100	110	120	-
장항선	100	50	60	70	80	90	100	-	-	-
경전선	100	55	60	70	80	85	90	100	-	-
경인선	100	55	60	65	75	85	90	100	-	-
경춘선	100	50	60	70	80	90	100	-	-	-
경의선	80	55	60	65	75	85	90	-	-	-
경원선	80	55	60	65	70	75	80	-	-	-
태백선	90	55	60	65	75	85	90	100	-	-
영동선	100	55	60	65	75	85	90	100	-	-
대구선	120	-	65	70	80	90	95	105	110	-
동해선	100	50	60	70	80	90	100	-	-	-
경북선	90	55	60	65	75	85	90	100	-	-
교외선	70	50	55	60	65	70	75	-	-	-
정선선	60	50	55	60	65	70	-	-	-	-
안산선	100	55	60	65	75	85	90	100	-	-

주: 전라선 하단은 개량구간임

4. 선별열차 운행현황(KTST-RL-DB 5204)

- 현재 운행되고 있는 여객열차와 화물열차에 대한 운행회수 자료임
- <표 4-9>을 살펴보면 경부선의 일일 운행횟수가 여객 514회, 화물 79회, 총 593회로 전체회수의 19.1%를 차지하고 있음

- 여객과 화물을 구분하여 살펴보면, 여객부문에서 전철 여객수송은 경인선이 총 600회로 전체 전철 여객열차 운행의 29.4%를 차지하고 있으며, 철도와 전동차를 포함한 전체 여객수송으로 본다면, 경부선(철도 6.5%, 전철 12.7% , 전체 19.2%)이 가장 많은 여객수송을 담당한 것으로 볼 수 있음
- 화물부문에서는 중앙선이 97회로 전체 화물열차 운행의 22.4%를 차지하여 가장 많이 운행하였으며 경부선 79회, 충북선 60회, 태백선 37회 순으로 나타남

<표 4-9> 선별열차 운행현황 (2002년 기준)

단위:회

구 분 노선	여 객 열 차							화물열차				합계
	새마을	무궁화	통일호	혼합	소계	전철	합계	소화물	컨테이너	화물	소계	
경부선	62	97	15	-	174	340	514	6	-	73	79	593
호남선	16	40	6	-	62		62	4	-	20	24	86
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전라선	6	24	4	-	34		34	2	-	32	34	68
중앙선	4	16	8	-	28		28	4	-	93	97	125
영동선	-	6	4	-	10		10	-	-	28	28	38
태백선	2	10	2	-	14		14	-	-	37	37	51
동해선	-	6	16	-	22		22	-	-	9	9	31
장항선	6	24	6	-	36		36	-	-	18	18	54
충북선	-	12	6	-	18		18	-	-	42	42	60
경전선	-	14	17	-	31		31	2	-	28	30	61
경북선	-	6	4	-	10		10	-	-	4	4	14
경원선	-	-	43	-	43	157	43	-	-	3	3	203
경춘선	-	20	20	-	40		40	-	-	4	4	44
경의선	-	-	38	-	38		38	-	-	2	2	40
경인선	-	-	-	-	-	600	-	-	-	1	1	601
군산선	-	-	13	-	13		13	-	-	4	4	17
대구선	-	-	22	-	22		22	-	-	10	10	32
교외선	-	-	6	-	6		6	-	-	-	-	6
진해선	-	-	4	-	4		4	-	-	4	4	8
정선선	-	-	8	-	8		8	-	-	2	2	10
안산·과천선	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	312
분당선	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	356
일산선	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	274
기타	-	-	12	-	12	-	12	-	-	2	2	14
계	-	-	254	-	625	2,039	2,664	18	-	416	434	3,098

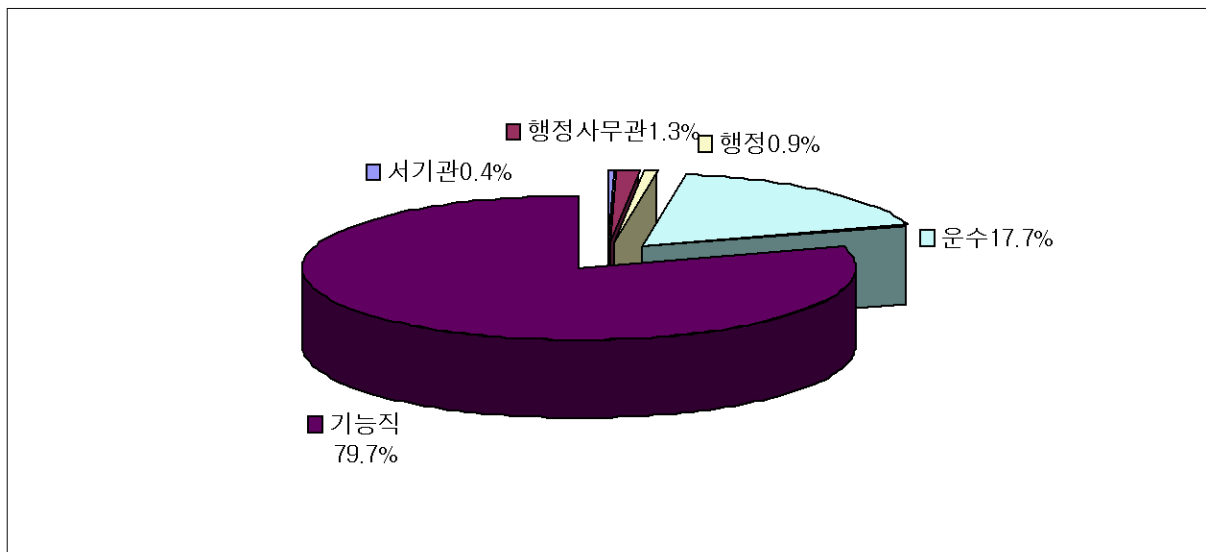
5. 역 종사자(KTST-RL-DB 5205)

- 일반직은 서기관, 행정사무관, 행정, 운수로 구분되며 운수 및 행정직은 6급~9급으로 분할되어있음
- 기능직은 1급~10급으로 구분됨

<표 4-10> 역 종사자 (2000년 기준)

단위: 인

구분	일반직					기능직	합계
	서기관	행정사무관	행정	운수	소계		
종사자수	19	63	46	873	1,001	3,929	4,930
비율	0.40%	1.30%	0.90%	17.70%	20.30%	79.70%	



<그림 4-2> 2000년 역 종사자 직종별 비율

제3절 지하철운행현황

1. 전동열차 선별 운행회수(KTST-RL-DB 5301)

- 전동열차의 운행회수를 요일별로 살펴보면, 평일운행회수는 36.3%, 토요일은 35.7%, 일·공휴일은 28.0%로 평일·토요일의 운행회수가 일·공휴일의 72.0%에 달하는 것으로 나타남
- 노선별 운행회수는 경인선 29.3%, 분당선 17.1%, 경부선 16.2%, 안산선 16.1%, 일산선 13.4%, 경원선 7.9% 등의 순으로 나타남

<표 4-11> 전동열차 선별 운행회수 (2002년 기준)

단위: 회

구분	노선	계	경인선 (인천~의정부)	경부선 (수원~의정부)	경원선 (용산~성북)	안산선 과천선 (오이도~남태령)	분당선 (오리~수서)	일산선 (지축~대화)
평일	계	2,039	600	340	157	312	356	274
	철도청	1,585	590	226	157	170	356	86
	지하철	454	10	114	-	142	-	188
토요일	계	2,005	596	321	157	313	356	262
	철도청	1,569	586	207	157	173	356	90
	지하철	436	10	114	-	140	-	172
일요일 공휴일	계	1,570	450	246	130	278	250	216
	철도청	1,172	422	158	130	148	250	64
	지하철	398	28	88	-	130	-	152

2. 지하철 환승객수 (KTST-RL-DB 5302)

- 전체 환승객의 10.9%, 2호선 환승객의 35.3%를 담당하는 신도림역의 시간대별 환승객수를 살펴보면 다음 표와 같다.

- 평일 : 2호선의 경우, 오전 7시부터 9시까지가 전체 환승객의 22.2%, 경수선은 전체의 16.2%를 각각 차지하여, 이 시점을 평일 오전 첨두시간대로 볼 수 있으며, 저녁 5시부터 7시까지가 2호선은 14.8%, 경수선은 18.5%를 각각 차지하므로 이 때를 저녁 첨두시간으로 볼 수 있음
- 토요일 : 평일과 동일한 오전7시부터 9시까지가 2호선은 16.1%, 경수선은 12.4%를 각각 차지하여 이 때를 오전 첨두시간대로 볼 수 있으며, 오후 1시부터 3시까지가 경수선은 전체환승객의 18.2%, 2호선은 오후 4시부터 6시까지가 전체의 15.3%를 각각 차지하여, 이 시점을 토요일의 첨두 시간대로 볼 수 있음
- 일요일 : 일요일 환승객에서는 시간대별 비중이 거의 일정하다고 할 수 있음

<표 4-12> 신도림역 시간대별 환승객수

단위: 인

환승 방향	요일	05:30-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15
2호선	평일	941	3,438	11,004	18,533	9,517	5,326	3,950	3,396	4,324	6,021
	토	420	3,322	11,321	11,805	6,305	6,637	3,632	8,362	11,006	8,883
	일	603	2,146	2,124	3,741	4,218	7,047	5,181	8,479	7,113	5,902
경수선	평일	212	941	6,484	8,483	2,755	1,046	1,243	1,305	1,319	1,156
	토요일	525	1,713	5,421	9,219	3,332	2,416	3,105	4,032	6,942	6,176
	일요일	534	1,333	1,561	2,175	2,755	2,886	2,974	4,276	4,299	2,604
환승 방향	요일	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	합계
2호선	평일	7,417	7,379	8,920	12,122	7,966	11,600	7,926	7,797	3,220	140,798
	토	10,114	10,841	12,992	9,064	10,498	7,137	7,671	6,868	4,887	151,765
	일	7,502	7,728	8,111	8,317	5,645	4,602	4,674	5,101	4,403	102,637
경수선	평일	2,613	3,251	4,225	4,181	1,250	2,709	1,613	1,394	656	46,836
	토	3,654	4,210	3,688	2,493	2,078	1,938	1,924	1,636	1,041	65,543
	일	2,422	2,962	2,556	2,389	1,861	1,768	1,369	1,041	891	42,656

주: 지하철환승객수는 2년마다 조사되며, 위 표는 2001년 기준임

제4절 차량보유현황

1. 차종별 보유현황(KTST-RL-DB 5401)

- 1995년부터 2002년까지의 차종별 보유수는 감소와 증가를 반복하고 있으며, 전체적으로는 0.16% 증가함
- 1995년 이후로 보유량이 증가한 차종은 디젤동차, 전기동차로 신규도입은 거의 전동차량으로 집중된 것을 볼 수 있으며, 2002년 철도차종 중 화차는 75.6%의 현저히 높은 비율을 보이고 있음

<표 4-13> 철도차종별 보유현황

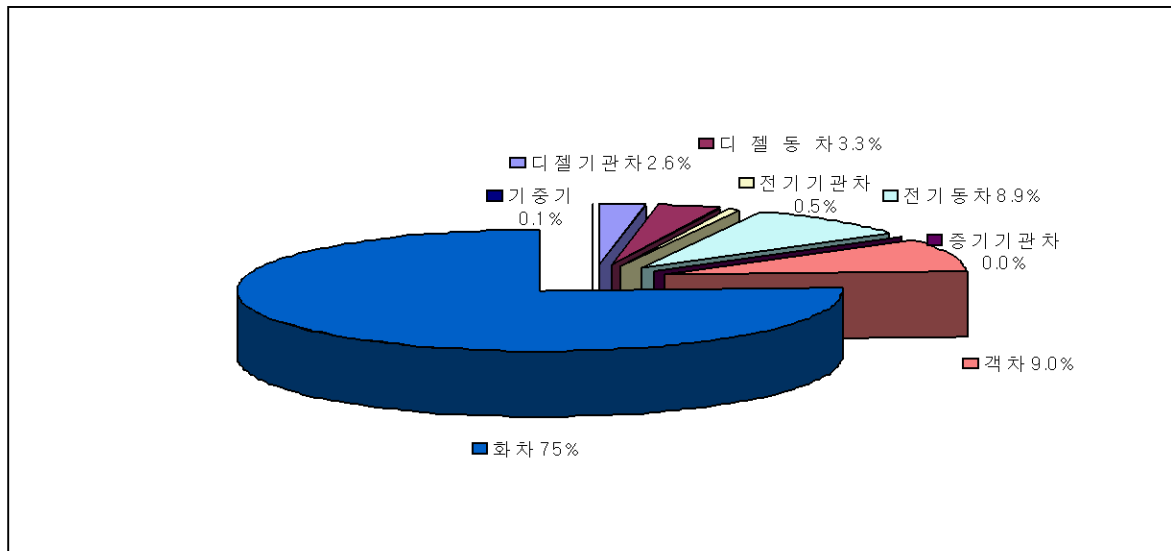
단위: 대수

연도 차종	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
합계	18,469	18,395	18,516	18,161	17,730	17,779	17,923	18,661
디젤기관차	485	488	491	491	487	467	467	482
디젤동차	495	511	595	603	616	615	615	610
전기기관차	94	94	94	94	94	95	95	96
전기동차	1,100	1,248	1,388	1,687	1,674	1,674	1,672	1,662
증기기관차	1	1	1	1	1	1	1	1
객차	1,856	1,900	1,928	1,854	1,697	1,675	1,641	1,678
화차	14,330	14,048	13,952	13,395	13,122	13,224	13,413	14,113
난방차	50	45	27	-	-	-	-	-
기중기	18	20	20	16	19	18	19	19
무궁화전기동차	20	20	20	-	-	-	-	-
통일호전기동차	20	20	-	20	20	10	-	-

주: 1) 기관차 - 객차나 화차 따위를 끌고 달리는데 사용되는 동력장치를 갖춘 철도차량(증기, 전기, 디젤기관차가 있음)

2) 동차 - 내연기관의 동력을 이용하여 운행하는 철도차량

자료: 철도통계연보



<그림 4-3> 차종별 보유율

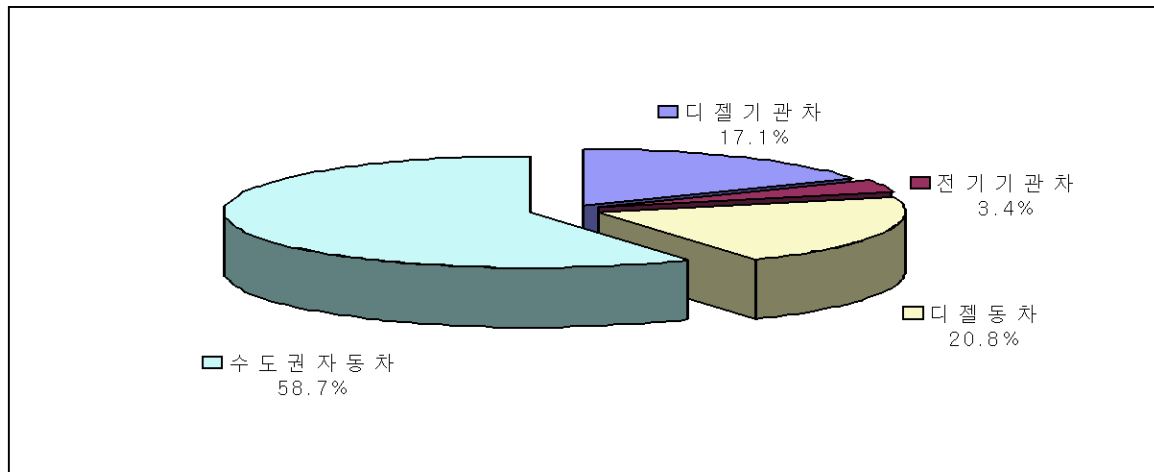
2. 차량제원 및 보유현황(KTST-RL-DB 5402)

- 차량 보유현황은 동력차, 객차, 화차, 전동차로 구분하여 각각의 차량에 대한 보유현황을 보여줌
- 디젤기관차는 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 열차를 견인하는 동력차를 말함
- 전기기관차는 전기적 에너지를 이용하여 차량을 움직여 여객을 수송하는 차량을 말함.
- 디젤동차는 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 여객을 수송하는 차량을 말함
- 2002년 기준 동력차의 총 보유대수는 2,850대이며, 수도권자동차가 1,674대로 전체의 58.7%를 차지하며, 디젤동차는 594대(20.8%), 디젤기관차는 486대(17.1%), 전기기관차는 96대(3.4%)임
- 운용율은 디젤기관차가 90.5%로 전기기관차 88.0%, 디젤동차 87.3%, 수도권자동차 87.0% 보다 약간 높은 것으로 나타남

<표 4-14> 동력차 보유현황 (2002년 기준)

구분		보유량 및 운용량			견인마력	최고속도 (km/h)	정비중량 (톤)	축당중량 (톤)	연료저장 용량(ℓ)	내용년수
		보유량 (대)	운용율 (%)	운용						
디젤기관차	2000	2	92.00	-	800	105	94.50	23.5	2,270	25
	2100	28	"	-	1,000	105	87.00	22.0	3,785	25
	3000	19	"	-	875	105	76.00	19.0	3,785	25
	3200	16	"	-	875	105	73.00	18.5	3,785	25
	계	65	92.00	60	-	-	-	-	-	-
	4100	1	"	-	1,310	105	85.00	21.0	3,785	25
	4200	5	"	-	1,310	105	88.00	22.0	3,785	25
	4400	34	"	-	1,500	105	88.00	22.0	3,000	25
	계	40	91.00	36	-	-	-	-	-	-
	7000	15	89.00	13	3,000	150	120.00	20.0	4,920	25
	7100	86	"	77	3,000	150	132.00	22.0	9,085	25
	7200	39	"	35	3,000	150	132.00	22.0	9,085	25
	7300	83	"	74	3,000	150	132.00	22.0	9,085	25
	7400	84	"	74	3,000	150	124.00	20.7	9,085	25
		307	89.00	273	-	-	-	-	-	-
	7500	4	90.00	67	3,000	105	132.00	22.0	9,085	25
	계	381	89.50	340	-	-	-	-	-	-
	소계	486	90.50	436	-	-	-	-	-	-
전기기관차		96	88.00	84	5,300	85	132.00	22.0	-	40
디젤동차	새마을 (DHC)	433	88.00	383	3,900	150	66.00	16.5	2,500	20
	무궁화 (NDC)	30	87.00	27	620	120	49.00	12.25	1,200	20
	통근형 (CDC)	131	87.00	114	620	120	51.00	12.5	1,200	20
	소계	594	87.30	524	-	-	-	-	-	-
수도권자동차		1,674	87.00	1,455	643.50	110	47.60	11.9	-	25
합 계		2,850	88.00	2,499	-	-	-	-	-	-

주: 비업무용 자동차(정비본부 입환기1) 및 디젤기관차 입환기 3량 제외(대차 2량, 부차 1량)



<그림 4-4> 동력차 보유현황

- 객차는 새마을호가 548량, 무궁화호 1,047량, 통일호 334량임으로 무궁화호가 전체의 54.3%를 차지함

<표 4-15> 객차보유현황

단위: 량

구분		보유차	소요차	검수차	비상차	예비차	비고	
새마을	특실	P.P동차	39	36	3	-	-	
		객차	6	4	1	-	1	
		소계	45	40	4	-	1	
	식당차	P.P동차	54	46	8	-	-	일식포함
		객차	15	12	3	-	-	
		소계	69	58	11	-	-	
	일반실	P.P동차	340	280	43	-	17	유선형포함
		객차	94	79	10	4	1	
		소계	434	359	53	4	18	
중계		548	457	68	4	19		
무궁화	침대차		7	6	1	-	-	
	특실		21	19	1	1	-	
	식당차		11	10	-	-	1	
	스넥카		23	20	1	-	2	카페7, PC방2, 문화홍보1, 바둑1
	일반실	객차	954	813	80	27	34	
		동차	31	25	6	-	-	
		소계	985	838	86	27	34	
	중계		1,047	893	89	28	37	
	통일호	일반실	객차	207	178	17	10	2
동차			127	109	18	-	-	
소계		334	287	35	10	2		
총계		1,929	1,640	192	42	58		
발전차		227	187	29	12	△1		

<표 4-16> 화차보유현황

단위: 량

구분		청용				사유	계
		영업	비영업	전용	계		
유개차	일반	1,821	124	-	1,945	-	1,945
	곡물	30	-	-	30	-	30
	계	1,851	124	-	1,975	-	1,975
무개차	일반	2,845	39	-	2,884	-	2,884
	흙파	665	-	-	665	19	684
	자갈차	176	-	-	176	328	504
	계	3,686	39	-	3,725	347	4,072
평판차	평형	267	72	-	339	45	384
	적합(목)	10	-	-	10	-	10
	곡형	5	2	-	7	3	10
	열연	116	-	-	116	-	116
	자동차	-	-	-	-	40	40
	미탱컨겸	-	-	-	-	121	121
	계	398	74	-	472	209	681
컨테이너	2 TEU	722	4	-	726	8	734
	3 TEU	75	6	-	81	687	768
	탱검용	302	11	-	313	-	313
	냉동	-	-	-	-	70	70
	계	1,099	21	-	1,120	765	1,885
조차	일반	237	-	-	285	730	1,012
	아스팔트	20	-	-	20	10	30
	프로필렌	-	-	-	-	75	75
	황산	-	-	-	-	55	55
	수조	-	-	-	-	-	-
	T조차 계	257	-	45	302	870	1,172
	벌크양회	616	-	-	616	2,965	3,581
	계	873	-	45	918	3,835	4,753
차장차		94	-	-	94	1	95
화차계		8,001	258	45	8,304	5,157	13,461
소화물차(전용)		166	-	-	166	-	166
합계		8,167	258	45	8,470	5,157	13,627

<표 4-17> 전동차

구분	구형	신형	합계	비고
보유차	10량×66편성=660량 편성회=2량 계=662량	10량×88편성=880량 6량×22편성=132량 계=1012량	1674량	※ 구형자동차운용 -경부·경인선 10량 51편성 -경원선 10량 5편성 ※ 신형전동차운용 -경부·경인선 10량32편성 -경원선 2편성 -안산·과천선 10량 22편성 -분당선 6량 19편성 -일산선 10량 14편성
운용차	10량×56편성=560량 계=560량	10량×75편성=750량 6량×19편성=114량 계=864량	1424량	
검수차	10량×10량=100량 편성회=2량 계=102량	10량×13편성=130량 6량×3편성=18량 계=148량	250량	

* 철도청

구분	구형	신형	합계	비고
보유차	10량×14편성=140량 계=140량	10량×176편성=1760량 6량×4편성=24량 4량×5편성=20량 계=1804량	1944량	※ 구형전동차운용 -경부,경인,1호선 10량 11편성 ※ 신형전동차운용 -1호선 2편성 -2호선 10량 61편성 6량 3편성 4량 4편성 -3호선 10량 43편성 4호선 10량 41편성
운용차	10량×11편성=110량 계=110량	10량×146편성=1460량 6량×3편성=18량 4량×4편성=16량 계=1494량	1604량	
검수차	10량×3편성=30량 계=30량	10량×31편성=310량 6량×1편성=6량 4량×1편성=4량 계=320량	350량	

* 서울지하철공사

제5절 여객수송실적

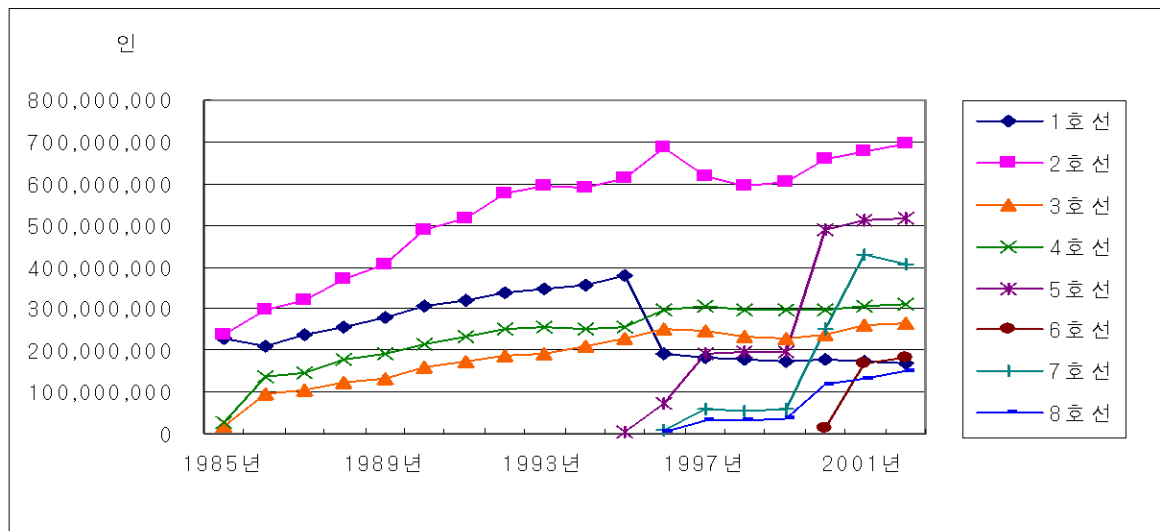
1. 지하철 노선별 이용객(KTST-RL-DB 5501)

- 각 지하철 노선별 승하차 이용객수에 대한 자료이며, 1985년부터 2002년까지의 시계열 자료로 제공함
- 2000년 이후 1호선을 제외한 나머지 노선은 이용객수가 증가하고 있으며, 2호선이 692,766,114명으로 가장 이용객이 많은 것으로 나타남

<표 4-18> 지하철 노선별 이용객

단위: 인

노선	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
1호선	227,443,144	305,513,598	379,763,222	176,766,072	171,030,762
2호선	237,231,995	488,075,506	614,087,862	656,566,816	692,766,114
3호선	17,248,233	161,180,857	226,564,053	237,668,711	265,141,674
4호선	29,145,330	213,881,634	256,373,023	298,717,108	310,747,401
5호선	-	-	4,739,959	490,776,383	516,754,656
6호선	-	-	-	11,490,312	182,951,890
7호선	-	-	-	251,538,453	404,928,578
8호선	-	-	-	119,148,706	150,822,861



<그림 4-5> 지하철 노선별 이용객

2. 수도권 지하철 OD(KTST-RL-DB 5503)

- 2002년의 수도권 지하철 이용객의 시·종점간 통행량에 대한 정보를 지하철공사/철도청/도시철도공사/인천지하철공사로 구분하여 일반/어린이/할인/노인/무료 승객별로 수록한 자료임

<표 4-19> 수도권 지하철 OD

단위: 인

종점번호	종점역명	시점번호	시점역명	연월	통행량	지하철공사					
						일반	어린이	할인(10%)	할인(20%)	노인	무료
150	서울역	150	서울역	200212		1,770	27	64	321	1,746	7,088
150	서울역	151	시청	200212		6,484	176	121	1,129	2,586	0
.											
.											
.											
.											
.											

*지하철공사

철도청						도시철도공사					
일반	어린이	할인(10%)	할인(20%)	노인	무료	일반	어린이	할인(10%)	할인(20%)	노인	무료
472	23	195	45	290	24,070	35	1	67	17	13	2,771
101	9	561	89	35	0	62	3	233	19	8	0
.											
.											
.											
.											
.											

*철도청 및 도시철도공사

인천지하철공사					
일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료
2	1	6	19	2	295
4	0	13	92	0	0
.					
.					
.					
.					
.					

*인천지하철공사

3. 대구부산 지하철 OD(KTST-RL-DB 5504)

- 대구/부산으로 구분하여 2002년 조사일자의 시·종점간 통행량에 대한 자료임

<표 4-20> 대구부산 지하철 OD

단위: 인/월

연월	승차역	하차역	통행량
200212	대 곡	대 곡	301
200212	대 곡	진 천	2,517
200212	대 곡	월 배	3,131
200212	대 곡	상 인	8,809
200212	대 곡	월 촌	5,193
200212	대 곡	송 현	5,447

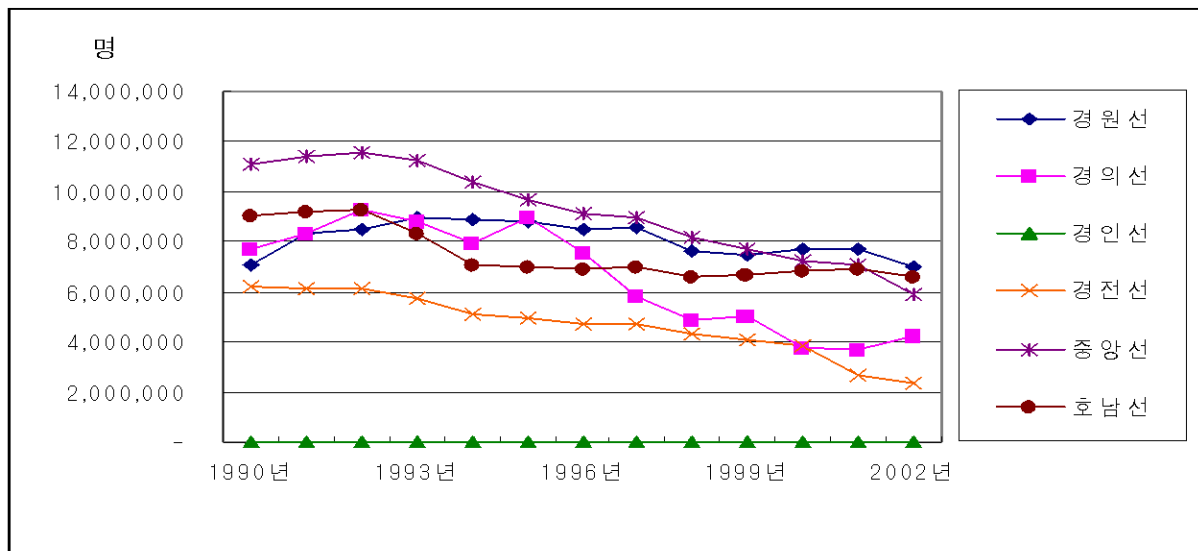
5. 철도 노선별 이용객(KTST-RL-DB 5505)

- 각 노선별로 철도이용객이 가장 많았던 해는 1992년으로 그 이후 연 평균 -10.2%의 전체적인 하락세를 나타내고 있어 여객수송부문의 철도이용이 점차 줄어들고 있음
- 노선별 철도 이용객 중에는 경부선이 2002년 62,889,517명으로 전체의 무려 70.7%를 차지하고 있으며 노선별 비중은 경원선, 호남선, 중앙선 순으로 나타남

<표 4-21> 철도노선별 이용객

단위 : 인

연도 노선	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년	2001년	2002년
경부선	76,824,117	86,685,930	73,102,510	73,719,135	65,742,994	65,153,403	66,406,063	62,889,517
경의선	7,695,212	9,261,246	7,957,503	7,551,887	4,865,107	3,790,737	3,687,161	4,219,024
호남선	9,071,919	9,273,365	7,040,031	6,950,348	6,639,945	6,804,863	6,955,018	6,577,587
경전선	6,189,086	6,132,155	5,080,238	4,710,434	4,295,918	3,888,573	2,675,561	2,324,458
중앙선	11,065,934	11,594,173	10,388,838	9,114,781	8,204,382	7,267,109	7,041,139	5,929,569
경인선	23,103	16,429	13,636	12,444	10,333	18,976	14,223	1,699
경원선	7,111,137	8,487,299	8,850,718	8,525,292	7,618,161	7,682,179	7,706,386	6,989,898
.								
.								
.								



<그림 4-6> 철도노선별 이용객

6. 철도역별 이용객(KTST-RL-DB 5506)

- 2002년에 여객부문에서 승하차 인원이 가장 많았던 노선은 경부선으로 서울역에서 26,667,757명이 이용하였음

<표 4-22> 철도역별 이용객 (2002.12.31 기준)

단위: 인

명칭	노선명	상행승차	상행하차	하행승차	하행하차	승하차계
서울	경부선	-	14,061,222	12,606,377	158	26,667,757
청량리	경원선	1,580	4,384,879	4,559,883	20,852	8,967,194
정동진	영동선	201,845	23,681	32,030	300,530	558,086
포항	동해남부선	2,305,742	-	-	690,004	2,995,746
익산	호남선	983,607	661,179	614,655	981,514	3,240,955
춘천	경춘선	764,003	-	-	1,145,660	1,909,663
서광주	경전선	32,184	15,835	26,252	36,708	110,979
서대전	호남선	793,113	581,379	602,026	855,032	2,831,550
목포	호남선	766,199	-	-	800,399	1,566,598
전주	전라선	632,040	188,183	185,309	662,031	1,667,563

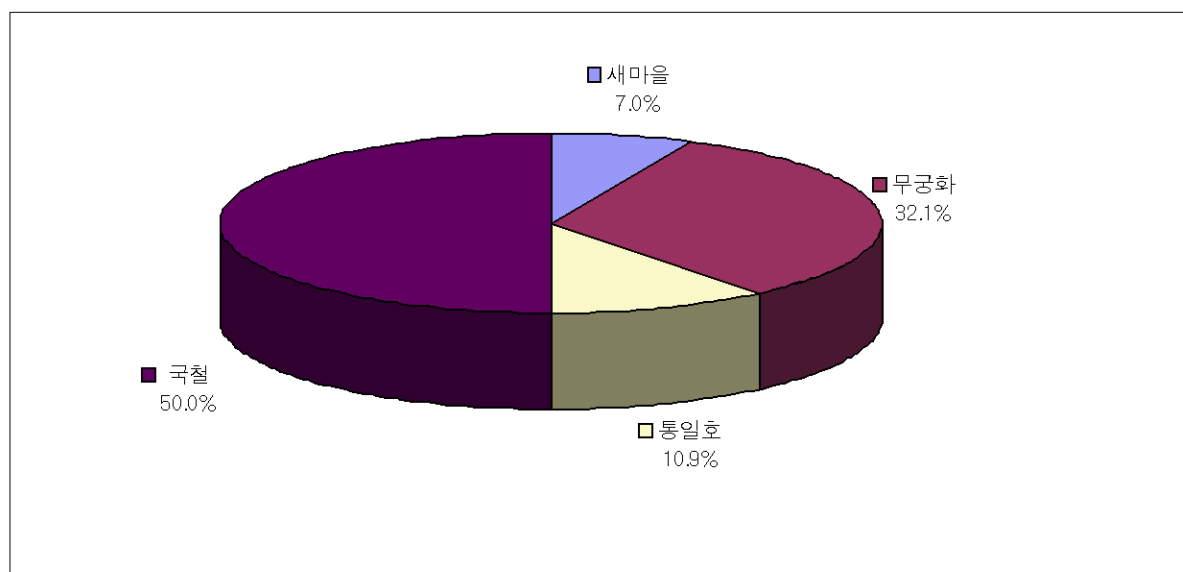
7. 차종별 이용객(KTST-RL-DB 5507)

- <그림 4-7>에서 보는 바와 같이, 차종별로 가장 큰 점유율을 보이는 것은 국철로 전체의 50%를 차지하고 있으며, 그 뒤를 이어 무궁화 32.1%, 통일호 10.9%, 새마을 7.0% 순으로 나타남
- 1995년에서 1998년까지는 전체 차종의 수송실적이 평균 56.6% 감소한 것으로 나타났으나, 2000년도에 새마을(18.6%), 무궁화호(7.1%)가 큰 폭으로 회복되면서 전체 차종 수송실적은 14.7% 감소한 것으로 나타남. 2002년 현재 새마을호(4.2%)를 비롯하여 무궁화호(7.3%), 통일호(5.7%), 국철(6.5%)은 전년대비 모두 감소하였으며, 비둘기호는 2001년 이후 운행하지 않음

<표 4-23> 차종별 이용객수 추이

단위: 인

구분 \ 연도	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
새마을계	2,182,173	7,484,955	14,086,369	15,781,984	16,041,272	15,362,220
무궁화계	17,042,021	41,077,946	51,741,750	74,635,868	76,088,556	70,539,946
통일호계	43,664,581	55,110,585	37,662,889	26,512,430	25,488,161	24,034,787
비둘기계	83,075,516	46,401,871	32,281,718	92,938	-	-
국 철 계	145,964,291	150,075,357	135,772,726	117,023,220	117,617,989	109,934,953



<그림 4-7> 철도 이용객 차종별 분포

8. 기종점 통행량(KTST-RL-DB 5508)

- 1987년부터 2002년까지 철도역간 시·종점 이용객 수에 대한 자료를 수록함
- 총 683개 철도역의 기종점간 승객인원을 나타냈으며, 2002년 일년 동안의 기종점간 총 통행량은 109,897,480인이며, 가장 통행량이 많은 구간은 서울~부산간으로 나타났으며, 1,741,099인의 통행량이 발생하였음

<표 4-24> 기종점 통행량

단위: 천인/년

시점코드	시점역명	종점코드	종점역명	승객인원
2030118	가수원	3041262	구례구	51
2030118	가수원	1110460	문산	5
2030118	가수원	3041542	순천	41
2030118	가수원	2030280	신도	45
2030118	가수원	5023449	영천	8
2030118	가수원	3882538	이양	11
5840051	가야	5014278	구포	115
5840051	가야	5750189	해운대	4,746
1110058	가좌	1110196	곡산	21
1110058	가좌	1110351	금촌	37,866
1110058	가좌	1110165	능곡	582
1110058	가좌	4021784	단양	60
1110058	가좌	1110180	대곡	40
1110058	가좌	1110557	도라산	2,321
1110058	가좌	1110460	문산	15,767
1110058	가좌	1110213	백마	443
1110058	가좌	1150120	벽제	460
1110058	가좌	1010000	서울	7,475
1110058	가좌	1150231	송추	117
1110058	가좌	1110031	신촌	25
1110058	가좌	2011833	옥천	140
1110058	가좌	1110300	운정	62,875
1110058	가좌	2081098	웅천	484
1110058	가좌	1110392	월릉	7,239
1110058	가좌	1130312	의정부	1,534
1110058	가좌	3030879	익산	340
1110058	가좌	1110249	일산	5,930
1110058	가좌	1150167	일영	524

제6절 화물수송실적

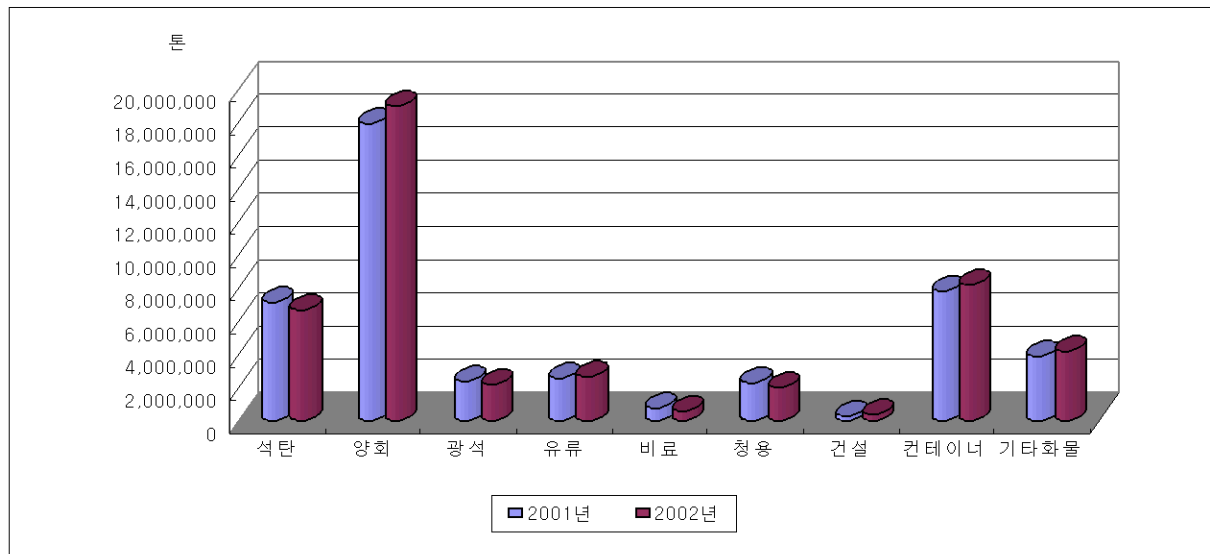
1. 품목별 화물 수송량(KTST-RL-DB 5601)

- 2002년 수송량이 가장 많은 품목은 양회부문으로 1995년~1998년까지 증가와 감소를 반복하다 1999년 이후 꾸준히 증가하고 있으며, 현재 61.0%의 점유율을 나타냄
- 화물 품목 중 광석과 비료는 1995년 이후로 계속 감소하는 추세이며, 8년 동안 광석은 48.7% 감소하였고, 비료는 63.7% 감소하여 비중이 크게 작아진 것을 알 수 있음
- 품목전체에서 살펴본다면 <그림 4-9>에서와 같이 외환위기 상황인 1998년(-42.3%)과 2001년(-31.9%)에 감소하였으며, 2002년에는 전년대비 6.1%의 회복양상을 나타냄

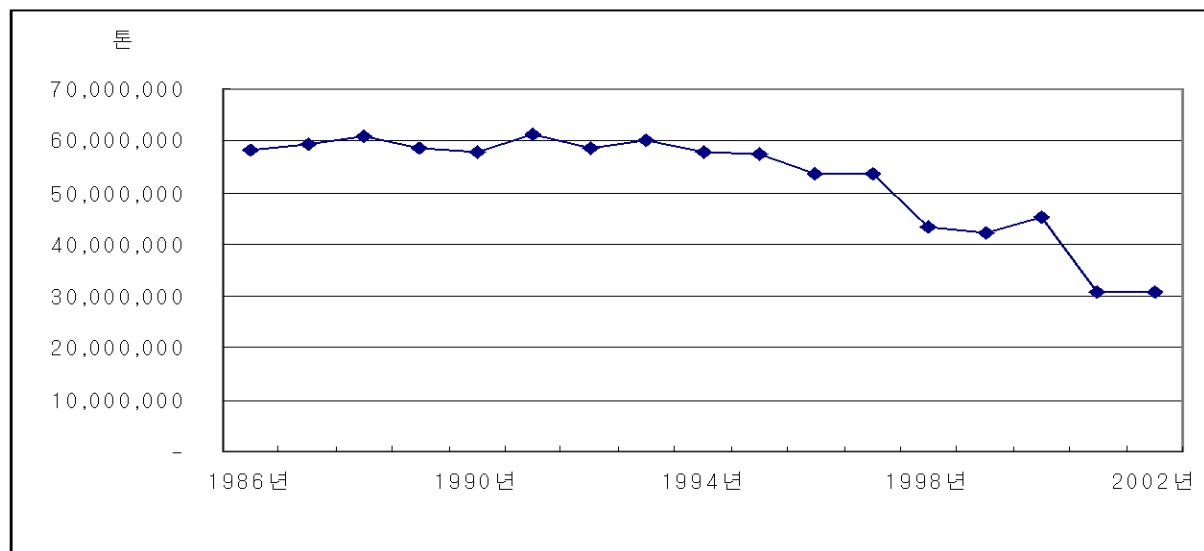
<표 4-25> 품목별 화물수송량

단위: 톤

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
석탄	9,525,220	7,763,532	7,268,971	6,548,694	6,457,641	7,114,612	7,179,508	6,665,989
양회	20,157,874	19,084,272	20,593,812	16,058,566	15,984,126	17,361,470	17,942,504	18,925,827
광석	4,323,773	3,922,586	3,302,077	2,846,497	2,665,107	2,611,727	2,391,844	2,219,410
유류	5,644,308	4,627,497	3,712,727	2,417,805	2,677,489	2,580,050	2,593,102	2,649,053
비료	1,502,706	1,347,908	1,355,547	1,120,012	1,047,878	943,833	715,071	545,142
청운	1,395,740	1,513,666	1,695,694	1,822,593	1,505,508	1,737,110	2,261,476	2,009,394
건설	540,932	593,807	592,109	449,746	339,486	358,024	319,442	376,409
컨테이너	5,445,361	5,822,301	6,350,040	6,916,406	7,648,361	8,715,518	7,773,795	8,154,003
기타화물	8,933,425	8,851,402	8,956,849	5,164,501	3,755,368	3,817,495	3,945,569	4,187,370
합계	57,469,339	53,526,971	53,827,826	43,344,820	42,080,964	45,239,839	30,822,029	31,005,421



<그림 4-8> 2001년, 2002년 화물 품목별 수송량 비교



<그림 4-9> 화물수송량 변화추이

2. 노선별 화물 (전체/세부)(KTST-RL-DB 5602)

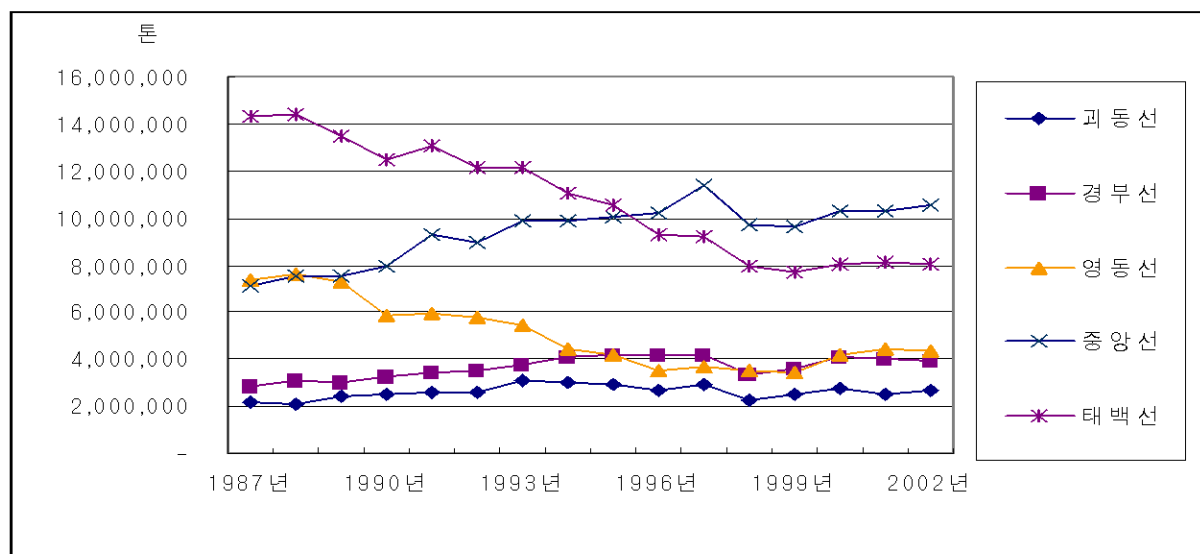
- 총 48개 노선의 품목별, 연도별 수송량 자료 중에서 <표 4-26>는 일부 5개 노선을 나타낸 것임
- 외환위기 상황에서는 1998년 기준 전년대비 평균 15.8% 감소하였으나, 1999년 이후 회복되어 2000년에는 전년대비 평균 11.1%의 증가율을 나타냈으며 이후 45백만톤~46백만톤을 유지하고 있음

- 2002년 기준 화물 수송량은 중앙선(23.0%)이 가장 많은 것으로 나타났으며, 그 뒤로 태백선(17.6%), 영동선(9.5%) 순으로 나타남. 따라서 여객수송량은 경부선이 많은 것에 비해 화물수송량은 강원도지역을 통과하는 노선이 많은 수송을 하는 것으로 나타남

<표 4-26> 노선별 화물수송량

단위: 톤

연도 노선	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
괴동선	2,923,507	2,692,210	2,965,754	2,263,799	2,519,694	2,760,264	2,547,610	2,713,686
경부선	4,221,248	4,167,497	4,213,311	3,320,486	3,622,105	4,117,644	4,009,634	3,958,098
영동선	4,177,456	3,523,702	3,703,109	3,489,808	3,447,134	4,205,019	4,433,594	4,379,198
중앙선	10,011,281	10,246,798	11,376,485	9,683,333	9,646,448	10,280,842	10,331,494	10,525,770
태백선	10,587,880	9,312,323	9,239,422	7,989,170	7,748,122	8,028,905	8,153,788	8,053,761
합 계	57,469,339	53,526,971	53,827,826	43,344,820	42,080,967	45,239,839	45,122,332	45,732,629



<그림 4-10> 노선별 화물수송량 변화 추이

3. 역별 화물량 (KTST-RL-DB 5603)

- 역별화물량은 각 노선에 해당하는 역의 상·하행 화물량을 나타냈으며, <표 4-27>은 일부 역만 선정한 것임

- 화물량이 가장 많은 역은 중앙선의 도담역으로 발착계가 10,951,870톤이며, 남부화물선의 의왕역 8,542,389톤, 경부선의 부산진역 3,998,212톤 순으로 나타남

<표 4-27> 역별 화물량

단위: 천톤, 2002. 12. 31기준

번호	역명	노선명	하행발송	하행도착	상행발송	상행도착	발착계
102122	도담	중앙선	1,429,229	766,756	7,115,849	1,640,036	10,951,870
114404	의왕	남부화물선	-	6,581,878	1,960,511	-	8,542,389
130510	입석리	태백선	-	1,144,995	4,501,783	363,669	6,010,447
101083	부산진	경부선	59	1,782,507	2,215,646	-	3,998,212
137579	괴동	괴동선	-	1,240,157	2,713,686	-	3,953,843
130511	쌍릉	태백선	101,893	24,068	1,897,117	269,168	2,292,246
124456	태금	광양제철선	64	1,034,653	1,389,432	-	2,424,149
141600	우암	우암선	-	961,145	1,127,411	-	2,088,556
123452	적량	여천선	-	106,415	1,660,580	-	1,766,995
102121	삼곡	중앙선	240,175	142,368	1,145,192	311,051	1,838,786
.							
.							
.							

4. 기종점 화물량(KTST-RL-DB 5604)

- <표 4-28>는 기종점간 화물량이 많은 20구간을 나타낸 것으로 2002년 시·종점간 화물량이 가장 많은 지점은 부산진→의왕역으로 1,655,837톤에 이르며, 도담→성북 1,467,267톤, 도담→의왕역 1,218,308톤 등의 순으로 나타남

<표 4-28> 기종점 화물량(지역간 OD)

단위: 톤

시점코드	역명	종점코드	역명	화물량
14427	부산진	180030	의왕역	1,655,837
21644	삼곡역	180030	의왕역	766,898
21723	도담역	22631	무릉역	464,360
21723	도담역	50044	오송역	548,808
21723	도담역	60063	오류동	797,160
21723	도담역	110082	수색역	682,242
21723	도담역	130182	성북역	1,467,267
21723	도담역	180030	의왕역	1,218,308
60296	인천역	650131	입석리	530,012
180030	의왕역	14427	부산진	943,497
180030	의왕역	870061	신선대	693,776
601660	옥계역	50596	음성역	494,988
650131	입석리	11524	신탄진	719,836
650131	입석리	20178	덕소역	825,766
650131	입석리	130182	성북역	990,437
650131	입석리	180030	의왕역	451,884
650177	쌍용역	20243	팔당역	794,562
790056	괴동역	21723	도담역	925,013
790056	괴동역	21723	도담역	460,717
870061	신선대	180030	의왕역	913,610

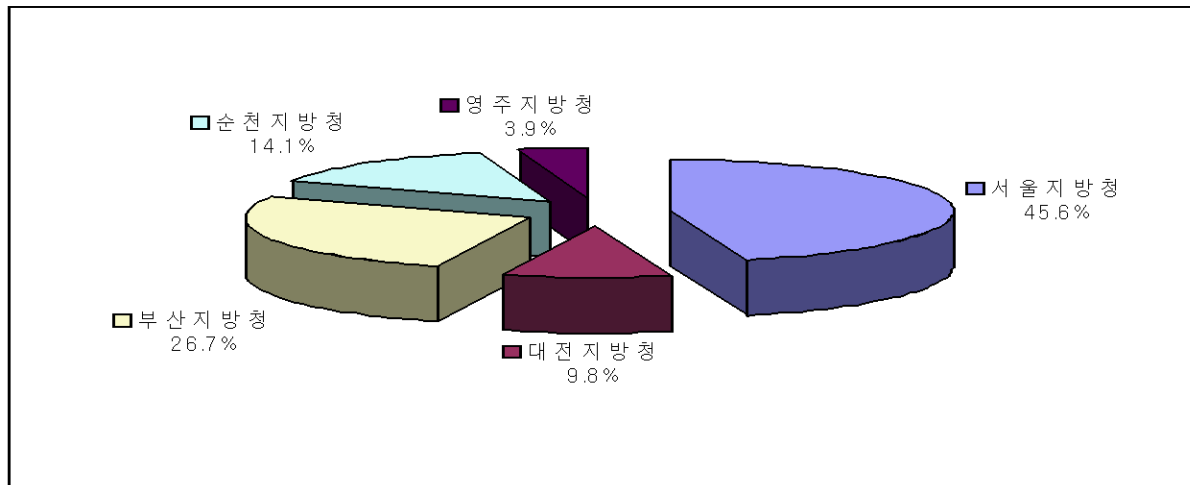
5. 소화물 수송실적(KTST-RL-DB 5605)

- <표 4-29>와 그림에서 보는 바와 같이 소화물량이 청별로는 서울지방청이 개수별 45.6%, 중량별 44.0%로 가장 많은 수송량을 담당하며, 부산, 순천의 순으로 나타남

<표 4-29> 개수별 소화물 철도청별 처리량

단위: 개

연도 구분	1987년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	청별비중
서울지방청	10,118,852	16,263,763	7,159,897	4,059,075	3,854,366	3,151,323	45.6%
대전지방청	1,328,555	1,548,638	1,129,965	780,980	755,379	676,291	9.8%
부산지방청	4,438,703	4,934,491	3,476,260	2,056,127	1,912,660	1,846,400	26.7%
순천지방청	2,124,211	2,380,921	1,761,850	1,065,061	975,309	972,567	14.1%
영주지방청	1,106,959	1,073,509	594,841	365,590	324,437	271,166	3.9%
합계	19,117,280	26,201,322	14,122,813	8,326,833	7,822,151	6,917,747	100.00%

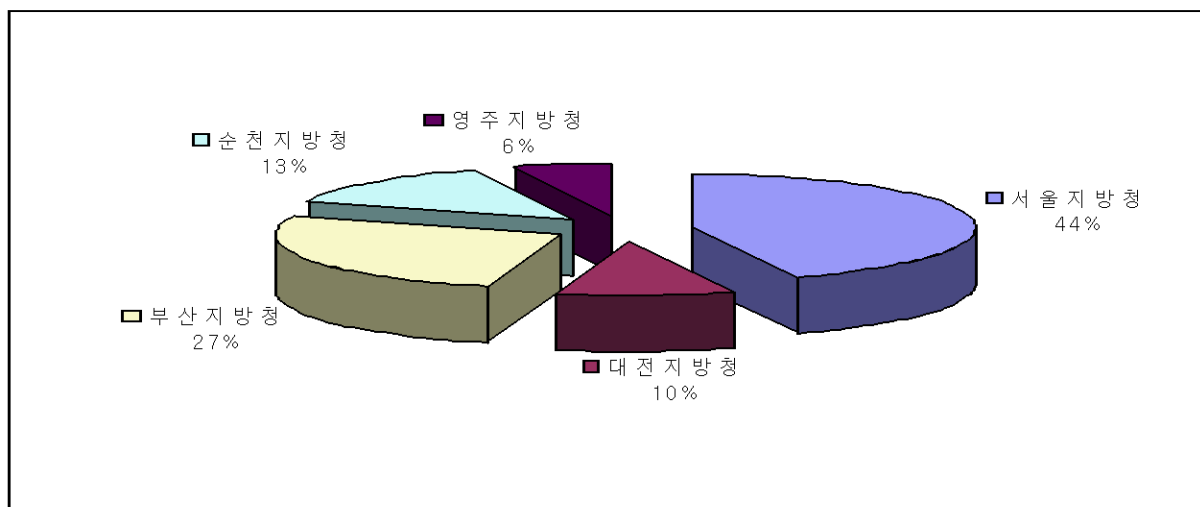


<그림 4-11> 개수별 소화물 처리량 청별 비율

<표 4-30> 중량별 소화물 철도청별 처리량

단위: 톤

구분 \ 연도	1987년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	청별비중
서울지방청	179,732,232	278,215,170	127,760,693	65,412,650	58,920,283	49,306,146	44.0%
대전지방청	31,392,480	34,161,137	22,549,290	14,112,566	13,337,956	11,494,029	10.2%
부산지방청	96,147,115	106,014,033	68,662,494	35,105,291	31,417,983	29,903,727	26.7%
순천지방청	56,022,125	59,175,142	38,943,364	19,363,038	16,669,110	15,047,859	13.4%
영주지방청	37,002,252	31,162,440	15,298,740	8,572,013	7,328,999	6,322,384	5.6%
합계	400,296,204	508,727,922	273,214,581	142,565,558	127,674,331	112,074,145	100%



<그림 4-12> 중량별 소화물 처리량 청별 비율

제7절 기 타

1. 경영성적(KTST-RL-DB 5701)

- <표 4-31>에서 2002년 영업계수는 수익에 대한 비용비율을 나타낸 것으로 전 노선합에서는 영업계수가 1을 초과하여 적자운영을 계속하고 있다고 볼 수 있으며, 경부선의 경우는 1997년 이후 계속 가장 큰 수익성을 보이며 경인선 또한 1998~1999년 외에는 수익을 낸 것으로 나타남
- 가장 손실이 컸던 시기는 1998년으로 총 21,158 천만원의 적자가 발생했으며 영업계수도 1.7로 나타남

<표 4-31> 노선별 철도 여객 경영성적

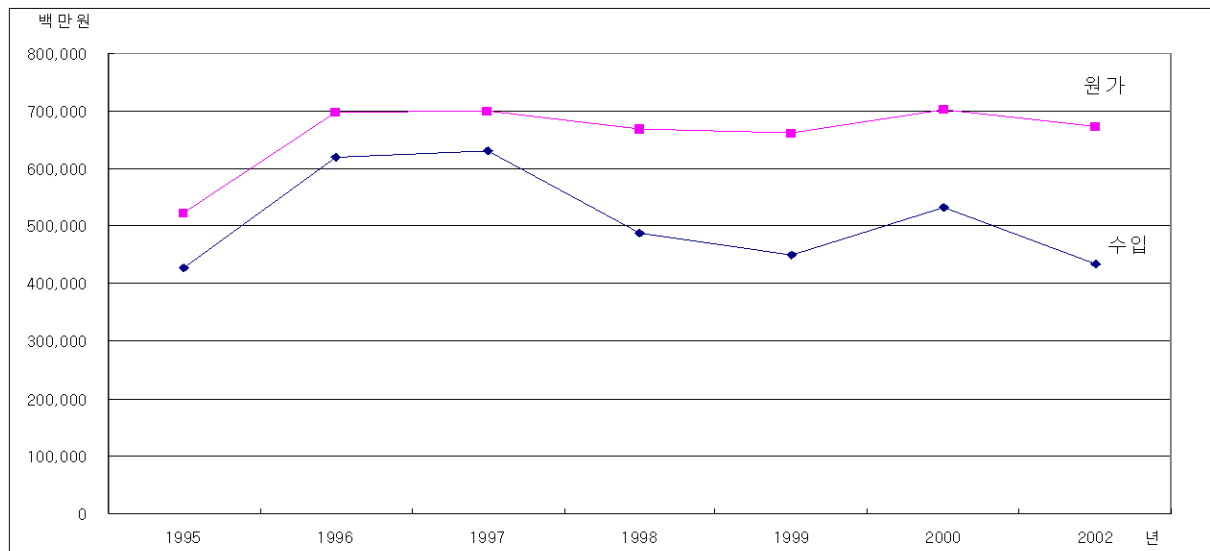
단위: 백만원

구분	연도	1997년	1998년	1999년	2000년	2002년
경부선	손익	253,331	136,257	191,575	185,655	200,545
	영업계수	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8
경북선	손익	-7,768	-8,434	-6,341	-7,553	-8,761
	영업계수	4.5	4.4	3.7	2.7	2.8
경원선	손익	-25,038	-29,580	-27,525	-24,974	-27,657
	영업계수	1.5	1.6	1.6	1.4	1.4
경의선	손익	-20,452	-18,375	-20,914	-12,429	-17,989
	영업계수	5.3	4.9	5.8	3.0	3.3
경인선	손익	5,506	-19,655	-12,432	6,444	5,867
	영업계수	0.9	1.2	1.1	0.9	1.0
경전선	손익	-33,307	-37,846	-38,371	-31,413	-43,090
	영업계수	3.4	3.8	3.9	2.4	2.8
경춘선	손익	-15,501	-13,595	-10,289	-2,133	-8,573
	영업계수	2.0	1.8	1.7	1.1	1.4
중앙선	손익	-14,822	-24,183	-26,092	-31,626	-35,665
	영업계수	1.2	1.4	1.4	1.4	1.5
호남선	손익	185	-10,743	-9,610	-4,486	-13,861
	영업계수	1.0	1.1	1.1	1.0	1.1
...						
합계	손익	-20,865	-211,579	-123,106	-54,458	-87,269
	영업계수	1.5	1.7	1.6	1.4	1.1

<표 4-32> 노선별 철도 화물 경영성적

단위: 백만원

노선명	구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2002년
경부선	손익	15,323	-17,261	-27,701	-18,471	-29,743
	영업계수	0.9	1.2	1.4	1.2	1.2
중앙선	손익	11,377	-30,498	-35,886	-24,769	-25,183
	영업계수	0.9	1.3	1.4	1.3	1.2
충북선	손익	2,089	-2,761	-7,397	-1,732	-3,271
	영업계수	1.0	1.1	1.2	1.0	1.1
영동선	손익	-17,954	-23,997	-27,729	-26,824	-30,221
	영업계수	1.6	2.2	2.7	2.1	2.1
태백선	손익	-12,507	-21,609	-18,908	-16,900	-18,511
	영업계수	1.4	2.0	2.0	1.7	1.8
전라선	손익	-10,534	-16,143	-18,505	-11,949	-18,391
	영업계수	1.4	1.9	2.0	1.5	1.7
호남선	손익	-9,861	-11,104	-12,968	-9,480	-11,760
	영업계수	1.6	1.7	2.0	1.5	1.6
동해선	손익	-20,452	-17,001	-20,079	-20,578	-26,867
	영업계수	2.1	2.5	2.9	2.3	2.5
경전선	손익	-14,220	-20,522	-23,527	-18,180	-24,740
	영업계수	2.0	2.9	3.3	2.2	2.3
· · · ·	손익	-	-	-	-	-
	영업계수	-	-	-	-	-
합계	손익	-877,881	-904,310	-900,017.0	-186,513.0	-237,975
	영업계수	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5



<그림 4-13> 철도 화물 총 경영성적 변화추이

- 화물 경영성적은 양곡, 양회, 무연탄, 비료, 유류, 광석, 컨테이너, 기타화물, 건설, 청용 10가지 품목에 대해 각각의 수입과 원가 및 영업계수에 대한 자료를 각 노선별 시계열 자료로 제공됨
- 2002년 철도경영실적을 보면, 여객 1,605,420백만원, 화물 433,877백만원의 수입을 올렸으며, 원가는 2,364,540백만원으로 87,269백만원의 적자가 발생함
- 여객 경영성적을 보면, 새마을 여객열차(95,146백만원)와 전동차(1,443백만원)를 제외한 모든 부분에서의 경영실적이 적자로 나타남
- 화물 품목별 경영성적에서도 전체적으로 비용이 수입을 상회하여 지속적인 경영적자를 거듭하고 있는 것으로 나타남

<표 4-33> 2002년 철도 경영성적

단위: 백만원

구분		수입	원가	손익	영업계수
총계	여객	1,605,420	1,692,688	-87,269	105.4
	화물	433,877	671,852	-237,975	154.8
	합계	2,039,296	2,364,540	-325,244	115.9
여객	새마을	381,655	286,509	95,146	75.1
	무궁화	674,861	687,382	-12,521	101.9
	통일	65,297	187,923	-122,626	287.8
	전동차	454,575	453,132	1,443	99.7
	소화물	29,032	77,742	-48,710	267.8
	소계	1,605,420	1,692,688	-87,269	105.4
화물	비료	9,998	25,422	-15,424	254.3
	양회	143,588	213,352	-69,764	148.6
	무연탄	60,539	88,925	-28,386	146.9
	광석	23,627	39,759	-16,132	168.3
	유류	25,306	45,616	-20,311	180.3
	건설	9,004	11,882	-2,878	132.0
	청용	19,592	39,961	-20,369	204.0
	컨테이너	91,254	137,918	-46,664	151.1
	기타	50,968	69,017	-18,049	135.4
	소계	433,877	671,852	-237,975	154.8

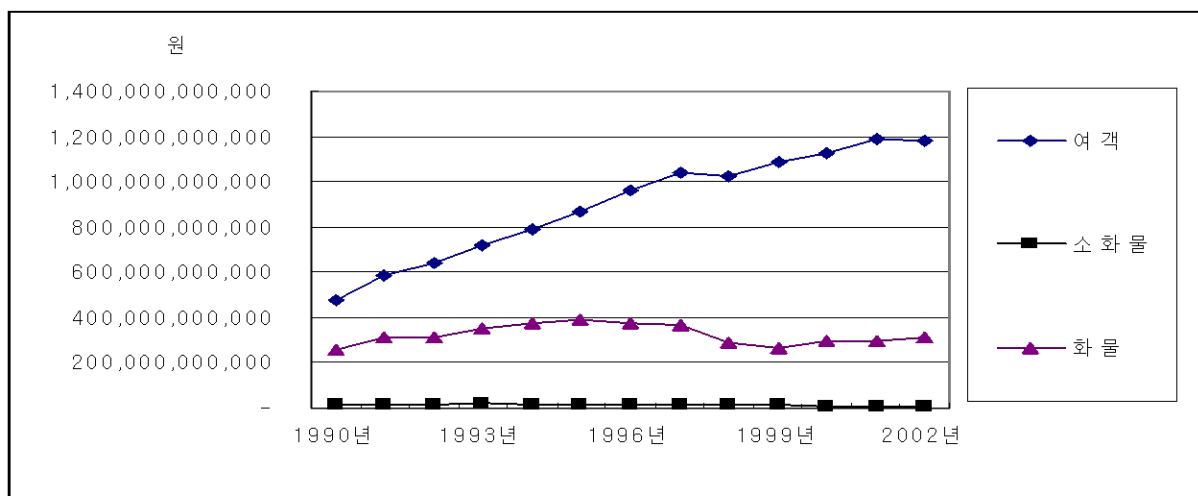
2. 영업수입(KTST-RL-DB 5702)

- <표 4-34>에서 화물부문은 1995년 이후 감소 추세에 있었으나, 2000년 이후 소폭 증가 추세로 바뀌어 2002년에는 전년대비 6.73% 증가하였음. 반면 여객부문은 1997년 외환위기 경제침체 여파로 전년대비 1.6% 감소한 것 외에는 연평균 5.6%로 수입이 증가한 결과를 보임
- <표 4-35>에서 수입이 가장 높은 것은 무궁화열차로 1995년 이후 연평균 11.4%로 지속적으로 증가하고 있으며, 새마을·전동차는 1997년 이후 외환위기 경제침체로 각각 전년대비 8.6%, 1.4%로 주춤한 것 외에는 2002년 현재 꾸준히 증가하는 추세임
- <표 4-36>와 <그림 4-15>에서 보는 바와 같이 대부분의 화물은 1995년 이후 평균 8.6%의 수입하락을 거듭하고 있으나 청용(K.N.R)·컨테이너(Container) 화물만이 평균 7.1%로 꾸준히 증가함을 알 수 있음. 2002년에는 광석과 비료, 무연탄을 제외한 모든 화물이 전년도에 비해 증가하였음

<표 4-34> 영업수입 총괄

단위: 백만원

구분 연도	1990년	1995년	1999년	2000년	2001년	2002년	연평균 증가율
여객	478,277	864,919	1,087,787	1,124,187	1,190,756	1,179,946	5.60%
화물	257,755	391,392	269,578	294,015	296,301	316,241	-5.70%
소화물	14,881	17,271	12,109	11,096	10,709	10,580	-8.70%

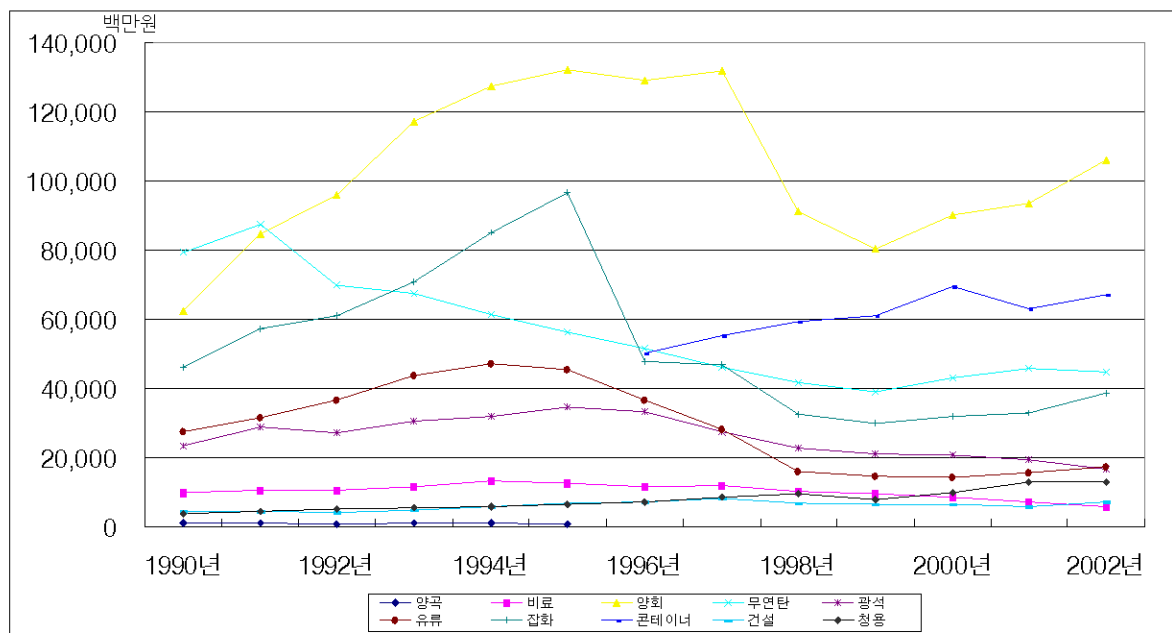


<그림 4-14> 영업수입 총괄

<표 4-35> 화물 영업수입

단위: 백만원

연도		1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
구분	무연탄	79,304	56,417	43,102	45,917	44,854
	양회	62,252	132,340	90,137	93,690	106,075
	광석	23,479	34,445	20,566	19,271	16,591
	유류	27,429	45,275	14,328	15,732	17,328
	비료	9,965	12,614	8,596	7,153	5,687
	청용	3,760	6,306	9,740	12,916	12,918
	건설	4,404	6,774	6,383	5,727	7,028
	컨테이너	-	-	69,421	62,895	67,061
	기타화물	46,043	96,528	31,737	32,9960	38,694



<그림 4-15> 화물영업수입

<표 4-36> 여객 영업수입

단위: 백만원

구분			1990년	1995년	2000년	2002년
총계			766,869	1,297,745	1,457,467	1,536,639
계			478,277	864,919	1,124,187	1,179,946
정기외	새마을		74,284	204,251	272,183	318,959
	무궁화	무궁화	153,633	303,891	514,947	490,849
		무궁화침대	1,879	1,424	2,126	1,956
	통일	통일	126,108	115,365	38,484	28,227
		통일침대	2,007	1,532	-	-
	전철		87,144	111,656	146,331	242,669
	비둘기		11,859	11,870	24	-
	건설	계	4,199	7,471	11,247	13,111
		새마을	378	1,185	566	1,779
		무궁화	568	3,359	9,823	10,939
		통일	2,910	2,856	847	386
		비둘기	343	71	11	-
		전동차	-	-	-	6
정기	계		17,166	107,459	138,845	84,176
	무궁화		-	898	3,966	8,895
	통일		601	360	1,630	2,101
	비둘기		792	503	2	-
	전철		15,772	105,698	133,247	73,180

- <표 4-37>에서 보는 바와 같이 수화물의 영업수입은 1995년 이후 꾸준히 감소하고 있음

<표 4-37> 수화물 영업수입

단위: 백만원

연도		1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
구분						
일반	일반계	19,479	24,612	15,727	14,626	14,435
잡수익	잡수계	374	239	-	42	71

제5장 항공통계

제1절 국내공항현황

제2절 항공기현황

제3절 항공운항실적

제4절 여객수송실적

제5절 화물수송실적

제6절 항공기 사고발생현황

제5장 항공통계

제1절 국내공항현황

1. 공항위치연혁(KTST-AR-DB 6101)

- 국내 17개 공항을 국제공항(인천, 김해, 제주)과 국내 공항으로 구분하여 각 공항의 행정구역 및 지리적 위치와 건설과정 및 연혁에 대한 자료를 수록함

<인천국제공항>

- 위치

- 행정구역 : 인천광역시 중구 운서동 2172-1(서울시청에서 서쪽으로 52km)
- 지리적 위치 : 북위 37°33'15" 동경 126°47'59", 해발 17.7m

- 연혁

- '90. 6. 14 : 신공항 건설입지 선정(영종도)
- '91. 12. 24 : 기본설계 완료
- '92. 6. 16 : 신공항기본계획 고시
- '92. 11. 12 : 부지조성공사 착공
- '96. 3. 19 : 신공항 명칭 확정(인천국제공항)
- '96. 5. 23 : 여객터미널 기공
- '97. 1. 12 : 활주로공사 착공
- '97. 12. 26 : 항공보안시설공사 착수
- '97. 12. 31 : 교통센타 착공
- '99. 2. 1 : 인천국제공항공사 설립
- '99. 7. 21 : 개별시운전 착수
- '00. 2. 26 : 시험비행 착수
- '00. 6. 30 : 주요기본시설 준공
- '00. 7. 1 : 종합시운전 시행
- '00. 11. 20 : 인천국제공항 고속도로 개통
- '01. 3. 29 : 인천국제공항 개항

자료: 포켓항공현황, 2002.

