

목 차

요 약

제 1 부 조사부문

제1장 조사의 개요	3
제1절 조사의 목적 / 5	
제2절 조사의 범위 / 5	
제3절 조사의 수행과정 / 7	
제2장 조사내용 및 방법	9
제1절 조사의 방법 / 11	
제2절 조사표본 선정 / 15	
제3절 조사표 설계 / 18	
제4절 조사일정 / 18	
제5절 조사절차 / 20	
제6절 조사원 운용 / 21	
제7절 예비조사 / 23	
제8절 본 조사 / 25	
제9절 조사의 문제점 및 개선방안 / 28	
제3장 조사자료의 검수 및 입력	31
제1절 조사표의 회수 및 검수 / 33	
제2절 조사자료의 입력 / 35	

제Ⅱ부 기초 분석부문

제4장 기초분석의 개요	39
제1절 기초분석의 배경 및 목적 / 41	
제2절 기초분석의 범위 / 41	
제3절 기초분석의 내용 / 43	
제5장 조사집계자료의 검수	47
제1절 검수의 목적 / 49	
제2절 구조적 논리오류 검수 / 49	
제3절 내용적 논리오류 검수 / 49	
제6장 버스업체 및 노선 일반현황분석	51
제1절 시내버스 운수업체 일반현황 / 53	
제2절 시내버스노선 일반현황분석 / 62	
제3절 시외버스노선 일반현황분석 / 74	
제7장 시내버스 조사자료 분석	83
제1절 분석의 목적 / 85	
제2절 조사자료의 적합성 검토 / 85	
제3절 승·하차 조사자료 기초분석 / 92	
제4절 기종점(O/D)조사자료 기초분석 / 95	

제8장	시외버스 조사자료 분석	103
제1절	조사결과 총괄 / 105	
제2절	지역간 이용 현황 / 120	
제9장	환승설문조사자료 분석	131
제1절	조사결과 총괄 / 133	
제2절	환승실태 및 동행특성 분석 / 138	
제10장	결 론	153
제1절	과업의 성과 / 155	
제2절	향후 추진방향 / 156	

부 록

A.	대중교통이용실태조사표양식	161
B.	대중교통이용실태조사 조사지침서	167
C.	시내버스 조사결과	178
D.	시내버스 업체현황	188
E.	시내버스 노선현황	193
F.	시외버스 노선현황	235

표 차례

<표 2- 1>	조사대상별 자료원	12
<표 2- 2>	업체현황조사의 조사항목별 조사내용	12
<표 2- 3>	노선현황조사의 조사항목별 조사내용	13
<표 2- 4>	현장조사 항목별 조사내용	14
<표 2- 5>	조사대상 버스업체 및 노선수	15
<표 2- 6>	지역별 시내버스 조사표본수	16
<표 2- 7>	지역별 시외버스 조사표본수	17
<표 2- 8>	환승설문조사 지점 내역	17
<표 2- 9>	조사일정	19
<표 2-10>	투입계획 인원수	22
<표 2-11>	지역별 버스업체 및 노선현황조사 일정	25
<표 2-12>	지역별 버스탑승 승·하차조사 일시	26
<표 2-13>	지역별 대중교통환승실태조사 일시	28
<표 4- 1>	경기도 인구현황	42
<표 4- 2>	조사개요 총괄	44
<표 6- 1>	지역별 조사대상 운수업체	54
<표 6- 2>	운수업체 운영실태 총괄	55
<표 6- 3>	시내버스 운수업체 시설별 보유면적	55
<표 6- 4>	업체별 차고지 면적분포	56
<표 6- 5>	시내버스 업체별 차량당 차고지 면적분포	57
<표 6- 6>	시내버스 운수업체별 운전기사 확보현황	58
<표 6- 7>	수도권 지역 시내버스 운수업체별 차량당 운전기사 확보현황	59
<표 6- 8>	수도권 지역별 시내버스 인가노선수	60
<표 6- 9>	서울시 시내버스 운수업체 인가노선 분포	60

<표 6-10>	시내버스 운수업체 운행대수 분포	61
<표 6-11>	지역별 노선현황 조사대상 버스노선수	62
<표 6-12>	지선버스 현황	63
<표 6-13>	버스노선 운영현황 총관	64
<표 6-14>	지역별 버스유형별 노선당 차량보유 현황	65
<표 6-15>	수도권지역 정류장수 분포	66
<표 6-16>	지역별 버스유형별 정류장수 현황	67
<표 6-17>	지역별 정차 정류장수별 노선 분포	67
<표 6-18>	지역별 버스유형별 노선연장 현황	68
<표 6-19>	각 지역 버스유형별 노선현황 분포	69
<표 6-20>	지역별 버스유형별 노선당 운행시간 현황	70
<표 6-21>	지역별 버스유형별 운행시간 분포	71
<표 6-22>	지역별 버스유형별 배차간격 현황	72
<표 6-23>	지역별 버스유형별 배차간격 분포	73
<표 6-24>	지역별 시외버스 노선현황	74
<표 6-25>	지역별 버스유형별 배차간격 현황	75
<표 6-26>	지역별 버스유형별 배차간격 분포	75
<표 6-27>	지역별 버스유형별 운행회수 현황	76
<표 6-28>	지역별 버스유형별 노선평균 운행회수 분포	77
<표 6-29>	지역별 버스유형별 노선당 운행시간 현황	78
<표 6-30>	지역별 버스유형별 운행시간 분포	79
<표 6-31>	지역별 버스유형별 노선연장 현황	80
<표 6-32>	지역별 버스유형별 거리 분포	80
<표 7- 1>	지역별 버스탑승 승·하차조사 일정	85
<표 7- 2>	시내버스 조사대상 노선수	87
<표 7- 3>	조사부문별 조사율 총관	88
<표 7- 4>	서울시 시간대별 조사율	90

<표 7- 5>	인천시 시간대별 조사율	90
<표 7- 6>	경기A 시간대별 조사율	91
<표 7- 7>	경기B 시간대별 조사율	91
<표 7- 8>	지역별 시간대별 대당 이용객수 분포	93
<표 7- 9>	시간대별 대당 재차인원 분포	94
<표 7-10>	지역별 시내버스유형별 평균 통행시간 및 통행구간수	95
<표 7-11>	서울시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)	96
<표 7-12>	인천시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)	97
<표 7-13>	경기A지역 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)	97
<표 7-14>	경기B지역 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)	98
<표 7-15>	버스와 버스간 환승비율	99
<표 7-16>	버스와 지하철간 환승비율	99
<표 7-17>	지역별 시간대별 버스와 버스간 환승비율	99
<표 7-18>	지역별 시간대별 버스와 지하철간 환승비율	100
<표 7-19>	지역별 학생이용비율	101
<표 7-20>	지역별 시간대별 학생이용비율	101
<표 8- 1>	지역별 조사부문별 조사일정	105
<표 8- 2>	지역별 시외버스 노선현황	106
<표 8- 3>	수도권지역 이용객 현황	107
<표 8- 4>	서울지역 시간대별 이용객 현황	107
<표 8- 5>	인천지역 시간대별 이용객 현황	108
<표 8- 6>	경기A지역 시간대별 이용객 현황	108
<표 8- 7>	경기B지역 시간대별 이용객 현황	109
<표 8- 8>	수도권지역 직업분포	110
<표 8- 9>	서울지역 시간대별 직업분포	111
<표 8-10>	인천지역 시간대별 직업분포	112
<표 8-11>	경기A 지역 시간대별 직업분포	113

<표 8-12>	경기B 지역 시간대별 직업분포	114
<표 8-13>	지역별 목적분포	115
<표 8-14>	서울지역 시간대별 목적분포	116
<표 8-15>	인천지역 시간대별 목적분포	117
<표 8-16>	경기A 지역 시간대별 목적분포	118
<표 8-17>	경기B 지역 시간대별 목적분포	119
<표 8-18>	수도권 지역 시외버스 이용분포	121
<표 8-19>	수도권지역 출근동행분포	123
<표 8-20>	수도권 지역 등교동행분포	125
<표 8-21>	수도권 지역 귀가동행분포	127
<표 8-22>	수도권 지역 업무동행분포	129
<표 9- 1>	지역별 대중교통환승설문조사 내역	133
<표 9- 2>	지역별 대중교통환승설문조사 일정	134
<표 9- 3>	유형별 표본수	134
<표 9- 4>	설문응답자 직업분포	135
<표 9- 5>	설문응답자 연령분포	136
<표 9- 6>	설문응답자 성비분포	137
<표 9- 7>	설문응답자 직업별 성비분포	138
<표 9- 8>	유형별 환승유형	139
<표 9- 9>	유형별 수단동행 소요시간	140
<표 9-10>	유형별 환승 대기시간	141
<표 9-11>	유형별 수단동행비용	142
<표 9-12>	직업별 환승실태	143
<표 9-13>	직업별 평균 환승수	144
<표 9-14>	연령별 환승실태	144
<표 9-15>	연령별 평균환승수	145
<표 9-16>	성별 환승실태	146

<표 9-17>	성별 평균 환승수	146
<표 9-18>	설문응답자 동행목적 분포	147
<표 9-19>	설문응답자 동행비용 분포	148
<표 9-20>	교통카드 사용비율	149
<표 9-21>	설문응답자 동행회수 분포	149
<표 9-22>	설문응답자 동행시간 분포	151

그림 차례

<그림 1- 1>	조사 수행과정도	7
<그림 2- 1>	조사과정도	21
<그림 6- 1>	업체별 차고지 면적 분포	56
<그림 6- 2>	시내버스 업체별 차량당 차고지면적 분포	57
<그림 6- 3>	수도권지역 시내버스 업체별 차량당 운전기사 분포	59
<그림 6- 4>	수도권지역 정류장수 분포	66
<그림 6- 5>	버스유형별 노선연장 분포	69
<그림 6- 6>	수도권 버스유형별 노선당 운행시간 분포	71
<그림 6- 7>	5개 광역시 버스유형별 배차간격별 노선 분포	73
<그림 6- 8>	배차간격별 노선 분포	76
<그림 6- 9>	5개 광역시 버스유형별 배차간격별 노선 분포	77
<그림 6-10>	버스유형별 배차간격별 노선 분포	79
<그림 7- 1>	지역별 시간대별 조사율	89
<그림 7- 2>	지역별 시간대별 대당 버스 이용객수 분포	92
<그림 7- 3>	지역별 시간대별 평균 재차인원 분포	94
<그림 7- 4>	지역별 시간대별 평균 통행시간 분포	96
<그림 8- 1>	수도권지역 시간대별 승차인원 분포	109
<그림 8- 2>	수도권지역 직업분포	110
<그림 8- 3>	수도권지역 목적분포	115
<그림 9- 1>	설문응답자 직업 분포	135
<그림 9- 2>	설문응답자 연령 분포	136
<그림 9- 3>	설문응답자 성별 분포	137
<그림 9- 4>	유형별 환승유형	139
<그림 9- 5>	유형별 수단동행 소요시간	140

<그림 9- 6>	유형별 환승대기시간	141
<그림 9- 7>	유형별 수단동행 비용	142
<그림 9- 8>	직업별 환승실태	143
<그림 9- 9>	연령별 환승실태	145
<그림 9-10>	설문응답자 동행목적 분포	147
<그림 9-11>	설문응답자 동행비용 분포	148
<그림 9-12>	설문응답자 동행회수 분포	150
<그림 9-13>	설문응답자 동행시간 분포	151

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 목적

- 본 원에서는 지난 1999년과 2000년에 걸쳐 이미 지방 5개 광역시(부산, 대구, 광주, 대전, 울산)에서 대규모 대중교통이용실태조사 및 분석을 수행한 바 있으며, 금번 사업에서는 그 범위를 수도권 지역으로 확대 실시하였음.
- 이차 교통조사기관인 교통정책 및 계획 센터의 이론, 기술품격을 향유하기 위해서는 조사자료의 신뢰성 확보가 필수적임.
- 자료의 신뢰성 확보를 위해서는 조사내용, 조사표본율 및 표본선정 등과 같은 조사단계의 과정도 중요하지만, 조사된 자료의 회수, 코딩, 입력단계에서의 검수, 데이터의 적합성 검토 및 논리검사 등 분석과정 또한 중요함.
- 따라서 본 연구는 이들 교통조사자료 중 대중교통 조사자료의 검수, 논리검사 및 분석하는데 그 목적이 있음.

나. 과업의 범위

1) 공간적 범위

- 수도권(서울, 인천, 경기)지역 내를 운행하는, 도시형 버스, 좌석버스 및 시외버스를 그 대상으로 함.
- 환승설문조사는 수도권 전역에 대해서 산발적으로 실시하는 것 보다는 주요 환승이 발생하는 서울시에 한해서 집중적으로 조사를 수행함 .

2) 내용적 범위

- 조사자료의 논리오류 검사 및 수정
- 버스업체 및 노선현황조사자료 분석
- 시내버스승하차조사자료 기초분석
- 시외버스면접조사자료 기초분석
- 환승설문조사자료 분석

2. 조사의 내용 및 표본수

가. 조사내용

- 각 조사부문별 조사내용은 <표 1>과 같음.

<표 1> 조사개요총괄

구분	조사항목	조사방법
업체/노선 현황조사	<ul style="list-style-type: none"> - 차고지현황(주소, 면적 등) - 종사자현황(임원, 운전기사, 정비사 등) - 운행노선현황 (차량대수, 소요시간, 배차간격 등) - 상세노선현황 (기종점 주소, 거리, 노선도 등) 	<ul style="list-style-type: none"> - 방문조사 · 광역시·도청 · 버스운송조합 · 각 운수업체
시내버스 승하차조사	<ul style="list-style-type: none"> - 노선번호, 유형 - 운행회수 - 정류장별 도착·출발시간 - 정류장별 승·하차 인원 - 정류장간 Q/D - 무정차 통과정류장 	<ul style="list-style-type: none"> - 탑승조사 · 3인1조로 직접 탑승하여 조사
시외버스 승객조사	<ul style="list-style-type: none"> - 운행회수 - 경유지별 도착·출발시간 - 경유지별 하차 인원 - 시/군간 Q/D - 탑승자 목적/직업분포 	<ul style="list-style-type: none"> - 면접조사 · 2인1조로 터미널 탑승구 에서 조사
환승실태 설문조사	<ul style="list-style-type: none"> - 최초 출발지(목적지) - 접근수단, 시간, 비용 - 통행목적, 시간 	<ul style="list-style-type: none"> - 설문조사 · 환승정류장 · 환승 지하철역 · 터미널

나. 조사표본수

1) 시내버스 탑승 승·하차 조사

- 시내버스 탑승 승·하차조사는 허용된 인력으로는 전수조사가 불가하여 조사 가능한 400개 노선을 선정하여 조사함.
- 표본의 선정기준은 우선 지역별 운행노선수 분포를 기준으로 400개를 동일한 비율에 의해 할당하고, 이차적으로는 지역별 노선 중 할당된 수만큼의 노선을 난수표에 의해 추출하는 방법을 택함.

- 탑승 표본율은 배차간격이 1시간 이상인 경우는 전 배차차량을 탑승하는 것으로 하고, 배차간격이 1시간 미만인 경우는 배차간격별로 20~40분 간격으로 탑승하여 조사하는 것으로 함.

<표 2> 지역별 시내버스 조사표본수

단위: 개

구 분	서울			인천			경기			계		
유 형	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계
총노선수	57	256	313	5	48	53	133	518	651	195	822	1,017
표 본 수	23	108	131	2	20	22	54	193	247	79	321	400
표본율(%)	40.4	42.2	41.9	40.0	41.7	41.5	40.6	37.3	37.9	40.5	39.1	39.3

2) 시외버스 승객조사

- 시외버스 승객조사는 각 시군 직접 승차하는 방법이 아닌, 시외버스터미널의 탑승구에서 실시하는 조사이므로, 비교적 적은 인력으로도 가능하여 일부 오지노선을 제외한 모든 노선에 대한 전수조사를 실시함.
- 단, 탑승객의 목적분포 및 직업분포는 짧은 탑승시간에 두 가지 항목에 대한 조사는 무리가 따를 것으로 보여 각 회수별로 한가지 항목씩 교대로 실시함.

<표 3> 지역별 시외버스 조사표본수

단위: 개

지역	터미널수	노선수	터미널평균노선수
서울	6	44	7.3
인천	2	35	17.5
경기	22	223	10.1
합 계	30	302	10.1

3) 환승설문조사

- 설문조사는 대중교통이용자의 환승유무, 통행목적, 접근수단 및 비용 등을 조사하는 것이므로 버스과 버스간 환승이 많이 발생하는 도시내 주요 정류장 및 버스과 지하철간 환승이 발생하는 지하철역과 주변 버스정류장에서 실시함.

- 중소도시에서는 대부분의 통행이 단일수단으로 가능하기에 대중교통 환승은 대도시에서 그 의미를 갖게 되므로, 본 조사에서는 서울 지역에 집중하여 조사를 실시함.
- 설문대상 지역은 서울시 내부의 내부통행간 환승지점, 인근신도시에서의 접근지점, 그 밖의 주요 교통을 유발할 수 있는 특수지역 등 3개 그룹으로 분류하여 선정함.

<표 4> 환승설문조사 지점 내역

그룹		비고	지점내역
가	서울내부간 환승지점	직행좌석노선 기점	잠실역, 광화문, 동서울, 강남역, 남부터미널, 양재역
		주요환승역	수서역, 사당역, 신도림, 청량리, 왕십리, 종로3가
나	서울↔외곽지역간 환승지점	도심내 주요 환승지점	교대, 옥수, 충무로, 건대입구, 시청, 고속터미널, 군자, 태능, 명동포구침, 신길
다	특수지점	주요역	서울역, 영등포역
		대형시장	동대문시장, 남대문시장, 가락시장
		주요통행유발지역	명동, 신촌, 신천, 대학로

3. 조사자료의 기초분석

- 조사자료 분석시 경기도는 인구규모에 의해 20만 명을 기준으로 두 그룹(경기A, 경기B)으로 나누어 분석함. 20만 이상의 도시가 대부분 서울과 인접하고 있어 각 운행특성 분석시에도 적절한 기준으로 판단됨.
- 단, 평택시와 용인시는 인구규모에서는 A그룹으로 포함되어야 하나, 오지노선이 상당수 존재하여 버스노선특성상 B그룹으로 분류함.
- 경기A : 성남시, 수원시, 부천시, 고양시, 안양시, 안산시, 광명시, 의정부시, 남양주시, 군포시, 시흥시
- 경기B : 평택시, 용인시, 화성군, 파주시, 이천시, 구리시, 포천군, 안성시, 김포시, 하남시, 의왕시, 광주군, 양주군, 여주군, 양평군, 오산시, 동두천시, 파천시, 가평군, 연천군

가. 시내버스노선 일반현황분석

- 본 버스노선 일반현황 분석에서는 지역별 버스운행 특성뿐만 아니라 도시형 버스와 좌석버스의 운행특성 등을 비교·분석함으로써 수도권 지역의 버스공급현황 및 교통상황을 파악해보고자 함.
- 버스노선 일반현황 분석은 먼저 지역별 시내버스 노선 운행현황을 총괄적으로 살펴본 후 운행회수, 버스노선연장, 정류장 분포, 배차간격, 운행시간 등을 지역별, 노선유형별로 비교·분석함.

1) 수도권 지역 버스노선 운행현황 총괄

- 수도권 시내버스 노선의 운행현황을 총괄적으로 살펴보면 <표 5>에 나타난 바와 같음.
- 2000년 현재 수도권 지역을 운행하는 시내버스 노선은 총 1,283개로써, 이 중에서 313개 노선이 서울에서 운행 중에 있음.
- 운행실태에서 특징을 보이는 지역으로는 인천시로서 타 지역에 비해 가장 긴 노선을 운행 중으로, 이와 같은 결과로 인해 정류장수나 운행시간 또한 가장 길게 나타남.

<표 5> 버스노선 운영현황 총괄

지역	유형	노선수 (개)	총 운행차량 대수(대)	노선평균 차량대수 (대)	평균 정류장수 (개)	평균 노선·운행연장		평균운행시간		평균배차간격	
						km/노선	km/운행회	분/노선	분/운행회	분/노선	분/운행회
서울	좌석	57	830	14.6	79	79.01	56.66	139.88	106.4	15.45	10.01
	도시형	256	5,343	20.9	74	48.43	43.45	119.27	107.9	7.35	6.10
	합계	313	6,173	19.7	75	52.75	44.80	122.42	107.7	8.69	6.47
인천	좌석	5	135	27.0	102	64.44	67.82	186.67	165.2	36.25	7.21
	도시형	48	978	20.4	107	71.08	70.64	163.11	156.5	27.74	8.95
	합계	53	1,113	21.0	106	70.45	70.32	164.69	158.3	28.45	8.00
경기A	좌석	87	1,164	13.4	93	69.05	34.40	145.50	92.0	26.42	8.70
	도시형	293	2,842	9.7	79	40.04	34.50	103.51	92.8	47.44	8.75
	합계	380	4,006	10.5	83	35.15	34.48	116.04	92.2	42.71	8.72
경기B	좌석	46	551	12.0	99	64.43	35.30	159.38	92.1	26.20	9.23
	도시형	225	1,788	7.9	61	38.92	34.49	104.73	92.3	49.47	9.29
	합계	271	2,339	8.6	74	44.92	34.50	121.22	92.2	43.50	9.26
합계	좌석	195	2,680	13.7	93	69.23	35.20	157.86	94.4	26.08	9.31
	도시형	822	10,951	13.3	80	49.61	35.40	122.66	95.3	33.12	9.33
	합계	1,017	13,631	13.4	85	50.78	35.30	131.10	95.0	30.83	9.32

2) 버스유형별 노선당 차량보유 현황

- 버스유형별 특징으로는 서울, 인천 지역의 경우는 도시형 버스의 평균대수가 좌석버스에 비해 상당히 많은 것으로 나타남. 그러나 경기도 지역은 오히려 좌석버스의 평균대수가 높게 나타남.
- <표 6>은 지역별 버스유형별 노선당 차량보유현황을 나타낸 것임.

<표 6> 지역별 버스유형별 노선당 차량보유 현황

단위: 개, 대

지역	유형	노선수	총차량대수	최소차량대수	최대차량대수	노선평균차량대수
서울	좌 석	57	830	1	32	14.6
	도시형	256	5,343	1	97	20.9
	합 계	313	6,173	1	97	19.7
인천	좌 석	5	135	6	65	27.0
	도시형	48	978	1	48	20.4
	합 계	53	1,113	1	65	21.0
경기A	좌 석	87	1,164	1	38	13.4
	도시형	293	2,842	1	48	9.7
	합 계	380	4,006	1	48	10.5
경기B	좌 석	46	551	1	60	12.0
	도시형	225	1,788	1	80	7.9
	합 계	271	2,339	1	80	8.6
합 계	좌 석	195	2,680	1	65	13.7
	도시형	822	10,951	1	97	13.3
	합 계	1,017	13,631	1	97	13.4

3) 버스노선별 정류장 및 노선연장 분포

- 지역별 노선당 평균 정류장수를 살펴보면, <표 7>에 나타낸 바와 같이 서울이 75개, 인천 106개, 경기A, B가 각각 83, 74개로 앞서 밝힌 바와 같이 인천 지역의 정류장수가 가장 많은 것으로 나타남.
- 각 지역의 평균 노선연장은 앞서 설명한 바와 같이 서울이 53km 정도로 나타나고, 그 밖의 인천, 경기A, B 지역은 각각 70km, 35km, 45km로 나타남.

<표 7> 버스유형별 평균 정류장수 및 노선연장

(왕복기준)

지역	버스유형	조사노선수 (개)	평균정류장수 (개)	평균노선·운행연장	
				km/노선	km/운행회
서울	좌석	57	79	79.01	56.66
	도시형	256	74	48.43	43.45
	합계	313	75	52.75	44.80
인천	좌석	5	102	64.44	67.82
	도시형	48	107	71.08	70.64
	합계	53	106	70.45	70.32
경기A	좌석	87	93	69.05	34.40
	도시형	293	79	40.04	34.50
	합계	380	83	35.15	34.48
경기B	좌석	46	99	64.43	35.30
	도시형	225	61	38.92	34.49
	합계	271	74	44.92	34.50
합계	좌석	195	93	69.23	35.20
	도시형	822	80	49.61	35.40
	합계	1,017	85	50.78	35.30

4) 지역별 버스노선별 운행시간 및 배차시간 분포

- 각 노선별 왕복운행을 기준으로 한 평균운행시간 현황을 살펴보면 서울의 경우 도시형이 119분, 좌석이 140분으로 나타나고, 인천 지역은 도시형, 좌석이 각각 163분, 187분으로 가장 길게 나타남. 경기A, B 지역은 도시형이 각각 115분, 146분, 좌석이 146분, 159분으로 나타남.
- <표 8>에서 살펴보면, 수도권 지역의 시내버스 노선들은 왕복운행을 기준으로 할 때, 가장 짧게는 20~30분, 길게는 4시간 가량 운행중인 것으로 보임.
- 버스노선당 평균 배차간격을 지역별로 살펴보면, <표 8>에 나타낸 바와 같이 서울 지역은 좌석과 도시형이 각각 15.45분, 7.4분으로 가장 짧으며, 오지노선이 다수 존재하는 경기B 지역이 좌석 26.4 도시형 49.5분으로 가장 긴 간격을 보임.

<표 8> 지역별 버스유형별 노선당 평균운행시간 및 평균배차간격 현황

지역	버스유형	노선수 (개)	평균운행시간		평균배차간격	
			분/노선	분/운행회	분/노선	분/운행회
서울	좌석	57	139.88	106.4	15.45	10.01
	도시형	256	119.27	107.9	7.35	6.10
	합계	313	122.42	107.7	8.69	6.47
인천	좌석	5	186.67	165.2	36.25	7.21
	도시형	48	163.11	156.5	27.74	8.95
	합계	53	164.69	158.3	28.45	8.00
경기A	좌석	87	145.50	92.0	26.42	8.70
	도시형	293	103.51	92.8	47.44	8.75
	합계	380	116.04	92.2	42.71	8.72
경기B	좌석	46	159.38	92.1	26.20	9.23
	도시형	225	104.73	92.3	49.47	9.29
	합계	271	121.22	92.2	43.50	9.26
합계	좌석	195	157.86	94.4	26.08	9.31
	도시형	822	122.66	95.3	33.12	9.33
	합계	1,017	131.10	95.0	30.83	9.32

나. 시외버스노선 일반현황분석

1) 노선현황

- 수도권내 시외버스 노선수는 앞서 <표 3>에서의 표본수와 마찬가지로 총 302개이며, 여기서 터미널 평균노선수라 함은 각 터미널을 기·종점으로 하는 모든 노선수를 의미하는 것이 아닌, 단지 그러한 노선들 중 수도권내를 운행 중인 노선들만을 일컫는 것임.
- 수도권내에는 총30개의 시외버스 터미널이 존재하며 이곳에서는 모두 302개 노선이 운행 중에 있음. 그러나 이는 중간 경유지는 배제한 결과로써 수도권내에서 실제 시외버스를 이용할 수 있는 기착지는 이보다 많은 상황임.

2) 배차간격 및 운행회수

- 지역별 배차간격 현황을 살펴보면, 수도권 지역내를 운행하는 시외버스 노선들의 평균배차간격은 20분이 약간 넘는 수준을 보이고 있음.
- 수도권 지역 시내버스의 평균운행회수는 직행이 35회, 완행이 26회로 평균 33회 정도 운행중인 것으로 나타남.

<표 9> 지역별 버스유형별 배차간격 현황

지역	버스유형	노선수 (개)	평균운행회수 (회)	평균배차간격	
				분/노선	분/운행회수
서울	직행	25	65.5	17.0	12.3
	완행	4	31.6	30.0	24.8
	계	29	62.3	18.4	12.8
인천	직행	18	39.1	19.4	16.6
	완행	18	17.5	21.3	17.5
	계	36	28.0	20.0	16.9
경기A	직행	52	24.3	28.2	18.6
	완행	7	67.7	14.0	17.7
	계	59	29.5	24.5	18.6
경기B	직행	124	30.1	22.0	16.2
	완행	40	21.9	24.9	13.5
	계	164	28.1	22.7	15.8
합계	직행	220	35.4	21.5	16.3
	완행	69	26.0	22.5	15.7
	계	288	33.3	21.8	16.1

3) 소요시간 및 노선연장

- 유형별 소요시간을 살펴보면, 직행버스가 87.6분으로 완행의 53.7분에 비해 긴 편이며, 서울에서는 그 차이가 가장 크게 발생하고 있음. 인천의 완행버스는 강화터미널을 출발하는 노선들에 대한 정보가 현재 구축된 상황이 아니며, 본 조사 역시 현황조사는 구축된 문헌자료의 수집을 통해 진행되었기에 자료가 없는 상태임. 따라서 이러한 부분에 대한 향후 전수화 단계에서는 이 부분에 대한 보정자료가 수집되어야 함.
- 전체적으로 노선평균거리에서는 직행이 완행노선에 비해 2배 가량 긴 것으로 나타나며, 지역별 차이는 크게 나타나지 않고 있는데, 이는 결국 기종점을 서로 교차하는 두 노선의 거리는 같기 때문에 평균 거리에 있어서 유사한 결과를 나타냄.

<표 10> 지역별 버스유형별 노선당 운행시간 현황

지역	버스유형	노선수 (개)	노선평균운행시간 (분/노선)	평균노선연장 (Km/노선)
서울	직행	25	111.0	65.4
	완행	4	62.5	31.0
	계	29	105.8	57.3
인천	직행	18	105.5	65.6
	완행	18	-	-
	계	36	105.5	65.6
경기A	직행	52	89.0	68.0
	완행	7	88.0	48.6
	계	59	88.9	65.4
경기B	직행	124	78.9	61.3
	완행	40	48.5	23.6
	계	164	71.1	51.4
합계	직행	220	87.6	63.2
	완행	69	53.7	27.0
	계	288	81.0	54.8

다. 환승설문조사자료 분석

- 조사지점은 앞선 <표 4>에서 나타난 바와 같이 세 유형으로 구분하여 선정하였으나, 분석단계에서 동일한 기준을 적용하기에는 무리가 따를 것으로 보이는데, 이들 세 유형에 속하는 지점들이 환승에 있어서 각각의 특성을 가질 수 없기 때문임.
- 때문에, 본 연구에서는 취합된 설문자료를
 - A유형: 서울시내부통행
 - B유형: 서울시내와 인근지역통행
 - C유형: 그 밖의 서울시와 외곽지역간 통행으로 재분류하여 분석하기로 함. 이 후 모든 분석은 상기 분류에 기초하며, A유형, B유형, C유형으로 약칭함.
- 여기서 C유형은 일상적인 통행이 아닌 특별한 목적을 위한 통행으로 보임.
- <표 11>은 이와 같이 재분류한 환승설문 표본수를 나타낸 것임.

<표 11> 유형별 표본수

단위: 개

구분	유효표본수
A 유형	19,462
B 유형	3,717
C 유형	3,928
계	27,107

1) 환승수단유형분포

- 각 유형별 통행수단간 환승실태를 살펴보면, 지하철을 이용한 환승비율이 버스에 의한 환승비율보다 압도적으로 높게 나타나고 있음.
- 전체 환승유형 중 지하철을 이용한 비율이 A, B, C 유형 각각 89.1%, 87.1%, 71.4%로 버스의 33.2%, 43.4%, 40.0% 보다 높게 나타남.
- C유형에서 지하철~기타의 환승비율이 높은 이유는 기타항목에 해당하는 열차, 고속버스 등을 이용하는 비율이 서울~지방간 통행에서 많은 부분을 차지하기 때문임.

<표 12> 지역별 환승유형

단위: 개, %

환승수단	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
버스~버스	1,027	8.1	365	10.7	277	6.4
버스~지하철	2,862	22.5	1,048	30.7	860	19.9
버스~기타	330	2.6	68	2.0	590	13.7
지하철~지하철	7,769	61.1	1,709	50.0	897	20.8
지하철~기타	698	5.5	219	6.4	1,327	30.7
기타~기타	28	0.2	7	0.2	365	8.5
계	12,714	100.0	3,416	100.0	4,316	100.0

주: 기타에는 승용/승합차, 시외/고속버스, 택시, 열차, 도보 포함.

2) 환승 대기시간

- 유형별 평균 환승대기시간은 C유형이 12.05분으로 가장 길게 나타나며, B유형이 6.81 그리고, A유형은 4.6분으로 나타남.
- 환승하는 경우 다음 교통수단으로 갈아타기 위하여 기다리는 시간인 환승대기시간은 <표 13>에 나타난 바와 같이 서울내부 통행의 주를 이루는 버스, 지하철을 이용한 환승시에는 5분 가량, 그 밖의 열차 등을 이용한 환승대기 시간은 10분 이상 소요되는 것으로 나타남.

<표 13> 지역별 환승 대기시간

단위: 개, %

대기시간	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
3분이하	3,804	51.5	742	39.4	498	19.9
3분~5분	1,100	14.9	578	30.7	593	23.7
5분~10분	1,978	26.8	220	11.7	475	18.9
10분~20분	394	5.3	205	10.9	477	19.0
20분이상	116	1.6	136	7.2	464	18.5
계	7,392	100.0	1,881	100.0	2,507	100.0
평균대기시간	4.60분		6.81분		12.05분	

3) 수단통행별 소요시간

- 각 수단통행별 소요시간 역시 앞 절의 목적통행별 소요시간에서 나타나는 것과 유사한 그룹별 편차를 보임.
- 서울내부통행(A유형)의 경우 71.51% 가량이 30분 미만으로 이용시간이 짧은 편이며, B, C유형의 경우는 1시간 미만인 비율이 각각 87.7%, 62.5% 정도로 나타남.
- 유형별 평균소요시간은 A유형은 22.5분, B, C유형은 30.01분, 60.67분으로 나타남.

<표 14> 지역별 수단통행 소요시간

단위: 개, %

소요시간	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
30분미만	13,921	71.5	1,607	43.2	1,065	27.1
30분이상 ~ 60분미만	4,948	25.4	1,655	44.5	1,391	35.4
60분이상 ~ 90분미만	533	2.7	424	11.4	634	16.1
90분이상 ~ 120분미만	43	0.2	24	0.6	375	9.5
120분이상	17	0.1	7	0.2	463	11.8
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0
평균소요시간	22.50분		33.01분		60.67분	

4) 수단동행별 비용

- 각 수단별 비용은 500원 이상~1000원 미만이 A유형, B유형에서 가장 큰 분포를 보이는 현재 지하철, 버스 등의 대중교통 기본요금이 600원 정도에 분포한 것과 상통하는 결과로 보임.
- 지역별 1수단동행시 평균 비용은 A유형이 552원, B유형, C유형이 각각 840원, 3150원으로 나타남.

<표 15> 지역별 수단동행비용

단위: 개, %

비용	A 유형		B 유형		C 유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
500원 미만	8,478	43.6	1,219	32.8	556	14.2
500원 이상 ~ 1000원미만	10,493	53.9	1,985	53.4	1,118	28.5
1000원 이상 ~ 1500원미만	316	1.6	426	11.5	500	12.7
1500원 이상 ~ 2000원미만	38	0.2	54	1.5	331	8.4
2000원 이상	137	0.7	33	0.9	1,423	36.2
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0
평균비용	512원		688원		3,054원	

4. 결 론

- 분석의 대상이 되는 대중교통이용실태조사사업은 실업대책의 일환으로 정보화공공근로사업의 형식으로 추진된 사업으로, 조사원이 공공근로자인 관계로 조사에서 요구되는 자질을 갖춘 조사원을 선발하여 운영하는데 한계가 있었으며, 조사시간의 제약, 조사원자질의 개인 편차 등이 발생할 소지를 내포하고 있음.
- 또한 조사가 일회성으로 이루어진 점, 조사대상 노선의 운행회수가 극히 적거나, 불규칙한 점과 같이 데이터에 오차 발생의 소지가 일부 내포된 것이 사실임.
- 따라서, 본 원에서 타 자료나, 문헌 자료 등으로 이러한 데이터의 약점을 최대한 보완하여 수도권 시내(외)버스 수송실적 및 각 정류장간(시외버스의 경우는 종존간)OD통행량을 전수화 할 예정임.

제 1 부 조사부문

제 1 장 조사의 개요

제 2 장 조사내용 및 방법

제 3 장 조사자료의 검수 및 입력

제 1장 조사의 개요

제 1절 조사의 목적

제 2절 조사의 범위

제 3절 조사의 수행과정

제1절 조사의 목적

- 본 조사는 교통계획 및 교통정책 수립에 필요한 기초자료 구축의 일환으로 대중교통 일반현황 및 수송실적자료를 확보하는데 그 목적이 있음.
- 대중교통은 크게 두 가지로 일반대중교통(Transit)인 버스와 지하철, 그리고 준대중교통(Para-Transit)인 택시로 나뉘질 수 있으나, 본 조사에서는 버스를 대상으로 하는 조사만을 실시함.
- 본 조사로써 획득할 수 있는 효과로는 우선 버스의 경우, 탑승 승·하차 표본조사와 정류장 승·하차 표본조사, 설문조사 등을 통하여 각 노선별 수송실적 파악과 버스의 기종점(O/D) 통행량을 보완·검증하는데 이용될 수 있음.
- 이외에 환승시설/터미널 이용실태조사가 있으며, 이는 접근수단, 접근시간 등 환승실태 파악과 기종점(O/D) 통행량 전수화 결과를 보완하는데 이용될 수 있음.
- 본 조사에서는 시내버스 및 시외버스의 노선별 수송실적 및 정류장간 O/D조사와 주요 버스정류장에서의 환승설문조사를 중심으로 조사를 시행함.

제2절 조사의 범위

1. 지역적 범위

- 이미 수도권 지역은 서울시와 경기도에서 대규모 대중교통이용실태조사를 수행한 바 있으나, 이는 각 지자체별로 수송실적 파악, 노선조정 등 필요에 따라 단편적이고 부분적인 조사만을 일회성으로 시행해 오고 있음.
- 본 조사에서는 서울특별시, 인천광역시, 경기도를 포함한 수도권 지역을 그 대상으로 대중교통이용실태조사를 실시하고자 함.

2. 시간적 범위

- 본 조사는 2000년 7월부터 2001년 1월까지 약 7개월간 수행되었으며, 부문별로 살펴보면 버스업체 및 노선 현황조사가 7월 ~ 8월 중순, 시내(외)버스 및 설문조사가 9월 ~ 11월초까지 수행되었고 조사자료는 2001년 1월말에 입력이 완료됨.

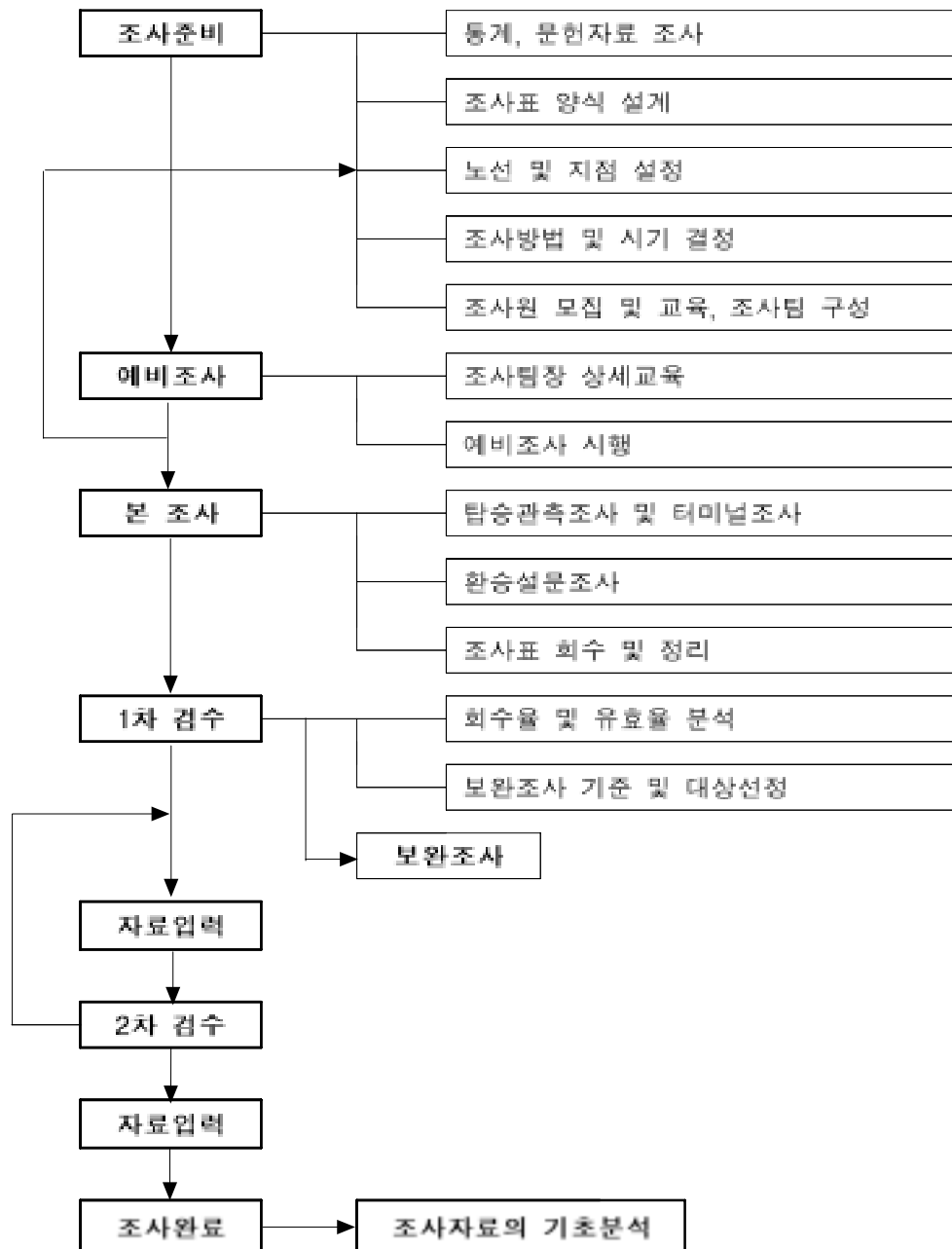
- 그러나 상기의 조사일정은 각 지역별로 약간의 차이가 있으므로 본 보고서의 조사일정계획 부분에 상세하게 수록함.

3. 내용적 범위

- 조사는 크게 문헌조사와 현장조사로 구분하여, 수단별 업체현황조사, 노선현황조사, 등은 문헌조사로, 시내버스타승조사, 시외버스승객조사 및 환승설문조사는 조사원 현장조사로 수행함.
- 버스의 경우는 크게 시외버스, 시내버스로 구분하여 시내버스는 조사투입인원이 많은 관계로 400개 노선을 선정하여 실시하고, 시외버스는 비교적 적은 인원으로 조사가 가능하므로 전 노선에 대해 전수조사를 실시하며, 지하철역 및 터미널 주변 정류장에서는 환승설문조사를 실시함.
- 조사부문별 조사내용은 다음과 같음.
 - 운수업체현황조사 : 업체명, 사무소 및 차고지 위치, 보유노선 및 차량대수 등
 - 버스노선현황조사 : 노선번호, 운행대수, 소요시간, 배차간격, 정류장명 및 위치 등
 - 시내버스 승·하차 조사 : 노선별 정류장 승·하차 인원, 정류장 도착·출발시각, 버스 승객의 기종점(O/D), 무정차 정류장 등
 - 시외버스면접조사 : 지역별 승·하차 인원, 경유지별 도착시각, 버스 승객의 기종점(O/D), 버스이용목적, 버스이용객 직업구성 등.
 - 대중교통 환승실태조사 : 최초 출발지 및 최종 목적지, 접근수단, 접근시간, 통행목적, 최종 통행시간, 수단통행별 기종점, 수단통행별 비용, 수단통행별 시간 등

제3절 조사의 수행과정

- 본 조사의 과정은 크게 조사준비, 예비조사, 본조사, 검수 및 입력 과정으로 나뉘며, 예비조사는 본조사의 효율을 극대화하기 위하여 본조사와 동일한 방법으로 실시하고, 검수와 입력은 서로 반복 실시하도록 계획함.



<그림 1-1> 조사 수행과정도

제2장 조사내용 및 방법

제1절 조사의 방법

제2절 조사표본 선정

제3절 조사표 설계

제4절 조사일정

제5절 조사절차

제6절 조사원 운용

제7절 예비조사

제8절 본 조사

제9절 조사의 문제점 및 개선방안

제1절 조사의 방법

- 본 대중교통조사는 크게 문헌조사와 현장조사로 구분되며, 다른 조사와 달리 문헌조사가 선행되어야만 정확한 본조사 계획을 수립할 수 있으므로 각 수단별 운행현황에 대한 자료수집이 먼저 이루어져야 함.
- 일반적인 도시내 대중교통수단은 시내버스, 지하철 등이 있으나, 이중 지하철은 각 도시 지하철공단에서 전산자료 형태로 수집될 예정이므로, 본 조사에서는 시내버스를 중심으로 조사계획을 수립하였으며, 도시간 대중교통수단 중에서는 여타방법으로 데이터 수집이 어려운 시외버스를 그 대상으로 정하였음.
- 시내(외)버스에 대한 조사방법은 크게 업체를 대상으로 하는 문헌조사와 조사원에 의한 직접조사(현장조사)로 구분할 수 있음.

1. 문헌조사(업체 및 노선현황조사)

- 수도권 지역을 운행하는 좌석버스(직행좌석 포함) 및 도시형 버스(순환, 중형, 농어촌 버스 포함)를 대상으로 하며, 조사내용은 차고지, 종사자, 운행노선 등에 대한 일반현황을 조사함.

가. 조사방법

- 본 문헌조사는 업체현황조사와 노선현황조사로 구분될 수 있으며, 본 조사자료는 현장조사의 정확한 일정 및 계획을 수립하는데 활용되므로 우선적으로 선행되어야 함.
- 업체현황에 대한 조사방법은 각 시청 및 구청, 그리고 버스조합에서 보유하고 있는 자료를 먼저 취합하며, 보완적으로 업체를 방문하여 조사함.
- 노선현황에 대한 조사 또한 우선적으로 각 시청 및 구청, 버스조합, 버스업체에서 보유하고 있는 노선 일반현황에 대한 자료를 취합하며, 정류장 위치 등이 표시된 상세노선도 등을 보유하지 않은 도시에 대하여는 각 노선에 조사원을 직접 투입하여 운행노선 및 정류장 위치 등을 지도상에 직접 표시하도록 함.
- 본 조사대상별로 업체 및 노선현황자료의 출처는 <표 2-1>과 같음.

<표 2-1> 조사대상별 자료원

조사 대상	자료원
시 내 버 스	각 광역시청, 도청, 버스운송조합, 운수업체
시 외 버 스	각 터미널, 운수업체

나. 조사내용

- 업체현황 조사내용을 항목별로 살펴보면 차고지 현황, 종사자 현황, 운행노선 현황으로 구분되며, 각 항목별 조사내용은 <표 2-2>와 같음.
 - 차고지 현황은 업체명, 차고지 주소, 인가면적, 소유형태, 인가근거 등을 각 업체에 대하여 차고지 주소별로 조사·정리
 - 종사자 현황은 임원, 사무직, 정비사, 운전기사 등을 각 업체에 대하여 차고지 주소별로 조사·정리
 - 운행노선 현황은 각 업체에 대하여 운행노선별로 노선구분, 차고지 위치, 기종점, 보유차량대수 등을 조사·정리

<표 2-2> 업체현황조사의 조사항목별 조사내용

차고지 현황	종사자 현황	운행노선 현황
<ul style="list-style-type: none"> · 업체명 · 차고지 주소 · 인가면적(차고지, 부대시설) · 소유형태(법인, 임대) · 지역, 용도 	<ul style="list-style-type: none"> · 임원 · 사무직 · 정비사 · 운전기사 	<ul style="list-style-type: none"> · 노선번호 · 노선구분(유형) · 차고지 위치 · 보유차량대수 · 기점, 종점

- 노선현황 조사내용을 항목별로 살펴보면 노선운영현황, 상세 노선현황으로 구분될 수 있으며, 각 항목별 조사내용은 <표 2-3>과 같음.
 - 노선운영현황은 각 노선별로 노선유형, 운행업체, 운행차량대수, 평균수송실적, 운행소요시간, 배차시간표 등을 조사 또는 수집
 - 상세 노선현황은 각 노선별 상세 노선도를 작성하여 수치지도와 버스탑승조사시에 활용하기 위한 것이므로, 버스업체에서 보유하고 있는 노선도를 확보한 후 조사원을 직접 투입하여 추가적으로 경유 정류장 위치 등을 보다 상세하게 기입토록 함.

<표 2-3> 노선현황조사의 조사항목별 조사내용

노선 운영 현황	상세 노선 현황
<ul style="list-style-type: none"> · 노선번호, 노선유형 · 노선 운행업체 및 운행차량대수 · 1일 평균 수송실적 및 운임 · 평균 운행소요시간(평시, 첨두시) · 평균 배차간격(평시, 첨두시) · 1일 배차시간표 	<ul style="list-style-type: none"> · 기점 및 종점 주소 · 노선거리 · 상세 노선도 · 정류장 위치 및 소속행정동

2. 현장조사(버스탑승조사 및 설문조사)

가. 조사방법

1) 시내버스 탑승 승·하차 조사

- 버스노선별 차고지 출발을 기준으로 선정된 버스에 조사원을 탑승시켜 조사하는 직접 조사방법으로 실시함.
- 전 노선에 대하여 일부 표본으로 선정된 버스에 탑승하여 조사하며, 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사를 분리하여 실시함.
- 정류장별 승·하차조사는 조사원이 버스의 앞문과 뒷문에 각 1인씩 탑승하여 앞문의 조사자는 정류장 도착시간, 승차인원, 무정차 통과 정류장 등을 조사하고, 뒷문의 조사자는 정류장 출발시간, 하차인원 등을 조사함.
- 정류장간 O/D조사의 경우는 앞문의 조사자가 일련번호가 부여된 조사표를 승차하는 승객에게 나누어주고, 하차할 시 뒷문의 조사자가 회수하는 방법으로 조사함.

2) 시외버스 승객조사

- 수도권내 각 시/군에 위치한 시외버스 정류장에서 수도권내를 운행하는 시외버스노선에 대하여 탑승객의 O/D 및 승객분포를 조사함.
- 각 노선당 두 명의 조사원이 배치되어 조사를 실시하며, 그 중 1인은 승차자 각각에 대하여 목적지와 직업(혹은 동행목적)에 대해 질문을 하고, 나머지 한 사람은 그 답변을 조사표에 기록하는 방법으로 조사함.

- 도착지별 도착시각은 운전기사들에게 질문하여 조사하는 것이 사실과 가장 근접할 것으로 판단되어 이러한 방법으로 조사를 진행하며, 탑승자의 직업 및 목적분포는 두 항목을 동시에 실시하는 것은 짧은 탑승시간에 비추어 무리가 따를 것으로 보여 한 가지 항목씩 번갈아 조사함.

3) 설문조사

- 조사원 탑승에 의한 설문조사는 어려움이 따르므로, 주요 버스 정류장별로 버스이용자를 대상으로 면접조사를 실시하며, 지하철이 운행되고 있는 도시의 경우는 지하철역에서도 면접조사를 실시함.
- 버스 및 지하철이용자를 대상으로 최초 출발지 및 목적지, 접근수단, 접근시간 등을 조사함.

나. 조사내용

- 본 현장조사의 조사내용은 크게 버스 탑승 승·하차 조사, 정류장 승하차 조사, 설문조사로 구분할 수 있으며 각 항목별 조사내용은 아래 <표 2-4>와 같음.

<표 2-4> 현장조사 항목별 조사내용

시내버스 탑승 승·하차 조사	시외버스 승객조사	설문조사
<ul style="list-style-type: none"> · 조사일자 · 노선번호, 유형 · 운행회수 · 정류장별 도착·출발시간 · 정류장별 승·하차 인원 · 정류장간 O/D · 정류장명칭 및 번호 · 무정차 통과정류장 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사일자 · 노선 유형 · 운행회수 · 경유지별 도착·출발시간 · 경유지별 하차 인원 · 시/군간 O/D · 탑승자 목적/직업분포 	<ul style="list-style-type: none"> · 최초 출발지 · 최종 목적지 · 접근수단 · 접근시간 · 접근비용 · 통행목적 · 통행시간

제2절 조사표본 선정

- 본 조사는 고질적 혼잡지역인 수도권 지역의 보다 효과적인 교통정책 수립에 기여하기 위해 실시하는 대단위 대중교통조사로서 가능한 한 높은 표본율을 유지하여 조사의 정도를 높이도록 계획함.

1. 문헌조사(업체 및 노선현황조사)

- 문헌조사 부문은 현장조사를 위한 기초자료로 활용될 뿐 아니라 적은 조사인력 및 비용으로도 조사가 가능하므로 수도권내에 소재한 전 시내(외)버스 업체 및 노선을 대상으로 하여 전수조사를 실시함.
- 현재 조사된 수도권 지역의 버스업체 및 노선수는 <표 2-5>와 같음.

<표 2-5> 조사대상 버스업체 및 노선수

단위: 개, 대

지역	업체수	보유노선					
		좌석		도시형		계	
		노선수	대수	노선수	대수	노선수	대수
서울	68	57	830	256	5,343	313	6,173
인천	12	5	135	48	978	53	1,113
경기A	33	87	1,164	293	2,842	380	4,006
경기B	31	46	551	491	2,029	537	2,580
계	124	195	2,680	1,088	11,192	1,283	13,872

주: 본 조사에서 수집된 노선수를 각 시도외 기준으로 볼 때에는 해당 시도를 운행하는 모든 노선수가 아닌 주차고지가 각 시도 내에 위치한 노선만 계산된 것이므로, 해당 시도에서 파악하고 있는 자료와 다소 차이가 있을 수 있음.

2. 현장조사(버스탑승조사 및 설문조사)

가. 시내버스 탑승 승·하차 조사

- 시내버스 탑승 승·하차조사는 허용된 인력으로는 전수조사가 불가하여 조사 가능한 400개 노선을 선정하여 조사함.
- 표본의 선정기준은 우선 지역별 운행노선수 분포를 기준으로 400개를 동일한 비율에 의해 할당하고, 이차적으로는 지역별 노선 중 할당된 수만큼의 노선을 난수표에 의해 추출하는 방법을 택함.
- 지선버스와 같은 오지노선을 운행하는 지역은 조사원 모집이 곤란할 뿐 아니라 운행 시간 또한 일정치 않아 전 지역을 조사가 불가능하여 이러한 노선이 많은 평택과 안성 지역에 국한하여 실시함.
- 탑승 표본율은 배차간격이 1시간 이상인 경우는 전 배차차량을 탑승하는 것으로 하고, 배차간격이 1시간 미만인 경우는 배차간격별로 20~40분 간격으로 탑승하여 조사하는 것으로 함.
- 이와 같은 간격으로 선정된 버스에 탑승하여 조사하되, 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사를 동시에 실시함.

<표 2-6> 지역별 시내버스 조사표본수

단위: 개, %

구 분	서울			인천			경기			계		
	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계
총노선수	57	256	313	5	48	53	133	518	651	195	822	1,017
표 본 수	23	108	131	2	20	22	54	193	247	79	321	400
표본율	40.4	42.2	41.9	40.0	41.7	41.5	40.6	37.3	37.9	40.5	39.1	39.3

나. 시외버스 승객조사

- 시외버스 승객조사는 각 시군 직접 승차하는 방법이 아닌, 시외버스터미널의 탑승구에서 실시하는 조사이므로, 비교적 적은 인력으로도 가능하며 일부 오지노선을 제외한 모든 노선에 대한 전수조사를 실시함.
- 단, 탑승객의 목적분포 및 직업분포는 짧은 탑승시간에 두 가지 항목에 대한 조사는 무리가 따를 것으로 보여 각 회수별로 한가지 항목씩 교대로 실시함.
- 아래 <표 2-7>에서 보면 시외버스조사는 30개 주요 터미널에서 302개 노선에 대해 조사를 실시함.

<표 2-7> 지역별 시외버스 조사표본수

단위: 개

지역	터미널수	노선수	터미널평균노선수
서울	6	44	25
인천	2	35	19
경기A	6	59	33
경기B	16	164	90
합계	30	302	166

다. 환승설문조사

- 설문조사는 대중교통이용자의 환승유무, 통행목적, 접근수단 및 비용 등을 조사하는 것이므로 버스와 버스간 환승이 많이 발생하는 도시내 주요 정류장 및 버스와 지하철간 환승이 발생하는 지하철역과 주변 버스정류장에서 실시함.
- 중소도시에서는 대부분의 통행이 단일수단으로 가능하기에 대중교통 환승은 대도시에서 그 의미를 갖게 되므로, 본 조사에서는 서울 지역에 집중하여 조사를 실시함.
- 설문대상 지역은 서울시 내부의 내부통행간 환승지점, 인근신도시에서의 접근지점, 그 밖의 주요 교통을 유발할 수 있는 특수지역 등 3개 그룹으로 분류하여 선정함.
- 다음 <표 2-8>은 이상의 기준에 의해 선정된 환승설문조사 지점을 나타낸 것임.

<표 2-8> 환승설문조사 지점 내역

그룹		비고	지점내역
가	서울내부간환승지점	직행좌석노선 기점	잠실역, 광화문, 동서울, 강남역, 남부터미널, 양재역
		주요환승역	수서역, 사당역, 신도림, 청량리, 왕십리, 종로3가
나	서울↔외곽간환승지점	도심내 주요 환승지점	교대, 옥수, 홍무로, 건대입구, 시청, 고속터미널, 군자, 태능, 영등포구청, 신길
다	특수지점	주요역	서울역, 영등포역
		대형시장	동대문시장, 남대문시장, 가락시장
		주요통행유발지역	영등, 신촌, 신천, 대학로

제3절 조사표 설계

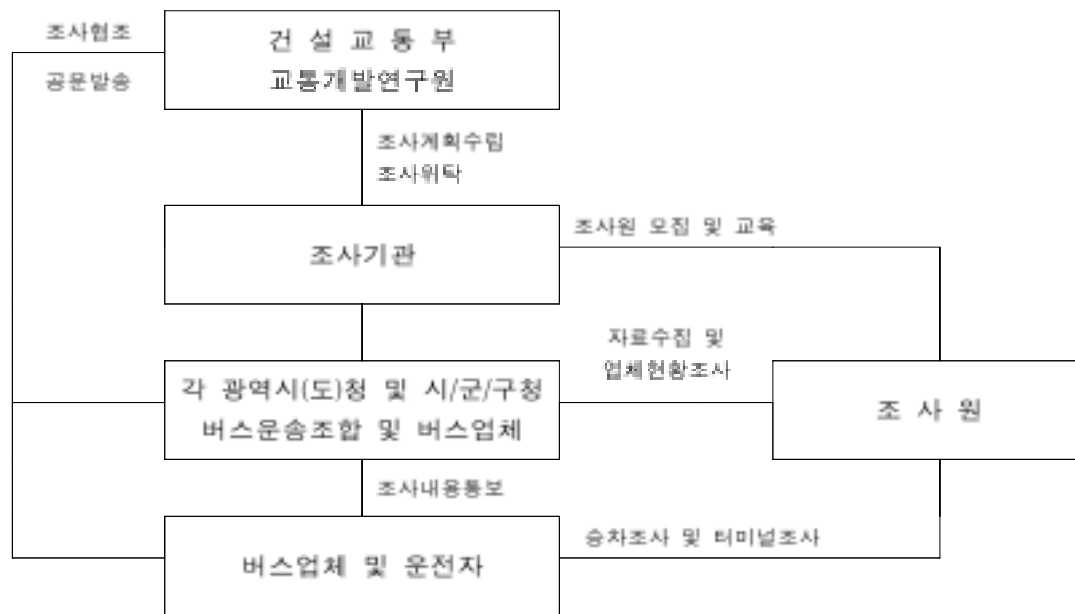
- 조사표는 공공근로사업에 투입되는 조사원 및 피조사자가 인식하기 쉽고, 조사 후 자료입력이 용이하도록 간단·명료하게 설계하며, 본 조사의 목적인 DB구축에 충분히 활용할 수 있는 항목들을 포함하도록 조사에 참여할 업체 및 전문기관과의 협의, 외부전문가의 자문 등을 거쳐 작성함.
- 본 대중교통조사에 필요한 조사양식으로는 업체 및 노선현황조사양식과 현장조사시 필요한 조사양식으로 구분됨.
- 업체 및 노선현황조사 양식은 시내(외)버스 운수업체 운영실태조사표와 시내(외)버스 노선별 운영실태조사표로 나누어 설계하고, 현장조사에 필요한 조사양식은 시내버스 탑승 승하차조사표와 정류장간 O/D조사용 번호표와 회수용 봉투, 시외버스 승객조사표, 그리고 환승설문조사양식으로 구분하여 설계함.
- 정류장간 O/D조사시 배부하는 조사표는 환승유무 및 학생유무를 나타내는 절취선이 있어 승객이 해당부분을 절취한 뒤 하차시 제출토록 하여 정류장간 O/D, 환승유무, 학생유무 등을 조사할 수 있도록 설계됨.
- 조사표 양식은 <부록 A> 참조

제4절 조사일정

- 대규모의 인력이 동원되는 현장조사의 원활한 수행을 위하여 아래와 같은 사항의 항목별 추진계획을 세운 뒤 그에 따른 일정계획을 수립하여 조사를 수행함.
- 조사시기는 조사 준비가 완료된 후 일상적인 통행을 관찰할 수 있는 기간으로 선정하여야 하므로 교통의 흐름이 평상시와 다를 것으로 예상되는 시기, 예를 들어 지역별로 행사 유무 등을 확인하여 해당 기간을 조사 일정에서 제외하여 본 조사의 목적에 맞게 조사일정을 계획함.
- 조사 예정 기간인 9월 중순~11월 초 사이에 버스노선의 조정이 있을 경우나 특정 행사 등으로 인하여 평상시와는 다른 운행을 할 경우 등은 이를 반영하여 변경된 노선으로 조사를 진행함.
- 우천 또는 행사 등의 이유로 평소보다 정체가 극심하여 운행시간이 현저하게 늘어난 경우 등은 재조사를 실시함.

제5절 조사절차

- 본 대중교통조사는 서울, 인천, 경기도의 광역시(도)청, 시/군/구청, 시내버스운송조합, 버스운수업체 등 많은 기관이 조사와 관련되어 있으며, 이들 기관의 협조 없이는 조사를 수행할 수가 없음.
- 특히, 조사원이 직접 탑승하여 조사하는 현장조사의 경우는 조사원의 무료 탑승조사 및 운전기사의 협조가 반드시 필요하므로 사전에 협조공문을 발송하여 조사에 임함.
- 조사과정은 1차적으로 관할 시/구청 및 시내(외)버스운송조합을 방문하여 관련 버스업체 목록과 노선일반현황 등의 자료를 수집함과 동시에 버스업체에 대한 조사 협조공문을 요청하여 업체 방문조사를 원활하게 수행할 수 있도록 함.
- 본 조사와 관련된 각 유관기관별 행정협조 요청사항은 다음과 같음.
 - 시청 교통과 : 조사의 목적 및 조사내용 설명, 홍보 및 관련기관에 대한 협조 요청
 - 버스운송조합 : 조사의 목적 및 내용 홍보, 각 버스업체에 대한 협조공문 발행, 관련 자료 협조 요청
 - 버스업체 : 조사의 목적 및 조사내용 설명, 조사 협조 요청
- 다음 버스업체를 방문하여 버스업체현황 및 노선현황조사를 추가적으로 실시하고, 배차시간표와 노선도 등을 수집하여 자료가 미비한 경우에는 조사원을 직접 투입하여 노선, 정류장 위치 등을 상세하게 조사함.
- 마지막으로 배차시간표와 탑승 표본율에 따라 조사원을 직접 탑승시켜 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사를 실시함.
- 이러한 조사과정을 그림으로 도시하면 <그림 2-1>과 같음.



