



2002년 「국가교통D B 구축사업」
교통통계 및 문헌조사

2

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 및 방법 / 5	
제2장 교통통계조사	15
제1절 기초통계부문 / 17	
제2절 도로부문 / 18	
제3절 철도부문 / 20	
제4절 항공부문 / 21	
제5절 해상부문 / 23	
제6절 물류부문 / 25	
제7절 해외부문 / 26	
제8절 종합지표자료 / 27	
제3장 교통문헌조사	29
제1절 교통정책동향 / 31	
제2절 정책/연구지원자료 / 31	
제3절 연구보고서 / 32	
제4절 교통기술정보 DB / 32	
제5절 해외정책지원자료 / 33	

제4장	선진 외국의 교통DB 구축사례	35
제1절	교통조사부문 / 37	
제2절	교통부문 GIS활용을 위한 DB구축부문 / 41	
제5장	결 론	45
제1절	과업의 성과 / 47	
제2절	향후 추진방향 / 52	
부 록1	55
부 록2	125

표 목 차

<표 5-1> 관련 통계집과의 비교	51
---------------------------	----

그림목차

<그림 1-1> 자료제공도	4
<그림 1-2> 교통관련 법규 및 제도 인터넷 서비스	9
<그림 1-3> 코드번호 분류방식	13

요 약

1. 개요

가. 과업의 배경 및 필요성

- 교통통계 및 문헌자료는 교통정책이나 계획수립시 가장 기초적인 자료이나, 기관별·부문별·업무별로 조사하고 자료를 소장하고 있는 관계로 자료의 공동활용에 한계가 있음.
- 특히, 비정기 수시조사 자료의 경우 조사기관 자체적으로 장기간에 걸친 일관성 있는 시계열자료의 DB화 미비 등 전국적 차원의 범국가적인 교통데이터베이스가 없는 실정이며, 국내문헌자료의 경우도 연구자료의 데이터베이스화가 필요하나 현재로서는 개인단위 연구성과 및 활용수준에 그치고 있는 실정임.
- 또한 교통부문 통계 및 교통조사에 대한 전산화 및 체계적인 관리·제공이 이루어지지 않음으로 인하여 기 자료의 활용성이 떨어지고, 연구/사업단위별 동일한 기초 전산통계자료의 중복작성으로 인한 예산, 연구/사업기간 낭비가 발생하고 있음.
- 따라서 각 기관에서 조사되고 있는 교통자료를 연계·통합관리함으로써 예산절감을 도모할수 있을 뿐만 아니라 더 나아가 정보공유차원의 범국가적 활용이 필요함.
- 더 나아가 국가 차원의 e-Korea 지식기반구축 정보화사회의 기초인프라 구축으로서도 국내외 교통부문 통계 및 문헌부문의 종합DB구축으로 통합정보제공 및 활용(포탈 또는 원스톱서비스)이 절실한 실정임.

나. 과업의 목적

- 교통정책 및 계획 수립시 필요한 기초자료인 각종 교통통계 및 문헌자료 가운데 기관별로 기 조사/구축된 자료를 중심으로 이용자중심에서 보다 효과적으로 활용할수 있도록 종합교통DB구축 차원의 국내외 관련 자료수집

다. 조사의 지역적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존의 3체계로 분류하고 각 존단위로 조사
 - 대 존 : 특별시, 광역시, 도 16개 단위
 - 중 존(1) : 특별시, 광역시, 시, 군 132개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 2~3개 구·군단위 1개존)
 - 중 존(2) : 특별시, 광역시, 시, 군 167개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 1개 구·군단위 1개존)

- 중 준(3) : 특별시, 광역시의 구, 시, 군 246개 단위
(특별시·광역시의 구단위를 1개준 / 시군구 1개 단위 1개준)
- 소 준 : 시의 동, 군의 읍·면 3,524개 단위

라. 조사의 시간적 범위

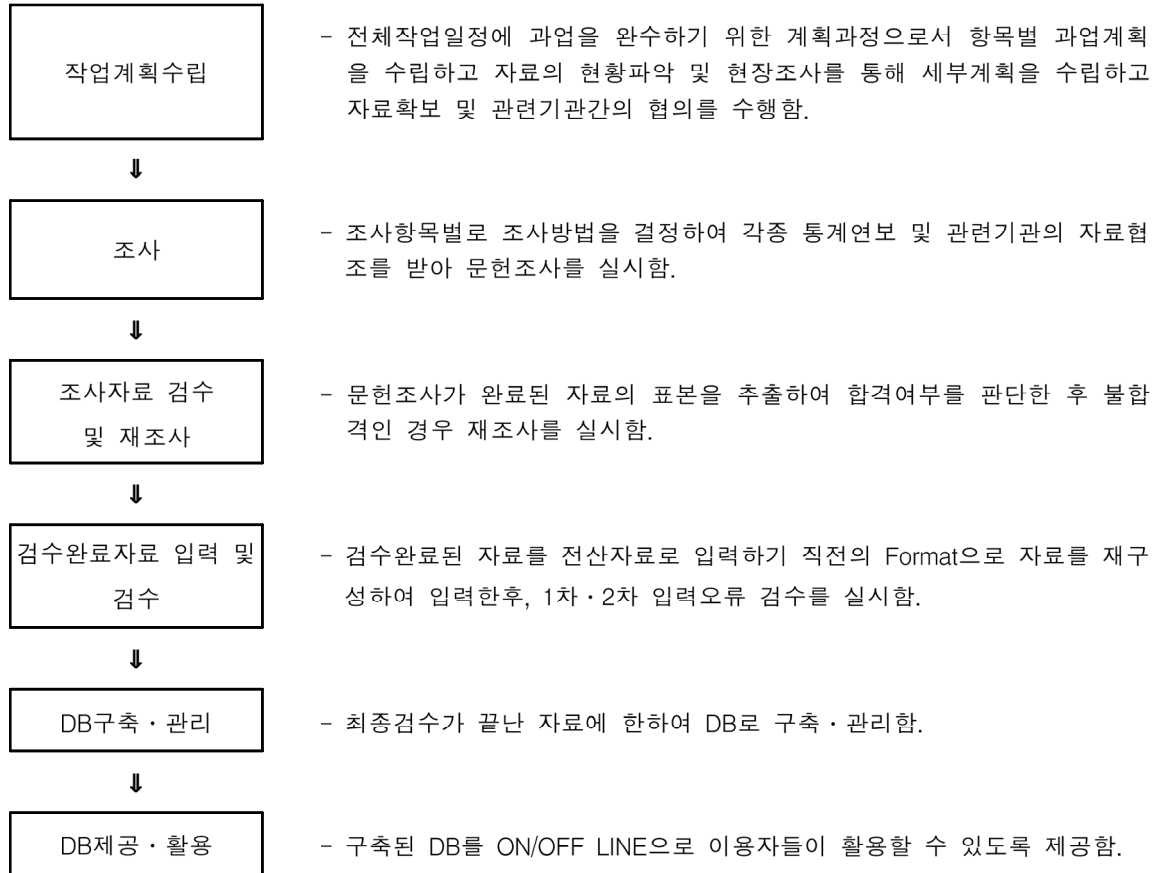
- 2002년까지 수집 가능한 교통통계자료 및 문헌자료

마. 조사의 내용적 범위

- 교통통계(총 234개 항목)
 - 기초통계부문 (23개) : 교통총괄지표, 사회경제지표, 교통경제지표
 - 도로부문(37개) : 도로현황, 자동차 현황, 교통량, 여객수송실적, 화물수송실적, 도로교통사고현황, 기타
 - 철도부문(33개) : 철도현황, 철도운행현황, 지하철 운행현황, 차량보유현황, 여객수송실적, 화물수송실적, 기타
 - 항공부문(49개) : 국내공항현황, 항공기현황, 항공운항실적, 여객수송실적, 화물수송실적, 항공사고현황, 기타
 - 해상부문(52개) : 항만시설, 항만이용현황, 선박등록/보유현황, 여객/화물수송실적, 해난사고현황, 무역통계, 기타
 - 물류부문(7개) : 농수산업/광공업 산업정보, 상류정보
 - 해외부문(33개) : 기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지
- 교통문헌(총 2,900 여건)
 - 교통정책동향(1,370여건)
 - 정책/연구지원자료(780여건)
 - 연구보고서(660여건)
 - 교통기술정보DB
 - 해외정책지원자료(150여건)

바. 조사 방법

- 작업공정



2. 주요추진내용

가. 교통통계

- 각 기관에서 제공되는 1)기초통계, 2)도로, 3)철도 4)항공, 5)해상, 6)물류, 7)해외자료 등을 중심으로 2002년에 수집 가능한 교통통계자료를 각 세부항목별로 구축함.

- 교통통계DB 리스트(243개 항목)

대분류	중분류	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년(계획)
기초통계	교통총괄지표	-	-	5	5	5
	사회경제지표	9	7	11	11	11
	교통경제지표	7	9	7	7	7
	소계	16	16	23	23	23
도로	도로현황	-	4	5	5	5
	자동차현황	-	7	6	6	6
	교통량	-	5	7	7	7
	여객수송실적	2	4	3	3	3
	화물수송실적	-	3	2	2	2
	도로교통사고현황	-	11	11	11	11
	기타	-	1	3	3	3
	소계	2	35	37	37	37
철도	철도현황	1	5	4	5	5
	철도운행현황	-	6	5	8	8
	지하철운행현황	-	5	3	2	2
	차량보유현황	1	2	2	2	2
	여객수송실적	1	8	8	8	8
	화물수송실적	-	6	5	5	5
	기타	-	6	9	3	3
	소계	3	38	36	33	33
항공 (7)	국내공항현황	-	10	5	6	6
	항공기현황	1	3	3	3	3
	항공운항실적	1	10	10	10	10
	여객수송실적	1	9	9	9	9
	화물수송실적	-	9	9	9	9
	항공사고현황	-	1	1	1	1
	기타	-	28	31	11	11
	소계	3	70	68	49	49
해상	항만시설	-	3	5	6	6
	항만이용현황	-	5	10	9	9
	선박등록/보유현황	1	8	20	12	12
	여객/화물수송실적	1	9	18	15	15
	해난사고현황	-	6	6	6	6
	무역통계	-	-	4	4	4
	소계	2	31	63	52	52
물류	농수산업/광공업/산업정보	-	-	6	6	6
	상류정보	-	-	1	1	1
	물류시설 및 산업정보	-	-	2	-	-
	소계	-	-	9	7	7
해외	기초통계	-	-	-	5	5
	도로	-	-	-	3	3
	철도	-	-	-	2	2
	항공	-	-	-	13	13
	해상	-	-	-	7	7
	에너지	-	-	-	3	3
	소계	-	-	-	33	33
주요도로별 속도조사		-	-	-	-	1
교통수단별 에너지소비량		-	-	-	-	7
총계		26	190	236	234	242

주: 항공자료 : 항공사현황 삭제, 일부자료 해외로 항목이동

- 기초통계부문

- 기초통계자료는 통계청, 건설교통부, 지자체 등에서 발간되는 통계자료를 바탕으로 자료를 시계열적으로 수집하여 분석시 기초자료로 제공하고자 함.
- 교통총괄지표는 국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별 사고현황자료를 포함하고 있음.
- 사회경제지표는 인구수, 주민등록인구수, 가구수, 수용학생수, 산업별종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구수, 도시지역지구현황, 행정구역현황, 동별가구수로 구성됨.
- 교통경제지표는 교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통 예산현황, 소비자 물가지수, 교통부문 소비지출, 운수업 일반현황으로 구분하여 조사함.
- 기초통계 조사항목 및 분류코드번호 (23개 항목)

구분	코드번호	세부항목	내용	구축년도	출처
교통 총괄 지표 (5)	KTST-TT-DB 1001	국내여객	수송수단별국내여객수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1002	국제여객	수송수단별국제여객수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1003	국내화물	수송수단별국내화물수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1004	국제화물	수송수단별국제화물수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1005	교통수단별 사고현황	각교통수단(자동차,철도,지하철,선박,항공기)별사고현황	1980-2001	건설교통부
사회 경제 지표 (11)	KTST-EC-DB 2001	총조사인구	전국및각시도별인구현황	1970-2000	통계청
	KTST-EC-DB 2002	주민등록인구	전국및각시도별인구현황	1992-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2003	총조사가구	전국및각시도별가구현황	1970-2000	통계청
	KTST-EC-DB 2004	수용학생수	전국및각시도별학교수/재학생수/교원수등의자료	1980-2002	교육인적자원부
	KTST-EC-DB 2005	산업별 종사자수	전국및각시도별세부산업별사업체수와종사자현황	1993-2000	통계청
	KTST-EC-DB 2006	토지면적	전국및각시도별면적현황	1980-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2007	GRP	전국및각시도별GRP	1990-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2008	경제활동인구	전국및각시도별경제활동인구현황	1990-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2009	도시지역지구현황	전국및각시도별도시지역지구현황	1999-2001	건설교통부
	KTST-EC-DB 2010	행정구역현황	각시도별행정구역현황	1980-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2011	동별가구수	각시도별/구별/동별가구수	1995-2000	지자체
교통 경제 지표 (7)	KTST-TE-DB 3001	교통혼잡비용	전국및주요도시별/차종별/도로별혼잡비용	1991-2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3002	물류비용	구성요소별/수송수단별수송비	1987-2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3003	사고비용	구성항목별/사고등급별사고비용	1991-2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3004	건설교통 예산현황	건설교통부문의사업별예산현황	1996-2002	건설교통부
	KTST-TE-DB 3005	소비자물가지수	전국및각시도별교통부문소비자물가지수(1995=100%)	1975-2002	통계청
	KTST-TE-DB 3006	교통부문 소비지출	전국및각시도별교통부문의소비지출현황	1990-2001	통계청
	KTST-TE-DB 3007	운수업 일반현황	전국및각시도별육상/수상/항공/운송관련서비스업의일반현황	1997-2001	통계청

- 도로부문

- 도로자료에는 건설교통부, 한국도로공사 등 교통관련 관계기관들이 발표하는 도로 교통 자료를 중심으로 교통정책 및 교통계획 등 각종 교통연구과제에 필요시 되는 기본자료를 제공하고자 함.
- 도로자료는 도로현황, 자동차현황, 교통량, 여객수송실적, 화물수송실적, 도로교통 사고현황, 기타로 분류하여 제공됨.
- 도로부문 조사항목 및 분류코드번호(37개 항목)

구분	코드번호	세부구분	내용	기준년도	출처
도로 현황 (5)	KTST-RD-DB 4101	각지역별도로현황	전국및각시도별/등급별도로현황	1990-2000	지자체
	KTST-RD-DB 4102	고속도로현황	전국고속도로의연장/노폭/차선현황	1999-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4103	국도현황	전국일반국도의연장/노폭현황	1999-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4104	교량현황	전국및각시도별/등급별/도로의교량현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4105	주차장현황	전국및각시도별주차장현황	1990-2000	지자체
자동차 현황 (6)	KTST-RD-DB 4201	최대적재량별화물자동차등록현황	전국및각시도별/차종별/최대적재량별자동차등록현황	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4202	연료별등록현황	전국및각시도별/연료별/차종별/용도별자동차등록현황	1993-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4203	용도별등록현황	차종별/용도별자동차등록현황	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4204	승합차의승차정원별등록현황	전국및각시도별승합차의승차정원별등록현황	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4205	자동차등록현황	전국및각시도별/차종별/용도별자동차등록현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4206	자동차등록세부현황	전국및각시도별차량을관용/영업용/자가용으로구분한자동차등록현황	1990-2001	건설교통부
교통량 (7)	KTST-RD-DB 4301	고속도로OD	고속도로의기종점별통행량	2001	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4302	고속도로노선별이용차량	노선별/차종별고속도로이용차량	1995-2001	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4303	고속도로영업소별총주행거리	고속도로영업소별교통량/평균주행거리/총주행거리	1999-2001	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4304	도로등급별평균일교통량	도로등급별평균일교통량및비율	1985-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4305	도로등급별12-24시간교통량	도로등급별12/24시간교통량및비율	1985-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4306	도로등급별차종별주행거리	도로등급별/차종별주행거리및구성비	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4307	주요도시지점별교통량	주요도시의지점별교통량/속도현황	2000	지자체
여객 수송 실적 (3)	KTST-RD-DB 4401	여객수송실적	전국의 여객수송실적	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4402	노선별고속버스수송실적	고속도로노선별, 고속버스여객수송현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4403	시도별여객수송실적	전국및각시도별/차종별여객수송현황	1980-2001	건설교통부
화물 수송 실적 (2)	KTST-RD-DB 4501	시도별화물수송실적	전국및각시도별화물수송현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4502	품목별화물수송실적	영업용자동차의품목별화물수송현황	1980-2001	건설교통부
도로 교통 사고 현황 (11)	KTST-RD-DB 4601	시도별사고현황	각시도별사고현황	1980-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4602	월별사고현황	월별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4603	요일별사고현황	요일별사고발생건수/사망자/부상자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4604	주야별사고현황	주야별사고발생건수/사망자/부상자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4605	시간대별사고현황	단위시간당사고발생현황(단위시간=2시간)	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4606	사고유형별사고현황	사고유형별사고발생건수/사망자및부상자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4607	도로형태별사고현황	도로형태별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4608	차종별사고현황	차종별사고발생건수/사망자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4609	연령층별사고현황	연령층별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4610	법규위반별사고현황	법규위반별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4611	운전면허경과년수별사고현황	운전면허경과년수별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
기타 (3)	KTST-RD-DB 4701	고속도로요금표	기종점별/차종별고속도로요금현황	2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4702	자동차운전면허현황	전국및각시도별/차종별운전면허현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4703	7대도시오염도변화추이	주요도시별오염도변화	1990-2001	환경부

- 철도부문

- 철도자료에는 철도청과 지하철공사 등에서 제공하는 일반적인 철도관련 자료를 수집하여 제공하고자 함.
- 철도자료는 철도현황, 철도운행현황, 지하철운행현황, 차량보유현황, 여객수송실적, 화물수송실적, 기타로 분류하여 제공됨.
- 철도부문 조사항목 및 분류코드번호 (33개 항목)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
철도 현황 (5)	KTST-RL-DB 5101	철도노선현황	전국의철도노선의구간/영업거리/역수/개통일/운영주체/환승역	1990-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5102	지하철노선현황	전국도시철도노선의구간/역수/개통일/운영주체/환승역	2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5103	구간일반현황	저국의철도및도시철도노선의구간별길이/관리주체/철도등급/선로최고속도/선로수/전철화구분/상하배	1999	철도청
	KTST-RL-DB 5104	역별현황	저국행정구역별철도및도시철도역의유형/통과노선/개통여부/관리주체/철도환승유형	1999	철도청
	KTST-RL-DB 5105	터널/교량/건널목자료	전국철도의행정구역별정류장/교량/건널목/터널의시설현황	2001	철도청
철도 유행 현황 (8)	KTST-RL-DB 5201	차종별역간운행시간및편성수	전국철도노선의열차종류별속도/편성수/운행일	1999	철도청
	KTST-RL-DB 5202	선구별선로용량및열차회수	전국철도노선의구간별열차운행회수/여객및화물수송현황	1996-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5203	선별속도현황	열차종류별전국철도노선의구간별운행속도	2001	철도청
	KTST-RL-DB 5204	선별열차운행현황	전국철도노선의열차종류별운행현황	1996-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5205	역중사자	등급별각역중사자수	2000	철도청
	KTST-RL-DB 5206	열차시분및표정속도	각구간의차종별운전시분및속도	2000	철도청
	KTST-RL-DB 5207	역간운임	출발/도착역기준에따른열차종류별전국철도노선의요금	2002	철도청
	KTST-RL-DB 5208	수도권지하철운임표	기종점별운임	2000	서울지하철공사
지하철 운행현황 (2)	KTST-RL-DB 5301	전동열차선별운행횟수	열차별도시철도노선별운행횟수를요일(평일, 토요일, 공휴일)	2001	철도청
	KTST-RL-DB 5302	지하철환승객수	도시철도환승역의요일(평일, 토요일, 공휴일)별이용객수	1993-2001	서울지하철공사
차량 보유현황 (2)	KTST-RL-DB 5401	차종별보유현황	철도차종별보유현황	1980-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5402	차량원동력및보유현황	차량원동력/차/화차/전동차로분류하여보유량및성능/용량	2001	철도청
여객 수송 실적 (8)	KTST-RL-DB 5501	지하철노선별이용객	지하철의노선별승하차인원	1974-2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5502	지하철역별이용객	지하철노선의역별승하차인원	2000-2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5503	수도권지하철OD	수도권지하철의시종점역별통행량을나타낸자료	1999-2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5504	대구/부산지하철OD	대구/부산간시종점역별통행량의연월별자료	2000-2001	부산교통공단, 대구지하철공사
	KTST-RL-DB 5505	철도노선별이용객	노선별철도승하차인원	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5506	철도역별이용객	철도노선의역별승하차인원	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5507	차종별이용객	정기/건설/일반/종별인원/차종별철도의이용여객수	1986-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5508	기종점통행량	연도별철도/도시철도/지하철의시종점역별이용객	2000-2001	철도청
화물 수송 실적 (5)	KTST-RL-DB 5601	품목별화물수송량	품목별전국철도화물수송량	1986-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5602	노선별화물(전체/세부)	품목별전국철도노선의화물수송량	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5603	역별화물량	전국철도노선의역별상하행선화물수송량	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5604	기종점화물량	전국철도노선의시점/종점에따른물동량	2000	철도청
	KTST-RL-DB 5605	소화물	품목별전국철도소화물수송량	1987-2000	철도청
기타 (3)	KTST-RL-DB 5701	경영성적	전국철도노선의차량별여객/화물수송수익	1982-2000	철도청
	KTST-RL-DB 5702	영업수익	전국철도노선의차량별여객/화물/소화물등의수송량	1990-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5703	운수성적분석	차량별전국철도및도시철도의수송량/영업수익/차량보유현황	1992-1997	철도청

- 항공부문

- 항공자료에는 건설교통부, 한국항공공단 등에서 제공되는 일반적인 항공관련자료를 수집하여 제공하고자 함
- 항공자료는 국내공항현황, 항공기현황, 항공운항실적, 여객수송실적, 화물수송실적, 항공사고현황, 기타로 분류하여 제공됨.
- 항공부문 조사항목 및 분류코드번호 (49개 항목)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
국내공항 현황 (6)	KTST-AR-DB 6101	공항위치연혁	국내공항의위치및연혁	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6102	공항시설현황	국내공항의활주로계류장여객터미널화물터미널및주차장 부지면적	2000-2001	건설교통부
	KTST-AR-DB 6103	공항처리능력	국내공항의여내운항횟수,연간여객화물처리량및동시계류, 동시주차대수.	2000-2001	건설교통부
	KTST-AR-DB 6104	공항시설사용료	공항시설사용료에대한정수기준및사용료.	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6105	공항안전시설	화행아저무선시설,항공통신시설현황,항공등화시설및통신 망현황	2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6106	공항건설현황	공항건설목적및사업개요	2000	한국항공진흥협회
항공기 현황 (3)	KTST-AR-DB 6201	항공기등록현황	소속별,기종별국내항공기의등록현황	2000	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6202	항공기보유현황	국내항공기의기종별용도	1980-2001	건설교통부
	KTST-AR-DB 6203	항공기성능	기종별국내항공기의제작사,가격,좌석수현황	1999	한국공항공사
항공 운항 실적 (10)	KTST-AR-DB 6301	공항별항공운항실적	공항별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6302	국가별항공운항실적	국가별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1991-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6303	국내노선별항공운항실적	국내노선별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국 내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6304	기종별항공운항실적	기종별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1992-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6305	민간항공영업통계항공운 항실적	민간항공사의항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착, 국내/국제선으로구분한자료	1980-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6306	시간대별항공운항실적	시간대별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/ 국제선으로구분한자료	1993-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6307	연도별항공운항실적	연도별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1968-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6308	요일별항공운항실적	요일별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6309	청사별항공운항실적	청사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6310	항공사별항공운항실적	항공사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/ 국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
여객 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6401	공항별여객수송실적	공항별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6402	국가별여객수송실적	국가별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1991-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6403	국내노선별여객수송실적	국내노선별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국 내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6404	민간항공영업통계여객수 송실적	민간항공사의여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착, 국내/국제선으로구분한자료	1980-2001	한국공항공사

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
여객 수송 실적 (9)	KTST-AR-DB 6405	시간대별여객수송실적	시간대별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6406	연도별여객수송실적	연도별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6407	요일별여객수송실적	요일별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6408	청사별여객수송실적	청사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6409	항공사별여객수송실적	항공사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
화물 수송 실적 (9)	KTST-AR-DB 6501	공항별화물수송실적	공항별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6502	국가별화물수송실적	국가별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6503	국내노선별화물수송실적	국내노선별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6504	민간항공영업통계화물수송실적	민간항공사의화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6505	시간대별화물수송실적	시간대별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1999-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6506	연도별화물수송실적	연도별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1992-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6507	요일별화물수송실적	요일별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	2000	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6508	청사별화물수송실적	청사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	2002	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6509	항공사별화물수송실적	항공사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	2000	한국공항공사
항공 사고 현황 (1)	KTST-AR-DB 6601	항공기사고발생현황	연도별항공사고발생건수,피해원인,피해액	1991-2001	한국항공진흥협회
기타 (11)	KTST-AR-DB 6701	항공종사자기종별확보현황	기종별항공기대수및기/부기장확보현황.	1994-1997	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6702	항공종사자업체별확보현황	정기/부정기항공사의종사자현황.	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6703	항공종사자자격증발급현황	조종사,항공기관사,관제사,운항관리사,정비사자격증보유현황.	1986-2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6704	외국인조종사확보현황	국적항공사기종별외국인조종사들의국별분포.	1996-2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6705	국제지역간수송실적	지역간수송실적을국제/국내,정기/부정기로구분한자료	2000-2002	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6706	항공취항노선별거리및시간	국적항공사의국내/국제노선별기종점간거리,시간및경유지.	2000	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6707	항공요금현황	국내선기종점간운임	2002	대한항공, 아시아나항공
	KTST-AR-DB 6708	비행장기준항공관련법률	이착륙시설의등급분류기준및설치기준.	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6709	IATA회원사항공기인도대수	기종별항공기인도대수를	1991-2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6710	지역별방문객수	지역을세부적으로구분한자료방문객수와증가율을	1994-1997	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6711	도시코드리스트	도시코드리스트.	2000	한국공항공사

- 해상부문

- 해상자료에는 해양수산부, 해양경찰청, 관세청 등 해상교통과 관련된 주요기관의 각종통계내용을 수집하는 한편, 통계화되지 않은 내부자료의 통계화를 추진하고 이를 체계적으로 구축하여 항만시설에 대한 정확한 정보를 구축하여 효율적인 항만시설의 개발 및 관리를 위한 예산의 편성과 정책결정 등 정부 및 이용자에게 제공하고자 함.
- 해상자료는 항만시설, 항만이용현황, 선박등록/보유현황, 여객/화물수송실적, 해난사고, 무역통계로 분류하여 제공됨.
- 해상부문 조사항목 및 분류코드번호 (52개 항목)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
항만 시설 (6)	KTST-MR-DB 7101	항만하역능력추이	항만별로화물하역능력	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7102	항만접안능력	항만별에선형별로선박이접안할수있는척수	2000-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7103	항만시설현황	항만별로안벽/방파제/상륙/일반창고등화물물선적또는하역하는데필요한시설	2000-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7104	주요항만간거리표	주요항만간거리	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7105	컨테이너전용부두시설현황	컨테이너전용부두별로사업기간/총사업비/부두길이/하역능력	2000-2001	한국컨테이너부두공단
	KTST-MR-DB 7106	컨테이너하역장비현황	CY별로보유하고있는T/T, 토크들러, 리치스티커등의보유현황	2000-2001	한국컨테이너부두공단
항만 이용 현황 (9)	KTST-MR-DB 7201	선박입출항추이	항만별선박의입출항(외항, 연안)척수와톤수(GT)	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7202	선종별입출항선박	여객선, 벌크선, 원목선, 시멘트선등선종별로주요항만에입출항하는선박의척수와톤수(GT)	1994-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7203	컨테이너처리실적	외항, 연안, 화적으로구분한항만에입출항하는컨테이너의개수와화물의종량	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7204	컨테이너연안수송추이	적, 공으로구분한연안수송되는컨테이너화물의추이	1995-2001	해운선사
	KTST-MR-DB 7205	컨테이너철도수송추이	철도역별철도를경유하여반출입되는컨테이너의추이	1997-2001	철도청
	KTST-MR-DB 7206	컨테이너전용부두운영현황	컨테이너전용부두의처리물량/총접안선박/총접안시간/선석점유율/척당평균접안시간	1992-2001	한국컨테이너부두공단
	KTST-MR-DB 7207	컨테이너전용부두위험물처리실적	수출입화물과화물화물로구분한컨테이너전용부두에서처리하는위험물의처리실적	1993-2001	한국컨테이너부두공단
	KTST-MR-DB 7208	컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적	수출과수입으로구분한컨테이너전용부두에서처리되는냉동컨테이너화물의처리실적	1993-2001	한국컨테이너부두공단
	KTST-MR-DB 7209	CY별컨테이너화물처리실적	적/공으로구분한현대상선, 동부건설등CY별로처리한수출입화물의컨테이너처리실적	2001	한국컨테이너부두공단
선박 등록 /보유 현황 (12)	KTST-MR-DB 7301	국적선선박추이	국적선을선종별로구분(화물선/여객선/유조선)	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7302	선형별국적선등록선박	국적선을선종별(화물선, 여객선, 유조선등), 선형별(5톤미만, 5~20톤미만, 20~30톤미만등)로분류한자료	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7303	외항선선박량추이	척수와톤수로구분한벌크선/광탄선/자동차전용선등외항선선박의선종별등록선박	1990-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7304	외항선보유형태별선박량추이	외항선을국적선과국취부나용선으로구분한척수와톤수(GT)	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7305	외항선선령별선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등)로구분한외항선	1990-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7306	외항선선종별선령별선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등)/선종별(벌크선, 광탄선, 화코일선, 원목선등)로구분한외항선	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7307	외항선선종별선형별선박보유현황	선종별(벌크선, 광탄선, 화코일선등)/선형별(0~4,999, 5,000~9,999등)로구분한외항선	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7308	선사별외항선선박면허현황	외항선사별로정기선과부정기선선박면허보유현황을척수와톤수(GT)로구분한자료	2001	해양수산부

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
선박 등록 / 보유 현황 (12)	KTST-MR-DB 7309	선사별선종별외항선면허현황	외항선사별로보유하고있는선박을벌크선/원목선/광탄선등선종별로구분한자료	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7310	폴컨테이너선보유및취항현황	선사별로보유하고있는폴컨테이너선의척수/선명/총톤수/적재능력/건조년월/항로	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7311	연안해운화물운송사업면허현황	선종별로연안해운화물운송사업면허를취득한선박의업체수/척수/톤수	1990-2001	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7312	연안해운여객운송사업면허현황	부산,인천등연안해운여객운송사업면허를취득한선박의업체수/척수/톤수	1990-2001	한국해운조합
여객 화물 / 수송 실적 (15)	KTST-MR-DB 7401	화물수송추이	항만을경유하여수출/수입되는화물과연안화물선/연안여객선으로운송되는화물	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7402	항만별화물입출항추이	품목별/항만별입항및출항하는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7403	수출입화물입출항추이	국적선/외국선입항및출항하는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7404	연안화물입항추이	품목별입항하는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7405	항만별입출항화물수송추이	수출입화물과연안화물로구분한부산,인천,광양등항만으로입출항되는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7406	수출입화물해외지역별수송추이	국가별/국적선,외국선별입항및출항하는화물	1992-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7407	해외지역별수출입화물수송실적	일본,국동아시아,동남아시아등지로수출입되는품목들의물동량임.	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7408	수출입컨테이너수송량추이	일본,동남아,중동,미주,남미,구주,호주,아프리카로수출입되는컨테이너물동량	1986-2001	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7409	한중항로컨테이너수송실적	한중항로로수송되는컨테이너수송량을국적선사/중국선사/합작선사/제3국선사/카페리선사로나타낸자료	1996-2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7410	수출입화물운임수입추이	수출화물(철강제품,시멘트등)/수입화물(원유,제철원료등)/삼국간화물등의운임수입	1992-2001	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7411	여객선수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7412	여객선연인·킬로및연톤·킬로수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물을Km단위로환산한자료	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7413	낙도보조항로수송추이	낙도보조항로에취항한선박톤수/취항회수/수송인원/수송정원/여객화물톤수	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7414	연안해운화물수송현황	연안선,연안여객선으로운송되는품목별물동량	1990-2001	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7415	연안여객선여객수송현황	부산,인천,목포등지역별로연안여객선수송인원	1990-2001	한국해운조합
해난 사고 현황 (6)	KTST-MR-DB 7501	해양안전심판현황	우리나라해양에서발생하는해난사고의심판청구/심판대상/기각/각하/심판계류/재결현황	1992-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7502	종류별해양사고	해양에서선박의충돌/좌초/전복/화재폭발등에의해발생되는해난사고건수	1980-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7503	선종별해안사고	선종별로연안해운화물운송사업면허를취득한선박의업체수/척수/톤수	1980-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7504	원인별해양사고	운항과실/화물적재불량등사고원인별로해양사고건수	1990-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7505	선박톤수별해양사고	선박의톤수별로발생하는해양사고선박척수	1990-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7506	징계별해양사고	해양사고발생으로인하여선원들의징계(면허정지,업무정지,면책등)	1980-2001	해난안전심판원
무역 통계 (4)	KTST-MR-DB 7601	수출입현황	우리나라수출입금액과무역수지	1975-2001	관세청
	KTST-MR-DB 7602	세관별수출입실적	세관별우리나라의세관을통하여수출입되는수출입금액	1994-2001	관세청
	KTST-MR-DB 7603	선박(항공기)입출항	지역별로입출항하는선박(항공기)의척(기)수	1994-2001	관세청
	KTST-MR-DB 7604	여객입출국현황	우리나라를입출국하는내국인과외국인의추이	1993-2001	관세청

- 물류부문

- 물류자료에는 건설교통부, 공항공단, 부두공단 등 물류 관련 기관들이 보유 및 발표하는 자료를 중심으로 물류정책 및 관련계획 수립 등에 필요한 기초자료를 제공하고자 함.
- 물류자료는 농수산업/광공업/산업정보, 상류정보로 분류하여 제공됨.
- 물류부문 조사항목 및 분류코드번호(7개 항목)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
농수산업, 광공업, 산업정보 (6)	KTST-FD-DB-8101	지역별농산물생산량 · 소비량	지역별농산물품목별년도별생산량과소비량에대한자료	1986~2001	농림부
	KTST-FD-DB-8102	지역별광물생산량	지역별광물품목별년도별사업체수,생산수량,매출액에대한자료	1985~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8103	지역별/산업별생산 액 · 출하액	지역별산업별년도별생산액과출하액에대한자료	1986~2001	통계청
	KTST-FD-DB-8104	건설수주통계	지역별공사종류별년도별수주액에대한자료	1987~2001	통계청
	KTST-FD-DB-8105	지역별산업별 사업체현황	지역별산업별년도별사업체수와종업원수에대한자료	1986~2001	통계청
	KTST-FD-DB-8106	지역별산업단지현황	지역별공단별년도별사업체수,종사자수,생산액,출하액에대한자료	1994~2000	통계청
상류정보 (1)	KTST-FD-DB-8201	도소매업통계	지역별년도별도소매업사업체수,종사자수,매출액에대한자료	1989~2000	통계청

- 해외부문

- 해외자료에는 통계청과 한국항공진흥협회 등에서 제공하는 일반적인 해외통계자료를 수집하여 제공하고자 함.
- 해외자료는 기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지자료로 분류하여 제공됨.
- 해외부문 조사항목 및 분류코드번호 (33개 항목)

구분	코드번호	세부항목	구축년도	출처
기초통계 (5)	NTST-IN-DB 1001	국토면적	1993-2000	통계청
	NTST-IN-DB 1002	인구	1990-2010, 2015	통계청
	NTST-IN-DB 1003	1인당국민총소득	1988-2001	통계청
	NTST-IN-DB 1004	국내총생산	1985-2001	통계청
	NTST-IN-DB 1005	CO2배출량	1995-1999	통계청
도로 (3)	NTST-IN-DB 2001	도로연장	1990-2000	통계청
	NTST-IN-DB 2002	자동차보유	1990-2000	통계청
	NTST-IN-DB 2003	도로교통사고	1990-2000	통계청
철도 (2)	NTST-IN-DB 3001	철도수송	1984-1999	통계청
	NTST-IN-DB 3002	세계고속철도통계	1996-1999	통계청
항공 (13)	NTST-IN-DB 4001	아시아지역공항현황	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4002	아시아지역취항현황	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4003	세계주요공항현황	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4004	주요국제공항시설사용료대비	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4005	국적기취항외국공항시설	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4006	IATA회원사경영성과	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4007	국제항공사중사자현황	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4008	국제50위항공사	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4009	국제25위공항	1995-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4010	국제항공사총수송실적	1991-2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4011	기종별보유현황	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4012	주요항공사전략적제휴현황	2000-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4013	민간정기항공수송	1991-2000	통계청
해상 (7)	NTST-IN-DB 5001	세계선종별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping
	NTST-IN-DB 5002	세계선적국별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping
	NTST-IN-DB 5003	세계실소유국별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping
	NTST-IN-DB 5004	세계국가별컨테이너처리실적	1990-2000	The National Magazine
	NTST-IN-DB 5005	세계항만별컨테이너처리실적	1990-2000	The National Magazine
	NTST-IN-DB 5006	세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이	1997-2001	Container Age Ltd..
	NTST-IN-DB 5007	주요항로컨테이너운임추이	1995-2000	Container Age Ltd..
에너지 (3)	NTST-IN-DB 6001	1차에너지별소비	1997-2001	통계청
	NTST-IN-DB 6002	석유생산및소비	1990-2001	통계청
	NTST-IN-DB 6003	석탄생산및소비	1990-2001	통계청

나. 교통문헌

- 각 기관에서 제공되는 1)교통정책동향, 2)정책/연구지원자료, 3)연구보고서 4)교통기술정보DB, 5)해외정책지원자료 등을 중심으로 2002년에 수집 가능한 교통문헌자료를 각 세부항목별로 구축함.
- 교통문헌DB 리스트(2,900여건)

대분류	중분류		1999년	2000년	2001년	2002년	2003년(계획)
교통정책동향	해외교통정책동향		220	589	911	1,205	323
	월간교통(링크)		-	-	-	62	68
	주간속보자료(링크)		-	-	-	102	112
	교통지수		-	-	-	1	1
	교통용어사전		-	1(300)	1(992)	1(1,095)	1(113)
소 계			220	590	912	1,371	506
정책/연구지원자료	정책업무 지원자료	교통관련법	288	300	350	363	14
		교통업무편람	-	-	-	5	6
		교통주요사업	-	-	-	1	1
		각종기본계획	-	-	-	10	11
	연구지원 (학술/기술)	지역 및 도시계획	-	-	-	39	43
		교통계획 (도로/철도등)	-	-	-	12	13
		주요시설물계획	-	-	-	5	6
		주요기관사이트소개	-	-	-	115	127
		기타연구자료	102	133	191	236	50
소 계			390	433	541	786	270
연구보고서	연구원정책/기본보고서(링크)		316	354	385	416	34
	교통영향평가서 목록		-	-	-	14	15
	각종 행사세미나 자료		-	-	-	1(99)	1(108)
	특별수송기간자료(링크)		-	-	-	234	257
소 계			316	354	385	665	308
교통기술정보	기술이력정보		-	-	-	-	400
	정책,문헌정보		-	-	-	-	100
	신기술정보		-	-	-	-	300
	인력정보		-	-	-	-	600
	업체정보		-	-	-	-	400
	관련 DB		-	-	-	-	100
	기술동향		-	-	-	-	500
소 계			-	-	-	-	2,400
해외정책지원자료	국가별 교통관련법률		-	-	-	17	19
	국가별 교통부문정책 및 계획		-	-	-	48	53
	국가별 교통조사/DB 구축사례		-	-	-	25	28
	국가별 교통부조직		-	-	-	4	4
소 계			-	-	-	94	103
총 계			926	1,377	1,839	2,916	3,587

- 교통정책동향(1370여건)

- 해외교통정책동향
- 월간교통
- 주간속보자료
- 교통지수
- 교통용어사전

구분	코드번호	주 내용	구축년도	출 처
해외교통 정책동향 (1205)	NTLB-IS-DB 1001~2205	해외교통정보의 소개 및 주요기사	1999-2003	교통개발연구원
월간교통 (Link)	교통개발연구원 홈페이지 링크	월별로 시사성 있는 주제에 대한 4-5편의 논문수록, 교통분야의 저명 인사와의 대담, 본원의 최근 연구 성과물 소개, 국제회의 참관기 및 교통관련 인터넷 사이트 소개, 국내 주요 교통통계 등	1998-2003	교통개발연구원
주간속보자료 (Link)	교통개발연구원 홈페이지 링크	한 주간 건설교통부 보도자료 및 언론사 기사 소개	2002-2003	교통개발연구원
교통지수 (1)	NTLB-IS-DB 3000	우리나라의 지난 30년간 주요 교통지표 변화	1971-2001	각 기관
교통용어사전 (1)	기존 DB	1095 항목의 교통공학 관련 용어정리	-	

- 정책/연구지원자료(300여건)

- 정책업무지원자료 : 교통관련법/교통업무편람/교통주요사업/각종기본계획)
- 연구지원 : 지역 및 도시계획/교통계획(도로/철도 등)/주요시설물계획/주요기관사이
트소개/기타연구자료

구분	코드번호	주 내용	구축년도	출 처
정책업무지원자료 (379)	NTLB-PN DB 2001~2016	교통관련법/교통업무편람/교통주요사업/ 각종기본계획	해당년도	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원
연구지원자료 (171)	NTLB-PN-DB 2017~2071	교지역 및 도시계획/교통계획(도로/철도 등)/주요시설물계획/주요기관사이트소개/ 기타연구자료	해당년도	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원

- 연구보고서(660여건)
 - 연구원 정책/기본보고서
 - 교통영향평가서 목록(년도별)
 - 각종 행사세미나 자료
 - 특별수송기간조사자료

구분	코드번호	주 내용	구축년도	출 처
연구원 정책/기본보고서 (416)	교통개발연구원 홈페이지 링크	경제사회연구회 소속 교통개발연구원의 정책 및 기본보고서 열람	—	교통개발연구원, 과업참여기관
교통영향평가서 목록 (14)	NTLB-RE DB 4101~4114	85년 ~ 98년까지의 교통영향평가서의 목록 및 심의사유, 대상지 소개	해당년도	해당 수행기관
각종 행사세미나 자료 (1)	NTLB-RE-DB 4001	2001~2003년의 국제회의에 대한 소개 및 장소 안내	2001-2003	해외 기관
특별수송기간조사 자료 (Link)	교통개발연구원 홈페이지 링크	설, 추석, 특별행사기간동안 조사한 자료 및 보고서 소개	해당년도	건설교통부, 교통개발연구원

- 교통기술정보DB
 - 기술이력정보, 정책/문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 기술동향
- 해외정책지원자료(90여건)
 - 국가별 교통관련법률, 국가별 교통부문 정책 및 계획, 국가별 교통조사/DB구축사
례, 국가별교통부조직

구분	코드번호	주 내용	구축년도	출 처
국가별 교통관련법률 (17)	NTLB-AB DB 6001~6017	미국, 캐나다 일본의 교통관련법률	—	해외 기관
국가별 교통부문정책비전 및 중장기계획 (48)	NTLB-AB DB 6018~6065	일본, 미국, 유럽연합, 캐나다의 교통관련계획 소개	—	해외 기관
국가별 교통조사, DB구축 (25)	NTLB-AB-DB 6066~6090	미국, 캐나다, 일본의 교통조사자료 및 DB구축사례 소개	—	해외 기관
국가별교통부조직 (4)	NTLB-AB-DB 6111~6144	일본, 미국, 영국, 독일 교통부조직	—	해외 기관

3. 결 론

가. 과업의 성과

1) 전국교통데이터베이스 기초통계 및 문헌조사부문 자료내역

- 본 과업에서는 교통관련 기초자료의 기 구축자료 업데이트와 정책수립 및 계획에서 필요할 것으로 예상되는 자료를 우선적으로 수집하여 데이터베이스로 구축하였음.
- 각 기관별로 산재되어 있는 기초통계 및 교통관련 문헌 데이터들을 한곳에 집대성하여 체계적이고 일관성 있는 데이터베이스 구축을 통해서 필요로 하는 사용자가 인터넷이란 도구를 이용하여 언제 어디서든 쉽고 빠르게 원하는 정보를 습득할 수 있는 시스템을 구축했다는 점에 큰 성과가 있음.
- 교통관련자료의 시계열 자료 확보를 위해서는 자료의 필요성과 활용도, 자료특성의 변화 등을 고려해 지속적인 조사와 유지관리가 될 수 있는 시스템을 구축해야 함.
- 특히 기초자료로써 그 중요도가 높은 사회경제지표, 교통수단별 수송실적, 기타 교통관련 통계자료의 시계열적 유지관리는 다양한 사용자의 자료 활용성 향상이라는 측면에서 중요한 것으로 사료됨.
- 통계분야별 조사내역을 보면 다음과 같음.
 - 교통총괄지표, 사회경제지표, 교통경제지표 (23개)

구분	세부구분
교통총괄지표 (5)	국내어객, 국제어객, 국내 화물, 국제 화물, 교통수단별사고현황
사회경제지표 (11)	총조사인구, 주민등록인구, 총조사가구, 수용학생수, 산업별 종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구, 도시지역지구현황, 행정구역현황, 동별가구수
교통경제지표 (7)	교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통예산현황, 소비자물가지수, 교통부문소비지출, 운수업일반현황

· 도로부문 문헌조사 (37개)

구분	세부구분
도로현황 (5)	각지역별도로현황, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황
자동차현황 (6)	최대적재량별화물자동차등록현황, 연료별등록현황, 용도별등록현황, 승차정원별승합차등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황
교통량 (7)	고속도로OD, 고속도로노선별이용차량, 고속도로영업소별총주행거리, 도로등급별평균일교통량, 도로등급별 12-24시간교통량, 도로등급별차종별주행거리, 주요도시지점별 교통량
여객 및 화물 수송실적 (5)	여객수송실적, 노선별고속버스수송실적, 시도별여객수송실적, 시도별화물수송실적, 품목별화물수송실적
도로교통 사고현황 (11)	시도별사고현황, 월별사고현황, 요일별사고현황, 주야별사고현황, 시간대별사고현황, 사고유형별사고현황, 도로형태별사고현황, 차종별사고현황, 연령층별사고현황, 법규위반별사고현황, 운전면허경과년수별사고현황
기타(3)	고속도로요금표, 자동차운전면허현황, 7대도시오염도 변화추이

· 철도부문 문헌조사 (33개)

구분	세부구분
철도현황 (5)	철도노선현황, 지하철노선현황, 구간일반현황, 역별현황, 터널,교량,긴널목자료
철도운영현황 (8)	차종별역간운행시간및편성수, 선구별선로용량및열차회수, 선별속도현황, 선별열차운행현황, 역종사자, 열차시분및표정속도, 역간운임, 수도권전철운임표
지하철운영현황 (2)	전동열차선별운행횟수, 지하철환승객수
차량보유현황 (2)	차량별보유현황, 차량제원및보유현황
여객수송실적 (8)	지하철노선별이용객, 지하철역별이용객, 수도권지하철OD, 대구-부산지하철OD, 철도노선별이용객, 철도역별이용객, 차종별이용객, 기종점통행량
화물수송실적 (5)	품목별화물수송량, 노선별화물(전체/세부), 역별화물량, 기종점화물량, 소화물
기타 (3)	경영성적, 영업수익, 운수성적분석,

· 항공부문 문헌조사 (49개)

구분	세부구분
국내공항현황 (6)	공항위치연혁, 공항시설현황, 공항처리능력, 공항시설사용료, 공항안전시설, 공항건설현황
항공기현황 (3)	항공기등록현황, 항공기보유현황, 항공기성능
항공운항실적 (10)	공항별항공운항실적, 국가별항공운항실적, 국내노선별항공운항실적, 기종별항공운항실적, 민간항공영업통계항공운항실적, 시간대별항공운항실적, 연도별항공운항실적, 요일별항공운항실적, 청사별항공운항실적, 항공사별항공운항실적
여객수송실적 (9)	공항별여객수송실적, 국가별여객수송실적, 국내노선별여객수송실적, 민간항공영업통계여객수송실적, 시간대별여객수송실적, 연도별여객수송실적, 요일별여객수송실적, 청사별여객수송실적, 항공사별여객수송실적
화물수송실적 (9)	공항별화물수송실적, 국가별화물수송실적, 국내노선별화물수송실적, 민간항공영업통계화물수송실적, 시간대별화물수송실적, 연도별화물수송실적, 요일별화물수송실적, 청사별화물수송실적, 항공사별화물수송실적
항공사고현황 (1)	항공기사고발생현황
기타 (11)	항공종사자기종별확보현황, 항공종사자업체별확보현황, 항공종사자자격증발급현황, 외국인조종사확보현황, 국제지역간수송실적, 항공취항노선별거리및시간, 항공요금현황, 비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 지역별방문객수, 도시코드리스트

· 해상부문 문헌조사 (52개)

구분	세부구분
항만시설(6)	항만하역능력추이, 항만접안능력, 항만시설현황, 주요항만간거리표, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너하역장비현황
항만이용현황 (9)	선박입출항추이, 선종별입출항선박, 컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송추이, 컨테이너철도수송추이, 컨테이너전용부두운영현황, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적, CY별컨테이너화물처리실적
선박등록/ 보유현황(12)	국적선선박추이, 선형별국적선등록선박, 외항선선박량추이, 외항선보유형태별선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너선보유및취항현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황
여객화물/ 수송실적(15)	화물수송추이, 항만별화물입출항추이, 수출입화물입출항추이, 연안화물입항추이, 항만별입출항화물수송추이, 해외지역별수출입화물수송실적, 수출입컨테이너수송량추이, 한중항로컨테이너수송실적, 수출입화물운임수입추이, 여객선수송추이, 여객선연인·킬로및언톤·킬로수송추이, 낙도보조항로수송추이, 연안해운화물수송현황, 연안여객선수송현황
해난사고현황 (6)	해양안전심판현황, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
무역통계(4)	수출입현황, 세관별수출입실적, 선박(항공기)입출항, 여객입출국현황

· 물류부문 문헌조사 (7개)

구분	세부구분
농수산업, 광공업, 산업정보(6)	지역별농산물생산량·소비량, 지역별광물생산량, 지역별산업별생산액·출하액, 건설수주통계, 지역별산업별사업체현황, 지역별산업단지현황
상류정보(1)	도소매업통계

· 해외부문 문헌조사 (33개)

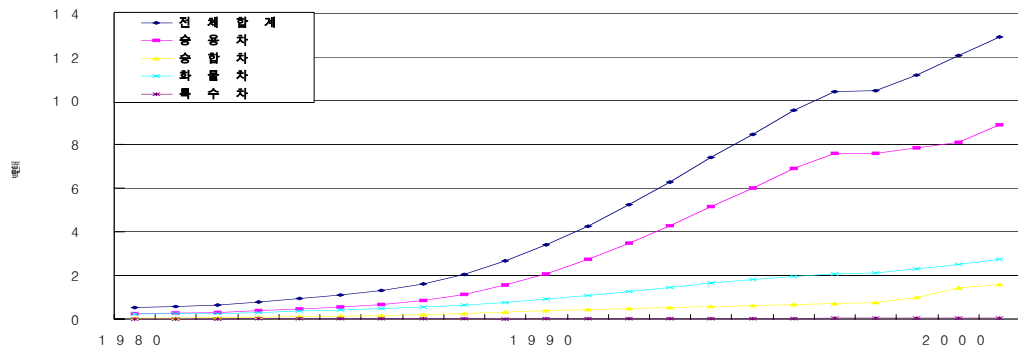
구분	세부구분
기초통계(5)	국토면적, 인구, 1인당국민총소득, 국내총생산, CO ₂ 배출량
도로(3)	도로연장, 자동차보유, 도로교통사고
철도(2)	철도수송, 세계고속철도통계
항공(13)	아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료대비, 국적기취항외국공항시설, IATA회원사경영성과, 국제항공사총사자현황, 국제50위항공사, 국제25위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별보유현황, 주요항공사전략적제휴현황, 민간정기항공수송
해상(7)	세계선종별선박량, 세계선적국별선박량, 세계실소유국별선박량, 세계국가별컨테이너처리실적, 세계항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이
에너지(3)	1차에너지별소비, 석유생산및소비, 석탄생산및소비

— 문헌분야별 조사내역을 보면 다음과 같음.

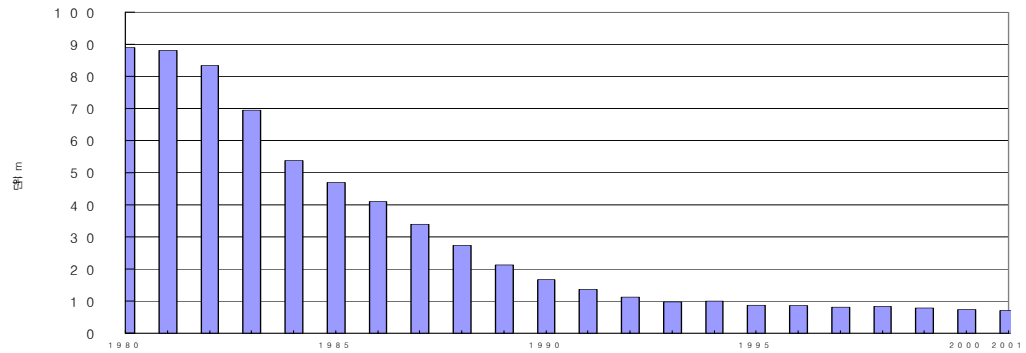
구분	세부구분
교통정책동향	해외교통정책동향, 월간교통, 주간속보자료, 교통지수, 교통용어사전
정책/연구지원자료	정책업무지원자료(교통관련법, 교통업무편람, 교통주요사업, 각종기본계획), 연구지원(지역 및 도시계획, 교통계획(도로/철도 등) 주요시설물계획, 주요기관사이트소개, 기타연구자료)
연구보고서	연구원 정책/기본보고서, 교통영향평가서 목록, 각종 행사세미나 자료, 특별수송기간조사자료
교통기술정보DB	기술이력정보, 정책/문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 기술동향
해외정책지원자료	국가별 교통관련법률, 국가별 교통부문정책 및 계획, 국가별 교통조사/DB구축사례, 국가별 교통부조직

- 분야별 주요교통지표 변화추이

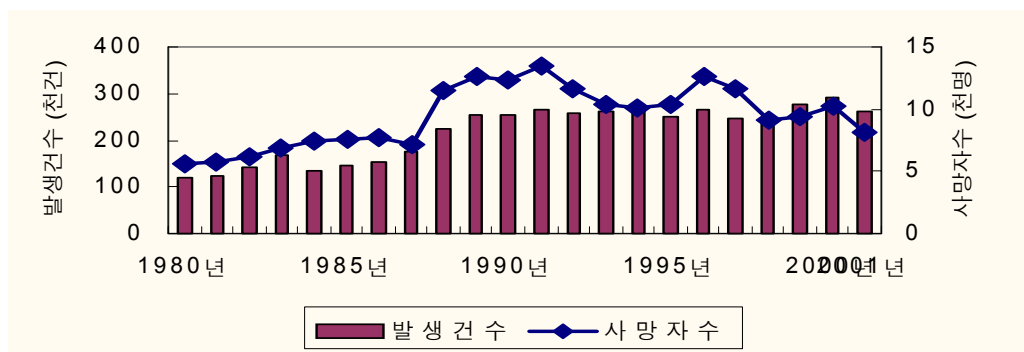
구분	항목	단위	1981년	1991년	2001년	증가율(%) (1981~2001)
총량	인구수	명	38,723,248	43,295,704	47,342,828	1.01
	가구수	천가구	8,306	11,357	16,081	3.36
	학생수	인	11,047,873	11,501,027	11,936,398	0.39
	G.R.P	십억원	47,383	216,151	545,013	12.99
도로	도로연장	km	50,337	58,088	91,396	3.03
	자동차대수	대	571,754	4,724,816	12,914,115	16.87
	여객수송	천인	8,683,130	12,854,212	9,857,403	0.64
	화물수송	천톤	104,256	245,126	535,725	8.53
	사고현황	건수	123,373	265,964	260,579	3.81
철도	철도연장	철도km	3,121.3	3091.3	3125.3	0.01
	철도역수	개	586	598	631	0.37
	여객수송	천인	441,129	679,281	912,149	3.70
	화물수송	천톤	48,761	61,215	45,122	-0.39
항공	항공기 등록대수	대	93	185	294	5.92
	국내여객수송	천인	1,555	12,253	21,811	14.12
		백만인-km	557	4,447	7,873	14.16
	국내화물수송	천톤	18	200	431	17.21
		백만톤-km	6	79	-	-
	항공사고	건수	2	3	5	4.69
해양	전국항만하역능력 추이	천톤	86,187	248,365	469,585	8.85
	컨테이너 처리실적	천Ton	14,069	44,303	147,527	12.47
	컨테이너 철도수송 추이	TEU	-	-	727,834	-
	국적선선박추이	척	3,915	4,796	6,586	2.63
		천GT	4,959	7,274	6,593	1.43
	항만화물 수송추이	천RT	105,321	262,972	610,910	9.19
	여객선수송 추이	여객(천인)	9,281	8,820	10,415	0.58
		화물(천R/T)	630	2,304	4,806	10.69
	해양사고	건수	336	555	610	3.03
물류	합계	생산액(백만원)	-	207,905,194	585,618,405	10.91
		출하액(백만원)	-	204,709,252	585,046,488	11.07
	광업소계	생산액(백만원)	-	2,206,188	1,825,512	-1.88
		출하액(백만원)	-	2,180,648	1,828,683	-1.74
	제조업소계	생산액(백만원)	-	205,699,006	583,792,893	10.99
		출하액(백만원)	-	202,528,604	583,217,805	11.16



<그림 1> 자동차 등록현황



<그림 2> 차량당 도로연장



<그림 3> 차량사고 발생건수 및 사망자수

2) 사업수행시 주요쟁점사항

- 현재 기관별로 자료의 DB구축 내역 및 제공여부에 대한 현황파악에 어려움이 있어 자료수집시 어려움이 발생함.
- 각 기관별 자료출처가 명확치 않은 경우 담당부서 및 담당자임을 회피하는 경우가 많아 자료 수집시 필요이상의 시간과 노력이 소요됨.
- 이는 본 과업이 각 기관별로 기존의 담당부서의 고유업무 외에 가중되는 업무이기 때문에 발생하는 문제인 것으로 사료됨.
- 시계열자료 구축시 경제상황의 변화로 인해 연도별로 항목이 삭제되거나 추가되는 항목이 발생하여 항목별 시계열자료 구축에 어려움이 있음.
- 오래된 자료의 경우 분야별로 자료를 수집하기가 곤란하여 시계열로 구축하기에 어려움이 있음.

나. 향후 추진방향

1) 자료구축부문

- 현재까지 추진중인 「교통통계 및 문헌조사」는 교통통계·문헌부문의 DB화를 위한 기초작업에 불과함. 지금부터 DB로서의 가치와 활용도를 높이기 위해서는 다음과 같은 작업이 반드시 수행되어야 함.
 - 지속적인 자료의 보완과 검색작업
 - 새로운 정부 정보공개에 대한 이용자의 요구에 부응할 수 있는 자료범위의 확대와 DB이용시 편리성의 확보
- ① 기 구축된 자료의 보완과 갱신(업데이트)
 - 기 구축된 DB자료는 2000년도 자료부터 지속적으로 업데이트되어야 하며, 부분적인 보완 작업도 필요함.
 - 또한 구축된 자료의 지속적인 점검 및 보완을 통하여 자료의 오류를 최소화하며, 신뢰성 높은 자료를 추구해야함.
- 자료 수집을 위한 관련기관간의 공식적인 협조체계 구축이 필요함.

② 새로운 자료범위의 확대와 이용의 편리성 구축

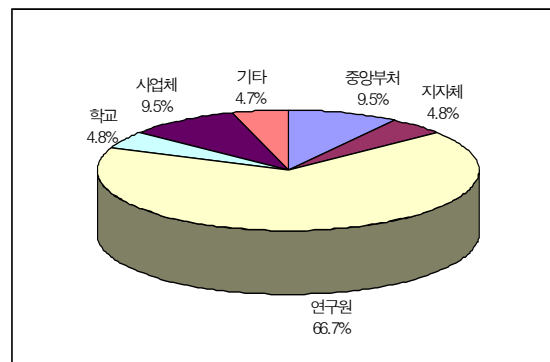
- 정책지원·연구사업을 위한 새로운 기초자료 수집을 위한 자료목록 작성이 요구됨. 전문가와 일반인 이용자를 위한 자료항목을 개발함.
- 인터넷을 이용한 DB 접근이 용이하도록 하며 GIS와 접목하여 표출자료제공

2) 자료활용부문

- 구축된 자료의 제공은 인터넷을 통하여 기본적으로 대손/중손 범위까지는 제공하며, 교통정책 및 계획수립시 세부적인 자료(소손/행정동 단위) 요구시 메일로 접수후 on-line으로 메일이나 다운로드를 통하여 제공하거나, off-line을 통하여 CD 등 저장 매체를 이용하여 텍스트, 엑셀파일 형태로 제공
- 이용도 제고를 위한 GIS활용 지도연계서비스 시범구축으로 우선 수도권등 특정지역에 대한 기 구축된 문헌통계자료의 속성자료를 지도와 연계·표출하여 서비스 계획

<표 1> 기관별 자료협조현황 (2002년 4월~2003년 2월)

요청기관	제공건수	구성비(%)
중앙부처	2	9.5
지자체	1	4.8
연구원	14	66.7
학교	1	4.8
사업체	2	9.5
기타	1	4.8
전체합계	21	100.0



3) 유관기관의 자료구축 현황에 따른 연계추진방향

- 문헌정보DB를 구축하기 위한 기초자료를 현재방식에서 좀더 시스템화하여 조사, 수집하기 위한 방안이 필요하며, 자료구축기관별 시스템구축 및 공개여부 상황에 맞추어 별도의 방안들을 각기 마련하여 추진하도록 함.

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위 및 방법

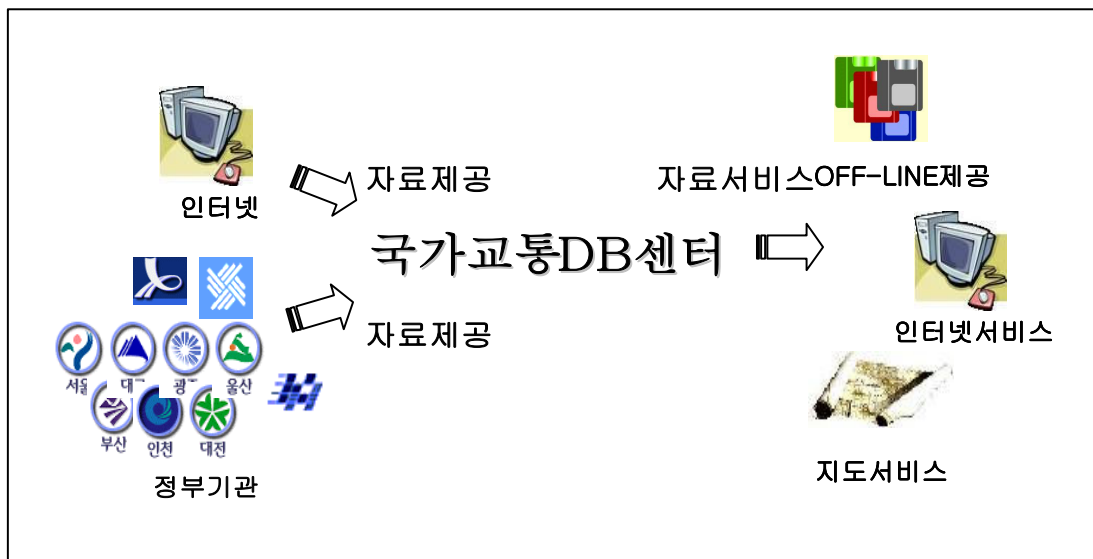
제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 심각한 교통문제로 인해 우리나라의 교통환경이 계속 악화되고 있는 현실에서 정확하고 객관적인 자료를 기반으로 한 정책수립 및 계획이 요구됨.
- 교통계획 및 정책수립시 기초자료 중 가장 광범위하며 기본적인 자료가 교통관련 통계자료로써 분야로는 교통총괄, 도로, 철도, 항공, 해상, 물류 등 수단별 통계 뿐만아니라 각종 법률, 계획, 연구성과 등 문헌자료가 있으며, 이들 자료들은 활용면에 있어서 매우 중요한 부분을 차지하고 있음.
- 그러나 현재 교통관련 기초통계자료의 현황을 보면 여러 기관별로 산재되어 구축됨으로 인하여 사용자에게 정보전달이 지연될 뿐만 아니라, 기관별로 개별조사가 이루어짐으로 인하여 중복조사가 발생되어 국가의 경제적 손실에 영향을 주고 있음.
- 특히, 비정기 수시조사 자료의 경우 조사기관 자체적으로 장기간에 걸친 일관성 있는 시계열자료의 DB화 미비 등 전국적 차원의 범국가적인 교통데이터베이스가 없는 실정이며, 국내문헌자료의 경우도 연구자료의 데이터베이스화가 필요하나 현재로서는 개인단위 연구성과 및 활용수준에 그치고 있는 실정임.
- 컴퓨터의 등장으로 모든 정보가 전산화되면서 엄청난 양의 정보를 이전과 비교할 수 없는 매우 빠른 속도로 네트워크를 통하여 전달하고 있으며, 이러한 기술의 발전은 제공자와 사용자간의 양방향 커뮤니케이션 네트워크의 정보인프라 구축으로 실현되고 있음.
- 이에 21세기 정보화 시대를 맞이하여 교통분야에서도 네트워크를 통한 보다 체계적이고 효율적인 정보공유가 절실히 요구되는 실정임.
- 이러한 상황하에서 네트워크상에 산재된 여러 교통관련 통계 및 문헌 자료들을 조사하고 이를 상호공유할 수 있도록 종합데이터베이스로 구축하여 교통관련 전문 중앙데이터베이스로서의 역할을 수행할 데이터베이스시스템이 필요함.
- 따라서 전국교통데이터베이스구축사업의 일환으로 교통관련조사뿐만이 아니라 기존의 조사된 통계자료 및 문헌자료의 조사 정리하여 교통분야의 통계 및 문헌 데이터베이스를 구축하고자 함.

2. 과업의 목적

- 본 과업에서는 교통과 관련한 기초적인 통계자료를 시계열적으로 수집하여 효율적인 교통분석 및 예측의 기초자료로 활용 가능하도록 하며, 나아가 정책수립 및 계획시 정확한 기초자료 제공과 관련 연구의 활성화를 도모함을 주된 목적으로 하고 있음.
- 각 기관에 산재된 교통관련 통계 및 문헌 자료를 조사·집계하여 데이터베이스를 체계적으로 구축하여 사용자가 ON-OFF LINE에서 이용가능 하도록 자료를 제공하고 자 함.



<그림 1-1> 자료제공도

제2절 과업의 범위 및 방법

1. 지역적 범위

- 대 존 : 특별시, 광역시, 도 16개 단위
- 중 존(1) : 특별시, 광역시, 시, 군 132개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 2~3개 구·군단위 1개존)
- 중 존(2) : 특별시, 광역시, 시, 군 167개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 1개 구·군단위 1개존)
- 중 존(3) : 특별시, 광역시의 구, 시, 군 246개 단위
(특별시·광역시의 구단위를 1개존 / 시군구 1개 단위 1개존)
- 소 존 : 시의 동, 군의 읍·면 3,524개 단위

2. 조사의 시간적 범위

- 2002년까지 수집 가능한 통계자료 및 문헌자료

3. 조사의 내용적 범위

가. 통계자료

- 기초통계부문(23개)
 - 교통총괄지표 : 국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별사고현황
 - 사회경제지표 : 총조사인구, 주민등록인구, 총조사가구, 수용학생수, 산업별종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구, 도시지역지구현황, 행정구역현황, 동별가구수
 - 교통경제지표 : 교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통예산현황, 소비자물가지수, 교통부문소비지출, 운수업일반현황
- 도로부문(37개)
 - 도로현황 : 각지역별도로현황, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황
 - 자동차현황 : 최대적재량별화물자동차등록현황, 연료별등록현황, 용도별등록현황, 승합차의승차정원별등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황

- 교통량 : 고속도로 OD, 고속도로 노선별 이용차량, 고속도로 영업소별 총주행거리, 도로 등급별 평균 일교통량, 도로등급별 12-24시간 교통량, 도로등급별 차종별 주행거리, 주요도시 지점별 교통량
 - 여객수송실적 : 여객수송실적, 노선별 고속버스 수송실적, 시도별 여객수송실적
 - 화물수송실적 : 시도별 화물수송실적, 품목별 화물수송실적
 - 도로교통사고현황 : 시도별/월별/요일별/주야별/시간대별/사고유형별/도로형태별/차종별/연령층별/법규위반별/운전면허경과년수별 사고현황
 - 기타 : 고속도로요금표, 자동차운전면허현황, 7대 도시오염도변화추이
- 철도부문(33개)
- 철도현황 : 철도노선현황, 지하철노선현황, 구간일반현황, 역별현황, 시설현황(터널·교량·건널목 자료)
 - 철도운영현황 : 차종별역간운행시간및편성수, 선구별선로용량및열차회수, 선별속도현황, 선별열차운행현황, 역종사자, 열차시분및표정속도, 역간운임, 수도권전철운임표
 - 지하철 운행현황 : 전동열차선별운행횟수, 지하철환승객수
 - 차량보유현황 : 차종별보유현황, 차량제원및보유현황
 - 여객수송실적 : 지하철노선별이용객, 지하철역별이용객, 수도권지하철OD, 대구-부산지하철OD, 철도노선별이용객, 철도역별이용객, 차종별이용객, 기종점통행량
 - 화물수송실적 : 품목별화물수송량, 노선별화물(전체/세부), 역별화물량, 기종점화물량, 소화물
 - 기타 : 경영성적, 영업수익, 운수성적분석
- 항공부문(49개)
- 국내공항현황 : 공항위치연혁, 공항시설현황, 공항처리능력, 공항시설사용료, 공항안전시설, 공항건설현황
 - 항공기등록현황 : 항공기등록현황, 항공기보유현황, 항공기성능
 - 항공운항실적 : 공항별항공운항실적, 국가별항공운항실적, 국내노선별항공운항실적, 기종별항공운항실적, 민간항공영업통계항공운항실적, 시간대별항공운항실적, 연도별항공운항실적, 요일별항공운항실적, 청사별항공운항실적, 항공사별항공운항실적
 - 여객수송실적 : 공항별여객수송실적, 국가별여객수송실적, 국내노선별여객수송실적, 민간항공영업통계여객수송실적, 시간대별여객수송실적, 연도별여객수송실적, 요일별여객수송실적, 청사별여객수송실적, 항공사별여객수송실적
 - 화물수송실적 : 공항별화물수송실적, 국가별화물수송실적, 국내노선별화물수송실적,

민간항공영업통계화물수송실적, 시간대별화물수송실적, 연도별화물수송실적, 요일별화물수송실적, 청사별화물수송실적, 항공사별화물수송실적

- 항공사고현황 : 항공기사고발생현황
- 기타 : 항공종사자기종별확보현황, 항공종사자업체별확보현황, 항공종사자자격증발급현황, 외국인조종사확보현황, 국제지역간수송실적, 항공취항노선별거리및시간, 항공요금현황, 비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 지역별방문객수, 도시코드리스트

- 해상부문(52개)

- 항만시설 : 항만하역능력추이, 항만접안능력, 항만시설현황, 주요항망간거리표, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너하역장비현황
- 항만이용현황 : 선박입출항추이, 선종별입출항선박, 컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송추이, 컨테이너철도수송추이, 컨테이너전용부두운영현황, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적, CY별컨테이너화물처리실적
- 선박등록/보유현황 : 국적선선박추이, 선형별국적선등록선박, 외항선선박량추이, 외항선보유형태별선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너선보유및취항현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황
- 여객/화물수송실적 : 화물수송추이, 항만별화물입출항추이, 수출입화물입출항추이, 연안화물입항추이, 항만별입출항화물수송추이, 해외지역별수출입화물수송실적, 수출입컨테이너수송량추이, 한중항로컨테이너수송실적, 수출입화물운임수입추이, 여객선수송추이, 여객선연인·킬로및연톤·킬로수송추이, 낙도보조항로수송추이, 연안해운화물수송현황, 연안여객선수송현황
- 해난사고현황 : 해양안전심판현황, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
- 무역통계 : 수출입현황, 세관별수출입실적, 선박(항공기)입출항, 여객입출국현황

- 물류부문(7개)

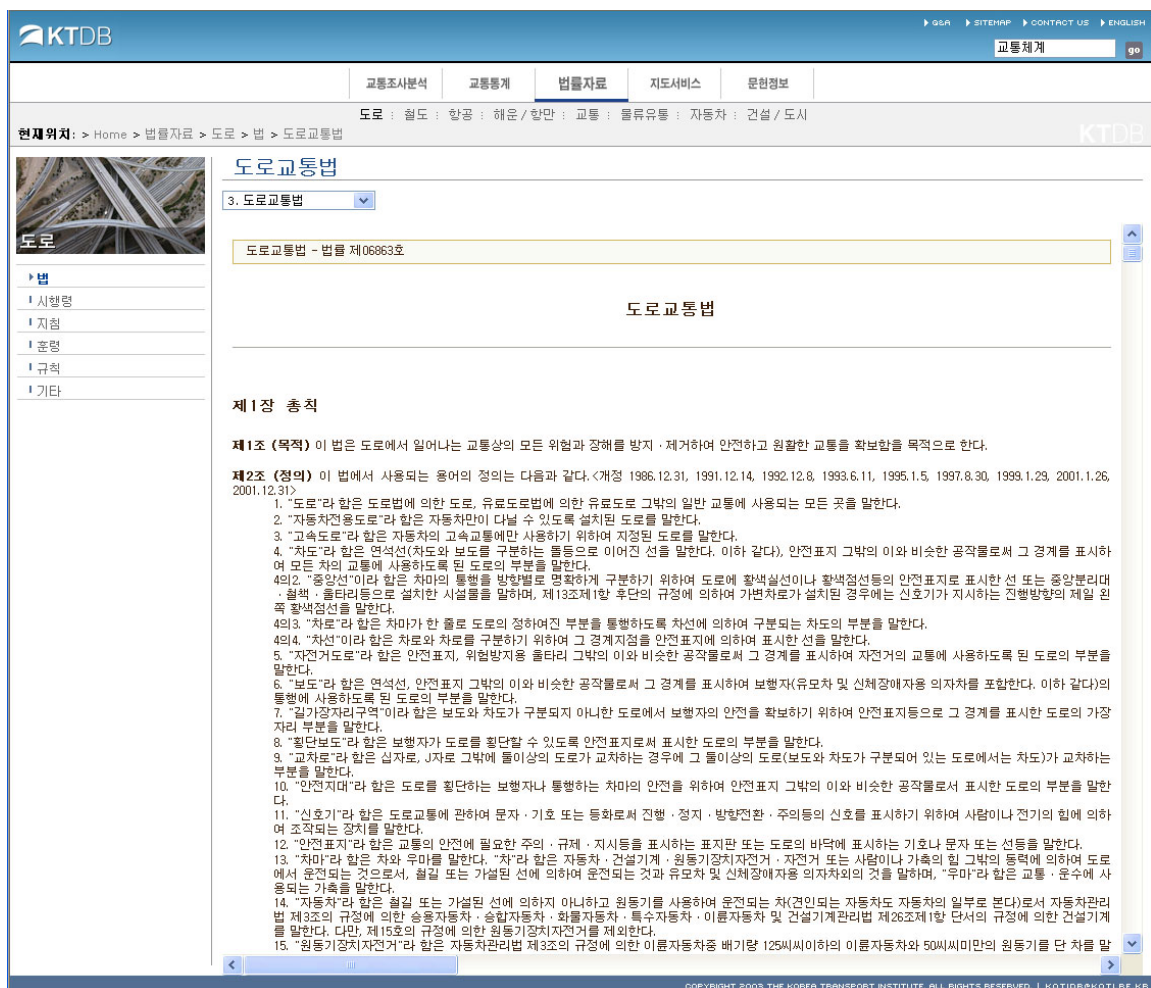
- 농수산업, 광공업 산업정보 : 지역별농산물생산량·소비량, 지역별광물생산량, 지역별산업별생산액·출하액, 건설수주통계, 지역별산업별사업체현황, 지역별산업단지현황

- 상류정보 : 도소매업 통계
- 해외부문(33개)
 - 기초통계 : 국토면적, 인구, 1인당국민총소득, 국내총생산, CO₂배출량
 - 도로 : 도로연장, 자동차보유, 도로교통사고
 - 철도 : 철도수송, 세계고속철도통계
 - 항공 : 아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항 시설사용료대비, 국적기취항외국공항시설, IATA회원사경영성과, 국제항공사종사자현황, 국제50위항공사, 국제25위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별보유현황, 주요항공사전략적제휴현황, 민간정기항공수송
 - 해상 : 세계선종별선박량, 세계선적국별선박량, 세계실소유국별선박량, 세계국가별 컨테이너처리실적, 세계항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항로시장평균 운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이
 - 에너지 : 1차에너지별소비, 석유생산및소비, 석탄생산및소비

나. 문헌자료

- 교통정책동향(1,370여건)
 - 해외교통정책동향 : 해외교통정보의 소개 및 주요기사
 - 월간교통 : 월별로 시사성 있는 주제에 대한 4-5편의 논문수록, 교통분야의 저명 인사와의 대담, 본원의 최근 연구 성과물 소개, 국제회의 참관기 및 교통관련 인터넷 사이트 소개, 국내 주요 교통통계 등
 - 주간속보자료 : 한 주간 건설교통부 보도자료 및 언론사 기사 소개
 - 교통지수 : 우리나라의 지난 30년간 주요 교통지표 변화
 - 교통용어사전 : 1095 항목의 교통공학 관련 용어정리
- 정책/연구지원자료(780여건)
 - 정책업무지원자료 : 교통관련법/교통업무편람/교통주요사업/각종기본계획
 - 연구지원 : 지역 및 도시계획/교통계획(도로/철도 등)/주요시설물계획, 주요기관사이트소개/기타연구자료
- 연구보고서(660여건)
 - 연구원 정책/기본보고서 : 경제사회연구회 소속 교통개발연구원의 정책 및 기본보고서 열람
 - 교통영향평가서 목록(년도별) : 85년~ 98년까지의 교통영향평가서의 목록 및 심의 사유, 대상지 소개

- 각종 행사세미나 자료 : 2001~2003년의 국제회의에 대한 소개 및 장소 안내
- 특별수송기간조사 : 설, 추석, 특별행사기간동안 조사한 자료 및 보고서 소개
- 교통기술정보DB
 - 기술이력정보/정책,문헌정보/신기술정보/인력정보/업체정보/관련DB/기술동향
- 해외정책지원자료(90여건)
 - 국가별 교통관련법률/국가별 교통부문정책 및 계획/ 국가별 교통조사/DB구축사례/ 국가별교통부조직

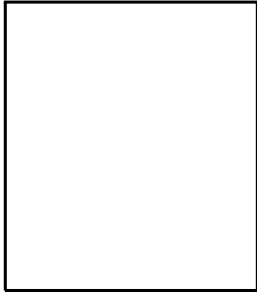


<그림 1-2> 교통관련 법규 및 제도 인터넷 서비스

4.

가.

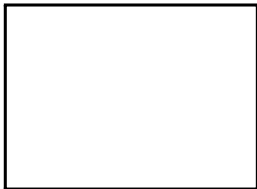
-



-



-



-

가



-

Format

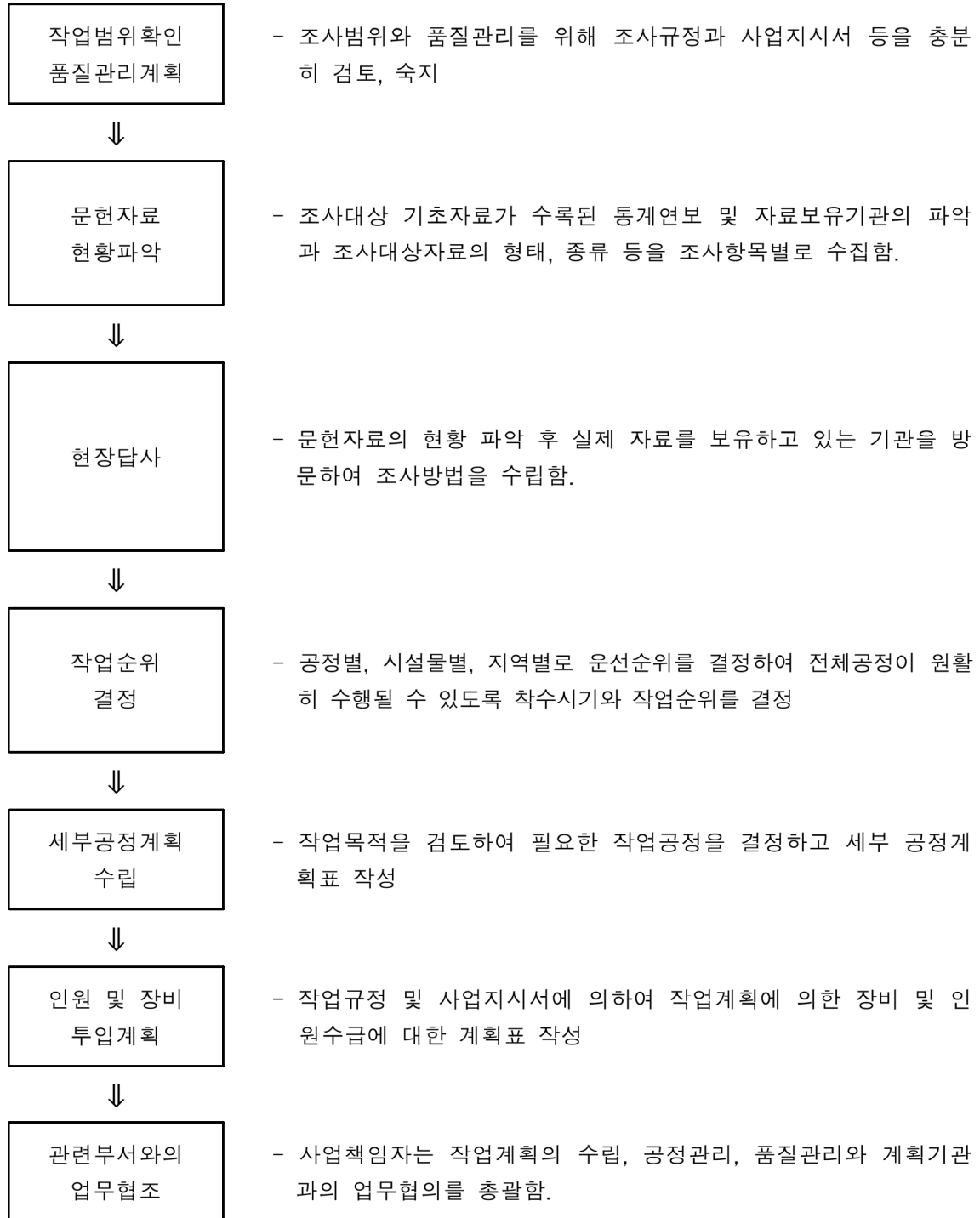


-

Format

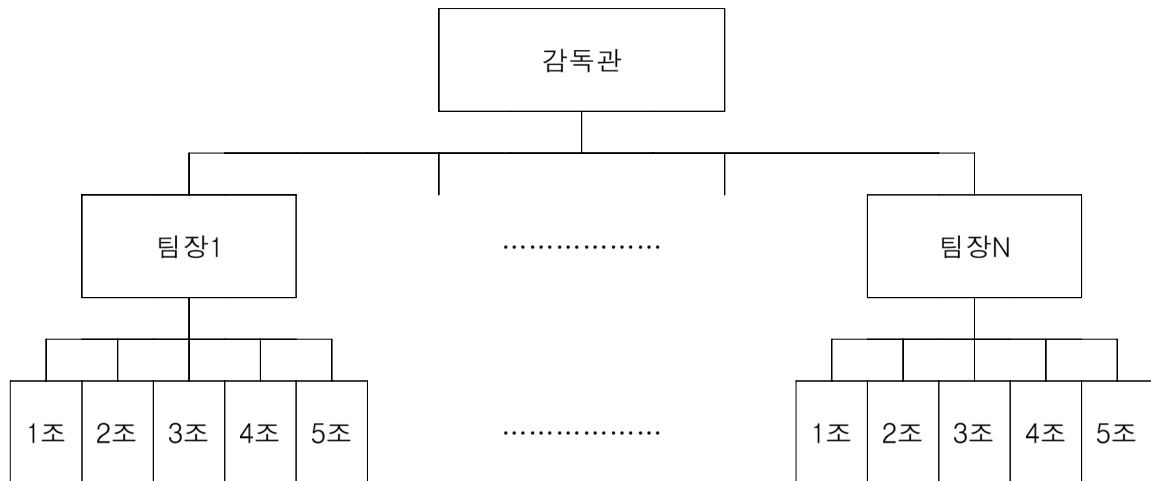
나. 작업계획 수립

- 작업계획수립은 작업기간 내에 작업을 완수하기 위한 계획과정으로서 다음의 단계를 거쳐 수립됨.



다. 조사조직 체계

- 조사인원은 총 감독관 1인과 5명 내외로 구성되는 몇 개의 팀으로 구성되며, 각 팀에 팀장을 두어 팀원들을 통제함.
- 각 팀장이 팀원의 조사항목을 배정하고 조사자료를 취합함.



라. 검수 및 입력

1) 조사자료의 검수와 재조사 방법

- 조사가 완료된 항목별로 검수를 실시함.
- 검수방법은 육안검수를 실시하며 전수검사함.
- 검수항목은 조사항목과 동일하게 설정
- 불합격된 항목은 재조사를 실시하며 검수가 완료될 때까지 반복함.

2) 검수완료된 조사자료의 입력방법

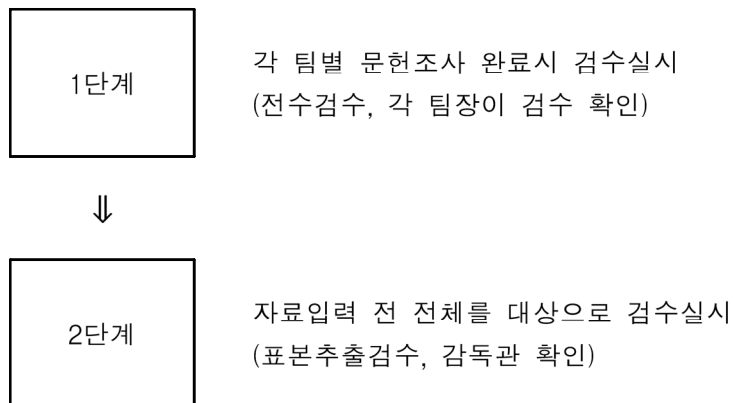
- 검수완료된 조사자료를 전산입력 전단계의 Format으로 입력함.
- 입력 형식은 전산입력을 수행할 교통개발연구원과 협의하여 양식을 확정된 후 양식에 맞게 자료를 입력함.

3) 입력완료된 자료의 검수방법

- 전산입력 전단계의 Format으로 입력완료된 자료와 입력전 자료를 육안검수 방법으로 전수검수를 시행하며, 합격할 때까지 반복함.

4) 검수단계

- 검수의 단계는 다음과 같이 2단계에 걸쳐 실시함.



마. 자료의 코드화

- 2002년도 사업에서는 중분류를 시설, 수송, 사고, 기타부문으로 재분류하였으며, 자료의 효율적인 관리를 위해서 자료의 코드화를 수행함.
- 자료코드방식은 앞에 영문은 교통통계자료를 의미하며 다음 영문은 대분류, 다음 영문은 자료형식, 4자리의 숫자중 1번째는 대분류, 2번째는 중분류, 3-4번째는 소분류를 의미하고 있음.