2. 공항시설현황(KTST-AR-DB 6102)

- 국내 각 공항별로 활주로, 계류장, 여객터미널, 주차장, 부지면적에 대한 자료 수록
- 2002년 현재 국내 공항의 규모는 인천국제공항, 김포공항, 제주공항, 청주공항, 김해국제공항, 울산공항의 순으로 나타남
- 화물터미널은 인천국제공항, 김포공항, 김해국제공항, 제주국제공항, 광주공항, 대구공항에만 존재하며 이 중 인천국제공항은 국제화물, 대구공항은 국내화물 전용임

<표 5-1> 국내 공항 시설현황

공항명	활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
인천국제공항	3,750×60 (2본)	1,171,619	496,000	183,158	839,062	11,735,590
김포공항	3,200×60 3,600×45	1,244,254	국제 : 172,075 국내 : 43,620	국제 : 120,770 국내 : 11,933	255,378	7,317,640
김해국제공항	2,743×45 3,200×60	257,629	국제 : 19,292 국내 : 37,282	국제 : 7,860 국내 : 9,685	74,470	1,373,936
제주국제공항	3,000×45 1,499×45	252,000	국제 : 15,825 국내 : 30,823	국제 : 1,922 국내 : 15,312	56,610	3,004,816
광주공항	2,835×45	44,300	국내 : 10,182	국내 : 2,765 국제 : 288	31,192	116,564
대구공항	2,755×45	15,132	국내 : 9,072	국내 : 264	14,330	67,474
청주공항	2,743×60 2,743×45	52,173	국내 : 8,000 국제 : 14,406	-	26,611	1,382,298
울산공항	2,000×45	33,480	국내 : 8,651	-	26,860	917,487
포항공항	2,134×45	11,000	국내 : 1,960	-	4,300	61,937
사천공항	2,743×45 (2본)	13,140	국내 : 4,713	-	16,400	16,422
강릉공항	2,743×45	18,548	국내 : 3,018	-	7,449	69,727
속초공항	1,560×30	8,101	국내 : 1,494	-	5,002	140,588
여수공항	1,550×30	13,590	국내 : 1,517	-	5,500	396,748
예천공항	2,743×45	3,000	국내 : 1,318	-	2,600	3,576
목포공항	1,600×30	9,600	국내 : 1,584	-	4,815	112,255
군산공항	2,743×45 2,455×23	13,758	국내 : 2,852	-	11,171	94,448
원주공항	2,743×45	5,808	국내 : 1,596	-	2,006	23,445

자료: 포켓 항공현황, 2002

3. 공항처리능력(KTST-AR-DB 6103)

- 인천 국제공항의 국제노선의 운항회수는 24만회에 달하며, 연간 여객처리능력 또한 3,000만명에 이릅니다
- 인천국제공항의 화물 처리능력 또한 국제화물처리능력이 연간 270만톤에 달하는 것으로 나타났음

<표 5-2> 국내 공항 처리능력

공항명	연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
인천국제공항	240천회	B747급60대	3,000만명	270만톤	15,648대
김포공항	226천회	B747급53대 B767급28대 MD82급22대	국제: 1,720만명 국내: 1,745만명	국제: 183만톤 국내: 42만톤	6,760대
김해국제공항	200천회	A300급20대	국제: 154만명 국내: 1,491만명	국제: 12만톤 국내: 34만톤	2,272대
제주국제공항	143천회	A300급18대	국제: 127만명 국내: 1,232만명	국제: 4만톤 국내: 31만톤	1,525대
광주공항	140천회	7대	국내: 400만명	국내: 5.5만톤 국제: 0.25만톤	820대
대구공항	140천회	A300급2대	국내: 363만명	국내: 1만톤	427대
청주공항	196천회	5대	국내: 123만명 국제: 115만명	-	770대
울산공항	60천회	B737급2대	국내: 230만명	-	534대
포항공항	100천회	B737급2대	국내: 56만명	-	170대
사천공항	165천회	B737급2대	국내: 135만명	-	310대
강릉공항	140천회	B737급2대 A300급1대	국내: 86만명	-	237대
속초공항	60천회	F100급2대	국내: 43만명	-	125대
여수공항	60천회	B737급3대	국내: 43만명	-	140대
예천공항	140천회	B737급1대	국내: 38만명	-	92대
목포공항	60천회	F100급2대	국내: 45만명	-	174대
군산공항	140천회	B727급2대	국내: 75만명	-	343대
원주공항	115천회	B727급1대	국내: 45만명	-	90대

자료: 포켓 항공현황, 2002

4. 공항시설사용료(KTST-AR-DB 6104)

- 공항시설사용료는 착륙료, 조명료, 정류료 등 총 9가지 항목으로 나누어져 있으며, 징수기준에 따라 사용료에 차이가 있음

<표 5-3> 공항시설 사용료

구 분	징 수 기 준	사 용 료 (원)
1. 착륙료	- 중량 10톤까지 - 중량 10톤 초과 45톤까지 - 중량 45톤 초과	기본요금 27,302 톤 당 4,543 톤 당 6,358
2. 조명료	- 중량 10톤 이하 - 중량 10톤 초과 25톤까지 - 중량 25톤 초과 50톤까지 - 중량 50톤 초과 100톤까지 - 중량 100톤 초과	9,737 19,500 29,237 38,974 48,711
3. 정류료	- 중량 50톤까지 - 중량 50톤 초과 100톤까지 - 중량 100톤 이상 ※ 24시간 마다 부과 ※ 6시간 이상 정류시 부과	톤당 1,221 톤당 1,056 톤당 847
4. 격납고 사용료	- 정류료의 산출방법에 의하여 계산한 금액의 2배에 상당하는 금액	
5. 항행안전시설사용료	- 피스톤 항행기 · 도착/항로통과/비행로 통과 - 터보 항공기 · 도착/항로통과/비행로 통과 - 제트 항공기 · 도착/항로통과/비행로 통과	116,210/58,100/29,050 174,310/87,150/43,580 232,410/116,210,58,100
6. 공항시설물 촬영료	- 국제공항 · 청사 및 계류장 · 주차장 - 기타 비행장	1회 50,000 1회 24,000 1회 10,000
7. 탑승교 시설유지비	- 사용 횟수 기준 - 분기별 차등	실비정산
8. 계류장 사용료	- 차량 1일 - 장비 1일	톤당 360 톤당 450
9. 여객공항 이용료	- 국제선 - 국내선	1인당 9,000 1인당 3,000

자료: 포켓항공현황, 2002

5. 공항안전시설(KTST-AR-DB 6105)

- 항공등화시설은 비행장 등대, 풍향등, 활주로등, 진입등, 유도로 안내 등 등 총 22종류가 있으며 공항마다 필수적으로 갖추어야만 하는 등화시설이 있는 반면, 공항의 시설규모에 따라 선택적으로 갖추어야 하는 등화시설이 있음

<표 5-4> 항공등화시설

단위: 식

구분	인천	김포	김해	제주	광주	대구	울산	여수	포항	사천	속초	강릉	예천	목포	청주	군산	원주	계
비행장등대	1	1	(1)	1	(1)	(1)	1	1	(1)	(1)	1	(1)	1	1	1	1	1	8
풍향등	4	4	(4)	4	(4)	(1)	2	2	(2)	(1)	1	(2)	2	1	2	1	2	20
활주로등	2	2	(2)	2	(1)	(1)	1	1	(1)	(2)	1	(1)	1	1	1	1	1	11
활주로말단등	4	4	(4)	4	(2)	(2)	2	2	(2)	(4)	2	(2)	2	2	2	2	2	26
활주로중단등	4	4	(4)	4	(2)	(2)	2	2	(2)	(4)	2	(2)	2	2	2	2	2	26
진입등	4	4	(4)	3	(1)	1,(3)	2	1	(1)	(2)	1	(2)	11	1	2	2	2	22
진입각지시등	4	4	(4)	3	(2)	(4)	2	2	2	(4)	2	(2)	2	2	2	2	2	24
유도로등	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18
활주로중심선등	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
유도로중심선등	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
정지선등	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
유도로교차등	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
활주로경계등	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
접지대등	4	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
활주로말단식별등	-	2	2	3	-	(2)	1	2	(1)	(1)	2	(1)	-	2	-	2	1	15
활주로 거리등	2	2	(2)	2	(1)	(1)	1	1	(1)	(1)	1	(1)	1	1	1	1	1	10
착륙방향지시등	-	1	(1)	-	-	-	-	-	-	-	1	(1)	-	-	-	-	1	2
주기장 식별표지등	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
탑승교 유도점현등	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
지향신호등	2	1	(1)	1	1	(1)	1	1	(1)	(1)	1	(1)	1	1	1	1	1	10
활주로 말단연장등	4	3	(2)	1	(2)	(2)	1	-	(1)	(1)	-	-	1	-	2	-	-	10
유도로 안내등	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18

주: ()는 군시설

자료: 건설교통부 항공국

- 항공통신량은 2002년 현재 국내 기준으로, 김포공항이 907만회, 김해공항이 421만회, 제주공항 143만회, ACC가 243만회 등으로 나타났으며, 총 통신량은 2,653만회로 전년도에 비하여 통신량이 605만회 감소하였음

<표 5-5> 항공통신량 현황

단위: 천회

구 분		공항	91년	93년	95년	96년	97년	98년	99년	00년	01년	02년
국제	고정	김포	635	687	812	955	1,032	1,087	1,177	1,402	1,741	1,836
		ACC	-	-	-	320	351	353	376	402	68	64
	이동	김포	18	18	42	44	42	43	39	37	38	14
국내	고정	김포	164	2,502	3,472	4,377	5,417	6,166	7,586	10,349	16,830	9,070
		김해	1,525	1,739	1,768	1,940	1,242	2,735	3,546	4,268	4,160	4,206
		제주	333	517	529	626	527	855	1,120	1,493	1,559	1,429
		광주	89	100	102	153	467	503	529	648	731	542
		속초	19	27	34	33	34	46	153	231	228	-
		강릉	19	25	30	31	34	41	44	55	70	-
		군산	-	64	35	35	37	42	47	52	79	74
		여수	88	106	104	107	48	68	139	76	76	70
		울산	88	108	104	122	112	160	135	260	147	140
		대구	90	100	101	124	148	434	174	185	151	146
		사천	89	100	101	117	102	148	207	251	140	139
		포항	89	100	104	119	107	152	204	254	136	132
		예천	88	97	98	118	138	147	160	172	129	103
		목포	-	103	100	102	39	64	69	71	72	69
		청주	-	-	-	-	27	205	273	320	352	924
		원주	-	-	-	-	26	40	43	52	68	67
		ACC	-	-	-	202	353	813	934	1,093	2,500	2,430
		계			4,815	6,393	7,536	9,525	10,283	14,102	16,955	26,671

자료: 항공통계, 2003, 한국항공진흥협회

- 항공 통신시설은 크게 관제통신, 공지통신, 고정통신, 이동통신으로 나누어져 있으며, 관제통신은 모든 공항에 공통적으로 갖추어져 있으나 공지통신은 김포공항만이 갖추어져 있는 것으로 나타남

<표 5-6> 항공통신시설

구 분		관 제 통 신		공지통신 (HF)	고 정 통 신		이동통신 (FM)
		V H F	U H F		주장치	PC	
공 항	인천	16조	9조		1식	15대	900대
	김포	18조	8조	6조	1식	28대	200대
	김해	11(3)조	13(6)조		1식	12대	67대
	제주	8조	5조		-	10대	64대
	광주	11(1)조	12(6)조		1식	3대	13대
	대구	6(3)조	7(6)조		1식	2대	4대
	울산	4조	4조			1대	6대
	여수	2조	2조			2대	26대
	포항	7(5)조	(5)조			1대	11대
	사천	(7)조	(9)조			1대	10대
	강릉	6(5)조	(6)조			1대	14대
	예천	6(4)조	(7)조			2대	2대
	목포	4조	3조			2대	16대
	군산	(5조)	(10)조			2대	6대
	청주	5(2)조	3(2)조		1식	3대	15대
	원주	5(4)조	(8)조			1대	15대
항공무선 표지소	안양	5조	5조				2대
	강원	4조	5조				4대
	부산						2대
	포항						4대
	제주	5조	5조				4대
	예천						2대
	대구	6조	6조				-
항공교통관제소					1식	5대	-
항공기술훈련원							3대
계		144조 (39조)	134조 (65조)	6조	8식	92대	1404대

자료: 항공통계, 2003, 한국항공진흥협회

- 2003년 현재 항공로 시설은 전방향표지시설(VOR), 거리측정시설(DME), 전술항행표지시설(TACAN)등이 있으며, 전방향표지시설은 11개 항공무선표지소에 설치되어 있으며, 거리측정시설은 예천, 양주, 광주공항무선표지소 3곳에 설치되어 있음

<표 5-7> 항공로 시설(2003년 1월 기준)

단위: 식

위치 \ 시설명	전방향표지시설 (VOR)	거리측정시설 (DME)	전술항행표지시설 (TACAN)
안양항공무선표지소	1	-	1
강원항공무선표지소	1	-	1
부산항공무선표지소	1	-	1
포항항공무선표지소	1	-	1
제주항공무선표지소	1	-	1
예천항공무선표지소	1	1	-
대구항공무선표지소	1	-	1
양주항공무선표지소	1	1	-
광주공항무선표지소	1	1	-
오산공항무선표지소	(1)	-	(1)
군산공항무선표지소	(1)	-	(1)
계	11(2)	3	8(2)

주: ()는 군시설

자료: 항공통계, 2003, 한국항공진흥협회

<표 5-8> 항공무선표지소 현황

구분	항로관제시설	전방향표지시설	거리측정시설	전술항행표지시설
항공관제소	1	-	-	-
안양	-	1	-	1
강원	-	1	-	1
부산	-	1	-	1
포항	-	1	-	1
제주	-	1	-	1
예천	-	1	1	-
대구	-	1	-	1
양주	-	1	1	-
광주	-	1	1	(1)
오산	-	(1)	-	-

자료: 항공통계, 2003, 한국항공진흥협회

- 항공로란 공중의 항공기가 다니는 길을 말하며, 주로 알파벳과 아라비아 숫자로 구성되며 첫 자는 알파벳 한 자를 쓰고 그 다음은 아라비아숫자로 주로 백단위나 십단위로 씀
- 항공기 항행에 적합하도록 무선허행안전시설(VOR 등)의 전파 등을 이용하여 설정하는 공간의 통로(관제구역의 일부분)이며 현재 운영기관은 건설교통부 항공교통관제소(항로 일부구간은 협정에 의거 각 접근관제소에서 관할)임(한국항공진흥협회, 2003년)
- 우리나라에는 2003년 현재 모두 16개의 항공로가 있으며, 국제 항공로가 11개, 국내 항공로 5개로 구성됨
 - 국제항공로의 예
 - B576 (서울-오산-광주-제주-타이페이), G597 (중국-서울-강릉-일본)
 - A582 (서울-오산-대구-부산-일본), B467 (강릉-북한공역-러시아공역)
 - 국내항공로의 예
 - W45 (부산-광주), V547 (광주-대구)

<표 5-9> 항공로 현황

(2003. 1. 1 현재)

구 분	항 공 로 명
항로수(16)	A582, A586, A593, A595, B332, B467, B576, G203,
	G339, G585, G597, V11, V543, V547, V549, W45

주: W46항로는 '00.11.2부로 폐지되었으며, A586항로가 부산, INTOS까지 연장
 자료: 항공통계, 2003, 한국항공진흥협회

6. 공항건설현황(KTST-AR-DB 6106)

- 각 공항건설사업의 사업기간 및 사업내용, 연차별 투자계획 등을 나타냄

<표 5-10> 공항건설 현황

단위: 억원

사업명	사업기간	사업내용	연차별투자계획					비고
			총사업비	~ 01년	02년	03년	04년 ~	
○인천국제공항 2단계건설	02~'08	-부지조성(8,250천m ²) -활주로(4,000×60m)	48,281	136	626	1,545	4,5974	*설계착수 (‘02.2)
○여수공항확장	95~'04	-활주로신설 (2,100×45m)	1,994	1,143	158	185	508	*누계공정 :66.1%
○울진공항건설	96~'04	-활주로(1,800×45m) -여객터미널(7천m ²)	1,257	243	291	364	359	*누계공정 :52.7%
○무안공항건설	97~'10.5 (레이다'97)	-활주로(2,800×45m) -여객터미널(29천m ²)	2,807	1,854	55	368	530	*누계공정 :70.7%
○김해공항확장	97~'05	-여객터미널(44천m ²) -계류장(183천m ²)	3,854	1,217	286	312	2,039	*누계공정 :41%
○포항공항확장	97~'02	-여객터미널(12천m ²) -계류장(33천m ²)	648	424	224	-	-	*누계공정 :100%
○예천공항확장	97~'02	-여객터미널(6천m ²) -계류장(10천m ²)	386	254	132	-	-	*누계공정 :100%
○김제공항건설	99~'07	-활주로(1,800×45m) -여객터미널(9천m ²)	1,474	83	153	131	1,107	*누계공정 :22.7%
○제주공항확장	00~'05	-안전시설 확충 -공항시설 확충	2,413	200	208	269	1,736	*누계공정 :20.8%
○대구예비활주로 착륙대확장	02~'03	-계류장보강(1식) -군시설이전(1식) -장애구통제거(1식) -항행안전시설(1식)	97	-	10	87	-	*누계공정 :21.6%
○청주화물터미널 건설	02~'03	-화물터미널(3천m ²)	30	-	30	-	-	*누계공정 :23.3%
○대구급유시설건 설	02~'03	-급유시설 1식	31	-	1	30	-	*누계공정 :29%
○대구지하차도	02~'03	-지하차도 1식	51	-	30	21	-	*누계공정 :13.7%
계			63,272	5,555	2,176	63,272	54,257	

자료: 한국항공진흥협회 포켓항공, 2002

○ 기본방향(한국항공진흥협회 포켓항공, 2002년)

- 동북아지역의 항공중심국으로서 역할수행을 위한 국제중추공항으로 인천국제공항을 단계별로 확충
- 국토의 균형발전을 위하여 권역별 거점공항을 육성하고 공항간 기능분담과 연계수송 체계를 구축
- 첨단 항공보안시설의 확충, 개량 등 선진국 수준의 안전운항 시스템 구축 및 환경변화에 적극 대처

○ 사업내용

- 인천국제공항 2단계 건설사업 착수 추진 : 인천국제공항 2단계 건설사업 타당성조사를 2001년까지 완료하고 2002년 이후에 건설추진
- 신공항 건설 및 기존공항시설의 지속적 확충 : 울진·무안·전주·양양 신공항 건설, 김포·김해·대구·포항·예천·여수·제주·사천·강릉공항 등의 기존공항 확충
- 항행 안전시설 확충 및 현대화 : 활공각(김포·제주·포항), 레이더(울산·여수), 지상감시레이더(김해), 전방향표지(울산), 저고도 돌풍경보장치(김포·김해·울산·여수)

제2절 항공기현황

1. 항공기 등록현황(KTST-AR-DB 6201)

- 대한항공을 비롯한 총 41개 기관에서 등록한 항공기의 등록기호, 형식, 제작번호, 제작일자, 등록일자, 좌석, 화물, 정치장 등의 현황을 기록하였음
- 2003년 6월 현재 등록된 항공기 중 가장 오래된 항공기는 통일항공시스템에서 구매한 헬리콥터로 1958년 2월 5일 제작되었으며, 가장 최근 항공기는 대한항공 보잉 737-900으로 2003년 5월 28일에 제작되었음
- 좌석수가 가장 많은 항공기는 대한항공 보잉 747-300B로 456석으로 되어 있으며, 화물 수송을 가장 많이 할 수 있는 항공기는 한양항공의 W-3A로 180톤 수용이 가능함

<표 5-11> 항공기등록현황

(2003. 6. 23 현재)

소 속	등록기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석/화물	정치장	비 고
대한항공	HL7452	B747-200	22481	80. 4.22	80. 6.25	114톤	김포공항	임 차
대한항공	HL7454	B747-200	22482	80. 9.12	80.11.13	114톤	김포공항	구 매
대한항공	HL7458	B747-200	22485	81. 2.12	81. 4.13	114톤	김포공항	"
대한항공	HL7459	B747-200	22486	81. 3.23	81. 5. 8	114톤	김포공항	"
대한항공	HL7469	B747-300	22489	85. 4. 1	85. 4.15	455석	김포공항	임 완
대한항공	HL7470	B747-300	24194	88. 8. 3	88. 8.30	456석	김포공항	구 매
대한항공	HL7424	B747-200	22169	80.10. 3	98. 7.24	114톤	김포공항	임 차
...

자료: 건설교통부

2. 항공기 보유현황(KTST-AR-DB 6202)

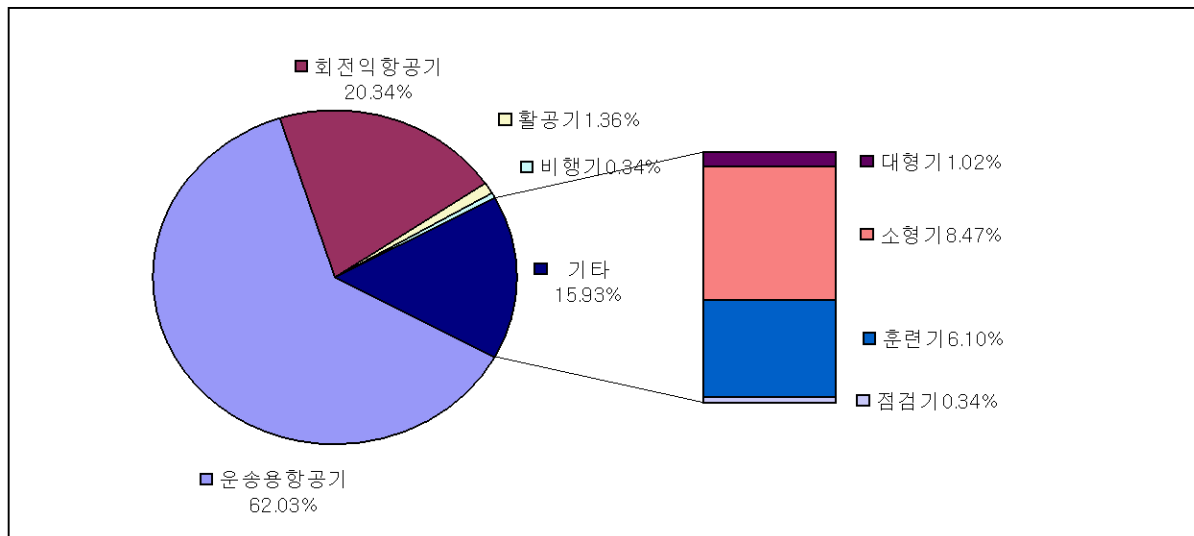
- 항공기 보유현황은 2002년 현재 운송용 항공기 183대, 기타 47대, 회전익항공기 60대, 활공기 4대, 비행기 1대 등 총 295대임
- 전체 항공기 보유현황은 1990년 이후 꾸준히 증가하고 있으며, 2002년의 경우 전년대비 6.1%의 증가율을 보였음

<표 5-12> 항공기 보유현황

단위: 대

연도		1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
구분							
합 계 Total		179	243	257	262	278	295
운송용 항공기	B - 747	25	47	54	52	55	55
	B - 777	-	-	3	9	12	16
	B - 767	2	11	10	12	14	13
	B - 737	12	20	21	25	40	46
	B - 727	12	3	-	0	-	-
	MD - 11	-	5	5	4	4	4
	DC - 10	3	3	-	0	-	-
	MD - 82	8	11	14	8	4	0
	A - 300	20	32	28	19	16	12
	A - 321	-	-	2	5	6	9
	A - 330	-	-	7	14	16	18
	F - 100	-	12	12	10	10	10
	F - 28	3	-	-	0	-	-
	F - 27	1	-	-	0	-	-
기 타	대형기	4	14	11	23	3	3
	소형기	27	24	18	12	19	25
	훈련기	10	8	9	12	18	18
	점검기	1	1	1	1	1	1
회 전 익 항 공 기		47	49	59	56	56	60
활 공 기		2	2	2	3	3	4
비 행 기		2	1	1	1	1	1

자료: 통계청



<그림 5-1> 항공기 기종별 구성비율

3. 항공기 성능(KTST-AR-DB 6203)

- 항공기 103가지 기종에 대한 각각의 제작사, 항공기 가격 최초 인도일자, 좌석수, 좌석배열, 길이, 메인로터길이, 날개길이, 높이, 엔진 유형 등의 항공기 제원에 대한 정보를 제공함. 더불어 운송능력과 직결된 최대이륙중량, 연료량, 최대운항거리, 운항속도, 상승속도에 관한 정보를 수록
- 연료 사용량이 가장 많은 항공기로는 B747-400, B747-400 Freighter, B747-400 Combi로 57,285gallons의 연료를 사용하며, 이 중 B747-400은 7,335nm의 최대운항거리 및 Mach 0.85의 최고속도의 성능을 가지고 있음

<표 5-13> 항공기 성능

기종	제작사	연료량	최대운항거리	순항속도	상승고도
B747--400	보잉사	57,285gallons (216,820 ℓ)	7,335nm (13,590km)	Mach 0.85 (910km/h)	34,700ft (10,580m)
B747-400 Freighter	보잉사	57,285gallons (216,820 ℓ)	4,450nm (8,280km)	Mach 0.85 (910km/h)	34,700ft (10,580m)
B747-400 Combi	보잉사	57,285gallons (216,820 ℓ)	7,195nm (13,385km)	Mach 0.85 (910km/h)	34,700ft (10,580m)
B737-600	보잉사	6,875gallons (26,025 ℓ)	3,155nm (5,980km)	Mach 0.785(530mph)	41,000ft (12,500m)

제3절 항공운항실적

1. 공항별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6301)

가. 국내

- 공항별 운항실적을 살펴보면, 2002년 현재 김포공항이 128,290회로 가장 많고, 제주공항 65,995회, 김해공항 47,515, 대구공항 18,452회 순으로 집계됨
- 2001년 인천국제공항의 개항으로 김포공항의 여객기 운항이 인천공항으로 분산되어 김포공항의 국내선 운항회수는 감소하였으며, 2000년 이후로 국내선 여객기의 운항이용이 소폭으로 감소하고 있음을 알 수 있음

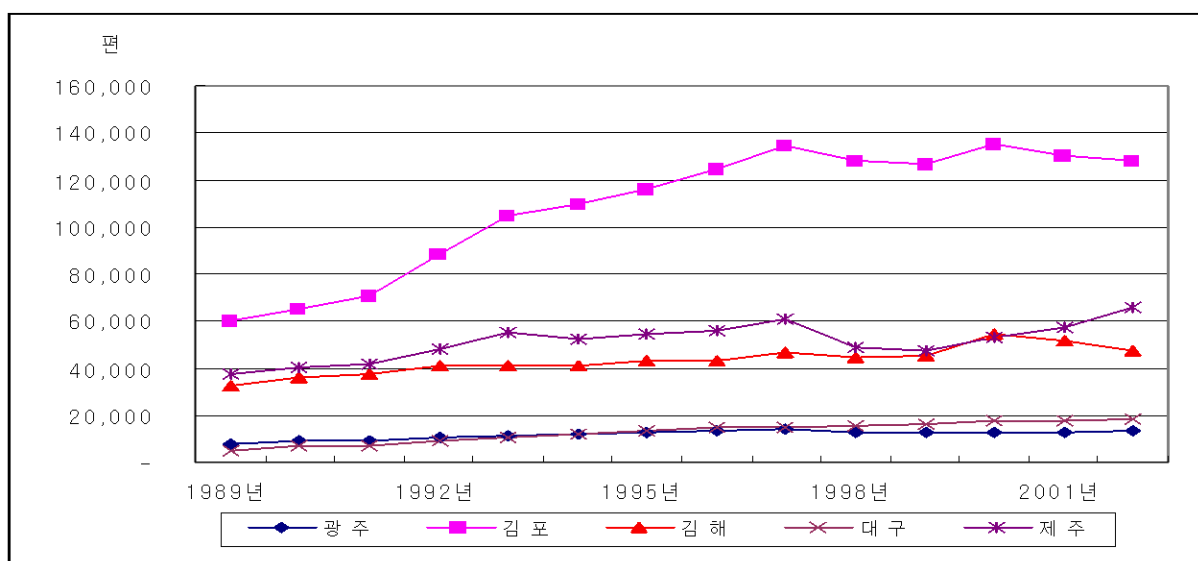
<표 5-14> 공항별 국내선 여객기 운항회수

단위: 편

연도 공항	1990년	1992년	1995년	1997년	1999년	2000년	2001년	2002년
강릉	1,328	1,807	4,823	7,830	5,622	5,855	4,732	912
광주	8,850	10,506	12,732	14,379	12,755	12,880	12,604	13,422
군산	-	106	2,991	4,926	3,547	3,563	3,151	1,728
김포	65,166	88,389	115,798	134,785	126,690	135,203	130,430	128,290
김해	36,197	40,731	42,893	46,918	45,033	54,240	51,424	47,515
대구	7,302	9,301	13,726	14,926	16,080	17,562	17,903	18,452
목포	-	817	4,545	3,316	4,492	3,964	3,697	2,966
사천	2,160	3,988	6,210	6,485	6,428	6,610	6,965	6,485
속초	1,245	1,820	4,154	4,362	2,550	1,480	1,045	169
여수	3,228	4,573	8,195	10,314	7,720	8,028	7,642	7,232
예천	846	792	2,607	4,255	2,188	1,830	1,256	722
울산	2,810	6,140	6,833	15,392	12,516	13,301	12,629	12,708
원주	-	-	-	1,607	1,372	1,377	1,280	615
인천	-	-	-	-	-	-	2,523	3,571
제주	40,436	48,484	54,400	60,742	47,679	53,221	57,686	65,995
청주	-	-	-	2,972	1,717	3,158	3,370	3,928
포항	2,152	4,816	8,219	10,327	8,109	8,456	8,345	8,128
합계	171,720	222,270	288,126	343,536	304,498	330,728	326,682	325,888

자료: 한국공항공사

- 이는 정·부정기 편수의 총괄지표로서 정기편은 연평균 6.15%, 2002년 기준 전년대비 1.03%가량 감소되었고, 반면에 부정기편은 연평균 9.5%, 2002년 기준 전년대비 41.9% 운항이 증가하였음
- 여객부문에서 가장 두드러진 성장세를 보이는 공항은 울산공항으로 1995년 대비 2002년 현재 운송실적은 85.9%가량 증가함
- 운항 편수가 급감한 공항은 2002년 연 169회로 전년대비 83.8%나 감소한 속초공항으로 연 평균 10.5%로 꾸준히 감소함



<그림 5-2> 공항별 국내선 여객기 운항회수

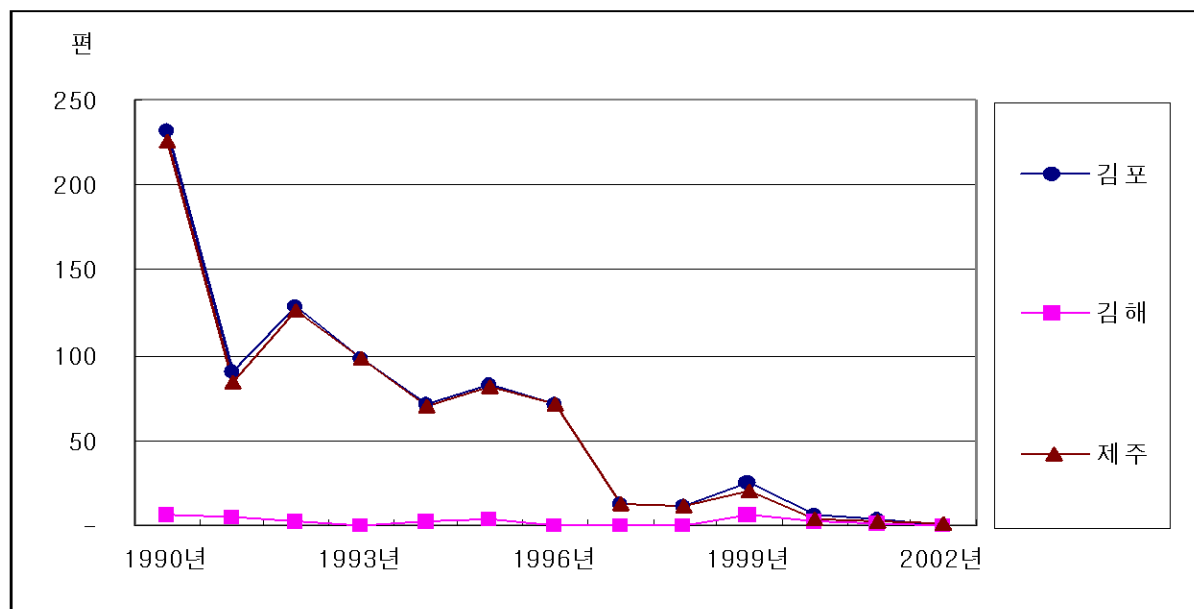
- 1990년~2000년에는 김포공항, 김해공항, 제주공항에서 국내선 화물기 운항을 하였으나 2002년 현재 국내 화물기는 인천공항과 제주공항에서만 담당하며, 운항편수는 총 2회로 1990년 당시 464회 운항한 것에 비해 매우 큰 폭으로 감소한 것을 알 수 있음
- 국내선 화물기의 정기편은 계속 감소하여 2001년부터는 운행하지 않으며, 2002년 현재 부정기편만 운행하고 있는 실정임

<표 5-15> 공항별 국내선 화물기 운항회수

단위: 회/년

연도		1990년	1992년	1995년	1997년	1999년	2000년	2001년	2002년
구분									
김포	정기	216	98	72	4	1	1	-	-
	부정기	16	31	11	9	25	6	4	-
	합계	232	129	83	13	26	7	4	-
인천	정기	-	-	-	-	-	-	-	-
	부정기	-	-	-	-	-	-	7	1
	합계	-	-	-	-	-	-	7	1
김해	정기	-	-	-	-	1	1	-	-
	부정기	6	3	4	-	5	1	1	-
	합계	6	3	4	-	6	2	1	-
제주	정기	216	98	72	4	-	-	-	-
	부정기	10	28	9	9	20	4	2	1
	합계	226	126	81	13	20	4	2	1
합계	정기	432	196	144	8	2	2	-	-
	부정기	32	62	24	18	50	12	14	2
	합계	464	258	168	26	52	14	14	2

자료: 한국공항공단



<그림 5-3> 공항별 국내선 화물기 운항회수

나. 국제

- 국제선 여객기 운항횟수는 1997년까지 연평균 10.8%로 증가하였으나 경제침체로 인해 1998년에는 전년대비 16.5% 급감하였음. 1999년 이후 회복하여, 2002년 현재 국제선 운항편수는 총 119,266회로 전년대비 15.0%의 성장률을 보임
- 김포공항은 2000년까지 국제여객수송의 대부분을 차지하였으나 2001년 인천국제공항의 개항으로 운항회수가 급격히 감소하였으며, 2002년에는 132편만이 운항하였음
- 따라서, 2002년 현재 우리나라 국제 여객기 운항실적은 인천공항, 김해공항, 제주공항, 대구공항 순으로 높게 나타남

<표 5-16> 국제선 여객기 운항회수단위

단위: 회/년

연도 공항	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
강릉	6	-	5	3	10	2	-	2
김포	68,827	75,093	77,809	65,921	68,869	79,961	19,877	132
김해	7,290	9,083	10,254	7,865	7,670	8,765	9,802	12,566
대구	30	215	254	208	109	113	608	1,532
울산	-	-	-	-	-	1	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	69,762	101,139
제주	2,742	2,548	2,303	2,344	2,273	2,442	2,903	2,595
청주	-	-	423	10	24	309	646	548
합계	79,112	87,354	91,457	76,354	78,958	91,599	103,654	119,226

자료: 한국공항공단

2. 국가별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6302)

- 국내 공항과 각국가간의 노선별 도착 및 발착 운항회수, 직항 및 경유현황 등의 정보를 알 수 있는 자료임
- <표 5-17>는 국가별 항공운항실적을 운항횟수가 가장 많은 순으로 일부 나타낸 것이며, 운항횟수가 가장 많은 노선은 인천과 홍콩간 노선으로 2002년 한해 동안의 운항횟수는 3,374회임
- 우리나라에서 가장 많이 운항하는 국가는 일본으로 2002년 한해 동안 44,243회 운항하였으며, 미국 34,292회, 중국 29,018회, 홍콩 10,198회, 태국 7,486회, 싱가포르 4,860

회, 필리핀 4,847회, 호주 1,862회 순으로 미주 및 유럽국가로의 운항보다 아시아지역으로의 운항이 더 많은 것으로 나타남

<표 5-17> 국가별 항공운항실적

단위: 회/년

국가	출발공항	도착공항	항공사	D:직항 V:경유	운항횟수		
					합계	도착	출발
홍콩	ICN	HKG	CPA	D	3,374	1,680	1,694
미국	ICN	ANC	KAL	V	3,297	1,493	1,804
미국	ICN	LAX	KAL	D	3,184	1,616	1,568
일본	ICN	KIX	KAL	D	2,581	1,289	1,292
태국	ICN	BKK	THA	D	2,565	1,262	1,303
일본	ICN	NRT	KAL	D	2,487	1,257	1,230
싱가포르	ICN	SIN	SIA	D	2,386	1,186	1,200
일본	ICN	NRT	AAR	D	2,278	1,138	1,140
일본	ICN	KIX	AAR	D	2,236	1,119	1,117
홍콩	ICN	HKG	KAL	D	2,092	1,047	1,045
미국	ICN	JFK	KAL	D	1,980	979	1,001
일본	ICN	NRT	JAL	D	1,971	1,034	937
홍콩	ICN	HKG	AAR	D	1,954	975	979
중국	ICN	PEK	CCA	D	1,867	935	932
태국	ICN	BKK	KAL	D	1,826	905	921
일본	ICN	NRT	UAL	V	1,660	809	851
일본	ICN	KIX	JAL	D	1,547	724	823
중국	ICN	SHA	AAR	D	1,448	723	725
일본	ICN	NRT	JAS	D	1,446	723	723

3. 국내노선별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6303)

- 국내 노선별 항공운항실적은 아시아나·대한항공 각각 국내 33개 노선 중 가장 운항회수가 많은 김포/제주, 김포/김해, 김포/대구, 김포/울산 노선에 대한 운항횟수를 제시한 자료임
- 항공운항 실적은 여객기/화물기로 구분되어 있으나, <표 5-18>은 여객과 화물기 운항회수의 총합으로 나타낸 자료임

- 2002년 대한항공은 총 60,870회 운항하였으며, 아시아나는 71,099회를 운항하여 아시아나 항공사의 국내 운항회수가 대한항공사보다 많은 것을 알 수 있음
- 2002년을 기준으로 보면 대한항공은 전체 60,870회에서 김포/김해노선이 33.3%, 김포/제주노선이 30.2%의 비율을 차지하며, 아시아나는 전체 71,099회에서 김포/김해노선이 17.4%, 김포/제주노선이 23.9% 차지함

<표 5-18> 국내 노선별 운항회수

단위: 회수/년

항공사	노선	1990년	1993년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
대한항공	김포/김해	15,325	17,391	18,421	20,169	21,759	21,153	20,264
아시아나		9,006	10,026	10,595	10,878	18,590	15,095	12,367
대한항공	김포/제주	13,194	17,973	18,529	14,263	15,190	16,608	18,381
아시아나		7,495	10,986	10,260	9,969	11,727	13,326	16,981
대한항공	김포/대구	2,196	4,337	5,482	6,324	6,569	6,554	6,764
아시아나		1,456	2,724	4,464	5,398	6,769	6,521	6,603
대한항공	김포/울산	2,810	4,122	3,019	6,673	6,494	6,320	6,327
아시아나		-	4,083	2,966	6,267	6,109	5,610	5,635

자료: 한국공항공단

<표 5-19> 2002년 국내 노선별 운항회수

단위: 회수/년

구분		노선	합계	구분		노선	합계
대한항공	여객기	합계	60,870	대한항공	여객기	제주/광주	2,352
	여객기	대구/울산	1		여객기	제주/목포	494
	여객기	대구/양양	3		여객기	제주/여수	626
	여객기	김해/청주	6		여객기	제주/대구	2,725
	여객기	김해/제주	6,785		여객기	제주/울산	726
	여객기	김해/사천	1		여객기	제주/원주	126
	여객기	김해/강릉	178		여객기	제주/양양	1
	여객기	김해/군산	3		여객기	제주/울산	3
	여객기	김해/광주	2		화물기	합계	1
	여객기	김해/대구	6		화물기	인천/제주	1
	여객기	김해/울산	3	아시아나 항공	여객기	합계	71,099
	여객기	김해/원주	489		여객기	대구/울산	1
	여객기	김해/양양	992		여객기	김해/제주	4,146
	여객기	광주/울산	5		여객기	김해/대구	1
	여객기	인천/제주	785		여객기	인천/제주	419
	여객기	인천/김포	41		여객기	인천/광주	1
	여객기	인천/광주	14		여객기	인천/부산	1,474
	여객기	인천/김해	798		여객기	인천/대구	12
	여객기	인천/대구	21		여객기	김포/제주	16,981
	여객기	인천/울산	7		여객기	김포/사천	2,297
	여객기	김포/청주	4		여객기	김포/강릉	360
	여객기	김포/제주	18,381		여객기	김포/포항	3,815
	여객기	김포/사천	3,307		여객기	김포/광주	4,425
	여객기	김포/강릉	374		여객기	김포/목포	1,480
	여객기	김포/포항	3,651		여객기	김포/김해	12,367
	여객기	김포/군산	284		여객기	김포/여수	2,963
	여객기	김포/광주	4,690		여객기	김포/대구	6,603
	여객기	김포/목포	992		여객기	김포/울산	5,635
	여객기	김포/김해	20,264		여객기	김포/예천	420
	여객기	김포/여수	3,642		여객기	김포/양양	695
	여객기	김포/속초	169		여객기	제주/청주	1,791
	여객기	김포/대구	6,764		여객기	제주/포항	662
	여객기	김포/울산	6,327		여객기	제주/광주	1,933
	여객기	김포/양양	1,359		여객기	제주/여수	1
	여객기	제주/청주	2,124		여객기	제주/대구	2,315
	여객기	제주/사천	880		여객기	제주/예천	302
	여객기	제주/군산	1,441		화물기	합계	-

4. 기종별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6304)

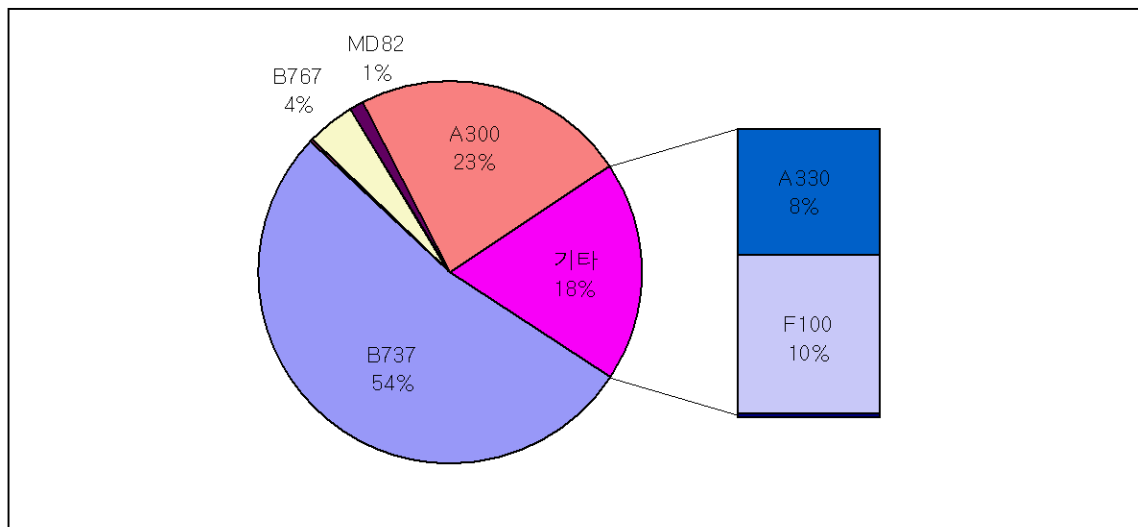
- 국내/국제선을 운항하는 항공기는 기타를 포함하여 14개종의 항공기이며, 이 중 가장 많은 운항을 차지하는 항공기는 B737으로 2002년 한해 동안 총 186,868회 운항하여 기종별 전체 운항횟수의 40.1%를 차지함
- 이를 국내/국제선으로 구분하면 국내선의 경우 B737이 전체의 54%로 가장 많은 운항회수를 보이며, 국제선은 A300이 32%로 가장 많이 운항하는 것으로 나타남

<표 5-20> 항공기종별 운항회수

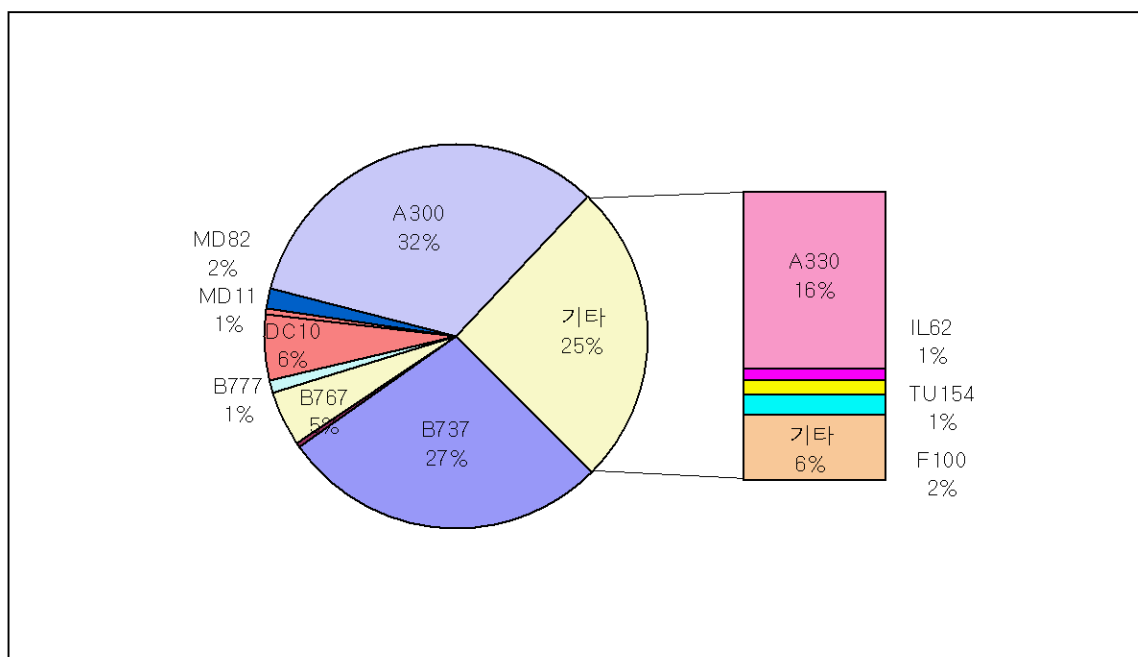
단위: 회수/년, 2002년 기준

기종구분	2000년	2001년	2002년
계	440,586	448,774	466,561
B727	270	162	84
B737	137,597	163,228	186,868
B747	36,253	36,137	41,645
B767	32,851	32,954	31,709
B777	8,487	13,267	16,355
DC10	2,921	2,497	3,168
MD11	3,819	4,601	5,121
MD82	30,192	16,049	5,191
A300	85,244	88,515	97,685
A330	29,053	35,030	40,795
IL62	1,044	812	789
TU154	818	750	765
F100	44,129	37,562	32,788
기 타	27,908	17,210	3,598

자료: 한국공항공단



<그림 5-4> 항공기종별 운항회수 - 국내



<그림 5-5> 항공기종별 운항회수 - 국외

5. 민간항공영업통계 항공운항실적(KTST-AR-DB 6305)

- 각국 항공사별 노선에 따른 도착/출발 운항회수에 대한 정보를 1991년부터 2002년까지 시계열자료로 제공함
- <표 5-21>은 민간항공영업통계 항공운항실적 자료가 매우 방대한 관계로 운항회수가 많은 20개 항공사 순으로 나타낸 것이며, 인천과 홍콩을 운항하는 CPA 항공사가 2002년 가장 많은 운항을 한 것으로 나타남

<표 5-21> 민간항공운항실적

단위: 회

항공사	출발공항	도착공항	D:직항 V:경유	운항회수		
				합계	도착	출발
CPA	ICN	HKG	D	3,374	1,680	1,694
KAL	ICN	ANC	V	3,297	1,493	1,804
KAL	ICN	LAX	D	3,184	1,616	1,568
KAL	ICN	KIX	D	2,581	1,289	1,292
THA	ICN	BKK	D	2,565	1,262	1,303
KAL	ICN	NRT	D	2,487	1,257	1,230
SIA	ICN	SIN	D	2,386	1,186	1,200
AAR	ICN	NRT	D	2,278	1,138	1,140
AAR	ICN	KIX	D	2,236	1,119	1,117
KAL	ICN	HKG	D	2,092	1,047	1,045
KAL	ICN	JFK	D	1,980	979	1,001
JAL	ICN	NRT	D	1,971	1,034	937
AAR	ICN	HKG	D	1,954	975	979
CCA	ICN	PEK	D	1,867	935	932
KAL	ICN	BKK	D	1,826	905	921
UAL	ICN	NRT	V	1,660	809	851
JAL	ICN	KIX	D	1,547	724	823
AAR	ICN	SHA	D	1,448	723	725
AMJ	ICN	NRT	D	1,446	723	723
AAR	ICN	PEK	D	1,382	693	689

자료: 한국공항공단

6. 시간대별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6306)

- 국·내외 노선의 정기·부정기편 이용객의 총합으로 전체 항공기 이용객수를 시간대별로 정리한 것임
- 국내선은 오후 4시~6시 사이, 국제선은 오전 10시~12시 사이가 여객수요가 가장 높은 것으로 나타남. 또한 <표 5-22>와 <표 5-23>을 보면 하루 두 차례 국내, 국제 노선 간 상반된 결과를 보임. 오전 6시에 국내선은 하루 이용객의 0.3%로 가장 적은 여객

이용율을 보인 반면, 국제선은 3.1%에 해당하는 여객이 이 시간대를 이용하였고 오전 8시에는 국내선 여객이 6.4% 국제선 여객은 2.0%로 심야시간대 다음으로 저조한 이용율을 보임. 국제선 화물기의 운항실적은 10시~11시 사이에 11.0%로 가장 높으며, 오전 6시~7시, 오후 4시~5시에는 각각 2.7%로 가장 낮은 운항실적으로 보임

<표 5-22> 시간대별 항공운항실적 - 국내선(여객)

단위: 편

구분	시 간 대	합 계	도 착	출 발
여객	06:00 - 06:59	416	1	415
	07:00 - 07:59	7,871	1,996	5,875
	08:00 - 08:59	8,226	3,155	5,071
	09:00 - 09:59	8,470	4,059	4,411
	10:00 - 10:59	9,306	4,183	5,123
	11:00 - 11:59	9,151	4,625	4,526
	12:00 - 12:59	8,230	4,302	3,928
	13:00 - 13:59	9,267	4,761	4,506
	14:00 - 14:59	9,194	4,556	4,638
	15:00 - 15:59	8,945	4,450	4,495
	16:00 - 16:59	9,620	4,751	4,869
	17:00 - 17:59	9,723	4,747	4,976
	18:00 - 18:59	8,892	4,855	4,037
	19:00 - 19:59	8,808	5,116	3,692
	20:00 - 20:59	8,000	4,461	3,539
	21:00 - 21:59	3,627	3,565	62
	22:00 - 22:59	544	540	4
	23:00 - 23:59	-	-	-
	심 야	-	-	-

<표 5-23> 시간대별 항공운항실적 - 국제선(여객)

단위: 편

구분	시 간 대	합 계	도 착	출 발
국 제 선 여객	06:00 - 06:59	3,166	3,146	20
	07:00 - 07:59	1,959	1,778	181
	08:00 - 08:59	2,029	1,162	867
	09:00 - 09:59	4,448	546	3,902
	10:00 - 10:59	8,307	1,887	6,420
	11:00 - 11:59	9,326	5,286	4,040
	12:00 - 12:59	7,486	3,229	4,257
	13:00 - 13:59	8,290	2,501	5,789
	14:00 - 14:59	5,780	2,644	3,136
	15:00 - 15:59	6,206	4,218	1,988
	16:00 - 16:59	6,890	4,543	2,347
	17:00 - 17:59	9,080	6,361	2,719
	18:00 - 18:59	6,861	4,307	2,554
	19:00 - 19:59	6,447	1,704	4,743
	20:00 - 20:59	7,203	2,033	5,170
	21:00 - 21:59	2,720	1,003	1,717
	22:00 - 22:59	484	165	319
	23:00 - 23:59	139	44	95
	심 야	4,318	4,012	306

<표 5-24> 시간대별 항공운항실적 - 국제선(화물)

단위: 편

구분		시 간 대	합 계	도 착	출 발
국 제 선	화물	06:00 - 06:59	582	524	58
		07:00 - 07:59	944	889	55
		08:00 - 08:59	1,148	923	225
		09:00 - 09:59	636	459	177
		10:00 - 10:59	876	582	294
		11:00 - 11:59	1,291	707	584
		12:00 - 12:59	1,348	641	707
		13:00 - 13:59	1,053	528	525
		14:00 - 14:59	1,204	819	385
		15:00 - 15:59	768	439	329
		16:00 - 16:59	588	361	227
		17:00 - 17:59	939	314	625
		18:00 - 18:59	1,005	781	224
		19:00 - 19:59	1,280	892	388
		20:00 - 20:59	922	559	363
		21:00 - 21:59	1,401	381	1,020
		22:00 - 22:59	2,354	155	2,199
		23:00 - 23:59	1,348	150	1,198
		심 야	1,651	559	1,092

7. 연도별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6307)

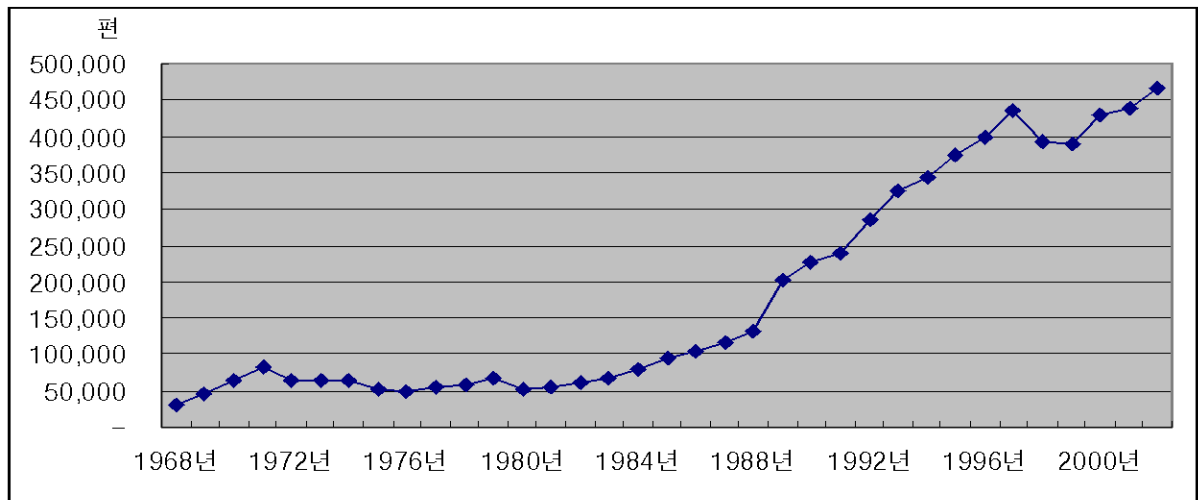
- 우리나라 항공운항실적은 1968년~1980년에는 큰 변동이 없으나 80년 이후 급격히 증가하였음
- 외환위기 영향으로 1998년 이후 잠시 감소추세를 보였으나 2000년 이후 다시 증가 추세를 보임
- 국내 공항별 운항회수는 강릉공항이 가장 많이 증가하였으며, 제주공항의 경우 1998년에 소폭 감소하였으나 2000년 이후 다시 증가함

<표 5-25> 각 공항 연도별 운항회수

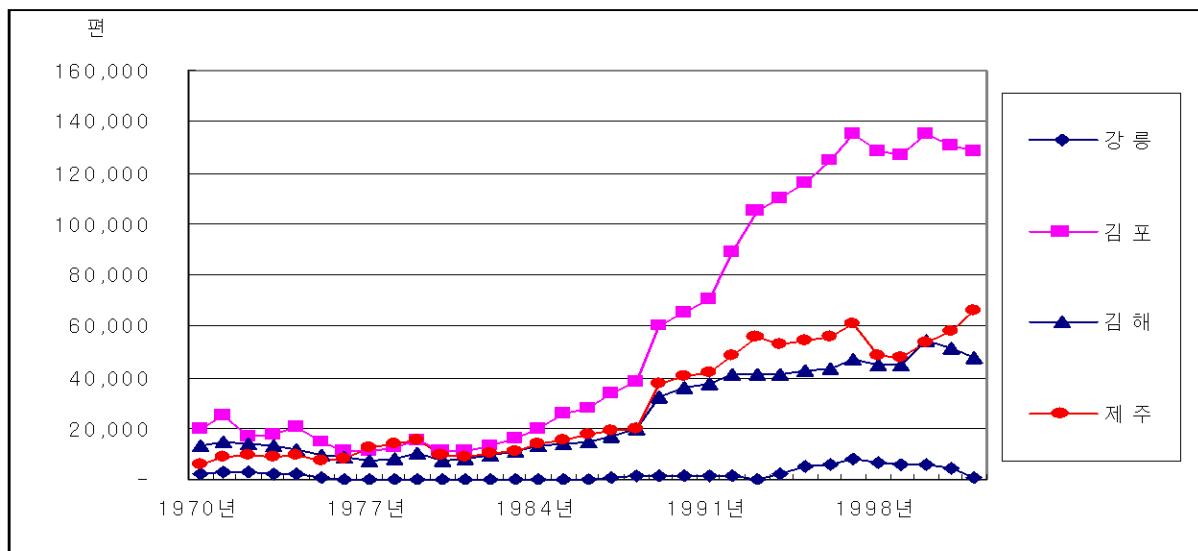
단위: 편/년

연도		1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
구분									
강릉	합계	1,908	705	-	-	1,328	4,829	5,857	914
	국내	1,908	705	-	-	1,328	4,823	5,855	912
	국제	-	-	-	-	-	6	2	2
광주	합계	5,322	1,913	842	2,871	8,850	12,949	12,886	14,056
	국내	5,322	1,913	842	2,871	8,850	12,732	12,880	13,422
	국제	-	-	-	-	-	217	6	634
군산	합계	-	-	-	-	-	2,991	3,563	1,728
	국내	-	-	-	-	-	2,991	3,563	1,728
김포	합계	29,136	27,677	29,331	51,295	113,242	196,962	233,243	128,428
	국내	20,097	14,922	11,099	25,958	65,398	115,881	135,210	128,290
	국제	9,039	12,755	18,232	25,337	47,844	81,081	98,033	138
김해	합계	14,310	12,296	11,094	17,408	42,813	50,371	63,052	60,090
	국내	13,134	9,853	7,612	13,865	36,203	42,897	54,242	47,515
	국제	1,176	2,443	3,482	3,543	6,610	7,474	8,810	12,575
대구	합계	3,781	968	807	2,403	7,302	13,756	17,675	19,984
	국내	3,781	968	807	2,403	7,302	13,726	17,562	18,452
	국제	-	-	-	-	-	30	113	1,532
목포	합계	934	-	-	-	-	4,545	3,964	2,966
	국내	934	-	-	-	-	4,545	3,964	2,966
사천	합계	1,063	1,016	464	1,411	2,160	6,210	6,610	6,485
	국내	1,063	1,016	464	1,411	2,160	6,210	6,610	6,485
속초	합계	550	525	243	1,626	1,245	4,154	1,480	169
	국내	550	525	243	1,626	1,245	4,154	1,480	169
여수	합계	-	596	743	1,903	3,228	8,195	1,830	7,232
	국내	-	596	743	1,903	3,228	8,195	1,830	7,232
울산	합계	-	-	-	-	846	2,607	8,028	12,708
	국내	-	-	-	-	846	2,607	8,028	12,708
원주	합계	-	-	-	-	-	-	1,377	615
	국내	-	-	-	-	-	-	1,377	615
제주	합계	6,403	7,344	9,565	16,325	42,343	57,223	55,675	68,681
	국내	6,202	7,048	9,216	15,666	40,662	54,481	53,225	65,996
	국제	201	296	349	659	1,681	2,742	2,450	2,685
청주	합계	-	-	-	-	-	-	3,588	4,478
	국내	-	-	-	-	-	-	3,159	3,928
	국제	-	-	-	-	-	-	429	550
포항	합계	1,185	-	-	-	2,152	8,219	8,456	8,128
	국내	1,185	-	-	-	2,152	8,219	8,456	8,128
합계		64,592	53,040	53,089	95,242	225,509	373,011	429,114	466,561

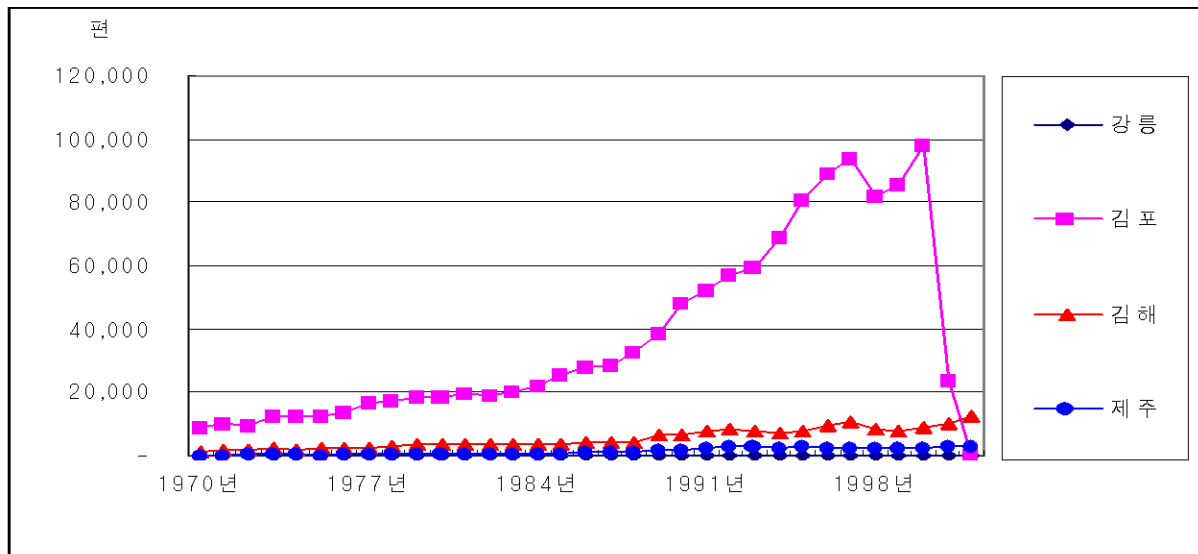
자료: 한국공항공사



<그림 5-6> 연도별 항공운항회수



<그림 5-7> 각 공항 연도별 운항회수 - 국내



<그림 5-8> 각 공항 연도별 운항회수 - 국제

8. 요일별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6308)

- 김포공항의 경우, 여객기 운항에서는 요일별 차이가 없는 것으로 보이나, 국제선 화물 운항은 목요일, 금요일, 토요일에 집중되어 있는 것을 알 수 있음
- 인천공항의 경우, 국내선 여객기 운항은 금요일과 일요일에 집중되어 있으며, 국제선 여객기의 운항은 일요일이 가장 많고, 화요일이 가장 적게 나타났음

<표 5-26> 김포공항 요일별 항공운항실적

단위: 회/년, 2002년 기준

요일	국내선				국제선			
	여객기	비중	화물기	비중	여객기	비중	화물기	비중
일요일	18,884	14.72%	-	-	24	18.18%	-	0.00%
월요일	18,083	14.10%	-	-	8	6.06%	-	0.00%
화요일	18,093	14.10%	-	-	39	29.55%	-	0.00%
수요일	18,209	14.19%	-	-	10	7.58%	-	0.00%
목요일	18,373	14.32%	-	-	19	14.39%	2	33.33%
금요일	18,098	14.11%	-	-	19	14.39%	1	16.67%
토요일	18,550	14.46%	-	-	13	9.85%	3	50.00%

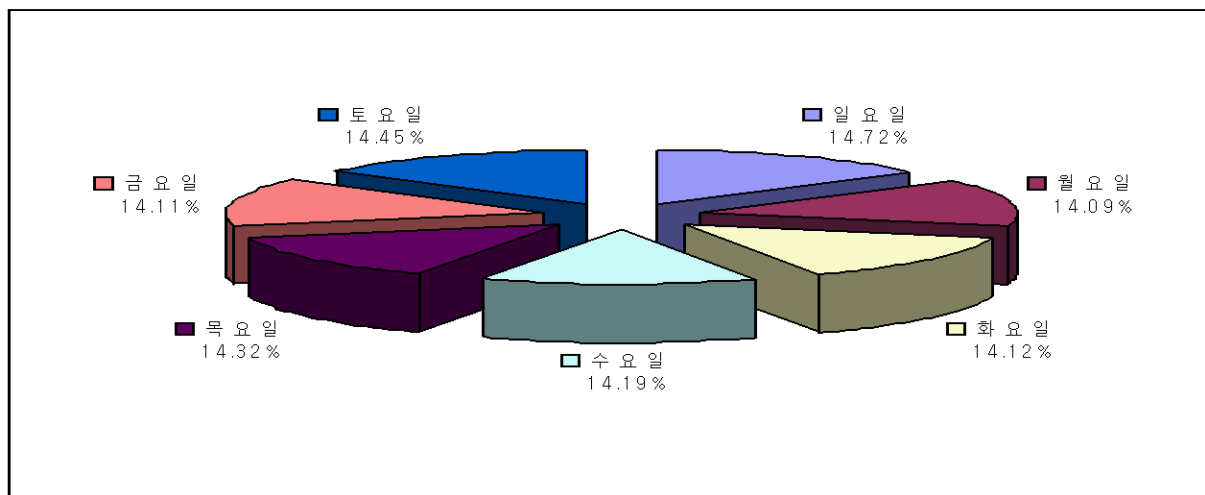
자료: 한국공항공사

<표 5-27> 인천공항 요일별 항공운항실적

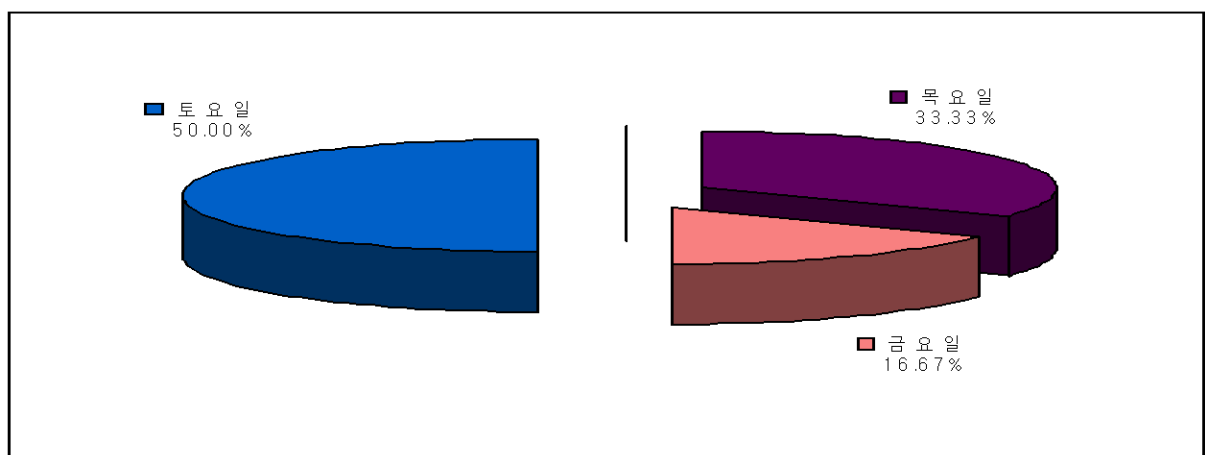
단위: 회/년, 2002년 기준

요일	국내선				국제선			
	여객기	비중	화물기	비중	여객기	비중	화물기	비중
일요일	840	23.52%	-	-	15,206	15.03%	3,406	15.96%
월요일	405	11.34%	-	-	14,712	14.55%	2,185	10.24%
화요일	374	10.47%	-	-	13,453	13.30%	2,994	14.03%
수요일	429	12.01%	-	-	14,389	14.23%	3,390	15.89%
목요일	438	12.27%	-	-	14,144	13.98%	3,162	14.82%
금요일	658	18.43%	-	-	14,954	14.79%	2,977	13.95%
토요일	427	11.96%	-	-	14,281	14.12%	3,224	15.11%

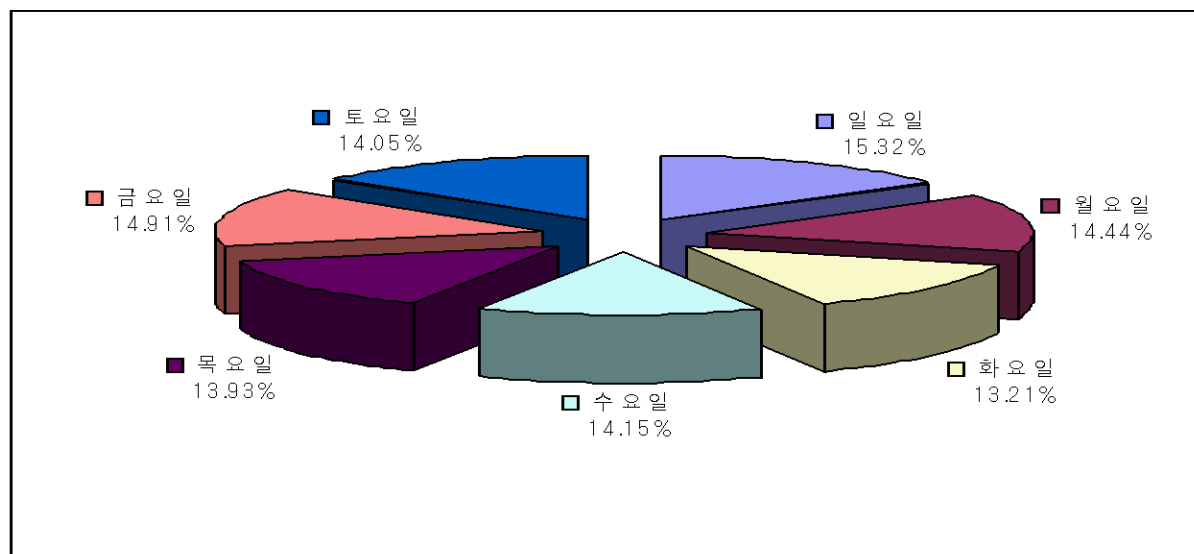
자료: 한국공항공사



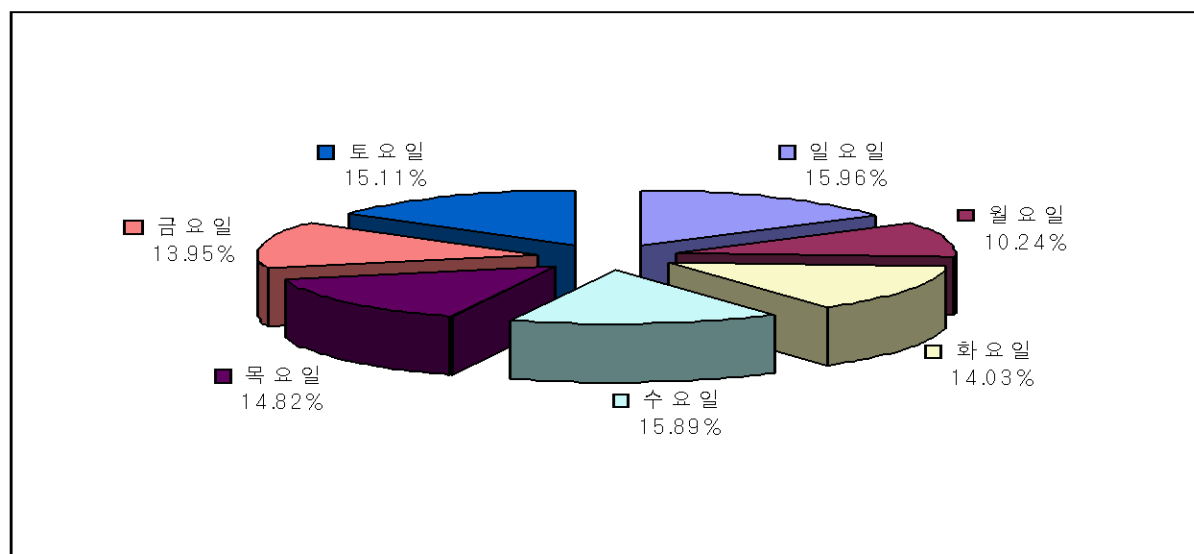
<그림 5-9> 요일별 항공운항실적 - 김포/여객기



<그림 5-10> 요일별 항공운항실적 - 김포/화물기



<그림 5-11> 요일별 항공운항실적 - 인천/여객기



<그림 5-12> 요일별 항공운항실적 - 인천/화물기

제4절 여객수송실적

1. 공항별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6401)

가. 국내선

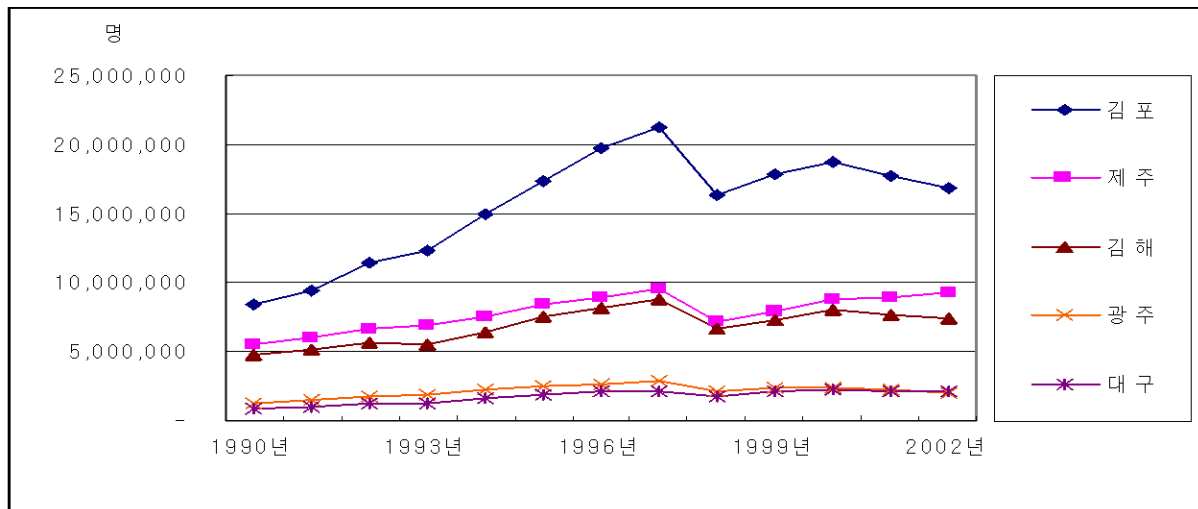
- 2002년 국내 공항 전체 여객수송실적은 전년대비 3.1% 감소하였으며, 1995년과 비슷한 실적을 보이고 있으며, 전체적으로 수송실적에는 큰 변화가 없는 것으로 나타남
- 여객수송실적이 가장 높았던 해는 1997년으로 1995년 기준 전체 연 10.5% 증가하였으나, 1997년 이후 경제침체에 의한 항공여객 수요 감소로 인해 98년에는 전년대비 24.0%로 감소한 이후 회복세를 보여 1998년 기준 연 7.4% 증가함
- 2002년 현재 국내선 총 여객수송실적은 42,942,748명으로 전년도에 비해 3.16% 감소하였음

<표 5-28> 공항별 국내선 여객수송실적

단위: 명/년

연도 공항	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
인천	-	-	-	14,007,160	20,548,895
김포	8,406,508	17,317,464	18,738,579	17,743,235	16,806,142
제주	5,581,894	8,400,736	8,793,142	8,968,107	9,284,201
김해	4,751,853	7,547,268	8,015,414	7,662,429	7,356,749
광주	1,290,671	2,460,704	2,380,860	2,230,642	2,051,845
대구	862,958	1,886,204	2,234,227	2,154,318	2,103,169
울산	203,040	690,088	1,376,963	1,387,574	1,375,643
사천	277,715	839,462	880,492	815,014	536,026
포항	292,488	990,254	801,607	774,029	701,988
여수	235,782	795,015	669,385	618,465	541,755
강릉	107,404	569,383	514,986	409,683	66,988
청주	-	-	497,272	549,112	591,016
목포	-	410,265	337,667	288,169	173,710
군산	-	267,589	270,789	244,573	146,645
속초	92,083	386,032	134,185	76,167	9,539
예천	84,876	283,194	133,273	86,293	32,379
원주	-	-	84,403	73,491	29,621
합계	22,187,272	42,843,658	45,863,244	44,347,342	42,942,748

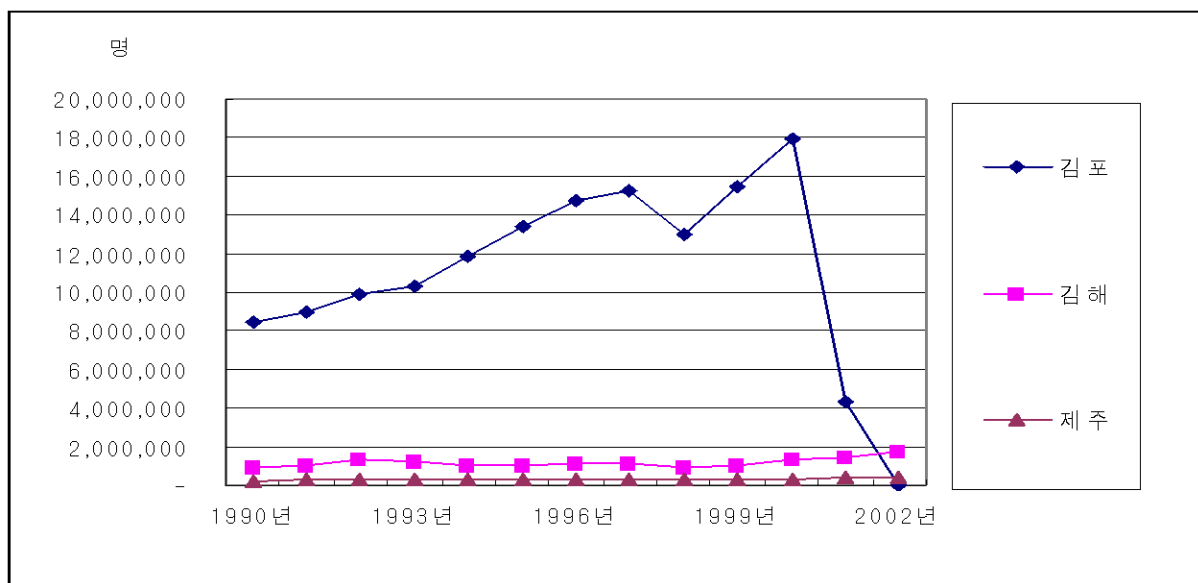
자료: 한국공항공단



<그림 5-13> 공항별 국내선 여객 수송실적 추이

나. 국제선

- <표 5-29> 공항별 국제선 여객수송실적 성장률은 청주, 대구, 인천공항 순으로 나타나지만 이중 청주와 대구공항은 부정기 항공편의 비중이 상대적으로 크게 나타남
- 김포공항의 경우 <그림 5-14>과 같이 97년 전후 전반적인 항공수요감소로 인해 98년에는 전년대비 14.5%로 감소하였으나, 이후 증가하다가 인천공항의 개항이후 국제선 업무가 이전됨



<그림 5-14> 공항별 국제선 여객 수송실적

<표 5-29> 공항별 국제선 여객수송실적

단위: 명/년

공항 연도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
김포	15,218,355	13,006,848	15,473,994	17,898,488	4,297,864	9,900
인천	-	-	-	-	14,279,410	20,548,897
김해	1,174,057	946,642	1,069,823	1,331,051	1,482,370	1,764,355
제주	316,926	267,610	342,109	344,484	375,520	364,651
대구	15,710	8,454	5,959	7,083	60,295	133,540
광주	12,919	554	155	691	4,213	46,178
청주	6,196	522	2,800	31,454	56,996	41,508
강릉	357	353	1,507	263	-	126
합계	16,744,517	14,230,983	16,896,347	19,613,551	20,556,668	22,914,838

자료: 한국공항공단

2. 국가별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6402)

- 국내 공항과 각국간의 노선 운항 항공사에 대한 정보 및 이용 승객수에 대한 자료임
- 2002년 여객수송이 가장 많은 구간은 KAL, AAR, UAL에서 운영되고 있는 인천, 나리타 간 노선으로 연간 1,538,184명이 이용하고 있음
- 인천, 나리타 간 항공기 이용승객 1,538,184명 중 751,236명을 대한항공 KAL기가 수송하였으며, 공급석은 926,871석으로 81.1%의 탑승률을 보임

<표 5-30> 국가별 여객수송실적

단위: 명/년

도착국가	출발공항	도착공항	항공사	D:직항 V:경유	탑승률	공급석	수송실적
일본	ICN	NRT	KAL	D	81.1	926,871	751,236
홍콩	ICN	HKG	CPA	D	54.1	993,973	537,779
미국	ICN	LAX	KAL	D	62.0	853,161	528,969
일본	ICN	NRT	JAL	D	73.5	669,309	492,206
태국	ICN	BKK	KAL	D	80.6	601,844	485,222
일본	ICN	KIX	KAL	D	76.2	629,466	479,899
일본	ICN	NRT	AAR	D	76.7	584,585	448,536
홍콩	ICN	HKG	KAL	D	73.6	582,267	428,453
태국	ICN	BKK	THA	D	41.1	922,241	378,997
일본	ICN	KIX	AAR	D	73.5	511,053	375,394
중국	ICN	PEK	AAR	D	76.8	446,079	342,795
일본	ICN	NRT	UAL	V	56.2	601,670	338,412
중국	ICN	PEK	CCA	D	66.7	490,851	327,621
싱가포르	ICN	SIN	SIA	D	44.6	719,209	320,547
홍콩	ICN	HKG	AAR	D	72.7	409,443	297,549
중국	ICN	SHA	AAR	D	76.0	388,506	295,292
미국	ICN	JFK	KAL	D	69.1	424,954	293,592
일본	ICN	KIX	JAL	D	63.1	461,134	290,756
미국	ICN	LAX	AAR	D	79.1	340,592	269,338
일본	ICN	NGO	KAL	D	80.6	312,661	252,155

3. 국내노선별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6403)

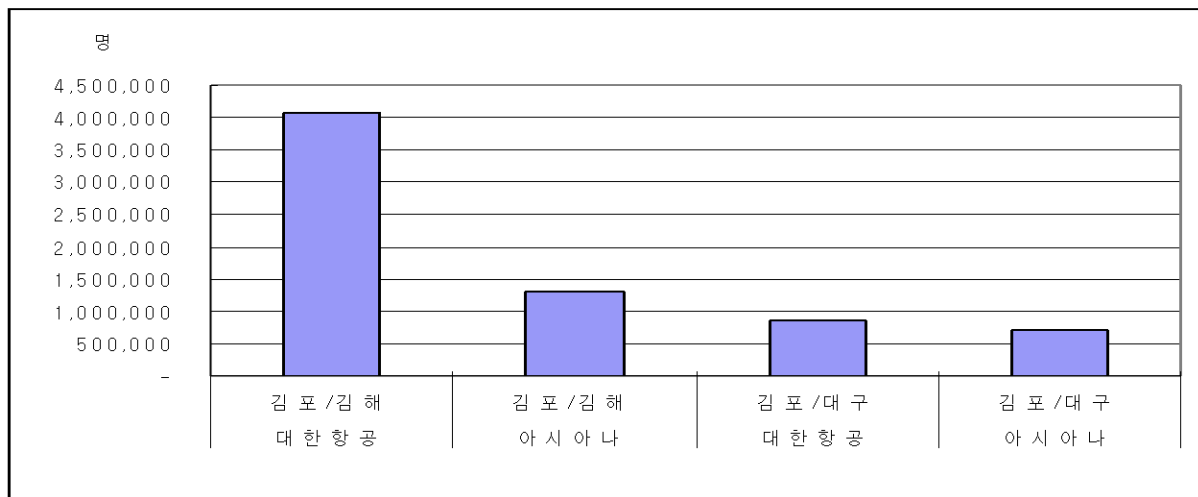
- <표 5-31>은 아시아나·대한항공 각각 국내 33개 노선 중 여객수송실적이 월등히 높은 김포/김해, 김포/제주, 김포/대구 노선의 여객수송실적임
- 김포/김해 노선의 경우 대한항공이 아시아나의 3.1배, 김포/제주노선의 경우 2.8배 가량 많은 여객수송을 담당하였음
- 2002년을 기준으로 보면 대한항공은 전체 13,950,389명 중 김포/김해노선이 29.3%, 김포/제주노선이 24.1%이며, 아시아나는 전체 7,604,004명 중 김포/김해노선이 17.1%, 김포/제주노선이 28.0%임

<표 5-31> 국내 노선별 여객수송실적

단위: 명/년

구분	연도	1990년	1995년	1999년	2000년	2001년	2002년
대한항공	김포/김해	2,119,666	3,968,607	3,948,229	4,246,410	4,105,669	4,088,421
아시아나	김포/김해	1,040,297	1,386,526	1,585,210	1,793,537	1,499,023	1,305,111
대한항공	김포/제주	-	-	-	3,259,682	-	3,363,932
아시아나	김포/제주	-	-	-	1,618,602	-	2,129,546
대한항공	김포/대구	291,190	805,348	822,553	869,021	851,011	856,324
아시아나	김포/대구	176,482	596,510	811,040	876,337	760,266	712,182
대한항공	인천/제주	-	-	-	-	71,836	102,587
아시아나	인천/제주	-	-	-	-	20,127	35,931
대한항공	합 계	7,715,053	14,860,268	13,541,975	28,618,083	14,199,413	13,950,389
아시아나	합 계	3,378,583	6,561,561	8,003,119	17,064,146	7,974,258	7,604,004

자료: 한국공항공단



<그림 5-15> 국내 노선별 여객 수송실적 추이

4. 시간대별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6405)

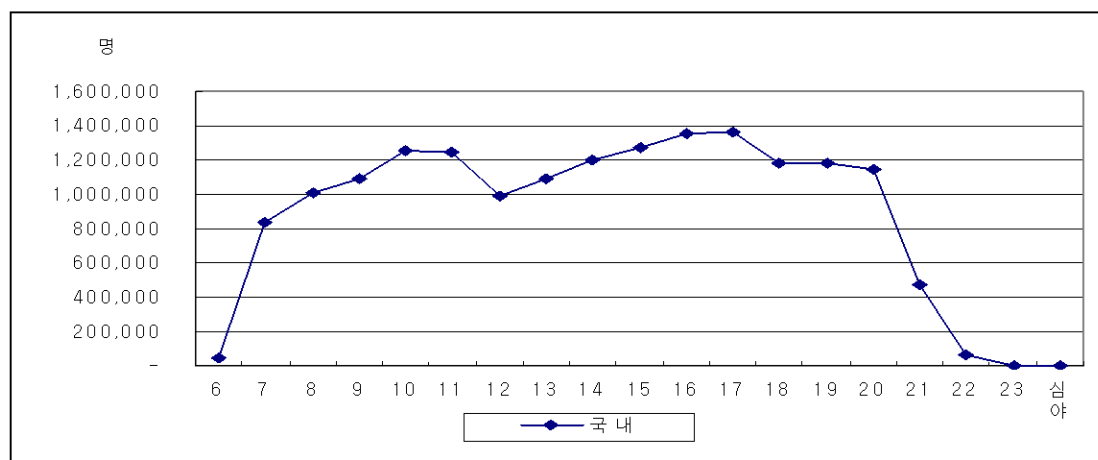
- 김포공항의 국내선 항공운항은 오후 4시~6시 사이가 각각 전체 여객수송실적의 16.2%를 차지하여 이 시간대에 여객수요가 가장 많은 것으로 나타났으며, 오전 6시~7시, 오후 10시~11시의 여객수송실적이 전체 여객수송실적의 0.26%, 0.39%를 차지하여 여객수요가 가장 적은 것으로 나타남
- <그림 5-17>과 <그림 5-18>에서 보면 하루 두 차례 국내, 국제 노선간 상반된 결과를 보임. 오전 6시에 국내선은 하루 이용객의 0.3%로 가장 적은 여객 이용율을 보인 반면, 국제선은 6.2%에 해당하는 여객이 오전 8시대에 이용하고 있으며, 오전 8시에는

국내선 여객이 6.6% 국제선 여객은 2.5%로 심야시간대 다음으로 저조한 이용율을 보임. 국내선 여객이 가장 많이 집중된(24.4%) 오후 4시에서 7시 사이에 국제선 여객은 전체 19.5%로 상대적으로 낮은 이용율을 보임

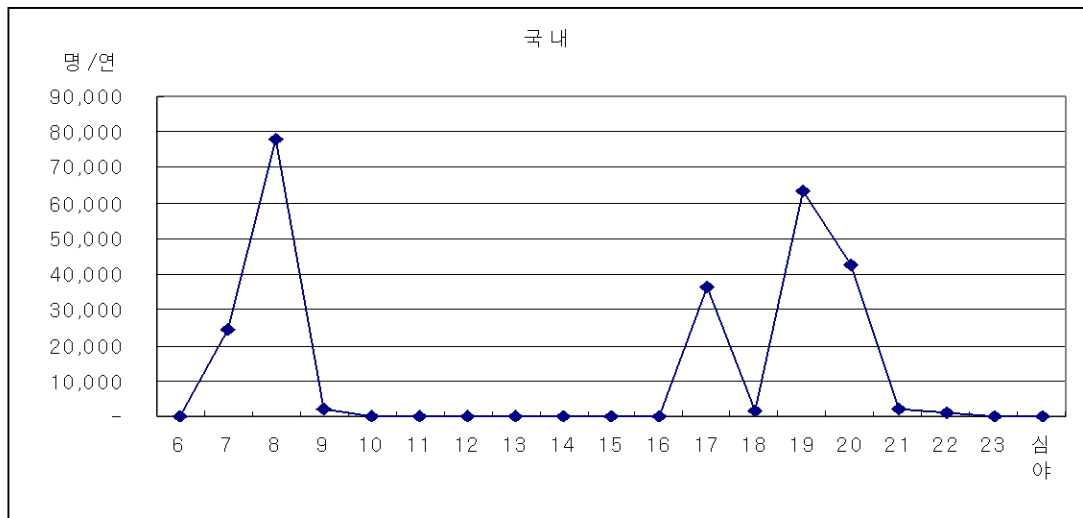
<표 5-32> 김포공항 시간대별 여객수정기

단위: 명, 2002. 12. 31 기준	
시 간	국 내 선
06:00 - 06:59	44,676
07:00 - 07:59	839,822
08:00 - 08:59	1,005,430
09:00 - 09:59	1,089,839
10:00 - 10:59	1,252,210
11:00 - 11:59	1,241,977
12:00 - 12:59	988,875
13:00 - 13:59	1,088,671
14:00 - 14:59	1,203,896
15:00 - 15:59	1,274,577
16:00 - 16:59	1,357,150
17:00 - 17:59	1,362,426
18:00 - 18:59	1,184,532
19:00 - 19:59	1,178,458
20:00 - 20:59	1,142,999
21:00 - 21:59	475,358
22:00 - 22:59	65,346
23:00 - 23:59	-
심 야	-