<그림 2-1> 조사과정도

제6절 조사원 운용

1. 인력투입

- 본 조사에 허락된 인원은 23,000(man×day)으로써 이중 주요조사라 할 수 있는 시내 버스 탑승조사에 14,000명이 투입되고, 시외버스터미널조사에 1,500명, 환승설문조사에 1,000명이 투입되고, 그 밖의 인원은 사전조사 및 검수입력에 소요됨.
- 앞에서 설정된 탑승 표본용에 따라 07:00시부터 21:00시까지 2교대로 차량당 3인이 탑승하여 조사하는 것으로 하고, 조사원당 평균 왕복 2.5회 탑승하는 것을 기본으로 하여 조사원 투입계획을 수립함.
- 또한 노선당 평균 2인(오전 1인, 오후 1인) 정도의 팀장을 두어 조사보다는 전체 조사원의 탑승 및 조사관리, 조사표의 수거 및 검수 등에 중점을 두도록 함.
- 그러나 각 지역별 인력수급, 다른 조사와의 인력배분, 조사원의 중복업무 등으로 계획 인원과 실제 투입인원과는 다를 수 있으므로 탄력적으로 운용함.
- 조사원 투입계획에서 적용한 산출근거는 <표 2-10>과 같음.

<표 2-10> 투입계획 인원수

구 분	소요인원(명)	비고
총소요인원	22,225	-
사전조사	2,500	-
검수 및 예비인력	3,285	45인×73일(예상근무일수)
시내버스 탑승조사	13,940	410노선×(3명×5개조+탑장1+예비1)×2교대
시외버스 터미널조사	1,500	300노선×(2명×2교대+탑장1)
환승실태조사	1,000	50개지점×20명

2. 조사원 모집

- 조사 초기에 중앙 일간지에 게재된 조사원 모집공고를 통해 1차 모집된 조사인력을 지역별로 배분하여 각 지역 사무소에서 소집·관리함.
- 초기 인력모집에서 수급된 인원 중 부족분과 조사 진행 중 이탈자 충원은 각 지역 사무소에서 자체 모집함.
- 자체 모집방식은 지역별로 수급상황에 따라 약간의 차이는 있으나 다음과 같은 방법 중 지역 실정에 맞게 적용하였음.
 - 중앙일간지에 구인광고를 통한 모집
 - 기존 조사인력을 통한 모집
 - 시청/구청/상공회의소 인력센터의 구직자료 활용
 - 지역 유선방송을 통한 홍보
 - 지역 생활정보지를 통한 홍보
 - 대학교 취업정보실에 문의

3. 조사원 운용

- 본 사업의 특성(공공근로사업)상 조사인력의 조사에 대한 책임감 및 참여의식 결여와 개인사정에 의한 이탈과 중도포기 등의 변수가 작용하며, 일정한 지점이나, 소규모 장소에서 조사를 실시하는 것이 아니라 수도권 대부분의 지역에서 동시에 시행되는 대규모사업이므로 일관적이고, 동질성 있는 운용계획 수립이 곤란함.
- 따라서 조사업무를 위탁받은 조사업체에서 각 지역의 특성에 따라 일정한 운용지침을 마련하되 반드시 현장 관리원을 두어 조사대상 차량을 무작위로 탑승하여 조사상황을 감독·점검토록 함.

- 현장 관리원은 다음과 같은 사항을 점검토록 함.
 - 조사원의 복장 확인(모자, 명찰, 파임지참 여부)
 - 조사원이 지정된 위치에서 조사를 진행하는지 여부
 - 조장이 배차시간표에 맞게 조사원을 탑승시키는지 여부 등

4. 조사원 교육

- 본 조사에 투입되는 공공근로인력은 대부분이 본 조사와 같은 사업을 수행한 경험이 없으므로 조사방법 및 조사에 대한 기본적인 사항에 대한 교육이 필요함.
- 이에 따라 대중교통이용실태조사를 위한 조사지침서를 작성하여 조사원 교육 및 조사원의 현장 조사시 사용될 조사지침서를 작성·배포함.
- 조사원 교육에 사용된 조사지침서의 주요 내용은 다음과 같음. (<부록B>의 조사지침서 참조)
 - 본 조사의 배경 및 목적
 - 조사항목 및 조사방법
 - 설문지 작성요령 및 작성방법
 - 업체방문 면접 요령 및 유의사항
 - 공공근로사업에 대한 업무 및 관리지침, 조사결과에 보고 요령 등

제7절 예비조사

1. 예비조사의 목적

- 예비조사는 조사목적과 방향의 정립, 조사항목과 조사양식의 설계, 표본추출 등의 선행작업이 완료되고, 조사원의 선발과 인력배치 및 조사원에 대한 사전교육 등이 이루어진 후 실시함.
- 예비조사는 본 조사 이전에 조사방법 등을 미리 숙지하고, 본 조사시 발생할 우려가 있는 사항을 사전에 파악하여, 본 조사가 원활하게 이루어 질 수 있도록 하는데 그 목적이 있음.

2. 조사대상 및 내용

- 본 예비조사에서는 많은 인력이 투입되는 버스 탑승 승·하차 조사 및 기종점(O/D) 조사에 대하여 실시하며, 조사원 3명이 직접 버스에 탑승하여 버스 탑승객을 대상으로 기종점(O/D)조사표를 배포·회수하고, 정류장별 도착시간, 출발시간, 승차 및 하차 인원 등을 기록하도록 하여 조사시 어려움이나 문제점 등을 파악함.
- 각 지역별로 시내 중심지를 통과하는 시내버스 1개 노선을 선정하여 첨두시와 비첨두시에 각각 1~2회 탑승조사를 실시함.
- 시외버스조사는 탑승객의 면접 호응도와 완성된 조사표가 조사원이 작성하기에 쉽고 합리적으로 구성되었는지의 여부를 판단하기 위해서 실시함.

3. 예비조사시 발생된 문제점

- 버스노선에 따라 배차시간이 지켜지지 않고, 운행소요시간이 사전 현황조사 결과와 틀려 조사원 배치상의 어려움이 있음.
- 버스 승객들의 비협조에 따른 기종점(O/D)조사표의 배포 및 회수율이 저조함.
- 시외버스 면접조사시 두 가지항목에 대한 질문이 이용객이 봄비는 노선에서는 곤란한 것으로 판명됨.

4. 예비조사 결과에 따른 후속 조치

- 버스 운전기사 및 탑승객에게 조사에 대해 간략히 설명함으로써 조사에 대한 협조를 당부하여 조사의 효율성을 높일 수 있도록 함.
- 버스내에서 기록하는 사항의 최소화를 위해 사전에 현장사무소에서 기록하고, 나머지 사항들은 조사 완료 후 하차하여 작성토록 함.
- 조사원이 조사에 대한 내용을 충분히 숙지할 수 있도록 사전에 조사에 대한 상세한 교육을 실시토록 함.
- 시외버스 조사표의 양식을 이용객의 직업과 목적을 동시에 묻는 방법에서 한 가지씩 번갈아 조사하는 방식으로 바꿔 조사의 정확도를 높이도록 함.

제8절 본 조사

1. 버스업체 및 노선현황조사

- 버스업체 및 노선현황조사는 실제 현장조사가 실시되기 이전에 조사준비 과정에서 조사를 완료하여 현장조사를 위한 사전정보로써 이용할 수 있도록 함.
- 본 조사는 크게 시내(외)버스 운수업체 운영실태조사와 시내(외)버스 노선별 운영실태조사로 구성되어 있으며 조사내용은 다음과 같음.
 - 시내(외)버스 업체운영실태조사: 업체명, 사무소 및 차고지 위치, 보유노선 및 차량대수 등
 - 시내(외)버스 노선운영실태조사: 노선번호, 운행대수, 소요시간, 배차간격, 정류장 명칭 및 위치 등함.
- 각 지역별로 버스 업체 및 노선현황조사가 수행된 실제 조사일정 및 조사결과는 다음의 <표 2-11>과 같음.

<표 2-11> 지역별 버스업체 및 노선현황조사 일정

조사내용	서울	인천	경기
버스업체 현황조사	2000년 7월 4일 ~8월 23일	2000년 7월 10일 ~7월 31일	2000년 7월 48일 ~8월 23일
버스노선 현황조사	2000년 7월 4일 ~8월 31일	2000년 7월 10일 ~8월 30일	2000년 7월 4일 ~8월 31일

2. 시내버스 승·하차조사

- 버스노선별 차고지 출발을 기준으로 선정된 버스에 조사원을 탑승시켜 직접 조사함.
- 시내버스 승·하차조사는 조사원이 조사표와 조사용 번호표, 회수용 봉투를 소지하고 직접 버스에 탑승하여, 노선별 정류장마다 승·하차 인원과 정류장 도착시각과 출발시각을 기록하며, 조사용 번호표를 배포하고 회수하여 승객들의 버스이용실태를 파악하는 조사임.
- 버스 탑승 승·하차조사는 각 노선별 배차간격에 따라 8회~ 16회 정도의 조사를 실시토록 함.

- 조사원은 노선별 운행소요시간에 따라 1회~2회 왕복 조사를 실시하는 것을 원칙으로 하여, 오전과 오후에 각각 팀장 1명씩을 배치하여 조사원의 버스탑승과 조사표를 정리할 수 있도록 함.
- 조사시간대는 오전 첨두시, 비첨두시, 오후 첨두시간대가 고르게 조사될 수 있도록 설정함.
- 탑승시에는 세 명의 조사원이 탑승하여 앞문(승차조사)과 뒷문(하차조사)에 배치되어 조사를 실시함. 앞문의 승차조사원은 조사표 배포 및 승차인원을 기록하며, 뒷문의 하차조사원 중 1인은 조사표 회수를 전달하고, 나머지 1인은 정류장 출발시각과 하차인원, 무정차 정류장을 기록함.
- 또한, 오전 첨두시간대에는 기점에서 출발하는 조사원의에 종점에서 출발하는 조사원을 배치하여, 오전 첨두시간대 조사가 기종점 양방향에서 고르게 이루어 질 수 있도록 함.
- 현장 조사의 특성상 조사원에 대한 직접적인 근태관리가 어려움에 따라 현장을 순회 방문하여 조사원들의 근태 및 조사태도, 조사진행 방법 등을 수시로 체크하는 관찰방법을 활용함.
- 각 지역별로 버스 탑승 승·하차조사가 수행된 실제 조사일정 및 조사결과는 다음의 <표 2-12>와 같음.
- 각 지역별, 노선별 상세 조사결과는 <부록C>에 지역별로 분리하여 상세히 수록함.

<표 2-12> 지역별 버스탑승 승·하차조사 일시

조사내용	서울	인천	경기
조사원교육	2000년 9월 14일~9월 15일 2000년 9월 18일~9월 19일 2000년 10월 9일 2000년 12월 8일	2000년 9월 15일	2000년 9월 15일 2000년 9월 18일 ~ 9월 19일
탑승 승·하차조사	2000년 9월 20일 ~ 12월 15일	2000년 9월 20일~11월 13일	2000년 9월 20일 ~ 12월 5일
조사표 정리·검수	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 29일	2000년 9월 21일 ~ 2001년 1월 18일	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 19일
조사표 입력	2000년 10월 16일 ~ 2001년 1월 29일	2000년 10월 12일 ~ 2001년 1월 18일	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 19일

3. 시외버스터미널조사

- 수도권내 각 시/군에 위치한 시외버스 정류장에서 수도권내를 운행하는 시외버스노선에 대하여 탑승객의 O/D 및 승객분포를 조사함.
- 각 노선당 두 명의 조사원이 배치되어 조사를 실시하며, 그 중 1인은 승차자 각각에 대하여 목적지와 직업(혹은 통행목적)에 대해 질문을 하고, 나머지 한 사람은 그 답변을 조사표에 기록하는 방법으로 조사를 실시함.
- 도착지별 도착시각은 운전기사들에게 질문하여 조사하는 방법이 사실과 가장 근접할 것으로 판단되어 이러한 방법으로 조사를 진행하며, 탑승자의 직업 및 목적분포는 두 항목을 동시에 실시하는 것은 짧은 탑승시간에 비추어 무리가 따를 것으로 보여 한 가지 항목씩 번갈아 실시함.

4. 대중교통환승실태조사

- 대중교통환승실태조사는 버스 정류장 및 지하철역에서 버스 및 지하철 이용자를 대상으로 최초 출발지 및 목적지, 접근수단, 접근시간 등을 면접 조사하여 환승시설 현황 및 이용실태에 대해 파악하는 조사임.
- 조사원 탑승에 의한 설문조사는 어려움이 따르므로, 주요 버스 정류장별로 버스이용자를 대상으로 면접조사를 실시하여, 각 수단별 이용자를 대상으로 최초 출발지 및 목적지, 접근수단, 접근시간 등을 조사함.
- 중소도시에서는 대부분의 통행이 단일수단으로 가능하기에 환승이란 주로 대도시에서 그 의미를 갖는 것이므로, 본 조사에서는 서울 지역에 집중하여 조사를 실시함.
- 각 지역별로 대중교통환승실태조사가 수행된 실제 조사일정 및 조사지점수는 다음의 <표 2-13>과 같음.

<표 2-13> 지역별 대중교통환승실태조사 일시

조사내용		서울	인천	경기
버스 일바 현황	업체조사	2000년 7월 4일 ~ 8월 23일	2000년 7월 10일 ~ 7월 31일	2000년 7월 4일 ~ 8월 23일
	노선조사	2000년 7월 4일 ~ 8월 23일	2000년 7월 10일 ~ 8월 30일	2000년 7월 4일 ~ 8월 23일
시내 버스 승하차 조사	승·하차조사	2000년 9월 21일 ~ 12월 15일	2000년 9월 20일 ~ 11월 13일	2000년 9월 20일 ~ 12월 6일
	조사표 검수	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 29일	2000년 9월 21일 ~ 2001년 1월 18일	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 19일
	조사표 입력	2000년 10월 16일 ~ 2001년 1월 29일	2000년 10월 12일 ~ 2001년 1월 18일	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 19일
시외 버스 면접 조사	면접조사	2000년 9월 18일 ~ 10월 2일	2000년 9월 26일 ~ 9월 28일	2000년 9월 18일 ~ 10월 2일
	검수·입력	2000년 9월 26일 ~ 10월 30일	2000년 9월 27일 ~ 10월 19일	2000년 9월 27일 ~ 10월 30일
환승 실태 조사	환승설문조사	2000년 10월 9일 ~ 11월 5일	-	-
	검수·입력	2000년 10월 10일 ~ 12월 11일	-	-

제9절 조사의 문제점 및 개선방안

1. 조사의 문제점

- 교통난으로 인한 버스운행시간 지연으로 인해 배차시간표상의 운행시간과 실제 버스 운행시간이 다른 경우가 발생함.
- 출퇴근 시간 등 버스승객이 많은 혼잡시간의 경우, OD조사용 번호표의 배포 및 회수가 곤란하여 배포율과 회수율이 낮아짐.
- 버스 업체들의 비협조, 특히 오지노선을 운행하는 업체들 중 영세업체인 경우 자료 협조가 거의 불가능함.
- 1개의 정류장에 여러개의 명칭이 사용되고 있어 조사에 혼란을 초래함. 일례로 버스 정류장 안내표지판과 사전에 조사된 업체보유 정류장명칭이 상당수가 다르게 쓰이고 있음.
- 조사원들이 공공근로의 취지를 인식하지 못하고 있음.

2. 조사의 개선방안

가. 조사방법론상의 개선방안

- 조사자료를 통해 궁극적으로 획득하고자 하는 버스수송실적이 보다 정확한 값을 갖기 위해서는 본 조사에서 사용한 탑승조사 외에 각 정류장에서의 승하차조사를 병행하여 실시하는 바를 고려 해야함.
- 현재의 조사원들에 의존한 방법으로는 조사의 정확성을 조사원 개인의 능력이나 근태 상황, 혹은 피조사자의 호응도에 의존할 수 밖에 없는 상황이므로, 향후에는 이를 보다 정확히 모니터링 할 수 있는 제제가 각 운수업체와의 협조 아래 구축되어야 할 것으로 보임.

나. 조사운영상의 개선방안

- 혼잡시간의 경우, 조사원을 추가로 더 투입하여 배포 및 회수 인력을 보조토록 하여 배포율 및 회수율을 높이도록 함.
- 업체들의 불신으로 인한 비협조 문제는 해당 지역의 시청 교통과의 협조를 얻어 시청 공문을 발행하여 해결하였으며, 업체 자체에 자료가 없는 경우는 조사 시작 전 사전 조사를 통하여 필요한 자료를 구축함.
- 조사시작 전에 조사대상 노선을 조사원이 탑승하여 업체보유 정류장명칭의 변경사항 및 정류장 폐쇄, 신설과 관련한 사항 등을 체크하여 조사자료를 신규 자료로 재구성 하도록 함.

제3장 조사자료의 검수 및 입력

제1절 조사표의 회수 및 검수

제2절 조사자료의 입력

제1절 조사표의 회수 및 검수

1. 업체현황 및 노선현황조사

- 조사원에 의해 회수된 조사표는 기재된 내용을 반드시 검토하여 기재내용상의 오류와 논리적인 오류를 검증토록 하여 조사자료의 유효율 및 신뢰성을 확보함.
- 1차적으로 조사원은 조사표를 회수한 그 자리에서 피조사자와 면담이 가능한 경우 조사원이 자신이 회수한 설문지에 대해 공란이나 오기 여부를 파악하여 수정토록 하고, 피조사자와 면담이 불가능한 경우 설문지의 공란이나 오기 여부를 파악하여 필요한 경우 재방문토록 함.
- 2차적으로 별도로 조사표 검수교육을 받은 내부 검수원이 세밀하게 기재내용상의 오류 및 논리적인 오류 등을 수정한 후, 각 업체, 노선별로 구분하여 정리함.
- 업체 및 노선현황조사자료의 검수시 다음과 같은 사항을 중점적으로 확인토록 함.
 - 조사표 미기재 여부 확인
 - 노선별 경유 정류장 및 정류장간 거리, 정류장 소속 행정동 확인
 - 노선별 상세 노선도 및 배차시간표 확보 여부 확인
- 이와 같은 검수과정을 거쳐 최종적으로 업체목록이나 버스노선 중에서 누락된 부분이나 자료수집이 부족한 부분 등을 확인하여 필요하면 추가조사를 실시함.

2. 시내버스 승·하차조사

- 각 노선별 조사팀장은 해당 조사노선에 할당된 조사원과 배차시간표, 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사별 조사원 배치(탑승)계획 등을 면밀히 확인하고 조사에 임함.
- 조사팀장은 조사원 배치(탑승)계획에 따라 2인 1조의 조사원을 탑승시키면서 해당 조사종류와 조사방법을 설명하고 조사종류에 따른 조사표를 배포함.
- 조사를 끝내고 조사원이 기점으로 돌아오면 조사표 정리와 앞문과 뒷문 조사원간에 무정차 표기나 도착·출발시간간의 오류 등을 확인토록 함.
- 조사를 마친 후 조사팀장은 조사별로 조사표를 정리함과 동시에 조사계획과 실제 조사를 다르게 수행한 부분이 있는가를 확인하고, 차이가 있는 경우 사유를 문서화하여 책임자에게 조사결과와 함께 제출함.

- 이후 내부 검수원은 세밀하게 기재내용상의 오류 및 논리적인 오류 등의 수정작업을 실시한 후, 각 노선별, 조사종류별로 구분하여 정리토록 함.
- 이와 같은 검수과정에서 다음 사항을 중점적으로 확인토록 함.
 - 무정차인 경우 출발/도착시간과 승/하차 인원이 없으므로 빈칸으로 처리
 - 총 승차인원과 총 하차인원이 동일한지 확인(단, 순환버스인 경우 승/하차인원이 동일하지 않아도 됨)
 - 조사날짜, 요일, 노선번호, 여객명, 출발지점, 도착지점, 주소가 앞/뒷문 조사원의 조사표에 동일하게 기재되어 있는지 여부
 - O/D조사표 봉투에도 노선번호와 기/종점에 대한 표기와 출발/도착 시간을 정확히 기재되었는지 확인
 - 버스 노선종 정류장이 없어진 경우나 새 정류장이 추가된 경우에 전체 조사원의 정류장명과 순서가 일치하는지 확인
- 이와 같은 검수과정을 거쳐 최종적으로 업체목록이나 버스노선 조사항목 중에서 누락된 조사계획과 다르게 조사된 부분 등을 확인하여 필요하면 추가조사를 실시함.

3. 시외버스 면접조사

- 각 터미널별 조사팀장은 해당 조사노선에 할당된 조사원과 해당노선의 목적지 및 중간 정유지, 배차시간표 등을 면밀히 확인하고 조사에 임함.
- 조사팀장은 조사가 실시되는 동안 각 노선별 탑승구를 순찰하면서 조원들의 근무태도 상황 및 조사방법 등을 점검하며, 미비한 점이 발견될 시 즉시 교육토록 함.
- 그 밖의 수거 및 검수과정은 상기 시내버스 탑승조사와 동일함.

제2절 조사자료의 입력

1. 업체현황 및 노선현황 조사자료의 입력

- 버스업체 및 노선현황 조사자료는 본 원에서 최종적인 검수를 마친 후, 조사자료의 분량이 적고, 분석기간이 짧은 관계로 Excel과 같은 Spread sheet 프로그램을 이용하여 입력함.
- 버스노선별 상세 노선도를 지역별로 1장의 지도상에 표시하여 정류장 위치 등의 분류작업을 거쳐 정류장코드를 부여하는 작업과 상세 노선도를 수치지도 작업만에 넘겨 버스노선 Network구축작업을 수행함.

2. 시내버스 승·하차조사 자료의 입력

- 버스 탑승 승·하차조사표는 이 두 조사에서 모두 사용되며, 노선별 조사표 형태가 같으므로 Excel과 같은 Spread sheet 프로그램을 이용하여 입력하는 것이 편리하고 입력 오류 수정작업도 용이할 것으로 판단됨.
- 따라서 승·하차조사표와 정류장간 O/D조사의 경우 자료 입력은 본원에서 정류장코드 부여작업을 한 후 각 노선별로 정류장코드가 부여된 자료를 각 지역에 발송하여 Excel 프로그램을 사용하여 입력토록 함.
- 자료입력 양식은 조사표 양식과 동일하게 구성하여, 입력자들로 하여금 보다 쉽고, 용이하게 수행할 수 있도록 함.

3. 시외버스 및 환승설문조사 자료의 입력

- 시외버스 조사나 환승설문조사는 시내버스에 비해 조사자체가 간단하고, 내용 또한 단순하여, 입력오류는 거의 발생하지 않음.

제 11 부 기 중 버스 버스

제4장 기초분석의 개요

제5장 조사집계자료의 검수

제6장 버스업체 및 노선
일반현황 분석

제7장 시내버스 조사자료 분석

제8장 시외버스 조사자료 분석

제9장 환승설문조사자료 분석

제 10장 과업의 성과 및 향후과제

제4장 기초분석의 개요

제1절 기초분석의 배경 및 목적

제2절 기초분석의 범위

제3절 기초분석의 내용

제1절 기초분석의 배경 및 목적

- 본 원에서는 지난 1999년과 2000년에 걸쳐 이미 지방 5개 광역시(부산, 대구, 광주, 대전, 울산)에서 대규모 대중교통이용실태조사 및 분석을 수행한 바 있으며, 금번 사업에서는 그 범위를 수도권 지역으로 확대 실시하였음.
- 이상의 조사 및 기초분석은 궁극적으로는 해당지역의 버스수송실적을 파악하는데 그 목적을 두고 있으며, 본 기초분석은 향후 예정된 수도권 지역의 노선별 수송실적 및 기종점(OD)통행량의 전수화를 위해 필수적인 버스의 운행특성을 파악하는데 그 목적이 있음.
- 향후 분석된 결과가 교통정책 및 계획 수립을 위한 기초자료로 활용되기 위해서는 조사자료의 신뢰성 확보가 필수적이므로, 본 단계에서는 특히 이들 조사자료의 접수, 논리검사에 중점을 두기로 함.

제2절 기초분석의 범위

1. 공간적 범위

- 수도권(서울, 인천, 경기)지역 내를 운행하는, 도시형 버스, 좌석버스 및 시외버스를 그 대상으로 함.
- 지역구분시 경기도는 인구규모에 의해 20만 명을 기준으로 두 그룹(경기A, 경기B)으로 나누어 분석함. 20만 이상의 도시가 대부분 서울과 인접하고 있어 각 운행특성 분석 시에도 적절한 기준으로 판단됨.
- 단, 평택시와 용인시는 인구규모에서는 A그룹으로 포함되어야 하나, 오지노선이 상당히 존재하여 버스노선 특성상 B그룹으로 분류함.

<표 4-1> 경기도 인구현황

1999년 기준

지역	인구(명)	인구순위	분류
성 남 시	924,383	1	경기A
수 원 시	856,404	2	경기A
부 천 시	781,641	3	경기A
고 양 시	752,396	4	경기A
안 양 시	588,191	5	경기A
안 산 시	552,557	6	경기A
평 택 시	348,502	7	경기B
광 명 시	344,593	8	경기A
의정부시	328,807	9	경기A
용 인 시	320,166	10	경기B
남양주시	307,232	11	경기A
군 포 시	271,106	12	경기A
시 흥 시	255,549	13	경기A
화 성 군	180,729	14	경기B
파 주 시	179,958	15	경기B
이 천 시	176,097	16	경기B
구 리 시	164,268	17	경기B
포 천 군	144,498	18	경기B
안 성 시	130,525	19	경기B
김 포 시	129,056	20	경기B
하 남 시	123,989	21	경기B
의 왕 시	115,839	22	경기B
광 주 군	115,723	23	경기B
양 주 군	103,741	24	경기B
여 주 군	101,396	25	경기B
양 평 군	81,301	26	경기B
오 산 시	76,968	27	경기B
동두천시	74,173	28	경기B
과 천 시	71,608	29	경기B
가 평 군	56,415	30	경기B
연 천 군	54,506	31	경기B

2. 내용적 범위

- 조사자료의 논리오류 검사 및 수정
- 버스업체 및 노선현황조사자료 분석
- 시내버스승하차조사자료 기초분석
- 시외버스면접조사자료 기초분석
- 환승설문조사자료 분석

제3절 기초분석의 내용

1. 조사자료의 논리오류 검사 및 자료 수정

- 최초 조사자료(Raw Data)는 조사원장 기입 시에 발생하는 오류, 입력과정의 오류, 조사의도를 제대로 파악하지 못한 오류 등 여러 유형의 오류가 포함되어 있을 가능성을 배제할 수 없으므로, 이들을 통한 검수를 통해 해당 자료를 수정 또는 제거하여 조사자료의 신뢰성을 확보함.
- 또한 조사항목별, 조사항목간 연관관계를 비교하여 논리적으로 합당한지 여부를 검수하여 수정 또는 제거함.

2. 조사자료의 분석

가. 조사개요

- 각 조사부문별 조사내용은 <표 4-2>와 같음.

<표 4-2> 조사개요 총괄

구분	조사항목	조사목적	조사방법
업체/노선 현황조사	<ul style="list-style-type: none"> - 차고지현황(주소, 면적 등) - 종사자현황(임원, 운전기사, 정비사 등) - 운행노선현황 (차량대수, 소요시간, 배차간격 등) - 상세노선현황 (기종점 주소, 거리, 노선도 등) 	<ul style="list-style-type: none"> - 운수업체일반현황 파악 - 시내(외)버스운행현황 파악 - 표본선정을 위한 모집단으 로 활용. 	<ul style="list-style-type: none"> - 방문조사 - 광역시·도청 - 버스운송조합 - 각 운수업체
시내버스 승하차조사	<ul style="list-style-type: none"> - 노선번호, 유형 - 운행회수 - 정류장별 도착·출발시간 - 정류장별 승·하차 인원 - 정류장간 O/D - 무정차 통과정류장 	<ul style="list-style-type: none"> - 시내버스이용실태 파악 - 정류장간 O/D - 탑승시간 - 재차인원 	<ul style="list-style-type: none"> - 탑승조사 - 3인1조로 직접 탑승하여 조사
시외버스 승객조사	<ul style="list-style-type: none"> - 운행회수 - 경유지별 도착·출발시간 - 경유지별 하차 인원 - 시/군간 O/D - 탑승자 목적/직업분포 	<ul style="list-style-type: none"> - 시외버스이용실태 파악 - 지역간 O/D - 탑승시간 - 재차인원 - 탑승목적/ 직업분포 	<ul style="list-style-type: none"> - 면접조사 - 2인1조로 터미널 탑승구에서 조사
환승실태 설문조사	<ul style="list-style-type: none"> - 최초 출발지(목적지) - 접근수단, 시간, 비용 - 통행목적, 시간 	<ul style="list-style-type: none"> - 대중교통환승실태 파악 - 환승회수, 유형 - 환승비용, 목적 등 	<ul style="list-style-type: none"> - 설문조사 - 환승정류장 - 환승 지하철역 - 터미널

나. 조사자료의 분석내용

1) 시내(외)버스 업체현황 분석

- 지역별 시내(외)버스 운영실태
- 차량당 차고지 면적 규모 분포
- 차량당 운전자 근무현황 분포
- 운수업체당 면허대수 및 인가노선 분포
- 업체별 노선당 면허대수 분포
- 공동배차 현황

2) 시내(외)버스 노선현황 분석

- 버스유형별 운행현황 분포
- 노선별 정류장, 노선연장 분포
- 노선별 배차시간, 운행시간 분포

3) 시내버스 승하차조사자료 분석

- 노선별, 버스유형별 수송실적 분석
- 노선별, 버스유형별 제차인원 분석
- 노선별, 버스유형별 승객당 평균통행시간 분석
- 버스 또는 지하철과의 환승수요분석
- 노선별 정류장간 O/D특성 분석

4) 시외버스 면접조사자료 분석

- 노선별 수송실적 분석
- 지역별 이용객 특성분석
- 지역별, 노선별 승객당 이용시간 분석

5) 환승설문조사

- 교통수단간 환승실태 분석
- 환승객의 접근수단, 통행목적 등 분석

제5장 조사집계자료의 검수

제1절 검수의 목적

제2절 구조적 논리오류 검수

제3절 내용적 논리오류 검수

제1절 검수의 목적

- 최초 조사자료(Raw Data)에는 조사표 기입 오류, 입력 오류, 조사의도를 제대로 파악하지 못함에 따른 오류 등 여러 유형의 오류가 포함되어 있을 가능성이 있으므로 각종 오류에 대한 세부적인 검수를 실시하고 발견된 오류에 대해서는 자료를 수정하거나 제거하여 조사자료의 신뢰성을 확보함.
- 또한 조사항목별, 조사항목간 연관관계를 비교하여 논리적으로 합당한지 여부를 검수하여 수정 또는 제거함.

제2절 구조적 논리오류 검수

- 조사자료를 전산입력하고 이들 자료를 취합하는 과정에서 부정확한 데이터가 발생하는 경우가 있는데 여기에는 지역별로 원래 부여된 노선별 정류장 코드가 일치하지 않거나, 지역별 노선번호가 중복되거나 없는 노선번호가 있는 경우, O/D조사표의 일련번호가 차량진행방향과 반대인 경우 등이 포함됨.
- 이러한 데이터로 인해 조사표본율과 같은 집계결과가 부정확해지고, 데이터처리과정에서 오류가 발생할 가능성이 높기 때문에 자료의 내용에 대한 논리적인 검수 이전에 데이터를 제거 또는 수정해 주어야 함.

제3절 내용적 논리오류 검수

- 자료의 내용적 논리오류 검수는 입력 및 취합 과정에서 발생한 오류를 제거한 후, 자료의 연관관계를 비교하여 논리적으로 합당한지 여부를 검수하는 단계임.
- 기재 및 논리적 오류는 조사방법 및 기재방법이 비교적 복잡한 시내버스 승하차 조사에서 주로 발생하는 문제이므로, 검수 역시 이곳에 중점을 두어 실시함.
- 본 검수 단계에서 중점적으로 적용한 검수 항목은 다음과 같음.

1. 재차인원 분석

- 시 외곽의 오지 노선인 경우 기 정류장이 아님에도 승차자나, 하차자가 있을 시 정차한 것으로 판단하여 인근 정류장에 포함하여 분석

- 재차인원이 음수 값이 나오는 경우나, 종점에서 재차자가 남아 있는 경우는 대부분 조사 시작시점의 기 탑승자수를 누락한 경우로 판단하여 종점에서의 재차인원을 최초 조사시점의 탑승자수에 포함시킴.
- 재차인원이 지나치게 높게 나오는 경우나, 일관되게 음수 값이 나오는 경우는 대부분 승차자 혹은 하차자수가 누락된 경우로 보고 O/D조사와 병행한 조사인 경우는 동 시간대의 O/D조사자료와 비교하여 수정함.
- 무정차 정류장인데도 불구하고 승·하차 인원이나 도착·출발시각이 기재된 경우는 정차정류장으로 수정하여 해석함.
- 총 탑승인원과 총 하차인원이 동일하지 않은 경우(순환버스나 중간에 탑승한 경우는 제외)는 O/D조사자료와 비교 수정하거나, 수정이 불가능한 경우는 조사 오류로 판단하여 제거함.

2. 정차시간 분석

- 24시간 개념이 아닌 12시간 개념으로 표기된 경우(예: 13시→1시)는,
 - 조사시간 외의 시간으로 기재된 경우는 조사시간 내의 시간으로 수정
 - O/D조사와 병행한 조사인 경우는 조사자료를 서로 비교하여 수정
 - 오전, 오후 중복가능한 시간(6시~9시)인 경우는 전후의 조사시간을 고려하여 수정

3. O/D 조사자료 분석

- 탑승자 이동정류장수 분석 과정에서 구간수가 음수 값이 나오는 경우는,
 - 정류장 코드의 기재 오류로 판단
 - 반대편 정류장 코드를 기재한 경우는 일치되는 코드 값으로 수정
 - 그 밖의 기재 오류는 데이터 제거
- 탑승자 평균 탑승시간 분석과정에서 탑승시간이 음수 값이 나오는 경우나, 총 운행시간 이상으로 나타나는 경우는,
 - 정류장 코드 기재 시 반대편 정류장으로 기재된 경우로 일치되는 값으로 수정
 - 기재 오타로 인한 오류는 전후 시간을 통해 수정

3. 시외버스조사자료 및 환승실태조사자료 분석

- 이용객의 이용시간 분석시 음수 값이 나오는 경우는,
 - 오후시간을 잘못 기재한 경우(예: 13시→1시)는 해당 시간으로 수정
 - 논리적으로 부적합한 시간은 전후 시간을 통해 수정

제6장 버스업체 및 노선 일반현황분석

제1절 시내버스 운수업체 일반현황

제2절 시내버스노선 일반현황분석

제3절 시외버스노선 일반현황분석

- 본 시내버스 운수업체 및 노선 일반현황조사 및 분석은 수도권 지역의 대중교통 운영업체의 현황을 파악하여 버스 수송실적 전수화의 보조자료로 활용함과 동시에 중장기적인 대중교통정책 수립에 필요한 기초자료를 확보하는데 그 목적이 있음.
- 따라서 금번 조사에서는 보다 확실한 자료를 확보하는 차원에서 수도권내 시내버스 운수업체 및 노선에 대해 전수조사를 실시함.
- 운수업체의 경우는 시내버스에 국한하여 조사 및 분석을 실시하였는데, 이는 시외버스는 수도권내를 운행하는 300여 노선 중 업체의 소재지를 수도권내에 인가 받은 실제 수도권 소재지를 업체가 거의 극소수에 불과한 관계로 이를 분석하기 위해서는 전국단위의 조사가 이루어져야 가능한 실정임.
- 따라서, 본 장에서는 수도권 지역에서 조사된 자료를 토대로 시내버스운수업체 및 버스노선 운영특성을 파악하고자 함.
- 본 기초분석에서의 경기A, 경기B 지역의 구분은 <표 4-1>을 참조함.

제1절 시내버스 운수업체 일반현황

- 운수업체 일반현황 분석은 먼저 지역별 운수업체 운영실태를 총괄적으로 살펴본 후 차량당 차고지 면적, 차량당 운전기사, 공동배차 현황 등을 항목별로 살펴보기로 함.

1. 운수업체 운영실태 총괄

가. 지역별 조사대상 운수업체

- 지역별로 현재 운영되고 있는 운수업체는 서울이 60개, 인천이 12개 업체, 그리고 경기도가 31개 업체가 운영중임.
- 조사는 현재 지역별로 운영중인 전 운수업체에 대해 전수조사로 실시되었으므로 본 분석에서는 업체간 특성보다는 지역별 특성을 비교·분석하고자 함.

<표 6-1> 지역별 조사대상 운수업체

단위: 개, 대

지역	업체수	보유노선					
		좌석		도시형		계	
		노선수	대수	노선수	대수	노선수	대수
서울	60	66	1,168	247	5,021	313	6,189
인천	12	8	144	60	1,030	68	1,174
경기 A	20	47	603	186	2,450	233	3,053
경기 B	11	15	145	72	523	87	668
계	103	136	2,060	565	9,024	701	11,084

나. 지역별 운수업체 운영실태 총괄

- 조사시점인 2000년 현재 수도권 지역에서는 103개 업체가 565개의 도시형 버스 노선과 136개의 좌석버스 노선을 운영중임.
- 운수업체당 운행노선수를 살펴보면 서울, 인천 지역이 각각 5.8, 6.8노선으로 비슷한 수준을 보이고 있으며, 경기도 지역은 12.3, 7.9노선으로 서울, 인천에 비해 많은 노선을 운행하고 있음.
- 운수업체의 운전기사 확보율이라 할 수 있는 차량당 운전기사수는 서울과 인천 지역 모두 2.1명을 확보하고 있으며, 경기 지역은 1.4~1.6명 정도를 확보하여 운행하고 있는 것으로 나타남.
- 운수업체의 차고지확보율이라 할 수 있는 차량당 차고지면적은 서울이 46.0㎡이고, 인천이 40.8㎡를 확보하고 있으며, 경기A 지역은 가장 낮은 31.0㎡ 이하의 수준을 보이고 있음.
- 다음의 <표 6-2>는 운수업체 운영실태를 버스유형별로 분류하여 총괄적으로 분석한 내용임.

<표 6-2> 운수업체 운영실태 총괄

지역	운수업체 (개)	응답 업체수 (개)	노선수(개)		차량대수(대)		운전기사(명)		차고지면적(m ²)	
			총노선수	업체평균	총대수	노선평균	총수	차량당수	차고지면적	차량당면적
서울	60	54	313	5.8	6,189	19.8	12,946	2.1	284,892.4	46.0
인천	12	10	68	6.8	1,174	17.3	2,433	2.1	47,915.8	40.8
경기A	20	19	233	12.3	3,053	13.1	4,979	1.6	94,525.8	31.0
경기B	11	11	87	7.9	668	7.7	955	1.4	36,580.8	54.8
계	103	94	701	7.5	11,084	15.8	21,313	1.9	463,914.8	41.9

2. 운수업체 보유면적 현황

- 시내버스 운수업체의 보유면적은 업체의 규모를 나타내는 척도이기도 하지만 시설별 면적규모를 살펴봄으로써 차량당 차고지 확보율이나 정비공장, 세차장 등의 확보현황을 나타내는 지표이므로 먼저 지역별로 업체당 시설별 보유면적을 살펴보고, 차량당 차고지 확보현황을 파악하기 위하여 업체별 차량당 차고지 규모분포를 파악하고자 함.

가. 시설별 보유면적

- 각 지역별 운수업체의 보유면적을 시설별로 나타내면 <표 6-3>과 같음.

<표 6-3> 시내버스 운수업체 시설별 보유면적

지역	운수 업체	건물(m ²)					대지(m ²)				
		응답업체	최소	최대	총면적	평균	응답업체	최소	최대	총면적	평균
서울	60	51	200.0	76,393.0	65,473.61	1,283.8	51	1,281.0	41,201.6	415,868.22	8,154.3
인천	12	9	236.2	1,572.0	8,535.60	948.4	9	90.0	7,686.0	30,798.76	3,422.1
경기A	20	17	60.4	5,842.0	21,317.79	1,254.0	16	1,425.0	27,731.8	140,921.44	8,807.6
경기B	11	9	73.2	1,331.3	2,968.45	329.8	8	973.0	9,694.0	37,392.70	4,674.1
계	103	86	60.4	76,393.0	98,295.45	1,143.0	84	90.0	41,201.6	624,981.12	7,440.3

나. 차고지 확보 현황

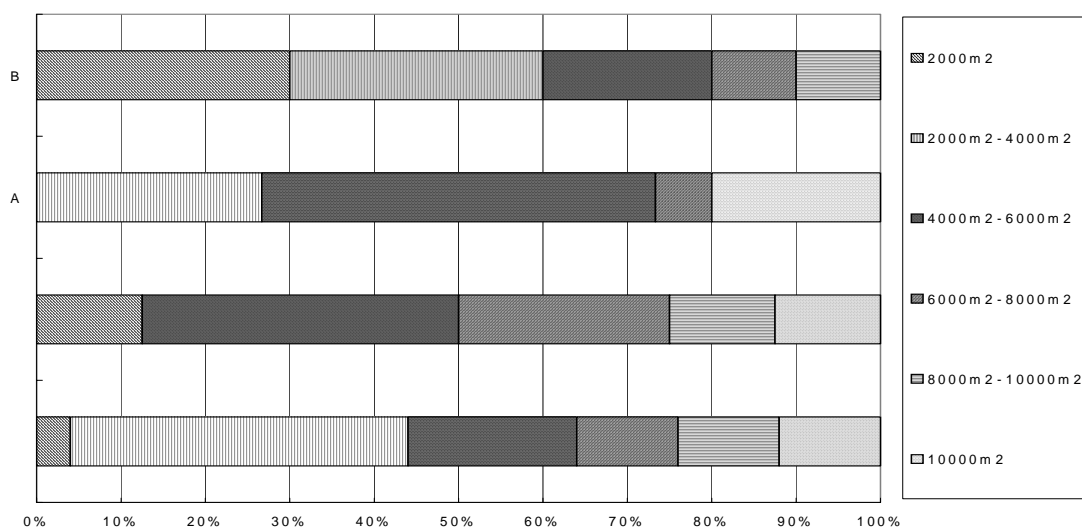
1) 업체별 차고지 면적 분포

- 수도권 지역의 시내버스 업체별 차고지면적은 서울이 284,892.4㎡, 인천이 47,915.8㎡, 경기A, B가 각각 94,525.8㎡, 36,580.8㎡로 나타남.
- 다음 <표 6-4>는 지역별 시내버스 업체의 차고지 면적규모별로 업체분포를 나타낸 것으로, 서울 지역은 64%, 경기A 지역은 73.3%에 해당하는 업체가 6,000㎡이하에 분포하고 있음. 인천 지역의 경우는 표본수가 8개 업체에 지나지 않는 관계로 이러한 분포형은 큰 의미를 갖지 못할 것으로 판단됨.
- <표 6-4>를 그래프로 표시하면 <그림 6-1>과 같으며, 그림에서 나타난 바와 같이 인천을 제외한 모든 지역의 차고지 면적분포는 유사한 것으로 나타남.

<표 6-4> 업체별 차고지 면적분포

단위: 개, %

차고지 면적 \ 지 역	서울			인천			경기A			경기B			합계		
	업체수	비율	누적 비율	업체수	비율	누적 비율	업체수	비율	누적 비율	업체수	비율	누적 비율	업체수	비율	누적 비율
2,000㎡미만	2	4.0	4.0	1	12.5	12.5	-	-	0.0	3	30.0	30.0	6	7.2	7.2
2,000㎡~4,000㎡	20	40.0	44.0	-	-	12.5	4	26.7	26.7	3	30.0	60.0	27	32.5	39.8
4,000㎡~6,000㎡	10	20.0	64.0	3	37.5	50.0	7	46.7	73.3	2	20.0	80.0	22	26.5	66.3
6,000㎡~8,000㎡	6	12.0	76.0	2	25.0	75.0	1	6.7	80.0	1	10.0	90.0	10	12.0	78.3
8,000㎡~10,000㎡	6	12.0	88.0	1	12.5	87.5	-	-	80.0	1	10.0	100.0	8	9.6	88.0
10,000㎡이상	6	12.0	100.0	1	12.5	100.0	3	20.0	100.0	-	-	100.0	10	12.0	100.0
합 계	50	100.0	-	8	100.0	-	15	100.0	-	10	100.0	-	83	100.0	-



<그림 6-1> 업체별 차고지 면적 분포

2) 차량당 차고지 면적 분포

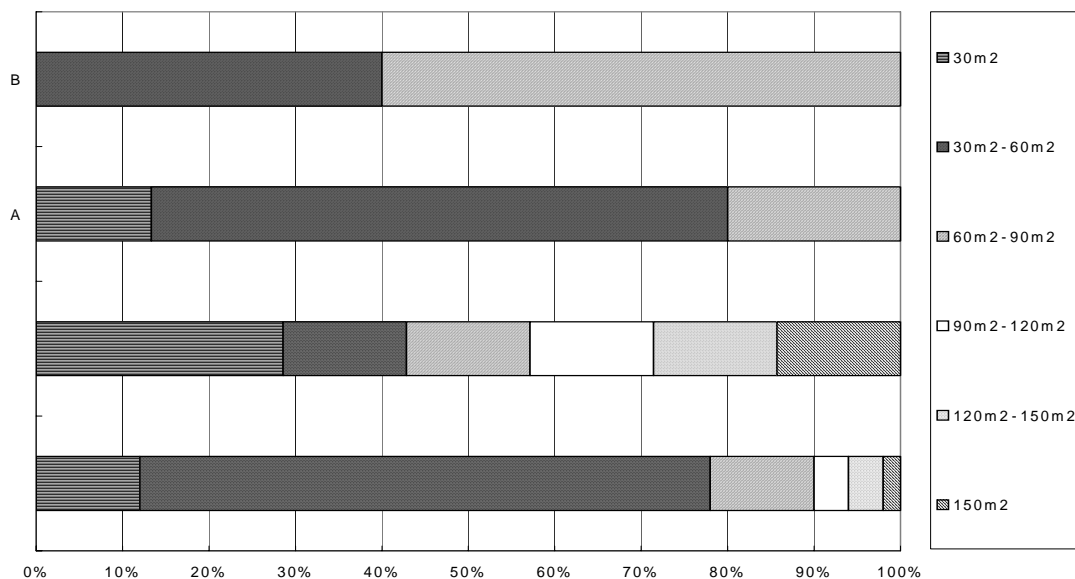
- 수도권 시내버스 업체의 차량당 차고지 면적은 서울이 46.0㎡이고, 인천이 40.8㎡를 확보하고 있음.
- 각 지역별 면적분포는 서울 지역과 경기A, 경기B 지역은 대부분 60㎡ 이내에 분포하여 서로 유사한 분포를 보이고 있으며, 인천 지역은 각 면적 군에서 비교적 높은 분포를 보이고 있음.
- <표 6-5>의 수도권 지역의 업체별 차량당 차고지 면적분포를 그래프로 도시해 보면 <그림 6-2>와 같음.

<표 6-5> 시내버스 업체별 차량당 차고지 면적분포

단위: 개, %

차량당 차고지 면적	서울			인천			경기A			경기B			계		
	업체수	비율	누적비율	업체수	비율	누적비율	업체수	비율	누적비율	업체수	비율	누적비율	업체수	비율	누적비율
30㎡미만	6	12.0	12.0	2	28.6	28.6	2	13.3	13.3	-	-	0.0	10	12.2	12.2
30㎡~60㎡	33	66.0	78.0	1	14.3	42.9	10	66.7	80.0	4	40.0	40.0	48	58.5	70.7
60㎡~90㎡	6	12.0	90.0	1	14.3	57.1	3	20.0	100.0	6	60.0	100.0	16	19.5	90.2
90㎡~120㎡	2	4.0	94.0	1	14.3	71.4	-	-	100.0	-	-	100.0	3	3.7	93.9
120㎡~150㎡	2	4.0	98.0	1	14.3	85.7	-	-	100.0	-	-	100.0	3	3.7	97.6
150㎡이상	1	2.0	100.0	1	14.3	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	2	2.4	100.0
합계	50	100.0	-	7	100.0	-	15	100.0	-	10	100.0	-	82	100.0	-

단, 업체수는 차고지 면적과 운행대수 2가지 항목을 모두 응당한 업체에 한함



<그림 6-2> 시내버스 업체별 차량당 차고지면적 분포

3. 수도권 운수업체 운전기사 확보현황

- 운수업체의 운전기사 근무실태를 파악하는 데는 차량당 운전기사 확보율, 운전기사당 1일 운행시간 등 여러 가지 변수가 작용할 수 있으나, 본 조사에서 파악할 수 있는 사항은 차량당 운전기사 확보율임.
- 업체별 운전기사 확보율은 서울 지역이 타 지역에 비해 현저히 높은 것으로 나타나는 데, 이는 서울 지역의 업체 규모가 타 지역에 비해 대규모이기 때문임.
- 수도권내 시내버스 운수업체의 차량당 운전기사 확보율은 서울 지역이 차량당 2.1명, 인천 지역이 2.1명으로 서로 동일한 수준을 보이고 있으며, 경기도 지역은 A, B 지역 각각 1.6명, 1.4명으로 대도시에 비해 낮은 운전기사 확보율을 보임. 대체적으로 2.0~2.4명 사이에 많은 업체가 분포하고 있음.
- 각 지역별 시내버스 운수업체당 운전기사 확보현황 및 차량당 운전기사 확보율에 대한 업체별 분포를 살펴보면 <표 6-6>, <표 6-7>과 같음.
- <그림 6-3>은 이를 그래프로 나타낸 것으로, 이를 보면 서울, 인천 지역의 차량당 운전기사 확보율이 높다는 것을 알 수 있음.

<표 6-6> 시내버스 운수업체별 운전기사 확보현황

단위: 개

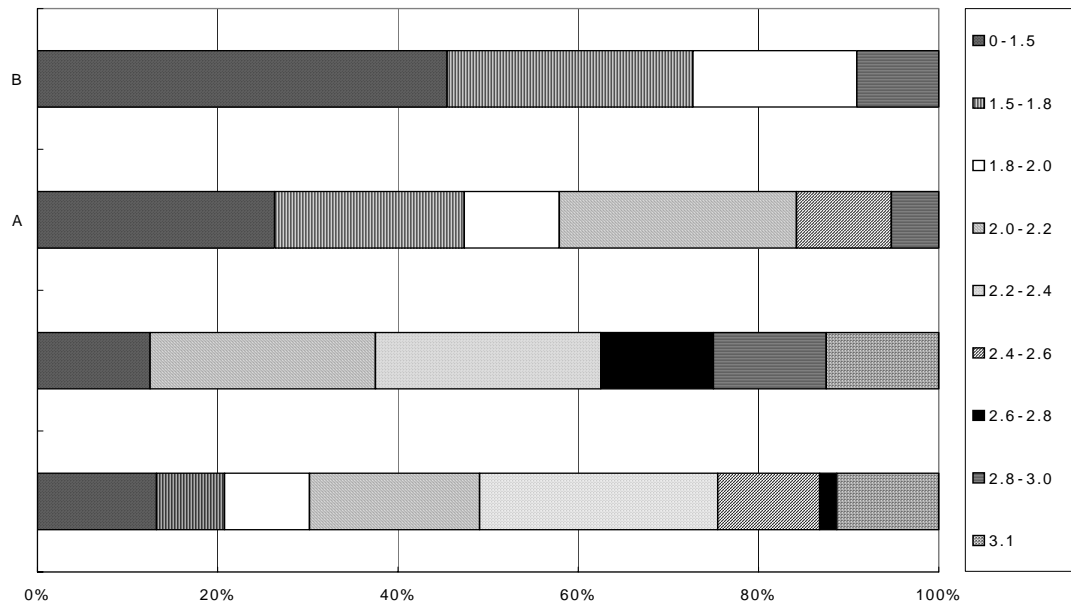
운전기사 확보(명)	서울지역 업체수	인천지역 업체수	경기A지역 업체수	경기B지역 업체수	합계
0~50	-	-	-	2	2
50~100	1	-	-	3	4
100~150	10	1	6	6	23
150~200	15	2	6	-	23
200~250	6	4	1	-	11
250~300	9	-	2	-	11
300이상	12	3	4	-	19
합 계	53	10	19	11	93

주: 각 지역에서의 업체수 합계는 실제 그 지역 내에서 운행하고 있는 운수업체 수이므로, 두 지역 이상을 운행중인 업체가 존재하는 까닭에 각 지역의 계는 실제 합계보다 높게 나타남.

<표 6-7> 수도권 지역 시내버스 운수업체별 차량당 운전기사 확보현황

단위: 개

차량당 운전기사(명)	서울지역 업체수	인천지역 업체수	경기A지역 업체수	경기B지역 업체수
0~1.5	7	1	5	5
1.5~1.8	4	-	4	3
1.8~2.0	5	-	2	2
2.0~2.2	10	2	5	-
2.2~2.4	14	2	-	-
2.4~2.6	6	-	2	-
2.6~2.8	1	1	-	-
2.8~3.0	-	1	1	1
3.0이상	6	1	-	-
합계	53	8	19	11



<그림 6-3> 수도권 지역 시내버스 업체별 차량당 운전기사 분포

4. 운수업체 인가노선 및 운행대수 현황

가. 시내버스 운수업체의 인가노선 분포

- <표 6-8>은 지역별 시내버스 인가노선수를 나타내는 것으로 서울 지역에서 313노선이 운행하는 등 수도권 전체에서 701노선이 운행 중임.
- 인천 지역은 경기A의 수원 지역 노선수(총 87개)에도 미치지 못하는 68개 노선이 운행중임.

<표 6-8> 수도권 지역별 시내버스 인가노선수

단위: 개

구분	노선수					운행 업체수				
	서울	인천	경기A	경기B	계	서울	인천	경기A	경기B	계
좌석	66	8	47	15	136	24	2	14	6	46
도시	247	60	186	72	565	50	10	19	11	90
합계	313	68	233	87	701	74	12	33	17	136

주: 각 지역별로 좌석과 도시형 버스를 모두 운행하고 있는 업체가 많기 때문에 계는 각각의 합계보다 작음.

- 지역별 시내버스 운수업체의 인가노선 분포를 살펴보면 <표 6-9>에 나타난 바와 같이 시내버스 전체로 보면 운수업체당 평균 7.5개 노선을 운행하고 있음.
- 이를 버스유형별로 살펴보면 좌석버스의 경우는 1개 노선을 운행 중인 업체가 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 도시형 버스 역시 2~3개 노선만을 운행 중인 업체의 비율이 가장 높은 것으로 나타남.

<표 6-9> 서울시 시내버스 운수업체 인가노선 분포

단위: 개

지역	인가노선수	1	2	3	4	5~6	7~8	9~10	11~12	13~14	15이상	계
서울	좌 석	10	4	2	4	3	-	1	-	-	-	24
	도 시	-	10	11	6	9	9	3	-	2	-	50
인천	좌 석	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
	도 시	-	1	4	2	2	1	-	1	-	3	14
경기A	좌 석	2	3	3	3	2	1	-	-	-	-	14
	도 시	2	3	3	3	2	1	-	-	-	-	14
경기B	좌 석	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	6
	도 시	1	2	2	-	2	2	-	1	-	-	10
합계	좌 석	14	9	7	7	7	1	1	-	-	-	46
	도 시	3	16	20	11	15	13	3	2	2	3	88

주: 합계는 운수업체의 수이므로, 각 지역별 유형별 운수업체 수의 합계와는 차이가 있음.

나. 업체별 운행대수 분포

- 대부분의 운수업체는 운행차량과 더불어 예비차량을 일부 확보하고 있는데, 이러한 예비차량에 대해서는 업체에 따라 조사자료에서 누락된 경우가 발생함.
- 뿐만 아니라, 실제 예비차량이 확보되어 있지 않은 업체 또한 존재하기 때문에 누락 여부를 판단하기에 곤란이 따르는 관계로, 본 장에서는 비교적 신빙성 있는 운행대수를 이용한 분석을 실시함.
- 지역별 운수업체의 업체별 면허대수 분포를 살펴보면 <표 6-10>에 나타난 바와 같이 시내버스 전체로 보면 전체의 50% 이상이 업체당 50~100대 사이에 분포하고 있으며, 업체당 100대 이상 보유하고 있는 대규모 운수업체도 29개 업체가 있음.

<표 6-10> 시내버스 운수업체 운행대수 분포

단위: 개

지역	업체당 면허대수 (대)	1~10	11~20	21~30	31~40	41~50	51~60	61~70	71~80	81~100	101~120	121대 이상	계
서울	좌 석	-	4	6	5	1	2	-	2	-	1	2	23
	도 시	-	1	-	1	2	6	5	11	7	3	14	50
인천	좌 석	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	도 시	1	1	-	-	2	-	2	-	2	-	2	10
경기A	좌 석	-	2	2	6	1	-	-	-	2	1	-	14
	도 시	-	-	-	1	1	2	4	-	2	2	7	19
경기B	좌 석	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	6
	도 시	1	3	1	1	-	2	-	1	1	-	1	11
합계	좌 석	3	7	9	11	3	3	-	2	2	2	3	45
	도 시	2	5	1	3	5	10	11	12	12	5	24	90

주: 합계는 운수업체의 수이므로, 각 지역별 유형별 운수업체 수의 합계와는 차이가 있음.

제2절 시내버스노선 일반현황분석

- 본 버스노선 일반현황 분석에서는 지역별 버스운행 특성뿐만 아니라 도시형 버스와 좌석버스의 운행특성 등을 비교·분석함으로써 수도권 지역의 버스공급현황 및 교통상황을 파악해보고자 함.
- 버스노선 일반현황 분석은 먼저 지역별 시내버스 노선 운행현황을 총괄적으로 살펴본 후 운행회수, 버스노선연장, 정류장 분포, 배차간격, 운행시간 등을 지역별, 노선유형별로 비교·분석함.

1. 수도권 지역 버스노선 운행현황 총괄

가. 지역별 조사대상 버스노선

- 2000년 조사당시 수도권 지역에서 운행중인 시내버스노선은 총 1,283노선으로 이중 좌석 195개 노선, 도시형 1,088개 노선이 운행중임.
- 이를 지역별로 살펴보면 <표 6-11>에 나타난 바와 같이 도시형의 경우는 서울, 인천이 256노선, 48노선 그리고, 경기A와 경기B 지역이 각각 292노선, 234노선을 운행 중에 있음. 좌석버스의 경우는 서울, 인천, 경기A, 경기B가 각각 57, 5, 87, 46노선을 운행 중에 있음.

<표 6-11> 지역별 노선현황 조사대상 버스노선수

단위: 개

구 분		서 울	인 천	경 기 A	경 기 B	합 계
유 형	좌 석	57	5	87	46	195
	도시형	256	48	292	491	1,088
합 계		313	53	380	537	1,283

나. 지선버스 현황

- 지역분류상 경기B 지역에 해당하는 지역들은 수도권 외곽 지역들로써 지선버스가 운행되고 있음. 이 지선버스는 유형이 모두 도시형으로 분류되었으나, 노선에 대한 상세 정보 획득이 불가하여 분석 대상에서 제외함. 지선버스에 보환은 차후 전수화 과정에서 이루어질 것임.

- 지선버스의 대략적인 현황을 살펴보면, 지선버스는 경기도내 총 7개 지역에서 운행되고 있으며, 지선버스는 한정된 차량대수로 여러 곳의 지선을 운행하고 있으므로 지선당 평균 차량대수와 지선당 평균 운행회수가 일반 시내버스에 비해 극히 적은 것으로 나타남.

<표 6-12> 지선버스 현황

단위: 개, 대, 회

지역	업체수	노선수	차량대수	운행회수	평균차량대수	평균운행회수
광주	2	3개노선 41개지선	18	133	0.44	3.2
안성	1	2개노선 11개지선	4	24	0.36	2.2
양평	1	1개노선 29개지선	36	236	1.24	8.1
여주	1	2개노선 66개지선	24	266	0.36	4.0
용인	1	2개노선 28개지선	45	101	1.61	3.6
이천	3	5개노선 82개지선	45	521	0.55	6.4
평택	2	1개노선 9개지선	69	202	7.67	22.4
계	11	16개노선 266개지선	241	1,483	0.91	6.1

주: 업체수의 경우는 2개 지역 이상을 운행하는 업체가 존재하기 때문에 계는 각 지역 업체수의 계와 다를 수 있음.

다. 지역별 버스노선 운행현황 총괄

- 수도권 시내버스 노선의 운행현황을 총괄적으로 살펴보면 <표 6-13>에 나타난 바와 같으며, 이를 지역별로 비교해 보면 다음과 같음.
- 노선당 평균차량대수를 지역별로 살펴보면,
 - 서울과 인천 지역의 노선평균대수가 각각 19.7대, 21.0대로 비슷한 수준이며, 경기A, 경기B 지역이 10.5대, 8.6대로 서울, 인천 지역의 절반수준에 그치는 것으로 나타남.
 - 그러나 좌석버스의 노선평균대수는 27대의 인천 지역이 14.6대인 서울에 비해 월등히 높은 것으로 나타남.
- 지역별 평균노선연장은,
 - 인천 지역의 노선연장이 70.45km로 가장 길게 나타나며, 서울은 552.75km이며, 경기A, 경기B는 35.00km, 44.92km로 서울, 인천에 비해 다소 짧게 나타남.
 - 유형별 특징으로는 대체적으로 좌석버스의 노선연장이 도시형에 비해 긴 편이나, 인천 지역의 경우는 이에 상반되는 결과가 나타남. 좌석버스와 도시형 버스의 노선연장의 차이는 경기도 지역에서 더욱 현저하게 나타나고 있음.

- 노선당 평균 정류장수는 위의 노선연장에서 나타나는 특징이 그대로 반영된 결과로 인천 지역의 정류장 수가 타 지역에 비해 상당히 많게 나타나고 있음. 좌석버스가 도시형 보다 많은 정류장을 보유하고 있으나, 노선연장에서와 마찬가지로 인천 지역에서는 그 반대 결과가 나타나고 있음.