<그림 1-3> 코드번호 분류방식

- 코드분류내역

code 1		code 2		code 3		
코드명	내 용	코드명	내 용	코드명	내 용	
KTST	교통통계	TT	교통총괄지표	공통	RW	원시자료
		EC	사회경제지표			
		TE	교통경제지표			
		RD	도로부문자료			
		RL	철도부문자료		CD	코딩자료
		AR	항공부문자료			
		MR	해상부문자료			
		FD	물류부문자료			
		IN	해외부문자료			
KTLB	교통문헌	IS	교통정책동향	공통	DB	DB자료
		PN	정책/연구지원자료			
		RE	연구보고서			
		AB	해외정책지원자료			

제2장 교통통계조사

제1절 기초통계부문

제2절 도로부문

제3절 철도부문

제4절 항공부문

제5절 해상부문

제6절 물류부문

제7절 해외부문

제8절 종합지표자료

제1절 기초통계부문

- 교통총괄지표에서는 국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별 사고현황자료를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 교통수단간 자료를 시계열적으로 비교·분석하였음.
- 사회경제지표에서는 인구수, 주민등록인구수, 가구수, 수용학생수, 산업별종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구수, 도시지역지구현황, 행정구역현황, 동별가구수로 구분하여 조사함.
- 본 항목에서는 도시별 주요지표를 시계열적으로 나타냄으로써 도시간 비교·분석 및 시계열적인 분석시 기초자료로 제공하고 있음.
- 교통경제지표에서는 교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통 예산현황, 소비자 물가지수, 교통부문 소비지출, 운수업 일반현황으로 구분하여 조사함.
- 본 항목에서는 교통부문에서 발생하는 비용에 관한 통계자료를 수집하여 나타내고 있으며 이는 교통경제 및 정책 분석시 기초자료로 활용하고자 함.
- 기초통계 조사항목 및 분류코드번호 (23개)

구분	코드번호	세부항목	내용	구축년도	출처
교통 총괄 지표 (5)	KTST-TT-DB 1001	국내여객	수송수단별 국내여객수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1002	국제여객	수송수단별 국제여객수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1003	국내화물	수송수단별 국내화물수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1004	국제화물	수송수단별 국제화물수송량및분담율	1966-2001	건설교통부
	KTST-TT-DB 1005	교통수단별사고현황	각교통수단(자동차,철도,지하철,선박,항공기)별사고현황	1980-2001	건설교통부
사회 경제 지표 (11)	KTST-EC-DB 2001	총조사인구	전국및각시도별인구현황	1970-2000	통계청
	KTST-EC-DB 2002	주민등록인구	전국및각시도별인구현황	1992-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2003	총조사가구	전국및각시도별가구현황	1970-2000	통계청
	KTST-EC-DB 2004	수용학생수	전국및각시도별학교수/재학생수/교원수등의자료	1980-2002	교육인적자원부
	KTST-EC-DB 2005	산업별종사자수	전국및각시도별세부산업별사업체수와종사자현황	1993-2000	통계청
	KTST-EC-DB 2006	토지면적	전국및각시도별면적현황	1980-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2007	GRP	전국및각시도별GRP	1990-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2008	경제활동인구	전국및각시도별경제활동인구현황	1990-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2009	도시지역지구현황	전국및각시도별도시지역지구현황	1999-2001	건설교통부
	KTST-EC-DB 2010	행정구역현황	각시도별행정구역현황	1980-2001	통계청
	KTST-EC-DB 2011	동별가구수	각시도별/구별/동별가구수	1995-2000	지자체

<계속>

구분	코드번호	세부항목	내 용	구 축년도	출 처
교통 경제 지표 (7)	KTST-TE-DB 3001	교통혼잡비용	전국및주요도시별/차종별/도로별혼잡비용	1991-2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3002	물류비용	구성요소별/수송수단별수송비	1987-2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3003	사고비용	구성항목별/사고등급별사고비용	1991-2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3004	건설교통예산현황	건설교통부문의사업별예산현황	1996-2002	건설교통부
	KTST-TE-DB 3005	소비자물가지수	전국및각시도별교통부문소비자물가지수(1995=100%)	1975-2002	통계청
	KTST-TE-DB 3006	교통부문소비지출	전국및각시도별교통부문의소비지출현황	1990-2001	통계청
	KTST-TE-DB 3007	운수업일반현황	전국및각시도별육상/수상/항공/운송관련서비스업의일반현황	1997-2001	통계청

제2절 도로부문

- 도로부문에서는 도로현황, 자동차현황, 교통량, 여객수송실적, 화물수송실적, 도로교통 사고현황, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 도로교통 관련 통계자료의 확보를 통한 NGIS 기반하에 교통DB구축으로 미래지향적인 교통정책 및 계획수립의 기반을 조성하고자 함.
- 도로부문 조사항목 및 분류코드번호 (37개)

구분	코드번호	세부구분	내 용	기준년도	출 처
도로 현황 (5)	KTST-RD-DB 4101	각지역별도로현황	전국및각시도별/등급별도로현황	1990-2000	지자체
	KTST-RD-DB 4102	고속도로현황	전국고속도로의연장/노폭/차선현황	1999-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4103	국도현황	전국일반국도의연장/노폭현황	1999-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4104	교량현황	전국및각시도별/등급별/도로의교량현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4105	주차장현황	전국및각시도별주차장현황	1990-2000	지자체
자동차 현황 (6)	KTST-RD-DB 4201	최대적재량별화물자동차등록현황	전국및각시도별/차종별/최대적재량별자동차등록현황	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4202	연료별등록현황	전국및각시도별/연료별/차종별/용도별자동차등록현황	1993-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4203	용도별등록현황	차종별/용도별자동차등록현황	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4204	승합차의승차정원별등록현황	전국및각시도별승합차의승차정원별등록현황	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4205	자동차등록현황	전국및각시도별/차종별/용도별자동차등록현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4206	자동차등록세부현황	전국및각시도별차량을관용/영업용/자가용으로구분한 자동차등록현황	1990-2001	건설교통부
교통량 (7)	KTST-RD-DB 4301	고속도로OD	고속도로의기종점별통행량	2001	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4302	고속도로노선별이용차량	노선별/차종별고속도로이용차량	1995-2001	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4303	고속도로영업소별총주행거리	고속도로영업소별교통량/평균주행거리/총주행거리	1999-2001	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4304	도로등급별평균일교통량	도로등급별평균일교통량및비율	1985-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4305	도로등급별12-24시간교통량	도로등급별12/24시간교통량및비율	1985-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4306	도로등급별차종별주행거리	도로등급별/차종별주행거리및구성비	1992-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4307	주요도시지점별교통량	주요도시의지점별교통량/속도현황	2000	지자체

<계속>

구분	코드번호	세부구분	내용	기준년도	출처
여객수송실적 (3)	KTST-RD-DB 4401	여객수송실적	전국의 여객수송실적	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4402	노선별고속버스수송실적	고속도로노선별, 고속버스여객수송현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4403	시도별여객수송실적	전국및각시도별/차종별여객수송현황	1980-2001	건설교통부
화물수송실적 (2)	KTST-RD-DB 4501	시도별화물수송실적	전국및각시도별화물수송현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4502	품목별화물수송실적	영업용자동차의품목별화물수송현황	1980-2001	건설교통부
도로교통사고현황 (11)	KTST-RD-DB 4601	시도별사고현황	각시도별사고현황	1980-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4602	월별사고현황	월별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4603	요일별사고현황	요일별사고발생건수/사망자/부상자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4604	주야별사고현황	주야별사고발생건수/사망자/부상자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4605	시간대별사고현황	단위시간당사고발생현황(단위시간=2시간)	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4606	사고유형별사고현황	사고유형별사고발생건수/사망자및부상자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4607	도로형태별사고현황	도로형태별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4608	차종별사고현황	차종별사고발생건수/사망자현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4609	연령층별사고현황	연령층별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4610	법규위반별사고현황	법규위반별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
	KTST-RD-DB 4611	운전면허경과년수별사고현황	운전면허경과년수별사고발생현황	1990-2001	도로교통안전관리공단
기타 (3)	KTST-RD-DB 4701	고속도로요금표	기종점별/차종별고속도로요금현황	2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4702	자동차운전면허현황	전국및각시도별/차종별운전면허현황	1980-2001	건설교통부
	KTST-RD-DB 4703	7대도시오염도변화추이	주요도시별오염도변화	1990-2001	환경부

제3절 철도부문

- 철도부문에서는 철도현황, 철도운행현황, 지하철운행현황, 차량보유현황, 여객수송실적, 화물수송실적, 해외자료, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목은 시계열적인 철도관련자료의 구축으로 전국적인 철도시설물의 관리와 계획 및 분석시 기초자료로 활용하고자 함.
- 철도부문 조사항목 및 분류코드번호 (33개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
철도 현황 (5)	KTST-RL-DB 5101	철도노선현황	전국의철도노선의구간/영업거리/역수/개통일/운영주체/환승역	1990-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5102	지하철노선현황	전국도시철도노선의구간/역수/개통일/운영주체/환승역	2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5103	구간일반현황	전국의철도및도시철도노선의구간별길이/관리주체/철도등급/선로최고속도/선로수/전철화구분/상학배	1999	철도청
	KTST-RL-DB 5104	역별현황	전국행정구역별철도및도시철도역의유형/통과노선/개통여부/관리주체/철도환승유형	1999	철도청
	KTST-RL-DB 5105	시설현황(터널/교량/건널목 자료)	전국철도의행정구역별정류장/교량/건널목/터널의시설현황	2001	철도청
철도 유행 현황 (8)	KTST-RL-DB 5201	차종별역간운행시간및편성수	전국철도노선의열차차종별속도/편성수/운행일	1999	철도청
	KTST-RL-DB 5202	선구별선로용량및열차회수	전국철도노선의구간별열차운행회수/여객및화물수송현황	1996-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5203	선별속도현황	열차차종별전국철도노선의구간별운행속도	2001	철도청
	KTST-RL-DB 5204	선별열차운행현황	전국철도노선의열차차종별운행현황	1996-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5205	역중사자	등급별각역중사자수	2000	철도청
	KTST-RL-DB 5206	열차시분및표정속도	각구간의차종별운전시분및속도	2000	철도청
	KTST-RL-DB 5207	역간운임	출발/도착역기준에따른열차차종별전국철도노선의요금	2002	철도청
	KTST-RL-DB 5208	수도권지하철운임표	기종점별운임	2000	서울지하철공사
지하철 운행현황 (2)	KTST-RL-DB 5301	전동열차선별운행횟수	열차별도시철도노선별운행횟수를요일(평일,토요일,공휴일)	2001	철도청
	KTST-RL-DB 5302	지하철환승객수	도시철도환승역의요일(평일,토요일,공휴일)별이용객수	1993-2001	서울지하철공사
차량 보유현황 (2)	KTST-RL-DB 5401	차종별보유현황	철도차종별보유현황	1990-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5402	차량제원및보유현황	차량을동력차/객차/화차/전동차로분류하여보유량및성능/용량	2001	철도청
여객 수송 실적 (8)	KTST-RL-DB 5501	지하철노선별이용객	지하철의노선별승하차인원	1974-2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5502	지하철역별이용객	지하철노선의역별승하차인원	2000-2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5503	수도권지하철OD	수도권지하철의시종점역별통행량을나타낸자료	1999-2001	서울지하철공사
	KTST-RL-DB 5504	대구/부산지하철OD	대구/부산간시종점역별통행량의연월별자료	2000-2001	부산교통공단, 대구지하철공사
	KTST-RL-DB 5505	철도노선별이용객	노선별철도승하차인원	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5506	철도역별이용객	철도노선의역별승하차인원	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5507	차종별이용객	정기/건설/일반/중별인원/차종별철도의이용여객수	1986-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5508	기종점통행량	연도별철도/도시철도/지하철의시종점역별이용객	2000-2001	철도청
화물 수송 실적 (5)	KTST-RL-DB 5601	품목별화물수송량	품목별전국철도화물수송량	1986-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5602	노선별화물(전체/세부)	품목별전국철도노선의화물수송량	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5603	역별화물량	전국철도노선의역별상하행선화물수송량	1987-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5604	기종점화물량	전국철도노선의시점/종점에따른물동량	2000	철도청
	KTST-RL-DB 5605	소화물	품목별전국철도소화물수송량	1987-2000	철도청
기타 (3)	KTST-RL-DB 5701	경영성적	전국철도노선의차량별여객/화물수송수익	1982-2000	철도청
	KTST-RL-DB 5702	영업수익	전국철도노선의차량별여객/화물/소화물등의수송량	1990-2001	철도청
	KTST-RL-DB 5703	운수성적분석	차량별전국철도및도시철도의수송량/영업수익/차량보유현황	1992-1997	철도청

제4절 항공부문

- 항공부문에서는 국내공항현황, 항공기현황, 항공기운항실적, 여객수송실적, 화물수송실적, 항공기사고현황, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 항공 및 공항부문에 대한 DB구축을 위해 공항의 시설물을 포함한 여객·화물에 대한 운송 및 운항실적에 대한 종합적인 기초자료를 조사·수집하여 제공하고자 함
- 항공부문 조사항목 및 분류코드번호 (49개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
국내공항 현황 (6)	KTST-AR-DB 6101	공항위치연혁	국내공항의위치및연혁	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6102	공항시설현황	국내공항의활주로계류장여객터미널화물터미널및주차장 부지면적	2000-2001	건설교통부
	KTST-AR-DB 6103	공항처리능력	국내공항의연내운항횟수,연간여객화물처리량및동시계류, 동시주차대수	2000-2001	건설교통부
	KTST-AR-DB 6104	공항시설사용료	공항시설사용료에대한징수기준및사용료	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6105	공항안전시설	화재안전무선시설,항공통신시설현황,항공등화시설및통신 망현황	2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6106	공항건설현황	공항건설목적및사업개요	2000	한국항공진흥협회
항공기 현황 (3)	KTST-AR-DB 6201	항공기등록현황	소속별,기종별국내항공기의등록현황	2000	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6202	항공기보유현황	국내항공기의기종별용도	1980-2001	건설교통부
	KTST-AR-DB 6203	항공기성능	기종별국내항공기의제작사,가격,좌석수현황	1999	한국공항공사
항공 유통 실적 (10)	KTST-AR-DB 6301	공항별항공운항실적	공항별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6302	국가별항공운항실적	국가별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1991-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6303	국내노선별항공운항실적	국내노선별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국 내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6304	기종별항공운항실적	기종별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1992-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6305	미가항국영업통계항공운 항실적	민간항공사의항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착, 국내/국제선으로구분한자료	1980-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6306	시간대별항공운항실적	시간대별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/ 국제선으로구분한자료	1993-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6307	연도별항공운항실적	연도별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1968-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6308	요일별항공운항실적	요일별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6309	청사별항공운항실적	청사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국 제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6310	항공사별항공운항실적	항공사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/ 국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
여객 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6401	공항별여객수송실적	공항별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6402	국가별여객수송실적	국가별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6403	국내노선별여객수송실적	국내노선별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-R 6404	민간항공영업통계여객수송실적	민간항공사의여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6405	시간대별여객수송실적	시간대별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6406	연도별여객수송실적	연도별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6407	요일별여객수송실적	요일별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6408	청사별여객수송실적	청사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6409	항공사별여객수송실적	항공사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
화물 수송 실적 (9)	KTST-AR-DB 6501	공항별화물수송실적	공항별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6502	국가별화물수송실적	국가별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6503	국내노선별화물수송실적	국내노선별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6504	민간항공영업통계화물수송실적	민간항공사의화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6505	시간대별화물수송실적	시간대별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1999-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6506	연도별화물수송실적	연도별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1992-2001	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6507	요일별화물수송실적	요일별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	2000	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6508	청사별화물수송실적	청사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	2002	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6509	항공사별화물수송실적	항공사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	2000	한국공항공사
항공 사고 현황 (1)	KTST-AR-DB 6601	항공기사고발생현황	연도별항공기사고발생건수,피해원인,피해액	1991-2001	한국항공진흥협회
기타 (11)	KTST-AR-DB 6701	항공중사자기증별확보현황	기종별항공기대수및기/부기장확보현황.	1994-1997	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6702	항공중사사업체별확보현황	정기/부정기항공사의중사자현황.	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6703	항공중사자격증발급현황	조종사 항공기관사,관제사,운항관리사,정비사자격증보유현황.	1986-2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6704	외국인조종사확보현황	국적항공기종별외국인조종사들의국별분포.	1996-2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6705	국제지역간수송실적	지역간수송실적을국제/국내,정기/부정기로구분한자료	2000-2002	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6706	항공취항노선별거리및시간	국적항공사의국내/국제노선별기종점간거리,시간및경유지.	2000	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6707	항공요금현황	국내선기종점간운임	2002	대한항공, 아시아나항공
	KTST-AR-DB 6708	비행장기준항공관련법률	이착륙시설의등급분류기준및설치기준.	2000	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6709	IATA회원사항공기인도대수	기종별항공기인도대수를	1991-2001	한국항공진흥협회
	KTST-AR-DB 6710	지역별방문객수	지역을세부적으로구분한자료방문객수와증가율을	1994-1997	한국공항공사
	KTST-AR-DB 6711	도시코드리스트	도시코드리스트	2000	한국공항공사

제5절 해상부문

- 해상부문에서는 해양수산개발원의 내부 구축 통계DB와 해양수산부, 해양경찰청, 컨테이너관리공단, 각 터미널업체, 선주협회, 각 선사 등의 자료를 취합하여 조사하였음.
- 조사내용은 크게 항만시설, 항만이용현황, 선박등록·보유현황, 여객화물·수송현황, 해난사고, 무역통계로 구분되며, 각각의 항목별로 세부항목을 선정하였음.
- 해상부문 조사항목 및 분류코드번호 (52개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
항만 시설 (6)	KTST-MR-DB 7101	항만하역능력추이	항만별로화물하역능력	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7102	항만접안능력	항만별에선형별로선박이접안할수있는척수	2000-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7103	항만시설현황	항만별로안벽/방파제/상옥/일반창고등화물을선적또는하역하는데필요한시설	2000-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7104	주요항만간거리표	주요항만간거리	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7105	컨테이너전용부두시설현황	컨테이너전용부두별로사업기간/총사업비/부두길이/하역능력	2000-2001	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7106	컨테이너하역장비현황	CY별로보유하고있는T/T, 트랜들러, 리치스티커등의보유현황	2000-2001	한국컨테이너 부두공단
항만 이용 현황 (9)	KTST-MR-DB 7201	선박입출항추이	항만별선박의입출항외항,연안척수와톤수(GT)	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7202	선종별입출항선박	여객선,벌크선,원목선,시멘트선등선종별로주요항만에입출항하는 선박의척수와톤수(GT)	1994-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7203	컨테이너처리실적	외항,연안,환적으로구분한항만에입출항하는컨테이너의개수와화물의중량	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7204	컨테이너연안수송추이	적,공으로구분한연안수송되는컨테이너화물의추이	1995-2001	해운선사
	KTST-MR-DB 7205	컨테이너철도수송추이	철도역별철도를경유하여반출입되는컨테이너의추이	1997-2001	철도청
	KTST-MR-DB 7206	컨테이너전용부두운영현황	컨테이너전용부두의처리물량/총접안선박/총접안시간/선적점유율/척당평균접안시간	1992-2001	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7207	컨테이너전용부두위험물 처리실적	수출입화물과완적화물로구분한컨테이너전용부두에서처리하는위험물의처리실적	1993-2001	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7208	컨테이너전용부두냉동 컨테이너화물처리실적	수출과수입으로구분한컨테이너전용부두에서처리되는냉동컨테이너화물의처리실적	1993-2001	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7209	CY별컨테이너화물 처리실적	적/공으로구분한현대상선,동부건설통CY별로처리한수출입화물의컨테이너처리실적	2001	한국컨테이너 부두공단
선박 등록 /보유 현황 (12)	KTST-MR-DB 7301	국적선선박추이	국적선을선종별로구분(화물선/여객선/유조선)	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7302	선형별국적선등록선박	국적선을선종별(화물선,여객선,유조선등),선형별(5톤미만,5~20톤미만,20~30톤미만 등)로분류한자료	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7303	외항선선박량추이	척수와톤수로구분한벌크선/광탄선/자동차전용선등의외항선선박의선종별등록선박	1990-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7304	외항선보유형태별 선박량추이	외항선을국적선과국취부나용선으로구분한척수와톤수(GT)	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7305	외항선선령별선박보유현황	선령별(0~5년,5~10년,10~15년등)로구분한외항선	1990-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7306	외항선선종별선령별 선박보유현황	선령별(0~5년,5~10년,10~15년등)/선종별(벌크선,광탄선,하코일선,원목선등)로구분한 외항선	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7307	외항선선종별선형별 선박보유현황	선종별(벌크선,광탄선,하코일선등)/선형별(0~4,999,5,000~9,999등)로구분한외항선	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7308	선사별외항선선박면허현황	외항선사별로정기선과무정기선선박면허보유현황을척수와톤수(GT)로구분한자료	2001	해양수산부

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
선박 등록 / 보유 현황 (12)	KTST-MR-DB 7309	선사별선종별외항선면허현황	외항선사별로보유하고있는선박을별코스/원목선/광탄선등선종별로구분한자료	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7310	폴컨테이너선보유및취항현황	선사별로보유하고있는폴컨테이너선의척수/선명/총톤수/적재능력/건조년월/항로	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7311	연안해운화물운송사업면허현황	선종별로연안해운화물운송사업면허를취득한선박의업체수/척수/톤수	1990-2001	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7312	연안해운여객운송사업면허현황	부산, 인천등연안해운여객운송사업면허를취득한선박의업체수/척수/톤수	1990-2001	한국해운조합
여객 화물 / 수송 실적 (15)	KTST-MR-DB 7401	화물수송추이	항만을경유하여수출/수입되는화물과연안화물선/연안여객선으로운송되는화물	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7402	항만별화물입출항추이	품목별/항만별입항및출항하는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7403	수출입화물입출항추이	국적선/외국선입항및출항하는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7404	연안화물입항추이	품목별입항하는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7405	항만별입출항화물수송추이	수출입화물과연안화물로구분한부산, 인천, 광양등항만으로입출항되는화물	1980-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7406	수출입화물해외지역별수송추이	국가별/국적선, 외국선별입항및출항하는화물	1992-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7407	해외지역별수출입화물수송실적	일본, 국동아시아, 동남아시아등지로수출입되는품목들의물동량임.	2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7408	수출입컨테이너수송량추이	일본, 동남아, 중동, 미주, 남미, 구주, 호주, 아프리카로수출입되는컨테이너물동량	1986-2001	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7409	한중항로컨테이너수송실적	한중항로로수송되는컨테이너수송량을국적선사/중국선사/합작선사/제3국선사/카페리선사로나타낸자료	1996-2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7410	수출입화물운임수입추이	수출화물(철강제품, 시멘트등)/수입화물(원유, 제철원료등)/삼국간화물등의운임수입	1992-2001	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7411	여객선수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7412	여객선연인 · 킬로및연톤 · 킬로수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물을Km단위로환산한자료	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7413	낙도보조항로수송추이	낙도보조항로에취항한선박톤수/취항회수/수송인원/수송정원/여객화물톤수	1970-2001	해양수산부
	KTST-MR-DB 7414	연안해운화물수송현황	연안선, 연안여객선으로운송되는품목별물동량	1990-2001	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7415	연안여객선여객수송현황	부산, 인천, 목포등지역별로연안여객선수송인원	1990-2001	한국해운조합
해난 사고 현황 (6)	KTST-MR-DB 7501	해양안전심판현황	우리나라해상에서발생하는해난사고의심판청구/심판대상/기각/각하/심판계류/재결현황	1992-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7502	종류별해양사고	해양에서선박의충돌/좌초/전복/화재폭발등에의해발생되는해난사고건수	1980-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7503	선종별해양사고	선종별로연안해운화물운송사업면허를취득한선박의업체수/척수/톤수	1980-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7504	원인별해양사고	운항과실/화물적재불량등사고원인별로해양사고건수	1990-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7505	선박톤수별해양사고	선박의톤수별로발생하는해양사고선박척수	1990-2001	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7506	징계별해양사고	해양사고발생으로인하여선원들의징계(면허정지, 업무정지, 면책등)	1980-2001	해난안전심판원
무역 통계 (4)	KTST-MR-DB 7601	수출입현황	우리나라수출입금액과무역수지	1975-2001	관세청
	KTST-MR-DB 7602	세관별수출입실적	세관별우리나라의세관을통하여수출입되는수출입금액	1994-2001	관세청
	KTST-MR-DB 7603	선박(항공기)입출항	지역별로입출항하는선박(항공기)의척(기)수	1994-2001	관세청
	KTST-MR-DB 7604	여객입출국현황	우리나라를입출국하는내국인과외국인의추이	1993-2001	관세청

제6절 물류부문

- 물류부문에서는 농수산업/광공업/산업정보, 상류정보, 물류시설 및 산업정보를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 물류관련기관들이 보유 및 발표하는 물류자료를 중심으로 물류정책 및 관련계획 수립등에 필요한 기초자료를 제공하고자 함.
- 물류부문 조사항목 및 분류코드번호 (7개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
농수산업, 광공업, 산업정보 (6)	KTST-FD-DB-8101	지역별농산물생산량 · 소비량	지역별농산물품목별년도별생산량과소비량에대한자료	1986~2001	농림부
	KTST-FD-DB-8102	지역별광물생산량	지역별광물품목별년도별사업체수,생산수량,매출액에대한자료	1985~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8103	지역별/산업별생산 액 · 출하액	지역별산업별년도별생산액과출하액에대한자료	1986~2001	통계청
	KTST-FD-DB-8104	건설수주통계	지역별공사종류별년도별수주액에대한자료	1987~2001	통계청
	KTST-FD-DB-8105	지역별산업별 사업체현황	지역별산업별년도별사업체수와종업원수에대한자료	1986~2001	통계청
	KTST-FD-DB-8106	지역별산업단지현황	지역별공단별년도별사업체수,종사자수,생산액,출하액에대한자료	1994~2000	통계청
상류정보 (1)	KTST-FD-DB-8201	도소매업통계	지역별년도별도소매업사업체수,종사자수,매출액에대한자료	1989~2000	통계청

제7절 해외부문

- 해외자료에는 통계청과 한국항공진흥협회 등에서 제공하는 일반적인 해외통계자료를 수집하여 제공하고자 함.
- 해외자료는 기초통계, 도로, 철도, 항공, 해상, 에너지자료로 분류하여 제공됨.
 - 해외부문 조사항목 및 분류코드번호 (33개)

구분	코드번호	세부항목	구축년도	출처
기초통계 (5)	NTST-IN-DB 1001	국토면적	1993-2000	통계청
	NTST-IN-DB 1002	인구	1990-2010, 2015	통계청
	NTST-IN-DB 1003	1인당국민총소득	1988-2001	통계청
	NTST-IN-DB 1004	국내총생산	1985-2001	통계청
	NTST-IN-DB 1005	CO2배출량	1995-1999	통계청
도로 (3)	NTST-IN-DB 2001	도로연장	1990-2000	통계청
	NTST-IN-DB 2002	자동차보유	1990-2000	통계청
	NTST-IN-DB 2003	도로교통사고	1990-2000	통계청
철도 (2)	NTST-IN-DB 3001	철도수송	1984-1999	통계청
	NTST-IN-DB 3002	세계고속철도통계	1996-1999	통계청
항공 (13)	NTST-IN-DB 4001	아시아지역공항현황	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4002	아시아지역취항현황	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4003	세계주요공항현황	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4004	주요국제공항시설사용료대비	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4005	국적기취항외국공항시설	2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4006	IATA회원사경영성과	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4007	국제항공사종사자현황	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4008	국제50위항공사	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4009	국제25위공항	1995-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4010	국제항공사총수송실적	1991-2000	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4011	기종별보유현황	1991-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4012	주요항공사전략적제휴현황	2000-2001	한국항공진흥협회
	NTST-IN-DB 4013	민간정기항공수송	1991-2000	통계청
해상 (7)	NTST-IN-DB 5001	세계선종별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping
	NTST-IN-DB 5002	세계선적국별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping
	NTST-IN-DB 5003	세계실소유국별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping
	NTST-IN-DB 5004	세계국가별컨테이너처리실적	1990-2000	The National Magazie
	NTST-IN-DB 5005	세계항만별컨테이너처리실적	1990-2000	The National Magazie
	NTST-IN-DB 5006	세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이	1997-2001	Container Age Ltd..
	NTST-IN-DB 5007	주요항로컨테이너운임추이	1995-2000	Container Age Ltd..
에너지 (3)	NTST-IN-DB 6001	1차에너지별소비	1997-2001	통계청
	NTST-IN-DB 6002	석유생산및소비	1990-2001	통계청
	NTST-IN-DB 6003	석탄생산및소비	1990-2001	통계청

제8절 종합지표자료

- 분야별 주요교통지표 변화추이

구분	항목	단위	1981년	1991년	2001년	증가율(%) (1981~2001)
총량	인구수	명	38,723,248	43,295,704	47,342,828	1.01
	가구수	천가구	8,306	11,357	16,081	3.36
	학생수	인	11,047,873	11,501,027	11,936,398	0.39
	G.R.P	십억원	47,383	216,151	545,013	12.99
도로	도로연장	km	50,337	58,088	91,396	3.03
	자동차대수	대	571,754	4,724,816	12,914,115	16.87
	여객수송	천인	8,683,130	12,854,212	9,857,403	0.64
	화물수송	천톤	104,256	245,126	535,725	8.53
	사고현황	건수	123,373	265,964	260,579	3.81
철도	철도연장	철도km	3,121.3	3091.3	3125.3	0.01
	철도역수	개	586	598	631	0.37
	여객수송	천인	441,129	679,281	912,149	3.70
	화물수송	천톤	48,761	61,215	45,122	-0.39
항공	항공기 등록대수	대	93	185	294	5.92
	국내여객수송	천인	1,555	12,253	21,811	14.12
		백만인-km	557	4,447	7,873	14.16
	국내화물수송	천톤	18	200	431	17.21
		백만톤-km	6	79	-	-
	항공사고	건수	2	3	5	4.69
해양	전국항만하역능력 추이	천톤	86,187	248,365	469,585	8.85
	컨테이너 처리실적	천Ton	14,069	44,303	147,527	12.47
	컨테이너 철도수송 추이	TEU	-	-	727,834	-
	국적선선박추이	척	3,915	4,796	6,586	2.63
		천GT	4,959	7,274	6,593	1.43
	항만화물 수송추이	천RT	105,321	262,972	610,910	9.19
	여객선수송추이	여객(천인)	9,281	8,820	10,415	0.58
		화물(천RT)	630	2,304	4,806	10.69
	해양사고	건수	336	555	610	3.03
물류	합계	생산액(백만원)	-	207,905,194	585,618,405	10.91
		출하액(백만원)	-	204,709,252	585,046,488	11.07
	광업소계	생산액(백만원)	-	2,206,188	1,825,512	-1.88
		출하액(백만원)	-	2,180,648	1,828,683	-1.74
	제조업소계	생산액(백만원)	-	205,699,006	583,792,893	10.99
		출하액(백만원)	-	202,528,604	583,217,805	11.16

제3장 교통문헌조사

제1절 교통정책동향

제2절 정책/연구지원자료

제3절 연구보고서

제4절 교통기술정보 DB

제5절 해외정책지원자료

제1절 교통정책동향

- 교통정책동향에서는 해외교통정책동향, 월간교통, 주간속보자료, 교통지수, 교통용어사전 등 주로 교통개발연구원에서 발간하는 문헌을 기초로 작성하였음.
- 본 항목에서는 우리나라의 지난 30년간 주요 교통지표 변화를 나타내는 교통지수를 신설하여 조사하였으며, 기존 DB에 적용된 교통용어사전을 새로이 추가하였음
- 교통정책동향부문 조사항목 (1371개)

구분	해당문헌	건 수	주 내용	구축년도	출 처
해외교통정책동향 (1205)	99년1호~99년12호	220	해외교통정보의 소개 및 주요기사	1999	교통개발연구원
	00년1호~00년24호	369		2000	
	01년1호~01년23호	322		2001	
	02년1호~02년24호	283		2002	
	03년1호	11		2003	
월간교통 (62)	교통개발연구원 홈페이지 링크	62 (link자료)	월별로 시사성 있는 주제에 대한 4-5편의 논문수록, 교통분야의 저명 인사와의 대담, 본원의 최근 연구 성과를 소개, 국제회의 참관기 및 교통관련 인터넷 사이트 소개, 국내 주요 교통통계 등	1998-2003	교통개발연구원
주간속보자료 (102)	교통개발연구원 홈페이지 링크	102 (link자료)	한 주간 건설교통부 보도자료 및 언론사 기사 소개	1999-2001	교통개발연구원
교통지수 (1)	-	1	우리나라의 지난 30년간 주요 교통지표 변화	1971-2001	각 기관
교통용어사전 (1)	기존 DB	1 (1095 항목)	1095 항목의 교통공학 관련 용어정리	-	

제2절 정책/연구지원자료

- 정책/연구지원자료 분야에서는 건설교통부, 각 지자체에서 제공하는 정책업무지원자료, 연구지원자료, 기타 연구자료를 수집하여 제공하였음.
- 본 항목에서는 정책업무지원자료(교통관련법/교통업무편람/교통주요사업/각종기본계획), 연구지원(지역 및 도시계획/교통계획(도로/철도 등)/주요시설물계획/주요기관사이트소개연구자료/기타연구자료)를 제공함.

- 교통정책동향부문 조사항목 (786개)

구분	건 수	주 내용	구축년도	출 처
정책업무지원자료 (379)	379	교통관련법, 교통업무편람, 교통주요사업, 각종기본계획	해당년도	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원
연구지원자료 (407)	407	지역 및 도시계획, 교통계획(도로/철도 등), 주요시설물계획, 주요기관사이트소개, 기타연구자료	해당년도	건설교통부, 각 지자체, 관련 연구원

제3절 연구보고서

- 연구보고서 분야에서는 교통개발연구원의 연구보고서, 교통영향평가를 실시한 용역업체에서 제공한 자료로 구성되어 있으며, 각종 국제학술회의 정보 및 특별수송기간 중 교통조사에 따른 보고서를 수록하였음.
- 본 항목에서는 각종 국제회의 자료 및 교통영향평가서 목록을 제공한다.
- 연구보고서 자료부문 조사항목 및 분류코드번호 (665개)

구분	건 수	주 내용	구축년도	출 처
연구원 정책/기본보고서 (416)	416 (link자료)	경제사회연구회 소속 교통개발연구원의 정책 및 기본보고서 열람	1986-2002	교통개발연구원
교통영향평가서 목록 (14)	14	교통영향평가서의 목록 및 심의사유, 대상지 소개	1985-1998	각 지자체
각종 행사세미나 자료 (1)	1 (99항목)	2001~2003년의 국제 회의에 대한 소개 및 장소 안내	2001-2003	해외 기관
특별수송기간자료 (234)	234(교통개발연구원 홈페이지 link자료)	설, 추석, 특별행사기간동안 조사한 자료 및 보고서 소개	해당년도	건설교통부, 교통개발연구원

제4절 교통기술정보 DB

- 기술이력정보, 정책/문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 기술동향 등
에 관한 최신의 정보를 분류체계에 따라 수집·분석·배포할 수 있는 정보환경의 구
축자료를 제공한다.
- 본 항목에서는 3차년도 시범 운영되고 있는 웹사이트와 연계

제5절 해외정책지원자료

- 해외정책지원자료분야에서는 국가별 교통관련법률, 국가별 교통부문 정책 및 계획, 국가별 교통조사/DB구축사례, 국가별교통부조직 및 기타 부문에 걸쳐 제공함.
- 본 항목에서는 미국, 일본, 캐나다, 호주, 유럽연합, 영국 등 주요국의 교통관련 법률, 계획, 조사, 통계자료를 구축함.
- 해외정책지원자료 부문 조사항목 및 분류코드번호 (94건)

구분	코드번호	주 내용	구축년도	출 처
국가별 교통관련법률 (17)	NTLB-AB DB 6001~6017	미국, 캐나다 일본의 교통관련법률	—	해외기관
국가별 교통부문 및 정책계획 (48)	NTLB-AB DB 6018~6065	일본, 미국, 유럽연합, 캐나다의 교통관련계획 소개	—	해외기관
국가별 교통조사/ DB구축사례 (25)	NTLB-AB-DB 6066~6090	미국, 캐나다, 일본의 교통조사자료 및 DB구축사례 소개	—	해외기관
국가별교통부조직 (4)	NTLB-AB-DB 6111~6114	일본, 미국, 영국, 독일 교통부조직	—	해외기관

제4장 선진 외국의 교통DB 구축사례

제1절 교통조사부문

제2절 교통부문 GIS활용을 위한 DB
구축부문

제1절 교통조사부문

1. 미 국

가. 교통조사의 근거 및 조직

- 법적근거: 1991년 ISTEA, 1998년 TEA-21 제정
- 추진조직: 연방교통부(DOT) BTS (Bureau of Transportation Statistics: 교통 통계국)
- 주요업무: 교통관련 데이터, 정보의 효율적인 수집·분석·배포등 유지관리
- 연간예산: 2003년도 32만불 수준(430억원)
- 조사예산: 9,000만불(1992-1997), 19,600만불(1998-2003)

나. 주요조사

조사종류	조사주기	조사목적	조사내용	집계 및 공표
미국여행조사 (ATS:American Travel Survey)	5년	통행자 및 통행의 특성에 관한 종합적이고 정확한 자료제공을 통한 정책의사결정지원	- 가구특성조사 - 통행특성조사 - 통행수단조사 - 장거리 통행대상	- 샘플조사후 전수화 - 보고서 및 DB구축 - WEB상 분석제공
전국여객통행조사 (NPTS:Nationwide Personal Transportation Survey)	5년	통행자 및 통행의 특성에 관한 종합적이고 정확한 자료제공을 통한 정책의사결정지원	- 가구특성조사 - 통행특성조사 - 통행수단조사 - 지역통행(local trip)대상	- 샘플조사후 전수화 - 보고서 및 DB구축 - WEB상 분석제공
지역간물동량조사 (CFS:Commodity Flow Survey)	최근4년	미국 대표업종의 소속업체, 화물유통내역조사를 통해 정책수립의 기초자료로 활용	- 559개업종 20만 샘플의 운송건수, 수송수단, 위험물 등급별, 수송시간 등을 조사	- 결과보고서 공표

2. 영 국

가. 교통조사의 근거 및 조직

- 법적근거: 중앙정부 및 지방정부 협의체기구
- 추진조직: DTLR(Deparment for Transport Local goverment and the Regions) 산하 교통통계국(Transport Statistics), 교통조사관리과 (The Department Survey Control Unit) 설치
- 주요업무: 각종 통계, 교통조사 및 결과의 관할, DB구축, 웹관리, 통계결과 발표 등
- 연간예산: N/A
- 조사예산: N/A

나. 주요조사

- 5년 단위의 국가교통조사(National Travel Survey, NTS)를 실시, 1988년 이후에는 대규모 조사대신에 비교적 작은 표본을 선정하여 매년조사를 실시, 3년단위의 평균치를 제시
- 국가교통조사의 주요 내용
 - 국가 여객통행실태조사
 - 국내·국제 화물통행실태조사
 - 도로교통량 및 국가교통시설물 조사
- 지방관련 조사인 경우 CLIP(Central and Local Information Partnership, 중앙정부와 지방정부간의 정보교환을 위한 연합체(Forum)조직)을 통해 교통조사 및 분석결과를 협의
- CLIP의 주요업무
 - 센서스자료의 이용방안
 - 지침에 따른 지방교통정책의 관리 및 감독
 - 교통혼잡관리감독
 - 도로연장 등 교통통계
 - 교통량 및 예측

3. 일 본

가. 교통조사의 근거 및 조직

- 법적근거 : 정부조직법
- 추진조직 : 국토교통성 정보관리부 조사통계과, 기타 각부, 국별 조사부서(도로국, 총무처 통계국 등) 설치
- 주요업무 : 교통관련 데이터, 정보의 효율적인 수집·분석·배포등 유지관리
- 연간예산 : N/A
- 조사예산 : 2000년도 185억엔(약 1850억원)

나. 주요조사

조사종류	실시기관 및 조사주기	조사목적	조사내용	집계 및 공표
전국도로시설 및 차량기종점 조사	- 국토교통성 운수정책국 - 5년	차량이용실태, 도로교통형태파악 및 도로계획,건설,관리의 기초자료로 활용	- 도로변 O/D조사 - 자가용차 유동실태 - 영업용차 유동실태	- 기계식 집계에 의한 지방·중앙집계 - 보고서 공표
대도시 교통센서스	- 국토교통성 운수정책국 - 5년	3대도시권 대중교통여객 방향, 특성, 형태,시간대별, 환승 등 조사	- 철도이용실태조사 - 버스·도시철도 이용 실태조사 - 정기권발매조사 - 버스·노면전차 O/D조사	- 기계식 중앙집계형태 - 정기권발매조사외 조사내용 공표
동경도시권 여객통행조사	- 건설성도시국 - 5년	동경도시권 여객통행 O/D, 이용수단파악 및 교통현황·장래예측	- 조사대상 개인별 특성 및 통행특성 파악	- 민간위탁 기계식집계 - 결과보고서 공표
전국화물 순유동조사	- 국토교통성 운수정책국 - 5년	전국 화물출하구조 및 O/D패턴실태파악과 화물시설정비계획의 자료취득	- 3일간 유동조사 - 연간수송경향조사	- 민간위탁 중앙집계 - 결과보고서 발간

4. 캐나다

가. 교통조사의 근거 및 조직

- 법적근거: 1979년부터 Joint Transportation Statistics Program (JTSP)에 의하여 추진. STC, Tourism Canada(TC) and National Transportation Agency(NTA) (previously CTC)등의 MOU (Memornedum of Understanding:양해각서)에 근거

- 추진조직: 캐나다교통통계국(STC) 설치
- 주요업무: 교통관련 자료의 수집, 유지관리, 분석.
 - 교통조사의 STC의 주관하되 교통국이 수송관련통계를 조사수집, 교육,문화,관광통계국은 여객OD조사, 국제통상국에서는 화물OD조사를 담당
- 년간예산: 통계 및 예측국(Statistics and Forecasts Branch)에서는 교통조사분석을 매년 실시, 유용한 자료를 데이터베이스화, 운영유지비용으로 \$1,800,000, 정책지원비로 \$1,100,000을 연간 지출
- 조사예산: STC의 교통조사 예산은 3개 기관의 3년간(89/90, 91/92회계년도) 비용분담, 결과 91/92회계년도 총 \$5,793,000(50여억원)지출

나. 주요조사

- STC 교통국 교통조사의 항목
 - 교통수단관련 재정운영 관련통계 21개 항목,
 - 항공수송관련 3 개 항목,
 - 지방정부 차량, 유류소모관련 2개 항목
 - National Transportation Agency 와 Revenue Canada로 부터 각각 철도와 해상수송에 관한 자료를 연계하여 수집
- Statistics and Forecasts Branch 교통조사분석
 - 교통조사결과를 기초로 교통조사분석을 매년실시, 유용한 자료를 데이터베이스화, 운영유지
- STC의 교육,문화,관광통계국
 - 국내/국제통행을 포함한 OD조사인 Candian Travel Survey를 시행하고 있는데 92년도에 \$1,750,000를 지출하였으며, 비용의 절반은 Tourism Canada(TC)에서 지출. 이 조사는 1977/78, 1980에도 수행
- STC의 국제통상국
 - 화물교통조사로는 JTSP에서 국내/국제 화물이동 OD조사를 실시

제2절 교통부문 GIS활용을 위한 DB구축부문

- GIS활용체계는 기본도와 각종 주제도 등 도형정보와 인구와 경계지표 등 통계정보를 연계한 공간정보 「데이터베이스」를 근간으로 하여 구축.
- 공공GIS활용체계 구축현황을 자연환경, 농림수산, 토지건축, 도시정보, 시설물, 교통, 재난재해, 환경관리 분야의 활용체계별로 다양하게 추진.
- 교통분야는 버스배정과 노선분석, 철도와 고속도로 계획, 교통관련 다양한 포맷 자료의 처리, 지역경계부분과 지역적 교통문제 해결, 교통통제와 운전자의 안정보장을 위한 자동교통감시, 교통정체 예측과 해결 등 교통의 흐름과 시설을 통제하며 교통계획의 합리성을 제고하기 위해 활용

1. 외국 수치지도 제작 현황

국 가	GIS-T를 이용하기 위한 수치지도 Data Format 및 구축 현황
미국	<ul style="list-style-type: none"> - DLG(Digital Line Graph) <ul style="list-style-type: none"> · 노드, 링크, 폴리곤의 형태를 갖는 자료들로 구성 · DLG 자료의 상호교환과 사용의 편의를 증진시킬 목적으로 DLG 표준 제정 - TIGER (Topologically Integrated Geographic Encoding and Referencing) <ul style="list-style-type: none"> · 지도상에서 어떻게 노드와 링크들이 서로 연결되어 있는 지를 밝히는 위상 관계를 포함 · 전국도의 링크 자료(도로, 철도 수계 및 경계선 등)를 포함하는 1/100,000 지도를 기본
유럽	<ul style="list-style-type: none"> - GDF(Geographic Data File) <ul style="list-style-type: none"> · 범용의 데이터 모형에 기반하고 있어서 도로망에 관련된 정보, 다양한 지리 정보의 생성 및 송수신을 지원 · 유럽에서는 현재 GDF를 유럽 표준 수치지도로서 인정
영국	<ul style="list-style-type: none"> - OSCAR <ul style="list-style-type: none"> · 영국 전지역의 도로교통망을 노드와 링크의 벡터형태로 구성 · 1/5,000 축척으로 300만 노선이 구축되었으며, 연 2회 DB 보완 및 갱신
일본	<ul style="list-style-type: none"> - JDRMA(Japan Digital Road Map Association) <ul style="list-style-type: none"> · 1988년 도로 수치지도를 위한 표준의 설정과 수치지도 제작을 위하여 JDRMA 설립 · JDRMA는 먼저 1/50,000 축척의 지도를 작성하였고, 현재는 객체들을 자세히 표현할 수 있을 정도의 축척인 1/25,000 축척의 지도를 만들고 있음

2. 외국의 교통부문 GIS 활용현황

- 교통분야의 GIS 구축 및 활용현황

- 미국 : Los Angeles MTA의 GIS System, FHWA의 National Transportation-based GIS, TRANSCOM의 ITS GIS 등
- 호주 : Canberra시의 Digital Cadastral Data Base

※ 교통부문 지리정보시스템(GIS-T)은 각종 교통정보를 수치지도상에 위상적으로 연결하여 관리하고, 이를 이용하여 교통정책과 관련된 의사결정을 지원하는 시스템.

가. 미 국

- 미국의 GIS-T는 거의 50개의 주정부 및 많은 대도시에서 ISTEA와 대기 환경 보호 개정법(CAAA)의 실행과정에서 개발 응용.
- 미국 GIS-T 분야의 세분류

GIS-T의 기초 부문	GIS-T의 응용부문	GIS-T의 구축부문
① Tiger파일 및 GIS-T 데이터 베이스	① 도로 포장 분석	① GIS-T의 실행
② GIS-T 데이터 모형 (Data Models)	② 교통사고 분석 및 안전	② GIS-T 실행의 제도 분석
③ GIS-T 데이터 구조	③ Route design과 도로관리체계	③ GIS-T 실행의 Benefit- Cost 분석
④ Linear Referencing and Dynamic Segmentation	④ 긴급대피, 재해 대책	④ GIS-T 데이터의 표준화 문제
	⑤ 대중교통 계획	
	⑥ 교통의 토지 이용 영향 분석	
	⑦ 교통 계획 및 환경 계획	

① Los Angeles MTA의 GIS System

- MTA의 GIS 시스템은 GIS와 교통모델링(Tranplan) 기술을 접합하여 Los Angeles 지역의 교통 수요를 예측하고 GIS를 기반으로 한 대규모의 교통 계획을 수립할 뿐만 아니라 Los Angeles 전체 지역의 실시간 교통 모니터링과 계획을 위한 도형적, 분석적 환경을 제공하는 것을 목적으로 개발한 것.

② FHWA의 National Transportation-based GIS

- 미국 내의 중요한 도로 159,000마일을 포함하는 국가고속도로체계(NHS)를 수록한 전산 도로망 데이터베이스(digital highway-network database)를 구축하고 도로 수송 능력의 모니터링 시스템(Highway performance monitoring system : HPMS)에 관한 데이터베이스를 구축.

- FHWA GIS는 국가 차원에서의 교통 관련 엔터프라이즈 GIS 데이터베이스 구축 작업으로 볼 수 있으며 이 데이터베이스는 미국 내 교통 담당 기관으로 하여금 도로의 속성을 파악하고 분석할 수 있게 하는 최초의 단일 정보원이 되었음.

③ TRANSCOM의 ITS GIS

- TRANSCOM의 GIS 시스템은 지역 교통 체계 관리 및 긴급 사태 시 대응 기관간의 긴급한 협조 체계 구축을 목적으로 개발되었으며, 교통 정보를 다양한 통신 방법으로 수많은 기관 및 일반인들에게 제공하는 정보 유통 기구 기능도 담당.
- TRANSCOM GIS 시스템은 장기적인 도로공사에 관한 데이터베이스도 포함하고 있어서 각 기관에서 송부된 공사계획에 관한 정보가 GIS에 입력되면 GIS는 공사들간의 상충 가능성을 파악하여 관련 데이터를 공사 협조 프로그램으로 보내어 공사 일정을 재조정하도록 하였음.

④ Texas주 Houston시의 Transtar GIS System

- 이 시스템은 ITS에 GIS를 적용한 사례의 하나로서 ATMS, ATIS 및 유고관리시스템과 GIS를 접목시킨 사례.
- Transtar GIS 시스템의 개발 목적은 실시간 교통 상황에 기초하여 교통 패턴을 변화시키고 운전자에게 중요 정보를 제공하며 참여 기관들 사이에 교통 정보를 교환하고 재난에 공동으로 대처하기 위한 중심적 관리 시스템 구축에 있음.

⑤ BTS의 National Transportation Atlas

- 교통 전략 개발과 경영적인 이슈 분석에 GIS를 적용하여 DOT의 정책결정자와 일반 대중을 위한 특정 교통 관련 지도를 제공.
- 교통 시설, 네트워크, 국가 특성에 맞는 서비스를 포함한 미국의 교통 관리부서와 다른 행정 기관에 의해 개발된 지리정보 데이터베이스를 수집한 후 GIS를 이용하여 교통 특성의 파악 및 교통 네트워크 분석을 위한 틀을 구축하였음.

⑥ California주 San Ramon시의 GIS Program

- San Ramon시는 주에서 관리하는 매핑 시스템의 회원 기관으로서 기본도를 사용하여 자체적인 GIS를 수행할 수 있는 전략적 위치에 도달하였음.

- 지역지구, 도시계획, 교통존, 센서스 단위, 하수 및 우수 관리체계, 환경, 건물바닥, 기반시설 속성, 교통시설, 공공시설 등 도시 고유의 지도 레이어를 보유하고 있으며, 군의 Assessor's office와 합동 작업을 하는 회사를 통해 필지 속성 데이터를 획득하고 이 데이터를 매달 갱신하여 최신 정보를 유지하도록 하고 있음.

나. 호주 - Canberra시의 Digital Cadastral Data Base

- 공유 GIS 토지기본도를 국가의 수도권 지역을 위한 도시계획과 기반시설 서비스 모델에 이용.
- ACTMAP은 토지이용계획 지원 및 발전, 필지분할 상세계획, 교통흐름 연구, 지적도 출력, 자전거도로 매핑, 버스노선 지도, ACT 전기배선도, 공공시설 서비스, 화재 위험 지역도, 도로 상황 계획 등 ACT의 장기 계획과 토지 관리에 광범위하게 이용되고 있음.
- ACTMAP GIS의 통합은 정부 운영 생산성의 새로운 차원을 열어 주고, 도시계획가, 기술자, 버스 노선 관리자, 계획 관련 대학 등에서 이용할 수 있는 단일 데이터베이스를 구축하게 하였으며, 새로운 자료는 24시간 내에 갱신되어 인력 소요와 정보처리 시간, 비용을 최소화하고, 기관간의 공간 정보 데이터베이스에 대한 중복 투자를 예방하여 경제적이며 보다 용이하게 정보를 이용할 수 있게 해주는 시스템.

제5장 결 론

제1절 과업의 성과

제2절 향후 추진방향

제1절 과업의 성과

1. 전국교통데이터베이스 기초통계 및 문헌조사부문 자료내역

- 본 과업에서는 교통관련 기초자료의 기 구축자료 업데이트와 정책수립 및 계획에서 필요할 것으로 예상되는 자료를 우선적으로 수집하여 데이터베이스로 구축하였음.
- 각 기관별로 산재되어 있는 기초통계 및 교통관련 문헌 데이터들을 한곳에 집대성하여 체계적이고 일관성 있는 데이터베이스 구축을 통해서 필요로 하는 사용자가 인터넷이란 도구를 이용하여 언제 어디서든 쉽고 빠르게 원하는 정보를 습득할 수 있는 시스템을 구축했다는 점에 큰 성과가 있음.
- 교통관련자료의 시계열 자료 확보를 위해서는 자료의 필요성과 활용도, 자료특성의 변화 등을 고려해 지속적인 조사와 유지관리가 될 수 있는 시스템을 구축해야 함.
- 특히 기초자료로써 그 중요도가 높은 사회경제지표, 교통수단별 수송실적, 기타 교통관련 통계자료의 시계열적 유지관리는 다양한 사용자의 자료 활용성 향상이라는 측면에서 중요한 것으로 사료됨.
- 통계조사의 분야별 조사내역을 보면 다음과 같음.
 - 교통총괄지표, 사회경제지표, 교통경제지표 (23개)

구분	세부구분
교통총괄지표 (5)	국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별사고현황
사회경제지표 (11)	총조사인구, 주민등록인구, 총조사가구, 수용학생수, 산업별 종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구, 도시지역지구현황, 행정구역현황, 동별가구수
교통경제지표 (7)	교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통예산현황, 소비자물가지수, 교통부문소비지출, 운수업일반현황

· 도로부문 문헌조사 (37개)

구분	세부구분
도로현황 (5)	각지역별도로현황, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황
자동차현황 (6)	최대직재량별화물자동차등록현황, 연료별등록현황, 용도별등록현황, 승차정원별승합차등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황
교통량 (7)	고속도로OD, 고속도로노선별이용차량, 고속도로영업소별총주행거리, 도로등급별평균일교통량, 도로등급별 12-24시간교통량, 도로등급별차종별주행거리, 주요도시지점별 교통량
여객 및 화물 수송실적(5)	여객수송실적, 노선별고속버스수송실적, 시도별여객수송실적, 시도별화물수송실적, 품목별화물수송실적
도로교통 사고현황 (11)	시도별사고현황, 월별사고현황, 요일별사고현황, 주야별사고현황, 시간대별사고현황, 사고유형별사고현황, 도로형태별사고현황, 차종별사고현황, 연령층별사고현황, 법규위반별사고현황, 운전면허경과년수별사고현황
기타(3)	고속도로요금표, 자동차운전면허현황, 7대도시오염도 변화추이

· 철도부문 문헌조사 (33개)

구분	세부구분
철도현황 (5)	철도노선현황, 지하철노선현황, 구간일반현황, 역별현황, 시설현황(터널,교량,건널목자료)
철도운영현황 (8)	차종별역간운행시간및편성수, 선구별선로용량및열차회수, 선별속도현황, 선별열차운행현황, 역종사자, 열차시분및표정속도, 역간운임, 수도권전철운임표
지하철운영현황 (2)	전동열차선별운행횟수, 지하철환승객수
차량보유현황 (2)	차량별보유현황, 차량제원및보유현황
여객수송실적 (8)	지하철노선별이용객, 지하철역별이용객, 수도권지하철OD, 대구-부산지하철OD, 철도노선별이용객, 철도역별이용객, 차종별이용객, 기종점통행량
화물수송실적 (5)	품목별화물수송량, 노선별화물(전체/세부), 역별화물량, 기종점화물량, 소화물
기타 (3)	경영성적, 영업수익, 운수성적분석,

· 항공부문 문헌조사 (49개)

구분	세부구분
국내공항현황 (6)	공항위치연혁, 공항시설현황, 공항처리능력, 공항시설사용료, 공항안전시설, 공항건설현황
항공기현황 (3)	항공기등록현황, 항공기보유현황, 항공기성능
항공운항실적 (10)	공항별항공운항실적, 국가별항공운항실적, 국내노선별항공운항실적, 기종별항공운항실적, 민간항공영업통계항공운항실적, 시간대별항공운항실적, 연도별항공운항실적, 요일별항공운항실적, 청사별항공운항실적, 항공사별항공운항실적
여객수송실적 (9)	공항별여객수송실적, 국가별여객수송실적, 국내노선별여객수송실적, 민간항공영업통계여객수송실적, 시간대별여객수송실적, 연도별여객수송실적, 요일별여객수송실적, 청사별여객수송실적, 항공사별여객수송실적
화물수송실적 (9)	공항별화물수송실적, 국가별화물수송실적, 국내노선별화물수송실적, 민간항공영업통계화물수송실적, 시간대별화물수송실적, 연도별화물수송실적, 요일별화물수송실적, 청사별화물수송실적, 항공사별화물수송실적
항공사고현황 (1)	항공기사고발생현황
기타 (11)	항공종사자기종별확보현황, 항공종사자업체별확보현황, 항공종사자자격증발급현황, 외국인조종사확보현황, 국제지역간수송실적, 항공취항노선별거리및시간, 항공요금현황, 비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 지역별방문객수, 도시코드리스트

· 해상부문 문헌조사 (52개)

구분	세부구분
항만시설(6)	항만하역능력추이, 항만접안능력, 항만시설현황, 주요항망간거리표, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너하역장비현황
항만이용현황(9)	선박입출항추이, 선종별입출항선박, 컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송추이, 컨테이너철도수송추이, 컨테이너전용부두운영현황, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적, CY별컨테이너화물처리실적
선박등록/보유현황(12)	국적선선박추이, 선형별국적선등록선박, 외항선선박량추이, 외항선보유형태별선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너선보유및취항현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황
여객화물/수송실적(15)	화물수송추이, 항만별화물입출항추이, 수출입화물입출항추이, 연안화물입항추이, 항만별입출항화물수송추이, 해외지역별수출입화물수송실적, 수출입컨테이너수송량추이, 한중항로컨테이너 수송실적, 수출입화물운임수입추이, 여객선수송추이, 여객선연인·킬로및연톤·킬로수송추이, 낙도보조항로수송추이, 연안해운화물수송현황, 연안여객선수송현황
해난사고현황(6)	해양안전심판현황, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
무역통계(4)	수출입현황, 세관별수출입실적, 선박(항공기)입출항, 여객입출국현황

· 물류부문 문헌조사 (7개)

구분	세부구분
농수산업, 광공업, 산업정보(6)	지역별농산물생산량·소비량, 지역별광물생산량, 지역별산업별생산액·출하액, 건설수주통계, 지역별산업별사업체현황, 지역별산업단지현황
상류정보(1)	도소매업통계

· 해외부문 문헌조사 (33개)

구분	세부구분
기초통계(5)	국토면적, 인구, 1인당국민총소득, 국내총생산, CO ₂ 배출량
도로(3)	도로연장, 자동차보유, 도로교통사고
철도(2)	철도수송, 세계고속철도통계
항공(13)	아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료대비, 국적기취항외국공항시설, IATA회원사경영성과, 국제항공사종사자현황, 국제50위항공사, 국제25위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별보유현황, 주요항공사전략적제휴현황, 민간정기항공수송
해상(7)	세계선종별선박량, 세계선적국별선박량, 세계실소유국별선박량, 세계국가별컨테이너처리실적, 세계항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이
에너지(3)	1차에너지별소비, 석유생산및소비, 석탄생산및소비

- 문헌분야별 조사내역을 보면 다음과 같음.

구분	세부구분
교통정책동향	해외교통정책동향, 월간교통, 주간속보자료, 교통지수, 교통용어사전
정책/연구지원자료	정책업무지원자료(교통관련법, 교통업무편람, 교통주요사업, 각종기본계획), 연구지원(지역및도시계획, 교통계획(도로/철도등), 주요시설물계획, 주요기관사이트소개, 기타연구자료)
연구보고서	연구원 정책/기본보고서, 교통영향평가서 목록, 각종 세미나 자료, 특별수송기간조사자료
교통기술정보DB	기술이력정보, 정책문헌정보, 신기술정보, 인력정보, 업체정보, 관련DB, 기술동향
해외정책지원자료	국가별교통관련법률, 국가별교통부문정책계획, 국가별 교통조사/ DB구축사례, 국가별교통부조직

2. 기타 관련 통계집과의 비교

- <표 5-1>에서와 같이 현 과제와 유사한 다 통계집과의 구성과 항목수를 비교해보면, 건설교통부에서 출간되는 『건설교통통계연보2002』는 세부항목을 포함하여 328개(일부 비교통관련 자료포함)로 구성되어 있고 올해 수행된 『2002년도 국가교통DB구축사업』에서는 교통관련 자료만 세부항목을 포함해서 234개 항목으로 구성되어 있어 명실상부한 교통관련 통계에 있어 그 중요도가 매우 클 것으로 사료됨.

<표 5-1> 관련 통계집과의 비교

건설교통통계연보 :125(328)		전국교통DB구축 : 234	
일반통계 : 6 (34)		기초통계 (23)	교통총괄지표 : 5 사회경제지표 : 11 교통경제지표 : 7
국토 및 토지 이용 21 (46)	국토·지역정책 : 3 (11) 토지이용 : 12 (35) 지도제작 : 6	도로부문 무헌조사 (37)	도로현황 : 5 자동차현황 : 6 교통량 : 7 여객수송실적 : 3 화물수송실적 : 2 도로교통사고현황 : 11 기타 : 3
도시 및 주거 15 (60)	도시계획 : 5 (23) 주택 및 건축물 : 10 (37)	철도부문 무헌조사 (33)	철도현황 : 5 철도유행현황 : 8 지하철유행현황 : 2 차량보유현황 : 2 여객수송실적 : 8 화물수송실적 : 5 기타 : 3
도로 23 (45)	도로건설 : 13 (23) 교통량 현황 : 3 (11) 교량 및 터널현황 : 7 (11)	항공부문 무헌조사 (49)	국내공항현황 : 6 항공기현황 : 3 항공운항실적 : 10 여객수송실적 : 9 화물수송실적 : 9 항공사고현황 : 1 기타 : 11
수자원 13 (22)	수자원 현황 : 2 하천 : 3 (7) 홍수에·경보현황 : 2 (4) 지하수 : 2 댐 현황 : 2 (11) 광역상수도 현황 : 2	해상부문 무헌조사 (52)	항만시설 : 6 항만이용현황 : 9 선박등록/보유현황 : 12 여객/화물수송현황 : 15 해난사고현황 : 6 무역통계 : 4
건설사업·기술 13 (62)	건설사업 : 7 (34) 건설업체 : 2 (10) 건설기술·안전 : 4 (18)	물류부문 무헌조사 (7)	농수산업, 광공업, 산업정보 : 6 상류정보 : 1
수송총괄 : 4 (12)	육상교통 8 (11)	해외부문 무헌조사 (33)	기초통계 : 5 도로 : 3 철도 : 2 항공 : 13 해상 : 7 에너지 : 3
	항공 9 (20)		
	철도·지하철 10 (16)		
부록 : 3			

3. 사업수행시 주요쟁점사항

- 현재 기관별로 자료의 DB구축 내역 및 제공여부에 대한 현황파악에 어려움이 있어 자료수집시 어려움이 발생함.
- 각 기관별 자료출처가 명확치 않은 경우 담당부서 및 담당자임을 회피하는 경우가 많아 자료 수집시 필요이상의 시간과 노력이 소요됨.
- 이는 본 과업이 각 기관별로 기존의 담당부서의 고유업무 외에 가중되는 업무이기 때문에 발생하는 문제인 것으로 사료됨.

- 시계열자료 구축시 경제상황의 변화로 인해 연도별로 항목이 삭제되거나 추가되는 항목이 발생하여 항목별 시계열자료 구축에 어려움이 있음.
- 오래된 자료의 경우 분야별로 자료를 수집하기가 곤란하여 시계열로 구축하기에 어려움이 있음.

제2절 향후 추진방향

1. 사업의 향후추진계획

- 지속적인 자료의 유지관리(Update) 및 새로운 사회적 요청에 대응하기 위한 자료의 수집관리 확대 필요, 예를 들면
 - ① 교통서비스수준 등에 관련한 데이터의 수집관리
 - ② 환경 관련자료의 수집관리
 - ③ 도로의 효율적 운용, 관리, 유지, 보수를 위한 자료의 수집관리 등
- 중앙정부, 지방자치단체 및 교통관련기관 등과의 협조·연계 시스템 구축을 위해 법률적 바탕에서 전담 부서 또는 전담자가 지정되어 자료 협조가 고유업무 성격으로 발전하여야 할 것으로 사료됨.
- 현재 구축되어진 교통 DB자료를 NGIS와 접목시켜 교통관련 전문가들뿐만 아니라, 일반 이용자들도 손쉽게 정보를 이해하고 활용할 수 있는 종합적이고 복합적인 교통문헌자료 구축.

2. 유관기관의 자료구축 현황에 따른 연계추진방향

- 기관별 자료구축 및 제공 현황 분류

카테고리	현 구축상황	현 자료제공방식	기관명	개선방향
완전전산화	자체시스템에 의한 DB전산화작업으로 자료구축이 완료되어 주기적인 자료제공이 완료된 기관/부처	주기적으로 홈페이지나 기타 매체를 통한 전산화 파일제공	건설교통부 한국도로공사 통계청 한국공항공단	교통DB와 자료협조를 위한 자료포맷 협의
일부 전산화	자체시스템에 의한 DB전산화 작업으로 자료구축이 완료되어 있으나 전산파일로는 제공되지 않는 기관/부처	통계연보등 책자로만 자료 공개	철도청 교통안전공단 지하철공사 한국공항공단	전산파일로 자료연계를 위한 협의
부분 전산화	자체시스템에 의한 DB전산화는 미비하나 전산파일로 자료집계 제공 가능기관/부처	담당부서 업무파일의 집계로 제공가능 수준	지자체(시도급)	전산파일 자료연계 제공 가능여부 협의
전산화 미비	DB 전산화 미비로 집계자료의 제공만 가능한 수준	통계연보등 책자로만 제공	지자체(시군구급)	자체시스템구축계획에 따라 자료연계 가능여부 협의
기타	해당기관 내부자료	문서로만 제공	-	협의후 공개정도에 따라 공유

- 문헌정보DB를 구축하기 위한 기초자료를 현재방식에서 좀더 시스템화하여 조사, 수집하기 위한 방안이 필요하며, 자료구축기관별 시스템구축 및 공개여부 상황에 맞추어 별도의 방안들을 각기 마련하여 추진하도록 함.

- 직접연계방안 : 타 기관에서 구축된 DB 자료의 원본 화일을 주기적으로 직접 수령하여 현 전국교통 DB자료에 맞는 형식으로 변환하여 자료를 구축함.
- 간접연계방안 : 자료의 DB화가 되어있지 않은 타 기관에서 발간되는 정기적인 간행물의 수록된 내용에 관해서는 현 교통DB자료에 맞게 자료를 입력하여 구축함. 그러나 해당기관의 자료DB가 추진되면 직접연계방안으로 협의 후 추진함.

부 록 I

- A. 통계자료 세부출처 및 협조시기
- B. 기관별 통계자료 협조현황
- C. 통계자료 활용현황

A. 통계자료 세부출처 및 협조시기

- 기초통계 조사항목 및 분류코드번호 (23개 항목)

구분	코드번호	세부항목	구축년도	출처	세부출처	협조시기
교통 총괄 지표 (5)	KTST-TT-DB 1001	국내여객	1966-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-TT-DB 1002	국제여객	1966-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-TT-DB 1003	국내화물	1966-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-TT-DB 1004	국제화물	1966-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-TT-DB 1005	교통수단별 사고현황	1980-2001	건설교통부	인터넷	02.08
사회 경제 지표 (11)	KTST-EC-DB 2001	총조사인구	1970-2000	통계청	file	5년단위조사
	KTST-EC-DB 2002	주민등록인구	1992-2001	통계청	인터넷	02.09
	KTST-EC-DB 2003	총조사가구	1970-2000	통계청	file	5년단위조사
	KTST-EC-DB 2004	수용학생수	1980-2002	교육인적자원부	인터넷	02.11
	KTST-EC-DB 2005	산업별 종사자수	1993-2000	통계청	file	02.09
	KTST-EC-DB 2006	토지면적	1980-2001	통계청	인터넷	02.09
	KTST-EC-DB 2007	GRP	1990-2001	통계청	인터넷	02.12
	KTST-EC-DB 2008	경제활동인구	1990-2001	통계청	인터넷	02.11
	KTST-EC-DB 2009	도시지역지구현황	1999-2001	건설교통부	인터넷	02.12
	KTST-EC-DB 2010	행정구역현황	1980-2001	통계청	인터넷	02.11
	KTST-EC-DB 2011	동별가구수	1995-2000	지자체	지역별통계연보	02.10
교통 경제 지표 (7)	KTST-TE-DB 3001	교통혼잡비용	1991-2000	교통개발연구원	file	03.03
	KTST-TE-DB 3002	물류비용	1987-2000	교통개발연구원	file	03.03
	KTST-TE-DB 3003	사고비용	1991-2000	교통개발연구원	file	03.03
	KTST-TE-DB 3004	건설교통 예산현황	1996-2002	건설교통부	건설교통통계연보	03.01
	KTST-TE-DB 3005	소비자물가지수	1975-2002	통계청	인터넷	03.01
	KTST-TE-DB 3006	교통부문 소비지출	1990-2001	통계청	인터넷	03.01
	KTST-TE-DB 3007	운수업 일반현황	1997-2001	통계청	인터넷	02.10

- 도로부문 조사항목 및 분류코드번호 (37개 항목)

구분	코드번호	세부구분	기준년도	출처	세부출처	협조시기
도로 현황 (5)	KTST-RD-DB 4101	각지역별도로현황	1990-2000	지자체	지역별통계연보	02.08
	KTST-RD-DB 4102	고속도로현황	1999-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-RD-DB 4103	국도현황	1999-2001	건설교통부	도로현황조서	02.12
	KTST-RD-DB 4104	교량현황	1980-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-RD-DB 4105	주차장현황	1990-2000	지자체	지역별통계연보	02.12
자동차 현황 (6)	KTST-RD-DB 4201	최대적재량별화물자동차등록현황	1992-2001	건설교통부	file	02.01
	KTST-RD-DB 4202	연료별등록현황	1993-2001	건설교통부	file	02.01
	KTST-RD-DB 4203	용도별등록현황	1992-2001	건설교통부	file	02.01
	KTST-RD-DB 4204	승합차의승차정원별등록현황	1992-2001	건설교통부	file	02.01
	KTST-RD-DB 4205	자동차등록현황	1980-2001	건설교통부	file	02.01
	KTST-RD-DB 4206	자동차등록세부현황	1990-2001	건설교통부	file	02.01
교통량 (7)	KTST-RD-DB 4301	고속도로OD	2001	한국도로공사	file	03.05
	KTST-RD-DB 4302	고속도로노선별이용차량	1995-2001	한국도로공사	인터넷	02.09
	KTST-RD-DB 4303	고속도로영업소별총주행거리	1999-2001	한국도로공사	고속도로교통량통계	03.05
	KTST-RD-DB 4304	도로등급별평균일교통량	1985-2001	건설교통부	인터넷	02.11
	KTST-RD-DB 4305	도로등급별12-24시간교통량	1985-2001	건설교통부	인터넷	02.11
	KTST-RD-DB 4306	도로등급별차종별주행거리	1992-2001	건설교통부	인터넷	03.02
	KTST-RD-DB 4307	주요도시지점별교통량	2000	지자체	file	03.01
여객수 송실적 (3)	KTST-RD-DB 4401	여객수송실적	1980-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-RD-DB 4402	노선별고속버스수송실적	1980-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-RD-DB 4403	시도별여객수송실적	1980-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
화물수 송실적 (2)	KTST-RD-DB 4501	시도별화물수송실적	1980-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-RD-DB 4502	품목별화물수송실적	1980-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
도로 교통 사고 현황 (11)	KTST-RD-DB 4601	시도별사고현황	1980-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4602	월별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4603	요일별사고현황	1990-2001	도로교통안전관리 공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4604	주야별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4605	시간대별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4606	사고유형별사고현황	1990-2001	도로교통안 전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4607	도로형태별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4608	차종별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4609	연령층별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4610	법규위반별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
	KTST-RD-DB 4611	운전면허경과년수별사고현황	1990-2001	도로교통 안전관리공단	file	02.10
기타 (3)	KTST-RD-DB 4701	고속도로요금표	2000	한국도로공사	file	03.03
	KTST-RD-DB 4702	자동차운전면허현황	1980-2001	건설교통부	file	02.09.18
	KTST-RD-DB 4703	7대도시오염도변화추이	1990-2001	환경부	file	02.09.18

- 철도부문 조사항목 및 분류코드번호 (33개)

구분	코드번호	세부구분	구축년도	출처	세부출처	협조시기
철도 현황 (5)	KTST-RL-DB 5101	철도노선현황	1990-2001	철도청	철도통계연보	02.11
	KTST-RL-DB 5102	지하철노선현황	2001	서울지하철공사	2001지하철정기 교통량조사	02.11
	KTST-RL-DB 5103	구간일반현황	1999	철도청	file	03.03
	KTST-RL-DB 5104	역별현황	1999	철도청	file	02.01
	KTST-RL-DB 5105	시설현황(터널/교량/건널목자료)	2001	철도청	file	02.10
철도 유행 현황 (8)	KTST-RL-DB 5201	차종별역간운행시간및편성수	1999	철도청	file	03.03
	KTST-RL-DB 5202	선구별선로용량및열차회수	1996-2001	철도청	철도통계연보	02.10
	KTST-RL-DB 5203	선별속도현황	2001	철도청	file	02.10
	KTST-RL-DB 5204	선별열차운행현황	1996-2001	철도청	철도통계연보	02.10
	KTST-RL-DB 5205	역종사자	2000	철도청	file	03.03
	KTST-RL-DB 5206	열차시분및표정속도	2000	철도청	file	03.03
	KTST-RL-DB 5207	역간운임	2002	철도청	인터넷	02.11
	KTST-RL-DB 5208	수도권지하철운임표	2000	서울지하철공사	운임조건표	02.11
지하철 유행 현황 (2)	KTST-RL-DB 5301	전동열차선별운행횟수	2001	철도청	file	02.10
	KTST-RL-DB 5302	지하철환승객수	1993-2001	서울지하철공사	2001지하철정기 교통량조사	02.11
차량 보유 현황 (2)	KTST-RL-DB 5401	차종별보유현황	1980-2001	철도청	철도통계연보	02.10
	KTST-RL-DB 5402	차량제원및보유현황	2001	철도청	file	02.10
여객 수송 실적 (8)	KTST-RL-DB 5501	지하철노선별이용객	1974-2001	서울지하철공사	2001지하철정기 교통량조사	02.10
	KTST-RL-DB 5502	지하철역별이용객	2000-2001	서울지하철공사	file	02.11
	KTST-RL-DB 5503	수도권지하철OD	1999-2001	서울지하철공사	file	02.11
	KTST-RL-DB 5504	대구/부산지하철OD	2000-2001	부산교통공단, 대구지하철공사	file	03.02
	KTST-RL-DB 5505	철도노선별이용객	1987-2001	철도청	철도통계연보	02.10
	KTST-RL-DB 5506	철도역별이용객	1987-2001	철도청	file	03.02
	KTST-RL-DB 5507	차종별이용객	1986-2001	철도청	file	03.02
	KTST-RL-DB 5508	기종점통행량	2000-2001	철도청	file	02.10
화물 수송 실적 (5)	KTST-RL-DB 5601	품목별화물수송량	1986-2001	철도청	file	03.02
	KTST-RL-DB 5602	노선별화물(전체/세부)	1987-2001	철도청	철도통계연보	02.10
	KTST-RL-DB 5603	역별화물량	1987-2001	철도청	file	03.02
	KTST-RL-DB 5604	기종점화물량	2000	철도청	file	02.10
	KTST-RL-DB 5605	소화물	1987-2000	철도청	file	03.03
기타 (3)	KTST-RL-DB 5701	경영성적	1982-2000	철도청	file	03.03
	KTST-RL-DB 5702	영업수익	1990-2001	철도청	철도통계연보	02.10
	KTST-RL-DB 5703	운수성적분석	1992-1997	철도청	file	03.03

- 항공부문 조사항목 및 분류코드번호 (49개)

구분	코드번호	세부구분	구축년도	출처	세부출처	협조시기
국내 공항 현황 (6)	KTST-AR-DB 6101	공항위치연혁	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
	KTST-AR-DB 6102	공항시설현황	2000-2001	건설교통부	건설교통통계연보	03.01
	KTST-AR-DB 6103	공항처리능력	2000-2001	건설교통부	건설교통통계연보	03.01
	KTST-AR-DB 6104	공항시설사용료	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
	KTST-AR-DB 6105	공항안전시설	2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.01
	KTST-AR-DB 6106	공항건설현황	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
항공기 현황 (3)	KTST-AR-DB 6201	항공기등록현황	2000	한국공항공사	file	02.12
	KTST-AR-DB 6202	항공기보유현황	1980-2001	건설교통부	건설교통통계연보	02.12
	KTST-AR-DB 6203	항공기성능	1999	한국공항공사	file	02.12
항공 운항 실적 (10)	KTST-AR-DB 6301	공항별항공운항실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6302	국가별항공운항실적	1991-2001	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6303	국내노선별항공운항실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6304	기종별항공운항실적	1992-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6305	민간항공영업통계항공운항실적	1980-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6306	시간대별항공운항실적	1993-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6307	연도별항공운항실적	1968-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6308	요일별항공운항실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6309	청사별항공운항실적	1989-2001	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6310	항공사별항공운항실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02

구분	코드번호	세부구분	구축년도	출처	세부출처	협조시기
여객수송 실적 (9)	KTST-AR-DB 6401	공항별여객수송실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6402	국가별여객수송실적	1991-2001	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6403	국내노선별여객수송실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6404	민간항공영업통계여객수송실적	1980-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6405	시간대별여객수송실적	1993-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6406	연도별여객수송실적	1968-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6407	요일별여객수송실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6408	청사별여객수송실적	1989-2001	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6409	항공사별여객수송실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
화물수송 실적 (9)	KTST-AR-DB 6501	공항별화물수송실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6502	국가별화물수송실적	1991-2001	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6503	국내노선별화물수송실적	1989-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6504	민간항공영업통계화물수송실적	1980-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6505	시간대별화물수송실적	1999-2001	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6506	연도별화물수송실적	1992-2001	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
	KTST-AR-DB 6507	요일별화물수송실적	2000	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6508	청사별화물수송실적	2002	한국공항공사	file	03.02
	KTST-AR-DB 6509	항공사별화물수송실적	2000	한국공항공사	file(항공통계)	03.02
항공 사고 현황 (1)	KTST-AR-DB 6601	항공기사고발생현황	1991-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.01
기타 (11)	KTST-AR-DB 6701	항공종사자지종별확보현황	1994-1997	한국항공진흥협회	항공통계	03.01
	KTST-AR-DB 6702	항공종사자업체별확보현황	2000	한국항공진흥협회	항공통계	03.01
	KTST-AR-DB 6703	항공종사자자격증발급현황	1986-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.01
	KTST-AR-DB 6704	외국인조종사확보현황	1996-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.01
	KTST-AR-DB 6705	국제지역간수송실적	2000-2002	한국공항공사	file	02.12
	KTST-AR-DB 6706	항공취항노선별거리및시간	2000	한국공항공사	file	02.12
	KTST-AR-DB 6707	항공요금현황	2002	대한항공, 아시아나항공	인터넷	03.01
	KTST-AR-DB 6708	비행장기준항공관련법률	2000	한국항공진흥협회	항공통계	03.02
	KTST-AR-DB 6709	IATA회원사항공기인도대수	1991-2001	한국항공진흥협회	포켓항공현황	02.12
	KTST-AR-DB 6710	지역별방문객수	1994-1997	한국공항공사	file	02.12
	KTST-AR-DB 6711	도시코드리스트	2000	한국공항공사	file	02.12

- 해상부문 조사항목 및 분류코드번호 (52개)

구분	코드번호	세부구분	구축년도	출처	세부출처	협조시기
항만 시설 (6)	KTST-MR-DB 7101	항만하역능력 추이	1980-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7102	항만접안능력	2000-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7103	항만시설 현황	2000-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7104	주요 항만간거리표	2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7105	컨테이너전용부두시설 현황	2000-2001	한국컨테이너 부두공단	file	03.01
	KTST-MR-DB 7106	컨테이너하역장비 현황	2000-2001	한국컨테이너 부두공단	file	03.01
항만 이용 현황 (9)	KTST-MR-DB 7201	선박입출항추이	1970-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7202	선종별입출항선박	1994-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7203	컨테이너처리실적	1980-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7204	컨테이너연안수송추이	1995-2001	해운선사	file	03.01
	KTST-MR-DB 7205	컨테이너철도수송추이	1997-2001	철도청	file	03.01
	KTST-MR-DB 7206	컨테이너전용부두운영현황	1992-2001	한국컨테이너 부두공단	file	03.01
	KTST-MR-DB 7207	컨테이너전용부두위험물 처리실적	1993-2001	한국컨테이너 부두공단	file	03.01
	KTST-MR-DB 7208	컨테이너전용부두냉동 컨테이너화물처리실적	1993-2001	한국컨테이너 부두공단	file	03.01
	KTST-MR-DB 7209	CY별컨테이너화물 처리실적	2001	한국컨테이너 부두공단	file	03.01
선박 등록 /보유 현황 (12)	KTST-MR-DB 7301	국적선선박추이	1970-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7302	선형별국적선등록선박	2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7303	외항선선박량추이	1990-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7304	외항선보유형태별 선박량추이	1980-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7305	외항선선령별선박보유현황	1990-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7306	외항선선종별선령별 선박보유현황	2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7307	외항선선종별선형별 선박보유현황	2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7308	선사별외항선선박면허현황	2001	해양수산부	file	03.01

구분	코드번호	세부구분	구축년도	출처	세부출처	협조시기
선박 등록/ 보유 현황 (12)	KTST-MR-DB 7309	선사별선종별외항선면허현황	2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7310	폴컨테이너선보유및취항현황	2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7311	연안해운화물운송사업면허현황	1990-2001	한국해운조합	file	03.01
	KTST-MR-DB 7312	연안해운여객운송사업면허현황	1990-2001	한국해운조합	file	03.01
여객 화물/ 수송 실적 (15)	KTST-MR-DB 7401	화물수송추이	1970-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7402	항만별화물입출항추이	1980-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7403	수출입화물입출항추이	1980-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7404	연안화물입항추이	1980-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7405	항만별입출항화물수송추이	1980-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7406	수출입화물해외지역별수송추이	1992-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7407	해외지역별수출입화물수송실적	2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7408	수출입컨테이너수송량추이	1986-2001	한국선주협회	file	03.01
	KTST-MR-DB 7409	한중항로컨테이너수송실적	1996-2000	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7410	수출입화물운임수입추이	1992-2001	한국선주협회	file	03.01
	KTST-MR-DB 7411	여객선수송추이	1970-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7412	여객선연인·킬로및연톤·킬로수송추이	1970-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7413	낙도보조항로수송추이	1970-2001	해양수산부	file	03.01
	KTST-MR-DB 7414	연안해운화물수송현황	1990-2001	한국해운조합	file	03.01
	KTST-MR-DB 7415	연안여객선여객수송현황	1990-2001	한국해운조합	file	03.01
해난 사고 현황 (6)	KTST-MR-DB 7501	해양안전심판현황	1992-2001	해난안전심판원	file	03.01
	KTST-MR-DB 7502	종류별해양사고	1980-2001	해난안전심판원	file	03.01
	KTST-MR-DB 7503	선종별해안사고	1980-2001	해난안전심판원	file	03.01
	KTST-MR-DB 7504	원인별해양사고	1990-2001	해난안전심판원	file	03.01
	KTST-MR-DB 7505	선박톤수별해양사고	1990-2001	해난안전심판원	file	03.01
	KTST-MR-DB 7506	징계별해양사고	1980-2001	해난안전심판원	file	03.01
무역 통계 (4)	KTST-MR-DB 7601	수출입현황	1975-2001	관세청	file(무역통계연보)	03.01
	KTST-MR-DB 7602	세관별수출입실적	1994-2001	관세청	file(무역통계연보)	03.01
	KTST-MR-DB 7603	선박(항공기)입출항	1994-2001	관세청	file(무역통계연보)	03.01
	KTST-MR-DB 7604	여객입출국현황	1993-2001	관세청	file(무역통계연보)	03.01

물류부문 조사항목 및 분류코드번호 (7개)

구분	코드번호	세부구분	구축년도	출처	세부출처	협조시기
농수산업, 광공업, 산업정보 (6)	KTST-FD-DB-8101	지역별농산물생산량·소비량	1986~2001	농림부	file	03.02
	KTST-FD-DB-8102	지역별광물생산량	1985~2000	통계청	file	03.02
	KTST-FD-DB-8103	지역별/산업별생산액·출하액	1986~2001	통계청	file	03.02
	KTST-FD-DB-8104	건설수주통계	1987~2001	통계청	file	03.02
	KTST-FD-DB-8105	지역별산업별사업체현황	1986~2001	통계청	file	03.02
	KTST-FD-DB-8106	지역별산업단지현황	1994~2000	통계청	file	03.02
상류정보 (1)	KTST-FD-DB-8201	도소매업통계	1989~2000	통계청	file	03.02

해외부문 조사항목 및 분류코드번호 (33개)

구분	코드번호	세부항목	구축년도	출처	세부출처	협조시기
기초통계 (5)	NTST-IN-DB 1001	국토면적	1993-2000	통계청	국제통계연감	02.11
	NTST-IN-DB 1002	인구	1990-2010, 2015	통계청	국제통계연감	02.11
	NTST-IN-DB 1003	1인당국민총소득	1988-2001	통계청	국제통계연감	02.11
	NTST-IN-DB 1004	국내총생산	1985-2001	통계청	국제통계연감	02.11
	NTST-IN-DB 1005	CO2배출량	1995-1999	통계청	국제통계연감	02.11
도로 (3)	NTST-IN-DB 2001	도로연장	1990-2000	통계청	국제통계연감	02.11
	NTST-IN-DB 2002	자동차보유	1990-2000	통계청	국제통계연감	02.11
	NTST-IN-DB 2003	도로교통사고	1990-2000	통계청	국제통계연감	02.11
철도 (2)	NTST-IN-DB 3001	철도수송	1984-1999	통계청	국제통계연감	03.01
	NTST-IN-DB 3002	세계고속철도통계	1996-1999	통계청	IJIC세계철도통계연보	03.03
항공 (13)	NTST-IN-DB 4001	아시아지역공항현황	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
	NTST-IN-DB 4002	아시아지역취항현황	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
	NTST-IN-DB 4003	세계주요공항현황	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
	NTST-IN-DB 4004	주요국제공항시설사용료대비	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
	NTST-IN-DB 4005	국적기취항외국공항시설	2000	한국항공진흥협회	포켓항공현황	03.02
	NTST-IN-DB 4006	IATA회원사경영성과	1991-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.02
	NTST-IN-DB 4007	국제항공사중사자현황	1991-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.02
	NTST-IN-DB 4008	국제50위항공사	1991-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.02
	NTST-IN-DB 4009	국제25위공항	1995-2001	한국항공진흥협회	인터넷	03.02
	NTST-IN-DB 4010	국제항공사총수송실적	1991-2000	한국항공진흥협회	항공통계	03.02
	NTST-IN-DB 4011	기종별보유현황	1991-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.02
	NTST-IN-DB 4012	주요항공사전략적제휴현황	2000-2001	한국항공진흥협회	항공통계	03.02
	NTST-IN-DB 4013	민간정기항공수송	1991-2000	통계청	국제통계연감	03.02
해상 (7)	NTST-IN-DB 5001	세계선종별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping	WorldFleetStatistic	03.01
	NTST-IN-DB 5002	세계선적국별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping	WorldFleetStatistic	03.01
	NTST-IN-DB 5003	세계실소유국별선박량	1995-2001	Lloyd's Register of shipping	WorldFleetStatistic	03.01
	NTST-IN-DB 5004	세계국가별컨테이너처리실적	1990-2000	The National Magazie	(ContainerisationinternationalYearbook)CY연감	03.01
	NTST-IN-DB 5005	세계항만별컨테이너처리실적	1990-2000	The National Magazie	(ContainerisationinternationalYearbook)CY연감	03.01
	NTST-IN-DB 5006	세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이	1997-2001	Container Age Ltd..	ContainerAge	03.01
	NTST-IN-DB 5007	주요항로컨테이너운임추이	1995-2000	Container Age Ltd..	ContainerAge	03.01
에너지 (3)	NTST-IN-DB 6001	1차에너지별소비	1997-2001	통계청	국제통계연감	03.01
	NTST-IN-DB 6002	석유생산및소비	1990-2001	통계청	국제통계연감	03.01
	NTST-IN-DB 6003	석탄생산및소비	1990-2001	통계청	국제통계연감	03.01

B. 기관별 통계자료 협조현황

기관	협조자료
건설교통부 (29)	국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별사고현황, 도시지역지구현황, 건설교통예산현황, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 도로등급별평균일교통량, 도로등급별12-24시간교통량, 도로등급별차종별주행거리, 여객수송실적, 노선별고속버스수송실적, 시도별여객수송실적, 시도별화물수송실적, 품목별화물수송실적, 자동차운전면허현황, 공항시설현황, 공항처리능력, 항공기등록현황, 항공기보유현황, 최대적재량별화물자동차, 연료별등록현황, 용도별등록현황, 승차정원별승합차등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황
교육인적자원부 (1)	수용학생수
농림부 (1)	지역별농산물생산량/소비량
해양수산부 (28)	항만하역능력추이, 항만접안능력, 항만시설현황, 주요항만거리표, 선박입출항추이, 선종별입출항선박추이, 컨테이너처리실적, 국적선선박추이, 선형별국적선등록현황, 외항선선박량추이, 외항선보유형태별선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너선보유및취항현황, 화물수송추이, 항만별화물입출항추이, 수출입화물입출항추이, 연안화물입항추이, 항만별입출항화물수송추이, 수출입화물해외지역별수송추이, 해외지역별수출입화물수송실적, 한중항로컨테이너수송실적, 여객선수송추이, 여객선여인/킬로및연톤/킬로수송추이, 낙도보조항로수송추이
환경부 (1)	7대도시오염도변화취
관세청 (4)	수출입현황, 세관별수출입실적, 선박(항공기)입출항, 여객입출국현황
도로교통안전관리공단 (11)	시도별사고현황, 월별사고현황, 요일별사고현황, 주야별사고현황, 시간대별사고현황, 사고유형별사고현황, 도로형태별사고현황, 차종별사고현황, 연령층별사고현황, 법규위반별사고현황, 운전면허경과년수별사고현황
교통개발연구원 (3)	교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용
지자체 (4)	주요도시지점별교통량, 도로현황, 주차장현황, 동별가구수
한국도로공사 (4)	고속도로OD, 고속도로노선별이용차량, 고속도로영업소별총주행거리, 고속도로요금표
서울지하철공사 (6)	지하철노선현황, 수도권전철운임표, 지하철환승객수, 지하철노선별이용객, 지하철역별이용객, 수도권지하철OD
부산교통공간, 대구지철공사 (1)	대구/부산지하철OD
철도청 (27)	철도노선현황, 구간일반현황, 역별현황, 터널/교량/긴널목자료, 차종별역간운행시간및편성수, 선구별선로용량및열차회수, 선별속도현황, 선별열차운행현황, 역종사자, 열차시분및표정속도, 역간운임, 전동열차선별운행횟수, 차종별보유현황, 차량제원및보유현황, 철도노선별이용객, 철도역별이용객, 차종별이용객, 기종점통행량, 품목별화물수송량, 노선별화물, 역별화물량, 기종점화물량, 소화물, 경영성적, 영업수익, 운수성적분석, 컨테이너철도수송추이
통계청 (31)	총조사인구, 주민등록인구, 총조사가구, 산업별종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구, 행정구역현황, 소비자물가지수, 교통부문소비지출, 운수업일반현황, 지역별광물생산량, 지역별산업별생산액/출하액, 건설수주통계, 지역별산업별사업체현황, 지역별산업단지현황, 도소매업통계, 국토면적, 인구, 1인당국민총소득, 국내총생산, CO ₂ 배출량, 도로연장, 자동차보유, 도로교통사고, 철도수송, 세계고속철도통계, 민간정기항공수송, 1차에너지원별소비, 석유생산및소비, 석탄생산및소비

기관	협조자료
한국항공공사 (33)	항공기성능, 공항별항공운항실적, 국가별항공운항실적, 국내노선별항공운항실적, 기종별항공운항실적, 민간항공영업통계, 시간대별항공운항실적, 연도별항공운항실적, 요일별항공운항실적, 청사별항공운항실적, 항공사별항공운항실적, 공항별여객수송현황, 국가별여객수송현황, 국내노선별여객수송현황, 민간항공영업통계, 시간대별여객수송현황, 연도별여객수송현황, 요일별여객수송현황, 청사별여객수송현황, 항공사별여객수송현황, 공항별화물수송현황, 국가별화물수송현황, 국내노선별화물수송현황, 민간항공영업통계, 시간대별화물수송현황, 연도별화물수송현황, 요일별화물수송현황, 청사별화물수송현황, 항공사별화물수송현황, 국제지역간수송실적, 항공취항노선별거리및시간, 지역별방문객수, 도시코드리스트
한국항공진흥협회 (23)	공항위치연혁, 공항시설사용료, 공항안전시설, 공항건설현황, 항공기사고발생현황, 항공중사자기종별확보현황, 항공중사자업체별확보현황, 항공중사자자격증발급현황, 외국인조종사확보현황, 비행장기준항공관련법, IATA회원사항공기인도대수, 아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료대비, 국적기취항외국공항시설, IATA회원사경영성과, 국제항공사중사자현황, 국제50위항공사, 국제25위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별보유현황, 주요항공사전략적제휴현황,
대한항공, 아시아나항공 (1)	항공요금현황
한국선주협회 (2)	수출입컨테이너수송량추이, 수출입화물운임수입추이
한국컨테이너부두공단 (6)	컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너화물운임수입추이, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너부두위험물처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적, CY별컨테이너화물처리실적
한국해운조합 (4)	연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황, 연안해운화물수송현황, 연안여객선여객수송현황
해난안전심판원 (6)	해양안전심판현황, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
해운선사 (1)	컨테이너연안수송추이
Container Age Ltd.. (2)	세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이
Lloyd's Register of Shipping (3)	세계선종별선박량, 세계선적국별선박량, 세계실소유국별선박량
The National Magazine (2)	세계국가별컨테이너처리실적, 세계항만별컨테이너처리실적

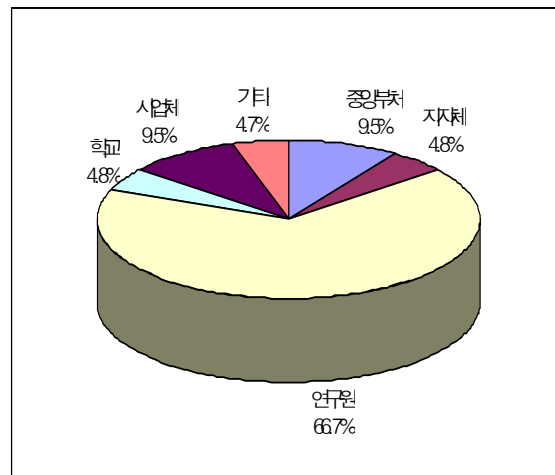
C. 통계자료 활용현황

일련 번호	제공일시	사업발주기관	요청기관 및 부서	해당사업	요청DB
1	2001.4.4	용인시 교통행정과	교통개발연구원 철도교통팀	용인시 경량전철 실행플랜 (수요분석기본자료 사용)	서울시·경기 인구/가구/고용자수, 자동차등록대수, 주차면수, 여객 수송추이
2	2001.4.6	건설교통부 도로건설과	교통개발연구원 동북아교통연구팀	밀양-청도간 국도확장사업 예비타 당성조사(수요분석기본자료 사용)	사회경제지표 전반
3	2001.6.15	울산시 교통기획과	세일기술주식회사	울산광역시 도시교통정비중기계획 (수요분석기본자료 사용)	전국 교통DB 사업 연구결과
4	2001.7.4	건설교통부 대도시권광역 교통정책실	교통개발연구원 도로교통팀	지방5대도시권 광역교통계획수립 (3차분) (수요분석기본자료 사용)	인구,가수,학생,고용자수-부산,울 산,양산,김해,진해,마산,창원
5	2001.7.9	건설교통부 대도시권광역 교통정책실	교통개발연구원 광역SOC	방5대도시권 광역교통계획수립 3 차분 (수요분석기본자료 사용)	교통분석Network, 사회지표-광주, 대전,부산,울산,대구
6	2001.7.19	건설교통부 대도시권광역 교통정책실	교통개발연구원 광역SOC	지방5대도시권 광역교통계획수립 (3차분)(수요분석기본자료 사용)	95 인구주택총조사 자료
7	2001.7.26	건설교통부 대도시권광역 교통정책실	교통개발연구원 광역SOC	지방5대도시권 광역교통계획수립 (3차분)(수요분석기본자료 사용)	광주/대전권 산업 중 분류별 업체 수, 고용자수
8	2001.8.8	건설교통부 고속철도 건설기획단	건설교통부 고속철도건설기획단	경부고속철도 연계교통체계구축 기본계획수립연구(수요분석기본자 료 사용)	사회경제지표(전체),철도통계(전체) ,교통조사분석(전체),교통주제도(전 체)
9	2001.8.17	대구시 교통계획과	동일기술공사	대구광역시 도시교통정비 기본계 획수립 (수요분석기본자료 사용)	여객화물통행실태,교통량자료,대 중교통이용,유발원단위,교통주제 도-대구
10	2001.8.24	교통개발연구원	교통개발연구원 철도교통팀	철도 전철망 구축 기본계획(수요 분석기본자료 사용)	OD(차종별,철도역별), 사회경제 지표, 교통망
11	2001.11.8	교통개발연구원 기본과제	교통개발연구원 동북아물류경제 연구센터	지역간 화물수송수요 예측모형 정 립(수요분석기본자료 사용)	철도통계-화물차량운행특성,철도 품목OD)
12	2001.11.26	건설교통부 대도시권광역교 통정책실	교통개발연구원 철도교통팀	지방5대도시권 광역교통계획수립 (3차분)	광주,대전서비스노선별수송실적, 정류장별승하차인원,업체및노선현 황
13	2001.12.11	부산광역시 교통기획과	부산광역시 교통기획과	부산광역시교통DB관리시스템구축 사업(도로전자지도로 BaswMap으 로 활용)	부산권 속성자료
14	2002.1.7	건설교통부	교통개발연구원 동북아물류경제 연구센터	유해물질 안전수송경로제공 및 조 기경보 시스템 개발에 관한 연구 (도로전자지도로 Base Map으로 활용)	교통주제도(교통네트워크),교통통 계(도로통계,도시성장지표)-여수, 울산지역
15	2002.1.22	국립환경연구원 대기공학과	국립환경연구원 대기공학과 수원대 대기오염연구실	대기 inventory 작성과 배출계수 개 발 및 오염배출량 산정 연구(도로 연장 산출 및 Base Map으로 활용)	차종별일일주행거리(연도별),자동 차등록현황(연도별),도로별통행량

일련 번호	제공일시	사업발주기관	요청기관 및 부서	해당사업	요청DB
16	2002.3.8	행정자치부 재해대책과	행정자치부 재해대책과	국가안전관리정보시스템구축(재해/ 재난상황시스템 구현을 위한 참조용 기본지도로 활용)	gis_data 및 교통기초자료db,교통시 설현황 (공간데이터,속성데이터,완 료보고서 및 설계서)
17	2002.3.18	건설교통부 고속철도 기획단	한국철도기술연구원 철도정책연구실	경부고속철도연계교통체계구축 기본 계획수립 연구용역 2차(수요분석기 본자료 사용)	전국여객 및 화물 기종점통행량, 도시성장지표, 가구통행실태조사
18	2002.4.15	한국개발연구원 공공투자 관리센터	한국개발연구원 공공투자관리센터	중앙선 원주-재천간 복선전철화 예 비타당성 조사사업(교통수요분석)	전국 철도통계 여객(기종점여객이 용객수) 및 화물(기종점별)수송현황
19	2002.4.22	국토연구원 SOC건설 경제연구실	국토연구원 SOC건설경제연구실	일반국도 및 국도대체우회도로중장 기계획수립	전국 및 5개광역시-교통조사분석, 교통통계,교통주제도
20	2002.7.25	한양대학교 교통시스템공학과	한양대 교통시스템공학과	교통수요분석	전국-교통분석네트워크, 지역간통행 자료, 종합교통지표, 교통경제지표
21	2002.9.27	철도청 고속철도계획과	철도청고속철도본부 고속철도계획과	“열차운영체계 변화에 따른 영향조 사” 연구용역	2002년 및 장래-전국 네트워크, 지 역간 여객·화물통행, 전국 종합교 통지표, 전국교통경제지표

- 기관별 자료협조현황

요청기관	제공건수	구성비(%)
중앙부처	2	9.5
지자체	1	4.8
연구원	14	66.7
학교	1	4.8
사업체	2	9.5
기타	1	4.8
전체 합계	21	100.0



D. 교통관련 주요통계연보 목차 및 교통DB통계 항목

1. 건설교통통계연보 - 건설교통부
2. 철도통계연보 - 철도청
3. 항공통계(국내편, 국제편) - 한국공항공단
4. 항공통계 - 한국항공진흥협회
5. 도로교통량통계연보 - 건설교통부
6. 시도별 통계연보 - 지자체
7. 해양수산통계연보 - 해양수산부
8. 한국통계연감 - 통계청
9. 국제통계연감 - 통계청

1. 건설교통통계연보

출처: 건설교통부

건설교통통계연보 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
I. 일반통계		
1. 국토의 위치		
2. 행정구현황		
2-1 전국		
2-2 서울특별시		
2-3 광역시		
2-4 도		
가. 경기도		
나. 강원도		
다. 충청북도		
라. 충청남도		
마. 전라북도		
바. 전라남도		
사. 경상북도		
아. 경상남도		
자. 제주도		
3. 전국 도서 현황		
4. 인구 및 가구		
4-1 연도별 인구추이		
4-2 시도별 인구추이		
4-3 인구이동률		
4-4 지역별 가구, 주택 및 인구		
5. 주요경제지표		
5-1 주요경제지표		
5-2 경제활동별 국내총생산		
5-3 고용현황		
가. 경제활동 인구		
나. 산업별 노동시간 및 월급여액		
6. 재해 및 기상		
6-1 재해현황		
가. 풍수해 현황		
나. 산업별 재해건수 및 재해자수		
6-2 기상현황		
가. 기온		
나. 강수량		
II. 국토 및 토지이용		
II-1. 국토·지역정책		
1. 국토계획		
1-1 국토개발지표의 진전		
1-2 제4차 국토종합계획의 지표		
2. 수도권 계획		
2-1 수도권정비권역지정현황		
2-2 과밀부담금 부과 및 징수현황		
2-3 수도권 공장총허용량 및 집행실적		
3. 지역개발 계획		
3-1 광역권 현황		
3-2 개발촉진지구 현황		
3-3 특정지역 지정현황		

건설교통통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
II-2. 토지이용		
1. 용도지역·지구지정현황		
1-1 용도지역		
1-2 용도지구		
2. 연차별 국토이용계획고시현황		
3. 지목별 국토이용현황		
4. 토지거래 허가구역 지정현황		
4-1 구역지정 현황총괄		
4-2 허가구역 지정일람표		
4-3 대상지역 지정내역		
4-4 토지거래 허가 처리현황		
5. 택지개발현황		
5-1 시행자별		
5-2 지역별		
6. 산업단지현황		
6-1 국가산업단지		
6-2 지방산업단지		
7. 지가동향		
7-1 지목별 지가변동률		
7-2 용도별 지가변동률		
7-3 지역별 지가변동률		
8. 공공용지 취득 및 보상실적		
8-1 총괄		
8-2 기관별		
가. 중앙행정기관(정부투자기관, 시·도 교육청 포함)		
나. 시·도		
8-3 사업별		
8-4 지역별		
9. 수용재결현황		
10. 개발부담금 부과 및 징수 실적		
11. 국·공유지 보유현황		
11-1 국유지 현황		
11-2 공유지 현황		
12. 부동산중개업 현황		
12-1 부동산중개업자 현황		
12-2 부동산중개수수료 요율 현황		
II-3 지도제작		
1. 측지기준점 설치현황		
2. 측량업 등록업체 현황		
3. 연도별 지도제작 및 수정현황		
4. 연도별 수치지도 제작 및 수정현황		
5. 자연지명 현황		
6. 공공측량 현황		
III. 도시 및 주거		
III-1. 도시계획		
1. 도시계획		
1-1 도시화추세		
1-2 도시기본계획 수립도시 현황		
1-3 도시계획 수립도시 현황		
1-4 전국 도시계획현황(총괄)		
가. 주거지역		
나. 상업지역·공업지역		
다. 녹지지역·미지정 지역		
1-5 도시계획 적용도시 현황		
가. 주거지역		
나. 상업지역·공업지역 총괄		
다. 녹지지역·미지정지역 총괄		
2. 개발제한구역 현황		

건설교통통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
3. 토지구획정리 사업현황		
4. 도시재개발 사업현황		
4-1 도심재개발		
4-2 주택재개발		
4-3 주거환경 개선사업		
4-4 주택재건축		
5. 주요 도시계획시설 현황		
5-1 도시공원		
5-2 주차장		
5-3 학교시설		
III-2. 주택 및 건축물		
1. 주거현황		
1-1 소유형태별 가구수		
1-2 시설형태별 가구수		
1-3 주거공간		
2. 주택현황		
3. 주택건설 현황		
4. 주택건설 투자현황		
4-1 연도별 주택투자추이		
4-2 정부재정 주택부분 투자내역		
5. 주택자금현황		
5-1 주택자금 대출실적		
가. 국민주택		
나. 민영주택자금		
5-2 국민주택기금		
가. 수입현황		
나. 운용현황		
5-3 기관별 주택자금 잔액		
5-4 국민주택채권발행		
5-5 복권발행		
5-6 청약저축가입자		
5-7 주택청약정기예금 가입자		
6. 건축물 현황		
6-1 용도별		
6-2 층수별		
6-3 면적별		
7. 건축허가 현황		
7-1 동수		
7-2 연면적		
8. 건축사현황		
8-1 건축사 배출현황		
8-2 건축사 사무소 신고현황		
9. 주택건설사업자 현황		
9-1 연도별		
9-2 시·도별		
10. 주택임대사업자 현황		
10-1 연도별		
10-2 지역별		
IV. 도로		
IV-1. 도로건설		
1. 도로현황		
1-1 연도별 도로현황		
1-2 연도별 포장률		
1-3 시도별 도로현황		
1-4 시도별 포장률		
2. 도로보급률		
3. 도로등급별 차로현황		

건설교통통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
4. 고속국도 현황	KTST-RD-DB 4102	text
5. 자동차전용도로 현황 (고속국도 제외)		
6. 유료도로현황		
7. 고속국도 건설 현황		
7-1 공사규모		
7-2 주요자재 및 장비·인원		
7-3 설계기준·횡단구성		
7-4 노선별 건설비		
8. 도로보수비 집행현황		
8-1 일반국도 보수		
8-2 고속국도 보수		
9. 도로투자 현황		
10. 고속국도 차량이용 현황		
11. 일반국도관리연장현황		
12. 일반국도노선지정현황		
13. 주요국의 도로현황		
IV-2. 교통량 현황		
1. 도로별 평균교통량과구성비		
2. 연도별 분포현황		
2-1 고속국도		
2-2 일반국도		
2-3 국가지원지방도		
2-4 지방도		
3. 노선별 평균교통량		
3-1 고속국도		
3-2 일반국도		
3-3 국가지원지방도		
3-4 지방도		
IV-3. 교량 및 터널현황		
1. 전국교량 현황	KTST-RD-DB 4104	text
2. 시도별 교량현황		
3. 전국교량 연장별 현황		
4. 한강횡단교량 현황총괄		
4-1 총 괄		
4-2 한강횡단 교량 현황		
5. 연육교 현황		
6. 연도교 현황		
7. 전국터널 현황		
7-1 총 괄		
7-2 노선별 터널 현황		
V. 수자원		
V-1. 수자원 현황		
1. 수자원총량 및 이용현황		
2. 용수수급 및 전망		
V-2. 하 천		
1. 하천현황		
1-1 수계별		
1-2 시·도별		
2. 하천개수실적		
2-1 수계별		
2-2 시·도별		
3. 하천수급 징수 현황		
V-3. 홍수에·경보 현황		
1. 홍수에·경보 관측시설 현황		
2. 수위·우량 관측통계		
2-1 수위·우량 관측소 현황		
2-2 우량관측		

건설교통통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
V-4. 지하수		
1. 시도별 지하수 시설현황		
2. 시도별 지하수 이용현황		
V-5. 댐 현황		
1. 수계별 댐 현황		
2. 댐관리 현황		
2-1 소양강댐		
2-2 충주댐		
2-3 안동댐		
2-4 임하댐		
2-5 합천댐		
2-6 남강댐		
2-7 대청댐		
2-8 섬진강댐		
2-9 주암댐		
V-6. 광역상수도 및 공업용수도 현황		
1. 광역상수도 현황		
2. 공업용수도 현황		
VI. 건설산업·기술		
VI-1. 건설산업		
1. 건설교통예산 현황	KTST-TE-DB 3004	text
1-1 세입·세출		
1-2 사업별 예산		
2. 건설산업 경영현황		
2-1 건설산업의 주요경제지표		
2-2 건설산업의 업체규모별 경영분석		
2-3 건설산업평균재무제표		
가. 대차대조표		
나. 손익계산서		
2-4 분기별 건설투자 현황		
가. '95년 가격(실질)		
나. 손익계산서		
3. 건설수주현황		
3-1 발주기관별·세분공종별 계약실적		
3-2 시·도별 세분공종별, 계약실적		
3-3 전문건설업체-세분공종별 계약실적		
3-4 전문건설업체-업종별		
4. 해외건설현황		
4-1 지역별 해외건설수주-금액		
4-2 지역별 해외건설수주-건수		
4-3 공종별 해외건설수주-금액		
5. 주요 건설자재 현황		
5-1 주요 건설자재 출하현황		
5-2 지역별 공재채취 현황		
5-3 건설관련 물가지수		
가. 생산자물가지수		
나. 소비자물가지수		
6. 건설기계현황		
6-1 연도별		
6-2 시도별		
7. 건설인력		
7-1 건설업취업자수		
7-2 건설노임동향		
VI-2 건설업체		
1. 건설업 등록현황		
1-1 일반 건설업		
1-2 전문 건설업		

건설교통통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
2. 공제조합 보증 및 용자실적		
2-1 건설공제조합 보증실적		
2-2 건설공제조합 용자실적		
2-3 건물건설공제조합 보증실적		
2-4 전문건설공제조합 용자실적		
2-5 설비공사공제조합 보증실적		
2-6 설비공사공제조합 용자실적		
VI-3 건설기술·안전		
1. 건설분야 국가기술자격 취득자 현황		
1-1 분야별 건설기술자 현황		
1-2 기술사 현황		
1-3 기사 현황		
1-4 산업기사 현황		
2. 감리현황		
2-1 감리전문회사 감리실적현황		
2-2 감리전문회사 등록현황		
가. 종류별		
나. 지역별		
3. 건설시험현황		
3-1 건설공사 외부시험기관 의뢰시험실적		
3-2 품질관리전문기관 등록현황		
가. 종류별		
나. 지역별		
4. 건설안전		
4-1 안전진단 전문기관 등록현황		
4-2 시설물의 안전관리에 의한 특별법 대상시설물 현황		
VII. 수송총괄		
1. 여객수송		
1-1 국내여객 총괄		
1-2 국내여객 연도별 수송수단별	KTST-TT-DB 1001	text
1-3 국제여객 총괄		
1-4 국제여객 연도별 수송수단별	KTST-TT-DB 1002	text
2. 화물수송		
2-1 국내화물 총괄		
2-2 국내화물 연도별 수송수단별	KTST-TT-DB 1003	text
2-3 국제화물 총괄		
2-4 국제화물 연도별 수송수단별	KTST-TT-DB 1004	text
3. 산업별 운수업 총괄		
4. 수송·장비현황		
VIII. 육상교통		
VIII-1 수송현황		
1. 영업용 자동차 수송		
1-1 총괄		
1-2 연도별 수송수단별	KTST-RD-DB 4401	text
1-3 주요 품목별	KTST-RD-DB 4502	text
2. 시·도별 여객수송	KTST-RD-DB 4403	text
2-1 시내버스	KTST-RD-DB 4501	text
2-2 시외버스		
2-3 택시		
2-4 전세버스		
3. 시·도별 화물수송		
4. 노선별 연도별 고속버스수송	KTST-RD-DB 4402	text
VIII-2. 자동차 현황		
1. 자동차 등록현황		
2. 자동차 면허·등록대수		
3. 자동차 생산		

건설교통통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
4. 자동차 사고현황		
IX. 항공		
IX-1. 수송·운항 현황		
1. 여객수송		
1-1. 국내 여객수송		
1-2. 국제 여객수송		
2. 화물수송		
2-1 국내 화물수송		
2-2 국제 화물수송		
3. 국내선 운항 실적		
3-1. 정기편		
3-2. 부정기편		
4. 국제선 운항 실적		
4-1 정기편		
4-2 부정기편		
5. 항공노선 현황		
5-1 국내선		
5-2 국제선		
가. 총괄		
나. 지역별 취항현황		
IX-2. 항공기 현황		
1. 항공기 보유현황	KTST-AR-DB 6202	text
2. 항공사업체 현황		
3. 항공사고현황		
IX-3. 국내공항시설 현황		
1. 국내 공항시설 현황		
1-1 공항시설현황	KTST-AR-DB 6102	text
1-2 공항별 시설규모		
X. 철도지하철		
X-1. 철도		
1. 철도총괄지표		
2. 전국철도현황		
3. 여객수송		
3-1 연도별 여객수송		
3-2 노선별 여객수송		
4. 화물수송		
4-1 연도별 화물수송		
4-2 노선별 화물수송		
5. 주요품목별 수송		
X-2. 지하철		
1. 지하철 건설현황		
2. 지하철 장비현황		
3. 여객수송 현황		
4. 영업 수입 현황		
5. 사고 및 배상금 지출		
5-1 사고		
5-2 사고배상금지출		
IX. 부록		
1. 건설교통업무관련 용어해설		
2. 건설교통 관련 통계간행물 목록		
3. 건설교통 관련 부서 및 전화번호		

2. 철도통계연보

출처: 철도청

철도통계연보 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
I. 철도 총괄지표		
1. 철도 총괄지표		
II. 역수 및 영업キロ	KTST-RL-DB 5101	text
2. 연도별 역수 및 영업キロ		
3. 선별 역수 및 영업キロ		
4. 지역사무소별 역수 및 영업キロ		
5. 연도별 단선 및 복선 영업キロ		
III. 직원		
6. 직원 현황		
7. 연도별 공무원 총괄표		
8. 공무원 학력별 통계		
9. 공무원 근무연수별 통계		
10. 공무원 성별, 연령별 통계		
11. 소속, 직종, 직급별 직원현황		
IV. 수송		
※ 여객수송		
12. 연도별 여객수송(인원)		
13. 연도별 여객수송(인キロ)		
※ 일반여객수송		
14. 선별 여객 수송실적(인원)	KTST-RL-DB 5505	text
15. 선별 여객 수송실적(인キロ)		
16. 선별 여객 수송실적(통과인원)		
17. 역별 여객 발착통과표(총계)		
18. 역별 여객 발착통과표(새마을)		
19. 역별 여객 발착통과표(무궁화)		
20. 역별 여객 발착통과표(통일)		
21. 역별 여객 발착통과표(무궁화 정기)		
22. 역별 여객 발착통과표(통일 정기)		
23. 여객 O.D지역 구분표		
24. 지역간 여객 상호발착 수송량		
25. 거리별 여객 수송실적		
26. 연도별 할인여객 수송실적		
※ 수도권전철 여객수송		
27. 수도권전철 선별 여객 수송실적		
28. 수도권전철 역별 여객 발착 통과표(총계)		
29. 수도권전철 역별 여객 발착 통과표(보통)		
30. 수도권전철 역별 여객 발착 통과표(일반정액)		
31. 수도권전철 역별 여객 발착 통과표(학생정액)		
32. 수도권전철 역간 상호발착 수송량		
※ 수소화물 수송		
33. 연도별 수소화물 수송실적		
34. 역별 수소화물 발착량		
35. 선별 수소화물 수송실적		
※ 화물 수송		
36. 연도별 화물 수송실적(톤수)		
37. 연도별 화물 수송실적(톤キロ)		
38. 주요 품목별, 차종별 화물 수송실적		
39. 선별 화물 수송실적(톤수)	KTST-RL-DB 5602	text
40. 선별 화물 수송실적(톤キロ)		
41. 선별 화물 수송실적(통과톤수)		
42. 역별 화물 발착 통과표(합계)		
43. 화물 O.D지역 구분표		
44. 지역간 화물 상호발착 수송량		
45. 거리별 화물 수송실적		
※ 운수 수입		