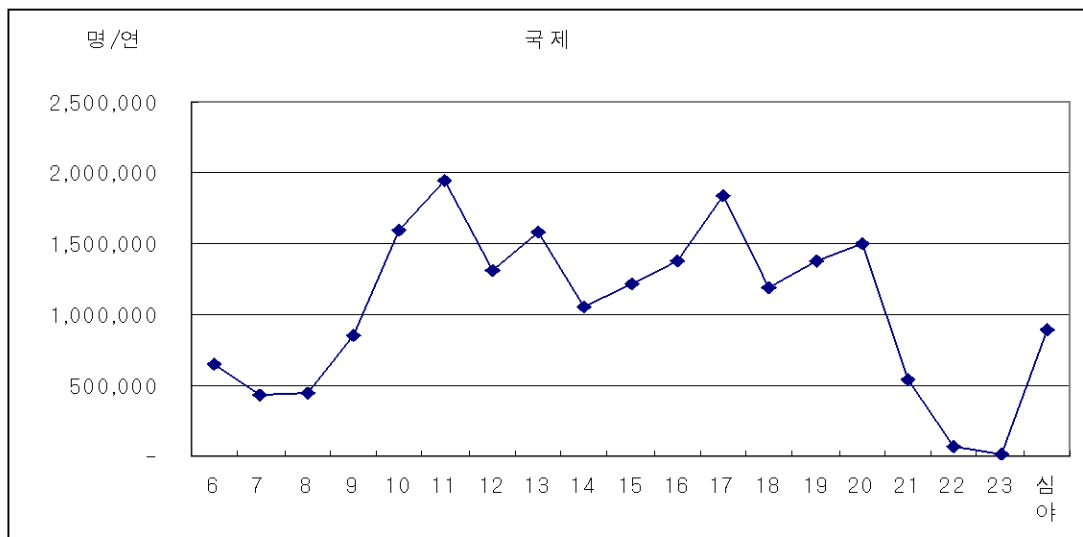
자료: 한국공항공단



<그림 5-16> 김포공항 시간대별 여객인원 추이



<그림 5-17> 인천공항 시간대별 여객수 - 정기/국내



<그림 5-18> 인천공항 시간대별 여객수 - 정기/국제

- <표 5-33>에서 국내선에서는 저녁 7시~8시 사이가 연간 63,326명으로 가장 많고, 국제선의 경우 오전 11시~12시 사이가 연간 1,944,004명으로 가장 많음

<표 5-33> 인천공항 시간대별 여객수정기

단위: 명/년

시간	국내선	국제선
06:00-06:59	-	644,826
07:00-07:59	24,314	437,583
08:00-08:59	77,782	451,906
09:00-09:59	2,321	854,837
10:00-10:59	-	1,594,554
11:00-11:59	129	1,944,004
12:00-12:59	152	1,311,618
13:00-13:59	-	1,586,492
14:00-14:59	-	1,053,904
15:00-15:59	-	1,218,373
16:00-16:59	-	1,382,957
17:00-17:59	36,463	1,842,808
18:00-18:59	1,650	1,187,864
19:00-19:59	63,326	1,376,446
20:00-20:59	42,912	1,496,462
21:00-21:59	2,174	534,180
22:00-22:59	1,108	62,502
23:00-23:59	-	12,762
심야	-	887,070
합계	252,331	19,881,148

자료: 한국공항공단

5. 연도별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6406)

- 전체 국내선여객은 1995년 기준 3년간 연 10.5%의 성장으로 1997년에 가장 높은 이용 실적을 나타내고 있으나 1998년에 전년대비 24%감소하여 1995년 기준으로 6년간 연평균 1.4% 증가율에 그침
- 2000년에 가장 많은 여객수송을 담당한 공항은 김포공항으로 전체의 40.9%를 처리하였고 제주공항(19.2%), 김해공항(17.5%) 순으로 나타남
- 국내선 부정기 항공 이용 여객수는 1995년 기준 17.6% 감소되어 1999년 전년대비 28.4%로 일시 증가한 것 외에는 지속적인 감소 추세에 있음

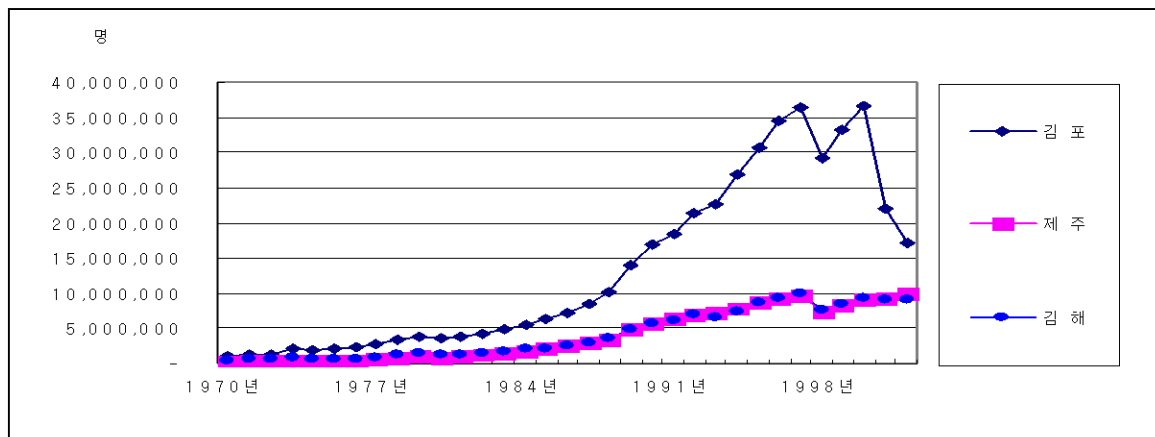
- 각 공항의 전체 여객 대비 부정기 여객 비중이 가장 높은 공항은 청주공항으로 3.7%를 차지하며 제주공항이 2.2%순으로 나타남

<표 5-34> 연도별 여객수송실적

단위: 명/년

연도		1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
구분									
김포	국내	662,474	689,674	1,065,008	2,520,286	8,406,508	17,317,464	18,738,579	17,082,195
	국제	344,995	1,336,689	2,481,354	3,773,469	8,496,313	13,366,781	17,898,488	9,900
제주	국내	225,685	438,287	881,695	1,956,135	5,581,894	8,400,736	8,793,142	9,621,480
	국제	3,646	20,721	24,621	84,054	229,714	328,539	332,797	318,220
김해	국내	379,428	531,067	843,766	1,689,110	4,751,853	7,547,268	8,015,414	7,362,502
	국제	49,594	209,569	413,144	524,341	949,962	1,027,695	1,342,738	1,810,786
광주	국내	152,484	56,141	81,983	330,674	1,290,671	2,460,704	2,380,860	2,083,343
	국제	-	-	-	-	-	13,160	691	46,178
대구	국내	83,647	22,015	49,786	172,262	862,958	1,886,204	2,234,227	2,141,361
	국제	-	-	-	-	-	3,979	7,083	133,540
울산	국내	-	-	-	-	84,876	283,194	1,376,963	1,383,733
	국제	-	-	-	-	-	-	37	-
사천	국내	20,302	9,223	10,690	35,531	277,715	839,462	880,492	544,860
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	국내	11,412	-	-	-	292,488	990,254	801,607	704,467
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	국내	-	5,684	21,702	61,584	235,782	795,015	669,385	544,044
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
강릉	국내	65,414	31,016	-	-	107,404	569,383	514,986	67,229
	국제	-	-	-	-	-	574	263	126
청주	국내	-	-	-	-	-	-	497,272	592,558
	국제	-	-	-	-	-	-	-	41,508
목포	국내	24,677	-	-	-	-	410,265	337,667	174,281
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	국내	-	-	-	-	-	267,589	270,789	152,254
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	국내	20,285	21,039	7,342	57,271	92,083	386,032	134,185	9,539
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
예천	국내	-	-	-	-	-	-	133,273	32,379
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
원주	국내	-	-	-	-	-	-	270,789	29,621
	국제	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	국내	1,645,808	1,804,146	2,961,972	6,822,853	21,984,232	42,153,570	46,049,630	42,525,846
	국제	398,235	1,566,979	2,919,119	4,381,864	9,675,989	14,740,728	19,582,097	2,360,258

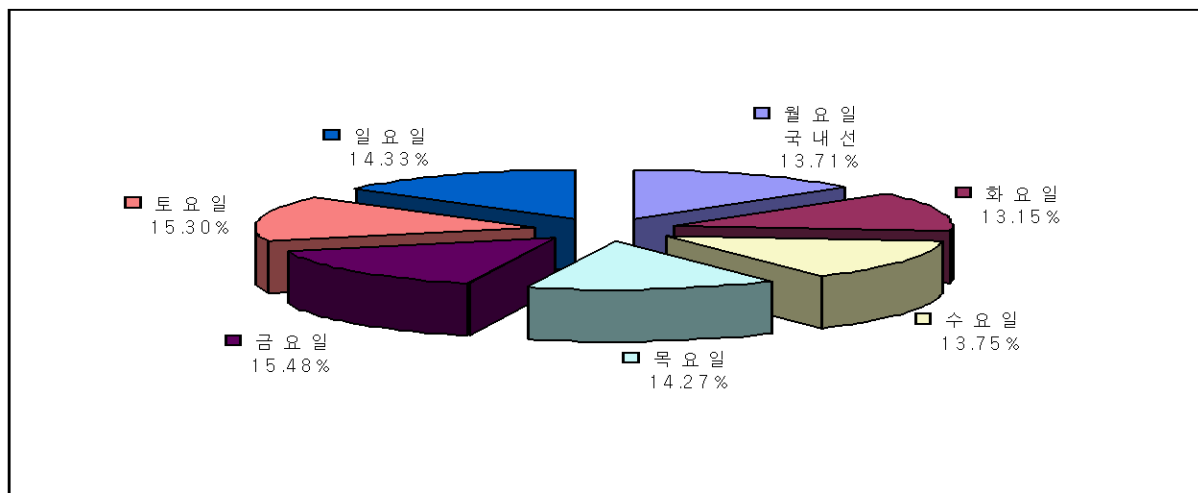
자료: 한국공항공단



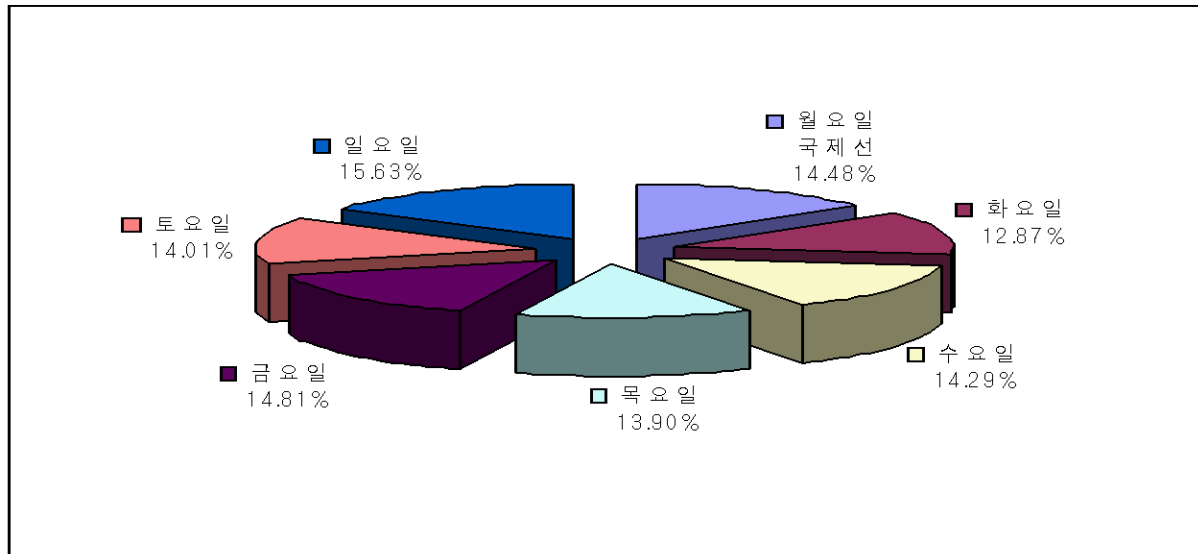
<그림 5-19> 연도별 여객수송실적-국내선

6. 요일별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6407)

- 국내선의 요일별 여객 집중율은 금요일이 15.4%로 가장 높고, 화요일이 13.1%로 가장 낮으나 대부분의 요일이 거의 균등한 여객수송실적을 보임
- 인천공항에서 출발하는 국제선 여객의 요일별 분포를 보면 일요일이 22.4%로 가장 많고, 화요일이 18.5%의 비율을 차지하여 가장 여객수송량이 적은 것으로 나타남



<그림 5-20> 여객 수송실적의 요일별 분포



<그림 5-21> 여객수송실적의 요일별 분포

<표 5-35> 김포공항 요일별 여객수

단위: 명/년, 2002년 기준

요일	구분	여객수
월요일	국내선	2,341,927
	국제선	565
	합계	2,342,492
화요일	국내선	2,247,137
	국제선	3,328
	합계	2,250,465
수요일	국내선	2,348,806
	국제선	696
	합계	2,349,502
목요일	국내선	2,437,192
	국제선	1,916
	합계	2,439,108
금요일	국내선	2,644,714
	국제선	919
	합계	2,645,633
토요일	국내선	2,613,875
	국제선	1,789
	합계	2,615,664
일요일	국내선	2,448,544
	국제선	687
	합계	2,449,231
합계	국내선	17,082,195
	국제선	9,900
	합계	17,092,095

자료: 한국공항공단

<표 5-36> 인천공항 요일별 여객수

단위: 명/년, 2002 기준

요일	구분	여객수
월요일	국내선	42,261
	국제선	2,976,257
	합계	3,018,518
화요일	국내선	36,798
	국제선	2,645,648
	합계	2,682,446
수요일	국내선	44,605
	국제선	2,936,623
	합계	2,981,228
목요일	국내선	48,122
	국제선	2,856,290
	합계	2,904,412
금요일	국내선	61,576
	국제선	3,043,593
	합계	3,105,169
토요일	국내선	46,283
	국제선	2,878,128
	합계	2,924,411
일요일	국내선	91,865
	국제선	3,212,356
	합계	3,304,221
합계	국내선	301,297
	국제선	14,279,410
	합계	14,580,707

자료: 한국공항공단

8. 항공사별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6409)

- 국내선 항공사는 대한항공과 아시아나 항공사로 대한항공의 여객수송실적은 1990년에 비하여 88.7% 증가하였으나 아시아나 항공은 25.4% 감소하였음

<표 5-37> 항공사별 여객수송실적

구분			1990년	1995년	2000년	2002년
국내선	여객기	KAL	265,152	922,412	362,030	500,546
		AAR	196,520	299,172	102,380	146,442
	화물기	KAL	15,164,954	28,798,124	28,437,068	27,898,280
		AAR	6,560,646	12,823,950	16,961,766	15,802,074
국제선	여객기	KAL	24,398	165,154	156,498	145,455
		AAR	193,808	319,887	216,802	344,091
	화물기	KAL	219,633	2,389,860	3,933,574	4,241,951
		AAR	4,284,600	6,647,594	8,392,299	8,136,256

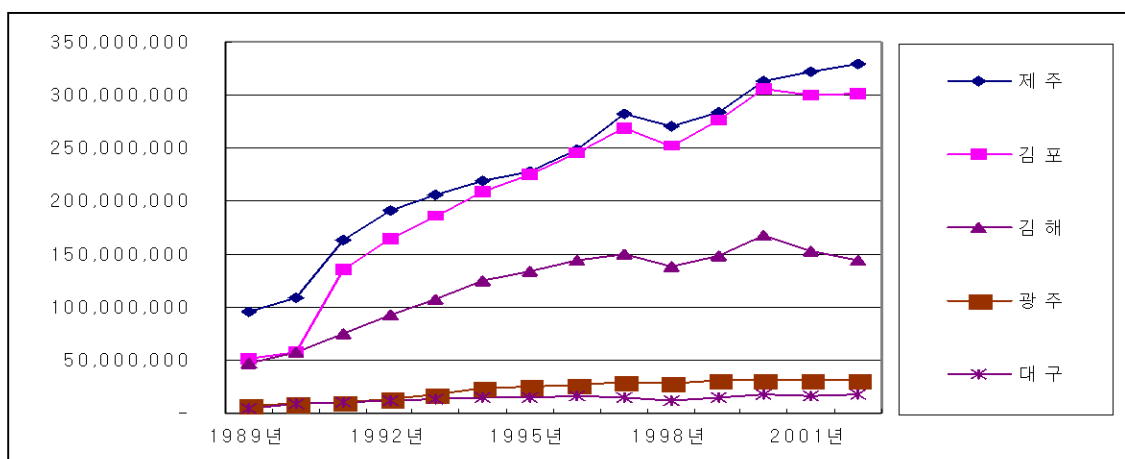
제5절 화물수송실적

1. 공항별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6501)

- 국내 각 공항의 수화물과 우편물을 포함한 화물수송실적을 정기/부정기, 국내/국제, 출발/도착으로 구분하여 시계열자료로 제공함

가. 국내선

- 국내 항공화물 수송총괄 추이를 보면, 1995년 기준 연평균 6.1% 증가하였으며 1998년에 전년대비 6.1% 감소하여 위축되었다가 바로 회복하여 2000년에는 전년대비 10.4% 증가로 연평균 증가율을 상회하는 결과가 나타남
- 그러나, 2001년에는 소폭 감소추세를 보였으며 2002년에는 전년대비 0.38% 증가함
- <표 5-38>에서 알 수 있듯이 제주, 광주, 대구, 충주, 군산, 울산공항을 제외한 전 공항의 화물수송실적이 2000년을 기준으로 증가한 것으로 나타남. 이 중 제주, 대구, 청주공항은 각각 전년대비 2.1%, 8.8%, 12.8% 증가하였음
- 가장 큰 변화를 보이는 공항은 강릉공항과 속초공항으로, 강릉공항은 2001년에 비하여 1,254,548kg의 화물수송이 줄었으며, 속초공항은 95년 1,264,842kg으로 일시적인 증대 경향을 보였으나, 이후 계속 감소하여 2002년에는 전년대비 80.4% 감소하였음



<그림 5-22> 공항별 화물수송실적-국내선

<표 5-38> 공항별 화물수송실적-국내선

단위: kg/년

연도 공항	1990년	1995년	1999년	2000년	2001년	2002년
제주	109,228,381	228,378,609	283,786,575	312,985,571	322,579,602	329,642,790 ↑
김포	57,496,485	224,840,867	276,513,318	306,376,587	300,345,389	302,151,492 ↓
김해	57,461,096	133,582,148	148,979,002	166,990,713	153,241,118	144,245,206 ↓
광주	8,845,844	24,557,374	30,620,179	30,178,646	30,567,765	30,389,861 ↑
대구	8,767,729	14,439,685	15,152,061	17,164,138	16,794,160	18,279,040 ↑
청주	-	58,943	11,891,551	15,278,857	16,737,532	18,895,531 ↑
여수	544,654	3,542,724	2,747,663	2,769,513	2,736,207	2,441,576 ↓
포항	78,381	2,979,852	2,468,663	2,198,395	1,963,659	1,581,538 ↓
사천	738,577	4,509,878	3,657,480	3,720,637	3,629,971	2,899,584 ↓
군산	-	1,577,076	1,799,585	2,120,277	2,588,997	2,243,644 ↑
예천	164,666	682,165	336,716	355,016	222,154	143,758 ↓
울산	434,095	2,162,851	4,553,067	4,410,173	3,905,898	4,652,481 ↑
강릉	90,463	1,630,268	1,809,543	2,031,168	1,549,604	295,020 ↓
목포	-	1,231,048	1,159,871	1,060,252	920,684	544,428 ↓
원주	-	-	243,233	223,020	172,934	108,081 ↓
속초	44,595	1,264,842	831,335	592,597	280,713	54,893 ↓
합계	243,894,966	645,438,330	786,549,812	868,455,560	862,065,226	865,401,772 ↓

자료: 한국공항공단

나. 국제

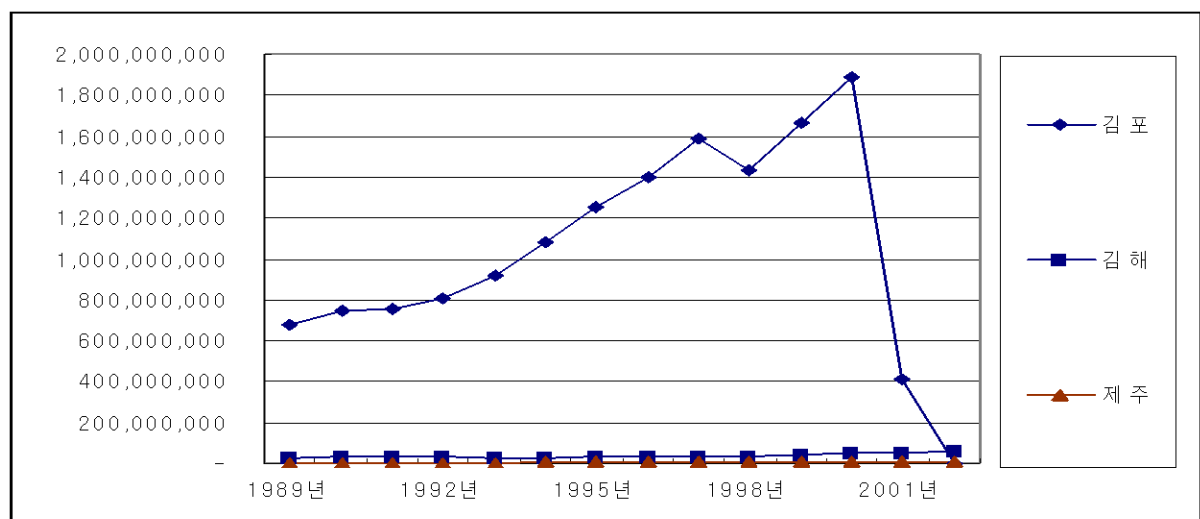
- 국제항공화물수송은 연평균 8.6%의 증가율을 보임. 전체적인 경제침체영향으로 1998년에 전년대비 9.9% 감소하였으나 2002년에는 전년대비 11.2% 증가추세를 회복
- 김해공항의 경우 2002년 국제선 화물수송실적이 60,218,629kg/년으로 전체 공항 중에서 가장 높은 실적을 나타냈으며, 강릉공항이 804kg/년으로 가장 낮은 실적을 나타냄. 김해, 제주, 대구공항은 각각 2001년 대비 20.2%, 10.8%, 87.2% 성장률을 나타내고 있음

<표 5-39> 공항별 화물수송실적-국제선

단위: kg/년

연도 공항	1990년	1995년	1999년	2000년	2001년	2002년
김포	744,006,851	1,255,647,647	1,668,553,792	1,891,302,394	407,727,923	88,984
김해	30,314,076	34,120,872	40,492,174	49,442,305	50,094,080	60,218,629
제주	2,486,396	5,143,188	6,380,901	7,647,367	7,315,803	8,107,221
청주	-	48,129	1,582	2,822	526,868	471,341
대구	-	15,565	98,432	116,789	788,092	1,475,815
광주	-	59,565	5,367,808	2,832,441	2,409,103	432,079
강릉	-	2,846	10,606	-	-	804
합계	776,807,323	1,295,037,812	1,720,905,295	1,951,345,048	1,872,322,829	2,081,792,071

자료: 한국공항공단



<그림 5-23> 공항별 화물수송실적-국제선

2. 국가별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6502)

- 국내 공항과 각국간의 노선 및 운항 항공사에 대한 정보 및 수송화물 톤 수에 대한 자료임
- 인천공항에서 화물수송실적이 가장 높은 국가는 미국으로, JKF공항과 LAX공항이 각각 1위, 2위로 화물수송량이 70,135,307톤, 67,432,682톤에 달함

<표 5-40> 국가별 화물수송실적(2002년 기준)

단위:톤

국가	출발공항	도착공항	항공사	D:직항 / V:경유	합계
미국	ICN	JFK	KAL	D	70,135,307
미국	ICN	LAX	KAL	D	67,432,682
홍콩	ICN	HKG	KAL	D	64,490,802
싱가포르	ICN	SIN	KAL	D	48,243,384
미국	ICN	ORD	KAL	D	48,182,061
일본	ICN	KIX	KAL	D	47,697,165
홍콩	ICN	HKG	CPA	D	46,681,061
일본	ICN	NRT	KAL	D	45,142,789
홍콩	ICN	HKG	AAR	D	44,752,942
태국	ICN	BKK	KAL	D	33,518,433
독일	ICN	FRA	KAL	D	32,054,489
미국	ICN	LAX	AAR	D	30,457,583
독일	ICN	FRA	DLH	D	28,242,742
일본	ICN	NRT	AAR	D	27,076,333
말레이시아	ICN	KUL	KAL	D	25,551,130
싱가포르	ICN	SIN	SIA	D	24,990,755
일본	ICN	KIX	AAR	D	24,956,166
핀란드	ICN	MNL	KAL	D	24,745,826
인도네시아	ICN	CGK	KAL	D	23,321,825
미국	ICN	DFW	KAL	D	22,938,148
중국	ICN	SHA	AAR	D	21,917,373
네덜란드	ICN	AMS	KLM	D	21,449,051

3. 국내노선별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6503)

- 국내노선별 화물수송실적은 국적기의 국내 노선간 화물수송실적에 대한 자료로서 1989년부터 2002년까지 시계열로 제공됨
- 2002년 대한항공, 아시아나항공의 항공화물수송량은 각각 총 324,935 천톤, 107,765 천톤임
- 대한항공과 아시아나항공 모두 김포-제주간 노선에 가장 많은 화물수송이 집중되고 있으며, 대한항공의 경우는 전체 화물수송량의 45.5%, 아시아나 항공은 52.6%로 나타남

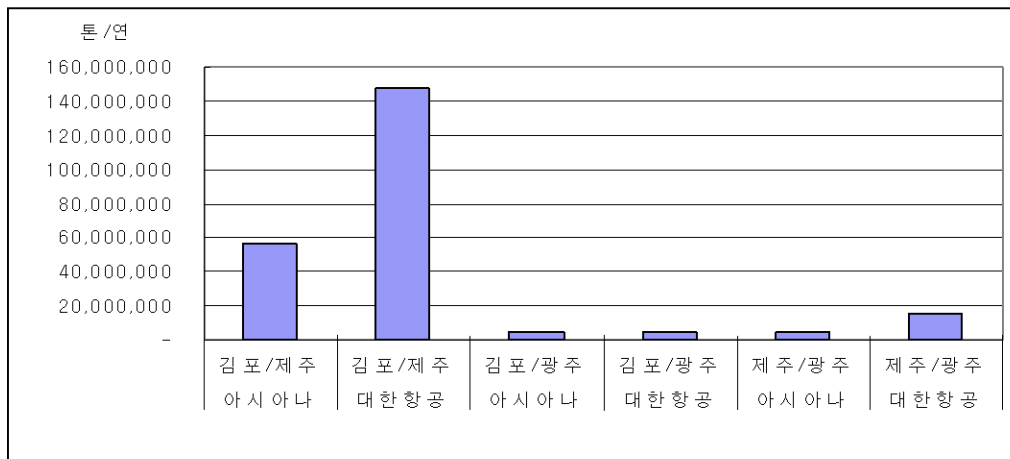
<표 5-41> 국내노선별 화물수송실적

단위: 톤/년

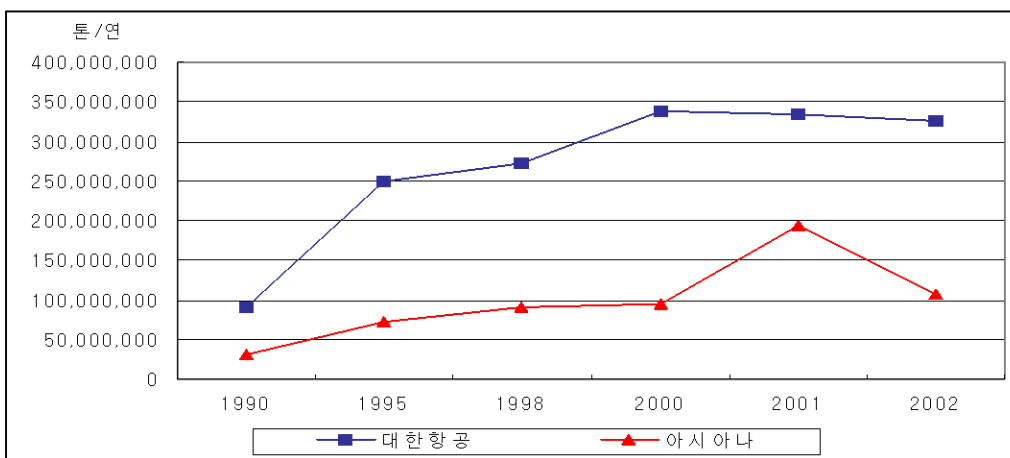
구분	연도	1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
아시아나	김 포/제주	10,409,911	34,917,867	46,492,788	41,758,233	97,297,520	56,725,384
대한항공	김 포/제주	34,560,715	96,437,355	112,729,994	141,933,830	147,086,108	147,998,630
아시아나	김 포/광주	607,867	2,424,324	2,703,923	202,935	9,036,028	5,096,544
대한항공	김 포/광주	359,962	4,894,475	3,967,309	5,366,689	5,651,622	4,752,477
아시아나	제주/광주	3,157,589	3,433,520	5,601,619	5,107,636	8,410,539	5,210,968
대한항공	제주/광주	4,525,347	13,271,900	15,637,344	15,137,443	16,057,718	15,252,739

구분	연도	1990년	1995년	1998년	2000년	2001년	2002년
대한항공	노선합	90,416,921	249,704,440	272,968,390	338,968,269	333,945,350	324,935,217
아시아나		31,530,562	73,014,725	90,579,357	95,259,511	193,444,294	107,765,669

자료: 한국공항공단



<그림 5-24> 국내노선별 화물수송실적



<그림 5-25> 국내 노선별 화물수송실적 추이

4. 민간항공영업통계 화물수송실적(KTST-AR-DB 6504)

- 민간항공영업통계 화물수송실적은 각국 항공사별 노선에 따른 화물/우편/여객톤키로/화물톤키로/우편톤키로와 이용가능중량 및 좌석이용율에 대한 정보를 제공함

<표 5-42> 민간항공영업통계 화물수송실적

단위: km, 톤-km

항공사	출발공항	도착공항	거리	화물중량 kg	이용가능중량 Ton-Km	중량이용률 Ton-Km
KAL	ICN	JFK	12,482	1,205,244,283	1,994,810,830	60.4
KAL	ICN	LAX	10,376	1,193,644,581	2,418,064,544	49.4
KAL	ICN	ORD	11,610	709,802,904	1,152,513,090	61.6
AAR	ICN	LAX	10,376	567,546,479	1,002,591,376	56.6
KAL	ICN	FRA	9,184	448,528,642	677,090,400	66.2
DLH	ICN	FRA	9,184	415,235,843	684,915,168	60.6
KAL	ICN	SIN	5,357	360,148,024	614,747,892	58.6
KAL	ICN	YYZ	12,523	355,502,386	527,005,409	67.5
KAL	ICN	BKK	4,231	326,584,175	524,301,289	62.3
AAR	ICN	SFO	10,973	324,362,143	805,780,309	40.3
AAR	ICN	JFK	12,482	322,517,830	634,822,038	50.8
KAL	ICN	DFW	11,887	316,263,477	789,332,461	40.1
KAL	ICN	LHR	9,580	307,058,946	440,354,280	69.7
KLM	ICN	AMS	9,237	305,324,056	372,158,730	82.0
KAL	ICN	SFO	10,973	302,174,167	716,591,765	42.2
KAL	ICN	CDG	9,511	300,995,435	516,190,503	58.3
KAL	ICN	HKG	2,870	295,758,012	452,604,740	65.3
SIA	ICN	SIN	5,357	288,420,800	1,288,428,141	22.4
CPA	ICN	HKG	2,870	272,882,961	815,748,710	33.5
KAL	ICN	AKL	9,806	272,683,944	433,709,574	62.9
AFR	ICN	CDG	9,511	267,115,817	911,324,998	29.3
KAL	ICN	SYD	8,613	261,416,152	443,535,048	58.9

5. 시간대별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6505)

- 김포공항에서 출발하는 국내/국제선간 항공기의 시간대별 화물집중도를 살펴보면, 국내선의 경우 오후 8시부터 9시 사이에 하루 총 화물량의 10.2%가 집중되는 것으로 나타났다. 국제선의 경우에는 밤 9시부터 10시까지 하루 화물량의 28.3%가 집중되는 것으로 나타났다.
- 인천공항에서 출발하는 국내/국제선간 항공기의 시간대별 화물집중도를 살펴보면, 국

제선의 경우 오후 5시부터 9시 사이에 하루 총 화물량의 25.8%가 집중되며, 오전 6시부터 10시 사이에는 13%의 화물량이 집중되어 오전보다는 오후에 화물수송이 많이 되는 것을 알 수 있음

- 국내선에서의 화물수송은 오전 8시~9시, 오후 5시~6시, 오후 7시~8시에 각각 총 화물량의 33.1%, 26.3% 18.7%의 화물의 수송하고 있음

<표 5-43> 김포공항 시간대별 화물수송실적

단위: kg , 2002년 현재

시 간	국내선	국제선
06:00 - 06:59	287,180	-
07:00 - 07:59	14,698,171	-
08:00 - 08:59	13,826,557	11,766
09:00 - 09:59	14,783,515	1,514
10:00 - 10:59	18,377,649	3,444
11:00 - 11:59	17,939,917	511
12:00 - 12:59	14,070,877	18,323
13:00 - 13:59	18,239,682	-
14:00 - 14:59	22,117,998	-
15:00 - 15:59	19,991,030	3,391
16:00 - 16:59	23,074,947	-
17:00 - 17:59	24,860,070	-
18:00 - 18:59	22,656,192	249
19:00 - 19:59	23,649,576	13,434
20:00 - 20:59	30,668,977	-
21:00 - 21:59	19,119,523	25,191
22:00 - 22:59	3,789,631	8,940
23:00 - 23:59	-	2,221
심야	-	-
합계	302,151,492	88,984

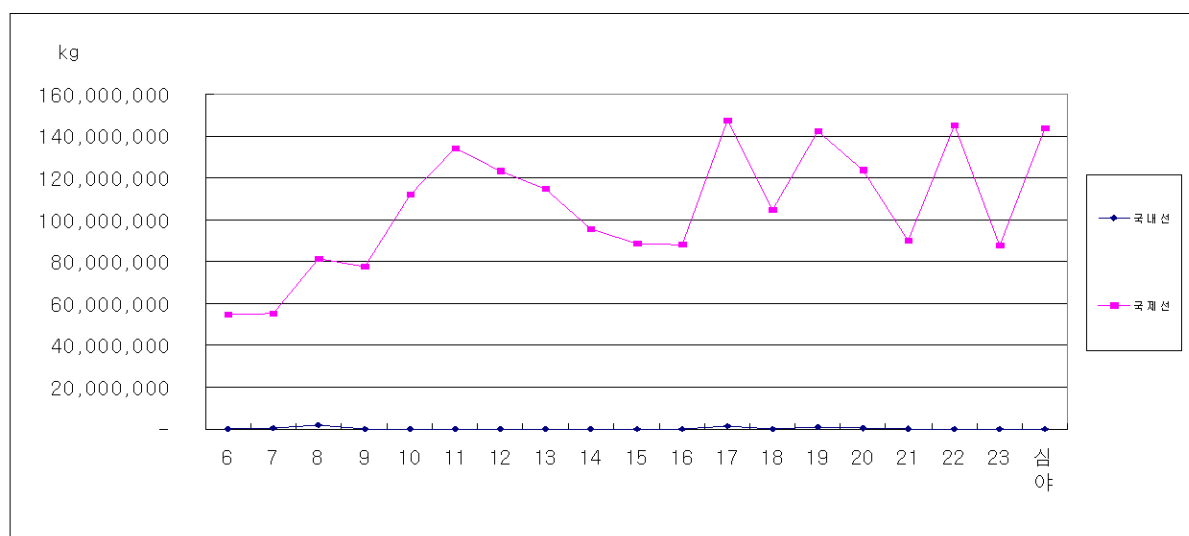
자료: 한국공항공단

<표 5-44> 인천공항 시간대별 화물수송실적

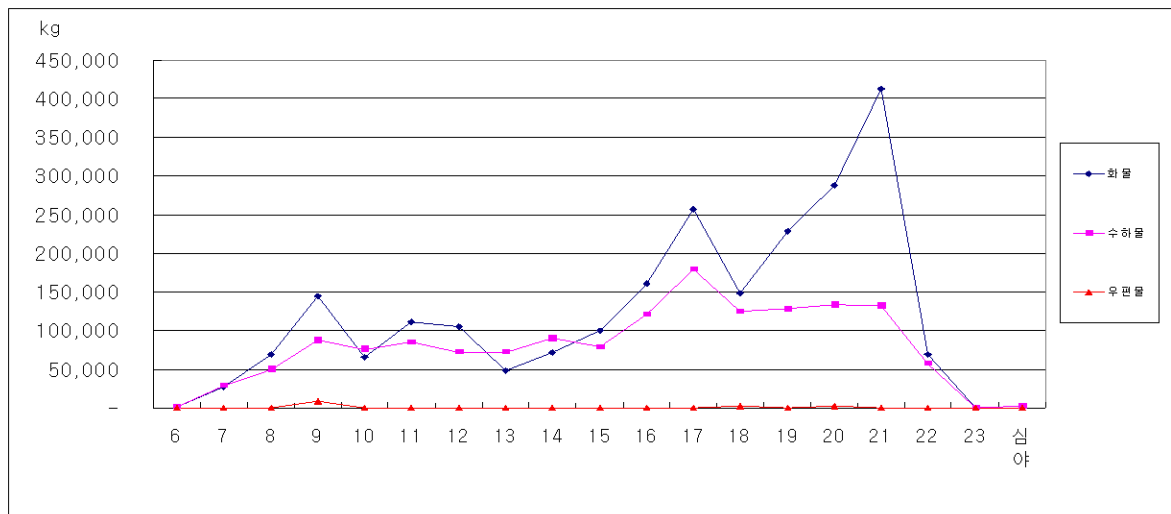
단위: kg, 2002년 현재

시 간	국내선	국제선
06:00 - 06:59	-	54,847,683
07:00 - 07:59	287,494	55,200,288
08:00 - 08:59	1,974,023	81,539,082
09:00 - 09:59	71,713	77,490,877
10:00 - 10:59	19,874	112,011,568
11:00 - 11:59	25,520	134,309,495
12:00 - 12:59	33,101	123,353,093
13:00 - 13:59	22,957	114,995,109
14:00 - 14:59	31,437	95,481,826
15:00 - 15:59	29,667	88,397,899
16:00 - 16:59	37,594	88,127,746
17:00 - 17:59	1,568,188	147,808,086
18:00 - 18:59	90,428	104,617,596
19:00 - 19:59	1,116,022	142,160,204
20:00 - 20:59	531,053	124,037,486
21:00 - 21:59	83,492	89,893,422
22:00 - 22:59	29,646	145,201,334
23:00 - 23:59	21	87,488,436
심야	2,615	143,951,252
합계	5,954,845	2,010,912,482

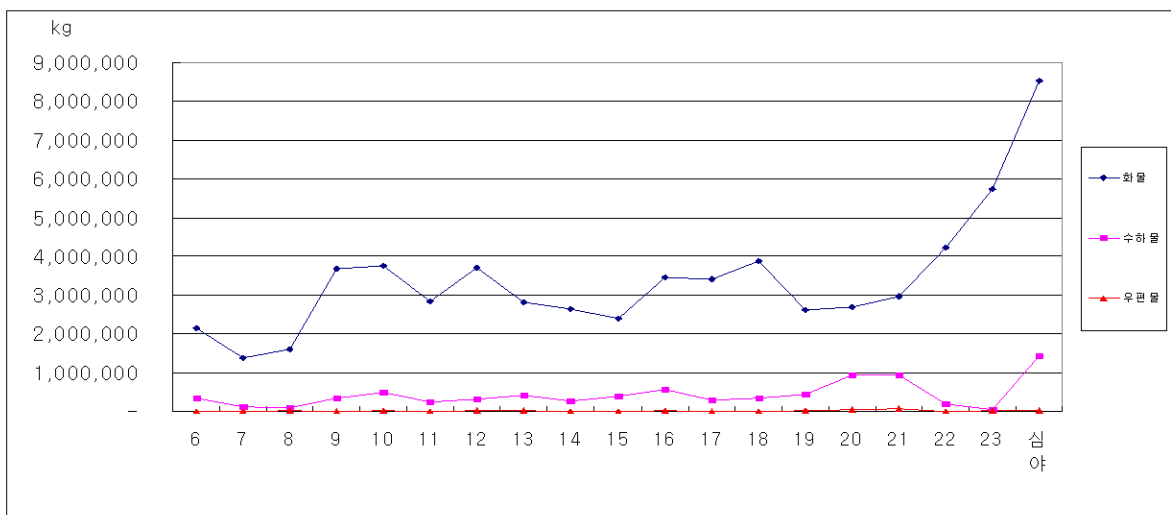
자료: 한국공항공단



<그림 5-26> 김포공항 시간대별 화물수송실적



<그림 5-27> 시간대별 화물수송실적-국내 부정기



<그림 5-28> 시간대별 화물수송실적-국제 부정기

6. 연도별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6506)

- 국내선 화물수송량은 1990년 기준 연평균 11.1%의 증가율을 보이고 있으며 2002년에는 전년대비 0.4% 증가하였음
- 국제선 화물수송량은 1990년 기준 연평균 8.9% 증가되었으며 2002년에는 전년대비 11.2% 증가한 결과를 볼 수 있음
- 제주공항은 2002년 전체 국내화물수송량의 38.1%를 담당하고 있으며, 김포공항 (34.9%), 김해공항(16.7%) 순으로 나타남

- 인천공항은 2002년 전체 국제화물수송량의 96.5%를 차지하여 대부분의 국제화물수송을 담당하고 있으며, 그 외 김해공항(2.8%), 제주공항(0.4%) 순으로 나타남

<표 5-45> 각 공항 연도별 화물처리량

① 국내선

단위: kg/년

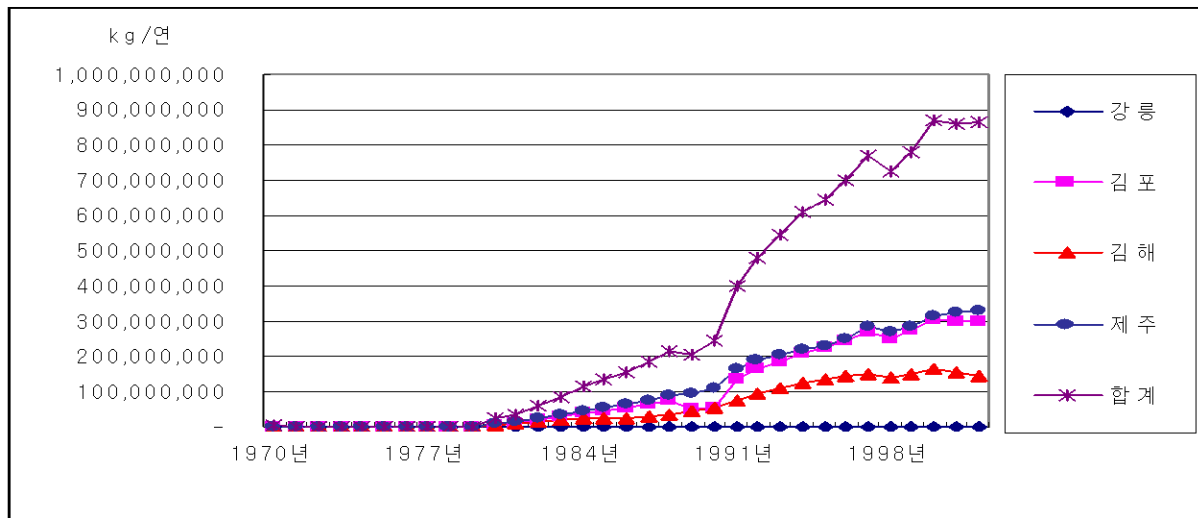
연도 공항	1970년	1980년	1990년	2000년	2001년	2002년
강릉	62,831	-	90,463	2,039,969	1,559,499	295,272
광주	115,185	555,384	884,008	30,224,596	30,585,910	30,319,782
군산	-	-	-	2,116,684	2,587,890	2,259,344
김포	1,206,788	7,279,884	57,496,485	306,376,587	300,345,389	302,151,492
김해	562,986	6,552,989	57,461,096	166,990,713	153,241,118	144,245,206
대구	88,899	768,416	8,769,565	17,118,188	16,776,015	18,349,119
목포	20,050	-	-	1,060,252	915,956	536,696
사천	23,856	76,262	738,577	3,720,637	3,629,971	2,899,594
속초	17,043	5,006	44,595	488,138	238,583	29,993
여수	-	143,704	544,654	2,769,513	2,740,935	2,450,505
예천	-	-	-	355,016	222,154	142,561
울산	-	-	165,050	4,404,945	3,898,464	4,687,928
원주	-	-	-	223,020	172,934	108,081
제주	702,266	10,067,235	109,228,381	312,985,571	322,579,602	329,642,790
청주	-	-	-	15,383,316	16,777,930	18,904,843
포항	13,205	-	77,997	2,198,415	1,964,037	1,582,391
인천	-	-	-	-	3,828,839	5,954,845
합계	2,813,109	25,448,880	243,460,871	868,455,560	862,065,226	865,401,772

② 국제선

단위: 톤/년

연도 공항	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
강릉	3,580	2,750	10,606	-	-	804
광주	113,828	6,493	1,582	6,110	42,002	430,007
김포	1,591,584,538	1,431,395,384	1,668,553,792	1,891,302,394	407,727,923	88,984
김해	36,020,192	34,224,476	40,492,174	49,442,305	50,094,080	60,218,629
대구	158,828	111,262	98,432	116,789	788,092	1,475,815
울산	-	-	-	930	-	-
제주	4,404,884	5,230,192	6,380,901	7,647,367	7,315,803	8,107,221
청주	33,164	472,661	5,367,808	2,829,153	2,893,969	473,413
인천	-	-	-	-	1,403,460,960	2,010,912,482
합계	1,632,319,014	1,471,443,218	1,720,905,295	1,951,345,048	1,872,322,829	2,081,792,071

자료: 한국공항공단



<그림 5-29> 각 공항 연도별 화물처리량 - 국내

7. 요일별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6507)

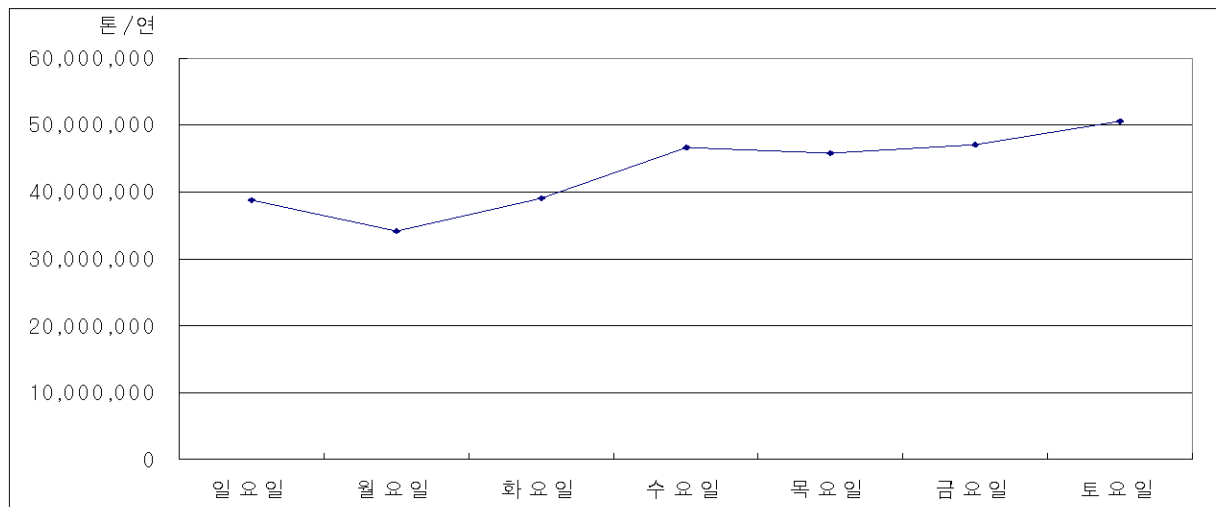
- 요일별 화물수송실적을 살펴보면 국내선의 경우 토요일이 16.7%로 화물수송량이 가장 많고, 화요일이 11.4%로 가장 적은 것을 알 수 있음
- 국제선의 경우 월요일이 16.7%로 가장 많고, 화요일이 11.3%로 가장 적어, 국내/국제선 모두 화요일에 화물수송량이 가장 적은 것을 알 수 있음

<표 5-46> 요일별 화물수송실적 - 김포

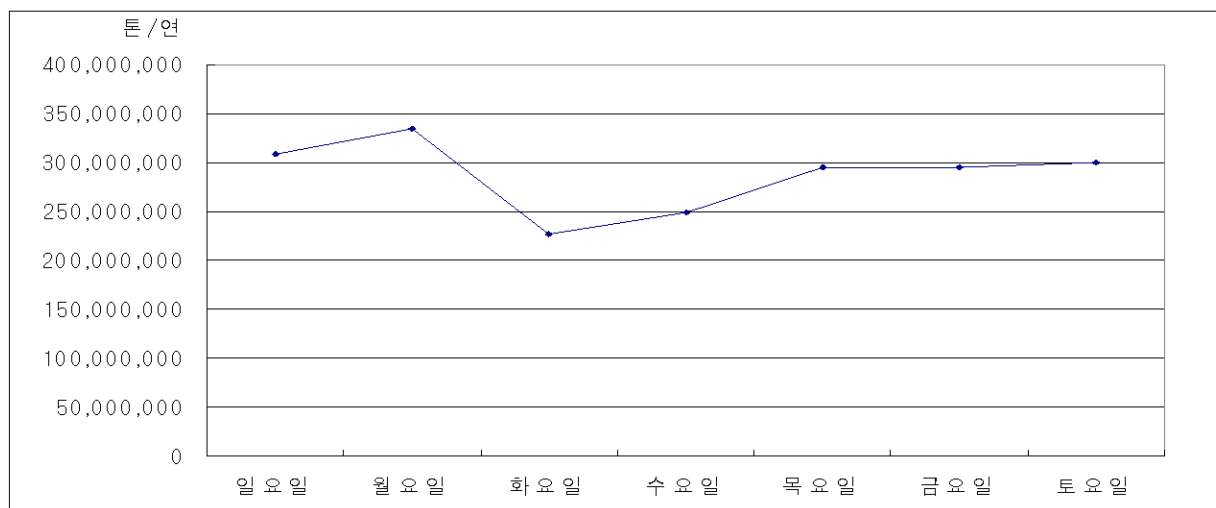
단위: 톤/년, 2002년 기준

요 일	국 내 선	국 제 선
일요일	38,832,290	17,163
월요일	34,180,747	4,127
화요일	39,065,949	3,072
수요일	46,626,728	11,961
목요일	45,775,880	5,428
금요일	47,062,611	38,193
토요일	50,607,287	9,040

자료: 한국공항공단



<그림 5-30> 요일별 화물수송실적



<그림 5-31> 요일별 화물수송실적

<표 5-47> 요일별 화물수송실적 - 인천

단위: 톤/년, 2002년 기준

요일	국 내 선	국 제 선
일요일	875,846	308,643,936
월요일	928,242	335,057,311
화요일	750,784	226,703,133
수요일	821,077	249,083,933
목요일	827,645	295,622,115
금요일	797,589	295,484,195
토요일	953,662	300,317,859

자료: 한국공항공단

제6절 항공기 사고발생현황

1. 항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

- 1980년 이후 2002년 현재까지 연평균 2.7회의 항공사고가 발생했으며, 대부분 운항 중 조종과실에 의한 것임을 알 수 있음
- 나머지 사고 발생원인 중 정비불량에 의한 사고가 14.8%나 차지하는 것으로 전체 사고 원인 중 천재지변이나 기상악화 등의 불가항력에 의한 것이 아닌 인적과실에 의한 사고가 85.2%로 대부분을 차지함

<표 5-48> 항공기 사고 발생현황

(2002. 12. 31 현재)

연도	발생 건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망(명)	금액(억원)	조종 과실	정비 불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1980	4	17	341	2	2	-	2	2	1	2	1
1985	1	2	0.20	1	-	-	-	1	1	-	-
1990	1	2	3	1	-	-	-	1	1	-	-
1992	3	1	109.40	2	-	1	3	-	2	1	-
1994	2	-	501.20	1	-	1	1	1	1	1	-
1996	3	-	23	1	1	1	-	3	1	2	1
1998	6	-	1,885	5	1	-	4	2	-	4	2
2000	6	-	104	4	1	1	2	4	3	3	-
2001	5	9	164.60	3	1	1	-	5	4	1	-
2002	5	130	-	5	-	-	1	4	1	4	-
계	36	161	3131.40	25	6	5	13	23	15	18	4

자료: 포켓항공현황, 2001

제6장 해상통계

제1절 항만시설

제2절 항만이용현황

제3절 선박등록/보유현황

제4절 여객화물/수송현황

제5절 해난사고

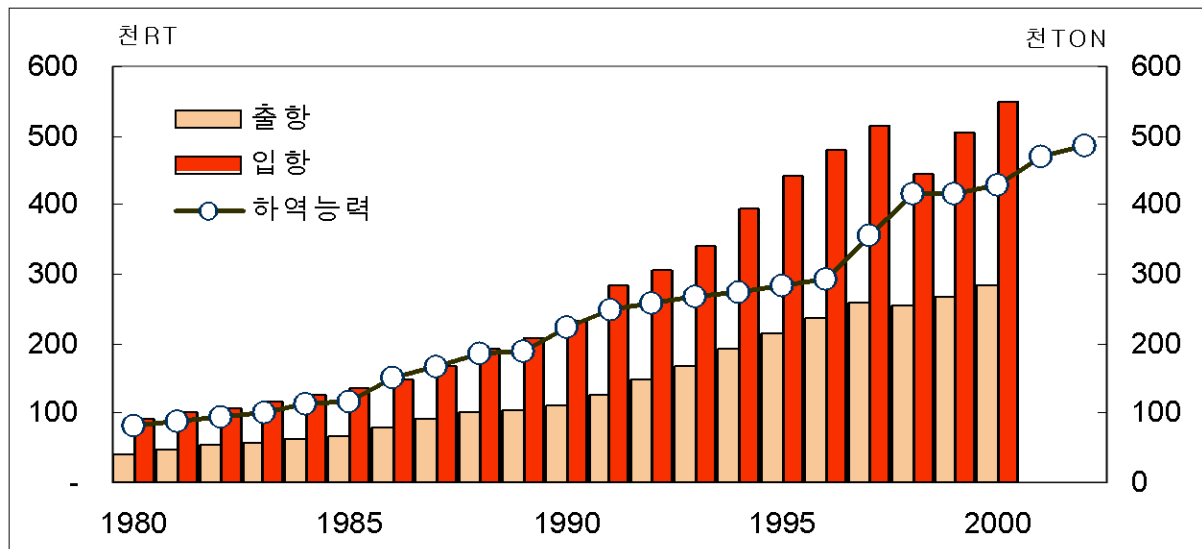
제6절 무역통계

제6장 해상통계

제1절 항만시설

1. 항만 하역능력 추이(KTST-MR-DB-7101)

- 항만법에 제3조에 의거하여 우리나라 지정항만은 28개 무역항과 22개 연안항으로 구분됨
- 2002년 현재 전국 항만의 하역능력은 48,651만톤(R/T)이며, 무역항이 47,805만톤(R/T)으로 전체의 98.26%를 차지하고 있으며, 연안항은 846만톤(R/T)으로 1.74%임
- 무역항을 수도권(인천, 평택, 대산, 태안, 보령), 중부권(장항, 군산), 서남권(목포, 완도, 여수, 광양), 제주권(제주, 서귀포), 동남권(삼천포, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산, 울산, 포항), 태백권(목호, 옥계, 속초)으로 구분하여 하역능력의 권역분포를 보면, 동남권 44.48 %, 서남권 20.89%, 수도권 20.40%, 태백권 8.77%, 중부권 2.90%, 제주권 0.82% 순으로 나타남



<그림 6-1> 항만 입출항 화물 및 하역 능력 추이

<표 6-1> 항만 하역능력 추이

단위: 천R/T

항만 \ 년도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
인천	9,323	14,730	24,109	39,081	56,820	61,515	62,075
평택	-	-	-	1,368	6,961	9,811	9,558
대산	-	-	-	5,649	4,987	4,987	5,419
태안	-	-	-	-	5,491	5,491	11,539
보령	-	2,000	3,200	9,715	10,662	10,662	10,680
장항	244	244	499	663	1,068	1,486	1,486
군산	1,540	1,540	2,813	3,523	13,869	11,717	12,645
목포	1,000	1,320	1,965	2,536	6,271	7,011	7,011
완도	71	310	735	707	817	817	817
여수	1,198	1,698	2,485	2,663	3,016	3,016	3,016
광양	4,024	7,220	47,005	51,369	74,277	89,424	90,769
제주	843	843	1,357	1,353	3,589	3,258	3,258
서귀포	97	97	136	716	1,359	728	728
삼천포	182	2,182	3,865	5,984	19,168	19,168	19,168
통영	265	265	362	321	620	620	620
고현	-	-	571	531	856	856	856
옥포	85	85	484	389	454	454	454
거제	26	26	89	194	76	76	76
마산	2,333	3,630	6,118	8,340	14,229	13,618	13,651
진해	528	893	1,054	1,039	1,869	1,869	1,869
부산	14,000	19,600	43,385	54,836	84,475	102,375	106,363
울산	3,847	4,252	13,649	18,119	24,772	25,577	28,622
포항	22,160	32,098	43,600	38,864	44,542	44,712	44,712
삼척	2,083	2,305	3,094	7,002	7,171	7,171	7,171
동해	8,914	12,000	11,593	14,148	23,035	23,035	23,035
묵호	6,500	6,620	6,430	5,925	6,388	6,388	6,388
옥계	-	-	-	2,797	4,914	4,914	4,914
속초	322	452	456	843	896	896	1,149
무역항(28개)	79,585	114,410	219,054	278,675	422,642	461,652	478,049
연안항(22개)	2,697	4,023	5,269	6,525	7,795	7,933	8,461
전 국	82,282	118,433	224,323	285,200	430,437	469,585	486,510

자료: 해양수산부

2. 항만 접안능력(KTST-MR-DB-7102)

- 우리나라 전체 항만은 649척의 선박을 동시에 접안할 수 있으며, 항만별로는 부산 113척, 울산 91척, 인천 76척 등의 순임
- 20만DWT 이상의 대형선박을 접안할 수 있는 항만은 광양(7척), 울산(5척), 포항(1척)임

<표 6-2> 항만 접안능력(2002년 12월 기준)

단위: 척수

접안능력 (DWT)	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	제주	부산	마산	울산	포항	동해	삼척	목호	기타	합계
300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
250,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
150,000	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5
100,000	2	-	3	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	2	14
80,000	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
70,000	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
60,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50,000	17	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-	19	-	2	1	9	-	-	2	64
40,000	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	14
30,000	4	9	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	2	-	8	7	-	-	-	-	38
20,000	10	1	1	-	-	-	13	4	1	-	6	1	11	-16	17	4	3	-	-	6	94
10,000	9	-	7	-	-	2	2	4	-	-	1	1	14	-	8	8	1	-	2	4	63
8,000	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	10	3	-	-	-	1	-	-	26
7,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4
6,000	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	-	3	1	1	-	-	-	2	2	15
5,000	10	2	2	-	-	-	2	1	2	2	12	3	25	1	12	10	-	3	1	11	99
4,000	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	2	-	10	-	-	-	-	-	16
3,000	2	-	1	-	-	-	2	1	1	-	8	7	7	3	5	2	2	-	1	14	56
2,000	5	-	-	-	-	-	2	2	-	2	1	-	5	-	2	7	-	-	-	10	36
1,000	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	4	4	12	3	9	-	-	3	-	43	82
합계	76	17	17	2	2	3	25	18	4	8	63	17	113	27	91	44	15	7	6	94	649

자료: 해양수산부

3. 항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- <표 6-3>에서는 안벽, 방파제, 잔교, 물양장, 접안능력, 상옥, 일반창고, 야적장, 예선, 순찰선, 기중기선의 규모를 통해 항만시설현황을 제시함
- 2002년 현재, 전국의 안벽은 107,420m, 방파제 55,517m, 잔교 123개, 물양장 54,981m, 접안능력은 649척으로 추정되며, 부산이 안벽 21,852m(20.34%), 물양장 9,189개(16.71%), 접안능력 113척(17.4%)으로 항만시설 측면에서 가장 큰 규모의 항만으로 나타남

<표 6-3> 항만시설현황(2002년 12월 기준)

시설현황	인천	평택	대산	군산	목포	여수	광양	제주	부산	마산	울산	포항	동해	삼척	목호	기타	합계
안벽(m)	10,986	2,320	-	3,829	3,230	1,089	13,590	2,416	21,852	4,604	15,281	9,434	3,412	776	1,141	5,127	107,420
방파제(m)	2,233	240	-	2,385	-	2,016	-	3,240	3,919	-	4,438	4,686	2,110	999	1,465	17,931	55,517
잔교(No)	22	8	16	3	21	8	-	-	3	6	-	-	1	-	-	10	123
물양장(m)	2,229	330	807	1,239	3,330	2,334	504	754	9,189	1,749	111	2,414	-	1,258	925	15,747	54,981
접안능력(척)	76	17	17	25	18	8	63	17	113	27	91	44	15	7	6	49	649
상옥	동수	11	-	-	-	-	1	2	-	13	-	-	-	1	-	3	31
	면적(천m2)	57	-	-	-	-	1	7	-	72	-	-	-	18	-	63	217
	수용능력(천톤)	110	-	-	-	-	1	6	-	2,044	-	-	-	300	-	134	2,596
일반창고	동수	8	3	-	10	-	-	-	2	1	2	1	9	2	-	2	43
	면적(천m2)	26	23	-	42	-	-	-	4	6	10	4	19	1	-	1	146
	수용능력(천톤)	106	43	-	179	-	-	-	7	19	29	12	49	4	-	20	496
야적장	동수	2,404	592	-	696	185	58	848	52	1,950	730	377	1,649	206	-	28	10,481
	수용능력(천톤)	5,049	1,243	-	2,087	571	275	2,127	78	4,330	2,190	1,412	2,267	657	-	60	24,506
예선	척수(No)	31	6	12	5	1	22	-	1	22	6	26	7	5	1	-	145
	마력(HP)	79,740	21,650	34,150	12,430	2,000	58,550	-	1,100	51,580	15,690	71,810	19,800	12,540	1,820	-	382,860
순찰선	척수(No)	3	1	1	1	1	2	1	1	3	1	2	1	1	-	1	25
	마력(GT)	57	12	37	38	30	37	38	17	96	39	57	35	30	-	22	690
기중기선	척수(No)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	톤수(천GT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부

- 전국적으로 상옥 260만톤, 일반창고 50만톤, 야적장에 2,451만톤을 수용할 수 있으며, 부산이 상옥 204만톤, 일반창고 2만톤, 야적장 433만톤을 수용하여 전체의 23.27% 규모임

- 2002년 현재 우리나라는 145척의 예선을 보유하고 있으며, 울산이 26척, 부산과 여수가 각각 22척으로, 울산, 부산, 여수가 보유한 예선수가 전국의 48.28%를 차지함
- 순찰선은 전체 69만 GT 중 부산이 9만6천GT, 인천과 울산이 각각 5만7천GT로 전국의 22.17%를 부산, 인천, 울산에서 처리하고 있음

4. 주요항만간 거리표(KTST-MR-DB-7104)

- <표 6-4>는 우리나라 주요항만 중 인천, 평택, 대산, 군산, 목포, 완도, 여수, 광양, 아산, 삼천포, 거제의 11개 항만을 중심으로 항만간 거리를 나타낸 자료임
- 항만간 거리를 보면, 인천과 대산 사이의 거리가 62해리, 인천과 목포의 거리가 233해리이며, 가장 가까운 거리의 항만은 여수와 광양으로 7해리이고, 인천과 거제간이 가장 먼 373해리임

<표 6-4> 주요항만간 거리표

단위 : 해리(1 nautical mile=1,852m)

구 분	인천	평택	대산	군산	목포	완도	여수	광양	마산	삼천포	거제
인 천	-	41	62	122	233	266	335	347	337	345	373
평 택	41	-	23	109	174	253	322	346	390	332	360
대 산	62	23	-	99	160	203	277	284	333	289	308
군 산	122	109	99	-	156	186	265	269	326	266	289
목 포	233	174	160	156	-	83	151	178	225	139	186
완 도	266	253	203	186	83	-	79	103	139	93	114
여 수	335	322	277	265	151	79	-	7	101	40	63
광 양	347	346	284	269	178	103	7	-	106	44	68
마 산	337	390	333	326	225	139	101	106	-	78	28
삼천포	345	332	289	266	139	93	40	44	78	-	49
거 제	373	360	308	289	186	114	63	68	28	49	-

5. 컨테이너전용부두시설현황(KTST-MR-DB-7105)

- 우리나라는 6개의 컨테이너 전용부두가 설치되어 있으며, 사업비 규모로는 광양항이 5,169억원, 감만이 4,724억원 순으로 나타남
- 부두의 길이는 자성대가 1,447m로 가장 길며, 1,400m의 광양항과 감만 순으로 나타남
- 전면수심은 대부분 15m이며, 우암부두가 11m, 감천부두가 13m로 다른 부두에 비해 얕은 편임

- 하역능력은 자성대, 신선대, 감만 광양항이 120만TEU이며, 우암부두와 감천부두는 각각 27만TEU, 34만TEU로 자성대, 신선대, 감만, 광양항의 22.50%~28.33%에 불과함
- 자성대가 5만톤급 4척, 1만톤급 1척으로 접안능력이 가장 크며, 그 다음으로 신선대, 감만, 광양항이 5만톤급 4척을 접안 할 수 있음
- 부지면적은 광양항이 840천㎡규모로 가장 넓으며, 철도수송인입선 길이도 1,040m로 가장 길게 나타남

<표 6-5> 컨테이너전용부두시설현황(2001년 1월 기준)

구분	자성대(1,2단계)	신선대(3단계)	감만(4단계)	광양항(1단계)	우암부두	감천부두
사업기간	1974~1996	1985~1997	1991 ~ 1997	1987 ~ 1997	1995 ~ 1999	1988 ~ 1997
총사업비	1084억원	2226억원	4724억원	5169억원	535억원	973억원
운영개시	1978. 9(폐터:96.9)	1991.6 (1선척:97.9)	1998.4	1998. 7	1996. 9	1997. 11
- 운영회사	한국허치슨(주)	(주)신선대컨 테이너터미널	한진, 허치슨, 세방, 대한통원	한진 허치슨, 세방, 대한통원	우암터미널(주)	한진해운
- 종업원수	747명	690명	706명	428	210명	186명
부두길이	1447m	1200m	1400m	1400m	500m	600m
전면수심	-15m	-14~15m	-15m	-15m	-11m	-13m
하역능력	120만TEU	120만TEU	120만 TEU	120만 TEU	27만TEU	34만TEU
접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척
부지면적	647천㎡ (196천평)	1039천㎡ (315천평)	731천㎡ (221천평)	840천㎡ (254천평)	184천㎡ (55천평)	148천㎡ (45천평)
- CY면적	394천㎡ (203천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	500천㎡ (151천평)	156천㎡ (47천평)	105천㎡ (32천평)
- 건물면적	38천㎡ (11천평)	28천㎡ (8.5천평)	16천㎡ (4.8천평)	36천㎡ (10.9천평)	5천㎡ (1.6천평)	4천㎡ (1.2천평)
- CFS	3동 26천㎡	1동 11천㎡	1동 8.4천㎡	4동 21천㎡	-	-
철도수송인입선	980m	925m	1032m	1040m	-	-
주요하역장비	C/C 12기 (13열 4기, 16열 5기, 18열 3기) T/C 31기 S/C 14대 R/S 4대 Y/T 65대 F/L17대 샤시249대	C/C 11기 (16열 8기, 18열 3기) T/C 32기 R/S 19대 Y/T 61대 F/L 10대 샤시 230대	C/C 14기 (18열 12기, 22열 2기) T/C 37기 R/S 9대 Y/T 73대 F/L 11대 샤시 186대	C/C 9기 (18열 8기, 22열 1기) T/C 19기 R/S 9대 Y/T 44대 F/L 7대 샤시 103대	C/C 4기 (13열 4기) T/C 10기 R/S 3대 Y/T 20대 F/L 2대 샤시 35대	C/C 4기 (16열 4기) T/C 10기 R/S 1대 Y/T 19대 샤시 38대

자료: 한국컨테이너부두공단

6. 컨테이너 하역장비 현황(KTST-MR-DB-7106)

- 컨테이너야드(CY)에서 하역작업에 필요한 주요장비는 트랜스테일러, 톱핸들러, 리치스태커, 포크리프트 등임
- 2002년 현재 우리나라는 46대의 컨테이너 하역장비를 보유하고 있는데, 포크리프트 20대, 리치스태커 13대, 톱핸들러 12대, T/T 1대로 구성됨
- CY별 보유현황을 보면, 국보가 리치스태커와 포크리프트를 합해 16대의 하역장비를 보유하여 최대규모이며, 천경이 7대, 협성이 6대, 동부건설이 4대 순임

<표 6-6> 컨테이너하역장비 현황(2002년 12월 기준)

단위: 대

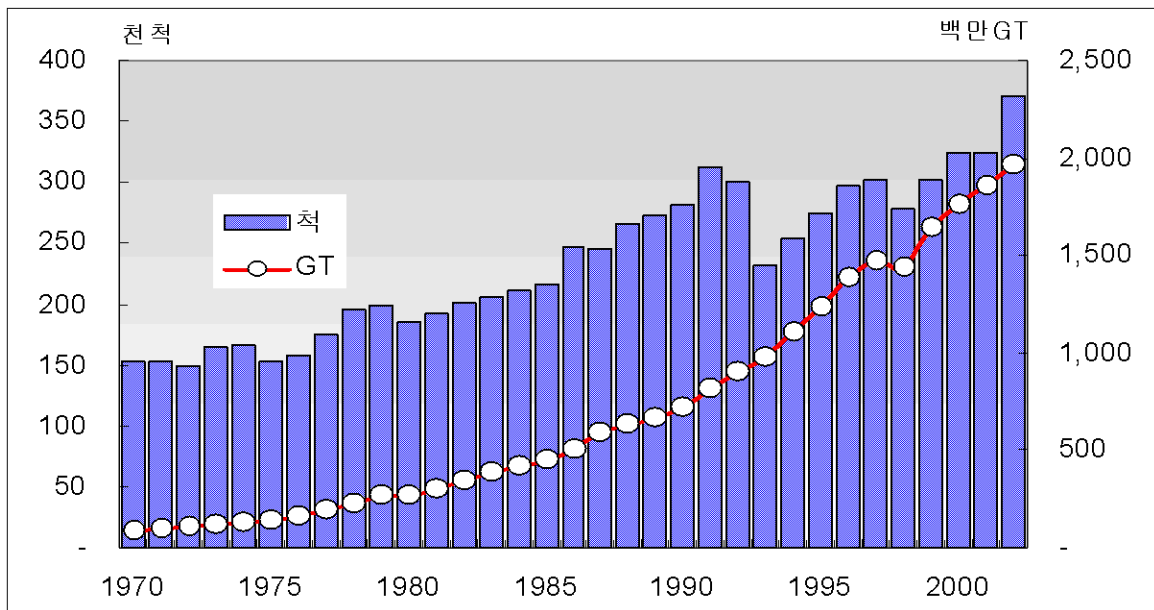
CY명	합계	T/T	톱핸들러	리치스태커	포크리프트	기타
현대상선	1	-	-	1	-	-
동부건설	4	-	1	2	1	-
고려종합	3	-	3	-	-	-
동방	1	-	1	-	-	-
천경	7	-	-	2	5	-
대한통운	2	-	-	2	-	-
협성	6	-	4	-	2	-
동남아	2	-	2	-	-	-
한진	2	1	1	-	-	-
국보	16	-	-	4	12	-
조양상선	-	-	-	-	-	-
세방기업	2	-	-	2	-	-
합계	46	1	12	13	20	-

자료: 한국컨테이너부두공단

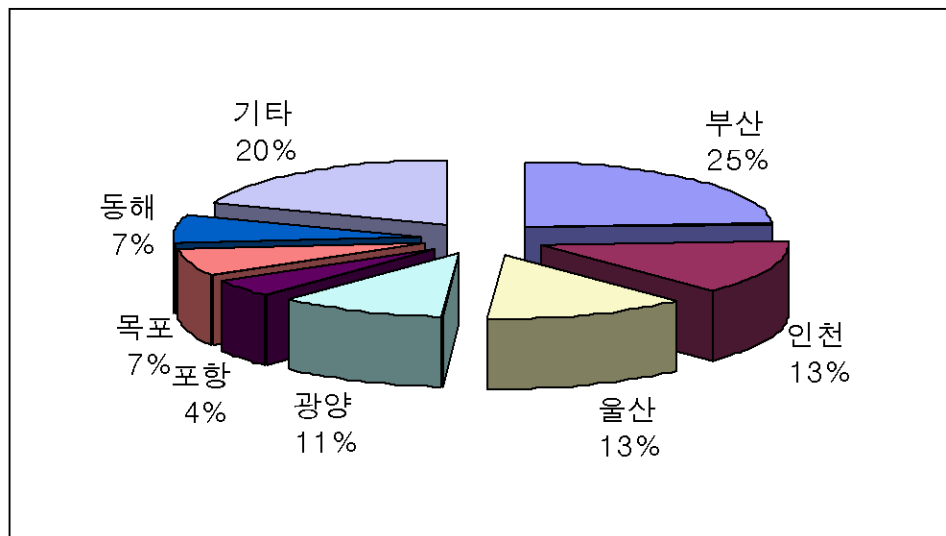
제2절 항만이용현황

1. 선박 입출항 추이(KTST-MR-DB-7201)

- 2002년 현재 우리나라의 선박 입출항 규모는 전국 합계 196,313만GT, 370,250척이며, 이중 입항의 규모는 97,730만GT, 185,133척, 출항은 98,583만GT, 185,117척임
- 전국 선박 입출항 규모는 대체로 증가하는 양상을 보이며, 2002년 선박 입출항 증가율은 2001년 척수 대비 5.06%, 톤급 대비 5.61%로 나타남
- 항만별 입출항 선박 점유율이 가장 높은 지역은 부산으로 92,587척으로 전체의 25.01%를 차지하고 있으며, 인천 13.37%, 울산 13.34%, 광양 10.83% 순임
- 항만별 입출항 선박 톤급별 점유율도 부산이 58,336만GT로 전체의 29.72%를 점유하고 있으며, 울산 15.17%, 광양 15.11%, 인천 13.31% 순임



<그림 6-2> 항만 입출항 선박 추이



<그림 6-3> 항만별 입출항 선박 점유율(선박수 기준, 2002)

<표 6-7> 선박 입출항 추이

단위 : 척수, 천GT

연도			1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
구분									
전국	입항	척수	92,670	108,340	140,980	137,406	163,451	176,195	185,133
		천GT	134,346	227,166	358,455	617,699	8,890,347	926,409	977,297
	출항	척수	93,181	108,703	140,375	137,270	161,573	176,216	185,117
		천GT	134,973	226,692	357,874	615,238	871,811	932,375	985,830
	합계	척수	185,851	217,043	281,355	274,676	325,024	352,411	370,250
		천GT	269,319	453,857	716,329	1,232,936	1,760,849	1,858,785	1,963,127
부산	입항	척수	11,432	15,187	19,181	30,648	37,571	41,779	46,321
		천GT	48,388	85,355	112,584	177,303	253,580	270,398	291,363
	출항	척수	11,441	15,177	18,238	30,739	34,451	41,768	46,266
		천GT	48,246	85,026	112,451	177,406	231,860	270,743	291,995
	합계	척수	22,873	30,364	37,419	61,387	72,022	83,547	92,587
		천GT	96,634	170,381	225,036	354,709	485,440	541,141	583,358
인천	입항	척수	12,111	16,631	22,194	20,098	22,475	23,858	24,771
		천GT	19,760	30,936	53,791	97,519	120,087	125,924	130,807
	출항	척수	12,140	16,509	22,591	19,513	22,469	23,833	24,749
		천GT	19,955	30,006	52,407	94,429	119,999	125,777	130,914
	합계	천GT	24,251	33,140	44,785	39,611	44,944	47,691	49,520
		천GT	39,715	60,942	106,198	191,948	240,086	251,701	261,721
마산	입항	척수	6,256	6,148	5,686	6,008	6,180	6,518	6,453
		천GT	2,546	4,476	6,503	18,843	24,114	25,727	25,569
	출항	척수	6,248	6,218	5,720	6,001	6,178	6,522	6,447
		천GT	2,531	4,269	6,445	18,824	24,036	25,804	25,439
	합계	척수	12,504	12,366	11,406	12,009	12,358	13,040	12,900
		천GT	5,076	8,746	12,948	37,667	48,149	51,531	51,009

구분 \ 연도			1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
울산	입항	척수	7,827	9,586	13,601	20,604	24,241	24,452	24,693
		천GT	20,566	36,038	60,021	120,387	152,531	145,514	147,718
	출항	척수	7,822	9,585	13,371	20,647	24,255	24,449	24,686
		천GT	20,605	35,716	58,941	123,063	153,509	145,158	150,232
	합계	척수	15,649	19,171	26,972	41,251	48,496	48,901	49,379
		천GT	41,171	71,754	118,962	243,450	306,040	290,673	297,949
광양	입항	척수	4,265	5,818	11,935	16,480	19,476	19,516	20,063
		천GT	11,975	20,356	53,446	74,959	136,160	136,370	148,526
	출항	척수	4,241	5,782	11,912	16,452	19,444	19,521	20,030
		천GT	11,882	20,062	52,769	74,721	135,240	136,556	148,118
	합계	천GT	8,506	11,600	23,847	32,932	38,920	39,037	40,093
		천GT	23,857	40,418	106,215	149,680	271,400	272,926	296,644
평택	입항	척수	-	-	732	4,364	4,907	5,867	6,609
		천GT	-	-	4,859	17,823	27,198	41,339	49,356
	출항	척수	-	-	725	4,377	4,894	5,863	6,598
		천GT	-	-	5,131	17,040	26,950	41,433	49,217
	합계	천GT	-	-	1,457	8,741	9,801	11,730	13,207
		천GT	-	-	9,989	34,863	54,149	82,772	98,573
군산	입항	척수	4,722	5,490	8,836	3,979	4,573	4,409	4,200
		천GT	2,003	2,542	4,456	10,591	22,669	21,612	20,530
	출항	척수	4,728	5,490	8,822	3,969	4,582	4,391	4,197
		천GT	1,987	2,542	4,311	10,218	22,747	21,432	20,552
	합계	천GT	9,450	10,980	17,658	7,948	9,155	8,800	8,397
		천GT	3,990	5,084	8,767	20,809	45,416	43,044	41,082
포항	입항	척수	4,722	5,490	8,836	3,979	7,077	8,011	7,816
		천GT	2,003	2,542	4,456	10,591	36,405	39,067	39,147
	출항	척수	4,728	5,490	8,822	3,969	7,076	7,987	7,832
		천GT	1,987	2,542	4,311	10,218	36,180	38,886	39,462
	합계	척수	9,450	10,980	17,658	7,948	14,153	15,998	15,648
		천GT	3,990	5,084	8,767	20,809	72,585	77,953	78,609
여수	입항	척수	7,461	3,042	2,422	2,048	3,909	4,483	4,784
		천GT	1,513	1,568	5,487	14,906	13,171	10,657	17,580
	출항	척수	7,435	3,028	2,435	2,042	3,903	4,476	4,774
		천GT	1,566	1,560	5,458	14,777	13,194	10,583	17,537
	합계	척수	14,896	6,070	4,857	4,090	7,812	8,959	9,558
		천GT	3,079	3,128	10,946	29,684	26,364	21,241	35,117
목포	입항	척수	8,922	8,803	12,336	5,938	9,118	11,742	12,159
		천GT	1,295	1,646	2,798	5,118	6,503	8,177	12,596
	출항	척수	8,826	8,432	12,265	5,914	9,129	11,986	12,143
		천GT	1,300	1,678	2,797	5,098	6,617	9,301	13,728
	합계	천GT	17,748	17,235	24,601	11,852	18,247	23,728	24,302
		천GT	2,595	3,325	5,595	10,216	13,121	17,479	26,324
동해	입항	척수	524	1,039	2,229	2,465	2,302	2,241	2,932
		천GT	3,011	5,062	8,651	11,686	17,992	14,252	12,793
	출항	척수	516	1,037	2,211	2,462	2,297	2,241	2,922
		천GT	2,947	5,150	8,447	11,601	17,950	14,321	12,766
	합계	척수	1,040	2,076	4,440	4,927	4,599	4,482	5,854
		천GT	5,958	10,211	17,098	23,287	35,941	28,574	25,559
제주	입항	척수	7,959	8,883	12,429	3,170	3,247	3,333	-
		천GT	3,004	4,356	4,996	1,976	3,500	3,890	-
	출항	척수	7,953	8,793	12,292	3,170	3,252	3,331	3,227
		천GT	3,046	4,316	4,984	1,975	3,503	3,888	4,301
	합계	척수	15,912	17,676	24,721	6,340	6,499	6,664	6,455
		천GT	6,050	8,672	9,981	3,951	7,003	7,778	8,602

자료: 해양수산부

2. 선종별 입출항 선박(KTST-MR-DB-7202)

- 2002년 입출항 선박은 370,250척으로 이 중에서 입항선박은 185,133척이며, 출항선박은 185,177척임
- 2002년 선종별 입출항 선박 수를 보면, 석유정제품 운반선이 71,640척으로 전체 19.35%로 가장 많고, 벌크선이 14.18%, 일반화물선 12.25% 순으로 나타남
- 2002년 선종별 입출항 선박 규모를 보면, 폴컨테이너선이 54,429만GT로 전체 27.73%로 가장 많고, 일반화물선이 15.19%, 벌크선이 14.00% 순으로 나타남

<표 6-8> 선종별 입출항 선박(2002년 기준)

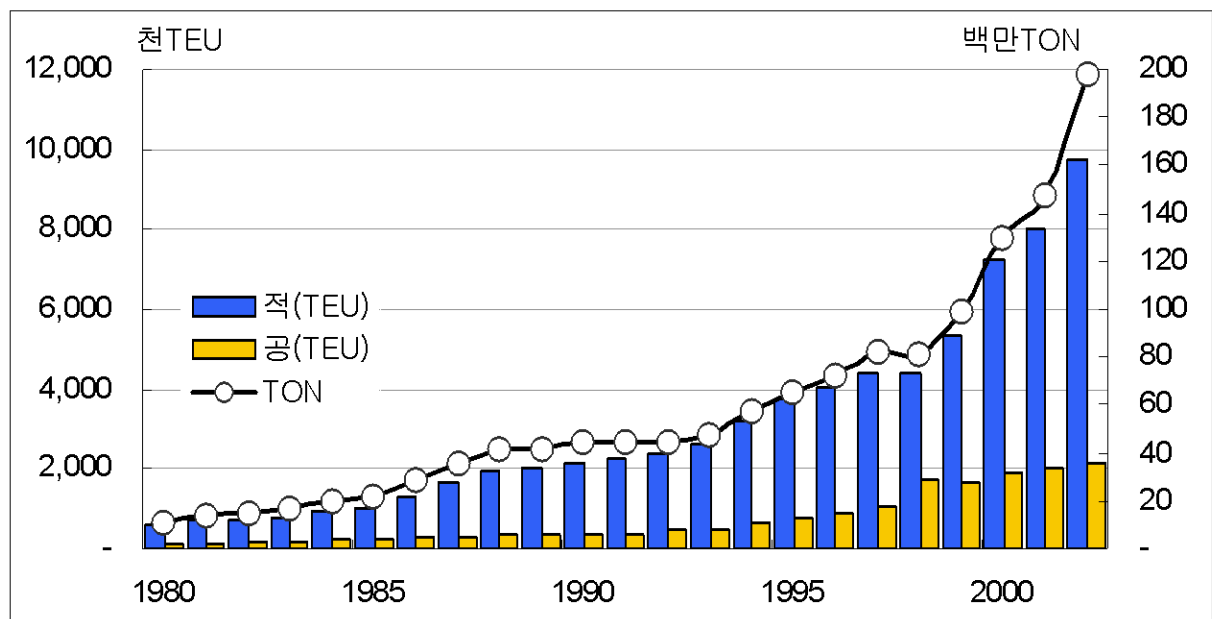
단위 : 척, 척GT

선종	입항		출항		합계	
	척	천GT	척	천GT	척	천GT
여객선	4,427	36,731	4,433	36,833	8,860	73,564
벌크선	26,681	136,967	26,701	137,624	53,382	274,580
원목선	105	705	105	705	210	1,409
시멘트선	3,460	17,789	3,460	17,782	6,920	35,572
자동차선	5,132	56,550	5,133	56,578	10,265	113,127
핫코일선	162	553	162	553	324	1,107
냉동냉장선	3,136	6,090	3,140	6,101	6,276	12,191
일반화물선	22,686	149,120	22,681	149,166	45,367	298,253
폴컨테이너선	17,745	271,080	17,796	273,210	35,541	544,290
세미컨테이너선	1,300	13,418	1,300	13,550	2,600	26,968
원유운반선	4,790	70,628	4,808	72,786	9,598	143,414
석유정제품운반선	35,821	98,006	35,819	100,142	71,640	198,149
케미칼운반선	9,961	31,194	9,944	31,331	19,905	62,525
LNG, LPG선	3,418	44,323	3,395	44,407	6,813	88,729
어선	3,694	2,818	3,642	2,738	7,336	5,556
기타선	42,615	41,334	42,598	42,358	85,213	83,692
합계	185,133	977,297	185,117	985,830	370,250	1,963,127