<표 6-13> 버스노선 운영현황 총괄

지역	유형	노선수 (개)	총운행차량 대수(대)	노선평균 차량대수 (대)	평균 정류장수 (개)	평균 노선·운행연장		평균운행시간		평균배차간격	
						km/노선	km/운행회	분/노선	분/운행회	분/노선	분/운행회
서울	좌석	57	830	14.6	79	79.01	56.66	139.88	106.4	15.45	10.01
	도시형	256	5343	20.9	74	48.43	43.45	119.27	107.9	7.35	6.10
	합계	313	6173	19.7	75	52.75	44.80	122.42	107.7	8.69	6.47
인천	좌석	5	135	27.0	102	64.44	67.82	186.67	165.2	36.25	7.21
	도시형	48	978	20.4	107	71.08	70.64	163.11	156.5	27.74	8.95
	합계	53	1113	21.0	106	70.45	70.32	164.69	158.3	28.45	8.00
경기A	좌석	87	1164	13.4	93	69.05	34.40	145.50	92.0	26.42	8.70
	도시형	293	2842	9.7	79	40.04	34.50	103.51	92.8	47.44	8.75
	합계	380	4006	10.5	83	35.15	34.48	116.04	92.2	42.71	8.72
경기B	좌석	46	551	12.0	99	64.43	35.30	159.38	92.1	26.20	9.23
	도시형	225	1788	7.9	61	38.92	34.49	104.73	92.3	49.47	9.29
	합계	271	2339	8.6	74	44.92	34.50	121.22	92.2	43.50	9.26
합계	좌석	195	2680	13.7	93	69.23	35.20	157.86	94.4	26.08	9.31
	도시형	822	10951	13.3	80	49.61	35.40	122.66	95.3	33.12	9.33
	합계	1017	13631	13.4	85	50.78	35.30	131.10	95.0	30.83	9.32

- 평균 운행시간 및 배차간격을 살펴보면,
 - 서울 지역은 평균운행시간 122.4분에 배차간격은 8.69분으로 나타나고 있으며, 인천은 각각 164.68분, 29.47분으로 가장 길게 나타남. 경기A, B 지역은 운행시간이 각각 123.57분, 120.63분, 배차간격이 42.71분, 69.01분으로 나타남.
 - 유형별 특징은 대체적으로 좌석버스가 도시형에 비해 운행시간은 20~30분 가량 길게 나타나며, 배차간격은 3~5분 정도 길게 나타나고 있음. 그러나 인천 지역의 경우는 이에 반하는 결과가 도출됨. 경기B 지역 도시형의 배차간격이 75.73분으로 지나치게 높게 나타나는 것은 운행회수가 1~2회에 지나지 않는 오지노선이 상당수 존재하기 때문임.

- 이상의 결과를 종합해 보면,
 - 2000년 현재 수도권 지역을 운행하는 시내버스 노선은 총 1,283개로써, 이 중에서 313개 노선이 서울시에서 운행 중에 있음.
 - 운행실태에서 특징을 보이는 지역으로는 인천시로서 타 지역에 비해 가장 긴 노선을 운행 중으로, 이와 같은 결과로 인해 정류장수나 운행시간 또한 가장 길게 나타남

2. 버스유형별 노선당 차량보유 현황

- 버스유형별 노선당 차량보유현황의 개괄적인 내용은 앞서 <표 6-13>에 나타난 바와 같으며,
- 버스유형별 특징으로는 서울, 인천 지역의 경우는 도시형 버스의 평균대수가 좌석버스에 비해 상당히 많은 것으로 나타남. 그러나, 기타 지역은 오히려 좌석버스의 평균대수가 높게 나타남.
- <표 6-14>는 지역별 버스유형별 노선당 차량보유현황을 나타낸 것임.

<표 6-14> 지역별 버스유형별 노선당 차량보유 현황

단위: 개, 대

지역	유형	노선수	총차량대수	최소차량대수	최대차량대수	노선평균차량대수
서울	좌 석	57	830	1	32	14.6
	도시형	256	5,343	1	97	20.9
	합 계	313	6,173	1	97	19.7
인천	좌 석	5	135	6	65	27.0
	도시형	48	978	1	48	20.4
	합 계	53	1,113	1	65	21.0
경기A	좌 석	87	1,164	1	38	13.4
	도시형	293	2,842	1	48	9.7
	합 계	380	4,006	1	48	10.5
경기B	좌 석	46	551	1	60	12.0
	도시형	225	1,788	1	80	7.9
	합 계	271	2,339	1	80	8.6
합 계	좌 석	195	2,680	1	65	13.7
	도시형	822	10,951	1	97	13.3
	합 계	1,017	13,631	1	97	13.4

3. 버스노선별 정류장 및 노선연장 분포

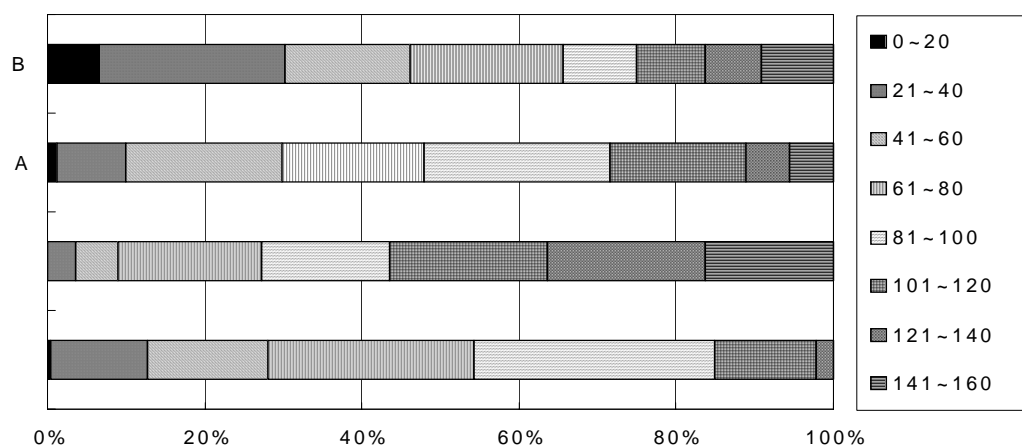
가. 버스노선별 정차 정류장수 분포

- 지역별 노선당 평균 정류장수를 살펴보면, <표 6-15>에 나타난 바와 같이 서울이 75개, 인천 106개, 경기A, B가 각각 83, 74개로 앞서 밝힌 바와 같이 인천 지역의 정류장 수가 가장 많은 것으로 나타남.
- <표 6-15>는 각 지역 왕복운행을 기준으로 한 정차 정류장수별 버스노선분포를 나타낸 것이며, <그림 6-4>는 이를 그래프로 도시한 것임.
- <그림 6-4>를 보면, 경기B 지역을 제외한 나머지 지역은 노선당 정류장수가 80~90개를 중심으로 좌우로 고르게 분포하고 있는 반면, 경기B 지역은 다른 지역에 비해 적은 20~40개를 최대로 점차 감소하는 분포를 보임.

<표 6-15> 수도권 지역 정류장수 분포

단위: 개

정류장수 지역	0~20	21~40	41~60	61~80	81~100	101~120	121~140	141~160	계
서울	1	39	48	82	96	4	7	-	313
인천	-	2	3	10	9	11	11	9	53
경기A	5	33	76	68	90	66	21	21	380
경기B	18	64	43	53	25	24	19	25	271
합 계	24	132	170	213	220	105	68	55	1,017



<그림 6-4> 수도권 지역 정류장수 분포

<표 6-16> 지역별 버스유형별 정류장수 현황

단위: 개

지역	버스유형	조사노선수	최소정류장수	최대정류장수	평균정류장수
서울	좌석	57	26	126	79
	도시형	256	18	185	74
	합계	313	18	185	75
인천	좌석	5	30	180	102
	도시형	48	28	166	107
	합계	53	28	180	106
경기A	좌석	87	20	225	93
	도시형	293	16	166	79
	합계	380	16	225	83
경기B	좌석	46	18	150	99
	도시형	225	13	165	61
	합계	271	13	165	74
합계	좌석	195	18	225	93
	도시형	822	13	185	80
	합계	1,017	18	225	85

<표 6-17> 지역별 정차 정류장수별 노선 분포

단위: 개

지역	정류장수	0-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141이상	합계
서울	좌석	-	-	1	3	3	3	11	7	10	10	3	4	1	-	-	57
	도시형	-	1	16	20	24	18	24	36	43	33	22	11	4	2	1	256
	합계	-	1	17	23	27	21	35	43	53	43	25	15	5	2	1	313
인천	좌석	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5
	도시형	-	-	1	-	-	2	3	6	3	6	3	8	6	5	7	48
	합계	-	-	2	-	-	3	3	7	3	6	3	8	6	5	9	53
경기A	좌석	-	1	1	-	6	4	9	6	12	19	9	7	4	-	9	87
	도시형	-	4	9	23	25	41	29	25	25	34	34	16	5	11	13	293
	합계	-	5	10	23	31	45	38	31	37	53	43	23	9	11	22	380
경기B	좌석	-	2	2	-	-	2	2	-	5	-	14	5	7	2	5	46
	도시형	-	15	20	41	15	26	26	26	15	5	-	5	5	5	20	225
	합계	-	17	22	41	15	28	28	26	20	5	14	10	12	7	25	271
합계	좌석	-	4	6	3	9	11	22	14	26	29	25	16	13	2	15	195
	도시형	-	20	46	84	65	87	82	92	86	78	59	40	20	23	41	822
	합계	-	24	52	87	74	97	104	106	112	107	84	56	33	25	56	1,017

나. 버스노선별 노선연장 분포

- 각 지역의 평균 노선연장은 앞서 설명한 바와 같이 서울이 53km 정도로 나타나고, 그 밖의 인천, 경기A, B 지역은 각각 70km, 35km, 45km로 나타남.
- <표 6-19>와 <그림 6-5>는 각 지역의 노선연장 분포를 나타낸 것으로, 이를 보면 대부분 20~60km에 집중이 되며, 이후에는 80km 이상에서 증가하는 모습을 보이고 있는데, 이는 각 지역에 속한 좌석버스의 영향으로 인한 결과임. 특히 서울의 경우 80km 이상에서 20%를 상회하는 비율을 보이는 이유 역시 좌석버스 중 많은 부분이 여기에 속하기 때문임.

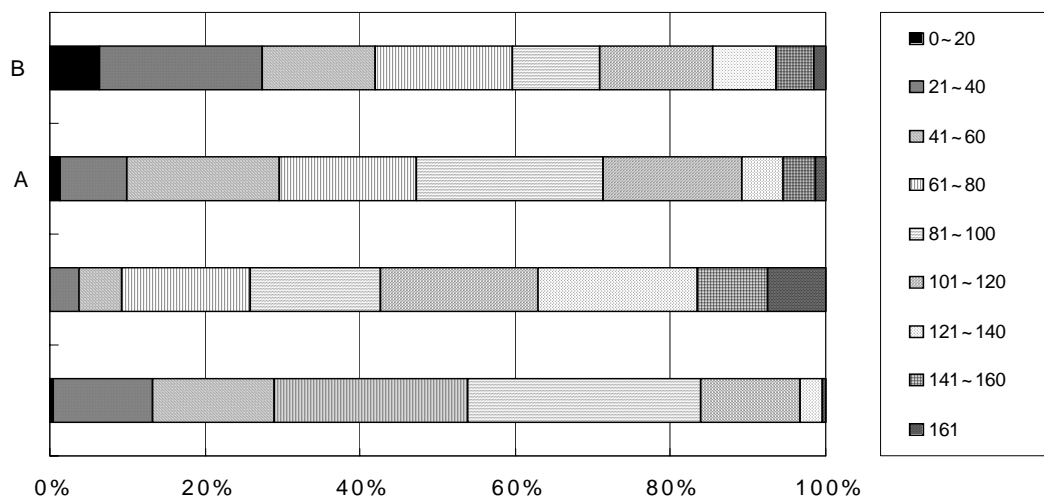
<표 6-18> 지역별 버스유형별 노선연장 현황

지역	버스유형	조사노선수 (개)	평균정류장수 (개)	평균노선·운행연장	
				km/노선	km/운행회
서울	좌 석	57	79	79.01	56.66
	도시형	256	74	48.43	43.45
	합 계	313	75	52.75	44.80
인천	좌 석	5	102	64.44	67.82
	도시형	48	107	71.08	70.64
	합 계	53	106	70.45	70.32
경기A	좌 석	87	93	69.05	34.40
	도시형	293	79	40.04	34.50
	합 계	380	83	35.15	34.48
경기B	좌 석	46	99	64.43	35.30
	도시형	225	61	38.92	34.49
	합 계	271	74	44.92	34.50
합 계	좌 석	195	93	69.23	35.20
	도시형	822	80	49.61	35.40
	합 계	1,017	85	50.78	35.30

<표 6-19> 각 지역 버스유형별 노선연장 분포

단위: 개

지 역	노선연장 (km)	0~10	11~20	21~30	31~40	41~50	51~60	61~70	71~80	81 이상	합계
서 울	좌 석	-	-	1	3	4	7	7	6	28	57
	도시형	9	31	35	34	44	32	14	19	39	256
	합 계	9	31	36	37	48	39	21	25	67	313
인 천	좌 석	-	1	1	2	1	-	-	-	-	5
	도시형	1	10	10	10	5	11	-	1	-	48
	합 계	1	11	11	12	6	11	-	1	-	53
경기A	좌 석	-	-	2	4	11	26	17	7	20	87
	도시형	7	31	57	68	63	26	17	11	13	293
	합 계	7	31	59	72	74	52	34	18	33	380
경기B	좌 석	-	-	-	9	6	3	6	14	9	46
	도시형	10	36	62	29	36	25	11	7	7	225
	합 계	10	36	62	38	42	28	17	31	16	271
합 계	좌 석	-	2	6	18	21	35	29	23	60	195
	도시형	26	107	148	139	146	102	41	42	72	822
	합 계	26	109	154	157	167	137	70	65	132	1,017



<그림 6-5> 버스유형별 노선연장 분포

3. 버스노선별 운행시간 및 배차간격

가. 버스노선별 운행시간 분포

- 각 노선별 왕복운행을 기준으로 한 평균운행시간 현황을 살펴보면 서울의 경우 도시형이 119분, 좌석이 140분으로 나타나고, 인천 지역은 도시형, 좌석이 각각 163분, 187분으로 가장 길게 나타남. 경기 지역A, B 지역은 도시형이 각각 104분, 105분 146분, 159분으로 나타남.
- <표 6-20>에서 살펴보면, 수도권 지역의 시내버스 노선들은 왕복운행을 기준으로 할 때, 가장 짧게는 20~30분, 길게는 4시간 가량 운행중인 것으로 보임.

<표 6-20> 지역별 버스유형별 노선당 운행시간 현황

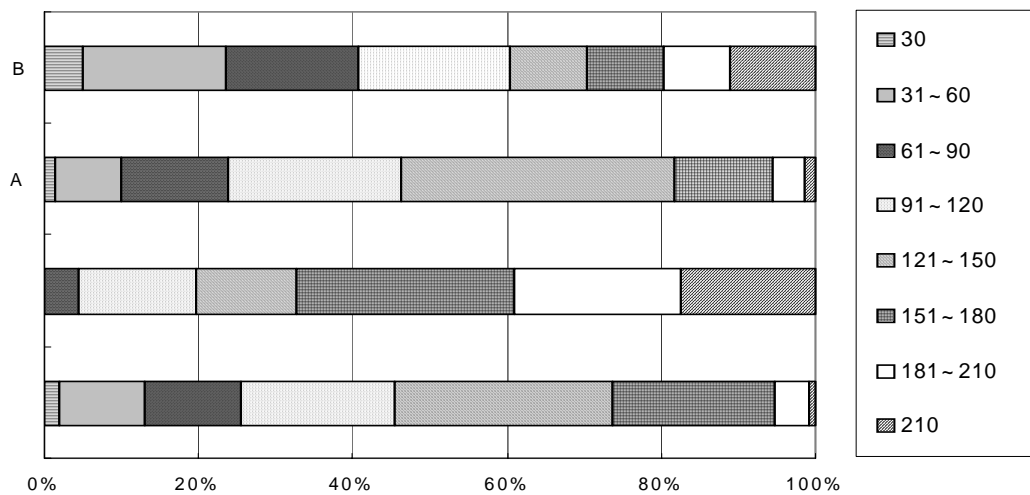
지역	버스유형	노선수(개)	최소 운행시간(분)	최대 운행시간(분)	평균운행시간(분)	
					분/노선	분/운행회
서울	좌 석	57	70	210	139.88	106.4
	도시형	256	20	240	119.27	107.9
	합 계	313	20	240	122.42	107.7
인천	좌 석	5	95	245	186.67	165.2
	도시형	48	67	230	163.11	156.5
	합 계	53	67	245	164.69	158.3
경기A	좌 석	87	50	220	145.50	92.0
	도시형	293	22	300	103.51	92.8
	합 계	380	22	300	116.04	92.2
경기B	좌 석	46	45	250	159.38	92.1
	도시형	225	30	240	104.73	92.3
	합 계	271	30	250	121.22	92.2
합 계	좌 석	195	45	250	157.86	94.4
	도시형	822	20	300	122.66	95.3
	합 계	1,017	20	300	131.10	95.0

- <표 6-21>과 <그림 6-6>은 버스유형별 노선당 운행시간 분포를 나타낸 것으로, 그림에서 보면 서울과 경기A 지역에서는 121~150분 사이가 가장 높은 분포를 보이며, 경기B 지역은 91~120분, 인천은 기타 지역보다 긴 151~180분 사이에 가장 높은 분포를 보임.

<표 6-21> 지역별 버스유형별 운행시간 분포

단위: 개

지역	버스유형	30분이하	31~60분	61~90분	91~120분	121~150분	151~180분	181~210분	210분이상	합계
서울	좌석	-	-	4	11	20	19	3	-	57
	도시형	6	33	35	51	69	48	12	2	256
	합계	6	353	39	62	889	67	15	2	313
인천	좌석	-	-	-	2	-	-	-	3	5
	도시형	-	-	2	7	7	15	11	7	48
	합계	-	-	2	9	7	15	11	10	53
경기A	좌석	-	1	-	18	36	23	7	1	87
	도시형	5	33	55	68	98	23	8	3	293
	합계	5	34	55	86	134	46	15	4	380
경기B	좌석	-	5	12	2	5	9	7	7	46
	도시형	15	48	33	55	22	15	15	22	225
	합계	15	53	45	57	29	24	22	29	271
합계	좌석	-	6	16	33	60	51	17	12	195
	도시형	26	114	125	181	196	101	46	34	822
	합계	26	120	141	214	256	152	65	46	1,017



<그림 6-6> 수도권 버스유형별 노선당 운행시간 분포

나. 버스노선별 배차간격 분포

- 버스노선당 평균 배차간격을 지역별로 살펴보면, <표 6-22>에 나타낸 바와 같이 서울 지역은 좌석과 도시형이 각각 15.45분, 7.4분으로 가장 짧으며, 오지노선이 다수 존재하는 경기B 지역이 좌석 26분, 도시형 49.5분으로 가장 긴 간격을 보임.
- <표 6-23>은 각 지역의 버스노선별 배차시간 분포를 나타낸 것이며, <그림 6-7>은 배차간격별 노선분포를 도시한 것임.
- <그림 6-7>에서 보면 수도권 지역을 운행중인 시내버스 노선들은 2000년 현재 최소 2~5분에서 최대 500분 이상에 이르는 다양한 분포의 배차간격 현황을 보이고 있으며, 대부분은 20~30분 이내에 분포하고 있으나, 일부 운행회수가 극히 적은 노선으로 인해 평균 배차간격이 높아지는 경향이 있음.
- 경기B 지역이 타 지역에 비해 50분 이상에서 높은 분포를 보이고 있는 것은 역시 다수 존재하는 오지노선의 영향에 의한 것임.

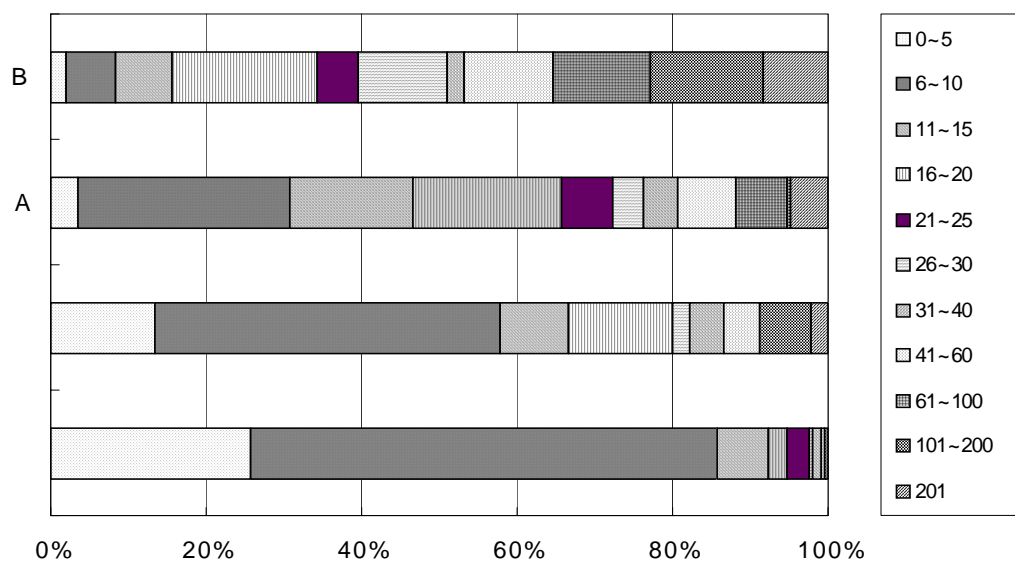
<표 6-22> 지역별 버스유형별 배차간격 현황

지역	버스유형	노선수 (개)	최소배차간격 (분)	최대배차간격 (분)	평균배차간격	
					분/노선	분/운행회
서울	좌 석	57	4.5	150	15.45	10.01
	도시형	256	2.5	30	7.35	6.10
	합 계	313	2.5	150	8.69	6.47
인천	좌 석	5	3.5	120	36.25	7.21
	도시형	48	4.0	420	27.74	8.95
	합 계	53	3.5	420	28.45	8.00
경기A	좌 석	87	4.5	180	26.42	8.70
	도시형	293	3.0	420	47.44	8.75
	합 계	380	3.0	420	42.71	8.72
경기B	좌 석	46	5.0	67	26.20	9.23
	도시형	225	6.5	240	49.47	9.29
	합 계	271	5.0	240	43.50	9.26
계	좌 석	195	3.5	180	26.08	9.31
	도시형	822	2.5	420	33.12	9.33
	합 계	1,017	2.5	420	30.83	9.32

<표 6-23> 지역별 버스유형별 배차간격 분포

단위: 개

지역	배차 간격(분)	0 -5	6 -10	11 -15	16 -20	21 -25	26 -30	31 -40	41 -60	61 -100	101 -200	201분 이상	합계
서울	좌 석	-	38	7	3	6	-	3	-	-	1	-	57
	도시형	79	151	14	5	4	1	1	1	-	-	-	256
	합 계	79	188	20	8	9	1	4	1	-	1	-	313
인천	좌 석	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	5
	도시형	7	22	4	6	-	1	2	2	-	2	1	48
	합 계	7	24	5	7	-	1	2	2	-	4	1	53
경기A	좌 석	2	25	23	17	2	-	10	-	4	2	2	87
	도시형	11	79	39	55	23	14	8	27	21	-	16	293
	합 계	13	104	60	72	25	15	17	28	25	2	18	380
경기B	좌 석	6	6	6	-	6	9	-	6	3	6	-	46
	도시형	-	11	14	51	8	23	6	25	31	34	23	225
	합 계	6	17	20	51	14	31	6	31	34	40	23	271
합 계	좌 석	6	79	36	23	13	6	13	4	6	9	2	195
	도시형	122	313	71	98	32	31	16	47	39	23	31	822
	합 계	131	391	104	121	45	36	28	51	45	31	33	1,017



<그림 6-7> 5개 광역시 버스유형별 배차간격별 노선 분포

제3절 시외버스노선 일반현황분석

1. 운영실태현황

- 본 절에서는 전화 및 문헌조사를 통해 획득한 수도권 지역의 시외버스 일반현황에 대해 검토하며, 이용자 특성에 관한 사항은 앞으로 제5장에서 다루기로 함.
- 수도권내를 운행중인 시외버스 노선은 모두 302개에 달하고 있으나, 이하에서 설명하고자 하는 배차간격, 운행회수, 시간, 노선거리 등에 관한 자료가 전 노선에 대하여서는 수집이 불가능한 관계로 수집된 자료를 토대로 한 현황을 파악코자 함.

가. 노선현황

- <표 6-24>에서의 터미널 평균노선수라 함은 각 터미널을 기·종점으로 하는 모든 노선수를 의미하는 바는 아니며, 단지 그러한 노선들 중 수도권내를 운행 중인 노선들만을 일컫는 것임.
- 수도권내에는 총30개의 시외버스 터미널이 존재하며 이곳에서는 모두 302개 노선이 운행 중에 있음. 그러나 이는 중간 경유지는 배제한 결과로써 수도권내에서 실제 시외버스를 이용할 수 있는 기착지는 이보다 많은 상황임.

<표 6-24> 지역별 시외버스 노선현황

단위: 개

지역	터미널수	노선수	터미널평균노선수
서울	6	44	7.3
인천	2	35	17.5
경기A	6	59	9.9
경기B	16	164	10.3
합계	30	302	10.1

나. 배차간격

- 지역별 배차간격 현황 및 분포를 살펴보면, 수도권 지역 내를 운행하는 시외버스 노선들의 평균배차간격은 20분이 약간 넘는 수준을 보이고 있음.
- 그 밖의 지역에서는 경기A 지역의 완행노선의 배차간격이 14분으로 상당히 짧게 나타날 뿐, 다른 특징은 보이지 않음.

<표 6-25> 지역별 버스유형별 배차간격 현황

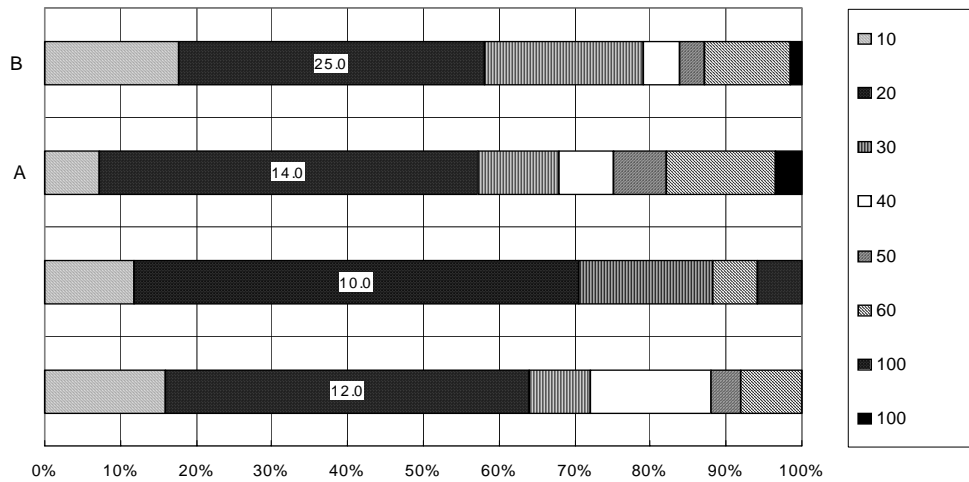
지역	버스유형	노선수 (개)	평균운행회수 (회)	평균 배차간격(분)	
				분/노선	분/운행회수
서울	직행	25	65.5	17.0	12.3
	완행	4	31.6	30.0	24.8
	계	29	62.3	18.4	12.8
인천	직행	18	39.1	19.4	16.6
	완행	18	17.5	21.3	17.5
	계	36	28.0	20.0	16.9
경기A	직행	52	24.3	28.2	18.6
	완행	7	67.7	14.0	17.7
	계	59	29.5	24.5	18.6
경기B	직행	124	30.1	22.0	16.2
	완행	40	21.9	24.9	13.5
	계	164	28.1	22.7	15.8
합계	직행	220	35.4	21.5	16.3
	완행	69	26.0	22.5	15.7
	계	288	33.3	21.8	16.1

- 지역별 배차간격 분포를 보면 평균배차간격이 20여 분인 것과 마찬가지로 10분~30분 사이에 많은 노선들이 분포하고 있음.

<표 6-26> 지역별 버스유형별 배차간격 분포

단위: 개

배차간격(분)	서울			인천			경기A			경기B			계		
	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계
10	4	-	4	2	-	2	1	1	2	9	2	11	16	3	19
20	10	2	12	7	3	10	9	5	14	19	6	25	45	16	61
30	2	-	2	2	1	3	3	-	3	10	3	13	17	4	21
40	4	-	4	-	-	-	1	1	2	1	2	3	6	3	9
50	-	1	1	-	-	-	2	-	2	2	-	2	4	1	5
60	2	-	2	-	1	1	4	-	4	5	2	7	11	3	14
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
100이상	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1p	1	2
합계	22	3	25	11	6	17	20	8	28	47	15	62	100	32	132



<그림 6-8> 배차간격별 노선 분포

다. 운행회수

- 수도권 지역 시내버스의 평균운행회수는 직행이 35회, 완행이 26회로 평균 33회 정도 운행중인 것으로 나타남.
- 경기B 지역에서는 최대운행회수가 333회에 이르는 것은 포천 등지에서 서울까지 운행하는 노선 중 시내버스 수준의 운행형태를 보이고 있는 노선이 존재하기 때문임.

<표 6-27> 지역별 버스유형별 운행회수 현황

단위: 개, 회

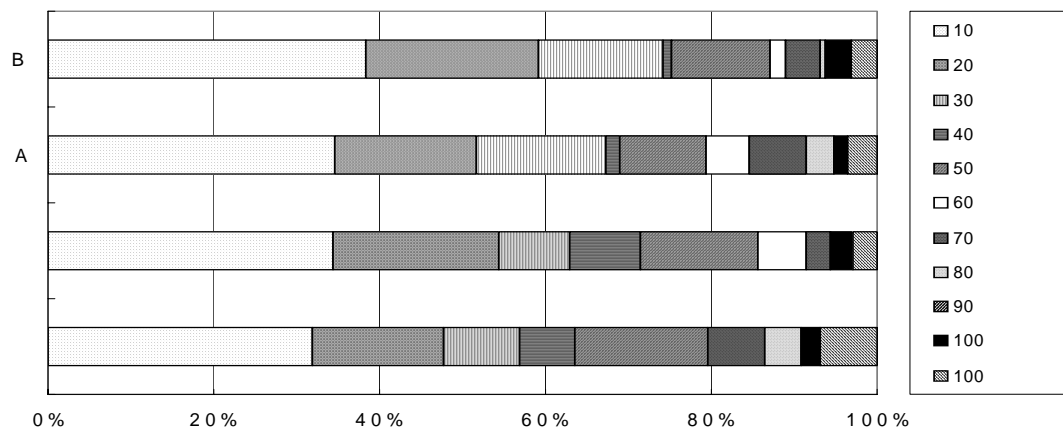
지역	버스유형	노선수	최소운행회수	최대운행회수	평균운행회수
서울	직행	25	20	164	65.5
	완행	4	5	51	31.6
	계	29	5	164	62.3
인천	직행	18	6	112	39.1
	완행	18	3	60	17.5
	계	36	3	112	28.0
경기A	직행	52	1	109	24.3
	완행	7	22	132	67.7
	계	59	1	132	29.5
경기B	직행	124	2	333	30.1
	완행	40	2	115	21.9
	계	164	2	333	28.1
합계	직행	220	1	333	35.4
	완행	69	2	132	26.0
	계	288	1	333	33.3

- 유형별 운행회수분포를 살펴보면, 30회 이내에 분포한 노선수가 전체 285개 노선 중 195개 노선을 차지하고 있으며, 200회 이상인 노선도 2개 노선이 존재하는데, 이는 앞서 설명한 바와 같이 시내버스와 비슷한 운행형태를 보이고 있는 노선임.

<표 6-28> 지역별 버스유형별 노선평균 운행회수 분포

단위: 개

운행회수	서울			인천			경기A			경기B			계		
	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계
10	13	1	14	3	9	12	20	-	20	41	21	62	77	31	108
20	6	1	7	3	4	7	10	-	10	31	3	34	50	8	58
30	4	-	4	1	2	3	8	1	9	18	6	24	31	9	40
40	3	-	3	3	-	3	1	-	1	-	2	2	7	2	9
50	5	2	7	3	2	5	5	1	6	16	3	19	29	8	37
60	-	-	-	1	1	2	1	2	3	3	-	3	5	3	8
70	3	-	3	1	-	1	3	1	4	5	2	7	12	3	15
80	2	-	2	-	-	-	2	-	2	1	-	1	5	-	5
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	1	-	1	1	-	1	-	1	1	4	1	5	6	2	8
100이상	3	-	3	1	-	1	1	1	2	4	1	5	9	2	11
합계	40	4	44	17	18	35	51	7	58	123	39	162	231	68	299



<그림 6-9> 5개 광역시 버스유형별 배차간격별 노선 분포

라. 소요시간

- 유형별 소요시간을 살펴보면, 직행버스가 87.6분으로 완행의 53.7분에 비해 긴 편이며, 서울에서는 그 차이가 가장 크게 발생하고 있음. 인천의 완행버스는 강화터미널을 출발하는 노선들로 운행에 대한 정보가 현재 구축된 상황이 아니며, 본 조사 역시 현황 조사는 구축된 문헌자료의 수집을 통해 진행되었기에 자료가 없는 상태임. 따라서 이러한 부분에 대한 향후 전수화 단계에서는 보정자료가 수집되어야 함.

<표 6-29> 지역별 버스유형별 노선당 운행시간 현황

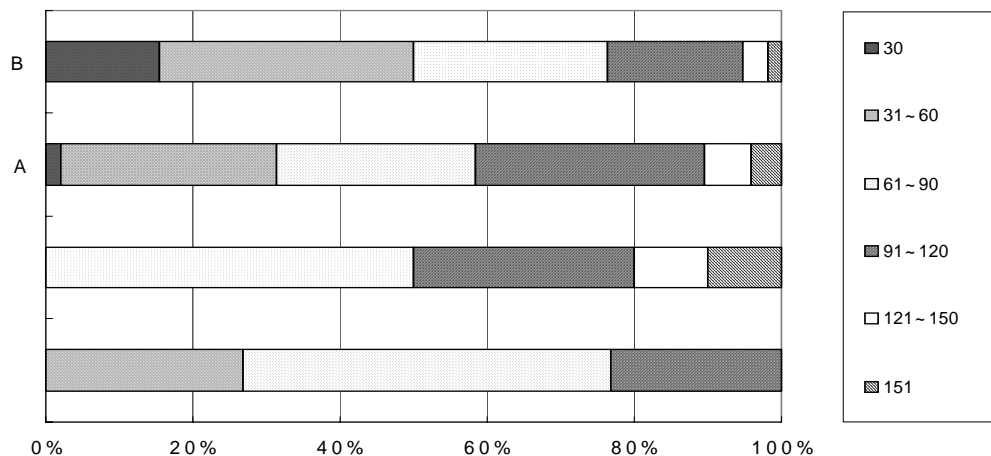
지역	버스유형	노선수(개)	최소운행시간(분)	최대운행시간(분)	노선평균 운행시간(분)
서울	직행	25	50	180	111.0
	완행	4	45	80	62.5
	계	29	95	180	105.8
인천	직행	18	70	370	105.5
	완행	18	-	-	-
	계	36	70	370	105.5
경기A	직행	52	30	160	89.0
	완행	7	40	160	88.0
	계	59	70	320	88.9
경기B	직행	124	20	175	78.9
	완행	40	5	120	48.5
	계	164	25	295	71.1
합계	직행	220	20	370	87.6
	완행	69	5	160	53.7
	계	288	25	530	81.0

- 운행시간의 노선분포를 살펴보면, 조사노선 중 50% 이상이 30분~90분 사이에 분포하고 있으며, 특히 서울 지역을 출발하는 노선들은 60분~90분 사이에서 집중적 분포를 보임.

<표 6-30> 지역별 버스유형별 운행시간 분포

단위: 개

지역	서울			인천			경기A			경기B			계		
	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계
30분 이하	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31~60분	-	-	-	-	-	-	1	-	1	9	15	24	10	15	25
61~90분	5	2	7	-	-	-	12	2	14	37	17	54	54	21	75
91~120분	11	2	13	5	-	5	12	1	13	35	6	41	63	9	72
121~150분	6	-	6	3	-	3	14	1	15	27	2	29	50	3	53
151~180분	4	-	-	1	-	1	3	-	3	5	-	5	13	-	13
180분 이상	7	-	-	1	-	1	1	1	2	3	-	3	12	1	13
합계	33	4	26	10	-	10	43	5	48	116	40	156	202	49	251



<그림 6-10> 버스유형별 배차간격별 노선 분포

마. 거리

- 전체적으로 노선평균거리에서는 직행이 완행노선에 비해 2배 가량 긴 것으로 나타나며, 지역별 차이는 크게 나타나지 않고 있는데, 이는 결국 기종점을 서로 교차하는 두 노선의 거리는 같기 때문에 평균 거리에 있어서 유사한 결과를 나타냄.
- 다음 <표 6-31>은 지역별 노선연장 현황을 나타낸 것이며, <표 6-32>는 이를 노선 거리에 따라 그 분포를 나타낸 것임.

<표 6-31> 지역별 버스유형별 노선연장 현황

지역	버스유형	노선수(개)	최소노선연장 (Km)	최대노선연장 (Km)	평균노선연장 (Km/노선)
서울	직행	25	44	98	65.4
	완행	4	23	38	31.0
	계	29	67	136	57.3
인천	좌석	18	40	356	65.6
	완행	18	-	-	-
	계	36	40	356	65.6
경기A	좌석	52	30	131	68.0
	완행	7	25	83	48.6
	계	59	55	214	65.4
경기B	좌석	124	7	145	61.3
	완행	40	6	58	23.6
	계	164	13	203	51.4
계	좌석	220	7	356	63.2
	완행	69	6	83	27.0
	계	288	13	439	54.8

<표 6-32> 지역별 버스유형별 노선연장 분포

단위: 개

지역	서울			인천			경기A			경기B			계		
	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계	직행	완행	계
0~10Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	10	2	8	10
11~20Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12	6	6	12
21~30Km	-	-	-	-	-	-	1	2	3	10	11	21	11	13	24
31~40Km	-	-	-	1	-	1	4	-	4	12	10	22	17	10	27
41~50Km	5	1	6	-	-	-	2	1	3	7	6	13	14	8	22
51~60Km	2	1	3	-	-	-	6	1	7	13	-	13	21	2	23
61~70Km	3	1	4	2	-	2	5	-	5	8	-	8	18	1	19
71~80Km	6	1	7	-	-	-	3	-	3	12	-	12	21	1	22
81~90Km	2	-	-	-	-	-	3	1	4	7	1	8	12	2	14
91~100Km	3	-	3	1	-	1	2	-	2	9	-	9	15	-	15
100Km이상	6	-	-	-	-	-	4	-	4	9	-	9	19	-	19
합 계	27	4	23	4	-	4	30	5	35	95	42	137	156	51	207

- 지금까지 2000년을 기준으로 조사된 수도권 지역내 시외버스 노선현황에 대해 살펴보았으며, 향후 운행실적 전수화를 위해서는 몇 가지 선결과제가 존재하고 있는데,
 - 첫째, 현재 시외버스의 분류기준은 시외버스 터미널을 기종점으로 하는 노선들 중, 시외버스로 분류되어 있는 노선들을 대상으로 실시하였으나, 현재 시내버스와 동일한 운행행태를 보이고 있는 노선들이 다수 존재함. 따라서 이에 대한 분류기준이 재 설정되어야 할 것임.
 - 둘째, 인천 지역의 완행노선과 같이 현재 상세 정보가 부족한 노선들에 대한 보완 조사나 자료수집이 선행되어야 하며,
 - 셋째, 이상에서 언급했던 터미널 이외의 장소(예; 중간정유지)에서 시외버스 이용객들에 대한 정보가 부재한 상태이므로 이에 대한 해결책 또한 제시되어야 함.

제7장 시내버스 조사자료 분석

제1절 분석의 목적

제2절 조사자료의 적합성 검토

제3절 승·하차 조사자료 기초분석

제4절 기종점(O/D)조사자료 기초분석

제1절 분석의 목적

- 본 수도권 대중교통조사자료의 분석은 수도권 지역에서 조사된 승·하차 인원 조사자료 및 정류장간 O/D조사자료를 토대로 시내버스의 수송실적 및 O/D 전수화의 전 단계로 시내버스의 수송 특성 및 O/D 특성을 파악하여 향후 전수화를 위한 기초자료로 활용하고자 함. 그리고, 수도권내 시외버스 이용실태 및 환승실태를 파악하여 점차 증대되고 있는 대중교통의 역할 수행에 기여하기 위한 분석을 실시함.

제2절 조사자료의 적합성 검토

1. 지역별 조사부문별 조사일정 및 조사대상

가. 지역별 조사부문별 조사일정

- 일반적인 교통조사는 조사대상의 평균적인 통행실태를 대표하는 것이어야 하므로 조사시기의 선정은 조사자료의 신뢰도에 중요한 영향을 미치게 됨.
- 본 버스이용실태조사 또한 일상적인 통행을 관찰할 수 있는 기간에 조사가 수행되어야 하며, 교통흐름이 평상시와 다를 것으로 예상되는 시기, 예를 들어 휴일, 학생들의 방학기간, 우천시, 대규모 행사기간 등에는 조사가 수행되어서는 안됨.

<표 7-1> 지역별 버스탑승 승·하차조사 일정

조사내용	서울	인천	경기
조사원교육	2000년 9월 14, 15일 2000년 9월 18, 19일 2000년 10월 9일 2000년 12월 8일	2000년 9월 15일	2000년 9월 15일 2000년 9월 18, 19일
탑승 승·하차조사	2000년 9월 20일 ~ 12월 15일	2000년 9월 20일 ~ 11월 13일	2000년 9월 20일 ~ 12월 5일
조사표 정리·검수	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 29일	2000년 9월 21일 ~ 2001년 1월 18일	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 19일
조사표 입력	2000년 10월 16일 ~ 2001년 1월 29일	2000년 10월 12일 ~ 2001년 1월 18일	2000년 10월 2일 ~ 2001년 1월 19일

주: 경기도 지역을 A, B 그룹으로 구분하지 않은 것은, 조사당시에는 이러한 구분이 없이 진행되었으며, 분석시 필요에 의한 것이기 때문임.

- 본 조사의 조사부문별로 조사일정을 살펴보면 지역별로 인력수급이나 다른 조사와의 일정조정 등의 영향으로 약간의 차이는 있지만, <표 7-1>에 나타낸 바와 같이 시내버스 업체 및 노선 일반현황조사는 8월~10월, 시내버스타승 승·하차조사는 10월~11월 사이의 평일에 조사가 실시되어 조사시기와 관련된 조사자료의 문제는 없을 것으로 판단됨. 시외버스 면접조사와 환승실태조사 또한 연중 가장 평이한 시기인 9월~11월 중 실시함.

나. 지역별 조사부문별 조사대상

- 버스업체 및 노선 일반현황조사는 수도권 지역의 운수업체 및 운행노선 전체를 대상으로 전수조사로 실시되었으므로 조사대상 선정에 있어서는 조사의 적합성을 검토할 필요가 없을 것으로 판단됨. 시외버스 또한 조사일로 선정된 당일의 모든 운행회수에 걸쳐 실시되었던 바, 별도의 검토가 필요치 않음. 따라서 표본조사로 수행된 승하차 조사 부문에 한정하여 조사대상 선정과정을 검토해 보기로 함.
- 수도권내 각 지역별 보유노선에 대해 30%가량의 등비율을 적용하여 조사노선을 선정하였으며, 해당 지역에서는 비율에 해당하는 노선을 난수표에 의해 랜덤(random)하게 선정하였음.
- 수도권 외곽지역의 군 지역이나, 도농통합시의 경우는 운행여건이 열악한 오지노선이 대부분인 관계로 조사원 수급 등의 문제가 발생하여 조사대상에서 제외함.
- 그러나, 오지노선의 운행실태를 파악하는 것도 본 연구에 있어서 상당한 의미를 갖기에 비교적 조사가 용이한 평택시와 용인시에 한해 조사를 실시함.
- 이상의 기준에 의해 선정된 조사대상 노선수는 <표 7-2>에 나타낸 바와 같이 전체 조사대상 1000여 개 노선 중 400개 노선에 대해 조사를 실시함.
- 인천 지역의 좌석버스는 총 5개 노선에 지나지 않아, 이 중 2개 노선이 조사대상에 포함되었음. 따라서 여기서 나온 결과로서 지역 전체를 대표하기에는 무리가 따를 것으로 보이며, 기초분석 단계에서의 인천좌석 버스에 대한 분석 결과는 큰 의미를 갖지 못할 것으로 보임.

<표 7-2> 시내버스 조사대상 노선수

단위: 개

지역	좌석		도시형		계	
	총노선수	조사노선수	총노선수	조사노선수	총노선수	조사노선수
서울	57	23	256	108	313	131
인천	5	2	48	20	53	22
경기A	87	38	293	122	380	160
경기B	46	17	225	73	271	87
계	195	80	822	323	1,017	400

2. 운행현황 대비 조사율

가. 조사부문별 조사율

- 일반적인 조사에서의 유효표본율은 모집단대비 조사표본수로 결정되는데 본 조사의 경우는 수송실적이 명확하게 나타난 자료가 없는 관계로 전체 운행회수대비 조사회수로서 조사율을 검토하는 것이 타당할 것으로 판단되어 먼저 각 지역별 시내·마을버스의 1일 총 운행회수를 파악하여 조사율을 검토하기로 함.
- 각 지역별 1일 총 운행회수를 살펴보면, 서울 지역의 총 운행회수가 1,166.5회, 인천은 320.5회, 경기A, B 지역은 각각 2,046회, 638회가 조사되었음.

1) 지역별 승·하차조사의 조사율 총괄

- 버스 승·하차조사는 버스수송실적 전수화의 기본자료로 활용될 뿐만 아니라, 정류장 간 기종점(O/D) 동행량 전수화를 위한 보조자료로도 활용되므로 본 조사의 조사율은 향후 분석될 버스수송실적 및 버스 O/D의 신뢰도에 결정적인 영향을 미침.
- 시내버스 승·하차조사의 조사율을 지역별로 살펴보면 <표 7-3>에 나타난 바와 같이 서울은 왕복운행을 기준으로 하여 1일 총 운행회수 대비 2.2%, 그리고 조사노선에 대해서는 6.0%, 인천은 5.3%, 12.9%, 그리고 경기A와 경기B는 각각 총 회수대비 6.5%, 5.0% 조사노선대비 22.6%, 20.2%가 조사되었음.
- 조사노선 운행회수대비 조사율은 노선별 운행회수가 가장 많은 서울이 6.0%, 인천이 12.9%, 경기A 지역이 22.6%, 경기B 지역이 20.2%로 전체적으로는 12.2%의 조사율을 보임.

- 시내버스 기종점(O/D)조사에서의 조사표 회수율을 살펴보면, 서울이 69.8%로 가장 높은 회수율을 보이고 있으며, 인천 지역은 53.4%로 가장 낮은 회수율을 보임. 그리고 경기도A, B 지역은 각각 67.6%, 54.8%의 회수율을 보여 전체적으로는 65.3%의 회수율을 나타내고 있음.
- 대부분의 지역에서 좌석이 도시형에 비해 높은 회수율을 보이고 있는 것은 조사여건이 상대적으로 양호하기 때문으로 보임.

<표 7-3> 조사부문별 조사율 총괄

단위: 회, %

지역	구분	총운행회수 (A)	조사노선 운행회수 (B)	승하차 조사회수 (C)	총회수대비 조사율 (C/A)	노선대비 조사율 (C/B)	O/D조사 회수율
서울	좌 석	5,596	1,575	244.0	4.4	15.4	74.7
	도시형	47,818	17,897	922.5	1.9	5.2	69.2
	소 계	53,414	19,272	1,166.5	2.2	6.0	69.8
인천	좌 석	660	346	20.0	3.0	5.7	64.1
	도시형	5,355	2,128	300.5	5.6	14.1	52.9
	소 계	6,015	2,474	320.5	5.3	12.9	53.4
경기A	좌 석	8,273	2,410	478.5	5.8	19.8	73.5
	도시형	23,364	6,638	1,567.5	6.7	23.6	66.6
	소 계	31,637	9,048	2,046.0	6.5	22.6	67.6
경기B	좌 석	2,711	714	120.5	4.4	16.8	62.6
	도시형	10,142	2,440	518.0	5.1	21.2	53.0
	소 계	12,853	3,154	638.5	5.0	20.2	54.8
계	좌 석	17,240	5,045	863.0	5.0	17.1	71.8
	도시형	86,679	28,903	3,308.5	3.9	11.4	64.3
	소 계	103,919	33,948	4,171.5	4.0	12.2	65.3

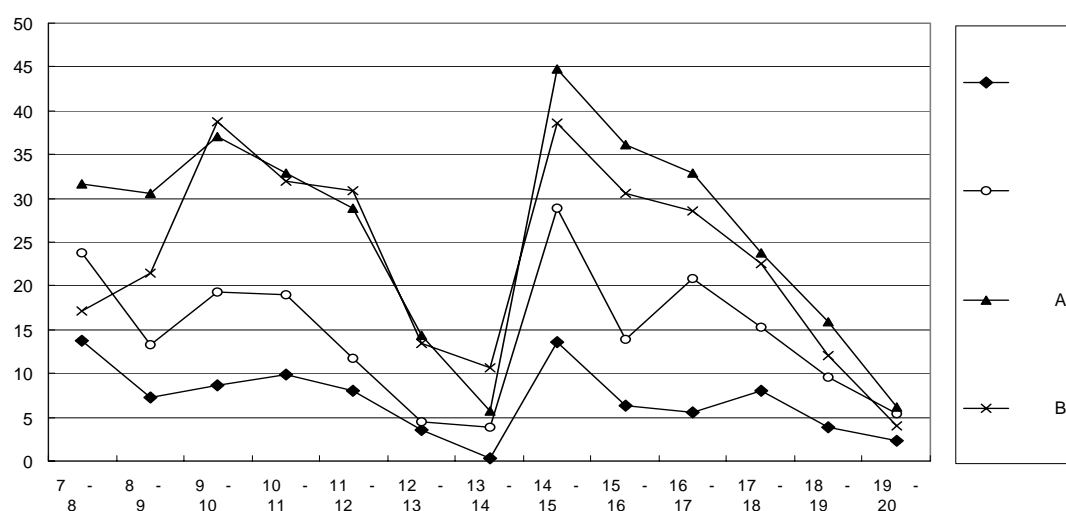
- 이 정도의 조사율은 상당히 높은 수준으로 향후 분석을 위한 통계적인 신뢰성을 가지기에 충분한 정도로 판단됨.

2) 시간대별 조사율

- 정류장간 기종점(O/D)조사는 1일 총 운행회수 대비 조사회수 뿐만 아니라 조사시의 조사표 회수율 또한 조사자료의 신뢰도에 영향을 미치는 변수로 작용함.

나. 지역별 시간대별 조사율

- <표 7-4>에서 <표 7-7>에 나타난 바와 같이 조사시작 시간인 07:00~11:00와 14:00~16:00의 조사율이 높고, 12:00~14:00와 19:00~21:00에서 조사율이 현저히 낮게 나타나는 이유는 본 집계를 출발시각을 기준으로 한 결과이기 때문이다.
- 결국 <표 7-4>에서 나타난 바와 같이 서울 지역의 20시 이후 조사회수가 '0'인 경우는 해당되는 기점 출발시각이 없는 경우로 각 정류장별 통과 시간은 존재하게 됨.
- 인천 지역의 좌석버스는 전체 5노선 중 2개 노선이 조사되었으므로, 총 조사회수가 20회에 지나지 않음.
- 역시 <그림 7-1>을 살펴보면 서울, 인천 지역은 7시대와 14시대의 조사율이 현저히 높은 이유는 출발 시각을 기초한 집계방식의 결과이기도 하지만 각 노선별 배차간격이 경기도 지역에 비해 짧기 때문으로 조사 시작 시간대에 조사가 집중되기 때문이다.
- 최초 계획 수립 시에는 전 시간대에 걸친 고른 조사율을 달성 목표하였으나, 조사진행 과정 중 조사원 운영이나, 조사 외적인 상황 등이 여의치 않음으로 이와 같은 시간대별 편차를 보임. 그러나, 조사 표본수(여기서는 조사회수를 의미함) 자체가 충분한 크기를 가지므로, 향후 전수화 분석시에는 큰 문제가 없을 것으로 보임.
- 공공근로사업에 의한 조사의 특성상 전일에 걸친 조사가 이루어지지 않은 관계로 향후 전수화 분석을 위해서는 이 시간대의 보완조사 또는 버스업체의 수입금 자료를 입수하여 전수화의 보조자료로 활용하는 방안을 강구하여야 할 것으로 사료됨.



<그림 7-1> 지역별 시간대별 조사율

<표 7-4> 서울시 시간대별 조사율

단위: 회, %

출발시각	운행회수			조사회수			조사율		
	도시형	좌석형	계	도시형	좌석형	계	도시형	좌석형	계
7:00~8:00	1,333	121	1,454	156.0	42.5	198.5	11.7	35.1	13.7
8:00~9:00	1,283	122	1,405	80.5	21.5	102.0	6.3	17.6	7.3
9:00~10:00	1,132	100	1,232	84.5	22.0	106.5	7.5	22.0	8.6
10:00~11:00	1,106	98	1,204	91.0	26.5	117.5	8.2	27.0	9.8
11:00~12:00	1,075	87	1,162	71.5	23.0	94.5	6.7	26.4	8.1
12:00~13:00	1,054	93	1,147	37.0	3.5	40.5	3.5	3.8	3.5
13:00~14:00	1,064	93	1,157	3.0	1.0	4.0	0.3	1.1	0.3
14:00~15:00	1,087	94	1,181	118.5	42.0	160.5	10.9	44.7	13.6
15:00~16:00	1,105	97	1,202	68.5	8.0	76.5	6.2	8.2	6.4
16:00~17:00	1,123	100	1,223	55.0	14.0	69.0	4.9	14.0	5.6
17:00~18:00	1,246	117	1,363	85.0	25.5	110.5	6.8	21.8	8.1
18:00~19:00	1,312	121	1,433	41.0	13.0	54.0	3.1	10.7	3.8
19:00~20:00	1,323	117	1,440	31.0	1.5	32.5	2.3	1.3	2.3
20:00~21:00	1,173	101	1,274	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
총 합계	16,416	1,461	17,877	922.5	244.0	1,166.5	5.6	16.7	6.5

<표 7-5> 인천시 시간대별 조사율

단위: 회, %

출발시각	운행회수			조사회수			조사율		
	도시형	좌석형	계	도시형	좌석형	계	도시형	좌석형	계
7:00~8:00	147	26	173	37.5	3.5	41.0	25.5	13.5	23.7
8:00~9:00	145	26	171	21.0	1.5	22.5	14.5	5.8	13.2
9:00~10:00	140	26	166	30.0	2.0	32.0	21.4	7.7	19.3
10:00~11:00	140	26	166	28.5	3.0	31.5	20.4	11.5	19.0
11:00~12:00	140	26	166	19.5	0.0	19.5	13.9	0.0	11.7
12:00~13:00	140	26	166	7.5	0.0	7.5	5.4	0.0	4.5
13:00~14:00	140	26	166	6.5	0.0	6.5	4.6	0.0	3.9
14:00~15:00	140	26	166	43.5	4.5	48.0	31.1	17.3	28.9
15:00~16:00	140	26	166	22.5	0.5	23.0	16.1	1.9	13.9
16:00~17:00	147	26	173	32.5	3.5	36.0	22.1	13.5	20.8
17:00~18:00	147	26	173	25.0	1.5	26.5	17.0	5.8	15.3
18:00~19:00	140	26	166	16.0	0.0	16.0	11.4	0.0	9.6
19:00~20:00	140	8	148	8.0	0.0	8.0	5.7	0.0	5.4
20:00~21:00	140	0	140	2.5	0.0	2.5	1.8	0.0	1.8
총 합계	1,986	320	2,306	300.5	20.0	320.5	15.1	6.3	13.9

<표 7-6> 경기A 시간대별 조사율

단위: 회, %

출발시각	운행회수			조사회수			조사율		
	도시형	좌석형	총 합계	도시형	좌석형	계	도시형	좌석형	계
7:00~8:00	504	175	679	161.5	54.0	215.5	32.0	30.9	31.7
8:00~9:00	493	178	671	151.5	54.0	205.5	30.7	30.3	30.6
9:00~10:00	426	154	580	164.5	50.0	214.5	38.6	32.5	37.0
10:00~11:00	420	154	574	149.0	40.0	189.0	35.5	26.0	32.9
11:00~12:00	407	152	559	124.0	37.5	161.5	30.5	24.7	28.9
12:00~13:00	396	146	542	62.5	15.0	77.5	15.8	10.3	14.3
13:00~14:00	408	149	557	22.0	10.0	32.0	5.4	6.7	5.7
14:00~15:00	414	153	567	197.5	56.0	253.5	47.7	36.6	44.7
15:00~16:00	422	153	575	152.5	55.0	207.5	36.1	35.9	36.1
16:00~17:00	413	153	566	143.0	43.0	186.0	34.6	28.1	32.9
17:00~18:00	479	167	646	115.5	38.5	154.0	24.1	23.1	23.8
18:00~19:00	485	174	659	86.0	19.0	105.0	17.7	10.9	15.9
19:00~20:00	482	175	657	34.5	5.5	40.0	7.2	3.1	6.1
20:00~21:00	423	161	584	3.5	1.0	4.5	0.8	0.6	0.8
총 합계	6,172	2,244	8,416	1,567.5	478.5	2,046.0	25.4	21.3	24.3

<표 7-7> 경기B 시간대별 조사율

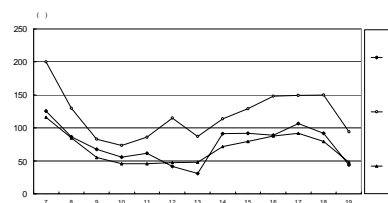
단위: 회, %

출발시각	운행회수			조사회수			조사율		
	도시형	좌석형	총 합계	도시형	좌석형	계	도시형	좌석형	계
7:00~8:00	167	48	215	27.0	10.0	37.0	16.2	20.8	17.2
8:00~9:00	162	48	210	36.0	9.0	45.0	22.2	18.8	21.4
9:00~10:00	166	50	216	71.0	12.5	83.5	42.8	25.0	38.7
10:00~11:00	163	48	211	55.0	12.5	67.5	33.7	26.0	32.0
11:00~12:00	164	48	212	54.0	11.5	65.5	32.9	24.0	30.9
12:00~13:00	162	49	211	23.0	5.5	28.5	14.2	11.2	13.5
13:00~14:00	170	49	219	20.0	3.5	23.5	11.8	7.1	10.7
14:00~15:00	159	48	207	66.0	14.0	80.0	41.5	29.2	38.6
15:00~16:00	164	49	213	50.0	15.0	65.0	30.5	30.6	30.5
16:00~17:00	167	49	216	51.0	10.5	61.5	30.5	21.4	28.5
17:00~18:00	166	47	213	37.0	11.0	48.0	22.3	23.4	22.5
18:00~19:00	161	47	208	21.0	4.0	25.0	13.0	8.5	12.0
19:00~20:00	167	46	213	7.0	1.5	8.5	4.2	3.3	4.0
20:00~21:00	158	46	204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
총 합계	2,296	672	2,968	518.0	120.5	638.5	22.6	17.9	21.5

제3절 승·하차 조사자료 기초분석

1. 지역별 버스유형별 대당 이용객수 분포

- 시간대별 대당 버스 이용객수를 살펴보면 <그림 7-2>에 나타난 바와 같이 모든 지역에서 07:00~09:00사이, 17:00~19:00사이에 이용객수가 가장 많은 것으로 나타나며, 점심시간대인 12:00~14:00사이와 20:00시 이후에 이용객수가 현저히 떨어지는 것으로 나타남.
- <그림 7-2>와 <표 7-8>에 의하면, 인천광역시의 이용객수가 가장 높게 나타나고 있으며, 경기B 지역의 이용객수가 가장 적은 것으로 나타남.
- 그리고, 경기B 지역의 이용객수는 오전/오후 첨두시에 집중되고 있는 현상을 볼 수 있는데, 이는 다수의 오지노선이 분포하고 있으며, 그 특징이 통근/통학 버스의 구실을 하고 있기 때문으로 보임.



<그림 7-2> 지역별 시간대별 대당 버스 이용객수 분포

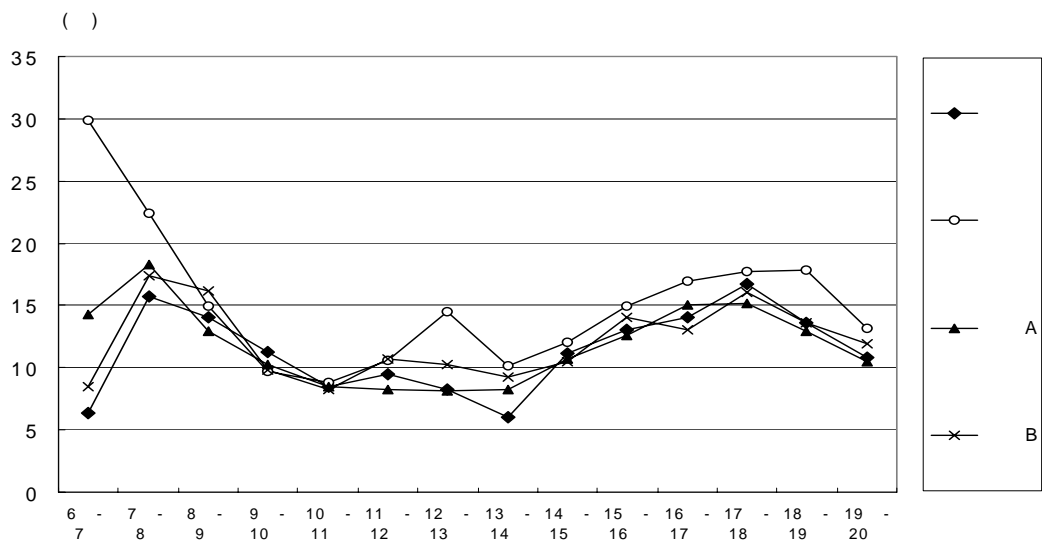
<표 7-8> 지역별 시간대별 대당 이용객수 분포

단위: 명

출발시간 지역	서울		인천		경기A		경기B	
	도시	좌석	도시	좌석	도시	좌석	도시	좌석
6:00~7:00	68.0	63.4	266.7	-	128.6	67.2	15.0	50.5
7:00~8:00	136.4	46.4	200.9	192.0	140.7	74.6	77.7	72.8
8:00~9:00	100.7	34.0	132.0	103.3	95.2	54.4	67.0	65.6
9:00~10:00	79.1	30.8	84.7	55.0	70.6	49.6	36.9	52.6
10:00~11:00	62.0	29.6	74.8	58.7	57.1	39.0	33.0	36.6
11:00~12:00	63.7	20.6	85.8	-	53.6	34.8	38.4	43.3
12:00~13:00	41.9	18.0	115.2	-	50.2	38.1	52.0	35.8
13:00~14:00	26.7	31.0	87.1	-	58.6	34.0	46.0	32.0
14:00~15:00	95.7	26.3	118.0	71.1	91.7	41.6	47.1	52.9
15:00~16:00	100.1	49.8	131.3	32.0	105.7	50.4	58.4	43.4
16:00~17:00	103.2	57.7	152.1	110.6	111.2	59.2	66.5	47.7
17:00~18:00	115.4	51.7	151.8	102.7	112.3	60.4	70.2	58.5
18:00~19:00	94.4	22.0	149.8	-	83.2	52.2	56.1	74.8
19:00~20:00	50.8	-	94.3	-	58.6	45.8	38.4	45.3
20:00~21:00	-	-	109.6	-	29.7	22.0	-	-
총 합계	94.3	42.7	128.3	99.5	89.9	51.2	51.3	51.8

2. 지역별 버스유형별 재차인원 분포

- 시간대별 평균 재차인원 분포를 살펴보면 <그림 7-3>에 나타난 바와 같이, 해당 버스이용객수 분포에서와 마찬가지로 모든 지역에서 07:00~09:00사이, 17:00~19:00사이에 이용객수가 가장 많은 것으로 나타나며, 점심시간대인 12:00~14:00사이와 20:00시 이후에 이용객수가 현저히 떨어지는 것으로 나타남.
- 이를 버스유형별로 분석해 보면 <표 7-9>에 나타난 바와 같이 대부분의 지역에서 도시형 버스가 좌석버스에 비해 평균 재차인원이 높게 나타나고 있으나, 경기A 지역은 거의 같은 수준으로 나타남.
- 최대 재차인원을 살펴보면, 이용시간대가 오전/오후 첨두시에 집중되는 경기B 지역이 타 지역에 비해 월등히 높은 것을 알 수 있으며, 서울과 인천은 서로 비슷한 수준으로 나타남.



