



2001년 「전국교통DB 구축사업」
기 초 통 계 및 문 헌 조 사

2

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 및 방법 / 5	
제2장 기초통계 및 문헌조사	31
제1절 종합 교통지표 / 33	
제2절 도시성장지표 / 38	
제3절 교통경제지표 / 53	
제3장 도로부문 문헌조사	65
제1절 도로현황 / 67	
제2절 자동차현황 / 73	
제3절 교통량 / 79	
제4절 여객수송 / 88	
제5절 화물수송 / 92	
제6절 도로교통사고현황 / 95	
제7절 기타 / 107	

제4장 철도부문 문헌조사 109

- 제1절 철도현황 / 111
- 제2절 철도 운행현황 / 115
- 제3절 지하철 운행현황 / 120
- 제4절 차량 보유현황 / 123
- 제5절 여객수송 / 128
- 제6절 화물수송 / 135
- 제7절 해외자료 / 141
- 제8절 기 타 / 153
- 제9절 파일형태로 제공하는 자료 / 164

제5장 항공부문 문헌조사 167

- 제1절 국내공항 현황 / 169
- 제2절 항공기 현황 / 177
- 제3절 항공운항 실적 / 179
- 제4절 여객수송 실적 / 195
- 제5절 화물수송 실적 / 212
- 제6절 항공사고 현황 / 227
- 제7절 항공사 현황 / 228
- 제8절 해외공항 현황 / 235
- 제9절 기 타 / 246
- 제10절 파일형태제공 자료 / 252

제6장 해상부문 문헌조사 257

- 제1절 항만시설 / 259
- 제2절 항만이용 현황 / 265
- 제3절 선박등록/보유현황 / 280
- 제4절 여객화물/수송현황 / 303
- 제5절 해난사고 / 322
- 제6절 조 선 / 327
- 제7절 수 산 / 338
- 제8절 무역통계 / 362
- 제9절 해외통계 / 366

제7장 물류부문 문헌조사 377

- 제1절 농업, 광공업, 산업정보 / 379
- 제2절 상류정보 / 388
- 제3절 물류용어 및 관련문헌 / 389

제8장 결 론 393

- 제1절 과업의 성과 / 395
- 제2절 향후 추진방향 / 399

부 록 401

표 목 차

<표 1- 1>	교통존 구분	6
<표 2- 1>	국내여객 수송량 및 분담율	33
<표 2- 2>	국제여객 수송량 및 분담율	34
<표 2- 3>	국내화물 수송량 및 분담율	35
<표 2- 4>	국제화물 수송량 및 분담율	36
<표 2- 5>	교통수단별 사고현황	37
<표 2- 6>	인구수 현황	38
<표 2- 7>	주인등록인구수 현황	39
<표 2- 8>	연도별 가구수 현황	40
<표 2- 9>	전국 초·중·고 학생수	41
<표 2-10>	전국 산업별 종사자수	42
<표 2-11>	면적	44
<표 2-12>	지역내총생산	46
<표 2-13>	경제활동인구수 및 비경제활동인구수	48
<표 2-14>	도시지역지구현황	50
<표 2-15>	국가별GDP	51
<표 2-16>	행정구역현황	52
<표 2-17>	교통혼잡비용	53
<표 2-18>	물류비용	54
<표 2-19>	사고비용	56
<표 2-20>	건설교통 예산현황	57
<표 2-21>	소비자물가지수	60
<표 2-22>	교통부문 소비지출	61
<표 2-23>	운수업 일반현황	63
<표 3- 1>	전국 도로현황	67
<표 3- 2>	고속도로현황	68
<표 3- 3>	국도현황	69
<표 3- 4>	교량현황	70
<표 3- 5>	주차장 면수 현황	71

<표 3- 6>	최대적재량별 화물자동차등록현황	73
<표 3- 7>	연료별 등록현황	74
<표 3- 8>	용도별 등록현황	75
<표 3- 9>	승합차의 승차정원별 등록현황	76
<표 3-10>	자동차 등록현황	77
<표 3-11>	자동차등록 세부현황	78
<표 3-12>	고속도로 OD	79
<표 3-13>	고속도로노선별 이용차량	80
<표 3-14>	고속도로별 총 주행거리	82
<표 3-15>	평균 일교통량 및 구성비	84
<표 3-16>	도로등급별 12-24시간 교통량 및 비율	85
<표 3-17>	도로등급별 차종별 주행거리	87
<표 3-18>	여객수송실적	88
<표 3-19>	노선별 고속버스 수송실적	89
<표 3-20>	시도별 화물수송량	92
<표 3-21>	품목별 화물수송실적	93
<표 3-22>	시도별 사고현황	95
<표 3-23>	시도별 사고현황	96
<표 3-24>	요일별 사고현황	97
<표 3-25>	주야별 사고현황	98
<표 3-26>	시간대별 사고현황	99
<표 3-27>	사고유형별 사고현황	100
<표 3-28>	도로형태별 사고현황	101
<표 3-29>	차종별 사고현황	102
<표 3-30>	연령층별 사고현황	104
<표 3-31>	법규위반별 사고현황	105
<표 3-32>	운전면허 경과년수별 사고현황	106
<표 3-33>	자동차 운전면허현황	107
<표 3-34>	7대 도시 오염도 현황	108
<표 4- 1>	철도 노선현황(2000. 12. 31 기준)	111
<표 4- 2>	지하철 노선현황 (2000년 기준)	112
<표 4- 3>	구간일반현황	113
<표 4- 4>	역별현황	114

<표 4- 5>	차종별 역간 시간 및 편성수	115
<표 4- 6>	선구별 선로용량 및 열차회수 (2000. 12. 31 기준)	116
<표 4- 7>	선별 속도현황 (2002. 1. 1 현재)	117
<표 4- 8>	선별열차 운행현황 (2002. 1. 1 현재)	118
<표 4- 9>	역 종사자 (2000. 12. 31 기준)	119
<표 4-10>	전동열차 선별 운행회수 (2002. 1. 1 현재)	120
<표 4-11>	전동열차 구간별 운행현황 (2002.1.1 현재)	121
<표 4-12>	신도림역 시간대별 환승객수	122
<표 4-13>	철도차종별 보유현황	123
<표 4-14>	동력차 보유현황 (2001. 12. 31 기준)	124
<표 4-15>	객차보유현황	125
<표 4-16>	화차보유현황	126
<표 4-17>	전동차	127
<표 4-18>	철도노선별 이용객	131
<표 4-19>	철도역별 이용객 (2000.12.31 기준)	133
<표 4-20>	차종별 이용객수 추이	133
<표 4-21>	품목별 화물수송량	135
<표 4-22>	노선별 화물수송량	137
<표 4-23>	역별 화물량	138
<표 4-24>	기종점 화물량(지역간 OD)	139
<표 4-25>	개수별 소화물 철도청별 처리량	139
<표 4-26>	중량별 소화물 철도청별 처리량	140
<표 4-27>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 선로	142
<표 4-28>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 동력차	143
<표 4-29>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 직원	144
<표 4-30>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 여객운송(유임)	145
<표 4-31>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 화물수송	147
<표 4-32>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 여객수송차량	148
<표 4-33>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 화물수송차량	149
<표 4-34>	UIC 세계철도통계연감 - 철도 열차키로	150
<표 4-35>	UIC 세계철도통계연감 - 비용과 수익(경영실적)	150
<표 4-36>	UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 선로	151
<표 4-37>	UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 차량	151

<표 4-38>	UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 운송수입	152
<표 4-39>	UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 열차키로 및 고정편성키로	152
<표 4-40>	노선별 철도 여객 경영성적	153
<표 4-41>	노선별 철도 화물 경영성적	155
<표 4-42>	품목별 철도 화물 경영성적	155
<표 4-43>	영업수입 총괄	157
<표 4-44>	여객 영업수입	157
<표 4-45>	화물 영업수입	158
<표 4-46>	수화물 영업수입	159
<표 4-47>	운수성적 분석	160
<표 4-48>	선별열차 운전시분 및 표정속도	164
<표 4-49>	철도운임 변동추이	165
<표 4-50>	지하철 운임 변동추이	165
<표 4-51>	수도권 전철 운임조건표	166
<표 5- 1>	국내 공항 시설현황	170
<표 5- 2>	국내 공항 처리능력	171
<표 5- 3>	공항시설 사용료	172
<표 5- 4>	항공등화시설	173
<표 5- 5>	항공통신량 현황	174
<표 5- 6>	항공통신시설	175
<표 5- 7>	항공로 시설	176
<표 5- 8>	항공무선표지소 현황	176
<표 5- 9>	항공로 현황	176
<표 5-10>	항공기등록현황	177
<표 5-11>	항공기 보유현황	178
<표 5-12>	공항별 국내선 여객기 운항회수	179
<표 5-13>	공항별 국내선 화물기 운항회수	180
<표 5-14>	국제선 여객기 운항회수단위	182
<표 5-15>	공항별 국제선 화물기 운항회수	183
<표 5-16>	국내 노선별 운항회수	185
<표 5-17>	항공기종별 운항회수	185
<표 5-18>	김포공항 시간대별 운항회수	186
<표 5-19>	각 공항 연도별 운항회수	187

<표 5-20>	김포공항 요일별 항공운항실적	188
<표 5-21>	김포공항 청사별 운항회수	188
<표 5-22>	항공사별 국내 운항회수	189
<표 5-23>	항공사별 국제선 운항회수 - 여객	191
<표 5-24>	항공사별 국제선 운항회수 - 화물	193
<표 5-25>	공항별 국내선 여객수송실적	195
<표 5-26>	공항별 국제선 여객수송실적	197
<표 5-27>	각 공항 연도별 부정기편 여객비중	197
<표 5-28>	국내 노선별 여객수송실적	199
<표 5-29>	김포공항 시간대별 여객수	201
<표 5-30>	김포공항 시간대별 여객수-부정기 편	202
<표 5-31>	연도별 여객수송실적-국내선	203
<표 5-32>	국내선 부정기 여객수송실적	204
<표 5-33>	연도별 여객수송실적-국제선	205
<표 5-34>	국제선 부정기 여객수송실적	206
<표 5-35>	김포공항 요일별 여객수	207
<표 5-36>	김포공항 요일별 여객수	208
<표 5-37>	청사별 여객수송실적	208
<표 5-38>	항공사별 여객수송실적-국내선	209
<표 5-39>	항공사별 여객수송실적-국제선	210
<표 5-40>	공항별 화물수송실적-국내선	213
<표 5-41>	공항별 화물수송실적-국제선	214
<표 5-42>	국내노선별 화물수송실적	216
<표 5-43>	김포공항 시간대별 화물수송실적	218
<표 5-44>	각 공항 연도별 화물처리량	220
<표 5-45>	요일별 화물수송실적	222
<표 5-46>	청사별 화물수송실적	223
<표 5-47>	국적항공사 화물수송실적	224
<표 5-48>	외국항공사 화물수송실적	226
<표 5-49>	항공기 사고 발생현황	227
<표 5-50>	아시아나 종업원 현황	228
<표 5-51>	아시아나항공 항공기보유현황	229
<표 5-52>	아시아나항공 사업별현황	230

<표 5-53>	아시아나항공 영업실적	231
<표 5-54>	대한항공 종업원현황	232
<표 5-55>	대한항공 항공기보유현황	233
<표 5-56>	대한항공 주요 사업별 실적	234
<표 5-57>	대한항공 영업실적	234
<표 5-58>	주요국제공항 시설사용료 대비	238
<표 5-59>	국적기 취항 외국공항시설	239
<표 5-60>	IATA 7개 회원사 경영성과	240
<표 5-61>	국제 10개 항공사 종사자 보유현황	241
<표 5-62>	정기수송실적에 따른 국제 항공사 순위	242
<표 5-63>	수송실적에 따른 국제 공항 순위	243
<표 5-64>	국제 전체항공사 총 수송실적	244
<표 5-65>	기종별 총 보유현황	244
<표 5-66>	국적항공사 보유 기종별 종사자 현황	246
<표 5-67>	항공업체별 종사자 확보현황	247
<표 5-68>	항공종사자 자격증 발급현황	248
<표 5-69>	외국인 조종사 확보현황	249
<표 5-70>	국제지역간 수송실적-국제정기	250
<표 5-71>	국제노선간 수송실적 - 국내여객	251
<표 5-72>	현재 건설중인 공항 시설현황	252
<표 5-73>	IATA 회원사 항공기 인도대수(1995~2000)	254
<표 6- 1>	항만 하역능력 추이	259
<표 6- 2>	항만 접안능력(2000. 12)	261
<표 6- 3>	항만시설현황(2000.12)	262
<표 6- 4>	컨테이너전용부두시설현황(2001.1)	263
<표 6- 5>	컨테이너하역장비 현황(2000.12)	264
<표 6- 6>	선박 입출항 추이	265
<표 6- 7>	선종별 입출항 선박(2000)	268
<표 6- 8>	컨테이너 처리실적	269
<표 6- 9>	컨테이너 연안수송추이	272
<표 6-10>	컨테이너 철도수송추이	273
<표 6-11>	컨테이너 전용부두 운영현황	274
<표 6-12>	컨테이너 전용부두 위험물 처리실적	275

<표 6-13>	컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 처리실적	277
<표 6-14>	컨테이너 전용부두 철도수송 처리실적	278
<표 6-15>	CY 별 컨테이너 화물 처리실적(2000년)	279
<표 6-16>	국적선 선박추이	280
<표 6-17>	선형별 국적선 등록선박(2000. 12)	282
<표 6-18>	강선 등록선박 추이	283
<표 6-19>	선형별 강선 등록선박 (2000. 12)	284
<표 6-20>	외항선 선박량 추이	285
<표 6-21>	외항선 보유형태별 선박량 추이	287
<표 6-22>	외항선 선령별 선박보유현황	288
<표 6-23>	외항선 선종별 선령별 선박보유현황(2000. 12)	289
<표 6-24>	외항선 선종별 선형별 선박보유현황(2000. 12)	290
<표 6-25>	선사별 외항선 선박면허 현황(2000. 12)	291
<표 6-26>	선사별 외항선 보유현황(2000. 12)	292
<표 6-27>	폴컨테이너선 보유 및 취항현황(2000. 12)	294
<표 6-28>	외항해운업체 경영분석	296
<표 6-29>	선원수첩 교부현황	297
<표 6-30>	해기사면허 교부현황	298
<표 6-31>	선원해외취업 현황	298
<표 6-32>	연안해운 화물운송사업 면허현황	299
<표 6-33>	연안해운 여객운송사업 면허현황	300
<표 6-34>	연안해운 선원현황	301
<표 6-35>	연안해운 조합원 현황	302
<표 6-36>	화물 수송추이	303
<표 6-37>	품목별 입출항 화물추이	305
<표 6-38>	품목별 수출화물 수송추이	307
<표 6-39>	품목별 수입화물 수송추이	308
<표 6-40>	품목별 수출화물 국적선 수송추이	309
<표 6-41>	품목별 수입화물 국적선 수송추이	310
<표 6-42>	품목별 수출화물 외국선 수송추이	311
<표 6-43>	품목별 수입화물 외국선 수송추이	312
<표 6-44>	항만별 입출항화물 수송추이	313
<표 6-45>	해외지역별 수출입화물 수송실적(2000)	314

<표 6-46>	수출입 컨테이너 수송량 추이	315
<표 6-47>	한중항로 컨테이너 수송실적	317
<표 6-48>	수출입화물 운임수입추이	318
<표 6-49>	여객선 수송추이	319
<표 6-50>	여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송추이	319
<표 6-51>	낙도보조항로 수송추이	320
<표 6-52>	연안해운 화물수송현황	320
<표 6-53>	연안여객선 여객수송 현황	321
<표 6-54>	해양안전심판 현황	322
<표 6-55>	종류별 해양사고	323
<표 6-56>	선종별 해양사고	324
<표 6-57>	원인별 해양사고	325
<표 6-58>	선박톤수별 해양사고	326
<표 6-59>	징계별 해양사고	326
<표 6-60>	선박수주 추이	327
<표 6-61>	선종별 선박 수주실적	328
<표 6-62>	발주국별 선박수주실적	329
<표 6-63>	조선소별 선박수주실적	330
<표 6-64>	선종별 선박 건조실적	331
<표 6-65>	발주국별 선박 건조실적	332
<표 6-66>	조선소별 선박 건조실적	333
<표 6-67>	선종별 선박 수주잔량	334
<표 6-68>	조선소별 선박 수주잔량	335
<표 6-69>	조선소 시설현황	336
<표 6-70>	조선기자재 생산 및 공급실적	337
<표 6-71>	어선세력 추이	339
<표 6-72>	어업가구	340
<표 6-73>	어가인구	341
<표 6-74>	어업종사자	342
<표 6-75>	어업생산량	344
<표 6-76>	일반해면어업	345
<표 6-77>	천해양식어업	346
<표 6-78>	내수면 어업	347

<표 6-79>	원양어업	348
<표 6-80>	어가경제	350
<표 6-81>	어가 수입 및 지출	351
<표 6-82>	수산물 국가별 수출입	352
<표 6-83>	수산물 어종별 수출입	354
<표 6-84>	어업별 경영상황	355
<표 6-85>	어업별 선원 1인당 평균임금	356
<표 6-86>	어업별 어획량	357
<표 6-87>	주요 어종별 원가 및 판매단가	358
<표 6-88>	어종별 수산물 계통판매	359
<표 6-89>	수산물 검사실적	360
<표 6-90>	어선 면세유류 공급	361
<표 6-91>	수출입 현황	362
<표 6-92>	세관별 수출입 실적	363
<표 6-93>	선박(항공기) 입출항	364
<표 6-94>	여객입출국 현황	365
<표 6-95>	세계 선종별 선박량	366
<표 6-96>	세계 선적국별 선박량	368
<표 6-97>	세계 실소유국별 선박량	369
<표 6-98>	세계 선종별 준공선박량	370
<표 6-99>	세계 조선국별 준공선박량	371
<표 6-100>	세계 국가별 컨테이너 처리실적	373
<표 6-101>	세계 주요항만 컨테이너 처리실적	374
<표 6-102>	세계 3대 기간항로 시장평균 운임(M/R) 추이	375
<표 6-103>	주요항로 컨테이너 운임 추이	376
<표 7- 1>	미곡 및 맥류 생산량(2000년 기준)	380
<표 7- 2>	지역별광물생산량	381
<표 7- 3>	연도별 산업별 생산액·출하액	383
<표 7- 4>	연도별 산업별 사업체현황	386
<표 7- 5>	산업단지현황(2000년 기준)	388
<표 7- 6>	도소매업 통계	389
<표 7- 7>	물류용어(2000년 기준)	390
<표 7- 8>	물류관련 문헌(2000년 기준)	391

그림목차

<그림 1- 1>	자료제공도	4
<그림 1- 2>	존 구분도	8
<그림 1- 3>	교통관련 법규 및 제도 인터넷 서비스	13
<그림 1- 4>	코드번호 분류방식	17
<그림 2- 1>	연도별 수단별 국내여객 수송량 추이	33
<그림 2- 2>	연도별 국제여객 수송량 추이	34
<그림 2- 3>	연도별 수단별 국내화물 수송량 추이	35
<그림 2- 4>	연도별 국제화물 수송량 추이	36
<그림 2- 5>	연도별 사고발생건수 추이	37
<그림 2- 6>	연도별 전국 인구수 현황 추이	38
<그림 2- 7>	연도별 전국 주민등록 인구수 현황 추이	39
<그림 2- 8>	연도별 전국 가구수 현황 추이	40
<그림 2- 9>	연도별 초·중·고 학생수 현황 추이	41
<그림 2-10>	연도별 산업별 전국 종사자수 현황 추이	43
<그림 2-11>	2000년 전국 산업별종사자수의 사업체별 비율	43
<그림 2-12>	전국 토지면적 비율	44
<그림 2-13>	연도별 전국 지역내총생산 현황 추이	45
<그림 2-14>	경제활동인구 대 비경제활동인구 비교	47
<그림 2-15>	전국 도시지역지구현황 비율	50
<그림 2-16>	연도별 행정구역현황 추이	52
<그림 2-17>	연도별 교통혼잡비용 현황 추이	53
<그림 2-18>	연도별 물류비용 현황 추이	54
<그림 2-19>	물류비용 비율	55
<그림 2-20>	연도별 사고비용 현황 추이	56
<그림 2-21>	구성항목별 및 사고등급별 사고비용 비율	56
<그림 2-22>	연도별 건설교통 예산현황추이	58
<그림 2-23>	건설교통 예산 비율	58
<그림 2-24>	연도별 소비자 물가지수 현황 추이	59
<그림 2-25>	연도별 교통부문 소비지출 현황 추이	62

<그림 2-26>	교통부문 소비지출 구성비율	62
<그림 2-27>	사업체수, 종사자수, 장비대수 및 창고수 비교	64
<그림 2-28>	기타 운수업 일반현황	64
<그림 3- 1>	연도별 전국도로현황 추이	67
<그림 3- 2>	연도별 전국 교량 총연장 현황 추이	70
<그림 3- 3>	연도별 주차장 면수현황 추이	72
<그림 3- 4>	주차장 면수 구성비율	72
<그림 3- 5>	연도별 차종유형별 화물자동차 등록현황 추이	73
<그림 3- 6>	연도별 연료유형별 등록현황 추이	74
<그림 3- 7>	연도별 용도별 등록현황 추이	75
<그림 3- 8>	승합차의 승차정원별 구성비율	76
<그림 3- 9>	연도별 자동차 등록현황 추이	77
<그림 3-10>	연도별 고속도로노선 이용현황 추이	81
<그림 3-11>	고속도로 이용차량 비율	81
<그림 3-12>	도로등급별 차종별 평균 일교통량	83
<그림 3-13>	도로등급별 주행거리현황 추이	86
<그림 3-14>	연도별 여객수송현황 추이	88
<그림 3-15>	노선별 고속버스 수송량 현황 추이	89
<그림 3-16>	노선별 고속버스 수송비율	90
<그림 3-17>	수단별 여객수송실적	91
<그림 3-18>	시도별 시내버스여객수송현황	91
<그림 3-19>	연도별 품목별 영업용 자동차 화물수송량 추이	93
<그림 3-20>	품목별 영업용 자동차 화물수송 구성비율	94
<그림 3-21>	시도별 사고건수	95
<그림 3-22>	월별 사고건수	96
<그림 3-23>	요일별 사고건수	97
<그림 3-24>	연도별 주야별 사고건수 추이	98
<그림 3-25>	시간대별 사고건수	99
<그림 3-26>	사고유형별 사고건수, 사망자수 구성비율	100
<그림 3-27>	도로형태별 사고건수 구성비율	101
<그림 3-28>	연도별 차종별 사고건수 추이	103
<그림 3-29>	차종별 사고건수 구성비율	103
<그림 3-30>	연도별 연령별 사고건수 추이	104

<그림 3-31>	운전면허 경과년수별 사고건수 구성비율	106
<그림 3-32>	연도별 자동차 운전면허 현황 추이	107
<그림 4- 1>	2000년 역 종사자 직종별 비율	119
<그림 4- 2>	차종별 보유율	123
<그림 4- 3>	철도노선별 이용객	132
<그림 4- 4>	철도 이용객 차종별 분포	134
<그림 4- 5>	화물 품목별 전년대비 변화추이	136
<그림 4- 6>	화물수송량 변화추이(1995~2000)	136
<그림 4- 7>	노선별 화물수송량 변화 추이	137
<그림 4- 8>	개수별 소화물 청별 비중	140
<그림 4- 9>	중량별 소화물 청별 비중	140
<그림 4-10>	철도여객 총 경영성적 변화추이	154
<그림 4-11>	철도 화물 총 경영성적 변화추이	156
<그림 4-12>	영업수입 총괄	157
<그림 4-13>	여객수입	158
<그림 4-14>	화물영업수입	159
<그림 4-15>	수화물 영업수입	159
<그림 5- 1>	공항별 국내선 여객기 운항회수	179
<그림 5- 2>	공항별 국내선 화물기 운항회수	181
<그림 5- 3>	공항별 국제선 여객기 운항회수 추이	182
<그림 5- 4>	공항별 국제선 화물기 운항회수 추이	183
<그림 5- 5>	항공사별 국내선 운항회수-여객	190
<그림 5- 6>	항공사별 국내선 운항회수-화물	190
<그림 5- 7>	국적항공사별 국제선 운항회수-여객	192
<그림 5- 8>	외국항공사 국제선 운항회수-여객	192
<그림 5- 9>	국적항공사별 국제선 운항회수 - 화물	194
<그림 5-10>	외국항공사 국제선 운항회수-화물	194
<그림 5-11>	공항별 국내선 여객 수송실적 추이	196
<그림 5-12>	공항별 국제선 여객 수송실적	197
<그림 5-13>	국내 노선별 여객 수송실적 추이	199
<그림 5-14>	김포공항 시간대별 여객인원 추이	201
<그림 5-15>	연도별 여객수송실적-국내선	204
<그림 5-16>	연도별 여객수송실적-국제선	206

<그림 5-17>	항공사별 여객수송실적-국내선	209
<그림 5-18>	항공사별 여객수송실적-국제선(국적기)	211
<그림 5-19>	항공사별 여객수송실적(외국항공사합)	211
<그림 5-20>	공항별 화물수송실적-국내선	213
<그림 5-21>	공항별 화물수송실적-국제선	214
<그림 5-22>	국내노선별 화물수송실적	216
<그림 5-23>	국내 노선합 화물수송실적	216
<그림 5-24>	김포공항 시간대별 화물수송실적	219
<그림 5-25>	시간대별 화물수송실적-국내 부정기	219
<그림 5-26>	시간대별 화물수송실적-국제 부정기	219
<그림 5-27>	요일별 화물수송실적	222
<그림 5-28>	화물수송실적 청사별 비중	223
<그림 5-29>	국적항공사 화물수송실적-국내선	225
<그림 5-30>	국적항공사 화물수송실적-국제선	225
<그림 5-31>	외국항공사합 화물수송실적	226
<그림 6- 1>	항만 입출항 화물 및 하역능력 추이	260
<그림 6- 2>	무역항 항만하역능력(2000년)	260
<그림 6- 3>	항만 입출항 선박 추이	267
<그림 6- 4>	항만별 입출항 선박 점유율(2000)	267
<그림 6- 5>	우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이	271
<그림 6- 6>	항만 컨테이너화물 처리 비율(2000)	271
<그림 6- 7>	컨테이너 전용부두 컨테이너 위험화물 처리실적 추이	276
<그림 6- 8>	컨테이너 위험화물 처리 구성비(2000)	276
<그림 6- 9>	컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 추이	277
<그림 6-10>	컨테이너 전용부두 철도수송 처리실적(2000)	278
<그림 6-11>	국적선 선박척수 및 톤수	281
<그림 6-12>	국적선 선박척수 및 선박톤수 점유율(2000)	281
<그림 6-13>	우리나라 외항선 선박량 추이	286
<그림 6-14>	외항선 보유형태별 선박량 추이	287
<그림 6-15>	외항선 선박 척수의 선령별 점유율 추이	288
<그림 6-16>	외항선의 선령별 선박점유율(2000)	289
<그림 6-17>	우리나라 항만 화물수송량 추이	304
<그림 6-18>	우리나라 해상화물 수송 점유율(2000)	304

<그림 6-19>	우리나라 입출항화물 수송추이	306
<그림 6-20>	화물별 입출항 물동량(2000)	306
<그림 6-21>	해외 지역별 수출입화물 수송(2000)	315
<그림 6-22>	우리나라 수출입컨테이너 수송량 추이	316
<그림 6-23>	수출입 컨테이너의 지역별 수송량(2000)	316
<그림 6-24>	우리나라 수출입화물 운임수입 추이	318
<그림 6-25>	사고 종류별 해난사고 추이	323
<그림 6-26>	선종별 해양사고 척수 구성비(2000년)	324
<그림 6-27>	원인별 해양사고 구성비(2000년)	325
<그림 6-28>	우리나라 선박수주 척수 및 금액 추이	327
<그림 6-29>	우리나라 선종별 선박수주 척수 및 톤수 점유율(2000)	328
<그림 6-30>	우리나라 선종별 선박건조 척수 및 톤수 점유율(2000)	331
<그림 6-31>	우리나라 선박건조 및 수주실적 추이	333
<그림 6-32>	우리나라 선종별 선박수주잔량 척수 및 톤수 점유율(2000)	334
<그림 6-33>	우리나라 선박수주잔량의 선종별 평균선형(2000)	335
<그림 6-34>	우리나라 조선기자재 산업의 생산 및 공급액 추이	337
<그림 6-35>	우리나라 어선의 척수 및 선형 추이	338
<그림 6-36>	어업가구 지역별 분포	340
<그림 6-37>	우리나라 어가인구 추이	341
<그림 6-38>	어가인구 지역별 분포	342
<그림 6-39>	우리나라 어업종사자 추이	343
<그림 6-40>	어업종사자 지역별 분포	343
<그림 6-41>	우리나라 어업생산량 및 생산금액 추이	344
<그림 6-42>	일반해면 어업 생산량 및 생산금액	345
<그림 6-43>	천해양식어업 생산량 및 금액	346
<그림 6-44>	내수면어업 생산량 및 금액	347
<그림 6-45>	원양어업 생산량 및 생산금액	349
<그림 6-46>	원양어업 어종별·해역별 생산량 (2000년)	349
<그림 6-47>	어가경제 추이	350
<그림 6-48>	어가 수입 및 지출 추이	351
<그림 6-49>	수산물 수·출입 금액 추이	353
<그림 6-50>	수산물 어종별 수출·수입 금액 분포	353
<그림 6-51>	어업별 수입 추이	355

<그림 6-52>	수산물 계통 판매 수량 및 금액 추이	359
<그림 6-53>	어선 면세유류 공급 물량 및 금액 추이	361
<그림 6-54>	우리나라 수출입 금액 추이	362
<그림 6-55>	우리나라 선박 및 항공기 입출항 추이	364
<그림 6-56>	세계 선박량 척수 및 톤수 추이	367
<그림 6-57>	세계 선적국 선박량 증가율 추이	367
<그림 6-58>	세계 준공선박량 추이	372
<그림 6-59>	세계 주요 조선국 준공선박량 점유율 추이	372
<그림 7- 1>	연도별 산업별 생산액·출하액	384
<그림 7- 2>	연도별 사업체수·종사자수	387

요약

1. 개요

가. 조사의 배경과 목적

- 컴퓨터의 등장으로 모든 정보가 전산화되면서 엄청난 양의 정보를 이전과 비교할 수 없는 매우 빠른 속도로 네트워크를 통하여 전달하고 있으며, 이러한 기술의 발전은 제공자와 사용자간의 양방향 커뮤니케이션 네트워크의 정보인프라 구축으로 실현되고 있음.
- 이에 21세기 정보화 시대를 맞이하여 네트워크를 통한 보다 체계적이고 효율적인 정보공유가 절실히 요구되는 실정임.
- 이러한 상황하에서 네트워크상에 산재된 여러 자료들을 조사하고 이를 한곳에서 상호 공유할 수 있도록 종합데이터베이스로 구축하여 교통관련전문 중앙데이터베이스로서의 역할을 수행할 데이터베이스시스템이 필요함.
- 그러나 현재 교통관련 기초통계자료의 현황을 보면 산재된 자료, 자료공유의 문제 등으로 자료제공 및 활용에 있어서 비효율적으로 운영되고 있음.
- 또한 심각한 교통문제로 인한 우리나라의 교통환경이 계속 악화되고 있는 현실에서 데이터베이스를 기반으로 한 정책수립 및 계획의 기초적이고 정확한 정보제공을 위한 자료의 구축이 요구됨.
- 이에 본 조사에서는 교통에 관련한 기초적인 자료를 시계열적으로 수집하여 효율적인 교통분석 및 예측을 가능하도록 하며, 나아가 정책수립 및 계획시 정확한 기초자료 제공과 관련 연구의 활성화를 도모함을 주된 목적으로 하고 있음.
- 동시에 NGIS를 이용하여 지도상에 시각적으로 지역적 각종 통계자료를 표출함으로써 일반 이용자들이 보다 이용하기 편리한 대국민 서비스를 창출해 보고자 함.
- 이러한 자료의 제공은 산재된 각 기관의 교통관련자료를 조사·집계하여 데이터베이스를 체계적으로 구축함으로써 사용자가 ON-OFF LINE에서 이용가능하도록 자료를 제공하고자 함.

나. 조사의 지역적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존의 3체계로 분류하고 각 존단위로 조사
 - 대 존 : 특별시, 광역시, 도 16개 단위
 - 중 존(1) : 특별시, 광역시, 시, 군 132개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 2~3개 구·군단위 1개존)
 - 중 존(2) : 특별시, 광역시, 시, 군 167개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 1개 구·군단위 1개존)
 - 중 존(3) : 특별시, 광역시의 구, 시, 군 246개 단위
(특별시·광역시의 구단위를 1개존 / 시군구 1개 단위 1개존)
 - 소 존 : 시의 동, 군의 읍·면 3,524개 단위

다. 조사의 시간적 범위

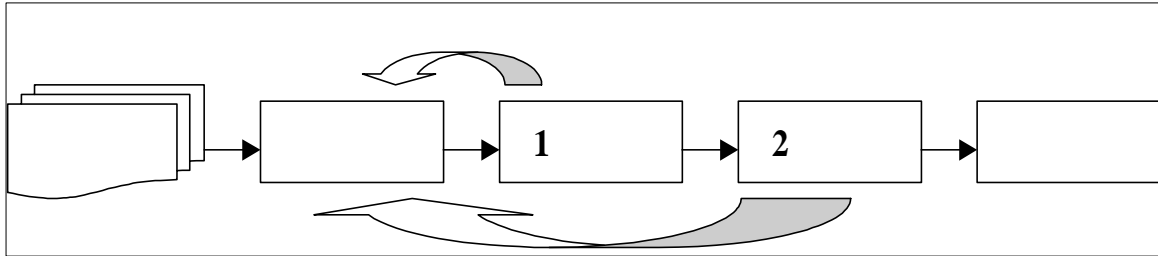
- 2001년까지 수집 가능한 통계자료 및 문헌자료

라. 조사의 내용적 범위

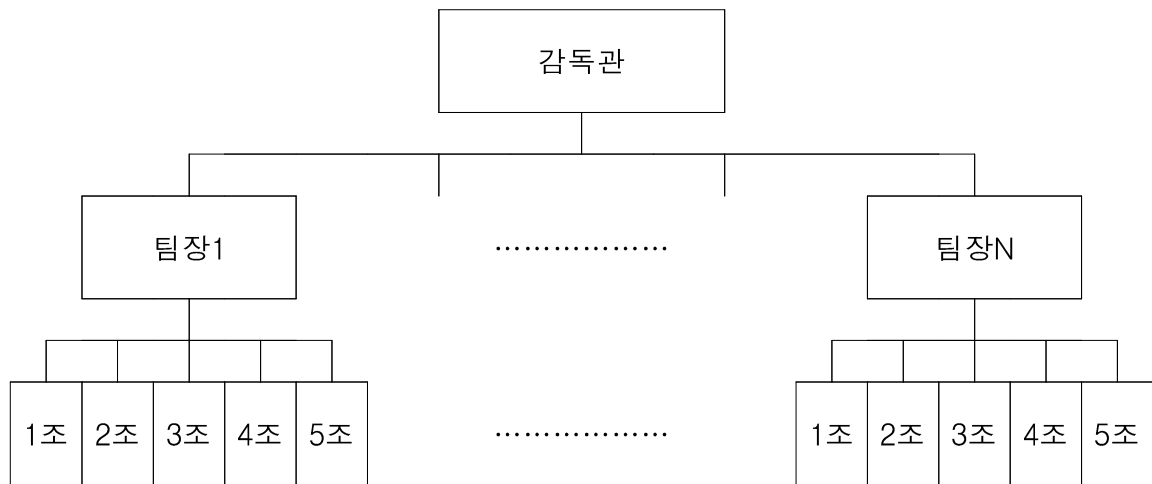
- 기초통계 및 교통문헌조사 (23개) : 종합교통지표, 도시성장지표, 교통경제지표
- 도로부문 문헌조사 (41개) : 도로현황, 자동차 현황, 교통량, 여객수송, 화물수송, 도로 교통 사고현황, 기타
- 철도부문 문헌조사 (37개) : 철도현황, 철도운행현황, 지하철 운행현황, 차량보유현황, 여객수송, 화물수송, 해외자료, 기타
- 항공부문 문헌조사 (68개) : 국내공항현황, 항공기현황, 항공운항실적, 여객수송실적, 화물수송실적, 항공사고현황, 항공사현황, 해외공항현황, 기타
- 해상부문 문헌조사 (103개) : 항만시설, 항만이용현황, 선박등록/보유현황, 여객/화물수송 현황, 해난사고, 조선, 수산부문, 무역통계, 해외통계
- 물류부문 문헌조사 (9개) : 농수산업/광공업 산업정보, 상류정보, 물류시설 및 산업정보
- 정책지원 자료조사
 - 교통과 관련된 법규, 규칙 및 규정, 시행령, 관련제도에 관한 전문내용 수록
 - 교통개발연구원 연구문헌 자료 구축
 - 교통정책동향 및 주간속보 자료 구축
 - 교통용어사전 자료 구축

마. 조사 방법

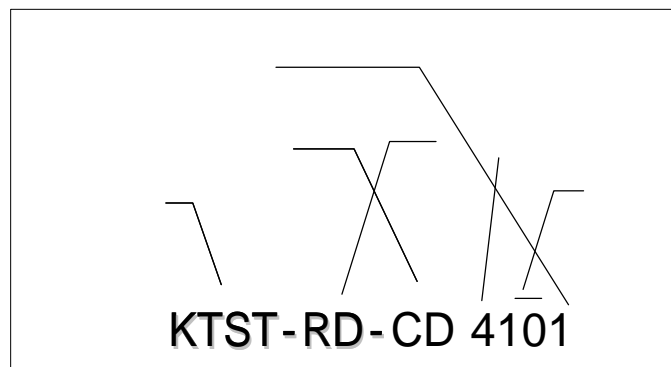
- 작업공정



- 조사조직체계



- 자료의 코드화



- 코드분류내역

단 계	구 분	내 역
1단계	KTST	교통통계
2단계	TT	종합교통지표
	EC	도시성장지표
	TE	교통경제지표
	RD	도로부문자료
	RL	철도부문자료
	AR	항공부문자료
	MR	해상부문자료
	FD	물류부문자료
	IN	해외부문자료
3단계	RW	원시자료
	CD	코딩자료
	DB	DB자료

2. 기초통계 문헌조사

- 종합교통지표에서는 국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별 사고현황자료를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 교통수단간 자료를 시계열적으로 비교·분석하였음.
- 도시성장지표에서는 인구수, 주민등록인구수, 가구수, 수용학생수, 산업별종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구수, 도시지역지구현황, 국가별 GDP, 행정구역현황으로 구분하여 조사함.
- 본 항목에서는 도시별 주요지표를 시계열적으로 나타냄으로써 도시간 비교·분석 및 시계열적인 분석시 기초자료로 제공하고 있음.
- 교통경제지표에서는 교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통 예산현황, 소비자 물가지수, 교통부문 소비지출, 운수업 일반현황으로 구분하여 조사함.
- 본 항목에서는 교통부문에서 발생하는 비용에 관한 통계자료를 수집하여 나타내고 있으며 이는 교통경제 및 정책 분석시 기초자료로 활용하고자 함.

- 기초통계 문헌조사항목 및 분류코드번호 (23개)

구분	코드번호	세부구분	내용	기준년도	출처
종합교통지표 (5)	KTST-TT-DB 1001	국내여객	수송수단별국내여객수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1002	국제여객	수송수단별국제여객수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1003	국내화물	수송수단별국내화물수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1004	국제화물	수송수단별국제화물수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1005	교통수단별사고현황	각교통수단(자동차,철도,지하철,선박,항공기)별사고현황	1980~2000	건설교통부
도시성장지표 (11)	KTST-EC-DB 2001	총조사인구	전국 및 각 시도별 인구현황	1970~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2002	주민등록인구	전국 및 각 시도별 인구현황	1992~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2003	총조사가구	전국 및 각 시도별 가구현황	1970~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2004	수용학생수	전국 및 각 시도별 학교수, 재학생수, 교원수등의 자료	1990~2001	교육인적자원부
	KTST-EC-DB 2005	산업별 종사자수	전국 및 각 시도별, 세부산업별 사업체수와 종사자수 현황	1993~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2006	토지면적	전국 및 각 시도별 면적 현황	1980~2000	행정자치부
	KTST-EC-DB 2007	GRP	전국 및 각 시도별 GRP	1985~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2008	경제활동인구	전국 및 각 시도별 경제활동인구현황	1990~2001	통계청
	KTST-EC-DB 2009	도시지역지구현황	전국 및 각 시도별 도시지역지구현황	1999~2000	건설교통부
	KTST-EC-DB 2010	국가별GDP(OECD)	OECD 국가의 경상GDP, 불변 GDP	1990~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2011	행정구역현황	각 시도별 행정구역현황	1980~2000	행정자치부
교통경제지표 (7)	KTST-TE-DB 3001	교통혼잡비용	전국및주요도시별,차종별,도로별혼잡비용	1991~2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3002	물류비용	구성요소별,수송수단별수송비	1987~2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3003	사고비용	구성항목별,사고등급별사고비용	1991~1999	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3004	건설교통예산현황	건설교통부문의사업별예산현황	1996~2000	건설교통부
	KTST-TE-DB 3005	소비자물가지수	전국및각시도별교통부문소비자물가지수 (1995=100%)	1990~2001	통계청
	KTST-TE-DB 3006	교통부문소비지출	전국및각시도별교통부문의소비지출현황	1990~2000	통계청
	KTST-TE-DB 3007	운수업일반현황	전국및각시도별육상,수상,항공,운송관련서비스업의일반현황	1997~2000	통계청

3. 도로부문 문헌조사

- 도로부문 문헌조사에서는 도로시설현황, 자동차현황, 교통량, 여객수송, 화물수송, 사고현황, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 도로교통 관련 통계자료의 확보를 통한 NGIS 기반하에 교통DB구축으로 미래지향적인 교통정책 및 계획수립의 기반을 조성하고자 함.

- 도로부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (37개)

구분	코드번호	세부구분	내용	기준년도	출처
도로 현황 (5)	KTST-RD-DB 4101	각지역별도로현황	전국 및 각 시도별, 등급별 도로현황	1990-2000	지역별통계연보
	KTST-RD-DB 4102	고속도로현황	전국의 고속도로의 연장, 노폭, 차선현황	1999-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4103	국도현황	전국의 일반국도의 연장, 노폭현황	1999-2000	도로현황조서
	KTST-RD-DB 4104	교량현황	전국 및 각 시도별, 등급별 도로의교량현황	1980-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4105	주차장현황	전국 및 각 시도별 주차장현황	1990-2000	지역별통계연보
자동차 현황 (6)	KTST-RD-DB 4201	최대적재량별화물 자동차등록현황	전국 및 각 시도별, 차종별, 최대적재량별자동차등록현황	1992-2000	건설교통부 자동차관리과
	KTST-RD-DB 4202	연료별등록현황	전국 및 각 시도별 연료별, 차종별, 용도별자동차등록현황	1993-2000	
	KTST-RD-DB 4203	용도별등록현황	차종별, 용도별자동차등록현황	1992-2000	
	KTST-RD-DB 4204	승합차의승차정원별 등록현황	전국 및 각 시도별 승합차의 승차정원별등록현황	1992-2000	
	KTST-RD-DB 4205	자동차등록현황	전국 및 각 시도별, 차종별, 용도별자동차등록현황	1980-2000	
	KTST-RD-DB 4206	자동차등록 세부현황	전국 및 각 시도별 차량을 관용, 영업용, 자가용으로 구분한 자동차등록현황	1990-2000	
교통량 (7)	KTST-RD-DB 4301	고속도로OD	고속도로의 기종점별통행량	1999-2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4302	고속도로노선별 이용차량	노선별, 차종별 고속도로 이용차량	1995-2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4303	고속도로영업소별 총주행거리	고속도로영업소별 교통량, 평균주행거리, 총주행거리	1999-2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4304	도로등급별 평균일교통량	도로등급별 평균일교통량 및 비율	1985-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4305	도로등급별 12-24시간교통량	도로등급별 12시간 및 24시간 교통량 및 비율	1985-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4306	도로등급별 차종별주행거리	도로등급별, 차종별 주행거리 및 구성비	1992-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4307	주요도시지점별 교통량	주요도시의 지점별 교통량/속도현황	2000	지자체내부자료
여객 수송 (3)	KTST-RD-DB 4401	여객수송실적	전국의 여객수송실적	1980-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4402	노선별 고속버스수송실적	고속도로노선별, 고속버스여객수송현황	1980-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4403	시도별여객수송실적	전국 및 각 시도별, 차종별여객수송현황	1980-2000	건설교통부
화물 수송 (2)	KTST-RD-DB 4501	시도별화물수송실적	전국 및 각 시도별 화물수송현황	1980-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4502	품목별화물수송실적	영업용 자동차의 품목별 화물수송현황	1980-2000	건설교통부
도로 교통 사고 현황 (11)	KTST-RD-DB 4601	시도별사고현황	각 시도별 사고현황	1980-2000	도로교통 안전관리공단
	KTST-RD-DB 4602	월별사고현황	월별 사고발생현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4603	요일별사고현황	요일별 사고발생건수, 사망자 및 부상자현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4604	주야별사고현황	주야별사고발생건수, 사망자및부상자현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4605	시간대별사고현황	단위시간당사고발생현황(단위시간=2시간)	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4606	사고유형별사고현황	사고유형별사고발생건수, 사망자및부상자현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4607	도로형태별사고현황	도로형태별사고발생현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4608	차종별사고현황	차종별사고발생건수및사망자현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4609	연령층별사고현황	연령층별사고발생현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4610	법규위반별사고현황	법규위반별사고발생현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4611	운전면허경과년수별 사고현황	운전면허경과년수별사고발생현황	1990-2000	
기타 (3)	KTST-RD-DB 4701	고속도로요금표	기종점별, 차종별고속도로요금현황	1999-2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4702	자동차운전면허현황	전국및각시도별차종별운전면허현황	1980-2000	경찰청
	KTST-RD-DB 4703	7대도시오염도 변화추이	주요도시별오염도변화	1990-2000	환경부

4. 철도부문 문헌조사

- 철도부문 문헌조사에서는 철도시설현황, 철도운행현황, 지하철운행현황, 차량보유현황, 여객수송, 화물수송, 해외자료, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목은 시계열적인 철도관련자료의 구축으로 전국적인 철도시설물의 관리와 계획 및 분석시 기초자료로 활용하고자 함.
- 철도부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (36개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
철도 현황 (4)	KTST-RL-C5101	철도노선현황	전국의철도노선의구간,영업거리,역수,개통일,운영주체,환승역	2000	철도청
	KTST-RL-C5102	지하철노선현황	전국도시철도노선의구간,역수,개통일,운영주체,환승역	2000	서울지하철공사
	KTST-RL-R5103	구간일반현황	전국의철도및도시철도노선의구간별길이,관리주체,철도등급,선로최고속도,선로수,전철화구분,상하배	1999	철도통계연보
	KTST-RL-R5104	역별현황	전국행정구역별철도및도시철도역의유형,통과노선,개통여부,관리주체,철도환승유형	1999	철도청
철도 운행 현황 (5)	KTST-RL-R5201	차종별역간운행시간및편성수	전국철도노선의열차종류별속도,편성수,운행일	1999	철도청
	KTST-RL-R5202	선구별선로용량및열차회수	전국철도노선의구간별열차운행회수,여객및화물수송현황	2000	철도청
	KTST-RL-R5203	선별속도현황	열차종류별전국철도노선의구간별운행속도	2000	철도청
	KTST-RL-R5204	선별열차운행현황	전국철도노선의열차종류별운행현황	2000	철도청
	KTST-RL-R5205	역중사자	등급별각역중사자수	2000	철도청
지하철 운행 현황 (3)	KTST-RL-C5301	전동열차선별운행횟수	열차별도시철도노선별운행횟수를요일(평일,토요일,공휴일)	2000	철도청
	KTST-RL-C5302	전동열차구간별운행현황	구간별우행간격및운행횟수	2000	철도청
	KTST-RL-C5303	지하철환승객수	도시철도환승역의요일(평일,토요일,공휴일)별이용객수	1993~1999	서울지하철공사
차량 보유 현황 (2)	KTST-RL-C5401	차량보유현황	차량을동력차,객차,화차,전동차로분류하여보유량및성능,용량	2000	건설교통부
	KTST-RL-R5402	철도차량보유현황	철도차종별보유현황	2000	건설교통부
여객 수송 (8)	KTST-RL-C5501	지하철노선별이용객	지하철의노선별승하차인원	1974~1998	서울지하철공사
	KTST-RL-C5502	지하철역별이용객	지하철노선의역별승하차인원	1999	서울지하철공사
	KTST-RL-C5503	수도권지하철OD	수도권지하철의시종점역별통행량을할인유무로분류하여나타낸자료(월별)	1999	서울지하철공사
	KTST-RL-C5504	대구-부산지하철OD	대구-부산간시종점역별통행량의연월별자료	1999	부산교통공단, 대구지하철공사
	KTST-RL-C5505	철도노선별이용객	노선별철도승하차인원	1987~2000	철도통계연보
	KTST-RL-C5506	철도역별이용객	철도노선의역별승하차인원	1987~2000	철도청
	KTST-RL-C5507	차종별이용객	정기/건설/일반/중별인원,차종별철도의이용여객수	1983~2000	철도청
	KTST-RL-C5508	기종점통행량	연도별,광역철도및도시철도,지하철의시종점역별이용객	2000	철도청
화물 수송 (5)	KTST-RL-C5601	화물수송량	품목별전국철도화물수송량	1986~2000	철도청
	KTST-RL-C5602	노선별화물(전체/세부)	품목별전국철도노선의화물수송량	1982~2000	철도청
	KTST-RL-C5603	역별화물량	전국철도노선의역별상하행선화물수송량	1987~2000	철도청
	KTST-RL-C5604	기종점화물량	전국철도노선의시점및종점에따른물동량	1987~2000	철도통계연보
	KTST-RL-C5605	소화물	품목별전국철도소화물수송량	1987~2000	철도청

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
해외자료 (2)	KTST-RL-C5701	UIC세계철도통계	철도의차종및노선별시설처리능력,제원,운영현황등의자료	1997~1999	UIC세계철도통계연보
	KTST-RL-C5702	세계고속철도통계	고속철도의차종및노선별시설처리능력,제원,운영현황등의자료	1997~1999	UIC세계철도통계연보
기타 (4)	KTST-RL-C5801	경영성적	전국철도노선의차량별여객및화물수송수익	1982~2000	철도청
	KTST-RL-C5802	영업수익	전국철도노선의차량별여객,화물,소화물등의수송량	1986~2000	철도청
	KTST-RL-C5803	운수성적분석	차량별전국철도및도시철도의수송량,영업수익,차량보유현황	1992~1997	철도청
	KTST-RL-C5804	터널,교량,건널목자료	전국철도및도시철도의행정구역별정류장,교량,건널목,터널의시설현황	2000	철도청
파일형태 제공 (3)	KTST-RL-C5901	열차시분별표정속도	각구간의차종별운전시분및속도	2000	철도청
	KTST-RL-C5902	역간운임	출발/도착역기준에따른열차종류별전국철도노선의요금	2000	철도청
	KTST-RL-C5903	수도권전철운임표	수도권내의시종점간운임	2000	서울지하철공사

5. 항공부문 문헌조사

- 항공부문 문헌조사에서는 국내공항현황, 항공기현황, 항공기운항실적, 여객수송, 화물수송, 항공기사고현황, 항공사현황, 해외공항현황, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 항공 및 공항부문에 대한 DB구축을 위해 공항의 시설물을 포함한 여객·화물에 대한 운송 및 운항실적에 대한 종합적인 기초자료를 조사·수집하여 제공하고자 함
- 항공부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (68개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
국내공항현황 (5)	KTST-AR-C 6101	공항위치연혁	국내공항의위치및연혁	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6102	공항시설현황	국내공항의활주로계류장여객터미널화물터미널및주차장부지면적.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6103	공항처리능력	국내공항의연내운항횟수,연간여객화물처리량및동시계류,동시주차대수.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6104	공항시설사용료	공항시설사용료에대한징수기준및사용료.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6105	공항안전시설	항행안전무선시설,항공통신시설현황,항공등화시설및통신망현황.	2000	포켓-항공현황
항공기현황 (3)	KTST-AR-R 6201	항공기등록현황	소속별,기종별국내항공기의등록현황	2000	교통통계연보
	KTST-AR-C 6202	항공기보유현황	국내항공기의기종별용도	1980-2000	교통통계연보
	KTST-AR-C 6203	항공기성능	기종별국내항공기의제작사,가격,좌석수현황	1999	인터넷

구분	코드번호	세부구분	내용	구축 년도	출처
항공 운항 실적 (10)	KTST-AR-R 6301	공항별항공운항실적	공항별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6302	국가별항공운항실적	국가별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6303	국내노선별 항공운항실적	국내노선별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6304	기종별항공운항실적	기종별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1992-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6305	민간항공영업통계항공 운항실적	민간항공사의항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6306	시간대별항공운항실적	시간대별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6307	연도별항공운항실적	연도별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6308	요일별항공운항실적	요일별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6309	청사별항공운항실적	청사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6310	항공사별항공운항실적	항공사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
여객 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6401	공항별여객수송현황	공항별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6402	국가별여객수송현황	국가별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6403	국내노선별 여객수송현황	국내노선별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6404	민간항공영업통계여객 수송현황	민간항공사의여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6405	시간대별여객수송현황	시간대별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6406	연도별여객수송현황	연도별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6407	요일별여객수송현황	요일별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6408	청사별여객수송현황	청사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6409	항공사별여객수송현황	항공사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (CD제공)

구분	코드번호	세부분	내용	구축 년도	출처
화물 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6501	공항별화물수송현황	공항별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6502	국가별화물수송현황	국가별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6503	국내노선별화물수송현황	국내노선별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6504	민간항공영업통계화물수송현황	민간항공사의화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6505	시간대별화물수송현황	시간대별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6506	연도별화물수송현황	연도별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6507	요일별화물수송현황	요일별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6508	청사별화물수송현황	청사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6509	항공사별화물수송현황	항공사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
항공 사고 현황 (1)	KTST-AR-R 6601	항공기사고발생현황	연도별항공기사고발생건수,피해원인,피해액	1980-2000	한국공항공단 (OD제공)
항공사 현황 (8)	KTST-AR-R 6701	아시아나종업원현황	아시아나항공사의남·여종업원현황	1990-199	아시아나
	KTST-AR-R 6702	아시아나항공기보유현황	기종별항공사보유항공기	1990-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6703	아시아나주요사업별수송실적	항공사의시여별여객/화물수송실적현황	1989-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6704	아시아나영업실적	항공사의세부적(영업수익,영업원가,판매비와관리비,경상이익등)수익	1990-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6705	대한항공종업원현황	대한항공항공사의남·여종업원현황	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6706	대한항공항공기보유현황	기종별항공사보유항공기	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6707	대한항공주요사업별수송실적	항공사의사업별여객/화물수송실적현황	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6708	대한항공영업실적	항공사의세부적(영업수익,영업원가,판매비와관리비,경상이익등)수익	1990-1999	대한항공
해외 공항 현황 (12)	KTST-AR-C 6801	아시아지역공항현황	아시아지역공항의기본시설및위치,특이사항.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6802	아시아지역취항현황	아시아주요공항의각국항공사취항현황	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6803	세계주요공항현황	주요공항의주소및시설처리능력,운영시간.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6804	주요국제공항시설사용료대비	각국공항의착륙료,정류료,여객이용료에대한현황과국제선대비비율.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6805	국적기취항외국공항시설	국적기취항기종및활주로,착륙시설,관제시설등의현황.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6806	IATA회원사경영성과	회원사의영업수익/비용,손익.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6807	국제항공사종사자현황	국제항공사종사자수및전년대비.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6808	국제50위항공사	항공사의국내/국제선정기/부정기운항실적.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6809	국제50위공항	각공항의터미널용량및수송실적과증가율.	1993-2000	IATA
	KTST-AR-C 6810	국제항공사총수송실적	정기/부정기서비스유형별운항횟수,거리,시간	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6811	기종별보유현황	기종별보유현황및평균기령.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6812	주요항공사전략적제휴현황	항공제휴사의제휴연월및제휴내용.	2000	항공통계-국제편

구분	코드번호	이름	내용	구축 년도	출처
기타 (6)	KTST-AR-C 6901	항공종사자기종별확보현황	기종별항공기대수및기/부기장확보현황.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6902	항공종사자업체별확보현황	정기/부정기항공사의종사자현황.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6903	항공종사자자격증발급현황	조종사, 항공기관사, 관제사, 운항관리사, 정비사자격증보유현황.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6904	외국인조종사확보현황	국적항공사기종별외국인조종사들의국별분포.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6905	국제지역간수송실적	지역간수송실적을국제/국내, 정기/부정기로구분한자료	1992-2000	IATA
	KTST-AR-C 6906	항공취항노선별거리및시간	국적항공사의국내/국제노선별기종점간거리, 시간및경유지.	2000	인터넷
파일 형태 제공 (5)	KTST-AR-C 7001	공항건설현황	공항건설목적및사업개요.	1999	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 7002	비행장기준항공관련법률	이착륙시설의등급분류기준및설치기준.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 7003	IATA회원사항공기인도대수	기종별항공기인도대수를	1982-2000	IATA
	KTST-AR-C 7004	지역별방문객수	지역을세부적으로구분한자료방문객수와증가율을	1994-1997	IATA
	KTST-AR-C 7005	도시코드리스트	도시코드리스트.	2000	인터넷

6. 해상부문 문헌조사

- 기초통계 및 문헌조사는 해양수산개발원의 내부 구축 통계DB와 해양수산부, 해양경찰청, 컨테이너관리공단, 각 터미널업체, 선주협회, 각 선사 등의 자료를 취합하여 조사하였음.
- 조사내용은 크게 항만시설, 항만이용 현황, 선박등록·보유현황, 여객화물·수송 현황, 해난사고, 조선, 수산부문, 무역통계, 해외통계로 구분되며, 각각의 항목별로 세부항목을 선정하였음.

- 해상부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (103개)

구분	코드번호	세부구분	내 용	구 축 년 도	출 처
항만 시설 (5)	KTST-MR-DB 7101	항만하역능력추이	항만별로화물하역능력	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7102	항만접안능력	항만별에선형별로선박이접안할수있는척수	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7103	항만시설현황	항만별로안벽, 방파제, 상옥, 일반창고등화물운선적또는 하역하는데필요한시설	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7104	컨테이너전용부두시설현황	컨테이너전용부두별로사업기간, 총사업비, 부두길이, 하역능력	2001.1	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7105	컨테이너하역장비현황	CY별로보유하고있는T/T, 톱텐들러, 리치스티커등의보유현황	2000.12	한국컨테이너 부두공단
항만 이용 현황 (10)	KTST-MR-DB 7201	선박입출항추이	항만별선박의입출항(외항, 연안척수와톤수(GT))	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7202	선종별입출항선박	여객선, 벌크선, 원목선, 시멘트선등선종별로주요항만에입출항하는 선박의척수와톤수(GT)	2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7203	컨테이너처리실적	외항, 연안, 환적으로구분한항만에입출항하는컨테이너의개수와화물의총량	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7204	컨테이너연안수송추이	적, 공으로구분한연안수송되는컨테이너화물의추이	1995~2000	해운선사
	KTST-MR-DB 7205	컨테이너철도수송추이	철도역별철도를경유하여반출입되는컨테이너의추이	1997~2000	철도청
	KTST-MR-DB 7206	컨테이너전용부두운영현황	컨테이너전용부두의처리물량, 총접안선박, 총접안시간, 선석점유율, 척당평균접안시간	1992~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7207	컨테이너전용부두위험물 처리실적	수출입화물과환적화물로구분한컨테이너전용부두에서 처리하는위험물의처리실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7208	컨테이너전용부두냉동 컨테이너화물처리실적	수출과수입으로구분한컨테이너전용부두에서처리되는 냉동컨테이너화물의처리실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7209	컨테이너전용부두 철도수송처리실적	컨테이너전용부두별로철도수송실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7210	CY별컨테이너화물 처리실적	적, 공으로구분한현대상선, 동부건설등CY별로처리한 수출입화물의컨테이너처리실적	2000	한국컨테이너 부두공단
선박 등록 /보유 현황 (20)	KTST-MR-DB 7301	국적선선박추이	선종별로구분한국적선화물선, 여객선유조선	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7302	선형별국적선등록선박	국적선을선종별(화물선, 여객선, 유조선등), 선형별 (5톤미만, 5~20톤미만, 20~30톤미만등)로분류한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7303	강선등록선박추이	선종별강선을화물선, 여객선유조선	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7304	선형별강선등록선박	강선을선종별(화물선, 여객선, 유조선등), 선형별 (5톤미만, 5~20, 20~30등)로구분한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7305	외항선선박량추이	척수와톤수로구분한벌크선, 광탄선, 자동차전용선등 외항선선박의선종별등록선박	1987~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7306	외항선보유형태별 선박량추이	외항선을국적선과국취부나용선으로구분한척수와톤수(GT)	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7307	외항선선령별선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등)로구분한외항선	1990~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7308	외항선선종별선령별 선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등), 선종별 (벌크선, 광탄선, 화교일선, 원목선등)로구분한외항선	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7309	외항선선종별선형별 선박보유현황	선종별(벌크선, 광탄선, 화교일선등), 선형별 (0~4,999, 5,000~9,999등)로구분한외항선	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7310	선사별외항선선박면허현황	외항선사별로정기선과부정기선선박면허보유현황을 척수와톤수(GT)로구분한자료	2000.12	해양수산부

구분	코드번호	세 부 구 분	내 용	구 축 년 도	출 처
선박 등록 / 보유 현황 (20)	KTST-MR-DB 7311	선사별선종별외항선면허현황	외항선사별로보유하고있는선박을별크선,원목선,광탄선등선종별로구분한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7312	폴컨테이너선보유및취항현황	선사별로보유하고있는폴컨테이너선의척수,선명,총톤수,적재능력,건조년월,항로	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7313	외항해운업체경영분석	외항해운업체의대차대조표,손익계산서,해운원가,자비자본구성비등해운업체의경영상태	1986~1999	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7314	선원수첩교부현황	인천,평택,군산등의지역에서선원수첩을교부한자료	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7315	해기사면허교부현황	등급별로구분한항해사(상선,어선),기관사,운항사,통신사등해기사면허교부현황	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7316	선원해외취업현황	우리나라선원이매년외국선박에승선하기위하여출국하는인원,입국인원,취업상황,외화획득실적	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7317	연안해운화물운송사업면허현황	선종별로연안해운화물운송사업면허를취득한선박의업체수,척수,톤수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7318	연안해운여객운송사업면허현황	부산,인천등연안해운여객운송사업면허를취득한선박의업체수,척수,톤수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7319	연안해운선원현황	선종별로연안해운선박의선원수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7320	연안해운조합원현황	연안해운조합원현황을선종별로구분한업체수,척수,톤수	1990~2000	한국해운조합
여객 화물 / 수송 현황 (18)	KTST-MR-DB 7401	항만화물수송추이	항만을경유하여수출,수입되는화물과연안화물선,연안여객선으로운송되는화물,삼국간화물	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7402	품목별입출항화물추이	곡물,유류,시멘트등화물의입항,출항	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7403	품목별수출화물수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등항만을경유하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7404	품목별수입화물수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등항만을경유하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7405	품목별수출화물국적선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을국적선을이용하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7406	품목별수입화물국적선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을국적선을이용하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7407	품목별수출화물외국선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을외국적선을이용하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7408	품목별수입화물외국선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을외국적선을이용하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7409	항만별입출항화물수송추이	수출입화물과연안화물로구분한부산,인천,광양등항만으로입출항되는화물	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7410	해외지역별수출입화물수송실적	일본,국동아시아,동남아시아등지로수출입되는품목들의물동량임.	2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7411	수출입컨테이너수송량추이	일본,동남아,중동,미주,남미,구주,호주,아프리카로수출입되는컨테이너물동량	1986~2000	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7412	한중항로컨테이너수송실적	한중항로로수송되는컨테이너수송량을국적선사,중국선사,합작선사,제3국선사,카페리선사로나타낸자료	1996~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7413	수출입화물운임수입추이	수출화물(철강제품,시멘트등),수입화물(원유,제철원료등),삼국간화물등의운임수입	1992~2000	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7414	여객선수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7415	여객선연인·킬로밋연톤·킬로수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물을Km단위로환산한자료	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7416	낙도보조항로수송추이	낙도보조항로에취항한선박톤수,취항회수,수송인원,수송정원,여객화물톤수	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7417	연안해운화물수송현황	연안선,연안여객선으로운송되는품목별물동량	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7418	연안여객선수송현황	부산,인천,목포등지역별로연안여객선수송인원	1990~2000	한국해운조합

6분	코드번호	세부구분	내 용	구축년도	출처
해난 사고 (6)	KTST-MR-DB 7501	해양안전심판현황	우리나라해양에서발생하는해난사고의심판청구,심판대상,기각각하,심판결 류,재결현황	1992~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7502	종류별해양사고	해양에서선박의충돌,좌초,전복,화재폭발등의해발생되는 해난사고건수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7503	선종별해양사고	여객선,화물선,어선등선종별로발생하는해양사고선박척수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7504	원인별해양사고	운항과실,화물적재불량등사고원인별로해양사고건수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7505	선박톤수별해양사고	선박의톤수별로발생하는해양사고선박척수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7506	징계별해양사고	해양사고발생으로인하여선원들의징계(면허정지,업무정지,면책등)	1987~2000	해난안전심판원
조선 (11)	KTST-MR-DB 7601	선박수주추이	우리나라조선소에서수주하는선박의척수,톤수,수주금액(달러)	1980~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7602	선종별선박수주실적	원유선,석유제품선등선종별로선박수주실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7603	발주국별선박 수주실적	그리스,노르웨이,덴마크등우리나라에선박을발주한국가	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7604	조선소선박수주실적	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 수주실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7605	선종별선박건조실적	원유선,석유제품선등선종별로선박건조실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7606	발주국별선박 건조실적	그리스,노르웨이,덴마크등발주국의선박을건조한자료	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7607	조선소별선박 건조실적	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 건조실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7608	선종별선박수주잔량	원유선,석유제품선등선종별로선박수주잔량	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7609	조선소별선박 수주잔량	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 수주잔량	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7610	조선소시설현황	현대,대우,삼호,한진,현대미포등의조선소설비현황,조선소의크기등의시설현황	2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7611	조선기자재생산 및 공급실적	선체부,기관부,의장부,전기전자부문의기자재생산및공급실적	1990~1999	한국기자재공업 협동조합
수산 부문 (20)	KTST-MR-DB 7701	어선세력추이	어선을지역별로동력선과비동력선으로구분하여선박의척수,선형,마력수	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7702	어업가구	지역별어업에종사하는가구수	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7703	어가인구	지역별어업에종사하는어가인구	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7704	어업종사자	지역별어업에종사하는종사자	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7705	어업생산량	일반해면어업,천해양식어업,원양어업,내수면어업으로생산되는생산량과금액	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7706	일반해면어업	일반해면어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7707	천해양식어업	천해양식어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7708	내수면어업	내수면어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7709	원양어업	원양어업의해역별어업별어획량과어종별생산실적,생산금액	1990~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7710	어가경제	어가의어업소득,어업외소득,이전수입,조세공과금,어가부채등어가경제현황	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7711	어가수입및지출	어로어업,양식업,수상가공업등으로발생하는수입과어업경영에소요되는지출 비용	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7712	수산물국가별수출입	국가간수출입되는수산물의종량과금액	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7713	수산물어종별수출입	참치,생선목,굴등수출되는어종과명량(냉동),조기(냉동)등수입되는어종	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7714	어업별경영상황	근해어업과정치망어업의어업수입,어업비용,어업이익등을표본조사한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7715	어업별선원1인당평균임금	어업별종사자수와어업별1인당연평균임금,월평균임금(작업기간)을표본조사 한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7716	어업별어획량	어업별로어획하는연간어획량,출어1일당어획량,어선1톤당어획량등을어업별 로표본조사한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7717	주요어종별원기및판매단 가	어종별어업별생산원가,판매단가,판매마진을표본조사한자료	1995~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7718	어종별수산물계통판매	계통판매되고있는수산물을어종별로판매량과판매액을조사한자료	1980~2000	수산물계통판매 통계연보
	KTST-MR-DB 7719	수산물검사실적	수출,수입,정부비축,국내소비되고있는수산물(활어패류,신선냉장,냉동품,건제 품등)을검사한건수및수량	1995~2000	국립수산물검시소
	KTST-MR-DB 7720	어선면세유공급	중유,경유,BA유등어선에공급되는면세유의물량과금액	1980~2000	수협중앙회

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
무역 통계 (4)	KTST-MR-DB 7801	수출입현황	우리나라수출입금액과무역수지	1975~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7802	세관별수출입실적	세관별우리나라의세관을통하여수출입되는수출입금액	1994~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7803	선박(항공기)입출항	지역별로입출항하는선박(항공기)의척(기)수	1994~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7804	여객입출국현황	우리나라를입출국하는내국인과외국인의추이	1993~2000	무역통계연보
해외 통계 (9)	KTST-MR-DB 7901	세계선종별선박량	선종별세계선박량추이	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7902	세계선적국별선박량	세계선박을선적국별로척수와톤수(GT)로구분한자료	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7903	세계실소유국별선박량	세계선박을실소유국별로척수와톤수(GT)로구분한자료 (천GT이상의선박만을조사함)	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7904	세계선종별준공선박량	선종별세계준공선박량	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7905	세계조선국별준공선박량	을척수와톤수(GT)로구분한세계조선국별준공선박량	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7906	세계국가별컨테이너처리실적	TEU단위로나타낸국가별컨테이너처리물동량	1990~1999	CY연감
	KTST-MR-DB 7907	세계항만별컨테이너처리실적	TEU단위로나타낸항만별국가별컨테이너처리물동량	1990~1999	CY연감
	KTST-MR-DB 7908	세계3대기간항로시장평 균운임(MR)추이	분기별북미항로, 구주항로, 대서양항로의해운시장평균운임	1997~2000	Containerisation International
	KTST-MR-DB 7909	주요항로컨테이너 운임추이	북미와구주항로의수출입컨테이너운임	1997~2000	Containerisation International

7. 물류부문 문헌조사

- 물류부문 문헌조사에서는 농수산업/광공업/산업정보, 상류정보, 물류시설 및 산업정보를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 물류관련기관들이 보유 및 발표하는 물류자료를 중심으로 물류정책 및 관련계획 수립등에 필요한 기초자료를 제공하고자 함.
- 물류부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (9개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
농수산업, 광공업, 산업정보 (6)	KTST-FD-DB-8101	지역별농산물생 산량·소비량	지역별농산물품목별년도별생산량과소비량에대한자료	1986~2000	농림부
	KTST-FD-DB-8102	지역별광물생산량	지역별광물품목별년도별사업체수, 생산수량, 매출액에대한자료	1985~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8103	지역별산업별생 산액·출하액	지역별산업별년도별생산액과출하액에대한자료	1986~1999	통계청
	KTST-FD-DB-8104	건설수주통계	지역별공사종류별년도별수주액에대한자료	1987~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8105	지역별산업별 사업체현황	지역별산업별년도별사업체수와종업원수에대한자료	1986~1999	통계청
	KTST-FD-DB-8106	지역별산업단지현황	지역별공단별년도별사업체수, 종사자수, 생산액, 출하액에대한자료	1994~1999	통계청
상류정보 (1)	KTST-FD-DB-8201	도소매업통계	지역별년도별도소매업사업체수, 종사자수, 매출액에대한자료	1989~1999	통계청
물류시설 및	KTST-FD-DB-8301	물류용어	물류에관련된용어의정의에대한자료	2000년	연구진
산업정보 (2)	KTST-FD-DB-8302	관련문헌조사	각연구단체또는기관에서수행한물류연구및관련문헌리스트에대한자료	2000년	연구진

8. 정책지원 자료조사

- 교통관련 법규 및 제도에서는 건설교통부 및 국회에서 제공되는 인터넷서비스를 활용하여 각종 법규 및 제도중에서 교통과 관련된 것을 찾아서 교통 분야별로 구분하여 구축함
- 교통관련 법규 및 제도에서는 법률 59개, 시행령 49개, 시행규칙 53개, 기타 250여개를 구축하였음.
- 교통개발연구원에서 발표하는 연구과제 보고서를 PDF 파일로 변환하여 구축함
- 교통정책동향자료는 1999년~2001년도 자료까지 총 50여개의 자료를 PDF 파일로 변환하였으며, 주간속보도 1999년~2001년도 자료까지 총 100여개의 자료를 PDF 파일로 변환하여 구축하였음.
- 교통용어사전은 교통에서 사용되는 전문용어들을 풀이한 것으로 가나다 순으로 정렬하여 이용하기 쉽게 구축하였음.
- 해외구축자료
 - 해외 국가정부조직
 - 세계 경량전철
 - 각 부문별 해외통계자료

9. 결론

가. 과업의 성과

1) 전국교통데이터베이스 기초통계 및 문헌조사부문 자료내역

- 본 과업에서는 교통관련 기초자료의 기 구축자료 업데이트와 정책수립 및 계획에서 필요할 것으로 예상되는 자료를 우선적으로 수집하여 데이터베이스로 구축하였음.
- 각 기관별로 산재되어 있는 기초통계 및 교통관련 문헌 데이터들을 한곳에 집대성하여 체계적이고 일관성 있는 데이터베이스 구축을 통해서 필요로 하는 사용자가 인터넷이란 도구를 이용하여 언제 어디서든 쉽고 빠르게 원하는 정보를 습득할 수 있는 시스템을 구축했다는 점에 큰 성과가 있음.

- 교통관련자료의 시계열 자료 확보를 위해서는 자료의 필요성과 활용도, 자료특성의 변화 등을 고려해 지속적인 조사와 유지관리가 될 수 있는 시스템을 구축해야 함.
- 특히 기초자료로써 그 중요도가 높은 사회경제지표, 교통수단별 수송실적, 기타 교통 관련 통계자료의 시계열적 유지관리는 다양한 사용자의 자료 활용성 향상이라는 측면에서 중요한 것으로 사료됨.
- 기초통계 및 문헌조사의 분야별 조사내역을 보면 다음과 같음.

· 종합교통지표, 도시성장지표, 교통경제지표 (23개)

구분	세부구분
종합교통지표 (5)	국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별사고현황
도시성장지표 (11)	총조사인구, 주민등록인구, 총조사가구, 수용학생수, 산업별 종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구, 도시지역지구현황, 국가별GDP(OECD), 행정구역현황
교통경제지표 (7)	교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통예산현황, 소비자물가지수, 교통부문소비지출, 운수업일반현황

· 도로부문 문헌조사 (37개)

구분	세부구분
도로현황(5)	각지역별도로현황, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황
자동차현황(6)	최대적재량별화물, 자동차등록현황, 연료별등록현황, 용도별등록현황, 승합차의 승차정원별등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황
교통량(7)	고속도로OD, 고속도로노선별 이용차량, 고속도로영업소별 총주행거리, 도로등급별 평균일교통량, 도로등급별 12-24시간교통량, 도로등급별 차종별주행거리, 주요도시지점별 교통량
여객 및 화물수송(5)	여객수송실적, 노선별 고속버스수송실적, 시도별 여객수송실적, 시도별 화물수송실적, 품목별 화물수송실적
도로교통사고현황(11)	시도별사고현황, 월별사고현황, 요일별사고현황, 주야별사고현황, 시간대별사고현황, 사고유형별사고현황, 도로형태별사고현황, 차종별사고현황, 연령층별사고현황, 법규위반별사고현황, 운전면허경과년수별, 사고현황
기타(3)	고속도로요금표, 자동차운전면허현황, 7대도시오염도 변화추이

· 철도부문 문헌조사 (36개)

구분	세부구분
철도현황(4)	철도노선현황, 지하철노선현황, 구간일반현황, 역별현황
철도운행현황(5)	차종별역간운행시간및편성수, 구간별선로용량및열차회수, 선별속도현황, 선별열차운행현황, 역중사자
지하철운행현황 (3)	전동열차선별운행횟수, 전동열차구간별운행현황, 지하철환승객수
차량보유현황(2)	차량보유현황, 철도차량보유현황
여객수송(8)	지하철노선별이용객, 지하철역별이용객, 수도권지하철OD, 대구-부산지하철OD, 철도노선별이용객, 철도역별이용객, 차종별이용객, 기종점통행량
화물수송(5)	화물수송량, 노선별화물(전체/세부), 역별화물량, 종점화물량, 소화물
해외자료(2)	UIC세계철도통계
기타(4)	경영성적, 영업수익, 운수성적분석, 터널,교량,건널목자료
파일만존재(3)	열차시분및표정속도, 역간운임, 수도권전철운임표

· 항공부문 문헌조사 (68개)

구분	세부구분
국내공항현황 (5)	공항위치연혁, 공항시설현황, 공항처리능력, 공항시설사용료, 공항안전시설
항공기현황(3)	항공기등록현황, 항공기보유현황, 항공기성능
항공운항실적 (10)	공항별항공운항실적, 국가별항공운항실적, 국내노선별 항공운항실적, 기종별항공운항실적, 민간항공영업통계항공운항실적, 시간대별항공운항실적, 연도별항공운항실적, 요일별항공운항실적, 청사별항공운항실적, 항공사별항공운항실적
여객수송실적 (9)	공항별여객수송현황, 국가별여객수송현황, 국내노선별 여객수송현황, 민간항공영업통계여객수송현황, 시간대별여객수송현황, 연도별여객수송현황, 요일별여객수송현황, 청사별여객수송현황, 항공사별여객수송현황
화물수송실적 (9)	공항별화물수송현황, 국가별화물수송현황, 국내노선별화물수송현황, 민간항공영업통계화물수송현황, 시간대별화물수송현황, 연도별화물수송현황, 요일별화물수송현황, 청사별화물수송현황, 항공사별화물수송현황
항공사고현황 (1)	항공기사고발생현황
항공사현황(8)	아시아나종업원현황, 아시아나항공기 보유현황, 아시아나주요사업별 수송실적, 아시아나영업실적, 대한항공종업원현황, 대한항공항공기 보유현황, 대한항공주요사업별 수송실적, 대한항공영업실적
해외공항현황 (12)	아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료대비, 국적기취항, 외국국항시설, IATA회원사경영성과, 국제항공사중사자현황, 국제50위항공사, 국제50위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별보유현황, 주요항공사전략적 제휴현황
기타(6)	항공종사자기종별확보현황, 항공종사자업체별확보현황, 항공종사자자격증발급현황, 외국인조종사확보현황, 국제지역간수송실적, 항공취항노선별거리및시간
파일만존재(5)	공항건설현황, 비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 지역별방문객수, 도시코드리스트

· 해상부문 문헌조사 (103개)

구분	세부구분
항만시설(5)	항만하역능력추이, 항만접안능력, 항만시설현황, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너하역장비현황
항만이용현황(10)	선박입출항추이, 선종별입출항선박, 컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송추이, 컨테이너철도수송추이, 컨테이너전용부두운영현황, 컨테이너전용부두위험물 처리실적, 컨테이너전용부두냉동 컨테이너화물처리실적, 컨테이너전용부두 철도수송처리실적, CY별컨테이너화물 처리실적
선박등록/보유현황(20)	국적선선박추이, , 선형별국적선등록선박, 강선등록선박추이, 선형별강선등록선박, 외항선선박량추이, 외항선보유형태별 선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별 선박보유현황, 외항선선종별외항선면허현황, 품컨테이너선보유및취항현황, 외항해운업체경영분석, 선원수첩교부현황, 해기사면허교부현황, 선원해외취업현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황, 연안해운선원현황, 연안해운조합원현황
여객화물/수송현황(18)	항만화물수송추이, 품목별입출항화물추이, 품목별수출화물수송추이, 품목별수입화물수송추이, 품목별수출화물국적선 수송추이, 품목별수입화물국적선 수송추이, 품목별수출화물외국선 수송추이, 품목별수입화물외국선 수송추이, 항만별입출항화물 수송추이, 해외지역별수출입 화물수송 실적, 수출입컨테이너 수송량추이, 한중항로컨테이너 수송실적, 수출입화물운임수입추이, 객선수송추이, 여객선연인·킬로및연톤·킬로수송추이, 낙도보조항로수송추이, 연안해운화물수송현황, 연안여객선수송현황
해난사고(6)	해양안전심판현황, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
조선(11)	선박수주추이, 선종별선박수주실적, 발주국별선박 수주실적, 조선소선박수주실적, 선종별선박건조실적, 발주국별선박 건조실적, 조선소별선박 건조실적, 선종별선박수주잔량, 조선소별선박, 수주잔량, 조선소시설현황, 조선기자재생산및공급실적
수산부문(20)	어선세력추이, 어업가구, 어가인구, 어업종사자, 어업생산량, 일반해면어업, 천해양식어업, 내수면어업, 원양어업, 어가경제, 어가수입및지출, 수산물국가별수출입, 수산물여종별수출입, 어업별경영상황, 어업별선원1인당평균임금, 어업벌어획량, 주요어종별원가및판매단가, 어종별수산물계통판매, 수산물검사실적, 어선면세유공급
무역통계(4)	수출입현황, 세관별수출입실적, 선박(항공기)입출항, 여객입출국현황
해외통계(9)	세계선종별선박량, 세계선적국별선박량, 세계실소유국별선박량, 세계선종별준공선박량, 세계조선국별준공선박량, 세계국가별컨테이너처리실적, 세계항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이

· 물류부문 문헌조사 (9개)

구분	세부구분
농수산업, 광공업, 산업정보(6)	지역별농산물생산량·소비량, 지역별광물생산량, 지역별산업별생산액·출하액, 건설수주통계, 지역별산업별 사업체현황, 지역별산업단지현황
상류정보(1)	도소매업통계
물류시설 및 산업정보(2)	물류용어, 관련문헌조사

- 분야별 주요교통지표 변화추이

구분	항목	단위	1980년	1990년	2000년	증가율(%) (1980~2000)
총량	인구수	인	37,406,815	43,390,374	45,985,289	1.0
	가구수	가구	1,082,808	1,619,156	2,668,886	4.6
	학생수	인	10,634,680	11,657,659	11,923,964	0.6
	G.R.P	십억원	37,789	178,797	517,097	14.0
도로	도로연장	천km	46,951	56,715	88,775	3.2
	자동차대수	대	527,729	3,394,803	12,059,276	16.9
	여객수송	천인	8,039,006	12,721,877	10,743,551	1.5
	화물수송	천톤	104,526	215,125	496,174	8.1
	사고현황	건수	120,182	255,303	290,481	4.5
철도	철도연장	km	6,007.4	6,434.6	6706.0	0.6
	철도역수	개	585	598	638	0.4
	여객수송	천인	40,773	644,814	814,472	16.2
	화물수송	천톤	49,008	57,922	45,240	-0.4
항공	항공기 등록대수	대	101	179	262	4.9
	국내여객수송	천인	1,481	11,064	22,515	14.6
		천톤	2,922	9,626	19,452	9.9
	국내 화물수송	천인	-	182,831	434,228	9.0
		천톤	-	776,759	1,949,352	9.6
	항공사고	건수	4	1	2	-0.03
해양	전국항만하역능력 추이	천톤	82,261	224,323	430,437	8.6
	컨테이너 처리실적	천Ton	10,798	44,264	129,791	13.2
	컨테이너 철도수송 추이	TEU	-	-	814,138	-
	국적선선박추이	척	3,897	4,711	6,494	2.6
		천GT	4,175	7,115	6,153	2.0
	항만화물 수송추이	천RT	94,034	219,782	569,599	9.4
	여객선수송추이	여객(천인)	8,621	8,496	10,701	1.1
		화물(천R/T)	604	1,983	4,909	11.0
	해양사고	건수	-	515	634	2.1
물류	합계	생산액(백만원)	-	-	566,528,158	-
		출하액(백만원)	-	-	561,104,618	-
	광업소계	생산액(백만원)	-	-	1,694,039	-
		출하액(백만원)	-	-	1,696,520	-
	제조업소계	생산액(백만원)	-	-	564,834,119	-
		출하액(백만원)	-	-	559,408,098	-

2) 기타 관련 통계집과의 비교

- <표 8-1>에서와 같이 현 과제와 유사한 타 통계집과의 구성과 항목수를 비교해보면, 미국 교통부소속 BTS(Bureau of Transportation Statistics)에서 출간된 『National Transportation Statistics 2000』은 세부항목을 포함해서 251개 항목으로 이루어져 있으며, 한국의 건설교통부에서 출간되는 『건설교통통계연보2001』은 세부항목을 포함하여 292개(일부 비교통관련 자료포함) 그리고 올해 수행된 『2001년도 국가교통 DB구축사업』에서는 교통관련 자료만 세부항목을 포함해서 277개 항목으로 구성되어 있어 명실상부한 교통관련 통계에 있어 그 중요도가 매우 클 것으로 사료됨.

- 관련 통계집과의 비교

BTS : 251		건설교통통계연보 : 292		전국교통DB구축 : 277	
교통 시스템 (63)	현황 : 8 공로, 항공, 선박 현황 : 12 시설현황 : 8 여객 및 화물수송 : 26 물리적 수행평가 : 9	일반통계 : 15 (30)		종합교통지표 및 기초통계 (23)	종합교통지표 : 5 도시성장지표 : 11 교통경제지표 : 7
		국토 및 토지 이용 20 (51)	국토·지역정책 : 3 (11) 토지이용 : 12 (35) 지도제작 : 5		
		도시 및 주거 15 (60)	도시계획 : 5 (23) 주택 및 건축물 : 10 (37)	도로부문 문헌조사 (37)	도로현황 : 5 자동차현황 : 6 교통량 : 7 여객수송 : 3 화물수송 : 2 도로교통사고현황 : 11 기타 : 3
교통안전 (54)	종합 : 8 항공 : 8 도로 : 22 수송 : 4 철도 : 6 해양 : 5 pipeline : 1	도로 23 (45)	도로건설 : 13 (23) 교통량 현황 : 3 (11) 교량 및 터널현황 : 7 (11)	철도부문 문헌조사 (37)	철도현황 : 4 철도운행현황 : 5 지하철운행현황 : 3 차량보유현황 : 2 여객수송 : 8 화물수송 : 5 해외자료 : 2 기타 : 4
		수자원 13 (26)	수자원 현황 : 2 하천 : 3 (7) 홍수에·경보현황 : 2 (4) 지하수 : 2 댐 현황 : 2 (11) 광역상수도 현황 : 2		
		건설산 업·기 술 13 (62)	건설산업 : 7 (34) 건설업체 : 2 (10) 건설기술·안전 : 4 (18)		
수송총괄 : 4 (12)					
교통부문 경제 (36)	교통부문 경제총괄 : 10 교통부문 소비지출 : 10 교통 부문 산업 : 9 재정 : 7				
교통, 에너지, 환경 (58)	부문별, 교통분야별 에너지 소비 : 3 교통 수단별 에너지 소비 : 16 수송에너지와 연료 효율 : 9 대기오염 : 25 수질오염, 소음 및 쓰레기 : 5	육상교 통 8 (15)	수송현황 : 4 (11) 자동차현황 : 4	해상부문 문헌조사 (103)	항만시설 : 5 항만이용현황 : 10 선박등록/보유현황 : 20 여객/화물수송현황 : 18 해난사고 : 6 조선 : 11 수산부문 : 20 무역통계 : 4 해외통계 : 9
		항공 9 (23)	수송·운항 현황 : 5 (17) 항공기 현황 : 3 국내공항시설 현황 : 1 (3)		
부록	교통수단별 현황 : 11 미터환산 테이블 : 29 출처 및 정확성 영어해설 약어 리스트	철도· 지하철 10 (16)	철도 : 5 (9) 지하철 : 5 (7)	물류부문 문헌조사 (9)	농수산업, 광공업, 산업정보 : 6 상류정보 : 1 물류시설 및 산업정보 : 2
		부록 : 3			

3) 사업수행시 주요쟁점사항

- 현재 기관별로 자료의 DB구축 내역 및 제공여부에 대한 현황파악에 어려움이 있어 자료수집시 어려움이 발생함.
- 각 기관별 자료출처가 명확치 않은 경우 담당부서 및 담당자임을 회피하는 경우가 많아 자료 수집시 필요이상의 시간과 노력이 소요됨.
- 이는 본 과업이 각 기관별로 기존의 담당부서의 고유업무 외에 가중되는 업무이기 때문에 발생하는 문제인 것으로 사료됨.
- 시계열자료 구축시 경제상황의 변화로 인해 연도별로 항목이 삭제되거나 추가되는 항목이 발생하여 항목별 시계열자료 구축에 어려움이 있음.
- 오래된 자료의 경우 분야별로 자료를 수집하기가 곤란하여 시계열로 구축하기에 어려움이 있음.

나. 향후 추진방향

1) 사업의 향후추진계획

- 지속적인 자료의 유지관리(Update) 및 새로운 사회적 요청에 대응하기 위한 자료의 수집관리 확대 필요, 예를 들면
 - ① 교통서비스수준 등에 관련한 데이터의 수집관리
 - ② 환경 관련자료의 수집관리
 - ③ 도로의 효율적 운용, 관리, 유지, 보수를 위한 자료의 수집관리 등
- 중앙정부, 지방자치단체 및 교통관련기관 등과의 협조·연계 시스템 구축을 위해 법률적 바탕에서 전담 부서 또는 전담자가 지정되어 자료 협조가 고유업무 성격으로 발전하여야 할 것으로 사료됨.
- 현재 구축되어진 교통 DB자료를 NGIS와 접목시켜 교통관련 전문가들뿐만 아니라, 일반 이용자들도 손쉽게 정보를 이해하고 활용할 수 있는 종합적이고 복합적인 교통 문헌자료 구축함.

2) 유관기관의 자료구축 현황에 따른 연계추진방향

- 기관별 자료구축 및 제공 현황 분류

카테고리	현 구축상황	현 자료제공방식	기관명	개선방향
완전 전산화	자체시스템에 의한 DB전산화작업으로 자료구축이 완료되어 주기적인 자료제공이 완료된 기관/부처	주기적으로 홈페이지나 기타 매체를 통한 전산화 파일제공	건설교통부 한국도로공사 통계청 한국공항공단	교통DB와 자료협조를 위한 자료포맷 협의
일부 전산화	자체시스템에 의한 DB전산화작업으로 자료구축이 완료되어 있으나 전산파일로는 제공되지 않는 기관/부처	통계연보등 책자로만 자료 공개	철도청 교통안전공단 지하철공사 한국공항공단	전산파일로 자료연계를 위한 협의
부분 전산화	자체시스템에 의한 DB전산화는 미비하나 전산파일로 자료집계 제공가능기관/부처	담당부서 업무파일의 집계로 제공가능 수준	지자체(시도급)	전산파일 자료연계 제공 가능여부 협의
전산화 미비	DB 전산화 미비로 집계자료의 제공만 가능한 수준	통계연보등 책자로만 제공	지자체(시군구급)	자체시스템구축계획에 따라 자료연계 가능여부 협의
기타	해당기관 내부자료	문서로만 제공	-	협의를 후 공개정도에 따라 공유

- 문헌정보DB를 구축하기 위한 기초자료를 현재방식에서 좀더 시스템화하여 조사, 수집하기 위한 방안이 필요하며, 자료구축기관별 시스템구축 및 공개여부 상황에 맞추어 별도의 방안들을 각기 마련하여 추진하도록 함.

- 직접연계방안 : 타 기관에서 구축된 DB 자료의 원본 화일을 주기적으로 직접 수령하여 현 전국교통 DB자료에 맞는 형식으로 변환하여 자료를 구축함.
- 간접연계방안 : 자료의 DB화가 되어있지 않은 타 기관에서 발간되는 정기적인 간행물의 수록된 내용에 관해서는 현 교통DB자료에 맞게 자료를 입력하여 구축함. 그러나 해당기관의 자료DB가 추진되면 직접연계방안으로 협의 후 추진함.

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위 및 방법

제1절 과업의 배경 및 목적

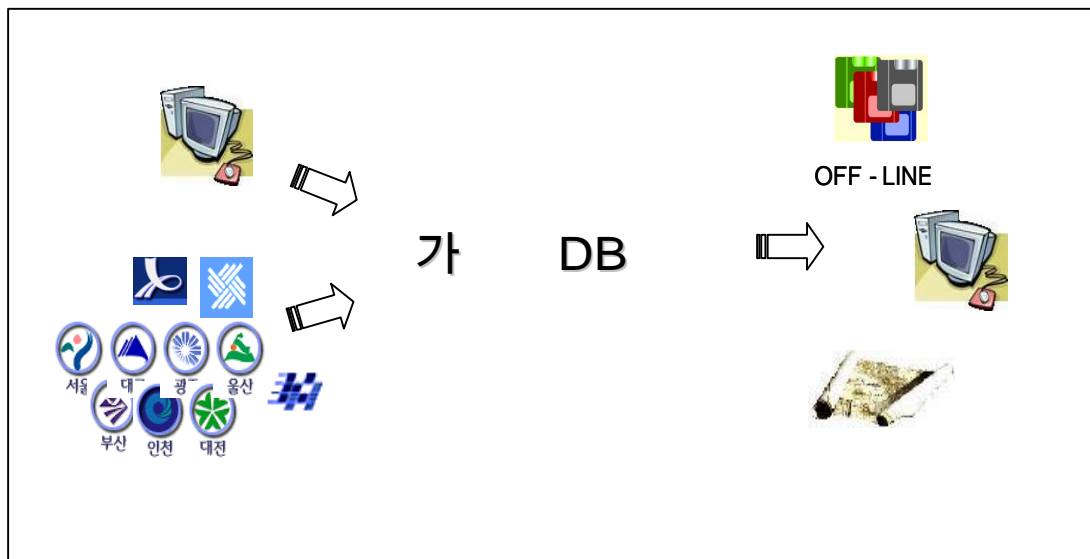
1. 과업의 배경

- 컴퓨터의 등장으로 모든 정보가 전산화되면서 엄청난 양의 정보를 이전과 비교할 수 없는 매우 빠른 속도로 네트워크를 통하여 전달하고 있으며, 이러한 기술의 발전은 제공자와 사용자간의 양방향 커뮤니케이션 네트워크의 정보인프라 구축으로 실현되고 있음.
- 이러한 정보인프라 구축으로 인하여 사용자는 엄청난 양의 정보에서 사용자가 원하는 정보를 선별하는 어려움이 있음.
- 이와같이 교통관련 정보의 인터페이스도 여러 기관별로 산재되어 구축됨으로 인하여 사용자에게 정보전달이 지연될 뿐만 아니라, 기관별로 개별조사가 이루어짐으로 인하여 중복조사가 발생되어 국가의 경제적 손실에 영향을 주고 있음.
- 이에 21세기 정보화 시대를 맞이하여 네트워크를 통한 보다 체계적이고 효율적인 정보공유가 절실히 요구되는 실정임.
- 이러한 상황하에서 네트워크상에 산재된 여러 자료들을 조사하고 이를 한곳에서 상호 공유할 수 있도록 종합데이터베이스로 구축하여 교통관련전문 중앙데이터베이스로서의 역할을 수행할 데이터베이스시스템이 필요함.
- 이에 전국교통데이터베이스구축사업의 일환으로 교통관련조사뿐만이 아니라 기존의 조사된 통계자료 및 문헌자료의 데이터베이스를 구축하고자 함.

2. 과업의 목적

- 교통계획 및 정책수립시 기초자료 중 가장 광범위하며 기본적인 자료가 교통관련 통계자료로써 분야로는 교통총괄, 도로, 철도, 항공, 해상, 물류 등 수단별 통계 뿐만아니라 각종 법률, 계획, 연구성과 등 문헌자료가 있으며, 이들 자료들은 활용면에 있어서 매우 중요한 부분을 차지하고 있음.
- 그러나 현재 교통관련 기초통계자료의 현황을 보면 산재된 자료, 자료공유의 문제 등으로 자료제공 및 활용에 있어서 비효율적으로 운영되고 있음.
- 또한 심각한 교통문제로 인한 우리나라의 교통환경이 계속 악화되고 있는 현실에서 데이터베이스를 기반으로 한 정책수립 및 계획의 기초적이고 정확한 정보제공을 위한 자료의 구축이 요구됨.

- 이에 본 조사에서는 교통에 관련한 기초적인 자료를 시계열적으로 수집하여 효율적인 교통분석 및 예측을 가능하도록 하며, 나아가 정책수립 및 계획시 정확한 기초자료 제공과 관련 연구의 활성화를 도모함을 주된 목적으로 하고 있음.
- 동시에 NGIS를 이용하여 지도상에 시각적으로 지역적 각종 통계자료를 표출함으로써 일반 이용자들이 보다 이용하기 편리한 대국민 서비스를 창출해 보고자 함.
- 이러한 자료의 제공은 산재된 각 기관의 교통관련자료를 조사·집계하여 데이터베이스를 체계적으로 구축하여 사용자가 ON-OFF LINE에서 이용가능 하도록 자료를 제공하고자 함.



<그림 1-1> 자료제공도

제2절 과업의 범위 및 방법

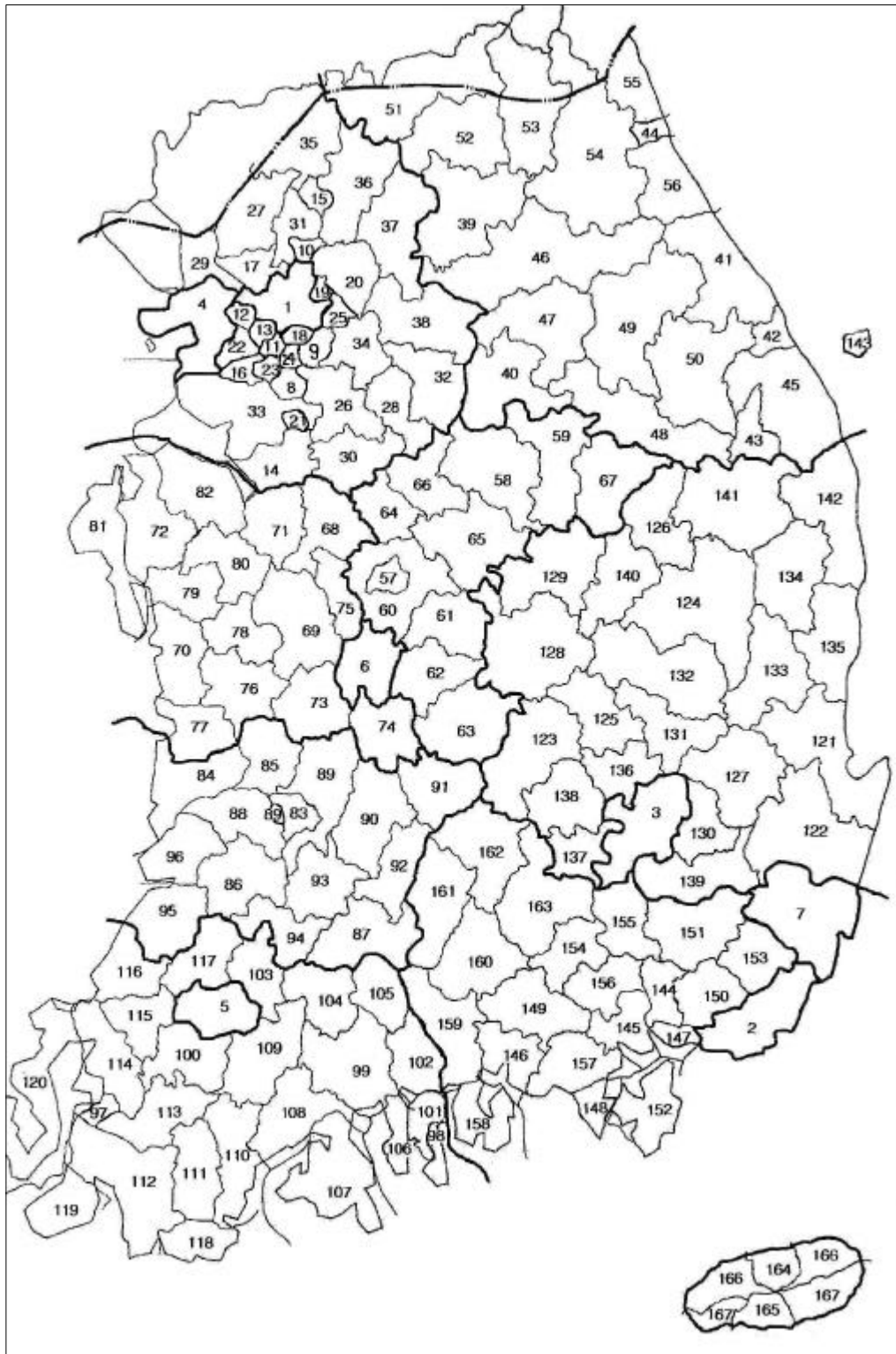
1. 지역적 범위

- 대 존 : 특별시, 광역시, 도 16개 단위
- 중 존(1) : 특별시, 광역시, 시, 군 132개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 2~3개 구·군단위 1개존)
- 중 존(2) : 특별시, 광역시, 시, 군 167개 단위
(특별시·광역시 1개존 / 1개 구·군단위 1개존)
- 중 존(3) : 특별시, 광역시의 구, 시, 군 246개 단위
(특별시·광역시의 구단위를 1개존 / 시군구 1개 단위 1개존)
- 소 존 : 시의 동, 군의 읍·면 3,524개 단위

<표 1-1> 교통존 구분

대 존		중 존		대 존		중 존	
1	서울특별시	1	서울특별시	9	강 원 도	52	화천군
2	부산광역시	2	부산광역시			53	양구군
3	대구광역시	3	대구광역시			54	인제군
4	인천광역시	4	인천광역시			55	고성군
5	광주광역시	5	광주광역시			56	양양군
6	대전광역시	6	대전광역시	10	충청북도	57	청주시
7	울산광역시	7	울산광역시			58	충주시
8	경 기 도	8	수원시			59	제천시
		9	성남시			60	청원군
		10	의정부시			61	보은군
		11	안양시			62	옥천군
		12	부천시			63	영동군
		13	광명시			64	진천군
		14	평택시			65	괴산군
		15	동두천시			66	음성군
		16	안산시			67	단양군
		17	고양시	11	충청남도	68	천안시
		18	과천시			69	공주시
		19	구리시			70	보령시
		20	남양주시			71	아산시
		21	오산시			72	서산시
		22	시흥시			73	논산시
		23	군포시			74	금산군
		24	의왕시			75	연기군
		25	하남시			76	부여군
		26	용인시			77	서천군
		27	파주시			78	청양군
		28	이천시			79	홍성군
		29	김포시			80	예산군
		30	안성시			81	태안군
		31	양주군			82	당진군
		32	여주군	12	전라북도	83	전주시
		33	화성군			84	군산시
		34	광주군			85	익산시
		35	온천군			86	정읍시
		36	포천군			87	남원시
		37	가평군			88	김제시
		38	양평군			89	완주군
		39	춘천시			90	진안군
		40	원주시			91	무주군
		41	강릉시			92	장수군
9	강 원 도	42	동해시	13	전라남도	93	임실군
		43	태백시			94	순창군
		44	속초시			95	고창군
		45	삼척시			96	부안군
		46	홍천군			97	목포시
		47	횡성군			98	여수시
		48	영월군			99	순천시
		49	평창군			100	나주시
		50	정선군			101	여천시
		51	철원군			102	광양시

대 준		중 준		대 준		중 준	
13	전라남도	103	담양군			138	성주군
		104	곡성군			139	칠곡군
		105	구례군			140	예천군
		106	여천군			141	봉화군
		107	고흥군			142	울진군
		108	보성군			143	울릉군
		109	화순군	15	경상남도	144	창원시
		110	장흥군			145	마산시
		111	강진군			146	진주시
		112	해남군			147	진해시
		113	영암군			148	통영시
		114	무안군			149	사천시
		115	함평군			150	김해시
		116	영광군			151	밀양시
		117	장성군			152	거제시
		118	완도군			153	양산시
		119	진도군			154	의령군
		120	신안군			155	함안군
14	경상북도	121	포항시			156	창령군
		122	경주시			157	고성군
		123	김천시			158	남해군
		124	안동시			159	하동군
		125	구미시			160	산청군
		126	영주시			161	함양군
		127	영천시			162	거창군
		128	상주시			163	합천군
		129	문경시	16	제 주 도	164	제주시
		130	경산시			165	서귀포시
		131	군위군			166	북제주군
		132	의성군			167	남제주군
		133	청송군				
		134	영양군				
		135	영덕군				
		136	청도군				
		137	고령군				



<그림 1-2> 존 구분도

2. 조사의 시간적 범위

- 2001년까지 수집 가능한 통계자료 및 문헌자료

3. 조사의 내용적 범위

- 기초통계 및 교통문헌조사 (23개)

- 종합교통지표 : 국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별 사고현황
- 도시성장지표 : 총조사인구, 주민등록인구, 총조사가구, 수용학생수, 산업별 종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구, 도시지역지구현황, 국가별 GDP, 행정구역현황
- 교통경제지표 : 교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통예산현황, 소비자물가지수, 교통부문 소비지출, 운수업 일반현황

- 도로부문 문헌조사 (37개)

- 도로현황 : 각 지역별 도로현황, 고속도로 현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황
- 자동차 현황 : 최대적재량별 화물자동차등록현황, 연료별 등록현황, 용도별 등록현황, 승합차의 승차정원별 등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황
- 교통량 : 고속도로 OD, 고속도로 노선별 이용차량, 고속도로 영업소별 총주행거리, 도로등급별 평균 일교통량, 도로등급별 12-24시간 교통량, 도로등급별 차종별 주행거리, 주요도시 지점별 교통량
- 여객수송 : 여객수송실적, 노선별 고속버스 수송실적, 시도별 여객수송실적
- 화물수송 : 시도별 화물수송실적, 품목별 화물수송실적
- 도로교통 사고현황 : 시도별/월별/요일별/주야별/시간대별/사고유형별/도로형태별/차종별/연령층별/법규위반별/운전면허 경과년수별 사고현황
- 기타 : 고속도로 요금표, 자동차 운전면허현황, 7대 도시 오염도 변화추이

- 철도부문 문헌조사 (36개)

- 철도현황 : 철도노선현황, 지하철노선현황, 구간일반현황, 역별현황
- 철도운행현황 : 차종별 역간 운행시간 및 편성수, 선구별 선로 용량 및 열차회수, 선별 속도현황, 선별열차운행현황, 역종사자
- 지하철 운행현황 : 전동열차선별운행횟수, 전동열차구간별 운행현황, 지하철 환승객수

- 차량보유현황 : 차종별보유현황, 차량제원 및 보유현황
- 여객수송 : 지하철 노선별이용객, 지하철 역별 이용객, 수도권 지하철 OD, 대구/부산지하철 OD, 철도노선별 이용객, 철도역별 이용객, 차종별 이용객, 기종점 통행량
- 화물수송 : 품목별 화물수송량, 노선별화물, 역별화물량, 기종점화물량, 소화물
- 해외자료 : UIC세계철도통계, 세계고속철도통계
- 기타 : 경영성적, 영업수익, 운수성적분석, 터널·교량·건설목 자료

- 항공부문 문헌조사 (68개)

- 국내공항현황 : 공항위치연혁, 공항시설현황, 공항처리능력, 공항시설 사용료, 공항안전시설
- 항공기현황 : 항공기 등록현황, 항공기 보유현황, 항공기 성능
- 항공운항실적 : 공항별 항공운항실적, 국가별 항공운항실적, 국내노선별 항공운항실적, 기종별 항공운항실적, 민간항공영업통계 항공운항실적, 시간대별 항공운항실적, 연도별 항공운항실적, 요일별 항공운항실적, 청사별 항공운항실적, 항공사별 항공운항실적
- 여객수송실적 : 공항별 여객수송현황, 국가별 여객수송현황, 국내노선별 여객수송현황, 민간항공영업통계 여객수송현황, 시간대별 여객수송현황, 연도별 여객수송현황, 요일별 여객수송현황, 청사별 여객수송현황, 항공사별 여객수송현황
- 화물수송실적 : 공항별 화물수송현황, 국가별 화물수송현황, 국내노선별 화물수송현황, 민간항공영업통계 화물수송현황, 시간대별 화물수송현황, 연도별 화물수송현황, 요일별 화물수송현황, 청사별 화물수송현황, 항공사별 화물수송현황
- 항공사고현황 : 항공기 사고 발생현황
- 항공사현황 : 아시아나 종업원현황, 아시아나 항공기 보유현황, 아시아나 주요사업별 수송실적, 아시아나 영업실적, 대한항공종업원 현황, 대한항공 항공기 보유현황, 대한항공 주요사업별 수송실적, 대한항공 영업실적
- 해외공항현황 : 아시아 지역공항 현황, 아시아 지역 취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항 시설사용료 대비, 국적기 취항 외국공항시설, IATA 회원사 경영성과, 국제항공사 종사자 현황, 국제 50위 항공사, 국제 50위 공항, 국제항공사 총 수송실적, 기종별 보유현황, 주요항공사 전략적 제휴현황
- 기타 : 항공종사자 기종별 확보현황, 항공종사자 업체별 확보현황, 항공종사자 자격증 발급현황, 외국인 조종사 확보현황, 국제 지역간 수송실적, 항공취항

노선별 거리 및 시간, 한미항공협정, 국제노선취항현황, 항공요금현황

- 해상부문 문헌조사 (103개)

- 항만시설 : 항만하역능력추이, 항만접안능력, 항만시설현황, 주요항만간 거리표, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너하역장비현황
- 항만이용현황 : 항만별 선박입출항추이, 항만별 선종별입출항선박, 항만별 컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송추이, 컨테이너철도수송추이, 컨테이너 전용부두운영현황, 컨테이너전용부두위험물처리실적, 컨테이너 전용부두냉동컨테이너화물처리실적, 컨테이너전용부두철도수송처리실적, CY별컨테이너화물처리실적
- 선박등록/보유현황 : 국적선선박추이, 선형별국적선등록선박, 강선등록선박추이, 선형별강선등록선박, 외항선선박량추이, 외항선보유형태별선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별선박보유현황, 외항선선종별선형별선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황, 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너선보유및취항현황, 외항해운업체경영분석, 선원수첩교부현황, 해기사면허교부현황, 선원해외취업현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황, 연안해운선원현황, 연안해운조합원현황
- 여객/화물수송현황 : 항만화물수송추이, 품목별입출항화물추이, 품목별수출화물수송추이, 품목별수입화물수송추이, 품목별수출화물국적선수송추이, 품목별수입화물국적선수송추이, 품목별수출화물외국선수송추이, 품목별수입화물외국선수송추이, 항만별입출항화물수송추이, 해외지역별수출입화물수송실적, 수출입컨테이너수송량추이, 한중항로컨테이너수송실적, 수출입화물운임수입추이, 여객선수송추이, 여객선연인·킬로및연톤·킬로수송추이, 낙도보조항로수송추이, 연안해운화물수송현황, 연안여객선수송현황
- 해난사고 : 해양안전심판현황, 종류별 해양사고, 선종별 해양사고, 원인별 해양사고, 선박톤수별 해양사고, 징계별 해양사고
- 조선 : 선박수주추이, 선종별선박수주실적, 발주국별선박수주실적, 조선소선박수주실적, 선종별선박건조실적, 발주국별선박건조실적, 조선소별선박건조실적, 선종별선박수주잔량, 조선소별선박수주잔량, 조선소시설현황, 조선기자재생산및공급실적

- 수산부문 : 어선세력추이, 어업가구, 어가인구, 어업종사자, 어업생산량, 일반해면어업, 천해양식어업, 내수면어업, 원양어업, 어가경제, 어가수입및지출, 수산물구가별수출입, 수산물어종별수출입, 어업별경영상황, 어업별선원1인당평균임금, 어업별어획량, 주요어종별원가및판매단가, 어종별수산물계통판매, 수산물검사실적, 어선면세유공급
- 무역통계 : 수출입현황, 세관별수출입실적, 선박입출항, 여객입출국현황
- 해외통계 : 세계선종별선박량, 세계선적국별선박량, 세계실소유국별선박량, 세계선종별준공선박량, 세계조선국별준공선박량, 세계국가별컨테이너처리실적, 세계항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항로시장평균운임추이, 주요항로컨테이너운임추이

- 물류부문 문헌조사 (9개)

- 농수산업, 광공업 산업정보 : 지역별 농산물 생산량·소비량, 지역별 광물생산량, 지역별·산업별 생산액 및 출하액, 건설수주통계, 지역별·산업별 사업체 현황, 지역별 산업단지현황
- 상류정보 : 도소매업 통계
- 물류시설 및 산업정보 : 물류용어, 관련문헌조사

- 정책지원 문헌조사

- 교통관련법규 및 제도에서는 건설교통부 및 국회에서 제공되는 인터넷서비스를 활용하여 각종 법규 및 제도중에서 교통과 관련된 것을 찾아서 교통 분야별로 구분하여 구축함.

국가교통데이터베이스 Korea Transport Database		Home QnA 회원정보관리 Sitemap Contact	
교통DB소개	교통조사분석	교통통계	▼ 법률자료
			지도서비스 문헌정보 Link

도로 : 철도 : 항공 : 해운항만 : 교통 : 물류유통 : 자동차 : 건설 · 도시

● Home > 법률자료 > 교통 > 법

KTDB



법률자료

>>교통

- ▶ 법
- ▶ 시행령
- ▶ 지침
- ▶ 훈령
- ▶ 규칙
- ▶ 기타

Quick Link

법

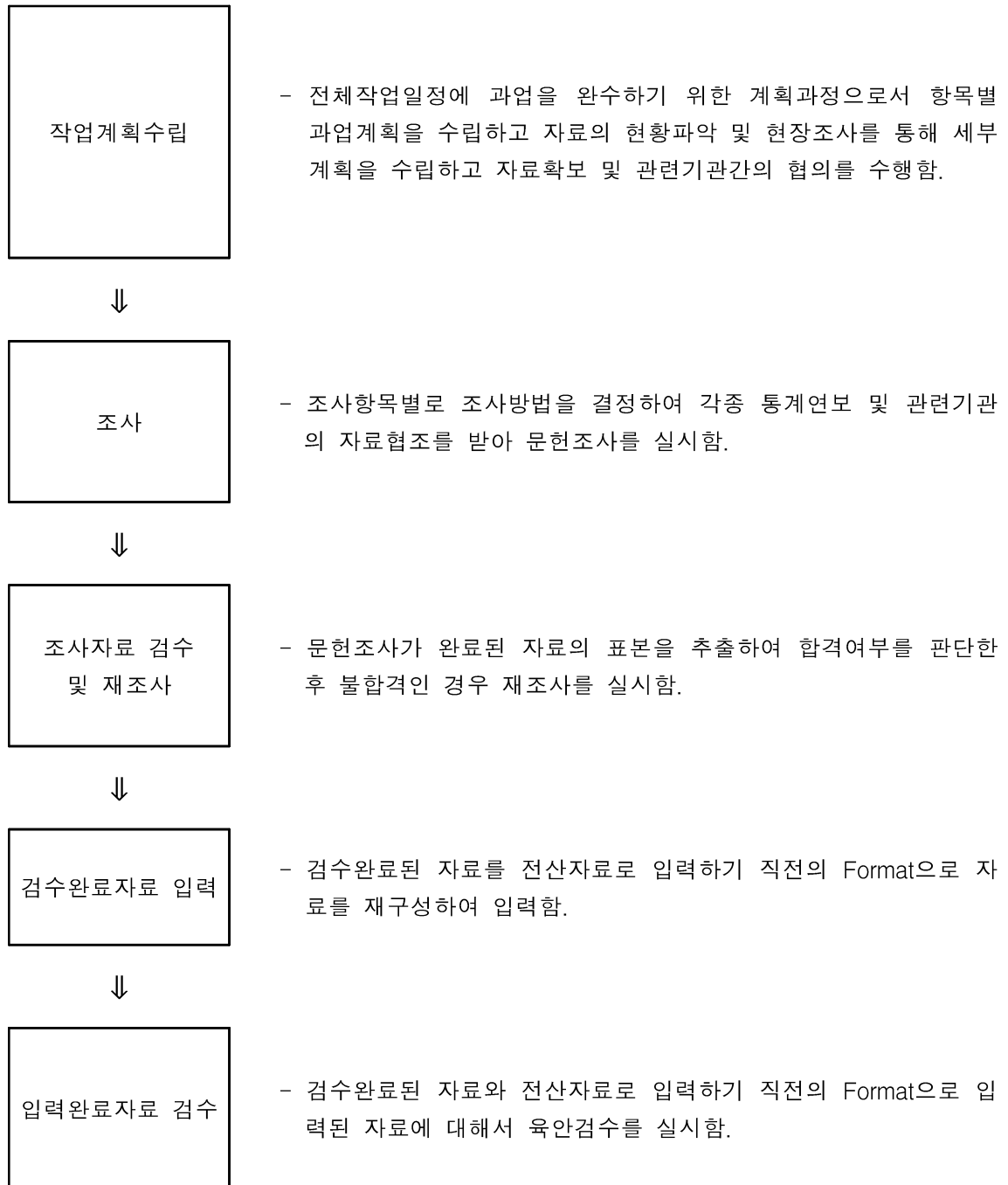
<그림 1-3> 교통관련 법규 및 제도 인터넷 서비스

- 교통관련 법규 및 제도에서는 법률 59개, 시행령 49개, 시행규칙 53개, 기타 250여 개를 구축하였음.
- 교통개발연구원에서 발표하는 연구과제 보고서를 PDF 파일로 변환하여 구축함.
- 교통정책동향자료는 1999년~2001년도 자료까지 총 50여개의 자료를 PDF 파일로 변환하였으며, 주간속보도 1999년~2001년도 자료까지 총 100여개의 자료를 PDF 파일로 변환하여 구축하였음.
- 교통용어사전은 교통에서 사용되는 전문용어들을 풀이한 것으로 가나다 순으로 정렬하여 이용하기 쉽게 구축하였음.

4. 조사 방법

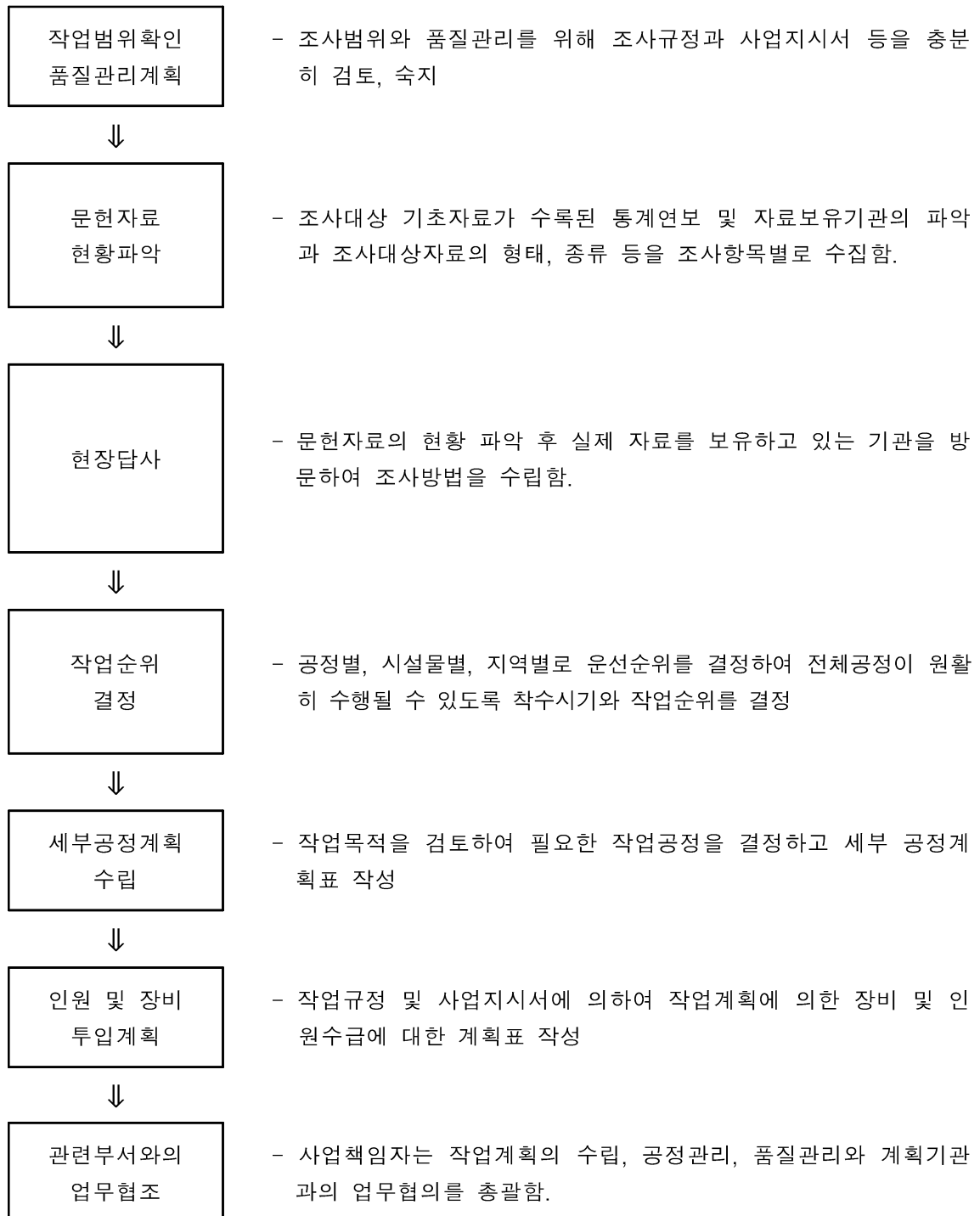
가. 작업공정

- 전체 조사일정의 효율적 수행을 위해 다음과 같은 순서로 조사를 수행함.



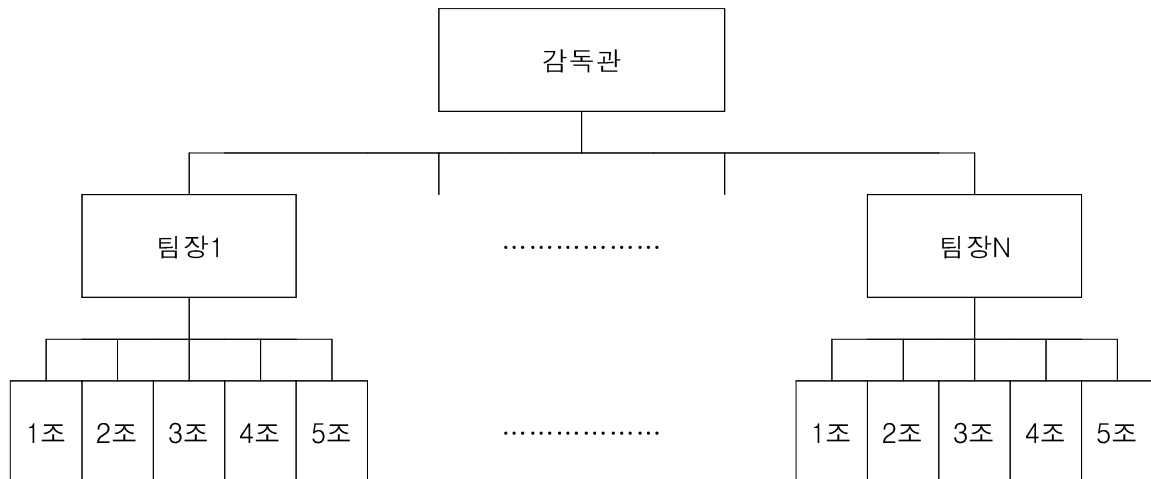
나. 작업계획 수립

- 작업계획수립은 작업기간 내에 작업을 완수하기 위한 계획과정으로서 다음의 단계를 거쳐 수립됨.



다. 조사조직 체계

- 조사인원은 총 감독관 1인과 5명 내외로 구성되는 몇 개의 팀으로 구성되며, 각 팀에 팀장을 두어 팀원들을 통제함.
- 각 팀장이 팀원의 조사항목을 배정하고 조사자료를 취합함.



라. 검수 및 입력

1) 조사자료의 검수와 재조사 방법

- 조사가 완료된 항목별로 검수를 실시함.
- 검수방법은 육안검수를 실시하며 전수검사함.
- 검수항목은 조사항목과 동일하게 설정
- 불합격된 항목은 재조사를 실시하며 검수가 완료될 때까지 반복함.

2) 검수완료된 조사자료의 입력방법

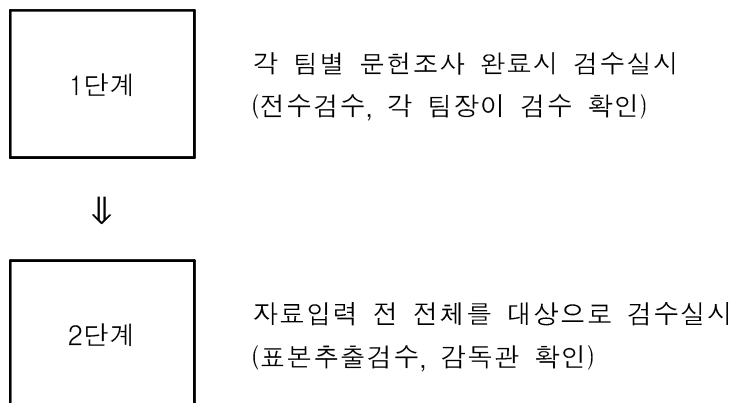
- 검수완료된 조사자료를 전산입력 전단계의 Format으로 입력함.
- 입력 형식은 전산입력을 수행할 교통개발연구원과 협의하여 양식을 확정된 후 양식에 맞게 자료를 입력함.

3) 입력완료된 자료의 검수방법

- 전산입력 전단계의 Format으로 입력완료된 자료와 입력전 자료를 육안검수 방법으로 전수검수를 시행하며, 합격할 때까지 반복함.

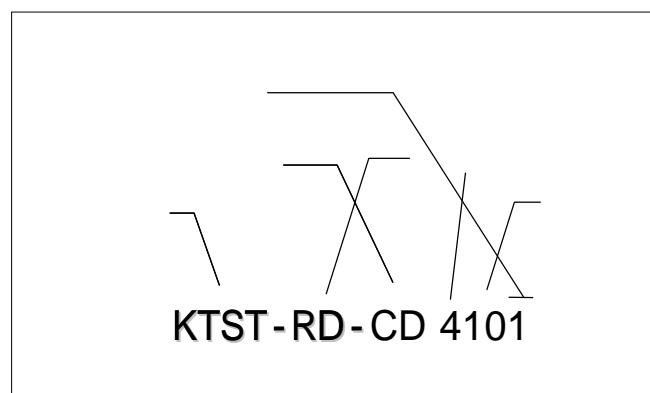
4) 검수단계

- 검수의 단계는 다음과 같이 2단계에 걸쳐 실시함.



마. 자료의 코드화

- 2001년도 사업에서는 중분류를 시설, 수송, 사고, 기타부문으로 재분류하였으며, 자료의 효율적인 관리를 위해서 자료의 코드화를 수행함.
- 자료코드방식은 앞에 영문은 교통통계자료를 의미하며 다음 영문은 대분류, 다음 영문은 자료형식, 4자리의 숫자중 1번째는 대분류, 2번째는 중분류, 3-4번째는 소분류를 의미하고 있음.



<그림 1-4> 코드번호 분류방식

- 코드분류내역

단 계	구 분	내 역
1단계	KTST	교통통계
2단계	TT	종합교통지표
	EC	도시성장지표
	TE	교통경제지표
	RD	도로부문자료
	RL	철도부문자료
	AR	항공부문자료
	MR	해상부문자료
	FD	물류부문자료
	IN	해외부문자료
3단계	RW	원시자료
	CD	코딩자료
	DB	DB자료

1) 기초통계 문헌조사

- 종합교통지표에서는 국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별 사고현황자료를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 교통수단간 자료를 시계열적으로 비교·분석하였음.
- 도시성장지표에서는 인구수, 주민등록인구수, 가구수, 수용학생수, 산업별종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구수, 도시지역지구현황, 국가별 GDP, 행정구역현황으로 구분하여 조사함.
- 본 항목에서는 도시별 주요지표를 시계열적으로 나타냄으로써 도시간 비교·분석 및 시계열적인 분석시 기초자료로 제공하고 있음.
- 교통경제지표에서는 교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통 예산현황, 소비자 물가지수, 교통부문 소비지출, 운수업 일반현황으로 구분하여 조사함.
- 본 항목에서는 교통부문에서 발생하는 비용에 관한 통계자료를 수집하여 나타내고 있으며 이는 교통경제 및 정책 분석시 기초자료로 활용하고자 함.

- 기초통계 문헌조사항목 및 분류코드번호 (23개)

구분	코드번호	세부구분	내용	기준년도	출처
종합교통지표 (5)	KTST-TT-DB 1001	국내여객	수송수단별국내여객수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1002	국제여객	수송수단별국제여객수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1003	국내화물	수송수단별국내화물수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1004	국제화물	수송수단별국제화물수송량및분담율	1990~2000	건설교통부
	KTST-TT-DB 1005	교통수단별사고현황	각교통수단(자동차,철도,지하철,선박,항공기)별사고현황	1980~2000	건설교통부
도시성장지표 (11)	KTST-EC-DB 2001	총조사인구	전국 및 각 시도별 인구현황	1970~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2002	주민등록인구	전국 및 각 시도별 인구현황	1992~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2003	총조사가구	전국 및 각 시도별 가구현황	1970~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2004	수용학생수	전국 및 각 시도별 학교수, 재학생수, 교원수등의 자료	1990~2001	교육인적자원부
	KTST-EC-DB 2005	산업별 종사자수	전국 및 각 시도별, 세부산업별 사업체수와 종사자수 현황	1993~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2006	토지면적	전국 및 각 시도별 면적 현황	1980~2000	행정자치부
	KTST-EC-DB 2007	GRP	전국 및 각 시도별 GRP	1985~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2008	경제활동인구	전국 및 각 시도별 경제활동인구현황	1990~2001	통계청
	KTST-EC-DB 2009	도시지역지구현황	전국 및 각 시도별 도시지역지구현황	1999~2000	건설교통부
	KTST-EC-DB 2010	국가별GDP(OECD)	OECD 국가의 경상GDP, 불변 GDP	1990~2000	통계청
	KTST-EC-DB 2011	행정구역현황	각 시도별 행정구역현황	1980~2000	행정자치부
교통경제지표 (7)	KTST-TE-DB 3001	교통혼잡비용	전국및주요도시별,차종별,도로별혼잡비용	1991~2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3002	물류비용	구성요소별,수송수단별수송비	1987~2000	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3003	사고비용	구성항목별,사고등급별사고비용	1991~1999	교통개발연구원
	KTST-TE-DB 3004	건설교통예산현황	건설교통부문의사업별예산현황	1996~2000	건설교통부
	KTST-TE-DB 3005	소비자물가지수	전국및각시도별교통부문소비자물가지수 (1995=100%)	1990~2001	통계청
	KTST-TE-DB 3006	교통부문소비지출	전국및각시도별교통부문의소비지출현황	1990~2000	통계청
	KTST-TE-DB 3007	운수업일반현황	전국및각시도별육상,수상,항공,운송관련서비스업의일반현황	1997~2000	통계청

2) 도로부문 문헌조사

- 도로부문 문헌조사에서는 도로시설현황, 자동차현황, 교통량, 여객수송, 화물수송, 사고현황, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 도로교통 관련 통계자료의 확보를 통한 NGIS 기반하에 교통DB구축으로 미래지향적인 교통정책 및 계획수립의 기반을 조성하고자 함.
- 도로부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (37개)

구분	코드번호	세부구분	내용	기준년도	출처
도로 현황 (5)	KTST-RD-DB 4101	각지역별도로현황	전국 및 각 시도별, 등급별 도로현황	1990~2000	지역별통계연보
	KTST-RD-DB 4102	고속도로현황	전국의 고속도로의 연장, 노폭, 차선현황	1999~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4103	국도현황	전국의 일반국도의 연장, 노폭현황	1999~2000	도로현황조서
	KTST-RD-DB 4104	교량현황	전국 및 각 시도별, 등급별 도로의교량현황	1980~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4105	주차장현황	전국 및 각 시도별 주차장현황	1990~2000	지역별통계연보
자동차 현황 (6)	KTST-RD-DB 4201	최대적재량별화물 자동차등록현황	전국 및 각 시도별, 차종별, 최대적재량별자동차등록현황	1992~2000	건설교통부 자동차관리과
	KTST-RD-DB 4202	연료별등록현황	전국 및 각 시도별 연료별, 차종별, 용도별자동차등록현황	1993~2000	
	KTST-RD-DB 4203	용도별등록현황	차종별, 용도별자동차등록현황	1992~2000	
	KTST-RD-DB 4204	승합차의승차정원별등록현황	전국 및 각 시도별 승합차의 승차정원별등록현황	1992~2000	
	KTST-RD-DB 4205	자동차등록현황	전국 및 각 시도별, 차종별, 용도별자동차등록현황	1980~2000	
	KTST-RD-DB 4206	자동차등록세부현황	전국 및 각 시도별 차량을 관용, 영업용, 자가용으로 구분한 자동차등록현황	1990~2000	
교통량 (7)	KTST-RD-DB 4301	고속도로OD	고속도로의 기종점별통행량	1999~2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4302	고속도로노선별이용차량	노선별, 차종별 고속도로 이용차량	1995~2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4303	고속도로영업소별 총주행거리	고속도로영업소별 교통량, 평균주행거리, 총주행거리	1999~2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4304	도로등급별평균일교통량	도로등급별 평균일교통량 및 비율	1985~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4305	도로등급별 12~24시간교통량	도로등급별 12시간 및 24시간 교통량 및 비율	1985~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4306	도로등급별차종별주행거리	도로등급별, 차종별 주행거리 및 구성비	1992~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4307	주요도시지점별교통량	주요도시의 지점별 교통량/속도현황	2000	지자체내부자료
여객 수송 (3)	KTST-RD-DB 4401	여객수송실적	전국의 여객수송실적	1980~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4402	노선별 고속버스수송실적	고속도로노선별, 고속버스여객수송현황	1980~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4403	시도별여객수송실적	전국 및 각 시도별, 차종별여객수송현황	1980~2000	건설교통부
화물 수송 (2)	KTST-RD-DB 4501	시도별화물수송실적	전국 및 각 시도별 화물수송현황	1980~2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4502	품목별화물수송실적	영업용 자동차의 품목별 화물수송현황	1980~2000	건설교통부
도로 교통 사고 현황 (11)	KTST-RD-DB 4601	시도별사고현황	각 시도별 사고현황	1980~2000	도로교통 안전관리공단
	KTST-RD-DB 4602	월별사고현황	월별 사고발생현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4603	요일별사고현황	요일별 사고발생건수, 사망자 및 부상자현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4604	주야별사고현황	주야별사고발생건수, 사망자및부상자현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4605	시간대별사고현황	단위시간당사고발생현황(단위시간=2시간)	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4606	사고유형별사고현황	사고유형별사고발생건수, 사망자및부상자현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4607	도로형태별사고현황	도로형태별사고발생현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4608	차종별사고현황	차종별사고발생건수및사망자현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4609	연령층별사고현황	연령층별사고발생현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4610	법규위반별사고현황	법규위반별사고발생현황	1990~2000	
	KTST-RD-DB 4611	운전면허경과년수별 사고현황	운전면허경과년수별사고발생현황	1990~2000	
기타 (3)	KTST-RD-DB 4701	고속도로요금표	기종점별, 차종별고속도로요금현황	1999~2000	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4702	자동차운전면허현황	전국및각시도별차종별운전면허현황	1980~2000	경찰청
	KTST-RD-DB 4703	7대도시오염도변화추이	주요도시별오염도변화	1990~2000	환경부

3) 철도부문 문헌조사

- 철도부문 문헌조사에서는 철도시설현황, 철도운행현황, 지하철운행현황, 차량보유현황, 여객수송, 화물수송, 해외자료, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목은 시계열적인 철도관련자료의 구축으로 전국적인 철도시설물의 관리와 계획 및 분석시 기초자료로 활용하고자 함.
- 철도부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (36개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
철도 현황 (4)	KTST-RL-C5101	철도노선현황	전국의철도노선의구간,영업거리,역수,개통일,운영주체,환승역	2000	철도청
	KTST-RL-C5102	지하철노선현황	전국도시철도노선의구간,역수,개통일,운영주체,환승역	2000	서울지하철공사
	KTST-RL-R5103	구간일반현황	전국의철도및도시철도노선의구간별길이,관리주체,철도등급,선로최고속도,선로수,전철화구분,상학배	1999	철도통계연보
	KTST-RL-R5104	역별현황	전국행정구역별철도및도시철도역의유형,통과노선,개통여부,관리주체,철도환승유형	1999	철도청
철도 운행 현황 (5)	KTST-RL-R5201	차종별역간운행시간 및편성수	전국철도노선의열차종류별속도,편성수,운행일	1999	철도청
	KTST-RL-R5202	선구별선로용량 및 열차회수	전국철도노선의구간별열차운행회수,여객및화물수송현황	2000	철도청
	KTST-RL-R5203	선별속도현황	열차종류별전국철도노선의구간별운행속도	2000	철도청
	KTST-RL-R5204	선별열차운행현황	전국철도노선의열차종류별운행현황	2000	철도청
	KTST-RL-R5205	역중사자	등급별각역중사자수	2000	철도청
지하 철 운행 현황 (3)	KTST-RL-C5301	전동열차선별운행 횟수	열차별도시철도노선별운행횟수를요일(평일,토요일,공휴일)	2000	철도청
	KTST-RL-C5302	전동열차구간별운행 현황	구간별우행간격및운행횟수	2000	철도청
	KTST-RL-C5303	지하철환승객수	도시철도환승역의요일(평일,토요일,공휴일)별이용객수	1993~1999	서울지하철공사
차량 보유 현황 (2)	KTST-RL-C5401	차량보유현황	차량을동력차,객차,화차,전동차로분류하여보유량및성능,용량	2000	건설교통부
	KTST-RL-R5402	철도차량보유현황	철도차량보유현황	2000	건설교통부
여객 수송 (8)	KTST-RL-C5501	지하철노선별이용객	지하철의노선별승하차인원	1974~1999	서울지하철공사
	KTST-RL-C5502	지하철역별이용객	지하철노선의역별승하차인원	1999	서울지하철공사
	KTST-RL-C5503	수도권지하철OD	수도권지하철의시종점역별통행량을할인유무로분류하여나타낸자료 (월별)	1999	서울지하철공사
	KTST-RL-C5504	대구-부산지하철OD	대구-부산간시종점역별통행량의연월별자료	1999	부산교통공단,대 구지하철공사
	KTST-RL-C5505	철도노선별이용객	노선별철도승하차인원	1987~2000	철도통계연보
	KTST-RL-C5506	철도역별이용객	철도노선의역별승하차인원	1987~2000	철도청
	KTST-RL-C5507	차종별이용객	정기/건설/일반/종별인원,차종별철도의이용여객수	1983~2000	철도청
	KTST-RL-C5508	기종점통행량	연도별,궤도철도및도시철도,지하철의시종점역별이용객	2000	철도청
화물 수송 (5)	KTST-RL-C5601	화물수송량	품목별전국철도화물수송량	1986~2000	철도청
	KTST-RL-C5602	노선별화물(전체/세부)	품목별전국철도노선의화물수송량	1982~2000	철도청
	KTST-RL-C5603	역별화물량	전국철도노선의역별상하행선화물수송량	1987~2000	철도청
	KTST-RL-C5604	기종점화물량	전국철도노선의시점및종점에따른물동량	1987~2000	철도통계연보
	KTST-RL-C5605	소화물	품목별전국철도소화물수송량	1987~2000	철도청

구분	코드번호	세부구분	내 용	구 축 년 도	출 처
해외 자료 (2)	KTST-RL-C5701	UIC세계철도통계	철도의차종및노선별시설처리능력,제원,운영현황등의자료	1997~1999	UIC세계철도 통계연보
	KTST-RL-C5702	세계고속철도통계	고속철도의차종및노선별시설처리능력,제원,운영현황등의자료	1997~1999	UIC세계철도 통계연보
기타 (4)	KTST-RL-C5801	경영성적	전국철도노선의차량별여객및화물수송수익	1982~2000	철도청
	KTST-RL-C5802	영업수익	전국철도노선의차량별여객,화물,소화물등의수송량	1986~2000	철도청
	KTST-RL-C5803	운수성적분석	차량별전국철도및도시철도의수송량,영업수익,차량보유현황	1992~1997	철 도 청
	KTST-RL-C5804	터널,교량,건널목자료	전국철도및도시철도의행정구역별정류장,교량,건널목,터널의시설현황	2000	철도청
파일 형태 제공 (3)	KTST-RL-C5901	열차시분및표정속도	각구간의차종별운전시분및속도	2000	철도청
	KTST-RL-C5902	역간운임	출발/도착역기준에따른열차종류별전국철도노선의요금	2000	철도청
	KTST-RL-C5903	수도권전철운임표	수도권내의시종점간운임	2000	서울지하철공사

4) 항공부문 문헌조사

- 항공부문 문헌조사에서는 국내공항현황, 항공기현황, 항공기운항실적, 여객수송, 화물수송, 항공기사고현황, 항공사현황, 해외공항현황, 기타를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 항공 및 공항부문에 대한 DB구축을 위해 공항의 시설물을 포함한 여객·화물에 대한 운송 및 운항실적에 대한 종합적인 기초자료를 조사·수집하여 제공하고자 함
- 항공부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (68개)

구분	코드번호	세부구분	내 용	구 축 년 도	출 처
국내 공항 현황 (5)	KTST-AR-C 6101	공항위치연혁	국내공항의위치및연혁	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6102	공항시설현황	국내공항의활주로계류장여객터미널화물터미널및주차장부지면적.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6103	공항처리능력	국내공항의연내운항횟수,연간여객화물처리량및동시계류,동시주차대수.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6104	공항시설사용료	공항시설사용료에대한징수기준및사용료.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6105	공항안전시설	항행안전무선시설,항공통신시설현황,항공등화시설및통신망현황.	2000	포켓-항공현황
항공기 현황 (3)	KTST-AR-R 6201	항공기등록현황	소속별,기종별국내항공기의등록현황	2000	교통통계연보
	KTST-AR-C 6202	항공기보유현황	국내항공기의기종별용도	1980-2000	교통통계연보
	KTST-AR-C 6203	항공기성능	기종별국내항공기의제작사,가격,좌석수현황	1999	인터넷

구분	코드번호	세부구분	내용	구축 년도	출처
항공 운항 실적 (10)	KTST-AR-R 6301	공항별항공운항실적	공항별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6302	국가별항공운항실적	국가별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6303	국내노선별 항공운항실적	국내노선별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6304	기종별항공운항실적	기종별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1992-1999	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6305	민간항공영업통계항공 운항실적	민간항공사의항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6306	시간대별항공운항 실적	시간대별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6307	연도별항공운항실적	연도별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6308	요일별항공운항실적	요일별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6309	청사별항공운항실적	청사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6310	항공사별항공운항 실적	항공사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
여객 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6401	공항별여객수송현황	공항별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6402	국가별여객수송현황	국가별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6403	국내노선별 여객수송현황	국내노선별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6404	민간항공영업통계여객 수송현황	민간항공사의여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6405	시간대별여객수송 현황	시간대별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6406	연도별여객수송현황	연도별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6407	요일별여객수송현황	요일별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6408	청사별여객수송현황	청사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)
	KTST-AR-R 6409	항공사별여객수송 현황	항공사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (O제공)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축 년도	출처
화물 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6501	공항별화물수송현황	공항별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6502	국가별화물수송현황	국가별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6503	국내노선별화물수송 현황	국내노선별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6504	민간항공영업통계화물 수송현황	민간항공사의화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6505	시간대별화물수송현황	시간대별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6506	연도별화물수송현황	연도별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6507	요일별화물수송현황	요일별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6508	청사별화물수송현황	청사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6509	항공사별화물수송현황	항공사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-2000	한국공항공단 (OD제공)
항공 사고 현황 (1)	KTST-AR-R 6601	항공기사고발생현황	연도별항공기사고발생건수,피해원인,피해액	1980-2000	한국공항공단 (OD제공)
항공사 현황 (8)	KTST-AR-R 6701	아시아나중업원현황	아시아나항공사의남·여중업원현황	1990-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6702	아시아나항공기 보유현황	기종별항공사보유항공기	1990-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6703	아시아나주요사업별 수송실적	항공사의사어별여객/화물수송실적현황	1989-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6704	아시아나영업실적	항공사의세부적(영업수익,영업원가,판매비와관리비,경상이익등)수익	1990-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6705	대한항공중업원현황	대한항공항공사의남·여중업원현황	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6706	대한항공항공기 보유현황	기종별항공사보유항공기	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6707	대한항공주요사업별 수송실적	항공사의사업별여객/화물수송실적현황	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6708	대한항공영업실적	항공사의세부적(영업수익,영업원가,판매비와관리비,경상이익등)수익	1990-1999	대한항공
해외 공항 현황 (12)	KTST-AR-C 6801	아시아지역공항현황	아시아지역공항의기본시설및위치,특이사항.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6802	아시아지역취항현황	아시아주요공항의각국항공사취항현황	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6803	세계주요공항현황	주요공항의주소및시설처리능력,운영시간.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6804	주요국제공항시설사용 료대비	각국공항의착륙료,정류료,여객이용료에대한현황과국제선대비비율.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6805	국적기취항 외국공항시설	국적기취항기종및활주로,착륙시설,관제시설등의현황.	2000	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6806	IATA회원사경영성과	회원의영업수익/비용,손익.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6807	국제항공사중사자현황	국제항공사중사자수및전년대비.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6808	국제50위항공사	항공사의국내/국제선정기/부정기운항실적.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6809	국제50위공항	각공항의터미널용량및수송실적과증가율.	1993-2000	IATA
	KTST-AR-C 6810	국제항공사총수송실적	정기/부정기서비스유형별운항횟수,거리,시간	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6811	기종별보유현황	기종별보유현황및평균기령.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6812	주요항공사전략적 제휴현황	항공제휴사의제휴연월및제휴내용.	2000	항공통계 -국제편

구분	코드번호	이름	내용	구축 년도	출처
기타 (6)	KTST-AR-C 6901	항공종사자기종별확보현황	기종별항공기대수및기/부기장확보현황.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6902	항공종사자업체별확보현황	정기/부정기항공사의종사자현황.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6903	항공종사자자격증발급현황	조종사, 항공기관사, 관제사, 운항관리사, 정비사자격증보유현황.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6904	외국인조종사확보현황	국적항공사기종별외국인조종사들의국별분포.	2000	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6905	국제지역간수송실적	지역간수송실적을국제/국내, 정기/부정기로구분한자료	1992-2000	IATA
	KTST-AR-C 6906	항공취항노선별거리및시간	국적항공사의국내/국제노선별기종점간거리, 시간및경유지.	2000	인터넷
파일 형태 제공 (5)	KTST-AR-C 7001	공항건설현황	공항건설목적및사업개요.	1999	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 7002	비행장기준항공관련법률	이착륙시설의등급분류기준및설치기준.	2000	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 7003	IATA회원사항공기인도대수	기종별항공기인도대수를	1982-2000	IATA
	KTST-AR-C 7004	지역별방문객수	지역을세부적으로구분한자료방문객수와증가율을	1994-1997	IATA
	KTST-AR-C 7005	도시코드리스트	도시코드리스트	2000	인터넷

5) 해상부문 문헌조사

- 기초통계 및 문헌조사는 해양수산개발원의 내부 구축 통계DB와 해양수산부, 해양경찰청, 컨테이너관리공단, 각 터미널업체, 선주협회, 각 선사 등의 자료를 취합하여 조사하였음.
- 조사내용은 크게 항만시설, 항만이용 현황, 선박등록·보유현황, 여객화물·수송 현황, 해난사고, 조선, 수산부문, 무역통계, 해외통계로 구분되며, 각각의 항목별로 세부항목을 선정하였음.

- 해상부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (103개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년 도	출처
항만 시설 (5)	KTST-MR-DB 7101	항만하역능력추이	항만별로화물하역능력	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7102	항만접안능력	항만별에선형별로선박이접안할수있는척수	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7103	항만시설현황	항만별로안벽, 방파제, 상옥, 일반창고등화물을선적또는 하역하는데필요한시설	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7104	컨테이너전용부두시설현황	컨테이너전용부두별로사업기간, 총사업비, 부두길이, 하역능력	2001.1	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7105	컨테이너하역장비현황	CY별로보유하고있는T/T, 톱들러, 리치스티커등의보유현황	2000.12	한국컨테이너 부두공단
항만 이용 현황 (10)	KTST-MR-DB 7201	선박입출항추이	항만별선박의입출항(외항, 연안)척수와톤수(GT)	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7202	선종별입출항선박	여객선, 벌크선, 원목선, 시멘트선등선종별로주요항만에입출항하는 선박의척수와톤수(GT)	2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7203	컨테이너처리실적	외항, 연안, 환적으로구분한항만에입출항하는컨테이너의개수와화물의중량	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7204	컨테이너연안수송추이	적, 공으로구분한연안수송되는컨테이너화물의추이	1995~2000	해운선사
	KTST-MR-DB 7205	컨테이너철도수송추이	철도역별철도를경유하여반출입되는컨테이너의추이	1997~2000	철도청
	KTST-MR-DB 7206	컨테이너전용부두운영현황	컨테이너전용부두의처리물량, 총접안선박, 총접안시간, 선석점유율, 척당평균접안시간	1992~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7207	컨테이너전용부두위험물 처리실적	수출입화물과환적화물로구분한컨테이너전용부두에서 처리하는위험물의처리실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7208	컨테이너전용부두냉동 컨테이너화물처리실적	수출과수입으로구분한컨테이너전용부두에서처리되는 냉동컨테이너화물의처리실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7209	컨테이너전용부두 철도수송처리실적	컨테이너전용부두별로철도수송실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7210	CY별컨테이너화물 처리실적	적, 공으로구분한현대상선, 동부건설통CY별로처리한 수출입화물의컨테이너처리실적	2000	한국컨테이너 부두공단
선박 등록 /보유 현황 (20)	KTST-MR-DB 7301	국적선선박추이	선종별로구분한국적선을화물선, 여객선유조선	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7302	선형별국적선등록선박	국적선을선종별(화물선, 여객선, 유조선등), 선형별 (5톤미만, 5~20톤미만, 20~30톤미만등)로분류한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7303	강선등록선박추이	선종별강선을화물선, 여객선유조선	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7304	선형별강선등록선박	강선을선종별(화물선, 여객선, 유조선등), 선형별 (5톤미만, 5~20, 20~30등)로구분한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7305	외항선선박량추이	척수와톤수로구분한벌크선, 광탄선, 자동차전용선등 외항선선박의선종별등록선박	1987~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7306	외항선보유형태별 선박량추이	외항선을국적선과국취부나용선으로구분한척수와톤수(GT)	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7307	외항선선령별선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등)로구분한외항선	1990~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7308	외항선선종별선령별 선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등), 선종별 (벌크선, 광탄선, 핫코일선, 원목선등)로구분한외항선	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7309	외항선선종별선형별 선박보유현황	선종별(벌크선, 광탄선, 핫코일선등), 선형별 (0~4,999, 5,000~9,999등)로구분한외항선	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7310	선시별외항선선박면허현황	외항선사별로정기선과부정기선선박면허보유현황을 척수와톤수(GT)로구분한자료	2000.12	해양수산부

구 분	코드번호	세부구분	내용	구축년 도	출처
선박 등록 / 보유 현황 (20)	KTST-MR-DB 7311	선사별선종별외항선면허현황	외항선사별로보유하고있는선박을별코스, 원목선, 광탄선등선종별로 구분한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7312	폴컨테이너선보유및취항현황	선사별로보유하고있는폴컨테이너선의척수, 선명, 총톤수, 적재능력, 건조년월, 항로	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7313	외항해운업체경영분석	외항해운업체의대차대조표, 손익계산서, 해운원가, 자본자본구성비등 해운업체의경영상태	1986~1999	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7314	선원수첩교부현황	인천, 평택, 군산등의지역에서선원수첩을교부한자료	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7315	해기사면허교부현황	등급별로구분한항해사(상선, 어선), 기관사, 운항사, 통신사등 해기사면허교부현황	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7316	선원해외취업현황	우리나라선원이매년외국선박에승선하기위하여출국하는인원, 입국인원, 취업상황, 외화획득실적	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7317	연안해운화물운송사업면허 현황	선종별로연안해운화물운송사업면허를취득한선박의업체수, 척수, 톤수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7318	연안해운여객운송사업면허 현황	부산, 인천등연안해운여객운송사업면허를취득한선박의업체수, 척수, 톤수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7319	연안해운선원현황	선종별로연안해운선박의선원수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7320	연안해운조합원현황	연안해운조합원현황을선종별로구분한업체수, 척수, 톤수	1990~2000	한국해운조합
여객 화물 / 수송 현황 (18)	KTST-MR-DB 7401	항만화물수송추이	항만을경유하여수출, 수입되는화물과연안화물선, 연안여객선으로 운송되는화물, 삼국간화물	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7402	품목별입출항화물추이	곡물, 유류, 시멘트등화물의입항, 출항	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7403	품목별수출화물수송추이	유류, 비료, 시멘트, 석탄등항만을경유하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7404	품목별수입화물수송추이	유류, 비료, 시멘트, 석탄등항만을경유하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7405	품목별수출화물국적선 수송추이	유류, 비료, 시멘트, 석탄등을국적선을이용하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7406	품목별수입화물국적선 수송추이	유류, 비료, 시멘트, 석탄등을국적선을이용하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7407	품목별수출화물외국선 수송추이	유류, 비료, 시멘트, 석탄등을외국적선을이용하여수출되는화물의수송 량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7408	품목별수입화물외국선 수송추이	유류, 비료, 시멘트, 석탄등을외국적선을이용하여수입되는화물의수송 량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7409	항만별입출항화물 수송추이	수출입화물과연안화물로구분한부산, 인천, 광양등항만으로입출항되는화 물	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7410	해외지역별수출입 화물수송실적	일본, 극동아시아, 동남아시아등지로수출입되는품목들의물동량임.	2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7411	수출입컨테이너 수송량추이	일본, 동남아, 중동, 미주, 남미, 구주, 호주, 아프리카로수출입되는 컨테이너물동량	1986~2000	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7412	한중항로컨테이너 수송실적	한중항로로수송되는컨테이너수송량을국적선사, 중국선사, 합작선사, 제3국선사, 카페리선사로나타낸자료	1996~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7413	수출입화물운임수입추이	수출화물(철강제품, 시멘트등), 수입화물(원유, 제철원료등), 삼국간화물 등의운임수입	1992~2000	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7414	여객선수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7415	여객선연인·킬로밋연톤·킬 로수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물을Km단위로환산한자료	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7416	낙도보조항로수송추이	낙도보조항로에취항한선박톤수, 취항회수, 수송인원, 수송정원, 여객화물톤 수	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7417	연안해운화물수송현황	연안선, 연안여객선으로운송되는품목별물동량	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7418	연안여객선수송현황	부산, 인천, 목포등지역별로연안여객선수송인원	1990~2000	한국해운조합

6분	코드번호	세부구분	내 용	구축년도	출처
해안 사고 (6)	KTST-MR-DB 7501	해양안전심판현황	우리나라해양에서발생하는해난사고의심판청구,심판대상,기각각하,심판결 류,재결현황	1992~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7502	종류별해양사고	해양에서선박의충돌,좌초,전복,화재폭발등의해발생되는 해난사고건수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7503	선종별해양사고	여객선,화물선,어선등선종별로발생하는해양사고선박척수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7504	원인별해양사고	운항과실,화물적재불량등사고원인별로해양사고건수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7505	선박톤수별해양사고	선박의톤수별로발생하는해양사고선박척수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7506	징계별해양사고	해양사고발생으로인하여선원들의징계(면허정지,업무정지,면책등)	1987~2000	해난안전심판원
조선 (11)	KTST-MR-DB 7601	선박수주주이	우리나라조선소에서수주하는선박의척수,톤수,수주금액(달러)	1980~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7602	선종별선박수주실적	원유선,석유제품선등선종별로선박수주실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7603	발주국별선박수주실적	그리스,노르웨이,덴마크등우리나라에선박을발주한국가	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7604	조선소선박수주실적	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 수주실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7605	선종별선박건조실적	원유선,석유제품선등선종별로선박건조실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7606	발주국별선박건조실적	그리스,노르웨이,덴마크등발주국의선박을건조한자료	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7607	조선소별선박건조실적	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 건조실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7608	선종별선박수주진량	원유선,석유제품선등선종별로선박수주진량	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7609	조선소별선박수주진량	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 수주진량	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7610	조선소시설현황	현대,대우,삼호,한진,현대미포등의조선소설비현황,조선소의크기등의시설현황	2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7611	조선기자재생산및공급실적	선체부,기관부,의장부,전기전자부문의기자재생산및공급실적	1990~1999	한국기자재공업 협동조합
수산 부문 (20)	KTST-MR-DB 7701	어선세력추이	어선을지역별로동력선과비동력선으로구분하여선박의척수,선형,마력수	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7702	어업가구	지역별어업에종사하는가구수	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7703	어가인구	지역별어업에종사하는어가인구	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7704	어업종사자	지역별어업에종사하는종사자	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7705	어업생산량	일반해면어업,천해양식어업,원양어업,내수면어업으로생산되는생산량과금액	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7706	일반해면어업	일반해면어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7707	천해양식어업	천해양식어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7708	내수면어업	내수면어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7709	원양어업	원양어업의해역별어업별어획량과어종별생산실적,생산금액	1990~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7710	어가경제	어가의어업소득,어업외소득,이전수입,조세공과금,어가부채등어가경제현황	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7711	어가수입및지출	어로어업,양식업,수상가공업등으로발생하는수입과어업경영에소요되는지출 비용	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7712	수산물국가별수출입	국가간수출입되는수산물의중량과금액	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7713	수산물어종별수출입	참치,생선목,굴등수출되는어종과명량(냉동),조기(냉동)등수입되는어종	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7714	어업별경영상황	근해어업과정치망어업의어업수입,어업비용,어업이익등을표본조사한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7715	어업별선원1인당평균임금	어업별종사자수와어업별1인당연평균임금,월평균임금(작업기간)을표본조사 한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7716	어업별어획량	어업별로어획하는연건어획량,출어1일당어획량,어선1톤당어획량등을어업별 로표본조사한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7717	주요어종별원기및판매단가	어종별어업별생산원가,판매단가,판매마진을표본조사한자료	1995~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7718	어종별수산물계통판매	계통판매되고있는수산물을어종별로판매량과판매액을조사한자료	1980~2000	수산물계통판매 통계연보
	KTST-MR-DB 7719	수산물검사실적	수출,수입,정부비축,국내소비되고있는수산물(활어패류,신선냉장,냉동품,건 제품등)을검사한건수및수량	1995~2000	국립수산물검사소
	KTST-MR-DB 7720	어선면세유공급	중유,경유,BA유등어선에공급되는면세유의물량과금액	1980~2000	수협중앙회

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
무역 통계 (4)	KTST-MR-DB 7801	수출입현황	우리나라수출입금액과무역수지	1975~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7802	세관별수출입실적	세관별우리나라의세관을통하여수출입되는수출입금액	1994~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7803	선박(항공기)입출항	지역별로입출항하는선박(항공기)의척(기)수	1994~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7804	여객입출국현황	우리나라를입출국하는내국인과외국인의추이	1993~2000	무역통계연보
해외 통계 (9)	KTST-MR-DB 7901	세계선종별선박량	선종별세계선박량추이	1995~2000	Lloyd'sRegisterofShip ping
	KTST-MR-DB 7902	세계선적국별선박량	세계선박을선적국별로척수와톤수(GT)로구분한자료	1995~2000	Lloyd'sRegisterofShip ping
	KTST-MR-DB 7903	세계실소유국별선박량	세계선박을실소유국별로척수와톤수(GT)로구분한자료 (천GT이상의선박만을조사함)	1995~2000	Lloyd'sRegisterofShip ping
	KTST-MR-DB 7904	세계선종별준공선박량	선종별세계준공선박량	1995~2000	Lloyd'sRegisterofShip ping
	KTST-MR-DB 7905	세계조선국별준공선박량	을척수와톤수(GT)로구분한세계조선국별준공선박량	1995~2000	Lloyd'sRegisterofShip ping
	KTST-MR-DB 7906	세계국가별컨테이너 처리실적	TEU단위로나타낸국가별컨테이너처리물동량	1990~1999	CY연감
	KTST-MR-DB 7907	세계항만별컨테이너 처리실적	TEU단위로나타낸항만별국가별컨테이너처리물동량	1990~1999	CY연감
	KTST-MR-DB 7908	세계대기간항로시장평 균운임(MT)추이	분기별북미항로, 구주항로, 대서양항로의해운시장평균운임	1997~2000	ContainerisationIntern ational
	KTST-MR-DB 7909	주요항로컨테이너 운임추이	북미와구주항로의수출입컨테이너운임	1997~2000	ContainerisationIntern ational

6) 물류부문 문헌조사

- 물류부문 문헌조사에서는 농수산업/광공업/산업정보, 상류정보, 물류시설 및 산업정보를 포함하고 있음.
- 본 항목에서는 물류관련기관들이 보유 및 발표하는 물류자료를 중심으로 물류정책 및 관련계획 수립등에 필요한 기초자료를 제공하고자 함.
- 물류부문 문헌조사항목 및 분류코드번호 (9개)

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
농수산업, 광공업, 산업정보 (6)	KTST-FD-DB-8101	지역별농산물생 산량·소비량	지역별농산물품목별년도별생산량과소비량에대한자료	1986~2000	농림부
	KTST-FD-DB-8102	지역별광물생산량	지역별광물품목별년도별사업체수, 생산수량, 매출액에대한자료	1985~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8103	지역별산업별생 산액·출하액	지역별산업별년도별생산액과출하액에대한자료	1986~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8104	건설수주통계	지역별공사종류별년도별수주액에대한자료	1987~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8105	지역별산업별 사업체현황	지역별산업별년도별사업체수와종업원수에대한자료	1986~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8106	지역별산업단지현황	지역별공단별년도별사업체수, 종사자수, 생산액, 출하액에대한자료	1994~2000	통계청
상류정보 (1)	KTST-FD-DB-8201	도소매업통계	지역별년도별도소매업사업체수, 종사자수, 매출액에대한자료	1989~1999	통계청
물류시설 및 산업정보 (2)	KTST-FD-DB-8301	물류용어	물류에관련된용어의정의에대한자료	2000년	연구진
	KTST-FD-DB-8302	관련문헌조사	각연구단체또는기관에서수행한물류연구및관련문헌리스트에대한자료	2000년	연구진

7) 종합지표자료

-분야별 주요교통지표 변화추이

구분	항목	단위	1980년	1990년	2000년	증가율(%) (1980~2000)
총량	인구수	인	37,406,815	43,390,374	45,985,289	1.0
	가구수	가구	1,082,808	1,619,156	2,668,886	4.6
	학생수	인	10,634,680	11,657,659	11,923,964	0.6
도로	도로연장	천km	46,951	56,715	88,775	3.2
	자동차대수	대	527,729	3,394,803	12,059,276	16.9
	여객수송	천인	8,039,006	12,721,877	10,743,551	1.5
	화물수송	천톤	104,526	215,125	496,174	8.1
	사고현황	건수	120,182	255,303	290,481	4.5
철도	철도연장	km	6,007.4	6,434.6	6706.0	0.6
	철도역수	개	585	598	638	0.4
	여객수송	천인	40,773	644,814	814,472	16.2
	화물수송	천톤	49,008	57,922	45,240	-0.4
항공	국내여객수송	천인	1,481	11,064	22,515	14.6
	국제여객수송	천톤	2,922	9,626	19,452	9.9
	국내화물수송	천인	-	182,831	434,228	9.0
	국제화물수송	천톤	-	776,759	1,949,352	9.6
해양	전국항만하역능력 추이	천톤	82,261	224,323	430,437	8.6
	컨테이너 처리실적	천Ton	10,798	44,264	129,791	13.2
	컨테이너 철도수송 추이	TEU	-	-	814,138	-
	국적선선박추이	척	3,897	4,711	6,494	2.6
		천GT	4,175	7,115	6,153	2.0
	항만화물 수송추이	천RT	94,034	219,782	569,599	9.4
	여객선수송추이	여객(천인)	8,621	8,496	10,701	1.1
		화물(천R/T)	604	1,983	4,909	11.0
	해양사고	건수	-	515	634	2.1
물류	합계	생산액(백만원)	-	-	566,528,158	-
		출하액(백만원)	-	-	561,104,618	-
	광업소계	생산액(백만원)	-	-	1,694,039	-
		출하액(백만원)	-	-	1,696,520	-
	제조업소계	생산액(백만원)	-	-	564,834,119	-
		출하액(백만원)	-	-	559,408,098	-

제2장 기초통계 및 문헌조사

제1절 종합교통지표

제2절 도시성장지표

제3절 교통경제지표

제1절 종합 교통지표

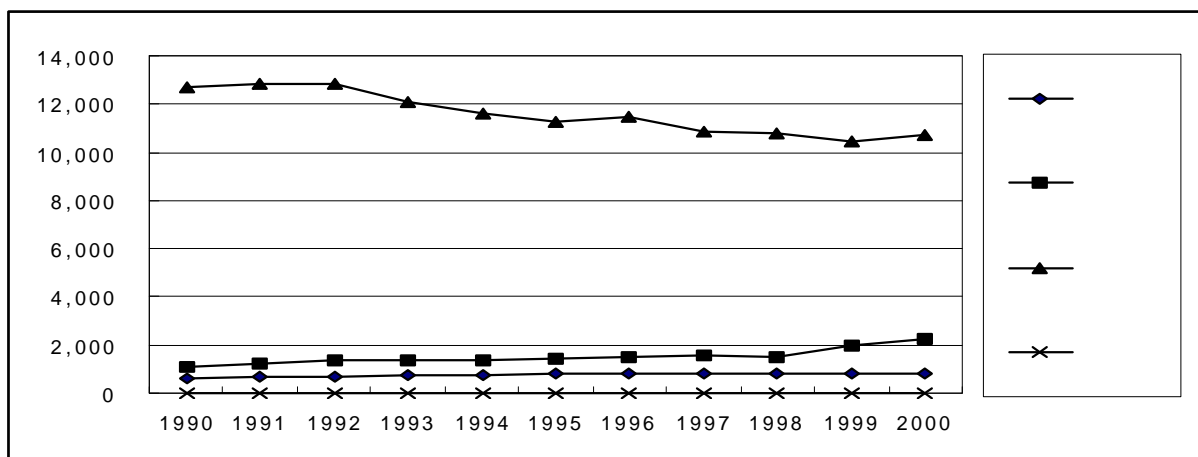
1. 국내여객(KTST-TT-DB-1001)

- 국내여객 수송량을 수송수단인 철도, 지하철, 공로, 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수송량으로 나눈 비율임.
- <그림 2-1>에서 보는바와 같이 공로의 수송분담율이 가장 크지만 점차 줄어들고, 지하철, 항공은 꾸준히 늘어나는 추세임을 알 수 있음.
- 2000년을 기준으로 국내여객 수단별 구성비를 살펴보면 공로가 77.7%로 가장 큰 비율을 차지하며, 지하철(16.2%), 철도(5.9%) 등의 순으로 나타남.