자료: 해양수산부

3. 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7203)

- 2002년 컨테이너 처리실적은 1,189만TEU로, 적 컨테이너 977만TEU(82.15%), 공 컨테이너 212만TEU(17.85%)으로 집계됨
- 2002년 컨테이너 처리실적을 외항, 연안, 환적으로 구분해 보면, 외항이 전체 컨테이너 처리실적의 61.87%, 연안이 2.77%, 환적이 35.37%를 차지함
- 전국 컨테이너 처리실적은 1980년 이후 증가 추세에 있으며, 2002년 컨테이너 처리실적은 2001년 컨테이너 처리실적과 비교할 때, 외항의 컨테이너 처리실적이 11.61% 증가하였고, 연안이 13.84%, 환적이 35.17% 증가함
- 항만별 2002년 컨테이너화물의 처리비율을 보면, 부산이 13,996만ton으로 전체의 70.83%를 처리하였고, 인천항 15.79%, 광양항 9.26% 순으로 나타남



<그림 6-4> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이

<표 6-9> 컨테이너 처리실적

단위: 천TEU, 천ton

연도			1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
구분									
전국	외항	적	578	998	2,045	3,227	5,819	4,772	5,457
		공	115	262	348	715	1,834	1,818	1,889
		계	692	1,259	2,393	3,942	7,653	6,591	7,356
		화물	10,798	21,647	43,904	58,882	106,480	92,260	129,275
	연안	적	-	-	-	102	233	239	271
		공	-	-	-	15	41	50	59
		계	-	-	-	117	274	289	329
		화물	-	-	-	1,045	1,262	1,446	2,906
	환적	적+공	-	17	75	430	1,259	3,111	4,205
		화물	-	140	360	5,689	22,049	53,821	65,417
	합계	적	578	1,011	2,115	3,740	7,257	7,998	9,768
		공	115	265	354	748	1,928	1,992	2,122
		계	692	1,277	2,469	4,488	9,186	9,990	11,890
		화물	10,798	21,787	44,264	65,616	129,791	147,527	197,598
부산	외항	적	538	926	1,954	3,022	4,824	3,661	4,093
		공	95	230	319	622	1,444	1,350	1,429
		계	633	1,155	2,273	3,643	6,267	5,011	5,522
		화물	10,414	20,935	42,404	55,855	89,752	71,101	80,087
	연안	적	-	-	-	50	115	119	43
		공	-	-	-	7	1	1	1
		계	-	-	-	57	116	119	44
		화물	-	-	-	509	660	693	1,125
	환적	적+공	-	17	75	430	1,227	2,943	3,888
		화물	-	140	360	5,689	21,950	51,219	58,751
	합계	적	538	940	2,023	3,483	6,114	6,605	7,865
		공	95	233	325	647	1,496	1,468	1,589
		계	633	1,173	2,348	4,130	7,610	8,073	9,453
		화물	10,414	21,074	42,764	62,053	112,362	123,013	139,963
인천	외항	적	40	72	91	167	369	416	519
		공	20	32	21	70	115	121	131
		계	60	104	112	237	483	537	651
		화물	384	712	1,492	2,095	7,214	7,963	30,738
	연안	적	-	-	-	52	102	93	95
		공	-	-	-	8	26	32	22
		계	-	-	-	60	128	125	117
		화물	-	-	-	536	356	402	412
	환적	적+공	-	-	-	-	-	1	2
		화물	-	-	-	-	-	20	46
	합계	적	40	72	91	219	471	510	616
		공	20	32	21	78	140	153	153
		계	60	104	112	296	611	663	770
		화물	384	712	1,492	2,631	7,570	8,385	31,196

구분		연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
마산	외항	적	-	-	0	5	32	49	41
		공	-	-	0	2	10	16	8
		계	-	-	0	7	42	65	49
		화물	-	-	7	113	670	1,049	965
	연안	적	-	-	-	-	-	-	-
		공	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	-	-	-	-
		화물	-	-	-	-	3	-	-
	환적	적+공	-	-	-	-	-	0.31	0.33
		화물	-	-	-	-	-	7.18	7.96
	합계	적	-	-	-	5	32	49	41
		공	-	-	-	2	10	16	8
		계	-	-	-	7	42	65	49
		화물	-	-	7	113	673	1,057	973
울산	외항	적	-	-	-	28	150	166	183
		공	-	-	7	14	86	93	93
		계	-	-	7	43	236	258	277
		화물	-	-	-	740	2,661	3,399	4,057
	연안	적	-	-	-	-	-	-	-
		공	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	-	-	-	-
		화물	-	-	-	-	1	-	-
	환적	적+공	-	-	-	-	-	-	-
		화물	-	-	-	-	-	-	-
	합계	적	-	-	-	28	150	166	183
		공	-	-	7	14	86	93	93
		계	-	-	7	43	236	258	277
		화물	-	-	-	740	2,662	3,399	4,057
광양	외항	적	-	-	-	6	440	451	542
		공	-	-	-	6	179	226	222
		계	-	-	-	12	619	677	763
		화물	-	-	-	79	6,105	8,145	11,328
	연안	적	-	-	-	-	15	27	34
		공	-	-	-	-	12	17	14
		계	-	-	-	-	27	44	48
		화물	-	-	-	-	209	352	363
	환적	적+공	-	-	-	-	32	166	314
		화물	-	-	-	-	100	2,561	6,605
	합계	적	-	-	-	6	484	637	884
		공	-	-	-	6	193	250	242
		계	-	-	-	12	678	887	1,126
		화물	-	-	-	79	6,413	11,057	18,296
여수	외항	적	-	-	-	-	-	-	-
		공	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	-	-	-	-
		화물	-	-	-	-	-	-	-
	연안	적	-	-	-	-	2	-	0.04
		공	-	-	-	-	2	-	-
		계	-	-	-	-	3	-	0.04
		화물	-	-	-	-	33	-	0.20
	환적	적+공	-	-	-	-	-	-	-
		화물	-	-	-	-	-	-	-
	합계	적	-	-	-	-	2	-	0.04
		공	-	-	-	-	2	-	-
		계	-	-	-	-	3	-	0.04
		화물	-	-	-	-	33	-	0.20

자료: 해양수산부

4. 컨테이너 연안수송추이(KTST-MR-DB-7204)

- 2002년 컨테이너 연안수송실적을 살펴보면, 전국 148,359TEU로 이중에서 적 컨테이너가 119,518TEU(80.56%), 공 컨테이너가 28,841TEU(19.44%)로 나타남
- 2002년 컨테이너 연안수송노선별 수송실적을 보면, 부산에서 인천으로 수송되는 컨테이너가 57,002TEU, 인천에서 부산으로 수송되는 컨테이너가 43,382TEU로 인천-부산 간 수송실적이 전국 연안수송실적의 67.66%를 차지함

<표 6-10> 컨테이너 연안수송추이

단위: TEU

출발	도착	구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
부산	인천	적컨테이너	40,420	25,428	47,413	43,430	39,732	45,858
		공컨테이너	10,075	23,130	26,111	23,408	27,396	11,144
		소계	50,495	48,558	73,524	66,838	67,128	57,002
인천	부산	적컨테이너	22,795	45,648	48,139	54,092	48,984	40,129
		공컨테이너	1,485	6,893	1,638	1,838	1,710	3,253
		소계	24,280	52,541	49,777	55,930	50,694	43,382
부산	광양	적컨테이너	-	-	-	1,560	3,697	10,469
		공컨테이너	-	-	-	11,345	14,278	9,611
		소계	-	-	-	12,905	17,975	20,080
광양	부산	적컨테이너	-	-	-	15,102	23,264	23,062
		공컨테이너	-	-	-	2,440	3,183	4,833
		소계	-	-	-	17,542	26,447	27,895
기타		적컨테이너	14,742	34,619	19,324	-	-	-
		공컨테이너	9,739	17,463	14,261	-	-	-
		소계	24,481	52,082	33,585	-	-	-
합계		적컨테이너	77,957	105,695	114,876	114,184	115,677	119,518
		공컨테이너	21,299	47,486	42,010	39,031	46,567	28,841
		소계	99,256	153,181	156,886	153,215	162,244	148,359

자료: 해운선사

5. 컨테이너 철도수송추이(KTST-MR-DB-7205)

- 2002년 컨테이너 철도수송실적은 전국규모 758,023TEU이며, 부산 지역(부산진, 신선대, 사상, 우암, 동래, 가야)이 580,338TEU(76.56%), 광양항이 104,501TEU(13.79%)를 차지하는 것으로 나타남
- 컨테이너 철도수송추이를 보면, 1997년에서 2000년 사이 증가추이를 나타내다가 2001년 전년대비 10.60% 감소되었으나, 2002년 다시 전년대비 4.15% 증가함

<표 6-11> 컨테이너 철도수송추이

단위: TEU

연도		1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
구분							
부산진, 신선대, 사상, 우암, 동래, 가야	상행	305,940	297,927	319,652	365,634	319,078	316,811
	하행	239,625	309,019	268,895	283,829	231,497	263,527
	계	545,565	606,946	588,546	649,463	550,575	580,338
광양항 ¹⁾	상행	-	64	32,196	45,618	53,795	56,598
	하행	-	79	21,311	28,525	44,468	47,903
	계	-	143	53,507	74,143	98,263	104,501
적량 →북전주	상행	8,640	13,616	15,074	15,244	19,202	17,516
	하행	8,634	13,606	15,076	15,184	17,188	17,538
	계	17,274	27,222	30,150	30,428	34,390	35,054
기 타		18,281	19,557	41,947	60,104	44,606	38,130
합 계		581,120	653,868	714,150	814,138	727,834	758,023

주: 1) 부산지역으로의 반출입 물량은 제외되었음

자료: 철도청

6. 컨테이너 전용부두 운영현황(KTST-MR-DB-7206)

- 2002년 컨테이너 전용부두 운영현황을 살펴보면, 전국 6개의 부두에서 처리물량 789만 TEU, 총접안선박 8,215척, 총접안시간 115,641시간, 척당 평균접안시간 15시간, 척당 평균하역량 961TEU로 나타남
- 부두에 따라 차이가 있으나, 6개 부두의 합계로 보면, 처리물량, 총접안선박, 총접안시간은 1992년 이후 증가 추세를 보임
- 2002년 현재 부두별로 컨테이너 처리현황을 보면, 감만이 전체 처리물량의 28.65%로 가장 많고, 자성대가 19.45%, 신선대가 19.36% 순이며, 총접안선박은 광양컨테이너 부두가 2,399척으로 전체 29.20%로 나타남

<표 6-12> 컨테이너 전용부두 운영현황

구분	부두	1992년	1995년	1997년	2000년	2002년
처리물량 (천TEU)	자성대	1,109	1,539	1,808	1,323	1,535
	신선대	745	1,263	1,452	1,282	1,528
	우암	-	-	341	312	502
	감만	-	-	-	1,769	2,261
	감천한진	-	-	-	387	506
	광양컨부두	-	-	-	615	1,003
	계	1,854	2,802	3,601	5,688	7,893
총접안선박 (척)	자성대	1,498	1,427	1,871	1,156	1,282
	신선대	803	1,379	1,183	869	975
	우암	-	-	600	556	695
	감만	-	-	-	1,427	1,643
	감천한진	-	-	-	360	348
	광양컨부두	-	-	-	2,052	2,399
	계	2,301	2,806	3,654	6,420	8,215
총접안시간	자성대	22,731	31,323	31,982	18,888	24,813
	신선대	14,074	22,195	21,184	17,931	18,219
	우암	-	-	11,348	9,433	11,745
	감만	-	-	-	21,997	24,493
	감천한진	-	-	-	6,685	7,308
	광양컨부두	-	-	-	14,077	18,311
	계	36,805	53,518	64,514	89,011	115,641
척당평균접안시간	자성대	15	22	17	16	19
	신선대	18	16	18	21	18
	우암	-	-	19	17	17
	감만	-	-	-	15	15
	감천한진	-	-	-	19	21
	광양컨부두	-	-	-	7	8
	계	16	19	18	14	15
척당평균하역량 (TEU)	자성대	740	1,078	966	1,144	1,197
	신선대	928	916	1,227	1,475	1,567
	우암	-	-	568	562	723
	감만	-	-	-	1,240	1,376
	감천한진	-	-	-	1,074	1,454
	광양컨부두	-	-	-	300	418
	계	806	997	920	966	961

자료: 한국컨테이너부두공단

7. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적(KTST-MR-DB-7207)

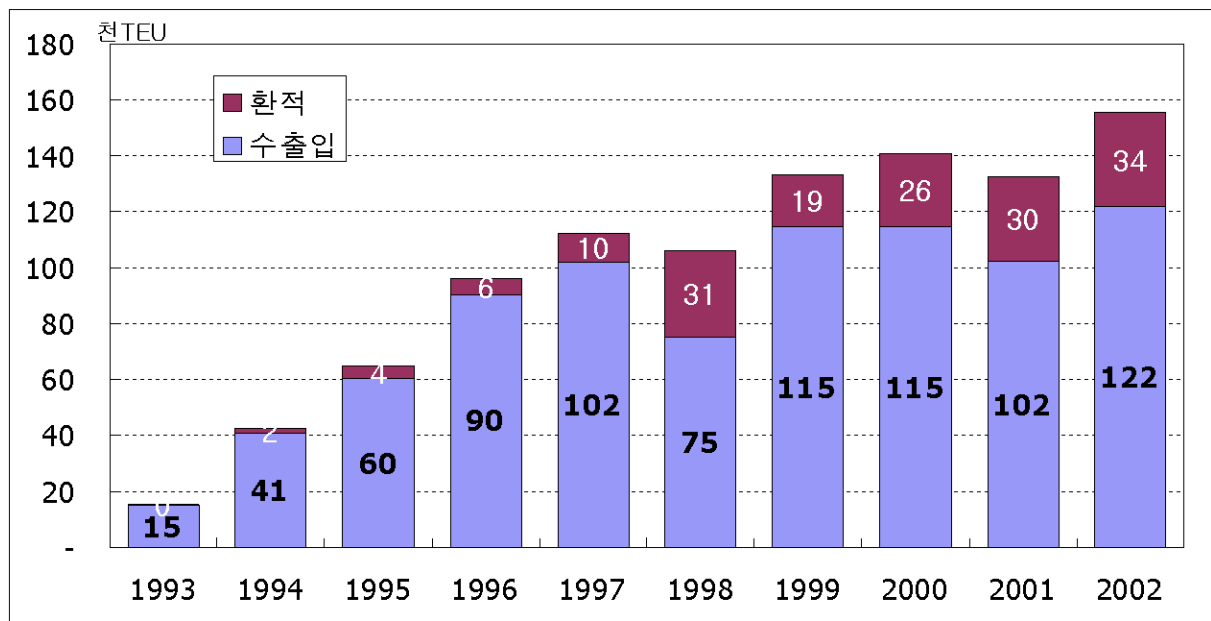
- 2002년 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적은 전체 155,671TEU로, 수출입 위험물 처리실적 121,670TEU(78.16%)와 환적 위험물 처리실적 34,001TEU(21.84%)로 구성됨
- 2002년 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적은 2001년에 비해 17.59% 증가하였고, 2000년에 비해서 10.59% 증가함
- 2002년 부두별 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적은 신선대가 47,387TEU, 전체의 30.44%, 감만부두가 42,782TEU(27.48%)로 신선대와 감만부두에서 전체의 50%이상을 처리하고 있는 것으로 나타남

<표 6-13> 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

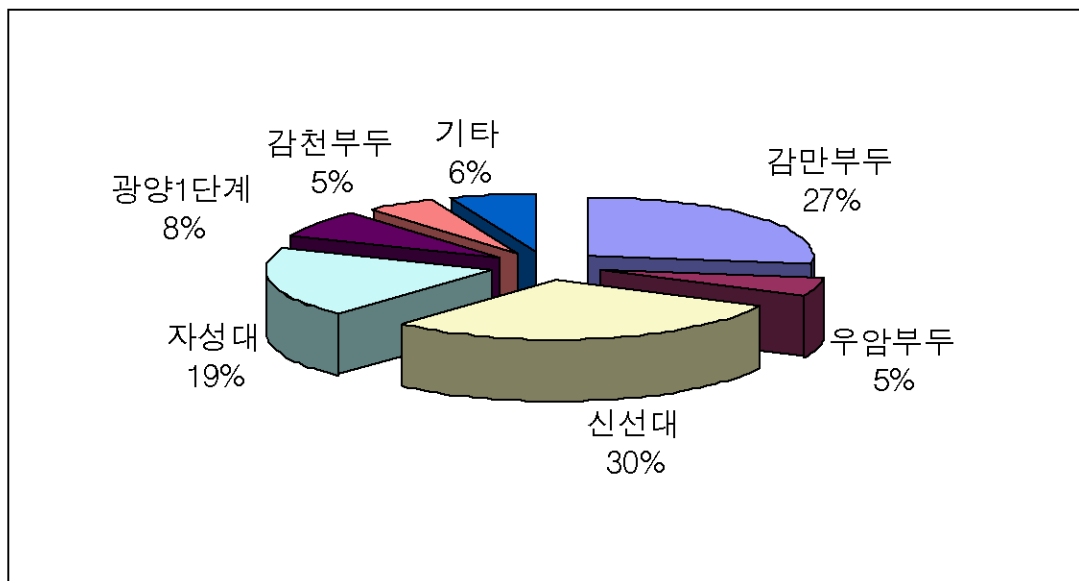
단위: TEU

부두	구분	1993년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
자성대	수출입	6,528	29,079	44,459	43,362	23,884	16,560	25,777	20,744	21,103
	환 적	108	4,172	2,302	6,090	1,660	5,652	2,956	2,957	7,444
	계	6,636	33,251	46,761	49,452	25,544	22,212	28,733	23,701	28,547
신선대	수출입	8,275	31,318	45,929	55,193	8,039	33,352	31,242	35,808	41,654
	환 적	351	307	3,455	2,068	18,940	1,033	3,303	3,438	5,733
	계	8,626	31,625	49,384	57,261	26,979	34,385	34,545	39,246	47,387
우암부두	수출입	-	-	-	3,315	3,011	3,944	3,344	4,265	3,990
	환 적	-	-	-	2,232	2,201	2,735	2,284	4,097	3,382
	계	-	-	-	5,547	5,212	6,679	5,628	8,362	7,372
감만부두	수출입	-	-	-	-	24,651	27,710	38,665	27,233	32,064
	환 적	-	-	-	-	4,462	5,762	14,326	12,224	10,718
	계	-	-	-	-	29,113	33,472	52,991	39,457	42,782
감천부두	수출입	-	-	-	-	11,146	26,010	4,923	5,682	4,924
	환 적	-	-	-	-	3,625	3,368	2,109	3,061	2,109
	계	-	-	-	-	14,771	29,378	7,032	8,743	7,033
광양1단계	수출입	-	-	-	-	4,243	7,170	8,362	8,596	8,914
	환 적	-	-	-	-	143	197	1,189	4,284	3,579
	계	-	-	-	-	4,386	7,367	9,551	12,880	12,493
계	수출입	14,803	60,397	90,388	101,870	74,974	114,746	114,597	102,328	121,670
	환 적	459	4,479	5,757	10,390	31,031	18,747	26,167	30,061	34,001
	계	15,262	64,876	96,145	112,260	106,005	133,493	140,764	132,389	155,671

자료: 한국컨테이너부두공단



<그림 6-5> 컨테이너 전용부두 컨테이너 위험화물 처리실적 추이



<그림 6-6> 컨테이너 위험화물 처리 구성비(2002)

8. 컨테이너전용부두 냉동컨테이너화물 처리실적(KTST-MR-DB-7208)

- 2002년 컨테이너 전용부두에서 냉동컨테이너화물 처리실적은 293.820TEU이며, 이 중에서 수출처리실적은 104.339TEU(35.51%), 수입처리실적이 189.481TEU(64.49%)으로 수입처리실적이 수출처리실적보다 30%가량 높음

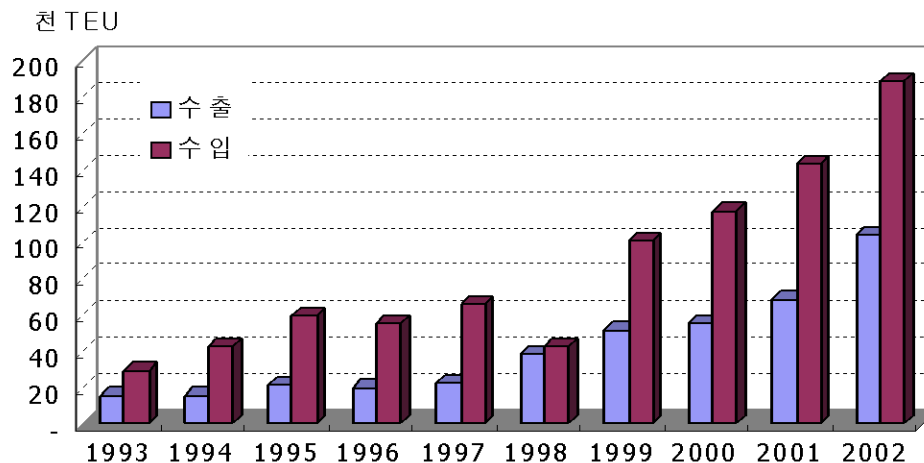
- 1993년 이후 냉동컨테이너화물 처리실적은 증가추세에 있으며, 2002년 냉동컨테이너화물 처리실적은 2001년 대비 전체 38.58%, 수출 51.95% 증가함
- 부두별 처리실적을 보면, 감만부두가 93,354TEU(31.77%)로 가장 많고, 감천부두가 64,544TEU(21.97%), 신선대가 55,964TEU(19.05%) 순으로 나타남

<표 6-14> 컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 처리실적

단위: TEU

부두	구분	1993년	1995년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
자성대	수출	4,432	9,364	9,975	6,505	6,097	14,983	15,206	15,790
	수입	12,798	16,935	22,674	8,170	11,785	13,024	21,517	26,370
	계	17,230	26,299	32,649	14,675	17,882	28,007	36,723	42,160
신선대	수출	11,032	12,344	10,472	18,722	11,767	11,968	11,478	17,699
	수입	16,583	42,325	42,337	10,472	30,455	30,444	30,263	38,265
	계	27,615	54,669	52,809	29,194	42,222	42,412	41,741	55,964
우암부두	수출	-	-	714	1,621	2,893	3,534	5,304	6,063
	수입	-	-	1,341	1,644	2,498	3,768	5,881	6,052
	계	-	-	2,055	3,265	5,391	7,302	11,185	12,115
감만부두	수출	-	-	-	8,286	24,336	19,459	23,025	25,866
	수입	-	-	-	17,106	42,028	57,652	66,635	67,488
	계	-	-	-	25,392	66,364	77,111	89,660	93,354
감천부두	수출	-	-	-	2,816	6,241	4,920	6,359	32,126
	수입	-	-	-	4,872	12,388	9,849	12,609	32,418
	계	-	-	-	7,688	18,629	14,769	18,968	64,544
광양1단계	수출	-	-	-	71	342	693	7,296	2,433
	수입	-	-	-	275	1,796	2,918	6,446	4,671
	계	-	-	-	346	2,138	3,611	13,742	7,104
합계	수출	15,464	21,708	22,161	38,021	51,676	55,557	68,668	104,339
	수입	29,381	59,260	66,352	42,539	100,950	117,655	143,351	189,481
	계	44,845	80,968	87,513	80,560	152,626	173,212	212,019	293,820

자료: 한국컨테이너부두공단



<그림 6-7> 컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 추이

9. CY별 컨테이너화물 처리실적(KTST-MR-DB-7209)

- 2002년 CY별 컨테이너화물 전체 처리실적은 1,034,180TEU이며, 재유통 744,759TEU (72.01%), 수출부분이 139,742TEU(13.51%), 수입부분이 149,679TEU(14.47%)로 나타남
- 2002년 CY별 컨테이너 화물의 수출부분 실적은 적 컨테이너가 118,971TEU이며, 공 컨테이너가 20,771TEU로, 적 컨테이너가 수출부분에서 담당하는 비율은 88.70%임
- 2002년 CY별 컨테이너 화물의 수입부분 실적은 적 컨테이너가 132,765TEU이며, 공 컨테이너가 16,914TEU로, 적 컨테이너가 수입부분에서 담당하는 비율은 88.70%임
- CY별로 보면, 재유통의 경우, 동부건설이 160,188TEU(21.51%)로 처리실적이 가장 높고, 국보가 119,817TEU(16.09%), 세방기업이 101,653TEU(13.65%) 순으로 나타남
- 수출 컨테이너의 경우 국보가 112,214TEU(80.30%)로 대부분을 처리하고 있으며, 수입 컨테이너의 경우 국보 102,164TEU(68.26%), 천경 39,618TEU(26.47%) 순으로 나타남

<표 6-15> CY 별 컨테이너 화물 처리실적(2002년)

단위: TEU

CY명	재유통 (공)	수출			수입			합계
		적	공	소계	적	공	소계	
현대상선	25,697	-	-	-	-	-	-	25,697
동부건설	160,188	-	-	-	-	-	-	160,188
고려종합	33,809	-	-	-	2,060	-	2,060	35,869
동방	48,590	-	-	-	-	-	-	48,590
천경	40,082	20,455	2,075	22,530	36,579	3,039	39,618	102,230
대한통운	76,163	-	-	-	-	-	-	76,163
협성	57,228	-	-	-	-	-	-	57,228
동남아	33,296	390	2,239	2,629	798	870	1,668	37,593
한진	44,443	2,303	-	2,303	3,889	-	3,889	50,635
국보	119,817	95,757	16,457	112,214	89,159	13,005	102,164	334,195
조양상선	3,793	-	-	-	-	-	-	3,793
세방기업	101,653	66	-	66	280	-	280	101,999
합계	744,759	118,971	20,771	139,742	132,765	16,914	149,679	1,034,180

자료: 한국컨테이너부두공단

제3절 선박등록/보유현황

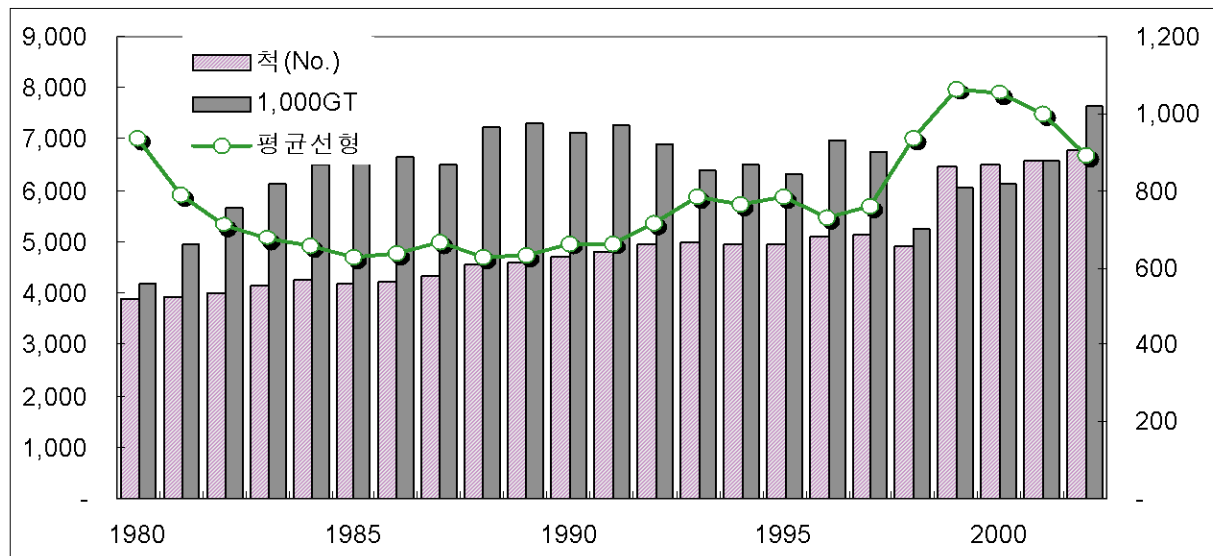
1. 국적선 선박추이(KTST-MR-DB 7301)

- 2002년 국적선 선박은 총 6,792척이며, 톤수는 763,755만GT임
- 국적선 선박 척수는 1970년 이후로 꾸준한 증가양상을 보이고 있으며, 톤수는 1990년까지 증가하다가 1995년 소폭 감소한 이래 2002년 현재까지 증가 추세에 있음
- 2002년 국적선 선박 척수는 전년대비 3.13% 증가하였으며, 톤수는 15.85% 증가함
- <표 6-16>에서는 국적선을 화물선, 여객선, 유조선, 예선, 부선, 기타 선박으로 구분하여, 선박 척수는 부선이 1,731척(25.49%), 예선이 1,146척(16.87%), 유조선 729척(10.73%) 순으로 나타남
- 반면, 국적선 선박 톤수는 화물선 521,464만GT(68.28%), 유조선 113,760만GT(14.89%) 순으로 나타남

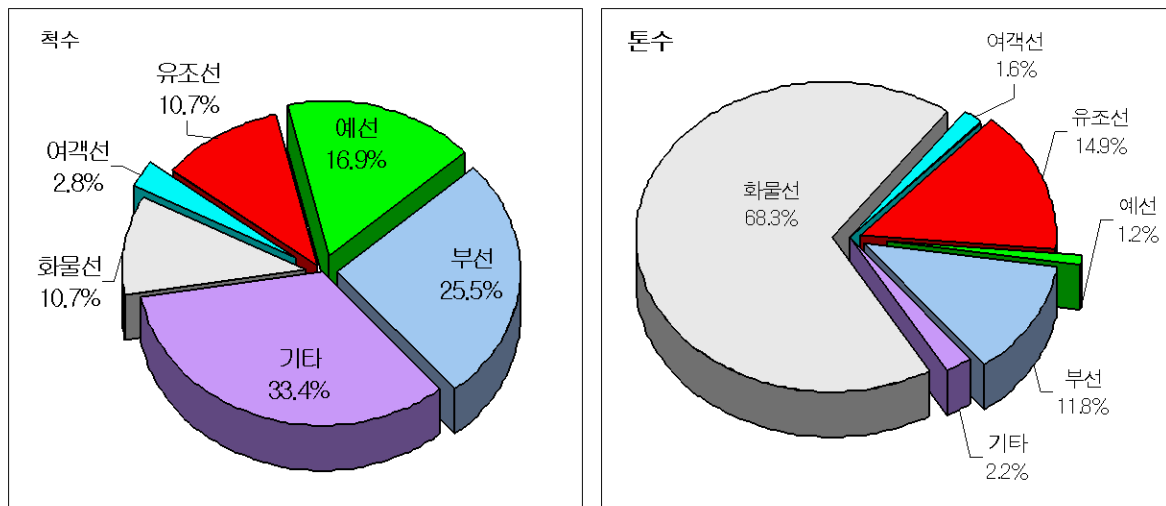
<표 6-16> 국적선 선박추이

연도		1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2001년	2002년
구분	척수	1,533	1,466	1,338	1,163	1,049	767	706	725
	천GT	553,622	820,665	2,649,743	5,414,100	6,308,033	5,465,648	4,384,060	5,214,636
여객선	척수	239	176	148	156	152	177	175	190
	천GT	18,630	18,042	26,987	44,690	56,990	77,813	95,379	124,513
유조선	척수	246	383	440	517	532	607	697	729
	천GT	323,108	685,957	1,421,745	1,064,636	595,850	582,116	1,097,918	1,137,604
예선	척수	240	326	620	682	838	1,000	1,111	1,146
	천GT	5,704	9,740	33,750	39,280	52,839	65,444	84,531	88,362
부선	척수	-	-	-	-	-	-	1,633	1,731
	천GT	-	-	-	-	-	-	781,393	903,648
기타	척수	544	796	1,351	1,656	2,140	2,417	2,264	2,271
	천GT	23,114	31,814	42,216	99,671	100,910	141,193	149,477	168,786
합계	척수	2,802	3,147	3,897	4,174	4,711	4,968	6,586	6,792
	천GT	924,178	1,566,218	4,174,441	6,662,377	7,114,622	6,332,214	6,592,758	7,637,549

자료: 해양수산부



<그림 6-8> 국적선 선박척수 및 톤수



<그림 6-9> 국적선 선박척수 및 선박톤수 점유율(2002)

2. 선형별 국적선 등록선박 (KTST-MR-DB 7302)

- 우리나라 국적선 가운데 2만GT이상은 76척으로 전체 1.12% 수준이지만, 톤수로는 452,295만GT로 전체의 59.22%를 차지함
- 선종으로 보면, 2만GT이상의 국적선 76척 대부분이 화물선으로 68척이고, 유조선이 7척이며, 부선 1척으로 집계됨

<표 6-17> 선형별 국적선 등록선박(2002년 12월 기준)

선종 선형(GT)	화물선		여객선		유조선		예선		부선		기타		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
5 미만	5	20	1	3	4	16	2	7	-	-	357	1,172	369	1,218
5 ~ 20	50	779	-	-	107	1,487	120	1,775	-	-	1,004	11,639	1,281	15,680
20 ~ 30	62	1,544	-	-	56	1,397	207	5,139	35	862	408	10,526	768	19,468
30 ~ 50	52	2,002	7	271	63	2,491	268	10,111	48	1,891	177	6,589	615	23,355
50 ~ 100	68	5,230	55	4,269	98	6,846	242	17,553	125	9,386	161	11,791	749	55,075
100 ~ 200	21	3,016	56	8,004	126	17,759	238	35,245	362	53,779	84	11,416	887	129,219
200 ~ 300	11	2,802	29	7,502	19	4,514	57	13,455	372	92,757	16	3,852	504	124,882
300 ~ 500	50	21,259	17	5,897	52	23,789	8	2,894	359	137,137	23	9,217	509	200,193
500 ~ 1,000	79	65,010	8	5,027	70	56,016	4	2,182	289	197,729	15	11,655	465	337,619
1,000 ~ 2,000	72	106,912	1	1,190	68	107,218	-	-	86	121,760	8	10,998	235	348,078
2,000 ~ 5,000	123	438,986	10	35,507	51	171,704	-	-	40	114,988	13	42,944	237	804,129
5,000 ~ 10,000	25	167,255	5	36,854	7	47,483	-	-	7	52,543	4	26,934	48	331,069
10,000 ~ 20,000	39	577,203	1	19,989	1	16,813	-	-	7	100,553	1	10,054	49	724,612
20,000 ~ 50,000	37	1,099,345	-	-	2	70,036	-	-	1	20,263	-	-	40	1,189,644
50,000 ~ 100,000	21	1,604,941	-	-	2	144,690	-	-	-	-	-	-	23	1,749,631
100,000 이상	10	1,118,332	-	-	3	465,346	-	-	-	-	-	-	13	1,583,678
합계	725	5,214,636	190	124,513	729	1,137,605	1,146	88,361	1731	903,648	2,271	168,787	6,792	7,637,550

자료: 해양수산부

3. 외항선 선박량추이 (KTST-MR-DB 7303)

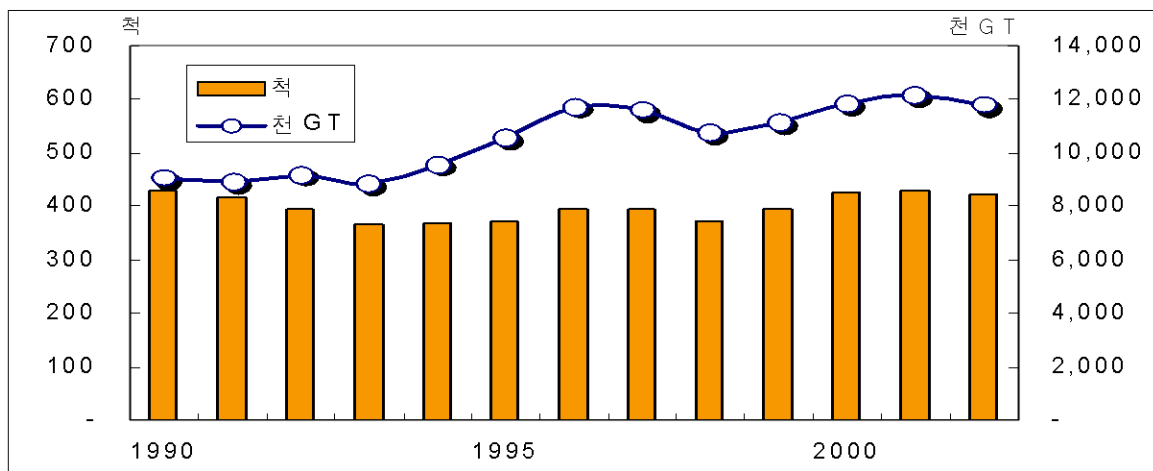
- 2002년 현재 우리나라 외항선 선박은 422척으로 톤수로 볼 때 1,179만GT임
- 외항선 선박 수는 1995년을 제외하면 1990년 이후 2002년 현재까지 뚜렷한 증가나 감소 없이 420여척 수준을 유지하고 있으며, 외항선 가능처리량도 안정적 증가추세를 나타내고 있음
- 외항선의 선종을 벌크선, 광탄선, 자동차전용선, 원목선, 풀컨테이너선, 세미컨테이너선, 일반화물선, 핫코일선, 유조선, 케미칼탱커선, LNG/LPG선, 기타 선박으로 구분할 경우, 일반화물선이 107척(25.36%)으로 가장 많고, 풀컨테이너선 98척(23.22%), 벌크선 56척(13.27%) 순으로 나타남

- 반면, 외항선의 처리능력은 광탄선이 351만GT(29.78%)로 가장 크고, 폴컨테이너선이 234만GT(19.84%), LNG/LPG선 188만GT(15.91%) 순으로 나타남

<표 6-18> 외항선 선박량 추이

선종 \ 연도		1990년	1995년	2000년	2002년
벌크선	척수	91	51	66	56
	천GT	1,746	1,075	1,378	1,289
광탄선	척수	40	46	40	40
	천GT	3,492	3,929	3,510	3,510
자동차전용선	척수	17	19	11	5
	천GT	601	805	511	179
원목선	척수	51	31	17	19
	천GT	396	521	422	460
폴컨테이너선	척수	61	87	99	98
	천GT	1,252	2,020	2,372	2,339
세미컨테이너선	척수	52	41	26	17
	천GT	192	99	54	50
일반화물선	척수	83	59	109	107
	천GT	174	261	397	477
핫코일선	척수	2	6	6	6
	천GT	50	104	104	104
유조선	척수	14	11	9	10
	천GT	988	1,340	1,290	1,381
케미칼탱커선	척수	16	17	24	28
	천GT	99	359	74	60
LNG/LPG선	척수	-	-	18	25
	천GT	-	-	1,745	1,875
기타	척수	3	3	-	11
	천GT	39	24	-	64
합계	척수	430	371	425	422
	천GT	9,029	10,537	11,857	11,788

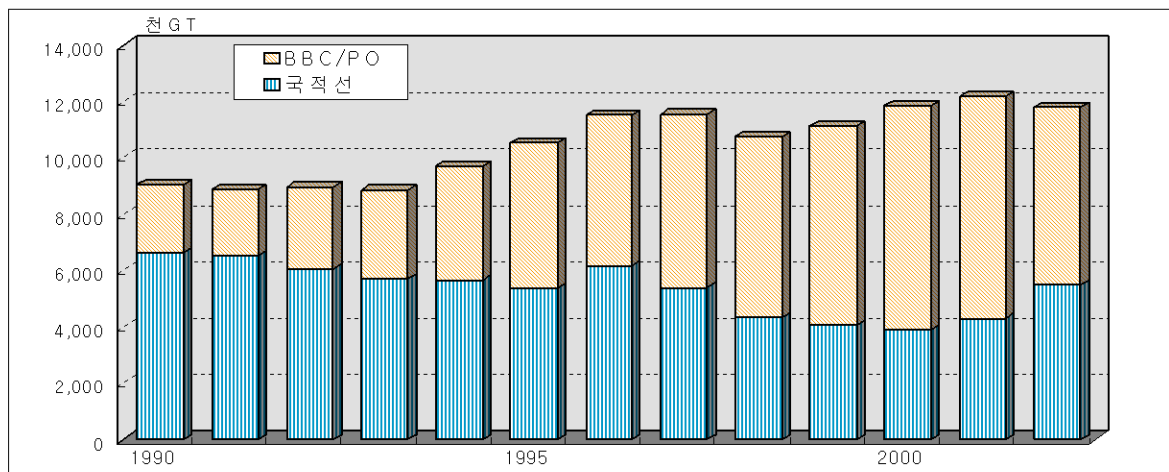
자료: 해양수산부



<그림 6-10> 우리나라 외항선 선박량 추이

4. 외항선 보유형태별 선박량추이 (KTST-MR-DB 7304)

- 2002년 현재, 외항선 보유형태별 선박량을 보면, 전체 422척 중에서 국적선은 272척 (64.45%)이며, 국취부나용선은 150척(35.55%)이며, 선박 톤수는 국적선이 547만 GT(46.41%), 국취부나용선이 632만GT(53.60%)로 추정됨



<그림 6-11> 외항선 보유형태별 선박량 추이

- 외항선의 처리가능 톤수는 1980년 이후 증가추이를 나타내고 있으며, 국적선의 처리가능 톤수의 점유율이 1980년 76.88%에서 점차 감소하여 2002년 현재 46.41%로 감소한 반면, 국취부나용선의 점유율은 1980년 23.12%에서 53.60%까지 증가함

<표 6-19> 외항선 보유형태별 선박량 추이

구분		1980년			1985년			1990년			1995년			2002년		
		국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계
일반화물선	척수	156	10	166	146	4	150	80	1	81	35	14	49	82	25	107
	천GT	388	39	427	331	28	359	156	5	161	109	30	139	395	82	477
원목선	척수	77	23	100	41	3	44	35	0	35	39	4	43	16	3	19
	천GT	330	107	437	177	12	189	142	0	142	676	36	712	382	78	460
벌크선	척수	106	29	135	142	23	165	140	27	167	72	45	117	40	16	56
	천GT	1,546	525	2,071	3,230	397	3,627	4,849	1,366	6,215	3,173	2,632	5,805	688	601	1,289
컨테이너선	척수	46	1	47	51	6	57	102	14	116	98	27	125	63	52	115
	천GT	354	13	367	503	78	581	952	455	1,407	1,202	938	2,140	729	1,660	2,389
유조선	척수	31	9	40	26	5	31	10	5	15	6	9	15	5	5	10
	천GT	1,227	489	1,716	944	367	1,311	410	579	989	168	1,201	1,369	610	771	1,381
LNG/LPG선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	23	25
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	298	48	1,826	1,875
기타	척수	32	10	42	41	7	48	21	-	21	18	2	20	64	26	90
	천GT	105	15	120	1,003	75	1,078	138	-	138	70	3	73	2,618	1,299	3,917
합계	척수	448	82	530	447	48	495	388	47	435	268	104	372	272	150	422
	천GT	3,950	1,188	5,138	6,188	957	7,145	6,647	2,405	9,052	5,398	5,138	10,536	5,471	6,318	11,788

자료: 해양수산부

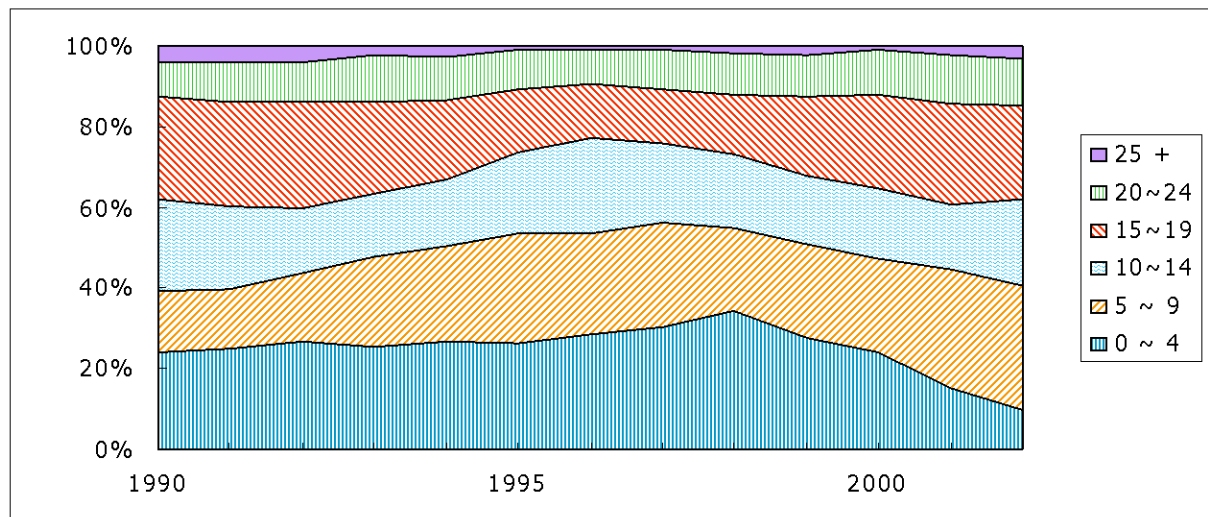
5. 외항선 선령별 선박보유현황 (KTST-MR-DB 7305)

- 2002년 현재 외항선 422척 중에서 전체의 30.57%인 129척이 5~10년 미만의 선령이며, 15~20년 미만인 선박이 99척(23.46%), 10~15년 미만인 선박이 90척(21.33%) 순으로 나타남
- 외항선 선령의 변화추이를 보면, 1990년부터 2000년까지 선령은 0~5년 미만이 대부분이기 때문에 2002년 선박은 1990년부터 2000년까지 신규선박이 대부분을 차지함
- 또한, 1990년부터 2000년까지 0~5년간 선령을 가진 외항선이 4,000 천GT 규모로 비교적 규모가 큰 반면, 2002년의 경우 0~5년 사이의 선령을 가진 신규선박의 척수 및 톤급도 작게 나타남

<표 6-20> 외항선 선령별 선박보유현황

선령	1990년		1995년		2000년		2002년	
	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수
0~5년 미만	4,450	104	3,449	102	4,320	102	1,795	42
5~10년 미만	1,367	64	4,452	100	3,402	100	4,880	129
10~15년 미만	1,052	99	1,322	73	2,514	73	2,407	90
15~20년 미만	1,623	109	616	98	1,086	98	1,934	99
20~25년 미만	506	37	673	48	522	48	592	48
25년 이상	31	17	25	4	13	4	181	14
합계	9,029	430	10,537	425	11,857	425	11,788	422

자료: 해양수산부



<그림 6-12> 외항선 선박 척수의 선령별 점유율 추이

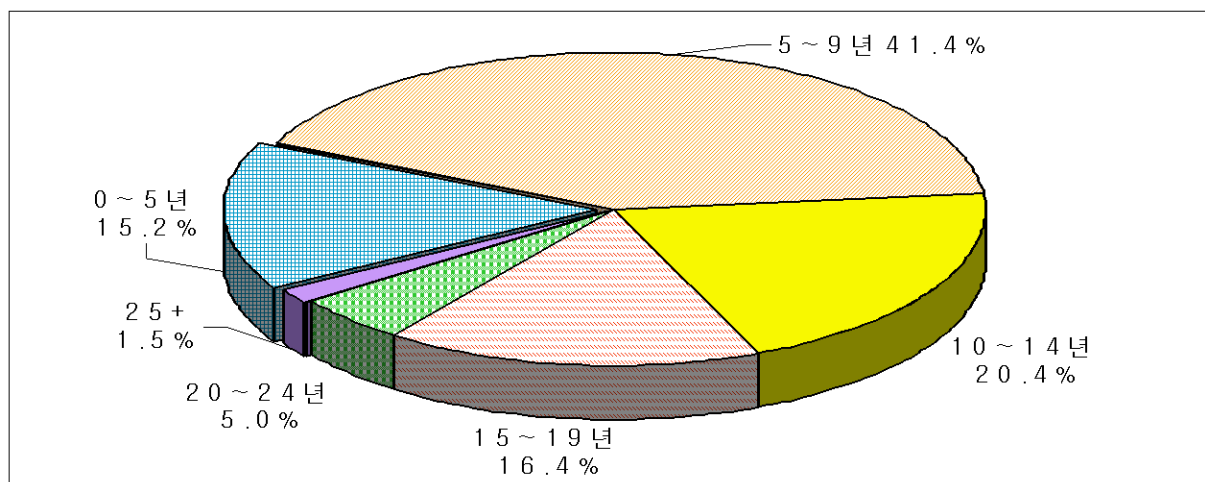
6. 외항선 선종별 선령별 선박보유현황(KTST-MR-DB 7308)

- 외항선 선종별 선령별로 분류하여 살펴보면, 선령이 5~10년 미만인 폴컨테이너선이 56척(13.27%)로 가장 많고, 일반화물선 중 선령이 15~20년 미만인 선박 수가 35척(8.29%), 10~15년 미만인 선박이 31척(7.35%) 순으로 나타남
- 외항선 선종별 선령별 점유율을 보면, 선령이 10~15년 미만인 광탄선이 1,715 천GT(14.55%)로 가장 크고, 선령이 5~10년 미만인 폴컨테이너선이 1,614 천GT(13.70%), 선령이 5~10년인 원유운반선이 1,314 천GT(11.14%), 선령이 0~5년 미만인 LNG선이 1,299 천GT(11.02%) 순으로 나타남

<표 6-21> 외항선 선종별 선령별 선박보유현황(2002년 12월 기준)

선종	0~5년미만		5~10년미만		10~15년미만		15~20년미만		20~25년미만		25년 이상		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선	3	95	26	653	1	22	15	249	4	148	7	121	56	1,289
광탄선	1	76	8	629	18	1,715	12	1,055	1	35	-	-	40	3,510
핫코일선	-	-	2	3	4	100	-	-	-	-	-	-	6	104
원목선	2	38	1	40	-	-	9	221	6	146	1	16	19	460
자동차선	-	-	3	126	-	-	2	53	-	-	-	-	5	179
풀컨선	14	260	56	1,614	15	345	9	67	3	49	1	5	98	2,339
세미컨선	-	-	-	-	11	22	5	10	1	17	-	-	17	50
원유운반선	-	-	9	1,314	-	-	1	68	-	-	-	-	10	1,381
일반화물선	2	9	7	43	31	99	35	126	27	160	5	40	107	477
냉동냉장선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
케미칼운반선	6	12	8	19	7	10	7	19	-	-	-	-	28	60
LPG선	-	-	2	26	3	93	1	50	2	5	-	-	8	174
LNG선	13	1,299	4	401	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1,700
석유제품운반선	-	-	1	2	-	-	2	6	1	6	-	-	4	13
석유제품/ 케미칼겸용	1	5	2	11	-	-	-	-	3	24	-	-	6	40
합계	42	1,795	129	4,880	90	2,407	99	1,934	48	592	14	181	422	11,788

자료: 해양수산부



<그림 6-13> 외항선의 선령별 선박점유율(2002)

7. 외항선 선종별 선형별 선박보유현황(KTST-MR-DB 7307)

- 2002년 현재, 우리나라 외항선 중 2만GT 이상인 선박은 155척(36.73%)이며, 외항선 점유율로 1,026만GT(87.77%)로 집계 됨
- 외항선 선종별 선형별로 분류하여 살펴보면, 5천GT미만인 일반화물선이 88척(20.85%)로 가장 많고, 광탄선 중 5만GT이상인 선박수가 38척(9.00%), 풀컨테이너선 중 5천GT미만인 선박이 31척(7.35%)순임
- 외항선 선종별 선형별 점유율을 보면, 5만GT이상인 광탄선이 344만GT(29.17%)으로 가장 많고, 5만GT이상인 풀컨테이너선이 173만GT(14.68%), 5만GT이상인 LNG선이 170만GT(14.43%), 5만GT이상인 원유운반선이 138만GT(11.72%)순으로 나타남

<표 6-22> 외항선 선종별 선형별 선박보유현황(2002년 12월 기준)

선종	0~4,999		5,000~9,999		10,000~19,999		20,000~29,999		30,000~39,999		40,000~49,999		50,000~		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선	9	26	1	10	27	428	3	71	10	368	2	86	4	300	56	1,289
광탄선	-	-	-	-	-	-	-	-	2	72	-	-	38	3,438	40	3,510
핫코일선	2	3	-	-	-	-	4	100	-	-	-	-	-	-	6	103
원목선	-	-	-	-	5	83	13	337	1	40	-	-	-	-	19	460
자동차선	-	-	-	-	-	-	2	53	1	36	2	90	-	-	5	179
풀컨선	31	125	20	153	8	131	9	200	-	-	-	-	30	1,730	98	2,339
세미컨선	16	32	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	49
원유운반선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,381	10	1,381
일반화물선	88	226	8	45	8	107	1	28	2	71	-	-	-	-	107	477
냉동냉장선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트선	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
LPG선	4	13	-	-	-	-	1	22	-	-	3	139	-	-	8	174
LNG선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1,700	17	1,700
석유제품선	3	7	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13
석유제품/ 케미칼겸용	27	54	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	60
케미칼운반선	1	5	5	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	41
합계	181	491	36	256	50	776	33	811	16	587	7	315	99	8,549	422	11,785

주: 국취부나용선 포함

자료: 해양수산부

8. 선사별 외항선 선박면허 현황(KTST-MR-DB 7308)

- 2002년 현재 선사별 외항선 선박면허는 총 422척, 1,179만GT, 1,764만DWT로 이중 정기적으로 운행하는 선박은 108척(25.59%), 236만GT(20.01%), 262만DWT(14.88%)이며, 비정기적으로 운행하는 선박현황은 314척(74.41%), 943만GT(79.99%), 1,501만DWT(85.12%)로 나타나 비정기적으로 운행하는 선박의 비중이 높은 것으로 나타남
- 2002년 현재 정기운행을 하고 있는 선사는 총 48개 선사 중에 14개의 선사(고려해운, 남성해운, 동남아해운, 동영해운, 동진상선, 범양상선, 범주해운, 장금상선, 천경해운, 태명상선, (주)한성선박, 한중해운(주), (주)한진해운, 홍아해운)이며, 이 중에서 한중해운(주), (주)한진해운, 고려해운, 홍아해운이 정기운행의 62.04%를 담당함

<표 6-23> 선사별 외항선 선박면허 현황(2002년 12월 기준)

선사	정기			부정기			합계		
	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT
(주)KSS 해운	-	-	-	9	120	143	9	120	143
거양해운	-	-	-	7	533	966	7	533	966
고려해운	15	136	183	-	-	-	15	136	183
금양상선	-	-	-	6	13	20	6	13	20
남성해운	7	38	51	3	5	8	10	43	60
대보해운	-	-	-	4	15	25	4	15	25
대양상선	-	-	-	2	73	128	2	73	128
대우선박	-	-	-	2	7	12	2	7	12
대한통운	-	-	-	3	9	14	3	9	14
대한해운	-	-	-	14	985	1,611	14	985	1,611
대호상선	-	-	-	4	5	11	4	5	11
동남아해운	4	46	59	1	11	17	5	57	76
동영해운	5	30	38	-	-	-	5	30	38
동진상선	5	14	21	3	5	11	8	19	32
두양상선	-	-	-	3	53	91	3	53	91
(주)무성	-	-	-	1	5	9	1	5	9
범양상선	3	25	32	49	1,504	2,635	52	1,530	2,668
범주해운	3	17	24	-	-	-	3	17	24
범한상선	-	-	-	1	2	6	1	2	6
삼선해운	-	-	-	5	91	154	5	91	154
선우상선	-	-	-	8	58	95	8	58	95
선주해운	-	-	-	2	7	13	2	7	13
세양선박	-	-	-	3	49	85	3	49	85
스텔라해운(주)	-	-	-	1	93	138	1	93	138
신성해운	-	-	-	13	35	72	13	35	72

선사	정기			부정기			합계		
	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT
신우상선	-	-	-	1	5	6	1	5	6
센에이스해운	-	-	-	3	11	20	3	11	20
세븐마운틴	-	-	-	5	184	326	5	184	326
아산상선(주)	-	-	-	1	11	16	1	11	16
에스엔케이라인(주)	-	-	-	3	11	18	3	11	18
에스케이해운	-	-	-	12	1,015	1,423	12	1,015	1,423
LG-Caltex	-	-	-	4	458	833	4	458	833
우양상선	-	-	-	9	20	35	9	20	35
인터해운	-	-	-	2	7	15	2	7	15
장금상선	1	27	26	-	-	-	1	27	26
중아해운	-	-	-	3	4	7	3	4	7
중앙상선	-	-	-	1	26	45	1	26	45
진양해운	-	-	-	5	17	28	5	17	28
창덕해운	-	-	-	8	7	18	8	7	18
창명해운	-	-	-	1	5	7	1	5	7
천경해운	7	23	38	2	4	7	9	27	45
태영상선	4	8	12	6	12	22	10	20	34
(주)한성선박	1	8	11	5	29	39	6	37	50
한중해운(주)	20	1,126	1,286	25	1,462	2,326	45	2,588	3,612
(주)한진해운	18	777	722	23	2,174	3,267	41	2,951	3,990
현대상선	-	-	-	3	7	12	3	7	12
현세해운	-	-	-	1	6	7	1	6	7
홍아해운	14	78	112	10	16	25	24	94	137
합계	108	2,359	2,624	314	9,429	15,014	422	11,788	17,638

자료: 해양수산부

9. 폴컨테이너선 보유 및 취항현황(KTST-MR-DB 7310)

- 2002년 현재 폴컨테이너선은 12개 선사(고려해운, 남성해운, 동남아해운, 동영해운, 동진상선, 범양상선, 범주해운, 장금상선(주), 천경해운, 한진해운, 현대상선, 홍아해운)에서 99척을 보유하고 있으며, 총톤수는 2,341,976GT임
- 2002년 우리나라의 폴컨테이너선의 적재능력은 196,763TEU이며, 동남아, 한일, 한중 일, 미주, 유럽, 중동 등의 항로를 운행함
- 12개 선사 중에서 한진해운이 20척, 현대상선이 18척의 폴컨테이너선을 보유하고 있으며, 총톤수는 각각 1,126,309GT(48.09%), 776,779GT(33.17%)로 2002년 전체 적재능력 중 89,432TEU(45.45%), 69,508 TEU(35.33%)를 담당함

<표 6-24> 플컨테이너선 보유 및 취항현황(2002년 12월 기준)

선 사	선 명	총톤수(GT)	적재능력(TEU)	건조년월	항로
고려해운	KMTC Hongkong	16,736	1,586	1905. 06	동남아
	KMTC Keelung	16,736	1,586	1998. 04	“
	KMTC Pusan	16,717	1,586	1996. 09	“
	KMTC Ulsan	16,736	1,586	1997. 01	“
	Sunny Cedar	3,986	340	1992. 06	“
	Sunny Linden	3,994	342	1995. 03	“
	Sunny Laurel	4,025	338	1989. 12	한일
	Sunny Maple	3,981	1,586	1996. 10	“
	Sunny Oak	3,994	342	1995. 09	“
	Sunny Olive	3,996	342	1995. 10	“
	Sunny Palm	3,994	342	1996. 07	“
	Sunny Pine	3,986	340	1992. 04	한중일
	Sunny Spruce	3,981	342	1996. 04	“
	소계	136,180	13,830		
남성해운	Bony Star	4,124	342	1994. 05	“
	Merry Star	3,997	342	1996. 11	“
	Carina Star	7,401	706	1998. 10	한일
	Liberty Star	7,409	706	2000. 09	한중일
	Glory Star	4,124	342	1994. 09	“
	Happy Star	3,995	342	1996. 08	“
	Victory Star	7,401	706	1998. 03	한중
	소계	38,451	3,486		
동남아해운	Busan Glory	7,506	480	1986. 04	한일
	Seven Seas Aurora	14,293	1,302	1985. 05	“
	Seven Seas Beacon	16,868	1,271	1980. 06	동남아
	Singapore Glory	7,506	480	1986. 12	“
	소계	46,173	3,533		
동영해운	Pegasus Plenty	4,393	430	1997. 02	n.a
	소계	29,550	2,525		
동진상선	Dongjin Hakata	2,448	180	1984. 07	“
	소계	7,710	611		
범양상선	Pos challenge	8,566	660	1985. 02	한중
	Pos Angel	8,306	700	1997. 03	한중일
	Pos Bridge	8,306	700	1998. 07	“
	소계	25,178	2,060		

선 사	선 명	총톤수(GT)	적재능력(TEU)	건조년월	항로
범주해운	Asia Express	3,997	342	1995. 04	한중일
	Korean Express	3,953	330	1991. 09	한일
	Pancon Express	9429	586	1983. 06	한중
	소계	17,379	1,258		
장금상선(주)	Sinokor Busan	1,512		1990	“
	소계	27,076	1,656		
천경해운	Sky Love	4,699	446	1997.05	한일
	Sky Duke	3,997	342	1996.07	“
	Sky Blue	3,997	342	1995.07	“
	소계	19,271	1,600		
한진해운	Hanjin LosAngeles	51,754	4,024	1997.08	“
	Hanjin Marseilles	50,792	4,024	1994.12	“
	Hanjin Nagoya	51,754	4,024	1998.04	“
	Hanjin Shanghai	50,792	4,024	1995.06	“
	Hanjin Tokyo	50,792	4,024	1994.02	“
	Hanjin Barcelona	50,792	4,024	1992.09	“
	Hanjin Beijing	65,643	5,302	1996.12	“
	Hanjin Berlin	65,643	5,302	1997.02	“
	Hanjin Colombo	50,792	4,024	1994.12	“
	Hanjin London	66,500	5,302	1996.03	“
	Hanjin Malta	51,299	4,024	1992.01	“
	Hanjin Osaka	52,400	4,024	1992.05	“
	Hanjin Oslo	65,469	5,308	1998.01	“
	Hanjin Paris	65,643	5,302	1997.07	“
	Hanjin Portland	50,792	4,024	1993.01	“
	Hanjin Roma	65,469	5,302	1998.08	“
	Hanjin Sanfrancisco	50,792	4,024	1996.10	“
	Hanjin Valencia	51,794	4,024	1998.08	“
	Hanjin Washington	65,643	5,302	1996.04	“
	Hanjin Wilmington	51,754	4,024	1997.11	“
	소계	1,126,309	89,432		

선 사	선 명	총톤수(GT)	적재능력(TEU)	건조년월	항로
현대상선	Hyundai Commodore	51,836	4,411	1992.10	미주
	Hyundai Duke	51,836	4,411	1992.10	“
	Hyundai General	64,054	4,411	1996.09	“
	Hyundai Highness	51,841	5,551	1996.11	“
	Hyundai Pederal	64,054	5,551	1994.05	“
	Hyundai Discovery	64,054	5,551	1996.07	“
	Hyundai Fortune	64,054	5,551	1996.09	“
	Hyundai Freedom	64,054	5,551	1996.07	“
	Hyundai Independence	64,054	2,174	1996.05	“
	Hyundai Liberty	21,611	2,174	1996.06	유럽
	Hyundai Sprinter	21,611	2,174	1997.12	“
	Hyundai Bridge	21,611	2,174	1998.03	동남아
	Hyundai Future	21,611	2,174	1997.07	“
	Hyundai Highway	21,611	2,174	1998.03	“
	Hyundai Stride	21,611	2,174	1997.09	“
	Hyundai Vladivostok	21,611	2,174	1997.07	동남아
	Hyundai Advance	21,611	2,174	1997.10	중동
	Hyundai Progress	21,611	2,200	1998.02	n.a
	소계	776,779	69,508		
흥아해운	Heung-A Bangkok	8,273	653	1995.10	“
	Heung-A Hongkong	8,213	653	1995.05	“
	Heung-A Jakarta	8,299	653	1997.09	“
	Heung-A Manila	8,299	653	1997.06	한일
	Heung-A Nagoya	4,914	420	1996.08	“
	Heung-A Singapore	8,276	653	1996.03	“
	Heung-A Seoul	4,914	420	1996.04	동남아
	Heung-A Tokyo	4,914	420	1996.06	“
	Heung-A Ulsan	4,912	490	1996.05	“
	Heung-A Pusan	3,140	204	1991.03	“
	Nova	3,139	166	1991.04	“
	Vela	3,851	284	1988.10	“
	Global Nubira	3,809	320	1998.12	“
	Heung-A Jupiter	3,331	153	1984.07	“
	소계	78,284	6,142		
합계	99척	2,341,976	196,763		

자료: 해양수산부

10. 연안해운 화물운송사업 면허현황 (KTST-MR-DB 7311)

- 2002년 현재 연안해운 화물운송사업은 869개의 업체가 2,094척의 선박을 소유하고 있으며, 1,473,421G/T, 2,324,221DWT으로 집계됨
- 1990년 이후 현재까지 화물운송사업의 업체수, 척수, 톤수는 증가 추세를 보이지만, DWT는 2000년까지 급속도로 증가하다가 2002년에는 2000년 대비 9.57%가량 감소함
- 화물운송사업현황을 선종별로 살펴보면, 화물선이 전체 869개 업체 중 39.24%인 341개 업체로 가장 많고, 예·부선 관련 사업체가 320개로 전체 연안해운 사업의 36.82%를 차지함
- 선박 수를 기준으로 보면, 예·부선용 선박이 1,317척으로 전체 62.89%를 담당하고 있으며, 화물선이 409척으로 19.53%로 집계됨
- 톤 수는 유조선이 503,938G/T (34.20%)으로 가장 많고, 화물선 468,594G/T (31.80%), 예·부선 452,186G/T (30.69%) 순이며, DWT는 예·부선 842,631DWT (36.25%), 유조선이 741,940DWT(31.92%), 화물선이 666,736DWT(28.69%) 순임

<표 6-25> 연안해운 화물운송사업 면허현황

구분	연도	1990년	1995년	2000년	2002년
화물선	업체수	96	105	347	341
	척수	182	216	417	409
	G/T	226,680	383,545	433,594	468,594
	DWT	362,334	633,893	701,432	666,736
유조선	업체수	119	158	178	193
	척수	205	263	316	329
	G/T	225,213	404,194	577,757	503,938
	DWT	350,035	691,720	999,317	741,940
예·부선	업체수	110	161	307	320
	척수	350	517	1,226	1,317
	G/T	135,524	212,486	403,243	452,186
	DWT	253,935	425,037	812,822	842,631
기타선	업체수	3	16	13	15
	척수	3	30	30	38
	G/T	4,241	22,549	29,184	48,703
	DWT	6,000	47,735	56,719	72,914
합계	업체수	328	440	845	869
	척수	740	1,026	1,989	2,094
	G/T	591,658	1,022,774	1,443,778	1,473,421
	DWT	972,304	1,798,385	2,570,290	2,324,221

자료: 한국해운조합

11. 연안해운 여객운송사업 면허현황 (KTST-MR-DB 7312)

- 2002년 연안해운 여객운송사업은 전국 53개의 업체가 운영중이며, 53개의 업체에서 선박 146척, 톤수로 89,666G/T를 보유하고 있음
- 연안해운 여객운송사업은 1990년부터 2000년까지 증가추세에 있었으나, 2002년 여객운송사업은 2000년 대비 척수는 3.95%, 톤수는 33.51% 감소함
- 지역별로 목포가 22개 업체, 58척의 선박을 보유하여 11개 지역 중 가장 큰 규모이나, 톤수는 동해가 28.10G/T, 부산이 15.22G/T로 목포의 15.14G/T보다 높음

<표 6-26> 연안해운 여객운송사업 면허현황

지역	구분	1990년	1995년	2000년	2002년
부산	업체수	7	6	9	7
	척수	19	16	13	12
	G/T	15,490	16,806	35,549	15,216
인천	업체수	4	4	8	6
	척수	21	17	24	19
	G/T	3,042	6,569	8,745	11,326
목포	업체수	14	15	22	22
	척수	64	63	61	58
	G/T	10,530	16,341	15,785	15,142
제주	업체수	2	2	1	3
	척수	3	5	4	14
	G/T	2,978	6,460	5,592	6,098
여수	업체수	5	5	2	2
	척수	10	12	12	5
	G/T	1,466	4,472	5,485	6,123
마산	업체수	4	4	5	7
	척수	12	14	16	17
	G/T	871	1,479	2,742	3,002
군산	업체수	2	2	1	1
	척수	12	13	9	8
	G/T	816	1,099	1,162	1,196
울산	업체수	-	1	-	-
	척수	-	1	-	-
	G/T	-	489	-	-
포항	업체수	2	2	1	1
	척수	3	3	2	2
	G/T	3,348	3,035	2,762	2,762
동해	업체수	-	-	1	2
	척수	1	1	4	4
	G/T	273	273	56,374	28,096
대산	업체수	-	-	2	2
	척수	-	-	7	7
	G/T	-	-	651	702
합계	업체수	40	41	52	53
	척수	145	145	152	146
	G/T	38,814	57,023	134,847	89,666

주: 예비선포함

자료: 한국해운조합

제4절 여객화물/수송현황

1. 화물 수송추이(KTST-MR-DB-7401)

- 2002년 현재, 수출입 화물, 연안화물, 삼국간화물로 분류된 화물 수송현황은 수출입화물이 전체 화물수송량 98,480만RT 중 65,831만RT로 66.85%를 차지하며, 삼국간화물이 18,478만RT(18.76%), 연안화물이 14,171만RT(14.39%) 순으로 집계됨
- 2002년 수출입 화물수송량은 65,831만RT이며, 수출은 18,123만RT(27.53%)로 수입에 따른 화물수송량 47,708만RT(71.39%)에 비해 낮은 수준임
- 연안화물은 14,171만RT로, 화물 대부분인 13,848만RT(97.72%)가 연안화물선에 의한 수송량이며, 여객선에 의해 323만RT(2.28%)의 화물이 수송되고 있는 것으로 집계됨
- 1975년 이후 2002년까지 수출, 수입, 연안화물의 수송추이는 증가하는 양상을 띠며, 2001년 대비 수출은 2.07%, 수입은 10.09%, 연안화물은 0.83% 소폭 증가함
- 2002년 삼국간 화물은 18,478만RT로, 1975년 이후 전반적으로 증가양상을 보이지만, 2001년 삼국간 화물량을 기준으로 볼 때 11.09% 감소함

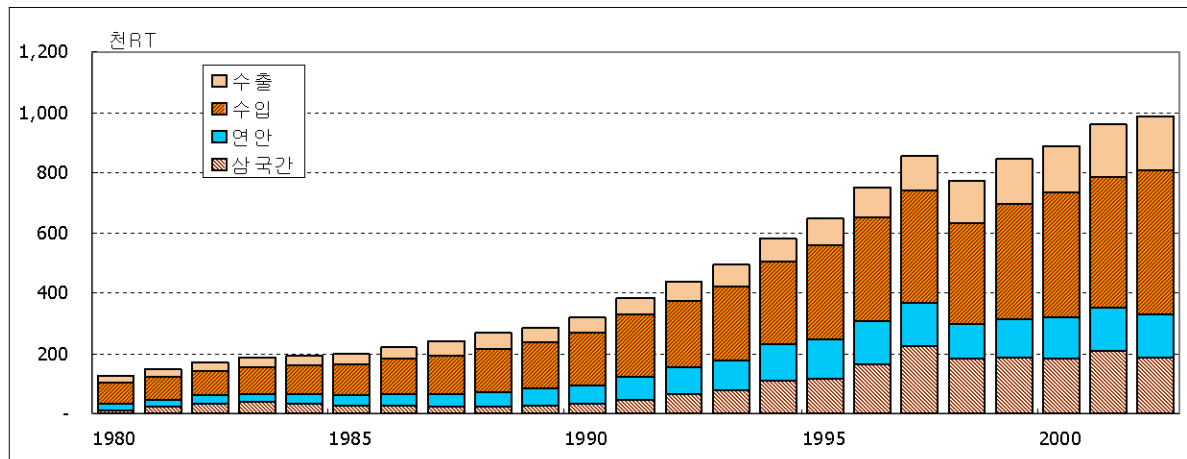
<표 6-27> 화물 수송추이

단위: 천RT

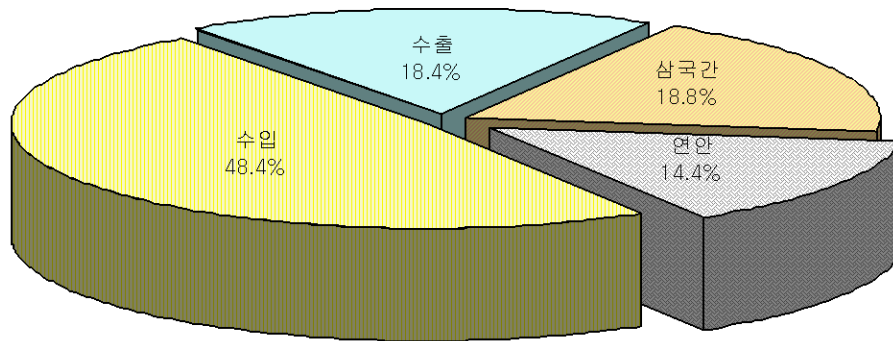
연도		1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
구분									
수출	국적선	4,210	11,985	13,785	16,968	17,788	25,074	29,888	30,282
	외국선	5,776	10,697	18,114	30,537	70,625	125,704	147,677	150,951
	계	9,986	22,682	31,899	47,505	88,413	150,778	177,565	181,232
수입	국적선	7,784	30,673	49,015	71,009	77,348	76,259	82,656	93,250
	외국선	27,359	40,679	52,097	101,268	238,663	342,562	350,689	383,827
	계	35,143	71,353	101,112	172,277	316,010	418,821	433,345	477,078
수출입계		45,129	94,035	133,010	219,782	404,424	569,599	610,910	658,310
연안화물	연안화물선	11,540	18,851	33,736	62,884	127,558	131,990	137,731	138,478
	연안여객선	272	379	444	1,031	1,554	2,477	2,813	3,228
	계	11,812	19,230	34,179	63,915	129,112	134,467	140,544	141,706
삼국간화물		3,332	11,437	27,481	31,558	115,499	181,640	207,837	184,780

주: 삼국간 화물은 입항만 포함

자료: 해양수산부



<그림 6-14> 항만 화물수송량 추이



<그림 6-15> 해상화물 수송 점유율(2002)

2. 항만별 화물입출항 수송추이(KTST-MR-DB-7402)

- 2002년 현재 화물입출항 수송량은 65,113만RT로, 이 중 입항 화물수송량은 46,084만 RT(70.77%)이고, 출항 화물수송량은 19,030만RT(29.23%)로 입항 화물수송량에 비해 현저히 적은 수준임
- 1980년부터 2002년 현재까지 양곡을 포함한 6개의 입항항목 화물과 철광석, 유연탄을 제외한 출항 화물이 증가추세를 나타내고 있으며, 2001년 대비 입항 화물은 4.34%, 출항 화물은 7.89% 증가함
- 항목별 입출항 수송량을 보면, 화물입항 수송량은 유류가 21,368만RT(46.37%)로 가장 많고, 유연탄, 철광석, 철재, 양곡 순으로 나타났으며, 화물출항 수송량 역시 유류가 7,402만RT(38.90%)로 가장 많고, 철재, 유연탄, 양곡, 철광석 순으로 나타남

<표 6-28> 항만별 입출항화물 수송추이

단위: 천RT

구 분		1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
양곡	입항	5,609	7,362	8,714	12,672	11,362	11,963
	출항	95	99	101	206	212	483
유류	입항	38,348	43,535	75,301	185,055	228,186	213,675
	출항	10,600	17,084	28,754	71,117	88,182	74,017
유연탄	입항	5,037	18,202	25,889	40,375	62,049	65,040
	출항	8	1,146	1,834	0	1,565	1,250
철광석	입항	9,247	13,938	22,882	35,444	39,293	41,223
	출항	352	324	228	143	39	77
철재	입항	3,812	7,840	13,572	25,764	31,003	34,741
	출항	4,930	9,120	11,403	18,783	24,816	25,150
기타	입항	9,639	19,431	50,091	45,331	72,761	94,194
	출항	11,973	21,394	46,194	37,839	61,573	89,321

자료: 해양수산부

3. 수출입화물 입출항 추이(KTST-MR-DB-7403)

- 2002년 수출입화물의 입출항 추이를 보면 27,881만RT이며, 이중에서 수출입화물의 입항량은 21,609만천RT(77.50%)로 출항량 6,272만RT(22.50%)보다 큼
- 1980년부터 2002년 현재까지 수출입화물 입출항 추이는 대체로 증가양상을 보이나 2001년 대비 2002년 입항량은 2.01%, 출항량은 1.00% 가량 소폭 감소함
- 2002년 수출입 화물별 입출항량을 살펴보면, 입항의 경우는 유류가 18,346만 RT(84.90%)로 대부분이며, 출항의 경우도 유류가 4,237만RT(67.55%)가 주류를 이룸

<표 6-29> 수출입화물 입출항 추이

단위: 천RT

구 분		1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
유류	입항	27,919	30,019	49,841	130,829	183,015	183,464
	출항	171	3,567	3,294	16,890	43,011	42,365
시멘트	입항	-	-	4,024	2,151	713	1,077
	출항	4,358	3,005	2,009	3,652	4,832	4,752
기타광 석	입항	3,328	3,856	5,629	9,735	11,744	11,645
	출항	552	545	954	1,535	881	752
모래	입항	-	-	-	521	327	510
	출항	-	-	-	6	87	20
철재	입항	3,656	5,449	10,675	18,000	20,731	19,398
	출항	4,774	6,729	8,506	11,020	14,544	14,831

4. 연안화물 입항추이(KTST-MR-DB-7404)

- 2002년 현재 연안화물 입항량은 12,438만RT이며, 모래가 4,878만RT(39.22%)로 가장 높은 비중을 차지하며, 유류 3,552만RT(28.56%), 시멘트 1,806만RT(14.52%) 순으로 나타남
- 1980년 이후 연안화물의 입항추이는 증가 양상을 띠며, 2001년 대비 4.89% 증가함

<표 6-30> 연안화물 입항추이

단위: 천RT

구 분	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
유류	10,429	13,517	25,460	54,226	45,171	35,523
시멘트	3,031	5,122	9,630	15,537	15,665	18,057
기타광석	888	1,802	1,823	8,736	10,078	10,863
모래	32,359	37,399	48,783
철제	156	2,391	2,897	7,763	10,272	11,159

5. 항만별 입출항 화물수송실적(KTST-MR-DB-7405)

- 2002년 현재 항만별 입출항 화물수송실적은 총 93,513만RT이며, 입출항의 수출입 화물 수송실적은 65,831만RT로 전체의 70.40%에 해당하고, 연안화물수송실적이 27,682만RT(29.60%)임
- 1980년 이후 항만별 입출항 화물수송실적은 수출입 화물수송실적과 연안 화물수송실적에서 증가추세를 보이며, 2001년 대비 각각 7.76%, 0.50% 가량 증가함
- 수출입 화물수송실적은 수입 화물수송실적이 47,708만RT(72.47%)로 수출 화물수송실적 18,123만RT(27.43%)보다 비중이 월등히 높음

<표 6-31> 항만별 입출항 화물수송실적

단위: 천RT

구분	입항			출항			합계		
	수입	연안	합계	수출	연안	합계	수출입	연안	합계
1980년	71,353	18,851	90,204	22,682	18,851	41,534	94,035	37,703	131,738
1985년	101,112	33,736	134,847	31,899	33,736	65,634	133,010	67,471	200,482
1990년	172,277	62,884	235,161	47,505	62,884	110,389	219,781	125,768	345,550
1995년	316,010	127,558	443,569	88,413	127,558	215,971	404,424	255,116	659,540
2000년	418,821	131,990	550,811	150,778	131,990	282,768	569,599	263,980	833,579
2001년	433,345	137,731	571,076	177,565	137,731	315,297	610,910	275,463	886,373
2002년	477,078	138,478	615,555	181,232	138,338	319,570	658,310	276,816	935,125

6. 해외지역별 수출입화물 수송실적(KTST-MR-DB-7407)

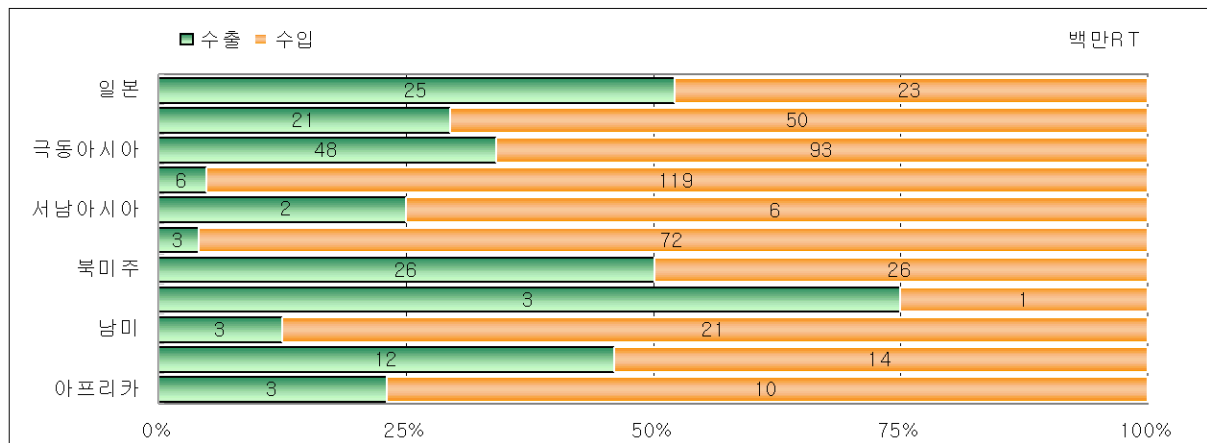
- 2002년 현재 해외 수출입 화물의 총 수송실적은 58,817만RT이며, 15,274만RT(25.97%)가 해외로 수출되는 화물의 수송실적으로 해외에서 수입되는 화물 43,543만RT(74.03%)보다 현저히 적은 수준임
- 2002년 수출화물 수송실적을 지역별로 보면, 극동 아시아 지역이 4,761만RT(31.17%)로 점유율이 가장 높고, 북미주 2,641만RT(17.29%), 일본 2,459만RT(16.10%), 동남아시아 2,145만RT(14.04%) 순으로 나타남
- 2002년 수입화물 수송실적을 지역별로 보면, 중동이 11,919만RT(27.37%)로 가장 높고, 극동아시아 9,320만RT(21.40%), 대양주 7,183만RT(16.50%), 동남아시아 4,992만RT(11.47%) 순으로 나타남