<그림 7-3> 지역별 시간대별 평균 재차인원 분포

<표 7-9> 시간대별 대당 재차인원 분포

단위: 명

지역 출발시간	서울				인천				경기A				경기B			
	도시		화석		도시		화석		도시		화석		도시		화석	
	평균	최대값	평균	최대값	평균	최대값	평균	최대값	평균	최대값	평균	최대값	평균	최대값	평균	최대값
6:00~7:00	6.3	15.5	-	-	29.9	37.0	-	-	14.8	25.8	13.3	20.1	2.4	2.4	10.0	22.5
7:00~8:00	16.5	41.6	13.2	42.3	22.8	50.4	18.9	31.3	18.9	46.5	16.2	33.2	18.0	55.3	16.3	36.0
8:00~9:00	15.2	48.1	10.3	26.2	15.1	37.0	12.1	13.0	13.1	47.0	12.2	25.8	16.5	82.7	15.5	33.2
9:00~10:00	12.0	29.3	8.8	22.8	9.9	27.4	5.8	7.5	9.8	26.0	11.9	27.7	9.2	35.2	11.8	30.3
10:00~11:00	9.0	22.5	7.2	15.6	9.1	41.3	6.6	9.8	8.1	20.9	10.2	34.4	8.3	27.1	8.4	28.9
11:00~12:00	10.2	24.3	7.4	15.4	10.6	37.5	-	-	7.9	26.8	9.5	25.2	10.3	36.5	11.8	29.7
12:00~13:00	8.7	18.3	5.4	8.8	14.5	38.5	-	-	7.7	22.9	10.1	19.3	11.1	32.4	8.5	19.2
13:00~14:00	7.1	11.2	4.3	4.8	10.1	16.0	-	-	8.4	19.3	7.8	13.1	8.7	21.3	11.5	24.2
14:00~15:00	12.5	33.5	8.0	28.6	12.4	40.3	8.6	11.8	10.8	47.4	10.3	23.3	10.7	39.9	9.9	21.5
15:00~16:00	14.0	29.1	6.4	9.7	15.1	35.7	5.0	5.0	13.2	41.8	11.1	31.0	16.6	53.5	9.3	26.4
16:00~17:00	14.2	30.8	13.2	31.1	17.2	44.6	13.7	18.1	15.5	48.3	13.4	36.1	13.5	44.5	11.8	21.1
17:00~18:00	17.7	34.7	13.5	23.8	18.2	38.2	11.0	15.2	15.6	38.9	13.6	38.5	16.9	57.9	14.5	50.0
18:00~19:00	15.0	26.9	9.9	19.0	17.8	33.1	-	-	12.9	49.9	12.9	23.2	12.1	34.9	17.7	33.5
19:00~20:00	11.1	32.0	5.7	7.4	13.2	33.2	-	-	9.7	25.1	15.9	47.5	10.9	28.1	14.1	20.8
20:00~21:00	-	-	-	-	0.8	11.2	-	-	4.6	6.2	11.0	11.0	-	-	-	-
총합계	13.5	48.1	9.9	42.3	14.7	50.4	11.1	31.3	12.2	49.9	12.1	47.5	12.2	82.7	11.9	50.0

제4절 기종점(O/D)조사자료 기초분석

1. 지역별 시내버스 이용승객의 평균 통행시간 및 통행구간 분석

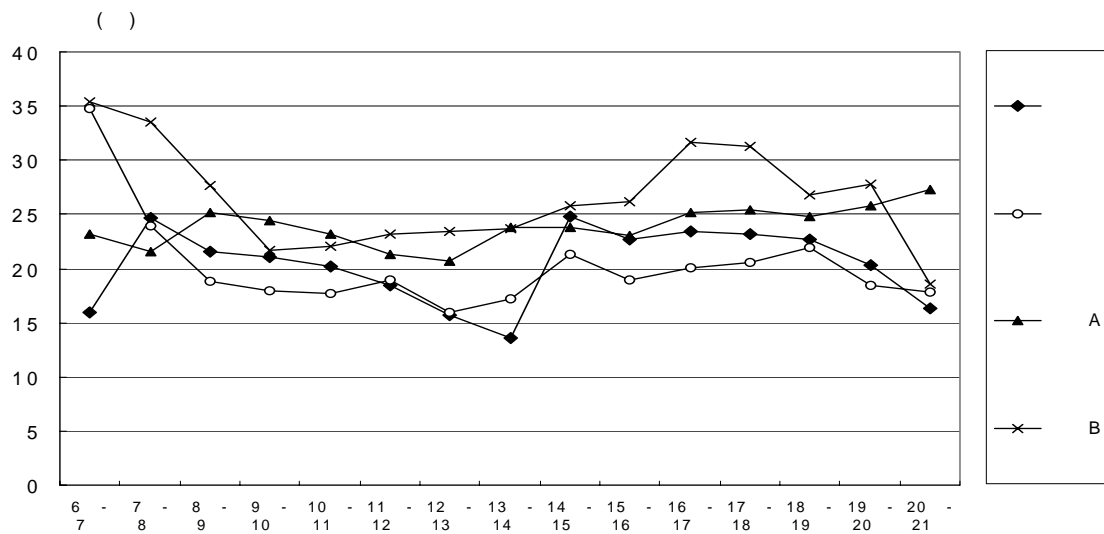
- 시내버스 이용승객의 평균 통행시간은 <표 7-10>에 나타난 바와 같이 경기B 지역 26.81분으로 가장 높게 나타나며, 다음으로 경기A 20.67분, 서울, 인천이 21.70분, 19.80분으로 나타나며, 버스유형별로 보면 모든 지역에서 좌석버스 승객이 도시형 버스 승객에 비해 평균 10~20분 정도 통행시간이 많은 것으로 나타남.
- 평균 통행구간(이동정류장수)은 평균 통행시간 분석결과와 약간 다른 결과로 나타나는데, 서울은 통행 구간수는 인천보다 짧은 반면, 통행시간은 길게 나타났으며, 경기B 지역 또한 경기A에 비해 구간수는 짧으나, 통행시간에서는 길게 나타남.

<표 7-10> 지역별 시내버스유형별 평균 통행시간 및 통행구간수

단위: 분, 구간

버스유형		서울	인천	경기A	경기B
통행 시간	좌 석	35.60	28.97	39.06	43.78
	도시형	20.47	19.53	20.67	22.23
	평 균	21.70	19.80	22.63	26.81
통행 구 간	좌 석	18.31	24.08	23.76	16.63
	도시형	11.23	13.36	13.47	13.04
	평 균	11.81	13.66	15.01	13.08

- 서울, 인천 지역의 시간대별 특성은 오전 침두시가 길게 나타나고, 14시~15시가 주변 시간대에 비해 긴 것으로 나타남. 그리고 경기도 지역은 오전 침두시와 16시~18시에서의 통행시간 및 구간이 가장 길게 나타남.
- <그림 7-4>와 <표 7-11>~<표 7-14>는 각 지역별 평균 통행시간 및 통행구간의 시간대별 분포를 나타냄.



<그림 7-4> 지역별 시간대별 평균 통행시간 분포

<표 7-11> 서울시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

시간 \ 유형	도 시 형		좌 석		합 계	
	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간
6:00~7:00	15.89	10.58	-	-	15.89	10.58
7:00~8:00	23.09	12.61	40.93	19.78	24.70	13.26
8:00~9:00	20.60	10.86	32.45	15.96	21.55	11.27
9:00~10:00	19.86	11.78	32.26	18.49	21.02	12.41
10:00~11:00	18.82	11.34	33.25	18.69	20.14	12.01
11:00~12:00	17.21	10.77	32.75	18.45	18.46	11.39
12:00~13:00	14.84	9.70	26.31	16.76	15.74	10.26
13:00~14:00	12.64	8.39	25.83	15.49	13.60	8.91
14:00~15:00	23.20	12.87	39.75	21.37	24.84	13.71
15:00~16:00	21.89	11.41	34.21	18.06	22.74	11.86
16:00~17:00	22.35	11.60	39.29	19.39	23.44	12.11
17:00~18:00	21.95	11.39	38.66	19.48	23.21	12.00
18:00~19:00	21.14	10.60	39.57	17.30	22.71	11.17
19:00~20:00	18.65	9.87	37.60	18.04	20.28	10.57
20:00~21:00	16.16	9.17	24.58	14.09	16.37	9.29
21:00~22:00	7.73	5.18	-	-	7.73	5.18
합 계	20.47	11.23	35.60	18.31	21.70	11.81

<표 7-12> 인천시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

시간 \ 유형	도 시 형		좌 석		합 계	
	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간
6:00~7:00	34.81	23.57	-	-	34.81	23.57
7:00~8:00	23.61	14.77	30.98	26.02	23.91	15.24
8:00~9:00	18.50	12.32	26.50	21.22	18.86	12.73
9:00~10:00	17.78	13.18	29.89	26.23	18.00	13.42
10:00~11:00	17.41	12.89	22.94	20.04	17.65	13.20
11:00~12:00	18.68	13.97	25.53	21.53	18.90	14.21
12:00~13:00	15.89	12.18	-	-	15.89	12.18
13:00~14:00	17.25	12.49	-	-	17.25	12.49
14:00~15:00	21.17	14.83	27.68	24.50	21.34	15.08
15:00~16:00	18.38	12.84	39.10	28.71	18.90	13.23
16:00~17:00	19.78	13.55	32.74	30.07	20.10	13.96
17:00~18:00	20.27	13.75	29.34	23.76	20.53	14.04
18:00~19:00	21.89	13.17	25.83	16.67	21.91	13.19
19:00~20:00	18.45	12.20	-	-	18.45	12.20
20:00~21:00	17.85	12.83	-	-	17.85	12.83
21:00~22:00	14.04	10.71	-	-	14.04	10.71
합 계	19.53	13.36	28.97	24.08	19.80	13.66

<표 7-13> 경기A 지역 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

시간 \ 유형	도시형		좌석		합 계	
	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간
6:00~7:00	23.17	13.91	52.08	26.00	23.22	13.93
7:00~8:00	18.04	11.25	46.60	23.53	21.60	12.78
8:00~9:00	21.33	14.88	38.57	21.05	25.22	16.27
9:00~10:00	20.09	14.30	38.32	23.88	24.40	16.57
10:00~11:00	19.29	13.84	37.22	25.09	23.13	16.25
11:00~12:00	16.99	12.45	34.02	21.97	21.26	14.84
12:00~13:00	14.47	10.70	34.03	21.49	20.72	14.15
13:00~14:00	23.21	15.47	33.23	21.52	23.78	15.81
14:00~15:00	22.18	13.99	42.32	23.67	23.84	14.79
15:00~16:00	20.72	13.60	40.72	22.45	23.07	14.64
16:00~17:00	22.44	13.82	40.49	24.31	25.11	15.37
17:00~18:00	21.91	13.46	39.30	23.18	25.41	15.42
18:00~19:00	18.63	11.86	39.10	20.33	24.82	14.42
19:00~20:00	15.25	11.09	37.26	19.35	25.81	15.06
20:00~21:00	18.86	14.58	29.28	20.23	27.33	19.17
21:00~22:00	-	-	32.94	27.14	32.94	27.14
합 계	20.67	13.47	39.06	22.63	23.76	15.01

<표 7-14> 경기B 지역 승객당 평균 동행시간 및 동행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

시간 \ 유형	도시형		좌석		합 계	
	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간	이동시간	이동구간
6:00~7:00	27.83	14.50	36.32	14.79	35.36	14.75
7:00~8:00	25.70	15.08	48.13	17.95	33.56	16.08
8:00~9:00	22.45	14.02	42.16	16.76	27.72	14.75
9:00~10:00	18.78	11.78	37.26	15.37	21.62	12.33
10:00~11:00	18.07	10.52	38.28	16.14	22.06	11.63
11:00~12:00	18.28	10.69	42.51	16.20	23.22	11.81
12:00~13:00	20.56	14.25	34.51	16.82	23.41	14.78
13:00~14:00	20.94	12.14	38.14	17.98	23.64	13.05
14:00~15:00	21.56	11.73	43.75	18.70	25.82	13.07
15:00~16:00	22.88	13.20	40.13	14.65	26.22	13.48
16:00~17:00	29.05	17.05	42.61	15.99	31.65	16.85
17:00~18:00	24.72	13.94	52.81	17.51	31.30	14.77
18:00~19:00	20.23	10.82	57.10	17.77	26.83	12.06
19:00~20:00	17.59	10.44	51.37	15.82	27.78	12.07
20:00~21:00	18.33	12.52	21.67	6.33	18.61	12.00
합 계	22.23	13.04	43.78	16.63	26.81	13.80

2. 버스이용객의 환승비율 분석

- 버스이용승객의 버스 혹은 지하철간의 환승비율을 살펴보면, 대체적으로 서울/인천 지역보다 경기A, B 지역의 좌석버스 이용승객의 환승비율이 높게 나타남.
- 그리고, 지하철보다는 버스와 버스간 환승비율이 높게 나타남.
- 버스 이용승객의 버스에서 버스간 환승비율은 <표 7-15>에 나타난 바와 같이 인천 지역은 다소 낮게, 그리고 경기A, B 지역은 높게 나타나며, 버스 이용자의 약 20~30% 정도가 1번 이상 버스를 갈아타는 것으로 분석됨.
- 버스 이용승객의 지하철과의 환승비율은 서울은 20%, 인천은 10%정도로 나타나며, 경기도B 지역의 도시형이 6.2%에 그치는 이유는 지하철이 운행되지 않고 있는 평택시와 용인시의 표본이 다수를 차지하고 있기 때문임.

<표 7-15> 버스과 버스간 환승비율

단위: %

유형	서울	인천	경기A	경기B
좌 석	28.2	23.1	30.3	31.3
도시형	24.5	22.7	22.4	23.7
계	25.0	22.7	23.8	25.0

<표 7-16> 버스과 지하철간 환승비율

단위: %

유형	서울	인천	경기A	경기B
좌 석	20.3	10.5	18.9	22.6
도시형	20.4	11.9	14.2	6.2
계	20.4	11.9	15.0	9.7

<표 7-17> 지역별 시간대별 버스과 버스간 환승비율

단위: %

지역 시간	서울		인천		경기A		경기B	
	도시형	좌석	도시형	좌석	도시형	좌석	도시형	좌석
6:00~7:00	16.7	-	33.3	-	12.5	23.1	16.7	34.0
7:00~8:00	21.1	28.8	16.7	18.3	21.1	28.0	18.7	33.8
8:00~9:00	21.8	26.9	18.7	17.0	20.5	30.1	20.1	28.4
9:00~10:00	26.4	31.0	22.9	17.1	26.3	31.5	26.1	33.9
10:00~11:00	26.9	28.8	27.5	24.3	26.8	32.9	32.0	31.8
11:00~12:00	28.7	33.7	27.6	22.2	25.8	31.3	32.3	31.7
12:00~13:00	25.3	26.5	25.8	-	24.1	32.5	29.1	25.0
13:00~14:00	24.7	22.6	31.6	-	22.3	26.0	23.4	24.1
14:00~15:00	27.2	27.4	27.0	36.8	23.0	37.8	27.7	31.1
15:00~16:00	26.1	29.0	23.7	27.1	21.9	30.3	20.4	33.1
16:00~17:00	25.3	27.9	22.0	33.3	19.8	27.9	18.7	30.8
17:00~18:00	24.8	26.0	24.5	31.0	21.3	29.9	20.6	31.8
18:00~19:00	24.1	27.9	22.1	-	20.9	26.7	20.1	32.7
19:00~20:00	21.7	24.5	22.2	-	22.1	33.5	15.7	32.4
20:00~21:00	21.8	22.2	23.7	-	23.1	20.9	15.2	33.3
21:00 이후	-	-	27.3	-	25.6	34.3	-	-
총 합계	24.5	28.2	22.7	23.1	22.4	30.3	23.7	31.3

<표 7-18> 지역별 시간대별 버스과 지하철간 환승비율

단위: %

시간 \ 지역	서울		인천		경기A		경기B	
	도시형	좌석	도시형	좌석	도시형	좌석	도시형	좌석
6:00~7:00	36.8	-	4.8	-	3.6	-	-	10.6
7:00~8:00	21.3	24.6	8.3	5.2	14.2	17.4	14.4	19.5
8:00~9:00	21.2	20.5	12.3	11.6	16.7	21.2	8.5	22.1
9:00~10:00	21.2	19.8	15.4	2.9	18.2	24.3	5.4	15.1
10:00~11:00	21.7	21.7	12.6	18.6	17.9	19.5	8.0	29.5
11:00~12:00	20.4	22.7	12.7	19.4	15.8	15.5	4.5	26.9
12:00~13:00	22.3	14.3	15.7	-	14.4	16.9	5.5	23.6
13:00~14:00	23.1	6.0	11.5	-	13.7	16.9	3.4	32.5
14:00~15:00	20.6	21.3	14.2	2.6	12.3	20.0	4.9	21.3
15:00~16:00	16.7	17.9	10.2	6.3	11.5	19.2	5.6	24.8
16:00~17:00	17.0	20.8	10.4	11.1	10.2	16.6	4.7	19.9
17:00~18:00	18.3	19.6	10.9	17.2	11.8	17.3	6.4	19.8
18:00~19:00	20.5	14.9	13.0	0.0	14.2	17.7	5.6	27.2
19:00~20:00	24.2	24.4	13.4	-	17.5	17.6	3.4	24.5
20:00~21:00	25.2	31.1	10.6	-	14.3	18.2	6.1	33.3
21:00 이후	18.2	-	9.1	-	11.6	28.6	-	-
총 합계	20.4	20.3	11.9	10.5	14.2	18.9	6.2	22.6

3. 지역별 버스유형별 학생이용비율 분석

- 버스 이용승객중 학생이 차지하는 비율은 버스 유형별로 차이를 보이는데, 서울과 경기A 지역은 도시형이 좌석에 비해 10% 정도 높은 비율을 보이고 있는 반면, 인천은 좌석이 다소 높은 비율을 보이고 있음.
- 아래 <표 7-19>에서 보는 바와 같이 전체 버스이용객의 20~35% 가량은 학생층이 이용하고 있는 것으로 나타남.

<표 7-19> 지역별 학생이용비율

단위: %

유형	서울	인천	경기A	경기B
좌 석	20.0	33.6	21.9	35.4
도시형	30.5	29.7	33.6	34.6
계	30.0	33.5	31.6	34.8

- 시간대별 분포를 살펴보면, 모든 지역에서 등교시간(7시~8시)과 15시~18시에 높은 비중을 차지하고 있음.
- 그러나, 그 시간대의 집중정도에 있어서는 서울 지역이 타 지역에 비해 전 시간대에 고루 분포되어 있는 것으로 나타남. 결국, 서울 지역의 학생 유동인구는 타 지역에 비해 전 시간대에 걸쳐 고루 분포된 편이라 할 수 있음.

<표 7-20> 지역별 시간대별 학생이용비율

단위: %

시간 \ 지역	서울		인천		경기A		경기B	
	도시형	좌석	도시형	좌석	도시형	좌석	도시형	좌석
6:00~7:00	5.3	-	-	47.6	41.1	30.8	16.7	12.8
7:00~8:00	37.4	20.0	46.1	52.0	50.3	24.6	41.7	35.6
8:00~9:00	27.3	18.5	29.3	31.8	30.9	20.9	36.1	30.0
9:00~10:00	20.9	19.2	25.7	15.8	16.0	20.0	24.1	32.7
10:00~11:00	22.3	14.8	21.4	15.6	16.3	15.7	19.7	31.5
11:00~12:00	24.2	16.6	22.2	14.8	19.8	16.3	18.6	33.7
12:00~13:00	28.0	28.9	-	22.4	25.5	23.6	27.1	34.7
13:00~14:00	26.9	16.7	-	21.1	25.9	25.6	33.5	24.1
14:00~15:00	27.6	22.2	21.1	25.6	24.0	20.1	34.6	35.1
15:00~16:00	39.5	25.3	31.3	37.1	39.1	24.9	43.1	39.5
16:00~17:00	43.5	30.5	33.3	53.7	52.0	30.7	50.5	42.4
17:00~18:00	36.5	21.6	17.2	42.0	42.5	25.8	41.6	37.5
18:00~19:00	29.1	15.3	16.7	32.4	33.3	18.9	34.4	36.1
19:00~20:00	25.4	16.3	-	31.5	30.4	16.7	29.7	46.1
20:00~21:00	29.1	4.4	-	30.6	30.4	23.0	9.1	-
21:00 이후	9.1	-	-	25.5	25.6	2.9	-	-
총 합계	30.5	20.0	29.7	33.6	33.6	21.9	34.6	35.4

제8장 시외버스 조사자료 분석

제1절 조사결과 총괄

제2절 지역간 이용 현황

제1절 조사결과 총괄

1. 조사 개요

가. 시외버스 면접조사일정

- 시외버스 조사 역시 시내버스 조사와 마찬가지로 일상적인 통행을 관찰할 수 있는 기간, 즉 특별통행 발생 가능성이 비교적 적은 시기를 선택하여 조사를 실시함.
- 조사원 교육은 금번 조사를 담당했던 3개의 조사업체에서 각각의 일정에 따라 실시하여 3일간에 진행됨.
- 조사시간은 07:00~21:00를 2교대로 운영하여, 해당노선을 운행하는 모든 회수에 대해 실시함. 즉, 조사대상 시간에서는 전수조사를 실시함.
- 조사는 9월 중순 이후에 약 15일간 실시하고, 이후 한 달 가량 검수 및 입력을 실시함.

<표 8-1> 지역별 조사부문별 조사일정

조사내용	서울	인천	경기
조사원 교육	2000년 9월 18일 2000년 9월 22일 2000년 9월 25일	2000년 9월 25일	2000년 9월 25일 2000년 9월 25일
면접조사	2000년 9월 18일 ~ 10월 2일	2000년 9월 26일 ~ 9월 28일	2000년 9월 18일 ~ 10월 2일
조사표 정리·검수	2000년 9월 26일 ~ 10월 30일	2000년 9월 27일 ~ 10월 16일	2000년 9월 27일 ~ 10월 30일
조사표 입력	2000년 9월 30일 ~ 10월 30일	2000년 10월 4일 ~ 10월 19일	2000년 9월 30일 ~ 10월 30일

나. 시외버스 면점조사대상

- 시외버스 조사는 서울의 남부터미널, 강변터미널 등 5개 지점, 인천의 2개 지점을 비롯하여 수도권내에 위치한 30개 터미널에 대한 조사를 실시하였으며, 그 밖의 중간정유지에 대한 조사는 실시하지 못함. 따라서 본 조사결과로서 수도권내 시외버스 이용객의 전수화를 실시하기 위해서는 이러한 부분에 대한 보완이 필요함.
- 각 터미널에 위치하여 수도권내를 운행하는 302개 노선에 대해 면점조사를 실시하였으며, 이러한 터미널을 이용할 뿐 시내버스와 동일하게 운행되는 노선을 대상에서 제외함.
- 아래 <표 8-2>에서 서울의 터미널 평균 노선수는 5.8개로 가장 적은 결과로 나타났으나, 이는 6개의 터미널 중 서울역, 신촌 같이 노선수가 극히 적은 터미널이 존재하기 때문임.

<표 8-2> 지역별 시외버스 노선현황

단위: 개

지역	터미널수	노선수			터미널평균노선수
		직행	완행	계	
서울	6	40	4	44	7.3
인천	2	17	18	35	17.5
경기A	6	52	7	59	9.8
경기B	16	124	40	164	10.2
합계	30	233	69	302	10.1

2. 시외버스이용객 특성분포

가. 이용객 현황

- 아래 <표 8-3>에서 나타난 이용객수 현황은 1일 이용객 총 수가 아닌, 조사시간(07:00~21:00) 동안의 이용객수를 의미함. 그리고 터미널 이외의 장소에서의 승차인원 또한 배제되었기에 실제 이용객수와 노선평균승차인원은 다소 높을 것으로 예상됨.
- 수도권 지역 내를 운행 중인 시외버스 이용객수를 살펴보면, 전체 이용객수의 30% 이상에 해당하는 11,052명이 서울 지역에서 승차하는 것으로 나타나며, 노선평균 승차인원에 있어서도 수도권내 타 지역에 비해 월등히 높은 상태임.

- 대당 평균승차인원 역시 현재의 결과보다는 높을 것으로 예상되며, 서울이 타 지역에 비해 2배 가량 높은 것으로 나타난 것은 노선 특성상 서울의 노선들은 지방 주요도시로의 직통노선이 다수인 반면, 그 밖의 지역에서는 상당수의 완행노선이 운행되고 있기 때문이다.

<표 8-3> 수도권 지역 이용객 현황

지 역	총승차인원 (명)	노선수 (개)	노선당 평균승차인원(명)	대당 평균승차인원(명)
서울	11,052	34	325.0	9.14
인천	4,331	36	120.3	4.57
경기A	6,763	59	114.6	4.39
경기B	14,083	164	85.6	4.93
합 계	36,229	293	125.8	5.53

- 아래 <표 8-4>~<표 8-7>과 <그림 8-1>은 수도권 지역의 시간대별 이용객 추이를 나타낸 것으로, 노선평균승차인원은 각 시간대의 총 승차인원을 해당지역의 보유 노선으로 나눈 값이며, 1회 평균 승차인원은 1회 출발시 승차하는 인원을 나타낸 것임. 따라서 운행 회수가 적은 일부 시간대에서는 1회 평균승차인원이 노선평균인원보다 높을 수가 있음.

<표 8-4> 서울 지역 시간대별 이용객 현황

단위: 명

시간	총승차인원	노선평균승차인원	조사회수	대당승차인원
7:00~8:00	547	12.43	74	7.39
8:00~9:00	618	14.05	83	7.45
9:00~10:00	770	17.50	93	8.28
10:00~11:00	743	16.89	88	8.44
11:00~12:00	790	17.95	90	8.78
12:00~13:00	697	15.84	83	8.40
13:00~14:00	679	15.43	89	7.63
14:00~15:00	657	14.93	78	8.42
15:00~16:00	759	17.25	88	8.63
16:00~17:00	901	20.48	90	10.01
17:00~18:00	852	19.36	90	9.47
18:00~19:00	970	22.05	89	10.90
19:00~20:00	1049	23.84	85	12.34
20:00~21:00	913	20.75	78	11.71
계	10,945	248.75	1,209	9.14

<표 8-5> 인천 지역 시간대별 이용객 현황

단위: 명

시간	총승차인원	노선당승차인원	조사회수	대당승차인원
7:00~8:00	98	2.72	12	8.17
8:00~9:00	135	3.75	25	5.40
9:00~10:00	387	10.75	76	5.09
10:00~11:00	356	9.89	79	4.51
11:00~12:00	347	9.64	67	5.18
12:00~13:00	306	8.50	74	4.14
13:00~14:00	254	7.06	74	3.43
14:00~15:00	325	9.03	78	4.17
15:00~16:00	376	10.44	83	4.53
16:00~17:00	405	11.25	86	4.71
17:00~18:00	491	13.64	90	5.46
18:00~19:00	361	10.03	77	4.69
19:00~20:00	320	8.89	78	4.10
20:00~21:00	169	4.69	49	3.45
계	4,330	120.28	948	4.57

<표 8-6> 경기A 지역 시간대별 이용객 현황

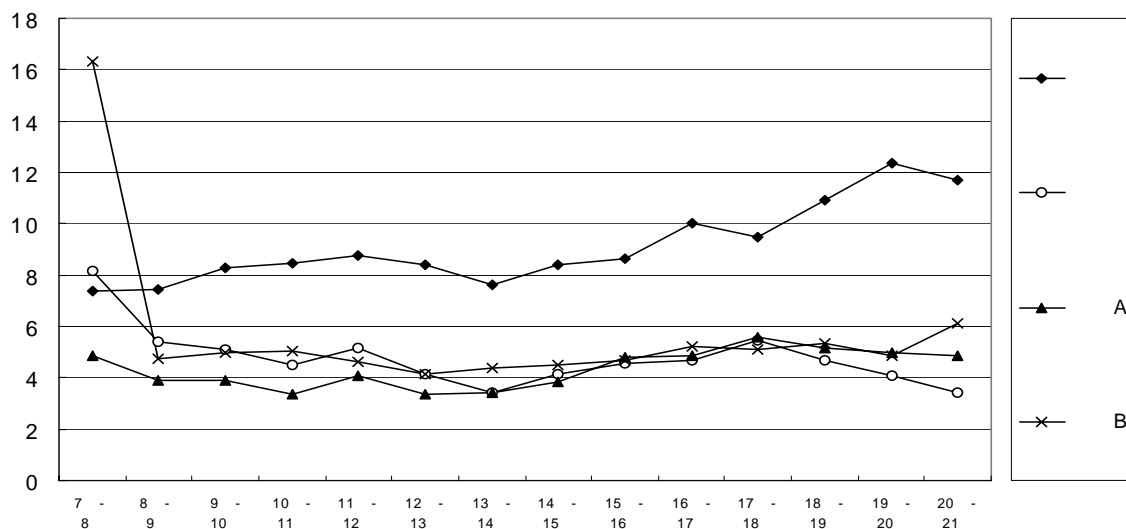
단위: 명

시간	총승차인원	노선당승차인원	조사회수	대당승차인원
7:00~8:00	308	5.22	63	4.89
8:00~9:00	503	8.53	128	3.93
9:00~10:00	494	8.37	127	3.89
10:00~11:00	425	7.20	127	3.35
11:00~12:00	443	7.51	108	4.10
12:00~13:00	383	6.49	114	3.36
13:00~14:00	357	6.05	104	3.43
14:00~15:00	332	5.63	86	3.86
15:00~16:00	533	9.03	111	4.80
16:00~17:00	599	10.15	124	4.83
17:00~18:00	645	10.93	115	5.61
18:00~19:00	634	10.75	123	5.15
19:00~20:00	548	9.29	110	4.98
20:00~21:00	426	7.22	88	4.84
21:00~22:00	98	1.66	11	8.91
22:00~23:00	35	0.59	1	35.00
계	6,763	114.63	1,540	4.39

<표 8-7> 경기B 지역 시간대별 이용객 현황

단위: 명

시간	총승차인원	노선당승차인원	조사회수	대당승차인원
7:00~8:00	277	1.69	17	16.29
8:00~9:00	564	3.44	119	4.74
9:00~10:00	1,166	7.11	233	5.00
10:00~11:00	1,181	7.20	235	5.03
11:00~12:00	1,081	6.47	231	4.59
12:00~13:00	1,023	6.24	246	4.16
13:00~14:00	984	6.00	225	4.37
14:00~15:00	792	4.83	175	4.53
15:00~16:00	1,100	6.71	235	4.68
16:00~17:00	1,281	7.81	245	5.23
17:00~18:00	1,501	9.15	293	5.12
18:00~19:00	1,440	8.78	269	5.35
19:00~20:00	1,262	7.70	261	4.84
20:00~21:00	436	2.66	71	6.14
21:00~22:00	8	0.05	2	4.00
22:00~23:00	7	0.04	1	7.00
계	14,083	85.87	2,858	4.93



<그림 8-1> 수도권 지역 시간대별 승차인원 분포

나. 직업별 이용객 분포

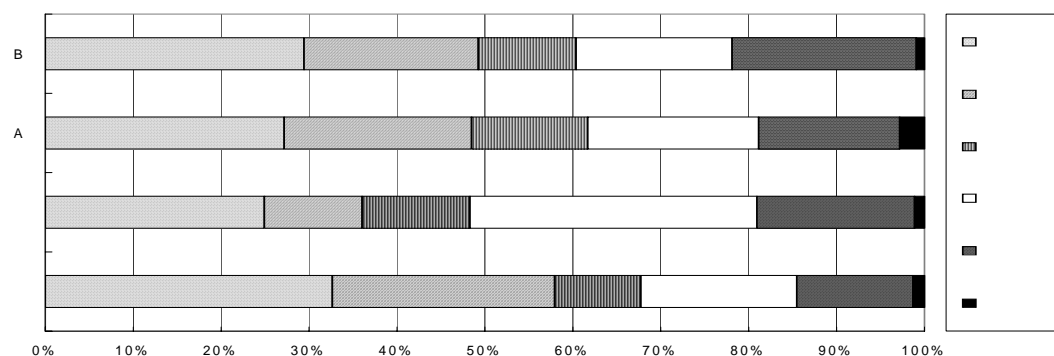
1) 지역별 직업분포

- 직업분류 기준은 통상적으로 학생, 전문/기술직, 공무원, 회사원, 1차산업 종사자, 서비스직, 주부, 일용직 등으로 구분하고 있으나, 본 조사에서는 탑승중인 승객을 대상으로 하기 때문에 조사시간이 촉박하여 직업군을 학생, 회사원, 자영업으로만 구분하여 실시함.
- 수도권 지역의 시외버스 이용객 분포를 살펴보면, 학생비율이 29.4%, 회사원이 20.6%로 학생과 회사원의 비율이 전체 중 50%를 차지하고 있음. 특히 서울 지역의 경우는 이 두 직업군의 비중이 전체의 57.8%로 타 지역에 비해 높은 비중을 차지함.
- 단, 이상의 결과는 승차인원을 기준으로 삼은 것으로 하차시의 지역별 분포는 다른 결과로 나타날 수 있음.

<표 8-8> 수도권 지역 직업분포

단위 : 명(%)

지역 \ 직업	학생	회사원	자영업	기타	무직	무응답	계
서울	1,827 (32.6)	1,414 (25.2)	553 (9.9)	998 (17.8)	731 (13.0)	79 (1.4)	5,602 (100.0)
인천	556 (24.8)	250 (11.2)	274 (12.2)	733 (32.7)	402 (18.0)	24 (1.1)	2,239 (100.0)
경기A	955 (27.2)	750 (21.3)	461 (13.1)	686 (19.5)	566 (16.1)	98 (2.8)	3,516 (100.0)
경기B	2,264 (29.4)	1,517 (19.7)	859 (11.2)	1,360 (17.7)	1,610 (20.9)	79 (1.0)	7,689 (100.0)
합 계	5,602 (29.4)	3,931 (20.6)	2,147 (11.3)	3,777 (19.8)	3,309 (17.4)	280 (1.5)	19,046 (100.0)



<그림 8-2> 수도권 지역 직업분포

2) 시간대별 직업분포

- 각 지역별 시간대별 직업분포는 아래 <표 8-9> 이하와 같으며, 우선 학생층의 이용 비율은 서울에서는 각 시간대별 편차가 거의 없으나, 인천 지역의 경우는 17:00~18:00 사이에 20% 이상이 집중되는 현상이 나타나고 있는데, 이러한 결과만으로 일상적인 통행특성으로 간주하기에는 무리가 따를 것으로 보임. 따라서, 향후 전수화 과정에서는 해당지역이 가지고 있는 제반사항 등을 파악하여 적용해야 할 것으로 보임.
- 회사원의 경우에는 모든 지역에 걸쳐 18시 이후에 이용률이 집중되는 경향이 있으며, 특히 서울과 인천 지역에서는 경기도 지역에 비해 집중도가 더욱 높은 상황임.

<표 8-9> 서울 지역 시간대별 직업분포

단위 : 명(%)

시간 \ 직업	학생	회사원	자영업	기타	무직	무응답
7:00~8:00	102 (5.6)	107 (7.6)	25 (4.5)	37 (3.7)	39 (5.3)	28 (35.4)
8:00~9:00	181 (9.9)	82 (5.8)	32 (5.8)	40 (4.0)	19 (2.6)	10 (12.7)
9:00~10:00	169 (9.3)	52 (3.7)	33 (6.0)	32 (3.2)	40 (5.5)	7 (8.9)
10:00~11:00	130 (7.1)	55 (3.9)	57 (10.3)	45 (4.5)	71 (9.7)	1 (1.3)
11:00~12:00	113 (6.2)	47 (3.3)	55 (9.9)	57 (5.7)	76 (10.4)	5 (6.3)
12:00~13:00	143 (7.8)	49 (3.5)	29 (5.2)	54 (5.4)	77 (10.5)	1 (1.3)
13:00~14:00	110 (6.0)	85 (6.0)	34 (6.1)	68 (6.8)	79 (10.8)	3 (3.8)
14:00~15:00	139 (7.6)	65 (4.6)	43 (7.8)	68 (6.8)	62 (8.5)	2 (2.5)
15:00~16:00	133 (7.3)	48 (3.4)	54 (9.8)	135 (13.5)	60 (8.2)	3 (3.8)
16:00~17:00	140 (7.7)	65 (4.6)	60 (10.8)	118 (11.8)	61 (8.3)	8 (10.1)
17:00~18:00	123 (6.7)	67 (4.7)	45 (8.1)	98 (9.8)	31 (4.2)	2 (2.5)
18:00~19:00	106 (5.8)	180 (12.7)	24 (4.3)	142 (14.2)	49 (6.7)	6 (7.6)
19:00~20:00	110 (6.0)	253 (17.9)	36 (6.5)	62 (6.2)	31 (4.2)	3 (3.8)
20:00~21:00	128 (7.0)	259 (18.3)	26 (4.7)	42 (4.2)	36 (4.9)	- (-)
계	1,827 (100.0)	1,414 (100.0)	553 (100.0)	998 (100.0)	731 (100.0)	79 (100.0)

<표 8-10> 인천 지역 시간대별 직업분포

단위 : 명(%)

시간 \ 직업	학생	회사원	자영업	기타	무직	무응답
7:00~8:00	32 (5.8)	15 (6.0)	1 (0.4)	3 (0.4)	- (-)	- (-)
8:00~9:00	14 (2.5)	16 (6.4)	8 (2.9)	29 (4.0)	14 (3.5)	1 (4.2)
9:00~10:00	47 (8.5)	21 (8.4)	34 (12.4)	59 (8.0)	43 (10.7)	3 (12.5)
10:00~11:00	39 (7.0)	14 (5.6)	14 (5.1)	57 (7.8)	40 (10.0)	- (-)
11:00~12:00	16 (2.9)	12 (4.8)	27 (9.9)	58 (7.9)	41 (10.2)	- (-)
12:00~13:00	27 (4.9)	18 (7.2)	35 (12.8)	51 (7.0)	40 (10.0)	1 (4.2)
13:00~14:00	9 (1.6)	8 (3.2)	29 (10.6)	65 (8.9)	20 (5.0)	- (-)
14:00~15:00	11 (2.0)	12 (4.8)	21 (7.7)	79 (10.8)	43 (10.7)	- (-)
15:00~16:00	30 (5.4)	11 (4.4)	31 (11.3)	74 (10.1)	59 (14.7)	5 (20.8)
16:00~17:00	56 (10.1)	12 (4.8)	22 (8.0)	68 (9.3)	37 (9.2)	1 (4.2)
17:00~18:00	124 (22.3)	15 (6.0)	17 (6.2)	59 (8.0)	34 (8.5)	4 (16.7)
18:00~19:00	83 (14.9)	41 (16.4)	11 (4.0)	60 (8.2)	18 (4.5)	3 (12.5)
19:00~20:00	37 (6.7)	34 (13.6)	15 (5.5)	42 (5.7)	2 (0.5)	3 (12.5)
20:00~21:00	31 (5.6)	21 (8.4)	9 (3.3)	29 (4.0)	11 (2.7)	3 (12.5)
계	556 (100.0)	250 (100.0)	274 (100.0)	733 (100.0)	402 (100.0)	24 (100.0)

<표 8-11> 경기A 지역 시간대별 직업분포

단위 : 명(%)

시간 \ 직업	학생	회사원	자영업	기타	무직	무응답
7:00~8:00	108 (11.3)	67 (8.9)	15 (3.3)	17 (2.5)	8 (1.4)	19 (19.4)
8:00~9:00	90 (9.4)	58 (7.7)	21 (4.6)	34 (5.0)	47 (8.3)	6 (6.1)
9:00~10:00	88 (9.2)	50 (6.7)	35 (7.6)	64 (9.3)	56 (9.9)	11 (11.2)
10:00~11:00	56 (5.9)	36 (4.8)	19 (4.1)	41 (6.0)	49 (8.7)	4 (4.1)
11:00~12:00	35 (3.7)	28 (3.7)	26 (5.6)	86 (12.5)	46 (8.1)	8 (8.2)
12:00~13:00	48 (5.0)	21 (2.8)	19 (4.1)	59 (8.6)	49 (8.7)	2 (2.0)
13:00~14:00	35 (3.7)	23 (3.1)	19 (4.1)	42 (6.1)	44 (7.8)	5 (5.1)
14:00~15:00	36 (3.8)	30 (4.0)	43 (9.3)	50 (7.3)	32 (5.7)	2 (2.0)
15:00~16:00	71 (7.4)	54 (7.2)	52 (11.3)	44 (6.4)	46 (8.1)	9 (9.2)
16:00~17:00	74 (7.7)	51 (6.8)	37 (8.0)	73 (10.6)	46 (8.1)	6 (6.1)
17:00~18:00	73 (7.6)	66 (8.8)	51 (11.1)	50 (7.3)	58 (10.2)	4 (4.1)
18:00~19:00	90 (9.4)	78 (10.4)	49 (10.6)	56 (8.2)	26 (4.6)	8 (8.2)
19:00~20:00	80 (8.4)	73 (9.7)	34 (7.4)	29 (4.2)	21 (3.7)	7 (7.1)
20:00~21:00	51 (5.3)	87 (11.6)	34 (7.4)	30 (4.4)	23 (4.1)	7 (7.1)
21시~22시	20 (2.1)	28 (3.7)	7 (1.5)	11 (1.6)	15 (2.7)	- (-)
계	955 (100.0)	750 (100.0)	461 (100.0)	686 (10.0)	566 (100.0)	98 (100.0)

<표 8-12> 경기B 지역 시간대별 직업분포

단위 : 명(%)

시간 \ 직업	학생	회사원	자영업	기타	무직	무응답
7:00~8:00	81 (3.6)	109 (7.2)	6 (0.7)	17 (1.3)	3 (0.2)	3 (3.8)
8:00~9:00	123 (5.4)	70 (4.6)	38 (4.4)	55 (4.0)	26 (1.6)	17 (21.5)
9:00~10:00	166 (7.3)	170 (11.2)	90 (10.5)	142 (10.4)	137 (8.5)	9 (11.4)
10:00~11:00	119 (5.3)	96 (6.3)	78 (9.1)	131 (9.6)	139 (8.6)	9 (11.4)
11:00~12:00	130 (5.7)	97 (6.4)	63 (7.3)	114 (8.4)	189 (11.7)	10 (12.7)
12:00~13:00	117 (5.2)	54 (3.6)	76 (8.8)	117 (8.6)	120 (7.5)	7 (8.9)
13:00~14:00	131 (5.8)	105 (6.9)	83 (9.7)	131 (9.6)	180 (11.2)	2 (2.5)
14:00~15:00	103 (4.5)	50 (3.3)	58 (6.8)	89 (6.5)	111 (6.9)	2 (2.5)
15:00~16:00	162 (7.2)	108 (7.1)	94 (10.9)	103 (7.6)	167 (10.4)	5 (6.3)
16:00~17:00	231 (10.2)	75 (4.9)	69 (8.0)	124 (9.1)	159 (9.9)	5 (6.3)
17:00~18:00	319 (14.1)	152 (10.0)	61 (7.1)	103 (7.6)	156 (9.7)	3 (3.8)
18:00~19:00	287 (12.7)	168 (11.1)	79 (9.2)	124 (9.1)	109 (6.8)	2 (2.5)
19:00~20:00	228 (10.1)	199 (13.1)	48 (5.6)	95 (7.0)	94 (5.8)	5 (6.3)
20:00~21:00	65 (2.9)	63 (4.2)	16 (1.9)	15 (1.1)	20 (1.2)	- (-)
21:00~22:00	2 (0.1)	1 (0.1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
계	2,264 (100.0)	1,517 (100.0)	859 (100.0)	1,360 (100.0)	1,610 (100.0)	79 (100.0)

다. 목적별 이용객 분포

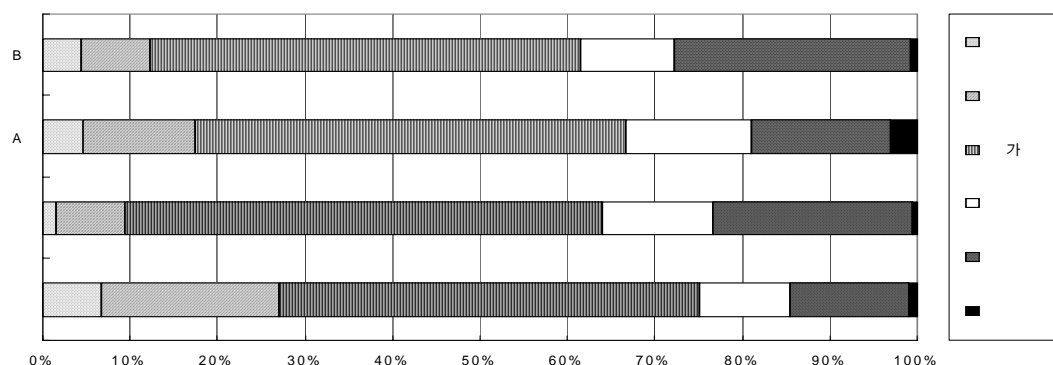
1) 지역별 목적분포

- 통행목적의 분류항목 역시 직업분류와 마찬가지로 조사의 시간적 제약으로 인한 무응답율을 최소화하기 위해 출근, 등교, 귀가, 업무, 기타 등 5개 항목으로 간단히 분류함.
- 여타 기 조사자료와 마찬가지로 본 조사에서도 통행 목적 중 '귀가'의 비율이 50% 정도에 달하고 있으며, 다음으로는 등교와 업무통행이 각각 12.6%, 11.6%를 차지하고 있음.
- 각 지역별 분포를 살펴보더라도, 수도권 전체비율과 커다란 차이는 발생하지 않고 있으며, 다만 출근통행의 경우에는 서울 지역에서는 6.8%로 타 지역에 비해 상당히 높은 편이며, 반대로 인천 지역에서는 1.6%에 지나지 않아 상당히 낮은 분포를 보이고 있음.

<표 8-13> 지역별 목적분포

단위: 명(%)

지역 \ 목적	출근	등교	귀가	업무	기타	무응답	계
서울	370 (6.8)	1,101 (20.2)	2,617 (48.0)	570 (10.5)	745 (13.7)	47 (0.9)	5,450 (100.0)
인천	34 (1.6)	162 (7.7)	1,144 (54.7)	264 (12.6)	474 (22.7)	14 (0.7)	2,092 (100.0)
경기A	150 (4.6)	416 (12.8)	1,599 (49.2)	469 (14.4)	511 (15.7)	102 (3.1)	3,247 (100.0)
경기B	287 (4.5)	494 (7.7)	3,149 (49.2)	693 (10.8)	1,717 (26.9)	54 (0.8)	6,394 (100.0)
합 계	841 (4.9)	2,173 (12.6)	8,509 (49.5)	1,996 (11.6)	3,447 (20.1)	217 (1.3)	17,183 (100.0)



<그림 8-3> 수도권 지역 목적분포

2) 시간대별 목적분포

- 시간대별 목적분포를 각 지역별로 살펴보면, <표 8-14>~<표 8-17>에 나타난 바와 같이 특별한 지역적 특징은 나타나지 않고 있음.
- 출근, 등교를 위한 통행은 아침시간에 집중되고, 귀가통행은 오후시간, 그리고 업무·낮 시간에 집중되는 등 일상적인 통행패턴이 시외버스 이용객들 사이에서도 그대로 나타나고 있음.

<표 8-14> 서울 지역 시간대별 목적분포

단위: 명(%)

시간 \ 목적	출근	등교	귀가	업무	기타	무응답
7:00~8:00	83 (22.7)	60 (5.5)	10 (0.4)	24 (4.2)	15 (2.0)	15 (31.9)
8:00~9:00	79 (21.6)	91 (8.3)	13 (0.5)	28 (4.9)	32 (4.3)	4 (8.5)
9:00~10:00	71 (19.5)	206 (18.7)	31 (1.2)	57 (10.1)	60 (8.1)	8 (17.0)
10:00~11:00	48 (13.2)	134 (12.2)	62 (2.4)	69 (12.2)	66 (8.9)	3 (6.4)
11:00~12:00	31 (8.5)	147 (13.4)	86 (3.3)	80 (14.1)	91 (12.3)	2 (4.3)
12:00~13:00	11 (3.0)	126 (11.5)	63 (2.4)	73 (12.9)	68 (9.2)	3 (6.4)
13:00~14:00	13 (3.6)	92 (8.4)	73 (2.8)	53 (9.4)	65 (8.8)	3 (6.4)
14:00~15:00	12 (3.3)	23 (2.1)	156 (6.0)	48 (8.5)	38 (5.1)	1 (2.1)
15:00~16:00	7 (1.9)	43 (3.9)	165 (6.3)	43 (7.6)	67 (9.1)	1 (2.1)
16:00~17:00	6 (1.6)	69 (6.3)	254 (9.8)	50 (8.8)	62 (8.4)	2 (4.3)
17:00~18:00	3 (0.8)	43 (3.9)	344 (13.2)	25 (4.4)	69 (9.3)	2 (4.3)
18:00~19:00	1 (0.3)	23 (2.1)	374 (14.4)	10 (1.8)	54 (7.3)	1 (2.1)
19:00~20:00	- (-)	25 (2.3)	499 (19.2)	4 (0.7)	25 (3.4)	1 (2.1)
20:00~21:00	- (-)	- (-)	440 (16.9)	2 (0.4)	26 (3.5)	1 (2.1)
21:00~22:00	- (-)	18 (1.6)	35 (1.3)	- (-)	2 (0.3)	- (-)
계	365 (100.0)	1,100 (100.0)	2,605 (100.0)	566 (100.0)	740 (100.0)	47 (100.0)

<표 8-15> 인천 지역 시간대별 목적분포

단위: 명(%)

시간 \ 목적	출근	등교	귀가	업무	기타	무응답
7:00~8:00	6 (17.6)	31 (19.1)	1 (0.1)	7 (2.7)	2 (0.4)	- (-)
8:00~9:00	3 (8.8)	34 (21.0)	12 (1.0)	4 (1.5)	- (-)	- (-)
9:00~10:00	12 (35.3)	21 (13.0)	33 (2.9)	27 (10.2)	84 (17.7)	3 (21.4)
10:00~11:00	- (-)	26 (16.0)	50 (4.4)	39 (14.8)	77 (16.2)	- (-)
11:00~12:00	2 (5.9)	14 (8.6)	43 (3.8)	45 (17.0)	88 (18.6)	1 (7.1)
12:00~13:00	3 (8.8)	14 (8.6)	55 (4.8)	28 (10.6)	34 (7.2)	- (-)
13:00~14:00	2 (5.9)	10 (6.2)	64 (5.6)	14 (5.3)	32 (6.8)	2 (14.3)
14:00~15:00	1 (2.9)	2 (1.2)	74 (6.5)	35 (13.3)	47 (9.9)	- (-)
15:00~16:00	2 (5.9)	4 (2.5)	80 (7.0)	27 (10.2)	53 (11.2)	- (-)
16:00~17:00	- (-)	3 (1.9)	167 (14.6)	14 (5.3)	20 (4.2)	5 (35.7)
17:00~18:00	3 (8.8)	1 (0.6)	208 (18.2)	15 (5.7)	9 (1.9)	1 (7.1)
18:00~19:00	- (-)	1 (0.6)	135 (11.8)	- (-)	9 (1.9)	1 (7.1)
19:00~20:00	- (-)	- (-)	162 (14.2)	9 (3.4)	15 (3.2)	1 (7.1)
20:00~21:00	- (-)	1 (0.6)	60 (5.2)	- (-)	4 (0.8)	- (-)
계	34 (100.0)	162 (100.0)	1,144 (100.0)	264 (100.0)	474 (100.0)	14 (100.0)

<표 8-16> 경기A 지역 시간대별 목적분포

단위: 명(%)

시간 \ 목적	출근	등교	귀가	업무	기타	무응답
7:00~8:00	30 (20.0)	28 (6.7)	2 (0.1)	12 (2.6)	1 (0.2)	1 (1.0)
8:00~9:00	42 (28.0)	131 (31.5)	15 (0.9)	24 (5.1)	30 (5.9)	5 (4.9)
9:00~10:00	17 (11.3)	55 (13.2)	27 (1.7)	49 (10.4)	35 (6.8)	7 (6.9)
10:00~11:00	16 (10.7)	32 (7.7)	36 (2.3)	59 (12.6)	70 (13.7)	7 (6.9)
11:00~12:00	8 (5.3)	50 (12.0)	39 (2.4)	48 (10.2)	55 (10.8)	14 (13.7)
12:00~13:00	6 (4.0)	36 (8.7)	46 (2.9)	44 (9.4)	47 (9.2)	6 (5.9)
13:00~14:00	6 (4.0)	29 (7.0)	64 (4.0)	60 (12.8)	27 (5.3)	3 (2.9)
14:00~15:00	1 (0.7)	17 (4.1)	74 (4.6)	31 (6.6)	15 (2.9)	1 (1.0)
15:00~16:00	6 (4.0)	11 (2.6)	146 (9.1)	48 (10.2)	39 (7.6)	7 (6.9)
16:00~17:00	4 (2.7)	21 (5.0)	182 (11.4)	45 (9.6)	48 (9.4)	12 (11.8)
17:00~18:00	6 (4.0)	6 (1.4)	252 (15.8)	27 (5.8)	44 (8.6)	8 (7.8)
18:00~19:00	8 (5.3)	- (-)	247 (15.4)	16 (3.4)	45 (8.8)	11 (10.8)
19:00~20:00	- (-)	- (-)	260 (16.3)	5 (1.1)	26 (5.1)	13 (12.7)
20:00~21:00	- (-)	- (-)	159 (9.9)	1 (0.2)	27 (5.3)	7 (6.9)
21:00~22:00	- (-)	- (-)	17 (1.1)	- (-)	- (-)	- (-)
22시~23시	- (-)	- (-)	33 (2.1)	- (-)	2 (0.4)	- (-)
계	150 (100.0)	416 (100.0)	1,599 (100.0)	469 (100.0)	511 (100.0)	102 (100.0)

<표 8-17> 경기B 지역 시간대별 목적분포

단위: 명(%)

시간 \ 목적	출근	등교	귀가	업무	기타	무응답
7:00~8:00	40 (13.9)	13 (2.6)	1 (-)	3 (0.4)	1 (0.1)	- (-)
8:00~9:00	73 (25.4)	81 (16.4)	19 (0.6)	19 (2.7)	39 (2.3)	4 (7.4)
9:00~10:00	62 (21.6)	93 (18.8)	49 (1.6)	70 (10.1)	166 (9.7)	12 (22.2)
10:00~11:00	58 (20.2)	100 (20.2)	90 (2.9)	103 (14.9)	253 (14.7)	5 (9.3)
11:00~12:00	28 (9.8)	67 (13.6)	95 (3.0)	74 (10.7)	182 (10.6)	12 (22.2)
12:00~13:00	10 (3.5)	78 (15.8)	118 (3.7)	110 (15.9)	211 (12.3)	5 (9.3)
13:00~14:00	3 (1.0)	33 (6.7)	119 (3.8)	47 (6.8)	145 (8.4)	5 (9.3)
14:00~15:00	1 (0.3)	6 (1.2)	153 (4.9)	58 (8.4)	160 (9.3)	1 (1.9)
15:00~16:00	3 (1.0)	7 (1.4)	252 (8.0)	67 (9.7)	131 (7.6)	1 (1.9)
16:00~17:00	2 (0.7)	3 (0.6)	422 (13.4)	60 (8.7)	131 (7.6)	- (-)
17:00~18:00	- (-)	4 (0.8)	529 (16.8)	44 (6.3)	127 (7.4)	3 (5.6)
18:00~19:00	1 (0.3)	2 (0.4)	575 (18.3)	15 (2.2)	77 (4.5)	1 (1.9)
19:00~20:00	4 (1.4)	6 (1.2)	511 (16.2)	14 (2.0)	54 (3.1)	4 (7.4)
20:00~21:00	2 (0.7)	1 (0.2)	211 (6.7)	8 (1.2)	34 (2.0)	1 (1.9)
21:00~22:00	- (-)	- (-)	3 (0.1)	- (-)	2 (0.1)	- (-)
22시~23시	- (-)	- (-)	2 (0.1)	1 (0.1)	4 (0.2)	- (-)
계	287 (100.0)	494 (100.0)	3,149 (100.0)	693 (100.0)	1,717 (100.0)	54 (100.0)

제2절 지역간 이용 현황

- 본 절에서는 수도권 지역 내 시외버스 이용객의 시군별 이동현황, 즉 OD를 파악하는 것으로, 현재 각종 OD 분석시 사용되는 존 체계는 대존(광역시/도), 중존(시/군/구), 소존(읍/면/동)을 기본단위로 따르고 있음. 그러나 서울이나 인천, 수원과 같이 구(區)가 존재하는 도시의 경우 터미널의 분포가 이를 기준으로 위치하고 있지 않음. 따라서 시외버스 이용객의 OD는 기존의 중존 체계를 따르기보다는 각 시를 기준으로 삼는 것이 바람직할 것으로 보임.

1. 각 시군별 이용현황

- 수도권 지역의 시외버스 이용객 분포를 살펴보면, 서울시가 전체 출발량의 30.51%, 도착량의 19.27%를 차지하고 있으며, 인천시는 각각 11.95%, 13.44%를 유발하고 있는 것으로 나타남.
- 다음으로는 수원시가 출발량의 10.43%, 도착량의 5.15%를 차지하고 있으며, 평택시는 출발량의 5.21%, 도착량의 12.14%를 차지하고 있음. 그리고, 이천 지역은 출발·도착량의 10%를 약간 밑도는 상황이며, 안성, 용인, 오산 등이 5% 전후의 분포를 보이고 있음.
- <표 8-18>에서 살펴볼 때, 고양, 안산, 성남 등 서울 근교의 도시들은 인구규모에 비해 수도권내에서 차지하는 비율이 상당히 적게 나타나는 것으로 보아, 시내버스나 승용차의 이용비율이 높은 것으로 판단됨.

<표 8-18> 수도권 지역 시외버스 이용분포

단위: 명(%)

O \ D	서울시	인천시	수원시	성남시	의정부시	안양시	부천시	평택시	동두천시	안산시	고양시	구리시	남양주시	오산시	용인시
서울시	46 (0.13)	2,388 (6.58)	136 (0.38)	- (-)	8 (0.02)	- (-)	- (-)	2,472 (6.82)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1,122 (3.10)	1,237 (3.41)
인천시	926 (2.56)	2,269 (6.26)	- (-)	- (-)	- (-)	85 (0.23)	90 (0.25)	133 (0.37)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	437 (1.21)
수원시	69 (0.19)	135 (0.37)	9 (0.02)	- (-)	39 (0.11)	- (-)	26 (0.07)	445 (1.23)	1 (0.00)	451 (1.24)	64 (0.18)	41 (0.11)	- (-)	- (-)	264 (0.73)
성남시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	68 (0.19)	384 (1.06)	- (-)	33 (0.09)	13 (0.04)	241 (0.67)	- (-)	- (-)	- (-)	111 (0.31)	- (-)
의정부시	163 (0.45)	7 (0.02)	70 (0.19)	- (-)	24 (0.07)	- (-)	3 (0.01)	- (-)	102 (0.28)	- (-)	157 (0.43)	16 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)
부천시	- (-)	61 (0.17)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.01)	1 (0.00)	56 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (-)
평택시	217 (0.60)	- (-)	396 (1.09)	113 (0.31)	- (-)	- (-)	52 (0.14)	770 (2.13)	- (-)	- (-)	12 (0.03)	- (-)	- (-)	247 (0.68)	22 (0.06)
안산시	105 (0.29)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	99 (0.27)
고양시	- (-)	- (-)	78 (0.22)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	7 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	12 (0.03)	- (-)
오산시	1,147 (3.17)	- (-)	339 (0.94)	231 (0.64)	- (-)	- (-)	- (-)	19 (0.05)	- (-)	111 (0.31)	4 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	116 (0.32)
용인시	1,126 (3.11)	- (-)	178 (0.49)	- (-)	- (-)	7 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	182 (0.50)
이천시	1,370 (3.78)	- (-)	71 (0.20)	427 (1.18)	26 (0.07)	- (-)	25 (0.07)	1 (0.00)	- (-)	27 (0.07)	- (-)	- (-)	- (-)	7 (0.02)	21 (0.06)
안성시	307 (0.85)	- (-)	346 (0.96)	27 (0.07)	- (-)	21 (0.06)	15 (0.04)	439 (1.21)	- (-)	- (-)	4 (0.01)	- (-)	- (-)	27 (0.07)	30 (0.08)
여주군	609 (1.68)	- (-)	165 (0.46)	76 (0.21)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.01)	- (-)	3 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	28 (0.08)
광주군	7 (0.02)	- (-)	57 (0.16)	- (-)	1 (0.00)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	129 (0.36)
포천군	131 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	39 (0.11)	- (-)	- (-)	3 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
가평군	320 (0.88)	9 (0.02)	19 (0.05)	- (-)	11 (0.03)	6 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	41 (0.11)	- (-)	- (-)
양평군	439 (1.21)	- (-)	- (-)	- (-)	15 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	7 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
총합계	6,982 (19.27)	4,869 (13.44)	1,864 (5.15)	874 (2.41)	231 (0.64)	507 (1.40)	216 (0.60)	4,399 (12.14)	116 (0.32)	848 (2.34)	241 (0.67)	57 (0.16)	41 (0.11)	1,526 (4.21)	2,574 (7.10)

<표 8-18> 수도권 지역 시외버스 이용분포 (계속)

단위: 명(%)

O \ D	시흥시	파주시	이천시	안성시	김포시	양주군	여주군	화성군	광주군	연천군	포천군	가평군	양평군	총합계
서울시	- (-)	- (-)	1,654 (4.57)	1,232 (3.40)	175 (0.48)	- (-)	476 (1.31)	56 (0.15)	- (-)	- (-)	50 (0.14)	- (-)	- (-)	11,052 (30.51)
인천시	31 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	358 (0.99)	2 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4,331 (11.95)
수원시	217 (0.60)	5 (0.01)	207 (0.57)	543 (1.50)	- (-)	- (-)	217 (0.60)	1,020 (2.82)	14 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)	12 (0.03)	3,779 (10.43)
성남시	- (-)	- (-)	407 (1.12)	55 (0.15)	- (-)	- (-)	82 (0.23)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.01)	- (-)	15 (0.04)	1,413 (3.90)
의정부시	- (-)	- (-)	45 (0.12)	- (-)	- (-)	50 (0.14)	- (-)	- (-)	5 (0.01)	11 (0.03)	382 (1.05)	- (-)	- (-)	1,035 (2.86)
부천시	- (-)	- (-)	27 (0.07)	15 (0.04)	17 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.00)	191 (0.53)
평택시	- (-)	- (-)	13 (0.04)	33 (0.09)	- (-)	- (-)	7 (0.02)	2 (0.01)	3 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1,887 (5.21)
안산시	- (-)	- (-)	27 (0.07)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.01)	242 (0.67)
고양시	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	103 (0.28)
오산시	- (-)	- (-)	11 (0.03)	18 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2,001 (5.52)
용인시	- (-)	- (-)	94 (0.26)	26 (0.07)	- (-)	- (-)	23 (0.06)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1,644 (4.54)
이천시	- (-)	- (-)	760 (2.10)	35 (0.10)	- (-)	- (-)	574 (1.58)	- (-)	163 (0.45)	- (-)	- (-)	- (-)	59 (0.16)	3,582 (9.89)
안성시	- (-)	- (-)	32 (0.09)	176 (0.49)	- (-)	- (-)	21 (0.06)	49 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	7 (0.02)	1,501 (4.14)
여주군	- (-)	- (-)	232 (0.64)	11 (0.03)	- (-)	- (-)	29 (0.08)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1,158 (3.20)
광주군	- (-)	- (-)	18 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.00)	- (-)	48 (0.13)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (0.02)	269 (0.74)
포천군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	317 (0.87)	- (-)	- (-)	490 (1.35)
가평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	16 (0.04)	19 (0.05)	597 (1.65)	- (-)	1,038 (2.87)
양평군	- (-)	- (-)	1 (0.00)	5 (0.01)	- (-)	- (-)	31 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	7 (0.02)	8 (0.02)	513 (1.42)
총합계	248 (0.68)	5 (0.01)	3,528 (9.74)	2,155 (5.95)	560 (1.52)	52 (0.14)	1,463 (4.04)	1,127 (3.11)	238 (0.66)	27 (0.07)	772 (2.13)	604 (1.67)	115 (0.32)	36,229 (100.00)

2. 동행목적별 이용현황

가. 출근통행분포

- 아래 <표 8-19>는 수도권 지역 시외버스를 이용한 출근통행 분포를 나타낸 것으로 출발량의 44%, 도착량의 22%가 서울시에 집중되어 있으며, 인천, 평택, 오산, 안성, 이천, 안산 등이 차지하는 비율이 대체적으로 높은 편임.