<표 2-1> 국내여객 수송량 및 분담율

단위: 백만인, %

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분	수송량	14,488	14,948	13,746	13,804	13,145	13,825
	분담율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
철도	수송량	645	716	729	820	829	814
	분담율	4.5	4.8	5.3	5.9	6.3	5.9
지하철	수송량	1,102	1,360	1,387	1,471	1,504	2,235
	분담율	7.6	9.1	10.1	10.7	11.4	16.2
공로	수송량	12,722	12,849	11,604	11,480	10,784	10,744
	분담율	87.8	86.0	84.4	83.2	82.0	77.7
해운	수송량	8	9	8	9	8	10
	분담율	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
항공	수송량	11	15	18	24	20	23
	분담율	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2



<그림 2-1> 연도별 수단별 국내여객 수송량 추이

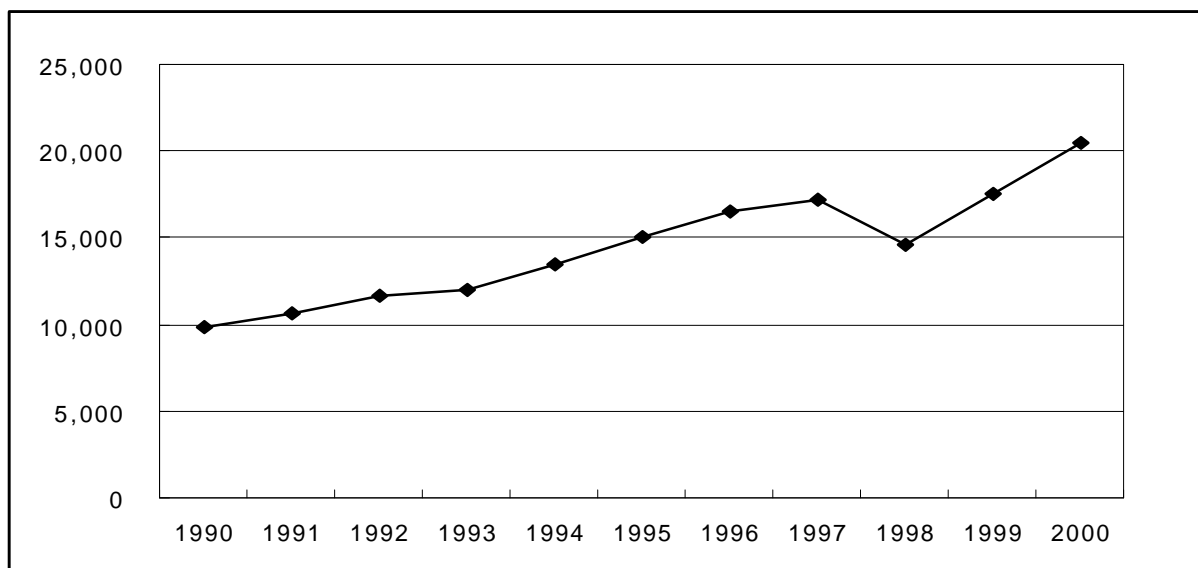
2. 국제여객(KTST-TT-DB-1002)

- 국제여객 수송량을 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수송량으로 나눈 비율임.
- <그림 2-2>에서 알 수 있듯이 국내 여객수송량은 1998년 IMF로 인해 주춤했으나 다시 늘어나는 추세임.
- 국제여객 수단별 구성비를 살펴보면 항공이 95.1%로 거의 대부분을 차지하며, 해운은 불과 4.9%로 나타남.

<표 2-2> 국제여객 수송량 및 분담율

단위: 천인, %

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분	수송량	9,863	11,595	13,487	16,515	14,642	20,451
	분담율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
해운	수송량	236	338	411	523	538	999
	분담율	2.4	2.9	3.1	3.2	3.7	4.9
항공	수송량	9,626	11,257	13,076	15,992	14,104	19,452
	분담율	97.6	97.1	96.9	96.8	96.3	95.1



<그림 2-2> 연도별 국제여객 수송량 추이

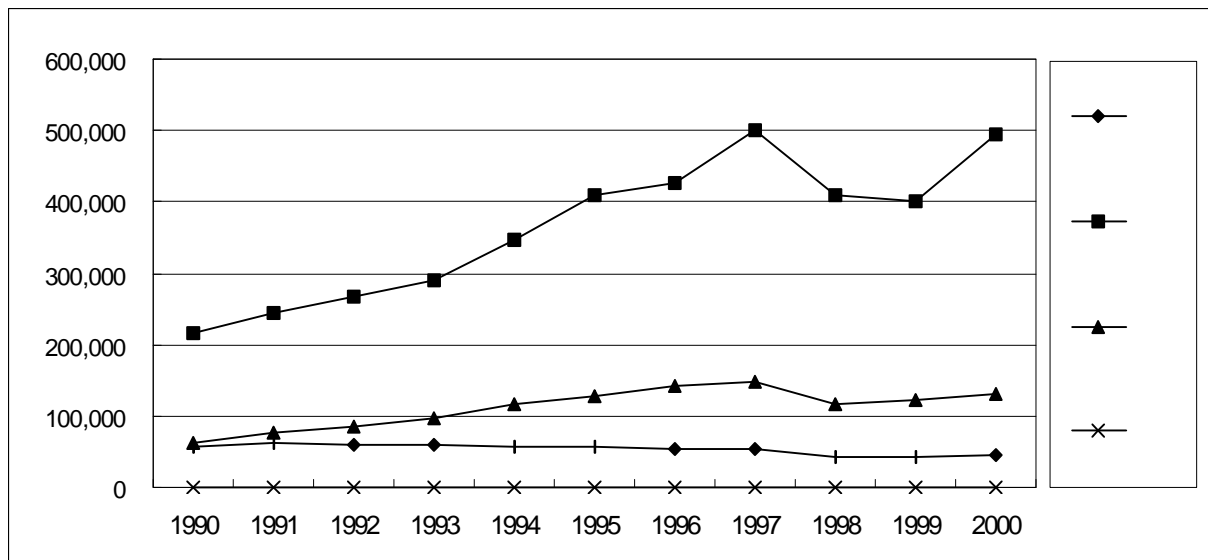
3. 국내 화물(KTST-TT-DB-1003)

- 국내화물 수송량을 수송수단인 철도, 공로, 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수송량으로 나눈 비율임.
- 국내화물의 수단별 수송량을 살펴보면 <그림 2-3>과 같이 공로, 해운, 철도는 1998년 IMF로 감소했다가 다시 증가추세를 보이고 있으며, 항공은 꾸준히 증가하는 추세임.
- 국내화물 수단별 분담율은 공로(73.6%), 해운(19.6%), 철도(6.7%), 항공(0.1%)의 순으로 나타남.

<표 2-3> 국내 화물 수송량 및 분담율

단위: 천톤, %

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분	수송량	337,145	410,888	521,696	621,243	567,023	673,835
	분담율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
철도	수송량	57,922	58,768	57,866	53,527	43,345	45,240
	분담율	17.2	14.3	11.1	8.6	7.6	6.7
공로	수송량	215,125	266,009	345,831	426,414	408,136	496,174
	분담율	63.8	64.7	66.3	68.6	72.0	73.6
해운	수송량	63,915	85,869	117,694	140,951	115,179	131,987
	분담율	19.0	20.9	22.6	22.7	20.3	19.6
항공	수송량	183	242	306	351	364	434
	분담율	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1



<그림 2-3> 연도별 수단별 국내 화물 수송량 추이

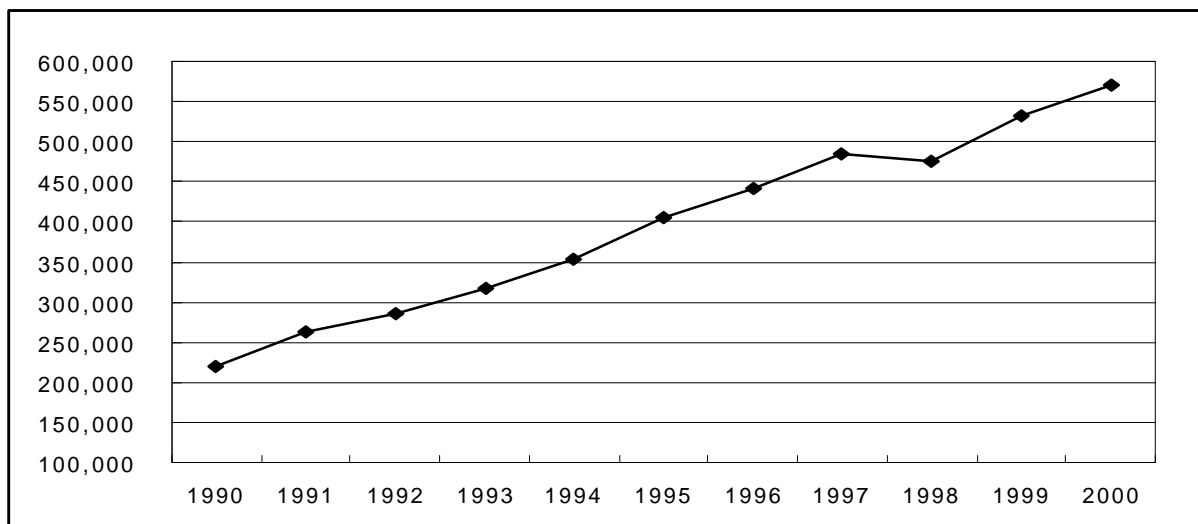
4. 국제 화물(KTST-TT-DB-1004)

- 국제화물 수송량을 해운 및 항공으로 구분한 것으로, 분담율은 각 수단별 수송량을 전체 수송량으로 나눈 비율임.
- <그림 2-4>에서 보는 것과 같이 국제화물의 총수송량은 꾸준히 증가하는 추세를 알 수 있음.
- 국제화물 수단별 분담율을 살펴보면 해운이 99.7%로 국제화물 수송의 대부분을 차지하는 것으로 나타남.

<표 2-4> 국제 화물 수송량 및 분담율

단위: 천톤

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분	수송량	220,558	286,411	354,541	442,551	476,223	571,549
	분담율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
해운	수송량	219,781	285,573	353,428	441,120	474,752	569,599
	분담율	99.6	99.7	99.7	99.7	99.7	99.7
항공	수송량	777	837	1,112	1,431	1,471	1,949
	분담율	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3



<그림 2-4> 연도별 국제 화물 수송량 추이

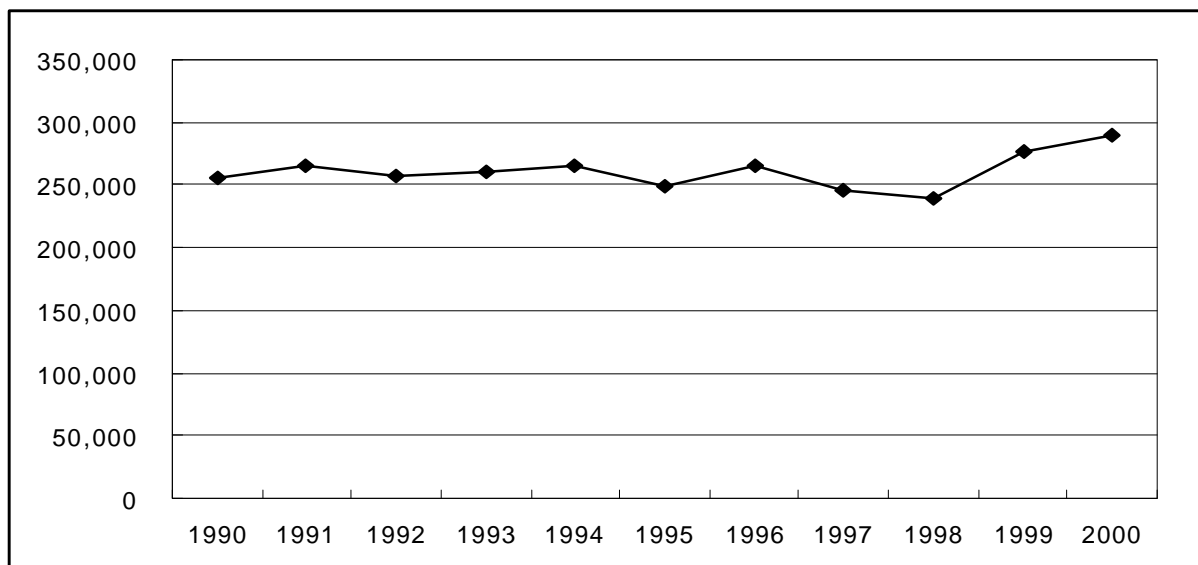
5. 교통수단별 사고현황(KTST-TT-DB-1005)

- 교통사고 발생건수와 사망자수를 교통수단별로 나타낸 것으로 <그림 2-5>에서 알 수 있듯이 전체 교통사고건수는 매년 일정수준을 유지했으나 요즘들어 조금씩 증가하는 추세임.
- 전년대비 철도, 지하철의 사고발생건수는 줄어든 반면 자동차는 크게 늘고, 선박, 항공기는 매년 증감을 반복하고 있음.
- 교통수단별 발생건수를 수단별로 살펴보면 자동차가 99.6%로 거의 대부분을 차지하는 것으로 나타남.

<표 2-5> 교통수단별 사고현황

단위: 건,명

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분	발생건수						
	사망자수						
자동차	발생건수	255,303	257,194	266,107	265,052	239,721	290,481
	사망자수	12,325	11,640	10,087	12,653	9,057	10,236
철도	발생건수	1,707	1,694	1,541	1,051	909	549
	사망자수	606	522	478	352	326	233
지하철	발생건수	31	31	21	33	47	37
	사망자수	16	17	12	21	23	27
선박	발생건수	515	476	699	661	772	634
	사망자수	154	195	209	147	143	149
항공기	발생건수	1	3	2	2	3	1
	사망자수	2	1	0	1	0	0



<그림 2-5> 연도별 사고발생건수 추이

제2절 도시성장지표

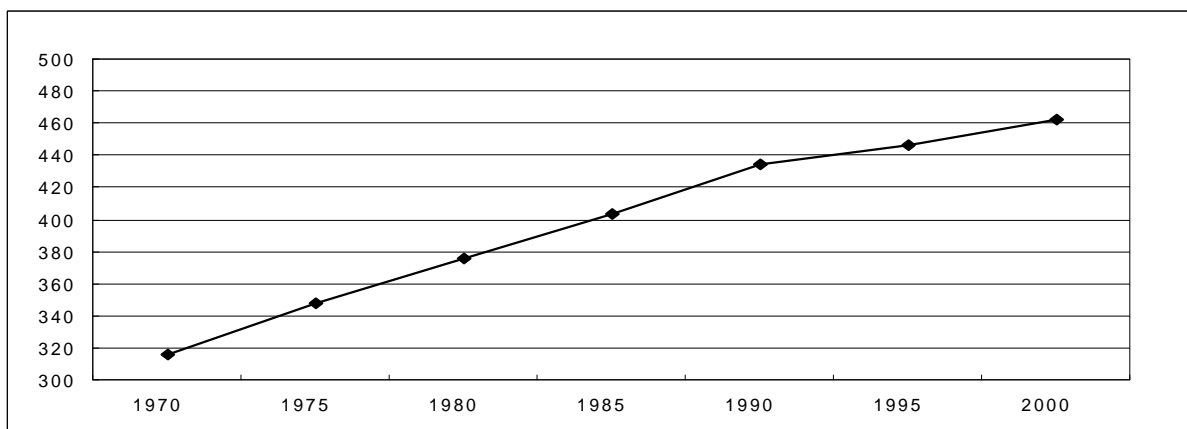
1. 총조사인구(KTST-EC-DB-2001)

- 총조사인구는 통계청에서 매 5년 단위로 전국 전수조사를 실시하여 산출함.
- 연도별 인구수현황을 살펴보면 <그림 2-6>과 같이 1970년 이후 꾸준히 증가하는 것으로 나타났으며, 2000년에는 1995년보다 3.2%가 증가함.
- <표 2-6>에서 보는바와 같이 지역적으로는 경기도가 17.0%로 가장 큰 인구의 증가를 보였고, 이는 서울외곽지역에 신도시를 건설함으로써 서울에서 인구이동이 있었음을 추정할 수 있음.
- 수도권 인구는 전체인구의 40.8%로 많은 비중을 차지하며, 수도권 인구 과밀화를 설명하고 있음.

<표 2-6> 인구수 현황

단위: 십만명

연도 지역	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
전국	314	347	374	404	434	446	460
서울특별시	55	69	84	96	106	102	99
부산광역시	19	25	32	35	38	38	37
대구광역시	-	-	-	20	22	24	25
인천광역시	-	-	-	14	18	23	25
광주광역시	-	-	-	-	11	13	14
대전광역시	-	-	-	-	10	13	14
울산광역시	-	-	-	-	-	-	10
경기도	34	40	49	48	62	76	89
강원도	19	19	18	17	16	15	15
충청북도	15	15	14	14	14	14	15
충청남도	29	29	30	30	20	18	18
전라북도	24	25	23	22	21	19	19
전라남도	40	40	38	37	25	21	20
경상북도	46	49	50	30	29	27	27
경상남도	31	33	33	35	37	38	30
제주도	4	4	5	5	5	5	5



<그림 2-6> 연도별 전국 인구수 현황 추이

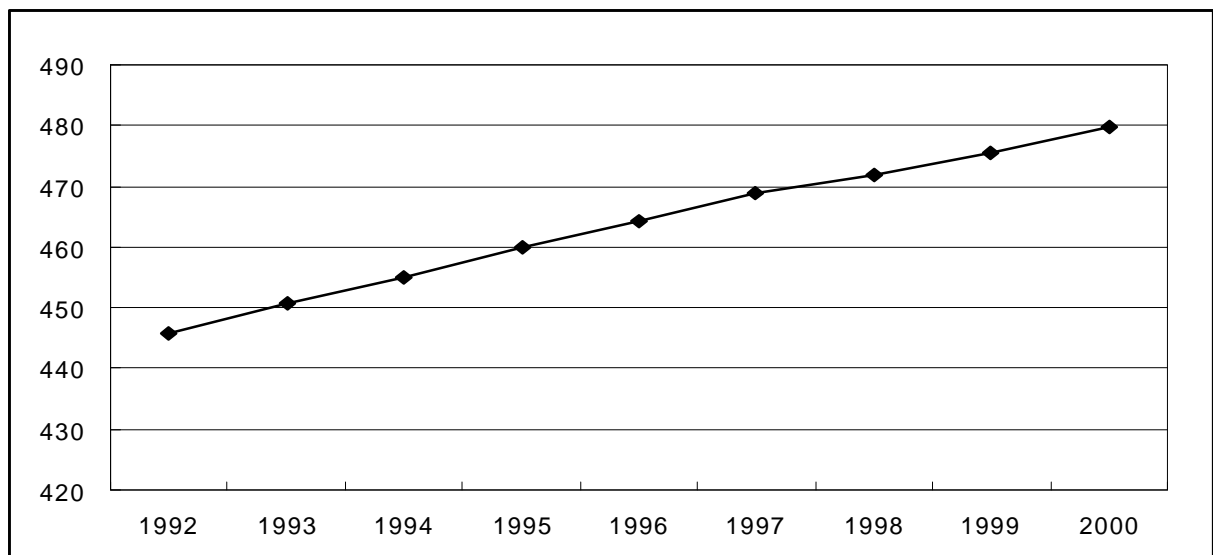
2. 주민등록인구(KTST-EC-DB 2002)

- 주민등록인구는 주민등록법에 의해 신고된 주민을 파악한 인구수를 의미함.
- 주민등록인구는 <그림 2-7>에서 알 수 있듯이 꾸준히 증가하는 것으로 나타났으며, 1999년 전년대비 0.9%의 증가를 보임.

<표 2-7> 주민등록인구수 현황

단위: 십만명

연도 지역	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
전 국	446	455	464	472	480
서울특별시	110	108	105	103	103
인천광역시	21	22	24	25	25
대전광역시	11	12	13	13	14
울산광역시	-	-	-	10	10
경기도	66	74	82	87	92
강원도	16	15	15	16	16
충청북도	14	14	15	15	15
충청남도	19	18	19	19	19
전라북도	20	20	20	20	20
전라남도	23	22	22	22	21
경상북도	29	29	28	28	28
경상남도	38	40	40	31	31
제주도	5	5	5	5	5



<그림 2-7> 연도별 전국 주민등록 인구수 현황 추이

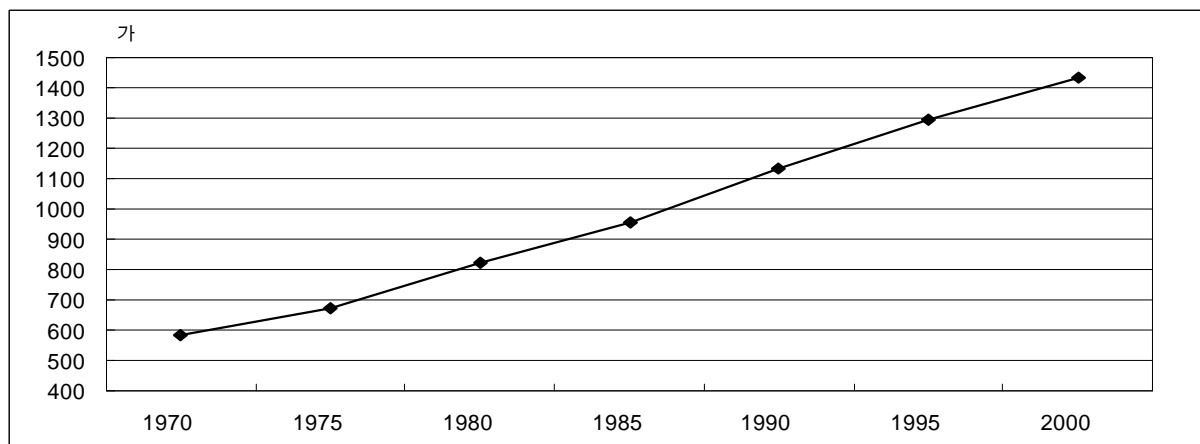
3. 가구수(KTST-EC-DB 2003)

- 가구수는 통계청에서 매 5년 단위로 전국 전수조사를 실시하여 산출함.
- <그림 2-8>에서 보는 것과 같이 연도별 가구수는 1970년 이후 꾸준히 증가하는 것으로 나타났으며, 2000년에는 1995년보다 10.4% 증가함.
- 가구수는 인구수와 마찬가지로 경기도에서 23.1%로 가장 큰 증가를 보이고, 경상남도에서는 -16.7%로 가장 큰 감소를 보임.
- 수도권인 가구수는 전체가구의 40.2%로 많은 비중을 차지하며, 이는 수도권에 인구가 집중했음을 나타냄.

<표 2-8> 연도별 가구수 현황

단위: 만가구

연도 지역	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
전국	586	676	797	957	1,135	1,296	1431
서울특별시	110	141	184	232	281	297	309
부산광역시	37	50	69	84	99	108	112
대구광역시	-	-	-	50	60	70	76
인천광역시	-	-	24	34	49	66	75
광주광역시	-	-	-	-	29	35	41
대전광역시	-	-	-	-	26	36	41
울산광역시	-	-	-	-	-	-	31
경기도	64	82	108	116	162	217	267
강원도	35	36	38	40	41	44	49
충청북도	26	28	29	32	35	41	46
충청남도	50	54	58	65	48	51	59
전라북도	43	44	45	49	52	56	60
전라남도	70	73	77	83	62	64	66
경상북도	85	95	108	73	79	82	89
경상남도	57	63	71	85	99	114	95
제주도	8	9	11	12	13	15	16



<그림 2-8> 연도별 전국 가구수 현황 추이

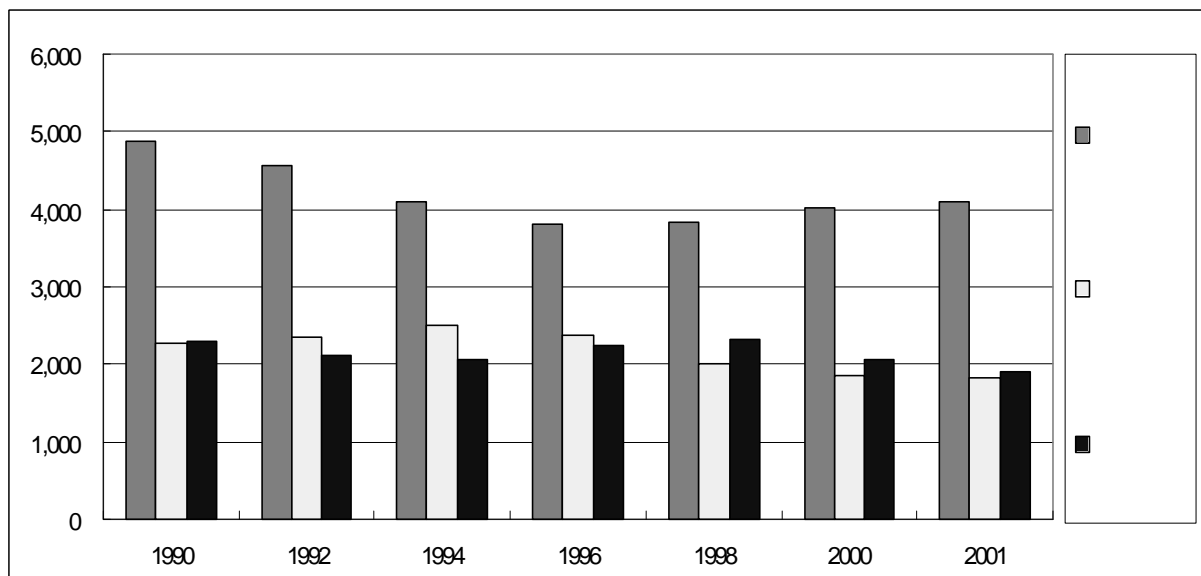
4. 수용학생수(KTST-EC-DB 2004)

- <그림 2-9>에서 보는바와 같이 중학교 및 고등학교의 학생수는 계속 감소하는 추세이나, 초등학교의 학생수는 1998년 이후 조금씩 증가하고 있음.

<표 2-9> 전국 초·중·고 학생수

단위: 천명

구분 \ 연도	1991년	1993년	1995년	1997년	1999년	2001년
전국	9,202	8,816	8,545	8,301	8,084	7,832
초등학교	4,759	4,336	3,905	3,784	3,936	4,089
중학교	2,232	2,411	2,482	2,180	1,897	1,831
고등학교	2,211	2,069	2,158	2,337	2,251	1,911



<그림 2-9> 연도별 초·중·고 학생수 현황 추이

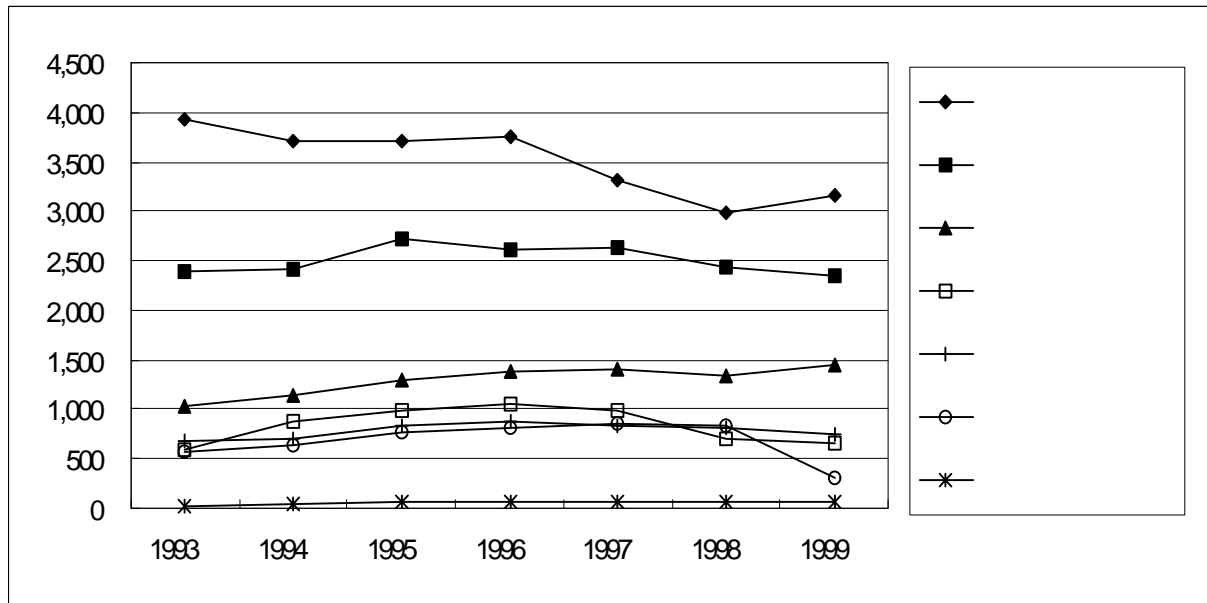
5. 산업별 종사자수(KTST-EC-DB 2005)

- <그림 2-10>을 보면 숙박 및 음식점업을 제외한 다른 산업의 종사자수는 거의 감소 추세를 알 수 있음.
- 전국 산업별종사자수의 사업체별 비율을 살펴보면 <그림 2-11>과 같이 제조업(24.5%), 도매 및 소매업(18.2%), 숙박 및 음식점업(11.2%), 운수업(5.7%), 건설업(5.0%) 등의 순으로 나타났으며, 전체의 42.7%가 제조업과 도매 및 소매업에 편중되어 있음.
- 기타에는 광업, 통신업, 금융 및 보험업, 사업서비스업, 교육서비스업, 보건 및 사회복지사업 등이 포함되어있음.

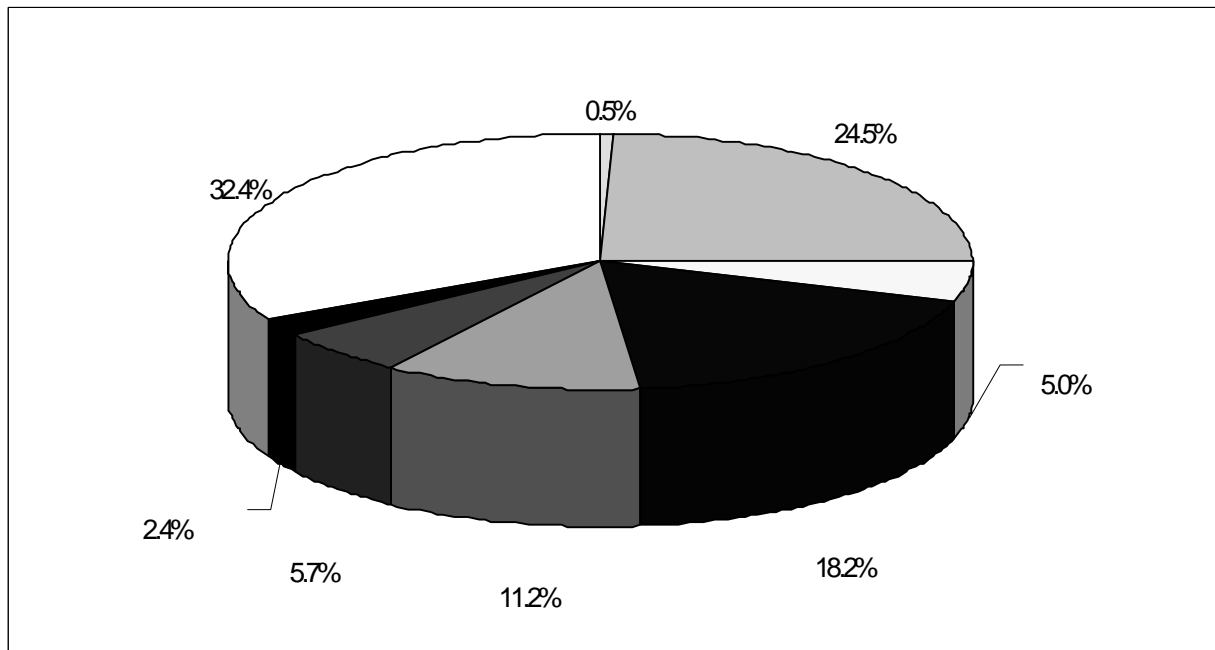
<표 2-10> 전국 산업별 종사자수

단위: 천개, 천명

구분 \ 연도		1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
계	사업체수	2,304	2,518	2,771	2,808	2,854	2,786	2,927	3,013
	종사자수	12,245	12,584	13,634	14,007	13,470	12,417	12,920	13,604
제조업	사업체수	283	299	314	314	306	279	297	313
	종사자수	3,936	3,701	3,716	3,754	3,312	2,980	3,170	3,333
도매 및 소매업	사업체수	898	956	1,013	999	998	963	909	917
	종사자수	2,396	2,418	2,717	2,623	2,635	2,433	2,346	2,493
숙박 및 음식점업	사업체수	409	460	521	554	584	578	601	608
	종사자수	1,037	1,151	1,285	1,377	1,402	1,336	1,453	1,556
건설업	사업체수	52	59	67	69	69	63	65	67
	종사자수	595	884	981	1,061	982	711	652	641
운수업	사업체수	132	154	211	212	216	218	239	266
	종사자수	674	711	826	869	829	811	737	765
부동산 및 임대업	사업체수	119	135	145	145	148	149	97	95
	종사자수	562	640	772	810	855	830	315	330
농림어업	사업체수	1	2	2	3	3	3	3	3
	종사자수	25	38	55	63	61	62	61	56
기타	사업체수	411	454	497	512	529	531	716	745
	종사자수	3,020	3,041	3,281	3,450	3,395	3,253	4,185	4,430



<그림 2-10> 연도별 산업별 전국 종사자수 현황 추이



<그림 2-11> 2000년 전국 산업별 종사자수의 사업체별 비율

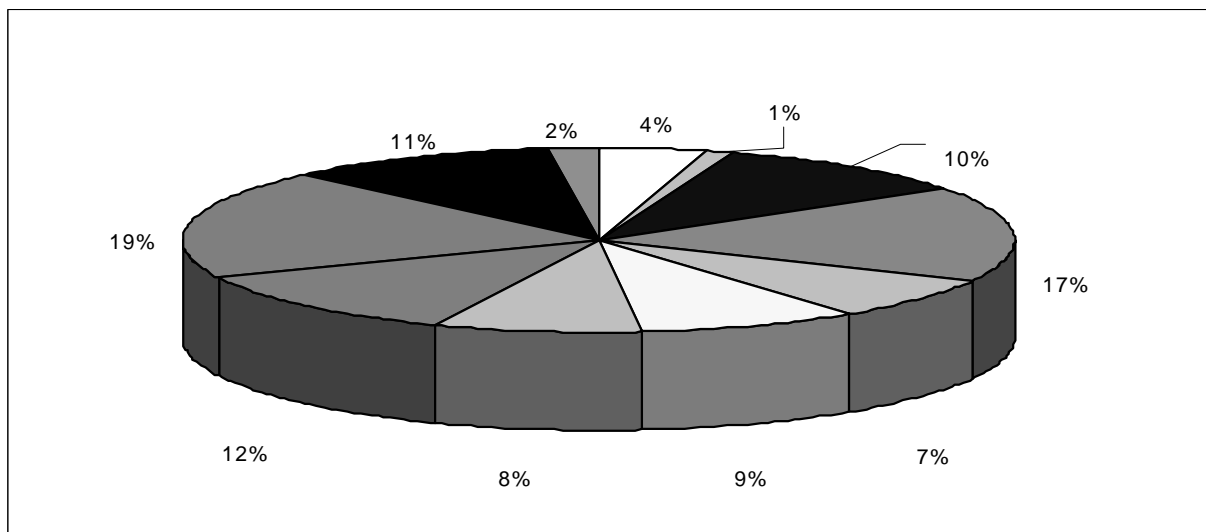
6. 토지면적(KTST-EC-DB 2006)

- 지역별 면적 구성비를 살펴보면 <그림 2-12>와 같이 경상북도(19.1%), 강원도(16.7%), 전라남도(12.1%), 경상남도(10.6%) 등의 순으로 나타남.
- 인구밀도는 서울특별시(16,274 인/㎢), 부산광역시(4,811 인/㎢) 등의 순으로 높았고, 강원도(90 인/㎢)가 가장 낮은 것으로 나타남.

<표 2-11> 면적

단위: ㎢

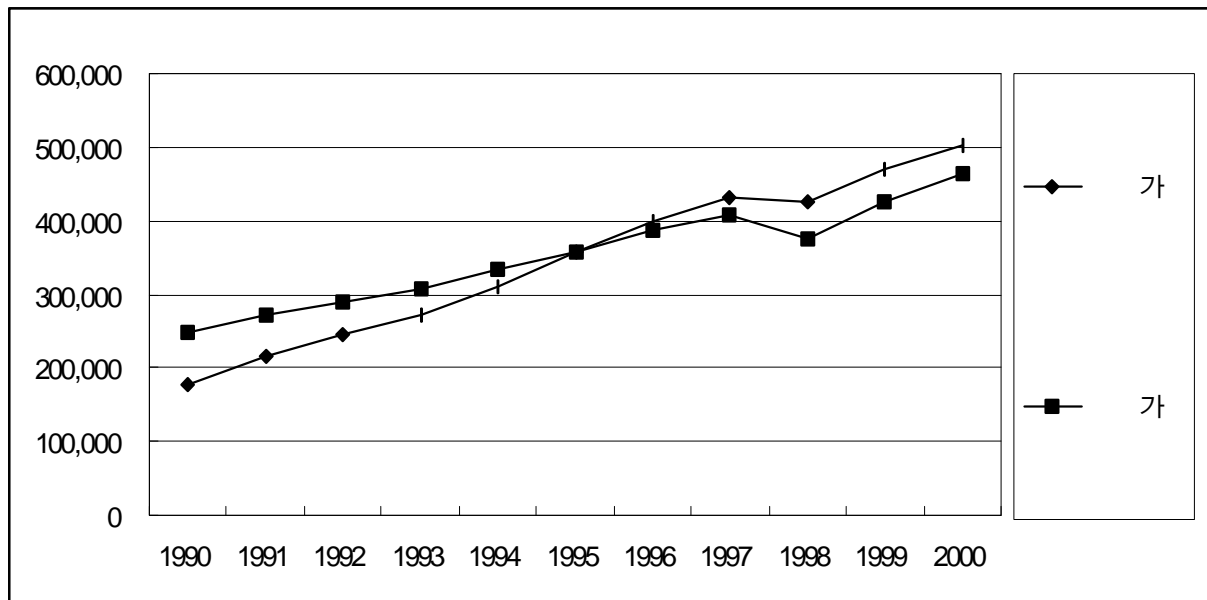
연도 지역	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
전국	99273.7	99313.7	99393.8	99313.5	99407.9	99460.8
서울특별시	605.3	605.4	605.4	605.6	605.5	605.5
부산광역시	529.4	528.9	531.2	749.4	753.2	759.9
대구광역시	455.7	455.9	456.2	885.6	885.5	885.6
인천광역시	317.2	338.8	339.6	956.0	958.0	964.5
광주광역시	500.9	500.9	501.3	501.3	501.2	501.4
대전광역시	537.2	537.1	539.9	539.9	539.8	539.8
울산광역시	-	-	-	-	1055.7	1056.3
경기도	10772.9	10774.0	10780.6	10130.2	10136.2	10135.2
강원도	16897.9	16897.5	16870.4	16535.5	16561.9	16571.8
충청북도	7436.1	7436.0	7438.6	7433.1	7432.7	7431.7
충청남도	8318.1	8323.1	8367.7	8584.5	8584.8	8586.4
전라북도	8043.0	8041.2	8041.8	8046.7	8047.6	8050.1
전라남도	11813.7	11823.8	11863.3	11913.3	11963.8	11987.0
경상북도	19447.0	19448.3	19451.1	19020.6	19022.9	19023.7
경상남도	11773.8	11776.6	11780.2	11566.3	10513.2	10515.5
제주도	1825.6	1826.2	1826.6	1845.6	1845.9	1846.3



<그림 2-12> 전국 토지면적 비율

7. G.R.P(KTST-EC-DB 2007)

- 지역내총생산(G.R.P)이란 일정기간 동안 일정한 지역 내에서 새로이 생산된 상품과 서비스의 가치를 시장가격으로 평가한 것을 말하며, 전국 단위로 집계되는 국내총생산(G.D.P)과 대응되는 개념으로 각 시도별로 얼마만큼의 부가가치가 발생했는가를 생산측면에서 집계한 수치임.
- 경상가격은 물가의 변동을 제거하지 않은 그 시점의 가격으로 당해연도의 가격을 의미하고, 불변가격은 일정한 기준 시점(1995년)을 정하고, 그때의 각 재(財)의 가격과 비교시의 가격을 비교·평가한 가격을 의미함.
- 지역에 관계없이 발생하는 국방부문, 수입관세 등은 지역단위의 계산에는 포함되지 않고 별도의 전국 합계치에서만 계산되며 G.D.P와는 이용기초자료, 접근방법이 다르기 때문에 보통 4~5%의 차이가 발생함.
- <그림 2-13>에서 보는바와 같이 G.R.P 경상가격의 경우 꾸준한 증가추세를 보이다가 1998년에는 -1.7%의 감소를 보였으나 2000년에는 전년대비 7.0%의 증가를 보였으며, 불변가격의 경우 역시 1998년에는 -7.4%의 감소를 보였으나, 2000년에는 전년대비 9.3%의 증가한 것으로 나타남.
- 수도권 지역내총생산액(경상가격)의 비중이 전체의 42.8%로 매우 크게 나타남.



<그림 2-13> 연도별 전국 지역내총생산 현황 추이

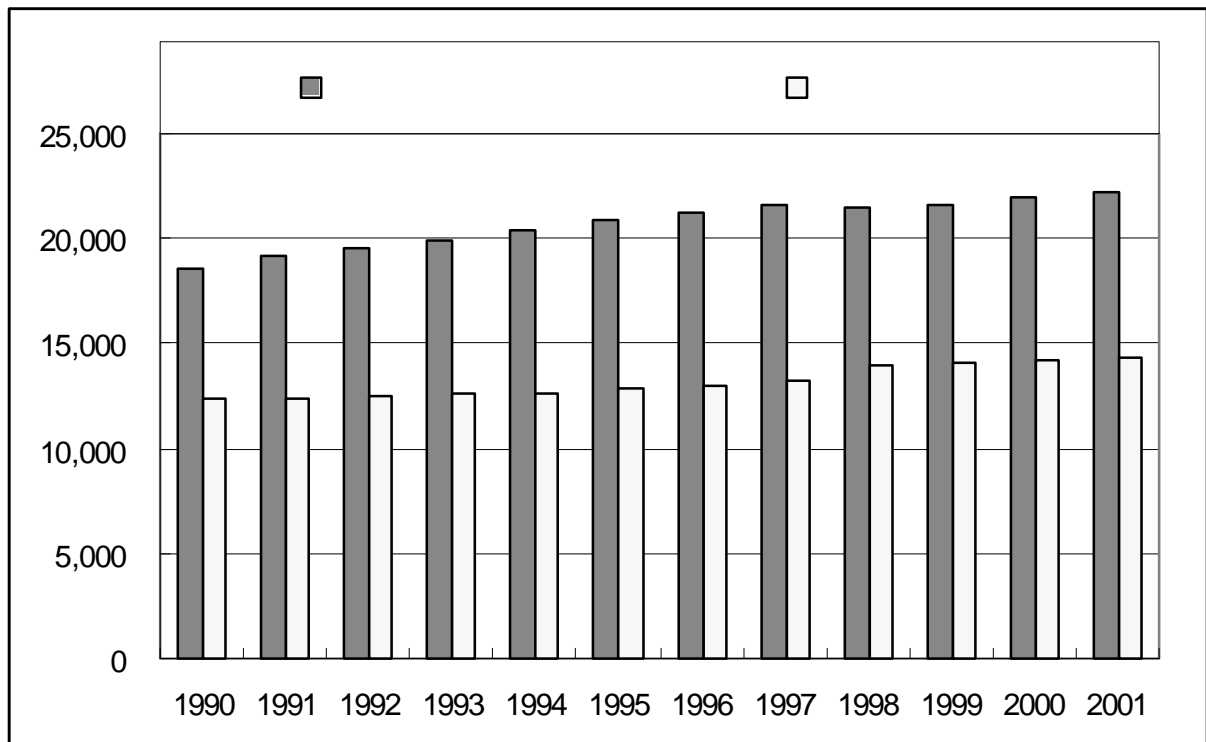
<표 2-12> 지역내총생산

단위: 십억원

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
지역							
합계	경상가격	177,114	244,428	310,369	398,639	424,709	503,452
	불변가격	247,735	290,692	333,114	387,506	376,717	465,183
서울특별시	경상가격	44,853	60,304	76,224	93,272	94,696	108,524
	불변가격	64,661	73,838	82,168	90,518	83,007	96,471
부산광역시	경상가격	13,846	17,181	21,338	26,883	27,225	30,292
	불변가격	19,222	20,503	22,763	25,994	23,920	27,038
대구광역시	경상가격	7,166	9,322	11,825	15,211	14,873	17,120
	불변가격	10,690	11,703	13,532	14,780	12,968	14,792
인천광역시	경상가격	8,773	12,313	15,074	19,721	19,739	22,283
	불변가격	11,526	13,573	16,081	19,018	16,728	20,755
광주광역시	경상가격	4,162	5,605	7,319	9,295	9,229	11,250
	불변가격	6,026	6,723	7,827	8,924	8,027	9,874
대전광역시	경상가격	4,078	5,757	7,085	8,647	9,830	11,525
	불변가격	5,774	6,973	7,719	8,394	8,546	9,872
울산광역시	경상가격	-	-	-	-	21,225	25,338
	불변가격	-	-	-	-	19,226	22,867
경기도	경상가격	28,161	40,040	51,393	68,712	82,568	106,903
	불변가격	36,799	46,774	54,670	66,049	70,702	105,855
강원도	경상가격	5,317	6,920	8,467	11,396	11,616	12,966
	불변가격	7,651	8,192	9,107	10,846	10,420	11,318
충청북도	경상가격	5,261	7,474	10,164	13,691	15,371	18,390
	불변가격	7,382	9,028	10,821	13,236	13,965	17,744
충청남도	경상가격	6,327	9,391	12,759	17,971	18,809	23,900
	불변가격	9,337	11,318	13,870	17,799	17,121	21,274
전라북도	경상가격	6,159	8,757	11,145	14,621	14,754	16,989
	불변가격	9,253	10,805	12,289	13,929	13,098	14,758
전라남도	경상가격	9,196	12,971	16,125	21,077	22,474	25,480
	불변가격	12,696	14,939	17,509	20,605	21,108	22,525
경상북도	경상가격	12,346	16,625	21,177	26,232	27,311	33,558
	불변가격	16,321	18,906	22,055	25,942	25,897	33,992
경상남도	경상가격	19,682	29,300	37,052	47,894	31,062	34,148
	불변가격	27,601	33,933	39,160	47,518	28,352	31,646
제주도	경상가격	1,788	2,468	3,222	4,015	4,174	4,788
	불변가격	2,796	3,483	3,543	3,953	3,833	4,401

8. 경제활동인구(KTST-EC-DB 2008)

- 경제활동인구란 만15세 이상 인구 중 조사대상주간 동안 상품이나 서비스를 생산하기 위하여 실제로 수입이 있는 일을 한 취업자와 일을 하지 않았으나 구직활동을 한 실업자를 의미함. 비경제활동인구란 만 15세 이상 인구 중 조사대상주간에 취업도 실업도 아닌 상태에 있는 사람을 말하는데 이들은 주된 활동상태에 따라 가사, 통학, 연로, 심신장애, 기타로 구분됨.
- <그림 2-14>에서 알 수 있듯이 연도별 전국 경제활동인구와 비경제활동인구 모두 매년 조금씩 증가하는 것으로 나타났으며 경제활동인구수의 경우 2001년 전년대비 1.1%, 비경제활동인구수의 경우 0.8%의 증가율을 보임.



<그림 2-14> 경제활동인구 대 비경제활동인구 비교

<표 2-13> 경제활동인구수 및 비경제활동인구수

단위: 천명

연도		1991년	1993년	1995년	1997년	1999년	2001년
구분							
전국	경제활동인구	19,115	19,879	20,853	21,662	21,634	22,181
	비경제활동인구	12,423	12,649	12,811	13,180	14,131	14,303
서울특별시	경제활동인구	4,726	4,827	5,009	5,043	4,793	4,802
	비경제활동인구	3,002	2,986	2,890	2,881	3,079	2,999
부산광역시	경제활동인구	1,638	1,671	1,763	1,774	1,743	1,745
	비경제활동인구	1,108	1,131	1,152	1,189	1,241	1,241
대구광역시	경제활동인구	927	979	1,112	1,141	1,116	1,156
	비경제활동인구	705	718	738	763	824	809
인천광역시	경제활동인구	827	914	1,044	1,126	1,117	1,175
	비경제활동인구	507	556	633	647	739	754
광주광역시	경제활동인구	449	478	526	566	542	573
	비경제활동인구	372	395	402	404	458	452
대전광역시	경제활동인구	439	485	532	561	582	633
	비경제활동인구	338	371	407	437	465	456
울산광역시	경제활동인구	-	-	-	-	453	481
	비경제활동인구	-	-	-	-	318	326
경기도	경제활동인구	2,813	3,162	3,550	3,901	4,092	4,350
	비경제활동인구	1,755	1,903	2,013	2,202	2,539	2,751
강원도	경제활동인구	657	658	652	674	678	674
	비경제활동인구	476	469	473	473	483	494
충청북도	경제활동인구	608	634	645	668	667	678
	비경제활동인구	401	399	415	429	458	468
충청남도	경제활동인구	871	888	880	911	913	919
	비경제활동인구	574	513	488	496	526	543
전라북도	경제활동인구	809	845	870	875	866	874
	비경제활동인구	667	619	587	603	623	615
전라남도	경제활동인구	1,132	1,057	1,023	1,043	1,044	1,022
	비경제활동인구	614	603	569	559	561	574
경상북도	경제활동인구	1,343	1,320	1,277	1,304	1,390	1,406
	비경제활동인구	762	804	787	812	762	769
경상남도	경제활동인구	1,629	1,713	1,718	1,808	1,383	1,419
	비경제활동인구	1,018	1,054	1,127	1,160	911	920
제주도	경제활동인구	247	249	250	268	257	276
	비경제활동인구	124	127	131	125	144	132

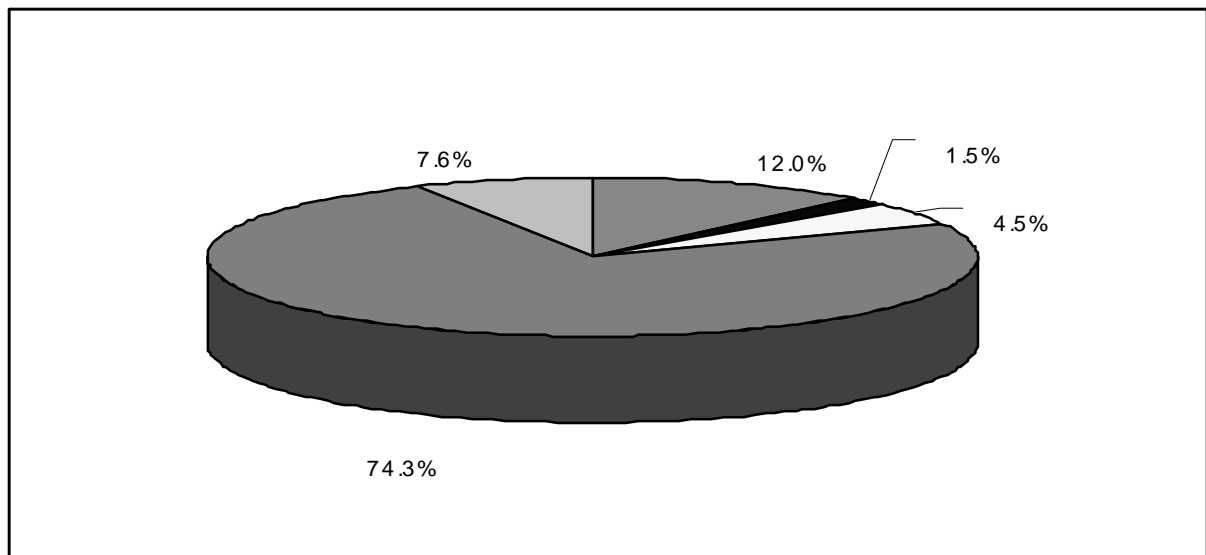
9. 도시지역지구현황(KTST-EC-DB 2009)

- 전용주거지역은 주거기능만을 하는 지역을 의미하며, 일반주거지역은 일상의 주거기능을 보호하기 위하여 도시계획법의 규정에 의하여 지정한 지역으로 건축법 등에 의한 제한을 받는 지역으로 이것이 차지하는 비중이 매우 높으므로 다시 1·2·3종 주거지역으로 나뉨. 1종 주거지역은 일반단독주택 중심의 주거환경을 조성할 목적으로 지정된 지역이고, 2종 주거지역은 연립주택, 저층아파트 중심의 주거환경조성을 위하여 지역, 3종 주거지역은 고층아파트 중심의 주거환경을 조성하기 위하여 지정된 지역을 의미함. 준주거지역은 주거기능을 주로하되 상업적기능의 보완이 필요할 경우 도시계획법 규정에 의하여 지정한 지역으로 건축법 등에 의한 제한을 받는 지역을 의미함.
- 중심상업지역은 도심·부도심 업무, 상업기능(상업 및 교육문화시설)을 위하여 지정된 지역이며, 일반상업지역은 일반상업 및 업무기능을 위한 용도가 주로 허용되는 지역임. 또한 근린상업지역은 근린지역에서 일용품 및 서비스공급을 위하여 지정되는 지역을 의미하며, 유통상업지역은 도시내 및 지역간 유통기능의 증진을 위하여 필요한 때 지정되는 지역을 의미함.
- 전용공업지역은 주로 중화학·공해성공업 등을 수용하기 위하여 지정되는 지역으로 이러한 목적은 도시민의 주거와 상반되는 것이므로, 단독주택, 공동주택이 허용되지 않음. 일반공업지역은 환경을 저해하지 아니하는 공업의 배치를 위하여 지정하는 지역이며, 준공업지역은 경공업 기타 공업을 수용하되, 주거기능의 보완이 필요한 때 지정하는 지역임.
- 보전녹지지역은 도시의 자연환경, 경관, 수림 및 녹지를 보전하기 위하여 지정하는 지역을 의미하며, 자연녹지지역은 녹지공간의 보전을 해하지 아니하는 범위안에서 제한적 개발이 불가피한 때 지정하는 지역을 의미함. 또한 자연녹지지역은 주로 농업적 생산을 위하여 개발을 유보하기 위하여 지정하는 지역임.
- 도시지역지구현황을 살펴보면 <그림 2-15>와 같이 녹지지역(74.3%), 주거지역(12.0%), 공업지역(4.5%) 등의 순으로 높은 것으로 나타남
- 서울특별시는 주거지역(49.6%)과 상업지역(3.8%)의 비율이 다른 지역에 비해 월등히 높고, 공업지역(10.4%)의 비율은 전라남도가 가장 높은 것으로 나타남.

<표 2-14> 도시지역지구현황

단위: km²

구분 \ 연도		1999년	2000년
도시계획구역면적		15,372.95	15806.43
주거지역	소계	1,869.40	1897.74
	전용주거	7.32	7.3
	일반주거	1,787.66	1768.83
	1종주거	-	11.69
	2종주거	-	26.04
	3종주거	-	4.93
	준주거	74.43	78.95
상업지역	소계	238.82	244.8
	중심상업	21.34	22.17
	일반상업	205.23	209.53
	근린상업	8.25	8.59
	유통상업	3.93	4.52
공업지역	소계	698.27	715.28
	전용공업	71.59	71.9
	일반공업	478.81	495.74
	준공업	147.87	147.64
녹지지역	소계	11,497.92	11751.24
	보전녹지	327.52	421.35
	자연녹지	10,440.76	10587.64
	생산녹지	729.64	742.24
미지정지역		1,068.54	1197.37



<그림 2-15> 전국 도시지역지구현황 비율

10. 국가별GDP(KTST-EC-DB 2010)

- G.D.P(Gross Domestic Product)는 국민총생산에서 해외로부터의 순소득을 뺀 것을 의미하며 어느 한나라의 순전한 국내경제활동의 지표로 쓰임.
- 계절변동(seasonal adjustment)은 주로 생활상의 습관이나, 사회적 관습에 의해 매년 같은 시기에 같은 변화를 나타내는 경향을 의미하며, 일반적으로 월별 또는 4분기별로 배열된 시계열통계에서 이러한 경향이 나타남.

<표 2-15> 국가별GDP

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분							
OECD Total	경상GDP s.a.	15,506	17,167	18,620	22,144	24,124	26,887
	불변GDP s.a.	-	-	-	21,771	23,147	24,785
한국 (KRW bln)	경상GDP s.a.	178,797	245,700	323,407	418,479	444,367	517,097
	불변GDP s.a.	263,431	303,384	346,448	402,821	394,711	476,269
독일 (DEM bln)	경상GDP s.a.	-	3,156	3,394	3,587	3,774	3,965
	불변GDP s.a.	-	3,421	3,463	3,550	3,670	3,850
미국 (USD bln)	경상GDP s.a.	5,803	6,319	7,054	7,813	8,782	9,873
	불변GDP s.a.	6,708	6,880	7,348	7,813	8,509	9,224
벨기에 (BEF bln)	경상GDP s.a.	6,595	7,274	7,793	8,328	9,082	9,924
	불변GDP s.a.	7,553	7,821	7,931	8,230	8,718	9,318
스위스 (CHF bln)	경상GDP s.a.	317	342	358	366	380	404
	불변GDP s.a.	317	314	314	317	330	345
스페인 (ESP bln)	경상GDP s.a.	51,983	61,394	67,555	77,245	87,845	101,294
	불변GDP s.a.	67,595	69,959	70,887	74,617	80,987	87,787
영국 (GBP bln)	경상GDP s.a.	557	611	681	762	860	943
	불변GDP s.a.	659	652	699	738	786	826
이탈리아 (ITL tln)	경상GDP s.a.	1,321	1,518	1,653	1,902	2,077	2,257
	불변GDP s.a.	1,678	1,714	1,737	1,807	1,877	1,963
일본 (JPY tln)	경상GDP s.a.	442	482	492	511	516	512
	불변GDP s.a.	464	483	490	515	518	530
캐나다 (CAD bln)	경상GDP s.a.	678	699	768	833	902	1,039
	불변GDP s.a.	768	758	813	849	920	1,009
프랑스 (FRF bln)	경상GDP s.a.	6,622	7,126	7,500	7,951	8,566	9,218
	불변GDP s.a.	7,374	7,555	7,626	7,838	8,268	8,800

주: s.a는 계절조정을 의미

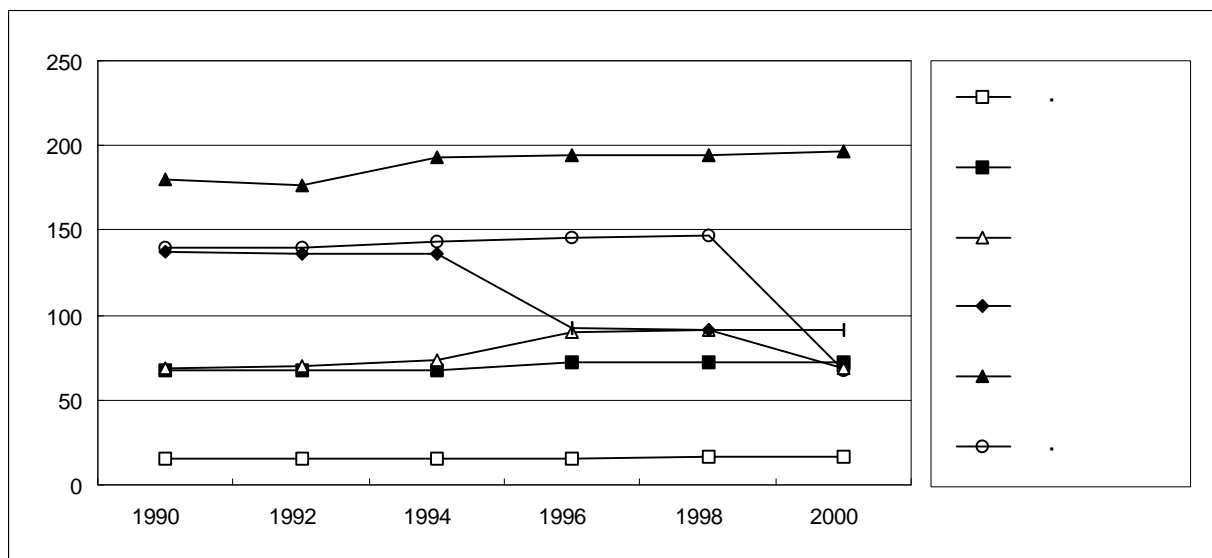
11. 행정구역현황(KTST-EC-DB 2011)

- 행정구역현황을 살펴보면 <그림 2-16>과 같이 시·도수, 시수 및 읍수는 증가추세에 있으나 구수, 군수, 면수, 읍·면의 출장소는 감소추세임.
- 2000년 읍·면의 출장소는 1998년에 비해 무려 53.7%가 감소하였음.

<표 2-16> 행정구역현황

단위: 개소

구분 \ 연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
시·도수	15	15	15	15	16	16
시수	67	68	68	72	72	72
구수	69	70	74	90	91	69
행정동수	2,117	2,245	2,286	2,349	2,193	2,085
군수	137	136	136	93	91	91
읍수	180	177	193	194	194	197
면수	1,261	1,255	1,257	1,235	1,225	1,222
행정리·동수	34,802	34,763	35,134	32,538	35,582	35,582
읍·면의 출장소	140	140	143	146	147	68



<그림 2-16> 연도별 행정구역현황 추이

제3절 교통경제지표

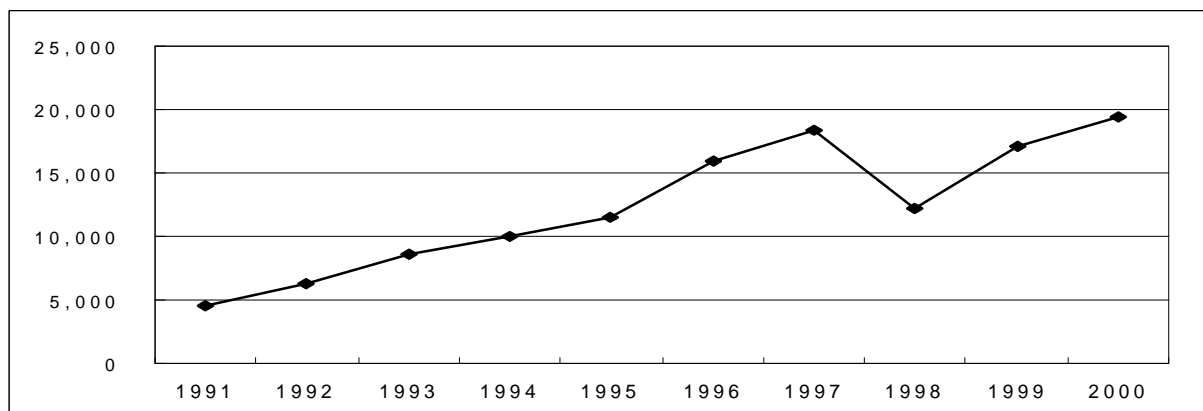
1. 교통혼잡비용(KTST-TE-DB 3001)

- 교통혼잡비용은 교통혼잡으로 인해 발생하는 시간손실과 연료소모를 화폐단위로 환산한 것으로 전국 교통혼잡비용은 해마다 꾸준히 증가하는 추세이며, <그림 2-17>에서 알 수 있듯이 1998년에는 IMF로 인하여 큰폭으로 감소하였으나, 2000년에는 전년대비 13.6%의 증가율을 보임.
- 차종별로 구성비를 살펴보면 승용차(42.8%), 버스(30.0%), 화물차(27.2%)의 순으로 나타나고, 도로별로 살펴보면 국도는 전체의 61.9%로 절반 이상을 차지하고 고속도로가 25.9%를 차지하는 것으로 나타났으며, 지역별로는 서울특별시(42.3%)와 부산광역시(23.9%)의 비율이 전체의 66.2%를 차지함.

<표 2-17> 교통혼잡비용

단위: 십억원

구분		연도	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
전국혼잡비용			6,241	10,026	15,922	12,193	19,448
지역별	서울특별시		1,801	2,786	3,561	3,086	4,714
	부산광역시		921	1,391	2,004	1,619	2,661
	대구광역시		191	291	527	523	779
	인천광역시		426	661	1,407	875	1,305
	광주광역시		104	153	292	441	711
	대전광역시		319	471	957	412	699
	울산광역시		-	-	-	136	280
	계		3,762	5,753	8,748	7,091	11,149
지역간	차종별	승용차	589	1,538	2,575	2,154	3,555
		버스	1,209	1,520	2,598	1,582	2,486
		화물차	681	1,215	2,002	1,366	2,258
		계	2,479	4,273	7,175	5,102	8,299
	도로별	고속도로	385	1,125	3,259	1,908	2,151
		국도	1,897	2,682	3,142	2,347	5,138
		지방도	197	466	773	847	1,010
		계	2,479	4,273	7,174	5,102	8,299



<그림 2-17> 연도별 교통혼잡비용 현황 추이

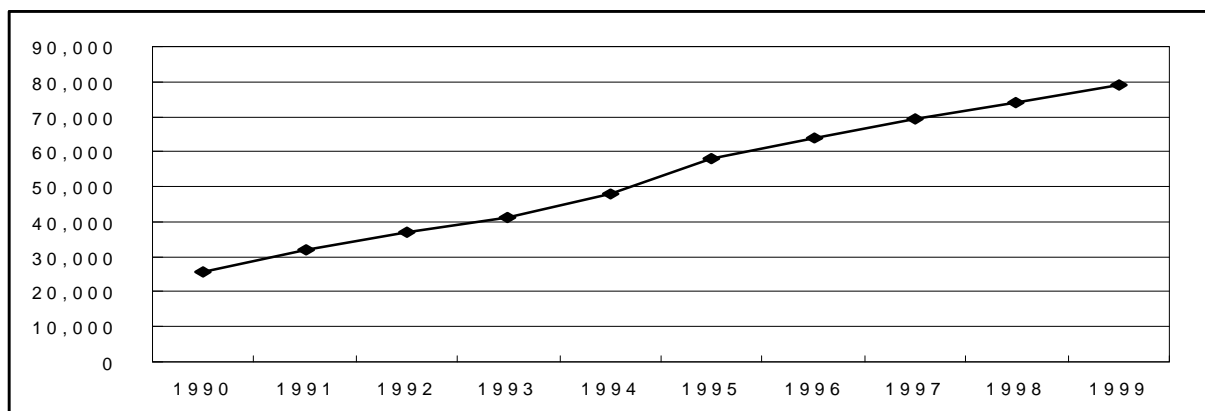
2. 물류비용(KTST-TE-DB 3002)

- 물류비용이란 화물수송에 따른 비용을 의미하는 것으로, 구성요소별 물류비로는 수송비, 재고유지관리비, 포장비등이 있고, 수송수단별 물류비로는 도로, 철도, 수상, 항공, 화물운송대행료가 있음.
- <그림 2-18>에서 보는바와 같이 물류비용은 해마다 증가하는 추세이고, 1999년에는 전년대비 6.4%의 증가를 보임.
- 물류비용 구성비를 살펴보면 <그림 2-20>과 같이 수송비가 69.9%로 가장 큰 비중을 차지하고, 재고유지관리비(18.1%), 물류정보비(4.2%), 일반관리비(4.2%) 등의 순으로 나타남.
- 수송수단별 수송비를 살펴보면 도로화물(66.2%), 수상화물(26.8%)이 전체의 93%를 차지하는 것으로 나타남.

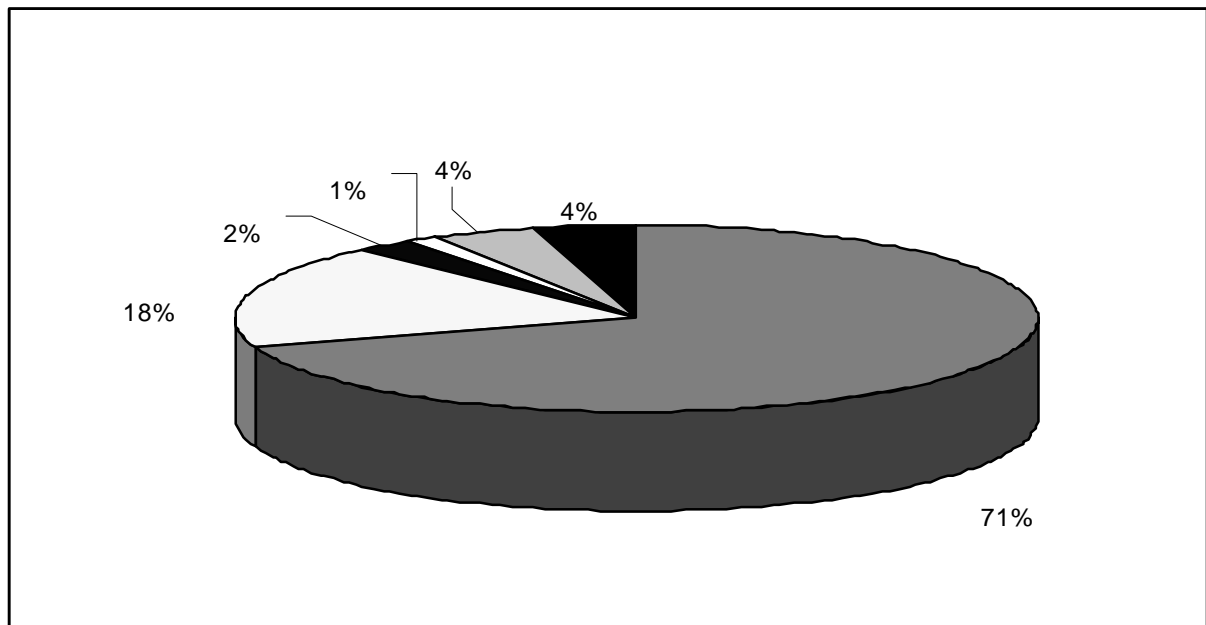
<표 2-18> 물류비용

단위: 십억원

연도		1991년	1993년	1995년	1997년	1999년
구분	계	31,989	41,201	57,916	69,590	78,892
	수송비	18,857	26,836	38,095	46,546	55,178
	재고유지관리비	9,147	9,430	12,907	14,502	14,300
	포장비	865	984	1,470	1,344	1,721
	하역비	642	775	980	1,028	1,055
	물류정보비	1,180	1,561	2,181	3,141	3,340
	일반관리비	1,298	1,615	2,283	3,029	3,298
수송수단별 수송비	소계	18,857	26,835	38,095	46,546	55,175
	도로화물	11,845	18,574	26,598	31,322	36,550
	철도화물	421	465	522	645	566
	수상화물	5,472	6,536	9,158	12,031	14,809
	항공화물	898	963	1,383	2,015	2,537
	화물운송대행료	221	297	434	533	713



<그림 2-18> 연도별 물류비용 현황 추이



<그림 2-19> 물류비용 비율

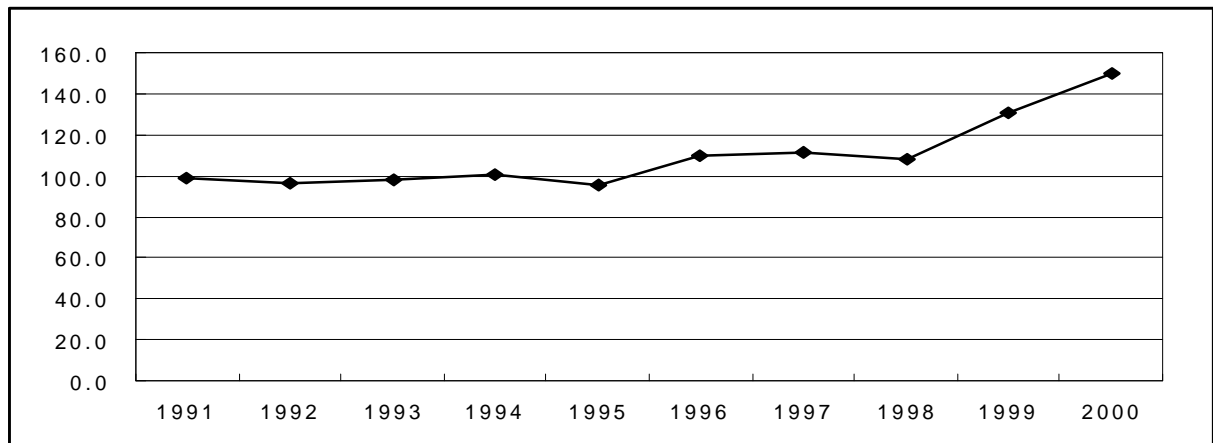
3. 사고비용(KTST-TE-DB 4303)

- 사고비용은 교통사고로 야기되는 손실을 화폐 단위로 환산한 것으로, 구성항목별 사고비용은 손실생산, 의료비용, 차량수리비용, 행정비용, 고통(PGS)비용으로, 사고등급별 사고비용은 사망, 중상, 경상, 부상신고, 단순피물사고로 구분함.
- <그림 2-20>에서 알 수 있듯이 사고비용은 증가와 감소를 반복하고 있으며 2000년에는 전년대비 14.4%가 증가함.
- <그림 2-21>에서 보는바와 같이 구성항목별 사고비용 비율은 고통비용(PGS)이 38.7%, 의료비용이 24.8%, 손실생산이 21.6%임을 알 수 있고, 사고등급별 사고비용 비율은 중상사고(63.6%)가 가장 큰 비중을 차지함.

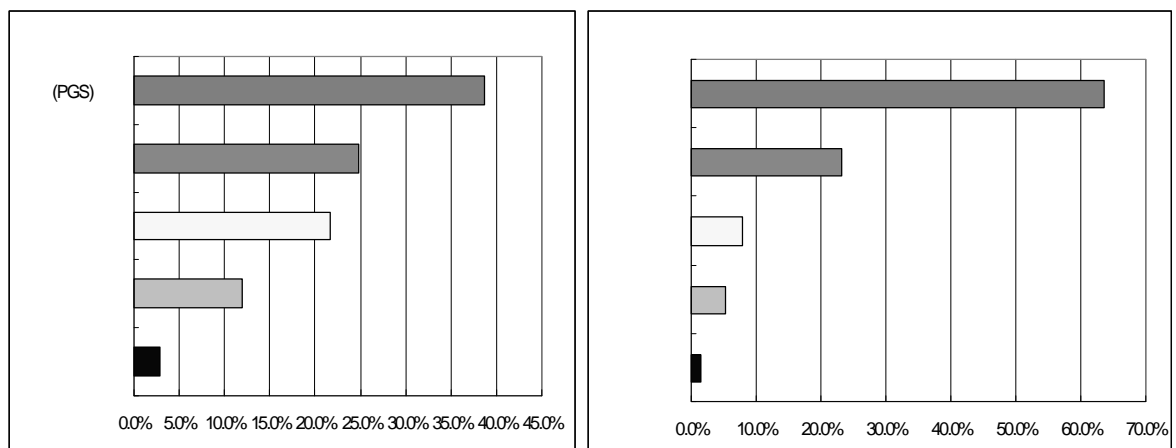
<표 2-19> 사고비용

단위: 천억원

연도		1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분	계	96.3	100.7	109.9	108.2	149.8
	손실생산	28.0	26.0	31.4	25.4	32.4
구성항목별	의료비용	20.6	22.2	22.8	27.8	37.2
	차량수리비용	10.2	13.5	13.4	10.4	17.8
	행정비용	2.9	3.2	3.4	3.1	4.4
	고통(PGS)비용	34.2	36.1	38.9	41.5	58
	계	96.3	100.7	109.9	108.2	149.8
사고등급별	사망사고	34.7	30.0	38.1	28.6	34.7
	중상사고	47.9	54.1	55.1	65.8	95.2
	경상사고	9.6	10.5	11.0	9.3	11.8
	부상신고사고	0.3	0.3	0.2	0.2	2.2
	단순피물사고	3.9	5.7	5.4	4.3	7.9



<그림 2-20> 연도별 사고비용 현황 추이



<그림 2-21> 구성항목별 및 사고등급별 사고비용 비율

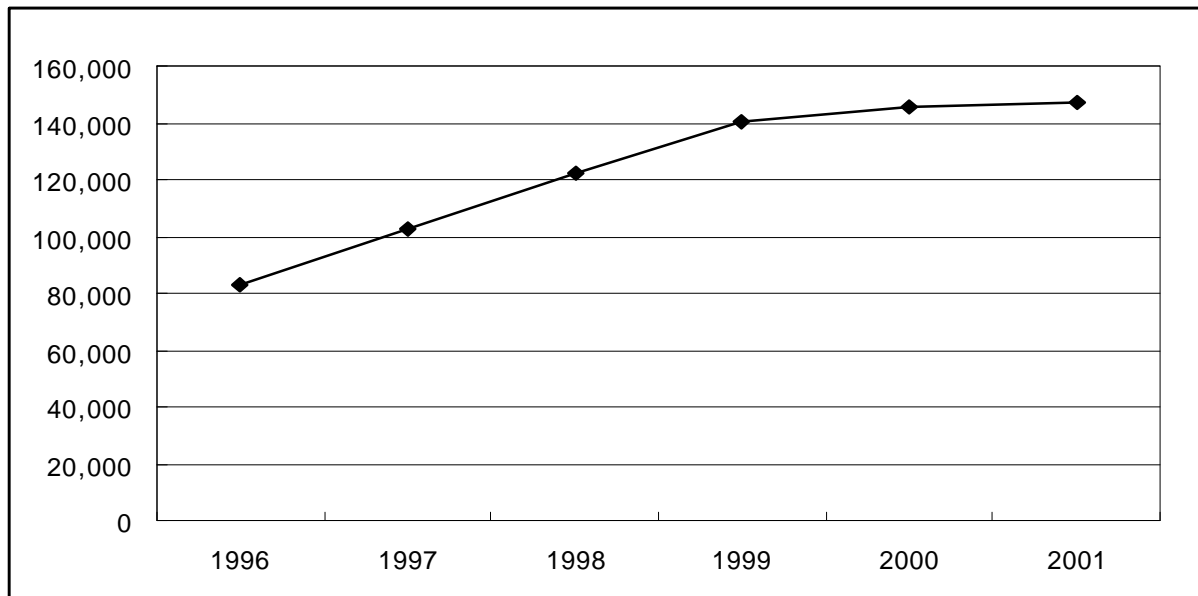
4. 건설교통 예산현황(KTST-TE-DB 3004)

- 건설교통부문의 예산은 크게 도로, 철도, 공항, 기타시설로 나누어짐.
- <그림 2-22>에서 보는바와 같이 건설교통 예산현황은 꾸준히 증가하는 추세이나 2000년 이후에는 증가율이 많이 둔화되었으며, 2001년에는 전년대비 1.4%의 증가를 보임.
- 건설교통 예산의 구성비를 살펴보면 <그림 2-23>과 같이 도로(52.6%), 치수(4.8%), 일반철도(6.7%), 도시철도(6.5%), 고속철도(6.0%) 등의 순으로 나타났으며 도로와 철도가 차지하는 비율이 전체의 71.7%에 해당함.

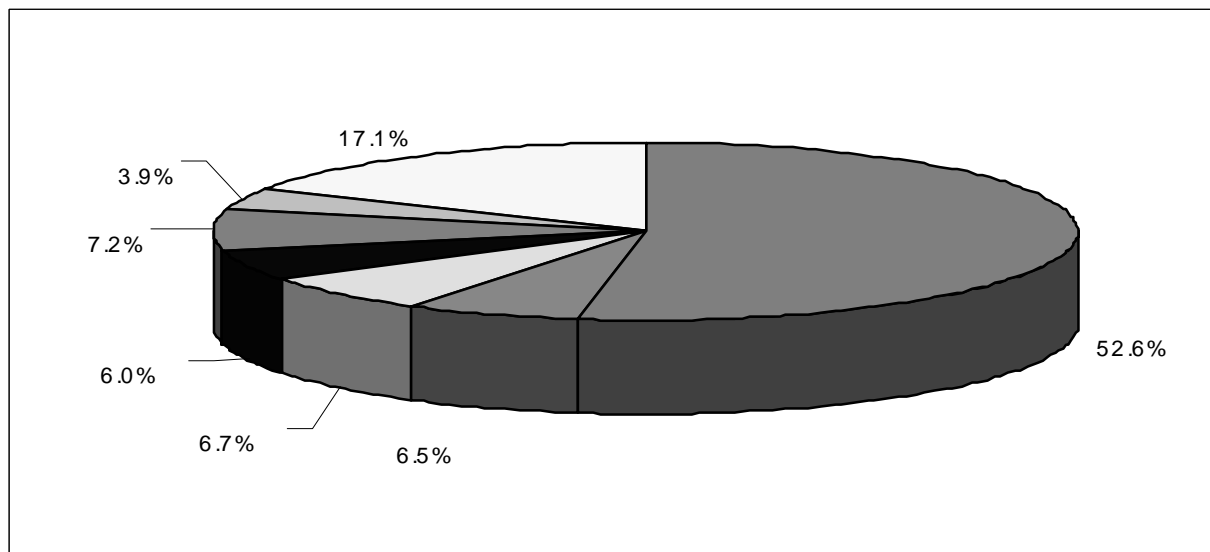
<표 2-20> 건설교통 예산현황

단위: 억원

구분 \ 연도		1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
계		83,327	102,272	122,529	140,164	145,322	147,333
도로	도로	41,910	51,626	58,939	71,468	74,787	77,496
	도시철도	9,160	8,277	9,581	10,474	11,966	9,509
철도	일반철도	-	1,489	8,481	7,457	8,306	9,847
	고속철도	3,748	5,396	5,237	5,620	8,319	8,852
공항	신공항	2,482	3,646	7,291	7,955	3,871	38
	일반공항	1,998	2,480	2,646	2,364	3,552	3,388
기타시설	물류개선	515	635	541	223	334	194
	다목적댐	3,848	4,428	3,599	3,930	3,921	2,233
	상수도	3,753	4,071	5,782	4,725	5,231	4,032
	치수	2,634	3,259	3,331	6,773	7,048	10,629
	주택	8,086	7,348	6,260	8,576	5,664	5,761
	지역개발	1,067	934	1,068	1,143	1,589	1,628
	산업단지	1,626	1,676	2,173	1,498	977	490
	광역교통시설	-	600	1,000	1,807	2,227	2,544
	책임운영기관	-	-	-	-	590	1,109
	기타	-	3,907	4,100	3,651	3,940	6,583
	국고채(도로)	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	3,000



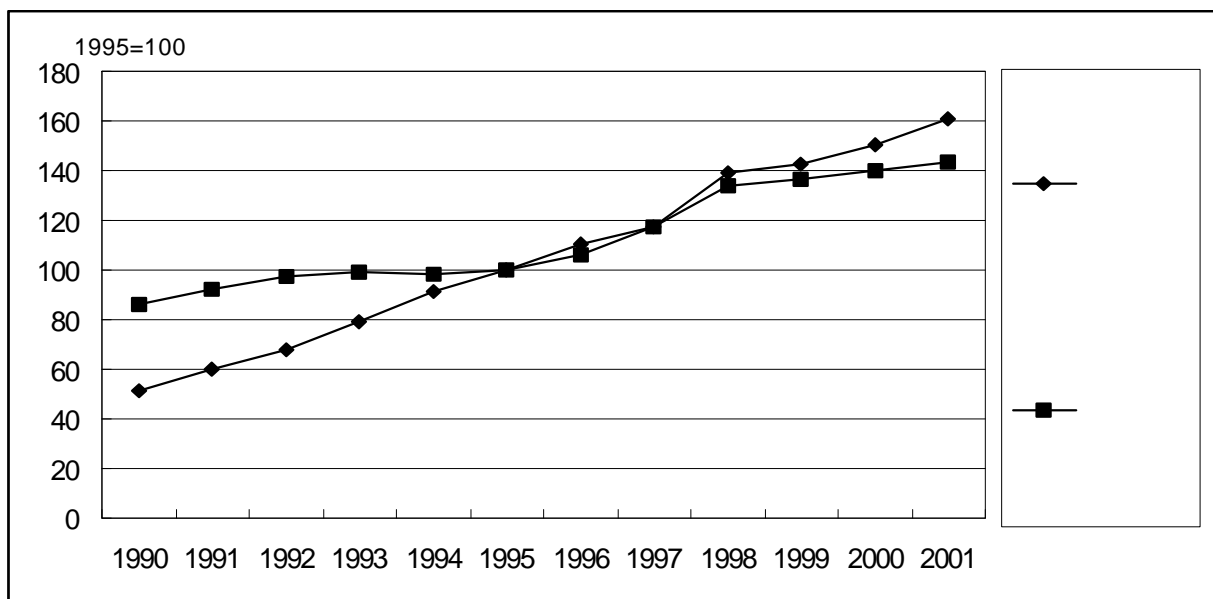
<그림 2-22> 연도별 건설교통 예산현황추이



<그림 2-23> 건설교통 예산 비율

5. 소비자물가지수(KTST-TE-DB 3005)

- 소비자물가지수(Consumer Price Index : CPI)란 도시가구가 소비생활을 영위하기 위하여 구입하는 일정량의 상품과 서비스의 가격변동을 종합적으로 파악하기 위하여 작성하는 지수로 소비자가 일정한 생활수준을 유지하는데 필요한 소비금액의 변동을 나타내므로 소비자의 구매력 측정에 사용됨.
- <그림 2-24>에서와 같이 1995년을 기준으로 했을 때 모든 공공 및 개인교통에 대한 물가지수는 조금씩 증가하고 있는 것으로 나타났고, 특히 공공교통에 대한 물가지수가 크게 증가하는 것으로 나타났으며, 2001년 물가지수는 전년대비 교통부문 4.3% 증가하였으며 이 중 공공교통은 7.3%, 개인교통은 2.9% 증가한 것으로 나타남.



<그림 2-24> 연도별 소비자 물가지수 현황 추이

<표 2-21> 소비자물가지수

1995 = 100%

구분	연도	1991년	1993년	1995년	1997년	1999년	2001년
전국	교통총계	73.8	87.6	100	117.5	138.2	149.4
	공공교통	60.0	78.9	100	117.1	142.5	161.2
	개인교통	92.4	99.1	100	117.6	136.1	143.9
서울특별시	교통총계	75.8	88.9	100	119.6	141.8	154.7
	공공교통	62.1	79.5	100	119.2	142.8	164.7
	개인교통	90.7	99.0	100	119.8	141.2	149.4
부산광역시	교통총계	64.8	82.4	100	117.4	137.5	150.5
	공공교통	60.1	79.4	100	118.4	143.7	164.2
	개인교통	87.2	97.0	100	116.6	132.9	140.2
대구광역시	교통총계	75.9	88.4	100	115.0	135.1	143.5
	공공교통	59.5	78.8	100	113.1	138.1	154.2
	개인교통	95.3	99.6	100	115.7	134.0	139.8
인천광역시	교통총계	79.5	89.4	100	114.4	130.3	141.6
	공공교통	60.1	78.6	100	116.8	140.3	160.9
	개인교통	97.5	99.4	100	113.5	126.4	133.9
광주광역시	교통총계	76.3	88.7	100	116.8	136.8	145.5
	공공교통	57.6	79.1	100	115.7	142.7	154.2
	개인교통	97.3	99.5	100	117.3	134.3	141.8
대전광역시	교통총계	77.0	88.9	100	117.5	139.0	149.1
	공공교통	59.2	79.3	100	115.5	140.5	154.9
	개인교통	96.1	99.3	100	118.5	138.2	146.3
울산광역시	교통총계	71.9	87.3	100	115.1	132.5	141.1
	공공교통	57.9	76.9	100	116.0	141.0	153.2
	개인교통	86.5	98.2	100	114.8	129.5	136.7
경기도	교통총계	70.3	86.7	100	117.6	139.2	151.2
	공공교통	57.5	79.5	100	115.1	140.9	158.1
	개인교통	92.8	99.4	100	118.9	138.3	147.6
강원도	교통총계	77.5	90.2	100	118.6	142.6	153.2
	공공교통	55.7	75.6	100	117.1	146.7	161.0
	개인교통	92.1	100.0	100	119.2	141.2	150.4
충청북도	교통총계	71.2	85.5	100	115.8	134.0	143.9
	공공교통	56.5	76.7	100	115.1	144.8	161.6
	개인교통	91.7	97.7	100	116.1	130.0	137.4
충청남도	교통총계	65.6	82.7	100	117.5	136.4	145.6
	공공교통	56.7	76.1	100	123.1	152.8	167.1
	개인교통	92.7	102.7	100	115.6	130.8	138.3
전라북도	교통총계	66.9	83.9	100	115.8	134.5	143.8
	공공교통	56.1	77.1	100	113.9	141.4	157.4
	개인교통	91.5	99.1	100	116.4	132.2	139.2
전라남도	교통총계	65.9	83.3	100	114.9	136.6	145.4
	공공교통	57.6	78.3	100	112.6	144.0	159.4
	개인교통	91.7	99.2	100	116.0	133.1	138.9
경상북도	교통총계	66.5	81.1	100	115.9	135.7	144.2
	공공교통	53.9	73.4	100	112.5	140.7	154.2
	개인교통	94.5	98.4	100	116.8	134.3	141.5
경상남도	교통총계	71.7	87.1	100	115.0	134.4	143.5
	공공교통	58.1	77.9	100	116.3	148.1	162.5
	개인교통	89.6	99.2	100	114.5	129.5	136.7
제주도	교통총계	77.4	91.0	100	115.4	137.0	146.8
	공공교통	61.2	79.8	100	113.5	144.6	161.0
	개인교통	94.5	102.9	100	116.1	134.3	141.8

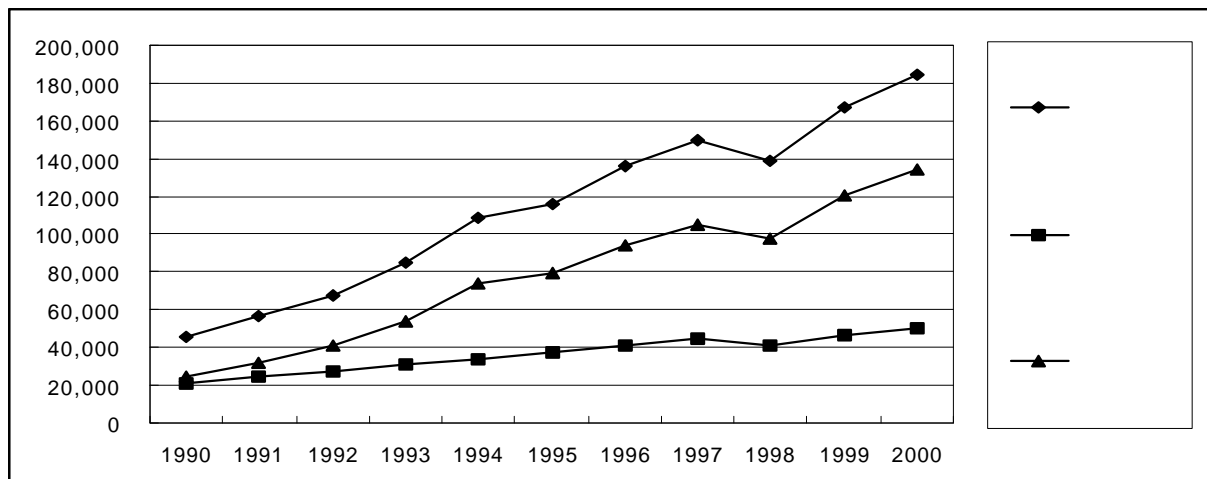
6. 교통부문 소비지출(KTST-TE-DB 3006)

- 교통부문 소비지출이라 함은 가구에서 가구원의 생활에 필요한 재화나 용역을 구입한 대가로 지출되는 소비지출 중 교통통신비에 해당하는 것으로, 공공교통과 개인교통으로 구분함.
- <그림 2-25>에서 보는바와 같이 연도별 가구당 교통부문의 소비지출은 1998년에 다소 감소했으나 전반적으로 증가세를 보이고 있으며 2000년 현재 전년대비 10.4%의 증가율을 보임.
- 가구당 공공교통 소비지출은 전체 교통부문 소비지출의 30.1%, 개인교통 소비지출은 69.9%를 차지하며, <그림 2-26>에서 알 수 있듯이 가구당 공공교통의 소비지출은 시내버스(43.3%), 택시(21.4%), 시외버스(10.8%), 전철(10.55%)등의 순으로, 가구당 개인교통의 소비지출은 연료비(42.1%), 자동차구입(35.4%), 보험료(10.8%) 등의 순으로 나타남.

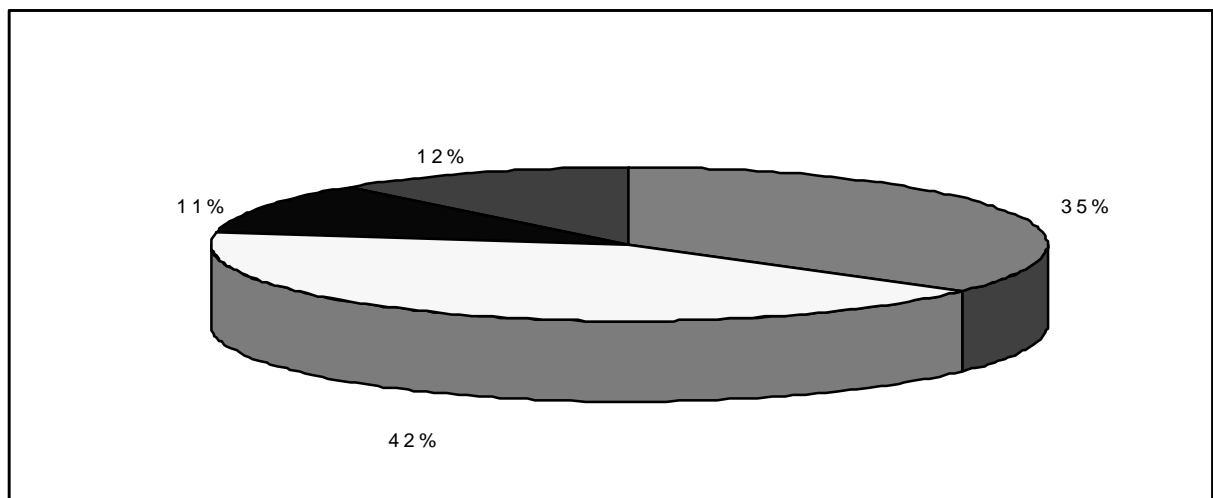
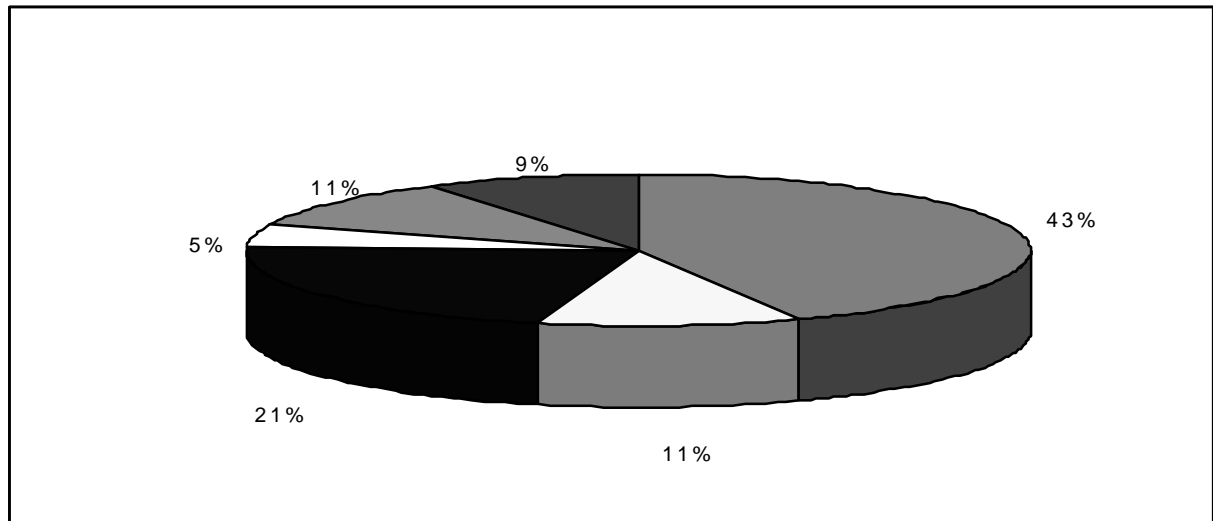
<표 2-22> 교통부문 소비지출

단위: 원/가구

구분 \ 연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
소 비 지 출	소비지출총계	685,662	941,949	1,140,432	1,426,853	1,316,222	1,632,298
	교통부문합계	45,499	67,916	108,311	135,669	139,113	184,397
	공 공 교 통	소계	20,880	27,149	34,173	41,233	49,940
		시내버스	8,667	11,453	14,763	17,670	23,313
		시외버스	3,353	3,695	4,072	4,455	4,678
		택시	5,208	6,587	8,206	9,232	8,992
		기차	1,315	1,667	2,021	2,150	1,978
		전철	899	1,432	2,498	3,723	5,399
		국내항공	787	1,327	1,379	1,221	1,460
		국제항공	-	-	-	1,058	2,040
		자동차임대료	224	305	163	263	345
		화물운송료	334	579	980	1,265	1,560
		기타공공교통	94	104	92	198	176
	개 인 교 통	소계	24,619	40,766	74,137	94,436	134,457
		자동차구입	14,833	19,319	34,999	38,566	43,411
		오토바이구입	642	567	531	556	737
		자전거구입	292	377	333	454	398
		관련용품구입	273	282	425	1,174	1,253
		연료비	4,169	11,316	21,946	32,545	58,111
		정비·수리비	1,297	3,108	4,494	7,381	6,579
		보험료	1,238	3,009	7,192	11,029	10,134
		주차료	199	595	819	1,652	1,584
		통행료	-	-	-	970	1,633
		기타유지비	1,679	2,193	3,399	111	87



<그림 2-25> 연도별 교통부문 소비지출 현황 추이



<그림 2-26> 교통부문 소비지출 구성비율

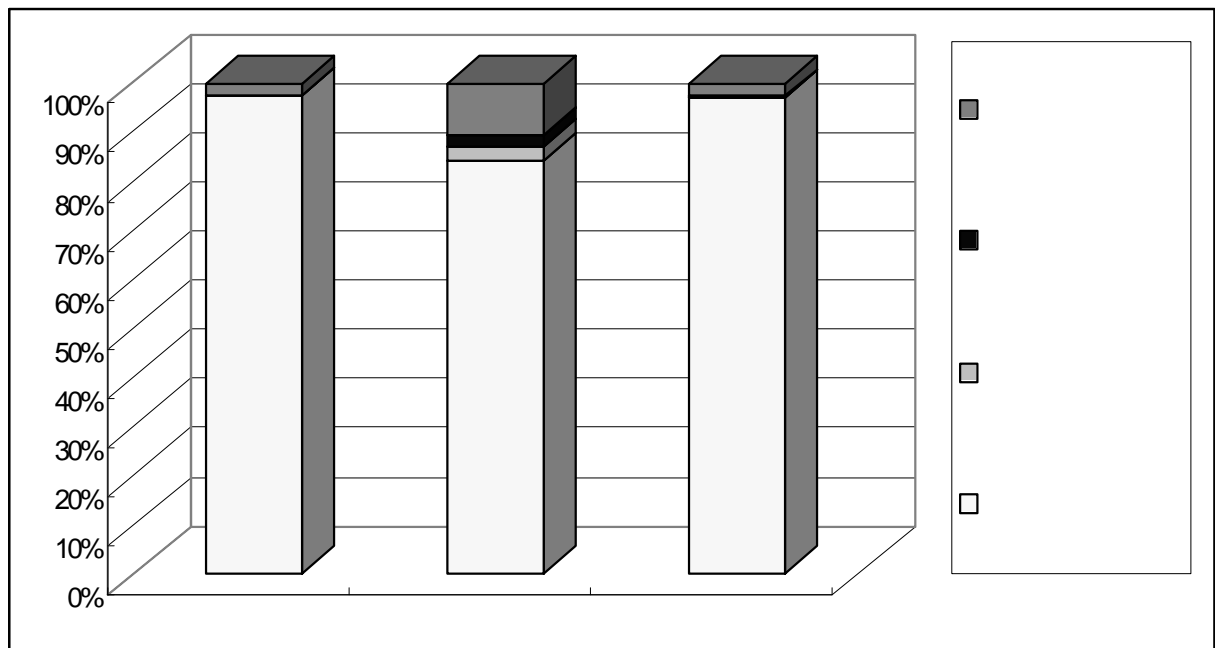
7. 운수업 일반현황(KTST-TE-DB 3007)

- 운수업 일반현황은 육상, 수상, 항공 운송업 및 운송관련서비스업의 사업체수, 종사자수, 급여액, 운수수입등의 현황을 나타낸 자료를 말함.
- <그림 2-27>에서와 같이 육상운송업의 경우 사업체수, 장비대수 및 창고수는 전체 운수업의 90%이상, 종사자수는 80%이상 차지하는 것으로 나타남.
- <그림 2-28>에서 알 수 있듯이 기타 운수업 일반현황에서도 역시 육상 운송업의 항목들이 가장 큰 수치를 나타내고 있음.

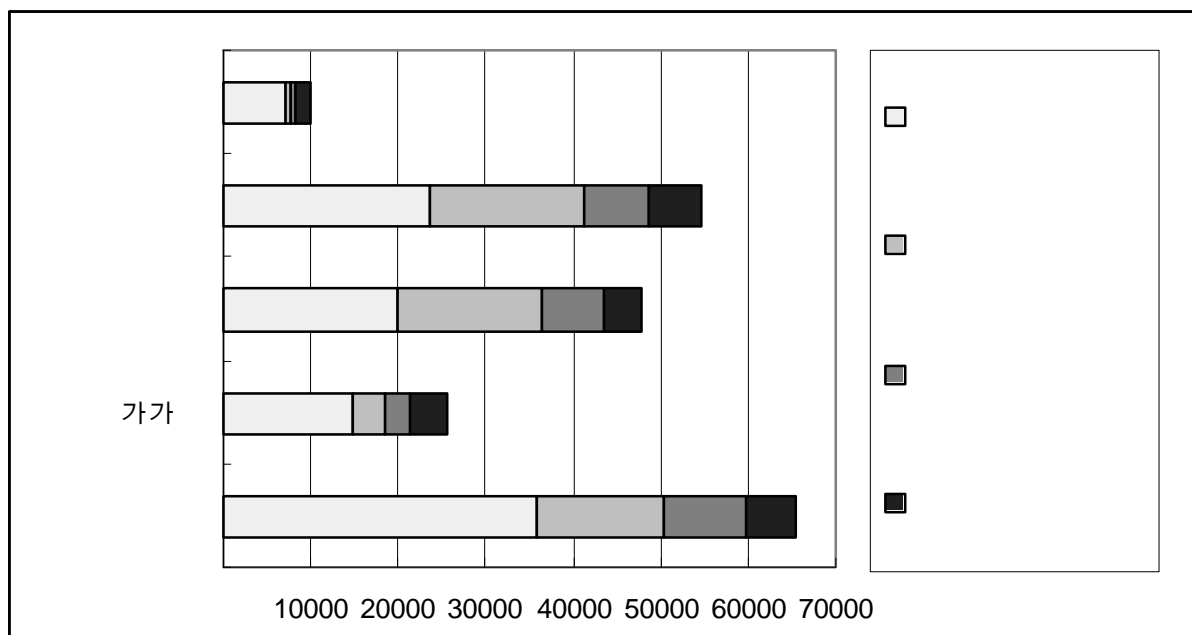
<표 2-23> 운수업 일반현황

단위: 백만원

연도	구분	사업체수 (개)	종사자수 (명)	급여액	장비대수 및 창고수	운수수입	운수비용	부가가치	유형고정 자산
1999년	계	218,081	791,221	8,952,241	483,214	49,646,499	43,473,538	23,586,632	57,507,723
	육상운송업	212,234	664,609	6,467,605	467,200	22,199,789	18,765,342	13,984,536	30,335,685
	수상운송업	381	22,135	553,876	1,649	16,088,018	15,209,910	3,310,779	12,017,094
	항공운송업	9	17,558	547,085	184	6,266,942	5,837,794	2,414,646	10,153,109
	운송관련 서비스업	5,457	86,919	1,383,675	14,181	5,091,750	3,660,492	3,876,671	5,001,835
2000년	계	246,962	832,335	9,932,456	518,251	54,634,052	47,754,882	25,734,238	65,488,319
	육상운송업	240,721	702,333	7,015,096	502,237	23,624,291	19,991,281	14,909,624	35,917,212
	수상운송업	424	22,955	654,620	1,636	17,712,649	16,394,265	3,593,747	14,407,775
	항공운송업	7	18,512	708,664	190	7,312,739	7,160,619	2,828,562	9,499,678
	운송관련 서비스업	5,810	88,535	1,554,076	14,188	5,984,373	4,208,717	4,402,305	5,663,654



<그림 2-27> 사업체수, 종사자수, 장비대수 및 참고수 비교



<그림 2-28> 기타 운수업 일반현황

제3장 도로부문 문헌조사

제1절 도로현황

제2절 자동차현황

제3절 교통량

제4절 여객수송

제5절 화물수송

제6절 도로교통사고현황

제7절 기타

제1절 도로현황

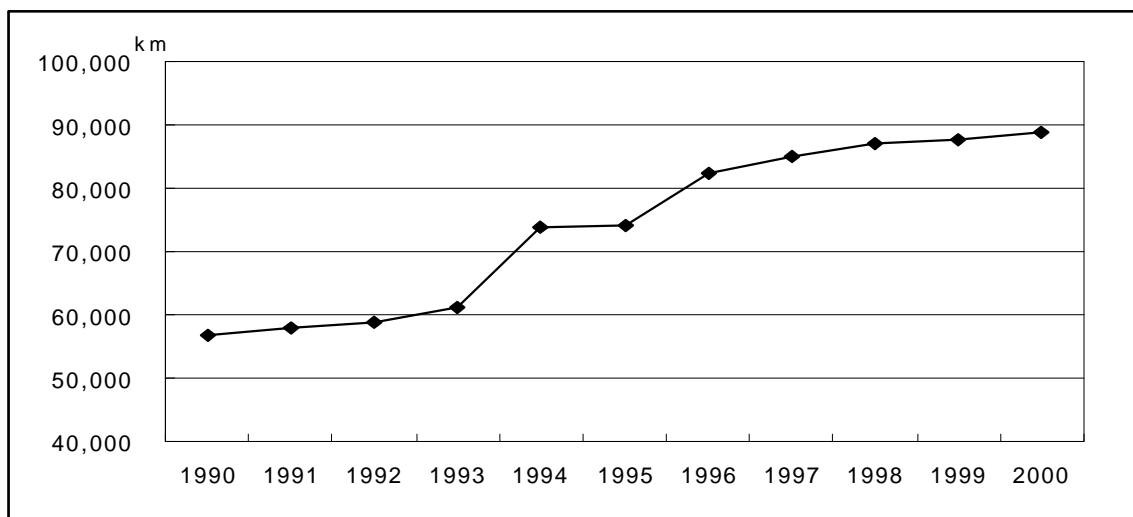
1. 각 지역별 도로현황(KTST-RD-DB 4101)

- 전국의 도로현황을 고속국도, 일반국도, 지방도, 특별·광역시도, 시·군도로 구분하였음.
- <그림 3-1>에서 알 수 있듯이 전국의 도로 총연장은 계속 증가하고 있으며, 2000년에는 전년대비 1.4% 증가로 약 1,241km가 늘어났음.
- 전국 도로구분별 구성비를 살펴보면 시·군도 39,241km(44.2%), 특별·광역시도 17,839km(20.1%), 지방도 17,151km(19.3%), 일반국도 12,413.5km(14%), 고속도로 2,131.2km(2.4%)의 순으로 나타남.

<표 3-1> 전국 도로현황

단위: km

연도 구분	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
계	58,846.6	73,833.0	82,342.4	86,989.6	88,775.0
고속국도	1,599.7	1,650.1	1,885.6	1,996.3	2,131.2
일반국도	12,078.5	12,045.7	12,464.1	12,447.4	12,413.5
지방도	10,688.7	10,655.3	17,146.9	17,155.3	17,838.9
특별·광역시도	13,082.0	13,701.1	14,856.9	17,669.9	17,151.0
시·군도	21,397.7	35,780.8	35,988.9	37,720.7	39,240.5



<그림 3-1> 연도별 전국도로현황 추이

2. 고속도로현황(KTST-RD-DB 4102)

- 전국의 고속도로명, 연장등의 현황을 나타냄.

<표 3-2> 고속도로현황

단위: km

고속도로명	연장	준공일자
계	4,496.2	
경부선	426.3	70. 7. 7
경인선	23.9	68. 2.21
호남선	249.1	73.11.14
광주외곽선	25.3	
영동선	195.7	75.10.14
동해선	112.7	75.10.14(속초 교동-강릉 죽헌동 건설중)
남해선	169.4	73.10.14
남해제2지선	20.6	81. 9. 4
마산외곽선	16.4	
구마선	82.4	77.12.17
울산선	14.3	69.12.29
88올림픽선	182.9	84. 6.27
중부선	117.9	87.12. 3
제2중부선	31.5	
서울외곽순환선	256.6	99.11.26(신평-지도, 일산-퇴계원 건설중)
서해안선	706.0	98.10.30(전남 무안 삼향 건설중)
신갈-안산선	23.8	91.11.29
대전남부순환선	39.2	99. 9. 6(서대전-비룡 건설중)
중앙선	570.0	99. 9. 16(강원 춘천 석사동 건설중)
제2경인선	15.7	96.12.18
서울-안산선	14.8	98.11.25
대전-통영선	253.4	98.10.22(경남 통영 용남 건설중)
중부내륙선	214.4	건설중
부산-대구선	110.8	96. 6.28(대구 동 용계동 건설중)
부산-대구선의 지선	8.2	96. 6.28
인천국제공항선	40.9	2000.10
천안-논산선	80.4	건설중
대전-당진선	94.3	건설중
청주-상주선	80.7	건설중
평택-음성선	57.3	안중-평택 건설중
공주-서천선	58.7	
익산-장수선	60.0	
김천-포항선	117.4	
김-포항의 지선	25.2	대구-포항 건설중

주: 2000년 기준

3. 국도현황(KTST-RD-DB 4103)

- 전국 국도의 노선별 연장, 차로별 포장도, 미포장도 현황을 나타냄.

<표 3-3> 국도현황

단위 : km

노선	노선명	연장	포장도				미포장도	미개통도
			소계	2차로	4차로	6차로이상		
계		12,413,491	12,184,835	8,126,991	3,490,255	567,589	21,453	207,203
국도 1호선	목포 ~ 신의주	497,342	496,942	133,156	298,940	64,846	-	400
국도 2호선	목포 ~ 부산	377,429	377,429	156,942	171,026	49,461	-	-
국도 3호선	남해 ~ 초산	551,127	546,427	280,521	223,273	42,633	1,700	3,000
국도 4호선	군산 ~ 경주	352,583	351,453	209,079	114,635	27,739	-	1,130
국도 5호선	마산 ~ 충강진	515,790	510,790	255,131	228,558	27,101	5,000	-
국도 6호선	인천 ~ 강릉	270,540	270,540	151,730	59,550	59,260	-	-
국도 7호선	부산 ~ 온성	513,264	509,264	221,114	259,010	29,140	4,000	-
국도 11호선	제주 ~ 서귀포	41,050	41,050	31,809	7,476	1,765	-	-
국도 12호선	제주제1우회	176,076	176,076	96,626	67,300	12,150	-	-
국도 13호선	완도 ~ 담양	164,581	164,581	103,051	61,530	-	-	-
국도 14호선	거제 ~ 포항	291,610	266,960	77,824	187,716	1,420	-	24,650
국도 15호선	고흥 ~ 담양	168,435	168,435	168,435	0	-	-	-
국도 16호선	제주제2우회	173,497	173,497	157,723	11,482	4,292	-	-
국도 17호선	여천 ~ 용인	409,528	409,528	182,291	201,137	26,100	-	-
국도 18호선	진도 ~ 구례	187,277	187,277	183,827	3,450	-	-	-
국도 19호선	남해 ~ 원주	423,888	423,888	363,930	59,958	-	-	-
국도 20호선	산청 ~ 포항	243,708	213,278	193,983	19,295	-	-	30,430
국도 21호선	전주 ~ 이천	257,577	212,177	124,109	87,368	700	-	45,400
국도 22호선	정읍 ~ 순천	185,523	185,523	136,988	32,795	15,740	-	-
국도 23호선	강진 ~ 천안	374,996	374,996	262,853	112,143	-	-	-
국도 24호선	신안 ~ 울산	386,976	386,976	372,186	14,790	-	-	-
국도 25호선	진해 ~ 청주	266,865	266,865	201,620	50,260	14,985	-	-
국도 26호선	군산 ~ 대구	180,445	180,445	96,860	79,353	4,232	-	-
국도 27호선	고흥 ~ 군산	151,717	151,717	131,226	18,091	2,400	-	-
국도 28호선	영주 ~ 포항	197,189	197,189	138,493	58,696	-	-	-
국도 29호선	보성 ~ 서산	328,386	328,386	262,195	61,837	4,354	-	-
국도 30호선	부안 ~ 대구	317,833	317,833	284,324	25,189	8,320	-	-
국도 31호선	부산 ~ 신고산	642,725	626,532	604,179	22,353	-	8,800	7,393
국도 32호선	서산 ~ 대전	176,627	176,627	140,495	28,962	7,170	-	-
국도 33호선	고성 ~ 구미	186,740	172,340	138,540	32,900	900	-	14,400
국도 34호선	당진 ~ 영덕	266,126	266,126	189,681	73,443	3,002	-	-
국도 35호선	부산 ~ 강릉	328,837	328,837	282,766	37,311	8,760	-	-
국도 36호선	보령 ~ 울진	289,147	289,147	199,670	83,016	6,461	-	-
국도 37호선	거창 ~ 파주	415,802	415,802	372,932	42,870	-	-	-
국도 38호선	서산 ~ 동해	313,800	286,500	176,837	109,663	-	-	27,300
국도 39호선	부여 ~ 의정부	213,666	213,666	114,628	93,598	5,440	-	-
국도 40호선	대전 ~ 공주	61,994	61,994	59,634	2,360	-	-	-
국도 42호선	인천 ~ 동해	309,322	309,322	169,725	105,677	33,920	-	-
국도 43호선	연기 ~ 고성	238,244	185,991	55,326	112,257	18,408	1,953	50,300
국도 44호선	양평 ~ 양양	134,740	134,740	97,600	37,140	-	-	-
국도 45호선	서산 ~ 가평	144,618	144,618	112,322	32,296	-	-	-
국도 46호선	인천 ~ 고성	226,910	224,110	119,930	75,880	28,300	-	2,800
국도 47호선	화성 ~ 철원	112,442	112,442	41,220	33,532	37,690	-	-
국도 48호선	강화 ~ 서울	64,141	64,141	14,696	34,995	14,450	-	-
국도 56호선	철원 ~ 양양	187,370	187,370	184,270	3,100	-	-	-
국도 59호선	광양 ~ 하동	7,440	7,440	5,676	1,764	-	-	-
국도 67호선	철곡 ~ 구미	22,580	22,580	11,900	5,680	5,000	-	-
국도 82호선	평택 ~ 화성	29,890	29,890	23,290	6,600	-	-	-
국도 99호선	제주 ~ 서귀포	35,098	35,098	33,648	0	1,450	-	-

주: 2000년 12월 31일 기준

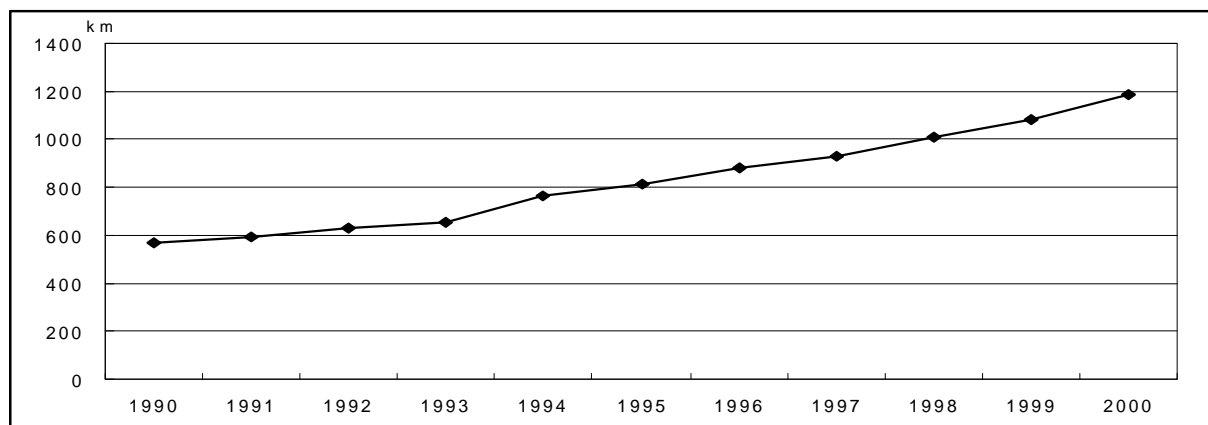
4. 교량현황(KTST-RD-DB 4104)

- 교량 총개소의 연평균 증가율은 2.8%이며 총연장의 연평균 증가율은 7.7%을 보임 (1990년~2000년).
- <그림 3-2>에서 알 수 있듯이 교량 총연장은 해마다 꾸준히 증가하고 있고, 2000년 도에는 전년대비 9.9%가 증가하였으며 이는 총 교량연장의 약 107km가 늘어난 것임.
- 지역적으로 전년대비 2000년 상황을 살펴보면, 서울시(50.1%)와 광주광역시(40.5%)가 총연장의 높은 증가를 보임.

<표 3-4> 교량현황

단위: m

연도 지역	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
전국	569,408	627,462	762,519	882,366	1,009,482	1,188,770
서울특별시	42,766	51,805	52,588	51,679	61,254	103,513
부산광역시	18,383	27,062	34,871	42,229	48,350	55,870
대구광역시	11,499	13,013	15,000	22,777	24,559	27,105
인천광역시	5,388	5,645	12,021	15,197	26,208	33,926
광주광역시	10,158	10,785	15,350	13,004	14,233	21,106
대전광역시	13,218	14,834	19,204	18,063	18,780	26,793
울산광역시	-	-	-	-	17,196	17,526
경기도	64,871	78,606	102,801	133,130	166,690	196,981
강원도	64,522	68,316	82,469	94,431	99,605	116,640
충청북도	51,057	53,421	60,252	70,452	76,216	81,329
충청남도	43,387	42,993	50,411	53,601	63,259	74,778
전라북도	39,673	42,237	53,331	61,834	67,443	79,081
전라남도	48,481	52,084	60,761	72,538	81,814	87,536
경상북도	88,019	92,038	110,121	120,908	132,393	147,144
경상남도	63,718	69,971	87,982	106,530	104,783	112,313
제주도	4,268	4,654	5,356	5,996	6,702	7,131



<그림 3-2> 연도별 전국 교량 총연장 현황 추이

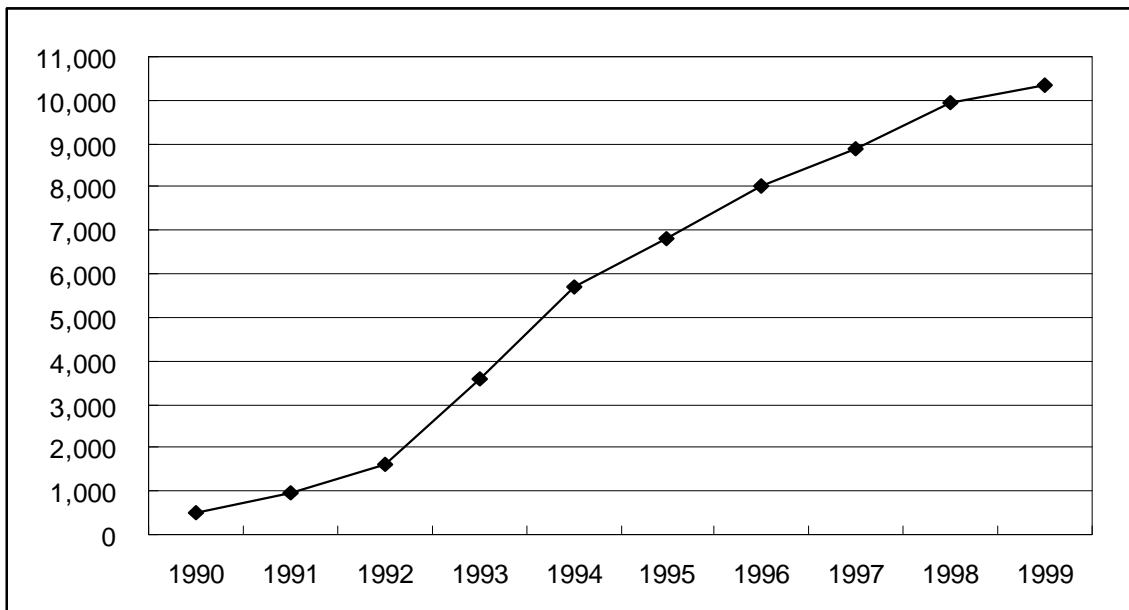
5. 주차장현황(KTST-RD-DB 4105)

- 전국의 주차장 현황을 개소, 면수, 면적으로 구분하여 나타냄.
- 주차장 면수는 1999년 전년대비 4.3% 증가하였으며, 주차장 개소는 0.8% 증가한 것으로 나타남.
- <그림 3-3>을 살펴보면 주차장 면수가 1990년대 초반에는 큰 폭으로 증가했으나 최근에는 그 증가세가 주춤한 상태임을 알 수 있음.
- 주차장 면수의 구성비를 살펴보면 <그림 3-4>와 같이 건축부설이 전체의 79.7%로 가장 큰 비중을 차지하고, 노외주차(12.1%), 노상주차(8.2%)의 순으로 나타남.

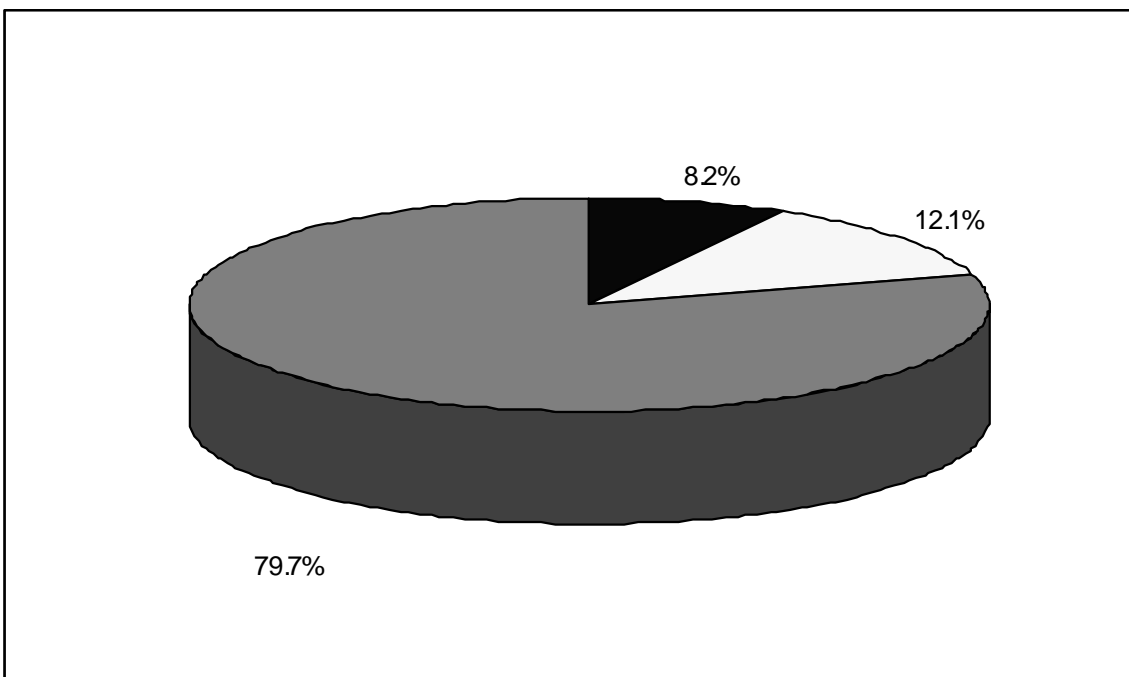
<표 3-5> 주차장 면수 현황

단위: 면수

연도 구분	1991년	1993년	1995년	1997년	1999년
전국	981,223	2,405,269	4,371,158	5,676,122	6,536,771
서울특별시	582,641	848,528	1,123,832	1,447,877	1,581,226
부산광역시	83,363	168,069	365,740	391,964	421,427
대구광역시	94,064	132,354	212,801	353,211	410,863
인천광역시	-	70,550	215,710	273,584	309,571
광주광역시	-	55,021	86,309	135,666	162,537
대전광역시	27,355	71,021	157,355	186,695	214,192
울산광역시	-	-	-	31,950	939
경기도	-	549,803	996,908	1,321,370	1,514,093
강원도	68,954	81,227	112,169	184,048	228,044
충청북도	-	57,004	133,481	145,914	180,756
충청남도	-	56,165	91,662	117,779	156,139
전라북도	-	66,963	171,217	256,545	301,046
전라남도	51,049	76,428	91,612	196,448	239,611
경상북도	73,797	121,069	163,047	221,778	328,945
경상남도	-	-	379,774	323,328	380,912
제주도	-	51,067	69,541	87,965	106,470



<그림 3-3> 연도별 주차장 면수현황 추이



<그림 3-4> 주차장 면수 구성비율

제2절 자동차현황

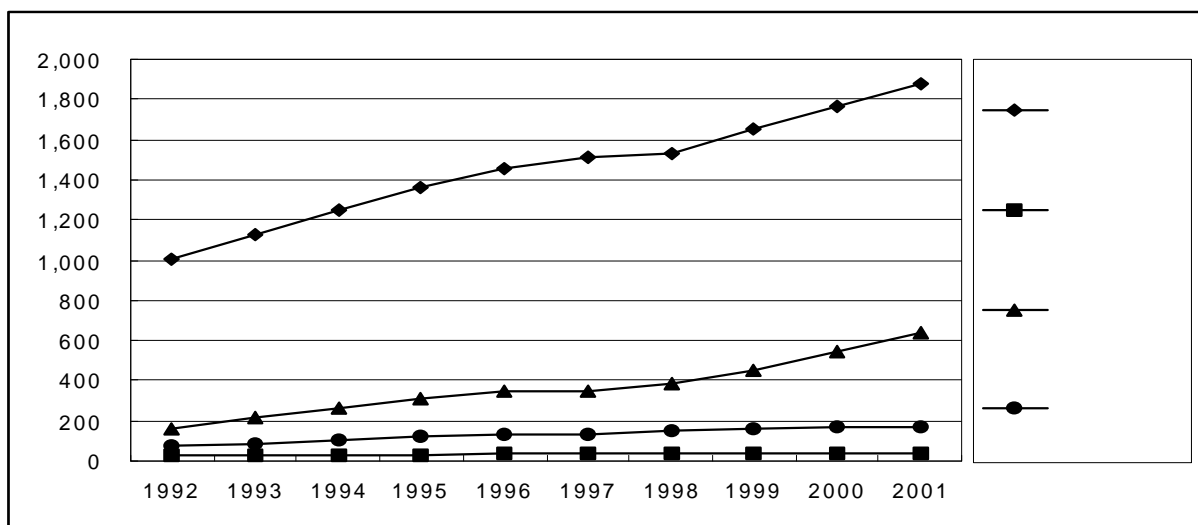
1. 최대적재량별 화물자동차 등록현황(KTST-RD-DB 4201)

- 화물자동차는 계속 증가하고 있는 추세이고 2001년 전년대비 화물자동차의 증가율은 8.7%이며, 이를 차종별로 살펴보면 <그림 3-5>와 같이 일반형($\Delta 6.1\%$), 덤프형($\Delta 4.5\%$), 밴형($\Delta 18.5\%$), 특수용도형($\Delta 5.1\%$)이 각각 증가추세를 보임.
- 적재량별 차량 구성비를 살펴보면 1톤 미만(81.5%), 1톤~3톤(8.7%), 3톤~5톤(3.6%), 5톤~8톤(2.6%) 등의 순으로 나타남.

<표 3-6> 최대적재량별 화물자동차등록현황

단위: 천대

연도 \ 구분	계	일반형	덤프형	밴형	특수용도형
1992년	1,262	1,002	28	160	72
1993년	1,449	1,124	28	212	84
1994년	1,645	1,251	30	262	101
1995년	1,817	1,359	31	306	120
1996년	1,963	1,452	34	344	133
1997년	2,029	1,516	34	346	133
1998년	2,105	1,533	35	386	150
1999년	2,298	1,650	36	454	158
2000년	2,511	1,769	36	541	165
2001년	2,728	1,876	38	641	173



<그림 3-5> 연도별 차종유형별 화물자동차 등록현황 추이

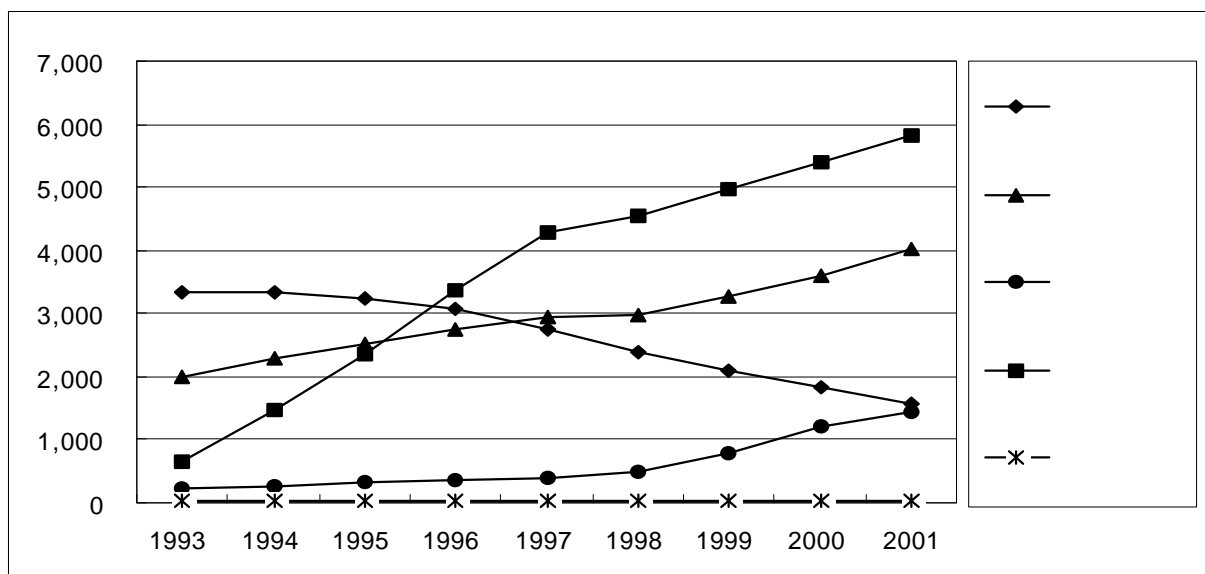
2. 연료별 등록현황(KTST-RD-DB 4202)

- <그림 3-6>에서 보는바와 같이 LPG, 경유 및 무연휘발유는 증가하고 있으나 휘발유는 감소하고 있음을 알 수 있으며, 2001년 전년대비 연료별 차량 증가율을 살펴보면 LPG($\Delta 17.6\%$), 경유($\Delta 12.1\%$), 무연휘발유($\Delta 8.3\%$)으로 나타남
- 연료별 차종구성비를 살펴보면 무연휘발유(45.28%), 경유(31.2%), LPG(11.1%) 등의 순으로 나타남.

<표 3-7> 연료별 등록현황

단위: 천대

구분 연도	계	휘발유	경유	엘피지	무연휘발유	기타
1993년	6,274	3,339	2,011	230	661	33
1994년	7,404	3,345	2,279	278	1,468	34
1995년	8,469	3,252	2,519	313	2,349	36
1996년	9,553	3,063	2,741	347	3,365	37
1997년	10,413	2,755	2,946	401	4,274	38
1998년	10,470	2,393	2,990	493	4,558	36
1999년	11,164	2,104	3,264	786	4,974	36
2000년	12,059	1,831	3,594	1,214	5,383	37
2001년	12,914	1,586	4,030	1,428	5,832	39



<그림 3-6> 연도별 연료유형별 등록현황 추이

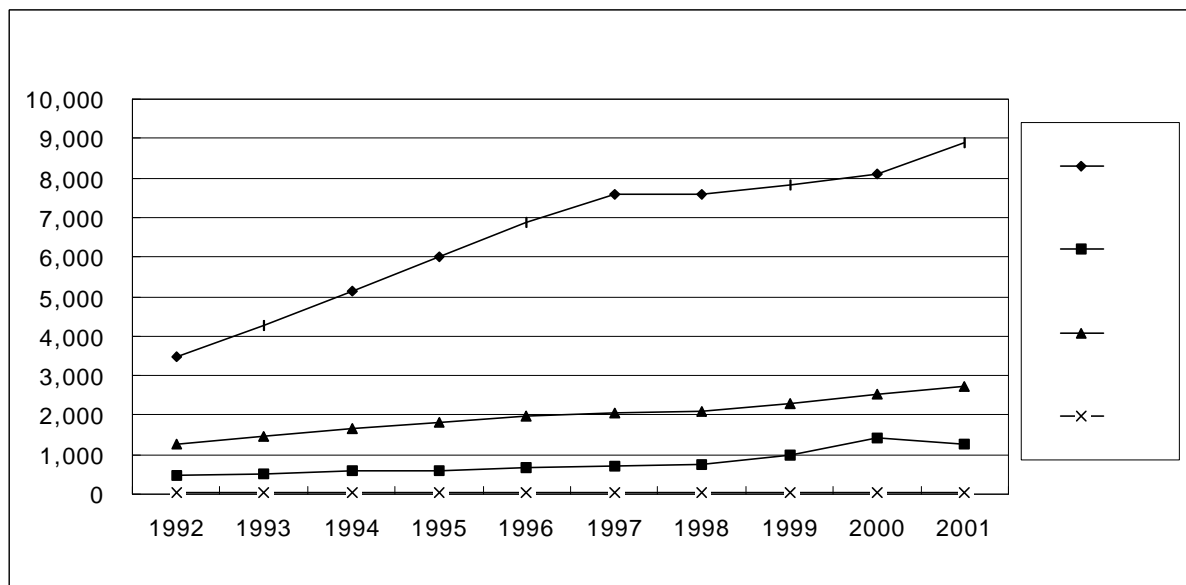
3. 용도별 등록현황(KTST-RD-DB 4203)

- 2001년 전년대비 승용차 용도별 등록현황을 살펴보면 <그림 3-7>에서와 같이 승합차($\Delta 11.9\%$)가 가장 많이 증가하였으며 승용차($\Delta 10.0\%$), 화물차($\Delta 8.7\%$), 특수차($\Delta 6.0\%$)의 순으로 증가를 보임.
- 용도별 차종구성비를 살펴보면 승용차(68.8%), 화물차(21.1%), 승합차(9.7%) 등의 순으로 나타남.

<표 3-8> 용도별 등록현황

단위: 천대

구분 연도	계	승용	승합	화물	특수
1992년	5,232	3,462	484	1,262	25
1993년	6,274	4,271	528	1,449	26
1994년	7,404	5,149	582	1,645	29
1995년	8,469	6,006	613	1,817	33
1996년	9,553	6,894	663	1,963	34
1997년	10,413	7,586	719	2,072	36
1998년	10,470	7,581	749	2,105	35
1999년	11,164	7,837	993	2,298	35
2000년	12,059	8,084	1,427	2,511	37
2001년	12,914	8,889	1,257	2,728	39



<그림 3-7> 연도별 용도별 등록현황 추이

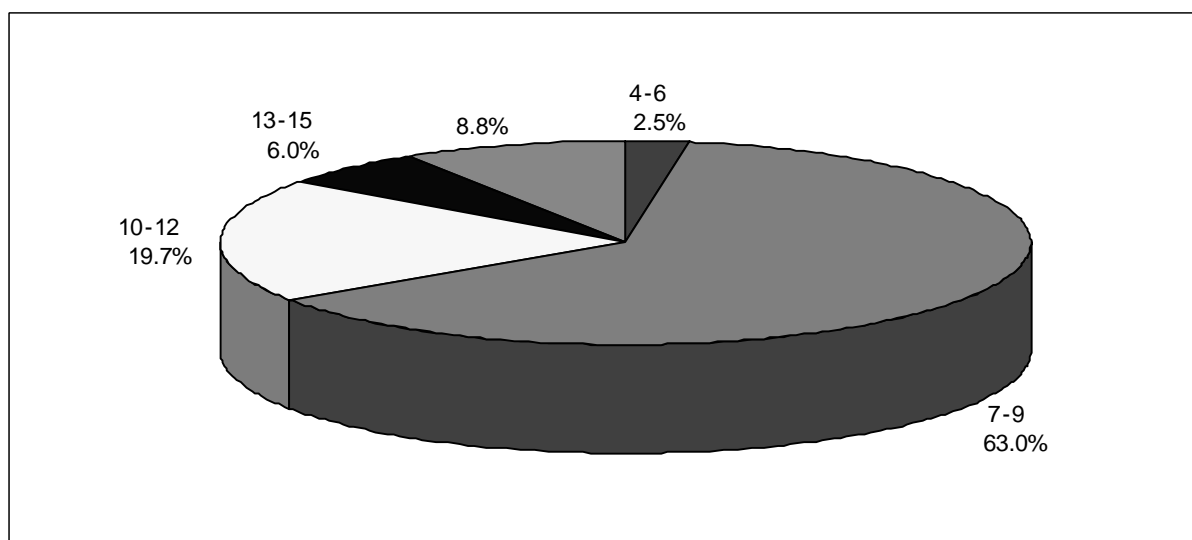
4. 승합차의 승차정원별 등록현황(KTST-RD-DB 4204)

- 2001년 전년대비 승용차 용도별 등록현황을 살펴보면, 7-9인승($\triangle 19.2\%$)이 가장 큰 폭으로 증가하였으며, 10-12인승($\nabla 0.2\%$)을 제외하고는 모두 증가하였음.
- 승합차의 승차정원별 구성비를 살펴보면 <그림 3-8>과 같이 7-9인승이 63.0%로 전체의 절반 이상을 차지하였으며, 10-12인승(19.7%) 13-15인승(6.0%) 등의 순으로 나 타남.

<표 3-9> 승합차의 승차정원별 등록현황

단위: 대

연도 구분	1993년	1995년	1997년	1999년	2001년
계	527,958	491,893	719,127	993,170	1,257,008
1-3명	118	310	549	679	823
4-6명	6,503	11,559	18,049	23,503	30,828
7-9명	118,997	137,381	272,843	559,350	791,528
10-12명	287,134	236,809	277,585	252,548	247,849
13-15명	25,709	26,389	46,491	53,630	75,334
16-25명	16,267	15,751	22,569	22,896	26,830
26-35명	6,214	6,517	10,560	11,884	13,986
36-45명	7,819	5,678	8,004	9,051	10,964
46-50명	34,838	31,300	39,851	36,461	35,914
50명 이상	24,359	20,199	22,626	23,168	22,952



<그림 3-8> 승합차의 승차정원별 구성비율

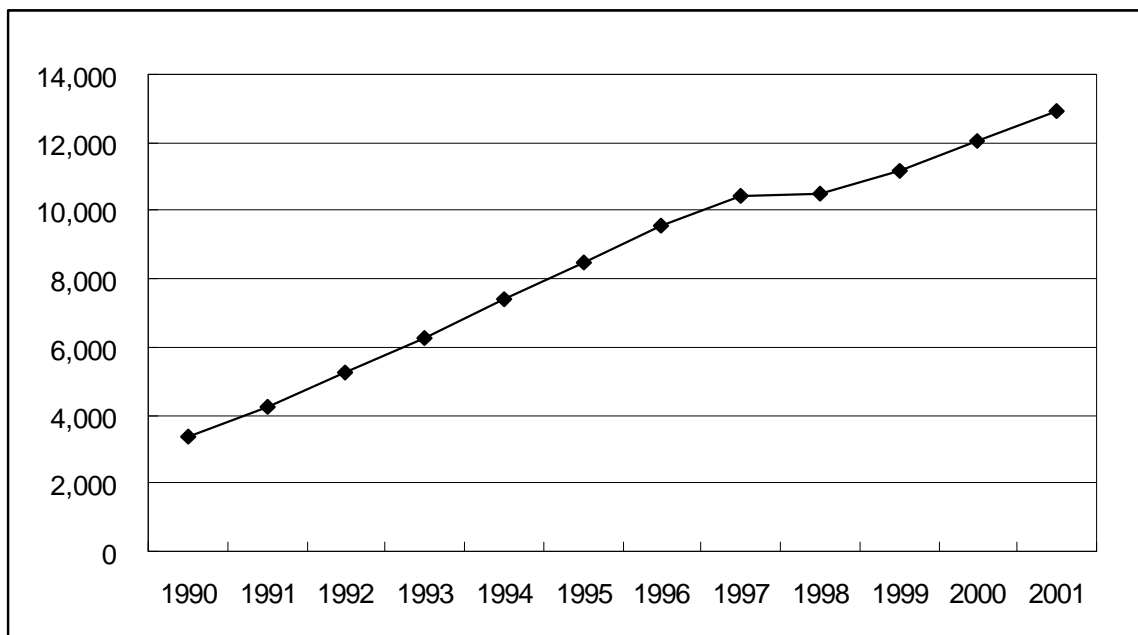
5. 자동차 등록현황(KTST-RD-DB 4205)

- 전년대비 2000년 자동차 등록현황을 살펴보면 <그림 3-9>와 같이 연평균 13.2%(1990년~2001년)의 증가율을 보이고, 2001년에는 전년대비 7.1% 증가하였으며 이는 약 855,000대가 늘어난 것임.

<표 3-10> 자동차 등록현황

단위: 천대

연도 \ 구분	계	승용차	화물차	승합차	이륜차	특수차
1990년	3,395	2,075	925	384	1,385	11
1991년	4,248	2,728	1,077	428	1,576	15
1992년	5,231	3,461	1,262	484	1,763	25
1993년	6,274	4,271	1,449	528	1,936	26
1994년	7,404	5,149	1,645	582	2,109	29
1995년	8,469	6,006	1,817	613	2,271	33
1996년	9,553	6,894	1,963	663	2,438	34
1997년	10,413	7,586	2,072	719	2,553	36
1998년	10,470	7,581	2,105	749	2,613	35
1999년	11,164	7,837	2,298	993	1,896	35
2000년	12,059	8,084	2,511	1,427	1,829	37
2001년	12,914	8,588	2,728	1,257		39



<그림 3-9> 연도별 자동차 등록현황 추이

6. 자동차등록 세부현황(KTST-RD-DB 4206)

- 2000년 전년대비 자동차등록 세부현황을 살펴보면, 관용($\triangle 1.5\%$), 영업용($\triangle 9.9\%$), 자가용($\triangle 7.9\%$)으로 나타남.
- 자동차등록 구성비는 자가용(94.4%), 영업용(5.1%), 관용(0.5%)의 순으로 나타남.

<표 3-11> 자동차등록 세부현황

단위: 대

연도 \ 구분	계	관용	영업용	자가용
1990년	3,394,803	33,996	322,038	3,038,769
1991년	4,247,816	37,968	350,166	3,859,682
1992년	5,230,894	41,852	378,846	4,810,196
1993년	6,274,008	42,641	394,853	5,836,514
1994년	7,404,347	43,553	417,240	6,943,554
1995년	8,468,901	45,537	448,636	7,974,728
1996년	9,553,092	47,093	480,455	2,043,372
1997년	10,413,427	50,075	503,300	2,121,334
1998년	10,469,599	49,990	511,048	9,908,561
1999년	11,163,728	49,665	563,838	10,550,225
2000년	12,059,276	50,409	619,906	11,388,961

제3절 교통량

1. 고속도로 OD(KTST-RD-DB 4301)

<표 3-12> 고속도로 OD

- 경부, 호남, 영동, 중부, 중앙, 부산-대구, 대전남부

단위: km

출발 \ 도착	경부선	호남선	영동선	중부선	중앙선	부산-대구	대전남부
경부선	118,297,130	7,227,259	10,808,562	4,265,772	7,423,249	6,149,902	129,844
호남선	7,077,741	14,046,130	329,531	2,119,145	53,558	14,372	23,869
영동선	10,208,652	333,206	4,630,110	3,322,718	896,754	6,577	1,836
중부선	4,151,820	2,047,708	3,527,684	16,626,213	1,052,909	28,283	16,482
중앙선	7,455,441	55,249	939,117	1,064,483	2,155,047	38,994	996
부산-대구	6,208,299	14,221	14,459	35,121	40,042	3,910,212	835
대전남부	118,727	28,833	1,613	15,361	740	451	2,513

- 88, 호남, 남해

단위: km

출발 \ 도착	88선	호남선	남해선
88선	389,627	1,752,814	22,813
호남선	1,769,044	8,522,770	2,340,293
남해선	12,550	2,331,597	6,498,505

- 구마, 88

단위: km

출발 \ 도착	구마선	88선
구마선	15,737,040	3,071,496
88선	2,879,117	661,481

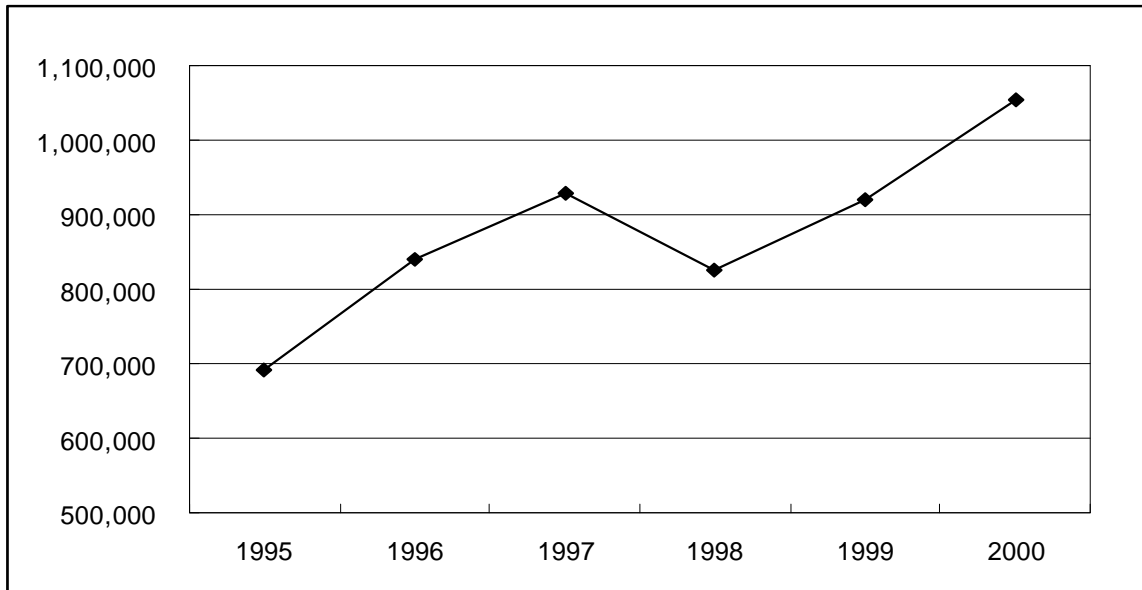
2. 고속도로노선별 이용차량(KTST-RD-DB 4302)

- 고속도로노선별 이용차량을 살펴보면 <그림 3-10>에서와 같이 계속 증가추세에 있다가 1998년에는 IMF로 인해 감소를 보였으나 다시 증가하고 있는 것으로 나타났고, 전년대비 2000년 차종별 이용차량의 증가율을 살펴보면, 소형차($\Delta 15.5\%$), 중형차($\Delta 11.7\%$), 대형차($\Delta 7.2\%$)로 나타났으며 전체적으로 14.4%가 증가함.
- <그림 3-11>에서 보는바와 같이 차종별 구성비는 소형차(84.0%), 중형차(6.9%), 대형차(9.1%)의 분포를 나타냄.
- 고속도로노선 이용이 가장 많은 구간은 경부선(서울-부산), 서울외곽순환선(산본-퇴계원), 남해선(순천-부산) 등의 순으로 나타남.

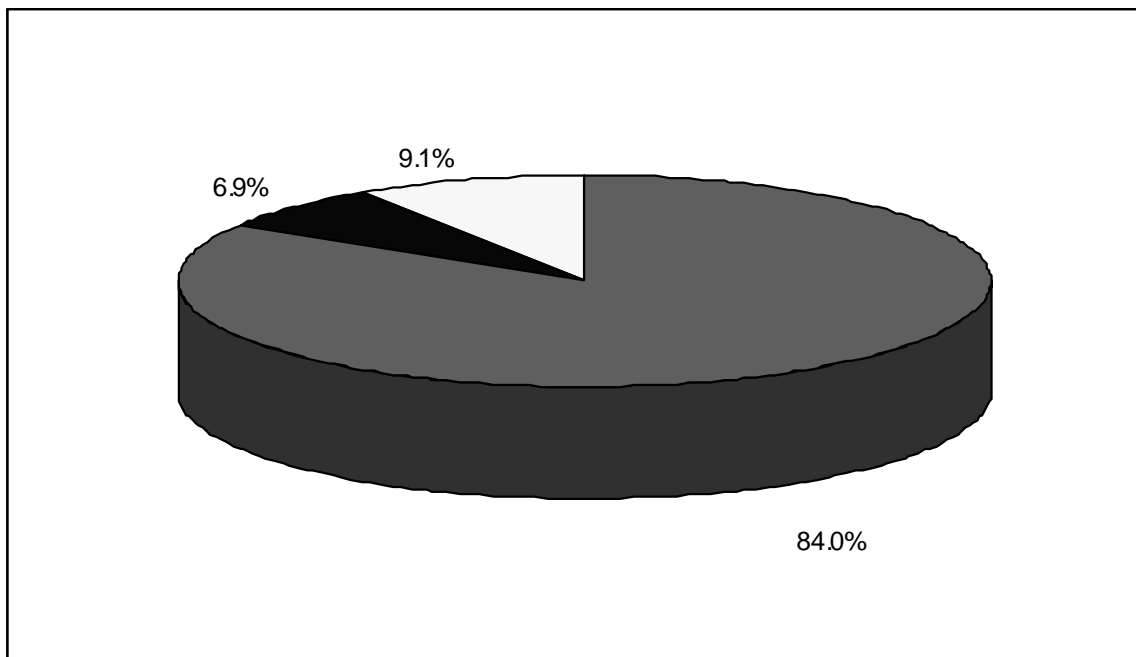
<표 3-13> 고속도로노선별 이용차량

단위: 천대

노선 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
계	692,019	839,084	929,920	824,895	921,408	1,054,241
경부선	235,060	272,344	280,760	243,735	261,682	282,277
경인선	42,945	43,036	43,439	40,571	44,224	45,143
호남선	51,878	57,745	63,093	54,368	62,371	66,061
영동선	45,331	53,811	57,734	51,762	55,791	56,998
동해선	5,595	5,897	5,915	5,209	5,682	5,746
남해선	84,683	99,107	99,683	90,643	103,359	109,364
구마선	27,184	29,246	29,763	26,078	27,652	28,262
울산선	11,174	14,459	16,107	13,948	15,053	16,051
88올림픽선	8,215	13,649	15,983	13,682	14,424	14,431
중부선	48,407	53,266	54,651	47,342	50,744	53,808
서울외곽순환선	56,375	82,288	95,722	84,927	96,806	175,586
신갈-안산선	23,726	25,808	26,500	25,211	25,179	22,513
서해안선	20,023	24,684	47,291	46,855	56,450	56,614
제2경인선	11,617	18,661	20,458	17,261	19,899	19,403
중앙선	19,260	35,785	36,968	30,613	32,499	35,910
부산-대구선	-	7,922	21,730	18,624	22,284	26,873
서울-안산선	-	-	14,123	12,820	20,601	29,897
대전-통영선	-	-	-	1,248	6,284	6,922
대전남부순환선	-	-	-	-	423	2,391



<그림 3-10> 연도별 고속도로노선 이용현황 추이



<그림 3-11> 고속도로 이용차량 비율

3. 고속도로 영업소별 총 주행거리(KTST-RD-DB 4303)

- 2000년 현재 총 주행거리가 가장 긴 영업소는 경부선의 영업소들로 전체 총 주행거리의 절반 이상을 차지하며, 서울영업소의 총 주행거리가 가장 긴 것으로 나타남.

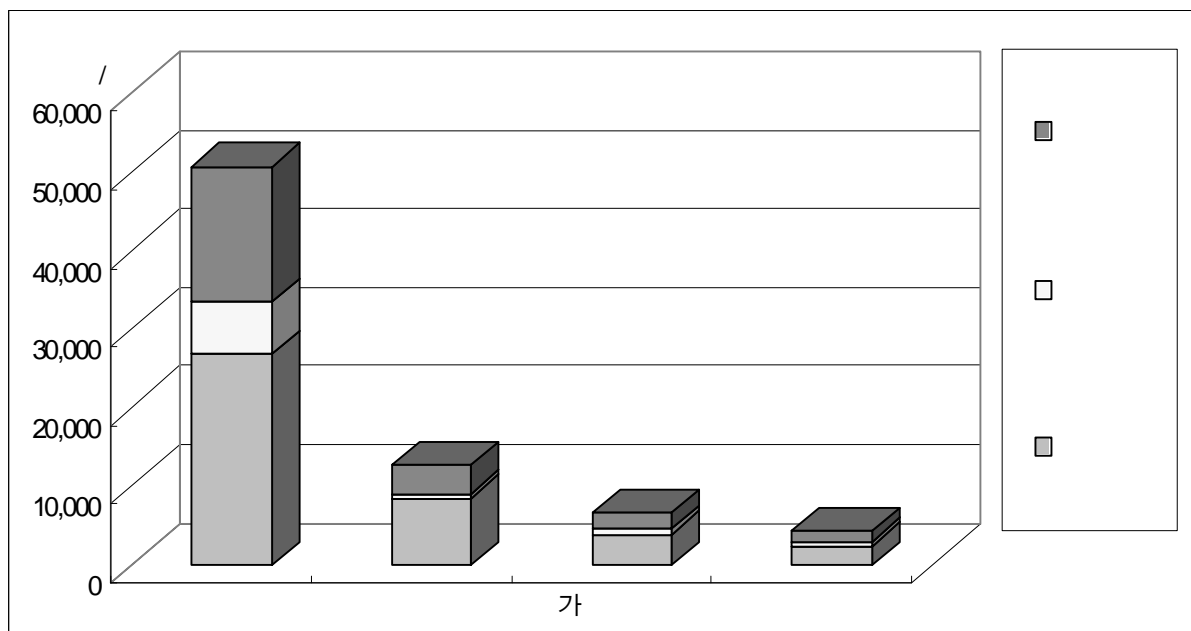
<표 3-14> 고속도로별 총 주행거리

단위: km

구분 \ 연도	1999년	2000년
계	24,203,594,312	26,658,538,173
경부선	12,805,917,903	13,486,588,104
호남선	3,796,388,662	3,894,433,665
영동선	1,397,082,902	1,704,406,157
중부선	2,433,380,205	2,594,625,592
중앙선	739,703,049	847,317,064
대전통영선	147,961,199	208,189,509
구마선	1,051,733,973	1,061,620,676
8 8 선	226,362,277	222,087,373
부산대구선	548,810,619	640,472,035
남해선	346,109,823	1,116,541,588
서해안선	697,010,488	637,572,923
대전남부선	13,133,213	244,683,488

4. 도로등급별 평균 일교통량(KTST-RD-DB 4304)

- 전년대비 2000년 도로등급별 이용차량의 증가율을 살펴보면 고속국도($\Delta 10.3\%$), 일반국도($\nabla 2.7\%$), 국가지원지방도($\Delta 8.2\%$), 지방도($\nabla 3.3\%$)로 나타났으며, 이는 전체적으로 3.1%가 증가한 것임.
- 차종별 이용차량 구성비를 살펴보면 <그림 3-12>에서와 같이 승용차(44.0%), 화물차(25.7%), 버스(9.0%) 등의 순으로 나타남.