철도통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
46. 연도별 운수 수입실적		
47. 선별 운수 수입실적		
48. 역별 운수 수입실적		
※ 영업사고 및 운전사고		
49. 연도별 여객사고 발생 및 배상현황		
50. 연도별 화물사고 발생현황		
51. 연도별 운전사고 발생현황		
V. 운전		
52. 열차종별 운행회수	KTST-RL-DB 5204	text
53. 선구별, 열차종별 운행회수	KTST-RL-DB 5202	text
54. 연도별 열차키로		
55. 연도별 기관차키로		
56. 연도별 환산차량키로		
57. 연도별 차량키로		
58. 소속별 운전실적		
59. 기관차 종별, 열차종별 운전실적		
60. 기관차 종별, 선별 운전실적		
61. 선별, 방향별 차량키로		
VI. 시설		
62. 영업 선로별 철도키로		
63. 연도별, 구간별 복선 철도키로		
64. 연도별, 레일 종량별 궤도연장		
65. 연도별, 장대 및 장척레일 부설현황		
66. 연도별, 건물 경과연수별 동수와 면적		
67. 침목 갱환 실적		
68. 지역사무소별 궤도연장		
69. 지역사무소별 장대장척 궤도 부설현황		
70. 지역사무소별 선로 시설물 현황		
71. 건널목 현황		
72. 건물 현황(종별)		
73. 건물 현황(구조별)		
74. 건물 현황(종별, 구조별)		
75. 건물 구조별, 내구연한별 현황		
76. 철도 건설현황		
VII. 차량		
77. 연도별 차량 보유현황	KTST-RL-DB 5401	text
78. 차령별 차량 보유현황		
79. 차령, 차종별 객화차 보유현황		
80. 연도별 차량보유 변천현황		
81. 동력차 형별제원		
82. 화차 자중별 보유현황		
83. 화차 하중별 보유현황		
84. 기계 보유현황		
85. 연도별 차량신조 도입단가		
86. 연도별 차량 검수실적		
VIII. 전기		
87. 연도별, 구간별 전철화현황		
88. 전차선 가선현황		
89. 전차선로 시설물현황		
90. 전철 변전설비 현황		
91. 전력 시설물 현황		
92. 통신 시설물 현황		
93. 신호보안 설비현황		
94. 선별 전기 신호보안 설비현황		
95. 열차 집중제어 설비현황		

철도통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
96. 전철전력 사용량 현황		
97. 일반전력 사용량 현황		
IX. 경리 및 자재		
98. 손익계산서	KTST-RL-DB 5702	text
99. 대차대조표		
100. 감가상각비 및 총당금		
101. 비교 손익계산서		
102. 비교 대차대조표		
103. 경영 성적		
104. 선별 경영실적		
105. 세입예산 및 결산		
106. 세출예산 및 결산		
107. 중앙조달품 공급실적		
108. 저장 품류별 잔액현황		
109. 불용품 처분(매각)실적		
110. 유류 및 석탄 공급실적		
11. 물품 수불 연보		
112. 자재운용 및 회전기간		
X. 부록		
113. 2001년도 운수업무 주요일지		
114. 철도통계연보 용어해설		
115. 기구표		
116. 한국철도 영업거리표		
117. 수도권전철 구역 및 이동구간도		

3. 항공통계

출처 : 한국공항공사

항공통계 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
I. 요약		
M-1. 공항별 수송현황		
M-2. 항공사별 수송현황		
M-3. 국제선 지역별 수송현황		
M-4. 지연원인별 현황		
M-5. 결항원인별 현황		
M-6. 시간대별 일평균 운항현황		
M-7. 시간대별 일평균 여객현황		
M-8. 요일별 일평균 수송현황		
M-9. 기종별 수송현황		
M-10. 월별 일최다 수송실적		
M-11. 국제선 환승여객현황		
M-12. 월별 수송현황		
M-13. 국제선 내,외국인 수송현황		
II. 세부통계		
1. 공항별 수송현황		
1-1. 공항별 운항실적	KTST-AR-DB 6301	file
1-2. 공항별 여객실적	KTST-AR-DB 6401	file
1-3. 공항별 화물실적	KTST-AR-DB 6501	file
2. 항공사별 수송현황		
2-1. 항공사별 운항실적	KTST-AR-DB 6310	file
2-2. 항공사별 여객실적	KTST-AR-DB 6409	file
2-3. 항공사별 화물실적	KTST-AR-DB 6509	file
3. 노선별 수송현황		
3-1. 국내선 노선별 수송실적	KTST-AR-DB 6303 KTST-AR-DB 6403 KTST-AR-DB 6503	file
3-2. 국제선 지역별 수송실적		
3-3. 국제선 노선별 수송실적		
4. 지연원인별 현황		
4-1. 공항별 항공기 지연현황		
4-2. 공항별 기상원인별 지연현황		
5. 결항원인별 현황		
5-1. 공항별 항공기 결항현황		
5-2. 공항별 기상원인별 결항현황		
6. 시간대별 운항현황		
6-1. 항공사별 시간대별 운항실적	KTST-AR-DB 6306	file
7. 시간대별 여객현황		
7-1. 항공사별 시간대별 여객실적	KTST-AR-DB 6405	file
8. 요일별 수송현황		
8-1. 요일별 수송실적	KTST-AR-DB 6308 KTST-AR-DB 6407	file
9. 기종별 운항현황		
9-1. 공항별 기종별 운항실적	KTST-AR-DB 6304	file
9-2. 항공사별 기종별 운항실적		
9-3. 경항공기 및 기타항공 목적별 실적		
10. 월별 일최다 수송실적		
10-1. 국제공항 최다 운항처리실적		
10-2. 국제공항 최다 여객처리실적		
10-3. 국제공항 최다 화물처리실적		
11. 월별 일첨두시간 수송실적		
11-1. 국제공항 일첨두시간 운항실적		
11-2. 국제공항 일첨두시간 여객실적		
11-3. 국제공항 일첨두시간 화물실적		
12. 환승여객 현황		
12-1. 국제선 항공사별 T/S 실적		

항공통계 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
13. 공항별 연도별 수송현황		
13-1. 공항별 연도별 총운항실적	KTST-AR-DB 6307	file
13-2. 공항별 연도별 총여객실적	KTST-AR-DB 6406	file
13-3. 공항별 연도별 총화물실적	KTST-AR-DB 6506	file
13-4. 공항별 연도별 국내선 운항실적		
13-5. 공항별 연도별 국내선 여객실적		
13-6. 공항별 연도별 국내선 화물실적		
13-7. 공항별 연도별 국제선 운항실적		
13-8. 공항별 연도별 국제선 여객실적		
13-9. 공항별 연도별 국제선 화물실적		
14. 국제선 내, 외국인 수송현황		
14-1. 연도별 내, 외국인 수송현황		
ICAO 통계		
TRAFFIC-SCHEDULED AIRLINES (FORM A-1)		
- KAL (대한항공)		
- AAR(아시아나 항공)		
ON-FLIGHT ORIGIN AND DESTINATION		
-1st Quarter (Jan-Feb-Mar)		
-2nd Quarter (Apr-May-Jun)		
-3rd Quarter (Jul-Aug-Sep)		
-4th Quarter (Oct-Nov-Dec)		
TRAFFIC BY FLIGHT STAGE		
- KAL (대한항공)		
- AAR (아시아나 항공)		
AIRPORT TRAFFIC		
-INCHEON INTERNATIONAL AIRPORT		
-GIMPO INTERNATIONAL AIRPORT		
-GIMHAE INTERNATIONAL AIRPORT		
-JEJU INTERNATIONAL AIRPORT		
민간항공 영업통계		
국내선 운항실적(정기)	KTST-AR-DB 6305	file
국내선 운항실적(부정기)	KTST-AR-DB 6305	file
국제선 운항실적(정기)		
국제선 운항실적(부정기)		
국내여객수송	KTST-AR-DB 6404	file
국내화물수송(1)	KTST-AR-DB 6504	file
국내화물수송(2)		

4. 항공통계 -국내편-

출처 : 한국항공진흥협회

항공통계-국내편 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
1. 민간항공수송실적		
1-1 총괄		
1-1-1 여객수송실적(국내+국제)		
1-1-2 화물수송실적(국내+국제)		
1-1-3 국내여객수송실적		
1-1-4 국내화물수송실적(톤)		
1-1-5 국내화물수송실적(톤 · km)		
1-1-6 국제여객수송실적		
1-1-7 국제화물수송실적(톤)		
1-1-8 국제화물수송실적(톤 · km)		
1-2 정기항공 수송실적		
1-2-1 국내선수송실적		
1-2-2 국제선수송실적		
1-3 부정기항공 수송실적		
1-3-1 국내선수송실적		
1-3-2 국제선수송실적		
1-4 국제선 항공사별 수송실적 및 점유율		
1-4-1 국제선 항공사별 여객수송실적 및 점유율		
1-4-2 국제선 항공사별 화물수송실적 및 점유율		
1-5 국제선 지역별 수송실적 및 점유율		
1-5-1 국제선 지역별 여객수송실적 및 점유율		
1-5-2 국제선 지역별 화물수송실적 및 점유율		
1-5-3 국제선 지역별 수송실적(정기+부정기)		
1-5-4 국제선 지역별 수송실적(정기)		
1-6 국제선 항공사별 국가별 수송실적		
1-6-1 국제선 항공사별 여객점유율		
1-6-2 국제선 국가별 수송실적(정기+부정기)		
1-6-3 국제선 국가별 수송실적(정기)		
1-6-4 국제선 항공사별 수송실적(정기+부정기)		
1-6-5 국제선 항공사별 수송실적(정기)		
1-7 국제선 경합노선 수송실적		
1-7-1 국제선 경합노선 수송실적(정기+부정기)		
1-7-2 국제선 경합노선 수송실적(정기)		
1-8 국내선 노선별 수송실적		
1-8-1 국내선 노선별 수송실적(정기+부정기)		
1-8-2 국내선 노선별 수송실적(정기)		
2. 국내 공항별 처리실적 및 운항현황		
2-1 공항별 여객수송실적		
2-2 공항별 화물수송실적		
2-3 공항별 항공기 운항실적		
2-4 공항별 결항 및 지연현황		
3. 항공기		
3-1 항공기 보유현황		
3-2 운송용 항공기 기종별 보유현황		
3-3 운송용 항공기 기령현황		
4. 항공종사자		
4-1 항공종사자 자격증 발급현황	KTST-AR-DB 6703	text
4-2 업체별 항공종사자 확보현황	KTST-AR-DB 6702	text
4-3 기종별 항공종사자 확보현황	KTST-AR-DB 6701	text
4-4 외국인 조종사 확보현황	KTST-AR-DB 6704	text
5. 항행안전시설		
5-1 항행안전무선시설 현황		
5-2 항공통신시설 현황		
5-3 항공등화시설 현황		

항공통계-국내편 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
5-4 항공통신량 현황		
5-5 항공로 시설 및 항공로 현황		
6. 항공기 사고발생 현황	KTST-AR-DB 6601	text
7. 관광통계		
7-1 순위별 외래객 입국현황		
7-2 국적별 외래객 입국현황		
7-3 연도별 단체객 입국현황		
7-4 여행목적별 외래객 입국현황		
7-5 교통수단별 외래객 입국현황		
7-6 국적별 · 교통수단별 외래객 입국현황		
7-7 순위별 내국인 출국현황		
7-8 행선지별 내국인 출국현황		
7-9 여행목적별 내국인 출국현황		
7-10 직업별 내국인 출국현황		
7-11 교통수단별 내국인 출국현황		
7-12 내 · 외국인 해외여행경비 및 일인당 평균소비액		

항공통계 -국제편-

출처: 한국항공진흥협회

항공통계-국제편 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
1. 민간항공 수송실적		
1-1 ICAO 가입국 항공 수송 실적		
1-1-1 연도별 정기항공사 수송실적(국내+국제선)		
1-1-2 연도별 정기항공사 수송실적(국제선)		
1-1-3 연도별 정기항공사 항공기 이용율(국내+국제선)		
1-1-4 2000년 지역별 정기항공 수송실적		
1-1-5 국가별 정기항공 수송실적-톤키로		
1-1-6 국가별 정기항공 수송실적-여객키로		
1-1-7 국가별 정기항공 수송실적-화물톤키로		
1-1-8 연도별 국제선 부정기 유상여객 수송실적		
1-2 IATA 회원사 2000년 부문별 25위 항공사	NTST-IN-DB 4008	text
1-3 IATA 회원사 2000년 수송 단위		
1-3-1 정기여객 수송 순위		
1-3-2 정기화물 수송 순위		
1-3-3 정기 여객키로 순위		
1-3-4 정기화물 톤키로 순위		
1-3-5 정기 톤키로 순위		
1-4 IATA 회원사별 2000년 수송실적	NTST-IN-DB 4010	text
1-5 주요 항공사 전략적 제휴현황	NTST-IN-DB 4012	text
2. 세계 공항별 처리실적		
2-1 공항 처리실적(운항회수) 상위 25개 공항		
2-2 공항 처리실적(여객수) 상위 25개 공항		
2-3 공항 처리실적(화물톤) 상위 25개 공항		
2-4 정기항공 수송실적 및 국제선 여객점유율		
3. 세계속의 한국 항공수송 순위		
3-1 한국의 분야별 항공수송 순위		
3-2 세계 25위 국가별 수송실적		
4. 항공기		
4-1 연도별 ICAO 가입국 상업용 항공기		
4-2 항공기 보유대수 25위 항공사		
4-3 IATA 회원사 항공기 인도대수	KTST-AR-DB 6709	text
4-4 IATA 회원사 항공기 기단	NTST-IN-DB 4011	text
5. 항공종사자		
5-1 2000년 항공사별 종사자 현황	NTST-IN-DB 4007	text
6. 재정상태		
6-1 연도별 ICAO 가입국 정기항공사 영업성과		
6-2 IATA 회원사 경영성과	NTST-IN-DB 4006	text
6-3 세계 100대 항공사 매출액 대비 손익율		
6-4 아태지역 항공사 여객 1인당 영업 및 수송현황		
6-5 아태지역 항공사 종사자 1인당 영업 및 수송현황		
6-6 아태지역 항공사 항공기 1인당 영업 및 수송현황		
7. 항공안전		
7-1 연도별 정기항공사 항공기사고 현황		
7-2 연도별 항공보안		
8. 세계 주요 공항시설사용료		
8-1 주요 국제공항 시설사용료 대비		
8-2 아·태지역 공항	NTST-IN-DB 4001	text
8-3 북미지역 공항		
8-4 구주지역 공항		
9. 세계 관광통계		
9-1 세계지역 및 국가별 관광객 수		

5. 도로교통량통계연보

출처: 건설교통부

도로교통량통계연보 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
1. 개요		
1-1. 조사 개요		
1-2. 조사 목적		
1-3. 조사 일시		
1-4. 조사 범위와 지점 수		
1-5. 조사 항목		
1-6. 조사 방법		
1-7. 용어 정의		
1-8. 도 분류		
1-9. 기타 사항		
1-10. 차종 분류표(일반국도 : 11종)		
1-11. 차종 분류표(고속국도, 국가 지원 지방도, 지방도 : 8종)		
2. 교통량 조사 분석 결과		
2-1. 도로 등급별 차종별 평균 일 교통량		
2-2. 도로 등급별 차종별 12시간, 24시간 교통량 및 비율		
2-3. 도로 등급별 교통량 분포		
2-4. 도로 등급별, 차종별 주행거리	KTST-RD-DB 4303	text
2-5. 연도별 도로 등급별 차종별 교통량		
2-6. 연도별 도로 등급별 평균 일 교통량 분포		
2-7. 노선별 또는 도별 평균 일 교통량		
3. 교통량 조사 지점 위치		
3-1. 고속국도 교통량 조사 지점 위치		
3-2. 일반국도 교통량 조사 지점 위치		
3-3. 국가 지원 지방도 교통량 조사 지점 위치		
3-4. 지방도 교통량 조사 지점 위치		
4. 교통량 조사 자료		
4-1. 구간별 12시간, 24시간 교통량		
1) 고속국도 구간별 12시간, 24시간 교통량		
2) 일반국도 구간별 12시간, 24시간 교통량		
3) 국가 지원 지방도 구간별 12시간, 24시간 교통량		
4) 지방도 구간별 12시간, 24시간 교통량		
4-2. 조사 지점별 24시간 교통량		
1) 고속국도 조사 지점별 24시간 교통량		
2) 일반국도 조사 지점별 24시간 교통량		
3) 국가 지원 지방도 조사 지점별 24시간 교통량		
4) 지방도 조사 지점별 24시간 교통량		
부록. 교통량 조사 지점 위치도 및 교통량		
1. 상시조사 지점		
1-1. 상시조사 지점 위치		
1-2. 지점 내용 변동 사항		
2. 상시조사 교통량 자료		

6. 시도별 통계연보

출처: 지자체

시도별 통계연보 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
I. 연 혁		
1. 서울의 역사		
2. 행정구역 변천		
II. 토지기후 및 기후		
1. 위치		
2. 행정구역		
3. 토지 지목별 현황		
4. 일기일수		
5. 기상개황		
III. 인 구		
1. 인구추이		
2. 구별세대 및 인구(주민등록)		
3. 동별세대 및 인구(2000)	KTST-EC-DB 2011	text
4. 연령(5세계급)별 및 성별 인구		
5. 혼인상태별 인구 (15세이상 인구)		
6. 교육정도별 인구 (6세이상 인구)		
7. 주택점유형태별 가구(일반가구)		
8. 사용방수별 가구(일반가구)		
9. 인구동태		
10. 인구이동		
10-1 구별 인구이동		
11. 주민등록 전입지별 인구이동 (서울 ← 타시도)		
12. 주민등록 전출지별 인구이동 (서울 → 타시도)		
13. 통근·통학 및 주간 인구 (12세이상 인구)		
14. 주요국적별 외국인등록		
IV. 노 동		
1. 경제활동인구 총괄		
2. 연령별 취업자		
3. 교육정도별 취업자		
4. 산업별 취업자		
5. 직업별 취업자		
6. 노동조합		
7. 구별 노동조합		
8. 산업연맹별 노동조합		
9. 노사분규 발생현황		
V. 사업체		
1. 산업대분류별 사업체 총괄		
2. 종사자 규모별 사업체수 및 종사자 수		
3. 산업별, 구별 사업체수 및 종사자 수		
VI. 농림수산업		
1. 농가 및 농가인구		
2. 연령별 농가인구		
3. 경지면적		
4. 경지규모별 농가		
5. 식량작물 생산량(정곡)		
6. 채소류 생산량		
7. 농업협동조합		
8. 가축사육가구 및 마리		
9. 수의사 분포		
10. 도축검사		
11. 소유별 임야면적		
12. 임상별 산림면적		
13. 수산업 협동조합		
VII. 광공업		
1. 광업 및 제조업		
2. 사업체 규모별 광업 및 제조업(2000)		

시도별 통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
3. 제조업 중분류별 사업체수 및 종사자 수		
4. 산업단지		
5. 민수용탄수급		
6. 연탄생산		
7. 석유류 소비량		
VIII. 전기, 가스 및 수도		
1. 발전 현황		
2. 용도별 전력사용량		
3. 제조업 중분류별 전력사용량		
4. 가스공급량		
5. 도시가스 이용가구		
6. 상수도		
7. 상수도관		
8. 정수장 별 상수도시설용량 및 생산실적		
9. 급수사용량		
10. 급수사용료 부과		
11. 하수도		
12. 하수사용료 부과		
IX. 유통, 금융, 보험 및 기타서비스		
1. 시장분포		
2. 금융기관		
3. 새마을금고		
4. 금융기관예금, 대출 및 어음		
5. 소비자물가지수		
5-1 주요품목 소비자물가지수		
6. 농·수산물 도매시장별 유통량		
7. 주요생필품 소요량		
8. 해외시장개척 추진실적		
X. 주택 및 건설		
1. 주택의 종류		
2. 주택의 점유형태		
3. 건축연도별 주택		
4. 연건평별 주택		
5. 건축허가		
5-1 구별 건축허가		
6. 공동주택현황 총괄		
6-1 아파트 현황		
6-2 연립주택 현황		
6-3 다세대주택 현황		
6-4 임대주택 현황		
7. 주택재개발사업 추진실적		
8. 기존무허가건물 정리		
9. 도심재개발사업		
10. 택지개발		
11. 토지거래허가		
12. 토지거래현황		
13. 용도지구		
14. 개발제한구역		
15. 도시계획		
16. 공원		
17. 하천		
18. 하천부지점용		
19. 도로	KTST-RD-DB 4101	text
20. 도로시설물		
21. 교량		
22. 건설장비		

시도별 통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
XI. 교통, 관광 및 정보통신		
1. 자동차등록		
1-1구별 자동차등록		
2. 영업용자동차 업종별 수송		
3. 도심지점별 교통량		
4. 시계지점별 교통량		
5. 교량지점별 교통량		
6. 1일 시민교통량 수송분담률		
7. 차량속도		
8. 지하철수송		
9. 주차장	KTST-RD-DB 4105	text
10. 철도수송		
11. 항공수송(김포국제공항)		
12. 관광사업체 등록		
13. 국적별 외국인 관광객		
14. 우편시설		
15. 우편물 취급		
16. 우편요금 수입		
17. 국내전보 취급		
18. 전화사용		
19. 전화시설 및 가입자 수		
20. 행정전산장비보유		
XI.. 보건 및 사회보장		
1. 의료기관		
2. 의료기관종사 의료인력		
3. 보건소 인력(현원)		
4. 부정의료업자 단속실적(의료인등)		
4-1 부정의료업자 단속실적(의료기관)		
5. 의약품 등 제조업소 및 판매업소		
6. 식품위생관계업소		
7. 공중위생관계업소		
8. 예방접종		
9. 법정전염병발생 및 사망		
10. 한센환자 보건소등록		
11. 결핵환자 보건소등록		
12. 가족계획 사업실적		
13. 모자보건 사업실적		
14. 건강보험 적용인구		
15. 의료보험 급여		
16. 의료보험대상자 진료실적		
17. 국민연금 가입자		
18. 국가보훈대상자		
19. 국가보훈대상자 취업		
20. 국가보훈대상자 자녀취학		
21. 사회복지시설		
22. 경로당(노인정)		
23. 노인복지시설 수용		
24. 국민기초생활보장 수급자		
25. 여성복지시설 수용		
26. 여성상담 실시		
27. 소년·소녀 가장세대		
28. 아동복지시설 수용		
29. 장애인복지시설 수용		
30. 장애인 등록현황		
31. 부랑인시설 수용		
32. 직업훈련		

시도별 통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
33. 가정의례업소		
34. 묘지 및 납골시설		
35. 헌혈사업실적		
36. 방문간호사업실적		
37. 보건교육실적		
38. 보육시설		
XII. 환경		
1. 환경오염물질 배출시설		
2. 환경오염배출시설단속 및 행정조치		
3. 대기오염		
4. 소음도		
5. 쓰레기 수거		
6. 생활폐기물매립지		
7. 분뇨수거		
8. 하수처리장 및 처리실적		
9. 수질현황		
XIII. 교육 및 문화		
1. 학교 총 개황		
2. 유치원		
3. 초등학교		
4. 중학교(국·공립)		
5. 중학교(사립)		
6. 일반계 고등학교(국·공립)		
7. 일반계 고등학교(사립)		
8. 실업계 고등학교(국·공립)		
9. 실업계 고등학교(사립)		
10. 전문대학		
11. 교육대학		
12. 대학교		
13. 대학원		
14. 기타학교		
15. 적령아동 취학		
16. 사설학원		
17. 공공도서관		
18. 문화재		
19. 종교단체		
20. 예술단		
21. 문화공간		
22. 체육시설		
23. 시립운동장		
24. 청소년수련시설		
25. 고궁 및 유료공원이용자		
26. 언론매체		
27. 출판, 인쇄 및 기록매체복제업		
XIV. 재 정		
1. 국세 징수		
2. 지방세 부담		
3. 지방세 징수		
4. 예산결산 총괄		
5. 일반회계 세입예산개요		
6. 일반회계 세입결산		
6-1 구별 일반회계 세입결산		
7. 일반회계 세출예산개요		
8. 일반회계 세출결산		
8-1 구별 일반회계 세출결산		
9. 특별회계 세입세출예산개요(본청, 2000)		
10. 구별 특별회계 예산개요		

시도별 통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
11. 특별회계 예산결산		
12. 교육비 특별회계 세입결산		
13. 교육비 특별회계 세출결산		
14. 시 공유재산		
15. 구 공유재산		
XI. 소득		
1. 시내총생산 총괄		
2. 경제활동별 시내총생산(경상가격)		
3. 경제활동별 시내총생산(1995년 기준 불변가격)		
4. 근로자가구의 가구당 월평균 가계수지		
5. 전가구의 가구당 월평균 가계지출		
XII. 공공행정 및 사법		
1. 공무원 총괄(정원)		
2. 시본청 공무원(정원)		
3. 시의회사무처, 시 직속기관 및 시 사업소 공무원(정원)		
4. 구 공무원(정원)		
5. 동 공무원(정원)		
6. 소방 공무원(정원)		
7. 퇴직사유별 공무원		
8. 공무원 훈련자		
9. 관내관공서 및 주요기관		
10. 민원서류처리		
11. 여권발급		
12. 범죄발생 및 검거		
13. 연령별 피의자		
14. 학력별 피의자		
15. 소년범죄		
16. 외국인 범죄		
17. 화재발생		
18. 원인별 화재발생		
19. 장소별 화재발생		
20. 소방장비		
21. 소방구급 및 구조활동		
22. 소방대상물 현황		
23. 재난사고 발생 및 피해현황		
24. 교통사고발생(자동차)		
25. 자동차단속 및 처리		
26. 운전면허 소지자		
27. 운전면허 시험실시		
28. 풍수해발생		
XVIII. 전국통계		
1. 전국 행정구역 총괄		
2. 인구추이		
3. 연령(5세계급)별 인구		
4. 주요경제지표		
5. 경제활동인구		
6. 산업별 취업자		
7. 직업별 취업자		
8. 지역별 산업생산·출하·재고지수		
9. 전도시 근로자가구의 가구당 월평균 가계수지		
10. 전도시 전가구의 가구당 월평균 가계지출		
11. 생산자 물가지수		
12. 전도시 소비자물가지수		
13. 통합재정수지		
14. 국내총생산에 대한 지출		
15. 경제활동별 국내총생산 및 국민총소득		

시도별 통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
16. 지역내총생산		
17. 수출입 총괄		
18. 주요국별 수출		
19. 주요국별 수입		
20. 자동차 등록		
21. 육상 이동통신		
XIX. 국제통계		
1. 인구		
2. 조출생률 및 조사망률		
3. 실업률		
4. 국내총생산		
5. 국민총소득(경상가격)		
6. 생산자물가지수		
7. 소비자물가지수		
8. 수출입단가지수		
9. 통화량		
10. 무역		
11. 경제성장률(국내총생산)		
12. 1인당 국민총소득(경상가격)		
13. 국제수지(경상수지)		
14. 남·북한 주요경제지표(2000)		
XX. 기타		
1. 계량단위환산표		
2. 국제자매 및 우호도시현황		
3. 서울특별시 기구도표		

7. 해양수산통계연보

출처: 해양수산부

해양수산통계연보 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
해운		
I. 선박입출항 통계		
1. 선박입출항(항)	KTST-MR-DB 7201	file
2. 선박입출항(항 · 지역 · 선종)	KTST-MR-DB 7202	file
3. 선박입항(톤급)		
II. 여객수송통계		
1. 여객선수송(여객화물)	KTST-MR-DB 7411	file
2. 여객선수송(연인km · 연톤km)	KTST-MR-DB 7412	file
3. 여객선항로현황(정기)		
4. 낙도보조항로(총괄)	KTST-MR-DB 7413	file
5. 낙도보조항로(항로)		
III. 화물수송통계		
1. 화물수송(총괄)	KTST-MR-DB 7401	file
2. 화물수송(항 · 품목)	KTST-MR-DB 7402	file
3. 수출입 화물수송(지역)	KTST-MR-DB 7403	file
4. 수출입 화물수송(연안여객선)	KTST-MR-DB 7404	file
IV. 컨테이너수송통계		
1. 총괄	KTST-MR-DB 7203	file
2. 부산항		
3. 인천항		
4. 평택항		
5. 여수항		
6. 광양항		
7. 마산항		
8. 울산항		
9. 군산항		
10. 동해항		
11. 속초항		
수산		
[어가경제통계]		
I. 2000 표본어가개황		
1. 표본어가개황		
2. 어업시설현황		
3. 편의용품현황		
4. 가구원현황		
II. 연도별 통계표(1982~2000)		
1. 총괄		
2. 어업조수입		
3. 어업경영비		
4. 어업수지		
5. 겸업수입		
6. 겸업지출		
7. 사업외수지		
8. 이전수입 및 조세공과금		
9. 가계비		
10. 어가자산		
11. 차입차별부채		
12. 용도별부채		
13. 어업가구, 어가인구, 어가의 어업종사자		
III. 월별통계표(2000)		
1. 전가구		
가. 주요지표		
나. 어업수지		
다. 겸업수지		
라. 사업외수지		

해양수산통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
마. 이전수입, 조세공과금, 분가지출		
바. 재산적수지		
사. 가계비		
2. 어선비사용가구		
가. 주요지표		
나. 어업수지		
다. 겸업수지		
라. 사업외수지		
마. 이전수입, 조세공과금, 분가지출		
바. 재산적수지		
사. 가계비		
3. 동력선사용가구		
가. 주요지표		
나. 어업수지		
다. 겸업수지		
라. 사업외수지		
마. 이전수입, 조세공과금, 분가지출		
바. 재산적수지		
사. 가계비		
4. 양식업가구		
가. 주요지표		
나. 어업수지		
다. 겸업수지		
라. 사업외수지		
마. 이전수입, 조세공과금, 분가지출		
바. 재산적수지		
사. 가계비		
[어업생산통계]		
IV. 연도별통계표(1991~2000)		
1. 어업별 생산량		
2. 어업별 생산액		
3. 어업별·어종별 생산량		
4. 어업별·어종별 생산량		
5. 어종별 생산량		
6. 원양어업 어업별·해역별 생산량		
V. 월별 통계표(2000)		
1. 2000년 원양어업 해역별·어업별·월별 생산량		
2. 2000년 원양어업 해역별·어업별·어종별 생산량		
3. 2000년 일반해면어업 월별·어업별 생산량		
4. 2000년 일반해면어업 월별·어종별 생산량		
5. 2000년 일반해면어업 월별·지방별 생산량		
6. 2000년 일반해면어업 업종별·어종별 생산량		
7. 2000년 일반해면어업 지방별·어종별·판매형태별 생산량		
8. 2000년 천해양식어업 월별·어종별 생산량		
9. 2000년 천해양식어업 지방별·어종별·판매형태별 생산량		
10. 2000년 내수면 양식어업 지방별·어종별 생산량		
11. 2000년 일반해면어업 어류별·지방별 생산액		
12. 2000년 천해양식어업 어종별·지방별 생산액		
13. 2000년 어업별·지방별 생산액		
14. 2000년 내수면어업 어류별·지방별 생산액		
VI. 천해양식어업 어업권현황		
1. 천해양식어업 어종별·연도별 어업권현황		
2. 천해양식어업 시도별·연도별 어업권현황		
VII. 수산가공품		
1. 품종별 수산가공품 생산량		

해양수산통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
2. 2000년 수산가공품 월별·품종별 가공량		
3. 2000년 시도별 수산가공품 생산고(금액)		
VIII. 수산물 수출입실적		
1. 주요 어종별·연도별 수출실적		
2. 주요 국가별 수출실적		
3. 주요 어종별 수입실적		
4. 주요 국가별 수입실적		
5. 연도별·품종별 수출실적		
6. 연도별·품종별 수입실적		
해양산업자원 및 안전		
I. 선원통계		
1. 선원수첩교부		
2. 해기사면허교부		
3. 국외취업현황(선원)		
4. 국외취업현황(해기사)		
II. 선박통계		
1. 국적선보유현황	KTST-MR-DB 7301	file
2. 면허·등록선박현황		
3. 정기외항선 취항현황(항로)		
4. 등록선박		
5. 등록선박(톤급)		
6. 등록선박(선령)		
7. 선박검사		
8. 세계선박현황(주요국)		
9. 세계선박현황(톤급·선령)		
10. 항만국 통제실적		
III. 어선통계		
1. 시도별·선종별 어선세력		
2. 톤급별·선종별 어선세력		
3. 2000년 업종별 어선세력		
4. 2000년 업종별·톤급별·선질별 어선척수		
5. 선령별·톤급별·선질별 어선척수		
6. 2000년 업종별·선령별 어선척수		
7. 동력어선 기관별·선질별·톤급별 어선척수		
8. 2000년 시도별·톤급별 어선세력		
9. 2000년 업종별 어로장비 대수		
10. 시도별 어로장비 대수		
IV. 항만시설통계		
1. 항만시설현황	KTST-MR-DB 7103	file
2. 항만하역능력 현황	KTST-MR-DB 7101	file
3. 고유수면매립 기본계획 및 매립현황		
4. 준설현황		
5. 항만현황		
6. 해안선 현황		
V. 해양조사 및 환경		
1. 연안의 수질현황		
2. 사고에 의한 해양오염 발생현황		
3. 해양측량		
4. 해양관측		
5. 항해도서지간행		
6. 주요항만거리표		
VI. 해양안전		
1. 해양안전심판현황		
2. 종류별 해양사고		
3. 선종별 해양사고		

해양수산통계연보 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
4. 원인별 해양사고		
5. 해기사별 해양사고		
6. 선박톤수별 해양사고		
7. 징계별 해양사고		
8. 항로표지시설현황		
부록		
1. 해양수산부 기구표		
2. 해양수산통계 용어해설		
3. 지정항만의 명칭,위치 및 구역		

8. 한국통계연감

출처: 통계청

한국통계연감 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
I 국토 및 기후		
1. 국토의 위치		
2. 시·도별 면적 및 행정단위	KTST-EC-DB 2006	file
3. 시·구·군별 면적 및 행정단위		
4. 국토이용면적		
5. 평균기온 및 습도		
6. 일조시간, 강수량 및 적설		
7. 천기일수		
II 인 구		
1. 인구추이		
2. 연령계층(5세)별 추계인구		
3. 장래추계인구		
4. 연령 및 성별추계인구(2000)		
5. 시·도별 인구		
6. 시·도별 가구(일반가구)		
7. 시·도별 가구의 점유형태(2000)		
8. 시·구·군별 가구, 인구 및 주택(2000)		
9. 연령(각세) 및 성별 인구(2000)		
10. 연령 및 혼인상태별 인구(15세이상)(2000)		
11. 연령계층별, 성 및 교육정도별 인구(6세이상)(2000)		
12. 현거주지, 성 및 출생지별 인구(시·도별)(2000)		
13. 행정구역별 상주(야간)인구 및 주간인구(12세이상)(2000)		
14. 행정구역 및 성별 통근·통학인구(12세이상)(2000)		
15. 연령, 성 및 행정구역별 고령자(1995)		
16. 가구의 세대구성 및 가구주의 연령별 가구(일반가구)(2000)		
17. 거처의 종류 사용방수 및 전세금별 가구(주거전용)(1995)		
18. 인구동태		
19. 시·도별 출생 성비		
20. 초혼, 이혼 및 재혼 연령		
21. 혼인형태별 구성비		
22. 모의 연령별 출산율		
23. 인구구조 및 부양비		
24. 시·도 인구이동		
25. 전입지·전출지별 인구이동(2000)		
26. 시·도별 순 이동		
27. 성, 연령계층 및 사인별 사망자수(2000)		
28. 연령별 기대여명		
29. 행선국별 국민출국자 및 국적별 외국인 입국자		
30. 목적별 출입국 현황		
III 노동 및 임금		
1. 경제활동인구총괄		
2. 연령계층별 경제활동인구		
3. 연령계층별 비경제활동인구		
4. 산업별 취업자		
5. 직업별 취업자(구직업분류)		
5-1. 직업별 취업자(신직업분류)		
6. 종사자 지위별 취업자		
7. 산업·연령계층 및 성별 취업자		
8. 직업·연령계층 및 성별 취업자		
9. 산업 및 취업시간별 취업자		
10. 비경제활동인구		
11. 노동생산성 지수		
12. 산업별 상용 종업원 월평균 임금 및 근로일수(구산업분류)		
12-1. 산업별 상용 종업원 월평균 임금 및 근로일수(신산업분류)		

한국통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
13. 광공업 상용 종업원 월평균 임금 및 근로일수(구산업분류)		
13-1. 광공업 상용 종업원 월평균 임금 및 근로일수(신산업분류)		
14. 학력 및 성별 임금		
15. 직종별 임금(구직업분류)		
15-1. 직종별 임금(신직업분류)		
16. 산업별 실업급여 수혜자수		
17. 산업별 고용안정사업 지원 현황		
18. 고용보험 적용사업체수 및 근로자수		
19. 등급별 국가기술자격 취득자수		
20. 등급별 국가기술자격 검정수검자 및 합격자수(구분류)		
20-1. 등급별 국가기술자격 검정수검자 및 합격자수(신분류)		
21. 산업재해		
22. 노동조합 및 조합원(2000)		
23. 노사분규 발생		
IV 농림어업		
1. 농가·농가인구 및 경지면적		
2. 전·겸업별 농가 및 농가인구		
3. 경지규모별 농가		
4. 연령계층별 농가인구		
5. 경지이용		
6. 농업생산성지표(호당평균)		
7. 농가경제주요지표(호당평균)		
8. 경지규모별 농업조수입(호당평균)		
9. 경지규모별 농업경영비(호당평균)		
10. 경지규모별 농가자산(호당평균)		
11. 1인당 연간 양곡소비량		
12. 양곡수급		
13. 논벼생산비(10a당)		
14. 농업용 기구 및 기계보유		
15. 농산물 생산		
16. 가축사육가구, 두수 및 도축		
17. 산림면적 및 임목축적		
18. 임산물 생산		
19. 비료생산 및 소비		
20. 형태별 어업가구, 가구원 및 어업종사자		
21. 어가경제 주요지표(호당평균)		
22. 업종별 어선세력		
23. 어업부문 및 어종별 어획량		
24. 수산물 수출입		
25. 어업형태별 어획		
V 광공업		
1. 시·도별 광공업 총괄		
2. 산업중분류별 광공업 총괄(구산업분류)		
2-1. 산업중분류별 광공업 총괄(신산업분류)		
3. 경영조직별 광공업 총괄		
4. 종사자 규모 및 산업별 광공업 총괄		
5. 산업생산지수		
6. 중소제조업 생산 및 생산자 판매가격지수		
7. 재벌 제조업 생산지수		
8. 주요 광산물 및 제조업제품 생산량		
9. 생산자 출하지수		
10. 생산자 제품재고지수		
11. 시·도별 산업생산·출하·재고지수		
12. 제조업 가동률지수		
13. 제조업 생산능력지수		

한국통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
14. 기계설비류 지수		
15. 공업구조별 지수		
16. 기계수주액		
VI 건설업		
1. 건축허가		
2. 건설업총괄		
3. 공종 및 공사지역별 총 기성액	KTST-FD-DB-8104	file
4. 공종 및 발주자별 총 기성액		
5. 국내건설 수주액(2000)		
6. 공종별 국내건설공사 수주액		
7. 발주자별 국내건설공사 수주액		
8. 연건평, 총방수, 건축년도별 주택(2000)		
9. 대지면적별 단독주택(2000)		
10. 중기현황		
11. 도로연장		
12. 주요항만 하역능력 및 접안능력		
13. 상수도현황		
14. 교량현황		
15. 주택건설		
VII 에너지		
1. 무연탄 수급		
2. 총에너지 공급과 소비		
3. 산유국별 원유도입		
4. 원유도입액 및 도입단가		
5. 원유처리현황		
6. 정유시설현황		
7. 석유류 제품별 생산		
8. 석유류 제품의 국내소비		
9. 부문별 석유제품 소비		
10. 도시가스 공급		
11. 1차 에너지 소비		
11-1. 석유환산 1차 에너지		
12. 전력총괄		
13. 발전소별 발전량		
14. 발전설비(2000)		
15. 용도별 산업별 전력사용량(구분류)		
15-1. 용도별 산업별 전력사용량(신분류)		
16. 판매전력		
VIII 사업체 총괄, 도소매 및 서비스업		
1. 사업체 총괄(2000)		
2. 종사자 규모별 사업체수 및 종사자수		
3. 시·도별 사업체수 및 종사자수		
4. 산업소분류별 도소매 및 숙박·음식점업총괄(1999)		
5. 산업소분류 및 종사자규모별 도소매 및 숙박		
6. 산업소분류별 서비스업 총괄		
7. 산업소분류 종사자규모별 서비스업총괄		
8. 산업소분류 직능별 종사자 및 전산장비 보유현황		
9. 도·소매업 판매액 지수		
IX 운수 및 통신		
1. 철도수송 총괄		
2. 차량별 철도차량		
3. 부문별 국내수송		
4. 주요 품목별 국내수송		
5. 철도여객 수송		
6. 철도화물 수송		

한국통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
7. 여객선 수송		
8. 해운화물 수송		
9. 등록선박		
10. 민간항공수송		
11. 자동차 등록대수		
12. 영업용 자동차 수송		
13. 자동차 운전면허 소지자		
14. 운수업 총괄	KTST-TE-DB 3007	file
15. 통신		
16. 국내우편물 종별접수		
17. 국제우편물 접수		
18. 특수취급 우편물 접수		
19. PC 보급대수		
20. 인터넷 호스트수와 도메인수		
21. PC 공중전산망 가입회선수		
22. 방송국 현황		
X 무역, 국제수지 및 외환		
1. 수출입 총괄		
2. 상품류별 수출입		
3. 국별 수출입		
4. 상품별 수출입		
5. 국제수지		
6. 무역지수 및 교역조건		
7. 주요 지정통화의 재정환율		
8. 금·외환보유액 및 국제통화기금 「포지션」		
9. 대미달러 환율		
10. 외환수급(K,F,X)		
11. 결제통화별 경상외환 수급		
12. 항목별 무역외 수급		
13. 외화 자산 부채		
14. 차관도입 및 잔액		
15. 외국인 투자		
16. 해외직접투자		
17. 외채현황		
XI 기업경영		
1. 기업성장 지표		
2. 자산·자본 회전율		
3. 자산·자본의 관계비율		
4. 생산성 지표		
5. 손익의 관계비율		
6. 부가가치의 구성		
XI 재정		
1. 재정규모		
2. 세입예산(일반회계)		
3. 기능별 세출예산(일반회계)		
4. 통합재정 수지		
5. 통합재정 수지차		
6. 중앙정부 재정수지 및 보전재원		
7. 중앙정부 세입		
8. 중앙정부 세출		
9. 조세수입		
10. 회계별 중앙정부 세입세출		
11. 세출의 기능별, 성질별 분류(일반회계)		
12. 중앙정부 및 공공부문 재정수지		
13. 지방자치단체 원천별 세입(일반회계)		
14. 지방자치단체 기능별 세출(일반회계)		
15. 지방자치단체 지역별 세입(일반회계)		

한국통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
16. 지방자치단체 지역별 세출(일반회계)		
17. 지방세 징수현황		
18. 조세부담률		
XII 금융·보험 및 증권		
1. 금융총괄		
2. 통화개관표		
3. MCT 개관표		
4. 금융개관표		
5. 한국은행계정		
6. 화폐발행액		
7. 권종별 화폐발행액		
8. 예금은행 예금 지급준비		
9. 한국은행 주요 대출 금리		
10. 예금은행 예금지급 준비율		
11. 예금은행 예금주별 예금		
12. 예금은행 종별 요구불 예금		
13. 예금은행 종별 저축성 예금		
14. 예금은행 지역별 예금		
15. 예금은행 및 비통화금융기관 산업별 대출금		
16. 예금은행 지역별 대출금		
17. 예금은행 자금별 대출금		
18. 한국산업은행 산업별 대출금		
19. 가계신용		
20. 주요 여신 금리		
21. 상품별 수신 금리		
22. 시장금리		
23. 예금회전율		
24. 어음교환		
25. 어음부도		
26. 보험사업의 주요지표		
27. 보험사업의 경영효율		
28. 생명보험 종류별 신계약 및 보유계약		
29. 생명보험 종류별 보험료 및 보험금		
30. 손해보험 종류별 보험료 및 보험금(원수기준)		
31. 산재보험급여 종류별 지급		
32. 우편대체 및 우편환		
33. 체신예금 및 보험		
34. 상장주식 및 채권 주요지표		
35. 증권거래 및 주가지수		
36. 소유자별 상장주식 및 국채		
37. 주요 국·공채발행, 상환 및 잔액		
38. 증시 자금조달		
XI' 물가 및 가계		
1. 물가지수 총괄		
2. 생산자 물가지수		
3. 특수분류별 생산자물가지수		
4. 가공단계별 생산자물가지수		
5. 전도시 소비자물가지수		
6. 서울 소비자물가지수		
7. 주요도시 소비자물가지수		
8. 전도시 소비자물가 특수분류별지수		
9. 농가판매가격지수		
10. 농가구입가격지수		
11. 수출입물가지수		
12. 주요상품별 소비자가격지수		
13. 주택가격지수		

한국통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
14. 시·도별 지가변동률(평균)		
15. 경지규모별 농가가계비(호당평균)		
16. 전도시가구의 가구당 월평균 가계지출		
17. 근로자가구의 가구당 월평균 가계수지		
18. 전도시의 가구원수별 가구당 월평균 가계수지		
19. 전도시 및 서울의 품목별 가구당 월평균 가계수지		
20. 전도시의 근로자가구의 소득계층별 가구당 월평균 가계수지		
21. 전도시의 근로자가구의 가구주직업별 가구당 월평균 가계수지		
XI 국민계정		
1. 국민소득추이(당해년 가격)		
2. 국민계정 주요지표		
3. 국부총액		
4. 경제활동별 국내총생산		
5. 국내총생산에 대한 지출		
6. 경제활동별 국내총생산과 요소소득		
7. 국민처분가능소득과 처분		
8. 자본거래		
9. 자본재 형태별 총자본형성		
10. 가계에 봉사하는 비영리단체 최종소비지출		
11. 가계 최종 소비지출		
12. 국외거래계정(경상거래)		
13. 국외거래계정(자본 및 금융거래)		
14. 총저축과 총투자		
15. 산업별 성장기여도		
XII 지역내총생산		
1. 지역내총생산(경상가격)		
2. 지역내총생산(1995 불변가격)		
3. 지역내총생산 디플레이터		
4. 경제활동별 지역내총생산(경상가격)		
5. 경제활동별 지역내총생산(1995 불변가격)		
6. 지역내총생산 및 요소소득		
7. 지역내총생산에 대한 지출(경상가격)		
8. 지역내총생산에 대한 지출(1995 불변가격)		
XIII 보건 및 사회보장		
1. 병원 및 의원수		
2. 의료기관별 병상수		
3. 의료인력 및 약사면허 등록수		
4. 의료기관별 의료요원수		
5. 전문의 자격 등록상황		
6. 의료기사 등 면허등록현황		
7. 보건소 인력현황		
8. 병원이용현황		
9. 전염병발생 및 사망		
10. 주요전염병 예방접종 실적		
11. 결핵환자 및 예방접종		
12. 장내기생충 검사현황		
13. 공항 및 해항검역		
14. 한센 등록관리 현황		
15. 정부 가족계획 사업실적		
16. 식품판매업소수		
17. 의약품 등 제조업소 및 판매업소 현황		
18. 영양섭취량(1인1일당)		
19. 사회복지시설수		
20. 모자보호 시설 수용현황		

한국통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
21. 노인복지 시설 수용현황		
22. 아동복지시설수 및 수용현황		
23. 장애인복지수용시설수 및 수용현황		
24. 정신질환자 요양시설수 및 수용자수		
25. 생활보호 대상자현황		
26. 의료보험 사업실적		
27. 건강보험 적용인구		
28. 의료보험 급여실적		
29. 재해종류별 및 재원별 이재민 구호사업실적		
30. 적십자사 구호물자 지급		
31. 적십자 회원 및 회비		
32. 공공연금 수급권자수 및 총급여비		
33. 국민연금 종별 가입자현황		
34. 공중위생관계업소 현황		
35. 공설 및 법인묘지 이용현황		
36. 화장장 및 납골당 이용현황		
37. 근로자 건강진단 실시		
38. 주요주류 출고량		
XI 환경		
1. 대기중 납(Pb) 오염도 현황		
2. 주요도시별 산성비 현황		
3. 주요도시별 대기오염도		
4. 주요 강별 수질오염도		
5. 주요 연안의 수질 현황		
6. 토양측정망 오염도 현황		
7. 대기오염물질 배출량		
8. 생활폐기물 발생량		
9. 주요도시 소음 공해도		
10. 전국 배출시설현황		
11. 대기·수질오염 배출시설 단속 및 행정조치		
12. 소음·진동배출시설 단속 및 행정조치		
13. 농약생산 및 출하량		
14. 유독물 유통량 현황		
15. 환경분쟁조정현황		
16. 환경영향평가 협의실적		
XII 교육·문화 및 체육		
1. 학교 총괄		
2. 시·도별 학교총괄		
3. 계열별 대학(교) 학생		
4. 특수학교		
5. 대학원		
6. 기타학교		
7. 초·중학생 체격		
8. 의무교육 적령아동 취학상당		
9. 사설학원		
10. 졸업자 동태		
11. 졸업자의 산업 및 직업별 취업		
12. 산업체 부설학교 및 야간특별학급		
13. 도서발행 실적		
14. 도서관		
15. 장학금지급		
16. 과학기술 연구활동		
17. 연구개발 종사자		
18. 청소년 수련시설 현황		
19. 영화현황		
20. 지정문화재		

한국통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
21. 공중유물보유		
22. 공공체육시설		
23. 전국체육대회 개최현황		
24. 역대 하계아시아경기대회 개최현황		
25. 역대 하계올림픽 경기대회 개최현황		
26. 역대 동계올림픽 경기대회 개최현황		
X0 공공행정 및 기타		
1. 공무원 총괄(정원)		
2. 기관별 공무원 정원		
3. 공무원 임용		
4. 분야별 공무원 정원		
5. 사법 총괄		
6. 호적사건		
7. 등기현황		
8. 범죄발생 및 검거		
9. 동기별 소년범죄		
10. 소년범죄 처분		
11. 연령별 범죄		
12. 화재발생 및 피해		
13. 산불발생		
14. 풍수해		
15. 교통사고		
16. 유형별 교통사고 발생건수		
17. 산업재산업권별 출원·등록건수		
XXI 국제통계		
1. 국제통계 총괄		
2. 인구		
3. 조출생률 및 조사망률		
4. 영아사망률		
5. 취업자		
6. 실업자		
7. 국민총소득(경상가격)		
8. 1인당 국민총소득(경상가격)	NTST-IN-DB 1003	file
9. 국내총생산		
10. 국내총생산에 대한 지출(경상가격)		
11. 경제성장률(국내총생산)		
12. 국제 유동성		
13. 통화량		
14. 공정할인율		
15. 국제수지(경상수지)		
16. 무역		
17. 수출입 수량지수		
18. 수출입 단가지수		
19. 생산자물가지수		
20. 소비자물가지수		
21. 운수		
22. 광산물 생산		
23. 제조업 제품 생산		
24. 전력생산		
25. 원목생산		
26. 농산물생산		
27. 어획량		
부록		
1. 주요용어해설		
2. 정부승인 통계간행물 안내		

9. 국제통계연감

출처: 통계청

국제통계연감 항목	국가교통DB통계 항목	파일형식
제1편 도표		
1. 총인구		
2. 노령화지수		
3. 경제활동 참가율		
4. 산업별 취업자 구성		
5. 직업별 남녀 취업자 구성		
6. 실업률		
7. 제조업 주당 평균근로시간		
8. 쌀 생산량		
9. 조강 생산량		
10. 자동차 생산량		
11. 선박 건조량		
12. 소비자 물가 상승률		
13. 수출·수입액		
14. 경상수지		
15. 외환보유액		
16. 국내총생산		
17. 1인당 국내총생산		
18. 경제 성장률		
19. 인구 백명당 자동차 보유대수		
20. 인구 백명당 이동전화 가입자수		
21. 인구 백명당 개인컴퓨터 보유대수		
22. 인구 백명당 인터넷 이용자수		
23. 인구 백만명당 도로교통사고 사망자수		
24. 주요사망원인별 사망률		
25. 에너지 소비량		
26. 석유소비량		
제2편 통계표		
I. 국토·기상		
1. 국토면적	NTST-IN-DB 1001	text
2. 기상		
II. 인구		
1. 장래인구	NTST-IN-DB 1002	text
2. 부양비 및 노령화지수		
3. 주요도시 인구		
4. 도시화율		
5. 인구동태 및 밀도		
6. 출생아수 및 출생성비		
7. 합계출산율		
8. 영아사망률		
9. 평균수명		
10. 한국재외동포 및 체류자		
11. 재한 등록외국인수 및 정규입국 외국인수		
III. 노동·임금		
1. 경제활동인구 및 참가율		
2. 취업자		
3. 산업별 취업자		
4. 직업별 취업자		
5. 실업률		
6. 제조업 주당 평균근로시간		
7. 제조업 평균임금		
8. 산업재해율(사망)		
9. 노동쟁의		

국제통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
IV. 농림어업		
1. 농가인구 및 농업종사자		
2. 농업생산지수		
3. 농산물생산량(쌀, 보리)		
4. 농산물생산량(밀, 옥수수)		
5. 농산물생산량(감자, 고구마)		
6. 농산물생산량(차, 호프)		
7. 농산물생산량(커피, 잎담배)		
8. 축산물사육두수(소, 돼지)		
9. 축산물사육두수(양, 닭)		
10. 축산물생산량(쇠고기, 돼지고기)		
11. 비료소비량		
12. 농업용 기계보유대수		
13. 원목 생산량		
14. 수산물 어획량		
V. 광업·제조업		
1. 산업 생산지수		
2. 주요 광물생산		
3. 음식료품 및 담배생산		
4. 면사 및 직물생산		
5. 합판 및 신문용지생산		
6. 시멘트 및 타이어 생산		
7. 주요 가전제품		
8. 선철 생산		
9. 조강 생산		
10. 철강재 수출·수입		
11. 자동차 생산		
12. 주요국의 자동차 수출·수입		
13. 자동차 수출·수입		
14. 선박 건조량		
15. 선박 수주량		
16. 선박 수주잔량		
17. 전자제품 생산액		
18. 전자제품 수출액		
19. 전자제품 수입액		
20. 업체별 반도체 매출액		
VI. 물 가		
1. 물가지수		
2. GDP 디플레이터		
3. 주요 식료품의 소비자 가격		
4. 주요상품 국제가격		
5. 비교물가 수준		
VII. 통화·금융·재정		
1. 통화(M_1 , M_2)잔고 증가율		
2. 주요 국제금리		
3. 공정할인율		
4. 증권거래 주요지표		
5. 주요국 주가지수 및 주가 수익률		
6. 재정		
7. 조세 부담률		
VIII. 무역·국제수지·외환		
1. 수출·수입		
2. 상품분류별 수출·수입액		
3. 주요상품 수출액(세계총액)		
4. 주요상품 수출·수입액		
5. 국제수지		
6. 무역의존도		

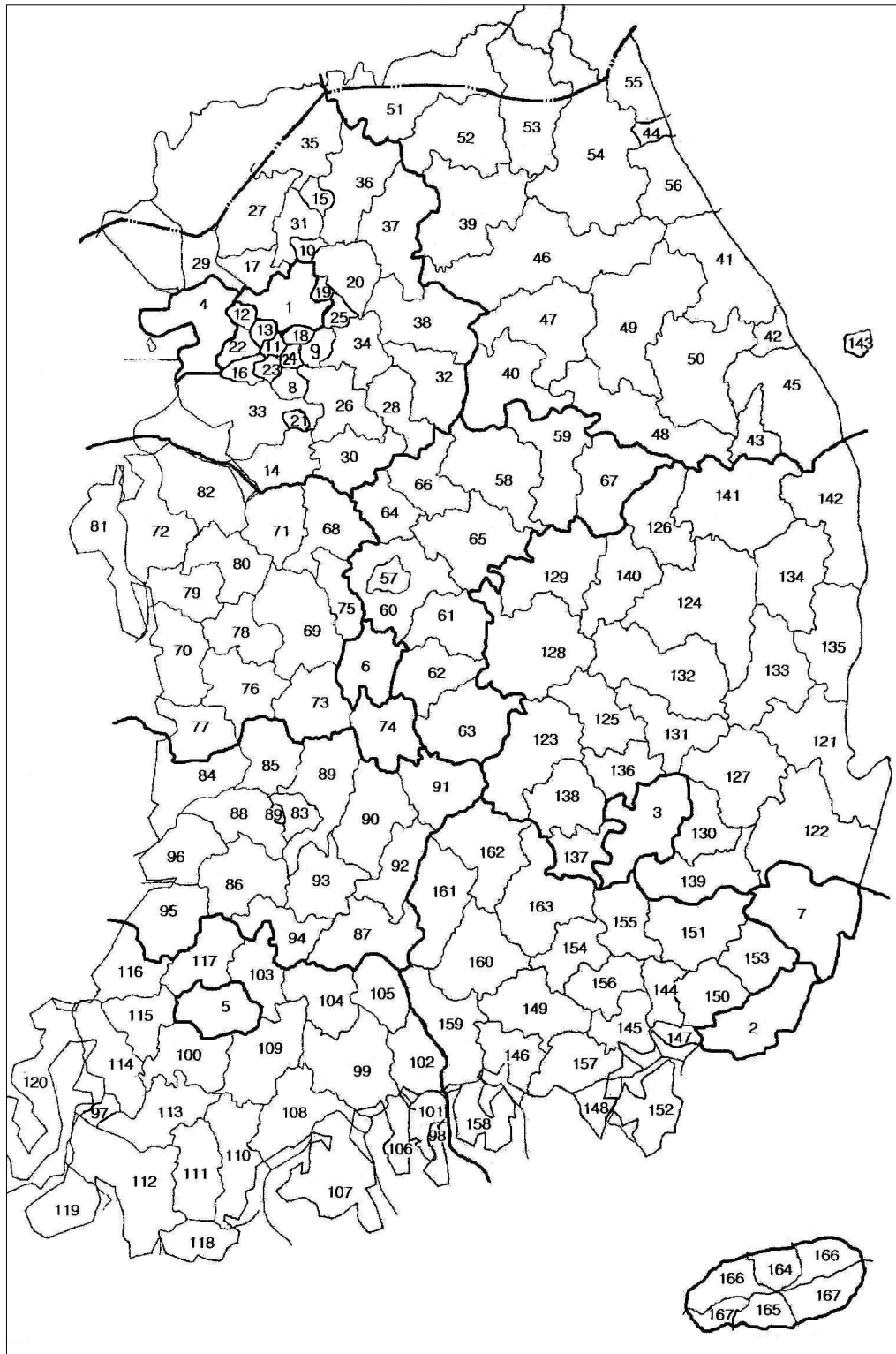
국제통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
7. 수출·수입 물량지수		
8. 수출·수입 단가지수		
9. 대외지급준비금		
10. 외채		
11. 환율		
IX. 국민계정		
1. 국민총소득(당해년가격)		
2. 1인당 국민총소득(당해년가격)	NTST-IN-DB 1003	text
3. 국내총생산(당해년가격)	NTST-IN-DB 1004	text
4. 1인당 국내총생산(당해년가격)		
5. 경제성장률(기준년가격 GDP 기준)		
6. 경제활동별 국내총생산(당해년가격)		
7. 지출항목별 국내총생산(당해년가격)		
8. 국내총생산에 대한 투자율(당해년가격기준)		
9. 국내총생산에 대한 저축률(당해년가격기준)		
X. 운수·통신·관광		
1. 도 로	NTST-IN-DB 2001	text
2. 자동차보유	NTST-IN-DB 2002	text
3. 철도수송	NTST-IN-DB 3001	text
4. 국제해운수송		
5. 민간정기항공수송	NTST-IN-DB 4013	text
6. 국내우편		
7. 국제우편		
8. 우체국당 인구수 및 국민 1인당 우편이용		
9. 전화 가입회선수		
10. 이동전화 가입자수		
11. 개인컴퓨터		
12. 케이블TV 및 팩시밀리		
13. 인터넷		
14. 외래방문객 및 국외여행객		
15. 해외관광수입 및 관광지출		
XI. 교육·연구개발		
1. 인간개발지수		
2. 교육정도별 취학률		
3. 교사 1인당 학생수 및 여교사 비율		
4. 인구 10만명당 고등교육기관 학생수		
5. 공공교육비 지출		
6. 학생 1인당 연간교육비		
7. 자금출처별 연구개발비		
8. 연구개발관계 종사자수		
9. 지적재산권		
XII. 보건		
1. 의료종사자수		
2. 병상수 및 유아접종률		
3. 인구 10만명당 주요사망원인별 사망률		
4. 흡연율		
5. 1인당 담배소비량		
6. 1인당 알콜음료 소비량		
7. 1인 1일당 영양공급량		
8. 기혼여성의 피임률		
9. 보건관련 지출비		
10. AIDS 환자수		
X III. 사회·문화·지수		
1. 도서관		

국제통계연감 항목(계속)	국가교통DB통계 항목	파일형식
2. 도서발행실적		
3. 일간신문		
4. 영 화		
5. 텔레비전 보유		
6. 범죄 및 수용자		
7. 소득분포 및 구매력		
8. 도로교통사고	NTST-IN-DB 2003	text
9. 공급주체별 주택건설 실적		
10. 신축주택시설		
X IV. 에너지		
1. 1차 에너지원별 소비	NTST-IN-DB 6001	text
2. 석탄 생산 및 소비	NTST-IN-DB 6002	text
3. 석유 생산 및 소비	NTST-IN-DB 6003	text
4. 천연가스 생산 및 소비		
5. 발전량		
X V. 환 경		
1. 주요 강별 수질오염		
2. CO ₂ 배출량	NTST-IN-DB 1005	text
3. 공기오염		
4. 산성비의 농도		
5. 농약소비량		
6. 화학비료 소비량		
7. 핵쓰레기 발생량		
8. 부문별 쓰레기 발생량		
9. 생활폐기물 발생량		
10. 유해폐기물 처리시설		
11. 일반폐기물 처리시설		
12. 폐기물 재활용률		
13. 보호지역현황		
부 록		
I. 용어해설		
II. 자료출처		

E. 존구분도

대 존		중 존		대 존		중 존	
1	서울특별시	1	서울특별시	9	강 원 도	52	화천군
2	부산광역시	2	부산광역시			53	양구군
3	대구광역시	3	대구광역시			54	인제군
4	인천광역시	4	인천광역시			55	고성군
5	광주광역시	5	광주광역시			56	양양군
6	대전광역시	6	대전광역시			57	청주시
7	울산광역시	7	울산광역시			58	충주시
8	경 기 도	8	수원시	10	충청북도	59	제천시
		9	성남시			60	청원군
		10	의정부시			61	보은군
		11	안양시			62	옥천군
		12	부천시			63	영동군
		13	광명시			64	진천군
		14	평택시			65	괴산군
		15	동두천시			66	음성군
		16	안산시			67	단양군
		17	고양시	11	충청남도	68	천안시
		18	과천시			69	공주시
		19	구리시			70	보령시
		20	남양주시			71	아산시
		21	오산시			72	서산시
		22	시흥시			73	논산시
		23	군포시			74	금산군
		24	의왕시			75	연기군
		25	하남시			76	부여군
		26	용인시			77	서천군
		27	파주시			78	청양군
		28	이천시			79	홍성군
		29	김포시			80	예산군
		30	안성시			81	태안군
		31	양주군			82	당진군
		32	여주군	12	전라북도	83	전주시
		33	화성군			84	군산시
		34	광주군			85	익산시
		35	온천군			86	정읍시
		36	포천군			87	남원시
		37	가평군			88	김제시
		38	양평군			89	완주군
		39	춘천시			90	진안군
		40	원주시			91	무주군
		41	강릉시			92	장수군
9	강 원 도	42	동해시	13	전라남도	93	임실군
		43	태백시			94	순창군
		44	속초시			95	고창군
		45	삼척시			96	부안군
		46	홍천군			97	목포시
		47	횡성군			98	여수시
		48	영월군			99	순천시
		49	평창군			100	나주시
		50	정선군			101	여천시
		51	철원군			102	광양시

대 존		중 존		대 존		중 존	
13	전라남도	103	담양군			138	성주군
		104	곡성군			139	칠곡군
		105	구례군			140	예천군
		106	여천군			141	봉화군
		107	고흥군			142	울진군
		108	보성군			143	울릉군
		109	화순군	15	경상남도	144	창원시
		110	장흥군			145	마산시
		111	강진군			146	진주시
		112	해남군			147	진해시
		113	영암군			148	통영시
		114	무안군			149	사천시
		115	함평군			150	김해시
		116	영광군			151	밀양시
		117	장성군			152	거제시
		118	완도군			153	양산시
		119	진도군			154	의령군
		120	신안군			155	함안군
14	경상북도	121	포항시			156	창령군
		122	경주시			157	고성군
		123	김천시			158	남해군
		124	안동시			159	하동군
		125	구미시			160	산청군
		126	영주시			161	함양군
		127	영천시			162	거창군
		128	상주시			163	합천군
		129	문경시	16	제 주 도	164	제주시
		130	경산시			165	서귀포시
		131	군위군			166	북제주군
		132	의성군			167	남제주군
		133	청송군				
		134	영양군				
		135	영덕군				
		136	청도군				
		137	고령군				



<그림> 존 구분도

F. 교통문헌DB 리스트

- 교통정책동향부문 조사항목 및 분류코드번호 (1378개)

구분	해당문헌	코드번호	주 내용	구축년도	출 처
해외교통정책동향 (1205)	99년1호~99년12호	NTLB-IS-DB 1001~1220	해외교통정보의 소개 및 주요기사	1999	교통개발연구원
	00년1호~00년24호	NTLB-IS-DB 1221~1589		2000	
	01년1호~01년23호	NTLB-IS-DB 1590~1911		2001	
	02년1호~02년24호	NTLB-IS-DB 1912~2194		2002	
	03년1호	NTLB-IS-DB 2195~2205		2003	
월가교통 (62)	교통개발연구원 홈페이지 링크	교통개발연구원 홈페이지 링크	월별로 시사선 있는 주제에 대한 4-5편의 논문수록 교통분야의 저명 인사와의 대담 본위의 최근 연구 성과물 소개 국제회의 참가기 및 교통관련 인터넷 사이트 소개, 국내 주요 교통통계 등	1998-2003	교통개발연구원
주간속보자료 (102)	교통개발연구원 홈페이지 링크	교통개발연구원 홈페이지 링크	하 주간 건설교통부 보도자료 및 언론사 기사 소개	2002-2003	교통개발연구원
교통지수 (1)	NTLB-IS-DB 3000	NTLB-IS-DB 3000	우리나라의 지난 30년간 주요 교통지표 변화	1971-2001	각 기관
교통용어사전 (1)	기존 DB	기존 DB	1095 항목의 교통공학 관련 용어정리	-	

- 정책/연구지원자료부문 조사항목 및 분류코드번호 (307개)

구 분	세부분류	코드명	자료내용	구축년도	출처
정책연구 지원자료	기타	KTLB-PN-DB 2001	2002년 NGIS시행계획	2002	건설교통부 (NGIS팀)
	기타	KTLB-PN-DB 2002	2002년 NGIS시행계획	2002	건설교통부 (NGIS팀)
	기타	KTLB-PN-DB 2003	2002년 NGIS시행계획	2002	건설교통부 (NGIS팀)
	기타	KTLB-PN-DB 2004	2002년도 주요업무시행계획(건설교통부)	2002	건설교통부 (기획담당관실)
	고속철도	KTLB-PN-DB 2005	경부고속철도 2000년도 주요업무계획	2000	건설교통부 (고속철도과)
	경량전철	KTLB-PN-DB 2006	김해경량전철시설사업기본계획	2000	건설교통부 (도시철도과)
	기타	KTLB-PN-DB 2007	월드컵대비 수도권 자율찍홀제 시행계획	2001	건설교통부 (육상교통기획과)
	ITS사업	KTLB-PN-DB 2008	지능형교통체계(ITS)기본계획(요약)	2001	대구시청 (교통국)
	경량전철	KTLB-PN-DB 2009	하남경량전철시설사업기본계획 (건교부고시제2000-1호)	2000	건설교통부 (도시철도과)
	기타	KTLB-PN-DB 2010	국가물류기본계획(1994~2003)	1999	건설교통부 (수송물류정책과)
	기타	KTLB-PN-DB 2011	국가물류기본계획(2001~2020) 확정 발표	2001	건설교통부 (수송물류정책과)
	ITS사업	KTLB-PN-DB 2012	대구광역시 ITS기본계획 요약보고서	2002	대구시청 (교통국)
	기타	KTLB-PN-DB 2013	2002년 경상남도 주요업무계획	2002	경남도청 (지역계획교통과)
	기타	KTLB-PN-DB 2014	2002년도 주요업무계획(부산시)	2002	부산시 (기획관실)
	기타	KTLB-PN-DB 2015	2002년도 주요업무계획(울산시)	2002	울산시 (기획관실)
	기타	KTLB-PN-DB 2016	2002년도 주요업무시행계획(울산시)	2002	울산시 (기획관실)

구 분	세부분류	코드명	자료내용	구축년도	출처
연구 (학술/기술) 지원자료	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2017	2002년도 주택종합계획 수립	2002	거서교통부 (주택정책과)
	가조지자체 지역개발계획	KTLB-PN-DB 2018	개발제한구역을 활용한 구미미래주택단지 조성계획 (보도자료 제안환함)	2002	거서교통부 (주거환경과)
	가조지자체 지역개발계획	KTLB-PN-DB 2019	개발제한구역을 활용한 국민임대주택단지 조성계획(보도자료)	2002	거서교통부 (주거환경과)
	가조지자체 지역개발계획	KTLB-PN-DB 2020	개발제한구역을 활용한 국민임대주택단지 조성계획(지구별)	2002	거서교통부 (주거환경과)
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2021	제2차 수도권정비계획	-	거서교통부 (수도권계획과)
	기타	KTLB-PN-DB 2022	제2차 유통단지개발종합계획	2002	건설교통부 (물류시설과)
	기타	KTLB-PN-DB 2023	제2차 유통단지개발종합계획(유통망도면)	2002	건설교통부 (물류시설과)
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2024	제주국제자유도시 기본계획	2001	거서교통부 (지역정책과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2025	2001 도로운영사업 시행계획	2001	거서교통부 (도로관리과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2026	2002 도로운영사업 시행계획	2002	거서교통부 (도로관리과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2027	2002년도 도로, 철도, 항공, 해운부문에 대한 교통안전시행계획	2002	거서교통부 (교통안전과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2028	2002년도 도로부문 신규사업 계획	2002	거서교통부 (도로건설과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2029	국가기갑교통망계획(2000~2012)	1999	거서교통부 (수송물류정책과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2030	제5차 교통안전 기본계획	2001	거서교통부 (교통안전과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2031	제5차교통안전기본계획 요약	2001	거서교통부 (교통안전과)
	도시철도 기본계획	KTLB-PN-DB 2032	철도산업구조개혁 기본계획	2001	건설교통부 (철도산업구조개혁팀)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2033	제1차 국토종합개발계획(1972~1981)전문	1972	거서교통부 (국토정책과)
	기타	KTLB-PN-DB 2034	제2차 국가지리정보체계기본계획	2000	건설교통부 (NGIS팀)
	기타	KTLB-PN-DB 2035	제2차 국가지리정보체계기본계획 변경확정	2002	건설교통부 (NGIS팀)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2036	제2차 국토종합개발계획도	-	거서교통부 (국토정책과)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2037	제2차국토종합개발계획(1982~1991)전문	1982	거서교통부 (국토정책과)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2038	제2차국토종합개발계획(1982~1991)전문	1982	거서교통부 (국토정책과)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2039	제2차국토종합개발계획(1982~1991)전문	1982	거서교통부 (국토정책과)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2040	제3차 국토종합개발계획도	-	거서교통부 (국토정책과)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2041	제3차국토종합개발계획(1991~2001)전문	1992	거서교통부 (국토정책과)
	국토개발계획	KTLB-PN-DB 2042	제4차 국토종합계획(2000~2020)	1999	거서교통부 (국토정책과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2043	2000강원도 도로사업투자계획	2000	거서교통부 (도로건설과)
	국토개발 기본계획	KTLB-PN-DB 2044	2000수도권도로투자계획개요	2000	거서교통부 (도로건설과)
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2045	2002~2011 강원도 점경지역계획(안)	2001	강원발전연구원
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2046	2021 도시기본계획(제주도)	2002	제주시(도시과)
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2047	강원도건설종합계획(2000~2020)	2001	거서교통부 (지역정책과)
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2048	강원동해안권 광역개발계획(99.12확정)	2001	거서교통부 (지역정책과)
	가조지자체 지역개발계획	KTLB-PN-DB 2049	강화종합발전계획(요약보고서)	2001	이원시청 (도시기획과)
	가조지자체 지역개발계획	KTLB-PN-DB 2050	경상남도 미래전략 계획	2001	경남발전연구원
	가조지자체 지역개발계획	KTLB-PN-DB 2051	경상남도 유통산업발전 기본계획	1999	경남발전연구원
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2052	광양진주권 광역개발계획	2001	거서교통부 (지역정책과)
	수도권, 도시기본계획	KTLB-PN-DB 2053	광주목포권광역개발계획전문	2000	거서교통부 (국토정책과)
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2054	대구장기발전계획	2002	대구광역시(동행분석실)
	수도권,도,시 기본계획	KTLB-PN-DB 2055	대구포항권광역개발계획전문	2000	거서교통부 (국토정책과)
	가조지자체 지역개발계획	KTLB-PN-DB 2056	대전광역시 지능형교통체계 기본계획 21	2001	대전ITS

구 분	세부분류	코드명	자료내용	구축년도	출처
연구 (하수/기수) 지원자료	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2057	대전청주권광역개발계획전문	2000	거성교통부 (국토정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2058	백제문화권종합 개발계획	2001	충남도청(건설교통국)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2059	부산경남권광역개발계획전문	2000	거성교통부 (국토정책과)
	교통저비 기본계획	KTLB-PN-DB 2060	수도권광역교통망계획	2001	거성교통부 (교통기획과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2061	아산만권 광역권개발계획	2002	거성교통부 (국토정책과)
	교통저비 기본계획	KTLB-PN-DB 2062	제1차 지방 5대도시권 광역교통 5개년계획	2001	거성교통부 (광역도로과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2063	제3차 경상남도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2064	제3차 경상남도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2065	제3차 경상북도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2066	제3차 전라남도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2067	제3차 전라남도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2068	제3차 전라남도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2069	제3차 전라북도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2070	제3차 충청남도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	수도권 도시 기본계획	KTLB-PN-DB 2071	제3차 충청북도건설종합계획(2000~2020)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	기타	KTLB-PN-DB 2072	청주국제공항 활성화계획	-	충청북도(건설교통국)
기타연구자료		KTLB-PN-DB 2072	간선도로 교통류 관리방안 연구-도시고속도로를 중심으로	1994	서울시정개발연구회 (도시교통연구부)
		KTLB-PN-DB 2073	간선도로 지능화 방안연구-서울시 도시고속도로를 중심으로	1995	서울시정개발연구회 (도시교통연구부)
		KTLB-PN-DB 2074	강원교통 2050구상을 위한 기초연구(요약문)	2000	강원발전연구원
		KTLB-PN-DB 2075	경기도 교통정비 기본구상	1995	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2076	경기도 대중교통 환승체계 개선방안 연구	1999	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2077	경기도 도로사업의 투자우선순위 결정 방안연구	1999	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2078	경기도 버스운용체계 개선방안 연구	1998	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2079	경기도 버스전용차로제 운영개선방안	2001	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2080	경기도 보행환경 개선방안	2000	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2081	경기도 지리정보체계 구축방안	1998	경기개발연구회 (도시지역계획부)
		KTLB-PN-DB 2082	경기도 지역정보시스템 구축방안	1995	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2083	경기도 택시 서비스 개선방안 연구	2000	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2084	경기도 통행유발원 단위 산정방안	1998	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2085	경기도 통행특성 연구	1999	경기개발연구회 (교통정책연구부)
		KTLB-PN-DB 2086	경부고속철도 수도권 역사입지 타당성 연구	1993	서울시정개발연구회 (도시교통연구부)
		KTLB-PN-DB 2087	경부고속철도 개통이 대전에 미치는 영향 및 대응 방안	2002	대전발전연구회 (도시교통)
		KTLB-PN-DB 2088	경인로 및 주안로 가로경관정비에 관한 연구	1999	이천발전연구회 (도시계획연구실)
		KTLB-PN-DB 2089	관리주체별 교통수요 관리방안 연구	1994	서울시정개발연구회 (도시교통연구부)
		KTLB-PN-DB 2090	교통에너지절약형 도시성장 패턴구축을 위한 토지이용전략	2001	경기개발연구회 (도시지역계획부)

구 분	코드명	자료내용	구축년도	출처
기타연구자료	KTLB-PN-DB 2092	금강산철도(가칭) 기본구상및에비 타당성 검토 연구	2001	충남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2093	대중교통 이용증진을 위한 인천의보행환경 개선 방안	1999	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2094	대중교통 지원을 위한 보행환경 개선방안	1996	서울시정개발연구원 (도시계획연구부)
	KTLB-PN-DB 2095	대중교통수단 환승체계구축 연구	1995	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2096	대중교통요금체계 다양화 방안 연구	1999	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2097	대중국 교류를 위한 서해안 새로운 산업지대망 구축방안	2002	충남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2098	도로개량이 소도읍 지역에 미치는 영향 춘천-양구를 사례로(요약문)	2000	강원발전연구원
	KTLB-PN-DB 2099	도로공사장 교통관리 실천방안연구	2000	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2100	도로의 입체 복합정비 방안에 관한 연구	1996	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2101	도시설계 재정비 방침 설정에 관한 연구	1993	서울시정개발연구원 (도시계획연구부)
	KTLB-PN-DB 2102	도시철도 이용증진을 위한 연계교통시설 개설방안	1998	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2103	도시화물의 효과적인 수송체계 구축방안 연구	1999	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2104	도심 통행료 부과방안에 관한 연구	1993	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2105	백두산항로의 실태 및 개선방안	2000	강원발전연구원
	KTLB-PN-DB 2106	보행자 안전을 위한 도로시설물 개선방안	1995	서울시정개발연구원 (도시계획연구부)
	KTLB-PN-DB 2107	부산시 시내버스 공동배차제 정책방향과 실천프로그램	1998	부산발전연구원
	KTLB-PN-DB 2108	부산시 자치구 교통개선사업 활성화 방안	2000	부산발전연구원
	KTLB-PN-DB 2109	부산시 주거지전용주차제 활성화 방안연구	1999	부산발전연구원
	KTLB-PN-DB 2110	서울 도시기본계획의 검토와 보완과제	1993	서울시정개발연구원 (도시계획연구부)
	KTLB-PN-DB 2111	서울시 간선도로망 체계정립에 관한 연구-기존도로 정비를 중심으로	1995	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2112	서울시 교통수단별 통행량지표 산정방법 연구	2001	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2113	서울시 교통수요관리방안 연구	1993	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2114	서울시 교통정보 및 안내체계 개선방안 연구	1994	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2115	서울시 교통조사 데이터베이스 구축방안 연구	1995	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2116	서울시 내부순환로 기능강화 방안 연구	1999	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2117	서울시 대중교통수단 다양화에 관한 연구	1997	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2118	서울시 도로기능별 정비지침에 관한연구	1998	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2119	서울시 도시계획용도지구 운용개선방안 연구	1993	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2120	서울시 도시기본계획의 검토와 보완 과제	1993	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2121	서울시 도시철도 운영개선방안 연구	1997	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2122	서울시 동적교통정보제공을 위한 기본연구	2001	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2123	서울시 물류교통체계 개선방안에 관한 연구	1995	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2124	서울시 버스전용차로 평가 및 개선방안에 관한 연구	1997	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2125	서울시 상세계획 수립지침 연구	1997	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2126	서울시 서부지역 터미널 입지방안 연구	1996	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2127	서울시 신교통수단 도입방안 연구	1994	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2128	서울시 자전거이용 증진방안 연구	1994	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2129	서울시 첨단교통정보체계(ATIS) 구현을 위한 연구	2000	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)

구 분	코드명	자료내용	구축년도	출처
기타연구자료	KTLB-PN-DB 2130	서울특별시와 자치구간의 도로관리체계에 관한 연구	1996	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2131	서해안 문화관광벨트 개발계획 연구	1999	충남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2132	수도권 교통대책기구 설립방안에 관한 연구	1996	경기개발연구원 (교통정책연구부)
	KTLB-PN-DB 2133	시내버스 노선의 합리적 개편방안	1995	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2134	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(강원)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2135	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(경기)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2136	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(제주)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2137	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(경남)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2138	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(경북)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2139	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(광주)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2140	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(대구)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2141	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(대전)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2142	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(부산)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2143	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(서울)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2144	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(울산)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2145	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(인천)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2146	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(전남)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2147	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(전북)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2148	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(충남)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2149	시도별 장기계획구상 심포지엄 자료(충북)	1998	거성교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2150	울산-포항간 고속도로 타당성조사 PQ작성지침 및 평가기준	2001	거성교통부 (도로정책과)
	KTLB-PN-DB 2151	유휴도로 공간을 활용한 녹지확충방안 및 보행환경 개선방안	1997	서울시정개발연구원 (도시계획연구부)
	KTLB-PN-DB 2152	인천광역시 대중교통 정책기조 연구	2001	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2153	인천광역시 주차정책방향연구	2001	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2154	인천광역시 토지이용-교통모형의 구축을 위한 기초연구	1997	인천발전연구원 (도시계획연구실)
	KTLB-PN-DB 2155	인천국제공항고속도로 운영체계 개선방안	2001	인천발전연구원 (지역경제연구실)
	KTLB-PN-DB 2156	인천시 첨단교통정보 제공을 위한 VMS 설치방안	2001	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2157	인천시내버스 운영개선방안 연구	1999	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2158	인천시내버스 종합개선방안 연구	2000	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2159	인천의 도시발전과 삶의 질 확보를 위한 장기정책 구상	1997	인천발전연구원 (도시정책연구실)
	KTLB-PN-DB 2160	인천지역 물류산업활성화를 위한 기초연구	2001	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2161	인천항 중심의 한중 컨테이너선 정기항로 개설방안 연구	2001	인천발전연구원 (교통물류연구실)
	KTLB-PN-DB 2162	자치구 5개년 교통개선계획 도입방안 연구	1993	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2163	자치구 교통개선사업 제도화방안 연구	1996	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2164	제주국제자유도시 조문설명자료	2001	거성교통부 (지역정책과)
	KTLB-PN-DB 2165	제주국제자유도시 특별법	2002	거성교통부 (지역정책과)
	KTLB-PN-DB 2166	제주국제자유도시추진전략(안)	2001	거성교통부 (지역정책과)
	KTLB-PN-DB 2167	주차수요관리방안연구-건축물부설주차장 설치기준제정립을 중심으로	1995	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2168	주택가 주차공간 확충방안 연구	1996	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)

구 분	코드명	자료내용	구축년도	출처
기타연구자료	KTLB-PN-DB 2169	중소 및 영세 자영업자를 위한 경남 물류센터 조성방안	2002	경남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2170	중앙고속도로 개통(예정) 에 따른 영남권 스키어 유치 방안	2001	강원발전연구원
	KTLB-PN-DB 2171	지구도로 설계, 운영 지침에 관한 연구	1995	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2172	지방부도로의 기능제고 방안	1998	경기개발연구원 (교통정책연구부)
	KTLB-PN-DB 2173	철도설비 입체정비 방안연구	1997	서울시정개발연구원 (도시계획연구부)
	KTLB-PN-DB 2174	친환경적도시기본계획수립지침	1999	거서교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2175	쾌적한 도심을 위한 교통체계 개편방안연구	1999	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2176	통합교통카드 시스템 구축 및 도입방안	1997	대구경북개발연구원
	KTLB-PN-DB 2177	판교 계획도시 보도자료 및 참고자료(개발방안)	2001	거서교통부 (주거환경과)
	KTLB-PN-DB 2178	항공산업육성방안 기초연구(충청남도)	2001	충남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2179	IMF시대의 경부고속철도사업 평가와 추진방향	1998	삼성경제연구소
	KTLB-PN-DB 2180	ITS구축을 위한 추진방안	1999	대구경북개발연구원
	KTLB-PN-DB 2181	2000년말 교통사고 현황	2000	거서교통부 (교통안전과)
	KTLB-PN-DB 2182	2001교통안전시행계획	2001	거서교통부 (교통안전과)
	KTLB-PN-DB 2183	2001년 도로업무편람	2001	거서교통부 (도로정책과)
	KTLB-PN-DB 2184	2001년도 교통안전진단지침	2001	거서교통부 (교통안전과)
	KTLB-PN-DB 2185	2002년도 도로부문 정책과제	2002	거서교통부 (도로정책과)
	KTLB-PN-DB 2186	21세기 한반도 통합철도망 구상에 관한 토론회 논문집	2002	대한국토도시계획학회
	KTLB-PN-DB 2187	건설, 교통관련 민자유치사업 추진현황		거서교통부 (사회간접기획과)
	KTLB-PN-DB 2188	건설교통 정보화 장기발전구상	2001	거서교통부 (정보화담당관실)
	KTLB-PN-DB 2189	건설교통 정보화 장기발전구상	2001	거서교통부 (정보화담당관실)
	KTLB-PN-DB 2190	건설교통백서	1999	거서교통부 (건설경제과)
	KTLB-PN-DB 2191	건설교통분야 규제개혁 이행실태 점검사례집	1999	거서교통부 (행정관리담당관실)
	KTLB-PN-DB 2192	경부고속철도 연계교통체계구축 기본계획수립 연구용역 용역설계서 (설계예산서)	2001	거서교통부 (운영기획과)
	KTLB-PN-DB 2193	경부고속철도 연계교통체계구축 기본계획수립 연구용역 용역설계서(과업지시서)	2001	거서교통부 (운영기획과)
	KTLB-PN-DB 2194	경부고속철도 연계교통체계구축 기본계획수립 연구용역 제안요청서	2001	거서교통부 (운영기획과)
	KTLB-PN-DB 2195	경춘선 복선 전철화 사업의 조기 추진	1999	강원발전연구원
	KTLB-PN-DB 2196	고속철도 개발사업	2001	거서교통부 (고속철도과)
	KTLB-PN-DB 2197	고속철도 기술개발사업 운영지침(본문)	2002	거서교통부 (운영지원과)
	KTLB-PN-DB 2198	고속철도 기술개발사업 운영지침(부록)	2002	거서교통부 (운영지원과)
	KTLB-PN-DB 2199	고속철도기술개발사업 시행계획 공고(사업시행계획공고문)	2002	거서교통부 (운영지원과)
	KTLB-PN-DB 2200	고속철도기술개발사업 시행계획 공고(사업제안요구서)	2002	거서교통부 (운영지원과)
	KTLB-PN-DB 2201	고속철도기술개발사업 시행계획 공고(RFP일정)	2002	거서교통부 (운영지원과)
	KTLB-PN-DB 2202	공공교통시설개발사업에 관한 투자평가지침	2002	거서교통부 (수송물류정책과)
	KTLB-PN-DB 2203	교통수요관리중합대책 시도별 세부시행계획	2000	거서교통부 (육상교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2204	교통영향평가지침 및 교통영향평가대행비용 산정기준(2001.4.24) 개정	2001	거서교통부 (육상교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2205	교통체계효율화법 시행령 개정	2001	거서교통부 (수송물류정책과)
	KTLB-PN-DB 2206	교통체계효율화법개정	2001	거서교통부 (수송물류정책과)
	KTLB-PN-DB 2207	교통환경분야 국제회의 동향	1999	거서교통부 (국제협력담당관실)
	KTLB-PN-DB 2208	기존선 개량을 통한 도시철도 속도향상 방안 기초연구	2001	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)

구 분	코드명	자료내용	구축년도	출처
기타연구자료	KTLB-PN-DB 2209	도로와지하시설물통합관리시스템사업설명회(질의응답)	2002	건설교통부(NGIS팀)
	KTLB-PN-DB 2210	도로투자 의사결정 보조시스템 개발	1994	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2211	도시고속도로 교통관리시스템 소프트웨어의 요구사항 분석	1997	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2212	도시고속도로 교통관리시스템 운용전략 수립	1997	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2213	도시교통정비촉진법 시행령 개정안(시행규칙개정안)	2002	건설교통부 (육상교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2214	도시교통정비촉진법 시행령 개정안(시행령개정안)	2002	건설교통부 (육상교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2215	도시교통정비촉진법 시행령 개정안(시행령발표)	2002	건설교통부 (육상교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2216	서울시 교통혼잡관리프로그램 실행을 위한 교통수요효과분석체계의 구축	1998	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2217	서울시 종합교통분석체계 정립 및 광역통행분석	1999	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2218	외국(미국, 영국, 프랑스, 싱가포르) 경량전철 현황	2000	건설교통부 (도시철도과)
	KTLB-PN-DB 2219	자동차세의 차령에 따른 감면(안)에 대한 타당성 검토	2000	강원발전연구원
	KTLB-PN-DB 2220	자동차소유,운행의 사적 사회적비용연구	2001	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2221	제1차 중기교통시설투자계획 확정, 시행	2001	건설교통부 (수송물류정책과)
	KTLB-PN-DB 2222	주차장법 시행령중 개정령	1999	건설교통부 (도시관리과)
	KTLB-PN-DB 2223	지방도로양극 배분방식의 개선		강원발전연구원
	KTLB-PN-DB 2224	지방정부의 GIS 이용실태 및 이용후 평가	2000	경기개발연구원 (도시지역계획부)
	KTLB-PN-DB 2225	철도경영개선기본계획 수정	2000	건설교통부 (철도정책과)
	KTLB-PN-DB 2226	철도교통의 경쟁력 제고방안	2001	건설교통부 (철도정책과)
	KTLB-PN-DB 2227	철도구조개혁 실행방안 용역보고서	2000	건설교통부 (철도정책과)
	KTLB-PN-DB 2228	철도구조개혁 실행방안 용역보고서(요약본)	2000	건설교통부 (철도정책과)
	KTLB-PN-DB 2229	하남&김해경량전철영문시설사업기본계획	2000	건설교통부 (도시철도과)
	KTLB-PN-DB 2230	호남고속철도건설 기본계획 조사연구용역 착수보고서	2001	건설교통부 (고속철도과)
	KTLB-PN-DB 2231	호남고속철도건설기본계획조사연구용역 (최종설계서)	2001	건설교통부 (건설기획과)
	KTLB-PN-DB 2232	호남고속철도건설기본계획조사연구용역(최종제안요청서)	2001	건설교통부 (건설기획과)
	KTLB-PN-DB 2233	호남고속철도기본계획 조사연구용역 발주 (붙임)	2001	건설교통부 (건설기획과)
	KTLB-PN-DB 2234	호남고속철도기본계획 조사연구용역 발주 (제안요청)	2001	건설교통부 (건설기획과)
	KTLB-PN-DB 2235	호남고속철도기본계획 조사연구용역 발주(과업지시서)	2001	건설교통부 (건설기획과)
	KTLB-PN-DB 2236	환경친화적 도로구현 방안 연구	2001	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2237	APEC 에서의 교통부문 논의 동향	1999	건설교통부 (국제협력담당관실)
	KTLB-PN-DB 2238	ITS관련 용역 목록	2002	건설교통부 (교통정보기획과)
	KTLB-PN-DB 2239	2000년도 국가물류시행계획	2000	건설교통부 (수송물류정책과)
	KTLB-PN-DB 2240	국가지리정보체계의 구축및활용등에관한법률	2000	건설교통부(NGIS팀)
	KTLB-PN-DB 2241	국가지리정보체계의 구축및활용등에관한법률 시행령	2000	건설교통부(NGIS팀)
	KTLB-PN-DB 2242	국민의 정부 3년 건설교통정책의 성과와 과제	2001	건설교통부 (기획담당관실)
	KTLB-PN-DB 2243	국토의계획및이용에관한법(법률 제6655호, 02.2.4공포)	2002	건설교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2244	국토의계획및이용에관한법률(국회통과안)	2001	건설교통부 (토지정책과)
	KTLB-PN-DB 2245	도시개발법(99.12.28 국회통과)	1999	건설교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2246	신 도시계획법(법률 제6243호, 2000. 1. 28공포)	2000	건설교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2247	신 도시계획법시행규칙(건교부령 제245호, 2000.7.4공포)	2000	건설교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2248	신 도시계획법시행령(대통령령 제16,891호, 2000.7.1공포)	2000	건설교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2249	제4차 국토계획 공청회 발표자료	1999	건설교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2251	2002년도 인천시교통국 업무보고	2002	인천시청 (교통기획과)

구 분	코드명	자료내용	구축년도	출처
기타연구자료	KTLB-PN-DB 2252	2002년도 인천지하철공사 주요업무보고	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2253	2002년도 인천터미널 주요업무보고	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2254	2002년도 주차시설관리공단 주요업무보고(인천시)	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2255	경북 중남부권 문화 관광개발 기본구상(연구보고서)	2001	대구경북개발연구원
	KTLB-PN-DB 2256	교통안전법 제12조의 규정에 의해 구획에 제출한 도로 철도 철도 차고역은 교통안전대책의 2001년 추진실적 및 2001년 추진계획과 교통사고상황에 대한 보고서	2001	경서교통부 (교통안전과)
	KTLB-PN-DB 2257	대구광역시 보행환경정비방안(연구보고서)	2001	대구경북개발연구원
	KTLB-PN-DB 2258	중부내륙권 교류 협력사업 구상(연구보고서)	2002	대구경북개발연구원
	KTLB-PN-DB 2259	지구(地區)내 도로정비방안(연구보고서)	1999	대구경북개발연구원
	KTLB-PN-DB 2260	2002년 10월말 대전광역시 자동차 등록현황	2002	대전시청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2261	2002년 인천시 자동차등록현황	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2262	2003년도 시도정비사업계획 검토의견제출(충청북도 양여금산정시도통계)	2002	충청북도 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2263	2003년도 시도정비사업계획 검토의견제출(충청북도 정비계획)	2002	충청북도 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2264	21c 발전계획도(충청북도)	2001	충청북도 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2265	8대광역권역 분포도	1999	경서교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2266	강원도 철도망 조기 구축 전략		강원발전연구원
	KTLB-PN-DB 2267	개정 광역도시계획수립지침	2001	경서교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2268	경남 자동차산업 유치 강화를 위한 인천 자동차 및 부품 산업 현황과 전망	2001	경남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2269	경상남도 산업경제 현황 -일본 투자유치자료-	2002	경남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2270	경제위기 극복과 재도약을 위한 경상남도 지역경제 활성화 현안 및 대책	2001	경남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2271	교통기본현황(부산시)	2002	부산시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2272	교통신호기 및 안전표지 현황(인천시)	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2273	교통정책 목표 및 방향(부산시)	2002	부산시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2274	군산장항권 광역개발계획(99.12 확정)	2001	경서교통부 (지역정책과)
	KTLB-PN-DB 2275	대구, 포항권 등 4개 광역권개발도면	1999	경서교통부 (국토정책과)
	KTLB-PN-DB 2276	대구시구별 주차시설현황	2002	대구시청(교통국)
	KTLB-PN-DB 2277	대구시권광역교통관리에 관한특별법(4.30시행)	2001	대구시청(교통국)
	KTLB-PN-DB 2278	대전광역시 도로시설물 현황	2002	대전시청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2279	대전광역시 도시철도 건설현황	2001	대전시청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2280	대전광역시 지능형교통체계시스템(ITS) 핸드북	2000	대전ITS
	KTLB-PN-DB 2281	도시개발업무지침	2000	경서교통부 (도시관리과)
	KTLB-PN-DB 2282	도시계획수립지침	2000	경서교통부 (도시정책과)
	KTLB-PN-DB 2283	동북아 물류망 구축과 울산-함양간 산업물류 관광도로 건설	2001	경남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2284	마산항 및 서항지구 개발에 따른 경제성 재검토	2001	경남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2285	서울시 교통수요 예측 모형 정립	1998	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2286	서울시 자전거이용시설 기본구상	1997	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2287	서울시 첨단교통체계 실현을 위한 전략과 과제	1996	서울시정개발연구원 (도시교통연구부)
	KTLB-PN-DB 2288	인천 도시철도 1호선 개통에 따른 인천시의 정책적 과제와 대응 전략	1999	인천바자연구원의 (지역경제연구실)
	KTLB-PN-DB 2289	인천광역시 8월말 현재 주차장 현황	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2290	인천광역시 주차장현황(2001. 12말)	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2291	인천시 버스전용차로 운영현황(고시문)	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2292	인천시 버스전용차로 운영현황(버스전용노선도)	2002	인천시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2293	인천시 연도별 자동차 등록현황	2002	인천시청(교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2294	자치구 도시기본계획의 종합화와 정비	1993	서울시정개발연구원 (도시계획연구부)
	KTLB-PN-DB 2295	전라북도 자동차 등록현황(02.10말)	2002	전북도청 (건설교통국)

구 분	코드명	자료내용	구축년도	출처
기타연구자료	KTLB-PN-DB 2296	주요업무추진현황(부산시)	2002	부산시청 (교통기획과)
	KTLB-PN-DB 2297	창녕 물류단지 조성을 위한 기초자료	1999	경남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2298	충청남도 2002년 10월말 자동차등록현황	2002	충남도청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2299	충청남도 교량현황	2001	충남도청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2300	충청남도 교통안전대책	2000	충남도청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2301	충청남도 도로망의 확충	2000	충남도청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2302	충청남도 도로현황	2000	충남도청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2303	충청남도 도로현황	2000	충남도청 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2304	충청남도 미래전략 계획 연구	2001	충남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2305	충청남도 조건불리지역 실태와 개발전략	2001	충남발전연구원
	KTLB-PN-DB 2306	충청북도 2002년 10월말 자동차 등록현황	2002	충청북도 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2307	충청북도내 가로등 설치 현황	2001	충청북도 (건설교통국)
	KTLB-PN-DB 2308	탄광지역 종합개발계획 추진상의 과제	1998	강원발전연구원

- 연구보고서 자료부문 조사항목 및 분류코드번호 (431개)

구분	코드번호	주 내용	구축년도	출 처
연구위 정책/기부보고서 (416)	교통개발연구원 홈페이지 링크	경제사회연구회 소속 교통개발연구원의 정책 및 기본보고서 열람	-	교통개발연구원 과업참여기관
교통영향평가서 목록 (14)	NTLB-RE DB 4101	교통영향평가서의 목록 및 심의사유, 대상지 소개	1985	해당 수행기관
	NTLB-RE DB 4102		1986	
	NTLB-RE DB 4103		1987	
	NTLB-RE DB 4104		1988	
	NTLB-RE DB 4105		1989	
	NTLB-RE DB 4106		1990	
	NTLB-RE DB 4107		1991	
	NTLB-RE DB 4108		1992	
	NTLB-RE DB 4109		1993	
	NTLB-RE DB 4110		1994	
	NTLB-RE DB 4111		1995	
	NTLB-RE DB 4112		1996	
	NTLB-RE DB 4113		1997	
	NTLB-RE DB 4114		1998	
각종 행사세미나 자료 (1)	NTLB-RE-DB 4001	2001~2003년의 국제회의에 대한 소개 및 장소 안내	2001-2003	해외 기관
특별수속기가조사 자료 (Link)	교통개발연구원 홈페이지 링크	설 추석 특별행사기간동안 조사한 자료 및 보고서 소개	해당년도	건설교통부, 교통개발연구원

- 해외정책지원 자료부문 조사항목 및 분류코드번호 (144개)

구분	코드명	자료내용	국가
국가별 관련법률 (17)	KTLB-AB-DB 6001	Department of Transport act	미국
	KTLB-AB-DB 6002	Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991	미국
	KTLB-AB-DB 6003	Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991 - Full text of Public Law 102-240	미국
	KTLB-AB-DB 6004	미국의 교통형평법-21(Transportation Equity Act-21)에 대한 주 정부의 성공사례	미국
	KTLB-AB-DB 6005	미국의 교통효율화법 (TEA-21)	미국
	KTLB-AB-DB 6006	TRANSPORTATION EQUITY ACT FOR THE 21st CENTURY	미국
	KTLB-AB-DB 6007	실행시트	미국
	KTLB-AB-DB 6008	TEA-21 Delivers: One Year Anniversary	미국
	KTLB-AB-DB 6009	TITLE 23, U.S.C.(United States Code)	미국
	KTLB-AB-DB 6010	COMPETITIVE RAIL ACCESS - Canada Transportation Act Review Panel - Interim Report	캐나다
	KTLB-AB-DB 6011	vision and balance - report of the Canada Transportation act Review Panel	캐나다
	KTLB-AB-DB 6012	Highway Traffic Act	캐나다
	KTLB-AB-DB 6013	캐나다 브리티시 컬럼비아 주 개정법률	캐나다
	KTLB-AB-DB 6014	CANADA TRANSPORTATION ACT	캐나다
	KTLB-AB-DB 6015	最新日本交通法	일본
	KTLB-AB-DB 6016	The TEA-21 ITS Deployment Program Interim Report 2000	미국
	KTLB-AB-DB 6017	2001 An Overview Railway Act Safety	캐나다