<표 8-19> 수도권 지역 출근통행분포

단위: 명(%)

O \ D	서울시	인천시	수원시	성남시	의정부시	안양시	무천시	평택시	동두천시	안산시	고양시	구리시	남양주시	오산시	용인시
서울시	1 (0.12)	41 (4.68)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	76 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	72 (0.56)	23 (2.73)
인천시	5 (0.59)	7 (0.83)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.71)	- (-)	2 (0.24)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	11 (1.31)
수원시	1 (0.12)	- (-)	2 (0.24)	- (-)	1 (0.12)	- (-)	- (-)	2 (0.24)	- (-)	27 (3.21)	- (-)	1 (0.12)	- (-)	- (-)	3 (0.36)
성남시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	22 (2.62)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
의정부시	8 (0.95)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.12)	- (-)	2 (0.24)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
무천시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
평택시	- (-)	- (-)	3 (0.36)	1 (0.12)	- (-)	- (-)	1 (0.12)	4 (0.48)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)	1 (0.12)
안산시	4 (0.48)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)
고양시	- (-)	- (-)	3 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
오산시	115 (13.67)	- (-)	14 (1.66)	16 (1.90)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.58)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.24)
용인시	20 (2.38)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
이천시	21 (2.50)	- (-)	- (-)	6 (0.71)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
안성시	5 (0.58)	- (-)	6 (0.71)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	15 (1.78)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.24)
여주군	1 (0.12)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
광주군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
포천군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
가평군	1 (0.12)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.12)	- (-)	- (-)
양평군	3 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
총합계	185 (22.00)	48 (5.71)	28 (3.33)	23 (2.73)	1 (0.12)	6 (0.71)	1 (0.12)	102 (12.13)	1 (0.12)	54 (6.42)	2 (0.24)	1 (0.12)	1 (0.12)	75 (8.92)	45 (5.35)

<표 8-19> 수도권 지역 출근통행분포(계속)

단위: 명(%)

O \ D	시흥시	파주시	이천시	안성시	김포시	양주군	여주군	화성군	광주군	연천군	포천군	가평군	양평군	총 합계
서울시	- (-)	- (-)	46 (5.47)	68 (8.09)	- (-)	- (-)	29 (3.45)	14 (1.66)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	370 (44.00)
인천시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	34 (4.04)
수원시	3 (0.36)	- (-)	2 (0.24)	3 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	37 (4.40)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	82 (9.75)
성남시	- (-)	- (-)	2 (0.24)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.12)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	25 (2.97)
외정부시	- (-)	- (-)	3 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	16 (1.90)	- (-)	- (-)	30 (3.57)
부천시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)
평택시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	13 (1.56)
안산시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	7 (0.81)
고양시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)
오산시	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.12)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	153 (18.19)
용인시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	20 (2.38)
이천시	- (-)	- (-)	10 (1.19)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (1.07)	- (-)	2 (0.25)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	48 (5.71)
안성시	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.24)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	33 (3.92)
여주군	- (-)	- (-)	4 (0.48)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.59)
광주군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
포천군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (0.95)	- (-)	- (-)	8 (0.95)
가평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.24)	- (-)	4 (0.48)
양평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.36)
총합계	3 (0.36)	- (-)	67 (7.97)	75 (8.92)	3 (0.36)	- (-)	39 (4.64)	53 (6.30)	2 (0.24)	- (-)	24 (2.85)	2 (0.24)	- (-)	841 (100.00)

나. 등교통행분포

- 수도권내 시군간 시외버스 등교통행 분포를 살펴보면, 서울에서 출발하여 평택, 안성으로 향하는 통행이 각각 16.5%, 11.6%로 수도권 내에서 상당한 비중을 차지하고 있는데, 이는 이곳에 중앙대, 평택대, 한경대, 동아전문, 두원공전, 평택여자 기능대, 신학대 등 많은 학교가 위치하여 시외버스를 통한 통학생이 다수 존재하기 때문으로 보임.

<표 8-20> 수도권 지역 등교통행분포

단위: 명(%)

D \ O	서울시	인천시	수원시	성남시	의정부시	안양시	부천시	평택시	동두천시	안산시	고양시	구리시	남양주시	오산시	용인시
서울시	2 (0.09)	21 (0.97)	11 (0.51)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	357 (16.43)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	60 (2.76)	223 (10.26)
인천시	21 (0.97)	11 (0.51)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	10 (0.46)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	96 (4.42)
수원시	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	51 (2.36)	- (-)	22 (1.01)	2 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	36 (1.66)
성남시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.28)	- (-)
의정부시	4 (0.18)	- (-)	2 (0.09)	- (-)	5 (0.23)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	3 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
부천시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
평택시	- (-)	- (-)	23 (1.06)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	43 (1.98)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.18)	- (-)
안산시	4 (0.18)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	33 (1.52)
고양시	- (-)	- (-)	3 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
오산시	76 (3.50)	- (-)	25 (1.15)	10 (0.46)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.09)
용인시	36 (1.66)	- (-)	12 (0.55)	- (-)	- (-)	2 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
이천시	65 (2.99)	- (-)	- (-)	3 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
안성시	21 (0.97)	- (-)	11 (0.51)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	17 (0.78)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)
여주군	3 (0.14)	- (-)	8 (0.37)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.09)
광주군	- (-)	- (-)	2 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.23)
포천군	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
가평군	4 (0.18)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
양평군	16 (0.74)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.23)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
계	253 (11.64)	32 (1.47)	98 (4.51)	15 (0.69)	13 (0.60)	4 (0.18)	- (-)	478 (22.00)	1 (0.05)	27 (1.24)	5 (0.23)	- (-)	- (-)	70 (3.22)	398 (18.32)

<표 8-20> 수도권 지역 등교통행분포(계속)

단위: 명(%)

0 \ D	시흥시	파주시	이천시	안성시	김포시	양주군	여주군	화성군	광주군	연천군	포천군	가평군	양평군	총 합계
서울시	- (-)	- (-)	36 (1.66)	253 (11.64)	25 (1.15)	- (-)	112 (5.15)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1,101 (50.67)
인천시	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	22 (1.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	162 (7.46)
수원시	- (-)	- (-)	4 (0.18)	120 (5.52)	- (-)	- (-)	33 (1.52)	40 (1.84)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	311 (14.31)
성남시	- (-)	- (-)	18 (0.83)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.28)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	31 (1.43)
외청부 시	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	2 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	16 (0.74)	- (-)	- (-)	34 (1.56)
부천시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
평택시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	71 (3.27)
안산시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	37 (1.70)
고양시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.14)
오산시	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	117 (5.38)
용인시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	52 (2.39)
이천시	- (-)	- (-)	7 (0.32)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	17 (0.78)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	93 (4.28)
안성시	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.23)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.09)	58 (2.67)
여주군	- (-)	- (-)	3 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	17 (0.78)
광주군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	8 (0.37)
포천군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	30 (1.38)	- (-)	- (-)	34 (1.56)
가평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	17 (0.78)	- (-)	21 (0.97)
양평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	23 (10.6)
계	1 (0.05)	- (-)	69 (3.18)	380 (17.49)	47 (2.16)	2 (0.09)	170 (7.82)	42 (1.93)	1 (0.05)	- (-)	46 (2.12)	17 (0.78)	4 (0.18)	2,173 (100.00)

다. 귀가통행분포

- <표 8-21>은 통행목적 중 가장 높은 비중을 차지하는 귀가통행에 대한 지역별 통행 분포를 나타낸 것으로, 각 시군별 통행분포는 앞서 <표 8-20>에서 살펴보았던 지역 간 이용현황과 유사한 분포를 보이고 있음.

<표 8-21> 수도권 지역 귀가통행분포

단위: 명(%)

O \ D	서울시	인천시	수원시	성남시	의정부시	안양시	부천시	평택시	동두천시	안산시	고양시	구리시	남양주시	오산시	용인시
서울시	4 (0.05)	776 (9.12)	24 (0.28)	- (-)	3 (0.04)	- (-)	- (-)	501 (5.89)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	304 (3.57)	200 (2.35)
인천시	237 (2.79)	726 (8.53)	- (-)	- (-)	- (-)	10 (0.12)	29 (0.34)	21 (0.25)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	33 (0.39)
수원시	11 (0.13)	45 (0.53)	2 (0.02)	- (-)	11 (0.13)	- (-)	10 (0.12)	112 (1.32)	- (-)	143 (1.68)	18 (0.21)	16 (0.19)	- (-)	- (-)	46 (0.54)
성남시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	20 (0.24)	99 (1.16)	- (-)	2 (0.02)	1 (0.01)	69 (0.81)	- (-)	- (-)	- (-)	47 (0.55)	- (-)
의정부시	32 (0.38)	1 (0.01)	14 (0.16)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	2 (0.02)	- (-)	15 (0.18)	- (-)	24 (0.28)	3 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)
부천시	- (-)	8 (0.09)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	10 (0.12)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.06)
평택시	48 (0.56)	- (-)	58 (0.68)	29 (0.34)	- (-)	- (-)	12 (0.14)	171 (2.01)	- (-)	- (-)	3 (0.04)	- (-)	- (-)	61 (0.72)	6 (0.07)
안산시	2 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.07)
고양시	- (-)	- (-)	21 (0.25)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)
오산시	175 (2.06)	- (-)	55 (0.65)	58 (0.68)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.05)	- (-)	10 (0.12)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	40 (0.47)
용인시	329 (3.87)	- (-)	30 (0.35)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	42 (0.49)
이천시	278 (3.27)	- (-)	9 (0.11)	86 (1.01)	13 (0.15)	- (-)	4 (0.05)	5 (0.06)	- (-)	7 (0.08)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.05)	1 (0.01)
안성시	71 (0.83)	- (-)	77 (0.90)	19 (0.22)	- (-)	3 (0.04)	2 (0.02)	113 (1.33)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	9 (0.11)	7 (0.08)
여주군	123 (1.45)	- (-)	26 (0.31)	13 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.07)
광주군	- (-)	- (-)	14 (0.16)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	34 (0.40)
포천군	23 (0.27)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
가평군	33 (0.39)	2 (0.02)	1 (0.01)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
양평군	53 (0.62)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
총 합계	1419 (16.68)	1558 (18.31)	331 (3.89)	205 (2.41)	49 (0.58)	113 (1.33)	60 (0.71)	941 (11.06)	16 (0.19)	230 (2.70)	47 (0.55)	19 (0.22)	4 (0.05)	426 (5.01)	426 (5.01)

<표 8-21> 수도권 지역 귀가통행분포 (계속)

단위: 명(%)

O \ D	시흥시	파주시	이천시	안성시	김포시	양주군	여주군	화성군	광주군	연천군	포천군	가평군	양평군	총 합계
서울시	- (-)	- (-)	496 (5.83)	228 (2.68)	8 (0.09)	- (-)	58 (0.68)	7 (0.08)	- (-)	- (-)	8 (0.09)	- (-)	- (-)	2,617 (30.76)
인천시	5 (0.06)	- (-)	- (-)	- (-)	83 (0.98)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1,144 (13.44)
수원시	77 (0.90)	2 (0.02)	68 (0.80)	70 (0.82)	- (-)	- (-)	41 (0.48)	292 (3.43)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.05)	969 (11.39)
성남시	- (-)	- (-)	81 (0.95)	10 (0.12)	- (-)	- (-)	7 (0.08)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	336 (3.95)
외정부시	- (-)	- (-)	11 (0.13)	- (-)	- (-)	19 (0.22)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	1 (0.01)	96 (1.13)	- (-)	- (-)	220 (2.59)
부천시	- (-)	- (-)	5 (0.06)	6 (0.07)	3 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	39 (0.46)
평택시	- (-)	- (-)	8 (0.09)	16 (0.19)	- (-)	- (-)	3 (0.04)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	416 (4.89)
안산시	- (-)	- (-)	3 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	12 (0.14)
고양시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	23 (0.27)
오산시	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.02)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	349 (4.10)
용인시	- (-)	- (-)	59 (0.69)	3 (0.04)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	464 (5.45)
이천시	- (-)	- (-)	257 (3.02)	9 (0.11)	- (-)	- (-)	162 (1.90)	- (-)	43 (0.51)	- (-)	- (-)	- (-)	11 (0.13)	889 (10.45)
안성시	- (-)	- (-)	10 (0.12)	64 (0.75)	- (-)	- (-)	9 (0.11)	16 (0.19)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.01)	402 (4.72)
여주군	- (-)	- (-)	41 (0.48)	4 (0.05)	- (-)	- (-)	9 (0.11)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	223 (2.62)
광주군	- (-)	- (-)	1 (0.01)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	12 (0.14)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	61 (0.72)
포천군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	71 (0.83)	- (-)	- (-)	94 (1.10)
가평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.05)	7 (0.08)	146 (1.72)	- (-)	198 (2.33)
양평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	53 (0.62)
총 합계	62 (0.96)	2 (0.02)	1,040 (12.22)	414 (4.87)	94 (1.10)	19 (0.22)	289 (3.40)	315 (3.70)	60 (0.71)	5 (0.06)	182 (2.14)	146 (1.72)	17 (0.20)	8,509 (100.00)

라. 업무통행분포

- 마지막으로 수도권 지역 시외버스를 이용한 업무통행 중 출발량의 25%, 도착량의 29% 가량을 서울 지역이 차지하고 있으며, 그 밖의 인천, 수원, 평택 등이 높은 비중을 차지하고 있음.

<표 8-22> 수도권 지역 업무통행분포

단위: 명(%)

O \ D	서울시	인천시	수원시	성남시	의정부시	안양시	부천시	명곡시	동두천시	안산시	고양시	구리시	남양주시	오산시	시흥시	홍천시
서울시	7 (0.35)	122 (6.11)	4 (0.20)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	121 (6.06)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	51 (2.56)	- (-)	66 (3.31)
인천시	90 (4.51)	98 (4.91)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (0.45)	3 (0.15)	14 (0.70)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.10)	22 (1.10)
수원시	10 (0.50)	2 (0.10)	1 (0.05)	- (-)	5 (0.25)	- (-)	2 (0.10)	18 (0.90)	- (-)	20 (1.00)	4 (0.20)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	9 (0.45)	15 (0.75)
성남시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.15)	7 (0.35)	- (-)	- (-)	- (-)	18 (0.40)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.20)	- (-)	- (-)
의정부시	22 (1.10)	- (-)	9 (0.45)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.20)	- (-)	9 (0.45)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
부천시	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	11 (0.55)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
평택시	6 (0.30)	- (-)	15 (0.75)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	2 (0.10)	31 (1.55)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	5 (0.25)	- (-)	- (-)
안산시	21 (1.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
고양시	- (-)	- (-)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.10)	- (-)	- (-)
오산시	67 (3.36)	- (-)	26 (1.30)	30 (1.50)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (0.10)	- (-)	2 (0.10)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.15)
용인시	63 (3.16)	- (-)	6 (0.30)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.15)
이천시	117 (5.86)	- (-)	8 (0.40)	12 (0.60)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
안성시	25 (1.25)	- (-)	6 (0.30)	1 (0.05)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	13 (0.65)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
여주군	12 (0.60)	- (-)	6 (0.30)	9 (0.45)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.30)
광주군	1 (0.05)	- (-)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.30)
포천군	15 (0.75)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (0.25)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
가평군	14 (0.70)	- (-)	2 (0.10)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)
양평군	43 (2.15)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
총 합계	513 (25.70)	223 (11.17)	89 (4.46)	55 (2.76)	17 (0.85)	18 (0.90)	7 (0.35)	212 (10.62)	4 (0.20)	32 (1.60)	14 (0.70)	3 (0.15)	3 (0.15)	62 (3.11)	11 (0.55)	121 (6.06)

<표 8-22> 수도권 지역 업무통행분포(계속)

단위: 명(%)

O \ D	이천시	안성시	김포시	양주군	여주군	화성군	광주군	연천군	포천군	가평군	양평군	총 합계
서울시	127 (6.36)	16 (0.80)	9 (0.45)	- (-)	40 (2.00)	6 (0.30)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	570 (28.56)
인천시	- (-)	- (-)	26 (1.30)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	264 (13.23)
수원시	24 (1.20)	39 (1.95)	- (-)	- (-)	7 (0.35)	12 (6.26)	2 (0.10)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	287 (14.38)
성남시	37 (1.85)	- (-)	- (-)	- (-)	12 (0.60)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	71 (3.56)
의정부시	3 (0.15)	- (-)	- (-)	4 (0.20)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	1 (0.05)	15 (0.75)	- (-)	- (-)	69 (3.46)
부천시	3 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	15 (0.75)
평택시	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	64 (3.21)
안산시	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	21 (1.05)
고양시	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (0.30)
오산시	- (-)	2 (0.10)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	132 (6.61)
용인시	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	75 (3.76)
이천시	27 (1.35)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (0.45)	- (-)	13 (0.65)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (0.45)	197 (9.87)
안성시	- (-)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	3 (0.15)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	54 (2.71)
여주군	21 (1.05)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	56 (2.81)
광주군	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	11 (0.55)
포천군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (0.20)	- (-)	- (-)	24 (1.20)
가평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	14 (0.70)	- (-)	39 (1.95)
양평군	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (0.05)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	47 (2.35)
총 합계	243 (12.17)	63 (3.16)	35 (1.75)	4 (0.20)	71 (3.56)	134 (6.71)	16 (0.80)	1 (0.05)	20 (1.00)	14 (0.70)	11 (0.55)	1,996 (100.00)

제9장 환승설문조사자료 분석

제1절 조사결과 총괄

제2절 환승실태 및 통행특성 분석

제1절 조사결과 총괄

1. 조사개요

- 환승설문조사는 버스정류장, 철도(지하철)역, 시외/고속버스터미널 등과 같은 주요 환승시설에서 이용자의 환승시설 이용특성을 조사하는 것으로, 본 조사에서는 수도권 전역에 대해서 산발적으로 실시하는 것 보다는 주요 환승이 발생하는 서울시에 한해서 집중적으로 조사를 수행함.
- 이러한 취지아래 서울시내주요 환승지점 중,
 - 가군: 서울↔(경기/인천)간 주요 환승지점(총12지점)
 - 나군: 도심내 주요 환승지점(10지점; '가'와 중복된 지점 제외)
 - 다군: 주요역, 대형시장, 유흥지역 등 대중교통이용빈도가 높은 지역(8지점; '가','나'에서 제외된 특수통행발생지역)을 선정하여 조사를 실시함.
- 조사방법은
 - 월요일부터 일요일을 균등하게 배분하여 실시하고,
 - 표본수는 총 30,000부(지점당 1000부)를 목표로 하여, 이 중 80%(1999년 조사기준) 수준인 24,000개의 유효표본의 확보를 기대하였음.
- 본 연구에서 나타나는 결과로서 서울시 전체인구의 통행패턴을 짐작하기에는 다소 무리가 따르는 바, 본 결과는 대중교통 이용계층의 통행패턴만을 이해하는데 그 목적을 둠.
- <표 9-1>은 서울시내 조사지점 현황을 나타낸 것임.

<표 9-1> 지역별 대중교통환승설문조사 내역

그룹		비고	지점내역
가	서울내부간환승지점	직행좌석노선 기점	잠실역, 광화문, 동서울, 강남역, 남부터미널, 양재역,
		주요환승역	수서역, 사당역, 신도림, 청량리, 왕십리, 종로3가
나	서울↔외각간환승지점	도심내 주요 환승지점	교대, 옥수, 충무로, 건대입구, 시청, 고속터미널, 군자, 태능, 영등포구청, 신길
다	특수지점	주요역	서울역, 영등포역
		대형시장	동대문시장, 남대문시장, 가락시장
		주요통행유발 지역	명동, 신촌, 신천, 대학로

<표 9-2> 지역별 대중교통환승설문조사 일정

조사내용	날 짜
조사원 교육	2000년 10월 6일, 20일
탑승 승·하차조사	2000년 10월 9일~11월 5일
조사표 정리·검수	2000년 10월 10일~12월 11일
조사표 입력	2000년 10월 11일~12월 11일

2. 조사대상자의 분포

가. 조사대상자의 유형 선정

- 조사지점은 이상에서 언급한 세 유형으로 구분하여 선정하였으나, 분석단계에서 동일한 기준을 적용하기에는 무리가 따를 것으로 보이는데, 이들 세 유형에 속하는 지점들이 환승에 있어서 각각의 특성을 가질 수 없기 때문임.
- 때문에, 본 연구에서는 취합된 설문자료를
7 으로 재분류하여 분석하기로 함. 이 후 모든 분석은 상기 분류에 기초하며, A유형, B유형, C유형으로 약칭함.
- 여기서 C유형은 일상적인 통행이 아닌 특별한 목적을 위한 통행으로 보임.
- <표 9-3>은 이와 같이 재분류한 환승설문 표본수를 나타낸 것임.

<표 9-3> 유형별 표본수

구 분	유효표본수(개)
A 유형	19,462
B 유형	3,717
C 유형	3,928
계	27,107

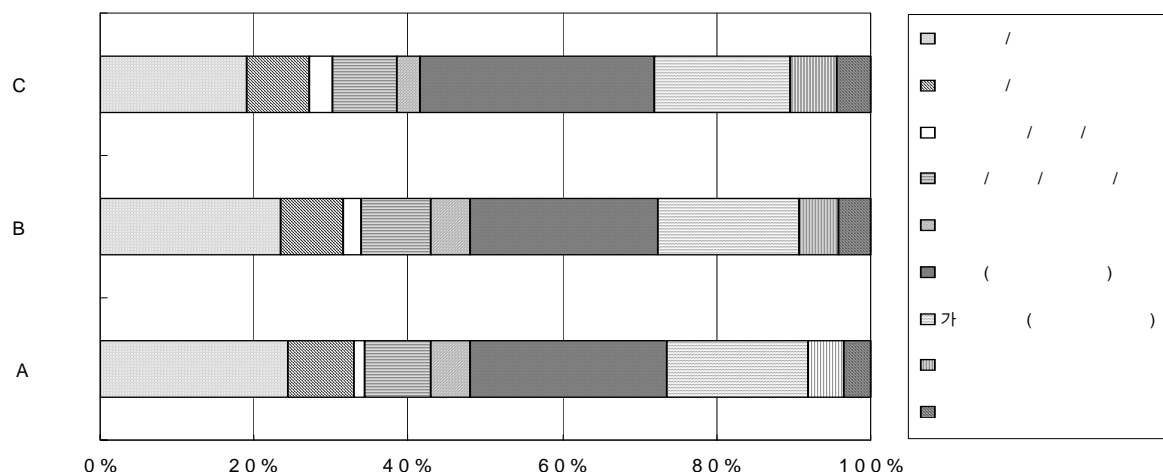
나. 직업분포

- 모든 유형에서 설문응답자의 직업분포는 학생이 가장 많고 다음이 회사원/공무원, 주부 순으로 분포하고 있음.
- 각 유형별 특성이라면 C유형의 경우는 타 유형에 비해 학생비율이 높은 반면, 회사원/공무원의 비율이 낮은 것으로 나타남.
- 직업 분포상 학생의 비중이 가장 높게 나타나는 것은 설문호응 정도가 타 직업 군에 비해 적극적인 이유도 있겠으나, 대중교통을 이용하는 계층이 아직 경제적 자립능력이 없는 학생층이 주를 이루기 때문으로 판단됨.

<표 9-4> 설문응답자 직업분포

단위: 개, %

유형	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
회사원/공무원	4,748	24.4	873	23.5	743	18.9
전문직/기술직	1,680	8.6	304	8.2	319	8.1
농림수산/광업/일용직	274	1.4	80	2.2	123	3.1
생산/운수/건설업/상업	1,645	8.5	339	9.1	325	8.3
서비스직	1,000	5.1	186	5.0	125	3.2
학생(학원생 포함)	4,974	25.6	908	24.4	1,194	30.4
가정주부(미취학 아동)	3,556	18.3	682	18.3	691	17.6
무직	886	4.6	186	5.0	234	6.0
기타	699	3.6	159	4.3	174	4.4
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0



<그림 9-1> 설문응답자 직업 분포

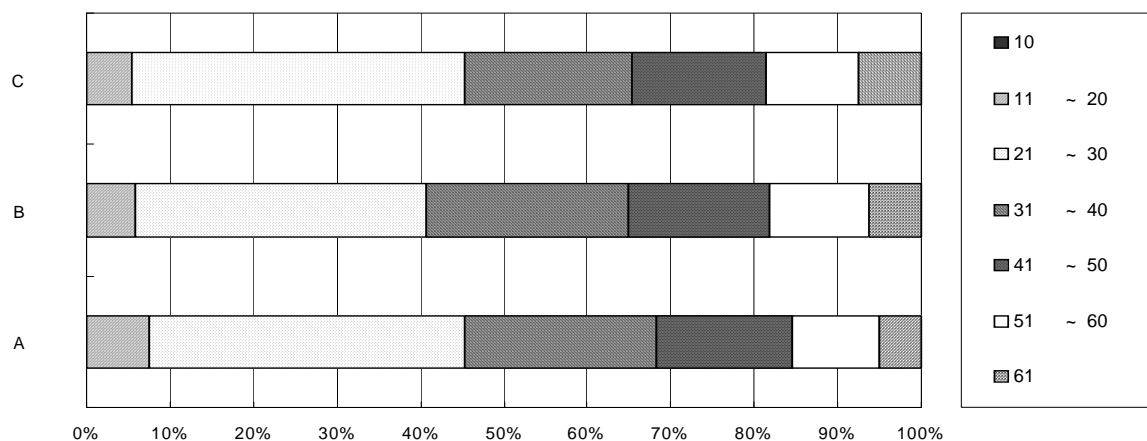
다. 연령층 분포

- 각 유형별 설문응답자의 연령분포는 20대가 가장 높게 나타나며, 다음으로 30대, 10대 순으로 나타나며 20~30대 사이의 연령층이 전체의 60% 가량을 차지함.
- 설문응답자의 연령층이 이와 같이 분포하는 것은 앞서 직업분포에서 나타난 특성과 같이 대중교통의 주된 이용층이 저연령층에 편중되어 있기 때문인 것으로 간주됨.

<표 9-5> 설문응답자 연령분포

단위: 개, %

유 형 연 령	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
10세 이하	10	0.1	-	-	4	0.1
11세 ~ 20세	1,473	7.6	219	5.9	210	5.3
21세 ~ 30세	7,348	37.8	1,298	34.9	1,565	39.8
31세 ~ 40세	4,475	23.0	893	24.0	789	20.1
41세 ~ 50세	3,158	16.2	630	16.9	634	16.1
51세 ~ 60세	2,015	10.4	446	12.0	427	10.9
61세 이상	983	5.1	231	6.2	299	7.6
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0



<그림 9-2> 설문응답자 연령 분포

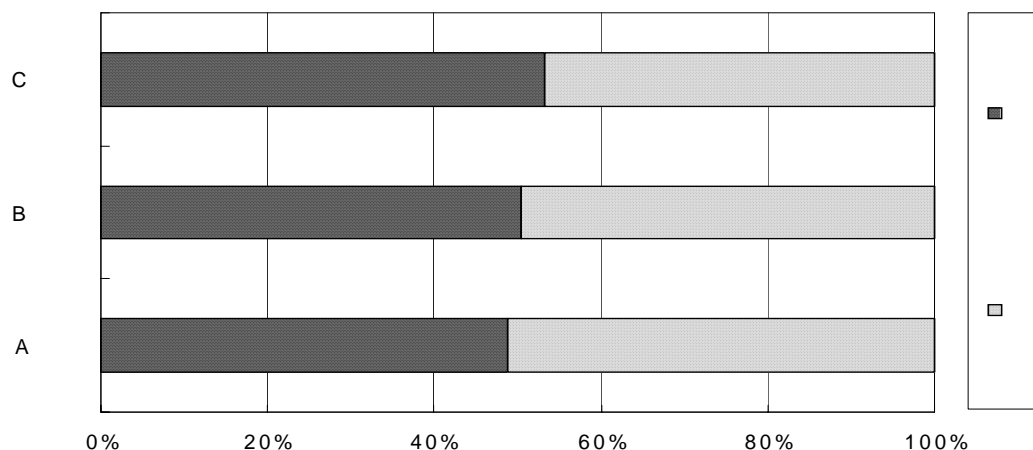
라. 성비분포

- 다음 <표 9-6>에서 나타나는 바와 같이 설문응답자의 성비분포는 거의 비슷한 분포를 보이고 있으며, C유형으로 갈수록 남성의 비가 높아지는 것을 알 수 있는데, 이는 비교적 원거리 통행으로 갈수록 남성이 차지하는 비중이 높기 때문으로 보임.

<표 9-6> 설문응답자 성비분포

단위: 개, %

유형 성별	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
남	9,505	48.8	1,871	50.3	2,094	53.3
여	9,957	51.2	1,846	49.7	1,834	46.7
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0



<그림 9-3> 설문응답자 성별 분포

- 이상의 단순한 성비 분류보다는 <표 9-7>에서와 같이 각 직업군별 성비로 분류하는 것이 바람직할 것으로 간주됨.
- 각 직업군별 성비를 살펴보면, 학생과 서비스직에서는 비교적 비슷한 성비를 보이고 있으며, 생산/운수/건설/상업 군에서는 남자의 비율이 월등히 높은 것처럼 각 직업의 특성에 절대적 영향을 받는 것으로 나타남.

<표 9-7> 설문응답자 직업별 성비분포

단위: %

직업 \ 유형	A유형		B유형		C유형	
	남	여	남	여	남	여
회사원/공무원	61.0	39.0	65.6	34.4	69.4	30.6
전문직/기술직	69.8	30.2	68.8	31.3	74.0	26.0
농림수산/광업/일용직	69.7	30.3	66.3	33.8	74.8	25.2
생산/운수/건설업/상업	81.3	18.7	83.5	16.5	83.7	16.3
서비스직	47.4	52.6	50.0	50.0	48.8	51.2
학생(학원생 포함)	48.0	52.0	48.7	51.3	51.5	48.5
가정주부(미취학 아동)	1.7	98.3	0.9	99.1	3.8	96.2
무직	63.9	36.1	64.5	35.5	59.8	40.2
기타	59.9	40.1	57.9	42.1	78.2	21.8

제2절 환승실태 및 통행특성 분석

- 이하 표에서 나타나는 용어는 다음과 같이 정의함.
 - 통행인수 : 1목적통행인수를 의미함. 결국, 설문수와 같은 개수를 나타냄.
 - 환승인수 : 전체통행인수 중 1회 이상 환승한 통행인수
 - 평균 환승수 : 1회 이상 환승한 사람들의 평균 환승수
 - 환승정도 : 각 지역의 계층간 환승수를 비교하기 위한 수치로 지역의 평균 환승수를 '1'로 간주하고 그에 대한 비율을 계산한 것임.
 - 통행수 : 1목적통행에서 발생하는 모든 수단통행을 합산한 통행수를 의미함.
 - 환승회수 : 둘 이상의 수단통행이 있을 시 발생하는 환승 빈도수를 의미함. 즉, 통행수가 1회인 경우에는 환승이 발생하지 않는 경우이며, 통행수가 2, 3, 4회인 경우 환승회수는 각각 1, 2, 3회가 됨.

1. 환승통행 실태분석

가. 동행수단간 환승실태

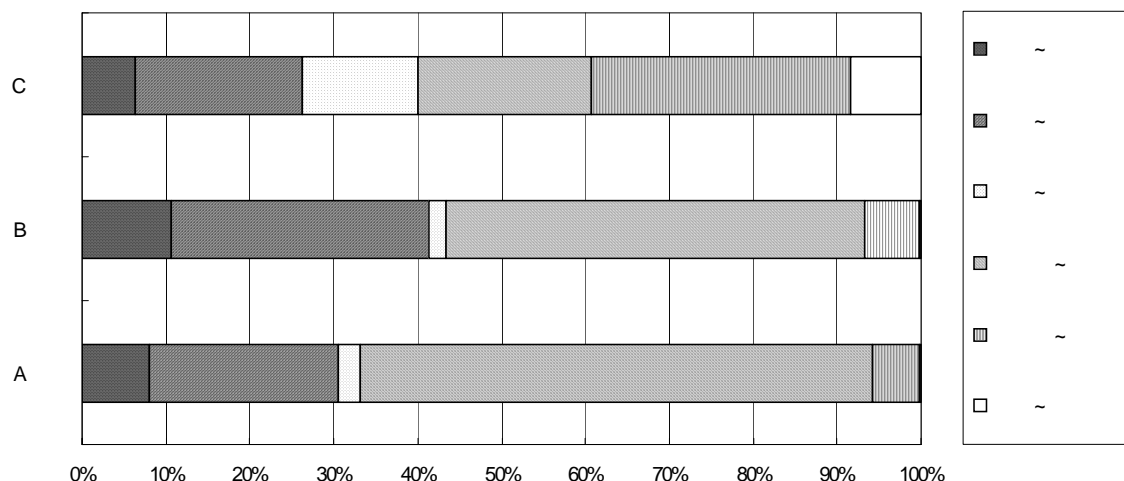
- 각 유형별 동행수단간 환승실태를 살펴보면, 지하철을 이용한 환승비율이 버스에 의한 환승비율보다 압도적으로 높게 나타나고 있음.
- 전체 환승유형 중 지하철을 이용한 비율이 A, B, C 유형 각각 89.1%, 87.1%, 71.4%로 버스의 33.2%, 43.4%, 40.0% 보다 높게 나타남.
- C유형에서 지하철~기타의 환승비율이 높은 이유는 기타항목에 해당하는 열차, 고속버스 등을 이용하는 비율이 서울~지방간 동행에서 많은 부분을 차지하기 때문임.

<표 9-8> 유형별 환승유형

단위: 개, %

수 단	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
버스~버스	1,027	8.1	365	10.7	277	6.4
버스~지하철	2,862	22.5	1,048	30.7	860	19.9
버스~기타	330	2.6	68	2.0	590	13.7
지하철~지하철	7,769	61.1	1,709	50.0	897	20.8
지하철~기타	698	5.5	219	6.4	1,327	30.7
기타~기타	28	0.2	7	0.2	365	8.5
계	12,714	100.0	3,416	100.0	4,316	100.0

주: 기타에는 승용/승합차,시외/고속버스, 택시, 열차, 도보 포함.



<그림 9-4> 유형별 환승유형

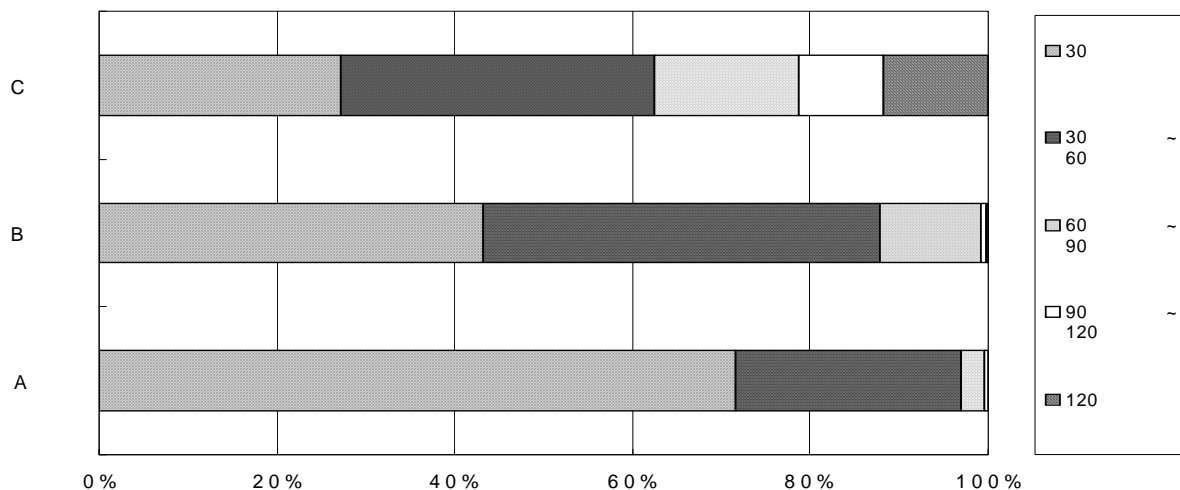
나. 수단통행별 소요시간

- 각 수단통행별 소요시간 역시 앞 절의 목적통행별 소요시간에서 나타나는 것과 유사한 그룹별 편차를 보임.
- 서울내부통행(A유형)의 경우 71.51% 가량이 30분 미만으로 이용시간이 짧은 편이며, B, C유형의 경우는 1시간 미만인 비율이 각각 87.7%, 62.5% 정도로 나타남.
- 유형별 평균소요시간은 A유형은 22.50분, B, C유형은 30.01분, 60.67분으로 나타남.

<표 9-9> 유형별 수단통행 소요시간

단위: 개, %

소요시간 \ 유 형	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
30분미만	13,921	71.5	1,607	43.2	1,065	27.1
30분이상 ~ 60분미만	4,948	25.4	1,655	44.5	1,391	35.4
60분이상 ~ 90분미만	533	2.7	424	11.4	634	16.1
90분이상 ~ 120분미만	43	0.2	24	0.6	375	9.5
120분이상	17	0.1	7	0.2	463	11.8
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0
평균소요시간	22.50분		33.01분		60.67분	



<그림 9-5> 유형별 수단통행 소요시간

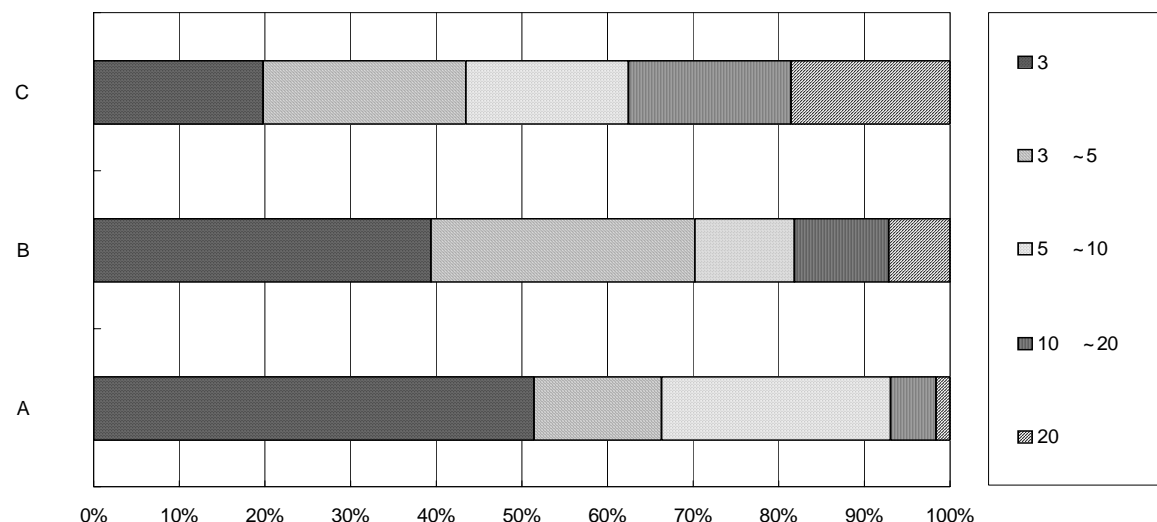
다. 환승대기시간

- 유형별 평균 환승대기시간은 C유형이 12.05분으로 가장 길게 나타나며, B유형이 6.81 그리고, A유형은 4.6분으로 나타남.
- 환승하는 경우 다음 교통수단으로 갈아타기 위하여 기다리는 시간인 환승대기시간은 <표 9-10> 및 <그림 9-6>에 나타난 바와 같이 서울내부 통행의 주를 이루는 버스, 지하철을 이용한 환승시에는 5분 가량, 그 밖의 열차 등을 이용한 환승대기시간은 10분 이상 소요되는 것으로 나타남.

<표 9-10> 유형별 환승대기시간

단위: 개, %

유 형 대기시간	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
3분이하	3,804	51.5	742	39.4	498	19.9
3분~5분	1,100	14.9	578	30.7	593	23.7
5분~10분	1,978	26.8	220	11.7	475	18.9
10분~20분	394	5.3	205	10.9	477	19.0
20분이상	116	1.6	136	7.2	464	18.5
계	7,392	100.0	1,881	100.0	2,507	100.0
평균대기시간	4.60분		6.81분		12.05분	



<그림 9-6> 유형별 환승대기시간

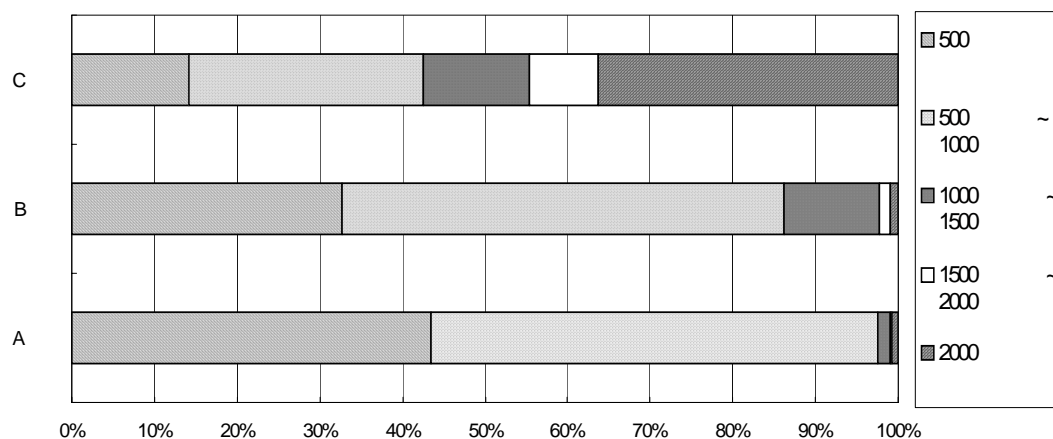
라. 수단통행별 비용

- 각 수단통행별 소요비용 분포는 앞 절의 목적통행별 소요비용분포와 유사한 유형별 편차를 보임.
- 각 수단별 비용은 500원 이상~1000원 미만이 A유형, B유형에서 가장 큰 분포를 보이는 현재 지하철, 버스 등의 대중교통 기본요금인 600원 정도에 분포한 것과 상통하는 결과로 보임.
- 지역별 1수단통행시 평균 비용은 A유형이 552원, B유형, C유형이 각각 840원, 3,150원으로 나타남.

<표 9-11> 유형별 수단통행비용

단위: 개, %

비 용	유 형	A 유형		B 유형		C 유형	
		설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
500원 미만		8,478	43.6	1,219	32.8	556	14.2
500원 이상 ~ 1000원미만		10,493	53.9	1,985	53.4	1,118	28.5
1000원 이상 ~ 1500원미만		316	1.6	426	11.5	500	12.7
1500원 이상 ~ 2000원미만		38	0.2	54	1.5	331	8.4
2000원 이상		137	0.7	33	0.9	1,423	36.2
계		19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0
평균비용		512원		688원		3,054원	



<그림 9-7> 유형별 수단통행 비용

2. 구성계층별 환승실태

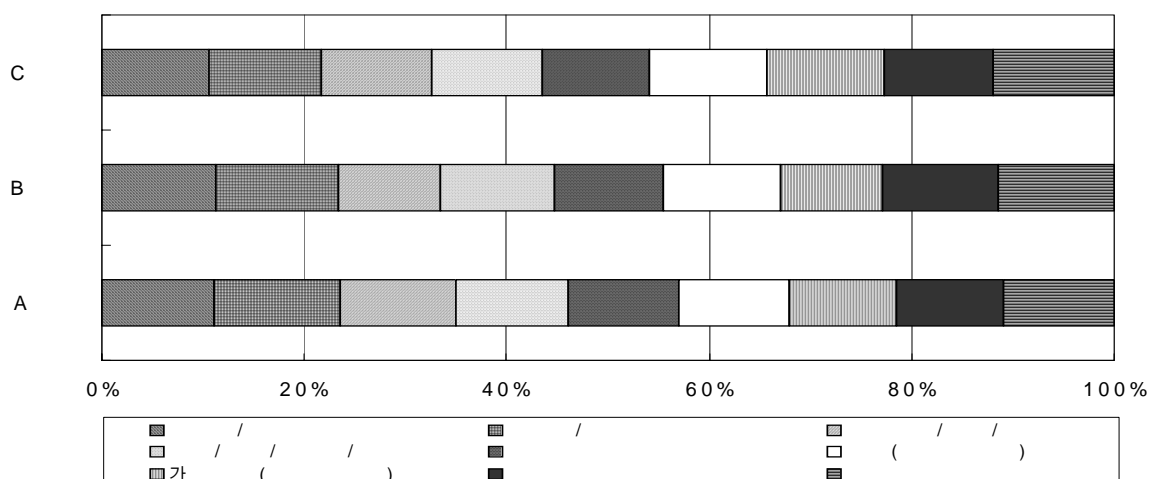
가. 직업별 환승실태

- 아래 <표 9-12>는 직업별 환승비율을 나타내는 것으로 전체 환승비율은 C유형이 84.0%, B유형, A유형이 각각 70.6%, 55.3% 순으로 나타남.
- 유형별 환승비율은 이동시간, 거리가 긴 C유형으로 갈수록 높게 나타나며, 직업별 분포는 비교적 출퇴근시간이 자유로운 계층에 속하는 농림수산/광업/일용직이나, 전문/기술직의 비율이 다소 높게 나타남.

<표 9-12> 직업별 환승실태

단위: 명, %

직업		회사원/ 공무원	전문직/ 기술직	농림수산/ 광업/일용직	생산/운수/ 건설업/상업	서비스직	학생 (학생 포함)	가정주부 (미취학 아동)	무직	기타	계
A유형	환승인수	2,636	1,048	159	906	552	2716	1,881	471	384	10,753
	총통형인수	4,748	1,680	274	1645	1000	4974	3,556	886	699	19,462
	환승비율	55.5	62.4	58.0	55.1	55.2	54.6	52.9	53.2	54.9	55.3
B유형	환승인수	623	231	51	242	127	666	433	135	115	2,623
	총통형인수	873	304	80	339	186	908	682	186	159	3,717
	환승비율	71.4	76.0	63.8	71.4	68.3	73.3	63.5	72.6	72.3	70.6
C유형	환승인수	589	264	101	267	99	1,030	607	189	155	3,301
	총통형인수	743	319	123	325	125	1,194	691	234	174	3,928
	환승비율	79.3	82.8	82.1	82.2	79.2	86.3	87.8	80.8	89.1	84.0



<그림 9-8> 직업별 환승실태

- 각 유형별 평균 환승회수는 A유형이 1.17~1.23 사이에 분포하고, B유형, C유형은 각각 1.20~1.44, 1.21~1.40에 분포하며, 각 계층별 특징은 나타나지 않음.

<표 9-13> 직업별 평균 환승수

단위: 회

유형 \ 직업		회사원/ 공무원	전문직/ 기술직	농림수산/ 광업/ 임업직	생산/운수/ 건설업/ 상업	서비스직	학생 (학원생 포함)	가정주부 (미취학 아동)	무직	기타	계
A유형	평균 환승회수	1.17	1.21	1.23	1.20	1.20	1.17	1.17	1.20	1.22	1.18
	환 승 정 도	0.99	1.02	1.04	1.02	1.01	0.99	0.99	1.01	1.03	1.00
B유형	평균 환승회수	1.27	1.37	1.24	1.20	1.28	1.26	1.28	1.28	1.44	1.28
	환 승 정 도	0.99	1.07	0.97	0.94	1.00	0.99	1.00	1.00	1.13	1.00
C유형	평균 환승회수	1.28	1.27	1.34	1.29	1.28	1.29	1.21	1.27	1.40	1.28
	환 승 정 도	1.00	0.99	1.05	1.01	1.00	1.01	0.95	0.99	1.10	1.00

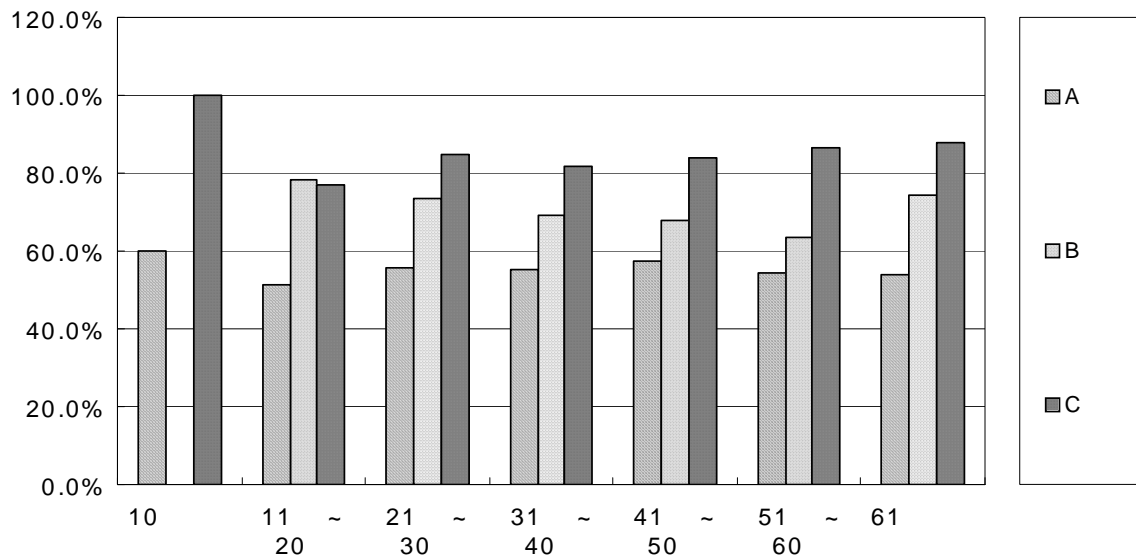
나. 연령별 환승실태

- 다음 <표 9-14>는 연령별 환승비율을 나타낸 것으로 표에서 나타난 바와 같이 환승에 관한 연령별 차이는 없는 것으로 판단할 수 있음.

<표 9-14> 연령별 환승실태

단위: 명, %

유형 \ 연령		10세 이하	11세 ~ 20세	21세 ~ 30세	31세 ~ 40세	41세 ~ 50세	51세 ~ 60세	61세 이상	총합계
A유형	환승인수	6	758	4,075	2,475	1,813	1,096	530	10,753
	총통행수	10	1,473	7,348	4,475	3,158	2,015	983	19,462
	환승비율	60.0	51.5	55.5	55.3	57.4	54.4	53.9	55.3
B유형	환승실태	-	171	952	616	428	284	172	2,623
	총통행수	-	219	1,298	893	630	446	231	3,717
	환승비율	-	78.1	73.3	69.0	67.9	63.7	74.5	70.6
C유형	환승실태	4	162	1,328	644	531	370	262	3,301
	총통행수	4	210	1,565	789	634	427	299	3,928
	환승비율	100.0	77.1	84.9	81.6	83.8	86.7	87.6	84.0



<그림 9-9> 연령별 환승실태

- 평균 환승수는 A유형, B유형에서는 40대 이상의 고연령층에서 높게 나타난 반면, C에서는 20대가 가장 높게 나타남.

<표 9-15> 연령별 평균환승수

단위: 회

유 형 \ 연 령		10세 이하	11세 ~ 20세	21세 ~ 30세	31세 ~ 40세	41세 ~ 50세	51세 ~ 60세	61세 이상	평균
A유형	평균환승회수	1.17	1.16	1.17	1.19	1.20	1.19	1.20	1.18
	환 승 정 도	0.99	0.98	0.99	1.00	1.01	1.01	1.02	1.00
B유형	평균환승회수	-	1.27	1.27	1.26	1.32	1.33	1.23	1.28
	환 승 정 도	-	0.99	0.99	0.98	1.04	1.04	0.96	1.00
C유형	평균환승회수	1.00	1.30	1.30	1.27	1.27	1.24	1.23	1.28
	환 승 정 도	0.78	1.01	1.02	0.99	1.00	0.97	0.97	1.00

다. 성별 환승실태

- 각 유형별 성별 환승비율을 살펴보면 모든 유형에서 남성의 환승비율이 약간 높게 나타나고 있으나, 그 차이는 거의 없는 것으로 판단됨.

<표 9-16> 성별 환승실태

단위: 명, %

성별		남	여	계
유형				
A유형	환승인수	5,339	5,414	10,753
	총통행수	9,505	9,957	19,462
	환승비율	56.2	54.4	55.3
B유형	환승실태	1,348	1,275	2,623
	총통행수	1,871	1,846	3,717
	환승비율	72.0	69.1	70.6
C유형	환승실태	1,744	1,557	3,301
	총통행수	2,094	1,834	3,928
	환승비율	83.3	84.9	84.0

- 1회 이상 환승하는 이들의 평균 환승회수는 <표 9-17> 에서 보는 바와 같이 A유형, B유형에서는 남녀 모두 1.18로 같게 나타나고, C유형에서는 남성(1.30회)이 여성(1.25회)보다 약간 높게 나타남.

<표 9-17> 성별 평균 환승수

단위: 회

성 별		남	여	평균
유 형				
A유형	평균환승회수	1.18	1.18	1.18
	환 승 정 도	1.00	1.00	1.00
B유형	평균환승회수	1.28	1.28	1.28
	환 승 정 도	1.00	1.00	1.00
C유형	평균환승회수	1.30	1.25	1.28
	환 승 정 도	1.02	0.98	1.00

3. 조사대상자의 통행 특성

- 이하 언급하는 통행목적, 통행비용, 통행시간, 통행수단 등에 관한 내용은 각각의 수단통행에서 나타나는 분포가 아닌, 목적통행별 분포로서 각 응답설문이 하나의 개수로 나타나는 것임.

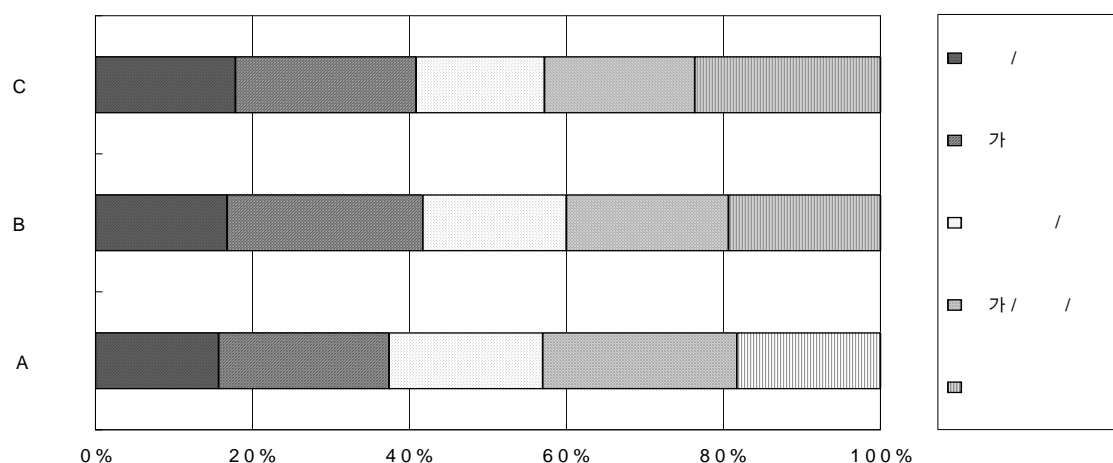
가. 동행목적분포

- 각 지역별 전체 설문응답자를 대상으로 한 동행목적은 서울내부 동행에 해당하는 A 유형에서는 여가/오락/쇼핑을 위한 동행이 높게 나타나는 반면, 타 유형에서는 귀가 동행이 가장 높게 나타남.
- C유형의 경우는 앞서 <표 9-7>의 직업분포는 타 유형과 별 차이를 보이고 있지 않으나, 동행목적 중 기타의 비중이 높은 것은 일상적인 동행이 아닌 특별한 업무를 위한 동행이 많기 때문으로 보임.
- <표 9-18>은 전체 설문응답자의 동행목적 분포를 나타내고 있으며, <그림 9-10>은 이를 그래프로 표현한 것임.

<표 9-18> 설문응답자 동행목적 분포

단위: 개, %

동행목적 \ 유 형	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
출근/등교	3,057	15.7	625	16.8	699	17.8
귀가	4,230	21.7	926	24.9	908	23.1
업무관련/학원	3,789	19.5	678	18.2	637	16.2
여가/오락/쇼핑	4,810	24.7	766	20.6	752	19.1
기타	3,576	18.4	722	19.4	932	23.7
계	19,462	100	3,717	100.0	3,928	100.0



<그림 9-10> 설문응답자 동행목적 분포

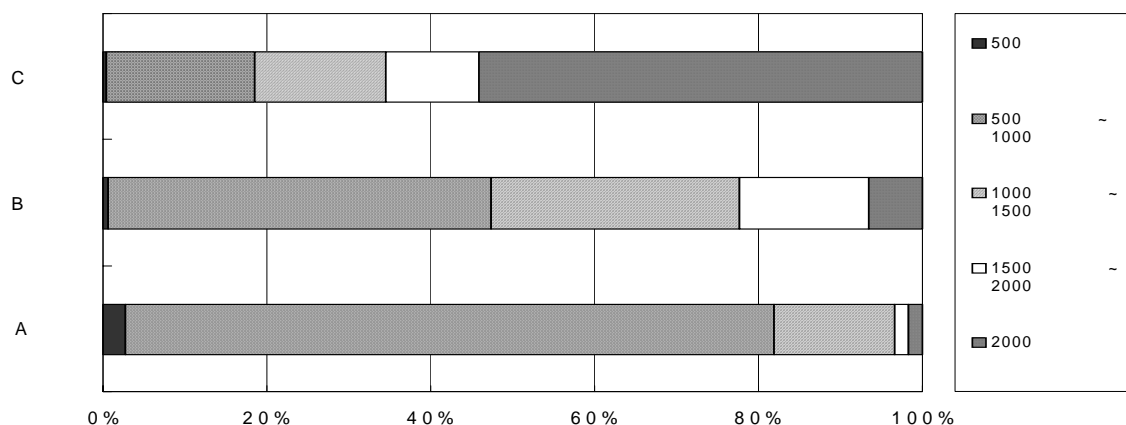
나. 통행비용분포

- 전체 설문응답자의 통행비용은 <표 9-19>에 나타난 바와 같이 내부통행에서는 대부분이 500원 이상~1000원 미만 사이에 분포하고 있으며, 다음으로는 1000원 이상~1500원 미만으로 결국 500원에서 1500원 사이에 94% 정도가 분포하고 있음.
- B, C유형으로 갈수록 통행비용이 현저하게 증가하여, C유형에서는 전체 응답자중 54%가 2000원 이상의 비용이 소요되는 것으로 나타남.
- 1목적통행당 평균통행비용은 서울내부통행(A유형)이 774원, B, C유형이 각각 1,195원, 6,120원으로 나타남.
- C유형의 평균통행비용이 상당히 높게 나타나고 있는데, 이는 고속버스나 열차 등을 이용하는 장거리 통행이 상당부분 존재하기 때문임.

<표 9-19> 설문응답자 통행비용 분포

단위: 개, %

비용	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
500원 미만	517	2.7	23	0.6	15	0.4
500원이상 ~ 1,000원미만	15,436	79.3	1,736	46.	712	18.1
1,000원이상 ~ 1,500원미만	2,842	14.6	1,127	30.3	631	16.1
1,500원이상 ~ 2,000원미만	342	1.8	590	15.9	447	11.4
2,000원 이상	325	1.7	241	6.5	2,123	54.0
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0
평균비용	774원		1,195원		6,120원	



<그림 9-11> 설문응답자 통행비용 분포

- 위 동행비용은 교통카드 사용시 적용되는 할인율을 적용한 비용분포를 나타낸 것임.
- 현재 대중교통 이용층의 교통카드 사용비용이 점차 증가되는 추세에 있는 만큼, 본 조사에서는 일부 지점에 한해 카드사용 비율에 대한 조사를 실시함.
- 그 결과 시내통행(A유형)의 경우는 약 15% 정도에 해당하는 비율이 교통카드를 이용하고 있는 것으로 나타났으며, C유형의 경우는 5%에 그치는 것으로 나타남.