<그림 3-12> 도로등급별 차종별 평균 일교통량

<표 3-15> 평균 일교통량 및 구성비

년도	구분	승용차			버스			화물차			기타		
		교통량 (대/일)	구성비 (%)	증감률 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증감률 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증감률 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증감률 (%)
1990년	고속국도	8,961	39	28	3,964	17	6	9,885	43	17	65	0	-31
	일반국도	2,905	42	28	1,321	19	8	2,591	38	11	58	1	-15
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	856	42	35	386	19	16	769	38	18	22	1	-27
1991년	고속국도	12,030	43	34	4,287	15	8	11,753	42	19	70	0	8
	일반국도	3,768	45	30	1,498	18	13	3,034	36	17	63	1	9
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	1,176	46	37	458	18	19	917	36	19	29	1	32
1992년	고속국도	15,435	46	28	4,930	15	15	12,938	39	10	59	0	-16
	일반국도	5,101	49	35	1,769	17	18	3,399	34	12	56	1	-11
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	1,605	48	36	574	17	25	1,162	35	27	26	1	-10
1993년	고속국도	18,373	47	19	5,748	15	17	14,728	38	14	55	0	-7
	일반국도	6,047	52	19	1,866	16	5	3,573	31	5	51	0	-9
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	1,851	49	15	615	16	7	1,257	34	8	24	1	-8
1994년	고속국도	20,459	49	11	5,577	14	-3	15,320	37	4	61	0	11
	일반국도	7,118	55	18	2,017	16	8	3,756	29	5	56	0	10
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	2,285	52	23	619	16	1	1,411	32	12	22	1	-8
1995년	고속국도	22,354	50	9	5,659	13	1	16,560	37	8	61	0	0
	일반국도	9,220	62	30	690	5	-66	4,909	33	31	-	-	-
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	2,624	53	15	690	14	11	1,521	32	8	23	1	5
1996년	고속국도	24,345	53	9	5,628	12	-1	16,247	35	-2	55	0	-10
	일반국도	9,838	66	7	617	4	-11	4,411	29	-10	-	-	-
	국가지원지방도	4,000	58	-	901	13	-	1,938	28	-	26	0	-
	지방도	2,284	56	-13	539	13	-22	1,267	31	-17	18	0	-22
1997년	고속국도	26,818	54	10	5,955	12	6	17,163	34	6	57	0	4
	일반국도	9,487	67	-4	603	4	-2	4,089	29	-7	-	-	-
	국가지원지방도	3,043	54	-24	668	13	-26	1,629	30	-16	18	0	-31
	지방도	2,301	55	1	526	13	-2	1,331	32	5	29	1	61
1998년	고속국도	22,410	52	-16	5,301	12	-11	15,130	35	-12	49	0	-14
	일반국도	8,302	69	-12	476	4	-21	3,319	27	-19	-	-	-
	국가지원지방도	3,130	58	3	695	13	4	1,580	29	-3	18	0	0
	지방도	2,353	55	2	537	13	2	1,337	31	0	28	1	-3
1999년	고속국도	23,373	51	4	5,915	13	12	16,607	36	10	41	0	-16
	일반국도	8,627	66	4	537	4	13	3,884	30	17	-	-	-
	국가지원지방도	3,443	57	10	807	13	16	1,832	30	16	16	0	-11
	지방도	2,434	54	3	576	13	7	1,439	32	8	29	1	4
2000년	고속국도	26,863	53	15	6,579	13	11	17,233	34	4	-	-	-
	일반국도	8,534	67	-1	514	4	-4	3,647	29	-6	-	-	-
	국가지원지방도	3,806	58	11	828	13	3	1,943	29	6	24	0	50
	지방도	2,331	54	-4	585	14	2	1,388	32	-4	24	1	-17

5. 도로등급별 12-24시간 교통량(KTST-RD-DB 4305)

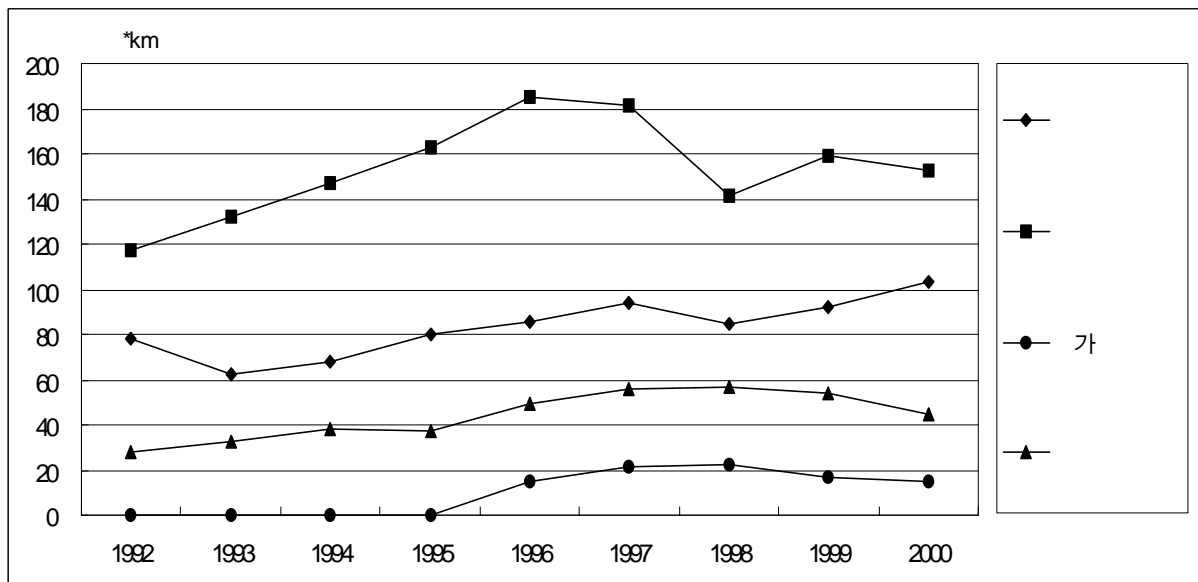
- 도로등급별 12-24시간 교통량의 주야율을 살펴보면, 고속국도(1.42), 일반국도(1.37), 지방도(1.37), 국가지원지방도(1.25) 의 순으로 나타남.
- 주야율은 24시간 교통량을 12시간 교통량으로 나눈 비율임.

<표 3-16> 도로등급별 12-24시간 교통량 및 비율

연도	구분	승용차			버스			화물차			기타		
		12시간	24시간	비율	12시간	24시간	비율	12시간	24시간	비율	12시간	24시간	비율
		(대/일)	(대/일)	%	(대/일)	(대/일)	%	(대/일)	(대/일)	%	(대/일)	(대/일)	%
1990년	고속국도	6,525	8,961	1.37	3,032	3,964	1.31	6,429	9,885	1.54	59	65	1.10
	일반국도	2,091	2,905	1.39	992	1,321	1.33	1,948	2,591	1.33	49	58	1.18
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	634	856	1.35	297	386	1.30	618	769	1.24	19	22	1.16
1991년	고속국도	8,731	12,030	1.38	3,303	4,287	1.30	7,560	11,753	1.55	63	70	1.11
	일반국도	2,668	3,768	1.41	1,112	1,498	1.35	2,261	3,034	1.34	53	63	1.17
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	865	1,176	1.36	348	458	1.32	731	917	1.25	24	29	1.21
1992년	고속국도	11,231	15,435	1.37	3,756	4,930	1.31	8,593	12,938	1.51	54	59	1.09
	일반국도	3,614	5,101	1.41	1,317	1,769	1.34	2,617	3,499	1.34	48	56	1.17
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	1,191	1,605	1.35	440	574	1.30	939	1,162	1.24	22	26	1.18
1993년	고속국도	13,231	18,373	1.39	4,327	5,748	1.33	9,772	14,728	1.51	50	55	1.10
	일반국도	4,186	6,047	1.44	1,399	1,866	1.33	2,854	3,573	1.25	48	51	1.06
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	1,437	1,851	1.29	481	615	1.28	1,085	1,257	1.16	22	24	1.09
1994년	고속국도	14,653	20,459	1.39	4,227	5,577	1.31	10,189	15,320	1.50	50	61	1.22
	일반국도	4,836	7,118	1.47	1,484	2,017	1.36	2,997	3,756	1.25	49	56	1.14
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	1,747	2,285	1.31	542	619	0.88	1,210	1,411	0.86	21	22	1.05
1995년	고속국도	15,483	22,354	1.44	4,172	5,659	1.35	10,688	16,560	1.55	53	61	1.15
	일반국도	4,623	9,223	1.39	504	690	1.37	3,556	4,906	1.39	-	-	-
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	1,954	2,624	1.34	532	690	1.30	1,290	1,521	1.18	21	23	1.10
1996년	고속국도	16,490	24,345	1.47	4,089	5,628	1.37	10,489	16,247	1.54	45	55	1.22
	일반국도	6,984	9,838	1.41	440	617	1.40	3,147	4,411	1.40	-	-	-
	국가지원지방도	2,906	4,000	1.38	698	901	1.29	1,577	1,938	1.23	24	26	1.08
	지방도	1,643	2,284	1.39	410	539	1.31	1,014	1,267	1.25	16	18	1.13
1997년	고속국도	18,534	26,818	1.45	4,369	5,955	1.36	11,376	17,163	1.50	48	57	1.19
	일반국도	7,044	9,830	1.40	441	612	1.39	3,049	4,224	1.39	-	-	-
	국가지원지방도	2,841	3,925	1.38	653	862	1.32	1,631	2,021	1.24	20	23	1.15
	지방도	1,826	2,536	1.39	432	573	1.33	1,149	1,439	1.25	19	22	1.16
1998년	고속국도	15,930	22,410	1.41	3,950	5,301	1.34	10,204	15,130	1.48	44	49	1.11
	일반국도	6,076	8,302	1.37	350	476	1.36	2,447	3,319	1.36	-	-	-
	국가지원지방도	2,311	3,130	1.35	528	695	1.32	1,283	1,580	1.23	17	18	1.06
	지방도	1,706	2,353	1.38	406	537	1.32	1,067	1,337	1.25	24	28	1.17
1999년	고속국도	16,543	23,373	1.41	4,360	5,915	1.36	11,075	16,607	1.50	38	41	1.08
	일반국도	6,270	8,627	1.38	390	537	1.38	2,844	3,884	1.37	-	-	-
	국가지원지방도	2,489	3,443	1.38	609	807	1.33	1,468	1,832	1.25	15	16	1.07
	지방도	1,766	2,434	1.38	436	576	1.32	1,153	1,439	1.25	26	29	1.12
2000년	고속국도	18,970	26,863	1.42	4,874	6,579	1.35	11,744	17,233	1.47	-	-	-
	일반국도	6,230	8,534	1.37	374	514	1.37	2,679	3,647	1.36	-	-	-
	국가지원지방도	2,802	3,806	1.36	631	828	1.31	1,563	1,943	1.24	22	24	1.09
	지방도	1,697	2,331	1.37	437	585	1.34	1,109	1,388	1.25	22	24	1.09

6. 도로등급별 차종별 주행거리(KTST-RD-DB 4306)

- 2000년 전년대비 차종별 주행거리는 승용차(▽0.3%), 버스(▽0.1%), 화물차(▽5.1%), 기타(▽36.5)로 나타났으며, 구성비를 살펴보면 승용차(60.2%), 버스(8.7%), 화물차(31.0%) 등의 순으로 나타남.
- 도로등급별 주행거리를 살펴보면 <그림 3-13>와 같은 추세이며, 2000년 전년대비 고속국도(△12.2%), 일반국도(▽4.1%), 국가지원지방도(▽9.4%), 지방도(▽17.4%)로 나타남.



<그림 3-13> 도로등급별 주행거리현황 추이

<표 3-17> 도로등급별 차종별 주행거리

연도	구분	승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
		(천대*km)	(%)	(천대*km)	(%)	(천대*km)	(%)	(천대*km)	(%)
1992년	고속국도	44,521	56.9	12,839	16.4	20,807	26.6	94	0.1
	일반국도	57,885	49.2	20,157	17.1	38,940	33.1	661	0.6
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	13,519	47.8	4,768	16.9	9,721	34.4	257	0.9
1993년	고속국도	29,347	47.2	9,181	14.8	23,525	37.9	88	0.1
	일반국도	67,396	51.0	21,538	16.3	42,489	32.2	637	0.5
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	16,059	49.2	5,125	15.7	11,207	34.3	254	0.8
1994년	고속국도	33,507	49.4	9,134	13.5	25,091	37.0	99	0.1
	일반국도	78,465	53.4	23,199	15.8	44,631	30.4	660	0.4
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	19,403	51.3	5,776	15.2	12,465	32.9	240	0.6
1995년	고속국도	40,190	50.1	10,174	12.7	29,774	37.1	109	0.1
	일반국도	104,369	64.2	8,005	4.9	50,235	30.9	-	-
	국가지원지방도	-	-	-	-	-	-	-	-
	지방도	19,740	53.4	5,091	13.8	11,944	32.3	216	0.5
1996년	고속국도	44,814	52.6	10,360	12.2	29,907	35.1	101	0.1
	일반국도	121,972	66.0	7,833	4.2	55,023	29.8	-	-
	국가지원지방도	8,413	57.6	1,882	12.9	4,242	29.1	53	0.4
	지방도	27,164	54.8	6,608	13.4	15,420	31.2	304	0.6
1997년	고속국도	50,568	53.7	11,228	11.9	32,362	34.3	107	0.1
	일반국도	121,506	66.9	7,719	4.3	52,365	28.8	-	-
	국가지원지방도	12,065	56.8	2,650	12.5	6,458	30.4	73	0.3
	지방도	30,867	54.9	7,056	12.6	17,853	31.8	383	0.7
1998년	고속국도	44,154	52.2	10,445	12.4	29,811	35.3	97	0.1
	일반국도	97,187	68.7	5,570	3.9	38,850	27.4	-	-
	국가지원지방도	12,657	57.8	2,809	12.8	6,388	29.1	74	0.3
	지방도	31,394	55.3	7,161	12.6	17,832	31.4	369	0.7
1999년	고속국도	47,017	50.9	11,898	12.9	33,406	36.1	82	0.1
	일반국도	105,182	66.1	6,545	4.1	47,352	29.8	-	-
	국가지원지방도	9,356	56.5	2,194	13.2	4,979	30.0	45	0.3
	지방도	29,154	54.3	6,902	12.9	17,230	32.1	353	0.7
2000년	고속국도	54,972	53	13,463	13	35,267	34	-	-
	일반국도	102,551	67.2	6,176	4.1	43,813	28.7	-	-
	국가지원지방도	8,654	57.7	1,883	12.5	4,421	29.4	55	0.4
	지방도	23,871	53.8	5,991	13.5	14,202	32.1	250	0.6

제4절 여객수송

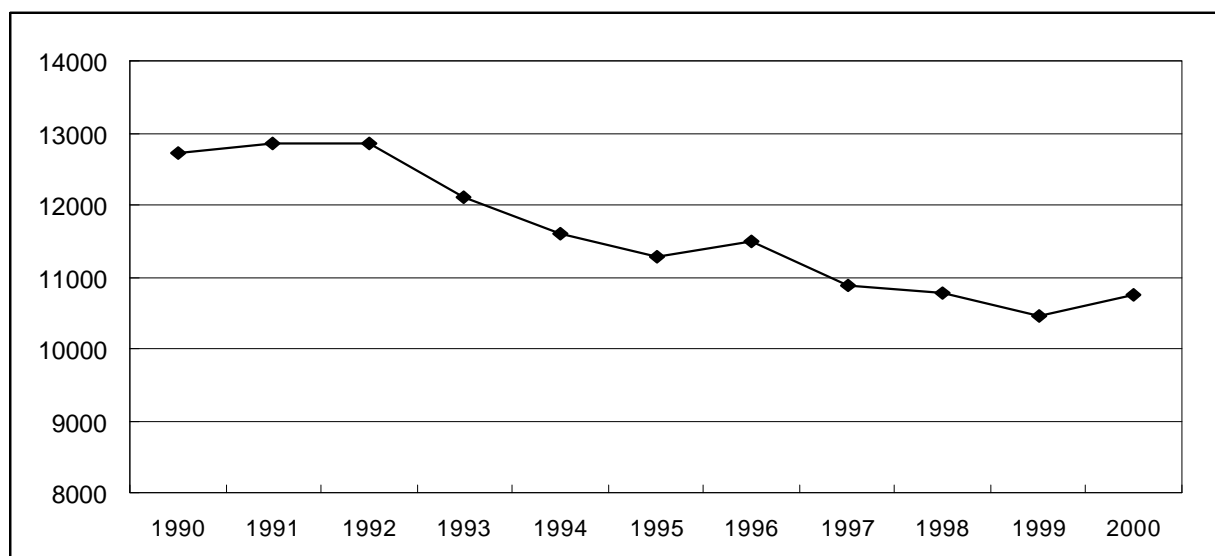
1. 여객수송실적(KTST-RD-DB 4401)

- 버스와 택시의 여객수송실적을 나타냄.
- <그림 3-14>과 같이 여객수송실적은 감소하는 추세이나 2000년 전년대비 여객수송 실적은 2.9%의 증가를 보임.
- 여객수송 구성비를 살펴보면 버스와 택시가 각각 50%인 것으로 나타났으며, 버스의 구성비를 살펴보면 시내버스(89.8%), 시외버스(7.0%), 전세버스(2.4%) 등의 순으로 나타남.

<표 3-18> 여객수송실적

단위: 백만인

구분 \ 연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
계	12,722	12,849	11,604	11,480	10,784	10,744
버스	소계	8,219	7,385	6,751	5,995	5,372
	고속	77	59	54	43	43
	시내	7,188	6,518	5,996	5,866	4,824
	시외	880	724	621	497	374
	전세	74	84	80	92	131
택시	4,503	5,464	4,852	4,970	4,789	5,372



<그림 3-14> 연도별 여객수송현황 추이

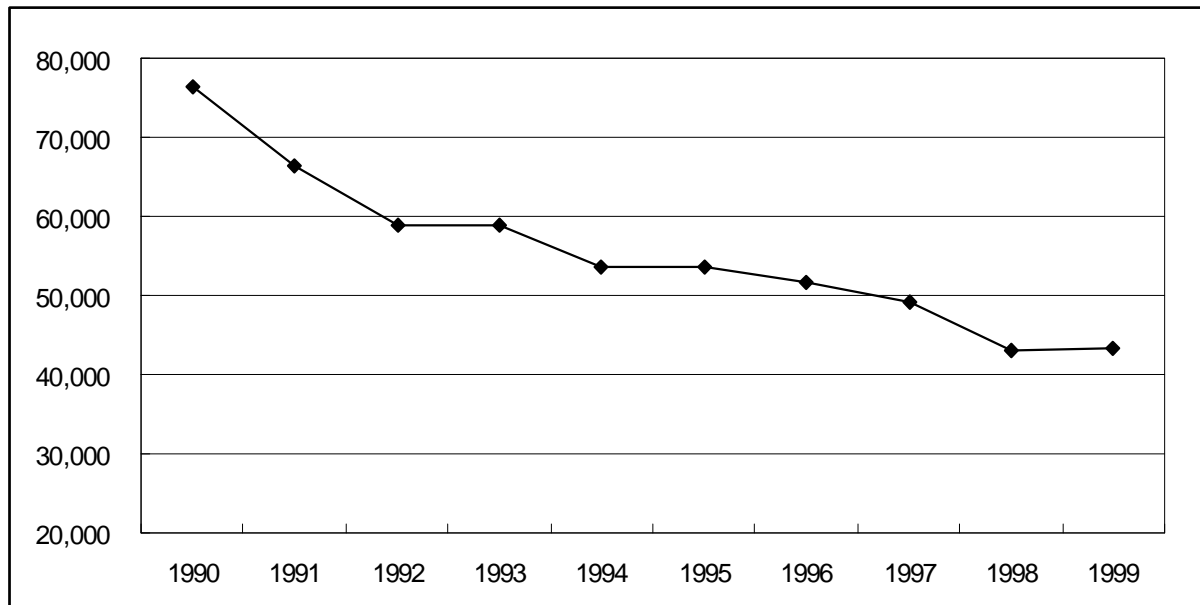
2. 노선별 고속버스 수송실적(KTST-RD-DB 4402)

- <그림 3-15>에서와 같이 노선별 고속버스 수송실적은 계속 감소하는 추세이나, 2000년 전년대비 노선별 고속버스 수송실적은 1.1%의 증가를 보임.
- 노선별 고속버스 여객수송 구성비를 살펴보면 <그림 3-16>에서 알 수 있듯이 경부선이 전체의 40.6%를 차지하고, 호남선이 32.0%, 구마선이 12.9%를 차지하는 것으로 나타남.

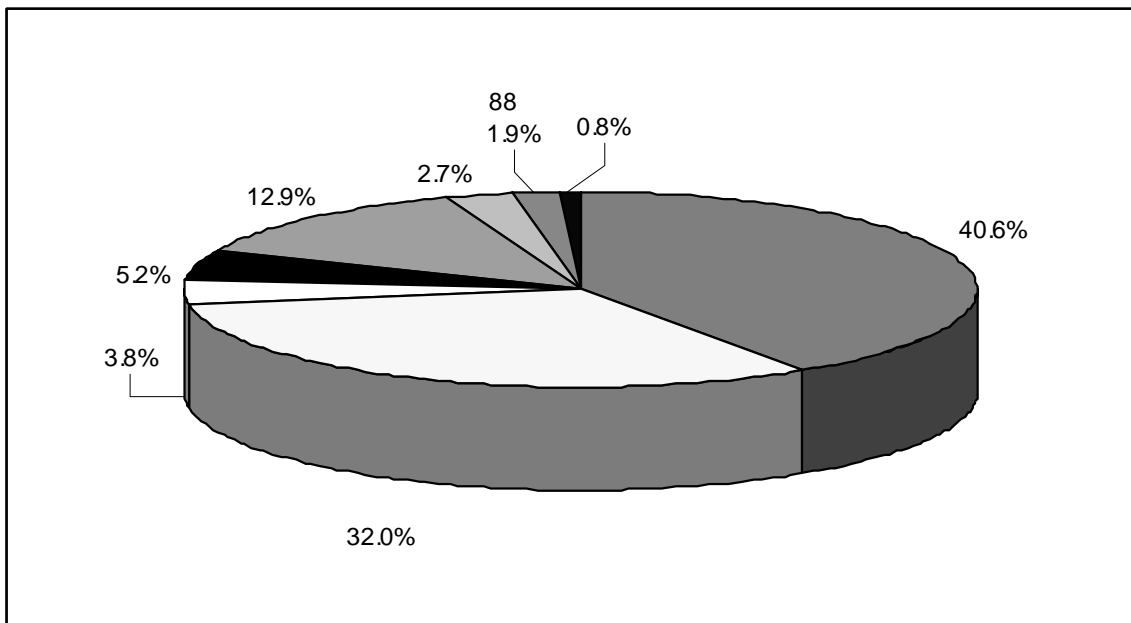
<표 3-19> 노선별 고속버스 수송실적

단위: 천인

노선 \ 연도	1991년	1993년	1995년	1997년	1999년
경부선	28,609	25,521	23,650	20,070	17,557
호남선	18,564	17,700	15,817	15,507	13,834
남해선	3,003	2,447	2,040	1,923	1,660
구마선	3,673	3,251	2,823	2,501	2,232
영동선	8,714	6,700	6,361	6,625	5,587
경인선	861	781	814	890	1,183
88선	1,238	1,021	919	929	824
일반고속	1,715	1,335	1,115	689	367



<그림 3-15> 노선별 고속버스 수송량 현황 추이



<그림 3-16> 노선별 고속버스 수송비율

제5절 화물수송

1. 시도별 화물수송실적(KTST-RD-DB 4501)

- 구역화물이란 화주가 일하는 시간에 맞추어 문전수송서비스를 제공하는 사업으로 화주의 운송수요가 있을 때에만 부정기적으로 차량을 운행하며, 중량과 관계없이 배차된 차량의 총운행비에 상응하여 운임을 부과하는 것을 말함.
- 노선화물이란 영업소를 통하여 수집된 화물을 정해진 노선에 따라 고정된 배차시간에 맞추어 정기적으로 운송하는 사업으로 한 대의 차량에 다수화주의 화물을 화주의 수요와 무관하게 혼적 운송하며, 중량을 기준으로 운임을 결정함.
- 구역화물 수송실적은 해마다 증가추세에 있다가 1998년 IMF로 인하여 급격하게 감소하였으나, 2000년에는 전년대비 24.3%의 증가를 보임.

<표 3-20> 시도별 화물수송량

단위: 천톤

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
지역							
서울특별시	구역화물	35,632	37,970	50,025	45,356	32,767	38,679
부산광역시	구역화물	31,622	37,863	36,580	27,979	20,921	33,860
대구광역시	구역화물	9,660	11,459	18,274	31,924	31,867	31,049
인천광역시	구역화물	17,053	23,561	28,293	42,332	47,540	64,605
광주광역시	구역화물	8,681	11,554	16,866	16,928	16,376	17,249
대전광역시	구역화물	6,963	10,340	14,523	17,639	21,061	18,131
울산광역시	구역화물	-	-	-	-	6,107	12,929
	노선화물	1,362	1,960	1,780	1,765	1,268	-
경기도	구역화물	18,103	21,533	29,427	42,204	42,799	45,074
	노선화물	268	281	286	1,266	912	-
강원도	구역화물	12,383	14,379	13,276	12,226	11,828	15,579
	노선화물	980	1,539	1,484	2,140	745	-
충청북도	구역화물	7,171	10,066	11,404	11,436	15,348	31,345
	노선화물	116	135	160	161	162	-
충청남도	구역화물	7,432	10,483	16,853	33,303	51,292	64,356
	노선화물	474	506	1,177	1,771	791	-
전라북도	구역화물	9,768	13,667	24,516	31,930	27,036	22,146
	노선화물	444	413	509	572	471	-
전라남도	구역화물	10,313	14,366	17,879	24,233	23,610	34,007
	노선화물	1,215	1,330	1,630	1,840	1,178	-
경상북도	구역화물	16,603	18,500	25,080	24,800	26,692	27,859
	노선화물	476	479	650	1,059	579	-
경상남도	구역화물	14,494	16,724	28,942	39,301	14,522	20,517
	노선화물	138	265	133	243	171	-
제주도	구역화물	3,777	6,535	6,083	14,007	12,093	18,789

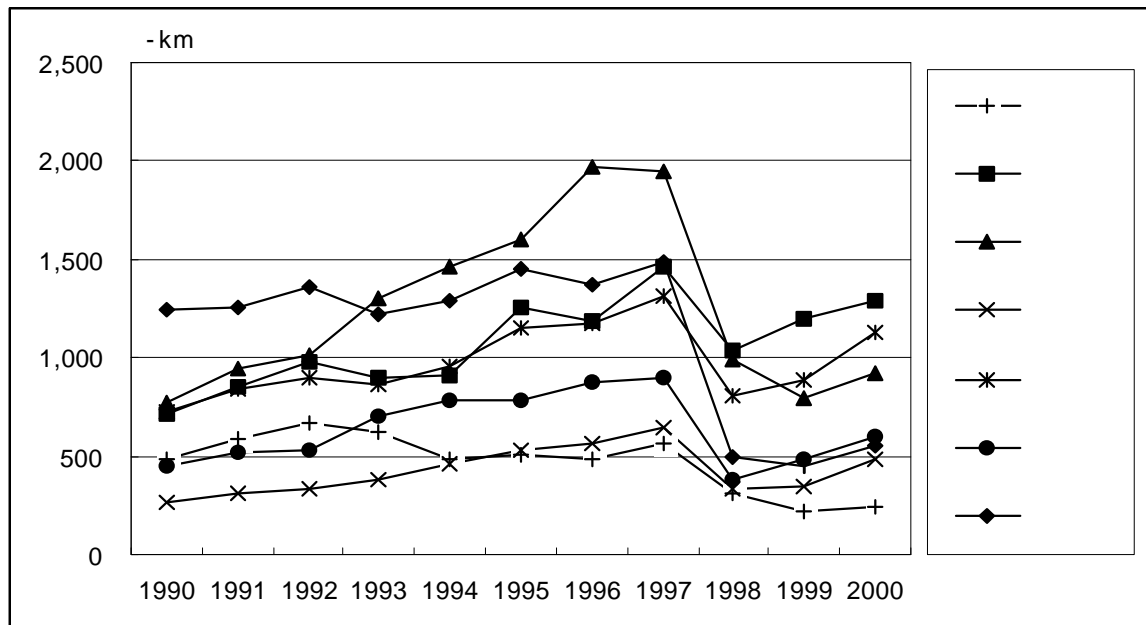
2. 품목별 화물수송실적(KTST-RD-DB 4502)

- 연도별 영업용 자동차 화물수송 추이를 살펴보면 <그림 3-19>에서 알 수 있듯이 매년 지속적인 증가추세에 있다가 1998년도에 IMF로 인하여 급격하게 감소였으나, 2000년에는 전년대비 23.7%의 증가를 보임.
- 품목별 영업용 자동차 화물수송 구성비를 보면 <그림 3-20>와 같이 유류(11.3%), 시멘트(9.95), 양곡(8.3%), 광석(5.2%) 등의 순으로 나타남.

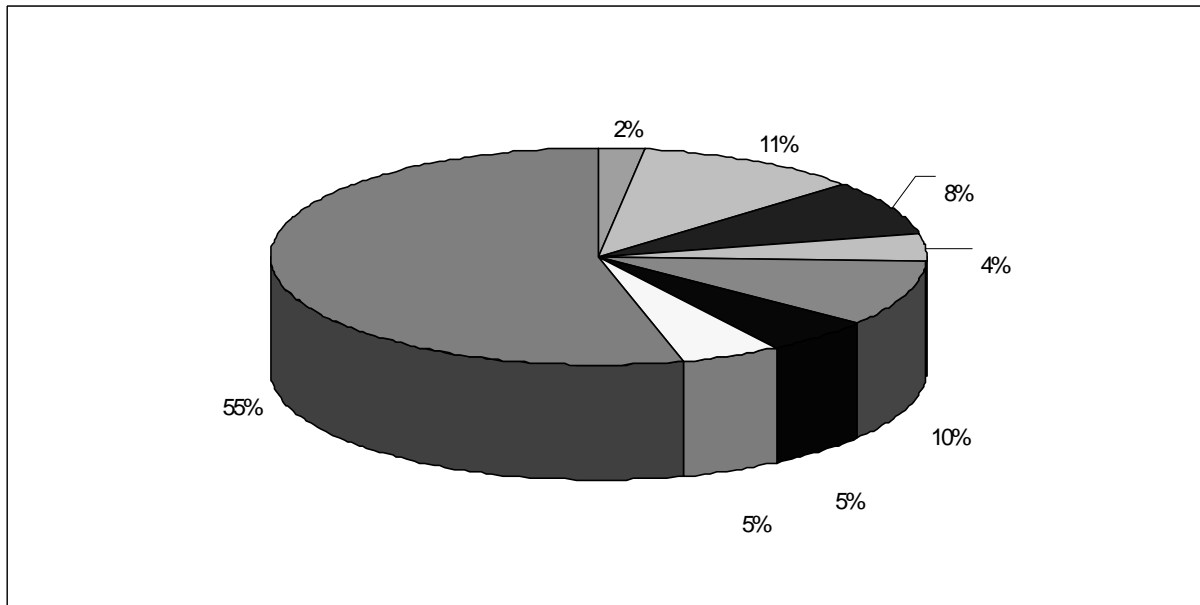
<표 3-21> 품목별 화물수송실적

단위: 백만톤-km

구분 \ 연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
계	9,325	11,364	15,446	19,114	9,387	11,412
석탄	486	666	484	487	313	240
유류	715	979	914	1,191	1,040	1,294
양곡	776	1,014	1,461	1,967	992	923
비료	261	332	465	567	337	483
시멘트	730	895	955	1,177	812	1,132
광석	449	532	783	872	378	595
목재	1,248	1,362	1,296	1,376	497	550
기타	4,661	5,584	9,089	11,478	5,017	6,194



<그림 3-19> 연도별 품목별 영업용 자동차 화물수송량 추이



<그림 3-20> 품목별 영업용 자동차 화물수송 구성비율

제6절 도로교통 사고현황

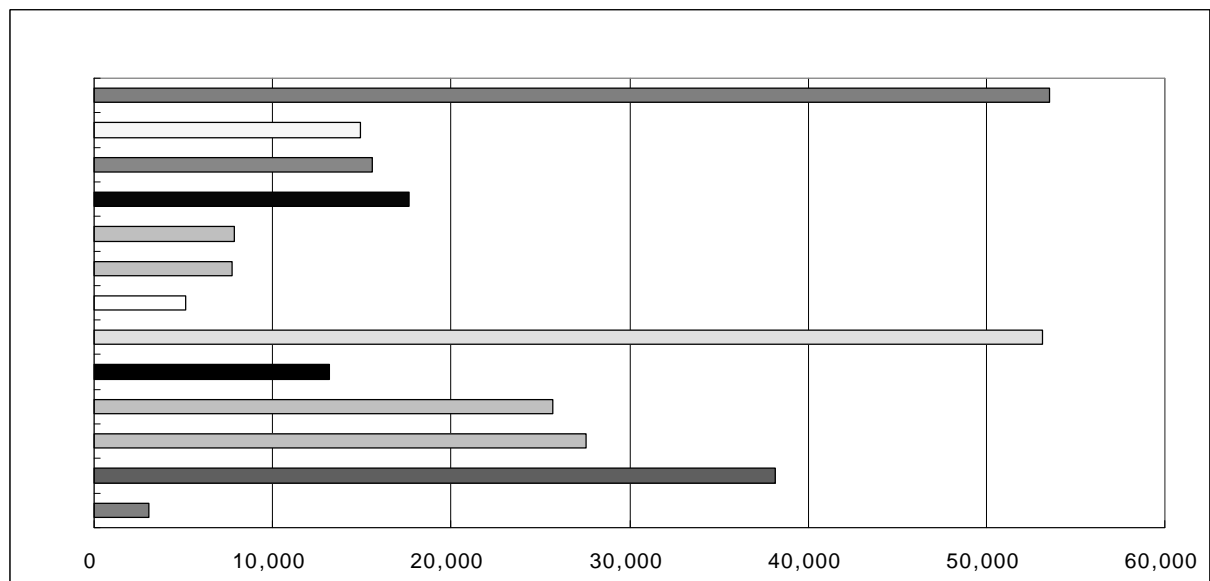
1. 시도별 사고현황(KTST-RD-DB 4601)

- 전국의 시도별 사고발생 현황을 나타냄.
- 시도별 사고현황을 살펴보면 <그림 3-21>에서 알 수 있듯이 서울특별시(18.4%), 경기도(18.3%), 경상도(13.1%), 전라도(9.5%) 등의 순으로 나타남.

<표 3-22> 시도별 사고현황

단위: 건

연도 지역	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
전국	255,303	257,194	266,107	265,052	239,721	290,481
서울특별시	58,231	51,333	46,479	46,031	42,055	53,569
부산광역시	21,995	21,840	18,940	15,428	13,627	14,893
대구광역시	15,489	16,601	15,317	14,958	14,288	15,562
인천광역시	11,352	12,638	12,966	14,728	13,499	17,633
광주광역시	5,301	5,117	5,222	5,262	5,286	7,853
대전광역시	5,558	6,468	5,294	6,120	5,945	7,728
울산광역시	-	-	-	-	-	5,115
경기도	38,057	38,965	41,785	43,482	41,638	53,172
강원도	9,698	10,627	13,088	12,679	11,263	13,179
충청북도	9,644	10,509	11,884	11,975	9,837	11,850
충청남도	11,439	12,272	13,866	14,681	12,544	13,830
전라북도	9,023	9,173	10,319	11,071	11,980	14,526
전라남도	10,205	10,409	12,464	12,726	10,626	13,017
경상북도	20,242	20,971	24,651	22,267	19,066	21,948
경상남도	19,756	20,467	22,287	22,171	18,933	16,218
제주도	3,431	3,123	3,465	3,251	2,856	3,048



<그림 3-21> 시도별 사고건수

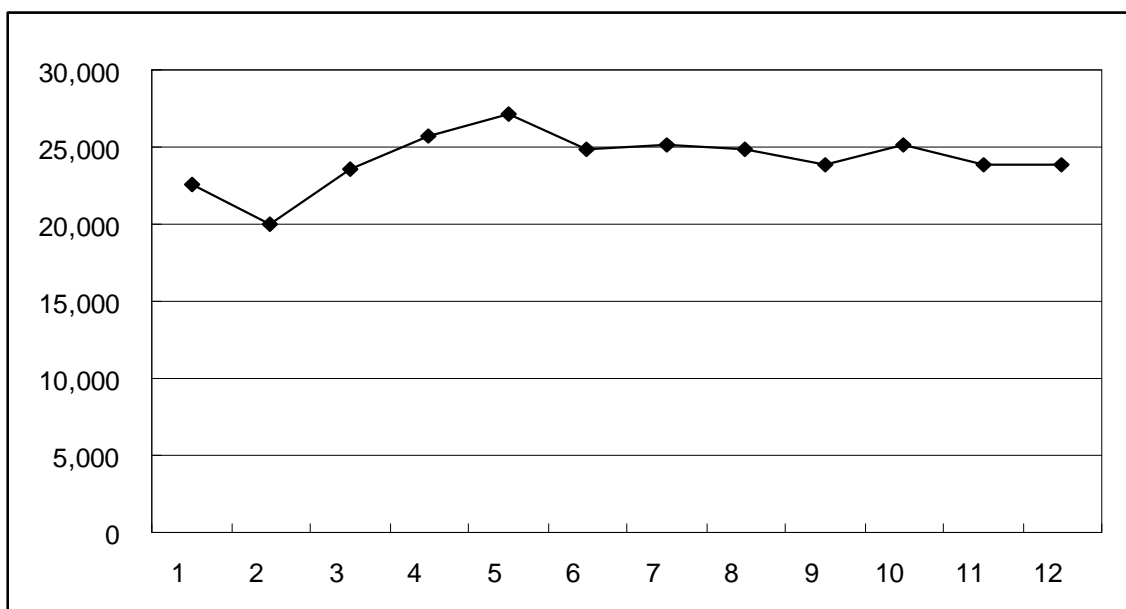
2. 월별 사고현황(KTST-RD-DB 4602)

- <그림 3-22>에서 보는바와 같이 월별 사고비율은 5월이 9.3%로 가장 높고, 2월이 6.9%로 가장 낮은 것으로 나타남.

<표 3-23> 시도별 사고현황

단위: 건

구분 \ 연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
계	255,303	257,194	266,107	265,052	239,721	290,481
1월	16,881	17,651	19,377	19,094	16,779	22,594
2월	15,785	17,201	17,312	17,749	14,773	19,932
3월	21,448	21,394	21,566	22,253	17,671	23,619
4월	21,572	23,246	23,641	22,868	19,913	25,678
5월	24,043	23,135	25,164	25,616	21,745	27,138
6월	22,027	22,689	23,124	23,593	20,152	24,893
7월	22,819	22,523	23,743	23,780	20,486	25,079
8월	22,751	22,142	23,869	23,015	21,078	24,832
9월	23,623	22,424	23,020	23,032	22,496	23,912
10월	23,271	23,920	23,655	24,187	22,473	25,147
11월	21,254	21,539	21,821	22,206	22,340	23,813
12월	19,829	19,330	19,815	17,659	19,815	23,844



<그림 3-22> 월별 사고건수

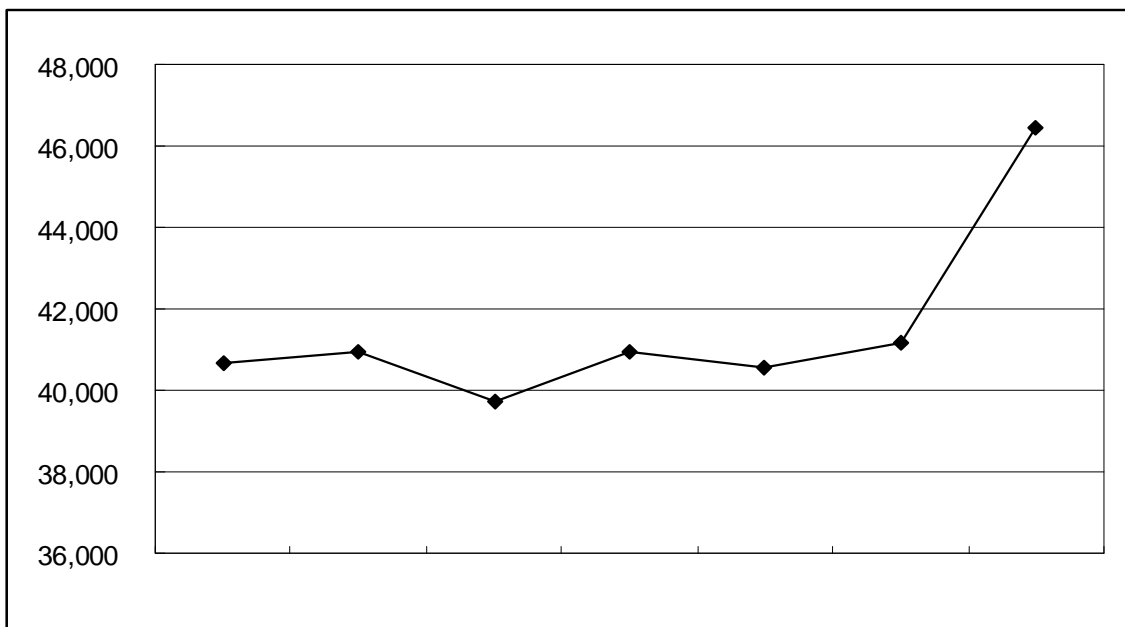
3. 요일별 사고현황(KTST-RD-DB 4603)

- 요일별 사고현황은 <그림 3-23>에서 알 수 있듯이 토요일(16.0%)에 가장 사고가 많이 나고 화요일(13.7%)에 가장 적게 나며, 나머지 요일은 별 차이가 없는 것으로 나타났다.

<표 3-24> 요일별 사고현황

단위: 건

구분 \ 연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
계	255,303	257,194	266,107	265,052	239,721	290,481
일요일	34,622	34,526	37,078	37,152	32,270	40,646
월요일	37,174	36,358	37,504	38,385	33,903	40,968
화요일	36,406	35,975	37,873	36,864	33,424	39,737
수요일	35,966	36,934	37,187	36,971	33,524	40,953
목요일	35,837	37,001	36,710	36,967	34,590	40,552
금요일	36,671	36,775	37,087	37,650	34,519	41,172
토요일	38,627	39,625	42,668	41,063	37,491	46,453



<그림 3-23> 요일별 사고건수

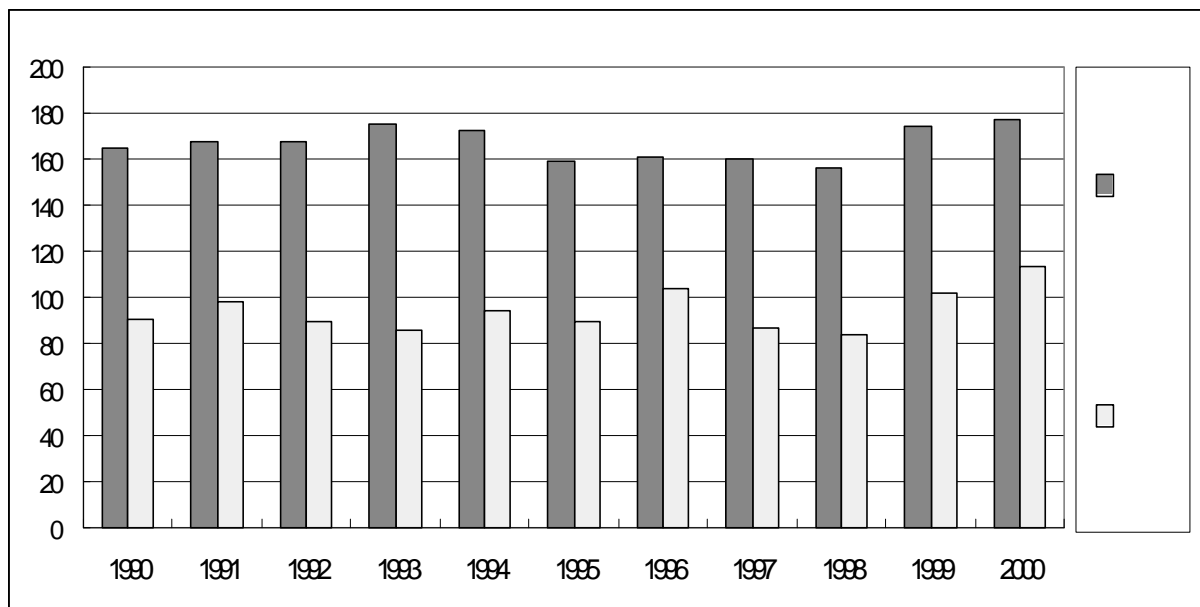
4. 주야별 사고현황(KTST-RD-DB 4604)

- 주야별 사고건수를 살펴보면 <그림 3-24>와 같이 주간 61.0%, 야간 39.0%로 주간이 야간보다 약 1.56배 많이 발생하는 것으로 나타났으나, 사망자수는 주간 48.8%, 야간 51.2%로 거의 차이가 없는 것으로 나타나 야간 사고의 경우 사망률이 훨씬 높음을 알 수 있음.

<표 3-25> 주야별 사고현황

단위: 건, 명

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분							
발생건수	계	255,303	257,194	266,107	265,052	239,721	290,481
	주간	164,550	167,643	172,028	160,832	156,282	177,189
	야간	90,753	89,551	94,079	104,220	83,439	113,292
사망자수	계	12,325	11,640	10,087	12,653	9,057	10,236
	주간	6,332	5,934	5,265	6,207	4,800	4,995
	야간	5,993	5,706	4,822	6,446	4,257	5,241
부상자수	계	324,229	325,943	350,892	355,962	340,564	426,984
	주간	208,444	211,460	224,220	213,806	220,121	258,337
	야간	115,785	114,483	126,672	142,156	120,443	168,647



<그림 3-24> 연도별 주야별 사고건수 추이

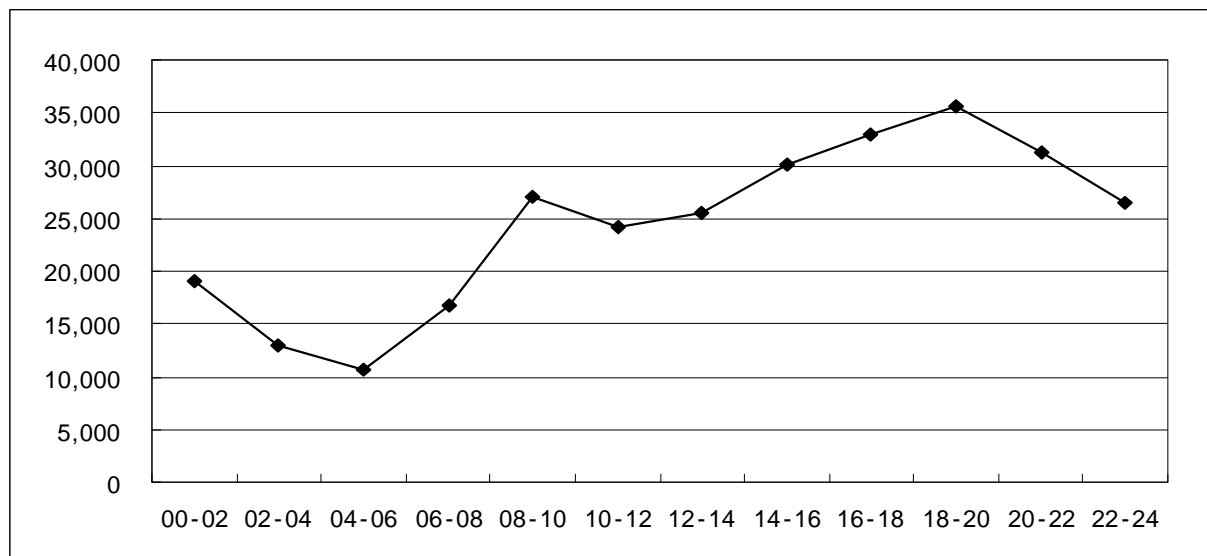
5. 시간대별 사고현황(KTST-RD-DB 4605)

- 시간대별 사고현황은 <그림 3-25>에서 알 수 있듯이 18시-20시(12.2%), 16시-18시(11.3%), 20시-22시(10.7%), 14시-16시(10.3%) 등의 순으로 오후에 사고가 많이 일어남을 알 수 있음.

<표 3-26> 시간대별 사고현황

단위: 건수

구분 \ 연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
계	255,303	257,194	266,107	265,142	239,721	292,481
00-02	13,598	14,522	18,449	20,206	16,156	19,009
02-04	5,627	5,551	8,868	11,545	10,666	13,027
04-06	3,978	4,177	6,322	8,480	7,940	10,656
06-08	12,170	13,589	15,391	16,075	13,689	16,782
08-10	22,488	22,616	22,141	20,979	19,684	26,959
10-12	25,087	24,467	23,058	21,791	20,183	24,209
12-14	25,814	25,558	24,112	22,696	20,915	25,562
14-16	29,969	29,005	28,372	26,633	25,559	30,030
16-18	34,224	33,618	32,294	29,633	27,651	32,996
18-20	33,647	34,840	33,495	31,345	29,641	35,567
20-22	27,018	27,128	28,536	28,757	25,350	31,215
22-24	21,683	22,123	25,069	27,002	22,287	26,469



<그림 3-25> 시간대별 사고건수

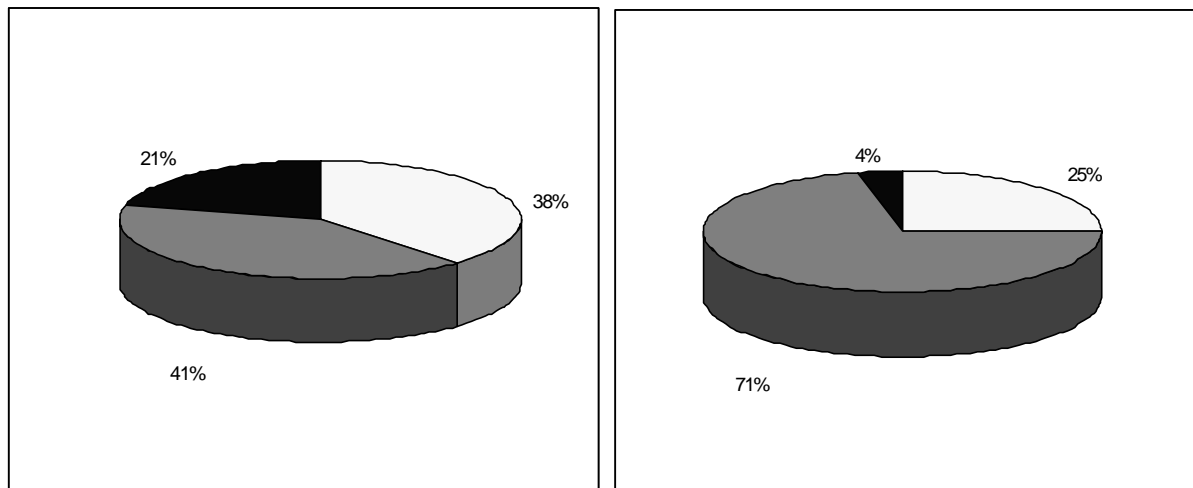
6. 사고유형별 사고현황(KTST-RD-DB 4606)

- 사고유형별 사고현황을 살펴보면 <그림 3-26>와 같이 사고건수 구성비는 차대차(71.3%), 차대사람(25.1%), 차량단독(3.6%)로 나타났으며 사망자 구성비는 차대차(41.4%), 차대사람(38.0%), 차량단독(20.9%)로 나타나 차대사람의 경우 사망률이 높음을 알 수 있음.

<표 3-27> 사고유형별 사고현황

단위: 건

연도		1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
구분							
차대 사람	발생건수	133,282	122,951	105,261	87,292	70,631	72,932
	사망자	6,441	5,802	4,641	5,070	3,495	3,890
	부상자	136,036	125,785	107,153	87,943	71,973	74,102
차대 차	발생건수	110,513	125,006	149,899	166,677	158,732	206,971
	사망자	4,442	4,453	4,204	5,390	3,593	4,208
	부상자	169,384	185,813	227,423	252,478	254,234	338,428
차량단독	발생건수	11,395	9,139	10,859	11,037	10,318	10,569
	사망자	1,376	1,321	1,194	2,160	1,949	2,135
	부상자	18,622	14,213	16,196	15,479	14,306	14,446
건널목	발생건수	113	98	88	46	40	9
	사망자	66	62	48	33	20	3
	부상자	187	132	120	62	51	8



<그림 3-26> 사고유형별 사고건수, 사망자수 구성비율

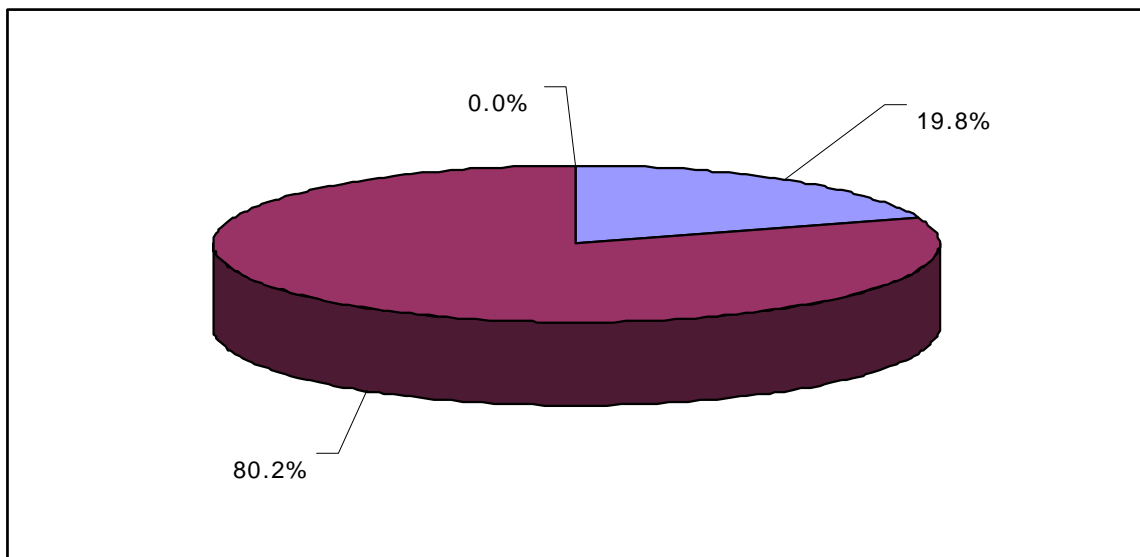
7. 도로형태별 사고현황(KTST-RD-DB 4607)

- 도로형태별 사고현황을 살펴보면 <그림 3-27>와 같이 단일로(80.2%), 교차로(19.8%), 건널목(0.0%)로 나타남.

<표 3-28> 도로형태별 사고현황

단위: 건

연도		1991년	1993년	1995년	1997년	1999년	2000년
구분							
계		265,964	260,921	248,865	246,452	275,938	290,481
교차로	(소계)	31,946	41,058	44,858	46,132	56,550	57,027
	(13M이상)	11,702	14,906	10,898	12,526	15,309	-
	(6M이상)	15,939	21,649	26,818	27,704	33,261	-
	(6M이하)	4,305	4,503	7,142	5,902	7,980	-
단일로	(소계)	229,110	216,731	202,522	199,103	215,893	230,867
	교차로(부근)	21,301	23,913	17,106	16,139	15,550	16,862
	교차로(터널)	297	205	165	250	319	-
	교차로(교량)	4,013	2,863	1,878	2,025	1,541	-
	교차로(기타)	203,499	189,750	183,373	180,689	198,483	-
건널목		90	105	84	31	31	9
기타		4,818	3,027	1,401	1,186	3,464	-



<그림 3-27> 도로형태별 사고건수 구성비율

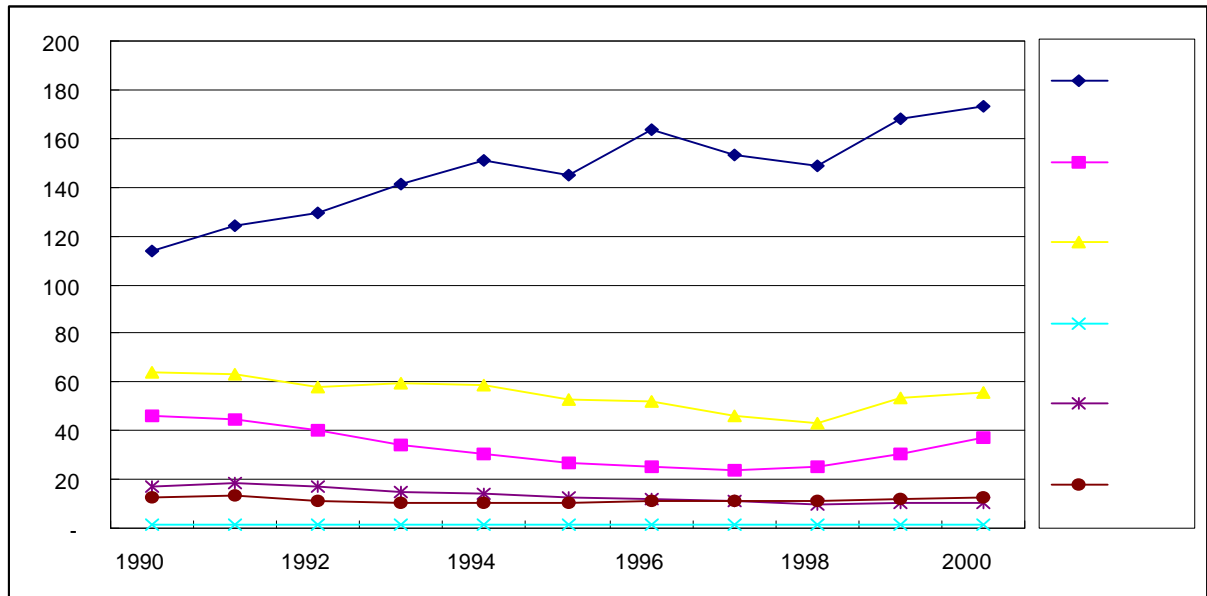
8. 차종별 사고현황(KTST-RD-DB 4608)

- <그림 3-28>에서 보는바와 같이 모든 차종의 전년대비 2000년사고건수가 큰폭으로 증가한 것으로 나타남.
- 차종별 사고건수 구성비를 살펴보면 <그림 3-29>과 같이 승용차(61.0%), 화물차(19.4%), 승합차(11.0%)로 나타났으며, 사망자수는 승용차(47.1%), 화물차(25.5%), 승합차(11.8%)로 나타났으므로 화물차 사고시 사망비율이 매우 높음을 알 수 있음

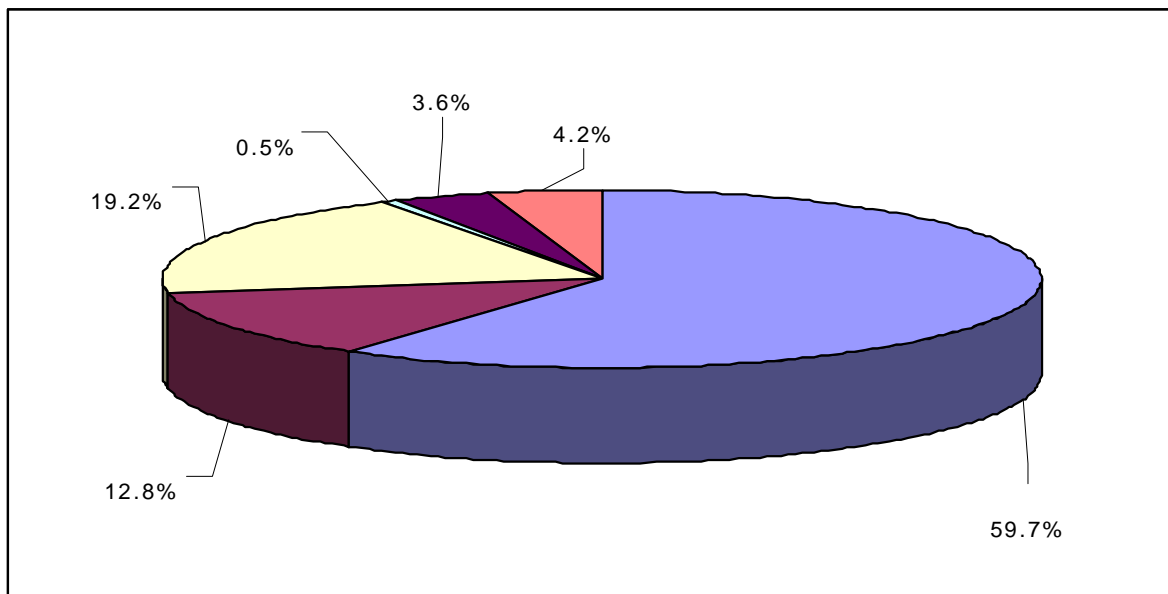
<표 3-29> 차종별 사고현황

단위: 건

연도		1991년	1993년	1995년	1997년	1999년	2000년
구분							
계	발생건수	265,949	260,921	248,865	246,452	275,938	290,481
	사망자	13,429	10,402	10,323	11,603	9,353	10,236
승용차	발생건수	124,227	141,276	145,018	152,909	168,260	173,276
	사망자	4,430	4,306	5,008	5,783	4,407	4,579
승합차	발생건수	44,802	34,559	26,515	23,842	30,311	37,208
	사망자	2,265	1,456	1,174	1,111	1,108	1,398
화물차	발생건수	62,960	59,131	53,121	46,370	53,596	55,769
	사망자	4,039	3,098	2,787	2,804	2,385	2,694
특수	발생건수	1,427	1,311	1,387	1,605	1,566	1,541
	사망자	210	165	121	194	107	122
이륜	발생건수	18,857	14,585	12,708	10,790	10,085	10,419
	사망자	1,377	713	662	1,107	852	889
기타	발생건수	13,691	10,059	10,116	10,936	12,120	12,268
	사망자	1,108	664	571	552	494	554



<그림 3-28> 연도별 차종별 사고건수 추이



<그림 3-29> 차종별 사고건수 구성비율

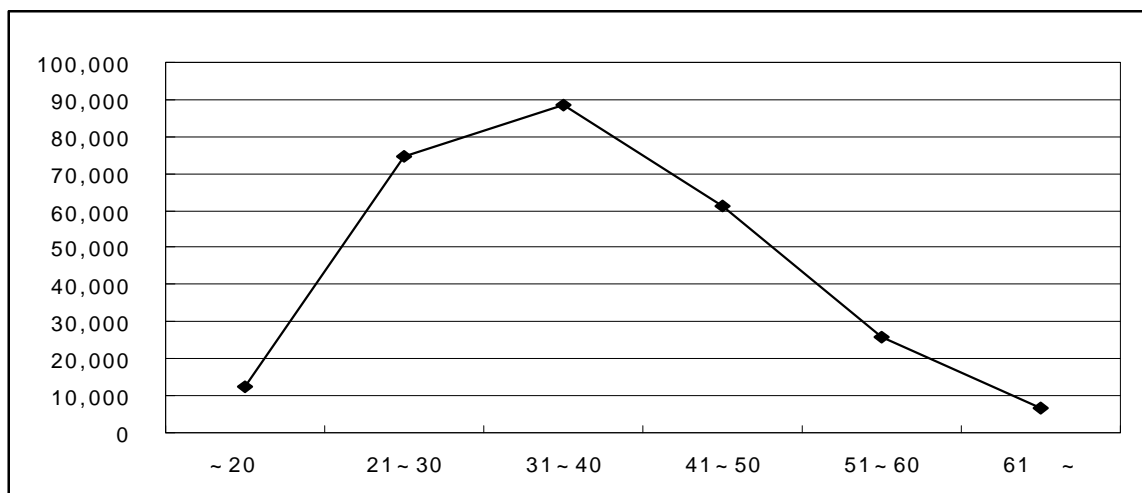
9. 연령층별 사고현황(KTST-RD-DB 4609)

- 연령층별 사고건수는 <그림 3-30>에서 알 수 있듯이 31~40세가 32.0%로 가장 높고, 21~30세가 27%, 41~50세가 22.2%로 나타났으며 20대 이전과 50대 이후의 사고비율은 매우 낮은 것으로 나타남.

<표 3-30> 연령층별 사고현황

단위: 건수

구분 \ 연도	1991년	1993년	1995년	1997년	1999년
계	265,964	260,921	248,865	246,452	275,938
~20세	10,887	10,459	10,885	10,768	12,384
21~30	91,004	87,737	83,871	75,369	74,626
31~40	94,070	93,836	84,949	82,399	88,331
41~50	45,848	44,203	42,878	48,523	61,245
51~60	14,680	16,473	17,172	18,752	25,892
61세 ~	2,157	2,585	3,196	4,303	6,708
불명	7,318	5,628	5,914	6,338	6,752



<그림 3-30> 연도별 연령별 사고건수 추이

10. 법규위반별 사고현황(KTST-RD-DB 4610)

- 법규위반별 사고현황을 보면 안전운전불이행이 전체의 58.7%로 절반 이상을 차지하고 있으며 그 다음으로 음주(7.9%), 신호위반(7.4%), 교차로운행방법(5.9%), 안전거리미확보(5.8%)의 비율이 높은 것으로 나타남.

<표 3-31> 법규위반별 사고현황

단위: 건수

구분 \ 연도	1991년	1993년	1995년	1997년	1999년
계	269,295	263,860	251,150	269,344	299,613
무면허	9,393	8,479	10,299	-	-
음주	8,377	14,961	17,777	22,892	23,718
과로	37	34	8	9	11
과속	2,330	1,975	2,087	1,948	1,205
앞지르기방법위반	484	217	190	136	136
앞지르기금지위반	1,271	778	661	730	696
중앙선침범	14,289	16,499	17,200	19,377	17,725
신호위반	8,587	11,667	13,572	16,790	22,145
안전거리미확보	15,030	17,506	12,874	12,458	17,229
일시정지금지	385	478	359	246	211
부당한회전	4,651	4,165	3,097	2,748	2,719
우선권양보불이행	86	113	137	67	68
진로양보불이행	115	112	75	99	167
안전운전불이행	161,369	149,240	135,659	158,959	175,772
난폭운전	612	468	75	33	16
교차로운행방법	8,951	12,275	12,909	13,909	17,813
보행자보호의무	8,310	8,121	7,820	6,465	6,112
차선위반(진로변경)	244	298	347	473	366
직진우회전진행방해	3,558	3,052	2,352	1,635	1,460
철길건널목통과방법	59	73	46	19	16
긴급차피양의무	48	46	59	46	53
정비불량	2	4	4	13	5
보행자과실	126	101	72	9	3
기타	20,981	13,198	13,471	10,283	11,967

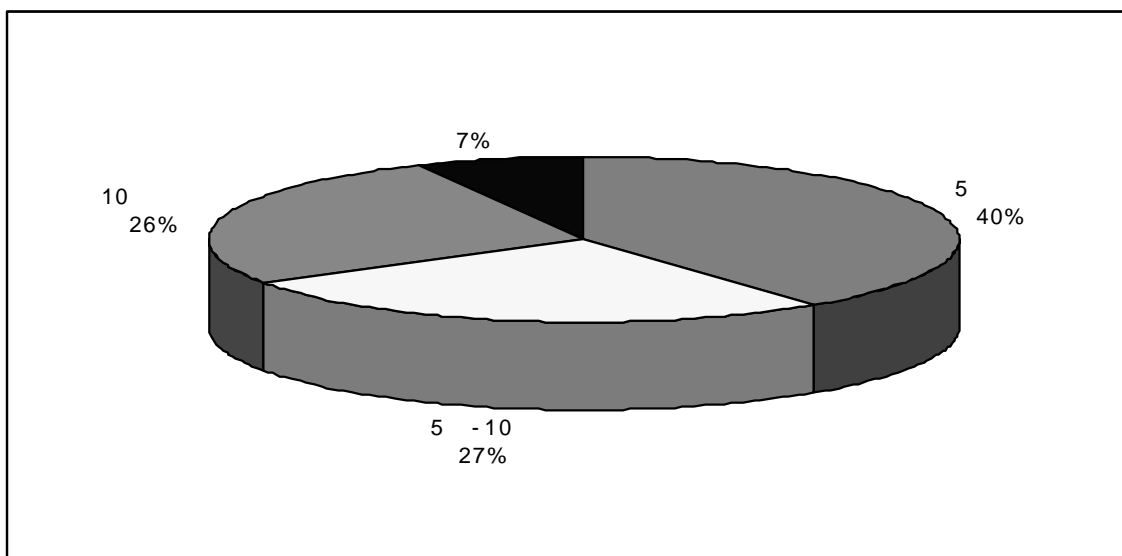
11. 운전면허 경과년수별 사고현황(KTST-RD-DB 4611)

- <그림 3-31>에서와 같이 운전면허 경과년수가 5년 미만일 경우 39.6%로 사고비율이 가장 높고, 5년~10년이 26.8%, 10년 이상이 26.4%로 운전면허 경과년수가 오래될수록 사고율이 낮아지는 것으로 나타남.

<표 3-32> 운전면허 경과년수별 사고현황

단위: 건

구분 \ 연도	1991년	1993년	1995년	1997년	1999년
계	265,964	260,921	248,865	246,452	275,938
5년미만	150,326	155,789	138,407	116,742	109,201
5년-10년	47,975	44,225	47,524	57,344	73,842
10년이상	45,487	43,474	43,390	51,226	72,776
기타	22,176	17,433	19,544	21,140	20,119



<그림 3-31> 운전면허 경과년수별 사고건수 구성비율

제7절 기타

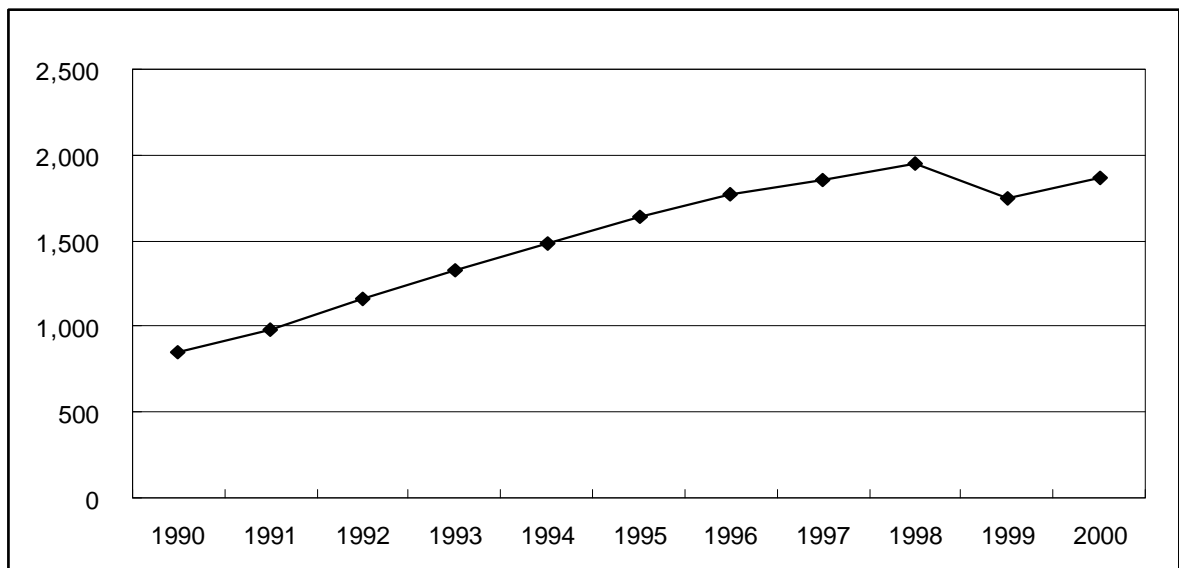
1. 자동차 운전면허현황(KTST-RD-DB 4702)

- 자동차 차종별 운전면허 현황을 나타냄.
- <그림 3-32>에서 알 수 있듯이 자동차 운전면허현황은 계속 증가추세에 있다가 1999년 감소를 보였으나, 2000년에는 전년대비 7.3%의 증가를 보임.
- 자동차 운전면허현황 구성비를 살펴보면 제1종 보통(46.4%), 제2종 보통(44.3%)이 전체의 90.7%를 차지하는 것으로 나타남.

<표 3-33> 자동차 운전면허현황

단위: 명

구분 \ 연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
계	8,543,903	11,613,300	14,889,762	17,720,833	19,549,002	18,697,346
제1종(대형)	577,320	686,196	810,632	906,640	1,002,990	1,141,159
제1종(보통)	4,505,706	5,629,740	6,629,675	7,403,833	8,155,678	8,677,637
제1종(소형)	976	939	914	1,017	863	47
제1종(특수)	99,178	128,909	163,969	181,979	189,039	2,982
제2종(보통)	2,104,525	3,581,864	5,467,049	7,349,921	8,259,521	8,285,863
제2종(소형)	35,442	49,525	68,268	83,012	111,588	7,635
제2종(원동기)	1,220,756	1,536,127	1,749,255	1,794,431	1,829,323	582,023



<그림 3-32> 연도별 자동차 운전면허 현황 추이

2. 7대 도시 오염도 변화추이(KTST-RD-DB 4703)

- 아황산가스(SO₂)는 급격히 감소추세이고, 오존(O₃)은 꾸준히 증가추세이며, 이산화질소(NO₂)는 증가와 감소를 반복하고 있음.
- 아황산가스(SO₂)는 서울이 0.034로 가장 높은 수치를 보이며, 오존(O₃)과 이산화질소(NO₂)는 부산이 각각 0.01, 0.022로 가장 높은 수치를 보임.

<표 3-34> 7대 도시 오염도 현황

구분	연도	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년
서울	아황산가스(SO ₂)	0.051	0.035	0.019	0.013	0.008	0.006
	오존(O ₃)	0.009	0.014	0.014	0.015	0.017	0.017
	이산화질소(NO ₂)	0.03	0.031	0.032	0.033	0.03	0.034
	미세먼지(PM ₁₀)	-	-	-	72	59	70
부산	아황산가스(SO ₂)	0.039	0.033	0.023	0.022	0.015	0.01
	오존(O ₃)	0.017	0.015	0.014	0.02	0.022	0.022
	이산화질소(NO ₂)	0.019	0.023	0.024	0.031	0.024	0.024
	미세먼지(PM ₁₀)	-	-	-	76	67	62
대구	아황산가스(SO ₂)	0.041	0.04	0.038	0.023	0.014	0.009
	오존(O ₃)	0.008	0.013	0.015	0.015	0.017	0.019
	이산화질소(NO ₂)	0.018	0.03	0.023	0.027	0.027	0.029
	미세먼지(PM ₁₀)	-	-	-	87	72	63
인천	아황산가스(SO ₂)	0.044	0.036	0.022	0.012	0.009	0.008
	오존(O ₃)	-	0.016	0.014	0.011	0.016	0.019
	이산화질소(NO ₂)	-	0.034	0.029	0.033	0.026	0.024
	미세먼지(PM ₁₀)	-	-	-	67	57	53
광주	아황산가스(SO ₂)	0.017	0.017	0.013	0.008	0.008	0.006
	오존(O ₃)	0.01	0.017	0.015	0.017	0.022	0.017
	이산화질소(NO ₂)	0.014	0.012	0.022	0.021	0.016	0.02
	미세먼지(PM ₁₀)	-	-	-	71	49	58
대전	아황산가스(SO ₂)	0.029	0.022	0.021	0.015	0.009	0.007
	오존(O ₃)	-	0.01	0.014	0.017	0.018	0.02
	이산화질소(NO ₂)	-	0.014	0.019	0.023	0.018	0.023
	미세먼지(PM ₁₀)	-	-	-	63	58	51
울산	아황산가스(SO ₂)	0.031	0.031	0.03	0.022	0.015	0.013
	오존(O ₃)	0.013	0.013	0.014	0.015	0.017	0.021
	이산화질소(NO ₂)	0.022	0.026	0.026	0.023	0.019	0.02
	미세먼지(PM ₁₀)	-	-	-	51	29	52

제4장 철도부문 문헌조사

제1절 철도현황

제2절 철도 운행현황

제3절 지하철 운행현황

제4절 차량 보유현황

제5절 여객수송

제6절 화물수송

제7절 해외자료

제8절 기 타

제9절 파일형태로 제공하는 자료

제1절 철도현황

1. 철도노선현황 (KTST-RL-DB5101)

- 철도의 전체 구간거리는 3,121.9km이며, 이중 전철거리는 661.3km로 전체구간거리의 21.2%, 복선 거리는 901.2km로 전체구간거리의 28.9%의 비중을 각각 차지하고 있음.
- 전체 구간 중 경부선이 444.3km(전체 구간거리의 14.2%)로 가장 비중이 크고 중앙선(12.4%), 경전선(10.1%), 호남선(8.2%) 순으로 나타남.

<표 4-1> 철도 노선현황(2000. 12. 31 기준)

단위: km

노선	구간	철도거리	영업거리		복선거리	전철거리
			여객	화물		
경부선	서울~부산	444.3	444.5	442.7	444.5	41.5
경인선	구로~인천	27.0	27.0	28.3	27.0	27.0
안산선	금정~안산	19.5	19.5	23.1	19.5	19.5
과천선	금정~남태령	14.4	14.4	-	14.4	14.4
중앙선	청량리~경주	387.2	387.2	387.2	7.1	218.8
태백선	제천~백산	103.5	103.5	103.5	-	103.8
호남선	대전~목포	256.3	256.3	256.3	180.0	-
전라선	이리~여수	194.7	199.3	199.8	-	-
장항선	천안~장항	143.1	143.1	143.8	-	-
충북선	조치원~봉양	115.0	115.0	115.0	110.6	-
영동선	영주~강능	193.6	193.6	193.6	-	148.5
동해남부	부산진~포항	147.8	145.8	145.8	2.1	-
경춘선	성북~춘천	87.3	87.3	87.3	-	-
경전선	삼랑진~송정리	315.2	315.2	315.2	-	-
교외선	능곡~의정부	31.8	31.8	31.8	-	-
군산선	이리~군산	23.1	23.1	24.8	-	-
경의선	서울~문산	46.0	46.0	46.0	8.2	-
분당선	수서~오리	18.5	18.5	-	18.5	18.5
일산선	지축~대화	19.2	19.2	-	19.2	19.2
경원선	용산~신탄리	88.8	88.8	88.8	31.2	31.2
대구선	동대구~영천	34.9	34.9	34.9	-	-
문경선	점촌~문경	22.3	22.3	22.3	-	-
수인선	수원~송도	20.2	20.2	-	-	-
용산선	용산~가좌	7.0	-	9.4	-	3.6
경북선	김천~영주	115.2	115.2	115.2	-	-
정선선	증산~구절리	45.9	45.9	45.9	-	-
삼척선	동해~삼척	12.9	12.9	12.9	-	-
장생포선	울산~장생포	3.6	-	5.5	-	-
진해선	창원~통해	21.2	21.2	19.5	-	-
기타선		162.4	78.2	158.1	18.9	15.3

2. 지하철 노선현황(KTST-RL-DB5102)

- 지하철 노선현황을 살펴보면, 전체영업거리 458.2km 중, 영업거리가 가장 긴 구간으로는 2호선, 5호선, 7호선, 경부선, 3호선, 6호선 순으로 나타남.
- 현재, 서울시의 지하철 환승역은 32개역으로 산정되나, 국철과 같은 타 운송수단을 포함한 전체 환승역수를 추산하면 서울시 내에만 78개 역에 달하는 것으로 나타남.(철도청 2002철도수송계획, 운수영업참고자료)

<표 4-2> 지하철 노선현황 (2000년 기준)

단위: km

노선	영업거리	역수
경부선	41.5	22
경원선	31.2	21
경인선	27.0	19
과천선	14.4	8
안산선	19.5	9
분당선	18.5	11
일산선	19.2	10
1호선	7.8	9
2호선	60.2	49
3호선	35.2	31
4호선	31.7	26
5호선	52.3	50
6호선	35.1	38
7호선	46.9	42
8호선	17.7	17
합계	458.2	362

주: 미개통역 : 5호선 마곡 (송정~발산간)

3. 구간일반현황(KTST-RL-DB5103)

- 구간일반현황은 철도와 지하철로 구분되어있음.
- 철도 구간일반현황 : 각 노선별 시·종점 명칭과 각 구간 연장거리(km) 및 철도등급, 선로 수, 전철화 여부, 두 역간의 대표 구배, 총 열차회수와 선로 최고 속도 등을 나타내는 자료임.

<표 4-3> 구간일반현황

- ## - 철도 구간일반현황

단위: km

[illegible]

<표계속>

[illegible]

제2절 철도 운행현황

1. 차종별 역간 운행시간 및 편성 수(KTST-RL-DB 5201)

- 현재 철도청에서 운행하고 있는 모든 열차에 대한 역간 운행시간 자료를 구축하고, 편성수, 요일별 운행정보 및 해당열차의 종별 속도구분에 대한 정보를 제공하는 자료임.

<표 4-5> 차종별 역간 시간 및 편성수

노선	종류	열차번호	속도구분	구간시점번호	구간시점명칭	시점출발시간	구간종점번호
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	080000	101084
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	080000	101084
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	080000	101084
경부선	새마을	1	특을	101001	서울	080000	101084
⋮							

<표계속>

구간종점명칭	종점출발시간	당역	당역번호	도착시간	출발시간	편성수	운행일
부산	121000	서울	101001		080000	16	전일
부산	121000	용산	101003		080245	16	전일
부산	121000	노량진	101004		080430	16	전일
부산	121000	영등포	101007		080645	16	전일
⋮							

2. 선구별 선로용량 및 열차회수(KTST-RL-DB 5202)

- 각 노선 구간의 여객 차종별, 화물 유형별 열차회수와 선로의 용량 및 여유용량에 대한 정보를 제공하는 자료임.
- 여객수송부문에서 전동차는 경원선(성북~의정부 구간)이 138회로 전체 열차회수의 33.0%를 차지하고, 새마을은 경부선(수원~천안 구간)이 41회로 전체 63.1%, 무궁화는 새마을호와 동일한 경부선(수원~천안 구간)이 79회로 전체 47.9%, 통일호는 경의선(서울~수색 구간)이 23회로 전체 46.0%를 각각 운행한 것으로 나타남.

- 화물수송부문에서는 중앙선(봉양~제천 구간)이 62회, 전체 32.1%로 가장 많이 운행 되었으며
- 여객·화물 전 분야에서는 경부선(수원~천안 구간)이 총 150회로 전체운행회수의 24.5%를 담당하였고, 경원선(성북~의정부 구간), 중앙선(봉양~제천 구간) 순으로 나타남.

<표 4-6> 선구별 선로용량 및 열차회수 (2000. 12. 31 기준)

단위: 회

노선	구간	선로 용량	여객						화물			합계	선로용량 여유
			새마을	무궁화	통일호	비둘기	전동차	소계	소화물	화물	소계		
경부선	수원~천안	152	41	79	2	-		122	5	23	28	150	2
호남선	대전~익산	104	11	31	3	-		45	2	14	16	61	43
전라선	익산~전주	60	3	12	6	-		21	1	16	17	38	22
중앙선	봉양~제천	120	3	18	5	-		26	1	61	62	88	32
영동선	도계~동해	36	1	9	1	-		11	1	18	19	30	6
태백선	제천~쌍용	47	1	5	1	-		7	-	39	39	46	1
경전선	효천~송정리	43	5	11	9	-		25	1	9	10	35	8
경의선	서울~수색	114	-	-	23	-		23	-	2	2	25	119
경원선	성북~의정부	246	-	-	-	-	138	138		1	1	139	107
⋮													
⋮													
⋮													

주: 일부 노선의 대표치만 수록한 것임.

3. 선별속도현황(KTST-RL-DB 5203)

- 각 노선별로 곡선반경에 따른 속도와 각 선로의 최고속도를 나타내는 자료임.

<표 4-7> 선별 속도현황 (2002. 1. 1 현재)

단위: km/hr

구분 노선	선로 최고속도	곡 선 속 도								
		200	250	300	400	500	600	700	800	900
경부선	140	-	-	-	90	100	110	115	125	130
호남선	140	-	-	-	90	100	110	115	125	130
전라선	100	-	65	70	80	90	95	105	110	-
	120	-	-	-	90	100	110	115	120	120
중앙선	120	-	65	70	80	90	95	105	110	-
충북선	120	-	65	70	85	95	100	110	120	-
장항선	100	50	60	70	80	90	100	-	-	-
경전선	100	55	60	70	80	85	90	100	-	-
경인선	100	55	60	65	75	85	90	100	-	-
경춘선	100	50	60	70	80	90	100	-	-	-
경의선	80	55	60	65	75	85	90	-	-	-
경원선	80	55	60	65	70	75	80	-	-	-
태백선	90	55	60	65	75	85	90	100	-	-
영동선	100	55	60	65	75	85	90	100	-	-
대구선	120	-	65	70	80	90	95	105	110	-
동해선	100	50	60	70	80	90	100	-	-	-
경북선	90	55	60	65	75	85	90	100	-	-
교외선	70	50	55	60	65	70	75	-	-	-
정선선	60	50	55	60	65	70	-	-	-	-
안산선	100	55	60	65	75	85	90	100	-	-

주: 1) 동일선중 제한속도가 서로 다른 구간이 있는 경우 제한속도가 높은쪽으로 표시

예) 호남선 : 익산 ~ 송정리간 속도 적용

2) 디젤기관차 기준

3) 전라선 하단은 개량구간임.

4. 선별열차 운행현황(KTST-RL-DB 5204)

- 현재 운행되고 있는 여객열차와 화물열차에 대한 운행회수 자료임.
- 아래 표를 살펴보면 경부선의 일일 운행횟수가 여객 482회, 화물 79회, 총 561회로 전체회수의 18.0%를 차지하고 있음.
- 여객과 화물을 구분하여 살펴보면, 여객부문에서 전철 여객수송은 경인선(전체 23.5%)이, 철도와 전동차를 포함한 전체 여객수송으로 본다면, 경부선(철도 26.1%, 전철 15.5, 전체 18.0%)이 가장 많은 여객수송을 담당한 것으로 볼 수 있음.
- 화물부문에서는 중앙선(22.4%)이 가장 많이 운행하였으며 경부선(79회) 충북선(42회) 태백선(37회) 순으로 나타남.

<표 4-8> 선별열차 운행현황 (2002. 1. 1 현재)

단위: 회

구분 노선	여객열차							화물열차				합계
	새마을	무궁화	통일호	혼합	소계	전철	합계	소화물	컨테이너	화물	소계	
경부선	54	97	15	-	166	316	482	6	34	39	79	561
호남선	16	40	6	-	62	-	62	4	6	14	24	86
광주	10	16			26	-	26					
목포	6	24	6		36	-	36					
전라선	6	24	4	-	34	-	34	2	4	28	34	68
중앙선	4	16	8	-	28	-	28	4	-	93	97	125
영동선	-	6	4	-	10	-	10	-	-	28	28	38
태백선	2	10	2	-	14	-	14	-	-	37	37	51
동해선	-	6	34	-	40	-	40	-	-	9	9	49
장항선	6	24	6	-	36	-	36	-	2	16	18	54
충북선	-	12	6	-	18	-	18	-	2	40	42	60
경전선	-	14	17	-	31	-	31	2	2	26	30	61
경북선	-	6	4	-	10	-	10	-	-	4	4	14
경원선	-	-	43	-	43	157	200	-	-	3	3	203
경춘선	-	20	20	-	40	-	40	-	-	4	4	44
경의선	-	-	38	-	38	-	38	-	-	2	2	40
군산선	-	-	13	-	13	-	13	-	-	4	4	17
대구선	-	-	22	-	22	-	22	-	-	10	10	32
교외선	-	-	6	-	6	-	6	-	-	-	-	6
진해선	-	-	4	-	4	-	4	-	-	4	4	8
정선선	-	-	8	-	8	-	8	-	-	2	2	10
경인선	-	-	-	-	-	630	630	-	-	1	1	631
안산선	-	-	-	-	-	312	312	-	-	-	-	312
분당선	-	-	-	-	-	356	356	-	-	-	-	356
일산선	-	-	-	-	-	274	274	-	-	-	-	274
기타	-	-	12	-	12	-	12	-	-	2	2	14
계	88	275	272	-	635	2,045	2,680	18	50	366	434	3,114

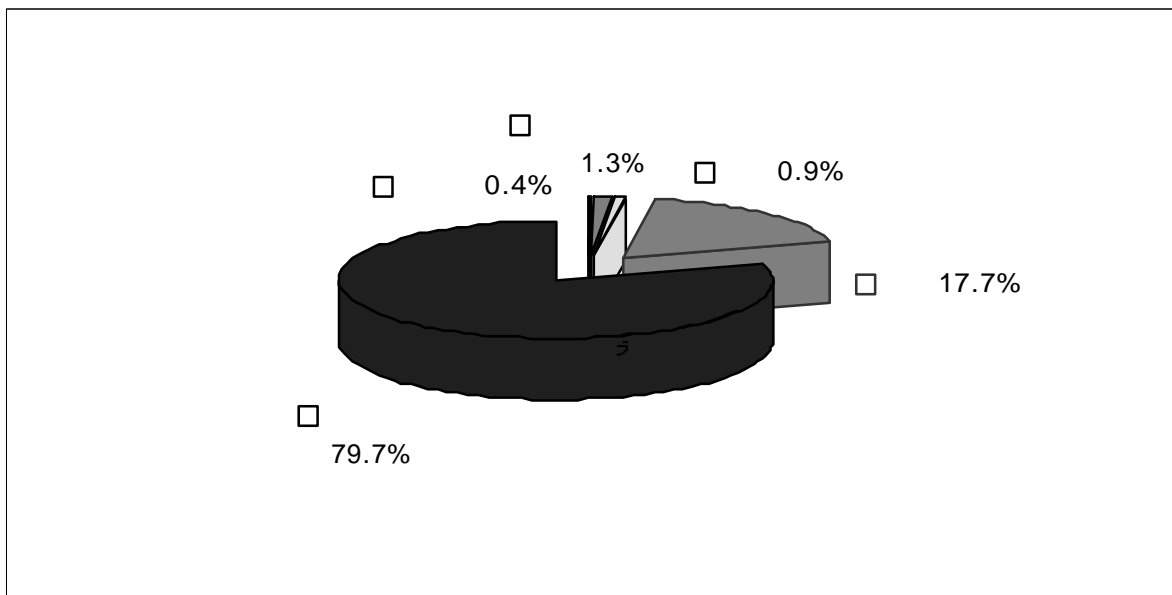
5. 역 종사자(KTST-RL-DB 5205)

- 일반직은 서기관, 행정사무관, 행정, 운수로 구분되며 운수 및 행정직은 6급~9급으로 분할되어있음.
- 기능직은 1급~10급으로 구분됨.

<표 4-9> 역 종사자 (2000. 12. 31 기준)

단위: 인

구분	일반직					기능직	합계
	서기관	행정사무관	행정	운수	소계		
종사자수	19	63	46	873	1001	3929	4930
비율	0.4%	1.3%	0.9%	17.7%	20.3%	79.7%	



<그림 4-1> 2000년 역 종사자 직종별 비율

제3절 지하철 운행현황

1. 전동열차 선별 운행회수(KTST-RL-DB 5301)

- 요일별로 살펴보면, 평일운행회수는 36.4%, 토요일은 36.0%, 일·공휴일은 27.7%로 평일·토요일의 운행회수가 일·공휴일의 2.6%에 달하는 것으로 나타남.
- 노선별 운행회수는 경인선(30.6%), 분당선(17.1%), 안산선(16.1%), 경부선(14.9%), 일산선(13.4%), 경원선(7.9%) 등의 순으로 나타남.

<표 4-10> 전동열차 선별 운행회수 (2002. 1. 1 현재)

단위: 회

구분	노선	계	경인선	경부선	경원선	안산선	분당선	일산선
			(인천~의정부)	(수원~의정부)	(용산~성북)	과천선 (오이도~남태령)	(오리~수서)	(지축~대화)
평일	철도청	1,591	616	206	157	170	356	86
	지하철	454	14	110	-	142	-	188
	계	2,045	630	316	157	312	356	274
토요일	철도청	1,586	620	190	157	173	356	90
	지하철	436	14	110	-	140	-	172
	계	2,022	634	300	157	313	356	262
일요일 공휴일	철도청	1,159	428	138	131	148	250	64
	지하철	398	30	86	-	130	-	152
	계	1,557	458	224	131	278	250	216

2. 전동열차 구간별 운행현황(KTST-RL-DB 5302)

- 전동열차의 운행회수는 철도청에서 8036회로 76.9%, 지하철에서 2409회로 23.1%로 총 10,445회 운행함.
- 가장 많이 운행한 노선은 경부선(서울~용산, 용산~노량진, 노량진~영등포, 영등포~구로 구간)으로 각 구간 평균 운행회수가 781회에 달해 타 노선보다 월등히 많은 운행회수를 나타냄.

<표 4-11> 전동열차 구간별 운행현황 (2002.1.1 현재)

구 분		운 행 시 격(분)			열 차 회 수(회)		
노 선 명	구 간	오전RH	오후RH	NH	철도청	지하철	계
경원선	북의정부~의정부	12.0	12.0	14.9	180	-	180
	의정부~창동	6.0	6.0	12.0	256	-	256
	창동~성북	6.0	6.0	12.0	276	-	276
	성북~청량리	4.4	5.0	5.2	434	-	434
	용산~청량리	12.0	13.3	13.5	152	-	152
1호선	청량리~동대문	3.0	3.5	3.8	496	102	598
	동대문~서울	3.0	3.5	3.8	496	128	624
경부선	서울~용산	3.0	3.5	3.8	502	124	626
	용산~노량진	2.3	2.6	3.8	654	124	778
	노량진~영등포	1.9	2.2	3.2	734	124	858
	영등포~구로	1.9	2.2	3.2	738	124	862
경인선	구로~부평	2.2	2.7	4.7	614	14	628
	부평~주안	4.0	4.8	6.0	406	14	420
	주안~인천	6.0	6.0	6.0	350	-	350
경부선	구로~금정	6.0	7.0	10.4	146	110	256
	금정~수원	6.0	7.0	10.4	140	110	250
안산선	금정~산본	5.0	5.2	7.5	170	142	312
	산본~안산	5.0	9.2	12.0	162	82	244
	안산~오이도	9.6	10.9	14.7	128	48	176
과천선	금정~남태령	5.0	6.0	7.5	154	142	296
4호선	남태령~사당	5.0	6.0	7.5	154	144	298
	사당~당고개	2.5	3.0	5.0	154	360	514
일산선	대화~지축	6.0	8.0	9.0	86	188	274
3호선	지축~수서	3.0	4.0	6.0	98	329	427
분당선	수서~오리	4.0	4.0	8.0	356	-	356

주: 1) 서울~수원간 직통전동열차 6회 (상행 3, 하행 3) 포함

2) 구로~부평간 직통전동열차 221회 (상행 110회, 하행 111회) 포함

3. 지하철 환승객수 (KTST-RL-DB 5303)

- 전체 환승객의 10.9%, 2호선 환승객의 35.3%를 담당하는 신도림역의 시간대별 환승객수를 살펴보면 다음 표와 같다.
- 평일 : 오전 7시부터 9시까지가 2호선은 전체 환승객의 22.2 %, 경수선은 전체의 16.2%를 각각 차지하여, 이 이 시점을 평일 오전 첨두시간대로 볼 수 있으며, 저녁 5시부터 7시까지가 2호선은 14.8%, 경수선은 18.5%를 각각 차지하므로 이 때를 저녁 첨두시간으로 볼 수 있음.
- 토요일 : 평일과 동일한 오전7시부터 9시까지가 2호선은 16.1%, 경수선은 12.4%를 각각 차지하여 이 때를 오전 첨두시간대로 볼 수 있으며, 오후 1시부터 3시까지가 경수선은 전체환승객의 18.2%, 2호선은 오후 4시부터 6시까지가 전체의 15.3%를 각각 차지하여, 이 시점을 토요일의 첨두 시간대로 볼 수 있음.
- 일요일 : 일요일 환승객에서는 시간대별 비중이 거의 일정하다고 할 수 있음.

<표 4-12> 신도림역 시간대별 환승객수

단위: 인

환승 방향	요일	05:30-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15
2호선	평일	941	3,761	13,393	20,693	9,800	5,910	4,438	4,357	4,745	6,568
	토	583	4,058	13,154	14,680	7,249	7,487	4,442	9,810	11,087	10,593
	일	299	2,660	2,481	4,128	4,702	1,421	6,618	9,411	7,870	6,897
경수선	평일	103	5,652	12,936	12,080	11,186	8,496	8,474	4,111	6,530	6,516
	토요일	1,840	4,382	7,557	10,754	7,130	8,378	5,839	9,451	12,700	14,203
	일요일	1,062	1,816	3,014	4,572	6,516	8,575	7,644	8,277	11,474	9,374

<표계속>

환승 방향	요일	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	합계
2호선	평일	7,756	7,937	9,302	13,432	9,405	10,753	8,484	8,271	3,793	153,739
	토	11,899	12,750	13,685	10,606	12,169	7,967	8,173	7,480	5,192	173,064
	일	8,622	8,708	9,001	6,229	5,141	5,413	5,722	4,812	3,742	103,877
경수선	평일	7,092	8,717	13,005	15,577	10,128	9,199	6,264	5,882	2,518	154,466
	토요일	8,867	9,236	12,118	8,962	8,040	4,659	5,900	5,157	2,932	148,105
	일요일	10,144	10,430	10,917	8,217	4,797	4,316	5,016	4,236	5,748	126,145

제4절 차량 보유현황

1. 차종별 보유현황(KTST-RL-DB 5401)

- 1995년부터 2000년까지의 연평균 증가율을 볼 때, 전체적으로는 0.8% 감소했으며 난방차와 무궁화 전기동차는 1998년 이후 단종된 것으로 나타남.
- 1995년 이후로 보유량이 증가한 차종은 디젤동차, 전기동차, 전기기관차로 신규도입은 거의 전동 차량으로 집중된 것을 볼 수 있으며, 이중 전기동차는 11.1%의 현저히 높은 비율을 보이고 있음.

<표 4-13> 철도차종별 보유현황

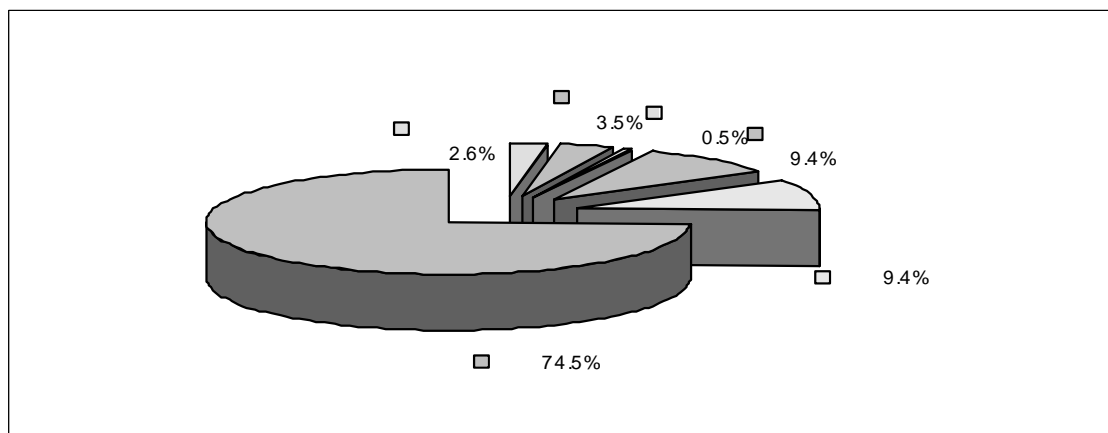
단위: 대수

연도 차종	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	연평균증가율	보유율
합계	18,469	18,395	18,516	18,161	17,730	17,779	-0.8%	
디젤기관차	485	488	491	491	487	467	-0.8%	2.6%
디젤동차	495	511	595	603	616	615	4.4%	3.5%
전기기관차	94	94	94	94	94	95	0.2%	0.5%
전기동차	1,100	1,248	1,388	1,687	1,674	1,674	8.8%	9.4%
증기기관차	1	1	1	1	1	1	0.0%	0.0%
객차	1,856	1,900	1,928	1,854	1,697	1,675	-2.0%	9.4%
화차	14,330	14,048	13,952	13,395	13,122	13,224	-1.6%	74.4%
난방차	50	45	27	-	-	-	-100.0%	0.0%
기중기	18	20	20	16	19	18	0.0%	0.1%
무궁화전기동차	20	20	20	-	-	-	-100.0%	0.0%
통일호전기동차	20	20	-	20	20	10	-12.9%	0.1%

주: 1) 기관차: 객차나 화차 따위를 끌고 달리는데 사용되는 동력장치를 갖춘 철도차량(증기, 전기, 디젤기관차가 있음)

2) 동차: 내연기관의 동력을 이용하여 운행하는 철도차량

자료: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 철도통계연보(2001:1066-1071)



<그림 4-2> 차종별 보유율

2. 차량제원 및 보유현황(KTST-RL-DB 5402)

- 차량 보유현황은 동력차, 객차, 화차, 전동차로 구분하여 각각의 차량에 대한 보유현황을 보여줌.

<표 4-14> 동력차 보유현황 (2001. 12. 31 기준)

구분		보유량 및 운용량			견인마력	최고속도 (km/h)	정비중량 (톤)	축당중량 (톤)	연료저장 용량(ℓ)	내용년수
		보유량	운용율	운용						
디젤기관차	2000	3	92.0		800	105	94.5	23.5	2,270	25년
	2100	28	"		1,000	105	87.0	22.0	3,785	25년
	3000	21	"		875	105	76.0	19.0	3,785	25년
	3200	18	"		875	105	73.0	18.5	3,785	25년
	계	70	92.0	68	-	-	-	-	-	-
	4000	3	91.0		1,310	105	78.5	19.5	3,785	25년
	4100	2	"		1,310	105	85.0	21.0	3,785	25년
	4200	9	"		1,310	105	88.0	22.0	3,785	25년
	4400	13	"		1,500	105	88.0	22.0	3,000	25년
	계	27	91.0	15	-	-	-	-	-	-
	7000	15	89.0	13	3,000	150	120.0	20.0	4,920	25년
	7100	86	"	76	3,000	150	132.0	22.0	9,085	25년
	7200	39	"	34	3,000	150	132.0	22.0	9,085	25년
	7300	83	"	73	3,000	150	132.0	22.0	9,085	25년
	7400	84	"	74	3,000	150	124.0	20.7	9,085	25년
		307	89.0	273	-	-	-	-	-	-
	7500	74	90.0	66	3,000	105	132.0	22.0	9,085	25년
	계	381	92.0	6,000	-	-	-	-	-	-
	소계	478	90.5	2,185	-	-	-	-	-	-
전기기관차		95	87.0	82	5,300	85	132.0	22.0	-	40년
디젤동차	새마을 (DHC)	436	88.0	383	3,900	150	66.0	16.5	2,500	20년
	무궁화 (NDC)	33	86.0	28	620	120	49.0	12.25	1,200	20년
	통근형 (CDC)	131	86.0	112	620	120	51.0	12.5	1,200	20년
	소계	600	87.1	523	-	-	-	-	-	-
수도권자동차		1,674	87.0	1,454	643.5	110	47.6	11.9	-	25년
합 계		2,840	88.0	2,504	-	-	-	-	-	-

주: 비업무용 자동차(정비본부 입환기1) 및 디젤기관차 입환기 3량 제외(대창 2량, 부창 1량)

<표 4-15> 객차보유현황

단위: 량

구분			보유차	소요차	검수차	비상차	예비차	비고
새마을	특실	P.P동차	39	36	3	-	-	
		객차	6	5	1	-	-	
		소계	45	41	4	-	-	
	식당차	P.P동차	55	46	7	-	2	일식포함
		객차	13	10	3	-	-	"
		소계	68	56	10	-	2	
	일반실	P.P동차	339	280	43	-	16	
		객차	94	71	10	4	9	유선형포함
		소계	433	351	53	4	25	
	중계		546	448	67	4	27	
무궁화	침대차		9	8	1	-	-	
	특실		21	19	1	1	-	
	식당차		13	11	2	-	-	
	스넥카		23	20	1	-	2	카페7, PC방2, 문화홍보1, 바둑1
	일반실	객차	928	772	92	27	37	
		동차	31	25	6	-	-	
		소계	959	797	103	27	37	
	중계		1,025	855	108	28	39	
통일호	일반실	객차	235	228	21	10	△24	학단포함
		동차	127	109	18	-	-	
	소계		362	337	39	10	△24	
총계			1,933	1,640	377	42	42	
발전차			220	187	29	12	△8	

<표 4-16> 화차보유현황

단위: 량

구분		청용				사유	계
		영업	비영업	전용	계		
유개차	일반	1,835	121	-	1,956	-	1,956
	곡물	30	-	-	30	-	30
	계	1,865	121	-	1,986	-	1,986
무개차	일반	2,997	40	-	3,037	-	3,037
	흙파	624	7	-	631	19	650
	자갈차	177	-	-	177	278	455
	계	3,798	47	-	3,845	297	4,142
평판차	평형	182	62	-	244	45	289
	적합(목)	10	-	-	10	-	10
	곡형	5	2	-	7	3	10
	열연	116	-	-	116	-	116
	자동차	-	-	-	-	40	40
	미탱컨검	-	-	-	-	121	121
	계	313	64	-	377	209	586
컨테이너	2 TEU	542	4	-	546	8	554
	3 TEU	75	6	-	81	687	768
	탱검용	245	11	-	256	-	256
	냉동	-	-	-	-	70	70
	계	862	21	-	883	765	1,648
조차	일반	114	-	62	176	845	1,021
	아스팔트	21	-	-	21	10	31
	프로필렌	-	-	-	-	75	75
	황산	-	-	-	-	103	103
	수조	-	-	-	-	-	-
	T조차 계	135	-	62	197	1,033	1,230
	벌크양회	496	-	-	496	3,006	3,502
	조차계	631	-	62	693	4,039	4,732
차장차		99	-	-	99	1	100
화차계		7,568	253	62	7,883	5,311	13,194
소화물차(전용)		177	-	-	177	-	177
합계		7,745	253	62	8,060	5,311	13,371

<표 4-17> 전동차

구분	구형	신형	합계	비고
보유차	10량×66편성=660량 편성외=2량 계=662량	10량×88편성=880량 6량×22편성=132량 계=1,012량	1,674량	※ 구형전동차운용 - 경부·경인선 10량 51편성 - 경원선 10량 5편성
운용차	10량×56편성=560량 계=560량	10량×75편성=750량 6량×19편성=114량 계=864량	1,424량	※ 신형전동차운용 - 경부·경인선 10량 32편성 - 경원선 2편성
검수차	10량×10편성=100량 편성외=2량 계=102량	10량×13편성=130량 6량×3편성=18량 계=148량	250량	- 안산·과천선 10량 22편성 - 분당선 6량 19편성 - 일산선 10량 14편성

구분	구형	신형	합계	비고
보유차	10량×14편성=140량 계=140량	10량×176편성=1,760량 6량×4편성=24량 4량×5편성=20량 계=1,804량	1,944량	※ 구형 전동차운용 - 경부, 경인, 1호선 10량 11편성
운용차	10량×11편성=110량 계=110량	10량×146편성=1,460량 6량×3편성=18량 4량×4편성=16량 계=1,494량	1,604량	※ 신형전동차운용 - 1호선 2편성 - 2호선 10량 61편성 6량 3편성 4량 4편성
검수차	10량×3편성=30량 계=30량	10량×31편성=310량 6량×1편성=6량 4량×1편성=4량 계=320량	350량	- 3호선 10량 42편성 - 4호선 10량 41편성

제5절 여객수송

1. 지하철 노선별 이용자(KTST-RL-DB 5501)

- 각 지하철 노선별 승하차 이용객수에 대한 자료로 1987년부터 1999년까지의 시계열 자료로 제공함.

단위: 인

노선	연도	이용자수(승하차인원)
1호선	1999	175,961,957
2호선	1999	601,462,368
3호선	1999	227,610,899
4호선	1999	296,685,144
5호선	1999	198,791,239
7호선	1999	60,265,526
8호선	1999	38,504,764

2. 지하철역별 이용자(KTST-RL-DB 5502)

- 지하철 노선의 노드관련 이용객에 대한 자료로서 수도권, 대구, 부산 지하철로 구분하여 각 역에서의 승하차 인원수를 1987년부터 1998년까지의 시계열 자료로서 수록함.

단위: 천인

번호	명칭	노선명	년월	승차	하차
271001	서울역앞	1호선	1998	49,145	47,129
271002	시청	1호선	1998	25,064	26,268
271003	종각	1호선	1998	51,528	52,255
271004	종로3가	1호선	1998	45,913	47,173
271005	종로5가	1호선	1998	27,462	28,291
271006	동대문	1호선	1998	27,144	29,785
271007	신설동	1호선	1998	28,780	29,719
⋮					

3. 수도권 지하철 OD(KTST-RL-DB 5503)

- 1999년의 수도권 지하철 이용객의 시·종점간 통행량에 대한 정보를 지하철공사/철도청/도시철도공사/인천지하철공사로 구분하여 일반/어린이/할인/노인/무료 승객별로 수록한 자료임.

단위: 인

종점번호	종점역명	시정번호	시점역명	연월	통행량	지하철공사					
						일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료
271001	서울역앞	271001	서울역앞	199910	10	1	0	1	1	0	3
271001	서울역앞	271001	서울역앞	199910	7	1	0	0	0	0	0
⋮											

<표계속>

철도청						도시철도공사					
일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료	일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료
0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
⋮											

<표계속>

인천지하철공사					
일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
⋮					

4. 대구부산 지하철 OD(KTST-RL-DB 5504)

- 대구/부산으로 구분하여 1999년 조사일자의 시·종점간 통행량에 대한 자료임.

단위: 인/월

시점번호	시점명칭	종점번호	종점명칭	연월	통행량
288452	가야	288452	가야	199907	3279
288452	가야	288452	가야	199908	2895
288452	가야	288452	가야	199909	2558
288452	가야	288452	가야	199910	2235
288452	가야	288452	가야	199911	1773
⋮					

5. 철도 노선별 이용객(KTST-RL-DB 5505)

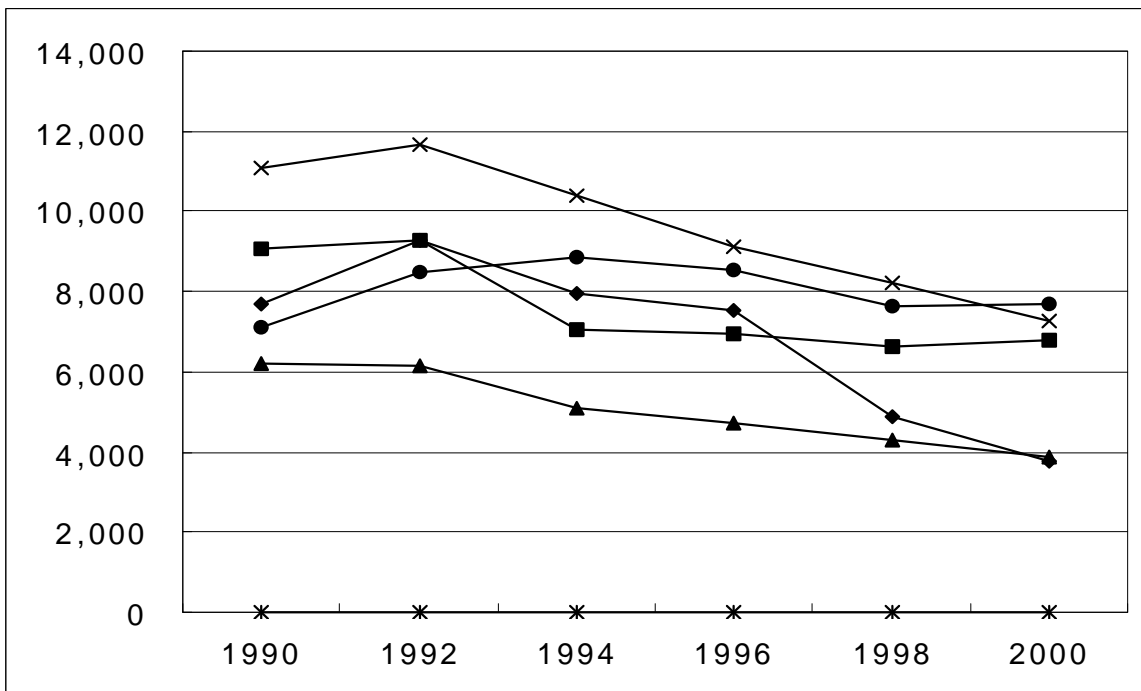
- 각 노선별로 철도이용객이 가장 많았던 해는 1992년으로 그 이후 연 평균 -10.2%의 전체적인 하락세를 나타내고있어 여객수송부문의 철도이용이 점차 줄어들고 있음을 알 수 있음.
- 연도별 철도 이용객 수를 살펴보면 지속적으로 평균 -7.4%로 감소하는 추세이며,
- <그림 4-3>에서 보여지는 바와 같이 1992년 이후 13.4%의 급격한 하락세를 1994년 이후 -5.4%로 잠시 둔화시켰으나, IMF 체제하에서 경제성장이 주춤하였던 1998년에는 13.9%로 10년간의 연평균 증가율 보다 큰 폭으로 감소한 결과를 나타내고 있음.
- 노선별 철도 이용객 중에는 경부선이 2000년 768만 명으로 전체의 무려 68.9%를 차지하고 있으며 노선별 비중은 경원선, 중앙선, 호남선 순으로 나타남.

<표 4-18> 철도노선별 이용객

단위: 천인

연도 노선	1990년	1992년	1994년	1996년	1998년	2000년	비중	연평균증가율
경부선	76,817	86,685	73,093	73,719	65,743	65,153	68.9%	-3.2%
경의선	7,695	9,261	7,958	7,552	4,865	3,791	4.0%	-13.2%
호남선	9,072	9,273	7,040	6,950	6,640	6,805	7.2%	-5.6%
경전선	6,196	6,132	5,080	4,710	4,296	3,889	4.1%	-8.9%
중앙선	11,066	11,594	10,389	9,115	8,204	7,267	7.7%	-8.1%
경인선	23	16	14	12	10	19	0.0%	-3.9%
경원선	7,111	8,487	8,851	8,525	7,618	7,682	8.1%	1.6%
⋮								

- 각 노선별로 철도이용객이 가장 많았던 해는 1992년으로 그 이후 연 평균 -10.2%의 전체적인 하락세를 나타내고있어 여객수송부문의 철도이용이 점차 줄어들고 있음을 알 수 있음.
- 연도별 철도 이용객 수를 살펴보면 지속적으로 평균 -7.4%로 감소하는 추세이며,
- <그림 4-3>에서 보여지는 바와 같이 1992년 이후 13.4%의 급격한 하락세를 1994년 이후 -5.4%로 잠시 둔화시켰으나, IMF 체제하에서 경제성장이 주춤하였던 1998년에는 13.9%로 10년간의 연평균 증가율 보다 큰 폭으로 감소한 결과를 나타내고 있음.
- 노선별 철도 이용객 중에는 경부선이 2000년 768만 명으로 전체의 무려 68.9%를 차지하고 있으며 노선별 비중은 경원선, 중앙선, 호남선 순으로 나타남.



<그림 4-3> 철도노선별 이용객

6. 철도역별 이용객(KTST-RL-DB 5506)

- 아래 표는 승하차 인원이 많은 순으로 일부 노선만을 정리한 것임.
- 2000년에 여객부문에서 승하차 인원이 가장 많았던 노선은 경부선으로 나타남.

<표 4-19> 철도역별 이용객 (2000.12.31 기준)

단위: 인

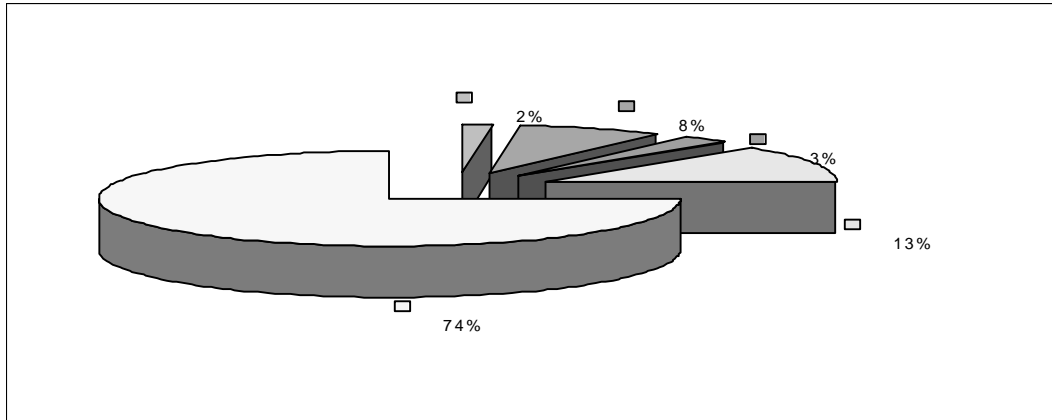
명칭	노선명	상행승차	상행하차	하행승차	하행하차	승하차계
서울	경부선	720	12,715,385	13,706,959		26,423,064
청량리	중앙선	-	2,445,216	2,733,916	0	5,179,132
정동진	영동선	246,451	34,515	51,953	387,111	4,204,030
포항	동해남부선	2,277,191	-	-	712,676	2,989,867
익산	호남선	1,014,163	293,621	304,380	1,022,086	2,634,250
춘천	경춘선	879,025	-	-	1,671,960	2,550,985
광주	경전선	114,095	1,209,521	1,082,600	125,529	2,531,745
서대전	호남선	568,744	568,270	600,250	653,565	2,390,829
목포	호남선	923,152	-	-	962,962	1,886,114
전주	전라선	642,567	187,284	182,334	691,998	1,704,183

7. 차종별 이용객(KTST-RL-DB 5507)

<표 4-20> 차종별 이용객수 추이

단위: 천인

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	연평균증가율
새마을계	14,086	15,070	15,279	13,308	14,627	15,782	2.3%
무궁화계	51,742	52,436	63,067	69,718	72,467	74,636	7.6%
통일호계	37,663	38,328	35,004	30,589	30,297	26,512	-6.8%
비둘기계	32,282	27,569	16,865	4,731	764	93	-69.0%
국철계	135,773	133,402	130,214	118,345	118,156	117,023	-2.9%
전철계	654,727	686,141	701,239	708,948	704,489	698,558	1.3%



<그림 4-4> 철도 이용객 차종별 분포

- 가장 큰 폭의 증가세를 보이는 것은 무궁화호로서 연평균 7.6%의 수송인원 증가양상을 보이고 있음.
- <그림 4-4>에서 보는 바와 같이, 차종별로 가장 큰 점유율을 보이는 것은 전철계로 전체 74%, 그 뒤를 이어 국철계 13%로 철도차량에 비해 전동차가 전체 수송인원의 87%를 담당하고 있음을 알 수 있음.
- 1995년에서 1998년까지는 전체 차종의 수송실적 감소치가 평균 -56.6%로 나타났으나, 1998년 이후 새마을(18.6%), 무궁화호(7.1%)가 큰 폭으로 회복되면서 전체 차종 수송실적 감소치는 -14.7%로 나타남.

8. 기종점 통행량(KTST-RL-DB 5508)

- 1987년부터 2000년까지 철도역간 시·종점 이용객 수에 대한 자료를 수록함.

단위: 인

시점번호	시점명칭	종점번호	종점명칭	수송량
101001	서울	101001	서울	547
101001	서울	101003	용산	11
101001	서울	101007	영등포	1,214
101001	서울	101015	안양	678
101001	서울	101022	수원	393,340
101001	서울	101028	평택	594,514
101001	서울	101032	천안	1,006,325
⋮				

제6절 화물수송

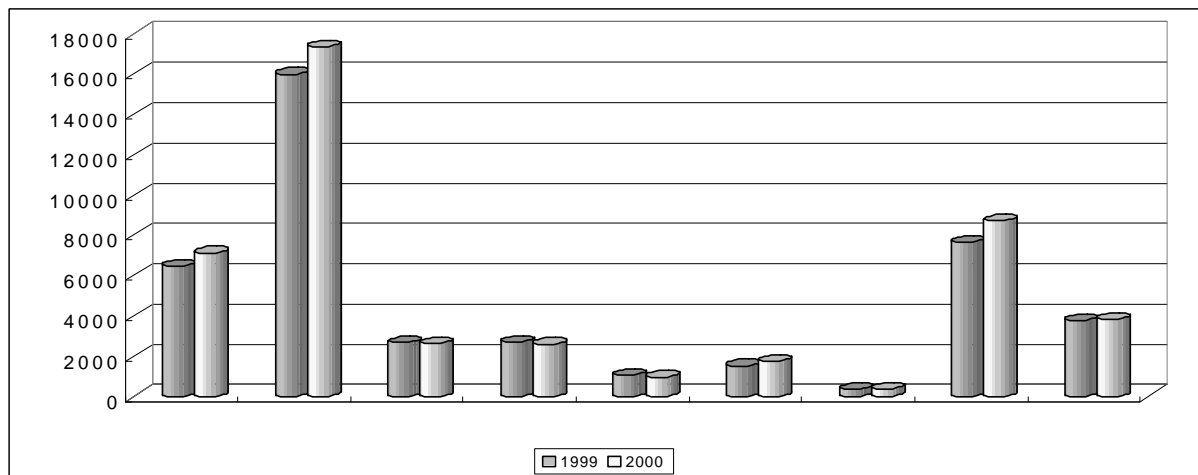
1. 품목별 화물 수송량(KTST-RL-DB 5601)

- 각 품목별로 청용과 컨테이너 화물을 제외한 전체 철도화물 수송량은 지속적으로 감소하는 추세이며 이중 유류 및 기타화물은 각각 연평균 -14.5%, -15.6%로 큰 폭의 감소치를 나타내고 있음.
- 2000년 수송량이 가장 많은 품목은 양회부문으로 95년 이후로 꾸준히 35%이상의 점유율을 나타냄.
- 가장 큰 폭의 증가율을 보이는 품목은 컨테이너 화물로서 1996년에는 6.9%, 1997년에는 9.1%, 1998년에는 IMF 상황하에서도 8.9%, 1999년에는 10.6%, 2000년에는 14.0%의 증가율을 보임.
- 품목전체에서 살펴본다면 <그림 4-6>에서와 같이 IMF 상황에서는 -19.5%의 감소율을 보이고, 98년 이후 연평균 4.4%의 회복양상을 나타냄.

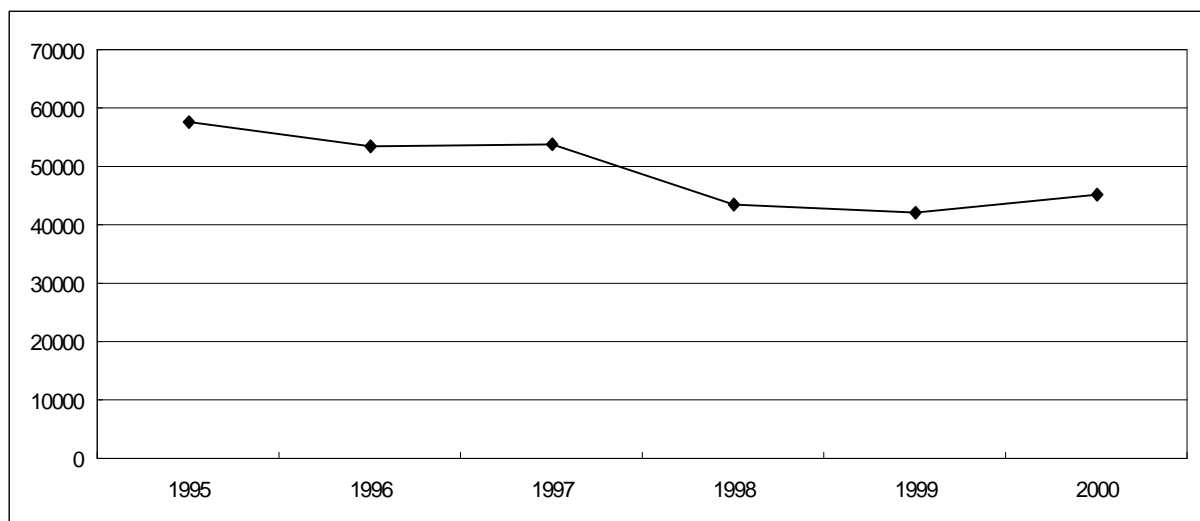
<표 4-21> 품목별 화물수송량

단위: 천톤

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	비중	연평균증가율
석탄	9,525	7,764	7,269	6,549	6,458	7,115	15.7%	-5.7%
양회	20,158	19,084	20,594	16,059	15,984	17,361	38.4%	-2.9%
광석	4,324	3,923	3,302	2,846	2,665	2,612	5.8%	-9.6%
유류	5,644	4,627	3,713	2,418	2,677	2,580	5.7%	-14.5%
비료	1,503	1,348	1,356	1,120	1,048	944	2.1%	-8.9%
청용	1,396	1,514	1,696	1,823	1,506	1,737	3.8%	4.5%
건설	541	594	592	450	339	358	0.8%	-7.9%
컨테이너	5,445	5,822	6,350	6,916	7,648	8,716	19.3%	9.9%
기타화물	8,933	8,851	8,957	5,165	3,755	3,817	8.4%	-15.6%
합계	5,7469	5,3527	5,3828	4,3345	42,081	4,5240	100.0%	-4.7%



<그림 4-5> 화물 품목별 전년대비 변화추이



<그림 4-6> 화물수송량 변화추이(1995~2000)

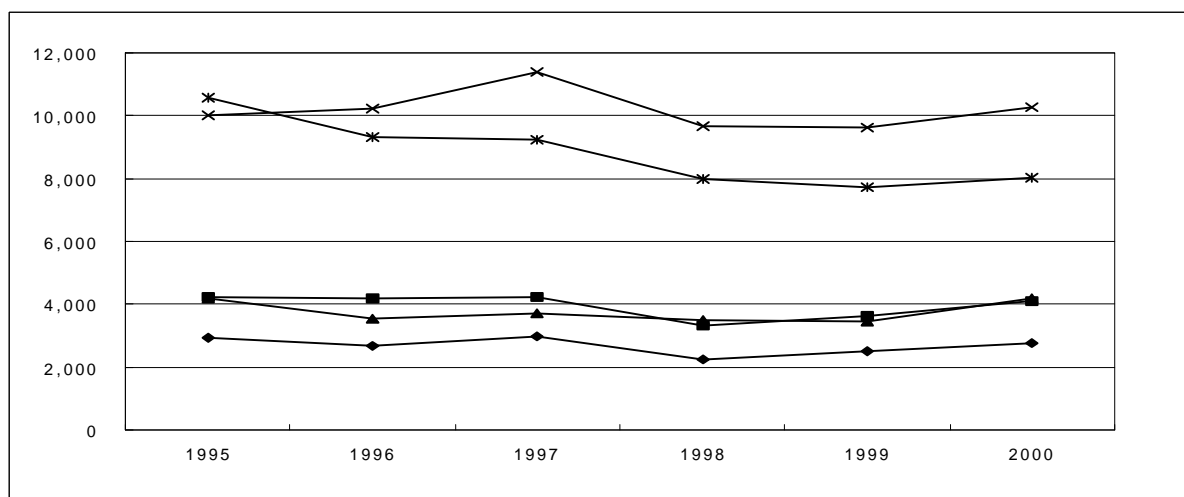
2. 노선별 화물 (전체/세부)(KTST-RL-DB 5602)

- 아래 표는 전체 화물수송 노선 중 수송량이 현저히 높은 순으로 대표적인 5개 노선만 선정한 것임.
- IMF 상황에서는 1998년 기준 전년대비 평균 -15.8%로 감소하였으나, 1999년 이후 회복되어 2000년에는 전년대비 평균 11.1%의 증가율을 나타냄.
- 이 중 가장 큰 감소폭을 나타내는 것은 태백선으로, 1995년 이후 연평균 -5.4%, IMF 상황하에서는 -13.5%로 1999년 이후 전체적으로 큰 폭으로 회복되는 추세에서도 3.6% 증가에 그침.

<표 4-22> 노선별 화물수송량

단위: 천톤

연도 노선	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	연평균증가율
괴동선	2,924	2,692	2,966	2,264	2,520	2,760	-1.1%
경부선	4,221	4,167	4,213	3,320	3,622	4,118	-0.5%
영동선	4,177	3,524	3,703	3,490	3,447	4,205	0.1%
중앙선	10,011	10,247	11,376	9,683	9,646	10,281	0.5%
태백선	10,588	9,312	9,239	7,989	7,748	8,029	-5.4%



<그림 4-7> 노선별 화물수송량 변화 추이

3. 역별 화물량 (KTST-RL-DB 5603)

<표 4-23> 역별 화물량

단위: 천톤, 2000. 12. 31기준

번호	역명	노선명	연도	하행발송	하행도착	상행발송	상행도착	발착계
102122	도담	중앙선	2000	1,445.9	791.3	6,662.6	1,733.0	10,632.8
114404	의왕	남부화물선	2000	0.0	6,503.7	2,199.3	0.0	8,703.0
130510	입석리	태백선	2000	0.0	816.1	3,633.9	505.1	4,955.1
101083	부산진	경부선	2000	0.0	1,843.8	2,366.8	0.0	4,210.7
137579	괴동	괴동선	2000	0.0	1,281.7	2,760.3	0.0	4,042.0
130511	쌍룡	태백선	2000	237.6	33.0	1,965.8	306.5	2,542.9
124456	태금	광양제철선	2000	0.0	1,170.9	1,323.5	0.0	2,494.4
141600	우암	우암선	2000	0.0	1,106.7	1,178.3	0.0	2,285.0
123452	적량	여천선	2000	0.8	92.5	1,855.8	0.0	1,949.1
102121	삼곡	중앙선	2000	292.0	71.9	1,045.7	462.4	1,871.9
⋮								

4. 기종점 화물량(KTST-RL-DB 5604)

- 2000년 시·종점간 화물량이 가장 많은 지점은 제천→안양으로 186만 8천톤에 이르며, 부산진→안양, 포항→제천 등의 순으로 다음 표와 같이 나타남.

<표 4-24> 기종점 화물량(지역간 OD)

단위: 천톤

시점번호	시점명칭	종점번호	종점명칭	연도	화물처리량
102119	제천	101015	안양	2000	1,868
101083	부산진	101015	안양	2000	1,796
133571	포항	102119	제천	2000	1,789
130511	쌍룡	102096	양평	2000	1,494
102119	제천	110345	청량리	2000	1,478
101015	안양	101083	부산진	2000	1,240
141600	우암	101015	안양	2000	1,076
102119	제천	101007	영등포	2000	818
101015	안양	141600	우암	2000	813
102119	제천	102138	안동	2000	803
⋮					

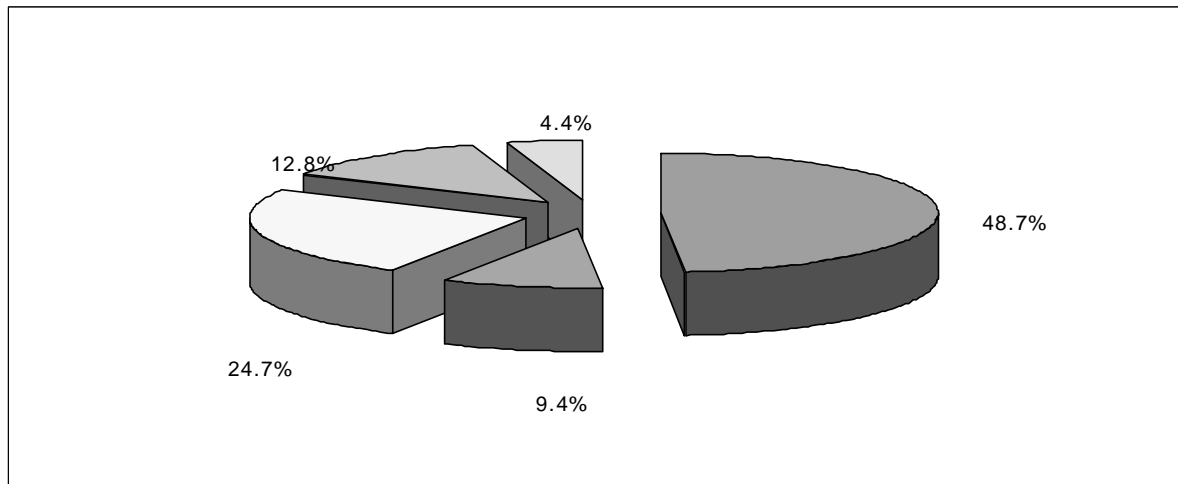
5. 소화물(KTST-RL-DB 5605)

- 아래 표와 그림에서 보는 바와 같이 청별로는 서울지방청이 개수별 48.7%, 중량별 45.9%로 가장 많은 수송량을 담당하며, 부산 순천의 순으로 나타남.

<표 4-25> 개수별 소화물 철도청별 처리량

단위: 천개

구문 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	청별비중
서울지방청	7,160	6,877	6,207	4,852	4,300	4,059	48.7%
대전지방청	1,130	1,096	1,073	864	862	781	9.4%
부산지방청	3,476	3,348	3,067	2,335	2,233	2,056	24.7%
순천지방청	1,762	1,619	1,531	1,340	1,142	1,065	12.8%
영주지방청	595	594	568	482	422	366	4.4%
합계	14,123	13,534	12,447	9,873	8,959	8,327	100.0%

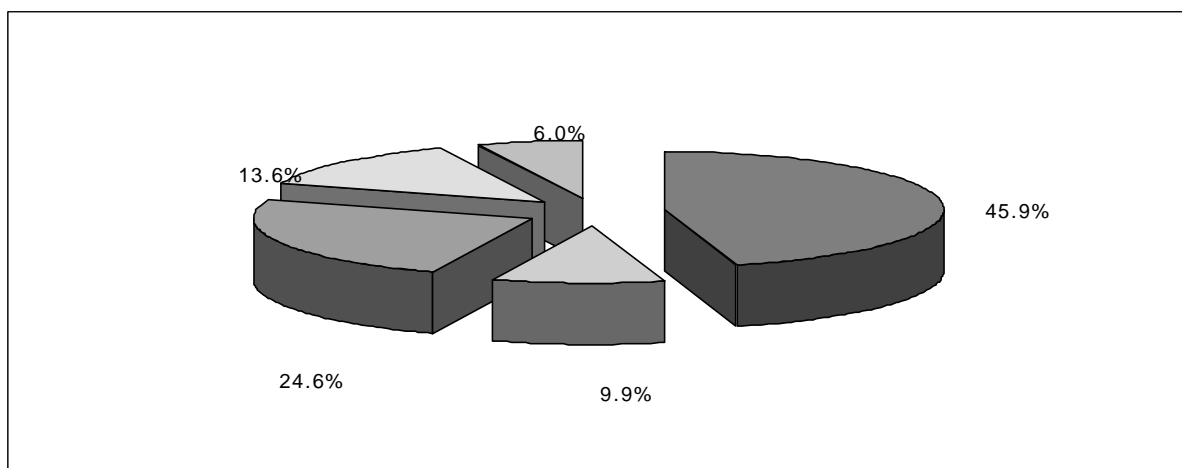


<그림 4-8> 개수별 소화물 청별 비중

<표 4-26> 중량별 소화물 철도청별 처리량

단위: 톤

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	청별비중
서울지방청	127,761	164,256	103,100	79,830	70,128	65,413	45.9%
대전지방청	22,549	21,586	20,738	17,437	15,985	14,113	9.9%
부산지방청	68,662	63,388	57,620	42,171	39,339	35,105	24.6%
순천지방청	38,943	34,489	35,410	27,414	22,139	19,363	13.6%
영주지방청	15,299	14,522	13,755	11,861	10,393	8,572	6.0%
합계	273,215	298,241	230,623	178,713	157,984	142,566	100.0%



<그림 4-9> 중량별 소화물 청별 비중

제7절 해외자료

1. UIC 세계철도통계(KTST-RL-DB 5701)

- 선로

- 운전방향(D=통상적으로 우측통행, G=통상적으로 좌측통행, G-D=일정한 통행방향 없음)
- 궤간
- 표준궤간 : 레일두부 내측면간의 거리가 직선구간에서 측정하여 1,435mm이상이고 광도시를 포함한 곡선구간등에서 1,470mm 이하인 경우
- 광궤 : 표준궤간보다 큰 경우
- 협궤 : 표준궤간보다 작은 경우 광궤와 협궤를 보유한 철도는 L(광)과 E(협)를 표시하고 ()안에 정확한 구간을 표시함. 표준궤(N)는 1,435mm임
- 영업키로 : 자본비용계정에 계상되어 있는 본선 궤도를 포함한 선구 (합산선구, 차감선구)를 계산하여 정함
- 전철선 : 가공전차선이나 제3궤조가 있는 선로를 말함. 전철선의 거리는 두 개의 역 사이나 역과 차량기지 사이에서 전기동력차가 운행할 수 있는 구간만을 포함시키며 역부근의 입환전용 전철측선으로서 다음역까지 연장되지 아니한 선구는 비전철선으로 간주함.
- 선로총연장 : 시발역과 종착역간 선로와 역과 차량기지 및 컨테이너기지간 선로 및 정비·조차 등을 위한 측선 등 모든 선로를 포함함.
- 공로영업선 : 공표한 영업구간과 시간표에 따라 철도가 정규수송을 행하는 경우만을 말하며 이때 철도는 스스로 영업해야하며 모든 수입금을 받아 보관하고 소요직원과 차량에 대한 비용을 직·간접적으로 자체 회계에 계상하여야 함.
- 해운업키로 : 호수, 강과 바다에서 연락선이나 타 회사의 선박으로 수송하는 영업거리를 기재함. 계절적 영업선은 연도말 현재의 영업거리에 포함시킴.

<표 4-27> UIC 세계철도통계연감 - 철도 선로

1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11		
국가 코드	철도	연도	운전방향	궤간 N:표준계 L:광궤 E:협궤	연도말 현재영업키로									
					철도영업									
					비전철선		전철선							
					계	단선	전차선급전방식							
							전기방식							
							교류				직류			
							25000V 50Hz	15000V1 62/3Hz	기타	3000V	1500V	기타		
					단위 : km									
	Europe													
BG	BDZ	1999	D	N	1,337	1,247	2,708	-	-	-	-	-		
				E(0m76)	245	245	-	-	-	-	-	-		
				Total	1,582	1,492	2,708	-	-	-	-	-		

<표계속>

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
연도말 현재영업키로						연도말현재 총노선연장		기타영업키로			
철도영업								공로영업키로		해운영업키로	
전철선			합계(난4 +13)	15복중		합계	전철선	여객	화물	여객	화물
직류 제3궤조 급전방 식	계(난6부 터 12까지)	복선이 상		여객전 용	화물전 용						
단위 : km											
-	2,708	965	4,045	50	150	6,139	3,839	-	-	-	-
-	-	-	245	-	-	298	-	-	-	-	-
-	2,708	965	4,290	50	150	6,467	3,839	-	-	-	-

- 동력차

- 기관차 : 동력 및 전동기를 구비하였거나 전동기만을 구비(즉, 전기기관차)하고 다른 차량의 이동과 견인을 목적으로 하는 철도 차량을 뜻함. 이들은 동력이 종류에 따라 증기, 전기, 디젤 등의 기관차로 구분함
- 동 차 : 동차는 여객과 수화물을 수송하는 차량과 경우에 따라서는 수화물을 수송하기에 적합한 동력차를 뜻함.

<표 4-28> UIC 세계철도통계연감 - 철도 동력차

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
국가코드	철도	연도	계간	연도말 현재 보유대수										
				증기기 관차	디젤기관차		전기기관차		디젤동차			전 동 차		
					계	1500kw 초과	계	3000kw 초과	태수	편성수	태수	태수	편성수	태수
	Europe													
BG	BDZ	1999	N	-	386	152	302	282	1	3	9	-	78	312
			E		23	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<표계속>

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
연간평균 보유대수									
증기기관차		디젤기관차		전기기관차		디젤동차		전동차	
계	검수	계	검수	계	검수	계	검수	계	검수
-	-	394	108	303	75	3	-	78	21
		23	3	-	-	-	-	-	...

- 직원

- 연간평균 인력을 나타내며 관련자료는 주로 고용계약에 의하여 철도에 귀속되고 철도가 직접급료를 지불하는 직원에 관한 것임
- 인력계산방법
 - 월급이나 연봉을 받는 직원 : 실수를 취함
 - 시간급을 받는자 : 1일 표준근무시간만큼을 1일 근무로 간주하며 자체급여규정에 따라 결정된 근무일 수를 월이나 연으로 환산함
 - 평균치는 회계연도 12개월간 월별 합계를 산술평균함. 이것이 불가능 할 경우 당해 회계연도말과 전회계연도말 며칠간의 평균치를 취함. 또한 시간급 직원의 평균치는 1년간 총근무일수를 총급여 지불일수로 나누어 직접계산을 할 수도 있음
- 직원 분류 : 이에는 철도의 고유기능과 수송기업(부대사업 포함)으로서의 계속성을 유지하는데 필요한 제반작업을 관리, 수행, 감독하는 인력을 표시함.

<표 4-29> UIC 세계철도통계연감 - 철도 직원

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
국가 코드	철도	연도	연도평균직원수										
			일반 관리	철도운영									
				영업 및 수송					운전 및 차량				
				본 · 지사 본부	본 · 지사 영업소	역	열차	계(난4+ 5+6)	본 · 지사 영업소	동력차 운전	정비	기타	계(난8+9 +10+11)
BG	BDZ	1999	1,279	670	13,850	2,165	16,685	568	5,350	3,450	2,800	12,168	

<표계속>

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
연평균 직원수										
철도운영				기타사업운영			신규건설 개량 등	철도직원 총계 (난16부터 20까지)	영구직원	제3자 제공직원
시설			합계 (난 3+7+ 12+15)	공로	해운	기타(발전 , 소운송 호텔 등)				
본·지사 영업소	시설검수 및 감독	계 (난13+14)								
618	10,165	10,783	40,915	-	-	5,324	120	46,359	46,359	-

- 여객운송(유임)

- 이 표는 운임할인 여부를 불문하고 운임을 지불한 여객만을 계산한 것임.
- 난3-10은 철도로 수송한 여객과 소화물에 관한 것임. 수송량은 궤간에 따라 분할하지 아니함.
- 난11,12는 표11의 18란에 있는 공로운영구간에서의 정규 여객수송에 관한 것임.
- 난13,14는 표11의 20란에 있는 호수, 강과 바다의 해운영업구간에서 페리선이나 기타 선박에 의한 해운업에 관한 것임
- 난3,4 : 수송인원은 승차권발매 매수에 따라 계상함. 이때 수송인원 및 여행회수는 승차권종별에 따라 아래와 같이 계산함.
 - 편도 승차권 : 1인으로 계산
 - 회수승차권 : 회수대로 계산
 - 왕복승차권 : 2인으로 계산
 - 단체승차권 : 승차권에 기재된 인원대로 계산
 - 정기승차권 (일정구간에 대한 일정회수 허용의 경우) : 허용회수대로 계산. 상이한 궤간의 선로를 거쳐 여행하는 여객도 1회로 계산

- 정구간이나 전선에 걸쳐 무제한의 회수사용을 허용하는 정기승차권의 경우 수송인원 계산은 실제 사용회수에 근사한 회수를 추정하는 각 철도의 관행에 따라 계상하되, 가능한 한 정확해야 하며, 추정방식을 별도로 풀이하여야 함.
- 난4는 2개이상의 등급을 운영하는 철도는 1,2등 여객을 제외한 기타 등급에 대한 수치를 2등난에 표시. 여객을 등급에 따라 구분할 때에는 가능한 한 초과운임 징수를 필요로 하는 등급간 환승을 고려하여야 함.
- 난5, 6 : 연인キロ 계산은 다음 방법중 선택함
 - 수송인원에 개별 여행거리나 평균 여행거리를 곱함.
 - 수입(등급별, 승차권종별)을 해당 임율로 나눔.
 - 두번째의 방식을 적용하는 철도는 각종 할인율도 감안하여야 함. 등급별 연인キロ를 계산하지 아니하는 철도는 5난만 기재함
- 제6난 : 2개이상의 등급을 운영하는 철도는 1,2등 여객을 제외한 기타 등급에 대한 수치는 2등급난에 표시하고 그 내용을 별도로 풀이함.
- 난8, 9 : 승용차 동시수송 객장차로 수송된 승용차와 터널통과 특별열차로 수송된 자동차(버스, 자동차 등)는 이 난에 기재함.

<표 4-30> UIC 세계철도통계연감 - 철도 여객운송(유임)

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
국가코드	철도	연도	철도취급량							
			여객					수화물량		
			수송인원		연인キロ		평균수송 거리	여객과 동시수송	동력차	기타
								계	2등	계	2등
			단위 : 천명		단위 : 백만キロ			단위 : Km	합계	수송톤수
BG	BDZ	1999	53,112	53,697	3,819	3,683	71.8	1,240	1,364	18,850

<표계속>

11	12	13	14	15
공로취급량		해운취급량		전체취급량
수송인원	연인キロ	수송인원	연인キロ	연인キロ
단위 : 천명	단위 : 백만キロ	단위 : 천명	단위 : 백만キロ	단위 : 백만キロ
-	-	-	-	3,819

- 화물수송

- 이 표는 수송종별 철도화물 수송량에 대한 수송톤수와 연톤키로에 관한 것임. 중량계산은 수송화물의 실하중이나 운임부과 중량으로 함. 수송량은 궤도종별(광궤, 표준궤, 협궤)을 구분하지 아니함.
- 이 표에서는 직용화물 수송톤수와 공로 및 해운취급량도 기재하였음.
- 연톤키로는 운임부과 중량(사유화차회송시는 사유화차 중량)에 운임부과 거리를 곱하여 계산함.
- 영업화물에는 일반적으로 제3자를 위하여 운반한 모든 화물로서 운임을 부과하는 것과 부과하지 아니하는 것을 포함함. 따라서 실제 수입이 없더라도 운화도 포함됨.
- 차급
 - 차급화물 : 화차의 하중용량을 전부 사용하든 아니든 간에 화차의 전용이 필요하거나 신청된 것
 - 열차급화물 : 동일 착역의 동일 하주에게 보내는 것으로 일개 열차를 편성하여 직접 발송하도록 동일 출발역에서 동일 송하인이 동시에 수송을 신청한 화물
- 우편소화물(우체국의 개입 여부와 관계없이, “우편소포”운임하에 특정무게 및 크기를 초과하지 아니하는 소화물)은 실제로 철도운송이 이루어졌으면 제3년과 11년에 포함시킴. 이 경우 철도는 그 내용을 별도로 풀이함.
- 복합수송은 NHM 코드 9931-9949에 언급되어 있는 수송을 의미함.
- 난22의 수치는 복합수송단위(ITU:Intermodal Transport Units)의 컨테이너나 트럭 등의 중량을 포함한 총중량임.

<표 4-31> UIC 세계철도통계연감 - 철도 화물수송

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
국가 코드	철도	연도	철도취급량											
			수송톤수											
			영업화물										직용화물	총계(난8+9)
			수송종별					사유 화차 회송	합계(난 3+4+8)	특수장물차 로 수송되는 화물자동차	컨테이너			
			급행	차급										
			소화물과 소화물	계	4란중 열차급	4란중 사유화차	열차급							
			단위 : 천											
CZ	CD	1999	-	82,105	40,816	19,395	-	7	82,112	-	-	60	82,172	

<표계속>

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
철도취급량									
연톤키로									톤당평균수송거리 (영업화물)
영업키로						직용화물	총계(난16 +17)		
수송종별									
급행	차급				사유화차 회송			합계(난11 +12+15)	
소화물과 소화물	차급								
	계	12란중 열차급	12란중 사유화차	열차급					
단위 : 백만									단위 : KM
-	16,456	7,422	3,904	-	1	16,457	7	16,464	200.4

<표계속>

24	25	26	27	28	29	30	31	32
철도취급량				공로취급량		해운취급량		전체취급량
복합수송								
복합수송단위	복합수송화차수	수송톤수	연톤키로	수송톤수	연톤키로	수송톤수	연톤키로	수송톤수
천			백만	천	백만	천	백만	백만
...	269	5,374	768	-	-	-	-	-

- 여객수송차량

- 이 표는 철도자체 소유차량만 취급함. 경우에 따라 사유차량(객차, 동차 및 부수차와 수하물차)에 관한 세부내역도 별도로 풀이함.

<표 4-32> UIC 세계철도통계연감 - 철도 여객수송차량

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
국가 코드	철도	연도	계간	연도말 현재 보유차량									
				철도소유차량									
				객차, 동차와 동차부수차									
				보유량수									
				객차	동차 및 부수차	계 란(4+5)	내역						
							RIC		전기방식조절차		식당차	객·침 겸용차	침대차
							객차	동차 및 부수차	객차	동차 및 부수차			
	Europe												
BG	BDZ	1999	N	1,686	322	2,008	345	-	-	-	17	96	76
			E	77	-	77	-	-	-	-	-	-	-

<표계속>

14	15	16	17	18	19	20	21	22
연도말 현재 보유차량						연평균보유량수		
철도소유차량								
객차, 동차와 동차부수차					수화물과 기타	객차		동차 및 부수차
수송여객								
좌석수		침대수		좌석 및 침대수				
1등	2등	객·침 겸용차	침대차	계 (난14부터 17까지)	계	계	검수	계
8,086	121,871	5,388	2,280	137,625	97	1,703	544	326
-	3,450	-	-	3,450	8	77	38	-

- 화물수송차량

- 이 표에서 영구적으로 화물수송이외의 목적으로 사용되는 화차는 제외함.

<표 4-33> UIC 세계철도통계연감 - 철도 화물수송차량

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
국가 코드	철도	연도	계간	연도말 현재 보유차량								
				철도소유차량								
				유개차			무개차			장물차		
				전체 보유량	태차식 화차	총용량 하중(톤)	전체 보유량	태차식 화차	총용량 하중(톤)	전체 보유량	태차식 화차	총용량 하중(톤)
BG	BDZ	1999	N	3,236	2,078	143,878	7,276	7,276	444,086	5,133	5,133	303,568
			E	118	118	2,370	278	278	5,425	116	116	2,320

<표계속>

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
연도말 현재 보유차량								연간평균유량수				
철도 소유차량						사유차량		철도 및 사유차량				
기타화차			화차합계			화차		화차				
전체 보유량	태차식 화차	총용량 하중(톤)	전체 보유량	태차식 화차	총용량 하중(톤)	전체 보유	총용량 하중(톤)	합계	검수	일평균 RIV 및 EUROP 화차	일평균 중속철도와 교환량 수	철도업무 전용화차
9,416	9,416	553,147	25,061	23,903	1,444,679	5,721	286,050	31,405	1,011	27	-	...
122	122	2,684	634	634	12,799	-	-	639	34	-	-	-

- 열차키로

- 자철도 소유차량뿐 아니라 다른 철도차량 혹은 중속 철도차량과 사유차량이 동력형이나 크기에 관계없이 자영업 구간 내에서 운행된 전체 열차키로를 표시함.

- 열차종류의 구분

- 열차는 여객운송에 충당된 열차, 화물 운송에 충당된 열차와 직용열차의 3종으로 구분함.
- 급행소화물열차와 우편열차는 계속 화물열차로 구분함.
- 열차가 객차, 화차(때로는 수화물차)로 편성되어 여객과 화물을 수송하도록 되어 있을 때 이를 혼합열차라 함.

<표 4-34> UIC 세계철도통계연감 - 철도 열차키로

1	2		3	4	5	6	7	8	9			
국가 코드	철도	연도	계간	동력차별 열차키로								
				증기기관차			디젤기관차			전기기관차		
				전열차(직용 열차포함)	여객열차	화물열차	전열차(직용 열차포함)	여객열차	화물열차	전열차(직용 열차포함)	여객열차	화물열차
				단위 : 천 키로								
BY	BC	1999	L	-	-	-	28,808	13,567	13,803	11,610	7,016	4,493
			N	-	-	-	11	-	8	-	-	-

<표계속>

13	14	15	16	17	18	19	20	21
동력차별 열차키로								
디젤전동			전동차			계		
전열차(직용 열차포함)	여객열차	화물열차	전열차(직용 열차포함)	여객열차	화물열차	총 계(난4+7+10+ 13+16)	여객열차 (난 5+8+11+14+17)	화물열차(난6+ 9+12+15+18)
단위 : 천키로								
9,675	9,490	-	7,913	7,809	-	58,006	37,882	18,296
-	-	-	-	-	-	11	-	8

- 비용과 수익(경영실적)

- 이 표는 UIC규정 313R에 명시된 UIC회계제도에 따른 비용과 수입내역을 표시함.
표72와 회계제도 규정간의 상호관계는 다음과 같음.

<표 4-35> UIC 세계철도통계연감 - 비용과 수익(경영실적)

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
국 가 코 드	철도	연도	화폐 단 위 (ISO 코드)	비 용													
				재료비 및 기타비용				인건비				세금	자본세	감가상각비 무형자산상 각비	부채성 총당금	영업비용 합계(난6, 10~14)	재무 비용
				재료비	기타 비용	계(4+5)	급여	복리후 생비	퇴직 급여	계(7~9)							
				단위 : 백만													
				AT	OBB	1999	ATS	2,489	8,209	10,698	21,455	6,047	45	27,547	272	3,695	4,923	...	47,135	2,460

<표계속>

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
수 익									영업실적				
수송수입			기타영업수익	정부 및	하부구조	고정	영업	재 무	영업손익	재 무	특별	세 금	당기순이익
여객,	화물	기타수	부채성총당금	공공단체	보조금	자산	수입	수익	(15~24)	손익	손익	효과	(26+29)
소화물 수입	수입	송수입	환입액	보조금		수입	합계						
단위 : 백만													
6,918	10,169	550	5,618	8,714	13,218	3,552	48,739	1,930	1,605	-530	-600	-	474

- 고속철도 선로

- 이 표는 연도말 현재의 고속철도 영업키로를 나타냄

<표 4-36> UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 선로

1	2		3	4	5	6	7	8
국가 코드	철도	연도	전류방식		최고속도별 영업키로			
			전압	주파수	250키로 이상	200~249키로	200키로 이하	합계
					KM			
DE	DB AG	1999	15000 V 16 2/3 Hz		491	1,102	4,562	6,155

- 고속철도 차량

- 이 표는 당해철도가 보유하고 있는 고속철도차량만을 나타냄

<표 4-37> UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 차량

1	2		3									
국가 코드	철도	연도	차량형식									
			열차명	틸 형	축소형	견인건류						
						25000V 50Hz	25000V 60Hz	20000V 50Hz	15000V 16Hz2/3	3000V =	1500V =	750V =
IT	FS SpA	1999	ETR 450	X						X		
			ETR 460	X						X		
			ETR 480	X					X	X		
			ETR 500							X		
			Total - Summe									

<표계속>

4	5	6	7	8
보유대수				연평균 고정편성키로
고정편성차량				
고정편성수	좌석수			
	1등	2등	합계	
15	2,550	3,300	5,850	192,206
9	1,251	2,871	4,122	229,607
15	2,085	4,785	6,870	229,607
30	5,520	12,180	17,700	292,222
...	...	...	...	248,700

- 고속철도 운송수입

- 이 표는 운임할인 여부를 불문하고 운임을 지불한 여객만을 계산한 것임.
- 고속철도차량으로 수송한 여객만을 나타냄
- 무임여객수송량은 정상운임과 할인운임 여객은 구분하지 않고 함께 계산됨.
- 여객을 등급에 따라 구분할 때에는 가능한 한 초과운임정수를 필요로 하는 등급간 환승을 고려하여야 함.
- 좌석키로는 각 유임 고속철도운행에 있어서의 좌석수에 운행거리를 곱하여 계산됨.

<표 4-38> UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 운송수입

1	2		3	4	5	6	7	8	9
No	철도	연도	수송인원			연인キロ			평균수송거리 {난8*1000}/난5
			1등	2등	계	1등	2등	계	
			단위 : 천명			단위 : 백만키로			
DE	DB AG	1999	6,334	29,308	35,642	1,998	9,593	11,591	325

<표계속>

10	11	12	13	14	15
좌석키로			좌석점유율		
1등	2등	계	1등 {난6*100}/난10	2등 {난7*100}/난11	합계 {난8*100}/난12
단위 : 백만키로			단위 : %		
6,819	19,444	26,263	29.3	49.3	44.1

- 고속철도 열차키로 및 고정편성키로

- 제4,5년 : 이 난에는 당해철도 소유차량뿐만 아니라 다른 철도의 차량이 당해철도 구간에서 운행한 전체 열차키로를 나타냄.
- 고정편성키로는 각 열차키로에 그 열차를 구성하는 고정편성의 개수를 곱하여 계산된 것임. 입환거리와 페리션으로 운행한 거리는 제외되나 직용열차 및 항공의 운행거리는 포함됨.

<표 4-39> UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 열차키로 및 고정편성키로

1	2		3	4	5
국가 코드	철도	연도	열차명	열차키로 단위 : 천키로	고정편성키로 단위 : 천키로
DE	DB AG	1999	ICE 1	30,079	30,079
			ICE 2	12,887	18,405
			ICE - T	496	496
			THALYS	417	417
			Total - summe	43,878	49,395

제8절 기 타

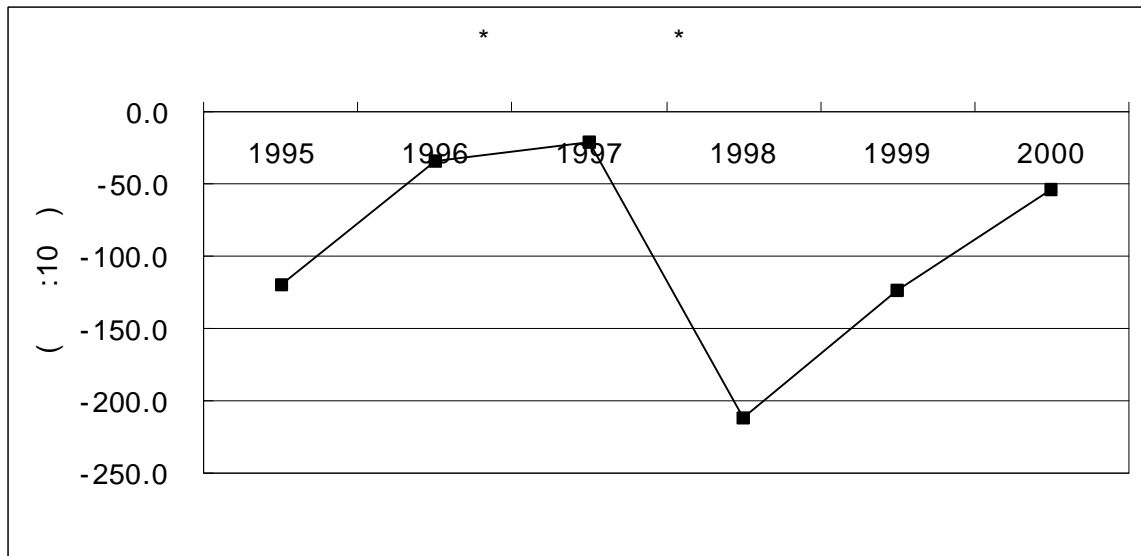
1. 경영성적(KTST-RL-DB 5801)

- 아래 표는 전체 노선 여객이용율이 높은 노선 9개만을 수록하였으며 위 그림은 전 노선의 총 수익에 대한 연도별 추이임.
- 아래 표에서 영업계수는 수익에 대한 비용비율을 나타낸 것으로 전 노선합에서는 영업계수가 1을 초과하여 적자운영을 계속하고 있다고 볼 수 있으며, 경부선의 경우는 1995년 이후 계속 가장 큰 수익성을 보이며 경인선 또한 1998~1999년 외에는 수익을 낸 것으로 사료됨.
- 가장 손실이 컸던 시기는 1998년으로 총 21,158 천만원의 적자가 발생했으며 영업계수도 1.7로 나타남.