<표 6-32> 해외지역별 수출입화물 수송실적(2002년 기준)

단위: 천RT

구분	지역	양곡	유류	비료	시멘트	석탄	목재	모래	철광석	기타광석	기계류	철재	기타	합계
수출	일본	1	12,969	49	789	-	31	5	30	220	2,777	2,258	4,673	24,593
	극동아시아	5	14,883	108	112	2	312	1	5	122	4,854	3,911	22,153	47,613
	동남아시아	1	5,575	927	75	-	56	-	-	81	3,199	2,233	8,484	21,449
	서남아시아	3	203	29	100	-	26	-	-	1	218	458	1,210	2,282
	중동	1	4	1	-	-	3	-	3	36	2,865	775	2,566	6,270
	유럽	13	508	9	-	-	40	-	-	4	6,022	869	4,763	12,323
	아프리카	1	71	-	600	1	24	-	-	20	1,044	176	1,090	3,033
	북미주	-	2,941	21	1,709	-	75	-	-	58	9,803	2,271	9,401	26,405
	중미	-	-	3	-	-	2	-	-	2	1,141	355	1,183	2,693
	남미	-	494	3	-	-	4	-	-	-	787	189	1,150	2,632
	대양주	4	712	16	1	-	1	-	-	57	678	265	1,588	3,337
	기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	47	9	110
	합계	30	38,359	1,165	3,386	4	573	6	39	601	33,426	13,806	58,270	152,742
수입	일본	2	2,843	6	325	36	94	9	15	1,927	3,317	10,557	3,376	22,627
	극동아시아	5,226	6,519	356	990	31,245	2,363	226	148	3,684	3,847	4,241	21,871	93,196
	동남아시아	49	29,823	180	1	6,320	2,316	20	1,020	1,357	1,503	497	6,043	49,924
	서남아시아	179	1,539	1	-	160	97	-	2,072	78	90	142	1,467	6,373
	중동	-	117,536	67	-	-	25	33	-	53	31	19	1,331	119,187
	유럽	239	4,986	3	-	-	568	-	204	301	1,198	2,204	3,782	13,786
	아프리카	1	6,345	59	-	2	53	-	887	680	130	722	914	9,938
	북미주	2,675	1,025	581	-	4,682	2,208	-	783	1,028	551	2,463	8,715	26,123
	중미	-	-	-	-	-	12	-	-	460	25	37	521	1,246
	남미	1,785	2,168	4	-	866	381	-	10,218	1,337	203	1,702	1,617	20,940
	대양주	1,320	5,423	9	-	26,726	5,086	265	25,838	3,153	328	649	2,861	71,829
	기타	18	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	26	260
	합계	11,493	178,216	1,266	1,316	70,037	13,206	553	41,185	14,058	11,223	23,233	52,524	435,427

자료: 해양수산부



<그림 6-16> 해외 지역별 수출입화물 수송(2002)

8. 수출입 컨테이너 수송량 추이(KTST-MR-DB-7408)

- 2002년 수출입 컨테이너 수송실적은 458만TEU이며, 수출 컨테이너 수송실적 217만 TEU(47.44%)와 수입 컨테이너 수송실적 241만TEU(52.56%)로 구성됨

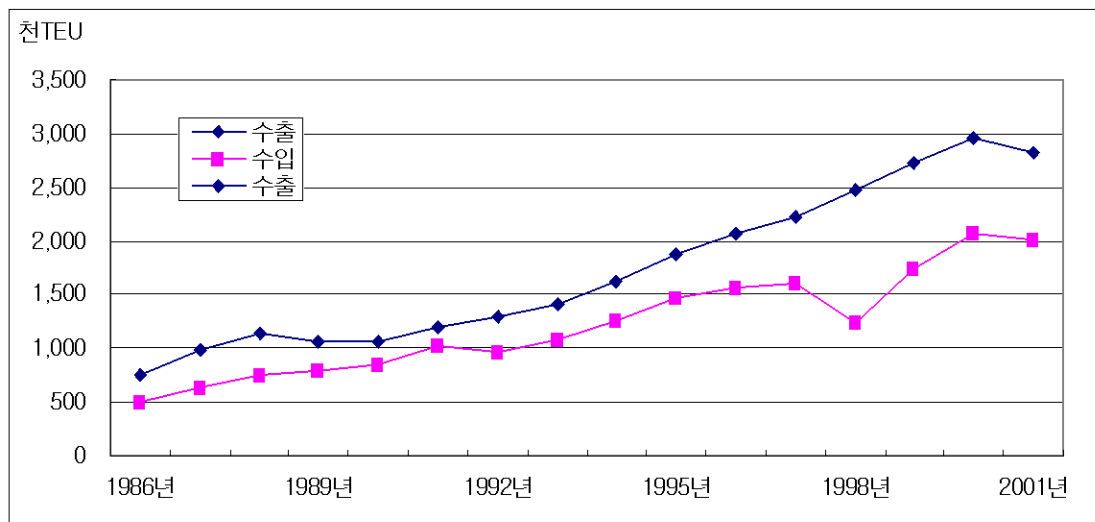
<표 6-33> 수출입 컨테이너 수송량 추이

단위: 천TEU

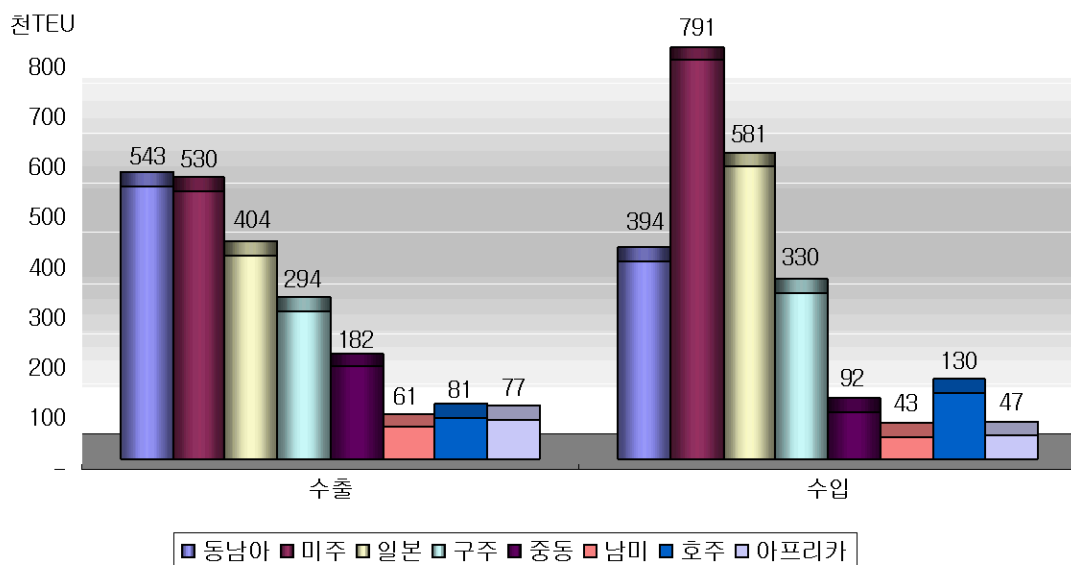
지역	1990년			1995년			2000년			2002년		
	수출	수입	계	수출	수입	계	수출	수입	계	수출	수입	계
일본	98	147	343	244	158	402	415	286	701	404	581	985
동남아	104	152	385	827	463	1,290	1,171	843	2,014	543	394	936
중동	68	40	138	157	66	223	324	79	403	182	92	274
미주	345	356	674	302	501	803	504	537	1,041	530	791	1,322
남미	13	12	35	85	18	103	169	23	193	61	43	104
구주	92	106	255	190	204	394	266	229	495	294	330	625
호주	21	33	62	42	46	88	67	65	132	81	130	212
아프리카	8	8	21	31	10	41	45	9	54	77	47	124
합계	749	854	1,913	1,878	1,466	3,344	2,961	2,070	5,032	2,173	2,408	4,581

자료: 한국선주협회

- 1980년 이후 2002년 현재까지 수출입 컨테이너 수송실적은 대체로 증가양상을 보이고 있으나, 2002년 수출 컨테이너 수송실적은 2000년 대비 26.61% 감소함
- 지역별로 컨테이너 수송량을 살펴보면, 미주지역이 132만TEU로 전체 수송량의 28.86%를 차지하고 있으며, 일본 96만TEU(20.31%), 동남아 94만TEU(19.29%), 구주지역 63만TEU(12.88%) 순으로 나타남



<그림 6-17> 수출입컨테이너 수송량 추이



<그림 6-18> 수출입 컨테이너의 지역별 수송량(2002)

9. 한중항로 컨테이너 수송실적(KTST-MR-DB-7409)

- 2000년 현재, 한중항로 컨테이너 수송실적은 109만TEU이며, 국적선사에서 50만 TEU(46.03%), 중국선사에서 30만TEU(27.91%)를 담당하고 있음
- 1996년부터 2000년 까지 한중항로의 컨테이너 수송실적은 증가추세에 있으며, 1999년 대비 2000년 한중항로 컨테이너 수송실적은 17.23% 증가함

<표 6-34> 한중항로 컨테이너 수송실적

단위: TEU

구분 \ 연도	1996년	1998년	1999년	2000년
국적선사	195,235	355,915	450,532	500,163
중국선사	141,894	198,859	252,008	303,277
합작선사	88,339	-	-	-
제3국선사	118,038	99,488	108,725	140,462
카페리선사	69,448	77,979	115,574	142,592
합계	612,954	732,241	926,839	1,086,494

자료: 해양수산부

10. 수출입화물 운임수입추이(KTST-MR-DB-7410)

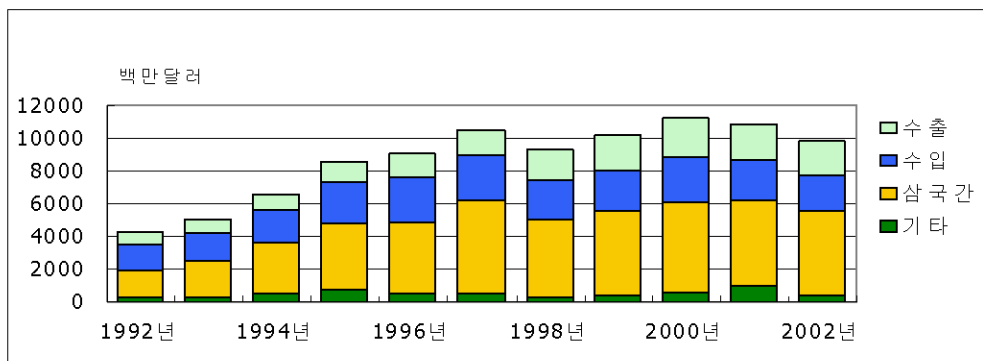
- 2002년 현재 수출입화물 운임수입은 98억 달러이며, 삼국간 화물 운임수입 52억 달러 (52.51%), 수입화물 운임수입 22억 달러(22.84%), 수출화물 운임수입 20억 달러 (20.88%), 기타 3억7천만 달러(7.03%) 순으로 집계됨
- 1992년부터 1997년 사이의 우리나라 수출입화물 운임수입추이는 그래프에서 나타난 바와 같이 증가양상을 보이지만, 1996년 이후 수출입화물 운임수입추이는 뚜렷한 증가나 감소 양상은 나타나지 않으며, 100억 달러 수준을 유지하고 있음
- 수출화물 운임수입 20억 달러 가운데 컨테이너 관련 수출화물 운임수입이 9억8천만 달러(48.16%)와 자동차가 7억5천만 달러(36.78%)로 컨테이너화물과 자동차가 수출화물 운임수입의 대부분을 차지함
- 수입화물 운임수입은 22억 달러 가운데 컨테이너가 5억3천만 달러, LNG가 4억7천만 달러로 전체 수입화물 운임수입에 45.00%를 차지함

<표 6-35> 수출입화물 운임수입추이

단위: 백만 달러

구분	화물	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
수출	철강제품	122	122	290	222	206	171	163
	시멘트	9	120	3	3	9	1	5
	비료	2	2	2	2	2	2	2
	캐미칼제품	10	32	27	15	18	19	30
	자동차	-	320	733	915	1,085	861	750
	석유정제품	-	-	14	19	26	15	0
	컨테이너	772	810	808	945	1,000	1,098	982
	기타	517	97	76	70	56	67	107
	소계	1,431	1,504	1,953	2,191	2,403	2,234	2,039
수입	원유	420	512	433	447	600	521	351
	제철원료	467	583	466	390	616	402	328
	비료원료	23	19	12	7	5	0	10
	곡물	338	181	111	131	127	101	137
	석탄	125	173	255	264	102	52	137
	원목	131	87	36	58	60	43	43
	고철	43	60	39	67	84	99	25
	캐미칼제품	86	53	31	44	9	8	33
	LNG	178	205	218	382	364	499	474
	컨테이너	616	629	424	455	543	538	530
	기타	396	340	300	237	234	247	163
	소계	2,821	2,841	2,324	2,482	2,745	2,510	2,231
삼국간		4,374	5,680	4,761	5,114	5,574	5,154	5,128
기타		447	479	313	425	547	994	367
합계		9,073	10,504	9,351	10,212	11,268	10,892	9,766

자료: 한국선주협회



<그림 6-19> 우리나라 수출입화물 운임수입 추이

11. 여객선 수송실적(KTST-MR-DB-7411)

- 2002년 현재 여객선 수송실적은 1,071만인으로 외항선 여객수송실적과 연안선 여객수송실적으로 구성되며, 화물수송실적은 346만RT로 나타남
- 1970년 이후 2000년까지 여객선 수송실적은 여객, 화물에서 전반적으로 증가추세를 나타내고 있으나, 2000년을 기준으로 화물은 감소추세를 나타냄. 반면, 여객은 2001년에 전년 대비 소폭 감소했으나 2002년에는 전년 대비 2.86% 증가함
- 연안선의 경우, 여객수송실적이 946만인, 화물수송실적이 323만RT로 전체 여객수송실적의 88.30%, 화물수송실적의 93.24%를 차지함

<표 6-36> 여객선 수송추이

단위: 천인,천RT

구분연도			1970년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
외항선	국적선	여객	6	-	28	106	82	391	374	536
		화물	-	-	284	497	540	461	441	60
	외국선	여객	18	41	37	130	313	609	700	717
		화물	-	225	218	455	1,058	1,971	1,887	174
	소계	여객	24	41	65	236	395	999	1,075	1,253
		화물	-	225	502	952	1,598	2,432	2,328	233
연안선		여객	5,869	8,580	8,534	8,260	8,702	9,702	9,340	9,460
		화물	418	379	444	1,031	1,554	2,477	2,477	3,228
합계		여객	5,893	8,621	8,599	8,496	9,097	10,701	10,415	10,713
		화물	418	604	946	1,983	3,152	4,909	4,806	3,462

자료: 해양수산부

12. 여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송추이(KTST-MR-DB-7412)

- 2002년 현재 여객선의 수송실적을 천인-km와 톤-km로 집계한 결과를 보면, 여객수송실적이 1,009,228 천인-km, 화물수송실적이 616,126 톤-km로 나타남
- 1970년 이후 2000년까지 여객선 수송실적은 여객, 화물에서 증가추세에 있었으나, 2000년을 기준으로 화물은 감소추세를 나타냄
- 반면, 여객은 2001년 소폭 감소했으나 2002년에는 전년 대비 5.52% 증가함
- 2002년 현재 외항선의 경우, 국적선이 여객 202,279 천인-km(45.54%), 화물 36,732 톤-km(31.17%)를 수송하여 외국선이 여객 241,859 천인-km(54.46%), 화물 81,115 톤-km(68.83%) 보다 낮은 수송실적을 보임
- 연안선의 경우, 여객수송실적이 565,090 천인-km, 화물수송실적이 498,279 톤-km로 전체 여객수송실적의 55.99%, 화물수송실적의 80.87%를 차지함

<표 6-37> 여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송추이

단위: 천인·km, 천톤·km

구분 \ 연도			1970년	1980년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
외 항 선	국적선	여객	-	-	40,854	36,205	142,325	141,743	202,279
		화물	-	-	147,121	235,014	263,058	269,526	36,732
	외국선	여객	12,395	9,231	43,632	99,598	255,542	259,242	241,859
		화물	-	50,984	117,007	294,620	803,753	816,444	81,115
	소계	여객	12,395	9,231	84,486	135,803	397,867	400,985	444,138
		화물	-	50,984	264,128	529,634	1,066,811	1,085,970	117,847
연안선		여객	240,603	401,213	520,127	502,500	671,873	555,431	565,090
		화물	52,445	66,784	179,812	207,151	384,769	435,248	498,279
합계		여객	252,998	410,444	604,613	638,302	1,069,741	956,416	1,009,228
		화물	52,445	117,768	443,940	736,784	1,451,580	1,521,217	616,126

자료: 해양수산부

13. 낙도보조항로 수송실적(KTST-MR-DB-7413)

- 2002년 현재 낙도보조항로 총 취항선박톤수는 25,230GT이며, 취항회수는 25,800회, 수송인원은 340,480인, 여객화물톤수는 19,789 RT임
- 낙도보조항로의 총취항선박톤수와 취항회수는 1979년에서 1990년 사이 급격한 증가양상을 보이다가, 1990년 이후 감소와 증가를 반복하다가 2002년 현재 총 취항선박톤수는 25,000GT, 취항회수는 25,000~26,000회 사이에서 안정적인 수치를 보임
- 반면에, 여객화물톤수는 전반적으로 증가양상을 띠며, 2000년 대폭 감소한 후 2002년 현재까지 다시 증가 추이를 보임

<표 6-38> 낙도보조항로 수송추이

구분 \ 연도	1970년	1980년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
총취항선박톤수(GT)	25,189	23,116	53,665	48,352	22,507	25,018	25,230
취항회수	4,146	6,015	36,805	34,457	24,513	25,789	25,800
수송인원(인)	93,518	225,716	1,211,654	1,186,305	325,008	353,695	340,480
승선정원(인)	265,644	500,255	2,921,087	3,089,005	1,741,501	1,839,848	1,833,777
여객화물톤수(RT)	6,836	12,676	16,774	26,963	8,337	15,276	19,789

자료: 해양수산부

14. 연안해운 화물수송실적(KTST-MR-DB-7414)

- 2002년 현재, 연안해운 화물수송실적은 323만RT로 1990년 이후 증가추세에 있음
- 2002년 연안해운 화물수송실적은 전년대비 14.75% 증가함
- 지역별로 목포가 129만RT로 40.06%를 차지하며, 인천이 65만RT(20.11%), 제주 49만RT(15.06%), 마산 43만RT(13.17%), 부산 19만RT(5.92%) 순으로 집계됨

<표 6-39> 연안해운 화물수송현황

단위: 천RT

지역 \ 연도	1990년	1995년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
부산	-	198	166	213	193	190	191
인천	-	96	292	382	539	601	649
목포	-	656	877	895	1018	1,099	1,293
여수	-	29	2	25	56	79	97
제주	-	471	552	534	470	474	486
마산	-	66	89	141	133	279	425
군산	-	11	19	33	38	45	47
포항	-	27	4	15	4	4	4
동해	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	48	31	26	42	35
합계	1,031	1,554	2,050	2,269	2,477	2,813	3,228

자료: 한국해운조합

15. 연안여객선 여객수송실적(KTST-MR-DB-7415)

- 2002년 연안여객선 여객수송실적은 전국 934만인이며, 전년 대비 3.73% 감소함
- 1990년 이후 연안여객선 여객수송실적 추이를 보면, 증가와 감소를 반복하며 850~950만명 사이에서 안정화 추세를 보임
- 2002년 연안여객선 여객수송실적을 지역별로 살펴보면, 목포가 358만명으로 전국 여객수송실적의 38.28%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 마산 125만명(34.88%), 인천 110만명(30.71%), 부산 100만명(28%) 순으로 나타남

<표 6-40> 연안여객선 여객수송 현황

단위: 천명

연도 지역	1990년	1995년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
부산	1,487	1,348	1,059	1,082	1,204	1,204	1,001
인천	975	974	1,129	1,188	1,334	1,334	1,098
목포	3,295	3,421	3,351	3,471	3,464	3,464	3,575
제주	351	539	323	364	422	422	690
여수	619	500	513	587	711	711	387
마산	711	936	961	949	1,022	1,022	1,247
군산	454	616	351	348	363	363	383
울산	-	23	-	-	-	-	-
포항	294	291	265	289	325	325	315
동해	74	54	64	408	455	455	219
대산	-	-	260	365	401	401	424
합계	8,260	8,702	8,277	9,052	9,702	9,702	9,340

자료: 한국해운조합

제5절 해난사고

1. 해양안전심판 현황(KTST-MR-DB-7501)

- 우리나라는 해양안전에 대한 사고 및 문제가 발생하였을 때 중앙해난심판원과 지방해양안전심판원(부산, 인천, 목포, 동해)에서 사고에 대한 심판을 함
- 2002년 해양안전심판 현황을 보면, 전년이월 심판이 12건, 새로 청구된 심판이 35건으로 2002년 전체 심판대상은 47건임
- 2002년 심판대상 47건 중에서 11건이 기각, 각하되었고, 심판계류 9건, 재결 27건임

<표 6-41> 해양안전심판 현황

단위: 건수

구분 \ 연도	1992년	1994년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
전년이월	10	7	11	14	10	3	3	6	12
심판청구	21	27	48	35	25	21	24	32	35
심판대상	31	34	59	49	35	24	27	38	47
기각,각하	5	4	15	8	10	2	7	6	11
심판계류	5	8	10	10	3	3	6	12	9
재 결	21	22	30	31	22	19	14	20	27

주: ()는 대법원 환송분임

자료: 해난안전심판원

2. 종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

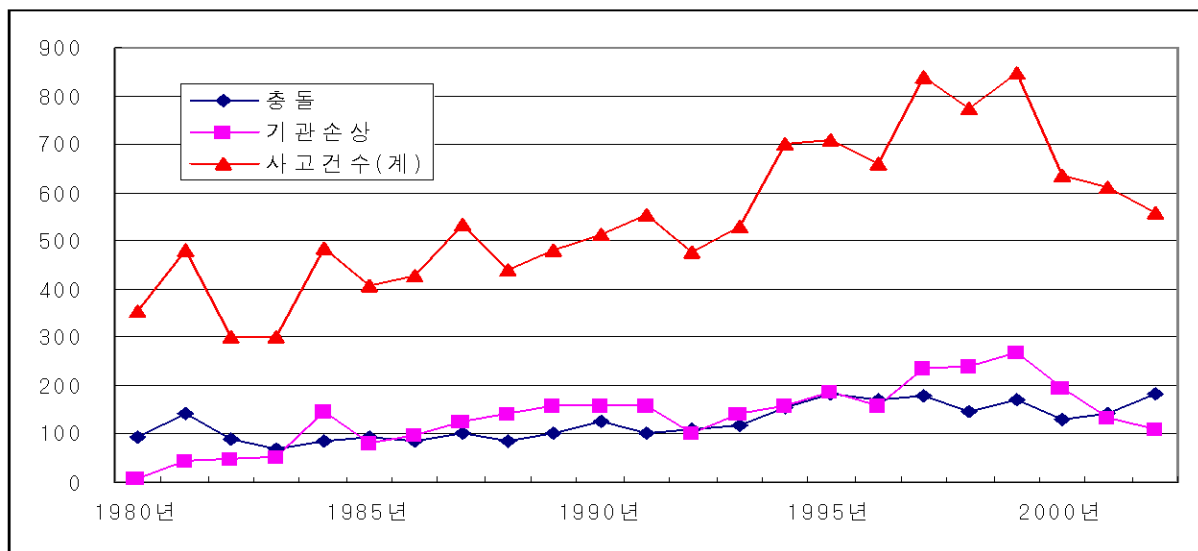
- 2002년 해양사고 건수는 총 557건으로 전년대비 12.15% 정도 감소함
- 1980년 이후 해양사고 추이를 보면, 급속히 증가하던 해양사고 건수가 1995년 이후 점차 감소추세를 보이고 있으나, 인명사상 사고나 충돌, 좌초, 침몰과 같은 사고의 점유율은 높은 수준임

<표 6-42> 종류별 해양사고

단위: 건수

구분 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
총돌	95	95	127	183	130	184
접촉	95	24	5	10	11	13
좌초	57	61	56	69	58	58
전복	1	7	6	18	19	29
화재폭발	16	19	39	49	48	42
침몰	24	66	47	75	63	55
행방불명	3	1	2	-	2	-
기관손상	8	82	160	189	197	110
추진기손상	6	...	11	23	8	9
키손상	6	...	5	12	5	3
속구손상	2	1	3	2	1	-
조난	10	34	28	49	23	18
시설물손상	4	1	4	1	-	3
인명사상	20	14	13	8	19	20
안전운항저해	9	3	9	21	50	13
해양오염	-	-	-	-	-	-
계	356	408	515	709	634	557

자료: 해난안전심판원



<그림 6-20> 사고 종류별 해난사고 추이

3. 선종별 해양사고(KTST-MR-DB-7503)

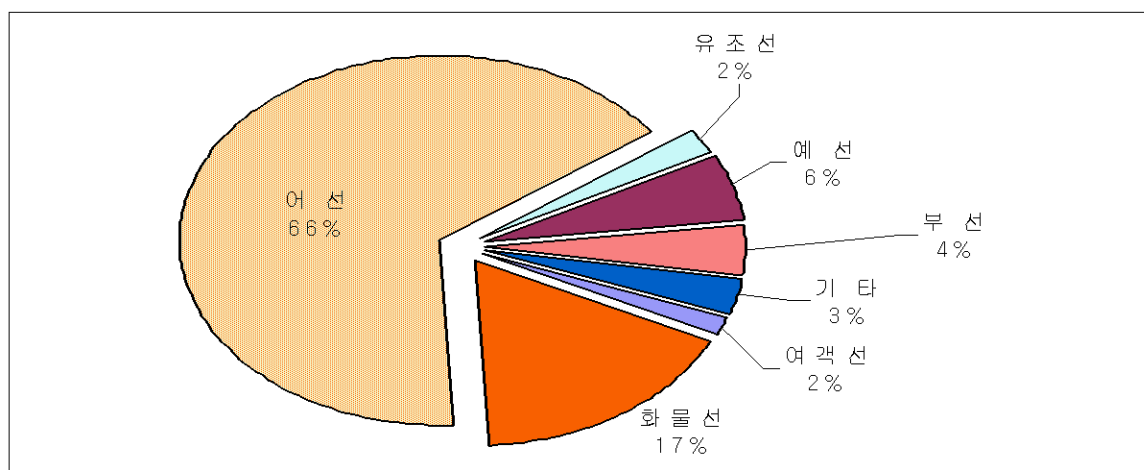
- 선종별 해양사고 현황은 해양사고와 연관된 선박수를 기준으로 집계되며, 2002년 기준 총 775건으로, 전년대비 0.64% 가량 감소한 것으로 나타남
- 선종별 해양사고 추이를 보면, 어선과 화물선 사고의 비중이 1980년 이후 2002년 현재 까지 높은 비율을 유지하고 있으며, 2000년 대비 예선과 부선의 사고가 각각 84.00%, 36.00% 가량 크게 증가함
- 2002년 현재 전체 해양사고 관련 선박 중 어선이 65.68%로 가장 많은 점유율을 가지고 있으며, 화물선이 17.03%, 예선이 4.39% 순으로 나타남

<표 6-43> 선종별 해양사고

단위: 척수

구분 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
여객선	16	16	20	20	15	13
화물선	133	168	113	137	93	132
어선	97	259	397	578	586	509
유조선	35	13	46	50	14	17
예선	12	22	31	36	25	46
부선	-	6	11	44	25	34
기타	5	19	31	46	22	24
계	298	503	649	911	780	775

자료: 해난안전심판원



<그림 6-21> 선종별 해양사고 척수 구성비(2002년)

4. 원인별 해양사고(KTST-MR-DB-7504)

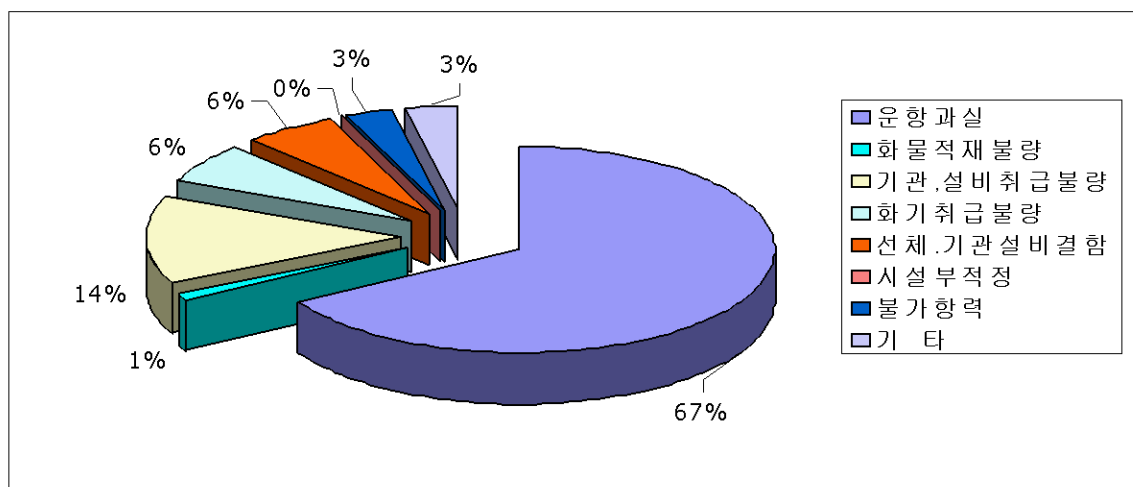
- 2002년 원인별로 해양사고를 집계한 결과, 총 295건으로 나타났으며, 이 중에서 운항과 실로 인한 해양사고가 197건(66.78%)로 가장 많았고, 기관, 설비 취급불량이 40건(13.56%), 화기취급불량 19건(6.44%), 선체, 기관설비결함 17건(5.76%) 순으로 나타남
- 원인별 해양사고 추이를 보면, 1995년 이후 전체적으로 해양사고는 감소추세에 있으며, 전체 해양사고 중에서 기관, 설비취급불량으로 인한 사고의 수가 1995년을 기준으로 41.18% 감소함

<표 6-44> 원인별 해양사고

단위: 건수

구분 \ 연도	1990년	1995년	2000년	2002년
운항과실	159	228	198	197
화물적재불량	7	3	11	3
기관,설비취급불량	29	68	36	40
화기취급불량	17	24	31	19
선체.기관설비결함	19	12	16	17
시설 부적정	-	-	2	-
불가항력	23	2	7	9
기 타	23	17	7	10
계	277	354	308	295

자료: 해난안전심판원



<그림 6-22> 원인별 해양사고 구성비(2000년)

5. 선박톤수별 해양사고(KTST-MR-DB-7505)

- 해양사고를 선박톤수별로 집계해 보면, 2002년 전체 해양사고 775척 중에서 100톤 이하의 해양사고가 520척으로 전체의 67.10%를 차지함
- 선박톤수별 해양사고 추이를 살펴보면, 100톤 이하 선박의 해양 사고 선박은 1990년 이후 2000년까지 증가추세를 보이나, 2002년 100톤 이하 선박의 해양 사고 선박은 2000년 대비 9.09% 감소함

<표 6-45> 선박톤수별 해양사고

단위: 척수

구분 \ 연도	1990년	1995년	2000년	2002년
5톤이하	78	123	120	167
6-20	72	108	134	132
21-50	77	130	149	107
51-100	142	188	169	114
101-200	56	65	48	43
201-500	54	55	24	37
501-1000	39	55	31	47
1001-2000	29	45	30	37
2001-5000	32	35	32	45
5000 이상	34	36	22	46
미 상	36	71	21	-
계	649	911	780	775

자료: 해난안전심판원

6. 징계별 해양사고(KTST-MR-DB-7506)

- 징계별 해양사고는 징계, 면책, 권고로 구분되는데, 2002년 기준으로 전체 징계는 464인으로 2000년 469인과 비교하여 유사한 수준임
- 징계별 해양사고 추이를 보면, 1980년에서 1995년까지 증가추세에 있던 전체 징계 인원이 2000년 이후 감소 추세에 있으며, 2002년 면허취소, 업무정지, 견책 인원이 급격히 감소한데 반해 대체로 면책, 권고 등의 인원이 증가함

<표 6-46> 징계별 해양사고

단위: 인

구분 \ 연도		1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2002년
징 계	면허취소	-	-	-	-	1	2
	업무정지	116	131	148	207	189	132
	견 책	88	166	148	147	158	150
	계	204	297	296	354	348	284
면 책		117	119	60	10	37	89
권고등		16	40	86	122	84	91
기타		-	-	-	-	-	-

자료: 해난안전심판원

제6절 무역통계

1. 수출입현황(KTST-MR-DB-7601)

- 2002년 현재 수출입 현황을 보면, 수출액이 16,247,053만 달러, 수입액이 15,212,615만 달러로 무역수지는 1,034,437만 달러 흑자를 나타냄
- 수출입 현황추이를 보면, 수출액과 수입액 모두 1975년부터 2000년까지 증가 추세를 보였으나, 2002년 수출입현황은 2000년 대비 소폭 감소함
- 무역수지는 2000년 이후 무역수지 흑자를 기록하고 있는데, 2000년 대비 2002년 무역수지는 12.24% 감소함

<표 6-47> 수출입현황

단위: 천 달러

년도	수출	수입	무역수지
1975년	5,081,016	7,274,434	-2,193,418
1980년	17,504,862	22,291,663	-4,786,801
1985년	30,283,122	31,135,655	-852,533
1990년	65,015,731	69,843,678	-4,827,947
1995년	125,057,988	135,118,933	-10,060,945
2000년	172,267,510	160,481,018	11,786,492
2002년	162,470,528	152,126,153	10,344,374

2. 세관별 수출입실적(KTST-MR-DB-7602)

- 2002년 현재, 우리나라의 세관별 수출입실적을 보면, 수출은 1,625억달러, 수입은 1,521억달러로 집계됨
- 2002년 세관별 수출실적은 2000년 대비 5.69% 감소하였고, 수입실적은 5.21% 감소함
- 2002년 지역별 수출실적을 보면, 울산에서 240억달러(14.77%)를 담당하여 가장 많은 양을 처리하였으며, 서울이 175억달러(10.77%), 구미 148억달러(9.11%), 천안 121억달러(7.45%) 순으로 나타남
- 2002년 지역별 수입실적을 보면, 울산이 200억달러(13.16%)로 가장 많고, 인천공항 172억달러(11.33%), 부산 171억달러(11.23%), 인천 131억달러(8.59%) 순으로 집계됨

<표 6-48> 세관별 수출입실적

단위: 백만달러

구분	수출			수입		
	1995년	2000년	2002년	1995년	2000년	2002년
울산	14,863	22,493	24,003	18,270	22,352	20,014
인천공항	-	-	4,555	-	-	17,235
부산	5,339	6,305	6,221	12,314	13,673	17,087
인천	4,541	6,918	5,025	11,204	11,129	13,064
여수	1,896	4,780	4,223	5,814	10,487	9,036
구미	6,447	12,261	14,809	5,039	6,819	6,802
평택	1,531	4,559	6,434	2,600	4,675	5,808
수원	4,137	7,508	6,382	6,078	6,951	5,732
양산	1,075	1,484	1,819	3,736	4,342	5,696
서울	13,480	19,167	17,499	8,183	7,949	5,144
대산	0	3,311	2,181	0	6,970	4,669
용당	3,105	2,907	2,048	5,523	4,750	4,076
마산	2,869	5,180	5,272	2,281	4,132	3,688
성남	5,034	7,583	4,704	3,094	5,467	3,686
포항	1,696	2,174	1,851	3,906	3,074	2,925
천안	10,942	13,058	12,106	3,267	2,914	2,717
안양	2,196	2,588	3,017	1,917	2,748	2,458
광양	1,926	2,048	2,352	1,549	2,047	2,299
부평	4,082	5,040	3,712	2,573	3,040	2,137
안산	2,005	4,728	3,250	2,350	3,223	2,092
전체	125,058	172,268	162,471	135,119	160,481	152,126

제7장 해외통계

제1절 기초통계

제2절 도 로

제3절 철 도

제4절 항 공

제5절 해 상

제6절 에너지

제7장 해외통계

제1절 기초통계

1. 국토면적(NTST-IN-DB-1001)

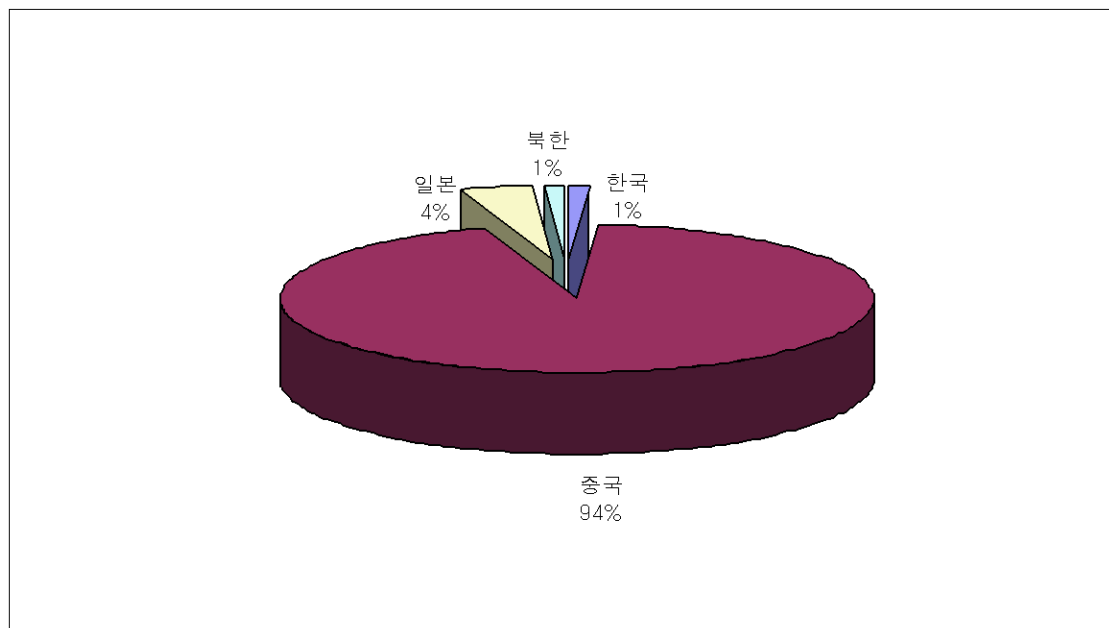
- 세계의 면적은 134.25억ha이며, 이 중에서 6개의 대륙(아시아, 유럽, 오세아니아, 북아메리카, 남아메리카, 아프리카)의 면적은 73.64억ha로 전체 면적의 54.85%임
- 6개 대륙 중 가장 큰 면적을 보유한 대륙은 북아메리카로 21.56억ha이며, 세계 면적의 16.06% 수준이고 유럽 14.18%, 오세아니아 5.97%, 아시아 7.59%, 아프리카 1.66% 순으로 나타남
- 가장 넓은 나라는 러시아로 17.08억ha(세계 면적의 12.72%)를 차지하고 있으며, 그 다음은 캐나다 9.97억ha(7.43%), 미국 9.63억ha(7.17%), 중국 9.60억ha(7.15%), 브라질 8.55억ha(6.37%)의 순임

<표 7-1> 세계 국토면적(2000년 기준)

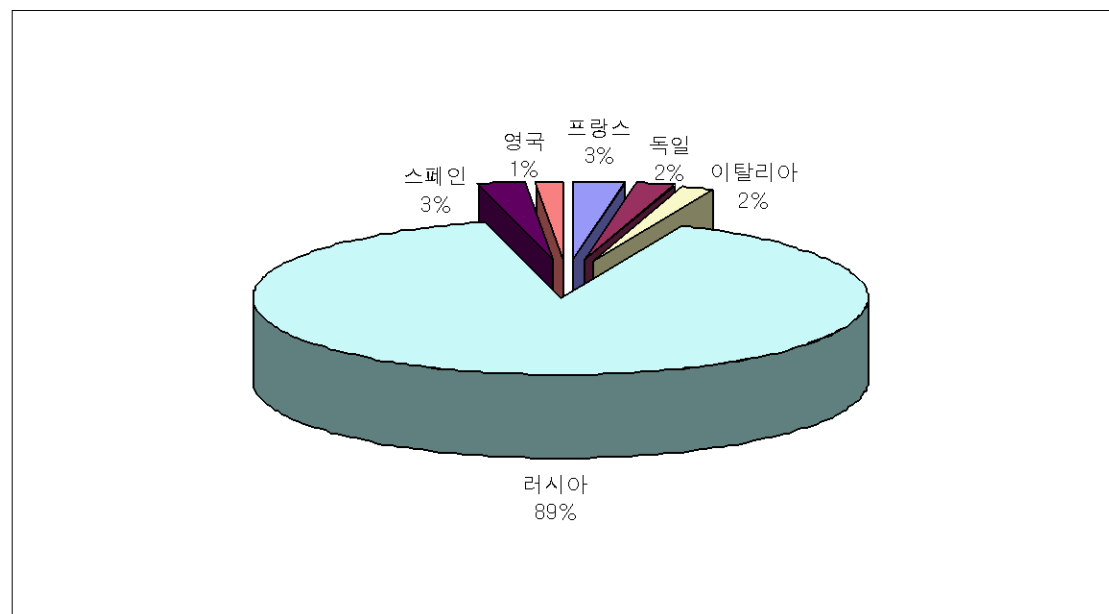
단위: 1000ha

구분		면적(1000ha)	구성비(%)
세계		13,425,432	100.00
아시아	한국	9,946	7.59
	중국	959,805	
	일본	37,780	
	북한	12,054	
북아메리카	캐나다	997,061	16.06
	멕시코	195,820	
	미국	962,909	
남아메리카	아르헨티나	278,040	9.39
	브라질	854,740	
	페루	128,522	
유럽	프랑스	55,150	14.18
	독일	35,703	
	이탈리아	30,134	
	러시아	1,707,540	
	스페인	50,599	
	영국	24,291	
아프리카	이집트	100,145	1.66
	남아프리카공화국	122,104	
오세아니아	오스트레일리아	774,122	5.97
	뉴질랜드	27,053	

출처: 통계청



<그림 7-1> 아시아 4개국 국토면적(2002)



<그림 7-2> 유럽 6개국 국토면적(2002)

2. 인구(NTST-IN-DB-1002)

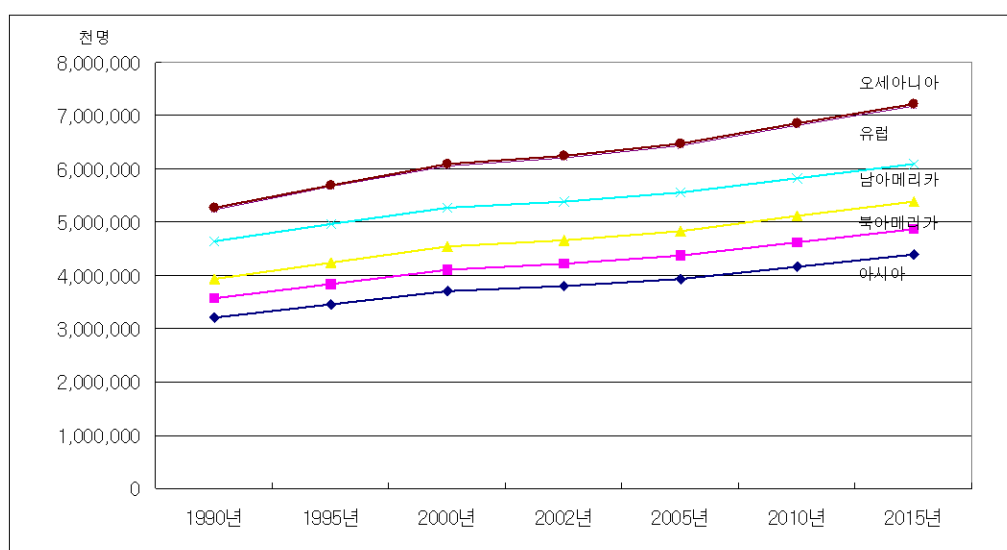
- 2002년 기준 세계인구는 62.25억명으로 1990년 이후 증가추세에 있음
- 통계청에서 제공한 2015년까지 세계인구추이는 지속적인 증가추세를 나타내고 있으며, 2002년 대비 2015년 세계인구는 15.62%가량 증가할 것으로 예상됨
- 2002년 기준, 6개 대륙 중 가장 인구가 많은 대륙은 아시아로서 그 인구는 37.95억명에 이르며, 전체 인구의 60.97%를 차지하고 있고, 그 다음은 아프리카 8.32억명(13.37%), 유럽 7.27억명(11.68%), 남아메리카 4.34억명(6.97%), 북아메리카 4.24억명(6.82%), 오세아니아 3천2백만명(0.51%) 순임

<표 7-2> 세계 인구

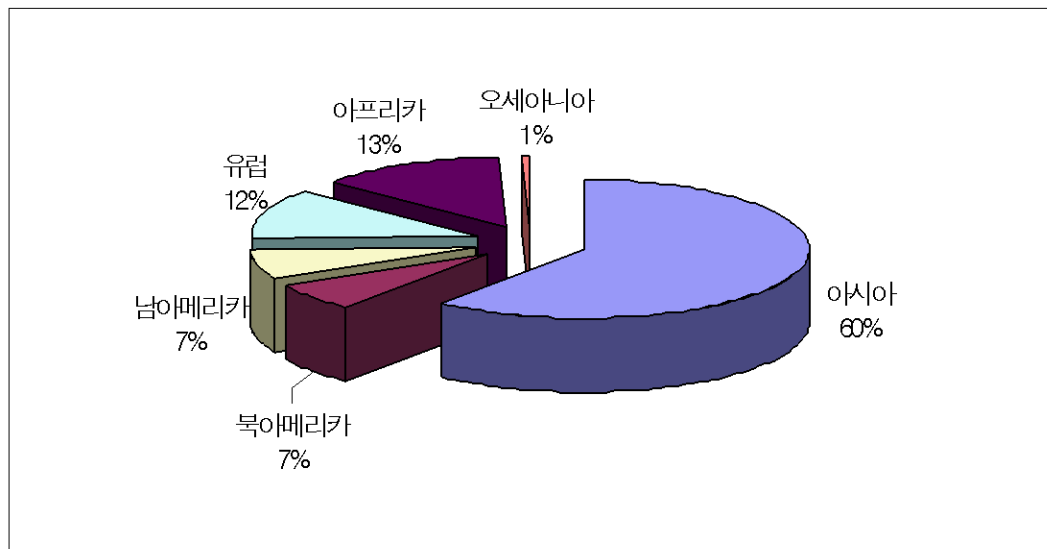
단위: 천명

구분	세계	아시아	북아메리카	남아메리카	유럽	아프리카	오세아니아
1990년	5,282,306	3,204,067	365,246	354,595	722,134	591,984	26,423
1995년	5,674,380	3,448,827	390,566	389,958	727,409	707,464	28,931
2000년	6,070,581	3,699,329	414,831	421,303	728,008	795,674	31,056
2002년	6,224,985	3,795,212	424,401	433,668	727,047	832,093	31,859
2005년	6,453,628	3,936,843	438,524	451,909	724,756	887,971	33,016
2010년	6,830,283	4,168,402	461,441	481,144	719,762	984,230	34,848
2015년	7,197,247	4,389,921	483,555	508,685	713,462	1,084,460	36,613

출처: 통계청



<그림 7-3> 세계인구



<그림 7-4> 2002년 기준 인구

3. 1인당 국민총소득(NTST-IN-DB-1003)

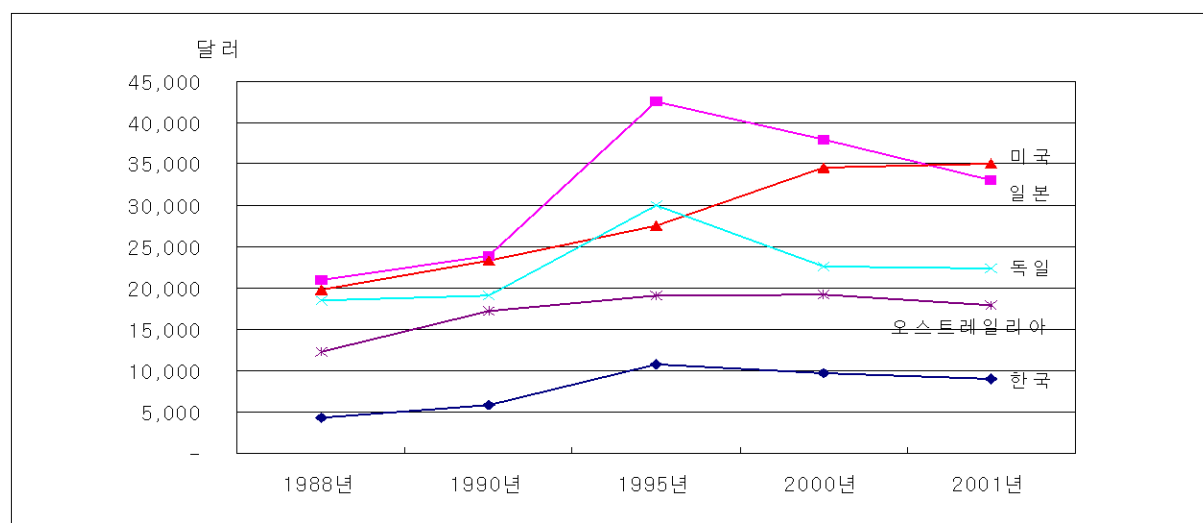
- 2002년 기준 1인당 국민총소득은 영국 26,906달러, 홍콩이 23,727달러, 캐나다 22,727달러, 오스트레일리아 19,796달러이며, 한국은 10,103달러임
- 1988년 이후 현재까지 한국, 미국, 일본, 독일, 오스트레일리아의 1인당 국민총소득은 상승곡선을 그리고 있으나 2001년 국가별 1인당 국민총소득은 2000년 대비 소폭 감소한 것으로 나타남
- 우리나라의 경우, 1995년 1인당 국민총소득은 1988년의 2.52배에 이르는 10,824달러로서 비교적 크게 증가하였으나, 2000년 이후 10,000달러 이하 수준으로 감소함

<표 7-3> 국가별 1인당 국민총소득

단위: 달러

구분		1988년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년
아시아	한국	4,295	5,886	10,824	9,769	9,000	10,013
	홍콩	9,250	11,540	23,354	24,710	24,533	23,850
	일본	20,960	23,909	42,500	37,981	33,077	-
북아메리카	캐나다	16,940	19,975	19,459	22,818	22,224	22,727
	멕시코	1,750	-	2,996	5,731	-	-
	미국	19,820	23,337	27,490	34,554	35,081	-
남아메리카	아르헨티나	2,570	4,281	7,288	7,472	6,944	-
	브라질	2,150	2,680	4,317	3,398	2,812	-
	베네수엘라	3,130	2,418	3,454	4,947	5,038	-
유럽	프랑스	16,200	20,887	26,573	22,157	22,073	-
	독일	18,460	19,093	29,945	22,628	22,339	-
	영국	12,850	35,144	19,592	24,645	24,507	26,906
아프리카	남아프리카공화국	2,280	2,902	3,621	2,836	2,488	2,270
오세아니아	오스트레일리아	12,330	17,240	19,101	19,172	17,946	19,796
	뉴질랜드	10,190	12,075	15,788	13,161	12,608	14,847

출처: 통계청



<그림 7-5> 주요국 1인당 국민 총소득 추이

4. 국내총생산(NTST-IN-DB-1004)

- 2002년 기준 국가별 국내총생산을 보면, 미국 104,456억 달러, 일본 39,903억 달러, 독일 19,870억 달러, 영국 15,637억 달러, 프랑스 143,38억 달러, 캐나다 7,278억 달러이며, 한국은 4,766억 달러임

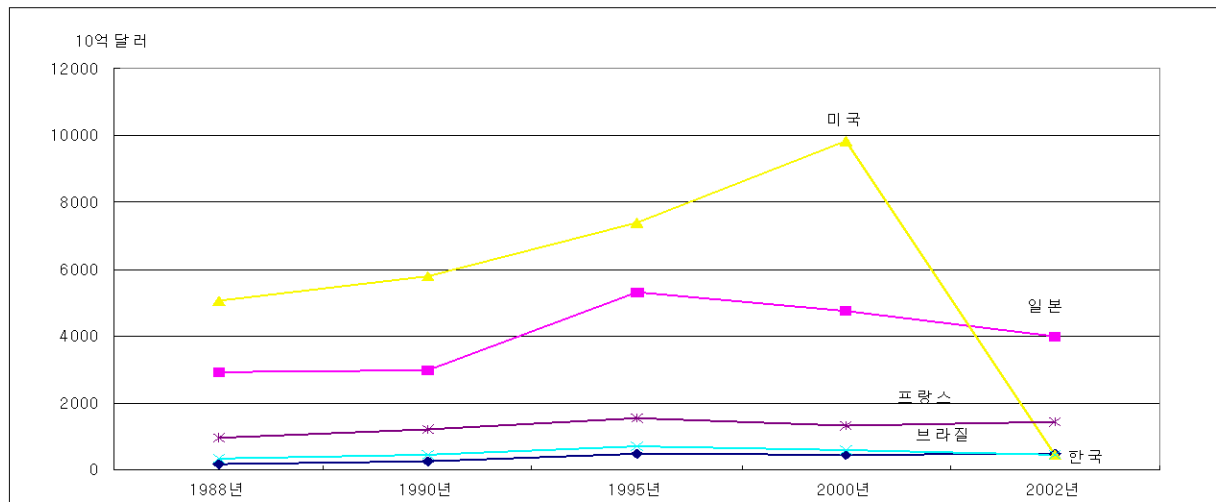
- 1998년 이후 1995년 까지 국가별 국내총생산은 전반적으로 큰 폭으로 증가하다가 2000년을 기준으로 감소하였으며, 2002년 다시 회복세를 보이고 있으나, 일본, 브라질, 아르헨티나, 남아프리카 공화국은 여전히 2000년 대비 감소

<표 7-4> 국가별 국내총생산

단위: 10억달러

구분		1988년	1990년	1995년	2000년	2002년
아시아	한국	182.2	252.5	489.4	461.7	476.6
	홍콩	-	-	-	-	-
	일본	2918.1	2970.1	5301.5	4762.3	3,990.3
북아메리카	캐나다	492.3	573.8	592	717.1	727.8
	멕시코	173.2	262.7	286.7	580.8	637.2
	미국	5049.6	5803.2	7400.5	9824.6	10,445.6
남아메리카	아르헨티나	126.9	141.4	258.1	284.3	102.2
	브라질	330.5	442.8	704.1	601.7	452.4
	베네수엘라	60.4	48.6	77.4	121.3	-
유럽	프랑스	962.8	1195.4	1553	1308.8	1,433.8
	독일	1192.5	1504.7	2457.4	1871.0	1,987.0
	영국	839.8	984.6	1134.9	1438.1	1,563.7
아프리카	남아프리카공화국	88.2	112.0	151.1	128.0	104.2
오세아니아	오스트레일리아	250.0	307.3	359.4	378.1	398.6
	뉴질랜드	44.0	43.0	61.0	50.0	58.0

출처: 통계청



<그림 7-6> 국내총생산

5. CO₂ 배출량(NTST-IN-DB-1005)

- 2000년 기준 국가별 CO₂ 배출량은 뉴질랜드가 3천2백만 소톤인데 반해, 미국은 57억1천8백만 소톤임. 홍콩을 제외한 14개국(열거할 것)의 평균 CO₂ 배출량은 7억4천5백만 소톤으로 집계됨
- CO₂ 배출량은 전체적으로 증가추세를 나타내지만, 1999년 대비 2000년 CO₂ 배출량은 증가폭이 둔화됨. CO₂ 배출량은 국내총생산과 상관정도가 높아서 국내총생산이 많은 미국, 일본의 CO₂ 배출량이 많음

<표 7-5> 국가별 CO₂ 배출량

단위: 백만 소톤

구분		1990년	1995년	1998년	1999년	2000년
아시아	한국	236.8	370.1	377.8	413.2	444.5
	홍콩	-	-	-	-	-
	일본	1048.5	1133.9	1134.7	1158.5	1184.3
북아메리카	캐나다	421.3	452.4	488	490.8	515.1
	멕시코	296.9	313.7	357.1	358.8	369.3
	미국	4852.4	5138.3	5439.5	5537.6	5718.3
남아메리카	아르헨티나	104.2	116.2	129.6	136.6	135.4
	브라질	201	250	298.4	303.2	308.3
	베네수엘라	107.6	119.5	135.7	127.7	132.4
유럽	프랑스	363.9	344.2	371.7	362.1	353.5
	독일	968.7	870.4	863.6	826.3	820.1
	영국	569.7	551.8	541.7	539.9	552
아프리카	남아프리카공화국	291.1	332.9	345.3	346.3	340.1
오세아니아	오스트레일리아	260.7	278.4	309.4	322.6	328.6
	뉴질랜드	23.4	27.8	30.7	30.9	32.2

출처: 통계청

제2절 도 로

1. 도로연장(NTST-IN-DB-2001)

- 2000년 기준 브라질의 도로연장은 1,724,929Km에 이르며, 프랑스 894,000Km, 남아프리카공화국 362,099Km, 뉴질랜드 92,053Km 순임
- 우리나라의 도로연장은 88,775Km임

<표 7-6> 국가별 도로연장

단위: Km

구분		1990년	1995년	1998년	1999년	2000년
아시아	한국	-	-	86,990	87,534	88,775
	홍콩	-	-	-	1,831	-
	일본	-	-	1,156,371	1,152,207	-
북아메리카	캐나다	-	901,902	-	901,903	-
	멕시코	-	-	-	329,532	-
	미국	-	-	-	6,304,193	-
남아메리카	아르헨티나	-	-	215,434	215,471	-
	브라질	-	-	-	1,724,924	1,724,929
	베네수엘라	-	-	-	-	-
유럽	프랑스	-	-	893,300	893,500	894,000
	독일	-	-	-	230,735	-
	영국	-	-	371,603	371,913	-
아프리카	남아프리카공화국	-	331,265	-	-	362,099
오세아니아	오스트레일리아	810,264	-	-	811,603	-
	뉴질랜드	-	-	-	92,075	92,053

출처: 통계청

2. 자동차보유(NTST-IN-DB-2002)

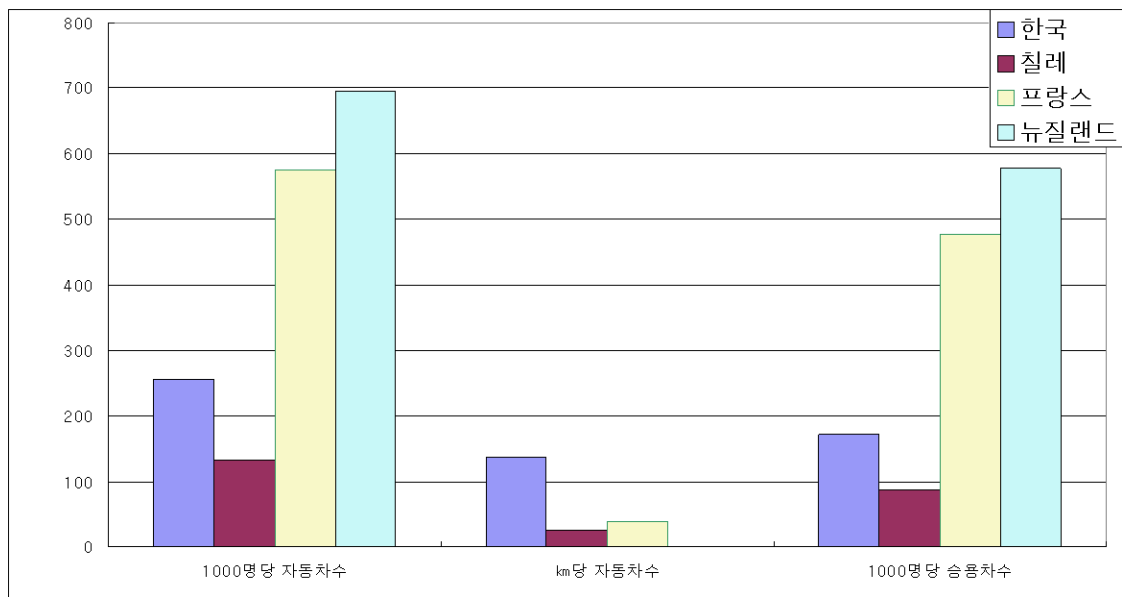
- 2000년 기준, 1000명당 자동차 보유현황 및 승용차 보유현황을 대륙별로 볼 때 대체적으로 유럽대륙 국가들이 높은 것으로 나타났으며, 국가별 말레이시아와 오스트레일리아를 제외한 10개국 중 뉴질랜드가 가장 높은 것으로 나타남
- 2000년 기준 도로 1Km당 자동차수는 대만이 150.1대, 우리나라가 135.8대, 벨기에 60.0대로 나타남

<표 7-7> 국가별 자동차 보유대수(2000년 기준)

단위: 대

구분		인구 1000명당 자동차수	도로 1Km당 자동차수	인구 1000명당 승용차수
아시아	한국	256.5	135.8	172.0
	말레이시아	-	-	-
	필리핀	32	12.0	10.0
	대만	242.8	150.1	212.3
남아메리카	볼리비아	52.5	8.1	-
	칠레	132.7	25.3	86.8
유럽	벨기에	273.0	60.0	234.0
	프랑스	575.0	38.0	477.0
	폴란드	306.7	31.9	258.5
아프리카	에니도피아	1.6	3.3	0.9
	케냐	11.1	4.1	8.0
오세아니아	오스트레일리아	-	-	-
	뉴질랜드	696.0	-	578.0

출처: 통계청



<그림 7-7> 자동차보유

3. 도로교통사고(NTST-IN-DB-2003)

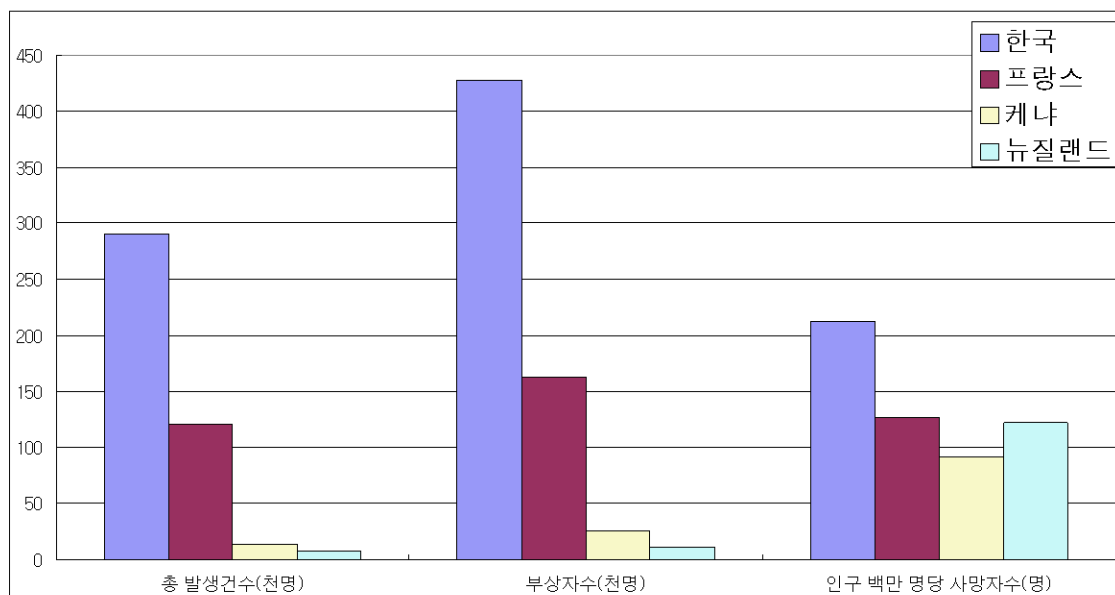
- 2000년 국가별 도로교통사고 총 발생건수는 한국 290,481건, 프랑스 121,200건, 코스타리카 59,496건, 폴란드 57,391건으로 나타남
- 2000년 국가별 도로교통사고로 인한 부상자수 역시 한국이 426,984명이며 프랑스 162,117명, 모로코 74,265명, 폴란드 71,638명, 포르투갈 62,350명 순으로 나타남
- 인구 백만 명당 도로교통사고 사망자 수는 말레이시아가 271명, 한국 213명, 포르투갈 168명, 폴란드 163명으로 나타남
- 우리나라는 비교대상국가 중 사고발생건수가 제일 적은 프랑스와 비교하여 총 발생건수 기준 2.4배, 부상자 기준 2.6배, 사망자 기준 1.7배에 이름

<표 7-8> 국가별 도로교통사고(2000년 기준)

단위: 건, 인

구분		총 발생건수	부상자수	인구 백만 명당 사망자수
아시아	한국	290,481	426,984	213
	말레이시아	50,194	44,165	271
	필리핀	14,196	3,902	11
남아메리카	칠레	40,926	46,657	112
	코스타리카	59,496	16,069	83
유럽	프랑스	121,200	162,117	127
	폴란드	57,391	71,638	163
	포르투갈	46,013	62,350	168
아프리카	케냐	13,849	25,888	92
	모로코	48,371	74,265	21
오세아니아	오스트레일리아	-	-	95
	뉴질랜드	7,830	10,962	122

출처: 통계청



<그림 7-8> 도로교통사고

제3절 철 도

1. 철도수송(NTST-IN-DB-3001)

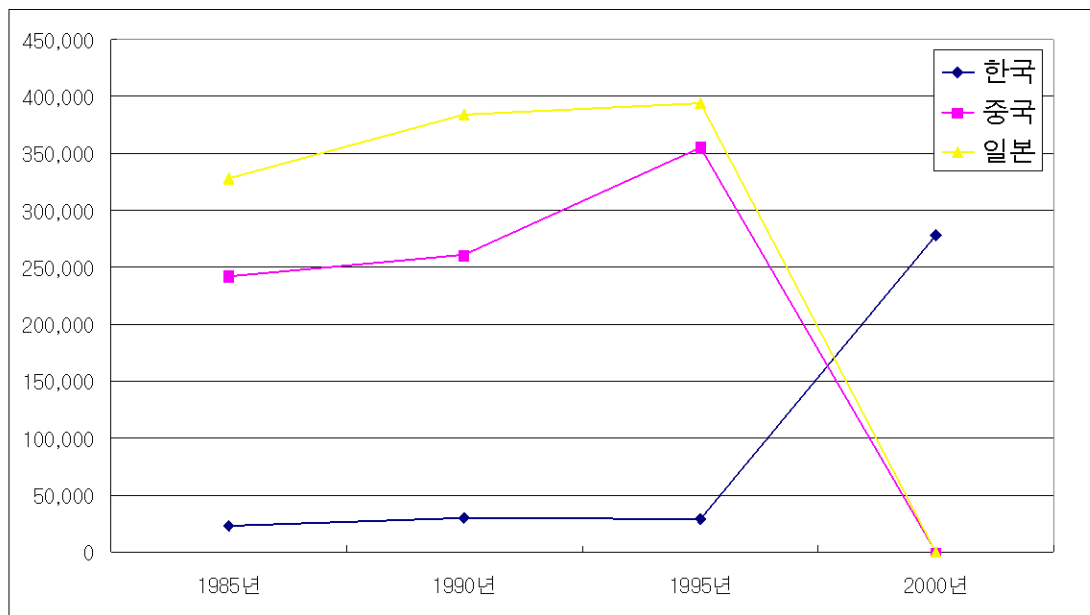
- 2000년 기준, 철도 여객수송실적은 우리나라가 2,778억인-Km, 독일이 751억인-Km, 미국 90억인-Km, 아르헨티나 89억인-Km로 나타남
- 2000년 기준, 철도 화물수송현황은 미국 21,441억톤-Km, 독일 761억톤-Km, 멕시코 489억톤-Km, 한국 108억톤-Km, 아르헨티나 87억톤-Km로 나타남
- 우리나라의 경우, 철도수송은 여객수송기능이 화물에 비해 월등히 높은 반면, 미국은 여객에 비해 화물수송기능이 발달함

<표 7-9> 국가별 철도수송추이

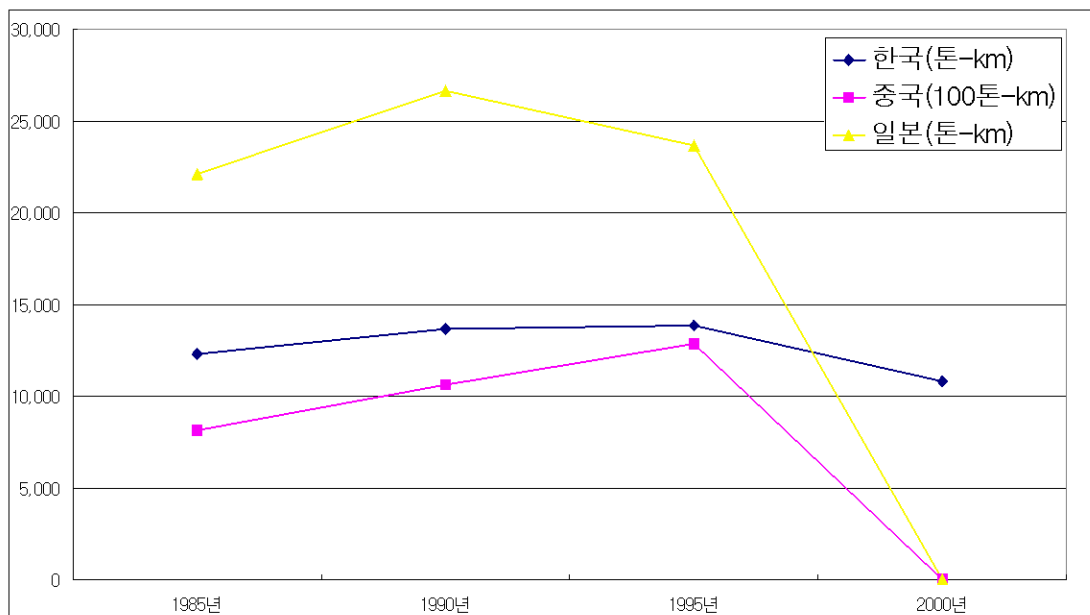
단위: 백만인-Km, 백만톤-Km

구분			1985년	1990년	1995년	2000년
아시아	한국	여객	22,516	29,864	29,292	277,787
		화물	12,296	13,663	13,838	10,803
	중국	여객	241,600	261,263	354,570	-
		화물	812,600	1,062,238	1,287,025	-
	일본	여객	328,450	383,735	393,907	-
		화물	22,099	26,656	23,695	-
북아메리카	캐나다	여객	3,040	2,004	1,473	-
		화물	245,284	250,117	280,474	-
	멕시코	여객	6,015	5,336	1,899	91
		화물	45,306	36,417	37,613	48,916
	미국	여객	17,649	9,748	8,924	8,970
		화물	1,280,394	1,509,592	1,906,300	2,144,131
남아메리카	아르헨티나	여객	10,743	10,512	7,017	8,939
		화물	9,501	7,578	7,613	8,696
	브라질	여객	16,362	18,202	9,936	-
		화물	99,881	120,439	136,460	-
유럽	프랑스	여객	62,070	63,740	55,560	-
		화물	55,780	51,530	49,170	-
	독일	여객	43,451	61,985	74,970	75,081
		화물	63,873	103,093	70,863	76,108
	영국	여객	30,381	33,191	30,039	-
		화물	16,000	16,000	13,136	-
아프리카	이집트	여객	16,853	28,864	52,839	-
		화물	2,756	3,045	4,073	-
오세아니아	뉴질랜드	여객	-	-	-	-
		화물	3,192	2,744	3,202	4,040

출처: 통계청



<그림 7-9> 철도수송(여객)



<그림 7-10> 철도수송(화물)

제4절 항 공

1. 아시아지역공항현황(NTST-IN-DB-4001)

나리타 공항(2002년 기준)				
기본사항	공항명(코드)	New Tokyo International Airport (약식 : Narita Airport Authority)		
	운영주체	나리타 공항공단(NAA) (Narita Airport Authority)		
	위치	동경 도심으로부터 66Km 지점		
	개항일	1978. 5. 20		
기본시설	공항부지면적	활주로	유도로	계류장
	10,065,000 m ²	4,000×60m 2,500×60m(건설중) 3,200×60m(횡풍용)	15,900×30m 평행유도로 고속탈출유도로	2,150,000 m ² (112대 동시주기)
터미널	터미널 컨셉트	- 1터미널 : Finger, Satellite Type - 2터미널 : Linear Type		
	여객터미널	- 1터미널 : 176,300m ² (지상 5층, 지하 1층) - 2터미널 : 284,000m ² (지상 6층, 지하 1층) (탑승동 : 지상 3층)		
	공항내 교통시설	- 1터미널 : 도보 - 2터미널 : 터미널과 탑승동 간 셔틀시스템 연결		
	화물터미널	화물취급빌딩 : 12개 (연면적 215,400m ²)		
접근도로	- 자동차 : 전용 고속도로 이용 도심까지 약 70분 - 버스 : 리무진 버스 운행 (동경 도심:70~140분, 하네다공항:약 80분) - 철도 : JR특급철도(케세이 스카이라이너 160분) 운행			
특이사항	- 일본의 관문 - 제2터미널과 탑승동간(279m) 연결 시스템 : 공기부상 로프 구동식 · 차량속도 : 20Km/h · 주행시간 : 70초(편도) · 정원 : 150인/량(4량 편성운행)			

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

2. 아시아지역취항현황(NTST-IN-DB-4002)

<표 7-10> 아시아지역 취항현황(2000년 기준)

순번	취항항공사	나리타	간사이	싱가폴	홍콩	방콕	쿠알라룸푸르	북경	상해	인천
1	Aeroflot Russian International	○		○	○	○	○	○		○
2	Aerolineas Argentinas									
3	Air Asia									
4	Air Caledonie International		○							
5	Air Canada	○	○	○	○			○		○
6	Air China	○	○	○	○	○		○	○	○
7	Air France	○	○	○	○	○		○		○
8	Air India	○	○	○	○	○	○			○
9	Air Kazakstan					○		○		○
10	Air Koryo					○		○		
11	Air Lanka(Srilankan Airline)	○		○	○	○	○			
12	Air Macau					○		○	○	○
13	Air Madagascar			○						
14	Air Mauritius			○	○		○			
15	Air New Zealand	○	○	○	○	○				
16	Air Nippon		○							
17	Air Niugini		○	○						
18	Air Pacific	○								
19	Air Seychelles			○						
20	Air Tahiti Nui	○	○							
21	Air Ukraine							○		
22	Alitalia	○	○	○	○	○		○		○
23	All Nippon Airways	○	○	○	○	○	○	○	○	○
24	Angel Airlines				○	○				
25	American Airlines	○	○	○		○		○		○
26	Ansett Australia		○	○	○	○	○			
27	Asiana Airlines	○	○	○	○	○		○	○	○
28	Austrian Airlines	○	○			○	○	○		
29	Aviacompany Turkmenistan					○				
30	Balkan Bulgarian Airlines									
31	Bangkok Airways			○		○				
32	Berjays Air									
33	Biman Airlines									
34	Biman Bangladesh	○		○	○	○	○			
35	Belavia									
36	Bouraq Indonesia			○						
37	British Airways	○		○	○	○	○	○		
38	Canadian Airlines International									
39	Cathay Pacific	○	○	○	○	○	○			○
40	Changan Airlines							○		

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

3. 세계주요공항현황(NTST-IN-DB-4003)

- 2002년 기준 세계공항 중 San Francisco와 Tokyo Narita 공항의 시설 및 처리능력은 다음과 같이 구성됨

* San Francisco 공항 (SFO) : 미국 (2002년기준)

- 운영주체 : City and Country of San Francisco
- 주소 및 연락처
 - Airports Commission, P.O.Box 8097, San Francisco, California 94128, USA
 - Tel : 1-650-821-8211, Fax : 1-650-821-5005
 - 홈페이지 : www.flysfo.com
- 운영개시 : 1927년 5월
- 운영시간 : 24시간(24:00~06:00 : 2급 항공기 운항금지)
- 활주로
 - 시설 : 활주로 4본(3,376×61m, 3,233×61m, 2,896×61m, 2,134×61m)
 - 처리능력 : 75~80회/h 운항
- 주기능력 : 80대
- 여객 터미널
 - 국내선 1동(243,500m²), 처리능력 4,020명/h
 - 국제선 1동(184,000m²), 처리능력 5,000명/h
 - ※ 국제선 터미널 개관일 : 2000. 12. 10

* Tokyo Narita 공항 (NRT) : 일본 (2002년기준)

- 운영주체 : Narita Airport Authority
- 주소 및 연락처
 - Narita-shi, Chiba 282, Japan
 - Tel : 81-476-34-5037, Fax : 81-476-30-1571
 - 홈페이지 : www.narita-airport.or.jp
- 운영개시 : 1978년 5월 20일
- 운영시간 : 23:00~06:00 운항제한
- 공항면적 : 10,650,000m²
- 활주로
 - 시설 : 1본(4,000×60m) 1본 건설중(2,500×60m)
 - 처리능력 : 370회/일, 12만회/년
- 주기능력 : 112대 동시주기
 - 터미널지역 : 49대
 - 터미널 이외지역 : 63대
- 여객 터미널
 - 시설 : 3동
 - 처리능력 : 국제선 여객 2,300만명/년
- 주차장 수용능력 : 9,000대

4. 주요국제공항시설사용료(NTST-IN-DB-4004)

- 2002년 기준, 주요국제공항시설 사용료를 보면, 인천공항 3,622,481원, 김포공항 2,801,194원, 간사이 1,041,900원, 나리타와 첵랩콕이 998,000원 순임. 우리나라 인천공항과 김포공항의 사용료는 비교대상 공항 가운데 가장 높은 수준임
- 전체 공항시설 사용료 가운데 대부분은 착륙료가 차지하며, 항향안전시설 사용료가 두 번째로 많은 부분을 차지함

<표 7-11> 주요국제공항시설사용료대비(2002년 기준)

구분	김포공항 (원)	인천공항 (원)	간사이 (엔)	나리타 (엔)	첵랩콕 (HKD)	창이 (SGD)	푸둥 (달러)
착륙료	2,411,607	3,141,000	908,500	948,000	25,835	3,973	4,348
조명료(2/3)	32,474	70,847	0	0	0	0	290
비행장항행안전시설사용료	0	0	0	0	0	0	0
소음부담금	241,161	0		0	0	0	0
항향안전시설사용료 (영공통과료)	232,410	232,410	207,700	207,700	0	0	0
정류료	0	0	0	0	1,248	0	0
여객청사사용료	0	0	0	0	12,168	0	0
보안부가료(X-RAY사용료)	5,200	0	0	0	5,135	2,370	0
수하물처리시설사용료	49,920	312,000	118,800	50,000	0	0	800
탑승교사용료	66,032	98,634	14,600	0	0	1,760	0
여객이용료 등 승객부담금	12,000	15,000	2,650	2,040	63	21	90
체크인카운터 사용료	0	0	0	0	0	0	0
계류장 사용료	0	0	0	0	0	0	0
합계	2,801,194	3,622,481	1,041,900	998,000	998,000	5,733	5,438

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

5. 국적기취항외국공항시설(NTST-IN-DB-4005)(2002년 기준)

- <표 7-12>에서는 2002년 국적기취항외국공항인 미국의 로스앤젤레스, 샌프란시스코, 뉴욕, 일본의 도쿄, 오사카, 후쿠오카, 뉴질랜드의 오클랜드, 크라이스트처치, 독일의

프랑크푸르트, 프랑스의 파리, 영국의 런던 공항에 대하여, 기종별 활주로, 착륙대 및 착륙시설, 관제탑 관제사수 현황을 제시하고 있음

<표 7-12> 국적기취항외국공항시설(2002년 기준)

국가	공항	국적기 취항 기종	활주로 번호 길이×폭 (M)	착륙대 길이×폭(M)	착륙 시설	레이다 유무	관제탑 관제사수	비고
미국	로스 앤젤레스	B747 MD11	06L/24R:2721×45 06R/24L:3135×45 07L/25R:3686×45 07R/25L:3382×60	3321×300 3735×300 4286×300 3983×300	ILS VOR	○	37	
	샌프란 시스코	B747 MD11	01L/19R:2134×60 01R/19L:2713×60 10L/28R:3618×60 10R/28L:3231×60	2734×300 3313×300 4218×300 3983×300	ILS VOR	○	32	
	뉴욕	B747 MD11	04L/22R:3460×45 04R/22L:2560×45 13L/31R:3048×45 13R/31L:4442×45	3840×300 2910×300 3139×300 4899×300	ILS VOR	○	34	
일본	도쿄 (나리타)	B747 MD11 A300	16/34 : 4000×60	4120×300	ILS VOR	○	*95	*접근 관제소 포함
	오사카 (간사이)	B747 A300 MD80	06/24 : 3500×60	3620×300	ILS VOR	○	*127	*접근 관제소 포함
	후쿠오카	B747 A300	16/34 : 2800×60	2920×300	ILS VOR	○	*61	*접근 관제소 포함
뉴질랜드	오클랜드	MD11	05/23 : 3635×45	3755×300	ILS VOR	○	24	
	크라이스트 처치	MD11	02/20 : 3287×45	3610×300	ILS VOR	○	21	
독일	프랑크 푸르트	B747	07L/25R:4000×60 07R/25L:4000×45 18 : 4000×45	4120×300 4120×300 4065×300	ILS VOR	○	*80	*접근 관제소 포함
프랑스	파리	B747	09/27 : 3600×45 10/28 : 3615×45	4420×300 4335×300	ILS VOR	○	*150	*접근 관제소 포함
영국	런던	B747	09L/27R:3902×45 09R/27L:3658×45	4022×300 3778×300	ILS VOR	○	60	

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

6. IATA 회원사 경영성과(NTST-IN-DB-4006)(2002년 기준)

- 2002년 기준 IATA(International Air Transportation Association) 회원사 영업수익을 보면, American Airlines이 1,742,048만 US\$로 가장 많고, Japan Airlines System 1,665,505만 US\$, Delta Air Lines 1,330,500만 US\$, Air France 1,198,186만 US\$, British Airways 1,155,233만 US\$ 순으로 나타남

<표 7-13> IATA 회원사 경영성과(2002년 기준)