<표 9-20> 교통카드 사용률

단위: 명, %

구 분 유 형	응답자수	카드사용자수	사용률
A 유형	6,736	1,000	14.85
B 유형	870	114	13.10
C 유형	1,039	53	5.10
계	8,645	1,167	13.50

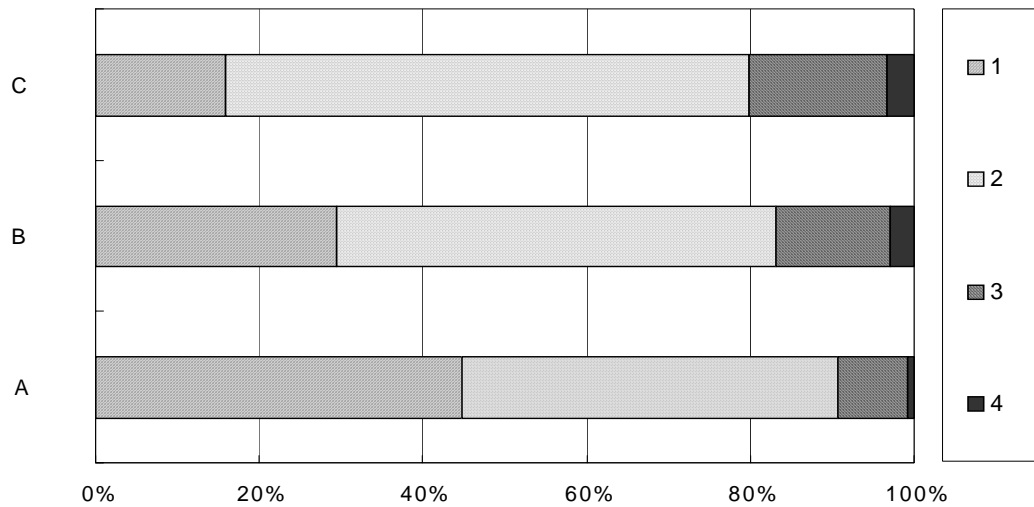
다. 동행회수분포

- 하나의 목적동행에 포함된 각 지역별 수단동행회수는 서울내부통행(A유형)이나, 근교와의 동행(B유형)이 50% 가량을 차지하고 있으며, C유형에서는 2회가 52%를 차지하고 있음.
- 여기서 수단동행회수란 1목적동행당 수단동행회수를 말하는 것으로 환승 빈도수를 파악하는 척도가 될 수 있음.
- 이를 1인당 동행회수로 환산해 보면 A유형이 1.65회, B유형, 1.90회, C유형 2.07회로 나타남.

<표 9-21> 설문응답자 동행회수 분포

단위: 개, %

수단동행수	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
1 회	8,709	44.7	1,094	29.4	627	16.0
2 회	8,941	45.9	1,998	53.8	2,513	64.0
3 회	1,668	8.6	516	13.9	661	16.8
4 회	144	0.7	109	2.9	127	3.2
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0



<그림 9-12> 설문응답자 통행회수 분포

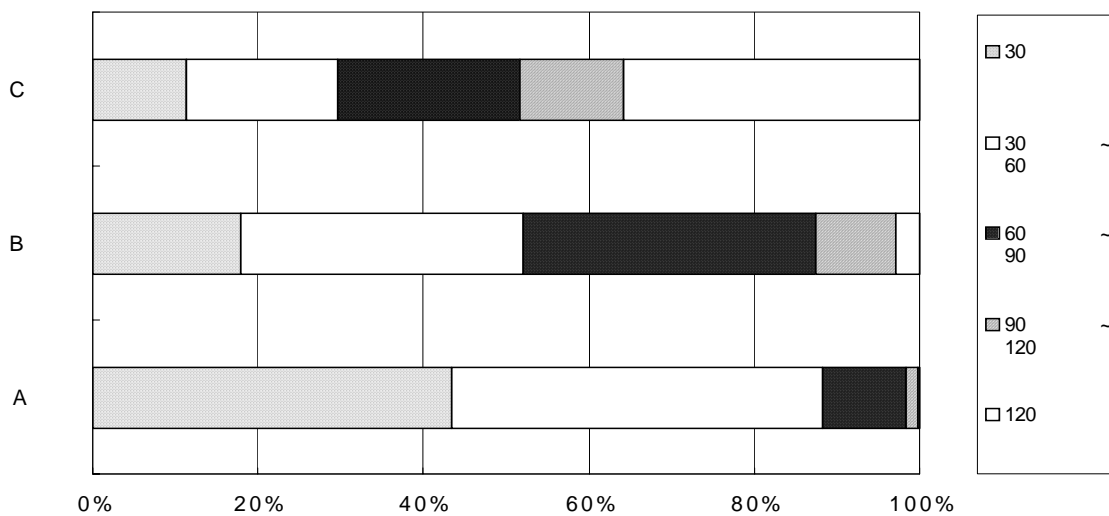
라. 동행시간분포

- 1 목적통행에 소요되는 시간은 A유형에서는 60분 이내에 분포한 비율이 88% 이상을 차지하고 있으며, B유형에서는 30분에서 90분 사이가 70% 가량을 차지하고 있음.
- C 유형에서는 2시간 이상이 36% 정도를 차지하고 있고, 그 밖의 시간대에서는 대체적으로 비슷한 분포를 보이고 있음. 이는 특수한 목적을 위한 비일상적인 통행이 다수를 차지하고 있기 때문임.
- 각 유형별 평균소요간은 서울 내부통행(A유형)이 34분, B유형이 56분, 그리고 C유형은 2시간 가량 소요되고 있는 것으로 나타남.

<표 9-22> 설문응답자 통행시간 분포

단위: 개, %

소요시간 \ 유 형	A유형		B유형		C유형	
	설문수	비율	설문수	비율	설문수	비율
30분 미만	8,469	43.5	665	17.9	445	11.3
30분이상~60분미만	8,719	44.8	1,267	34.1	719	18.3
60분이상~90분미만	1,971	10.1	1,316	35.4	866	22.0
90분이상~120분미만	252	1.3	364	9.8	493	12.6
120분 이상	51	0.3	105	2.8	1,405	35.8
계	19,462	100.0	3,717	100.0	3,928	100.0
평균소요시간	33.52분		55.66분		119.78분	



<그림 9-13> 설문응답자 통행시간 분포

제10장 결 론

제1절 과업의 성과

제2절 향후추진방향

제1절 과업의 성과

- 본 과업은 「전국교통DB구축」사업의 일환으로 1999년 지방 5대광역시조사에 이어 서울, 인천, 경기 지역을 포함하는 수도권 지역의 대중교통이용실태 조사와 결과에 대한 기초분석을 목적으로 하고 있음.
- 주요 조사항목은 크게 다섯 가지로 나뉘 수 있는데,
 - 첫째, 수도권내 소재한 모든 시내버스 운수업체에 대한 운영실태를 파악하고,
 - 둘째, 그 결과를 기초하여 400개 노선을 선정하여 시내버스 조사를 실시하였음.
 - 셋째, 역시 수도권내에 소재한 시외버스 터미널 30개소에 위치하여 해당 조사시간 동안 운행하는 모든 시외버스에 대한 조사와
 - 마지막으로 서울시내 주요 환승지점 31개 지점에 대하여서는 환승설문조사를 일주일 동안 실시하였음.
- 이상의 조사항목에 대한 요약적인 결과로는,
 - 먼저 수도권내에서는 124개 업체에서 1300개에 육박하는 시내버스가 운행중인 것으로 나타났으나, 여기에는 경기 외곽지역을 운행중인 지선버스 200여 노선이 포함된 것임.
 - 이러한 업체들은 평균 10개 정도의 노선을 운영 중이며, 차량당 2명의 운전기사와 34㎡의 차고지를 확보하고 있음. 그리고 각 노선들은 13.4대의 차량으로 운영 중이며, 85개의 정류장을 130분에 걸쳐 30분 간격으로 운행중인 것으로 나타남.
 - 그리고 수도권내를 운행중인 시외버스는 모두 302개 노선으로 각 터미널당 평균 16~6개 노선이 운행중이며, 07시부터 21시까지의 조사시간 동안에는 노선당 125명, 1회 당 5.5명 정도가 승차 중인 것으로 나타남.
 - 마지막으로 서울에서 대중교통을 이용한 환승시에는 주로 지하철을 이용한 환승비용이 대부분을 차지하고 있으며, 서울 내부통행인 경우 하나의 수단통행시 평균 512원의 비용으로 22.5분을 운행하며, 환승을 위해 4.6분 가량을 소요하고 있는 것으로 나타남.
- 본 과업을 통해 달성한 이러한 성과는 향후 수도권 지역 대중교통 이용실태 전수화의 기초자료로 이용될 것이며, 그러기 위해서는 조사시간 이외의 시간대에 대한 정보나, 조사과정중 불가피하게 배제되었던 부분들에 대한 보완이 이루어져야 함.

제2절 향후추진방향

- 대도시 지역의 교통시스템에서 가장 중요한 역할을 수행하는 대중교통수단, 특히 버스는 교통계획, 교통수요관리 등의 측면에서 다른 수단에 비해 그 중요성이 강조되고 있음.
- 도시교통계획 등을 수립함에 있어서 대중교통계획의 중요성을 감안한다면 대중교통수요는 도시교통계획 및 정책 수립의 가장 기초적인 자료라 할 수 있음.
- 따라서 상기의 필요성, 중요성을 기초로 향후 효율적인 조사·분석·활용이 이루어지도록 하기 위해서는 다음의 내용들에 대한 검토가 필요함.

1. 조사의 한계 및 해결방안

가. 조사의 한계

- 분석의 대상이 되는 대중교통이용실태조사사업은 실업대책의 일환으로 정보화공공근로사업의 형식으로 추진된 사업으로, 조사원으로 공공근로자만을 활용하도록 제한되어 있음.
- 조사원이 공공근로자인 관계로 조사에서 요구되는 자질을 갖춘 조사원을 선발하여 운영하는 데 한계가 있었으며, 조사시간 및 기간의 제약 등으로 양질의 데이터 획득이 곤란함.
- 공공근로사업의 특성상 조사원들의 자질에 있어서 개인편차 및 지역적 편차가 심할 뿐만 아니라, 근무관행에 대한 그릇된 인식 등으로 조사원 관리에 어려움이 많음.

나. 해결방안

- 조사자료의 신뢰성 확보를 위하여서는 조사 목적에 부합하는 자격요건을 갖춘 조사원의 확보가 필수적임. 그러기 위해서는 현재의 공공근로자에 국한된 자격요건을 일반 근로자를 대상으로 확대함과 동시에 근로자들의 처우개선이 필요함.
- 따라서, 본 원에서 타 자료나, 문헌 자료 등으로 이러한 데이터의 약점을 최대한 보완하여 수도권 시내(외)버스 수송실적 및 각 정류장간(시외버스의 경우는 중존간)OD통행량을 전수화 할 예정에 있음.

2. 향후일정 및 과제

- 본 원에서는 타 자료나, 문헌 자료 등으로 앞서 언급한 데이터의 약점을 최대한 보완하여 수도권 시내(외)버스 수송실적 및 각 정류장간(시외버스의 경우는 중존간)OD통행량을 전수화 할 예정에 있음.
- 또한, 2000년 수도권에 대해 실시된 대중교통이용실태조사는 조사비용, 조사원 수급, 조사 및 분석기간 등의 제약으로 조사대상의 일부만을 조사하는 표본조사의 형태로 띠고 있음. 이 같이 표본으로부터 수집되는 조사결과를 이용하여 조사대상 전체의 이용실태 및 이용특성을 파악할 수 있는 전수화 모형의 개발이 필요함.
- 그러나, 이러한 전수화 모형을 통해 산출되는 분석결과에는 예기치 못하는 편차가 포함될 가능성을 배제할 수 없으므로 그들을 모니터링 할 수 있는 시스템 개발이 필요함. 업체로부터 수익금 자료의 일부 또는 전부를 협조 받는 방안, 주요노선에 대한 철저한 조사 등의 방법에 대한 검토가 필요함.

■ 시외버스 승객조사표

조사일자			2000년 월 일 요일							조사원		인				
차량번호					소속업체					구 분		직행 · 완행				
출발지점(기점)			도/광역시		시/군/구		동		첫차시각		시 분		운행회수		회	
도착지점(종점)			도/광역시		시/군/구		동		막차시각		시 분		배차간격		분	
회수	출발시각	목적지	도착시각	하차인원	직업분포					동행목적분포						
					학생	회사원	자영업	기타	무직	출근	등교	귀가	업무	기타		

주의1) 학생에는 초/중/고/대학생 및 대학원생 포함. 회사원에는 공무원 포함. 기타는 운동선수, 군인, 문화예술인 과 같이 회사원이나 자영업에 포함되지 아니한 직업을 말함.

주의2) 업무는 개인의 용무가 아닌 회사일과 같은 공적인 업무를 말함. 기타에는 개인용무, 여가, 쇼핑 등이 포함됨.

1. 조사노선현황

① 시내버스조사노선현황

구 분	서울			인천			경기			계		
유 형	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계	좌석	도시형	계
노선수	57	256	313	5	48	53	133	518	651	195	822	1,017

- 이상의 지역별 노선수는 운행지역을 기준으로 분류한 것으로, 대부분의 자료에서는 해당노선의 인가지역을 기준으로 분류하고 있어 현재 인가지역 기준으로 재분류 중에 있음.

② 시외버스조사노선현황

지역	터미널수	노선수
서울	6	44
인천	2	35
경기	22	223
합 계	30	302

- 수도권 지역내를 운행하는 노선현황만을 조사함.

2. 조사항목

시내버스조사	시외버스조사	환승설문조사
<ul style="list-style-type: none"> · 노선번호 · 노선유형 · 운행업체 · 운행차량대수 · 운행소요시간 · 배차간격 · 노선거리 · 운행회수 · 정류장 위치 · 정류장별 도착·출발시간 · 정류장별 승·하차 인원 · 정류장간 O/D · 정류장명칭 및 번호 · 무정차 통과정류장 	<ul style="list-style-type: none"> · 노선유형 · 운행소요시간 · 배차간격 · 노선거리 · 운행회수 · 주요경유지 현황 · 경유지별 도착·출발시간 · 경유지별 하차 인원 · 시/군간 O/D · 탑승자 목적/직업분포 	<ul style="list-style-type: none"> · 최초 출발지 · 최종 목적지 · 접근수단 · 접근시간 · 접근비용 · 통행목적 · 통행시간

주) 굵은 글씨로 표시된 부분이 수도권 광역대중교통조사와 일치하는 항목임.

3. 첨부

① 조사노선 현황

-시내버스조사대상노선은 가로표인 관계로 다른파일로 보내드립니다.

② 시외버스

서 울

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
서부터미널	서울	적성	직행	06:00	22:40	66.7	59.1	80
〃	〃	법원리	완행	06:15	21:55	5.0	38.3	80
〃	〃	광탄	〃	06:00	22:25	19.7	29.9	70
〃	〃	의정부	〃	05:25	22:20	50.8	23.2	45
〃	〃	의정부	〃	05:30	22:30	51.0	32.5	55
동서울터미널	서울	여주	직행	06:30	21:00	14.5	-	90
〃	〃	미천	〃	06:20	21:40	46.0	-	70
〃	〃	장호원	〃	06:30	20:40	42.5	79.2	100
〃	〃	양평	〃	06:15	19:00	6.0	77.2	110
〃	〃	수원	〃	06:10	21:40	15.5	48.5	80
〃	〃	용인	〃	06:30	22:10	31.3	44.1	60
〃	〃	평택	〃	06:30	21:00	21.8	-	100
〃	〃	용문사	〃	08:40	14:40	2.0	-	90
〃	〃	김포공항	〃	07:25	21:25	8.0	-	90
서울남부(서초동)터미널	서울	성환	〃	07:00	20:00	19.5	-	-
〃	〃	경희대	〃	-	-	-	55.1	60
〃	〃	안성	〃	06:20	21:40	61.3	98.1	70
〃	〃	안중	〃	06:50	20:30	20.5	76.4	90
〃	〃	명지대	〃	06:30	21:50	61.3	54.5	60
〃	〃	조암	〃	07:30	21:00	27.0	72.5	90
〃	〃	서정리	〃	06:30	21:50	46.0	50.0	60
〃	〃	안정리	〃	06:30	20:50	21.5	73.1	90
〃	〃	평택	〃	06:30	21:50	46.0	69.9	60
〃	〃	오산	〃	06:30	21:50	46.0	47.2	50
서울신촌정류장	서울	강화읍	〃	05:40	22:00	98.0	-	-
서울역전터미널	〃	관교터	〃	05:50	01:00	115.0	-	-
〃	〃	서인천	〃	05:50	01:00	115.0	-	-
〃	〃	연안부두	〃	05:50	01:00	76.6	-	-
〃	〃	연수	〃	05:50	01:00	76.6	-	-
〃	〃	계산	〃	05:50	01:00	164.2	-	-

인 천

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
인천버스종합터미널	인천	서울	직행	05:00	23:40	112.0	40.2	70
〃	〃	동서울	〃	07:00	21:00	15.0	-	70
〃	〃	여의도	〃	05:00	23:00	61.7	-	80
〃	〃	안성	〃	06:30	19:10	6.0	-	160
〃	〃	평택	〃	06:00	20:00	15.0	92.4	120
〃	〃	용인	〃	06:40	21:00	10.0	-	85
〃	〃	에버랜드	〃	07:30	19:30	7.0	62.1	90
〃	〃	강화	〃	05:30	21:30	48.0	-	120
〃	〃	금촌	〃	05:40	21:50	32.3	67.7	120
〃	〃	의정부	〃	05:30	21:40	55.4	-	140
〃	〃	안동	〃	06:10	17:00	7.0	355.9	370
강화시외버스터미널	강화	-	〃	06:45	21:10	26.0	-	-
〃	〃	서울	〃	05:30	21:30	96.0	-	-
〃	〃	외포리	〃	07:15	18:40	34.3	-	-
〃	〃	인천	〃	06:00	20:55	44.8	-	-
〃	〃	화도	〃	06:45	18:15	18.0	-	-
〃	〃	부천	〃	06:05	19:55	27.7	-	-
〃	〃	안산	〃	05:30	18:00	37.5	-	-
〃	〃	온수리	〃	06:50	17:40	43.3	-	-
〃	〃	당산	완행	06:00	20:40	16.0	-	-
〃	〃	덕포리	〃	06:25	19:20	4.0	-	-
〃	〃	안양	〃	05:35	20:40	60.3	-	-
〃	〃	양사	〃	06:30	21:30	7.0	-	-
〃	〃	온수리	〃	06:30	20:40	42.5	-	-
〃	〃	전적지	〃	06:40	17:25	5.0	-	-
〃	〃	창후리	〃	06:20	19:00	13.0	-	-
〃	〃	초지	〃	06:20	19:45	13.4	-	-
〃	〃	화도	〃	06:50	20:50	28.0	-	-
〃	〃	내리	〃	08:20	17:20	4.0	-	-
〃	〃	상방리	〃	07:30	19:55	7.5	-	-
〃	〃	선두리	〃	08:30	20:25	6.0	-	-
〃	〃	홍왕리	〃	07:30	19:35	6.0	-	-
〃	〃	황청리	〃	07:10	19:40	7.0	-	-
〃	〃	영등포	〃	05:05	20:40	46.8	-	-
〃	〃	장거리	〃	05:15	20:30	20.0	-	-
〃	〃	장흥리	〃	06:20	18:20	3.0	-	-

경기 A

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
고양화정터미널	고양	수원	직행	07:10	21:00	8.0	53.1	80
〃	〃	안성	〃	07:00	17:30	4.0	117.1	160
부천시외고속터미널	부천	평택	〃	06:20	20:30	18.0	89.0	100
〃	〃	양평	〃	10:20	17:40	2.0	129.0	150
〃	〃	미천	〃	09:20	17:40	5.0	96.0	120
〃	〃	안성	〃	06:30	19:10	8.0	105.8	120
〃	〃	강화	〃	06:00	20:00	28.0	50.5	80
〃	〃	용인	〃	07:30	20:00	4.0	65.0	90
〃	〃	에버랜드	〃	08:40	16:40	2.0	-	-
〃	〃	죽산	〃	07:10	17:10	2.0	-	-
성남버스종합터미널	성남	동두천	〃	05:30	21:10	47.0	-	110
〃	〃	수원	〃	-	-	-	130.5	130
〃	〃	안산	〃	06:00	21:40	18.8	-	100
〃	〃	안성	〃	06:35	20:30	14.0	65.1	110
〃	〃	양평	〃	07:45	19:10	11.0	67.2	60
〃	〃	여주	〃	07:05	21:00	27.8	41.1	50
〃	〃	미천	〃	06:05	21:40	21.7	37.1	90
〃	〃	인천	〃	05:45	21:35	60.0	60.7	80
〃	〃	장호원	〃	06:05	21:05	50.0	65.0	-
〃	〃	평택	〃	06:10	21:00	30.0	-	-
수원시외버스터미널	수원	안산	〃	06:00	22:00	64.0	52.0	30
〃	〃	안중	〃	05:55	21:30	46.8	38.0	50
〃	〃	양평	〃	06:40	19:00	5.0	94.5	100
〃	〃	인천	〃	05:50	22:00	64.7	52.0	60
〃	〃	부평	〃	05:40	21:40	48.0	32.4	60
〃	〃	조암	〃	06:00	22:00	64.0	30.4	40
〃	〃	동서울	〃	06:00	22:00	16.0	-	60
〃	〃	광주	〃	06:40	19:00	9.0	-	-
〃	〃	의정부	〃	06:20	20:20	14.0	-	-
〃	〃	고양	〃	05:40	19:20	8.0	-	-
〃	〃	안성	〃	06:20	22:00	47.0	51.0	50
〃	〃	여주	〃	07:00	19:50	10.0	72.7	90
〃	〃	여주	〃	06:45	19:10	24.8	73.4	120
〃	〃	미천	〃	07:10	20:10	3.0	59.4	60
〃	〃	미천	〃	07:00	19:50	15.0	52.4	80
〃	〃	평택	〃	06:40	20:40	21.0	-	-
〃	〃	용인	완행	05:30	21:00	46.5	-	-
〃	〃	안성	〃	05:55	20:30	21.9	-	-

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
안산종합버스터미널	안산	김포공항	직행	05:20	20:30	32.0	-	80
〃	〃	용인	〃	07:30	20:00	11.0	-	60
〃	〃	에버랜드	〃	08:00	19:00	6.0	-	90
〃	〃	미천	〃	09:30	20:00	4.0	-	90
〃	〃	미천	〃	11:10	18:30	2.0	-	80
〃	〃	여주	〃	14:40	14:40	1.0	-	120
〃	〃	양평	〃	07:00	17:30	6.0	-	100
〃	〃	양평	〃	11:10	18:30	2.0	-	120
의정부 고속시외버스터미널	의정부	동송	〃	06:25	21:00	109.4	85.0	100
〃	〃	백의리	〃	07:10	20:15	13.1	50.0	60
〃	〃	성남	〃	06:20	21:30	25.0	-	100
〃	〃	수원	〃	06:20	20:50	14.5	84.5	150
〃	〃	미천	〃	06:20	21:30	75.8	67.7	90
〃	〃	전곡	〃	06:25	22:20	79.6	34.4	55
〃	〃	미천	〃	08:30	18:40	5.0	73.9	100
〃	〃	동서울	〃	07:15	21:55	30.0	-	-
〃	〃	금촌	완행	05:15	22:12	92.5	45.7	80
〃	〃	상봉동	〃	07:10	22:30	61.3	25.0	55
〃	〃	소요산	〃	05:35	23:10	131.9	30.2	40
〃	〃	와수리	〃	06:00	21:00	60.0	83.0	160
〃	〃	미동	〃	05:45	20:45	60.0	59.3	105

경기 B

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
현리 시외버스터미널	가평	개곡리	완행	07:25	19:00	4.0	9.6	30
"	"	다락터	"	08:40	20:10	8.0	14.0	40
"	"	대보리	"	07:10	18:20	3.0	7.5	20
"	"	마석	"	06:35	20:20	9.0	25.0	60
"	"	마일리	"	07:50	18:10	3.0	6.0	20
"	"	삼동리	"	07:10	19:30	8.0	5.5	20
"	"	현등사	"	08:40	20:10	8.0	6.5	20
"	"	망동	"	06:55	18:20	3.0	7.5	25
"	"	삼봉동	직행	05:35	21:50	65.0	55.6	60
"	"	동서울	"	06:15	21:45	62.0	66.3	70
"	"	인천	"	07:25	19:25	15.0	135.3	120
"	"	안산	"	09:50	18:50	6.0	121.9	120
"	"	의정부	"	08:10	19:00	6.0	97.0	150
"	"	동송	"	06:20	19:30	17.0	97.9	150
"	"	전곡	"	08:00	18:00	4.0	97.9	150
"	"	수원	"	06:25	20:05	12.0	110.0	120
청평시외버스터미널	가평	가일리	"	07:40	20:20	9.0	27.2	60
"	"	모곡	"	08:10	19:50	10.0	32.9	90
"	"	삼봉동	"	06:00	22:10	63.0	25.9	60
"	"	동서울	"	06:25	22:00	64.0	30.3	60
"	"	수원	"	06:40	20:20	12.0	91.4	95
"	"	전곡	"	08:10	18:00	4.0	91.6	120
"	"	현리	"	06:40	21:15	45.0	14.9	55
"	"	의정부	"	08:25	19:10	4.0	81.5	110
"	"	이니천	"	07:40	19:40	15.0	-	-
"	"	안산	"	10:10	19:10	6.0	106.7	100
현리 시외버스터미널	가평	불기	"	07:10	17:30	2.0	8.0	20
"	"	서울	"	06:10	20:20	26.0	52.5	65
"	"	"	"	06:30	20:00	10.0	48.0	70
"	"	전곡	"	08:50	18:00	3.0	-	-
"	"	현등사	"	09:15	17:00	4.0	6.5	20
광주버스공용터미널(차고)	광주	양평	"	07:50	20:50	13.0	-	80
"	"	김포공항	완행	06:25	20:25	14.0	-	90
"	"	수원	"	05:20	22:10	40.4	-	90
안성공용버스정류장	안성	서울	직행	05:50	21:40	63.3	89.4	60
"	"	동서울	"	10:30	20:20	5.0	96.8	110
"	"	평택	"	05:40	21:30	95.0	-	25
"	"	인천	"	06:30	19:00	6.0	124.0	120
"	"	성남	"	06:23	20:10	19.0	78.7	90

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
안성공용버스정류장	안성	수원	직행	05:40	21:40	48.0	51.0	60
〃	〃	용인	〃	06:30	18:30	7.0	33.8	40
〃	〃	미천	〃	07:40	19:20	9.0	60.0	60
〃	〃	여주	〃	07:00	20:10	12.0	63.1	80
〃	〃	장호원	〃	07:30	20:10	17.0	39.1	50
〃	〃	암평	〃	08:40	16:50	4.0	95.0	110
〃	〃	김포공항	〃	05:20	18:00	19.0	106.0	160
〃	〃	안중	〃	08:50	19:20	6.0	35.4	50
〃	〃	안양	〃	06:40	20:20	12.0	73.1	90
〃	〃	부천	〃	06:40	10:40	12.0	109.4	100
〃	〃	용인	완행	06:00	21:00	27.0	33.8	60
〃	〃	장호원	〃	06:00	21:00	16.0	39.1	60
용문시외버스터미널	암평	서울	직행	06:10	21:45	15.0	68.1	80
〃	〃	양동	〃	16:20	19:30	2.0	27.0	40
〃	〃	용문사	〃	10:20	18:30	4.0	11.0	50
〃	〃	현리	〃	08:20	19:20	8.0	131.0	170
〃	〃	명성리	완행	07:45	18:40	4.0	35.0	80
〃	〃	석산리	〃	08:50	18:10	3.0	31.2	70
〃	〃	양동	〃	10:50	17:45	2.0	22.0	60
〃	〃	여주	〃	08:20	19:00	8.0	41.8	80
〃	〃	연수리	〃	07:10	18:00	5.0	10.0	20
〃	〃	용두	〃	09:10	21:25	8.0	12.0	30
〃	〃	용문사	〃	07:10	20:50	13.7	11.0	30
〃	〃	화전리	〃	07:50	17:20	4.0	10.0	20
〃	〃	서울	직행	06:40	22:00	46.0	51.2	65
〃	〃	〃	〃	06:50	21:25	29.2	77.2	100
〃	〃	수원	〃	06:30	18:20	6.0	94.5	100
〃	〃	여주	〃	07:00	22:00	30.0	34.5	40
〃	〃	용문사	〃	10:00	15:00	3.0	23.0	30
〃	〃	미천	〃	07:25	18:40	75.0	29.4	40
〃	〃	의정부	〃	09:50	19:20	142.5	56.6	100
〃	〃	현리	〃	08:10	18:55	10.8	145.3	175
〃	〃	여주	완행	06:30	20:30	28.0	34.5	70
여주버스종합터미널	여주	서울	직행	06:30	21:10	29.3	71.2	80
〃	〃	〃	〃	06:30	21:20	29.7	91.4	120
〃	〃	〃	〃	06:30	21:20	29.7	-	80
〃	〃	수원	〃	07:00	19:05	6.0	78.0	60

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
여주버스종합터미널	여주	수원	직행	07:20	19:50	25.0	77.8	100
"	"	안성	"	07:10	18:40	13.0	-	80
"	"	망령	"	06:30	21:20	29.7	-	40
"	"	평택	"	08:35	18:00	12.6	-	120
"	"	안성	완행	06:40	20:55	21.4	58.4	120
"	"	망령	"	06:40	21:30	22.3	-	40
태평시외버스터미널	여주	서울	직행	06:45	20:25	17.0	74.0	70
"	"	"	"	06:50	20:50	30.0	73.9	55
"	"	"	"	06:25	21:30	50.0	-	105
"	"	"	"	08:40	21:15	19.0	-	110
"	"	수원	"	07:35	21:15	26.0	58.1	55
"	"	안성	"	07:25	16:35	4.0	51.1	60
"	"	여주	"	08:05	21:20	12.0	15.0	20
"	"	민천	"	08:25	20:35	12.0	-	90
오산시외버스터미널	오산	서울	"	06:00	21:20	46.0	46.0	50
"	"	"	"	09:00	19:00	10.0	61.0	80
"	"	동서울	"	07:00	21:20	28.7	61.0	40
"	"	성남	"	07:15	21:50	29.2	50.0	30
"	"	수원	"	06:20	23:00	333.3	16.0	20
"	"	안산	"	07:50	21:30	25.0	44.8	60
"	"	에버랜드	"	08:10	18:20	7.0	42.3	90
"	"	인천	"	10:20	20:00	18.0	67.9	90
"	"	안성	"	05:55	21:30	46.8	40.0	50
"	"	미천	"	08:20	19:50	5.0	85.0	60
"	"	김포공항	"	06:40	19:20	20.0	-	-
"	"	고삼	완행	10:50	20:00	3.0	30.0	60
"	"	서울	"	-	-	-	45.0	50
"	"	용인	"	07:10	21:30	8.0	30.0	60
용인공용버스터미널	용인	서울	직행	06:20	22:10	47.5	44.1	70
"	"	"	"	06:30	22:10	47.0	39.6	50
"	"	수원	"	07:20	21:40	57.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:30	21:30	7.0	32.8	60
"	"	미천	"	07:10	21:50	58.7	31.7	40
"	"	여주	"	-	-	0	50.1	80
"	"	인천	"	06:20	21:20	19.0	56.3	40
"	"	안양	"	06:30	20:15	5.0	34.7	80
"	"	안산	"	07:20	20:50	11.0	50.6	70
"	"	도척	완행	06:10	20:06	2.0	21.9	20

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
용인공용버스터미널	용인	수원	완행	06:10	21:35	115.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:10	21:30	26.0	32.8	60
"	"	오산	"	06:10	19:40	9.0	37.1	60
"	"	목산	"	10:30	13:00	2.0	28.9	30
"	"	원삼	"	07:05	20:25	5.0	14.9	60
"	"	이천	"	07:05	22:35	23.0	31.7	40
"	"	광주	"	06:10	21:50	42.0	23.1	50
이천시외버스정류장	이천	김포공항	직행	06:00	20:00	15.0	-	120
"	"	서울	"	06:30	21:30	45.0	51.0	70
"	"	"	"	06:30	22:00	46.5	58.1	90
"	"	"	"	07:00	21:00	19.0	-	-
"	"	수원	"	07:00	19:30	2.0	55.2	70
"	"	"	"	06:45	21:00	57.0	52.0	80
"	"	안산	"	06:50	17:40	6.0	79.6	120
"	"	"	"	06:50	19:20	9.0	58.1	90
"	"	양평	"	07:20	19:00	7.0	-	-
"	"	여주	"	07:00	21:00	14.5	23.8	40
"	"	민천	"	07:00	20:00	9.0	-	-
"	"	장호원	"	07:10	22:00	44.5	25.0	50
"	"	부천	"	07:40	15:10	5.0	-	150
"	"	에버랜드	"	09:30	16:30	3.0	-	50
"	"	의정부	"	09:00	18:40	5.0	73.9	120
장호원시외버스터미널	이천	서울	"	06:30	21:00	43.5	83.1	90
"	"	"	"	06:00	21:20	46.0	79.2	120
"	"	성남	"	08:00	21:05	23.0	65.0	70
"	"	"	"	06:00	21:20	48.0	65.0	100
"	"	수원	"	07:20	20:00	22.0	70.1	80
문산시외버스터미널	파주	파주	"	05:00	24:00	114.0	51.0	90
"	"	대성동	완행	06:00	22:00	32.0	18.4	40
"	"	마정	"	06:00	23:00	68.0	5.9	5
"	"	법원리	"	06:00	22:30	99.0	13.4	30
"	"	적성	"	06:00	22:30	66.0	24.3	50
평택공용버스정류장	평택	동서울	직행	06:20	20:40	29.0	75.0	90
"	"	서울	"	06:20	21:40	46.0	66.9	60
"	"	성남	"	06:40	21:25	44.3	60.1	70
"	"	수원	"	06:20	22:30	97.0	36.7	60
"	"	안성	"	06:30	22:50	98.0	18.7	20
"	"	안중	"	06:40	20:30	30.0	16.7	20
"	"	여주	"	07:20	19:00	8.0	80.8	130
"	"	이천	"	07:40	19:10	5.0	85.6	90

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
평택공용버스정류장	평택	인천	직행	06:30	20:30	14.0	92.4	100
"	"	부천	"	06:30	20:40	17.0	90.7	120
"	"	김포공항	"	06:00	20:40	16.0	87.3	120
"	"	수원(아주대)	"	06:50	21:40	23.0	50.0	80
"	"	고양	"	09:00	18:00	4.0	-	-
포천시외버스터미널	포천	동송	"	06:40	21:50	91.0	31.9	60
"	"	서울	"	05:45	21:00	228.8	47.5	80
"	"	미동	"	06:50	21:30	29.3	24.0	50
"	"	서울	완행	06:20	21:25	45.3	47.5	100
"	"	운천	"	06:30	21:45	45.8	25.0	30
용인공용버스터미널	용인	서울	직행	06:20	22:10	47.5	44.1	70
"	"	"	"	06:30	22:10	47.0	39.6	50
"	"	수원	"	07:20	21:40	57.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:30	21:30	7.0	32.8	60
"	"	미천	"	07:10	21:50	58.7	31.7	40
"	"	여주	"	-	-	-	50.1	80
"	"	인천	"	06:20	21:20	19.0	56.3	40
"	"	안양	"	06:30	20:15	5.0	34.7	80
"	"	안산	"	07:20	20:50	11.0	50.6	70
"	"	도척	완행	06:10	20:06	2.0	21.9	20
"	"	수원	"	06:10	21:35	115.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:10	21:30	26.0	32.8	60
"	"	오산	"	06:10	19:40	9.0	37.1	60
"	"	육산	"	10:30	13:00	2.0	28.9	30
"	"	원삼	"	07:05	20:25	5.0	14.9	60
"	"	미천	"	07:05	22:35	23.0	31.7	40
"	"	광주	"	06:10	21:50	42.0	23.1	50
미천시외버스정류장	미천	김포공항	직행	06:00	20:00	15.0	-	120
"	"	서울	"	06:30	21:30	45.0	51.0	70
"	"	"	"	06:30	22:00	46.5	58.1	90
"	"	"	"	07:00	21:00	19.0	-	-
"	"	수원	"	07:00	19:30	2.0	55.2	70
"	"	"	"	06:45	21:00	57.0	52.0	80
"	"	안산	"	06:50	17:40	6.0	79.6	120
"	"	안성	"	06:50	19:20	9.0	58.1	90
"	"	양평	"	07:20	19:00	7.0	-	-
"	"	여주	"	07:00	21:00	14.5	23.8	40
"	"	인천	"	07:00	20:00	9.0	-	-
"	"	장호원	"	07:10	22:00	44.5	25.0	50
"	"	부천	"	07:40	15:10	5.0	-	150

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
이천시외버스정류장	이천	에버랜드	직행	09:30	16:30	3.0	-	50
"	"	의정부	"	09:00	18:40	5.0	73.9	120
장호원시외버스터미널	이천	서울	"	06:30	21:00	43.5	83.1	90
"	"	"	"	06:00	21:20	46.0	79.2	120
"	"	성남	"	08:00	21:05	23.0	65.0	70
"	"	"	"	06:00	21:20	48.0	65.0	100
"	"	수원	"	07:20	20:00	22.0	70.1	80
문산시외버스터미널	파주	파주	"	05:00	24:00	114.0	51.0	90
"	"	대성동	원행	06:00	22:00	32.0	18.4	40
"	"	마정	"	06:00	23:00	68.0	5.9	5
"	"	법원리	"	06:00	22:30	99.0	13.4	30
"	"	적성	"	06:00	22:30	66.0	24.3	50
평택공용버스정류장	평택	동서울	직행	06:20	20:40	29.0	75.0	90
"	"	서울	"	06:20	21:40	46.0	66.9	60
"	"	성남	"	06:40	21:25	44.3	60.1	70
"	"	수원	"	06:20	22:30	97.0	36.7	60
"	"	안성	"	06:30	22:50	98.0	18.7	20
"	"	안중	"	06:40	20:30	30.0	16.7	20
"	"	여주	"	07:20	19:00	8.0	80.8	130
"	"	이천	"	07:40	19:10	5.0	85.6	90
"	"	인천	"	06:30	20:30	14.0	92.4	100
"	"	부천	"	06:30	20:40	17.0	90.7	120
"	"	김포공항	"	06:00	20:40	16.0	87.3	120
"	"	수원(아주대)	"	06:50	21:40	23.0	50.0	80
"	"	고양	"	09:00	18:00	4.0	-	-
포천시외버스터미널	포천	동송	"	06:40	21:50	91.0	31.9	60
"	"	서울	"	05:45	21:00	228.8	47.5	80
"	"	미동	"	06:50	21:30	29.3	24.0	50
"	"	서울	원행	06:20	21:25	45.3	47.5	100
"	"	운천	"	06:30	21:45	45.8	25.0	30

버스운수업체 운영실태 조사표

버스운수업체 운영실태조사표

조사 일시: 2000년 월 일 자료기준일: 2000년 월 일 조사자: _____인

일반현황

업체명					법인형태	
대표자 성명			주주수(명)		자본금	
주 소	주 사무소/차고지					☞
	부 사무소/차고지(1)					☞
	부 사무소/차고지(2)					☞
	부 사무소/차고지(3)					☞

시설규모(㎡)

자 가 보 유 면 적		대지면적	건물면적	차고지면적	정비공장면적	세차장면적	기타면적
	주 사무소/차고지						
	부 사무소/차고지(1)						
	부 사무소/차고지(2)						
	부 사무소/차고지(3)						
	소 계						
임 대 면 적		대지면적	건물면적	차고지면적	정비공장면적	세차장면적	기타면적
	주 사무소/차고지						
	부 사무소/차고지(1)						
	부 사무소/차고지(2)						
	부 사무소/차고지(3)						
	소 계						

종사자 규모(명)

	임 원	사무직	운전기사	정비사	기 타
주 사무소/차고지					
부 사무소/차고지(1)					
부 사무소/차고지(2)					
부 사무소/차고지(3)					
소 계					

보유노선 및 차량대수

(노선구분: 도시형, 좌석, 직행, 완행)

노선번호	차고지위치	노선구분	보유차량대수	운행차량대수	기점	종점
소계	-	-			-	-

주) 각 운수회사별로 1개씩 좌석, 필요시 별첨자료 첨부.

버스노선 운영실태 조사표

버스노선 운영실태조사표

조사 일시: 2000년 월 일 자료기준일: 2000년 월 일 조사자: _____인

일반현황

노선번호		버스유형	도시 <input type="checkbox"/> 좌석 <input type="checkbox"/> 직행 <input type="checkbox"/> 완행 <input type="checkbox"/>
운수회사명		운행차량대수	(대)

운행실적현황

1일 평균 대당 운행회수	(회/일·대)	1일 대당 운영총액	
1일 평균 대당 수송인원	(인/일·대)	(원)	
1일 평균 운행소요시간(첨두시)	(분)	평균배차간격(첨두시)	(분)
1일 평균 운행소요시간(평시)	(분)	평균배차간격(평시)	(분)

노선현황

기점 ● 판도1 km

기점주소: _____

●종점 판도2 km

종점주소: _____

순유지	거리(km)	소속행정동	순유지	거리(km)	소속행정동	순유지	거리(km)	소속행정동
1,			21,			41,		
2,			22,			42,		
3,			23,			43,		
4,			24,			44,		
5,			25,			45,		
6,			26,			46,		
7,			27,			47,		
8,			28,			48,		
9,			29,			49,		
10,			30,			50,		
11,			31,			51,		
12,			32,			52,		
13,			33,			53,		
14,			34,			54,		
15,			35,			55,		
16,			36,			56,		
17,			37,			57,		
18,			38,			58,		
19,			39,			59,		
20,			40,			60,		

0) 순회차량 표시
 1) 배차시간표(및 차량 배치차기)

- 작성요령: 1. 각 노선 별로 1매씩 작성(정류장수가 초과하는 경우는 그 이상 작성).
2. 1일 대당 평균 수송실적 및 운행회수는 과거(가능한 최근월 기준) 1개월을 평균한 값.
3. 1일 평균 운행시간 및 배차간격은 과거(가능한 한 최근월 기준) 1개월을 실적을 첨두시(07시~09시)와 평시(09시~18시)로 구분한 평균치.
4. 소속행정동 기재시 시외유출임버스인 경우에는 소속 시/군/구까지 명기.

■ 시내버스탑승 승·하차조사표

[illegible]

[illegible]

■ 시내버스승객조사표 및 회수용 봉투

다른 버스에서 갈아타셨거나, 갈아타실 예정이면 이 부분을 잘라 버리십시오.	버스승객조사표 갈아타는 것을 나타내는 부분이나 학생유무 를 나타내는 부분을 잘라낸 후 본 표를 내릴 때 뒷문의 조사원에게 제출하여 주십시오.	지하철에서 갈아타셨거나, 갈아타실 예정이면 이 부분을 잘라 버리십시오.
No.0000		
본인이 학생이면 이 부분을 잘라 버리십시오.		

노선번호 :		
노선구분 : (좌석, 도시형)		
정류장명 :		
정류장코드 :		
기(총)점출발시각 :	시	분
하차인원 :	명	
회수부수 :	부	
조사원 :	인(조)	

■ 대중교통 환승실태 조사표

대중교통 환승실태 조사

안녕하십니까?

금번 교통개발연구원에서는 시민의 통행실태를 종합적으로 조사하여 교통종합정보시스템을 구축하고자 교통센서스를 실시하고 있습니다. 조사된 자료는 장래 교통정책 결정에 중요한 기초자료로 활용되어 교통문제를 해결하는 밑거름이 된다는 생각으로 성심껏 답변하여 주시길 부탁드립니다.

교통개발연구원

조사장소	지점명 : (지하철역내, 버스정류장), 시 구 동						
조사일자	2000년	월	일	조사시각	(오전/오후)	시	분
						조사원	

1. 귀하는 어디에서 오시는 길입니까?

_____도(광역시) 시(구,군) 동(읍,면) 또는 주요지명

2. 귀하는 어디까지 가시는 중입니까?

_____도(광역시) 시(구,군) 동(읍,면) 또는 주요지명

3. 귀하는 무엇을 하러 가시는 중입니까?

- ① 출근 ② 등교 ③ 귀가
 ④ 학원가려고 ⑤ 직업관련 업무 ⑥ 업무를 마치고 직장으로 복귀
 ⑦ 물건을 사러(쇼핑) ⑧ 여가/오락/친교 ⑨ 기타(가정관련업무/개인용무)

3. 귀하는 최초출발지(1번에 기재된 지역)에서 여기까지 오실 때 이용하신 교통수단과 앞으로 최종목적지(2번에 기재된 지역)까지 가는데 이용하셨거나, 이용하실 교통수단을 아래에서 찾아 그 번호를 차례로 기재해 주십시오. 그리고 각각 시간과 비용은 얼마나 소요되었습니까?

(갈아타기를 포함한 이용하신 모든 교통수단을 기입하세요.)

최 초 출발지		첫째수단		둘째수단		셋째수단		넷째수단		최 종 목적지
()	→	교통수단	→		→		→		→	()
출발시각		갈아탄곳								도착시각
__시 분		도착시각 __시 분		__시 분		__시 분		__시 분		__시 분
		출발시각 __시 분		__시 분		__시 분		__시 분		
		이용요금								

①시내버스(좌석,도세,마을) ②지하철 ③시외/고속버스 ④택시 ⑤승용/승합차 ⑥열차 ⑦도보 ⑧기타

4. 귀하의 성별은 무엇입니까?

① 남 ② 여

5. 귀하의 출생연도는 언제입니까 ? (_____년)

6. 귀하의 직업은 무엇입니까?

- ① 회사원/공무원 ② 전문직/기술직 ③ 농업/어업/임업/광업/일용직
 ④ 생산/운수/건설업/상업(자영업 포함) ⑤ 서비스직 ⑥ 학생(학생생 포함)
 ⑦ 가정주부(미취학 아동) ⑧ 무직 ⑨ 기타 ()

D. 시내버스 업체현황

업체명	주소지	법인형태	주주수	시설규모(㎡)					종사자규모(명)					보유노선및 차량수			
				대지면적	건물면적	차고지	정비공장	세차장	임원	사무직	운전기사	정비사	기타	좌석		도시형	
														노선수	대수	노선수	대수
경성여객	서울시 중랑구 연목8동 81-3	주식회사	20	31,347	1,367	3,769	168	67	2	24	163	15	8	-	-	4	80
공항버스	서울시 강서구 방화동 168-50	주식회사	4	6,519	751	4,908	183	-	4	18	269	14	9	3	29	4	73
관악교통	서울시 관악구 신림2동 131-3	주식회사	25	2,678	200	2,307	-	-	4	6	128	16	30	-	-	3	72
군포교통	경기도 군포시 당동 400-5	주식회사	3	4,330	413	3,316	250	120	1	11	217	15	17	-	-	3	102
김포교통	서울시 강서구 방화3동 820	주식회사	-	15,291	3,065	12,717	-	-	5	18	397	39	36	4	73	6	101
대진운수	서울시 성북구 정릉동 818	주식회사	18	9,778	637	10,593	495	198	5	31	375	50	7	-	-	8	197
대흥교통	서울시 성동구 마장동 781-2	주식회사	3	2,245	523	1,721	-	265.4	3	7	108	6	5	-	-	2	48
도원교통	서울시 성북구 정릉3동 893-1	주식회사	4	3,588	1,024	3,256	99	60	3	17	185	16	6	-	-	3	79
동남교통	서울시 마포구 성산동 534-2	주식회사	18	3,243	-	3,243	33	33	2	26	186	15	3	-	-	2	86
동아버스	서울시 강북구 우이동 6-1	주식회사	9	47,565	2,431	11,186	408	182	8	36	447	23	11	1	13	7	243
동해운수	서울시 북아현동 238-31	주식회사	7	6,600	615	5,547	180	145	3	32	122	3	-	4	77	2	39
범일운수	서울시 금천구 시흥동	주식회사	-	8,987	2,493	2,737	200	290	6	78	182	55	-	1	16	13	288
보성운수	서울시 구로구 구로동 145-17	주식회사	67	7,463	2,421	6,412	354	-	5	32	298	37	39	-	-	6	124
보영운수	서울시 금천구 가산동 29-6	주식회사	26	5,410	1,564	4,323	122	140	3	31	184	23	-	1	20	2	80
부흥교통	서울시 관악구 신림동131-3	주식회사	4	5,160	265	3,898	364	297	1	21	204	11	10	1	34	3	54
북부운수	서울시 중랑구 연목동 378-3	주식회사	8	11,838	1,929	8,893	360	280	4	18	471	33	57	-	-	10	238
삼성여객	서울시 용산구 보광동 80-21	주식회사	107	13,097	5,714	10,815	232	350	6	68	544	54	86	2	36	14	234
삼양교통	서울시 강북구 우이동 178-1	주식회사	14	4,017	637	2,799	254	33	3	9	193	20	12	-	-	3	92
삼영교통	서울시 강남구 개포동 585번지	주식회사	5	13,064	1,105	3,178	-	-	3	18	157	11	-	1	39	1	34
삼화고속	서울시 서초구 잠원동 76-1	비상장영리법인	13	-	366	-	-	-	6	22	-	-	-	-	-	-	-
삼화상운	서울시 노원구 월계동 850	주식회사	7	7,702	2,135	5,567	-	234	4	10	150	20	20	-	-	5	95

업체명	주소지	법인형태	주주수	시설규모(㎡)					종사자규모(명)					보유노선및 차량수			
				대지면적	건물면적	차고지	정비공장	세차장	임원	사무직	운전기사	정비사	기타	좌석		도시형	
														노선수	대수	노선수	대수
상마운수	서울시 관악구 신림7동 678-3	주식회사	32	10,015	1,168	8,447	170	95	6	25	305	21	13	-	-	7	140
상신교통	서울시 노원구 월계4동 541-1	주식회사	10	4,999	1,034	4,646	165	99	3	17	189	18	9	-	-	2	79
상진운수	서울시 성북구 석관동 124-9	주식회사	29	3,917	289	3,627	199	-	3	25	213	18	10	-	-	7	89
서부운수	서울시 서대문구 북가좌동 3231	주식회사	35	3,284	1,214	2,487	123	33	2	8	191	14	17	-	-	4	86
서울승합	서울시 강동구명일동312-106	주식회사	16	5,880	1,006	4,952	196	36	-	5	54	2	1	2	42	5	120
서울머객	서울시 강남구 개포동 565번지	주식회사	5	-	373	156	-	-	2	26	190	17	-	-	-	2	94
선일교통	서울시 강북구 수유동 535-244	주식회사	5	5,154	913	3,511	247	33	2	27	131	16	4	-	-	3	69
선진운수	서울시 은평구 구산동 202-12	주식회사	51	17,758	1,895	15,603	444	203	10	49	817	85	56	7	90	16	294
세풍운수	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	430	46	40	1	9	6	117
송파상운	서울시 송파구 거여동 223-2	주식회사	6	4,115	775	3,799	72	36	3	9	205	12	15	-	-	7	97
신길운수	-	-	-	-	-	-	132	-	4	30	348	30	10	4	39	7	112
신우교통	서울시 노원구 상계동 110-8	주식회사	3	9,978	2,167	7,811	82	351	4	5	120	10	15	-	-	3	65
신인운수	-	-	3	-	1,487	-	109	-	2	23	195	21	7	0	0	3	92
신촌교통	서울시 서대문구 북가좌동 산40	주식회사	9	9,629	863	-	-	-	5	48	275	35	-	5	56	4	57
신흥기업	서울시 광진구 자양동 590-5호	주식회사	4	7,784	3,368	4,556	680	-	4	24	270	29	36	-	-	4	126
아진교통	서울시 도봉구 도봉동 282-212	주식회사	31	1,281	1,320	4,615	330	70	4	17	262	23	19	1	17	2	98
안양교통	-	-	3	-	512	-	132	-	2	12	190	17	16	0	0	4	83
영신여객 자동차	서울시 강북구 우이동 178-2	주식회사	4	2,771	570	2,200	88	28.5	4	2	139	13	20	-	-	3	64
영인운수	-	-	10	-	1,223	-	211	-	4	7	160	16	10	1	16	2	58
영종여객	서울시 광진구 구의동 546-1호	주식회사	246	-	299	13,015	-	-	6	127	393	35	56	4	29	8	70
우신교통	서울시 서대문구 홍은 3동346-3	주식회사	4	1,705	526	1,178	50	-	3	10	105	6	2	-	-	2	46
우신버스	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33	300	22	-	3	52	2	50
제일여객	서울시 은평구 진관외동175-752	주식회사	4	8,191	3,203	3,464	200	66	5	40	304	30	3	-	-	5	128

업체명	주소지	법인형태	주주수	시설규모(㎡)					종사자규모(명)					보유노선및 차량수			
														좌석		도시형	
				대지면적	건물면적	차고지	정비공장	세차장	임원	사무직	운전기사	정비사	기타	노선수	대수	노선수	대수
충무운수	-	-	25	-	-	-	-	-	4	50	424	42	16	2	32	5	143
진아교통	서울시노원구 월계동 322-7	주식회사	33	3,724	276	3,017	282	33	2	18	150	11	2	-	-	7	79
진화운수	서울송파구 장지동 204-25	주식회사	3	4,604	1,154	3,450	-	16	5	15	173	18	-	-	-	7	162
대진운수	서울시 성동구 성수2가 649-1	주식회사	20	20,860	1,884	18,975	-	30	10	100	544	60	6	6	142	6	142
풍양운수	서울시 관악구 봉천5동 467	주식회사	5	3,969	411	3,577	156	50	1	20	125	15	7	-	-	2	53
한남여객	서울시 관악구 신림9동 241-42	주식회사	-	6,698	1,132	6,698	-	-	3	62	380	38	-	1	23	9	148
한서교통	서울시 송파구 거여동 28-2	주식회사	-	8,830	825	8,463	-	640	4	26	200	11	-	-	-	6	92
한성버스	서울시 도봉구 창5동 328-1	주식회사	21	8,013	501	5,438	325	138	5	38	351	33	-	1	30	7	120
한성여객	서울시 노원구 하계동 283	주식회사	66	12,744	1,562	10,222	927	37	5	45	494	36	-	1	31	8	169
한성운수	서울시 강북구 번2동 375	주식회사	60	26,078	77,156	22,669	940	-	18	120	1000	100	-	9	208	9	208
현대교통	서울시 서대문구 홍은동 405-1	주식회사	20	3,291	2,009	2,569	30	-	2	13	182	16	17	-	-	3	74
화국교통	서울시 양천구 신월4동 545-5	주식회사	5	6,130	1,703	4,746	216	-	5	10	224	21	24	2	36	3	60
흥기운수	서울시 금천구 가산동 29-6	주식회사	-	-	-	-	-	-	2	18	120	8	-	-	-	2	57
흥안운수	서울시 노원구 상계동 110-8	주식회사	6	5,822	1,223	4,598	-	117	3	10	190	20	30	1	24	3	74
강인여객	인천시 부평구 심정동	주식회사	20	267	1,495	-	-	-	4	10	340	21	-	3	126	2	43
경향여객	인천시 부평구 심정동	주식회사	5	154	965	4,777	749	-	3	30	249	21	0	-	-	-	-
대진운수	서울시 성북구 정릉동 818	주식회사	5	4,511	637	4,511	60	40	3	20	144	14	-	-	-	4	6
동화운수	인천시 계양구 효성동	주식회사	-	471	236	7,015	493	-	6	21	202	13	0	-	-	16	416
부성여객	인천시 서구 가좌동	법인	15	249	782	246	12	-	5	13	224	23	0	-	-	4	98
삼환교통	인천시 중구 신평동	주식회사	5	7,686	253	6,325	220	120	3	13	152	9	0	-	-	3	70
송도버스	인천시 연수구 동춘동	주식회사	5	3,998	1,572	8,021	-	-	5	13	181	12	0	-	-	-	-
영풍운수	인천시 서구 석남	주식회사	-	-	-	-	-	-	3	26	214	12	-	-	-	-	-
제물포버스	인천시 서구 가좌동	주식회사	8	90	1,308	12,805	-	-	4	40	418	21	-	-	-	8	185
인천버스	인천시 남구 용현동	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	8	56

업체명	주소지	법인형태	주주수	시설규모(㎡)					종사자규모(명)					보유노선및 차량수			
				대지면적	건물면적	차고지	정비공장	세차장	임원	사무직	운전기사	정비사	기타	좌석		도시형	
														노선수	대수	노선수	대수
태화상운	인천시 중구 신흥동 3가 35-10	주식회사	8	5,870	1,286	4,214	-	-	4	36	309	52	-	2	9	6	48
경기교통	경기도 성남시 수정구 산성동	-	-	6,391	1,239	5,150	2,003	40	5	34	157	24	14	7	83	20	243
경성여객	서울시 종로구 연복8동 81-3	주식회사	5	-	5,842	-	25	25	3	19	120	10	0	2	36	-	-
경원여객	경기도 안산시 성곡동 627-1	주식회사	28	46,866	2,192	12,865	2,536	98	8	60	1252	92	74	6	82	21	292
경진여객운수	경기도 수원시 군선구 병동 116	운보	5	6,660	466	5,756	172	295	2	22	150	13	15	1	30	6	64
대원여객	경기도 의정부시 가농동 76-4	주식회사	4	12,438	1,360	10,329	526	133	3	18	294	13	8	3	44	3	97
대원운수	경기도 남양주시 금곡동 153-6	주식회사	7	9,509	1,112	7,942	300	150	-	25	117	9	-	2	17	13	122
대진운수	경기도 남양주시 진접읍 갈야리 759-1	주식회사	7	1,425	673	5,409	146	-	2	24	185	9	9	4	35	13	61
동성교통	서울시 성북구 정릉동 820-18	주식회사	6	7,963	662	7,275	576	300	2	12	320	35	31	6	104	2	81
명진여객	경기도 의정부시 금오동 369-3	합자회사	8	1,523	777	5,684	-	-	5	15	124	8	4	4	13	11	62
명진운수	경기도 남양주시 오남면 양지리 417-1 참성빌딩 2층	주식회사	7	2,500	214	4,329	140	50	4	22	180	11	6	1	32	3	51
보영운수	서울시 금천구 가산동 29-6	주식회사	26	16,506	491	16,015	1,090	198	4	49	445	27	-	3	34	17	173
삼영운수	경기도 안양시 만안구 석수 3동 747번지	주식회사	30	16,308	384	16,107	-	-	6	38	650	60	-	3	33	17	308
삼용버스	경기도 남양주시 화도읍 마석리 276	주식회사	2	-	60	4,321	-	-	2	14	103	12	-	4	21	9	47
성남시내버스	경기도 성남시 분당구 야탑동 16	-	-	2,658	476	-	-	-	5	9	110	9	3	-	-	7	69
소신여객	경기도 부천시 원미구	주식회사	29	6,150	-	-	-	-	4	65	707	53	0	2	33	21	253
대흥교통	경기도 남양주시 별내면 회천리 565-1	주식회사	7	5,929	482	2,964	-	39	3	10	147	10	15	-	-	4	68
태화상운	인천시 중구 신흥동 3가 35-10	주식회사	8	5,870	1,286	4,214	-	-	4	36	309	52	-	3	9	6	47
신성교통	경기도 고양시 덕양구 128-2	주식회사	7	11,929	3,085	-	-	-	2	56	445	50	15	5	110	5	101

업체명	주소지	법인형태	주주수	시설규모(㎡)					종사자규모(명)					보유노선및 차량수			
														좌석		도시형	
				대지면적	건물면적	차고지	정비공장	세차장	임원	사무직	운전기사	정비사	기타	노선수	대수	노선수	대수
태화상운	경기도 남양주시 와부읍 도곡리 1062-18	주식회사	3	2,743	973	2,288	99	70	3	20	140	10	4	-	-	3	57
화영운수	경기도 광명시 광명6동 748	주식회사	-	-	-	-	-	-	3	46	280	30		-	-	16	173
대성여객	경기도 파주시 법원읍 법원리 435-6	주식회사	5	9,657	1,331	5,164	946	66	8	17	102	13	8	-	-	2	16
대신여객	경기도 하남시 상산곡동 49-1	주식회사	3	3,252	132	2,337	33	165	3	10	112	6	6	-	-	2	50
대양운수	경기도 동두천시 송내동 358-1	주식회사	18	4,104	172	1,911	-	12	3	14	59	5	9	-	-	-	-
삼성여객	경기도 화성 송산 사강리 656-6	주식회사	5	973	194	650	-	-	1	1	10	1		1	1	2	9
서부여객	경기도 파주시 금촌동 360-3	주식회사	7	4,734	272	6,246	305	120	2	20	140	12	10	3	60	11	11
성호여객 자동차 공사	경기도 평택시 통복동 72번지	합자	-	-	-	-	-	-	3	9	107	7	22	1	6	43	35
신일여객	경기도 파주시 법원읍 대능리 88-1	합자회사	-	1,645	73	1,571	-	-	1	10	41	7		-	-	7	24
항운여객운수	경기도 오산시 갈곶동 235-1	-	5		88	2,807	-	-	5	5	55	3	3	2	8	43	24
포천교통	경기도 포천군 가산면 금천리 349	주식회사	14	4,098	305	3,215	84	150	3	17	64	4	3	6	24	8	15
하남교통	경기도 하남시 상산곡동 49-1	주식회사	-	-	-	4,726	-		3	19	120	7	4	-	-	3	81
협진여객운수	경기도 평택시 용이동 77-4	법인	-	9,694	400	8121	-	358	3	21	145	14	5	-	-	39	81

E. 시내버스 노선현황

서울

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	6	도시	영신여객(㈜)	28	448	130	120	4	5	32	영신여객(우이동)	서울역
“	25	“	동아운수	48	216	250	210	4	4	59	화계사	서흥2동
“	31	“	흥기운수	37	259	140	130	4	4	41	구로공단	영등포
“	73	“	선진여객(㈜)	14	127	130	110	7~8	10	34	수색동	미도파
“	74	“	우신교통(㈜)	13	156	100	80	6~7	8	22	남가좌동	을지로입구
“	111	“	세풍운수	38	228	180	170	4	4	102	신정동	난곡
“	121	“	“	29	290	150	140	5	5	85	광명시	서울대
“	123	“	“	12	84	140	120	10	12	75	문수동	광화문
“	139	“	중부운수	38	254	175	170	6	6	100	문래동	면목동
“	145	“	선진여객(㈜)	37	207	220	190	4~5	6	50	갈현동	상도동
“	146	“	“	33	257	160	140	4~5	5	39	수색동	왕십리
“	151	“	삼성여객	17	170	-	110	-	8	33	난곡	롯데백화점
“	211	“	중부운수	22	147	155	150	9	9	94	신월동	삼왕십리
“	415	“	송파상운	6	108	-	-	-	5	-	거여동	잠실
“	419	“	흥기운수	20	160	90	80	6	6	58	가리봉동	당산역
“	421	“	송파상운	6	78	-	-	-	8	-	거여동	수서역
“	429	“	선진여객(㈜)	4	72	55	55	15	15	17	용두초등학교	연희IC
“	571	“	송파상운	12	120	-	-	-	9	-	마천동	강변역
“	812	“	“	23	230	-	-	-	5	-	마천동	종합운동장
“	830	“	신민운수	8	240	30	30	5~6	5	9	북가좌동	홍은동
“	432	“	선일교통(㈜)	16	416	50	40	3	3	10	방학동진안빌라앞	창동 대우아파트
“	1	“	대진여객(㈜)	39	273	145	145	8	85	46	중앙약국	방배동
“	10	“	흥안운수(㈜)	27	216	155	125	5	6	34	중계동	동대문
“	100-1	“	벌일운수	38	304	-	150	-	3	82	광명시 노온4동	목1동
“	100-3	“	“	22	176	-	145	-	3	79	광명시 노온4동	목동아파트
“	101	“	보성운수	12	109	125	110	6	8	64	난곡	서울역
“	10-1	“	흥안운수(㈜)	20	150	180	135	7	8	29	흥안운수(상계동)	무교동
“	101-1	“	보성운수	18	360	55	50	3~4	5	28	난곡	낙성대
“	102	“	상마운수	30	210	180	170	5	6	85	봉촌동	갈산동
“	103	“	안양교통	32	179	190	180	5~6	7	114	안양	아현동
“	103-1	“	“	22	123	165	160	10	10	105	안양	고척동