<표 4-40> 노선별 철도 여객 경영성적

단위: 백만원

구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
경부선	손익	106,263	202,922	253,331	136,257	191,575	185,655
	영업계수	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8
경북선	손익	-6,100	-6,954	-7,768	-8,434	-6,341	-7,553
	영업계수	4.7	4.6	4.5	4.4	3.7	2.7
경원선	손익	-15,298	-17,446	-25,038	-29,580	-27,525	-24,974
	영업계수	1.5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.4
경의선	손익	-14,012	-14,641	-20,452	-18,375	-20,914	-12,429
	영업계수	3.6	4.1	5.3	4.9	5.8	3.0
경인선	손익	13,180	12,111	5,506	-19,655	-12,432	6,444
	영업계수	0.8	0.9	0.9	1.2	1.1	0.9
경전선	손익	-30,090	-34,615	-33,307	-37,846	-38,371	-31,413
	영업계수	3.7	3.8	3.4	3.8	3.9	2.4
경춘선	손익	-10,358	-10,948	-15,501	-13,595	-10,289	-2,133
	영업계수	2.0	1.8	2.0	1.8	1.7	1.1
중앙선	손익	-22,522	-16,291	-14,822	-24,183	-26,092	-31,626
	영업계수	1.5	1.3	1.2	1.4	1.4	1.4
호남선	손익	-18,704	-7,192	185	-10,743	-9,610	-4,486
	영업계수	1.3	1.1	1.0	1.1	1.1	1.0
...							
합계	손익	-119,269	-34,351	-20,865	-211,579	-123,106	-54,458
	영업계수	1.1	1.0	1.5	1.7	1.6	1.4



<그림 4-10> 철도여객 총 경영성적 변화추이

- 화물 경영성적은 양곡, 양회, 무연탄, 비료, 유류, 광석, 컨테이너, 기타화물, 건설, 청
용 10가지 품목에 대해 각각의 수입과 원가 및 영업계수에 대한 자료를 각 노선별
시계열 자료로 제공됨.
- <표 4-41>은 전품목의 노선별 경영성적을 나타낸 것으로 2000년에는 전체적으로 영
업계수가 1보다 높아 적자손실이 발생했다고 사료되며 영업계수가 가장 높은 노선은
경의선으로 4.9이며 영업계수가 가장 낮은 노선은 경부선으로 1.2를 기록했음.
- 경부선과 중앙선의 경우는 1997년까지는 흑자 실적을 보이며 1998년 이후에는 적자운
행이 이뤄졌음을 알 수 있음.
- <표 4-42>를 보면, 화물 품목별 경영성적은 전체적으로 비용이 수입을 상회하여 지
속적인 경영적자를 거듭하고 있는 것으로 사료됨.

<표 4-41> 노선별 철도 화물 경영성적

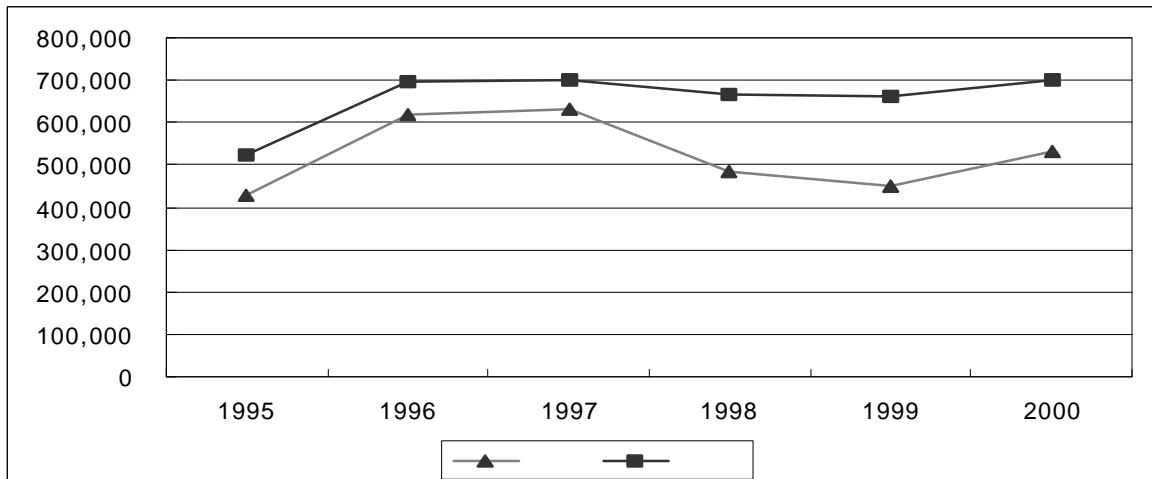
단위: 백만원

노선명	구분	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
경부선	손익	16,872.8	3,162.6	15,323.4	-17,261.7	-27,701.3	-18,471.9
	영업계수	0.9	1.0	0.9	1.2	1.4	1.2
중앙선	손익	13,221.2	25,988.5	11,377.8	-30,498.9	-35,886.0	-24,769.1
	영업계수	0.9	0.8	0.9	1.3	1.4	1.3
충북선	손익	-624.1	-5,498.6	2,089.5	-2,761.6	-7,397.3	-1,732.8
	영업계수	1.0	1.1	1.0	1.1	1.2	1.0
영동선	손익	-18,969.7	-21,166.9	-17,954.8	-23,997.1	-27,729.2	-26,824.5
	영업계수	1.7	1.9	1.6	2.2	2.7	2.1
태백선	손익	-23,432.7	-15,657.8	-12,507.5	-21,609.4	-18,908.9	-16,900.1
	영업계수	2.5	1.5	1.4	2.0	2.0	1.7
전라선	손익	-15,132.7	-8,478.9	-10,534.3	-16,143.0	-18,505.7	-11,949.6
	영업계수	2.0	1.3	1.4	1.9	2.0	1.5
호남선	손익	-11,394.2	-10,795.4	-9,861.1	-11,104.7	-12,968.7	-9,480.4
	영업계수	1.9	1.7	1.6	1.7	2.0	1.5
동해선	손익	-10,967.9	-17,200.2	-20,452.5	-17,001.4	-20,079.0	-20,578.3
	영업계수	1.7	2.0	2.1	2.5	2.9	2.3
경전선	손익	-17,715.3	-16,098.0	-14,220.5	-20,522.9	-23,527.3	-18,180.2
	영업계수	2.0	1.9	2.0	2.9	3.3	2.2
⋮							
합계	손익	-837,190.0	-864,858.2	-877,881.9	-904,310.0	-900,017.0	-186,513.0
	영업계수	1.3	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5

<표 4-42> 품목별 철도 화물 경영성적

단위: 백만원

구분 연도	컨테이너			.....			합 계			
	수 입	원 가	영업계수	수 입	원 가	영업계수	수 입	원 가	손 익	영업계수
1995	519,525	546,098	1.05				4,265,324	5,227,672	-962,348	1.23
1996	620,185	670,137	1.08				4,915,627	5,872,003	-956,377	1.19
1997	778,542	930,021	1.19				5,034,412	5,886,984	-852,572	1.17
1998	732,264	1,112,578	1.52				3,594,545	5,579,710	-1,985,165	1.55
1999	729,587	1,221,700	1.67				3,230,250	5,522,661	-2,292,411	1.71
2000	930,308	1,249,975	1.34				4,049,363	5,914,494	-1,865,130	1.46



<그림 4-11> 철도 화물 총 경영성적 변화추이

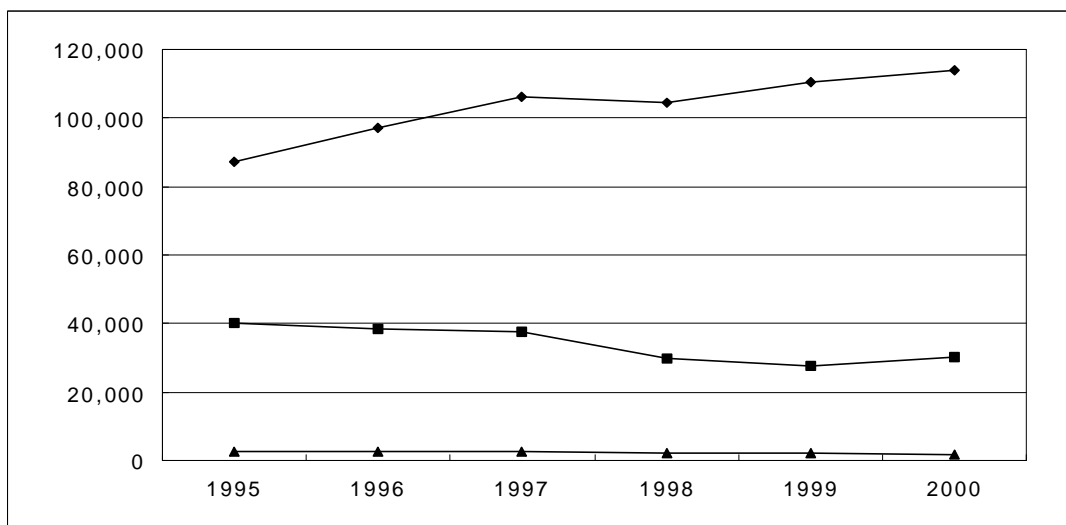
2. 영업수입(KTST-RL-DB 5802)

- <표 4-43>에서 화물부문은 2000년에 전년대비 9.05% 증가한 것을 제외하면 지속적인 하락세를 거듭하는 반면, 여객부문은 1997년 IMF 경제침체 여파로 전년대비 1.6% 감소한 것 외에는 연평균 5.6%로 수입이 증가한 결과를 보임.
- <표 4-44>에서 수입이 가장 높은 것은 무궁화열차로서 1995년 이후 연평균 11.4%로 지속적으로 증가하고 있으며, 새마을·전동차는 1997년 이후 IMF 경제침체로 각각 전년대비 -8.6%, 1.4%로 주춤한 것 외에는 각각 연평균 5.8%, 5.2%로 꾸준히 증가하는 추세임.
- 반면, 통일·비둘기 열차는 1996년 이후 각각 연평균 -25.5%, -77.0%로 급감함을 알 수 있음.
- <표 4-45>와 <그림 4-14>에서 보는 바와 같이 대부분의 화물은 1995년 이후 평균 -8.6%의 수입급락을 거듭하고 있으나 청용(K.N.R)·컨테이너(Container) 화물만이 평균 7.1%로 꾸준히 증가함을 알 수 있음.
- 유류(Oil) 화물은 1998년 이후 -4.8%로 하락세가 둔화되었으나, 1995년을 기준으로 보면 연평균 -20.6%로 급감하였음.
- 양회(Cement)는 1998년에 전년대비 -30.9%로 수입이 급락한 이후는 하락세가 둔화되어 연평균 -7.4% 감소율을 보이고 있음.

<표 4-43> 영업수입 총괄

단위: 백만원

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	연평균증가율
여객	87,012	96,967	106,192	104,462	110,546	114,154	5.6%
화물	40,278	38,531	37,558	29,803	27,524	30,015	-5.7%
소화물	2,485	2,724	2,669	2,352	2,182	1,578	-8.7%

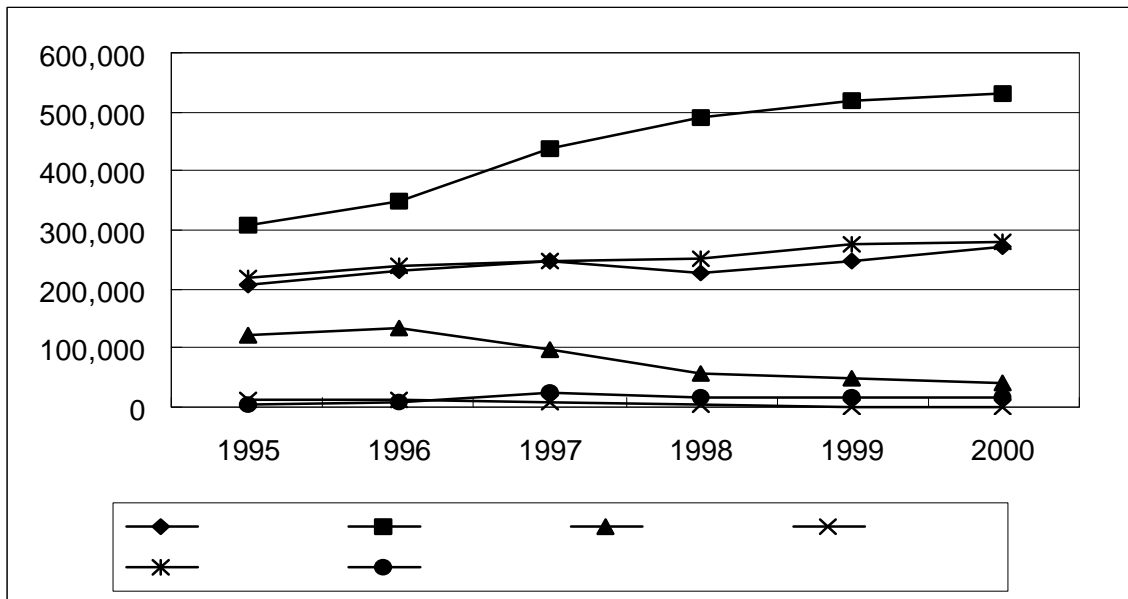


<그림 4-12> 영업수입 총괄

<표 4-44> 여객 영업수입

단위: 백만원

구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
일반	새마을계	205,436	229,588	248,944	227,436	245,719	272,749
	무궁화계	309,572	348,469	436,015	488,691	519,334	530,862
	통일호계	120,113	132,913	95,978	58,320	47,941	40,961
	비둘기계	12,443.9	13,140.2	8,805.2	2,729.3	228.8	36.7
	전철계	217,354	239,385	246,690	250,167	274,564	279,578
잡수익	잡수계	5,197	6,172	25,486	17,276	17,678	17,348

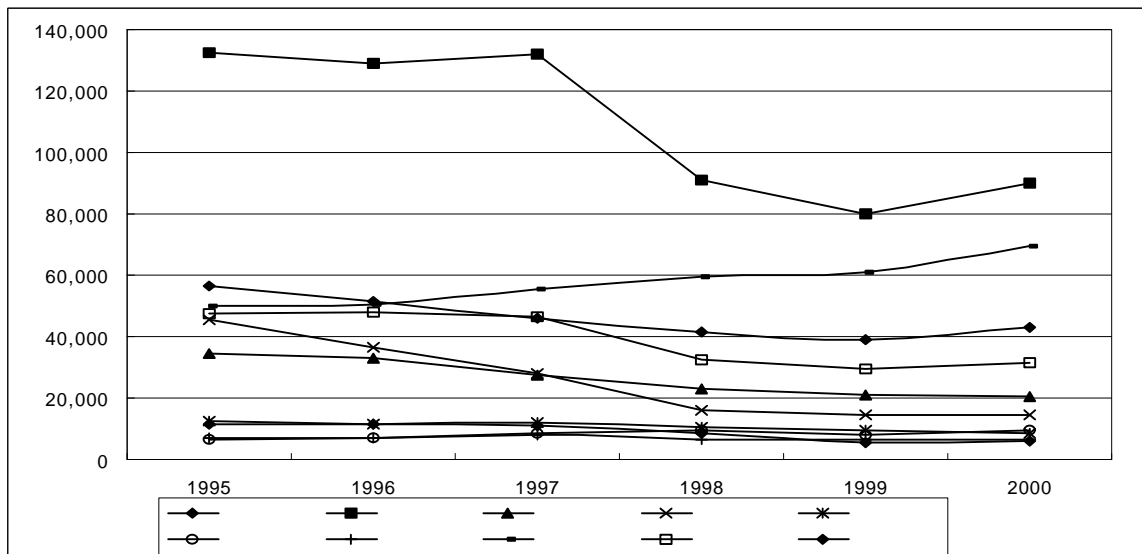


<그림 4-13> 여객수입

<표 4-45> 화물 영업수입

단위: 백만원

연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
구분							
일 반	석 탄	56,417	51,373	46,226	41,591	39,008	43,102
	양 회	132,340	129,056	131,881	91,169	80,243	90,138
	광 석	34,445	33,114	27,623	22,766	21,161	20,566
	유 류	45,276	36,595	28,194	15,795	14,616	14,329
	비 료	12,615	11,557	11,792	10,282	9,519	8,596
	청 용	6,306	7,061	8,437	9,505	7,815	9,741
	건 설	6,775	7,115	8,250	6,653	6,444	6,384
	컨테이너	49,847	50,289	55,422	59,414	61,047	69,422
	기타화물	47,371	47,823	46,739	32,499	29,726	31,738
잡수익	잡수계	11,386	11,331	11,018	8,354	5,667	6,138



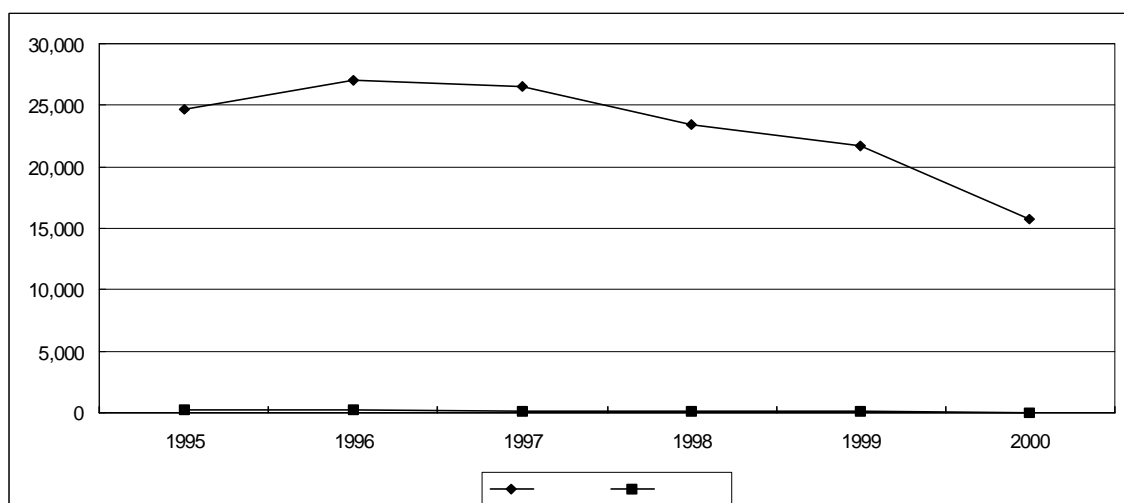
<그림 4-14> 화물영업수입

- <표 4-46>는 수화물 부문이 1996년 전년대비 9.6% 수입증대 이후로는 연평균 -8.7%로 꾸준히 감소하고 있음을 나타냄.

<표 4-46> 수화물 영업수입

단위: 백만원

연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
구분	일반	24,613	27,012	26,506	23,415	21,750	15,728
	일반계	240	230	182	100	72	50



<그림 4-15> 수화물 영업수입

3. 운수성적분석(KTST-RL-DB 5803)

<표 4-47> 운수성적 분석

구분	단위	철도	전철	합계	소화물	화물열차	총계
1.수송량	명.톤.개	130,213,565	701,239,209	831,452,774	12,446,547	53,860,690	
2.연인(톤)카로	천km(kg)	20,168,123	9,494,281	29,662,404	230,623	12,710,114	
3.영업수입	천원	789,727,023	246,705,467	1,036,432,490	26,505,675	364,564,232	1,464,189,169
4.차량보유	량/년말	2,132	1,388	3,520	98	13,952	18,487.0
5.평균보유차	량/일	2,021.8	1,327.0	3,348.8	99.0	14,318	17,765.8
6.평균운용차	량/일	1,829.6	1,060.0	2,889.6	93.0	13,767	16,749.6
7.열차수	회/년말	626	1,762	2,388	12	487	2,887
8.열차키로	km	53,211,452	18,704,561	71,916,013	1,826,021	26,675,577	101,591,940
9.기관차키로	km	168,362,781	179,765,239	348,128,020	1,826,021	28,891,058	391,959,366
10.환상차량키로	km	519,968,445	233,590,084	753,558,529	18,706,161	533,566,645	1,315,799,138
11.차량키로	km	443,828,175	177,498,627	621,326,802	20,448,698	481,992,879	1,123,768,379
12.-영차키로	km	381,683,841	174,038,497	555,722,338	20,429,620	301,473,622	877,625,580
13.-기타키로	km	62,144,334	3,460,130	65,604,464	19,078	180,519,257	246,142,799

<표계속>

14.일평균수송량	명.톤.개	356,749	1,921,203	2,277,953	34,100	147,564	
15.일평균수송km	천km(kg)	55,255	26,012	81,267	632	34,822	
16.일평균수입	천원	2,163,636	675,905	2,839,541	72,618	998,806	4,011,477
17.단위당수송km	km(kg)/량	154.88	13.54	35.68	18.53	235.98	
18.단위당수입	원/량	6,065	352	1,247	2,130	6,769	
19.임율	원/km	39.16	25.98	34.94	114.93	28.68	
20.열차당수송량	명,톤,km	379.02	507.59	412.46	126.30	476.47	
21.차량당수송량	명,톤,km	52.84	54.55	53.38	11.29	42.16	
22.열차당수입	원/일	2,298,694	178,578	514,143	268,959	3,225,060	
23.차량당수입	원/일	320,466	19,192	66,535	24,040	285,366	
24.열차당운행거리	km/일	232.88	29.08	82.51	416.90	150.07	96.41
25.차당1일운용	km	664.61	458.77	589.10	602.41	95.92	183.81

<표계속>

26.-영차km	km	571.55	449.83	526.90	601.84	60.00	143.55
27.-기타km	km	93.06	8.94	62.20	0.56	35.92	40.26
28.열차당건인량수	량	8.34	9.49	8.54	11.20	18.07	11.06
29.-영차량수	량	7.17	9.30	7.73	11.19	11.30	8.64
30.-기타량수	량	1.17	0.18	0.91	0.01	6.77	2.42
31.열차당환산량수	량	9.77	12.49	10.48	10.24	20.00	12.95
32.기관차당환산량	량	3.09	1.30	2.16	10.24	18.47	3.36
33.차량운용율	%	90.49%	79.88%	86.29%	93.94%	96.15%	94.28%
34.차량검수율	%	9.51%	20.12%	13.71%	6.06%	3.85%	5.72%
35.영업계수	%·적정원가	137.7	160.3	139.6	234.4	185.6	155.9
36.원기보존율	%·적정원가	72.6	62.4	69.7	42.7	53.9	64.1

4. 터널 교량 건널목자료(KTST-RL-DB5804)

- 터널

번호	터널명	선 별	시점역	종점역	기점	환산키로	소 속	상하	종	연장 (m)	행정구역(기점)	행정구역(종점)
48	물금	경부선	원동	물금		412833.67	부산시설 관리사무소	하	기타	656	경상남도 양산시 물금읍	경상남도 양산시 물금읍
47	신주막	경부선	원동	물금		408435.10	부산시설 관리사무소	하	기타	164	경상남도 양산시 원동면 서룡리	경상남도 양산시 원동면 서룡리
46	신주막	경부선	원동	물금		408365.22	부산시설 관리사무소	상	기타	82.2	경상남도 양산시 원동면 서룡리	경상남도 양산시 원동면 서룡리

<표계속>

준공년도	구조구분	형식구분	배수형식	공법	대피소	대형 대피소	인버트	변압 기굴	측도 여부	사갱 여부	환기 시설	복토 높이 (최저m)
19630101	콘크리트	말굽형	중심하수	말굽형	유	무	무	무	무	무	무	0
19381001	콘크리트	말굽형	중심하수	말굽형	유	무	무	무	무	무	무	0
19040101	조적식	말굽형	중심하수	말굽형	무	무	유	무	무	무	무	0

<표계속>

복토높이 (최고m)	지하수위치 (최저m)	지하수위치 (최고m)	RL에서 라이닝상부 높이(m)	전차선까지 높이(m)	궤도중심 에서좌측벽 거리(m)	궤도중심 에서우측벽 거리(m)	좌측건축한 계부족치수 (m)	우측건축한 계부족치수 (m)	시공사	구조물고유번호
0	0	0	5.3	0	2.2	2.3	0	0		A201B1Z412833
0	0	0	5.4	0	2.1	2.2	0	0		A201B1Z408435
0	0	0	5.2	0	2	2.1	0	0		A201A1Z408365

- 교량

번호	교량명	선 별	시점역	종점역	기 점	환산키로	소속	상하	종별	연장(m)
462	임소천	경부선	부산진	부산	서울	444,996.76	부산시설 관리사무소	상하	기타	6.1
461	초량천	경부선	부산진	부산	서울	444,230.52	부산시설 관리사무소	상하	기타	8
460	부산제1지하도	경부선	부산진	부산	서울	444,005.12	부산시설 관리사무소	상하	기타	18.36

<표계속>

행정구역(기점)	설계 하중 구분	설계 하중 크기	준공년도	건설년도	구조구분	총련수	용도구분 (사용용도)	종별구분 (교면위치)	상부형식	직사구분	직사각도
부산광역시 동구 초량동	LS	22	1908		함거	0	일반교	상로교	함거	직교	0
부산광역시 동구 초량동		0	1908		함거	0	일반교	상로교	함거	직교	0
부산광역시 동구 초량동	LS	22	1965		T빔	0	지하도	상로교	T빔	직교	0

<표계속>

대피소	유도상	보판	교측 보도	점검 통로	차량 한계틀	보호빔	시점형하공간 (m)	종점형하공간 (m)	수중교각 (개수)	시공사	구조물고유번호
무	무	무	무	무			0	0			A101C1Z444996
무	무	무	무	무			0	0			A101C1Z444230
무	무	무	무	무			2	3.5			A101C1Z444005

- 건널목

번호	소속	선	건널목명	시점역	종점역	환산키로	단복선	상하	연장	종별
721	부산시설 관리사무소	경부선	범2	사상	부산진	441,538.00	2복선	상하23		1종
720	부산시설 관리사무소	경부선	창입구	사상	부산진	440,379.00	2복선	상하		2종
719	부산시설 관리사무소	경부선	가야	사상	부산진	438,511.00	복선	상하		1종

<표계속>

행정구역	도로 종별	도로차선별	건널목 폭(상)	도로폭 (좌)	도로폭 (우)	도로 관리청	폐색 구간	포장상태 (궤간내)	포장상태 (선로상간)	포장상태 (도로좌)	포장상태 (도로우)
부산광역시 동구 범일동		2차선	20	15	15	동구청장	자동폐 색	보판	아스팔트	아스팔트	아스팔트
부산광역시 부산진구 범천동		2차선	15	9	9		자동폐 색	기타	아스팔트	아스팔트	아스팔트
부산광역시 부산진구 가야동		2차선	8	7.5	7.5		자동폐 색	철재	아스팔트	아스팔트	아스팔트

<표계속>

과속 방지턱	미끄럼 방지 시설	도로 표지병	중앙차로 규제봉	중앙 분리대	당청 안내원	당청 청경	당청 공익 요원	당청위탁 안내원	당청 기타	청원 청경	청원 일반	청원 군인	청원 기타	근무 방식	CODE
무	무	무	무	무	0	3	9	0		0		0		철야	A801CXZ441538
유	무	무	무	무	0	4	4	0		0		0		철야	A801C1Z440379
유	유	무	무	무	0	2	4	0		0		0		철야	A801C1Z438511

제9절 파일형태로 제공하는 자료

1. 열차시분 및 표정속도(KTST-RL-DB 5901)

<표 4-48> 선별열차 운전시분 및 표정속도

(2002. 1. 1 현재)

구분	구간거리 (km)	새마을호 운전시분	새마을호 속도(km/h)	무궁화호 운전시분	무궁화호 속도(km/h)
서울~부산	444.3	4:10	107	4:50	92
서울~목포	414.8	4:32	99	5:08	81
서울~광주	359.9	3:43	97	4:10	86
서울~여수	444.1	5:30	81	6:00	74
서울~경주	404.3	4:11	97	4:53	83
서울~울산	444.0	4:47	93	5:37	79
서울~포항	429.8	4:51	89	-	-
서울~장항	240.2	3:08	77	3:30	69
청량리~안동	255.7	3:59	64	4:30	57
청량리~동해	316.9	5:33	57	6:15	51
청량리~강릉	362.0	6:15	57	7:05	51

- 위의 표에서 새마을·무궁화 열차간 속도와 운전시분 차이를 비교하면 다음 표와 같다.

구분	새마을·무궁화 표준속도비율	새마을·무궁화 운전시분차이
서울~부산	1.16	0:40
서울~목포	1.22	0:36
서울~광주	1.13	0:27
서울~여수	1.09	0:30
서울~경주	1.17	0:42
서울~울산	1.18	0:50
서울~포항	-	-
서울~장항	1.12	0:22
청량리~안동	1.12	0:31
청량리~동해	1.12	0:42
청량리~강릉	1.12	0:50

- 평균적으로 속도차이는 새마을호가 무궁화 호에 비하여 1.14배 빠른 속도를 나타내고 있으며, 운전시분도 평균 37분 빠른 것으로 나타남.

2. 역간운임(KTST-RL-DB 5902)

- 철도 여객운임은 평균 4.4% 인상된 데에 반해 화물운임은 컨테이너 화물이 2.3% 인상된 것 외에는 평균 52.4% 급감한 것으로 나타남.
- 새마을호의 경우 2000년 서울-부산(444.3km) 요금은 임율 68.84에 따라 30,600원으로 부과됨.
- 전동차의 경우 10km 당 요금이 2000년 600원으로 95년 대비 연평균 14.5% 인상된 것으로 보여짐.
- 전동차 요금 초과 요율은 2000년 5km 당 80원으로 95년 대비 6.6% 인상됨.

<표 4-49> 철도운임 변동추이

구분 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	연평균	
		임율	임율	임율	임율	임율	임율	증가율	
여객 (원/km)	새마을호	52.71	52.71	57.72	59.28	59.28	68.84	5.5%	
	무궁화호	34.67	34.67	37.96	40.81	40.81	47.39	6.5%	
	통 일 호	23.79	23.79	26.06	26.06	26.06	28.81	3.9%	
	비 둘 기	13.36	13.36	14.63	14.63	14.63	14.63	1.8%	
화물 (1톤/50km)	일반화물	1,462	1,462	32.76	32.76	32.76	35.05	-52.6%	
	군 화 물	1,405	1,405	31.49	32.76	32.76	35.05	-52.2%	
	컨테이너	20피트	-	-	346	346	346	370	2.3%
		40피트	-	-	571	571	571	611	2.3%
		45피트	-	-	675	675	675	722	2.3%
소화물 (200km까지)	기본(10kg)	600	600	600	600	600	800	5.9%	
	5kg초과시	198	198	204	204	204	254	5.1%	

<표 4-50> 지하철 운임 변동추이

시행일	10km까지	초과 5km당(이동구간)	지하철구역초과
95년	400원	66원	인상10.6% 구역초과 100원
97년	450원	66원	인상9.7% 구역초과 100원
99년	500원	73원	인상11.1% 구역초과 100원
00년	600원	80원	인상12.6% 구역초과 100원

3. 수도권 전철 운임표(KTST-RL-DB5903)

- 원본데이터에는 1995~2000년의 각 구역 및 역간 운임이 어른일반과 노인으로 구분하여 수록되어 있음.
- 서울지하철 소속의 경우 구역별로 구분하여 운임이 적용되며 타 지하철 역간 운임은 요율·거리에 따름.

<표 4-51> 수도권 전철 운임조건표

년도	구분	시점역명	종점역명	운임비
2000	어른일반	1구역	1구역	600
2000	어른일반	1구역	2구역	600
2000	어른일반	1구역	3구역	600
2000	어른일반	1구역	4구역	600
2000	어른일반	1구역	5구역	600
2000	어른일반	1구역	6구역	600
2000	어른일반	1구역	7구역	700
2000	어른일반	가리봉	구로	600
2000	어른일반	가리봉	독산	600
2000	어른일반	가리봉	시흥	600
2000	어른일반	가리봉	석수	600
2000	어른일반	가리봉	관악	600
.
.

제5장 항공부문 문헌조사

제1절 국내공항 현황

제2절 항공기 현황

제3절 항공운항 실적

제4절 여객수송 실적

제5절 화물수송 실적

제6절 항공사고 현황

제7절 항공사 현황

제8절 해외공항 현황

제9절 기 타

제10절 파일제공 자료

제1절 국내공항 현황

1. 공항위치연혁(KTST-AR-DB 6101)

- 국내 17개 공항을 국제공항(인천, 김해, 제주)과 국내 공항으로 구분하여 각 공항의 행정구역 및 지리적 위치와 건설과정 및 연혁에 대한 자료를 수록함.
- 작성 예

<인천국제공항>

- 위치
 - 행정구역 : 인천광역시 중구 운서동 2172-1(서울시청에서 서쪽으로 52km)
 - 지리적 위치 : 북위 37° 33' 15" 동경 126° 47' 59", 해발 17.7m
- 연혁
 - '90. 6. 14 : 신공항 건설입지 선정(영종도)
 - '91. 12. 24 : 기본설계 완료
 - '92. 6. 16 : 신공항기본계획 고시
 - '92. 11. 12 : 부지조성공사 착공
 - '96. 3. 19 : 신공항 명칭 확정(인천국제공항)
 - '96. 5. 23 : 여객터미널 기공
 - '97. 1. 12 : 활주로공사 착공
 - '97. 12. 26 : 항공보안시설공사 착수
 - '97. 12. 31 : 교통센터 착공
 - '99. 2. 1 : 인천국제공항공사 설립
 - '99. 7. 21 : 개별시운전 착수
 - '00. 2. 26 : 시험비행 착수
 - '00. 6. 30 : 주요기본시설 준공
 - '00. 7. 1 : 종합시운전 시행
 - '00. 11. 20 : 인천국제공항 고속도로 개통
 - '01. 3. 29 : 인천국제공항 개항

자료: 포켓항공현황, 2001.

2. 공항시설현황(KTST-AR-DB 6102)

- 국내 각 공항별로 활주로, 계류장, 여객터미널, 주차장, 부지면적에 대한 자료 수록
- 공항의 규모는 인천국제공항, 김포공항, 청주공항, 김해국제공항, 울산공항의 순으로 나타남.
- 화물터미널은 인천국제공항, 김포공항, 김해국제공항, 제주국제공항, 광주공항, 대구공항에만 존재하며 이 중 인천국제공항은 국제화물, 대구공항은 국내화물 전용임.

<표 5-1> 국내 공항 시설현황

공항명	활주로(m)	계류장(m ²)	여객터미널(m ²)	화물터미널(m ²)	주차장(m ²)	부지면적(m ²)
인천국제공항	3,750×60 (2본)	1,171,619	496,000	183,158	839,062	11,735,590
김포공항	3,200×60 3,600×45	1,244,254	국제 : 172,075 국내 : 43,620	국제 : 120,770 국내 : 11,933	255,378	7,317,640
김해국제공항	2,743×45 3,200×60	257,629	국제 : 19,292 국내 : 37,282	국제 : 7,860 국내 : 9,685	74,470	1,373,936
제주국제공항	3,000×45 1,499×45	252,000	국제 : 15,825 국내 : 30,823	국제 : 1,922 국내 : 15,312	56,610	3,004,816
광주공항	2,835×45	44,300	국내 : 10,182	국내 : 2,765 국제 : 288	31,192	116,564
대구공항	2,755×45	15,132	국내 : 9,072	국내 : 264	14,330	67,474
청주공항	2,743×60 2,743×45	52,173	국내 : 8,000 국제 : 14,406	-	26,611	1,382,298
울산공항	2,000×45	33,480	국내 : 8,651	-	26,860	917,487
포항공항	2,134×45	11,000	국내 : 1,960	-	4,300	61,937
사천공항	2,743×45 (2본)	13,140	국내 : 4,713	-	16,400	16,422
강릉공항	2,743×45	18,548	국내 : 3,018	-	7,449	69,727
속초공항	1,560×30	8,101	국내 : 1,494	-	5,002	140,588
여수공항	1,550×30	13,590	국내 : 1,517	-	5,500	396,748
예천공항	2,743×45	3,000	국내 : 1,318	-	2,600	3,576
목포공항	1,600×30	9,600	국내 : 1,584	-	4,815	112,255
군산공항	2,743×45 2,455×23	13,758	국내 : 2,852	-	11,171	94,448
원주공항	2,743×45	5,808	국내 : 1,596	-	2,006	23,445

자료: 포켓항공현황, 2001.

3. 공항처리능력(KTST-AR-DB 6103)

- 2000년 현재 김포공항이 용량 포화상태였으나, 인천 국제공항이 완공됨에 따라 국제 노선의 운항회수가 240 천회로 늘어나고, 연간 여객처리능력 또한 국제노선의 경우 연간 1,720 만명에서 3,000 만명으로 늘어나며, 김포공항이 국내 전용공항으로 전환됨에 따라 국내선의 처리능력 또한 인천국제공항의 개항과 때를 맞추어 상당히 개선될 것으로 예측됨.
- 화물 처리능력 또한 국제화물처리능력이 연간 183 만톤에서 인천국제공항의 완공으로 270 만톤으로 늘어나며, 이로 인한 국내화물 처리능력도 상당히 늘어날 것임.

<표 5-2> 국내 공항 처리능력

공항명	연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
인천국제공항	240천회	B747급60대	3,000만명	270만톤	15,648대
김포공항	226천회	B747급53대 B767급28대 MD82급22대	국제: 1,720만명 국내: 1,745만명	국제: 183만톤 국내: 42만톤	6,760대
김해국제공항	200천회	A300급20대	국제: 154만명 국내: 1,491만명	국제: 12만톤 국내: 34만톤	2,272대
제주국제공항	143천회	A300급18대	국제: 127만명 국내: 1,232만명	국제: 4만톤 국내: 31만톤	1,525대
광주공항	140천회	7대	국내: 400만명	국내: 5.5만톤 국제: 0.25만톤	820대
대구공항	140천회	A300급2대	국내: 363만명	국내: 1만톤	427대
청주공항	196천회	5대	국내: 123만명 국제: 115만명	-	770대
울산공항	60천회	B737급2대	국내: 230만명	-	534대
포항공항	100천회	B737급2대	국내: 56만명	-	170대
사천공항	165천회	B737급2대	국내: 135만명	-	310대
강릉공항	140천회	B737급2대 A300급1대	국내: 86만명	-	237대
속초공항	60천회	F100급2대	국내: 43만명	-	125대
여수공항	60천회	B737급3대	국내: 43만명	-	140대
예천공항	140천회	B737급1대	국내: 38만명	-	92대
목포공항	60천회	F100급2대	국내: 45만명	-	174대
군산공항	140천회	B727급2대	국내: 75만명	-	343대
원주공항	115천회	B727급1대	국내: 45만명	-	90대

자료: 포켓항공현황, 2001.

4. 공항시설사용료(KTST-AR-DB 6104)

- 공항 시설 사용료는 착륙료, 조명료, 정류료 등 총 9가지 항목으로 나누어져 있음.

<표 5-3> 공항시설 사용료

구 분	징 수 기 준	사 용 료
1. 착륙료	<ul style="list-style-type: none"> - 중량 10톤까지 - 중량 10톤 초과 45톤까지 - 중량 45톤 초과 	기본요금 27,302 톤 당 4,543 톤 당 6,358
2. 조명료	<ul style="list-style-type: none"> - 중량 10톤 이하 - 중량 10톤 초과 25톤까지 - 중량 25톤 초과 50톤까지 - 중량 50톤 초과 100톤까지 - 중량 100톤 초과 	9,737 19,500 29,237 38,974 48,711
3. 정류료	<ul style="list-style-type: none"> - 중량 50톤까지 - 중량 50톤 초과 100톤까지 - 중량 100톤 이상 ※ 24시간 마다 부과 ※ 6시간 이상 정류시 부과 	톤당 1,221 톤당 1,056 톤당 847
4. 격납고 사용료	- 정류료의 산출방법에 의하여 계산한 금액의 2배에 상당하는 금액	
5. 항행안전시설사용료	<ul style="list-style-type: none"> - 피스톤 항행기 <ul style="list-style-type: none"> · 도착/항로통과/비항로 통과 - 터보 항공기 <ul style="list-style-type: none"> · 도착/항로통과/비항로 통과 - 제트 항공기 <ul style="list-style-type: none"> · 도착/항로통과/비항로 통과 	116,210/58,100/29,050 174,310/87,150/43,580 232,410/116,210,58,100
6. 공항시설물 촬영료	<ul style="list-style-type: none"> - 국제공항 <ul style="list-style-type: none"> · 청사 및 계류장 · 주차장 - 기타 비행장 	1회 50,000 1회 24,000 1회 10,000
7. 탑승교 시설유지비	<ul style="list-style-type: none"> - 사용 횟수 기준 - 분기별 차등 	실비정산
8. 계류장 사용료	<ul style="list-style-type: none"> - 차량 1일 - 장비 1일 	톤당 360 톤당 450
9. 여객공항 이용료	<ul style="list-style-type: none"> - 국제선 - 국내선 	1인당 9,000 1인당 3,000

자료: 포켓항공현황, 2001.

5. 공항안전시설(KTST-AR-DB 6105)

- 항공등화시설은 비행장등대, 풍향등, 활주로등, 진입등, 유도로 안내등 등 총 22 종류가 있으며 공항마다 필수적으로 갖추어야만 하는 등이 있는 반면, 공항의 시설규모에 따라 선택적으로 갖추어야 하는 등이 있음.

<표 5-4> 항공등화시설

단위: 식, 2000. 12. 31 현재

구분	인천	김포	김해	제주	광주	대구	울산	여수	포항	사천	속초	강릉	예천	목포	청주	군산	원주	계
비행장등대	1	1	(1)	1	(1)	(1)	1	1	(1)	(1)	1	(1)	(1)	1	(1)	(1)	(1)	7(10)
풍향등	4	4	(4)	4	(4)	(1)	2	2	(2)	(1)	1	(2)	(2)	1	(2)	(1)	(2)	18(21)
활주로등	2	2	(2)	2	(1)	(1)	1	1	(1)	(2)	1	(1)	(1)	1	(1)	(1)	(1)	10(12)
활주로말단등	4	4	(4)	4	(2)	(2)	2	2	(2)	(4)	2	(2)	(2)	2	(2)	(2)	(2)	20(24)
활주로중단등	4	4	(4)	4	(2)	(2)	2	2	(2)	(4)	2	(2)	(2)	2	(2)	(2)	(2)	20(24)
진입등	4	4	(4)	3	(1)	1(3)	2	1	(1)	(2)	1	(2)	1(1)	1	2	(2)	(2)	20(18)
진입각지시등	4	4	(4)	3	(2)	(4)	2	2	2	(4)	2	(2)	(2)	2	(2)	(2)	(2)	21(24)
유도로등	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
활주로중심선등	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
유도로중심선등	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
정지선등	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
유도로교차등	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
활주로경계등	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
접지대등	4	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
활주로말단식별등	-	2	2	3	-	(1)	1	2	(1)	(1)	2	(1)	-	2	-	(2)	(1)	14(7)
활주로 거리등	2	2	(2)	2	(1)	(1)	1	1	(1)	(1)	1	(1)	(1)	1	(1)	(1)	(1)	10(11)
착륙방향지시등	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(1)	-	-	-	-	(1)	2(2)
주기장 식별표지등	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
탐승교 유도접현등	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
지향신호등	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
활주로 말단연장등	4	3	(2)	1	(2)	(2)	1	-	(1)	(1)	-	-	(1)	-	(2)	-	-	9(11)
유도로 안내등	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17

주: ()는 군시설

자료: 건설교통부 항공국

- 항공통신량 현황 : 항공통신량은 2000년 기준으로 국내가 김포공항이 10,349 천회, 김해공항이 4,268 천회, 제주공항 1,493 천회, ACC가 1,093 천회등으로 나타났으며, 총 통신량은 26,671 천회임.

<표 5-5> 항공통신량 현황

단위: 천회, 2000. 12. 31

구 분		공 항	91년	92년	93년	94년	95년	96년	97년	98년	99년	00년	
국제	고정	김 포	635	608	687	733	812	955	1,032	1,087	1,177	1,402	
		ACC	-	-	-	-	-	320	351	353	376	402	
	이동	김 포	18	18	18	39	42	44	42	43	39	37	
국내	고정	김 포	1,64	1,985	2,502	2,956	3,472	4,377	5,417	6,166	7,586	10,349	
		김해	1,525	1,985	1,739	1,557	1,768	1,940	1,242	2,735	3,546	4,268	
		제 주	333	529	517	462	529	626	527	855	1,120	1,493	
		광주	89	96	100	88	102	153	467	503	529	648	
		속 초	19	19	27	29	34	33	34	46	153	231	
		강릉	19	20	25	29	30	31	34	41	44	55	
		군 산	-	1	64	34	35	35	37	42	47	52	
		여수	88	95	106	94	104	107	48	68	139	76	
		울 산	88	93	108	96	104	122	112	160	135	260	
		대구	90	98	100	89	101	124	148	434	174	185	
		사천	89	95	100	89	101	117	102	148	207	251	
		포 항	89	94	100	91	104	119	107	152	204	254	
		예 천	88	93	97	86	98	118	138	147	160	172	
		목 포	-	53	103	89	100	102	39	64	69	71	
		청 주	-	-	-	-	-	-	27	205	273	320	
		원 주	-	-	-	-	-	-	26	40	43	52	
		ACC	-	-	-	-	-	-	202	353	813	934	1,093
		계			4,815	5,522	6,393	6,561	7,536	9,525	10,283	14,102	16,955	26,671

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

- 항공 통신시설은 크게 관제통신, 공지통신, 고정통신, 이동통신으로 나누어져 있으며, 공항마다 관제통신은 공통적으로 갖추어져 있음.

<표 5-6> 항공통신시설

구 분		관 제 통 신		공지통신 (HF)	고 정 통 신		이동통신 (FM)
		V H F	U H F		주장치	PC	
공 항	인천	16조	9조	-	1식	6대	1대*
	김 포	18조	8조	6조	1식	16대	200대
	김 해	10조(3조)	11조(9조)	-	1식	10대	75대
	제 주	8조	5조	-	1식	5대	74대
	광주	11조(3조)	6조(11조)	-	1식	3대	13대
	대 구	3조(11조)	1조(11조)	-	-	2대	4대
	울 산	4조	4조	-	-	2대	30대
	여수	2조	2조	-	-	2대	26대
	포항	2조(3조)	(5조)	-	2대	2대	7대
	사천	2조(4조)	(6조)	-	-	2대	3대
	속초	3조	2조	-	-	2대	13대
	강릉	1조(5조)	(10조)	-	-	2대	11대
	예천	2조(5조)	(6조)	-	-	2대	9대
	목포	4조(1조)	3조(1조)	-	-	2대	16대
	군산	(6조)	(7조)	-	-	2대	6대
	청주	3조(5조)	1조(11조)	-	1식	3대	15대
	원주	1조(3조)	(7조)	-	-	2대	14대
항공무선 표지소	안양	5조	5조	-	-	-	2대
	강원	4조	5조	-	-	-	4대
	부산	-	-	-	-	-	2대
	포항	-	-	-	-	-	4대
	제주	5조	5조	-	-	-	4대
	예천	-	-	-	-	-	4대
	대구	6조	6조	-	-	-	-
항공교통관제소		-	-	-	2식	5대	3대
항공기술훈련원		-	-	-	-	-	-
계		159조	157조	6조	8식	70대	540대

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

- 항공로 시설 및 현황 : 항공로시설은 전방향표지시설(VOR), 거리측정시설(DME), 전술항행표지시설(TACAN)등이 있음.

<표 5-7> 항공로 시설

단위: 식, 2000. 12. 31 현재

위치	시설명	전방향표지시설 (VOR)	거리측정시설 (DME)	전술항행표지시설 (TACAN)
	안양항공무선표지소	1	-	1
	강원항공무선표지소	1	-	1
	부산항공무선표지소	1	-	1
	포항항공무선표지소	1	-	1
	제주항공무선표지소	1	-	1
	예천항공무선표지소	1	1	-
	대구항공무선표지소	1	-	1
	양주항공무선표지소	1	1	-
	광주공항무선표지소	1	1	-
	오산공항무선표지소	(1)	-	(1)
	군산공항무선표지소	(1)	-	(1)
	계	11(2)	3	8(2)

주: 1.()는 군시설

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

<표 5-8> 항공무선표지소 현황

(2000. 12. 31 현재)

구분	위 치	시 설 현 황
안양	경기도 안양시 비산동 산 16-1 (해발고 272m)	VOR1식('93.3.10), TACAN1식('93.3.10) 관제통신시설10조('97. 3. 1)
강원	강원도 평창군 도암면 황계리 산 1 (해발고 1,024m)	VOR1식('89.12.11), TACAN1식('90.7.6) 관제통신시설9조('97. 3. 1)
부산	부산광역시 서대신동 3가 산 18 (해발고 542m)	VOR1식('91.12.20), TACAN1식('94.4.30)
포항	경북 영일군 동해면 약전동 산94-5 (해발고 247m)	VOR1식('94.4.12), TACAN1식('90.6.1)
제주	제주도 남제주군 남원읍 한남리 산2 (해발고 856m)	VOR1식('91.12.16), TACAN1식('92.12.16) 관제통신시설11조('97. 3. 1)
예천	경북 예천군 용궁면 월오리 60-14	VOR1식('93.3), TACAN1식('93.3)
대구	대구광역시 남구 봉덕동 산16-1 (산성산 해발고 653.3m)	VOR1식('96.11.16), TACAN1식('96.11.17) 관제통신시설10조('97. 3. 1)
양주	경기도 양주군 장흥면 부곡리 산34-11 (용모골 정상 427m)	VOR1식('99.2.25), DME1('99.2.25)

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

<표 5-9> 항공로 현황

(2000. 12. 31 현재)

구 분	항 공 로 명
국제항로(11)	A582, A586, A593, A595, B332, B467, B576, G339, G585, G597, G203
국내항공(5)	V11, V549, V543, W46, V547

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

제2절 항공기 현황

1. 항공기 등록현황(KTST-AR-DB 6201)

<표 5-10> 항공기등록현황

(2001. 8. 31 현재)

소 속	등록기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석/화물	정 치장	비 고
대 한항공	HL7452	B747-200	22481	80. 4.22	80. 6.25	114톤	김포공항	임 차
대 한항공	HL7454	B747-200	22482	80. 9.12	80.11.13	114톤	김포공항	구 매
대 한항공	HL7458	B747-200	22485	81. 2.12	81. 4.13	114톤	김포공항	"
대 한항공	HL7459	B747-200	22486	81. 3.23	81. 5. 8	114톤	김포공항	"
대 한항공	HL7469	B747-300	22489	85. 4. 1	85. 4.15	455석	김포공항	임 완
대 한항공	HL7470	B747-300	24194	88. 8. 3	88. 8.30	456석	김포공항	구 매
대 한항공	HL7424	B747-200	22169	80.10. 3	98. 7.24	114톤	김포공항	임 차
...

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

2. 항공기 보유현황(KTST-AR-DB 6202)

- 항공기 보유현황은 2000년 현재 운송용 항공기 158대, 기타 48대, 회전익항공기 56대, 활공기 3대, 비행기 1대 등 총 266대임.

<표 5-11> 항공기 보유현황

단위: 대, 2000. 12. 31 현재

구분	연도	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
합 계 Total		185	184	188	215	243	257	268	257	256	262
운송용 항공기	B - 747	28	31	36	42	47	54	56	54	54	52
	B - 777	-	-	-	-	-	-	2	3	6	9
	B - 767	3	5	7	8	11	13	16	10	12	12
	B - 737	12	15	15	18	20	22	23	21	22	25
	B - 727	11	10	5	3	3	-	-	-	-	0
	B - 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MD - 11	2	5	5	5	5	5	5	5	4	4
	DC - 10	3	3	3	3	3	-	-	-	-	0
	MD - 82	8	8	9	9	11	14	14	14	11	8
	A - 300	24	26	29	31	32	35	32	28	24	19
	A - 321	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5
	A - 330	-	-	-	-	-	-	2	7	10	14
	F - 100	-	3	7	11	12	12	12	12	-	10
	F - 28	3	2	-	-	-	-	-	-	10	0
	F - 27	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0
기 타	대형기	5	4	4	7	14	12	11	11	-	23
	소형기	28	22	24	25	24	16	20	18	-	12
	경비행기	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-
	훈련기	15	8	8	8	8	13	9	9	-	12
	점검기	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1
회 전 익 항 공 기		36	36	33	42	49	56	61	59	52	56
활 공 기		4	4	1	1	2	2	2	2	2	3
비 행 기		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1

자료: 항공통계연감, 2001

3. 항공기 성능(KTST-AR-DB 6203)

- 항공기 103 가지 기종에 대한 각각의 제작사, 항공기 가격 최초 인도일자, 좌석수, 좌석배열, 길이, 메인로터길이, 날개길이, 높이, 엔진 유형 등의 항공기 제원에 대한 정보를 제공함.
- 더불어 운송능력과 직결된 최대이륙중량, 연료량, 최대운항거리, 운항속도, 상승속도에 관한 정보를 수록.

제3절 항공운항 실적

1. 공항별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6301)

가. 국내

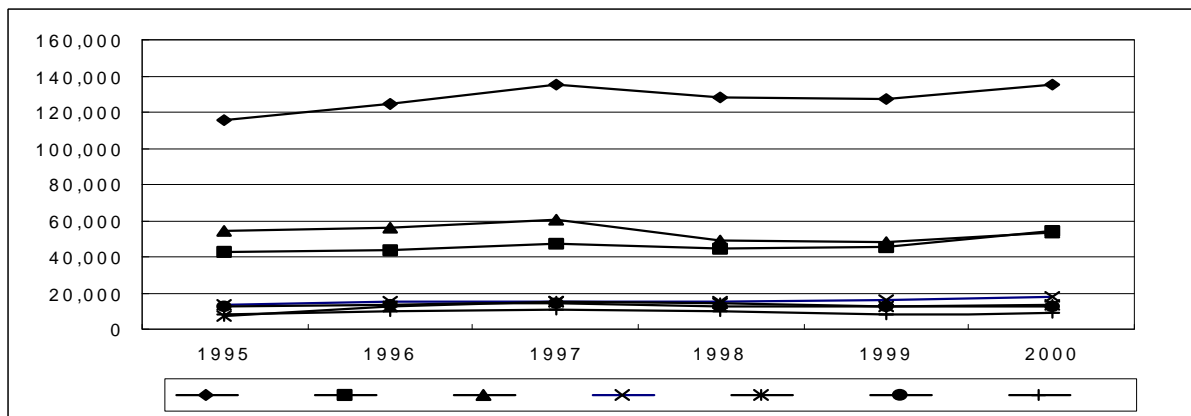
- 공항별 운항실적을 살펴보면, 2000년 기준 김포공항이 135,203회로 가장 많고, 다음으로 김해공항 54,240회, 제주공항 53,221회, 대구공항 17,562회 순임.

<표 5-12> 공항별 국내선 여객기 운항회수

단위: 회/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
강릉	4,823	5,579	7,830	6,350	5,622	5,855
광주	12,732	13,232	14,379	12,760	12,755	12,880
군산	2,991	3,513	4,926	4,148	3,547	3,563
김포	115,798	124,864	134,785	128,298	126,690	135,203
김해	42,893	43,151	46,918	44,740	45,033	54,240
대구	13,726	14,962	14,926	15,463	16,080	17,562
목포	4,545	4,290	3,316	5,236	4,492	3,964
사천	6,210	6,638	6,485	6,144	6,428	6,610
속초	4,154	3,919	4,362	3,938	2,550	1,480
여수	8,195	8,030	10,314	8,960	7,720	8,028
예천	2,607	3,633	4,255	2,959	2,188	1,830
울산	6,833	12,392	15,392	14,185	12,516	13,301
원주	-	-	1,607	1,475	1,372	1,377
제주	54,400	55,835	60,742	48,538	47,679	53,221
청주	-	-	2,972	1,820	1,717	3,158
포항	8,219	9,494	10,327	9,736	8,109	8,456
합계	288,126	309,532	343,536	314,750	304,498	330,728

자료: 한국공항공단



<그림 5-1> 공항별 국내선 여객기 운항회수

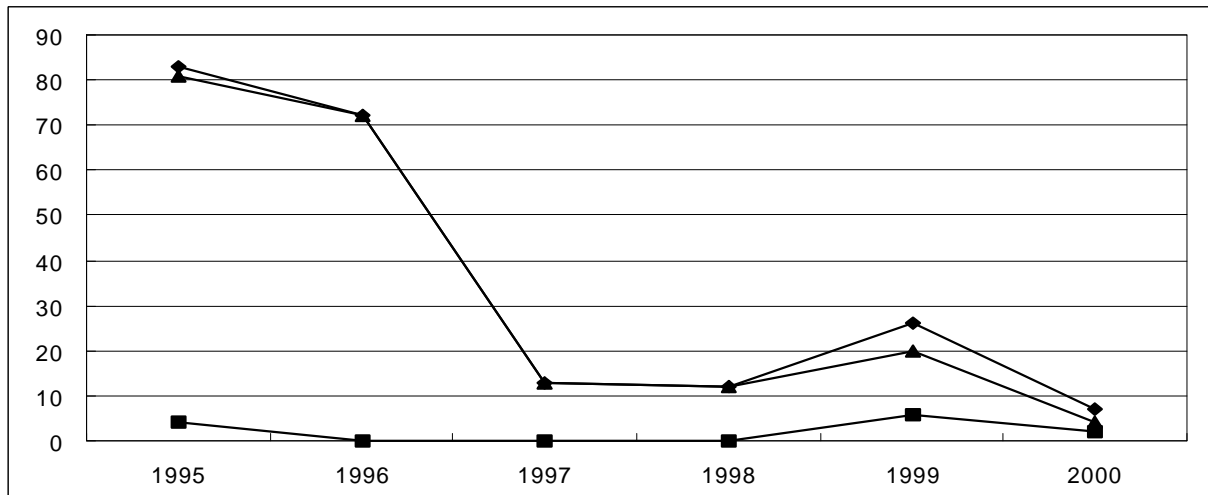
- 전체적인 국내선 여객기 운항편수의 증감을 살펴보면 연평균 2.8%, 전년대비 8.6% 증대되었으며, 이는 정·부정기 편수의 총괄지표로서 정기 편은 연평균 3.3%, 2000년 기준 전년대비 10.1%가량 증대되었고, 반면에 부정기 편은 연평균 -17.1%, 2000년 기준 전년대비 -46.8% 운항이 감소되었음.
- 국내/ 국제 여객의 대표적인 관문공항인 김포공항은 지난해 전체 국내선 운항의 40.9%인 135,203편을 담당함. 운항편수가 가장 많았던 1997년을 기준으로 하면 평균 1% 성장에 그쳤으나, 95년을 기준으로 5년간 연평균 3.1%정도로 국내선 운항편수가 증가된 것으로 볼 수 있음.
- 여객부문에서 보면 1995부터 2000년까지 가장 두드러진 성장세를 보이는 공항은 울산 공항으로 97년 기준 99년까지의 연평균 -9.8% 정도 실적이 감소하였으나 6년간 연평균 14.2%의 운송실적 증가율을 기록함.
- 운항 편수가 급감한 공항은 2000년 연 1,480회로 2000년 기준 전년대비 -42.0%나 줄어든 속초공항으로 연 평균 -18.6%로 꾸준히 감소함.

<표 5-13> 공항별 국내선 화물기 운항회수

단위: 회/연

구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김 포	정기	72	61	4	0	1	1
	부정기	11	11	9	12	25	6
	합계	83	72	13	12	26	7
김 해	정기	0	0	0	0	1	1
	부정기	4	0	0	0	5	1
	합계	4	0	0	0	6	2
제 주	정기	72	61	4	0	0	-
	부정기	9	11	9	12	20	4
	합계	81	72	13	12	20	4
합 계	정기	144	122	8		2	2
	부정기	24	22	18	24	50	12
	합계	168	144	26	24	52	14

자료: 한국공항공단



<그림 5-2> 공항별 국내선 화물기 운항회수

- 2000년 국내 화물기는 김포 김해 제주 공항에서만 담당하며, 운항편수는 총 14회로 1995년 이후 연 평균 -39.2% 감소하였음.

나. 국제

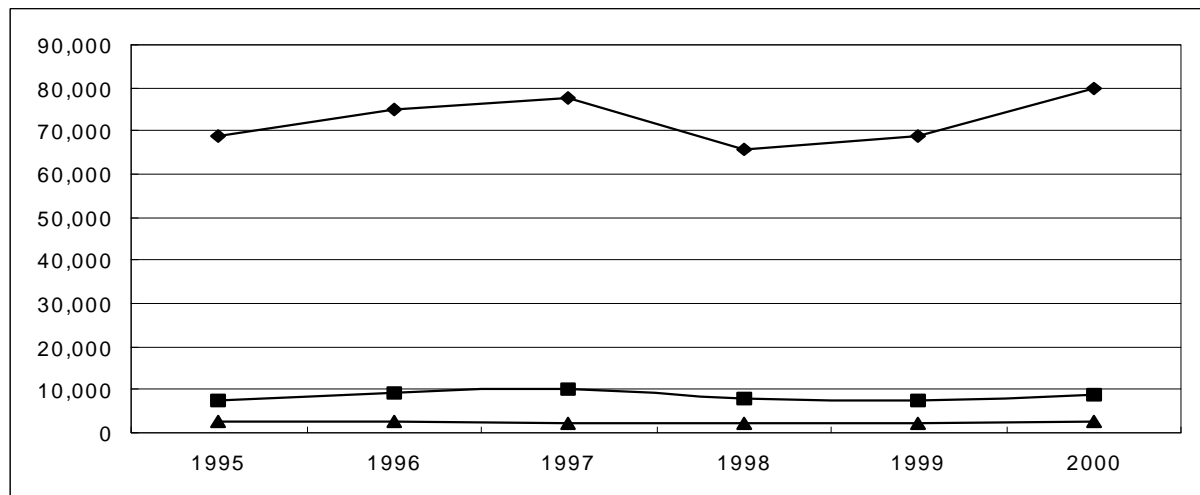
- 여객 총괄지표에서 보면, 1997년까지는 연평균 7.5%로 증가하였으나 경제침체로 인한 항공이용객 감소에 기인하여 1998년에는 전년대비 -16.5로 급감하였음. 1999년 이후 회복, 2000년 국제선 운항편수는 총 91,599회로 전년대비 16.0%의 성장률을 보임 .
- 부정기 편은 대체적으로 연평균 -16.5% 감소 경향을 보이고 있으나, 1998년부터 부정기편 운항을 시작한 청주공항은 1998년 6회 이후 2000년에는 309회를 기록함으로써 연평균 617.6%로 운항회수가 급격히 증대됨.
- 국내 대표적인 국제공항인 김포, 김해, 제주가 1995년 이후 운항회수가 연평균 1.5% 증가한 것에 비해, 대구공항은 절대적인 운항회수는 미약하나 연평균 30.4%의 증가율을 보이고 있음.

<표 5-14> 국제선 여객기 운항회수단위

단위: 회/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
강릉	6	0	5	3	10	2
광주	217	415	409	3	3	6
김포	68,827	75,093	77,809	65,921	68,869	79,961
김해	7,290	9,083	10,254	7,865	7,670	8,765
대구	30	215	254	208	109	113
울산	0	0	0	0	0	1
제주	2,742	2,548	2,303	2,344	2,273	2,442
청주	0	0	423	10	24	309
합계	79,112	87,354	91,457	76,354	78,958	91,599

자료: 한국공항공단



<그림 5-3> 공항별 국제선 여객기 운항회수 추이

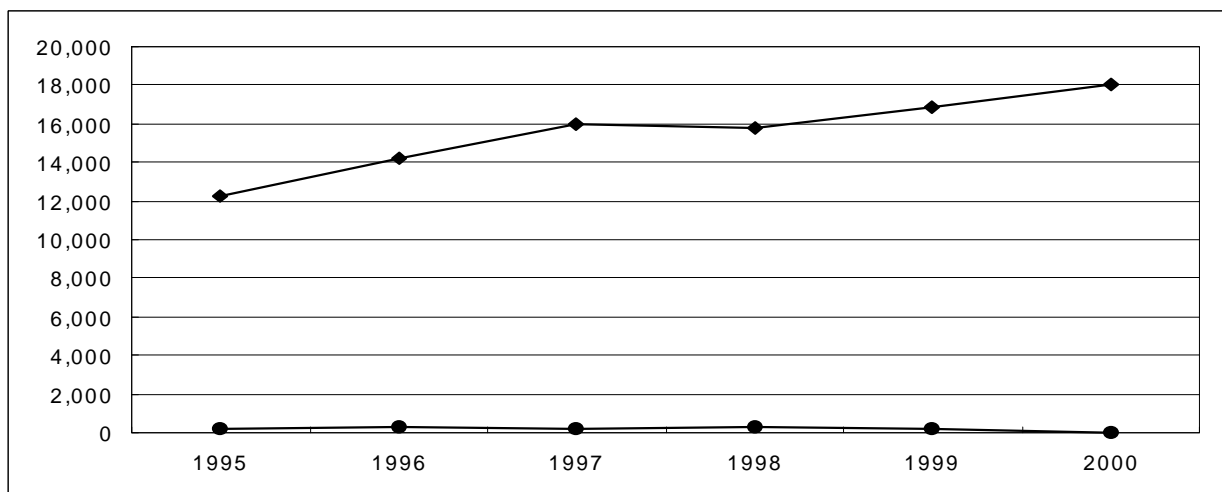
- 국제선 화물기 운항회수는 연 8.0%로 꾸준히 증가하는 추세임. 화물기 수요가 거의 일정한 김포공항의 경우는 1997년 IMF 경제침체로 1998년 전년대비 -1.5% 감소된 것 외에는 큰 변화없이 1995년 기준 연 8.1% 증가하였음.
- 청주공항의 경우 부정기 항공이 1998년 247회, 2000년 120회 운항됨.

<표 5-15> 공항별 국제선 화물기 운항회수

단위: 회수/연

구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김 포	정기	10,815	12,544	14,459	14,132	15,316	17,020
	부정기	1,439	1,673	1,563	1,648	1,522	1,052
	합계	12,254	14,217	16,022	15,780	16,838	18,072
김 해	정기	150	244	212	186	175	26
	부정기	34	25	30	78	39	19
	합계	184	269	242	264	214	45
제 주	정기	0	0	68	80		
	부정기	0	1	8	5	6	8
	합계	0	1	76	85	6	8
청 주	정기	0	0	0	22	0	0
	부정기	0	0	0	0	247	120
	합계	0	0	0	22	247	120
합계	정기	10,965	12,788	14,739	14,420	15,491	17,046
	부정기	1,473	1,699	1,601	1,731	1,814	1,199
	합계	12,438	14,487	16,340	16,151	17,305	18,245

자료: 한국공항공단



<그림 5-4> 공항별 국제선 화물기 운항회수 추이

2. 국가별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6302)

- 국내 공항과 각국가간의 노선별 도착 및 발착 운항회수 수록.
- 1991년부터 1999년까지의 시계열 자료로 수록되어있음.
- data가 방대한 관계로 홈페이지 항공운항실적/ 국가별 항공운항실적 내용 참조.

예)

국가	노선		항공사	운항회수		
				합계	도착	출발
일본	SEL	NRT	AAR			
일본	SEL	NRT	AFL			
홍콩	SEL	HKG	AAR			
홍콩	SEL	HKG	CPA			
영국	SEL	LON	AAR			
영국	SEL	LON	KAL			

3. 국내노선별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6303)

- 아시아나·대한항공 각각 국내 33개 노선 중 가장 운항회수가 많은 김포/김해, 김포/제주, 김포/대구, 김포/울산 노선을 선정한 것임.
- 본 data에는 여객/화물로 구분되어 있으나, 위 내용은 여객과 화물기 운항회수의 총합으로 나타낸 자료임.
- 대한항공에 아시아나의 1.2배가량 많은 운항회수를 보이고 있음.
- 2000년을 기준으로 보면 대한항공은 전체 91,086회에서 김포/김해노선의 23.9%, 김포/제주노선의 16.7%가량 할애하고 있으며, 아시아나는 전체 74,285회에서 김포/김해노선이 25.0%, 김포/제주노선이 15.8% 차지함.

<표 5-16> 국내 노선별 운항회수

단위: 회수/연

항공사	노선	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
대한항공	김 포/김 해	18,421	18,672	20,300	20,169	19,887	21,759
아시아나		10,595	10,432	10,437	10,878	13,362	18,589
대한항공	김 포/제 주	18,529	19,032	18,784	14,263	13,402	15,190
아시아나		10,260	10,334	10,493	9,969	12,203	11,728
대한항공	김 포/대 구	5,482	6,087	6,105	6,324	6,220	6,569
아시아나		4,464	5,149	5,173	5,398	6,172	6,769
대한항공	김 포/울 산	3,019	5,685	7,078	6,673	6,010	6,494
아시아나		2,966	5,329	6,338	6,267	5,808	6,109

자료: 한국공항공단

4. 기종별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6304)

- 국내/ 국제 13개 항공기종 중 상당량을 운항하는 6개 기종을 선정한 것임.
- 전 기종이 2000년 국내/국제노선을 합하여 총 440,586회 운항한 것 중, B737과 A300이 절반이 넘는 50.5%이상의 운항을 담당하였음.

<표 5-17> 항공기종별 운항회수

단위: 회수/연

구분	운항회수	비중
B737	137,597	31.2%
A300	85,244	19.3%
F100	44,129	10.0%
B747	36,253	8.2%
B767	32,851	7.5%
MD82	30,192	6.9%

자료: 한국공항공단

5. 민간항공영업통계 항공운항실적(KTST-AR-DB 6305)

- 각국 항공사별 노선에 따른 운항거리와 운항회수, 운항키로 및 비행시간에 대한 정보를 1981년부터 1999년까지 시계열자료로써 제공함.
- 자료가 매우 방대한 관계로 구체적인 내용은 홈페이지 항공운항실적/ 민간항공영업통계를 참조.

예)

	노선	거리	운항회수	운항키로	비행시간
JAL	SEL→NGO	999	13	12,987	26
JAL	SEL→NRT	1,174	675	792,450	1,350
JAL	SEL→OSA	880	1	880	2
KAL	SEL→FRA	14,523	431	6,259,413	7,327
KAL	NRT→CJU	1,580	316	499,280	632

6. 시간대별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6306)

- 국내 여객기 운항회수는 새벽과 심야를 제외한 오전 8시부터 밤 9시까지 거의 전체의 6.6%로 균등하게 포진되어 있음.
- 국제선에서는 여객과 화물의 집중 시간대가 다소 차이가 나는데, 여객은 오전 10시에서 정오사이에 전체의 16.5%를 운항하며 화물은 밤9시부터 11시 사이에 전체의 22.7%를 담당하고 있는 것으로 나타남.

<표 5-18> 김포공항 시간대별 운항회수

단위: 회/연

시간	국내선		국제선	
	여객기	화물기	여객기	화물기
06:00-06:59	425	-	4,538	1,064
07:00-07:59	7,018	1	2,335	980
08:00-08:59	9,037	-	2,165	1,095
09:00-09:59	9,396	1	4,308	876
10:00-10:59	7,889	-	6,536	1,062
11:00-11:59	9,485	-	6,649	1,074
12:00-12:59	9,105	1	6,093	1,109
13:00-13:59	8,729	-	5,322	935
14:00-14:59	9,676	1	5,990	698
15:00-15:59	9,720	1	5,539	648
16:00-16:59	9,490	-	5,715	653
17:00-17:59	10,853	-	5,073	587
18:00-18:59	9,674	1	4,752	1,005
19:00-19:59	10,041	-	5,538	1,282
20:00-20:59	9,043	-	6,231	898
21:00-21:59	5,138	1	2,784	1,996
22:00-22:59	476	-	387	2,107
23:00-23:59	3	-	0	2
심 야	5	-	6	1

자료: 한국항공공단

7. 연도별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6307)

- 가장 큰 성장률을 보이는 공항은 울산공항으로 국내선 운항만으로 연평균 38.5%, 2000년에는 전년대비 507.9%로 운항회수가 늘어난 것을 볼 수 있음.
- 김포공항은 2000년 전체 운항회수의 53.2%로 절반이상을 담당하고 있으며, 김해공항(14.4%), 제주공항(12.7%) 순으로 나타남.
- 김포공항의 국제선 운항회수는 국내선 전체의 42.0%로 절반에 조금 못 미치는 것으로 나타나며, 김해, 제주공항은 국제공항임에도 불구하고 각각 14.0%, 4.4%에 그쳐 거의 국내선 운항만을 전담하고 있다고 볼 수 있음.

<표 5-19> 각 공항 연도별 운항회수

단위: 회/연

구분	연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	연평균증가율
강릉	합계	4,829	5,579	7,835	6,353	5,632	5857	3.9%
	국내	4,823	5,579	7,830	6,350	5,622	5855	4.0%
	국제	6	-	5	3	10	2	-19.7%
광주	합계	12,949	13,647	14,788	12,763	12,758	12886	-0.1%
	국내	12,732	13,232	14,379	12,760	12,755	12880	0.2%
	국제	217	415	409	3	3	6	-51.2%
군산	합계	2,991	3,513	4,926	4,148	3,547	3563	3.6%
	국내	2,991	3,513	-	4,148	3,547	3563	3.6%
김포	합계	196,962	214,246	228,629	210,011	212,423	233243	3.4%
	국내	115,881	124,936	134,798	128,310	126,716	135210	3.1%
	국제	81,081	89,310	93,831	81,701	85,707	98033	3.9%
김해	합계	50,371	52,503	57,414	52,869	52,923	63052	4.6%
	국내	42,897	43,151	46,918	44,740	45,039	54242	4.8%
	국제	7,474	9,352	10,496	8,129	7,884	8810	3.3%
대구	합계	13,756	15,177	15,180	15,671	16,189	17675	5.1%
	국내	13,726	14,962	14,926	15,463	16,080	17562	5.1%
	국제	30	215	254	208	109	113	30.4%
목포	합계	4,545	4,290	3,316	5,236	4,492	3964	-2.7%
	국내	4,545	4,290	3,316	5,236	4,492	3964	-2.7%
사천	합계	6,210	6,638	6,485	6,144	6,428	6610	1.3%
	국내	6,210	6,638	6,485	6,144	6,428	6610	1.3%
속초	합계	4,154	3,919	4,362	3,938	2,550	1480	-18.6%
	국내	4,154	3,919	4,362	3,938	2,550	1480	-18.6%
여수	합계	8,195	8,030	10,314	8,960	7,720	8028	-0.4%
	국내	8,195	8,030	10,314	8,960	7,720	8028	-0.4%
울산	합계	2,607	3,633	4,255	2,959	2,188	13302	38.5%
	국내	2,607	3,633	4,255	2,959	2,188	13301	38.5%
원주	합계	-	-	1,607	1,475	1,372	1377	-5.0%
	국내	-	-	1,607	1,475	1,372	1377	-5.0%
제주	합계	57,223	58,456	63,134	50,979	49,978	55675	-0.5%
	국내	54,481	55,907	60,755	48,550	47,699	53225	-0.5%
	국제	2,742	2,549	2,379	2,429	2,279	2450	-2.2%
청주	합계	-	-	3,395	1,852	1,988	3588	1.9%
	국내	-	-	2,972	1,820	1,717	3159	2.1%
	국제	-	-	423	32	271	429	0.5%
포항	합계	8,219	9,494	10,327	9,736	8,109	8456	0.6%
	국내	8,219	9,494	10,327	9,736	8,109	8456	0.6%
합계		373,011	399,125	435,967	393,094	388,297	438,756	3.3%

자료: 한국공항공단

8. 요일별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6308)

- 여객기 운항에서는 요일별 차등이 없는 것으로 보이나, 화물은 국내선에서는 절반가량 가까이 월요일에 집중되어 있는 것을 알 수 있음. 주로 주말을 전후한 월요일과 목요일에 전체의 71.5% 운항이 집중되어 있음.

<표 5-20> 김포공항 요일별 항공운항실적

단위: 회/연, 2000. 12. 31 현재

요일	국내선				국제선			
	여객기	비중	화물기	비중	여객기	비중	화물기	비중
일요일	19,915	14.7%	0	0.0%	11,695	14.6%	3,025	16.7%
월요일	19,354	14.3%	3	42.9%	11,555	14.5%	1,889	10.5%
화요일	19,148	14.2%	0	0.0%	11,092	13.9%	2,471	13.7%
수요일	18,820	13.9%	1	14.3%	11,641	14.6%	2,531	14.0%
목요일	19,037	14.1%	2	28.6%	10,975	13.7%	2,602	14.4%
금요일	18,887	14.0%	1	14.3%	11,831	14.8%	2,709	15.0%
토요일	20,042	14.8%	0	0.0%	11,172	14.0%	2,845	15.7%

자료: 한국공항공단

9. 청사별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6309)

- 여객기 전체 운항회수의 62.8%인 135,203회가 국내선 청사에서 운행되었으며, 국제 1청사보다 2청사가 1.2배 많은 운항을 담당하였음.
- 화물기 전체 운항회수의 76.7%인 13,862회가 화물 국제청사에서 운행되었으며, 일부 화물의 경우에는 국제 1청사에서 2청사보다 3.4배 가량 많은 화물기가 운행되었음.

<표 5-21> 김포공항 청사별 운항회수

단위: 회/연

청사	여객기			화물기		
	정기	부정기	합계	정기	부정기	합계
1 청사	35,502	1,555	37,057	3,105	153	3,258
2 청사	41,608	1,296	42,904	855	97	952
국내선청사	133,612	1,591	135,203	0	0	0
화물(국제)	0	0	0	13,060	802	13,862
화물(국내)	0	0	0	1	6	7
합계	210,722	4,442	215,164	17,021	1,058	18,079

자료: 한국공항공단

10. 항공사별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6310)

- 국내외 항공사들의 연도별 운항회수에 대한 자료를 정기/부정기, 여객/화물, 출발/도착으로 구분하여 1989년부터 2000년까지 시계열자료로 제공함.
- 총 913개 항공사 운항실적에 대한 세부적인 자료는 홈페이지 항공운항실적/항공사별 운항실적을 참고바람.

가. 국내

- 국내 양 국적기의 여객기 운항 분담비가 대한항공은 평균 60.2%, 아시아나 항공은 39.8%로 대한항공이 1.5배 가량 많은 운항을 담당하고 있으며, 화물기 운항의 경우에는 2000년 대한항공이 평균 71.4%, 아시아나 항공이 28.6%로 2.5배 많은 운항실적을 보임.

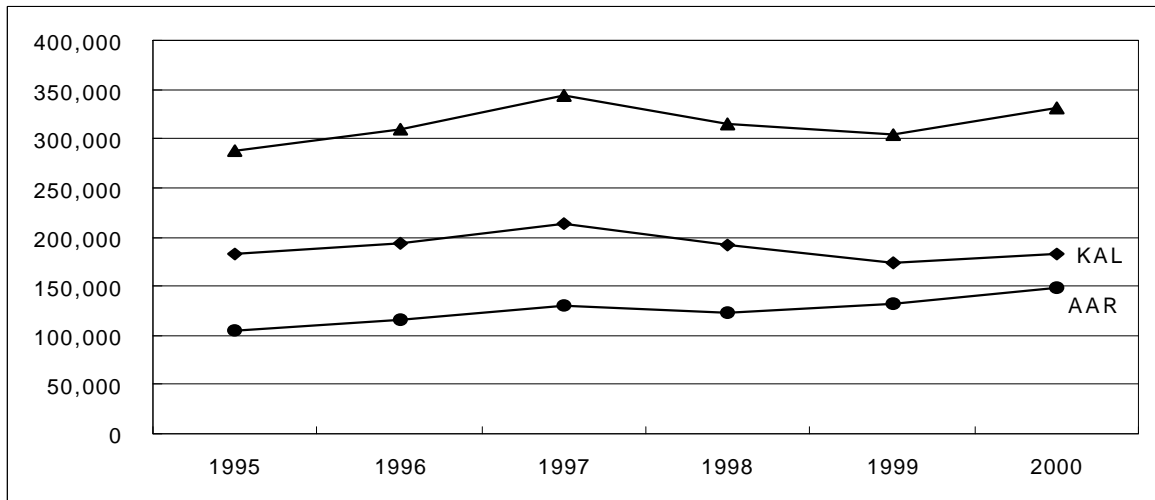
<표 5-22> 항공사별 국내 운항회수

단위: 회/연

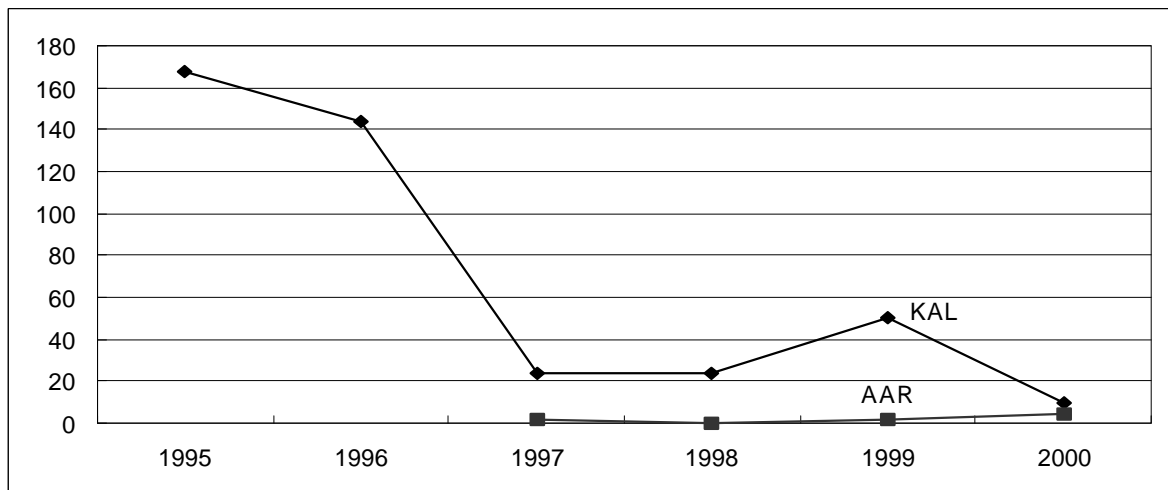
구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
여객기	KAL	182,996	192,806	213,578	191,310	173,242	182,162
	AAR	105,130	116,726	129,958	123,440	131,256	148,566
	합계	288,126	309,532	343,536	314,750	304,498	330,728
화물기	KAL	168	144	24	24	50	10
	AAR	0	0	2	0	2	4
	합계	168	144	26	24	52	14

자료: 한국공항공단

- 아래 그림에서 여객기 운항회수는 1995년부터 1997년까지 연 9.2%로 꾸준히 증가하여 1997년에 가장 많은 운항회수를 기록하였으며, 1997년 경제침체에 인하여 항공수요 감소로 1997년부터 1999년까지 연 -5.9% 감소, 1999년 이후 회복세를 보여 2000년에는 전년대비 8.6%로 증가하였음.
- 항공화물의 국내수송은 여객에 비해 운항편수가 극히 미약하여 1995년에는 전체 항공운항회수의 0.058% 정도를 차지했으나, 1995년 이후로 무려 연 -39.2%나 대폭 감소하여 2000년에는 여객수송 대비 0.004%에 그침.



<그림 5-5> 항공사별 국내선 운항회수-여객



<그림 5-6> 항공사별 국내선 운항회수-화물

나. 국제

- 국내 양 국적기의 여객기 운항 분담비가 대한항공은 평균 66.2%, 아시아나 항공은 33.8%로 대한항공이 2배 가량 많은 운항을 담당하고 있으며, 화물기 운항의 경우에는 대한항공이 79.8%, 아시아나 항공이 20.2%로 거의 4배 가까운 운항을 담당한 것으로 나타남.
- 외국항공사들의 여객선 운항회수는 1995년 기준 연평균 3.0% 증가했으며, 국내 국적 항공사는 대한항공이 1995년 기준 1.0%, 아시아나 항공이 6.8% 증가한 것으로 보여 짐.
- 그림에서 전체 국적항공사 여객기 운항회수는 1995년부터 1997년까지 연 7.7%로 꾸준히 증가하여 1997년에 가장 많은 운항회수를 기록하였으며, 1997년 경제침체에 인한 항공수요 감소로 연 -5.0% 축소, 1999년 이후 회복세를 보여 2000년에는 전년대비 10.6%로 증가하였음.
- 전체 외국항공사 국제선 운항회수 그래프를 보면 1997년까지는 연 7.5%로 증가하다가 1998년에 전년대비 -16.5%로 감소하였고 2000년에는 전년대비 16.0%로 증가하여 97년의 운항회수로 회복되었음을 알 수 있음.

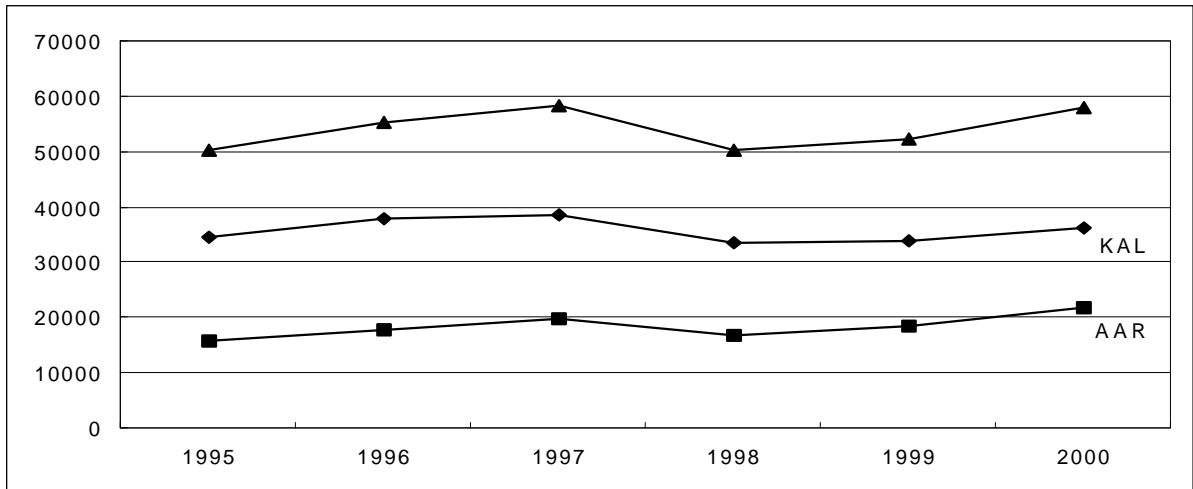
<표 5-23> 항공사별 국제선 운항회수 - 여객

단위: 회/연

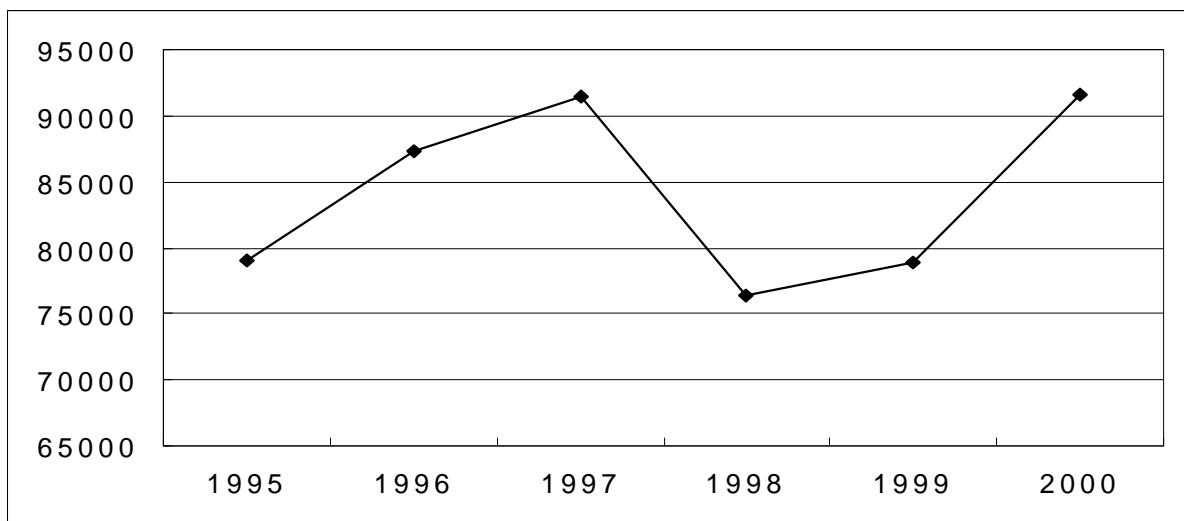
구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
국내 항공사	KAL	34,516	37,802	38,350	33,369	33,856	36,323
	AAR	15,602	17,594	19,785	16,747	18,559	21,658
	합계	50,118	55,396	58,135	50,116	52,415	57,981
외국 항공사	JAL	5,410	5,318	5,337	5,382	5,849	6,048
	SIA	2,028	2,454	2,533	2,716	2,852	3,299
	CPA	2,222	2,217	2,192	2,214	2,306	2,712

	합계	79,112	87,354	91,457	76,354	78,958	91,599

자료: 한국공항공단



<그림 5-7> 국적항공사별 국제선 운항회수-여객



<그림 5-8> 외국항공사 국제선 운항회수-여객

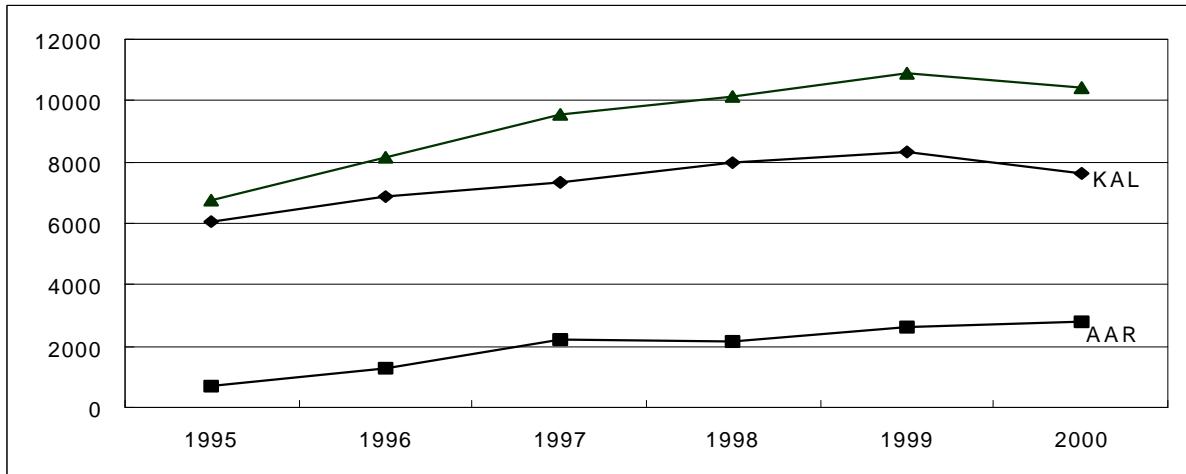
- 국적항공사의 항공화물 수송에서는 별다른 급락없이 1999년까지 연 12.8%로 운항회수를 증가시킴.
- 국적항공사의 화물기 운항회수가 급증한 때는 여객기와 같이 1997년 전년대비 17.5% 증대되었고, 2000년에는 대한항공 화물기 운항의 대폭감축으로 전체 화물기 운항회수가 전년대비 -4.7% 감소됨.
- 외국 항공사 화물기 운항회수는 1998년에 전년대비 -1.2%로 잠시 주춤하였으나, 지속적으로 운항회수를 증대시키는 추세임.

<표 5-24> 항공사별 국제선 운항회수 - 화물

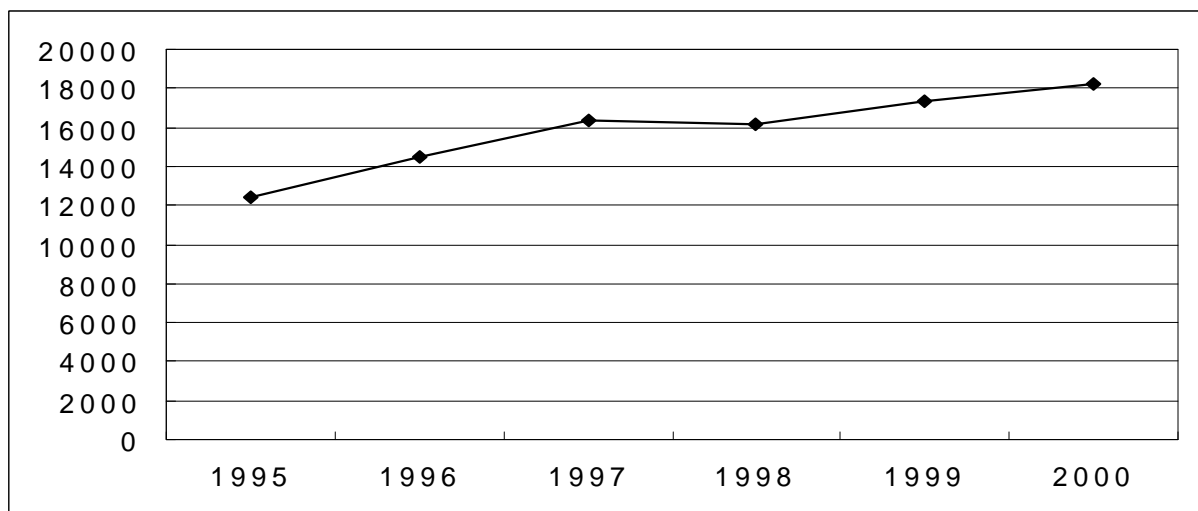
단위: 회/연

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
KAL	6,051	6,894	7,342	7,955	8,305	7,604
AAR	702	1,254	2,233	2,174	2,613	2,805
합계	6,753	8,148	9,575	10,129	10,918	10,409
FDX	834	993	1,353	1,406	1,339	1,351
UPS	1,798	1,677	1,471	1,251	1,115	1,256
...
합계	12,438	14,487	16,340	16,151	17,305	18,245

자료: 한국공항공단



<그림 5-9> 국적항공사별 국제선 운항회수 - 화물



<그림 5-10> 외국항공사 국제선 운항회수-화물

제4절 여객수송 실적

1. 공항별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6401)

가. 국내선

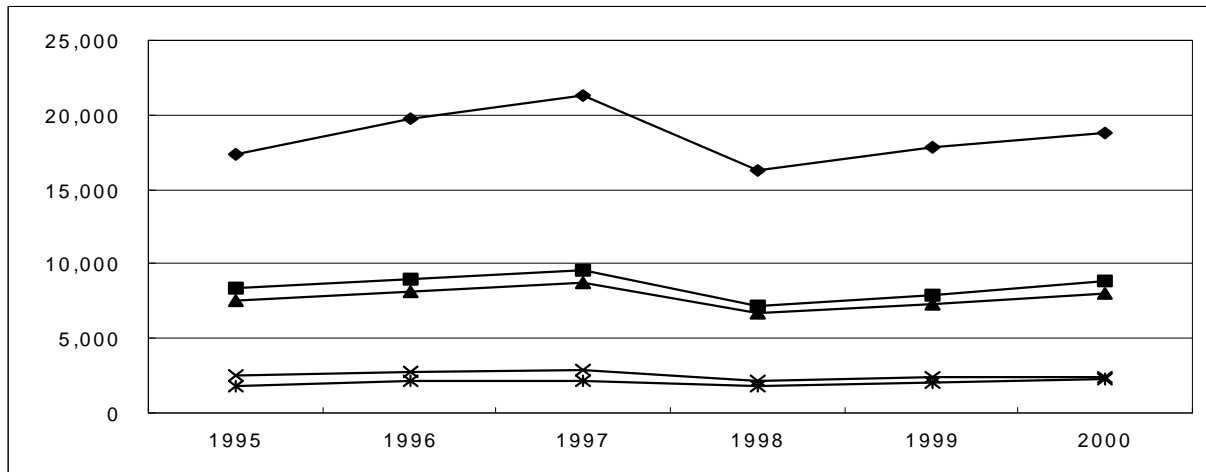
- 국내 공항 전체 여객수송실적은 1995년 기준 연 1.4% 증가 추세를 보이며 대구, 울산, 사천, 청주를 제외한 공항은 실적이 다소 감소한 결과를 보임.
- 여객수송실적이 가장 높았던 해는 1997년으로 1995년 기준 전체 연 10.5%로 증가하였으나, 1997년 이후 경제침체에 의한 항공여객수요감소로 인해 98년에는 전년대비 -24.0%로 급락한 이후 회복세를 보여 1998년 기준 연 7.4%로 차츰 증가하는 경향을 보임.

<표 5-25> 공항별 국내선 여객수송실적

단위: 천명/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김포	17,317	19,737	21,271	16,289	17,810	18,739
제주	8,401	8,932	9,552	7,213	7,952	8,793
김해	7,547	8,177	8,734	6,643	7,266	8,015
광주	2,461	2,700	2,849	2,171	2,367	2,381
대구	1,800	2,115	2,157	1,791	2,080	2,234
울산	690	1,427	1,691	1,205	1,286	1,377
사천	839	969	967	765	858	880
포항	990	1,051	1,125	785	790	802
여수	795	840	982	684	654	669
강릉	569	667	900	627	563	515
청주	0	0	365	299	351	497
목포	410	413	298	377	372	338
군산	268	320	457	288	258	271
속초	386	377	437	320	225	134
예천	283	348	390	217	170	133
원주	0	0	122	87	86	84
합계	42,844	48,071	52,298	39,762	43,090	45,863

자료: 한국공항공단



<그림 5-11> 공항별 국내선 여객 수송실적 추이

나. 국제선

- <표 5-26> 국제선 여객수송실적에서 가장 큰 성장률을 보이는 것은 청주 대구 김포 공항 순으로 나타나지만 이중 청주와 대구공항은 <표 5-27>에서 보이는 바와 같이 부정기 항공편의 비중이 상대적으로 크게 나타나므로 실질적인 국제여객 수송실적면에서는 김포공항이 연 6.0%로 가장 크게 증가한 것으로 볼 수 있음.
- 김포공항의 경우 <그림 5-12>과 같이 97년 전후 전반적인 항공수요감소로 인해 98년에는 전년대비 -14.5%로 감소하였으나 그 후 연 17.3%의 급성장을 보이고 있음.
- 광주, 청주, 강릉공항의 경우는 대다수 국제여객을 부정기편으로 운행하고 있으나 대구공항의 경우는 부정기편의 비중이 1995년 100%에서 2000년에는 14.9%로 정기편 운행이 확대되고 있음을 알 수 있음.

<표 5-26> 공항별 국제선 여객수송실적

단위: 명/연

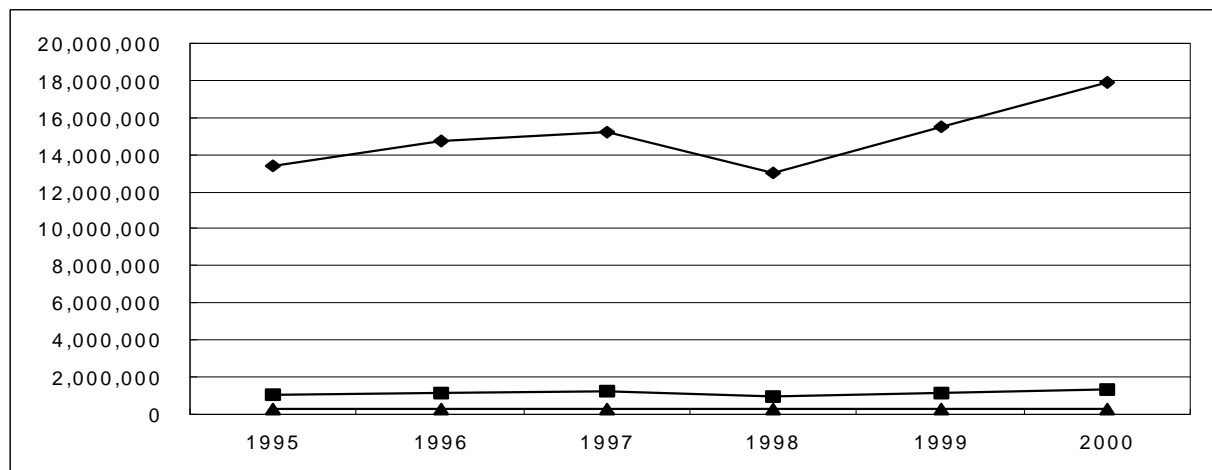
연도 공항	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	연평균증가율	99-00
김포	13,366,781	14,705,333	15,218,355	13,006,848	15,473,994	17,898,488	6.0%	15.7%
김해	1,027,695	1,117,350	1,224,195	957,402	1,122,297	1,342,738	5.5%	19.6%
제주	328,539	286,018	266,785	256,850	289,635	332,797	0.3%	14.9%
대구	3,979	16,584	15,120	8,454	5,959	7,083	12.2%	18.9%
광주	13,160	13,708	7,234	554	155	691	-44.5%	345.8%
청주	0	0	12,471	522	2,800	31,454	36.1%	1023.4%
강릉	574	0	357	353	1,507	263	-14.5%	-82.5%
합계	14,740,728	16,138,993	16,744,517	14,230,983	16,896,347	19,613,514	5.9%	16.1%

자료: 한국공항공단

<표 5-27> 각 공항 연도별 부정기편 여객비중

공항	연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김포		3.8%	3.2%	2.9%	3.4%	3.3%	2.3%
김해		6.1%	5.7%	9.3%	7.1%	9.3%	4.7%
제주		21.9%	19.8%	23.9%	22.4%	17.9%	15.2%
대구		100.0%	15.8%	21.4%	11.1%	9.6%	14.9%
광주		56.7%	3.9%	14.3%	100.0%	100.0%	46.6%
청주		-	-	0.0%	82.0%	100.0%	100.0%
강릉		100.0%	-	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
합계		4.5%	3.7%	3.7%	4.0%	4.0%	2.8%

자료: 한국공항공단



<그림 5-12> 공항별 국제선 여객 수송실적

2. 국가별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6402)

- 국내 공항과 각국간의 노선 및 운항 항공사에 대한 정보 및 이용승객수에 대한 자료임.
- 1991년부터 1999년까지의 시계열 자료로 수록되어있음.
- data가 방대한 관계로 홈페이지 여객수송실적/ 국가별 여객수송실적 내용 참조 바람.

예)

국가	노선		항공사	여객수(천명)		
				합계	도착	출발
일본	SEL	NRT	AAR			
일본	SEL	NRT	AFL			
홍콩	SEL	HKG	AAR			
홍콩	SEL	HKG	CPA			
영국	SEL	LON	AAR			
영국	SEL	LON	KAL			

3. 국내노선별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6403)

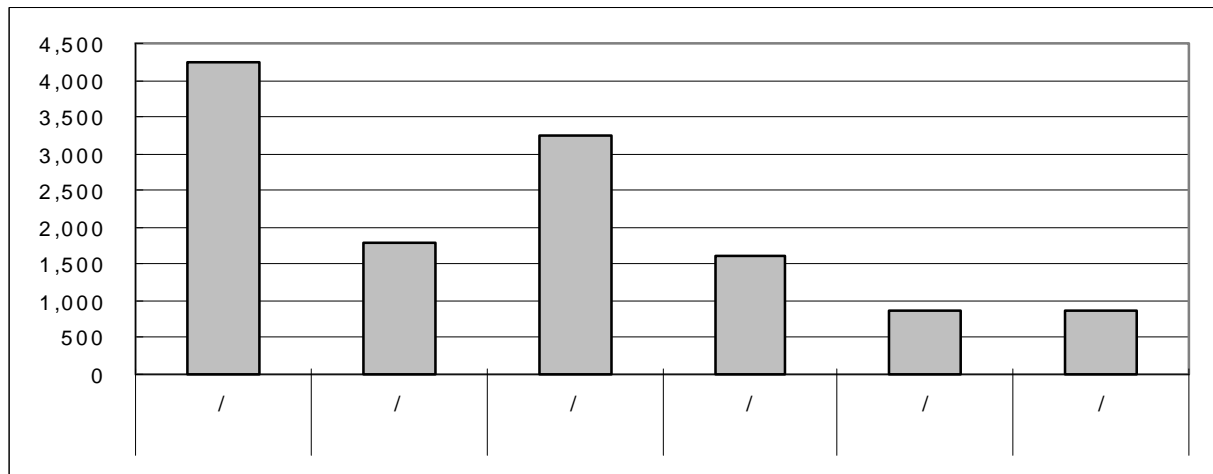
- 아시아나 · 대한항공 각각 국내 33개 노선 중 가장 여객수송실적이 월등히 높은 김포/김해, 김포/제주, 김포/대구 노선을 선정한 것임
- 본 data에는 정기/부정기, 도착/출발/합 의 좌석/유임/무임으로 구분되어 있으나, 위 내용은 양 국적기의 각 노선 여객수송 총합으로 나타낸 자료임.
- 김포/김해 노선의 경우 대한항공이 아시아나의 2.4배, 김포/제주노선의 경우 2.0배 가량 많은 여객수송을 담당하였음.
- 2000년을 기준으로 보면 대한항공은 전체 28,799천명 중 김포/김해노선이 14.7%, 김포/제주노선이 11.3%를 담당하였으며, 아시아나는 전체 17,064천명 중 김포/김해노선이 10.5%, 김포/제주노선이 11.3%를 담당하였음.

<표 5-28> 국내 노선별 여객수송실적

단위: 천명/연

구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
대한항공	김 포/김 해	3,969	4,500	4,889	3,758	3,948	4,246
아시아나	김 포/김 해	1,387	1,413	1,458	1,196	1,585	1,794
대한항공	제 주/김 포	3,299	3,677	3,973	2,752	2,819	3,260
아시아나	제 주/김 포	1,273	1,298	1,211	1,206	1,661	1,619
대한항공	김 포/대구	805	928	958	802	823	869
아시아나	김 포/대구	597	700	738	586	811	876

자료: 한국공항공단



<그림 5-13> 국내 노선별 여객 수송실적 추이

4. 민간항공영업통계 여객수송실적(KTST-AR-DB 6404)

- 각국 항공사별 노선에 따른 여객/ 여객키로와 및 이용가능 좌석키로, 좌석이용율에 대한 정보를 1981년부터 1999년까지 시계열자료로써 제공함.
- 자료가 매우 방대한 관계로 구체적인 내용은 홈페이지 여객수송실적/ 민간항공영업통계를 참고하기 바람.

예)

	노선	거리	여객	여객키로	이용가능좌석키로	좌석이용율
JAL	SEL→NGO	999				
JAL	SEL→NRT	1,174				
JAL	SEL→OSA	880				
KAL	SEL→FRA	14,523				
KAL	NRT→CJU	1,580				

5. 시간대별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6405)

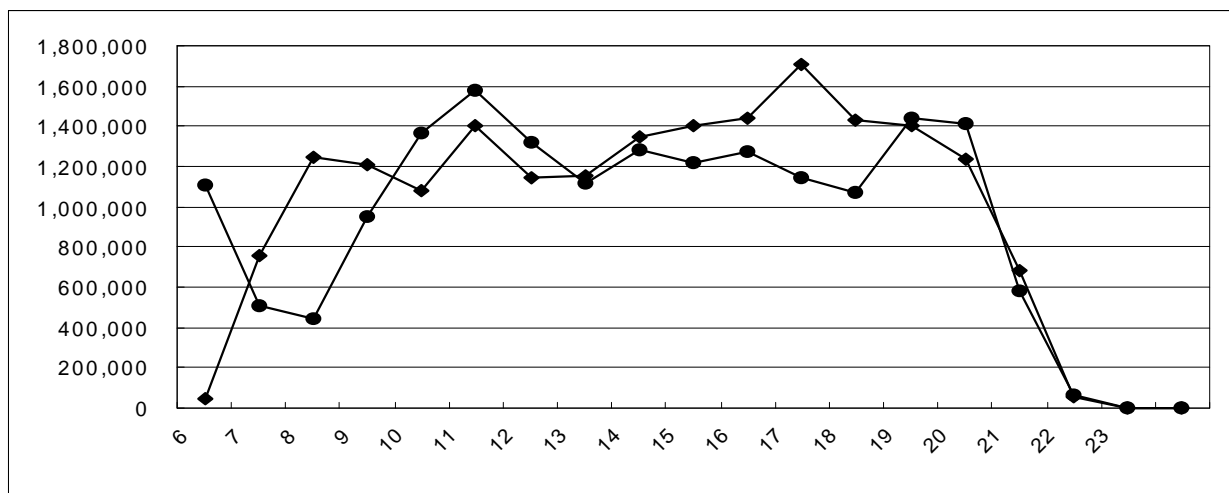
- 국·내외 노선의 정기·부정기편 이용객의 총합으로 전체 항공기 이용객수를 시간대별로 정리한 것임.
- 그림에서 국내선은 오후 4시~7시 사이, 국제선은 오전 10시~1시 사이가 각각 전체 인원의 24.4%, 23.9%를 차지해, 이 시간대에 여객수요가 가장 높은 것으로 나타남.
- 그림에서 보면 하루 두 차례 국내, 국제 노선간 상반된 결과를 보임. 오전 6시에 국내선은 하루 이용객의 0.3%로 가장 적은 여객 이용율을 보인 반면, 국제선은 6.2%에 해당하는 여객이 이 시간대를 이용하였고 오전 8시에는 국내선 여객이 6.6% 국제선 여객은 2.5%로 심야시간대 다음으로 저조한 이용율을 보임. 국내선 여객이 가장 많이 집중된(24.4%) 오후 4시에서 7시 사이에 국제선 여객은 전체 19.5%로 상대적인 감소 경향을 보임

<표 5-29> 김포공항 시간대별 여객수

단위: 명, 2000. 12. 31 기준

시 간	국 내 선	국 제 선
06:00 - 06:59	49,285	1,104,698
07:00 - 07:59	756,041	509,094
08:00 - 08:59	1,241,846	447,050
09:00 - 09:59	1,206,888	949,143
10:00 - 10:59	1,078,753	1,368,417
11:00 - 11:59	1,402,150	1,579,874
12:00 - 12:59	1,143,870	1,321,651
13:00 - 13:59	1,156,907	1,119,104
14:00 - 14:59	1,350,535	1,286,662
15:00 - 15:59	1,398,657	1,219,234
16:00 - 16:59	1,442,434	1,270,508
17:00 - 17:59	1,705,274	1,145,763
18:00 - 18:59	1,429,166	1,072,527
19:00 - 19:59	1,403,857	1,443,722
20:00 - 20:59	1,232,778	1,414,905
21:00 - 21:59	681,856	583,397
22:00 - 22:59	56,653	61,104
23:00 - 23:59	1,052	0
심 야	577	1,635

자료: 한국공항공단



<그림 5-14> 김포공항 시간대별 여객인원 추이

- <표 5-30>에서 부정기 편익의 경우에는 각 시간대별 비중이 정기편에 비해 두드러지게 나타나는데, 국내선에서는 저녁9시~10시 사이가 연간31,763명으로 전체 부정기 편 이용객의 18.9%, 국제선에서는 저녁 8시~10시 사이가 연간 82,907명으로 부정기 항공여객 전체의 20.5% 승객이 집중됨.

<표 5-30> 김포공항 시간대별 여객수-부정기 편

단위: 명/연

시간	국내선	국제선
06:00-06:59	5,848	26,629
07:00-07:59	13,232	14,422
08:00-08:59	15,574	22,598
09:00-09:59	8,587	35,450
10:00-10:59	7,470	23,915
11:00-11:59	6,566	13,534
12:00-12:59	6,438	20,471
13:00-13:59	9,940	24,590
14:00-14:59	8,043	38,716
15:00-15:59	8,102	41,241
16:00-16:59	3,859	14,159
17:00-17:59	7,570	5,701
18:00-18:59	6,717	9,610
19:00-19:59	6,550	15,099
20:00-20:59	11,598	32,395
21:00-21:59	31,763	50,512
22:00-22:59	9,785	15,077
23:00-23:59	780	-
심야	-	-
합계	168,422	404,119

자료: 한국공항공단

6. 연도별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6406)

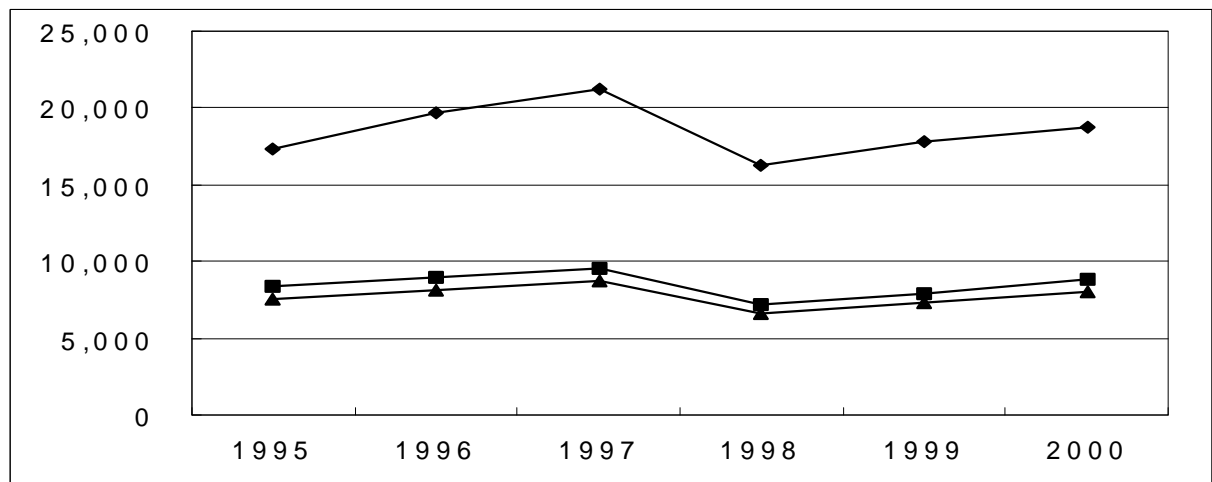
- 전체 국내선여객은 1995년 기준 3년간 연 10.5%의 성장으로 1997년에 가장 높은 이용율을 나타내고 있으나 1998년에 전년대비 -24%로 대폭 감소함. 1995년을 기준으로 6년간 연평균 1.4% 증가율에 그침.
- 2000년에 가장 많은 여객수송을 담당한 공항은 김포공항으로 전체의 40.9%를 처리하였고 제주공항(19.2%), 김해공항(17.5%) 순으로 나타남.
- 국내선 부정기 항공 이용 여객수는 1995년 기준 -17.6% 감소되어 1999년 전년대비 28.4%로 일시 증가한 것 외에는 지속적인 감소 추세에 있음.
- 각 공항의 전체 여객 대비 부정기 여객 비중이 가장 높은 공항은 청주공항으로 3.7%를 차지하며 제주공항이 2.2%로 나타남.

<표 5-31> 연도별 여객수송실적-국내선

단위: 천명/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김 포	17,317	19,737	21,271	16,289	17,810	18,739
제 주	8,401	8,932	9,552	7,213	7,952	8,793
김 해	7,547	8,177	8,734	6,643	7,266	8,015
광 주	2,461	2,700	2,849	2,171	2,367	2,381
대 구	1,886	2,115	2,157	1,791	2,080	2,234
울 산	690	1,427	1,691	1,205	1,286	1,377
사 천	839	969	967	765	858	880
포 향	990	1,051	1,125	785	790	802
여 수	795	840	982	684	654	669
강 릉	569	667	900	627	563	515
청 주	0	0	365	299	351	497
목 포	410	413	298	377	372	338
군 산	268	320	457	288	258	271
속 초	386	377	437	320	225	134
예 천	283	348	390	217	170	133
원 주	0	0	122	87	86	84
합 계	42,844	48,071	52,298	39,762	43,090	45,863

자료: 한국공항공단



<그림 5-15> 연도별 여객수송실적-국내선

<표 5-32> 국내선 부정기 여객수송실적

단위: 명/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김 포	494,465	451,270	330,566	288,995	415,215	168,422
제 주	396,883	324,725	285,979	285,358	359,247	190,150
김해	156,548	110,488	153,253	80,095	100,304	40,621
광주	39,776	25,031	27,177	31,250	31,369	20,869
대구	36,087	22,184	18,557	25,145	22,270	13,641
울산	13,901	1,544	3,651	1,294	1,814	1,848
사천	32,034	27,132	10,115	11,645	14,939	6,685
포항	8,956	15,559	865	2,709	1,876	106
여수	2,187	1,826	435	2,526	1,320	-
강릉	12,602	13,046	3,670	4,418	7,833	3,856
청주	-	-	5,273	10,268	8,391	18,212
목포	12,691	11,570	1,344	858	698	-
군산	13,343	26,913	3,291	8,957	1,821	-
속초	222	55	-	-	-	-
예천	1,889	1,177	393	740	1,183	-
원주	-	-	13	-	-	-
합계	1,221,584	1,032,520	844,582	754,258	968,280	464,410

자료: 한국공항공단

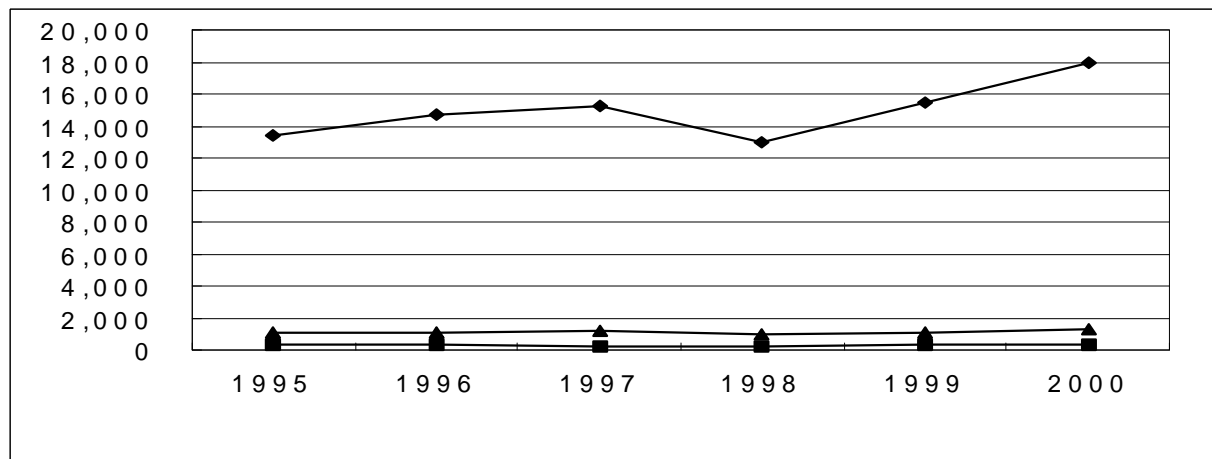
- 전체 국제선 여객은 1995년 기준 5년간 연 5.9%로 국내선 여객증가율보다 다소 상회하며 2000년에는 전년대비 16.1% 가량 증가하였음.
- 각 공항별 국제선 이용객 처리실적은 김포공항이 무려 91.3%를 차지하고 위 그림에서 보는 바와 같이 김해공항이 6.8%, 제주공항이 1.7% 순으로 나타남.
- 국제선에서 부정기 여객 감소율은 국내선보다는 낮아 1995년 기준 연평균 -3.5% 감소폭을 나타냄. 전체 국제선 여객 대비 부정기 여객비중은 2.8%로 강릉, 청주공항은 국제선 이용객 전체가 부정기 항공을 이용하고 있으며 그 다음으로는 광주공항이 46.6%의 국제선 부정기 항공편을 처리함. 가장 적은 비중을 보이는 공항은 김포공항으로 2.3%만이 부정기편을 이용하였음.
- 국내외 전체 여객은 1995년 기준 5년간 연평균 2.6% 증가했으며 김포공항이 0.9% 제주공항이 1.8% 김해공항이 -0.8%이며 가장 높은 성장률을 보인 공항은 울산공항(14.8%), 전체여객수가 가장 많이 감소한 공항은 예천공항(-14.0%)로 나타남.
- 각 공항의 국내외 전체 여객 처리 비중은 김포공항이 56%로 가장 높고 김해공항 14.3%, 제주공항 13.9% 순으로 나타남.
- 총 여객 65,477 천명 중 부정기 항공 이용객 수는 1,015천명으로 전체 여객의 1.5%에 해당하며 부정기 비율이 가장 높은 공항은 청주공항으로 전체 여객 중 9.4%가 부정기 항공을 이용하며 제주공항(2.6%) 김포공항(1.5%) 순으로 나타남.

<표 5-33> 연도별 여객수송실적- 국제선

단위: 천명/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김포	13,367	14,705	15,218	13,007	15,474	17,898
제주	329	286	267	257	290	333
김해	1,028	1,117	1,224	957	1,122	1,343
광주	13	14	7	1	0	1
대구	4	17	15	8	6	7
강릉	1	0	0	0	2	0
청주	0	0	12	1	3	31
합계	14,741	16,139	16,745	14,231	16,896	19,614

자료: 한국공항공단



<그림 5-16> 연도별 여객수송실적-국제선

<표 5-34> 국제선 부정기 여객수송실적

단위: 명/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김포	510,040	469,995	440,212	438,169	508,230	404,119
제주	72,022	56,517	63,870	57,617	51,726	50,751
김해	63,055	63,651	114,011	68,377	104,200	62,438
광주	7,458	533	1,038	554	155	322
대구	3,979	2,623	3,239	937	570	1,052
강릉	574		357	353	1,507	263
청주				428	2,800	31,454
합계	657,128	593,319	622,727	566,435	669,188	550,399

자료: 한국공항공단

7. 요일별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6407)

- 요일별 여객 집중도는 가장 작게는 수요일 국내선 11.8%에서 가장 높게는 토요일 국내선 16.7%로 거의 균등하게 나타나고 있음.
- 전체 합과 마찬가지로 정기편은 요일별로 균등한 수송실적을 나타내고 있으나, 부정기편의 경우에는 국내선이 일요일에 전체의 23.6%, 목요일 9.3%의 차이를 보이며, 국제선에서는 월요일에 22.1%, 토요일과 일요일에 9.8%의 여객비중을 나타냄.

<표 5-35> 김포공항 요일별 여객수

단위: 천명/연

요일	구분	여객수
월요일	국내선	238,197
	국제선	221,814
	합계	460,011
화요일	국내선	182,010
	국제선	169,927
	합계	351,937
수요일	국내선	178,320
	국제선	182,053
	합계	360,373
목요일	국내선	194,141
	국제선	172,730
	합계	366,871
금요일	국내선	215,684
	국제선	180,734
	합계	396,418
토요일	국내선	252,314
	국제선	190,463
	합계	442,777
일요일	국내선	248,644
	국제선	221,768
	합계	470,412
합계	국내선	1,509,310
	국제선	1,339,489
	합계	2,848,799

자료: 한국공항공단

<표 5-36> 김포공항 요일별 여객수

단위: 천명/연, 2000. 12. 31 현재

구분	요일	여객수	비중
국내선	일요일	39,770	23.6%
	월요일	20,318	12.1%
	화요일	18,905	11.2%
	수요일	23,134	13.7%
	목요일	15,584	9.3%
	금요일	25,220	15.0%
	토요일	25,491	15.1%
	합계	168,422	100.0%
국제선	일요일	39,562	9.8%
	월요일	88,843	22.1%
	화요일	63,726	15.9%
	수요일	52,337	13.0%
	목요일	63,996	15.9%
	금요일	53,785	13.4%
	토요일	39,556	9.8%
	합계	401,805	100.0%

자료: 한국공항공단

8. 청사별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6408)

- 각 청사별 이용객 분포도를 보면 김포공항의 경우 국내 /국제여객의 비중이 거의 균등함을 알 수 있음.

<표 5-37> 청사별 여객수송실적

단위: 천명/연

구분	합계	비중
국제선 1청사	7,839	21.4%
국제선 2청사	10,060	27.5%
국내선 청사	18,739	51.1%
화물(국제) 청사	0	0.0%
화물(국내) 청사	0	0.0%
합계	36,637	100.0%

자료: 한국공항공단

9. 항공사별 여객수송실적(KTST-AR-DB 6409)

- 국내외 항공사들의 연도별 여객수송실적에 대한 자료를 정기/부정기, 여객/화물, 출발/도착으로 구분하여 1989년부터 2000년까지 시계열자료로 제공함.
- 총 913개 항공사 여객수송실적에 대한 세부적인 자료는 홈페이지 여객수송실적/항공사별 수송실적을 참고바람.
- <표 5-38>에서 국내 양 국적기의 여객수송 분담비율이 2000년에는 대한항공은 62.8%, 아시아나항공은 37.2%로 대한항공이 1.7배가량 많은 여객을 부담하고 있음.
- <그림 5-17>에서 여객 수송실적은 1995년 이후 1997년까지 연 10.5%로 꾸준히 증가하여 1997년에 가장 많은 여객인원수를 기록하였으나, 1997년 경제침체에 의한 항공수요 감소로 1998년에는 전년대비 -24.0%로 급락하였고 그 이후 회복세를 보여 2000년에는 전년대비 6.4%의 증가율을 보임.

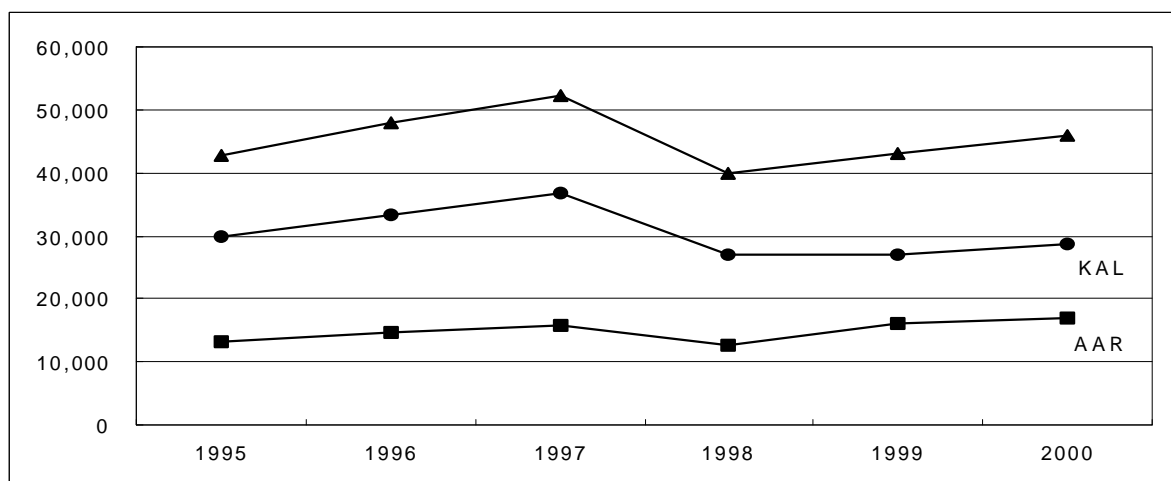
가. 국내선

<표 5-38> 항공사별 여객수송실적-국내선

단위: 천명/연

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
KAL	29,721	33,301	36,631	27,007	27,084	28,799
AAR	13,123	14,770	15,667	12,755	16,006	17,064
합계	42,844	48,071	52,298	39,762	43,090	45,863

자료: 한국공항공단



<그림 5-17> 항공사별 여객수송실적-국내선

2) 국제선

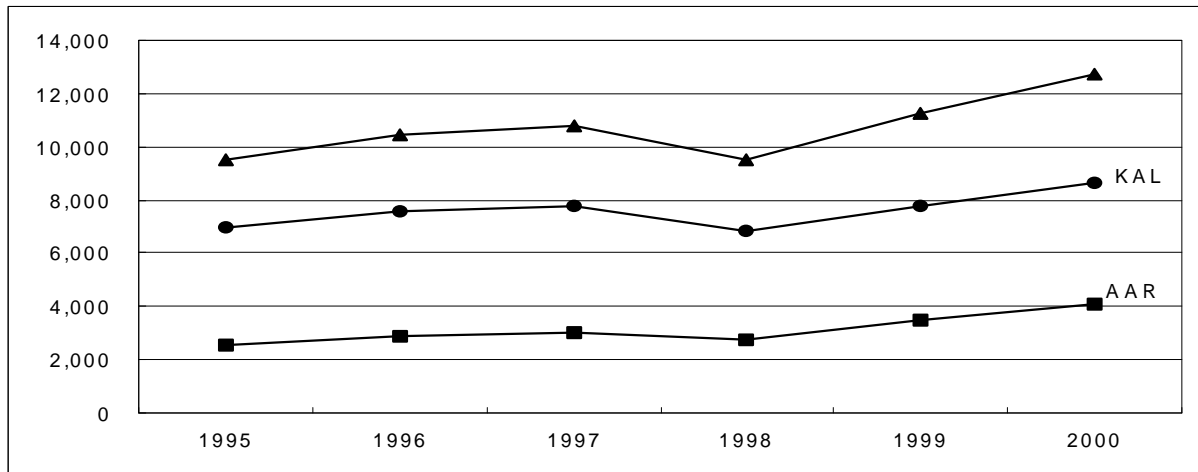
- <표 5-39>에서 외국항공사의 여객수송실적은 1995년 기준 연평균 5.9% 증가했으며, 국내 국적항공사는 대한항공이 연평균 4.3%, 아시아나 항공이 연평균 60.1%의 성장률을 보임. 아시아나 항공의 경우 1995년 출범하여 상대적으로 높은 성장률을 보인 반면, 대한항공은 전체 항공사의 실적 성장률에 다소 못 미치는 결과를 보여 1997년의 경제침체 요인이 크게 작용한 것으로 사료됨.
- <표 5-39>에서 국내 양 국적기의 여객수송 분담비율이 대한항공은 67.8%, 아시아나 항공은 32.2%로 대한항공이 2.1배 가량 많은 여객을 담당한 것으로 나타남.
- <그림 5-18>에서 국적항공사 전체 여객수송실적은 1997년 IMF 경제여파로 인한 항공수요감소로 인해 1998년에 전년대비 -15.0%로 급락하였으나, 이 후 빠른 회복세를 보여 3년간 평균 15.5%의 성장률을 나타냄.

<표 5-39> 항공사별 여객수송실적-국제선

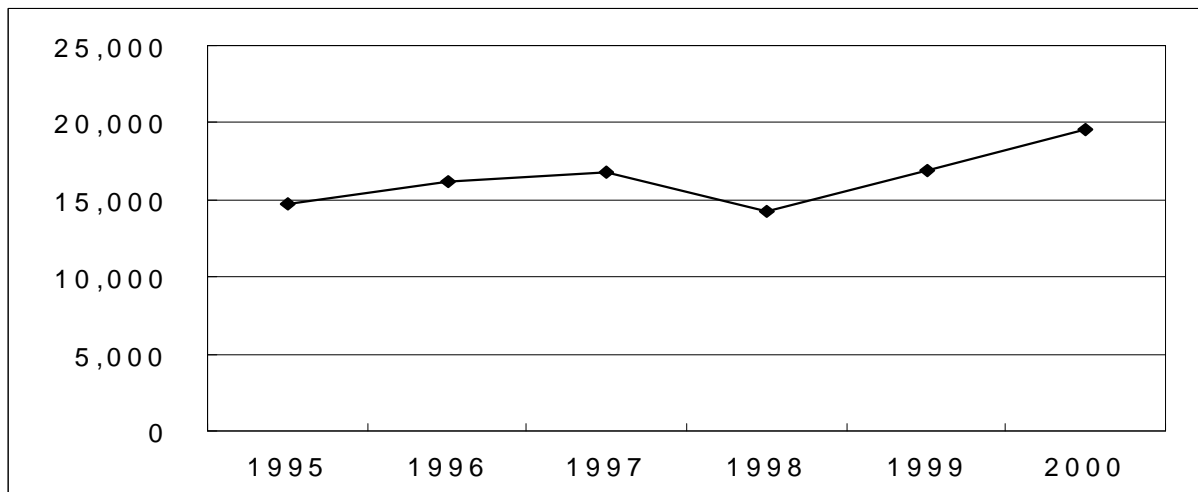
단위: 천명/연, 2000. 12. 31 현재

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
KAL	6,967	7,594	7,759	6,805	7,755	8,609
AAR	2,555	2,873	3,041	2,716	3,479	4,090
합계	9,522	10,466	10,800	9,521	11,234	12,699
JAL	1,020	1,002	1,071	1,116	1,402	1,492
CPA	574	602	560	604	663	734
THA	566	577	587	509	600	669
...
합계	14,741	16,139	16,745	14,231	16,896	19,614

자료: 한국공항공단



<그림 5-18> 항공사별 여객수송실적-국제선(국적기)



<그림 5-19> 항공사별 여객수송실적(외국항공사합)

제5절 화물수송 실적

1. 공항별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6501)

- 국내 각 공항의 수화물과 우편물을 포함한 화물수송실적을 정기/부정기, 국내/국제, 출발/도착으로 구분하여 시계열자료로 제공함.

가. 국내선

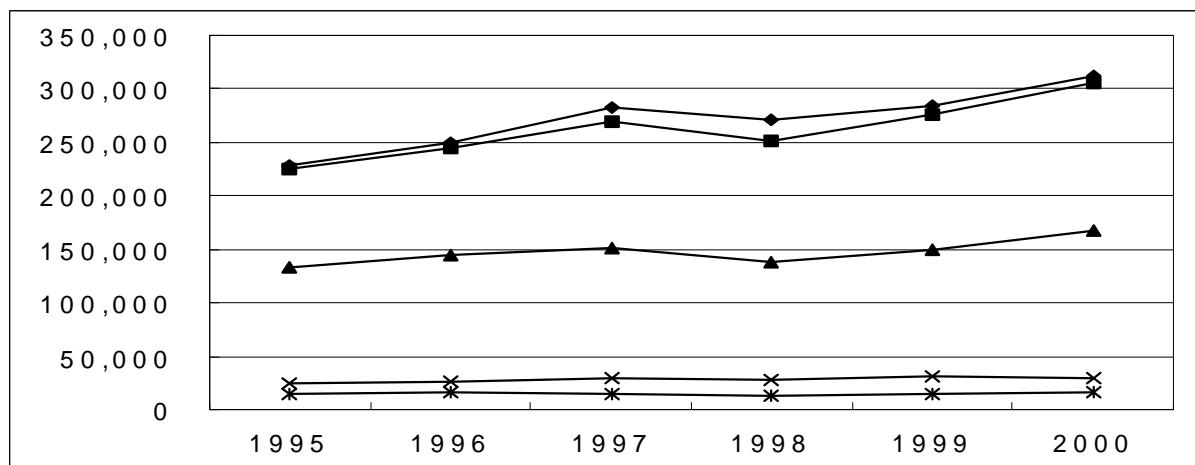
- 국내 항공화물 수송총괄의 추이를 보면, 1995년 기준 연평균 6.1% 증가하였으며 1998년에 전년대비 -6.1%로 위축되었다가 바로 회복하여 2000년에는 전년대비 10.4%로 연평균 증가율을 상회하는 결과를 나타내고 있다.
- <표 5-40>에서 사천, 울산, 강릉, 목포, 속초공항을 제외한 전 공항의 화물수송실적이 1995년을 기준으로 증가한 것으로 나타남. 이 중 김포, 김해, 제주공항은 각각 연평균 6.4%, 4.6%, 6.5% 증가하였음.
- 공항별 항공운항실적<표 5-40>의 김포공항 화물기 운항회수가 96년 72회에서 97년 13회로 -81.9% 대폭 축소 된데에 반해 실제 화물수송실적은 1997년에 전년대비 9.8% 증가 하였으며, 1998년에는 수송화물량이 경제침체여파로 1801만톤 가량 감소한 것에 반해 화물기 운항회수는 단 1회 축소된 결과를 보이고 있음.
- 가장 큰 변화를 보이는 공항은 예천공항과 속초공항으로, 예천공항은 99년까지는 연 백만톤에 못 미쳤으나 2000년 211만 7천톤으로 전년대비 528.2% 급증하였음. 속초공항은 97년 백만 8천톤으로 일시적인 증대경향을 보였으나, 1995년 기준 연 -29.3%로 실적이 감소하였음을 나타냄.

<표 5-40> 공항별 화물수송실적-국내선

단위: 천톤/연

연도 공항	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
제주	228,379	249,048	282,799	270,669	283,787	312,986
김포	224,841	245,061	269,060	251,050	276,513	306,377
김해	133,582	144,077	150,570	138,492	148,979	166,991
광주	24,480	26,784	29,084	28,155	30,646	30,225
대구	14,517	16,165	14,840	12,349	15,127	17,118
청주	0	0	3,259	8,295	11,941	15,383
여수	3,551	3,899	4,536	3,040	2,753	4,401
포항	2,994	3,190	3,358	2,603	2,473	3,691
사천	4,510	4,910	5,166	3,608	3,657	2,799
군산	1,618	1,775	2,940	2,173	1,795	2,198
예천	657	850	754	234	337	2,117
울산	2,158	3,015	3,744	2,283	4,541	2,035
강릉	1,634	1,765	2,335	1,807	1,825	1,069
목포	1,251	1,538	778	1,201	1,156	488
원주	0	0	407	220	243	355
속초	1,265	651	1,008	917	776	223
합계	645,438	702,727	774,638	727,095	786,550	868,456

자료: 한국공항공단



<그림 5-20> 공항별 화물수송실적-국내선

나. 국제

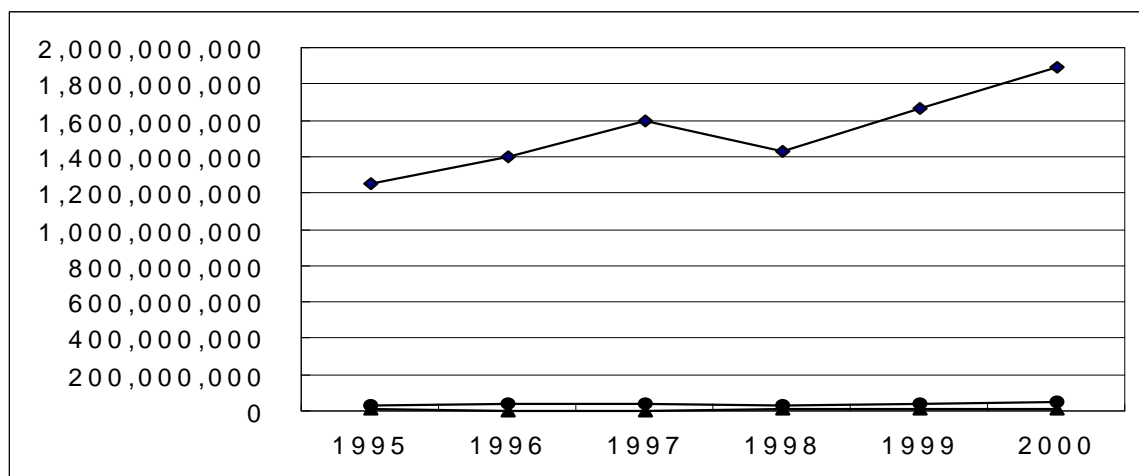
- 국제항공화물수송은 1995년을 기준으로 연평균 8.5%의 증가율을 보임. 전체적인 경제 침체영향으로 1998년에 전년대비 -9.9%로 잠시 주춤하였으나 2000년에는 전년대비 13.4% 증가함으로써 연평균증가율을 상회하는 결과를 나타냄.
- 화물수송의 경우 김포, 김해, 제주, 청주공항외의 기타공항은 백만톤 이하의 실적을 보임. 이중 청주공항은 1999년에 536만 8천만톤으로 뚜렷한 성장경향을 보였으나 2000년에 전년대비 -47.3% 급감된 결과를 보임.
- 김포, 김해, 제주공항은 각각 연평균 8.5%, 7.7%, 8.3% 성장률을 나타내고 있으며, 이중 김포공항이 전체 항공화물 수송의 96.9%를 담당하고 있어 국내항공화물 수송에서 김포, 제주공항이 각각 전체의 35.3%, 36.0%를 차지해 고른 분담비율을 보인 것과는 큰 차이를 나타냄.

<표 5-41> 공항별 화물수송실적-국제선

단위: 천톤/연

공항\연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
김포	1,255,648	1,395,287	1,591,585	1,431,395	1,668,554	1,891,302
김해	34,121	35,806	36,020	34,224	40,492	49,442
제주	5,143	4,483	4,405	5,230	6,381	7,647
청주	0	0	33	473	5,368	2,829
대구	16	172	159	111	98	117
광주	108	163	114	6	2	6
강릉	3	0	4	3	11	0
합계	1,295,038	1,435,910	1,632,319	1,471,443	1,720,905	1,951,345

자료: 한국공항공단



<그림 5-21> 공항별 화물수송실적-국제선

2. 국가별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6502)

- 국내 공항과 각국간의 노선 및 운항 항공사에 대한 정보 및 수송화물 톤 수에 대한 자료임.
- 1991년부터 1999년까지의 시계열 자료로 수록되어있음.
- data가 방대한 관계로 홈페이지 화물수송실적/ 국가별 화물수송실적 내용 참조 바람.

예)

국가	노선		항공사	화물/수화물/우편물(천 톤)		
				합계	도착	출발
일본	SEL	NRT	AAR			
일본	SEL	NRT	AFL			
홍콩	SEL	HKG	AAR			
홍콩	SEL	HKG	CPA			
영국	SEL	LON	AAR			
영국	SEL	LON	KAL			

3. 국내노선별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6503)

- 국적기의 국내 노선간 화물수송실적에 대한 자료로서 1989년부터 2000년까지 시계열로 제공됨.
- 2000년 대한항공, 아시아나 항공의 항공화물수송량은 각각 총 338,968 천톤, 95,260 천톤임.
- 대한항공, 아시아나 항공 공히 김포-제주간 노선에 가장 많은 화물수송이 집중되고 있으며, 대한항공의 경우는 전체 화물수송량의 41.9%, 아시아나 항공은 43.8%로 나타남.
- 국내노선합 화물수송실적을 살펴보면, 아시아나 항공은 1995년 기준 연평균 5.5%로 꾸준히 증가해 온 반면 대한항공은 1997년까지 연 10.0%로 항공화물수송량이 증가하다가 98년에 전년대비 -9.7% 감소하였고 이후 3년간 연 11.4%의 빠른 회복세를 보이고 있음.

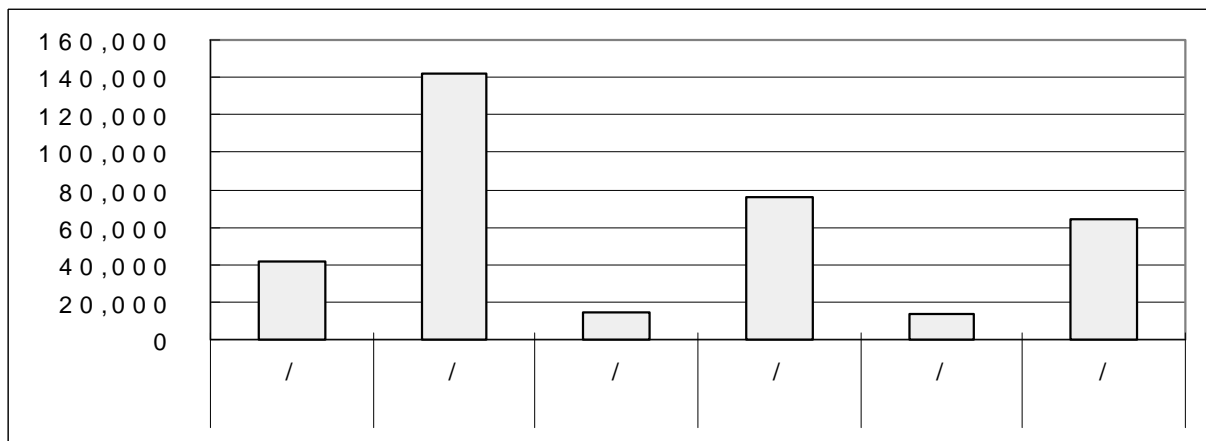
<표 5-42> 국내노선별 화물수송실적

단위: 천톤/연

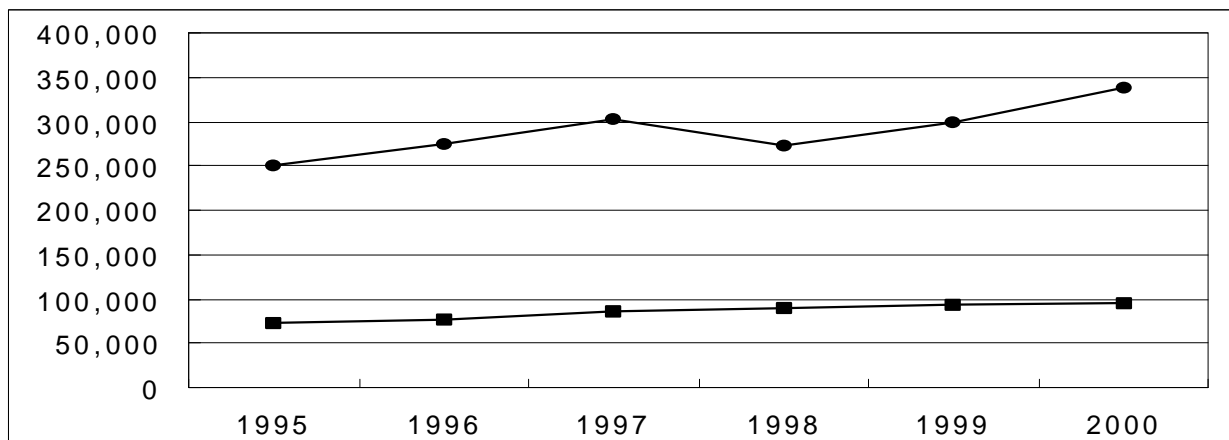
구분	연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
아시아나	김 포/제 주	34,918	35,275	39,482	46,493	47,220	41,758
대한항공	김 포/제 주	96,437	108,922	126,279	112,730	120,905	141,934
아시아나	김 포/김 해	14,009	12,956	14,639	9,486	15,581	14,427
대한항공	김 포/김 해	59,689	63,744	66,313	60,010	62,359	75,705
아시아나	제 주/김 해	6,699	7,963	8,841	14,949	7,819	13,623
대한항공	제 주/김 해	52,387	58,110	59,751	53,036	62,120	64,214

구분	연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
대한항공	노 선 합	249,704	275,533	302,147	272,968	299,288	338,968
아시아나	노 선 합	73,015	75,831	85,172	90,579	93,987	95,260

자료: 한국공항공단



<그림 5-22> 국내노선별 화물수송실적



<그림 5-23> 국내 노선 합 화물수송실적

4. 민간항공영업통계 화물수송실적(KTST-AR-DB 6504)

- 각국 항공사별 노선에 따른 화물/우편/여객톤키로/화물톤키로/우편톤키로와 이용가능 중량 및 좌석이용율에 대한 정보를 1981년부터 1999년까지 시계열자료로써 제공함.
- 자료가 매우 방대한 관계로 구체적인 내용은 홈페이지 화물수송실적/ 민간항공영업통계를 참고하기 바람.

예)

	노선	거리	화물/우편/여객톤키로/화물톤키로/우편톤키로	이용가능중량	좌석이용율
JAL	SEL→NGO	999			
JAL	SEL→NRT	1,174			
JAL	SEL→OSA	880			
KAL	SEL→FRA	14,523			
KAL	NRT→CJU	1,580			

5. 시간대별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6505)

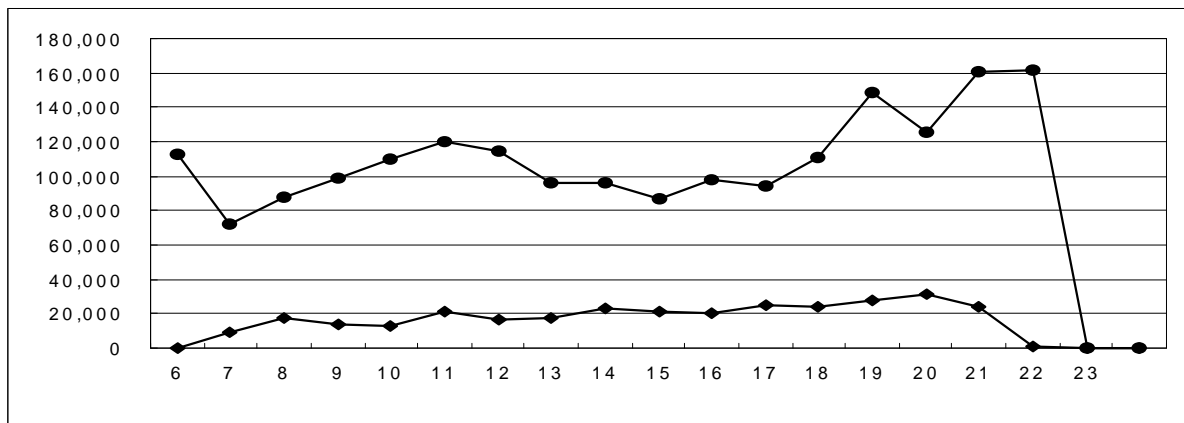
- 김포공항의 시간대별 화물 수송량을 정기/부정기, 국내/국제, 화물/수하물/우편물로 구분하여 시계열로 제공하는 자료임.
- <표 5-43>는 정기/부정기편의 화물총량의 시간대별 수송량임.
- 그림에서 국내/ 국제선간 시간대별 화물집중도를 살펴보면, 국내선의 경우 오후7시부터 9시사이에 하루 총 화물량의 16.7%가 집중되며 시간대별로 큰 변동없이 비교적 균등한 경향을 보임. 국제선의 경우에는 밤 9시부터 11시까지 하루 화물량의 17.0%를 수송하며 시간대별로 큰 차이를 보이고 있음.
- 국내선 화물수송량이 가장 많은 오후 8시경에 국제선 화물량은 전시간대보다 약 -15.5%가량 감소한 결과를 보임. 또한 국제선 화물량이 가장 많이 집중되는 10시경에 국내선화물량은 전시간대의 -96.4%로 급격히 감소함.
- 부정기 운항에서는 단연 밤시간대에 집중되는데, 국내선의 경우에는 8시부터 10시까지가 전체 화물량의 30.7%, 1시에서 3시 사이가 전체 15.9%를 차지하고 국제선의 경우에는 오전8시에서 11시사이에 전체의 21.2%를 수송하며 저녁9시 한시간 동안 하루 총 수송량의 15.9%를 처리함.
- 국내선에서 새벽 화물수송량은 극히 미약한데 반해 국제선에서는 정기 부정기 공히 오전 6시대의 화물량이 하루 수송량의 6.0%를 차지함.

<표 5-43> 김포공항 시간대별 화물수송실적

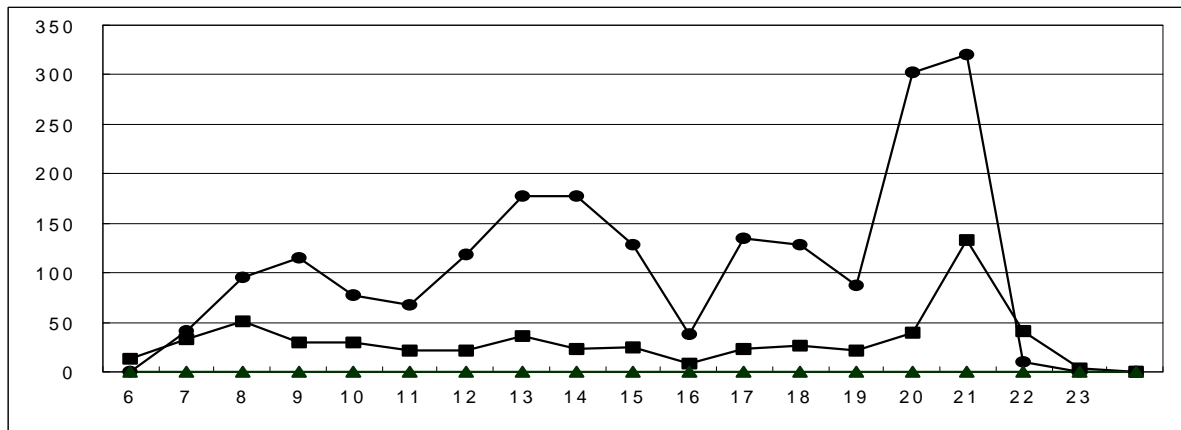
단위: 천톤/연, 2000. 12. 31현재

시 간	국내선	국제선
06:00 - 06:59	154	112,583
07:00 - 07:59	9,203	72,090
08:00 - 08:59	17,927	87,363
09:00 - 09:59	13,681	98,772
10:00 - 10:59	12,558	109,940
11:00 - 11:59	21,174	119,724
12:00 - 12:59	17,004	114,028
13:00 - 13:59	17,549	95,796
14:00 - 14:59	23,149	95,541
15:00 - 15:59	20,962	86,441
16:00 - 16:59	20,395	97,604
17:00 - 17:59	24,715	94,071
18:00 - 18:59	24,300	110,614
19:00 - 19:59	27,302	148,833
20:00 - 20:59	31,486	125,812
21:00 - 21:59	23,941	160,218
22:00 - 22:59	854	161,518
23:00 - 23:59	19	181
심야	2	173
합계	306,377	1,891,302

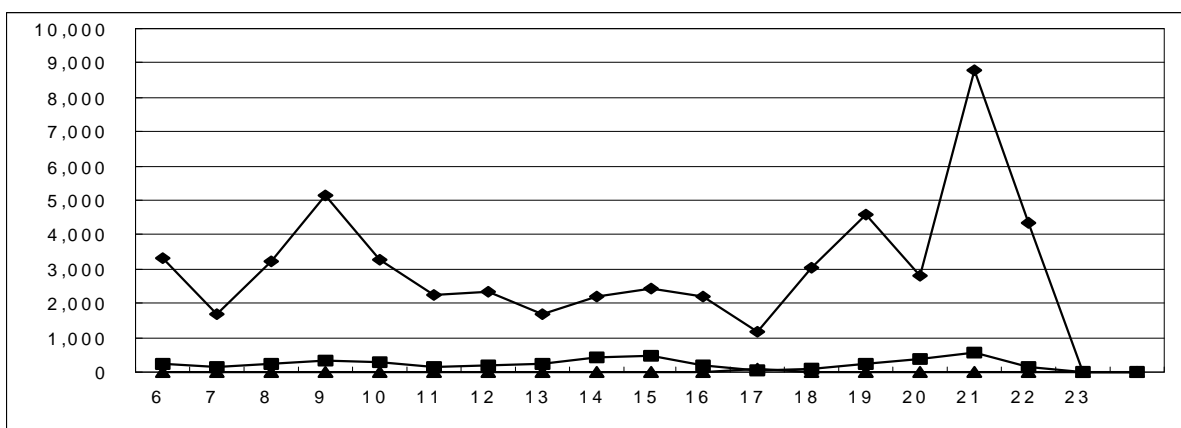
자료: 한국공항공단



<그림 5-24> 김포공항 시간대별 화물수송실적



<그림 5-25> 시간대별 화물수송실적-국내 부정기



<그림 5-26> 시간대별 화물수송실적-국제 부정기

6. 연도별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6506)

- 국내 공항의 연도별 화물 처리량을 국내/국제 화물(kg)으로 구분하여 1968년부터 2000년까지 시계열로 제공하는 자료임.
- <표 5-44> 국내선부문에서 가장 큰 성장률을 보이는 공항은 예천공항으로 1995년 기준 연평균 26.4%, 2000년에는 전년대비 528.6%로 화물수송량이 늘어났으며, 국내선 화물수송실적의 전반적인 증가추이를 보면 연 6.1%, 2000년에는 전년대비 10.4% 증대된 것을 알 수 있음.
- 국제선 화물수송량은 국내항공화물증가율을 웃돌아 1995년 기준 연평균 8.5% 증대되었으며 2000년에는 전년대비 13.4% 상승한 결과를 볼 수 있음.
- 국제선 화물수송실적에서 울산, 청주공항은 전량 부정기편에 의한 것으로 나타나며, 광주공항의 부정기편 비중이 46.2%이고 부정기편 비중이 가장 낮은 공항은 김해공항으로 97.4%가량을 정기항공편으로 수송하고 있음.
- 김포공항은 2000년 전체 화물수송량의 77.9%로 절반이상을 담당하고 있으며, 제주공항(11.4%), 김해공항(7.7%) 순으로 나타남.
- 2000년 항공화물총량 2,820 백만톤에서 국제항공화물이 1,951 백만톤을 차지해 전체의 69.2%가량을 차지함.

<표 5-44> 각 공항 연도별 화물처리량

1) 국내선

단위: 천톤/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
강릉	1,634	1,765	2,335	1,807	1,825	1,069
광주	24,480	26,784	29,084	28,155	30,646	30,225
군산	1,618	1,775	2,940	2,173	1,795	2,198
김포	224,841	245,061	269,060	251,050	276,513	306,377
김해	133,582	144,077	150,570	138,492	148,979	166,991
대구	14,517	16,165	14,840	12,349	15,127	17,118
목포	1,251	1,538	778	1,201	1,156	488
사천	4,510	4,910	5,166	3,608	3,657	2,799
속초	1,265	651	1,008	917	776	223
여수	3,551	3,899	4,536	3,040	2,753	4,401
예천	657	850	754	234	337	2,117
울산	2,158	3,015	3,744	2,283	4,541	2,035
원주	0	0	407	220	243	355
제주	228,379	249,048	282,799	270,669	283,787	312,986
청주	0	0	3,259	8,295	11,941	15,383
포항	2,994	3,190	3,358	2,603	2,473	3,691
합계	645,438	702,727	774,638	727,095	786,550	868,456

자료: 한국공항공단

2) 국제선

단위: 천톤/연

공항 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
강릉	3	0	4	3	11	0
광주	108	163	114	6	2	6
김포	1,255,648	1,395,287	1,591,585	1,431,395	1,668,554	1,891,302
김해	34,121	35,806	36,020	34,224	40,492	49,442
대구	16	172	159	111	98	117
울산	0	0	0	0	0	1
제주	5,143	4,483	4,405	5,230	6,381	7,647
청주	0	0	33	473	5,368	2,829
합계	1,295,038	1,435,910	1,632,319	1,471,443	1,720,905	1,951,345

단위: 톤/연, 2000. 12. 31 현재

공항	정기	부정기
강릉	0	0
광주	3,288	2,822
김포	1,832,328,447	58,973,947
김해	48,135,226	1,307,079
대구	108,332	8,457
울산	0	930
제주	6,987,456	659,911
청주	0	2,829,153
합계	1,887,562,749	63,782,299

자료: 한국공항공단

7. 요일별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6507)

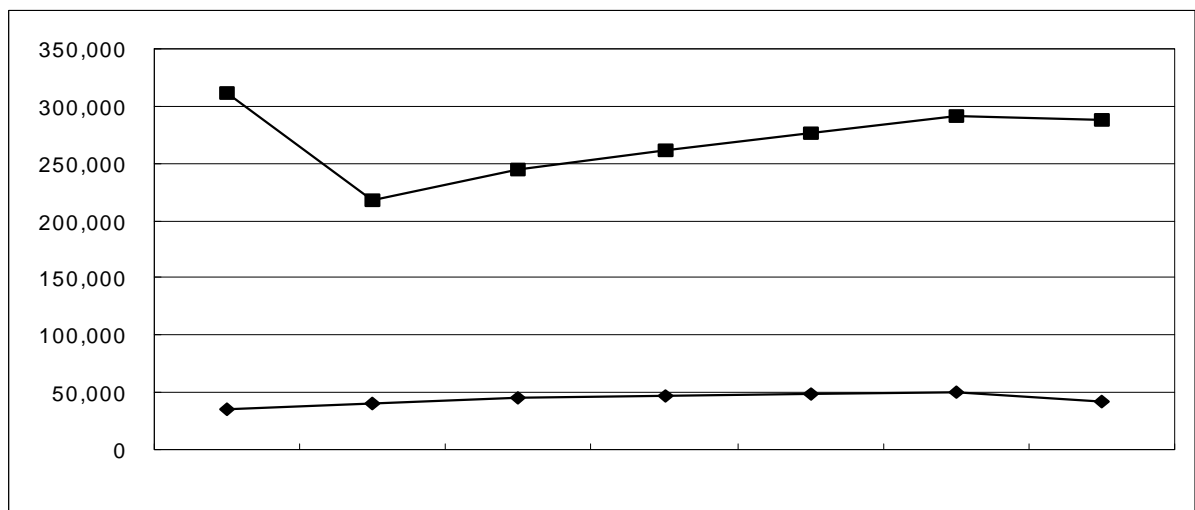
- 김포공항의 요일별 화물수송량을 정기/부정기, 화물/ 수하물/ 우편물로 구분하여 1989년부터 2000년까지 시계열로 제공하는 자료임.
- 국내선의 경우는 금요일이 전체 화물량의 16.2%로 가장 높고 대체적으로 주말을 피한 주중에 집중되며 국제선은 일요일이 16.5%로 가장 높고 월요일에 11.5%로 가장 저조한 결과를 보임.