			가
(48)	KTLB-AB-DB 6018	『21 世紀国土交通のグランドデザイン (案)』	
	KTLB-AB-DB 6019	ANNUAL REPORT OF TRANSPORT ECONOMY	
	KTLB-AB-DB 6020	A Strategy for DETR Integrated Transport Research	
	KTLB-AB-DB 6021	Transportation in Canada 2000 : ANNUAL REPORT	
	KTLB-AB-DB 6022	WHITE PAPER - European transport policy for 2010 : time to decide	
	KTLB-AB-DB 6023	U.S. DOT - Fiscal Year 2003 - Budget in Brief	
	KTLB-AB-DB 6024	Online Action Plan	
	KTLB-AB-DB 6025	Strategic Plan 2001-2006	
	KTLB-AB-DB 6026	Sustainable Development Strategy 2001-2003	
	KTLB-AB-DB 6027	IMPLEMENTING SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT POLICIES - Key Messages for Governments	
	KTLB-AB-DB 6028	Sustainable Transport Policies	
	KTLB-AB-DB 6029	Fair Payment for Infrastructure Use: A phased approach to a common transport infrastructure charging framework in the EU	
	KTLB-AB-DB 6030	Tackling Congestion and Pollution - The Government's first report under the Road Traffic Reduction (National Targets) Act 1998	
	KTLB-AB-DB 6031	Transport Canada Departmental Performance Report - For the period ending	
	KTLB-AB-DB 6032	国土交通省重点施策 ()	
	KTLB-AB-DB 6033	BRIEF for the Minister of Transport	
	KTLB-AB-DB 6034	国土交通省政策評価年次報告書	
	KTLB-AB-DB 6035	DOT Strategic Plan 2000-2005	
	KTLB-AB-DB 6036	U.S. DOT Performance Report-Fiscal Year 2000 , Performance Plan-Fiscal Year 2002	
	KTLB-AB-DB 6037	Transport 2010 The 10 Year Plan	
	KTLB-AB-DB 6038	Transport Canada : 2001-2002 Estimates A Report on Plans and Priorities	
	KTLB-AB-DB 6039	Austrorads Strategic Plan 2001-2004	
	KTLB-AB-DB 6040	1996 TRANSPORTATION TOMORROW SURVEY - DISCRETIONARY TRAVEL	
	KTLB-AB-DB 6041	EMPLOYMENT INFORMATION AND DATA COLLECTION ISSUES	
	KTLB-AB-DB 6042	Greater Toronto Area Cordon Count Program	
	KTLB-AB-DB 6043	GTA A.M. PEAK HOUR NETWORK CODING STANDARD PART 1 - Notation	
	KTLB-AB-DB 6044	GTA TRIP GENERATION RATES, 1986-1996	
	KTLB-AB-DB 6045	FHWA - Report to the American People	
	KTLB-AB-DB 6046	G-7 Countries : Transportation Highlights	
	KTLB-AB-DB 6047	Canada's National Implementation Strategy on Climate Change	
	KTLB-AB-DB 6048	FOUNDATION PAPER ON CLIMATE CHANGE - TRANSPORTATION SECTOR -	
	KTLB-AB-DB 6049	First National Climate Change Business Plan	
	KTLB-AB-DB 6050	Creating a Transportation Blueprint for the Next Decade and Beyond: DEFINING THE CHALLENGES	
	KTLB-AB-DB 6051	High Level Group on Transport Infrastructure Charging - Final Report on Estimating Transport Costs	
	KTLB-AB-DB 6052	BENEFIT-COST ASSESSMENT OF INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS (ITS) IMPLEMENTATION IN CANADA - SUMMARY REPORT	
	KTLB-AB-DB 6053	Identification of Transportation Planning Requirements Federal Legislation	
	KTLB-AB-DB 6054	交通需要推計検討資料 ()	
	KTLB-AB-DB 6055	Planning a Geographic Information Infrastructure A Strategy to Support Washington's Quality of Life	
	KTLB-AB-DB 6056	GISアクションプログラム2002-2005の概要 — GISにより豊かな国民生活を実現するための行動計画 —	
	KTLB-AB-DB 6057	GISアクションプログラム2002-2005の構成	
	KTLB-AB-DB 6058	GISアクションプログラム2002-2005のイメージ	
	KTLB-AB-DB 6059	GISアクションプログラム2002-2005	
	KTLB-AB-DB 6060	LOOKING TO THE NEW MILLENNIUM Transport Canada 2001-2004 Business Plan - An Update	
	KTLB-AB-DB 6061	Delivering The Future Of Transportation The Nation Intelligent Transportation Systems Program Plan : A Ten-Year Vision	
	KTLB-AB-DB 6062	The Nation Intelligent Transportation Systems Program Plan : A Ten-Year Vision	
	KTLB-AB-DB 6063	A New Deal for Transport Better for Everyone The Government's White Paper on the Future of Transport	
	KTLB-AB-DB 6064	RECENT DEVELOPMENTS IN ROAD PRICING POLICIES IN WESTERN EUROPE	
	KTLB-AB-DB 6065	国土交通省政策評価基本計画	

구분	코드명	자료내용	국가
국가별 교통조사/ DB구축사례 (25)	KTLB-AB-DB 6066	An Introduction to Panel Surveys in Transportation Studies	미국
	KTLB-AB-DB 6067	Computer-Based Intelligent Travel Survey System: CASI/Internet Travel Diaries Interactive Geocoding	미국
	KTLB-AB-DB 6068	Global Positioning Systems for Personal Travel Surveys - Lexington Area Travel Data Collection Test - FINAL REPORT	미국
	KTLB-AB-DB 6069	National Household Travel survey	미국
	KTLB-AB-DB 6070	RT-HIS (Regional Travel - Household Interview Survey) - Compendium of Results	미국
	KTLB-AB-DB 6071	RT-HIS (Regional Travel - Household Interview Survey) - General Final Report	미국
	KTLB-AB-DB 6072	RT-HIS (Regional Travel - Household Interview Survey) - Comparative Analysis Weekday and Weekend Travel	미국
	KTLB-AB-DB 6073	RT-HIS (Regional Travel - Household Interview Survey) - Methods and Implementation	미국
	KTLB-AB-DB 6074	RT-HIS (Regional Travel - Household Interview Survey) - Executive Summary General Final Report	미국
	KTLB-AB-DB 6075	1996 TRANSPORTATION TOMORROW SURVEY - DISCRETIONARY TRAVEL	캐나다
	KTLB-AB-DB 6076	Household Survey Results (OMNIBUS) - May 2002	미국
	KTLB-AB-DB 6077	Counting the New Mobile Workforce	미국
	KTLB-AB-DB 6078	BTS Guide to Good Statistical Practice	미국
	KTLB-AB-DB 6079	United States 1997 Economic Census - Transportation 1997 Commodity Flow Survey	미국
	KTLB-AB-DB 6080	National Travel Survey (Technical Report 2000)	영국
	KTLB-AB-DB 6081	Estimation of the Demand for Inter-city Travel: Issues with Using the American Travel Survey	미국
	KTLB-AB-DB 6082	1995 American Travel Survey	미국
	KTLB-AB-DB 6083	Innovations in Travel Survey Methods	미국
	KTLB-AB-DB 6084	PURPOSE AND STATUS OF THE MULTIMODAL COMMODITY AND PASSENGER FLOW SURVEYS	미국
	KTLB-AB-DB 6085	運輸政策研究機構 研究調査報告書要旨(平成11年度)	일본
	KTLB-AB-DB 6086	運輸政策研究機構 研究調査報告書要旨(平成12年度)	일본
	KTLB-AB-DB 6087	運輸政策研究機構 研究調査報告書要旨(平成13年度)	일본
	KTLB-AB-DB 6088	GUIDE TO BENEFIT-COST ANALYSIS IN TRANSPORT CANADA	캐나다
	KTLB-AB-DB 6089	National Roadside Survey of Canada	캐나다
	KTLB-AB-DB 6090	Transport Canada 2002-2003 Estimates A Report on Plans and Priorities	캐나다

구분	코드명	자료내용	국가
해외통계 자료 (20)	KTLB-AB-DB 6091	National Transportation Statistics 2000	미국
	KTLB-AB-DB 6092	Transportation Indicators	미국
	KTLB-AB-DB 6093	Transportation Statistics Annual Report 1995 - The Unintended Consequences of Transportation : table 3.6 - table 3.11	미국
	KTLB-AB-DB 6094	Safety in Numbers - Safety Data Action Plan	미국
	KTLB-AB-DB 6095	JOURNAL OF TRANSPORTATION AND STATISTICS	미국
	KTLB-AB-DB 6096	EUROPEAN UNION ENERGY & TRANSPORT IN FIGURES	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6097	Focus on Roads	영국
	KTLB-AB-DB 6098	FOCUS ON Freight	영국
	KTLB-AB-DB 6099	Focus on Public Transport - Great Britain : 1999 edition	영국
	KTLB-AB-DB 6100	Focus on Personal Travel	영국
	KTLB-AB-DB 6101	Transport Statistics Bulletin (National Travel Survey: 1998/2000 Update)	영국
	KTLB-AB-DB 6102	Transport Statistics Bulletin - Vehicle Speeds in Great Britain: 2001 data	영국
	KTLB-AB-DB 6103	Final Codebook (Public Use) and Technical Documentation	미국
	KTLB-AB-DB 6104	Our Nation's Highways 2000	미국
	KTLB-AB-DB 6105	Federal Register	미국
	KTLB-AB-DB 6106	National Transportation Statistics 2001(Bureau of Transportation Statistics)	미국
	KTLB-AB-DB 6107	BTS Guide to Good Statistical Practice Draft - May 2002(미국)	미국
	KTLB-AB-DB 6108	American Travel Survey Long-distance leisure travel in the United States	미국
	KTLB-AB-DB 6109	TRAFFIC VOLUME TRENDS April 2002	미국
	KTLB-AB-DB 6110	Transport Canada Departmental Performance Report For the period ending March 31, 2001	캐나다

구분	코드명	자료내용	국가
연구기타자료 (34)	KTLB-AB-DB 6111	North American Transportation Highlights	미국
	KTLB-AB-DB 6112	NSDI FRAMEWORK TRANSPORTATION IDENTIFICATION STANDARD - Public Review Draft	미국
	KTLB-AB-DB 6113	Public Law 94-171 Data - Technical Documentation	미국
	KTLB-AB-DB 6114	U.S Department of Transportation Bureau of Transportation Statistics Transportation in the United States a review	미국
	KTLB-AB-DB 6115	1986-1996 TRAVEL TRENDS IN THE GTA & HAMILTON-WENTWORTH	캐나다
	KTLB-AB-DB 6116	1996 GTA BOUNDARIES - Prepared for the Toronto Area Transportation Planning Data Collection Steering Committee	캐나다
	KTLB-AB-DB 6117	Auto Passenger Travel and Auto Occupancy in the GTA - 1996 Results and Recent Trends	캐나다
	KTLB-AB-DB 6118	Conical Travel Time Functions for the GTA Road Network	캐나다
	KTLB-AB-DB 6119	Data Management Group - Annual Report 1997	캐나다
	KTLB-AB-DB 6120	Data Management Group Annual Report 1998	캐나다
	KTLB-AB-DB 6121	Data Management Group Annual Report 1999	캐나다
	KTLB-AB-DB 6122	Data Management Group Annual Report 2000	캐나다
	KTLB-AB-DB 6123	EXPLORING PERSON TRAVEL TRENDS IN THE GREATER TORONTO AREA	캐나다
	KTLB-AB-DB 6124	PANELS AND OTHER SURVEY EXTENSIONS TO THE TRANSPORTATION TOMORROW SURVEY	캐나다
	KTLB-AB-DB 6125	ROAD INFRASTRUCTURE EXPENDITURES, FUEL TAXES AND ROAD RELATED REVENUES IN CANADA	캐나다
	KTLB-AB-DB 6126	TAXATION OF INTERNATIONAL GOODS TRANSPORT BY ROAD - Report on information obtained - CEMT/CM(96)6/Final	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6127	THE GREATER TORONTO AREA TRAVEL DEMAND MODELLING SYSTEM VERSION 2.0	캐나다
	KTLB-AB-DB 6128	TRANSIT REALITIES IN THE SUBURBAN GTA	캐나다
	KTLB-AB-DB 6129	Variabilisation and Differentiation Strategies in Road Taxation - Theoretical and empirical analysis - Final Report	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6130	Data Processing Procedures and Methodology for Estimating Trip Distances for the 1995 American Travel Survey (ATS)	미국
	KTLB-AB-DB 6131	Annual Report 2001	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6132	Transportation and the Economy	미국
	KTLB-AB-DB 6133	Transport for New Zealand : overview	뉴질랜드
	KTLB-AB-DB 6134	Condition and Performance(1997 Status of the Nation's Surface Transportation System)	미국
	KTLB-AB-DB 6135	ASSESSMENT OF GHG MODELS FOR THE SURFACE TRANSPORTATION SECTOR	미국
	KTLB-AB-DB 6136	Indicators of the Environmental Impacts of Transportation Highway, Rail, Aviation, and Maritime Transport	미국
	KTLB-AB-DB 6137	NSDI FRAMEWORK TRANSPORTATION IDENTIFICATION STANDARD - Public Review Draft	미국
	KTLB-AB-DB 6138	Final Programme 1ST ANNUAL EUROPEAN ENERGY AND TRANSPORT CONFERENCE A SAFER TOMORROW FINAL PROGRAMME	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6139	Final Programme 1ST ANNUAL EUROPEAN ENERGY AND TRANSPORT CONFERENCE A SAFER TOMORROW PROCEEDINGS	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6140	LISTE DES MINISTRES DES TRANSPORTS DES PAYS MEMBRES A PART ENTIERE LIST OF TRANSPORT MINISTERS OF FULL MEMBER COUNTRIES	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6141	Working Party on Pollution Prevention and Control Working Group on Transport	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6142	2nd ANNUAL EUROPEAN ENERGY AND TRANSPORT CONFERENCE BUILDING ENERGY AND TRANSPORT INFRASTRUCTURES FOR TOMORROW'S EUROPE Preliminary Programme	유럽연합
	KTLB-AB-DB 6143	일본 문부과학성과 국토교통성 네트워크로 상호접속	일본
	KTLB-AB-DB 6144	TTS in Canada	캐나다

부 록 II

- A. 일본 교통계획 · 법 · 운영관리 조사
- B. 미국 교통관련법 · 제도 · 교통조사
- C. 영국의 교통법 · 교통계획 · 교통제도
- D. 독일 교통관련 법 · 제도 · 교통조사

A. 일본 교통계획 · 법 · 운영관리 조사

A-1. 서론

1. 사업의 개요

가. 사업의 배경 및 목적

- 사람의 이동, 물자의 수송을 정량적으로 파악하는 것은 교통체계를 구축하는데 중요한 역할을 한다. 일본에서는 갈수록 다양해지는 교통수요에 대응하기 위해 많은 교통 관련 조사를 실시하고 있다. 일본의 도시교통에 관한 조사는 크게 교통계획에 관련된 조사와 교통시설의 운영관리에 관련된 조사로 나눌 수 있다. 그러나 조사에 따라서는 다목적으로 사용되는 것도 있기 때문에 반드시 양자로 구별되는 것은 아니다.
- 또한, 조사대상의 교통권역(도시간, 도시내)과 조사대상의 교통주체(여객, 화물)의 조합에 의해 분류할 수 있다. 이러한 교통조사는 국가나 지방행정기관 등이 일정한 수준에 따라 계속적으로 실시하는 것과 필요에 따라 일시적으로 실시하는 것이 있다.
- 어느 것이든 도로를 비롯한 각종 교통에 관련된 시설 등의 정비를 계획하고, 적절히 관리, 운용하기 위해서는 현상의 정확한 파악이 중요하다. 또한 기왕에 축적되어 있는 조사실적과 통계자료를 정리하여 이들의 조사성과를 시스템화하고, 폭넓게 활용될 수 있는 방안을 강구할 필요가 있다.
- 본 사업은 일본에서 실시되고 있는 교통조사를 중심으로 도시교통계획 및 관련법에 대해 체계적으로 정리하여, 우리 나라의 교통조사의 참고자료로 활용할 수 있도록 하는 것을 목적으로 한다.

나. 조사의 내용

- 먼저 조사의 성과는 통계의 형태로 정리되는 경우가 대부분이기 때문에 제1절 서론에서는 일본의 통계에 관한 제도와 체제 및 통계의 이용에 대해 기본적인 사항을 살펴 보았다.
- 또한, 교통통계조사는 교통계획과 교통시설의 관리, 운용과 관련하여 조사·집계되기 때문에, 제2절에서 도시교통에 관한 주요계획과 대표적인 도시교통시설에 대해 계획 및 건설·운영·관리에 관한 법제도와 체계를 정리하였다.

- 제3, 4절에서는 일본에서 실시되고 있는 각종 교통조사에 대해 교통계획을 위한 조사, 교통시설의 운영·관리를 위한 조사로 분류하여 정리하였다. 교통계획을 위한 조사는 다시 교통권역(도시내, 도시간)과 교통주체(여객, 화물)의 조합에 의해 세분류하였다. 각 조사의 목적, 내용, 방법, 실시시기, 조사결과의 공표, 담당부서 등에 관해 정리하였다.
- 제5절에서는 국토교통성의 조직구성과 소관업무에 대해 국별로 정리하였으며, 국별 조직구성도 과별로 정리하였다.
- 제6절에서는, 일본의 교통관련법률의 목록을 정리하였고, 제7절은 참고문헌이다.

다. 진행방법

- 본 사업은 주로 관련문헌과 인터넷을 이용하여 조사하였고, 필요한 경우 담당부서와의 e-mail과 전화통화에 의한 자문과 자료협조를 얻어 진행하였다.

2. 일본의 통계법

가. 일본의 통계법

- 일본의 각종 조사의 성과는 통계의 형태로 마무리되는 경우가 많다. 일본의 정부가 시행하는 통계조사는 「통계법」(1947년 법률 제 18호)과 「통계보고조정법」(1952년 법률 제 148호)에 인정된 절차를 따라야 한다.
- 통계법은 ① 통계의 진실성 확보, ② 통계조사의 중복 배제, ③ 통계체계의 정비, ④ 통계제도의 개선발달을 도모하는 것을 목적으로 한다. 또한 통계조정법은 ① 국민의 통계보고부담의 경감, ② 행정사무의 능률화를 목적으로, 통계법을 보완하는 것이다. 이 법률에는 총무성장관이 국가의 행정기관이 시행하는 「통계보고의 징집」에 대해서 필요한 조정을 할 수 있도록 인정하고 있다.
- 이에 의한 통계의 종류로는 지정통계, 승인통계 및 추출통계의 3종류가 있는데, 지정통계와 추출통계는 통계법에서, 승인통계는 통계보고조정법에서 규정하고 있다.

나. 지정·통계

- 국가, 지방자치단체가 작성하는 통계 중에서, 국가의 기본정책결정에 필요한 통계 또는 국민생활에 있어 중요한 것으로 총무성장관이 지정, 공시한 통계를 말하며, 신고자에게 보고의 의무가 부과됨과 동시에, 실시 및 결과의 이용에 있어서는 비밀의 보호

등의 제한이 부과되어 있다.

- 지정통계를 작성하기 위해서 조사를 시행하는 경우는 미리 총무성장관에게 다음의 사항에 대해 승인을 얻어야 한다. 승인을 얻은 조사를 중지 및 변경하는 경우도 마찬가지이다.
 - 목적, 사항, 범위, 기일 및 방법
 - 집계사항 및 집계방법
 - 결과의 공표의 방법 및 기일 등
- 국세조사를 시작으로 하는 일본의 기본적인 주요통계조사가 지정되어 있으며, 현재 작성되고 있는 지정통계조사는 57종류이다. 이중 국토교통성에 관련된 지정통계조사는 항만조사, 선박선원통계, 선박조기통계, 건축착공통계, 철도차량 등 생산동태통계조사, 건설공사통계, 선원노동통계, 자동차수송통계조사, 내항선박수송통계조사, 법인토지기본통계 등 10종류가 있다.

다. 승인통계

- 통계보고조정법에 의해 총무성장관에게 신청하여 승인을 얻어 실시되고 있는 것으로 국가의 행정기관에서 직접 실시하는 많은 통계(국가 행정기관통계의 약 60%)가 이에 해당한다. 「통계보고의 징집」은 국가의 행정기관이 시행하는 통계조사로써 지정통계조사에 해당하지 않는 것 중, 10인 이상의 사람 및 법인 등으로부터 보고의 징집을 시행하는 것을 말한다. 「통계보고의 징집」을 시행하는 경우는 미리 총무성장관의 승인을 얻어야 하는 데, 이 승인을 얻는 것에 의해 일반적으로 「승인통계조사」라 부른다.
- 총무성장관에게 승인을 받아야 하는 사항으로는 목적, 조사대상 범위, 조사기일 또는 기간, 조사의 시행기간 등이다.
- 국토교통성에서 시행하는 승인통계로는 항공수송통계조사, 여객지역유동조사, 철도수송통계조사, 교통관련기업 설비투자동향조사, 내항해운업경영실태조사를 비롯한 많은 통계조사가 있다.

라. 추출통계

- 통계법의 정령인 「추출을 요하는 통계조사의 범위에 관한 정령」(1950년 정령 제 58호)에 의해 총무성장관에게 추출하여 보고하는 것이 의무로 되어있는 것으로, 국가, 都道府縣, 시, 일본은행 및 일본상공회의소가 지정통계조사 및 승인통계조사 이외의 조사를 집계하거나 표로 만드는 것을 목적으로 한다. 추출통계조사를 실시하는 경우

는 미리 총무성장관에게 목적, 사항, 범위, 기일 및 방법을 통보하여야 한다.

- 추출을 요하는 통계조사로는 다음의 사항에 해당하는 것을 말한다.
 - 토지에 관한 통계조사
 - 인구, 세대 및 주택에 관한 통계조사
 - 물가 및 생계비(가계비를 포함)에 관한 통계조사
 - 공중위생에 관한 통계조사
 - 고용 또는 실업 및 임금에 관한 통계조사
 - 상품의 판매 및 차입액 혹은 기업의 투자액에 관한 통계조사
 - 생산고, 원료 및 동력연료의 소비량 혹은 재고품의 수량에 관한 통계조사
- 국토교통성으로부터 위탁받아 각 지방자치단체 및 도시권에서 실시하고 있는 도로시설현황조사, PT조사 또는 각 지방자치단체가 독자적으로 추진하고 있는 많은 조사(예 : 히로시마시의 시차통근사업소 앙케이트조사 등)가 추출통계에 해당된다.

3. 일본의 통계기구

가. 통계기구의 종류

- 제 외국의 통계기구는, 행정기관에 대한 생각이나 역사적인 경위 등을 반영하여 통계조사활동이 특정의 기관에 집중되어 시행되는 「집중형」과 복수의 행정기관에서 각각의 행정분야에 대해 독립적으로 시행되는 「분산형」으로 대별할 수 있다.

<표 1> 통계기구의 종류

구분	분산형	집중형
시스템	각각의 행정기관에 통계의 기능을 분산시킴	통계를 일원적으로 하나의 기관(예 : 중앙통계국)에 집중시킴
장점	· 행정수요에 정확, 신속히 대응하는 것이 가능 · 소관행정에 관한 지식과 경험을 통계조사의 기획·실시에 활용가능	· 통계의 전문성을 보다 발휘하기 쉬움 · 통계의 정합적인 체계가 도모되기 쉬움
단점	· 통계의 상호비교성이 경시되기 쉬움 · 통계조사의 중복이나 통계체계상의 누락을 초래하기 쉬움	· 행정의 수요를 정확, 신속히 반영한 통계조사가 실시되기 어려움 · 소관행정에 관한 지식과 경험을 통계조사의 기획·실시에 활용하기 어려움
외국의 예	미국, 일본	캐나다, 독일

나. 일본의 통계기구

1) 분산형통계기구

- 일본의 통계기구는 국가의 행정기관이 각각 소관하는 행정분야에 관한 통계를 작성하는 분산형 통계기구이다.
 - 총무성 통계국 통계조사부가 실시 : 국세의 기본에 관한 통계조사를 실시
 - 각 府省이 실시 : 각 府省의 소관행정과 밀접하게 연관된 통계조사를 실시
- 이러한 분산형 통계기구에 있어서는, 각 행정기관이 작성하는 통계를 횡단적으로 조정하는 기관이 필요하다. 통계의 횡단적인 조정을 수행하는 정부기관은 총무성 통계국(통계기준부)이다.
- 한편, 都道府縣에서는 국가의 통계조사를 정확히 실시하기 위해 통계주관과를 설치하여 국가의 통계조사에 종사하는 통계전임직원을 배치하고 있다. 이러한 지방통계기구는 국가가 시행하는 대규모적인 통계조사의 실사를 일괄하여 담당하고, 통계의 통일성과 진실성을 확보하는 등 일본의 통계조사의 기반을 확립하는데 중요한 역할을 담당하고 있다.

2) 국토교통성의 통계기구

- 국토교통성에서는 종합정책국내에 정보관리부를 두고 각종 통계를 담당토록 하고 있다. 이 중 교통에 관한 통계는 교통조사통계과가 담당하고 있으며 내부에 조사실과 분석실을 두고 있다. 각종 교통통계조사는 교통조사통계과와 都道府縣의 통계주관과 및 건축·토목주관과, 지방운수국, 都道府縣항만주관과 등과 공동 또는 위탁으로 시행하고 있다. 또한 국토교통성내의 도로국, 도시·지역정비국 등도 각각의 목적에 따라 교통조사부서를 두고 있다.
- 종합정책국내의 교통조사통계과는 국내의 교통사정 및 교통에 관련하는 경제사정에 관한 종합적인 조사의 실시 및 정보의 분석, 省의 소관사무에 관한 교통에 관련된 지정통계조사의 조사 및 수송통계의 조사(타 부서에 속하는 것 제외)의 실시를 담당하고 있다.
- 한편, 도로국은 전국도로·가로교통정세조사(신·도로교통센서스)를 담당하고 있으며, 도시·지역정비국은 PT조사 및 신도시OD조사 등의 조사를 담당하고 있다.
- 이외에도 철도국, 항공국, 항만국 등 각 부서에서도 각각의 목적에 따라 해당 통계를 담당하고 있다.

다. 통계조사의 실사의 흐름

- 국가의 행정기관이 실시하는 통계조사에 대한 기획 조사표의 설계 등은 통상 그 행정기관의 통계실시부서가 독자적으로 수행한다.
- 통계조사는 국가가 직접 실시하는 경우, 都道府縣(통계주관과, 사업주관과)나 市町村 등에 위탁하여 실시하는 경우 및 국가의 지방지분부국을 통해서 실시하는 경우가 있다.
- 통계조사원은 수탁기관(조사실시 주체의 경우도 있다)으로부터 임명받은 비상근의 공무원으로, 조사대상(개인·법인·사업소·단체 등)에 대하여 협력의뢰나 조사표의 배포·수집을 수행하는 등 해당조사활동의 최전선을 담당하고 있다.

라. 일본의 통계사업 예산

- 2002년 일본 전체의 통계조사 예산액은 약 326억엔으로 이중 약 163억엔이 지방으로 위탁된 금액이다. 국토교통성의 2002년 통계조사 예산액은 약 75억(통계조사 68억엔, 관련사업 7억엔)으로 이중 약 55억엔(통계조사 54억엔, 관련사업 1억엔)이 지방으로 위탁된 금액이다.

마. 조사결과의 공표

- 각 府省은 조사결과를 보고서로 발행하여 공표하고 있다. 이와는 별도로 각 府省은 「통계조사 집계결과의 데이터베이스화, 공유화 및 공개화의 추진에 대해서」(2001년 5월, 국가의 행정조직 등의 감량, 효율화 등에 관한 기본적 계획(통계관련사항)추진협의회 약정)에 기초해서 「통계조사 집계결과의 데이터베이스화, 공유화 및 공개화 실시계획」을 작성하여 통계조사 집계결과의 데이터베이스화, 공유화 및 공개화를 추진하고 있다.

A-2. 일본의 교통계획 및 법제도

1. 일본의 교통계획

- 교통계획은 현재 직면하고 있는 다양한 교통문제를 해결하고 또한 장래의 교통수요를 안전, 원활, 혹은 쾌적하게 처리하기 위해, 기존의 교통시설의 정비·운용상태를 어떻게 개선할까라는 방안을 제시하는 것이라 할 수 있다. 일본에서는 각 교통시설별로

개개의 법률에 의해 개개의 교통계획이 수립되고 있다. 가장 대표적인 교통계획으로는 도로정비에 관한 「도로정비5개년계획」을 들 수 있다.

- 또한 도시교통계획은 광역적인 도시교통계획과 지구교통계획으로 나눌 수 있는데, 광역적인 도시교통계획의 대표적인 것으로는 「도시권교통원활화종합계획」과 「종합교통계획」을 들 수 있다. 본 절에서는 이들 계획에 대해 살펴보겠다.

가. 신도로정비5개년계획 (1998년 ~ 2002년)

- 일본에는 도로(도로법에 의한 도로)를 긴급 혹은 계획적으로 정비함으로써, 도로교통의 안전과 원활화를 도모함과 동시에 생활환경의 개선에 이바지하고, 그것에 의해 국민경제의 건전한 발전과 국민생활의 향상에 기여함을 목적으로 하는 도로정비긴급조치법(1958년 법률 제 34호)이 제정되어 있다.
- 이 법에는 국토교통성 장관이 1998년 이후 5개년間に 있어서 고속도로자동차국도 및 일반국도 그리고 정령에서 인정하는 都道府縣道, 기타 도로의 신설, 개축, 유지 및 보수(이하 도로의 정비)에 관한 계획(이하 신도로정비5개년계획)의 안을 작성하여 閣議의 결정을 구할 것을 정하고 있다. 또한 신도로정비5개년계획에 다음의 사항을 정하도록 하고 있다.
 - 5개년간에 수행해야 하는 도로의 정비의 목표
 - 5개년간에 수행해야 하는 도로의 정비의 사업의 양
- 일본의 도로정비5개년계획은 1954년도~1958년도의 제1차 계획을 시작으로 순차적으로 계획이 책정되었으며, 경제사정의 변동과 함께 수정되어 제12차 계획인 1998년부터는 신도로정비5개년계획으로 이름을 변경하여 시행되고 있다. 도로정책을 보다 효과적·효율적으로 추진하기 위한 신도로정비5개년계획은 1998년 5월의 閣議에서 결정되었다.
- 1998년을 시작연도로 하는 신도로정비5개년계획은 총액 78조엔의 사업비를 가지고 都道府縣, 市町村 및 관계도로공단 등이 도로정비를 수행하고 있으며, ① 도로심의회의 건의 「도로정책 전환에의 제언 -보다 높은 사회적 평가를 목표로-」, ② Public Involvement방식에 의한 전국 약 13만인으로부터의 도로정책에의 의견, ③ 도로나 지역만들기를 테마로 한 간담회에서의 의견, ④ 지역경제계 등으로부터의 지금부터의 지역·마을만들기를 지원하는 도로정비의 방향성을 제시한 비전·제언, ⑤ 都道府縣이나 市町村이 작성한 지역의 도로정비5개년계획에의 요망을 받아서 새로운 도로정책의 방향성을 제시하고 있다.

나. 도시권교통원활화종합계획

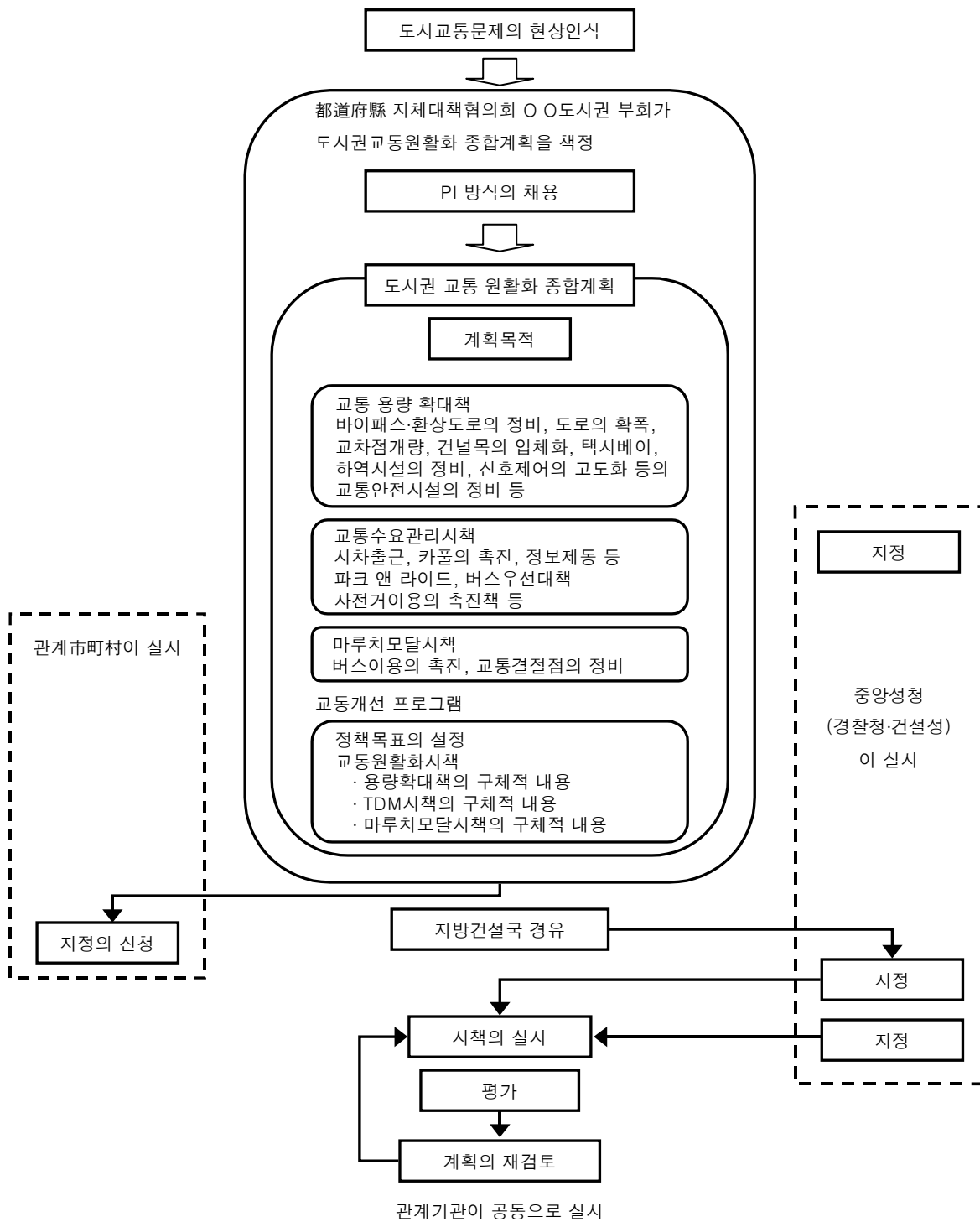
1) 개요

- 일본에서는 1998년 12월부터 지체가 현저한 도시권의 안전 또는 원활한 교통을 확보하고 교통의 쾌적성·편리성의 향상, 교통에 기인하는 환경부하의 저감 등을 도모하기 위해, 경찰청·건설성이 연계하여 도시권교통원활화종합대책을 지원중이다.
- 이 대책은 이것들의 시책 등을 망라한 「도시권교통원활화종합계획」을 都道府縣 지체대책협의회(도시권부회)가 작성하여 국가가 市町村의 신청을 받아 실시도시권을 지정하는 시스템이다.
- 과거 운수성에서도 자가용차와 공공교통의 균형을 도모하여 환경부하가 적은 교통체계를 확립하여는 계획을 가지고 있었으나 지체나 환경의 문제는 해결되지 못하였다.
- 「도시권교통원활화종합계획」은 도시권의 교통원활화를 도모함과 동시에, 환경문제 등의 교통에 기인하는 다양한 과제를 해결하기 위해서, 교통용량의 확대 등에 더하여, 교통수요관리(TDM) 및 마루치모달시책을 조합하여 종합적인 대책을 추진하는 계획이다. 대략 10만이상의 인구규모를 가진 도시권을 대상으로 자치, 관계기관 등이 공동으로 책정하고 있으며, 2001년 1월 현재 松江, 熊本, 福島, 廣島, 高松, 福岡, 那覇 등 7개의 도시권이 지정되었다.

2) 관련규정

- 도시권교통원활화종합계획은 다음의 두 가지의 결정에 의하여 수립되고 있다.
 - 지구온난화대책추진대강 ~2010년을 향한 지구온난화대책에 대하여 ~ ‘연도의 환경보전을 배려한 원활한 자동차주행확보를 위해, (중략) 또한, 종합적지체대책을 위해 도시교통원활화종합계획의 대책을 추진한다’는 1998년 6월 19일 지구온난화대책추진본부결정에 근거하여 수립되고 있다.
 - 1997년 5월 16일 각의에서 결정된 ‘경제구조의 개혁과 창조를 위한 행동계획’에서 「도시권교통원활화종합계획」의 책정·실시를 명시하고 있다. 그 내용은 도시권 전체에서 트립(사람이나 차의 이동량 및 수단) 재검토를 위한 구체적인 목표를 정하여, 교통용량확대책, 교통수요관리시책(TDM), 마루치모달시책을 조합하여 실시하는 「도시권교통원활화종합계획」을 1997년부터 전국의 많은 도시권에서 새로이 책정, 실시하고, 또한 바이패스·환상도로 등의 정비를 함으로써 도시교통의 원활화를 도모하도록 하고 있다.

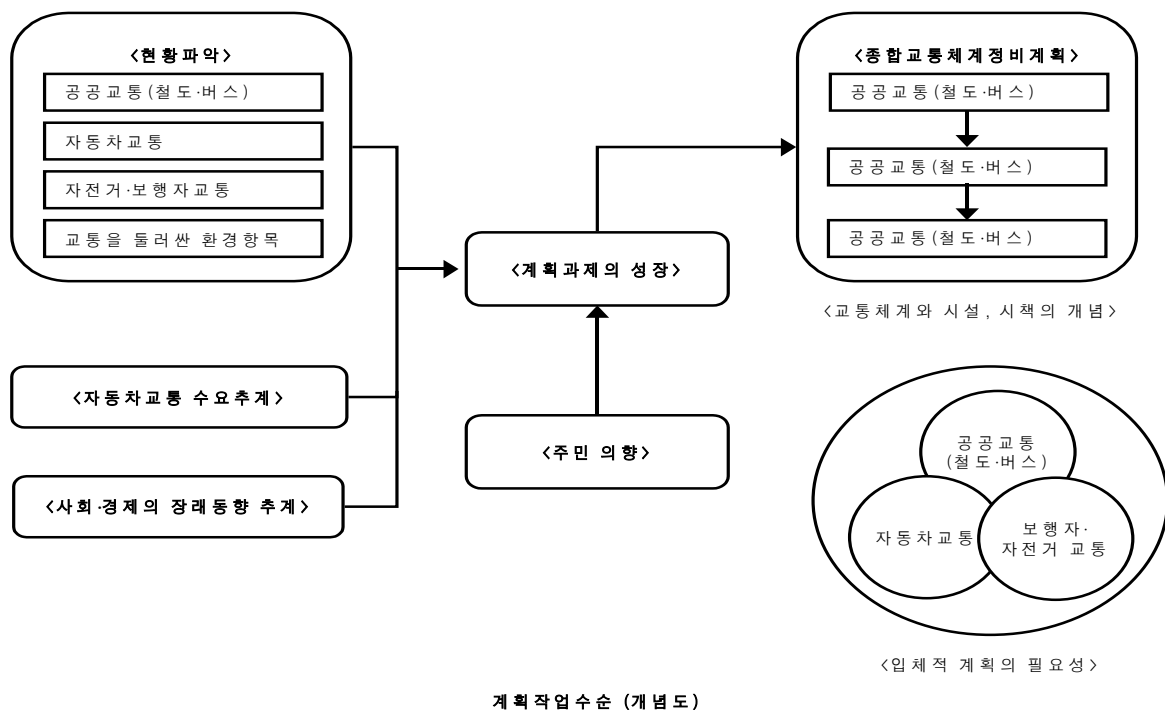
3) 도시권교통원활화종합대책의 플로우 및 계획내용



<그림 1> 도시권교통원활화종합대책의 플로우

다. 종합교통계획

- 일본에서 종합교통체계의 확립이라는 것이 문제시 된 것은 1955년 「경제자립5개년계획」 이후이다. 이 계획에서는 「각 교통기관의 특질을 감안해서 이중투자의 폐해를 피하고 수송기관 상호의 조화있는 발전을 도모하기 위해, 종합적인 견지에 서서 국내 수송정책을 수립할 필요가 있다」고 하고 있다. 또한 「전국종합개발계획」에서도 종합교통체계의 확립을 거론하고 있다. 1998년 3월에 각의에서 결정된 새로운 전국종합개발계획에서 다축형 국토구조의 형성을 향해 광역적으로 전개하는 전략이나 교통체계의 구체적인 정비목표가 제시되어 있다. 여기에 교통체계의 정비를 추진에 장기적인 시점에서 종합적인 교통체계의 자세를 제시하고 있다.
- 한편, 도시권에 있어서 종합적인 교통계획은 도시권의 장기종합계획을 교통정책의 측면에서 지원하는 것이며, 「육·해·공」의 교통기반과 교통수단이 연계하는 종합적인 교통체계를 실현하기 위해 기본방침을 제시하는 것이다.
- 종합교통계획은 縣, 도시권, 시에서 수립되고 있으며, 장기적인 교통계획의 마스터플랜의 역할을 하고 있다.
- 또한 종합교통계획의 수립을 위해서는 PT조사, 물류유동조사, 신OD조사를 통해 사람, 화물의 움직임을 파악할 필요가 있다.



<그림 2> 종합교통계획 책정수순

2. 일본의 도시교통계획의 법제도

가. 법제도의 개요

- 도시교통은 다양한 교통시설의 집합체이다. 여기서는 이들의 개별시설에 착안하여 그것들에 관련된 법제도를 설명한다.
- 도시교통시설은 도시계획법에서는 도시시설(도로, 도시고속철도, 주차장, 자동차터미널 등)으로써 위치하고 있으며, 도시계획법의 도시계획결정을 통해서 계획결정이 실행되는 한편, 건설, 관리단계에 있어서는 각각의 시설별로 관여하는 개별의 법률이 있다.
- 도시계획법 이외의 도시교통의 계획에 관련하는 주요법률로는 도로법과 도로정비긴급조치법이 있다. 도로법은 도로법에 기초한 도로정비계획이라는 의미에서 포함할 수 있으며, 도로정비긴급조치법은 신도로정비5개년계획의 수립에 관한 내용을 포함하고 있다.
- 한편, 도로법에는 제 77조 ‘도로에 관한 조사’에는 「국토교통성 장관은 도로의 교통량, 도로의 구조, 기타 도로에 관해 필요한 조사를 직원에 수행할 것 혹은 당해 도로에 속하는 지방공공단체의 장 또는 그의 명을 받는 직원이 수행할 수 있도록 할 수 있다」는 규정을 두고 있다.

<표 2> 도시교통시설에 관한 법제도

도시교통시설	계 획	건 설	관 리
도로	도시계획법	도로법	
도시고속철도		철도사업법·철도영업법	
모노레일, 신교통시스템		도로법·궤도법	
자동차주차장	도로법	도로법 (노상주차장의 경우)·주차장법	
자전거주차장		도로법	
역전광장		도로법	

* 도로법(도로법에 기초한 도로정비계획이라는 의미에서 계획의 난에 포함)

나. 각 시설 등에 관련하는 개별의 법률

- 도시교통시설의 계획이 도시계획법의 계획결정행위를 통해서 실행되면, 그 시설의 예정구역에 토지이용규제 등의 법적 구속력이 생기고, 장래에 대한 계획의 구체화의 담보가 될 수 있다. 도시시설의 결정내용은 시설의 배치나 규모에 관한 사항의 결정으로 되어 있다.

- 도시계획으로 결정된 도시교통시설은 건설단계로 이행하게 되는데, 이때 각 시설별로 관여하는 법률에 기초해서 사업인가 등의 수속이 진행됨과 동시에 재원의 준비를 거쳐 사업화 된다.
- 대표적인 도시교통시설 등에 대해서, 각 시설에 연관된 법제도의 체계를 정리하면 다음과 같다.

<표 3> 도시교통계획의 법제

	법제도	법령	관계법령
도로	도로의 기본법제	<ul style="list-style-type: none"> · 도로법 · 도로법시행법 · 도로법시행령 · 도로구조령 · 차량제한법 	<ul style="list-style-type: none"> · 도로교통법 - 도로관리자에 발생하는 교통규제와의 관계 · 도로운송차량법 - 차량제한령과의 관계 · 도시계획법 - 가로사업 · 토지수용법 - 수용관계
	계획·재원 법제	<ul style="list-style-type: none"> · 도로정비긴급조치법 · 도로정비특별회계법 · 적설한냉특별지역에 있어서 도로교통의 확보에 관한 특별조치법 · 오지 등 산업개발도로정비 임시조치법 · 도로의 수선에 관한 법률 	<ul style="list-style-type: none"> · 지방세법 · 휘발유세법 · 지방도로세법 - 지방도로 양여세법 · 석유가스세법 - 석유가스 양여세법 · 자동차종량세법 - 자동차종량 양여세법 · 공공토목시설 재해복구사업비 국고부담액 · 기타 지역개발입법 · 후진지역의 개발에 관한 공공사업에 관계된 국가의 부담비율의 특례에 관한 법률
	고속도로 법제	<ul style="list-style-type: none"> · 고속자동차국도법 · 국토개발간선자동차도 건설법 	
	유로도로 법제	<ul style="list-style-type: none"> · 도로정비특별조치법 · 일본도로공단법 · 首都고속도로공단법 · 阪神고속도로공단법 · 本州四연락교통공단법 · 지방도로공사법 	<ul style="list-style-type: none"> · 도로수송법 - 일반자동차도 · 동경만 횡단도로의 건설에 관한 특별조치법
	교통안전대책 법제	<ul style="list-style-type: none"> · 교통안전시설 등 정비사업에 관한 긴급조치법 · 건물목개량촉진법 · 자전거도의 정비에 관한 법률 · 자전거의 안전이용 촉진 및 자전거 등의 주차대책의 종합적 추진에 관한 법률 	<ul style="list-style-type: none"> · 교통안전대책 기본법 - 교통안전대책 기본계획
	도로공간이용 법제	<ul style="list-style-type: none"> · 공동구의 정비 등에 관한 특별조치법 · 전선공동구의 정비 등에 관한 특별조치법 · 궤도법 · 도시모노레일의 정비의 촉진에 관한 법률 · 석유파이프라인사업법 · 주차장법 · 철도사업법 	<ul style="list-style-type: none"> · 帝都高速度交通營團法

도로	도로환경 법제	· 간선도로의 연도의 정비에 관한 법률	· 도시계획법 - 연도정비계획 · 건축기준법 - 건축물의 제한 · 환경기본법 - 환경기준 · 대기오염방지법 · 소음규제법 - 도로관리자에 대한 의견의 진술 · 진동규제법 - 도로관리자에 대한 요청 · 환경영향평가법 - 환경어세스먼트
도시 모노레일 등	도시모노레일 등의 기본법제	· 도시모노레일의 정비의 촉진에 관한 법률	
	도시모노레일 등의 계획법제	· 도시계획법 - 도시계획결정	· 도로법 - 도로구역의 결정
	궤도운영주체에 관한 법제	· 궤도법	· 상법 - 회사의 설립
	공사시행상의 법제	· 궤도법	· 도시계획법 - 사업인가
	인프라부 건설에 관한 법제	· 도로법	· 도로구조령
철도관련	경영주체조직 관련	· 전국新幹線철도정비법 · 여객철도회사 및 화물철도회사에 관한 법률 · 新幹線철도보유기구법 · 帝都高速度交通營團法 · 일본철도건설공단법	
	사업계획 관련법제	· 철도사업법 · 전국新幹線철도정비법 · 여객철도회사 및 화물철도회사에 관한 법률 · 新幹線철도보유기구법 · 帝都高速度交通營團法 · 일본철도건설공단법	
	공사시행·면허허가 관련법제	· 철도사업법 · 궤도법	
	사업의 휴폐지 등 관련법제	· 철도사업법 · 궤도법	
	운행관련법제 (운전의 취급, 운임, 요금)	· 철도사업법 · 철도영업법 · 궤도법	
	재산관련법제	· 철도사업법 · 궤도법 · 철도저당법	
노면전차 관련	사업의 면허취득상의 법제	· 궤도법	
	교통시설로서의 위치	· 도시계획법	
	도로의 점용, 유지관리 등	· 도로법 · 궤도법	
	공사시행 관련법제		· 궤도법 - 공사시행인가 · 도시계획법 - 사업인가
	교통방법 관련법제	· 도로교통법 · 도로표식령	

버스관련의 법제도	사업관련법제	· 도로운송법	
	자가용버스의 유상여객운송 관련의 법제	· 도로운송법	
	차량관련법제	· 차량운송차량법	
	운행 관련법제	· 도로운송법 · 도로운송차량법 · 도로법 · 도로교통법	
	버스정류소설치 관련법제	· 도로운송법 · 도로법 · 도로교통법 · 옥외광고물법 · 건축기준법 · 소방법	
버스관련의 법제도	버스터미널 관련법제	· 자동차터미널법 · 건축기준법 · 도시계획법 · 소방법	
	환경 관련법제	· 자동차로부터 배출되는 질소산화물의 특 정지역에서의 총량의 삭감 등에 관한 특 별조치법	
주차장관련 법제도	교통시설로써의 위치	· 도시계획법	
	정비, 설치 등	· 주차장법	
	교통방법 관련법제	· 도로교통법 · 도로표식령	
	도로의 점용, 유지관리 등	· 도로법	

A-3. 교통계획을 위한 조사

1. 개요

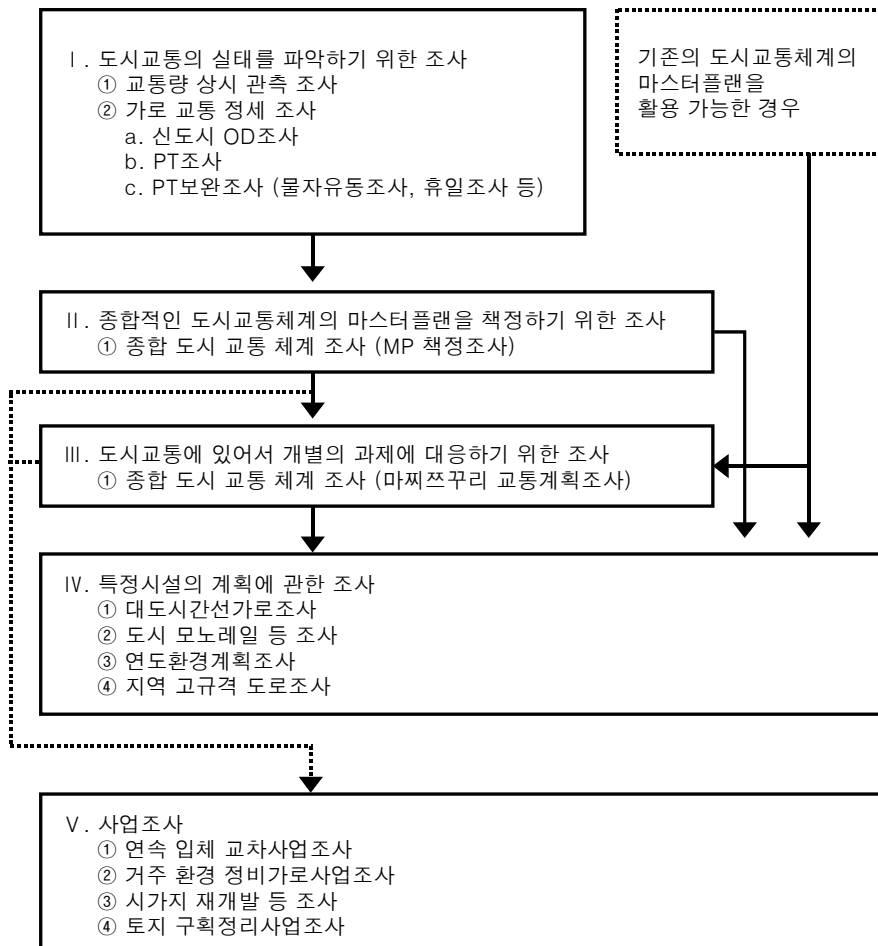
- 교통현상은 사람 및 물자의 공간적인 이동이지만, 그것이 어떠한 지역에서 발생·집중할까 하는 것은 인구, 경제활동, 토지이용 등에 커다란 관계가 있다. 따라서 도시의 교통에 대해서는 단순히 표면적인 현상으로써의 교통량 등의 파악만으로는 불충분한 경우가 많으며, 교통시설과 교통수요와의 상호관계까지 심도있는 분석이 필요하다. 이를 위해 도시의 교통계획을 세우기 위해서는 우선 교통 자체와 관련된 분야에 대해서, 또한 과거로부터의 동향과 현상에 대해서, 자료의 수집정리와 문제점의 파악을 충분히 수행할 필요가 있다.
- 일본의 교통계획을 위한 조사는 교통권역(도시내, 도시간)과 교통주체(여객, 화물)로 분류할 수 있다. 여객에 관한 도시내 조사로서는 전국도로가로교통정세조사(도로교통센서스), 퍼스트립조사(전국, 도시권), 신도시OD조사, 대도시교통센서스와 교통조사는 아니지만 교통과 관련된 중요한 정보를 제공하는 국세조사의 통근·통학통계가 있다. 또한 여객에 관한 도시간조사로는 여객지역유동조사와 전국간선여객순유동조사가 있다.
- 한편, 화물에 관한 도시내 조사로는 물자유동조사가 있으며, 도시간 조사로는 화물지역유동조사와 전국화물순유동조사(물류센서스)가 있다.
- 이들 조사중 총무성에서 실시하는 국세조사를 제외하고는 전부 국토교통성에서 都道府縣, 市町村 및 관계공단과 협조하여 실시하고 있다.
- 이들 조사는 시계열적인 변화의 파악 등 통계자료로서의 의의를 가지도록 주기적으로 실행되고 있다. 따라서 이러한 조사의 성과는 범용성이 있으며 연도별 비교가 가능하도록 정리되어 있다. 한편, 특정의 계획목적을 가진 조사를 시행하는 경우에는 개개의 계획목적의 달성에 필요 또는 충분한 조사의 체계를 조직하여야 된다.

<표 4> 교통계획을 위한 조사

	도시내	도시간
여객	<ul style="list-style-type: none"> · 전국도로·가로교통정세조사 (신·도로교통센서스) - 도로국 · 신도시OD조사 - 도시·지역정비국 · 전국PT조사 - 도시·지역정비국 · 도시권PT조사 - 도시·지역정비국 · 대도시교통센서스 - 종합정책국 · 국세조사의 통근·통학 통계 - 총무성 	<ul style="list-style-type: none"> · 여객지역유동조사 - 종합정책국 · 전국간선여객순유동조사 - 정책총괄관
화물	<ul style="list-style-type: none"> · 물자유동조사 - 도시·지역정비국 	<ul style="list-style-type: none"> · 화물지역유동조사 - 종합정책국 · 전국화물순유동조사(물류센서스) : 정책총괄관, 도로국

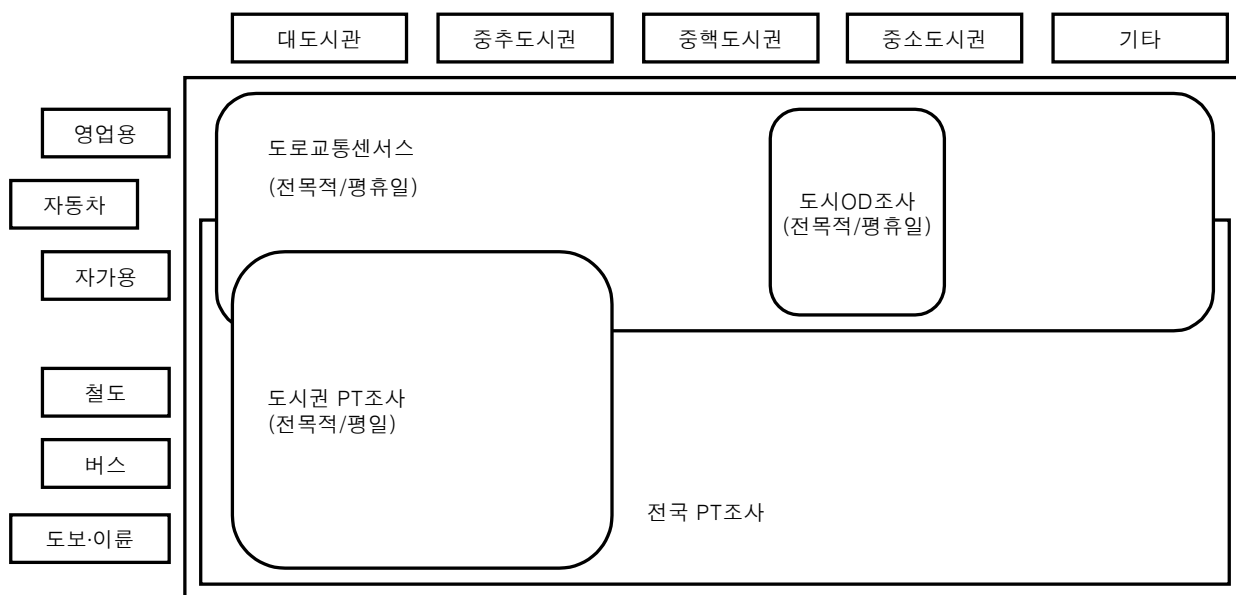
2. 여객에 관한 도시내 교통조사

- 여객에 관한 도시내 교통조사의 대표적인 것으로는 도로국 기획과 도로경제조사실에서 담당하고 있는 전국도로·가로교통정세조사이다. 또한 도시·지역정비국 도시교통조사실에서는 신도시OD조사, 전국 및 대도시권 PT조사를 담당하고 있으며, 종합정책국 교통계획과에서는 대도시교통센서스를 담당하고 있다.
- 또한 도시·지역정비국 도시교통조사실에서 담당하는 각종 교통조사를 통칭해서 가로교통정세조사라 부르기도 한다. 이 가로교통정세조사는 도시에 있어서 복잡 또는 다양한 교통실태를 파악하여, 교통수요의 지역간의 연결, 토지이용, 도시시설 등과의 관계를 파악함으로써 종합적인 도시교통체계의 마스터플랜 책정을 위해 기초자료를 작성하기 위한 조사이다.

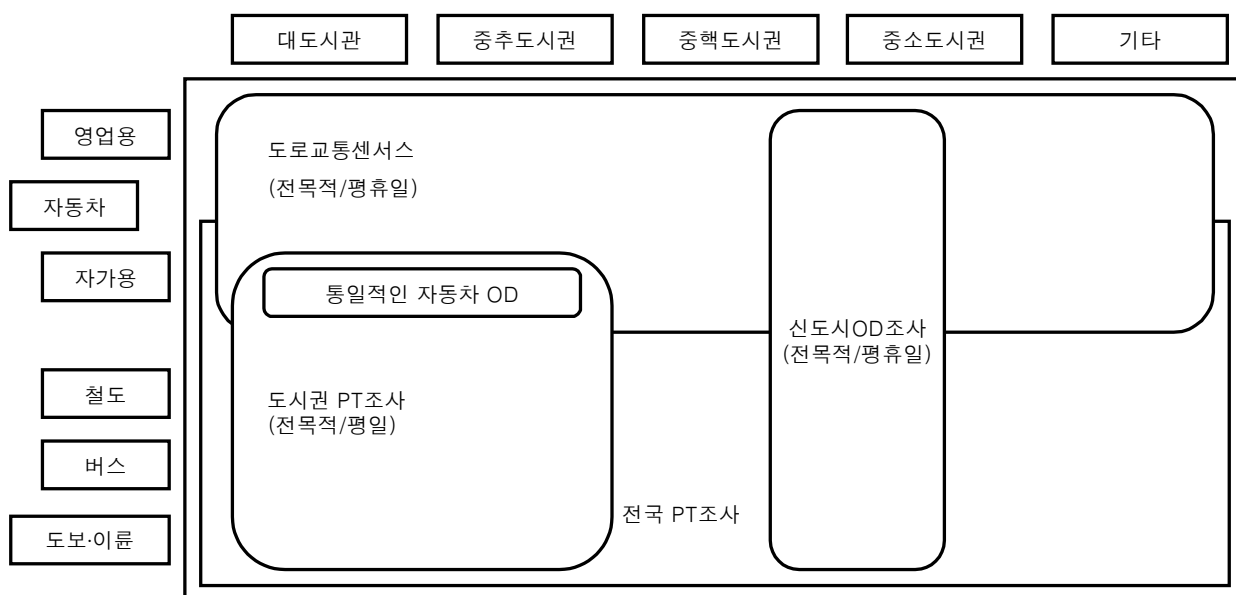


<그림 3> 도시·지역정비국 도시교통조사실의 가로교통조사의 체계

- 전국도로·가로교통정세조사, 전국PT조사, 도시권PT조사, 신도시OD조사의 지금까지의 조사체계와 향후의 조사체계를 비교하면 <그림 1-4>와 <그림 1-5>와 같이 나타낼 수 있다. 기존의 조사체계와 달라진 점은 신도시OD조사가 전 교통수단에 대해서 조사를 함으로써 중핵도시권 및 중소도시권에서 PT조사의 역할을 할 수 있게 된 것과 전국도로·가로교통정세조사와 PT조사가 통일적인 자동차OD표를 작성할 수 있게 된 것이다.



<그림 4> 기존의 여객에 관한 도시내 교통조사체계



<그림 5> 향후의 여객에 관한 도시내 교통조사체계

- 또한, 여객에 관한 도시내 교통조사의 위치를 대상지역별로 구분해서 각각의 교통조사가 차지하는 위치와 목적을 비교하면 <표 5>와 같다.

<표 5> 여객에 관한 도시내 교통조사의 위치

대상지역	교통조사	국가의 목적	지방의 목적	
전국	전국PT조사	·기초적인 교통특성의 파악 ·전국의 도시특성별의 교통계획과제 파악 ·시민의식·의향의 파악	·기초적인 교통특성의 파악	
	도로교통센서스·자동차기종점조사	·전국의 자동차교통특성의 파악 ·전국의 간선도로망계획의 책정	·자동차교통특성 파악 ·간선도로망계획의 책정	
대도시권	대도시교통센서스	·공공교통특성의 파악 ·공공도로망계획의 책정	·종합도시교통계획의 책정 Ⅰ. 간선도로네트워크계획 Ⅱ. 공공교통네트워크계획 Ⅲ. 도보·이륜차교통계획 a. 특정지구의 계획 b. 개별시책의 계획 c. 특정시기의 계획	
	대도시권PT조사	·시민의식·의향의 파악 ·교통기관분담을 고려한 종합적인 교통시설의 평가(정량적인 평가) ·종합교통시설의 방향성의 검토 ·종합도시교통계획의 책정		
지방중추도시권	지방도시권PT조사			
지방중핵도시권 (50만이상)				신도시OD조사
지방중핵도시권 (50만미만)				
지방중심도시권				

- 한편, 각종 교통조사는 교통계획의 레벨 등에 대응한 단계적인 존재계를 가지고 있는데, 조사마다 다양하지만 대략 A존, B존, C존의 3단계의 레벨로 존을 설정하고 있다. 또한 지역별로 방면별로 매크로적인 교통량을 파악하기 위한 블록을 설정하거나, C존보다도 작은 소존(D존)을 설정하는 경우도 있다. 국세조사의 경우는 행정구역인 市區町村의 단위를 그대로 적용하여 조사하고 있다.

<표 6> 존 구분

존 레벨	구분기준
A 존 (집약존)	조사권역의 매크로적인 사람의 유동을 파악하는 존 (대략 市區町村)
B 존 (대존)	조사권역의 간선교통을 검토하기 위한 기본이 되는 존 (대략 구는 분할, 市町村은 분할하지 않음)
C 존 (기본존)	교통계획책정을 위한 상세한 데이터를 제공하기 위한 존 (市區町村을 분할)

가. 전국도로·가로교통정세조사(신·도로교통센서스)

1) 목적

- 신·도로교통센서스는 전국의 도로상황, 교통량, 여행속도, 자동차의 기종점, 운행목적 등을 조사하고 도로와 도로교통의 실태를 파악하여, 도로계획·관리에 활용함과 동시에 각종 도로정책을 책정하는데 기초자료로 하기 위한 조사이다.
- 신·도로교통센서스의 조사결과를 집계하면 도로나 도로교통의 상황, 자동차의 운행상황, 주차장의 상황 등을 평일·휴일별로 알 수 있다. 조사결과는 지역의 상황을 분석하여 장래수요를 예측하거나 생활양식을 파악하는 등에 활용되며, 장래의 수요에 대응한 도로건설계획 등에도 이용된다.
- 국토교통성(舊건설성)은, 관계성청, 都道府縣, 지정시, 도로관계공단 등과 공동으로 전국을 대상으로 전국도로·가로교통정세조사(신·도로교통센서스)를 실시하고 있다. 국토교통성내의 담당부서는 도로국 기획과 도로경제조사실이다. 조사결과는 1999년 조사부터 책자가 아닌 CD-ROM으로 판매되고 있다.

2) 신·도로교통센서스의 변천

- 도로교통센서스는 도로개량회가 1928년에 國道 및 指定府縣道에 있어서 교통량과 도로상황에 대해서 조사를 실시한 것이 그 시작이며 정확한 명칭은 전국도로·가로교통정세조사이다. 그 후, 도로교통센서스는 내무성 토목국에 의해 1933년, 38년에 실시되었고, 제 2차 세계대전에 의해 중단되었다가 1958년에 건설성 도로국·도시국에 의해 재개되어 현재에 이르고 있다.

<표 7> 도로교통센서스의 변천경위

년 도	경 위
1928년	전국교통량조사 시작
1958년	자동차기종점조사 시작
1965년	일반교통량조사의 대상에 고속도로 추가
1968년	여행속도조사 시작
1971년	자동차기종점조사를 전국규모 확대
1974년	자동차기종점조사에 휴일조사 시행 (일시적)
1980년	현재의 조사체계확립 「도로교통센서스」의 통칭 사용
1988년	일반교통량조사에 휴일조사 시작
1990년	자동차기종점조사에 휴일조사 시작
1994년	주차장조사 시작
1997년	중간년도의 일반교통량조사 실시
1999년	신·도로교통센서스 실시

- 1978년 이후는 5년 간격으로 실시되었으며, 5년 간격의 중간년도(3년째)에는 데이터를 보완하기 위해 일반교통량조사만을 실시하고 있다. 1994년도 조사에는 새로운 수요에 대응하기 위해 물류의 고도화에 관한 조사, 적절한 운송체계의 확보에 관한 조사, 주차장에 관한 조사가 추가되었다. 1999년도 조사에는 도로의 기능에 관한 조사가 추가되었으며, 도로의 다면적인 사용방법, 거주와 도로의 관계의 파악이 가능하도록 대폭적으로 내용을 개정하여 신·도로교통센서스로 부르기 시작하였다.

3) 신·도로교통센서스의 조사체계

- 도로교통센서스는 一般都道府縣道 이상 및 지정도시의 一部市道에 있어서 도로의 상황·교통량·여행속도를 조사하는 「일반교통량조사」, 자동차의 운행상황 등에 대해서 조사하는 「자동차기종점조사」, 도로가 가지고 있는 폭넓은 기능 등에 대해서 조사하는 「기능조사」, 주차장의 실태를 조사하는 「주차조사」의 4가지의 조사로 구성되어 있다.
- 일반교통량조사, 자동차기종점조사는 1년 중 가장 교통이 안정되어 있고 평균적인 교통이 실현되기 쉬운 가을(10월~11월)의 평일, 휴일 각 1일에 대해서 전국 일제히 조사를 실시하고 있다. 그러나, 기능조사, 주차조사는 대상이 단기간의 변동하지 않기 때문에 폭넓은 기간에 걸쳐 실시한다.

<표 8> 신·도로교통센서스의 조사체계

전국 도로 · 가로 교통 정세 조사	일반교통량조사		도로상황조사	차도 및 보도의 폭원, 교차점수, 버스노선, 연도상황 등, 도로의 상황에 대해서 조사
			교통량조사	평일 및 휴일에 대해서 보행자, 자전거, 자동차의 교통량을 1시간마다 조사
			여행속도조사	아침 또는 저녁에 구간속도를 실주행에 의해 조사
	자동차 기종점 조사 (OD조사)	노측OD 조사	노상조사	일부의 縣境界를 횡단하는 도로에 대해서 자동차를 도로변에 세워서 운행상황 등을 청취방식에 의해 조사
			페리OD조사	페리승선하여 운행상황 등을 청취방식에 의해 조사
		오너인터뷰OD 조사	자가용차조사 ·승용차 ·화물차	차량의 소유자 또는 사용자에 대해서 조사일의 운행상황을 앙케이트방식에 의해 조사
			영업용차조사 ·사업자인터뷰조사 ·노선운행조사	사업자 인터뷰조사 : 화물차, 택시, 임대버스를 보유한 사업자에 대해 조사일의 운행상황을 앙케이트방식에 의해 조사 노선운행조사 : 노선버스의 운행계통별로 운행내용에 대해 「버스운행계통별 수송실적보고서」로부터 옮겨 적음
			기능조사	버스 등 공공교통기관의 운행상황, 공항·항만의 상황, 연도의 의료복지시설, 문화시설, 대규모점포 등의 입지상황 등에 대해서 조사
			주차조사	20만인 이상의 도시 또는 縣廳소재도시 등에 대해서 주차장수, 주차대수, 주차요금 등에 대해서 조사

4) 일반교통량조사

① 조사의 목적

- 일반교통량조사는 전국의 도로의 교통량 및 도로현황을 조사하여, 도로의 계획, 건설, 유지수선 및 그 외의 관리 등에 대해서 기초자료를 얻는 것을 목적으로 실시하고 있다. 1928년 이후는 5년마다, 1962년부터는 3년마다 조사·집계되고 있다. 최근에는 1999년에 조사되었다.

② 조사방침

- 본 조사는 도로현황조사, 평일·휴일의 12시간 교통량조사, 평일·휴일의 24시간 교통량조사 및 평일·휴일의 여행속도조사로 구성되어 있다.
- 도로상황조사는, 조사대상노선의 도로폭원이나 각종의 도로상황별의 연장 등에 대해서 조사하는 것으로, 노선을 조사구간으로 분할해서 구간마다 조사를 수행한다.
- 12시간 교통량조사나 24시간 교통량조사는 조사구간내의 대표적인 지점을 선정해서, 그 지점을 통과하는 교통량을 차종별, 시간대별, 방향별로 관측한다.
- 여행속도조사는 실주행에 의해 평일은 아침 및 저녁의 출퇴근시간대에, 휴일은 1일중 가장 혼잡한 시간대에서 여행속도를 조사한다.



<그림 6> 일반교통량조사의 구성도

③ 조사대상노선

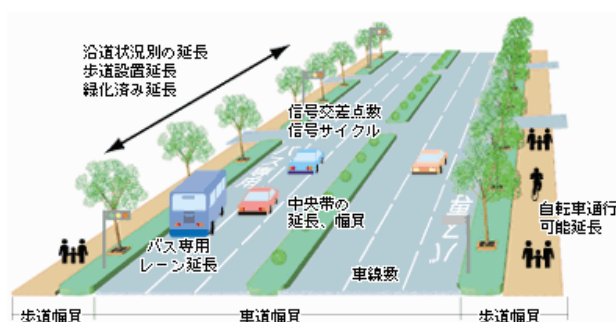
- 도로상황조사 및 교통량조사에 대해서는 고속자동차국도, 도시고속도로를 포함한 一般都道府縣道(지정시의 주요시道を 포함) 이상의 노선은, 원칙적으로 전노선 또는 지정시의 一般市道の 일부를 조사대상으로 한다. 그러나, 都道府縣道로 되어 있는 자전거전용도로(대규모 自轉車道 등), 자전거보행자전용도로, 보행자전용도로는 조사대상에서 제외한다. 자동차교통 불능구간에 대해서는 도로상황조사의 일부를 수행하고 있다.
- 또한, 지정시의 一般市道는 원칙적으로 4차선 이상의 도로로써, 一般都道府縣道 이상의 도로와 동등의 기능을 보유하는 노선 중에서 일부를 조사대상으로 해서, 一般都道府縣道와 동일한 내용으로 조사를 실시한다.
- 여행속도조사에 대해서는 고속자동차국도, 도시고속도로, 일반국도, 주요 지방道を 포함한 一般都道府縣道(지정시의 주요시道を 포함) 이상의 전노선을 조사대상으로 하고 있다.

④ 조사방법

- 도로상황조사는 각 조사구간마다 소정의 사항에 대해서 수행하고 있다.
- 또한, 교통량의 관측은 관측조사원에 의한 관측으로서, 가을의 평일·휴일에 각각 1일 시행한다. 관측시간은 오전 7시부터 오후 7시까지의 12시간으로 하고 있으나, 24시간 관측지점에 있어서의 관측은 원칙으로 평일에 대해서는 오전 7시부터 다음날 오전 7시까지의 24시간, 휴일에 대해서는 오전 3시부터 다음날 오전 3시까지의 24시간으로 하고 있다.

a. 도로상황조사

- 조사일의 도로의 상황을 각 조사사항에 관해서 조사한다. 조사는, 도로기본대장으로부터의 轉記, 실측 등의 방법에 의해 각 조사구간마다의 연장 및 폭원 등을 조사한다.
- 또한, 연도상황별 토지이용상황을 인구집중지역, 기타 시가부, 평지부, 산지부로 구별하여 조사한다.
 - 차도연장 및 폭원
 - 보도연장 및 폭원
 - 녹화의 연장
 - 신호교차점의 수 및 신호사이클 시간 등
 - 연도상황연장
 - 이상기상시 등 통행규제연장



· 지정최고속도

· 교통사고건수 등

<그림 7> 도로상황조사의 이미지

b. 교통량조사

- 평일조사는 일년간의 평균적인 교통량을 파악하기 위해 행해지는 것으로, 일년 중에서 교통량의 변동이 적은 가을에 그 관측 지점의 교통량을 관측한다.
- 평일조사의 관측일은 9월 하순 ~ 10월 하순 사이에 임의로 선정하여도 좋다. 다만, 월요일, 금요일, 토요일, 일요일, 축제일 및 그 전후의 일, 5, 10일 및 호우 등의 이상 일기의 경우, 그 외 통상과 다른 교통상황이 예상되는 일을 선정하지 않도록 한다.
- 또한, 휴일조사는 휴일의 평균적인 교통량을 파악하기 위해 수행되는 것으로 일년 중에서 일반적인 휴일평균교통량이 얻어지도록 가을에 관측을 실행하여, 그 관측지점의 교통량으로 하고 있다. 관측일은 9월 하순 ~ 10월 하순의 휴일중에서 임의로 선정하면 되나, 연휴 및 호우 등의 이상일기의 경우, 그 외 통상과 다른 교통상황이 예상되는 일을 선정하지 않도록 한다.
- 1999년의 조사는 1997년의 조사와 비교해서 교통의 상황이 크게 변화되지 않은 지점에 대해서는, 기계에 의한 교통량 관측을 수행해도 되도록 하였다.
- 관측시간대를 정리하면 아래의 표와 같다. 기계관측은 24시간 조사로 하였다.

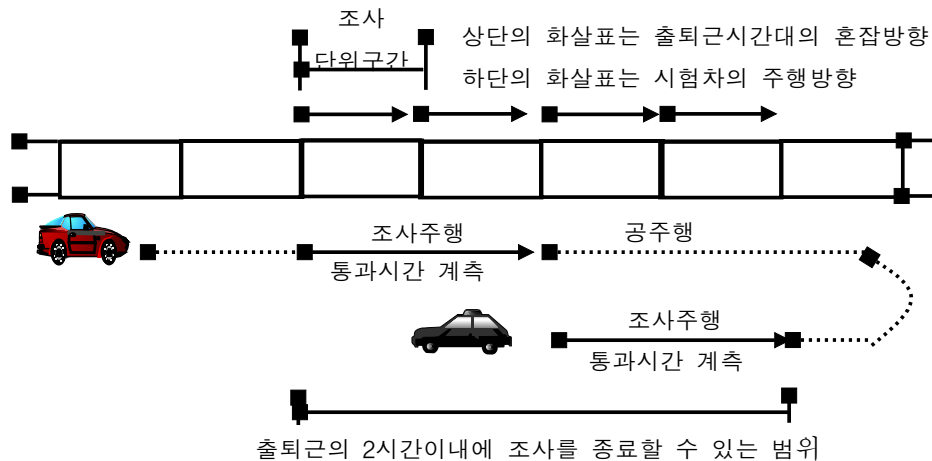
<표 9> 교통량조사 관측시간대

조사구분	관측시간대
평일 12시간 교통량조사	오전 7시 ~ 오후 7시
휴일 12시간 교통량조사	오전 7시 ~ 오후 7시
평일 24시간 교통량조사	오전 7시 ~ 오전 7시
휴일 24시간 교통량조사	오전 3시 ~ 오전 3시

c. 여행속도조사

- 여행속도조사는 도로 및 도로교통의 서비스수준을 파악하기 위해 시험주행법에 의해 조사·집계하고 있다. 가을(9월 ~ 10월)의 평일 및 휴일의 임의의 일에 대해서, 평일은 아침 또는 저녁의 출퇴근(러시아워)시간대(7:00 ~ 9:00, 17:00 ~ 19:00)의 보다 혼잡한 방향에 대해서, 휴일은 피크시간대(하루 중에서 가장 혼잡한 시간대)의 혼잡방향으로 여행속도를 1회 관측한다.

- 그러나, 대표연도상황이 인구집중지구인 조사단위구간(DID구간)에 대해서는 평일은 3회 관측한다. 또한 휴일의 DID구간내의 여행속도의 계측도 피크시의 혼잡방향에 대해서 3회 실시한다.
- 노상주차조사는 DID구간내에서 실시하는 여행속도조사와 동시에 각각의 방향에 1회씩 도로변에 주차하고 있는 차량의 대수를 조사한다.



<그림 8> 여행속도조사의 이미지

상세한 조사방법은 다음과 같다.

- 평일의 여행속도조사의 조사일은 9월 하순 ~ 10월 하순의 사이에 임의로 선정하여도 되나, 월요일, 금요일, 토요일, 일요일, 축제일 및 그 전후의 일, 5, 10일 및 호우 등의 이상일기의 경우, 기타 통상과 다른 교통상태가 예상되는 일을 선정하지 않도록 한다. 휴일의 여행속도 조사일은 9월 하순 ~ 10월 하순의 휴일중에서 임의로 선정하여도 되나 연휴 및 호우 등의 이상기후의 경우, 기타 통상과 다른 교통상태가 예상되는 일을 선정하지 않도록 한다.
- 조사시간대는 조사단위구간마다 상하의 방향별로, 평일은 아침·저녁 출퇴근(러쉬아워)시간대중에서 가장 혼잡한 시간대로 하고, 휴일은 하루 중 가장 혼잡이 발생하는 피크시간대로 한다. 조사방향은 가장 혼잡한 시간대중에서 보다 혼잡한 상행 또는 하행의 한 방향으로 한다. 또한, 가장 혼잡한 시간대로는 지체 등이 발생하고 있는 구간에 대해서는 지체거리가 가장 긴 시간대이며, 지체 등이 없는 구간은 시간교통량이 가장 크게 나타나는 시간대이다.
- 평일의 아침 및 저녁의 출퇴근시간대는 보다 혼잡한 시간대(오전 7시 ~ 오전 9시, 오후 5시 ~ 오후 7시까지를 말함)이고, 이 시간대는 생활자에 있어서 혼잡에 대한 불만을 가지고 있는 시간대(실생활에 근접한 것)이다. 또한 휴일에 있어서 피크시간대는 하루 중 가장 혼잡한 시간대이다.

- 조사회수는 각 조사단위구간마다에서 출퇴근시간대 또는 피크시간대의 혼잡방향에 1회 수행하면 된다. 그러나, 대표연도상황(구간내의 연도상황별 연장 중에서 가장 긴 연도상황)이 인구집중지역(DID)내에 있는 구간에 대해서는 평일 및 휴일 모두 3회 관측한다. 또한, 출퇴근시간대 또는 피크시간대의 혼잡방향은 각각의 시간대에서 구간의 여행속도가 가장 느리게 나타나는 방향으로 한다.
- 주행방법은 그 도로상황의 「흐름에 따라서」 주행한다. 즉, 시험차량과 같은 차종에 의한 추월, 피추월이 일어나지 않도록 또는 추월, 피추월이 회수가 비슷하도록 평균적인 주행을 수행한다. 따라서 대형화물차, 버스 등이 저속도로 주행하고 있는 경우는 적절히 추월해도 된다. 4차선 이상의 도로에서도 같으며, 언제나 주행차선을 통행할 필요는 없다. 또한, 주행시는 안전에 충분히 주의를 기울여야 하며, 시험차량은 승용차 및 라이트밴으로 배기량은 2,000cc 정도이다.
- 主要地方道(지정시의 주요시도를 포함)와 一般都道府縣道에 있어서는 전회조사의 혼잡도가 평일·휴일 모두 1미만의 구간에 대해서는 휴일조사를 실시하지 않고 평일조사의 결과로 대체해도 된다. 또한, 본 조사에 앞서서 교통량 조사를 실시하는 경우는 본 조사의 평일 및 휴일의 혼잡도를 휴일조사실시의 기준으로 해도 된다. 이런 경우는 조사원표를 기록할 필요가 없다. 그러나, 전회조사로 설정할 경우, 도로상황 등에 커다란 변화가 있고 혼잡도가 크게 변화할 것이 예상될 때는 원칙으로서 휴일여행속도조사는 수행하는 것으로 한다.
- 고립된 섬이나 산간지에서 교통량이 현저히 적거나 혼잡이 없는 구간에 대해서는 조사일·조사시간대를 위와 같이 설정하지 않고 조사를 수행해도 된다.
- 노상주차조사에 대해서는 DID구간내의 여행속도조사와 동시에 평일 및 휴일에 수행한다. 이 조사에서는 차종별(소형차, 대형차) 노상주차 차량수를 방향별로 1회씩 조사한다.

d. 집계사항

- 일반교통량조사에서 집계하는 사항은 <표 10>과 같다. 집계할 때는 집계단위의 설정과 평균의 산출방법에 주의하여야 한다.

e. 조사결과의 공표

- 일반교통량조사는 1928년 이후 5년마다 1962년부터는 3년마다 조사·집계되고 있으며, 1999년도 조사의 결과가 「일반교통량조사 기본집계표·개소별기본표·교통량도」(국토교통성 도로국)를 수록한 CD-ROM으로 판매되고 있다. 이 CD-ROM은 전국의 都道府縣이상의 전도로 및 지정시의 일반시道の 일부를 대상으로 한 도로 및 도로교통의 현황을 파악한 일반교통량조사를 각 지점별로 집계한 개소별기본표, 주야별 교통량표 및 휴일조사표, 평균여행속도, 도로상황에 관한 기초집계 및 도로상황과

교통량의 크로스집계를 전국레벨으로 정리한 기본집계표, 각 지점별의 통과교통량을 도로지도위에 기재한 교통량도가 수록되어 있다.

<표 10> 일반교통량 집계사항

항목	정의 (단위)	평균의 산출방법
연장	(km)	단순평균
주행대키로	교통량×구간연장 (대 km/12h 또는 24h)	
용량대키로	교통량용량×구간연장 (대 km)	
평균교통량	(대)	(교통량×구간연장)의 합계/구간연장의 합계
평균혼잡도	교통량/교통용량	주행대키로의 합계/용량대키로의 합계
평균폭원	(m)	(폭원×구간연장)의 합계/구간연장의 합계
평균차선수	(차선)	(차선수×구간연장)의 합계/구간연장의 합계
평균속도	구간연장/소요시간 (km/h)	구간연장의 합계/(구간연장/속도)의 합계
교차밀도	교차개소수/구간연장 (개소/km)	교차개소의 합계/구간연장의 합계
연장비율	(연장/구간연장)×100 (%)	(연장의 합계/구간연장의 합계)×100
대형차 혼입율	(대형차교통량/전차교통량)×100 (%)	(대형차평균교통량/전차평균교통량)×100
피크시 중방향을	(Max[피크시 상행교통량, 피크시 하행교통량]/피크시 상행하행 합계교통량)×100 (%)	(Max[피크시 상행교통량, 피크시 하행교통량]×구간연장의 합계)×100/(피크시 상행하행 합계교통량×구간연장의 합계)
피크 비율	(피크시간 교통량/12h 또는 24h 교통량)×100 (%)	(평균피크시간 교통량/12h 또는 24h 교통량)×100
주야율	24h 교통량/12h 교통량	24h 교통량/12h 교통량
사고율	사고건수/주행대키로 (건/억대키로)	사고건수/주행대키로의 합계
사망율	사망자수/주행대키로 (인/억대키로)	사망자수/주행대키로의 합계
부상자율	부상자수/주행대키로 (인/억대키로)	부상자수/주행대키로의 합계
정지시간율	(정지시간/여행시간)×100 (%)	(정지시간의 합계/여행시간의 합계)×100
휴일평일 교통량비	휴일교통량/평일교통량	휴일평균교통량/평일평균교통량
평일 버스편수	(편/일)	버스편수의 합계/버스정류장수의 합계

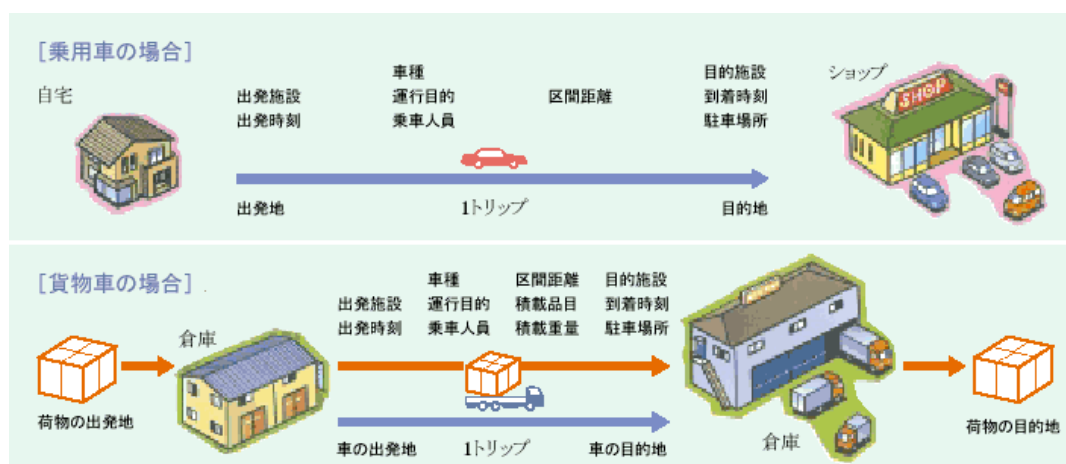
4) 자동차기종점조사 (자동차OD조사)

① 조사의 목적

- 자동차OD조사는 도로교통의 기종점, 운행목적 등을 평일 및 휴일에 조사함으로써, 자동차의 이용실태, 도로교통의 형태 등을 파악하여, 금후의 도로의 계획, 건설, 관리 등에 대한 기초자료를 얻는 것을 목적으로 한다.
- 오너인터뷰조사는 전국의 자동차중에서 대략 3%의 조사대상차를 추출하여 가을 평균의 1일의 운행실태를 조사하고 있으며, 오너인터뷰조사를 보완하고 권역간의 교통유동을 파악하기 위해 주요한 縣경계지점이나 고속도로의 인터체인지에서 통과차량의 기종점 등을 조사하는 노측OD조사를 실시하고 있다. 또한 이들의 조사에 기초한 자동차 운행상황, 및 전국·지역별의 자동차 유동상황이 집계되고 있다.

② 조사대상 차량 및 조사내용

- 자동차OD의 조사대상차량은 자동차중에서 경승용차, 승용차, 버스의 승용차류와 경화물차, 소형화물차, 화물차, 보통화물차, 특종차의 화물차류를 대상으로 한다.
- 자동차OD조사에서는 통상 다음의 사항을 조사하고 있다.
- 조사대상차량의 차종(승용차, 화물차, 대형, 소형), 소유형태(개인소유, 법인소유) 및 업태(자가용, 영업용)
- 대상차량을 소유하고 있는 사업소 및 세대의 속성(업종, 규모, 보유자동차수)
- 각 트립의 상황 : 기점·종점의 위치, 기점·종점의 시설의 종류, 출발시각, 도착시각, 트립의 목적, 승차인원, 주차형태
- 조사일의 주행상황(목적지까지의 전주행거리, 전트립수 등)



<그림 9> 자동차OD조사의 주요조사내용

- 1999년 조사부터는 자가용승용차(개인)에 대한 세대단위의 보유사항, 이용상황 조사와 화물차에 대한 적재하고 있는 하물의 순유동(화물의 실제 기종점)조사의 내용이 신규로 추가되었다.

③ 조사방법

a. 오너인터뷰 OD조사

- 자동차의 소유자나 사용자에 대해, 차의 일일의 움직임(이용목적, 목적지, 주차개소 등)에 대해서 앙케이트방식으로 조사한다. 자가용승용차(개인사용)의 사람에 대해서는 조사대상의 사용자를 방문하여 그 사람의 세대구성과 세대에서 보유하고 있는 차

량 전부의 사용상황을 질문한다. 그 이외의 사람에 대해서는 조사대상차량의 사용자나 사업자를 방문하여 대상차량의 사용상황을 질문한다.

b. 노측OD조사 (코든라인 조사)

- 일부의 縣境界 등을 횡단하는 도로에서 자동차를 도로변으로 유도해서 기점, 종점, 운행목적 등의 운행상황을 청취하는 방식으로 조사한다. 이것에 의해 조사대상지역외에 보유하고 있는 자동차의 움직임을 파악하는 것이 가능하다. 또한, 경로선택의 정보로도 유용하게 사용된다.



<그림 10> 오너인터뷰조사의 이미지



<그림 11> 노측OD조사의 이미지

- 페리조사의 경우는 페리에 승선하여 질문하는 방식으로 기점, 종점 등의 운행상황을 파악한다.
- 이 외에 스크린라인조사가 있는데, 이는 조사대상지역을 분할해서 가상의 선(스크린라인)을 설정해서, 이 선을 횡단하는 교통량을 파악함에 의해 조사데이터의 정도의 확인 및 값의 수정을 수행하기 위한 조사이다.

④ 집계항목

- 오너인터뷰조사와 노측OD조사의 결과가 합성되고 스크린라인조사에 의해 정도검사 혹은 보정된 결과는 자동차OD조사표로써 정리된다.
- OD표는 출발존과 도착존을 구별하여 표시된다. 또한, OD표는 조사대상 지역내와 지역외로 구분하여 작성된다. 지역외에서 지역외로의 트립은 조사대상 지역내를 통과하는 트립에 한정한다. 이러한 OD표에 의해 조사대상 지역내의 총트립 및 통과교통량이 정확하게 파악된다.
- 또한, 자동차OD조사의 결과로부터는 OD표 이외에도 많은 유용한 데이터를 얻을 수 있다. <표 11>은 그러한 집계의 일례를 나타내고 있다.

<표 11> 집계항목일람

항목	집계표
I. OD표 집계	
① 차종별	차종별OD표
② 품목별	품목별OD표
③ 목적별	목적별OD표
II. 발생집중교통량	
④ 차종별	차종별 발생집중교통량
⑤ 토지이용별	토지이용별 발생집중교통량
III. 기타 집계	
⑥ 주행키로수	주행키로수 분포표
⑦ 트립회수	트립회수 분포표
⑧ 트립거리	트립거리 분포표
⑨ 트립수	목적별 트립수표
⑩ 트립수	토지이용상호간 트립수표
⑪ 트립수	시간대별 도착목적별 트립수표
⑫ 트립회수	업종별 규모별 평균트립회수표
⑬ 주행키로수	업종별 규모별 평균주행키로수표
⑭ 주차수	목적별 형태별 주차수표
⑮ 승차인원	목적별 승차인원분포표
⑯ 실차·공차대수	화물자동차 실차·공차대수표
⑰ 사업소수	보유대수별 규모별 사업소수표
⑱ 사업소수	보유대수별 업종별 사업소수표
⑲ 트립체인수	트립체인수표

⑤ 조사결과의 공표

- 자동차OD조사는 1958년에 처음으로 실시되었으며 1971년 전국규모로 확대되었다. 지역간OD표(차종별, 화물품목별, 여객목적별) 및 지역별 자동차 운행상황(트립회수, 트립거리분포, 주행키로수분포 등)에 대해서 「자동차기종점조사 집계표」(국토교통성 도로국)가 CD-ROM으로 작성되어 있으나 판매되고 있지는 않다.

5) 기능조사

- 기능조사는 1999년의 조사부터 새롭게 추가된 사항이다. 기능조사는 도로의 다면적인 활용방법 및 거주와 도로의 관계 등을 파악하기 위한 조사로써, 교통의 질에 대한 조사와 연도의 토지이용조사로 구분된다. 이 조사를 통하여 도로가 수행하고 있는 사회적인 기능·역할이 명확해진다. 즉, 고도종합의료시설에 1시간 이내에 도착이 가능한 市町村의 비율, 가장 가까운 공항에 1시간 이내에 도착이 가능한 市町村의 비율 등을 알 수 있다.

① 교통의 질 조사

- 의료복지시설, 관광시설 등의 이용상황을 파악하는 조사 (1999년의 조사는 특정의 도

시권에 대해서 실시)

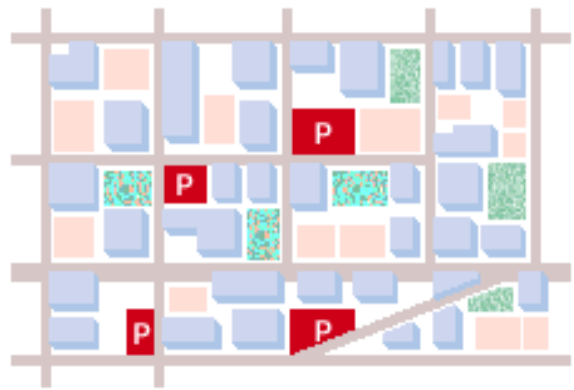
- 병원, 복지시설, 학교, 대규모점포, 소방서 등의 생활관련시설의 입지상황, 액세스시간 등을 파악하는 조사
- 공항, 항만, 철도역 등의 교통관련시설의 입지상황, 액세스시간 등을 파악하는 조사

② 연도토지이용조사

- 연도상황이나 용도지역 등을 파악하는 조사



<그림 12> 기능조사의 이미지



<그림 13> 주차조사의 이미지

6) 주차조사

① 조사의 목적

- 주차조사는 주차수요가 많은 지역이나 주차문제가 생기고 있는 지역에서 주차장의 위치, 노상주차상황, 주차대수, 주차요금 등을 조사하는 것이다.
- 주차조사는 인구20만 이상 및 縣廳소재지를 대상으로 주차장의 위치, 규모, 형태 등을 파악하는 조사로써 1994년 처음으로 실시되었다. 1999년부터는 명칭을 「주차장조사」에서 「주차조사」로 바꾸어 실시되었다.
- 명칭의 변경과 함께, ‘주차문제를 파악한다’라는 관점에서 OD조사의 분석 및 일반교통량조사의 속에서 실시하고 있는 노상주차조사에 의한 수요의 파악과 겹쳐서, 주차에 관한 전반적인 조사체계를 정비하고, 주차장의 계획·건설을 시작으로 주차시책의 추진에 자료로 하는 것을 목적으로 조사를 실시하고 있다.

② 주차조사의 내용 및 조사항목

a. 조사내용

- 1999년의 조사내용은 대략 1994년도의 조사를 답습하고 있으나, 다음의 점을 변경하여 실시하였다.
 - 조사대상도시 : 대상도시는 전회조사이후에 인구(1995년 국세조사) 20만 이상이 된 5개 도시를 추가해서 전국에서는 東京都의 23특별구를 포함한 135개 시구로 되었다.
 - 조사대상범위 : 대상범위는 ‘주차문제를 파악한다’라는 관점에서, 주차문제가 현저한 상업지역을 중심으로 상업지역에 대해서는 원칙적으로 그 전역, 그 이외의 용도지역에 대해서는 주차문제가 현재화하고 있는 지구나 전회조사의 실시범위 등 필요에 대응해서 추출한 일부지역으로 설정하고 있다.

b. 조사항목

- 기존의 주차장의 명칭, 소재지, 관리자, 부대시설상황, 주차장 형태, 주차요금, 주차장 용량의 조사항목에 더하여 TDM시책도입의 분석, 기존통계자료와의 비교 등을 목적으로 이하의 항목을 추가하였다.
 - 운용방법 : 시간제 주차장에 있어서 정기이용의 유무, 전용주차장에 있어서 시간제 이용의 유무
 - 주차요금 (정기, 월정요금)
 - 법적분류 (도시계획, 진출, 주차의무)

③ 조사의 방법

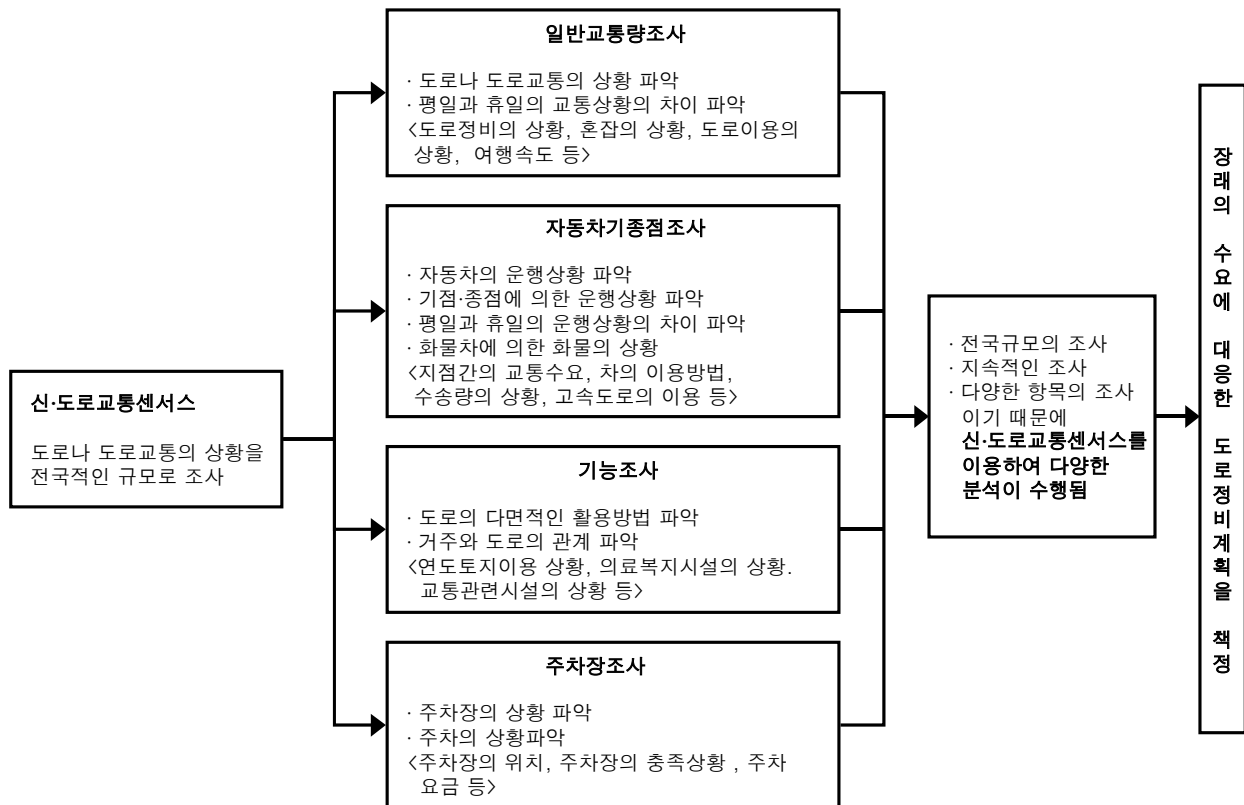
- 1999년의 조사에서는 조사실시 및 조사결과의 활용 등의 효율화를 도모하기 위해 이하의 조사방법 등이 변경되었다
 - 전회조사결과를 활용한 조사의 실시 : 전회조사결과를 기초로 변경·추가하는 부분에 대해서 데이터의 갱신을 실시하였다.
 - 기간의 폭을 가진 조사의 실시 : 주차시설은 단기적으로 변동하는 것이 아니기 때문에, 특정의 조사일을 정하지 않고 1999년 말까지 조사를 실시하여 결과를 정리하였다.
 - 전자화의 추진에 의한 효율화 : 전회조사결과의 데이터베이스를 활용하여 변경·추가점의 파악 및 데이터갱신작업의 효율화를 도모함과 동시에, 일부의 도시에서는 주차장 위치도를 전자지도를 이용한 GIS 데이터로 작성하여, 작업의 효율화를 도모하였다.

7) 신·도로교통센서스의 활용

- 신·도로교통센서스는 전국규모로 조사되고 있기 때문에 이를 활용하면 일본의 도로교통의 모습과 지역간의 특성의 차이 등이 분석된다. 예를 들어 지역의 교통상황의 분

석 등에 활용되어 東京圏의 일극집중 등 지역의 문제를 분석한다든지 장래계획을 책정할 때에 중요한 지표가 된다.

- 또한, 주기적으로 연속해서 실시되고 있기 때문에 과거의 추이나 장래의 방향을 예측하는 것이 가능하다. 예를 들어, 장래교통량의 수요예측 등에 활용할 수 있고, 자동차교통의 추이와 경제활동의 관계를 분석하는 것에 의해 장래교통량의 수요예측, 도로정비에 의한 산업이나 지역의 진흥의 예측 등이 가능해진다.
- 아울러 여러 가지 항목에 대해서 조사되고 있기 때문에 다양한 항목을 조합해서 분석이 가능하고 생활양식의 파악 등에도 활용된다. 예를 들어, 연령별 자동차 이용상황이나 평일·휴일의 자동차이용목적 등에서부터 생활양식의 경향변화를 분석하는 것이 가능하다. 이러한 분석결과를 토대로 주민요구에 대응한 도로정비계획이 책정할 수 있다.