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	103-2	도시	안양교통	14	78	95	190	13~14	15	114	안양	광명6동
"	104	"	군포교통	33	198	-	150	-	5	88	군포시당동	여의도순복음교회
"	104-1	"	우신버스	25	195	160	140	4~5	6	85	산본동	서울대입구
"	106	"	신갈운수	16	144	130	100	9	8	60	신월동	가리봉동
"	107	"	범일운수	12	156	-	80	-	7	22	시흥동	노량진본동
"	107-1	"	"	8	80	-	100	-	6	26	시흥동	해태제과
"	107-2	"	"	15	150	-	105	-	7	50	광명시소하리	영등포시장
"	108	"	"	17	170	-	100	-	8	25	시흥동	당산동
"	108-1	"	"	12	156	-	60	-	7	18	시흥동	신도림역
"	109	"	삼마운수	21	163	150	135	5	5	75	금곡여고	구로공단
"	11	"	삼영교통	34	204	-	-	-	-	-	고대정문앞	개포동
"	111-1	"	세풍운수	19	95	190	180	12	12	132	신정동	시흥연성1단지
"	112	"	경기고속(주)	14	112	110	120	8-9	8	40	강변역	호산연화(하남시)
"	112-2	"	경기고속	10	70	-	-	-	20	-	잠실동	남양주시 덕소
"	114	"	보성운수	40	356	140	130	3	3	74	구로동	서울대입구
"	115-1	"	보영운수	25	195	-	155	-	7	77	하안동	목동
"	118	"	"	55	429	-	140	-	3	40	하안동	대흥동
"	119	"	보성운수	26	286	120	100	2~3	3	54	난곡	여의도
"	12	"	삼영교통	39	234	-	-	-	-	-	상암동	개포동
"	120	"	보성운수	27	243	130	120	4	4	30	시흥동	여의도
"	121-1	"	세풍운수	14	155	100	95	6	7	50	광명시	온수동
"	122	"	영인운수	40	312	120	120	3~4	4	75	외발산동	낙성대
"	122-1	"	"	18	163	125	110	6~7	8	52	외발산동	MBC앞
"	123-1	"	세풍운수	5	40	120	120	25	30	66	온수동	여의도
"	124	"	범일운수	33	231	-	130	-	4	80	광명시소하동	신세계
"	125	"	공항버스	18	190	140	130	7~8	6	70	방화동	영등포
"	127	"	선일교통(주)	43	335	160	130	2~3	2	33	4.19국립묘지	동대문운동장
"	128	"	공항버스	36	296	180	170	5	5	105	방화동	후암동
"	129	"	한남여객	29	203	150	135	6	6	92	신정동	광화문

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
서울	13	도시	경기고속㈜	27	135	50	170	15	15	59	강변역	경화여상입구
〃	130	〃	김포교통	18	100	175	130	8	8	66	김포시	신촌R
〃	131	〃	경성여객㈜	53	344	125	150	3	4	46	경성여객(면목동)	망원동
〃	13-1	〃	대원고속㈜	9	54	165	170	20	20	84	구의동	경기도용인시
〃	131-1	〃	경성여객㈜	6	90	160	60	8	10	19	경성여객(면목동)	신설동
〃	132	〃	〃	20	250	110	85	4	5	27	서일대	신설동
〃	13-2	〃	경기고속㈜	2	12	125	150	40	40	62	강변역	경화여상
〃	133	〃	서부운수	8	88	130	95	15~18	18	25	북가좌동	미도파
〃	133-2	〃	〃	27	189	120	125	6~7	8	39	북가좌동	시흥동
〃	134	〃	〃	49	318	138	142	3~4	4	42	북가좌동	취경종점
〃	135	〃	유성운수	8	56	150	150	18	18	39	세검주유소	이대후문
〃	135-1	〃	〃	14	93	160	160	12	12	46	세검정주유소	마포구청
〃	135-2	〃	〃	26	163	170	170	6~7	6	52	상알동	유성종점
〃	135-3	〃	〃	6	120	45	45	8~9	8	13	평창동	교보빌딩
〃	136-1	〃	선진운수㈜	15	135	120	95	7	8	32	선진운수(구산동)	신세계
〃	14	〃	경기고속㈜	5	50	120	120	10	10	39	강변역	사능
〃	140	〃	별일운수	29	194	-	150	-	6	97	광명시 노온4동	사당동
〃	14-1	〃	경기고속㈜	4	48	50-80	65	20-25	22	23	강변역	민창동
〃	143	〃	선진운수㈜	44	264	180	160	3	4	48	선진운수(구산동)	상도동
〃	143-1	〃	〃	8	144	60	50	7	8	16	이북5도청	종로3가
〃	146-2	〃	〃	9	163	55	55	7~8	7	16	수색동	유진상가
〃	15	〃	한성여객	55	495	110	110	3~4	3	32	한신코아백화점	하계동
〃	150	〃	신인운수	69	414	170	161	3~5	3	122	신인운수	구로공단
〃	150-3	〃	〃	15	181	85	80	7~8	7	59	구로공단	노들섬
〃	15-1	〃	경기고속㈜	3	18	150	150	40-50	45	65	강변역	남한산성
〃	152	〃	선진운수㈜	16	96	100	80	5	6	24	선진운수(구산동)	미도파
〃	152-1	〃	선진운수㈜	23	126	200	160	4~5	6	57	선진운수(구산동)	노량진역
〃	153	〃	〃	19	190	145	120	5	6	30	갈현동	스카라극장
〃	15-3	〃	대원고속㈜	11	99	110	110	7-10	8	30	구의동	경기도하남시

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	153-1	도시	선진운수(주)	5	105	40	30	8	9	12	갈현동	홍은사거리
"	154	"	제일여객(주)	46	358	150	120	4~5	4	40	기자촌	목수동
"	154-1	"	"	24	218	100	90	5~6	5	34	기자촌	신설동
"	155	"	"	22	154	140	120	6~7	6	37	기자촌	목수동
"	1550-1	"	대원고속	20	120	-	-	-	25	-	서울시 강남구	용인시 기흥읍
"	155-1	"	제일여객(주)	7	126	60	60	10~12	11	16	기자촌	홍은동
"	156	"	"	29	261	210	200	5~6	5	50	구파발	서울역
"	159	"	선진운수(주)	16	161	140	115	6	7	30	용두동	종로1가
"	16	"	대진운수(주)	29	180	160	160	8~9	8	54	신장아파트(정릉)	개포동
"	160	"	삼마운수	23	184	145	130	4~5	5	66	난곡	목동
"	161	"	삼화상운(주)	17	119	190	160	8	9	46	삼화상운(월계동)	문화촌
"	17	"	서울여객	51	198	-	-	-	-	-	신내동	개포동
"	19	"	아진교통(주)	97	543	200	180	4~5	4	51	도봉산입구	면목6동
"	2	"	도원교통(주)	42	281	180	160	3~4	4	41	배발골(정릉)	마포구청
"	20	"	한성버스(주)	31	186	190	160	5~6	7	47	한성버스(상계동)	서울역
"	20-2	"	"	21	210	115	95	5~6	7	30	한성버스(상계동)	미아삼거리
"	20-3	"	"	6	102	68	58	9~10	10	20	한성버스(상계동)	의정부 장암역
"	21	"	서울승합	40	220	-	-	-	6	-	둔촌동	영등포시장
"	212	"	중부운수	31	139	250	240	6	7	131	신월동	둔촌동
"	21-2	"	서울승합	12	144	-	-	-	12	-	고덕동	종합운동장
"	212-1	"	중부운수	15	117	165	140	9	10	84	신월동	법조단지
"	22	"	김포교통	32	256	135	125	4	5	84	방화동	영등포R
"	22-1	"	"	13	115	145	110	9	10	75	방화동	이대목동병원
"	222	"	도원교통(주)	30	168	200	180	5~6	6	51	배발골	개포주공1단지
"	23	"	삼양교통(주)	36	241	180	150	5~6	4	45	우미동	보광동
"	230	"	김포교통	7	84	70	60	11	12	26	불로동	송정역
"	235	"	신우교통(주)	20	120	200	180	9	10	54	신우교통(상계동)	종합운동장
"	235-1	"	"	17	153	150	110	5	6	30	신우교통(상계동)	삼양동
"	25-1	"	동아운수	14	127	100	90	6	6	24	시흥2동	중앙대

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
서울	2	도시	아진교통㈜	17	132	170	150	8~9	7	45	도봉산입구	서울역
〃	37	〃	서울버스	19	114	-	-	-	8	-	장지동	광화문
〃	41	〃	〃	21	126	-	-	-	7	-	장지동	광화문
〃	26	〃	한성운수	24	192	130	110	6	5	70	하안동	율지로입구
〃	26-1	〃	한성운수㈜	34	481	70	70	4~5	4	20	한성운수(변동)	한성운수(변동)
〃	26-2	〃	한성운수	28	196	110	130	4~5	7	74	하안동	미도파
〃	26-3	〃	〃	23	161	130	135	6	6	82	광명시	신세계
〃	26-4	〃	〃	11	176	70	65	4	4	44	하안동	구로공단역
〃	26-5	〃	〃	12	264	50	40	5	5	28	하안동	구로공단역
〃	28	〃	삼양교통㈜	44	246	240	160	3~4	3	47	우미동	서울고대
〃	28-1	〃	〃	12	67	250	170	20~30	14	49	우미동	고대앞
〃	288	〃	진화운수	16	112	-	-	-	15	-	수서동	신세계
〃	289-1	〃	관악교통	38	338	-	120	-	3	76	시흥동	강남역
〃	29	〃	한성운수㈜	36	216	170	160	3~4	5	45	한성운수(변동)	삼호주택(방배동)
〃	30-1	〃	상신교통㈜	12	80	160	140	13	13	46	인덕대학교(월계동)	여의도
〃	302	〃	동남교통㈜	43	301	140	140	3	4	41	서강대	망우동
〃	303	〃	상마운수	38	212	195	180	5	6	53	신정3동	서울대
〃	32	〃	공동배차	39	296	180	130	3	4	32	삼화상운(월계동)	후암동
〃	326	〃	화곡교통	14	126	110	108	7	7	68	신월동	여의도
〃	328	〃	〃	25	200	120	115	5~6	5	82	신월동	신세계
〃	328-1	〃	〃	21	168	120	115	7~8	7	80	신월동	신세계
〃	33	〃	진화운수	18	200	-	-	-	6	-	장지동	무역센터
〃	33-1	〃	〃	45	202	-	-	-	6	-	장지동	여의도
〃	333	〃	한성여객	27	240	124	124	4~5	4	31	한신코아백화점	대지극장
〃	34-1	〃	〃	33	221	150	150	4~5	4	44	한신빌라	미대입구
〃	35	〃	삼화상운㈜	37	277	172	142	7	8	40	상계역	동대문
〃	38	〃	진아교통㈜	28	168	185	165	5	6	48	진아교통(월계동)	신동아아파트
〃	38-2	〃	〃	31	186	70	50	3	5	50	월계삼호아파트	서린아파트
〃	388	〃	신길운수	34	204	140	150	6	6	78	신월동	시흥

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	401	도시	삼성여객(주)	6	84	66	78	11	13	20	서빙고	종로4가
"	402	"	북부운수(주)	8	136	50	40	5	8	14	동대문구민회관	동대문구민회관
"	404	"	상진운수(주)	4	40	100	90	25	30	26	57사단	신미문역
"	407	"	한성여객	5	70	70	70	7	7	17	덕성여대	중계역
"	409	"	삼화상운(주)	6	120	55	50	8	9	11	석계역	창3동
"	409-1	"	"	4	128	40	35	8	9	8	월계택지5지구	석계역
"	41	"	김포교통	16	142	132	120	8	8	79	방화동	신촌R
"	410	"	한성여객	5	135	35	35	7	7	10	창동역	상계 8단지
"	410-1	"	"	6	96	65	65	9~10	9	25	창동역	의정부 장안동
"	411	"	진야교통(주)	5	125	50	35	7	7	6	석계역	서울산업대
"	412	"	공동배차	12	112	50	50	5~6	10	19	양천향교	당산역
"	413	"	한남여객	12	192	50	45	6~8	6	28	서울대	봉천3동
"	413-1	"	"	6	72	70	65	12	12	38	서울대	중앙대앞
"	414	"	서울승합	12	156	-	-	-	8	-	형촌	신사동
"	415	"	한서교통	6	120	-	-	-	5	-	거여동	잠실역
"	421	"	공동배차	2	26	-	-	-	8	-	거여동	수서역
"	423	"	선일교통(주)	10	140	80	80	8	7	23	아카데미하우스	창동역
"	425-1	"	상진운수(주)	8	112	75	70	9~10	10	19	원목초등학교	제기동
"	438	"	공동배차	6	104	50	50	7	7	19	상암동	마포경찰서
"	439	"	도원교통(주)	7	210	27	30	4~5	6	7	체육관앞	길음역
"	440	"	현대교통(주)	10	170	60	70	6~7	7	16	현대교통본사	신촌로타리
"	442	"	영신여객(주)	8	128	60	50	7	8	15	미아삼거리	미아삼거리
"	445	"	북부운수(주)	2	40	50	40	7	10	10	두산아파트	두산아파트
"	448	"	진야교통(주)	6	102	80	61	8	8	14	석계역	노원역
"	449	"	"	5	95	55	40	8	8	11	상봉동	석계역
"	456	"	상진운수(주)	5	105	45	40	8~9	10	11	원자력병원	신미문역
"	47	"	"	14	140	130	120	6~7	7	22	원목초등학교	미화동
"	48	"	"	51	306	180	160	3~4	3	49	석관동	영등포시장
"	50	"	북부운수(주)	44	264	170	160	4	5	42	면목동	남가좌동

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	51	도시	한남여객	12	96	125	120	10	10	82	서울대	광화문
〃	5-1	〃	대진운수㈜	34	272	128	128	3~4	3	41	신정아파트(정릉)	상암동
〃	52	〃	한남여객	14	84	65	63	6	6	41	서울대	노량진
〃	522	〃	북부운수㈜	24	144	160	150	8	10	45	면곡시장	문정동
〃	522-2	〃	동아운수	33	231	150	140	4~5	5	40	마포	청량리
〃	53	〃	북부운수㈜	40	220	180	167	4	6	56	장안아파트	영등포시장
〃	53-1	〃	〃	4	64	60	55	15	18	16	구민회관(장안동)	경동시장
〃	54	〃	〃	33	181	180	168	4	7	56	장안교	대동초등학교
〃	542	〃	현대교통㈜	37	199	200	180	5~6	6	46	현대교통본사	중국동
〃	543	〃	〃	27	151	185	195	7~8	8	44	현대교통본사	중국동
〃	550	〃	한남여객	29	263	160	150	7	7	84	시흥2동	종로2가
〃	55-2	〃	〃	24	218	110	100	5	5	68	봉촌동	신세계
〃	555-2	〃	송파상운	22	132	-	-	-	7	-	마천동	강남역
〃	56	〃	신흥기업	30	180	160	160	7	5	54	오금동	효창운동장
〃	569	〃	서울승합	30	360	-	-	-	4	-	고덕동	종합운동장
〃	57	〃	신흥기업	45	225	230	210	5~6	5	58	자양동	동부미촌동
〃	571-1	〃	송파상운	12	120	-	-	-	8	-	거여동	삼성동
〃	58	〃	신흥기업	19	190	80	80	5~6	5	25	자양동	동아제약
〃	588	〃	신길운수	24	192	140	130	6	6	77	신월동	중구청
〃	59적색	〃	우신교통㈜	33	184	200	180	5~6	6	51	남가좌동	자양동
〃	6-1	〃	영신여객㈜	28	448	130	120	4	5	31	영신여객(우이동)	청량리
〃	62-1	〃	태진운수	33	231	220	180	5	6	106	구로동	개포동
〃	63	〃	서울버스	27	240	-	-	-	5	-	장지동	노유동
〃	63-1	〃	〃	41	274	-	-	-	4	-	장지동	해화동
〃	65	〃	한서교통	23	230	-	-	-	6	-	거여동	화양리
〃	68	〃	〃	24	168	-	-	-	6	-	거여동	고속터미널
〃	69	〃	〃	24	264	-	-	-	8	-	거여동	경동시장
〃	69-1	〃	〃	12	168	-	-	-	8	-	거여동	종합운동장
〃	7	〃	한성버스㈜	38	190	220	190	5~6	7	52	한성버스(창동)	망원동

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	70	도시	범일운수	41	328	-	145	-	3	93	광명시소하동	신촌역
"	703	"	안양교통	17	132	150	150	9	10	105	안양	신촌R
"	710	"	대진운수㈜	56	280	210	210	3~4	3	62	신장아파트(정릉)	개포동
"	716	"	한성운수㈜	19	148	130	120	5~6	8	37	한성운수(번동)	강남역
"	72-1	"	선진운수㈜	33	165	230	200	6	7	56	갈현동사무소	서울대본부앞
"	725	"	동아운수	34	227	170	150	4~5	5	41	우미동	상도2동
"	740	"	범일운수	12	84	-	140	-	7	100	광명시 노온4동	신세계
"	753	"	"	8	104	-	125	-	16	38	소하동	서소문
"	76	"	"	33	257	-	155	-	4	93	독산동	목수동
"	77	"	대흥교통㈜	38	361	120	90	3	3	31	마장동	여의도
"	77-1	"	"	10	130	80	70	7	8	21	마장동	강남구청
"	78-1	"	서울여객	43	236	-	-	-	5	-	가락시장	신원동
"	79-1	"	삼성여객㈜	7	112	56	70	8	10	18	보광동	신세계
"	8	"	동아버스㈜	35	273	145	125	4	4	39	동아버스(우미동)	신촌로타리
"	801	"	공동배차	1	1	-	40	-	12	22	난곡	서울대
"	804	"	한성버스㈜	16	192	85	75	5~6	7	22	한성버스(창동)	방학역
"	806	"	선진운수㈜	11	99	120	90	8	10	28	선진운수(구산동)	신촌시장
"	81	"	삼성여객㈜	39	273	136	156	3	4	45	보광동	서빙고
"	8-1	"	동아버스㈜	33	257	145	125	4	4	39	동아버스(우미동)	신촌로타리
"	812-1	"	송파상운	16	192	-	-	-	6	-	마천동	송파구민회관
"	813-2	"	서울승합	26	234	-	-	-	6	-	고덕동	삼성의료원
"	823	"	태진운수	4	144	22	22	6~7	7	12	대방역	대방역
"	823-1	"	"	4	160	20	20	6	7	11	대방역	대방역
"	824	"	전화운수	13	416	-	-	-	-	-	삼암동	홍대전철역
"	83	"	"	20	156	-	-	-	8	-	수서동	광화문
"	83-1	"	"	46	358	-	-	-	4	-	수서동	광화문
"	84	"	동아운수	46	308	160	140	3	3	42	화계사입구	중앙대
"	85	"	중앙운수	23	161	150	140	5	7	82	봉천동	성북동
"	85-1	"	"	30	300	100	90	3	3	56	신림동	중앙대앞

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
서울	87	도시	서울버스	12	120	-	-	-	7	-	중동고교	방배동
"	87-1	"	"	12	120	-	-	-	7	-	중동고교	방배동
"	861	"	태진운수㈜	20	200	160	130	6	8	104	노유동	정자동사무소
"	9	"	공항버스	11	110	110	100	9~10	10	58	방화동	여의도
"	9-1	"	김포교통	15	150	105	85	5	7	51	방화동	영등포시장
"	92-2	"	중부운수	37	259	145	140	5~6	6	33	면목동	문래동8가
"	94	"	관악교통	33	293	-	120	-	5	80	서울대	금곡여중
"	95	"	한남여객	21	189	125	120	6	6	73	신림동	을지로3가
"	96	"	상마운수	23	184	150	130	5~6	6	66	난곡	등촌동
"	98	"	군포교통	47	329	-	120	-	3	48	군포시당동	노량진본동
"	99	"	"	22	176	-	140	-	7	38	군포시당동	구로공단역
"	117	"	흥안운수㈜	27	162	210	175	6	7	52	흥안운수(상계동)	고속터미널
"	16-1	"	한성운수㈜	20	200	90	92	3	5	30	우이동	장안시장
"	205	"	북부운수㈜	60	360	170	160	3	5	49	면목동	북가좌동
"	205-1	"	"	14	84	185	175	10	12	51	면목동	홍은동
"	215	"	신우교통㈜	28	224	150	128	4	5	37	상계7단지	경동시장
"	3	"	대진여객㈜	37	296	125	125	3~4	3	41	중앙약국	영등포시장
"	30	"	상신교통㈜	63	283	240	210	2	3	59	인덕대학교(월계동)	고개앞(철산동)
"	34	"	한성여객	35	234	155	155	4	4	50	상계8단지앞	이대입구
"	361	"	동남교통㈜	43	258	155	155	3	4	46	서부면허시험장	화계사입구
"	427	"	북부운수㈜	9	198	40	35	5	6	10	장안동	회기역
"	437	"	한성여객	3	66	40	40	7	7	9	창동역	창동농수산물센터
"	56-2	"	신흥기업	32	288	100	90	4	4	28	오금동	고속터미널
"	72	"	영종여객㈜	16	448	240	240	20~25	22	53	중랑전화국	경북대(신림리)
"	81-1	"	삼성여객㈜	29	232	116	130	4	4	34	보광동	목수동
"	64	좌석	중부운수	10	45	250	200	20	25	136	신월동	둔촌아파트
"	310	"	김포교통	14	109	135	90	8	9	87	김포공항	일산
"	905	"	신인운수	5	50	-	100	-	14.1	37	부천(중동)	영등포역
"	914	"	선진여객㈜	23	184	150	120	6~7	8	53	대화동	영등포

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	919	좌석	서부여객㈜	12	93	120	110	10	12	36	금촌	신촌역
"	1002	"	김포교통	11	77	175	130	12	11	98	김포공항	시청앞
"	1003	"	화곡교통	17	153	105	102	6~7	6	68	신월동	시청앞
"	1007	"	서울승합	23	161	-	-	-	10	-	하남시	광화문
"	1008	"	선진운수㈜	6	40	160	130	8	8	68	대화동	여의도
"	1112	"	대원고속㈜	11	55	130~150	140	10~15	12	93	구의동	용인시기흥동
"	1112-1	"	"	5	30	130~150	140	30~40	35	92	구의동	경기도용인시
"	1113-1	"	"	18	108	160~180	170	10	10	87	구의동	경기도광주군
"	1115-1	"	대원고속	19	95	-	-	-	10	-	송파구 잠실	경기도 수원시
"	1115-3	"	경기고속㈜	7	49	120~140	130	15~20	17	47	LG백화점	잠실역
"	1116	"	경기고속	17	85	-	-	-	20	-	잠실동 성내역	용인시 기흥읍
"	1117	"	경기고속㈜	12	60	160~180	170	4~5	4	83	강변역	모현빌라
"	1117-1	"	"	6	30	160~180	170	6~7	6	83	강변역	외국여대
"	115	"	대원고속㈜	2	14	120~130	125	30~40	35	65	강북구상일동	경기도광주군
"	129-1	"	한남여객	23	184	130	125	7~8	7	84	신정동	광화문
"	130	"	김포교통	23	128	180	150	7~8	8	59	김포시	광화문
"	1500	"	대원고속	14	44	-	-	-	15	-	서초구 양재동	경기도 용인시
"	1500-1	"	"	8	40	-	-	-	15	-	서초구 양재동	경기도 용인시
"	1500-2	"	"	8	40	-	-	-	-	-	동작구 사당	
"	1550	"	"	5	64	-	-	-	15	-	서초구 양재동	용인시 수지
"	1550-1	"	"	20	120	-	-	-	25	-	서울시 강남구	용인시 기흥읍
"	1550-2	"	"	9	54	-	-	-	-	-	동작구 사당	용인시 기흥읍
"	1560	"	"	5	40	-	-	-	40	-	서울시 강남구	경기도 수원시
"	158-4	"	선진운수㈜	18	108	175	145	8~10	10	64	대화동	미도파
"	42	"	서울버스	21	168	-	-	-	6	-	포미동	광화문
"	45	"	동성교통	20	-	-	-	14	14	-	광화문	보통굴(성남)
"	500-1	"	경기고속㈜	7	35	130	130	30	30	87	강변역	동원대
"	500-2	"	대원고속	6	30	-	-	-	40	-	서초구 양재동	경기도 용인시
"	500-3	"	"	1	5	-	-	-	150	-	서초구 양재동	경기도 용인시

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
서울	56	좌석	벌일운수	16	144	-	100	-	6	71	시흥동	고속버스터미널
"	61-1	"	영인운수	16	142	125	115	8~9	6	78	외발산동	시청앞
"	63	"	공항버스	8	64	135	130	16~18	18	96	방화동	시청앞
"	631	"	화곡교통	19	148	165	160	6~7	6	94	신월동	미도파
"	63-1	"	공항버스	10	100	200	180	18	22	75	계산동	시청앞
"	64-1	"	중부운수	22	99	215	210	8~9	9	140	신월동	둔촌아파트
"	68	"	김포교통	25	167	140	155	6	6	99	방화동	미도파
"	700-1	"	공항버스	11	110	100	95	8~9	8	58	방화동	영등포
"	718	"	보영운수	20	140	-	160	-	9	106	하안동	청계2가
"	72	"	선진운수(주)	15	180	95	75	5	6	24	선진운수(구산동)	미도파
"	720	"	한성여객	30	168	173	173	5~6	5	56	노원교	여의도 종교
"	72-2	"	선진운수(주)	20	112	180	160	8	8	70	대화동	미도파
"	731	"	한성버스(주)	30	159	210	170	5~6	7	54	상계동(노원교)	고속터미널
"	84	"	동아운수	13	104	130	110	9	9	32	우이동	서울역
"	905	"	공동배차	5	50	-	70	-	14	46	영등포	부천
"	908	"	우신버스	12	72	180	170	6~7	9	122	산본	뉴코아
"	908-1	"	"	14	84	180	175	20	8	130	산본	뉴코아
"	914-1	"	선진여객(주)	6	40	160	140	25	25	76	대화동	영등포
"	918	"	우신버스	32	192	180	170	5	5	122	산본	뉴코아
"	959	"	서울승합	19	133	-	-	-	10	-	고덕동	서대문로터리
"	960	"	흥안운수(주)	24	168	210	150	6	7	46	흥안운수(상계동)	강남역

인 천

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
인천	1	도시	송도버스	18	90	-	180	11~12	11	98	금곡동	일신시장
"	2	"	영풍운수	48	240	-	190	4~5	5	100	월미도	효성동새마을금고
"	3	"	경향여객	35	175	-	220	-	7	115	영남아파트	심정동
"	4	"	인천여객	22	-	-	161	9	-	97	동춘동	동인천역
"	5	"	송도버스	29	116	-	160	5~6	6	81	가정초고(주공2단지)	인하대후문
"	6	"	영풍운수	30	240	-	130	-	5	68	동춘동기점	동춘동기점
"	7	"	송도버스	17	85	-	190	-	6	104	금곡동	남동구청
"	8	"	동화운수	27	162	-	155	5~6	6	104	동춘동기점	송내역
"	9	"	인천버스	4	-	-	96	-	40	61	동막역	독행이
"	10	"	송도버스	25	125	-	200	9	9	99	독행이고개	계산공고앞
"	12	"	제물포여객	46	207	215	210	5~6	6	57	라이프아파트	3군수입구
"	13	"	"	23	92	210	200	10~11	9	46	불로동	인하대후문
"	14	"	삼환교통	28	112	240	220	7~9	8	67	연안여객터미널	송내역
"	15	"	영풍운수	35	245	-	185	3~4	4	74	수현부락	월미도
"	16	"	송도버스	28	114	-	230	6~7	9	145	영남아파트	송내역
"	17	"	경향여객	5	25	-	180	-	40	105	수봉공원	금호동
"	20	"	인천버스	2	-	-	80	-	16	76	연수기점	시외버스터미널
"	21	"	제물포여객	10	70	170	155	15~17	14	36	소래	동인천역
"	22	"	공동배차	33	211	202	182	11~12	-	61	원창동	신명아파트
"	23	"	삼환교통	25	138	180	160	6~8	8	42	월미도	부개전철역
"	24	"	제물포여객	39	175	210	200	6~7	7	58	여객터미널	까르프계산점
"	27	"	인천버스	7	-	-	136	-	20	101	동막역	동부시장(송림R)
"	28	"	부성여객	31	124	235	230	7	8	70	서인천농협	연안부두
"	30	"	제물포여객	36	180	170	160	5~6	5	48	서구오류동	송내역
"	32	"	"	25	112	170	160	11~12	12	59	서구오류동	동인천역
"	33	"	부성여객	30	195	136	125	5	5	32	남동초등학교	연안부두
"	34	"	경향여객	25	150	-	170	4~5	8	103	동춘동기점	삼산동주유소
"	35	"	송도버스	27	135	-	200	6~7	8	91	동춘동기점	효성동새마을금고

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
인천	36	도시	부성여객	22	143	148	135	5	6	38	송덕여중	연안부두
"	38	"	대진운수	6	54	110	100	19~21	20	29	소래	주안역
"	39	"	제물포여객	15	75	195	180	19~21	18	29	서구오류동	부평구청
"	41	"	대진운수	40	180	195	180	5~6	5	49	신현초등학교	터미널
"	42	"	"	18	144	130	110	7~8	7	32	신현초등학교	남동중
"	45	"	경향여객	31	155	-	230	6~7	8	118	월미도	임학역앞
"	46	"	강인여객	25	150	169	149	6~7	-	43	원창동	동남아파트
"	49	"	인천버스	1	-	-	220	-	120	115	원창동	만의골(부대앞)
"	62	"	삼환교통	15	125	120	110	68	7	29	서창동	동인천역
"	63	"	인천여객	18	-	-	134	4~5	-	71	동춘동	주안역
"	64	"	부성여객	15	97	146	145	11	10	45	주안역	연안부두
"	67	"	인천버스	1	-	-	96	-	26	71	원창도	삼산4거리
"	71	"	태화상운	4	19	-	-	-	25	23	안산중앙병원	초지고교
"	77	"	송도버스	17	85	-	190	-	6	105	금곡동	만수3지구
"	99	"	제물포여객	1	-	-	-	-	120	61	독쟁이	송도종점
"	123	"	태화상운	2	18	-	-	-	420	106	반월차고지	대부도
"	125	"	"	17	139	-	-	-	12	65	본오교회앞	시화단지아파트
"	17-1	"	경향여객	12	60	-	180	9~10	17	113	수봉공원	월드아파트
"	30-7	"	태화상운	4	9	-	-	-	50	43	금호아파트	월피동종점
"	71-1	"	"	4	16	-	-	-	60	15	안산중앙병원	한양대앞
"	103	좌석	강인여객	65	292	256	246	4~5	-	78	영남아파트	장수대공원
"	105	"	"	55	247	224	219	4~5	-	64	영남아파트후문	부평역
"	707	"	태화상운	8	44	-	-	-	15	58	안산역	수원역
"	717	"	"	1	1	-	-	-	120	84	대부도상동	사강종점
"	105-1	"	강인여객	6	54	120	95	20	-	38	영남아파트후문	송내역

경기 A

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
고양시	1	도시	명성운수	25	150	170	170	7	7	-	일산	L.G마트
"	141	"	신촌교통㈜	5	15	70	60	12	15	16	신촌	덕은동
"	141-2	"	"	4	4	80	70	15	20	17	신촌	현천동
"	142	"	"	24	595	165	152	5~6	7	52	서울대	덕은동
"	142-1	"	"	24	585	165	152	5~6	7	52	서울대	덕은동
"	147	"	동해운수	17	153	115	110	7	8	33	덕양구 화전동	신촌
"	148	"	"	22	176	115	110	7	8	38	주교동(원당)	서울역(회차)
"	157	"	신성교통	35	234	170	140	5	7	44	삼송주유소	답십리(신성교통)
"	158	"	"	25	167	162	142	6	10	58	일산의원	서울역(회차)
"	158-2	"	"	17	113	175	145	10	12	66	시네마극장(파주시)	서울역(회차)
"	2	"	명성운수	2	16	135	135	68	68	-	원당	산남
"	3	"	"	1	10	110	110	100	100	-	일산	봉일천
"	55	"	"	6	42	140	120	25	25	-	일산	불광동
"	6	"	"	3	21	155	155	51	51	-	탄현동	봉일천
"	7	"	"	3	24	160	160	45	-	-	가좌동	일산구청
"	벽지노선	"	"	1	1	150	150	-	-	-	금촌	산남
"	158-3	"	신성교통	14	112	146	116	10	12	50	장단상회(고양동)	서울역(회차)
				10	67	180	150	17	20	66	광탄삼거리	서울역(회차)
"	1000	좌석	명성운수	14	98	155	155	11	11		일산신도시	시청앞
"	158	"	신성교통	29	194	167	137	6	7	43	일산의원	서울역(회차)
											일산 진로아파트	서울역(회차)
"	33	"	명성운수	16	112	100	100	10	10	-	탄현	공항동
"	5	"	"	2	16	135	135	67	67	-	원당	문발리
"	757	"	신성교통	10	80	145	115	14	17	52	일산구 덕미동	서울역(회차)
"	76	"	명성운수	29	174	170	170	6	6	-	가좌동	신촌역
"	77	"	"	38	228	180	180	5	5	-	대화동	신촌역
"	800	"	명성운수	35	210	185	185	5	5	-	내유동	신촌역
"	77-2	"	"	25	150	180	180	7	7	-	대화동	신촌역

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
고양시	82	좌석	※	30	180	150	120	6	6	-	내유동	영등포역
※	85	※	※	19	114	170	120	10	10	-	고양	공항동
※	85-1	※	※	6	36	120	120	30	30	-	고양	공항동
※	87	※	※	29	174	180	180	6	6	-	일산시도시	영등포역
※	87-1	※	※	7	42	180	180	25	25	-	탄현	영등포역
※	903	※	※	25	200	120	115	6	7	54	일산대화동	신촌전철역
※	903-1	※	신촌교통㈜	12	150	190	180	10	15	56	신촌역	탄현동
※	907	※	신성교통	22	147	186	156	8	10	70	일산구 덕미동	서울역(회차)
※	912	※	※	29	194	165	135	6	7	70	시네마극장(파주시)	서울역(회차)
※	915	※	동해운수	18	144	120	115	7	8	48	주교동(원당)	서울역(회차)
※	915-1	※	※	24	192	130	125	7	8	62	일산대화동	서울역(회차)
※	921	※	명성운수	22	132	175	140	8	8	-	탄현	대흥동
※	922	※	신성교통	20	120	190	160	9	11	85	문산역	미도파 (회차)
※	999	※	명성운수	6	30	210	150	36	36	-	금촌	신촌역
광명	1	도시	화영운수	14	78	230	200	15	17	86	거모동	개봉역
※	2	※	※	15	105	170	150	9	9	47	중앙하이츠아파트	가리봉역
※	7	※	※	2	36	65	60	30	30	30	밤일부락	가리봉역
※	11	※	※	10	80	155	140	13	15	77	개봉역	안양역
※	11-1	※	※	12	132	120	110	8	9	48	중앙하이츠아파트	영등포시장
※	12	※	※	22	198	150	130	5	6	68	중앙하이츠아파트	안양역
※	17	※	※	4	48	100	90	18	20	34	중앙하이츠아파트	하안5단지
※	21	※	※	14	154	120	110	7	7	44	중앙하이츠아파트	가리봉역
※	22	※	※	21	168	150	140	6	7	59	중앙하이츠아파트	충현고
※	27	※	※	6	108	65	60	9	10	30	하안5단지	가리봉역
※	37-1	※	※	1	10	-	120	-	120	82	철산12단지	신천동
남양주시	1	※	명진운수㈜	17	119	130	110	12	8	-	양지리	강변역
※	7	※	대진운수㈜	20	156	140	130	5-15	10	-	광릉내	경동시장
※	9	※	명진운수㈜	14	91	140	120	12	8	-	양지리	강변역
※	166	※	태화상운㈜	24	216	120	110	4	4	44	도곡리	청량리
※	400	※	※	15	210	60	60	4	4	73	도곡리	망우리고개
※	10-2	※	대원운수㈜	1	20	-	50	-	10	-	맹골	마석
※	1-3	※	명진운수㈜	20	120	150	125	13-14	10	-	양지리극동APT	길동
※	10	※	대원운수㈜	5	40	-	120	-	10	-	금곡	퇴계원

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
남양주시	133	도시	삼용버스㈜	1	4	180	180	270	270	-	다락터	청량리
"	15	"	대원운수㈜	10	80	-	-	-	10	-	팔당	강변역
"	165	"	대원교통	15	135	100	100	7~8	7	-	금곡	청량리롯데백화점
"	165-3	"	"	11	88	120	120	10~12	11	-	사릉	청량리
"	167	"	경기고속	6	42	-	-	-	-	-	남양주시 팔당리	동대문구 청량리
"	167-1	"	"	2	14	-	-	-	-	-	남양주시 월석리	청량리
"	167-2	"	"	3	24	-	-	-	-	-	남양주시 월문리	동대문구 청량리
"	3	"	대원운수㈜	13	130	-	-	-	-	-	도농동(핑그레)	청량리
"	30	"	삼용버스㈜	18	108	130	130	8	8	-	마석	청량리
"	30-2	"	"	6	36	120	120	30	30	-	구암리	교문사거리
"	30-3	"	"	4	24	120	120	30	30	-	구암리	교문아파트
"	31	"	"	3	6	150	150	540	540	-	청평	상동리
"	32	"	"	3	6	150	150	-	-	-	마석	대리
"	33	"	"	6	18	120	120	360	360	-	가평	현리
"	34	"	"	5	25	120	120	30	30	-	마석	하남시
"	45	"	태릉교통㈜	42	294	155	140	3	4	43	불암동	후암동
"	45-1	"	"	9	63	160	145	20	20	54	수락산	동서울터미널
"	45-2	"	"	9	117	90	80	15	20	34	수락산	석계역
"	65	"	대원운수㈜	8	48	-	120	-	20	-	마석	청량리
"	7-1	"	대진운수㈜	1	7	150	140	15-20	17	-	광릉내	예비군훈련장
"	7-2	"	"	1	7	150	140	15-20	17	-	광릉내	대림한솔아파트
"	7-3	"	"	1	7	150	140	15-20	17	-	여내미	석계역
"	7-4	"	"	1	7	150	140	15-20	17	-	팔아4리	돛고개
"	7-5	"	"	15	117	150	140	15-20	17	-	광릉내	경동시장
"	765	"	대원교통	20	160	120	120	6	6	-	호평동	청량리롯데백화점
"	7-7	"	대진운수㈜	1	7	150	140	15-20	17	-	광릉내	무궁화아파트앞
"	78	"	"	3	23	150	140	15-20	17	-	광릉내	강변역
"	7-8	"	"	8	62	150	140	15-20	17	-	광릉내	경동시장
"	7-9	"	"	2	15	150	140	15-20	17	-	광릉내	경동시장
"	7-B	"	대진운수㈜	1	7	150	140	15-20	15	-	광릉내	현리
"	803	"	태릉교통㈜	8	64	110	105	20	20	28	태릉	길음역
"	9-1	"	대원운수㈜	13	104	-	130	-	10	-	사능리	강변역
"	9-2	"	"	9	72	-	130	-	10	-	시능리	강변역

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
남양주시	9-3	도시	※	6	48	-	130	-	10	-	사능리	강변역
※	9-5	※	※	7	70	-	-	-	-	-	도농동(빙그레)	강변역
※	990	※	삼용버스㈜	1	4	150	150	270	270	-	백원리	교문사거리
※	202	좌석	명진운수㈜	32	208	140	125	7	5	-	양지리극동APT	청량리시장
※	1115	※	경기고속	17	85	-	-	-	-	-	남양주시 차산리	송파구 잠실동
※	1115-2	※	대원운수㈜	6	36	-	140	-	20	-	마석	강변역
※	112-3	※	경기고속	4	48	-	-	-	-	-	경기도 남양주시	공진구 구의동
※	1330	※	삼용버스㈜	17	85	150	150	10	10	-	청평	청량리
※	138	※	대진운수㈜	14	109	150	140	15-20	17	-	의정부전철역	경북대학
※	138-1	※	※	14	109	150	140	15-20	17	-	의정부전철역	경북대학
※	330	※	삼용버스㈜	11	66	130	130	20	20	-	마석	청량리
※	330-2	※	※	3	18	130	130	90	90	-	설악	교문사거리
※	330-3	※	※	6	36	130	130	60	60	-	마석	청량리
※	650	※	대원운수㈜	11	77	-	110	10	10	-	차산리	청량리
※	707	※	※	16	124	150	140	15-20	17	-	광릉내	경동시장
※	707-1	※	※	5	39	150	140	15-20	17	-	내촌	경동시장
※	765-1	※	대원교통	15	105	150	150	4~5	4	-	차산리영업소	경동시장
※	901	※	※	9	63	150	150	16~17	16	-	차산리	제기동
※	990	※	삼용버스㈜	1	4	150	150	270	270	-	백원리	청량리
부천	5	도시	소신여객	8	-	-	-	-	14	25	삼정동차고	세보미아파트
※	6	※	※	3	-	-	-	-	8	12	부천남부역	전진아파트
※	8	※	※	20	-	-	-	-	7	33	삼정동차고	고강동
※	11	※	※	10	-	-	-	-	9	12	삼정동차고	부천역
※	70	※	※	8	-	-	-	-	22	43	약대동기점	영등포세무서
※	71	※	※	16	-	-	-	-	10	34	소사동기점	공항동천주교회
※	75	※	※	20	-	-	-	-	9	41	춘의동	기업은행공단
※	12-1	※	※	11	-	-	-	-	17	39	계수리교회	대장동
※	12-2	※	소신여객	10	-	-	-	-	15	39	계수리교회	대장동
※	22	※	※	18	-	-	-	-	7	22	소사동기점	시계알
※	22-1	※	※	9	-	-	-	-	13	17	소사동기점	덕유마을
※	23-1	※	※	21	-	-	-	-	10	48	계수리교회	대장동
※	23-3	※	※	12	-	-	-	-	13	35	작동	온수고가임구
※	3	※	※	22	-	-	-	-	8	33	부천남부역	공항동사무소

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
부천	5-3	도시	※	8	-	-	-	-	5	11	북부역차고	금강마을
※	7	※	※	1	-	-	-	-	60	17	송내역	중앙도서관
※	70-1	※	※	12	-	-	-	-	9	28	작동	당산역
※	70-2	※	※	30	-	-	-	-	6	46	부천역	영등포세무서
※	70-3	※	※	5	-	-	-	-	20	39	약대동기점	영등포세무서
※	7-1	※	※	3	-	-	-	-	12	7	중동	송내역
※	7-4	※	※	2	-	-	-	-	25	10	약대동기점	송내역
※	550	좌석	※	21	-	-	-	-	10	73	웰미도	공항
※	770	※	※	12	-	-	-	-	13	46	부천기점	영등포역
※	880-1	※	경성여객	20	100	160	120	10	15	68	호성동기점	영등포역
※	890	※	※	15	75	150	120	10	15	90	호성동기점	봉천4거리
성남	15	도시	성남시내버스㈜	1	7	30	30	30	30	8	율동	율동
※	50	※	※	14	168	80	75	8	6	24	야담동	창곡동
※	51	※	※	15	117	-	-	-	8	-	동원동	남한산성입구
※	55	※	※	16	192	23	22	4	6	20	남한산성입구	모란
※	88	※	※	12	144	78	72	8	7	34	남한산성입구	남한산성입구
※	555	※	※	5	60	71	67	14	16	24	남한산성입구	분당 아파트공장
※	1	※	경기교통	3	21	140	130	40	50	-	상대원	동천리
※	100	※	※	21	147	140	110	6	8	36	상대원	잠실역
※	116-1	※	경기고속	4	20	-	-	-	60	-	성남시 상대원	용인시 기흥읍
※	116-3	※	※	14	70	-	-	-	25	-	성남시 상대원	경기도
※	12	※	경기교통	1	7	140	120	120	150	33	산성동	구미동
※	2	※	※	22	132	130	120	6	8	38	산성동	운중동
※	2-1	※	※	16	112	130	140	8	10	30	산성동	정자동
※	2-2	※	※	5	35	130	140	60	70	41	산성동	정자동
※	2-3	※	※	5	60	70	65	15	20	-	산성동	상담동
※	3	※	※	15	105	140	130	9	12	49	상대원	광주
※	3-1	※	※	22	132	150	130	6	50	50	상대원	광주 송정리
※	3-2	※	※	4	24	150	150	50	50	-	상대원	광주
※	33	※	※	30	210	140	110	4	5	31	상대원	분당동
※	3-3	※	※	1	9	70	60	80	90	28	모란	광주
※	33-1	※	※	32	224	140	120	4	5	45	산성동	미금역
※	5	※	※	13	117	110	100	8	10	28	산성동	마천동
※	502	※	※	2	12	150	140	70	80	38	상대원	곤지암

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
성남	570	도시	동성교통	48	288	-	140	-	3	100	상대원1동	신설동
"	570-2	"	"	33	198	-	144	-	4	87	상대원1동	동대문운동장
"	70	"	경기교통	32	160	200	190	6	8	60	상대원	상봉동
"	700-2	"	경기고속	8	56	-	-	-	30	-	성남시 구미동	경기도 수원시
"	70-1	"	경기교통	2	18	100	100	60	70	42	은행동	잠실역
"	73	"	"	3	18	190	180	70	80	61	산성동	경기대
"	8	"	"	1	18	60	50	60	70	-	도촌동	학대원동
"	88-1	"	성남시내버스㈜	6	72	80	75	-	-	-	남한산성입구	남한산성입구
"	900	"	경기교통	13	91	140	130	10	15	47	상담동	강남역
"	1001	좌석	"	20	120	-	-	-	9	75	잠실역	수원 경희대
"	1005	"	동성교통	14	84	-	200	-	8	136	구미동	광화문
"	1111	"	"	7	70	-	120	-	9	116	분당	삼성역
"	200-1	"	경기교통	10	90	110	100	10	12	52	구미동	강남역
"	2002	"	"	24	216	-	-	3	5	52	죽전단국대	강남역
"	2002-1	"	"	10	90	-	-	-	10	47	죽전단국대	양재역
"	333	"	"	8	56	160	150	20	20	59	산성동	연양역
"	45	"	동성교통	19	133	-	161	-	9	130	상대원1동	광화문
"	45-2	"	"	20	160	-	140	-	7	112	구미동	광화문
"	9	"	경기교통	4	32	130	120	30	40	24	상담동	남한산성
"	906	"	동성교통	32	192	-	210	-	6	152	구미동	율치로5가
"	909	"	"	12	120	-	140	-	11	116	구미동	암구정동
수원	1	도시	수원여객	2	26	-	-	-	40	-	공군관사	우방아파트
"	11	"	"	19	90	-	-	-	15	-	보훈원	반월공단
"	111	"	"	7	70	-	-	-	18	-	국반정동	율전동
"	11-1	"	"	8	48	-	-	-	20	-	보훈원	구척(사동)
"	12	"	신원여객	3	28	-	-	-	40	-	보훈원	보훈원
"	12-2	"	수원여객	1	2	-	-	-	420	-	보훈원	반정리
"	12-3	"	"	4	23	-	-	-	50	-	보훈원	오산
"	13	"	"	14	140	-	-	-	8	-	보훈원	철보초교
"	13-1	"	"	7	49	-	-	-	25	-	보훈원	영통
"	13-2	"	"	6	42	-	-	-	30	-	보훈원	철보초교
"	16	"	"	1	6	-	-	-	210	-	보훈원	하저리
"	16-1	"	"	1	7	-	-	-	200	-	보훈원	상리교회
"	16-2	"	"	1	8	-	-	-	120	-	보훈원	모룡1리

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
수원	2	도시	공동배차	8	48	-	-	-	11	-	영통	천천아파트
"	20	"	수원여객	19	134	-	-	-	7	-	보훈원	문암단지
"	20-1	"	"	1	7	-	-	-	120	-	파장동	오산
"	2-1	"	공동배차	6	48	-	-	-	14	-	천천아파트	영통
"	22	"	수원여객	1	6	-	-	-	170	-	보훈원	발산리
"	24	"	"	7	49	-	-	-	18	-	보훈원	보훈원
"	24-1	"	"	1	8	-	-	-	150	-	보훈원	보통리
"	25	"	"	4	30	-	-	-	20	-	보훈원	발산리
"	25-1	"	"	1	3	-	-	-	340	-	보훈원	관향리
"	25-2	"	"	1	5	-	-	-	210	-	보훈원	계항리
"	25-3	"	"	1	5	-	-	-	210	-	보훈원	백리
"	25-4	"	"	1	5	-	-	-	210	-	보훈원	문학리
"	25-5	"	"	1	6	-	-	-	180	-	보훈원	귀래리
"	27	"	"	9	63	-	-	-	17	-	파장동	수지아파트
"	27-3	"	"	1	7	-	-	-	200	-	파장동	중리
"	27-4	"	"	1	8	-	-	-	150	-	파장동	청덕리
"	28	"	"	2	20	-	-	-	60	-	경희대	수지아파트
"	29	"	"	3	28	-	-	-	40	-	보훈원	보훈원
"	3	"	공동배차	9	81	-	-	-	9	-	천천아파트	영통
"	32	"	수원여객	12	72	-	-	-	10	-	보훈원	발안
"	32-1	"	"	3	18	-	-	-	80	-	보훈원	발안
"	32-2	"	"	1	2	-	-	-	420	-	보훈원	발안
"	33	"	경진여객	14	112	-	-	-	80	-	발안	원안리
"	36	"	공동배차	10	75	-	-	-	9	-	파장동	파장동
"	37	"	"	6	48	-	-	-	18	-	보훈원	민속촌
"	37-1	"	수원여객	1	6	-	-	-	190	-	파장동	지곡리
"	38	"	공동배차	4	48	-	-	-	25	-	보훈원	성대역
"	39	"	"	9	95	-	-	-	8	-	삼환아파트	천천아파트
"	4	"	신원여객	4	44	-	-	-	25	-	조원동	보훈원
"	40	"	수원여객	2	12	-	-	-	75	-	보훈원	사강
"	40-1	"	남양여객	1	7	-	-	-	140	-	사강	사강
"	4-1	"	신원여객	6	60	-	-	-	15	-	조원동	범원사거리
"	45	"	수원여객	1	7	-	-	-	150	-	보훈원	황계리
"	46	"	신원여객	7	49	-	-	-	17	-	보훈원	보훈원

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
수원	46-1	도시	공동배차	1	7	-	-	-	75	-	보훈원	보통리
"	5	"	수원여객	9	72	-	-	-	17	-	영통	이목동
"	50	"	"	4	28	-	-	-	50	-	보훈원	비봉
"	50-1	"	"	1	8	-	-	-	90	-	보훈원	보훈원
"	50-2	"	"	1	7	-	-	-	120	-	보훈원	삼화리
"	50-3	"	"	1	3	-	-	-	350	-	보훈원	덕고개
"	50-4	"	"	1	3	-	-	-	350	-	보훈원	생화리
"	50-5	"	"	1	6	-	-	-	180	-	보훈원	청요리
"	50-6	"	"	1	3	-	-	-	350	-	보훈원	원리
"	51	"	공동배차	4	28	-	-	-	15	-	영통황골	한일전산교
"	55	"	"	2	20	-	-	-	20	-	파장동	철보초교
"	58	"	수원여객	6	36	-	-	-	30	-	보훈원	오산
"	62	"	"	6	42	-	-	-	25	-	파장동	경희대
"	63	"	"	8	99	-	-	-	15	-	영통	안양
"	64	"	공동배차	13	86	-	-	-	8	-	영통	안양대교
"	64-1	"	수원여객	9	75	-	-	-	15	-	국반정동	산본
"	65	"	대원고속	30	240	-	-	-	8	-	경기도 수원	경기도 안양
"	7	"	수원여객	25	175	-	-	-	7	-	영통	미금역
"	700	"	경기고속	24	144	-	-	-	15	-	경기도 수원시	경기도 성남시
"	720	"	"	21	126	-	-	-	8	-	수원시	성남시 은행동
"	720-1	"	"	19	114	-	-	-	20	-	경기도 수원시	성남시 은행동
"	7-4	"	수원여객	1	8	-	-	-	120	-	미금역	민속촌
"	77-1	"	경기고속	28	140	-	-	-	5	-	수원시 오목천동	성남시 금광동
"	777	"	경진여객	26	176	-	-	-	7	-	수원	사당
"	8	"	수원여객	2	15	-	-	-	60	-	금곡동	삼광교
"	80	"	공동배차	2	30	-	-	-	20	-	파장동	파장동
"	82	"	수원여객	14	165	-	-	-	10	-	국반정동	파장동
"	82-1	"	"	11	110	-	-	-	11	-	국반정동	파장동
"	82-2	"	"	5	38	-	-	-	30	-	영통	성대역
"	83	"	"	8	94	-	-	-	11	-	국반정동	성대역
			신원여객	3	35	-	-	-	11	-	국반정동	국반정동
"	83-1	"	수원여객	14	154	-	-	-	8	-	국반정동	성대역
"	84	"	공동배차	4	28	-	-	-	25	-	영통	철보초교

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
수원	9	도시	수원여객	2	12	-	-	-	60	-	연무중	사감
"	90	"	"	4	28	-	-	-	40	-	국반정동	철보초교
"	92	"	신원여객	8	64	-	-	-	7	-	국반정동	미곡동
"	92-1	"	수원여객	3	24	-	-	-	45	-	미곡동	영통
"	98	"	공동배차	5	45	-	-	-	14	-	미곡동	영통
"	100	좌석	수원여객	4	32	-	-	-	40	-	수원대	미곡역
"	1007	"	용남고속	12	87	-	-	-	10	-	고색동	잠실역
"	1007-1	"	"	11	77	-	-	-	20	-	영통	잠실역
"	110	"	신원여객	5	30	-	-	-	15	-	영통	안산역
"	3000	"	용남고속	17	103	-	-	-	15	-	고색동	강남역
"	3000-1	"	"	15	91	-	-	-	90	-	수원역	양재역
"	3001	"	"	9	63	-	-	-	15	-	영통	강남역
"	3001-1	"	"	3	18	-	-	-	70	-	영통	양재역
"	333	"	"	9	54	-	-	-	25	-	영통	신림동
"	400	"	수원여객	14	84	-	-	-	15	-	보훈원	사감
"	400-1	"	남양여객	14	99	-	-	-	15	-	장안문	서신
"	640	"	신원여객	3	20	-	-	-	35	-	영통	안양대교
"	7000	"	용남고속	8	52	-	-	-	40	-	영통	사당역
"	7770	"	경진여객	30	174	-	-	-	6	-	수원	사당
"	999	"	남양여객	12	83	-	-	-	15	-	영화동	서신
"	999-1	"	"	2	6	-	-	-	40	-	장안문	마산포
안산	101	도시	경원여객	31	164	-	180	-	7	59	반월공단	본오동 674
"	123	"	태화상운	2	20	-	300	-	120	106	대부도	안산
"	125	"	"	17	82	-	160	-	12	65	본오동	시화공단
"	22	"	"	15	75	-	160	-	15	70	반월동	시화공단
"	30	"	경원여객	8	46	-	130	-	22	41	월퍼동	오미도
"	30-2	"	"	27	160	-	160	-	7	42	수암동	오미도
"	30-3	"	"	9	48	-	130	-	23	40	월퍼동	오미도
"	31-7	"	"	20	80	-	190	-	10	73	군포 오금동	부천 내동
"	32	"	"	4	120	-	150	-	40	58	호계동	월곶단지
"	52	"	"	37	230	-	120	-	3	42	반월공단	본오아파트
"	70	"	"	1	24	-	40	-	55	25	양상동	오미도
"	71-1	"	"	4	40	-	90	-	60	15	한양대	중앙병원
"	71	"	태화상운	4	48	-	90	-	27	23	사동 정비단지	중앙병원

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
안산	77	도시형	경원여객	3	80	-	40	-	30	13	공단역	공단역
"	98	"	"	5	36	-	180	-	32	68	본오동 981	오이도
"	99	"	"	32	80	-	180	-	7	73	본오동728-2	반월공단
"	99-1	"	"	30	80	-	180	-	9	72	본오동728-2	반월공단
"	300	좌석	"	16	60	-	190	-	10	85	본오아파트	영등포
"	301	"	"	11	62	-	160	-	15	69	반월공단	영등포
"	320	"	"	24	55	-	220	-	10	109	반월공단	영등포
"	350	"	"	18	105	-	180	-	15	77	안양	오이도
"	707	"	태화상운	8	62	-	160	-	20	58	반월공단	수원
"	717	"	"	1	8	-	160	-	180	67	대부도	전곡리
안양	1	도시	삼영운수	20	120	-	130	-	8	45	관양2동	봉천사거리
"	10	"	보영운수	21	252	-	80	-	5	25	창박골(안양9동)	고천(의왕)
"	11	"	"	11	66	-	140	-	10	53	석수역	잠실체육관
"	1-1	"	삼영운수	11	77	-	125	-	15	46	월암동(의왕)	사당역
"	11-1	"	보영운수	13	104	-	105	-	9	39	석수역	정금마을(사당)
"	11-2	"	"	15	105	-	130	-	7	48	산본동	정금마을(사당)
"	11-3	"	"	11	66	-	140	-	15	52	창박골(안양9동)	잠실체육관
"	11-5	"	"	31	217	-	130	-	5	39	산본동	정금마을(사당)
"	11-6	"	"	11	77	-	150	-	12	62	산본동	잠실체육관
안양	1-2	도시	삼영운수	19	190	-	90	-	5	34	월암동(의왕)	석수2동
			"	7	70	-	90	-	35	33	월암동(의왕)	석수2동
"	15	"	보영운수	9	117	-	70	-	10	21	창박골(안양9동)	산본동
"	15-1	"	"	17	221	-	80	-	12	25	산본동	관악역
"	15-2	"	"	9	108	-	70	-	15	27	창박골(안양9동)	산본동
"	16	"	"	4	52	-	80	-	20	42	창박골(안양9동)	정금마을(사당)
"	16-1	"	"	6	78	-	85	-	20	22	석수동	안양시청
"	19	"	"	6	42	-	80	-	17	37	관악역	관악역
"	19-1	"	"	3	21	-	80	-	55	37	관악역	관악역
"	2	"	삼영운수	5	25	-	200	-	36	60	충훈부(석수3동)	반월공단(안산)
"	3	"	"	34	238	-	120	-	4	31	관양2동	철산동(광명)
"	5	"	"	33	198	-	130	-	5	51	고천(의왕)	영등포
"	500-1	"	"	6	42	-	120	-	25	41	구로공단	고천(의왕)
"	6	"	"	6	66	-	85	-	15	22	박달2동	산본단지
"	60	"	"	14	84	-	130	-	14	38	고천(의왕)	산본1단지

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
안양	8	도시	삼영운수	24	192	-	110	-	5	40	충훈부(석수3동)	고천(의왕)
"	81	"	"	5	55	-	85	-	20	37	목감동(시흥시)	관양2동
"	8-1	"	"	25	300	-	80	-	4	22	충훈부(석수3동)	포일단지(의왕)
"	8-2	"	"	22	154	-	125	-	13	24	충훈부(석수3동)	고천(의왕)
"	88	"	"	11	132	-	80	-	7	20	충훈부(석수3동)	산본4단지
"	9	"	"	22	132	-	120	-	8	63	충훈부(석수3동)	충훈부(석수3동)
			"	5	30	-	130	-	18	64	충훈부(석수3동)	충훈부(석수3동)
"	9-2	"	"	7	70	-	90	-	14	22	포일단지(의왕)	사당역
"	9-3	"	"	27	162	-	120	-	8	63	충훈부(석수3동)	충훈부(석수3동)
			"	5	30	-	130	-	18	64	충훈부(석수3동)	충훈부(석수3동)
"	1650	좌석	경기고속	9	54	-		-	-		경기도 안양시	송파구 잠실동
"	1917	"	보명운수	10	70	-	140	-	10	52	산본동	잠실체육관
"	303	"	삼영운수	10	60	-	170	-	20	57	충훈부(석수3동)	분당
"	550	"	"	11	66	-	160	-	17	60	충훈부(석수3동)	남부터미널
"	552	"	"	12	60	-	190	-	20	65	관양2동	고속터미널
"	913	"	보명운수	17	102	-	130	-	10	52	창막골(안양9동)	잠실체육관
"	917	"	"	7	49	-	145	-	10	52	산본동	잠실체육관
의정부	2	도시	평안운수㈜	20	220	31	31	5	5	16	의정부역	자급동
"	3	"	평안운수㈜	8	80	53	53	14	14	21	가능초등학교	민락단지
"	20	"	명진여객	5	60	60	50	15	20	-	금오동	민락단지
"	21	"	"	5	35	55	45	30	30	-	광능내	의정부
"	25	"	"	14	70	160	140	10	15	-	구터미널	적성
"	28	"	"	2	14	90	80	60	60	-	의정부	불암리
"	1	"	평안운수㈜	25	245	52	52	4	5	25	의정부평안운수	청학리
"	11	"	"	8	172	38	38	7	7	17	중앙로(의정부)	장암주공아파트
"	1-1	"	명진여객	14	84	80	70	12	15	-	의정부	강변역
"	12	"	대원여객㈜	40	248	190	150	4	4	46	대원여객(의정부)	종로5가
"	1-2	"	명진여객	3	21	70	60	25	30	-	의정부	구리(교문지구)
"	13	"	대원여객㈜	47	314	180	150	3	3	46	대원여객(의정부)	종로5가
"	1-3	"	평안운수㈜	4	20	42	42	49	49	28	시민회관(가능동)	청학리
"	13-1	"	대원여객㈜	10	70	180	150	20	20	51	대원여객(의정부)	종로5가
"	1-5	"	평안운수㈜	3	42	70	70	25	25	20	의정부터미널	민락단지
"	1-6	"	명진여객	2	11	80	70	60	70	-	의정부	강변역
"	22-1	"	"	1	7	90	80	90	80	-	의정부	독정