<표 5-45> 요일별 화물수송실적

단위: 천톤/연, 2000. 12. 31 현재

요 일	국 내 선	국 제 선
일요일	34,512	311,447
월요일	39,831	217,939
화요일	45,596	245,140
수요일	46,207	262,010
목요일	48,288	276,035
금요일	49,719	290,713
토요일	42,223	288,018

자료: 한국공항공단



<그림 5-27> 요일별 화물수송실적

8. 청사별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6508)

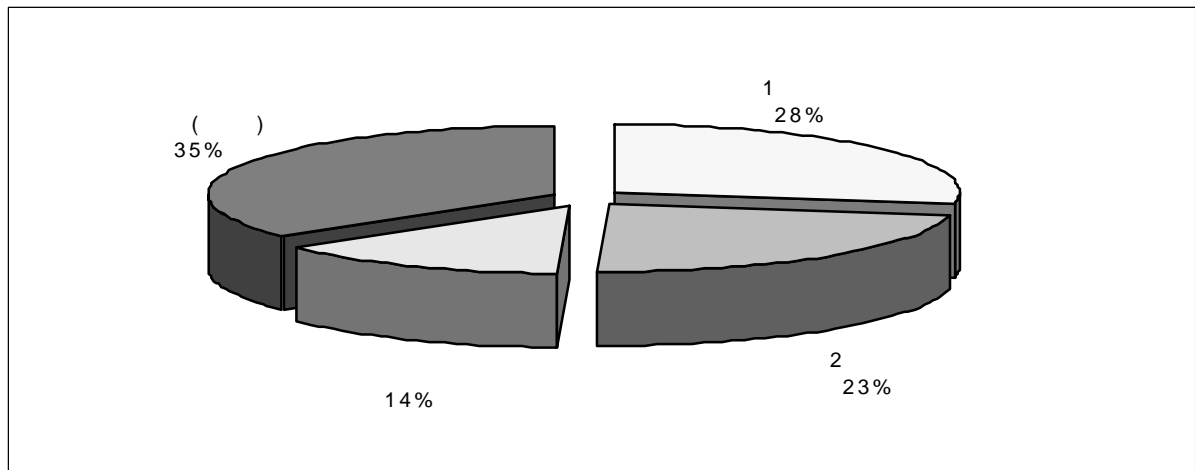
- 김포공항의 국내선, 1청사, 2청사, 화물청사 별 화물처리량에 대한 정보를 정기/ 부정기 수송으로 구분하여 1989년부터 2000년까지 시계열로 제공함.
- 전국제선 화물청사에서 전체화물의 약 35%를 차지함.

<표 5-46> 청사별 화물수송실적

단위: 천톤/연, 2000. 12. 31 현재

청사	부정기	정기	합계
1 청사	16,106	597,119	613,225
2 청사	5,307	492,148	497,455
국내선청사	2,440	303,773	306,213
화물(국제)	37,561	743,062	780,623
화물(국내)	162	2	164
합계	61,576	2,136,103	2,197,679

자료: 한국공항공단



<그림 5-28> 화물수송실적 청사별 비중

9. 항공사별 화물수송실적(KTST-AR-DB 6509)

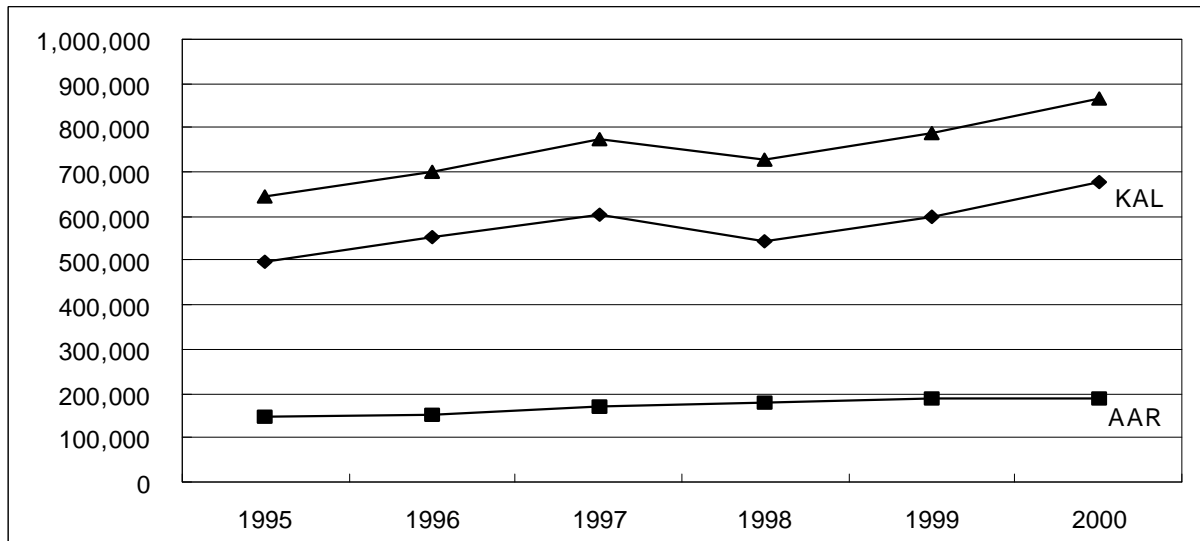
- 국내외 항공사의 연간 화물수송실적을 정기/ 부정기, 국내/ 국제, 화물/ 수하물/ 우편 물로 구분하여 1989년부터 2000년까지 시계열로 제공하는 자료임.
- <표 5-47>에서 국내 화물수송 분담비율이 대한항공은 78.1%, 아시아나 항공은 21.9%로 대한항공이 3.6배가량 많은 화물을 부담하고 있으며 국제선에서는 대한항공 70.3%, 아시아나항공이 29.7%로 화물수송분담비율이 2.4로 나타남.
- <그림 5-29>에서 국내 화물수송량의 연평균 증가율은 6.1%로 나타나지만 1998년에는 IMF 영향으로 전년대비 -6.1%로 증가율이 잠시 주춤하였고 이후 회복세를 보여 2000년에는 전년대비 10.4% 증대됨.
- <그림 5-30>에서 국제항공화물은 1995년 이후 연 7.9% 증대되었고 1998년의 전년대비 감소율은 -4.5%로 국내화물에 비해 상대적으로 낮게 나타남. 또한 대한항공, 아시아나 항공의 연평균 증가율은 각각 5.7%, 14.5%로 대한항공은 평균증가율에 못 미치는 성장을 보임.
- <표 5-48>에서 외국항공사의 화물수송실적은 1995년 기준 연평균 8.5%로 국내 국적 항공사의 증가율보다 다소 상회하는 것으로 나타남.

<표 5-47> 국적항공사 화물수송실적

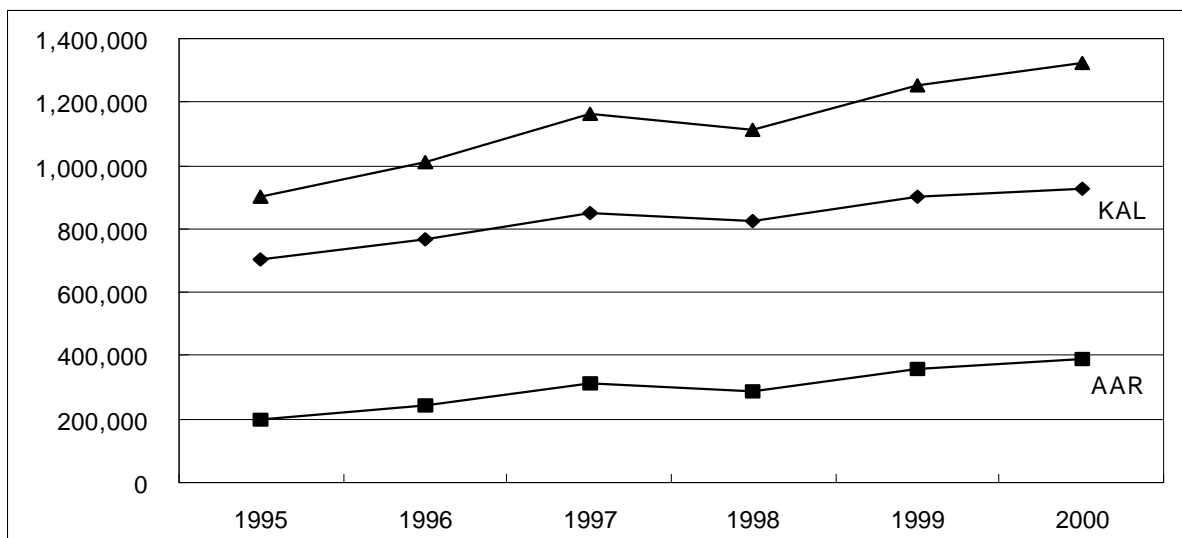
단위: 천톤/연

구분 \ 연도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
국내선	KAL	499,409	551,066	604,294	545,937	598,576	677,937
	AAR	146,029	151,661	170,344	181,159	187,974	190,519
	합계	645,438	702,727	774,638	727,095	786,550	868,456
국제선	KAL	703,025	765,780	852,878	824,946	898,250	928,664
	AAR	199,258	244,274	313,495	288,781	355,509	392,889
	합계	902,284	1,010,053	1,166,373	1,113,727	1,253,760	1,321,553

자료: 한국공항공단



<그림 5-29> 국적항공사 화물수송실적-국내선



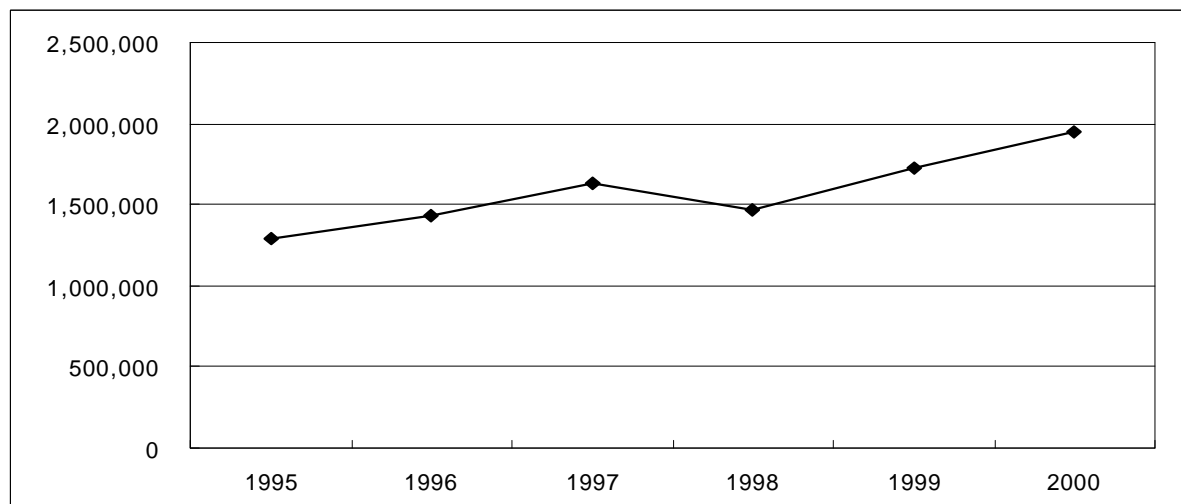
<그림 5-30> 국적항공사 화물수송실적-국제선

<표 5-48> 외국항공사 화물수송실적

단위: 천톤/연

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
JAL	32,708	32,904	41,660	40,973	53,245	68,287
CPA	33,045	35,075	37,262	31,424	42,615	55,612
FDX	24,775	31,384	36,591	32,964	43,299	41,654
...
합계	1,295,038	1,435,910	1,632,319	1,471,443	1,720,905	1,951,345

자료: 한국공항공단



<그림 5-31> 외국항공사합 화물수송실적

제6절 항공사고 현황

1. 항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

- 10년간 연 2.7회의 항공사고가 발생했으며, 대부분(86.0%) 운항 중 조종과실(70.4%)에 의한 것임을 알 수 있음.
- 그 중 정비불량에 의한 사고가 14.8%나 차지하는 것으로 전체 사고 원인 중 천재지변이나 기상악화등의 불가항력에 의한 것이 아닌 인적과실에 의한 사고가 85.2%로 대다수를 차지하고 있음을 알 수 있음.

<표 5-49> 항공기 사고 발생현황

(2000. 12. 31 현재)

연도	발생건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망(명)	금액(억원)	조종과실	정비불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
'91	3	-	62.2	3	-	-	1	2	1	1	1
'92	3	1	109.4	2	-	1	3	-	2	1	-
'93	3	73	287.4	2	1	-	1	2	2	1	-
'94	2	-	501.2	1	-	1	1	1	1	1	-
'95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
'96	2	1	23	2	-	-	-	2	-	1	1
'97	4	231	968.5	3	1	-	1	3	1	3	-
'98	4	-	60.8	3	2	-	1	3	-	4	-
'99	3	12	1,776	1	-	2	3	-	-	3	-
'00	3	-	32.5	2	-	1	-	3	-	1	2
계	28	318	2,045	17	4	5	11	16	7	16	4

자료: 포켓항공현황, 2001

제7절 항공사 현황

1. 아시아나 종업원 현황(KTST-AR-DB 6701)

- 전반적인 인력은 연평균 0.5% 증가, 승무직이 3.3%로 가장 높은 증가율을 보인 반면 나머지 직종은 모두 감소하여 상당수 운항업무에 치중하고 있는 것으로 사료되며 또 사무직, 승무직, 기술직의 비중이 각각 43.0%, 36.0%, 14.8%로 나타남.
- 전체 성비는 남자가 여자보다 1.3배 많으며 여자는 승무직이 전체의 50.5%로 가장 많고 남자는 사무직에 39.0% 배치되어있음.

<표 5-50> 아시아나 종업원 현황

단위: 명

연도 \ 구분		사무직	승무직	기술직	기타	계
		일반, 영업, 공항	운항, 캐빈	운항관리, 정비, 건설	정보, 조리	계
1995년	남	1,326	706	858	383	3,273
	여	1,288	1,075	-	36	2,399
	계	2,614	1,781	858	419	5,672
1996년	남	1,418	830	871	530	3,649
	여	1,309	1,201	-	52	2,562
	계	2,727	2,031	871	582	6,211
1997년	남	1,311	910	1,019	435	3,675
	여	1,413	1,380	-	38	2,831
	계	2,724	2,290	1,019	473	6,506
1998년	남	1,340	811	856	405	3,412
	여	1,180	1,215	-	31	2,426
	계	2,520	2,026	856	436	5,838
1999년	남	1,265	796	857	328	3,246
	여	1,234	1,296	2	35	2,567
	계	2,499	2,092	859	363	5,813
연평균증가율		-0.9%	3.3%	0.0%	-2.8%	0.5%

자료: 아시아나항공

2. 아시아나 항공기 보유현황(KTST-AR-DB 6702)

- B747-400화물기 4대와 B767-300화물기 1대를 포함하여 총 49대임.
- 전체 항공기종 중 B737-400이 43.2%로 가장 많은 비중을 차지하고 B767-300, B747-400COMBI 순으로 나타남.
- 1995년 기준으로 연 4.6% 증가한 것으로 보여짐.

<표 5-51> 아시아나항공 항공기보유현황

단위: 대

구분 \ 연도	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
B737-500	6	7	4	3	3
B737-400	14	15	19	18	19
B767-300ER	7	7	7	1	2
B767-300F	-	-	1	1	-
B767-300	4	6	8	8	9
B747-400	6	7		-	-
B747-400COMBI	-	-	6	6	6
B747-400PAX	-	-	2	1	2
B747-400F	2	3	3	3	-
A321-100	-	-	-	1	-
A321-131	-	-	-	-	2
A321-231	-	-	-	-	1
합 계	39	45	50	42	44

자료: 아시아나항공

3. 아시아나 주요사업별 수송실적(KTST-AR-DB 6703)

- 정기항공사업이 여객부문은 99.8%, 화물부문은 94.4%로 화물이 부정기사업에 여객보다 28배가량 할애하고 있음.

<표 5-52> 아시아나항공 사업별현황

단위: 천만원

사 업 별			사 업 량	금 액 (\)	전 년 대 비 (%)	
					사 업 량	금 액
정 기	국내선	여 객	7,670천명	29,611	125.68	132.58
		화 물	75,439톤	615	96.50	110.01
	국제선	여 객	3,438천명	80,654	126.72	122.65
		화 물	345,867톤	45,990	132.21	118.46
	합 계	여 객	11,108천명	156,870	125.88	123.06
		화 물	421,306톤	-	119.48	-
부정기	여 객		17천명	763	60.71	87.58
	화 물		25,125톤	5,639	111.02	111.93
	합 계		17천명	6,401	60.71	108.34
			25,125톤	-	111.02	-
총 계	총 계		11,126천명	163,271	125.67	122.41
			446,431톤	-	118.97	-

자료: 아시아나항공

4. 아시아나 영업실적(KTST-AR-DB 6704)

<표 5-53> 아시아나항공 영업실적

단위: 천만원

항목 \ 기간	제8기	제9기	제10기	제11기	제12기
	95.1.1-95.12.31	96.1.1-96.12.31	97.1.1-97.12.31	98.1.1-98.12.31	99.1.1-99.12.31
영업수익	105,375	120,549	136,431	153,688	178,488
영업원가	66,965	84,169	108,068	114,422	115,534
영업총이익	38,409	36,380	28,363	39,266	62,954
판매비와 관리비	267,284	31,118	28,833	31,048	36,227
영업이익(손실)	11,681	5,262	-470	8,218	26,726
영업외수익	4,518	4,455	19,051	29,441	26,482
영업외비용	13,115	16,978	58,410	52,508	36,082
경상이익(손실)	3,084	-7,260	39,829	14,849	17,126
특별이익	0.045	1,853	-	840	-
특별손실	21	1.62	-	137	-
법인세비용차감전 순이익(손실)	3,066	-5,409	39,829	14,146	17,126
법인세비용	-	-	-	-	6,157
당기순이익(손실)	3,066	-5,409	39,829	14,146	10,968

자료: 아시아나항공

5. 대한항공 종업원현황(KTST-AR-DB 6705)

- 전체적인 종업원수는 1995년 기준 연평균 -0.1% 감소, 여자는 연 0.5% 남자는 -0.3% 각각 증감하였음.
- 2000년에 남녀성비는 74.4%를 남자가 차지함으로써 아시아나 항공의 55.8%에 비해 성비의 차이가 큼.
- 직종간 분포는 기술직이 38.1%로 가장 높게 나타나고 승무직(30.7%), 사무직(27.5%) 기타(3.7%)로 기술직이 14.8%에 불과했던 아시아나 항공사의 종업원구조와 구분됨.
- 남자는 기술직종에 51.1%가 배치되어있고 여자의 경우는 60.8%가 승무직에 종사하고 있어 아시아나 항공사보다 특정직종 편중이 심함.

<표 5-54> 대한항공 종업원현황

단위: 명

연도	구분	사무직	승무직	기술직	기타	계
		일반, 영업, 공항	운항, 캐빈	운항관리, 정비, 건설	정보, 조리	
1995	남	2,648	1,707	5,642	529	10,526
	여	1,295	2,048	16	106	3,465
	계	3,943	3,755	5,658	635	13,991
1996	남	2,780	1,814	5,742	501	10,837
	여	1,326	2,462	13	100	3,901
	계	4,106	4,276	5,755	601	14,738
1997	남	2,835	1,979	5,762	513	11,089
	여	1,472	2,753	13	83	4,321
	계	4,307	4,732	5,775	596	15,410
1998	남	2,794	2,048	5,707	487	11,036
	여	1,473	2,639	11	71	4,194
	계	4,267	4,687	5,718	558	15,230
1999	남	2,573	2,023	5,311	455	10,362
	여	1,346	2,138	10	60	3,554
	계	3,919	4,161	5,321	515	13,916
2000	남	2,503	2,113	5,296	452	10,364
	여	1,327	2,162	11	58	3,558
	계	3,830	4,275	5,307	510	13,922

자료: 대한항공

6. 대한항공 항공기 보유현황(KTST-AR-DB 6706)

- 전체 보유 항공기 대수는 107대로 1990년 기준 연평균 3.4% 증가하였다고 볼 수 있음.
- B747기가 전체 38.3%로 가장 많으며 A300(23.4%), MD-82(10.3%) 순으로 나타남.

<표 5-55> 대한항공 항공기보유현황

단위: 대

구분 \ 연도	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99
B747-400	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-
B747-300	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
B747-200	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-
B747-COMBI	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
B747SP	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
B747F	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
B747	8	-	28	31	35	39	-	45	44	41
DC-10	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-
MD-11	-	2	5	5	5	5	-	5	5	4
B777	-	-	-	-	-	-	-	2	3	6
A330	-	-	-	-	-	-	-	2	7	10
A300-600R	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-
A300-600	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
A300-B4	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
A300F	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
A300	2	-	26	29	31	32	-	32	28	25
MD-82	8	8	8	8	8	11	-	14	14	11
B727-200	12	11	-	-	-	-	-	-	-	-
B727	-	-	10	5	3	3	-	-	-	-
F-100	-	-	3	7	10	12	-	12	12	10
F-28	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-
F-27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-212	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION500	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
HELICOPTER	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	79	84	85	88	95	105	-	112	113	107

자료: 대한항공

7. 대한항공 주요사업별 수송실적(KTST-AR-DB 6707)

- 전체 사업량 중 정기항공사업이 여객부문에서 98.9%, 화물부문에서 95.9% 차지해 아시아나 항공사보다 부정기 항공사업의 비중이 적음.
- 여객에서는 1.8배, 화물에서는 2.6배가량 아시아나 항공사 보다 많음.

<표 5-56> 대한항공 주요 사업별 실적

단위: 천만원

사 업 별			사 업 량	금 액 (₩)	전년대비(%)	
					사 업 량	금 액
정 기	국내선	여객	12,863천명	49,998	99.74	105.70
		화물	26,3279톤	2,561	110.32	115.77
	국제선	여객	7,453천명	216,559	113.89	110.73
		화물	85,0258톤	140,206	112.72	101.20
	합 계	합계	20,316천명	409,324	104.50	106.70
		합계	1,113,537톤	-	112.14	-
부정기	여 객		221천명	4,954	80.66	76.32
	화 물		48,150톤	7,940	135.47	146.99
	합 계		221천명	12,893	80.66	108.42
			48,150톤	-	135.47	-
총계	총 계		20,537천명	436,071	104.17	106.96
			1,161,687톤	-	112.95	-

자료: 대한항공

8. 대한항공 영업실적(KTST-AR-DB 6708)

<표 5-57> 대한항공 영업실적

단위: 천만원

기간	제34기	제35기	제36기	제37기	제38기
항목	95.1.1-95.12.31	96.1.1-96.12.31	97.1.1-97.12.31	98.1.1-98.12.31	99.1.1-99.12.31
영업수익	337,988	366,460	428,619	458,543	483,221
영업원가	236,821	287,694	308,496	334,540	369,953
영업총이익	101,167	78,766	120,123	124,004	113,268
영업비와 일반관리비	72,011	76,480	84,030	93,362	95,086
영업이익	29,156	2,286	36,093	30,642	18,182
영업외수익	14,329	8,709	37,463	78,217	57,335
영업외비용	26,887	35,669	115,598	76,244	57,065
경상이익(△손실)	16,598	24,675	42,042	32,615	18,452
특별이익	490	5,469	3,828	1,981	23,217
특별손실	2,549	1,784	1,531	4,939	47
법인세비용차감전순이익 (△순손실)	14,539	20,990	39,746	29,657	41,622
법인세비용등	3,951	65	2	0	15,693
당기순이익(△순손실)	10,589	21,054	39,748	29,657	25,929

자료: 대한항공

제8절 해외공항 현황

1. 아시아지역 공항현황(KTST-AR-DB 6801)

- 아시아지역 공항의 위치, 연혁 및 시설, 처리현황에 대한 자료임.

예) 나리타 공항

기본사항	공 항 명(코드)	New Tokyo International Airport (약식 : Narita Airoprt / NRT)		
	운영주체	나리타 공항공단(NAA) (Narita Airport Authonity)		
	위 치	동경 도심으로부터 66km 지점		
	개 항 일	1978.5.20		
기본시설	공항부지면적	활주로	유도로	계류장
	1,065,000㎡	4,000×60m 2,500×60m(건설 중) : 연간 120,000회	15,900×30m 평행유도로 고속탈출유도로	2,150,000㎡ (112대 동시주기)
터미널	터미널 컨셉트	- 1터미널 : Finger, Satellite Type - 2터미널 : Linear Type		
	여 객 터 미 널	- 1터미널 : 176,300㎡ (지상 5층, 지하1층) - 2터미널 : 284,000㎡ (지상 6층, 지하 1층) (탑승동 : 지상 3층) - 국내선 : 19,400㎡		
	공항내 교통시설	- 1터미널 : 도보 - 2터미널 : 터미널과 탑승동 간 셔틀시스템 연결		
	화 물 터 미 널	화물취급빌딩 : 12개 (연면적 215,400㎡)		
접근도로	- 자동차 : 전용 고속도로 이용 도심까지 약 70분 - 버스 : 리무진 버스 운행(도심 각지에서 출발하며, 하네다공항에서 1시간 30분 소요) - 철도 : 국철인 JR과 Keisei 전출 운행			
특이사항	- 일본의 관문 - 제2터미널과 탑승동간(279m) 연결 시스템 : 공기부상 로프 구동식 · 차량속도 : 20km/h · 주행시간 : 70초(편도) · 정원 ; 150인/량(4량 편성운행)			

2. 아시아지역 취항현황(KTST-AR-DB 6802)

- 아시아 지역 공항의 국적기 취항여부를 나타내는 자료임.
- 원본 자료에는 123개 공항의 취항현황이 수록되어있음.

예)

순번	취항항공사	나리타	간사이	창이	홍콩	방콕	세광	북경	상해	김포
1	Aeroflot Russian International	○		○	○	○	○	○	○	○
2	Aerolineas Argentinas						○			
3	Air Asa						○			
4	Air Canada		○		○					○
5	Air Chian	○	○	○	○	○		○	○	○
6	Air France	○	○	○	○	○		○	○	○
7	Air India	○	○	○	○	○	○			
8	Air Kazakstan							○		
9	Air Koryo					○		○		
10	Air Lanka	○		○	○	○	○			
11	Air Macau					○		○	○	
12	Air Mauritius			○	○		○			
13	Air New Zealand	○	○	○	○	○				
14	Air Niugini				○					
15	Air Nippon		○							

3. 세계주요공항현황(KTST-AR-DB 6803)

가. Amsterdam Schiphol 공항 (AMS) : 네덜란드

- 운영주체 : Schiphol Airport Authority
- 주소 및 연락처
 - P.O. Box 7501, 1118 ZG Airport Schiphol, The Netherlands
 - Tel : 31-20-601-9111, Fax : 31-20-604-1475
 - 홈페이지 : www.schiphol.nl
- 운영시간 : 24시간

-
- 활주로
 - 시설 : 2본(3,500m, 31,50m)
 - 수용능력 : 30회(도착 16회, 출발 14회)/h 운항
 - 주기능력 : 총 37대
 - 터미널지역 : A300 11대, B747 6대, B757 12대, 기타 8대
 - 터미널
 - 시설 : 여객터미널 2동, 화물터미널
 - 수용능력 : 3,600명/h
 - 운영개시 : 1967년 5월
 - 운영시간 : Chapter 2 항공기 운항금지(18:00 - 08:00)
 - 공항면적 : 2,200ha(22,000,000m²)
 - 활주로
 - 시설 : 4본(3,400×45m, 3,300×45m, 3,490×45m, 3,450×45m)
 - 처리능력 : 42만회/년
 - 여객터미널
 - 시설 : 1동 (370,000m²)
 - 처리능력 : 3,200만명/년
 - 주차장 수용능력 : 27,063대

4. 주요국제공항 시설사용료 대비(KTST-AR-DB 6804)

- 인천국제공항을 기준으로 착륙료가 가장 비싼 공항은 일본의 간사이 공항으로 무려 3배에 달함. 반면 영국 히드로 공항은 인천공항의 절반에 못 미치는 136만7천원으로 가장 저렴하지만 정류료를 인천공항의 3배를 넘어서는 431만 8천원이나 책정하고 있음.
- 미국의 케네디 공항과 브라질의 상파울로 공항은 정류료를 받지 않는 것으로 나타나 있음. 이 중 상파울로 공항은 대신 여객이용료를 가장 높게 책정하여 1인당 2만 9천원을 부과하는 반면 케네디 공항은 여객이용료도 가장 저렴한 4천원에 그친 것을 알 수 있음.

<표 5-58> 주요국제공항 시설사용료 대비

단위: 천원/회

국가	공항	착륙료		정류료		여객이용료	
		국제선	대비(%)	국제선	대비(%)	국제	대비(%)
일본	간사이	8,525	304	741	58	28	187
	나리타	8,896	317	667	52	21	140
	나고야	6,112	218	271	21	-	-
대만	장개석	2,854	102	196	15	11	73
중국	북경	4,582	163	686	53	12	80
	첵랴쿵	4,193	149	2,712	211	8	53
싱가폴	창이	2,295	82	160	12	11	73
태국	방콕	1,432	51	80	6	17	113
필리핀	마닐라	1,432	51	80	6	17	113
미국	케네디	2,567	91	-	-	4	27
	로스앤젤레스	1,465	52	336	26	4	27
캐나다	벤쿠버	1,437	52	100	8	12	80
브라질	상파울로	2,382	85	-	-	29	193
영국	히드로	1,367	49	4,318	336	13	87
프랑스	드골	3,932	140	3,592	279	13	87
독일	프랑크푸르트	1,640	58	1,892	147	15	100
네덜란드	스키폴	4,147	148	649	50	12	80
스위스	취리히	2,864	102	613	48	13	87
스페인	마드리드	2,259	81	305	24	8	53
사우디	제다	2,244	80	673	52	-	-
이집트	카이로	1,452	52	1,413	110	7	47
호주	시드니	2,794	100	256	20	20	133
뉴질랜드	오클랜드	2,392	85	315	24	13	87
한국	김포	2138	76	327	25	9	60
	인천	2,806	100	1,287	100	15	100

주: 1) B747352톤기준

2) 공항시설사용료편람(IATA발간,'98.8.1)

5. 국적기 취항 외국공항시설(KTST-AR-DB 6805)

<표 5-59> 국적기 취항 외국공항시설

국가	공항	취항 기종	활주로 번호, 길이×폭(m)	착륙대 길이×폭(m)	착륙 시설	레이다 유무	관제사 수	비고
일본	도쿄 (나리타)	B747 MD11 A300	16/34 : 4000×60	4120×300	ILS VOR	○	*95	*접근관제소 포함
	오사카 (간사이)	B747 A300 MD80	06/24 : 3500×60	3620×300	“	○	*127	*접근관제소 포함
	후쿠오카	B747 A300	16/34 : 2800×60	2920×300	“	○	*61	*접근관제소 포함
	나고야	B747 A300	16/34 : 2740×45	2860×300	“	○	55	
	가고시마	MD80	16/34 : 3000×45	3120×300	“	○	30	
	니이가타	MD80	10/28 : 2500×45	2620×300	“	○	17	
	삿쵸로	MD80	01L/19R:3000×60 01R/19L:3000×60	3120×300 3120×300	“	○	*	* 미공개 (군 공항)
	아오모리	F100	06/24 : 2500×60	2620×300	“	○	5	
	다카마쓰	B737	08/26 : 2500×60	2620×300	“	○	20	
	히로시마	B767 B737	10/28 : 2500×60	2620×300	“	○	17	
	마쓰야마	B737	14/32 : 2000×45	2620×300	“	×	8	
	오кина와	B737	18/36 : 3000×45	3120×300	“	○	56	
	센다이	B767 B737	09/27 : 2500×45	2620×300	“	○	20	
	토야마	B737	02/20 : 2000×45	2120×150	“	×	5	
	오카야마	A300 MD80	07/25 : 2500×45	2620×300	“	○	7	
중국	북경	A300	18R/36L:3200×50 18L/36R:3800×60	3320×300 3920×300	“	○	35	
중국	상해	B747 MD80	18/36 : 3400×58	3600×260	“	○	32	
중국	천진	A300	16/34 : 3200×50	3320×300	ILS NDB	○	14	
중국	심양	A300	06/24 : 3200×45	3440×300	“	○	15	
중국	청도	MD80	17/35 : 2600×60	2720×300	“	○	9	
중국	삼아	MD80	08/26 : 3400×60	3640×300	“	○	10	
중국	심천	A300	15/33 : 3400×45	3640×300	ILS VOR	×	25	
중국	장춘	B737	06/24 : 2600×50	3200×300	“	○	32	
중국	광주	B737	03/21 : 3380×60	3630×250	ILS NDB	×	20	
중국	홍콩	B747 B777 A330	13/31 : 3331×60	3392×192	ILS IGS	○	*76	*접근관제소 포함

자료: 포켓항공현황, 2001

6. IATA 회원사 경영성과(KTST-AR-DB 6806)

- 56개 항공사의 경영성과 자료 중 대표적인 7개 항공사만을 선정한 것임. 원본 data에는 1991년부터 56개 항공사의 시계열 자료가 수록되어 있음.
- 2000년 가장 큰 흑자를 기록한 항공사는 Luthansa로서 6억 3천 1백만 달러의 순이익을 남겼음.

<표 5-60> IATA 7개 회원사 경영성과

단위: 천 US \$, 2000. 12. 31 현재

항공사	영업수입	영업비용	영업손익	순손익
Air Canada	6,159,920	5,984,738	175,182	-54,413
American Airlines	17,256,584	16,620,287	636,297	171,307
British Airways	14,114,000	13,633,000	481,000	526,000
Japan Airlines	9,872,000	9,520,000	352,000	152,000
Luthansa	15,457,000	14,101,000	1,356,000	631,000
Northwest Airlines	11,415,000	10,846,000	569,000	255,000
US Airways	9,181,000	9,225,000	-44,000	-255,000

자료: IATA 국제통계

7. 국제항공사 종사자 현황(KTST-AR-DB 6807)

- 항공사 중 종업원수가 가장 많은 항공사는 Federal Express로서 약 12만명에 달하는 것으로 99년 기준 대한항공·아시아나 종업원수가 각각 13,922명, 5,813명인 것에 비하면 국내 국적항공사 종업원 수를 모두 합해도 6배를 넘어서는 엄청난 규모를 보이고 있음.
- 표에서 보면 대체적으로 전체 종업원의 10% 가량은 조종사로 활애하고 있는 것을 알 수 있음.

<표 5-61> 국제 10개 항공사 종사자 보유현황

단위: 명

항공사	조종사	기타운항 승무원	객실승무원	정비사	영업인원	공항인원	기 타	총계
Federal Express	3,529	-	-	3,520	4,624	14,752	100,213	126,638
United Airlines	10,044	944	23,956	15,874	9,684	28,512	12,800	101,814
American Airlines	9,816	592	21,534	15,139	17,783	15,011	12,790	92,665
Delta Air Lines	9,123	-	17,760	5,751	8,662	14,437	16,544	72,277
Air France	3,279	250	11,243	9,587	13,103	14,748	4,216	56,426
British Airways	3,653	145	15,389	7,872	5,766	12,659	9,779	55,263
Northwest Airlines	6,273	-	11,109	10,740	4,770	18,465	3,033	54,390
Continental	4,531	-	8,448	4,073	7,296	14,480	9,299	48,127
US Airways	5,662	-	9,657	7,874	4,002	12,540	2,371	42,106
Lufthansa	3,930	226	12,611	-	5,865	10,092	5,370	38,094

자료: IATA 국제통계

8. 국제 50위 항공사 (KTST-AR-DB 6808)

- 위 표에서 대한항공이 여객수송순위 16위, 화물수송순위 3위를 점하고 있음을 볼 수 있음. 여객수송 실적중의 국제선 정기 수송실적이 38.1%를 차지하고 있으며 국제선 여객수송실적 순위는 세계 19위에 올라 있음.
- 대한항공의 화물 수송실적 순위는 Federal Express, United Parcel Service의 뒤를 이어 세계 3위로서, 국제화물수송실적도 전체의 77.1%를 차지하며 세계 3위에 기록되어 있음.
- 본 자료는 항공수송실적을 국내/ 국제, 여객/ 여객키로/ 총톤키로/ 화물/ 화물톤키로로 구분하여 1991년부터 2000년까지 매년의 항공사 수송실적순위를 시계열 자료로 제공함.

<표 5-62> 정기수송실적에 따른 국제 항공사 순위

단위: 천명, 천톤

구 분	순 위	항 공 사	실 적
여 객	1	Delta Air Lines	105,645
	2	United Airlines	86,313
	3	American Airlines	84,461
	4	Northwest Airlines	60,091
	5	US Airways	59,772
	6	Lufthansa	45,476
	7	Continental Airlines	44,811
	8	All Nippon Airways	43,460
	9	Air France	39,204
	10	British Airways	38,261
	-	-	-
	16	Korea Air Lines	21,938
화 물	1	Federal Express	5,135
	2	United Parcel Service	3,259
	3	Korean Air Lines	1,276
	4	Lufthansa	1,122
	5	Japan Airlines	974
	6	Singapore Airlines	968
	7	Cathay Pacific	769
	8	Notrhwest Airlines	736
	9	British Airways	727
	10	Air France	699

자료: IATA 국제통계

9. 국제 50위 공항(KTST-AR-DB 6809)

- 공항 수송실적순위 50위 안에 김포공항이 14위를 차지하고 있음.
- 미국의 아틀란타, 시카고, 달라스, 샌프란시스코나 일본의 도쿄 공항의 경우는 국제선 이용객이 김포공항에 훨씬 못 미침에도 불구하고 국내선 여객수요가 충족됨으로 인해 총 수송실적에서는 김포공항보다 높은 순위에 들어있음.
- 국제순위 10위 안에는 미국공항들의 국내선수송비중을 살펴보면 아틀란타 공항이 92.8%, 시카고 공항이 85.5%, LA공항이 74.3%, 달라스 공항은 91.8%, 샌프란시스코 공항이 80.1%로 평균 84.9%의 수송을 국내선이 전담하고 있음. 이에 반해 김포공항은 국내선 부담율이 49.4%로 전체 수송실적이 국내/ 국제선으로 공히 양분되어 있음을 알 수 있음.

<표 5-63> 수송실적에 따른 국제 공항 순위

단위: 천명, 천톤

공항명 (약어)		여객수송실적 (C)						화물수송실적 (d)	
		터미널 (b)		국 제 선		국 내 선			
		여객수	%증감율	여객수	%증감율	여객수	%증감율	화물(톤)	%증감율
1	Atlanta (ATL)	79,841	2.8	5,777	14.3	74,064	2.0	872	-1.3
2	Chicago (ORD)	72,136	-0.7	10,461	7.5	61,675	-1.9	1,464	-4.6
3	Los Angeles (LAX)	67,604	5.2	17,394	10.0	50,210	3.6	2,054	5.9
4	London (LHR)	64,267	3.7	56,861	3.7	7,406	3.6	1,402	3.4
5	Dallas /Ft Worth(DFW)	60,687	1.1	4,990	20.4	55,697	-0.3	905	9.0
6	Tokyo (HND)	56,379	3.8	903	7.4	55,476	3.8	770	6.3
7	Frankfurt (FRA)	49,047	8.0	40,362	8.5	8,685	5.4	1,710	11.1
8	Paris (CDG)	48,144	11.8	43,617	12.1	4,526	-0.1	1,410	14.8
9	San Francisco (SFO)	40,401	0.6	7,196	7.4	32,377	-0.8	845	9.4
10	Amsterdam (AMS)	39,268	7.8	39,098	7.8	171	4.3	1,267	3.4
...	...	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Seoul (SEL)	36,688	5.3	15,757	1.8	18,142	-1.7	1,651	-7.9

자료: IATA 국제통계

10. 국제 항공사 총 수송실적(KTST-AR-DB 6810)

- 본 자료는 각 정기/ 부정기 수송별 국내/국제 수송에 대한 운항거리, 이륙회수, 비행시간, 수송 여객수, 유상화물, 승객-운항거리, 유효좌석-킬로, 여객수송율, 유상톤-킬로, 승객수, 화물 및 우편물 톤 수, 이용가능 톤-킬로, 중량이용율 등의 자료를 1991년부터 2000년까지의 시계열 자료로써 제공하고 있음.

<표 5-64> 국제 전체 항공사 총 수송실적

서비스분류	운항거리 (단위:백만)	이륙회수 (단위:천)	비행시간 (단위:천)	승객-운항거리 (단위:백만)	유상 톤-킬로 (단위:백만)	이용가능톤-킬로 (단위:백만)
수송량	22,357	16,803	36,732	2,842,132	381,611	612,652
Aeroflot 포함 수송량	22,522	16,864	36,945	2,858,711	383,762	616,614
변화율	5.1%	2.9%	5.1%	7.5%	7.8%	5.6%

자료: IATA 국제통계

11. 기종별 보유현황(KTST-AR-DB 6811)

- 본 자료는 항공기 유형별 기종의 연도별 보유현황 및 평균 기령에 대한 정보를 1991년부터 2000년까지 시계열로 제공함.
- Prop 기는 위 표에서 보는 바와 같이 연 평균 -0.9%로 감소하는 추세를 보이는 반면 Jet기와 헬리콥터는 연 평균 각각 4.0%, 3.4%로 증가하고 있음을 알 수 있다.

<표 5-65> 기종별 총 보유현황

항공기 유형	단위: 대						연평균증가율
	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	
Propellers	1,249	1,338	1,436	1,256	1,214	1,192	-0.9%
Jets	8,604	9,140	9,557	9,894	10,162	10,474	4.0%
Helicopters	9,853	10,478	10,993	11,150	11,376	11,666	3.4%

자료: IATA 국제통계

12. 주요항공사 전략적 제휴현황(KTST-AR-DB 6812)

- 본 자료는 세계 주요 항공사들의 제휴현황에 대한 내용을 포함한 것으로 내용이 방대하므로 홈페이지를 참조바람.

예)

항공사 / 제휴사	제휴연월	제휴내용
Korean Air	2000. 6	스카이팀 제휴 : 대한항공, Delta Air Lines, Air France, Aeromexico가 맺은 Global Alliance로서 제휴내용은 마일리지 프로그램의 공유, 컴퓨터예약 시스템 공동구축, 시설 및 인력의 공동활용, 승무원 교환탐승, 지상조업, 운항, 정비 등 제반분야에 대하여 포괄적으로 협력
Delta Air Lines	2000. 6	스카이팀 제휴
Aeromexico	2000. 6	스카이팀 제휴
ACES	-	상용고객우대제도
Adria Airways	1999	코드쉐어링(Paris-Ljubljana)
Aeroflot	1997	제휴계획협정
Aeropostale	1991	B737 변환공유(야간-우편물, 주간-Air France 여객)
Air Afrique	1963	케줄 조정, 지상조업, 기내식 Joint Venture
Air Austral	1990	Air France, Air Madagascar간 Pool 협정(Reunion-Antananarivo), 상용고객우대제도
Air Caledonie Int'l	-	상용고객우대제도
Air Guadeloupe	1999	코드쉐어링
Air Madagascar	1990	Air France, Air Austral간 Pool 협정(Reunion-Antananarivo), 화물공간 할당
Air Mauritius	1998	코드쉐어링(Paris-Mauritius)
Air Seychelles	1997	코드쉐어링(Pairs-Mahe)
Air India	1997	코드쉐어링(Pairs-Delhi, Paris-Mumbai), 상용고객우대제도
Austrian Airlines	1998	코드쉐어링(Pairs-Vienna)
Birtish Midland Airways	1998	코드쉐어링(Nice-London)
China Eastern Airlines	1999. 4	공동화물기운항, 코드쉐어링, 스케줄조정(Pairs-Shanghai)
Cityjet	-	프렌차이즈 운영, 상용고객운영제도
Continental Airlines	1997. 4	코드쉐어링(New York Newark / Houston-Paris)
Corse Mediterranee	-	서비스협력(Corsica-France)
Croatia Airlines	1991	Joint venture (Pairs-Zagreb)
Crossair	-	코드쉐어링
CSA Czech Airlines	1997	코드쉐어링(Paris-Prague, Nice-Prague)
Eurowings	-	코드쉐어링(Gernany-Paris Charles de Gaulle) 상용고객우대제도
Federal Express	1998	화물서비스 협력(Paris-Western / South Africa)
Gandalf Airlines	1999	코드쉐어링(Paris-Bergamo)
Indian Airlines	-	상용고객우대제도
Japan Airlines	1994	코드쉐어링(Paris Charles de Gaulle-Osaka Kansai, Toyko-Noumea), New Youk Kennedy, Paris 터미널 공동사용, 상용고객우대제도

자료: IATA 국제통계

제9절 기 타

1. 기종별 항공종사자 확보현황(KTST-AR-DB 6901)

<표 5-66> 국적항공사 보유 기종별 종사자 현황

(2000년 12월 현재)

구	분	항공 기수	기				부기장	항공 기관 사	기종 미분류	합 계	전년대비 증가율
			내국인	외국인	소계	전년대비 증가율					
대한 항공	B737	8대	41	6	47	235.7%	52	-	-	99	450.0%
	B747-400	31대	182	71	253	16.6%	321	-	-	574	11.7%
	B747	9대	37	30	67	-22.1%	68	78	-	213	-17.1%
	B777	9대	46	58	104	79.3%	78	-	-	182	78.4%
	A300-600	19대	75	8	83	-13.5%	123	-	-	206	-10.8%
	A330	14대	50	34	84	42.4%	73	-	-	157	46.7%
	MD-11	4대	24	11	35	-12.5%	35	-	-	74	-10.8%
	MD-80	8대	34	-	34	-29.2%	34	-	-	88	-32.3%
	F-100	10대	41	-	41	-12.8%	41	-	-	111	-15.3%
	미분류	-	-	-	-	-	-	-	83	83	5.1%
	소계	112대	530	218	748	6.9%	878	78	83	1,787	4.7%
아시 아나 항공	B737	25대	83	26	109	23.9%	123	-	-	232	30.3%
	B767	12대	69	21	90	20.0%	98	-	-	188	11.9%
	B747-400	12대	86	28	114	12.9%	116	-	-	230	7.5%
	B777	0대	3	-	3	300.0%	8	-	-	11	-
	A321	3대	17	2	19	58.3%	30	-	-	49	63.3%
	미분류	-	-	-	-	-	-	-	38	38	58.3%
	소계	54대	258	77	335	21.4%	375	-	38	748	21.8%
합계		166대	788	295	1,083	13.5%	1,253	78	121	2,535	10.3%

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

2. 업체별 항공종사자 확보현황(KTST-AR-DB 6902)

- 조종사는 대한항공이 아시아나항공의 2.4배, 정비사는 3.6배 가량 많아 전체 종사자수는 3.1배 많은 것으로 나타남.

<표 5-67> 항공업체별 종사자 확보현황

단위: 명

구분		조종사			항공 기관사	정비사			운항 관리사	계	전년 대비 증가율
		운송용	사업용	계		항공 정비사	공장 정비사	계			
정기 항공	대한항공	754	757	1,511	58	1,620	1,123	2,743	117	4,429	0.8%
	아시아나항공	371	262	633	-	573	184	757(141)	54	1,444	6.9%
	소계	1,125	1,019	2,144	58	2,193	1,307	3,500 (1,098)	171	5,873	2.2%
부정기 항공업체	부정기운송업체	32	64	96	-	97	5	102	4	202	0.0%
	사용사업체	6	9	15	-	4	-	4	-	19	0.0%
	자가용등기타	11	27	38	-	62	10	72(18)	3	113(18)	0.0%
	소계	49	100	149	-	163	15	178(18)	7	334	0.0%
총계		1,174	1,119	2,293	58	2,356	1,322	3,678 (1,116)	178	6,207	2.1%

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

3. 항공종사자 자격증 발급현황(KTST-AR-DB 6903)

- 1991년부터 2000년까지 항공종사자 자격증을 발급건수는 총 8,988회로 이중 조종사자격증이 전체 46.6%를 차지하고 정비사자격증이 45.5, 관제사 10.4%, 운항관리사가 4.3%를 각각 차지하고 있음.

<표 5-68> 항공종사자 자격증 발급현황

단위: 명

구분 연도	조종사			항공기관사	정비사		항공교통관제사	항공사	운항관리사	계
	운송용	사업용	자가용		항공	공장				
91	62	236	73	-	121	231	34	-	20	777
92	80	159	33	11	75	137	20	-	19	534
93	51	158	40	1	167	122	50	-	20	609
94	128	196	43	-	249	158	53	-	11	838
95	124	288	27	-	207	146	54	-	22	868
96	131	306	30	-	205	140	35	-	24	871
97	168	436	33	-	368	156	34	-	18	1,213
98	181	309	33	-	483	251	55	-	13	1,325
99	106	310	37	1	356	170	67		46	1,093
00	116	273	25	-	227	123	84	-	12	860
계	1,147	2,671	374	13	2,458	1,634	486	-	205	8,988

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

4. 외국인조종사 확보현황(KTST-AR-DB 6904)

- 국내 국적항공사에 소속되어 있는 외국인 조종사는 총 31개국의 295명으로 전체 조종사의 27.2%가 이에 해당됨.
- 대한항공의 경우는 전체 기장 748명 중 외국인 조종사가 218명으로 29.1%, 아시아나는 전체 335명 중 77명으로 23.0%를 차지함.

<표 5-69> 외국인 조종사 확보현황

단위: 명, 2000. 12. 31일 현재

국 적	총계	대 한 항 공 (19개국)								아 시 아 나 항 공 (13개국)					
		소계	B747-400	B747	B777	A300-600	MD11	A330	B737	소계	B747-400	B767	B737	A321	B777
말레이시아	40	27	15	-	9	-	-	3	-	13	-	-	-	-	-
캐나다	39	39	4	7	13	1	1	13	-	-	-	-	-	-	-
미국	30	27	11	7	2	-	5	2	-	3	2	-	1	-	-
인도네시아	25	17	4	4	-	-	2	7	1	6	-	-	-	-	-
호주	24	23	6	4	12	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-
러시아	17	17	1	-	10	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-
불가리아	16	2	-	-	-	-	-	-	-	14	-	12	2	-	-
남아공	15	15	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
멕시코	13	2	-	-	2	-	-	-	-	11	-	1	10	-	-
영국	13	13	7	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
...
31개국	295	218	71	30	58	8	11	34	6	77	28	21	26	2	-

자료: 항공통계, 2001, 한국항공진흥협회

5. 국제 지역간 수송실적(KTST-AR-DB 6905)

<표 5-70> 국제지역간 수송실적-국제정기

(2000. 12. 31 현재)

지역간수송실적	수송 여객수 (단위:천)	증감율 (%)	여객-킬로 (단위:백만)	증감율 (%)	유효좌석 -킬로 (단위:백만)	증감율 (%)	좌석 이용율 (%)	화물수송톤 수(단위:천)	화물, 톤-킬로 (단위:백만)
북미-국제	14,828	3.2	24,724	3.6	37,547	3.5	65.8	317	394
북미-중미	23,951	1.4	50,762	1.6	71,243	-2.4	71.3	337	780
북미-남미	8,410	3.1	36,712	7.8	54,561	-0.5	67.3	406	2,439
북미-아프리카	677	4.3	6,803	3.0	11,509	6.1	59.1	18	191
북미-유럽	51,723	4.9	347,135	6.6	447,010	4.7	77.7	2,764	18,314
북미-중동	1,052	9	6,871	2.9	9,587	-2.8	71.7	85	538
북미-아시아	22,602	4.7	179,822	11.5	238,340	9.2	75.4	2,259	17,729
북미-남태평양	3,352	15.2	19,264	-4.8	26,439	-3.8	72.9	102	912
중미-국제	3,080	-13.6	4,443	51.3	6,778	45.4	65.6	21	16
중미-남미	1,708	21.5	4,584	10.5	8,657	27.1	53	22	56
중미-유럽	6,130	1.1	45,559	133.0	57,248	-5.7	79.6	141	1,893
중미-아시아	337	10.2	3,247	9.8	4,012	0.6	80.9	9	89
남미-아프리카	87	44	656	38.5	1,102	31.4	59.5	17	59
남미-유럽	4,861	7.9	35,081	9.1	45,631	-0.9	76.9	320	2,880
남미-국제	5,228	17.8	5,179	4.6	8,554	0	60.5	109	81
남미-아시아	364	30	3,430	28.1	4,572	26	75	8	77
남미-남태평양	153	2.4	1,356	16.2	1,803	-6.3	75.2	4	33
아프리카-국제	3,465	10.6	5,665	10.1	10,037	6.9	56.4	78	195
아프리카-유럽	17,539	4.4	76,307	5.2	106,178	3.4	71.9	602	3,544
아프리카-중동	3,460	-0.4	7,802	-0.5	13,376	-2	58.3	88	235
아프리카-아시아	1,513	14.8	7,188	16.0	10,379	9.6	69.3	58	271
아프리카-남태평양	323	6.3	2,922	3.7	4,373	0.2	66.8	10	107
유럽내부-국제	167,687	9.5	171,202	12.7	250,945	11	68.2	1,414	2,407
유럽-중동	11,212	7.4	41,604	7.8	67,083	5.1	68.1	583	2,716
유럽-아시아	24,783	8.9	195,204	9.3	252,571	6.5	77.3	2,530	21,859
유럽남태평양	2,786	1.3	31,299	3.1	39,600	2.2	79	110	1,009
중동-국제	4,719	5.7	5,552	1.4	9,256	-0.9	60	120	206
중동-아시아	9,124	10.4	36,077	9.4	52,339	5.3	68.9	318	1,668
아시아-국제	41,823	-1.7	136,283	-2.1	194,347	-5.2	70.1	2,104	6,810
아시아-남태평양	12,560	12.1	67,183	3.9	91,283	1.2	73.6	441	2,703
남태평양-국제	1,617	21.4	3,969	10.2	5,536	17.6	71.7	67	114
국제노선허합	451,154		1,563,885		2,135,896		73.2	15,462	90,325
IATA국제선비중	89.3%		90.8%		89.8%			86.5%	93.1%

자료: IATA 국제통계

<표 5-71> 국제노선간 수송실적 - 국내여객

지역간 수송실적	수송여객수 (단위:천)	증감율 (%)	여객-킬로 (단위:백만)	증감율 (%)	유효좌석-킬로 (단위:백만)	증감율 (%)	좌석 이용율 (%)	화물수송 톤수 (단위:천)	화물, 톤-킬로 (단위:백만)
북미	456,734	1.6	683,733	2.9	951,362	0.8	71.9	7,847	14,128
중미	13,963	14	13,296	18.7	19,723	18.1	67.4	81	88
남미	37,358	12.3	30,857	11.4	52,790	7.4	58.5	393	542
아프리카	11,359	2.9	7,884	5.0	12,374	2.6	63.7	94	65
유럽	140,921	4.5	84,575	13.0	127,356	9.1	66.4	340	386
중동	15,294	0.2	10,647	-2.4	14,759	0.3	72.1	88	95
아시아	169,563	4.8	149,361	5.0	265,100	9.3	63.5	2,402	2,436
남태평양-국제	32,924	5.9	31,961	1.2	42,537	-3.7	75	198	191
국내선합계	878,116		1,012,314		1,456,001		69.5	11,443	17,931
국내선비중	97%		98%		98%			97%	98%
합계	1,329,270		2,576,199		3,591,897		71.7	26,905	108,256

자료: IATA 국제통계

6. 항공취항 노선별 거리 및 시간(KTST-AR-DB 6906)

- 국적기가 취항하는 국내외 노선의 운항거리 및 소요시간과 운항항공사에 대한 자료를 수록함.
- 국제노선의 경우 동남아, 미주, 서남아, 유럽, 중앙아시아, 한러, 한일, 한중, 호주노선으로 구분하고 각 노선의 시·종착지간 정보를 제공함.

예)

노선	출발지	도착지	거리	시간	경유지	기준
미주노선	달라스	아틀란타	1,173			대한항공
미주노선	앵커리지	아틀란타	5,482			대한항공
미주노선	도쿄	앵커리지	5,511			대한항공
유럽노선	서울	런던	8,861	11:55		대한항공
유럽노선	서울	로마	8,972	14:55	쥬히리	대한항공
유럽노선	서울	이스탄불	9,027	12:00		아시아나항공

제10절 파일형태제공 자료

1. 공항건설현황(KTST-AR-DB 7001)

- 양양국제공항은 속초공항의 안전문제 및 관광개발과 연계한 영동권 신공항으로 국제선 56만명, 국내선 137만명의 연간 처리능력을 목표로 하고 있으며 연간 6만회 운항과 450대 동시 주차가 가능한 처리능력을 가진 공항으로 건설되어 2002년 4월 3일 개항예정임.
- 무안국제공항은 2002년 개항을 예정으로 국제선 56만명, 국내선 137만명의 연간 여객처리를 목표로 연간 652만명을 처리할 수 있는 여객터미널과 2,057대가 동시주차 가능한 주차장을 포함한 공항으로 건설중임.
- 울진공항은 연간 53만명의 여객처리를 목표로 2002년 개항을 예정으로 하고 있음.
- 전주공항은 미 공군 공항인 군산공항의 민항이용에 제약을 해소하기 위하여 전라북도 전주시에서 28km 지점인 김제시 백산면 일대에 210년 항공수요 139만명에 대비한 전주권 거점공항 개발을 위해 2003년 개항을 예정으로 하고 있음.

<표 5-72> 현재 건설중인 공항 시설현황

공 항 명	활 주 로 (m)	계 류 장 (㎡)	여객터미널 (㎡)	주 차 장 (㎡)
양양국제공항	2,500m × 45m	40,000 ㎡	23,200 ㎡	13,500 ㎡
무안국제공항	2,800m × 45m	72,200 ㎡	26,000 ㎡	60,500 ㎡
울진공항	1,600m × 45m	18,000 ㎡	4,700 ㎡	7,500 ㎡
전주공항	1,600m × 45m	18,200 ㎡	4,500 ㎡	10,455 ㎡

자료: 항공통계연감, 2001

2. 비행장 기준 항공관련법률(KTST-AR-DB 7002)

가. 비행장의 착륙대 등급 분류기준

(2000. 12. 31 기준)

비행장의종류	착륙대의등급	활주로또는착륙대의길이
육상비행장	A	2,550미터이상
	B	2,150미터이상2,550미터미만
	C	1,800미터이상2,150미터미만
	D	1,500미터이상1,800미터미만
	E	1,280미터이상1,500미터미만
	F	1,080미터이상1,280미터미만
	G	900미터이상1,080미터미만
	H	500미터이상900미터미만
	J	100미터이상500미터미만
수상비행장	A	4,300미터이상
	B	3,000미터이상4,300미터미만
	C	2,000미터이상3,000미터미만
	D	1,500미터이상2,000미터미만
	E	300미터이상1,500미터미만

주: 1) 활주로 또는 착륙대의 길이를 적용함에 있어서는 육상비행장의 경우에는 활주로의 길이를, 수상비행장의 경우에는 착륙대의 길이를 기준으로 한다.

2) 자료 : 포켓항공현황, 2001

3. IATA 회원사 항공기 인도대수(KTST-AR-DB 7003)

- IATA 회원사들이 선호하는 기종은 단연 B737기로서 전 기종대비 비중이 29.4%에 달하며 95년이후 연평균 40.2%로 증가하는 추세임.
- A319기의 전체대비 비중은 14.9% 정도로 B737기에는 못 미치지만, 연평균 증가율은 무려 115.5%에 달해 B737기가 99년대비 -14.0% 감소한 것에 비추이면 꾸준히 증가하는 경향을 보이며, B737기 다음으로 선호되는 기종이라고 할 수 있음.
- A310기와 F70/100은 1997년이후 거의 단종되었다고 사료됨.
- 전체적인 IATA 회원사들의 신규 항공기 인도대수는 1995년 이후 연평균 14.3%로 증가하고 있다고 볼 수 있음.

<표 5-73> IATA 회원사 항공기 인도대수(1995~2000)

기종 \ 년도	1995	1996	1997	1998	1999	2000
A300	14	8	5	12	7	7
A310	1	2	2	-	-	-
A319	2	22	43	55	74	93
A320	26	22	38	65	72	69
A321	20	7	16	24	25	17
A330	24	7	17	17	36	31
A340	18	26	31	24	18	19
B717	-	-	-	-	2	15
B737	34	36	106	182	214	184
B747	18	21	35	48	37	17
B757	30	38	41	45	43	25
B767	28	32	34	40	38	31
B777	14	32	64	71	72	50
BAe146/AvroRJ	18	22	7	9	5	-
CanadairRJ	23	21	14	11	14	23
EmbraerRJ135	-	-	-	-	1	2
EmbraerRJ145	-	-	11	11	18	25
FD-328Jet	-	-	-	-	2	10
F70/100	18	13	4	-	-	-
MD-11	7	7	11	8	7	3
MD-80	14	9	9	7	25	-
MD-90	11	20	22	20	13	4
OtherJets	-	-	-	-	-	-
TotalJets	320	345	510	649	723	625

자료: IATA 국제통계

4. 지역별 방문객수(KTST-AR-DB 7004)

- 지역을 아프리카, 남미, 중미, 북미, 유럽, 아시아, 중앙아시아, 남태평양으로 구분하여 세부지역에 대한 방문객수와 전년대비 변화율에 대한 자료를 제공함.

예)

지역구분	지역세부구분	방문수	변화율
Africa	Total	11,669	6.4%
Africa	Algeria	343	-7.3%
Africa	Angola	44	120.0%
Africa	Benin	65	3.2%
Africa	Botswana	94	49.2%
...
...

5. 도시코드리스트(KTST-AR-DB 7005)

- 세계 각국 5474개 도시의 국가코드 및 도시코드 자료를 제공하는 자료임. 자료가 방대한 관계로 홈페이지 내용을 참조바람.

예)

APO_CODE	APO	CTY_CODE	NA_CODE	NA
AAA	ANAA	AAA	PF	
AAB	ARRABURY QLD	AAB	AU	AUSTRALIA
AAC	AL ARISH	AAC	EG	EGYPT
AAE	ANNABA	AAE	DZ	ALGERIA
AAI	ARRAIAS	AAI	BR	BRAZIL
AAK	ARANUKA	AAK	AU	AUSTRALIA

제6장 해상부문 문헌조사

제1절 항만시설

제2절 항만이용 현황

제3절 선박등록/보유현황

제4절 여객화물/수송현황

제5절 해난사고

제6절 조선

제7절 수산

제8절 무역통계

제9절 해외통계

제1절 항만시설

1. 항만 하역능력 추이(KTST-MR-DB-7101)

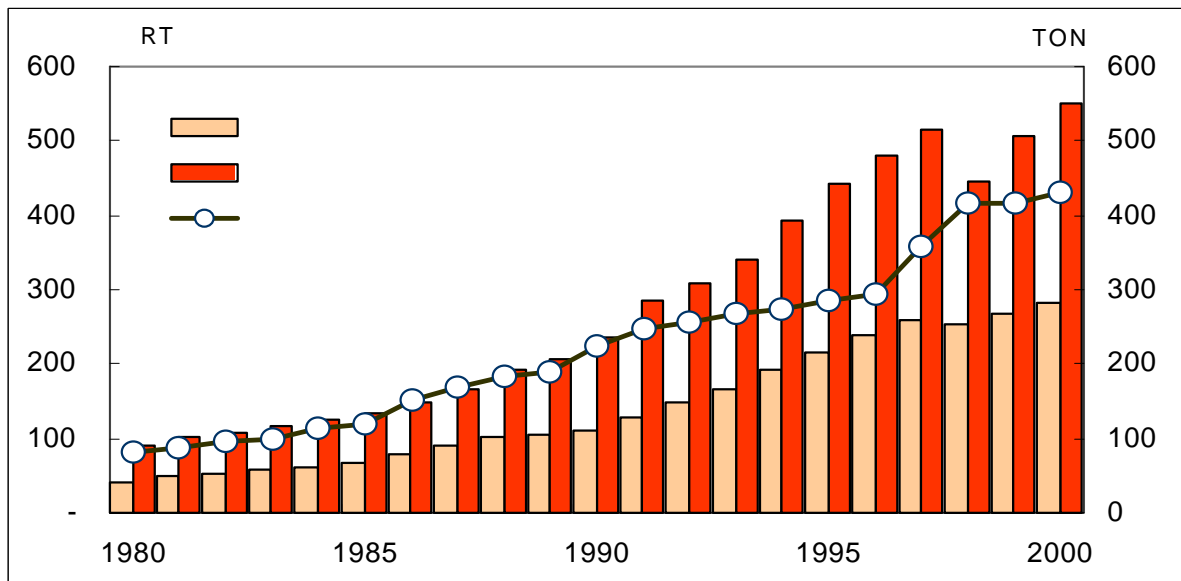
- 항만법에 제3조에 의거하여 우리나라 지정항만은 28개 무역항과 22개 연안항으로 구분됨.
- 2000년 현재 전국 항만의 하역능력은 4억 3,044만톤(R/T)이며, 무역항은 4억 2,264만톤(RT)으로 98%를 차지하고 있으며, 연안항은 800만톤(RT)으로 2%에 불과한 실정임.
- 무역항을 수도권(인천, 평택, 대산, 태안, 보령), 중부권(장항, 군산), 서남권(목포, 완도, 여수, 광양), 제주권(제주, 서귀포), 동남권(삼천포, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산, 울산, 포항), 태백권(목호, 옥계, 속초)으로 구분할 경우, 동남권 45%, 서남권 20%, 수도권 15%, 태백권 10%, 중부권 9%, 제주권 1%의 권역별 하역능력이 있음.

<표 6-1> 항만 하역능력 추이

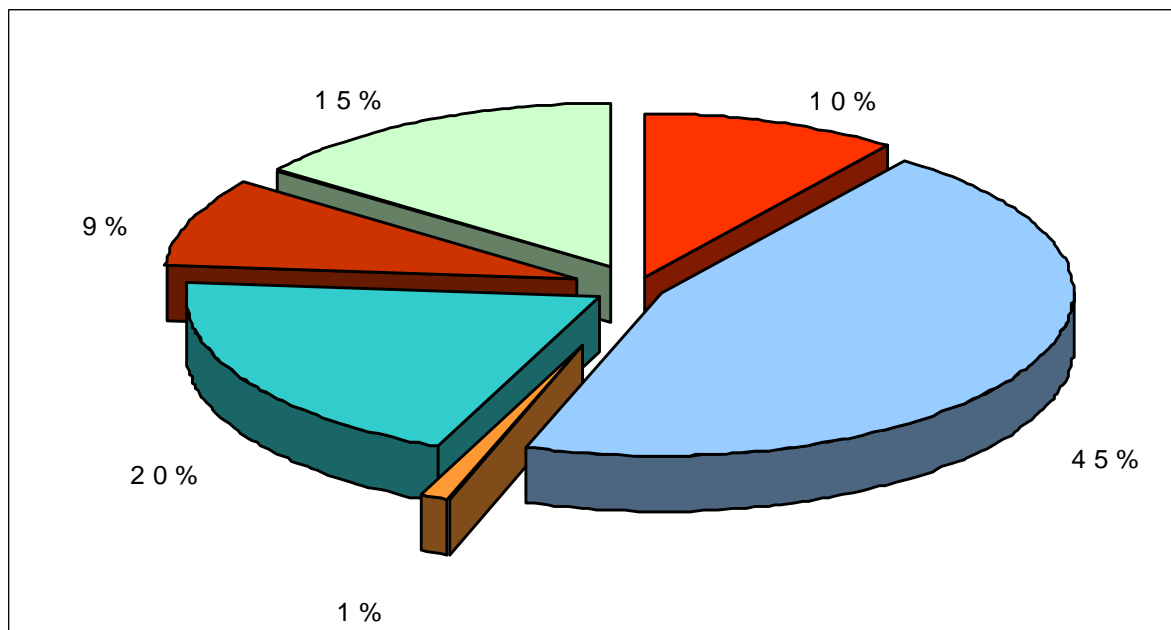
단위: 천R/T

항만 \ 년도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
인천	9,323	14,730	24,109	39,081	56,820
평택	-	-	-	1,368	6,951
대산	-	-	-	5,649	4,987
태안	-	-	-	-	5,491
보령	-	-	3,200	9,715	10,662
장항	-	-	499	663	1,068
군산	1,540	1,540	2,813	3,523	13,869
목포	1,000	1,320	1,965	2,536	6,271
완도	-	-	735	707	817
여수	1,698	1,698	2,485	2,663	3,016
광양	4,024	7,220	47,005	51,369	74,277
제주	843	843	1,357	1,353	3,589
서귀포	-	-	136	716	1,359
삼천포	-	-	3,865	5,984	19,168
통영	-	-	362	321	620
고현	-	-	571	531	856
옥포	-	-	484	389	454
거제	-	-	89	194	76
마산	2,333	4,530	6,118	8,340	14,229
진해	-	-	1,054	1,039	1,869
부산	14,000	19,600	43,385	54,836	84,475
울산	2,657	3,062	13,649	18,119	24,772
포항	22,160	32,098	43,600	38,864	44,542
삼척	-	-	3,094	7,002	7,171
동해	8,914	12,000	11,593	14,148	23,035
목호	6,500	6,620	6,430	5,925	6,388
옥계	-	-	-	2,797	4,914
속초	-	-	456	843	896
무역항(28개)	74,992	105,261	219,054	278,675	422,642
연안항(22개)	7,269	13,152	5,269	6,525	7,795
전국	82,261	118,413	224,323	285,200	430,437

자료: 해양수산부



<그림 6-1> 항만 입출항 화물 및 하역능력 추이



<그림 6-2> 무역항 항만하역능력(2000년)

2. 항만 접안능력(KTST-MR-DB-7102)

- 우리나라 전체 항만은 626척의 선박을 동시에 접안할 수 있으며, 항만별로는 부산 108척, 울산 90척, 인천 75척 등의 순임.
- 20만DWT 이상의 대형선박을 접안할 수 있는 항만은 광양 7척, 울산 5척, 포항 1척 임.
- 우리나라 항만(인천, 평택, 군산, 목포, 여수, 광양, 마산, 부산, 울산, 포항, 동해, 묵호, 제주, 기타)에서 2만DWT 이상의 선박을 접안할 수 있는 능력은 전체 접안능력 가운데 38%에 불과함.

<표 6-2> 항만 접안능력(2000. 12)

단위: 척수

접안능력 (DWT)	인천	평택	대산	군산	목포	여수	광양	제주	부산	마산	울산	포항	동해	삼척	묵호	기타	합계
300,000	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
250,000	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
200,000	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
150,000	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	4
100,000	2	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	4	14
80,000	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
70,000	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
60,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50,000	17	2	1	-	-	-	9	-	17	-	2	1	9	-	-	2	60
40,000	4	-	1	-	-	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	13
30,000	4	7	-	-	2	-	6	-	2	-	8	7	-	-	-	-	36
20,000	10	1	1	13	4	-	4	1	11	16	15	4	3	-	-	6	89
10,000	8	-	6	2	4	-	1	1	14	-	7	8	1	-	2	4	58
8,000	9	-	-	-	-	-	1	1	10	3	-	-	-	1	-	2	27
7,000	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4
6,000	-	-	-	1	2	3	-	-	3	1	1	-	-	-	2	1	14
5,000	10	2	2	2	1	2	11	3	22	1	12	10	-	3	1	14	96
4,000	1	-	-	-	2	-	1	-	2	-	10	-	-	-	-	2	18
3,000	2	-	1	2	-	-	8	7	7	3	5	2	2	-	1	9	49
2,000	5	-	-	2	2	2	1	-	5	-	4	7	-	-	-	10	38
1,000	-	-	-	3	-	1	4	4	12	3	10	-	-	3	-	43	83
합계	75	15	16	25	17	8	58	17	108	27	90	44	15	7	6	98	626

자료: 해양수산부

3. 항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- 항만의 주요시설을 안벽, 방파제, 잔교, 물양장, 접안능력(척수), 상옥, 일반창고, 야적장, 예선, 순찰선, 기중기선 등으로 구분하였음.
- 우리나라 항만의 2000년 현재 총 안벽시설은 9만 5,845m이며, 방파제 길이는 5만 2,881m, 잔교는 115기 등임.
- 상옥은 부산항 15동, 일반창고는 포항항 10동으로 가장 많은 것으로 나타났으며, 야적장 면적은 인천항이 185만²m로 가장 넓으나, 야적장 하역능력은 인천항이 388만톤인 반면 부산항은 433만톤을 수용할 수 있음.

<표 6-3> 항만시설현황(2000.12)

시설현황		인천	평택	대산	군산	목포	여수	광양	제주	부산	마산	울산	포항	동해	삼척	묵호	기타	합계
안벽(m)		10,802	1,840	-	3,409	3,020	1,089	12,138	2,416	20,628	4,604	8,607	9,516	3,412	776	1,141	12,447	95,845
방파제(m)		2,233	240	-	500	-	2,016	-	3,126	3,919	-	4,650	5,140	2,110	880	1,360	26,707	52,881
잔교(No)		21	8	16	3	13	8	-	-	3	6	1	-	1	-	-	35	115
물양장(m)		1,939	330	807	1,239	3,330	2,334	504	754	9,189	1,749	1,886	2,156	-	1,258	823	27,700	55,998
접안능력(m)		75	15	16	25	17	8	58	17	108	27	90	44	15	7	6	98	626
상옥	동수	11	-	-	-	-	1	2	-	15	-	-	-	1	-	1	-	31
	면적(천m2)	57	-	-	-	-	1	7	-	75	-	-	-	18	-	50	-	207
	수용능력(천톤)	110	-	-	-	-	1	6	-	2,050	-	-	-	300	-	134	-	2,601
일반창고	동수	2	2	-	5	-	-	-	2	-	1	1	10	2	-	2	4	31
	면적(천m2)	7	18	-	18	-	-	-	4	-	10	4	19	1	-	1	17	100
	수용능력(천톤)	9	36	-	53	-	-	-	7	-	29	12	49	4	-	20	51	270
야적장	면적(천m2)	1,848	515	-	696	145	58	848	52	1,797	730	379	907	206	-	28	644	8,851
	수용능력(천톤)	3,881	1,081	-	2,087	350	275	2,127	78	4,330	2,190	1,412	2,267	657	-	60	1,621	22,415
예선	척수	31	6	12	5	1	22	-	1	22	6	26	7	5	1	-	1	146
	마력(HP)	79,740	21,650	34,150	12,430	2,000	58,550	-	1,100	51,580	15,690	71,810	19,800	12,540	1,820	-	-	382,860
순찰선	척수	3	1	1	1	1	2	1	1	3	1	2	1	1	-	-	6	25
	톤수(천GT)	57	12	37	38	30	37	38	17	96	39	57	35	30	-	-	167	690
기중기선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	톤수(천GT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,794	-	-	-	-	9,794

자료: 해양수산부

4. 컨테이너전용부두시설현황(KTST-MR-DB-7104)

- <표 6-4>는 부산항의 자성대, 신선대, 감만부두, 우암부두, 감천부두와 광양항 1단계 부두의 시설현황을 나타냄.
- 자성대부두는 우리나라 최초의 컨테이너부두(1978년 9월)이며, 부두길이가 1,447m로 5척의 선박을 동시에 접안할 수 있음.

<표 6-4> 컨테이너전용부두시설현황(2001.1)

구분	자성대(1,2단계)	신선대(3단계)	감만(4단계)	광양항(1단계)	우암부두	감천부두
사업기간	'74~'96	'85~'97	'91 ~ '97	'87~'97	'95~'99	'88~'97
총사업비	1,084억원 피더부두: 166억원	2,226억원 1선석추가: 372억원	4,724억원 공 단: 3,293억원 정부: 1,431억원	5,169억원 공 단: 2,913억원 정부: 2,256억원	535억원	973억원
운영개시 - 운영회사	'78.9(피더'96.9) 현대상선(주)	'91.6(1선석'97.9) (주)신선대컨테이너터미널	'98. 4 한진, 현대, 세방, 대한통운	'98.7 한진, 현대, 세방, 대한통운	'96.9 우암터미널(주)	'97.11 한진해운
- 종업원수	648명	662명	748명	428명	214명	186명
부두길이	1,447m	1,200m	1,400m	1,400m	500m	600m
전면수심	-12.5m	-14m~-15m	-15m	-15m	-11m	-13m
하역능력	100만TEU	128만TEU	120만TEU	96만TEU	30만TEU	37만TEU
접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척
부지면적	647천 m ² (196천 평)	1039천 m ² (315평)	731천 m ² (222평)	840천 m ² (254천 평)	184천 m ² (56천 평)	148천 m ² (45천 평)
- CY면적	394천 m ² (119천 평)	672천 m ² (203천 평)	336천 m ² (102천 평)	500천 m ² (151천 평)	120천 m ² (36.3천 평)	105천 m ² (32천 평)
- 건물면적	38천 m ² (11천 평)	28 m ² (7.6천 평)	16 m ² (4.8천 평)	36천 m ² (10.5천 평)	5천 m ² (1.6천 평)	4천 m ² (1.2천 평)
- CFS	3동26천 m ²	1동10천 m ²	1동 8.4천 m ²	4동21천 m ²	-	-
철도수송인입선	980m	925m	1032m	1040m	-	-
주요하역장비	C/C 11기 T/C 30기 S/C 14대 Y/T 54대 F/L 25대 R/S 4대 샤시 262대	C/C 11기 T/C 32기 Y/T 61대 F/L 19대 R/S 8대 샤시 230대	C/C 12기 T/C 34기 Y/T 79대 F/L 12대 R/S 8대 샤시 201대	C/C 8기 T/C 18기 Y/T 44대 F/L 9대 R/S 7대 샤시 98대	C/C 4기 T/C 10기 Y/T 17대 F/L 2대 R/S 3대 샤시 25대	C/C 4기 T/C 10기 Y/T 19대 R/S 1대 샤시 38대

자료: 한국컨테이너부두공단

5. 컨테이너 하역장비 현황(KTST-MR-DB-7105)

- 컨테이너야드(CY)에서 하역작업에 필요한 주요장비는 트랜스테이너, 톱핸들러, 리치스테커, 포크리프트 등임.

<표 6-5> 컨테이너하역장비 현황(2000.12)

단위: 대

CY명	합계	T/T	톱핸들러	리치스테커	포크리프트	기타
현대상선	1	-	-	1	-	-
동부건설	4	-	2	1	1	-
고려종합	1	-	-	-	1	-
동방	1	-	-	1	-	-
천경	11	-	1	3	7	-
대한통운	2	-	-	2	-	-
협성	8	-	5	-	3	-
동남아	1	-	1	-	-	-
한진	3	2	1	-	-	-
국보	16	-	2	3	11	-
조양상선	1	-	-	1	-	-
세방기업	3	1	1	1	-	-
합계	52	3	13	13	23	-

자료: 한국컨테이너부두공단

제2절 항만이용 현황

1. 선박 입출항 추이(KTST-MR-DB-7201)

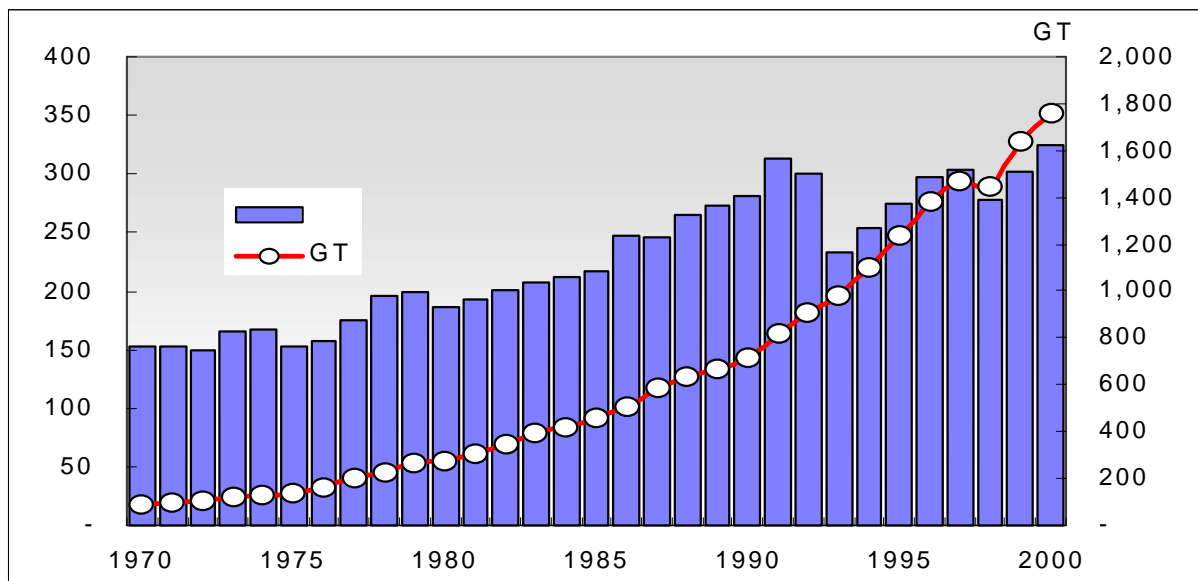
- 항만에서 처리되는 국내 수출입화물은 물량기준으로 99.7%를 점유할 만큼 절대적인 상황임. 이에 따라 국내 항만에 입출항하는 선박량도 톤수기준으로 1990년의 7억 1,633만GT에서 2000년에는 17억 6,005만GT로 연평균 9.4%의 증가세를 보였음.
- 2000년도 최다 선박 입출항 항만은 부산항, 울산항, 광양항, 인천항 등의 순이며, 부산항의 경우 4억 8,544만GT로 국내 총입출항 선박의 27.6%를 처리하였음. 울산항은 3억 604만GT로 전체의 17.4%, 광양항의 경우 2억 7,140만GT로 전체의 15.4%를 처리하였으며, 인천항의 경우 2억 4,009만GT로 13.6%를 처리하였음.

<표 6-6> 선박 입출항 추이

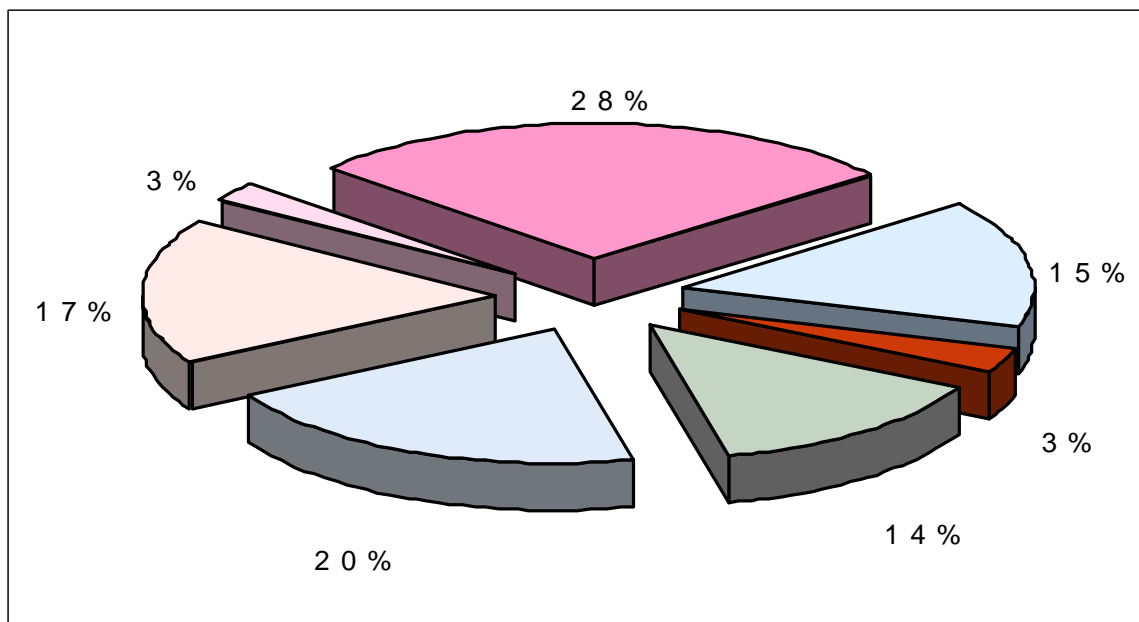
구분		연도	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
전국	입항	척수	77,057	77,788	92,670	108,340	140,980	137,406	163,443
		천GT	43,893	69,392	134,346	227,166	358,455	617,699	888,612
	출항	척수	76,345	75,463	93,181	108,703	140,375	137,270	161,565
		천GT	43,190	68,143	134,973	226,692	357,874	615,238	871,433
	합계	척수	153,402	153,251	185,851	217,043	281,355	274,676	325,008
		천GT	87,084	137,535	269,319	453,857	716,329	1,232,936	1,760,045
부산	입항	척수	19,398	11,617	11,432	15,187	19,181	30,648	37,571
		천GT	17,400	27,680	48,388	85,355	112,584	177,303	253,580
	출항	척수	19,235	11,206	11,441	15,177	18,238	30,739	34,451
		천GT	16,964	27,253	48,246	85,026	112,451	177,406	231,860
	합계	척수	38,633	22,823	22,873	30,364	37,419	61,387	72,022
		천GT	34,364	54,932	96,634	170,381	225,036	354,709	485,440
인천	입항	척수	12,528	12,793	12,111	16,631	22,194	20,098	22,475
		천GT	9,252	11,793	19,760	30,936	53,791	97,519	120,087
	출항	척수	11,982	12,148	12,140	16,509	22,591	19,513	22,469
		천GT	9,119	11,418	19,955	30,006	52,407	94,429	119,999
	합계	천GT	24,510	24,941	24,251	33,140	44,785	39,611	44,944
		천GT	18,372	23,211	39,715	60,942	106,198	191,948	240,086
마산	입항	척수	3,744	4,468	6,256	6,148	5,686	6,008	6,180
		천GT	1,045	1,131	2,546	4,476	6,503	18,843	24,114
	출항	척수	3,538	4,373	6,248	6,218	5,720	6,001	6,178
		천GT	982	1,012	2,531	4,269	6,445	18,824	24,036
	합계	척수	7,282	8,841	12,504	12,366	11,406	12,009	12,358
		천GT	2,027	2,143	5,076	8,746	12,948	37,667	48,149

구분	연도	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2000
울산	입항	척수	3,803	4,941	7,827	9,586	13,601	20,604	24,241
		천GT	6,715	9,885	20,566	36,038	60,021	120,387	152,531
	출항	척수	3,923	4,855	7,822	9,585	13,371	20,647	24,255
		천GT	6,843	9,632	20,605	35,716	58,941	123,063	153,509
	합계	척수	7,726	9,796	15,649	19,171	26,972	41,251	48,496
		천GT	13,558	19,517	41,171	71,754	118,962	243,450	306,040
광양	입항	척수	-	-	4,265	5,818	11,935	16,480	19,476
		천GT	-	-	11,975	20,356	53,446	74,959	136,160
	출항	척수	-	-	4,241	5,782	11,912	16,452	19,444
		천GT	-	-	11,882	20,062	52,769	74,721	135,240
	합계	척수	-	-	8,506	11,600	23,847	32,932	38,920
		천GT	-	-	23,857	40,418	106,215	149,680	271,400
평택	입항	척수	-	-	-	-	732	4,364	4,907
		천GT	-	-	-	-	4,859	17,823	27,198
	출항	척수	-	-	-	-	725	4,377	4,894
		천GT	-	-	-	-	5,131	17,040	26,950
	합계	척수	-	-	-	-	1,457	8,741	9,801
		천GT	-	-	-	-	9,989	34,863	54,149
군산	입항	척수	5,623	4,470	4,722	5,490	8,836	3,979	4,573
		천GT	1,208	1,360	2,003	2,542	4,456	10,591	22,669
	출항	척수	5,631	4,475	4,728	5,490	8,822	3,969	4,582
		천GT	1,208	1,416	1,987	2,542	4,311	10,218	22,747
	합계	척수	11,254	8,945	9,450	10,980	17,658	7,948	9,155
		천GT	2,415	2,776	3,990	5,084	8,767	20,809	45,416
포항	입항	척수	5,623	4,470	4,722	5,490	8,836	3,979	4,573
		천GT	1,208	1,360	2,003	2,542	4,456	10,591	22,669
	출항	척수	5,631	4,475	4,728	5,490	8,822	3,969	4,582
		천GT	1,208	1,416	1,987	2,542	4,311	10,218	22,747
	합계	척수	11,254	8,945	9,450	10,980	17,658	7,948	9,155
		천GT	2,415	2,776	3,990	5,084	8,767	20,809	45,416
여수	입항	척수	11,200	13,564	7,461	3,042	2,422	2,048	3,909
		천GT	3,974	7,120	1,513	1,568	5,487	14,906	13,171
	출항	척수	11,727	13,359	7,435	3,028	2,435	2,042	3,903
		천GT	3,882	6,981	1,566	1,560	5,458	14,777	13,194
	합계	척수	22,927	26,923	14,896	6,070	4,857	4,090	7,812
		천GT	7,855	14,101	3,079	3,128	10,946	29,684	26,364
목포	입항	척수	5,433	4,645	8,922	8,803	12,336	5,938	7,418
		천GT	441	541	1,295	1,646	2,798	5,118	6,290
	출항	척수	5,417	4,565	8,826	8,432	12,265	5,914	7,446
		천GT	450	542	1,300	1,678	2,797	5,098	6,405
	합계	척수	10,850	9,210	17,748	17,235	24,601	11,852	14,864
		천GT	891	1,084	2,595	3,325	5,595	10,216	12,695
동해	입항	척수	-	-	524	1,039	2,229	2,465	2,302
		천GT	-	-	3,011	5,062	8,651	11,686	17,992
	출항	척수	-	-	516	1,037	2,211	2,462	2,297
		천GT	-	-	2,947	5,150	8,447	11,601	17,950
	합계	척수	-	-	1,040	2,076	4,440	4,927	4,599
		천GT	-	-	5,958	10,211	17,098	23,287	35,941
제주	입항	척수	2,842	5,007	7,959	8,883	12,429	3,170	3,247
		천GT	564	844	3,004	4,356	4,996	1,976	3,500
	출항	척수	2,891	4,953	7,953	8,793	12,292	3,170	3,252
		천GT	555	842	3,046	4,316	4,984	1,975	3,503
	합계	척수	5,733	9,960	15,912	17,676	24,721	6,340	6,499
		천GT	1,119	1,687	6,050	8,672	9,981	3,951	7,003

자료: 해양수산부



<그림 6-3> 항만 입출항 선박 추이



<그림 6-4> 항만별 입출항 선박 점유율(2000)

2. 선종별 입출항 선박(KTST-MR-DB-7202)

- 해양수산부 선박 분류에 따르면 선박은 여객선, 벌크선, 원목선, 시멘트선, 자동차선, 핫코일선, 냉동냉장선, 일반화물선, 풀컨테이너선, 세미컨테이너선, 원유운반선, 석유정제품운반선, 케미칼운반선, LNG/LPG선, 어선, 기타선으로 분류됨.
- 2000년의 우리나라 항만 입출항 선박은 척수 기준으로 벌크선 5만 4,313척, 석유정제품선 5만 998척, 일반화물선 3만 8,900척, 원유운반선 2만 9,080척, 풀컨테이너선 2만 8,278척, 자동차선 7,162척, LNG/LPG선 7,024척 등의 순임.
- 톤수(GT) 기준으로는 풀컨테이너선 4억 2,178만GT, 일반화물선 2억 9,000만GT, 벌크선 2억 4,991만GT, 원유운반선 2억 445만GT, 석유정제품선 1억 6,688만GT, LNG/LPG선 8,276만GT 등의 순임.

<표 6-7> 선종별 입출항 선박(2000)

선종	입항		출항		합계	
	척	천GT	척	천GT	척	천GT
여객선	2,911	32,596	2,788	31,448	5,699	64,044
벌크선	27,245	125,745	27,068	124,161	54,313	249,907
원목선	125	1,030	124	1,018	249	2,048
시멘트선	2,522	13,006	2,522	13,002	5,044	26,008
자동차선	3,577	58,521	3,585	58,803	7,162	117,325
핫코일선	177	702	178	706	355	1,408
냉동냉장선	2,610	6,614	2,504	6,298	5,114	12,912
일반화물선	19,627	146,618	19,273	143,382	38,900	289,999
풀컨테이너선	14,544	217,802	13,734	203,982	28,278	421,784
세미컨테이너선	1,658	16,927	1,569	15,883	3,227	32,810
원유운반선	14,525	100,378	14,555	104,073	29,080	204,451
석유정제품운반선	25,507	83,118	25,491	83,763	50,998	166,881
케미칼운반선	9,586	33,888	9,536	33,215	19,122	67,104
LNG, LPG선	3,520	41,242	3,504	41,522	7,024	82,763
어선	2,447	2,227	2,336	2,155	4,783	4,382
기타선	32,870	8,623	32,806	8,400	65,676	17,024
합계	163,451	889,037	161,573	871,811	325,024	1,760,849

자료: 해양수산부

3. 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7203)

- 2000년 컨테이너 처리실적은 919만TEU(1억 2,979만톤)를 처리하였으며, 수출입화물은 765만TEU(83.3%), 연안화물 27만TEU(1.0%), 환적화물 126만TEU(13.7%)를 처리하였음.
- 컨테이너를 적·공으로 구분할 경우 적컨테이너 79%(726만TEU), 공컨테이너 21%(193만TEU)였으며, 적컨테이너 처리물량이 공컨테이너 처리물량의 4배 정도임.
- 2000년 항만별 컨테이너 처리물량은 부산 761만TEU, 광양 68만TEU, 인천 61만TEU, 울산 24만TEU 등의 순임.

<표 6-8> 컨테이너 처리실적

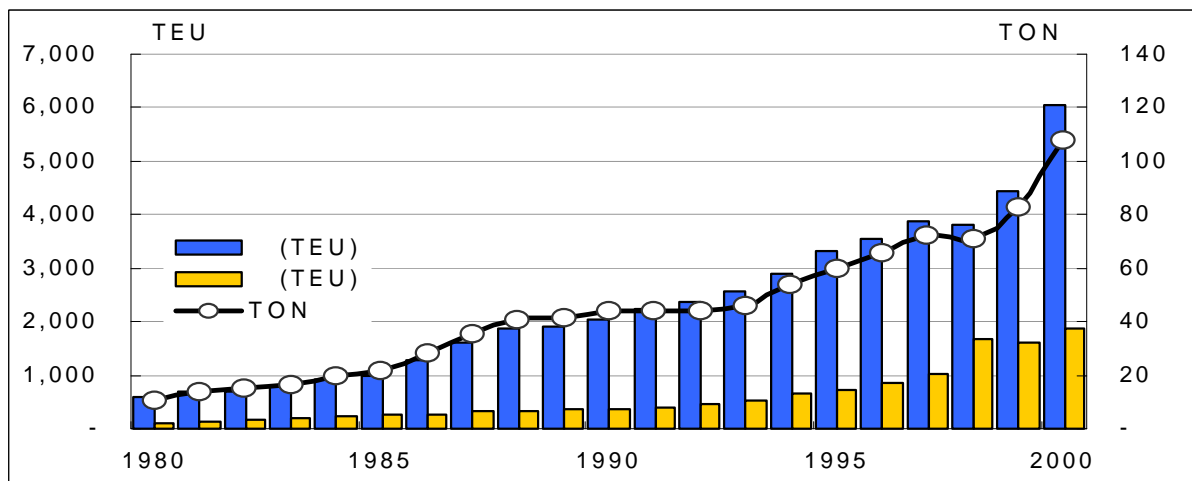
단위: 천TEU, 천ton

구분			연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
전국	외항	적		578	998	2,045	3,227	5,819
		공		115	262	348	715	1,834
		계		692	1,259	2,393	3,942	7,653
		화물		10,798	21,647	43,904	58,882	106,480
	연안	적		-	-	-	102	233
		공		-	-	-	15	41
		계		-	-	-	117	274
		화물		-	-	-	1,045	1,262
	환적	적+공		-	17	75	430	1,259
		화물		-	140	360	5,689	22,049
	합계	적		578	1,011	2,115	3,740	7,257
		공		115	265	354	748	1,928
		계		692	1,277	2,469	4,488	9,186
		화물		10,798	21,787	44,264	65,616	129,791
부산	외항	적		538	926	1,954	3,022	4,824
		공		95	230	319	622	1,444
		계		633	1,155	2,273	3,643	6,267
		화물		10,414	20,935	42,404	55,855	89,752
	연안	적		-	-	-	50	115
		공		-	-	-	7	1
		계		-	-	-	57	116
		화물		-	-	-	509	660
	환적	적+공		-	17	75	430	1,227
		화물		-	140	360	5,689	21,950
	합계	적		538	940	2,023	3,483	6,114
		공		95	233	325	647	1,496
		계		633	1,173	2,348	4,130	7,610
		화물		10,414	21,074	42,764	62,053	112,362
인천	외항	적		40	72	91	167	369
		공		20	32	21	70	115
		계		60	104	112	237	483
		화물		384	712	1,492	2,095	7,214
	연안	적		-	-	-	52	102
		공		-	-	-	8	26
		계		-	-	-	60	128
		화물		-	-	-	536	356
	환적	적+공		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	-
	합계	적		40	72	91	219	471
		공		20	32	21	78	140
		계		60	104	112	296	611
		화물		384	712	1,492	2,631	7,570

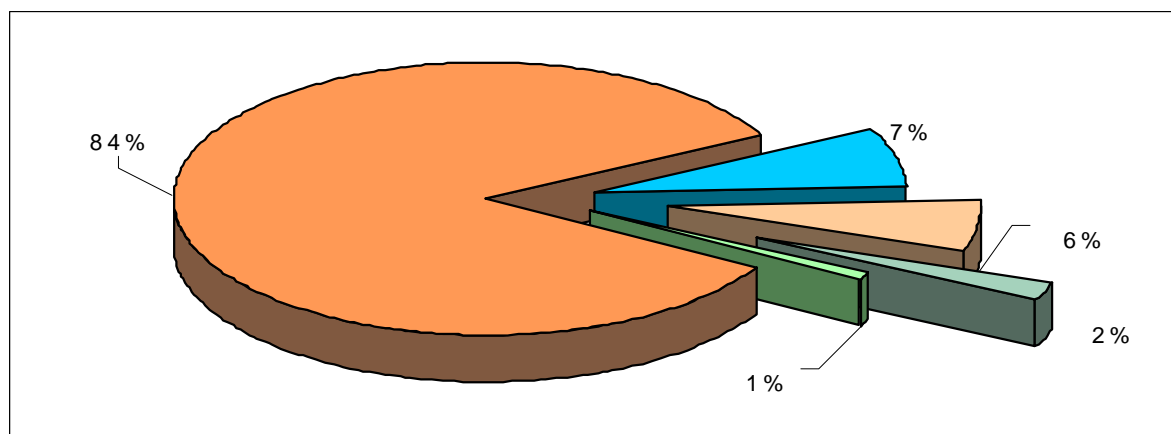
구분			연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
마산	외항	적		-	-	0	5	32
		공		-	-	0	2	10
		계		-	-	0	7	42
		화물		-	-	7	113	670
	연안	적		-	-	-	-	-
		공		-	-	-	-	-
		계		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	3
	환적	적+공		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	-
	합계	적		-	-	0	5	32
		공		-	-	0	2	10
		계		-	-	0	7	42
		화물		-	-	7	113	673
울산	외항	적		-	-	-	28	150
		공		-	-	7	14	86
		계		-	-	7	43	236
		화물		-	-	-	740	2,661
	연안	적		-	-	-	-	-
		공		-	-	-	-	-
		계		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	1
	환적	적+공		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	-
	합계	적		-	-	-	28	150
		공		-	-	7	14	86
		계		-	-	7	43	236
		화물		-	-	-	740	2,662
광양	외항	적		-	-	-	6	440
		공		-	-	-	6	179
		계		-	-	-	12	619
		화물		-	-	-	79	6,105
	연안	적		-	-	-	-	15
		공		-	-	-	-	12
		계		-	-	-	-	27
		화물		-	-	-	-	209
	환적	적+공		-	-	-	-	32
		화물		-	-	-	-	100
	합계	적		-	-	-	6	484
		공		-	-	-	6	193
		계		-	-	-	12	678
		화물		-	-	-	79	6,413
여수	외항	적		-	-	-	-	-
		공		-	-	-	-	-
		계		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	-
	연안	적		-	-	-	-	2
		공		-	-	-	-	2
		계		-	-	-	-	3
		화물		-	-	-	-	33
	환적	적+공		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	-
	합계	적		-	-	-	-	2
		공		-	-	-	-	2
		계		-	-	-	-	3
		화물		-	-	-	-	33

구분			연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
군산	외항	적		-	-	-	-	3
		공		-	-	-	-	1
		계		-	-	-	-	4
		화물		-	-	-	-	53
	연안	적		-	-	-	-	0
		공		-	-	-	-	-
		계		-	-	-	-	0
		화물		-	-	-	-	-
	환적	적+공		-	-	-	-	-
		화물		-	-	-	-	-
	합계	적		-	-	-	-	3
		공		-	-	-	-	1
		계		-	-	-	-	4
		화물		-	-	-	-	53

자료: 해양수산부



<그림 6-5> 우리나라 항만 컨테이너 처리실적 추이



<그림 6-6> 항만 컨테이너화물 처리 비율(2000)

4. 컨테이너 연안수송추이(KTST-MR-DB-7204)

- 2000년 우리나라 항만에서 항만으로 선박을 이용하여 컨테이너를 수송한 실적은 부산에서 인천 6만 6,838TEU, 인천에서 부산 5만 5,930TEU, 부산에서 광양 1만 2,905TEU, 광양에서 부산 1만 7,542TEU 수송되었음.

<표 6-9> 컨테이너 연안수송추이

단위: TEU

출발	도착	구분	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
부산	인천	적컨테이너	38,987	40,048	40,420	25,428	47,413	43,430
		공컨테이너	2,555	13,658	10,075	23,130	26,111	23,408
		소계	41,542	53,706	50,495	48,558	73,524	66,838
인천	부산	적컨테이너	13,244	25,784	22,795	45,648	48,139	54,092
		공컨테이너	5,005	3,985	1,485	6,893	1,638	1,838
		소계	18,249	29,769	24,280	52,541	49,777	55,930
부산	광양	..	..	..	4,012	1,115	1,560	
		공컨테이너	..	..	..	15,087	12,431	11,345
		소계	..	..	..	19,099	13,546	12,905
광양	부산	적컨테이너	..	..	..	27,589	16,811	15,102
		공컨테이너	..	..	..	-	-	2,440
		소계	..	..	..	27,589	16,811	17,542
기타		적컨테이너	..	..	14,742	34,619	19,324	-
		공컨테이너	..	..	9,739	17,463	14,261	-
		소계	..	..	24,481	52,082	33,585	-
합계		적컨테이너	52,231	65,832	77,957	105,695	114,876	97,522
		공컨테이너	7,560	17,643	21,299	47,486	42,010	25,246
		소계	59,791	83,475	99,256	153,181	156,886	122,768

자료: 해운선사

- 2000년 컨테이너 연안수송실적의 전년대비 증가율은 부산에서 인천 -9%, 인천에서 부산 12%, 부산에서 광양 -4.7%, 광양에서 부산 4.3% 임.

5. 컨테이너 철도수송추이(KTST-MR-DB-7205)

- 철도로 수송되는 컨테이너 물량은 해마다 증가하는 추세에 있으며, 2000년 컨테이너 철도수송량은 81만 4,138TEU로 전년대비 14%의 증가율을 보였음.
- 2000년 부산지역에서 철도로 반출입된 컨테이너는 65만TEU로 철송 컨테이너의 79.8%를 차지하였으며, 광양지역에 반출입된 컨테이너는 8만TEU(부산지역으로 반출입된 9천TEU 포함)로 10.3%를 차지하였음.

<표 6-10> 컨테이너 철도수송추이

단위: TEU

구분 \ 연도		1997년	1998년	1999년	2000년
부산진, 신선대, 사상, 우암, 동래, 가야	상행	305,940	297,927	319,652	365,634
	하행	239,625	309,019	268,895	283,829
	계	545,565	606,946	588,546	649,463
광양항 ¹⁾	상행	-	64	32,196	45,618
	하행	-	79	21,311	28,525
	계	-	143	53,507	74,143
적량 →북전주	상행	8,640	13,616	15,074	15,244
	하행	8,634	13,606	15,076	15,184
	계	17,274	27,222	30,150	30,428
기 타		18,281	19,557	41,947	60,104
합 계		581,120	653,868	714,150	814,138

주: 부산지역으로의 반출입 물량은 제외되었음.
 자료: 철도청

6. 컨테이너 전용부두 운영현황(KTST-MR-DB-7206)

- 컨테이너 전용부두는 2000년 현재 부산항에 자성대, 신선대, 우암, 감만, 감천한진, 그리고 광양항 1단계가 운영되고 있음.
- 컨테이너 전용부두의 시설 확충에 따라 접안 가능한 선박의 척수는 매년 증가하고 있으며, 시설 확장에 따라 척당 평균접안시간은 1995년 평균 19시간이었으나 2000년에 평균 14시간으로 감소하였음.

<표 6-11> 컨테이너 전용부두 운영현황

구분	부두	1992년	1995년	2000년
처리물량 (천TEU)	자성대	1,109	1,539	1,323
	신선대	745	1,263	1,282
	우암	-	-	312
	감만	-	-	1,769
	감천한진	-	-	387
	광양컨부두	-	-	615
	계	1,854	2,802	5,688
총접안선박 (척)	자성대	1,498	1,427	1,156
	신선대	803	1,379	869
	우암	-	-	556
	감만	-	-	1,427
	감천한진	-	-	360
	광양컨부두	-	-	2,052
	계	2,301	2,806	6,420
총접안시간	자성대	22,731	31,323	18,888
	신선대	14,074	22,195	17,931
	우암	-	-	9,433
	감만	-	-	21,997
	감천한진	-	-	6,685
	광양컨부두	-	-	14,077
	계	36,805	53,518	89,011
척당평균접안시간	자성대	15	22	16
	신선대	18	16	21
	우암	-	-	17
	감만	-	-	15
	감천한진	-	-	19
	광양컨부두	-	-	7
	계	16	19	14
척당평균하역량 (TEU)	자성대	740	1,078	1,144
	신선대	928	916	1,475
	우암	-	-	562
	감만	-	-	1,240
	감천한진	-	-	1,074
	광양컨부두	-	-	300
	계	806	997	966

자료: 한국컨테이너부두공단

7. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적(KTST-MR-DB-7207)

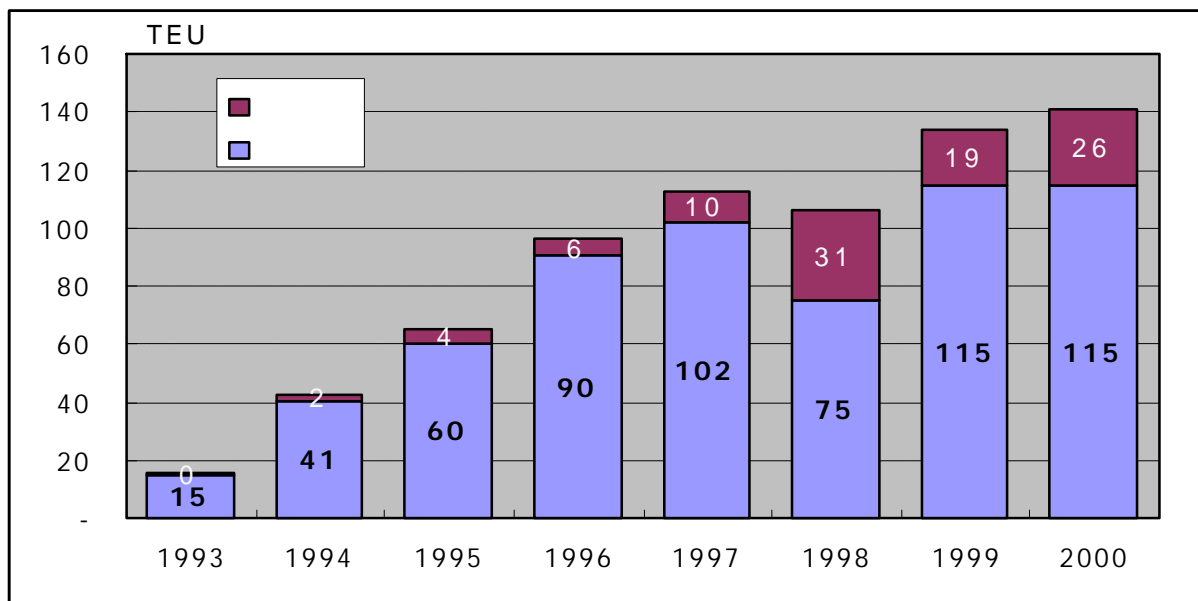
- 2000년 위험물 컨테이너를 처리한 컨테이너전용부두는 자성대, 신선대, 우암부두, 감만부두, 감천부두, 광양1단계부두 등임.
- 컨테이너전용부두의 위험물 처리실적은 1993년 1만 5,262TEU에서 2000년 14만 764TEU로 증가하였음.
- 2000년 위험물 컨테이너는 14만TEU로 전년대비 5.4% 증가하였으나, 수출입화물은 12만TEU로 전년대비 0.1% 감소하였으며, 환적화물은 2만 6,167TEU로 전년대비 39.6%로 크게 증가하였음. 따라서 2000년 위험물 컨테이너중 수출입화물은 약간 감소한 반면 환적화물은 크게 증가하였음.

<표 6-12> 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

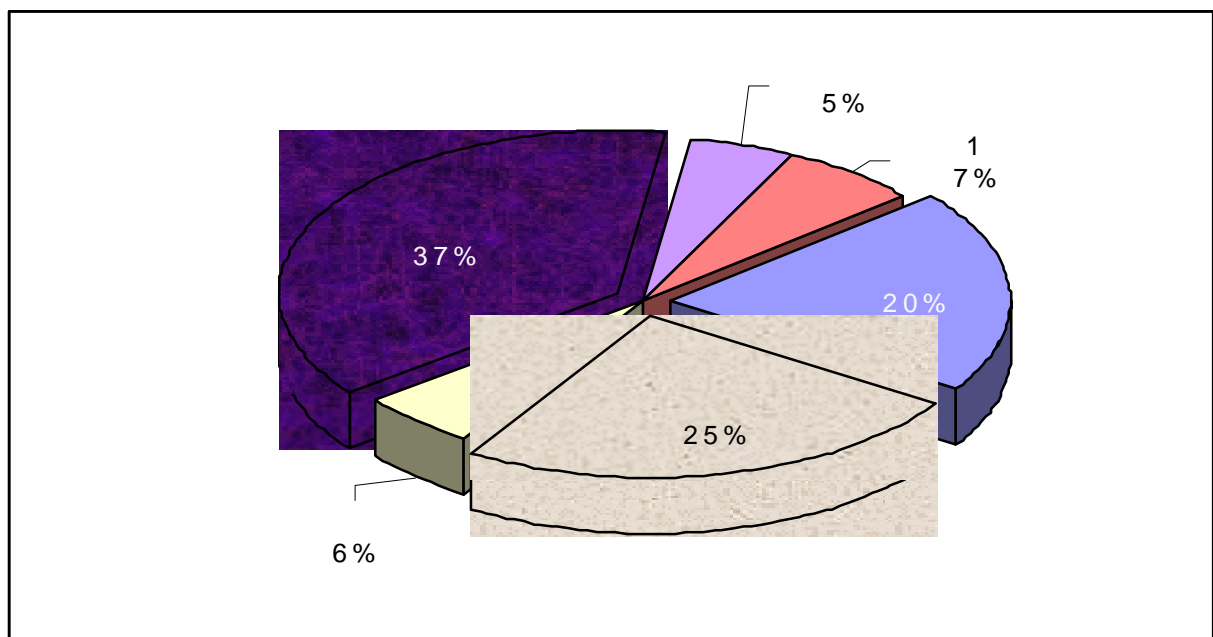
단위: TEU

부두	구분	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
자성대	수출입	6,528	20,702	29,079	44,459	43,362	23,884	16,560	25,777
	환 적	108	1,236	4,172	2,302	6,090	1,660	5,652	2,956
	계	6,636	21,938	33,251	46,761	49,452	25,544	22,212	28,733
신선대	수출입	8,275	19,973	31,318	45,929	55,193	8,039	33,352	31,242
	환 적	351	523	307	3,455	2,068	18,940	1,033	3,303
	계	8,626	20,496	31,625	49,384	57,261	26,979	34,385	34,545
우암부두	수출입	-	-	-	-	3,315	3,011	3,944	5,628
	환 적	-	-	-	-	2,232	2,201	2,735	2,284
	계	-	-	-	-	5,547	5,212	6,679	7,912
감만부두	수출입	-	-	-	-	-	24,651	27,710	38,665
	환 적	-	-	-	-	-	4,462	5,762	14,326
	계	-	-	-	-	-	29,113	33,472	52,991
감천부두	수출입	-	-	-	-	-	11,146	26,010	4,923
	환 적	-	-	-	-	-	3,625	3,368	2,109
	계	-	-	-	-	-	14,771	29,378	7,032
광양1단계	수출입	-	-	-	-	-	4,243	7,170	8,362
	환 적	-	-	-	-	-	143	197	1,189
	계	-	-	-	-	-	4,386	7,367	9,551
계	수출입	14,803	40,675	60,397	90,388	101,870	74,974	114,746	114,597
	환 적	459	1,759	4,479	5,757	10,390	31,031	18,747	26,167
	계	15,262	42,434	64,876	96,145	112,260	106,005	133,493	140,764

자료: 한국컨테이너부두공단



<그림 6-7> 컨테이너 전용부두 컨테이너 위험화물 처리실적 추이



<그림 6-8> 컨테이너 위험화물 처리 구성비(2000)

8. 컨테이너전용부두 냉동컨테이너화물 처리실적(KTST-MR-DB-7208)

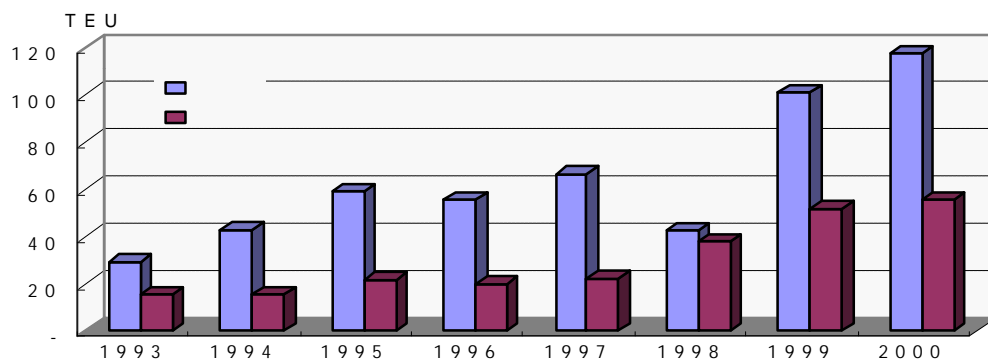
- 컨테이너의 발달과 더불어 냉동컨테이너의 이용이 증가하고 있으며, 2000년 냉동컨테이너 처리실적은 17만 3,212TEU로 전년대비 13.5%의 높은 증가추세를 나타내고 있음.
- 2000년 냉동컨테이너화물은 수출 11만 7,655TEU(68%), 수입 5만 5,557TEU(32%)를 처리하였음.
- 냉동컨테이너화물 처리실적을 부두별로 살펴보면 감만부두에서 7만 7,111TEU로 44.5%를 처리하였으며, 신선대부두에서 24.5%(4만 2,412TEU), 자성대부두에서 16.2%(2만 8,007TEU), 감천부두에서 8.5%(1만 4,769TEU)를 처리하였음.

<표 6-13> 컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 처리실적

단위: TEU

부두	구분	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
자성대	수출	12,798	10,954	16,935	19,934	22,674	8,170	11,785	13,024
	수입	4,432	6,157	9,364	10,290	9,975	6,505	6,097	14,983
	계	17,230	17,111	26,299	30,224	32,649	14,675	17,882	28,007
신선대	수출	16,583	31,882	42,325	35,529	42,337	10,472	30,455	30,444
	수입	11,032	9,248	12,344	9,487	10,472	18,722	11,767	11,968
	계	27,615	41,130	54,669	45,016	52,809	29,194	42,222	42,412
우암부두	수출	-	-	-	-	1,341	1,644	2,498	3,768
	수입	-	-	-	-	714	1,621	2,893	3,534
	계	-	-	-	-	2,055	3,265	5,391	7,302
감만부두	수출	-	-	-	-	-	17,106	42,028	57,652
	수입	-	-	-	-	-	8,286	24,336	19,459
	계	-	-	-	-	-	25,392	66,364	77,111
감천부두	수출	-	-	-	-	-	4,872	12,388	9,849
	수입	-	-	-	-	-	2,816	6,241	4,920
	계	-	-	-	-	-	7,688	18,629	14,769
광양1단계	수출	-	-	-	-	-	275	1,796	2,918
	수입	-	-	-	-	-	71	342	693
	계	-	-	-	-	-	346	2,138	3,611
합계	수출	29,381	42,836	59,260	55,463	66,352	42,539	100,950	117,655
	수입	15,464	15,405	21,708	19,777	22,161	38,021	51,676	55,557
	계	44,845	58,241	80,968	75,240	87,513	80,560	152,626	173,212

자료: 한국컨테이너부두공단



<그림 6-9> 컨테이너 전용부두 냉동컨테이너화물 추이

9. 컨테이너 전용부두 철도수송 처리실적(KTST-MR-DB-7209)

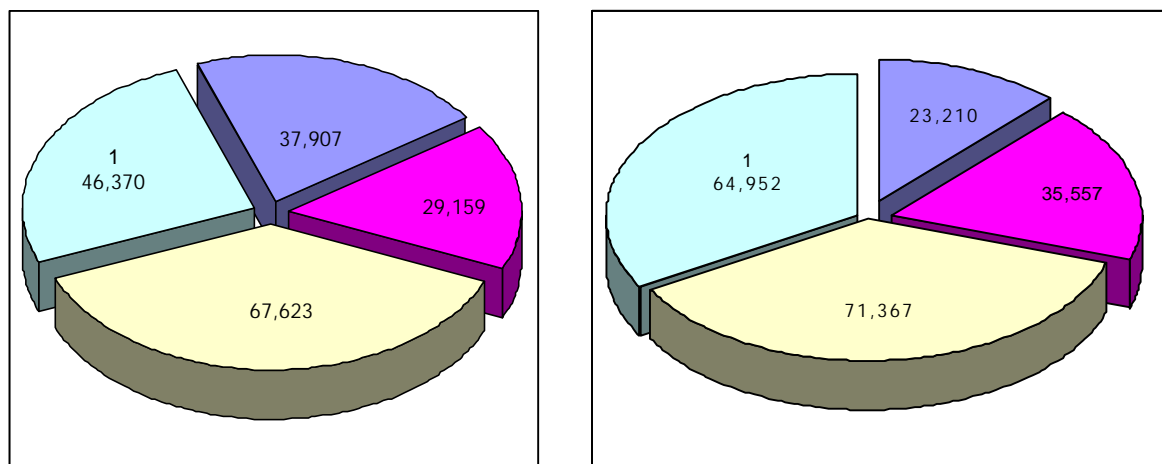
- 컨테이너전용부두에서 철도를 이용하여 수송되는 컨테이너는 1993년 13만TEU에서 2000년 38만TEU로 연평균 16.3%의 높은 증가율을 보이고 있음.
- 2000년 컨테이너전용부두에서 철도를 이용한 물동량은 감만부두 14만TEU, 광양1단계 11만TEU, 신전대부두 6.5만TEU, 자성대부두 6.1만TEU 등의 순임.

<표 6-14> 컨테이너 전용부두 철도수송 처리실적

단위: TEU

부두	구분	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
자성대	발송	64,940	57,499	60,860	44,941	43,941	26,659	21,911	23,210
	도착	65,813	62,818	72,430	62,779	63,265	61,035	33,853	37,907
	계	130,753	120,317	133,290	107,720	107,206	87,694	55,764	61,117
신전대	발송	-	-	7,832	60,806	60,806	33,230	23,335	35,557
	도착	-	-	5,679	45,307	45,307	41,889	26,464	29,159
	계	-	-	13,511	74,062	106,113	75,119	49,799	64,716
감만부두	발송	-	-	-	-	-	35,105	64,997	71,367
	도착	-	-	-	-	-	27,483	67,216	67,623
	계	-	-	-	-	-	62,588	132,213	138,990
광양1단계	발송	-	-	-	-	-	-	21,255	64,952
	도착	-	-	-	-	-	-	32,129	46,370
	계	-	-	-	-	-	-	53,384	111,322
합계	발송	64,940	57,499	68,692	88,014	104,747	94,994	132,498	195,086
	도착	65,813	62,818	78,109	93,768	108,572	130,407	159,662	181,059
	계	130,753	120,317	146,801	181,782	213,319	225,401	292,160	376,145

자료: 한국컨테이너부두공단



<그림 6-10> 컨테이너 전용부두 철도수송 처리실적(2000)

10. CY별 컨테이너화물 처리실적(KTST-MR-DB-7210)

- 2000년 수출입컨테이너 및 재유통되는 공컨테이너를 처리한 컨테이너야드(CY)는 천경, 한진, 국보, 조양상선, 세방기업이며, 그 이외의 CY는 재유통되는 공컨테이너만을 처리하였음.
- 2000년 CY에서 처리된 컨테이너는 수출 7.7만TEU, 수입 11만TEU, 재유통(공) 38만TEU 임.

<표 6-15> CY 별 컨테이너 화물 처리실적(2000년)

단위: TEU

CY명	재유통 (공)	수출			수입			합계
		적	공	소계	적	공	소계	
현대상선	12,422	-	-	-	-	-	-	12,422
동부건설	50,603	-	-	-	-	-	-	50,603
고려종합	12,640	-	-	-	-	-	-	12,640
동방	16,311	-	-	-	-	-	-	16,311
천경	13,052	8,066	5,685	13,751	21,687	3,541	25,228	52,031
대한통운	35,930	-	-	-	-	-	-	35,930
협성	15,984	-	-	-	-	-	-	15,984
동남아	14,806	-	-	-	-	-	-	14,806
한진	38,337	5,610	-	5,610	11,063	-	11,063	55,010
국보	93,217	52,539	3,319	55,858	60,303	11,787	72,090	221,165
조양상선	5,827	94	-	94	-	-	-	5,921
세방기업	73,392	1,596	40	1,636	1,844	-	1,844	76,872
합계	382,521	67,905	9,044	76,949	94,897	15,328	110,225	569,695

자료: 한국컨테이너부두공단

제3절 선박등록/보유현황

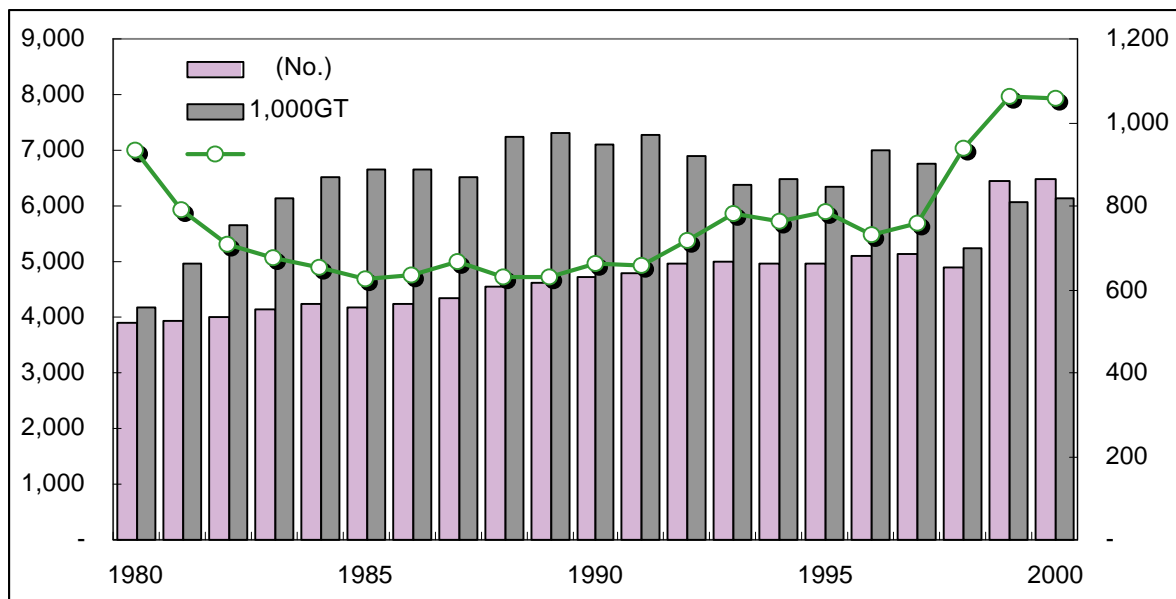
1. 국적선 선박추이(KTST-MR-DB 7301)

- 우리나라 국적선은 1980년 3,897척에서 2000년 6,494척으로 증가하였으며, 톤수(GT)는 1980년 418만GT에서 2000년 615만GT로 증가하였음. 선박당 평균톤수(GT)는 1980년 933GT에서 2000년 1,055GT로 연평균 0.6% 증가하였으며, 이는 선박의 평균톤수가 증가하고 있음을 나타냄.
- 화물선은 1980년 1,338척에서 2000년 711척으로 감소하였으나, 톤수(GT)는 1980년 265만GT에서 2000년 428만GT로 증가하였으며, 그 결과 선박당 평균톤수는 1980년 1,981GT/척에서 2000년 6,017GT/척으로 크게 증가하였음.
- 여객선은 1980년 148척에서 2000년 168척으로 약간 증가하였으나, 톤수(GT)는 1980년 3만GT에서 2000년 8만GT로 크게 증가하였음. 따라서 선박당 평균톤수도 1980년 182GT/척에서 2000년 494GT/척으로 증가하였음.
- 유조선은 1980년 440척에서 2000년 674척으로 증가하였으나, 톤수는 1980년 142만GT에서 2000년 84만GT로 감소하였음. 따라서 선박당 평균톤수는 1980년 3,232GT/척에서 2000년 1,246GT/척으로 연평균 4.7% 감소하였음. 이는 소형 유조선의 선박수가 증가하였기 때문임.

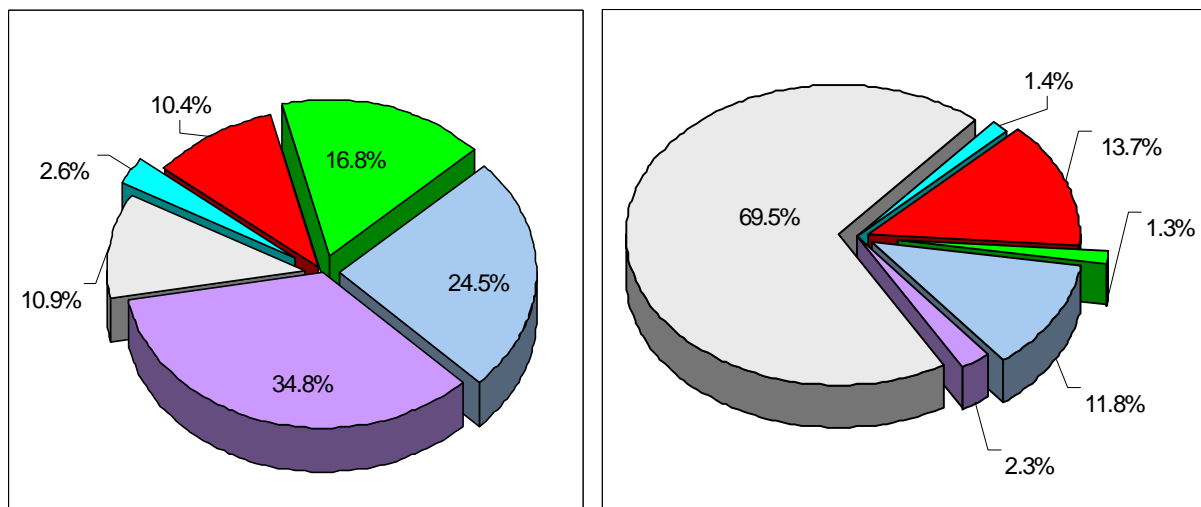
<표 6-16> 국적선 선박추이

구분 \ 연도		1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
화물선	척수	1,338	1,163	1,049	767	711
	천GT	2,650	5,414	6,308	5,466	4,278
여객선	척수	148	156	152	177	168
	천GT	27	45	57	78	83
유조선	척수	440	517	532	607	674
	천GT	1,422	1,065	596	582	840
예선	척수	620	682	838	1,000	1,091
	천GT	34	39	53	65	83
부선	척수	-	-	-	-	1,589
	천GT	-	-	-	-	729
기타	척수	1,351	1,656	2,140	2,417	2,261
	천GT	42	100	101	141	140
합계	척수	3,897	4,174	4,711	4,968	6,494
	천GT	4,175	6,663	7,115	6,332	6,153

자료: 해양수산부



<그림 6-11> 국적선 선박척수 및 톤수



<그림 6-12> 국적선 선박척수 및 선박톤수 점유율(2000)

2. 선형별 국적선 등록선박 (KTST-MR-DB 7302)

- 2000년 현재 우리나라 국적선은 6,494척이며, 그중 100톤 미만의 선박이 58.7%(3,774척)를 차지하고 있음.
- 100톤 미만의 선박은 화물선 257척(36.1%), 여객선 65척(38.7%), 유조선 323척(47.9%), 예선 820척(75.2%), 부선 191척(26.2%), 기타선 212척(93.8%)임. 따라서 예선과 기타선은 100톤 미만의 선박이 대부분임.

<표 6-17> 선형별 국적선 등록선박(2000. 12)

선형(GT) \ 선종	화물선		여객선		유조선		예선		부선		기타		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
5 미만	6	0	1	0	5	0	1		-	-	369	1	382	1
5 ~ 20	59	1	-	-	111	2	118	2	-	-	1,057	12	1,345	16
20 ~ 30	64	2	1	0	60	2	210	5	33	1	390	10	758	19
30 ~ 50	54	2	10	0	59	2	261	10	43	2	167	6	594	23
50 ~ 100	71	6	53	4	88	6	230	17	115	9	138	10	695	51
100 ~ 200	19	3	46	7	113	16	205	31	384	57	71	10	838	123
200 ~ 300	13	3	24	6	18	4	52	12	371	92	13	3	491	122
300 ~ 500	46	19	16	6	37	16	9	3	320	122	21	9	449	176
500 ~ 1,000	77	64	6	4	72	58	5	3	220	151	15	12	395	291
1,000 ~ 2,000	71	107	1	1	60	93	-	-	65	90	8	11	205	303
2,000 ~ 5,000	114	404	7	24	39	130	-	-	25	76	8	27	193	661
5,000 ~ 10,000	16	112	2	11	6	47	-	-	8	59	3	20	35	249
10,000 ~ 20,000	44	651	1	20	1	17	-	-	4	50	1	10	51	748
20,000 ~ 50,000	35	1,052	-	-	2	70	-	-	1	20	-	-	38	1,142
50,000 ~ 100,000	17	1,287	-	-	1	68	-	-	-	-	-	-	18	1,354
100,000 이상	5	566	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	7	875
합계	711	4,278	168	83	674	840	1,091	83	1,589	729	2,261	140	6,494	6,153

자료: 해양수산부

3. 강선 등록선박 추이(KTST-MR-DB 7303)

- 국적선 가운데 FRP선이나 목선 등을 제외한 순수 강선은 1980년 2,084척에서 2000년 5,264척으로 증가하였으며, 톤수는 1980년 415만GT에서 2000년 613만GT로 증가하였음.
- 그러나 강선의 선박당 평균톤수(GT)은 1980년 1,993GT/척에서 2000년 1,164GT/척으로 연평균 2.7% 감소하였음.

<표 6-18> 강선 등록선박 추이

구분 \ 연도		1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
화물선	척수	676	708	674	598	604
	천GT	2,636	5,406	6,302	5,437	4,276
여객선	척수	126	146	133	144	135
	천GT	26	44	54	68	73
유조선	척수	432	516	531	607	674
	천GT	1,422	1,065	596	582	840
예선	척수	344	503	731	953	1,079
	천GT	28	35	51	65	83
부선	척수	-	-	-	-	1,586
	천GT	-	-	-	-	728
기타	척수	506	622	829	1,094	1,186
	천GT	33	88	87	127	126
합계	척수	2,084	2,495	2 898	3,396	5,264
	천GT	4,145	6,638	7 090	6,279	6,125

자료: 해양수산부

4. 선형별 강선 등록선박(KTST-MR-DB 7304)

- 2000년 현재 강선 선박 5,264척 가운데 100톤 미만의 선박은 2,577척으로 49%를 차지함.
- 100톤 미만의 선박을 선종별로 살펴보면 화물선 147척(24.3%), 여객선 58척(43.0%), 유조선 323척(47.9%), 예선 808척(74.9%), 부선 191척(12.0%), 기타 1,050척(88.5%)임. 따라서 예선과 기타선의 대부분은 100톤 미만의 선박으로 구성되어 있음.
- 반면 화물선은 500톤 이상의 선박이 62.7%(379척)를 차지하고 있음.

<표 6-19> 선형별 강선 등록선박 (2000. 12)

선형(GT)	화물선		여객선		유조선		예선		부선		기타		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
5 미만	-	-	-	-	5	0	-	-	-	-	67	0	72	0
5 ~ 20	12	0	-	-	111	2	109	2	-	-	518	6	750	10
20 ~ 30	24	1	1	0	60	2	208	5	33	1	204	5	530	13
30 ~ 50	42	2	8	0	59	2	261	10	43	2	132	5	545	21
50 ~ 100	69	5	49	4	88	6	230	17	115	9	129	10	680	50
100 ~ 200	19	3	41	6	113	16	205	31	382	57	68	10	828	121
200 ~ 300	13	3	15	4	18	4	52	12	370	92	13	3	481	119
300 ~ 500	46	19	6	2	37	16	9	3	320	122	21	9	439	172
500 ~ 1,000	77	64	5	3	72	58	5	3	220	151	14	11	393	290
1,000 ~ 2,000	71	107	1	1	60	93	-	-	65	90	8	11	205	303
2,000 ~ 5,000	114	404	6	22	39	130	-	-	25	76	8	27	192	659
5,000 ~ 10,000	16	112	2	11	6	47	-	-	8	59	3	19	35	249
10,000 ~ 20,000	44	651	1	20	1	17	-	-	4	50	1	10	51	748
20,000 ~ 50,000	35	1,052	-	-	2	70	-	-	1	20	-	-	38	1,142
50,000 ~ 100,000	17	1,287	-	-	1	68	-	-	-	-	-	-	18	1,354
100,000 이상	5	566	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	7	875
합계	604	4,276	135	73	674	840	1,079	83	1,586	728	1,186	126	5,264	6,125

자료: 해양수산부

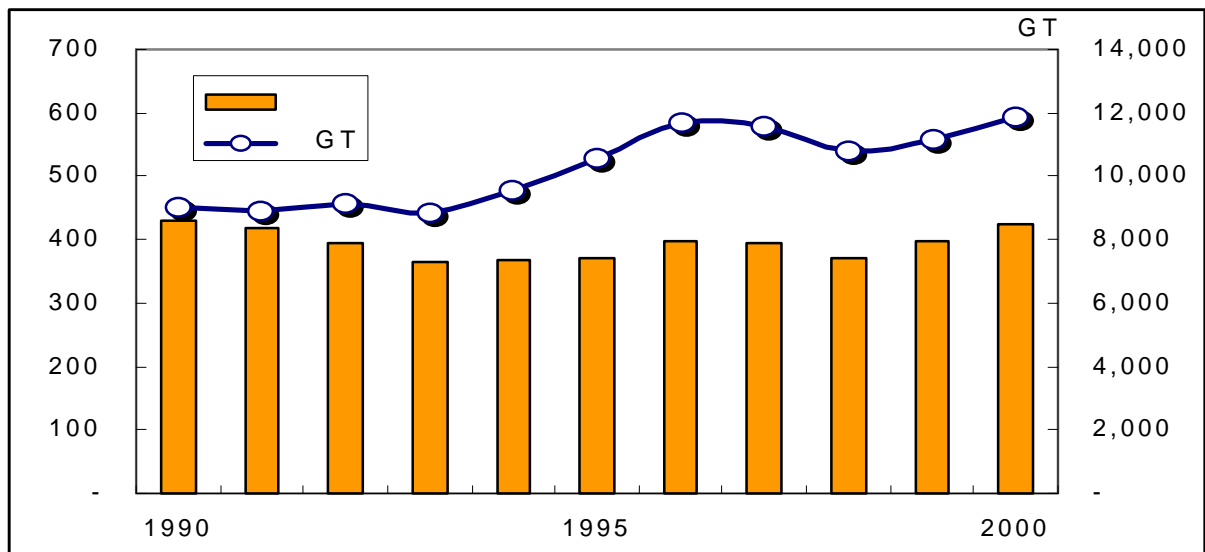
5. 외항선 선박량추이 (KTST-MR-DB 7305)

- 우리나라 외항선은 1990년 903만GT(403척)에서 2000년 1억 186만GT(425척)로 증가하였으며, 선박당 평균톤수(GT)는 1990년 2만 7,574GT/척에서 2000년 2만 7,899GT/척으로 연평균 0.1% 증가하는데 그쳤음.
- 2000년 현재 일반화물선 109척, 풀컨테이너선 99척, 벌크선 66척 등의 외항선을 보유하고 있으며, 선박당 평균톤수는 유조선이 143천GT/척으로 가장 크고, 세미컨테이너선은 2.1GT/척으로 가장 작은 것으로 나타났음.

<표 6-20> 외항선 선박량 추이

선종	연도	1990년	1995년	2000년
벌크선	척수	91	51	66
	천GT	1,746	1,075	1,378
광탄선	척수	40	46	40
	천GT	3,492	3,929	3,510
자동차전용선	척수	17	19	11
	천GT	601	805	511
원목선	척수	51	31	17
	천GT	396	521	422
풀컨테이너선	척수	61	87	99
	천GT	1,252	2,020	2,372
세미컨테이너선	척수	52	41	26
	천GT	192	99	54
일반화물선	척수	83	59	109
	천GT	174	261	397
hat코일선	척수	2	6	6
	천GT	50	104	104
유조선	척수	14	11	9
	천GT	988	1,340	1,290
케미칼탱커선	척수	16	17	24
	천GT	99	359	74
LNG/LPG선	척수	-	-	18
	천GT	-	-	1,745
기타	척수	3	3	-
	천GT	39	24	-
합계	척수	430	371	425
	천GT	9,029	10,537	11,857

자료: 해양수산부



<그림 6-13> 우리나라 외항선 선박량 추이

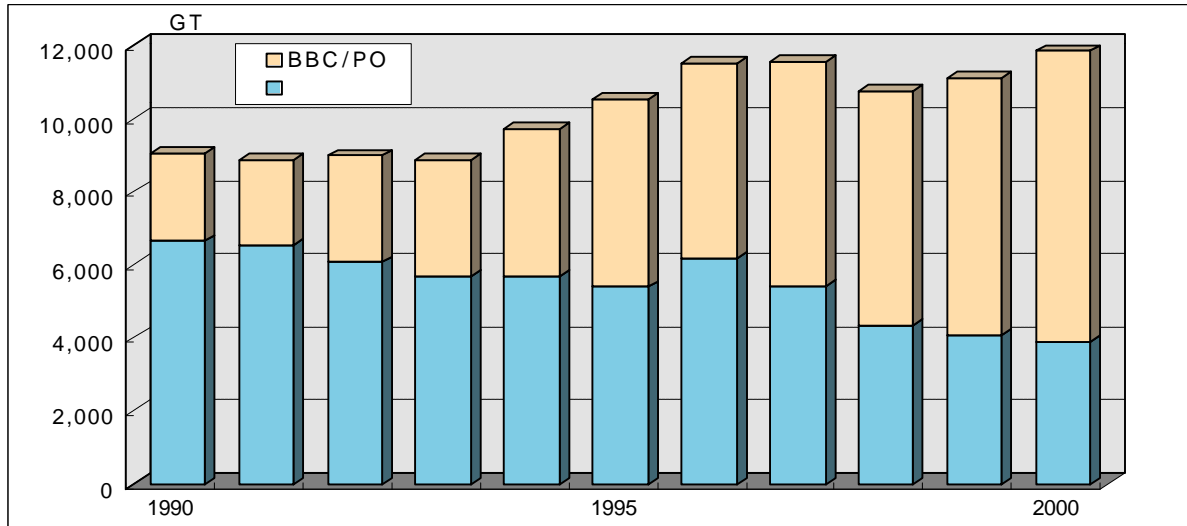
6. 외항선 보유형태별 선박량추이 (KTST-MR-DB 7306)

- 외항선 면허를 보유한 선박을 보유형태별로 국적선과 국취부나용선(BBC/PO)으로 구분함. 2000년 현재 국적선 대 국취부나용선의 구성비는 32.7%:67.3%로 국적선 보다 국취부나용선을 많이 보유하고 있음.
- 톤수기준으로 국적선은 1980년 395만GT(448척)에서 2000년 388만GT(238척)으로 연평균 0.09% 감소한 반면, 국취부나용선은 1980년 112만GT(82척)에서 2000년 798만GT(187척)로 연평균 10.3%의 높은 증가율을 나타냈음.
- 2000년 국적선 비중이 높은 선박은 일반화물선(76.4%), 원목선(67.8%), 벌크선(51.7%) 등이며, 국취부나용선 비중이 높은 선박은 LNG/LPG선(97.4%), 유조선(88.3%), 컨테이너선(70.7%) 등임.

<표 6-21> 외항선 보유형태별 선박량 추이

구분		1980년			1985년			1990년			1995년			2000년		
		국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계	국적선	국취부 나용선	합계
일반화물선	척수	156	10	166	146	4	150	80	1	81	35	14	49	76	33	109
	천GT	388	39	427	331	28	359	156	5	161	109	30	139	305	94	399
원목선	척수	77	23	100	41	3	44	35	-	35	39	4	43	11	6	17
	천GT	330	107	437	177	12	189	142	-	142	676	36	712	286	136	422
벌크선	척수	106	29	135	142	23	165	140	27	167	72	45	117	46	20	66
	천GT	1,546	525	2,071	3,230	397	3,627	4,849	1,366	6,215	3,173	2,632	5,805	712	666	1,378
컨테이너선	척수	46	1	47	51	6	57	102	14	116	98	27	125	67	58	125
	천GT	354	13	367	503	78	581	952	455	1,407	1,202	938	2,140	711	1,715	2,426
유조선	척수	31	9	40	26	5	31	10	5	15	6	9	15	1	8	9
	천GT	1,227	489	1,716	944	367	1,311	410	579	989	168	1,201	1,369	151	1,139	1,290
LNG/LPG선	척수	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	1	17	18
	천GT	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	298	298	45	1,700	1,745
기타	척수	32	10	42	41	7	48	21	-	21	18	2	20	36	45	81
	천GT	105	15	120	1,003	75	1,078	138	-	138	70	3	73	1,670	2,527	4,197
합계	척수	448	82	530	447	48	495	388	47	435	268	104	372	238	187	425
	천GT	3,950	1,188	5,138	6,188	957	7,145	6,647	2,405	9,052	5,398	5,138	10,536	3,880	7,977	11,857

자료: 해양수산부



<그림 6-14> 외항선 보유형태별 선박량 추이

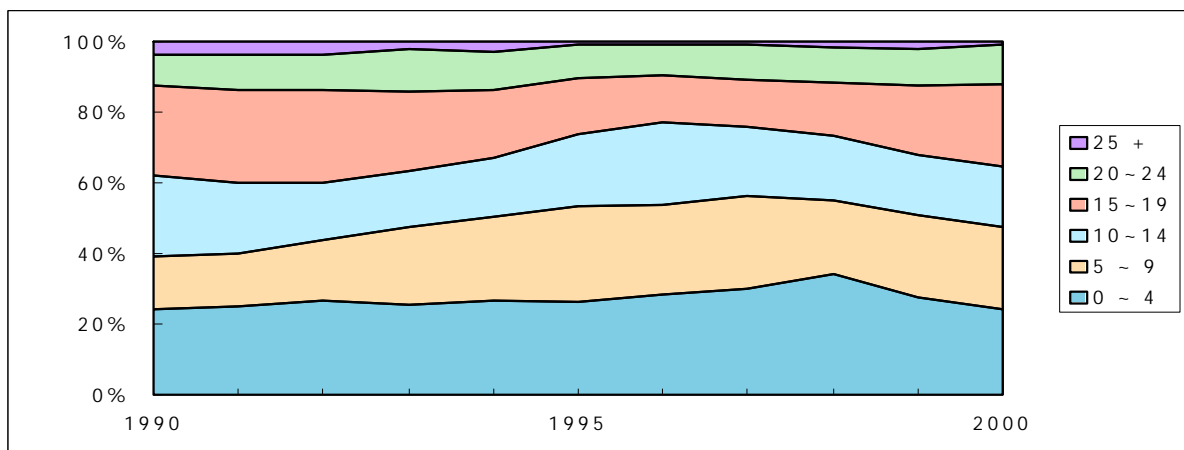
7. 외항선 선령별 선박보유현황 (KTST-MR-DB 7307)

- 2000년 기준 세계 화물선의 선령을 살펴보면 10년미만의 선박이 26.7%를 차지하고 있으나 우리나라는 47.5%(202척)를 차지하고 있음. 이는 우리나라 화물선이 다른나라 화물선에 비하여 선령을 적음을 나타내고 있음.
- 반면 세계 화물선은 25년 이상의 선박의 28.3%를 차지하고 있으나 우리나라 화물선은 0.1%(13척)에 불과함.

<표 6-22> 외항선 선령별 선박보유현황

선령	1990년		1995년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
0~5년 미만	104	4,450	98	3,449	102	4,320
5~10년 미만	64	1,367	100	4,452	100	3,402
10~15년 미만	99	1,052	75	1,322	73	2,514
15~20년 미만	109	1,623	59	616	98	1,086
20~25년 미만	37	506	36	673	48	522
25년 이상	17	31	3	25	4	13
합계	430	9,029	371	10,537	425	11,857

자료: 해양수산부



<그림 6-15> 외항선 선박 척수의 선령별 점유율 추이

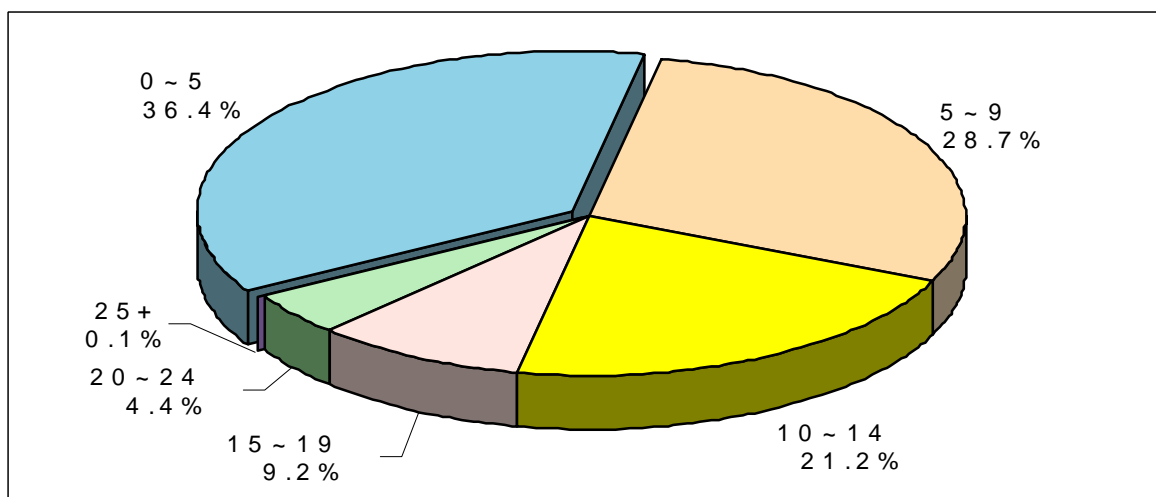
8. 외항선 선종별 선령별 선박보유현황(KTST-MR-DB 7308)

- 외항선을 선종별로 선령을 살펴보면 LNG선과 LPG선은 모두 10년 미만의 선박이며, 풀컨테이너선은 10년미만인 선박을 80.3%(80척) 보유하고 있음.
- 선령이 15년이상인 선박을 원목선은 82.4%(14척), 석유제품운반선은 75%(3척), 일반화물선은 66.7%(72척)를 보유하고 있음.

<표 6-23> 외항선 선종별 선령별 선박보유현황(2000. 12)

선종	0~5년미만		5~10년미만		10~15년미만		15~20년미만		20~25년미만		25년 이상		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선	18	511	12	265	4	97	18	242	12	211	2	51	66	1,378
광탄선	4	302	11	919	20	1,922	5	367	-	-	-	-	40	3,510
핫코일선	-	-	4	53	2	50	-	-	-	-	-	-	6	104
원목선	1	40	-	-	2	48	10	260	4	74	-	-	17	422
자동차선	5	279	4	179	2	53	-	-	-	-	-	-	11	511
풀컨선	52	1,467	28	752	6	31	5	32	7	87	1	3	99	2,372
세미컨선	-	-	5	16	12	25	7	11	2	2	-	-	26	54
원유운반선	2	309	5	772	2	210	-	-	-	-	-	-	9	1,291
일반화물선	2	32	20	50	14	38	49	176	21	90	2	7	108	393
냉동냉장선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	4
케미칼운반선	2	3	5	8	6	8	2	5	-	-	-	-	15	25
LPG선	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45
LNG선	13	1,299	4	401	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1,700
석유제품운반선	-	-	1	3	-	-	2	4	1	6	-	-	4	13
석유제품/케미칼겸용	2	12	-	-	-	-	2	14	1	10	-	-	5	36
합계	101	4,253	100	3,465	70	2,483	100	1,112	48	480	6	64	425	11,857

자료: 해양수산부



<그림 6-16> 외항선의 선령별 선박점유율(2000)

9. 외항선 선종별 선형별 선박보유현황(KTST-MR-DB 7309)

- 2000년 외항선 선박을 선형별로 살펴보면 1만톤 미만의 선박은 215척(50.7%), 1만톤~5만톤 미만의 선박은 107척(25.2%), 5만톤 이상이 103척(24.2%)임.
- 2000년 세계 화물선은 5만톤급 이상의 선박이 8.4%를 차지하고 있으나 우리나라는 5만톤급 이상의 선박이 24.2%(103척)를 차지함. 따라서 우리나라 화물선이 다른나라 화물선에 비하여 큰 선형으로 구성되어 있음.

<표 6-24> 외항선 선종별 선형별 선박보유현황(2000. 12)

선종	0~4,999		5,000~9,999		10,000~19,999		20,000~29,999		30,000~39,999		40,000~49,999		50,000~		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선	10	30	1	10	35	535	5	123	10	368	2	86	3	226	66	1,378
광탄선	-	-	-	-	-	-	-	-	2	72	-	-	38	3,438	40	3,510
햇코일선	2	3	-	-	-	-	4	101	-	-	-	-	-	-	6	104
원목선	-	-	-	-	3	45	13	337	1	40	-	-	-	-	17	422
자동차선	-	-	-	-	-	-	2	53	-	-	4	179	5	279	11	511
폴컨선	36	141	16	123	7	115	8	173	1	37	-	-	31	1,782	99	2,372
세미컨선	26	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	54
원유운반선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1,291	9	1,291
일반화물선	93	210	6	35	7	87	1	28	1	34	-	-	-	-	108	393
냉동냉장선	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
케미칼운반선	15	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	25
LPG선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	1	45
LNG선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1,700	17	1,700
석유제품운반선	3	7	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13
석유제품/케미칼겸용	1	5	4	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	36
합계	187	479	28	205	52	783	33	815	15	551	7	310	103	8,716	425	11,857

주: 국취부나용선 포함
자료: 해양수산부

10. 선사별 외항선 선박면허 현황(KTST-MR-DB 7310)

- 외항선 면허를 정기선과 부정기선으로 구분하면 정기선 선박을 보유한 선사는 (주)한진해운, 현대상선 등의 순이며, 부정기선은 범양상선, 현대상선, (주)한진해운 등의 순임.

<표 6-25> 선사별 외항선 선박면허 현황(2000. 12)

선사	정기			부정기			합계		
	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT
(주)KSS 해운	-	-	-	6	52	62	6	52	62
거양해운	-	-	-	7	533	966	7	533	966
고려해운	15	109	140	-	-	-	15	109	140
금양상선	-	-	-	6	13	20	6	13	20
남성해운	8	46	60	3	5	8	11	51	69
대보해운	-	-	-	6	63	110	6	63	110
대양상선	-	-	-	1	36	62	1	36	62
대우선박	-	-	-	2	7	12	2	7	12
대한통운	-	-	-	3	9	14	3	9	14
대해운	-	-	-	14	985	1,611	14	985	1,611
대호상선	-	-	-	3	4	9	3	4	9
동남아해운	4	46	37	1	11	17	5	57	54
동영해운	2	12	16	-	-	-	2	12	16
동진상선	4	9	13	3	5	11	7	14	24
두양상선	-	-	-	5	93	167	5	93	167
(주)무성	-	-	-	3	5	8	3	5	8
범양상선	5	32	41	47	1,466	2,581	52	1,498	2,622
범주해운	3	12	16	-	-	-	3	12	16
범하상선	-	-	-	3	8	13	3	8	13
보닉스원평	-	-	-	1	4	6	1	4	6
삼선해운	-	-	-	6	114	193	6	114	193
선우상선	-	-	-	6	41	67	6	41	67
선주해운	-	-	-	3	5	10	3	5	10
세양선박	-	-	-	6	32	51	6	32	51
스텔라해운(주)	-	-	-	1	93	138	1	93	138
신동아해운	-	-	-	2	23	37	2	23	37
신성해운	-	-	-	13	35	72	13	35	72
신우상선	-	-	-	2	6	10	2	6	10
썬에이스해운	-	-	-	2	7	14	2	7	14
세브마운틴	-	-	-	9	123	219	9	123	219
아산상선(주)	-	-	-	1	11	16	1	11	16
에스엔케이라인(주)	-	-	-	4	5	13	4	5	13
에스케이해운	-	-	-	11	1,104	1,594	11	1,104	1,594
LG-Caltex	-	-	-	2	225	419	2	225	419
우양상선	-	-	-	9	20	35	9	20	35
인터해운	-	-	-	1	5	10	1	5	10
자원산업	-	-	-	4	13	17	4	13	17
장금상선	1	17	17	-	-	-	1	17	17
장영해운	3	5	6	8	13	22	11	19	28
조양상선	4	46	59	1	17	27	5	63	86
중아해운	-	-	-	4	6	9	4	6	9
중앙상선	-	-	-	2	43	73	2	43	73
진양해운	-	-	-	3	9	16	3	9	16
창덕해운	-	-	-	8	8	19	8	8	19
창명해운	-	-	-	2	22	34	2	22	34
천경해운	5	17	27	3	6	10	8	23	37
태영상선	3	5	9	9	18	33	12	22	42
(주)한성선박	-	-	-	6	37	53	6	37	53
한중해운(주)	-	-	-	3	5	7	3	5	7
(주)한진해운	20	1,126	1,286	25	1,462	2,326	45	2,588	3,612
현대상선	19	829	801	32	2,632	3,405	51	3,461	4,205
현세해운	-	-	-	3	7	12	3	7	12
흥아해운	15	83	119	9	13	22	24	97	141
합계	111	2,394	2,648	314	9,463	14,659	425	11,857	17,307

자료 : 해양수산부

11. 선사별 외항선 보유현황(KTST-MR-DB 7311)

- 우리나라 선사에서 외항선 면허를 보유한 선박을 선종별(살물선, 원목선, 광탄선, 자동차선, 핫코일선, 일반화물선, 풀컨테이너선, 세미컨테이너선, 원유운반선, 석유/케미칼선, LNG/LPG선)로 정리하였음.

<표 6-26> 선사별 외항선 보유현황(2000. 12)

선사	선종		벌크선		원목선		광탄선		자동차선		핫코일선		일반화물선 ¹⁾	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
(주)KSS 해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
거양해운	3	162	-	-	-	-	4	372	-	-	-	-	-	-
고려해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
금양상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13
남성해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
대보해운	4	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9
대양상선	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대우선박	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
대한통운	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
대한해운	3	74	-	-	-	-	7	670	-	-	2	50	-	-
대호상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
동남아해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
동영해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동진상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
두양상선	4	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
(주)무성	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
범양상선	17	374	16	382	7	621	2	53	-	-	-	-	-	-
범주해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
범한상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8
보닉스칩핑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
삼선해운	3	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	52
선우상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	41
선주해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
세양선박	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
스텔라해운(주)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
신동아해운	2	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
신성해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	35
신우상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
썬에이스해운	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
세븐마운틴	3	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	52
아산상선(주)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
에스엔케이라인(주)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
에스케이해운	1	38	-	-	-	-	1	75	-	-	-	-	1	4
LG-Caltex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
우양상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	8	19
인터해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
자원산업	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장금상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장영해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8
조양상선	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
중아해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
중앙상선	2	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진양해운	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
창덕해운	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
창명해운	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
천경해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태영상선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	18
(주)한성선박	3	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15
한중해운(주)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
(주)한진해운	11	279	-	-	-	-	9	786	-	-	1	25	-	-
현대상선	-	-	1	40	12	986	9	458	-	-	1	25	-	-
현세해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
흥아해운	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	66	1,378	17	422	40	3,510	11	511	6	104	109	397		

선사	선종	폴컨선		세미컨선		원유운반선		석유/케미칼선		LPG/LNG선		합계	
		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
(주)KSS 해운		-	-	-	-	-	-	5	7	1	45	6	52
거양해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	533
고려해운		15	109	-	-	-	-	-	-	-	-	15	109
금양상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13
남성해운		8	46	2	3	-	-	-	-	-	-	11	51
대보해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	63
대양상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36
대우선박		-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	2	7
대하통운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9
대하해운		-	-	-	-	-	-	-	-	2	191	14	985
대호상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
동남아해운		4	46	-	-	-	-	-	-	-	-	5	57
동영해운		2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
동진상선		1	2	4	7	-	-	-	-	-	-	7	14
두양상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	93
(주)무성		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
범양상선		5	32	-	-	-	-	5	36	-	-	52	1,498
범주해운		3	12	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12
범하상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8
보닉스쉽핑		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
삼선해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	114
선우상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	41
선주해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
세양선박		-	-	4	17	-	-	-	-	-	-	6	32
스텔라해운(주)		-	-	-	-	-	-	-	-	1	93	1	93
신동아해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23
신성해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	35
신우상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
썬에이스해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
세브마운티		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	123
아산상선(주)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
에스케이이라인(주)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
에스케이해운		-	-	-	-	4	605	-	-	4	382	11	1,104
LG-Caltex		-	-	-	-	2	225	-	-	-	-	2	225
우양상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	20
인터해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
자원산업		-	-	-	-	-	-	4	13	-	-	4	13
창금상선		1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17
창영해운		-	-	7	10	-	-	-	-	-	-	11	19
조양상선		3	44	1	2	-	-	-	-	-	-	5	63
중아해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
중앙상선		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	43
진양해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9
창덕해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
창명해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22
천경해운		3	13	5	11	-	-	-	-	-	-	8	23
태영상선		-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	12	22
(주)한성선박		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	37
한중해운(주)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
(주)한진해운		20	1,126	-	-	-	-	-	-	4	371	45	2,588
현대상선		19	829	-	-	3	460	-	-	6	664	51	3,461
현세해운		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
홍아해운		15	83	-	-	-	-	9	13	-	-	24	97
합계		99	2,372	26	54	9	1,291	24	74	18	1,745	425	11,857

- 2000년말 기준 LNG/LPG선은 현대상선(6척), 한진해운(4척), 에스케이해운(4척), 대한해운(2척), 스텔라해운(1척), KSS해운(1척)에서 보유하고 있음.
- 원유운반선은 에스케이해운(4척), 현대상선(3척), LG-Caltex(2척)에서 보유하고 있음.
- 폴컨테이너선은 한진해운(20척), 현대상선(19척), 홍아해운(15척), 고려해운(15척) 등의 선사에서 보유하고 있음.

12. 폴컨테이너선 보유 및 취항현황(KTST-MR-DB 7312)

- 2000년 12월말 기준으로 폴컨테이너선을 보유한 국내 13개 선사를 대상으로 선박의 선박명, 총톤수(GT), 적재능력(TEU), 건조년월일, 취항항로별 조사한 자료임.