<그림 14> 신·도로교통센서스의 활용

나. 전국PT조사

1) 배경 및 경위

- 전국PT조사는 도시의 기초적인 교통특성을 파악해서 도시교통시책검토를 위한 기초자료로 하는 것을 목적으로, 전국 약 100도시에 있어서 평일·휴일을 대상으로 한 소규모 퍼슨트립조사를 실시하는 것이다.
- 전국PT조사는, 전국의 도시의 횡단적, 시계열적인 교통특성이나 시민의 의향을 비교분석함으로써, 금후의 도시교통시책의 전개방향을 검토하기 위한 통계정보를 얻기 위한 조사이다.
- 전국PT조사는 1987년과 1992년에 예비조사를 실시하였다. 1987년에는 131도시, 1992년에는 78도시를 대상으로 적은 수의 표본의 PT조사(교통실태조사)를 평일, 휴일 각 1일에 대해서 실시하였으며, 도시규모나 도시의 성격에 맞는 도시교통시책의 책정을 위한 유익한 기초정보를 얻는 것이 가능했다.
- 그리고 1999년에는 98개 도시를 대상으로 지방자치단체를 주체로 하는 보조조사로써 전국PT조사를 본격적으로 실시하였으며, 이후 5년 간격으로 실시할 예정으로 있다.

2) 조사의 목적

- 전국PT조사는 교통의 주체인 사람의 움직임(트립)을 조사함으로써, 전국의 도시에서 어떤 사람이, 어떤 목적으로, 어떤 교통수단으로 움직이는가에 대해, 조사일 1일의 모든 움직임을 파악하는 것이다.
- 본 조사는 도시의 기초적인 교통특성을 시계열적으로 파악함으로써 ① 도시권PT조사의 중간연차의 교통특성(교통기관분담 등)의 파악, ② 인구규모가 작아 도시권PT조사가 실시되고 있지 않는 도시권에서의 교통특성의 파악, ③ 휴일PT조사가 실시되고 있지 않는 대도시권에서의 휴일교통특성의 파악, ④ 시민의 교통정책 등에 관한 의향의 파악 등을 목적으로 한다.
- 또한, 전국의 도시의 횡단적, 시계열적인 교통특성 및 시민의 의향을 비교분석함에 의해 금후의 도시교통시책의 전개방향을 검토하기 위한 기초자료로 한다.

3) 조사의 위치

① 전국의 도시의 횡단적인 교통특성의 현황·동향 파악

- 전국의 도시의 횡단적, 시계열적인 교통특성 및 시민의 의향을 비교·분석함으로써 금후의 도시교통시책의 전개방향을 검토하기 위한 통계정보를 얻기 위한 조사이다.

② 도시에서의 기초적인 교통특성의 파악

- 각 도시에서의 기초적인 교통특성을 파악하여 도시교통계획의 기초자료로 하기 위한 조사이다.

4) 조사의 대상

- 1999년의 조사대상 도시는 약 100개 도시이다. 이중에서 1999년에 같이 실시된 신도시OD조사의 대상도시권에 포함되어 있는 도시도 포함되어 있다. 조사대상 도시는 3개의 도시특성(도시권 규모, 도시권내의 위치, 도시의 인구규모)별로 층화되어 설정되었다.
- 조사대상자는 조사대상도시에 거주하는 각 도시 500세대의 5세 이상의 사람이다.
- 1999년 조사의 대상일은 10월, 11월의 평일·휴일의 각 1일이다. 이 조사시기는 도시권 PT조사와 같이 1년중의 평균적인 교통특성을 파악하기 위한 것으로, 평일은 화, 수, 목요일의 하루이며, 휴일은 연휴를 피한 일요일을 대상으로 하고 있다.

5) 조사의 방법

- 주민기본대장으로부터 추출한 세대를 대상으로 조사원이 가정을 방문하여 조사를 의뢰하고, 후일 재방문하여 조사표를 회수한다.
- 자세한 실태조사의 조사방법은 <표 12>와 같다.

<표 12> 실태조사방법

조사방법	· 가정방문조사 (방문배포·방문회수)
추출방법	· 주민기본대장추출 (수작업 또는 기계작업)
대상도시수	· 전국 약 100 도시
표본수	· 1도시당 500세대 (유효회수세대)
조사대상자	· 조사대상세대의 5세 이상의 전원
조사대상일	· 10월~11월의 평일·휴일 각 1일
조사내용	· 세대표 : 주소, 세대구성원의 속성, 자동차 보유상황 등 · 자동차표 : 자동차의 보유대수, 자동차에 관한 정보 등 · 개인표 : 출발지, 도착지, 출발시각, 도착시각, 목적, 교통수단, 출발지부터 도착지까지의 거리, 자동차 승차인원 등 · 양케이트표 : 도시내 도로에 관한 의향 등 (검토중)
조사체제	· 실태조사본부를 도로교통센서스와 협동으로 설치한다. (실태조사본부의 공동화, 조사원의 공동화)

6) 조사항목

- 「전국PT조사 기술검토위킹」에서의 의논에 따라서 전국PT조사의 양케이트표 이외의 조사항목은 이하의 내용으로 실시한다.
- 전국PT조사의 조사항목(세대표, 자동차표, 개인표)는 신도시OD조사의 조사항목에 전부 포함되어 있기 때문에, 신도시OD조사를 시행함으로써 전국PT조사의 필요한 정보를 파악할 수도 있다.

<표 13> 조사표별 조사항목 (세대표·자동차표·개인표)

조사표	조사항목	얻어지는 지표	비고
세대표	현주소(町丁目番地)	입지특성·교통특성	*세대특성(세대를 구성하는 개인의 성별·연령·세대주와의 관계 및 거주주택형태 등)의 상황, 교통행동의 차이 등의 분석에 응용
	주택의 종류·건축형태	자동차보유의향 등과의 크로스분석	
	성별·연령	성·연령별 교통특성	
	세대주와의 관계	세대특성 분석	
	직업·산업	직업·산업별 교통특성	
	근무처·통학처 (町丁目番地)	통근·통학교통 패턴 (도시구조)	
	운전면허 보유상황	면허유무별 교통특성	
	전용자동차의 유무	이용가능 자동차유무별 특성	
자동차표	세대보유 자동차·이륜차(차종) 대수	세대별 자동차·이륜차 이용가능성	*자동차의 특성, 주이용자의 특성별 이용상황의 차이가 파악 가능 *자동차의 복수보유특성이 분석가능 *주요교통수단의 이용가능성(Captive/Choice)
	번호판	자동차특성	
	소유자·보관장소	자동차특성	
	평휴 1일 주행거리	자동차특성별 사용방법	
	주운전자·사용목적	자동차특성	
개인표 (평일·휴일)	목적	목적특성	*전국의 도시규모별 기초적인 교통실태 *시간·거리에 따른 도시규모별의 1일 이동시간·이동거리, 평균이동속도가 산출 가능
	대표교통수단	수단특성	
	수단트립	철도단말 등	
	소요시간	트립시간관련분석	
	수단트립시간	철도단말특성	
	목적트립시간	트립거리관련분석	
	이용자동차번호	자동차특성별 사용방법	
	자동차 운전자	운전자의 특성분석	
	자동차 승차인원	평균승차인원 등	
	주차장소·요금	주차장소별 교통특성	

7) 분석내용

① 기초적인 교통특성의 파악 (현황분석편)

a. 기초적인 교통특성의 실태와 시계열변화

- 생성원단위
- 목적구성, 교통수단구성
- 평균트립길이 (소요시간, 이동거리) 등

b. 휴일교통특성

- 휴일의 교통특성
- 평일/휴일 비교 등

c. 교통생활지표 (생활에 점하는 교통의 웨이트)

d. 개인속성별 교통특성

② 전국의 도시특성별 교통계획과제의 파악 (교통계획과제검토편)

a. 자동차 교통수요의 변화와 교통계획

- 자동차 교통수요의 변화와 모빌리티
- 자동차대기로의 변화와 도로정비
- 환경부하·에너지소비의 증대 등

b. 도시교통의 동향에 대응한 교통계획

- 자동차이용의 증대
- 고령화·여성의 사회진출
- 인구분포의 변화 등

c. 도시의 특성과

- 도로의 정비목표
- 공공교통의 서비스 목표 등

③ 시민의 의식·의향의 파악

- 도시교통에 관한 현상의 문제인식
- 국가의 교통정책에 대한 의향 등

8) 조사결과의 공표

- 한 도시당 500세대를 대상으로 하는 소규모 PT조사이기 때문에, 도시에 따라서는 표본의 편차가 보이기 때문에, 개인속성 등으로 가중평균 한 결과를 게재하고 있다. 조사결과는 아직 공식적으로 공표되지 않고 있다.

다. 도시권PT조사

1) 조사의 목적

- 도시권PT조사(이하 PT조사)는 일정의 조사대상지역에 대해서, 「사람의 움직임」(퍼슨트립)을 조사하는 조사이다. 즉, 교통의 근원은 「사람의 움직임」에 있다는 점에 착안해서 교통의 기점(출발지, origin), 및 종점(도착지, destination), 교통목적, 이용교통수단 등을 「사람의 움직임」을 통해서 밝히는 것으로, 교통에 관한 실태조사로써는 가장 기초적인 조사의 하나이다. 이 조사에 의해 도시내의 다양한 교통현상을 종합적으로 포착하는 것이 가능하고, 도시계획·교통계획의 중요한 기초자료로써 폭넓게 활용되고 있다.
- PT조사는 일본에서는 몇몇 선행적인 실태조사의 경험을 쌓아서 1967년 히로시마도시권에서 대규모로 실시된 이후 1999년까지 44개 도시권에서 80회에 걸쳐서 실시되었다. 조사주기는 도시권에 따라 다르나 대략 10년 주기의 기준년도 조사와 중간년도 조사가 실시되고 있다.

2) PT조사의 실시상황

- PT조사는 1967년 히로시마도시권에서 처음으로 실시된 이후 1999년까지 44도시권에서 80회 실시되어 각각의 도시권의 종합교통체계의 마스터플랜의 책정이 이루어졌다. 전국의 주요한 도시권에서는 적어도 1회 이상 실시되었으며, 변화하는 사회경제정세나 교통실태에 대응하여 2회 실시된 도시권은 21도시권, 3회 실시된 도시권은 22도시권이고, 東京都市圏 및 京阪神都市圏 등에서는 제 4회의 조사가 실시되었다.

3) 특징

- PT조사의 특징은 조사대상을 어떤 특정의 교통수단에 한정하지 않고, 교통수단을 이용하는 「사람」에 착안함으로써, 교통수단 전체를 동시에 파악하는 것이 가능한 것에 있다. 이를 위해, 지역전체의 교통에 대해서 수량적인 파악이 가능하고 또한, 수단간의 환승이나 수단의 분담관계, 교통의 목적에 의한 차이점 등의 검토가 가능하게

된다.

- 「트립(trip)」은 사람 또는 차량이 어떤 목적(예를 들어, 출근이나 쇼핑 등)을 가지고 기점에서부터 종점까지 이동하는 경우 그 한 방향의 이동을 나타내는 개념이며, 동시에 그 이동을 정량적으로 표현하는 단위이다. 즉, PT는 공간적인 사람의 이동을 나타내는 개념이며, 그 측정단위이다.
- PT는 두 종류(목적트립과 수단트립)가 있다. 예를 들어, 자택에서 걸어서 버스정류장까지 가서, 거기서부터 버스를 타고 전철역까지 가고, 전철로 근무처부근의 역에 도착, 전철을 내려서 걸어서 근무처로 가는 사람의 움직임이 있다고 하자. 이 경우 자택에서 근무처까지의 일련의 행동을 출근이라는 목적트립이라 부르고, 도보·버스·전철·도보의 각각의 트립을 출근이라는 목적을 달성하기 위한 수단트립이라 부르고 있다. 이 경우 1목적트립이 4수단트립으로 구성되어 있는 것을 알 수 있다.
- 이와 같이, 하나의 목적트립의 이용교통수단은 하나 이상의 교통수단의 조합으로 구성되어 있다. 종래부터 시행되는 자동차OD조사나 대도시교통센센스 등의 조사에서 얻어지는 데이터는 자동차나 철도 등의 특정의 교통수단을 이용하는 사람에 대해서 의 데이터이며 PT에서 말하는 수단트립의 데이터이다. 이에 대해, PT조사에서는 목적트립이 파악가능(물론 수단트립도)하다는 점이 특징이다.
- 또 하나의 특징은 세대나 개인의 속성과 연관된 교통실태의 정보를 파악 할 수 있다는 점이다. 이것에 의해 고령화의 진전 세대의 자동차보유의 상황 등과의 관계로 교통을 파악하는 것이 가능하다.
- 한편, PT조사는 개인의 행동을 조사하는 조사이기 때문에, 영업용의 자동차 등 법인보유의 자동차의 교통을 파악하기에는 한계가 있으며, 또한 일반적으로 평일만의 조사로 휴일교통은 파악하고 있지 않다.

4) 조사의 내용

- PT조사의 목적은 사람의 움직임의 실태를 조사함으로써 트립의 유동상황, 교통수단 선택, 발생·집중의 실태와 병행해서 그 요인을 파악하는 것이다. 따라서 이를 위한 조사내용으로는 다음의 것들이 중심이 된다.
 - 누가 = 사람의 속성 (현주소·근무처 및 통학처·성·연령·직업·산업)
 - 어디에서 어디에 = 출발지·도착지
 - 언제 = 출발 및 도착시각 (이 차이가 트립의 소요시간)
 - 어떤 목적으로 = 교통목적 (출근·쇼핑 등, 도착지에 가는 목적 = 도착목적)
 - 어떤 교통기관으로 = 교통수단 (철도·버스·자동차·도보 등의 구분)

- 이러한 주요항목 이외에 조사를 실시하는 도시권마다, 각각의 지역특성에 따른 몇몇의 부수적인 항목에 대해서 조사하고 있다.
- PT조사의 폭넓은 실시에 따라서 지금까지의 조사의 표준화가 도모되어, 보조조사의 소관부국인 국토교통성 도시국 도시계획과 도시교통조사실에서는 PT조사와 계획책정의 매뉴얼과 표준조사항목·표준집계항목을 작성하고 있다. 각 도시권의 PT조사는 대략 이러한 표준적인 방법에 의해 추진되어 왔다.
- 표준적인 PT조사의 조사항목은 <표 14>과 같으며, 이것을 서로 크로스 한다든지 교통서비스의 현황, 인구 등의 사회경제데이터와의 조합에 의해 다양한 정보를 얻을 수 있다.
- 또한 1998년의 東京도시권PT조사에서는 본 조사를 보강하기 위해 고령자의 취업의향·자동차운전 계속의향, 교통서비스에 대한 요청 등을 설문하는 개인의식조사, 평일, 토요일, 일요일의 행동을 조사하는 생활행동기록조사, 교통수단이나 수단과 출근시각의 선택에 관한 선호의식조사를 실시하였으며, 1999년에는 시민의 교통문제에 관한 의식이나 교통정책에 대한 의식을 조사하는 정책의식조사를 실시하였다.

<표 14> PT조사와 계획책정 매뉴얼의 표준조사항목

분 류			조 사 항 목
숙성시트	개인숙성세대숙성		<ul style="list-style-type: none"> · 주소 · 근무처, 통학처 주소 · 성별, 연령 · 직업 · 근무처의 업종 · 운전면허의 유무 · 상시 사용가능한 자동차의 유무 · 자동차보유의 유무 (세대의 보유)
트립특성	트립엔드 속성	출발지 상황	<ul style="list-style-type: none"> · 출발지 기준의 구분 및 주소 · 출발지 시설 · 출발시각
		도착지 상황	<ul style="list-style-type: none"> · 도착지 기준의 구분 및 주소 · 도착지 시설 · 도착시각
	트립속성	전체	<ul style="list-style-type: none"> · 목적 · 교통수단 <ul style="list-style-type: none"> - 수단별 소요시간 - 환승지점
		기타	<ul style="list-style-type: none"> · 동승자수 · 운전의 유무 · 주차한 장소 · 유료도로 이용유무와 이용인터체인지, 램프

5) 조사 및 집계 방법

① 조사대상 지역

- 조사대상지역은 현재 교통문제가 발생하고 있는 지역, 앞으로 시가화의 진전 등에 의해 교통문제의 발생이 예상되는 지역 등 현재와 장래의 교통계획을 대상으로 일체적으로 취급하여야 하는 범위를 고려하여 결정한다. 일반적으로 하나의 도시가 아닌 도시권전체를 대상으로 하고 있다. 조사대상지역의 규모는 원칙적으로 인구 50만 이상의 도시권을 대상으로 한다. 인구 50만 이하의 도시권은 도시OD조사를 실시하도록 하고 있다.

② 조사대상 트립

- 조사대상지역에 관련된 교통은 권역내에 거주하는 사람이 내부에서 움직이는 교통, 권역내와 권역외를 유출입하는 교통, 권역외에서 거주하는 사람의 내부교통 및 유출입교통, 그리고 도시권을 통과하는 교통이 있다. PT조사의 중심이 되는 가정방문조사는 조사대상지역내의 거주자를 대상으로 한다.
- 가정방문 표본조사의 경우 모집단의 약 10%를 랜덤하게 추출하여 앙케이트에 의해 조사한다. 모집단은 도시권내 거주자의 5세이상 전원으로, 표본 데이터를 모집단 마스터데이터로 확대한다.
- PT조사의 보완조사로는 조사대상지역의 권역내외 출입(통과교통 등)을 체크하는 코든라인조사와 하천이나 철도 등의 통과교통량을 조사하고 PT앙케이트에 의한 교통량집계결과와의 정합성을 체크하는 스크린라인조사가 있다.

③ 조사방법

- 한정된 비용으로 유효조사표본수를 가능한 한 많이 수집하고, 또한 조사내용의 정확도를 높이기 위해 대부분의 도시권에서 방문배포·방문회수법에 의해 조사를 실시하고 있다. 즉 조사대상세대에 대해서 조사원이 방문하여 앙케이트 조사표를 전달하고, 후일 재방문하여 회수하는 방법으로 실시되고 있다. 한편 일부 중소도시권에서는 우편배송·방문회수법으로도 실시되고 있다.
- 東京都市圏의 예를 이용하여 가정방문조사의 수순, 방법 등에 대해서 설명하면, 우선
 - ① 조사대상일은 조사의 목적상 휴일, 축일을 제외한 화, 수, 목요일의 하나로 정한다.
 - ② 조사수순의 개략은, 조사의뢰의 엽서를 송부 → 대상세대의 방문, 조사표의 배포, 조사내용의 설명 → (조사대상일) → 대상자의 기입 → 대상세대의 방문, 조사표의 점검, 회수 → 감독원에 의한 점검, ③ 조사표의 점검, ④ 코딩 : 조사표위에 코딩공

간을 설계하여 현주소, 근무처 및 통학처, 출발지, 도착, 철도에 대해서는 코딩을 실시한다. ⑤ 데이터 입력

- 東京都市圏의 1999년 정책의식조사는 세대방문조사, 都縣市の 행정모니터에의 조사, 청사에 배치한 팜플렛, 반송엽서에 의한 앙케이트, 동경도시권교통계획협의회의 홈페이지에의한 앙케이트 등 4가지의 방법으로 실시되었다.

④ 집계항목

- PT조사의 집계항목을 東京都市圏의 예를 들어 정리하면 다음과 같다.

a. 인구 및 원단위 등에 관한 집계

- 존별 성별 연령계층별 인구 및 구성비
- 존별 직업별 인구 및 구성비
- 존별 산업별 인구 및 구성비
- 존별 직업별 외출율
- 존별 성별 연령계층별 목적종류별 원단위
- 존별 직업별 목적종류별 원단위
- 존별 산업별 목적종류별 원단위
- 존별 차종별 목적종류별 승차인원수별 대수, 구성비 및 평균승차인원
- 수단별 소요시간대별 트립수, 구성비 및 평균소요시간, 시설 상호간 트립수
- 존별 시각별 체류인구

b. 발생, 집중교통량에 관한 집계

- 존별 목적종류별 대표교통수단별 발생량, 집중량 및 구성비
- 존별 목적종류별 대표교통수단별 소요시간별 발생량, 집중량
- 존별 목적종류별 출발시간대별 발생량, 도착시간대별 집중량
- 존별 대표교통수단별 출발시간대별 발생량, 도착시간대별 집중량
- 철도역별 승하차별 단말교통수단별 트립수 및 구성비
- 철도역별 승하차별 존별 단말교통수단별 트립수 및 구성비 (특정역)
- 출발존별 출발시설별 발생량
- 도착존별 도착시설별 집중량

c. 분포교통량에 관한 집계

- 목적종류별 대표교통수단별 OD표
- 존간 대표교통수단별 소요시간

- 존간 업무상세목적분류별 대표교통수단별 OD표

6) 자료의 공표

- PT조사는 국토교통성과 지방자치단체(都道府縣) 및 관계 도로공단에 의해 조직된 각 「○○도시권교통계획협의회」에 의해 실시되고 있으며, 조사에 의해 얻어진 데이터는 현재의 교통상황이나 과거부터의 추이라는 실태파악에 더해, 교통계획을 검토하는 기초자료로써 활용된다. 조사실시 도시권마다 조사결과 보고서가 작성되어 있다.

라. 신도시OD조사

1) 조사의 목적

- 신도시OD조사는 종래의 도시OD조사에 의한 자동차의 움직임을 파악에 의해 간선도로망계획을 책정하고 있는 지방도시권에서 교통수단별의 사람의 움직임(자동차, 공공교통, 이륜차·도보)을 파악함으로써, 교통수단분담을 고려한 종합적인 도시교통계획을 책정하는 것을 목적으로 한다.
- 신도시OD조사는 영업용 자동차를 포함한 전교통수단에 대해서 평일·휴일조사를 실시하기 때문에 PT조사와 비교하여 도시권의 다양한 교통계획과제에 대응, 다양한 조사체계를 설계할 수 있는 것이 특징이며, 인구 50만 미만의 전국 15개 도시권에서 실시되고 있다.
- 1999년부터 기존의 도시OD조사가 신도시OD조사로 바뀌어 시행되고 있으며, 과거 부정기적이었던 조사시기를 5년 간격으로 도로교통센서스와 같은 해에 실시되고 있다.

2) 조사의 위치

① 교통정책전개를 위해 시책을 평가할 수 있는 정보의 파악

- 환경·에너지문제 등을 구체적으로 추진해 나가기 위해 종합적인 도시교통시책을 평가하고 국가의 정책방침을 검토하기 위한 계획정보를 얻기 위한 조사이다.

② 선진적·선도적인 추진에 대한 지원

- 고도정보기기의 활용, TDM시책·사회실험의 검토, 고령자 교통대책 등의 검토, 환경문제대책의 검토, 도시의 교통계획(보행자, 자전거 등), 합의형성수법의 검토 등의 선진적·선도적인 추진을 지원하기 위한 조사이다.

③ 지방에서의 종합적인 교통계획 책정

- 개개의 도시권의 실정, 계획과제에 대응한 다양한 조사체계를 설정하여 도시권의 종합적인 교통계획의 책정이나 TDM시책의 실시 등 도시의 현상에 맞는 정책을 검토하는 조사이다.

3) 조사대상

- PT조사와 같은 5세 이상의 사람을 대상으로 하고 있으며, 일부의 도시권에서는 자동차만을 대상으로 하고 있다. 교통수단의 경우 영업용차를 포함하고 있으며, 휴일조사를 실시하고 있는 것이 PT조사와 다르다.

4) 조사방법

- 주민기본대장(일부의 도시권은 자동차대장)을 기초로 평일조사는 10~20%, 휴일조사는 2~3%의 표본을 추출하여 PT조사와 비교적 같은 방법에 의해 조사하고 있다.

5) 조사내용

- 신도시OD조사의 조사내용은 세대속성, 개인속성 및 사람의 교통행동(일부 도시권에서는 자동차의 움직임)을 조사하고 있으며 선호의식데이터 등을 조사할 것을 검토 중에 있다. 기본적인 조사내용은 PT조사와 같다.

6) 조사결과의 공표

- 각 도시권별로 「신도시OD조사」의 보고서가 발행되고 있다. 또한 신도시OD조사의 자동차의 움직임의 경우는 같은 시기에 실시되는 도로교통센서스의 자동차OD데이터와의 공유화 등을 검토하고 있다.

마. 대도시교통센서스

1) 조사의 목적

① 조사의 배경

- 대도시교통센서스는 대도시권에서 공공수송망의 역할에 대한 검토 등의 기초자료를 제공하는 것을 목적으로, 1960년부터 5년마다 首都圏, 中京圏, 近畿圏의 3대 도시권을 대상으로 조사가 실시되었으며 2000년 9회 조사가 실시되었다.

- 종래 대도시권에서는 통근·통학시의 교통혼잡의 해소나, 확대하는 통근·통학권에 대해서 이동시간의 단축 등을 목적으로, 노선정비, 기존 노선의 확충, 차량의 증강·성능향상 등의 시책이 실시되어 왔으며 대도시 교통센서스는 이러한 시책의 검토·평가를 위한 기초자료로 활용되어 왔다.
- 그러나, 최근 가치관의 다양화나 핵가족화·고령화의 진전 등에 따르는 사회구조의 변화 등에 따라, 대도시권에 있어서 공공수송에 요구되는 서비스의 내용도 다양화되고 있으며, 이것에 대응하여 철도교통에 있어서 개선시책의 내용에 대해서도 종래 실시되어왔던 수송력 향상 등의 양적확대에 더하여 쾌적성이나 편리성 등의 새로운 요구에 대응한 질적향상이 필요하게 되었다.
- 이러한 배경에서, 대도시 교통센서스에 있어서도 금후의 교통정책의 검토에 자료로 사용하기 위해서 조사내용을 적절히 수정하여 충실하게 지속하는 것이 요구되고 있다.
- 본 조사는 국토교통성 종합정책국 교통계획과에서 담당하고 있다.

② 조사의 목적

- 대도시교통센서스는, 首都圏, 中京圏, 近畿圏의 3대도시권에 대해서, 철도, 버스 등의 대량공공수송기관의 이용실태를 조사하여, 각 도시권에 있어서 여객유동량이나 철도, 버스 등의 이용상황(이용경로, 환승관계, 단말교통수단, 이용의 시간대분포 등)을 파악함과 동시에, 인구의 분포와 수송량과의 관계, 수송수요구조 등의 분석을 통하여, 3대도시권에 있어서 수요공급의 관계를 포함한 대중교통실태를 파악·해석하고 새로운 교통정책에 수립에 기초자료를 제공하는 것을 목적으로 하고 있다.

2) 대도시교통센서스의 특징

- 대도시교통센서스를 통해서 대도시권의 철도수송 동향과 통근·통학의 동향파악이 가능하다. 즉, 대도시교통센서스에서는 철도의 노선별 승차인원(총수송실적)의 집계를 통해 철도이용실태 및 추이를 정확하게 파악할 수 있으며, 피크시간대의 노선별 수송량 및 수송능력을 통하여 피크시간대의 혼잡정도를 정확하게 파악할 수 있다.
- 또한 통근·통학자수의 변화나, 주 2일 휴무제의 확대 등 근무형태의 변화에 따른 통근·통학자수의 변화와 통근·통학시 소요시간의 변화, 환승실태 등을 파악할 수 있다.

① 통근·통학유동의 파악

- 지역별, 철도노선별 등으로 분류된 통근·통학 총교통량이나 그의 분포형태 (도심방면의 비율 등)에 대해서 시계열적인 변화도 추적해서 파악한다.

② 철도의 이용상황을 파악

- 노선별의 철도 총이용자수, 역간 단면교통량, 터미널의 환승상황, 경로선택의 상황, 시간대별 이용상황, 개인속성별 이용상황 등에 대해서 시계열적인 변화를 추적·파악한다.

③ 단말교통수단의 이용상황이 파악

- 철도역별, 역으로부터의 거리대별의 단말교통수단의 분담율이나 특정의 역에 착안한 역세권의 특성 등의 상황을 파악한다.

3) 조사권역

- 본 조사는 3대 도시권을 조사대상으로 하며, 각 권역의 지역적인 범위는 다음과 같다.

① 首都圏

- 東京驛에서 철도로 소요시간 2시간 이내의 행정구역과 인접 행정구역 (약 70km권)
- 東京都 23區로의 통근·통학자 비율이 3%이상이면서 통근·통학자수가 500명 이상인 행정구역과 인접 행정구역

② 中京圏

- 名古屋驛에서 철도소요시간이 1.5시간이내의 행정구역과 인접 행정구역 (약 50km권)
- 名古屋市로의 통근·통학자 비율이 3%이상이면서 통근·통학자수가 500명 이상인 행정구역과 인접 행정구역

③ 近畿圏

- 大阪驛에서 철도소요시간이 2시간 이내의 행정구역과 인접 행정구역 (약 70km권)
- 大阪市로의 통근·통학자 비율이 3%이상이면서 통근·통학자수가 500명 이상인 행정구역과 인접 행정구역

4) 조사대상 사업자

- 본 조사는 각 도시권의 철도사업자, 버스·노면전차사업자를 통해 조사표를 배포·회수, 관련 자료의 수집·작성 등의 협조를 얻어 실시된다. 2000년 조사의 대상에 해당하는 사업자의 정의는 다음과 같다.
 - 철도사업자 : 2000년 10월 1일 현재, 조사대상 권역내에 1개 이상의 철도역을 가진

영업노선을 보유한 사업자 또는 보유 할 것이 예정되어 있는 사업자

- 버스·노면전차사업자 : 2000년 10월 1일 현재 조사대상 권역내에 1개 이상의 정류장을 가진 영업노선을 보유한 사업자 또는 보유 할 것이 예정되어 있는 사업자

- 권역별 조사대상 사업자수는 <표 15>과 같으며, 3개 권역 전체로 보면 철도 72개 사업자, 버스·노면전차가 114개 사업자로 총 186개 사업자를 조사대상을 하고 있다.

<표 15> 조사대상 사업자수

	철도사업자	버스·노면전차사업자	합계
首都圏	34	56	90
中京圏	13	16	29
近畿圏	25	42	67
圏域合計	72	114	186

* 수도권에서 2001년 2월에 東急トランセ(주)를 추가하였기 때문에, 조사시(2000년)보다 버스사업자가 1社 증가하였다.

5) 조사체계 및 조사내용

① 조사체계

- 본 조사는, 철도이용자를 대상으로 한 「철도이용자조사」와, 버스·노면전차이용자를 대상으로 한 「버스·노면전차 이용자조사」의 2가지로 분류되며, 각 조사에 대해서 각각 이하의 실태조사를 실시한다. 제 9회 조사부터는 여객의 통행패턴, 경로, 시간대별 이용상황, 환승실태 등 대중교통수단의 동적인 이용실태를 파악함과 동시에 수송수요의 구조적인 변화 등을 규명하고 있다.

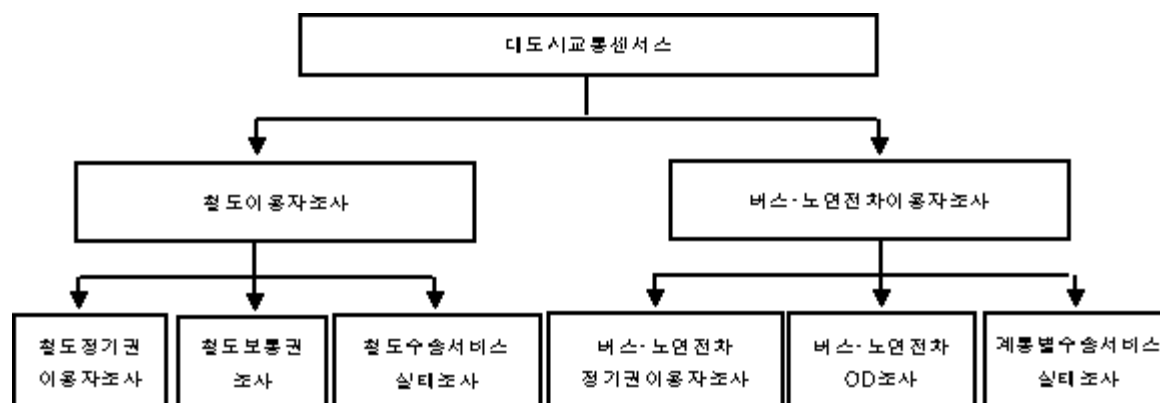
- 또한 광역교통권을 형성하고 있는 대도시권의 대중교통망에 대한 검토를 용이하게 할 수 있도록 새롭게 「新幹線 정기권조사」와 「철도보통권 표본조사」를 추가하였다.

a. 철도이용자조사 (표본조사, 철도보통권조사와 철도수송서비스 실태조사는 전수조사)

- 철도정기권 이용자조사 : 정기권이용자 양케이트에 의한 행동실태를 포함한 OD조사
- 철도보통권조사 : 철도사업자의 자동개찰기 데이터 또는 도착권에 의한 OD조사
- 철도수송서비스 실태조사 : 사업자 양케이트에 의한 공급수송력의 조사
- 新幹線정기권조사 : 정기권 구입자에 대한 이용상황 등에 관한 양케이트 조사
- 철도보통권 표본조사 : 보통권 이용자에 대한 이용상황 등에 관한 양케이트 조사

b. 버스·노면전차 이용자조사 (표본조사)

- 버스·노면전차정기권 이용자조사 : 정기권이용자 앙케이트에 의한 행동실태를 포함한 OD조사
- 버스·노면전차 OD조사 : 버스·노면전차 사업자에 의한 OD조사
- 계통별 수송서비스 실태조사 : 사업자 앙케이트에 의한 계통별 공급수송력의 조사



<그림 15> 2000년 대도시교통센서스의 조사체계

② 조사내용 및 방법 (2000년 조사기준)

a. 정기권 이용자조사 (철도정기권 이용자조사 및 버스·노면전차정기권 이용자조사)

a) 조사의 목적

- 정기권 이용자에 대해서 앙케이트를 실시하여 3대도시권의 대중공공교통기관의 통근·통학시의 유동량·교통특성 등을 조사하는 것이다.

b) 조사의 구성 및 내용

- 본 조사는 철도정기권 이용자조사와 버스·노면전차정기권 이용자조사로 분류한다.

③ 조사의 방법

- 조사방법은 <표 16>에 의한 「㉠ 정기권구입자에 대한 청취방식」의 방법을 원칙으로 하고, 조사기간은 2000년 10월 23일 (월)~27일 (금)의 5일간으로 한다. 또한 월정기권을 발매하고 있는 사업자에 대해서는 다음달 통용정기권의 발매기간으로 한다. 단, 사업자부담의 경감, 조사의 효율화를 목적으로 보다 효율적으로 본 조사에서 필요로 하는 조사표수의 회수가 가능한 경우는 ㉡ 또는 ㉢의 방법으로 실시할 수 있다. .

<표 16> 조사방법의 종류와 내용

조사방법의 종류	㉠ 정기권구입자에 대한 청취방식	㉡ 정기권 이용자에게 대한 배포·우편회수방식	㉢ 정기권 구입자에 대한 배포·우편회수방식
조사의 방법	조사대상 권역내의 정기권 발매소에서 정기권을 구입하는 여객에 대해서 조사표를 배포하고 조사항목에 회답을 기입하도록 해서 그 자리에서 회수한다.	조사대상 권역내의 철도역 또는 정류소에서 하차(또는 승차)하는 여객에 대해서 조사표를 배포하고 조사항목에 회답을 기입하도록 해서 우편으로 회수한다.	조사대상 권역내의 정기권 발매소에서 정기권을 구입하는 여객에 대해서 조사표를 배포하고 조사항목에 회답을 기입하도록 해서 우편으로 회수한다.
조사기간	2000년 10월 23일 (월)~27일 (금)의 5일간 단, 월정기권을 발매하고 있는 일반승합버스·노면전차에 대해서는 다음달 통용되는 정기권의 발매기간으로 한다.	2000년 10월 23일 (월)~27일 (금) 사이의 1일간	2000년 10월중에 실시를 전제로 사무국과 일정을 조정한다.
조사대상자	조사기간중 조사대상 권역내의 정기권 발매소에서 정기권을 구입하는 여객 중에서 이용구간의 기점 및 종점이 조사대상 권역내에 있는 자	조사기간중 조사대상 권역내의 철도역에서 하차 (또는 승차)한 정기권이용여객 중에서 이용구간의 기점 및 종점이 조사대상 권역내에 있는 자	조사기간중 조사대상 권역내의 정기권 발매소에서 정기권을 구입하는 여객 중에서 이용구간의 기점 및 종점이 조사대상 권역내에 있는 자

㉠ 조사대상 교통기관

- 철도, 궤도, 일반 승합버스의 각 교통기관에 대해서 조사한다.

㉡ 조사대상자

- 정기권 구입자를 대상으로 하는 경우 (<표 16>의 ㉠, ㉢의 경우) : 조사기간 중 조사대상 권역내의 정기권 발매소에서 정기권을 구입하는 여객중에서 이용구간의 기점 및 종점이 조사대상 권역내에 있는 자
- 정기권 이용자를 대상으로 하는 경우 (<표 16>의 ㉡의 경우) : 조사기간 중 조사대상 권역내의 철도역 또는 정류소에 대해서, 하차 (또는 승차)한 정기권 이용여객중에서 이용구간의 기점 및 종점이 조사대상 권역내에 있는 자

㉢ 조사항목

- 성별 및 연령
- 구입하는 정기권의 종류
- 주소
- 종업지 또는 통학지
- 근무처 (학교)에 출근 (등교)하지 않은 요일

- 통근·통학에 관계되는 이용구간 및 첫 승차·최종하차 시각
- 거주지의 출발시각 및 종업지 또는 통학지에의 도착시각
- 거주지부터 철도 또는 버스·노면전차에 승차하기까지의 교통수단
- 철도 또는 버스·노면전차를 하차하여 종업지 또는 통학지까지의 교통수단
- 플렉시블타임제도 도입의 유무
- 전일의 요일
- 귀가시각, 도착시각
- 귀가시의 이용교통수단
- 귀가시의 승차역, 하차역 및 승차시간, 하차시간

㉔ 집계항목

- 행정구간의 이동인원
- 기본존간의 이동인원
- 처음승차·최종하차역간 인원
- 노선별역간 이동인원
- 역별 출발도착·역간 통과인원
- 터미널별 환승인원 (전 터미널)
- 처음승차·최종하차역간 경로별 인원
- 통근·통학 소요시간별 인원
- 단말교통수단별 인원
- 일반합승버스·노면전차 정류소간 이동인원
- 거주지 행정구별 시간대별 귀가인원
- 근무지·취학지 행정구별·시간대별 미귀가인원
- 구입금액별 인원
- 요일별 출근·등교율, 평균출근·등교율
- 행정구간 귀가목적별 이동인원
- 행정구간 귀가목적별 요일별 이동인원

b. 철도보통권조사

a) 조사목적

- 본 조사는 철도보통권의 역간 유동량을 조사하여 정기권 이용자조사에 의한 철도정기권의 유동량과 병행해서 3대도시권의 철도망에 있어서 교통유동의 동향을 파악하는 것이다.

b) 조사의 내용

① 조사일

- 각 사업자가 개별적으로 결정하는 2000년 10월 또는 11월 중의 평일 1일

② 조사대상 교통기관

- 철도, 궤도(단, 노면전차를 제외)의 각 교통기관에 대해서 조사한다.

③ 조사대상자

- 센서스조사대상 권역내의 철도역에서 하차한 보통권 이용여객 중에서 조사대상 권역내의 철도역에서 승차한 자

④ 조사항목

- 여객의 승하차역명

⑤ 조사방법

- 센서스조사대상 권역내의 철도역에서 보통권을 시간대마다 회수한다. 단, 아래에서 제시하는 조사항목의 제공이 가능한 경우는 자동개찰기의 데이터집계에 의한 방법으로 변경하여도 된다.
- 또한, 자동개찰기의 데이터집계에 의한 방법을 실시하는 사업자에 대해서는 업종별(정기관·보통권별) 데이터의 제공을 의뢰한다.

⑥ 집계항목

- 도착시간대별 역간 이동인원
- 역별 출발도착·역간 통과인원

c. 버스 및 노면전차OD조사

a) 조사목적

- 본 조사는 3대 도시권에서의 버스·노면전차의 정류소간 또는 역간의 유동량을 조사해서 버스·노면전차이용자의 양적인 동향을 파악하는 것이다.

b) 조사의 내용

① 조사일

- 각 사업자가 개별적으로 결정하는 2000년 10월 또는 11월의 평일의 1일

㉞ 조사대상 교통기관

- 일반승합버스
- 노면전차

㉟ 조사대상

- 首都圏 : 東京23區에 기점 또는 종점을 가진 계통(단, 정기권 이용자조사의 조사대상 권역 이외에 기점 또는 종점을 가진 계통은 제외)에 대해서 계통마다 시간대마다의 편수의 1/5이상의 차량을 조사대상차량으로 하여 해당차량에서 승하차하는 여객
- 中京圏 : 名古屋市內에 기점 또는 종점을 가진 계통(단, 정기권 이용자조사의 조사대상 권역 이외에 기점 또는 종점을 가진 계통은 제외)에 대해서 계통마다 시간대마다의 편수의 1/5이상의 차량을 조사대상차량으로 하여 해당차량에서 승하차하는 여객
- 近畿圏 : 大阪市內에 기점 또는 종점을 가진 계통(단, 정기권 이용자조사의 조사대상 권역 이외에 기점 또는 종점을 가진 계통은 제외)에 대해서 계통마다 시간대마다의 편수의 1/5이상의 차량을 조사대상차량으로 하여 해당차량에서 승하차하는 여객

㊱ 조사항목

- 여객의 승하차정류소
- 여객의 이용권종류
- 여객의 승차목적
- 여객의 철도예의 환승의 유무

㊲ 조사의 방법

- 조사대상 차량의 조사대상자에 대해서 승차시에 승차정류소를 식별할 수 있는 교통조사카드를 배포해서 하차시 교통조사카드를 정류소마다 시간대마다 회수한다.
- 시간대는 그 계통의 종점에 있어서 도착시각으로 한다.
- 단, 조사일의 전년도까지를 한도로 아래에서 제시하는 집계항목과 같은 조사결과가 있는 경우는 대체해도 된다.
- 또한, 상기 기준에 해당하지 않는 노선에 대해서는 정기권 이용자조사의 조사대상 권역내에서 기점 및 종점을 가진 계통의 여객에 대해서 조사일의 전년도까지를 한도로 아래의 조사항목과 같은 조사결과가 있는 경우에는 데이터의 제공을 의뢰한다.

㊳ 집계항목

- 계통별·도착시간대별 정류소간 이동인원
- 계통별·도착시간대별 권종별 정류소간 이동인원

- 계통별·도착시간대별 목적별 정류소간 이동인원
- 계통별·도착시간대별·도착정류소별 철도환승인원

d. 철도수송서비스 실태조사

a) 조사목적

- 철도수송력을 정량적으로 파악해서, 철도수송서비스의 분석에 필요한 자료를 얻는 것이다.

b) 조사내용

㉠ 조사기간

- 2000년 10월 또는 11월 중의 평일 1일로 한다.

㉡ 조사대상 노선

- 대도시교통센서스의 조사대상 권역내에 있는 모든 노선 (구간)

㉢ 조사내용

- 조사대상노선(구간)의 각 역간 단면에 있어서 방향별 시간대마다의 수송력(통과열차의 차량정원수)을 파악한다.
 - 일별로 수송력이 변동하는 경우는 조사시점내의 특정의 1일에 있어서의 수송력을 조사한다.
 - 유료특급, 그린차 등 특정의 요금을 필요로 하는 열차의 정원은 수송력에 포함하지 않는다. (도시교통연감에 준한다.)
 - 수송력은 완행과 쾌속별로 파악한다.

㉣ 조사방법

- 조사는 아래의 종류의 조사방법에서 가장 효율적 또는 부담이 적은 조사방법을 선택하여 실시한다. 단, 각 사업자에게 보다 효율적인 방법이 있는 경우는 사무국에 제안한다.
 - 조사방법 ㉠ : 역간 방향별 수송력조사
- 역간 방향별 수송력(역을 통과하는 열차의 정원도 더한다)을 시간대별로 정리한 것을 제공한다.
 - 조사방법 ㉡ : 역간 방향별 열차편수와 열차정원(전열차의 정원이 같은 경우) 조사
- 시각표 데이터 등에 의해 역간 방향별 열차편수(쾌속열차 등의 역을 통과하는 열차

의 편수도 더한다)을 시간대별로 조사한다.

- 1열차당의 정원수를 조사한다.

- 조사방법 ㉔ : 역간 방향별 열차편수와 각 열차정원(열차편성별로 정원이 다른 경우) 조사

- 시각표 데이터에 의해 역간 방향별 열차편수(쾌속열차 등의 역을 통과하는 열차의 편수도 더한다)을 열차정원별 시간대별로 조사한다.

- 각 열차정원 패턴별의 1열차당의 정원수를 조사한다.

㉔ 집계항목

- 노선별·방향별·시간대별·역간수송력

e. 계통별 수송서비스 실태조사

a) 조사목적

- 버스수송력을 정량적으로 파악해서, 버스수송서비스의 분석에 필요한 자료를 얻는 것이다.

b) 조사의 내용

㉕ 조사시기

- 2000년 10월 또는 11월의 평일로 한다. (정기권 이용자조사 및 버스·노면전차OD조사의 실시시기와 같도록 한다.)

㉖ 조사대상 노선

- 대도시교통센서스의 조사대상 권역내에서 버스·노면전차OD조사 및 3대 도시권의 주요터미널을 기점 및 종점으로 하는 계통노선을 대상으로 한다.

㉗ 조사내용

- 조사대상 계통노선에서 방향별 시간대마다의 운행편수와 운행버스 정원수를 조사한다.

- 일별로 수송력이 변동하는 경우는 조사시점내의 특정의 1일의 수송력을 조사한다.

㉘ 조사방법

- 조사대상 계통노선에서 방향별 시간대마다 운행편수와 운행버스 정원수(좌석정원 및 입석정원의 계)를 조사한다. 한편, 조사는 다음의 3가지의 조사방법중에서 가장 효율적이고 부담이 적은 조사방법을 선택하여 실시한다. 단, 각 사업자에 있어서 보다 효

올적인 조사방법이 있는 경우는 사무국에 제안한다.

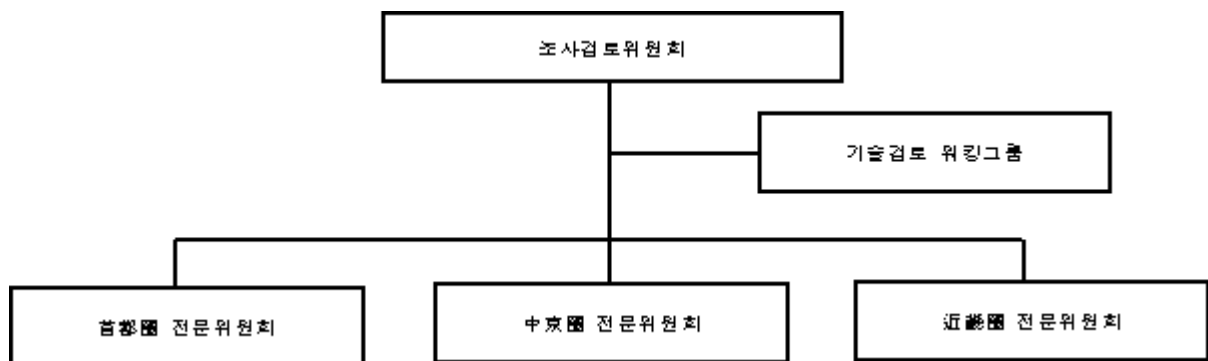
- 조사방법 ㉠ : 정류소간 방향별 수송력조사
정류소간 방향별 수송력을 시간대별로 조사한다.
- 조사방법 ㉡ : 시각표대상 계통노선의 시간대별 운행편수와 운행버스수송력 조사
시각표 각 정류소의 계통별 시간대별 운행편수 조사
계통별 운행버스의 수송력(정원수) 조사
- 조사방법 ㉢ : 정류소간 소요시간, 시발정류소의 시간대별 운행편수 수송력 조사
(전정류소의 시각표를 작성하고 있지 않은 경우)
대상계통노선의 각 정류소간의 소요시간데이터를 조사한다.
시발정류소에서의 계통별 시각표를 조사한다.
계통별 운행버스의 수송력(정원수)을 조사한다.

㉣ 집계항목

- 계통별·방향별·시간대별·정류소간 수송력

f. 조사의 검토체계

- 본 조사는 학식경험자, 사업자 및 행정담당자로 구성된 조사검토위원회를 조직하여, 조사의 진행방법 및 조사결과의 집계·분석 등의 전문적 견지에서 유익한 의견을 얻으면서 검토를 진행하고 있다.
- 조사검토위원회의 하부조직으로는 권역마다의 전문위원회를 설치하여, 조사의 원활한 실시를 도모한다.
- 또한 조사상의 기술적 문제에 대해서는, 기술적 검토 워킹그룹을 설치하여, 그 안에서 검토를 수행하여, 조사검토위원회, 권역별 전문위원회에 보고한다.



<그림 16> 조사의 검토체계

g. 2000년 대도시교통센서스의 전체구성

a) 준비조사 (1999년)

- 2000년 대도시교통센서스의 원활한 실시를 목적으로 한 준비조사를 1999년 실시하여, 과제의 검토, 조사체계, 조사표의 기본설계 등에 대해서 검토하였다.

b) 실태조사의 기획 (2000년 4월 ~ 8월)

- 준비조사의 검토결과를 기초로, 2000년 10월 ~ 11월에 실시할 대도시교통센서스 조사의 기획을 수행하였다.
 - 조사체계의 검토
 - 각 실태조사의 조사표의 작성
 - 각 실태조사의 실시요강의 작성

c) 실태조사의 준비 (2000년 7월 ~ 9월)

- 실태조사의 기획을 기초로 조사를 실시하기 위한 준비작업을 수행하였다.
 - 각 조사의 조사지침의 작성
 - 각 코드표 (존코드, 역코드, 버스정류장코드), 코딩요령의 작성
 - 각 조사표에 대한 총무성 승인수속, 조사표·포스타의 인쇄
 - 각 사업자에 대한 조사사항의 설명·확인.

d) 실태조사의 실시와 데이터입력 (2000년 10월 ~ 2001년 6월)

- 각 조사의 조사지침에 기초해서 조사를 실시하였다. 또한 조사표의 회수 및 코딩작업, 데이터 입력을 수행하였다.
 - 각 조사의 실시
 - 조사표의 회수, 에러체크
 - 각 조사표에의 존코드, 역코드, 버스정류장코드의 기입
 - 조사표 데이터의 입력

e) 집계·해석방법의 검토 (2001년 2월 ~ 8월)

- 정기권 이용자조사에 있어서 표본데이터의 확대방법의 검토, 각 조사에 있어서 집계표의 종류, 집계방법의 검토, 해석방법과 내용에 대해서 검토하였다.
 - 철도 및 버스·노면전차 정기권 이용자조사 데이터의 확대방법의 검토
 - 각 조사에 있어서 집계표의 종류, 집계방법의 검토
 - 집계결과에 기초한 분석방침의 검토

f) 마스터파일의 작성 (2001년 6월 ~ 9월)

- 조사결과의 데이터화 및 데이터 체크 후, 검토한 확대방법에 기초해서 확대작업을 수행, 총수요량을 추정하였다. 확대결과의 타당성을 검증한 후, 대도시교통센서스의 마스터파일을 작성하였다

g) 집계 (2001년 9월 ~ 12월)

- 집계방침에 기초해서 대도시교통센서스의 집계를 수행하였다.

h) 해석 (2001년 9월 ~ 2002년 2월)

- 분석방침에 기초해서 대도시권에 있어서 공공교통의 실태에 대해서 집계결과로부터 분석을 수행하여 보고서로서 정리하였다
 - 집계결과의 분석
 - 보고서의 작성
 - 공표용 데이터집의 작성

i) 연구과제 정리와 과제의 해석

- 본 조사에서 얻어진 데이터를 활용하여 다양화하는 교통수요의 실태를 해석함으로써, 새로운 연구과제의 추출·정리를 수행함과 동시에 구체적인 연구·검토를 진행한다.

h. 조사결과의 공표

- 조사결과는 각 권역별 「대도시교통센서스」(국토교통성 종합정책국 교통계획과)로 집계되어 발행되고 있다. 가장 최근에는 2000년의 제 9회 대도시교통센서스의 보고서가 발간되었다.
- 또한, (재)운수정책연구기구 정보자료실을 통해 마스터데이터, 집계데이터, 코드테이블로 구분하여 복사비 명목의 일정비용을 받아 데이터서비스도 실시하고 있으며, 파일의 데이터를 이용하여 일반이용자가 요망하는 OD표, 파일의 추출 등 최종OUTPUT의 작성도 제공하고 있다. 데이터서비스는 지금까지 9회에 걸쳐 이루어진 조사결과 중 제 5회 이후의 조사결과에 대해 이루어지고 있다.

바. 국세조사의 종업지·통학지 통계

1) 조사의 목적 및 배경

- 국세조사는 일본의 인구의 상황을 명확히 하기 위해 1920년 이후 약 5년마다 실시되고 있으며 2000년 국세조사는 17회에 해당한다. 국세조사는 1920년을 시작으로 하는

10년마다의 대규모조사와 그 중간년도의 간이조사로 대별되어 2000년의 국세조사는 대규모조사에 해당한다.

- 대규모조사와 간이조사의 차이는 주로 조사사항의 수에 있다. 이 중 교통에 관계되는 조사는 1955년부터 실시된 종업지·통학지 통계로써 취업자에 대해서는 취업의 장소, 통학자에 대해서는 통학지의 장소와 더불어 통근·통학에 수반하는 매일의 인구이동을 市區町村별로 집계하고 있다. 1980년 조사부터는 이용교통수단의 조사가 추가되었다.
- 국세조사의 종업지·통학지 통계는 전국을 대상으로 이루어지는 통근·통학에 관한 유일의 전수조사로 기타 교통조사와 병행해서 교통정책에 폭넓게 활용되고 있다.

2) 조사의 시기

- 국세조사는 일반적으로 조사년의 10월 1일 오전 0시 현재 시점으로 조사되고 있다.

3) 조사의 법적근거

- 국세조사는 통계법(1947년 법률 제 18호) 제 4조 제 2 항의 규정 및 다음의 정령 및 총리부령에 의해 실시된다.
 - 국세조사령 (1980년 정령 제 98호)
 - 국세조사시행규칙 (1980년 총리부령 제 21호)
 - 국세조사의 조사구의 설정의 기준 등에 관한 총리부령 (1984년 총리부령 제 24호)

4) 조사의 지역

- 국세조사는 일본의 지역중에서 국세조사시행규칙 제 1조에서 규정하는 일부 섬을 제외한 전지역에 대해 실시되고 있다.

5) 조사의 대상

- 국세조사는 조사시점에서 일본에 상주하고 있는 자를 대상으로 실시된다. 여기서 「상주하고 있는 자」는 해당주거에 3개월 이상에 걸쳐서 거주하고 있거나 또는 거주할 예정으로 있는 자를 말한다.

6) 조사사항

- 국세조사는 세대원에 관한 사항과 세대에 관한 사항으로 구분하여 조사하고 있다. 교통에 관련된 사항은 다음의 세대원에 관한 사항 중에서 종업지 및 통학지, 종업지 또

는 통학지까지의 이용교통수단 등이다. 또한 이것과 다른 조사항목과 관련지어 통근·통학자의 사회·경제적 속성을 알 수 있다.

<표 17> 국세조사의 조사사항

세대원에 관한 사항		세대에 관한 사항
· 이름	· 재학, 졸업 등 교육의 상황	· 세대의 종류
· 성별	· 취업상태	· 세대원의 수
· 출생연월	· 취업시간	· 가계의 수입의 종류
· 세대주와의 관계	· 소속의 사업소의 명칭 및 사업의 종류	· 주거의 종류
· 배우자의 유무	· 직업의 종류	· 주택의 상면적
· 국적	· 종사상의 지위	· 주택의 건축방법
· 현재의 주거에의 거주기간	· 종업지 및 통학지	
· 5년전의 주거의 소재지	· 종업지 및 통학지까지의 이용교통수단	

7) 조사의 방법 및 조사단위

- 국세조사는 총무성(통계국 통계센터) → 都道府縣 → 市町村 → 국세조사 지도원 → 국세조사원의 흐름에 의해 실시된다.
- 국세조사에 앞서 국세조사 조사구를 설정하고, 조사구의 경계를 표시한 지도를 작성한다. 조사구는 원칙적으로 1조사구에 대략 50세대가 포함되도록 설정되어 있으며 그 수는 약 94만이다. 한편 조사구는 1990년 조사에 의해 항구적인 단위구역으로 설정되어 있는 기본단위를 기초로 구성되어 있다. 2000년의 국세조사는 총무성장관에 의해 임명된 약 83만인의 국세조사원이 조사표를 세대마다 배포하고 수집하는 방법에 의해 수행되었다. 또한 조사표는 조사의 사항에 대해 세대가 직접 기입하였다.

8) 조사결과의 공표

- 집계는 총무성 통계센터가 집계구분하고 있으며, 결과의 공표는 총무성 통계국이 결과원표를 열람하는 방법에 의해 제공하고 있다. 또한 주요 결과를 수록한 보고서를 공표의 약 1개월 후 발행한다.
- 종업지·통학지 집계는 종업지·통학지에 의한 인구(주간인구)의 구성 및 상주지의 市區町村과 종업지·통학지의 市區町村과의 관계 등의 결과를 집계하는 것이다.
- 한편, 종업지·통학지 집계는 다음의 3단계로 나뉘어 집계되고 있으며 그 결과는 「종업지·통학지에 의한 인구Ⅰ,Ⅱ,Ⅲ」(총리부 통계국)으로 발간되고 있다.

① 종업지·통학지 집계 I (기본집계)

- 종업지·통학지에 의한 인구의 구성 및 종업지에 의한 취업자의 산업(대분류)별 구성에 관한 결과를 집계하는 것이다.

② 종업지·통학지 집계 II (기본집계)

- 종업지에 의한 취업자의 직업(대분류)별 구성에 관한 결과를 집계하는 것이다.

③ 종업지·통학지 집계 III (추출집계)

- 종업지에 의한 취업자의 산업·직업(중분류)에 관한 상세한 결과를 집계하는 것이다.

사. 여객에 관한 도시내 교통조사의 특징과 비교

<표 1-18> 여객에 관한 도시내 교통조사의 특징 및 비교

	신·도로교통 센서스	전국PT조사	도시권PT조사	신도시OD조사	대도시교통센서스	국세조사 통근·통학통계
조사년도	1999년	1999년	도시권별 부정기	1999년	2000년	2000년
조사주기	(5년 간격)	(5년 간격)	(대략 10년 간격)	(5년 간격)	(5년 간격)	(5년 간격)
대상지역	전국	전국 약 100도시	인구 50만 이상의 도시권	인구 50만 미만의 도시권	首都圈, 中京圈, 近 畿圈	전국
조사대상	차의 운행 (1일)	사람의 유동 (5세이상 인구, 1일)	사람의 유동 (5세이상 인구, 1일)	사람 또는 차의 유동 (5세이상 인구 또는 자동차, 1일)	철도, 버스이용의 사람의 유동 (5세이 상의 인구, 1일)	사람의 통근·통학 유동 (통상의 행동)
총유동 /순유동	총유동	순유동	순유동	총유동	정기권조사는 순유 동	순유동
추출모수	자동차등록대장	주민기본대장	주민기본대장	주민기본대장 자동차등록대장	·철도·버스·노면전 차의 정기권구입 자 전원 ·기타 사업자조사	전세대의 구성원 전원
조사정도 샘플수	2~3%	도시별 500세대	대도시권 2~3% 지방도시권	평일 10~20% 휴일 2~3%	정기권조사 5~6% 보통권조사 전수	전수
OD표의 존단위	B존 市區町村을 분할	계획기본존 市區町村을 분할	계획기본존 市區町村을 분할	C존 市區町村을 분할	기본존 市區町村을 분할	市區町村
특징	시간대	○	○	○	○	×
	휴일	○	○	×	○	×
관계성형	국토교통성 도로국	국토교통성 도시·지역정비국	국토교통성 도시·지역정비국	국토교통성 도시·지역정비국	국토교통성 종합정책국	총무성

3. 여객에 관한 도시간 교통조사

가. 여객지역유동조사 (旅客縣間流動調査)

1) 목적

- 본 조사는 철도·자동차·선박·정기항공의 각 수송기관별로, 각 연도의 국내지역 상호간의 여객유동상황을 명확히 해서, 장래의 수송수요예측 및 장래의 수송시설정비계획입안 등의 기초자료로 하는 것이 목적이다. 매년 국토교통성 종합정책국 정보관리부 교통조사통계과에서 실시하고 있으며, 旅客縣間流動調査라고도 불린다.

2) 조사대상 여객의 종류 및 범위

- 본 조사는 철도, 자동차, 여객선, 항공의 각 수송기관별로 여객의 종류 및 범위를 <표 19>과 같이 정해서 기존문헌자료 등을 이용하여 연도간에 있어서 각각의 수송인원을 집계 및 추계하고 있다.

<표 19> 조사대상 여객의 종류 및 범위

수송기관	종별	범위
JR	정기정기외	철도선의 전여객을 대상으로 한다.
민철	정기정기외	철도 및 궤도의 전여객 (삭도(로프웨이 및 리프트)를 제외)를 대상으로 한다.
자동차	승합버스, 대절버스, 자가용버스, 영업용, 승용차, 자가용승용차	이륜차를 제외한 전여객을 대상으로 한다. 차량의 구분에 대해서는, 정원 11인 이상은 버스, 정원 10인 이하의 승용차로 구분한다. 페리포트로 수송되는 자동차의 여객을 포함한다. 자가용승용차의 운전은 전업운전수이외의 여객으로 한다. 또한 자가용 승용차에는 경자동차 및 화물자동차에 의한 인원수송분을 포함한다.
여객선		정기항로 및 부정기항로의 국내일반여객을 대상으로 한다. 한편, 페리포트로 수송되는 자동차의 승차인원은 포함하지 않는다.
정기항공		정기의 국내여객을 대상으로 한다.

3) 조사의 방법

- 2000년도 조사에서 사용된 원자료 및 조사요령은 다음과 같다. 한편, 이 조사에 사용된 데이터에는 두 지점 상호간의 수송량이 방향별로 구분되지 않고 합산되어 있는 것이 있으나, 그 경우 두 지점간의 왕복수량이 같은 것으로 재계산하여 처리하였다.

① JR

- a. 정기 : 여객철도 6개사의 1998년도 지역유동데이터에 의해 집계하였다.
- b. 정기외 : 정기의 경우와 같은 방법에 의해 집계하였다.

② 민철

- a. 정기 : 다음의 a 및 b에 의해 작성된 표를 집계하였다.
 - a) 두 府縣이상에 걸치는 노선을 보유한 사업자분 : 각사 보고의 「정기여객 都道府縣別 상호발착인원표」에 의해 府縣상호간 수송인원표를 작성하였다.
 - b) 기타의 사업자분 : 「1998년도 철도수송통계조사-사업자별 연도집계분」(국토교통성 종합정책국 정보관리부)의 정기여객수송인원에 의해 府縣別 지역내수송인원표를 작성하였다.
- b. 정기외 : 정기의 경우와 같은 방법에 의해 집계하였다.

③ 자동차

- a. 승합버스 : 다음의 a 및 b에 의해 작성된 표를 집계하였다.
 - a) 두 府縣이상에 걸치는 운행계통분 : 특별조사 「1998년도 승합버스여객 縣間유동조사」에 의해 府縣상호간 수송인원표를 작성하였다.
 - b) 기타의 운행계통분 : 「1998년도 자동차수송통계연보」(국토교통성 종합정책국 정보관리부)의 府縣別 수송인원을 해당府縣發 인원으로 보고 이것에서 앞의 a의 두 府縣이상에 걸치는 여객수송인원을 빼서 府縣別 역내수송인원표를 작성하였다.
- b. 기타(대절버스, 자가용버스, 영업용자동차 및 자가용승용차) : 「1998년도 자동차수송통계연보」의 전국수송인원을 1998년 6월, 10월 및 1999년 2월분의 「자동차수송통계보고서」(국토교통성 종합정책국 정보관리부)의 府縣상호간 수송인원패턴으로 배분하였다.

④ 여객선

- a. 여객선 : 다음의 a, b, c에 의해 작성된 표를 집계하였다.
 - a) 두 府縣이상에 걸치는 항로(도중 기항지 없는)분 : 1998년도 「내항여객항로사업운항실적보고서」(국토교통성 종합정책국자료)의 항로별 수송인원에 의해 府縣 상호간 수

송인원표를 작성하였다.

b) 두 府縣이상에 걸치는 항로(도중 기항하는)분 : 특별조사 「1998년도 여객선여객 縣間유동조사」에 의해 府縣 상호간 수송인원표를 작성하였다.

c) 기타의 항로분 : 「내항여객항로사업 운송실적보고서」의 항로별 수송인원에 의해 府縣別 역내수송인원표를 작성하였다.

b. 자동차항로수송 : 여객선과 같은 방법으로 산출하였다.

⑤ 정기항공

- 「1998년 항로수송통계연보」(국토교통성 종합정책국 정보관리부)의 「국내정기항공 공항간 여객유동표」(각 년도)를 府縣別로 집약하였다. 한편 大阪공항은 大阪府 소재로 보고 처리하였다.

4) 사용자료

- 본 조사에서 사용한 주요자료를 정리하면 다음과 같다.

① 기존조사자료

- JR 각사의 지역유동데이터
- 민철 각사의 수송인수표
- 자동차수송통계
- 항공수송통계연보

② 독자조사

- 승합버스여객 현간유동조사
- 여객선여객 현간유동조사

5) 조사결과의 공표

- 본 조사의 결과는 매년 국토교통성 종합정책국 정보관리부 교통조사통계과 분석실에 의해 집계되며 매년 「화물여객지역유동조사보고서」가 발행되고 있다. 또한 (재)운수정책연구기구 정보자료실을 통해 다음의 4개 항목에 대해서 온라인 서비스를 하고 있다.

- 항공화물 府縣 상호간 수송량
- 府縣 상호간 수송인원표

- 16지역 상호간 수송인원표
- 자동차항송여객 府縣상호간 수송인원표

나. 전국간선여객순유동조사

1) 조사의 목적

- 전국간선여객순유동조사는 일상생활권을 넘어서는 간선여객유동량을 파악하여, 교통시정리 정비에 따른 편익의 예측 등, 전국의 종합적인 개발계획의 기초자료에 도움을 주는 조사이다. 즉, 통행하는 개인에 대하여 통행목적, 개인속성과 함께 교통수단간 환승실태를 포함한 통행행동 전체를 파악할 수 있는 조사라고 할 수 있다. 조사결과 는 각 교통수단의 터미널정비계획, 노선계획 등과 같은 교통계획 및 간선교통수단계획에 필요한 교통수요예측모형 구축과 간선교통망의 정비효과, 사업투자평가 등의 기초자료로 사용되고 있다.
- 전국간선여객순유동조사는 1990년~1992년(집계대상연차 1990년)에 제 1회 조사가 실시되었으며, 제 2회 조사는 1995년 및 1996년(집계대상연차 1995년)의 2년에 걸쳐서 실시되었고, 1999년~2001년(집계대상연차 2000년)에 제 3회 조사가 실시되었다.
- 제 3회 조사에서는 간선여객순유동조사의 기본방침을 정립하고, 실태자료를 얻을 수 없는 버스, 페리에 대한 실태조사(이하 보완조사)의 계획·실시와 여기에서 얻어진 데이터의 해석방법에 대하여 구체적인 검토가 이루어졌다.
- 국토교통성 종합정책국 정책총괄관 정책조정관실에서 5년마다 실시하고 있다.

2) 특징

- 전국간선순유동조사는 다음과 같은 특징을 지닌다.
 - 간선여객유동의 정확한 출발·도착지 파악
 - 간선여객유동을 거주지로부터 목적지로의 유동으로 파악
 - 업무, 관광, 개인목적·귀가, 기타의 4종류의 통행목적별 간선여객유동파악
 - 항공, 철도, 간선버스, 자동차, 간선여객선의 5종류의 간선교통기관별 이용경로, 환승상황을 포함한 이용실태 파악
 - 간선교통수단의 이용터미널과 접근수단 파악
 - 간선여객유동의 통행일정 파악
 - 통행자의 성별, 연령구성 등 파악
 - 간선여객유동의 연도별 동향 파악

3) 조사내용과 방법

- 조사는 일반적으로 간선교통이라 불리는 항공, 新幹線, 고속도로, 페리 및 여객선 등을 이용하여 가을 하루 동안 통근·통학 이외의 목적으로 일상생활권(도시권)을 넘나드는 국내여객을 조사대상으로 하고 있다. 기본적인 조사범위는 아래와 같은 일상생활권을 넘나드는 여객, 통행목적, 이용통행수단을 만족하는 여객으로 하고 있다.
 - 일상생활권(도시권) : 府縣, 3대도시권(首都圈, 近畿圈, 中京圈)으로 하며, 北海道는 '道中, 道北, 道東, 道南'의 4개 지역으로 구분하고 있다.
 首都圈 : 東京都, 神奈川縣, 千葉縣, 埼玉縣
 近畿圈 : 大阪府, 京都府, 兵庫縣, 奈良縣을
 中京圈은 愛知縣, 岐阜縣, 三重縣을 지칭한다.
 - 통행목적 : 통근·통학을 제외한 4개 (업무, 관광, 개인·귀성, 기타)로 구분한다.
 - 이용교통수단 : 항공(국내항공노선), 간선철도(新幹線, JR특급열차 및 일부 장거리 민철선), 간선버스 (일상생활권을 상호연결하는 도시간 버스 및 고속버스 등), 간선여객선(일상생활권을 상호연결하는 페리를 포함한 항로), 자동차(간선버스, 전세 버스를 제외한 자가용승용차, 택시 등)
- 위에서 설명한 조사대상에 대한 실태조사는 기존의 순유동베이스의 실태자료가 존재하는 경우에는 그들을 수집하고, 수집이 곤란하거나 자료가 존재하지 않는 부분에 대해 보완조사를 실시하는 방법이 적용되고 있다. 이같이 조사 또는 수집된 자료를 통합하여 가을의 어느 평일 하루의 간선여객순유동량을 산정하고, 이를 기초로 연간 간선여객순유동량을 산정하고 있다.

4) 보완조사의 조사대상 선정기준과 조사방법

- 본 조사에서는 기존의 조사자료가 존재하지 않는 도시간 버스와 여객선·페리에 대하여 개별적으로 보완조사를 실시하고 있다.

① 수단별 조사대상 선정기준

- 간선버스 : 일상생활권을 연결하는 도시간 버스로 통근·통학 목적의 이용이 80%를 초과하는 것은 조사대상에서 제외하고 있다. 이에 따라 525개 노선을 해당노선으로 하고 있다. (조사일시 2000년 10월 18일)
- 간선여객선·페리 : 일상생활권을 연결하는 항로로 통근·통학 목적의 이용이 80%를 초과하는 것과 縣내의 것은 대상에서 제외한다. 이에 따라 109개의 항로를 해당항로로 하고 있다. (조사일시 2000년 10월 18일)

② 수단별 조사방법

- 간선버스 : 조사방법은 중학생 이상의 모든 승객을 대상으로 승차시 조사표를 배포하여 하차전까지 기입하고 하차시 회수한다. 조사표의 배포방법, 회수방법에 대해서는 버스회사에 일임한다. 또한 버스회사로부터 조사를 실시한 왕복 각각의 편수와 기점출발시각과 수송실적, 서비스 데이터 등에 대해서 수집한다.
- 여객선·페리 : 페리는 자동차와 함께 승선한 이용자를 제외한 중학생 이상 일반의 모든 승선객을 대상으로 하며 여객선은 모든 승선자를 대상으로 한다. 배포 및 회수방법은 버스와 동일하다. 또한 조사일의 수송실적과 조사해당연도의 월별 수송실적, 대상항로의 서비스 데이터 등에 대해서도 수집한다.

③ 보완조사결과의 집계 및 해석

- 보완조사로 얻은 데이터는 집계와 해석의 과정을 거쳐 간선여객순유동량을 산출하는 자료로 활용된다. 조사를 위한 사전검토에서 데이터 집계방법에 대해서는 데이터 입력과 논리검수 방법에 대한 검토와 입력오류 등 오류발생의 최소화 방안이 제시되었다. 데이터 해석방법이란 보완조사로 얻어진 해당연도의 가을 하루에 해당하는 표본자료를 이용하여 조사해당연도의 여객유동을 나타내도록 이를 확대 처리하는 방법을 주로 일컫는다. 데이터 해석에 대한 검토결과 확대처리에 필요한 기본적 조건을 정리하면 다음과 같다.
 - 207개 존간으로 공표하기 위해서는 출발지·목적지·거주지가 가능한 한 시정촌단위로 명확해야 한다.
 - 배포율·회수율 등을 고려한 적절한 확대계수가 이용이 가능해야 한다.
 - 교통수단을 환승한 간선여객의 확대계수는 교통수단사이의 중복을 고려한 것이어야 한다.
 - 일일 확대계수는 조사해당연도 가을 하루, 연확대계수는 조사해당연도에 대응할 수 있도록 해야 한다.

a. 간선버스의 확대방법

- 출발지·목적지·거주지가 후켄단위로 명확하지 않은 표본자료는 대상에서 제외한다.
- 시간대별 확대계수 (1일을 5개로 분할)를 기본으로 한다. 회수율이 극히 저조한 시간대에 대해서는 노선전체의 특성을 왜곡하지 않도록 고려한다.
- 환승객에 대해서는 환승시간대를 가정하여 해당표본을 환승시간대에 배분하여 시간대별 확대처리를 실시하고, 환승량을 조정한다. 연간확대에 대해서는 노선별로 연간 수송실적을 기초로 환승률을 가을의 하루와 같도록 한다.

b. 간선 페리·여객선의 확대방법

- 출발지·목적지·거주지가 府縣단위로 명확하지 않은 표본자료는 대상에서 제외한다.
- 시간대별 확대계수 (1일을 5개로 분할)를 기본으로 한다. 회수율이 극히 저조한 시간대에 대해서는 노선전체의 특성을 왜곡하지 않도록 고려한다.
- 환승객이 상당수 있는 경우에는 간선버스와 동일하게 처리한다. 연간확대에 대해서는 항로별로 연간 수송실적을 기초로 실시한다.

6) 사용자료

- 본 조사에서 사용한 주요자료를 정리하면 다음과 같다.

① 기존조사자료

- 항공여객동태조사
- 민철간선여객유동조사
- 간선철도여객유동실태조사
- 신도로교통센서스

② 독자조사

- 침대특급여객보충조사
- 간선버스여객유동보충조사
- 간선페리·간선여객선여객유동보충조사

7) 조사결과의 공표

- 조사에 기초하여 순유동통행데이터의 정비 및 순유동표를 작성하며, 교통기반정비에 따른 효과평가라는 관점에서 과거 데이터와 비교하는 등의 해석이 이루어지고 있다. 그 중 공표되는 조사결과는 크게 都道府縣間 유동데이터와 통행데이터로 구분할 수 있다.
- 都道府縣間 유동데이터란 都道府縣間の 간선여객유동을 집계한 것으로 교통수단별로 구분하고 있으며 출발지로부터 목적지로의 통행과 거주지로부터 목적지로의 통행으로 구분하고 있다.
 - 출발지로부터 목적지로의 통행 : 교통수단별 도도후켄간 OD표(가을하루), 교통수단별 도도후켄간 OD표(연간), 대표교통수단별 도도후켄간 OD표(가을하루), 대표교통수단별 도도후켄간 OD표(연간), 통행목적별 도도후켄간 OD표(가을하루), 교통수단별 통행목적별 도도후켄간 OD표(가을하루), 대표교통수단별 통행목적별 도

도후켄간 OD표(가을하루)

- 거주지로부터 목적지로의통행 : 교통수단별 도도후켄간 OD표(가을하루), 교통수단별 도도후켄간 OD표(연간), 대표교통수단별 도도후켄간 OD표(가을하루), 대표교통수단별 도도후켄간 OD표(연간), 통행목적별 도도후켄간 OD표(가을하루), 교통수단별 통행목적별 도도후켄간 OD표(가을하루), 대표교통수단별 통행목적별 도도후켄간 OD표(가을하루)
- 통행데이터란 都道府縣間 유동데이터를 집계하기 이전의 통행별 이용교통수단, 출발지, 목적지 등의 데이터를 말한다. (재)운수정책연구기구 정보자료실에서 상기의 都道府縣間 통행데이터의 두 종류를 각각 CD~ROM으로 제공하고 있으며, 일부의 데이터의 복사, 집계, 가공을 원하는 경우에는 그에 소요되는 비용을 지불하면 제공받을 수 있다. 한편, 보고서로는 국토교통성 정책총괄관 정책조정관실에서 「전국간선유동의 실태」라는 보고서를 발행하고 있다.

다. 여객에 관한 도시간 교통조사의 특징과 비교

<표 20> 여객에 관한 도시간 교통조사의 특징 및 비교

		여객지역유동조사	전국간선여객순유동조사
조사년도/조사주기		2002년 (매년)	2000년 (5년 간격)
대상지역		전국	전국
조사대상		여객유동 (연간)	간선의 여객유동 (1일, 연간)
총유동/순유동		총유동	순유동
추출모수		각종 조사를 조합하여 작성	각종 조사를 조합하여 작성
조사정도/샘플수		<ul style="list-style-type: none"> · 버스 : 181사업소 (都道府縣에 걸치는 회사) · 여객선 : 51사업소 (都道府縣에 걸치는 회사) 	<ul style="list-style-type: none"> · 항공 : 166천인 (68%) · 철도 : 85천인 (90%) · 차 : 1910천대 (2.7%) · 버스 : 31천인 (68%) · 페리 : 15천인 (48%)
OD표의 존단위		都道府縣	都道府縣
특징	시간대	×	×
	휴일	×	×
관계성청		국토교통성 종합정책국	국토교통성 정책총괄관

4. 화물에 관한 도시내 교통조사

가. 물자유동조사

1) 조사의 목적

- 화물의 보내는 측에서부터 받는 측까지의 이동을 물자유동이라고 부르고, 조사대상 권역의 하루의 물자의 움직임을 파악하기 위해, 물류관련사업소를 대상으로, 각 사업소로부터 반출·반입하는 물자 및 화물자동차의 수송실태를 조사하는 것이 물자유동 조사이다.
- 물자유동조사(물류조사)는 교통의 주체의 하나인 「화물」에 착안해서, 주로 화물의 움직임과 그것에 관련된 화물자동차의 움직임을 파악하는 것을 목적으로 조사하여, 「사람」에 착안 한 PT조사와 병행해서 향후 교통계획의 기본적인 정보를 얻는 것이다.
- 즉, 화물의 움직임의 실태를 파악함으로써, 도시내에서 화물의 이동에 관한 교통현상을 분석하고, 장래 도시권의 바람직한 도시구조나 트럭터미널 등의 물류관련시설의 배치, 도로네트워크정비의 방향 등을 검토한다.
- 물자유동조사는 1971년에 廣島都市圏에서 처음 실시되었으며, 동경도시권에서는 1972년, 1982년, 1994년 3회 실시되었다.
- 국토교통성 도시·지역정비국에서 담당하며 도시권별로 비정기적으로 시행되고 있다.

2) 조사내용

- 물자유동조사는 그 목적을 달성하기 위해 대략 다음과 같은 항목에 대응할 수 있도록 조사의 전체구성·내용을 설계할 필요가 있다
 - 물류(화물 및 화물자동차의 유동량)의 발생점, 집중점이 파악 가능할 것
 - 정확한 OD(순유동), 환적지점을 알 수 있을 것
 - 도시권에 관계된 전유동량이 존마다 어느 정도로 파악 가능할 것
 - 물자의 유동량과 화물자동차의 유동량과의 대응이 연결될 것
 - 물류상 특히 중요한 지구, 시설, 업종의 특성에 대해서 파악 가능할 것
 - 물류시설의 양과 기능이 파악 가능할 것
 - 물류에 관계된 업무교통에 대해서 파악 가능할 것

등, 물자유동에 실태파악 및 실태와 도시활동의 연관파악이 가능하도록 설계함과 동시에

- 장래의 물자 및 화물자동차의 유동량의 예측에 역할을 할 수 있을 것
- 유통센터 등의 물류거점시설계획에 역할을 할 수 있을 것
- 물류에 관계된 네트워크의 배치계획에 역할을 할 수 있을 것

- 물류로부터 본 도시의 공간적 구성의 방향에 역할을 할 수 있을 것

등, 장래계획에 대응도 필요하다.

- 이상의 사항을 달성하기 위해 물자유동조사는 사업소를 대상으로 한 표본조사를 실시하고 있다.

① 조사의 전체구성

- 본 실태조사는 파악해야 하는 내용에 의해 다음의 조사표로 구성된다.
 - a. 물류시설의 파악 - 대상사업소(일반지구 및 터미널지구)의 보유시설 등 사업소의 제속성, 개요에 관해 조사하는 것 (사업소 개요조사표)
 - b. 화물의 유동량 파악 - 대상사업소로부터 반출·반입되는 물자에 대해서 조사하는 것 (반출반입조사표)
 - c. 화물자동차의 유동의 파악 - 화물자동차의 운행에 관하여 조사하는 것 (화물자동차 운행조사표)
- 또한 양질의 데이터를 효율적으로 파악하기 위해, 지구, 업종 등에 의한 특징을 고려하여 실사계열을 설정할 필요가 있다. 이를 위해, 항만조사, 유통업무단지지구, 트럭터미널지구, 철도화물역지구, 공업단지지구, 도상업단지지구 등 물자유동의 거점이 되는 지구에 대해서 상세한 조사를 할 필요가 있기 때문에, 이들의 지구를 「특정지구(또는 터미널지구)」로 정하고, 기타의 지구를 「일반지구」로 하여 업종과의 조합에 의한 실사계열을 구성한다.
- 특정지구의 사업소에 대해서는 일반적으로 전수설문조사를 실시한다.

② 사업소 개요조사표

- 업소 개요조사표는 조사대상 사업소의 일반적인 속성으로써 업종, 종업자수, 부지면적, 시설, 연상면적, 사용화물차대수 등과 물류관련의 정보로써의 연간거래액, 거래량 등을 조사하고 있다. 조사표는 일반사업소(건설업, 운수업 제외), 건설업 및 공사현장, 운수업 등의 구분에 따라서 그 내용이 다르다.

③ 반출반입 조사표

- 반출반입 조사표는 사업소 개요조사와 연관되어 조사일 1일간의 반출·반입물자에 착안하여, 물자의 품목, 중량, 하역상태, 반출입지의 시설, 업종, 수송수단, 중계지 등을 조사한다. 일반적으로 반출물자에 관련된 조사표와 반입물자에 관련된 조사표로 구별

하여 운수업과 그 이외의 사업소에서는 다른 내용의 조사표를 이용한다.

- 반출반입 조사표는 일반지구에 있는 일반사업소의 반입물자를 파악하기 위해 다음의 3종류의 방법이 사용되어 왔다. 또한 일반지구에 있는 육운업에 대해서는 반출반입조사를 실시하지 않는다.

- a. 반입물자를 모두 조사하는 방법
- b. 조사대상권외로부터의 반입물자만을 조사하는 방법
- c. 반입물자는 조사하지 않는 방법

④ 화물차 운행조사표

- 화물차 운행조사는 화물차의 차종, 용도, 출발지·목적지의 장소, 시설 등과 함께, 적재한 물자의 품목, 중량, 시각 등에 대해서 조사한다.
- 화물차 운행조사는 대상으로 하는 화물차의 추출방법에 있어서 다음의 2종류의 방법이 채용되어 왔다.
 - a. 자동차등록대장을 기초로 직접 화물차를 추출선정하는 방법
 - b. 사업소가 보유하고 있는 화물차를 선정하는 방법

3) 조사의 방법

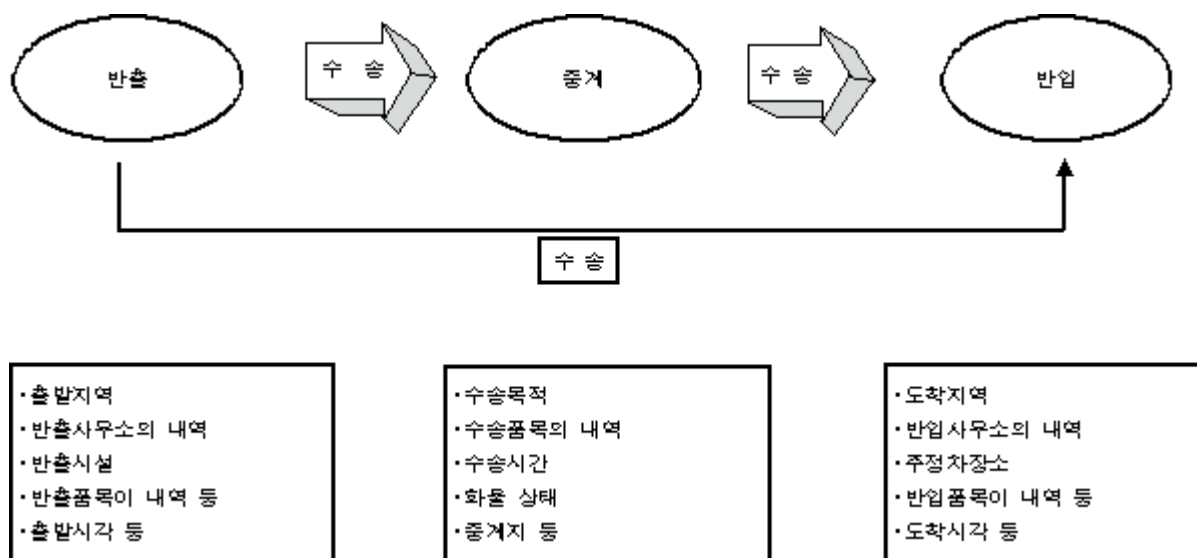
- 화물의 주요 발생·집중원인 사업소를 대상으로 화물의 반출입상황, 사업소에서 보유하고 있는 화물자동차의 운행상황에 관한 양케이트를 배포하여 조사한다.
- 한편, 조사대상의 사업소는 물류활동의 주요대상인 제조업, 도매업, 소매업, 창고업, 도로화물운송업, 기타 운송업으로 한다.

4) 물류데이터의 활용

- 조사는 크게 아래의 7가지 종류에 대해 실시하고 있으며, 그 결과를 정리하여 각각의 종류별로 데이터의 활용이 가능하다.
 - a. 사업소 개요조사
 - b. 화물차 운행조사
 - c. 택배화물차운행조사

- d. 반출입 물자조사
- e. 반적륙장 물자조사
- f. 발송도착항공화물조사
- g. 발송도착철도화물조사

- 또한, 물자유동조사를 활용하면 다음과 같은 것을 알 수 있다



<그림 17> 물자유동조사의 활용

5) 조사의 공표

- 조사실시 도시권마다 보고서가 작성되어 있다. 또한, 각 도시권의 「○○도시권종합도시교통협의회」에서 조사결과를 집계하여 공표하고 있다.

5. 화물에 관한 도시간 교통조사

가. 화물지역유동조사

1) 목적

- 본 조사는 철도·자동차·선박·정기항공의 각 수송기관별로, 각 연도에 있어서 국내지역 상호간의 화물의 유동상황을 명확히 해서, 장래의 수송수요의 예측 및 앞으로의

수송시설의 정비계획입안 등의 기초자료로 하는 것을 목적으로 하고 있다.

- 화물지역유동조사는 장래의 수송수요예측 및 금후의 수송시설정비계획 입안 등의 기초자료로써, 철도·자동차·내항해운의 각 수송기관별로 연도에 있어서 국내지역 상호간의 화물유동상황을 총정리하는 것이다. 즉, 총유동의 관점에서 철도통계, 사철통계, 자동차수송통계, 내항선박수송통계, 항공수송통계, 항만통계를 종합한 것이다.
- 국토교통성 종합정책국 정보관리부 교통조사통계과에 의해 매년 실시되고 있다.

2) 조사대상의 범위

- ① 철도 : 차급화물(혼재를 포함) 및 컨테이너 화물로 일본화물철도가 수송한 것을 대상으로, 기타 철도사업자의 수송분을 포함하지 않는다.
- ② 해운 : 항만조사규제에 의한 항만의 해상이입화물을 대상으로 하나, 사출항이 해상으로 되어 있는 화물, 페리포트에 의해 수송되는 자동차 및 그 적하물은 포함하지 않는다
- ③ 자동차 : 영업용 및 자가용 화물자동차 (영구차는 제외)로 수송되는 전화물 (페리포트로 수송되는 자동차의 적하물 포함)을 대상으로 한다.

3) 품목의 구분

- 1964년 3월 당시 운수장대신 관방통계조사부기준에 의해 「수송통계에 이용하는 표준품목분류」에 준하여, 각 수송기관을 통해서 그 내용을 대략 일치시킨 것의 가능한 32품목으로 분류하였다.
- 「품목분류대응표」는 상기 32품목분류와 각 수송기관별 품목분류의 대응관계를 제시한 것이며, 「수송통계에 이용되는 표준분류표」는 상기 「수송통계에 이용되는 표준품목분류」를 참고로 하여 제시한 것이다. (표 생략)

4) 지역의 구분

- 都道府縣(北海道에 대해서는 7개 지역으로 세분하였다. 이 조사에서는 「府縣」으로 부른다)을 기준으로 추계하고, 또한 23개 지역으로 집약한 표를 추가하였다.

5) 조사의 방법

- 2000년 조사의 조사방법을 정리하면 다음과 같다.

① 철도

- 일본화물철도의 1998년 지역유동데이터 (차급 및 컨테이너)에 의한 집계를 수행하였다.

② 해운

- 「1998년 항만통계(연보)」 (당시 운수성 운수정책국 정보관리부)의 「이입화물품종별 출항별표」를 기준으로 하였으나, 이것은 갑종항착화물만을 취급하기 때문에, 다음의 방법에 의해 요구되는 것을 보완하였다.
 - a. 갑종항발갑종항이외의 항착화물 : 동 연도의 「이출화물품종별 仕向港별표」 (갑종항발의 표)의 중에서, 갑종항착화물을 제외한 것으로 한다.
 - b. 갑종항 이외의 항발을중항착화물 : 동연도의 「을중항품종별 都道府縣별표」의 이입화물로부터 [이출화물품종별仕向港별표] (갑종항발의 표)의 을중항착화물을 제외한 것으로 하고, 이것들을 전부 해당 府縣내에서 발착한 것으로 보고 처리하였다.
- 한편, 이상의 결과에 의해, 항만조사대상항 (갑종 및 을중항)이외의 항만착의 화물에 대해서는 갑종항발화물이외는 포함하지 않는다.

③ 자동차

- 1998년 「자동차수송통계연보」 (당시 운수성 운수정책국 정보관리부)의 품목별 수송톤수를 1998년 6월, 10월 및 1999년 2월분의 품목별 府縣상호간 수송톤수의 패턴으로 배분하였다.
- 한편, 별도, 특별적재트럭에 관한 화물의 府縣상호간 수송톤수를 추계하였다. 이것은 1998년 6월 및 10월분의 「특별적재트럭조사보고서」 (당시 운수성 운수정책국 정보관리부)의 府縣상호간 수송톤수의 패턴으로 1998년도 특별적재 트럭수송톤수를 배분하였다.

6) 조사결과의 공표

- 본 조사의 결과는 매년 국토교통성 종합정책국 정보관리부 교통조사통계과 분석실에 의해 집계되며 「화물여객지역유동조사보고서」가 매년 발행되고 있다. 또한 (재)운수정책연구기구 정보자료실을 통해 다음의 4개 항목의 자료를 온라인 서비스를 하고 있다.
 - 府縣 상호간 수송톤수 (총화물 및 32품목 분류)
 - 府縣 상호간 수송톤수 (총화물 및 9품목 분류)
 - 23지역 상호간 수송톤수 (총화물 및 32품목 분류)

- 23지역 상호간 수송톤수 (총화물 및 9품목 분류)

나. 전국화물순유동조사 (물류센서스)

- ‘전국화물순유동조사’는 화물 그 자체의 유동을 파악하기 위해 화주의 입장에서 화물의 움직임을 파악한 통계조사이다. 즉, 전국적인 물의 움직임을 파악하기 위해, 전국의 화물관련사업소를 대상으로, 각 사업소의 출입·출하 상황을 조사한 것으로, 조사일 3일간의 상황을 파악하는 3일 조사와 1년간에 걸쳐서 상황을 파악하는 연간조사가 실시되고 있다. 이 조사는 1970년이래 5년마다 실시되어, 그 결과는 전국각지역의 물류시설, 교통시설의 계획의 기초자료, 물류전반에 관한 정책의 기획입안, 조사연구에 폭넓게 활용되고 있다.
- 국토교통성의 정책총괄관 정책조정관실과 도로국 기획과 도로경제조사실에서 공동으로 담당하고 있다.

1) 조사의 배경 및 목적

- 일본의 경제사회는 두 번에 걸친 석유위기를 거치면서 내수주도형 경제로의 이행, 산업구조의 변화, 그리고 국제화나 정보화의 진전 등 커다란 변화가 진행되어 왔다.
- 화물수송의 분야에 있어서도, 이러한 경제사회의 변동을 배경으로 수송의 효율화, 수송수요의 고도화·다양화 등 질적인 변화에 대한 명확한 대응이 요구되고 있다.
- 이러한 요청에 대처하고 향후에도 화물의 안정적인 수송을 확보하기 위해서는, 장래의 화물수송구조의 변화를 예측하고, 효율적인 화물수송체계나 수송시설정비계획을 검토하지 않으면 안될 것이다. 이것을 위해서는, 전국의 화물유동의 실태파악이 가능하고, 더욱이 산업활동과 연관된 형태로 파악하는 것이 가능한 통계데이터의 축적이 필요·불가결하다.
- 전국화물순유동조사는 종합적인 수송시설정비계획 등의 책정에 도움이 되는 것을 목적으로 화물유동의 실태를 수송수요자측에서 파악, 화물의 정확한 발착지, 산업활동과의 관련 등을 명확히 하기 위해 실시하고 있는 조사이다.

2) 조사의 경위

- 본 조사는 1970년도에 제 1회 조사가 실시되어, 그 후 5년 주기로 실시되고 있다. 1995년 제 6회 조사 이후, 글로벌화의 진전, 환경제약의 상승, 소가족화·고령화 등에 의해 일본의 경제사회는 크게 변화하고 있으며, 이러한 경제사회상황의 변화에 따라

서 효율적으로 환경에도 충분히 배려한 물류체계를 형성하여 가는 것이 중요한 과제로 되어가고 있다. 이러한 과제에 대처하기 위해서는 국민경제나 산업활동과 물자의 움직임의 관계, 물자수송에 관한 각종 수송기관분담, 수송경로 등의 실태를 파악하여 두는 것이 필요하다.

- 2000년도의 제 7회 조사는 이러한 정세를 따라서, 제 6회 조사에 계속하여 전국적인 화물유동의 실태파악을 목적으로 실시되었다

3) 순유동의 개념

- 「자동차수송통계」, 「철도통계」 등의 화물수송통계는 각각의 수송기관이 어디에서 어디까지 몇 톤의 화물을 수송하였는가를 조사한 통계로 수송기관에 착안한 통계(총유동통계)이다. 총유동통계의 경우 역간의 수송량을 파악하는 것은 가능하나 철도로 수송되는 화물의 출하산업이나 출발지(발생지점), 혹은 수취인의 산업, 도착지를 파악하는 것은 불가능하다.
- 순유동조사는 이것들을 파악하기 위해 화물 자체의 움직임에 착안하여 화물의 출발지부터 도착지까지를 하나의 유동으로써 파악하는 조사이다. 따라서 조사대상을 화물의 발생개소인 광업, 제조업, 도매업, 창고업의 사업소로 하고 있다.

<표 21> 총유동 및 순유동의 비교OD표

총유동OD표						순유동OD표					
출 발	A	B	C	D	계	출 발	A	B	C	D	계
A		10			10	A				10	10
B			10		10	B					
C				10	10	C					
D						D					
계		10	10	10	30	계				10	10

- 총유동통계와 순유동조사의 차이를 예를 들어 설명하면, A지점의 가전업체가 D지점의 도매상에게 10톤의 TV를 보낼 때, A지점에서 B지점까지는 트럭으로, B지점에서 C지점까지는 철도로, C지점에서 D지점까지는 트럭으로 수송할 경우, 총유동통계에서는 화물의 유동을 수송기관별로 파악하기 때문에 총유동량은 30톤으로 나타난다. 그러나 순유동조사에서는 화물의 출발점에서 도착점까지를 하나의 유동으로 파악하고 있기 때문에 A지점부터 D지점까지의 순유동은 10톤으로 나타난다. 한편, 수송기관은 수송거리가 가장 긴 수송기관을 대표수송기관으로 표시한다. (<표 21> 참조)

4) 순유동조사로 확실해 지는 것

① 화물의 정확한 발착지가 확실해 진다

- 정확한 발착지는, 물자가 어느 정도의 거리를 이동하여, 거기서 부가가치를 생산하는 1단위의 유동 (단위유동)에 대한 기준점이다. 본 조사는 화물의 출하사업소부터 도착 사업소까지를 하나의 유동으로 파악한다. 단위유동은 복수의 수송시설을 경유하는 것이 많기 때문에, 수송기관단위의 통계(총유동)로부터 파악하는 것은 곤란하다.

② 산업·업종간의 화물의 유동이 명확히 된다.

- 본 조사는 화물의 출하사업소와 도착사업소의 산업·업종을 조사하고 있다. 물류는 경제활동의 하나로써 발생하는 것이기 때문에, 물류·경제활동 상호의 관계를 명확히 하는 것에 의해 경제구조의 변화에 대응한 화물유동의 예측이 가능하게 되며, 또 다른 한편에서는, 화물수송구조의 변화가 경제구조에 미치는 영향에 대해서도 분석가능하다.

③ 화물의 발생원단위가 명확히 된다.

- 화물의 발생원단위로는 종업자 규모별 1사업소당의 출하량, 출하액(판매액)당 출하량, 사업소부지면적 1m²당 출하량이라는 출하측의 제활동조건과 화물량의 관계를 파악하는 것이며 공업입지 등 새로운 화물의 발생수요에 대응이 가능하다.

④ 화물의 주요 수송수단, 수송경로가 명확히 된다.

- 단위활동의 수송수단이 명확히 됨에 의해, 수송기관의 상호의 보완관계가 명확히 되고, 수송구조의 변혁에 대응이 가능하다. 또한 순유동통계(단위유동통계)와 총유동통계(수송기관단위의 통계)와의 관계에 대해서도 명확히 된다.
- 2000년 조사에는 추가적으로 수송경로를 포함시키고 있어 수송관련시설의 이용실태 및 수송수단의 보완관계 등도 파악할 수 있게 되었다.

⑤ 출하 1건당 출하중량이 명확히 된다.

- 화물유동을 출하 1건마다 파악하고 있기 때문에, 수송기관의 용량에 제한을 받지 않는 생산·판매·보관의 활동에 따르는 유동 1건당의 화물중량(유동로트)이 파악가능하고, 수송의 합리화, 혁신에 대응하는 것이 가능하게 된다.

⑥ 화물의 실중량이 명확히 된다.

- 수송기관별의 통계에는 각각의 특질에 대응한 수송량단위가 이용되고 있는 것이 많으나, 순유동조사는 중량톤(메트릭·톤)으로 통일하여 조사하고 있기 때문에 수송기관 상호간의 분담·경합관계가 명확해진다.

5) 조사의 대상범위

① 대상산업과 사업소

- 본 조사는 대상지역은 전국으로, 대상산업은 화물의 출하량이 많은 광업, 제조업, 도매업, 창고업의 4산업을 조사대상으로 하고 있다. 또한 화물유동을 출하지점단위로 파악하는 것이 목적이기 때문에, 기업단위가 아니고 사업소 단위로 조사를 실시한다.
- 하나의 사업소의 범위는, 사업소 소재지에 있어서 부지내로 한다. 그러나, 대상사업소의 부지내에 화물의 출입하가 없는 경우로, 동일 市區町村에 별도의 출입하시설이 있는 경우에는 거기서의 화물유동을 대상으로 한다. 또한 창고업에서는 사업소의 소관인 창고를 사업소의 범위로 한다.

② 대상화물

- 조사의 대상인 화물은, 생산·구입·판매활동 등에 따르는 조사대상 사업소에 출입하되는 원재료, 제품, 상품, 폐기물(사업계 일반폐기물은 제외) 등의 물자이다. 드러나 연락문서·카다로그 등의 서류, 공컨테이너, 공파레트 등의 반송, 생산·판매활동과는 직접관련이 없는 사업계의 일반폐기물 등은 조사대상외로 하였다.
- 한편, 전회조사까지 조사대상외로 하였던 조사대상산업으로부터의 개인을 위한 화물은 2000년 조사에서는 조사대상으로 포함하였다.

<표 22> 조사대상사업소

대상산업	대상사업소
광업	전 4업종 (금속, 석탄·아연, 원유·천연가스, 비금속)의 광업소
제조업	종업자수 4인이상의 민영의 공장·작업소 (무기제조업을 제외한 22업종)
도매업	대리·중개업을 제외한 16업종의 사업소
창고업	전 7종류 (1·2·3류, 야적, 저장소, 위험품(건물옥상), 위험품(탱크), 수면, 냉장)의 창고

6) 조사방법

- 본 조사는 조사원이 대상사업소를 방문하여 조사하는 방법(면접조사)과 대상사업소에 조사표류를 우송으로 배부해서 회수하는 방법(우송조사)을 병용하고 있다. 면접조사는 회수효과가 높기 때문에, 광업, 제조업의 대규모사업소에 대해서 적용하고, 이외에는 우송조사를 하고 있다.
- 면접조사의 대상사업소는 구체적으로는 광업중에서 비금속광업의 종업원규모 100인이상의 전사업소, 또한 제조업에서는 종업자의 규모가 500인 이상의 전사업소 및 전회조사의 결과를 참고로, 1사업소당 출하량이 많은 음료·사료·담배제조업, 목재·목제품

제조업, 펄프·종이·종이가공 제조업, 화학공업, 석유제품·석탄제품 제조업, 요업·토석 제품 제조업, 철광업, 비철금속 제조업, 수송용기계기구 제조업의 종업자규모 300-499인의 전사업소를 대상으로 한다.

- 면접조사는 조사표의 배부·회수, 회답사항의 정도·점검 등을 조사원이 대상사업소를 방문하는 등에 의해 실시한다. 한편, 우송조사는 조사표의 배부·회수는 우편에 의한 우송을 이용하나, 회답사항의 精査·檢正 등은 전화에 의한 청취를 실시한다.