단위: 천 US\$

항공사	영업수익	영업비용	영업손익	순손익	환율	회계연도말일
Aer Lingus	1,105,855	1,042,456	63,400	33,352	-	31-Dec-03
Air Baltic	46,545	46,308	238	661	-	31-Dec-03
Air Canada	6,220,562	6,358,572	-138,010	-524,183	-	31-Dec-03
Air France	11,981,858	800,529	181,329	113,330	-	31-Mar-03
Air New Zealand	2,048,373	2,063,434	-15,060	-148,147	-	30-Jun-02
Alaska Airlines	2,224,100	2,313,000	-88,900	-118,600	-	31-Dec-02
Albanian Airlines	17,450	17,968	-518	-518	-	31-Dec-02
Alitalia	4,573,826	4,274,445	300,326	87,831	-	31-Dec-02
All Nippon Airways	10,132,575	10,154,217	-21,642	-235,000	-	31-Mar-03
America west Airlines	2,047,116	2,207,196	-160,080	-387,909	-	31-Dec-02
American Airlines	17,420,479	20,750,634	-3,330,155	-3,511,165	-	31-Dec-02
Austrian Airlines	2,264,719	2,225,620	39,099	40,421	-	31-Dec-02
Avianca	655,744	774,657	-118,913	-47,568	-	31-Dec-02
AZZURRAir	114,827	132,540	-17,713	-20,584	-	31-Dec-02
Braathens	757,868	583,729	174,138	60,161	-	31-Dec-02
British Airways	11,552,332	11,109,052	443,280	108,190	-	31-Mar-03
Cargolux	807,496	705,819	101,677	49,296	-	31-Dec-02
Cathay Pacific	4,242,308	3,633,333	608,974	513,205	-	31-Dec-02
China Airlines	2,115,437	1,962,799	152,639	90,252	-	31-Dec-02
China Eastern Airlines	1,607,608	1,479,115	128,492	25,186	-	31-Dec-02
China Southern Airlines	2,177,083	1,932,284	244,799	89,515	-	31-Dec-02
Continental Airlines	8,402,000	8,714,000	-312,000	-451,000	-	31-Dec-02
Croatia Airlines	162,058	145,848	16,210	-3,032	-	31-Dec-02
Cyprus Airways	304,486	309,418	-4,933	17,205	-	31-Dec-02
Czech Airline	380,904	362,277	18,627	10,142	-	31-Dec-02
Delta Air Lines	13,305,000	14,614,000	-1,309,000	-1,272,000	-	31-Dec-02
Emirates	2,562,661	2,290,228	27,369	261,441	-	31-Mar-03
EVA Air	1,866,939	1,720,724	146,215	76,250	-	31-Dec-02
Falcon Air	24,118	27,891	-3,773	-3,833	-	31-Dec-02
Finnair	1,606,742	1,550,077	56,665	34,755	-	31-Dec-02
Gulf Air	909,907	987,602	-77,483	-77,483	-	31-Dec-02
Hainan Airlines	384,251	263,348	115,903	21,853	-	31-Dec-02
Iberia	4,438,302	4,203,047	235,255	148,368	-	31-Dec-02
Icelandair	426,343	383,944	42,399	28,583	-	31-Dec-02
Japan Airlines System	16,655,052	16,570,405	84,647	93,089	-	31-Mar-03
JAT	203,185	203,185	-	0	-	31-Dec-02
KLM	6,124,564	6,250,172	-125,608	392,879	-	31-Mar-03
Korean Air Lines	5,206,348	4,960,471	245,877	93,217	-	31-Dec-02

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

7. 국제항공사 종사자현황(NTST-IN-DB-4007)(2002년 기준)

- 2002년 기준 국제항공사의 조종사 현황을 보면, Delta Air Lines이 7,985명으로 가장 많고, Air France가 3,793명, Japan Airlines 2,124명, Cathay Pacific 1,762명, Air China 1,611명 순으로 나타남
- 국제항공사의 총 종사자 현황을 보면, Delta Air Lines이 66,833명, Air France 59,882명, Egyptair 21,324명, China Southern Airlines 17,031명, Korean Air Lines 17,019명 순으로 나타남

<표 7-14> 국제항공사 종사자현황(2002년 기준)

단위: 명, %

항공사	조종사	기타운항 승무원	객지 승무원	정비사	영업인원	공항인원	기타	총계	전년대비
ACES	208	4	206	220	168	-	626	1,432	-5.2%
Ada Air	5	1	2	5	7	2	10	32	0.0%
Adria Airways	86	-	65	138	111	39	116	555	-3.8%
Aer Lingus	451	-	1,194	154	223	1,247	1,019	4,288	-22.9%
Aero Asia	44	-	86	109	145	596	83	1,063	0.0%
Aeriflot Russian Airlines	1,137	723	2,776	3,229	2,051	3,140	2,162	15,218	-4.8%
Aerilineas Argentinas	442	69	1,172	1,331	761	660	759	5,194	3.8%
AEROMEXICO	754	-	1,685	-	-	-	4,211	6,650	0.2%
Aeromexpress	22	-	-	2	264	-	727	1,015	0.0%
Aeropostal Alas De Venezuela C.A.	483	15	250	1,208	255	113	256	2,580	0.0%
Air China	1,611	282	2,059	1,108	1,262	2,880	2,494	11,696	4.3%
Air Europa	314	-	617	156	-	628	250	1,965	-12.2%
Air France	3,793	230	12,138	10,105	12,911	15,585	5,118	59,882	1.2%
Bangkok Airways	110	-	116	145	184	356	305	1,216	18.3%
Belavia	130	105	105	540	99	68	204	1,251	-13.6%
Bellview Airlines	35	-	52	28	36	38	138	327	2.2%
Biman Bangladesh	169	18	452	911	432	792	2,553	5,327	-7.2%
Blue Panorama Airlines S.p.A.	45	-	118	29	-	-	43	235	91.1%
C.A.L. Cargo Airlines	24	12	-	2	8	27	29	102	0.0%
Cargolux	325	-	-	343	36	43	623	1,370	-2.9%
Cathay Pacific	1,762	6	5,658	853	1,558	2,666	2,146	14,649	1.2%
China Southern Airlines	1,551	269	2,570	2,199	3,823	14	6,605	17,031	-9.4%
Delta Air Lines	7,985	16	15,710	10,733	9,870	19,866	2,653	66,833	-4.3%
Deutsche BA	196	-	313	140	30	-	121	800	1.9%
DHL International E.C.	41	-	-	38	-	-	9	88	0.0%
Dragonair	202	-	677	85	131	-	913	2,008	10.1%
EAT	201	82	-	253	-	-	90	626	7.6%
Egyptair	516	23	1,804	3,436	-	3,589	11,956	21,324	-0.5%
EI AI	387	31	196	1,111	409	402	634	3,170	-1.7%
Emirates	720	107	3,564	1,430	198	1,019	4,483	11,521	28.8%
Estonian Air	44	-	61	-	44	95	64	308	-15.6%

항공사	조종사	기타운항 승무원	객지 승무원	정비사	영업인원	공항인원	기타	총계	전년대비
Falcon Air	27	-	34	12	5	-	21	99	-27.2%
Garuda	686	73	2,210	1,442	1,637	334	3,085	9,467	0.3%
GB Airways	145	-	315	35	163	65	68	791	26.0%
Ghana Airways	45	24	163	151	197	190	573	1,343	1.0%
Gulf Air	433	-	1,352	347	706	680	1,268	4,786	-7.2%
Hahn Air Lines GmbH	24	-	6	1	6	-	30	67	0.0%
Japan Air System	783	58	1,683	1,271	94	449	180	4,518	-8.3%
Japan Airlines	2,124	489	6,658	3,477	1,406	1,884	304	16,342	-1.3%
JAT	248	40	412	1,107	432	791	1,562	4,592	-8.7%
Korean Air Lines	1,584	66	4,092	3,745	1,442	1,292	4,798	17,019	1.2%
Kuwait Airways	289	6	1,018	777	188	336	1,573	4,187	-3.2%
LAB	141	44	117	304	335	-	828	1,769	24.5%
LAM	37	-	61	201	22	85	445	851	-6.9%

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

8. 국제 50위 항공사(NTST-IN-DB-4008)

- 2002년 기준 국제 50위권 항공사의 국내선 운항실적을 살펴보면, AmericanAirlines이 132억-Km로 운항실적이 가장 높고, DeltaAirlines이 110억-Km, UnitedAirlines이 107억-Km 순으로 나타남
- 2002년 기준 국제 50위권 항공사의 국제선 운항실적을 살펴보면, Lufthansa가 162억-Km로 운항실적이 가장 높고, SingaporeAirlines이 140억-Km, AirFrance 130억-Km 순으로 나타남
- 우리나라의 KoreanAirlines은 국내선 실적 5억-Km로서 30위, 국제선 실적 96억-Km로 7위를 차지하였으며, AsianaAirlines은 국내선 실적 2.5억-Km로 49위, 국제선 실적 39억-Km로 22위를 차지함

<표 7-15> 국제 50위 항공사 목록(2002년 기준)

단위: 백만-Km

순위	국내선		국제선	
	항공사	실적	항공사	실적
1	AmericanAirlines	13,215	Lufthansa	16,191
2	DeltaAirLines	11,068	SingaporeAirlines	13,991
3	UnitedAirlines	10,714	AirFrance	13,053
4	FederalExpress	8,365	BritishAirways	12,759
5	NorthwestAirlines	6,717	JapanAirlines	10,408

순위	국내선		국제선	
	항공사	실적	항공사	실적
6	ContinentalAirlines	5,304	KLM	10,055
7	USAirways	4,771	KoreanAirLines	9,636
8	UnitedParcelService	3,943	CathayPacific	9,519
9	AllNipponAirways	3,126	UnitedAirlines	8,580
10	AmericaWestAirlines	2,905	AmericanAirlines	7,482
11	ChinaSouthernAirlines	2,572	NorthwestAirlines	7,021
12	AirCanada	2,298	ChinaAirlines	6,926
13	Qantas	2,285	Qantas	6,465
14	AlaskaAirlines	1,703	ThaiAirways	5,913
15	JapanAirlines	1,595	AirCanada	5,887
16	ChinaEasternAirlines	1,262	EVAAir	5,857
17	JapanAirSystem	1,209	MalaysiaAirlines	4,920
18	AirChina	1,094	Emirates	4,863
19	Varig	947	DeltaAirLines	4,800
20	Iberia	933	FederalExpress	4,708
21	AirFrance	877	Cargolux	4,157
22	HainanAirlines	853	AsianaAirlines	3,867
23	TAMLinhasAereas	844	ContinentalAirlines	3,860
24	AEROMEXICO	731	Alitalia	3,749
25	SaudiArabianAirlines	717	Iberia	3,552
26	ShanghaiAirlines	620	VirginAtlantic	3,433
27	Alitalia	619	SWISS	3,214
28	Lufthansa	605	AirChina	2,922
29	IndianAirlines	538	SAS	2,714
30	KoreanAirLines	512	Varig	2,685
31	JetAirways	499	AllNipponAirways	2,675
32	XiamenAirlines	476	UnitedParcelService	2,659
33	SiberiaAirlines	443	AirNewZealand	2,463
34	SAS	433	SAA-SouthAfricanAirways	2,300
35	Garuda	433	NipponCargoAirlines	2,263
36	MalaysiaAirlines	422	LAN-ChileS.A	2,178
37	AeroflotRussianAirlines	412	SaudiArabianAirlines	2,031
38	Mexicana	385	EIAI	1,993
39	IranAir	384	AustrianAirlines	1,847
40	ChinaYunnanAirlines	378	TurkishAirlines	1,734
41	VASP	370	AeroflotRussianAirlines	1,690
42	SAA-SouthAfricanAirways	358	USAirways	1,667
43	BritishAirways	337	GulfAir	1,538
44	ThaiAirways	328	PhillippineAirlines	1,520
45	Spanair	327	ChinaEasternAirlines	1,416
46	LAN-ChileS.A	308	AirIndia	1,411
47	AirEuropa	298	Garuda	1,178
48	TurkishAirlines	275	PakistanInternational	1,142
49	AsianaAirlines	251	TAP-AirPortugal	1,095
50	AlohaAirlines	246	HapagLloyd	1,035

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

9. 국제 25위 공항(NTST-IN-DB-4009)

- 2001년 기준 국제 25위권 공항의 연간 여객수송인원은 1,034,660명이며, Atlanta공항이 75,859명으로 가장 많고, Chicago공항이 67,448명, Los Angeles공항이 61,606명 순임
- 2001년 기준 국제 25위권 공항들의 화물수송실적은 32,659,350톤이며, Memphis 공항이 2,631,631톤으로 가장 많고, Hong Kong공항 2,100,276톤, Anchorage 공항이 1,873,750톤 순으로 집계됨
- 우리나라의 경우, 인천공항이 화물수송실적부분에서 1,196,843톤으로 15위의 실적을 보임

<표 7-16> 국제 25위 항공사의 여객·화물처리 실적(2001년 기준)

단위: 명, 톤

순위	여객		화물	
	공항	실적	공항	실적
1위	Atlanta	75,859	Memphis	2,631,631
2위	Chicago(O Hare Int l)	67,448	Hong Kong	2,100,276
3위	Los Angeles	61,606	Anchorage	1,873,750
4위	London-Heathrow	60,743	Los Angeles	1,774,402
5위	Tokyo-Haneda	58,693	Tokyo-Narita	1,680,937
6위	Dallas/Fort Worth	55,151	Miami	1,639,760
7위	Frankfurt/Main	48,560	Frankfurt/Main	1,613,179
8위	Paris-Charles de Gaulle	47,997	Paris-Charles de Gaulle	1,591,310
9위	Amsterdam	39,531	Singapore	1,529,930
10위	Denver	36,093	Louisville	1,468,837
11위	Phoenix	35,439	New York-Kennedy	1,430,727
12위	Las Vegas	35,181	Chicago	1,299,628
13위	Houston	34,804	London-Gatwick	1,263,572
14위	San Francisco	34,632	Amsterdam	1,234,161
15위	Minneapolis	34,308	Incheon	1,196,843
16위	Madrid	34,048	Taipei	1,189,874
17위	Hong Kong	32,546	Indianapolis	1,115,272
18위	Detroit	32,294	Osaka-Kansai	871,161
19위	Miami	31,668	Bangkok	841,150
20위	London-Gatwick	31,182	Newark	795,584
21위	Bangkok	30,623	Dallas/Fort Worth	784,085
22위	Newark	30,558	Atlanta	739,927
23위	New York-Kennedy	29,349	Tokyo-Haneda	725,124
24위	Orlando	28,253	San Francisco	636,006
25위	Singapore	28,094	Dubai	632,224

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

10. 국제항공사 총수송실적(NTST-IN-DB-4010)

- 2000년 국제항공사 국내선 수송실적은 운항거리 104억 Km, 이륙회수는 1,115만 회, 비행시간 1,915시간, 승객-항거리 10,376억 인-Km로 나타남
- 국제선의 경우, 운항거리 119억 Km, 이륙회수 565만 회, 비행시간 1,758시간, 승객-운항거리 18,045억 인-Km로 집계됨

<표 7-17> 국제항공사 총수송실적(2000년 기준)

단위: 백만

구분	국내선	국제선
운항거리(단위:백만)	10,447	11,910
이륙회수(단위:천)	11,151	5,652
비행시간(단위:천)	19,153	17,579
승객-운항거리(단위:백만)	1,037,601	1,804,531
유상톤-킬로(단위:백만)	113,313	268,298
이용가능톤-Km(단위:백만)	203,182	409,470

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

11. 기종별 항공기 보유현황(NTST-IN-DB-4011)

- 2002년 기종별 항공기 보유현황을 보면, Jet-Wilde Body는 3,184대, Jet Narrow Body가 7,261대로 총 10,445대임
- 2002년 기종별 평균기령은 Jet-Wilde Body 11.3년, Jet Narrow Body 13.4년이며, 전체 보유 기종의 평균기령은 12.7년으로 집계됨

<표 7-18> 기종별보유현황(2002년 기준)

단위: 대, 년

구분	기종	보유현황	평균기령
Jet-Wide Body	A300	301	11.6
	A310	163	14.2
	A330	212	3.2
	A340	204	4.7
	A380	-	-
	B747	860	12.0
	B767	701	9.4
	B777	418	3.2
	IL-86	33	15.6
	IL-96	5	9.0
	DC-10	128	24.6
	MD-11	157	8.1
	-1011	2	20.0
	계	3,184	11.3
Jet Narrow Body	A318	-	-
	A319	429	2.4
	A320	846	6.5
	A321	203	3.3
	AN-72	-	-
	BAG 1-11	-	-
	BAe 146/Avro RJ	186	9.3
	B707	10	30.9
	B717	21	1.8
	B727	291	36.6
	B737	2,399	9.2
	B757	764	9.0
	Canadair RJ	168	3.9
	Concorde	9	25.3
	DC-8	48	33.6
	DC-9	241	30.6
	Embraer RJ135	4	1.0
	Embraer RJ145	59	2.0
	Embraer RJ170	-	-
	Embraer RJ190	-	-
	Fairchild Domier 32&JET	19	1.7
	Fairchild Domier 72&JET	-	-
	MD-80	917	13.1
	MD-90	87	4.9
	F28	26	22.3
	F70/100	189	10.0
	IL-62	16	17.3
	IL-76	26	15
	Tu-134	68	23.6
	Tu-154	141	15.8
	Tu-204	2	8
	Yak-40/42	57	24.2
	기타	35	12.1
	계	7,261	13.4
Total Jets		10,445	12.7

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

12. 주요항공사 전략적 제휴현황(NTST-IN-DB-4012)

- 세계 주요 항공사인 Adria Airways, Aer Lingus, Aeroflot, Aerolineas Argentinas의 전략적 제휴현황은 <표 7-19>로 제시됨

<표 7-19> 주요항공사 전략적 제휴현황(2000년 기준)

	항공사/제휴사	제휴연월	제휴내용
Adria Airways	주주현황		Slovenia 개발회사(국영) 91%, Nona Ljubljanska Banka 9%
	Air France	1999	-코드셰어링(Paris-Ljubljana)
	Croatia Airlines	1998. 10	-코드셰어링(Split-Ljubljana)
	Lufthansa	1996	-코드셰어링(Frankfurt-Ljubljana, Munich-Ljubljana), 공동 지상조업, 공항라운지 공유
Aer Lingus	주주현황		주 정부 95%, 종업원 5%
	출자현황		Aer Lingus Commuter 100%, Futura International Airways 85%
	Armenian Airlines	2000	-코드셰어링, 상용고객우대제도
	British Airways	2000	-공동서비스(Ireland-UK, UK-Europe)
	Finnair	1997. 5	-좌석할당(Helsinki-Stockholm-Dublin), 상용고객우대제도
	Iberia Airlines	2001. 4	-코드셰어링(Madrid-Dublin)
	KLM	1995. 10	-코드셰어링(Amsterdam-Dublin, Amsterdam-Cork)
	Sabena	1992	-좌석할당(Brussels-Dublin)
Aeroflot	주주현황		Carroll trading SA 20%, 기타 80%
	출자현황		Transaero 5%
	Air Kazakhstan	2000. 1	-코드셰어링(Almaty-Moscow), 전략적제휴 (2000. 3)
	Air-India	1973. 4	-공동서비스(Moscow-Delhi)
	Air Ukraine	2000. 3	-전략적제휴
	All Nippon Airways	1989. 7	-Pool 협정(Tokyo-Moscow)
	Austrian Airlines	-	-코드셰어링(Vienna-Moscow)
	Balkan Bulgarian	1999. 1	-좌석할당(Sofia-Moscow)
	Cubana de Aviacion	1997. 10	-코드셰어링(Havana, Moscow, Havana-Lima)
	Cyprus Airways	1997. 6	-코드셰어링(Paphos-Moscow)
	Estonian Air	2001. 4	-코드셰어링(Tallinn-Moscow)
	Iran Air	1997. 10	-좌석할당(Tehran-Moscow)
	Japan Airlines	1973. 1	-Pool 협정(Tokyo-Moscow)
	LOT Polish Airlines	1994. 7	-Pool 협정(Warsaw-Moscow)
		1997. 4	-코드셰어링(Warsaw-St. Petersburg)
Aerolineas Argentinas	주주현황		Argentina 정부 5%, 종업원 10%, Interinvest 85%
	출자현황		AeroVIP 18.25%
	Alitalia	2000	-코드셰어링(Buenos Aires-Chile Santiago)
	American Airlines	-	-코드셰어링(정부승인 신청중)
	Iberia Airlines	1994. 3	-포괄적 마케팅 및 코드셰어링 협정
	Mexicana	2000	-코드셰어링(Cancun-Buenos Aires)
	Qantas Airways	1998. 11	-코드셰어링(Buenos Aires-<Auckland>-Sydney)

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

13. 민간정기항공수송(NTST-IN-DB-4013)

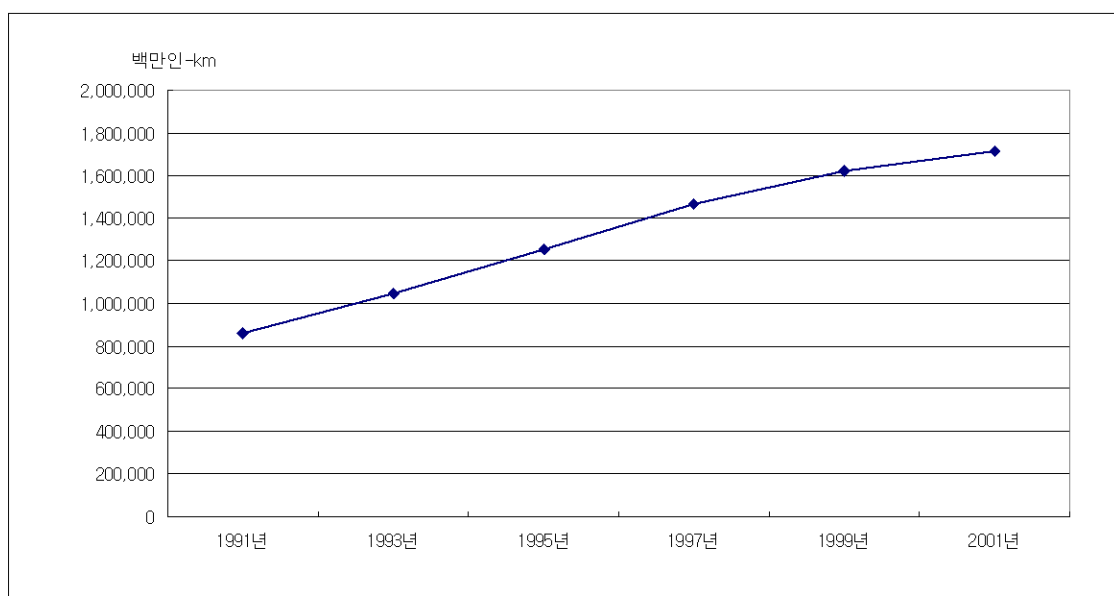
- 2001년 기준 민간정기항공기의 여객 수송실적은 17,166억인-Km이며, 화물 수송실적은 949억톤-Km임
- 민간정기항공기 수송실적 추이를 보면 1991년부터 현재까지 여객수송실적은 꾸준히 증가했으나, 1995년 화물수송실적부터 1993년 대비 50%수준으로 감소함
- 민간정기항공기의 화물수송실적은 1995년 이후 다시 증가양상을 나타내기는 했으나, 2001년 기준 화물수송실적은 1993년 대비 61.01% 수준에 머물고 있음

<표 7-20> 민간정기항공기 수송실적

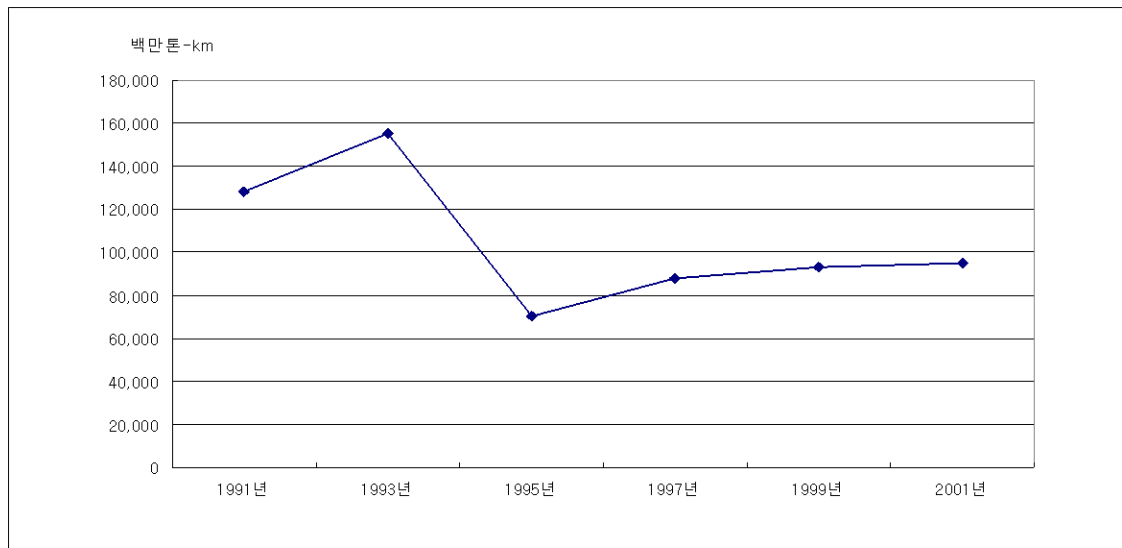
단위: 백만인-Km, 백만톤-Km

구분	여객 인- Km	화물 톤-Km
1991	859,748	128,119
1993	1,047,353	155,492
1995	1,252,871	70,324
1997	1,468,150	87,740
1999	1,622,250	93,280
2001	1,716,560	94,870

출처: 통계청



<그림 7-11> 민간정기항공여객 수송추이



<그림 7-12> 민간정기항공화물 수송추이

14. ICAO가맹국가수송실적(NTST-IN-DB-4014)

- ICAO(International Civil Aviation Organization) 가맹국가수송실적을 보면, 미국이 국내선과 국제선을 포함한 수송실적이 1,233억 톤-Km로 가장 많고, 일본이 225억 톤-Km, 영국이 202억 톤-Km, 독일 192억 톤-Km 순으로 나타남
- ICAO가맹국가의 국제선 수송실적은 미국이 448억 톤-Km로 가장 많고, 영국 193억 톤-Km, 독일 183억 톤-Km, 일본이 161억 톤-Km순으로 집계됨
- ICAO가맹국가 중에서 Gulf States가 국내선과 국제선을 포함한 수송실적이 전년대비 21% 증가하여 증가폭이 가장 크며, 스위스의 수송실적이 전년대비 25% 감소하여 가장 많이 감소함

<표 7-21> ICAO기맹국가수송실적(2002년 기준)

단위: 백만 톤-Km

구분	순위	국제선+국내선	증감율(%)	순위	국제선	증감율(%)
United States	1	123,283	-2	1	44,796	-1
Japan	2	22,469	3	4	16,053	4
United Kingdom	3	20,022	0	2	19,324	0
Germany	4	19,156	6	3	18,333	7
China	5	16,200	17	13	5,400	19
Hong Kong SAR	-	10,821	12	-	10,821	12
Macao SAR	-	232	9	-	232	9
France	6	15,592	2	7	12,109	4
Singapore	7	14,140	12	5	14,140	12
Republic of Korea	8	13,859	13	6	13,083	14
Netherlands	9	11,294	1	8	11,286	1
Australia	10	9,507	-5	10	6,475	-8
Canada	11	8,172	2	12	5,874	4
Gulf States ⁴	12	7,364	21	9	7,347	21
Thailand	13	6,241	9	11	5,913	11
Brazil	14	5,763	1	19	2,950	-3
Spain	15	5,718	-3	16	4,040	-3
Russian Federation	16	5,580	5	22	2,395	4
Malaysia	17	5,342	2	14	4,920	2
Italy	18	4,798	-14	17	3,859	-16
Luxembourg	19	4,210	10	15	4,210	10
Switzerland	20	3,720	-25	18	3,699	-25
Scandinavia ⁵	21	3,598	3	20	2,829	6
Mexico	22	3,129	3	31	1,659	3
India	23	3,077	8	27	1,839	9
South Africa	24	2,853	4	23	2,330	5
New Zealand	25	2,822	-1	21	2,463	0

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

15. 항공사 종업원수 및 항공기 보유대수 순위(NTST-IN-DB-4015)

- 2002년 기준 항공사별 종업원수를 보면, Federal Express의 종업원수가 120,959명으로 가장 많고, American Airlines 98,960명, United Airlines 80,165명, Delta Airlines 66,833명 순으로 나타남
- 우리나라의 Korean Airlines의 종업원수는 17,019명으로 세계 25위로 집계됨
- 2002년 기준 항공사별 항공기 보유대수를 보면 American Airlines이 822대로 가장 많고, Federal Express가 629대, Delta Airlines이 573대, United Airlines이 567대 순으로 나타남

<표 7-22> 항공사 종업원수 및 항공기 보유대수 순위(2002년 기준)

단위: 명, 대

순위	항공사	종업원수	순위	항공사	항공기보유대수
1	Federal Express	120,959	1	American Airlines	822
2	American Airlines	98,960	2	Federal Express	629
3	United Airlines	80,165	3	Delta Airlines	573
4	Delta Airlines	66,833	4	United Airlines	567
5	Air France	59,882	5	Northwest Airlines	438
6	British Airways	52,818	6	Lufthansa	364
7	Northwest Airlines	44,845	7	Air France	362
8	Continental	42,236	8	Continental	352
9	Lufthansa	39,822	9	SWISS	153
10	Air Canada	32,365	10	British Airways	331
11	US Airways	30,554	11	Air Canada	244
12	KLM	27,072	12	United Parcel Service	250
13	Qantas	28,107	13	Singapore Airlines	106
14	Iberia	25,692	14	Malaysia Airlines	101
15	Thai Airways	25,368	15	America West Airlines	145
16	Saudi Arabian Airlines	24,042	16	Iberia	147
17	Malaysia Airline System	22,478	17	All Nippon Airways	140
18	Egyptair	21,324	18	Japan Airlines	131
19	Alitalia	21,416	19	EAT	94
20	SAS	20,911	20	KLM	128
21	Indian Airlines	20,452	21	Austrian Airlines	87
22	China Southern Airlines	17,031	22	Japan Air System	85
23	Japan Air lines	16,342	23	China Southern Airlines	122
24	Pakistan International Airlines	16,361	24	Aeroflot Russian Airlines	104
25	Korean Air	17,019	25	Alaska Airlines	102

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

16. 항공사 수송실적 순위(NTST-IN-DB-4016)

- 2002년 항공사별 여객수송실적을 보면, American Airlines이 1,958억인-Km로 가장 많고, United Airlines이 1,760억인-Km, Delta Airlines이 1,527억인-Km, Northwest Airlines이 1,159억인-Km 순으로 나타남. 우리나라의 Korea Airlines은 41억인-Km로서 18위를 차지함
- 2002년 항공사별 화물수송실적을 보면, Federal Express가 130억톤-Km으로 가장 많고, Lufthansa가 72억톤-Km, Singapore Airlines가 68억톤-Km, United Parcel Service가 66억톤-Km 순으로 나타남. 우리나라의 Korean Airlines이 60억톤-Km로 세계 5위로 집계됨

<표 7-23> 항공사 수송실적 순위(2002년 기준)

단위: 백만

순위	항공사	여객 인-Km	순위	항공사	화물 톤-Km
1	American Airlines	195,815	1	Federal Express	12,992
2	United Airlines	176,048	2	Lufthansa	7,167
3	Delta Airlines	152,661	3	Singapore Airlines	6,779
4	Northwest Airlines	115,913	4	United Parcel Service	6,602
5	British Airways	99,123	5	Korean Airlines	6,046
6	Air France	98,541	6	Air France	4,862
7	Lufthansa	93,642	7	Cathay Pacific	4,784
8	Continental Airlines	91,040	8	China Airlines	4,490
9	Japan Airlines	83,196	9	Japan Airlines	4,392
10	Singapore Airlines	74,172	10	Cargolux	4,157
11	Qantas	72,891	11	EVA Air	4,126
12	Air Canada	69,019	12	British Airways	4,124
13	US Airways	64,433	13	KLM	3,992
14	KLM	58,894	14	Northwest Airlines	2,967
15	All Nippon Airways	54,220	15	United Airlines	2,790
16	Cathay Pacific	49,011	16	Asiana Airlines	2,579
17	Thai Airways	48,337	17	American Airlines	2,577
18	Korean Air Lines	41,439	18	Nippon Cargo Airlines	2,212
19	Iberia	40,420	19	Emirates	1,961
20	Malaysia Airline	36,897	20	Malaysia Airline	1,924
21	America West Airlines	31,954	21	Air China	1,876
22	Emirates	30,170	22	Thai Airways	1,824
23	Alitalia	29,619	23	Delta Air Lines	1,823
24	China Southern Airlines	27,878	24	Air Canada	1,591
25	Virgin Atlantic	27,005	25	Qantas	1,467

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

17. 한국의 항공수송순위(NTST-IN-DB-4017)

- 2002년 우리나라의 항공 수송실적은 국내수송 및 국제수송을 포함한 톤-Km는 122억톤-Km, 세계 8위이며, 국제수송실적은 115억톤-Km로 세계 6위를 차지함
- 2002년 우리나라의 여객 수송실적은 국내 및 국제 여객수송을 합해서 590억 여객-Km로 세계 11위를 차지하였으며, 국제여객수송실적만으로는 517억 여객-Km로 세계 8위를 차지함
- 2002년 우리나라의 화물 수송실적은 국내 및 국제 화물수송을 합해서 70억 화물 톤-Km로 세계 3위를 차지했으며, 국제 화물수송실적만으로는 68억 화물 톤-Km로 세계 2위를 차지함
- 2002년 기준 우리나라의 항공수송실적을 보면 국제 여객 및 화물수송이 발달해 있으며, 국내 여객 및 화물수송 실적은 국제부분에 비해 비교적 작은 규모인 것으로 나타남
- 우리나라의 항공수송 증가율은 화물이 13.4~13.7% 수준이며, 여객부문은 화물수송부문보다 다소 작은 6.8~7.5% 수준의 증가율을 나타냄
- 대한항공이 우리나라 전체의 항공수송실적의 2/3가량을 담당하고 있으며, 아시아나항공이 나머지 1/3정도를 차지함

<표 7-24> 한국의 항공수송실적

구분			단위	2002		증감율(%)
				순위	실적	
대한민국	톤 Km	국내+국제	백만	8	12,222	13.4
	톤 Km	국제	백만	6	11,505	13.7
	여객 Km	국내+국제	백만	11	58,998	6.8
	여객 Km	국제	백만	8	51,744	7.5
	화물 톤 Km	국내+국제	백만	3	6,957	13.7
	화물 톤 Km	국제	백만	2	6,832	13.7
대한항공	톤 Km	국내+국제	백만	11	8,987	12.9
	톤 Km	국제	백만	7	8,490	13.5
	여객	국내+국제	천명	16	21,484	2.4
	여객	국제	천명	17	8,138	11.4
	여객 Km	국내+국제	백만Km	18	38,191	8.5
	여객 Km	국제	백만Km	15	33,834	9.7
	화물	국내+국제	천톤	3	1,182	6.6
	화물	국제	천톤	5	892	9.9
	화물 톤 Km	국내+국제	백만Km	5	5,424	11.5
	화물 톤 Km	국제	백만Km	3	5,331	11.7

구분			단위	2002		증감율(%)
				순위	실적	
아시아나항공	톤 Km	국제	백만	22	3,867	7.1
	톤 Km	국내+국제	백만	28	4,118	7.2
	여객	국제	천명	28	5,140	19.2
	여객	국내+국제	천명	29	12,295	3.3
	여객 Km	국제	백만Km	30	14,668	10.5
	여객 Km	국내+국제	백만Km	38	17,091	8.8
	화물	국제	천톤	17	470	13.3
	화물	국내+국제	천톤	15	555	13.3
	화물 톤 Km	국제	백만Km	14	2,546	6.8
	화물 톤 Km	국내+국제	백만Km	16	2,579	6.9

출처: 한국진흥항공협회(포켓항공)

18. 지역별 정기 항공수송실적(NTST-IN-DB-4018)

- 2002년 기준 세계 정기 항공수송실적을 보면, 운항거리는 118억 Km이며, 운항회수는 597만 회, 여객수는 55,461만명, 17,322억 여객-Km, 좌석이용률 73%, 화물은 10,059억 화물 톤-Km로 나타남
- 2002년 기준 지역별 운항거리를 보면, 유럽이 51억 Km를 운항하여 가장 높은 수준이며, 아·태지역이 26억 Km, 북아메리카 24억 Km, 남미·카리브지역이 7.6억 Km, 중동 5.9억 Km, 아프리카 4.4억 Km 순으로 나타남
- 운항회수 역시 유럽이 344만회로 전체의 48.4%수준이며, 아·태지역이 84만회(14.1%), 북아메리카 지역이 83만회(13.9%) 순으로 집계됨
- 여객수 또한 유럽이 26,372만명(48.4%)으로 가장 많고 아·태지역 13,137만명(24.1%), 북아메리카 7,418만명(13.60%)순으로 나타남

<표 7-25> 지역별 정기항공수송실적(2002년 기준)

구분	운항Km	운항회수	여객수	여객Km	좌석 이용률	톤Km (백만)	계	유효 톤Km (백만)	중량 이용률
	백만	천회	천명	백만	(%)	화물		(백만)	(%)
유럽	5,050	3,440	263,720	643,840	74	32,020	94,360	140,230	67
	(42.8)	(57.7)	(48.4)	(37.2)		(31.8)	(35.5)	(34.1)	
아프리카	440	210	17,540	57,480	66	1,780	7,030	13,270	53
	(3.7)	(3.5)	(3.2)	(3.3)		(1.8)	(2.6)	(3.2)	
중동	590	250	31,420	93,490	70	5,250	13,920	22,770	61
	(5.0)	(4.2)	(5.8)	(5.4)		(5.2)	(5.2)	(5.5)	
아·태지역	2,630	840	131,370	537,620	74	38,200	89,420	132,130	68
	(23.3)	(14.1)	(24.1)	(31.0)		(38.0)	(33.7)	(32.1)	
북아메리카	2,380	830	741,180	322,360	76	20,260	50,390	84,660	60
	(19.2)	(13.9)	(13.6)	(18.6)		(20.1)	(19.0)	(20.6)	
남미·카리브	760	390	26,390	77,380	65	3,080	10,540	18,610	57
	(6.0)	(6.5)	(4.8)	(4.5)		(3.1)	(4.0)	(4.5)	
계	11,820	5,970	544,610	1,732,160	73	100,590	265,650	411,680	65

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

19. 정기 항공사 항공기 이용률(NTST-IN-DB-4019)

- 2002년 기준, 정기 항공사 항공기 여객부문 이용현황을 보면, 29,424억 여객-Km이며, 이용가능좌석 41,340억 좌석-Km, 71%의 좌석이용률을 보임
- 2002년 정기 항공사 항공기 화물부문 이용현황을 보면, 화물이 1,166억톤-Km, 우편이 45억톤-Km이며, 이용가능 용량은 6,436억톤-Km로 중량이용률은 전체 가용용량의 61%임
- 정기 항공사 항공기 이용률은 1992년 이후 2000년 까지 꾸준히 증가해왔으나, 2002년 항공기 이용률은 2000년에 비해 소폭 감소함

<표 7-26> 정기 항공사 항공기 이용률

단위: 백만톤 km

구분	여객Km	이용가능좌석Km	좌석이용률	화물	우편	계 (백만톤Km)	이용가능 (백만톤Km)	중량이용률
			(%)	(백만톤Km)	(백만톤Km)			
1992년	1,928,920	2,930,180	66	62,640	5,130	242,140	419,710	58
1994년	2,099,940	3,169,340	66	77,220	5,410	273,420	457,760	60
1996년	2,431,690	3,563,770	68	89,200	5,800	317,150	527,190	60
1998년	2,628,120	3,837,730	68	101,820	5,760	348,600	584,570	60
2000년	3,017,350	4,258,620	71	117,960	6,050	401,170	652,910	61
2002년	2,942,410	4,133,960	71	116,630	4,530	391,790	643,640	61

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

20. 세계 정기 항공사 항공기 사고현황(NTST-IN-DB-4020)

- 2002년 기준 세계 정기 항공사 항공기 사고현황은 항공기 사고가 14건, 사망자수 791명으로 집계됨
- 2002년 기준 여객사망자수는 1억 여객-Km당 0.03명이고, 1억 여객 마일당 0.04명 수준이며, 항공기당 사망사고건수는 1억 비행-Km당 0.06건, 1억 여객 마일당 0.09건, 10만 항공기 시간당 0.04건, 10만 항공기 착륙 회수당 0.07건으로 집계됨

<표 7-27> 세계 정기 항공사 항공기 사고현황

단위: 건, 명

구분	항공기	사망자수	여객사망자수		사망사고건수			
	사고		1억여객 Km당	1억여객 마일당	1억비행 Km당	1억여객 마일당	10만항공기 시간당	10만항공기 착륙회수당
USSR(~1992), CIS(~1993) 제외								
1986	19	427	0.03	0.05	0.17	0.27	0.10	0.15
1990	23	473	0.03	0.05	0.17	0.27	0.10	0.16
1995	21	541	0.02	0.04	0.11	0.18	0.07	0.12
2000	18	755	0.03	0.04	0.08	0.12	0.05	0.09
2001	11	439	0.02	0.02	0.05	0.07	0.03	0.05
USSR(~1992), CIS(~1993) 포함								
1986	24	641	0.04	0.07	-	-	-	-
1990	27	544	0.03	0.05	-	-	-	-
1995	25	711	0.03	0.05	0.13	0.21	0.08	0.14
2000	28	757	0.03	0.04	0.07	0.12	0.05	0.09
2002	14	791	0.03	0.04	0.06	0.09	0.04	0.07

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

21. 세계 정기 항공사 수송실적(NTST-IN-DB-4021)

- 2002년 세계 정기 항공사 여객부문 수송실적은 17,322억-Km, 화물부문 수송실적은 1천9백만톤으로 나타남
- 1992년 이후 2000년 까지 항공사의 여객 및 화물 수송실적은 증가곡선을 그렸으나, 2002년 항공사 수송실적은 2000년 대비 2.57% 감소함

<표 7-28> 세계 정기 항공사 수송실적

구분	여객		화물	
	백만인-Km	증감율(%)	백만톤	증감율(%)
1992	982,490	14.0	9.3	9.4
1995	1,249,160	9.3	13.0	13.0
1997	1,468,150	6.3	15.7	15.7
2000	1,778,110	9.6	18.8	18.8
2002	1,732,160	1.0	19.0	5.6

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

22. 세계 공항별 항공기 처리실적(NTST-IN-DB-4022)

- 2002년 세계 공항별 항공기 처리실적을 보면, Chicago-O'Hare Int'l 공항이 922,817회로 처리실적이 가장 많고, Atlanta가 889,966회, Dallas/Fort Worth가 765,109회, Los Angeles가 645,424회, Phoenix 545,771회 순으로 집계 됨
- 2000년부터 2002년 기준까지 공항별 처리실적의 변화를 보면, Chicago-O'Hare Int'l, Paris-Charles de Gaulle, Charlotte, Pittsburgh, Sanford 공항만이 지난 3년간 증가하였으며, 그 밖의 공항은 감소추세를 보이고 있음

<표 7-29> 세계 공항별 처리실적

단위: 회

순위	공항명	2000년	2001년	2002년	연평균 증가율
1	Chicago-O'Hare Int'l	908,989	911,917	922,817	0.3
2	Atlanta	915,454	890,494	889,966	-2.7
3	Dallas/Fort Worth	837,779	783,546	765,109	-6.5
4	Los Angeles	783,433	738,114	645,424	-5.8
5	Phoenix	637,779	553,310	545,771	-4.6
6	Paris-Charles de Gaulle	517,657	523,400	510,098	1.1
7	Minneapolis	523,146	501,465	507,669	-4.1
8	Van Nuys	-	-	498,477	-
9	Las Vegas	521,300	493,722	496,845	-5.3
10	Denver	520,073	486,030	494,834	-5.0
11	Detroit	555,375	522,132	490,885	-6.0
12	Cincinnati	456,436	396,876	486,501	-13.0
13	London-Heathrow	466,815	463,568	466,554	-0.7
14	Philadelphia	484,308	466,985	463,167	-3.6
15	Frankfurt	458,731	456,452	458,359	-0.5
16	Houston	483,570	470,916	456,831	-2.6
17	Charlotte	452,009	461,264	455,516	2.0
18	Miami	517,440	471,008	446,235	-9.0
19	St Louis	481,025	474,161	437,117	-1.4
20	Pittsburgh	448,785	451,739	424,974	0.7
21	Amsterdam	432,480	432,101	417,120	-0.1
22	Toronto	426,506	406,360	406,994	-4.7
23	Newark	450,187	436,420	405,562	-3.1
24	Memphis	-	-	398,769	-
25	Boston	478,873	454,625	392,079	-6.8
	Seattle-Tacoma	446,066	400,635	-	-10.1
	Sanford	371,787	397,557	-	6.9

출처: 한국항공진흥협회(포켓항공)

제5절 해 상

1. 세계 선종별 선박량(NTST-IN-DB-5001)

- 2002년 세계 선종별 선박은 총 89,010척이고, 58,558만GT임
- 이 중 화물선이 총 46,656척으로 전체 선박 중 52.42%이며, 어선을 포함한 기타 선박류는 42,354척으로 47.58%를 차지함
- 2002년 기준, 화물선은 총 55,461만GT로, 전체 선박의 94.71%를 차지하고 있으며, 기타 선박류는 3,098만GT로 5.29%를 차지함

<표 7-30> 세계 선종별 선박량

단위: 척수, 천GT

선종	1995년		1998년		2000년		2002년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
LNG선	91	7,092	108	8,755	127	10,650	138	11,820
LPG선	894	7,807	957	8,364	999	9,006	1,014	9,155
화학약품선	2,077	12,075	2,363	14,984	2,534	17,547	2,681	19,966
원유선	1,656	118,835	1,760	125,593	1,789	129,765	1,772	130,125
석유제품선	5,105	24,686	5,200	25,443	5,220	25,664	5,163	24,434
기타액체화물선	315	416	347	585	345	518	359	617
건화물선	4,799	128,518	4,939	138,672	4,886	142,684	5,021	152,578
검용선	226	14,106	224	9,967	205	8,616	180	7,265
하역장치부건화물선	158	2,923	161	3,037	165	3,212	170	3,274
기타건화물선	982	6,148	1,089	6,890	1,086	6,675	1,116	6,837
일반화물선	17,181	56,759	16,842	55,775	16,755	54,950	16,448	52,097
화객선	351	676	340	597	347	657	342	621
컨테이너선	1,763	38,742	2,382	53,242	2,590	60,201	2,918	72,873
냉동선	1,446	7,158	1,441	7,182	1,414	6,963	1,334	6,727
로로선	1,673	20,430	1,769	23,283	1,882	27,126	1,904	28,031
로로여객선	2,256	10,562	2,496	12,490	2,574	13,141	2,671	14,852
여객선(크루즈)	287	4,979	337	6,533	357	7,997	392	9,884
여객선	2,326	1,191	2,550	1,293	2,662	1,341	2,773	1,422
기타건화물선	216	1,886	271	2,122	268	2,074	260	2,028
화물선 합계	43,802	464,988	45,576	504,806	46,205	528,785	46,656	554,606
어선	23,111	11,005	22,895	10,569	23,137	10,672	23,255	10,708
기타어선	818	2,343	816	1,884	838	1,744	926	1,707
해양공급선	2,382	1,869	2,448	2,132	2,577	2,416	2,738	2,765
기타해양공급선	463	2,492	580	4,117	629	5,396	659	6,238
조사선	818	1,107	834	1,172	845	1,253	857	1,286
예선	7,721	2,086	8,806	2,341	9,289	2,500	9,715	2,647
준설선	1,125	1,874	1,120	1,997	1,126	2,148	1,132	2,284
기타잡선	2,650	2,898	2,753	2,875	2,900	3,141	3,072	3,342
합계	82,890	490,662	85,828	531,893	87,546	558,054	89,010	585,583

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

2. 세계 선적국별 선박량(NTST-IN-DB-5002)

- 2002년 기준, 전체 선적 선박량은 89,010척, 58,558만GT이며, 이중에서 일본이 7,458척으로 가장 많은 선박을 보유하고 있으며, 파나마가 12,473만GT로 가장 많은 선박량을 차지함

<표 7-31> 세계 선적국별 선박량

단위: 척수, 척GT

구분	1995년		1998년		2000년		2002년	
	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT
파나마	5,777	71,922	6,143	98,222	6,184	114,382	6,247	124,729
라이베리아	1,666	59,801	1,717	60,492	1,557	51,451	1,535	50,400
바하마	1,176	23,603	1,286	27,716	1,295	31,445	1,348	35,798
그리스	1,863	29,435	1,545	25,225	1,529	26,402	1,548	28,783
몰타	1,164	17,678	1,416	24,075	1,505	28,170	1,350	26,331
키프러스	1,674	24,653	1,602	23,302	1,475	23,206	1,325	22,997
노르웨이	1,100	18,903	750	19,918	743	18,692	722	18,415
싱가포르	1,344	13,611	1,677	20,370	1,728	21,491	1,768	21,148
중국	2,948	16,943	3,214	16,503	3,319	16,499	3,326	17,316
일본	9,438	19,913	8,922	17,780	8,012	15,257	7,458	13,918
홍콩	399	8,795	391	6,171	560	10,242	766	16,164
마셜아일랜드	95	3,099	207	6,442	302	9,745	428	14,673
미국	5,292	12,761	5,626	11,852	5,792	11,111	6,080	10,371
러시아	5,160	15,202	4,723	11,090	4,755	10,486	4,943	10,380
이탈리아	1,397	6,699	1,329	6,819	1,457	9,049	1,486	9,596
덴마크	1,166	5,851	1,056	5,790	1,081	6,926	453	7,095
세인트빈센트	1,029	6,165	1,317	7,875	1,366	7,026	1,304	6,584
인도	916	7,127	947	6,777	987	6,662	1,010	6,142
한국	2,246	6,972	2,381	5,694	2,502	6,200	2,532	7,050
세계 전체	82,890	490,662	85,828	531,893	87,546	558,054	89,010	585,583

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

3. 세계 실소유국별 선박량(NTST-IN-DB-5003)

- 2002년 기준, 세계 전체에서 소유하고 있는 선박량은 35,678척, 56,763만GT이며, 그리스, 일본, 노르웨이, 미국, 독일, 중국, 홍콩, 한국, 영국, 대만 등 10개국에서 보유하고 있는 선박 총량은 16,524척, 36,098만GT임
- 2002년 기준, 10개국 중 그리스가 3,101척, 8,947만GT로 가장 많은 선박량을 보유하고 있으며, 일본이 2,912척, 7,328만GT를 차지함
- 중국과 독일은 각각 2,320척과 2,301척의 선박을 소유하고 있으나 GT는 1,691척의 선박을 보유하고 있는 노르웨이가 3,962만GT로 중국의 2,861만GT, 독일의 3,053만GT보다 높은 수준임

<표 7-32> 세계 실소유국별 선박량

단위: 척수, 척GT

구분	1995년		1998년		2000년		2002년	
	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT	척수(No.)	천GT
그리스	2,972	69,325	3,144	76,337	3,251	84,910	3,101	89,468
일본	2,814	60,645	2,937	65,824	2,922	69,222	2,912	73,280
노르웨이	1,377	31,333	1,615	35,212	1,688	39,670	1,691	39,624
미국	1,253	32,196	1,336	31,172	1,440	31,882	1,454	30,750
독일	1,439	13,262	1,786	20,510	2,103	25,087	2,301	30,527
중국	431	9,583	2,060	24,925	2,214	26,494	2,320	28,609
홍콩	643	18,115	570	18,673	548	20,104	570	21,416
한국	759	13,460	863	16,156	903	17,368	855	17,152
영국	860	15,016	824	14,353	819	14,622	792	15,105
대만	63	995	475	11,736	519	13,021	528	15,046
세계 합계	32,652	473,890	34,324	514,814	35,157	540,675	35,678	567,633

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

4. 세계 국가별 컨테이너 처리실적(NTST-IN-DB-5004)

- 2001년 전 세계의 컨테이너 처리실적은 23,670만TEU이며, 1990년 이후 컨테이너 처리 실적은 꾸준한 증가추세임
- 국가별 컨테이너 처리실적을 보면, 중국이 4,397만TEU로 가장 많고, 미국이 2,704만TEU, 싱가포르가 1,560만TEU, 일본 1,298만TEU, 대만 1,046만TEU 순으로 나타남

- 우리나라의 경우 2001년 한해동안 989만TEU의 컨테이너를 처리하여 전체 6위를 차지하였으며, 1990년 235만TEU의 약 4.21배 가량 급격히 증가함

<표 7-33> 세계 국가별 컨테이너 처리실적

단위: 천TEU

순위	국가	1990년	1995년	2000년	2001년
1	중국	1,204	17,232	40,984	43,970
2	미국	15,245	19,104	27,315	27,036
3	싱가포르	5,224	11,846	17,096	15,604
4	일본	7,956	10,604	13,130	12,981
5	대만	5,451	7,849	10,511	10,456
6	한국	2,348	4,503	9,030	9,888
7	독일	3,267	4,451	7,696	8,299
8	이탈리아	1,803	2,992	6,919	7,131
9	영국	4,042	4,726	6,435	6,212
10	네덜란드	3,762	4,880	6,407	6,227
11	스페인	1,930	3,165	5,790	6,153
12	벨기에	1,901	2,863	5,058	5,110
13	아랍에미리트	1,563	3,512	5,056	5,082
14	말레이시아	888	2,075	4,642	6,225
15	인도네시아	924	2,048	3,798	3,492
16	필리핀	1,408	1,892	3,032	3,091
17	호주	1,637	2,280	3,543	3,620
18	태국	1,078	1,962	3,179	3,382
19	캐나다	1,507	1,740	2,928	2,871
20	프랑스	1,565	1,693	2,923	2,984
세계합계		85,597	137,239	231,689	236,698

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

5. 세계 항만별 컨테이너 처리실적(NTST-IN-DB-5005)

- 2001년 기준, 항만별 컨테이너처리실적을 보면, 홍콩항이 1,790만TEU로 가장 많고, 싱가포르항이 1,552만TEU, 우리나라의 부산항이 807만TEU, 대만의 카오슝항이 754만 TEU 순으로 집계됨
- 세계 20위권의 항만의 처리실적은 대체로 1990년 이후 꾸준한 증가추세를 나타내고 있으나, 2001년 홍콩항과 싱가포르항의 컨테이너 처리실적이 2000년 대비 소폭 감소함

<표 7-34> 세계 항만별 컨테이너 처리실적

단위: 천TEU

순위	항만	국가	1990년	1995년	2000년	2001년
1	홍콩	중국	5,101	12,550	18,100	17,900
2	싱가포르	싱가포르	5,224	11,846	17,040	15,520
3	부산	한국	2,348	4,503	7,540	8,073
4	카오슝	대만	3,495	5,232	7,426	7,540
5	선전(신천)	중국	-	-	3,994	5,076
6	로테르담	네덜란드	3,667	4,787	6,280	6,102
7	상해	중국	456	1,527	5,613	6,340
8	로스앤젤레스	미국	2,116	2,555	4,879	5,184
9	롱비치	미국	1,598	2,390	4,601	4,463
10	함부르크	독일	1,969	2,890	4,284	4,689
11	앤티워프	벨지움	1,549	2,329	4,082	4,218
12	포트겔랑	말레이시아	497	1,134	3,207	3,760
13	두바이	아랍에미리트	916	2,073	3,059	3,502
14	뉴욕/뉴저지	미국	1,872	2,276	3,050	3,316
15	동경	일본	1,555	2,177	2,899	2,536
16	마닐라	필리핀	1,039	1,668	2,292	2,296
17	펠릭스토우	영국	1,436	1,898	2,853	2,800
18	브레멘/브레머하벤	독일	1,198	1,526	2,712	2,896
19	조이아타우로	이탈리아	-	16	2,653	2,488
20	탄중프리옥	인도네시아		1,300	2,476	2,222
세계합계			85,597	137,239	231,689	236,698

출처: CY연감

6. 세계 3대 기간 항로시장 평균운임추이(NTST-IN-DB-5006)

- 2001년 기준 북미항로의 평균운임은 동향(E/B)이 분기 평균 1,716달러/TEU이고, 서향(W/B)이 분기 평균 630달러/TEU임
- 2001년 기준 구주항로의 평균운임은 동향(E/B)이 분기 평균 733달러/TEU이고, 서향(W/B)이 분기 평균 1,372달러/TEU임
- 2001년 기준 대서양항로의 평균운임은 동향(W/B)이 분기 평균 922달러/TEU이고, 서향(W/B)이 분기 평균 1,271달러/TEU임

<표 7-35> 세계 3대 기간 항로시장 평균운임추이

단위: 달러/TEU

구분		북미항로		구주항로		대서양항로	
		동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)
1997년	1/4분기	1,473	1,280	995	1,112	1,459	1,302
	2/4분기	1,407	1,277	1,036	1,156	1,444	1,246
	3/4분기	1,369	1,428	1,067	1,187	1,616	1,301
	4/4분기	1,362	1,182	1,056	1,155	1,471	1,288
1999년	1/4분기	1,619	832	716	1,512	1,185	1,100
	2/4분기	2,018	871	723	1,525	1,100	1,045
	3/4분기	2,203	818	730	1,568	1,040	1,054
	4/4분기	2,188	734	774	1,608	1,031	1,127
2001년	1/4분기	1,869	846	826	1,566	951	1,320
	2/4분기	1,765	871	756	1,473	947	1,287
	3/4분기	1,624	801	688	1,296	890	1,253
	4/4분기	1,605	720	663	1,154	899	1,223

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

7. 주요 항로 컨테이너 운임추이(NTST-IN-DB-5007)

- 2000년 기준 북미항로 컨테이너 운임은 수출부문이 2,051달러/TEU이며, 수입부문이 937달러/TEU로 나타남
- 2000년 기준 구주항로 컨테이너 운임은 수출부문이 1,677달러/TEU이며, 수입부문이 928달러/TEU로 나타남
- 1995년에 비해 북미항로와 구주항로 모두 수입부문의 컨테이너 운임비용은 감소하고, 수출부분은 증가한 양상으로 나타남

<표 7-36> 주요 항로 컨테이너 운임추이

단위: 달러/TEU

구분		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
북미	수출	1,754	1,672	1,403	1,495	2,188	2,051
	수입	1,312	1,348	1,292	994	734	937
구주	수출	1,607	1,333	1,153	1,305	1,608	1,677
	수입	1,122	1,185	1,039	897	774	928

출처: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics.

제6절 에너지

1. 1차 에너지원별 소비(NTST-IN-DB-6001)

- 국가별 1차 에너지 1인당 소비량을 보면, 캐나다가 9,232.2kg, 미국 7,878.7kg, 오스트레일리아 5,776.7kg, 네덜란드 5,539.3kg, 스웨덴 5,469.7kg로 집계됨

<표 7-37> 1차 에너지원별 소비(2002년 기준)

단위: 백만 TOE, kg

구분		총계	1인당 소비량	석탄	1인당 소비량	석유	1인당 소비량	천연 가스	1인당 소비량	수력	1인당 소비량	원자력	1인당 소비량
아시아	한국	205.8	4,319.9	49.1	1,030.6	105.0	2,204.0	23.6	495.4	1.2	25.2	27.0	566.8
	중국	997.8	770.6	663.4	512.3	245.7	189.7	27.0	20.9	55.8	43.1	5.9	4.6
	홍콩	20.6	2,950.9	5.4	773.5	13.1	1,876.5	2.1	300.8	-	-	-	-
	인도	325.1	309.8	180.8	172.3	97.7	93.1	25.4	24.2	16.9	16.1	4.4	4.2
	인도네시아	102.4	471.6	17.8	82.0	51.2	235.8	31.3	144.2	2.1	9.7	-	-
	일본	509.4	3,996.0	105.3	826.0	242.6	1,903.1	69.7	546.8	20.5	160.8	71.3	559.3
	말레이시아	51.8	2,161.5	3.3	137.7	22.5	938.9	24.3	1,014.0	1.7	70.9	-	-
	파키스탄	43.8	292.2	2.1	14.0	17.9	119.4	18.8	125.4	4.6	30.7	0.4	2.7
	필리핀	22.3	283.8	3.5	44.5	15.6	198.5	1.6	20.4	1.6	20.4	-	-
	사우디 아라비아	114.2	4,855.4	-	-	63.4	2,695.6	50.8	2,159.9	-	-	-	-
	싱가포르	37.1	8,869.2	-	-	35.5	8,486.7	1.6	382.5	-	-	-	-
대만	89.3	3,971.4	32.5	1,445.3	38.8	1,725.5	7.7	342.4	1.4	62.3	9.0	400.2	
북아메리카	캐나다	288.7	9,232.2	30.7	981.7	89.7	2,868.5	72.6	2,321.6	78.6	2,513.5	17.0	543.6
	멕시코	133.7	1,311.2	7.0	68.7	80.9	793.4	37.9	371.7	5.6	54.9	2.2	21.6
	미국	2,293.0	7,878.7	553.8	1,902.8	894.3	3,072.8	600.7	2,064.0	58.2	200.0	185.8	638.4
남아메리카	아르헨티나	53.5	1,408.6	0.6	15.8	16.8	442.3	27.2	716.1	7.6	200.1	1.3	34.2
	브라질	177.5	1,007.1	12.0	68.1	85.4	484.5	12.3	69.8	64.4	365.4	3.4	19.3
	칠레	23.9	1,530.8	2.0	128.1	10.8	691.7	5.9	377.9	5.2	333.1	-	-
유럽	오스트리아	32.7	4,031.6	3.5	431.5	13.0	1,602.8	7.3	900.0	8.9	1,097.3	-	-
	프랑스	258.0	4,310.8	12.7	212.2	92.8	1,550.5	38.5	643.3	15.0	250.6	98.9	1,652.5
	독일	329.4	3,996.9	84.6	1,026.5	127.2	1,543.4	74.3	901.5	5.9	71.6	37.3	452.6
	아일랜드	14.4	3,681.9	1.8	460.2	8.7	2,224.5	3.7	946.0	0.3	76.7	-	-
	이탈리아	174.8	3,041.0	13.8	240.1	92.9	1,616.2	57.2	995.1	10.9	189.6	-	-
	네덜란드	89.0	5,539.3	8.9	553.9	43.8	2,726.1	35.4	2,203.3	-	-	0.9	56.0
	포르투갈	24.1	2,398.2	5.0	497.6	14.9	1,482.7	2.7	268.7	1.5	149.3	-	-
	러시아	640.2	4,443.3	98.5	683.6	122.9	853.0	349.6	2,426.4	37.2	258.2	32.0	222.1
	스웨덴	48.5	5,469.7	2.2	248.1	15.0	1,691.7	0.7	78.9	15.1	1,702.9	15.6	1,759.3
	스위스	29.6	4,127.7	0.1	13.9	12.4	1,729.2	2.5	348.6	8.3	1,157.4	6.2	864.6
	영국	220.3	3,729.6	36.5	617.9	77.2	1,307.0	85.1	1,440.7	1.7	28.8	19.9	336.9
오세아니아	오스트레일리아	112.9	5,776.7	49.5	2,532.7	38.0	1,944.3	21.6	1,105.2	3.8	194.4	-	-
	뉴질랜드	18.4	4,784.2	1.3	338.0	6.8	1,768.1	50.0	1,300.1	5.4	1,404.1	-	-

출처: 통계청

2. 석유생산 및 소비(NTST-IN-DB-6002)

- 2002년 기준, 세계 석유 생산 현황은 사우디아라비아가 41,810만톤, 러시아가 37,960만톤, 아르헨티나 35,040만톤, 중국 16,890만톤, 영국 11,590만톤으로 나타남

<표 7-38> 석유생산

단위: 백만톤

구분	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
아시아	한국	-	-	-	-	-	-
	중국	158.5	160.1	160.2	160.2	162.6	164.9
	홍콩	-	-	-	-	-	-
	인도	36.5	37.3	37.0	36.5	36.1	36.7
	일본	-	-	-	-	-	-
	필리핀	-	-	-	-	-	-
	사우디아라비아	436.3	443.8	444.5	411.9	441.4	422.9
	싱가포르	-	-	-	-	-	-
	대만	-	-	-	-	-	-
북아메리카	타이	3.8	4.5	4.7	5.2	6.6	7.1
	터키	-	-	-	-	-	-
	캐나다	115.5	120.7	125.1	121.0	126.9	129.1
남아메리카	멕시코	162.6	169.7	173.5	165.2	171.2	176.6
	미국	382.1	380.0	368.1	352.6	352.6	351.7
	아르헨티나	40.8	43.4	44.0	41.7	40.2	40.6
유럽	브라질	40.2	43.1	49.8	56.3	63.2	66.3
	칠레	-	-	-	-	-	-
	오스트리아	-	-	-	-	-	-
	체코	-	-	-	-	-	-
	덴마크	10.1	11.4	11.4	14.7	17.8	16.9
	핀란드	-	-	-	-	-	-
	프랑스	-	-	-	-	-	-
	독일	-	-	-	-	-	-
	그리스	-	-	-	-	-	-
	헝가리	-	-	-	-	-	-
	아일랜드	-	-	-	-	-	-
	이탈리아	5.5	6.0	5.6	5.0	4.6	4.1
	네덜란드	-	-	-	-	-	-
	폴란드	-	-	-	-	-	-
	포르투갈	-	-	-	-	-	-
아프리카	러시아	302.9	307.4	604.3	304.8	323.3	348.1
	스웨덴	-	-	-	-	-	-
	스위스	-	-	-	-	-	-
	영국	129.7	128.2	132.5	137.1	126.2	117.9
오세아니아	알제리	59.3	60.3	61.8	63.9	66.8	65.8
	이집트	45.1	43.8	43.0	41.4	38.8	37.3
	나이지리아	104.7	112.7	105.9	99.2	103.3	105.2
남아프리카공화국	남아프리카공화국	-	-	-	-	-	-
	오스트레일리아	26.6	28.8	27.4	24.5	35.4	31.8
	뉴질랜드	-	-	-	-	-	-

출처: 통계청

3. 석탄생산 및 소비(NTST-IN-DB-6003)

- 2002년 기준, 세계 석탄 생산 현황은 중국이 73,300만톤, 미국 57,170만톤, 오스트레일리아 18,360만톤, 인도 16,840만톤, 남아프리카공화국 12,680만톤으로 나타남

<표 7-39> 석탄생산

단위: 백만톤

구분		1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
아시아	한국	2.2	2.0	2.0	1.9	1.9	1.7	1.5
	중국	691.5	665.5	619.7	523.9	501.8	548.5	703.0
	홍콩	-	-	-	-	-	-	-
	인도	145.7	149.6	150.3	147.4	157.0	161.1	168.4
	이란	-	-	-	-	-	-	-
	일본	3.6	2.4	2.0	2.2	1.7	1.8	-
	필리핀	-	-	-	-	-	-	-
	사우디아라비아	-	-	-	-	-	-	-
	싱가포르	-	-	-	-	-	-	-
	대만	-	-	-	-	-	-	-
	타이	-	-	-	-	-	-	-
북아메리카	터키	12.3	13.1	13.9	13.3	13.0	12.9	11.5
	캐나다	41.6	43.0	40.8	39.2	37.0	37.6	35.5
	멕시코	4.6	4.5	4.8	4.9	5.4	5.7	5.7
	미국	567.1	580.3	598.4	579.7	565.6	590.7	571.7
남아메리카	아르헨티나	-	-	-	-	-	-	-
	브라질	1.8	2.1	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2
	칠레	-	-	-	-	-	-	-
유럽	오스트리아	-	-	-	-	-	-	-
	덴마크	-	-	-	-	-	-	-
	핀란드	-	-	-	-	-	-	-
	프랑스	5.0	4.1	3.4	3.1	2.1	1.5	1.2
	독일	70.0	66.9	61.3	59.4	56.7	54.2	5.8
	그리스	7.2	7.7	8.1	8.2	8.5	9.0	9.2
	아이슬란드	-	-	-	-	-	-	-
	네덜란드	-	-	-	-	-	-	-
	폴란드	94.5	92.1	79.6	77.1	72.0	72.5	7.8
	러시아	114.4	109.3	103.9	112.0	115.8	120.8	113.8
	스위스	-	-	-	-	-	-	-
	영국	30.2	29.4	25.0	22.5	19.0	19.6	18.3
아프리카	알제리	-	-	-	-	-	-	-
	이집트	-	-	-	-	-	-	-
	남아프리카공화국	116.9	124.9	127.1	125.6	126.5	126.7	126.8
오세아니아	오스트레일리아	133.9	147.8	151.3	155.8	153.3	168.1	183.6
	뉴질랜드	2.2	2.0	2.0	2.2	2.2	2.5	2.6

출처: 통계청

제8장 교통문헌조사

제1절 교통정책동향

제2절 정책/연구지원자료

제3절 해외정책지원자료

제4절 교통기술정보DB

제5절 교통관련법률DB

제8장 교통문헌조사

- 교통문헌조사는 교통관련 문헌자료를 수집하여 제공하는 것을 목적으로 하며 교통정책 동향, 정책/연구지원자료, 해외정책지원자료, 교통기술정보, 교통관련법률의 항목으로 구분하여 구축한다.
- 교통문헌조사의 조사항목과 주요내용은 <표 8-1>과 같다.

<표 8-1> 교통문헌조사의 항목 및 내용

대분류	중분류	주요내용
교통정책동향	주간속보자료	교통관련 주간 주요기사
	월간교통	교통개발연구원 발간 월간지
	해외교통정책동향	해외교통정보의 소개 및 주요기사
	교통지수	우리나라의 주요 교통지표 변화
	교통용어지수	교통관련 용어정리
정책연구지원자료	연구지원(학술기술)자료	교통관련 기본/개발계획
	정책 업무 지원자료	각종 분야별 자료
	기타자료	건설교통부 및 각 연구단체 보고서
해외정책지원자료	국가별 교통관련법률	해외 교통관련 법률
	정책비전 및 중장기 계획	해외 교통관련 계획
	교통조사, DB구축 사례	해외 교통조사자료 및 DB구축 사례
	정부조직, 주요기관	해외 교통관련 정부조직 및 기관
	연구, 기타	해외 연구보고서
	해외통계	해외 교통통계
교통기술정보	기술이력 정보	교통기술이력에 대한 정보
	정책, 문헌정보	정책/문헌/법령 정보
	신기술정보	신기술정보 특히 교통기술 조사
	인력정보	교통관련 인력정보
	업체정보	교통관련 업체정보
	관련 DB	국내외 관련 DB, 사이트 정보
	국내외 기술동향	교통관련 기술동향정보
법률자료	도로	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타
	철도	법, 시행령, 규칙
	항공	법, 시행령, 규칙
	해운/항만	법, 시행령, 규칙
	교통	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타
	물류/유통	법, 시행령, 규칙
	자동차	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙, 기타
	건설/도시	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙
	기술관련	법, 시행령, 규칙

제1절 교통정책동향

- 교통정책동향부문은 교통용어사전, 교통지수, 월간교통, 해외교통정책동향, 주간속보자료 등 5개의 항목으로 구성되어 있으며, 2003년 사업까지 구축된 총 자료수는 <표 8-2>와 같음
- 교통용어사전은 이미 구축된 교통용어사전에 새로운 교통용어를 추가하는 형식으로 구축
- 교통지수는 우리나라의 지난 30년간 주요 교통지표 변화를 나타내는 통계수치를 조사하여 구축
- 월간교통, 해외교통정책동향은 교통개발연구원에서 발간되는 월간교통과 교통정책동향을 정기적으로 갱신함
- 주간속보자료는 언론사의 교통관련 신문기사, 기관에서 제공하는 교통관련 보도 자료를 일단위로 수집하여 제공

<표 8-2> 교통정책동향부문 세부항목

구분	주요내용	자료수	발행처
주간속보자료	교통관련 주간 주요기사	959	언론사 및 기관
월간교통	교통개발연구원 발간 월간지	70	교통개발연구원
해외교통정책동향	해외교통정보의 소개 및 주요기사	94	교통개발연구원
교통지수	우리나라의 주요 교통지표 변화	2	교통개발연구원
교통용어사전	교통관련 용어정리	1,812	-

- 월간교통/해외교통정책동향은 국내외 교통연구 및 교통정책변화에 대한 정보제공을 목적으로 하며, 교통개발연구원의 정기 간행물인 월간교통과 교통정책동향을 정기적으로 수집하여 웹상에서 제공
- 2003년 사업기간 동안 발간된 월간교통(12권), 해외정책동향(12권)을 수집·제공
- 월간교통은 기구축된 자료에 누락되어 있던 목차부분을 추가로 구축
- 해외교통정책동향은 1999년~2002년 까지 기구축된 자료가 주제별로 세분화되어 1,500여개의 PDF파일로 제공되었기 때문에, 권호별로 PDF파일을 통합·갱신하여 1999년~2003년 총 94개의 PDF파일로 축소

<표 8-3> 월간교통/해외교통정책동향 2003년 구축내역

구분	년도별	내용
월간교통	1998년 1호~12호	목차 갱신
	1999년 1호~12호	목차 갱신
	2000년 1호~4호, 6호~12호	목차 갱신
	2001년 1호~12호	목차 갱신
	2002년 1호~3호, 5호~12호	목차 갱신
	2003년 1호~10호, 12호	신규구축
	2004년 1~2호	신규구축
해외교통정책동향	1999년 1호~12호	기구축 내용 갱신
	2000년 1호~24호	기구축 내용 갱신
	2001년 1호~23호	기구축 내용 갱신
	2002년 1호~23호	기구축 내용 갱신
	2003년 1호~12호	신규구축

제2절 정책/연구지원자료

- 정책/연구지원자료 부문은 연구지원(학술기술)자료, 정책 업무지원자료, 기타자료로 구성
- 연구지원(학술기술)자료에서는 각종 교통관련 계획을 제공하고 있으며, 정책업무 지원 자료는 ITS, 경량전철, 고속철도 등의 항목별 자료로 제공
- 2003년 사업까지 구축된 정책/연구지원자료의 세부항목별 구축된 총 자료수는 <표 8-4>와 같음

<표 8-4> 정책/연구지원자료 세부항목

구분	주요내용	자료수	발행처
연구지원(학술기술)자료	교통관련 기본·개발계획	62	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원
정책 업무지원자료	각종 분야별 자료	20	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원
기타자료	건설교통부 및 각 연구단체 보고서	295	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원

1. 연구지원(학술기술)자료

- 교통관련 정부기관 및 지자체의 개발계획과 기본계획 관련보고서를 수집·제공
- 교통관련정부기관 및 지자체에서 정기 또는 비정기적으로 연구되는 각종 보고서를 DB 형식으로 수집

<표 8-5> 연구지원(학술기술)자료 2003년 구축내역

번호	제 목	파일명	발행처	발행년도
1	서울시정4개년계획(교통분야)	KTLB-PN-DB 2309.pdf	서울시	2003
2	경부고속철도 연계교통체계 구축기본계획	KTLB-PN-DB 2310.pdf	건설교통부	2003
3	대구장기발전계획(부문별계획상)	KTLB-PN-DB 2311.pdf	대구경북개발연구원	2003
4	대구장기발전계획(부문별계획下)	KTLB-PN-DB 2312.pdf	대구경북개발연구원	2003
5	울산중장기발전계획(교통계획)	KTLB-PN-DB 2313.pdf	울산광역시	2003
6	제주국제자유도시종합계획	KTLB-PN-DB 2314.pdf	건설교통부	2003

2. 정책업무 지원자료

- 정책업무 지원자료는 ITS, 경량전철, 고속철도, 교통시설 사업투자편람의 소분류 항목으로 자료를 수집하여 제공
- 교통관련정부기관 및 지자체에서 제공하는 각종 보고서를 DB형식으로 수집

<표 8-6> 정책업무 지원자료 2003년 구축내역

번호	제 목	파일명	발행처	발행년도
1	2003년도 주요업무시행계획	KTLB-PN-DB 2315.pdf	건설교통부	2003
2	제2차 산업입지 공급계획(2002~2011)	KTLB-PN-DB 2316.pdf	건설교통부	2003
3	2003년도 국가물류시행계획	KTLB-PN-DB 2317.pdf	건설교통부	2003
4	고속국도 우회도로ITS 구축사업 실시계획 고시	KTLB-PN-DB 2318.pdf	건설교통부	2003

3. 기타자료

- 기타자료에는 교통관련 정부기관 및 지자체에서 발간하는 교통정책관련 연구보고서를 수집하여 제공
- 연구지원(학술기술)자료 및 정책업무 지원 자료와 함께 지자체 및 교통관련 정부기관에서 수집한 보고서를 항목에 따라 분리하여 제공
- 2003년 사업기간 내 구축된 교통정책관련 기타자료는 총 59건임

<표 8-7> 기타자료 2003년 구축내역

번호	제 목	파일명	발행처	발행년도
1	2002년도 NGIS 자체평가(안)	KTLB-PN-DB 2319.pdf	건설교통부	2003
2	2003년 교량현황조서	KTLB-PN-DB 2320.pdf	건설교통부	2003
3	2003년 터널현황조사	KTLB-PN-DB 2321.pdf	건설교통부	2003
4	2003년 하계 정부합동특별교통대책	KTLB-PN-DB 2322.pdf	건설교통부	2003
5	건설교통백서(1998~2002)	KTLB-PN-DB 2323.pdf	건설교통부	2003

번호	제 목	파일명	발행처	발행년도
6	고령자 및 장애인 교통안전대책 연구	KTLB-PN-DB 2324.pdf	교통안전공단	2002
7	광역교통정책 업무편람	KTLB-PN-DB 2325.pdf	건설교통부	2003
8	광주시내버스 운영체계 개혁방안	KTLB-PN-DB 2326.pdf	광주전남 발전연구원	2002
9	교통부문사회간접자본 건설현황(98~02) I	KTLB-PN-DB 2327.pdf	건설교통부	2003
10	교통부문사회간접자본 건설현황(98~02) II	KTLB-PN-DB 2328.pdf	건설교통부	2003
11	교통부문사회간접자본 건설현황(98~02) III	KTLB-PN-DB 2329.pdf	건설교통부	2003
12	국가별 운수안전정책 비교연구	KTLB-PN-DB 2330.pdf	교통안전공단	2002
13	대구광역시 주차문제 개선 방안	KTLB-PN-DB 2331.pdf	대구경북 개발연구원	2003
14	도로관리비용프로그램 기본설계서	KTLB-PN-DB 2332.pdf	건설교통부	2003
15	도로안전시설 설치 및 관리지침 (시선유도시설)	KTLB-PN-DB 2333.pdf	건설교통부	2002
16	사람을 먼저 생각하는 교통안전발전방향	KTLB-PN-DB 2334.pdf	국토개발 연구원	2003
17	세계 주요 컨테이너항만의 동향 및 우리나라 항만개발 방향	KTLB-PN-DB 2335.pdf	한국해양 수산개발원	2003
18	수도권북부지역 광역교통개선대책수립 (권역별도면)	KTLB-PN-DB 2336.pdf	건설교통부	2003
19	수도권북부지역 광역교통개선대책수립 (세부자료)	KTLB-PN-DB 2337.pdf	건설교통부	2003
20	자치단체 교통안전정책 추진실태 및 개선 방안(최종보고)	KTLB-PN-DB 2338.pdf	교통안전공단	2002
21	청계천복원 공사에 따른 교통상황 분석	KTLB-PN-DB 2339.pdf	서울시	2003
22	해·공(Sea&Air) 중심 종합물류체계 구축을 위한 용역 타당성 검토	KTLB-PN-DB 2340.pdf	인천발전 연구원	2003
23	화물연대 운송거부사태의 영향과 정책 과제	KTLB-PN-DB 2341.pdf	한국해양 수산개발원	2003
24	GIS구축현황(2002년말 기준)	KTLB-PN-DB 2342.pdf	건설교통부	2003
25	GIS구축현황(2001년말 기준)	KTLB-PN-DB 2343.pdf	건설교통부	2002
26	건설교통종합정보센터 교통정보시스템 기능개선 및 확대 효과	KTLB-PN-DB 2344.pdf	건설교통부	2003
27	2003년도 추석연휴 정부합동특별 교통대책	KTLB-PN-DB 2345.pdf	건설교통부	2003
28	도시교통개선 실천계획	KTLB-PN-DB 2346.pdf	건설교통부	2003
29	세계 주요 항만의 2002년 컨테이너 처리실적	KTLB-PN-DB 2347.pdf	한국해양 수산개발원	2003
30	교통안전 추진체계 정비방안 연구	KTLB-PN-DB 2348.pdf	국토개발 연구원	2003

번호	제 목	파일명	발행처	발행년도
31	국토계획 평가체계 구축방안 연구	KTLB-PN-DB 2349.pdf	국토개발 연구원	2003
32	SOC 투자지표 개발에 관한 연구	KTLB-PN-DB 2350.pdf	국토개발 연구원	2003
33	사회간접자본 (SOC) 투자 평가모형의 개발 (3단계) : 도로 및 철도를 중심으로	KTLB-PN-DB 2351.pdf	국토개발 연구원	2003
34	교통기술혁신이 국토공간에 미치는 영향분석 연구	KTLB-PN-DB 2352.pdf	국토개발 연구원	2003
35	서울시 교통안전업무 추진체계 정립에 관한 연구	KTLB-PN-DB 2353.pdf	서울시정 개발연구원	2002
36	블럭별 주차수요 관리방안 연구	KTLB-PN-DB 2354.pdf	서울시정 개발연구원	2002
37	서울시 지선버스 기능 활성화 방안 연구	KTLB-PN-DB 2355.pdf	서울시정 개발연구원	2002
38	대중교통 중심가로제 도입방안 연구	KTLB-PN-DB 2356.pdf	서울시정 개발연구원	2002
39	기존 지하철 광역기능화 방안 연구 - 6호선을 중심으로	KTLB-PN-DB 2357.pdf	서울시정 개발연구원	2002
40	서울시 화물차량규제의 평가와 개선방안 연구	KTLB-PN-DB 2358.pdf	서울시정 개발연구원	2002
41	ITS사업의 지속적인 효과증진을 위한 평가방법 및 평가체계 구축	KTLB-PN-DB 2359.pdf	서울시정 개발연구원	2002
42	서울시 도시고속도로 관리체계 정립방안 연구	KTLB-PN-DB 2360.pdf	서울시정 개발연구원	2002
43	환경친화적 도로구현 방안 연구	KTLB-PN-DB 2361.pdf	서울시정 개발연구원	2001
44	서울시 교통수단별 통행량지표 산정방법 연구	KTLB-PN-DB 2362.pdf	서울시정 개발연구원	2001
45	서울시 동적교통정보제공을 위한 기본연구	KTLB-PN-DB 2363.pdf	서울시정 개발연구원	2001
46	서울시 혼잡통행료 징수체계 보완 연구	KTLB-PN-DB 2364.pdf	서울시정 개발연구원	2001
47	기존선 개량을 통한 도시철도 속도향상 방안 기초 연구	KTLB-PN-DB 2365.pdf	서울시정 개발연구원	2001
48	자동차소유, 운행의 사적·사회적 비용 비교 연구	KTLB-PN-DB 2366.pdf	서울시정 개발연구원	2001
49	신도시 대중교통체계 개선방안	KTLB-PN-DB 2367.pdf	경기개발 연구원	2002
50	도로정비기본계획 수립지침 연구	KTLB-PN-DB 2368.pdf	경기개발 연구원	2002
51	경기도 신호교차로 운영현황 및 개선방안 연구	KTLB-PN-DB 2369.pdf	경기개발 연구원	2002
52	경기도 교통안전기본방향 연구	KTLB-PN-DB 2370.pdf	경기개발 연구원	2002
53	강원도 도로정비기본계획 및 교통망네트워크 계획	KTLB-PN-DB 2371.pdf	강원발전 연구원	2002
54	인천광역시 버스 안내 시스템 시범 사업 평가 및 발전적 확대방안	KTLB-PN-DB 2372.pdf	인천발전 연구원	2003
55	인천시민의 교통정보 이용실태 분석	KTLB-PN-DB 2373.pdf	인천발전 연구원	2002

번호	제 목	파일명	발행처	발행년도
56	인천광역시 권역별 버스 공영차고지 입지 선정 연구	KTLB-PN-DB 2374.pdf	인천발전연구원	2002
57	인천대공원 주변 교통 혼잡 개선 방안 연구	KTLB-PN-DB 2375.pdf	인천발전연구원	2002
58	인천광역시 교통혼잡완화를 위한 교통수요관리 방안 연구	KTLB-PN-DB 2376.pdf	인천발전연구원	2002
59	서곶길 가정오거리~서인천I.C. 주변 교통혼잡완화 방안	KTLB-PN-DB 2377.pdf	인천발전연구원	2002