<표 6-27> 폴컨테이너선 보유 및 취항현황(2000. 12)

선 사	선 명	총톤수(GT)	적재능력(TEU)	건조년월	항로
고려해운	KMTC Hongkong	16,736	1,586	1998. 05	동남아
	KMTC Keelung	16,736	1,586	1998. 04	"
	KMTC Pusan	16,736	1,586	1996. 09	"
	KMTC Ulsan	16,717	1,586	1997. 01	"
	Canna	2,551	150	1975. 01	한일
	Sunny Cedar	3,986	340	1992. 06	"
	Sunny Linden	3,996	342	1995. 03	"
	Sunny Loarel	4,025	338	1989. 12	"
	Sunny Maple	3,994	342	1996. 11	"
	Sunny Oak	3,994	342	1995. 09	"
	Sunny Olive	3,996	342	1995. 10	"
	Sunny Palm	3,994	342	1996. 07	"
	Sunny Pine	3,986	340	1992. 04	"
	Sunny Rose	3,688	250	1978. 08	"
	Sunny Spruce	3,994	342	1996. 04	"
	소계	109,129	9,814		
남성해운	Bony Star	4,124	342	1994. 05	한일
	Merry Star	3,997	342	1996. 11	"
	Carina Star	7,401	706	1998. 10	"
	Liberty Star	7,409	706	2000. 09	"
	Bohai Star	7,409	706	2000. 11	"
	Glory Star	4,124	342	1994. 09	한중
	Happy Star	3,995	342	1996. 08	"
	Victory Star	7,401	706	1998. 03	"
	소계	45,860	4,192		
동남아해운	Busan Glory	7,506	480	1986. 04	동남아
	Seven Seas Aurora	14,293	1,302	1985. 04	"
	Seven Seas Beacon	16,951	1,271	1980. 10	"
	Singapore Glory	7,506	480	1986. 12	"
	소계	46,256	3,533		
동영해운	Pegasus Penant	7,260	642	1996. 04	한중
	Pegasus Plenty	4,393	430	1997. 01	"
	소계	11,653	1,072		
동진상선	Dongjin Hakata	2,448	180	1984. 07	한일
	소계	2,448	180		
범양상선	Global Success	4,238	279	1976. 11	한일
	Haewo Frontier	2,965	156	1984. 05	"
	Pos challenge	8,523	660	1985. 12	"
	Pos Angel	8,306	700	1997. 03	한중
	Pos Bridge	8,306	700	1998. 07	"
	소계	32,338	2,495		
범주해운	Asia Express	3,997	342	1995. 07	한일
	Busan Express	3,671	200	1988. 10	"
	Korean Express	3,953	330	1991. 01	"
	소계	11,621	872		
장금상선(주)	Sinokor Busan	17,264	854	1978. 08	한중
	소계	17,264	854		
조양상선	Choyang Chance	37,277	2,830	1980. 08	지중해/북미
	Korean Master	2,244	126	1976. 08	한일
	Korean Pearl	4,937	333	1990. 06	"
	소계	44,458	3,289		

선 사	선 명	총톤수(GT)	적재능력(TEU)	건조년월	항로
천경해운	Sky Love	4,699	446	1997. 05	한일
	Sky Duke	3,997	342	1996. 07	"
	Sky Blue	3,997	342	1995. 07	"
	소계	12,693	1,130		
한진해운	Hanjin LosAngeles	51,754	4,024	1997. 08	북미항로
	Hanjin Marseilles	50,792	4,024	1994. 12	"
	Hanjin Nagoya	51,754	4,024	1998. 04	"
	Hanjin Shanghai	50,792	4,024	1995. 06	"
	Hanjin Tokyo	50,792	4,024	1994. 02	"
	Hanjin Barcelona	50,792	4,024	1992. 09	유럽/북미서안
	Hanjin Beijing	65,643	5,302	1996. 12	"
	Hanjin Berlin	65,643	5,302	1997. 02	"
	Hanjin Colombo	50,792	4,024	1994. 12	"
	Hanjin London	66,500	5,302	1996. 03	"
	Hanjin Malta	51,299	4,024	1992. 01	"
	Hanjin Osaka	52,400	4,024	1992. 05	"
	Hanjin Oslo	65,469	5,308	1998. 10	"
	Hanjin Paris	65,643	5,302	1997. 07	"
	Hanjin Portland	50,792	4,024	1993. 01	"
	Hanjin Roma	65,469	5,302	1998. 08	"
	Hanjin Sanfrancisco	50,792	4,024	1996. 10	"
	Hanjin Valencia	51,794	4,024	1998. 08	"
	Hanjin Washington	65,643	5,302	1996. 04	"
	Hanjin Wilmington	51,754	4,024	1997. 11	"
	소계	1,126,309	89,432		
현대상선	Hyundai Commodore	51,836	4,411	1992. 10	극동/구주
	Hyundai Duke	51,836	4,411	1992. 10	"
	Hyundai Emperor	51,836	4,411	1992. 12	"
	Hyundai General	64,054	5,551	1996. 09	"
	Hyundai Highness	64,054	5,551	1996. 10	"
	Hyundai Pederal	51,841	4,411	1994. 04	"
	Hyundai Discovery	64,054	5,551	1996. 07	북미항로
	Hyundai Fortune	64,054	5,551	1996. 09	"
	Hyundai Freedom	64,054	5,551	1996. 07	"
	Hyundai Independence	64,054	5,551	1996. 05	"
	Hyundai Liberty	64,054	5,551	1996. 06	"
	Hyundai Sprinter	21,611	2,200	1997. 12	아시아역내
	Hyundai Bridge	21,611	2,200	1998. 03	지중해/북미
	Hyundai Future	21,611	2,200	1997. 07	"
	Hyundai Highway	21,611	2,200	1998. 03	"
	Hyundai Stride	21,611	2,200	1997. 07	"
	Hyundai Vladivostok	21,611	1,990	1997. 07	한러
	Hyundai Advance	21,611	2,200	1997. 10	중동
	Hyundai Progress	21,611	2,200	1998. 02	"
	소계	828,615	73,891		
흥아해운	Heung-A Bangkok	8,273	653	1995. 12	동남아
	Heung-A Hongkong	8,213	653	1995. 07	"
	Heung-A Jakarta	8,299	653	1997. 09	"
	Heung-A Manila	8,299	653	1997. 06	한일
	Heung-A Nagoya	4,914	420	1996. 11	"
	Heung-A Singapore	8,276	653	1996. 05	동남아
	Heung-A Seoul	4,914	420	1996. 05	"
	Heung-A Tokyo	4,914	420	1996. 09	"
	Heung-A Ulsan	4,912	490	1996. 08	한일
	Heung-A Pusan	3,140	204	1991. 03	"
	Nova	3,139	166	1991. 04	"
	Vela	3,851	284	1988. 11	"
	Venus	5,011	350	1976. 10	"
	Global Nubira	3,809	320	1998. 05	"
	Heung-A Jupiter	3,331	153	1984. 07	"
	소계	83,295	6,492		
합계	99척	2,371,939	197,246		

자료: 해양수산부

13. 외항해운업체 경영분석 (KTST-MR-DB 73-13)

- 외항해운업체의 대차대조표, 손익계산서, 해운원가, 자본구성비 등을 살펴보았음.
- 1999년 우리나라 외항해운업체 35개사의 부채는 13조 7,142억원, 자본은 4조 435억원으로 부채와 자본 총계는 17조 7,577억원임.

<표 6-28> 외항해운업체 경영분석

단위: 백만원

구분	연도	1986.12.31	1990.12.31	1995.12.31	1999.12.31
해운 업체수		35사	33사	31사	35사
대차대조표	I.유동자산	952,908	805,314	1,988,758	3,822,710
	II.고정자산	2,652,625	4,178,501	6,027,984	13,926,324
	III.이연자산	136,342	110,076	28,607	8,655
	IV.자산총계	3,741,875	5,093,891	8,045,349	17,757,689
	V.유동부채	1,207,972	1,206,005	2,556,661	4,304,348
	VI.고정부채	2,585,214	3,708,235	4,683,741	9,409,820
	VII.부채총계	3,793,186	4,914,240	7,240,402	13,714,168
	VIII.자본금	239,136	340,602	376,677	1,384,692
	IX.자본잉여금	48,710	192,277	315,525	2,065,639
	X.이익잉여금	-95,747	-368,014	-38,942	-8,159
	(당기순이익)	-243,410	14,786	151,687	601,349
	X I.자본총계	-51,311	179,651	804,947	4,043,521
	X II.부채와 자본총계	3,741,875	5,093,891	8,045,349	17,757,689
손익계산서	해운수입	1,849,988	2,809,577	7,907,262	15,193,439
	해운원가	1,679,053	2,370,116	7,168,292	13,885,490
	해운총이익	170,935	439,461	738,970	1,307,949
	일반관리비	86,079	152,503	321,947	481,426
	영업이익	84,856	286,958	417,023	826,523
	영업외수입	51,863	135,914	269,896	1,196,731
	영업외비용	328,298	367,116	524,519	1,530,354
	경상이익	-191,579	55,756	162,400	492,900
	특별이익	8,181	22,065	35,691	382,418
	특별손실	52,293	21,652	5,542	1,045
	세전순익	-235,691	56,169	192,549	874,573
	법인세	7,719	41,383	40,862	272,924
	당기순이익	-243,410	14,786	151,687	601,349
해운원가	운항비(변동비)	804,080	990,849	2,866,062	6,899,494
	선 비(고정비)	406,283	600,375	1,000,342	1,374,498
	운항비 및 선비계	1,210,363	1,591,224	3,866,404	8,273,992
자본구성비	자기자본	-51,311	179,651	804,947	4,043,521
	타인자본	3,793,186	4,914,240	7,240,402	13,714,168
	합계	3,741,875	5,093,891	8,045,349	17,757,689

자료: 한국선주협회

- 1999년 해운원가 8조 2,740억원 중 운항비 83.4%(6조 8,995억원), 선비 16.6%(1조 3,745억원)로 운항비의 비중이 큰 것으로 나타났음.
- 전체자본중 자기자본의 비율이 1990년 3.5%, 1995년 10%, 1999년 22.7%로 증가하였음. 따라서 1999년 자기자본은 전체자본의 22.7%이며, 타인자본이 전체자본의 77.3%임.

14. 선원수첩 교부현황 (KTST-MR-DB 73-14)

- 우리나라는 선원수첩을 1980년 25만건, 1990년 20만건, 2000년 12만건 발급하였으며 이는 선원수첩을 발급받는 선원의 수가 감소하는 추세를 나타내고 있음.
- 2000년 선원수첩 발급건수는 전년대비 4.7% 감소하였으며, 지역별로는 부산 7만 6천 건(62.9%), 인천 1만건(8.5%) 등의 순임.
- 2000년 발급건수 12만 1,031건 중 내국인 10만 6,770건(88.2%), 외국인 1만 4,261건 (11.8%)이 발급되었음.

<표 6-29> 선원수첩 교부현황

단위: 건수

지역 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
인천	22,923	30,574	11,933	9,115	10,234
평택	-	-	-	-	5
군산	5,663	7,682	3,597	2,861	2,451
장항	1,149	1,880	964	909	347
대산	-	-	-	-	423
목포	11,809	16,050	9,506	7,987	7,225
완도	-	395	1,313	1,176	872
여수	17,437	19,845	6,320	4,877	4,393
여천	-	-	-	-	28
광양	-	158	281	74	31
마산	7,283	8,080	2,204	1,534	1,351
통영	8,496	10,693	5,015	4,163	3,444
삼천포	3,917	6,130	3,958	2,695	2,078
거제	3,240	4,177	2,769	2,133	1,543
부산	143,077	188,281	136,634	100,942	76,114
울산	1,344	2,167	1,213	883	888
포항	11,800	16,744	7,198	5,127	4,768
동해	52	646	1,020	892	875
목호	4,823	6,327	2,411	1,466	926
속초	1,523	2,460	1,167	754	648
삼척	59	141	99	70	81
제주	5,852	7,970	4,659	2,808	2,221
서귀포	63	107	92	72	85
합계	250,510	330,507	202,353	150,538	121,031

자료: 해양수산부

15. 해기사면허 교부현황 (KTST-MR-DB 73-15)

- 해기사 면허발급은 1980년 9만 8,936건에서 2000년 8만 2,226건으로 감소하였음. 항해사, 기관사, 통신사(전산급) 면허건수는 감소하였으나, 통신사(전자급), 소형선박조종사 면허건수는 증가하였음.
- 운항사 면허는 1996년부터 발급되었으며, 1996년 73건, 2000년 207건을 교부하였음.

<표 6-30> 해기사면허 교부현황

단위: 건수

구분 \ 연도	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
항해사	상선	35,882	43,438	27,883	33,432	24,123
	어선	6,714	8,155	5,558	6,331	4,083
기관사		30,501	44,568	29,307	32,360	21,596
운항사		-	-	-	-	207
통신사	전산급	5,822	7,631	5,323	5,258	1,618
	전자급	-	-	-	256	8,871
소형선박조종사		19,962	22,396	6,528	13,262	21,728
도 선 사		55	54	79	107	-
합 계		98,936	126,242	74,678	91,006	82,226

자료: 해양수산부

16. 선원해외취업 현황 (KTST-MR-DB 73-16)

- 해외취업 선원은 1980년 2만 885명, 1990년 3만 3,230명, 2000년 6,130명으로 감소하였으며, 외화획득은 1980년 1억 6,671만달러, 1990년 5억 3,545만달러, 2000년 3억 1,137만달러였음. 그러나 해외취업선원의 1인당 평균임금은 증가하였음.

<표 6-31> 선원해외취업 현황

단위: 인

구분 \ 연도	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
출국인원		26,620	39,126	41,102	15,003	7,405
귀국인원		24,521	36,347	44,671	17,968	8,047
취업상황		20,885	37,196	33,230	11,776	6,130
외화획득실적(천달러)		166,705	406,264	535,446	398,852	311,373

자료: 해양수산부

17. 연안해운 화물운송사업 면허현황 (KTST-MR-DB 73-17)

- 연안해운 화물운송업체는 1990년 328개사에서 2000년 845개사로 2.6배 증가하였음. 운송업체당 보유선박은 1990년 2.25척에서 2000년 2.35척으로 미미하게 증가하였음.
- 연안선박은 1990년 740척에서 2000년 1,989척으로 증가하였으며, 톤수기준 1990년 59만GT에서 2000년 144만GT로 증가하였음. 그러나 선박당 평균톤수(GT)는 1990년 799.5GT/척에서 2000년 725.9GT/척으로 감소하였음.

<표 6-32> 연안해운 화물운송사업 면허현황

선종		연도	1990년	1995년	2000년
화물선	업체수		96	105	347
	척수		182	216	417
	G/T		226,680	383,545	433,594
	DWT		362,334	633,893	701,432
유조선	업체수		119	158	178
	척수		205	263	316
	G/T		225,213	404,194	577,757
	DWT		350,035	691,720	999,317
예·부선	업체수		110	161	307
	척수		350	517	1,226
	G/T		135,524	212,486	403,243
	DWT		253,935	425,037	812,822
기타선	업체수		3	16	13
	척수		3	30	30
	G/T		4,241	22,549	29,184
	DWT		6,000	47,735	56,719
합계	업체수		328	440	845
	척수		740	1,026	1,989
	G/T		591,658	1,022,774	1,443,778
	DWT		972,304	1,798,385	2,570,290

자료: 한국해운조합

18. 연안해운 여객운송사업 면허현황 (KTST-MR-DB 73-18)

- 우리나라 연안해운 여객운송사업체는 1990년 40개사에서 2000년 52개사로 증가하였음. 2000년 현재 여객선 운송업체당 평균보유선박은 2.9척임.
- 여객선은 1990년 145척에서 2000년 152척으로 증가하였으며, 톤수는 1980년 4만GT에서 2000년 13만GT로 크게 증가하였음.
- 선박당 평균톤수는 1990년 268GT/척에서 2000년 887GT/척으로 연평균 12.7% 증가하였으며, 이는 여객선의 선형이 커지고 있음을 나타냄.

<표 6-33> 연안해운 여객운송사업 면허현황

지역	구분	1990년	1995년	2000년
부산	업체수	7	6	9
	척수	19	16	13
	G/T	15,490	16,806	35,549
인천	업체수	4	4	8
	척수	21	17	24
	G/T	3,042	6,569	8,745
목포	업체수	14	15	22
	척수	64	63	61
	G/T	10,530	16,341	15,785
제주	업체수	2	2	1
	척수	3	5	4
	G/T	2,978	6,460	5,592
여수	업체수	5	5	2
	척수	10	12	12
	G/T	1,466	4,472	5,485
마산	업체수	4	4	5
	척수	12	14	16
	G/T	871	1,479	2,742
군산	업체수	2	2	1
	척수	12	13	9
	G/T	816	1,099	1,162
울산	업체수	-	1	-
	척수	-	1	-
	G/T	-	489	-
포항	업체수	2	2	1
	척수	3	3	2
	G/T	3,348	3,035	2,762
동해	업체수	-	-	1
	척수	1	1	4
	G/T	273	273	56,374
대산	업체수	-	-	2
	척수	-	-	7
	G/T	-	-	651
합계	업체수	40	41	52
	척수	145	145	152
	G/T	38,814	57,023	134,847

주: 예비선포함
자료: 한국해운조합

19. 연안해운 선원현황 (KTST-MR-DB 73-19)

- 연안해운에 종사하는 선원은 1990년 6,344명에서 2000년 7,892명으로 증가하였음.
- 해기사는 1990년 2,925명에서 2000년 4,701명으로 크게 증가하였으나, 부원은 1990년 3,419명에서 2000년 3,191명으로 소폭 감소하였음.

<표 6-34> 연안해운 선원현황

단위: 명

선종	구분	1990년	1995년	2000년
여객선	해기사	459	508	477
	부원	526	455	455
	계	985	963	932
화물선	해기사	1,353	1,193	1,853
	부원	1,753	871	912
	계	3,106	2,064	2,765
유조선	해기사	864	1,284	1,489
	부원	1,013	1,293	1,226
	계	1,877	2,577	2,715
기타선	해기사	249	761	882
	부원	127	743	598
	계	376	1,504	1,480
합계	해기사	2,925	3,746	4,701
	부원	3,419	3,362	3,191
	계	6,344	7,108	7,892

자료: 한국해운조합

20. 연안해운 조합원 현황 (KTST-MR-DB 7320)

- 연안해운 조합은 1990년 594개사에서 2000년 1,073개사로 증가하였으며, 선박은 1990년 1,389척에서 2000년 2,404척으로 증가하였음. 따라서 업체당 평균 보유선박 척수는 약간 증가하였음.
- 선박당 평균톤수(GT)는 1990년 495GT/척에서 2000년 632GT/척로 연평균 2.5% 증가하였음. 따라서 선박의 평균선형이 증가하고 있음을 나타냄.

<표 6-35> 연안해운 조합원 현황

선종	구분	1990년	1995년	2000년
여객선	업체수	41	43	54
	척 수	148	156	161
	GT	39,135	75,994	153,459
화물선	업체수	147	133	145
	척 수	261	266	288
	GT	266,839	385,204	462,518
유조선	업체수	150	176	269
	척 수	274	335	494
	GT	221,602	388,611	471,456
기타선 (예부선포함)	업체수	256	410	605
	척 수	706	981	1,461
	GT	159,589	245,553	410,754
합계	업체수	594	762	1,073
	척 수	1,389	1,738	2,404
	GT	687,165	1,095,362	1,498,187

자료: 한국해운조합

제4절 여객화물/수송현황

1. 화물 수송추이(KTST-MR-DB-7401)

- 우리나라 항만의 화물 수송량은 수출입화물(국적선 수송량, 외국선 수송량), 연안화물(연안여객선, 연안화물선), 삼국간화물로 구분하여 살펴보면,
- 수출입화물은 1980년 9,403만RT에서 2000년 5억 6,960만RT로 연평균 9.4% 증가, 연안화물은 1980년 1,923만RT에서 2000년 1억 3,447만RT로 연평균 10.2% 증가하였으며, 삼국간화물은 1980년 1,144만RT에서 2000년 1억 8,164만RT으로 연평균 14.8%의 높은 증가율을 나타내고 있음.
- 2000년 수출입화물 5억 6,960만RT 중 수출화물 26.5%(1억 5,078만RT)를 차지하였으나, 수입화물 73.5%(4억 1,882만RT)의 높은 비중을 차지하였음. 이는 수출 화물량보다 수입 화물량이 더 많음을 의미함.
- 삼국간 화물은 우리나라 국적선 선박으로 외국의 항만간은 수송한 화물을 뜻함.

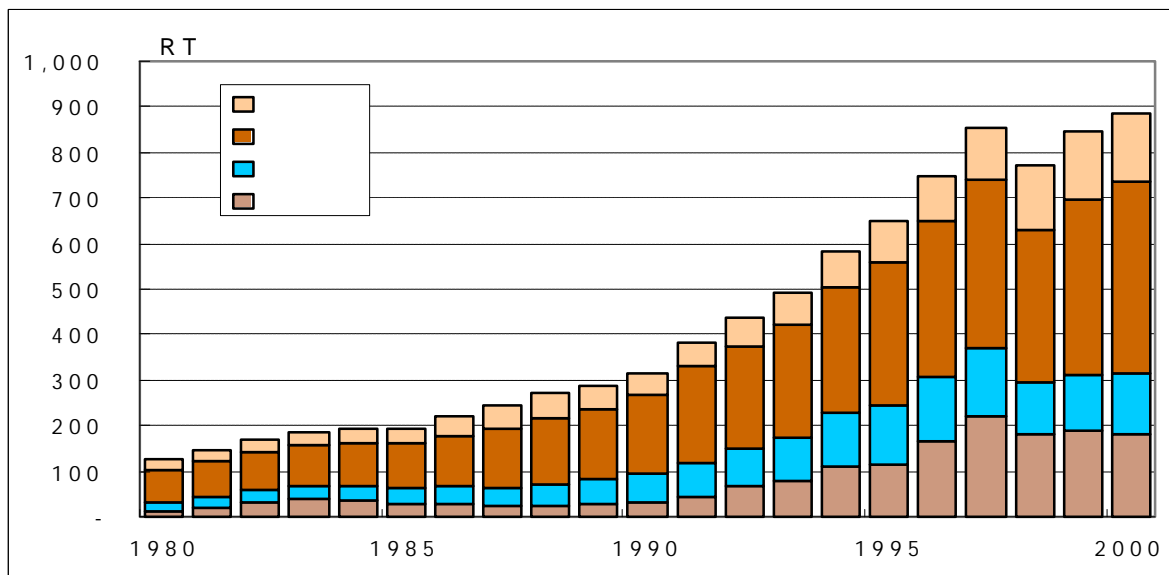
<표 6-36> 화물 수송추이

단위: 천RT

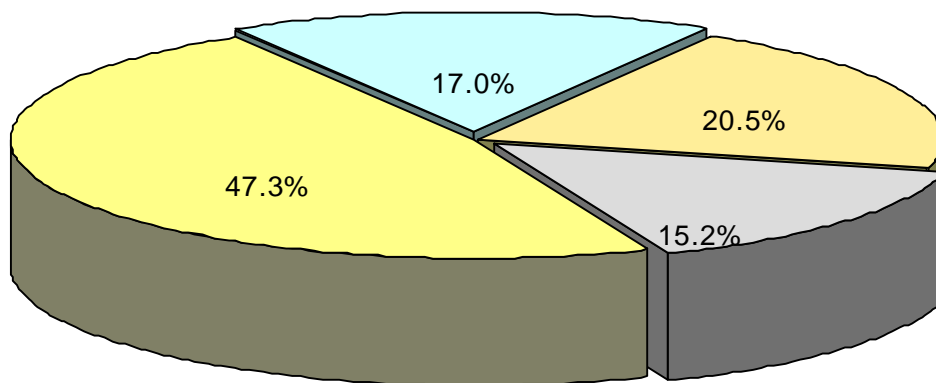
구분 \ 연도		1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
수출	국적선	11,985	13,785	16,968	17,788	25,074
	외국선	10,697	18,114	30,537	70,625	125,704
	계	22,682	31,899	47,505	88,413	150,778
수입	국적선	30,673	49,015	71,009	77,348	76,259
	외국선	40,679	52,097	101,268	238,663	342,562
	계	71,352	101,112	172,277	316,010	418,821
수출입계		94,034	133,011	219,782	404,424	569,599
연안화물	연안화물선	18,851	33,736	62,884	127,558	131,990
	연안여객선	379	444	1,031	1,554	2,477
	계	19,230	34,179	63,915	129,112	134,467
삼국간화물		11,437	27,481	31,558	115,499	181,640

주: 삼국간 화물은 입항만 포함

자료: 해양수산부



<그림 6-17> 우리나라 항만 화물수송량 추이



<그림 6-18> 우리나라 해상화물 수송 점유율(2000)

2. 품목별 입출항 화물추이(KTST-MR-DB-7402)

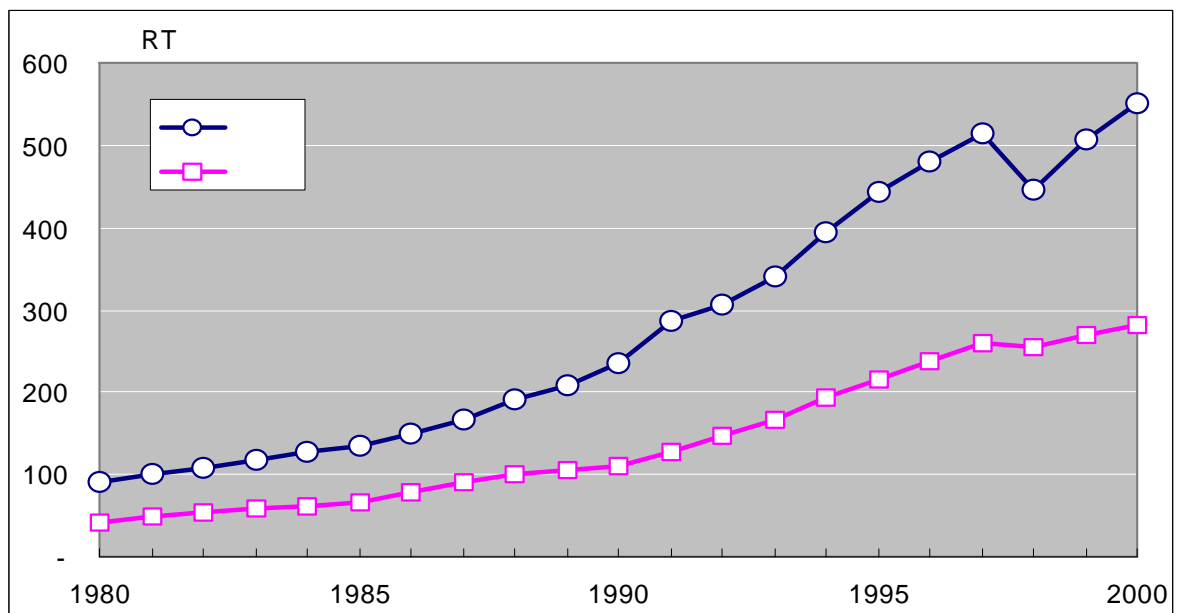
- 우리나라 항만으로 입항한 화물은 1980년 9,020만RT에서 2000년 5억 5,081만RT로 6.1배 증가하였으며, 출항한 화물은 1980년 4,153만RT에서 2000년 2억 8,277만RT로 6.8배 증가하였음.
- 2000년 입항 화물은 5억 5,081만RT, 출항 화물은 2억 8,277만RT이며, 유류는 입항 물량 중 41.4%(2억 2,819만RT), 출항 물량중 31.2%(8만 818만RT)를 차지하였음.

<표 6-37> 품목별 입출항 화물추이

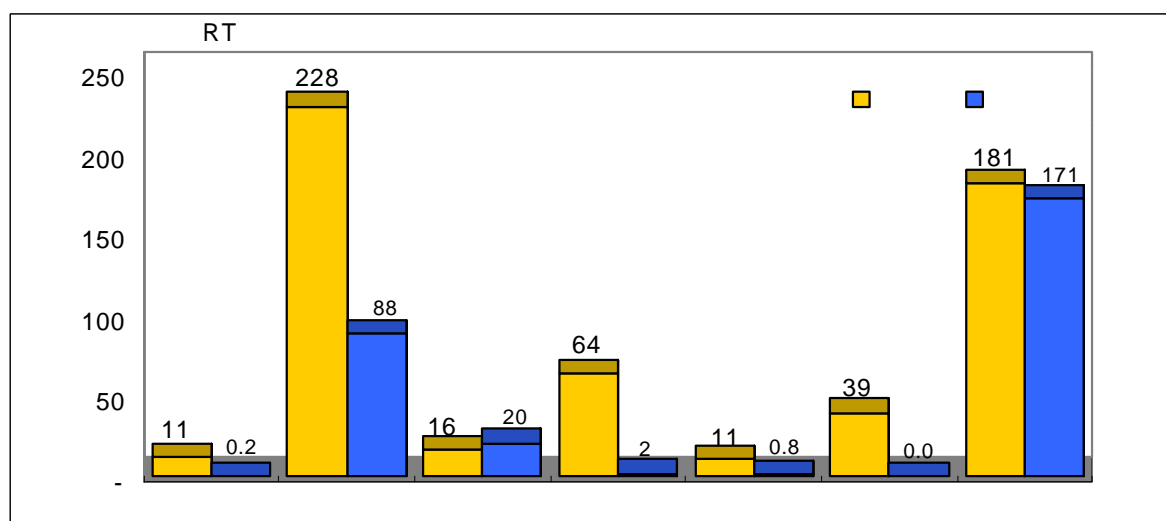
단위: 천RT

화물	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
곡물	입항	5,609	7,362	8,714	12,672	11,362
	출항	95	98	101	206	212
유류	입항	38,348	43,535	75,300	185,055	228,186
	출항	10,600	17,084	28,754	71,117	88,182
시멘트	입항	3,031	5,122	13,654	17,688	16,378
	출항	7,389	8,127	11,639	19,189	20,497
석탄	입항	9,395	23,374	28,504	42,798	63,760
	출항	1,642	3,448	3,404	412	1,636
목재	입항	5,490	6,034	10,074	12,397	10,924
	출항	971	189	152	718	821
철광석	입항	9,247	13,938	22,882	35,444	39,293
	출항	352	324	228	143	39
기타	입항	19,084	35,482	76,033	137,515	180,907
	출항	20,485	36,364	66,111	124,186	171,380
합계	입항	90,204	134,847	235,161	443,569	550,811
	출항	41,534	65,634	110,389	215,971	282,768

자료: 해양수산부



<그림 6-19> 우리나라 입출항화물 수송추이



<그림 6-20> 화물별 입출항 물동량(2000)

3. 품목별 수출화물 수송추이(KTST-MR-DB-7403)

- 우리나라에서 선박으로 수출하는 화물은 1980년 2,268만RT, 1990년 4,751만RT, 2000년 1억 5,078만RT로 증가하였음.
- 2000년 수출화물 1억 5,078만RT 중 수송량이 가장 많은 화물은 유류 28.5%(4,301만RT), 기계류 20.2%(3,042만RT), 철재 9.6%(1,454만RT) 등의 순임.

<표 6-38> 품목별 수출화물 수송추이

단위: 천RT

화물 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
양곡	21	-	-	115	188
유류	172	3,568	3,293	16,890	43,011
비료	1,344	1,292	1,014	1,278	895
시멘트	4,358	3,005	2,010	3,652	4,832
석탄	3	-	538	10	5
목재	919	159	111	693	652
모래	-	-	-	6	87
철광석	2	2	1	10	12
기타광석	551	545	942	1,535	881
기계류	408	1,452	3,591	21,090	30,417
철재	4,774	6,729	8,507	11,020	14,544
기타	10,130	15,147	27,498	32,114	55,253
합계	22,682	31,899	47,505	88,413	150,778

자료: 해양수산부

4. 품목별 수입화물 수송추이(KTST-MR-DB-7404)

- 우리나라에서 선박으로 수입하는 화물은 1980년 7,135만RT, 1990년 1억 7,228만RT, 2000년 4억 1,882만RT로 증가하였음.
- 2000년 수입화물 4억 1,882만RT 중 수송량이 가장 많은 화물은 유류 1억 8,302만RT(43.7%), 석탄 6,213만RT(14.8%), 철광석 3,927만RT(9.4%) 등의 순임.

<표 6-39> 품목별 수입화물 수송추이

단위: 천RT

화물 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
양곡	5,535	7,264	8,613	12,582	11,338
유류	27,919	30,019	49,841	130,829	183,015
비료	11	168	649	907	1,120
시멘트	-	-	4,025	2,151	713
석탄	7,755	19,926	25,637	42,396	62,128
목재	5,438	6,003	10,032	12,372	10,755
모래	-	-	-	521	327
철광석	8,897	13,616	22,654	35,311	39,266
기타광석	2,559	2,992	4,593	9,735	11,744
기계류	708	1,113	2,136	8,514	7,955
철재	3656	5,450	10,675	18,000	20,731
기타	8,874	14,561	33,422	42,692	69,729
합계	71,352	101,112	172,277	316,010	418,821

자료: 해양수산부

5. 품목별 수출화물 국적선 수송추이(KTST-MR-DB-7405)

- 국적선으로 수출한 화물은 1980년 1,199만RT에서 2000년 2,507만RT로 연평균 3.8% 증가하였음.
- 2000년 선박으로 수출한 화물 1억 5,078만RT 가운데 16.6%(2,507만RT)만 국적선으로 수송되었음.
- 국적선으로 수출한 화물중 유류는 전년대비 45.6%, 철재는 전년대비 20.1% 증가하였으나, 기계류는 전년대비 30.5% 감소하였음.

<표 6-40> 품목별 수출화물 국적선 수송추이

단위: 천RT

화물 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
양곡	-	-	-	30	1
유류	75	258	128	512	3,950
비료	717	659	266	96	192
시멘트	1,393	1,161	1,105	718	739
석탄	3	-	263	-	0
목재	626	141	86	94	111
모래	-	-	-	-	87
철광석	-	2	-	4	2
기타광석	460	502	557	505	300
기계류	168	389	1,261	4,160	3,599
철재	2,635	3,910	4,145	4,256	4,595
기타	5,908	6,763	9,157	7,413	11,499
합계	11,985	13,785	16,968	17,788	25,074

자료: 해양수산부

6. 품목별 수입화물 국적선 수송추이(KTST-MR-DB-7406)

- 국적선으로 수입한 화물은 1980년 3,067만RT에서 2000년 7,626만RT로 연평균 4.7% 증가하였음.
- 2000년 선박으로 수입한 화물 4억 1,882만RT 중 18.2%(7,626만RT)만 국적선으로 수송되었음.

<표 6-41> 품목별 수입화물 국적선 수송추이

단위: 천RT

화물 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
양곡	2,418	2,774	3,036	2,386	1,754
유류	13,793	12,020	18,657	10,615	10,346
비료	11	102	256	118	121
시멘트	-	-	49	889	389
석탄	1,288	11,465	13,838	17,801	22,478
목재	3,089	3,107	4,042	2,052	990
모래	-	-	-	7	35
철광석	1,635	7,897	17,057	29,186	19,270
기타광석	916	1,530	1,374	1,064	752
기계류	448	784	1,262	2,840	2,159
철재	1,742	2,223	2,121	2,087	5,473
기타	5,333	7,113	9,317	8,303	12,494
합계	30,673	49,015	71,009	77,348	76,259

자료: 해양수산부

7. 품목별 수출화물 외국선 수송추이(KTST-MR-DB-7407)

- 수출화물을 외국 선박으로 수송한 물동량은 1980년 1,070만RT에서 2000년 1억 2,570만RT로 연평균 13.4%의 증가하였음.
- 유류는 1980년 10만RT에서 2000년 3,906만RT로 연평균 35.0% 증가하였으며, 전년대비 3.6% 감소하였음.
- 기계류는 1980년 24만RT에서 2000년 2,682만RT로 연평균 26.6% 증가하였으며, 전년대비 9.3% 증가하였음.

<표 6-42> 품목별 수출화물 외국선 수송추이

단위: 천RT

화물 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
양곡	21	-	-	85	187
유류	97	3,310	3,165	16,378	39,061
비료	627	633	748	1,182	703
시멘트	2,965	1,844	905	2,934	4,093
석탄	-	-	275	10	5
목재	293	18	25	600	541
모래	-	-	-	6	0
철광석	2	-	1	6	10
기타광석	91	43	385	1,030	581
기계류	240	1,063	2,330	16,929	26,818
철재	2,139	2,819	4,362	6,763	9,950
기타	4,222	8,384	18,341	24,701	43,754
합계	10,697	18,114	30,537	70,625	125,704

자료: 해양수산부

8. 품목별 수입화물 외국선 수송추이(KTST-MR-DB-7408)

- 수입화물을 외국 선박으로 수송한 물동량은 1980년 4,068만RT에서 2000년 3억 4,256만RT로 연평균 11.2% 증가하였음.
- 1980년 대비 2000년 연평균증가율은 유류가 13.3%로 가장 높으며, 철재 10.9%, 석탄 9.5% 등의 순임.
- 2000년 유류 수송량은 1조 7,267만RT로 전년대비 6.9% 증가하였으며, 모래의 수송량은 29만RT로 전년대비 51.3%의 높은 증가율을 나타냈음.

<표 6-43> 품목별 수입화물 외국선 수송추이

단위: 천RT

화물 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
양곡	3,117	4,490	5,577	10,196	9,584
유류	14,126	17,999	31,184	120,214	172,669
비료	-	66	393	789	999
시멘트	-	-	3,976	1,263	324
석탄	6,467	8,461	11,799	24,595	39,651
목재	2,349	2,896	5,990	10,319	9,766
모래	-	-	-	514	292
철광석	7,262	5,719	5,597	6,126	19,996
기타광석	1,643	1,462	3,219	8,670	10,993
기계류	260	329	874	5,674	5,795
철재	1,914	3,227	8,554	15,914	15,258
기타	3,541	7,448	24,105	34,388	57,236
합계	40,679	52,097	101,268	238,663	342,562

자료: 해양수산부

9. 항만별 입출항화물 수송추이(KTST-MR-DB-7409)

- 우리나라 항만으로 입출항하는 물동량은 전체 수출입 물동량 증가와 더불어 지속적으로 증가하며, 2000년 항만 입출항 화물은 8억 3,358만RT로 전년대비 7.6% 증가하였음.
- 항만별 입출항 추이를 살펴보면 평택항은 2000년 3,112만RT로 전년대비 19.1%의 높은 증가율은 나타냈으며, 인천항은 1억 2,040만RT로 전년대비 11.3%, 부산항은 2000년 11,723만RT로 전년대비 8.79%, 광양항은 2000년 4,055만RT로 전년대비 6.42% 증가하였음.
- 울산항은 2000년 1억 5,107만RT로 전년대비 0.03% 미미하게 감소하였으며, 마산항은 1,041만RT로 전년대비 8.0% 감소, 여수항은 2000년 535만RT로 전년대비 20.7% 감소하였음. 여수항의 물동량이 크게 감소한 것은 광양항 등 인근항만으로 여수항 물동량이 이동한 것으로 판단됨.
- 2000년 항만에서 처리한 물동량은 울산항이 전체 항만의 18.1%, 부산항 17.6%, 광양항 16.7%, 인천항 14.4%, 포항항 6.1%, 평택항 3.7%, 동해항 2.1%, 마산항 1.2%, 여수항 0.6% 등을 처리하였음.

<표 6-44> 항만별 입출항화물 수송추이

단위: 천RT

항만	구분	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
부산	입항	53,656	55,874	59,543	44,498	56,869	67,412
	출항	39,782	41,723	47,099	51,934	50,888	49,817
	계	93,438	97,598	106,643	96,433	107,757	117,229
인천	입항	92,119	99,904	108,118	78,498	90,708	99,597
	출항	13,059	16,098	15,294	15,450	17,519	20,802
	계	105,178	116,002	123,412	93,948	108,227	120,399
광양	입항	79,195	81,841	84,227	81,784	92,175	98,931
	출항	29,215	30,849	32,476	33,179	38,884	40,545
	계	108,410	112,690	116,704	114,964	131,059	139,476
울산	입항	82,261	81,602	95,878	90,692	94,610	94,999
	출항	45,028	47,866	54,801	57,340	56,507	56,068
	계	127,290	129,468	150,678	148,032	151,117	151,067
포항	입항	37,533	39,858	40,627	38,560	40,545	42,896
	출항	4,694	5,612	6,264	8,992	8,575	8,237
	계	42,227	45,470	46,892	47,552	49,120	51,134
여수	입항	10,496	10,278	8,971	2,865	3,324	2,737
	출항	8,587	9,228	8,514	3,303	3,428	2,616
	계	19,083	19,506	17,485	6,169	6,752	5,352
평택	입항	21,584	27,941	25,107	20,232	25,423	29,032
	출항	237	586	505	818	709	2,090
	계	21,820	28,527	25,612	21,051	26,132	31,122
마산	입항	8,394	8,394	8,555	6,390	7,083	7,218
	출항	2,608	3,118	3,454	3,278	4,238	3,193
	계	11,003	11,512	12,009	9,668	11,321	10,411
동해	입항	5,954	5,996	6,366	4,713	4,905	4,943
	출항	11,552	11,497	11,790	10,712	12,167	12,451
	계	17,506	17,492	18,156	15,425	17,072	17,394
기타	입항	52,376	69,347	77,377	78,327	90,661	103,048
	출항	61,209	71,122	79,210	69,441	75,814	86,948
	계	113,585	140,468	156,587	147,769	166,475	189,996
합계	입항	443,569	481,034	514,770	446,561	506,302	550,811
	출항	215,971	237,700	259,408	254,449	268,728	282,768
	계	659,540	718,734	774,178	701,010	775,030	833,579

자료: 해양수산부

10. 해외지역별 수출입화물 수송실적(KTST-MR-DB-7410)

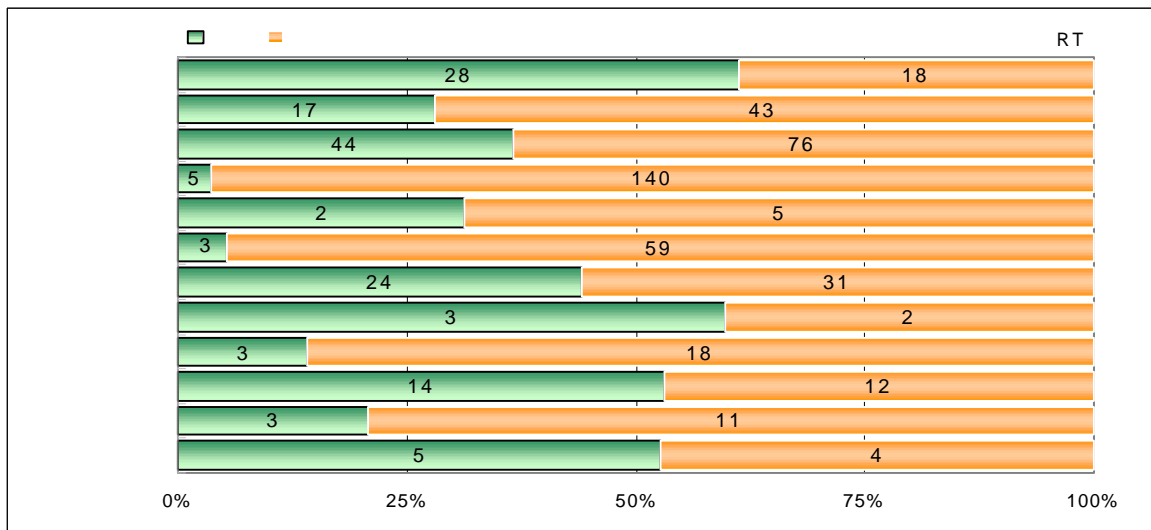
- 2000년 수출입화물 수송량을 해외 지역별로 살펴보면 수출화물은 극동아시아가 4,372만RT로 물동량이 가장 많고, 일본 2,822만RT, 북미주 2,417만RT 등의 순이며, 수입은 중동 1억 3,970만RT, 대양주 5,939만RT, 동남아시아 4,331만RT 등의 순임.
- <그림6-21>에서 보는 바와 같이 수입화물 보다 수출화물이 많은 지역은 일본, 중미, 유럽, 기타지역이며, 수입화물이 많은 지역은 동남아시아, 극동아시아, 중동, 서남아시아, 대양주, 북미주, 남미, 아프리카 임.

<표 6-45> 해외지역별 수출입화물 수송실적(2000)

단위: 천RT

구분	지역	양곡	유류	비료	시멘트	석탄	목재	모래	철광석	기타광석	기계류	철재	기타	합계
수출	일본	0	15,265	36	1,224	0	25	87	3	367	2,094	3,051	6,064	28,216
	극동아시아	14	18,443	136	572	4	163	-	0	87	3,162	3,884	17,249	43,715
	동남아시아	18	4,256	683	164	0	69	0	5	90	2,205	1,754	7,678	16,924
	서남아시아	8	326	38	-	0	60	-	-	4	183	295	1,484	2,397
	중동	26	34	-	58	-	10	-	-	69	2,472	694	2,071	5,434
	유럽	42	275	-	81	0	24	-	0	11	7,384	887	4,808	13,514
	아프리카	6	43	0	753	0	2	-	-	16	1,068	131	932	2,952
	북미주	63	3,051	-	1,844	0	86	-	4	121	8,571	3,112	7,322	24,174
	중미	3	110	0	98	-	2	-	-	4	920	357	1,029	2,524
	남미	5	313	-	-	-	1	-	-	0	1,185	98	1,360	2,963
	대양주	2	891	-	36	-	1	-	-	54	805	219	1,310	3,319
	기타	0	3	1	2	-	210	-	-	58	368	62	3,945	4,647
합계		188	43,011	895	4,832	5	652	87	12	881	30,417	14,544	55,253	150,778
수입	일본	15	1,728	7	11	70	124	0	27	694	2,059	6,901	6,269	17,905
	극동아시아	5,099	6,275	418	700	24,869	2,343	147	46	2,542	2,704	6,110	24,293	75,547
	동남아시아	52	26,279	85	0	4,926	1,731	27	2	1,238	746	288	7,939	43,312
	서남아시아	13	401	2	-	-	10	-	2,997	152	82	55	1,565	5,277
	중동	1	137,171	184	-	-	1	-	256	243	124	85	1,636	139,702
	유럽	652	2,172	45	-	91	359	-	-	233	788	2,162	5,399	11,901
	아프리카	59	4,596	1	0	2,875	135	0	468	829	116	1,138	1,097	11,316
	북미주	3,895	696	356	1	6,702	1,572	0	824	823	673	1,577	13,540	30,661
	중미	-	144	-	-	-	13	-	-	719	30	284	515	1,705
	남미	67	805	1	0	573	330	-	12,365	997	136	968	1,694	17,935
	대양주	1,485	1,671	18	-	22,023	4,014	150	22,281	3,204	398	949	3,199	59,392
	기타	0	1,076	1	-	-	123	3	-	70	99	213	2,583	4,168
합계		11,338	183,015	1,120	713	62,128	10,755	327	39,266	11,744	7,955	20,731	69,729	418,821

자료: 해양수산부



<그림 6-21> 해외 지역별 수출입화물 수송(2000)

11. 수출입 컨테이너 수송량 추이(KTST-MR-DB-7411)

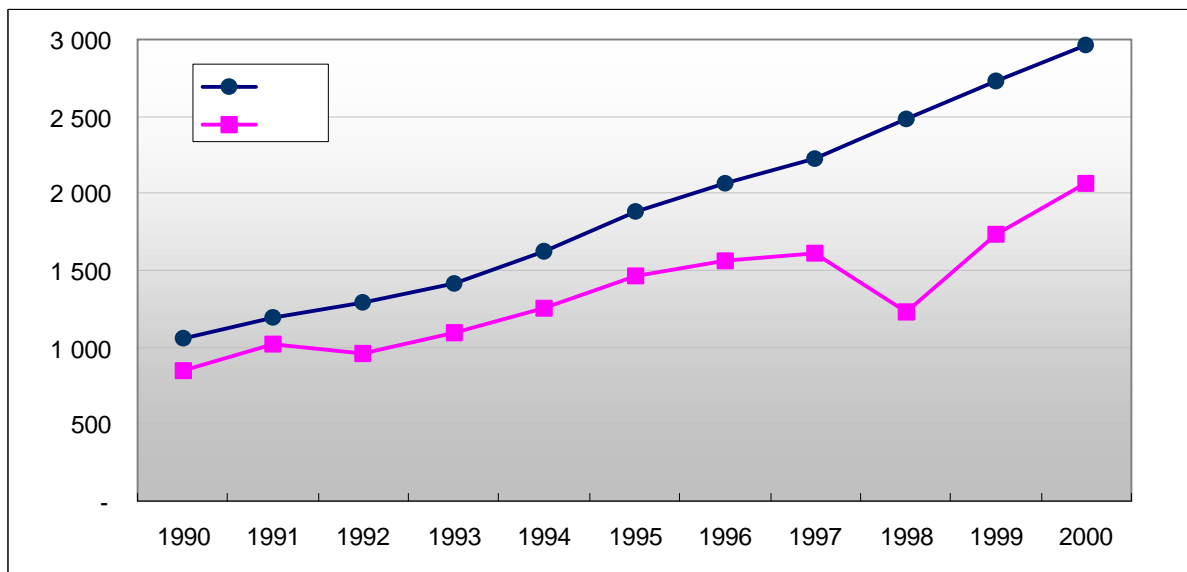
- 우리나라 수출입 컨테이너 수송량은 2000년 503만RT로 전년대비 12.9% 증가하였으며, 수출 컨테이너 수송량은 전년대비 8.6% 증가, 수입 컨테이너 수송량은 전년대비 19.5%로 수출화물보다 높은 증가율을 나타냈음.
- 2000년 수출입 컨테이너 수송량이 많은 지역은 동남아, 미주 등의 순이며, 수송량이 가장 적은 지역은 아프리카 임.

<표 6-46> 수출입 컨테이너 수송량 추이

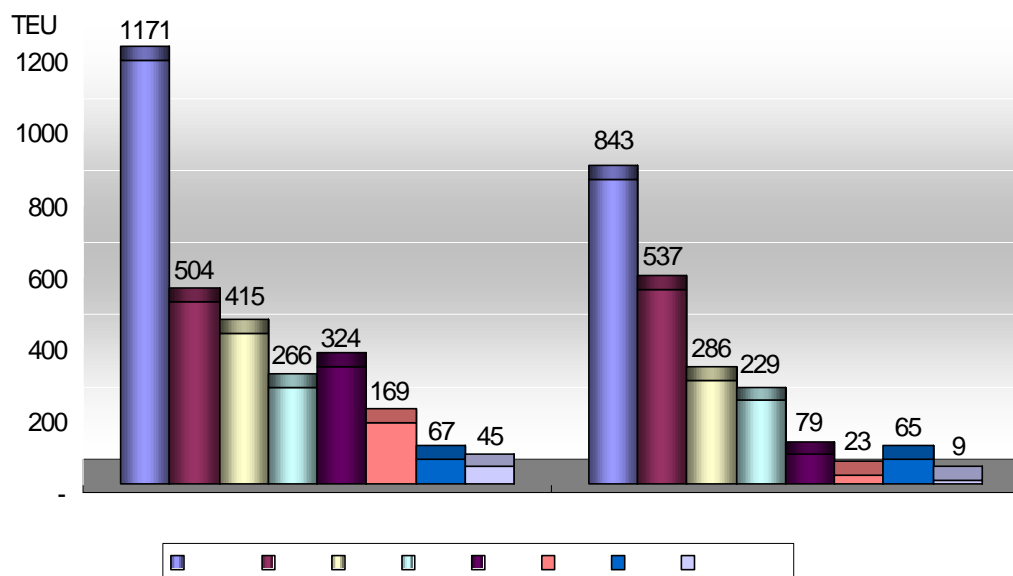
단위: 천TEU

지역	1985년			1990년			1995년			2000년		
	수출	수입	계	수출	수입	계	수출	수입	계	수출	수입	계
일본	98	83	181	196	147	343	244	158	402	415	286	701
동남아	104	58	162	233	152	385	827	463	1,290	1,171	843	2,014
중동	68	19	87	98	40	138	157	66	223	324	79	403
미주	345	256	601	318	356	674	302	501	803	504	537	1,041
남미	13	6	19	23	12	35	85	18	103	169	23	193
구주	92	58	150	149	106	255	190	204	394	266	229	495
호주	21	25	46	29	33	62	42	46	88	67	65	132
아프리카	8	5	13	13	8	21	31	10	41	45	9	54
합계	749	510	1,259	1,059	854	1,913	1,878	1,466	3,344	2,961	2,070	5,032

자료: 한국선주협회



<그림 6-22> 우리나라 수출입컨테이너 수송량 추이



<그림 6-23> 수출입 컨테이너의 지역별 수송량(2000)

12. 한중항로 컨테이너 수송실적(KTST-MR-DB-7412)

- 우리나라와 중국의 교역량이 증가함에 따라 컨테이너 수송량도 증가하는 추세에 있음. 한중항로 컨테이너 수송량은 2000년 109만TEU로 전년대비 17.2% 증가하였음.

<표 6-47> 한중항로 컨테이너 수송실적

단위: TEU

구분 \ 연도	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
국적선사	195,235	269,965	355,915	450,532	500,163
중국선사	141,894	182,270	198,859	252,008	303,277
합작선사	88,339	79,382	..	..	..
제3국선사	118,038	116,301	99,488	108,725	140,462
카페리선사	69,448	86,408	77,979	115,574	142,592
합계	612,954	734,326	732,241	926,839	1,086,494

자료: 해양수산부

13. 수출입 화물 운임수입 추이(KTST-MR-DB-7413)

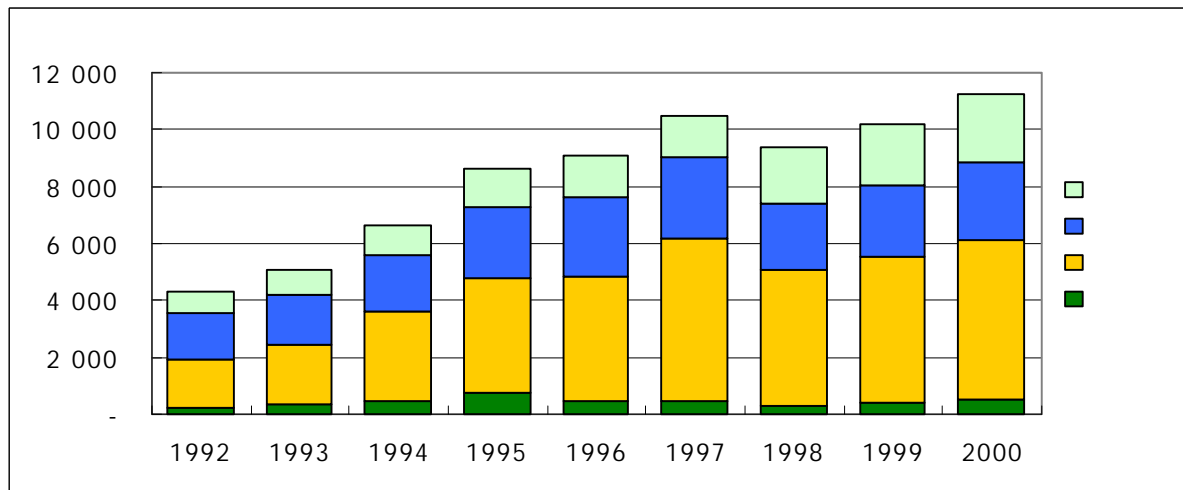
- 2000년 우리나라 국적선사 운임수입은 총 112억달러로 전년대비 10.3% 증가하였으며, 수출화물은 24억달러, 수입화물은 27억달러, 삼국간화물은 56억달러, 기타 5억달러로 전년보다 모두 증가하였음. 삼국간화물(국적선의 외국 항만간 화물수송)의 운임수입은 국적선사 운임수입중 49.5%를 차지함.
- 수출화물 중 운임수입이 가장 많은 화물은 자동차로 11억달러(45.2%)이며, 수입화물 중 운임수입이 가장 많은 화물은 제철원료로 6억달러(22.4%)임.

<표 6-48> 수출입화물 운임수입추이

단위: 백만달러

구분	화물	1992년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
수출	철강제품	116	101	122	122	290	222	206
	시멘트	2	15	9	120	3	3	9
	비료	3	2	2	2	2	2	2
	케미칼제품	9	10	10	32	27	15	18
	자동차	..	..	..	320	733	915	1,085
	석유정제품	..	..	..	..	14	19	26
	컨테이너	463	773	772	810	808	945	1,000
	기타	168	412	517	97	76	70	56
	소계	761	1,313	1,431	1,504	1,953	2,191	2,403
수입	원유	271	289	420	512	433	447	600
	제철원료	344	415	467	583	466	390	616
	비료원료	39	16	23	19	12	7	5
	곡물	139	275	338	181	111	131	127
	석탄	87	140	125	173	255	264	102
	원목	127	108	131	87	36	58	60
	고철	23	40	43	60	39	67	84
	케미칼제품	38	64	86	53	31	44	9
	LNG	..	108	178	205	218	382	364
	컨테이너	389	604	616	629	424	455	543
	기타	196	443	396	340	300	237	234
	소계	1,653	2,501	2,821	2,841	2,324	2,482	2,745
삼국간		1,639	4,023	4,374	5,680	4,761	5,114	5,574
기타		261	763	447	479	313	425	547
합계		4,314	8,599	9,073	10,504	9,351	10,212	11,268

자료: 한국선주협회



<그림 6-24> 우리나라 수출입화물 운임수입 추이

14. 여객선 수송추이(KTST-MR-DB-7414)

- 2000년 국제여객 중 2,045만명 가운데 여객선을 이용한 승객은 100만명(4.9%)으로 전년대비 2.4% 증가하였음.
- 2000년 대중교통수단(철도, 지하철, 공로, 해운, 항공)을 이용한 승객은 138억 2,550만명 중 여객선(해운)을 이용한 승객은 970만명(0.1%)으로 전년대비 7.2% 증가하였음.

<표 6-49> 여객선 수송추이

단위: 천인, 천RT

구분		연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
외항선	국적선	여객	-	28	106	82	391
		화물	-	284	497	540	461
	외국선	여객	41	37	130	313	609
		화물	225	218	455	1,058	1,971
	소계	여객	41	65	236	395	999
		화물	225	502	952	1,598	2,432
연안선		여객	8,580	8,534	8,260	8,702	9,702
		화물	379	444	1,031	1,554	2,477
합계		여객	8,621	8,599	8,496	9,097	10,701
		화물	604	946	1,983	3,152	4,909

자료: 해양수산부

15. 여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송추이(KTST-MR-DB-7415)

- 국제여객의 연인수송거리는 2000년 3억 9,787만인-km로 1990년에 비해 4.7배 증가하였으며, 연안여객의 연인수송거리는 2000년 3억 8,477억인-km로 1990년에 비해 1.29배 증가하였음.

<표 6-50> 여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송추이

단위: 천인-km, 천ton-km

구분			연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
외 항 선	국 적 선	여 객	-	6,410	40,854	36,205	142,325	
		화 물	-	64,508	147,121	235,014	263,058	
	외 국 선	여 객	9,231	8,374	43,632	99,598	255,542	
		화 물	50,984	49,529	117,007	294,620	803,753	
	소 계	여 객	9,231	14,784	84,486	135,803	397,867	
		화 물	50,984	114,037	264,128	529,634	1,066,811	
연 안 선		여 객	401,213	569,788	520,127	502,500	671,873	
		화 물	66,784	101,480	179,812	207,151	384,769	
합 계		여 객	410,444	584,572	604,613	638,302	1,069,741	
		화 물	117,768	215,517	443,940	736,784	1,451,580	

자료: 해양수산부

16. 낙도보조항로 수송추이(KTST-MR-DB-7416)

- 낙도보조항로는 정기항로가 개설되어 있지 않은 특수지역 주민들에게 교통편의를 제공하고 정부가 보조금을 지급하여 유지되고 있는 항로임.
- 2000년 낙도보조항로를 이용한 승객은 174만명이며, 낙도보조항로 여객선의 화물수송량은 8,337RT 임.

<표 6-51> 낙도보조항로 수송추이

구분 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
총취항선박톤수(GT)	23,116	37,522	53,665	48,352	22,507
취항횟수	6,015	17,076	36,805	34,457	24,513
수송인원(인)	225,716	539,579	1,211,654	1,186,305	325,008
승선정원(인)	500,255	1,264,391	2,921,087	3,089,005	1,741,501
여객화물톤수(RT)	12,676	37,426	16,774	26,963	8,337

자료: 해양수산부

17. 연안해운 화물수송현황(KTST-MR-DB-7417)

- 연안화물의 수송지수를 1990년 100으로 할때 2000년에는 210으로 증가하였음
- 2000년 현재 연안화물 중 연안화물선으로 1억 3,119만RT(98.1%) 운송되며, 여객선 화물로 248만RT(1.8%) 운송되었음.
- 2000년 화물수송량은 광석 4,750만RT(35.3%), 유류 4,517만RT(33.6%), 시멘트 1,567만RT(11.6%), 석탄 163만RT(1.2%) 등의 순임.

<표 6-52> 연안해운 화물수송현황

단위: 천RT

화물 \ 연도	1990년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
석탄	2,867	402	212	65	896	1,576	1,631
유류	25,460	54,226	57,089	56,010	37,809	42,029	45,171
양곡	101	90	75	65	47	61	24
비료	139	153	158	106	121	195	369
시멘트	9,630	15,537	16,884	18,852	15,322	14,881	15,665
광석	2,050	41,228	46,713	51,646	39,765	41,200	47,504
목재	42	25	126	218	45	43	169
기타	22,596	15,898	17,550	17,613	19,125	21,439	21,456
여객선화물	1,031	1,554	2,144	2,472	2,050	2,269	2,477
합계	63,915	129,112	140,951	147,046	115,179	123,693	134,467

자료: 한국해운조합

18. 연안여객선 여객수송 현황(KTST-MR-DB-7418)

- 우리나라 연안여객선 수송인원은 매년 꾸준한 증가추세를 보이고 있으며, 2000년에 연안여객선 승객은 970만명으로 전년대비 7.2% 증가하였음.
- 2000년 연안여객 수송인원을 지역별로 살펴보면 목포 346만명(37.7%), 인천 133만명(13.7%), 부산 120만명(12.4%) 등의 순임.

<표 6-53> 연안여객선 여객수송 현황

단위: 천명

지역 \ 연도	1990년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
부산	1,487	1,348	1,390	1,404	1,059	1,082	1,204
인천	975	974	1,101	1,260	1,129	1,188	1,334
목포	3,295	3,421	3,569	3,846	3,351	3,471	3,464
제주	351	539	496	418	323	364	422
여수	619	500	645	664	513	587	711
마산	711	936	1,002	1,088	961	949	1,022
군산	454	616	442	431	351	348	363
울산	..	23	28	11	0	-	-
포항	294	291	388	407	265	289	325
동해	74	54	78	79	64	408	455
대산	0	0	273	289	260	365	401
합계	8,260	8,702	9,413	9,899	8,277	9,052	9,702

자료: 한국해운조합

제5절 해난사고

1. 해양안전심판 현황(KTST-MR-DB-7501)

- 우리나라는 해양안전에 대한 사고 및 문제가 발생하였을 때 중앙해난심판원과 지방해양안전심판원(부산, 인천, 목포, 동해)에서 사고에 대한 심판을 함.

<표 6-54> 해양안전심판 현황

단위: 건수

구분 \ 연도	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
전년이월	10	5	7	8	11	14	10	3	3
심판청구	21	(1) 22	27	(1) 27	48	35	25	21	24
심판대상	31	27	34	35	59	49	35	24	27
기각,각하	5	2	4	5	15	8	10	2	7
심판계류	5	7	8	11	10	10	3	3	6
재결	21	(1) 18	22	(1) 19	30	31	22	19	14

주: ()는 대법원 환송분임

자료: 해난안전심판원

2. 종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

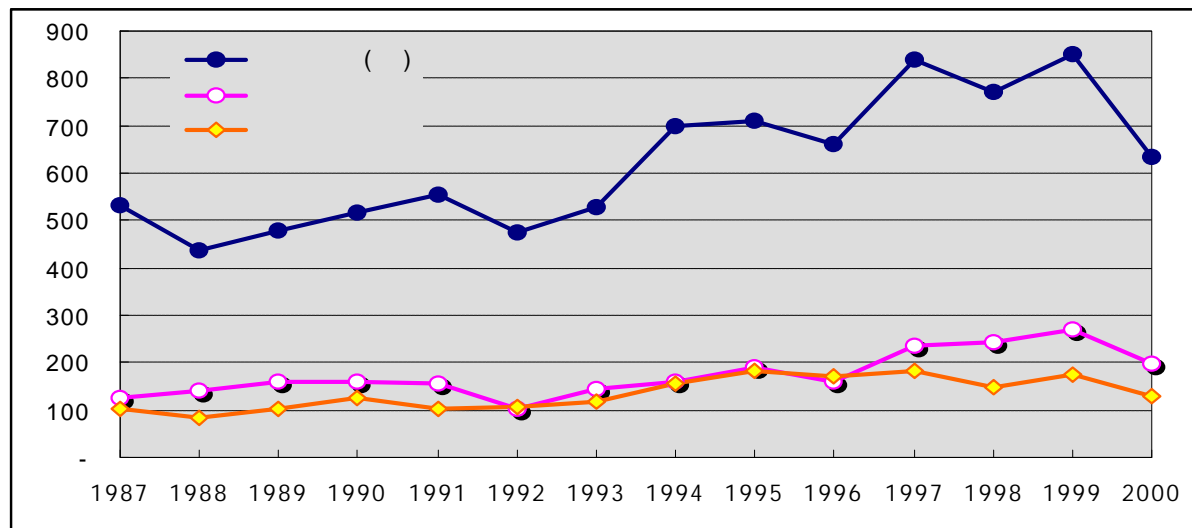
- 해양사고는 1987년 533건, 1990년 515건, 1995년 709건, 2000년에는 634건 발생하였음.
- 2000년 해양사고는 충돌 130건, 기관손상 197건으로 전체 해난사고의 51.2%를 차지하였음. 기관손상 197건 중 186건(94.4%)은 어선에서 발생하였음.
- 안전운항저해로 인한 사고는 1987년 8건, 1990년 9건, 1995년 21건, 2000년 50건으로 사고 증가율이 가장 높은 사고임. 안정운항저해 요인은 선박의 안전을 저해하는 해양환경의 오염 때문으로 판단됨.

<표 6-55> 종류별 해양사고

단위: 수

구분 \ 연도	1987년	1990년	1995년	2000년
충돌	103	127	183	130
접촉	30	5	10	11
좌초	92	56	69	58
전복	16	6	18	19
화재폭발	21	39	49	48
침몰	70	47	75	63
행방불명	6	2	-	2
기관손상	125	160	189	197
추진기손상	5	11	23	8
키손상	2	5	12	5
속구손상	-	3	2	1
조난	43	28	49	23
시설물손상	1	4	1	-
인명사상	11	13	8	19
안전운항저해	8	9	21	50
해양오염	-	-	-	-
계	533	515	709	634

자료: 해난안전심판원



<그림 6-25> 사고 종류별 해난사고 추이

3. 선종별 해양사고(KTST-MR-DB-7503)

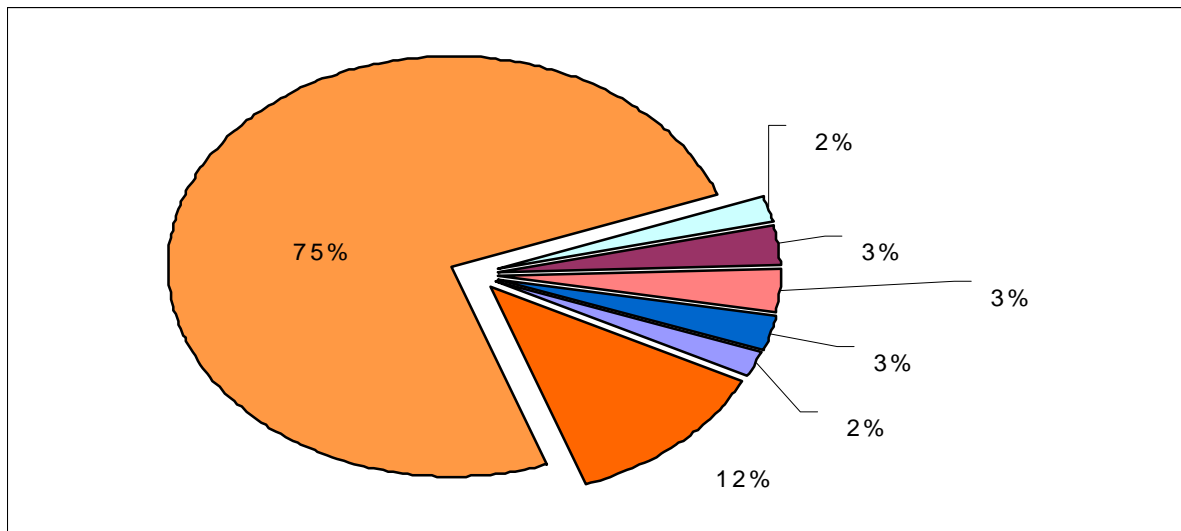
- 해양사고가 가장 많이 발생하는 선박은 어선, 화물선 등의 순이며, 2000년 해양사고중 어선이 전체사고 선박 중 75.1%를 차지하였음.
- 2000년 우리나라 어선 95,890척 가운데 61%(596척)의 해양사고가 발생하였음. 이는 어선의 안전교육 또는 안전장비 설치가 절대적으로 필요함을 나타내고 있음.

<표 6-56> 선종별 해양사고

단위: 척수

선종 \ 연도	1987년	1990년	1995년	2000년
여객선	28	20	20	15
화물선	118	113	137	93
어 선	378	397	578	586
유조선	30	46	50	14
예 선	31	31	36	25
부 선	27	11	44	25
기 타	45	31	46	22
계	657	649	911	780

자료: 해난안전심판원



<그림 6-26> 선종별 해양사고 척수 구성비(2000년)

4. 원인별 해양사고(KTST-MR-DB-7504)

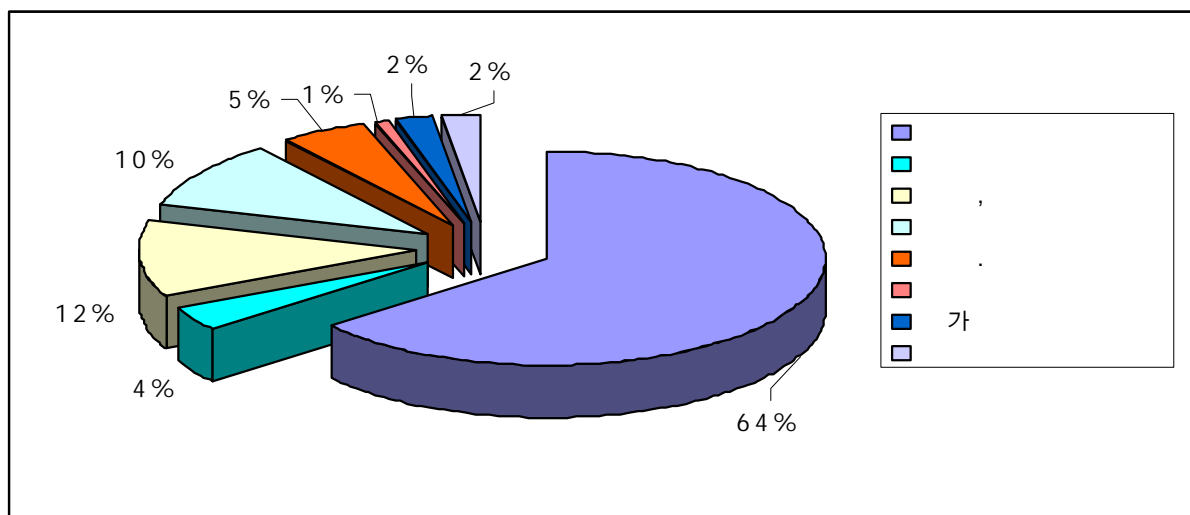
- 해양사고를 원인별로 살펴보면 운항과실, 화기 및 기관·설비 취급불량이 가장 큰 원인이 되고 있음.
- 운항과실이 전체사고원인 중 50.3%(1987년), 57.4%(1990년), 64.4%(1995년), 2000년 64.2% (2000년)를 차지하였음.
- 2000년 운항과실 198건 중 어선의 운항과실이 117건으로 99.2%를 차지함.

<표 6-57> 원인별 해양사고

단위: 건수

구분 \ 연도	1987년	1990년	1995년	2000년
운항과실	173	159	228	198
화물적재불량	11	7	3	11
기관,설비취급불량	23	29	68	36
화기취급불량	20	17	24	31
선체,기관설비결함	40	19	12	16
시설 부적정	-	-	-	2
불가항력	56	23	2	7
기 타	21	23	17	7
계	344	277	354	308

자료: 해난안전심판원



<그림 6-27> 원인별 해양사고 구성비(2000년)

5. 선박톤수별 해양사고(KTST-MR-DB-7505)

- 해양사고는 100톤 이하의 선박이 1987년 357척(54.3%), 1990년 369척(56.7%), 1995년 549척(60.2%), 2000년 572척(73.3%) 발생하였음. 이는 소형선박의 사고비율이 높음을 의미함.
- 2000년 100톤이하의 사고선박 527척 가운데 어선이 530척으로 92.7%를 차지함.

<표 6-58> 선박톤수별 해양사고

단위: 척수

구분 \ 연도	1987년	1990년	1995년	2000년
5톤이하	90	78	123	120
6-20	70	72	108	134
21-50	71	77	130	149
51-100	126	142	188	169
101-200	57	56	65	48
201-500	54	54	55	24
501-1000	33	39	55	31
1001-2000	30	29	45	30
2001-5000	30	32	35	32
5000 이상	45	34	36	22
미 상	51	36	71	21
계	657	649	911	780

자료: 해난안전심판원

6. 징계별 해양사고(KTST-MR-DB-7506)

- 2000년 해양사고로 인한 징계는 업무정지가 189명으로 가장 많고, 견책이 158명, 권고는 84명, 면책은 37명임.

<표 6-59> 징계별 해양사고

단위: 인

구분 \ 연도		1987년	1990년	1995년	2000년
징 계	면허취소	1	-	-	1
	업무정지	157	148	207	189
	견 책	123	148	147	158
	계	281	296	354	348
면 책		83	60	10	37
권고등		82	86	122	84
기타		-	-	-	-

자료: 해난안전심판원

제6절 조 선

1. 선박수주 추이(KTST-MR-DB-7601)

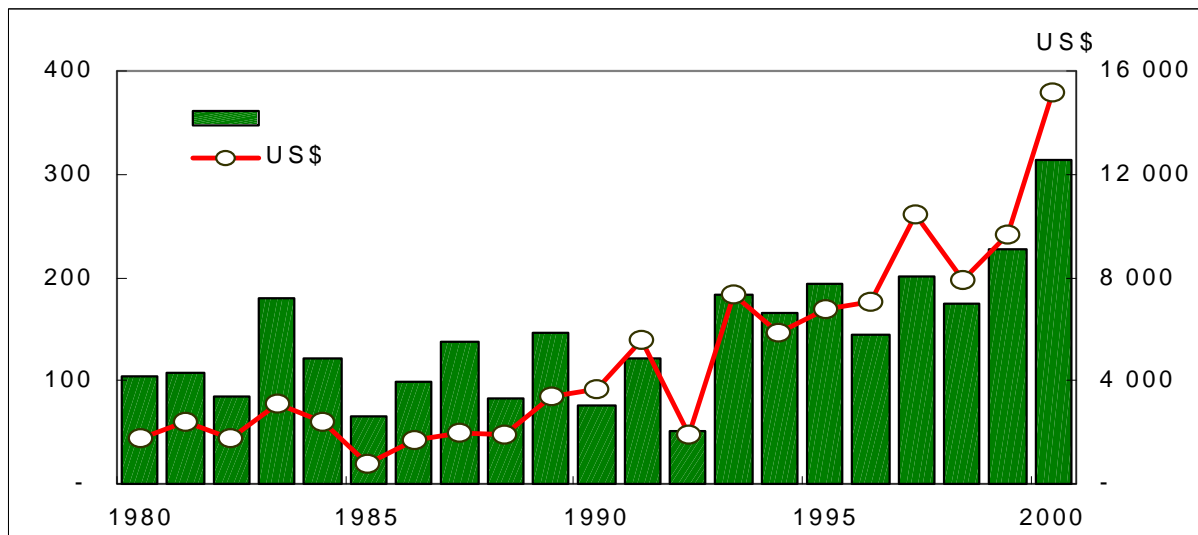
- 우리나라 선박수주실적은 1980년 104척에서 2000년 313척으로 3배 증가하였으며, 선박당 평균 수주비용은 1980년 1,704만불에서 2000년 4,843만불로 2.8배 증가하였음.
- 2000년부터 조선공업협회에서 선형의 환산계수를 GT에서 CGT로 변경함에 따라 척당 평균톤수의 추이를 파악하기는 어려움.

<표 6-60> 선박수주 추이

구분	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
수출선	척 수	67	40	61	192	311
	천GT	1,431	931	4,319	7,133	10,378
	백만불	1,538	606	3,538	6,769	15,147
국내선	척 수	37	25	15	2	2
	천GT	259	437	64	0	23
	백만불	234	188	132	23	13
합계	척 수	104	65	76	194	313
	천GT	1,690	1,368	4,383	7,133	10,402
	백만불	1,772	794	3,670	6,792	15,160

주: 2000년부터 GT에서 CGT로 변경

자료: 한국조선공업협회



<그림 6-28> 우리나라 선박수주 척수 및 금액 추이

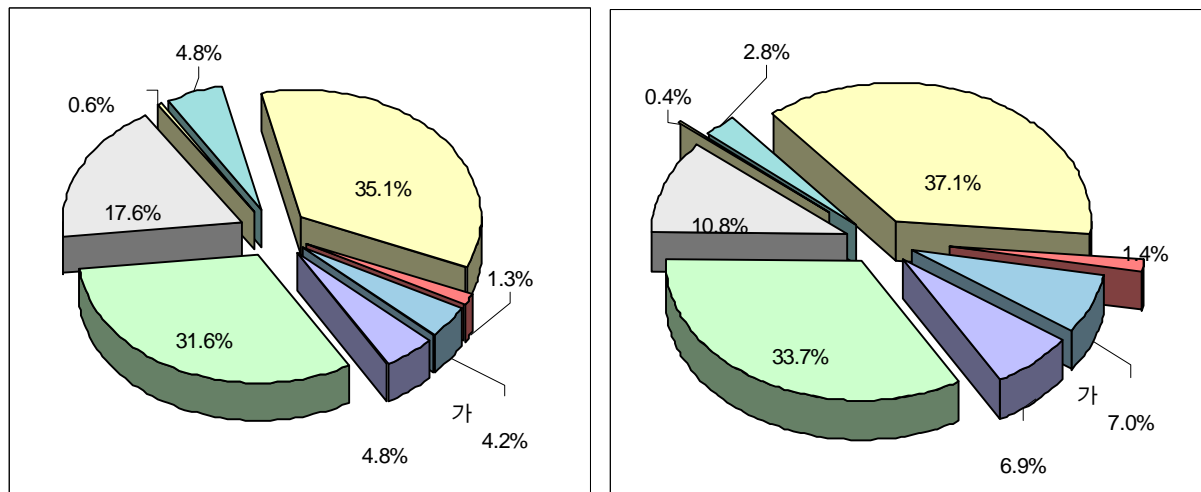
2. 선종별 선박 수주실적(KTST-MR-DB-7602)

- 우리나라는 원유선과 석유제품선의 선박수주는 해마다 증가하는 추세이며, 풀컨테이너선과 살물선의 수주는 증가와 감소를 반복하고 있음.
- 2000년 선종별 수주선박 척수는 풀컨테이너선, 원유선, 석유제품선 등의 순임.

<표 6-61> 선종별 선박 수주실적

선종	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
원유선	15	913	37	3,277	79	7,386	52	4,856	36	4,397	99	3,510
석유제품선	8	260	11	346	32	1,105	20	549	19	535	55	1,118
화학약품선	10	121	4	14	9	165	10	283	6	135	2	37
겸용선	4	212	2	125	2	125	-	-	-	-	-	-
살물선	67	3,050	13	807	33	2,155	14	691	64	3,162	15	288
일반화물선	-	-	6	86	-	-	-	-	-	-	-	-
풀컨테이너선	71	2,132	55	1,591	17	515	50	2,324	76	3,597	110	3,858
자동차전용선	7	391	5	85	11	368	15	780	3	175	4	144
자동차전용선	5	54	8	634	10	520	4	143	3	334	13	729
어선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	7	0	3	9	8	409	10	373	20	385	15	716
합계	194	7,133	144	6,974	201	12,749	175	9,999	227	12,719	313	10,402

자료: 한국조선공업협회



<그림 6-29> 우리나라 선종별 선박수주 척수 및 톤수 점유율(2000)

3. 발주국별 선박수주실적(KTST-MR-DB-7603)

- 우리나라는 2000년 선박을 311척 수주하였으며, 수주실적을 국가별로 살펴보면 그리스 66척(21.2%), 독일 47척(15.1%) , 라이베리아 30척(9.6) 등의 순임.
- 우리나라는 선박수주는 증가추세에 있으며, 2000년 선박수주 척수는 전년대비 38.8% 증가하였음.

<표 6-62> 발주국별 선박수주실적

국명	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
그리스	1	39	3	289	24	1,531	23	1,094	37	2,413	66	1,926
노르웨이	6	375	4	281	15	1,068	9	599	3	141	12	503
덴마크	2	114	6	253	2	92	4	224	5	127	1	20
독일	23	923	29	1,064	2	77	23	1,183	36	1,558	47	1,757
러시아	1	3	6	99	-	-	-	-	1	60	-	-
라이베리아	18	1,092	5	350	6	412	22	1,205	31	1,505	30	949
말레이시아	5	161	6	172	14	446	-	-	-	-	1	72
미국	-	-	3	216	5	399	6	305	9	1,066	2	311
벨기에	-	-	-	-	2	158	-	-	-	-	2	95
스웨덴	3	166	1	82	7	565	2	325	-	-	2	93
싱가포르	3	112	-	-	6	459	1	61	-	-	6	234
영국	3	17	2	364	13	855	4	131	2	190	4	209
이란	-	-	6	86	5	407	13	545	5	780	2	38
이집트	2	115	-	-	-	-	1	80	1	30	1	26
인도	-	-	4	30	8	357	-	-	1	40	7	189
일본	4	229	2	171	-	-	-	-	2	127	10	448
중국	8	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
쿠웨이트	-	-	2	316	-	-	-	-	-	-	-	-
키프로스	3	218	9	535	9	1,068	3	75	10	417	2	29
태국	6	72	-	-	2	24	-	-	-	-	-	-
파나마	77	2,060	49	2,282	37	2,292	21	1,705	25	1,780	9	334
프랑스	4	135	-	-	3	204	1	170	-	-	10	277
홍콩	11	514	-	-	7	515	2	52	5	498	7	245
기타	12	599	5	383	33	1,811	40	2,245	51	1,975	90	2,624
합계	192	7,133	142	6,972	200	12,738	175	9,998	224	12,704	311	10,378

자료: 한국조선공업협회

4. 조선소별 선박수주실적(KTST-MR-DB-7604)

- 2000년 선박수주실적을 조선소별로 살펴보면 현대조선소 76척(291만CGT), 삼성 60척(261만CGT), 대우 51척(187만CGT) 등의 순임.
- 1998년 한라조선소에서 삼호조선소로 명칭을 변경하였음.

<표 6-63> 조선소별 선박수주실적

조선소	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
현대	44	2,163	42	2,469	69	4,563	56	3,867	62	4,727	76	2,908
대우	17	1,170	30	1,742	45	3,847	31	2,247	40	3,180	51	1,868
삼성	37	1,919	19	1,406	28	2,167	41	2,349	34	2,094	60	2,609
한진	15	407	15	443	7	293	14	577	21	687	16	478
삼호	24	978	8	578	27	1,435	1	150	24	1,148	31	988
현대 미포	-	-	-	-	6	130	4	107	23	338	40	811
대동	22	323	6	181	10	243	19	557	18	479	24	485
대선	10	46	4	23	2	15	2	9	-	-	2	21
신아	6	28	4	20	4	24	5	136	5	66	13	233
타코마	1	3	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	18	95	13	106	3	33	2	0.4	-	-	-	-
합계	194	7,133	144	6,974	201	12,749	175	9,999	227	12,719	313	10,402

자료: 한국조선공업협회

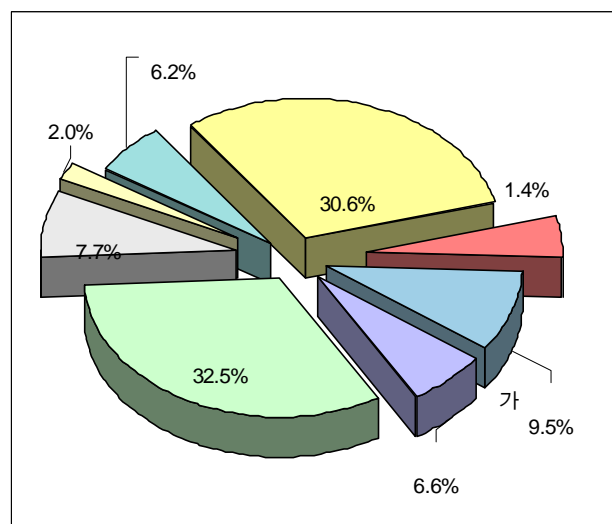
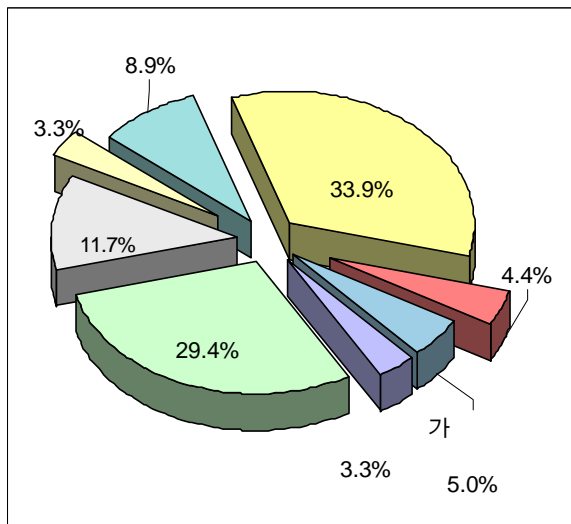
5. 선종별 선박 건조실적(KTST-MR-DB-7605)

- 우리나라는 2000년 폴컨테이너선 61척, 원유선 53척, 석유제품선 21척 등 전체 180척을 건조하였음.
- 2000년 건조선박의 척수는 컨테이너선(33.9%), 원유선(29.4%), 석유제품선(11.7%) 등의 순이며, 선박 톤수기준(CGT)으로 원유선(32.5%), 컨테이너선(30.6%), 가스운반선(9.5) 등의 순임.
- 2000년 건조한 선박당 평균톤수(CGT)는 가스운반선(LNG/LPG선)이 6만CGT로 가장 높게 나타났으며, 화학약품선이 2만CGT로 가장 낮게 나타났음.

<표 6-64> 선종별 선박 건조실적

연도	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
원유선	22	2,088	26	2,396	20	1,365	52	4,864	58	4,824	53	1,968
석유제품선	15	287	7	194	7	231	18	692	27	852	21	465
화학약품선	2	5	8	95	3	40	3	35	6	139	6	120
검용선	-	-	6	382	-	-	2	125	4	251	-	-
살물선	48	1,757	59	2,870	54	2,783	22	1,162	22	1,377	16	377
일반화물선	1	6	1	7	-	-	5	74	2	36	-	-
폴컨테이너선	39	1,173	53	1,521	77	2,731	37	1,195	16	661	61	1,850
자동차전용선	5	246	4	224	5	229	10	269	11	481	8	289
가스운반선	1	90	1	106	5	54	5	27	11	650	9	576
어선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	7	11	5	5	1	17	9	192	6	210	6	402
합계	140	5,663	170	7,798	172	7,449	163	8,635	163	9,481	180	6,047

자료: 한국조선공업협회



<그림 6-30> 우리나라 선종별 선박 건조 척수 및 톤수 점유율(2000)

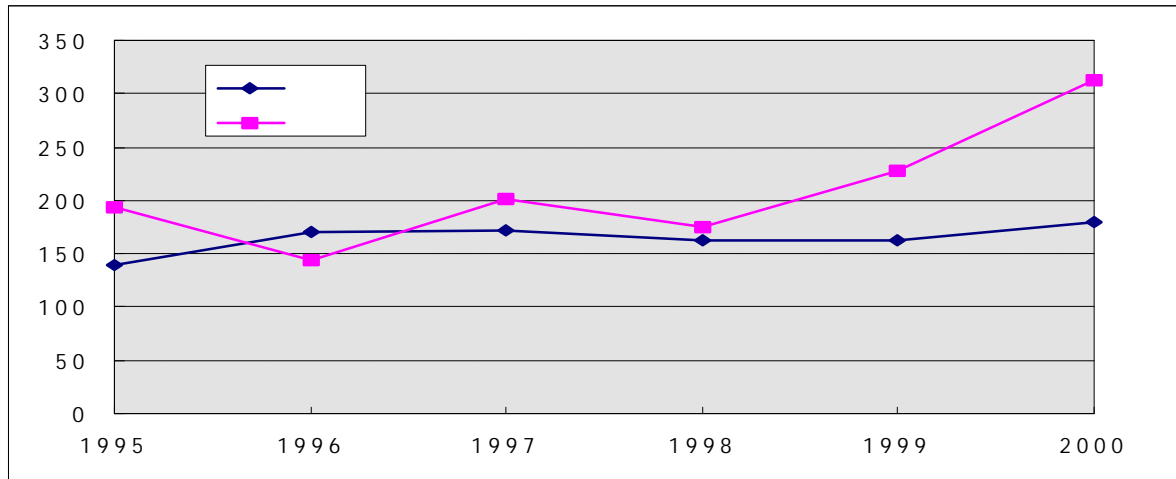
6. 발주국별 선박 건조실적(KTST-MR-DB-7606)

- 우리나라 선박건조 척수는 1995년 135척에서 2000년 178척으로 연평균 5.7% 증가하였음.
- 2000년 선박건조실적을 발주국별로 살펴보면 라이베리아, 독일, 파나마 순임.
- 2000년 선박당 평균톤수(CGT)는 스웨덴이 4.7만CGT, 파나마가 4.6만CGT로 나타났음. 그러나 스웨덴은 1척을 건조, 파나마가 25척을 건조하였으므로 우리나라에 대형선박을 많이 발주한 국가는 파나마로 사료됨.

<표 6-65> 발주국별 선박 건조실적

국가	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
그리스	-	-	3	209	6	432	8	600	21	1,213	13	430
남아프리카 공화국	1	82	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-
노르웨이	10	437	8	466	3	177	8	560	13	823	9	373
덴마크	2	104	2	104	5	282	3	85	4	148	6	154
독일	5	172	12	397	40	1,718	11	377	6	343	26	831
라이베리아	30	1,850	19	1,112	6	332	11	875	9	508	30	860
러시아	1	3	1	3	-	-	3	90	-	-	1	31
말레이시아	3	99	2	40	6	190	8	254	11	371	1	18
미국	3	198	6	508	-	-	5	378	8	450	-	-
벨기에	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	2	72
사우디아라비아	-	-	-	-	-	-	5	74	4	101	3	80
스웨덴	1	54	2	56	3	166	2	163	6	409	1	47
싱가포르	5	217	8	341	1	28	2	89	4	269	1	29
영국	-	-	-	-	3	92	4	199	10	521	4	166
이란	-	-	5	757	-	-	2	316	4	199	16	411
이집트	1	35	1	39	1	85	-	-	-	-	1	29
인도	2	107	1	28	-	-	3	99	3	139	-	-
일본	2	16	5	209	3	256	-	-	-	-	-	-
중국	1	5	5	15	3	174	-	-	-	-	-	-
콜롬비아	1	17	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-
키프로스	2	72	1	29	1	29	14	1,252	4	625	6	177
태국	-	-	2	24	3	36	-	-	-	-	-	-
파나마	46	1,413	71	2,397	63	2,248	53	2,151	21	1,601	25	1,156
프랑스	5	140	-	-	3	82	2	134	3	186	-	-
홍콩	8	431	11	680	7	386	3	215	3	268	3	68
기타	6	201	2	171	15	737	14	723	29	1,307	30	1,099
합계	135	5,653	170	7,798	172	7,449	161	8,633	163	9,481	178	6,029

자료: 한국조선공업협회



<그림 6-31> 우리나라 선박 건조 및 수주실적 추이

7. 조선소별 선박 건조실적(KTST-MR-DB-7607)

- 2000년 조선소별 건조실적은 현대 63척, 대우 35척, 삼성 34척, 한진 19척, 대동 13척 등의 순임.
- 선박당 평균톤수(CGT)를 살펴보면 삼성 4만CGT, 대우 3.9만CGT, 현대 3.4만CGT, 한진 3만CGT 등의 순임.

<표 6-66> 조선소별 선박 건조실적

조선소	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
현대	44	2,260	49	3,087	50	2,510	45	2,946	55	3,404	63	2,167
대우	21	1,347	30	2,061	34	1,918	28	2,164	27	2,052	35	1,345
삼성	21	1,279	29	1,559	24	1,282	30	1,959	36	2,379	34	1,346
한진	12	340	11	337	20	615	13	307	9	393	19	573
삼호	10	303	12	595	19	791	15	808	12	691	8	222
현대미포	-	-	-	-	1	17	6	93	8	205	3	60
대동	10	46	10	39	10	228	11	283	10	281	13	266
대선	7	21	6	29	5	25	4	29	1	4	1	5
신아	5	26	9	44	2	13	6	32	3	72	4	62
타코마	3	13	2	7	1	3	1	2	-	-	-	-
기타	7	28	12	42	6	47	4	12	2	1	-	-
합계	140	5,663	170	7,798	172	7,449	163	8,635	163	9,481	180	6,047

주: 1999년부터 한라에서 삼호로 명칭 변경
 자료: 한국조선공업협회

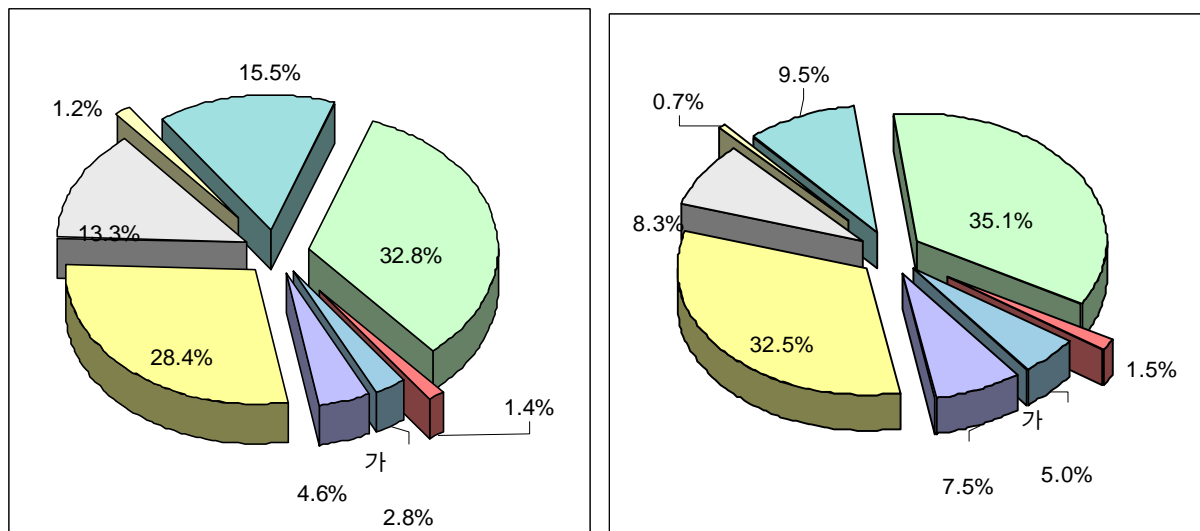
8. 선종별 선박 수주잔량(KTST-MR-DB-7608)

- 2000년 현재 우리나라 조선소의 선박수주잔량은 503척이며, 풀컨테이너선 165척, 원유선 143척, 살물선 78척, 석유제품선 67척 등의 순임.

<표 6-67> 선종별 선박 수주잔량

선종	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
원유선	39	3,200	50	4,131	109	10,048	104	9,731	97	10,704	143	5,326
석유제품선	15	454	19	606	42	1,475	37	1,104	33	951	67	1,366
화학약품선	11	136	7	54	13	179	16	416	9	212	6	107
검용선	6	318	2	125	4	251	2	125	-	-	-	-
살물선	113	5,577	68	3,565	45	2,731	35	2,207	84	4,389	78	1,558
일반화물선	1	7	6	86	6	86	1	22	-	-	-	-
풀컨테이너선	103	3,594	102	3,596	42	1,395	55	2,548	116	5,502	165	5,752
자동차전용선	7	391	8	251	14	390	19	902	11	610	7	247
가스운반선	6	157	13	688	18	1,155	17	1,270	11	964	14	821
어선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	5	-	4	9	12	549	13	732	29	859	23	1,232
합계	306	13,833	279	13,111	305	18,259	299	19,058	390	24,191	503	16,409

자료: 한국조선공업협회



<그림 6-32> 우리나라 선종별 선박수주잔량 척수 및 톤수 점유율(2000)

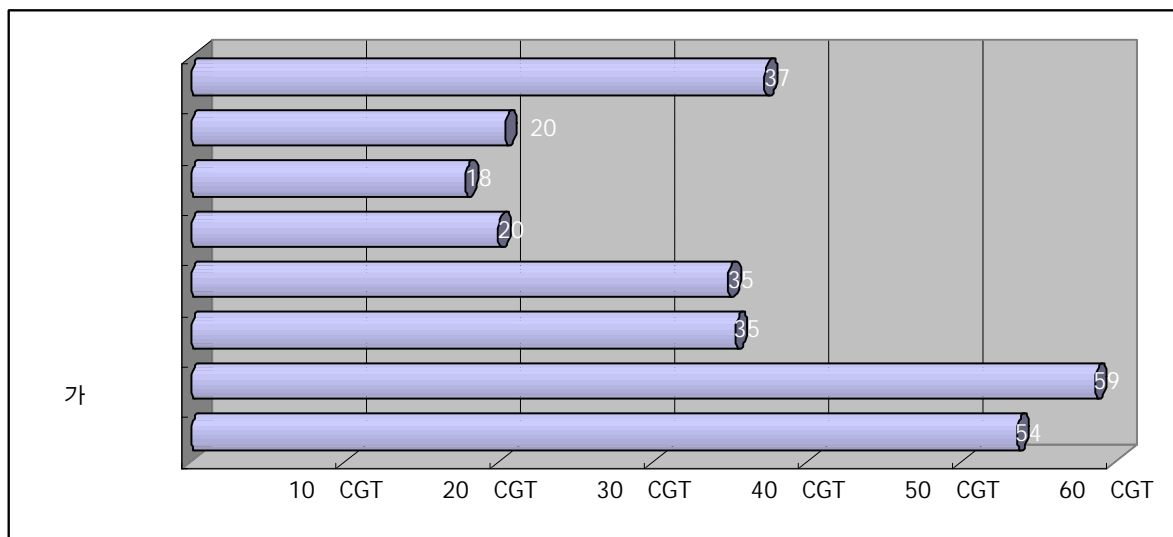
9. 조선소별 선박 수주잔량(KTST-MR-DB-7609)

- 2000년 선박 수주잔량을 조선소별로 살펴보면 현대조선소가 133척으로 가장 많은 수주잔량을 확보하고 있으며, 삼성조선소, 대우조선소 등의 순으로 물량을 확보하고 있음.

<표 6-68> 조선소별 선박 수주잔량

조선소	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천CGT
현대	78	4,432	71	3,876	90	5,920	101	6,854	120	8,962	133	5,172
대우	43	2,899	43	2,565	54	4,548	56	4,584	78	6,489	91	3,201
삼성	62	3,393	52	3,295	56	4,180	67	4,563	72	4,660	94	3,829
한진	28	881	32	990	18	670	19	942	32	1,245	29	807
삼호	36	1,714	32	1,697	38	2,144	16	1,027	29	1,583	52	1,409
현대 미포	-	-	-	-	11	199	9	250	26	413	50	999
대동	22	323	18	465	18	477	24	693	25	702	36	701
대선	9	46	7	40	4	29	2	9	1	4	2	21
신아	9	45	4	20	6	31	5	136	7	132	16	269
타코마	2	7	2	5	1	2	-	-	-	-	-	-
기타	17	95	18	159	9	60	-	-	-	-	-	-
합계	306	13,833	279	13,111	305	18,259	299	19,058	390	24,191	503	16,409

주: 1999년부터 한라에서 삼호로 명칭 변경
 자료: 한국조선공업협회



<그림 6-33> 우리나라 선박수주잔량의 선종별 평균선형(2000)

10. 조선소 시설현황(KTST-MR-DB-76010)

- 우리나라 조선소들의 설비명과 설비시설을 조사한 자료임.

<표 6-69> 조선소 시설현황

회사명	설비명	L×B×D(m)	회사명	설비명	L×B×D(m)
현대중공업(주)	B.D No.1	383×80×12.7	현대중공업(주)	F.D	130×31×11.0
	B.D No.2	503×80×12.7		B.B No.1	185×33
	B.D No.3	642×92×13.4		B.B No.2	130×22.4
	B.D No.4	380×65×12.7		B.B No.3	130×17.2
	B.D No.5	260×65×12.0		S.L(Hyd)	100×17×9
	B.D No.6	260×43×12.0		B.B No.1	150×20
	B.D No.7	170×25×11.0		B.B No.2	150×17
	B.D No.8	360×70×12.7		B.B No.3	50×30
	B.D No.9	360×70×12.7			
	S.L	120×20			
대우중공업(주)	B.D No.1	529×131×14.5	(주)현대미포조선	R.D No.1	380×65×12.5
	B.D No.2	349×81×14.5		R.D No.2	380×65×12.5
	F.D No.1	271×51.5×14.3		B.D No.3	380×65×12.5
	F.D No.2	216×38.8×15.4		B.D No.4	300×76×12.5
삼성중공업(주)	B.D No.1	283×46×11.0	대동조선(주)	B.D No.1	320×74×11.0
	B.D No.2	390×65×11.0		R.D	109×19×7.7
	B.D No.3	640×97.5×12.7		F.D	142.4×24.75×14.35
삼호중공업(주)	B.D No.1	500×100×13.0	대선조선(주)	B.B No.1	102.6×16
	B.D No.2	400×70×13.0		B.B No.2	102.6×18
(주)한진중공업	영도	R.D No.1		B.B No.3	173×40
		B.D No.2		S.W No.1	110×3.6
		B.D No.3		S.W No.2	110×3.7
		B.D No.4		B.B No.1	180×37
		B.B No.1		B.B No.2	180×35
		B.B No.2	(주)신아		
		B.B No.3			
		B.B No.4			

주: 1) 2000. 12. 31일 기준임.

2) B.D : Building Dock, R.D : Repairing Dock, F.D : Floating Dock

B.B : Building Berth, S.W : Slip Way, S.L : Syncro Lifter

자료: 한국조선공업협회

11. 조선기자재 생산 및 공급실적(KTST-MR-DB-76011)

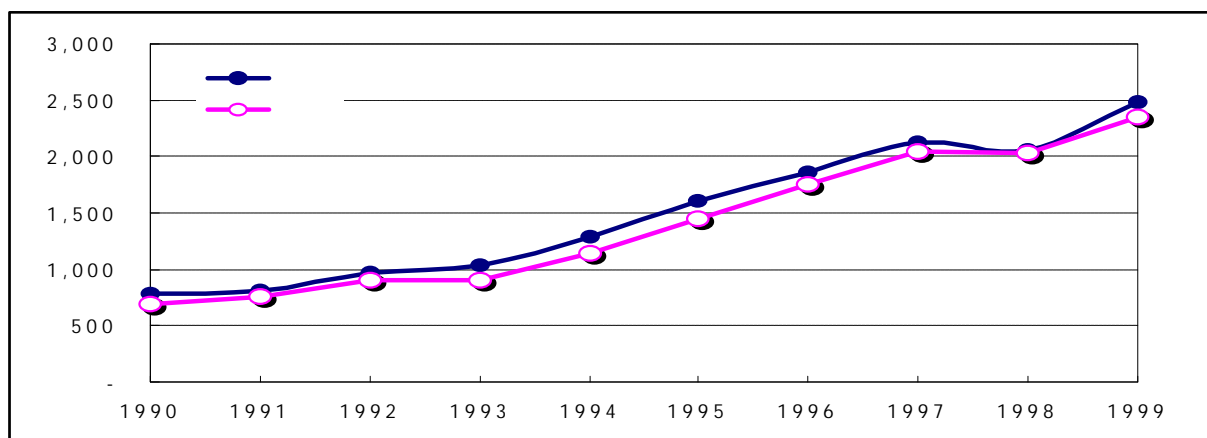
- 우리나라의 조선기자재 산업은 1990년 대비 1999년 연평균 생산 13.7%, 공급 14.6% 증가한 것으로 나타남.
- 그림에서 보는 바와 같이 조선기자재 산업의 생산과 소비실적 추이를 살펴보면 국내에서 생산된 제품의 대부분이 국내에서 소비되는 것으로 보임.
- 조선기자재는 선체부, 기관부, 의장부, 전기·전자부로 구분할 수 있으며, 선체부는 화학제품, 용접재료, 주단강품, 금속제품, 기관부는 추진장치, 보조장치, 의장부는 조차장치, 항해설비, 계선설비, 하역서립, 안전설비, 거주설비, 배관설비, 어로장비, 전기·전자부는 동력장치, 배선장치, 조명장치, 통신장치, 기계류 등으로 구분됨.

<표 6-70> 조선기자재 생산 및 공급실적

단위: 백만원

구분	품명	1990년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
생산	선체부	109,824	85,467	129,075	75,781	132,853	145,777
	기관부	372,241	894,787	1,060,595	1,209,358	1,043,176	1,286,588
	의장부	195,541	514,969	561,531	636,731	659,877	761,260
	전기전자부	102,768	112,502	111,388	196,654	219,980	287,039
	합 계	780,374	1,607,725	1,862,589	2,118,380	2,055,886	2,480,664
공급	선체부	114,006	42,931	87,308	75,488	135,557	152,636
	기관부	322,268	880,435	1,005,905	1,176,743	1,067,326	1,157,422
	의장부	163,733	408,096	541,022	594,700	614,317	732,194
	전기전자부	85,941	109,710	111,345	193,955	217,466	313,187
	합 계	685,948	1,441,172	1,745,580	2,040,886	2,034,666	2,355,439

자료: 한국기자재공업협동조합

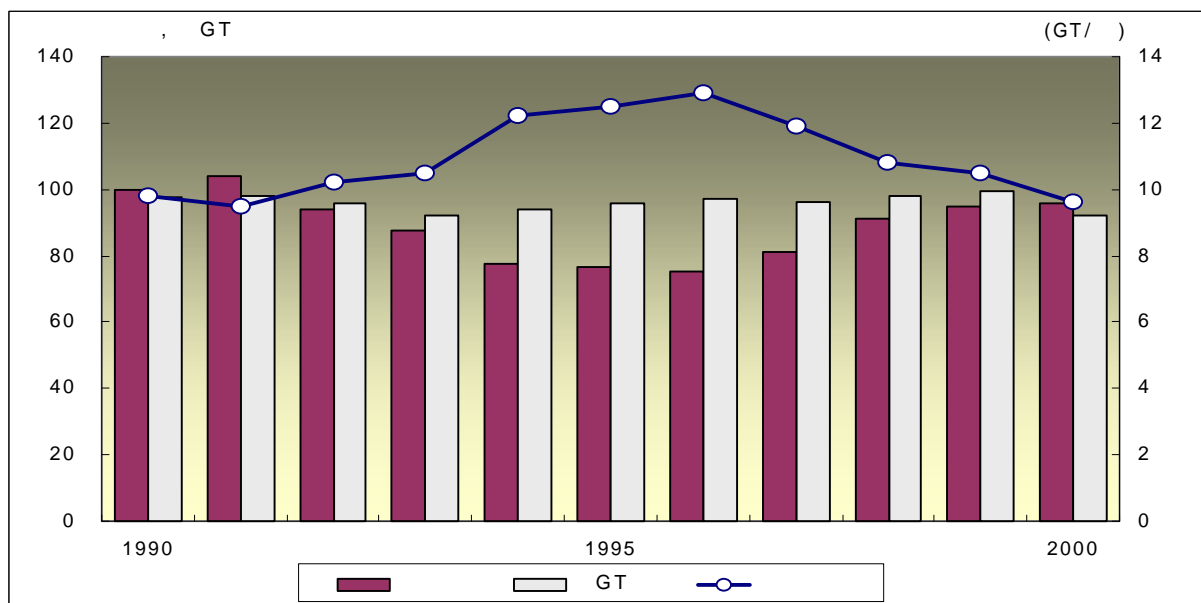


<그림 6-34> 우리나라 조선기자재 산업의 생산 및 공급액 추이

제7절 수 산

1. 어선세력 추이(KTST-MR-DB-7701)

- 어선의 경우 2000년 현재 총 선박척수는 9만 5,890척(92만 3,099GT)로 선박당 평균선박톤수는 9.6GT로 대다수의 선박이 소형선박들로 구성되어 있음. 이 가운데 동력선이 전체 어선의 93.1%에 이르는 8만 9,294척이며, 50GT 이상의 선박은 전체 어선의 2.9%인 2,757척에 불과하여 대부분의 어선이 50GT 미만의 소형선박으로 구성되어 있음.
- 어선은 해당 어선의 주 조업대상에 따라 크게 원양어업, 근해어업, 연안어업, 양식어업, 내수면어업, 기타어업 등으로 구분됨.
- 원양어선의 경우 원양연승어선, 원양트롤어선, 원양선망어선, 원양유자망어선, 원양봉수망어선, 원양채낚기어선, 원양통발어선, 기타어선 등으로 세분화되며,
- 근해어선의 경우 대형기선저인망, 근해선망, 근해채낚기, 근해자망(유자망), 근해안강망, 근해봉수망, 잠수기, 근해통발, 근해형망, 근해연승 등임.
- 연안어선은 연안자망어업, 연안안강망어업, 연안선망어업, 연안통발어업, 연안조망어업, 연안선망, 연안복합 등과 같이 각각 선형 및 주 조업대상에 따라 세분화됨.



<그림 6-35> 우리나라 어선의 척수 및 선형 추이

<표 6-71> 어선세력 추이

지역	연도	합 계			동 력 선			무동력선	
		척수	GT	천 H.P	척수	GT	천 H.P	척수	GT
전국	1990년	99,658	976,731	5,449	79,365	954,977	5,449	20,293	21,754
	1995년	76,801	958,599	8,842	71,041	951,213	8,842	5,760	7,386
	2000년	95,890	923,099	13,597	89,294	917,963	13,597	6,596	5,136
부산	1990년	7,517	547,268	1,790	6,912	546,834	1,790	605	435
	1995년	7,528	547,621	2,136	6,799	546,945	2,136	729	677
	2000년	6,424	522,578	3,011	6,187	522,401	3,011	237	176
인천	1990년	1,108	48,299	224	1,070	48,172	224	38	127
	1995년	2,019	43,275	399	1,843	42,421	399	176	853
	2000년	2,357	45,399	471	2,281	45,257	471	76	142
울산	1990년	..	..	..	..	..	..	..	..
	1995년	..	..	..	..	..	..	..	..
	2000년	1,679	5,870	107	1,110	5,055	107	569	815
경기	1990년	3,706	10,319	101	1,767	8,177	101	1,939	2,141
	1995년	1,363	3,338	75	1,005	3,145	75	358	193
	2000년	2,202	3,440	159	1,684	3,220	159	518	220
강원	1990년	4,352	46,935	250	3,422	46,256	250	930	679
	1995년	4,284	35,880	470	3,883	35,638	470	401	242
	2000년	4,240	31,047	666	4,020	30,904	666	220	142
충북	1990년	459	294	4	179	175	4	280	119
	1995년	499	264	12	389	236	12	110	27
	2000년	516	204	0	397	175	0	119	29
충남	1990년	5,929	19,804	382	5,569	19,490	382	360	314
	1995년	4,626	17,100	575	4,542	16,986	575	84	114
	2000년	6,643	19,666	876	6,447	19,553	876	196	113
전북	1990년	3,319	31,119	334	3,048	30,344	334	271	775
	1995년	4,255	34,601	442	3,966	33,821	442	289	780
	2000년	4,979	27,772	709	4,732	27,419	709	247	352
전남	1990년	42,382	108,844	976	33,069	96,961	976	9,313	11,523
	1995년	27,923	110,169	2,394	26,552	108,224	2,394	1,371	1,946
	2000년	35,820	115,036	3,633	34,484	113,652	3,633	1,336	1,383
경북	1990년	5,229	45,873	239	4,015	44,331	239	1,213	1,542
	1995년	4,487	38,158	397	3,888	37,543	397	599	615
	2000년	4,796	36,000	645	4,292	35,598	645	504	402
경남	1990년	23,602	104,336	1,017	18,419	100,365	1,017	5,183	3,971
	1995년	17,492	111,621	1,615	15,875	109,708	1,615	1,617	1,912
	2000년	22,732	94,818	2,478	20,192	93,514	2,478	2,540	1,303
제주	1990년	2,055	14,001	133	1,894	13,873	133	161	128
	1995년	2,325	16,572	327	2,299	16,545	327	26	27
	2000년	3,485	21,264	826	3,451	21,207	826	34	57

자료 : 해양수산부

주 : 1997년 7월 15일 울산광역시로 승격됨에 따라 경상북도에서 분리됨.

2. 어업가구(KTST-MR-DB-7702)

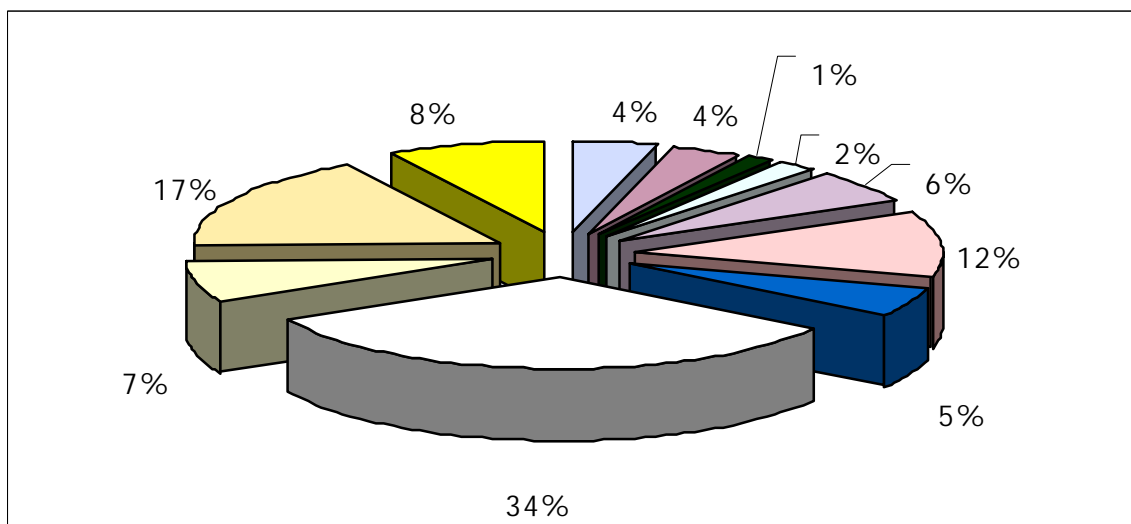
- 우리나라 전체 어업가구는 1990년 12만 1,525가구에서 2000년에는 8만 1,571가구로 연평균 2.6% 감소하였으나 인천지역은 어업가구가 1990년보다 증가한 것으로 나타남.
- 2000년 어업가구를 지역별로 살펴보면 전남 34%, 경남 17%, 충남 12% 등으로 구성되어 있음.

<표 6-72> 어업가구

단위: 가구수

지역 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
전국	134,109	126,800	121,525	104,480	81,571
부산	2,171	2,155	4,901	5,097	3,591
인천		1,897	2,530	4,678	3,035
울산	..	..	..	..	1,165
경기	8,502	7,710	6,286	2,398	1,807
강원	12,298	11,652	7,208	5,997	4,814
충남	13,469	11,780	12,934	12,357	9,444
전북	3,796	4,714	5,623	5,056	4,275
전남	53,917	51,082	45,566	36,647	26,936
경북	11,164	7,829	7,451	6,723	5,778
경남	20,107	19,615	20,843	17,728	14,009
제주	8,685	8,366	8,183	7,799	6,715

자료 : 통계청



<그림 6-36> 어업가구 지역별 분포

3. 어가인구(KTST-MR-DB-7703)

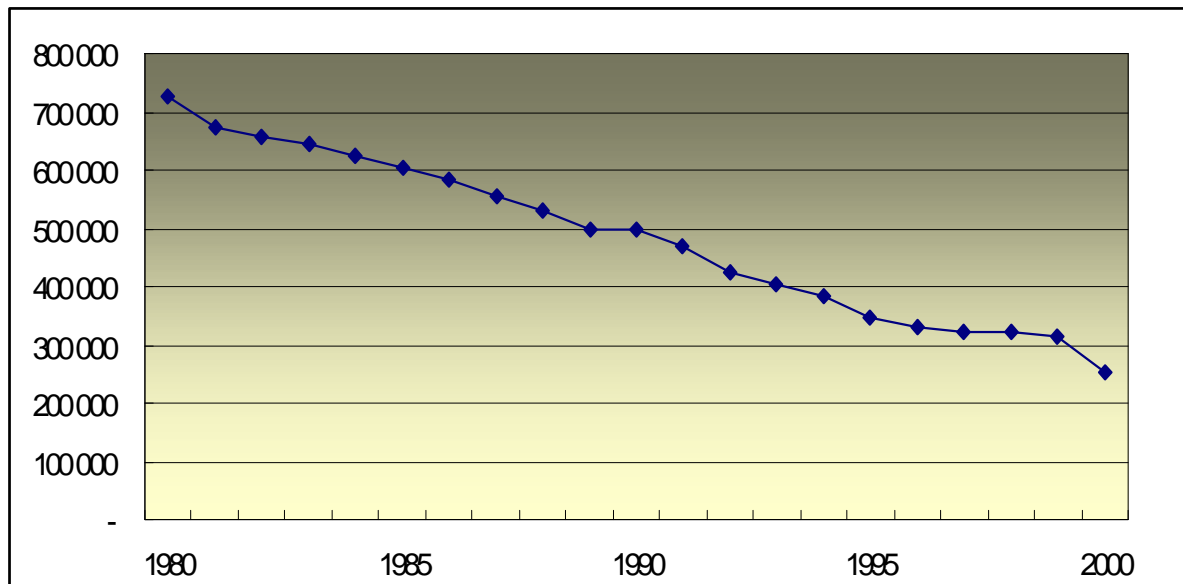
- 어가인구는 1990년 50만명, 2000년 25만명으로 감소하였음.
- 2000년 어가인구의 지역별 분포는 전남 33%, 경남 18%, 충남 11% 등의 순임.

<표 6-73> 어가인구

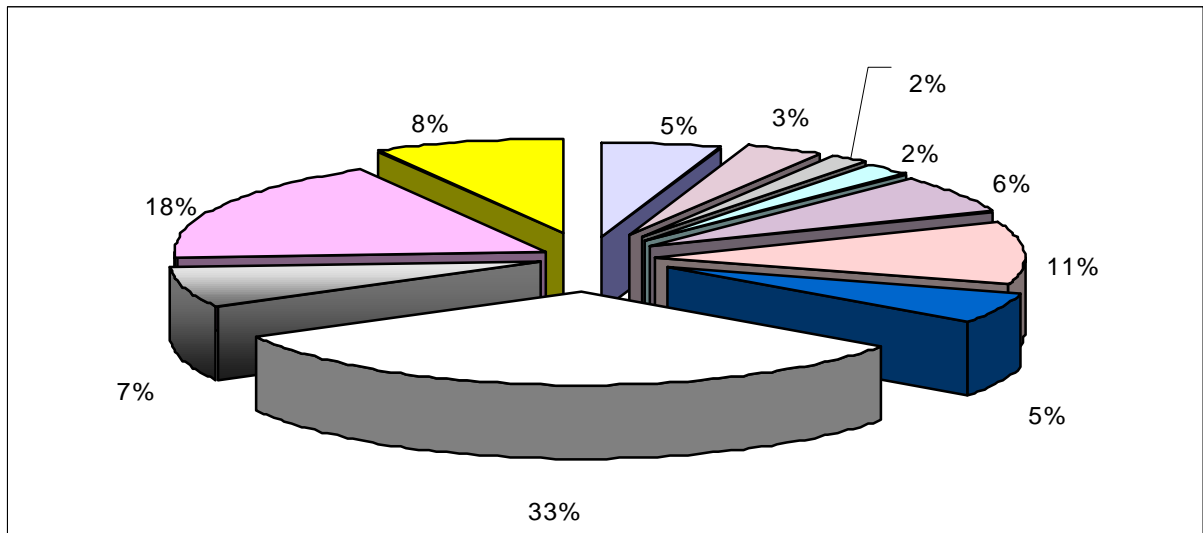
단위: 명

지역 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
전국	725,314	602,237	496,089	347,210	251,349
부산	11,459	10,839	21,527	19,694	12,968
인천	11,326	9,119	10,099	13,868	8,624
울산	-	-	-	-	3,932
경기	29,781	31,649	21,889	7,841	5,790
강원	61,974	52,659	28,918	21,302	15,989
충남	73,754	55,567	54,158	39,519	27,575
전북	20,596	21,770	23,478	16,855	13,170
전남	304,575	253,344	186,198	116,904	80,247
경북	56,942	34,849	29,363	22,326	17,642
경남	112,529	96,094	87,031	62,467	44,121
제주	42,378	36,347	33,428	26,434	21,281

자료 : 통계청



<그림 6-37> 우리나라 어가인구 추이



<그림 6-38> 어가인구 지역별 분포

4. 어업종사자(KTST-MR-DB-7704)

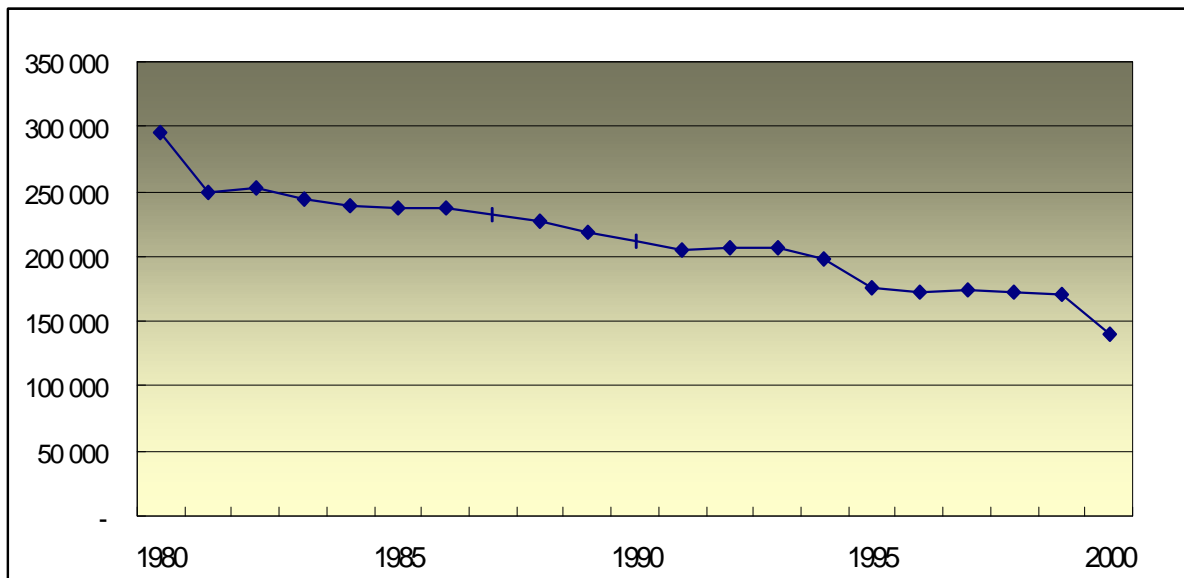
- 어업종사자는 어가수, 어가인구와 같이 매년 감소추세를 보이고 있음. 어업종사자의 경우 1980년 30만명에서 2000년 14만명으로 연평균 14% 감소 추세를 보이고 있음.
- 2000년 어업종사자의 지역별 분포는 전남 38%, 경남 18%, 충남 12% 등의 순임.

<표 6-74> 어업종사자

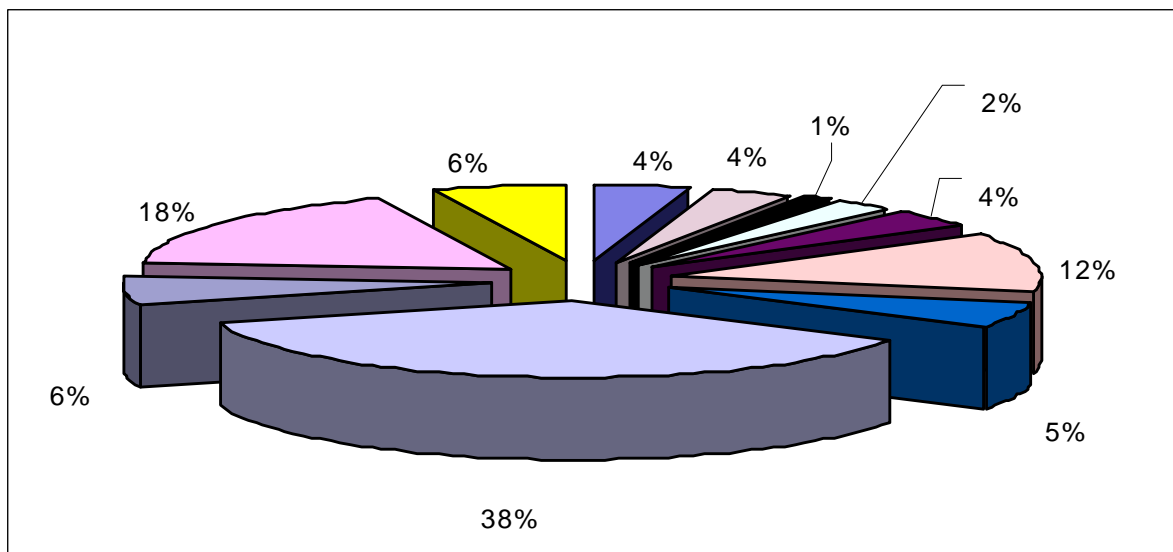
단위: 명

지역 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
전국	294,928	236,637	211,753	176,123	139,837
부산	3,070	3,413	8,241	7,471	5,837
인천	-	2,551	3,794	7,652	5,049
울산	..	..	..	..	1,846
경기	15,362	14,324	11,415	4,335	3,453
강원	14,211	13,059	7,877	6,541	6,017
충남	36,135	26,257	26,304	22,856	17,052
전북	9,340	8,942	10,263	9,479	7,557
전남	150,704	114,266	91,110	69,566	51,605
경북	15,421	9,262	9,416	8,479	8,298
경남	40,135	34,897	33,673	30,305	25,142
제주	10,550	9,665	9,660	9,439	7,976

자료 : 통계청



<그림 6-39> 우리나라 어업종사자 추이



<그림 6-40> 어업종사자 지역별 분포

5. 어업생산량(KTST-MR-DB-7705)

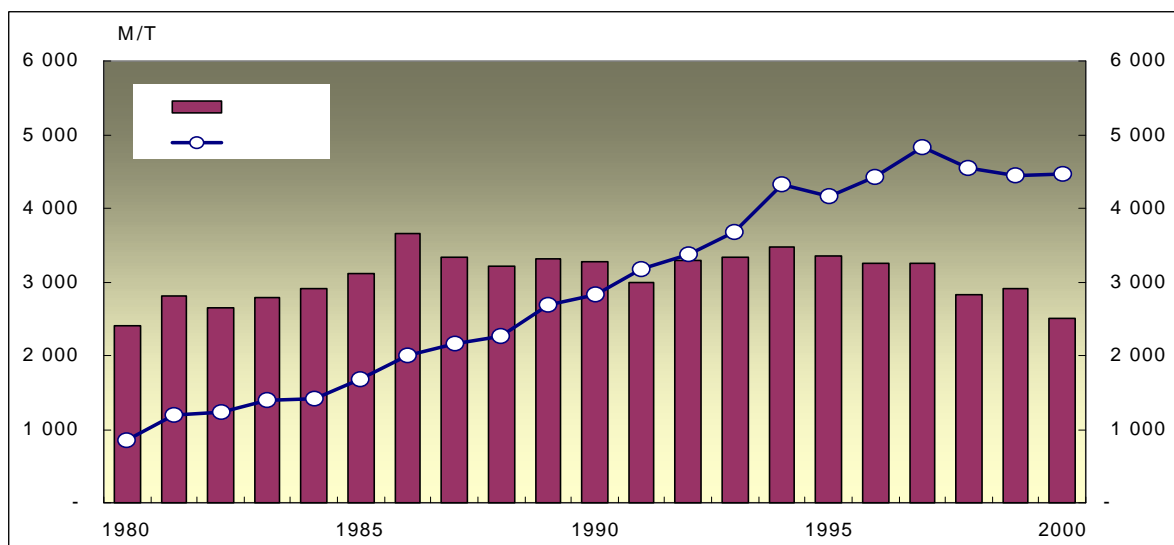
- 우리나라 어업생산량은 1980년 241만M/T에서 2000년 251만M/T로 증가하였으며, 어업생산액은 1980년 8,431억원에서 2000년 4조 4,855억원으로 증가하였음.
- 톤당 생산액(원/MT)은 1980년 35만원/MT, 1985년 54만원/MT, 1990년 106만원/MT, 1995년 124만원/MT, 2000년 177만원/MT으로 증가추세를 나타내고 있으며, 1980년 대비 2000년 연평균증가율은 8.4%임.
- 어업생산량은 통계청에서 수산물 생산, 어업경영 및 수산물 유통개선 등 제반 수산정책 수립을 위한 기초자료를 제공하기 위해 수산물의 생산량과 생산금액을 어업별, 업종별, 시도별, 판매형태별, 어종별로 전수 및 표본조사한 자료임.

<표 6-75> 어업생산량

단위: 천M/T, 백만원

어업종류	구 분	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
계	생 산 량	2,410	3,103	3,274	3,348	2,514
	금 액	843,095	1,676,999	2,827,083	4,157,218	4,458,461
일 반 해 면	생 산 량	1,372	1,495	1,542	1,425	1,189
	금 액	473,723	856,442	1,495,908	2,479,442	2,329,483
천 해 양 식	생 산 량	541	788	773	997	653
	금 액	108,345	226,334	419,904	648,082	683,856
원 양 어 업	생 산 량	458	767	925	897	651
	금 액	219,046	506,506	820,443	886,841	1,321,680
내 수 면 어 업	생 산 량	39	53	34	29	21
	금 액	39,638	85,700	90,828	142,853	123,441
포 경 어 업	생 산 량	-	-	-	-	-
	금 액	2,344	2,017	-	-	-

자료 : 통계청



<그림 6-41> 우리나라 어업생산량 및 생산금액 추이

6. 일반해면어업(KTST-MR-DB-7706)

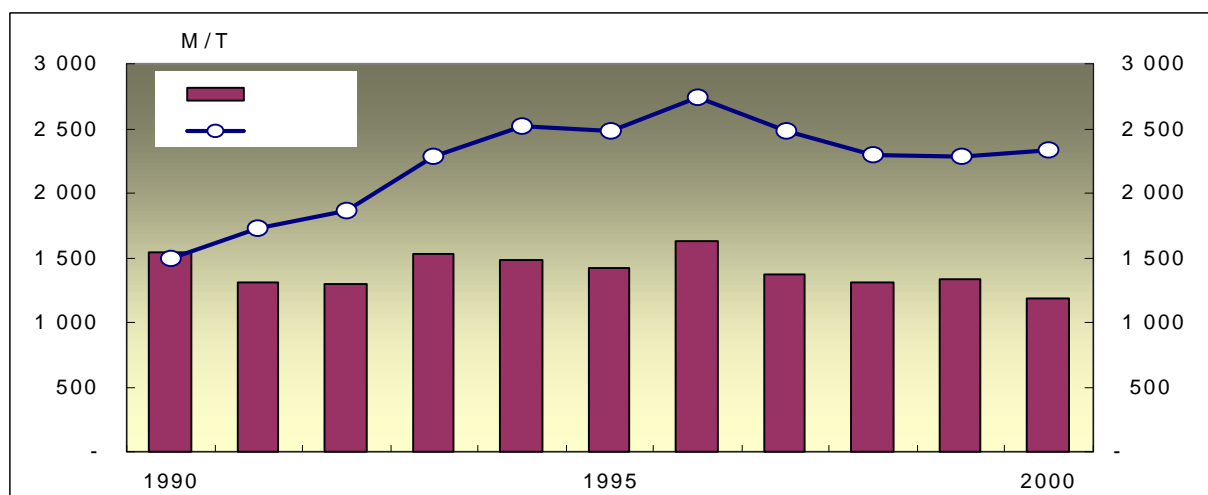
- 일반해면어업의 톤(MT)당 생산액은 1990년 97만원/MT에서 2000년 1,960만원/MT으로 연평균 7.3% 증가하였음.
- 2000년 생산량은 전남지역이 18만MT으로 가장 많았으며, 생산금액은 부산지역이 4,525억원으로 가장 많은 것으로 나타났음. 톤당 생산액은 제주도가 가장 높으며, 그 다음으로 인천, 강원, 전북, 전남 등의 순으로 조사됐음.

<표 6-76> 일반해면어업

단위: M/T, 백만원

구분	1990년		1995년		2000년	
	생산량	금액	생산량	금액	생산량	금액
전국	1,542,013	1,495,908	1,425,213	2,479,442	1,189,000	2,329,483
부산	429,918	269,550	449,426	548,831	381,212	452,529
울산	-	-	-	-	20,298	34,042
인천	63,610	88,035	58,437	159,947	39,804	179,135
강원	82,314	96,078	82,556	161,162	55,560	153,531
경기	40,860	42,592	13,802	25,727	17,744	32,088
경남	330,595	323,390	283,355	454,169	211,152	356,337
경북	91,881	131,495	141,896	229,340	137,216	244,259
전남	331,806	320,174	234,666	488,699	179,809	436,186
전북	85,190	75,590	63,222	129,990	41,531	86,272
제주	36,513	81,048	55,199	175,697	42,293	223,640
충남	49,054	67,497	42,654	105,879	62,381	131,464
기타	272	459	-	-	-	-

자료 : 통계청



<그림 6-42> 일반해면어업 생산량 및 생산금액

7. 천해양식어업(KTST-MR-DB-7707)

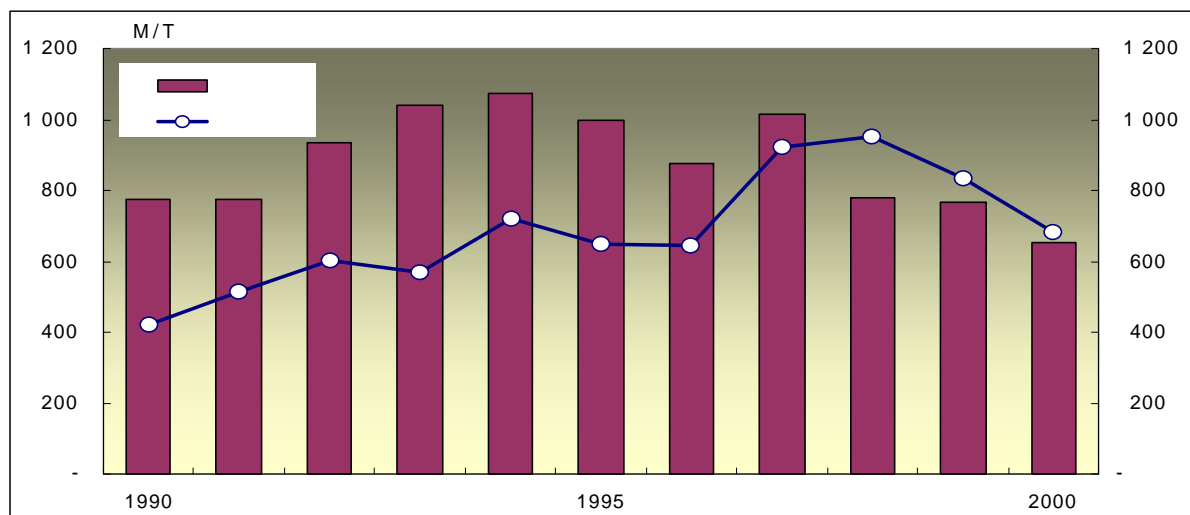
- 천해양식어업의 톤(MT)당 생산액은 1990년 54만원/MT에서 2000년 105만원/MT으로 증가하였으며, 전년대비 톤당 생산액은 3.6% 감소하였음.
- 2000년 생산량은 전남지역이 33만MT으로 가장 많았으며, 생산금액도 전남지역이 1,951억원으로 가장 많은 것으로 조사됐음. 톤당 생산액을 지역별로 살펴보면 제주도가 가장 높으며, 강원도, 경북, 경기, 인천 등의 순으로 조사됐음.

<표 6-77> 천해양식어업

단위: M/T, 백만원

구분	1990년		1995년		2000년	
	생산량	금액	생산량	금액	생산량	금액
전국	772,731	419,904	996,451	648,082	653,373	683,856
강원	133	1,740	577	5,535	3,163	30,351
경기	14,245	15,999	1,192	2,778	801	5,330
경남	217,920	93,116	217,207	145,011	201,034	185,563
경북	20,779	12,735	12,895	17,735	4,413	38,047
부산	52,849	70,488	56,535	87,274	50,244	84,115
울산	-	-	-	-	11,389	11,759
인천	87	216	4,251	7,137	1,439	5,587
전남	386,542	143,083	654,466	283,309	330,399	190,101
전북	61,026	58,054	16,759	21,574	20,704	16,053
제주	106	1,662	2,624	33,076	5,393	74,117
충남	19,044	22,810	29,945	44,654	24,394	42,832

자료 : 통계청



<그림 6-43> 천해양식어업 생산량 및 금액

8. 내수면 어업(KTST-MR-DB-7708)

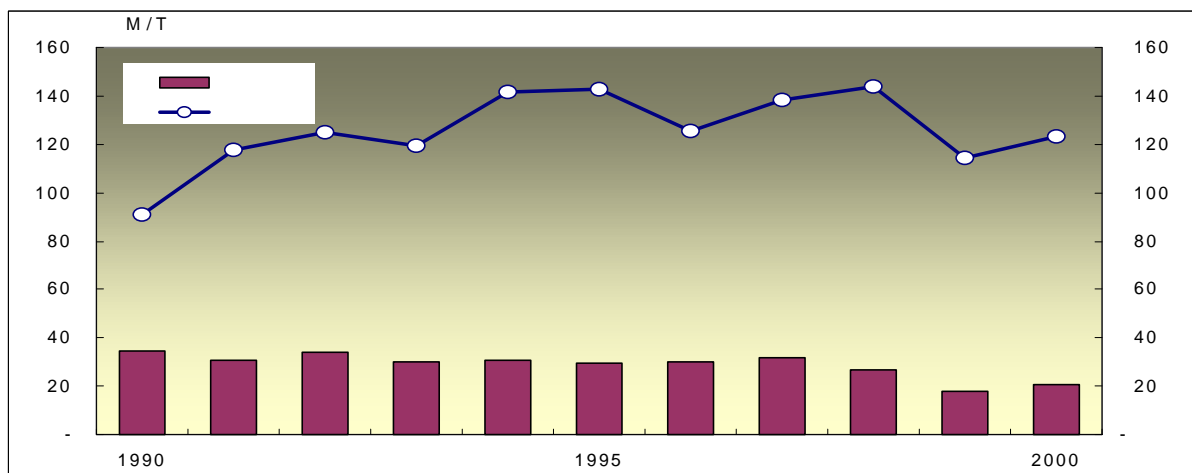
- 내수면어업에는 어로어업과 양식어업이 있으며, 내수면어업의 톤(MT)당 생산액은 1990년 264만원/MT에서 2000년 600만원/MT으로 연평균 8.6% 증가하였음.
- 2000년 생산량은 전남지역이 2,564만MT으로 가장 많았으며, 생산금액도 전북지역이 32억원으로 가장 많은 것으로 조사됐음. 톤당 생산액이 높은 지역은 광주, 대구, 전남, 전북, 경기도 등의 순으로 조사됐음.

<표 6-78> 내수면 어업

단위: M/T, 백만원

구분	1990년		1995년		2000년	
	생산량	금액	생산량	금액	생산량	금액
전국	34,431	90,828	29,293	142,853	20,585	123,441
부산	1,072	2,067	626	2,653	1,247	5,033
울산	-	-	-	-	198	704
인천	68	224	127	610	15	63
광주	50	706	21	264	373	4,752
대구	17	46	15	67	18	166
대전	6	26	7	37	1	13
강원	4,765	11,289	4,897	18,320	1,964	10,212
경기	1,653	3,726	2,726	11,993	2,260	14,443
경남	4,638	9,512	1,915	12,061	2,272	9,733
경북	2,021	5,282	2,187	7,381	1,837	8,314
전남	2,707	11,522	3,154	28,177	2,887	25,636
전북	4,965	13,884	3,559	23,139	3,171	21,076
제주	69	428	64	552	42	191
충남	5,267	16,680	2,648	13,511	1,868	9,569
충북	7,094	15,407	7,347	24,085	2,432	13,538

자료 : 통계청



<그림 6-44> 내수면어업 생산량 및 금액

9. 원양어업(KTST-MR-DB-7709)

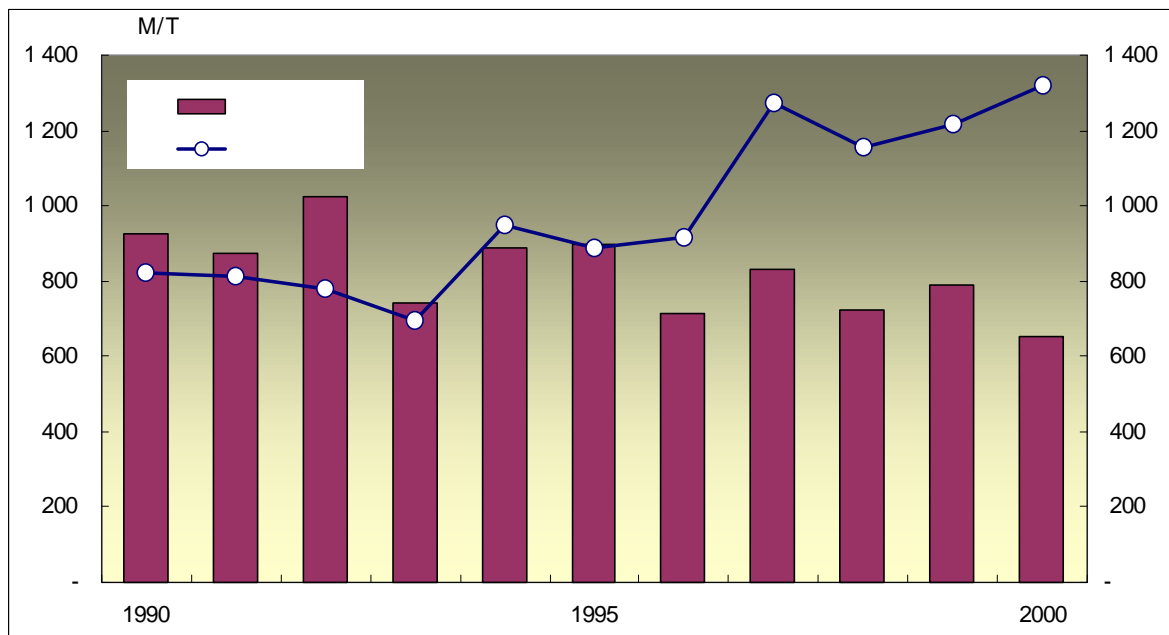
- 2000년 원양어업 생산량을 해역별로 살펴보면 태평양에서 64%가 어획되었으며, 대서양 32%, 인도양 4%를 차지하였음. 어종별 생산량은 참치 34.8%, 오징어 18.1%, 저어류 17.6% 등임.
- 2000년 원양어업 총 생산금액은 1,322억원으로 전년대비 8.5% 증가하였음.

<표 6-79> 원양어업

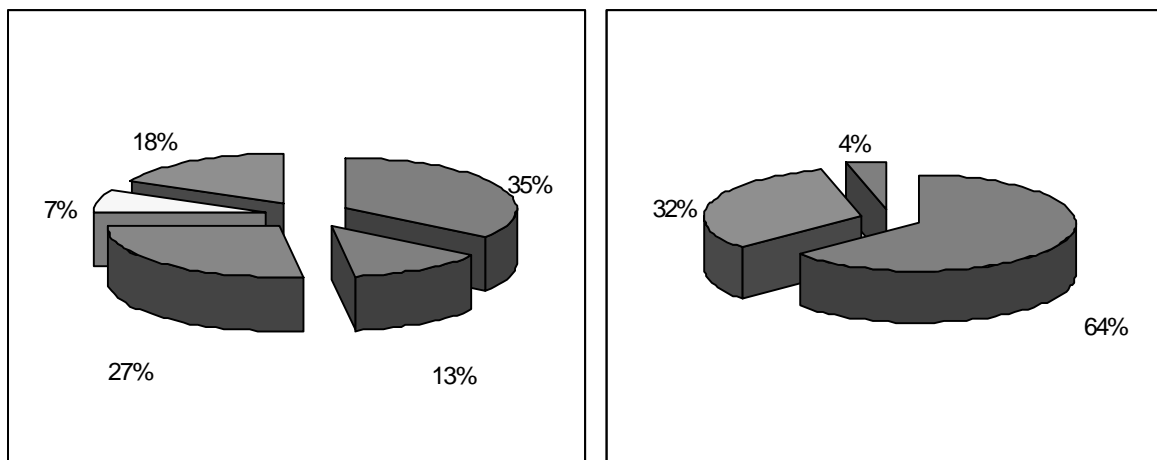
단위: M/T

구분		연도	1990년	1995년	2000년
해역별/어업별 생산실적	태평양	참치연승		39,434	51,178
		참치선망		175,464	170,025
		오징어채낚기		54,758	17,585
		꽁치봉수망		30,996	24,231
		북양트롤(러시아)		274,901	87,830
		북양트롤(북해도)		62,731	-
		해외트롤		60,998	50,210
		저연승		2,608	12,606
		기타		840	-
		소계		702,730	413,665
	대서양	참치연승		1,826	285
		오징어채낚기		98,177	142,141
		해외트롤		68,745	63,624
		새우트롤		653	14
		저연승		2,010	2,389
		기타			2,272
		소계		171,411	210,725
	인도양	참치연승		11,326	6,924
		오징어채낚기		-	-
		해외트롤		11,411	19,266
		새우트롤		330	-
		기타		19	687
		소계		23,086	26,877
	합계		925,331	897,227	651,267
어종별 생산실적		참치	241,110	227,173	225,795
		명태	311,703	336,810	86,066
		오징어	233,331	193,017	177,843
		부어류	2,141	32,198	46,966
		저어류	137,046	107,939	114,597
		계	925,331	897,227	651,267
생산금액(백만원)			820,442	886,841	1,321,680

자료 : 해양수산부



<그림 6-45> 원양어업 생산량 및 생산금액



<그림 6-46> 원양어업 어종별·해역별 생산량 (2000년)

10. 어가경제(KTST-MR-DB-7710)

- 우리나라 어가소득은 1990년 1,002만원에서 2000년 1,888만원으로 증가하였음.
- 어가소득은 어업소득, 어업외소득, 이전수입으로 구분되며, 어업소득이 어가소득에서 차지하는 비중은 1990년 52.1%에서 2000년 53.4%으로 어업소득이 차지하는 비중이 약간 증가하였음.

<표 6-80> 어가경제

단위: 천원

구분	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
어가소득		2,596	4,869	10,023	18,780	18,875
어업소득	계	1,752	2,815	5,217	9,437	10,078
	어업조수입	3,090	6,047	10,367	17,153	18,508
	어업경영비	1,338	3,232	5,151	7,715	8,430
어업외소득1)		844	2,054	3,192	6,075	5,313
이전수입		-	-	1,614	3,268	3,484
조세공과금		-	47	50	97	181
가처분소득2)		2,500	4,601	9,973	18,683	18,695
가계비		1,998	3,607	7,072	13,139	15,058
분가지출		47	14	147	119	156
어가경제잉여3)		456	979	2,754	5,425	3,480
어가자산4)		16,675	33,576	65,012	119,468	120,823
어가부채		564	3,378	5,925	11,033	13,635

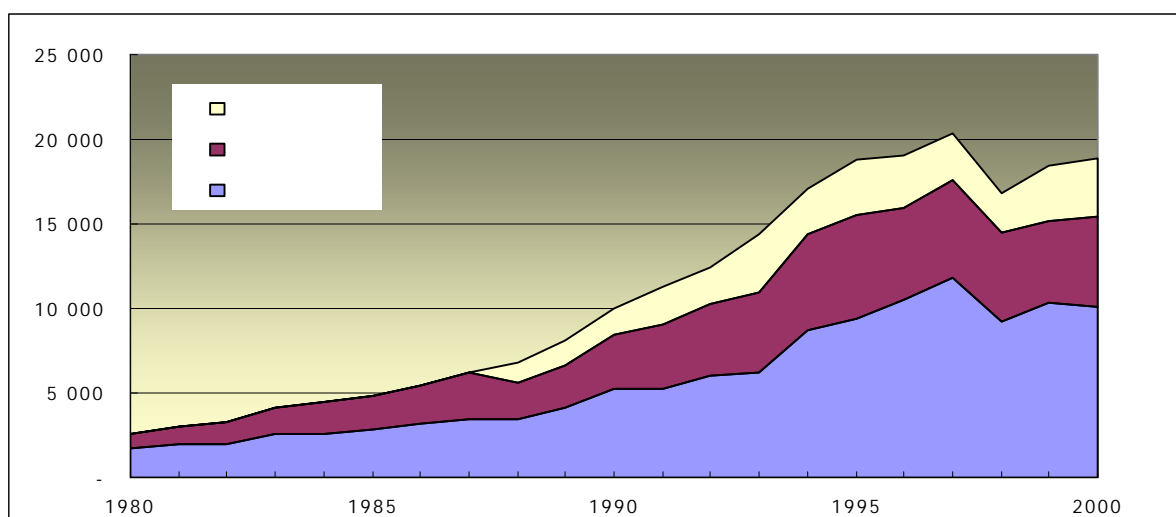
자료 : 통계청

주: 1) 1987년부터 사업외수입에서 사업외지출((차입금이자)를 뺀 것임.

2) 가처분소득 = 어가소득 - 조세공과금

3) 어가경제잉여 = 가처분소득 - 가계비 - 분가지출

4) 1983년부터 어가자산은 고정자산에 비어업용 자산이 포함되었고, 어가자산중 토지는 1998년까지는 조사담당자가 직접조사하여 평가하였으나 1999년부터는 공시지가를 적용



<그림 6-47> 어가경제 추이

11. 어가 수입 및 지출(KTST-MR-DB-7711)

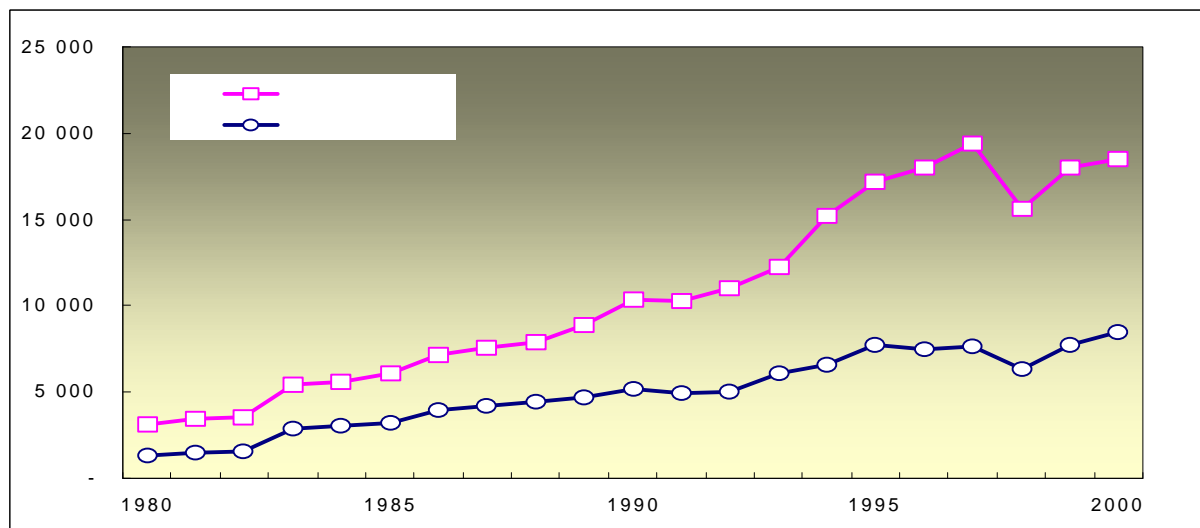
- 우리나라 어업 조수입은 1990년 1,037만원에서 2000년 1,851만원으로 증가하였으며, 어업별로는 수산가공업, 양식업, 어로어업이 각각 증가추세를 보였음.
- 어업경영비도 1990년 515만원에서 2000년 843만원으로 증가하였으며, 양식업, 수산가공업, 어로어업의 지출도 각각 증가하였음. 감가상각비는 1990년 37만원에서 2000년 98만원으로 연평균 10.3% 증가하였음.

<표 6-81> 어가 수입 및 지출

단위: 천원

구분	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
어업조수입	계(A+E)	3,090	6,047	10,367	17,153	18,508
	어업수입(A=B+C+D)	3,092	6,035	10,004	17,179	18,529
	어로어업(B)	2,133	4,588	6,008	11,740	11,541
	양식업(C)	848	1,211	3,043	3,896	5,922
	수산가공업(D)	111	236	952	1,544	1,066
	수산물재고증감(E)	- 2	12	364	- 27	- 21
어업경영비 (지출)	계(F+J+K)	1,338	3,232	5,151	7,715	8,430
	어업지출(F=G+H+I)	1,225	3,031	4,792	7,212	18,529
	어로어업(G)	985	2,592	2,779	4,525	4,069
	양식업(H)	221	362	1,609	2,330	3,144
	수산가공업(I)	19	77	404	357	225
	감가상각비(J)	114	198	365	510	975
	재고생산 자재증감(K)	- 1	4	- 6	- 7	17

자료: 통계청



<그림 6-48> 어가 수입 및 지출 추이

12. 수산물 국가별 수출입(KTST-MR-DB-7712)

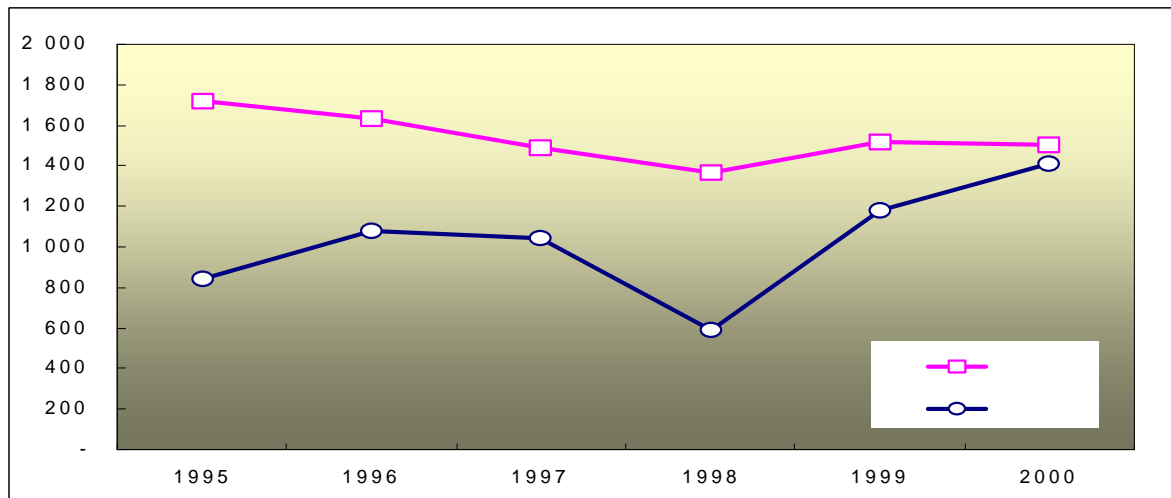
- 2000년 수산물 수출액은 14억 461만불로 우리나라 총 수출액의 0.84%, 수산물 수입액은 14억 1,060만불로 우리나라 총 수입액의 0.88%를 차지하였음.
- 2000년 우리나라 수산물 수출액의 77.8%는 일본이 차지하였으며, 수산물 수출물량의 47%를 차지하였음. 이는 우리나라 수산물 수출이 일본에 편중되어 있음을 나타냄.
- 우리나라 수산물 수입은 중국에서 수산물 수입액의 34.5%, 러시아 10.4%, 미국 10.1% 등을 차지하고 있음.

<표 6-82> 수산물 국가별 수출입

단위: M/T,천불

구분	국가	1997년		1998년		1999년		2000년	
		중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액
수출	일본	189,480	1,017,530	225,609	895,512	205,700	1,155,211	215,479	1,125,248
	EU	36,867	104,375	75,906	146,047	41,859	84,579	35,749	64,596
	중국	131,722	114,393	138,242	97,041	53,100	58,854	93,134	84,090
	미국	21,523	70,049	20,099	62,573	23,469	76,386	29,215	78,712
	태국	55,871	45,871	54,002	34,421	48,860	28,871	44,805	22,691
	러시아	12,633	32,903	13,637	29,993	7,381	9,998	3,691	4,618
	홍콩	1,301	4,571	8,349	24,000	1,673	11,780	2,096	13,160
	대만	3,093	10,099	4,610	14,041	4,194	11,259	10,967	18,137
	뉴질랜드	5,346	7,137	7,910	9,426	7,755	10,368	16,976	21,842
	캐나다	1,309	7,217	1,546	6,363	3,971	10,933	5,886	13,002
	기타	49,945	78,443	40,480	49,597	77,682	62,295	75,826	58,374
	합 계	459,145	1,414,145	549,910	1,319,417	397,962	1,458,239	457,998	1,446,096
수입	중국	115,296	271,543	110,677	197,120	295,713	413,270	283,420	486,841
	러시아	122,204	176,108	92,147	106,178	129,402	205,033	81,265	125,031
	미국	62,268	130,163	59,257	84,025	77,361	129,816	75,588	145,366
	일본	27,235	71,650	18,482	37,637	52,085	107,206	67,741	185,109
	태국	11,660	67,784	7,471	24,925	11,786	43,523	18,284	67,750
	인도네시아	8,154	21,018	11,109	15,789	14,820	22,962	15,268	28,378
	아르헨티나	28,211	30,675	12,195	11,611	10,922	10,621	6,501	9,140
	베트남	11,330	18,306	7,671	11,446	20,819	39,549	33,374	72,240
	필리핀	6,522	20,255	7,736	9,537	4,830	11,054	6,704	17,245
	뉴질랜드	11,066	18,990	5,734	7,648	8,999	14,624	6,088	15,703
	기타	118,435	218,982	42,745	81,565	119,590	181,310	154,958	257,795
	합 계	522,381	1,045,474	375,224	587,481	746,327	1,178,968	749,191	1,410,598

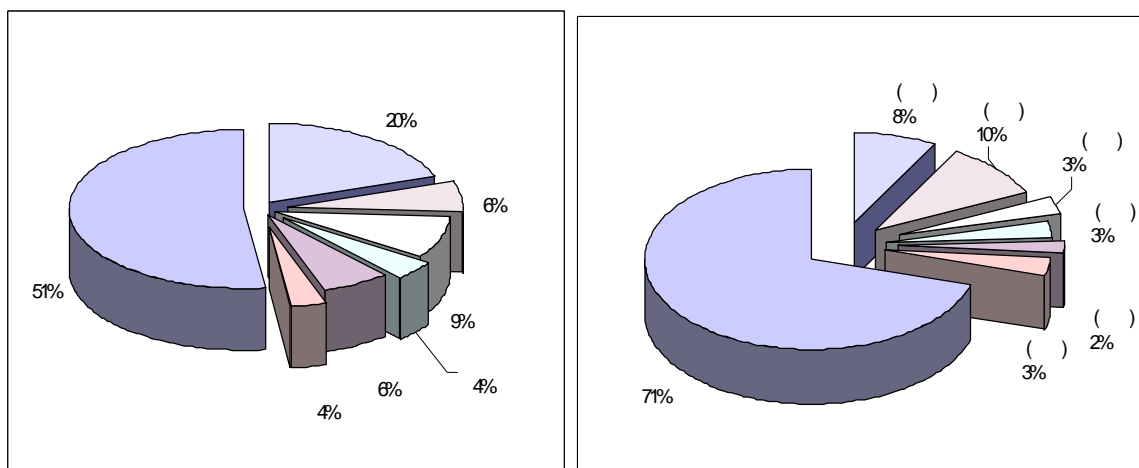
자료 : 해양수산부



<그림 6-49> 수산물 수·출입 금액 추이

13. 수산물 어종별 수출입(KTST-MR-DB-77013)

- 우리나라에서 2000년 수출한 수산물은 3,824MT로 전년대비 12.2% 증가하였으며, 수입액은 15억불로 전년대비 1.1% 감소하였음. 수산물 중 수출액이 가장 많은 어종은 참치로 19.8%를 차지하였음.
- 2000년 수입한 수산물은 75만MT로 전년대비 0.4% 증가하였으며, 수입액은 14억불로 전년대비 19.6% 증가하였음. 수산물 수입액은 냉동조기(10%), 냉동명란(8.1%) 등의 순임.