7) 조사의 종류와 조사항목

① 조사의 종류

- 본 조사는 조사대상사업소에 대해서 다음의 2종류의 조사를 실시한다.
 - a. 연간수송경향조사 (이하 「연간조사」)
 - b. 3일간유동조사 (이하 「3일간 조사」)
- 「연간조사」는 연간의 출입하량 및 수송경향을 파악하기 위해 조사실시 전년도 1년간의 품목별 출입하중량, 수송기관별 이용비율, 출하처지역별 중량비율, 월별출하중량비율 등을 조사하는 것이다.
- 「3일간 조사」는 화물의 유동을 상세히 파악하기 위해 조사실시 연도의 특정 3일간의 출하화물에 대해서 출하 1건마다의 품목, 수취인업종, 출하지역, 중량, 수송경로(수송기관, 이용수송시설), 출하시각, 소요시간, 수송비용 등을 조사하는 것이다.
- 한편, 이 두 종류의 조사를 실시하는 것은 모집단에 있어서 연간치에서 조사되고 있는 타통계와의 관련을 보는 것이 어렵거나, 1년간에 걸치는 상세한 조사를 실시하는 것이 곤란하기 때문이다

② 조사표의 종류

- 「연간조사」에서는 각 산업의 특성을 고려하여, 조사산업에 의한 조사항목이 일부 다른 「일반용(광업, 제조업, 도매업용)」, 「창고업(1·2·3류, 저장소, 위험품, 냉장)용」, 「창고업 (야적, 수면)용」의 3종류의 조사표를 이용하고 있다.
- 「3일간 조사」에서는 각 산업에 공통의 조사표를 이용하고 있다.

③ 조사항목

- 「연간조사」와 「3일간 조사」의 조사항목은 <표 23>, <표 24>과 같다.

<표 23> 연간조사의 조사항목

조사항목 \ 산업	광업 제조업 도매업	창고업 (일반)	창고업 (야적) (수면)	비고
사업소명	○	○	○	
사업소의 산업종별	○	○	○	사업소 추출시의 명부로 조사
사업소 소재지	○	○	○	
조사대상 창고소재지	-	○	○	
종업자수	○	○	○	
출하액·판매액	○	-	-	광업은 조사하지 않고 있음
부지면적	○	○	○	
창고소관 면(용)적	-	○	○	
화물출입하의 유무	○	-	-	
품목별 출하량	○	○	○	톤단위, 품목은 8구분
품목별 수출량	○	-	-	톤단위, 품목은 8구분
출하량에 대한 수출량의 비율	-	○	○	
품목별 출하중량의 대표수송기관 이용비율	○	○	○	수송기관은 6구분
품목별 입하량	○	○	○	
품목별 수입량	○	-	-	톤단위, 품목은 8구분
출입하에 이용되는 철도화물역·항만·공항·인터체인지명	○	○	○	톤단위, 품목은 8구분
수출입에 이용되는 항만·공항명	○	-	-	조사대상 사업소측에서 이용한 철도 화물역·항만, 공항·인터체인지명
출하량의 도착지 도도후켄별 비율	○	○	○	
출하량의 월별비율	○	○	○	
출하량의 요일별비율	○	○	○	

* 수송기관 6분류 : 철도, 자가용트럭, 영업용트럭, 해운, 항공, 기타

<표 24> 3일간 조사의 조사항목

조사항목		비고
사업소명		
사업소의 산업업종		사업소 추출시의 명부에 의해 조사
사업소 소재지		
종업원수		
화물출하의 유무		
조사년 특정일 3일간의 총출하건수		
조사년 조사월 1개월간의 출하일수		
출하 1건마다 파악하는 항목	출하일	조사지정일의 구분
	출하품목	79구분
	도착 산업업종 (수취인업종)	61구분
	발송지	시구정촌단위
	발송지시설 (발송장소구분)	10구분
	출하중량	키로그램 단위
	출하시의 수송기관	12구분
	수송 경로	중계지점 (시설구분)
		중계지점
		(이용철도 화물역·항만·트럭터미널·도매시장명)
	수송기관	수송경로도사에서 이용한 수송기관 (12구분)
		출하시의 수송기관, 수송경로도상의 이용수송기관종의 수송거리최장의 수송기관(12구분)
		고속도로 이용상황
	컨테이너의 이용유무	최초에 진입한 인터체인지 및 최후에 나온 인터체인지의 명칭
	도착일시지정의 유무	7구분
	출하시간	4구분
	물류시간 (소요시간)	1시간 단위
	수송비용	환적시간등을 포함한 발송지까지의 전소요시간

- 수송기관 12분류 : 철도컨테이너, 기타, 자가용트럭, 페리, 택배 등과 같은 혼합화물, 전세, 트레일러, 컨테이너선, ROTO선, 기타 선박, 항공, 기타

8) 조사의 스케줄

- 본 조사의 대상기간은 「연간조사」는 조사년도 전년도의 1년간, 「3일간 조사」는 조사년도의 특정 3일이다.
- 「3일간 조사」는 계절변동이 비교적 적은 10월에 실시된다. 또한 출하량이 가장 많은 월초와 월말, 그리고 출하가 가장 많은 월요일과 금요일을 제외한 주중에 조사가 이루어지고 있다.
- 면접조사는 사전에 조사실시의 의뢰장을 대상사업소의 화물담당자에게 송부한 뒤, 「3일간 조사」의 실사일 전에 조사원이 사업소를 방문하여 「연간수송경향조사표」 및 「3일간유동조사표」의 조사내용을 설명하고 조사표를 배부한다. 그 후, 조사원이

다시 방문하여 조사표를 회수하고 회답사항의 精査·점검·보정을 실시한다.

- 우송조사는 「3일간 조사」의 실사일 전에 「연간수송경향조사표」 및 「3일간 유동조사표」를 우송에 의해 대상사업소에 배부한 후, 실사일 직전에 조사실시에 대해서 확인장을 우송한다. 조사기간중에는 전화 등에 의해 조사내용의 문의에 대응한다. 그 후, 회수마감일까지 조사표를 회수하지 못한 사업소에 대해서는 독촉장을 우송한다. 회수된 조사표에 대해서는 회답사항의 精査·점검을 실시, 회답의 미비한 점을 전화에 의해 청취하여 보정한다.

9) 표본추출

- 본 조사는 표본조사에 의해 실시하고 조사후에 모집단의 추계를 실시한다. 표본추출을 할 때는 표본출하량의 파악률의 향상을 도모하기 위해 대규모사업소의 추출률을 높임과 동시에, 각 지역, 업종, 사업소규모별로 일정한 표본수를 확보하는 것에 유의한다.
- 표본설계에 해당하는 표본오차를 낮추고, 추계정도의 향상을 도모하기 위하여 다음의 기본원칙에 따라 실제의 조사대상 업체수를 추출하고 있다.
 - 산업별 표본설계 : 조사대상 산업은 출입하구조가 서로 다르므로 산업별 표본설계 실시
 - 모집단 추계를 고려한 표본설계 : 모집단 추계는 都道府縣별·업종별·종업원규모별로 이루어지므로 이에 기초하여 표본설계 실시
 - 표본출하량의 파악률 제고 : 실제조사로 얻을 수 있는 표본데이터의 모집단에 대한 보정률을 높이기 위해 전회조사 결과에서 1개업체당 출하량이 많은 계층에 대해서는 추출률을 상향조정하며, 종업원 규모가 작은 계층에 대해서는 제로표본과 모집단 추계 때 극단적으로 큰 확대계수의 발생을 억제하기 위하여 다른 계층보다 높은 추출률 적용

10) 조사결과의 공표

- 전국화물순유동조사의 조사결과는 「전국화물순유동조사보고서 총괄편, 전국편, 도도후켄편, 도도후켄간 유동편-품목별 유동량, 도도후켄간 유동편-대표수송기관별 물동량, 도도후켄간 유동편-물류시간·수송단가」(국토교통성 정책총괄관 정책조정관실과 도로국 기획과 도로경제조사실)의 6편으로 구성하여 CD-ROM과 보고서로 작성하여 공표하고 있다. 이와 더불어 다음과 같은 내용을 수록한 조사결과 파일도 함께 공표하고 있다.

- ① 연간조사 (품목별·대표수송수단별 데이터) : 광업, 제조업, 도매업, 창고업의 출하량을 구분 (출하, 입하, 수출, 수입의 구분), 발생 都道府縣(47구분), 산업업종(46구분), 종업원규모(제조업 9구분, 도매업 8구분), 품목 (8구분), 대표수송기관(6구분)별로 집계
- ② 「연간조사」 (都道府縣간 OD데이터) : 광업, 제조업, 도매업, 창고업의 출하량을 산업업종 (46구분), 종업원규모 (제조업 9구분, 도매업 8구분), 발생·도착 都道府縣 (47구분)별로 집계
- ③ 「3일간 조사」 (개요데이터) : 광업, 제조업, 도매업, 창고업의 물동량(중량, 건수)을 발생·도착 산업업종 (출발: 46구분, 도착 : 61구분), 발생·도착 都道府縣 (47구분), 품목 (79구분), 대표수송기관(12구분)별로 집계
- ④ 「3일간 조사」 (상세데이터) : 광업, 제조업, 도매업, 창고업의 물동량 (중량, 건수)을 발생·도착 산업업종 (출발: 46구분, 도착 : 61구분), 발생·도착 都道府縣 (47구분), 품목 (79구분), 대표수송기관·출하시 수송기관(12구분), 컨테이너 사용의 유무 (7구분), 도착일시 지정의 상황 (4구분), 출하시간 (24구분)별로 집계

- 한편, 조사결과 파일을 이용하면, 보고서·CD-ROM에 수록되어 있는 집계표 이외의 항목에 대한 집계·분석이 가능하다.

다. 화물에 관한 도시간 교통조사의 특징과 비교

<표 25> 화물에 관한 도시간 교통조사의 특징 및 비교

		화물지역유동조사	전국화물순유동조사
조사년도/조사주기		2002년 (매년)	2000년 (5년 간격)
대상지역		전국	전국
조사대상		화물유동 (연간)	화물유동 (3일, 연간)
총유동/순유동		총유동	순유동
추출모수		각종 조사를 조합하여 작성	광업, 제조업, 도매업, 창고업의 사업소
조사정도/샘플수		-	· 광업 : 1,354사업소 (71.2%) · 제조업 : 37,677사업소 (10.1%) · 도매업 : 25,040사업소 (6.4%) · 창고업 : 3,050사업소 (38.5%) · 면접조사 : 전사업소
OD표의 존단위		都道府縣	都道府縣
특징	시간대	×	×
	휴일	×	×
관계성정		국토교통성 종합정책국	국토교통성 정책총괄관, 도로국

A-4. 교통시설의 운영관리를 위한 조사

1. 개요

- 교통시설조사의 주요대상은, 도로·공공통신(버스, 철도 등), 공항, 항만의 각 시설과 역광장, 물류터미널, 주차장 등의 교통결절점 혹은 터미널 시설을 대상으로 하고 있다. 건설, 관리가 단일의 조직으로 이루어지고 있는 시설에 대해서는 업무상의 필요로부터 기초적인 자료는 수집되어 있지만, 주차장과 같이 많은 공공, 민간의 주체가 관련된 시설에 대해서는 새롭게 기초적 자료로부터 수집할 필요성이 대두되고 있다.
- 이러한 교통시설의 운영관리를 위한 교통조사는 도로, 철도, 항만, 공항 등 각 교통시설의 운영관리를 위한 교통량조사 및 시설조사 등을 말한다. 편의상 교통계획을 위한 조사와 구분하였지만 조사에 따라서는 다목적으로 사용되는 것이 있기 때문에 실제로 명확히 구분되는 것은 아니다.
- 본 장에서는 교통시설의 운영관리를 위한 교통조사를 크게 도로교통에 관한 교통조사와 기타시설(버스, 철도, 항만, 공항 등)에 관한 교통조사로 구분하여 정리하였다.
- 도로교통에 관한 조사는 일반교통량조사, 교통량상시관측조사, 교차점교통량조사, 속도조사, 교통류조사, 주차조사, 교통사고조사 등의 교통현상에 관한 조사와 자동차보유대수통계, 자동차수송통계조사 등의 교통·수송에 관한 조사로 구분할 수 있다. 여기서 일반교통량조사는 신·도로교통센서스에서 설명하였기 때문에 본 장에서는 생략하였다. 또한, 본 장에서 거론하지는 않았지만 이 외에도 많은 조사들이 앞에서 설명한 교통계획을 위한 조사와 중복된다. 역시 이들 중복되는 조사들은 설명을 생략하였다.
- 또한, 기타시설에 관한 교통조사로는 버스, 철도, 항만, 항공 등에 관한 각종 통계 및 조사가 있다.
- 본 장에서는 이러한 교통시설의 운영관리를 위한 각종 통계조사의 내용에 대해서 살펴해보도록 한다.

<표 26> 교통시설의 운영관리를 위한 교통조사

도로교통에 관한 교통조사	기타시설에 관한 교통조사
<ul style="list-style-type: none"> · 교통량상시관측조사 · 교차점교통량조사 · 속도조사 · 교통류조사 · 교통사고조사 · 차량중량조사 · 자동차보유차량수통계 · 자동차수송통계조사 · 유료도로교통량조사 · 도로환경실태조사 · 자동차교통소음실태조사 · 자동차배기가스 측정국 측정조사 	<ul style="list-style-type: none"> · 철도수송통계조사 · 항공수송통계조사 · 항만통계조사 · 내항선박수송통계 · 선박선원통계조사 · 해난통계

2. 도로교통에 관한 교통조사

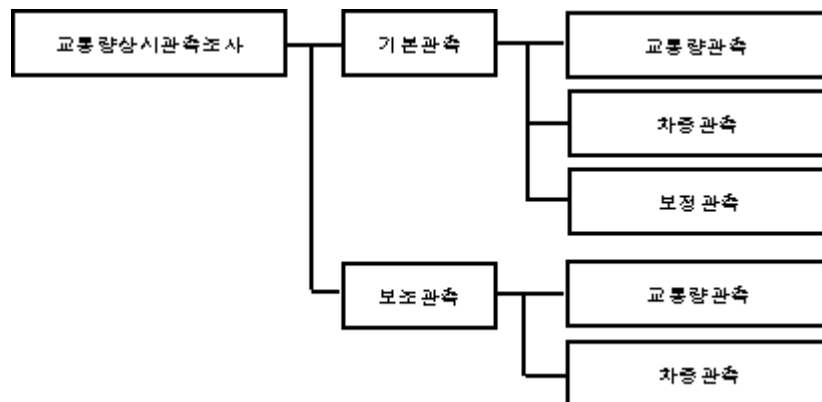
- 도로교통에 관한 조사는 주로 행정기관이 일정의 계획·수순을 기초로 정기적으로 조사를 실시하여 결과를 통계자료로써 공표하고 있다.
- 도로교통에 관한 조사는 일반교통량조사, 교통량상시관측조사, 교차점교통량조사, 속도조사, 교통류조사, 주차조사, 교통사고조사 등의 교통현상에 관한 조사와 자동차보유대수통계, 자동차수송통계조사 등의 교통·수송에 관한 조사로 구분할 수 있다. 이 중 일반교통량조사와 주차조사는 신·도로교통센서스에서 살펴보았기 때문에 여기서는 교통량상시관측조사와 교차점교통량조사를 비롯한 기타 도로교통에 관한 조사에 대해 살펴본다.

가. 교통량상시관측조사

- 교통량상시관측조사는 도로교통량의 상시변동, 요일변동, 계절변동 등을 계속적으로 관측하여 교통수요의 동태를 파악함으로써, 가로의 계획·설계에 반영하여 간선가로망의 정비를 합리적 또는 효과적으로 추진하기 위한 기초자료를 작성하기 위한 조사로, 1959년 이후 조사가 계획되고 있다..
- 교통량상시관측조사는 도로단 및 노면하에 교통량 자동측정기(트래픽 카운터)를 설치하여 교통량을 연속적으로 관측·조사하고 있으며, 차종구성의 파악과 측정기의 정확

도 검토를 위해서 사계 및 춘추의 두 계절에 사람의 손에 의한 관측을 실시하고 있다. 이러한 조사를 통해 교통량의 시계열적 변화, 계절·월·일·시간의 변동 및 변동특성, 차종구성(4종류)을 파악할 수 있다.

- 교통량상시관측조사는 기본관측(교통량관측, 차종관측, 보정관측)과 보조관측(교통량관측, 차종관측)으로 구분할 수 있다.



<그림 18> 교통량상시관측조사의 체계

1) 교통량관측 (기본관측, 상시)

- 상시조사는 전국 338개 지점(100km당 1개소)에 설치된 자동감지기를 통해 24시간 교통량 및 차종별 교통량을 조사한다.
- 자동감지기의 감지방식에는 여러 종류가 있으나 감지밀도, 기기의 수명, 설치 및 보수 비용의 난이도, 운용상의 규제, 가격 등 각종 요소를 고려하여 현재 루프식과 초음파식 차량감지기가 가장 널리 사용되고 있다.

① 차량감지방식

a. 루프식 차량감지기

- 루프식 차량감지기는 도로밑 5~10cm 깊이에 루프코일을 설치하여 차량접근에 의한 차량의 변화를 검출하는 것으로 감지의 정확도는 루프의 크기와 설치위치에 영향을 받는다.
- 이 감지기는 루프가 단선이라는 단점이 있으나, 이상통행이 발생하면 99.7% 정확하게 감지하며, 루프에 인접하여 다른 금속이 존재할 경우에는 정확도가 현저하게 감소한다. 따라서 루프와 인접하여 철근사이는 5cm이상, 강상판이 존재할 때에는 10cm이상 떨어짐이 바람직하며, 또한 비포장도로와 노면이 불규칙하거나 균열이 있는 포장도로에서는 사용이 불가능하다.

b. 초음파식 차량감지기

- 초음파식 차량감지기는 도로 위 또는 도로 옆에 설치한 감지기의 헤드부분에서 빔(Beam)상태의 초음파(pulse)를 차량을 향해 발사하여 반사되는 상황변화를 검출하는 장치로, 이 방식은 빔 투사방식에 따라 정밀도에 크게 영향을 주게된다.

② 차량감지방식의 비교

- 루프식과 초음파식 모두 통과하는 차량이 감지영역을 점유하고 있는 시간동안 펄스(pulse)가 발생하며 감지기는 이 펄스(감지신호)를 중앙기관에 송신한다. 전송된 정보에 대해 중앙에서는 지점별로 교통량과 점유율을 산출하며, 노선의 방향별로 교통량, 평균속도, 평균교통밀도를 표시한다.
- 초기의 교통제어용 차량감지기는 차량의 통과대수, 또는 차량존재의 유무를 감지하는 것에 중점을 두었지만, 현재에는 이외에도 감지범위내에 차량이 존재한 시간, 특히 시간점유율에 관한 정보가 요구되고 있다.
- 또한, 한냉지나 산간에서는 기상조건을 고려해야 한다. 특히 적설량이 많은 지역에서는 차량주행시 체인이나 스노우 타이어의 사용 및 제설작업등에 의해 노면이 많이 파괴되고, 노면에 눈이 쌓여있는 상태에서는 루프식 차량감지기의 경우 루프와 차량 사이가 멀어 감도가 감소한다. 그 외 루프가 끊어질 경우 보수의 용역성 등을 고려해 보면 적설지대에서는 초음파식 차량감지기가 유효하다.

<표 27> 차종별 감지방식

감지방식	이륜차	승용차 및 버스	대형트럭, 특수차
루프식	<ul style="list-style-type: none"> · 철근이 들어있는 도로는 감지불능이 되는 경우가 있음 · 루프설치방법을 고려할 필요가 있음 	<ul style="list-style-type: none"> · 차량의 바닥이 낮기 때문에 감도에는 문제가 없음 · 최상의 감지대상 	<ul style="list-style-type: none"> · 바닥이 높은 차량은 1대의 차량으로 복수의 감지파장이 나오는 수도 있음 · 루프단위를 확대하던지, 복수의 루프를 사용할 필요가 있지만 분석능력이 저하됨
초음파식	<ul style="list-style-type: none"> · 음파의 반사면적이 적기 때문에 측사식으로 하는 것이 바람직 	<ul style="list-style-type: none"> · 특별한 문제는 없음 · 빔 설치방식에도 관계되지만 정확도 측면에서 루프식에 비해 떨어짐 	<ul style="list-style-type: none"> · 특별한 문제는 없지만 보수시간을 약간 길게 정하는 것이 바람직

2) 차종관측

- 차종관측조사는 338개 상시조사지점에 대해 방향별, 차종별, 시간별 교통량을 파악한다. 계절별 변화를 파악하기 위하여 사계절 또는 춘, 추의 연 2회 2일간(12시간씩)과

1일 24시간 및 일요일의 차종별·방향별 교통량을 인력식으로 조사한다.

3) 보정관측

- 보정관측조사 역시 338개 상시조사지점에서 년 12회 매월 중순경 평일(화~금)중 1일간 경자동차에 대해서 인력식으로 조사한다.

4) 보조조사

- 보조조사는 매 20km마다 1개소의 비율로 설치된 조사지점에서 이동식 조사장치를 이용하여 교통량을 조사하는데, 매년 봄, 가을로 1주일간 12시간 교통량을 측정한다.

5) 차종관측 (보조조사)

- 보조관측지점에서 평일중 1일간 (12시간) 차종별, 방향별 교통량을 년 2회 인력식으로 조사한다.

<표 28> 교통량상시관측조사의 비교

구분	조사의 종류		조사내용	조사지점	시간 및 기간	조사방법
교통량상시관측조사	기본조사	교통량관측(상시)	방향별 시간별 교통량	338개 지점 (1개소/10km)	1년 365일	상시조사장비
		차종관측 (사계 또는 춘, 추)	방향별 시간별 차종별 교통량	338개 지점 (상시조사지점)	평일중2일(12시간) 일요일 (12시간) 평일중1일(24시간) 사계 또는 춘, 추	인력식 (Denominator사용)
		보정관측	경자동차	338개 지점 (상시조사지점)	매월 중순경 평일중 1일(화~금) 년 12회	인력식 (Denominator사용)
	보조조사	교통량관측 (춘, 추)	교통량	1개소/20km	1주일간(12시간) 매년 춘, 추 2회	이동식보조장비
		차종관측	방향별 시간별 차종별 교통량	보조조사지점과 동일	평일중1일(12시간) 매년 춘, 추 2회	인력식 (Denominator사용)

6) 조사의 결과분석

① 설치현황표

- 기본조사를 이용하여 도면 대상번호, 노선명, 관측지점명, 차선수, 측방여유, 보도유무, 차선측도, 시간교통용량, 일교통용량, 평균통행거리, 연도현황, 군분류, 지점 평균 운행 속도, 관리사무소 구분 등을 기술하고 보조조사를 이용하여 도면 대상번호, 노선명, 관측지점명, 차선수, 측방여유, 보도유무, 차도폭원, 시간교통용량, 일교통용량, 연도현황, 지점평균운행속도 등을 기술한다.

② 총괄표

- 기본조사에 의한 총괄표는 연평균일교통량, 매일의 일교통량 관측치의 표준편차, 표준편차의 연평균 일교통량에 대한 비, 연 최대 시간교통량, 1년간의 시간교통량 크기순으로 10번째 및 30번째에 해당하는 시간교통량, K값, D값, 평일 휴일별 피크시간계수, 평일휴일별 주야율, 오전 7시부터 오후 7시까지의 차종구성 및 대형차 혼입율, 일요일계수, 혼잡도, 시간교통용량, 방향별의 연간 포화시간수, 군분류, 결측일수 등을 기술하며, 보조조사에 의한 총괄표는 춘·추계·평일별 교통량, 평일·휴일별 주야율, 평일 차종구성 및 대형차 혼입율, 평일·휴일별 피크시계수, 일요일계수, 시간교통량, 혼잡도, 방향별의 포화시간수, 실관측 누계 시간수 등을 기술한다.

③ 그룹별 조사지점

- 연평균 평일 주야율, 연평균 일요일계수, 평균승용차율등과 관측지점의 입지조건들을 분석하여 각 관측지점의 도로를 도시내 가로, 도시주변형-I, 도시주변형-II, 주요간선-평지부, 주요간선-산지부, 지역간선도로, 간선·관광도로, 관광도로의 8개 그룹으로 나누어 분석하고 특정치가 표준인 관측지점, 상이한 관측지점을 기술한다.

④ 시간순위

- 1년 8,760시간에 대하여 시간교통량이 많은 순으로 1, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 100, 150, 200, 300, 1000, 3000, 5000, 8760번째에 해당하는 시간교통량의 연평균 일교통량에 대한 비를 지점별로 표시하고, 그룹별 도면에 기입한다.

⑤ 시간계수

- 1년간의 매일의 시간계수를 전 일자에 대하여 산술평균치 및 평일, 토요일, 휴일별 및 4계절에 산술평균치를 지점별로 표시하고 그룹별로 도면에 표시한다.

⑥ 시간별 D값 및 요일계수

- 매일의 각 시간대별로 상하 방향중 교통량이 큰 방향의 전체교통량에 대한 비(%) 전일, 평일, 토요일, 휴일별로 산출하며, 평균치 및 30번째 시간교통량 값을 지점별로 시간별로 표시하고 그룹별, 시간별로 도면에 기술하며 그룹별·지점별의 요일계수의 산출 평균한 연평균치를 표시하고 그룹별로 기술한다.

⑦ 차종구성

- 4계절 조사등 조사원에 의한 실측자료로부터 집계한 것으로 일요일, 평일, 평균 첨두시간, 심야 1시간에 대하여 승용차류, 화물차류 등의 구성비를 지점별로 표시하고 그룹별로 도면에 기술하는데 평일, 일요일, 평균에 대해서는 오전 7시부터 오후 7시까지의 12시간치로 한다.

⑧ 월평균 일교통량 및 월간계수

- 매일의 교통량을 각 월별로 집계하고 해당월의 일수로 나눈 월평균 일교통량 및 해당치의 연평균 일교통량에 대한 비(%)를 지점별로 표시하고 그룹별로 도면에 기술하며 일교통량의 계층별 빈도를 조사하고 연평균 일교통량을 기준으로 10%씩의 일교통량 계층을 만들어 각 일교통량계에 해당하는 일수를 구하여 분포를 지점별로 표시하고 그룹별 도면에 기술한다.

⑨ 그룹별 특정치 연도별 변화표

- 연평균 일교통량에 대한 표준편차의 비, K값, 평일·휴일의 피크시간계수 및 주야율, 차종구성, 대형차 혼입율, 일요일계수, 혼잡도, 방향별 연간 포화시간수 등의 평균치 및 표준편차의 연도별 변화를 그룹별로 기술한다.

⑩ 지점별 특정치 연도별 변화표

- 기본조사를 이용하여 연평균 일교통량, 주야율(평일), 일요일계수(연평균), K값, 피크시간계수(연평균 평일), 혼잡도, 승용차율(평균), 대형차혼입율(평일, 피크시, 야간피크시)등 각 특정값의 연도별변화를 지점별로 표기하고, 보조조사를 이용하여 춘·추 평균 일교통량, 춘·추 평균 12시간 교통량, 춘·추 평균 대형차 혼입율의 연도별 변화를 지점별로 표기한다.

7) 조사결과의 공표

- 1959년 이후 조사가 계속되고 있으며, 도로교통량, 중방향율의 시간변동, 요일변동, 계절변동 등에 대해서 「교통량상시관측조사보고서」(국토교통성 도로국)로 집계·공표되고 있다.

나. 교차점교통량조사

- 교차점교통량조사는 교차점에서의 교통상황을 파악하고 용량상의 병목지점을 찾아서, 교차점개량, 신호현시개선을 위한 자료 혹은 주변도로의 교통처리방책에 관한 기초로 하기 위하여 수행되고 있다. 그 내용은 교차점용량조사, 방향별 교통량조사, 지체시간 조사 등이 있다. 한편, 일반적으로는 교통조사와 병행하여 신호현시조사도 실시되고 있다.
- 東京都, 大阪府 등의 주요교차점(도쿄에서 약 150개소, 오사카에서 약 20개소)에서 방향별·차종별·시간대별 교통량 및 횡단보행자수에 대해서, 1958년 이후 매년 1회 관측 조사하고 있다.
- 東京都의 조사결과는 「교통량통계표」(경찰청)로 공표되고 있다.

1) 신호교차점의 용량에 관한 조사

- 신호교차점의 교통용량은 각 유입부마다의 교통처리능력(청신호 1시간당의 교통용량, 혹은 포화교통류율로 표시된다)과 신호제어방법에 의해 결정된다. 조사에서는 측정의 유입부에서 포화교통류, 즉 적신호에서 정지한 차량군이 청신호에서 순차적으로 발진하여 연속한 추종주행류가 되는 상태를 대상으로 하여, 각 주기마다의 정지선 통과대수를 관측하여 청신호시의 용량을 구한다.
- 따라서, 조사조건은 대상유입부의 하류측에 교통의 체류가 없는 (즉 막힘의 현상이 없는) 것과, 각 주기마다 충분한 대기행렬이 형성되는 교통수요가 있을 필요가 있다. 가능하면 적신호시의 대기행렬이 청신호시에 끊어지지 않고 잔류가 생기는 상황이 조사에서는 바람직하나 차량군이 끊기는 경우에는 주기마다 대기행렬의 최후까지를 데이터의 범위로 한다.
- 측정방법은 카운터와 스톱위치를 이용한 인력식에 의한 방법과 기계식(비디오나 오실로 등)에 의한 방법이 있다.
- 정확도를 유지하기 위하여 필요한 대기행렬 대수는 직진차량의 경우는 8~10대 이상이면 충분하나, 대형차나 좌우회전차의 혼입 등의 영향요인에 대해서 해석할 경우에는 대기대수보다 많은 데이터를 이용할 필요가 있다.

2) 방향별 교통량조사

- 교차점의 각 유입부에서 좌우회전, 직진별과 차종별(사륜차는 대형과 기타로 구분)로

교통량을 측정한다. 10분 또는 15분간으로 끊어서 기록하는 것이 일반적이다. 결과는 시간대마다의 교통류도로써 표시되는 경우가 많다.

3) 지체시간조사

- 지체의 정도를 표시하는 지표로 주로 사용되는 것은 ① 지체길이(대기행렬길이), ② 신호대기회수, ③ 지체시간 등이다. 지체길이는 유입부마다의 대기대수(혹은 대기행렬의 길이)로 주기마다 측정할 수 있으나, 통상은 일정시간내의 평균 혹은 최대치로 나타낸다. 신호대기회수도 마찬가지로 일정시간내에 유입하는 차량의 평균 혹은 최대의 신호대기회수로 나타낸다. 한편, 신호에 의한 지체시간은 신호대기의 정지시간과 가속도에 의한 지체를 포함해서, 통상은 신호의 영향을 받지 않는 전후의 두 지점간을 통과하는데 소요되는 시간과 신호의 영향을 받으나 지체가 없는 경우의 동구간의 소요시간의 차로써 관측한다. 이 경우 표본조사에 의해 평균치를 구하나, 지체없는 경우의 소요시간을 규제속도주행으로써 계산한 값을 대용하기도 한다.

다. 속도조사

- 차량의 속도는 도로조건, 교통상황, 교통규제 등의 영향을 받는다. 따라서, 속도분포의 실태는 도로설계 및 교통운용에 관한 각종의 검토를 수행하는 경우의 기초가 된다.
- 속도에는 지점속도(spot speed)와 구간속도가 있으며, 전자는 어떤 특정지점에서의 순간속도이며, 후자는 어떤 구간에서의 평균적인 속도를 의미한다. 또한, 구간속도는 주행속도(running speed)와 여행속도(journey speed)로 구분되며, 전자는 해당구간의 통과에 소요되는 시간중 정지시간을 제외한 주행시의 평균속도이고, 후자는 정지시간도 포함한 경우의 평균속도로써 정의된다.
- 구간속도(여행속도)는 신·도로교통센서스에서 설명하였기 때문에 여기서는 생략한다.

1) 지점속도의 조사

- 지점속도는 도로조건에 의해 좌우되기 쉽기 때문에, 조사위치의 선정에 주의를 요한다. 또한, 관측자나 관측기기의 존재가 측정점에서의 운전자의 거동에 영향을 주지 않도록 배려할 필요가 있다.
- 측정방법에는 스톱워치에 의한 방법, 토폴러계측기에 의한 방법, 차량검지기의 조합에 의한 방법이 있다. 이 중에서 엄밀한 의미에서의 순간속도를 측정할 수 있는 것은 토폴러계측기에 의한 방법이다. 나머지는 두 지점간의 경과시간에서 얻어지는 방법이지만 그 거리가 짧기 때문에 지점속도로 인정되어진다.

① 스톱위치에 의한 방법

- 측정구간을 관측할 수 있는 장소(육교 등)에 있는 관측자가 스톱위치에 의해 각 차량의 구간통과시간을 측정하는 방법이다. 이것은 사람의 손에 의한 계측동작상의 오차가 포함되어 있기 때문에 30~50m 정도의 측정거리가 필요하다(속도가 빠를수록 긴 측정거리가 필요하다).

② 토폴러계측기에 의한 방법

- 고정된 송신기로부터 발사된 파동이 이동물체에 반사되는 경우, 반사파의 주파수는 원래의 주파수와 다르게 되며, 그의 차(토폴러 주파수)는 이동물체의 속도에 비례한다. 이 토폴러의 현상을 응용하여 파동으로써 전파를 이용한 레이다 스피드메타에 의해 순간속도를 측정한다.

③ 차량감지기의 조합에 의한 방법

- 위에서 설명한 차량감지기를 근접한 두 지점에 설치하여 두 지점간의 통과시간을 계측하여 속도로 환산하는 것이다. 장기관측이나 교통관제용으로 상설되어 있는 경우는 초음파식과 루프식의 감지기가 사용되나, 단기측정에는 테이프 스위치식 센서와 간이 연산표시기의 조합에 의해 쉽게 사용할 수 있다.라. 교통류조사
- 교통류조사는 차량상호의 간섭을 포함해서 교통현상을 미시적으로 해석하는 것을 목적으로 하는 조사로써, 아래의 예와 같은 현상을 분석하는 목적으로 실시된다.
 - 차량군의 교통현상
 - 분합류현상
 - 끼어들기현상
 - 추월현상
- 이러한 조사에서는 교통류 전체로써의 움직임이외에도 개개의 차량의 상호위치와 거동과의 관계를 분석하기 위해서, 事象의 충실한 기록과 데이터 처리의 용이성이 요구된다.

마. 교통사고조사

- 교통사고의 발생률이 높은 지구는 교통시설에 무엇인가의 문제가 있는 지구라고 불려지며, 사고의 발생은 교통계획에 있어서 유용한 정보를 제공한다. 단, 사고발생률은 주민의 입장에서 보는 경우와 교통자측에서 보는 경우에 지표를 구하는 방법이 다르다. 주민의 입장에서는 거주인구1인당 등, 교통자측에서는 교통량당 등으로 평가가 이루어진다.
- 사고의 종류, 사고발생의 일시, 장소, 도로상황, 사고의 원인 등에 대해서 경찰이 조사

하고 있으며, 그 조사결과에 기초해서, 교통사고의 요인분석 및 교통처리대책을 실시하고 있다.

- 각 都道府縣 경찰본부에서 발행하는 「교통연감」 외에, 「교통통계」(전일본교통안전협회)로 집계·공표되고 있다.

바. 차량중량조사

- 주행하는 차량의 중량의 실태를 파악하는 것으로, 차도에 차량중량계를 설치하여, 춘추 두계절의 매년 2회, 축하중 및 바퀴하중이 24시간 연속으로 조사되고 있다.
- 조사결과는, 국토교통성 토목연구소에서 집계·해석되고 있으며, 포장구조, 교량내하력 등의 검토에 이용되고 있다.

사. 자동차보유차량수통계

- 자동차보유의 상황은 자동차교통발생량과 밀접한 관계가 있기 때문에, 이것을 정확히 파악 혹은 예측하는 것은 자동차교통량 예측에 커다란 의미를 갖는다.
- 「도로운송차량법」 제 4조의 등록자동차 및 동법 제 60조에 의한 차량번호의 지정을 받는 소형이륜차, 경자동차를 대상으로, 국토교통성의 자동차등록검사업무의 일환으로서 차종별·지역별로 집계되어 있다.
- 통계자료는 매월 말의 차종별 육운사무소별 차량수가 「자동차보유차량수월보」(국토교통성 자동차국 정비부 관리과)에 총정리되어 있다.
- 매년 3월말의 市區町村별 자동차보유차량수에 대해서는 검사대상차량(경자동차를 제외)이 「市區町村별 자동차보유차량수」(자동차검사등록협회)에 총정리되어 있다.
- 또한, 이 조사결과에 기초해서 「자동차통계연보」(일본자동차공업회), 「육운통계요람」(국토교통성) 등에 자동차보유차량수의 추이가 집계되고 있다.

아. 자동차수송통계조사

- 자동차수송의 월별의 수송실태를 파악하기 위해, 전국의 자동차(경자동차 제외)를 대상으로, 1960년 4월 이후 매월 표본을 추출해서, 그 수송실적이 조사되고 있다.
- 조사표본수는 소조사월에는 약 1만 2천대, 대조사월에는 약 3만 8천대이고, 수송량은 차종별·지역별의 원단위에 의해 추정되고 있다.

- 통계자료는 매월의 운송실적(수송인수, 수송인킬로수, 수송톤수, 수송톤킬로수, 주행킬로수 등)이 「육운통계월보」(국토교통성 종합정책국 정보관리부 교통조사통계과)에, 또한 조사원의 상세집계결과가 「자동차수송통계보고서」에 공표되고 있다.
- 또한, 이 조사결과에 기초해서 「육운통계연보」, 「육운통계요람」(국토교통성 종합정책국 정보관리부 교통조사통계과) 등에 자동차수송의 추이 등이 집계되어 있다.

자. 유료도로교통량조사

- 일본도로공단 등의 관리하는 유료도로에 대해서, 교통량 자동측정기의 조사결과 및 요금소에서 발행·회수된 통행권에 기초해서 교통량이 지속적으로 집계되고 있다.
- 각 도로의 구간별 교통량, 인터체인지별 출입교통량, 일평균교통량 등이 「고속도로와 자동차」(고속도로조사회)나 「도로」(일본도로협회)의 보고서로 공표되고 있다.

차. 도로환경실태조사

- 일반국도 지정구간을 대상으로 해서 자동차교통소음, 자동차교통진동의 실태를 총괄적으로 파악하는 것을 기초로, 교통량, 도로구조 등을 겸해서 조사하는 것을 통하여 향후의 도로계획, 환경대책의 입안을 위한 기초적인 자료로 쓰이고 있다.
- 조사는 국토교통성의 각 지방국이 담당하고 토목연구소가 집계·해석을 수행하고 있다.

카. 자동차교통소음실태조사

- 자동차 교통소음의 실태를 파악하기 위해 전국의 약 3800지점에 있어서 조사하고 있다. 조사는 환경청 대기보전국의 지시에 따라서 각 都道府縣 및 市町村이 담당하고 있다.
- 조사개소마다의 소음레벨(조식, 주간, 저녁, 야간) 및 교통량에 대해서 매년 「자동차교통소음실태조사보고서」(환경청 대기보전국)로 집계·공표되고 있다.

타. 자동차 배기가스 측정국 측정조사

- 자동차 배기가스에 의한 대기오염의 현상을 파악하기 위해, 都道府縣 및 市町村이 대표지점을 선정하여, 일산화탄소(약 360지점), 탄화수소(약 50지점), 질소산화물(약 220지점), 옥시탄트(약 50지점) 등에 대해서 측정조사를 수행하고 있다. 조사는 환경청 대기보전국의 지시에 따라 각 都道府縣 및 市町村이 담당하고 있다.

- 조사결과는 「자동차 배출가스 측정국 측정결과보고」(환경청 대기보전국)로 공표되고 있다.

3. 기타교통시설에 관한 교통조사

- 기타시설에 관한 교통조사로는 버스, 철도, 항만, 항공 등에 관한 각종 통계가 있다.

가. 철도수송통계조사

- 철도수송통계조사는 국토교통성이 전국의 철도, 궤도, 삭도사업자 각 180객체를 대상으로 매월 수행하고 있다. 조사대상은 여객영업키로, 여객수량, 여객인키로, 여객수입, 화물영업키로, 화물수량, 화물톤키로 및 화물수입이다. 국토교통성 철도국에 의해 「철도수송통계연보」 및 「철도수송통계월보」가 발행되고 있다.

나. 항공수송통계조사

- 항공운송사업, 항공기이용 운송사업 및 항공기 사용사업에 대해서 인키로, 좌석이용을 등을 조사한다. 국토교통성에 의해 「항공수송통계조사연보」가 발행되고 있다.

다. 항만통계조사

- 본 조사는 해상수송에 있어서 항만의 실태를 명확히 하기 위함을 목적으로 매년 국토교통성 종합정책국 정보관리부가 항만의 이용상황을 조사하여 그 결과를 집계한 것이다.
- 본 조사의 데이터는 주로 항만 관리자가 해상운송의 수요예측·항만시설의 상황파악 등의 기초자료로써, 항만의 개발, 이용 및 관리 등에 활용하고 있으나, 앞으로 폭넓은 분야에서 이용될 전망이다. 국토교통성 종합정책국 정보관리부에서 아래의 항목을 집계해서 「항만통계연보」, 「항만통계월보」가 발행하고 있다.
 - 데이터의 집계단위 : 항구명, 항만, 도도후켄
 - 조사사항 : 화물톤수, 입항선박수, 선박승강인원
 - 조사기간 : 월보는 매월 1일부터 매월 말일까지의 1개월간
 연보는 매년 1월 1일부터 12월 31일까지의 1년간

라. 내항선박수송통계

- 영업용의 내항선박에 의한 화물수송의 실태를 명확히 해서 교통정책, 경제정책의 기초자료로 함을 목적으로 하는 조사이다.

- 조사대상은 총톤수 20톤 이상의 선박에 의해 수송된 것을 대상으로 한다.
- 조사방법은 표본조사와 인력조사이다. 즉, 내항운송업을 포함한 전 사업자중에서 표본(조사대상자)로써 일부 사업자를 추출하여 그의 매년, 매월의 수송량, 연료소비량 등을 조사해서 이것을 전수송량, 전연료소비량을 추계한다.
- 또한, 자가용선박수송실적조사는 전수조사의 방법으로 수행하고 있다. 자가용의 내항선박에 의한 화물수송의 실태는 년보에 수록되어 있다.
- 국토교통성 종합정책국 정보관리부에서 「내항선박수송통계년보」 및 「내항선박수송통계월보」를 발행하고 있다.

마. 선박선원통계조사 (선박통계, 선원조사)

- 이 조사는 선박조사와 선원조사로 구성되어 있다.
- 선박조사는 매년 7월 1일 현재 5톤이상의 일본선박을 대상으로 실시하며, 조사사항은 용도, 속력, 운항형태, 내항선·외항선 구분 등이다.
- 본 조사는 다음의 사항을 목선, 강선별, 내항선 외항선별로 집계한다.
 - 용도, 톤수 및 선령별 집계, 톤수
 - 용도 톤수 및 기관별 집계, 톤수
 - 용도 톤수 및 속력별 집계, 톤수
 - 용도 톤수 및 운항형태별 집계, 톤수
 - 용도 톤수, 항행구역 및 정기·부정기별 (강선에 한함) 집계, 톤수
 - 용도 톤수 및 선급별 집계, 톤수 (총톤수 100톤이상이 강선에 한함)
- 한편 선원조사는 매년 10월 1일 현재에 선원법에 의한 선원을 대상으로 실행되며, 이 조사의 신고자는 선원을 고용하고 있는 자이다.
- 국토교통성 종합정책국 정보관리부에서 「선박선원통계조사보고서」를 발행하고 있다.

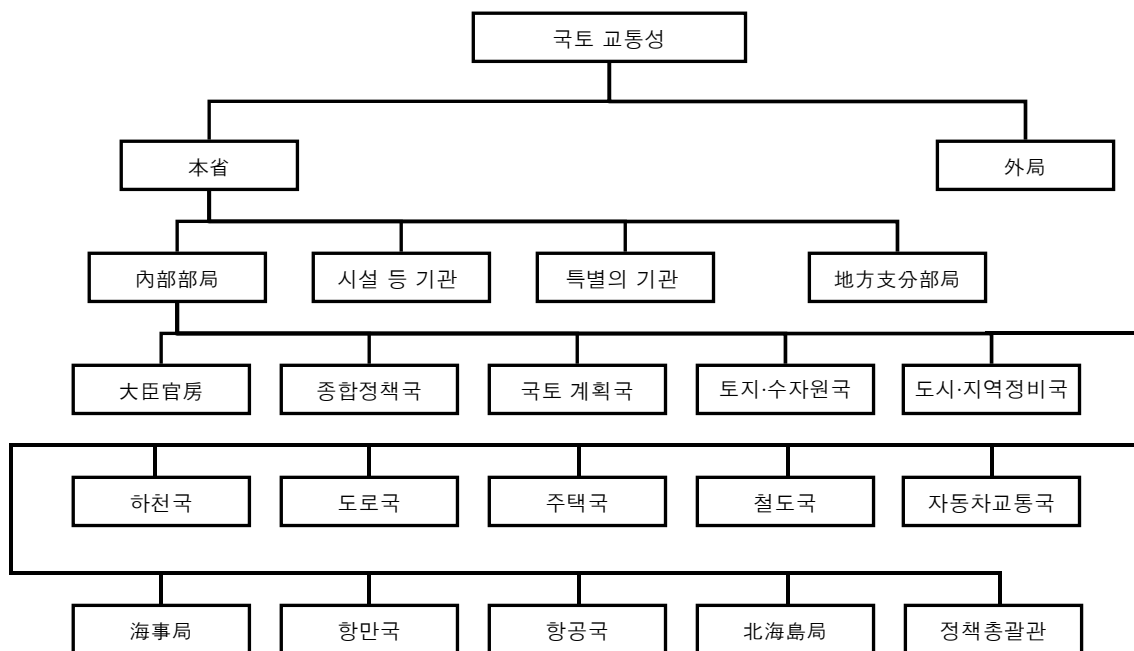
바. 해난통계

- 본 통계는 해난심판청에 보고된 해난사고를 집계한 것이다. 여기서 해난이라 함은, ① 선박에 손상이 발생한 때 혹은 선박의 운용에 관련된 선박이외의 시설에 손상이 발생한 때, ② 선박의 구조, 설비 혹은 운용에 관련된 사람에게 死傷이 발생한 때, ③ 선박의 안전 혹은 운항이 저해된 때이다. 이 통계에서의 해난의 범위는 일본국 영해에서 발생한 해난과 공해상 및 외국영해에서 발생한 일본선박의 해난이다.
- 국토교통성 종합정책국 정보관리부에서 「해난통계조사보고서」를 발행하고 있다.

A-5. 일본 국토교통성의 조직구성

1. 국토교통성의 조직구성

- 국토교통성은 중앙성청 등 개혁의 일환으로써, 국토의 종합적, 체계적인 이용·개발·보전, 이를 위한 사회자본의 정합적인 정비, 교통정책의 추진 등을 담당하는 책임관청으로서, 2001년 1월 6일에 북해도개발청, 국토청, 운수성 및 건설성을 모체로 해서 설치되었다. 「국토교통성 설치법」 제 3조에 의하면 국토교통성은 국토의 종합적 또는 체계적인 이용·개발 및 보전, 이를 위한 사회자본의 정합적인 정비, 교통정책의 추진, 기상업무의 건전한 발전을 비롯하여 해상의 안전 및 치안의 확보를 도모할 임무가 있다.
- 국토교통성의 조직은 크게 本省 및 外局으로 나누어지고, 本省은 다시 内部部局, 시설 등 기관, 특별의 기관, 地方支分部局으로 나누어진다.
- 内部部局에는 大臣官房과 13개의 국, 정책총괄관을 두고 있으며, 시설 등 기관은 국토교통정책연구소를 비롯한 4개 기관, 특별의 기관은 국토지리원을 비롯한 2개 기관, 地方支分部局은 지방정비국을 비롯한 5개 기관으로 이루어져 있다.
- 外局은 기상청을 비롯한 4개 기관으로 이루어져 있다.
- 또한, 국토교통성은 토목연구소를 비롯한 12개의 독립행정법인을 가지고 있다.



<그림 19> 국토교통성의 조직구성

2. 内部部局의 구성과 소관사무

- 국토교통성의 本省 内部部局은 大臣官房과 13개의 局, 정책총괄관을 두고 있다. 각 조직별 소관사무와 구성을 살펴보면 다음과 같다.

가. 大臣官房

- 大臣官房의 주된 임무는 省의 소관사무에 관한 종합조정에 관한 것과 官公廳施設의 정비 및 官公廳施設에 관한 기준의 설정, 지도 및 감독에 관한 것이다.
- 자세한 내용은 다음과 같다.
 - 성 전체의 종합조정
 - 정보공개
 - 인사
 - 감찰
 - 공공사업의 입찰 및 계약의 개선 및 공공공사의 평가의 적정화의 기술수준·비용 삭감에 관한 관계행정기관의 사무의 연락조정
 - 건설기술
 - 특정국유재산정비 특별회계
 - 회계
 - 홍보
 - 복리후생
 - 官公廳施設의 정비·기준의 설정
- 대신관방에는 관청영선부를 두는 한편, 아래의 8과 및 감찰관을 두고 있다.

1) 비서과	2) 인사과
3) 총무과	4) 홍보과
5) 회계과	6) 지방과
7) 복리후생과	8) 기술조정과
9) 총괄감찰관	
10) 관청영선부 (관리과, 영선계획과, 건축과, 설비과)	

나. 종합정책국

- 종합정책국의 주요 임무는 성의 소관사무에 관한 종합적 또는 기본적인 방침, 기타의 정책의 기획 및 입안 혹은 당해 정책을 실시하기 위해 필요한 국토교통성의 소장사무의 총괄에 관한 것과 국토교통성의 소장에 관계된 시책에 관한 橫斷的인 처리를 요하는 사항(사회자본정비, 양호한 환경의 창출을 포함한 환경의 보전, 국제관계사무 등)에 관한 기본적인 정책의 기획 및 입안 혹은 당해 정책을 실시하기 위해 필요한 성의

소관사무의 총괄에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.
 - 성 전체의 종합적 또는 기본적인 정책
 - 토지수용
 - 환경
 - 공공용지
 - 사업조정
 - 교통계획
 - 건설업
 - 노동자재
 - 건설시공
 - 부동산업
 - 택지
 - 창고·화물운송취급사업
 - 교통에 관한 소비자의 이용의 증진·방재
 - 운송기술
 - 국제관계사무
 - 세제
 - 교통산업
 - 관광
 - 정보화
 - 조사·통계
- 종합정책국에는 관광부 및 정보관리부를 두는 한편 다음의 18과와 참사관을 두고 있다.
 - 1) 총무과
 - 2) 정책과
 - 3) 환경·해양과
 - 4) 국토환경·조정과
 - 5) 교통계획과
 - 6) 건설업과
 - 7) 건설진흥과
 - 8) 건설시공기획과
 - 9) 부동산업과
 - 10) 택지과
 - 11) 화물유통시설과
 - 12) 복합화물유통과
 - 13) 교통소비자행정과
 - 14) 기술안전과
 - 15) 국제기획과
 - 16) 국제건설과
 - 17) 국제업무과
 - 18) 국제협력과
 - 19) 참사관
 - 20) 관광부 (기획과, 관광지역진흥과, 여행진흥과)
 - 21) 정보관리부 (정보기획과, 건설조사통계과, 교통조사통계과)

다. 국토계획국

- 국토계획국의 주된 임무는 국토계획 기타의 국토의 이용, 개발 및 보전에 관한 종합적 또는 기본적인 정책의 기획 및 입안 혹은 추진에 관한 것이다.
- 자세한 내용은 다음과 같다.
 - 전국종합개발계획
 - 국토이용계획

- 국토의 이용·개발·보전에 관한 관계행정기관의 사무의 조정
- 3대도시권의 계획
- 국회 등의 이전
- 東北·北陵·中國·四國·九州 각 지방의 계획
- 국가의 행정기관 등의 都區部로부터의 이전

- 국토계획국은 다음의 7과 및 계획관을 두고 있다.

- | | |
|---------------|----------|
| 1) 총무과 | 2) 종합계획과 |
| 3) 조정과 | 4) 특별조정과 |
| 5) 대도시권계획과 | 6) 지방계획과 |
| 7) 수도권기능이전기획과 | 8) 계획관 |

라. 토지·수자원국

- 토지수자원국의 주된 임무는 지가대책 기타 토지에 관한 종합적 또는 기본적인 정책의 기획 및 입안 혹은 추진에 관한 것과 수자원개발기본계획 기타의 수의 수급에 관한 종합적 또는 기본적인 정책의 기획 및 입안 혹은 추진에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- | | |
|-------------|-------------|
| · 토지정책 | · 토지정보 |
| · 토지이용기본계획 | · 토지취득의 규제 |
| · 農住合 | · 지가공시 |
| · 부동산의 감정평가 | · 국토조사 |
| · 수자원정책 | · 수자원개발기본계획 |
| · 수원지역대책 | |

- 토지·수자원국에는 수자원부를 두는 한편, 다음의 5과를 두고 있다.

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1) 총무과 | 2) 토지정보과 |
| 3) 지가조사과 | 4) 토지이용조정과 |
| 5) 토조사과 | |
| 6) 자원부 (수자원정책과, 수자원계획과, 수원지역대책과) | |

마. 도시·지역정비국

마. 도시·지역정비국

- 도시·지역정비국의 주된 임무는 대도시의 기능의 개선에 관한 종합적 정책의 기획 및 입안 혹은 추진에 관한 것, 도시계획 및 도시계획사업에 관한 것과 하수도에 관한 것

이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- 대도시의 기능의 개선
- 도시계획·도시계획사업
- 토지구획정리사업·시가지재개발사업·민간도시개발사업 등의 시가지의 정비개선
- 주차장
- 도시공원
- 옥외광고물
- 지방진흥의 종합적인 정책
- 하수도, 도시개발자금융통 특별회계
- 3대도시권의 계획의 추진·대규모사업의 조정
- 도시개발자금
- 도시의 녹지보전·녹화
- 古都의 역사적 풍토의 보존
- 豪雪地帶·離島·菴美·小笠原·半島 등의 진흥

- 도시·지역정비국에는 하수도부를 두는 한편, 다음의 11과를 두고 있다.

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1) 총무과 | 2) 기획과 |
| 3) 대도시권정비과 | 4) 지방정비과 |
| 5) 마을만들기추진과 | 6) 도시계획과 |
| 7) 시가지정비과 | 8) 가로과 |
| 9) 공원녹지과 | 10) 離島진흥과 |
| 11) 특별지역진흥과 | |
| 12) 하수도부(하수도기획과, 하수도사업과, 유역관리국) | |

바. 하천국

- 하천국의 주된 임무는 河川, 水流 및 水面의 정비, 이용, 보전 기타의 관리에 관한 것과 사방에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- 하천·해안의 정비·이용·보전 및 기타의 관리
- 수자원의 개발·이용을 위한 시설의 정비·관리
- 유역에서의 치수·水利
- 공유수면의 매립·간척, 운하, 사방, 지반붕괴
- 탄광압석산·급경사지의 붕괴·눈사태에 의한 재해의 방지
- 水防
- 공공토목시설의 재해복구
- 지방공공단체 등으로부터의 위탁에 의한 하천 등에 관련한 공사
- 치수특별회계

- 하천국에는 사방부를 두는 한편, 다음의 6과를 두고 있다.

- | | |
|---------------------|----------|
| 1) 총무과 | 2) 水政課 |
| 3) 하천계획과 | 4) 하천환경과 |
| 5) 치수과 | 6) 방재과 |
| 7) 사방부 (사방계획과, 보전과) | |

사. 도로국

- 도로국의 주된 임무는 도로의 정비, 이용, 보전 기타의 관리(이것에 관련한 환경대책 및 교통안전대책을 포함)에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- 도로의 정비·이용·보전 및 기타의 관리
- 도로의 정비 등에 관련한 환경대책·교통안전대책
- 유료도로사업, 궤도의 공사시행인가 등
- 지방공공단체 등으로부터의 위탁에 의한 도로에 관련한 공사
- 도로정비특별회계

- 도로국에는 다음의 8과를 두고 있다.

- | | |
|------------|----------|
| 1) 총무과 | 2) 路政課 |
| 3) 도로교통관리과 | 4) 기획과 |
| 5) 고속도로과 | 6) 국도과 |
| 7) 지방도·환경과 | 8) 유료도로과 |

아. 주택국

- 주택국의 주된 임무는 주택(그의 부대시설을 포함)의 공급, 건설, 개량 및 관리 혹은 그의 거주환경의 정비에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| · 주택의 공급·건설·개량·관리 | · 주택의 거주환경의 정비 |
| · 주택자금의 융자 및 주택융자보험 | · 被災地의 토지·건물의 권리의 보전 |
| · 건축물에 관한 기준 | · 건축사 |
| · 건축물의 질의 향상 및 기타 건축의 발달·개선 | |
| · 시가지재개발사업 | · 건축물의 부지의 정비 |

- 주택국에는 다음의 6과 및 주택자금관리관을 두고 있다.

- | | |
|------------|-----------|
| 1) 총무과 | 2) 주택정책과 |
| 3) 주택종합정비과 | 4) 주택생산과 |
| 5) 건축지도과 | 6) 시가지건축과 |
| 7) 주택자금관리관 | |

자. 철도국

- 철도국의 주요 임무는 철도, 궤도 및 삭도의 정비 혹은 이것들의 정비 혹은 운행에 관한 환경대책에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- | | |
|----------------|---------------|
| · 철도·궤도·삭도의 정비 | · 철도·궤도·삭도사업 |
| · 철도의 안전의 확보 | · 철도차량 등 제조사업 |
| · 철도에 관련한 환경대책 | |

- 철도국에는 다음의 7과를 두고 있다.

- | | |
|----------|----------|
| 1) 총무과 | 2) 간선철도과 |
| 3) 도시철도과 | 4) 재무과 |
| 5) 업무과 | 6) 기술기획과 |
| 7) 시설과 | |

차. 자동차교통국

- 자동차교통국의 주된 임무는 도로수송 및 도로운송업의 발달, 개선 및 조정에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| · 도로운송·도로운송사업 | · 자동차터미널 |
| · 자동차손해배상책임보험 | · 자동차의 등록 |
| · 도로운송·도로운송차량의 안전의 확보 | · 도로운송차량에 관련된 환경의 보전 |
| · 자동차의 정비 | |
| · 자동차손해배상책임재보험·자동차검사등록특별회계 | |

- 자동차교통국에는 기술안전부를 두는 한편, 다음의 4과를 두고 있다.

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1) 총무과 | 2) 여객과 |
| 3) 화물과 | 4) 보장과 |
| 5) 기술안전부 (관리과, 기술기획과, 심사과, 정비과, 환경과) | |

카. 海事局

- 해사국의 주된 임무는 수상운송 및 수상운송업의 발달, 개선 및 조정에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- | | |
|----------------------|---------------|
| · 수상운송·수상운송사업 | · 항만운송·항만운송사업 |
| · 油濁손해배상보장계약 | · 海事사상의 보급·선전 |
| · 선박의 톤수의 측도 및 등록 | · 선박의 안전의 확보 |
| · 선박의 설비에 관련한 해양오염방지 | · 제조업 |
| · 선용공업 | · 모터보트경쟁 |
| · 선원 | · 水先 |
| · 외국선박감독 | |

- 해사국에는 다음의 14과를 비롯하여 수석선박검사관 및 수석해기시험관을 두고 있다.

- | | |
|-------------|-------------|
| 1) 총무과 | 2) 해사산업과 |
| 3) 외항과 | 4) 국내여객과 |
| 5) 국내하물과 | 6) 항운과 |
| 7) 조선과 | 8) 舶用공업과 |
| 9) 안전기준과 | 10) 검사측도과 |
| 11) 기술과 | 12) 선원정책과 |
| 13) 선원노동환경과 | 14) 海技자격과 |
| 15) 수석선박검사관 | 16) 수석해기시험관 |

타. 항만국

- 항만국의 주요 임무는 항만의 정비, 이용, 보전 및 관리에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| · 항만·항로·항만에 관련한 해안의 정비·이용·보전·관리 | |
| · 해양의 오염의 방제 | · 공유수면의 매립·간척 |
| · 운하 | · 폐유처리사업 |
| · 항만정비특별회계 | |

- 항만국에는 다음의 6과를 두고 있다.

- | | |
|-----------|-----------|
| 1) 관리과 | 2) 계획과 |
| 3) 개발과 | 4) 건설과 |
| 5) 환경·기술과 | 6) 해안·방재과 |

파. 항공국

- 항공국의 주된 임무는 항공운송 및 항공에 관한 사업의 발달, 개선 및 조정에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- | | |
|----------------|-------------------|
| · 항공운송사업 | · 항공기의 등록 |
| · 항공기의 안전의 확보 | · 항공기 소음대책 |
| · 항공종사자의 교육·양성 | · 비행장의 설치·관리·환경대책 |
| · 항공교통관제 | · 공항정비특별회계 |

- 항공국에는 감리부에 4과, 비행장부에 5과 및 關西국제공항·中部국제공항감리관, 기술부에 3과, 관제보안부에 4과를 두고 있다.

- 1) 감리부 (총무과, 국제항공과, 항공사업과, 경리보급과)
- 2) 비행장부 (관리과, 계획과, 新東京국제공항과, 환경정비과, 건설과, 關西국제공항·中部국제공항감리관)
- 3) 기술부 (운항과, 항공기안전과, 승원과)
- 4) 관제보안부(보안기획과, 관제과, 운용과, 무선과)

하. 北海道局

- 北海道局의 주된 임무는 北海道의 개발에 관한 종합적인 정책의 기획 및 입안 혹은 추진에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.

- 北海道의 개발에 관한 종합적인 정책
- 北海道종합개발계획에 근거한 사업에 관한 관계행정기관의 경비의 건적방침의 조정
- 동계획에 근거한 공공사업에 관한 관계행정기관의 경비의 배분계획
- 북방영토 인접지역의 진흥·주민생활의 안정에 관한 정책
- 아이누의 전통·아이누문화에 관한 지식의 보급·개발

- 1) 총무과
- 2) 기획과
- 3) 예산과
- 4) 地政課
- 5) 水政課
- 6) 港政課
- 7) 농림수산과

- 정책총괄관의 주된 임무는 종합적인 교통체계의 정비에 관한 것, 국회 등의 이전에 관한 종합적인 정책의 기획 및 입안에 관한 조정에 관한 것, 省의 소장사무에 관한 정책의 평가에 관한 것이다.

- 자세한 내용은 다음과 같다.
 - 종합적인 교통체계의 정비
 - 화물유통
 - 교통시설의 정비에 관련한 국토의 이용·개발·보전에 관한 관계행정기관의 사무의 조정
 - 국회 등의 이전에 관한 조정, 정책평가
 - 교통에 관련한 국제관계사무의 조정

- 1) 정책조정관 2) 정책평가관

A-6. 일본의 교통관련법률

1. 일반국도의 지정구간을 지정하는 정령
2. 일반국도의 노선을 지정하는 정령
3. 일반자동차구조설비규칙
4. 운전의 안전의 확보에 관한 성령
5. 에너지의 사용의 합리화에 관한 법률
6. 에너지의 사용의 합리화에 관한 법률 시행규칙
7. 에너지의 사용의 합리화에 관한 법률 시행령
8. 오지 등 산업개발도로정비 임시촉진법
9. 오지 등 산업개발도로정비 임시촉진법 시행령
10. 오지 등 산업개발도로정비 임시촉진법 시행규칙
11. 해상운송법
12. 해상운송법 시행규칙
13. 해상운송법 시행령
14. 해상화재구조용물품의 무상대부 및 양여에 관한 성령
15. 해상충돌예방법
16. 개발도로에 관한 점용료 등 징수규칙

17. 화물자동차운송사업법
18. 화물자동차운송사업법 시행규칙
19. 화물자동차운송사업법 운송안전규칙
20. 화물자동차운송사업법 보고규칙
21. 환경영향평가법
22. 환경영향평가법 시행규칙
23. 환경영향평가법 시행령
24. 환경기본법
25. 환경사업단법
26. 환경사업단법 시행규칙
27. 환경사업단법 시행령
28. 간선도로의 연도의 정비에 관한 법률 시행규칙
29. 간선도로의 연도의 정비에 관한 법률 시행령
30. 궤도운전규칙
31. 궤도운송규정
32. 궤도계원규정
33. 궤도건설규정

-
- 34. 궤도저당취급규칙
 - 35. 궤도의 건설 및 개량의 사업에 관련한 환경영향평가의 항목 혹은 당해항목에 관련한 조사, 예측 및 평가를 합리적으로 수행하기 위한 수법을 선정하기 위한 지침, 환경보전을 위한 조치에 관한 지침 등을 정하는 성령
 - 36. 궤도의 저당에 관한 법률
 - 37. 궤도법
 - 38. 궤도법 시행규칙
 - 39. 궤도법 시행령
 - 40. 궤도법 제 31조의 일반교통에 이용에 제공하는 궤도에 준하는 것을 정하는 성령
 - 41. 공동구의 정비에 관한 특별조치법 시행규칙
 - 42. 공동구의 정비에 관한 특별조치법 시행령
 - 43. 공동구의 정비에 관한 특별조치법
 - 44. 공항정비법
 - 45. 공항정비법 시행규칙
 - 46. 공항정비법 시행령
 - 47. 국가의 소유에 속하는 자동차 등의 교환에 관한 법률
 - 48. 국가의 소유에 속하는 자동차 등의 교환에 관한 법률 시행규칙
 - 49. 국가의 소유에 속하는 자동차 등의 교환에 관한 법률 시행령

- 50. 공공용 비행장주변에서 항공기소음에 의한 장애의 방지 등에 관한 법률
- 51. 공공용 비행장주변에서 항공기소음에 의한 장애의 방지 등에 관한 법률 시행규칙
- 52. 공공용 비행장주변에서 항공기소음에 의한 장애의 방지 등에 관한 법률 시행령
- 53. 항공기등록규칙
- 54. 항공기등록령
- 55. 항공법
- 56. 항공기법 시행규칙
- 57. 항공기법 시행령
- 58. 고속자동차국도 등의 요금 및 요금의 징수기간 등에 관한 성령
- 59. 고속자동차국도의 노선을 지정하는 성령
- 60. 고속자동차국도법
- 61. 고속자동차국도법 시행규칙
- 62. 고속자동차국도법 시행령
- 63. 교통안전시설 등 정비사업에 관한 긴급조치법
- 64. 교통안전시설 등 정비사업에 관한 긴급조치법 시행규칙
- 65. 교통안전시설 등 정비사업에 관한 긴급조치법 시행령
- 66. 교통안전대책기본법

-
67. 교통안전대책특별교부금에 관한 정령
 68. 고령자, 신체장애자 등이 원활히 이용가능한 특정건축물의 건축의 촉진에 관한 법률
 69. 고령자, 신체장애자 등이 원활히 이용가능한 특정건축물의 건축의 촉진에 관한 법률 시행규칙
 70. 고령자, 신체장애자 등이 원활히 이용가능한 특정건축물의 건축의 촉진에 관한 법률 시행령
 71. 고령자사회대책기본법
 72. 향로표식법시행규칙
 73. 향만운송사업법
 74. 향만운송사업법 시행규칙
 75. 향만운송사업법 시행령
 76. 향만관계보조금 등 교부규칙
 77. 향만정비긴급조치법
 78. 향만정비긴급조치법 시행령
 79. 향만정비촉진법
 80. 향만정비촉진법 시행령
 81. 향만정비특별회계법
 82. 향만정비특별회계법 시행령

- 83. 항만조사규칙
- 84. 항만법
- 85. 항만법 시행규칙
- 86. 항만법 시행령
- 87. 국제해상물품운송법
- 88. 국토개발간선자동차도건설회의령
- 89. 국토개발간선자동차도건설법
- 90. 국토개발간선자동차도건설법 시행령
- 91. 국토조사촉진특별조치법
- 92. 국토조사촉진특별조치법 시행령
- 93. 국토조사법
- 94. 국토조사법 시행령
- 95. 국토조사법에 의한 부동산등기에 관한 정령
- 96. 대기오염방지법
- 97. 대기오염방지법 시행규칙
- 98. 대기오염방지법 시행령
- 99. 지방도로공사법

-
100. 지방도로공사법 시행규칙
 101. 지방도로공사법 시행령
 102. 지방도로양여세법
 103. 지방도로양여세법 시행규칙
 104. 지방도로양여세법 시행령
 105. 지방도로정비임시교부금에 관한 성령
 106. 지방도로세법
 107. 지방도로세법 시행령
 108. 주차장법
 109. 주차장법 시행령
 110. 제도고속도교통영단법
 111. 제도고속도교통영단법 시행규칙
 112. 제도고속도교통영단법 시행령
 113. 철도운수규정
 114. 철도영업법
 115. 철도사업법
 116. 철도사업법 시행규칙

- 117. 철도차량 등 생산동태통계조사규칙
- 118. 철도선박을 통한 운송규칙
- 119. 철도노선의 도로에의 부지의 허가수속을 정하는 정령
- 120. 철도노선의 도로에의 부지의 허가수속에 관한 성령
- 121. 東京灣횡단도로의 건설에 관한 특별조치법
- 122. 東京灣횡단도로의 건설에 관한 특별조치법 시행규칙
- 123. 東京灣횡단도로의 건설에 관한 특별조치법 시행령
- 124. 도로운송차량의 보안기준
- 125. 도로운송차량법
- 126. 도로운송차량법 관계수수료령
- 127. 도로운송차량법 시행규칙
- 128. 도로운송차량법 시행법 초
- 129. 도로운송차량법 시행령
- 130. 도로운송법
- 131. 도로운송법 시행규칙
- 132. 도로운송법 시행법 초
- 133. 도로운송법 시행령

-
- 134. 도로가 도시시설로써 도시계획에 정해지는 경우에 당해도시시설에 관련한 도로사업에 관련한 환경영향평가의 항목 및 당해항목에 관련한 조사, 예측 및 평가를 합리적으로 수행하기 위한 수법을 선정하기 위한 지침, 환경의 보전을 위한 조치에 관한 지침 등을 정하는 성령
 - 135. 도로관리자의 의견징수에 관한 성령
 - 136. 도로구조령
 - 137. 도로구조령 시행규칙
 - 138. 도로교통사업저당등기취급수속
 - 139. 도로교통사업저당법
 - 140. 도로교통사업저당법 시행규칙
 - 141. 도로교통사업저당법 시행령
 - 142. 도로교통법
 - 143. 도로교통법 시행규칙
 - 144. 도로교통법 시행령
 - 145. 도로채권령
 - 146. 도로사업에 관련한 환경영향평가의 항목 및 당해항목에 관련한 조사, 예측 및 평가를 합리적으로 수행하기 위한 수법을 선정하기 위한 지침, 환경의 보전을 위한 조치에 관한 지침 등을 정하는 성령
 - 147. 도로정비긴급조치법
 - 148. 도로정비긴급조치법 시행령

- 149. 도로정비특별회계법
- 150. 도로정비특별회계법 시행령
- 151. 도로정비특별조치법
- 152. 도로정비특별조치법 시행규칙
- 153. 도로정비특별조치법 시행령
- 154. 도로에 관한 조사를 하는 직원의 신분을 표시하는 표식의 양식을 정하는 성령
- 155. 도로의 수선에 관한 법률
- 156. 도로의 수선에 관한 법률의 시행에 관한 정령
- 157. 도로표식, 구획선 및 도로표식에 관한 명령
- 158. 도로법
- 159. 도로법 시행규칙
- 160. 도로법 시행법 초
- 161. 도로법 시행령
- 162. 특수철도구조규칙
- 163. 특정공항주변 항공기소음대책특별조치법
- 164. 특정공항주변 항공기소음대책특별조치법 시행규칙
- 165. 특정공항주변 항공기소음대책특별조치법 시행령

-
166. 특정공항시설정비특별조치법 시행령
 167. 특정공항시설정비특별조치법
 168. 특정공항시설정비특별조치법 시행규칙
 169. 일본국유철도개혁법
 170. 일본국유철도개혁법 시행령의 시행에 따르는 경과조치 등에 관한 정령
 171. 일본철도건설공단법
 172. 일본철도공단법
 173. 일본철도공단법 시행규칙
 174. 일본철도공단법 시행령
 175. 阪神고속도로공단법
 176. 阪神고속도로공단법 시행규칙
 177. 阪神고속도로공단법 시행령
 178. 阪神고속도로공단법 제 4조 제 1항의 지방공공단체를 정하는 정령
 179. 교차점개량촉진법
 180. 교차점개량촉진법 시행규칙
 181. 교차점의 보안설비의 정비의 보조에 관한 성령
 182. 교차점의 입체화, 구조의 개량 및 보안설비의 정비에 관한 성령

183. 도로의 구역내의 국토교통대신이 관리하는 하천에 관련한 유수점용료 등에 관한 정령

184. 우량자동차정비사업자인정규칙

참고문헌

1. 교통공학 핸드북 CD-ROM, (사)교통공학연구회, 2001.
2. 1999년 도로교통센서스 일반교통량조사 CD-ROM, 국토교통성 도로국편, (사)교통공학연구회, 2001.
3. 도시계획법령요람, (주)교우세이, 2002.
4. 도시계획, 일본도시계획학회, Vol. 49, No. 2, 2000.
5. 2000년 대도시교통센서스 수도권보고서, 국토교통성, 2002.
5. 1998년 京阪神PT조사보고서, 京阪神도시권교통계획협의회, 2000.
6. 2000년 물류센서스, 국토교통성 홈페이지,
<http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/census/houkoku.html>
7. 일반교통량조사의 개요, 兵庫縣 도로계획과 홈페이지,
[http://web.pref.hyogo.jp/douken/CensusHomepage\(H13.10\)/CensusGaiyou.htm](http://web.pref.hyogo.jp/douken/CensusHomepage(H13.10)/CensusGaiyou.htm)
8. 국토교통성소관 법령 등 일람, 국토교통성 홈페이지,
<http://www.mlit.go.jp/hourei/all.html>
9. 통계조사등의 개요, 총무성 통계국 홈페이지,
<http://www.stat.go.jp/data/ssds/9-2.htm>
10. 2000년 대도시교통센서스 결과 보도자료, 국토교통성 종합정책국 홈페이지,
http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha02/01/010329_2_.html
11. 신·도로교통센서스 해설자료, (재)국토기술연구센타 홈페이지,
<http://www.jice.or.jp/census/census2/>
12. 도시교통관계조사 해설자료, 국토교통성 도시·지역정비국 홈페이지
<http://www.mlit.go.jp/crd/tosiko/ko016.html>
13. PT조사 해설자료, 국토교통성 도시·지역정비국 홈페이지
<http://www.mlit.go.jp/crd/tosiko/ko017.html>

14. 일본의 통계제도, 총무성 통계국 홈페이지,
<http://www.stat.go.jp/info/seido/index.htm>
15. 국토교통성의 조직구성, 국토교통성 홈페이지,
<http://www.mlit.go.jp/annai/annai.html>
www.kantei.go.jp/jp/cyuo-syocha/200005honbu/12.pdf
16. 대도시교통센서스의 개요, (재)운수정책연구기구 정보자료실 홈페이지,
<http://www.jterc.or.jp/inforlib/data/koutusenH.htm>
17. 화물지역유동조사의 개요, (재)운수정책연구기구 정보자료실 홈페이지,
<http://www.jterc.or.jp/inforlib/data/gaiytiki.htm>
18. 여객지역유동조사의 개요, (재)운수정책연구기구 정보자료실 홈페이지,
<http://www.jterc.or.jp/inforlib/data/gaitiki2.htm>
19. 전국화물순유동조사, (재)운수정책연구기구 정보자료실 홈페이지,
<http://www.jterc.or.jp/inforlib/data/buturiyu.htm>
20. 전국간선여객순유동조사, (재)운수정책연구기구 정보자료실 홈페이지,
<http://www.jterc.or.jp/inforlib/data/kansen.htm>
21. 항만조사, (재)운수정책연구기구 정보자료실 홈페이지,
<http://www.jterc.or.jp/inforlib/data/kowan.htm>
22. 전국간선여객순유동조사, 일본재단사업성과 라이브러리,
<http://lib1.nippon-foundation.or.jp/1996/1098/contents/001.htm>
23. PT조사, 東京都市圏교통계획협의회 홈페이지,
<http://www.ijjnet.or.jp/tokyopt/1-1.htm>
<http://www.ijjnet.or.jp/tokyopt/images/download/vol2.pdf>
24. 물자유동조사, 東京都市圏교통계획협의회 홈페이지,
<http://www.ijjnet.or.jp/tokyopt/pd-intro.htm>

-
25. 1997년 도로교통센서스 일반교통량조사 결과속보, (재)국토기술연구센터 홈페이지,
<http://www.jice.or.jp/census/census1/>
26. 1999년 전국도시PT조사 집계결과·분석결과, 도시계획중앙정보센터 홈페이지,
<http://208.178.76.36/cityplanning-info/zpt/>
http://208.178.76.36/cityplanning-info/zpt/zpt_black.pdf
27. 道央圏물자유동조사 발표자료, 道央圏물자유동조사사무국 홈페이지,
<http://www2.comco.ne.jp/~kotuken/rikun/busshiryudou160.htm>
<http://www2.comco.ne.jp/~kotuken/rikun/busshiryudou162.htm>

B. 미국 교통관련법 · 제도 · 교통조사

B-1. 교통관련법 주요현황

미국내 연방정부 차원의 주요 교통관련 법규를 고속도로, 대중교통, 철도, 항공, 안전, 에너지, 환경 등 항목별로 정리하여 소개하고자 한다. 각 항목별 교통법규내용은 시계열로 정리하여 법규의 흐름을 이해하는데 도움이 되며, 대부분 과거의 법률은 그 효력을 상실하였거나, 새로운 법으로 재정비 되고 있다.

1. 고속도로 및 대중교통 분야

- <표 1> 에 나타난 것과 같이, 과거 고속도로 관련 법규의 주류는 연방지원고속도로법(Federal-Aid Highway Act: FAHA)으로 1916년을 시작으로 1980년대까지 고속도로건설사업을 지원하였다. 그리고, 대중교통은 1964년 도시대중교통법(Urban Mass Transportation Act: UMTA)을 제정하여 연방대중교통기금을 조성함으로써 각종 대중교통 관련사업을 실시하였으며, 몇차례의 개정을 통해 1980년전까지 대중교통사업을 육성하였다.
- 1978년에 고속도로, 대중교통, 고속도로안전 부분의 연방기금을 함께 지원하는 최초의 통합법인 육상교통지원법(Surface Transportation Assistance Act: STAA)이 제정되었으며 몇차례의 법개정을 통해 1990년대 초까지 연방기금을 지원하였다. 이 육상교통지원법으로 국가주간 및 방위고속도로 시스템(National Interstate and Defense Highway System)이 완성되었다. 이후 기존 교통시스템의 확장 및 국가연계수송교통체계를 강조한 연계수송육상교통효율화법(Intermodal Surface Transportation Efficiency Act: ISTEA)이 제정되어 고속도로, 대중교통, 안전부분 등 6년에 걸쳐 연방기금을 지원하였다. 이 법으로 주간 고속도로, 도시 및 농촌지역의 간선도로 등을 포함한 국가고속도로체계(National Highway System: NHS)가 설립되었다. 또한, 연계수송육상교통효율화법(ISTEA)이 만료된 후 6개월간의 연장을 거쳐 새로운 형태의 21세기를 위한 교통형평법(Transportation Equity Act for the 21st Century: TEA-21)이 제정되어 6년간(1998-2003)에 걸쳐 고속도로, 대중교통, 안전 및 기타기술개발등에 연방정부기금을 지원하고 있다.

<표 1> 고속도로 및 대중교통 법규

년도	법규	주요내용	비고
1916	Federal-Aid Road Act	고속도로건설 연방기금 조성	
1956	Federal-Aid Highway Act of 1956 & Highway Revenue Act of 1956	Federal Highway Trust Fund 운영	
1964	Urban Mass Transportation Act of 1964,	3개년 연방대중교통기금 조성	
1965	High-speed Ground Transportation Act	고속육상교통수단 지원	
1968	Federal-Aid Highway Act of 1968	연방고속도로사업 지원	
1970	Urban Mass Transportation Assistance Act of 1970	12개년 대중교통체계 개선사업	
1970	Federal-Aid Highway Act of 1970	연방고속도로사업 지원	
1973	Federal-Aid Highway Act of 1973	연방고속도로사업 지원 및 Highway Trust Fund로 대중교통계획지원	
1974	National Mass Transportation Assistance Act of 1974	6년 단위의 국가 대중교통체계 지원 보조금 등 대중교통기금운영	
1974	Federal-Aid Highway Amendments of 1974	고속도로 제한속도 55 MPH 지정	
1976	Federal-Aid Highway Act of 1976	주간고속도로 정비사업 지원	
1978	Surface Transportation Assistance Act of 1978	고속도로, 대중교통, 고속도로 안전등에 연방기금지원	
1981	Federal-Aid Highway Act of 1981	주간고속도로 정비사업 지원	
1982	Surface Transportation Assistance Act of 1982	고속도로 및 대중교통, 고속도로 안전등에 연방기금지원	
1987	Surface Transportation and Uniform Relocation Assistance Act of 1987	고속도로, 대중교통, 안전에 5년간 연방기금 지원	
1991	Intermodal Surface Transportation Efficiency Act (ISTEA) of 1991	고속도로, 대중교통, 안전기금 운영, 지역간 계획 강조, 차량대기오염감소	Public law 102-240
1995	National Highway System Designation Act of 1995	제한속도 55 MPH 지정해제 및 국가고속도로지정	Public law 104-59
1997	ISTEA Reauthorization package	ISTEA 기금 연장, National Economic Crossroads Transportation Efficiency Act (NEXTEA)라 칭함.	법안
1997	Surface Transportation Extension Act	고속도로 및 대중교통 연방기금지원 6개월 연장	
1998	Transportation Equity Act for the 21st Century,	6개년 육상교통기금 지원	Public law 105-178

주: 이외에 교통관련 기본법은 United States Code 및 Codes of Federal Regulations의 Title 23 및 49에 수록되어 있음 (4장 참조).

2. 철도 및 항공분야

- <표 2>는 주요 철도관련 법규를 시계열로 정리한 것이다. 1970년의 국립철도여객서비스법(National Railroad Passenger Service Act)에 의한 국립철도여객공사(National

Railroad Passenger Corporation: AMTRAK)의 설립으로 지역간 여객수송의 서비스 향상을 가져왔다. 이후 국립철도여객공사의 철도개선사업이나 운영관리개선사업등에 관한 법들이 재정되었다. 예를 들면 1997년의 AMTRAK 개선 및 책임법(Amtrak Reform and Accountability Act)의 경우 AMTRAK의 경영을 개선하여 보다 경쟁력 있는 지역간 수단으로 만드는 것을 목적으로 하고 있다. 이밖에 1994년의 신속철도개발법(Swift Rail Development Act)은 고속철도건설안을 제안하고 있다.

<표 2> 철도관련 법규

년도	법규	주요내용	비고
1970	Federal Railroad Safety Act of 1970	철도안전운행	
1970	National Railroad Passenger Service Act	지역간 여객수송 및 서비스 향상 Amtrak 국립철도여객공사설립	
1973	Amtrak Improvement Act of 1973	여객철도시스템 개선	
1976	Railroad Revitalization and Regulatory Reform Act of 1976	요금조정 및 철도개선사업	
1979	Amtrak reauthorization	여객노선감축	
1981	Northeast Rail Service Act of 1981	일부구간 민영화, 통근열차운행	
1994	Swift Rail Development Act of 1994	고속철도건설제안	
1997	Amtrak Reform and Accountability Act of 1997	Amtrak의 효율적 운영	

- 항공법규는 공항 및 항공시설 개선과 운영관리 (요금 포함) 등 크게 두가지로 구별할 수 있다. <표 3>은 주요 항공관련 법규를 시계열로 정리한 것이다. 1970년에 공항 및 항로 개발법(Airport and Airway Development Act)을 선두로 여러 차례의 개정을 거쳐 안전 및 소음관련 항목이 추가되었다. 최근 2000년에 제정된 21세기를 위한 Wendell H. Ford 항공투자 및 개혁법(Wendell H. Ford Aviation Investment and Reform Act for the 21st Century: AIR-21)은 항공시설 및 운항 등 항공전반에 걸친 투자 및 개혁에 관한 내용을 담고 있다.
- 그리고 운영부문에 있어서는 1958년 연방항공법(Federal Aviation Act)을 시작으로 여러 차례 개정을 거치며 1994년의 연방항공인가법(Federal Aviation Authorization Act) 등으로 변화되었으며 각종 운영 및 요금에 관한 제반규정을 포함하고 있다.

<표 3> 항공관련 법규

년도	법규	주요내용	비고
1958	Federal Aviation Act of 1958	Federal Aviation Agency 설립	
1970	Airport and Airway Development Act of 1970 & Airport and Airway Revenue Act of 1970	5개년 항공요금 세금 및 운영기금 공항 및 항로 개선	
1972	Air Traffic Controllers Career Program Act.	항공운항사 관리	
1975	Airport and Airway Development Act Amendments of 1976	연방관할 공항지원	
1977	Federal Aviation Act Amendments of 1958	Air Cargo Deregulation Act 포함 화물항공운영관리	
1978	Airline Deregulation Act of 1978	항공요금, 항공노선 등 자율화 정부기금보조	
1980	International Air Transportation Competition Act of 1979	국제항공수송의 규제완화	
1986	Air Carrier Access Act of 1986	상업용 항공사의 장애인 서비스 등 개선	
1987	Airport and Airway Safety and Capacity Expansion Act of 1987	공항 안전 및 시설 확장 및 개선 사업	
1990	Aviation Safety and Capacity Expansion Act of 1990 and the Airport Noise and Capacity Act of 1990	공항 안전, 소음 및 시설 확장, 개선 사업	
1991	Aging Aircraft Safety Act	노후여객기 점검 및 개선	
1992	Airport and Airway Safety, Capacity, Noise Improvement and Intermodal Transportation Act of 1992	공항 안전, 소음 및 시설 확장, 개선 사업, 수단간 연계성 강화	
1994	General Aviation Revitalization Act of 1994	항공기 제작 및 결함 관련 개선	
1994	Federal Aviation Authorization Act	항공요금 및 사용료 조정	
2000	Wendell H. Ford Aviation Investment and Reform Act for the 21st Century	항공 투자 및 개선, 이용객시설비 부과	AIR-21

3. 교통안전 및 안보분야

- <표 4>에 나타난 것과 같이, 교통안전에 관한 법은 1966년에 제정된 국가교통 및 자동차 안전법(National Traffic and Motor Vehicle Safety Act) 및 고속도로 안전법(Highway Safety Act)등을 시초로 위험물 수송관리 등을 포함한 1975년의 교통안전법(Transportation Safety Act)으로 발전하였으며, 1999년의 수송차량안전개선법(Motor Carrier Safety Improvement Act)은 차량에 더욱 안전을 강화시킨 법이라 할 수 있다.
- 안보관련 분야는 주로 항공에 초점을 두고 있으며, 테러사건 등을 계기로 항공 등에 대한 교통안보법등이 등장하였다 (예, 1990년 항공안보개선법(Aviation Security Improvement Act). 최근 2001년의 9. 11 항공 테러사건을 계기로 교통안보에 대한

법이 더욱 강화되어 항공 및 교통안보법(Aviation and Transportation Security Act)이 제정되었으며, 이 법에 근거하여 교통안보국(Transportation Security Administration)이 설립되었다.

<표 4> 교통안전 및 안보관련 법규

년도	법규	주요내용	비고
1966	National Traffic and Motor Vehicle Safety Act and the Highway Safety Act	종합적인 도로교통안전 도모 차량의 안전관련 표준화	
1972	Motor Vehicle Information and Cost Savings Act	안전차량제작	
1974	Motor Vehicle and School Bus Safety Amendments of 1974	안전벨트 및 차량잠금장치 통학버스 안전 도모	
1975	Transportation Safety Act of 1974	위험물 수송 관리 등	
1985	International Security and Development Cooperation Act of 1985	공항 및 항공시설 안전 관리	
1990	Aviation Security Improvement Act of 1990	테러방지 등 항공안전도모	
1994	Hazardous Materials Transportation Authorization Act of 1994	위험물 수송관리	
1999	Motor Carrier Safety Improvement Act of 1999	차량안전관리 개선	Public law 106-159
2001	Aviation and Transportation Security Act	항공 및 교통수단 안보 강화 Transportation Security Administration 설립	

4. 에너지 및 환경분야

- <표 5>는 교통과 관련된 대표적인 에너지 및 환경관련 분야의 법을 정리한 것이다. 먼저 교통과 연관된 에너지법을 살펴보면, 중동지역의 석유파동으로 인한 에너지 위기에 대처하기 위해 제정된 1975년 에너지 정책 및 보존법(Energy Policy and Conservation Act)이 대표적이라 할 수 있다. 이법에서는 차량제작시 경제적인 연비기준(Corporate Average Fuel Economy: CAFÉ)을 제시하여 에너지의 효율을 높이도록 하였다. 이 기준은 현재까지도 적용되고 있다. 그리고 환경법을 보면 청정대기법(Clean Air Act Amendments) 등이 제정되어 자동차의 대기오염을 줄이도록 하고 있으며, 각종 교통계획수립시 대기오염 허용기준치를 설정하여 이를 준수하도록 하고 있다.

<표 5> 에너지 및 환경 관련 법규

년도	법규	주요내용	비고
1970	National Environmental Policy Act	환경영향평가	
1970	Clean Air Act Amendments of 1990	환경국(Environmental Protection Agency) 설립	
1974	Emergency Highway Energy Conservation Act	고속도로 제한속도 55 MPH 지정	
1975	Energy Policy and Conservation Act	차량제작시 Corporate Average Fuel Economy (CAFE) 기준 마련	
1990	Clean Air Act Amendments of 1990	차량대기오염허용기준설정	

B-2. 교통관련계획 주요현황

미국의 교통관련계획은 국가차원의 교통전략계획과 주 또는 대도시단위의 교통계획으로 구분할 수 있다. 국가차원의 교통전략계획은 National Transportation Strategic Plan 이라 불리며 교통부에서 이를 수립하고 있다. 반면에 대도시나 주단위의 교통계획의 수립은 대도시 계획기구나 주정부에서 수립하고 있다.

1. 국가교통전략계획

가. 국가교통정책 (National Transportation Policy) (1990)

- 1988 Department of Transportation Appropriation Act에 의거 2015년까지의 장기적이고 여러 수단을 고려한 국가교통전략계획 (National Transportation Strategic Plan)에 관한 연구가 1990년에 완료되었다. 이 연구에서는 국가 교통체계를 검토하여 향후 인프라에 관한 개발 및 운영에 관한 전략을 담고 있으며, 향후 20-30년간 교통의 수요 공급에 미칠 주요 요인을 분석하였다. 이 연구를 바탕으로 국가교통정책이 수립되었다.
- 주요 국가교통정책의 방향은 다음과 같다.
 - 국가교통체계의 운영 및 확장
 - 교통을 위한 건실한 재정 육성
 - 교통산업의 경쟁력 강화
 - 공공안전과 국가안보를 위한 교통체계 확립
 - 환경보호 및 삶의 질 향상
 - 첨단 미국 교통기술개발 및 전문가 육성

나. 미 교통부의 5개년 전략계획 (DOT's Transportation's Strategic Plan)

- 1993년의 Government Performance and Results Act에 의거하여 정부의 각 기관들은 세가지의 실적평가체계(performance measurement system)를 개발하도록 하였다.
 - 전략계획(strategic plans) : 미래 첨단지향의 복합적이고 활기찬 교통체계의 종합적인 비전을 제시하는 것으로 목표 설정 및 구체적인 방향을 제시
 - 연간실행계획(annual performance plans): 전략계획을 바탕으로 회귀년도 별로 구체적인 실행목표, 기대효과 및 계량적인 측정 등을 포함.
 - 연간실적보고(annual performance reports): 해당년도에 수립한 실행목표에 대한 실적을 보고

- 미 교통부의 전략계획도 이 평가체계의 하나로 5년을 대상으로 1994년부터 수립되었다. 최근 2000년에 수립된 DOT Strategic Plan 2000-2005의 목표는 다음과 같다.
 - 안전성(Safety): 교통사고관련 사망 및 부상을 줄이는데 주력하여 공공의 건강과 안전 증진
 - 이동성(Mobility): 접근가능하고 저렴하고 신뢰성 있는 교통체계구축
 - 경제성장(Economic Growth): 미국의 경제성장을 도모할 수 있는 교통체계 지원
 - 인간과 자연환경(Human and Natural Environment): 교통에 영향을 받는 자연환경 및 지역사회 보호
 - 국가안보(National Security): 여객과 화물을 위한 교통체계의 안보강화 및 국가안보전략계획 지지
 - 조직의 우수성(Organizational Excellence): 경과 및 개혁을 관리할 수 있는 조직능력의 첨단화
- 이밖에 미 교통부산하의 각 기관들도 (예, 연방도로국(FHWA), 연방대중교통국(FTA)) 교통부의 전략계획에 기반하여 별도의 국가전략계획을 수립하고 있다.

2. 대도시나 주단위의 교통계획

- 1991년 연계수송육상교통효율화법(ISTEA)에 근거하여 주단위나 대도시단위에서도 교통계획을 수립하도록 하고 있다.

가. 대도시교통계획(Metropolitan Transportation Planning)

- 해당 주정부와 대도시계획기구(Metropolitan Planning Organization: MPO)는 최소 20년간의 장기 교통계획과 최소 3년간의 단기 교통개선프로그램(Transportation Improvement Program: TIP)을 수립하여야 한다. 특히 이 교통계획수립에는 ISTEA에서 명시한 계획요소(예: 기존교통시설의 보존, 연방, 주, 지방정부의 에너지보존프로그램과 부합, 혼잡완화 및 방지, 장단기 토지이용계획과의 조화 등)를 고려해야 한다. 또한, 교통계획과 대기오염계획을 연계한 conformity 사항을 준수해야 한다. 이 계획은 매년 주정부와 MPO에 의해 자체평가 되어야 하며 적어도 매3년 단위로 연방고속도로국(FHWA)과 연방대중교통국(FTA)에 의해 검토를 받아야 한다.

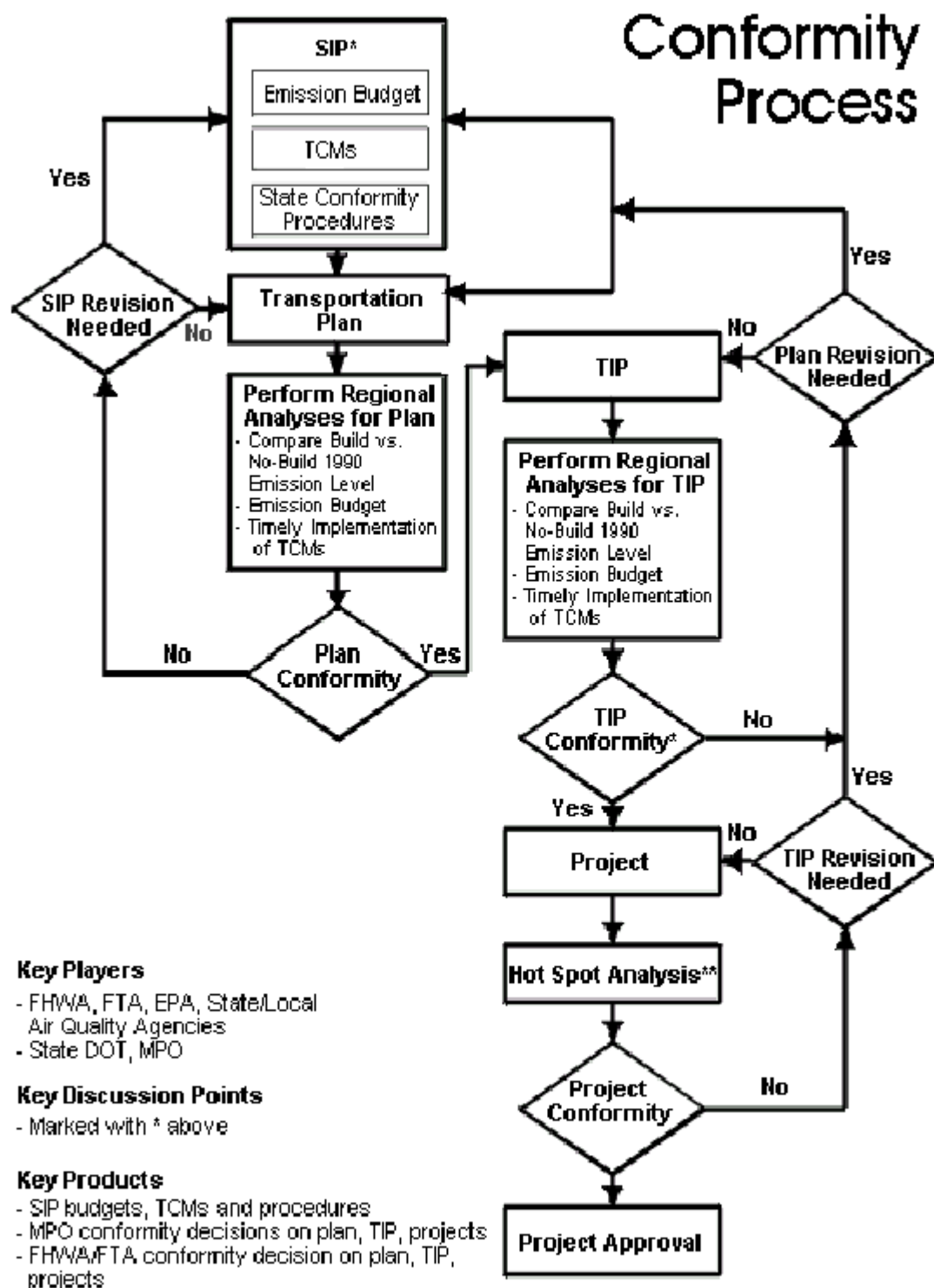
나. 주단위 교통계획(Statewide Transportation Planning)

- 대도시 교통계획과 유사하게 주정부는 장기 (20년) 주단위 연계수송 교통계획(long-term statewide intermodal transportation plan)과 단기 (2-3년) 주단위 교통개

선프로그래밍(STIP; Statewide Transportation Improvement Program)을 수립하여야 한다. 이 계획은 대도시교통계획과 연계되어야 하며, ISTEA에서 명시한 계획요소(예: 연방, 주, 지방정부의 에너지보전프로그램과 부합, 자전거 및 보행로 고려, 대도시 지역과의 연계성 등)를 고려해야 한다.

3. 교통 및 대기오염 Conformity 규정

- conformity는 1990년 Clean Air Act Amendment 와 ISTEA에 의거 각종 교통관련사업으로 인한 대기오염이 환경청 (EPA; Environmental Protection Agency)이 지정한 NAAQ(National Ambient Air Quality Standards)의 기준치에 미달될 경우, 연방정부의 승인 또는 예산지원을 제한하는 것이다. 기준미달(non-attainment) 지역에 대한 모든 대도시 또는 주단위 교통계획이나 교통투자사업은 이로 인해 발생하는 대기오염이 SIP(State Implementation Plan)에서 허용하는 기준치에 부합하도록 해야 한다. 따라서, 이 정책은 궁극적으로 국민의 건강을 지키는 것은 물론 교통관련 대기오염분석체계의 정립, 교통계획과 대기환경계획과의 연계성 강화 및 공공의 의견을 반영하는 제도이다.
- 특히, 장기교통계획의 경우 20년 단위의 교통수요와 대기오염배출량을 예측해야 하며, 이 예측치는 반드시 주 교통부, 지역 환경기구, 각종 관련단체 및 공청회를 통해 검토되어야 한다. 그리고 검토된 자료는 다시 환경청(EPA), 연방고속도로국(FHWA), 연방대중교통국(FTA)의 심의를 거쳐 최종적으로 교통부의 승인을 얻도록 되어있다. <그림 1>은 Conformity의 수행과정을 나타낸 것이다.



<그림 1> Conformity의 수행과정

4. 교통계획 관련 법규

- <표 6>은 앞에서 언급한 대도시 교통계획이나 주단위 계획, conformity 절차, 기타 계획에 대한 법적 근거를 나타내고 있다. 주로 미국법 제23 (고속도로) 및 49 (교통) 편에 수록되어 있으며, 연방규제법 및 교통형평법에도 상세히 명시되어 있다.

<표 6> 교통계획관련 법규 현황

법	항목 번호	세부제목
미국법 23편 (United States Code, Title 23): 고속도로(Highways) 제1장 연방지원고속도로 (Federal-Aid Highways)	134	대도시 계획(Metropolitan Planning)
	135	주단위 계획(Statewide Planning)
	142	대중교통(Public Transportation)
	146	카풀 및 밴풀 프로젝트(Carpool and Vanpool Projects)
	149	혼잡완화 및 대기질 개선 프로그램 (Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program)
	303	관리체계(Management Systems)
	322	자기부상교통기술배치 프로그램(Magnetic Levitation Transportation Technology Deployment Program)
미국법 49편 (United States Code, Title 49): 교통(Transportation) 제 53장 대중교통 Mass Transportation	402	교통안전 프로그램(Highway Safety Programs)
	5303	대도시 계획(Metropolitan Planning)
	5304	교통개선계획(Transportation Improvement Program)
연방규제법 40편 (Code of Federal Regulation, Title 40): 고속도로(Highways) 공공법 (Public Law)	5313	주계획 및 연구개발(State Planning and Research Programs)
	Part 93-111	주나 연방실행계획에 대한 연방실행의 Conformity 결정 (Determining Conformity of Federal Actions to State or Federal Implementation Plans)
연방규제법 23편 (Code of Federal Regulation, Title 23): 환경보호 (Protection Environment)	105-178	21세기를 향한 교통형평법(Transportation Equity Act for the 21st Century)
	Part 450	대도시교통계획절차(Metropolitan transportation planning process)

주: 해당법규의 원본은 다음 웹사이트 참조.

<http://www4.law.cornell.edu/uscode>

<http://www.access.gpo.gov/nara/cfr>

B-3. 교통관련조사 주요현황

교통관련 조사는 크게 여객통행과 화물통행으로 구분할 수 있으며, 각 분야별로 조사의 개요 및 내용을 정리하였다.