제3절 해외정책지원자료

- 해외정책지원자료 부문은 국가별 교통관련법률, 정책비전 및 중장기 계획, 교통조사/DB구축사례, 교통관련 정부조직·주요기관, 연구보고서, 해외통계 등으로 구성
- 일본의 국토교통성, 미국의 DOT 등과 같은 해외 교통관련 정부기관을 중심으로 자료를 수집하여 제공
- 2003년 사업까지 구축된 해외정책지원자료의 세부항목별 총 자료 수는 <표 8-8>와 같음

<표 8-8> 해외정책지원자료 세부항목

구분	주요내용	자료수	발행처
국가별 교통관련 법률	해외 교통관련 법률	70	해외교통관련 정부기관
정책비전 및 중장기 계획	해외 교통관련 계획	54	해외교통관련 정부기관
교통조사, DB구축사례	해외 교통조사자료 및 DB구축사례	32	해외교통관련 정부기관
정부조직, 주요기관	해외 교통관련 정부조직 및 기관	560	-
연구, 기타	해외 연구보고서	35	해외교통관련 정부기관
해외통계	해외 교통통계	39	해외교통관련 정부기관

1. 국가별 교통관련 법률

- 국가별 교통관련 법률은 교통정책에 대한 전반적인 성향을 나타내는 척도로 국가별 교통정책에 대한 동향을 엿볼 수 있는 자료임
- 국가별 교통관련 정부기관이 온라인상으로 제공하는 법률자료를 중심으로 수집

<표 8-9> 국가별 교통관련 법률

번호	법률명	파일명	국가	발행처	발행년도
1	간선도로의 연도의 정비에 관한 법률	KTLB-AB-DB 6145.pdf	일본	국토교통성	2002
2	간선도로의 길가의 정비에 관한 법률 시행 규칙	KTLB-AB-DB 6146.pdf	일본	국토교통성	2002
3	간선도로의 길가의 정비에 관한 법률 시행령	KTLB-AB-DB 6147.pdf	일본	국토교통성	2002
4	고속 자동차 국도법	KTLB-AB-DB 6148.pdf	일본	국토교통성	2003
5	고속 자동차 국도 법시행 규칙	KTLB-AB-DB 6149.pdf	일본	국토교통성	2000
6	고속 자동차 국도 법시행령	KTLB-AB-DB 6150.pdf	일본	국토교통성	2003
7	도로구조령	KTLB-AB-DB 6151.pdf	일본	국토교통성	2003
8	도로구조령시행규칙	KTLB-AB-DB 6152.pdf	일본	국토교통성	2003
9	도로법	KTLB-AB-DB 6153.pdf	일본	국토교통성	2003
10	도로법시행규칙	KTLB-AB-DB 6154.pdf	일본	국토교통성	2003
11	도로법시행법 초	KTLB-AB-DB 6155.pdf	일본	국토교통성	2003
12	도로정비특별조치법	KTLB-AB-DB 6156.pdf	일본	국토교통성	2002
13	도로정비특별조치법시행규칙	KTLB-AB-DB 6157.pdf	일본	국토교통성	2000
14	도로정비특별조치법시행령	KTLB-AB-DB 6158.pdf	일본	국토교통성	2002
15	도로의 수선에 관한 법률	KTLB-AB-DB 6159.pdf	일본	국토교통성	2002
16	일반 국도의 노선을 지정하는 정령	KTLB-AB-DB 6160.pdf	일본	국토교통성	1992
17	일반 국도의 지정 구간을 지정하는 정령	KTLB-AB-DB 6161.pdf	일본	국토교통성	2003
18	자전거도로의 정비등에 관한 법률	KTLB-AB-DB 6162.pdf	일본	국토교통성	2003
19	궤도법	KTLB-AB-DB 6163.pdf	일본	국토교통성	2000
20	궤도법시행규칙	KTLB-AB-DB 6164.pdf	일본	국토교통성	2001
21	궤도법시행령	KTLB-AB-DB 6165.pdf	일본	국토교통성	2000
22	도로운송법	KTLB-AB-DB 6166.pdf	일본	국토교통성	2002
23	도로운송법 및 택시 업무 적정화 임시 조치법의 일부를 개정하는 법률의 시행에 수반하는 경과조치를 정하는 성령	KTLB-AB-DB 6167.pdf	일본	국토교통성	2002

번호	법률명	파일명	국가	발행처	발행년도
24	도로운송법시행규칙	KTLB-AB-DB 6168.pdf	일본	국토교통성	2003
25	도로운송법시행령	KTLB-AB-DB 6169.pdf	일본	국토교통성	2002
26	도로운송차량법	KTLB-AB-DB 6170.pdf	일본	국토교통성	2003
27	도로운송차량법시행규칙	KTLB-AB-DB 6171.pdf	일본	국토교통성	2003
28	도로운송차량법시행령	KTLB-AB-DB 6172.pdf	일본	국토교통성	2003
29	도로 운송 차량법 시행법 초	KTLB-AB-DB 6173.pdf	일본	국토교통성	1994
30	도로 운송 차량법 관계 수수료령	KTLB-AB-DB 6174.pdf	일본	국토교통성	2002
31	자동차 터미널법	KTLB-AB-DB 6175.pdf	일본	국토교통성	2000
32	자동차 터미널법 시행규칙	KTLB-AB-DB 6176.pdf	일본	국토교통성	2001
33	주차장법	KTLB-AB-DB 6177.pdf	일본	국토교통성	1999
34	주차장법시행규칙	KTLB-AB-DB 6178.pdf	일본	국토교통성	2000
35	주차장법시행령	KTLB-AB-DB 6179.pdf	일본	국토교통성	2000
36	공항정비법	KTLB-AB-DB 6180.pdf	일본	국토교통성	2003
37	공항정비법 시행규칙	KTLB-AB-DB 6181.pdf	일본	국토교통성	2003
38	공항정비법시행령	KTLB-AB-DB 6182.pdf	일본	국토교통성	2003
39	항공법	KTLB-AB-DB 6183.pdf	일본	국토교통성	2003
40	항공법시행규칙	KTLB-AB-DB 6184.pdf	일본	국토교통성	2003
41	항공법시행령	KTLB-AB-DB 6185.pdf	일본	국토교통성	2003
42	해상교통 안전법	KTLB-AB-DB 6186.pdf	일본	국토교통성	2002
43	해상교통 안전법 시행규칙	KTLB-AB-DB 6187.pdf	일본	국토교통성	2003
44	해상교통안전법시행령	KTLB-AB-DB 6188.pdf	일본	국토교통성	2001
45	해상운송법	KTLB-AB-DB 6189.pdf	일본	국토교통성	2002
46	해상운송법시행규칙	KTLB-AB-DB 6190.pdf	일본	국토교통성	2003

번호	법률명	파일명	국가	발행처	발행년도
47	해상운송법시행령	KTLB-AB-DB 6191.pdf	일본	국토교통성	2002
48	화물이용운송사업법	KTLB-AB-DB 6192.pdf	일본	국토교통성	2002
49	화물이용운송사업법 시행규칙	KTLB-AB-DB 6193.pdf	일본	국토교통성	2003
50	화물이용운송사업보고 규칙	KTLB-AB-DB 6194.pdf	일본	국토교통성	2003
51	화물자동차운송사업법	KTLB-AB-DB 6195.pdf	일본	국토교통성	2002
52	화물자동차운송사업법 시행규칙	KTLB-AB-DB 6196.pdf	일본	국토교통성	2003
53	화물자동차운송사업보고 규칙	KTLB-AB-DB 6197.pdf	일본	국토교통성	2003
54	화물자동차운송사업수송안전 규칙	KTLB-AB-DB 6198.pdf	일본	국토교통성	2003

2. 정책비전 및 중장기 계획

- 정책비전 및 중장기 계획은 국내 교통계획 및 종합계획과 유사한 해외의 교통관련계획으로 새로운 정책계획의 참고자료로 이용가능
- 국가별 교통관련 정부기관에서 온라인상으로 제공하는 자료를 중심으로 수집

<표 8-10> 국외 정책비전 및 중장기 계획

번호	제 목	파일명	국가	발행처	발행년도
1	Federal traffic route plan 2003	KTLB-AB-DB 6199.pdf	독일	BMVBW	2003
2	Department for Transport Annual Report 2003	KTLB-AB-DB 6200.pdf	영국	DFT	2003
3	Transport Ten Year Plan 2000	KTLB-AB-DB 6201.pdf	영국	DFT	2000
4	Canada's Road Safety Targets to 2010	KTLB-AB-DB 6202.pdf	캐나다	Transport Canada	2001
5	Road Safety Vision 2010_2001	KTLB-AB-DB 6203.pdf	캐나다	Transport Canada	2002
6	Fiscal Year 2003 Performance Plan	KTLB-AB-DB 6204.pdf	미국	FHWA	2002

3. 교통조사 DB구축사례

- 교통조사 DB구축은 대규모 교통관련 조사에 대한 내용으로 국외의 규모가 큰 교통조사에 있어서 조사방법 및 분석방법에 대한 연구중심 자료 수집

<표 8-11> 국외 교통조사 DB구축사례

번호	제 목	파일명	국가	발행처	발행년도
1	제7회 전국화물순유동 조사 결과	KTLB-AB-DB 6205.pdf	일본	국토 교통성	2002
2	제3회 전국 간선 여객순유동 조사	KTLB-AB-DB 6206.pdf	일본	국토 교통성	2003
3	제8회 유럽 도시 교통·주차장 실태 조사 (1)	KTLB-AB-DB 6207.pdf	일본	JPO	2002
4	제8회 유럽 도시 교통·주차장 실태 조사 (2)	KTLB-AB-DB 6208.pdf	일본	JPO	2002
5	제8회 유럽 도시 교통·주차장 실태 조사 (3)	KTLB-AB-DB 6209.pdf	일본	JPO	2002
6	제9회 유럽 도시 교통·주차장 실태 조사 (1)	KTLB-AB-DB 6210.pdf	일본	JPO	2003
7	제9회 유럽 도시 교통·주차장 실태 조사 (2)	KTLB-AB-DB 6211.pdf	일본	JPO	2003

4. 연구, 기타

- 국외 교통관련 정부기관에서 제공하는 교통관련 선진 연구에 대한 자료 수집

<표 8-12> 국외 연구

번호	제 목	파일명	국가	발행처	발행년도
1	Budget in Brief FY 2004	KTLB-AB-DB 6212.pdf	미국	U.S. DOT	2003
2	Status of the Nation's Highways, Bridges, and Transit: 2002 Conditions and Performance Report	KTLB-AB-DB 6213.pdf	미국	FHWA	2003

5. 해외통계

- 해외통계는 수집된 해외 교통연구와 관련하여 교통분석을 위해 필요한 분석용 통계자료를 제공

<표 8-13> 해외 통계 자료

번호	제 목	파일명	국가	발행처	발행년도
1	National Transportation Statistics 2002	KTLB-AB-DB 6214.pdf	미국	BTS	2003
2	Traffic Volume Trends Monthly Report Archive	KTLB-AB-DB 6215.pdf	미국	FHWA	2002
3	Traffic Volume Trends Monthly Report (January 2002)	KTLB-AB-DB 6216.pdf	미국	FHWA	2002
4	Traffic Volume Trends Monthly Report (February 2002)	KTLB-AB-DB 6217.pdf	미국	FHWA	2002
5	Traffic Volume Trends Monthly Report (March 2002)	KTLB-AB-DB 6218.pdf	미국	FHWA	2002
6	Traffic Volume Trends Monthly Report (April 2002)	KTLB-AB-DB 6219.pdf	미국	FHWA	2002
7	Traffic Volume Trends Monthly Report (May 2002)	KTLB-AB-DB 6220.pdf	미국	FHWA	2002
8	Traffic Volume Trends Monthly Report (June 2002)	KTLB-AB-DB 6221.pdf	미국	FHWA	2002
9	Traffic Volume Trends Monthly Report (July 2002)	KTLB-AB-DB 6222.pdf	미국	FHWA	2002
10	Traffic Volume Trends Monthly Report (August 2002)	KTLB-AB-DB 6223.pdf	미국	FHWA	2002
11	Traffic Volume Trends Monthly Report (September 2002)	KTLB-AB-DB 6224.pdf	미국	FHWA	2002
12	Traffic Volume Trends Monthly Report (October 2002)	KTLB-AB-DB 6225.pdf	미국	FHWA	2002
13	Traffic Volume Trends Monthly Report (November 2002)	KTLB-AB-DB 6226.pdf	미국	FHWA	2002
14	Traffic Volume Trends Monthly Report (December 2002)	KTLB-AB-DB 6227.pdf	미국	FHWA	2002
15	Traffic Volume Trends Monthly Report (January 2003)	KTLB-AB-DB 6228.pdf	미국	FHWA	2003
16	Traffic Volume Trends Monthly Report (February 2003)	KTLB-AB-DB 6229.pdf	미국	FHWA	2003
17	Traffic Volume Trends Monthly Report (March 2003)	KTLB-AB-DB 6230.pdf	미국	FHWA	2003
18	Traffic Volume Trends Monthly Report (April 2003)	KTLB-AB-DB 6231.pdf	미국	FHWA	2003
19	Traffic Volume Trends Monthly Report (May 2003)	KTLB-AB-DB 6232.pdf	미국	FHWA	2003

제4절 교통기술정보DB

- 교통기술정보 DB부문에서는 기술이력정보, 정책/문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 기술동향 등에 관한 자료를 현재 시범 운영되고 있는 웹사이트와 연계하여 제공
- 2003년 사업까지 구축된 교통기술정보DB의 세부항목별 총 자료수는 <표 8-14>와 같음

<표 8-14> 교통기술정보DB 세부항목

구분	주요내용	자료수	발행처
기술이력정보	교통기술이력에 대한 정보	497	-
정책, 문헌정보	정책, 문헌, 법령정보	405	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원
신기술정보	신기술정보 특히 교통기술 조사	388	건설교통부
인력정보	교통관련 인력정보	902	-
업체정보	교통관련 업체정보	1,127	-
관련DB	국내외 관련DB, 사이트 정보	104	-
국내외 기술동향	교통관련 기술동향정보	711	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원, 교통관련 기사

1. 정책·문헌 정보

- 교통관련 정부기관 및 지자체에서 제공하는 정책 및 연구보고서로 대분류, 중분류, 소분류 순으로 수집

<표 8-15> 교통관련 정책·문헌 정보

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
1	공청회	교통안전 및 환경	단행본	공사중 교통처리대책 수립을 위한 공청회 도로점용공사장의 현황 및 문제점	현황 및 문제점.pdf	2004	서울시청 교통계획과
2	공청회	교통안전 및 환경	연구 보고서	공사중 교통처리대책 수립을 위한 공청회	도로점용공사 장.pdf	2004	서울시청 교통계획과
3	공청회	교통안전 및 환경	연구 보고서	공사중 교통처리대책 수립을 위한 공청회 (도로점용공사 관련제도 개선방안)	개선방안.pdf	2004	서울시청 교통계획과

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
4	문헌	교통수단	연구 보고서	경인운하사업의 사업성 분석 및 사업추진전략 연구(1): 경인운하사업의 비용 추정	사업성.pdf	2003	건설교통부 경인운하과
5	문헌	교통수단	연구 보고서	경인운하사업의 사업성 분석 및 사업추진전략 연구(2): 환경성 검토를 포함한 정책적 타당성 평가	추진전략.pdf	2003	건설교통부 경인운하과
6	문헌	교통수단	연구 보고서	경인운하사업의 사업성 분석 및 사업추진전략 연구(3): 추진개요	경인운하3.pdf	2003	건설교통부 경인운하과
7	문헌	교통수단	연구 보고서	경인운하사업의 사업성 분석 및 사업추진전략 연구(4): 경인운하사업의 물류 체계 분석 및 물동량 전망	경인운하4.pdf	2003	건설교통부 경인운하과
8	문헌	교통수단	연구 보고서	경인운하사업의 사업성 분석 및 사업추진전략 연구(5): 경인운하사업의 편익 산정	경인운하5.pdf	2003	건설교통부 경인운하과
9	문헌	교통수단	연구 보고서	경인운하사업의 사업성 분석 및 사업추진전략 연구(6): 화물수송비 절감편익 산정	경인운하6.pdf	2003	건설교통부 경인운하과
10	문헌	교통시설	출장 보고서	아스팔트 포장 기술 향상을 위한 미국 NHI 교육 이수결과 요약	NHI교육.pdf	2003	건설교통부 도로건설과
11	문헌	교통안전 및 환경	연구 보고서	철도안전관리개선방안 연구보고서	철도안전개선.pdf	2003	건설교통부 철도정책과
12	문헌	교통안전 및 환경	연구 보고서	제5차 교통안전기본계획 목표조정 및 정책방안 연구	교통안전.pdf	2003	교통개발 연구원
13	문헌	교통안전 및 환경	연구 보고서	교통사고예측모델을 이용한 도로의 안전도 평가방법 연구	교통사고.pdf	2003	교통개발 연구원
14	문헌	교통안전 및 환경	연구 보고서	광주시 도심가로경관 개선방안에 관한 연구-금남로, 중장로, 예술의 거리를 중심으로	도심가로경관.pdf	2003	광주전남 발전연구원
15	문헌	교통수단	단행본	철도산업구조개혁 왜 필요한가?(FAQ)	철도산업구조개혁2003.pdf	2003	건설교통부
16	문헌	교통수단	단행본	2003년 국내 자동차 수요 전망	자동차.pdf	2003	한국자동차 산업연구소
17	문헌	교통수단	단행본	지방대도시 도시철도의 문제점과 새로운 대안 모색	도시철도.pdf	2003	국토개발 연구원
18	문헌	교통수단	단행본	시장분할기법을 이용한 통행시간가치 산정에 관한 연구	통행시간가치산정.pdf	2003	국토개발 연구원

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
19	문헌	교통수단	단행본	대중교통체계의 외국사례 : 버스와 수상교통망을 중심으로	버스와 수상교통망.pdf	2003	국토개발연구원
20	문헌	교통수단	단행본	미래형버스 BRT - 보고타 사례 중심으로 -	미래형버스.pdf	2003	서울시정개발연구원
21	문헌	교통수단	단행본	Channel Tunnel Rail Link(CTRL)	CTRL.pdf	2003	한국철도기술연구원
22	문헌	교통수단	단행본	미래의 고속철도 Aero Train	AeroTrain.pdf	2003	한국철도기술연구원
23	문헌	교통수단	단행본	유럽연합의 화물철도활성화 정책	화물철도.pdf	2003	한국철도기술연구원
24	문헌	교통수단	단행본	통합철도시스템 구축을 위한 유럽의 선택(Toward a single European Railway System)	통합철도시스템.pdf	2003	한국철도기술연구원
25	문헌	교통수단	단행본	철도 전철화의 세계동향	철도전철화.pdf	2003	한국철도기술연구원
26	문헌	교통수단	단행본	신뢰받는 철도신호시스템의 구축	철도신호시스템.pdf	2003	한국철도기술연구원
27	문헌	교통수단	단행본	프랑크푸르트 DBAG 철도망 관리센터의 운행관리 시스템 LeiDis-N	철도망.pdf	2003	한국철도기술연구원
28	문헌	교통수단	단행본	자기부상열차 Transrapid에 대한 일고	자기부상열차.pdf	2003	한국철도기술연구원
29	문헌	교통수단	단행본	유비쿼터스(Ubiquitous) 철도시대를 대비한 전자기기의 신뢰성 기술	유비쿼터스.pdf	2003	한국철도기술연구원
30	문헌	교통수단	단행본	유럽의 고속철도	유럽의고속철도.pdf	2003	한국철도기술연구원
31	문헌	교통수단	단행본	독일의 열차보안시스템 - LZB에서 ETCS까지	열차보안시스템.pdf	2003	한국철도기술연구원
32	문헌	교통수단	단행본	승차감에 관한 차체진동 예측기술	승차감.pdf	2003	한국철도기술연구원
33	문헌	교통수단	단행본	도시교통의 해결방안 소형 스마트 레일	스마트레일.pdf	2003	한국철도기술연구원

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
34	문헌	교통수단	단행본	유럽의 열차 상호호환성 (Interoperability) 실행현황	상호호환성.pdf	2003	한국철도 기술연구원
35	문헌	교통수단	단행본	일본 재래선의 디지털 열차무선에 적 합한 주파수 유효이용기술의 개발	디지털열차 무선.pdf	2003	한국철도 기술연구원
36	문헌	교통수단	단행본	철도역에서 도착지체의 결정 및 분석	도착지체.pdf	2003	한국철도 기술연구원
37	문헌	교통수단	단행본	최고의 철도 : 고속열차	고속열차.pdf	2003	한국철도 기술연구원
38	문헌	교통수단	단행본	일본의 자기부상식 경전철의 실용화 노력	경전철의 실용화. pdf	2003	한국철도 기술연구원
39	문헌	교통수단	단행본	새로운 건널목 장애물 검지장치 개발 동향	건널목장애물 .pdf	2003	한국철도 기술연구원
40	문헌	교통수단	세미나 자료	고속철도가 국토의 공간구조에 미치 는 영향에 관한 국제세미나	고속 철도세 미 나 자료.zip	2003	국토개발 연구원
41	문헌	교통수단	세미나 자료	호남고속철도 대전분기 정책 세미나	호남고속철도 .pdf	2003	대전발전 연구원
42	문헌	교통수단	연구 보고서	교통약자를 고려한 교통수단제공 및 시설정비지침 연구	basic2000-13 .pdf	2000	교통개발 연구원
43	문헌	교통수단	연구 보고서	수도권의 심야시간대 광역대중교통서 비스 개선방안 연구	pol2001-12.pdf	2001	교통개발 연구원
44	문헌	교통수단	연구 보고서	도시대중교통요금의 통합징수방안	basic1996-13 .pdf	1996	교통개발 연구원
45	문헌	교통수단	연구 보고서	통근·통학자의 지하철 연계교통수단 선택행태분석	수단선택행태 분석.tif	2000	대한 교통학회
46	문헌	교통수단	연구 보고서	서울시 지하철 연장의 광역전철 지정 의 타당성	광역전철.pdf	2003	경기개발 연구원
47	문헌	교통수단	연구 보고서	인천광역시 버스 안내 시스템 시범 사업 평가 및 발전적 확대방안	버스안내 시스템.pdf	2003	인천발전 연구원
48	문헌	교통시설	단행본	해외 대도시권의 순환도로 계획 및 건설사례	순환도로.pdf	2003	국토개발 연구원

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
49	문헌	교통시설	단행본	경인전철 민자역사 건설과 주변토지 이용 연계방안	경인전철.pdf	2003	인천발전 연구원
50	문헌	교통시설	단행본	철마산 터널 개통에 따른 교통처리 대책방안	철마산터널.pdf	2003	인천발전 연구원
51	문헌	교통시설	세미나 자료	『철도역세권개발제도』 도입방안에 관한 공청회	철도역세권 공청회자료 .hwp	2003	국토개발 연구원
52	문헌	교통시설	연구 보고서	대중교통 통합요금 카드시스템 구축 과 호환성 확보를 위한 방안	pol1998-08.pdf	1998	교통개발 연구원
53	문헌	교통시설	연구 보고서	김포공항 대중교통체계 개선 방안 : 국내선청사 전면부 교통체계 개선을 중심으로	pol1998-09.pdf	1998	교통개발 연구원
54	문헌	교통시설	연구 보고서	대중교통 환승체계의 구축방안	basic1995-03 .pdf	1995	교통개발 연구원
55	문헌	교통시설	연구 보고서	교통량에 따른 교통신호기 설치 기준 안에 관한 연구	교통량에 따른 교통신호기 설 치 기준 안에 관한 연구	2000	대한 교통학회
56	문헌	교통시설	연구 보고서	21세기 동북아 경제협력 활성화를 위 한 인프라 구축전략 : 한·중 육상교 통 연계를 중심으로	국토연 2001 -2.pdf	2001	국토개발 연구원
57	문헌	교통시설	연구 보고서	국내외 도로교통 연구동향 및 전망	도로.pdf	2003	교통개발 연구원
58	문헌	교통시설	연구 보고서	커뮤니티도로의 계획 및 설계기법에 관한 연구	커뮤니티도로 .pdf	2003	국토개발 연구원
59	문헌	교통시설	연구 보고서	수도권 내 지역간 간선도로 주변 토 지이용 특성에 관한 연구 : 국도 43번 노선을 중심으로	간선도로.pdf	2003	국토개발 연구원
60	문헌	교통시설	연구 보고서	구도심 버스정류장 환경개선 방안에 관한 연구	버스정류장.pdf	2003	인천발전 연구원
61	문헌	교통시설	연구 보고서	중국의 항만 및 항만배후지에 대한 외국인투자 유치정책의 시사점	외국인투자 유치정책의 시사점.pdf	2003	한국해양 수산개발원
62	문헌	교통시설	연구 보고서	항만개발사업의 경제적 타당성 평가 의 개선방안 연구	항만개발사업의 경제적 타당성 평 가.pdf	2003	한국해양 수산개발원
63	문헌	교통시설	연구 보고서	한,중 공급사슬의 확대가 해운, 항만 부문에 미치는 영향과 대응방향	대응방향.pdf	2003	한국해양 수산개발원

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
64	문헌	교통시설	연구 보고서	우리나라 항만민영화 추진성과와 정책방향	정책방향.pdf	2003	한국해양 수산개발원
65	문헌	교통시설	연구 보고서	환경친화적 항만개발 및 운영방안	환경친화적 항만개발 및 운영방안.pdf	2003	한국해양 수산개발원
66	문헌	교통시설	연구 보고서	외국 항만운영업체의 국내시장 진입 확대에 대한 정책방안	정책방안 .pdf	2002	한국해양 수산개발원
67	문헌	교통시설	연구 보고서	항만배후공간 효율적 이용에 관한 연 구	항만배후공간 .pdf	2001	한국해양 수산개발원
68	문헌	교통시설	연구 보고서	아시아 주요국 항만배후지 물류거점 화정책 비교연구	비교연구.pdf	1999	한국해양 수산개발원
69	문헌	교통시설	연구 보고서	항만노동생산성 향상방안 연구	항만노동생산성 향상방안 연 구.pdf	1999	한국해양 수산개발원
70	문헌	교통시설	연구 보고서	항만투자의 경제적 효과에 관한 연구	항만투자의 경 제적 효과에 관 한 연구.pdf	2000	한국해양 수산개발원
71	문헌	교통시설	연구 보고서	컨테이너 화물의 연안운송 계약요인 분석	제 약 요 인 분 석.pdf	2000	한국해양 수산개발원
72	문헌	교통시설	연구 보고서	항만 민간투자사업의 효과적 추진을 위한 대안 연구	항만민간투자사 업.pdf	2003	한국해양 수산개발원
73	문헌	교통시설	연구 보고서	교차검증을 통한 우리나라 중장기 항 만물동량	교차검증을 통 한 우리나라 중 장기 항만물동 량.pdf	1999	한국해양 수산개발원
74	문헌	교통안전 및 환경	세미나 자료	행정수도 이전의 필요성과 과제에 관 한 세미나	행정수도.pdf	2003	국토개발 연구원
75	문헌	교통안전 및 환경	세미나 자료	신행정수도 건설의 파급효과에 관한 세미나	신행정수도.pdf	2003	국토개발 연구원
76	문헌	교통안전 및 환경	연구 보고서	교통안전 추진체계 정비방안 연구	교통안전추진 .pdf	2003	국토개발 연구원
77	문헌	교통안전 및 환경	연구 보고서	항만하역 작업단계별 안전상의 문제 점 및 대책	항만하역작업 .pdf	2001	한국해양 수산개발원
78	문헌	교통안전 및 환경	연구 보고서	항만안전제도에 관한 비교연구	항만안전제도연 구.pdf	2003	한국해양 수산개발원

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
79	문헌	교통안전 및환경	세미나 자료	2002년 교통안전시행계획	교통안전시행계획.hwp	2002	건설교통부
80	문헌	교통안전 및환경	세미나 자료	2002년도 교통안전연차보고서	교통안전연차보고서.hwp	2002	건설교통부
81	문헌	교통안전 및환경	연구 보고서	교통안전 증진을 위한 국도 곡선부 에서의 운전자 시각행태 분석	운전자 시각행태 분석.tif	2002	대한 교통학회
82	문헌	교통안전 및환경	연구 보고서	5지 신호교차로에서의 안전을 고려 한 신호현시 설계	신호현시설계.tif	2002	대한 교통학회
83	문헌	교통안전 및환경	연구 보고서	위험도로 개선사업에 따른 효과 분 석에 관한 연구	위험도로 개선사업에 따른 효과 분석에 관한 연구.tif	2002	대한 교통학회
84	문헌	교통안전 및환경	연구 보고서	대기오염의 경제적 가치 추정에 관 한 연구 (서울시를 사례로)	대기오염의 경제적 가치 추정에 관한 연구.pdf	2002	대한 교통학회
85	문헌	교통운영 및 관리	단행본	사람중심의 지속가능한 교통정책방 향1 (지속가능한 교통정책의 추진방 향)	교통정책.pdf	2003	국토개발 연구원
86	문헌	교통운영 및 관리	단행본	사람중심의 지속가능한 교통정책방 향2 (안전한 교통체계 구축방향)	교통체계.pdf	2003	국토개발 연구원
87	문헌	교통운영 및 관리	단행본	사람중심의 지속가능한 교통정책방 향3 (대중교통 활성화를 위한 교통 정책 방향과 과제)	대중교통.pdf	2003	국토개발 연구원
88	문헌	교통운영 및 관리	단행본	사람중심의 지속가능한 교통정책방 향4 (교통약자의 이동권 확보를 위 한 교통정책방향)	교통약자.pdf	2003	국토개발 연구원
89	문헌	교통운영 및 관리	단행본	사람중심의 지속가능한 교통정책방 향5 (교통부문 갈등해소를 위한 시 민참여 확대방안)	시민참여.pdf	2003	국토개발 연구원
90	문헌	교통운영 및 관리	단행본	국가교통분야 정보화의 현재 그리고 미래 : 지능형교통시스템(ITS)을 중 심으로	ITS.pdf	2003	국토개발 연구원
91	문헌	교통운영 및 관리	단행본	서울시 교통신호시스템의 향후 발전 방안에 대한 정책토론회 자료집	교통신호.pdf	2003	서울시정 개발연구원
92	문헌	교통운영 및 관리	단행본	공항신도시 대중교통대책	공항신도시.pdf	2003	인천발전 연구원
93	문헌	교통운영 및 관리	세미나 자료	도로관리 범용프로그램 기본설계 및 활용방안	도로관리.pdf	2003	국토개발 연구원

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
94	문헌	교통운영 및 관리	세미나 자료	도시삶의 질 향상을 위한 교통정책 의 공공성 확보	교통정책공공성 .pdf	2003	부산발전 연구원
95	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	2001 전국 교통혼잡비용 산출과 추 이 분석	혼잡비용.pdf	2003	교통개발 연구원
96	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	경기도 BRT시스템의 문제점과 개 선방향	BRT.pdf	2003	경기개발 연구원
97	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	수도권 남부 교통난 해소를 위한 2가지 제언	수도권교통난 .pdf	2003	경기개발 연구원
98	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	항만하역 작업환경관리 개선방안	항만하역 작업 환경관리 개선 방안.pdf	2002	한국해양 수산개발원
99	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	항만-내륙간 첨단운송시스템개발 방안 연구	첨단운송 시스템.pdf	2002	한국해양 수산개발원
100	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	지방자치단체의 항만관리능력 확보 방안 연구	항만관리능력확 보방안 연구 .pdf	2000	한국해양 수산개발원
101	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	해운항만 물류정보화를 위한 기반조 성 연구	해운항만 물류 정보화.pdf	2000	한국해양 수산개발원
102	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	내항화물운송 활성화를 위한 법제 개선방안	내항화물운송 활성화.pdf	2002	한국해양 수산개발원
103	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	경인권 컨테이너화물의 연안운송 활성화방안	연안운송 활성 화방안.pdf	2003	한국해양 수산개발원
104	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	컨테이너화물 반출예약제 도입 연구	컨테이너화물 반출.pdf	2001	한국해양 수산개발원
105	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	지속가능한 개발을 위한 교통체계의 하나로서 녹색교통수단 활성화 방안	녹색교통수단 활성화방안.tif	2000	대한 교통학회
106	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	부천시 사례를 통한 버스정보시스템 운영효과 분석	버스정보 시스템 운영.tif	2002	대한 교통학회
107	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	교통계획과 토지이용계획간의 연계 체계 구축에 관한 연구	연계체계 구축 에 관한 연 구.tif	2001	대한 교통학회
108	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	고속도로 네트워크에서 동적기종점 수요 추정기법 비교연구	기종점수요 추정기법 비교 연구.tif	2000	대한 교통학회

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
109	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	메조모형 시뮬레이터를 이용한 교통 운영방식의 연료소모량 분석	교통운영방식의 연료소모량 분 석.tif	2002	대한 교통학회
110	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	일반균형의 관점에서 본 교통정책의 효율성	일반균형의 관점에서 본 교통정책의 효율성.tif	2002	대한 교통학회
111	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	교통기술혁신이 국토공간에 미치는 영향분석 연구	교통기술혁신이 국토공간에 미 치는 영향분석 연구.pdf	2002	국토개발 연구원
112	문헌	교통운영 및 관리	연구 보고서	정보기술을 이용한 교통시설 운영효 율화 방안 연구	정보기술을 이용한 교통 시설운영효율화 방안 연구.pdf	1999	국토개발 연구원
113	문헌	교통운영 및 관리	단행본	7대도시 교통현황	7도시.pdf	2003	건설교통부 육상교통기 획과
114	문헌	교통운영 및 관리	단행본	교통개선 우수 사례(부산시)	부산.pdf	2003	건설교통부 육상교통기 획과
115	문헌	교통안전 및 환경	단행본	무보험, 뺑소니사고 정부보장사업	보장사업.pdf	2003	건설교통부 교통안전과
116	문헌	교통안전 및 환경	단행본	차량방호 안전시설 실험충돌시험 업무편람	충돌시험.pdf	2003	건설교통부 도로관리과
117	문헌	교통안전 및 환경	단행본	사고찾은곳 개선사업 업무편람	편람.pdf	2003	건설교통부 도로관리과
118	문헌	교통안전 및 환경	단행본	도로안전시설 설치 및 관리지침 (도로전광표지 편)	도로전광표지.p df	2003	건설교통부 도로관리과
119	문헌	교통안전 및 환경	단행본	도로안전시설 설치 및 관리지침 (낙석방지시설 편)	낙석방지시설.p df	2003	건설교통부 도로관리과
120	문헌	교통안전 및 환경	단행본	도로안전시설 설치 및 관리지침 (도로반사경 편)	도로반사경.pdf	2003	건설교통부 도로관리과
121	문헌	교통안전 및 환경	단행본	도로안전시설 설치 및 관리 지침 (장애인 안전시설 편)	장애인안전 시설.pdf	2003	건설교통부 도로관리과
122	문헌	교통안전 및 환경	단행본	도로안전시설 설치 및 관리지침 (조명시설 편)	조명시설.pdf	2003	건설교통부 도로관리과
123	문헌	교통안전 및 환경	단행본	2003년 교통안전시행계획	교통안전 시행계획.pdf	2003	건설교통부 교통안전과

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
124	문헌	교통안전 및 환경	단행본	2002 교통사고현황	교통사고 현황.pdf	2003	건설교통부 교통안전과
125	문헌	교통안전 및 환경	단행본	도로안전시설 설치 및 관리지침 (차량방호안전시설 편)	차량방호 안전시설.pdf	2003	건설교통부 도로관리과
126	문헌	교통시설	단행본	경부고속철도 연계교통체계 구축 기본계획	연계교통.pdf	2003	건설교통부 운영지원과
127	문헌	교통수단	단행본	독일의 철도구조개혁	독일.pdf	2003	건설교통부 철도개혁 기획과
128	문헌	교통수단	연구 보 고서	미국여객철도 개혁 보고서	미국여객 철도.pdf	2003	건설교통부 철도개혁기 획과
129	문헌	교통수단	단행본	철도차량 보유현황 (2003년10월1일 현재)	철도보유.pdf	2003	철도청 차량계획과
130	문헌	교통수단	단행본	철도중장기계획	철도중장기 계획.pdf	2003	철도청 경영기획과
131	문헌	교통운영 및 관리	세미 나 자료	교통유발부담금 설명회 자료	간담회.pdf	2003	서울시
132	문헌	교통운영 및 관리	연구 보 고서	2002가구통행실태조사보고서1편 (총괄)	제1편 총괄1 .pdf	2003	서울시
133	문헌	교통운영 및 관리	연구 보 고서	2002가구통행실태조사보고서2편 (가구통행실태조사 및 OD구축)	제2편 OD구 축.pdf	2003	서울시
134	문헌	교통운영 및 관리	연구 보 고서	2002가구통행실태조사보고서3편 (OD구축을 위한 보완조사)	제3편 보완 조사.pdf	2003	서울시
135	문헌	교통운영 및 관리	연구 보 고서	2002가구통행실태조사보고서4편 (보완조사 자료집)	제4편 자료 집.pdf	2003	서울시
136	문헌	교통시설	단행본	부산항 국제공항 수요조사 결과	부산국제 공항.pdf	2004	부산시청
137	문헌	교통운영 및 관리	단행본	2004년부터 달라지는 교통관련 제도, 시책	달라지는 시책.pdf	2003	부산시청
138	문헌	교통수단	단행본	2003년도 자동차등록현황	2004년 자동차등록 현황.pdf	2004	인천시청 자동차 관리팀

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
139	문헌	교통수단	연구보 고서	버스운송업체도개선방안 (2003.11/교통개발연구원)	운송업체도 개선연구.pdf	2004	인천시청 대중교통과
140	문헌	교통운영 및 관리	연구보 고서	2003년 대전의 교통문제 해소대책	종합대책.pdf	2003	대전시청 교통정책과
141	문헌	교통운영 및 관리	단행본	화물연대 운송거부, 주요업종별 수송 차질 현황과 대책	수송차질 현황대책.pdf	2003	강원도청 공보관실
142	문헌	교통시설	연구보 고서	도로명 사업의 합리적 추진방안 연구 보고서	도로명.pdf	2003	충청북도 건설교통국
143	문헌	교통수단	단행본	제2차자전거정비사업 중기계획자료	자전거이용 시설정비.pdf	2003	충청북도 건설교통국
144	정책	교통수단	단행본	제작자동차(건설기계) 배출가스허용기준	배출허용 기준.pdf	2004	건설교통부 건설지원 담당실
145	정책	교통수단	단행본	자동차관리제도 현황	자동차 관리.pdf	2003	건설교통부 자동차 관리과
146	정책	교통수단	단행본	강남구지역 신교통수단도입 민자유치 사업계획	교통수단 도입.pdf	2003	서울시청 교통계획과
147	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제1장 서론	1장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
148	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제2장 도시 및 교통현황	2장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
149	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제3장 관련계획 검토	3장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
150	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제4장 신교통수단의 시스템 검토	4장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
151	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제5장 신교통수단 노선대안 검토	5장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
152	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제6장 교통수요예측	6장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
153	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제7장 신교통수단 기본계획 구상	7장.pdf	2003	서울시청 교통계획과

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
154	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제8장 경제성분석	8장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
155	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제9장 재무분석 및 민자유치 검토	9장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
156	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당 성조사 및 기본계획수립 연구 제10장 사업추진방안	10장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
157	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당성조사 및 기본계획수립 연구 제11장 예비타당성조사 검토 및 민간제안사업의 검토	11장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
158	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당성조사 및 기본계획수립 연구 제12장 결론 및 정책건의	12장.pdf	2003	서울시청 교통계획과
159	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당성조사 및 기본계획수립 연구 부록A : 노선 인접건물 정거장 유치 검토	부록A.pdf	2003	서울시청 교통계획과
160	정책	교통수단	연구 보고서	교통혼잡지역 신교통수단 도입 타당성조사 및 기본계획수립 연구 부록B : 경제성 분석표	부록B.pdf	2003	서울시청 교통계획과
161	정책	교통수단	연구 보고서	A New Transit System Feasibility Study and Deployment Master Plan for Congested Areas	Kangnam.pdf	2003	서울시청 교통계획과
162	정책	교통시설	단행본	도로상 맨홀 유지관리에 관한 도로관 리청과 맨홀관리기관과의 협정서	도로맨홀 관리.pdf	2003	건설교통부 도로관리과
163	정책	교통안전 및 환경	단행본	제5차 교통안전기본계획 변경계획	교통안전기본 계획.pdf	2004	건설교통부 교통안전과
164	정책	교통안전 및 환경	단행본	건설교통재난재해대책편람	재난재해대책 편람.pdf	2004	건설교통부 안전정책과
165	정책	교통운영 및 관리	단행본	장애인 복지발전 5개년 계획 (건교부 소관분)	장애인.pdf	2003	건설교통부 육상교통 기획과
166	정책	교통운영 및 관리	단행본	교통혼잡특별관리구역제도 소개	교통혼잡.pdf	2003	건설교통부 육상교통 기획과
167	정책	교통운영 및 관리	단행본	ITS시행계획(2003)	ITS시행.pdf	2003	건설교통부 정보기획과
168	정책	교통운영 및 관리	단행본	ITS 기본계획(1)	ITS기본계획(1) .pdf	2003	건설교통부 정보기획과

번호	대분류	중분류	소분류	제 목	파일명	발행 년도	발행처
169	정책	교통운영 및 관리	단행본	ITS 기본계획(2)	ITS기본계획(2).pdf	2003	건설교통부 정보기획과
170	정책	교통운영 및 관리	단행본	ITS 기본계획(3)	ITS기본계획(3).pdf	2003	건설교통부 정보기획과
171	정책	교통운영 및 관리	단행본	ITS 기본계획(4)	ITS기본계획(4).pdf	2003	건설교통부 정보기획과
172	정책	교통운영 및 관리	단행본	중부권복합화물터미널 및 내륙컨테이너기지 민간투자시설사업기본계획	기본계획 변경(최종).pdf	2003	건설교통부 수송정책과
173	정책	교통운영 및 관리	단행본	운송업 경영개선 지원계획	경영개선.pdf	2003	건설교통부 운수정책과
174	정책	교통운영 및 관리	단행본	교통조사지침 제정	교통조사지침.pdf	2003	건설교통부 수송정책과
175	정책	교통운영 및 관리	단행본	제4차 국토종합계획 영문	국토4차계획_영문.pdf	2003	건설교통부 국토정책과
176	정책	교통운영 및 관리	단행본	2004년 설연휴 교통대책	설연휴별교통대책.hwp	2004	서울시청 교통계획과
177	정책	교통운영 및 관리	단행본	자동차관리사업등록기준등에 관한조례 개정안	개정안 및 신규조문대비표.hwp	2003	서울시청 교통국
178	정책	교통운영 및 관리	연구 보고서	운송업제도개선연구	운송업.pdf	2004	건설교통부 운수정책과
179	정책	교통운영 및 관리	연구 보고서	서울시 물류조사 및 물류종합계획수립 구상	물류조사.pdf	2003	서울시청 운수물류과

2. 국내외 기술동향

- 주간속보 및 교통관련기사 중에서 기술관련 뉴스를 수집하여 제공
- 2003년 사업기간동안 작성된 국내외 기술동향자료는 총 141건임
- 2003년 사업기간동안 구축된 기술동향자료를 항목별로 구분 해보면 교통수단관련 자료는 29건, 교통시설관련 자료 16건, 교통운영 및 관리관련 자료 88건, 교통안전 및 환경관련 자료 8건임

<표 8-16> 국내외 기술동향 수집 건수

대분류	중분류	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	합계
교통수단	신교통수단	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	29
	대중교통	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
	항공기	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
	선박	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	철도	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	자동차	2	2	4	3	4	0	0	1	1	0	
교통시설	항만시설	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	16
	철도시설	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	도로시설	1	0	0	0	1	2	3	0	0	1	
	환승시설	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	공항시설	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
교통운영 및 관리	물류	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	88
	지능형교통체계	1	3	3	0	6	12	14	3	7	5	
	공항운영	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	
	항만운영	3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	
	철도운영	3	0	0	0	0	0	0	1	2	2	
	도로운영	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	
교통안전 및 환경	교통환경	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	교통안전관리	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	교통사고분석	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	교통안전시설	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	
합 계		18	10	11	8	15	20	18	10	18	13	141

제5절 교통관련법률DB

- 교통관련법률DB부문에서는 우리나라의 도로, 철도, 항공, 해운·항만, 교통, 물류·유통, 자동차, 건설·도시, 기술관련 분야의 법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙 등의 법령을 제공하고 있음

<표 8-17> 교통관련법률DB 세부항목

구분	주요내용	자료수	발행처
도로	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타	48	법제처
철도	법, 시행령, 규칙	40	법제처
항공	법, 시행령, 규칙	38	법제처
해운·항만	법, 시행령, 규칙	94	법제처
교통	법, 시행령, 지침, 훈령, 규칙, 기타	44	법제처
물류·유통	법, 시행령, 규칙	13	법제처
자동차	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙, 기타	31	법제처
건설·도시	법, 시행령, 예규, 지침, 훈령, 규칙	107	법제처
기술관련	법, 시행령, 규칙	10	법제처

- 교통과 관련된 관계법규 및 제도에 대해서 교통관련법규, 규칙 및 규정, 시행령, 관련 제도로 분류하여 구성
- 일부 법률은 PDF파일로 제공 중이며, 법률개정으로 인해 갱신이 필요할 경우 관련 사이트에 직접 연결하여 제공
- 2003년 사업기간 중 법률개정으로 인해 수정된 조항은 82개이고, 사업기간에 1회 이상 개정된 법률조항 포함하여 총 96회 수정함
- 2003년 사업기간에 새로 구축된 법률은 18개이며, 도로부분, 항공부분에 각각 1개, 교통부분 2개, 건설도시 부분 4개, 기술관련 부분 10개 항목을 추가로 구축

<표 8-18> 법률 추가목록

분야	분류	법명	최근 개정 일자
도로	법	시설물의 안전관리에 관한 특별법	일부개정 2003.7.25 법률 제06941호
항공	규칙	위성항법보정시스템전국망구축 및 운영에 관한 규정	제정 2000.12.7 국무총리훈령 제409호
교통	법	환경교통재해 등에 관한 영향평가법	제정 1999.12.31 법률 제06095호
교통	규칙	환경교통재해 등에 관한 영향평가법 시행규칙	일부개정 2003.12.9 환경부령 제00149호
건설,도시	법	건설기술관리법	일부개정 2003.7.29 법률 제06956호
건설,도시	시행령	건설기술관리법 시행령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18146호
건설,도시	규칙	건설기술관리법 시행규칙	일부개정 2003.12.15 건설교통부령 제00382호
건설,도시	시행령	건설기계관리법 시행령	일부개정 2000.6.27 대통령령 제16872호
기술관련	법	과학기술기본법	일부개정 2003.12.30 법률 제07015호
기술관련	법	과학기술혁신을 위한 특별법	일부개정 2001.1.16 법률 제6353호
기술관련	법	기술개발촉진법	전문개정 2001.5.24 법률 제6472호
기술관련	법	기술사법	일부개정 2001.12.31 법률 제06567호
기술관련	법	엔지니어링기술진흥법	일부개정 2001.12.19 법률 제06535호
기술관련	시행령	과학기술기본법시행령	일부개정 2003.7.29 대통령령 제18069호
기술관련	시행령	기술개발촉진법시행령	일부개정 2002.12.5 대통령령 제17791호
기술관련	시행령	엔지니어링기술진흥법시행령	일부개정 2002.12.5 대통령령 제17791호
기술관련	규칙	과학기술기본법시행규칙	제정 2001.7.21 과학기술부령 제28호
기술관련	규칙	기술개발촉진법시행규칙	전문개정 2001.7.20 과학기술부령 제27호

<표 8-19> 법률 수정목록

분야	분류	법명	최근 개정 일자
도로	법	여객자동차운수사업법	일부개정 2003. 7.25 법률 제06942호
도로	시행령	도로교통법시행령	일부개정 2003.11. 4 대통령령 제18115호
도로	시행령	도로법시행령	일부개정 2003. 6.30 대통령령 제18044호
도로	규칙	도로교통법시행규칙	일부개정 2003.10.18 행정자치부령 제00208호
도로	규칙	도로법시행규칙	일부개정 2003. 9.20 건설교통부령 제00372호
도로	규칙	도로와 다른 도로 등과의 연결에 관한 규칙	일부개정 2003.10. 8 건설교통부령 제00375호
도로	규칙	도로표지규칙	일부개정 2003. 5.24 건설교통부령 제00357호
철도	법	건널목개량촉진법	일부개정 2003. 7.29 법률 제6955호
철도	법	고속철도건설촉진법	일부개정 2003. 7.29 법률 제6956호
철도	법	공공철도건설촉진법	일부개정 2003. 7.29 법률 제6956호
철도	법	국유철도의운영에관한특례법	일부개정 2003. 7.29 법률 제6956호
철도	법	도시철도법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06917호
철도	시행령	건널목개량촉진법시행령	일부개정 2003.11. 4 대통령령 제18118호
철도	시행령	국유철도의 운영에 관한 특례법 시행령	일부개정 2003.11. 4 대통령령 제18118호
철도	규칙	도시철도채권매입사무취급규칙	일부개정 2003. 7.16 농림부2령 제00365호
항공	법	수도권신공항건설촉진법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06893호
항공	법	항공법	일부개정 2003. 7.25 법률 제06944호
항공	시행령	항공법시행령	일부개정 2003.11. 4 대통령령 제18117호
항공	규칙	항공법시행규칙	일부개정 2003.11.22 건설교통부령 제00380호

분야	분류	법명	최근 개정 일자
해운,항만	법	선박투자회사법	제정 2003. 8. 6 법률 제6966호
해운,항만	법	어선원및어선재해보상보험법	제정 2003. 3.19 법률 제06866호
해운,항만	법	연안관리법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06893호
해운,항만	법	유류오염손해배상보장법	일부개정 2003.12.11 법률 제7002호
해운,항만	법	항만법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06893호
해운,항만	법	항만운송사업법	일부개정 2003. 5.27 법률 제06890호
해운,항만	시행령	개항질서법시행령	일부개정 2003. 6. 5 대통령령 제17991호
해운,항만	시행령	선박투자회사법시행령	제정 2003.11. 4 대통령령 제18120호
해운,항만	시행령	항만운송사업법시행령	일부개정 2003.11.11 대통령령 제18126호
해운,항만	시행령	해상교통안전법시행령	일부개정 2003. 6.23 대통령령 제18008호
해운,항만	시행령	해운법시행령	일부개정 2003. 3.19 대통령령 제17943호
해운,항만	규칙	개항질서법시행규칙	일부개정?2003. 6.10 해양수산부령 제00248호
해운,항만	규칙	선원노동위원회규정	일부개정 2003. 7.25 대통령령 제18059호
해운,항만	규칙	수상레저안전법시행규칙	일부개정 2003. 9. 5 해양수산부령 제00254호
해운,항만	규칙	여객선운항관리규칙	일부개정 2003.11.20 해양수산부령 제00259호
해운,항만	규칙	위험물선박운송및저장규칙	일부개정 2003.10.15 해양수산부령 제00255호
해운,항만	규칙	항만법시행규칙	일부개정 2003. 4.30 해양수산부령 제00244호
해운,항만	규칙	항만운송사업법시행규칙	일부개정 2003.11.11 해양수산부령 제00258호
해운,항만	규칙	해상교통안전법시행규칙	일부개정 2003. 6.28 해양수산부령 제00249호

분야	분류	법명	최근 개정 일자
해운,항만	규칙	해상에서의인명안전을위한국제협약등에 의한증서에관한규칙	일부개정 2003. 5.24 해양수산부령 제 00245호
해운,항만	규칙	해운법시행규칙	일부개정 2003.11. 7 해양수산부령 제 00257호
교통	법	교통사고처리특례법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06891호
교통	법	대도시권광역교통관리에관한특별법	일부개정 2003. 7.29 법률 제06956호
교통	법	도로교통법	일부개정 2003. 3.12 법률 제06863호
교통	법	도시교통정비촉진법	일부개정 2003. 7.25 법률 제06940호
교통	법	자동차교통관리개선특별회계법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06899호
교통	시행령	교통세법시행령	일부개정 2003. 6.30 대통령령 제18032호
교통	시행령	교통체계효율화법시행령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18146호
교통	시행령	대도시권광역교통관리에관한특별법시행 령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18146호
교통	시행령	도로교통법시행령	일부개정 2003.11. 4 대통령령 제18115호
교통	시행령	도시교통정비촉진법시행령	일부개정 2003. 6.30 대통령령 제18039호
교통	규칙	도로교통법시행규칙	일부개정 2003.10.18 행정자치부령 제 00208호
물류유통	법	유통단지개발촉진법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06893호
물류유통	시행령	유통단지개발촉진법시행령	일부개정 2003. 6.30 대통령령 제18039호
자동차	법	자동차손해배상보장법	일부개정 2003. 8.21 법률 제6969호
자동차	법	자동차교통관리개선특별회계법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06899호
자동차	법	주차장법	일부개정 2003. 7.29 법률 제06954호
자동차	규칙	자동차관리법시행규칙	일부개정 2003.11.22 건설교통부령 제 00379호

분야	분류	법명	최근 개정 일자
자동차	규칙	자동차관리법제21조제2항등의규정에 의한 행정처분의기준과절차에관한규칙	일부개정 2003. 7.21 건설교통부령 제 00367호
자동차	규칙	자동차 관리의 특례에 관한 규칙	일부개정 2003. 7.19 건설교통부령 제 00364호
건설,도시	법	개발이익환수에 관한 법률	일부개정 2003. 5.29 법률 제06916호
건설,도시	법	개발제한구역의 지정및관리에 관한특별조 치법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06916호
건설,도시	법	건설산업기본법	일부개정 2003. 7.25 법률 제06938호
건설,도시	법	댐건설 및 주변지역지원 등에 관한법률	일부개정 2003. 5.29 법률 제06916호
건설,도시	법	사회간접자본시설에 대한 민간투자법	일부개정 2003. 7.29 법률 제06955호
건설,도시	법	임대주택법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06916호
건설,도시	법	주택저당채권유통화회사법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06916호
건설,도시	법	택지개발촉진법	일부개정 2003. 5.29 법률 제06916호
건설,도시	시행령	개발이익환수에 관한 법률시행령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18147호
건설,도시	시행령	개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특 별조치법 시행령	일부개정 2003.11. 4 대통령령 제18119호
건설,도시	시행령	건설산업 기본법 시행령	일부개정 2003. 11.29 대통령령 제18146호
건설,도시	시행령	국토의 계획 및 이용에 관한 법률시행령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18146호
건설,도시	시행령	부동산중개업법시행령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18146호
건설,도시	시행령	임대주택법시행령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18146호
건설,도시	시행령	택지개발촉진법시행령	일부개정 2003.11.29 대통령령 제18146호
건설,도시	시행령	공인사업을 위한 토지 등의 취득 및 보 상에 관한 법률 시행령	제정 2003.11.29 대통령령 제18147호
건설,도시	훈령	국민주택기금 운용 및 관리 규정	일부개정 2003. 4.17 건설교통부훈령 제 409호

분야	분류	법명	최근 개정 일자
건설,도시	규칙	개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법시행규칙	일부개정 2003.11. 7 건설교통부령 제376호
건설,도시	규칙	건설기계 관리법 시행규칙	일부개정 2003. 9.26 건설교통부령 제00373호
건설,도시	규칙	건설산업 기본법 시행규칙	일부개정 2003. 8.26 건설교통부령 제00371호
건설,도시	규칙	건축사법 시행규칙	일부개정 2003. 7.25 건설교통부령 제00368호
건설,도시	규칙	임대주택법 시행규칙	일부개정 2003.12.15 건설교통부령 제00382호
건설,도시	규칙	택지개발촉진법 시행규칙	일부개정 2003. 6.14 건설교통부령 제00359호

제9장 DB이용 편의성 증진을 위한 연구

제1절 이용자 설문조사

제2절 자료항목 수정 및 개선

제3절 홈페이지 개선

제9장 DB이용 편의성 증진을 위한 연구

- 교통통계·문헌조사는 공공 및 연구기관, 민간기업 및 일반시민 등을 대상으로 정확하고 체계적인 교통관련 자료를 제공하는 것을 목적으로 함
- 따라서 다양한 이용자들의 자료에 대한 수요를 파악하고 요구도가 높은 자료를 우선적으로 구축해야 할 필요가 있으며, 이용자들이 제공 자료를 편리하고 효율적으로 취득해 활용할 수 있도록 하기 위해 자료제공 서비스를 고급화하기 위한 노력이 필요함
- 본 연구에서는 현재 통계·문헌자료를 구성하고 있는 자료항목과 홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 형식과 제공방식 등에 대한 이용자의 의견을 수렴·반영하기 위한 설문조사를 실시함
- 설문조사 등을 통해 도출된 이용자 요구사항과 연구진이 도출한 개선필요사항을 토대로 자료항목의 추가 및 삭제 / 자료항목명 및 분류 수정 / 메타데이터 작성 / 검색기능강화, 상세정보 추가, 자료목록표시화면 개선, 다운로드기능 추가 등을 포함한 홈페이지 보완 등 다양한 측면의 개선을 수행함

제1절 이용자 설문조사

1. 설문조사의 개요

가. 설문조사의 목적

- 이용자 설문조사는 교통통계·문헌자료의 항목구성에 대한 이용자 의견과 그 외 교통관련 자료에 대한 수요를 파악하는 것과, 현재 홈페이지를 통해 제공하고 있는 자료의 제공방식이나 형식 등 이용 및 활용측면의 이용자 의견 수렴을 그 목적으로 함
- 자료항목에 대한 조사는 현재 구축자료에 대한 재검토와 항목의 삭제 및 조정 등과 요구도가 높은 자료를 우선적으로 구축하여 보다 활용도가 높은 자료를 구축하는데 있어서 기초자료로 활용하기 위한 것이며, 자료의 제공방식이나 형식에 대한 조사는 보다 편리하고 효율적인 자료이용을 지원하기 위한 홈페이지 등의 개선안 도출에 활용하기 위한 조사임

나. 설문조사의 내용¹⁾

- 홈페이지의 자료제공방식과 자료형태 등 자료 취득 및 이용과 관련한 사용자의 의견
- 현 통계·문헌 자료항목의 활용도 및 중요도
- 통계·문헌 자료항목의 추가 요구항목
- 기타 통계 및 문헌자료에 대한 의견

다. 설문조사의 수행

- 국가교통DB 교통통계·문헌 설문조사는 설문결과에 대하여 통계적인 결과를 이용하는 것뿐만 아니라 각각의 설문에서 제시된 전문가들의 의견을 활용할 수 있도록 하기 위해, 각각의 자료항목에 대한 의견부분은 상세한 자료작성을 요청함
 - 설문기간: 2003. 10. 20 ~ 2003. 10. 30
 - 설문방법: 메일발송을 통한 ON-LINE 설문작성 및 원내 직접방문 조사
 - 설문대상: 교통관련 전문가 및 종사자 중 국가교통DB회원

2. 부문별 설문결과

가. 통계·문헌자료 내용 및 형식에 관한 조사 결과

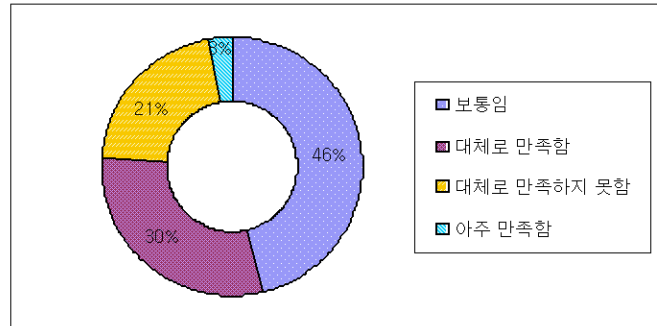
- 현재 제공되는 통계·문헌자료의 내용 및 형식에 대한 의견과 개선방안 도출을 위한 항목으로, 자료들의 내용 및 형식에 관한 이용자들의 만족도와 적절성, 통계자료의 분석 및 그래프 표출기능 지원에 관한 조사를 시행함

1) 자세한 설문문항은 부록의 이용자의견조사 설문지 참조

1) 응답결과

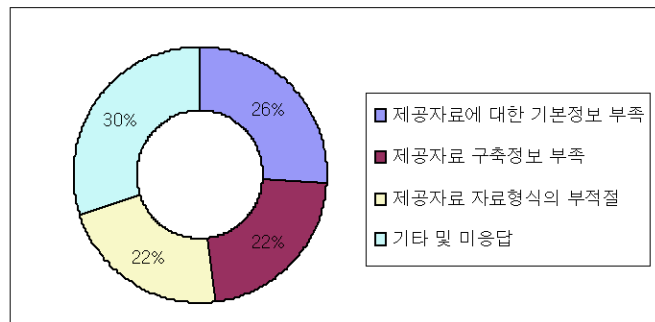
○ 현재 자료의 제공방식에 대한 만족도 조사 결과

- ① 보통임 (46%)
- ② 대체로 만족함 (30%)
- ③ 대체로 만족하지 못함 (21%)
- ④ 아주 만족함 (3%)
- ⑤ 전혀 만족하지 못함 (0%)



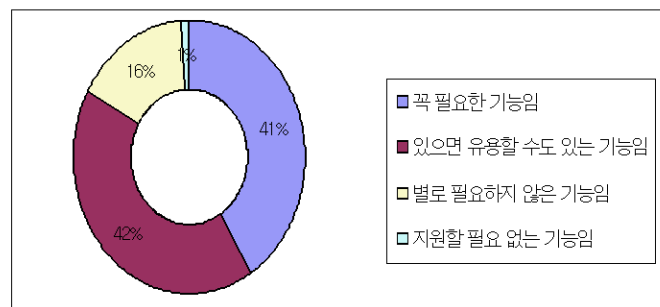
○ 통계문헌 자료의 내용 및 형식이 적절하지 않은 이유 조사 결과

- ① 제공자료에 대한 기본정보 부족
: 단위, 구분, 대상년도 등(26%)
- ② 제공자료 구축정보 부족
: 구축시기, 방법, 기관 등(22%)
- ③ 제공자료 자료형식 부적절(22%)
- ④ 기타 및 미응답(30%)



○ 홈페이지에서 통계자료의 분석 및 그래프 표출기능 지원에 관한 조사 결과

- ① 꼭 필요한 기능(41%)
- ② 있으면 유용한 기능(42%)
- ③ 별로 필요하지 않은 기능(16%)
- ④ 지원할 필요 없는 기능(1%)



- 국가교통DB의 통계·문헌자료 이용자들은 현재 제공되는 내용 및 형식에 대하여 적절(39%)하거나 보통(49%)이라고 응답함
- 내용 및 형식이 적절하지 않은 이유에 대해서는 각 자료들의 단위, 세부구분, 대상년도 등의 기본정보 부족이 가장 큰 이유라고 응답하였고, 제공자료 구축정보의 부족함과 제공자료 형식의 부적절함도 22%로 세 항목에 대해 비슷한 응답을 보여 자료에 대한 정보제공의 필요성이 제기됨
- 또한 홈페이지에서 통계자료의 분석 및 그래프표출기능 지원에 관해서는 설문조사자의 83%가 꼭 필요한 기능이거나 유용한 기능이라고 응답하여 대다수가 이러한 기능의 지원을 원하고 있음

나. 설문결과와 반영방안

- 통계·문헌자료에 대한 기본정보를 재분류하여 수정/정리하고 원자료에 포함된 구축정보를 수집·정리하여 자세하게 제공하도록 함
- 많은 이용자들이 홈페이지에서 통계자료 분석 및 그래프 표출기능 지원을 필요로 하므로 분석 및 그래프 지원이 가능한 자료는 이 기능을 제공하도록 함

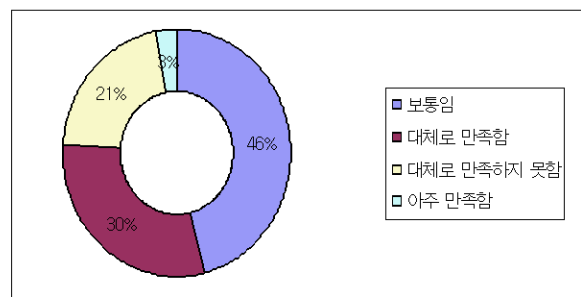
1) 홈페이지를 통한 통계 및 문헌자료의 제공방식에 관한 조사 결과

- 국가교통DB 이용자들이 통계·문헌자료의 이용시 느끼는 불편사항과 어떤 형태의 자료제공 방식을 원하는지에 대하여 조사함

(1) 응답결과

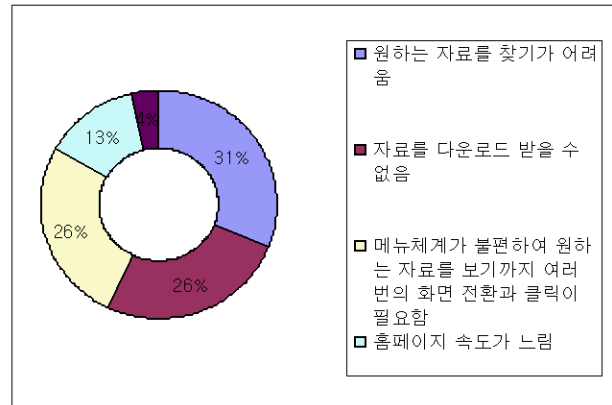
○ 1번 문항 : 현재 자료의 제공방식에 대한 만족도

- ① 보통임 (46%)
- ② 대체로 만족함 (30%)
- ③ 대체로 만족하지 못함 (21%)
- ④ 아주 만족함 (3%)
- ⑤ 전혀 만족하지 못함 (0%)



○ 2번 문항 : 제공방식에 만족하지 못하는 이유 조사 결과

- ① 원하는 자료를 찾기가 어려움
(31%)
- ② 자료를 다운로드 받을 수 없음
(26%)
- ③ 메뉴체계가 불편하여 원하는 자료를 보기까지 여러 번의 화면 전환과 클릭이 필요함 (26%)
- ④ 홈페이지 속도가 느림 (13%)
- ⑤ 기타 (4%)



○ 3번 문항 : 자료제공 형태 선호도 조사 결과

- ① html 형태의 화면표시와 파일 다운로드 모두 지원하는 방식 (55%)
 - ② 자료목록과 기본설명을 보고 원하는 항목을 파일로 다운로드 하는 방식 (39%)
 - ③ 웹에서 원하는 항목과 범위 등을 복수 지정하여 복합자료를 구성하여 다운로드 할 수 있는 방식 (6%)
 - ④ 현재와 같은 방식 : html 형태로 화면에 표시해 주는 방식 (0%)
- 현재 자료의 제공방식은 79%의 사람들이 보통 또는 만족한다고 응답하였으며, 현재제공방식의 문제점에 대해서는 원하는 자료를 찾기 어려운 점(31%), 자료를 다운받을 수 없는 점(26%), 메뉴체계가 불편하여 원하는 자료를 찾기 위한 시간이 많이 걸리는 점(26%)의 세 가지 문제점에 대한 지적이 비슷하게 나타남
- 자료제공형태는 html 형태의 화면표시와 다운로드 기능을 모두 지원하는 방식(55%)을 선호하는 것으로 나타남
- 반면 타 통계 홈페이지에서 제공하고 있는, 웹에서 원하는 항목과 범위를 복수 지정하여 복합자료를 구성, 다운로드 할 수 있는 제공방법은 6%로 낮은 응답율을 보임

(2) 설문결과에의 반영

- 현재 통계·문헌의 제공방식은 원하는 자료를 찾기 어려울 뿐만 아니라 자료를 다운받을 수 없어 이용자들이 이용하기 불편한 것이 가장 큰 문제점으로 나타났음
- 원하는 자료를 보기까지 여러 번의 화면 전환과 클릭을 해야 하는 불편함에 대해서는 자료목록을 각 항목별 메인화면에 표시하고 즉시 해당 자료로 이동하거나 다운로드 받을 수 있도록 하여 이용자들이 자료를 쉽고 빠르게 찾아 이용할 수 있도록 함
- 자료검색에 대해서는 통계·문헌 항목 각각을 검색 대상에 포함하여 모든 자료를 쉽게 검색할 수 있도록 현재의 검색기능을 보완·개선하도록 함

다. 통계·문헌자료 필요성 유·무 조사 결과

- 현재 제공하고 있는 통계·문헌자료 각각의 항목에 대한 필요성 조사 결과 이용자들이 대부분의 자료에 대해 유용성이 있다고 응답함
- 그러나 일부항목에 대해서는 자료정리방식의 문제점이나 자료의 세분화, 단위정보제공 등 수정의 필요성이 제기됨

(1) 기초통계부문

M : 수정필요 X : 필요없음	기초통계부문 필요성 유·무 및 이유
M	동별가구수 : 너무 세분화가 되어 있어 파악하기 어려움
M	경제활동인구 : 정확한자료제공, 통계청과 Link
M	교통혼잡비용 : 비용산출과정 제공
M	토지면적 : 지도보기가 불필요함
X	총조사인구 : 통계청과 Link
X	주민등록인구 : 지도보기가 불필요함, 통계청과 Link
X	수용학생인구 : 교육인적자원부와 Link
M	GRP : 광역별, 시군별 GRP 값이 요구됨
M	국내·국제여객수송실적 : 지역적 세분화가 필요, 지역간 수송량, 발생량,유입량 기재 필요
M	도시지역지구현황 : 지구의 위치도 함께 제공되어야 함
M	건설교통예산현황 : 교통의 각 부분별로 세분화 필요,예산집행내역 및 변화추경 필요
M	행정구역현황 : 세부적인 구역지정 필요
M	소비자 물가지수 : 단위의 모호함
M	운수업 일반현황 : 단위설명 부족
M	교통수단별사고현황 : 사고유형별 상세자료 및 사고DB와의 효율적 검토연계

(2) 도로통계부문

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
X	연료별등록현황 : 도로부문에 큰 의미가 없음
X	교량시설현황 : 지도보기가 불필요
X	주차장시설현황 : 지도보기 불필요
M	최대적재량별 화물자동차 등록현황: 톤급별 분류 재조정필요, 각도별 세분화
M	고속도로요금 : 도로공사 Link처리, 타사이트에서 쉽게 구할 수 있음
M	자동차운전면허현황 : 건교부 Link로 처리

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
M	7대도시 오염도 변화추이 : 자료의 제공장소가 적절치 않음
M	자동차 등록현황 : 지역적으로 세분화된 자료 필요
M	월별대형사고 : 기준이 모호함
M	주요도시지점별교통량 : 차종구분 필요, 지점 리스트 필요
X	지방별교통사고 발생건수 : 시도별 사고현황과 중복
X	이륜차 교통사고 : 차종별 사고현황과 중복
M	월별어린이 사상자, 월별 대형사고 : 월별 사고현황에 포함
M	요일별어린이 사상자 : 요일별사고현황에 포함시켜 분류
M	도로종류별교통사고, 고속도로교통사고, 고속도로노선별교통사고 : 세가지 항목을 합쳐서 메뉴체계 구분
M	각지역별 도로현황, 국도시설현황 : 차선수 필요
M	고속도로OD : Table의 이해가 어려움

(3) 물류통계부문

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
M	지역별농산물생산량, 소비량 : 지역별 특산물로 세분화 필요
M	건설수주통계 : 교통과 연관성 없음

(4) 철도통계부문

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
X	역별시설현황, 철도시설현황 : 철도청 Link로 처리
X	차종별역간운행시간 및 편성수 : 철도청 Link로 처리
X	수도권 전철운임표 : 도시철도공사 Link로 처리
X	전동열차선별운행회수 : 도시철도공사 Link로 처리
X	차종별보유현황 : 철도청 Link로 처리
M	수도권지하철OD : 서울시 운영구간이 제외되어 있음
M	구간일반시설현황 : 구분에 대한 설명이 없어 이해가 어려움(ex 철도등급, 폐쇄방식)

(5) 항공통계부문

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
M	공항위치연혁 : 한국항공진흥협회 Link로 처리
M	공항별항공운항실적 : 한국공항공단 Link로 처리
M	공항별여객수송실적 : 한국공항공단 Link로 처리
M	공항별화물수송실적 : 한국공항공단 Link로 처리
M	민간항공영업통계여객수송실적 : 자료중복
M	민간항공영업통계화물수송실적 : 자료중복
M	외국인 조종사 확보현황 : 항목조정 필요
M	비행장기준 항공관련법률 : 문헌으로 이동
M	도시코드리스트 : 문헌으로 이동

(6) 해상통계부문

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
M	국적선선박추이 : 해양수산부로 Link 처리
M	해양안전심판현황 : 해난안전심판원 Link로 처리
M	화물수송실적 : 자세한 정보 제공
M	낙도보조항로수송실적 : 작도보조항로에 포함되는 항로가 무엇인지 제공

(7) 해외통계부문

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
M	국토면적, 도로연장 : 경상가격 기준이 없음
M	자동차보유 : 자료내용이 미비
M	도로교통사고 : 자료내용이 미비
M	세계고속철도통계 : 국가코드가 약자로 표시되어 있어 설명이 필요함
M	한국의 항공수송순위 : 항공통계로 항목 이동
M	세계정기항공사항공기사고현황 : 국제항공사 총 수송실적과 중복

(8) 문헌부문

M : 수정필요 X : 필요없음	도로통계부문 필요성 유·무 및 이유
M	교통지수 : 출처, 내용 보완하여 추가
M	교통정비기본계획 : 지역별 기관별 분류 필요
M	국토개발계획 : 전체적인 보완 요구
M	주간속보자료 : 홈페이지에서 별도의 매거진 형식으로 제공요구
M	기술정보DB 정책, 문헌, 신기술정보 : 자료가 없는 부분은 메뉴에서 삭제
X	교통시설사업투자편람 : 현재 자료없음

라. 통계·문헌자료 추가항목 조사 결과

- 설문조사 결과 항목별로 자료항목 추가에 대한 많은 의견이 제기되었으며, 이에 대한 1차검토를 거쳐 향후 자료구축에서 고려할 사항을 다음과 같이 정리함

(1) 기초통계부문

- 기초통계부문에서는 주로 인구, GRP, GDP, 자동차보유대수의 장래 예측치를 필요로 하는 것으로 나타남. 이용자들이 요구한 기초통계부문의 자료는 통계청을 통하여 구축하여 사회경제지표제공과 교통수요 예측의 기초자료로 활용할 수 있도록 함
- 또한 현재 제공하고 있는 혼잡비용, 사고비용, 물류비용 등의 산출과정을 통계자료와 함께 제공하여 자료 이용시 이용자들에게 많은 정보를 제공할 수 있도록 함

(2) 도로통계부문

- 도로통계 추가항목의 경우 이용자들은 대중교통관련자료 및 도로현황자료를 필요로 하

는 것으로 나타남

- 따라서 터미널자료 및 주요도시별 버스노선 및 승객수 등의 대중교통관련 자료는 현재 조사·분석자료로 제공되고 있으며, 주요지점별 교통량 및 속도 등의 자료를 각 지자체와 협의하여 수집·제공하도록 함
- 또한 지역별 도로현황, 지역별 도로면적, 차선수 등의 도로관련 자료는 교통주제도를 활용하여 집계하는 방법을 검토하여 제공함

기초통계부문 추가항목	도로통계부문 추가항목
<ul style="list-style-type: none"> - 고용자수 - 인구, GRP, GDP, 자동차보유대수의 장래 예측치 - 혼잡비용산출과정 - 거주학생인구, 거주 종사자수 	<ul style="list-style-type: none"> - 터미널자료 - 주요지점별 교통량 및 속도자료 - 지역별 도로현황, 지역별 도로면적, 차선수 - 고속도로 차종별 OD

(3) 철도통계부문

- 철도통계는 현재 철도청 및 서울지하철공사, 도시철도공사 등을 통하여 직접 원자료를 제공받아 재가공 후 제공함
- 따라서 많은 철도관련 자료들을 제공하고 있으나 철도부문의 사고현황은 제공하지 않아 이용자들의 추가 항목에 관한 요구가 있었음
- 따라서 건널목 사고, 운행중 사고 등의 세부분류를 구분하여 철도교통사고 현황을 제공하도록 함

(4) 해상통계부문

- 해상통계자료는 해양수산개발원에서 직접 조사하여 매년 갱신하고 있다. 해상통계는 항만시설, 여객/화물 수송실적, 선박등록 보유현황 등 총 52개 항목을 제공하고 있으나 아직은 미비한 실정임
- 따라서 매년 단계별로 통계항목을 추가하여 제공범위를 확대하도록 함
- 또한 전문용어에 따른 일반인의 이해가 어려운 부분이 있는 것으로 판단, 해상통계부문의 단위 및 용어에 대한 설명을 통계자료와 함께 제공하도록 함

철도통계부문 추가항목	해상통계부문 추가항목
<ul style="list-style-type: none"> - 철도교통사고현황(건널목 등) 	<ul style="list-style-type: none"> - 해양수송항목 추가 - 해상통계 관련 용어 표시

(5) 해외통계부문

- 해외통계는 기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지 등의 대분류로 구분하여 제공하고 있으나 통계 자료의 확보가 어렵고, 갱신주기 등이 다른 통계자료보다 느리기 때문에 이용자들이 불편함을 느끼고 있음
- 따라서 이용자들의 활용도를 높이기 위해 가능한 최신자료로 갱신하도록 노력하며, 이용자의 요구가 많았던 해외기초통계자료, 주요국가별 수송분담율 등의 자료를 추가 구축하여 교통계획 수립시 참고자료로 활용하도록 함

(6) 문헌부문

- 이용자들은 문헌자료 중 공공투자사업의 타당성 조사보고서, 연도별 정책, 수탁보고서, 각종개발계획, 기본계획 등의 보고서 자료를 PDF 형식으로 다운받을 수 있도록 하는 요구사항이 많음
- 따라서 향후 꾸준한 작업을 통하여 보고서 자료를 PDF형식으로 바꾸어 구축하고, 교통관련 여러 분야의 문헌자료가 구축될 수 있도록 노력함

해외통계부문 추가항목	문헌부문 추가항목
<ul style="list-style-type: none"> - 해외기초통계부문자료 - 도로, 철도 등 교통시설에 대한 비교 - 주요국별 교통관련 순위 - 주요국가별 수송분담율 	<ul style="list-style-type: none"> - 공공투자사업의 타당성보고서 - 수요분석 Tool사용 관련 매뉴얼 - 교통관련 연구원 연구결과 보고서 - 각종개발계획, 기본계획, 정비계획

3. 설문조사 결과 반영

- 설문조사를 통하여 이용자의 불편함과 요구사항을 파악하였으며, 이러한 사항을 보완하기 위하여 통계·문헌자료에 대한 기본정보를 재분류하여 수정/정리하고, 원자료에 포함된 구축정보를 수집·정리하여 자세하게 제공함
- 또한 많은 이용자들이 홈페이지에서 통계자료 분석 및 그래프 표출기능 지원을 필요로 하므로 분석 및 그래프 지원이 가능한 자료는 이 기능이 제공되도록 하였으며, 원하는 자료를 보기까지 여러 번의 화면 전환과 클릭을 해야 하는 불편함에 대해서는 자료목록을 각 항목별 메인화면에 표시하고 즉시 해당 자료로 이동하거나 다운로드 받을 수 있도록 하여 이용자들이 자료를 쉽고 빠르게 찾아 이용할 수 있도록 함

- 또한 자료검색에 대해서는 통계·문헌 항목 각각을 검색 대상에 포함하여 모든 자료를 쉽게 검색할 수 있도록 현재의 검색기능을 보완·개선하도록 하였으며, 이용자들의 추가 자료 요구사항은 올해 사업에서 반영 가능한 항목은 추가하였으며, 그 외의 항목은 예비조사와 검토를 통하여 추후 계속적으로 추가하도록 함

의견사항		반영사항	
◎ 통계·문헌 자료내용 및 형식	<ul style="list-style-type: none">- 제공자료의 기본정보 부족- 제공자료의 구축정보의 부족- 제공자료형식의 부적절함- 그래프 표출기능 지원	<ul style="list-style-type: none">- 제공자료에 대한 기본정보 제공을 위한 목록 재정리 (단위, 구분, 대상년도 등)- 항목별 원자료에 포함된 구축정보 수집(구축시기, 방법, 제공기관 등)- 통계자료의 분석 및 그래프 표출기능 추가	
◎ 홈페이지를 통한 통계· 문헌 자료의 제공방식	<ul style="list-style-type: none">- 제공자료를 다운받을 수 없음- 원하는 자료를 찾기 어려움- 메뉴체계 불편하여 자료 찾기 위한 시간이 오래 걸림	<ul style="list-style-type: none">- HTML 형태의 화면표시와 파일 다운로드 기능 제공- 각 부문별 자료표시목록을 재정비하여 메뉴체계 개선- 현재 검색기능 보완·개선	
◎ 통계·문헌 자료 필요성 유·무 및 추가 항목	기초 통계	<ul style="list-style-type: none">- 고용자수- 인구, GRP, GDP, 자동차보유대수의 장래 예측치- 혼잡비용산출과정- 거주학생인구, 거주 종사자수	<ul style="list-style-type: none">- 고용자수- 추계인구, GDP, GNI
	도로 통계	<ul style="list-style-type: none">- 터미널자료- 주요지점별 교통량 및 속도자료- 지역별 도로현황, 지역별 도로면적, 차선수- 고속도로 차종별 OD	<ul style="list-style-type: none">- 터미널 자료- 주요지점별 교통량 및 속도자료
	철도 통계	<ul style="list-style-type: none">- 철도교통사고현황(건널목 등)	<ul style="list-style-type: none">- 철도교통사고현황
	해상 통계	<ul style="list-style-type: none">- 해양수송항목 추가- 해상통계 관련 용어 표시	-
	해외 통계	<ul style="list-style-type: none">- 해외기초통계부문자료- 도로, 철도 등 교통시설에 대한 비교- 주요국별 교통관련 순위- 주요국가별 수송분담율	<ul style="list-style-type: none">- 해외기초통계- 경제인프라 국가경쟁력 평가지표- 주요국가별 수송분담율
	문헌	<ul style="list-style-type: none">- 공공투자사업의 타당성보고서- 수요분석 Tool사용 관련 매뉴얼- 교통관련 연구원 연구결과 보고서- 각종개발계획, 기본계획, 정비계획	<ul style="list-style-type: none">- 교통관련 연구원 연구결과 보고서- 각종개발계획, 기본계획, 정비계획

제2절 자료항목 수정 및 개선

1. 자료항목 수정

가. 자료항목 추가 및 삭제

- 통계자료 이용자 설문조사 및 교통관련 종사자들의 의견을 반영하여 교통정책 및 연구에 필요한 항목을 선정하여 추가하였으며, 활용도가 낮거나 자료구축의 필요성이 모호한 항목은 구축중지 항목으로 분류함
- 추가 항목은 사회경제부문 중 에너지관련 자료 5개, 도로부문 중 월별고속버스수송실적과 사고관련 자료 22개, 항공부문 중 민간정기수송, 기타관련 자료 3개, 해상부문 중 항만시설 및 수송현황 관련 자료 4개, 해외부문 중 에너지 관련 자료 3개를 추가 구축하였으며, 향후 이용자 의견을 반영·검토하여 범위를 확장할 계획임
- 구축 중지된 항목은 더 이상 원자료의 수집이 어렵거나 활용성이 매우 낮은 자료이며, 철도통계부문의 구간일반시설현황, 차종별 역간 운행시간 및 편성수, 운수성적분석 3개 항목과 항공통계부문의 청사별 항공운항실적, 청사별 여객수송실적, 청사별 화물수송실적 3개 항목으로 총 6개 자료임
- 항공부분의 청사별실적은 김포공항의 국제선이 인천공항으로 이전됨에 따라 청사가 폐지되어 더 이상 구축할 수 없으며, 철도구간일반시설현황, 운수성적분석은 자료의 불충분성으로 인하여 구축 중지됨
- 구축 중지된 자료항목은 2003년 사업을 포함하여 향후 사업에서 갱신 되지 않으나, 이전년도의 자료는 계속 관리하여 필요시 이용자들에게 제공하도록 함