<그림 6-50> 수산물 어종별 수출·수입 금액 분포

<표 6-83> 수산물 어종별 수출입

단위: M/T, 천불

수출입	어종	1997년		1998년		1999년		2000년	
		중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액
수출	참치류	111,453	307,496	151,999	286,309	89,523	294,484	100,350	298,622
	생선목	54,915	174,863	48,144	137,248	41,537	114,602	28,566	59,321
	굴	11,859	80,350	15,927	86,153	18,563	111,141	22,296	129,577
	붕장어	13,839	102,875	15,807	82,872	14,223	94,162	11,455	91,068
	오징어	139,485	118,731	90,266	74,591	72,040	68,310	117,439	92,251
	피조개	8,181	75,460	9,297	59,577	6,211	49,472	7,059	52,866
	게류	7,097	73,174	6,743	47,612	5,118	46,887	3,702	44,881
	툰	3,599	30,887	5,961	39,140	6,024	38,487	5,521	30,353
	넙치	4,545	20,576	10,321	32,984	8,125	42,697	2,941	39,575
	미역	14,112	41,971	14,528	32,556	15,855	33,774	12,951	29,748
	바지락	7,317	18,597	15,289	28,717	10,340	23,553	11,546	27,212
	김	1,968	14,437	2,799	25,683	4,414	25,426	5,178	31,015
	성게	495	22,185	558	23,473	432	19,189	381	17,191
	삼치	2,742	10,276	3,863	14,905	4,941	17,082	2,858	11,697
	전갱이	3,404	8,940	6,870	13,801	2,955	7,045	8,105	13,448
	소라	2,322	11,532	3,479	13,192	2,875	14,062	2,745	15,010
	고등어	13,727	11,508	8,224	11,827	36,618	25,933	38,010	26,173
	개아지살	732	11,668	862	9,534	745	10,640	414	6,784
	가자미	1,055	5,009	1,635	5,871	1,295	2,838	2,692	3,160
	한천	380	7,680	390	5,741	371	6,758	371	6,870
	기타	105,863	344,373	177,428	337,228	133,439	473,992	149,244	477,648
	합계	509,090	1,492,588	590,390	1,369,014	475,644	1,520,534	533,824	1,504,470
수입	명란(냉동)	13,879	77,373	13,873	60,902	14,273	142,714	8,064	113,725
	조기(냉동)	8,804	34,296	19,282	52,408	54,281	131,296	58,773	141,179
	명태연육(냉동)	30,335	72,954	20,771	35,991	23,495	40,502	26,423	42,886
	갈치(냉동)	11,966	32,645	14,181	29,448	29,448	16,556	20,967	44,778
	낙지(냉동)	15,446	29,460	14,662	18,657	21,432	32,223	20,170	30,757
	새우(냉동)	9,407	65,220	2,740	16,960	4,654	25,819	6,666	41,276
	오징어(냉동)	22,385	20,500	15,952	12,271	23,272	20,299	2,714	2,887
	명태(냉동)	37,642	19,766	21,130	10,490	67,654	36,838	53,265	27,678
	홍어(냉동)	8,549	17,603	5,080	7,084	6,847	8,672	9,175	14,586
	갈치(신냉)	916	6,127	2,066	6,955	7,029	22,623	6,649	26,401
	새우젓	9,366	7,951	11,949	5,604	15,711	7,114	15,973	8,204
	농어(활어)	2,126	14,640	967	5,374	2,462	12,579	3,401	19,429
	피조개(냉동)	1,203	17,596	469	4,817	555	4,633	563	4,915
	고등어(냉동)	5,796	5,611	4,831	4,228	22,381	15,836	24,230	20,417
	조미오징어	25,952	40,205	2,649	4,202	8,342	15,937	13,834	20,410
	복어(냉동)	1,320	4,835	1,570	3,436	4,973	6,889	4,945	12,667
	미꾸라지(활어)	5,105	5,106	3,707	2,448	5,989	3,862	6,787	4,810
	돔(활어)	1,309	10,750	390	2,238	1,735	10,132	2,927	18,899
	민어(냉동)	2,463	3,201	1,269	1,795	2,249	3,166	3,281	4,879
	뱀장어(활어)	173	1,403	226	972	2,889	14,883	2,769	15,440
	멸치(건조)	381	1,181	193	443	167	214	2,363	10,932
	김(건조)	7	89	19	313	17	189	39	359
	꽁치(냉동)	6,564	5,314	346	260	331	244	557	545
	기타	301,287	551,648	216,902	300,185	426,141	605,748	454,656	782,539
	합계	522,381	1,045,474	375,224	587,481	746,327	1,178,968	749,191	1,410,598

자료 : 해양수산부

14. 어업별 경영상황(KTST-MR-DB-7714)

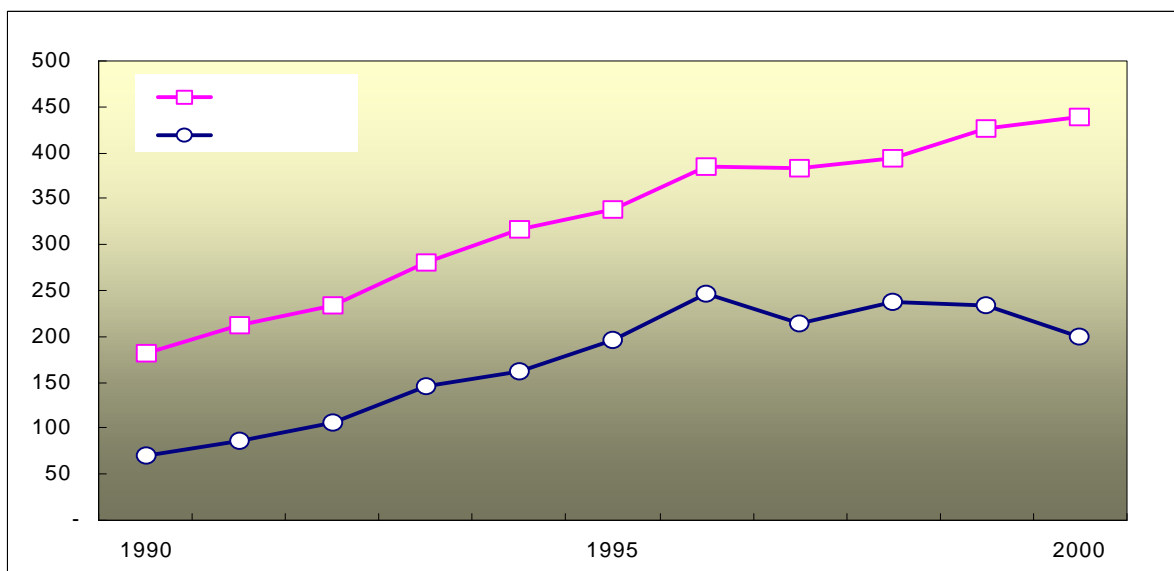
- 우리나라 근해어업의 어업수입은 조금씩 증가하는 추세를 나타내고 있으나, 정치망어업의 어업수입은 1996년까지는 증가하였으나 1997년부터 감소하는 추세를 나타내고 있음.
- 2000년도 당기순이익은 근해어업의 경우 1,910만원으로 전년대비 41.8% 감소하였으며, 정치망어업은 3,102만원으로 전년대비 54.5% 감소한 것으로 조사됐음.
- <표 6-84>부터 <표 6-87>은 수협중앙회에서 표본조사한 자료임.

<표 6-84> 어업별 경영상황

단위: 천원

어업	연도	어업수입 (A)	비용						어업이익 (A-B)	당기순 이익 (A-D)
			어업비용(B)				어업외비용 (C)	총비용 (D=B+C)		
			출어비	임금및 관리비	감가상각비	계				
근해어업	1990	180,967	71,380	76,043	5,537	152,959	2,664	155,623	28,008	25,344
	1995	337,985	125,012	153,726	7,677	286,415	6,692	293,107	51,570	44,878
	2000	438,236	190,893	202,654	13,999	407,545	11,587	419,132	30,691	19,104
정치망어업	1990	69,793	11,964	36,882	1,615	50,461	2,121	52,582	19,332	17,211
	1995	195,867	25,492	88,659	2,832	116,983	4,142	121,125	78,884	74,742
	2000	199,244	47,998	105,261	4,858	158,118	10,104	168,221	41,126	31,023

자료 : 수협중앙회, 「어업경영조사보고」



<그림 6-51> 어업별 수입 추이

15. 어업별 선원 1인당 평균임금(KTST-MR-DB-7715)

- 2000년 선원 1인당 연평균 임금이 근해어업(해양수산부장관 허가어업)은 1,306만원으로 전년대비 2.1% 증가하였으며, 정치망어업은 1,037만원으로 전년대비 26.7% 증가하였음.
- 근해어업의 경우 선박당 선원이 2000년 11명으로 전년과 같으며, 정치망어업은 1999년 11명에서 2000년 9명으로 감소한 것으로 조사됐음.

<표 6-85> 어업별 선원 1인당 평균임금

구분	어업명		1990년	1995년	2000년
총 사자수 (명)	근해어업	쌍끌이	25	22	25
		외끌이	9	8	8
		대형트롤	13	15	17
		동해구기선저인망	9	10	8
		서남구기선저인망	12	9	9
		동해구트롤	9	8	8
		대형선망	89	80	72
		기선권현망	66	56	53
		근해통발	10	11	11
		잠수기	4	3	3
		근해안강망	10	9	8
		근해채낚기	19	13	11
		근해자망	6	7	7
		근해연승	7	9	8
		평균	12	11	11
	정치망어업	개량식대모망	15	13	10
		소대망	13	10	9
		평균	14	11	9
1인당 연평균 임금 (천원)	근해어업	쌍끌이(12개월)	7,328	13,747	17,011
		외끌이(12개월)	3,038	11,929	14,217
		대형트롤(12개월)	7,236	19,429	25,080
		동해구기선저인망(12개월)	4,515	11,960	8,590
		서남구기선저인망(12개월)	5,802	11,170	8,939
		동해구트롤(12개월)	2,947	10,350	10,475
		대형선망(12개월)	10,048	16,288	22,972
		기선권현망(7개월)	2,944	7,317	10,628
		근해통발(9개월)	4,210	9,371	18,477
		잠수기(9개월)	4,347	18,666	30,404
		근해안강망(11개월)	5,580	13,338	13,832
		근해채낚기(9개월)	4,527	10,543	11,445
		근해자망(5개월)	1,649	4,383	10,022
		근해연승(8개월)	3,370	7,028	9,198
		평균(9개월)	4,490	10,130	13,063
	정치망어업	개량식대모망(9개월)	2,597	6,105	10,915
		소대망(8개월)	2,007	7,025	8,962
		평균(8개월)	2,274	6,756	10,374

자료 : 수협중앙회, 「어업경영조사보고」

16. 어업별 어획량(KTST-MR-DB-7716)

- 근해어업의 2000년 연간어획량은 24만 4,633kg으로 전년대비 7.1% 감소한 것으로 나타났으며, 출어1일당 어획량은 1,315kg으로 전년대비 2.1% 감소하였으며, 어선 1톤당 어획량은 3,710kg으로 전년대비 7.7% 감소한 것으로 조사됐음.

<표 6-86> 어업별 어획량

단위: kg

구분	어업명	1990년	1995년	2000년
연간어획량	쌍끌이대형기선저인망	544,329	582,980	1,209,710
	외끌이대형기선저인망	138,764	177,056	177,180
	대형트롤	1,792,968	1,210,920	1,518,650
	동해구기선저인망	198,322	141,361	76,184
	서남구기선저인망	207,486	143,531	122,136
	동해구트롤	148,244	126,541	75,560
	대형선망	7,247,085	5,073,922	6,045,928
	기선권형망	725,402	1,426,107	1,290,238
	근해통발	50,681	91,748	134,365
	잠수기	44,217	32,282	53,095
	근해안강망	212,974	184,562	172,493
	근해채낚기	111,152	243,259	147,021
	근해자망	26,475	44,651	55,307
	근해연승	22,865	32,211	32,784
	근해어업평균	208,958	223,271	244,633
출어1일당	쌍끌이대형기선저인망	1,903	,268	4,800
	외끌이대형기선저인망	593	808	873
	대형트롤	6,099	4,903	5,709
	동해구기선저인망	1,002	781	619
	서남구기선저인망	810	563	599
	동해구트롤	696	620	420
	대형선망	24,077	18,186	22,392
	기선권형망	4,292	6,889	7,089
	근해통발	206	423	614
	잠수기	282	168	264
	근해안강망	852	772	858
	근해채낚기	515	1,559	808
	근해자망	389	286	350
	근해연승	111	156	186
	근해어업평균	1,155	1,157	1,315
어선1톤당	근해어업평균	2,973	3,660	3,710

자료 : 수협중앙회, 「어업경영조사보고」

17. 주요 어종별 원가 및 판매단가(KTST-MR-DB-7717)

- 고등어(정치망어업)의 마진율이 15.4%로 가장 높고, 꽃게(근해자망어업)의 마진율이 14.8%, 참조기(근해자망어업)의 마진율이 14.6%, 갈치(근해연승어업)의 마진율이 11.2%의 순으로 나타났으며, 전년도에 비해 전반적으로 하락하였음
- 판매단가가 생산원가에 못미치는 품목은 멸치(기선권형망어업)로 마진율이 -13.7%로 조사됐음.

<표 6-87> 주요 어종별 원가 및 판매단가

단위: 원/kg

어종	어업	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
		원가	판매단가	원가	판매단가	원가	판매단가	원가	판매단가	원가	판매단가	원가	판매단가
가자미	외끌이대형기선저인망	1,709	2,046	1,257	1,649	1,874	2,126	1,958	2,041	2,407	2,798	2,703	2,776
	서남구기선저인망	1,669	2,512	1,771	2,050	3,270	3,626	6,472	6,999	2,802	2,963	2,738	2,917
갈치	쌍끌이대형기선저인망	1,463	1,557	1,926	1,985	2,098	2,022	1,978	2,170	1,132	1,271	1,082	1,138
	근해안강망	1,240	1,401	2,223	2,381	1,796	1,636	1,886	1,633	2,899	3,044	2,306	2,305
	근해연승	..	..	..	..	..	..	..	..	7,512	8,499	7,176	7,982
참조기	쌍끌이대형기선저인망	4,016	4,465	7,318	7,920	9,211	9,376	8,287	9,342	3,848	4,545	4,055	4,488
	근해안강망	3,610	4,326	6,893	7,689	6,720	6,420	7,743	6,886	4,013	4,246	3,883	3,932
	근해자망	11,628	18,384	14,249	19,042	9,782	14,868	8,501	10,493	13,570	15,786	7,607	8,719
도루묵	동해구기선저인망	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3,768	3,971
고등어	대형선망	..	..	..	..	..	..	..	..	814	844	1,013	1,066
	정치망어업	..	..	..	..	..	..	..	..	358	489	462	533
	근해자망	..	..	..	..	..	..	..	..	1,207	1,341		
멸치	기선권형망	744	1,047	993	1,282	886	953	1,048	1,153	921	810	1,049	905
	근해자망	479	555	485	520	275	335	336	348	414	414	767	784
	개량식대모망	1,159	1,549	1,007	1,702	..	..	..	..	..	..	..	..
꽃게	근해통발	..	..	4,987	5,738	3,696	5,084	4,371	5,314	4,193	4,799	5,199	5,562
	근해자망	..	..	4,080	5,353	3,329	5,003	3,360	4,106	6,977	8,083	8,904	10,224
	근해안강망	..	..	..	..	..	..	..	..	4,803	5,098	7,338	7,497
오징어	근해채낚기	..	..	1,236	1,432	1,469	1,433	2,082	1,878	1,895	2,008	2,330	2,353
	대형트롤	..	..	533	820	579	598	1,118	1,212	903	1,017	1,024	1,076
	대형선망	..	..	..	..	..	..	..	..	887	928	719	740

자료 : 수협중앙회, 「어업경영조사보고」

18. 어종별 수산물 계통판매(KTST-MR-DB-7718)

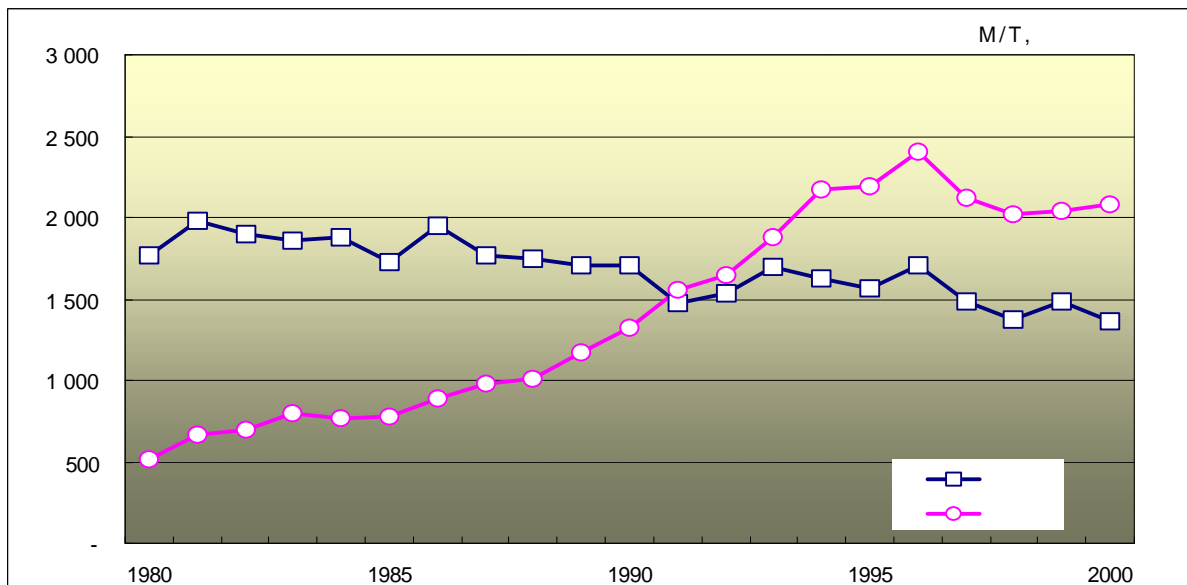
- 우리나라 2000년 수산물(어류, 갑각류, 연체동물, 기타수산물, 해조류)의 판매 물량은 전년에 비해 전반적으로 감소하였으나 판매금액은 증가한 것으로 나타났다.
- 따라서 톤(MT)당 판매액은 2000년 1,519원/MT으로 전년대비 10.4% 증가하였음.

<표 6-88> 어종별 수산물 계통판매

단위: 천M/T, 백만원

구분	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
어 류	수량	1,181	1,046	1,083	894	702
	금액	324	485	822	1,319	1,241
갑 각 류	수량	30	45	65	57	42
	금액	17	33	99	164	206
연체동물	수량	338	411	333	402	466
	금액	104	172	298	564	525
기타수산물	수량	11	14	13	14	18
	금액	11	15	11	23	26
해 조 류	수량	205	208	218	197	140
	금액	60	73	88	117	80
총 계	수량	1,765	1,723	1,711	1,565	1,368
	금액	516	779	1,318	2,187	2,078

자료: 수협중앙회, 「수산물계통판매 통계연보」



<그림 6-52> 수산물 계통 판매 수량 및 금액 추이

19. 수산물 검사실적(KTST-MR-DB-7719)

- 우리나라 수산물 수출입 물동량이 증가, 국민의식수준의 향상에 따라 수산물 검사 건수가 증가하고 있음.
- 수산물 수출 검사는 1999년 7,176건으로 전년대비 8.6% 증가하였으며, 수입 수산물 검사는 1999년 3만 7,608건으로 전년대비 114%로 크게 증가하였음.
- 국내소비(내수) 수산물 검사건수도 1999년 373건으로 전년대비 80.2% 증가하였음.

<표 6-89> 수산물 검사실적

단위: 건,톤

구분		1995년		1996년		1997년		1998년		1999년	
		건수	수량	건수	수량	건수	수량	건수	수량	건수	수량
수출	활어패류	-	-	-	-	-	-	-	-	379	1,825
	신선냉장	-	-	-	-	-	-	-	-	234	42
	냉동품	1,560	61,786	2,142	66,610	2,129	78,773	5,916	83,303	5,770	81,040
	건제품	91	213	172	156	130	272	229	781	209	195
	염장품	58	303	103	115	60	145	105	973	166	1,368
	통조림	116	2,515	123	2,018	127	2,344	299	2,412	338	2,877
	기타	65	165	64	537	42	197	58	91	80	647
	소계	1,890	64,982	2,604	69,436	2,488	81,731	6,607	87,560	7,176	87,994
수입	활어패류	1,949	10,382	2,920	16,803	3,997	15,750	2,351	11,655	7,316	38,133
	신선냉장	5,566	6,429	6,770	7,284	7,515	8,561	4,573	7,300	9,388	23,934
	냉동품	6,568	235,296	9,813	336,717	10,303	286,174	9,024	207,123	18,546	410,277
	건제품	345	1,205	402	1,681	596	2,300	522	1,523	826	3,463
	염장품	621	9,424	810	13,296	1,101	20,959	1,069	21,133	1,503	29,523
	기타	39	535	56	705	20	229	31	299	29	379
	소계	15,088	263,271	20,771	376,486	23,532	333,973	17,570	249,033	37,608	505,709
정부비축	냉동품	126	19,565	46	21,645	54	36,072	186	10,717	78	20,203
	건제품	144	1,021	51	,822	47	1,274	336	922	360	809
	염장품	139	4,400	15	3,167	10	3,059	106	3,333	128	3,314
	소계	409	24,986	112	25,634	111	40,405	628	14,972	566	24,326
국내소비 (내수)	건제품	37	221	49	350	31	246	134	546	355	1,391
	해조류	24	1,920	53	1,664	38	1,995	67	833	18	142
	기타	-	-	-	-	-	-	6	282	-	-
	소계	61	2,141	102	2,014	69	2,241	207	1,661	373	1,533
합계		17,448	355,380	23,589	473,570	26,200	458,350	25,012	353,226	45,723	619,562

자료 : 국립수산물검사소

20. 어선 면세유류 공급(KTST-MR-DB-7720)

- 우리나라 면세유류 공급추이를 살펴보면 중유 공급량은 감소한 반면 경유, 윤활유, 휘발유의 공급량은 증가하는 현상이 나타나고 있음.
- 2000년 면세유류 공급량은 전년대비 9.1% 감소한 반면, 면세유 공급액은 전년대비 30% 증가하였음. 이는 면세유 공급단가가 상승하였음을 나타내고 있음.

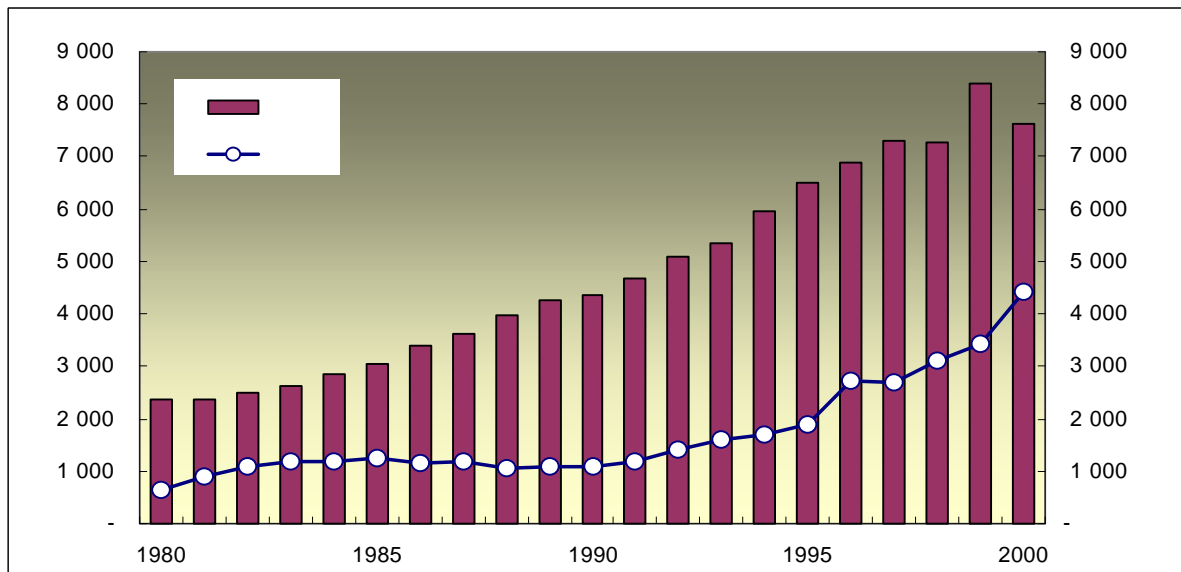
<표 6-90> 어선 면세유류 공급

단위: 천D/B, 백만원

구분	연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
계	물량	2,358	3,034	4,362	6,512	7,628
	금액	64,034	125,352	110,325	190,032	443,559
중유	물량	103	33	30	14	21
	금액	2,692	1,107	386	276	1,065
경유	물량	1,787	2,412	3,796	5,679	6,365
	금액	48,398	99,521	91,843	163,956	359,398
BA유	물량	458	567	498	705	441
	금액	11,961	21,676	10,734	17,717	23,292
윤활유	물량	10	21	31	36	46
	금액	988	3,033	3,882	5,451	12,065
BC유(등유) *)	물량	-	1	1	-	142
	금액	-	15	35	-	6,909
휘발유	물량	-	-	13	78	613
	금액	-	-	445	2,632	40,830

자료 : 수협중앙회

주 : *) BC유는 1997.5.공급시작



<그림 6-53> 어선 면세유류 공급 물량 및 금액 추이

제8절 무역통계

1. 수출입 현황(KTST-MR-DB-7801)

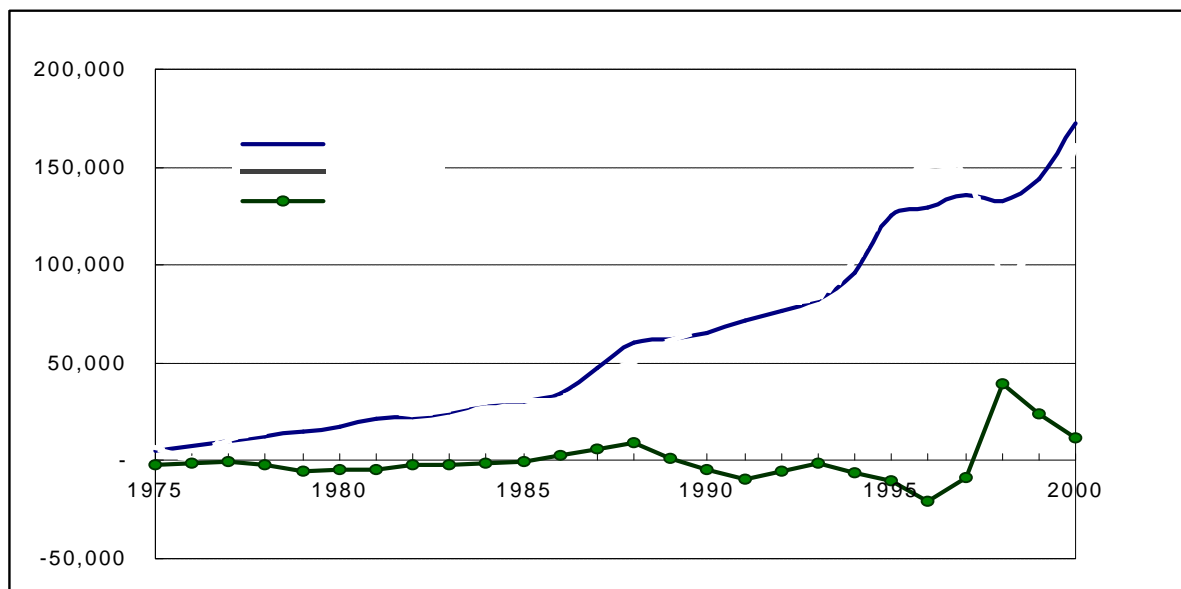
- 우리나라는 2000년 수출 1,723억달러, 수입 1,605억달러로 무역수지는 118억달러의 흑자를 나타냈음.
- 무역수지가 1997년 85억달러 적자였으나, 1998년 390억달러 흑자로 반전되었으며, 1999년 239억달러, 2000년 118억달러로 무역흑자 폭이 감소하였음.

<표 6-91> 수출입 현황

단위: 천달러

구분 \ 연도	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년
수출	17,504,862	30,283,122	65,015,731	125,057,988	172,267,510
수입	22,291,663	31,135,655	69,843,678	135,118,933	160,481,018
무역수지	-4,786,801	-852,533	-4,827,947	-10,060,945	11,786,492

자료 : 무역통계연보



<그림 6-54> 우리나라 수출입 금액 추이

2. 세관별 수출입 실적(KTST-MR-DB-7802)

- 우리나라 세관별 수출입 실적을 조사한 자료임.

<표 6-92> 세관별 수출입 실적

단위: 백만달러

세관별	수출				수입			
	1994년	1996년	1998년	2000년	1994년	1996년	1998년	2000년
서울	10,994	15,228	15,688	19,167	5,954	9,653	5,148	7,949
의정부	403	529	670	600	249	204	241	341
국제우편	25	24	18	26	37	49	31	75
성남	2,643	4,096	4,960	7,583	2,076	3,823	3,474	5,467
파주	130	47	-	-	-	-	-	-
구로	3,535	3,832	3,360	4,020	1,702	1,910	856	1,805
안양	1,116	2,365	2,031	2,588	1,305	1,877	1,280	2,748
동해	175	129	129	180	249	302	219	228
대전	927	1,128	1,187	1,352	912	1,315	867	1,119
청주	2,378	3,211	2,334	3,935	1,927	3,026	1,173	2,424
충주	498	585	633	462	81	210	213	268
천안	6,714	8,551	6,078	13,058	2,422	5,997	2,095	2,914
대산	-	-	1,235	3,311	-	-	1,948	6,970
부산	4,226	5,936	5,478	6,305	10,088	14,288	8,068	13,673
김해	216	201	244	272	686	632	502	541
거제	2,047	2,740	3,448	3,796	817	1,096	1,296	1,102
사천	9	9	4	4	224	321	280	273
창원	2,321	3,392	3,970	4,998	2,852	3,452	1,713	2,222
동영	71	146	60	111	77	182	45	139
동래	3,007	3,648	2,771	-	2,034	2,785	1,258	-
양산	972	1,109	1,035	1,484	2,802	4,145	2,520	4,342
사상	1,806	1,980	1,627	1,954	1,266	1,765	839	1,305
용당	1,941	2,889	1,880	2,907	4,416	4,744	2,020	4,750
마산	2,527	2,972	3,005	5,180	2,068	2,063	2,206	4,132
진주	187	347	220	370	215	342	385	352
울산	11,448	15,969	16,581	22,493	14,002	20,363	13,724	22,352
제주	21	20	23	26	12	16	8	19
대구	5,595	6,074	4,767	4,861	1,674	1,786	1,024	1,300
구미	4,981	7,347	7,867	12,261	3,128	5,118	4,320	6,819
포항	1,453	1,719	2,348	2,174	2,517	4,025	2,472	3,074
광주	1,234	1,689	2,094	2,873	828	897	995	1,795
여수	1,447	2,051	3,156	4,780	4,493	6,846	5,080	10,487
광양	1,694	1,825	1,944	2,048	1,161	1,882	1,609	2,047
목포	69	456	866	468	187	475	206	254
완도	57	17	-	-	-	-	-	-
군산	339	738	1,620	1,733	949	1,831	1,154	1,393
익산	333	438	395	586	236	280	180	314
전주	344	590	827	867	452	552	253	330
인천	3,546	5,168	4,724	6,918	8,614	12,432	6,723	11,129
주안	771	861	974	-	842	969	485	-
부평	2,777	4,550	4,298	5,040	2,063	2,579	1,603	3,040
수원	4,928	4,307	3,915	7,508	4,233	6,030	2,666	6,951
안산	1,698	2,187	2,428	4,728	1,877	2,357	1,274	3,223
평택	1,277	1,373	1,593	4,559	2,089	3,181	1,792	4,675
김포	3,135	7,241	9,825	4,680	8,530	14,539	9,037	16,139
합계	96,013	129,715	132,313	172,268	102,348	150,339	93,282	160,481

자료 : 무역통계연보

3. 선박(항공기) 입출항(KTST-MR-DB-7803)

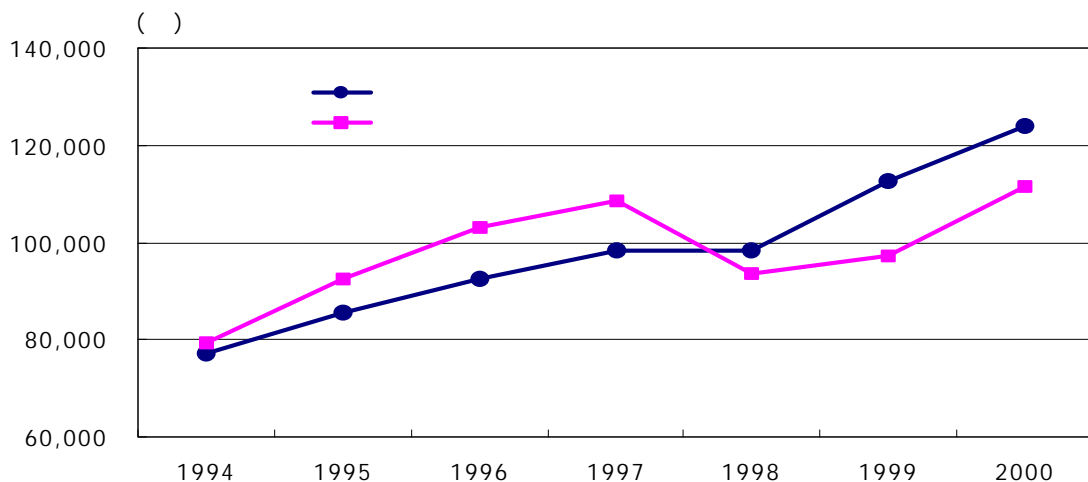
- 우리나라 선박입항 척수는 1994년 3만 8,666척에서 2000년 6만 1,811척으로 연평균 8.1% 증가하였으며, 항공기 입항척수는 3만 9,592기에서 2000년 5만 5,724기로 연평균 5.9% 증가하였음.

<표 6-93> 선박(항공기) 입출항

단위: 척(기)

구분	입항				출항			
	1994년	1996년	1998년	2000년	1994년	1996년	1998년	2000년
인천	4,990	5,932	5,561	7,088	4,896	5,851	5,618	7,084
부산	16,779	19,336	19,855	22,369	16,843	19,103	19,910	22,377
마산	1,374	1,950	1,868	2,203	1,380	1,958	1,847	2,240
여수	2,358	3,074	3,379	4,116	2,346	3,107	3,418	4,154
목포	598	629	787	775	597	623	779	776
군산	862	1,226	1,163	1,743	858	1,212	1,165	1,757
동해	516	433	532	1,289	523	432	533	1,283
울산	5,940	6,953	8,284	9,924	5,726	6,816	8,249	10,177
통영	656	721	623	1,114	671	733	613	1,168
사천	124	218	168	263	123	219	159	200
거제	351	515	639	655	342	515	658	728
포항	1,886	2,287	2,280	2,611	1,886	2,277	2,297	2,670
평택	109	177	164	487	107	178	165	474
광양	1,481	1,709	1,952	4,639	1,469	1,691	1,945	4,661
광주		(210)	(2)	(1)		(208)	(1)	
대구		(107)	(102)	(54)		(108)	(102)	(57)
천안		223	267	557		215	282	568
대전	491	800	1,413	1,698	487	801	1,401	1,586
김포	(34,833)	(45,252)	(41,356)	(49,647)	(34,845)	(45,355)	(41,329)	(49,892)
김해	(3,408)	(4,619)	(4,103)	(4,483)	(3,476)	(4,595)	(4,084)	(4,483)
제주	151	215	172	280	152	223	193	327
	(1,351)	(1,403)	(1,301)	(1,320)	(1,288)	(1,353)	(1,259)	(1,297)
청주			(15)	(217)			(13)	(219)
합계	38,666 (39,592)	46,398 (46,304)	49,107 (46,881)	61,811 (55,724)	38,406 (39,609)	45,954 (51,619)	49,232 (46,789)	62,230 (55,903)

자료 : 무역통계연보



<그림 6-55> 우리나라 선박 및 항공기 입출항 추이

4. 여객입출국 현황(KTST-MR-DB-7804)

- 우리나라 내국인은 2000년 출국 512만명, 입국 501만명으로 출국이 입국에 비해 10만명 더 출국하였음.
- 외국인은 2000년 출국 425만명, 입국 437만명으로 입국이 12만명 더 많았음.

<표 6-94> 여객입출국 현황

단위: 천인

연도	구분	계	내국인	외국인						
				소계	미국	일본	대만	홍콩	캐나다	기타
1993년	입국	5,265	2,697	2,568	341	1,468	161	144	25	428
	출국	5,324	2,742	2,583	344	1,467	162	144	25	441
1994년	입국	6,197	3,422	2,775	356	1,625	162	114	28	490
	출국	6,222	3,478	2,743	358	1,625	162	115	27	457
1995년	입국	7,995	4,430	3,565	408	1,652	167	94	32	1,212
	출국	8,015	4,508	3,507	408	1,653	167	94	31	1,154
1996년	입국	8,848	5,283	3,565	460	1,517	160	71	38	1,318
	출국	8,861	5,352	3,509	456	1,515	161	71	36	1,270
1997년	입국	9,058	5,277	3,781	483	1,668	146	90	43	1,352
	출국	9,002	5,275	3,727	482	1,669	147	89	43	1,296
1998년	입국	7,431	3,321	4,110	506	1,965	153	229	47	1,209
	출국	7,544	3,393	4,151	507	1,962	154	230	48	1,250
1999년	입국	8,112	4,191	3,921	473	2,174	149	229	48	847
	출국	8,122	4,268	3,854	474	2,176	149	229	48	777
2000년	입국	9,382	5,011	4,371	517	2,443	155	191	52	1,013
	출국	9,369	5,115	4,254	514	2,434	156	191	50	909

자료 : 무역통계연보

제9절 해외통계

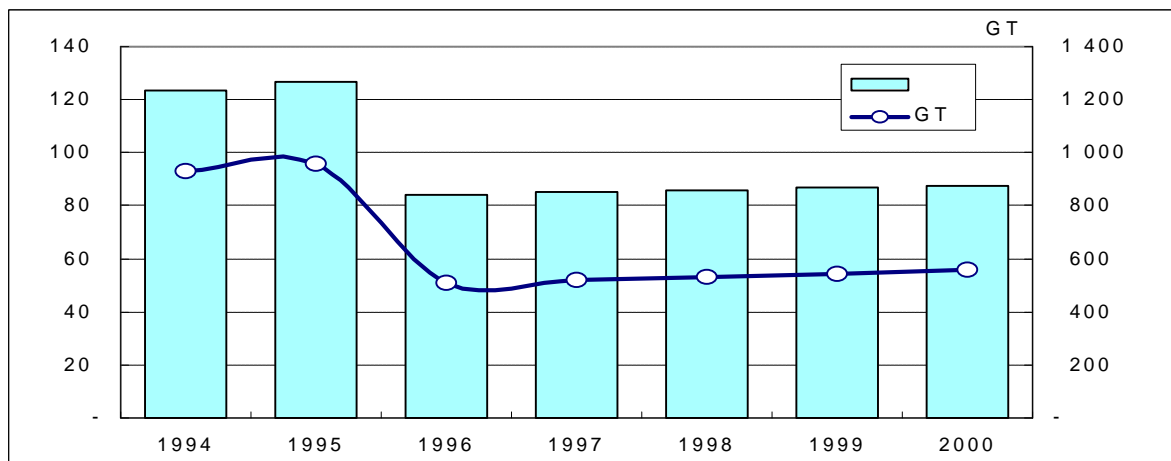
1. 세계 선종별 선박량(KTST-MR-DB-7901)

- 세계 선박의 추이를 살펴보면 선박 척수는 2000년 8만 7,546척으로 전년에 비하여 0.8% 증가하였으며, 톤수기준(GT)으로 전년대비 2.7% 증가하였음.
- 화물선은 톤수기준(GT)으로 전년대비 LNG선은 14.8%, 여객선(크루즈)은 11.2%, 컨테이너선은 9.0% 증가하는 추세를 나타냈으며, 점용선은 9.9%, 기타액체화물선은 8.4% 감소하는 추세를 나타냈음.
- 비화물선의 선형(GT)은 기타해양공급선이 전년대비 18.2% 증가하는 추세를 나타냈으며, 준설선(-5.8%), 기타어선(-5.1%)은 감소하는 추세를 나타냈음.

<표 6-95> 세계 선종별 선박량

선종	연도		1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
L N G선	91	7,092	98	7,742	103	8,298	108	8,755	113	9,280	127	10,650		
L P G선	894	7,807	936	8,091	942	8,278	957	8,364	978	8,649	999	9,006		
화학약품선	2,077	12,075	2,187	12,856	2,260	13,644	2,363	14,984	2,456	16,311	2,534	17,547		
원유선	1,656	118,835	1,707	121,564	1,717	122,378	1,760	125,593	1,782	127,876	1,789	129,765		
석유제품선	5,105	24,686	5,171	24,803	5,216	24,730	5,200	25,443	5,269	26,216	5,220	25,664		
기타액체화물선	315	416	321	454	347	598	347	585	343	565	345	518		
건화물선	4,799	128,518	4,957	135,413	5,079	140,921	4,939	138,672	4,881	139,409	4,886	142,684		
점용선	226	14,106	249	12,237	242	11,421	224	9,967	219	9,562	205	8,616		
하역장치부건살물선	158	2,923	158	2,954	157	2,954	161	3,037	164	3,171	165	3,212		
기타살물선	962	6,148	1,045	6,778	1,074	6,873	1,089	6,890	1,093	6,816	1,086	6,675		
일반화물선	17,181	56,759	17,511	57,183	17,467	56,569	16,842	55,775	16,880	55,981	16,755	54,950		
화객선	351	676	346	618	342	603	340	597	348	610	347	657		
컨테이너선	1,763	38,742	1,949	43,097	2,187	48,859	2,382	53,242	2,457	55,255	2,590	60,201		
냉동선	1,446	7,158	1,441	7,158	1,443	7,146	1,441	7,182	1,415	7,038	1,414	6,963		
로로선	1,673	20,430	1,711	21,280	1,742	21,979	1,769	23,283	1,844	25,256	1,882	27,126		
로로여객선	2,256	10,562	2,342	11,338	2,425	12,121	2,496	12,490	2,553	12,825	2,574	13,141		
여객선(크루즈)	287	4,979	303	5,535	328	5,877	337	6,533	345	7,194	357	7,997		
여객선	2,326	1,191	2,417	1,214	2,500	1,240	2,550	1,293	2,595	1,334	2,662	1,341		
기타건화물선	216	1,886	248	1,931	259	1,993	271	2,122	267	2,045	268	2,074		
(화물선 합계)	43,802	464,988	45,097	482,245	45,830	496,481	45,576	504,806	46,002	515,394	46,205	528,785		
어선	23,111	11,005	23,009	10,893	22,729	10,648	22,895	10,569	23,003	10,614	23,137	10,672		
기타어선	818	2,343	806	2,239	811	2,025	816	1,884	838	1,837	838	1,744		
해양공급선	2,382	1,869	2,348	1,875	2,370	1,961	2,448	2,132	2,528	2,315	2,577	2,416		
기타해양공급선	463	2,492	542	2,805	554	3,017	580	4,117	611	4,566	629	5,396		
조사선	818	1,107	809	1,062	818	1,113	834	1,172	846	1,272	845	1,253		
예선	7,721	2,086	7,984	2,129	8,603	2,275	8,806	2,341	9,044	2,402	9,289	2,500		
준설선	1,125	1,874	1,122	1,897	1,120	1,932	1,120	1,997	1,121	2,280	1,126	2,148		
기타잡선	2,650	2,898	2,547	2,729	2,659	2,747	2,753	2,875	2,824	2,930	2,900	3,141		
세계 합계	126,692	955,650	84,264	507,873	85,494	522,197	85,828	531,893	86,817	543,610	87,546	558,054		

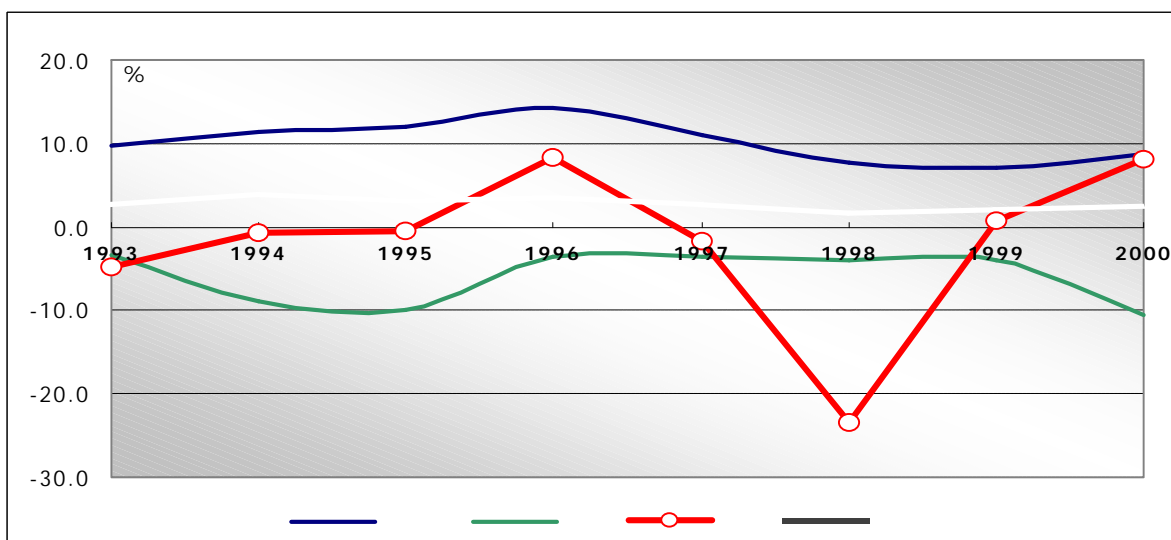
자료 : Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.



<그림 6-56> 세계 선박량 척수 및 톤수 추이

2. 세계 선적국별 선박량(KTST-MR-DB-7902)

- 선적국별로 선박 보유량을 톤수기준으로 살펴보면 2000년 현재 파나마가 1억 1,438만 GT로 세계 선박량의 20.5%를 보유하고 있으며, 우리나라는 1.1%를 보유하고 있음.
- 마셜아일랜드가 2000년 975만GT로 전년대비 44.1% 증가하였으며, 홍콩 28.5%, 영국 27.4%, 대만 19.4%의 높은 증가율을 나타내고 있음. 우리나라는 2000년 620만GT로 전년대비 8.1% 증가하였으나 1995년 대비 연평균 2.3% 감소하였음.



<그림 6-57> 세계 선적국 선박량 증가율 추이

<표 6-96> 세계 선적국별 선박량

국가	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
파나마	5,777	71,922	6,105	82,131	6,188	91	6,143	98,222	6,143	105,248	6,184	114,382
라이베리아	1,666	59,801	1,684	59,989	1,697	60,058	1,717	60,492	1,629	54,107	1,557	51,451
바하마	1,176	23,603	1,186	24,409	1,221	25,523	1,286	27,716	1,294	29,483	1,295	31,445
몰타	1,164	17,678	1,247	19,479	1,378	22,984	1,416	24,075	1,574	28,205	1,505	28,170
그리스	1,863	29,435	1,743	27,507	1,641	25,288	1,545	25,225	1,491	24,833	1,529	26,402
키프로스	1,674	24,653	1,652	23,799	1,650	23,653	1,602	23,302	1,556	23,641	1,475	23,206
노르웨이	2,215	21,551	2,227	21,806	2,274	22,839	2,325	23,136	2,350	23,446	2,349	22,604
싱가포르	1,344	13,611	1,480	16,449	1,656	18,875	1,677	20,370	1,736	21,780	1,728	21,491
중국	2,948	16,943	3,121	16,993	3,175	16,339	3,214	16,503	3,285	16,315	3,319	16,499
일본	9,438	19,913	9,399	19,201	9,310	18,516	8,922	17,780	8,462	17,063	8,012	15,257
미국	5,292	12,761	5,289	12,025	5,260	11,789	5,626	11,852	5,642	12,026	5,792	11,111
러시아	5,160	15,202	4,866	13,755	4,814	12,282	4,723	11,090	4,694	10,649	4,755	10,486
홍콩	399	8,795	398	7,863	375	5,771	391	6,171	479	7,973	560	10,242
마셜아일랜드	95	3,099	130	4,897	168	6,314	207	6,442	230	6,762	302	9,745
이탈리아	1,397	6,699	1,348	6,594	1,324	6,194	1,329	6,819	1,389	8,048	1,457	9,049
세인트빈센트	1,029	6,165	1,168	7,134	1,343	8,374	1,317	7,875	1,333	7,105	1,366	7,026
필리핀	1,524	8,744	1,617	9,034	1,699	8,849	1,726	8,508	1,897	7,650	1,865	7,002
덴마크	1,166	5,851	1,137	5,994	1,085	5,859	1,056	5,790	1,057	5,913	1,081	6,926
인디아	916	7,127	920	7,127	941	6,934	947	6,777	971	6,915	987	6,662
독일	1,146	5,626	1,101	5,842	1,125	6,950	1,158	8,084	1,028	6,514	994	6,552
한국	2,246	6,972	2,327	7,558	2,441	7,430	2,381	5,694	2,417	5,735	2,502	6,200
터키	1,075	6,268	1,114	6,426	1,146	6,567	1,135	6,251	1,152	6,325	1,153	5,833
버뮤다	86	3,048	91	3,462	110	4,610	127	4,811	140	6,187	129	5,752
영국	1,454	4,413	1,429	3,872	1,424	3,486	1,421	4,085	1,391	4,331	1,448	5,532
아이스맨	146	2,300	177	3,140	202	4,759	207	4,203	220	4,729	223	5,431
말레이시아	685	3,283	755	4,175	838	4,842	828	5,209	828	5,245	865	5,328
네덜란드	1,059	3,409	1,115	3,995	1,178	3,880	1,214	4,263	1,276	4,814	1,317	5,168
대만	683	6,104	681	6,175	692	5,931	686	5,492	684	5,371	680	5,086
이란	424	2,902	414	3,567	417	3,553	382	3,347	380	3,546	395	4,234
안티구아바루다	495	1,842	520	2,176	516	2,214	575	2,788	664	3,622	759	4,224
기타	27,148	70,943	27,823	71,300	28,206	70,405	28,545	69,520	29,425	70,030	29,963	69,557
세계 합계	82,890	490,662	84,264	507,873	85,494	522,197	85,828	531,893	86,817	543,610	87,546	558,054

자료 : Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

3. 세계 실소유국별 선박량(KTST-MR-DB-7903)

- 실소유국별 선박량은 톤수기준으로 2000년 현재 그리스가 8,490만GT로 세계 선박량의 15.7%, 일본이 12.8%를 보유하고 있으며 우리나라는 3.2%(세계 8위)를 보유하고 있음.
- 2000년 현재 스위스는 전년대비 20.1%의 높은 증가율을 보였으며, 덴마크는 19.0%, 우리나라는 4.7% 증가하는 추세를 나타냈음.
- 세계 실소유국별 선박량은 1,000GT 이상의 선박만을 조사한 자료임.

<표 6-97> 세계 실소유국별 선박량

* 1,000GT이상의 선박

국가	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
그리스	2,972	69,325	2,905	69,043	3,084	72,924	3,144	76,337	3,243	79,287	3,251	84,910
일본	2,814	60,645	2,741	60,496	2,796	62,222	2,937	65,824	2,891	65,588	2,922	69,222
노르웨이	1,377	31,333	1,399	31,624	1,515	34,795	1,615	35,212	1,632	36,889	1,688	39,670
미국	1,253	32,196	1,260	32,016	1,274	30,837	1,336	31,172	1,477	34,238	1,440	31,882
중국	1,914	22,680	1,968	23,212	2,004	24,376	2,060	24,925	2,169	25,739	2,214	26,494
독일	1,439	13,262	1,458	13,864	1,569	16,652	1,786	20,510	1,937	22,589	2,103	25,087
홍콩	643	18,115	601	19,102	605	20,143	570	18,673	552	17,859	548	20,104
한국	759	13,460	804	15,082	853	16,020	863	16,156	894	16,583	903	17,368
영국	860	15,016	878	14,559	835	15,422	824	14,353	839	14,032	819	14,622
러시아	2,912	16,094	2,817	15,438	2,587	13,481	2,496	13,964	2,475	13,867	2,525	13,772
덴마크	652	8,599	650	9,109	635	9,026	666	9,865	706	11,399	732	13,570
싱가포르	609	8,016	652	8,960	688	9,904	736	12,237	735	12,102	755	13,162
중국(대만)	431	9,583	431	9,997	454	10,673	475	11,736	507	13,197	519	13,021
이탈리아	636	8,351	602	8,783	581	8,418	583	8,646	630	9,834	631	9,695
스웨덴	343	9,251	364	9,989	374	12,389	402	13,315	396	10,674	361	7,995
인도	440	7,476	436	7,520	442	7,509	426	7,327	429	7,318	407	7,167
사우디아라비아	123	5,083	122	5,802	124	6,198	122	6,250	118	6,110	124	5,940
터키	443	5,661	442	5,490	472	5,721	489	5,699	546	6,028	553	5,606
스위스	196	3,536	204	3,698	233	4,448	225	4,448	216	4,377	246	5,256
네덜란드	670	4,879	655	4,599	667	3,931	685	3,901	738	4,581	755	4,767
말레이시아	184	2,432	196	2,735	247	3,428	288	4,457	296	4,746	295	4,760
브라질	233	5,671	222	5,632	216	5,618	192	4,966	188	5,100	177	4,504
프랑스	272	4,986	288	5,623	289	5,611	283	4,076	284	4,411	270	4,464
캐나다	280	3,021	272	3,090	281	3,716	289	3,836	293	3,769	309	4,461
이란	144	2,818	153	3,587	151	3,555	149	3,283	154	3,510	168	4,162
벨기에	177	2,619	169	2,744	158	2,725	156	4,292	163	4,334	156	3,892
필리핀	341	3,174	337	3,144	350	3,171	374	3,751	359	3,410	355	3,461
인도네시아	538	2,998	548	3,115	558	3,159	585	3	596	3,350	591	3,330
스페인	307	2,318	300	2,270	308	2,356	299	2	324	2,602	325	2,701
우쿠라이나	677	4,975	634	4,249	567	3,742	505	3	485	2,791	444	2,470
기타	8,013	76,316	8,843	86,344	9,007	82,868	8,764	77	8,550	76,020	8,571	73,161
세계 합계	32,652	473,890	33,351	490,915	33,924	505,038	34,324	514,814	34,822	526,335	35,157	540,675

자료 : Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

4. 세계 선종별 준공선박량(KTST-MR-DB-7904)

- 2000년 세계 준공선박량은 3,141만GT(1,578척)로 전년대비 13.0% 증가하였으며, 화물선 준공선박량은 3,044만GT로 전년대비 13.6% 증가하였음.
- 선박당 평균톤수(GT)은 2000년 19.9천GT로 전년대비 20.1%의 증가하였으며, 선박의 톤수가 증가하고 있음.

<표 6-98> 세계 선종별 준공선박량

선종	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
L N G선	5	484	8	713	6	558	5	396	5	523	14	1,354
L P G선	39	242	49	364	29	286	35	159	33	315	28	386
화학약품선	64	565	105	1,116	94	965	125	1,302	114	1,488	101	1,354
원유선	59	5,566	58	5,483	43	3,219	78	5,756	100	8,686	93	9,534
석유제품선	129	464	96	596	42	409	52	603	63	1,265	48	936
기타액체화물선	6	7	5	6	9	23	1	3	-	-	2	1
건화물선	226	7,810	225	8,517	262	9,456	179	5,449	169	6,376	174	6,863
겸용선	1	4	3	191	3	191	-	-	4	254	-	-
하역장치부 건설물선	3	77	-	-	-	-	-	-	3	75	2	53
기타건화물선	32	352	51	731	38	458	24	305	6	102	7	34
일반화물선	419	1,318	370	1,226	306	1,594	254	1,702	202	1,372	206	1,176
화객선	3	13	2	13	2	7	1	0	2	16	-	-
컨테이너선	160	3,721	203	4,721	248	5,936	254	6,055	128	2,986	151	5,229
냉동선	11	49	20	102	26	153	27	215	24	193	14	124
로로선	45	669	31	556	44	721	45	1,365	77	1,964	70	2,150
로로여객선	57	483	70	492	65	411	69	467	55	401	38	349
여객선(크루즈)	9	427	13	578	7	400	14	682	12	701	16	844
여객선	96	42	65	39	92	65	54	34	60	34	37	11
기타건화물선	4	18	3	10	5	29	6	43	1	38	2	46
(화물선 합계)	1,368	22,312	1,377	25,453	1,321	24,880	1,223	24,536	1,058	26,789	1,003	30,443
어선	302	129	325	124	322	159	282	123	253	126	244	152
기타어선	16	15	28	18	23	9	12	5	10	7	9	8
해양공급선	9	16	21	47	26	61	77	143	96	211	43	91
기타해양공급선	1	0	4	24	15	165	11	347	18	342	11	484
조사선	10	47	14	25	13	69	16	46	13	77	7	9
예선	273	63	245	61	274	68	235	72	231	77	204	72
준설선	11	25	13	36	15	62	17	86	15	99	8	56
기타잡선	42	45	59	43	53	54	53	50	81	72	49	93
세계 합계	2,032	22,652	2,086	25,832	2,062	25,527	1,926	25,409	1,775	27,800	1,578	31,408

자료 : Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

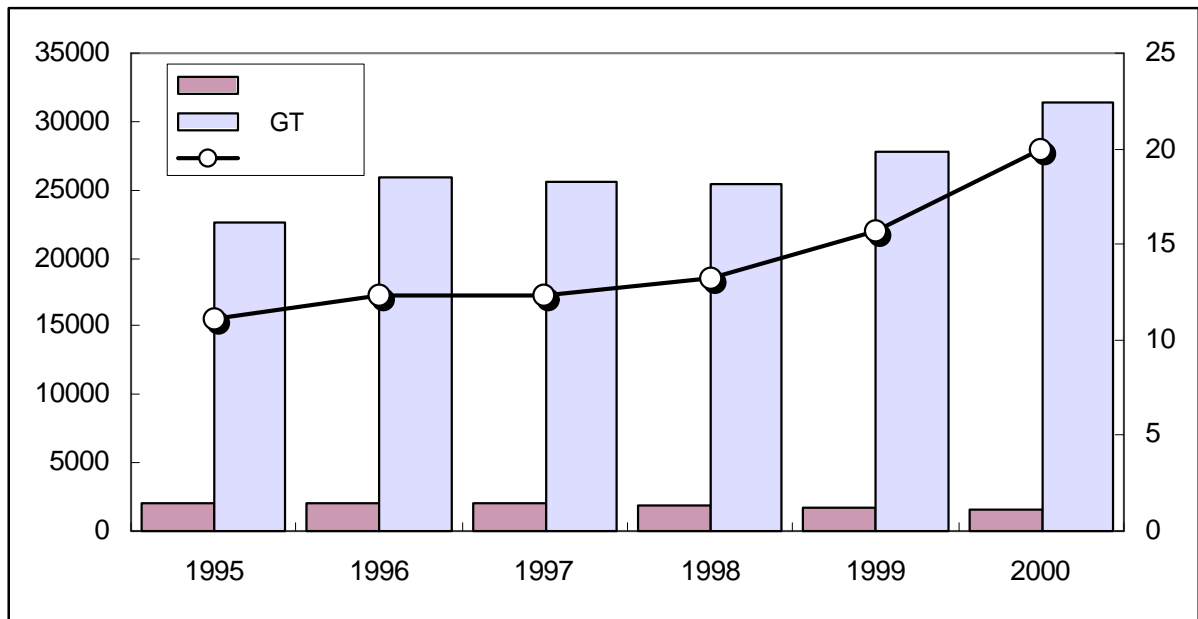
5. 세계 조선국별 준공선박량(KTST-MR-DB-7905)

- 우리나라는 2000년 톤수(GT)기준으로 세계 준공선박량 중 38.9%(1,222만GT)를 준공하였으며, 일본은 38.2%, 중국 4.7%의 선박을 준공하였음.
- 2000년 현재 톤수기준으로 우리나라는 전년대비 33.4% 증가하였으며, 일본은 전년대비 8.3% 증가하였으며, 중국은 전년대비 4.6% 감소하였음.

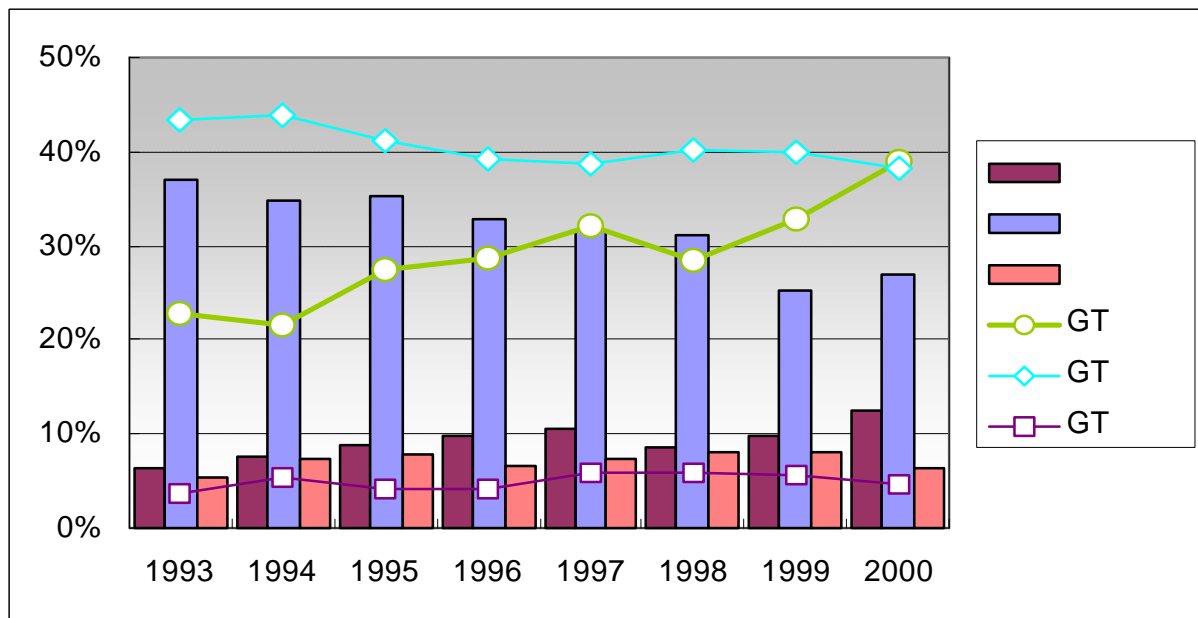
<표 6-99> 세계 조선국별 준공선박량

국명	1995년		1996년		1997년		1998년		1999년		2000년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
한국	177	6,218	203	7,380	218	8,227	165	7,250	174	9,158	197	12,218
일본	717	9,311	687	10,149	650	9,884	600	10,244	447	11,079	427	12,001
중국	159	953	138	1,102	152	1,479	154	1,466	144	1,556	101	1,484
독일	92	1,123	82	1,207	76	1,087	77	1,049	58	812	55	975
폴란드	40	529	46	636	50	644	49	670	58	620	55	626
대만	20	490	22	655	63	738	40	457	27	454	35	602
이탈리아	21	404	30	664	27	415	41	827	46	756	27	537
스페인	47	255	76	619	79	228	117	439	97	505	91	460
덴마크	25	1,003	27	497	16	472	19	448	17	442	8	373
크로아티아	6	154	14	365	8	122	12	281	9	225	14	342
네덜란드	75	207	86	238	95	326	96	292	103	332	96	296
필란드	7	200	7	455	6	348	9	220	6	289	2	223
프랑스	13	257	19	214	15	190	21	152	22	159	19	200
루마니아	18	225	17	147	16	162	22	107	33	222	47	135
노르웨이	36	145	45	180	59	167	59	179	47	164	26	109
영국	25	150	22	188	24	74	23	138	18	26	13	104
미국	109	26	161	50	119	95	119	227	156	185	126	73
러시아	45	105	34	111	27	95	10	62	19	83	13	67
터키	13	31	12	52	28	106	22	94	32	174	25	64
포르투갈	7	18	10	16	15	39	14	27	3	4	10	47
인도네시아	39	25	31	36	16	11	35	85	32	46	13	45
호주	27	27	29	35	32	43	27	44	26	38	23	45
인도	20	46	20	12	31	48	12	14	22	84	16	42
스웨덴	2	29	3	28	3	31	3	31	1	32	1	33
캐나다	3	1	3	7	1	2	12	4	22	38	5	25
불가리아	9	97	9	86	6	81	8	94	1	3	7	21
아르헨티나	4	8	2	1	3	28	-	-	-	-	1	17
싱가포르	57	101	64	194	43	57	43	174	43	109	25	16
슬로바키아	14	32	13	31	13	33	14	38	2	6	5	15
브라질	7	172	7	168	4	53	7	87	-	-	2	8
말레이시아	58	24	64	28	70	52	42	28	35	24	30	7
유고슬라비아	2	1	1	4	3	9	6	18	2	7	3	7
우크라이나	18	196	11	194	9	77	4	66	5	47	2	5
이집트	7	11	7	7	6	6	-	-	6	6	1	5
기 타	113	76	84	74	79	98	43	98	61	112	57	183
세계 합계	2,032	22,652	2,086	25,832	2,062	25,527	1,926	25,409	1,775	27,800	1,578	31,408

자료 : Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.



<그림 6-58> 세계 준공선박량 추이



<그림 6-59> 세계 주요 조선국 준공선박량 점유율 추이

6. 세계 국가별 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7906)

- 1999년 국가별 컨테이너 처리실적은 중국이 2,822만TEU로 세계 1위이며, 미국은 2위, 싱가포르는 3위이며, 우리나라가 6위를 차지하였음.
- 세계 컨테이너 처리실적은 1999년 1억 9,408만TEU로 전년대비 11% 증가하였으며, 국가별로는 중국은 전년대비 14.2%, 미국 8.2%, 일본 12.1%, 우리나라는 8.6% 증가하였음.

<표 6-100> 세계 국가별 컨테이너 처리실적

단위: 천TEU

순위	국가	1990년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
1	중국	1,204	17,232	18,698	19,929	24,708	28,215
2	미국	15,245	19,104	21,777	21,766	24,165	26,141
3	싱가포르	5,224	11,846	12,944	14,135	15,136	15,945
4	일본	7,956	10,604	11,033	10,847	10,523	11,796
5	대만	5,451	7,849	7,866	7,919	8,343	8,092
6	한국	2,348	4,503	5,078	5,637	6,460	7,014
7	영국	4,042	4,726	5,676	6,111	6,525	6,796
8	독일	3,267	4,451	4,766	5,916	6,128	6,538
9	네덜란드	3,762	4,880	5,117	5,638	6,062	6,529
10	이탈리아	1,803	2,992	3,768	4,690	5,857	6,022
11	스페인	1,930	3,165	3,455	4,102	4,757	5,122
12	아랍에미리트	1,563	3,512	3,750	4,114	4,448	4,850
13	벨기에	1,901	2,863	3,211	3,616	4,053	4,475
14	말레이시아	888	2,075	2,550	2,843	3,026	3,942
15	호주	1,637	2,280	2,484	2,668	2,845	3,310
16	태국	1,078	1,962	2,052	2,124	2,639	2,892
17	필리핀	1,408	1,892	2,336	2,492	2,442	2,813
18	캐나다	1,507	1,740	1,996	1,331	2,355	2,699
19	프랑스	1,565	1,693	1,841	2,168	2,496	2,625
20	인도네시아	924	2,048	1,764	2,479	2,000	2,102
21	푸에르토리코	1,381	1,626	1,630	1,972	2,071	2,085
22	인도	687	1,360	1,506	1,738	1,989	1,762
23	스리랑카	584	1,029	1,356	1,687	1,714	1,704
24	파나마	180	484	617	1,581	1,426	1,650
25	브라질	691	1,414	1,424	1,377	1,437	1,578
26	사우디아라비아	789	1,090	1,148	1,287	1,367	1,448
27	터키	352	738	555	369	1,262	1,223
28	그리스	480	811	737	845	1,120	1,206
29	몰타	136	554	632	704	1,119	1,091
30	아르헨티나	209	254	530	720	807	1,022
기타		15,406	16,463	18,453	17,916	15,600	21,394
세계전체		85,597	137,239	150,753	160,721	174,880	194,081

자료 : Containerisation International Yearbook

7. 세계 주요항만 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7907)

- 1999년 컨테이너를 가장 많이 처리한 항만은 홍콩으로 세계 항만 컨테이너 처리물량의 8.4%(1,621만TEU)를 처리하였으며, 홍콩에 이어 싱가포르 8.2%(1,595만TEU), 카오슝 3.6%(699만TEU), 부산항 3.3%(644만TEU) 등을 처리하였음.
- 우리나라 부산항은 세계 항만 중 컨테이너 처리실적이 4위를 차지하였으나 홍콩에서 처리한 물량의 40%에 불과한 실적임.

<표 6-101> 세계 주요항만 컨테이너 처리실적

순위	항만	국가	1990년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
1	홍콩	중국	5,101	12,550	13,460	14,567	14,582	16,211
2	싱가포르	싱가포르	5,224	11,846	12,944	14,135	15,136	15,945
3	카오슝	대만	3,495	5,232	5,063	5,693	6,271	6,985
4	부산	한국	2,348	4,503	4,725	5,234	5,946	6,440
5	로테르담	네덜란드	3,667	4,787	4,971	5,495	6,011	6,343
6	롱비치	미국	1,598	2,390	3,007	3,505	4,098	4,408
7	상해	중국	456	1,527	1,930	2,520	3,066	4,210
8	로스엔젤레스	미국	2,116	2,555	2,683	2,960	3,378	3,829
9	함부르크	독일	1,969	2,890	3,054	3,338	3,547	3,738
10	앤티워프	벨기에	1,549	2,329	2,654	2,969	3,266	3,614
11	뉴욕	미국	1,872	2,276	3,518	2,519	2,466	2,863
12	두바이	아랍에미리트	916	2,073	2,247	2,600	2,804	2,845
13	펠릭스토우	영국	1,436	1,898	2,042	2,251	2,462	2,697
14	동경	일본	1,555	2,177	2,311	2,322	2,169	2,696
15	포트겔랑	말레이시아	497	1,134	1,410	1,685	1,820	2,550
16	탄중프리옥	인도네시아	644	1,300	1,422	2,091	1,898	2,273
17	조이아타우로	이탈리아	-	16	572	1,449	2,126	2,253
18	브레멘	독일	1,198	1,526	1,543	1,706	1,812	2,181
19	고베	일본	2,596	1,464	2,229	1,944	2,101	2,176
20	요코하마	일본	1,648	2,757	2,348	2,348	2,091	2,173
21	마닐라	필리핀	1,039	1,668	1,972	2,121	1,846	2,147
22	산주안	푸에르토리코	1,381	1,593	1,600	1,915	2,071	2,085
23	알제시라스	스페인	553	1,155	1,307	1,538	1,826	1,833
24	램차방	태국	-	529	820	1,024	1,559	1,828
25	콜롬보	스리랑카	584	1,029	1,356	1,687	1,714	1,704
26	기룽	대만	1,828	2,170	2,109	1,384	1,704	1,666
27	오克蘭드	미국	1,124	1,550	1,498	1,531	1,575	1,664
28	연태	중국	12	60	52	638	1,038	1,588
29	나고야	일본	898	1,477	1,469	1,498	1,458	1,567
30	청도	중국	135	600	810	1,030	1,214	1,540
기 타			38,159	58,179	63,625	65,025	71,826	80,028
합 계			85,597	137,239	150,753	160,721	174,880	194,081

자료 : Containerisation International Yearbook

8. 세계 3대 기간항로 시장평균 운임(M/R) 추이 (KTST-MR-DB-7908)

- 항로별 시장 운임을 살펴보면 2000년 4/4분기 세계 3대 기간항로 가운데 운임이 가장 비싼 항로는 북미항로 동향이며, 운임이 저렴한 항로는 북미항로 서향임.

<표 6-102> 세계 3대 기간항로 시장평균 운임(M/R) 추이

단위: 달러/TEU

연도	분기	북미항로		구주항로		대서양항로	
		동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)
1997년	1/4분기	1,473	1,280	995	1,112	1,459	1,302
	2/4분기	1,407	1,277	1,036	1,156	1,444	1,246
	3/4분기	1,369	1,428	1,067	1,187	1,616	1,301
	4/4분기	1,362	1,182	1,056	1,155	1,471	1,288
1998년	1/4분기	1,345	1,119	1,040	1,183	1,472	1,284
	2/4분기	1,459	1,015	869	1,227	1,477	1,210
	3/4분기	1,561	999	873	1,353	1,397	1,221
	4/4분기	1,614	842	807	1,455	1,306	1,188
1999년	1/4분기	1,619	832	716	1,512	1,185	1,100
	2/4분기	2,018	871	723	1,525	1,111	1,045
	3/4분기	2,203	818	730	1,568	1,040	1,054
	4/4분기	2,188	734	774	1,608	1,031	1,127
2000년	1/4분기	2,125	751	664	1,592	938	1,172
	2/4분기	1,953	852	829	1,597	1,088	1,148
	3/4분기	2,051	937	928	1,677	1,079	1,217
	4/4분기	1,932	867	720	1,558	987	1,255

자료 : Containerisation International

9. 주요항로 컨테이너 운임 추이(KTST-MR-DB-7909)

- 2000년 북미항로 운임은 전년대비 수출 6.3% 감소, 수입 27.7% 증가하였으며, 구주항로 운임은 전년대비 수출은 4.3%, 수입은 19.9% 증가하였음.

<표 6-103> 주요항로 컨테이너 운임 추이

단위: 달러/TEU

연도	북미		구주	
	수출	수입	수출	수입
1995년	1,754	1,312	1,607	1,122
1996년	1,672	1,348	1,333	1,185
1997년	1,403	1,292	1,153	1,039
1998년	1,495	994	1,305	897
1999년	2,188	734	1,608	774
2000년	2,051	937	1,677	928

자료 : Containerisation International

제7장 물류부문 문헌조사

제1절 농업 · 광공업 · 산업정보

제2절 상류정보

제3절 물류용어 및 산업정보

제1절 농업, 광공업, 산업정보

1. 지역별 농산물 통계

가. 자료 출처

- 농림통계연보

나. 구축년도

- 1986년부터 2000년

다. 공간적 범위

- 7대 광역시, 9개도로 구분하여 구축

라. 구축내용

- 미곡 및 맥류 생산량, 미곡 및 맥류 생산량(조곡), 서류 생산량, 잡곡 생산량, 두류 생산량, 채소 생산량, 과일 생산량, 특용작물 생산량, 팥밭면적 및 고치 생산량, 원잠종 및 보통잠종 생산량, 생사 생산량, 논벼수량 구성요소 등 총 12분류로 이루어져 있음.
- 내용이 너무 방대하여 전부를 기술하는 것은 비효율적이라 판단되어 이 중 일부 항목에 대해서만 기술하기로 함.

<표 7-1> 미국 및 맥류 생산량(2000년 기준)

구분	미국			맥류					
	계	논벼	밭벼	계	겉보리	쌀보리	맥주보리	밀	호밀
전국	5,290,771	5,238,719	52,052	163,407	22,007	69,958	69,087	2,339	16
서울	3,224	3,224		-					
부산	25,344	25,334	10	249		249			
대구	26,501	26,492	9	1,005	946			59	
인천	82,688	82,666	22	248	242	6			
광주	39,712	39,121	591	1,789		1,347	105	337	
대전	13,682	13,682		8	8				
울산	41,397	41,335	62	231	194			37	
경기	582,828	582,350	478	138	106	24		8	
강원	223,022	222,744	278	773	761	7		5	
충북	313,527	313,207	320	411	395			16	
충남	935,343	934,452	891	990	667	307		6	10
전북	801,042	798,157	2,885	21,789	4,041	17,351		397	
전남	1,055,412	1,011,138	44,274	92,243	2	45,920	45,933	386	2
경북	672,456	671,226	1,230	7,253	7,096	69		88	
경남	473,883	473,019	864	26,166	7,549	4,535	13,078	1,000	4
제주	710	572	138	10,114		143	9,971		

2. 지역별 광물 통계

가. 자료 출처

- 광공업통계조사보고 및 산업총조사 보고서

나. 구축년도

- 1985년부터 2000년

다. 공간적 범위

- 7대 광역시, 9개도로 구분하여 구축

라. 구축내용

- 무연탄, 연탄, 응집탄(마적탄 등), 자철광, 석회석, 백운석, 고령토, 화강암 원석, 기타 석재(반암, 현무암 등), 쇠석, 천연모래, 천연자갈, 규사, 기타 공업용 모래(석영사 등), 납석(천연동석), 장석, 규암(규석) 등 시계열자료로 구축되어 있음.

<표 7-2> 지역별광물생산량

구분		2000년			1999년		
		사업체수	수량(개)	금액(백만원)	사업체수	수량(개)	금액(백만원)
무연탄	전국	11	4,272,996	293,805	13	4,472,070	269,400
	서울	-	-	-	-	-	-
	인천	-	-	-	-	-	-
	대구	-	-	-	-	-	-
	대전	-	-	-	-	-	-
	울산	-	-	-	-	-	-
	광주	-	-	-	-	-	-
	부산	-	-	-	-	-	-
	경기	-	-	-	-	-	-
	강원	8	3,642,809	240,329	10	3,820,077	217,530
	충북	1	X	X	1	X	X
	충남	-	-	-	-	-	-
	전북	-	-	-	-	-	-
	전남	1	X	X	1	X	X
	경북	1	X	X	1	X	X
	경남	-	-	-	-	-	-
	제주	-	-	-	-	-	-
연탄	전국	66	1,296,776	63,919	70	1,089,470	57,015
	서울	4	326,591	16,719	4	205,417	12,223
	인천	-	-	-	-	-	-
	대구	4	43,448	2,120	4	59,722	2,955
	대전	3	52,121	2,702	3	49,163	2,610
	울산	-	-	-	-	-	-
	광주	2	X	X	2	X	X
	부산	3	38,095	1,785	3	39,067	1,863
	경기	3	141,432	6,986	4	125,438	5,783
	강원	13	138,041	7,038	14	123,389	6,519
	충북	5	130,993	6,240	5	92,998	4,692
	충남	3	33,834	1,523	4	44,166	3,122
	전북	4	60,104	2,708	3	40,537	2,105
	전남	5	43,248	2,095	7	67,677	3,220
	경북	13	211,944	10,335	13	148,140	7,203
	경남	3	37,535	1,789	3	38,468	1,894
	제주	1	X	X	1	X	X

주: 1) - : 해당숫자 없음

2) X : 하나의 산업분류별 수치가 2개이하 사업체의 것으로 이루어진 경우 그 사업체의 비밀보호를 위하여 그 수치 대신에 X표시를 하였음

3. 지역별 · 산업별 생산액 · 출하액

가. 자료 출처

- 광공업통계조사보고 및 산업총조사 보고서

나. 구축년도

- 1986년부터 2000년

다. 공간적 범위

- 7대 광역시, 9개도로 구분하여 구축

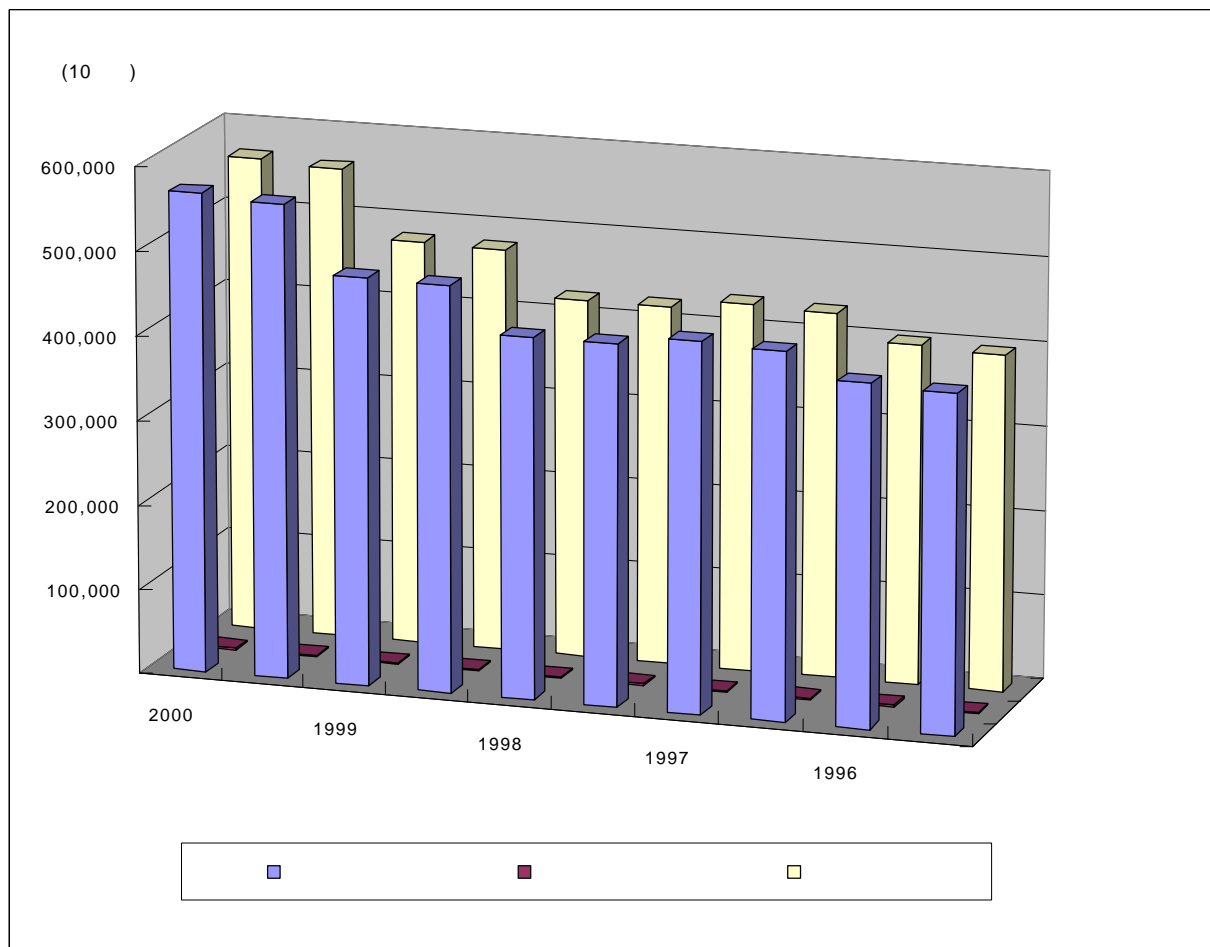
라. 구축내용

- 연도별, 지역별, 산업별 생산액 · 출하액에 대한 자료.
- 크게 광업과 제조업으로 분리되어 있고, 세부적으로 광공업 3분류, 제조업 23분류로 되어있음.
- 각 산업을 연도별, 시 · 도별로 다시 분류하여 그 추계를 살펴볼 수 있음.

<표 7-3> 연도별 산업별 생산액·출하액

단위: 백만원

구분	2000년		1999년		1998년		1997년	
	생산액	출하액	생산액	출하액	생산액	출하액	생산액	출하액
합계	566,528,158	561,104,618	481,317,280	479,577,899	426,561,789	426,801,412	436,713,768	432,791,523
광업·소계	1,694,039	1,696,520	1,584,391	1,590,959	1,553,446	1,611,922	1,805,381	1,753,565
석탄, 원유 및 우라늄 광업	380,718	390,152	342,759	351,895	267,018	339,984	359,823	318,700
금속 광업	20,760	21,191	23,124	22,415	26,469	25,936	36,444	36,327
비금속 광물 광업: 연료 용제외	1,292,561	1,285,177	1,218,508	1,216,649	1,259,959	1,246,002	1,409,114	1,398,538
제조업·소계	564,834,119	559,408,098	479,732,889	477,986,940	425,008,343	425,189,490	434,908,387	431,037,958
음식료·제품 제조업	37,433,770	37,199,779	36,222,940	36,186,792	33,798,466	33,649,191	31,346,474	31,282,668
담배 제조업	3,695,553	3,723,804	3,313,861	3,409,186	3,727,537	3,772,183	4,195,409	4,057,589
섬유·제품 제조업: 봉제의·복제외	26,033,439	25,861,996	24,935,556	24,789,103	23,182,131	23,223,659	21,295,230	21,146,074
봉제의·복 및 모피·제품 제조업	9,457,700	9,292,488	7,839,012	7,781,791	7,215,277	7,260,473	10,324,850	10,069,142
가죽, 가방 및 신발 제조업	5,507,506	5,459,231	5,377,700	5,345,704	5,128,795	5,121,089	5,112,524	5,027,630
목재 및 나무·제품 제조업	3,171,747	3,128,202	3,089,079	3,059,936	2,573,114	2,558,762	3,321,404	3,306,749
펄프, 종이 및 종이·제품 제조업	13,410,379	13,229,823	11,746,971	11,700,189	10,397,577	10,394,869	10,247,546	10,260,155
출판, 인쇄 및 기록매체·복제업	9,803,929	9,732,144	8,367,575	8,321,172	6,918,705	6,898,286	7,866,148	7,762,757
코크스, 석유정제품 및 핵연료	40,157,980	39,652,436	30,533,729	30,474,434	30,090,707	30,175,397	28,084,733	27,939,571
화학물 및 화학·제품 제조업	56,037,808	55,596,293	46,278,509	45,956,340	47,222,843	46,187,850	41,945,233	41,540,257
고무 및 플라스틱·제품 제조업	21,464,626	21,264,133	19,395,030	19,278,934	15,292,061	15,319,663	14,984,863	14,910,495
비금속 광물·제품 제조업	16,983,286	16,871,872	15,564,671	15,587,758	14,540,579	14,563,322	17,037,769	16,881,852
제1차 금속 산업	44,590,805	44,167,323	39,270,333	39,201,649	38,843,802	38,872,743	35,312,762	35,338,982
조립 금속·제품 제조업	20,308,651	20,177,271	18,168,125	18,124,089	16,126,364	16,103,440	20,174,597	20,043,513
기타 기계 및 장비 제조업	42,413,933	42,017,204	32,875,172	32,750,542	27,837,957	28,156,970	35,492,981	35,151,737
컴퓨터 및 사무용 기기·제조업	26,348,597	25,819,980	18,734,037	18,700,293	13,028,129	13,129,090	13,296,535	13,291,720
기타 전기 기계 및 전기 변환 장치	21,594,787	21,372,518	18,888,519	18,853,091	14,648,243	14,699,466	16,093,502	15,965,652
전자 부품, 영상, 음향 및 통신 장비	79,414,018	78,467,090	62,774,175	62,223,727	52,494,435	52,708,856	45,191,780	44,617,047
의료, 정밀, 광학 기기 및 시계	5,132,385	5,044,605	4,436,388	4,386,519	3,941,967	3,947,812	4,316,113	4,287,491
자동차 및 트레일러·제조업	53,888,857	53,378,708	45,769,216	45,560,206	32,123,218	32,319,333	44,361,167	43,586,082
기타 운송 장비·제조업	18,174,783	18,731,943	18,037,380	18,186,348	18,895,106	19,130,396	17,139,894	16,876,988
가구 및 기타·제품 제조업	8,378,225	8,332,820	7,369,555	7,368,006	6,248,705	6,270,047	7,095,035	7,027,035
재생용 가공 원료 산업	891,355	886,435	745,356	741,131	732,625	726,593	671,838	666,772



<그림 7-1> 연도별 산업별 생산액 · 출하액

4. 건설수주통계

가. 자료 출처

- 건설업통계조사보고서

나. 구축년도

- 1987년부터 2000년

다. 공간적 범위

- 7대 광역시, 9개도로 구분하여 구축

라. 구축내용

- 건설수주액에 관한 자료로 크게 건축공사, 토목공사, 산업설비, 조경 등 4가지로 분류
- 소분류로 건축공사는 단독 주택 및 연립주택, 저층아파트, 고층아파트, 사무실빌딩 등 총 26가지, 토목공사는 일반도로, 고속도로, 고속화도로, 도로교량, 철도교량, 댐, 간척 등 총 23가지, 산업설비의 경우 정수장, 하수종말처리장, 폐수종말처리장, 쓰레기소각 시설 등 10가지, 조경은 수목원, 공원조성공사, 기타조경시설 등 3가지로 분류되어 있음.
- 자료의 양이 방대하여 수록은 안함(인터넷 홈페이지 참조)

5. 지역별 · 산업별 사업체현황

가. 자료 출처

- 광공업통계조사보고 및 산업총조사 보고서

나. 구축년도

- 1986년부터 2000년

다. 공간적 범위

- 7대 광역시, 9개도로 구분하여 구축

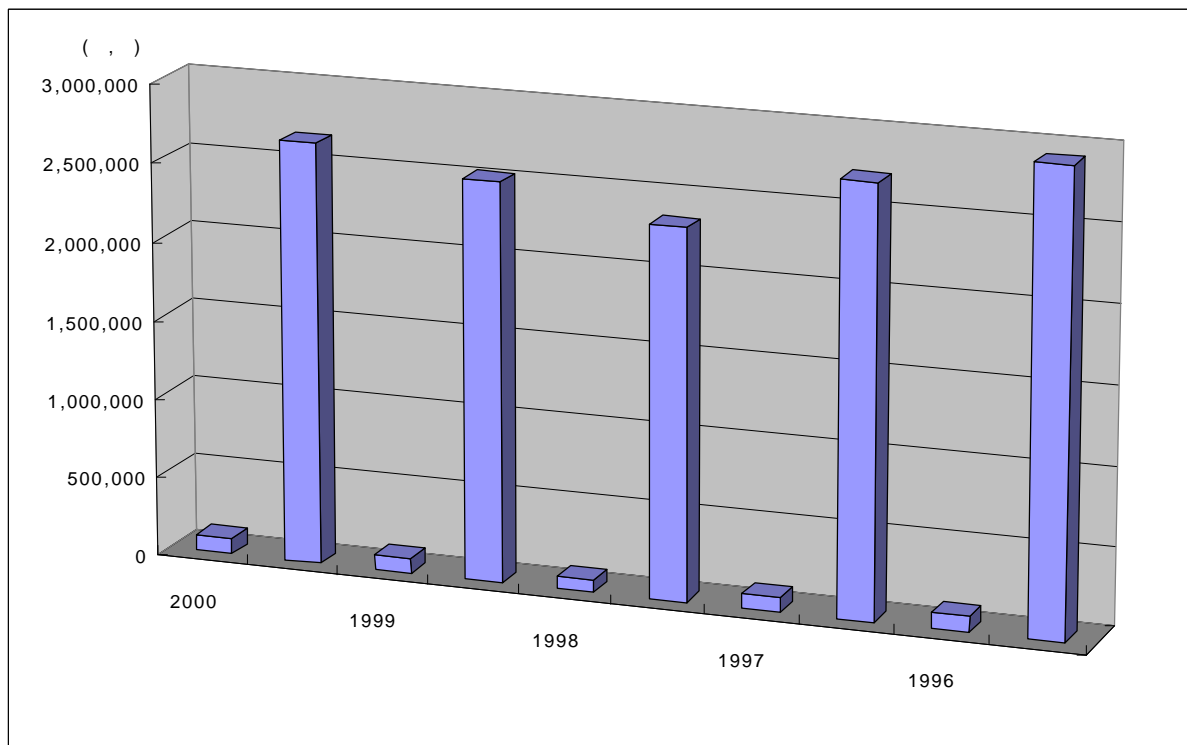
라. 구축내용

- 연도별, 지역별, 산업별 사업체수와 종사자수에 대한 자료임
- 산업별 구분은 지역별·산업별 생산액·출하액과 같은 형태임.

<표 7-4> 연도별 산업별 사업체 현황

단위: 개, 명

구분	2000년		1999년		1998년		1997년		1996년	
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
합계	98,784	2,670,643	91,889	2,527,053	80,315	2,343,722	92,990	2,721,857	98,119	2,924,990
광업 소계	674	18,053	733	19,327	770	19,820	851	24,226	975	27,318
석탄, 원유, 및 우라늄 광업	91	8,097	95	8,542	102	8,660	101	10,043	116	11,376
금속광업	6	224	9	282	7	291	9	614	10	584
비금속광물광업: 연료용제외	577	9,732	629	10,503	661	10,869	741	13,569	849	15,358
제조업 소계	98,110	2,652,590	91,156	2,507,726	79,545	2,323,902	92,139	2,697,631	97,144	2,897,672
음식료제품제조업	6,421	177,723	6,364	174,419	5,825	169,568	6,166	185,924	6,239	197,747
담배제조업	13	3,104	14	3,429	14	3,752	14	4,305	16	4,909
섬유제품제조업: 봉제의복제외	9,596	232,188	9,139	226,973	8,104	208,984	8,952	232,423	9,471	256,907
봉제의복 및 모피제품제조업	8,629	152,523	7,506	143,314	6,782	131,731	8,243	164,208	8,691	181,685
가죽, 가방 및 신발제조업	2,704	52,862	2,590	54,743	2,284	50,304	2,621	56,350	2,922	69,543
목재 및 나무제품제조업	1,923	26,399	1,898	26,529	1,675	23,954	2,057	31,192	2,392	37,377
펄프, 종이 및 종이제품제조업	2,673	56,508	2,548	55,969	2,299	52,946	2,639	62,596	2,713	67,187
출판, 인쇄 및 기록매체제조업	4,841	87,455	4,842	82,922	3,962	71,474	4,503	88,211	4,796	93,279
코크스, 석유정제품 및 핵연료	93	11,606	90	11,446	77	12,603	84	12,985	71	12,225
화학물 및 화학제품제조업	3,024	136,784	2,859	133,189	2,660	135,157	2,625	144,947	2,672	150,339
고무 및 플라스틱제품제조업	6,948	158,811	6,141	144,838	5,146	123,725	5,832	134,584	6,019	143,818
비금속광물제품제조업	3,525	84,627	3,571	84,876	3,381	84,467	4,184	111,896	4,559	125,634
제1차 금속산업	2,228	103,898	2,181	104,238	1,906	98,908	1,991	110,200	2,076	116,897
조립금속제품제조업	10,398	183,219	9,497	171,776	8,035	155,801	9,912	185,182	10,126	203,692
기타기계 및 장비제조업	12,984	279,844	11,786	255,468	10,281	234,768	12,275	286,311	12,916	305,515
컴퓨터 및 사무용기기제조업	819	50,064	722	46,467	568	41,635	604	54,152	620	31,722
기타전기기기 및 전기변환장치	5,008	139,722	4,597	130,041	3,852	112,164	4,409	130,516	4,674	139,975
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비	3,961	279,642	3,421	237,157	2,851	218,995	3,264	242,648	3,573	271,652
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	2,229	46,486	2,018	43,368	1,709	39,974	1,922	43,133	2,000	49,938
자동차 및 트레일러제조업	3,200	203,952	3,011	195,470	2,589	184,449	3,069	224,181	3,362	236,074
기타 운송장비제조업	1,044	94,392	1,002	94,017	938	89,520	993	96,624	1,045	93,073
가구 및 기타제품제조업	5,464	85,973	4,999	82,270	4,313	75,060	5,515	91,517	5,996	105,582
재생용가공원료생산업	385	4,808	360	4,807	294	3,963	265	3,546	195	2,902



<그림 7-2> 연도별 사업체수 · 종사자수

6. 지역별 산업단지현황

가. 자료 출처

- 광공업통계조사보고 및 산업총조사 보고서

나. 구축년도

- 1994년부터 2000년(통계연보 1998년에 데이터 누락으로 본 과제에서도 1998년 제외)

다. 공간적 범위

- 7대 광역시, 9개도로 구분하여 구축

라. 구축내용

- 전국의 각 산업단지별로 사업체수, 월평균종사자수, 생산액, 출하액 등을 수록

- 산업단지는 크게 국가공단, 지방공단, 농공단지, 기타공단 등 4가지로 분류되어 있으며, 1994년부터 2000년까지 각 지역별로 세분화 되어있음.

<표 7-5> 산업단지현황(2000년 기준)

단위: 개, 명, 백만원

구분		사업체수	월평균종사자수	생산액	출하액
전국	계	22,378	1,120,773	317,512,213	314,830,002
	국가공단	9,755	596,005	202,487,321	200,653,990
	지방공단	7,241	358,900	89,374,289	88,694,016
	농공단지	2,801	105,950	17,654,909	17,532,315
	기타공단	2,581	59,918	7,995,694	7,949,681

제2절 상류정보

1. 도소매업 통계

가. 자료 출처

- 도소매업통계조사보고서

나. 구축년도

- 1989년부터 1999년

다. 공간적 범위

- 7대 광역시, 9개도로 구분하여 구축

라. 구축내용

- 본 데이터는 도소매업의 사업체수, 종사자수, 매출액에 대한 자료임.
- 연도별, 시·도별로 다시 세분화되어 있음.
- 2001년 통계연보에 1999년 데이터가 수록되어 있어 최근 데이터가 1999년임.

<표 7-6> 도소매업 통계

단위: 개, 명, 백만원

구분	1999년			1998년			1997년		
	사업체수	종사자수	매출액	사업체수	종사자수	매출액	사업체수	종사자수	매출액
전국	909,205	2,345,671	369,433,404	1,513,437	3,641,128	275,222,236	1,564,531	3,993,370	294,831,758
서울특별시	234,277	757,975	174,685,894	337,804	979,185	99,652,458	360,643	1,133,991	111,267,417
부산광역시	83,246	210,314	36,914,225	137,264	324,838	27,443,627	139,687	353,595	27,647,938
대구광역시	53,608	129,887	18,071,156	86,693	196,092	15,941,164	90,779	220,407	16,083,822
인천광역시	38,811	95,766	10,564,080	67,088	154,717	10,899,641	70,164	174,365	11,444,746
광주광역시	26,239	71,919	8,452,532	42,825	107,741	8,586,921	44,761	118,859	8,947,669
대전광역시	27,436	71,134	8,255,641	45,359	112,284	9,998,605	48,026	125,988	10,028,219
울산광역시	16,626	40,471	4,269,556	30,957	67,876	5,919,457	31,889	77,399	6,041,655
경기도	126,612	322,965	47,530,399	221,195	534,446	32,412,063	227,164	572,519	35,203,620
강원도	32,922	70,912	6,579,981	64,404	139,191	7,290,317	64,783	145,810	7,635,071
충청북도	28,266	62,323	6,018,884	51,434	109,877	6,069,952	52,039	114,042	6,274,369
충청남도	36,901	76,349	6,772,059	65,722	138,352	7,324,191	65,952	143,040	7,815,288
전라북도	39,030	85,509	6,544,933	65,672	143,093	7,529,125	65,675	148,230	7,594,140
전라남도	42,384	86,676	8,409,836	72,879	150,777	7,856,403	74,436	156,295	8,571,644
경상북도	52,237	107,344	9,475,358	97,530	202,796	11,004,416	98,586	212,243	11,431,534
경상남도	59,078	127,569	14,173,873	106,105	224,756	13,877,452	108,933	238,554	15,227,931
제주도	11,532	28,558	2,714,997	20,506	55,107	3,416,444	21,014	58,033	3,616,695

제3절 물류용어 및 관련문헌

1. 물류용어

가. 자료 출처

- 교통개발연구원 내부자료

나. 구축년도

- 2000년 기준

다. 구축내용

- 물류에서 통용되는 용어와 이에 해당하는 영문, 용어의 해설 등을 수록

<표 7-7> 물류용어(2000년 기준)

용어	영문	해설
결절점, 교차점	Node	사전적 의미로는 마디, 결절 등을 말한다. 화물유통에 있어서 선(線)의 부분(link)에 대비된 결절부분, 즉 유통센터, 트럭터미널, 항만, 공항, 도로의 교차점 등을 가리킨다.
그린로지스틱스	Green Logistics	환경문제가 전세계적으로 중시되기 시작하면서 그린라운드(Green Round)의 등장과 더불어 그린사업이 출현하였으며, 이에 따라 그린경영, 그린마케팅, 그린회계와 같은 환경중시형 경영과 기능이 확산되고 있다. 이 중에서 물류분야에 대해서 환경문제를 적용한 것이 그린로지스틱스(Green Logistics : 환경물류)로 특히 폐기물류, 공해물류와 같은 영역이 포함된다. 이 분야에 대한 연구와 조사는 국내에서 거의 이루어지지 않았으며, 21세기에 있어 새로운 물류분야의 하나로서 관심이 높아지고 있다.
도시물류		도시물류는 근본적으로 도심내 화물수배송차량의 통행량을 줄이고 화물자동차의 통행증가로 인한 도시내 환경오염을 줄이기 위해 도입된 개념으로 화물자동차 운행효율화를 근본적인 목표로 도시 혹은 대도시권을 하나의 화물배송권역으로 설정, 이를 통해 효율적인 도심내 화물배송체계를 구축하는 것을 골자로 하고 있다.
대량화물	Lot Cargo	곡물, 광석, 목재 등과 같이 1lot가 3만ton, 5만ton 등과 같이 대량 수송되는 벌크 상태의 화물을 가리킨다. 주로 부정기선을 이용하거나 수입자가 용선을 하여 운송하는 경우가 많다. 물품 수송의 경우에는 몇 묶음의 화물을 합쳐서 일정한 중량이 되는 1lot를 만들어 계약의 목적물로 한다.
로크레마틱스	Rhochrematics	원재료의 조달, 반제품과 제품의 제조, 제품의 판매 등 일련의 기업활동 중에서 물자의 흐름을 일관하여 종합관리하는 경영기술을 표현할 때 쓰이는 언어이다. 한편 물적유통관리(physical distribution management)와 상통하는 말이며 물적유통에 관한 여러가지 업무를 종합적으로 통제관리하는 것 또는 그 기술을 말한다.
망	Network	일정 목적을 위해 갖춰 놓은 망상조직을 말한다. 물자유통의 네트워크를 예로 들자면, 개별기업의 물자유통거점(배송센터, 수송·배송경로, 데이터 전송시설 등의 조합 및 연결을 말하며, 혹은 공공의 물자유통 결절점, 유통센터, 수송기관의 터미널 등)과 각종 교통로의 전국적·지역적 조합 및 연결을 가리킨다. VSP 프로그램의 작성에 있어서는 우선 지도상의 배송센터에서부터 트럭 배송선까지 물품을 운반할 수 있는 경로의 작성에서 시작하며, 그 점과 선들을 거리 및 시간상으로 가장 합리적인 네트워크로 연결하는 것이 목표이다. 계획의 진행관리방법으로써 PERT의 네트워크기법이 대표적인 보기이다.

2. 관련 문헌조사

가. 물류용어

1) 자료 출처

- 교통개발연구원 내부자료

2) 구축년도

- 2000년 기준

3) 구축내용

- 물류활동의 구분 및 정의, 물류체계의 성과 및 효율성 평가, 물류관리 수준의 평가, 물류비/물류원가배분, 제3자물류(Third Party Logistics), 공급체인관리(SCM: Supply Chain Management)의 정의, 공급체인관리(SCM)의 통합단계, 공급체인(SCM)의 구조, 공급체인(SCM)의 대응지점(Response Point), 도시물류, 물류시설계획, 육상화물운송모형, 화물운송수단/운송사의 선택, 화물시장의 분할, 항만의 경쟁력 비교, 해상운송모형, 국제물류모델, 기타

<표 7-8> 물류 관련 문헌(2000년 기준)

- 물류활동의 구분 및 정의

1. Ballou, R. H.(1987), "The Strategic Benefits of Logistics Alliances," Harvard Business Review, July.	물류활동의 경로에서 이루어지는 고객서비스, 수송, 재고통제, 주문처리 등의 주요 활동과 물류활동의 부분은 아니면서 물류임무에 기여하는 활동인 창고, 원재료 처리, 획득, 포장, 생산일정 계획, 정보처리 등의 지원활동으로 물류활동을 구분하였다.
2. Stock, J. R. and D. M. Lambert(1987), Strategic Logistics Management, 3rd Edition, Homewood, Illinois, Irwin.	물류서비스를 판매자와 구매자 사이의 재화와 서비스의 이동에 있어서 시간과 장소의 효율을 창출하는 것으로 정의를 내리고 있다. 또한 물류활동을 고객서비스, 주문처리, 물류의사소통, 재고관리, 수요예측, 교통과 수송, 창고와 저장, 공장과 창고의 위치선정, 원자재 하역, 조달, 서비스지원, 포장, 폐기물처리, 반품하역 등 14가지로 구분하여 설명하고 있다.
3. LaLonde, B.J. and P.H. Zinszer(1976), Customer Service Meaning and Measurement, CLM, Chicago.	물류서비스를 다음과 같이 구분하였다. 첫째, 구매전 요인으로 ① 문서화된 서비스 정책, ② 문서화된 서비스정책을 고객이 받았는지 여부, ③ 조직적 구조, ④ 시스템 유연성, ⑤ 관리서비스 등이다. 둘째, 구매 상황에서의 요인으로 ① 재고 충족율, ② 주문정보, ③ 주문사이클의 구성요소들, ④ 선적의 신속성, ⑤ 수송, ⑥ 시스템의 정확성, ⑦ 주문의 편리성, ⑧ 제품의 대체성 등이다. 셋째, 구매후 요인으로 ① 보증 및 수선활동, ② 제품추적, ③ 고객불만이나 클레임처리, ④ 제품의 즉각적인 교체 등이다.

제8장 결 론

제1절 과업의 성과

제2절 향후 추진방향

제1절 과업의 성과

1. 전국교통데이터베이스 기초통계 및 문헌조사부문 자료내역

- 본 과업에서는 교통관련 기초자료의 기 구축자료 업데이트와 정책수립 및 계획에서 필요할 것으로 예상되는 자료를 우선적으로 수집하여 데이터베이스로 구축하였음.
- 각 기관별로 산재되어 있는 기초통계 및 교통관련 문헌 데이터들을 한곳에 집대성하여 체계적이고 일관성 있는 데이터베이스 구축을 통해서 필요로 하는 사용자가 인터넷이란 도구를 이용하여 언제 어디서든 쉽고 빠르게 원하는 정보를 습득할 수 있는 시스템을 구축했다는 점에 큰 성과가 있음.
- 교통관련자료의 시계열 자료 확보를 위해서는 자료의 필요성과 활용도, 자료특성의 변화 등을 고려해 지속적인 조사와 유지관리가 될 수 있는 시스템을 구축해야 함.
- 특히 기초자료로써 그 중요도가 높은 사회경제지표, 교통수단별 수송실적, 기타 교통관련 통계자료의 시계열적 유지관리는 다양한 사용자의 자료 활용성 향상이라는 측면에서 중요한 것으로 사료됨.
- 기초통계 및 문헌조사의 분야별 조사내역을 보면 다음과 같음.
 - 종합교통지표, 도시성장지표, 교통경제지표 (23개)

구분	세부구분
종합교통지표(5)	국내여객, 국제여객, 국내화물, 국제화물, 교통수단별사고현황
도시성장지표 (11)	총조사인구, 주민등록인구, 총조사가구, 수송학생수, 산업별 종사자수, 토지면적, GRP, 경제활동인구, 도시지역지구현황, 국가별GDP(OECD), 행정구역현황
교통경제지표 (7)	교통혼잡비용, 물류비용, 사고비용, 건설교통예산현황, 소비자물가지수, 교통부문소비지출, 운수업일반현황

- 도로부문 문헌조사 (37개)

구분	세부구분
도로현황(5)	각지역별도로현황, 고속도로현황, 국도현황, 교량현황, 주차장현황
자동차현황(6)	최대적재량별 화물자동차등록현황, 연료별등록현황, 용도별등록현황, 승합차의 승차정원별등록현황, 자동차등록현황, 자동차등록세부현황
교통량(7)	고속도로OD, 고속도로노선별 이용차량, 고속도로영업소별 총주행거리, 도로등급별 평균일교통량, 도로등급별 12-24시간교통량, 도로등급별 차종별주행거리, 주요도시지점별 교통량
여객 및 화물수송(5)	여객수송실적, 노선별 고속버스수송실적, 시도별 여객수송실적, 시도별 화물수송실적, 품목별 화물수송실적
도로교통사고현황(11)	시도별사고현황, 월별사고현황, 요일별사고현황, 주야별사고현황, 시간대별사고현황, 사고유형별사고현황, 도로형태별사고현황, 차종별사고현황, 연령층별사고현황, 법규위반별사고현황, 운전면허경과년수별 사고현황
기타(3)	고속도로요금표, 자동차운전면허현황, 7대도시오염도 변화추이

· 철도부문 문헌조사 (36개)

구분	세부구분
철도현황(4)	철도노선현황, 지하철노선현황, 구간일반현황, 역별현황
철도운영현황(5)	차종별역간운행시간및편성수, 구간별선로용량및열차회수, 선별속도현황, 선별열차운행현황, 역중사자
지하철운영현황(3)	전동열차선별운영횟수, 전동열차구간별운영현황, 지하철환승객수
차량보유현황(2)	차량보유현황, 철도차량보유현황
여객수송(8)	지하철노선별이용객, 지하철역별이용객, 수도권지하철OD, 대구-부산지하철OD, 철도노선별이용객, 철도역별이용객, 차종별이용객, 기종점통행량
화물수송(5)	화물수송량, 노선별화물(전체/세부), 역별화물량, 종점화물량, 소화물
해외자료(2)	UIC세계철도통계
기타(4)	경영성적, 영업수익, 운수성적분석, 터널,교량,건널목자료
파일만존재(3)	열차시분및표정속도, 역간운임, 수도권전철운임표

· 항공부문 문헌조사 (68개)

구분	세부구분
국내공항현황(5)	공항위치연혁, 공항시설현황, 공항처리능력, 공항시설사용료, 공항안전시설
항공기현황(3)	항공기등록현황, 항공기보유현황, 항공기성능
항공운항실적(10)	공항별항공운항실적, 국가별항공운항실적, 국내노선별 항공운항실적, 기종별항공운항실적, 민간항공영업통계항공운항실적, 시간대별항공운항실적, 연도별항공운항실적, 요일별항공운항실적, 청사별항공운항실적, 항공사별항공운항실적
여객수송실적(9)	공항별여객수송현황, 국가별여객수송현황, 국내노선별 여객수송현황, 민간항공영업통계여객수송현황, 시간대별여객수송현황, 연도별여객수송현황, 요일별여객수송현황, 청사별여객수송현황, 항공사별여객수송현황
화물수송실적(9)	공항별화물수송현황, 국가별화물수송현황, 국내노선별화물수송현황, 민간항공영업통계화물수송현황, 시간대별화물수송현황, 연도별화물수송현황, 요일별화물수송현황, 청사별화물수송현황, 항공사별화물수송현황
항공사고현황(1)	항공기사고발생현황
항공사현황(8)	아시아나종업원현황, 아시아나항공기 보유현황, 아시아나주요사업별 수송실적, 아시아나영업실적, 대한항공종업원현황, 대한항공항공기 보유현황, 대한항공주요사업별 수송실적, 대한항공영업실적
해외공항현황(12)	아시아지역공항현황, 아시아지역취항현황, 세계주요공항현황, 주요국제공항시설사용료대비, 국제기취항 외국공항시설, IATA회원사경영성과, 국제항공사종사자현황, 국제50위항공사, 국제50위공항, 국제항공사총수송실적, 기종별보유현황, 주요항공사전략적 제휴현황
기타(6)	항공종사자기종별확보현황, 항공종사자업체별확보현황, 항공종사자자격증발급현황, 외국인조종사확보현황, 국제지역간수송실적, 항공취항노선별거리및시간
파일만존재(5)	공항건설현황, 비행장기준항공관련법률, IATA회원사항공기인도대수, 지역별방문객수, 도시코드리스트

· 해상부문 문헌조사 (103개)

구분	세부구분
항만시설(5)	항만하역능력추이, 항만접안능력, 항만시설현황, 컨테이너전용부두시설현황, 컨테이너하역장비현황
항만이용현황(10)	선박입출항추이, 선종별입출항선박, 컨테이너처리실적, 컨테이너연안수송추이, 컨테이너철도수송추이, 컨테이너전용부두운영현황, 컨테이너전용부두위험물 처리실적, 컨테이너전용부두냉동컨테이너화물처리실적, 컨테이너전용부두 철도수송처리실적, CY별컨테이너화물 처리실적
선박등록/보유현황(20)	국적선선박추이, 선형별국적선등록선박, 강선등록선박추이, 선형별강선등록선박, 외항선선박량추이, 외항선보유형태별 선박량추이, 외항선선령별선박보유현황, 외항선선종별선령별 선박보유현황, 외항선선종별선형별 선박보유현황, 선사별외항선선박면허현황 선사별선종별외항선면허현황, 풀컨테이너선보유및취항현황, 외항해운업체경영분석, 선원수첩교부현황, 해기사면허교부현황, 선원해외취업현황, 연안해운화물운송사업면허현황, 연안해운여객운송사업면허현황, 연안해운선원현황, 연안해운조합원현황
여객화물/수송현황(18)	항만화물수송추이, 품목별입출항화물추이, 품목별수출화물수송추이, 품목별수입화물수송추이, 품목별수출화물국적선 수송추이, 품목별수입화물국적선 수송추이, 품목별수출화물외국선 수송추이, 품목별수입화물외국선 수송추이, 항만별입출항화물 수송추이, 해외지역별수출입 화물수송실적, 수출입컨테이너 수송량추이, 한중항로컨테이너 수송실적, 수출입화물운임수입추이, 객선수송추이, 여객선연인·킬로및연톤·킬로수송추이, 낙도보조항로수송추이, 연안해운화물수송현황, 연안여객선수송현황
해난사고(6)	해양안전심판현황, 종류별해양사고, 선종별해양사고, 원인별해양사고, 선박톤수별해양사고, 징계별해양사고
조선(11)	선박수주추이, 선종별선박수주실적, 발주국별선박 수주실적, 조선소선박수주실적, 선종별선박 건조실적, 발주국별선박 건조실적, 조선소별선박 건조실적, 선종별선박수주잔량, 조선소별선박 수주잔량, 조선소시설현황, 조선기자재생산및공급실적
수산부문(20)	어선세력추이, 어업가구, 어가인구, 어업종사자, 어업생산량, 일반해면어업, 천해양식어업, 내수면어업, 원양어업, 어가경제, 어가수입및지출, 수산물국가별수출입, 수산물어종별수출입, 어업별경영상황, 어업별선원1인당평균임금, 어업별어획량, 주요어종별원가및판매단가, 어종별수산물 계통판매, 수산물검사실적, 어선면세유공급
무역통계(4)	수출입현황, 세관별수출입실적, 선박(항공기)입출항, 여객입출국현황
해외통계(9)	세계선종별선박량, 세계선적국별선박량, 세계실소유국별선박량, 세계선종별준공선박량, 세계조선국별준공선박량, 세계국가별컨테이너처리실적, 세계항만별컨테이너처리실적, 세계3대기간항로시장평균운임(MR)추이, 주요항로컨테이너운임추이

· 물류부문 문헌조사 (9개)

구분	세부구분
농수산업,광공업,산업정보(6)	지역별농산물생산량·소비량, 지역별광물생산량, 지역별산업별생산액·출하액, 건설수주통계, 지역별산업별 사업체현황, 지역별산업단지현황
상류정보(1)	도소매업통계
물류시설 및 산업정보(2)	물류용어, 관련문헌조사

2. 기타 관련 통계집과의 비교

- <표 8-1>에서와 같이 현 과제와 유사한 타 통계집과의 구성과 항목수를 비교해보면, 미국 교통부소속 BTS(Bureau of Transportation Statistics)에서 출간된 『National Transportation Statistics 2000』은 세부항목을 포함해서 251개 항목으로 이루어져 있으며, 한국의 건설교통부에서 출간되는 『건설교통통계연보2001』은 세부항목을 포함하여 292개(일부 비교통관련 자료포함) 그리고 올해 수행된 『2001년도 국가교통 DB구축사업』에서는 교통관련 자료만 세부항목을 포함해서 277개 항목으로 구성되어 있어 명실상부한 교통관련 통계에 있어 그 중요도가 매우 클 것으로 사료됨.

<표 8-1> 관련 통계집과의 비교

BTS : 251		건설교통통계연보 : 292		전국교통DB구축 : 277	
교통 시스템 (63)	현황 : 8 공로, 항공, 선박 현황 : 12 시설현황 : 8 여객 및 화물수송 : 26 물리적 수행평가: 9	일반통계 : 15 (30)		종합교통지표 및 기초통계 (23)	종합 교통지표 : 5 도시성장지표 : 11 교통경제지표 : 7
		국토 및 토지 이용 20 (51)	국토·지역정책 : 3 (11) 토지이용 : 12 (35) 지도제작 : 5		
		도시 및 주거 15 (60)	도시계획 : 5 (23) 주택 및 건축물 : 10 (37)	도로부문 문헌조사 (37)	도로현황 : 5 자동차현황 : 6 교통량 : 7 여객수송 : 3 화물수송 : 2 도로교통사고현황 : 11 기타 : 3
교통안전 (54)	중 합 : 8 항공 : 8 도로 : 22 운송 : 4 철도 : 6 해양 : 5 pipeline : 1	도로 23 (45)	도로건설 : 13 (23) 교통량 현황 : 3 (11) 교량 및 터널현황 : 7 (11)	철도부문 문헌조사 (37)	철도현황 : 4 철도운행현황 : 5 지하철운행현황 : 3 차량보유현황 : 2 여객수송 : 8 화물수송 : 5 해외자료 : 2 기타 : 4
		수자원 13 (26)	수자원 현황 : 2 하천 : 3 (7) 홍수에·경보현황 : 2 (4) 지하수 : 2 댐 현황 : 2 (11) 광역상수도 현황 : 2		
		건설산 업·기 술 13 (62)	건설산업 : 7 (34) 건설업체 : 2 (10) 건설기술·안전 : 4 (18)	항공부문 문헌조사 (68)	국내공항현황 : 5 항공기현황 : 3 항공운항실적 : 10 여객수송실적 : 9 화물수송실적 : 9 항공사고현황 : 1 항공사현황 : 8 해외공항현황 : 12 기타 : 6
수송총괄 : 4 (12)					
교통부문 경제 (36)	교통부문 경제총괄 : 10 교통부문 소비지출 : 10 교통 부문 산업 : 9 재정 : 7	육상교 통 8 (15)		해상부문 문헌조사 (103)	항만시설 : 5 항만이용현황 : 10 선박등록/보유현황 : 20 여객/화물수송현황 : 18 해난사고 : 6 조선 : 11 수산업 : 20 무역통계 : 4 해외통계 : 9
		항공 9 (23)			
교통, 에너지, 환경 (58)	부문별, 교통분야별 에너지 소비 : 3 교통 수단별 에너지 소비 : 16 수송에너지와 연료 효율 : 9 대기오염 : 25 수질오염, 소음 및 쓰레기 : 5	철도· 지하철 10 (16)		물류부문 문헌조사 (9)	농수산업, 광공업, 산업정보 : 6 상류정보 : 1 물류시설 및 산업정보 : 2
		부록 : 3			
		부록	교통수단별 현황 : 11 미터환산 테이블 : 29 출처 및 정확성 용어해설 약어 리스트		

3. 사업수행시 주요쟁점사항

- 현재 기관별로 자료의 DB구축 내역 및 제공여부에 대한 현황 파악에 어려움이 있어 자료수집시 어려움이 발생함.
- 각 기관별 자료출처가 명확치 않은 경우 담당부서 및 담당자임을 회피하는 경우가 많아 자료 수집시 필요이상의 시간과 노력이 소요됨.
- 이는 본 과업이 각 기관별로 기존의 담당부서의 고유업무 외에 가중되는 업무이기 때문에 발생하는 문제인 것으로 사료됨.
- 시계열자료 구축시 경제상황의 변화로 인해 연도별로 항목이 삭제되거나 추가되는 항목이 발생하여 항목별 시계열자료 구축에 어려움이 있음.
- 오래된 자료의 경우 분야별로 자료를 수집하기가 곤란하여 시계열로 구축하기에 어려움이 있음.

제2절 향후 추진방향

1. 사업의 향후추진계획

- 지속적인 자료의 유지관리(Update) 및 새로운 사회적 요청에 대응하기 위한 자료의 수집관리 확대 필요, 예를 들면
 - ① 교통서비스수준 등에 관련한 데이터의 수집관리
 - ② 환경 관련자료의 수집관리
 - ③ 도로의 효율적 운용, 관리, 유지, 보수를 위한 자료의 수집관리 등
- 중앙정부, 지방자치단체 및 교통관련기관 등과의 협조·연계 시스템 구축을 위해 법률적 바탕에서 전담 부서 또는 전담자가 지정되어 자료 협조가 고유업무 성격으로 발전하여야 할 것으로 사료됨.
- 현재 구축되어진 교통 DB자료를 NGIS와 접목시켜 교통관련 전문가들뿐만 아니라, 일반 이용자들도 손쉽게 정보를 이해하고 활용할 수 있는 종합적이고 복합적인 교통문헌자료 구축.

2. 유관기관의 자료구축 현황에 따른 연계추진방향

- 기관별 자료구축 및 제공 현황 분류

카테고리	현 구축상황	현 자료제공방식	기관명	개선방향
완전전산화	자체시스템에 의한 DB전산화작업으로 자료구축이 완료되어 주기적인 자료제공이 완료된 기관/부처	주기적으로 홈페이지나 기타 매체를 통한 전산화 파일제공	건설교통부 한국도로공사 통계청 한국공항공단	교통DB와 자료협조를 위한 자료포맷 협의
일부 전산화	자체시스템에 의한 DB전산화 작업으로 자료구축이 완료되어 있으나 전산파일로는 제공되지 않는 기관/부처	통계연보등 책자로만 자료공개	철도청 교통안전공단 지하철공사 한국공항공단	전산파일로 자료연계를 위한 협의
부분 전산화	자체시스템에 의한 DB전산화는 미비하나 전산파일로 자료집계 제공가능기관/부처	담당부서 업무파일의 집계로 제공가능 수준	지자체(시도급)	전산파일 자료연계 제공 가능여부 협의
전산화 미비	DB 전산화 미비로 집계자료의 제공만 가능한 수준	통계연보등 책자로만 제공	지자체(시군구급)	자체시스템구축계획에 따라 자료연계 가능여부 협의
기타	해당기관 내부자료	문서로만 제공	-	협의후 공개정도에 따라 공유

- 문헌정보DB를 구축하기 위한 기초자료를 현재방식에서 좀더 시스템화하여 조사, 수집하기 위한 방안이 필요하며, 자료구축기관별 시스템구축 및 공개여부 상황에 맞추어 별도의 방안들을 각기 마련하여 추진하도록 함.

- 직접연계방안 : 타 기관에서 구축된 DB 자료의 원본 화일을 주기적으로 직접 수령하여 현 전국교통 DB자료에 맞는 형식으로 변환하여 자료를 구축함.
- 간접연계방안 : 자료의 DB화가 되어있지 않은 타 기관에서 발간되는 정기적인 간행물의 수록된 내용에 관해서는 현 교통DB자료에 맞게 자료를 입력하여 구축함. 그러나 해당기관의 자료DB가 추진되면 직접연계방안으로 협의 후 추진함.

부록



A. 종합교통지표

구 분	코드번호	항 목	구 축내 용	자료출처
종합교통지표	KTST-TT-DB 1001	국내여객	1990년 ~ 2000년	건설교통통계연보
	KTST-TT-DB 1002	국제여객	1990년 ~ 2000년	건설교통통계연보
	KTST-TT-DB 1003	국내 화물	1990년 ~ 2000년	건설교통통계연보
	KTST-TT-DB 1004	국제 화물	1990년 ~ 2000년	건설교통통계연보
	KTST-TT-DB 1005	교통수단별 사고현황	1980년 ~ 2000년	통계청

1. 국내여객 (KTST-TT-DB 1001)

- 자료구축형태

단위: 인, 인-km

구분		1990년	1991년	…	2000년				
					계	1월	2월	…	12월
합계	수송량								
	분담율								
철도	수송량								
	분담율								
지하철	수송량								
	분담율								
공로	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 인, 인-km

구분		1990년	1991년	...	2000년				
					계	1월	2월	...	12월
합계	수송량								
	분담율								
철도	수송량								
	분담율								
지하철	수송량								
	분담율								
공로	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

2. 국제여객 (KTST-TT-DB 1002)

- 자료구축형태

단위: 인, 인-km

구분		1990년	1991년	...	2000년				
					계	1월	2월	...	12월
합계	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 인, 인-km

구분		1990년	1991년	...	2000년				
					계	1월	2월	...	12월
합계	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

3. 국내 화물 (KTST-TT-DB 1003)

- 자료구축형태

단위: 톤, 톤-km

구분		1990년	1991년	...	2000년				
					계	1월	2월	...	12월
합계	수송량								
	분담율								
철도	수송량								
	분담율								
공로	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 톤, 톤-km

구분		1990년	1991년	...	2000년				
					계	1월	2월	...	12월
합계	수송량								
	분담율								
철도	수송량								
	분담율								
공로	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

4. 국제 화물 (KTST-TT-DB 1004)

- 자료구축형태

단위: 톤, 톤-km

구분		1990년	1991년	...	2000년				
					계	1월	2월	...	12월
합계	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 톤, 톤-km

구분		1990년	1991년	...	2000년				
					계	1월	2월	...	12월
합계	수송량								
	분담율								
해운	수송량								
	분담율								
항공	수송량								
	분담율								

자료: 건설교통통계연보

5. 교통수단별 사고현황 (KTST-TT-DB 1005)

- 자료구축형태

단위: 건수, 명

구분		1980년	1981년	...	1998년	1999년
자동차	발생건수					
	사망자수					
철도	발생건수					
	사망자수					
지하철	발생건수					
	사망자수					
선박	발생건수					
	사망자수					
항공기	발생건수					
	사망자수					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 건수, 명

구분		1980년	1981년	...	1998년	1999년
자동차	발생건수					
	사망자수					
철도	발생건수					
	사망자수					
지하철	발생건수					
	사망자수					
선박	발생건수					
	사망자수					
항공기	발생건수					
	사망자수					

자료: 통계청

B. 도시성장지표

구 분	코드번호	항 목	구 축내 용	추 가 내 용	존 구분	자료 출처
도시성장지표	KTST-EC-DB 2001	총 조사인구	1970~2000	없음	대 · 중 · 소존	통계청
	KTST-EC-DB 2002	주민등록인구	1992~2000	없음	대 · 중 · 소존	통계청
	KTST-EC-DB 2003	총 조사가구	1970~2000	없음	대 · 중 · 소존	통계청
	KTST-EC-DB 2004	수용학생수	1990~2001	없음	대존	교육인적 자원부
	KTST-EC-DB 2005	산업별 종사자수	1993~2000	2000년	대존	통계청
	KTST-EC-DB 2006	토지면적	1980~2000	없음	중존	행정자치부
	KTST-EC-DB 2007	GRP	1985~2000	2000년	대존	통계청
	KTST-EC-DB 2008	경제활동인구	1990~2001	없음	대존	통계청
	KTST-EC-DB 2009	도시지역지구현황	1999	2000년	대존	건설교통부
	KTST-EC-DB 20010	국가별GDP(OECD)	1990~2000	없음		통계청
	KTST-EC-DB 2011	행정구역현황	1980~2000	없음	중존	행정자치부

1. 총조사인구 (KTST-EC-DB 2001)

- 자료구축형태 (소존단위)

단위: 인

구분	1970년	1975년	...	1995년	2000년
전국인구수					
서울특별시					
부산광역시					
...					
제주도					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 인

구분	1970년	1975년	...	1995년	2000년
전국인구수					
서울특별시					
부산광역시					
...					
제주도					

자료: 통계청

2. 주민등록인구 (KTST-EC-DB 2002)

- 자료구축형태 (소존단위)

단위: 인

구분	1992년	1993년	...	1999년	2000년
전국인구수					
서울특별시					
부산광역시					
...					
제주도					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 인

구분	1992년	1993년	...	1999년	2000년
전국인구수					
서울특별시					
부산광역시					
...					
제주도					

자료: 통계청

3. 총조사가가구 (KTST-EC-DB 2003)

- 자료구축형태 (소존단위)

단위: 세대

구분	1970년	1975년	...	1995년	2000년
전국					
서울특별시					
부산광역시					
...					
제주도					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 세대

구분	1970년	1975년	...	1995년	2000년
전국					
서울특별시					
부산광역시					
...					
제주도					

자료: 통계청

4. 수용학생수 (KTST-EC-DB 2004)

- 자료구축형태 (대준단위)

단위: 개, 인, m²

구분		2000년					...	1990년
		학교수	재학생수	교원수	사무직원수	기타직원수	교육기본 시설면적	...
전국	유치원							
	초등학교							
	중학교							
	고등학교							
	전문대학							
	교육대학							
	대학교							
	대학원							
서울특별시	유치원							
	초등학교							
	중학교							
	고등학교							
	전문대학							
	교육대학							
	대학교							
	대학원							
...	...							
제주도	...							

자료: 교육인적자원부

- 인터넷 표출형태

단위: 개, 인, m²

구분		2000년						...	1990년
		학교수	재학생수	교원수	사무직원수	기타직원수	교육기본 시설면적
전국	유치원								
	초등학교								
	중학교								
	고등학교								
	전문대학								
	교육대학								
	대학교								
	대학원								
서울특별시	유치원								
	초등학교								
	중학교								
	고등학교								
	전문대학								
	교육대학								
	대학교								
	대학원								
...	...								
제주도	...								

자료: 교육인적자원부

5. 산업별 종사자수 (KTST-EC-DB 2005)

- 자료구축형태 (대존단위)

단위: 개, 인

구분		1993년		...	1999년	
		사업체수	종사자수	...	사업체수	종사자수
전국	전국 합계					
	농업 및 임업					
	어업					
	광업					
	제조업					
	전기, 가스 및 수도사업					
	건설업					
	도매 및 소매업					
	숙박 및 음식점업					
	운수업					
	통신업					
	금융 및 보험업					
	부동산 및 임대업					
	사업서비스업					
	공공행정, 국방 및 사회보장 행정					
	교육 서비스업					
	보건 및 사회복지사업					
	오락, 문화 및 운동관련 서비스업					
	기타 공공, 수리 및 개인서비스업					
...	...					
제주도	...					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 개, 인

구분		1993년		...	1999년	
		사업체수	종사자수	...	사업체수	종사자수
전국	전국 합계					
	농업 및 임업					
	어업					
	광업					
	제조업					
	전기, 가스 및 수도사업					
	건설업					
	도매 및 소매업					
	숙박 및 음식점업					
	운수업					
	통신업					
	금융 및 보험업					
	부동산 및 임대업					
	사업서비스업					
	공공행정, 국방 및 사회보장 행정					
	교육 서비스업					
	보건 및 사회복지사업					
	오락, 문화 및 운동관련 서비스업					
	기타 공공, 수리 및 개인서비스업					
...	...					
제주도	...					

자료: 통계청

6. 토지면적 (KTST-EC-DB 2006)

- 자료구축형태 (중준단위)

단위: km²

지역구분		1980년	1981년	...	1999년	2000년
전 국						
서울특별시	합계					
	종로구					
	...					
부산광역시	합계					
	중 구					
	...					
대 구 광역시	합계					
	중 구					
	...					
...						
제 주 도	합계					
	제 주 시					
	...					

자료: 행정자치부

- 인터넷 표출형태

단위: km²

지역구분		1980년	1981년	...	1999년	2000년
전국						
서울특별시	합계					
	종로구					
	...					
부산광역시	합계					
	중구					
	...					
대구광역시	합계					
	중구					
	...					
...						
제주도	합계					
	제주시					
	...					

자료: 행정자치부

7. GRP (KTST-EC-DB 2007)

- 자료구축형태 (대존단위)

단위: 십억

구분		1985년	1986년	...	1998년	1999년
합계	경상가격					
	불변가격					
서울특별시	경상가격					
	불변가격					
부산광역시	경상가격					
	불변가격					
대구광역시	경상가격					
	불변가격					
...						
제주도	경상가격					
	불변가격					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 십억

구분		1985년	1986년	...	1998년	1999년
합계	경상가격					
	불변가격					
서울특별시	경상가격					
	불변가격					
부산광역시	경상가격					
	불변가격					
대구광역시	경상가격					
	불변가격					
...						
제주도	경상가격					
	불변가격					

자료: 통계청

8. 경제활동인구 (KTST-EC-DB 2008)

- 자료구축형태 (대존단위)

단위: 천명

지역구분	시점	1990년	1991년	...	1999년	2000년
전국	15세이상인구					
	경제활동인구					
	취업자					
	실업자					
	통학					
	비경제활동인구					
	경제활동참가율(%)					
	실업률(%)					
...	...					
제주도	15세이상인구					
	경제활동인구					
	취업자					
	실업자					
	통학					
	비경제활동인구					
	경제활동참가율(%)					
	실업률(%)					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 천명

지역구분	시점	1990년	1991년	...	1999년	2000년
전국	15세이상인구					
	경제활동인구					
	취업자					
	실업자					
	통학					
	비경제활동인구					
	경제활동참가율(%)					
	실업률(%)					
...	...					
제주도	15세이상인구					
	경제활동인구					
	취업자					
	실업자					
	통학					
	비경제활동인구					
	경제활동참가율(%)					
	실업률(%)					

자료: 통계청

9. 도시지역 지구현황 (KTST-EC-DB 2009)

- 자료구축형태 (대존단위)

단위: km²

구분		1999년
전국	도시계획 구역면적	
	주거지역	소계
		전용주거
		일반주거
		1층주거
		2층주거
		3층주거
		준주거
	상업지역	소계
		중심상업
		일반상업
		근린상업
		유통상업
	공업지역	소계
		전용공업
		일반공업
		준공업
	녹지지역	소계
		보전녹지
		자연녹지
		생산녹지
	미정지역	
...	...	
제주도	...	

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

단위: km²

구분		1999년
전국	도시계획 구역면적	
	주거지역	소계
		전용주거
		일반주거
		1층주거
		2층주거
		3층주거
		준주거
	상업지역	소계
		중심상업
		일반상업
		근린상업
		유통상업
	공업지역	소계
		전용공업
		일반공업
		준공업
	녹지지역	소계
		보전녹지
		자연녹지
		생산녹지
	미정지역	
...	...	
제주도	...	

자료: 건설교통부

10. 국가별 GDP (KTST-EC-DB 2010)

- 자료구축형태 (대존단위)

구분		1990년	...	2000년
네덜란드	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
그리스	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
노르웨이	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
...	...			
EU11	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
EU15	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
OECD Total	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

구분		1990년	...	2000년
네덜란드	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
그리스	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
노르웨이	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
...	...			
EU11	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
EU15	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			
OECD Total	경상GDP			
	경상GDP s.a.			
	불변GDP			
	불변GDP s.a.			

자료: 통계청

11. 행정구역 현황 (KTST-EC-DB 2011)

- 자료구축형태

단위: 개

구분		1980년								...	2000년	
		시·도 수	시수	구수	행정동 수	군수	읍수	면수	행정리· 동수	읍·면의 출장소	...	...
전국												
서울 특별시	종로구											
	중구											
	용산구											
	성동구											
	동대문구											
	성북구											
	도봉구											
	은평구											
	서대문구											
	마포구											
	강서구											
	구로구											
	영등포구											
	동작구											
	관악구											
	강남구											
	강동구											
	중랑구											
	노원구											
	양천구											
	서초구											
	송파구											
광진구												
강북구												
금천구												
...	...											
제주도	...											

자료: 행정자치부

- 인터넷 표출형태

단위: 개

구분		1980년								...	2000년	
		시·도 수	시수	구수	행정동 수	군수	읍수	면수	행정리· 동수	읍·면의 출장소	...	...
전국												
서울 특별시	종로구											
	중구											
	용산구											
	성동구											
	동대문구											
	성북구											
	도봉구											
	은평구											
	서대문구											
	마포구											
	강서구											
	구로구											
	영등포구											
	동작구											
	관악구											
	강남구											
	강동구											
	중랑구											
	노원구											
	양천구											
	서초구											
	송파구											
	광진구											
강북구												
금천구												
...	...											
제주도	...											

자료: 행정자치부

C. 교통경제지표

구 분	코드번호	항 목	구 축내 용	추 가 내 용	존구분	자료출처
교통경제지표	KTST-TE-DB 3001	교통혼잡비용	1991-1999	2000년		교통개발 연구원
	KTST-TE-DB 3002	물류비용	1987-1999	2000년		교통개발 연구원
	KTST-TE-DB 3003	사고비용	1991-1999	2000년		교통개발 연구원
	KTST-TE-DB 3004	건설교통 예산현황	1996-2000	없음		건설교통부
	KTST-TE-DB 3005	소비자물가지수	1990-2001	없음	대 존	통계청
	KTST-TE-DB 3006	교통부문 소비지출	1990-2000	없음		통계청
	KTST-TE-DB 3007	운수업 일반현황	1997-2000	없음		통계청

1. 교통 혼잡비용 (KTST-TE-DB 3001)

- 자료구축형태

단위: 십억원

년도		1991년	1992년	...	1998년	1999년
전국 혼잡비용						
지역별	서울특별시					
	부산광역시					
	대구광역시					
	인천광역시					
	광주광역시					
	대전광역시					
	울산광역시					
계						
지역간	차종별	승용차				
		버스				
		화물차				
		계				
	도로별	고속도로				
		국도				
		지방도				
		계				

자료: 교통개발연구원

- 인터넷 표출형태

단위: 십억원

년도			1991년	1992년	...	1998년	1999년
전국혼잡비용							
지역별	서울특별시						
	부산광역시						
	대구광역시						
	인천광역시						
	광주광역시						
	대전광역시						
	울산광역시						
	계						
지역간	차종별	승용차					
		버스					
		화물차					
		계					
	도로별	고속도로					
		국도					
		지방도					
		계					

자료: 교통개발연구원

2. 물류비용 (KTST-TE-DB 3002)

- 자료구축형태

단위: 십억원

연도		1987년	1988년	...	1998년	1999년
물류비	합계					
	수송비					
	재고유지관리비					
	포장비					
	하역비					
	물류정보비					
	일반관리비					
수송수단별 수송비	소계					
	도로화물					
	철도화물					
	수상화물					
	항공화물					
	화물운송대행료					

자료: 교통개발연구원

- 인터넷 표출형태

단위: 십억원

연도		1987년	1988년	...	1998년	1999년
물류비	합계					
	수송비					
	재고유지관리비					
	포장비					
	하역비					
	물류정보비					
	일반관리비					
수송수단별 수송비	소계					
	도로화물					
	철도화물					
	수상화물					
	항공화물					
	화물운송대행료					

자료: 교통개발연구원

3. 사고비용 (KTST-TE-DB 3003)

- 자료구축형태

단위: 천억원, %

구성 항목		1991년		1992년		...		1998년		1999년	
		비용	비율	비용	비율	비용	비율	비용	비율	비용	비율
구성 항목별	계										
	손실생산										
	의료비용										
	차량수리비용										
	행정비용										
	교통(PGS)비용										
사고등급별	계										
	사망사고										
	중상사고										
	경상사고										
	부상신고사고										
	단순피물사고										

자료: 교통개발연구원

- 인터넷 표출형태

단위: 천억원, %

구성 항목		1991년		1992년		...		1998년		1999년	
		비용	비율	비용	비율	비용	비율	비용	비율	비용	비율
구성 항목별	계										
	손실생산										
	의료비용										
	차량수리비용										
	행정비용										
	교통(PGS)비용										
사고등급별	계										
	사망사고										
	중상사고										
	경상사고										
	부상신고사고										
	단순피물사고										

자료: 교통개발연구원

4. 건설교통 예산현황 (KTST-TE-DB 3004)

- 자료구축형태

단위: 억 원

구분		1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
합계						
도로	도로					
	도시철도					
철도	일반철도					
	고속철도					
공항	신공항					
	일반공항					
기타시설	물류개선					
	다목적댐					
	상수도					
	치수					
	주택					
	지역개발					
	산업단지					
	광역교통시설					
	책임운영기관					
	기타					
	국고채(도로)					

자료: 건설교통통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 억원

구분		1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
합계						
도로	도로					
	도시철도					
철도	일반철도					
	고속철도					
공항	신공항					
	일반공항					
기타시설	물류개선					
	다목적댐					
	상수도					
	치수					
	주택					
	지역개발					
	산업단지					
	광역교통시설					
	책임운영기관					
	기타					
	국고채(도로)					

자료: 건설교통통계연보

5. 소비자 물가지수 (KTST-TE-DB 3005)

- 자료구축형태

1995=100, %

	구분		1990년	1991년	...	1999년	2000년
전국	교통총계						
	공공교통	공공교통소계					
		시내버스료 일반)					
		시내버스료(학생)					
		시내버스료(좌석					
		시외버스료					
		고속버스료					
		택시료					
		기차료(통일)					
		기차료(무궁화)					
		기차료(새마을)					
		전철료					
		국내 항공료					
		공항이용료					
		국제 항공료					
		전세버스임차료					
	개인교통	개인교통소계					
		자전거					
		소형승용차					
		중형승용차					
		대형승용차					
		경승용차					
		휘발유					
		엔진오일교체료					
		자동차주차료					
		자동차책임보험료					
		고속도로통행료					
		승용차임차료					
		자동차세차료					
...					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

1995=100, %

	구분		1990년	1991년	...	1999년	2000년
전국	교통총계						
	공공교통	공공교통소계					
		시내버스료 일반)					
		시내버스료(학생)					
		시내버스료(좌석					
		시외버스료					
		고속버스료					
		택시료					
		기차료(통일)					
		기차료(무궁화)					
		기차료(새마을)					
		전철료					
		국내 항공료					
		공항이용료					
		국제 항공료					
		전세버스임차료					
		개인교통						개인교통소계
	자전거						
	소형승용차						
	중형승용차						
	대형승용차						
	경승용차						
	휘발유						
	엔진오일교체료						
	자동차주차료						
	자동차책임보험료						
	고속도로통행료						
	승용차임차료						
	자동차세차료						
...					

자료: 통계청

6. 교통부문 소비지출 (KTST-TE-DB 3006)

- 자료구축형태

단위: 원

구분		1990년							...	2000년
		전가구	근로자 가구	사무직 가구	생 산 직 가구	근로자외 가구	자영자 가구	무직 가구		...
소비지출총계										
교통부문합계										
공공 교통	소계									
	시내버스									
	시외버스									
	택시									
	기차									
	전철									
	국내항공									
	국제항공									
	자동차임대료									
	화물운송료									
	기타공공교통									
개 인 교통	소계									
	자동차구입									
	오토바이구입									
	자전거구입									
	관련용품구입									
	연료비									
	정비·수리비									
	보험료									
	주차료									
	통행료									
	기타유지비									

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 원

구분		1990년							...	2000년
		전가구	근로자 가구	사무직 가구	생산직 가구	근로자외 가구	자영자 가구	무직 가구		...
소비지출총계										
교통부문합계										
공공 교통	소계									
	시내버스									
	시외버스									
	택시									
	기차									
	전철									
	국내항공									
	국제항공									
	자동차임대료									
	화물운송료									
	기타공공교통									
개인 교통	소계									
	자동차구입									
	오토바이구입									
	자전거구입									
	관련용품구입									
	연료비									
	정비·수리비									
	보험료									
	주차료									
	통행료									
	기타유지비									

자료: 통계청

7. 운수업 일반현황 (KTST-TE-DB 3007)

- 자료구축형태

단위: 개소, 인, 백만원, 수

구분	세부항목	1997년								...	2000년
		사업체	종사자수	급여액	장비대수 및 창고수	운수입	운수비용	부가가치	유형고정자산		...
전국	총계										
	소계										
	육상운송업										
	철도운송업										
	시내버스운송업										
	시내버스										
	마을버스										
	시외버스운송업										
	택시운송업										
	일반택시운송업										
	개인택시운송업										
	전세버스운송업										
	장의차량운영업										
	일반화물자동차운송업										
	용달화물자동차운송업										
	개별화물자동차운송업										
	파이프라인운송업										
	수상운송업										
	소계										
	외항여객운송업										
	외항화물운송업										
	내항여객운송업										
	내항화물운송업										
	내륙수상운송업										
	내륙수상여객운송										
	내륙수상화물운송										
	항만내운송업										
	기타내륙수상운송업										
	항공운송업										
	소계										
	정기항공운송업										
	부정기항공운송업										
	운송서비스업										
	소계										
	항공 및 육상 화물취급업										
	수상화물취급업										
	일반창고업										
	냉장및냉동창고업										
	농산물창고업										
	위험물품보관업										
	기타창고업										
	여행사업										
	여객자동차터미널운영업										
	화물자동차터미널운영업										
	도로및관련시설운영업										
	도선업										
	기타수상운송지원서비스업										
	항공운송지원서비스업										
	그외기타운송관련서비스업										
	복합운송주선업										
	분류안된운송관련서비스업										
...	...										

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 개소, 인, 백만원, 수

구분	세부항목	1997년								...	2000년
		사업체수	종사자수	급여액	장비대수 및 창고수	운수 수입	운수 비용	부가 가치	유형고정 자산		...
전국	총계										
	소계										
	육상운송업										
	철도운송업										
	시내버스운송업										
	시내버스										
	마을버스										
	시외버스운송업										
	택시운송업										
	일반택시운송업										
	개인택시운송업										
	전세버스운송업										
	장의차량운영업										
	일반화물자동차운송업										
	용달화물자동차운송업										
	개별화물자동차운송업										
	파이프라인운송업										
	수상운송업										
	소계										
	외항여객운송업										
	외항화물운송업										
	내항여객운송업										
	내항화물운송업										
	내륙수상운송업										
	내륙수상여객운송										
	내륙수상화물운송										
	항만내운송업										
	기타내륙수상운송업										
	항공운송업										
	소계										
	정기항공운송업										
	부정기항공운송업										
	운송서비스업										
	소계										
	항공 및 육상 화물취급업										
	수상화물취급업										
	일반창고업										
	냉장및냉동창고업										
	농산물창고업										
	위험물품보관업										
	기타창고업										
	여행사업										
	여객자동차터미널운영업										
	화물자동차터미널운영업										
	도로및관련시설운영업										
	도선업										
	기타수상운송지원서비스업										
	항공운송지원서비스업										
	그외기타운송관련서비스업										
	복합운송주선업										
	분류안된운송관련서비스업										
...	...										

자료: 통계청

D. 도로교통문헌

구 분	세부항목	세부항목	구 축내 용	자료출처
도로현황	KTST-RD-DB 4101	각 지역별 도로현황	1990-1999	지역별 통계연보
	KTST-RD-DB 4102	고속도로 현황	1999-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4103	국도현황	1999	도로현황조서
	KTST-RD-DB 4104	교량 현황	1980-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4105	주차장 현황	1990-1999	지역별 통계연보
자동차 현황	KTST-RD-DB 4201	최대적재량별 화물자동차 등록현황	1992-2000	건설교통부 자동차관리과
	KTST-RD-DB 4202	연료별 등록현황	1993-2000	
	KTST-RD-DB 4203	용도별 등록현황	1992-2000	
	KTST-RD-DB 4204	승합차의 승차정원별 등록현황	1992-2000	
	KTST-RD-DB 4205	자동차 등록현황	1980-2000	
	KTST-RD-DB 4206	자동차 등록세부현황	1990-2000	
교통량	KTST-RD-DB 4301	고속도로 OD	1999	한국도로공사정 보처
	KTST-RD-DB 4302	고속도로 노선별 이용차량	1995-1999	건설교통부
	KTST-RD-DB 4303	고속도로 영업소별 총주행거리	1999	
	KTST-RD-DB 4304	도로등급별 평균 일교통량	1985-2000	
	KTST-RD-DB 4305	도로등급별 12-24시간 교통량	1985-2000	
	KTST-RD-DB 4306	도로등급별 차종별 주행거리	1992-2000	
	KTST-RD-DB 4307	주요도시 지점별 교통량	2000	
여객수송	KTST-RD-DB 4401	여객수송실적	1980-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4402	노선별 고속버스 수송실적	1980-2000	
	KTST-RD-DB 4403	시도별 여객수송실적	1980-2000	
화물수송	KTST-RD-DB 4501	시도별 화물수송실적	1980-2000	건설교통부
	KTST-RD-DB 4502	품목별 화물수송실적	1980-2000	
도로교통 사고현황	KTST-RD-DB 4601	시도별 사고현황	1980-2000	도로교통 안전협회
	KTST-RD-DB 4602	월별 사고현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4603	요일별 사고현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4604	주야별 사고현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4605	시간대별 사고현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4606	사고유형별 사고현황	1990-2000	
	KTST-RD-DB 4607	도로형태별 사고현황	1990-1999	
	KTST-RD-DB 4608	차종별 사고현황	1990-1999	
	KTST-RD-DB 4609	연령층별 사고현황	1990-1999	
	KTST-RD-DB 4610	법규위반별 사고현황	1990-1999	
	KTST-RD-DB 4611	운전면허 경과년수별 사고현황	1990-1999	
기타	KTST-RD-DB 4701	고속도로 요금표	1999	한국도로공사
	KTST-RD-DB 4702	자동차 운전면허현황	1980-2000	통계청
	KTST-RD-DB 4703	대도시오염도변화추이	1990-2000	

1. 도로현황

1-1. 각 지역별 도로현황 (KTST-RD-DB 4101)

- 자료구축형태 (중준단위)

단위: m

구분		합계				고속 도로	일반국도			지방도			시군도														
		계	포장	미포장	미개통		계	...	미개통	계	...	미개통	계	...	미개통												
1990	서울시																										
	종로구																										
	...																										
	강동구																										
...																											
1999	서울시																										
	종로구																										
	...																										
	강동구																										
							서울 특별시	부산 광역시	...	경상 남도	제주도																

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

단위: m

구분	년도		1990년	1991년	...	1998년	1999년
전 국	합계	계					
		포장					
		미 포장					
		미개통					
	고속도로	...					
	일반국도	...					
	특별시도	...					
	지방도	...					
	시군도	...					
...							
제 주 도	...						

자료: 건설교통부

1-2. 고속도로 현황 (KTST-RD-DB 4102)

- 자료구축형태

고속도로명	연장(km)	노폭(m)	차선	준공일자
경부선				
...				
부산~대구의지선				
총연장				
			1999년	2000년

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

고속도로명	연장(km)	노폭(m)	차선	준공일자
경부선				
경인선				
호남선				
...				
부산-대구의지선				

자료: 건설교통부

1-3. 국도현황 (KTST-RD-DB 4103)

- 자료구축형태

단위: m

노선	노선명	연장	포장도				미포장도	미개통도	주요경과지
			소계	2차로	4차로	6차로이상			
합계									
국도1호선									
국도2호선									
...									
국도 99호선									

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

단위: m

노선	노선명	연장	포장도				미포장도	미개통도	주요경과지
			소계	2차로	4차로	6차로이상			
합계									
국도1호선									
국도2호선									
...									
국도 99호선									

자료: 건설교통부

1-4. 교량현황 (KTST-RD-DB 4104)

- 자료구축형태

단위: 개, m

구분		1980년		1981년		...		1999년		2000년											
		총개소	총연장	총개소	총연장			총개소	총연장	총개소	총연장										
전국	합계																				
	고속도로																				
	일반국도																				
	특별시도																				
	지방도																				
	시군도																				
서울 특별시	합계																				
	고속도로																				
	일반국도																				
	특별시도																				
	지방도																				
	시군도																				
...																					
제주도	...																				

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

단위: 개, m

구분		1980년		1981년		...		1999년		2000년	
		총개소	총연장	총개소	총연장			총개소	총연장	총개소	총연장
전국	합계										
	고속도로										
	일반국도										
	특별시도										
	지방도										
	시군도										
서울 특별시	합계										
	고속도로										
	일반국도										
	특별시도										
	지방도										
	시군도										
...	...										
제주도	...										

자료: 건설교통부

1-5. 주차장 현황 (KTST-RD-DB 4105)

- 자료구축형태 (중준단위)

단위: 개소/면수/면적(m²)

구분		1990년						...	1999년			
		합계	노상	노외	시영 노외	민영 노외	건축 부설		합계	...	건축부설	
서울특별시	합계											
	종로구											
	...											
	강동구											
...												
제주도	합계											
	...											
	남제주군											
								개소	면수	면적		

자료: 지역별 통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 개소/면수/면적(m²)

구분		1990년			...	1999년		
		면적	면수	개소		면적	면수	개소
서울특별시	합계							
	노상							
	노외							
	시영노외							
	민영노외							
	건축부설							
...								
제주도	합계							
	노상							
	노외							
	시영노외							
	민영노외							
	건축부설							

자료: 지역별 통계연보

2. 자동차현황

2-1. 최대적재량별 화물자동차 등록현황 (KTST-RD-DB 4201)

- 자료구축형태

단위: 대

구분			~1톤	1톤 ~3톤	3톤 ~5톤	5톤 ~8톤	8톤 ~10톤	10톤 ~12톤	12톤 ~15톤	15톤 ~20톤	20톤 ~	계
1992년	일반형	비사업용										
		사업용										
		계										
	덤프형	...										
	밴형	...										
	특수 용도형	...										
	계	...										
	...											
2000년	일반형	...										
										
	계	...										
							전국	서울 특별시	부산 광역시	...	경상 남도	제주도

자료: 건설교통부자동차관리과

- 인터넷 표출형태

단위: 대

구분			1992년						...	2000년			
			일반형			덤프형	밴형	특수 용도형	계		일반형	...	계
			비사업용	사업용	계	...	...	...	...		...	...	...
전국	1톤 미만												
	1톤 이상	3톤 미만											
	3톤 이상	5톤 미만											
	5톤 이상	8톤 미만											
	8톤 이상	10톤 미만											
	10톤 이상	12톤 미만											
	12톤 이상	15톤 미만											
	15톤 이상	20톤 미만											
	20톤 이상												
	계												
											
제주도	1톤 미만												
	1톤 이상	3톤 미만											
	3톤 이상	5톤 미만											
	5톤 이상	8톤 미만											
	8톤 이상	10톤 미만											
	10톤 이상	12톤 미만											
	12톤 이상	15톤 미만											
	15톤 이상	20톤 미만											
	20톤 이상												
	계												

자료: 건설교통부자동차관리과

2-2. 연료별 등록현황 (KTST-RD-DB 4202)

- 자료구축형태

단위: 대

구분			1993년	1994년	...	1999년	2000년
휘발유	승용	비사업용					
		사업용					
		계					
	승합	비사업용					
		사업용					
		계					
	화물	비사업용					
		사업용					
		계					
	특수	비사업용					
		사업용					
		계					
	소계	비사업용					
		사업용					
		계					
경유	...		서울특별시	부산광역시	...	제주도	전국
엘피지	...						
등유	...						
전기	...						
알콜	...						
휘발유(유연)	...						
휘발유(무연)	...						
기타연료	...						
총계	...						

자료: 건설교통부자동차관리과

- 인터넷 표출형태

단위: 대

구분				1993년	1994년	...	1999년	2000년
전국	휘발유	승용	비사업용					
			사업용					
			계					
		승합	비사업용					
			사업용					
			계					
		화물	비사업용					
			사업용					
			계					
		특수	비사업용					
			사업용					
			계					
		소계	비사업용					
			사업용					
			계					
	경유	...	...			
	엘피지	...	...			
	등유	...	...			
	전기	...	...			
	알코올	...	...			
	휘발유(유연)	...	...			
	휘발유(무연)	...	...			
	기타연료	...	...			
	총계	...	...			
...					
제주도	...	...	...		

자료: 건설교통부자동차관리과

2-3. 용도별 등록현황 (KTST-RD-DB 4203)

- 자료구축형태

단위: 대

구분		승용	승합	화물	특수	계
1992년	사업용					
	비사업용					
	계					
...						
2000년	사업용					
	비사업용					
	계					
			서울특별시	...	제주도	전국(합계)

자료: 건설교통부자동차관리과

- 인터넷 표출형태

단위: 대

구분		1992년	1993년	...	1999년	2000년
전국	승용	사업용				
		비사업용				
		계				
	승합	사업용				
		비사업용				
		계				
	화물	사업용				
		비사업용				
		계				
	특수	사업용				
		비사업용				
		계				
소계	사업용					
	비사업용					
	계					
...						
제주도	...					

자료: 건설교통부자동차관리과

2-4. 승합차의 승차정원 별 등록현황 (KTST-RD-DB 4204)

- 자료구축형태

단위: 대

구분		1 ~ 3명	4 ~ 6명	7 ~ 9명	10 ~ 12명	13 ~ 15명	16 ~ 25명	26 ~ 35명	36 ~ 45명	46 ~ 50명	50명 이상	계
1992년	사업용											
	비사업용											
	계											
...												
2000년	사업용											
	비사업용											
	계											
								전국	서울 특별시	...	경상 남도	제주도

자료: 건설교통부자동차관리과

- 인터넷 표출형태

단위: 대

행정구역	구분	1992년			...	2000년		
		사업용	비사업용	계		사업용	비사업용	계
전국	1~3명							
	4~6명							
	7~9명							
	10~12명							
	13~15명							
	16~25명							
	26~35명							
	36~45명							
	46~50명							
	50명 이상							
	계							
...								
제주도	...							

자료: 건설교통부자동차관리과

2-5. 자동차 등록현황 (KTST-RD-DB 4205)

- 자료구축형태

단위: 대

구분			1980년	1981년	...	1999년	2000년
전국	총계	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	승용차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	화물차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	승합차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	이륜차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	특수차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
...							
제주도	총계	소계					
		...					
		영업용					
	...						
	특수차	소계					
		...					
		영업용					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 대

구분			1980년	1981년	...	1999년	2000년
전 국	총계	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	승용차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	화물차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	승합차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	이륜차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
	특수차	소계					
		관용					
		자가용					
		영업용					
...							
제 주 도	총계	소계					
		...					
		영업용					
	...						
	특수차	소계					
		...					
		영업용					

자료: 통계청

2-6. 자동차 등록세부현황 (KTST-RD-DB 4206)

- 자료구축형태

단위: 대

구분					1990년	...	2000년			
전국	총계									
	승용차	합계								
		승용 일반형	소계							
			승용일반형 국산	계						
				...						
			승용일반형외산	계						
		...								
		승용검화물계	계							
			...							
	승용다목적형계	계								
		...								
	승용기타형계	계								
		...								
	승합차	합계								
		승합일반형계	계							
			...							
		승합일반기타형계	계							
			...							
	승합특수형계	계								
		...								
	화물자동차	합계								
		화물일반형	소계							
			화물픽업형							
				화물카고형				계		
			...							
		화물덤프형계	계							
			...							
		화물밴형계	계							
			...							
		화물특수용도형	계							
			...							
		유조차소계	계							
			...							
		탱크로리소계	계							
	...									
	피견인차소계	계								
...										
특수자동차	합계									
	구난차계	계								
		...								
	견인차계	계								
		...								
	특수작업형계	계								
...										
...	...									
제주도	...									
					총계	관용	영업용	자가용		

자료: 건설교통부자동차관리과

- 인터넷 표출형태

단위: 대

구분				1990년				...	2000년
				총계	관용	영업용	자가용		
전국	총계								
	승용차	합계							
		승용 일반형	소계						
			승용일반형 국산	계					
				...					
			승용일반형 외산	계					
		...							
		승용겸화물계	계						
			...						
		승용다목적형계	계						
			...						
	승용기타형계	계							
		...							
	승합차	합계							
		승합일반형계	계						
			...						
		승합일반기타형계	계						
			...						
		승합특수형계	계						
	...								
	화물자동차	합계							
		화물일반형	소계						
			화물픽업형						
			화물카고형	계					
		...							
		화물덤프형계	계						
			...						
		화물밴형계	계						
			...						
		화물특수용도형	계						
			...						
		유조차소계	계						
			...						
		탱크로리소계	계						
			...						
		피견인차소계	계						
			...						
	특수자동차	합계							
		구난차계	계						
			...						
		견인차계	계						
			...						
		특수작업형계	계						
	...								
...	...								
제주도	...								

자료: 건설교통부자동차관리과

3. 교통량

3-1. 고속도로 OD (KTST-RD-DB 4301)

- 자료구축형태

단위: 대/1999년 기준

구분	노선	경부선						
노선	출발	서울	동수원	수원	...	양산	부산	소계
	도착							
경부선	서울							
	동수원							
	...							
	부산							
	소계							
...								
대전남부 남부	판암							
	총계							
					1종	2종	...	총괄

자료: 한국도로공사정보처

3-2. 고속도로 노선별 이용차량 (KTST-RD-DB 4302)

- 자료구축형태

단위: 천대

년도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
합계	합계					
	소형차					
	중형차					
	대형차					
경부선	소계					
	소형차					
	중형차					
	대형차					
...						

자료: 한국도로공사정보처

- 인터넷 표출형태

단위: 천대

년도		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년					
합계	합계										
	소형차										
	중형차										
	대형차										
경부선	소계										
	소형차										
	중형차										
	대형차										
...											

자료: 한국도로공사정보처

3-3. 고속도로 영업소별 총주행거리 (KTST-RD-DB 4303)

- 자료구축형태

단위: 대, km/1999년 기준

구분		1종	2종	3종	4종	5종	계
서울	교통량						
	총주행거리						
	평균주행거리						
...							
총계	교통량						
	총주행거리						
	평균주행거리						

자료: 한국도로공사

- 인터넷 표출형태

단위: 대, km/1999년 기준

구분		1종	2종	3종	4종	5종	계
서울	교통량						
	총주행거리						
	평균주행거리						
...							
총계	교통량						
	총주행거리						
	평균주행거리						

자료: 한국도로공사

3-4. 도로등급별 평균 일교통량 (KTST-RD-DB 4304)

- 자료구축형태

구분		승용차			버스			화물차			기타		
		교통량	구성비	증감율	교통량	구성비	증감율	교통량	구성비	증감율	교통량	구성비	증감율
		(대/일)	(%)	(%)	(대/일)	(%)	(%)	(대/일)	(%)	(%)	(대/일)	(%)	(%)
1985	고속국도												
	일반국도												
	국가지원 지방도												
	지방도												
	...												
1999	고속국도												
	일반국도												
	국가지원 지방도												
	지방도												
	...												

자료: 건설교통부 도로국

- 인터넷 표출형태

구분			1985년				1986년				...	1999년			
			고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도	고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도	...	고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도
승용차	교통량	(대/일)													
	구성비	(%)													
	증감률	(%)													
버스	교통량	(대/일)													
	구성비	(%)													
	증감률	(%)													
화물차	...	...											
기타	...	...											

자료: 건설교통부 도로국

3-5. 도로등급별 12-24시간 교통량 (KTST-RD-DB 4305)

- 자료구축형태

구분	승용차			버스			화물차			기타		
	12시간	24시간	비율	12시간	24시간	비율	12시간	24시간	비율	12시간	24시간	비율
	(대/일)	(대/일)	(%)	(대/일)	(대/일)	(%)	(대/일)	(대/일)	(%)	(대/일)	(대/일)	(%)
1985	고속국도											
	일반국도											
	국가지원 지방도											
	지방도											
	...											
1999	고속국도											
	일반국도											
	국가지원 지방도											
	지방도											
	...											