1. 여객통행

가. 국가가구통행조사(National Household Travel Survey: NHTS)

1) 개요

- 2001년 3-5월에 처음 실시된 가구통행조사로 과거의 (단거리 일일통행 위주) 국가개인교통조사(Nationwide Personal Transportation Surveys: NPTS)와 (장거리 통행 위주) 미국통행조사(American Travel Survey: ATS)를 합한 것이라 할 수 있다 NPTS는 과거 1969, 1977, 1983, 1990, 1995 등 총 5회 실시되었으며 ATS는 1977 과 1995에 실시되었다.
- 무작위전화번호(Random Digit Dialing: RDD) 추출방식에 의하며 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(Computer-Assisted Telephone Interviewing: CATI)를 이용함.
- 2001년의 경우 약 66,000 가구를 대상으로 설문조사를 실시하였음.
- 미 교통부산하 교통통계국(BTS), 연방고속도로국(FHWA), 국가고속도로교통안전국(NHTSA)이 주관함.

2) 조사내용

- 조사당일의 24시간 일일통행정보
- 통행목적, 통행수단, 통행거리, 통행시간 및 요일/시각
- 통행시 재차인원, 운전자 정보, 차량특성
- 4주간 50마일 이상의 장거리 통행 정보 (4주내 미발생시 가장 최근 장거리 통행정보)
- 장거리 통행시 중간도착지점 정보
- 가구 및 가구원 정보, 가구차량정보
- 거주지 및 직장 위치, 재택근무, 인터넷사용정보 등

나. 국가개인교통조사(Nationwide Personal Transportation Surveys: NPTS)

1) 개요

- 전국단위의 단거리 통행위주의 개인통행조사로 1995년을 끝으로 총 5회가 실시되었음. 이후 국가가구통행조사(NHTS)로 통합됨.
- 무작위전화번호(Random Digit Dialing: RDD) 추출방식에 의하며 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(Computer-Assisted Telephone Interviewing: CATI)를 이용함.
- 1995년의 경우 약 42,000 가구를 대상으로 설문조사를 실시하였음.
- <표 1>에 국가가구통행조사(NHTS)와 함께 조사년도별 특성을 수록하였음.
- 미 교통부산하 교통통계국(BTS), 연방고속도로국(FHWA), 연방대중교통국(FTA), 국가고속도로교통안전국(NHTSA) 등이 주관함.

2) 조사내용

- 조사당일의 24시간 일일통행정보
- 통행목적, 통행수단, 통행거리, 통행시간 및 요일/시각
- 통행시 재차인원, 운전자 정보, 차량특성
- 4주간 50마일 이상의 장거리 통행 정보 (미발생시 가장 최근 장거리 통행정보)
- 장거리 통행시 중간도착지점 정보
- 가구 및 가구원 정보, 가구차량정보
- 거주지 및 직장 위치, 재택근무 등

<표 7> 국가개인통행조사의 추이

조사년도	표본수 (가구)	표본선택방법	인터뷰방법	가구내면접 자수	통행일 자료	통행기간 정의	특성
1969 NPTS	15,000	235 샘플구역 (인구조사용)	방문면접+ 추가전화 확인	1인	기억의존	조사일 7일전	쇼핑통행 및 통학통행
1977 NPTS	18,000	376 샘플구역 (인구조사용)	방문면접+ 추가전화 확인	1인	기억의존	편도75마일이상 조사일전 14일	장거리 통행 포함 자동차 통행 mapping
1983 NPTS	6,500	376 샘플구역 (인구조사용)	방문면접+ 추가전화 확인	1인	기억의존	편도75마일이상 조사일전 14일	자동차 특성 자료 수집
1990 NPTS	22,317	무작위전화번호추출 (Random Digit Dialing)	전화면접	1인	기억의존	편도75마일이상 조사일전 14일	비군집식 표본설계 최근 5년간 교통사고자료 수집
1995 NPTS	42,031	무작위전화번호추출 (Random Digit Dialing)	전화면접	2인	travel diary	편도75마일이상 조사일 포함 14일	현금 인센티브 적용 차량주행거리 입력 가구당 2인 면접
2001 NHTS	66,038	무작위전화번호추출 (Random Digit Dialing)	전화면접	2인	travel diary	편도50마일이상 조사일 포함 28일	장거리통행포함 장거리 50마일기준

다. 미국통행조사(American Travel Survey)

1) 개요

- 1991년 ISTEA에 의거하여 1995년을 시작으로 매 5년마다 실시하는 전국단위의 장거리(통행거리 100마일 이상) 통행행태 조사
- 과거1977년의 기종점 장거리 여객통행조사에 비해 체계적이고 종합적임
- 무작위전화번호(Random Digit Dialing: RDD) 추출방식에 의하여 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(Computer-Assisted Telephone Interviewing: CATI), 3개월단위로 반복조사.
- 이밖에 지도와 1년단위의 통행조사 카렌다를 이용함.
- 1995년의 경우 80,000가구 조사
- 미 교통부산하 교통통계국(BTS)이 주관함

2) 조사내용

- 조사일 기준 1년간의 장거리 통행 기종점 및 목적 등
- 장거리통행수단, 중간경유지, 접근수단 등
- 체류일수, 숙박형태 등 각종 통행정보 등
- 가구별 인구특성, 교육, 고용형태, 소득 등

라. 인구센서스추가조사(Census Supplementary Survey)

1) 개요

- 매 10년 단위로 실시하는 인구센서스조사의 일부분으로 통근통행(journey-to-work) 관련 자료를 조사하고 있음.
- 일반적으로 “long form”(인구, 주택, 사회, 경제 관련 항목 포함) 이라 불리는 설문지를 이용하며 약 5-6가구당 1가구씩 이 설문을 작성하도록 하고 있음.
- 우편조사 및 방문조사를 병행하며, 2000년의 경우 약 700,000가구가 이 설문에 응하였음.
- 3-5년 단위로 인구, 사회, 경제 분야에 대해 실시하는 미국지역사회조사(American Community Survey)와 연계됨.
- 미국 인구통계국(Bureau of Census)이 주관함.
- 센서스교통계획패키지(Census Transportation Planning Package: CTPP)자료로 활용.

2) 조사내용

- 거주지 및 직장 위치, 채택근무 등
- 통근통행수단 및 시간, 시각, 재차인원 등
- 가구당 차량대수, 장애인 여부 등
- 가구별 인구특성, 교육, 고용형태, 소득 등

2. 화물통행

- 미국의 화물통행 관련 조사는 주로 경제센서스(Economic Census) 조사로 이루어 지

며, 각 산업부문 및 사업별로 별도의 조사가 이루어진다. 미국법 제13편(센서스)에 의거하여 매 5년마다 (년도의 끝자리가 2와 7인 해를 기준) 실시하며 인구통계국과 미국 상무성의 기관들이 주관한다. 그리고 설문지는 사업별로 다르며 1997년의 경우 약 480가지의 종류가 있으며, 약 3.7백만 사업장에 대해 조사를 실시하였다. 조사는 주로 우편조사방법을 사용하며 1987년부터 일부 전자응답시스템을 이용하였다. 여기서는 경제센서스 조사중 교통부분에 해당하는 차량재고 및 사용조사(Vehicle Inventory and Use Survey: VIUS)와 상품유통조사(Commodity Flow Survey: CFS)에 대해서 서술하였다.

가. 차량재고 및 사용조사(Vehicle Inventory and Use Survey: VIUS)

1) 개요

- 트럭에 관한 물리적 특성 및 운영특성에 관한 자료를 수집하는 조사
- 대상은 주정부에 등록된 개인 및 상업용 트럭 (정부소유 차량제외)으로 픽업 및 밴차량 포함.
- 소형트럭용(픽업 및 밴 등)과 일반트럭용의 두가지의 설문지로 구성되며 각각 전체표본의 25%와 75%를 차지함.
- 우편조사이며 1997년의 표본수는 약 130,000임.

2) 조사내용

- 차량종류, 평균중량, 엔진형태, 브레이크유형 등
- 차량형태 및 크기, 동력축수 등
- 용도, 보유트럭수, 운영지역, 운영일수, 차량운행거리 등
- 연료효율, (위험물 포함) 운송화물형태, 연료소비 등

나. 상품유통조사(Commodity Flow Survey: CFS)

1) 개요

- 1주일간의 선적된 화물의 기종점 및 운송수단, 중량 등에 관한 조사
- 선적화물의 종류는 수송화물표준분류체계(Standard Classification of Transported

Goods: SCTG)를 이용.

- 교통부의 교통통계국(BTS)도 조사지원.
- 우편조사이며, 1997년의 표본수는 약 100,000으로 (전체 모집단의 1/8의 비율) 국내 제조업, 광업, 도매 및 주요 소매업별로 다양하게 분포.

2) 조사내용

- 업체위치, 운영정보, 총 선적화물 등
- 선적서류번호, 선적일자,
- 선적물의 종류, 중량, 가치 등
- 수송수단, 기종점 등
- 기타 이용한 교통시설(철도, 항공, 해운관련) 등

B-4. 교통관련 법규 주요내용

1. 미국법 (United States Code)

<표 8> 미국법

법규	구성	주요목차
미국법 제23편 (United States Code, Title 23): 고속도로(Highways)	연방지원 고속도로 정의, 운영관리, 관련 교통계획, 안전 및 연 구등에 관한 내용	CHAPTER 1 FEDERAL-AID HIGHWAYS SUBCHAPTER I GENERAL PROVISIONS SUBCHAPTER II INFRASTRUCTURE FINANCE CHAPTER 2 OTHER HIGHWAYS CHAPTER 3 GENERAL PROVISIONS CHAPTER 4 HIGHWAY SAFETY CHAPTER 5 RESEARCH AND TECHNOLOGY - 세부항목별 내용은 부록 A.1 참조
미국법 제45편 (United States Code, Title 45): 철도(Railroads)	철도관련 운영관리, 조 직, 고용, 안전, 여객서 비스, 지역철도 운영건 설 등에 관한 내용	CHAPTER 1 SAFETY APPLIANCES AND EQUIPMENT ON RAILROAD ENGINES AND CARS, AND OTECTION OF EMPLOYEES AND TRAVELERS CHAPTER 2 LIABILITY FOR INJURIES TO EMPLOYEES CHAPTER 3 HOURS OF SERVICE OF EMPLOYEES CHAPTER 4 CARE OF ANIMALS IN TRANSIT CHAPTER 5 GOVERNMENT-AIDED RAILROADS CHAPTER 6 MEDIATION, CONCILIATION, AND ARBITRATION IN CONTROVERSIES BETWEEN CARRIERS AND EMPLOYEES CHAPTER 7 ADJUSTMENT BOARDS AND LABOR BOARDS CHAPTER 8 RAILWAY LABOR CHAPTER 9 RETIREMENT OF RAILROAD EMPLOYEES CHAPTER 10 TAX ON CARRIERS AND EMPLOYEES CHAPTER 11 RAILROAD UNEMPLOYMENT INSURANCE CHAPTER 12 TEMPORARY RAILROAD UNEMPLOYMENT INSURANCE PROGRAM CHAPTER 13 RAILROAD SAFETY CHAPTER 14 RAIL PASSENGER SERVICE CHAPTER 15 EMERGENCY RAIL SERVICES CHAPTER 16 REGIONAL RAIL REORGANIZATION CHAPTER 17 RAILROAD REVITALIZATION AND REGULATORY REFORM CHAPTER 18 MILWAUKEE RAILROAD RESTRUCTURING CHAPTER 19 ROCK ISLAND RAILROAD EMPLOYEE ASSISTANCE CHAPTER 20 NORTHEAST RAIL SERVICE CHAPTER 21 ALASKA RAILROAD TRANSFER CHAPTER 22 CONRAIL PRIVATIZATION
미국법 제49편 (United States Code, Title 49): 교통(Transportation)	교통부 조직, 연계수 송, 지역간 교통, 화물 관련 육상 및 해운수 송, 파이프라인, 철도, 항공, 고속철도, 교통 안전 등 교통전반에 관한 내용	SUBTITLE I DEPARTMENT OF TRANSPORTATION CHAPTER 1 ORGANIZATION CHAPTER 3 GENERAL DUTIES AND POWERS SUBCHAPTER I DUTIES OF THE SECRETARY OF TRANSPORTATION SUBCHAPTER II ADMINISTRATIVE SUBCHAPTER III MISCELLANEOUS SUBTITLE II OTHER GOVERNMENT AGENCIES CHAPTER 11 NATIONAL TRANSPORTATION SAFETY BOARD SUBTITLE III GENERAL AND INTERMODAL PROGRAMS CHAPTER 51 TRANSPORTATION OF HAZARDOUS MATERIAL CHAPTER 53 MASS TRANSPORTATION CHAPTER 55 INTERMODAL TRANSPORTATION SUBCHAPTER I GENERAL SUBCHAPTER II TERMINALS

		CHAPTER 57 SANITARY FOOD TRANSPORTATION CHAPTER 59 INTERMODAL SAFE CONTAINER TRANSPORTATION CHAPTER 61 ONE-CALL NOTIFICATION PROGRAMS SUBTITLE IV INTERSTATE TRANSPORTATION PART A RAIL CHAPTER 101 GENERAL PROVISIONS CHAPTER 105 JURISDICTION CHAPTER 107 RATES CHAPTER 109 LICENSING CHAPTER 111 OPERATIONS CHAPTER 113 FINANCE CHAPTER 115 FEDERAL-STATE RELATIONS CHAPTER 117 ENFORCEMENT: INVESTIGATIONS, RIGHTS, AND REMEDIES CHAPTER 119 CIVIL AND CRIMINAL PENALTIES PART B MOTOR CARRIERS, WATER CARRIERS, BROKERS, AND FREIGHT FORWARDERS CHAPTER 131 GENERAL PROVISIONS CHAPTER 133 ADMINISTRATIVE PROVISIONS CHAPTER 135 JURISDICTION CHAPTER 137 RATES AND THROUGH ROUTES CHAPTER 139 REGISTRATION CHAPTER 141 OPERATIONS OF CARRIERS CHAPTER 143 FINANCE CHAPTER 145 FEDERAL-STATE RELATIONS CHAPTER 147 ENFORCEMENT: INVESTIGATIONS: RIGHTS: REMEDIES CHAPTER 149 CIVIL AND CRIMINAL PENALTIES PART C PIPELINE CARRIERS CHAPTER 151 GENERAL PROVISIONS CHAPTER 153 JURISDICTION CHAPTER 155 RATES CHAPTER 157 OPERATIONS OF CARRIERS CHAPTER 159 ENFORCEMENT: INVESTIGATIONS, RIGHTS, AND REMEDIES CHAPTER 161 CIVIL AND CRIMINAL PENALTIES SUBTITLE V RAIL PROGRAMS PART A SAFETY CHAPTER 201 GENERAL CHAPTER 203 SAFETY APPLIANCES CHAPTER 205 SIGNAL SYSTEMS CHAPTER 207 LOCOMOTIVES CHAPTER 209 ACCIDENTS AND INCIDENTS CHAPTER 211 HOURS OF SERVICE CHAPTER 213 PENALTIES PART B ASSISTANCE CHAPTER 221 LOCAL RAIL FREIGHT ASSISTANCE CHAPTER 223 LIGHT DENSITY RAIL LINE PILOT PROJECTS PART C PASSENGER TRANSPORTATION CHAPTER 241 GENERAL CHAPTER 243 AMTRAK CHAPTER 247 AMTRAK ROUTE SYSTEM CHAPTER 249 NORTHEAST CORRIDOR IMPROVEMENT PROGRAM PART D HIGH-SPEED RAIL CHAPTER 261 HIGH-SPEED RAIL ASSISTANCE
--	--	---

		<p>PART E MISCELLANEOUS</p> <p>CHAPTER 281 LAW ENFORCEMENT</p> <p>CHAPTER 283 STANDARD WORK DAY</p> <p>SUBTITLE VI MOTOR VEHICLE AND DRIVER PROGRAMS</p> <p>PART A GENERAL</p> <p>CHAPTER 301 MOTOR VEHICLE SAFETY</p> <p>CHAPTER 303 NATIONAL DRIVER REGISTER</p> <p>CHAPTER 305 NATIONAL MOTOR VEHICLE TITLE INFORMATION SYSTEM</p> <p>PART B COMMERCIAL</p> <p>CHAPTER 311 COMMERCIAL MOTOR VEHICLE SAFETY</p> <p>CHAPTER 313 COMMERCIAL MOTOR VEHICLE OPERATORS</p> <p>CHAPTER 315 MOTOR CARRIER SAFETY</p> <p>CHAPTER 317 PARTICIPATION IN INTERNATIONAL REGISTRATION PLAN AND INTERNATIONAL FUEL TAX AGREEMENT</p> <p>PART C INFORMATION, STANDARDS, AND REQUIREMENTS</p> <p>CHAPTER 321 GENERAL</p> <p>CHAPTER 323 CONSUMER INFORMATION</p> <p>CHAPTER 325 BUMPER STANDARDS</p> <p>CHAPTER 327 ODOMETERS</p> <p>CHAPTER 329 AUTOMOBILE FUEL ECONOMY</p> <p>CHAPTER 331 THEFT PREVENTION</p> <p>SUBTITLE VII AVIATION PROGRAMS</p> <p>PART A AIR COMMERCE AND SAFETY</p> <p>subpart i general</p> <p>CHAPTER 401 GENERAL PROVISIONS</p> <p>subpart ii economic regulation</p> <p>CHAPTER 411 AIR CARRIER CERTIFICATES</p> <p>CHAPTER 413 FOREIGN AIR TRANSPORTATION</p> <p>CHAPTER 415 PRICING</p> <p>CHAPTER 417 OPERATIONS OF CARRIERS</p> <p>CHAPTER 419 TRANSPORTATION OF MAIL</p> <p>CHAPTER 421 LABOR-MANAGEMENT PROVISIONS</p> <p>subpart iii safety</p> <p>CHAPTER 441 REGISTRATION AND RECORDATION OF AIRCRAFT</p> <p>CHAPTER 443 INSURANCE</p> <p>CHAPTER 445 FACILITIES, PERSONNEL, AND RESEARCH</p> <p>CHAPTER 447 SAFETY REGULATION</p> <p>CHAPTER 449 SECURITY</p> <p>CHAPTER 451 ALCOHOL AND CONTROLLED SUBSTANCES TESTING</p> <p>CHAPTER 453 FEES</p> <p>subpart iv enforcement and penalties</p> <p>CHAPTER 461 INVESTIGATIONS AND PROCEEDINGS</p> <p>CHAPTER 463 PENALTIES</p> <p>CHAPTER 465 SPECIAL AIRCRAFT JURISDICTION OF THE UNITED STATES</p> <p>PART B AIRPORT DEVELOPMENT AND NOISE</p> <p>CHAPTER 471 AIRPORT DEVELOPMENT</p> <p>CHAPTER 473 INTERNATIONAL AIRPORT FACILITIES</p> <p>CHAPTER 475 NOISE</p> <p>PART C FINANCING</p> <p>CHAPTER 481 AIRPORT AND AIRWAY TRUST FUND AUTHORIZATIONS</p> <p>CHAPTER 482 ADVANCE APPROPRIATIONS FOR AIRPORT AND AIRWAY TRUST FACILITIES</p>
--	--	--

		<p>PART D PUBLIC AIRPORTS</p> <p>CHAPTER 491 METROPOLITAN WASHINGTON AIRPORTS</p> <p>PART E MISCELLANEOUS</p> <p>CHAPTER 501 BUY-AMERICAN PREFERENCES</p> <p>SUBTITLE VIII PIPELINES</p> <p>CHAPTER 601 SAFETY</p> <p>CHAPTER 603 USER FEES</p> <p>CHAPTER 605 INTERSTATE COMMERCE REGULATION</p> <p>SUBTITLE IX COMMERCIAL SPACE TRANSPORTATION</p> <p>CHAPTER 701 COMMERCIAL SPACE LAUNCH ACTIVITIES</p> <p>CHAPTER 703 SPACE TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE MATCHING GRANTS</p> <p>SUBTITLE X MISCELLANEOUS</p> <p>CHAPTER 801 BILLS OF LADING</p> <p>CHAPTER 803 CONTRABAND</p> <p>CHAPTER 805 MISCELLANEOUS</p> <p>- 세부항목별 내용은 부록 A.2 참조</p>
--	--	--

2. 연방규제법 (Code of Federal Regulation)

<표 9> 연방규제법

법규	구성	주요목차
연방규제법 제23편 (Code of Federal Regulation, Title 23): 고속도로(Highways)	고속도로관련 연방고속도로국(FHWA)과 국가고속도로안전국(NHTSA)의 업무 및 제반운영 등에 관한 내용	Chapter I: Federal Highway Administration, Department of Transportation SUBCHAPTER A: GENERAL MANAGEMENT AND ADMINISTRATION SUBCHAPTER B: PAYMENT PROCEDURES SUBCHAPTER C: CIVIL RIGHTS SUBCHAPTER D: NATIONAL HIGHWAY INSTITUTE SUBCHAPTER E: PLANNING AND RESEARCH SUBCHAPTER F: TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE MANAGEMENT SUBCHAPTER G: ENGINEERING AND TRAFFIC OPERATIONS SUBCHAPTER H: RIGHT-OF-WAY AND ENVIRONMENT SUBCHAPTER I: PUBLIC TRANSPORTATION SUBCHAPTER J: HIGHWAY SAFETY Chapter II: National Highway Traffic Safety Administration and Federal Highway Administration, Department of Transportation SUBCHAPTER A: PROCEDURES FOR STATE HIGHWAY SAFETY PROGRAMS SUBCHAPTER B: GUIDELINES SUBCHAPTER C: GENERAL PROVISIONS Chapter III: National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation - 세부항목별내용은 부록 A.3 참조
연방규제법 제49편 (Code of Federal Regulation, Title 49): 교통(Transportation)	교통부내 연구특별사업국(RSPA), 연방철도국(FRA), 연방고속도로국(FHWA), 해안경비대(Coast Guard), 국가고속도로안전국(NHTSA), 연방대중교통국(FTA), Amtrak, 국가교통안전위원회(NTSB), 육상교통위원회(STB) 등의 업무 및 제반운영에 관한 내용.	Subtitle A: Office of the Secretary of Transportation Subtitle B: Other Regulations Relating to Transportation Chapter I: Research and Special Programs Administration, Department of Transportation SUBCHAPTER A: HAZARDOUS MATERIALS TRANSPORTATION, OIL TRANSPORTATION, AND PIPELINE SAFETY SUBCHAPTER B: OIL TRANSPORTATION SUBCHAPTER C: HAZARDOUS MATERIALS REGULATIONS SUBCHAPTER D: PIPELINE SAFETY Chapter II: Federal Railroad Administration, Department of Transportation Chapter III: Federal Highway Administration, Department of Transportation SUBCHAPTER A: GENERAL REGULATIONS SUBCHAPTER B: FEDERAL MOTOR CARRIER SAFETY REGULATIONS Chapter IV: Coast Guard, Department of Transportation SUBCHAPTER B: SAFETY APPROVAL OF CARGO CONTAINERS Chapter V: National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation Chapter VI: Federal Transit Administration, Department of Transportation Chapter VII: National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) Chapter VIII: National Transportation Safety Board Chapter X: Surface Transportation Board, Department of Transportation SUBCHAPTER A: GENERAL RULES AND REGULATIONS SUBCHAPTER B: RULES OF PRACTICE SUBCHAPTER C: ACCOUNTS, RECORDS AND REPORTS SUBCHAPTER D: CARRIER RATES AND SERVICE TERMS

3. 1998년 21세기를 향한 교통형평법 (Transportation Equity Act for the 21st Century: TEA-21): Public Law 105-178와 동일

<표 10> 21세기를 향한 교통형평법 주요목차

법규	구성	주요목차
21세기를 향한 교통 형평법 주요목차	고속도로, 대중교통, 첨단지능형 교통체계 등 교통시설 건설 및 재정지원, 고속도로 안전, 수송차량안전, 환경, 연구지원등에 관한 내용	<p>TITLE I: FEDERAL-AID HIGHWAYS</p> <p>Subtitle A: Authorizations and Programs</p> <p>Subtitle B: General Provisions</p> <p>Subtitle C: Program Streamlining and Flexibility</p> <p>Subtitle D: Safety</p> <p>Subtitle E: Finance (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act of 1998)</p> <p>Subtitle F: High Priority Projects</p> <p>TITLE II: HIGHWAY SAFETY</p> <p>TITLE III: FEDERAL TRANSIT ADMINISTRATION PROGRAMS (Federal Transit Act of 1998)</p> <p>TITLE IV: MOTOR CARRIER SAFETY</p> <p>TITLE V: TRANSPORTATION RESEARCH</p> <p>Subtitle A: Funding</p> <p>Subtitle B: Research and Technology</p> <p>Subtitle C: Intelligent Transportation Systems (Intelligent Transportation Systems Act of 1998)</p> <p>TITLE VI: OZONE AND PARTICULATE MATTER STANDARDS</p> <p>TITLE VII: MISCELLANEOUS</p> <p>Subtitle A: Automobile Safety and Information</p> <p>(National Highway Traffic Safety Administration Reauthorization Act of 1998)</p> <p>Subtitle B: Railroads</p> <p>Subtitle C: Comprehensive One-Call Notification</p> <p>Subtitle D: Sportfishing and Boating Safety (Sportfishing and Boating Safety Act of 1998)</p> <p>TITLE VIII: TRANSPORTATION DISCRETIONARY SPENDING GUARANTEE AND BUDGET OFFSETS</p> <p>Subtitle A: Transportation Discretionary Spending Guarantee</p> <p>Subtitle B: Veterans' Benefits (Veterans Benefits Act of 1998)</p> <p>Subtitle C: Temporary Student Loan Provision.</p> <p>Subtitle D: Block Grants for Social Services</p> <p>TITLE IX: AMENDMENTS OF INTERNAL REVENUE CODE OF 1986</p> <p>(Surface Transportation Revenue Act of 1998)</p>

- 교통형평법안에 7개의 법규를 포함하고 있음
 - 육상교통수입법(Surface Transportation Revenue Act of 1998)
 - 재향군인혜택법(Veterans Benefits Act of 1998)
 - 스포츠낚시 및 보팅 안전법(Sportfishing and Boating Safety Act of 1998)
 - 연방대중교통법(Federal Transit Act of 1998)
 - 국가고속도로교통안전국재임법(National Highway Traffic Safety Administration Reauthorization Act of 1998)
 - 교통기반시설재정 및 개혁법(Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act of 1998)
 - 첨단지능형교통체계법(Intelligent Transportation Systems Act of 1998)
- 세부항목별내용은 제7절 부록 A.5 참조

4. 1991년 연계수송육상교통효율화법(Intermodal Surface Transportation Efficiency Act: ISTEA): Public law 102-240와 동일

<표 11> 연계수송육상교통효율화법 주요목차

법규	구성	주요목차
연계수송육상교통효율화법 주요목차	육상교통시설 건설 및 재정지원, 연계수송, 고속도로안전, 수송차량안전, 항공, 첨단 지능형 차량 및 고속도로, 연구지원 등에 관한 내용	TITLE I: SURFACE TRANSPORTATION PART A: Title 23 (Highways) Programs PART B: NATIONAL RECREATIONAL TRAILS FUND ACT (Symms National Recreational Trails Act of 1991) TITLE II: HIGHWAY SAFETY PART A: HIGHWAY SAFETY GRANT PROGRAMS (Highway Safety Act of 1991) PART B: NHTSA AUTHORIZATIONS AND GENERAL PROVISIONS. (National Highway Traffic Safety Administration Authorization Act of 1991) TITLE III: FEDERAL TRANSIT ACT AMENDMENTS OF 1991 (Federal Transit Act Amendments of 1991) TITLE IV: MOTOR CARRIER ACT OF 1991 (Motor Carrier Act of 1991) TITLE V: INTERMODAL TRANSPORTATION TITLE VI: RESEARCH PART A: PROGRAMS, STUDIES, AND ACTIVITIES PART B: INTELLIGENT VEHICLE-HIGHWAY SYSTEMS ACT (Intelligent Vehicle-Highway Systems Act of 1991) PART C: ADVANCED TRANSPORTATION SYSTEMS AND ELECTRIC VEHICLES TITLE VII: AIR TRANSPORTATION (Metropolitan Washington Airports Act Amendments of 1991) TITLE VIII: EXTENSION OF HIGHWAY-RELATED TAXES AND TRUST FUND (Surface Transportation Revenue Act of 1991)

- 연계수송육상교통효율화(ISTEA) 법안에 8개의 법규를 포함하고 있음.
 - 육상교통수입법(Surface Transportation Revenue Act of 1991)
 - 첨단지능형 차량 및 고속도로체계법(Intelligent Vehicle-Highway Systems Act of 1991)

- 연방대중교통법(Federal Transit Act of 1991)
 - 국가고속도로교통안전국권한법(National Highway Traffic Safety Administration Authorization Act of 1991)
 - 워싱턴대도시 공항법수정 (Metropolitan Washington Airports Act Amendments of 1991)
 - 수송차량법(Motor Carrier Act of 1991)
 - 고속도로안전법(Highway Safety Act of 1991)
 - 국가휴양지역도로법(National Recreational Trails Act of 1991)
- 세부항목별내용은 제7절부록 A.6 참조

B-5. 교통조사관련 주요내용

이장에서는 3장에서 소개한 전국단위의 여객 및 화물통행 조사에 사용된 원문 설문지를 수록 정리하였다. 설문지의 원본은 파일로 첨부하였다.

1. 여객통행

가. 국가가구통행조사(National Household Travel Survey: NHTS)

- 홍보용안내물 (2001_NHTS_Brochure.pdf)
- 조사안내문 (2001_NHTS_introletter.pdf)
- 표본 스크린용 전화조사양식 (2001_NHTS_screener_survey.pdf)
- 전화설문양식 (2001_NHTS_extended_survey.pdf)
- 통행일지양식 (2001_NHTS_travel_diary.pdf)
- 장거리통행조사용 지도 (2001_NHTS_longtrip_map.pdf)

나. 국가개인교통조사(Nationwide Personal Transportation Surveys: NPTS)

- 전화설문양식 (1995_NPTS_survey.pdf)
- 안내문+통행일지양식+주행미터기록 (1995_NPTS_travel_diary.pdf)

다. 미국통행조사(American Travel Survey)

- 전화설문양식 (1995_ATS_survey.pdf)
- 장거리통행일지(카렌더)양식 (1995_ATS_travel_diary.pdf)

라. 인구센서스추가조사(Census Supplementary Survey)

- 우편설문양식(short-form): 인구조사만 포함 (2000_census_short_form.pdf)
- 우편설문양식(long-form): 인구, 경제, 교통조사 등 (2000_census_long_form.pdf)

2. 화물통행

가. 차량재고 및 사용조사(Vehicle Inventory and Use Survey: VIUS)

- 우편설문양식(TC9501): 23개 항목으로 소형트럭차량류 조사 (1997_VIUS_TC9501.pdf)
- 우편설문양식(TC9502): 32개 항목으로 보다 상세한 차량 및 운영특성을 포함하며 대형트럭차량류조사 (1997_VIUS_TC9502.pdf)

나. 상품유통조사(Commodity Flow Survey: CFS)

- 우편설문양식 작성요령 (2002_CFS_instruct_21100.pdf)
- 우편설문양식 (2002_CFS_survey_21000.pdf)
- 화물분류코드책자 (2002_CFS_code_21200.pdf)

B-6. 미국 교통부(Department of Transportation)의 조직 및 개요

1. 연혁

- 공공법(Public Law) 89-670에 의거하여 1966년 10월 15일 설립
- 설립목적 (United States Code, Title 49, Section 101)원문내용:“The national objectives of general welfare, economic growth and stability, and security of the United States require the development of transportation policies and programs that contribute to providing fast, safe, efficient, and convenient transportation at the lowest cost consistent with those and other national objectives, including the efficient use and conservation of the resources of the United States.: “미국의 공공복리 및 안녕, 안보 등의 국가적 목표들은 신속하고, 안전하고, 효율적이고, 편리한 교통을 미국내 자원의 보전 및 효율적 사용을 포함한 국가 목표들에 부응하는 최소의 비용으로 제공하는데 기여하는 교통정책 및 프로그램의 개발을 필요로 하고 있다.”
- 1967년 4월부터 본격적인 업무 개시

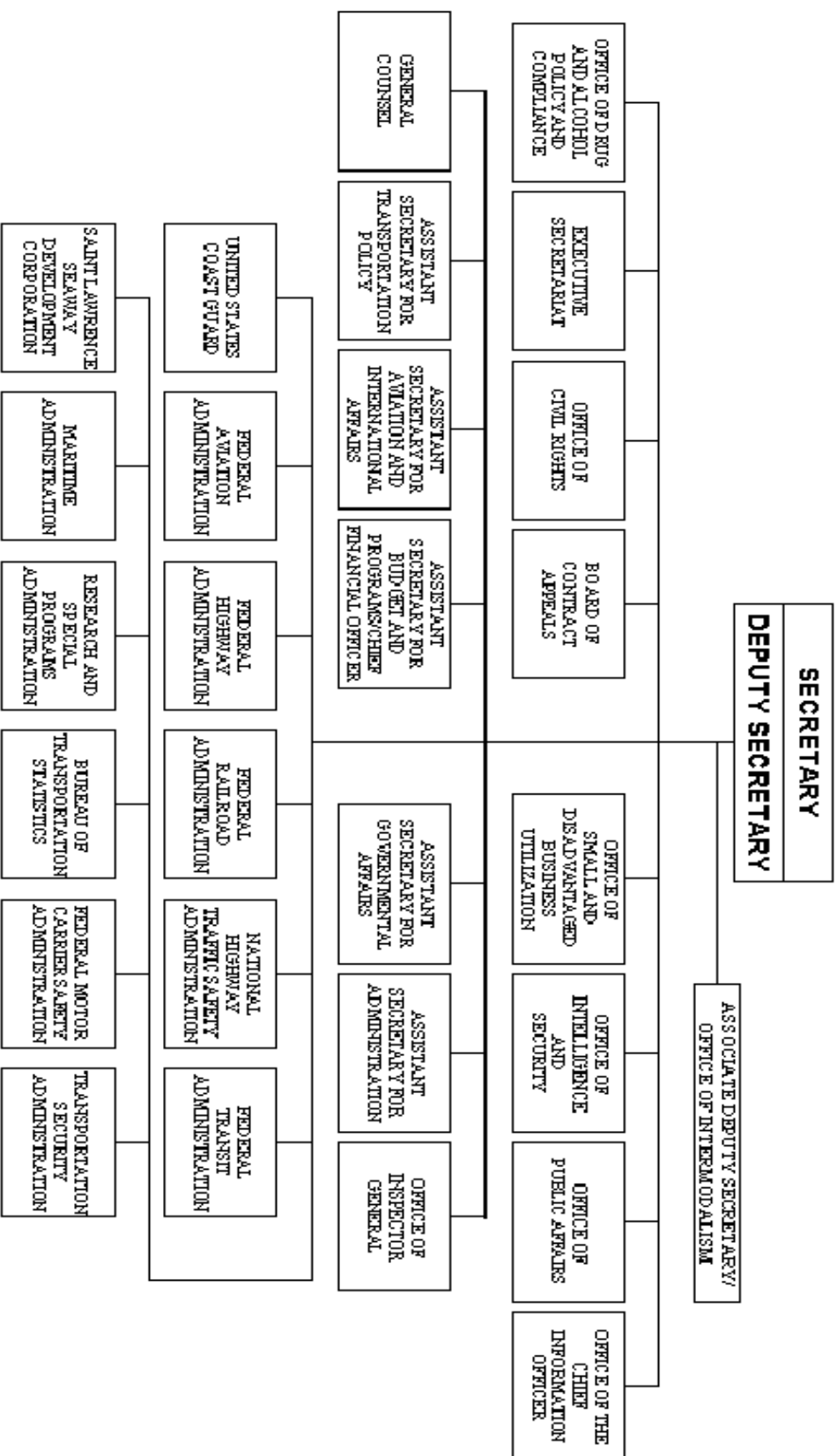
2. 주요업무

- 연방정부의 교통정책 수립 및 관리
- 고속도로의 계획·개발·건설, 도시대중교통, 철도, 항공, 항만 등에 관한 업무 담당
- 신속·안전하고 효율적인 교통행정 프로그램 개발

3. 조직 및 기능

- 미 교통부의 조직은 <그림 2-2>에 나타난 것과 같이 권한과 기능에 따라 크게 5 단계로 구성되어 있다. 이중 1-4 단계에 있는 기구들은 교통부장관실(Office of the Secretary of Transportation)에 속해 있으며, 5 단계에 있는 기구들은 독립적인 성격의 집행기관에 해당한다. 각 단계별 구성내용 및 기능은 다음과 같다.

U.S. Department of Transportation



가. 장관 및 부장관 (1단계)

1) 장관(Secretary)

- 교통부를 지휘, 감독
- 연방정부의 교통정책과 계획에 관한 제반업무를 수행함에 있어서 대통령을 보좌

2) 부장관(Deputy Secretary)

- 교통부의 계획이나 정책수립시 장관 보좌
- 장관 부재시 업무대행

나. 장관보 및 연계수송담당실 (2단계)

1) 부장관보(Associate Deputy Secretary)

- 장관의 수석 정책 자문
- 연계수송담당실 지휘, 감독

2) 연계수송담당실(Office Of Intermodalism)

- ISTEA에 의거 1992년 7월 2일 설립
- 한 개 이상의 교통수단이 연관된 교통부의 사업, 프로그램, 정책 등의 업무 조정
- 홈페이지: <http://www.dot.gov/intermodal/>

다. 8개실 (3단계)

1) 마약 및 음주 정책 및 집행실(Office of Drug and Alcohol Policy and Compliance)

- 교통부 장관, 운영국, 연방기관 및 관련 산업체들에게 교통산업에 있어서 마약 및 음주 등의 측정에 관한 정책 조언
- 마약 및 음주 단속등에 관한 프로그램 검토

홈페이지: <http://www.dot.gov/ost/dapc/>

2) 사무비서관(Executive Secretariat)

- 장관 및 부장관의 감독 및 업무추진에 필요한 각종 사무보좌

3) 민권실(Office of Civil Rights)

- 균등고용기회 등 각종 민권문제에 대해 장관에게 조언
- 연방정부가 운영 또는 지원하는 교통프로그램에 민권차별금지를 위한 법 및 제도 집행
- 홈페이지: <http://www.dot.gov/ost/docr>

4) 계약불복심사위원회(Board Of Contract Appeals)

- 1978년 Contract Disputes Act에 근거하여 설립
- 교통부의 계약과 관련된 모든 이의제기에 대한 재판심사 및 결정

5) 영세기업·소수기업활동 담당실(Office of Small and Disadvantaged Business Utilization)

- 영세기업법(Small Business Act) 8항 및 15항에 근거하여 교통부의 조달 및 지원프로그램에 있어 다수의 영세기업 및 소수계 기업에 대한 포괄적이고 효율적인 정책방향 제시 및 지원 업무 담당

홈페이지: <http://osdbuweb.dot.gov>

6) 정보·보안실(Office of Intelligence and Security)

- 교통부의 정책 및 보안 등과 관련된 정보를 수집 및 보급
- 홈페이지: <http://www.dot.gov/ost/ois>

7) 공보관실(Office Of Public Affairs)

- 교통부의 주요 공보업무를 담당
- 정책결정에 있어서 공보관계를 조언
- 교통부의 각종 뉴스 및 보도자료, 출판 등의 업무를 담당

- 홈페이지: <http://www.dot.gov/affairs/briefing.htm>

8) 수석정보담당관실 (Office of the Chief Information Officer.)

- 안전하고 지속가능한 교통체계를 위한 정보기술(Information Technology)의 사용 및 투자에 관한 안내지침 및 조언 제공

- 홈페이지: <http://cio.ost.dot.gov>

라. 7개실 (4 단계)

1) 법률고문(General Counsel)

- 교통부내의 최고법률담당관으로 장관에게 법률관련 조언
- 각 부서별 법률담당관의 업무 검토 및 각 법률문제의 최종결정
- 홈페이지: <http://www.dot.gov/ost/ogc/index.html>

2) 교통정책담당차관보 (Assistant Secretary for Transportation Policy)

- 수석정책보좌관으로 국내 교통 계획 및 정책에 관한 분석, 검토, 개발 등을 담당
- 홈페이지: <http://ostpxweb.dot.gov>

3) 항공·국제업무담당차관보 (Assistant Secretary for Aviation and International Affairs)

- 항공 산업에 관한 경제규제기능에 관한 행정 담당
- 해운, 교역, 기술지원 등에 대한 국제적 교통정책의 임무 및 조정 제공
- 국제 항공·운송 등의 각종 프로그램 감독
- 홈페이지: <http://ostpxweb.dot.gov/aviation>

4) 예산·프로그램담당차관보 겸 수석재무관 (Assistant Secretary for Budget and Programs/Chief Financial Officer)

- 교통부 예산을 기획·검토·제출
- 교통부의 제반계획의 평가 및 감독에 관하여 교통부 장관에게 조언

5) 정부담당차관보(Assistant Secretary for Government Affairs)

- 교통부의 제반계획에 관하여 의회, 주정부, 지방정부, 기타 관련기관과의 연락·조정업무 담당
- 교통부의 의회관계 사항, 입법계획안 제출시 검토·조정
- 홈페이지: <http://www.dot.gov/govaffairs>

6) 행정담당차관보(Assistant Secretary for Administration)

- 교통부내의 인사관리, 조달과 계약, 보조금 관리, 시설과 안전에 관한 업무 담당
- 홈페이지: <http://www.dot.gov/ost/ostnew/admin.html>

7) 감사관실(Office of Inspector General)

- 1978년 감사관법(Inspector General Act)에 의해 교통부의 간섭없이 독자적인 업무 수행
- 교통사업과 관련된 부정행위를 방지·단속하기 위하여 교통부가 수행하는 모든 사업을 감독
- 홈페이지: <http://www.oig.dot.gov>

마. 12개실 (5단계)

1) 미국 해안경비대(United States Coast Guard: USCG)

- 1915년 1월 28일 United States Codes (Title 14, Section 1)에 의해 최초 설립
- 대통령의 명령이나 전시에 해군의 일원으로 활동, 평상시에는 교통부 소속기관
- 미국영해의 해안의 탐색, 구조, 구조훈련 실시
- 해안법(Maritime Law) 집행
- 해안경비
- 5대호(Great Lakes) 수로 안내
- 등대, 보트 안전시설 설치
- 교각관리 및 쇄빙선 운영

- 예비군 훈련(Reserve Training) 및 전시준비(Military Readiness)
- 해운안전위원회(Marine Safety Council)운영
- 홈페이지: <http://www.uscg.mil/USCG.shtm>

2) 연방항공국(Federal Aviation Administration: FAA)

- 1958년 8월 연방항공법(Federal Aviation Act)에 의해 설립하여 1959년 1월부터 운영
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 민간항공기의 제작, 운항, 정비 등에 관한 안전규칙 마련
- 항로의 안전과 효율성을 위해서 민간·군항공의 통제
- 항공기, 항공사, 항공기 제조업체 등의 등록 및 자격증 관리
- 항공소음, 항공충격 등을 경감시키기 위한 연구개발 계획
- 홈페이지: <http://www1.faa.gov>

3) 연방고속도로국(Federal Highway Administration: FHWA)

- 교통부법(Department Of Transportation Act)에 의해 1967년부터 4월부터 도로국(Bureau of Public Road), 국가교통안전국(National Traffic Safety Agency), 국가고속도로안전국(National Highway Safety Agency)을 합병하여 FHWA 명칭을 사용함.
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 고속도로 개발, 교통수요, 공학 및 안전측면, 사회·경제적 효과, 환경영향, 사업비용 등을 고려한 교통프로그램 운영
- 고속도로(국가고속도로시스템, 도시 및 농촌 도로, 다리 등을 포함)의 건설과 개선을 위하여 각 주에 재정지원 (예, Federal-Aid Highway Program, 특히 안전성 및 연계수송 강조)
- 연방용지고속도로 프로그램 (Federal Lands Highway Program)을 통해 다른 연방기관과 공조하여 공공용지(Public Land)의 고속도로, 주차 및 접근도로, 인디언 보호구역 도로를 계획 및 건설
- 고속도로 연구·개발사업 실시

- 국제고속도로기구에 대한 보조, 합동사업 구상
- 홈페이지: <http://www.fhwa.dot.gov>

4) 연방철도국(Federal Railroad Administration)

- 1966년 교통부법에 의해 설립하여 1967년 4월 1일부터 운영
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 철도교통정책의 수립
- 철도안전 규제 및 개선
- 철도여객·화물 서비스 제공
- 철도유지보수 프로그램 및 국립철도여객공사(National Railroad Passenger Corporation 또는 Amtrak)에 보조금 지원
- 운송시험센터(Transportation Test Center) 운영
- 철도안전 및 국가 수송체계 확립을 위한 기술개발사업 담당
- 주간상공위원회(Interstate Commerce Commission) 소속의 철도안전국(Bureau of Railroad Safety), 상공부(Department of Commerce)의 고속육상교통실(Office of High Speed Ground Transportation), 내무성(Department of Interior)의 알래스카 철도 등과 업무공조
- 홈페이지: <http://www.fra.dot.gov/site/index.htm>

5) 국가고속도로 안전국(National Highway Traffic Safety Administration)

- 1970년 3월 고속도로 안전법(Highway Safety Act)에 의해 설립
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 1996년의 국가교통 및 차량안전법 (National Traffic and Motor Vehicle Safety Act) 및 고속도로 안전법 (Highway Safety Act)상의 교통안전프로그램 수행과 차량정보 및 비용절감법(Motor Vehicle Information and Cost Savings Act)상의 소비자 프로그램 수행
- 차량, 자동차 운전자, 보행자 등의 안전관련 프로그램 운영

- 차량 및 관련 장치, 차량연료사용 등의 기준 제시
- 차량충돌·사고로 인한 경제적 손실 경감프로그램 수행
- 차량개발, 운전기술, 보행자의 안전 등에 관한 사항 담당
- 운전 행태 및 교통안전에 관한 연구
- 소비자에게 차량안전 관련 각종 정보제공
- 홈페이지: <http://www.nhtsa.dot.gov>

6) 연방대중교통국(Federal Transit Administration)

- 1968년 7월 1일 조직개편계획(Reorganization Plan) 2호 3항에 의해 설립
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 대중교통시설, 장비, 기술, 방법의 개발 및 개선에 대한 지원
- 도시 및 농촌(rural) 지역의 경제적이고 바람직한 대중교통체계 계획 및 수립
- 각종 지원프로그램 운영:
 - 선택적 자본보조금(Discretionary Capital Grants)
 - 도시지역 공식보조금(Urbanized Area Formula Grants)
 - 비도시지역 공식보조금(Nonurbanized Area Formula Grants)
 - 노인 및 장애인 보조
 - 기술보조
 - 대학 연구·훈련 보조금
 - 교외교통 보조
 - 관리훈련 보조금
 - 대중교통 행정안전 프로그램
- 홈페이지: <http://www.fta.dot.gov/>

7) 세인트로렌스 해로(海路)개발 공사(St. Lawrence Seaway Development Corporation)

- 1954년 5월 13일 세인트로렌스해로법(Saint Lawrence Seaway Act)에 의해 설치
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.

- 몬트리얼(Montrel)항과 에리호수(Lake Erie)사이의 세인트로렌스 해로(seaway)중 미국영역부분을 담당하며 캐나다 세인트로렌스 해로(海路)국과 업무 공조
- 상업용 및 비상업용 선박의 운행 및 무역 등을 위한 안전하고 신뢰적이고 효율적이며 환경친화적인 해로시스템의 운영유지 및 개발
- 해로관련 서비스이용에 대한 각종 규정 및 기준 설정 및 주변지역의 개발유도
- 홈페이지: <http://www.seaway.dot.gov>

8) 해운국(Maritime Administration)

- 1950년 5월 24일 조직개편계획에 의하여 상무부에 설립
- 1981년 8월 6일 해운법(United States Code, Title 46, Chapter 1601)에 의하여 교통부로 이관
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 해상 수출입무역의 기반시설 지원 및 연계수송체계 구축
- 상선의 개발, 운영에 있어서의 지원
- 비상시 상선 운영의 조직·지휘
- 해운보조위원회(Maritime Subsidy Board)를 통해 상선의 건조 또는 재건조시 재정 지원
- 항만, 해운시설, 화물수송을 위한 사업계획 및 수행
- 비상시 국가소유의 선박을 국방 목적을 위해 사용토록 대여
- 미국상선 해운아카데미 운영 및 지원
- 홈페이지: <http://www.marad.dot.gov>

9) 연구·특별사업국(Research And Special Programs Administration: RSPA)

- 교통부장관이 1977년 9월 23일 최초설립
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 교통수단의 연계수송 연구 및 개발

- 위험물질 및 파이프라인 안전, 환경보전에 관한 규제 및 단속
- 교통관련 국가 또는 지역 긴급상황시 대비
- 교통안전에 관한 정보수집
- 모든 교통수단들의 안전과 안보프로그램을 연구하는 볼프국립교통시스템센터(Volpe National Transportation Systems Center, <http://www.volpe.dot.gov>) 운영
- 홈페이지: <http://www.rspa.dot.gov>

10) 교통통계국(Bureau Of Transportation Statistics: BTS)

- 1991년 연계수송능률법 (Intermodal Surface Transportation Efficiency Act) 6006항에 의해 설립하여 1992년에 의해 공식적으로 업무개시
- 기관장은 대통령이 임명하며 업무관련보고는 교통부장관에게 함.
- 연계수송에 대한 자료수집, 축적 및 분석
- 국가의 교통체계에 접근가능한 정보 생산
- 통계프로그램의 질적 향상 및 효율성 증대
- 홈페이지: <http://www.bts.gov>

11) 연방수송차량안전국(Federal Motor Carrier Safety Administration)

- 1999년 12월 9일자 수송차량안전개선법(Motor Carrier Safety Improvement Act)에 의해 설립하여 2000년 1월 1일 업무개시
- 상업용 차량 관련 교통사고 조사 및 예방
- 상업용 차량 및 운전자 관련 안전규제 및 단속
- 안전정보체계 개선 및 상업용 차량 기술개발 및 연구
- 상업용 차량 장비 및 운영상의 안전기준 강화 및 안전의식 프로그램 개발
- 홈페이지 <http://www.fmcsa.dot.gov>

12) 교통안보국(Transportation Security Administration)

- 2001년 9. 11 테러사건을 발단으로 2001년 11월 19일 항공 및 교통안보법(Aviation

and Transportation Security Act, 또는 공공법 107-71)에 의해 설립

- 테러행위의 재발 방지
- 공항, 고속도로, 항구, 철도 등 모든 교통시설에 대한 안보프로그램 개발 및 수행
- 교통시설 안보관련 규제 마련 및 집행
- 홈페이지: <http://www.tsa.gov/public/>

바. 기타 교통부내 별도 독립위원회

1) 육상교통위원회(Surface Transportation Board)

- 교통산업 규제완화를 위한 주간상업위원회폐지법(interstate Commerce Committee Termination Act, 또는 공공법 104-88)에 의거하여 1996년 1월 1일 설립
- 위원회 위원은 상원의 자문과 동의를 얻어 대통령이 임명
- 5년 임기의 3명의 위원으로 구성되며 이중 한 명을 대통령이 위원장으로 지명
- 철도중심의 주간육상교통의 경제규제 개혁
- 하주, 수주, 고객들에게 경쟁력 있고 효율적이고 안전한 교통서비스 확보
- 주간 육상교통에 관한 상거래 분쟁시 효과적인 중재 및 판결
- 5개실로 구성: 집행 및 단속실(Office of Compliance and Enforcement), 국회 및 공공 서비스실(Office of Congressional and Public Service), 경제, 환경 분석 및 행정실(Office of Economics, Environmental Analysis, and Administration), 법률고문실(Office of the General Counsel), 소송절차실(Office of Proceedings)
- 홈페이지: <http://www.stb.dot.gov>

4. 기타 교통관련 독립기관 및 위원회

가. 국립철도여객공사(National Railroad Passenger Corporation: AMTRAK)

1) 연혁

- 1970년 국립철도여객서비스법(National Railroad Passenger Service Act)에 의해 설립

2) 주요업무

- 미국 도시간 철도 여객서비스의 개발, 운영, 개선을 통해 철도체계의 균형 유지

3) 조직구성

- 9명으로 구성된 이사회(Board Of Directors)가 총괄적인 사업결정
- 교통부(Dot)장관은 본 위원회의 당연직 이사
- Amtrak 사장(President)이 이사장(Chairman)으로 활동
- 노동계 대표, 주지사, 경영연합회 측의 이사 3명은 상원의 자문과 동의를 얻어 대통령이 임명
- 부사장 겸 수석 운영관(Vice President And Chief Operating Officer), 수석재무관(f Financial Officer), 6인의 부사장(Vice President), 3인의 수석사무관(Chief Executive Officer), 법률고문(General Counsel)등이 있음.
- 홈페이지: <http://www.amtrak.com/index.html>

나. 국립교통안전위원회(National Transportation Safety Board: NTSB)

1) 연혁

- 1967년 4월 1일 설립되었으나 교통부의 재정 및 행정 지원을 받음
- 이후 1974년 독립안전위원회법(Independent Safety Board Act; 49 U.S.C. App. 1901)에 의해 1975년 4월 1일 독립기관화

2) 주요업무

- 교통사고 발생시 진상조사
 - 모든 항공사고
 - 선별적인 고속도로상의 사고
 - 사망 또는 중대재산피해를 동반 여객철도 사고
 - 주요 해상 선박사고
 - 사망 또는 중대재산피해를 동반 파이프라인 사고
 - 위험물질 수송관련 노출사고
 - 기탄 재발가능성이 있는 교통사고 등

- 미국의 운수기관이 안전하게 운영될 수 있도록 관리, 감독
- 정부기관뿐만 아니라 당해 운수기관등에 대하여 안전조치와 안전규정을 준수하도록 권고
- 교통부, 교통관계 기관에서 발급한 면허증이나 자격증 심사 및 취소

3) 조직구성

- 임기 5년인 5명의 위원으로 구성되며 상원의 자문과 동의를 얻어 대통령이 임명
- 대통령은 5명의 위원 가운데 1명을 임기 2년의 위원장(Chairman)으로 임명하고, 이를 보좌하게 될 임기 2년의 부위원장(Vice Chairman)도 임명
- 상위단계에 관리실(Office of Management), 법률고문실(Office of General Counsel), 균등고용기회실장(Equal Opportunity Director), 수석재무관실(Office of Chief Financial Officer) 등이 있으며, 하위단계에 12개의 실이 있음.
- 13개의 지역사무소(Regional Office)와 4개의 현지사무소(Field Office)를 설치 운영
- 홈페이지: <http://www.nts.gov/>

참고문헌

- Department for Transport (2002) Delivering Better Transport: Progress Report. The Stationary Office: London.
- Department for Transport (2002) Transport Statistics Bulletin. National Travel Survey: 1999/2001 Update.
- Department for Transport, Local Government and the Regions (2001) Transport Statistics Great Britain 2001. The Stationary Office: London.
- Department for Transport, Local Government and the Regions (2001) Focus on Personal Travel. The Stationary Office: London.
- Department of Environment, Transport and the Regions (1998) A New Deal for Transport: Better for Everyone. Her Majesty's Stationary Office: London.
- Department of Environment, Transport and the Regions (2000) Transport 2010-The 10 Year Plan. Her Majesty's Stationary Office: London.
- Department of Environment, Transport and the Regions (2001) Transport Trends. The Stationary Office: London.
- <http://www.hmso.gov.uk>
- Great Britain Cabinet Office (2002) The 38 Civil Service Year Book 2002. The Stationary Office: London.

부 록

A.1 미국법 제23편 (United States Code, Title 23): 고속도로(Highways)

CHAPTER 1 FEDERAL-AID HIGHWAYS

SUBCHAPTER I GENERAL PROVISIONS

Sec. 101. Definitions and declaration of policy

Sec. 102. Program efficiencies

Sec. 103. Federal-aid systems

Sec. 104. Apportionment

Sec. 105. Minimum guarantee

Sec. 106. Project approval and oversight

Sec. 107. Acquisition of rights-of-way Interstate System

Sec. 108. Advance acquisition of real property

Sec. 109. Standards

Sec. 110. Revenue aligned budget authority

Sec. 111. Agreements relating to use of and access to rights-of-way Interstate System

Sec. 112. Letting of contracts

Sec. 113. Prevailing rate of wage

Sec. 114. Construction

Sec. 115. Advance construction

Sec. 116. Maintenance

Sec. 117. High priority projects program

Sec. 118. Availability of funds

-
- Sec. 119. Interstate maintenance program
 - Sec. 120. Federal share payable
 - Sec. 121. Payment to States for construction
 - Sec. 122. Payments to States for bond and other debt instrument financing
 - Sec. 123. Relocation of utility facilities
 - Sec. 124. Advances to States
 - Sec. 125. Emergency relief
 - Sec. 126. Uniform transferability of Federal-aid highway funds
 - Sec. 127. Vehicle weight limitations Interstate System
 - Sec. 128. Public hearings
 - Sec. 129. Toll roads, bridges, tunnels, and ferries
 - Sec. 130. Railway-highway crossings
 - Sec. 131. Control of outdoor advertising
 - Sec. 132. Payments on Federal-aid projects undertaken by a Federal agency
 - Sec. 133. Surface transportation program
 - Sec. 134. Metropolitan planning
 - Sec. 135. Statewide planning
 - Sec. 136. Control of junkyards
 - Sec. 137. Fringe and corridor parking facilities
 - Sec. 138. Preservation of parklands
 - Sec. 140. Nondiscrimination
 - Sec. 141. Enforcement of requirements
 - Sec. 142. Public transportation
 - Sec. 143. Highway use tax evasion projects

Sec. 144. Highway bridge replacement and rehabilitation program

Sec. 145. Federal-State relationship

Sec. 146. Carpool and vanpool projects

Sec. 147. Priority primary routes

Sec. 148. Development of a national scenic and recreational highway

Sec. 149. Congestion mitigation and air quality improvement program

Sec. 151. National bridge inspection program

Sec. 152. Hazard elimination program

Sec. 153. Use of safety belts and motorcycle helmets

Sec. 154. Open container requirements

Sec. 155. Access highways to public recreation areas on certain lakes

Sec. 156. Proceeds from the sale or lease of real property

Sec. 157. Safety incentive grants for use of seat belts

Sec. 158. National minimum drinking age

Sec. 159. Revocation or suspension of drivers' licenses of individuals convicted
of drug offenses

Sec. 160. Reimbursement for segments of the Interstate System constructed
without Federal assistance

Sec. 161. Operation of motor vehicles by intoxicated minors

Sec. 162. National scenic byways program

Sec. 163. Safety incentives to prevent operation of motor vehicles by intoxicated
persons

Sec. 164. Minimum penalties for repeat offenders for driving while intoxicated or
driving under the influence

SUBCHAPTER II INFRASTRUCTURE FINANCE

Sec. 181. Definitions

Sec. 182. Determination of eligibility and project selection

Sec. 183. Secured loans

Sec. 184. Lines of credit

Sec. 185. Project servicing

Sec. 186. State and local permits

Sec. 187. Regulations

Sec. 188. Funding

Sec. 189. Report to Congress

CHAPTER 2 OTHER HIGHWAYS

Sec. 201. Authorizations

Sec. 202. Allocations

Sec. 203. Availability of funds

Sec. 204. Federal Lands Highways Program

Sec. 205. Forest development roads and trails

Sec. 206. Recreational trails program

Sec. 210. Defense access roads

Sec. 212. Inter-American Highway

Sec. 214. Public lands development roads and trails

Sec. 215. Territorial highway program

Sec. 216. Darien Gap Highway

Sec. 217. Bicycle transportation and pedestrian walkways

Sec. 218. Alaska Highway

CHAPTER 3 GENERAL PROVISIONS

Sec. 301. Freedom from tolls

Sec. 302. State transportation department

Sec. 303. Management systems

Sec. 304. Participation by small business enterprises

Sec. 305. Archeological and paleontological salvage

Sec. 306. Mapping

Sec. 308. Cooperation with Federal and State agencies and foreign countries

Sec. 309. Cooperation with other American Republics

Sec. 310. Civil defense

Sec. 311. Highway improvements strategically important to the national defense

Sec. 312. Detail of Army, Navy, and Air Force officers

Sec. 314. Relief of employees in hazardous work

Sec. 315. Rules, regulations, and recommendations

Sec. 316. Consent by United States to conveyance of property

Sec. 317. Appropriation for highway purposes of lands or interests in lands
owned by the United States

Sec. 318. Highway relocation due to airport

Sec. 319. Landscaping and scenic enhancement

Sec. 320. Bridges on Federal dams

Sec. 322. Magnetic levitation transportation technology deployment program

Sec. 323. Donations and credits

Sec. 324. Prohibition of discrimination on the basis of sex

CHAPTER 4 HIGHWAY SAFETY

Sec. 401. Authority of the Secretary

Sec. 402. Highway safety programs

Sec. 403. Highway safety research and development

Sec. 404. National Highway Safety Advisory Committee

Sec. 405. Occupant protection incentive grants

Sec. 406. School bus driver training

Sec. 407. Innovative project grants

Sec. 408. Alcohol traffic safety programs

Sec. 409. Discovery and admission as evidence of certain reports and surveys

Sec. 410. Alcohol-impaired driving countermeasures

Sec. 411. State highway safety data improvements

CHAPTER 5 RESEARCH AND TECHNOLOGY

Sec. 501. Definitions

Sec. 502. Surface transportation research

Sec. 503. Technology deployment

Sec. 504. Training and education

Sec. 505. State planning and research

Sec. 506. International highway transportation outreach program

Sec. 507. Surface transportation-environment cooperative research program

Sec. 508. Surface transportation research strategic planning

A.2 미국법 제49편 (United States Code, Title 23): **교통(Transportation)**

SUBTITLE I DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

CHAPTER 1 ORGANIZATION

Sec. 101. Purpose

Sec. 102. Department of Transportation

Sec. 103. Federal Railroad Administration

Sec. 104. Federal Highway Administration

Sec. 105. National Highway Traffic Safety Administration

Sec. 106. Federal Aviation Administration

Sec. 107. Federal Transit Administration

Sec. 108. Coast Guard

Sec. 109. Maritime Administration

Sec. 110. Saint Lawrence Seaway Development Corporation

Sec. 111. Bureau of Transportation Statistics

Sec. 112. Research and Special Programs Administration

Sec. 113. Federal Motor Carrier Safety Administration

CHAPTER 3 GENERAL DUTIES AND POWERS

SUBCHAPTER I DUTIES OF THE SECRETARY OF TRANSPORTATION

Sec. 301. Leadership, consultation, and cooperation

Sec. 302. Policy standards for transportation

Sec. 303. Policy on lands, wildlife and waterfowl refuges, and historic sites

Sec. 303a. Development of water transportation

Sec. 304. Joint activities with the Secretary of Housing and Urban Development

Sec. 305. Transportation investment standards and criteria

Sec. 306. Prohibited discrimination

Sec. 307. Safety information and intervention in Interstate Commerce Commission proceedings

Sec. 308. Reports

Sec. 309. High-speed ground transportation

SUBCHAPTER II ADMINISTRATIVE

SUBCHAPTER III MISCELLANEOUS

SUBTITLE II OTHER GOVERNMENT AGENCIES

CHAPTER 11 NATIONAL TRANSPORTATION SAFETY BOARD

SUBTITLE III GENERAL AND INTERMODAL PROGRAMS

CHAPTER 51 TRANSPORTATION OF HAZARDOUS MATERIAL

Sec. 5101. Purpose

Sec. 5102. Definitions

Sec. 5103. General regulatory authority

Sec. 5104. Representation and tampering

Sec. 5105. Transporting certain highly radioactive material

Sec. 5106. Handling criteria

Sec. 5107. Hazmat employee training requirements and grants

Sec. 5108. Registration

Sec. 5109. Motor carrier safety permits

Sec. 5110. Shipping papers and disclosure

Sec. 5111. Rail tank cars

Sec. 5112. Highway routing of hazardous material

Sec. 5113. Unsatisfactory safety rating

Sec. 5114. Air transportation of ionizing radiation material

Sec. 5115. Training curriculum for the public sector

Sec. 5116. Planning and training grants, monitoring, and review

Sec. 5117. Exemptions and exclusions

Sec. 5118. Inspectors

Sec. 5119. Uniform forms and procedures

Sec. 5120. International uniformity of standards and requirements

Sec. 5121. Administrative

Sec. 5122. Enforcement

Sec. 5123. Civil penalty

Sec. 5124. Criminal penalty

Sec. 5125. Preemption

Sec. 5126. Relationship to other laws

Sec. 5127. Authorization of appropriations

CHAPTER 53 MASS TRANSPORTATION

Sec. 5301. Policies, findings, and purposes

Sec. 5302. Definitions

Sec. 5303. Metropolitan planning

Sec. 5304. Transportation improvement program

Sec. 5305. Transportation management areas

Sec. 5306. Private enterprise participation in metropolitan planning and transportation improvement programs and relationship to other limitations

Sec. 5307. Urbanized area formula grants

Sec. 5308. Clean fuels formula grant program

Sec. 5309. Capital investment grants and loans

-
- Sec. 5310. Formula grants and loans for special needs of elderly individuals and individuals with disabilities
 - Sec. 5311. Formula grants for other than urbanized areas
 - Sec. 5312. Research, development, demonstration, and training projects
 - Sec. 5313. State planning and research programs
 - Sec. 5314. National planning and research programs
 - Sec. 5315. National transit institute
 - Sec. 5318. Bus testing facility
 - Sec. 5319. Bicycle facilities
 - Sec. 5320. Suspended light rail system technology pilot project
 - Sec. 5321. Crime prevention and security
 - Sec. 5322. Human resource programs
 - Sec. 5323. General provisions on assistance
 - Sec. 5324. Limitations on discretionary and special needs grants and loans
 - Sec. 5325. Contract requirements
 - Sec. 5326. Special procurements
 - Sec. 5327. Project management oversight
 - Sec. 5328. Project review
 - Sec. 5329. Investigation of safety hazards
 - Sec. 5330. Withholding amounts for noncompliance with safety requirements
 - Sec. 5331. Alcohol and controlled substances testing
 - Sec. 5332. Nondiscrimination
 - Sec. 5333. Labor standards
 - Sec. 5334. Administrative provisions

Sec. 5335. Reports and audits

Sec. 5336. Apportionment of appropriations for formula grants

Sec. 5337. Apportionment of appropriations for fixed guideway modernization

Sec. 5338. Authorizations

CHAPTER 55 INTERMODAL TRANSPORTATION

SUBCHAPTER I GENERAL

Sec. 5501. National Intermodal Transportation System policy

Sec. 5502. Intermodal Transportation Advisory Board

Sec. 5503. Office of Intermodalism

Sec. 5504. Model intermodal transportation plans

Sec. 5505. University transportation research

Sec. 5506. Advanced vehicle technologies program

SUBCHAPTER II TERMINALS

Sec. 5561. Definition

Sec. 5562. Assistance projects

Sec. 5563. Conversion of certain rail passenger terminals

Sec. 5564. Interim preservation of certain rail passenger terminals

Sec. 5565. Encouraging the development of plans for converting certain rail passenger terminals

Sec. 5566. Records and audits

Sec. 5567. Preference for preserving buildings of historic or architectural significance

Sec. 5568. Authorization of appropriations

CHAPTER 57 SANITARY FOOD TRANSPORTATION

CHAPTER 59 INTERMODAL SAFE CONTAINER TRANSPORTATION

CHAPTER 61 ONE-CALL NOTIFICATION PROGRAMS

SUBTITLE IV INTERSTATE TRANSPORTATION

PART A RAIL

CHAPTER 101 GENERAL PROVISIONS

CHAPTER 105 JURISDICTION

CHAPTER 107 RATES

CHAPTER 109 LICENSING

CHAPTER 111 OPERATIONS

CHAPTER 113 FINANCE

CHAPTER 115 FEDERAL-STATE RELATIONS

CHAPTER 117 ENFORCEMENT: INVESTIGATIONS, RIGHTS, AND REMEDIES

CHAPTER 119 CIVIL AND CRIMINAL PENALTIES

PART B MOTOR CARRIERS, WATER CARRIERS, BROKERS, AND FREIGHT FORWARDERS

CHAPTER 131 GENERAL PROVISIONS

CHAPTER 133 ADMINISTRATIVE PROVISIONS

CHAPTER 135 JURISDICTION

CHAPTER 137 RATES AND THROUGH ROUTES

CHAPTER 139 REGISTRATION

CHAPTER 141 OPERATIONS OF CARRIERS

CHAPTER 143 FINANCE

CHAPTER 145 FEDERAL-STATE RELATIONS

CHAPTER 147 ENFORCEMENT; INVESTIGATIONS; RIGHTS; REMEDIES

CHAPTER 149 CIVIL AND CRIMINAL PENALTIES

PART C PIPELINE CARRIERS

CHAPTER 151 GENERAL PROVISIONS

CHAPTER 153 JURISDICTION

CHAPTER 155 RATES

CHAPTER 157 OPERATIONS OF CARRIERS

CHAPTER 159 ENFORCEMENT: INVESTIGATIONS, RIGHTS, AND REMEDIES

CHAPTER 161 CIVIL AND CRIMINAL PENALTIES

SUBTITLE V RAIL PROGRAMS

PART A SAFETY

CHAPTER 201 GENERAL

CHAPTER 203 SAFETY APPLIANCES

CHAPTER 205 SIGNAL SYSTEMS

CHAPTER 207 LOCOMOTIVES

CHAPTER 209 ACCIDENTS AND INCIDENTS

CHAPTER 211 HOURS OF SERVICE

CHAPTER 213 PENALTIES

PART B ASSISTANCE

CHAPTER 221 LOCAL RAIL FREIGHT ASSISTANCE

CHAPTER 223 LIGHT DENSITY RAIL LINE PILOT PROJECTS

PART C PASSENGER TRANSPORTATION

CHAPTER 241 GENERAL

CHAPTER 243 AMTRAK

CHAPTER 247 AMTRAK ROUTE SYSTEM

CHAPTER 249 NORTHEAST CORRIDOR IMPROVEMENT PROGRAM

PART D HIGH-SPEED RAIL

CHAPTER 261 HIGH-SPEED RAIL ASSISTANCE

PART E MISCELLANEOUS

CHAPTER 281 LAW ENFORCEMENT

CHAPTER 283 STANDARD WORK DAY

SUBTITLE VI MOTOR VEHICLE AND DRIVER PROGRAMS

PART A GENERAL

CHAPTER 301 MOTOR VEHICLE SAFETY

CHAPTER 303 NATIONAL DRIVER REGISTER

CHAPTER 305 NATIONAL MOTOR VEHICLE TITLE INFORMATION SYSTEM

PART B COMMERCIAL

CHAPTER 311 COMMERCIAL MOTOR VEHICLE SAFETY

CHAPTER 313 COMMERCIAL MOTOR VEHICLE OPERATORS

CHAPTER 315 MOTOR CARRIER SAFETY

CHAPTER 317 PARTICIPATION IN INTERNATIONAL REGISTRATION PLAN
AND INTERNATIONAL FUEL TAX AGREEMENT

PART C INFORMATION, STANDARDS, AND REQUIREMENTS

CHAPTER 321 GENERAL

CHAPTER 323 CONSUMER INFORMATION

CHAPTER 325 BUMPER STANDARDS

CHAPTER 327 ODOMETERS

CHAPTER 329 AUTOMOBILE FUEL ECONOMY

CHAPTER 331 THEFT PREVENTION

SUBTITLE VII AVIATION PROGRAMS

PART A AIR COMMERCE AND SAFETY

subpart i general

CHAPTER 401 GENERAL PROVISIONS

subpart ii economic regulation

CHAPTER 411 AIR CARRIER CERTIFICATES

CHAPTER 413 FOREIGN AIR TRANSPORTATION

CHAPTER 415 PRICING

CHAPTER 417 OPERATIONS OF CARRIERS

CHAPTER 419 TRANSPORTATION OF MAIL

CHAPTER 421 LABOR-MANAGEMENT PROVISIONS

subpart iii safety

CHAPTER 441 REGISTRATION AND RECORDATION OF AIRCRAFT

CHAPTER 443 INSURANCE

CHAPTER 445 FACILITIES, PERSONNEL, AND RESEARCH

CHAPTER 447 SAFETY REGULATION

CHAPTER 449 SECURITY

CHAPTER 451 ALCOHOL AND CONTROLLED SUBSTANCES TESTING

CHAPTER 453 FEES

subpart iv enforcement and penalties

CHAPTER 461 INVESTIGATIONS AND PROCEEDINGS

CHAPTER 463 PENALTIES

CHAPTER 465 SPECIAL AIRCRAFT JURISDICTION OF THE UNITED STATES

PART B AIRPORT DEVELOPMENT AND NOISE

CHAPTER 471 AIRPORT DEVELOPMENT

CHAPTER 473 INTERNATIONAL AIRPORT FACILITIES

CHAPTER 475 NOISE

PART C FINANCING

CHAPTER 481 AIRPORT AND AIRWAY TRUST FUND AUTHORIZATIONS

CHAPTER 482 ADVANCE APPROPRIATIONS FOR AIRPORT AND AIRWAY TRUST FACILITIES

PART D PUBLIC AIRPORTS

CHAPTER 491 METROPOLITAN WASHINGTON AIRPORTS

PART E MISCELLANEOUS

CHAPTER 501 BUY-AMERICAN PREFERENCES

SUBTITLE VIII PIPELINES

CHAPTER 601 SAFETY

CHAPTER 603 USER FEES

CHAPTER 605 INTERSTATE COMMERCE REGULATION

SUBTITLE IX COMMERCIAL SPACE TRANSPORTATION

CHAPTER 701 COMMERCIAL SPACE LAUNCH ACTIVITIES

CHAPTER 703 SPACE TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE MATCHING GRANTS

SUBTITLE X MISCELLANEOUS

CHAPTER 801 BILLS OF LADING

CHAPTER 803 CONTRABAND

CHAPTER 805 MISCELLANEOUS

A.3 연방규제법 제23편(Code of Federal Regulation, Title 23): **고속도로(Highways)**

TITLE 23--HIGHWAYS

Chapter I--Federal Highway Administration, Department of Transportation (Parts 1--999)

SUBCHAPTER A--GENERAL MANAGEMENT AND ADMINISTRATION

Part

1 General.

SUBCHAPTER B--PAYMENT PROCEDURES

130 Advance of funds.

140 Reimbursement.

172 Administration of engineering and design related service contracts.

190 Incentive payments for controlling outdoor advertising on the interstate system.

192 Drug offender's driver's license suspension.

SUBCHAPTER C--CIVIL RIGHTS

200 Title VI program and related statutes--implementation
and review procedures.

230 External programs.

SUBCHAPTER D--NATIONAL HIGHWAY INSTITUTE

260 Education and training programs.

SUBCHAPTER E--PLANNING AND RESEARCH

420 Planning and research program administration.

450 Planning assistance and standards.

460 Public road mileage for apportionment of highway safety
funds.

470 Highway systems.

476 Interstate highway system.

480 Use and disposition of property acquired by States for
withdrawn interstate segments.

SUBCHAPTER F--TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE MANAGEMENT

500 Management and monitoring systems.

SUBCHAPTER G--ENGINEERING AND TRAFFIC OPERATIONS

620 Engineering.

625 Design standards for highways.

626 Pavement policy.

627 Value engineering.

630	Preconstruction procedures.
633	Required contract provisions.
635	Construction and maintenance.
637	Construction inspection and approval.
640	Certification acceptance.
645	Utilities.
646	Railroads.
650	Bridges, structures, and hydraulics.
652	Pedestrian and bicycle accommodations and projects.
655	Traffic operations.
656	Carpool and vanpool projects.
657	Certification of size and weight enforcement.
658	Truck size and weight, route designations--length, width and weight limitations.
660	Special programs (Direct Federal).
668	Emergency relief.
669	Enforcement of heavy vehicle use tax.

SUBCHAPTER H--RIGHT-OF-WAY AND ENVIRONMENT

710	Right-of-way--general.
712	The acquisition function.
713	Right-of-way--the property management function.
750	Highway beautification.
751	Junkyard control and acquisition.
752	Landscape and roadside development.

- 771 Environmental impact and related procedures.
- 772 Procedures for abatement of highway traffic noise and construction noise.
- 777 Mitigation of environmental impacts to privately owned wetlands.

SUBCHAPTER I--PUBLIC TRANSPORTATION

- 810 Mass transit and special use highway projects.

SUBCHAPTER J--HIGHWAY SAFETY

- 924 Highway safety improvement program.

Chapter II--National Highway Traffic Safety Administration and Federal

Highway Administration, Department of Transportation (Parts 1200--1299)

SUBCHAPTER A--PROCEDURES FOR STATE HIGHWAY SAFETY PROGRAMS

- 1200 Uniform procedures for State highway safety programs.

SUBCHAPTER B--GUIDELINES

- 1205 Highway safety programs; determinations of effectiveness.
- 1206 Rules of procedure for invoking sanctions under the Highway Safety Act of 1966.
- 1208 National minimum drinking age.
- 1210 Operation of motor vehicles by intoxicated minors.
- 1215 Use of safety belts--compliance and transfer-of-funds procedures.

SUBCHAPTER C--GENERAL PROVISIONS

- 1250 Political subdivision participation in State highway safety programs.
- 1251 State highway safety agency.
- 1252 State matching of planning and administration costs.
- 1260 Certification of speed limit enforcement.

Chapter III--National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation (Parts 1300--1399)

- 1313 Incentive grant criteria for drunk driving prevention programs.
- 1325 Transition procedures from current to new National Driver Register.
- 1327 Procedures for participating in and receiving information from the National Driver Register Problem Driver Pointer System.

A.4 연방규제법 제49편(Code of Federal Regulation, Title 49): 교통(Transportation)

TITLE 49--TRANSPORTATION

Subtitle A--Office of the Secretary of Transportation (Parts 1--99)

Part

- 1 Organization and delegation of powers and duties.
- 3 Official seal.
- 5 Rulemaking procedures.

-
- 6 Implementation of Equal Access to Justice Act in agency proceedings.
 - 7 Public availability of information.
 - 8 Classified information: Classification/declassification/access.
 - 9 Testimony of employees of the Department and production of records in legal proceedings.
 - 10 Maintenance of and access to records pertaining to individuals.
 - 11 Protection of human subjects.
 - 17 Intergovernmental review of Department of Transportation programs and activities.
 - 18 Uniform administrative requirements for grants and cooperative agreements to State and local governments.
 - 19 Uniform administrative requirements for grants and agreements with institutions of higher education, hospitals, and other non-profit organizations.
 - 20 New restrictions on lobbying.
 - 21 Nondiscrimination in federally-assisted programs of the Department of Transportation--effectuation of Title VI of the Civil Rights Act of 1964.
 - 23 Participation by minority business enterprise in Department of Transportation programs.
 - 24 Uniform relocation assistance and real property

- acquisition for Federal and federally assisted programs.
- 27 Nondiscrimination on the basis of disability in programs and activities receiving or benefitting from Federal financial assistance.
- 28 Enforcement of nondiscrimination on the basis of handicap in programs or activities conducted by the Department of Transportation.
- 29 Governmentwide debarment and suspension (nonprocurement) and governmentwide requirements for drug-free workplace (grants).
- 30 Denial of public works contracts to suppliers of goods and services of countries that deny procurement market access to U.S. contractors.
- 31 Program fraud civil remedies.
- 37 Transportation services for individuals with disabilities (ADA).
- 38 Americans with Disabilities Act (ADA) accessibility specifications for transportation vehicles.
- 40 Procedures for transportation workplace drug testing programs.
- 41 Seismic safety.
- 71 Standard time zone boundaries.
- 79 Medals of honor.

-
- 89 Implementation of Federal Claims Collection Act.
- 91 International air transportation fair competitive practices.
- 92 Recovering debts to the United States by salary offset.
- 93 Aircraft allocation.
- 95 Advisory committees.
- 98 Enforcement of restrictions on post-employment activities.
- 99 Employee responsibilities and conduct.

Appendix--United States Railway Association--employee responsibilities and conduct.

Subtitle B--Other Regulations Relating to Transportation

Chapter I--Research and Special Programs Administration, Department of Transportation (Parts 100--199)

SUBCHAPTER A--HAZARDOUS MATERIALS TRANSPORTATION, OIL TRANSPORTATION, AND PIPELINE SAFETY

- 106 Rulemaking procedures.
- 107 Hazardous materials program procedures.
- 110 Hazardous materials public sector training and planning grants.

SUBCHAPTER B--OIL TRANSPORTATION

- 130 Oil spill prevention and response plans.

SUBCHAPTER C--HAZARDOUS MATERIALS REGULATIONS

- 171 General information, regulations, and definitions.
- 172 Hazardous materials table, special provisions, hazardous materials communications, emergency response information, and training requirements.
- 173 Shippers--general requirements for shipments and packagings.
- 174 Carriage by rail.
- 175 Carriage by aircraft.
- 176 Carriage by vessel.
- 177 Carriage by public highway.
- 178 Specifications for packagings.
- 179 Specifications for tank cars.
- 180 Continuing qualification and maintenance of packagings.

SUBCHAPTER D--PIPELINE SAFETY

- 190 Pipeline safety programs and rulemaking procedures.
- 191 Transportation of natural and other gas by pipeline; annual reports, incident reports, and safety related condition reports.
- 192 Transportation of natural and other gas by pipeline: minimum Federal safety standards.
- 193 Liquefied natural gas facilities: Federal safety standards.
- 194 Response plans for onshore oil pipelines.
- 195 Transportation of hazardous liquids by pipeline.

198 Regulations for grants to aid State pipeline safety
programs.

199 Drug and alcohol testing.

Chapter II--Federal Railroad Administration, Department of

Transportation (Parts 200--299)

200 Informal rules of practice for passenger service.

201 Formal rules of practice for passenger service.

207 Railroad Police Officers.

209 Railroad safety enforcement procedures.

210 Railroad noise emission compliance regulations.

211 Rules of practice.

212 State safety participation regulations.

213 Track safety standards.

214 Railroad workplace safety.

215 Railroad freight car safety standards.

216 Special notice and emergency order procedures: Railroad
track, locomotive and equipment.

217 Railroad operating rules.

218 Railroad operating practices.

219 Control of alcohol and drug use.

220 Radio standards and procedures.

221 Rear end marking device--Passenger, commuter and freight
trains.

- 223 Safety glazing standards--Locomotives, passenger cars
 and cabooses.
- 225 Railroad accidents/incidents: Reports classification,
 and investigations.
- 228 Hours of service of railroad employees.
- 229 Railroad locomotive safety standards.
- 230 Locomotive inspection.
- 231 Railroad safety appliance standards.
- 232 Railroad power brakes and drawbars.
- 233 Signal systems reporting requirements.
- 234 Grade crossing signal system safety.
- 235 Instructions governing applications for approval of a
 discontinuance or material modification of a signal
 system or relief from the requirements of Part 236.
- 236 Rules, standards, and instructions governing the
 installation, inspection, maintenance, and repair of
 signal and train control systems, devices, and
 appliances.
- 240 Qualification and certification of locomotive engineers.
- 245 Railroad user fees.
- 250 Guarantee of certificates of trustees of railroads in
 reorganization.
- 256 Financial assistance for railroad passenger terminals.
- 260 Regulations governing section 511 of the Railroad

Revitalization and Regulatory Reform Act of 1976, as amended.

265 Nondiscrimination in federally assisted railroad programs.

266 Assistance to States for local rail service under section 5 of the Department of Transportation Act.

Chapter III--Federal Highway Administration, Department of

Transportation (Parts 300--399)

SUBCHAPTER A--GENERAL REGULATIONS

301 Organization and delegation of powers and duties of the Federal Highway Administration.

325 Compliance with interstate motor carrier noise emission standards.

SUBCHAPTER B--FEDERAL MOTOR CARRIER SAFETY REGULATIONS

350 Commercial motor carrier safety assistance program.

355 Compatibility of State laws and regulations affecting interstate motor carrier operations.

356 Motor carrier routing regulations.

365 Rules governing applications for operating authority.

366 Designation of process agent.

367 Standards for registration with States.

368 Applications for certificates of registration by foreign motor carriers and foreign motor private carriers

- under 49 U.S.C. 13902(c).
- 370 Principles and practices for the investigation and
voluntary disposition of loss and damage claims and
processing salvage.
- 371 Brokers of property.
- 372 Exemptions, commercial zones, and terminal areas.
- 373 Receipts and bills.
- 374 Passenger carrier regulations.
- 375 Transportation of household goods in interstate or
foreign commerce.
- 376 Lease and interchange of vehicles.
- 377 Payment of transportation charges.
- 378 Procedures governing the processing, investigation, and
disposition of overcharge, duplicate payment, or
overcollection claims.
- 379 Preservation of records.
- 382 Controlled substances and alcohol use and testing.
- 383 Commercial driver's license standards; requirements and
penalties.
- 384 State compliance with commercial driver's license
program.
- 385 Safety fitness procedures.
- 386 Rules of practice for motor carrier safety and hazardous
materials proceedings.

-
- 387 Minimum levels of financial responsibility for motor
 carriers.
 - 388 Cooperative agreements with States.
 - 389 Rulemaking procedures--Federal motor carrier safety
 regulations.
 - 390 Federal motor carrier safety regulations: General.
 - 391 Qualifications of drivers.
 - 392 Driving of commercial motor vehicles.
 - 393 Parts and accessories necessary for safe operation.
 - 395 Hours of service of drivers.
 - 396 Inspection, repair, and maintenance.
 - 397 Transportation of hazardous materials; driving and
 parking rules.
 - 398 Transportation of migrant workers.
 - 399 Employee safety and health standards.

Appendix A--Interpretations.

Appendix B--Special agents.

Appendix C--Written examination for drivers.

Appendix D--Table of disqualifying drugs and other substances.

Chapter IV--Coast Guard, Department of Transportation (Parts 400--499)

SUBCHAPTER B--SAFETY APPROVAL OF CARGO CONTAINERS

- 450 General.
- 451 Testing and approval of containers.

452 Examination of containers.

453 Control and enforcement.

Chapter V--National Highway Traffic Safety Administration, Department of
Transportation (Parts 500--599)

501 Organization and delegation of powers and duties.

507 Enforcement of nondiscrimination on the basis of
handicap in programs or activities conducted by the
Federal Maritime Commission.

509 OMB control numbers for information collection
requirements.

510 Information gathering powers.

511 Adjudicative procedures.

512 Confidential business information.

520 Procedures for considering environmental impacts.

523 Vehicle classification.

525 Exemptions from average fuel economy standards.

526 Petitions and plans for relief under the Automobile Fuel
Efficiency Act of 1980.

529 Manufacturers of multistage automobiles.

531 Passenger automobile average fuel economy standards.

533 Light truck fuel economy standards.

535 3-year carryforward and carryback of credits for light
trucks.

537	Automotive fuel economy reports.
538	Manufacturing incentives for alternative fuel vehicles.
541	Federal motor vehicle theft prevention standard.
542	Procedures for selecting lines to be covered by the theft prevention standard.
543	Exemption from vehicle theft prevention standard.
544	Insurer reporting requirements.
551	Procedural rules.
552	Petitions for rulemaking, defect, and noncompliance orders.
553	Rulemaking procedures.
554	Standards enforcement and defects investigation.
555	Temporary exemption from motor vehicle safety standards.
556	Exemption for inconsequential defect or noncompliance.
557	Petitions for hearings on notification and remedy of defects.
564	Replaceable light source information.
565	Vehicle identification number requirements.
566	Manufacturer identification.
567	Certification.
568	Vehicles manufactured in two or more stages.
569	Regrooved tires.
570	Vehicle in use inspection standards.
571	Federal motor vehicle safety standards.

572	Anthropomorphic test devices.
573	Defect and noncompliance reports.
574	Tire identification and recordkeeping.
575	Consumer information regulations.
576	Record retention.
577	Defect and noncompliance notification.
578	Civil penalties.
579	Defect and noncompliance responsibility.
580	Odometer disclosure requirements.
581	Bumper standard.
582	Insurance cost information regulation.
583	Automobile parts content labeling.
585	Automatic restraint phase-in reporting requirements.
586	Side impact phase-in reporting requirements.
587	Side impact moving deformable barrier.
588	Child restraint systems recordkeeping requirements.
589	Upper interior component head impact protection phase-in reporting requirements.
590	Back door latch, hinge, and lock phase-in reporting requirements.
591	Importation of vehicles and equipment subject to Federal safety, bumper and theft prevention standards.
592	Registered importers of vehicles not originally manufactured to conform to the Federal motor vehicle

- safety standards.
- 593 Determinations that a vehicle not originally
manufactured to conform to the Federal motor vehicle
safety standards is eligible for importation.
- 594 Schedule of fees authorized by 49 U.S.C. 30141.
- 595 Retrofit on-off switches for air bags.

Chapter VI--Federal Transit Administration, Department of Transportation

(Parts 600--699)

- 601 Organization, functions, and procedures.
- 604 Charter service.
- 605 School bus operations.
- 609 Transportation for elderly and handicapped persons.
- 613 Planning assistance and standards.
- 614 Transportation infrastructure management.
- 622 Environmental impact and related procedures.
- 630 Uniform system of accounts and records and reporting
system.
- 633 Project management oversight.
- 639 Capital leases.
- 653 Prevention of prohibited drug use in transit operations.
- 654 Prevention of alcohol misuse in transit operations.
- 659 Rail fixed guideway systems; State safety oversight.
- 661 Buy America requirements--Surface Transportation

Assistance Act of 1982, as amended.

663 Pre-award and post-delivery audits of rolling stock purchases.

665 Bus testing.

Chapter VII--National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK)

(Parts 700--799)

700 Organization, functioning and available information.

701 Freedom of Information Act regulations.

Chapter VIII--National Transportation Safety Board (Parts 800--999)

800 Organization and functions of the Board and delegations of authority.

801 Public availability of information.

802 Rules implementing the Privacy Act of 1974.

803 Official seal.

804 Rules implementing the Government in the Sunshine Act.

805 Employee responsibilities and conduct.

806 National security information policy and guidelines, implementing regulations.

807 Enforcement of nondiscrimination on the basis of handicap in programs or activities conducted by the National Transportation Safety Board.

821 Rules of practice in air safety proceedings.

825 Rules of procedure for merchant marine appeals from

-
- decisions of the Commandant, U. S. Coast Guard.
- 826 Rules implementing the Equal Access to Justice Act of 1980.
- 830 Notification and reporting of aircraft accidents or incidents and overdue aircraft, and preservation of aircraft wreckage, mail, cargo, and records.
- 831 Accident/incident investigation procedures.
- 835 Testimony of Board employees.
- 837 Production of records in legal proceedings.
- 840 Rules pertaining to notification of railroad accidents.
- 845 Rules of practice in transportation; accident/incident hearings and reports.
- 850 Coast Guard--National Transportation Safety Board marine casualty investigations.

Chapter X--Surface Transportation Board, Department of Transportation

(Parts 1000--1399)

SUBCHAPTER A--GENERAL RULES AND REGULATIONS

Parts 1000-1019--General Provisions

- 1000 The Board.
- 1001 Inspection of records.
- 1002 Fees.
- 1003 Forms.
- 1004 Interpretations and routing regulations.

- 1005 Principles and practices for the investigation and voluntary disposition of loss and damage claims and processing salvage.
- 1007 Records containing information about individuals.
- 1011 Board organization; delegations of authority.
- 1012 Meetings of the Board.
- 1013 Guidelines for the proper use of voting trusts.
- 1014 Enforcement of nondiscrimination on the basis of handicap in programs or activities conducted by the Surface Transportation Board.
- 1016 Special procedures governing the recovery of expenses by parties to Board adjudicatory proceedings.
- 1017 Debt collection--collection by offset from indebted government and former government employees.
- 1018 Debt collection.
- 1019 Regulations governing conduct of Surface Transportation Board employees.

Parts 1020-1029--Enforcement

- 1021 Administrative collection of enforcement claims.

Parts 1030-1039--Carriers Subject to Part I, Interstate Commerce Act

- 1031 Divisions of joint rates applicable to railway fuel.
[Reserved]
- 1033 Car service.
- 1034 Routing of traffic.

-
- | | |
|------|--|
| 1035 | Bills of lading. |
| 1037 | Bulk grain and grain products--loss and damage claims. |
| 1039 | Contracts and exemptions. |

Parts 1090-1099--Intermodal Transportation

- | | |
|------|---|
| 1090 | Practices of carriers involved in the intermodal movement of containerized freight. |
|------|---|

SUBCHAPTER B--RULES OF PRACTICE

Parts 1100-1129--Rules of General Applicability

- | | |
|------|--|
| 1100 | General provisions. |
| 1101 | Definitions and construction. |
| 1102 | Communications. |
| 1103 | Practitioners. |
| 1104 | Filing with the Board--copies--verification--service--pleadings, generally. |
| 1105 | Procedures for implementation of environmental laws. |
| 1108 | Arbitration of certain disputes subject to the statutory jurisdiction of the Surface Transportation Board. |
| 1109 | Use of alternative dispute resolution in Board proceedings and those in which the Board is a party. |
| 1110 | Procedures governing informal rulemaking proceedings. |
| 1111 | Complaint and investigation procedures. |
| 1112 | Modified procedures. |
| 1113 | Oral hearings. |
| 1114 | Evidence: Discovery. |

- 1115 Appellate procedures.
- 1116 Oral argument before the Board.
- 1117 Petitions (for relief) not otherwise covered.
- 1118 Procedures in informal proceedings before employee boards.
- 1119 Compliance with Board decisions.
- 1120 Use of 1977-1978 study of motor carrier platform handling factors.
- 1121 Rail exemption procedures.

Parts 1130-1149--Rate Procedures

- 1130 Informal complaints.
- 1132 Protests requesting suspension and investigation of collective ratemaking actions.
- 1133 Recovery of damages.
- 1135 Railroad cost recovery procedures.
- 1137 Procedures relating to Railroad Revitalization and Regulatory Reform Act of 1976.
- 1139 Procedures in motor carrier revenue proceedings.
- 1141 Procedures to calculate interest rates.
- 1144 Intramodal rail competition.

Parts 1150-1174--Licensing Procedures

Parts 1150-1159--Rail Licensing Procedures

- 1150 Certificate to construct, acquire, or operate railroad lines.

- 1151 Feeder railroad development program.
- 1152 Abandonment and discontinuance of rail lines and rail transportation under 49 U.S.C. 10903.
- 1155 Standards for determining rail service continuation subsidies.

Parts 1175-1199--Finance Procedures

Parts 1175-1179--Securities, Security Interests and Financial Structure

- 1177 Recordation of documents.

Parts 1180-1189--Combinations and Ownership

- 1180 Railroad acquisition, control, merger, consolidation project, trackage rights, and lease procedures.
- 1182 Purchase, merger, and control of motor passenger carriers and water carriers.
- 1184 Motor carrier pooling operations.
- 1185 Interlocking officers.
- 1187 Temporary authority in motor and water carrier finance proceedings.
- 1188 Gross operating revenues of carriers involved in finance proceedings.

Parts 1190-1199--Reorganizations [Reserved]

SUBCHAPTER C--ACCOUNTS, RECORDS AND REPORTS

Parts 1200-1219--Uniform Systems of Accounts

- 1200 General accounting regulations under the Interstate Commerce Act.

1201 Railroad companies.

Parts 1220-1239--Preservation of Records

1220 Preservation of records.

Parts 1241-1259--Reports

1241 Annual, special, or periodic reports--Carriers subject to Part I of the Interstate Commerce Act.

1242 Separation of common operating expenses between freight service and passenger service for railroads.

1243 Quarterly operating reports--railroads.

1244 Waybill analysis of transportation of property--railroads.

1245 Classification of railroad employees; reports of service and compensation.

1246 Number of railroad employees.

1248 Freight commodity statistics.

1249 Reports of motor carriers.

1253 Rate-making organization; records and reports.

Parts 1280-1299--Classification and Declassification of National Security Information and Material

1280 Handling of national security information and classified material.

SUBCHAPTER D--CARRIER RATES AND SERVICE TERMS

1300 Disclosure, publication, and notice of change of rates and other service terms for rail common carriage.

1302	Export and import shipments; railroads.
1305	Disclosure and notice of change of rates and other service terms for pipeline common carriage.
1310	Tariff requirements for household goods carriers.
1312	Regulations for the publication, posting, and filing of tariffs for the transportation of property by or with a water carrier in noncontiguous domestic trade.
1313	Railroad contracts for the transportation of agricultural products.
1319	Exemptions.
1325	Extension of credit to candidates for Federal office or their representatives.
1331	Applications under 49 U.S.C. 10706 and 13703.
1332	Filing contracts for surface mail transportation.

A.5 21세기를 향한 교통형평법 (Transportation Equity Act for the 21st Century: TEA-21)

TITLE I--FEDERAL-AID HIGHWAYS

Subtitle A--Authorizations and Programs

Sec. 1101. Authorization of appropriations.

Sec. 1102. Obligation ceiling.

Sec. 1103. Apportionments.

Sec. 1104. Minimum guarantee.

Sec. 1105. Revenue aligned budget authority.

Sec. 1106. Federal-aid systems.

Sec. 1107. Interstate maintenance program.

Sec. 1108. Surface transportation program.

Sec. 1109. Highway bridge program.

Sec. 1110. Congestion mitigation and air quality improvement program.

Sec. 1111. Federal share.

Sec. 1112. Recreational trails program.

Sec. 1113. Emergency relief.

Sec. 1114. Highway use tax evasion projects.

Sec. 1115. Federal lands highways program.

Sec. 1116. Woodrow Wilson Memorial Bridge.

Sec. 1117. Appalachian development highway system.

Sec. 1118. National corridor planning and development program.

Sec. 1119. Coordinated border infrastructure and safety program.

Subtitle B--General Provisions

Sec. 1201. Definitions.

Sec. 1202. Bicycle transportation and pedestrian walkways.

Sec. 1203. Metropolitan planning.

Sec. 1204. Statewide planning.

Sec. 1205. Contracting for engineering and design services.

Sec. 1206. Access of motorcycles.

Sec. 1207. Construction of ferry boats and ferry terminal facilities.

Sec. 1208. Training.

Sec. 1209. Use of HOV lanes by inherently low-emission vehicles.

Sec. 1210. Advanced travel forecasting procedures program.

Sec. 1211. Amendments to prior surface transportation laws.

Sec. 1212. Miscellaneous.

Sec. 1213. Studies and reports.

Sec. 1214. Federal activities.

Sec. 1215. Designated transportation enhancement activities.

Sec. 1216. Innovative surface transportation financing methods.

Sec. 1217. Eligibility.

Sec. 1218. Magnetic levitation transportation technology deployment
program.

Sec. 1219. National scenic byways program.

Sec. 1220. Elimination of regional office responsibilities.

Sec. 1221. Transportation and community and system preservation pilot
program.

Sec. 1222. Additions to Appalachian region.

Subtitle C--Program Streamlining and Flexibility

Sec. 1301. Real property acquisition and corridor preservation.

Sec. 1302. Payments to States for construction.

Sec. 1303. Proceeds from the sale or lease of real property.

Sec. 1304. Engineering cost reimbursement.

Sec. 1305. Project approval and oversight.

Sec. 1306. Standards.

Sec. 1307. Design-build contracting.

Sec. 1309. Major investment study integration.

Sec. 1309. Environmental streamlining.

Sec. 1310. Uniform transferability of Federal-aid highway funds.

Subtitle D--Safety

Sec. 1401. Hazard elimination program.

Sec. 1402. Roadside safety technologies.

Sec. 1403. Safety incentive grants for use of seat belts.

Subtitle E--Finance

Sec. 1501. Short title.

Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act of 1998

Sec. 1502. Findings.

Sec. 1503. Establishment of program.

Sec. 1504. Duties of the Secretary.

Subtitle F--High Priority Projects

Sec. 1601. High priority projects program.

Sec. 1602. Project authorizations.

Sec. 1603. Special rule.

TITLE II--HIGHWAY SAFETY

Sec. 2001. Highway safety programs.

Sec. 2002. Highway safety research and development.

Sec. 2003. Occupant protection.

Sec. 2004. Alcohol-impaired driving countermeasures.

Sec. 2005. State highway safety data improvements.

Sec. 2006. National Driver Register.

Sec. 2007. Safety studies.

Sec. 2008. Effectiveness of laws establishing maximum blood alcohol concentrations.

Sec. 2009. Authorizations of appropriations.

TITLE III--FEDERAL TRANSIT ADMINISTRATION PROGRAMS

Sec. 3001. Short title.

Federal Transit Act of 1998 Sec. 3002. Amendments to title 49, United States Code.

Sec. 3003. Definitions.

Sec. 3004. Metropolitan planning.

Sec. 3005. Transportation improvement program.

Sec. 3006. Transportation management areas.

Sec. 3007. Urbanized area formula grants.

Sec. 3008. Clean fuels formula grant program.

Sec. 3009. Capital investment grants and loans.

Sec. 3010. Dollar value of mobility improvements.

Sec. 3011. Local share.

Sec. 3012. Intelligent transportation systems applications.

Sec. 3013. Formula grants and loans for special needs of elderly individuals and individuals with disabilities.

Sec. 3014. Formula program for other than urbanized areas.

Sec. 3015. Research, development, demonstration, and training projects.

- Sec. 3016. National planning and research programs.
- Sec. 3017. National Transit Institute.
- Sec. 3018. Bus testing facilities.
- Sec. 3019. Bicycle facilities.
- Sec. 3020. General provisions on assistance.
- Sec. 3021. Pilot program for intercity rail infrastructure investment
from mass transit account of highway trust fund.
- Sec. 3022. Contract requirements.
- Sec. 3023. Special procurements.
- Sec. 3024. Project management oversight and review.
- Sec. 3025. Administrative procedures.
- Sec. 3026. Reports and audits.
- Sec. 3027. Apportionment of appropriations for formula grants.
- Sec. 3028. Apportionment of appropriations for fixed guideway
modernization.
- Sec. 3029. Authorizations.
- Sec. 3030. Projects for new fixed guideway systems and extensions to
existing systems.
- Sec. 3031. Projects for bus and bus-related facilities.
- Sec. 3032. Contracting out study.
- Sec. 3033. Urbanized area formula study.
- Sec. 3034. Coordinated transportation services.
- Sec. 3035. Final assembly of buses.
- Sec. 3036. Clean fuel vehicles.

Sec. 3037. Job access and reverse commute grants.

Sec. 3038. Rural transportation accessibility incentive program.

Sec. 3039. Study of transit needs in national parks and related public lands.

Sec. 3040. Obligation ceiling.