<표 9-1> 추가 항목

대분류	중분류	항목명
사회 경제	에너지	에너지수급발란스
		시도별석유제품소비
		석유제품국내소비
		부문별최종에너지소비
		부문별석유제품소비
도로	여객수송실적	월별고속버스수송실적
	사고	지방별교통사고발생건수
		이륜차교통사고
		음주운전교통사고
		월별어린이사상자
		월별사망사고
		월별대형사고
		요일별어린이사상자
		연령층별음주사고발생건수
		연령층별사망자
		여성운전자교통사고
		어린이사상자
		뺑소니교통사고
		보행어린이사상자
		도로폭별교통사고
		도로종류별교통사고
		도로이용상태별사상자
		도로선형별교통사고
		기상상태별교통사고
		고속도로교통사고
		고속도로노선별교통사고
		고령층교통사고
항공	수송실적	민간정기항공수송
	기타	국제노선취항현황
		항공요금현황
해상	항만시설	주요항만간 거리표
	여객/화물 수송현황	수출입화물 입출항 추이
		연안화물 입항 추이
		수출입화물 해외지역별 수송추이
해외	에너지	국별주요석유제품소비
		1차에너지지역별소비
		주요국별석유제품소매가

<표 9-2> 삭제 항목

대분류	중분류	항목명
항공	화물수송실적	청사별 화물수송실적
	여객수송실적	청사별 여객수송실적
	운항실적	청사별 운항수송실적
철도	철도현황	구간일반시설현황
	철도운영현황	차종별 역간운행시간 및 편성수
	기타	운수성적분석

나. 항목명 수정 및 단위수정

- 이전에 구축된 통계자료의 항목별 재검토를 통해 항목명이 정확하지 않거나 통일성이 부족한 일부항목에 대하여 항목명을 체계적이고 통일성 있게 수정함
- 또한 단위정보의 경우 가능한 상세하게 나타내도록 수정하여 이용자들이 수록자료의 의미를 정확히 알고 이용할 수 있도록 함

<표 9-3> 항목명 및 단위 수정 예

수정전			수정후			
대분류	자료이름	단위	대분류	중분류	자료이름	단위
교통 총괄	국내여객	천인	교통 총괄	수송실적	국내여객수송실적	천인/년
	국내여객	백만인-km		수송실적	국내여객수송실적	백만인-km/년
	국제여객	천인		수송실적	국제여객수송실적	천인/년
	국제여객	백만인-km		수송실적	국제여객수송실적	백만인-km/년
	국내화물	천톤		수송실적	국내화물수송실적	천톤/년
	국내화물	백만톤-km		수송실적	국내화물수송실적	백만톤-km/년
	국제화물	천톤		수송실적	국제화물수송실적	천톤/년
	국제화물	백만톤-km		수송실적	국제화물수송실적	백만톤-km/년
	교통수단별사고현황	건수, 명		사고	교통수단별사고현황	건수, 명/년

다. 자료항목 이동 및 재분류작업

- 구축된 통계자료들의 항목 분류에 대한 검토를 통해 적절하지 못한 부분은 항목이동 작업을 수행하였으며, 이전년도에 구분한 중분류 항목의 오류나 미비한 부분을 보완하기 위하여 대분류는 유지하되 새로운 중분류 체계를 추가하여 수정함

<표 9-4> 재구성한 통계자료 목록

대분류	중분류	세부항목
종합교통지표	수송실적	국내여객수송실적
		국제여객수송실적
		국내화물수송실적
		국제화물수송실적
	사고	교통수단별사고현황
교통경제지표	비용	교통혼잡비용
		물류비용
		사고비용
	공급	건설교통예산현황
	소비	소비자물가지수 교통부문소비지출
	기타	운수업일반현황
사회경제지표	인구	총조사인구
		주민등록인구
		수용학생인구
		경제활동인구
		산업별종사자수
	국토	토지면적
		도시지역지구현황
		행정구역현황
	가구	총조사가구
		동별가구수
	경제	GRP
	에너지	에너지수급발란스
		시도별석유제품소비
		석유제품국내소비
		부문별최종에너지소비
		부문별석유제품소비
도로	시설	각지역별도로현황
		고속도로시설현황
		국도시설현황
		교량시설현황
		주차장시설현황
	수단	최대적재량별화물자동차등록현황
		연료별등록현황
		용도별등록현황
		승합차의승차정원별등록현황
		자동차등록현황
		자동차등록세부현황
		자동차운전면허현황
	수송실적	고속도로OD
		고속도로노선별이용차량
		고속도로영업소별충주행거리
		도로등급별평균일교통량
		도로등급별12-24시간교통량
		도로등급별차종별주행거리
		주요도시지점별교통량
		여객수송실적
		노선별고속버스수송실적
		시도별여객수송실적
		월별고속버스수송실적
		시도별화물수송실적
		품목별화물수송실적

<표 9-4> 재구성한 통계자료 목록 (계속)

대분류	중분류	세부항목
도로	사고	시도별사고현황
		월별사고현황
		요일별사고현황
		주야별사고현황
		시간대별사고현황
		사고유형별사고현황
		도로형태별사고현황
		차종별사고현황
		연령층별사고현황
		법규위반별사고현황
		지방별교통사고발생건수
		이륜차교통사고
		음주운전교통사고
		월별어린이사상자
		월별사망사고
		월별대형사고
		요일별어린이사상자
		연령층별음주사고발생건수
		연령층별사망자
		여성운전자교통사고
		어린이사상자
		뺑소니교통사고
		보행어린이사상자
		도로폭별교통사고
		도로종류별교통사고
		도로이용상태별교통사고
		도로선형별교통사고
		기상상태별교통사고
		고속도로교통사고
		고속도로노선별교통사고
		고령층교통사고
	기타	고속도로요금표
	환경	7대도시오염도변화추이
철도	시설	철도노선시설현황
		지하철노선시설현황
		구간일반시설현황(철도)
		역별시설현황
		철도시설현황(터널)
		철도시설현황(교량)
		철도시설현황(건널목자료)
	수단	차종별역간운행시간및편성수
		선구별선로용량및열차회수
		선별속도현황
		선별열차운행현황
		역종사자
		열차시분및표정속도
		전동열차선별운행횟수
		지하철환승객수
		차종별보유현황
		차량제원및보유현황
	운영	역간운임
		수도권전철운임표
		경영성적
		영업수익
		운수성적분석

<표 9-4> 재구성한 통계자료 목록 (계속)

대분류	중분류	세부항목
철도	수송실적	지하철노선별이용객
		지하철역별이용객
		수도권지하철O/D
		대구-부산지하철O/D
		철도노선별이용객
		철도역별이용객
		차종별이용객
		기종점통행량
		품목별화물수송량
		노선별화물수송실적(전체/세부)
		역별화물량
		기종점화물량
항공	시설	소화물수송실적
		공항시설현황
		공항위치연혁
		공항처리능력
	수단	공항안전시설
		항공기등록현황
		항공기보유현황
		항공기성능
	운영	항공종사자기종별확보현황
		공항시설사용료
		공항건설현황
		항공종사자업체별확보현황
	수송실적	항공종사자자격증발급현황
		외국인조종사확보현황
		항공취항노선별거리및시간
		항공요금현황
		공항별항공운항실적
		국가별항공운항실적
		국내노선별항공운항실적
		기종별항공운항실적
		민간항공영업통계항공운항실적
		시간대별항공운항실적
		연도별항공운항실적
		요일별항공운항실적
		청사별항공운항실적
		항공사별항공운항실적
		공항별여객수송실적
		국가별여객수송실적
		국내노선별여객수송실적
		민간항공영업통계여객수송실적
		시간대별여객수송실적
		연도별여객수송실적
		요일별여객수송실적
		청사별여객수송실적
		항공사별여객수송실적
		공항별화물수송실적
		국가별화물수송실적
		국내노선별화물수송실적
		민간항공영업통계화물수송실적
		시간대별화물수송실적
		연도별화물수송실적
		요일별화물수송실적
		청사별화물수송실적
		항공사별화물수송실적

<표 9-4> 재구성한 통계자료 목록(계속)

대분류	중분류	세부항목
항공	수송실적	국제지역간수송실적
		지역별방문객수
	사고	항공기사고발생현황
	기타	비행장기준항공관련법률 IATA회원사항공기인도대수 도시 코드리스트
해상	수단	선형별국적선등록현황
		외항선보유형태별선박량추이
		외항선선령별선박보유현황
		외항선선종별선령별선박보유현황
		외항선선종별선형별선박보유현황
		선사별외항선선박면허현황
		선사별선종별외항선면허현황
		플컨테이너보유및취항현황
		연안해운화물운송사업면허현황
		연안해운여객운송사업면허현황
		항만별화물입출항추이
		수출입화물입출항추이
		연안화물입항추이
		선박(항공기)입출항
		여객입출국현황
	시설	항만시설현황
		컨테이너전용부두시설현황
		컨테이너하역장비현황
	운영	항만하역능력추이
		항만접안능력
		선박입출항추이
		선종별입출항선박
		컨테이너처리실적
		컨테이너전용부두운영현황
		컨테이너전용부두위험물처리실적
		컨테이너전용부두동컨테이너화물처리실적
		CY별컨테이너화물처리실적
		국적선선박추이
		외항선선박량추이
		해양안전심판현황
	수송실적	컨테이너연안수송실적
		컨테이너철도수송실적
		화물수송실적
		항만별입출항화물수송실적
		수출입화물해외지역별수송실적
		해외지역별수출입화물수송실적
		수출입컨테이너수송량실적
		한중항로컨테이너수송실적
		수출입화물운임수입추이
		여객선수송실적
		여객선연인킬로및연톤킬로수송실적
		낙도보조항로수송실적
		연안해운화물수송실적
		연안여객선여객수송실적
	사고	종류별해양사고
		선종별해양사고
		원인별해양사고
		선박론수별해양사고
		징계별해양사고
	경제	수출입현황

<표 9-4> 재구성한 통계자료 목록 (계속)

대분류	중분류	세부항목
해상	경제	세관별수출입실적
	기타	주요항만간거리표
물류	농업	지역별농산물생산량소비량
	광공업	지역별광물생산량
	산업정보	지역별/산업별생산액,출하액
		건설수주통계
		지역별/산업별사업체현황
	상류정보	지역별 산업단지현황
도소매업통계		
해외	기초통계	국토면적
		인구
		1인당국민총소득
		국내총생산
		CO ₂ 배출량
	도로	도로연장
		자동차보유
		도로교통사고
	철도	철도수송
		세계고속철도통계
	항공	아시아지역공항현황
		아시아지역취항현황
		세계주요공항현황
		주요국제공항시설사용료대비
		국적기취항외국공항시설
		IATA회원사경영성과
		국제항공사종사자현황
		국제50위항공사
		국제25위항공사
		국제항공사총수송실적
		기종별보유현황
		주요항공사전략적제휴현황
		민간정기항공수송
		ICAO가맹국가수송실적
		항공사종업원수및항공기보유대수순위
		항공사수송실적순위
		한국의항공수송순위
		지역별정기항공수송실적
		정기항공사항공기이용율(국내+국제)
		세계정기항공사항공기사고현황
		세계정기항공사수송실적
		세계공항별처리실적
		해상
	세계선적국별선박량	
	세계실소유국별선박량	
	세계국가별컨테이너처리실적	
	세계항만별컨테이너처리실적	
	세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이	
	주요항로컨테이너운임추이	
	에너지	
		석유생산및소비
		석탄생산및소비
		주요국별석유제품소매가
		국별주요석유제품소비
		1차에너지지역별소비

<표 9-5> 항목이동 통계자료

수정전			수정후		
대분류	중분류	항목명	대분류	중분류	항목명
철도	해외	UIC세계철도통계	해외	철도	UIC세계철도통계
	자료	세계고속철도통계			세계고속철도통계
	기타	터널, 교량, 건널목 자료			터널, 교량, 건널목 자료
항공	해외 공항 현황	아시아 지역공항 현황	해외	항공	아시아 지역공항 현황
		아시아 지역 취항 현황			아시아 지역 취항 현황
		세계 주요 공항 현황			세계 주요 공항 현황
		주요국제공항 시설사용료 대비			주요국제공항 시설사용료 대비
		국적기 취항 외국공항시설			국적기 취항 외국공항시설
		IATA 회원사 경영성과			IATA 회원사 경영성과
		국제항공사 종사자 현황			국제항공사 종사자 현황
		국제 50위 항공사			국제 50위 항공사
		국제 50위 공항			국제 50위 공항
		국제항공사 총 수송실적			국제항공사 총 수송실적
		기종별 보유현황			기종별 보유현황
		주요항공사 전략적 제휴현황			주요항공사 전략적 제휴현황
	해외 통계	세계 선종별 선박량	해외	해상	세계 선종별 선박량
		세계 선적국별 선박량			세계 선적국별 선박량
		세계 실소유국별 선박량			세계 실소유국별 선박량
		세계 국가별 컨테이너 처리실적			세계 국가별 컨테이너 처리실적
		세계 항만별 컨테이너 처리실적			세계 항만별 컨테이너 처리실적
		세계 3대 기간항로시장평균 운임 추이			세계 3대 기간항로시장평균 운임 추이
		주요항로 컨테이너 운임추이			주요항로 컨테이너 운임추이

- 기존 문헌자료 중 정책/연구지원자료는 연구지원(학술기술)자료, 정책 업무지원자료, 기타자료로 구성하여, 각각의 세부 항목에 따라 자료를 제공하였으나, 자료 특성등을 감안하여 재분류 및 항목명 변경 등을 수행함
- 연구지원(학술기술)자료의 경우 각종 기본계획, 국토개발계획, 도로정비기본계획 등의 목록이 있으며, 이는 장기계획으로 각 목록별 자료들의 갱신간격이 최소 5년이므로 각각의 항목으로 분류하기보다는 하나의 항목으로 묶어서 제공하는 것이 더 효율적인 것으로 판단함
- 또한 ITS, 경량전철, 고속철도 등의 목록이 있는 정책 업무지원자료의 경우 주제별 수집자료를 제공하는 것으로 아주 일부의 자료만 제공되고 있으므로 전체 항목으로 묶어서 제공하도록 하였으며, 이에 적당한 항목명으로 변경함

- 항목명 변경

- 기본/세부계획자료 → 연구지원(학술기술)자료
- 정책업무자료 → 정책 업무지원자료
- 연구지원자료 → 기타자료

<표 9-6> 문헌목록 - 수정전

대분류	중분류		대분류	중분류
교통정책 동향	주간속보자료(링크)		연구보고서	연구원정책/기본보고서(링크)
	월간교통(링크)			교통영향평가서 목록
	해외교통정책동향			각종 행사세미나 자료
	교통지수			특별수송기간자료(링크)
	교통용어사전			기술이력정보
정책/연구 지원자료	정책업무	교통관련법	교통기술정보	정책,문헌정보
	지원자료	교통업무편람		신기술정보
		교통주요사업		인력정보
		각종기본계획		업체정보
	연구지원	지역 및 도시계획		관련 DB
		교통계획		기술동향
		(도로/철도등)	해외정책지원자료	국가별 교통관련법률
		주요시설물계획		국가별 교통부문정책 및 계획
		주요기관사이트소개		국가별 교통조사/DB 구축사례
	기타연구자료	국가별 교통부조직		

<표 9-7> 문헌목록 - 수정후

대분류	중분류	대분류	중분류
교통정책동향	주간속보자료	교통기술 정보DB	인력정보
	월간교통		업체정보
	해외교통정책동향		관련 DB
	교통지수		국내외 기술동향
	교통용어사전		소개
정책/연구 지원자료	연구지원(학술기술)자료	해외정책 지원자료	국가별 교통관련 법률
	정책 업무지원자료		국가별 교통부문 정책비전 및 중장기 계획
	기타자료		국가별 교통조사, DB구축사례
KTDB	연차별 사업		국가별 정부조직, 주요기관 사이트 링크
최종보고서	(1998년~2002년 사업)		연구, 기타
교통기술정보 DB	기술이력정보		해외통계
	정책, 문헌정보		
	신기술정보		

라. 메타데이터 작성

- 통계·문헌자료에 대한 이용자 설문조사에서도 지적된 바와 같이 기존 홈페이지에 제공된 자료목록은 제공자료에 대한 정보 부족 등으로 인해 해당자료를 정확한 이해와 활용목적에의 적합성 판단을 어렵게 하는 것으로 파악됨
- 따라서 제공자료에 대한 이용자의 이해를 돕기 위해 보다 상세한 설명항목을 추가할 필요가 있는 것으로 판단됨
- 또한 자료를 수집·구축·제공하는 관리자 측면에서도 자료관리의 효율성과 신뢰도를 향상시키기 위해서는 자료관리를 위한 항목을 포함한 메타데이터의 작성·유지 등의 작업이 필수적임
- 이러한 사용자지원과 자료관리 측면의 요구에 따라 다음과 같은 28개의 항목을 설정하여 각 자료항목에 대한 메타데이터를 작성하였으며, 이들 항목 중 이용자측면의 항목은 홈페이지의 자료목록과 항목별상세정보를 통해 자료이용자에게 제공되도록 함
- 관리자가 각 부문별 자료를 조사·수집하고 이용자에게 제공하기 위해서는 통계자료에 관한 구조화된 데이터가 필요하며, 또한 이용자가 자료정보를 탐색하고, 처리하는 것을 돕기 위해서 구조화된 데이터가 필요함
- 따라서 통계자료의 관리와 이용을 쉽고 편리하게 하기 위해서 고유성, 독립성, 확장성, 선택성, 반복성, 수정가능성 등을 고려하여, <표 9-1>과 같이 메타데이터를 작성함
 - 번호 : [번호]는 자료목록 순서대로 부여하며, 한 자료가 여러 개의 특성을 가지고 있을 경우 하위계열의 번호를 부여함. 예) 여객수송실적에는 국내여객수송실적과 국제여객수송실적으로 나누어지므로 국내여객수송실적은 1-1, 국제여객수송실적은 1-2로 번호를 매김
 - 구분 : [구분1]은 대분류를 표기하는 부분으로 교통총괄/사회경제/교통경제/도로/철도/항공/해상/물류/해외로 구분하여 각 자료에 해당하는 분야를 기입함. [구분2]는 중분류를 표기하는 부분이며, 각각의 대분류별 자료에 맞는 중분류를 기입함
 - 교 통 총 괄 : 수송실적/사고
 - 교통경제지표 : 비용/공급/소비/기타
 - 사회경제지표 : 인구/국토/가구/경제/에너지
 - 도 로 : 시설/수단/수송실적/사고/기타/환경
 - 철 도 : 시설/수단/운영/수송실적
 - 항 공 : 수송실적/시설/운영/기타/사고/수단
 - 해 상 : 경제/사고/수단/수송실적/시설/운영/기타

- 물 류 : 농업/광공업/산업정보/상류정보
 - 해 외 : 기초통계/도로/철도/항공/해상/에너지
- [자료이름]은 수집될 당시의 원자료명을 수정하여 이용자들에게 제공할 교통통계자료에 적합한 명칭으로 변경함
 - [단위]는 자료들에 포함되어 있는 각각의 항목별 단위를 모두 기입하였음
 - [시작(년월)]과 [끝(년월)]은 제공되는 자료들의 수록기간을 나타냄. 예를 들어 국내 여객수송실적이 1966년부터 2002년까지 구축되어 있을 경우 시작(년월)은 1966. 01로 표기하고, 끝(년월)은 2002. 12로 표기하였음
 - [행구분]과 [열구분]은 구축된 자료의 행과 열에 나타나는 항목들로 표를 직접 보지 않고도 자료의 상세도를 파악할 수 있도록 한 정보임
 - [자료제공기관]은 각 항목들의 원자료를 제공하는 기관을 표기하며, [자료출처]는 문헌일 경우 해당문헌의 제목, 인터넷사이트일 경우 사이트주소, 기관을 방문하여 직접 제공 받았을 경우 file이라고 표기함
 - [기준일]은 구축년도에 수집 및 제공해야 하는 자료의 기준날짜를 정한 것이며, [취득일]은 실제 자료를 취득한 날짜, [DB제공일]은 통계자료를 DB화하여 시스템으로 전달한 날짜이며, [입력일]은 홈페이지에 자료가 갱신되어 공개된 날짜를 표기함
 - [검수]는 자료의 검수를 담당한 사람과 날짜를 표기하며 담당자와 연락처를 표기, [갱신주기]는 월, 1년, 5년 등 자료 갱신에 해당하는 주기를 표기함

<표 9-8> 메타데이터

목록번호	1	2	3	4	5	6	7
사용자구분	A	UA	UA	UA	UA	UA	UA
항목	번호	구분1	구분2	구분3	자료이름	단위	시작(년월)
목록번호	8	9	10	11	12	13	14
사용자구분	UA	UA	UA	UA	UA	UA	UA
항목	끝(년월)	행구분1	행구분2	행구분3	열구분1	열구분2	열구분3
목록번호	15	16	17	18	19	20	21
사용자구분	UA	UA	UA	A	A	A	A
항목	자료제공기관	자료출처	기준일	취득일	DB제공일	파일명	입력
목록번호	22	23	24	25	26	27	28
사용자구분	A	A	A	UA	A	UA	UA
항목	검수1	검수2	자료제공 담당자 및 연락처	비고	비고	비고	갱신주기

A: 관리자용, U: 사용자용

제3절 홈페이지 개선

1. 통계·문헌부문 홈페이지 개선

가. 자료목록표시화면

- <그림 9-1>과 같이 2003년 기준 홈페이지의 자료목록표시화면은 세부 항목에 내용이 없는 것이 많아 이용자들의 정보이용에 불편하며, 외관상으로도 좋지 않은 등 몇가지 문제점이 있는 것으로 판단되어 항목을 재구성하고 메인화면에서 어떤 정보를 제공할 것인지 등에 대한 검토를 수행함
- 이용자들이 목록을 통해 수록자료를 쉽게 파악할 수 있도록, [항목]과 [세부항목]의 역할을 명확히 하여 각각 중분류와 소분류 내용을 수록하였으며, 자료목록수정에서 수행된 항목이동 및 재분류, 항목명 수정 등의 결과를 반영함

종합교통지표			
항목	세부항목	구축연도	출처
국내여객		1966~2001년	건설교통부
국제여객		1966~2001년	건설교통부
국내화물		1966~2001년	건설교통부
국제화물		1966~2001년	건설교통부
교통수단별 사고현황		1980~2001년	건설교통부

<그림 9-1> 홈페이지 개선전 통계자료목록표시화면

☐ 종합교통지표			
항목	세부항목	구축연도	출처
수송실적	국내여객수송실적	1966년~2002년	건설교통부
	국제여객수송실적	1966년~2002년	건설교통부
	국내화물수송	1966년~2002년	건설교통부
	국제화물수송	1966년~2002년	건설교통부
사고	교통수단별 사고현황	1980년~2002년	건설교통부

단위: 천인/년, 백만인-km/년

분1: 연도별

분2: 99년부터 월별

분3: 도로/철도/지하철/해운/항공

분4: 수송량/분담률

자료출처: 건설교통통계연보

<그림 9-2> 홈페이지 개선후 통계자료목록표시화면

- 또한 통계자료 이용자들에게 자료검색의 정보성과 편의성을 제공하기 위해 상세항목을 추가함
- 상세항목은 홈페이지 내의 항목별 목록표시에 추가되는 기능으로 이용자가 자료를 일일이 클릭하여 자료의 속성을 검토하는 과정 없이 메인페이지의 자료목록화면 중 상세정보란에 표시되어 이용자가 원하는 자료의 속성정보를 알 수 있도록 함

항목	세부항목	구축년도	자료출처	상세정보
수송실적	국내여객수송실적	1966-2001	건설교통부	상세정보
	국제여객수송실적	1966-2001	건설교통부	상세정보
	국내화물수송실적	1966-2001	건설교통부	상세정보

KTST-TT-DB 1001 국내여객수송실적

단 위: 천인/년, 백만인-km/년

구 분1: 연도별

구 분2: 99년부터 월별

구 분3: 공로/철도/지하철/해운/항공

구 분4: 수송량/분담율

자료출처: 건설교통통계연보

KTST-TT-DB 1002 국제여객수송실적

단 위: 천인/년, 백만인-km/년

구 분1: 연도별

구 분2: 99년부터 월별(천인), 99,01년 월별(백만인-km)

구 분3: 해운/항공

구 분4: 수송량/분담율

자료출처: 건설교통통계연보

KTST-TT-DB 1003 국내화물수송실적

단 위: 천톤/년, 백만톤-km/년

구 분1: 연도별

구 분2: 99년부터 월별(천톤), 99년 월별(백만톤-km)

구 분3: 공로/철도/해운/항공

구 분4: 수송량/분담율

자료출처: 건설교통통계연보

- 문헌자료의 경우에도 목록을 좀 더 편하고, 각 자료의 주요 정보(제목, 발행기관, 발행년도)등을 효율적으로 제공하기 위해서 목록의 적절한 재구성 작업을 수행함
- 이전의 목록은 모두 번호, 등록일, 제목, 발행기관, 발행일, 조회로 구성되었으며, 중요성이 적은 등록일이 앞쪽에 위치하는 등 관리자를 위한 사항이 반영됨
- 이에 따라 등록일 항목은 목록에서 삭제하였으며, 발행일 항목에 무의미하게 표시되고 있던 날짜를 삭제하고 년도만 표시하도록 하였으며, 저자에 관한 사항을 추가함
- 아울러 각 자료의 목록은 공통된 항목을 바탕으로 자료의 관리, 검색 대상에 포함되도록 하여 검색기능 강화 등에 이용되도록 함

번호	등록일	제목	발행기관	발행일	조회
236	2003.03.14	단광지역 종합개발계획 추진상의 과제	강원발전연구원	1998.01.01	30
235	2003.03.14	충청북도내 가로등 설치 현황	충청북도(건설교통국)	2001.01.01	12
234	2003.03.14	충청북도 2002년 10월말 자동차 등록현황	충청북도(건설교통국)	2002.01.01	6
233	2003.03.14	충청남도 조간불리지역 실태와 개발전략	충남발전연구원	2001.01.01	7
232	2003.03.14	충청남도 미래전략 계획 연구	충남발전연구원	2001.01.01	12
231	2003.03.14	충청남도 도로현황	충남도청(건설교통국)	2000.01.01	15
230	2003.03.14	충청남도 도로현황	충남도청(건설교통국)	2000.01.01	5
229	2003.03.14	충청남도 도로망의 확충	충남도청(건설교통국)	2000.01.01	10
228	2003.03.14	충청남도 교통안전대책	충남도청(건설교통국)	2000.01.01	16
227	2003.03.14	충청남도 교량현황	충남도청(건설교통국)	2001.01.01	10
226	2003.03.14	충청남도 2002년 10월말 자동차등록현황	충남도청(건설교통국)	2002.01.01	4
225	2003.03.14	청년 물류단지 조성을 위한 기초자료	경남발전연구원	1999.01.01	13
224	2003.03.14	주요업무추진현황(부산시)	부산시청(교통기획과)	2002.01.01	7
223	2003.03.14	전라북도 자동차 등록현황(02.10말)	전북도청(건설교통국)	2002.01.01	6

<그림 9-3> 홈페이지 개선전 문헌자료목록표시화면

번호	제목	저자	발행기관	발행년도	조회수
295	인천광역시 버스 안내 시스템 시범 사업 평가 및 발전적 확대방안	석종수	인천발전연구원	2003	30
294	교통기술혁신이 국토공간에 미치는 영향분석 연구	정일호	국토연구원	2003	6
293	사회간접자본(SOC)투자 평가모형의 개발(3단계) : 도로 및 철도를 중심으로	이상건	국토연구원	2003	11
292	국토계획 평가체계 구축방안 연구	양지철	국토연구원	2003	5
291	교통안전 추진체계 정비방안 연구	김정호	국토연구원	2003	8
290	세계 주요 항만의 2002년 컨테이너 처리실적	박태원	한국해양수산개발원	2003	5
289	도시교통개선 실천계획 - 법첩	육상교통기획과	건설교통부	2003	5
288	도시교통개선 실천계획	육상교통기획과	건설교통부	2003	9
287	2003년도 추석연휴 정부합동특별교통대책	수송정책과	건설교통부	2003	2
286	건설교통종합정보센터 교통정보시스템 기능개선 및 확대 효과	건설정보기획과	건설교통부	2003	3
285	GIS구축현황(2002년말 기준)	NGIS팀	건설교통부	2003	2
284	화물면허 운송거부사태의 영향과 정책과제	정책동향연구실	한국해양수산개발원	2003	1
283	해공(Sea&Air) 중심 종합물류체계 구축을 위한 용역 타당성 검토	임성수	인천발전연구원	2003	5
282	청계천복원 공사에 따른 교통상향 분석	교통상황실	서울시	2003	4
281	수도권북부지역 광역교통개선대책수립 (세부자료)	교통기획과	건설교통부	2003	5

<그림 9-4> 홈페이지 개선후 문헌자료목록표시화면

시간대별 화물수송실적											
김포공항		국내선 정기		2002년		다운로드»					
시간대	계	수화물	우편물	도착				출발			
				계	화물	수화물	우편물	계	화물	수화물	
합계	298,900,702	252,803,463	43,237,761	2,853,478	186,837,369	160,035,742	24,632,352	2,103,275	112,063,333	92,773,721	18,545,409
06:00-06:59	284,993	225,069	59,924	0	0	0	0	0	284,993	225,069	59,924
07:00-07:59	14,648,051	12,806,042	1,789,187	52,822	1,373,156	834,940	536,940	1,276	13,274,895	11,971,102	1,252,247
08:00-08:59	13,769,091	11,244,573	2,409,403	115,115	5,549,101	4,554,250	953,559	41,292	8,219,990	6,690,323	1,455,844
09:00-09:59	14,573,483	11,053,250	2,819,121	701,112	4,692,036	3,257,066	1,278,764	156,206	9,881,447	7,796,184	1,540,357
10:00-10:59	18,256,642	14,628,050	3,398,056	230,536	10,817,774	8,954,652	1,645,339	217,783	7,438,868	5,673,398	1,752,717
11:00-11:59	17,766,783	14,583,510	3,074,601	108,672	9,455,660	7,717,835	1,684,751	53,074	8,311,123	6,865,675	1,389,850

<그림 9-6> 카테고리 설정

1) 월간교통

- 이용자들의 편리를 위하여 목록에서 클릭 한 후 다운로드 이전에 자료의 세부정보로 이동하여 목차에 대한 정보를 이용할 수 있도록 함

번호	발행일	등록일	저자/발행기관	조회	크기
2288	2003.02.01	2003.03.15	-/교통개발연구원	113	11 B
제 목	2003년 월간2월호				

[\[DOWNLOAD\]](#)
2003년 월간2월호

<그림 9-7> 개선전 월간교통제공방법

번호	발행일	등록일	저자 및 발행기관	조회수	크기
2288	2003.02.01	2003.03.15	교통개발연구원	113	11 B
제목	2003년 월간2월호				
<p><목차></p> <p>시론</p> <p>-국민 통합과 국가 이념 / 남덕우</p> <p>이달의 포커스</p> <p>-설연휴 귀성 설문조사 결과, 20.3%가■■■귀성■■■응답 / 이향숙</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>KOTI 발간자료 안내</p> <p>KOTI 연회원제 안내</p> <p>[DOWNLOAD]</p>					

<그림 9-8> 개선후 월간교통제공방법

2) 주간속보자료

- 주간속보 기사내용을 보기 위해서 다운로드를 받아 한글파일로 볼 수 있도록 했던 방법을 편리성과 효율성을 높이기 위하여 홈페이지에서 텍스트 형태로 내용을 볼 수 있도록 함

번호	발행일	등록일	저자/발행기관	조회	크기
2738	2003.09.15	2003.09.17	-/-	2	22 B
제 목	인천공항 세계10위...1위 英 히드로 공항				
[DOWNLOAD]					
인천공항 세계10위...1위 英 히드로 공항					

<그림 9-9> 개선전 주간속보 제공방법

번호	게재일	등록일	저자	자료출처	조회수
2738	2003.09.15	2003.09.17	김종훈 기자	경향신문	2
제목	인천공항 세계10위...1위 꺾 히드로 공항				
<p>인천국제공항이 국제선 여객처리 기준으로 세계 10위로 나타났다.</p> <p>건설교통부는 15일 지난해 2천55만명이 인천공항 국제선을 이용해 세계 10위를 기록했다고 밝혔다.</p> <p>·</p> <p>·</p> <p>·</p> <p>건교부는 인천공항을 동북아 허브공항으로 육성해 2010년까지 여객처리실적을 세계 2~3위, 여객환승률을 25% 수준으로 끌어올리기 위해 한·중·일 항공자유화협정을 체결, 동북아 단일 항공시장을 구축하고 항공협정 체결국을 82개에서 100개로 늘릴 방침이다.</p> <p>김종훈기자 <kjh@kyunghyang.com></p>					

<그림 9-10> 개선후 주간속보 제공방법

3) 해외교통정책동향

- 해외교통정책동향의 경우 교통개발연구원에서 격주간 발행하는 정기간행물로써 “월간 교통”과 같이 하나의 파일로 제공되지 않고 각 권호의 주요내용들을 개별 자료로 제공함
- 이 자료는 목록에서 클릭하여 자료의 세부정보로 들어가서 다운로드 받도록 되어 있는 방식이었으나 목록에서 제목을 클릭하면 내용이 나올 수 있도록 수정함

4) 해외정책지원자료

- 해외정책지원자료는 목록에서 해당 기관의 홈페이지로 바로 갈 수 있도록 해당 홈페이지를 링크로 제공하여 효율적으로 이용할 수 있도록 수정함

번호	등록일	제목	발행기관	발행일	조회
560	2003.03.02	교통-교통부-Department of Transport and Regional Services-호주	-	2222.02.02	14

번호	분류	기관명	홈페이지 주소
560	교통-교통부-호주	Department of Transport and Regional Services	http://www.dotars.gov.au/

다. 통계자료 검색추가 방안

- 검색창에서 통계자료를 찾을 수 없는 단점을 보완하기 위하여 통계자료목록에 키워드를 설정하여 통계자료 검색시 시간이 오래 걸리는 부분을 보완하여 빠르게 자료를 찾을 수 있으므로 검색부분의 활용성을 검토·수정함

제10장 결 론

제1절 과업수행 결과

제2절 향후 추진방향

제10장 결 론

제1절 과업수행 결과

- 본 과업은 교통정책 및 계획 수립, 교통관련 연구의 기초 자료인 각종 교통통계 및 문헌자료를 수집·정리한 종합교통DB의 구축과 효율적인 자료 제공을 목적으로 하였으며, 이를 위해 기 구축된 자료를 중심으로 한 자료수집 및 보완·갱신과 자료범위의 조정 및 확대, 자료 이용의 편리성을 증진하기 위한 연구를 수행함

1. 통계 및 문헌자료의 갱신/구축

- 2002년 기준 통계자료의 수집을 통해 기존자료를 갱신하는 것을 기본원칙으로, 자료수집 및 구축을 수행하였으며, 자체검토 및 사용자 의견조사 등을 통해 자료항목 추가/삭제/재분류 작업을 수행하여 7대분류 274개 항목의 자료를 갱신 구축함

가. 기초통계부문 (28개)

구분	세부구분
종합교통지표(5)	국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별사고현황
사회경제지표 (16)	총조사인구, 주민등록인구, 수용학생인구, 경제활동인구, 산업별종사자수, 토지면적, 도시지역지구현황, 행정구역현황, 총조사가구, 동별가구수, GRP, 에너지수급발란스, 시도별석유제품소비, 부문별최종에너지소비, 부문별석유제품소비
교통경제지표 (7)	교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통예산현황, 소비자물가지수, 교통부문소비지출, 운수업일반현황

나. 도로통계부문(58개)

구분	세부구분
시설(5)	각지역별도로현황, 고속도로시설현황, 국도시설현황, 교량시설현황, 주차장시설현황
수단(7)	최대적재량별화물자동차등록현황, 연료별등록현황, 용도별등록현황, 승합차의승차정원별등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황, 자동차운전면허현황
수송실적(13)	고속도로OD, 고속도로노선별이용차량, 고속도로영업소별총주행거리, 도로등급별평균일교통량, 도로등급별12-24시간교통량, 도로등급별차종별주행거리, 주요도시지점별교통량, 여객수송실적, 노선별고속버스수송실적, 시도별여객수송실적, 월별고속버스수송실적, 시도별화물수송실적, 품목별화물수송실적
사고(31)	시도별사고현황, 월별사고현황, 요일별사고현황, 주야별사고현황, 시간대별사고현황, 사고유형별사고현황, 도로형태별사고현황, 차종별사고현황, 법규위반별사고현황, 지방별교통사고발생건수, 이륜차교통사고, 음주운전교통사고, 월별어린이사상자, 월별사망사고, 월별대형사고, 요일별어린이 사상자, 연령층별음주사고발생건수, 연령층별사망자, 여성운전자교통사고, 어린이사상자, 뺑소니교통사고, 보행어린이사상자, 도로폭별교통사고, 도로종류별교통사고, 도로이용상태별교통사고, 도로선형별교통사고, 기상상태별교통사고, 고속도로교통사고, 고속도로노선별교통사고, 고령층교통사고
기타(1)	고속도로요금표
환경(1)	7대도시오염도변화추이

다. 철도통계부문(35개)

구분	세부구분
시설(7)	철도노선시설현황, 지하철노선시설현황, 구간일반시설현황(철도), 역별시설현황, 철도시설현황(터널), 철도시설현황(교량), 철도시설현황(건널목자료)
수단(10)	차종별역간운행시간및편성수, 선구별선로용량및열차회수, 선별속도현황, 선별열차운행현황, 역종사자, 열차시분및표정속도, 전동열차선별운행횟수, 지하철환승객수, 차종별보유현황, 차량제원및보유현황
운영(5)	역간운임, 수도권전철운임표, 경영성적, 영업수익, 운수성적분석
수송실적(13)	지하철노선별이용객, 지하철역별이용객, 수도권지하철O/D, 대구-부산지하철O/D, 철도노선별이용객, 철도역별이용객, 차종별이용객, 지중점통행량, 품목별화물수송량, 노선별로하물수송실적(전체/세부), 역별화물량, 기종점화물량, 소화물수송실적

라. 항공통계부문(49개)

구분	세부구분
수송실적(30)	공항별항공운항실적, 국가별항공운항실적, 국내노선별항공운항실적, 기종별항공운항실적, 민간항공영업통계항공운항실적, 시간대별항공운항실적, 연도별항공운항실적, 요일별항공운항실적, 청사별항공운항실적, 항공사별항공운항실적, 공항별여객수송실적, 국가별여객수송실적, 국내노선별여객수송실적, 민간항공영업통계여객수송실적, 시간대별여객수송실적, 연도별여객수송실적, 요일별여객수송실적, 청사별여객수송실적, 항공사별여객수송실적, 공항별화물수송실적, 국가별화물수송실적, 국내노선별화물수송실적, 민간항공영업통계화물수송실적, 시간대별화물수송실적, 연도별화물수송실적, 요일별화물수송실적, 청사별화물수송실적, 항공사별화물수송실적, 국제지역간수송실적, 지역별방문객수
시설(4)	공항시설현황, 공항위치연혁, 공항처리능력, 공항안전시설
운영(7)	공항시설사용료, 공항건설현황, 항공종사자업체별확보현황, 항공종사자자격증발급현황, 외국인조종사확보현황, 항공취항노선별거리및시간, 항공요금현황
기타(3)	비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 도시코드리스트
사고(1)	항공기사고발생현황
수단(4)	항공기등록현황, 항공기보유현황, 항공기성능, 항공종사자기종별확보현황

마. 해상통계부문(52개)

구분	세부구분
경제(2)	수출입현황, 세관별수출입실적
사고(5)	종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
수단(15)	선형별국적선등록현황, 외항선보유형태별선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너보유및취항현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운영객운송사업면허현황, 항만별화물입출항추이, 수출입화물입출항추이, 수출입화물입출항추이, 연안화물입출항추이, 선박(항공기)입출항, 여객입출국현황
수송실적(14)	컨테이너연안수송실적, 컨테이너철도수송실적, 화물수송실적, 항만별입출항화물수송실적, 수출입화물해외지역별수송실적, 해외지역별수출입화물수송실적, 수출입컨테이너수송량실적, 한중항로컨테이너수송실적, 수출입화물운임수입추이, 여객선수송실적, 여객선연인킬로및연톤킬로수송실적, 낙도보조항로수송실적, 연안해운화물수송실적, 연안여객선여객수송실적
시설(3)	항만시설현황, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너하역장비현황
운영(12)	항만하역능력추이, 항만집안능력, 선박입출항추이, 선종별입출항선박, 컨테이너처리실적, 컨테이너전용부두운영현황, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적, CY별컨테이너화물처리실적, 국적선선박추이, 외항선선박량추이, 해양안전심판현황
기타(1)	주요항만간거리표

바. 물류통계부문(7개)

구분	세부구분
농업(1)	지역별농산물생산량소비량
광공업(1)	지역별광물생산량
산업정보(4)	지역별/산업별생산액,출하액, 건설수주통계, 지역별/산업별사업체현황, 지역별산업단지현황, 도소매업통계
상류정보(1)	도소매업통계

사. 해외통계부문(45개)

구분	세부구분
기초통계(5)	국토면적, 인구, 1인당국민총소득, 국내총생산, CO ₂ 배출량
도로(3)	도로연장, 자동차보유, 도로교통사고
철도(2)	철도수송, 세계고속철도통계
항공(22)	아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료대비국적, 기취항외국공항시설, IATA회원사경영성과, 국제항공사종사자현황, 국제50위항공사, 국제25위공항사, 국제항공사총수송실적, 기종별보유현황, 주요항공사전략적,제휴현황, 민간정기항공수송, ICAO가맹국가수송실적, 항공사종업원수및항공기보유대수순위, 항공사수송실적,순위, 한국의항공수송순위, 지역별정기항공수송실적, 정기항공사항공기이용율(국내+국제), 세계정기항공사항공기사고현황, 세계정기항공사수송실적,세계공항별처리실적
해상(7)	세계선종별선박량,세계선적국별선박량, 세계실소유통국별선박량, 세계국가별컨테이너처리실적, 세계3대기간항고시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이
에너지(6)	1차에너지원별소비, 석유생산및소비, 석탄생산및소비, 주요국별석유제품소매가, 국별주여석유제품소비, 1차에너지지역별소비

- 문헌자료는 과업기간동안 새롭게 포함된 교통기술정보DB를 포함해 재분류된 5개 대분류에 대해 1500여개 자료를 구축함

아. 문헌부문자료구축

항목		전체 자료수	2003년 구축자료수
교통정책동향	교통소식(주간속보), 월간교통, 교통용어사전, 교통지수	2,800	911
정책/연구지원자료	연구지원(학술기술)자료, 정책업무지원자료 등	377	69
해외정책지원자료	국가별 교통관련법률, 정책비전 및 중장기 계획, 교통조사, DB구축사례, 정부조직, 주요기관, 해외통계 등	790	88
교통기술정보DB		4,165	390
교통관련법률DB		415	82
총계		8,547	1,540

2. 자료 활용성과 이용의 편리성 증진을 위한 연구

- 이용자들의 자료에 대한 수요를 파악하여 요구도가 높은 자료를 우선적으로 구축하고, 이용자들이 제공 자료를 편리하고 효율적으로 취득해 활용할 수 있도록 하기 위해, 통계·문헌자료를 구성하고 있는 자료항목과 홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 형식과 제공방식 등에 대한 이용자의 의견을 수렴·반영하기 위한 설문조사를 실시함
- 도출된 이용자 요구사항과 연구진이 도출한 개선필요사항을 토대로 자료항목의 추가 및 삭제 / 자료항목명 및 분류 수정 / 메타데이터 작성 / 검색기능강화, 상세정보 추가 작성 및 제공, 자료목록표시화면 개선, 다운로드기능 추가 등을 포함한 홈페이지 보완 등 다양한 측면의 개선을 수행함

구 분	개선사항
통계·문헌자료 내용 및 형식	<ul style="list-style-type: none"> - 통계자료목록 추가·삭제·재분류 - 제공자료에 대한 기본정보 제공을 위한 목록 재정리(단위, 구분, 대상년도 등) - 항목별 원자료에 포함된 구축정보 수집(구축시기, 방법, 제공기관 등) 제공 - 통계자료의 분석 및 그래프 표출기능 추가
홈페이지를 통한 통계·문헌 자료의 제공방식	<ul style="list-style-type: none"> - 파일 다운로드 기능 제공 - 통계 각 부문별 자료목록을 재정비하여 메뉴체계 개선 - 통계 각 부문별 자료목록표시 화면에서 풍선도움말 형태의 항목별 상세정보 제공 - 문헌 자료 목록 재정비 - 문헌 자료 제공형식 개선 - 검색기능 보완·개선

제2절 향후 추진방향

- 2004년도 국가교통DB구축사업에서는 통계·문헌DB의 내실화 및 활용성 제고를 중점 추진사항으로 하여 기구축 자료의 보완·갱신, 신규 자료 조사·구축, 분류체계 표준화를 위한 항목재분류 및 용어정리 등의 작업, 메타데이터와 통계·문헌DB의 구축·관리 지침 작성 등을 수행할 계획임
- 기존 구축자료의 보완·갱신
 - 2003년 사업에서 2002년 기준으로 구축한 7대분류 274개항목의 통계자료에 대해 2003년 기준자료로 보완, 갱신
 - 문헌자료는 교통기술정보DB를 포함한 5대분류에 대해 2004년 사업기간 중 발표되는 자료를 수집·구축
- 신규 자료 조사·구축
 - 새롭게 요구되는 친환경적인 트렌드를 반영한 교통통계 항목신설 : 교통관련 에너지 소비, 공해유발, 환경비용에 관련한 통계자료 조사·구축
 - 해외 교통DB자료의 운영 사례 조사
- 통계·문헌DB 분류체계 재정비
 - 1단계 사업기간 중 유지되어 온 체계를 당해연도 사업에서 일부 수정·보완 했으며, 이를 보다 체계적이고 일관된 형태로 정리할 필요가 있음
 - 이에 따라 2004년도 사업에서는 통계·문헌DB 항목의 분류체계 정비 및 항목재분류, 용어 및 단위표시 등의 통일과 일관성 향상, 규격화된 메타데이터의 작성을 위한 연구를 수행할 계획임
- 이용자 편의성 및 활용성을 고려한 자료 제공방안 연구
 - 이용자 요구분석, 로그 기록 및 검토를 통한 자료 활용도 조사
 - 자료활용목적 및 활용도를 고려한 자료구성/제공
 - 주요 항목에 대한 요약표, 추세그래프, 추세판단, 관련용어설명 등 설명자료 첨부 검토(최종보고서 내용 수시 작성/제공)
- 통계문헌 자료관리 지침 작성
 - 관리측면의 효율성을 위해 데이터 취득에 관한 사항, 원자료 제공처 등의 이력관리를 정리한 통계문헌 메타데이터 작성·관리

- 자료수집 및 구축 → 메타데이터 작성 → DB화 및 검수의 각 단계에 필요한 정보 및 절차 등을 체계화한 관리지침 마련
- 「국가주요교통통계집」, 자료구축 소식 작성, 배포
 - 「국가주요교통통계집」은 주요사회경제지표/교통일반지표/도로/철도/항공/해운 분야별로 각각 10~20개의 시계열자료 중심의 주요통계표를 수록한 핸드북 형태의 책자로, 손쉽게 주요교통통계를 접할 수 있도록 함으로써 연구 또는 정책자료로 활용할 수 있도록 하고자 함

부 록

A. 통계목록

B. 설문조사지

부 록

A 통계목록

대항목	항목	세부항목	구축연도	출처
종합교통 지표	수송실적	국내여객수송실적	1966~2002년	건설교통부
		국제여객수송실적	1966~2002년	건설교통부
		국내화물수송실적	1966~2002년	건설교통부
		국제화물수송실적	1966~2002년	건설교통부
	사고	교통수단별사고현황	1980~2002년	건설교통부
교통경제 지표	비용	교통혼잡비용	1991~2001년	교통개발연구원
		물류비용	1987~2001년	교통개발연구원
		사고비용	1991~2001년	교통개발연구원
	공급	건설교통예산현황	1996~2003년	건설교통부
	소비	소비자물가지수	1975~2002년	통계청
		교통부문소비지출	1990~2002년	통계청
	기타	운수업일반현황	1997~2002년	통계청
사회경제 지표	인구	총조사인구	1970~2000년	통계청
		주민등록인구	1992~2002년	통계청
		수용학생인구	1980~2002년	교육인적자원부
		경제활동인구	1990~2002년	통계청
		산업별종사자수	1993~2000년	통계청
	국토	토지면적	1980~2002년	통계청
		도시지역지구현황	1999~2002년	건설교통부
		행정구역현황	1980~2002년	통계청
	가구	총조사가구	1970~2000년	통계청
		동별가구수	1995~2001년	지자체
	경제	GRP	1985~2002년	통계청
	에너지	에너지수급발란스	1981~2002년	산업자원부/에너지경제연구원
		시도별석유제품소비	1994~2001년	산업자원부/에너지경제연구원
		석유제품국내소비	1967~2002년	산업자원부/에너지경제연구원
		부문별최종에너지소비	1982~2001년	산업자원부/에너지경제연구원
		부문별석유제품소비	1985~2002년	산업자원부/에너지경제연구원
도로통계	수단	최대적재량별화물자동차등록현황	1992~2001년	건설교통부
		연료별등록현황	1993~2002년	건설교통부
		용도별등록현황	1992~2001년	건설교통부
		승합차의승차정원별등록현황	1992~2001년	건설교통부
		자동차등록현황	1980~2002년	건설교통부
		자동차등록세부현황	1990~2001년	건설교통부
		자동차운전면허현황	1980~2002년	건설교통부
	수송실적	고속도로OD	2001년	-
		고속도로노선별이용차량	1995~2002년	한국도로공사
		고속도로영업소별총주행거리	1999~2000년	한국도로공사

대항목	항목	세부항목	구축연도	출처
도로통계	수송실적	도로등급별평균일교통량	1985~2002년	건설교통부
		도로등급별12~24시간교통량	1985~2002년	건설교통부
		도로등급별차종별주행거리	1992~2002년	건설교통부
		주요도시지점별교통량	2000년	지자체
		여객수송실적	1980~2001년	건설교통부
		노선별고속버스수송실적	1980~2001년	건설교통부
		시도별여객수송실적	1980~2002년	건설교통부
		월별고속버스수송실적	2001~2003년	전국고속버스운송조합
		시도별화물수송실적	1980~2002년	건설교통부
		품목별화물수송실적	1980~2002년	건설교통부
	시설	각지역별도로현황	1990~2001년	지자체
		고속도로시설현황	1999~2002년	건설교통부
		국도시설현황	1999~2000년	건설교통부
		교량시설현황	1980~2002년	건설교통부
		주차장시설현황	1990~2001년	지자체
	사고	시도별사고현황	1980~2002년	도로교통안전관리공단
		월별사고현황	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		요일별사고현황	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		주야별사고현황	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		시간대별사고현황	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		사고유형별사고현황	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		도로형태별사고현황	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		차종별사고현황	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		연령층별사고현황	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		법규위반별사고현황	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		지방별교통사고발생건수	1992~2002년	도로교통안전관리공단
		이륜차교통사고	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		음주운전교통사고	1988~2002년	도로교통안전관리공단
		월별어린이사상자	1991~2002년	도로교통안전관리공단
		월별사망사고	1988~2002년	도로교통안전관리공단
		월별대형사고	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		연령층별음주사고발생건수	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		여성운전자교통사고	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		뺑소니교통사고	1970~2002년	도로교통안전관리공단
		도로폭별교통사고	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		도로이용상태별교통사고	1988~2002년	도로교통안전관리공단
		도로선형별교통사고	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		기상상태별교통사고	1990~2002년	도로교통안전관리공단
		고속도로교통사고	1970~2002년	도로교통안전관리공단
		고속도로노선별교통사고	1970~2002년	도로교통안전관리공단
		고령층교통사고	1993~2002년	도로교통안전관리공단
		요일별 어린이 사상자	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		연령층별 사망자	1970~2002년	도로교통안전관리공단
		어린이 사상자	1988~2002년	도로교통안전관리공단
		보행어린이 사상자	1990~2001년	도로교통안전관리공단
		도로종류별 교통사고	1990~2001년	도로교통안전관리공단
	환경	7대도시오염도변화추이	1990~2001년	환경부
	기타	고속도로요금표	2000년	한국도로공사

대항목	항목	세부항목	구축연도	출처
철도통계	수단	차종별역간운행시간및편성수	1999년	철도청
		선구별선로용량및열차회수	1996~2002년	철도청
		선별속도현황	2002년	철도청
		선별열차운행현황	1996~2002년	철도청
		역중사자	2000년	철도청
		열차시분및표정속도	2001~2002년	철도청
		전동열차선별운행횟수	2002년	철도청
		지하철환승객수	1993~2001년	서울지하철공사
		차종별보유현황	1980~2002년	철도청
		차량제원및보유현황	2001~2002년	철도청
	수송실적	지하철노선별이용객	1974~2002년	서울지하철공사
		지하철역별이용객	2000~2002년 (1~4호선)	서울지하철공사
		수도권지하철O/D	1999년	서울지하철공사
		대구-부산지하철O/D	1999년	대구지하철공사, 부산교통공단
		철도노선별이용객	1987~2002년	철도청
		철도역별이용객	1987~2000년	철도청
		차종별이용객	1986~2002년	철도청
		기종점통행량	2000년	철도청
		품목별화물수송량	1986~2002년	철도청
		노선별화물수송실적(전체/세부)	1987~2002년	철도청
		역별화물량	1987~2000년	철도청
		기종점화물량	2000년	철도청
		소화물수송실적	1987~2000년	철도청
	시설	철도노선시설현황	1990~2002년	철도청
		지하철노선시설현황	2001년	서울지하철공사
		구간일반시설현황(철도)	1999년	철도청
		역별시설현황	1999년	철도청
		철도시설현황(터널)	2001년	철도청
		철도시설현황(교량)	2001년	철도청
	운영	철도시설현황(건널목자료)	2001년	철도청
		역간운임	2002년	철도청
		수도권전철운임표	2000년	철도청
		경영성적	1982~2000년	철도청
		영업수익	1990~2002년	철도청
항공통계	수단	운수성적분석	1992~1997년	철도청
		항공기등록현황	2003년	건설교통부
		항공기보유현황	1980~2000년	통계청
		항공기성능	1999년	한국공항공사
	수송실적	항공중사자기종별확보현황	1996~2002년	한국항공진흥협회
		공항별항공운항실적	1989~2002년	한국공항공사
		국가별항공운항실적	1991~1999년	한국공항공사
		국내노선별항공운항실적	1989~2002년	한국공항공사
		기종별항공운항실적	1992~1999년	한국공항공사
		민간항공영업통계항공운항실적	1991~2002년	한국공항공사

대항목	항목	세부항목	구축연도	출처
항공통계	수송실적	시간대별 항공운항실적	1993~2002년	한국공항공사
		연도별 항공운항실적	1968~2002년	한국공항공사
		요일별 항공운항실적	1989~2002년	한국공항공사
		청사별 항공운항실적	1989~2000년	한국공항공사
		항공사별 항공운항실적	1989~2002년	한국공항공사
		공항별 여객수송실적	1989~2002년	한국공항공사
		국가별 여객수송실적	1991~1999년	한국공항공사
		국내 노선별 여객수송실적	1989~2002년	한국공항공사
		민간항공영업통계 여객수송실적	1980~2002년	한국공항공사
		시간대별 여객수송실적	1993~2002년	한국공항공사
		연도별 여객수송실적	1968~2002년	한국공항공사
		요일별 여객수송실적	1989~2002년	한국공항공사
		청사별 여객수송실적	1989~2000년	한국공항공사
		항공사별 여객수송실적	1989~2000년	한국공항공사
		공항별 화물수송실적	1989~2002년	한국공항공사
		국가별 화물수송실적	1991~1999년	한국공항공사
		국내 노선별 화물수송실적	1989~2002년	한국공항공사
		민간항공영업통계 화물수송실적	1980~1999년	한국공항공사
		시간대별 화물수송실적	1993~2002년	한국공항공사
		연도별 화물수송실적	1968~2002년	한국공항공사
		요일별 화물수송실적	1989~2002년	한국공항공사
		청사별 화물수송실적	1989~2000년	한국공항공사
		항공사별 화물수송실적	1989~2002년	한국공항공사
		국제지역간 수송실적	2000~2001년	한국공항공사
		지역별 방문객수	1994~1997년	한국공항공사
		항공중사자 자격증 발급 현황	1984~2002년	한국항공진흥협회
		외국인 조종사 확보 현황	1996~2002년	한국항공진흥협회
		항공취항 노선별 거리 및 시간	2000년	한국공항공사
		항공요금 현황	2002년	대한항공, 아시아나항공
	시설	공항시설 현황	2001년	건설교통부
		공항위치 연혁	2000~2002년	한국항공진흥협회
		공항처리 능력	2001년	건설교통부
		공항안전 시설	2001년	한국항공진흥협회
	운영	공항시설 사용료	2000~2002년	한국항공진흥협회
		공항건설 현황	2000~2002년	한국항공진흥협회
		항공중사자 업체별 확보 현황	1996~2002년	한국항공진흥협회
	사고	항공기 사고 발생 현황	1980~2002년	한국항공진흥협회
	기타	비행장 기준 항공관련 법률	2000~2002년	한국항공진흥협회
		IATA 회원사 항공기 인도대수	1991~2001년	한국항공진흥협회
		도시 코드 리스트	2000년	한국공항공사
해상통계	수단	선형별 국적선 등록 현황		해양수산부
		외항선 보유 형태별 선박량 추이	1980~2002년	해양수산부
		외항선 선령별 선박 보유 현황	1990~2002년	해양수산부
		외항선 선종별 선령별 선박 보유 현황	1990~2002년	해양수산부
		외항선 선종별 선형별 선박 보유 현황	1990~2002년	해양수산부

대항목	항목	세부항목	구축연도	출처
해상통계	수단	선사별외항선선박면허현황	1990~2002년	해양수산부
		선사별선종별외항선면허현황		해양수산부
		폴컨테이너보유및취항현황	2001~2002년	해양수산부
		연안해운화물운송사업면허현황	1990~2001년	한국해운조합
		연안해운여객운송사업면허현황	1990~2001년	한국해운조합
		항만별화물입출항추이	1980~2002년	해양수산부
		수출입화물입출항추이	1980~2002년	해양수산부
		연안화물입항추이	1980~2002년	해양수산부
		선박(항공기)입출항	1994~2001년	무역통계연보
		여객입출국현황	1993~2002년	무역통계연보
	수송실적	컨테이너연안수송실적	1995~2002년	해운선사
		컨테이너철도수송실적	1997~2001년	철도청
		화물수송실적	1970~2002년	해양수산부
		항만별입출항화물수송실적	1980~2002년	해양수산부
		수출입화물해외지역별수송실적	1992~2002년	해양수산부
		해외지역별수출입화물수송실적	2001~2002년	해양수산부
		수출입컨테이너수송량실적	1986~2002년	한국선주협회
		한중항로컨테이너수송실적	1996~2000년	해양수산부
		수출입화물운임수입추이	1992~2002년	한국선주협회
		여객선수송실적	1970~2002년	해양수산부
		여객선연인킬로및연톤킬로수송실적	1970~2002년	해양수산부
		낙도보조항로수송실적	1970~2002년	해양수산부
		연안해운화물수송실적	1990~2001년	한국해운조합
		연안여객선여객수송실적	1990~2001년	한국해운조합
	시설	항만시설현황	2000~2002년	해양수산부
		컨테이너전용부두시설현황	2000~2001년	한국컨테이너부두공단
		컨테이너하역장비현황	2000~2001년	한국컨테이너부두공단
	운영	항만하역능력추이	1980~2002년	해양수산부
		항만접안능력	2000~2002년	해양수산부
		선박입출항추이		해양수산부
		선종별입출항선박	1994~2002년	해양수산부
		컨테이너처리실적	1980~2002년	해양수산부
		컨테이너전용부두운영현황	1992~2002년	한국컨테이너부두공단
		컨테이너전용부두위험물처리실적	1993~2001년	한국컨테이너부두공단
		CY별컨테이너화물처리실적		한국컨테이너부두공단
		컨테이너전용부두 냉동컨테이너 화물처리실적		한국컨테이너부두공단
		국적선선박추이	1970~2002년	해양수산부
		외항선선박량추이	1990~2002년	해양수산부
		해양안전심판현황	1992~2002년	해난안전심판원
	경제	수출입현황	1975~2002년	무역통계연보
		세관별수출입실적	1994~2001년	무역통계연보
	사고	종류별해양사고	1980~2001년	해난안전심판원
		선종별해양사고	1980~2001년	해난안전심판원
		원인별해양사고	1990~2001년	해난안전심판원
		선박톤수별해양사고	1990~2001년	해난안전심판원
		징계별해양사고	1980~2001년	해난안전심판원
	기타	주요항만간거리표	2002년	해양수산부

대항목	항목	세부항목	구축연도	출처
물류통계	농업	지역별농산물생산량소비량	1986~2002년	농림부
	광공업	지역별광물생산량	1985~2000년	통계청
	산업정보	지역별/산업별생산액,출하액	1986~2000년	통계청
		건설수주통계	1987~2000년	통계청
		지역별/산업별사업체현황	1986~1999년	통계청
		지역별산업단지현황	1994~2000년	통계청
	상류정보	도소매업통계	1989~1999년	통계청
해외통계	기초통계	국토면적		통계청
		인구	1990~2015년	통계청
		1인당국민총소득	1988~2001년	통계청
		국내총생산	1990~2000년	통계청
		CO ₂ 배출량	1995~1999년	통계청
	도로	도로연장	1990~2000년	통계청
		자동차보유	1990~2001년	통계청
		도로교통사고	1990~2000년	통계청
	철도	철도수송	1984~1999년	통계청
		세계고속철도통계	1996~2001년	철도청
	항공	아시아지역공항현황		한국항공진흥협회 (포켓항공현황 2002)
		아시아지역취항현황		한국항공진흥협회
		세계주요공항현황		한국항공진흥협회 (포켓항공현황 2001)
		주요국제공항시설사용료대비		한국항공진흥협회 (포켓항공현황 2003)
		국적기취항외국공항시설		한국항공진흥협회 (포켓항공현황 2003)
		IATA회원사경영성과		한국항공진흥협회
		국제항공사중사자현황		한국항공진흥협회
		국제50위항공사		한국항공진흥협회
		국제25위항공사		한국항공진흥협회
		국제항공사총수송실적		한국항공진흥협회
		기종별보유현황		한국항공진흥협회
		주요항공사전략적제휴현황		한국항공진흥협회
		민간정기항공수송		통계청
		ICAO가맹국가수송실적	2000~2001년	한국항공진흥협회
		항공사종업원수및항공기보유대수순위	2001년	한국항공진흥협회
		항공사수송실적순위	2001년	한국항공진흥협회
		한국의항공수송순위	2000~2001년	한국항공진흥협회
		지역별정기항공수송실적	2001년	한국항공진흥협회

대항목	항목	세부항목	구축연도	출처
해외통계	항공	정기항공사항공기이용율 (국내+국제)	1992~2001년	한국항공진흥협회
		세계정기항공사항공기사고현황	1982~2001년	한국항공진흥협회
		세계정기항공사수송실적	1992~2001년	한국항공진흥협회
		세계공항별처리실적	2000~2001년	한국항공진흥협회
	해상	세계선종별선박량		Lloyd's Register of Shipping
		세계선적국별선박량		Lloyd's Register of Shipping
		세계실소유국별선박량		Lloyd's Register of Shipping
		세계국가별컨테이너처리실적		Lloyd's Register of Shipping
		세계항만별컨테이너처리실적		Lloyd's Register of Shipping
		세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이		Lloyd's Register of Shipping
		주요항로컨테이너운임추이		Lloyd's Register of Shipping
	에너지	1차에너지원별소비	1997~2001년	통계청
		석유생산및소비	1990~2001년	통계청
		석탄생산및소비		통계청
		주요국별석유제품소매가	1989~2001년	산업자원부/에너지경제연구원
		국별주요석유제품소비	1991~2001년	산업자원부/에너지경제연구원
		1차에너지지역별소비	1984~2001년	산업자원부/에너지경제연구원

B 설문조사지

통계문헌관련 설문 조사지

■ 작성자 정보

소속기관		소속부서	
직위		담당업무	

■ 통계 및 문헌자료 내용 및 형식에 관한 사항

1. 현재 제공되는 개별 자료의 내용 및 형식에 대해 어떻게 생각하십니까?	<input type="checkbox"/> ① 아주 적절함 <input type="checkbox"/> ② 적절한 편임 <input type="checkbox"/> ③ 보통임 <input type="checkbox"/> ④ 적절하지 않은 편임 <input type="checkbox"/> ⑤ 적절하지 못함
2. 통계문헌자료의 내용 및 형식이 적절하지 않다면 어떤 점이 가장 그렇습니까?	<input type="checkbox"/> ① 제공자료에 대한 기본정보 부족 : 단위, 구분, 대상년도 등 <input type="checkbox"/> ② 제공자료 구축에 대한 정보 부족 : 구축시기, 방법, 기관 등 <input type="checkbox"/> ③ 제공자료의 자료형식이 부적절 : 표의 구조나 항목분류 등 <input type="checkbox"/> ④ 기타 _____
3. 국가교통DB 홈페이지에서 간단한 통계자료의 분석 및 그래프 표출기능을 지원하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?	<input type="checkbox"/> ① 꼭 필요한 기능임 <input type="checkbox"/> ② 있으면 유용할 수도 있는 기능임 <input type="checkbox"/> ③ 별로 필요하지 않은 기능임 <input type="checkbox"/> ④ 지원할 필요가 없는 기능임
4. 그 밖에 귀하가 생각하는 적절한 자료제공형식이나 기타 의견이 있다면 적어주시기 바랍니다	

■ 홈페이지를 통한 통계 및 문헌자료의 제공 방식에 관한 사항

1. 현재 자료의 제공방식에 대해 얼마나 만족하십니까?	<input type="checkbox"/> ① 아주 만족함 <input type="checkbox"/> ② 대체로 만족함 <input type="checkbox"/> ③ 보통임 <input type="checkbox"/> ④ 대체로 만족하지 못함 <input type="checkbox"/> ⑤ 전혀 만족하지 못함
2. 제공방식에 만족하지 못한다면 그 이유는 무엇입니까? 가장 불편한 점부터 번호를 적어주시기 바랍니다.	<input type="checkbox"/> ① 원하는 자료를 찾기 어려움 <input type="checkbox"/> ② 홈페이지 속도가 느림 <input type="checkbox"/> ③ 메뉴체계가 불편하여 원하는 자료를 보기까지 여러 번의 화면전환과 클릭이 필요함 <input type="checkbox"/> ④ 자료를 보여주는 화면이 불편함 <input type="checkbox"/> ⑤ 자료를 (다운로드)받을 수 없음 <input type="checkbox"/> ⑥ 기타 _____
3. 어떤 방식의 자료제공을 원하십니까?	<input type="checkbox"/> ① 현재와 같은 방식 : html 형태로 화면에 표시해 주는 방식 <input type="checkbox"/> ② 자료목록과 기본설명을 보고 원하는 항목을 파일로 다운로드 할 수 있는 방식 <input type="checkbox"/> ③ html 형태의 화면표시와 파일 다운로드 모두 지원하는 방식 <input type="checkbox"/> ④ 웹에서 원하는 항목과 범위 등을 복수 지정하여 복합자료를 구성하여 다운로드 할 수 있는 방식(기능이 제한적일 수 있으며 다른 방식에 비해 현저한 속도저하 가능성이 있음) <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 _____
4. 그 외 홈페이지에 원하는 사항이나 기능이 있으면 적어주십시오.	

■ 현재 제공하고 있는 자료의 항목에 관한 사항

<p>※ 현재 국가교통DB 통계·문헌자료는 [표1], [표2]와 같은 항목들이 제공되고 있습니다. [표1], [표2]를 참고하여 다음 사항을 작성해 주시기 바랍니다.</p>	
<p>1. 각 항목별로 자료의 필요성 및 자료의 이용용도에 대하여 의견을 적어주시기 바랍니다.</p>	<p>※ 자료항목이 많습니다. 관심 있는 자료항목에 대해서만 다음 세 가지 사항을 기준으로 작성 해주시기 바랍니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> * 꼭 필요한 자료 : 'O'로 표시, 이유 및 용도 제시 * 절대 필요 없는 자료 : 'X'로 표시, 이유 제시 * 수정/보완이 필요한 자료 : 'M'으로 표시, 이유 제시 (<예> 지역적 시간적으로 더 세분된 자료가 필요)
<p>2. 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 통계문헌자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.</p>	<p>※ 자료항목은 가능한 구체적으로 작성해 주시기 바랍니다.</p> <p style="text-align: center;"><예> 연도별국내여객수송실적</p> <p>※ 자료상세도 : 연도별/월별/요일별; 시도별/시군구별/읍면동별; 수송수단별 등</p>

※ 교통관련 통계·문헌 작성기관의 담당자인 경우만 작성해 주십시오.

▣ 자료제공 관련

1. 귀 기관에서 작성하고 있는 교통관련 통계 및 문헌 자료는 어떤 항목들입니까?	
2. 귀 기관의 교통관련 통계 및 문헌자료를 국가교통DB에 제공할 수 있습니까?	
3. 제공하기 곤란한 자료가 있는 경우	
가. 어떤 자료입니까?	
나. 제공할 수 없는 이유는 무엇입니까?	① 담당 인력/여력이 없음 ② 유료제공 자료임 ③ 보안이 필요한 자료임 ④ 기타 _____
4. 제공할 수 있는 자료가 있는 경우	
가. 어떤 자료입니까?	
나. 어떤 방법(절차)으로 자료를 제공받을 수 있습니까?	① 홈페이지 자료실 등을 통한 다운로드 가능 ② 담당자 연락을 통해 제공 가능 ③ 공식적인 공문 접수 후 제공 가능 ④ 책자로 발행됨 ⑤ 기타 _____
다. 자료를 어떤 형태로 제공할 수 있습니까?	① 데이터베이스(DB)화 된 파일 ② 텍스트나 스프레드시트 파일 ③ 인쇄물 ④ 기타 _____

■ 자료공유협의체 관련

<p>※ 건설교통부 수송정책과와 교통개발연구원 국가교통DB센터를 중심으로 주요 교통관련 통계작성 기관들의 모임인 가칭 “교통관련 자료 공유 협의체”를 구성하여 정기적인 회의를 개최할 계획을 가지고 있습니다.</p>	
1. 이러한 협의체의 필요성에 대해 어떻게 생각하십니까?	<input type="checkbox"/> ① 꼭 필요함 <input type="checkbox"/> ② 어느 정도 필요성이 있다고 생각됨 <input type="checkbox"/> ③ 별로 필요성을 느끼지 않음 <input type="checkbox"/> ④ 전혀 필요없다고 생각함
2. 귀 기관이나 담당자께서는 이 협의체 모임에 참여하실 의향이 있습니까?	<input type="checkbox"/> ① 적극적으로 참여할 의향이 있음 <input type="checkbox"/> ② 협의체의 성격이 적당할 경우 참여할 의향이 있음 <input type="checkbox"/> ③ 건교부 등을 통한 공식 요청이 있을 경우 참여할 수 있음 <input type="checkbox"/> ④ 참여할 의향이 없음
3. 참여하실 의향이 없다면 그 이유는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 참가할 이유를 찾을 수 없음 즉, 협의체의 필요성을 느끼지 않음 <input type="checkbox"/> ② 담당자 없음 / 추가 업무 발생 요인임 <input type="checkbox"/> ③ 해당기관이 아님 <input type="checkbox"/> ④ 기타

※ 조사에 협조해주셔서 감사합니다. 제시해주신 의견을 토대로 보다 나은 서비스를 제공해드리기 위해 노력하겠습니다.

가. 기초통계부문 통계자료리스트

구분		세부항목	필요성 (O/X/M)	이유/용도
교통총괄지표 (5)		국내여객수송실적		
		국제여객수송실적		
		국내화물수송실적		
		국제화물수송실적		
		교통수단별사고현황		
사회 경제 지표 (19)	국토 (3)	토지면적		
		도시지역지구현황		
		행정구역현황		
	가구 (2)	총조사가구		
		동별가구수		
	인구 (5)	총조사인구		
		주민등록인구		
		수용학생인구		
		경제활동인구		
		산업별종사자수		
	경제 (1)	GRP		
	에너지 (8)	주요국별석유제품소매가		
		에너지수급발란스		
		시도별석유제품소비		
		석유제품국내소비		
		부문별최종에너지소비		
		부문별석유제품소비		
		국별주요석유제품소비		
	1차에너지지역별소비			
교통경제지표 (7)		교통혼잡비용		
		물류비용		
		사고비용		
		건설교통 예산현황		
		소비자물가지수		
		교통부문 소비지출		
		운수업 일반현황		

자료항목	이유/용도	자료상세도	자료입수가능 기관

나. 도로부문 통계자료리스트

구분	세부구분	필요성 (O/X/M)	이유/용도
도로 현황 (5)	각지역별도로현황		
	고속도로시설현황		
	국도시설현황		
	교량시설현황		
	주차장시설현황		
자동차 현황 (6)	최대적재량별화물자동차등록현 황		
	연료별등록현황		
	용도별등록현황		
	승합차의승차정원별등록현황		
	자동차등록현황		
	자동차등록세부현황		
교통량 (7)	고속도로OD		
	고속도로노선별이용차량		
	고속도로영업소별총주행거리		
	도로등급별평균일교통량		
	도로등급별12-24시간교통량		
	도로등급별차종별주행거리		
	주요도시지점별교통량		
여객 수송 실적 (4)	여객수송실적		
	노선별고속버스수송실적		
	시도별여객수송실적		
	월별고속버스수송실적		
화물 수송 실적 (2)	시도별화물수송실적		
	품목별화물수송실적		

도로 교통 사고 현황 (33)	시도별사고현황		
	월별사고현황		
	요일별사고현황		
	주야별사고현황		
	시간대별사고현황		
	사고유형별사고현황		
	도로형태별사고현황		
	차종별사고현황		
	연령층별사고현황		
	법규위반별사고현황		
	운전면허경과년수별사고현황		
	차량용도별교통사고발생건수		
	지방별교통사고발생건수		
	이륜차교통사고		
	음주운전교통사고		
	월별어린이사상자		
	월별사망사고		
	월별대형사고		
	요일별어린이사상자		
	연령층별음주사고발생건수		
	연령층별사망자		
	여성운전자교통사고		
	어린이사상자		
	뺑소니교통사고		
	보행어린이사상자		
	도로폭별교통사고		
	도로종류별교통사고		
	도로이용상태별사상자		
	도로선형별교통사고		
	기상상태별교통사고		
	고속도로교통사고		
	고속도로노선별교통사고		
	고령층교통사고		
기타 (3)	고속도로요금		
	자동차운전면허현황		
	7대도시오염도변화추이		

* 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 통계자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.

자료항목	이유/용도	자료상세도	자료입수가능 기관

다. 물류부문 통계자료리스트

구분	항목	필요성 (O/X/M)	이유/용도
농수산업/ 광공업/ 산업정보 (6)	지역별농산물생산량, 소비량		
	지역별광물생산량		
	지역별/산업별생산액, 출하액		
	건설수주통계		
	지역별/산업별사업체현황		
	지역별산업단지현황		
상류정보 (1)	도소매업통계		

* 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 통계자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.

자료항목	이유/용도	자료상세도	자료입수가능 기관

라. 철도통계부문 통계자료리스트

구분	세부구분	필요성 (O/X/M)	이유/용도
철도 현황 (5)	철도노선시설현황		
	지하철노선시설현황		
	구간일반시설현황		
	역별시설현황		
	철도시설현황(터널,교량,건널목)		
철도 운행 현황 (8)	차종별역간운행시간및편성수		
	선구별선로용량및열차회수		
	선별속도현황		
	선별열차운행현황		
	역종사자		
	열차시분및표정속도		
	역간운임		
	수도권 전철운임표		
지하철 운행현황 (2)	전동열차선별운행횟수		
	지하철 환승객수		
차량 보유현황 (2)	차종별보유현황		
	차량제원및보유현황		
여객 수송 실적 (8)	지하철노선별이용객		
	지하철역별이용객		
	수도권지하철OD		
	대구/부산지하철OD		
	철도노선별이용객		
	철도역별이용객		
	차종별이용객		
	기종점통행량		
화물 수송 실적 (5)	품목별화물수송량		
	노선별화물수송실적		
	역별화물량		
	기종점화물량		
	소화물수송실적		
기타 (3)	경영성적		
	영업수익		
	운수성적분석		

* 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 통계자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.

자료항목	이유/용도	자료상세도	자료입수가능 기관

마. 항공통계부문 통계자료리스트

구분	세부항목	필요성(O/X/M)	이유/용도
국내공항현황 (6)	공항위치연혁		
	공항시설현황		
	공항처리능력		
	공항시설사용료		
	공항안전시설		
	공항건설현황		
항공기현황 (3)	항공기등록현황		
	항공기보유현황		
	항공기성능		
항공운항실적 (10)	공항별항공운항실적		
	국가별항공운항실적		
	국내노선별항공운항실적		
	기종별항공운항실적		
	민간항공영업통계항공운항실적		
	시간대별항공운항실적		
	연도별항공운항실적		
	요일별항공운항실적		
	철사별항공운항실적		
	항공사별항공운항실적		
여객수송실적 (9)	공항별여객수송실적		
	국가별여객수송실적		
	국내노선별여객수송실적		
	민간항공영업통계여객수송실적		
	시간대별여객수송실적		
	연도별여객수송실적		
	요일별여객수송실적		
	철사별여객수송실적		
	항공사별여객수송실적		
화물수송실적 (9)	공항별화물수송실적		
	국가별화물수송실적		
	국내노선별화물수송실적		
	민간항공영업통계화물수송실적		
	시간대별화물수송실적		
	연도별화물수송실적		
	요일별화물수송실적		
	철사별화물수송실적		
	항공사별화물수송실적		
항공사고현황(1)	항공기사고발생현황		
	항공기사고발생현황		
기타(11)	항공중사자기종별확보현황		
	항공중사지업체별확보현황		
	항공중사자격종별급현황		
	외국인조종사확보현황		
	국제지역간수송실적		
	항공취항노선별거리및시간		
	항공요금현황		
	비행장기준항공관련법률		
	IATA회원사항공기인도대수		
	지역별방문객수		
	도시코드리스트		

* 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 통계자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.

자료항목	이유/용도	자료상세도	자료입수가능 기관

바. 해상부문 통계자료리스트

구분	세부항목	필요성(O/X/M)	이유/용도
항만시설 (6)	항만하역능력추이		
	항만집안능력		
	항만시설현황		
	주요항만간거리표		
	컨테이너전용부두시설현황		
	컨테이너하역장비현황		
항만이용 현황(9)	선박입출항추이		
	선종별입출항선박		
	컨테이너처리실적		
	컨테이너연안수송실적		
	컨테이너철도수송실적		
	컨테이너전용부두운영현황		
	컨테이너전용부두위험물처리실적		
선박등록/ 보유현황 (12)	CY별컨테이너화물처리실적		
	국적선선박추이		
	선형별국적선등록선박		
	외항선선박량추이		
	외항선보유형태별선박량추이		
	외항선선령별선박보유현황		
	외항선선종별선령별선박보유현황		
	외항선선종별선형별선박보유현황		
	선사별외항선선박면허현황		
	선사별선종별외항선면허현황		
여객/화물 수송실적 (15)	폴컨테이너선보유및취항현황		
	연안해운화물운송사업면허현황		
	연안해운여객운송사업면허현황		
	화물수송실적		
	항만별화물입출항추이		
	수출입화물입출항추이		
	연안화물입항추이		
	항만별입출항화물수송실적		
	수출입화물해외지역별수송실적		
	해외지역별수출입화물수송실적		
	수출입컨테이너수송량실적		
	한중항로컨테이너수송실적		
	수출입화물운임수입추이		
	여객선수송실적		
해난사고 현황 (6)	여객선연인·킬로및연톤·킬로수송실적		
	낙도보조항로수송실적		
	연안해운화물수송실적		
	연안여객선여객수송실적		
	해양안전심판현황		
	종류별해양사고		
무역통계 (4)	선종별해양사고		
	원인별해양사고		
	선박톤수별해양사고		
	징계별해양사고		
	수출입현황		
	세관별수출입실적		
	선박(항공기)입출항		
	여객입출국현황		

* 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 통계자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.

자료항목	이유/용도	자료상세도	자료입수가능 기관

사. 해외부문 통계자료리스트

구분	세부항목	필요성 (O/X/M)	이유/용도
기초통계 (5)	국토면적		
	인구		
	1인당국민총소득		
	국내총생산		
	CO2배출량		
도로 (3)	도로연장		
	자동차보유		
	도로교통사고		
철도 (2)	철도수송		
	세계고속철도통계		
항공 (22)	아시아지역공항현황		
	아시아지역취항현황		
	세계주요공항현황		
	주요국제공항시설사용료대비		
	국적기 취항외국공항시설		
	IATA회원사경영성과		
	국제항공사총사자현황		
	국제50위항공사		
	국제25위공항		
	국제항공사총수송실적		
	기종별보유현황		
	주요항공사전략적제휴현황		
	민간정기항공수송		
	ICAO가맹국가수송실적		
	항공사총업원수및 항공기보유대수순위		
	항공사수송실적순위		
	한국외항공수송순위		
	지역별정기항공수송실적		
	정기항공사항공기이용률(국내+국제)		
	세계정기항공사항공기사고현황		
	세계정기항공사수송실적		
	세계공항발처리실적		
해상 (7)	세계선종별선박량		
	세계선적국별선박량		
	세계실소유국별선박량		
	세계국가별컨테이너처리실적		
	세계항만별컨테이너처리실적		
	세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이		
에너지 (3)	주요항로컨테이너운임추이		
	1차에너지별소비		
	석유생산및소비		
	석탄생산및소비		

* 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 통계자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.

자료항목	이유/용도	자료상세도	자료입수가능 기관

<표 2> 문헌자료 항목

주요항목		필요성 (O/X/M)	이유/용도
1. 교통 기술 정보 DB	기술이력정보		
	정책, 문헌정보		
	신기술정보		
	인력정보		
	업체정보		
	관련 DB		
	국내외 기술동향		
2. 교통 정책 동향	교통용어사전		
	교통지수		
	월간교통		
	주간속보자료		
	해외교통정책동향		
3. 정책 연구 지원 자료	기타자료		
	연구 지원 (학술 기술) 자료	각종 지자체, 지역개발계획	
		교통정비기본계획	
		국토개발계획	
		도로정비기본계획	
		도시철도기본계획	
		수도권, 도, 시 기본계획	
		기타	
	정책 업무 지원 자료	ITS	
		경량전철	
		고속철도	
		교통시설사업투자편람	
		기타	
4. 해외 정책 지원 자료	국가별 교통관련 법률		
	국가별 교통부문 정책비전 및 중장기 계획		
	국가별 교통조사, DB구축사례		
	국가별 정부조직, 주요기관 사이트 링크		
	연구, 기타		
	해외통계		
5. KTDB 최종보고서			

* 국가교통DB에서 제공했으면 하는 교통관련 문헌자료가 있을 경우 각 자료에 대하여 양식에 맞게 작성해 주시기 바랍니다.

[illegible]