자료: 건설교통부 도로국

- 인터넷 표출형태

년도			1985년				1986년				...	1999년			
구분			고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도	고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도	...	고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도
승용차	12시간	(대/일)													
	24시간	(대/일)													
	비율	(%)													
버스	교통량	(대/일)													
	구성비	(%)													
	증감률	(%)													
화물차	...	...											
기타	...	...											

자료: 건설교통부 도로국

3-6. 도로등급별 차종별 주행거리 (KTST-RD-DB 4306)

- 자료구축형태

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
		(천대*km)	(%)	(천대*km)	(%)	(천대*km)	(%)	(천대*km)	(%)
1992	고속국도								
	일반국도								
	국가지원 지방도								
	지방도								
...									
1999	고속국도								
	일반국도								
	국가지원 지방도								
	지방도								

자료: 건설교통부 도로국

- 인터넷 표출형태

년도			1992년				1993년	...	1999년			
구분			고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도	고속 국도	일반 국도	국가지원 지방도	지방 도
승용차	주행거리	(천대 · km)										
	구성비	(%)										
버스	주행거리	(천대 · km)										
	구성비	(%)										
화물차	주행거리	(천대 · km)										
	구성비	(%)										
기타	주행거리	(천대 · km)										
	구성비	(%)										

자료: 건설교통부 도로국

3-7. 주요도시 지점별 교통량 (KTST-RD-DB 4307)

- 자료구축형태

◆ 서울특별시

	차량구분	조사시간
도심 (20개소)	없음	7일 조사 00:00~24:00
시경계 (34개소)		
한강교량 (15개소)		
주요간선 (28개소)		

◆ 부산광역시

- 조사시간 : 07:00~20:00 (단위시간 : 60분)
07:00~09:00, 12:00~14:00, 17:00~19:00 (2000년)

- 차량구분 : 차량구분 없음 (2000년)

※ 시간대별 · 방향별 · 차종별 교통량

합계	승용차				승합차	화물차		컨테이너
	버스	승용차				소형화물	대형화물	
		소계	일반	영업택시				

※ 시간대별 · 차종별 교통량

총계	버스	승용차		승합차	화물차		컨테이너
		자가용	영업용		일반화물	대형화물	

◆ 대구광역시

	조사시간 (단위시간 : 60분)	차량구분				
시경계(8개소)	00:00~24:00	대형		중형		소형
교량(6개소)						
교차로(6개소)	07:00~09:00, 12:00~14:00, 17:00~19:00	승합		화물		승용
		소형	대형	중·소형	대형	

◆ 광주광역시

- 조사시간 : 07:00~22:00 (단위시간 : 15분)
- 조사지점 : 교차로 (50개소), 시외유출입 (11개소)
- 차량구분 :

승용		버스		화물			기타	PCU
자가용	택시	대형	소형	대형	보통	소형		

◆ 울산광역시

구분	교차로 (93개소)				가로 (20개소)	
	신호운영 (77개소)			무신호 (로타리 포함) (16개소)	시계 (14개소)	교량 (6개소)
	3지	4지	5지이상			
도심 (38개소)	8	19	2	6	-	3
외곽 (50개소)	16	22	2	5	2	3
울주군 (25개소)	5	2	1	5	12	-
조사시간	07:00~20:00				00:00~24:00	

- 차량분류

승용차	택시	버스		화물차		기타
		소형	대형	소형	대형	

◆ 대전광역시

- 조사지점 :

가로교통량조사			교차로교통량조사	통행속도조사
고속도로IC	시계유·출입	주요가로	주요교차로	주요가로
6개소	11개소	25개소	35개소	18개소(36구간)

- 조사시간 : 00:00~24:00 (단위시간 : 60분)
- 차량구분 : 교차로를 제외한 조사지점은 차량 구분 없음.

승용차	택시	버스		트럭		계
		중형	대형	중형	대형	

4-1. 여객수송실적 (KTST-RD-DB 4403)

단위: 인 / 인-키로

자료: 건설교통부

단위: 인 / 인-키로

구분		1980년	1981년	...	1998년	1999년
합계						
버스	소계					
	고속					
	시내					
	시외					
	전세					
택시						

4-2. 노선별 고속버스 여객수송 (KTST-RD-DB 4402)

- 자료구축형태

단위: 인

노선		1980년	1981년	...	1998년	1999년
경부선	소계					
	서울-평택					
	서울-안성					
	...					
호남선	...					
남해선	...					
구마선	...					
영동선	...					
경인선	...					
88선	...					
일반고속	...					

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

단위: 인

노선		1980년	1981년	...	1998년	1999년
경부선	소계					
	서울-평택					
	서울-안성					
	...					
호남선	...					
남해선	...					
구마선	...					
영동선	...					
경인선	...					
88선	...					
일반고속	...					

자료: 건설교통부

4-3. 시도별 여객수송실적 (KTST-RD-DB 4403)

- 자료구축형태

단위: 인

구분	합계	서울특별시	부산광역시	...	경상남도	제주도
1980년						
1981년						
...						
1998년						
1999년						
			시내버스	시외버스	택시	전세버스

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

단위: 인

구분		1980년	1981년	...	1998년	1999년
전국	시내버스					
	시외버스					
	택시					
	전세버스					
서울 특별시	시내버스					
	시외버스					
	택시					
	전세버스					
...	...					
제주도	...					

자료: 건설교통부

5. 화물수송

5-1. 시도별 화물수송실적 (KTST-RD-DB 4501)

- 자료구축형태

단위: 톤

구분	합계	서울특별시	부산광역시	...	경상남도	제주도
1980년						
1981년						
...						
1998년						
1999년						
					구역	노선

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

단위: 톤

구분		1980년	1981년	...	1998년	1999년
전국	구역					
	노선					
서울특별시	구역					
	노선					
...	...					
제주도	구역					
	노선					

자료: 건설교통부

5-2. 품목별 화물수송실적 (KTST-RD-DB 4502)

- 자료구축형태

구분	합계	석탄	유류	양곡	비료	시멘트	광석	목재	기타
1980년									
...									
1999년									
								톤	톤-km

자료: 건설교통부

- 인터넷 표출형태

구분	1980년		1981년		...	1998년		1999년	
	톤	톤-키로	톤	톤-키로	...	톤	톤-키로	톤	톤-키로
총계									
석탄									
유류									
양곡									
비료									
시멘트									
광석									
목재									
기타									

자료: 건설교통부

6. 도로교통 사고현황

6-1. 시도별 사고현황 (KTST-RD-DB 4601)

- 자료구축형태

단위: 건수, 명

년 도		1990년	1991년	...	1999년	2000년
전 국	발생건수					
	사망자					
	10만명당사망자수					
	차1만대당사망자수					
	부상자수					
	10만명당부상자수					
	차1만대당부상자수					
...						
제 주 도	발생건수					
	사망자					
	10만명당사망자수					
	차1만대당사망자수					
	부상자수					
	10만명당부상자수					
	차1만대당부상자수					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수, 명

년도		1990년	1991년	...	1999년	2000년
전 국	발생건수					
	사망자					
	10만명당사망자수					
	차1만대당사망자수					
	부상자수					
	10만명당부상자수					
	차1만대당부상자수					
...						
제 주 도	발생건수					
	사망자					
	10만명당사망자수					
	차1만대당사망자수					
	부상자수					
	10만명당부상자수					
	차1만대당부상자수					

자료: 도로교통안전협회

6-2. 월별 사고현황 (KTST-RD-DB 4602)

- 자료구축형태

단위: 건수

년도	1990년	1991년	...	1999년	2000년
합계					
1월					
2월					
3월					
4월					
...					
10월					
11월					
12월					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 포출형태

단위: 건수

년도	1990년	1991년	...	1999년	2000년
합계					
1월					
2월					
3월					
4월					
...					
10월					
11월					
12월					

자료: 도로교통안전협회

6-3. 요일별 사고현황 (KTST-RD-DB 4603)

- 자료구축형태

단위: 건수, 명

년도		1990년	1991년	...	1999년	2000년
계	발생건수					
	사망자					
	부상자					
월요일	발생건수					
	사망자					
	부상자					
...						
토요일	발생건수					
	사망자					
	부상자					
일요일	발생건수					
	사망자					
	부상자					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수, 명

년도		1990년	1991년	...	1999년	2000년
계	발생건수					
	사망자					
	부상자					
월요일	발생건수					
	사망자					
	부상자					
...						
토요일	발생건수					
	사망자					
	부상자					
일요일	발생건수					
	사망자					
	부상자					

자료: 도로교통안전협회

6-4. 주야별 사고현황 (KTST-RD-DB 4604)

- 자료구축형태

단위: 건수, 명

년 도		1990년	1991년	...	1999년	2000년
발생건수	계					
	주간					
	야간					
사망자수	계					
	주간					
	야간					
부상자수	계					
	주간					
	야간					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수, 명

년 도		1990년	1991년	...	1999년	2000년
발생건수	계					
	주간					
	야간					
사망자수	계					
	주간					
	야간					
부상자수	계					
	주간					
	야간					

자료: 도로교통안전협회

6-5. 시간대 별 사고현황 (KTST-RD-DB 4605)

- 자료구축형태

단위: 건수

년도	1990년	1991년	...	1999년	2000년
00-02					
02-04					
...					
20-22					
22-24					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 포출형태

단위: 건수

년도	1990년	1991년	...	1999년	2000년
00-02					
02-04					
...					
20-22					
22-24					

자료: 도로교통안전협회

6-6. 사고유형별 사고현황 (KTST-RD-DB 4606)

- 자료구축형태

단위: 건수, 명

구분		1990년	1991년	...	1999년	2000년
계	발생건					
	사망자					
	부상자					
차대사람	발생건					
	사망자					
	부상자					
차대차	발생건					
	사망자					
	부상자					
차량단독	...					
건널목	...					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수, 명

구분		1990년	1991년	...	1999년	2000년
계	발생건					
	사망자					
	부상자					
차대사람	발생건					
	사망자					
	부상자					
차대차	발생건					
	사망자					
	부상자					
차량단독	...					
건널목	...					

자료: 도로교통안전협회

6-7. 도로형태별 사고현황 (KTST-RD-DB 4607)

- 자료구축형태

단위: 건수

년도		1990년	1991년	...	1998년	1999년
총계						
교차로	(소계)					
	(13m 이상)					
	(6m 이상)					
	(6m 이하)					
단일로	(소계)					
	교차로(부근)					
	교차로(터널)					
	교차로(교량)					
	교차로(기타)					
건널목						
기타						

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수

년도		1990년	1991년	...	1998년	1999년
총계						
교차로	(소계)					
	(13m 이상)					
	(6m 이상)					
	(6m 이하)					
단일로	(소계)					
	교차로(부근)					
	교차로(터널)					
	교차로(교량)					
	교차로(기타)					
건널목						
기타						

자료: 도로교통안전협회

6-8. 차종별 사고현황 (KTST-RD-DB 4608)

- 자료구축형태

단위: 건수, 명

년도		1990년	1991년	...	1998년	1999년
합계	발생건수					
	사망자수					
승용차	발생건수					
	사망자수					
승합차	발생건수					
	사망자수					
화물차	발생건수					
	사망자수					
특수	발생건수					
	사망자수					
이륜	발생건수					
	사망자수					
기타	발생건수					
	사망자수					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수, 명

년도		1990년	1991년	...	1998년	1999년
합계	발생건수					
	사망자수					
승용차	발생건수					
	사망자수					
승합차	발생건수					
	사망자수					
화물차	발생건수					
	사망자수					
특수	발생건수					
	사망자수					
이륜	발생건수					
	사망자수					
기타	발생건수					
	사망자수					

자료: 도로교통안전협회

6-9. 연령층별 사고현황 (KTST-RD-DB 4609)

- 자료구축형태

단위: 명

년도	1990년	1991년	...	1998년	1999년
-20세					
21-30세					
31-40세					
41-50세					
51-60세					
61세-					
불명					
총계					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 포출형태

단위: 명

년도	1990년	1991년	...	1998년	1999년
-20세					
21-30세					
31-40세					
41-50세					
51-60세					
61세-					
불명					
총계					

자료: 도로교통안전협회

6-10. 법규위반별 사고현황 (KTST-RD-DB 4610)

- 자료구축형태

단위: 건수

	1990년	1991년	...	1998년	1999년
무면허					
음주					
과로					
과속					
앞지르기 방법위반					
앞지르기 금지위반					
중앙선 침범					
신호위반					
안전거리미확보					
일시정지금지					
부당한 회전					
우선권 양보 불이행					
진로 양보 불이행					
안전운전 불이행					
난폭운전					
교차로운행방법					
보호자 보호의무					
차선위반(진로변경)					
직진우회전진행방해					
철길건널목통과방법					
긴급차 피양의무					
기타					
정비불량					
보행자과실					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수

	1990년	1991년	...	1998년	1999년
무면허					
음주					
과로					
과속					
앞지르기 방법위반					
앞지르기 금지위반					
중앙선 침범					
신호위반					
안전거리미확보					
일시정지금지					
부당한 회전					
우선권 양보 불이행					
진로 양보 불이행					
안전운전 불이행					
난폭운전					
교차로운행방법					
보호자 보호의무					
차선위반(진로변경)					
직진우회전진행방해					
철길건널목통과방법					
긴급차 피양의무					
기타					
정비불량					
보행자과실					

자료: 도로교통안전협회

6-11. 운전면허 경과년수별 사고현황 (KTST-RD-DB 4611)

- 자료구축형태

단위: 건수

년도	1990년	1991년	...	1998년	1999년
총계					
5년미만					
5-10년					
10년이상					
기타					

자료: 도로교통안전협회

- 인터넷 표출형태

단위: 건수

년도	1990년	1991년	...	1998년	1999년
총계					
5년미만					
5-10년					
10년이상					
기타					

자료: 도로교통안전협회

7. 기타

7-1. 고속도로 요금표 (KTST-RD-DB 4701)

- 자료구축형태

단위: 원

출발	도착	차종	요금
			서해안선 ... 경부선

자료: 한국도로공사영업처

- 인터넷 표출형태

단위: 원

출발	도착	차종	요금

자료: 한국도로공사영업처

7-2. 자동차 운전면허현황 (KTST-RD-DB 4702)

- 자료구축형태

단위: 명

구분		1980년	1981년	...	1999년	2000년
전국	총계					
	제1종 (대형)					
	제1종 (보통)					
	제1종 (소형)					
	제1종 (특수)					
	제2종 (보통)					
	제2종 (소형)					
	제2종 (특수)					
	제2종 (원동기)					
...						
제주도	...					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 명

구분		1980년	1981년	...	1999년	2000년
전국	총계					
	제1종 (대형)					
	제1종 (보통)					
	제1종 (소형)					
	제1종 (특수)					
	제2종 (보통)					
	제2종 (소형)					
	제2종 (특수)					
	제2종 (원동기)					
...						
제주도	...					

자료: 통계청

7-3. 7대도시 오염도변화 추이 (KTST-RD-DB 4703)

- 자료구축형태

구분			1990년	1991년	...	1999년	2000년
서울특별시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
부산광역시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
광주광역시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
...					
울산광역시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

구분			1990년	1991년	...	1999년	2000년
서울특별시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
부산광역시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
광주광역시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
...					
울산광역시	아황산가스 (SO ₂)	(ppm)					
	오존 (O ₃)	(ppm)					
	이산화질소 (NO ₂)	(ppm)					
	미세먼지 (PM-10)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)					

자료: 통계청

E. 철도부문 문헌조사

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
철도 현황 (4)	KTST-RL-C5101	철도노선현황	전국의철도노선의구간,영업거리,역수,개통일,운영주체,환승역	2000	철도청
	KTST-RL-C5102	지하철노선현황	전국도시철도노선의구간,역수,개통일,운영주체,환승역	1999	서울지하철공사
	KTST-RL-P5103	구간일반현황	전국의철도및도시철도노선의구간별길이,관리주체,철도등급,선로최고속도,선로수,전철화구분,상하배	1999	철도통계연보
	KTST-RL-P5104	역별현황	전국행정구역별철도및도시철도역의유형,통과노선,개통여부,관리주체,철도환승유형	1999	철도청
철도 운행 현황 (5)	KTST-RL-P5201	차종별여간운행시간및 편성수	전국철도노선의열차종류별속도,편성수,운행일	1999	철도청
	KTST-RL-P5202	선구별선로용량및열차 회수	전국철도노선의구간별열차운행회수,여객및화물수송현황	1999	철도청
	KTST-RL-P5203	선별속도현황	열차종류별전국철도노선의구간별운행속도	1999	철도청
	KTST-RL-P5204	선별열차운행현황	전국철도노선의열차종류별운행현황	1999	철도청
	KTST-RL-P5205	역중사자	등급별각역중사자수	2000	철도청
지하철 운행 현황 (3)	KTST-RL-C5301	전동열차선별운행횟수	열차별도시철도노선별운행횟수를요일(평일,토요일,공휴일)	93/95/97/99	철도청
	KTST-RL-C5302	전동열차구간별운행현황	구간별우행간격및운행횟수	1999	철도청
	KTST-RL-C5303	지하철환승객수	도시철도환승역의요일(평일,토요일,공휴일)별이용객수	1993~1999	서울지하철공사
차량 보유 현황 (2)	KTST-RL-C5401	차량보유현황	차량을동력차,객차,화차,전동차로분류하여보유량및성능,용량	1999	건설교통부
	KTST-RL-P5402	철도차량보유현황	철도차종별보유현황	1980~1997	건설교통부
여객 수송 (8)	KTST-RL-C5501	지하철노선별이용객	지하철의노선별승하차인원	1974~1998	서울지하철공사
	KTST-RL-C5502	지하철역별이용객	지하철노선의역별승하차인원	1999	서울지하철공사
	KTST-RL-C5503	수도권지하철OD	수도권지하철의시종점역별통행량을할인유무로분류하여나타낸자료 (월별)	1999	서울지하철공사
	KTST-RL-C5504	대구-부산지하철OD	대구-부산간시종점역별통행량의연월별자료	1999	부산교통공단, 대구지하철공사
	KTST-RL-C5505	철도노선별이용객	노선별철도승하차인원	1987~2000	철도통계연보
	KTST-RL-C5506	철도역별이용객	철도노선의역별승하차인원	1987~1998	철도청
	KTST-RL-C5507	차종별이용객	정기/건설/일반/종별인원,차종별철도의이용여객수	1983~1998	철도청
	KTST-RL-C5508	기종점통행량	연도별,광역철도및도시철도,지하철의시종점역별이용객	2000	철도청
화물 수송 (5)	KTST-RL-C5601	화물수송량	품목별전국철도화물수송량	1986~1998	철도청
	KTST-RL-C5602	노선별화물(전체/세부)	품목별전국철도노선의화물수송량	1982~1996	철도청
	KTST-RL-C5603	역별화물량	전국철도노선의역별상하행선화물수송량	1987~1998	철도청
	KTST-RL-C5604	기종점화물량	전국철도노선의시점및종점에따른물동량	1987~2000	철도통계연보
	KTST-RL-C5605	소화물	품목별전국철도소화물수송량	1987~1998	철도청
해외 자료 (2)	KTST-RL-C5701	UIC세계철도통계	철도의차종및노선별시설처리능력,제원,운영현황등의자료	1997~1998	UIC세계철도 통계연보
	KTST-RL-C5702	세계고속철도통계	고속철도의차종및노선별시설처리능력,제원,운영현황등의자료	1997~1998	UIC세계철도 통계연보
기타 (4)	KTST-RL-C5801	경영성적	전국철도노선의차량별여객및화물수송수익	1982~1998	철도청
	KTST-RL-C5802	영업수익	전국철도노선의차량별여객,화물,소화물등의수송량	1986~1998	철도청
	KTST-RL-C5803	운수성적분석	차량별전국철도및도시철도의수송량,영업수익,차량보유현황	1992~1997	UIC세계철도 통계연보
	KTST-RL-C5804	터널,교량,건널목자료	전국철도및도시철도의행정구역별정류장,교량,건널목,터널의시설현황	1998~1999	철도청
파일만 존재 (4)	KTST-RL-C5901	열차시분및표정속도	각구간의차종별운전시분및속도	1999	철도청
	KTST-RL-C5902	역간운임	출발/도착역기준에따른열차종류별전국철도노선의요금	2000	철도청
	KTST-RL-C5903	수도권전철운임표	수도권내의시종점간운임	2000	서울지하철공사
	KTST-RL-C5904	화물화주별OD수송량	화주별철도화물의운반거리,톤수및운임	1998	철도청

1. 철도현황

1-1 철도노선현황 (KTST-RL-DB 5101)

단위:km,km/h

선별	구 간	철도거리	영업거리		복선거리	전철거리	선로최고 속도	최초개통	
			여	객				화	물	연	도	구	간
경부선	서 울 ~ 부 산								
경인선	구 로 ~ 인 천								
안산선	금 정 ~ 안 산								
과천선	금 정 ~ 남태령								
중앙선	청량리 ~ 경 주								
태백선	제 천 ~ 백 산								
호남선	대 전 ~ 목 포								
전라선	이 리 ~ 여 수								

주) 전철거리 : 철도노선이 전철화 된 철도거리

복선거리 : 전체구간 중 복선으로 되어 있는 구간의 거리

1-2 지하철 노선현황(KTST-RL-DB 5102)

노선별	구 간	영업거리(km)	역수(개)	개통일	운영주체	비고(환승역)
경부선	서울역~수 원					
경원선	용 산~청량리					
	청량리~성 북					
	성 북~창 동					
	창 동~의정부					
	의정부~의정부북부					
경인선	구 로~인 천					
과천선	금 정~인덕원					
	인덕원~남태령					
안산선	금 정~안 산					
분당선	수 선~오 리					
일산선	지 축~대 화					
1호선	지하서울역~지하청량리					
2호선	시 청~시 청					
2호선	신설동~성 수					
2호선	신도림~까치산					
3호선	지 축~수 서					
4호선	당고개~남태령					
5호선	방 화~까치산					
5호선	까치산~여의도					
6호선	봉화산~상월곡					
6호선	응암~상월곡					
7호선	장암 ~ 운수					
8호선	잠 실 ~ 모 란					
8호선	잠 실 ~ 암 사					
부산1호선	노 포 ~ 신 평					
부산2호선	호 포 ~ 서 면					
대구1호선	진 천 ~ 안 심					
인천1호선	굴 현 ~ 동 막					

2. 철도 운행현황

2-3 선별 속도현황(KTST-RL-DB 5203)

단위: km/h

선별 \ 구분	선로 최고속도	곡선반경(단위: m)								
		200	250	300	400	500	600	700	800	900
경부선										
호남선										
전라선										
전라선										
중앙선										
충북선										
장항선										
경전선										
경인선										
경춘선										
경의선										
경원선										
태백선										
영동선										
대구선										
동해선										
경북선										
교외선										
정선선										
안산선										

- 주) ① 동일선중 제한속도가 서로 다른 구간이 있는 경우 제한 속도가 높은 쪽으로 표시
 <예> 호남선 : 익산 ~ 송정리간 속도 적용
 ② 디젤기관차 기준
 ③ 전라선 하단은 개량구간임.

2-4 선별열차운행현황(KTST-RL-DB 5204)

단위: 회/일

구분 선별	여객열차								화물열차				합계
	새마을	무궁화	통일호	비둘기	혼합	소계	전철	합계	소화물	컨테이너	화물	소계	합계
경부선													
호남선													
전라선													
중앙선													
영동선													
태백선													
동해선													
장항선													
충북선													
경전선													
경북선													
경원선													
경춘선													
경의선													
군산선													
대구선													
교외선													
진해선													
정선선													
경인선													
안산선													
분당선													
일산선													
기 타													

2-5 역 종사자(KTST-RL-DB 5205)

단위: 명

[illegible]

구분 선별		계	경인선 (인천-의정부)	경부선 (수원-의정부)	경원선 (용산-성북)	안산선 과천선 (안산-남태령)	분당선 (오리-수서)	일산선 (지축-대화)
평일	철도청							
	지하철							
	계							
토요일	철도청							
	지하철							
	계							
일·공 휴일	철도청							
	지하철							
	계							

3-2 전동열차 구간별 운행현황(KTST-RL-DB 5302)

구분 선명	구간	운행시격 (분)			열차회수 (회/일)		계
		오전 RH	오후 RH	NH	철도청	지하철	
경원선	북의정부~의정부						
	의정부~창 동						
	창 동~성 북						
	성 북~청량리						
	용 산~청량리						
1호선	청량리~동대문						
	동대문~서 울						
경부선	서 울~용 산						
	용 산~노량진						
	노량진~영등포						
	영등포~구 로						
경인선	구 로~부 평						
	부 평~주 안						
	주 안~인 천						
경부선	구 로~금 정						
	금 정~수 원						
안산선	금 정~산 본						
	산 본~안 산						
과천선	금 정~남태령						
4호선	남태령~사 당						
	사 당~당고개						
일산선	대 화~지 축						
3호선	지 축~수 서						
분당선	수 서~오 리						

- 주) - 서울~수원간 직통전동열차 7회(상행 3, 하행 4) 포함
- 구로~부평간 직통전동열차 221회(상행 110, 하행 111) 포함

3-3 지하철 환승객수(KTST-RL-DB 5303)

[illegible]

4. 차량보유현황

4-1 차종별보유현황(KTST-RL-DB 5401)

- 동력차 보유 현황

구분 차종별		보유량 및 운용량			건인마력	최고속도 (km/h)	정비중량 (톤)	축당중량 (톤)	연료저장용량 (ℓ)	내용연수 (연)
		보유량	운용율	운용						
디젤기관차	2000									
	2100									
	3000									
	3200									
	4000									
	4100									
	4200									
	4300									
	7000									
	7100									
	7200									
	7300									
	7400									
	7500									
	계									
전기기관차										
디젤동차	새마을									
	무궁화									
	무궁화									
	통근형									
전동차	수도권									
	통일호									
	소계									
합계										

주) 비업무용자동차(정비본부 입환기1) 및 디젤기관차 정비본부 입환기 3량 제외(대차 2량, 부차 1량)

구분			보유차	소요차	검수차	비상차	예비차	비고
새마을	특실	P.P 동차						
		객차						
		소계						
	식당	P.P 동차						
		객차						
		소계						
	일반식	P.P 동차						
		객차						
		소계						
계								
무궁화	침대차							
	특실							
	식당차(일식)							
	스넥카							
	일반식	객차						
		동차						
		소계						
계								
통일호	침대차							
	특실							
	일반식	객차						
		CDC동차						
		소계						
계								
비둘기호								
총계								
발전차								

- 화차 보유현황

구분 차종별		청 용			사 유				계
		영업	비영업	계	전용	대여	사유	계	
유개차	일 반								
	곡 물								
	계								
무개차	일 반								
	흙 파								
	계								

- 전동차 보유현황

단위: 량

구 분	구 형	신 형	합 계	비 고
보유차				
운용차				
검수차				

4-2 차량제원 및 보유현황(KTST-RL-DB 5402)

단위: 량

연도 차종	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
합 계										
디젤기관차										
디젤동차										
전기기관차										
전기동차										
증기기관차										
객차										
화차										
난방차										
기종기										
무궁화전기동차										

주) 기관차 : 객차나 화차따위를 끌고 달리는 데 사용되는 동력장치를 갖춘 철도 차량 (증기, 전기, 디젤 기관차가 있음)

동 차 : 내연기관의 동력을 이용하여 운행하는 철도차량
 자료) 건설교통부, "건설교통통계연보"

5. 여객수송

5-1 지하철 노선별 이용객(KTST-RL-DB 5501)

단위: 명

노선	연도	이용자수(승하차인원)
경수선		
경원선		
⋮		

5-2 지하철 역별 이용객(KTST-RL-DB 5502)

번호	명칭	노선명	년월	승차	하차
271001	서울역앞				
271002	시청				
271003	종각				
271004	종로3가				
271005	종로5가				
271006	동대문				
271007	신설동				

주- 수도권/ 대구/ 부산 으로 구분

5-3 수도권 지하철 OD(KTST-RL-DB 5503)

[illegible]

표 계속

철도청						도시철도공사						인천지하철공사					
일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료	일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료	일반	어린이	할인(10)	할인(20)	노인	무료

주) 할인(10), 할인(20)은 각각 일반요금에서 10%할인, 20%할인을 나타낸다.

5-4 대구-부산 지하철 OD(KTST-RL-DB 5504)

단위: 명

시점번호	시점명칭	종점번호	종점명칭	연월	통행량
287415					
287411					
287415					
⋮					

5-5 철도노선별 이용객(KTST-RL-DB 5505)

단위: 명

노선	연도	합계	새마을			무궁화					통일					기타		정기외계	정기						정기기
			특실	보통	소계	침대	특실	보통	입석	소계	침대	특실	보통	입석	소계	비둘기	건설		무궁화		통일		비둘기		
																			통근	통학	통근	통학	통근	통학	
경인선																									
경인선																									
경인선																									
경인선																									

5-6 철도역별 이용객(KTST-RL-DB 5506)

단위: 명

번호	명칭	노선명	차종	연도	상행승차	상행하차	하행승차	하행하차	승하차계
101032	천안								
101032	천안								
101059	구미								
⋮	⋮								

5-7 차종별 이용객(KTST-RL-DB 5507)

단위: 명, 연인키로

구분 연도	정기						건설				일반		
	일반정기			학생정기			건설계				새마을		
	무궁화	통일호	비둘기	무궁화	통일호	비둘기	새마을	무궁화	통일호	비둘기	별실	특실	일반
1983													
1990													
1998													

표 계속

일반										국철	전철		
무궁화					통일호				비둘기				
별실	침대	특실	일반	입석	침대	특실	일반	입석			일반	일반정액	학생정액

5-8 기 · 종점통행량(KTST-RL-DB 5508)

단위: 명

시점번호	시점명칭	종점번호	종점명칭	연도	통행량
101001	서울				
101001	서울				
⋮	⋮				

6. 화물수송

6-1 품목별 화물수송량(KTST-RL-DB 5601)

단위: 톤, 톤키로

구분	품 목	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
품 목 별	석 탄							
	양 회							
	광 석							
	유 류							
	비 료							
	청 용							
	-청유류							
	-청석탄							

주) 화물수송톤수 : 연도별 품목별 연간 화물수송톤수(톤)

6-2 노선별 화물(전체/세부)(KTST-RL-DB 5602)

단위: 톤

노선	연도	합계	양곡							양회							비료				무연탄			
			벼	쌀	맥류	소맥분	잡곡	수출양곡	수입양곡	소계	시멘트	벌크	크링카	수출시멘트	수입시멘트	소계	화학비료	석비료	수입비료	소계	석탄	수입석탄	수출석탄	소계
가야선																								
가야선																								
가은선																								
가은선																								

표 계속

광석				유류				건설								잡화					
광석	수출광석	수입광석	소계	휘발유	방카씨유	석유기타	소계	건설석탄	건설유류	건설장비	건설기타	건설8유류	건설8장비	건설8기타	소계	원목	깅목	목재기타	야채과일류	담배	짚제품

표 계속

잡화														콘테이너	청용					
소금	어개해조류	직물	석회	벽돌기타	철재류	금속류	기계류	자동차	동물	기타	수출기타	수입기타	소구철재	소계	청용유류	청용석탄	청용침목	청용자갈	청용기타	소계

6-3 역별 화물량(KTST-RL-DB 5603)

단위: 톤

번호	역명	노선명	연도	상행발송	상행도착	하행발송	하행도착	발착계
102096	양평							
116425	어동							
⋮	⋮							

6-4 기·종점 화물량(KTST-RL-DB 5604)

단위: 톤

시점번호	시점명칭	종점번호	종점명칭	연도	화물처리량
101003	용산				
101003	용산				
⋮	⋮				

6-5 소화물(KTST-RL-DB 5605)

단위:kg

구분	품 목	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
개수 (개)	서울지방청							
	대전지방청							
	부산지방청							
	순천지방청							
	영주지방청							
	합 계							

주) 소화물수송개수, 중량 : 연도별 소화물의 개수, 중량 kg, 개당 평균 kg

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
연도말 현재영업キロ						연도말현재 총노선연장		기타영업キロ			
철도영업								공로영업キロ		해운영업キロ	
전철선			합계(난4+ 13)	15복중		합계	전철선	여객	화물	여객	화물
직류 제3계조 급전방식	계(난6부 터 12까지)	복선이상		여객전용	화물전용						
단위: km											

- UIC 세계철도통계연감 - 철도 동력차

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
No	철도	연도	계간	연도말 현재 보유대수										
				증기기 관차	디젤기관차		전기기관차		디젤동차			디젤동차		
									단행기	고정편성열차		단행기	고정편성열차	
				계	계	1500kw 초과	계	3000kw 초과	태수	편성수	태수	태수	편성수	태수
	Europe													
1	BDZ													

표 계속

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
연도평균 보유대수									
증기기관차		디젤기관차		전기기관차		디젤동차		전동차	
계	검수	계	검수	계	검수	계	검수	계	검수

- UIC 세계철도통계연감 - 철도 직원

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No	철도	연도	연도평균직원수									
			일반관리 본·지사 본부	철도운영								
				영업 및 수송			운전 및 차량					
				본·지사 영업소	역	열차	계(난4+5 +6)	본·지사 영업소	동력차 운전	정비	기타	계(난8+9+ 10+11)
1	BC											

표 계속

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
연평균 직원수										
철도운영				기타사업운영			신규건설 개량 등	철도직원 총계 (난16부터 20까지)	영구직원	제3자 제공직원
시설			합계 (난 3+7+ 12+15)	공로	해운	기타(발전, 소운송 호텔 등)				
본합지사 영업소	시설검수 및 감독	계 (난13+14)								

- UIC 세계철도통계연감 - 철도 여객운송(유임)

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
No	철도	연도	철도취급량							
			여객					수화물량		
			수송인원		연인キロ		평균수송 거리	여객과 동시수송	동력차	기타
			계	2등	계	2등				
			단위: 천명		단위: 백만キロ		단위: Km	합계	수송톤수	

표 계속

11	12	13	14	15
공로취급량		해운취급량		전체취급량
수송인원	연인キロ	수송인원	연인キロ	연인キロ
단위: 천명	단위: 백만キロ	단위: 천명	단위: 백만キロ	단위: 백만キロ

- UIC 세계철도통계연감 - 철도 화물수송

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
No	철도	연도	철도취급량											
			수송톤수											
			영업화물										직용화물	총계(난8+9)
			수송종별					합계(난3+4+8)	특수장물차로 수송되는 화물자동차	컨테이너				
			급행 소화물과 소화물	차급										
				계	4란중 열차급	4란중 사유화차	열차급							
			단위: 천											

표 계속

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
철도취급량									
연통키로									톤당평균수 송거리(영업 화물)
영업키로						직용화물	총계(난16+1 7)		
수송종별					합계(난11+1 2+15)				
차급				사유화차 회송					
급행 소화물과 소화물	계	12란중 열차급	124란중 사유화차					열차급	
단위: 백만									단위: KM

표 계속

24	25	26	27	28	29	30	31	32
철도취급량				공로취급량		해운취급량		전체취급량
복합수송								
복합수송단위	복합수송화차수	수송톤수	연통키로	수송톤수	연통키로	수송톤수	연통키로	수송톤수
천			백만	천	백만	천	백만	백만

- UIC 세계철도통계연감 - 철도 여객수송차량

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
No	철도	연도	레간	연도말 현재 보유차량									
				철도소유차량									
				객차, 동차와 동차부수차									
				보유량수									
				객차	동차 및 부수차	계 란(4+5)	내역						
							RIC		전기방식조절차		식당차	객·침 겸용차	침대차
							객차	동차 및 부수차	객차	동차 및 부수차			
	Europe												
1	BDZ												

표 계속

14	15	16	17	18	19	20	21	22
연도말 현재 보유차량						연평균보유량수		
철도소유차량								
객차, 동차와 동차부수차					수화물과 기타	객차		동차 및 부수차
수송여객								
좌석수		침대수		좌석 및 침대수				
1등	2등	객·침 겸용차	침대차	계 (난14부터 17까지)	계	계	검수	계

표 계속

13	14	15	16	17	18	19	20	21
동력차별 열차키로								
디젤전동			전동차			계		
전열차(직용 열차포함)	여객열차	화물열차	전열차(직용 열차포함)	여객열차	화물열차	총 계(난4+7+1 0+13+16)	여객열차 (난 5+8+11+14+17)	화물열차(난6+9+12+15+ 18)
단위: 천키로								

- UIC 세계철도통계연감 - 비용과 수익(경영실적)

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
No	철도	연도	화폐 단위 (ISO 코드)	비 용												
				재료비 및 기타비용			인건비				세금	자본세	감가상각비 무형자산상 각비	부채 성충 당금	영업비용 합계(난6, 10~14)	제무비용
				재료비	기타비용	계(4+5)	급여	복리후 생비	퇴직 급여	계(7~9)						
				단위: 백만												

표 계속

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
수 익									영업실적															
수송수입			기타영업수익 부채성충당금 환입액	정부 및 공공단체 보조금	하부구조 보조금	고정자 산수입	영업수 입합계	재무 수익	영업손익(15~24)	재무 손익	특별 손익	세금 효과	당기순이익 (26+29)											
여객, 소화물 수입	화물 수입	기타수송 수입																						
단위: 백만																								

7-2 세계고속철도통계(KTST-RL-DB 5702)

- UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 선로

1	2		3	4	5	6	7	8
No	철도	연도	전류방식		최고속도별 영업키로			
			전압	주파수	250키로 이상	200~249키로	200키로 이하	합계
					KM			
1	Railtrack							

- UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 차량

1	2		3														
No	철도	연도	차량형식														
			열차명	틸형	축소형	견인건류											
						DV 50Hz	16Hz2 /3	3000V	500V	750V	25000V 50Hz	25000V 60Hz	20000V 50Hz	15000V 16Hz2/3	3000 V =	1500V =	750V =
1a	ATOC																

표 계속

4	5	6	7	8
보유대수				연평균 고정편성키로
고정편성차량				
고정편성수	좌석수			
	1등	2등	합계	

- UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 운송수입

1	2		3	4	5	6	7	8	9
No	철도	연도	수송인원			연인キロ			평균수송거리 {난8*1000}/난5
			1등	2등	계	1등	2등	계	
			단위: 천명			단위: 백만키로			
1	ATOC								

표 계속

10	11	12	13	14	15
좌석キロ			좌석점유율		
1등	2등	계	1등 {난6*100}/난10	2등 {난7*100}/난11	합계 {난8*100}/난12
단위: 백만キロ			단위: %		

- UIC 세계철도통계연감 - 고속철도 열차キロ 및 고정편성キロ

1	2	3	4	5
NO.	철도	연도	열차명	열차キロ 단위: 천キロ
1	Railtrack			고정편성キロ 단위: 천キロ

8. 기타

8-1 경영성적(KTST-RL-DB 5801)

-여객 경영성적

<div>구분 선별</div>	년도	새마을 수입 (A)	새마을 원가 (B)	새마을 영업계수 (A/B*100)
경부선				
경부선				
경부선				
경부선				
경부선				

표 계속

무궁화 수입 (A)	무궁화 원가 (B)	무궁화 영업계수 (A/B*100)	통일 수입 (A)	통일 원가 (B)	통일 영업계수 (A/B*100)
---------------	---------------	-----------------------	--------------	--------------	----------------------

표 계속

비둘기 수입 (A)	비둘기 원가 (B)	비둘기 영업계수 (A/B*100)	전동차 수입 (A)	전동차 원가 (B)	전동차 영업계수 (A/B*100)
---------------	---------------	--------------------------	---------------	---------------	-----------------------

표 계속

소화물 수입 (A)	소화물 원가 (B)	소화물 영업계수 (A/B*100)

- 화물 경영성적

구분 선별	년도	양곡 수입 (A)	양곡 원가 (B)	양곡 영업계수 (A/B*100)	비료 수입 (A)	비료 원가 (B)	비료 영업계수 (A/B*100)
경부선							
경부선							
경부선							
경부선							
경부선							

표 계속

양회 수입 (A)	양회 원가 (B)	양회 영업계수 (A/B*100)	유류 수입 (A)	유류 원가 (B)	유류 영업계수 (A/B*100)
--------------	--------------	----------------------	--------------	--------------	----------------------

표 계속

무연탄 수입 (A)	무연탄 원가 (B)	무연탄 영업계수 (A/B*100)	광석 수입 (A)	광석 원가 (B)	광석 영업계수 (A/B*100)
---------------	---------------	-----------------------	--------------	--------------	----------------------

표 계속

컨테이너 수입 (A)	컨테이너 원가 (B)	컨테이너 영업계수 (A/B*100)	기타 수입 (A)	기타 원가 (B)	기타 영업계수 (A/B*100)
----------------	----------------	------------------------	--------------	--------------	----------------------

표 계속

건설 수입 (A)	건설 원가 (A)	건설 영업계수 (A/B*100)	청용 수입 (A)	청용 원가 (B)	청용 영업계수 (A/B*100)
--------------	--------------	----------------------	--------------	--------------	----------------------

8-2 영업수익(KTST-RL-DB 5802)

구분	구분	구분	품 목	연도별 자료
여객		새마을	- 일 반	
		새마을	- 건 설	
		무궁화	- 일 반	
		무궁화	- 정 기	
		무궁화	- 건 설	
		통일호	- 일 반	
		통일호	- 정 기	
		통일호	- 건 설	
		비둘기	- 일 반	
		비둘기	- 정 기	
		비둘기	- 건 설	
		비둘기	. 비둘기	
		비둘기	. 전 철	
		일 반 계	- 일 반	
		일 반 계	- 정 기	
		일 반 계	- 건 설	
		전 철 계	- 일 반	
		전 철 계	- 정 기	
		잡 수 계	- 잡 수	
		잡 수 계	. 일 반	
		잡 수 계	. 전 철	
		잡 수 계	- 차 . 인	
화물		화물	석 탄	
		화물	양 회	
		화물	광 석	
		화물	유 류	
		화물	비 료	
		화물	청 용	
		화물	건 설	
		화물	컨테이너	
		화물	기타화물	
		기타화물	- 양 곡	
		기타화물	- 기 타	
소화물		화물	잡 수 익	
		소화물	수소화물	
		소화물	우 편 차	
소화물		소화물	잡 수 익	
		소화물	우 편 차	
		소화물	잡 수 익	
○ 잡 수 입 계	○ 잡 수 입 계	○ 잡 수 입 계	○ 잡 수 입 계	
수송수입 총계	수송수입 총계	수송수입 총계	수송수입 총계	
- 광 고	- 광 고	- 광 고	- 광 고	

여객열차			소화물	화물열차	기타 (잡수입)	총계
계	전철	합계				

교차각도	열차투시	관할소속	관리구분	공익요원	위탁요원	당청요원	청원관리	표지105	표지224	철도통행	도로통행	사고93	사고94	사고95	사고96	사고97	사고98	사고99	사고계	관할청

9. 파일형태로 제공

9-1 열차시분 및 표정속도(KTST-RL-DB 5901)

구 간	구간거리(km)	새마을호		무궁화호	
		운전시분	속도(km/h)	운전시분	속도(km/h)
서 울 ~ 부 산					
서 울 ~ 목 포					
서 울 ~ 광 주					
서 울 ~ 여 수					
서 울 ~ 경 주					
서 울 ~ 울 산					
서 울 ~ 포 향					
서 울 ~ 장 향					
청량리 ~ 안 동					
청량리 ~ 동 해					
청량리 ~ 강 릉					

9-2 역간 운임(KTST-RL-DB 5902)

-거리별 운임

연도	차종	거리(km)	5% 할인 입석운임	일반정기		학생정기	
				왕복용(1개월)	편도, 15일 왕복	왕복용(1개월)	편도, 15일 왕복
1995	무궁화(정기)						
2000	무궁화(정기)						
1995	통일호(정기)						

- 역간 운임

노선 기종점	연도	구분	시점역명	종점역명	구간거리(km)	운임(원)
서울-부산						
서울-부산						
서울-마산-진주						
서울-광주						

9-3 수도권전철운임표(KTST-RL-DB-5903)

단위: 원

연도	구분	시점역명	종점역명	운임비
2000				
2000				
...				

F. 항공부문 문헌조사

구분	코드번호	세부구분	내용	구축 년도	출처
국내 공항 현황 (5)	KTST-AR-C 6101	공항위치연혁	국내공항의위치및연혁	1999	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6102	공항시설현황	국내공항의활주로계류장여객터미널화물터미널및주차장부지면적.	1999	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6103	공항처리능력	국내공항의연내운항횟수,연간여객화물처리량및동시계류,동시주차대수.	1999	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6104	공항시설사용료	공항시설사용료에대한징수기준및사용료.	1999	포켓-항공현황
	KTST-AR-C 6105	공항안전시설	항행안전무선시설, 항공통신시설현황, 항공등화시설및통신망현황.	1999	포켓-항공현황
항공기 현황 (3)	KTST-AR-R 6201	항공기등록현황	소속별,기종별국내항공기의등록현황	1999	교통통계연보
	KTST-AR-C 6202	항공기보유현황	국내항공기의기종별용도	1980-1999	교통통계연보
	KTST-AR-C 6203	항공기성능	기종별국내항공기의제작사,가격,좌석수현황	1999	인터넷
항공 운항 실적 (10)	KTST-AR-R 6301	공항별항공운항실적	공항별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6302	국가별항공운항실적	국가별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6303	국내노선별 항공운항실적	국내노선별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6304	기종별항공운항실적	기종별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1992-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6305	민간항공영업통계항공 운항실적	민간항공사의항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6306	시간대별항공운항실적	시간대별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6307	연도별항공운항실적	연도별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6308	요일별항공운항실적	요일별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6309	청사별항공운항실적	청사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6310	항공사별항공운항실적	항공사별항공운항실적을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
여객 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6401	공항별여객수송현황	공항별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6402	국가별여객수송현황	국가별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6403	국내노선별 여객수송현황	국내노선별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6404	민간항공영업통계여객 수송현황	민간항공사의여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6405	시간대별여객수송현황	시간대별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6406	연도별여객수송현황	연도별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6407	요일별여객수송현황	요일별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6408	청사별여객수송현황	청사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)
	KTST-AR-R 6409	항공사별여객수송현황	항공사별여객수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (CD제공)

구분	코드번호	세부분	내용	구축 년도	출처
화물 수송 실적 (9)	KTST-AR-R 6501	공항별화물수송현황	공항별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6502	국가별화물수송현황	국가별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1991-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6503	국내노선별화물수송현황	국내노선별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6504	민간항공영업통계화물수송현황	민간항공사의화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1980-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6505	시간대별화물수송현황	시간대별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1993-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6506	연도별화물수송현황	연도별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1968-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6507	요일별화물수송현황	요일별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6508	청사별화물수송현황	청사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (OD제공)
	KTST-AR-R 6509	항공사별화물수송현황	항공사별화물수송현황을정기/부정기노선,출발/도착,국내/국제선으로구분한자료	1989-1999	한국공항공단 (OD제공)
항공 사고 현황 (1)	KTST-AR-R 6601	항공기사고발생현황	연도별항공기사고발생건수,피해원인,피해액	1980-1998	한국공항공단 (OD제공)
항공사 현황 (8)	KTST-AR-R 6701	아시아나중업원현황	아시아나항공사의남·여중업원현황	1990-199	아시아나
	KTST-AR-R 6702	아시아나항공기보유현황	기종별항공사보유항공기	1990-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6703	아시아나주요사업별수송실적	항공사의시여별여객/화물수송실적현황	1989-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6704	아시아나영업실적	항공사의세부적(영업수익,영업원가,판매비와관리비,경상이익등)수익	1990-1999	아시아나
	KTST-AR-R 6705	대한항공중업원현황	대한항공항공사의남·여중업원현황	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6706	대한항공항공기보유현황	기종별항공사보유항공기	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6707	대한항공주요사업별수송실적	항공사의사업별여객/화물수송실적현황	1999	대한항공
	KTST-AR-R 6708	대한항공영업실적	항공사의세부적(영업수익,영업원가,판매비와관리비,경상이익등)수익	1990-1999	대한항공
해외 공항 현황 (12)	KTST-AR-C 6801	아시아지역공항현황	아시아지역공항의기본시설및위치,특이사항.	1999	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6802	아시아지역취항현황	아시아주요공항의각국항공사취항현황	1999	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6803	세계주요공항현황	주요공항의주소및시설처리능력,운영시간.	1999	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6804	주요국제공항시설사용료대비	각국공항의착륙료,정류료,여객이용료에대한현황과국제선대비비율.	1999	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6805	국적기취항외국공항시설	국적기취항기종및활주로,착륙시설,관제시설등의현황.	1999	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 6806	IATA회원사경영성과	회원사의영업수익/비용,손익.	1991-2000	IATA
	KTST-AR-C 6807	국제항공사종사자현황	국제항공사종사자수및전년대비.	1991-1999	IATA
	KTST-AR-C 6808	국제50위항공사	항공사의국내/국제선정기/부정기운항실적.	1991-1999	IATA
	KTST-AR-C 6809	국제50위공항	각공항의터미널용량및수송실적과증가율.	1993-1999	IATA
	KTST-AR-C 6810	국제항공사총수송실적	정기/부정기서비스유형별운항횟수,거리,시간	1991-1999	IATA
	KTST-AR-C 6811	기종별보유현황	기종별보유현황및평균기령.	1991-1999	IATA
	KTST-AR-C 6812	주요항공사전략적제휴현황	항공제휴사의제휴연월및제휴내용.	2000	항공통계-국제편

구분	코드번호	이름	내 용	구 축 년 도	출 처
기타 (6)	KTST-AR-C 6901	항공중사자기종별확보현황	기종별항공기대수및기/부기장확보현황.	1998	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6902	항공중사자업체별확보현황	정기/부정기항공사의중사자현황.	1998	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6903	항공중사자격증발급현황	조종사, 항공기관사, 관제사, 운항관리사, 정비사자격증보유현황.	1998	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6904	외국인조종사확보현황	국적항공사기종별외국인조종사들의국별분포.	1998	항공통계-국내편
	KTST-AR-C 6905	국제지역간수송실적	지역간수송실적을국제/국내, 정기/부정기로구분한자료	1992-1999	IATA
	KTST-AR-C 6906	항공취항노선별거리및시간	국적항공사의국내/국제노선별기종점간거리, 시간및경유지.	2000	인터넷
파일만 존재 (5)	KTST-AR-C 7001	공항건설현황	공항건설목적및사업개요.	1999	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 7002	비행장기준항공관련법률	이착륙시설의등급분류기준및설치기준.	1999	포켓- 항공현황
	KTST-AR-C 7003	IATA회원사항공기인도대수	기종별항공기인도대수를	1982-1999	IATA
	KTST-AR-C 7004	지역별방문객수	지역을세부적으로구분한자료방문객수외증가율을	1994-1997	IATA
	KTST-AR-C 7005	도시코드리스트	도시코드리스트	2000	인터넷

1. 국내공항현황

1-1 공항위치연혁(KTST-AR-DB 6101)

1) 인천국제공항

가. 위치

- 행정구역 : 인천광역시 중구 운서동 2172-1(서울시청에서 서쪽으로 52km)
- 지리적 위치 : 북위 37° 33' 15" 동경 126° 47' 59", 해발 17.7m

나. 연혁

- '90. 6. 14 : 신공항 건설입지 선정(영종도)
- '91. 12. 24 : 기본설계 완료
- '92. 6. 16 : 신공항기본계획 고시
- '92. 11. 12 : 부지조성공사 착공
- '96. 3. 19 : 신공항 명칭 확정(인천국제공항)
- '96. 5. 23 : 여객터미널 기공
- '97. 1. 12 : 활주로공사 착공
- '97. 12. 26 : 항공보안시설공사 착수
- '97. 12. 31 : 교통센터 착공
- '99. 2. 1 : 인천국제공항공사 설립
- '99. 7. 21 : 개별시운전 착수
- '00. 2. 26 : 시험비행 착수
- '00. 6. 30 : 주요기본시설 준공
- '00. 7. 1 : 종합시운전 시행
- '00. 11. 20 : 인천국제공항 고속도로 개통
- '01. 3. 29 : 인천국제공항 개항

1-2 공항시설현황(KTST-AR-DB 6102)

공항명	활주로(m)	계류장(m²)	여객터미널(m²)	화물터미널(m²)	주차장(m²)	부지면적(m²)
김포국제공항						
김해국제공항						
제주국제공항						
광주공항						
대구공항						
청주공항						
울산공항						
포항공항						
사천공항						
강릉공항						
속초공항						
여수공항						
예천공항						
목포공항						
군산공항						
원주공항						

1-3 공항처리능력(KTST-AR-DB 6103)

공항명	연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
김포국제공항					
김해국제공항					
제주국제공항					
광주공항					
대구공항					
청주공항					
울산공항					
포항공항					
사천공항					
강릉공항					
속초공항					
여수공항					
예천공항					
목포공항					
군산공항					
원주공항					

1-4 공항시설사용료(KTST-AR-DB 6104)

구분	징수기준	정액(₩)	톤당(₩)
1.착륙료			
2.조명료			
3.주차장 사용료(김포,김해,대구공항)			
4.정류장			
5.격납고 사용료			
6.여객 공항 이용료			
7.공항시설물 촬영료			
8.계류장사용료			
9.유료대합실 사용료			
10.항행안전시설사용료			

1) 항행안전무선시설현황

공항명 \ 시설명	레이다 (RADAR)	지상감시 레이다 (ASDE)	계기 착륙시 (ILS)	준계기 착륙시설 (LLZ/DME)	전방향 표지시설 (VOR/DME)	전술함항 표지시설 (TCAN)	무지향 표지시설 (NDB)
김포국제공항							
김해국제공항							
제주국제공항							
광주공항							
대구공항							
청주공항							
울산공항							
포항공항							
사천공항							
강릉공항							
속초공항							
여수공항							
예천공항							
목포공항							
군산공항							
원주공항							

구분		관제 통신		공지통신 (HF)	고정 통신		이동통신 (FM)
		VHF	UHF		AMS	PC	
공항	김포						
	김해						
	제주						
	광주						
	대구						
	청주						
	울산						
	포항						
	사천						
	강릉						
	속초						
	여수						
	애천						
	목포						
항공무선표지소	군산						
	원주						
	안양						
	강원						
	부산						
	포항						
양주	제주						
	예천						
	대구						
항공교통관제소							
계							

3) 항공등화시설현황

단위: 식

구분	인천	김포	김해	제주	광주	대구	울산	여수	포항	사천	속초	강릉	예천	목포	청주	군산	원주	계
비행장동대																		
풍향등																		
활주로등																		
활주로말단등																		
진입등																		
진입각지시등																		
유도로등																		
활주로중심선등																		
유도로중심선등																		
정지선등																		
유도로교차등																		
활주로경계등																		
정지대등																		
활주로말단식별등																		
활주로거리등																		
착륙방행지시등																		
주기장안내등																		
계류장조명등																		
주기장식별표지등																		
탑승교유도접현등																		
지향신호등																		
활주로말단연장등																		
유도로안내등																		

4) 항공통신량 현황

단위: 천 회

구분		공항	89	~	98
국제	고정	김 포			
	이동	ACC			
	이동	김 포			
국내	고정	김 포			
		제 주			
		광주			
		속초			
		강릉			
		군산			
		여수			
		울산			
		대구			
		사천			
		포항			
		예천			
		목포			
		청주			
		원주			
ACC					
계					

5) 항공로 시설 및 현황

*항공로 시설

단위: 식

시설명	전방향표지시설 (VOR)	거리측정시설 (DME)	전술항행표지시설 (TACAN)
안양항공무선표지소			
강원항공무선표지소			
부산항공무선표지소			
포항항공무선표지소			
제주항공무선표지소			
예천항공무선표지소			
대구항공무선표지소			
양주항공무선표지소			
광주공항			
오산고항			
군산공항			
계			

*항공무선표지소 현황

구분	위치	시설현황
안양		
강원		
부산		
포항		
제주		
예천		
대구		
양주		

*항공로

항공로시설	항공로수	항공로명
VOR,TACAN,DME		

통계년도	등록번호	기종	소속	비고
1999				

구분/연도별	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
운송용 항공기																				
기타																				
회전익항공기																				
활공기																				
비행기																				

기종	제조사	항공기 기종	인도 최초 도입 연월	좌석 수 (석)	좌석 배열	길이 (m)	몸체 길이 (m)	몸체 높이 (m)	중량 (lb/kg)	최대 속도 (mph)	연료 소모 (km)	최대 속도 (km)	수 속 (mach)	상 승 인 수 (인)	유 체 중 량 (lb)

3. 운항실적

3-1 공항별 항공운항실적(KTST-AR-C6301)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
공항별	89~99	운항	16개 공항/합계	국제선/국내선	정기/부정기/계	도착/출발/계	구분없음	여객기/화물기	

3-2 국가별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6302)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	국가명	출발지명	도착지명	도착/출발 구분	수송구분	실적량
국가별	91~99	항공운항실적					도착/출발/ 합계	운항회수	

3-3 국내노선별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6303)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	출발지공항 ID	도착지공항 ID	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	수송세부유형분류	실적량
국내선 노선	89~99	항공운항실적	아시아나 대한항공	광주/강릉/ 김해/제주/ 합계	15개 공항	정기/부정기	도착/출발/ 합계	여객기/화물기	

3-4 기종별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6304)

	통계년도	기종	정기/부정기 구분	공항 ID	국내/국제선 구분	여객기/화물기	실적량
기종별	92~99	기종 ^{14개} 기종/기타/합계	정기/부정기/계	공항 ^{15개} 공항/아시아나/ 대한항공	국내선/국제선	여객기/화물기	

3-5 민간항공영업통계 항공운항실적(KTST-AR-DB 6305)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	출발지명	도착지명	수송세부유형분류	실적량
민간항공 영업통계	80~99	항공운항실적		입국/출국/계/ 지명	출국/지명	거리/운항회수/운항키로/비행시간	

3-6 시간대별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6306)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 시간대별	93~99	항공운항실적	김포	국제선/국내 선	정기/부정기/ 계	도착/출발/ 계	06:00~23:59/ 심야/합계	여객기/화물기	

3-7 연도별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6307)

	통계년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
연도별	68~99	항공운항실적	15개 공항	국제선/국내 선/합계	구분없음	구분없음	구분없음	구분없음	

3-8 요일별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6308)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 요일별	89~99	항공운항실적	김포	국제선/국내 선/합계	정기/부정기/ 계	도착/출발/계	월~일요일/ 합계	여객기/화물기	

3-9 청사별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6309)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 청사별	89~99	항공운항실적	김포	구분없음	정기/부정기/ 계	도착/출발/ 계	1청사/2청사/국내 선청사/합계/화물(국내/국제)	여객기/화물기	

3-10 항공사별 항공운항실적(KTST-AR-DB 6310)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	국내/국제선구 분	정기/부정기 구분	도착/출발구 분	수송세부유형분류	실적량
항공사별	89~99	항공운항실적	항공사 ID/합계	국내선/국제선	정기/부정기/ 합계	도착/출발 /합계	여객기/화물기	

4. 여객수송실적

4-1 공항별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6401)

	통계년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
공항별	89~99	운항	16개공항/합계	국제선/국내선	정기/부정기/계	도착/출발/계	구분없음	여객기/화물기	

4-2 국가별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6402)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	국가명	출발지명	도착지명	도착/출발 구분	수송구분	실적량
국가별	91~99	여객수송현황					도착/출발/ 합계	공급석/수송실적/탑승율	

4-3 국내노선별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6403)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	출발지공항 ID	도착지공항 ID	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	수송세부유형분류	실적량
국내선 노선	89~99	여객수송현황	아시아나 /대한항공	광주/김해/ 제주/합계	15개 공항	정기/부정기	도착/출발/ 합계	유임/무임/좌석/계	

4-4 민간항공영업통계 여객수송현황(KTST-AR-DB 6404)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	출발지명	도착지명	수송세부유형분류	실적량
민간항공 영업통계	80~99	여객수송현황		입국/출국/계/ 지명	출국/지명	여객(명)/여객키로/ 이용가능좌석/계/좌석이용율	

4-5 시간대별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6405)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 시간대별	93~99	여객수송현황	김포	국제선/국내선	정기/부정기/계	도착/출발/계	06:00~23:59/ 심야/합계	계/좌석/유임/무임	

4-6 연도별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6406)

	통계년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
연도별	68~99	여객수송현황	15개 공항	국제선/국내 선/합계	구분없음	구분없음	구분없음	구분없음	

4-7 요일별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6407)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 요일별	89~99	여객수송현황	김포	국제선/국내 선/합계	정기/부정기/ 계	도착/출발/계	월~일요일/ 합계	계/좌석/유임/무임	

4-8 청사별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6408)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 청사별	89~99	여객수송현황	김포	구분없음	정기/부정기/ 계	도착/출발/ 계	1청사/2청사/국내 선청사/합계/화물(국내/국제)	계/좌석/유임/무임	

4-9 항공사별 여객수송현황(KTST-AR-DB 6409)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	수송세부유형분류	실적량
항공사별	89~99	여객수송현황	항공사 ID/합계	국내선/국제선	정기/부정기/ 합계	도착/출발/ 합계	유임/무임/좌석/계	

5. 화물수송실적

5-1 공항별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6501)

	통계년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
공항별	89~99	운항	16개공항/합계	국제선/국내선	정기/부정기/계	도착/출발/계	구분없음	여객기/화물기	

5-2 국가별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6502)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	국가명	출발지명	도착지명	도착/출발 구분	수송구분	실적량
국가별	91~99	화물수송현황					도착/출발/ 합계	화물/화물(kg)/우편물	

5-3 국내노선별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6503)

	통계년 도	통계유형	항공사 ID	출발지공항 ID	도착지공항 ID	정기/부정기 구분	도착/출발구 분	수송세부유형분류	실적량
국내선 노선	89~99	화물수송현황	아시아나 /대한항공	광주/김해/제주/합계	15개 공항	정기/부정기	도착/출발 합계	화물/수하물/ 우편물/계	

5-4 민간항공영업통계 화물수송현황(KTST-AR-DB 6504)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	출발지명	도착지명	수송세부유형분류	실적량
민간항공영 업통계	80~99	화물수송현황		입국/출국/계/ 지명	출국/지명	화물(kg)/우편(kg)/여객(ton/km)/ 화물(ton/km)/우편(ton/km)/ 계(ton/km)/이동가능중량(ton/km)/ 중량이용물(ton/km)	

5-5 시간대별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6505)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 시간대별	93~99	화물수송현황	김포	국제선/국내 선	정기/부정기/ 계	도착/출발/ 계	06:00~23:59/ 심야/합계	화물/수하물/ 우편물/계	

5-6 연도별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6506)

	통계년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
연도별	68~99	화물수송현황	15개 공항	국제선/국내 선/합계	구분없음	구분없음	구분없음	구분없음	

5-7 요일별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6507)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 요일별	89~99	화물수송현황	김포	국제선/국내 선/합계	정기/부정기/ 계	도착/출발/ 계	월~일요일/ 합계	화물/수하물/우편물/ 계	

5-8 청사별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6508)

	통계 년도	통계유형	공항 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	통계구분	통계세부구분	실적량
김포공항 청사별	89~99	화물수송현황	김포	구분없음	정기/부정기/ 계	도착/출발/ 계	1청사/2청사/국내 선청사/합계/화물(국내/국제)	화물/수하물/우편물/ 계	

5-9 항공사별 화물수송현황(KTST-AR-DB 6509)

	통계년도	통계유형	항공사 ID	국내/국제선 구분	정기/부정기 구분	도착/출발 구분	수송세부유형분류	실적량
항공사별	89~99	화물수송현황	항공사 ID/합계	국내선/국제 선	정기/부정기/ 합계	도착/출발/ 합계	화물/수하물/우편물/계	

[illegible]

년도	구분	사무직 (일반,영업,공항)	승무직 (운항,캐빈)	기술직 (운항관리,정비,건설)	기타 (정보,조리)	계
1990	남					
1990	여					
1990	계					
~						
1999	남					
1999	여					
1999	계					

년 도	B737- 500	B737- 400	B767-3 00ER	B767-30 0F	B767-3 00	B747-4 00	B747-400 COMBI	B747-40 0 PAX	B747-4 00F	A321-100	A321-131	A321-231	합 계
1990													
~													
1999													

구분	1999년		1998년		전년대비(%)	
	사업량	금액(₩)	사업량	금액(₩)	사업량	금액
항공운송산업						
정 기						
국내선						
여객						
화물						
국제선						
여객						
화물						
부정기						
여객						
화물						

사업별	사업량	금액(₩)	전년대비(%)	
			사업량	금액
I. 항공운송사업				
1. 정 기				
가. 국내선				
여객				
화물				
우편물				
나. 국제선				
여객				
화물				
우편물				
2. 부 정 기				
국내여객				
국제여객				
국제화물				
3. 매표대행수입				
4. 여객서비스수입				
5. 노 선 부 대				
II. 기타항공운송사업				
III. 영 업 외 수 익				
IV. 특 별 이 익				
총계				

[illegible]

8. 해외공항현황

8-1 아시아지역공항현황(KTST-AR-DB 6801)

기본사항	공항명		
	운영주체		
	위치		
	개항일		
기본시설	공항부지면적	유도로	계류장
터미널	터미널 컨셉트		
	여객터미널		
	공항내 교통시설		
	화물터미널		
접근도로			
특이사항			

8-2 아시아지역 취항현황(KTST-AR-DB 6802)

순번	취항항공사	나리타	간사이	창이	홍콩	방콕	세팡	북경	상해	김포
1		○		○	○	○	○	○	○	○
2							○			
3							○			
4			○		○					○
5		○	○	○	○	○		○	○	○
		○	○	○	○	○		○	○	○
		○	○	○	○	○	○			
								○		
						○		○		
		○		○	○	○	○			
						○		○	○	
123				○	○		○			

8-3 세계주요공항현황(KTST-AR-DB 6803)

1) Amsterdam Schiphol 공항 (AMS) : 네덜란드

- 운영주체 : Schiphol Airport Authority
- 주소 및 연락처
 - P.O. Box 7501, 1118 ZG Airport Schiphol, The Netherlands
 - Tel : 31-20-601-9111, Fax : 31-20-604-1475
 - 홈페이지 : www.schiphol.nl
- 운영시간 : 24시간

- 활주로
 - 시설 : 2본(3,500m, 31,50m)
 - 수용능력 : 30회(도착 16회, 출발 14회)/h 운항
- 주기능력 : 총 37대
 - 터미널지역 : A300 11대, B747 6대, B757 12대, 기타 8대
- 터미널
 - 시설 : 여객터미널 2동, 화물터미널
 - 수용능력 : 3,600명/h
- 운영개시 : 1967년 5월
- 운영시간 : Chapter 2 항공기 운항금지(18:00 - 08:00)
- 공항면적 : 2,200ha(22,000,000m²)
- 활주로
 - 시설 : 4본(3,400×45m, 3,300×45m, 3,490×45m, 3,450×45m)
 - 처리능력 : 42만회/년
- 여객터미널
 - 시설 : 1동 (370,000m²)
 - 처리능력 : 3,200만명/년
- 주차장 수용능력 : 27,063대

8-4 주요국제공항 시설사용료대비(KTST-AR-DB 6804)

국가별	공항별	착륙료		정류료		여객이용료	
		국제선	대비(%)	국제선	대비(%)	국제	대비(%)
일본	간사이						
일본	나리타						
일본	나고야						
중국	북경						
중국	홍콩						
싱가폴	창이						
태국	방콕						
미국	제이에프케이						
미국	엘 에이						
캐나다	벤쿠버						
브라질	상파울로						
영국	히드로						
프랑스	드골						
독일	프랑크푸르트						
네덜란드	스키폴						
스위스	취리히						
스페인	마드리드						
사우디	제다						
호주	시드니						
뉴질랜드	오클랜드						
한국	김포						

8-5 국적기 취항외국공항시설(KTST-AR-DB 6805)

국가	공항	국적기 취항기종	활주로번호 길이×폭(M)	착륙대 길이×폭(M)	착륙시설	레이다유무	관제탑 관제사수	비고

8-6 IATA회원사 경영성과(KTST-AR-DB 6806)

통계년도	항공사	영업수익	영업비용	영업이익(손실)	순이익(손실)	환율	회계연도말일
1991							
1992							
1993							
2000							

8-7 국제 항공사 종사자현황(KTST-AR-DB 6807)

통계년도	조종사	기타운항승무원	객실승무원	정비사	영업인원	공항인원	기타	총계
1991								
1992								
1993								
2000								

8-8 국제 50위 항공사(KTST-AR-DB 6808)

통계년도	구분		순위	항공사	실적	단위
1991~ 2000	여객	국제선	1위 ~ 50위			
		국내선				
	여객키로	국제선	1위 ~ 50위			
		국내선				
	총톤키로	국제선	1위 ~ 50위			
		국내선				
	화물	국제선	1위 ~ 50위			
		국내선				
화물톤키로	국제선	1위 ~ 50위				
	국내선					

8-9 국제 50위 공항(KTST-AR-DB 6809)

통계년도	공항명	여객수송실적						화물소송실적	
		터미널		국제선		국내선			
		여객수	증감율	여객수	증감율	여객수	증감율	화물	증감율
1991~00									

8-10 국제 항공사 총 수송실적(KTST-AR-DB 6810)

통계년도	구분		수송실적	전년대비	Areoflot포함 수송실적
1991~99	국제선	부정기			
		정기			
		화물(상위포함)			
1991~99	국내선	부정기			
		정기			
		화물(상위포함)			
1991~99	국제선과 국내선 혼용	부정기			
		정기			
		화물(상위포함)			

8-11 기종별 보유현황(KTST-AR-DB 6811)

통계년도	구분	기종	보유현황	평균기령
1991~2000	Jet-Narrow Body			
	Jet-Wide Body			
	Helicopters			
	Propellers-Small Aircraft			
	Propellers-Large Aircraft			

8-12 주요 항공사 전략적 제휴현황(KTST-AR-DB 6812)

항공사 / 제휴사	제휴연월	제휴내용

9. 기타

9-1 항공종사자 기종별 확보현황(KTST-AR-DB 6901)

통계 년도	항공사ID	기종	항공기수	기장-내국인	기장-외국인	부기장	기종미분류	합계	자료근거

9-2 항공종사자 업체별 확보현황(KTST-AR-DB 6902)

통계년도	항공사ID	정기/부정기 구분	업체세부구분	종사자유형	인원수	자료근거구분

9-3 항공종사자 자격증 발급현황(KTST-AR-DB 6903)

(1998년 12월 현재)

연도	조종사			항공 기관사	정비사		항공 관제사	항공사	운항 관리사	계
	운송용	사업용	자가용		항공	공장				

9-4 외국인 조종사 확보현황(KTST-AR-DB 6904)

통계년도	항공사ID	기종	국적	조종사수	자료근거구분

9-5 국제지역간 수송실적(KTST-AR-DB 6905)

통계년도		지역간 수송실적	수송여객수/ 중간물	여객-킬로/ 중간수	유효좌석-킬로/ 중간물/ 좌석이용물	화물수송 톤수	화물-톤 -킬로
1992~99	여객운송-국내선						
	정기운송						
	정기운송-국제선						

9-6 항공취항노선별 거리 및 시간(KTST-AR-DB 6906)

국제선	노선	출발지	도착지	거리	시간	경유지	기준

10. 파일형태 제공자료

10-1 공항건설현황(KTST-AR-DB 7001)

10-2 비행장기준 항공관련법률(KTST-AR-DB 7002)

1) 비행장의 착륙대 등급 분류기준

비행장의 종류	착륙대의 등급	활주로 또는 착륙대의 길이
육상 비행장	A	
	B	
	C	
	D	
	E	
	F	
	G	
	H	
	J	
수상 비행장	A	
	B	
	C	
	D	
	E	

2) 육상 및 육상헬기장 설치기준

등급		A급	B급	C급	D급 (또는 육상헬기장)
활주로	길이				
	폭				
	최대 종단 경사도				
	최대 횡단 경사도				
착륙대	길이				
	폭				
유도로	폭				
	최대 종단 경사도				
	최대 횡단 경사도				
유도물선과 교점 장애물과의 간격					
헬기장의 착륙대 평면도	착륙대(A,B,C 급)			착륙대(D급)	
	15미터 이상	갓길		갓길	
		활주로		활주로	
		갓길		갓길	

3) 육상비행장의 착륙대 등급별 활주로 착륙대 및 유도로 설치기준

등급			A	B	C	D	E	F	G	H	J	
활주로	폭											
	최대 경사도	1. 활주로 말단에서 활주로 길이의 4분의 1이하의 거리에 위치하는 부분										
		2. 제2호에 포함되지 아니하는 부분										
	최대 횡단경사도											
착륙대	길이											
	활주로 종방향의 중심선에서 착륙대의 긴변까지의 거리	계기용										정밀
												비정밀
		비계기용										
	최대 종단경사도(비계기용 착륙대로서 필요한 최소구역안의 부분)											
	최대 경사도	1. 비계기용 착륙대로서 필요한 최소 구역안의 부분										
2. 제2호에 포함되지 아니하는 부분												
유도로	폭											
	최대 종단경사도											
	최대 횡단경사도											
유도로선과 고정장애물 간격												

10-3 IATA회원사 항공기 인도대수(KTST-AR-DB 7003)

통계년도	기종	생산판매수
1882년이전~1999		

10-4 지역별 방문객수(KTST-AR-DB 7004)

통계년도	국제항공방문객도착수			
	지역	국가	도착	증감율
1994~1997				

10-5 도시코드리스트(KTST-AR-DB 7005)

APO_CODE	APO	CTY_CODE	NA_CODE	NA

G. 해양부문 문헌조사

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
항만 시설 (5)	KTST-MR-DB 7101	항만하역능력추이	항만별로화물하역능력	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7102	항만접안능력	항만별예선형별로선박이접안할수있는척수	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7103	항만시설현황	항만별로안벽, 방파제, 상옥, 일반창고등화물운선적또는 하역하는데필요한시설	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7104	컨테이너전용부두시설현황	컨테이너전용부두별로사업기간, 총사업비, 부두길이, 하역능력	2001.1	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7105	컨테이너하역장비현황	CY별로보유하고있는T/T, 토크들러, 리치스티커등의보유현황	2000.12	한국컨테이너 부두공단
항만 이용 현황 (10)	KTST-MR-DB 7201	선박입출항추이	항만별선박의입출항(외항, 연안척수와외톤수(GT))	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7202	선종별입출항선박	여객선, 벌크선, 원목선, 시멘트선등선종별로주요항만에입출항하는 선박의척수와외톤수(GT)	2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7203	컨테이너처리실적	외항, 연안, 환적으로구분한항만에입출항하는컨테이너의개수와화물의종량	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7204	컨테이너연안수송추이	적, 공으로구분한연안수송되는컨테이너화물의추이	1995~2000	해운선사
	KTST-MR-DB 7205	컨테이너철도수송추이	철도역별철도를경유하여반출입되는컨테이너의추이	1997~2000	철도청
	KTST-MR-DB 7206	컨테이너전용부두운영현황	컨테이너전용부두의처리물량, 총접안선박, 총접안시간, 선석점유율, 해당평균접안시간	1992~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7207	컨테이너전용부두위험물 처리실적	수출입화물과환적화물로구분한컨테이너전용부두에서 처리하는위험물의처리실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7208	컨테이너전용부두냉동 컨테이너화물처리실적	수출과수입으로구분한컨테이너전용부두에서처리되는 냉동컨테이너화물의처리실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7209	컨테이너전용부두 철도수송처리실적	컨테이너전용부두별로철도수송실적	1993~2000	한국컨테이너 부두공단
	KTST-MR-DB 7210	CY별컨테이너화물 처리실적	적, 공으로구분한현대상선, 동부건설등CY별로처리한 수출입화물의컨테이너처리실적	2000	한국컨테이너 부두공단
선박 등록 /보유 현황 (20)	KTST-MR-DB 7301	국적선선박추이	선종별로구분한국적선을화물선, 여객선유조선	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7302	선형별국적선등록선박	국적선을선종별(화물선, 여객선, 유조선등), 선형별 (5톤미만, 5~20톤미만, 20~30톤미만등)로분류한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7303	강선등록선박추이	선종별강선을화물선, 여객선유조선	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7304	선형별강선등록선박	강선을선종별(화물선, 여객선, 유조선등), 선형별 (5톤미만, 5~20, 20~30등)로구분한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7305	외항선선박량추이	척수와외톤수로구분한벌크선, 광탄선, 자동차전용선등 외항선선박의선종별등록선박	1987~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7306	외항선보유형태별 선박량추이	외항선을국적선과국취부나용선으로구분한척수와외톤수(GT)	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7307	외항선선령별선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등)로구분한외항선	1990~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7308	외항선선종별선령별 선박보유현황	선령별(0~5년, 5~10년, 10~15년등), 선종별 (벌크선, 광탄선, 핫코일선, 원목선등)로구분한외항선	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7309	외항선선종별선형별 선박보유현황	선종별(벌크선, 광탄선, 핫코일선등), 선형별 (0~4,999, 5,000~9,999등)로구분한외항선	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7310	선사별외항선선박면허현황	외항선사별로정기선과부정기선선박면허보유현황을 척수와외톤수(GT)로구분한자료	2000.12	해양수산부

구분	코드번호	세 부 구 분	내 용	구 축 년 도	출 처
선박 등록 / 보유 현황 (20)	KTST-MR-DB 7311	선사별선종별외항선면허현황	외항선사별로보유하고있는선박을별크선,원목선,광탄선등선종별로구분한자료	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7312	폴컨테이너선보유및취항현황	선사별로보유하고있는폴컨테이너선의척수,선명,총톤수,적재능력,건조년월,항로	2000.12	해양수산부
	KTST-MR-DB 7313	외항해운업체경영분석	외항해운업체의대차대조표,손익계산서,해운원가,자비자본구성비등해운업체의경영상태	1986~1999	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7314	선원수첩교부현황	인천,평택,군산등의지역에서선원수첩을교부한자료	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7315	해기사면허교부현황	등급별로구분한항해사(상선,어선),기관사,운항사,통신사등해기사면허교부현황	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7316	선원해외취업현황	우리나라선원이매년외국선박에승선하기위하여출국하는인원,입국인원,취업상황,외화획득실적	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7317	연안해운화물운송사업면허현황	선종별로연안해운화물운송사업면허를취득한선박의업체수,척수,톤수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7318	연안해운여객운송사업면허현황	부산,인천등연안해운여객운송사업면허를취득한선박의업체수,척수,톤수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7319	연안해운선원현황	선종별로연안해운선박의선원수	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7320	연안해운조합원현황	연안해운조합원현황을선종별로구분한업체수,척수,톤수	1990~2000	한국해운조합
여객 화물 / 수송 현황 (18)	KTST-MR-DB 7401	항만화물수송추이	항만을경유하여수출,수입되는화물과연안화물선,연안여객선으로운송되는화물,삼국간화물	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7402	품목별입출항화물추이	곡물,유류,시멘트등화물의입항,출항	1975~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7403	품목별수출화물수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등항만을경유하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7404	품목별수입화물수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등항만을경유하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7405	품목별수출화물국적선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을국적선을이용하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7406	품목별수입화물국적선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을국적선을이용하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7407	품목별수출화물외국선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을외국적선을이용하여수출되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7408	품목별수입화물외국선수송추이	유류,비료,시멘트,석탄등을외국적선을이용하여수입되는화물의수송량	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7409	항만별입출항화물수송추이	수출입화물과연안화물로구분한부산,인천,광양등항만으로입출항되는화물	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7410	해외지역별수출입화물수송실적	일본,극동아시아,동남아시아등지로수출입되는품목들의물동량임.	2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7411	수출입컨테이너수송량추이	일본,동남아,중동,미주,남미,구주,호주,아프리카로수출입되는컨테이너물동량	1986~2000	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7412	한중항로컨테이너수송실적	한중항로로수송되는컨테이너수송량을국적선사,중국선사,합작선사,제3국선사,카페리선사로나타낸자료	1996~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7413	수출입화물운임수입추이	수출화물(철강제품,시멘트등),수입화물(원유,제철원료등),삼국간화물등의운임수입	1992~2000	한국선주협회
	KTST-MR-DB 7414	여객선수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7415	여객선연인·킬로밋연톤·킬로수송추이	외항여객선과연안여객선으로수송된여객과화물을Km단위로환산한자료	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7416	낙도보조항로수송추이	낙도보조항로에취항한선박톤수,취항회수,수송인원,수송정원,여객화물톤수	1970~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7417	연안해운화물수송현황	연안선,연안여객선으로운송되는품목별물동량	1990~2000	한국해운조합
	KTST-MR-DB 7418	연안여객선수송현황	부산,인천,목포등지역별로연안여객선수송인원	1990~2000	한국해운조합

6분	코드번호	세부구분	내 용	구축년도	출처
해난 사고 (6)	KTST-MR-DB 7501	해양안전심판현황	우리나라해양에서발생하는해난사고의심판청구,심판대상,기각각하,심판결 류,재결현황	1992~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7502	종류별해양사고	해양에서선박의충돌,좌초,전복,화재폭발등의해발생되는 해난사고건수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7503	선종별해양사고	여객선,화물선,어선등선종별로발생하는해양사고선박척수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7504	원인별해양사고	운항과실,화물적재불량등사고원인별로해양사고건수	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7505	선박톤수별해양사고	선박의톤수별로발생하는해양사고선박척수	1987~2000	해난안전심판원
조선 (11)	KTST-MR-DB 7506	징계별해양사고	해양사고발생으로인하여선원들의징계(면허정지,업무정지,면책등)	1987~2000	해난안전심판원
	KTST-MR-DB 7601	선박수주추이	우리나라조선소에서수주하는선박의척수,톤수,수주금액(달러)	1980~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7602	선종별선박수주실적	원유선,석유제품선등선종별로선박수주실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7603	발주국별선박 수주실적	그리스,노르웨이,덴마크등우리나라에선박을발주한국가	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7604	조선소선박수주실적	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 수주실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7605	선종별선박건조실적	원유선,석유제품선등선종별로선박건조실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7606	발주국별선박 건조실적	그리스,노르웨이,덴마크등발주국의선박을건조한자료	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7607	조선소별선박 건조실적	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 건조실적	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7608	선종별선박수주잔량	원유선,석유제품선등선종별로선박수주잔량	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7609	조선소별선박 수주잔량	현대,대우,삼성,한진,삼호,현대미포,대동,대선,신아등우리나라조선소의선박 수주잔량	1995~2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7610	조선소시설현황	현대,대우,삼호,한진,현대미포등의조선소설비현황,조선소의크기등의시설현황	2000	한국조선공업협회
	KTST-MR-DB 7611	조선기자재생산및공급실적	선체부,기관부,의장부,전기전자부문의기자재생산및공급실적	1990~1999	한국기자재공업 협동조합
수산 부문 (20)	KTST-MR-DB 7701	어선세력추이	어선을지역별로동력선과비동력선으로구분하여선박의척수,선형,마력수	1980~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7702	어업가구	지역별어업에종사하는가구수	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7703	어가인구	지역별어업에종사하는어가인구	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7704	어업종사자	지역별어업에종사하는종사자	1980~1999	통계청
	KTST-MR-DB 7705	어업생산량	일반해면어업,천해양식어업,원양어업,내수면어업으로생산되는생산량과금액	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7706	일반해면어업	일반해면어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7707	천해양식어업	천해양식어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7708	내수면어업	내수면어업으로생산되는시도별,어종별생산량과금액	1990~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7709	원양어업	원양어업의해역별어업별어획량과어종별생산실적,생산금액	1990~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7710	어가경제	어가의어업소득,어업의소득,이전수입,조세공과금,어가부채등어가경제현황	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7711	어가수입및지출	어로어업,양식업,수상가공업등으로발생하는수입과어업경영에소요되는지출 비용	1980~2000	통계청
	KTST-MR-DB 7712	수산물국가별수출입	국가간수출입되는수산물의중량과금액	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7713	수산물어종별수출입	참치,생선목,굴등수출되는어종과명량(냉동),조기(냉동)등수입되는어종	1995~2000	해양수산부
	KTST-MR-DB 7714	어업별경영상황	근해어업과정척망어업의어업수입,어업비용,어업이익등을표본조사한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7715	어업별선원1인당평균임금	어업별종사자수와어업별1인당연평균임금,월평균임금(작업기간)을표본조사 한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7716	어업별어획량	어업별로어획하는연간어획량,출어1일당어획량,어선1톤당어획량등어업별 로표본조사한자료	1990~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7717	주요어종별원가및판매단가	어종별어업별생산원가,판매단가,판매마진을표본조사한자료	1995~2000	어업경영조사보고
	KTST-MR-DB 7718	어종별수산물계통판매	계통판매되고있는수산물을어종별로판매량과판매액을조사한자료	1980~2000	수산물계통판매 통계연보
	KTST-MR-DB 7719	수산물검사실적	수출,수입,정부비축,국내소비되고있는수산물(활어패류,신선냉장,냉동품,건제 품등)을검사한건수및수량	1995~2000	국립수산물검사소
	KTST-MR-DB 7720	어선면세유공급	중유,경유,BA유등어선에공급되는면세유의물량과금액	1980~2000	수협중앙회

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
무역 통계 (4)	KTST-MR-DB 7801	수출입현황	우리나라수출입금액과무역수지	1975~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7802	세관별수출입실적	세관별우리나라의세관을통하여수출입되는수출입금액	1994~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7803	선박(항공기)입출항	지역별로입출항하는선박(항공기)의척(기)수	1994~2000	무역통계연보
	KTST-MR-DB 7804	여객입출국현황	우리나라를입출국하는내국인과외국인의추이	1993~2000	무역통계연보
해외 통계 (9)	KTST-MR-DB 7901	세계선종별선박량	선종별세계선박량추이	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7902	세계선적국별선박량	세계선박을선적국별로척수와톤수(GT)로구분한자료	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7903	세계실소유국별선박량	세계선박을실소유국별로척수와톤수(GT)로구분한자료 (천GT이상의선박만을조사함)	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7904	세계선종별준공선박량	선종별세계준공선박량	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7905	세계조선국별준공선박량	을척수와톤수(GT)로구분한세계조선국별로준공선박량	1995~2000	Lloyd's Register of Shipping
	KTST-MR-DB 7906	세계국가별컨테이너처리실적	TEU단위로나타낸국가별컨테이너처리물동량	1990~1999	CY연감
	KTST-MR-DB 7907	세계항만별컨테이너처리실적	TEU단위로나타낸항만별국가별컨테이너처리물동량	1990~1999	CY연감
	KTST-MR-DB 7908	세계3대기간항로시장평 균운임(MR)추이	분기별북미항로, 구주항로, 대서양항로의해운시장평균운임	1997~2000	Containerisation International
	KTST-MR-DB 7909	주요항로컨테이너 운임추이	북미와구주항로의수출입컨테이너운임	1997~2000	Containerisation International

1-1. 항만 하역능력 추이(KTST-MR-DB-7101)

- 자료구축형태

단위: 천톤

항만	1980	1985	...	1999	2000
인천					
평택					
...					
속초					
무역항계					
연안항계					
합계					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천톤

항만	1980	1985	...	1999	2000
인천					
평택					
...					
속초					
무역항계					
연안항계					
합계					

자료: 해양수산부

1-2. 항만 접안능력(KTST-MR-DB-7102)

- 자료구축형태

단위: 척수

접안능력(DWT)	인천	평택	...	기타	합계
300,000					
250,000					
...					
2,000					
1,000					
합계					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 척수

접안능력(DWT)	인천	평택	...	기타	합계
300,000					
250,000					
...					
2,000					
1,000					
합계					

자료: 해양수산부

1-3. 항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- 자료구축형태

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

항만 시설현황		인천	...	목호	기타	합계
안벽(m)						
방파제(m)						
잔교(No)						
물양장(m)						
접안능력(m)						
상옥	동수					
	면적(천㎡)					
	수용능력(천톤)					
일반창고	동수					
	면적(천㎡)					
	수용능력(m)					
야적장	면적(천㎡)					
	수용능력(천톤)					
...	척수					
	마력(HP)					
	척수					
	톤수(천GT)					
기중기선	면적(m)					
	수용능력(천GT)					

자료: 해양수산부

1-4. 컨테이너전용부두시설현황(KTST-MR-DB-7104)

- 자료구축형태

구분	자성대	신선대	...	감천부두
○ 사업기간				
○ 총사업비				
○ 운영개시				
- 운영회사				
- 종업원수				
○ 부두길이				
○ 전면수심				
○ 하역능력				
○ 접안능력				
○ 부지면적				
- CY면적				
- 건물면적				
- CFS				
○ 철도수송인입선				
○ 주요하역장비				

자료: 한국컨테이너부두공단

- 인터넷 표출형태

구분	자성대	신선대	...	감천부두
○ 사업기간				
○ 총사업비				
○ 운영개시				
- 운영회사				
- 종업원수				
○ 부두길이				
○ 전면수심				
○ 하역능력				
○ 접안능력				
○ 부지면적				
- CY면적				
- 건물면적				
- CFS				
○ 철도수송인입선				
○ 주요하역장비				

자료: 한국컨테이너부두공단

1-5. 컨테이너 하역장비 현황(KTST-MR-DB-7105)

- 자료구축형태

단위: 대

CY명	합계	T/T	톱핸들러	리치스티커	포크리프트	기타
현대상선						
동부건설						
고려종합						
동방						
천경						
대한통운						
협성						
동남아						
한진						
국보						
조양상선						
세방기업						
합계						

자료: 한국컨테이너부두공단

- 인터넷 표출형태

단위: 대

CY명	합계	T/T	톱핸들러	리치스티커	포크리프트	기타
현대상선						
동부건설						
고려종합						
동방						
천경						
대한통운						
협성						
동남아						
한진						
국보						
조양상선						
세방기업						
합계						

자료: 한국컨테이너부두공단

2-1. 선박 입출항 추이(KTST-MR-DB-7201)

- 자료구축형태

구분		입항						출항						합계	
		외항		연안		소계		외항		연안		소계			
		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
전국	1970														
	1971														
	...														
	1999														
	2000														
인천	1970														
	1971														
	...														
	1999														
	2000														
...															
제주	1970														
	1971														
	...														
	1999														
	2000														

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

구분		입항						출항						합계	
		외항		연안		소계		외항		연안		소계			
		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
전국	1970														
	1971														
	...														
	1999														
	2000														
인천	1970														
	1971														
	...														
	1999														
	2000														
...															
제주	1970														
	1971														
	...														
	1999														
	2000														

자료: 해양수산부

2-2. 선종별 입출항 선박(KTST-MR-DB-7202)

- 자료구축형태

선종	구분	입항						출항					
		계	부산	인천	울산	광양	기타	계	부산	인천	울산	광양	기타
여객선	척												
	천GT												
벌크선	척												
	천GT												
원목선	척												
	천GT												
시멘트선	척												
	천GT												
자동차선	척												
	천GT												
핫코일선	척												
	천GT												
냉동냉장선	척												
	천GT												
일반화물선	척												
	천GT												
폴컨테이너선	척												
	천GT												
세미컨테이너선	척												
	천GT												
원유운반선	척												
	천GT												
석유정제 품운반선	척												
	천GT												
케미칼운반선	척												
	천GT												
LNG/LPG선	척												
	천GT												
어선	척												
	천GT												
기타선	척												
	천GT												
합계	척												
	천GT												

자료: 해양수산부

- 인터넷표출형태

선종	구분	입항						출항					
		계	부산	인천	울산	광양	기타	계	부산	인천	울산	광양	기타
여객선	척												
	천GT												
벌크선	척												
	천GT												
원목선	척												
	천GT												
시멘트선	척												
	천GT												
자동차선	척												
	천GT												
핫코일선	척												
	천GT												
냉동냉장선	척												
	천GT												
일반화물선	척												
	천GT												
폴컨테이너선	척												
	천GT												
세미컨테이너선	척												
	천GT												
원유운반선	척												
	천GT												
석유정제 품운반선	척												
	천GT												
케미칼운반선	척												
	천GT												
LNG/LPG선	척												
	천GT												
어선	척												
	천GT												
기타선	척												
	천GT												
합계	척												
	천GT												

자료: 해양수산부

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천TEU, 천ton

구분		외항								연안								환적			합계			
		입항		출항		소계				입항		출항		소계										
		적	공	적	공	적	공	계	화물	적	공	적	공	적	공	계	화물	적+공	화물	적	공	계	화물	
전국	1980																							
	1981																							
	...																							
	1999																							
	2000																							
부산	1980																							
	1981																							
	...																							
	1999																							
	2000																							
인천	1980																							
	1981																							
	...																							
	1999																							
	2000																							
...																								
군산	1980																							
	1981																							
	...																							
	1999																							
	2000																							

자료: 해양수산부

2-4. 컨테이너 연안수송추이(KTST-MR-DB-7204)

- 자료구축형태

단위: TEU, %

출발	도착	구분	1995	1996	...	2000
			구성비	구성비		구성비
부산	인천	적컨테이너				
		공컨테이너				
		소계				
...						
광양	부산	...				
기타						
합계		적컨테이너				
		공컨테이너				
		소계				

자료: 해운선사

- 인터넷 표출형태

단위: TEU, %

출발	도착	구분	1995	1996	...	2000
			구성비	구성비		구성비
부산	인천	적컨테이너				
		공컨테이너				
		소계				
...						
광양	부산	...				
기타						
합계		적컨테이너				
		공컨테이너				
		소계				

자료: 해운선사

2-5. 컨테이너 철도수송추이(KTST-MR-DB-7205)

- 자료구축형태

단위: TEU

구분			1997	1998	1999	2000
부산진, 신선대, 사상, 우암 동래, 가야	의왕역	상행				
		하행				
		계				
	삼교역	상행				
		하행				
		계				
	...					
	기타	상행				
		하행				
		계				
	합계	상행				
		하행				
		계				
광양항 (GwangYang)	의왕역	상행				
		하행				
		계				
	북전주역	상행				
		하행				
		계				
	...					
	기타	상행				
		하행				
		계				
	합계	상행				
		하행				
		계				
적량	북전주	상행				
		하행				
		계				
기타						
합계						

자료: 철도청

- 인터넷 표출형태

단위: TEU

구분			1997	1998	1999	2000
부산진, 신선대, 사상, 우암 동래, 가야	의왕역	상행				
		하행				
		계				
	삼교역	상행				
		하행				
		계				
	...					
	기타	상행				
		하행				
		계				
	합계	상행				
		하행				
		계				
광양항 (GwangYang)	의왕역	상행				
		하행				
		계				
	북전주역	상행				
		하행				
		계				
	...					
	기타	상행				
		하행				
		계				
	합계	상행				
		하행				
		계				
적량	북전주	상행				
		하행				
		계				
기타						
합계						

자료: 철도청

2-6. 컨테이너 전용부두 운영현황(KTST-MR-DB-7206)

- 자료구축형태

단위: TEU

구분	부두	1992	1993	...	1999	2000
처리물량 (천TEU)	자성대 신선대 우암 감만 감천한진 광양컨부두			...		
	계					
총접안선박 (척)	자성대 신선대 우암 감만 감천한진 광양컨부두					
	계					
총접안시간						
선석점유율 (%)						
척당평균접안시간						
척당평균하역량						
이용선박평균톤수 (GT)	자성대 신선대 우암 감만 감천한진 광양컨부두					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

- 인터넷 표출형태

단위: TEU

구분	부두	1992	1993	...	1999	2000
처리물량 (천TEU)	자성대 신선대 우암 감만 감천한진 광양컨부두			...		
	계					
총접안선박 (척)	자성대 신선대 우암 감만 감천한진 광양컨부두					
	계					
총접안시간						
선석점유율 (%)						
척당평균접안시간						
척당평균하역량						
이용선박평균톤수 (GT)	자성대 신선대 우암 감만 감천한진 광양컨부두					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

2-7. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적(KTST-MR-DB-7207)

- 자료구축형태

단위: TEU

부두	구분	1992	1993	...	1999	2000
자성대	수출입 환 적					
	계					
신선대	수출입 환 적					
	계					
...						
계	수출입 환 적					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

- 인터넷 표출형태

단위: TEU

부두	구분	1992	1993	...	1999	2000
자성대	수출입 환 적					
	계					
신선대	수출입 환 적					
	계					
...						
계	수출입 환 적					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

2-8. 컨테이너전용부두 냉동컨테이너화물 처리실적(KTST-MR-DB-7208)

- 자료구축형태

단위: TEU

부두	구분	1993	1994	...	1999	2000
자성대	수출					
	수입					
	계					
신선대	수출					
	수입					
	계					
...	수출					
	수입					
	계					
합계	수출					
	수입					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

- 인터넷 표출형태

단위: TEU

부두	구분	1993	1994	...	1999	2000
자성대	수출					
	수입					
	계					
신선대	수출					
	수입					
	계					
...	수출					
	수입					
	계					
합계	수출					
	수입					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

2-9. 컨테이너 전용부두 철도수송 처리실적(KTST-MR-DB-7209)

- 자료구축형태

단위: TEU

부두	구분	1993	1994	...	1999	2000
자성대	발송					
	도착					
	계					
신선대	발송					
	도착					
	계					
...	발송					
	도착					
	계					
합계	발송					
	도착					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

- 인터넷 표출형태

단위: TEU

부두	구분	1993	1994	...	1999	2000
자성대	발송					
	도착					
	계					
신선대	발송					
	도착					
	계					
...	발송					
	도착					
	계					
합계	발송					
	도착					
	계					

자료: 한국컨테이너부두공단

2-10. CY별 컨테이너화물 처리실적(KTST-MR-DB-7210)

- 자료구축형태

단위: TEU

CY명	재유통 (공)	수출			수입			합계
		적	공	소계	적	공	소계	
현대상선								
동부건설								
고려종합								
동방								
천경								
대한통운								
협성								
동남아								
한진								
국보								
조양상선								
세방기업								
합계								

자료: 한국컨테이너부두공단

- 인터넷 표출형태

단위: TEU

CY명	재유통 (공)	수출			수입			합계
		적	공	소계	적	공	소계	
현대상선								
동부건설								
고려종합								
동방								
천경								
대한통운								
협성								
동남아								
한진								
국보								
조양상선								
세방기업								
합계								

자료: 한국컨테이너부두공단

3-1. 국적선 선박추이(KTST-MR-DB 7301)

- 자료구축형태

연도	화물선		여객선		유조선		예선		부선		기타		합계		전년대비 증가율(%)
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	
1970															
1971															
...															
1999															
2000															

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

연도	화물선		여객선		유조선		예선		부선		기타		합계		전년대비 증가율(%)
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	
1970															
1971															
...															
1999															
2000															

자료: 해양수산부

3-2. 선형별 국적선 등록선박 (KTST-MR-DB 7302)

- 자료구축형태

선종 선형(GT)	화물선		여객선		...	기타		합계	
	척수	GT	척수	GT		척수	GT	척수	GT
5미만									
5~20									
...									
50,000~100,000									
100,000이상									
합계									

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

선종 선형(GT)	화물선		여객선		...	기타		합계	
	척수	GT	척수	GT		척수	GT	척수	GT
5미만									
5~20									
...									
50,000~100,000									
100,000이상									
합계									

자료: 해양수산부

3-3. 강선 등록선박 추이(KTST-MR-DB 7303)

- 자료구축형태

연도	화물선		여객선		...	기타		합계		전년대비 증가율(%)
	척수	GT	척수	GT		척수	GT	척수	GT	
1970										
1971										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

연도	화물선		여객선		...	기타		합계		전년대비 증가율(%)
	척수	GT	척수	GT		척수	GT	척수	GT	
1970										
1971										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

3-4. 선형별 강선 등록선박(KTST-MR-DB 7304)

- 자료구축형태

선종 선형(GT)	화물선		여객선		...	기타		합계	
	척수	GT	척수	GT		척수	GT	척수	GT
5미만									
5~20									
...									
50,000~100,000									
100,000이상									
합계									

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

선종 선형(GT)	화물선		여객선		...	기타		합계	
	척수	GT	척수	GT		척수	GT	척수	GT
5미만									
5~20									
...									
50,000~100,000									
100,000이상									
합계									

자료: 해양수산부

3-5. 외항선 선박량추이 (KTST-MR-DB 7305)

- 자료구축형태

선종 \ 연도		1987	1988	...	1999	2000
벌크선	척수					
	천GT					
광탄선	척수					
	천GT					
자동차전용선	척수					
	천GT					
원목선	척수					
	천GT					
풀컨테이너선	척수					
	천GT					
세미컨테이너선	척수					
	천GT					
일반화물선	척수					
	천GT					
핫코일선	척수					
	천GT					
유조선	척수					
	천GT					
케미칼탱커선	척수					
	천GT					
LNG/LPG선	척수					
	천GT					
기타	척수					
	천GT					
합계	척수					
	천GT					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

연도		1987	1988	...	1999	2000
선종	척수					
	천GT					
벌크선	척수					
	천GT					
광탄선	척수					
	천GT					
자동차전용선	척수					
	천GT					
원목선	척수					
	천GT					
풀컨테이너선	척수					
	천GT					
세미컨테이너선	척수					
	천GT					
일반화물선	척수					
	천GT					
햇코일선	척수					
	천GT					
유조선	척수					
	천GT					
케미칼탱커선	척수					
	천GT					
LNG/LPG선	척수					
	천GT					
기타	척수					
	천GT					
합계	척수					
	천GT					

자료: 해양수산부

3-6. 외항선 보유형태별 선박량추이 (KTST-MR-DB 7306)

- 자료구축형태

연도	보유형태	일반화물선		원목선		...	LNG/LPG선		기타		합계	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
1980	국적선											
	국취부나용선											
	합계											
1981	국적선											
	국취부나용선											
	합계											
...												
1999	국적선											
	국취부나용선											
	합계											
2000	국적선											
	국취부나용선											
	합계											

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

연도	보유형태	일반화물선		원목선		...	LNG/LPG선		기타		합계	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
1980	국적선											
	국취부나용선											
	합계											
1981	국적선											
	국취부나용선											
	합계											
...												
1999	국적선											
	국취부나용선											
	합계											
2000	국적선											
	국취부나용선											
	합계											

자료: 해양수산부

3-7. 외항선 선령별 선박보유현황 (KTST-MR-DB 7307)

- 자료구축형태

선령 연도	0~5년 미만		5~10년 미만		...	20~25년 미만		25년 이상		합계	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
1990											
1991											
...											
1999											
2000											

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

선령 연도	0~5년 미만		5~10년 미만		...	20~25년 미만		25년 이상		합계	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
1990											
1991											
...											
1999											
2000											

자료: 해양수산부

3-8. 외항선 선종별 선령별 선박보유현황(KTST-MR-DB 7308)

- 자료구축형태

연도 \ 선령	0~5년 미만		5~10년 미만		...	20~25년 미만		25년 이상		합계	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선											
광탄선											
하코일선											
원목선											
자동차선											
풀컨선											
세미컨선											
원유운반선											
일반화물선											
냉동냉장선											
케미칼운반선											
LPG선											
LNG선											
석유제품 운반선											
석유제품/ 케미칼겸용											
합계											

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

연도 \ 선령	0~5년 미만		5~10년 미만		...	20~25년 미만		25년 이상		합계	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선											
광탄선											
햇코일선											
원목선											
자동차선											
풀컨선											
세미컨선											
원유운반선											
일반화물선											
냉동냉장선											
케미칼운반선											
LPG선											
LNG선											
석유제품 운반선											
석유제품/ 케미칼겸용											
합계											

자료: 해양수산부

3-9. 외항선 선종별 선형별 선박보유현황(KTST-MR-DB 7309)

- 자료구축형태

선령 연도	0~4,999		5,000~9,999		10,000~19,999		...	40,000~49,999		50,000~		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선													
광탄선													
하코일선													
원목선													
자동차선													
풀컨선													
세미컨선													
원유운반선													
일반화물선													
냉동냉장선													
케미칼운반선													
LPG선													
LNG선													
석유제품운반선													
석유제품/ 케미칼겸용													
합계													

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

연도 \ 선령	0~4,999		5,000~9,999		10,000~19,999		...	40,000~49,999		50,000~		합계	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
벌크선													
광탄선													
하코일선													
원목선													
자동차선													
풀컨선													
세미컨선													
원유운반선													
일반화물선													
냉동냉장선													
케미칼운반선													
LPG선													
LNG선													
석유제품운반선													
석유제품/ 케미칼겸용													
합계													

자료: 해양수산부

3-10. 선사별 외항선 선박면허 현황(KTST-MR-DB 7310)

- 자료구축형태

선사	정기			부정기			합계		
	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT
(주)KSS해운									
거양해운									
고려해운									
금양상선									
남성해운									
대보해운									
대양상선									
대우선박									
대한통운									
대한해운									
대호상선									
동남아해운									
동영해운									
동진상선									
두양상선									
(주)무성									
범양상선									
범주해운									
범한상선									
보닉스쉽핑									
삼선해운									
선우상선									
선주해운									
세양선박									
스텔라해운(주)									
신동아해운									
신성해운									
신우상선									
썬에이스해운									
세븐마운틴									
아산상선(주)									
에스엔케이라인(주)									
에스케이해운									
LG-Caltex									
우양상선									
인터해운									
자원산업									
...									
홍아해운									
합계									

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

선사	정기			부정기			합계		
	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT	척수	천GT	천DWT
(주)KSS해운									
거양해운									
고려해운									
금양상선									
남성해운									
대보해운									
대양상선									
대우선박									
대한통운									
대한해운									
대호상선									
동남아해운									
동영해운									
동진상선									
두양상선									
(주)무성									
범양상선									
범주해운									
범한상선									
보닉스쉽핑									
삼선해운									
선우상선									
선주해운									
세양선박									
스텔라해운(주)									
신동아해운									
신성해운									
신우상선									
썬에이스해운									
세븐마운틴									
아산상선(주)									
에스엔케이라인(주)									
에스케이해운									
LG-Caltex									
우양상선									
인터해운									
자원산업									
...									
홍아해운									
합계									

자료: 해양수산부

3-11 선사별 외항선 보유현황(KTST-MR-DB 7311)

- 자료구축형태

선사	선종	벌크선		원목선		...		LPG/LNG선		합계	
		척수	천GT	척수	천GT			척수	천GT	척수	천GT
(주)KSS해운											
거양해운											
고려해운											
금양상선											
남성해운											
대보해운											
대양상선											
대우선박											
대한통운											
대한해운											
대호상선											
동남아해운											
동영해운											
동진상선											
두양상선											
(주)무성											
범양상선											
범주해운											
범한상선											
보닉스쉽핑											
삼선해운											
선우상선											
선주해운											
세양선박											
스텔라해운(주)											
신동아해운											
신성해운											
신우상선											
썬에이스해운											
세븐마운틴											
아산상선(주)											
에스엔케이라인(주)											
에스케이해운											
LG-Caltex											
우양상선											
인터해운											
자원산업											
장금상선											
장영해운											
...											
홍아해운											
합계											

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

선사	선종	벌크선		원목선		...		LPG/LNG선		합계	
		척수	천GT	척수	천GT			척수	천GT	척수	천GT
(주)KSS해운											
거양해운											
고려해운											
금양상선											
남성해운											
대보해운											
대양상선											
대우선박											
대한통운											
대한해운											
대호상선											
동남아해운											
동영해운											
동진상선											
두양상선											
(주)무성											
범양상선											
범주해운											
범한상선											
보닉스쉽핑											
삼선해운											
선우상선											
선주해운											
세양선박											
스텔라해운(주)											
신동아해운											
신성해운											
신우상선											
썬에이스해운											
세븐마운틴											
아산상선(주)											
에스엔케이라인(주)											
에스케이해운											
LG-Caltex											
우양상선											
인터해운											
자원산업											
장금상선											
장영해운											
...											
홍아해운											
합계											

자료: 해양수산부

3-12. 폴컨테이너선 보유 및 취항현황(KTST-MR-DB 7312)

- 자료구축형태

선사	선명	총톤수	적재능력	건조년월	항로
고려해운	KMTH Hongkong				
	KMTH Keelung				
	...				
	소계				
남성해운	...				
동남아해운					
동영해운					
동진상선					
범양상선					
범주해운					
장금상선(주)					
조양상선					
천경해운					
한지해운					
현대상선					
흥아해운					
합계					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

선사	선명	총톤수	적재능력	건조년월	항로
고려해운	KMTH Hongkong				
	KMTH Keelung				
	...				
	소계				
남성해운	...				
동남아해운					
동영해운					
동진상선					
범양상선					
범주해운					
장금상선(주)					
조양상선					
천경해운					
한지해운					
현대상선					
흥아해운					
합계					

자료: 해양수산부

3-13. 외항해운업체 경영분석 (KTST-MR-DB 73-13)

- 자료구축형태

구분		1986.12.31	1987.12.31	...	1998.12.31	1999.12.31
해운업체수						
대차대조표	I.유동자산					
	II.고정자산					
	III.이연자산					
	...					
	XI.자본총계					
	XII.부채와 자본총계					
손익계산서	해운수입					
	해운원가					
	...					
	법인세					
	당기순이익					
해운원가	운항비(변동비)					
	선비(고정비)					
	운항비 및 선비 계					
자본구성비	자기자본					
	타인자본					
	합계					

자료: 한국선주협회

- 인터넷 표출형태

구분		1986.12.31	1987.12.31	...	1998.12.31	1999.12.31
해운업체수						
대차대조표	I.유동자산					
	II.고정자산					
	III.이연자산					
	...					
	XI.자본총계					
	XII.부채와 자본총계					
손익계산서	해운수입					
	해운원가					
	...					
	법인세					
	당기순이익					
해운원가	운항비(변동비)					
	선비(고정비)					
	운항비 및 선비 계					
자본구성비	자기자본					
	타인자본					
	합계					

자료: 한국선주협회

3-14. 선원수첩 교부현황 (KTST-MR-DB 73-14)

- 자료구축형태

지역	1975	1980	1981	1982	...	1999	2000
인천							
평택							
...							
서귀포							
합계							

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

지역	1975	1980	1981	1982	...	1999	2000
인천							
평택							
...							
서귀포							
합계							

자료: 해양수산부

3-15. 해기사면허 교부현황 (KTST-MR-DB 73-15)

- 자료구축형태

단위: 건수

		등급	1975	1980	1983	1984	...	1999	2000
항해사	상선	1급							
		2급							
		3급							
		4급							
		5급							
		6급							
		소계							
	어선	1급							
		2급							
		3급							
4급									
		소계							
기관사		1급							
		2급							
		3급							
		4급							
		5급							
		6급							
		소계							
운항사		1급							
		2급							
		3급							
		4급							
		소계							
		소계							
통신사	전산급	1급							
		2급							
		3급							
		4급							
		소계							
		전자급	1급						
	2급								
	3급								
	4급								
			소계						
소형선박조종사									
도선사									
합계									

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 건수

		등급	1975	1980	1983	1984	...	1999	2000		
항해사	상선	1급									
		2급									
		3급									
		4급									
		5급									
		6급									
		소계									
	어선	1급									
		2급									
		3급									
4급											
		소계									
기관사		1급									
		2급									
		3급									
		4급									
		5급									
		6급									
		소계									
운항사		1급									
		2급									
		3급									
		4급									
										소계	
		통신사								전산급	1급
2급											
3급											
4급											
소계											
전자급	1급										
	2급										
	3급										
	4급										
	소계										
소형선박조종사											
도선사											
합계											

자료: 해양수산부

3-16. 선원해외취업 현황 (KTST-MR-DB 73-16)

- 자료구축형태

단위: 인

연도	출국인원	귀국인원	취업상황	외화획득실적(천달러)
1970				
1971				
...				
1999				
2000				

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 인

연도	출국인원	귀국인원	취업상황	외화획득실적(천달러)
1970				
1971				
...				
1999				
2000				

자료: 해양수산부

3-17. 연안해운 화물운송사업 면허현황 (KTST-MR-DB 73-17)

- 자료구축형태

선종	연도별	1990	1991	...	1999	2000
화물선	업체수					
	척수					
	G/T					
	DWT					
...						
기타선	업체수					
	척수					
	G/T					
	DWT					
합계	업체수					
	척수					
	G/T					
	DWT					

자료: 한국해운조합

- 인터넷 표출형태

선종	연도별	1990	1991	...	1999	2000
화물선	업체수					
	척수					
	G/T					
	DWT					
...						
기타선	업체수					
	척수					
	G/T					
	DWT					
합계	업체수					
	척수					
	G/T					
	DWT					

자료: 한국해운조합

3-18. 연안해운 여객운송사업 면허현황 (KTST-MR-DB 73-18)

- 자료구축형태

지역	구분	1990	1991	...	1999	2000
부산	업체수					
	척수					
	G/T					
인천	업체수					
	척수					
	G/T					
...						
대산	업체수					
	척수					
	G/T					
합계	업체수					
	척수					
	G/T					

자료: 한국해운조합

- 인터넷 표출형태

지역	구분	1990	1991	...	1999	2000
부산	업체수					
	척수					
	G/T					
인천	업체수					
	척수					
	G/T					
...						
대산	업체수					
	척수					
	G/T					
합계	업체수					
	척수					
	G/T					

자료: 한국해운조합

3-19. 연안해운 선원현황 (KTST-MR-DB 73-19)

- 자료구축형태

단위: 명

선종	구분	1990	1991	...	1999	2000
여객선	해기사					
	부원					
	계					
화물선	해기사					
	부원					
	계					
유조선	해기사					
	부원					
	계					
기타선	해기사					
	부원					
	계					
합계	해기사					
	부원					
	계					

자료: 한국해운조합

- 인터넷 표출형태

단위: 명

선종	구분	1990	1991	...	1999	2000
여객선	해기사					
	부원					
	계					
화물선	해기사					
	부원					
	계					
유조선	해기사					
	부원					
	계					
기타선	해기사					
	부원					
	계					
합계	해기사					
	부원					
	계					

자료: 한국해운조합

3-20. 연안해운 조합원 현황 (KTST-MR-DB 7320)

- 자료구축형태

선종	구분	1990	1991	...	1999	2000
여객선	업체수					
	척수					
	GT					
화물선	업체수					
	척수					
	GT					
유조선	업체수					
	척수					
	GT					
기타선 (예부선포함)	업체수					
	척수					
	GT					
합계	업체수					
	척수					
	GT					

자료: 한국해운조합

- 인터넷 표출형태

선종	구분	1990	1991	...	1999	2000
여객선	업체수					
	척수					
	GT					
화물선	업체수					
	척수					
	GT					
유조선	업체수					
	척수					
	GT					
기타선 (에부선포함)	업체수					
	척수					
	GT					
합계	업체수					
	척수					
	GT					

자료: 한국해운조합

4-1. 화물 수송추이(KTST-MR-DB-7401)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	수출			수입			수출입계	연안화물			삼국간화물
	국적선	외국선	계	국적선	외국선	계		연안화물선	연안여객선	계	
1970											
1971											
...											
1999											
2000											

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

연도	수출			수입			수출입계	연안화물			삼국간화물
	국적선	외국선	계	국적선	외국선	계		연안화물선	연안여객선	계	
1970											
1971											
...											
1999											
2000											

자료: 해양수산부

4-2. 품목별 입출항 화물추이(KTST-MR-DB-7402)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	곡물		유류		...		기타		합계	
	입항	출항	입항	출항	입항	출항	입항	출항	입항	출항
1975										
1980										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	곡물		유류		...		기타		합계	
	입항	출항	입항	출항	입항	출항	입항	출항	입항	출항
1975										
1980										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

4-3. 품목별 수출화물 수송추이(KTST-MR-DB-7403)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	양곡	비료	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

연도	양곡	비료	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

4-4. 품목별 수입화물 수송추이(KTST-MR-DB-7404)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

4-5. 품목별 수출화물 국적선 수송추이(KTST-MR-DB-7405)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

4-6. 품목별 수입화물 국적선 수송추이(KTST-MR-DB-7406)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

4-7. 품목별 수출화물 외국선 수송추이(KTST-MR-DB-7407)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

4-8. 품목별 수입화물 외국선 수송추이(KTST-MR-DB-7408)

- 자료구축형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

연도	양곡	유류	...	기타	합계
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

4-9. 항만별 입출항화물 수송추이(KTST-MR-DB-7409)

- 자료구축형태

단위: 천RT

지역	선적	양곡			유류			...			기타			합계		
		수출입	연안	합계	수출입	연안	합계	수출입	연안	합계	수출입	연안	합계	수출입	연안	합계
부산	입항															
	출항															
	계															
인천	입항															
	출항															
	계															
광양																
울산																
포항																
여수																
평택																
마산																
동해																
기타	입항															
	출항															
	계															
합계	입항															
	출항															
	계															

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

지역	선적	양곡			유류			...			기타			합계		
		수출입	연안	합계	수출입	연안	합계	수출입	연안	합계	수출입	연안	합계	수출입	연안	합계
부산	입항															
	출항															
	계															
인천	입항															
	출항															
	계															
광양																
울산																
포항																
여수																
평택																
마산																
동해																
기타	입항															
	출항															
	계															
합계	입항															
	출항															
	계															

자료: 해양수산부

4-10. 해외지역별 수출입화물 수송실적(KTST-MR-DB-7410)

- 자료구축형태

단위: 천RT

수출입	지역	선적	양곡	유류	...	기타	합계
수출	일본	국적선					
		외국선					
		소계					
	극동아시아	국적선					
		외국선					
		소계					
	...						
	기타	국적선					
		외국선					
		소계					
	합계	국적선					
		외국선					
		소계					
수입	일본	국적선					
		외국선					
		소계					
	극동아시아	국적선					
		외국선					
		소계					
	...						
	기타	국적선					
		외국선					
		소계					
	합계	국적선					
		외국선					
		소계					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

수출입	지역	선적	양곡	유류	...	기타	합계
수출	일본	국적선					
		외국선					
		소계					
	극동아시아	국적선					
		외국선					
		소계					
	...						
	기타	국적선					
		외국선					
		소계					
	합계	국적선					
		외국선					
		소계					
수입	일본	국적선					
		외국선					
		소계					
	극동아시아	국적선					
		외국선					
		소계					
	...						
	기타	국적선					
		외국선					
		소계					
	합계	국적선					
		외국선					
		소계					

자료: 해양수산부

4-11. 수출입 컨테이너 수송량 추이(KTST-MR-DB-7411)

- 자료구축형태

단위: 천TEU

연도 \ 지역		일본	동남아	...	아프리카	합계
1986	수출					
	수입					
	계					
1987	수출					
	수입					
	계					
...						
1999	수출					
	수입					
	계					
2000	수출					
	수입					
	계					

자료: 한국선주협회

- 인터넷 표출형태

단위: 천TEU

연도 \ 지역		일본	동남아	...	아프리카	합계
1986	수출					
	수입					
	계					
1987	수출					
	수입					
	계					
...						
1999	수출					
	수입					
	계					
2000	수출					
	수입					
	계					

자료: 한국선주협회

4-12. 한중항로 컨테이너 수송실적(KTST-MR-DB-7412)

- 자료구축형태

단위: TEU

연도	국적선사	중국선사	합작선사	제3국선사	카페리선사	합계
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: TEU

연도	국적선사	중국선사	합작선사	제3국선사	카페리선사	합계
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						

자료: 해양수산부

4-13. 수출입 화물 운임 수입 추이(KTST-MR-DB-7413)

- 자료구축형태

단위: 백만달러

구분	화물	1992	1993	...	1999	2000					
수출	철강제품										
	시멘트										
	비료										
	캐미칼제품										
	자동차										
	석유정제품...										
	컨테이너										
	기타										
	소계										
수입	원유										
	제철원료										
	비료원료										
	곡물										
	석탄										
	원목										
	고철										
	캐미칼제품										
	LNG										
	컨테이너										
	기타										
	소계										
삼국간											
기타											
합계											

자료: 한국선주협회

- 인터넷 표출형태

단위: 백만달러

구분	화물	1992	1993	...	1999	2000					
수출	철강제품										
	시멘트										
	비료										
	캐미칼제품										
	자동차										
	석유정제품...										
	컨테이너										
	기타										
	소계										
수입	원유										
	제철원료										
	비료원료										
	곡물										
	석탄										
	원목										
	고철										
	캐미칼제품										
	LNG										
	컨테이너										
	기타										
	소계										
삼국간											
기타											
합계											

자료: 한국선주협회

4-14. 여객선 수송추이(KTST-MR-DB-7414)

- 자료구축형태

단위: 천인, 천RT

연도	외항선						연안선		합계	
	국적선		외국선		소계		여객	화물	여객	화물
	여객	화물	여객	화물	여객	화물				
1970										
1971										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천인, 천RT

연도	외항선						연안선		합계	
	국적선		외국선		소계		여객	화물	여객	화물
	여객	화물	여객	화물	여객	화물				
1970										
1971										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

4-15. 여객선 연인·킬로 및 연톤·킬로 수송추이(KTST-MR-DB-7415)

- 자료구축형태

단위: 천인-km, 천ton-km

연도	외항선						연안선		합계	
	국적선		외국선		소계		여객	화물	여객	화물
	여객	화물	여객	화물	여객	화물				
1970										
1971										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: 천인-km, 천ton-km

연도	외항선						연안선		합계	
	국적선		외국선		소계		여객	화물	여객	화물
	여객	화물	여객	화물	여객	화물				
1970										
1971										
...										
1999										
2000										

자료: 해양수산부

4-16. 낙도보조항로 수송추이(KTST-MR-DB-7416)

- 자료구축형태

연도	총취항선박톤수(GT)	취항횟수	수송인원(인)	승선정원(인)	여객화물톤수(RT)
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

연도	총취항선박톤수(GT)	취항횟수	수송인원(인)	승선정원(인)	여객화물톤수(RT)
1970					
1971					
...					
1999					
2000					

자료: 해양수산부

4-17. 연안해운 화물수송현황(KTST-MR-DB-7417)

- 자료구축형태

단위: 천RT

화물	1990	1991	...	1999	2000
석탄					
유류					
...					
기타					
여객선화물					
합계					

자료: 한국해운조합

- 인터넷 표출형태

단위: 천RT

화물	1990	1991	...	1999	2000
석탄					
유류					
...					
기타					
여객선화물					
합계					

자료: 한국해운조합

4-18. 연안여객선 여객수송 현황(KTST-MR-DB-7418)

- 자료구축형태

단위: 천명

지역	1990	1991	...	1999	2000
부산					
인천					
...					
대산					
합계					

자료: 한국해운조합

- 인터넷 표출형태

단위: 천명

지역	1990	1991	...	1999	2000
부산					
인천					
...					
대산					
합계					

자료: 한국해운조합

5-1. 해양안전심판 현황(KTST-MR-DB-7501)

- 자료구축형태

단위: 건수

연도	전년이월	심판청구	심판대상	기각, 각하	심판계류	재결
1992						
1993						
...						
1999						
2000						

자료: 해난안전심판원

- 인터넷 표출형태

단위: 건수

연도	전년이월	심판청구	심판대상	기각, 각하	심판계류	재결
1992						
1993						
...						
1999						
2000						

자료: 해난안전심판원

5-2. 종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

- 자료구축형태

단위: 수

연도 \ 구분	충돌	접촉	...	안전운항저해	해양오염	계
1987						
1988						
....						
1999						
2000						

자료: 해난안전심판원

- 인터넷 포출형태

단위: 수

연도 \ 구분	충돌	접촉	...	안전운항저해	해양오염	계
1987						
1988						
....						
1999						
2000						

자료: 해난안전심판원

5-3. 선종별 해양사고(KTST-MR-DB-7503)

- 자료구축형태

단위: 척수

연도	여객선	화물선	어선	유조선	예선	부선	기타	계
1987								
1988								
...								
1999								
2000								

자료: 해난안전심판원

- 인터넷 표출형태

단위: 척수

연도	여객선	화물선	어선	유조선	예선	부선	기타	계
1987								
1988								
...								
1999								
2000								

자료: 해난안전심판원

5-4. 원인별 해양사고(KTST-MR-DB-7504)

- 자료구축형태

단위: 건수

구분 연도	운항 과실	화물 적재불량	기관,설비 취급불량	화기 취급불량	선체,기관 취급불량	시설 부적정	불가항력	기타	계
1987									
1988									
...									
1999									
2000									

자료: 해난안전심판원

- 인터넷 표출형태

단위: 건수

구분 연도	운항 과실	화물 적재불량	기관,설비 취급불량	화기 취급불량	선체,기관 취급불량	시설 부적정	불가항력	기타	계
1987									
1988									
...									
1999									
2000									

자료: 해난안전심판원

5-5. 선박톤수별 해양사고(KTST-MR-DB-7505)

- 자료구축형태

단위: 척수

구분 연도	5톤이하	6~20	21~50	101~200	201~500	501~1000	...	미상	계
1987									
1988									
...									
1999									
2000									

자료: 해난안전심판원

- 인터넷 표출형태

단위: 척수

구분 연도	5톤이하	6~20	21~50	101~200	201~500	501~1000	...	미상	계
1987									
1988									
...									
1999									
2000									

자료: 해난안전심판원

5-6. 징계별 해양사고(KTST-MR-DB-7506)

- 자료구축형태

단위: 인

연도	구분	징계				면책	권고등	기타
		면허취소	업무정지	견책	계			
1987								
1988								
...								
1999								
2000								

자료: 해난안전심판원

- 인터넷 표출형태

단위: 인

연도	구분	징계				면책	권고등	기타
		면허취소	업무정지	견책	계			
1987								
1988								
...								
1999								
2000								

자료: 해난안전심판원

6-1. 선박수주 추이(KTST-MR-DB-7601)

- 자료구축형태

연도	수출선			국내선			합계		
	척수	천GT	백만불	척수	천GT	백만불	척수	천GT	백만불
1980									
1981									
...									
1999									
2000									

자료: 한국조선공업협회

주: 2000년부터 GT에서 CGT로 변경

- 인터넷 표출형태

연도	수출선			국내선			합계		
	척수	천GT	백만불	척수	천GT	백만불	척수	천GT	백만불
1980									
1981									
...									
1999									
2000									

자료: 한국조선공업협회

주: 2000년부터 GT에서 CGT로 변경

6-2. 선종별 선박 수주실적(KTST-MR-DB-7602)

- 자료구축형태

선종 \ 연도		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
원유선	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

선종 \ 연도		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
원유선	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

6-3. 발주국별 선박수주실적(KTST-MR-DB-7603)

- 자료구축형태

국명	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
그리스									
노르웨이									
...									
홍콩									
기타									
합계									

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

국명	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
그리스									
노르웨이									
...									
홍콩									
기타									
합계									

자료: 한국조선공업협회

6-4. 조선소별 선박수주실적(KTST-MR-DB-7604)

- 자료구축형태

연도 조선소		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
현대	수출선									
	국내선									
	계									
대우	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

연도 조선소		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
현대	수출선									
	국내선									
	계									
대우	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

6-5. 선종별 선박 건조실적(KTST-MR-DB-7605)

- 자료구축형태

선종		연도		1995		1996		...	1999		2000	
				척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
원유선	수출선											
	국내선											
	계											
...												
기타	수출선											
	국내선											
	계											
합계	수출선											
	국내선											
	계											

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

선종		연도		1995		1996		...	1999		2000	
				척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
원유선	수출선											
	국내선											
	계											
...												
기타	수출선											
	국내선											
	계											
합계	수출선											
	국내선											
	계											

자료: 한국조선공업협회

6-6. 발주국별 선박 건조실적(KTST-MR-DB-7606)

- 자료구축형태

국명	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
그리스									
노르웨이									
...									
홍콩									
기타									
합계									

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

국명	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
그리스									
노르웨이									
...									
홍콩									
기타									
합계									

자료: 한국조선공업협회

6-7. 조선소별 선박 건조실적(KTST-MR-DB-7607)

- 자료구축형태

연도 조선소		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
현대	수출선									
	국내선									
	계									
대우	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

연도 조선소		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
현대	수출선									
	국내선									
	계									
대우	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

6-8. 선종별 선박 수주잔량(KTST-MR-DB-7608)

- 자료구축형태

선종 \ 연도		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
원유선	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

선종 \ 연도		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
원유선	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

6-9. 조선소별 선박 수주잔량(KTST-MR-DB-7609)

- 자료구축형태

연도 조선소		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
현대	수출선									
	국내선									
	계									
대우	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

연도 조선소		1995		1996		...	1999		2000	
		척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천CGT
현대	수출선									
	국내선									
	계									
대우	수출선									
	국내선									
	계									
...										
기타	수출선									
	국내선									
	계									
합계	수출선									
	국내선									
	계									

자료: 한국조선공업협회

6-10. 조선소 시설현황(KTST-MR-DB-76010)

- 자료구축형태

회사명		설비명	L×B×D(m)	비고
현대중공업(주)		B.D No.1 B.D No.2 ... B.D No.9 S.L		
대우중공업(주)		...		
삼성중공업(주)				
삼호중공업(주)				
(주)한진중공업	영도	...		
	울산			
	마산			
(주)현대미포조선				
대동조선(주)				
대선조선(주)				
(주)신아				

자료: 한국조선공업협회

- 인터넷 표출형태

회사명		설비명	L×B×D(m)	비고
현대중공업(주)		B.D No.1 B.D No.2 ... B.D No.9 S.L		
대우중공업(주)		...		
삼성중공업(주)				
삼호중공업(주)				
(주)한진중공업	영도	...		
	울산			
	마산			
(주)현대미포조선				
대동조선(주)				
대선조선(주)				
(주)신아				

자료: 한국조선공업협회

6-11. 조선기자재 생산 및 공급실적(KTST-MR-DB-76011)

- 자료구축형태

단위: 백만원

구분		품명	1990	1991	...	1998	1999
생산	선체부	화학제 품					
		...					
		금속제 품					
		계					
	기관부	추진장치					
		보조장치					
		계					
	...						
	합계						
공급	선체부	화학제 품					
		...					
		금속제 품					
		계					
	기관부	추진장치					
		보조장치					
		계					
	...						
	합계						

자료: 한국기자재공업협동조합

- 인터넷 표출형태

단위: 백만원

구분		품명	1990	1991	...	1998	1999
생산	선체부	화학제 품					
		...					
		금속제 품					
		계					
	기관부	추진장치					
		보조장치					
		계					
	...						
	합계						
공급	선체부	화학제 품					
		...					
		금속제 품					
		계					
	기관부	추진장치					
		보조장치					
		계					
	...						
	합계						

자료: 한국기자재공업협동조합

7-1. 어선세력 추이(KTST-MR-DB-7701)

- 자료구축형태

지역	연도	합계			동력선			무동력선	
		척수	GT	천H.P	척수	GT	천H.P	척수	GT
전국	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								
부산	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								
인천	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								
...									
제주	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

지역	연도	합계			동력선			무동력선	
		척수	GT	천H.P	척수	GT	천H.P	척수	GT
전국	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								
부산	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								
인천	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								
...									
제주	1980								
	1981								
	...								
	1999								
	2000								

자료: 해양수산부

7-2. 어업가구(KTST-MR-DB-7702)

- 자료구축형태

단위: 가구수

연도	전국	부산	인천	...	경남	제주
1980						
1981						
...						
1998						
1999						

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 가구수

연도	전국	부산	인천	...	경남	제주
1980						
1981						
...						
1998						
1999						

자료: 통계청

7-3. 어가인구(KTST-MR-DB-7703)

- 자료구축형태

단위: 명

연도	전국	부산	인천	...	경남	제주
1980						
1981						
...						
1998						
1999						

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 명

연도	전국	부산	인천	...	경남	제주
1980						
1981						
...						
1998						
1999						

자료: 통계청

7-4. 어업종사자(KTST-MR-DB-7704)

- 자료구축형태

단위: 명

연도	전국	부산	인천	...	경남	제주
1980						
1981						
...						
1998						
1999						

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 명

연도	전국	부산	인천	...	경남	제주
1980						
1981						
...						
1998						
1999						

자료: 통계청

7-5. 어업생산량(KTST-MR-DB-7705)

- 자료구축형태

단위: 천M/T, 백만원

연 도	계		일 반해 면		포 경 어 업	
	생 산 량	금 액	생 산 량	금 액		생 산 량	금 액
1980							
1981							
...							
1998							
1999							

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 천M/T, 백만원

연도	계		일반해면		포경어업	
	생 산량	금 액	생 산량	금 액		생 산량	금 액
1980							
1981							
...							
1998							
1999							

자료: 통계청

7-6. 일반해면어업(KTST-MR-DB-7706)

- 자료구축형태

단위: M/T, 백만원

구분			1990	1991	...	1999	2000
지역별	전국	생 산 량					
		금 액					
	부산	생 산 량					
		금 액					
	...						
	기타	생 산 량					
		금 액					
어종별	갑각류	생 산 량					
		금 액					
	기타수산동물	생 산 량					
		금 액					
	어류	생 산 량					
		금 액					
	연체 동물	생 산 량					
		금 액					
	패류	생 산 량					
		금 액					
	해 조류	생 산 량					
		금 액					
	계	생 산 량					
		금 액					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: M/T, 백만원

구분			1990	1991	...	1999	2000
지역별	전국	생 산량					
		금 액					
	부산	생 산량					
		금 액					
	...						
	기타	생 산량					
		금 액					
어종별	갑각류	생 산량					
		금 액					
	기타수산동물	생 산량					
		금 액					
	어류	생 산량					
		금 액					
	연체동물	생 산량					
		금 액					
	패류	생 산량					
		금 액					
	해조류	생 산량					
		금 액					
	계	생 산량					
		금 액					

자료: 통계청

7-7. 천해양식어업(KTST-MR-DB-7707)

- 자료구축형태

단위: M/T, 백만원

구분			1990	1991	...	1999	2000
지역별	전국	생 산 량					
		금 액					
	강원	생 산 량					
		금 액					
	...						
	충남	생 산 량					
		금 액					
어종별	갑각류	생 산 량					
		금 액					
	기타수산동물	생 산 량					
		금 액					
	어류	생 산 량					
		금 액					
	연체 동물	생 산 량					
		금 액					
	패류	생 산 량					
		금 액					
	해조류	생 산 량					
		금 액					
	계	생 산 량					
		금 액					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: M/T, 백만원

구분			1990	1991	...	1999	2000
지역별	전국	생 산 량					
		금 액					
	강원	생 산 량					
		금 액					
	...						
	충남	생 산 량					
		금 액					
어종별	갑각류	생 산 량					
		금 액					
	기타수산동물	생 산 량					
		금 액					
	어류	생 산 량					
		금 액					
	연체동물	생 산 량					
		금 액					
	패류	생 산 량					
		금 액					
	해조류	생 산 량					
		금 액					
	계	생 산 량					
		금 액					

자료: 통계청

7-8. 내수면 어업(KTST-MR-DB-7708)

- 자료구축형태

단위: M/T, 백만원

구분			1990	1991	...	1999	2000
지역별	전국	생 산 량					
		금 액					
	부산	생 산 량					
		금 액					
	...						
	충북	생 산 량					
		금 액					
어종별	갑각류	생 산 량					
		금 액					
	기타수산동물	생 산 량					
		금 액					
	어류	생 산 량					
		금 액					
	연체동물	생 산 량					
		금 액					
	패류	생 산 량					
		금 액					
	계	생 산 량					
		금 액					

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: M/T, 백만원

구분			1990	1991	...	1999	2000
지역별	전국	생 산 량					
		금 액					
	부산	생 산 량					
		금 액					
	...						
	충북	생 산 량					
		금 액					
어종별	갑각류	생 산 량					
		금 액					
	기타수산동물	생 산 량					
		금 액					
	어류	생 산 량					
		금 액					
	연체 동물	생 산 량					
		금 액					
	패류	생 산 량					
		금 액					
	계	생 산 량					
		금 액					

자료: 통계청

7-9. 원양어업(KTST-MR-DB-7709)

- 자료구축형태

단위: M/T

구분			1990	1991	...	1999	2000
해역별/어업별	태평양	참치연승 참치선망 오징어채낚기 꽁치봉수망 북양트롤(러시아) 북양트롤(북해도) 해외트롤 저연승 기타					
		소계					
	대서양	참치연승 오징어채낚기 해외트롤 새우트롤 저연승 기타					
		소계					
	인도양	참치연승 오징어채낚기 해외트롤 새우트롤 기타					
		소계					
	합계						
어종별 생산실적		참치 명태 오징어 부어류 저어류					
		계					
생산금액(백만원)							

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: M/T

구분			1990	1991	...	1999	2000
해역별/어업별	태평양	참치연승 참치선망 오징어채낚기 꼼치붕수망 북양트롤(러시아) 북양트롤(북해도) 해외트롤 저연승 기타					
		소계					
	대서양	참치연승 오징어채낚기 해외트롤 새우트롤 저연승 기타					
		소계					
	인도양	참치연승 오징어채낚기 해외트롤 새우트롤 기타					
		소계					
	합계						
	어종별 생 산실적	참치 명태 오징어 부어류 저어류					
		계					
생 산금액(백만원)							

자료: 해양수산부

7-10. 어가경제(KTST-MR-DB-7710)

- 자료구축형태

단위: 천 원

연도	어가소득	어업소득			어업외소득	...	어가부채
		계	어업조수입	어업경영비			
1980							
1981							
...							
1999							
2000							

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 천 원

연도	어가소득	어업소득			어업외소득	...	어가부채
		계	어업조수입	어업경영비			
1980							
1981							
...							
1999							
2000							

자료: 통계청

7-11. 어가 수입 및 지출(KTST-MR-DB-7711)

- 자료구축형태

단위: 천 원

연도	어업조수입						어업경영비(지출)						
	계	어업수입	어로어업	양식업	수산물가공업	수산물재고증감	계	어업지출	어로어업	양식업	수산물가공업	감가상각비	재고생산자증감
1980													
1981													
...													
1999													
2000													

자료: 통계청

- 인터넷 표출형태

단위: 천 원

연도	어업조수입						어업경영비(지출)						
	계	어업수입	어로어업	양식업	수산물가공업	수산물재고증감	계	어업지출	어로어업	양식업	수산물가공업	감가상각비	재고생산자증감
1980													
1981													
...													
1999													
2000													

자료: 통계청

7-12. 수산물 국가별 수출입(KTST-MR-DB-7712)

- 자료구축형태

단위: M/T, 천불

수출입	국가	1995		1996		...	1999		2000	
		중량	금액	중량	금액		중량	금액	중량	금액
수출	일본									
	EU									
	...									
	기타									
	합계									
수입	중국									
	러시아									
	...									
	기타									
	합계									

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: M/T, 천불

수출입	국가	1995		1996		...	1999		2000	
		중량	금액	중량	금액		중량	금액	중량	금액
수출	일본									
	EU									
	...									
	기타									
	합계									
수입	중국									
	러시아									
	...									
	기타									
	합계									

자료: 해양수산부

7-13. 수산물 어종별 수출입(KTST-MR-DB-77013)

- 자료구축형태

단위: M/T, 천불

수출입	어종	1995		1996		...	1999		2000	
		중량	금액	중량	금액		중량	금액	중량	금액
수출	참치류									
	생선목									
	...									
	기타									
	합계									
수입	명란(냉동)									
	조기(냉동)									
	...									
	기타									
	합계									

자료: 해양수산부

- 인터넷 표출형태

단위: M/T, 천불

수출입	어종	1995		1996		...	1999		2000	
		중량	금액	중량	금액		중량	금액	중량	금액
수출	참치류									
	생선목									
	...									
	기타									
	합계									
수입	명란(냉동)									
	조기(냉동)									
	...									
	기타									
	합계									

자료: 해양수산부

7-14. 어업별 경영상황(KTST-MR-DB-7714)

- 자료구축형태

단위: 천 원

어업	연도	어업수입	비용					어업외 비용	총비용	어업 이익	당기순 이익										
			어업비용				계														
			출어비	임금및관리비	감가상각비																
근해 어업	1990																				
	1991																				
	...																				
	1999																				
	2000																				
정 치 망 어업	1990																				
	1991																				
	...																				
	1999																				
	2000																				

자료: 어업경영조사보고

- 인터넷 표출형태

단위: 천 원

어업	연도	어업수입	비용						어업 이익	당기순 이익	
			어업비용				어업외 비용	총비용			
			출어비	임금및관리비	감가상각비	계					
근해 어업	1990										
	1991										
	...										
	1999										
	2000										
정 치 망 어업	1990										
	1991										
	...										
	1999										
	2000										

자료: 어업경영조사보고

7-15. 어업별 선원 1인당 평균임금(KTST-MR-DB-7715)

- 자료구축형태

구분	어업명		1990	1991	...	1999	2000
총사자수 (명)	근해어업	쌍끌이					
		외끌이					
		...					
		근해연승					
		평균					
	정치망어업	개량식대모망					
		소대망					
		평균					
1인당연평균임금 (천원)	근해어업	쌍끌이					
		외끌이					
		...					
		근해연승					
		평균					
	정치망어업	개량식대모망					
		소대망					
		평균					
1인당월평균임금 (천원)	근해어업	쌍끌이					
		외끌이					
		...					
		근해연승					
		평균					
	정치망어업	개량식대모망					
		소대망					
		평균					

자료: 어업경영조사보고

- 인터넷 표출형태

구분	어업명		1990	1991	...	1999	2000
종사자수 (명)	근해어업	쌍끌이					
		외끌이					
		...					
		근해연승					
		평균					
	정치망어업	개량식대모망					
		소대망					
		평균					
1인당연평균임금 (천원)	근해어업	쌍끌이					
		외끌이					
		...					
		근해연승					
		평균					
	정치망어업	개량식대모망					
		소대망					
		평균					
1인당월평균임금 (천원)	근해어업	쌍끌이					
		외끌이					
		...					
		근해연승					
		평균					
	정치망어업	개량식대모망					
		소대망					
		평균					

자료: 어업경영조사보고

7-16. 어업별 어획량(KTST-MR-DB-7716)

- 자료구축형태

단위: kg

구분	어업명	1990	1991	...	1999	2000
연간어획량	쌍끌이대형기선저인망			...	1999	2000
	외끌이대형기선저인망					
	...					
	근해연승					
	근해어업평균					
출어1일당 어획량	쌍끌이대형기선저인망					
	외끌이대형기선저인망					
	...					
	근해연승					
	근해어업평균					
어선1톤당 어획량	쌍끌이대형기선저인망					
	외끌이대형기선저인망					
	...					
	근해연승					
	근해어업평균					

자료: 어업경영조사보고

- 인터넷 표출형태

단위: kg

구분	어업명	1990	1991	...	1999	2000
연간어획량	쌍끌이대형기선저인망			...	1999	2000
	외끌이대형기선저인망					
	...					
	근해연승					
	근해어업평균					
출어1일당 어획량	쌍끌이대형기선저인망					
	외끌이대형기선저인망					
	...					
	근해연승					
	근해어업평균					
어선1톤당 어획량	쌍끌이대형기선저인망					
	외끌이대형기선저인망					
	...					
	근해연승					
	근해어업평균					

자료: 어업경영조사보고

7-17. 주요 어종별 원가 및 판매단가(KTST-MR-DB-7717)

- 자료구축형태

단위: 원/kg

어종	어업	1995			...	2000		
		원가	판매 단가	판매 마진(%)		원가	판매 단가	판매 마진(%)
가자미	외끌이							
	서남구기선저인망							
갈치	...							
...								
오징어	근해채낚기							
	대형트롤							
	대형선망							

자료: 어업경영조사보고

- 인터넷 표출형태

단위: 원/kg

어종	어업	1995			...	2000		
		원가	판매 단가	판매 마진(%)		원가	판매 단가	판매 마진(%)
가자미	외끌이							
	서남구기선저인망							
갈치	...							
...								
오징어	근해채낚기							
	대형트롤							
	대형선망							

자료: 어업경영조사보고

7-18. 어종별 수산물 계통판매(KTST-MR-DB-7718)

- 자료구축형태

단위: 천M/T, 백만원

연도	어류		갑각류		...	해조류		총계	
	수량	금액	수량	금액		수량	금액	수량	금액
1980									
1981									
...									
1999									
2000									

자료: 수산물계통판매 통계연보

- 인터넷 포출형태

단위: 천M/T, 백만원

연도	어류		갑각류		...	해조류		총계	
	수량	금액	수량	금액		수량	금액	수량	금액
1980									
1981									
...									
1999									
2000									

자료: 수산물계통판매 통계연보

7-19. 수산물 검사실적(KTST-MR-DB-7719)

- 자료구축형태

단위: 건, 톤

		1995		1996		...		1999		2000	
		건수	수량	건수	수량			건수	수량	건수	수량
수출	활어패류 신선냉장 냉동품 건제품 염장품 통조림 기타										
	소계										
수입	활어패류 신선냉장 냉동품 건제품 염장품 통조림 기타										
	소계										
정부비축	냉동품 건제품 염장품										
	소계										
국내소비	건제품 해조류 기타										
	소계										
합계											

자료: 국립수산물검사소

- 인터넷 표출형태

단위: 건, 톤

		1995		1996		...		1999		2000	
		건수	수량	건수	수량			건수	수량	건수	수량
수출	활어패류 신선냉장 냉동품 건제품 염장품 통조림 기타										
	소계										
수입	활어패류 신선냉장 냉동품 건제품 염장품 통조림 기타										
	소계										
정부비축	냉동품 건제품 염장품										
	소계										
국내소비	건제품 해조류 기타										
	소계										
합계											

자료: 국립수산물검사소

7-20. 어선 면세유류 공급(KTST-MR-DB-7720)

- 자료구축형태

단위: 천D/B, 백만원

연도	계		종유		...	BC유(등유)		휘발유	
	물량	금액	물량	금액		물량	금액	물량	금액
1980									
1981									
...									
1999									
2000									

자료: 수협중앙회

- 인터넷 표출형태

단위: 천D/B, 백만원

연도	계		중유		...	BC유(등유)		휘발유	
	물량	금액	물량	금액		물량	금액	물량	금액
1980									
1981									
...									
1999									
2000									

자료: 수협중앙회

8-1. 수출입 현황(KTST-MR-DB-7801)

- 자료구축형태

단위: 천달러

연도	수출	수입	무역수지
1975			
1976			
...			
1999			
2000			

자료: 무역통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 천달러

연도	수출	수입	무역수지
1975			
1976			
...			
1999			
2000			

자료: 무역통계연보

8-2. 세관별 수출입 실적(KTST-MR-DB-7802)

- 자료구축형태

단위: 백만달러

세관별	수출					수입				
	1994	1995	...	1999	2000	1994	1995	...	1999	2000
서울										
의정부										
국제우편										
성남										
...										
부산										
김해										
거제										
...										
대구										
구미										
포항										
...										
인천										
주안										
부평										
...										
합계										

자료: 무역통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 백만달러

세관별	수출					수입				
	1994	1995	...	1999	2000	1994	1995	...	1999	2000
서울										
의정부										
국제우편										
성남										
...										
부산										
김해										
거제										
...										
대구										
구미										
포항										
...										
인천										
주안										
부평										
...										
합계										

자료: 무역통계연보

8-3. 선박(항공기) 입출항(KTST-MR-DB-7803)

- 자료구축형태

단위: 척(기)

항구	입항					출항				
	1994	1995	...	1999	2000	1994	1995	...	1999	2000
인천										
부산										
마산										
.....										
제주										
청주										
합계										

자료: 무역통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 척(기)

항구	입항					출항				
	1994	1995	...	1999	2000	1994	1995	...	1999	2000
인천										
부산										
마산										
.....										
제주										
청주										
합계										

자료: 무역통계연보

8-4. 여객입출국 현황(KTST-MR-DB-7804)

- 자료구축형태

단위: 인

국적 년도별		계	내국인	외국인				
				소계	미국	일본	...	기타
1993	입국							
	출국							
1994	입국							
	출국							
...								
1999	입국							
	출국							
2000	입국							
	출국							

자료: 무역통계연보

- 인터넷 표출형태

단위: 인

국적 년도별		계	내국인	외국인				
				소계	미국	일본	...	기타
1993	입국							
	출국							
1994	입국							
	출국							
...								
1999	입국							
	출국							
2000	입국							
	출국							

자료: 무역통계연보

9-1. 세계 선종별 선박량(KTST-MR-DB-7901)

- 자료구축형태

연도 선종	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
LNG선									
LPG선									
...									
준설선									
기타잡선									
세계 합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

- 인터넷 표출형태

연도 선종	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
LNG선									
LPG선									
...									
준설선									
기타잡선									
세계 합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

9-2. 세계 선적국별 선박량(KTST-MR-DB-7902)

- 자료구축형태

국가	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
파나마									
라이베리아									
...									
안티구아바루다									
기타									
세계 합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

- 인터넷 표출형태

국가	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
파나마									
라이베리아									
...									
안티구아바루다									
기타									
세계 합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

9-3. 세계 실소유국별 선박량(KTST-MR-DB-7903)

- 자료구축형태

국가	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
그리스									
일본									
...									
우크라이나									
기타									
세계합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

- 인터넷 표출형태

국가	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
그리스									
일본									
...									
우크라이나									
기타									
세계합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

9-4. 세계 선종별 준공선박량(KTST-MR-DB-7904)

- 자료구축형태

연도 선종	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
LNG선									
LPG선									
...									
준설선									
기타잡선									
세계 합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

- 인터넷 표출형태

연도 선종	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
LNG선									
LPG선									
...									
준설선									
기타잡선									
세계 합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

9-5. 세계 조선국별 준공선박량(KTST-MR-DB-7905)

- 자료구축형태

국가	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
그리스									
일본									
...									
우쿠라이나									
기타									
세계합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

- 인터넷 표출형태

국가	1995		1996		...	1999		2000	
	척수	천GT	척수	천GT		척수	천GT	척수	천GT
그리스									
일본									
...									
우크라이나									
기타									
세계 합계									

자료: Lloyd's Register of Shipping, World Fleet Statistics 2000.

9-6. 세계 국가별 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7906)

- 자료구축형태

순위	국가	1990	1991	...	1998	1999
1	중 국					
2	미 국					
3	싱 가 포 르					
4	일 본					
5	대 만					
6	한 국					
...						
50	에 콰 도 르					
기타						
세 계 전 체						

자료: Containerisation International Yearbook

- 인터넷 표출형태

순위	국가	1990	1991	...	1998	1999
1	중국					
2	미국					
3	싱가포르					
4	일본					
5	대만					
6	한국					
...						
50	에콰도르					
기타						
세계전체						

자료: Containerisation International Yearbook

9-7. 세계 주요항만 컨테이너 처리실적(KTST-MR-DB-7907)

- 자료구축형태

순위	항만	국가	1990	1991	...	1998	1999
1	홍콩	중국					
2	싱가포르	싱가포르					
3	카오슝	대만					
4	부산	한국					
5	로테르담	네덜란드					
6	롱비치	미국					
...							
50	몬트리올	캐나다					
	기타						
세계전체							

자료: Containerisation International Yearbook

- 인터넷 표출형태

순위	항만	국가	1990	1991	...	1998	1999
1	홍콩	중국					
2	싱가포르	싱가포르					
3	카오슝	대만					
4	부산	한국					
5	로테르담	네덜란드					
6	롱비치	미국					
...							
50	몬트리올	캐나다					
	기타						
세계 전체							

자료: Containerisation International Yearbook

9-8. 세계 3대 기간항로 시장평균 운임(M/R) 추이 (KTST-MR-DB-7908)

- 자료구축형태

연도	분기	북미항로		구주항로		대서양항로	
		동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)
1997	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						
1998	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						
1999	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						
2000	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						

자료: Containerisation International

- 인터넷 표출형태

연도	분기	북미항로		구주항로		대서양항로	
		동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)	동향(E/B)	서향(W/B)
1997	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						
1998	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						
1999	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						
2000	1/4분기						
	2/4분기						
	3/4분기						
	4/4분기						

자료: Containerisation International

9-9. 주요항로컨테이너 운임추이 (KTST-MR-DB-7909)

- 자료구축형태

항로	수출입	1995	1996	1997	1998	1999	2000
북미	수출						
	수입						
구주	수출						
	수입						

자료: Containerisation International

- 인터넷 표출형태

항로	수출입	1995	1996	1997	1998	1999	2000
북미	수출						
	수입						
구주	수출						
	수입						

자료: Containerisation International

1. 물류부문 문헌조사

구분	코드번호	세부구분	내용	구축년도	출처
농수산업, 광공업, 산업정보 (6)	KTST-FD-DB-8101	지역별농산물생 산량·소비량	지역별농산물품목별년도별생산량과소비량에대한자료	1986~2000	농림부
	KTST-FD-DB-8102	지역별광물생산량	지역별광물품목별년도별사업체수,생산수량,매출액에대한자료	1985~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8103	지역별산업별생 산액·출하액	지역별산업별년도별생산액과출하액에대한자료	1986~1999	통계청
	KTST-FD-DB-8104	건설수주통계	지역별공사종류별년도별수주액에대한자료	1987~2000	통계청
	KTST-FD-DB-8105	지역별산업별 사업체현황	지역별산업별년도별사업체수와종업원수에대한자료	1986~1999	통계청
	KTST-FD-DB-8106	지역별산업단지현황	지역별공단별년도별사업체수,종사자수,생산액,출하액에대한자료	1994~1999	통계청
상류정보 (1)	KTST-FD-DB-8201	도소매업통계	지역별년도별도소매업사업체수,종사자수,매출액에대한자료	1989~1999	통계청
물류시설 및	KTST-FD-DB-8301	물류용어	물류에관련된용어의정의에대한자료	2000년	연구진
산업정보 (2)	KTST-FD-DB-8302	관련문헌조사	각연구단체또는기관에서수행한물류연구및관련문헌리스트에대한자료	2000년	연구진

1. 농수산업, 광공업, 산업정보

1-1 농산물(KTST-FD-DB 8101)

1. 미곡 및 맥류

구분	미곡			맥류					
	계	논벼	밭벼	계	겉보리	쌀보리	맥주보리	밀	호밀
전국									
서울									
부산									
대구									
인천									
광주									
대전									
울산									
경기									
강원									
충북									
충남									
전북									
전남									
경북									
경남									
제주									

3. 서류생산량

구분	계			감자				고구마					
	재배면적	생산량		재배면적	10a당수량		생산량		재배면적	10a당수량		생산량	
		생서	정곡		생서	정곡	생서	정곡		생서	정곡	생서	정곡
전국													
서울													
부산													
대구													
인천													
광주													
대전													
울산													
경기													
강원													
충북													
충남													
전북													
전남													
경북													
경남													
제주													

4. 잡곡생산량

구분	계Total		조			수수		
	재배면적	생산량	재배면적	10a당수량	생산량	재배면적	10a당수량	생산량
전국								
서울								
부산								
대구								
인천								
광주								
대전								
울산								
경기								
강원								
충북								
충남								
전북								
전남								
경북								
경남								
제주								

표계속

[illegible]

[illegible][illegible]

9. 뽕밭 면적 및 고치생산량

구분	계	양잠호수	뽕밭면적	소잠량(상자)	산견량(t)	수매량(t)
전국						
서울						
부산						
대구						
인천						
광주						
대전						
울산						
경기						
강원						
충북						
충남						
전북						
전남						
경북						
경남						
제주						

10. 원 잠봉 및 보통잠봉생산량

구분	계	원잠종(매)	보통잠종(상자)
전국			
서울			
부산			
대구			
인천			
광주			
대전			
울산			
경기			
강원			
충북			
충남			
전북			
전남			
경북			
경남			
제주			

11. 생사 생산량

구분	제사					제사공장수
	계	제사공장생산분			시험연구및검사기관	
		소계	백사	옥사		
전국						
서울						
부산						
대구						
인천						
광주						
대전						
울산						
경기						
강원						
충북						
충남						
전북						
전남						
경북						
경남						
제주						

12. 논 벼 수량 구성요소

[illegible]

구분		1999년				1985년		
		사업체수	수량(개)	금액(백만원)		사업체수	수량(개)	금액(백만원)
무연탄	전국						
	서울							
	인천							
	대구							
	대전							
	울산							
	광주							
	부산							
	경기							
	강원							
	충북							
	충남							
	전북							
	전남							
	경북							
	경남							
제주								
규암 (규석)	전국							
	서울							
	인천							
	대구							
	대전							
	울산							
	광주							
	부산							
	경기							
	강원							
	충북							
	충남							
	전북							
	전남							
	경북							
	경남							
제주								

구분		전국		서울		부산		대구		제주		
		생산액	출하액	생산액	출하액	생산액	출하액	생산액	출하액	.....	생산액	출하액
합계												
광 업 소 계	석탄, 원유, 및 우라늄광업											
	금속광업											
	비금속광물광업:											
	연료용제외											
제 조 업 소 계	음·식료품 제조업											
	담배제조업											
	섬유제품제조업:											
	봉제의복제외											
	봉제의복 및 모피제품제조업											
	가죽,가방 및 신발제조업											
	목재 및 나무제품제조업											
	펄프,종이 및 종이제품제조업											
	출판,인쇄 및 기록매체복제업											
	코르크스,석유정제품, 핵연료											
	화합물 및 화학제품제조업											
	고무 및 플라스틱제품 제조업											
	비금속광물제품 제조업											
	제1차금속산업											
	조립금속제품제조업											
	기타기계및장비제조업											
	컴퓨터및사무용기 제조업											
	기타전기기계 및 전기변환장치											
	전자부품,영상, 음향 및통신장비											
	의료,정밀, 광학기기및시계											
	자동차 및 트레일러제조업											
	기타운송장비제조업											
	가구및기타제품제조업											
	재생용가공원료생산업											

1-4 건설수주통계('84~'99)(KTST-FD-DB 8104)

구분		총계	서울	부산	대구	..... ...	제주	기타
총계								
건축공사	단독주택및연립주택							
	저층아파트(1~5층)							
	고층아파트(6~15층)							
	초고층아파트(16층이상)							
	주거,상업겸용건물							
	시장,백화점,쇼핑센터							
	사무실빌딩							
	오피스텔							
	인텔리전트빌딩							
	관공서건물(11층이하)							
	관공서건물(11층이상)							
	호텔,숙박시설							
	학교							
	병원							
	종교용건물							
	전통양식건물							
	기타문화재,유적건물							
	공연,집회장소							
	경기장,운동장							
	전시시설							
	공장,작업장용건물							
	기계기구설치(플랜트제외)							
	변전소,발전소용건물							
	창고,차고,터미널건물							
	위험물저장소							
	기타건축시설							

표계속

표계속

구분		총계	서울	부산	대구	..... ...	제주	기타
산업설비	정수장							
	하수종말처리장							
	폐수종말처리장							
	쓰레기소각시설							
	기타환경시설공사							
	발전소시설							
	송유관및가스관							
	유류및가스저장시설							
	산업생산시설							
기타플랜트공사								
조경	수목원							
	공원조성공사							
	기타조경시설							

1-5 지역별·업종별 산업체 현황('85~'99)(KTST-FD-DB 8105)

단위: 백만원

구분		전국		서울		부산		제주	
		사업체	종업원	사업체	종업원	사업체	종업원	사업체	종업원
합계									
광 업 소 계									
	석탄, 원유, 및 우라늄 광업								
	금속 광업								
	비금속 광물 광업:								
제 조 업 소 계	연료 용제 외								
	음식료품 제조업								
	담배 제조업								
	섬유제품 제조업:								
	봉제의 복제 외								
	봉제의 복 및								
	모피제품 제조업								
	가죽, 가방 및 신발 제조업								
	목재 및 나무제품 제조업								
	펄프, 종이 및								
	종이제품 제조업								
	출판, 인쇄 및								
	기록매체 복제업								
	코크스, 석유정제품 및 핵연료								
	화학물질 및 화학제품 제조업								
	고무 및 플라스틱제품 제조업								
	비금속 광물제품 제조업								
	제1차 금속 산업								
	조립 금속제품 제조업								
	기타 기계 및 장비 제조업								
	컴퓨터 및 사무용 기기 제조업								
	기타 전기 기계 및								
	전기 변환 장치								
	전자 부품, 영상, 음향 및								
	통신 장비								
	의료, 정밀, 광학 기기 및 시계								
	자동차 및 트레일러 제조업								
	기타 운송 장비 제조업								
	가구 및 기타 제품 제조업								
	재생용 가공 원료 생산업								

연도		1999년						1994년			
시,도및공단		사업체수	월평균 종사자수	생산액	출하액	...	사업체수	월평균 종사자수	생산액	출하액	
전국	국가공단										
	지방공단										
	농공단지										
	기타공단										
서울	국가공단	한국수출산업제1단지									
		한국수출산업제2단지									
		한국수출산업제3단지									
	지방공단	영등포기계산업단지 서울온수산업단지									
부산	국가공단										
		녹산국가산업단지									
	지방공단	신평장립산업단지									
		신평장립협업단지									
		부산정보산업단지									
농공단지	정관농공단지										
대구	지방공단	염색산업단지									
		검단산업단지									
		달성산업단지									
		현풍산업단지									
		성서산업단지									
	농공단지	구지농공단지									
		옥포농공단지									
	기타공단	서대구산업단지									
		제3산업단지									
	현풍산업단지										
	.										
	.										
	.										
	.										
제주	농공단지	구좌농공단지									
		행원농공단지									
		대정농공단지									
		금능농공단지									
	기타공단	화북공업지역									
		토평공업지역									

2.상류정보

2-1 도소매업 통계(업체수, 규모, 지역별분포 등)(KTST-FD-DB 8201)

구분	1999년			1998년			1989년		
	사업체수	종사자수	매출액	사업체수	종사자수	매출액	사업체수	종사자수	매출액
전국									
서울특별시									
부산광역시									
대구광역시									
인천광역시									
광주광역시									
대전광역시									
울산광역시									
경기도									
강원도									
충청북도									
충청남도									
전라북도									
전라남도									
경상북도									
경상남도									
제주도									

3. 물류시설 및 산업정보

3-1 물류용어(KTST-FD-DB 8301)

용어	영문	해설
...

3-2 물류연구 및 관련문헌 조사(KTST-FD-DB 8302)

제목	내용
...	...