Sec. 3041. Adjustments for the Surface Transportation Extension Act of 1997.

TITLE IV--MOTOR CARRIER SAFETY

Sec. 4001. Amendments to title 49, United States Code.

Sec. 4002. Statement of purposes.

Sec. 4003. State grants.

Sec. 4004. Information systems.

Sec. 4005. Automobile transporter defined.

Sec. 4006. Inspections and reports.

Sec. 4007. Waivers, exemptions, and pilot programs.

Sec. 4008. Safety regulation.

Sec. 4009. Safety fitness.

Sec. 4010. Repeal of certain obsolete miscellaneous authorities.

Sec. 4011. Commercial vehicle operators.

Sec. 4012. Exemption from certain regulations for utility service commercial motor vehicle drivers.

Sec. 4013. Participation in international registration plan and international fuel tax agreement.

Sec. 4014. Safety performance history of new drivers; limitation on liability.

Sec. 4015. Penalties.

Sec. 4016. Authority over charter bus transportation.

Sec. 4017. Telephone hotline for reporting safety violations.

Sec. 4018. Insulin treated diabetes mellitus.

Sec. 4019. Performance-based CDL testing.

Sec. 4020. Post-accident alcohol testing.

Sec. 4021. Driver fatigue.

Sec. 4022. Improved flow of driver history pilot program.

Sec. 4023. Employee protections.

Sec. 4024. Improved interstate school bus safety.

Sec. 4025. Truck trailer conspicuity.

Sec. 4026. DOT implementation plan.

Sec. 4027. Study of adequacy of parking facilities.

Sec. 4028. Qualifications of foreign motor carriers.

Sec. 4029. Federal motor carrier safety inspectors.

Sec. 4030. School transportation safety.

Sec. 4031. Designation of New Mexico commercial zone.

Sec. 4032. Effects of MCSAP grant reductions.

TITLE V--TRANSPORTATION RESEARCH

Subtitle A--Funding

Sec. 5001. Authorization of appropriations.

Sec. 5002. Obligation ceiling.

Sec. 5003. Notice.

Subtitle B--Research and Technology

Sec. 5101. Research and technology program.

Sec. 5102. Surface transportation research.

Sec. 5103. Technology deployment.

Sec. 5104. Training and education.

Sec. 5105. State planning and research.

Sec. 5106. International highway transportation outreach program.

Sec. 5107. Surface transportation-environment cooperative research
program.

Sec. 5108. Surface transportation research strategic planning.

Sec. 5109. Bureau of Transportation Statistics.

Sec. 5110. University transportation research.

Sec. 5111. Advanced vehicle technologies program.

Sec. 5112. Study of future strategic highway research program.

Sec. 5113. Commercial remote sensing products and spatial information
technologies.

Sec. 5114. Sense of the Congress on the year 2000 problem.

Sec. 5115. International trade traffic.

Sec. 5116. University grants.

Sec. 5117. Transportation technology innovation and demonstration
program.

Sec. 5118. Drexel University Intelligent Infrastructure Institute.

Sec. 5119. Conforming amendments.

Subtitle C--Intelligent Transportation Systems

Sec. 5201. Short title.

Intelligent Transportation Systems Act of 1998Sec. 5202. Findings.

Sec. 5203. Goals and purposes.

Sec. 5204. General authorities and requirements.

Sec. 5205. National ITS program plan.

Sec. 5206. National architecture and standards.

Sec. 5207. Research and development.

Sec. 5208. Intelligent transportation system integration program.

Sec. 5209. Commercial vehicle intelligent transportation system
infrastructure deployment.

Sec. 5210. Use of funds.

Sec. 5211. Definitions.

Sec. 5212. Project funding.

Sec. 5213. Repeal.

TITLE VI--OZONE AND PARTICULATE MATTER STANDARDS

Sec. 6101. Findings and purpose.

Sec. 6102. Particulate matter monitoring program.

Sec. 6103. Ozone designation requirements.

Sec. 6104. Additional provisions.

TITLE VII--MISCELLANEOUS

Subtitle A--Automobile Safety and Information

Sec. 7101. Short title.

National Highway Traffic Safety Administration Reauthorization Act of 1998

Sec. 7102. Authorization of appropriations.

Sec. 7103. Improving air bag safety.

Sec. 7104. Restrictions on lobbying activities.

Sec. 7105. Odometers.

Sec. 7106. Miscellaneous amendments.

Sec. 7107. Importation of motor vehicle for show or display.

Subtitle B--Railroads

Sec. 7201. High-speed rail.

Sec. 7202. Light density rail line pilot projects.

Sec. 7203. Railroad rehabilitation and improvement financing.

Sec. 7204. Alaska Railroad.

Subtitle C--Comprehensive One-Call Notification

Sec. 7301. Findings.

Sec. 7302. One-call notification programs.

Subtitle D--Sportfishing and Boating Safety

Sec. 7401. Short title; amendment of 1950 Act.

Sportfishing and Boating Safety Act of 1998

Sec. 7402. Outreach and communications programs.

Sec. 7403. Clean Vessel Act funding.

Sec. 7404. Boating infrastructure.

Sec. 7405. Boat safety funds.

TITLE VIII--TRANSPORTATION DISCRETIONARY SPENDING GUARANTEE AND BUDGET OFFSETS

Subtitle A--Transportation Discretionary Spending Guarantee

Sec. 8101. Discretionary spending categories.

Sec. 8102. Conforming the Paygo Scorecard with this Act.

Sec. 8103. Level of obligation limitations.

Subtitle B--Veterans' Benefits

Sec. 8201. Short title.

Veterans Benefits Act of 1998

Sec. 8202. Prohibition on establishment of service-connection for
disabilities relating to use of tobacco products.

Sec. 8203. Twenty percent increase in rates of basic educational
assistance under Montgomery GI Bill.

Sec. 8204. Increase in assistance amount for specially adapted housing.

Sec. 8205. Increase in amount of assistance for automobile and adaptive
equipment for certain disabled veterans.

Sec. 8206. Increase in aid and attendance rates for veterans eligible
for pension.

Sec. 8207. Eligibility of certain remarried surviving spouses for
reinstatement of dependency and indemnity compensation upon
termination of that remarriage.

Sec. 8208. Extension of prior revision to offset rule for Department of Defense special separation benefit program.

Sec. 8209. Sense of the Congress concerning recovery from tobacco companies of costs of treatment of veterans for tobacco-related illnesses.

Subtitle C--Temporary Student Loan Provision.

Sec. 8301. Temporary student loan provision.

Subtitle D--Block Grants for Social Services

Sec. 8401. Block grants for social services.

TITLE IX--AMENDMENTS OF INTERNAL REVENUE CODE OF 1986

Sec. 9001. Short title; amendment of 1986 Code.

Surface Transportation Revenue Act of 1998

Sec. 9002. Extension of highway-related taxes and trust fund.

Sec. 9003. Extension and modification of tax benefits for alcohol fuels.

Sec. 9004. Modifications to Highway Trust Fund.

Sec. 9005. Provisions relating to Aquatic Resources Trust Fund.

Sec. 9006. Repeal of 1.25 cent tax rate on rail diesel fuel.

Sec. 9007. Additional qualified expenses available to non-Amtrak States.

Sec. 9008. Delay in effective date of new requirement for approved diesel or kerosene terminals.

Sec. 9009. Simplified fuel tax refund procedures.

Sec. 9010. Election to receive taxable cash compensation in lieu of nontaxable qualified transportation fringe benefits.

Sec. 9011. Repeal of National Recreational Trails Trust Fund.

Sec. 9012. Identification of limited tax benefits subject to line item
veto.

A.6 연계수송육상교통효율화법(Intermodal Surface Transportation Efficiency Act: ISTEA)

TITLE I--SURFACE TRANSPORTATION

Part A--Title 23 Programs

SEC. 1001. COMPLETION OF INTERSTATE SYSTEM.

SEC. 1002. OBLIGATION CEILING.

SEC. 1003. AUTHORIZATION OF APPROPRIATIONS.

SEC. 1004. BUDGET COMPLIANCE.

SEC. 1005. DEFINITIONS.

SEC. 1006. NATIONAL HIGHWAY SYSTEM.

SEC. 1007. SURFACE TRANSPORTATION PROGRAM.

SEC. 1008. CONGESTION MITIGATION AND AIR QUALITY IMPROVEMENT
PROGRAM.

SEC. 1009. INTERSTATE MAINTENANCE PROGRAM.

SEC. 1010. OPERATION LIFESAVER; HIGH SPEED RAIL CORRIDORS.

SEC. 1011. SUBSTITUTE PROGRAM.

SEC. 1012. TOLL ROADS, BRIDGES, AND TUNNELS.

SEC. 1013. MINIMUM ALLOCATION.

SEC. 1014. REIMBURSEMENT FOR SEGMENTS OF THE INTERSTATE
SYSTEM CONSTRUCTED WITHOUT FEDERAL ASSISTANCE.

SEC. 1015. APPORTIONMENT ADJUSTMENTS.

SEC. 1016. PROGRAM EFFICIENCIES.

SEC. 1017. ACQUISITION OF RIGHTS-OF-WAY.

SEC. 1018. PRECONSTRUCTION ACTIVITIES.

SEC. 1019. CONVICT PRODUCED MATERIALS.

SEC. 1020. PERIOD OF AVAILABILITY.

SEC. 1021. FEDERAL SHARE.

SEC. 1022. EMERGENCY RELIEF.

SEC. 1023. GROSS VEHICLE WEIGHT RESTRICTION.

SEC. 1024. METROPOLITAN PLANNING.

SEC. 1025. STATEWIDE PLANNING.

SEC. 1026. NONDISCRIMINATION.

SEC. 1027. PUBLIC TRANSPORTATION.

SEC. 1028. BRIDGE PROGRAM.

SEC. 1029. NATIONAL MAXIMUM SPEED LIMIT COMPLIANCE PROGRAM.

SEC. 1030. ROAD SEALING ON INDIAN RESERVATION ROADS.

SEC. 1031. USE OF SAFETY BELTS AND MOTORCYCLE HELMETS.

SEC. 1032. FEDERAL LANDS HIGHWAYS PROGRAM.

SEC. 1033. BICYCLE TRANSPORTATION AND PEDESTRIAN WALKWAYS.

SEC. 1034. MANAGEMENT SYSTEMS.

SEC. 1035. LIMITATION ON DISCOVERY OF CERTAIN REPORTS AND SURVEYS.

SEC. 1036. NATIONAL HIGH-SPEED GROUND TRANSPORTATION PROGRAMS.

SEC. 1037. RAILROAD RELOCATION DEMONSTRATION PROGRAM.

SEC. 1038. USE OF RECYCLED PAVING MATERIAL.

SEC. 1039. HIGHWAY TIMBER BRIDGE RESEARCH AND DEMONSTRATION PROGRAM.

SEC. 1040. HIGHWAY USE TAX EVASION PROJECTS.

SEC. 1041. REGULATORY INTERPRETATIONS.

SEC. 1042. INDIAN RESERVATION ROADS STUDY.

SEC. 1043. REPORT TO CONGRESS ON QUALITY IMPROVEMENT.

SEC. 1044. CREDIT FOR NON-FEDERAL SHARE.

SEC. 1045. SUBSTITUTE PROJECT.

SEC. 1046. CONTROL OF OUTDOOR ADVERTISING.

SEC. 1047. SCENIC BYWAYS PROGRAM.

SEC. 1048. BUY AMERICA.

SEC. 1049. DESIGN STANDARDS.

SEC. 1050. TRANSPORTATION IN PARKLANDS.

SEC. 1051. WORK ZONE SAFETY.

SEC. 1052. NEW HAMPSHIRE FEDERAL-AID PAYBACK.

SEC. 1053. METRIC SYSTEM SIGNING.

SEC. 1054. TEMPORARY MATCHING FUND WAIVER.

SEC. 1055. RELOCATION ASSISTANCE REGULATIONS RELATING TO
THE RURAL ELECTRIFICATION ADMINISTRATION.

SEC. 1056. USE OF HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANES BY MOTORBIKES.

SEC. 1057. EROSION CONTROL GUIDELINES.

SEC. 1058. ROADSIDE BARRIER TECHNOLOGY.

SEC. 1059. USE OF TOURIST ORIENTED DIRECTIONAL SIGNS.

SEC. 1060. PRIVATE SECTOR INVOLVEMENT PROGRAM.

SEC. 1061. UNIFORM TRAFFIC CONTROL DEVICES.

SEC. 1062. MOLLY ANN'S BROOK, NEW JERSEY.

SEC. 1063. PRESIDENTIAL HIGHWAY, FULTON COUNTY, GEORGIA.

SEC. 1064. CONSTRUCTION OF FERRY BOATS AND FERRY TERMINAL FACILITIES.

SEC. 1065. ORANGE COUNTY TOLL PILOT PROJECTS.

SEC. 1066. RECODIFICATION.

SEC. 1067. PRIOR DEMONSTRATION PROJECTS.

SEC. 1068. STORMWATER PERMIT REQUIREMENTS.

SEC. 1069. MISCELLANEOUS HIGHWAY PROJECT AUTHORIZATIONS.

SEC. 1070. MODIFICATIONS OF NIAGARA FALLS BRIDGE COMMISSION CHARTER.

SEC. 1071. PEACE BRIDGE TRUCK INSPECTION FACILITIES.

SEC. 1072. VEHICLE PROXIMITY ALERT SYSTEM.

SEC. 1073. ROADSIDE BARRIERS AND SAFETY APPURTENANCES.

SEC. 1074. DESIGNATION OF UNITED STATES ROUTE 69.

SEC. 1075. SPECIAL PROVISIONS REGARDING CERTAIN HYDROELECTRIC PROJECTS.

SEC. 1076. SHORELINE PROTECTION.

SEC. 1077. REVISION OF MANUAL.

SEC. 1078. DECLARATION OF NONNAVIGABILITY OF PORTION OF HUDSON RIVER, NEW YORK.

SEC. 1079. CLEVELAND HARBOR, OHIO.

SEC. 1080. DEAUTHORIZATION OF A PORTION OF THE CANAVERAL

HARBOR, FLORIDA, PROJECT.

SEC. 1081. INFRASTRUCTURE INVESTMENT COMMISSION.

SEC. 1082. DEAUTHORIZATION OF ACADEMY CREEK FEATURE OF THE
BRUNSWICK HARBOR, GEORGIA, PROJECT.

SEC. 1083. NAMINGS.

SEC. 1084. SIGNING OF UNITED STATES HIGHWAY 71.

SEC. 1085. CONTINUATION OF AUTHORIZATION FOR RHODE ISLAND
NAVIGATION PROJECT.

SEC. 1086. PENSACOLA, FLORIDA.

SEC. 1087. INCLUSION OF CALHOUN COUNTY, MISSISSIPPI, IN
APPALACHIA.

SEC. 1088. HANDICAPPED PARKING SYSTEM.

SEC. 1089. FEASIBILITY OF INTERNATIONAL BORDER HIGHWAY
INFRASTRUCTURE DISCRETIONARY PROGRAM.

SEC. 1090. METHODS TO REDUCE TRAFFIC CONGESTION
DURING CONSTRUCTION.

SEC. 1091. STUDY OF VALUE ENGINEERING.

SEC. 1092. PILOT PROGRAM FOR UNIFORM AUDIT PROCEDURES.

SEC. 1093. RENTAL RATES.

SEC. 1094. STUDY ON STATE COMPLIANCE WITH REQUIREMENTS FOR
REVOCATION AND SUSPENSION OF DRIVERS' LICENSES.

SEC. 1095. BROOKLYN COURTHOUSE.

SEC. 1096. BORDER STATION INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA.

SEC. 1097. MILLER HIGHWAY.

SEC. 1098. ALLOCATION FORMULA STUDY.

SEC. 1099. ESTABLISHMENT OF INTERSTATE STUDY COMMISSION.

SEC. 1100. EFFECTIVE DATE; APPLICABILITY; CERTAIN UNOBLIGATED BALANCES.

SEC. 1101-1102. STUDY ON IMPACT OF CLIMATIC CONDITIONS.

SEC. 1103. HIGH COST BRIDGE PROJECTS.

SEC. 1104. CONGESTION RELIEF PROJECTS.

SEC. 1105. HIGH PRIORITY CORRIDORS ON NATIONAL HIGHWAY SYSTEM.

SEC. 1106. RURAL AND URBAN ACCESS PROJECTS.

SEC. 1107. INNOVATIVE PROJECTS.

SEC. 1108. PRIORITY INTERMODAL PROJECTS.

SEC. 1109. INFRASTRUCTURE AWARENESS PROGRAM.

PART B--NATIONAL RECREATIONAL TRAILS FUND ACT

SEC. 1301. SHORT TITLE.

Symms National Recreational Trails Act of 1991'

SEC. 1302. NATIONAL RECREATIONAL TRAILS FUNDING PROGRAM.

SEC. 1303. NATIONAL RECREATIONAL TRAILS ADVISORY COMMITTEE.

TITLE II--HIGHWAY SAFETY

PART A--HIGHWAY SAFETY GRANT PROGRAMS

SEC. 2001. SHORT TITLE.

Highway Safety Act of 1991

SEC. 2002. HIGHWAY SAFETY PROGRAMS.

SEC. 2003. HIGHWAY SAFETY RESEARCH AND DEVELOPMENT.

SEC. 2004. ALCOHOL-IMPAIRED DRIVING COUNTERMEASURES.

SEC. 2005. AUTHORIZATION OF APPROPRIATIONS.

SEC. 2006. DRUG RECOGNITION EXPERT TRAINING PROGRAM.

SEC. 2007. NATIONAL DRIVER REGISTER ACT AUTHORIZATIONS.

SEC. 2008. EFFECTIVE DATE; APPLICABILITY.

SEC. 2009. OBLIGATION CEILINGS.

PART B--NHTSA AUTHORIZATIONS AND GENERAL PROVISIONS

SEC. 2500. SHORT TITLE.

National Highway Traffic Safety Administration Authorization Act of 1991

SEC. 2501. AUTHORIZATION OF APPROPRIATIONS.

SEC. 2502. GENERAL PROVISIONS.

SEC. 2503. MATTERS BEFORE THE SECRETARY.

SEC. 2504. RECALL OF CERTAIN MOTOR VEHICLES.

SEC. 2505. STANDARDS OF COMPLIANCE TEST PROGRAM.

SEC. 2506. REAR SEATBELTS.

SEC. 2507. BRAKE PERFORMANCE STANDARDS FOR PASSENGER CARS.

SEC. 2508. AUTOMATIC CRASH PROTECTION AND SAFETY BELT USE.

SEC. 2509. HEAD INJURY IMPACT STUDY.

TITLE III--FEDERAL TRANSIT ACT AMENDMENTS OF 1991

SEC. 3001. SHORT TITLE

Federal Transit Act Amendments of 1991

SEC. 3002. AMENDMENTS TO URBAN MASS TRANSPORTATION ACT OF 1964.

-
- SEC. 3003. AMENDMENT TO SHORT TITLE OF URBAN MASS
TRANSPORTATION ACT OF 1964
- SEC. 3004. FEDERAL TRANSIT ADMINISTRATION.
- SEC. 3005. FINDINGS AND PURPOSES.
- SEC. 3006. MAJOR CAPITAL INVESTMENT PROGRAM.
- SEC. 3007. CAPITAL GRANTS; TECHNICAL AMENDMENT TO PROVIDE
FOR EARLY SYSTEMS WORK CONTRACTS AND FULL
FUNDING GRANT AGREEMENTS.
- SEC. 3008. FIXED GUIDEWAY MODERNIZATION.
- SEC. 3009. BUS TESTING.
- SEC. 3010. CRITERIA FOR NEW STARTS.
- SEC. 3011. ASSURED TIMETABLE FOR PROJECT REVIEW.
- SEC. 3012. METROPOLITAN PLANNING.
- SEC. 3013. BLOCK GRANT PROGRAM.
- SEC. 3014. CONTINUED ASSISTANCE FOR COMMUTER RAIL IN
SOUTHERN FLORIDA UNDER SECTION 9 PROGRAM.
- SEC. 3015. REPEAL OF EXPIRED PROVISION.
- SEC. 3016. TRANSIT DEFINITION.
- SEC. 3017. RULEMAKING.
- SEC. 3018. TRANSFER OF FACILITIES AND EQUIPMENT.
- SEC. 3019. SPECIAL PROCUREMENT.
- SEC. 3020. FEDERAL SHARE FOR ADA AND CLEAN AIR ACT
COMPLIANCE.
- SEC. 3021. TRANSIT SERVICES FOR ELDERLY AND DISABLED
INDIVIDUALS.
- SEC. 3022. TRANSFER OF FACILITIES AND EQUIPMENT.

SEC. 3023. INTERCITY BUS TRANSPORTATION.

SEC. 3024. USE OF POPULATION ESTIMATES.

SEC. 3025. AUTHORIZATIONS.

SEC. 3026. REPORT ON SAFETY CONDITIONS IN MASS TRANSIT.

SEC. 3027. PROJECT MANAGEMENT OVERSIGHT.

SEC. 3028. NEEDS SURVEY.

SEC. 3029. STATE RESPONSIBILITY FOR FIXED GUIDEWAY SYSTEM SAFETY.

SEC. 3030. PLANNING AND RESEARCH.

SEC. 3031. NEW JERSEY URBAN CORE PROJECT.

SEC. 3032. MULTIYEAR FUNDING FOR SAN FRANCISCO BAY AREA RAIL
EXTENSION PROGRAM.

SEC. 3033. QUEENS LOCAL/EXPRESS CONNECTION.

SEC. 3034. MULTIYEAR CONTRACT FOR METRO RAIL PROJECT.

SEC. 3035. MISCELLANEOUS MULTIYEAR CONTRACTS.

SEC. 3036. UNOBLIGATED M ACCOUNT BALANCES.

SEC. 3037. TECHNICAL ACCOUNTING PROVISIONS.

SEC. 3038. REDUCTION IN AUTHORIZATIONS FOR BUDGET COMPLIANCE.

SEC. 3039. PETROLEUM VIOLATION ESCROW ACCOUNT FUNDS.

SEC. 3040. CHARTER SERVICES DEMONSTRATION PROGRAM.

SEC. 3041. GAO REPORT ON CHARTER SERVICE REGULATIONS.

SEC. 3042. 1993 WORLD UNIVERSITY GAMES.

SEC. 3043. OPERATING ASSISTANCE LIMITATION FOR STATEN ISLAND
FERRY.

SEC. 3044. FORGIVENESS OF CERTAIN OUTSTANDING OBLIGATIONS.

SEC. 3045. FORGIVENESS OF LOAN REPAYMENT.

SEC. 3046. MODIFIED BUS SERVICE TO ACCOMMODATE THE NEEDS OF STUDENTS.

SEC. 3047. ELIGIBILITY DETERMINATIONS FOR DISABILITY.

SEC. 3048. MILWAUKEE ALTERNATIVES ANALYSIS APPROVAL.

TITLE IV--MOTOR CARRIER ACT OF 1991

SEC. 4001. SHORT TITLE.

Motor Carrier Act of 1991

SEC. 4002. MOTOR CARRIER SAFETY GRANT PROGRAM AMENDMENTS.

SEC. 4003. COMMERCIAL MOTOR VEHICLE INFORMATION SYSTEM.

SEC. 4004. TRUCK AND BUS ACCIDENT DATA GRANT PROGRAM.

SEC. 4005. SINGLE STATE REGISTRATION SYSTEM.

SEC. 4006. VEHICLE LENGTH RESTRICTION.

SEC. 4007. TRAINING OF DRIVERS; LONGER COMBINATION VEHICLE REGULATIONS, STUDIES, AND TESTING.

SEC. 4008. PARTICIPATION IN INTERNATIONAL REGISTRATION PLAN AND INTERNATIONAL FUEL TAX AGREEMENT.

SEC. 4009. VIOLATIONS OF OUT-OF-SERVICE ORDERS.

SEC. 4010. EXEMPTION OF CUSTOM HARVESTING FARM MACHINERY.

SEC. 4011. COMMON CARRIERS PROVIDING TRANSPORTATION FOR CHARITABLE PURPOSES.

SEC. 4012. BRAKE PERFORMANCE STANDARDS.

SEC. 4013. FHWA POSITIONS.

SEC. 4014. COMPLIANCE REVIEW PRIORITY.

TITLE V--INTERMODAL TRANSPORTATION

SEC. 5001. NATIONAL GOAL TO PROMOTE INTERMODAL TRANSPORTATION.

SEC. 5002. DUTIES OF SECRETARY; OFFICE OF INTERMODALISM.

SEC. 5003. MODEL INTERMODAL TRANSPORTATION PLANS.

SEC. 5004. SURFACE TRANSPORTATION ADMINISTRATION.

SEC. 5005. NATIONAL COMMISSION ON INTERMODAL TRANSPORTATION.

TITLE VI--RESEARCH**PART A--PROGRAMS, STUDIES, AND ACTIVITIES**

SEC. 6001. RESEARCH AND TECHNOLOGY PROGRAM.

SEC. 6002. NATIONAL HIGHWAY INSTITUTE.

SEC. 6003. INTERNATIONAL HIGHWAY TRANSPORTATION OUTREACH PROGRAM.

SEC. 6004. EDUCATION AND TRAINING PROGRAM.

SEC. 6005. APPLIED RESEARCH AND TECHNOLOGY PROGRAM; SEISMIC RESEARCH PROGRAM.

SEC. 6006. BUREAU OF TRANSPORTATION STATISTICS.

SEC. 6007. ADVISORY COUNCIL ON TRANSPORTATION STATISTICS.

SEC. 6008. DOT DATA NEEDS.

SEC. 6009. SURFACE TRANSPORTATION RESEARCH AND DEVELOPMENT PLANNING.

SEC. 6010. NATIONAL COUNCIL ON SURFACE TRANSPORTATION RESEARCH.

SEC. 6011. RESEARCH ADVISORY COMMITTEE.

SEC. 6012. COMMEMORATION OF DWIGHT D. EISENHOWER NATIONAL SYSTEM OF INTERSTATE AND DEFENSE HIGHWAYS.

SEC. 6013. STATE LEVEL OF EFFORT.

SEC. 6014. EVALUATION OF STATE PROCUREMENT PRACTICES.

SEC. 6015. BORDER CROSSINGS.

SEC. 6016. FUNDAMENTAL PROPERTIES OF ASPHALTS AND MODIFIED ASPHALTS.

SEC. 6017. RESEARCH AND DEVELOPMENT AUTHORITY OF SECRETARY OF TRANSPORTATION.

SEC. 6018. PURPOSES OF DEPARTMENT OF TRANSPORTATION.

SEC. 6019. ADVANCED AUTOMOTIVE CONFERENCE AND AWARD.

SEC. 6020. UNDERGROUND PIPELINES.

SEC. 6021. BUS TESTING.

SEC. 6022. NATIONAL TRANSIT INSTITUTE.

SEC. 6023. UNIVERSITY TRANSPORTATION CENTERS.

SEC. 6024. UNIVERSITY RESEARCH INSTITUTES.

PART B--INTELLIGENT VEHICLE-HIGHWAY SYSTEMS ACT

SEC. 6051. SHORT TITLE.

Intelligent Vehicle-Highway Systems Act of 1991

SEC. 6052. ESTABLISHMENT AND SCOPE OF PROGRAM.

SEC. 6053. GENERAL AUTHORITIES AND REQUIREMENTS.

SEC. 6054. STRATEGIC PLAN, IMPLEMENTATION, AND REPORT TO CONGRESS.

SEC. 6055. TECHNICAL, PLANNING, AND OPERATIONAL TESTING PROJECT ASSISTANCE.

SEC. 6056. APPLICATIONS OF TECHNOLOGY.

SEC. 6057. COMMERCIAL MOTOR VEHICLE SAFETY TECHNOLOGY.

SEC. 6058. FUNDING.

SEC. 6059. DEFINITIONS.

PART C--ADVANCED TRANSPORTATION SYSTEMS AND ELECTRIC
VEHICLES

SEC. 6071. ADVANCED TRANSPORTATION SYSTEM AND ELECTRIC
VEHICLE RESEARCH AND DEVELOPMENT CONSORTIA.

SEC. 6072. DEFINITIONS.

SEC. 6073. FUNDING.

TITLE VII--AIR TRANSPORTATION

SEC. 7001. SHORT TITLE.

Metropolitan Washington Airports Act Amendments of 1991

SEC. 7002. BOARD OF REVIEW.

SEC. 7003. AMENDMENT OF LEASE.

SEC. 7004. TERMINATION OF EXISTING BOARD OF REVIEW AND
ESTABLISHMENT OF NEW BOARD OF REVIEW.

TITLE VIII--EXTENSION OF HIGHWAY-RELATED TAXES AND TRUST
FUND

SEC. 8001. SHORT TITLE; AMENDMENT OF 1986 CODE.

Surface Transportation Revenue Act of 1991

SEC. 8002. EXTENSION OF HIGHWAY-RELATED TAXES AND TRUST
FUND.

SEC. 8003. NATIONAL RECREATIONAL TRAILS TRUST FUND.

SEC. 8004. COMMUTE-TO-WORK BENEFITS.

SEC. 8005. BUDGET COMPLIANCE.

참고문헌

- Federal Highway Administration (FHWA), Highway Statistics. each year, Available at <http://www.fhwa.dot.gov/ohim/ohimstat.htm>
- Federal Highway Administration (FHWA) User's Guide for the Public Use Data Files: 1995 Nationwide Personal Transportation Survey. Report No. FHWA-PL-98-002, U.S. DOT, Washington, DC, 1997.
- Federal Highway Administration (FHWA) The Long Form / American Community Survey - Questions and their Relevance to Transportation User's Guide. U.S. DOT, Washington, DC, 2001.
- Hu, Patricia S. and Jennifer R. Young. Summary of Travel Trends: 1995 Nationwide Personal Transportation Survey. Publication No. FHWA-PL-00-006, U.S. DOT, Federal Highway Administration, Washington, DC, 1999.
- U.S. Bureau of Transportation Statistics (BTS), Transportation Statistics Beyond ISTEA: Critical Gaps and Strategic Responses. Report No. BTS98-A-01, U.S. DOT, Washington, DC, 1998.
- U.S. Bureau of Transportation Statistics (BTS), 1995 American Travel Survey: Profile. Report No. BTS/ATS95-US, U.S. DOT, Washington, DC, 1997.
- U.S. Bureau of Transportation Statistics (BTS), National Transportation Statistics. each year, Available at <http://www.bts.gov/publications/nts/index.html>
- U.S. Bureau of Transportation Statistics (BTS) 2001 National Household Travel Survey User's Guide. U.S. DOT, Washington, DC, 2003.
- U.S. Census Bureau, Statistical Abstract of the United States. each year, Available at <http://www.census.gov/statab/www> /
- U.S. Census Bureau, History of the 1997 Economic Census. U.S. DOC, Washington, DC, 2000.
- U.S. DOT, Department of Transportation and Related Agencies Appropriations Bill 2001. US Department of Transportation, Washington, DC, 2001.
- Weiner, E. Urban Transportation Planning In the United States: An Historical Overview, 5th ed. Office of the Assistant Secretary for Transportation Policy, Office of the Secretary of Transportation, Washington, DC: U.S. DOT, 1997.

- U.S. DOT Organization website: http://www.dot.gov/about_dot.html
- U.S. DOT History website: <http://isweb.tasc.dot.gov/Historian/links.htm>
- U.S. Bureau of Transportation Statistics (BTS) Laws and Regulation website:
<http://www.bts.gov/lawlib/lawlib.htm>
- American Travel Survey website: <http://www.bts.gov/ats/corepage.html>
- Commodity Flow Survey website: <http://www.census.gov/econ/www/cfsnew.html>
- Census Transportation Planning Package website:
<http://www.fhwa.dot.gov/ctpp/about.htm>
- 2002 Economic Census website: <http://www.census.gov/epcd/www/econ97.html>
- Federal Highway Administration (FHWA) legislation and regulations website:
<http://www.fhwa.dot.gov/legsregs/legislat.html>
- Infrastructure legislation website: http://iti.acns.nwu.edu/clear/infr/i_legis.html
- ISTEA law website: http://iti.acns.nwu.edu/clear/infr/istea_1st.html
- Census Bureau 2000 Supplementary Survey website:

<http://www.census.gov/acs/www/SBasics/What/What2.htm>

- Federal Highway Administration (FHWA) NHTS & NPTS website:

<http://www.fhwa.dot.gov/policy/ohpi/nhts/index.htm>

- Code of federal regulations website:

<http://www.access.gpo.gov/cgi-bin/cfrassemble.cgi?title>

=200014

- Public Law website: <http://thomas.loc.gov/>
- U.S. Code website: <http://www4.law.cornell.edu/uscode/>
- TEA-21 website: <http://www.fhwa.dot.gov/tea21/>
- U.S. DOT Strategic Plan website: <http://stratplan.dot.gov> /

C. 영국의 교통법 · 교통계획 · 교통제도

C-1. 교통법

영국은 ‘불문법’ 체제이므로 체계화된 교통법이 존재하지 않는다. 영국에서 법적 효력을 지니는 것으로는 의회에서 의결된 Act, 정부가 Act에 근거해 발표 하는 Regulation, 지방정부가 Act에 근거해 발표하는 By-Law, 법원의 판례에 근거하는 Case Law 등 매우 (hundreds of and thousands of) 다양하다. 따라서 실생활에 적용되는 교통법을 모두 열거하는 것은 사실상 불가능하다.

다양한 법이 존재하기 때문에 법안간 서로 중복되거나 상충되는 조항이 존재해 많은 문제를 야기하고 있다. 특히 교통계획 수립시 원칙을 정하고 이해당사자간 분쟁을 조정할 객관적 기준이 부재한 실정이다. 이에 노동당 정부는 1998년 백서 ‘A New Deal for Transport’발표에 맞춰 ‘Transport Act 2000’ 발표하는 등 법안 정리, 조정작업을 진행하고 있다. ‘Transport Act 2000’은 지금까지 제정되었던 각종 교통법과 1990년 이후에 새롭게 대두된 ‘지속가능한 교통’이라는 화두를 결합하여 정부정책의 법적 근거를 마련하고자 제정되었다.

본 절에서는 1990년 이후에 제정된 주요 교통관련 법을 개관하고, ‘Transport Act 2000’의 주요 내용을 중심으로 영국의 교통법 체계를 정리한다.

1. 1990년 이후의 교통법

- 1990년 이후 제정된 영국의 교통법은 도로교통법을 중심으로 철도법, 도로공사장에 관한 규정 등을 담고 있다. 도로교통법은 1990년 이후의 주요 화두인 교통안전과 traffic calming과 같은 ‘지속가능한 교통’이라는 패러다임을 반영하고 있으나 체계화된 법이 존재한다기 보다는 사안별 필요에 따라 수시로 제정된 경향이 있다. 한편, 철도법의 경우 영국의 철도가 완전 민영화되어 있는 관계로 관련 법, 규정은 많지 않다. 다루고 있는 내용 역시, 민간기업에 지급하는 보조금과 연금에 관한 규정, 승무원과 승객의 안전에 관한 규정, 교통경찰과의 연계 등 철도 인프라보다는 정부의 민간기업 지원관련 내용이 주를 이루고 있다. 마지막으로 도로공사시 작업장 안전수칙과 교통흐름을 원활화하는 규정 법이 제정되었다.

<표 1> 영국의 교통법 (1990년 이후)

법안	내용	비고
Road Traffic Act 1991	도로교통 전반에 관한 지원법	본법
Motor Vehicle Act 1991	차량탑재 어린이용 안전설비에 관한 법	수정, 추가
Aggravated Vehicle Taking Act 1992	범죄차량 견인법	수정, 추가
Traffic Calming Act 1992	안전, 환경보호를 위한 traffic calming 지원법	수정, 추가
Road Traffic Act 1993	장애인의 차량운전에 관한 규정	수정, 추가
Vehicle Exercise and Registration Act 1994	차량등록 규정 수정	수정, 추가
Transport Police Act 1994	교통경찰 설립과 지원에 관한 법	수정, 추가
Road Traffic Regulation Act 1994	스포츠나 레저 등 사회적 이벤트로 도로를 이용해야 할 경우에 관한법	수정, 추가
Goods Vehicles Act 1995	화물자동차의 면허규정 수정	수정, 추가
Road Traffic Act 1995	신규면허 소지자의 사고감소와 운전능력 향상을 위한 법	수정, 추가
Road Traffic Reduction Act 1998	전국적 차량이용 축소 전략 지원법	수정, 추가
Road Traffic Act 1999	차량테스트 규정 수정	수정, 추가
Road Traffic NHS Charges Act 1999	보험료, 국민연금 부과에 관한 법	수정, 추가
Railways Act 1993	철도교통 전반에 관한 지원법	본법
Railway Heritage Act 1996	철도변 문화유산 보호에 관한 규정	수정, 추가
Channel Tunnel Rail Line Act 1996	런던과 켄트를 연결하는 channel tunnel 건설 및 운영에 관한 규정	수정, 추가
New Roads and Street Works Act 1991	신규 도로건설과 기존 도로 작업에 관한 규정	본법
Transport and Works Act 1992	철도, 트램, 트롤리, 내륙수운 등의 건설과 운영에 관한 규정	본법
Transport Act 2000	백서 ‘A New Deal for Transport’ 지원 위한 기존 교통법 포괄법	본법
Private Hire Vehicles Act 2000	개인의 도움을 받는 장애인을 위한 지원법	수정, 추가
Vehicle Act 2001	차량 범죄에 관한 법	수정, 추가

2. 교통법 2000 (Transport Act 2000)

- ‘Transport Act 2000’ 모두 6개 Part로 구성되며, 기존에 발의된 여러 법안을 참조하여 백서 ‘A New Deal for Transport’ 수행의 법적 근거를 마련하고자 하는 것이다. 특기할 만한 것은 1990년 이후에도 활발하게 제정된 도로교통법을 지역교통의 영역에 포함시키고 있다는 점이다. 여기에는 이른바 ‘통합교통계획 (Integrated Transport Planning)’의 추구라는 노동당 정부의 철학이 반영된 것으로 보인다. 아울러 1990년 이후 단 한건도 제정되지 않았던 항공관련 법을 정리하고 있으며, 6장 도로사용료 규정은 현재 시행중인 런던 도심 혼잡통행료 징수의 법적 근거가 되었다.

가. 항공교통 (AIR TRAFFIC)

- 항공 교통 서비스 (Air Traffic Services): 일반 의무사항, 제약, 면허변경, 집행, 행정 절차에 관한 조항과 기타 조항 및 용어정의에 관한 조항.
- 양도 계획 (Transfer Schemes): 양도 계획 소개, CAA (Civil Aviation Authority) 계획, 회계 조항, 양도회사 소유권, 기타 양도회사 관련 조항, 부채 소멸, 용어정의에 관한 조항 등.
- 항공 운항 (Air Navigation): 항공 운항 관련 지침 및 의무사항.
- 항공 서비스 요금 (Charges for Air Services): 항공 서비스 요금, 기타 용어정의.
- 경쟁 (Competition): 1973년 CAA관련법과 1998년 CAA관련법은 현재에도 유효하며 이 기능을 수행해야 한다는 내용.
- 기타 (Miscellaneous and General): 앞에서 다루어 지지 않은 조항들, 영국 외 지역으로 확장 및 적용에 관한 지침 및 정보 노출에 관한 조항.

나. 지역 교통(LOCAL TRANSPORT)

- 지역 교통 계획, 버스 정책, 버스정책에 관한 자문 및 공표 등.
- 질적 파트너십 계획(quality partnership schemes), 공고 및 자문 요구, 계획 작성, 계획의 연기, 효과, 폐지 등.
- 질적 계약 계획(quality contracts schemes), 공고 및 자문 요구, 제안된 계획의 승인, 계획 작성, 계획의 연기, 효과, 계약의 미묘함, 계약 파기 등에 관한 조항.
- 티켓팅 계획(ticketing schemes), 공고 및 자문 요구, 계획 작성, 계획 효과 등의 조항.
- 버스 서비스 정보, 정보 제공 기관의 의무 등.
- 오염 제한 및 감소를 위한 교통 규제 조건, 지역 서비스 정보를 얻기 위한 권한, 버스 전용차로 위반에 대한 벌금 조항 등.
- 런던 이외 지역의 의무통행(Mandatory travel)비 면제, 의무통행비 면제 변경, 집행, 변상 절차 조항 등.
- 런던 지역에서의 통행비 감면(Travel concessions in Greater London) 조항.
- 서비스 장려금 제공 동의, 버스 조작 경쟁 시험, 버스 서비스 제공자에게 주는 보조금, 벌금 등에 관한 조항 등.

다. 법규 및 규정의 수정 및 해석

- 기존 제정된 법규간 상충되거나 중복되는 부분을 수정하고 재해석 함.

라. 도로 사용료 부과와 작업장 주차료 부과(ROAD USER CHARGING AND WORKPLACE PARKING LEVY)

- 도로 사용료 부과(ROAD USER CHARGING): 사용료 부과 계획, 부과 계획 작성, 부과 계획 내용, 집행, 부록 등의 조항.
- 작업장 주차료 부과(WORKPLACE PARKING LEVY): 면허 계획(Licensing Schemes), 면허 계획 작성, 내용, 집행 등의 조항.
- 부록 (GENERAL AND SUPPLEMENTARY): 위 계획에 관한 재정 조항, 관련 당국의 권한, 지침, 정보, 법규 및 규정, 변경 등의 조항.

마. 철도 (RAILWAYS)

- 전략적 철도청(THE STRATEGIC RAIL AUTHORITY): 철도청의 개념 및 성격, 철도청 임원의 임명, 철도청의 목표, 전략, 기능 수행 방법, 지침, 철도 서비스 및 철도청 자산의 보안 조항, 감독위원회, franchising director의 역할에 관한 조항.
- 철도 관련 기타 조항(OTHER PROVISIONS ABOUT RAILWAYS): 철도 시설 제공 지침, 감독자 및 국무 총리의 목표, 집행 권한, 자문 위원회, 평가 협정, 종결 절차 및 조건, 위원회, 경쟁, 연금, 기타 이전세, 기준 등에 관한 조항.

바. 부록 (MISCELLANEOUS AND SUPPLEMENTARY)

- 고속 도로 상에서의 도로 작업에 대한 세금 부과, 운전자 및 운전 강습자 교육, 화물차 운전자 면허, 면제, 전세차량 운전자 면허, 운전 시간 요구 집행, 런던 서비스 허가 관련 항소, 주택가, 농촌 도로 및 조용한 도로의 속도 제한, 학교 앞 교차로 순찰, 자전거, 오토바이 기준, 국내 수로 및 해상 화물의 재정적 지원 등에 관한 조항.

C-2. 교통계획

영국의 교통계획은 계획의 철학과 방향을 담은 정부백서(White Paper)와 구체적 전략을 담은 10년계획(10 Year Plan)에 기반해 이루어진다. 영국의 현 노동당정은 1998년 백서 ‘A New Deal for Transport: Better for Everyone’를 발간했으며, 이를 바탕으로 현재 ‘Transport 2010-The 10 Year Plan’이 시행중이다. 본 절에서는 백서의 주요 문제의식과 아젠다 및 10년계획의 주요 전략을 소개한다.

1. A New Deal for Transport

가. 문제의식

- 교통은 일상생활의 필수불가결한 요소이나 기존의 시스템은 교통혼잡과 환경오염 등 여러 사회적 비용을 유발한다. 현 상황의 주요 원인은 승용차 중심의 단기적 교통정책, 이른바 ‘Predict and Provide’에 있다. 즉, 선택 가능한 다양한 대안들을 고려하지 못한 근시안적 교통정책에 원인이 있는 것이다. 비슷한 맥락에서, 단순한 승용차 보유 억제 정책은 현재의 문제점을 해결할 수 없다. 이 역시 다양한 선택대안들을 고려하지 못할 뿐만 아니라 승용차가 가져다 주는 혜택을 박탈하는 것이기 때문이다. 사람들은 변화를 원하고 있으며 그 핵심은 환경친화적이고 다양한 선택이 가능한 교통시스템의 마련에 있다. 백서 A New Deal for Transport는 이에 부응하는 더 safe, efficient, clean and fair한 교통시스템 마련을 위해 제안하는 것임.

나. Agenda

- ‘A New Deal for Transport’의 핵심 아젠다는 ‘통합교통(Integrated Transport)’과 ‘지속가능한 교통(Sustainable Transport)’ 두가지로 나뉘볼 수 있다.

<표 2> Agenda

통합교통(Integrated Transport)	지속가능한교통(Sustainable Transport)
-Within and between different types of transport	-On climate change
-With the environment	-On traffic and congestion
-With land use planning	-On local air quality
-With our policies for education, health and wealth creation	-A more inclusive society
	-Through extending the range of targets

2. Transport 2010

가. 전략 (Strategy)

- Transport 2010의 전략은 모든 교통 부문을 개선해 사람들의 선택의 폭을 넓혀 궁극적으로 교통혼잡과 환경오염을 줄이고자 하는 것이다. 구체적인 전략은 Integrated Transport, Public and Private Partnership, New Project: Modernising 의 세가지로 정리할 수 있다.

나. 세부전략

<표 3> 철도 Vs 도로

철도	도로
<ul style="list-style-type: none"> · 승객수요 50%, 화물수요 80% 증가 · 철도 서비스 질 향상: 정시성 확보, 혼잡 완화 · 철도 안전성 재고 · 차량 교체 및 역사 현대화 · 대도시 통근열차 서비스 개선 · 환승시스템 개선 및 공항 접근성 향상 	<ul style="list-style-type: none"> · 혼잡완화 및 병목구간 개선 · 교차로 안전성 재고 및 차량 소통 원활 · 주거지내 혼잡 및 환경오염 감소 · 소음, 배기가스 감소 · 교통정보시스템 구축 · 치명적 교통사고 40% 감소

<표 4> 런던 Vs 지방

런던	지방
<ul style="list-style-type: none"> · 지하철 민관 합동 컨소시엄 도입 · 버스서비스 개선 (Quality plus project) · 야간버스 (Night Bus) 확충, guided 버스 도입 · 도크랜드 경량전철 연장, 트램 도입, · 템즈강 횡단 철도 건설 	<ul style="list-style-type: none"> · 주요 도시간 25개 전철노선 신설 · 버스 서비스 향상을 통한 버스승객 10% 증가 · Park & Ride 확대 · 안전한 자전거 네트워크 와 보행자 도로 확충

C-3. 교통조사

영국의 교통조사는 정기조사와 비정기조사로 나뉜다. 정기조사가 국가정책의 장기적 필요에 부합하기 위함이라면 비정기조사는 필요에 의해 수시로 수행되므로 정기조사의 보완적 성격을 띤다. 본 장은 영국 교통조사를 소개하고, 주요 내용을 요약한다.

1. 정기조사

- 영국의 전국적 정기 교통조사로 The National Travel Survey(이하 NTS)가 있다. NTS는 스코틀랜드 일부 섬지역을 제외한 영국 전역에서 이루어지며, 가구단위의 일주일간 일기식 통행조사 (seven-day travel diary)를 근간으로 한다. NTS는 매년 실시되고 있으며, 1988년 이후의 조사내용과 샘플디자인에 큰 변화없이 오늘에 이르고 있다.
- 조사는 교통부가 통계청 (The Office for National Survey)에 의뢰하는 형식으로 이루어지고, 주무부서는 통계청 산하 사회조사부 (The Social Survey Division)이다. 그러나, 조사결과 분석과 보고서 작성은 교통부 주관으로 행해진다. 조사결과를 정리하여 보고서를 발간하며, 발행기간과 성격에 따라 ‘Transport Statistics Bulletin’과 ‘Focus on Personal Travel’의 두종류가 존재한다.

가. Transport Statistics Bulletin

- NTS관련 조사는 매년 이루어지며, 과거 2년간 자료를 종합하여 3년간의 내용을 보고서를 발간한다. 이 보고서를 ‘Transport Statistics Bulletin’이라고 한다. 따라서, Transport Statistics Bulletin은 기존에 발간된 보고서 내용을 update하는 형식으로 이해할 수 있다. 가장 최근에 발간된 보고서는 NTS 1999/2001Update이며 (2002년 6월 발간), 현재 NTS 2000/2002 Update보고서를 작성중에 있다.
- Transport Statistics Bulletin은 총 7장으로 구성된다. 1장 Introduction, 2장 Trends in Personal Travel, 3장 How People Travel, 4장 Why People Travel, 5장 Other Factors Affecting Travel, 6장 Regional Tables, 7장 Travel by Trip Purpose and Main Mode.

나. Focus on Personal Travel

- ‘Focus on Personal Travel’은 NTS관련 보고서 중 가장 포괄적인 것으로 3년마다 발간한다. Focus on Personal Travel은 총 9장으로 구성되며, Transport Statistics

Bulletin과 각종 사회통계 및 지리통계를 결부하여 작성한다. 그중 아래의 11개 주요 내용은 온라인 상으로 제공하고 있다(<http://www.transtat.dft.gov.uk/personal>).

- GB National Travel Survey
- Travel to School
- Travel to Work
- Walking in Great Britain
- Cycling in Great Britain
- Travel to the Shops
- Car Use in Great Britain
- Bus Use in Great Britain
- Taxi and PHV Use in Great Britain
- Motorcycling in Great Britain
- Travel in Urban and Rural Areas of Great Britain

다. 주요내용

- 가장 최근에 발간된 NTS 관련 보고서는 Transport Statistics Bulletin 1999/2001 Update이다(이하 1999/2001 Update). 본 절에서는 이 보고서를 근거로 NTS 내용을 정리한다. NTS 1998/2001Update는 총 9,864 가구의 일주일간 ‘travel diary’를 조사한 것으로, 50야드 이상의 모든 통행에 대해서, 통행정보와 개인정보를 수록하고 있다. 통행정보는 ‘통행목적’, ‘통행수단’, ‘통행시간’, ‘통행거리’를 포함하며, 개인정보는 ‘나이’, ‘성별’, ‘직업’, ‘차량 보유여부’, ‘면허증 소지여부’를 포함한다.

<표 5> 기본통계 I, II

기본통계 I	1999	2000	2001
Households	3,020	3,435	3,469
Individuals	6,970	8,056	7,978
Children (<16)	1,466	1,731	1,659
Adults (16+)	5,504	6,325	6,319
Motor Vehicles	3,217	3,772	3,707
Cars	3,119	3,618	3,580
4-wheeled cars	2,927	3,390	3,349
Journeys	114,501	130,179	129,998
Stages	119,072	136,324	134,036
Great Britain demographic data for survey periods:			
Population ('000s)	57,809	58,058	n/a
Grossing up factors	8,294	7,207	n/a

기본통계 II	1999	2000	2001
Yearly averages for GB residents:			
No. of journeys	1,034	1,007	1,018
No. of journeys (1 mile +)	769	766	765
Miles travelled	6,864	6,788	6,810
Miles travelled by car	5,537	5,536	5,636
Hours travelled	358	360	360
Vehicles per household	1.07	1.10	1.07
Cars per household	1.03	1.05	1.03
Cars per adults (16+)	0.57	0.57	0.57
Annual mileage per 4-wheeled car (drivers • estimates)	9,300	9,400	8,990
% of men with full car driving licence	84	82	82
% of women with full car driving licence	60	61	60
Individuals per household	2.31	2.35	2.30
% of households with bus service at least every 15 minutes	31	33	36
% of households with bus service at least within 13-min walk	88	89	90
% of 4-wheeled cars that are company cars	7	8	7

라. Quality Review

- NTS가 많은 비용과 시간을 요하는 전국적 조사이므로, Quality Review라는 사후 감사절차를 거친다. 감사는 조사가 목적에 부합하는지에 대한 포괄적 내용에서부터 샘플수와 보고서 발간전략에 이르는 기술적 문제까지 광범위하게 다루어진다. 아래표는 Quality Review의 주요 내용을 정리한 것이다.

<표 6> Quality Review

조사목적 부합성	방법론적 적합성
Respondent's details and current use of NTS Current format of NTS Survey methodology details Questionnaire topics Diary format Data processing Data access Dissemination of results	Sample size and design Diary length and placing pattern Non-response and weighting

2. 비정기조사

- 비정기조사는 특정 정책(policy)이나 조치(action)를 계획하거나 또는 그 효과를 모니터링하기 위해서 실시된다. 교통부내에 교통조사 감독기관(Departmental Survey Control Unit)을 두어 1) 조사가 교통부의 정책에 부합하는지 여부, 2) 중복조사 방지, 3) 응답자의 부담을 최소화할 수 있는 설문디자인 및 수행 등을 담당한다. 최근에 실시된 비정기조사 건수는 1997년 총 66건, 1998년 38건, 1999에 84건이 각각 실시되었다. 1999년에 실시된 비정기조사의 목록은 아래 표와 같다.

<표 7> 비정기조사 사례 (1999년)

조사명	조사대상	설문 (명)
Evaluation of road safety materials for children transferring from primary to secondary schools	Individuals	N/A
Evaluation of road safety materials aimed at those involved in GNVQs	Individuals	N/A
Trial of logbook for learner drivers ADI views	Business	75
Trial of logbook for learner drivers ADI views main survey	Individuals	1,000
Survey of ADIs regarding voluntary L-driver Logbook	Business	60,000
CPD questionnaire (ADI training and qualifications)	Business	30,000
Novice drivers and motorcyclists: 4th phase	Individuals	10,000
Novice drivers and motorcyclists: last phase	Individuals	5,000
Driving knowledge: 3rd phase	Individuals	700
Review of the impact of tiredness as a cause of road accidents	Individuals	400
Effectiveness of drug recognition training	Individuals	300
Gloucester safer city project	Individuals	250
Pilot survey of parents pedestrian training manual	Individuals	300
Evaluation of Child Pedestrian Booklet for parents	Individuals	10,000
Investigation of communication and entertainment devices installed in vehicles	Individuals	100
Traffic calming/management schemes: Investigating selected countryside schemes	Individuals	50-200
Per scheme	Individuals	35,000
Driving faults and accidents Reference	Individuals	30,000
Unlicensed driving postal survey	Individuals	400
Vehicle activated signs	Local	12
Survey of School Travel Initiatives	authorities	8,000
Car performance and safety	Individuals	1,700
Cycle facilities and engineering: Investigating the cycle-friendly nature of the infrastructure	Individuals	1,000
Attitudes to cycling	Individuals	200
Attitudes to cycling: 2nd phase	Individuals	2,000
Attitudes to cycling: final phase	Individuals	200
Junction improvements for vulnerable road users: Perceptions of annular cycle lanes		

Cycle helmets III	Local authorities	
Cycling Initiatives Register Survey	Local authorities	180
Drivers perception of cyclists	Individuals	600
Rural Bus Grant	Local authorities	600
M42 HOV lane: Interview survey	Individuals	73
Investigating the factors influencing the purchasing of new cars	Individuals	500
Pilot Home Zones: Before and After surveys	Individuals/groups	500/50
Review of charging options for London (ROCOL): Interviews with drivers in London	Individuals	1,350
Review of charging options for London (ROCOL): Depth interviews with interested bodies	Individuals	300
Review of charging options for London (ROCOL): Telephone interviews with property owners	Individuals	15
Review of charging options for London (ROCOL): 8 focus groups	Groups	330
Evaluation of Highways Agencies website	Individuals	8
School travel initiatives	Groups	600
Opportunities for an enhanced DVO service	Individuals	400
PTI 2000 market assessment: Potential demand	Local authorities	1,000/70
PTI 2000 market assessment: Trip generation	Individuals/groups	2,250
Local bus kilometres run	Individuals	5,000
Road workers driver survey 1999	Individuals	107
Countryside Traffic Measures Group Initiative	Individuals	100
Freight movement returns	Individuals	700
Investigating French roundabout design	Business	N/A
Air freight industry study	Individuals	100
A453 MMS Nottingham public transport interviews buses	Individuals	228
A453 MMS Nottingham cycle and pedestrian surveys	Business	40,000
A453 MMS Nottingham household interview survey	Individuals	6,000
A453 MMS Nottingham roadside interview survey	Individuals	6,000
M1 MMS roadside interview survey	Individuals	31,000
TRL driving survey	Individuals	40,000
TRL driving survey: Follow up	Individuals	20,000
Bus customer satisfaction	Individuals	2,500
South and west Yorkshire multi-modal study: road/rail/bus	Individuals	30,000
Tyne side are multi-modal study	Individuals	205,000
West Midlands to North-West and West Midlands area multi-modal study	Individuals	N/A
HGV and PSV operators	Individuals	N/A
Business mileage	Individuals	6,000
Research on tax and modal choice	Individuals	N/A
M3/M27 Ramp metering pilot scheme: Driver attitude survey	Individuals	110
	Business	N/A
	Individuals	

Review of charging options for London (ROCOL)		
Review of charging options for London (ROCOL): Business travel activity	Business	25
Review of charging options for London (ROCOL): Likelihood of offending	Business	20
Review of charging options for London (ROCOL): Household activity travel surveys	Individuals	148
Review of charging options for London (ROCOL): Visitor depths	Individuals	25
Review of charging options for London (ROCOL): Commercial driver depth interviews	Individuals	5
Review of charging options for London (ROCOL): Interviews with drivers in London	Individuals	10
Review of charging options for London (ROCOL): Household acceptability survey	Individuals	565
MLC signing: Improvements	Individuals	750
Driving offences questionnaire	Business	110
Rotherwas access study: Staff travel survey and employee telephone survey	Business	500
		1,880

C-4. 교통부 조직체계

영국의 교통부는 7개 섹션과 1개 집행부서로 구성되어 있다. 조직도는 아래와 같다.



<그림 1> 교통부 조직도

1. DOC (Directorate of Communication)

- DOC는 ‘Media Centre’, ‘Marketing and Corporate Communications’ 의 2개 부서가 있다. 이 섹션은 장관들을 위한 연설문 작성 및 기안 검토, 내각내 통신 (communication) 업무를 수행한다.

2. HR (Human Resources Directorate)

- ‘Equality and Diversity Unit’, ‘Human Resources Division’, ‘Payroll Implementation Project’, ‘PIMS/PRISM Team’, ‘IT Service Division’ 의 5개 부서가 있다. 이 섹션은 교통부 직원의 임금 및 연금, 상해, 손해 관련 업무, 직장에서의 건강과 안전, 행정적 처리를 담당한다.

3. RA (Railways and Aviation)

- RA는 ‘Aviation Directorate’, ‘London Underground Task Group’, ‘Rail Delivery Directorate’, ‘Rail Restructuring Directorate’, ‘Transport Security Division’의 5개 부서가 있다. 각 부서의 주요 업무는 아래와 같다.

가. AD (Aviation Directorate)

- 영국에서 발생한 민간항공기 사고, 영국에 등록된 민간항공기의 해외 사고, 외국에 등록된 영국제조 민간항공기 사고, 군용 항공기와 민간 항공기의 사고 조사하며 이에 따르는 제반 행정 업무를 담당함.
- 항공 소음, 엔진 배기 감소 등 항공관련 환경문제에 관한 국제 및 국내 정책 및 전략을 담당함.
- 공항의 수용능력(capacity) 개발, 현 수용능력의 최적사용 방법, 승객과 화물의 용이한 통행에 관한 정책 담당.
- 항공교통관리(Air Traffic Management) 정책 담당. Civil Aviation Authority, National Air Traffic Services를 후원. 항공교통관리와 관련 EU와 협력, 소형비행장 안전, Public Safety Zone, 공항 관련 이슈 담당.
- 항공 및 해상교통에 관련 이슈에 경제적 조언 제공.
- 민간 항공 관련 외국과의 관계 담당. 구체적으로 영국을 드나드는 외국 항공의 승인,

공항 내 외국항공 지점 위치 할당 등을 담당.

- 국제기구 (European Community, the International Civil Aviation Organisation/ICAO, the European Civil Aviation Conference/ECAC)에 대한 영국의 항공관련 이해관계를 증진시킴. 영국항공 안전 정책, 고객 보호, 전략적 국제 문제에 관련된 정책 담당.

나. LTUG (London Underground Task Group)

- 런던지하철과 정부간 협상업무를 수행함.

다. RDD (Rail Delivery Directorate)

- 철도 관련 주요 프로젝트에 관한 조언 및 소개, 철도 관련 이슈에 관한 경제적 조언을 담당.
- 철도 안전 제반 문제 및 British Rail 판매, 1993 철도법(Railways Act 1993) 관련 제반 법령, 국제 철도 기구와의 협력 담당.
- 철도 관련 제반을 지원함. 구체적으로 철도 산업 투자자와의 관계, 철도 승객 위원회를 담당하며, Strategic Rail Authority(SPA)를 후원하고, 철도 예산 모니터 및 추정, 기타 연금, 인사 등의 행정적 부분을 담당함.

라. RRD (Rail Restructuring Directorate)

- 철도 단속 팀 지원, 철도 선로 PLC에 관한 재정적 조언 제공, 철도 망 연계 및 정책 등을 담당한다.
- 철도 선로와 교체에 관한 대중매체 및 외부기관과의 커뮤니케이션 담당, 프로젝트 비서 업무 담당, 구매 및 관리 조언 등을 함.
- 사업 및 규제 방식 검토, 국가 원조 및 EU Directives수행, CTRL과 유로스타의 재정 감사, CTRL 토지 및 계획 이슈를 담당함.

마. TRANSEC (Transport Security Division)

- 교통안전규제, National Aviation Security Programme(NASP) 개발, 안전장치 조사 및 감사, 테러 위협에 대한 조언 제공 등의 업무 담당.

4. TSRLM (Transport Strategy, Roads, Local and Maritime)

- RSRLM은 ‘Driver, Vehicle and Operator Group’, ‘Integrated and Local Transport Directorate’, ‘Logistics and Maritime Transport Directorate’, ‘Road Transport Directorate’, ‘Transport Finance Directorate’, ‘Transport Strategy Directorate’, ‘Mobility and Inclusion Unit’, ‘Strategy and Economics Directorate’ 등의 부서가 있다. 각 부서의 주요업무는 아래와 같다.

가. DVO (Driver, Vehicle and Operator Group)

- 4개의 DVO Agencies(DVLA, DSA, VI, VCA)의 협력(joined-up)을 용이하게 하기 위해 DVO Strategy Board를 지원. 주요 활동 영역은 도로 안전, 고객 보호, 환경 및 고객 서비스, 효과적인 규제 및 강제, 재정적 제도 등이다.
- DVO Group과 관련된 대내외적 커뮤니케이션의 계획 및 조율 담당.
- 상업용 차량 사업자 및 Traffic Commissioners에게 면허 관리 및 버스 등록 서비스를 지원하는 TAN 서비스를 운영함. 각 지역의 TAO는 차량등록, 버스 등록 등의 행정적 서비스를 제공함.

나. ILT (Integrated and Local Transport Directorate)

- 버스를 중심으로 지역사회 교통과 사회적 배제에 관한 문제, 버스 운전자 및 농촌 버스 사업자 연료비 환급, 버스 산업구조와 경쟁 문제, 택시 및 개인택시(minicabs) 관련 정책 등을 다룸.
- 교통혼잡에 관한 법령과 정책 개발, 학교 통학 교통 계획 개발, 자전거 이용, 도보 장려 및 이에 관한 정책 개발, 통합 교통관리정책 개발 등의 업무를 담당함.
- 버스, 코치, 택시, 미니캡 및 다양한 교통관련 공공 이슈에 대한 경제적 조언을 제공함.
- Local Transport Plan연간계획서 배부, 지역교통정책 개발, 대중교통 및 지방 고속도로 예산 관리, 경량전철 검토, 농촌지역 교통정책 등의 업무를 담당함.
- 주차, 교통표지판, 도로 안내판, 신호, 교차로, 가로등 관리에 관한 정책, 규제방안 및 연구를 담당함.
- 버스, 택시, 철도를 포함하는 전국 교통 조사, 통계자료 구축, 지방교통계획을 모니터 함.

다. LMTD (Logistics and Maritime Transport Directorate)

- 폭발물 등 위험물의 국내 및 국외 이동.
- 화물운송 및 유통에 관한 상업적 정책, 도로 사용에 관련된 포럼 개최, 운송 정책의 실행 및 이와 관련한 연구 및 실행 프로그램 제공 등의 업무 담당.
- 영국에 등록된 선박에서 연류된 사건 조사.
- 영국항만 산업관련 정책, 항만규제 및 해상업무 등을 담당.
- 도로 사용료 및 강제에 대한 정책, 국제조항과 쌍무조약, 화물자동차 면허 (GVOL; Goods Vehicles Operator Licence system)에 관한 정책 담당.
- 방사능 유출 위험이 있는 물품 운반에 관한 정책 및 조언 제공.
- 해상 운송 및 선박에 관련된 국제적 법적 협상, 보상 정책, 상업관계 등에 관련된 업무 담당.
- 영국의 선박산업, 고용문제, 임금문제, 해상안전 정책, 해상 환경 보호, 선박 오염물질 관리 등의 업무 담당.
- 화물교통과 관련된 국내 및 국제 통계자료 수집, 분석, 정책제언 등의 업무 담당.
- 해수 관리 정책 개발의 복잡성을 줄이기 위한 목적의 업무를 담당.
- 적절하고 효과적인 재정보조, LMT 프로젝트 지원.

라. RTD (Road Transport Directorate)

- 운전면허, 차량등록, MOT 검사, 배기량 검사, 자동차 보험 등과 관련된 업무 담당.
- 고속도로, 교량, 가로등 관리, 도로계획, 도로 네트워크 효과적 사용과 관련된 정책적, 재정적 업무 담당.
- 음주, 음독, 과로운전 억제정책, 속도관리 정책, 어린이, 보행자, 자전거운전자 안전 정책, 경제적 측면의 도로안전 연구 프로그램, 운전자 훈련, 시험, 운전 중 휴대전화 사용 등 도로 안전과 관련된 모든 측면 다룸.
- 도로교통 관련 통계자료 조사, 고속도로 투자, 차량 재고수 및 신규등록 수, 속도조사, 교통혼잡 모니터, 교통사고 통계, 음주운전 통계 등 도로관련 통계업무 담당.
- 자동차 안전 기준 개발정책, 조사에서부터 실행까지 담당.

- 행정 예산에 대한 조언, 재정적 측면의 예측 및 평가 업무 담당.

마. TFD (Transport Finance Directorate)

- 상환 관리, 지출 모니터링 및 보고, 프로그램 예산 할당.
- 재원계획, 예산관리, 행정 예산 및 지출 제한 보고, DfT 현금 관리.
- 자산계획 및 회계감사.
- 비정부 공공기관 관리를 돕는 부서에 재정적 정책적 조언 제공.

바. TSD (Transport Strategy Directorate)

- EU와 공동으로 교통 협의회 운영, 상호 협력하면서 교통관련 업무 담당.
- 국가 교통모델과 이를 사용해 교통정책을 평가하는 책임을 짐. 교통 모델링의 평가 프로젝트에 조언을 제공, 현재의 기술 개선 개발 방법 등을 담당함.
- 차량 및 연료에 대한 과세, 환경적 영향, 공학적 기술, 기준에 관한 업무 담당.
- 교통 연구 전략 및 특별 프로젝트 수행
- 교통 전략에 대한 정책적 조언, 10 Year Plan 모니터 및 수행, 지출과 과세 조율, 통합교통에 관한 브리핑 및 프리젠테이션 등을 담당.
- 교통공학, ITS (Intelligent Transport System)에 관한 전략 및 조율 담당.

사. MIU (Mobility and Inclusion Unit)

- 장애자들의 이동에 관한 정책 담당
- 다양한 교통정책 개발 장려, 교통과 사회적 소외 사이의 관계 검토.
- 장애인, 노약자 이동 서비스에 관련된 재정, 행정, 정보 서비스 등을 관리함.

아. SED (Strategy and Economics Directorate)

- 정책 및 전략의 통합적 접근 장려, 특정 분야의 사안을 교차적으로 다루는 업무, 보다 나은 정책 마련 등을 장려.
- 정책입안자에게 정량적, 분석적 접근 방법을 통해 문제해결을 할 수 있도록 조언 제공.

- 보다 나은 정책결정을 위한 과학적 근거 및 연구방법 제시, 선임 과학자를 지원하고 연구 프로그램 관리, 평가, 실행함.

5. DTUS (Departmental Trade Union Side)

6. COMDIR (Commercial Directorate)

가. CMU (Management Unit)

- 효과적인 홍보를 위해 필요한 협력 제공, 구체적으로 재정, 커뮤니케이션, 인재관리, 사업개발 등을 책임짐.

나. ESPD (Estate Strategy Project Division)

- 부동산 관련 전략 개발 및 실행.

다. PSD (Procurement Services Division)

- 전기제품 조달(구매) 프로그램 담당.
- 부동산 계약 담당.
- 조달(구매)절차, 최적 실행방법, 계약 관리 관련 조언 제공.
- 임대계약 서비스 제공 및 조언 제공.
- 교통부 차원의 조달(구매)정책, 계약직 대표단, 협업이 요구되는 문제, 공급물자 관리, 조달 훈련 정책 등을 담당.

라. SPD (Strategy and Product Development)

- 주변 정세 및 환경 변화의 영향 예측.

마. PMU (Property Management Unit)

- ODPM과 DfT 부동산 관리 및 계획, 조달 담당.
- HQ 부동산 프로그램 운영, 건물관리, 건축 및 에너지 조달, 역사적 건물 관리 등 담당.

- 환경적 관리 시스템 운영.
- 작업장 위험 관리.

바. HQ Services

- 계약 관리, HQ 작업장 서비스 및 작업 환경 제공.
- 런던에 있는 세 개의 주건물에 운송 및 기술 서비스 제공.

7. EA (Executive Agencies)

가. Driver and Vehicle Licensing Agency (DVLA)

- 운전면허 시험, 운전자 등록, 차량 등록, 차량 허가 등의 업무 담당.

나. Driving Standards Agency (DSA)

- 도로 안전 증진을 주 목표로 운전기준 향상을 도모함.

다. Highway Agency (HA)

- 고속도로(Motorway)와 잉글랜드내의 A급 도로의 연결망 관리 및 개선 담당.

라. Maritime and Coastguard Agency (MCA)

- 해상에서의 인명피해 방지 책임을 지며, 해상안전 개선을 점진적으로 도모함. 또한 기름오염과 같은 해상 환경오염을 방지할 책임을 짐.

마. Vehicle Certification Agency (VCA)

- 국가 차원의 운전시험 및 자격증 발급 서비스 제공.

바. Vehicle Inspectorate

- 영국 도로의 24만대 차량의 도로적절성(roadworthiness) 평가 및 도로 안전 및 환경적 규제 수준 개선을 책임 짐.

D. 독일 교통관련 법 · 제도 · 교통조사

D-1. 독일 교통관련 법

- 연방 독일교통건설주택부 소관인 법률 및 규정을 분야별로 살펴보면 도로교통/도로건설 분야에 연방도로법, 도로교통법 등 총 25개, 철도분야에 일반철도법 등 5개, 수로교통과 항공교통분야에 각 1개와 해양교통부문에 선원법 등 5개가 포함되었음.
- 주요 법의 내용 및 특징을 국내 교통관련 법규를 고려하여 검토하면, 통독 후 구 동독지역의 교통시설을 확충하기 위한 각종 제도적, 재정적인 지원의 근거법인 VerkPBG, 지역간 도로의 민자유치를 위한 FStrPrivFinG, 지역교통의 효율화를 위한 RegG와 GVFG과 도로교통분야의 재정확보를 위한 StrFinG 등이 국내에 시사하는 바가 큼.
- 이외에 국내 도로교통법과 도로법에 해당하는 StVG, FStrG 등도 검토 필요성이 있음.
- 그러나 독일의 경우 국내의 교통체계효율화법과 같은 유사한 법률은 아직까지 없는 것으로 분석 됨.

<표 1> 도로교통/ 도로건설 부문

부문	법명 약자	법 명
도로교통 도로건설 부문	ABMG	화물차량 고속도로통행료 법
	EKrV1	철도분기시설법에 따른 건설규정
	FStrPrivFinG	지역간도로건설민자 법
	GGAV	위험물수송 지침에 관한 예외 규정
	RegG	대중교통수단의 지방화 법
	VerkPBG	구동독과 베를린의 교통시설계획촉진법
	FVerkWBV	지역간교통시설법
	FStrG	연방도로법
	BABG	연방고속도로와 기타 지역간 연방도로의 소유관계에 관한 법
	FStrKrV	연방지역간 도로의 교차시설 건설규정
	StrFinG	도로건설재원법
	GVFG	지역교통재원법
	FStrAusbauG	연방지역간도로 확충법
	StVG	도로교통법
	BKatV 2002	교통범칙규정
	FeV	도로교통 운송자 허가에 관한 규정
	FahrIG	운전교습자 법
	FahrschAusbO	운전교습생-교육규정
	FahrpersStG	차량과 조시철도의 운전자 법
	StVO	도로교통 규정
	StVZO	도로교통-허가-규정
	PBefG	여객수송법
	BOKraft	여객교통 운수사업 운영규정
	GueKG	화물차량법
	GefahrgutG	위험물 수송법
철도부문	AEG 1994	일반철도법
	BSWAG	연방철도시설확충법
	DBGrG	독일철도주식회사설립법
	EKrG	철도교차시설법
	EBO	철도건설 운영규정
연방수로	WaStrG	연방수로법
항공교통	LuftVG	항공교통법
해양수송	BSeeSchG	해양수송부문 연방정부 업무에 관한 법
	SportBootFSV	해양항로의 보트수송 규정
	SchSG	선박안전법
	SeemG	선원법
	FlaggRG	해양선박과 수로선박의 旗 게양법

D-2. 독일 교통관련 계획/ 프로그램

- 독일 연방교통건설주택부에서 '90년대 이후에 추진 중인 주요 교통관련 계획과 프로젝트는 연방고속도로교통관리계획, 교통안전계획, 미래교통투자계획, 교통정체해소계획, 구 동독지역개발을 위한 유럽펀드, 연방교통시설계획과 연방선로/지역간도로/수로 투자계획 등이 있음.
- 독일의 교통관련 계획은 고속도로 확충, 교통안전 제고, 교통정체 지역 해소, 구 동독 지역 교통시설 확충 등 구체적인 분야에 대하여 구체적인 예산확보와 사업을 정의하고 추진하다는 특징이 있음.
- 이들 계획 중 연방교통시설계획이 매 10-20년 단위로 추진되는 연방정부 차원의 교통시설 투자계획임.

1. 연방고속도로 교통관리 계획 (2002-2007) (Programm zur Verkehrsbeeinflussung auf Bundesautobahnen 2002 bis 2007)

- 연방고속도로 교통관리 프로그램(2002-2007)은 연방교통건설주택부가 고속도로의 교통흐름과 안전을 제고하기 위하여 지금까지 추진되어온 지능형 교통관리시스템을 본격적으로 추진하기 위한 것이다. 이 계획은 2002년에서 2007년까지 우선적으로 추진되어야 할 지능형 교통관리사업의 건설비와 사업시기를 정하고 있다. 사업예산은 연방예산으로부터 총 2억유로를 확보하였다. 교통관리시스템의 계획, 건설과 운영의 주체는 연방정부로부터 위임된 지방정부의 도로건설청으로 지정되었다. 사업의 인허가와 재원조달은 연방교통건설주택성이 담당하고 있다.
- 이미 교통장애가 자주 발생하는 일부 고속도로 구간에 대해서는 동적 가변전광시설을 이용한 교통유도가 이루어지고 있다.

적용되는 대안의 범위는 매우 다양하다.

가. Link 교통관리시스템



- 교통과 일기상황을 고려하여 허용 최고속도를 자동적으로 조절한다. 또한 교통정체, 안개와 교통사고나 기타 위험에 대한 정보를 제공한다. 약 30% 정도의 사고가 감소되었으며 5-10%정도의 도로용량이 증가한 것으로 분석되었다.



나. Network 교통관리시스템

가변전광판을 활용하여 교통량이 적은 대체도로로 교통을 유도한다. 정체구간을 우회함으로서 안전뿐만이 아니라 더욱 빠르게 목적지까지 도착하게 된다.

다. Node 교통관리시스템

고속도로IC나 진출입부에서의 원활한 교통흐름을 유도한다.

2. 교통안전계획 (Verkehrssicherheitsprogramm) 여유있게 - 도로교통을 보다 안전하게

- 교통안전계획은 독일사회의 높은 교통수요가 허용할 수 있는 안전한 범위 내에서 처리될 때 만이 타당성을 갖는다는 측면에서 교통정책 수립시 가장 높은 우선순위를 갖고 있다. 이를 위하여 잠재적인 위험요소들이 파악되고 이를 제거할 수 있는 방안들이 수립되어야 한다. 도로교통의 안전을 위한 교통안전계획은 도로의 안전을 제고하기 위한 다양한 방안을 포함하고 있다. 무엇보다도 개별적인 통행자의 책임의식을 높이는데 주력하고 있다.
- 시민들과의 협조 하에서 각종 교통안전을 위한 대안과 방안들이 수립되고 있으며, 시민, 단체와 교통기관들의 적극적인 참여를 유도하고 있다.
- 독일 도로교통에서 흔히 볼 수 있는 공격성은 교통안전에 매우 커다란 영향을 미치며, 이를 감소하기 위하여 방형전환이 필요하다. 따라서 보다 더 여유로우며 모든 통행자가 자의식을 갖을 수 있도록 다음과 같은 캠페인을 시작하였다.



3. 미래투자계획 중 우회도로 프로그램 (Ortsumgehungsprogramm, Maßnahmen im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogramms)

- 연방정부의 미래투자계획의 일환으로 2.7 Mrd. DM의 재원을 투자하여 125개소의 우회도로건설이 이루어지고 있다. 이 계획을 통하여 지역주민들은 소음이나 배기가스의 피해로부터 벗어날 수 있으며 보다 더 안전하고 빠르게 통행할 수 있다. 2000년 10월 26일에 연방교통건설주택부에 의하여 결정된 미래투자계획 2001-2003의 재원에 의하여 수행되는 개별적인 방안들은 주정부별로 수립되었다.

4. 교통정체해소 계획 (Anti-Stau Programm)

- 연방교통건설주택부의 고속도로는 물론 철도, 연방수로의 병목구간을 신속히 해소하기 위하여 일반적인 교통시설 투자를 넘어선 중기적인 계획이다.
- 화물차량의 통행료 징수에서 발생하는 재원을 활용하여 2003-2007년까지 7,4 Mrd. DM의 예산을 투입하여 정체가 심각한 연방도로, 철도와 수로에 대한 중기적인 획기적인 개선사업이 수행된다.
- 계획의 효율성을 극대화하기 위해 프로젝트의 선발은 객관적이고 교통기술적인 기준에 의하여 이루어진다. 연방고속도로의 경우 일 교통량이 65,000대 이상인 4차선도로로서 6차선으로 확충되어야 할 도로와 화물차량의 운행비율이 높고, 갓길 확보되어 있지 않으며 종단선형이 불량한 곳이 선발되었다.
- 연방선로의 경우 황폐한 선로구간과 운행이 많은 단선구간이 위주로 선발되었으며, 이외에 고속철도망이 연계되지 않는 구감도 포함되었다. 이 계획의 프로젝트 선발은 지역적인 안배나 배분 규정에 따르지 않고 순수한 병목구간의 해소를 주요 기준으로 설정하였다는 특징이 있다.
- 정체해소 계획에는 다음과 같은 프로젝트가 포함되었다.

5. 동독 지역개발을 위한 유럽 펀드(EFRE-Bundesprogramm Verkehrsinfrastruktur)

- 유럽위원회 규약 160에 의하여 지역개발을 위한 유럽펀드는 유럽내 지역간 불평등한 발전을 보완하는데 투자된다. 이 목적에 따라 GIP가 유럽평균 보다 75% 미만인 지역(구동독지역)과 구조적인 문제점을 갖고 있는 지역(독일 Rhhr지역)에 대하여 EFRE로부터 재정이 지원된다. 독일의 경우 EFRE-연방프로그램으로부터 연방교통시설의 확충에 처음으로 투자되었다. EFRE로부터 1,592 Mrd. €의 재원이 지원되었으며 연방

교통건설주택부로부터의 투자예산을 합쳐서 총 3 Mrd. €의 예산이 확보되었다. 이 계획의 기본적인 전략은 유럽지역의 광역적인 교통시설을 확충하여 경제적 성장기반을 확충하는 것이다. EFRE-연방프로그램은 구동독지역의 주지사들의 건의에 따라 1999년 5월 26일 연방각의에 의하여 의결되었다. 유럽위원회는 이 결정을 2001년 3월 16일 “목적 1 - EU 구조조정펀드의 구동독지역 투자”의 하나로 의결하였다. 개별 프로젝트의 규모는 유럽위원회의 개별사업에 대한 심사에 의하여 결정되며, 지금까지 4개의 프로젝트가 인가되었다.

가. Berlin-Frankfurt/Oder-Grenze Deutschland/Polen 철도 노선 확충

나. 연방고속도로 A 113, B 96와 B 96a 신설 및 확충

다. 연방고속도로 A 17 드레스덴 - 독일/체코 국경

라. 연방고속도로 B 6 Wernigerode - Blankenburg과 Quedlinburg - Bernburg 구간

6. 연방선로, 지역간도로와 수로의 확충을 위한 투자계획 (Investitionsprogramm for den Ausbau der Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen in den Jahren 1999 bis 2002)

- 연방교통건설주택부는 1999년부터 2002년까지 연방선로, -지역간도로와 -수로의 확충을 위하여 총 67.4Mrd. DM의 재정을 투자하였다. 투자의 효율성을 확보하기 위하여 연방정부는 “교통시설”이라는 위원회를 구성하였다. 연방정부 예산인 6천3백억DM, 독일철도주식회사의 투자예산인 3백6십억DM과 EFRE 예산 93억DM 등 총 6천7백억DM의 예산이 확보되었다. 이 예산은 철도부문 1천4백7십억DM, 도로부문 1천3백8십억DM, 수로부문 2백6십억DM이 투자되었다.

D-3. 독일 교통조사

- 독일의 교통관련 통계작업은 연방통계청(Federal Statistical Office)와 연방도로연구소(Federal Highway Research Institute)에서 수행하고 있으며, German Institute for Economic Research, the federal office for motor vehicle과 the federal office for goods traffic 등 관련 되는 국책연구소에서 수집된 교통통계를 제공 받음.
- 연방통계청에서 수행하고 있는 교통조사는 Traffic accidents, Road Passenger transport, Inland water transport, Sea transport, Crude oil transport, Rail transport, Air transport 등의 분야별 수행.
- 연방도로연구소는 Traffic Engineering Dept.에 교통통계에 대한 별도의 전문 연구 분야를 갖고 있으며 정기적인 교통조사와 함께 교통통계에 대한 프로젝트를 수행.
- 다음은 현재 진행 중인 연방도로연구소의 교통조사 관련 프로젝트이며, 여기에서 관심을 모으는 것은 연방교통조사(Federal Traffic Counting)이다.

<표 2> 연방도로연구소의 교통조사 프로젝트

프 로젝트	관 련 기 관
수요자 중심의 교통통계 개발방안 (Entwicklung einer nutzerorientierten Grundstatistik zum Verkehrszentralregister)	The federal office for motor traffic
도로교통조사를 위한 새로운 방법론 (Neukonzeption der Straenverkehrszhlung)	Steierwald Schnharting and Partner Eng.
연방교통조사 (Bundesverkehrszhlungen (einschl. Silhouettenzhlungen))	연방도로연구소
연방교통조사 수행을 위한 새로운 조사방법의 개발 (Erarbeitung einer neuen Erhebungsmethode fr die Durchfhrung von Bundesverkehrszhlungen (SVZ 2000))	Heusch/Boesefeldt Eng.
도시지역 물류교통 산출모형 개발 (Entwicklung eines Berechnungsmodells zum Wirtschaftsverkehr in Ballungsgebieten)	IVU-Gesellschaft fr Informatik, Verkehrs- und Umweltplanung mbH, Berlin
Bestandsaufnahme notwendiger und verfgrbarer Daten zum Wirtschaftsverkehr als Grundlage pragmatischer Datenergnczungen	Technische Universitt Braunschweig, Institut fr Verkehr und Stadtbauwesen

-
- 즉, 교통통계 수집을 위한 교통조사에 대한 분류방법, 조사기법, 조사내용 등에 대한 세부적인 연구는 연방도로연구소의 연구결과물을 참고하는 것이 바람직 할 것 이며, 이때 특히 최근 수행 중에 있는 연방교통조사에 대하여 면밀히 분석하는 것이 교통 체계효율화법 상의 교통조사 업무를 위해서 필수적인 것으로 사료 됨.
 - 이외에 유럽연합 차원에서 OECD와 연방건설/교통/주택부는 연방도로연구소에 IRTAD 기구를 설립하여 아래와 같은 목적과 내용을 갖는 교통조사를 국제적인 차원에서 수행.
 - 연방도로연구소는 연방교통건설주택부와의 협의에 따라 '80년대 중반 국제적인 도로 교통과 사고 dBase를 구축하였으며, '88년에 이 dBase는 유럽위원회와의 밀접한 공조체제로 확장하고, 1990년대 이후로는 OECD의 도로교통연구프로그램의 체계내에서 운영되며 모든 OECD국가의 교통관련 자료를 관리하는 host로 운영
 - 이 dBase는 도로교통과 사고에 대하여 다음과 같이 분류되어 데이터를 관리:
 - Population figures with a breakdown by age group
 - Vehicle population with a breakdown by vehicle types
 - Kilometrage classified by network areas and vehicle types
 - Number of injury accidents classified by road network areas
 - Fatality figures with a breakdown by types of road usage, age groups and network areas
 - Hospitalised with a breakdown by types of road usage, age groups and network areas
 - Network length classified by network areas
 - Modal split
 - Area of state
 - Risk values: fatalities, hospitalised or injury accidents related to population or kilometrage figures
 - Monthly accident data for selected countries (three key variables)
 - Seat belt wearing rates

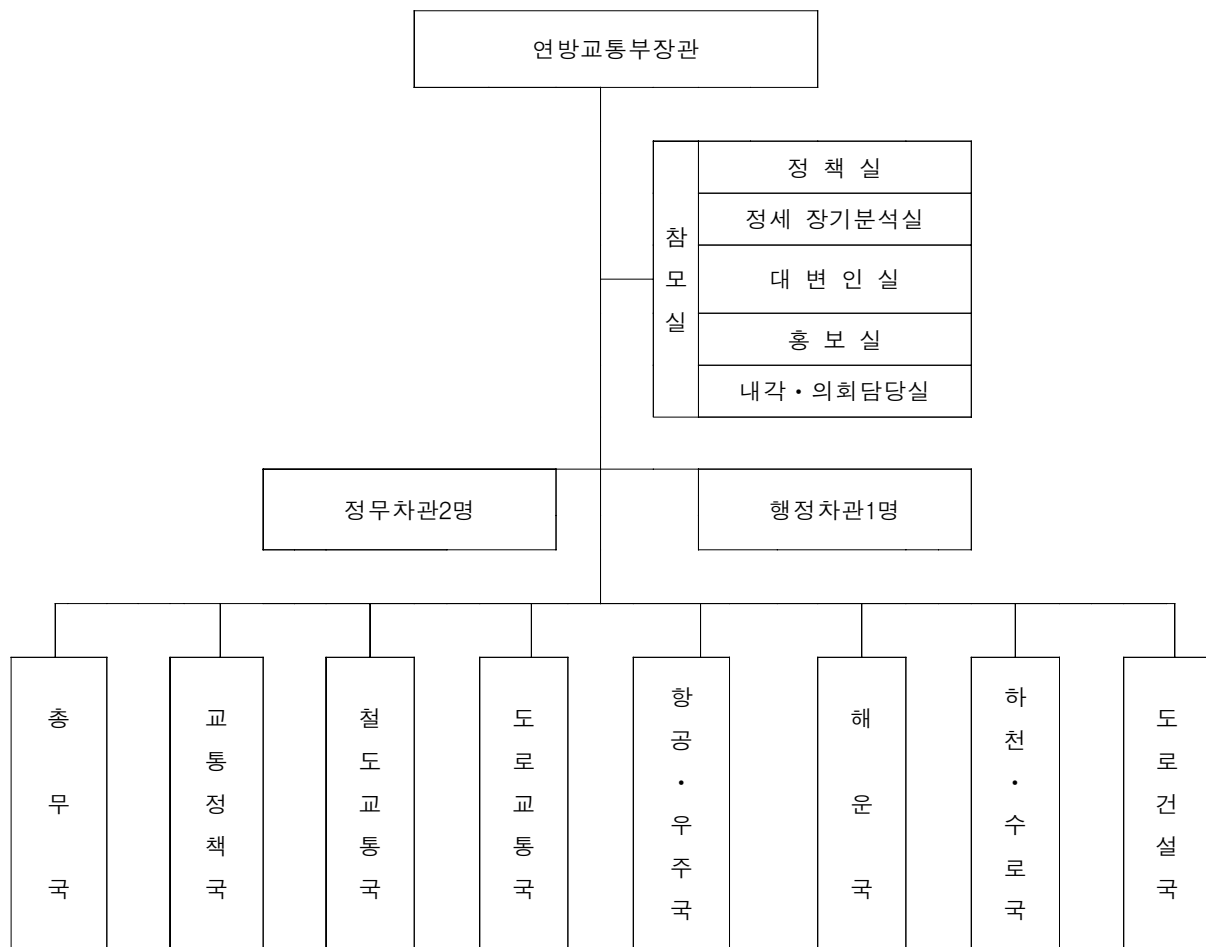
D-4. 독일 교통부 조직체계(Bundesministerium für Verkehr: BMV)

1. 임무 및 기능

- 연방교통부는 독일연방공화국의 육로, 항공, 해운 등 교통에 관한 제반업무는 물론 기상관측에 관한 업무를 담당하는 부서이다.

2. 조직 및 기구

- 연방교통부는 연방장관과 3명의 차관(정무차관 2명, 행정차관 1명) 그리고 이들을 보좌하는 8개의 국으로 조직되어 있다. 소속기관은 다음과 같다.
 - 연방수로·해상국(Wasser und Schifffahrtsverwaltung des Bundes)
 - 연방해상교통사고조사국(Bundesoberseeamt)
 - 연방수로건설국(Bundesanstalt für Wasserbau)
 - 연방수리국(Bundesanstalt für Gewässerkunde)
 - 연방해운국(Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie)
 - 연방도로국(Bundesanstalt für Straßenwesen)
 - 연방육상교통국(Kraftfahrt-Bundesamt)
 - 연방교통기술원(Oberprüfungsamt für die höheren technischer Verwaltungsbeamten)
 - 독일기상청(Deutscher Wetterdienst)
 - 연방항공국(Luftfahrt-Bundesamt)
 - 연방철도청(Eisenbahn-Bundesamt)
 - 연방화물운송국(Bundesamt für den Güterverkehr)



<그림 1> 연방교통부 조직표

- 연방교통 수뇌부

- 연방장관: 마티아스 비스만(Matthias Wissmann, CDU)
- 정무차관: 만프레드 카르스텐스(Manfred Carstens, CDU)
- 정무차관: 요하네스 니취(Johannes Nitsch, CDU)
- 행정차관: 한스 요헨 헨케(Hans Jochen Henke)

3. 하부조직의 임무 및 기능

가. 총무국(Zentralabteilung)

- 연방교통부의 인사, 조직, 예산 등 행정업무 및 독일항공(DLH), 독일철도(DB)에 대한 운영과 관리에 관한 업무를 담당하는 부서로, 2部17課로 조직되어 있다..

1) 1部

- 연방교통부의 인사·복지 및 조직, 행정전산화에 위한 정보기술의 개발과 도입에 관련한 업무 담당
- 연방교통부의 예산, 여성고용증진, 외국관련자료의 수집 및 분석에 관한 업무
- 연방교통부의 수로 및 해운교통 관계 공무원을 제외한 공무원의 인사 및 복지행정에 관한 업무
- 수로 및 해운교통 관계 공무원에 대한 인사 및 복지행정에 관한 업무
- 연방교통부 소속 공무원의 근로·복지·출장·이사·교육 등에 관한 업무
- 연방교통부와 연방수로·해상국을 제외한 소속기관에 대한 조직 관련 업무
- 연방교통부 본청을 제외한 부서 및 기관의 행정전산화와 정보기술의 개발과 도입 관련 업무
- 연방수로·해상국의 조직 관련 업무
- 연방교통부 본청의 행정전산화와 정보기술의 개발 및 도입에 관련한 업무

2) 2部

- 연방교통부의 예산편성 및 집행, 교통산업의 효율적 관리 및 운영, 교통산업의 안전 및 정보보호에 관한 업무 담당
- 연방교통부의 예산편성 및 집행에 관한 업무
- 예산에 대한 자체결산 및 감사, 출납, 회계, 행정업무 및 절차 간소화에 관한 업무
- 독일항공(DLH)의 운영 및 관리, 공항관리에 대한 업무
- 독일철도(DB)의 운영 및 관리에 대한 업무
- 기타 교통산업에 관한 연방정부의 참여업무
- 연방교통부 자료실의 운영관리에 관한 업무
- 연방교통산업의 정보보호 및 관리, 안전관리에 관한 업무
- 민방위업무와 관련하여 교통행정의 효율성 추구

- 민방위업무와 관련하여 국내외 교통기술의 개발 및 경영정보의 수집에 관한 업무

나. 교통정책국 (Abt A, Verkehrspolitische Grundsatzabteilung)

- 장·단기 교통기본계획의 수립 및 조정을 비롯하여 교통수단간 연계수송 및 운송분담의 종합적 계획수립 및 조정, 교통수단별 세제율 할당 및 원가분석, 교통운임 및 요금의 조정, 교통부문 주요사업의 투자분석 등을 관장하는 부서로, 2部 14課 및 특별업무팀으로 조직되어 있다.

1) 1部

- 교통정책의 수립 및 조정, 교통문제에 관해 외국 및 국제기구와의 교류 추진, 교통환경정책등에 관한 업무 담당
- 교통정책의 체계적 수립 및 종합적 조정에 관한 업무
- 교통정책에 관해 개발도상국에 대한 기술 및 인적지원, 교통 관련 국제법 등 교통에 관한 타국과의 교류업무 담당
- EU, OECD, OSCE 등 국제기구와 연방정부의 교통 관련 업무 협조
- 국내외 위험물자수송에 관한 업무
- 교통수단간의 연계수송 및 운송분담 관련 업무
- 교통의 경제성 제고를 위한 세금, 수송비 및 운송비, 주(州)교통부장 관 회담에 관한 업무
- 교통환경정책의 효율적 추진 및 환경보호에 관한 업무

2) 2部

- 교통부문 투자계획의 수립 및 조정, 원활한 교통수단의 연계 및 지방 교통망의 활성화, 교통문제 해결을 위한 연구 및 기술개발 등에 관한 업무 담당
- 교통부문 투자계획에 대한 수립 및 조정
- 고속도로 건설사업 투자계획에 대한 수립 및 조정
- 여객수송에 있어 교통수단간의 연계와 지방교통망의 활성화에 관한 업무
- 여객수송의 제도개선과 베를린市 교통문제 해결에 관한 업무

- 교통문제 해결을 위한 연구 및 기술개발 업무
- 교통부문의 경제성에 관한 진단, 통계 및 연구
- 교통부문에 대한 국제협력 증진, 교통시설의 확충에 따른 효율적인 국토이용에 관한 업무

3) 교통정책을 담당하는 특별업무팀 (Arbeitsgruppe Verkehrspolitik)

- 타부서와 분리되어 독립적으로 교통문제의 치밀한 분석 및 문제해결을 위한 정책개발

다. 철도교통국 (Abt E, Eisenbahn)

- 철도정책의 수립 및 추진, 철도 관련 각종 제도의 개선 및 법령에 관한 사항, 철도수송시설의 관리 및 감독 등을 주업무로 하는 부서로, 部없이 7課로 조직되어 있다.
 - 제반 철도정책 수립 및 정책집행의 효율성 추구
 - 철도교통 관련 법규에 대한 행정적 해석
 - 전국 철도시설 관리와 연방철도청(Eisenbahn Bundesamt)에 대한 관리 및 감독
 - 철도사업 운영을 위한 재정 및 투자 관련 업무
 - 철도여객 수송의 효율성, 안전성, 쾌적성 확보를 위한 업무
 - 철도교통의 효율적 경영을 위한 업무
 - 철로 신설, 이와 관련한 환경보호에 관한 업무

라. 도로교통국 (Abt Stv, Straßenverkehr)

- 도로교통의 종합정책 및 중·장기 발전계획 수립, 도로교통 관련 법령 및 제도개선에 관한 연구, 도로교통 안전대책, 자동차 운송사업의 운임 및 요금에 관한 업무 등을 담당하는 부서로, 부(部)없이 8課로 조직되어 있다.
 - 도로교통 안전 및 도로구조 개선에 관한 업무
 - 도로교통법 및 도로교통산업에 대한 허가에 관한 업무
 - 도로교통 관련 법령의 행정적 해석 및 적용에 관한 업무
 - 영업용 자동차의 구조, 장치 및 안전에 관한 업무
 - 영업용 자동차 기술 및 환경보호에 관한 업무
 - 운전자 안전교육에 관한 업무
 - 화물자동차 운임 및 요금에 관한 업무
 - 여객차량 운임 및 요금에 관한 업무

마. 항공·우주국 (Abt LR, Luftfahrt und Raumfahrt)

- 우주 및 항공정책을 수립·추진하는 부서로, 9개의 課와 2개의 특별업무팀으로 조직되어 있다.
 - 항공운항에 관한 관리 및 규정의 신축적 조정
 - 공항시설의 체계적 계획 및 조정, 항공기 사고 방지 및 안전에 관한 업무
 - 제반 항공교통에 관한 업무
 - 항공교통정책, 요금 및 운임에 관한 업무
 - 항공운항을 위한 기상관측에 관한 업무
 - 항공기술 및 항공산업에 관한 연구, 연방항공국 (Luftfah - Bundesamt)에 대한 감독, 항공교통산업의 환경보호, 우주산업 및 통신기술 개발에 관한 업무
 - 항공운항 안전에 관한 지도 및 감독
 - 항공교통의 경영, 항공사고 대책 및 예방, 항공교통 종사자의 기능자격 관리에 관한 업무
 - 항공교통에 관한 국제간 연대 및 협력

1) ICAO팀: 국제항공기구(ICAO) 독일대표단에 관한 사업 담당

2) 항공안전특별업무팀 (Arbeitsgruppe LR-S):

- 독립적으로 항공안전을 위한 지침, 항공사고 방지대책 및 예방에 관한 업무

바. 해운국 (Abt See, Seeverkehr)

- 해상교통에 관한 정책을 수립, 추진하는 부서로, 部없이 9課로 조직되어 있다.
 - 해상교통 관련 법령 및 제도개선을 위한 연구·발전에 관한 업무
 - 해상교통의 재정 및 경제, 해상교통 촉진에 관한 업무
 - 해상교통 정책수립 및 해상교통 관련 민방위에 대한 업무
 - 해상교통의 국제협력 및 교류에 관한 업무
 - 해상안전 및 경찰, 해상운송사업의 요금 및 운임에 관한 업무
 - 해상교통의 기술개발 및 기술안전에 관한 업무
 - 해상교통법의 해석, 해상교통 관련자의 교육 및 복지에 관한 업무
 - 해상 환경보호, 해양연구에 관한 업무
 - 해상안전 및 해상재난의 원인 규명, 해상구조, 해상스포츠 통제에 관한 업무

사. 하천·수로국 (Abt BW, Binnenschifffahrt und Wasserstraßen)

- 하천교통 및 수로에 관한 전반적인 정책수립 및 추진을 관장하는 부서로, 2部 16課로 조직되어 있다.

1) 1部 : 하천교통에 관한 업무 담당

- 하천교통 관련 법령 및 제도의 연구와 발전, 하천교통에 관한 국제 협력, 하천교통에 관한 재정 및 경제정책의 수립과 추진
- 하천교통산업의 육성, 하천교통 요금과 운임에 관한 업무
- 하천교통경찰 및 안전순찰에 관한 업무
- 하천교통의 기술개발 및 안전에 관한 업무
- 하천교통의 사법(私法)관계에 관한 업무
- 하천의 환경보호와 정기적·수시적인 수질검사
- 수로법(水路法)에 관한 해석 및 분쟁 조정업무

2) 2部 : 수로에 관한 업무 담당

- 수로정책의 수립 및 조정
- 수로건설기술 개발 및 추진에 관한 업무
- 독일 북부 및 북서부지역 수로에 관한 업무
- 독일 서부 및 남서부지역 수로에 관한 업무
- 독일 중부 및 남부지역 수로에 관한 업무
- 수상교통 관제에 관한 업무
- 수로 및 해상교통 선박관리에 관한 업무
- 수로측정 및 지질조사에 관한 업무
- 독일 동부지역 수로에 관한 업무

아. 도로건설국 (Abt StB, Straßenbahn)

- 도로건설정책의 수립 및 조정, 도로건설과 관련한 보조 및 대행사업에 대한 지도와 감독, 도로건설기술에 관한 사업 등을 관장하는 부서로, 2部 21課로 조직되어 있다.

1) 1部

- 도로건설의 일반정책 수립 및 조정에 관한 업무
- 환경보호를 염두한 도로건설사업 추진에 관한 업무
- 도로건설에 있어 대행사업자에 대한 선정·지도 및 감독에 관한 업무
- 육상교통의 기술개발 및 지방도로망 건설에 관한 업무
- 도로건설에 관한 연구개발 및 국제적인 기술협력, 연방도로국 (Bundesanstalt ·Für Straßenwesen)에 대한 지원과 감독에 관한 업무
- 도로건설에 관련한 규정·규칙 및 조사사업, 도로행정에 관한 업무
- 도로 예정지 및 집도(集道)지역의 주민생활권에 관한 업무
- 도로건설 계약 및 청부업자에 대한 감독업무
- 고속도로의 유지 및 보수에 관한 업무
- 고속도로 건설 및 관리의 민영화에 관한 업무

2) 2部

- 니더작센, 쉘레스비히-홀슈타인, 함부르크, 브레멘주에 있는 도로 담당
- 노르트라인-베스트팔렌주에 있는 도로 담당
- 바덴-뷔르템베르크, 라인란트-팔츠, 자아란트 주에 있는 도로 담당
- 바이에른, 헤센주에 있는 도로 담당
- 도로건설을 위한 예산에 관한 업무
- 교량건설에 관한 업무
- 도로건설기술의 개발에 관한 업무

-
- 도로경영, 도로건설과 관련한 전기기술 및 민방위 업무
 - 메클렌부르크-포퍼메른, 브란덴부르크, 베를린에 있는 도로 담당
 - 작센-안할트, 작센, 튀링겐주의 도로 담당
 - 도로건설에 관한 특별계획