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
의정부	22-A	도시	명진여객	8	96	50	40	10	10	-	의정부	덕정
"	23A	"	평안운수㈜	2	30	65	65	36	36	20	신곡단지	송추
	23B		"	2	22	100	100	49	49	26	신곡단지	부곡리
"	30	"	"	4	36	90	90	30	30	44	의정부	덕정
"	30-1	"	"	2	18	100	100	57	57	36	구터미널(의정부)	봉양리
"	30A	"	"	6	54	120	120	20	20	35	의정부	회암리
	30B		"	2	18	95	95	60	60	46	의정부	덕정
"	32-a	"	"	24	110	235	235	10	10	88	의정부	금촌터미널
	32B		"	2	10	140	140	110	110	56	의정부	신산리
"	33	"	영종여객㈜	2	8	200	200	30	30	31	의정부역	내촌
			"	4	8	200	200	25~30	25	34	의정부역	음현리
"	34	"	대성여객	8	49	70	55	20	25	23	불광동	의정부
"	36	"	"	8	49	80	60	20	25	25	불광동	의정부
"	5	"	평안운수㈜	15	102	130	130	10	10	33	남방리	성황당
"	50	"	"	2	18	110	110	60	60	43	구터미널(의정부)	가남리
"	51	"	"	2	18	105	105	64	64	41	의정부	비암리
"	5-2	"	평안운수㈜	10	90	140	140	16	17	35	시민회관(가능동)	노원역
"	55	"	"	2	24	85	85	50	50	31	구터미널(의정부)	영장리
"	8	"	"	15	168	100	100	7	7	24	중앙로(의정부)	가업리
"	8-1	"	"	1	22	65	65	46	46	11	임석마을	의정부시장앞
"	9	"	"	2	48	30	30	22	22	6	구터미널(의정부)	동화APT
"	125	좌석	명진여객	3	24	60	50	25	30	-	의정부	신산리
"	138-2	"	영종여객㈜	4	96	150	150	10	10	32	의정부역	경목대입구
"	37	"	대성여객	28	61	160	140	10	17	67	의정부	민천

경기 B

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						철두시	평시	철두시	평시			
광주	17	도시	경기고속	5	35	-	-	-	20	-	광주군	성남시
※	17-1	※	※	14	63	-	-	-	15	-	광주군 송정리	송파구 잠실동
※	31	※	공동배차	5	40	-	-	-	30	-	경기도 광주군	경기도 성남시
※	60	※	대원고속	8	40	-	-	-	50	-	경기도 광주군	경기도 수원시
※	지선버스	※	경기고속	1	1	-	-	-	-	-	광주	군지암
		※			1	-	-	-	-	-	광주	목현리
		※			1	-	-	-	-	-	광주	모란
		※			1	-	-	-	-	-	광주	백암
		※			1	-	-	-	-	-	광주	학동리
		※			2	-	-	-	-	-	광주	미천
		※			1	-	-	-	-	-	광주	정지리
		※			1	-	-	-	-	-	광주	정지리
※	지선버스	※	※	2	10	-	-	-	-	-	퇴촌	항금리
		※			10	-	-	-	-	-	퇴촌	우산리
		※			12	-	-	-	-	-	퇴촌	정지리
		※			16	-	-	-	-	-	퇴촌	광주
		※			2	-	-	-	-	-	퇴촌	수청리
		※			10	-	-	-	-	-	퇴촌	검천리
		※			10	-	-	-	-	-	퇴촌	검천리
※	지선버스	※	경기대원	15	240	-	-	-	-	-	광주	미천
		※			90	-	-	-	-	-	광주	추곡리
		※			30	-	-	-	-	-	광주	수청리
		※			60	-	-	-	-	-	광주	학동리
		※			15	-	-	-	-	-	광주	부항리
		※			60	-	-	-	-	-	광주	봉현리
		※			90	-	-	-	-	-	광주	양평
		※			60	-	-	-	-	-	광주	양평
		※			45	-	-	-	-	-	광주	서하리
		※			45	-	-	-	-	-	광주	서하리
		※			45	-	-	-	-	-	광주	미선리
		※			60	-	-	-	-	-	광주	지월리
		※			60	-	-	-	-	-	광주	백암리
		※			120	-	-	-	-	-	광주	무갑리
		※			15	-	-	-	-	-	광주	무갑리
		※			15	-	-	-	-	-	광주	무갑리

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
광주	지선버스	도시	경기대원	15	15	-	-	-	-	-	광주	무갈리
		※			15	-	-	-	-	-	광주	성덕리
		※			60	-	-	-	-	-	광주	상열미
		※			30	-	-	-	-	-	광주	하품
		※			60	-	-	-	-	-	광주	팔당
		※			45	-	-	-	-	-	광주	우산리
		※			15	-	-	-	-	-	광주	검천리
		※			15	-	-	-	-	-	광주	용인
		※			15	-	-	-	-	-	광주	해월리
		※			45	-	-	-	-	-	광주	매산리
		※			45	-	-	-	-	-	광주	근지암
		※			15	-	-	-	-	-	광주	주록리
		※			15	-	-	-	-	-	광주	세월리
※	114	좌석	대원고속	9	54	-	-	-	30	-	경기도 광주군	경기도 이천
※	119	※	경기고속	10	50	-	-	-	25	-	경기도 광주군	송파구 잠실역
구리시	165-2	도시	대원교통	19	152	120	120	6~7	6	-	호평동	경동시장
※	5	※	대원운수㈜	8	88	-	100	-	10	-	토평동	청량리
※	5-1	※	※	15	-	-	100	-	10	-	토평동	청량리
※	5-2	※	※	14	-	-	100	-	10	-	토평동	청량리
※	55	※	부흥교통㈜	8	80	110	100	13	14	26	토평동	종로5가
※	55-1	※	※	11	111	110	100	10	12	26	토평동	동대문구청
※	55-3	※	※	35	273	150	140	4	4	34	토평동	종로5가
※	755	좌석	※	34	170	240	230	7	7	66	토평동	서울대입구
동두천시	36A	도시	평안운수㈜	9	43	225	225	24	24	86	수유역	광장동
※	36B	※	※	1	4	50	50	270	270	20	동두천	덕정고
※	136	좌석	※	22	110	215	215	10	10	82	수유역	소요산
※	52	※	대양운수㈜	3	21	50	45	50	40	47	동두천	삼화리
※	58	※	※	2	24	60	50	180	160	33	전곡	백학
연성	1	도시	백성운수	5	22	15	-	8	-	30	세인동	대덕면 내리
※	10(신계리)	※	※	3	39	-	-	-	20	30	민지동	미양면 신계리
		※		2	12	-	-	-	240	28	민지동	법전리
		※		2	6	-	-	-	60	14	민지동	지양면
		※		2	4	-	-	-	10	7	민지동	발화동

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
안성	100	도시	백성운수	1	16	30	30	-	-	21	민지동	금광면
"	15	"	"	2	2	-	-	-	100	-	원삼면	민지동
"	2	"	"	1	12	30	30	-	30	28	민지동	금광면 옥정리
"	2-1	"	"	1	11	30	30	-	30	20	민지동	금광면 삼흥리
"	38	"	"	13	65	-	-	-	10	-	세인동	미천시
"	5	"	"	1	16	-	-	-	30	-	민지동	서운면
"	61	"	서울고속	2	12	-	-	-	-	-	안성	신흥
		"				-	-	-	-	-	안성	송산
		"				-	-	-	-	-	안성	서운
		"				-	-	-	-	-	안성	산평
		"				-	-	-	-	-	안성	청용
"	62	"	"	2	12	-	-	-	-	-	안성	방축
		"				-	-	-	-	-	안성	미산
		"				-	-	-	-	-	안성	양성
		"				-	-	-	-	-	안성	생령
		"				-	-	-	-	-	안성	고삼
		"				-	-	-	-	-	안성	미리내
"	63	"	"	2	4	-	-	-	-	-	안성	생지리
		"		1	2	-	-	-	-	-	안성	양성
		"			2	-	-	-	-	-	안성	공도
		"			3	-	-	-	-	-	안성	원삼
		"			2	-	-	-	-	-	안성	무능리
		"			1	-	-	-	-	-	안성	맹리
		"			1	-	-	-	-	-	안성	평택호
"	77	"	백성운수	2	16	-	-	-	50	51	세인동	백암면
"	88	"	"	1	35	-	-	-	8	30	당왕동	상황동
"	가현동	"	"	1	5	-	-	-	140	33	민지동	서삼면
"	동종리	"	"	2	12	-	-	-	180	-	세인동	양성면
"	만정리	"	"	1	6	-	-	-	160	26	민지동	양성면
"	보동리	"	"	1	5	-	-	-	15	15	민지동	대덕면
"	신암리	"	"	1	6	-	-	-	70	24	민지동	보개면
"	생지리	"	"	1	16	-	-	-	80	25	세인동	고삼면
"	원곡리	"	"	1	11	-	-	-	210	53	민지동	원곡면
"	율동	"	"	1	3	-	-	-	15	62	세인동	일죽면

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
안성	은석리	도시	백성운수	1	1	40	-	-	40	45	세민동	죽산면
"	죽리	"	"	1	6	20	-	-	20	12	민지동	대덕면
양주군	902	좌석	대원여객(株)	24	132	210	190	5	5	78	덕정삼거리	종로5가
"	902-1	"	"	8	47	210	190	25	25	66	덕정역	종로5가
"	902-2	"	"	12	68	210	190	15	15	74	덕정삼거리	종로5가
양평	지선버스	도시	금강운수	36	360	-	-	-	-	-	양평	용두리
		"			252	-	-	-	-	-	양평	여주
		"			720	-	-	-	-	-	양평	개군,천서리
		"			396	-	-	-	-	-	양평	성덕
		"			324	-	-	-	-	-	양평	전부리
		"			900	-	-	-	-	-	양평	용천리, 신골
		"			288	-	-	-	-	-	양평	석반,명성
		"			252	-	-	-	-	-	양평	개군,천서리
		"			216	-	-	-	-	-	양평	용문,망능리
		"			180	-	-	-	-	-	양평	
		"			108	-	-	-	-	-	양평	백암리
		"			180	-	-	-	-	-	양평	송일리
		"			180	-	-	-	-	-	양평	신갈리
		"			144	-	-	-	-	-	양평	도곡리
		"			144	-	-	-	-	-	양평	내리
		"			72	-	-	-	-	-	양평	중미산
		"			72	-	-	-	-	-	양평	양동리
		"			756	-	-	-	-	-	양평	문호리,청량리
		"			216	-	-	-	-	-	양평	명달리 문호리
		"			252	-	-	-	-	-	양평	고현리
		"			108	-	-	-	-	-	양평	양덕개군
		"			468	-	-	-	-	-	양평	용문,용문사
		"			432	-	-	-	-	-	양평	야수리,정배리
		"			216	-	-	-	-	-	양평	목암리
		"			144	-	-	-	-	-	양평	용문,화전리
		"			144	-	-	-	-	-	양평	용문,갈월리

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
양평	지선버스	도시	금강운수	36	720	-	-	-	-	-	양평	양수리
		※			144	-	-	-	-	-	양평	용두리,도원리
		※			108	-	-	-	-	-	양평	오번리
※	166-2	※	태화상운㈜	18	126	150	150	8	8	73	양수리	경동시장
※	지선버스	※	경기대원	6	6	-	-	-	-	-	여주	민창A
		※			18	-	-	-	-	-	여주	민창A
		※			42	-	-	-	-	-	여주	능현리
		※			24	-	-	-	-	-	여주	먹곡2
		※			18	-	-	-	-	-	여주	천남리
		※			138	-	-	-	-	-	여주	삼진A
		※			24	-	-	-	-	-	여주	현암2
		※			6	-	-	-	-	-	여주	먹곡리
		※			6	-	-	-	-	-	여주	흔암리
		※			84	-	-	-	-	-	여주	낙원A
		※			6	-	-	-	-	-	여주	왕대리
		※			6	-	-	-	-	-	여주	하거리
		※			6	-	-	-	-	-	여주	결은래
		※			150	-	-	-	-	-	여주	상우A
		※			48	-	-	-	-	-	여주	내양리
		※			6	-	-	-	-	-	여주	미천
		※			6	-	-	-	-	-	여주	상거리
※	지선버스	※	※	18	18	-	-	-	-	-	여주	강천리
		※			72	-	-	-	-	-	여주	용문
		※			18	-	-	-	-	-	여주	용문
		※			108	-	-	-	-	-	여주	용문
		※			18	-	-	-	-	-	여주	장암리
		※			90	-	-	-	-	-	여주	도전리
		※			90	-	-	-	-	-	여주	계정리
		※			18	-	-	-	-	-	여주	용문
		※			18	-	-	-	-	-	여주	매월리
		※			180	-	-	-	-	-	여주	미천
		※			18	-	-	-	-	-	여주	내양리
		※			18	-	-	-	-	-	여주	대당리
		※			36	-	-	-	-	-	여주	용천

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
여주	지선버스	도시	경기대원	18	36	-	-	-	-	-	여주	상백리
		"			108	-	-	-	-	-	여주	미포
		"			18	-	-	-	-	-	여주	대신
		"			36	-	-	-	-	-	여주	대신
		"			18	-	-	-	-	-	여주	매화리
		"			18	-	-	-	-	-	여주	여주
		"			18	-	-	-	-	-	여주	신지리
		"			18	-	-	-	-	-	여주	우만리
		"			36	-	-	-	-	-	여주	떡국리
		"			36	-	-	-	-	-	여주	흔알리
		"			54	-	-	-	-	-	여주	태평리
		"			36	-	-	-	-	-	여주	신해리
		"			36	-	-	-	-	-	여주	갑곡
		"			180	-	-	-	-	-	여주	갑곡
		"			36	-	-	-	-	-	여주	갑곡
		"			180	-	-	-	-	-	여주	삼합리
		"			126	-	-	-	-	-	여주	대둔리
		"			72	-	-	-	-	-	여주	강천리
		"			54	-	-	-	-	-	여주	강천2
		"			18	-	-	-	-	-	여주	강천리
		"			36	-	-	-	-	-	여주	처리
		"			18	-	-	-	-	-	여주	처리
		"			144	-	-	-	-	-	여주	장호원
		"			36	-	-	-	-	-	여주	상거리
		"			288	-	-	-	-	-	여주	태평리
		"			144	-	-	-	-	-	여주	태평리
		"			72	-	-	-	-	-	여주	여주
		"			54	-	-	-	-	-	여주	여주
		"			36	-	-	-	-	-	여주	여주
		"			54	-	-	-	-	-	여주	신해리
		"			72	-	-	-	-	-	여주	설성리
		"			18	-	-	-	-	-	여주	상봉리
		"			18	-	-	-	-	-	여주	송나리
		"			54	-	-	-	-	-	여주	서원

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
여주	지선버스	도시	경기대원	18	90	-	-	-	-	-	여주	고송리
		*			36	-	-	-	-	-	여주	여주
연천군	39-2	*	영종여객㈜	4	20	200	200	15~20	17	31	전국	내산리
		*	*	6	240	200	200	15~20	17	20	전국	대광리
*	39	*	*	21	99	240	240	5	17	46	전국	수유역
*	39-3	*	*	3	27	230	230	20	20	48	수유전철역	대전리
*	39-5	*	*	6	19	230	230	20	20	46	수유전철역	전국
오산	1	*	창문여객	3	54	-	-	-	15	-	오산	말안
*	10	*	*	2	22	-	-	-	90	-	말안	석포리
*	10-1	*	*	2	12	-	-	-	180	-	말안	기천리
*	10-2	*	*	3	12	-	-	-	240	-	말안	비봉
*	10-3	*	*	3	24	-	-	-	100	-	말안	덕우리
*	1-1	*	*	3	24	-	-	-	240	-	오산	말안
*	11-1	*	*	3	18	-	-	-	180	-	말안	장덕리
*	11-2	*	*	3	18	-	-	-	180	-	말안	신외리
*	11-3	*	*	3	15	-	-	-	180	-	말안	문호리
*	11-4	*	*	3	3	-	-	-	400	-	말안	황초리
*	12	*	*	3	6	-	-	-	-	-	말안	조암
*	2	*	*	2	36	-	-	-	30	-	오산	말안
*	20-1	*	*	2	18	-	-	-	-	-	사강(송산)	고정리
*	20-10	*	*	2	10	-	-	-	-	-	사강(송산)	독지리
*	20-11	*	*	2	2	-	-	-	-	-	사강(송산)	송정리
*	20-12	*	*	2	2	-	-	-	-	-	사강(송산)	사강
*	20-13	*	*	2	2	-	-	-	-	-	남양	북양리
*	20-2	*	*	2	14	-	-	-	-	-	사강(송산)	미산포
*	20-3	*	*	2	2	-	-	-	-	-	사강(송산)	백곡리
*	20-4	*	*	2	6	-	-	-	-	-	사강(송산)	흥법리
*	20-5	*	*	2	6	-	-	-	-	-	사강(송산)	천동리
*	20-6	*	*	2	10	-	-	-	-	-	사강(송산)	서신
*	20-7	*	*	2	4	-	-	-	-	-	사강(송산)	용포리
*	20-8	*	*	2	2	-	-	-	-	-	사강(송산)	삼촌리
*	20-9	*	*	2	4	-	-	-	-	-	사강(송산)	남양
*	2-1	*	*	2	10	-	-	-	240	-	오산	말안
*	2-2	*	*	2	12	-	-	-	240	-	오산	말안

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
오산	2-3	도시	창운여객	2	6	-	-	-	240	-	오산	발안
"	3	"	"	1	18	-	-	-	90	-	오산	정남
"	3-1	"	"	2	28	-	-	-	120	-	오산	봉달면
"	4	"	"	2	50	-	-	-	30	-	오산	고매리
"	4-1	"	"	1	9	-	-	-	120	-	오산	중리
"	5	"	"	1	17	-	-	-	60	-	오산	두곡동
"	6-1	"	"	1	11	-	-	-	-	-	태영아파트후문	중미고개
"	6-2	"	"	1	12	-	-	-	-	-	태영아파트후문	중미고개
"	7	"	"	2	32	-	-	-	30	-	우림아파트	대우아파트
"	7-2	"	"	1	16	-	-	-	60	-	오산	내삼미
"	7-3	"	"	1	16	-	-	-	60	-	우림아파트	오산여중
"	7-4	"	"	1	15	-	-	-	45	-	우림아파트	신동아2차
"	8	"	"	2	20	-	-	-	120	-	우림아파트	서랑동
"	8-1	"	"	1	11	-	-	-	90	-	우림아파트	신리
		"		1	12	-	-	-	-	-	오산	오산여중
"	9	"	"	2	6	-	-	-	120	-	발안	수원대
"	1000	좌석	"	4	100	-	-	-	-	-	덕절리	에버랜드
"	111	"	"	5	85	-	-	-	-	-	고매리	남양
"	111-2	"	"	3	48	-	-	-	-	-	고매리	발안
용인	1	도시	경남여객	5	6	-	-	-	-	-	용인	벽산아파트
"	10	"	"	8	33	-	-	-	-	-	수원역	죽산
		"	성산교통	56	56	-	-	-	-	-	수원 서도동	죽산
"	10-1	"	"	14	14	-	-	-	-	-	죽산	광혜원
"	10-2	"	경남여객	2	15	-	-	-	-	-	에버랜드	수원역
"	10-2	"	성산교통	24	24	-	-	-	-	-	수원	에버랜드
"	10-3	"	경남여객	5	25	-	-	-	-	-	수원	오천
"	10-4	"	"	2	5	-	-	-	-	-	수원역	상산
"	1-1	"	"	1	5	-	-	-	-	-	수지아파트	용인TR
"	116	"	경기고속	20	140	-	-	-	-	-	용인시 죽전	송파구 잠실
"	2	"	경남여객	3	5	-	-	-	-	-	용인	용인TR
"	3	"	"	3	20	-	-	-	-	-	용인	이천
		"		3	2	-	-	-	-	-	용인	도척
		"		3	2	-	-	-	-	-	이천	목리
		"		3	2	-	-	-	-	-	이천	각평

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	첨두시		평시		첨두시	평시	노선거리 (왕복)(km)
						첨두시	평시	첨두시	평시			
용인	66	도시	경남여객	40	83	-	-	-	-	-	-	에버랜드 수원역
		※	※	40	6	-	-	-	-	-	-	용인 수원역
	66-1	※	※	40	42	-	-	-	-	-	-	에버랜드 운동장
	66-2	※	※	40	13	-	-	-	-	-	-	동백 조원동
	66-3	※	※	40	60	-	-	-	-	-	-	에버랜드 수원운동장
	66-3	※	※	40	15	-	-	-	-	-	-	에버랜드 조원동
	66-4	※	※	40	30	-	-	-	-	-	-	에버랜드 수원역
※	지선버스	※	※	40	7	-	-	-	-	-	-	모현내계원 용인
		※			2	-	-	-	-	-	-	용인 맏리
		※			1	-	-	-	-	-	-	용인 좌전
		※			6	-	-	-	-	-	-	용인 마성
		※			4	-	-	-	-	-	-	용인 굽어2리
		※			2	-	-	-	-	-	-	용인 능원
		※			8	-	-	-	-	-	-	용인 모현
※	지선버스	※	※	5	7	-	-	-	-	-	-	용인 성남시(은행동)
		※			7	-	-	-	-	-	-	용인 목리
		※			2	-	-	-	-	-	-	용인 묘봉리
		※			1	-	-	-	-	-	-	용인 묘봉리
		※			6	-	-	-	-	-	-	용인 주북리
		※			4	-	-	-	-	-	-	용인 해곡리
		※			4	-	-	-	-	-	-	용인 부대알
		※			1	-	-	-	-	-	-	용인 추곡리
		※			1	-	-	-	-	-	-	용인 곤지암
		※			5	-	-	-	-	-	-	용인 정수리
		※			7	-	-	-	-	-	-	용인 상유곡
		※			6	-	-	-	-	-	-	용인 상덕
		※			2	-	-	-	-	-	-	용인 아송
		※			2	-	-	-	-	-	-	용인 남사
		※			3	-	-	-	-	-	-	용인 남사
		※			3	-	-	-	-	-	-	용인 적동
		※			1	-	-	-	-	-	-	용인 백암
		※			4	-	-	-	-	-	-	용인 원삼
		※			2	-	-	-	-	-	-	용인 와우정사
		※			1	-	-	-	-	-	-	용인 포곡

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
용인	지선버스	도시	경남여객	5	2	-	-	-	-	-	용인	신갈
"	1006-1	좌석	공동배차	35	175	-	-	-	-	-	용인시 죽전	광화문
"	1006-5	"	경기고속	4	20	-	-	-	-	-	용인시 수지읍 죽전	종로구 광화문
"	5000	"	경남여객	11	61	-	-	-	-	-	남부TR	용인
"	5001	"	"	2	12	-	-	-	-	-	강남역	명지대
"	5002	"	"	2	12	-	-	-	-	-	강남역	용인대
"	5003	"	성산교통	12	12	-	-	-	-	-	남부TR	송달대
"	5100	"	경남여객	2	6	-	-	-	-	-	강남역	경희대
"	5100-1	"	공동배차	8	41	-	-	-	-	-	남부TR	경희대
"	5200	"	경남여객	2	5	-	-	-	-	-	남부TR	공세리
		"	성산교통	5	5	-	-	-	-	-	남부TR	민속촌
"	5500	"	경기고속	14	84	-	-	-	-	-	용인시 수지구	광화문
"	5600	"	경남여객	9	40	-	-	-	-	-	동서울TR	용인
"	600	"	"	21	115	-	-	-	-	-	에버랜드	수원역전
"	6000	"	"	8	33	-	-	-	-	-	에버랜드	수원역
"	6700	"	대원고속	10	50	-	-	-	-	-	용인시 수지읍	강남구 압구정동
"	820	"	성산교통	60	60	-	-	-	-	-	모란역	명지대
"	9000	"	경기고속	8	64	-	-	-	-	-	경기도 용인시 죽전	종로구 광화문
"	미부여	"	성산교통	2	2	-	-	-	-	-	남부TR	두원공대
"	미부여	"	"	5	5	-	-	-	-	-	남부TR	죽산
이천	111	도시	경기고속	5	30	-	-	-	-	-	이천시	경기도 여주군
"	지선버스	"	대원고속	13	91	-	-	-	-	-	장호원	여주
		"			65	-	-	-	-	-	장호원	송림리
		"			52	-	-	-	-	-	장호원	내래리
		"			65	-	-	-	-	-	장호원	왜굴
		"			52	-	-	-	-	-	장호원	선읍리
		"			26	-	-	-	-	-	장호원	오남리
		"			26	-	-	-	-	-	장호원	진암리
		"			52	-	-	-	-	-	장호원	여석리
		"			65	-	-	-	-	-	장호원	신필리
		"			52	-	-	-	-	-	장호원	홍곡리
		"			39	-	-	-	-	-	장호원	도동미
		"			65	-	-	-	-	-	장호원	신추리
		"			78	-	-	-	-	-	장호원	오성리

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
미천	지선버스	도시	대원고속	13	78	-	-	-	-	-	장호원	산양리
		※			13	-	-	-	-	-	장호원	태평리
		※			26	-	-	-	-	-	대죽	미천
		※			39	-	-	-	-	-	보돌	미천
		※			39	-	-	-	-	-	산내리	미천
		※			26	-	-	-	-	-	소고리	미천
		※			91	-	-	-	-	-	죽산	미천
		※			351	-	-	-	-	-	미천	장호원
		※			65	-	-	-	-	-	두미리	미천
※	지선버스	※	경기고속	2	56	-	-	-	-	-	미천	사원아파트
※	지선버스	※	※	3	72	-	-	-	-	-	미천	이화아파트
		※			84	-	-	-	-	-	미천	도지리
		※			6	-	-	-	-	-	미천	현대5차
		※			129	-	-	-	-	-	미천	대우아파트
※	지선버스	※	대원고속	1	15	-	-	-	-	-	미천	대우아파트
		※			1	-	-	-	-	-	미천	북대리
※	지선버스	※	경기대원	26	32	-	-	-	-	-	미천	장호원
		※			104	-	-	-	-	-	미천	장평리
		※			26	-	-	-	-	-	미천	태평리
		※			26	-	-	-	-	-	미천	송리리
		※			104	-	-	-	-	-	미천	송리리
		※			156	-	-	-	-	-	미천	도리리
		※			78	-	-	-	-	-	미천	군량리
		※			78	-	-	-	-	-	미천	진가리
		※			156	-	-	-	-	-	미천	대흥리
		※			52	-	-	-	-	-	미천	미천
		※			26	-	-	-	-	-	미천	산촌
		※			130	-	-	-	-	-	미천	미천
		※			52	-	-	-	-	-	미천	죽당
		※			26	-	-	-	-	-	미천	미천
		※			130	-	-	-	-	-	미천	아미리
		※			234	-	-	-	-	-	미천	용은리
		※			182	-	-	-	-	-	미천	상활리
		※			104	-	-	-	-	-	미천	급당리

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
미천	지선버스	도시	경기대원	26	78	-	-	-	-	-	금당리	태평리
		※			26	-	-	-	-	-	태평리	금당리
		※			104	-	-	-	-	-	미천	태평리
		※			182	-	-	-	-	-	미천	장흥리
		※			26	-	-	-	-	-	미천	삼골
		※			52	-	-	-	-	-	미천	주록리
		※			52	-	-	-	-	-	미천	도곡리
		※			104	-	-	-	-	-	미천	소유리
		※			104	-	-	-	-	-	미천	상호리
		※			26	-	-	-	-	-	미천	소유리
		※			52	-	-	-	-	-	미천	미포
		※			130	-	-	-	-	-	미천	계신리
		※			156	-	-	-	-	-	미천	흥천
		※			26	-	-	-	-	-	미천	내사리
		※			52	-	-	-	-	-	미천	상대리
		※			52	-	-	-	-	-	미천	내사리
		※			130	-	-	-	-	-	미천	도립리
		※			260	-	-	-	-	-	미천	현방리
		※			26	-	-	-	-	-	미천	검사리
		※			78	-	-	-	-	-	미천	경사리
		※			26	-	-	-	-	-	미천	경사리
		※			104	-	-	-	-	-	미천	수하리
		※			52	-	-	-	-	-	미천	도암리
		※			286	-	-	-	-	-	미천	장동리
		※			104	-	-	-	-	-	미천	고척리
		※			208	-	-	-	-	-	미천	용면리
		※			130	-	-	-	-	-	미천	대관리
		※			130	-	-	-	-	-	미천	신원사
		※			52	-	-	-	-	-	미천	초지리
		※			78	-	-	-	-	-	미천	작촌리
		※			234	-	-	-	-	-	미천	매곡리
		※			156	-	-	-	-	-	미천	동산리
		※			208	-	-	-	-	-	미천	송갈리
		※			26	-	-	-	-	-	후연리	미천

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
파주시	1	도시	서부여객㈜	1	8	60	50	10-15	12	41	금촌	문산
"	2	"	"	1	13	60	50	10-15	12	51	금촌	금촌
"	3	"	"	1	13	60	50	10-15	12	51	금촌	금촌
"	7	"	"	1	13	60	50	10-15	12	19	금촌	송촌
"	11	"	신일여객	7	91	60	60	10-12	12	24	법원읍	문산읍
"	12	"	"	7	91	60	60	10-12	12	28	법원읍	문산읍
"	13	"	"	6	54	110	110	15-20	17	46	법원읍	금촌동
"	14	"	"	1	9	70	70	90	90	29	광탄면	문산읍
"	16	"	"	1	7	150	100	180	180	84	파평면	금촌동
"	15A	"	"	1	9	100	100	100	100	39	광탄면	금촌동
	15B	"	"	1	9	100	100	120	120	42	발랑리	금촌동
"	31	"	신성교통	7	35	180	160	20	20	76	파주시 법원읍	은광구 불광동
"	33	"	"	4	24	190	170	40	40	63	광탄면 신산리	은평구 불광동
"	5-A	"	서부여객㈜	1	2	50	40	10-15	12	18	금촌	법흥리
	5-B	"	"	1	2	50	40	10-15	12	23	금촌	축현1리
"	6-A	"	"	1	11	110	90	10-15	12	39	금촌	문산
	6-B	"	"	1	10	110	100	10-15	12	26	금촌	금송리
"	8-A	"	"	1	13	70	60	10-15	12	27	금촌	산남리
	8-B	"	"	1	13	60	50	10-15	12	26	금촌	삼다리
	8-C	"	"	1	13	60	50	10-15	12	43	금촌	금촌
"	92	"	신성교통	7	49	120	100	15	15	46	문산읍 문산리	파주시 적성읍
"	92-1	"	"	3	18	140	120	60	60	63	파주시 적성	파주시 금촌
"	93	"	"	1	12	100	90	60	60	31	문산읍 문산리	통일촌 대성동
"	94	"	"	3	63	40	30	15	15	11	문산읍 문산리	문산읍 마정리
"	567	좌석	서부여객㈜	30	135	200	180	7-8	10	75	금촌	신촌역
"	132	"	평안운수㈜	5	16	250	250	67	67	91	의정부터미널	금촌터미널
"	30	"	대성여객	18	72	110	90	10	15	59	경기도 적성	불광동
"	332	"	신성교통	3	21	140	120	50	50	48	광탄면 신산리	은평구 불광동
"	77-3	"	서부여객㈜	18	108	160	140	10	12	73	불광동	일산신도시
"	909	"	신성교통	30	180	160	140	5	5	76	문산읍 문산리	은평구 불광동
평택	302	도시	삼경운수	9	104	-	-	-	-	-	수원역	평택시 서정면
"	10	"	서울고속	1	14	-	-	-	-	-	용미동	현대아파트
		"	협진여객	68	136	-	-	-	-	-	용미동	범양아파트

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
평택	100	도시	서울고속	1	12	-	-	-	-	-	천주교비전성당	천주교비전성당
			성호여객	2	72	-	-	-	-	-	천주교성당	천주교성당
*	100	*	협진여객	1	12	-	-	-	-	-	천주교비전성당	천주교비전성당
*	100-1	*	성호여객	2	72	-	-	-	-	-	천주교성당	천주교성당
		*	협진여객	1	12	-	-	-	-	-	천주교비전성당	주공아파트
*	101	*	성호여객	7	98	-	-	-	-	-	안중	만호리
*	102	*	*	7	21	-	-	-	-	-	안중	남양만
*	103	*	*	7	35	-	-	-	-	-	안중	남양만
*	104	*	*	7	49	-	-	-	-	-	안중	남양만
*	105	*	*	7	28	-	-	-	-	-	안중	안중
*	106	*	*	7	7	-	-	-	-	-	안중	발안
*	107	*	*	7	35	-	-	-	-	-	안중	신왕리
*	108	*	*	7	14	-	-	-	-	-	안중	대안리
*	109	*	*	7	42	-	-	-	-	-	안중	홍천리
*	11	*	서울	6	24	-	-	-	-	-	평택	평택
		*	협진여객	1	-	-	-	-	-	-	용미동	통복시장
*	1-1	*	*	68	90	-	-	-	-	-	용미동	송탄K-55
*	110	*	성호여객	7	21	-	-	-	-	-	안중	기산리
*	111	*	*	7	42	-	-	-	-	-	안중	대반리
*	112	*	*	7	14	-	-	-	-	-	안중	수촌
*	113	*	*	7	14	-	-	-	-	-	안중	현석
*	114	*	*	7	28	-	-	-	-	-	안중	살정리
*	115	*	*	7	28	-	-	-	-	-	안중	일자촌
*	115-1	*	*	7	63	-	-	-	-	-	안중	신명리
*	115-2	*	*	7	28	-	-	-	-	-	안중	장수리
*	115-3	*	*	7	28	-	-	-	-	-	안중	옥길리
*	115-4	*	*	7	7	-	-	-	-	-	안중	내기리
*	115-5	*	*	7	7	-	-	-	-	-	안중	구전개
*	12	*	협진여객	3	2	-	-	-	-	-	용미동	동식(영신)
*	13	*	*	3	33	-	-	-	-	-	용미동	용교리
*	14	*	*	3	27	-	-	-	-	-	용미동	중복리
*	15	*	서울고속	6	126	-	-	-	-	-	용미동	신대리
*	15-1	*	공동배차	6	6	-	-	-	-	-	용미동	신대리
*	16	*	서울고속	6	84	-	-	-	-	-	용미동	노양리

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
평택	17	도시	서울고속	6	60	-	-	-	-	-	용미동	도두리
"	18	"	협진여객	1	11	-	-	-	-	-	용미동	대추리
"	19	"	"	1	3	-	-	-	-	-	용미동	함정리
"	2	"	성호여객	1	1	-	-	-	-	-	안중	만호리
		"	"		1	-	-	-	-	-	안중	삼정리
		"	"		1	-	-	-	-	-	안중	대반리
		"	"		1	-	-	-	-	-	안중	원정리
		"	"		1	-	-	-	-	-	안중	평택호
		"	"		1	-	-	-	-	-	안중	대안리
		"	"		1	-	-	-	-	-	안중	신왕리
		"	"		1	-	-	-	-	-	안중	신왕리
		"	협진여객	68	-	-	-	-	-	-	용미동	오산대
"	20	"	공동배차	13	130	-	-	-	-	-	용미동	안정리
"	21	"	협진여객	1	7	-	-	-	-	-	용미동	대추리
"	2-1	"	성호여객	1	1	-	-	-	-	-	해군기지	안중
"	22	"	서울고속	6	48	-	-	-	-	-	용미동	신대리
"	2-2	"	협진여객	68	82	-	-	-	-	-	용미동	용미동
"	23	"	"	3	27	-	-	-	-	-	용미동	동청리
"	23-1	"	"	3	15	-	-	-	-	-	용미동	동청리
"	27	"	"	1	1	-	-	-	-	-	용미동	은산리
"	29	"	"	1	1	-	-	-	-	-	용미동	남사봉무리
"	3	"	서울고속	3	36	-	-	-	-	-	용미동	용미동
		"	협진여객	1	1	-	-	-	-	-	용미동	황구지리
"	300-1	"	삼경운수	3	72	-	-	-	-	-	파장동	평택시 진위면
"	301-1	"	"	4	144	-	-	-	-	-	파장동	평택시 진위면
"	31	"	협진여객	1	7	-	-	-	-	-	안중	송탄K-55
"	3-1	"	서울고속	3	39	-	-	-	-	-	용미동	신가초교
"	32-1	"	협진여객	68	68	-	-	-	-	-	용미동	마산리
"	35	"	"	1	1	-	-	-	-	-	용미동	고잔8리
"	36	"	"	1	1	-	-	-	-	-	용미동	삼계리
"	5	"	서울고속	2	48	-	-	-	-	-	주공5단지	주공5단지
"	50	"	경진여객	16	64	-	-	-	20	-	평택	안성
	50	"	"		240	-	-	-	80	-	평택	중대
"	5-1	"	협진여객	1	1	-	-	-	-	-	용미동	마두리

지역	노선번호	유형	운수회사	운행차량 대수(대)	운행회수 (회)	소요시간(왕복)(분)		평균배차간격(분)		노선거리 (왕복)(km)	기점	종점
						첨두시	평시	첨두시	평시			
포천군	71	도시	영종여객(주)	5	10	150	150	20	20	24	포천터미널	운천터미널
		"			45	140	140	25	25	16	운천터미널	관인
		"			45	150	150	20	20	8	운천터미널	산정5반
		"			25	210	210	15~20	17	41	포천터미널	중리
		"			15	150	150	15~20	17	12	포천터미널	선당리
		"			25	160	160	20	20	13	포천터미널	금주2리
		"			35	240	240	15~20	17	53	동두천	관인
		"			20	190	190	15~20	17	14	운천	냉정리
		"										
"	72-1	"	"	3	54	220	220	15~20	17	34	노원역	포천
"	139	좌석	"	14	89	180	180	10	10	39	수유전철역	소요산 광장
"	171	"	"	2	20	160	160	60	60	32	포천 법원등기소앞	산정호수
"	20A	도시	(주)포천교통	1	6	90	90	40	120	-	포천	고모리
	20B	"	"	1	6	90	90	50	120	-	포천	동교리
"	38	"	"	1	6	90	90	120	150	-	경북대	의정부
"	38-1	"	"	4	28	90	90	45	50	-	경북대	직동리(수목원)
"	38-2	"	"	1	10	90	90	30	60	-	우정아파트	의정부
"	66-1	"	"	2	10	90	90	60	120	-	도평리	포천
"	66A	"	"	3	18	120	120	40	100	-	도평리	포천
	66B	"	"	2	20	96	96	30	60	-	삼곡리	송우리
"	138-5	좌석	"	2	10	90	90	80	90	-	도평리	의정부
"	138-6	"	"	1	5	90	90	190	120	-	산정호수	의정부
"	660	"	"	10	60	90	90	15	15	-	도평리	송우리
"	660-1	"	"	4	24	90	90	60	70	-	도평리	송우리
하남	16	도시	대원고속	20	120	-	-	-	-	-	하남시 미사동	강남구 일원동
"	30	"	대신여객	30	180	-	-	-	-	-	망월동	은행동
"	30-1	"	하남교통	7	35	-	-	-	-	-	하남시(상산곡동)	성남시(은행동)
"	30-3	"	"	9	99	-	-	-	-	-	하남시(상산곡동)	성내역
"	30-5	"	"	25	275	-	-	-	-	-	하남시(상산곡동)	성내역
"	479	"	신장운수	14	155	-	-	-	-	-	하일동	강변역
"	573	"	"	35	389	-	-	-	-	-	하남시	강변역
"	60	"	대신여객	20	100	-	-	-	-	-	상산곡동	은행동
"	573	좌석	신장운수	20	160	-	-	-	-	-	하남시	종로5가
"	913	"	"	17	153	-	-	-	-	-	하남시	종로5가
화성	330	"	삼성여객	6	36	-	180	-	30	90	금정	서신

F. 시외버스 노선현황

서울

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
서부터미널	서울	적성	직행	06:00	22:40	66.7	59.1	80
"	"	법원리	완행	06:15	21:55	5.0	38.3	80
"	"	광탄	"	06:00	22:25	19.7	29.9	70
"	"	의정부	"	05:25	22:20	50.8	23.2	45
"	"	의정부	"	05:30	22:30	51.0	32.5	55
동서울터미널	서울	여주	직행	06:30	21:00	14.5	-	90
"	"	미천	"	06:20	21:40	46.0	-	70
"	"	장호원	"	06:30	20:40	42.5	79.2	100
"	"	양평	"	06:15	19:00	6.0	77.2	110
"	"	수원	"	06:10	21:40	15.5	48.5	80
"	"	용인	"	06:30	22:10	31.3	44.1	60
"	"	평택	"	06:30	21:00	21.8	-	100
"	"	용문사	"	08:40	14:40	2.0	-	90
"	"	김포공항	"	07:25	21:25	8.0	-	90
서울남부(서초동)터미널	서울	성환	"	07:00	20:00	19.5	-	-
"	"	경희대	"	-	-	-	55.1	60
"	"	안성	"	06:20	21:40	61.3	98.1	70
"	"	안중	"	06:50	20:30	20.5	76.4	90
"	"	명지대	"	06:30	21:50	61.3	54.5	60
"	"	조암	"	07:30	21:00	27.0	72.5	90
"	"	서정리	"	06:30	21:50	46.0	50.0	60
"	"	안정리	"	06:30	20:50	21.5	73.1	90
"	"	평택	"	06:30	21:50	46.0	69.9	60
"	"	오산	"	06:30	21:50	46.0	47.2	50
서울신촌정류장	서울	강화읍	"	05:40	22:00	98.0	-	-
서울역전터미널	"	관교터	"	05:50	01:00	115.0	-	-
"	"	서인천	"	05:50	01:00	115.0	-	-
"	"	연안부두	"	05:50	01:00	76.6	-	-
"	"	연수	"	05:50	01:00	76.6	-	-
"	"	계산	"	05:50	01:00	164.2	-	-

인 천

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
인천버스종합터미널	인천	서울	직행	05:00	23:40	112.0	40.2	70
〃	〃	동서울	〃	07:00	21:00	15.0	-	70
〃	〃	여의도	〃	05:00	23:00	61.7	-	80
〃	〃	안성	〃	06:30	19:10	6.0	-	160
〃	〃	평택	〃	06:00	20:00	15.0	92.4	120
〃	〃	용인	〃	06:40	21:00	10.0	-	85
〃	〃	에버랜드	〃	07:30	19:30	7.0	62.1	90
〃	〃	강화	〃	05:30	21:30	48.0	-	120
〃	〃	금촌	〃	05:40	21:50	32.3	67.7	120
〃	〃	의정부	〃	05:30	21:40	55.4	-	140
〃	〃	안동	〃	06:10	17:00	7.0	355.9	370
강화시외버스터미널	강화	-	〃	06:45	21:10	26.0	-	-
〃	〃	서울	〃	05:30	21:30	96.0	-	-
〃	〃	외포리	〃	07:15	18:40	34.3	-	-
〃	〃	인천	〃	06:00	20:55	44.8	-	-
〃	〃	화도	〃	06:45	18:15	18.0	-	-
〃	〃	부천	〃	06:05	19:55	27.7	-	-
〃	〃	안산	〃	05:30	18:00	37.5	-	-
〃	〃	온수리	〃	06:50	17:40	43.3	-	-
〃	〃	당산	완행	06:00	20:40	16.0	-	-
〃	〃	덕포리	〃	06:25	19:20	4.0	-	-
〃	〃	안양	〃	05:35	20:40	60.3	-	-
〃	〃	양사	〃	06:30	21:30	7.0	-	-
〃	〃	온수리	〃	06:30	20:40	42.5	-	-
〃	〃	전적지	〃	06:40	17:25	5.0	-	-
〃	〃	창후리	〃	06:20	19:00	13.0	-	-
〃	〃	초지	〃	06:20	19:45	13.4	-	-
〃	〃	화도	〃	06:50	20:50	28.0	-	-
〃	〃	내리	〃	08:20	17:20	4.0	-	-
〃	〃	상방리	〃	07:30	19:55	7.5	-	-
〃	〃	선두리	〃	08:30	20:25	6.0	-	-
〃	〃	홍왕리	〃	07:30	19:35	6.0	-	-
〃	〃	황청리	〃	07:10	19:40	7.0	-	-
〃	〃	영등포	〃	05:05	20:40	46.8	-	-
〃	〃	장기리	〃	05:15	20:30	20.0	-	-
〃	〃	장흥리	〃	06:20	18:20	3.0	-	-

경기 A

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
고양화정터미널	고양	수원	직행	07:10	21:00	8.0	53.1	80
"	"	안성	"	07:00	17:30	4.0	117.1	160
부천시외고속터미널	부천	평택	"	06:20	20:30	18.0	89.0	100
"	"	양평	"	10:20	17:40	2.0	129.0	150
"	"	이천	"	09:20	17:40	5.0	96.0	120
"	"	안성	"	06:30	19:10	8.0	105.8	120
"	"	강화	"	06:00	20:00	28.0	50.5	80
"	"	용인	"	07:30	20:00	4.0	65.0	90
"	"	에버랜드	"	08:40	16:40	2.0	-	-
"	"	죽산	"	07:10	17:10	2.0	-	-
성남버스종합터미널	성남	동두천	"	05:30	21:10	47.0	-	110
"	"	수원	"	-	-	-	130.5	130
"	"	안산	"	06:00	21:40	18.8	-	100
"	"	안성	"	06:35	20:30	14.0	65.1	110
"	"	양평	"	07:45	19:10	11.0	67.2	60
"	"	여주	"	07:05	21:00	27.8	41.1	50
"	"	이천	"	06:05	21:40	21.7	37.1	90
"	"	인천	"	05:45	21:35	60.0	60.7	80
"	"	장호원	"	06:05	21:05	50.0	65.0	-
"	"	평택	"	06:10	21:00	30.0	-	-
수원시외버스터미널	수원	안산	"	06:00	22:00	64.0	52.0	30
"	"	안중	"	05:55	21:30	46.8	38.0	50
"	"	양평	"	06:40	19:00	5.0	94.5	100
"	"	인천	"	05:50	22:00	64.7	52.0	60
"	"	부평	"	05:40	21:40	48.0	32.4	60
"	"	조암	"	06:00	22:00	64.0	30.4	40
"	"	동서울	"	06:00	22:00	16.0	-	60
"	"	광주	"	06:40	19:00	9.0	-	-
"	"	의정부	"	06:20	20:20	14.0	-	-
"	"	고양	"	05:40	19:20	8.0	-	-
"	"	안성	"	06:20	22:00	47.0	51.0	50
"	"	여주	"	07:00	19:50	10.0	72.7	90
"	"	여주	"	06:45	19:10	24.8	73.4	120
"	"	이천	"	07:10	20:10	3.0	59.4	60
"	"	이천	"	07:00	19:50	15.0	52.4	80
"	"	평택	"	06:40	20:40	21.0	-	-
"	"	용인	완행	05:30	21:00	46.5	-	-
"	"	안성	"	05:55	20:30	21.9	-	-

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
안산종합버스터미널	안산	김포공항	직행	05:20	20:30	32.0	-	80
〃	〃	용인	〃	07:30	20:00	11.0	-	60
〃	〃	에버랜드	〃	08:00	19:00	6.0	-	90
〃	〃	미천	〃	09:30	20:00	4.0	-	90
〃	〃	미천	〃	11:10	18:30	2.0	-	80
〃	〃	여주	〃	14:40	14:40	1.0	-	120
〃	〃	양평	〃	07:00	17:30	6.0	-	100
〃	〃	양평	〃	11:10	18:30	2.0	-	120
의정부 고속시외버스터미널	의정부	동송	〃	06:25	21:00	109.4	85.0	100
〃	〃	백의리	〃	07:10	20:15	13.1	50.0	60
〃	〃	성남	〃	06:20	21:30	25.0	-	100
〃	〃	수원	〃	06:20	20:50	14.5	84.5	150
〃	〃	미천	〃	06:20	21:30	75.8	67.7	90
〃	〃	전곡	〃	06:25	22:20	79.6	34.4	55
〃	〃	미천	〃	08:30	18:40	5.0	73.9	100
〃	〃	동서울	〃	07:15	21:55	30.0	-	-
〃	〃	금촌	완행	05:15	22:12	92.5	45.7	80
〃	〃	상봉동	〃	07:10	22:30	61.3	25.0	55
〃	〃	소요산	〃	05:35	23:10	131.9	30.2	40
〃	〃	와수리	〃	06:00	21:00	60.0	83.0	160
〃	〃	미동	〃	05:45	20:45	60.0	59.3	105

경기 B

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
현리 시외버스터미널	가평	개곡리	완행	07:25	19:00	4.0	9.6	30
"	"	다락터	"	08:40	20:10	8.0	14.0	40
"	"	대보리	"	07:10	18:20	3.0	7.5	20
"	"	마석	"	06:35	20:20	9.0	25.0	60
"	"	마일리	"	07:50	18:10	3.0	6.0	20
"	"	삼동리	"	07:10	19:30	8.0	5.5	20
"	"	현등사	"	08:40	20:10	8.0	6.5	20
"	"	망동	"	06:55	18:20	3.0	7.5	25
"	"	삼봉동	직행	05:35	21:50	65.0	55.6	60
"	"	동서울	"	06:15	21:45	62.0	66.3	70
"	"	인천	"	07:25	19:25	15.0	135.3	120
"	"	안산	"	09:50	18:50	6.0	121.9	120
"	"	의정부	"	08:10	19:00	6.0	97.0	150
"	"	동송	"	06:20	19:30	17.0	97.9	150
"	"	전곡	"	08:00	18:00	4.0	97.9	150
"	"	수원	"	06:25	20:05	12.0	110.0	120
청평시외버스터미널	가평	가일리	"	07:40	20:20	9.0	27.2	60
"	"	모곡	"	08:10	19:50	10.0	32.9	90
"	"	삼봉동	"	06:00	22:10	63.0	25.9	60
"	"	동서울	"	06:25	22:00	64.0	30.3	60
"	"	수원	"	06:40	20:20	12.0	91.4	95
"	"	전곡	"	08:10	18:00	4.0	91.6	120
"	"	현리	"	06:40	21:15	45.0	14.9	55
"	"	의정부	"	08:25	19:10	4.0	81.5	110
"	"	이니천	"	07:40	19:40	15.0	-	-
"	"	안산	"	10:10	19:10	6.0	106.7	100
현리 시외버스터미널	가평	불기	"	07:10	17:30	2.0	8.0	20
"	"	서울	"	06:10	20:20	26.0	52.5	65
"	"	"	"	06:30	20:00	10.0	48.0	70
"	"	전곡	"	08:50	18:00	3.0	-	-
"	"	현등사	"	09:15	17:00	4.0	6.5	20
광주버스공용터미널(차고)	광주	양평	"	07:50	20:50	13.0	-	80
"	"	김포공항	완행	06:25	20:25	14.0	-	90
"	"	수원	"	05:20	22:10	40.4	-	90
안성공용버스정류장	안성	서울	직행	05:50	21:40	63.3	89.4	60
"	"	동서울	"	10:30	20:20	5.0	96.8	110
"	"	평택	"	05:40	21:30	95.0	-	25
"	"	인천	"	06:30	19:00	6.0	124.0	120
"	"	성남	"	06:23	20:10	19.0	78.7	90

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
안성공용버스정류장	안성	수원	직행	05:40	21:40	48.0	51.0	60
"	"	용인	"	06:30	18:30	7.0	33.8	40
"	"	미천	"	07:40	19:20	9.0	60.0	60
"	"	여주	"	07:00	20:10	12.0	63.1	80
"	"	장호원	"	07:30	20:10	17.0	39.1	50
"	"	암평	"	08:40	16:50	4.0	95.0	110
"	"	김포공항	"	05:20	18:00	19.0	106.0	160
"	"	안중	"	08:50	19:20	6.0	35.4	50
"	"	안양	"	06:40	20:20	12.0	73.1	90
"	"	부천	"	06:40	10:40	12.0	109.4	100
"	"	용인	완행	06:00	21:00	27.0	33.8	60
"	"	장호원	"	06:00	21:00	16.0	39.1	60
용문시외버스터미널	암평	서울	직행	06:10	21:45	15.0	68.1	80
"	"	양동	"	16:20	19:30	2.0	27.0	40
"	"	용문사	"	10:20	18:30	4.0	11.0	50
"	"	현리	"	08:20	19:20	8.0	131.0	170
"	"	명성리	완행	07:45	18:40	4.0	35.0	80
"	"	석산리	"	08:50	18:10	3.0	31.2	70
"	"	양동	"	10:50	17:45	2.0	22.0	60
"	"	여주	"	08:20	19:00	8.0	41.8	80
"	"	연수리	"	07:10	18:00	5.0	10.0	20
"	"	용두	"	09:10	21:25	8.0	12.0	30
"	"	용문사	"	07:10	20:50	13.7	11.0	30
"	"	화전리	"	07:50	17:20	4.0	10.0	20
"	"	서울	직행	06:40	22:00	46.0	51.2	65
"	"	"	"	06:50	21:25	29.2	77.2	100
"	"	수원	"	06:30	18:20	6.0	94.5	100
"	"	여주	"	07:00	22:00	30.0	34.5	40
"	"	용문사	"	10:00	15:00	3.0	23.0	30
"	"	미천	"	07:25	18:40	75.0	29.4	40
"	"	의정부	"	09:50	19:20	142.5	56.6	100
"	"	현리	"	08:10	18:55	10.8	145.3	175
"	"	여주	완행	06:30	20:30	28.0	34.5	70
여주버스종합터미널	여주	서울	직행	06:30	21:10	29.3	71.2	80
"	"	"	"	06:30	21:20	29.7	91.4	120
"	"	"	"	06:30	21:20	29.7	-	80
"	"	수원	"	07:00	19:05	6.0	78.0	60

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
여주버스종합터미널	여주	수원	직행	07:20	19:50	25.0	77.8	100
"	"	안성	"	07:10	18:40	13.0	-	80
"	"	망령	"	06:30	21:20	29.7	-	40
"	"	평택	"	08:35	18:00	12.6	-	120
"	"	안성	완행	06:40	20:55	21.4	58.4	120
"	"	망령	"	06:40	21:30	22.3	-	40
태평시외버스터미널	여주	서울	직행	06:45	20:25	17.0	74.0	70
"	"	"	"	06:50	20:50	30.0	73.9	55
"	"	"	"	06:25	21:30	50.0	-	105
"	"	"	"	08:40	21:15	19.0	-	110
"	"	수원	"	07:35	21:15	26.0	58.1	55
"	"	안성	"	07:25	16:35	4.0	51.1	60
"	"	여주	"	08:05	21:20	12.0	15.0	20
"	"	민천	"	08:25	20:35	12.0	-	90
오산시외버스터미널	오산	서울	"	06:00	21:20	46.0	46.0	50
"	"	"	"	09:00	19:00	10.0	61.0	80
"	"	동서울	"	07:00	21:20	28.7	61.0	40
"	"	성남	"	07:15	21:50	29.2	50.0	30
"	"	수원	"	06:20	23:00	333.3	16.0	20
"	"	안산	"	07:50	21:30	25.0	44.8	60
"	"	에버랜드	"	08:10	18:20	7.0	42.3	90
"	"	인천	"	10:20	20:00	18.0	67.9	90
"	"	안성	"	05:55	21:30	46.8	40.0	50
"	"	미천	"	08:20	19:50	5.0	85.0	60
"	"	김포공항	"	06:40	19:20	20.0	-	-
"	"	고삼	완행	10:50	20:00	3.0	30.0	60
"	"	서울	"	-	-	-	45.0	50
"	"	용인	"	07:10	21:30	8.0	30.0	60
용인공용버스터미널	용인	서울	직행	06:20	22:10	47.5	44.1	70
"	"	"	"	06:30	22:10	47.0	39.6	50
"	"	수원	"	07:20	21:40	57.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:30	21:30	7.0	32.8	60
"	"	미천	"	07:10	21:50	58.7	31.7	40
"	"	여주	"	-	-	0	50.1	80
"	"	인천	"	06:20	21:20	19.0	56.3	40
"	"	안양	"	06:30	20:15	5.0	34.7	80
"	"	안산	"	07:20	20:50	11.0	50.6	70
"	"	도척	완행	06:10	20:06	2.0	21.9	20

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
용인공용버스터미널	용인	수원	완행	06:10	21:35	115.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:10	21:30	26.0	32.8	60
"	"	오산	"	06:10	19:40	9.0	37.1	60
"	"	목산	"	10:30	13:00	2.0	28.9	30
"	"	원삼	"	07:05	20:25	5.0	14.9	60
"	"	이천	"	07:05	22:35	23.0	31.7	40
"	"	광주	"	06:10	21:50	42.0	23.1	50
이천시외버스정류장	이천	김포공항	직행	06:00	20:00	15.0	-	120
"	"	서울	"	06:30	21:30	45.0	51.0	70
"	"	"	"	06:30	22:00	46.5	58.1	90
"	"	"	"	07:00	21:00	19.0	-	-
"	"	수원	"	07:00	19:30	2.0	55.2	70
"	"	"	"	06:45	21:00	57.0	52.0	80
"	"	안산	"	06:50	17:40	6.0	79.6	120
"	"	"	"	06:50	19:20	9.0	58.1	90
"	"	양평	"	07:20	19:00	7.0	-	-
"	"	여주	"	07:00	21:00	14.5	23.8	40
"	"	민천	"	07:00	20:00	9.0	-	-
"	"	장호원	"	07:10	22:00	44.5	25.0	50
"	"	부천	"	07:40	15:10	5.0	-	150
"	"	에버랜드	"	09:30	16:30	3.0	-	50
"	"	의정부	"	09:00	18:40	5.0	73.9	120
장호원시외버스터미널	이천	서울	"	06:30	21:00	43.5	83.1	90
"	"	"	"	06:00	21:20	46.0	79.2	120
"	"	성남	"	08:00	21:05	23.0	65.0	70
"	"	"	"	06:00	21:20	48.0	65.0	100
"	"	수원	"	07:20	20:00	22.0	70.1	80
문산시외버스터미널	파주	파주	"	05:00	24:00	114.0	51.0	90
"	"	대성동	완행	06:00	22:00	32.0	18.4	40
"	"	마정	"	06:00	23:00	68.0	5.9	5
"	"	법원리	"	06:00	22:30	99.0	13.4	30
"	"	적성	"	06:00	22:30	66.0	24.3	50
평택공용버스정류장	평택	동서울	직행	06:20	20:40	29.0	75.0	90
"	"	서울	"	06:20	21:40	46.0	66.9	60
"	"	성남	"	06:40	21:25	44.3	60.1	70
"	"	수원	"	06:20	22:30	97.0	36.7	60
"	"	안성	"	06:30	22:50	98.0	18.7	20
"	"	안중	"	06:40	20:30	30.0	16.7	20
"	"	여주	"	07:20	19:00	8.0	80.8	130
"	"	이천	"	07:40	19:10	5.0	85.6	90

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
평택공용버스정류장	평택	인천	직행	06:30	20:30	14.0	92.4	100
"	"	부천	"	06:30	20:40	17.0	90.7	120
"	"	김포공항	"	06:00	20:40	16.0	87.3	120
"	"	수원(아주대)	"	06:50	21:40	23.0	50.0	80
"	"	고양	"	09:00	18:00	4.0	-	-
포천시외버스터미널	포천	동송	"	06:40	21:50	91.0	31.9	60
"	"	서울	"	05:45	21:00	228.8	47.5	80
"	"	미동	"	06:50	21:30	29.3	24.0	50
"	"	서울	완행	06:20	21:25	45.3	47.5	100
"	"	운천	"	06:30	21:45	45.8	25.0	30
용인공용버스터미널	용인	서울	직행	06:20	22:10	47.5	44.1	70
"	"	"	"	06:30	22:10	47.0	39.6	50
"	"	수원	"	07:20	21:40	57.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:30	21:30	7.0	32.8	60
"	"	미천	"	07:10	21:50	58.7	31.7	40
"	"	여주	"	-	-	-	50.1	80
"	"	인천	"	06:20	21:20	19.0	56.3	40
"	"	안양	"	06:30	20:15	5.0	34.7	80
"	"	안산	"	07:20	20:50	11.0	50.6	70
"	"	도척	완행	06:10	20:06	2.0	21.9	20
"	"	수원	"	06:10	21:35	115.3	22.9	40
"	"	안성	"	06:10	21:30	26.0	32.8	60
"	"	오산	"	06:10	19:40	9.0	37.1	60
"	"	육산	"	10:30	13:00	2.0	28.9	30
"	"	원삼	"	07:05	20:25	5.0	14.9	60
"	"	미천	"	07:05	22:35	23.0	31.7	40
"	"	광주	"	06:10	21:50	42.0	23.1	50
미천시외버스정류장	미천	김포공항	직행	06:00	20:00	15.0	-	120
"	"	서울	"	06:30	21:30	45.0	51.0	70
"	"	"	"	06:30	22:00	46.5	58.1	90
"	"	"	"	07:00	21:00	19.0	-	-
"	"	수원	"	07:00	19:30	2.0	55.2	70
"	"	"	"	06:45	21:00	57.0	52.0	80
"	"	안산	"	06:50	17:40	6.0	79.6	120
"	"	안성	"	06:50	19:20	9.0	58.1	90
"	"	양평	"	07:20	19:00	7.0	-	-
"	"	여주	"	07:00	21:00	14.5	23.8	40
"	"	인천	"	07:00	20:00	9.0	-	-
"	"	장호원	"	07:10	22:00	44.5	25.0	50
"	"	부천	"	07:40	15:10	5.0	-	150

출발지	소재지	행선지	유형	첫차시각	막차시각	운행회수 (회)	운행거리 (km)	소요시간 (분)
이천시외버스정류장	이천	에버랜드	직행	09:30	16:30	3.0	-	50
"	"	의정부	"	09:00	18:40	5.0	73.9	120
장호원시외버스터미널	이천	서울	"	06:30	21:00	43.5	83.1	90
"	"	"	"	06:00	21:20	46.0	79.2	120
"	"	성남	"	08:00	21:05	23.0	65.0	70
"	"	"	"	06:00	21:20	48.0	65.0	100
"	"	수원	"	07:20	20:00	22.0	70.1	80
문산시외버스터미널	파주	파주	"	05:00	24:00	114.0	51.0	90
"	"	대성동	원행	06:00	22:00	32.0	18.4	40
"	"	마정	"	06:00	23:00	68.0	5.9	5
"	"	법원리	"	06:00	22:30	99.0	13.4	30
"	"	적성	"	06:00	22:30	66.0	24.3	50
평택공용버스정류장	평택	동서울	직행	06:20	20:40	29.0	75.0	90
"	"	서울	"	06:20	21:40	46.0	66.9	60
"	"	성남	"	06:40	21:25	44.3	60.1	70
"	"	수원	"	06:20	22:30	97.0	36.7	60
"	"	안성	"	06:30	22:50	98.0	18.7	20
"	"	안중	"	06:40	20:30	30.0	16.7	20
"	"	여주	"	07:20	19:00	8.0	80.8	130
"	"	이천	"	07:40	19:10	5.0	85.6	90
"	"	인천	"	06:30	20:30	14.0	92.4	100
"	"	부천	"	06:30	20:40	17.0	90.7	120
"	"	김포공항	"	06:00	20:40	16.0	87.3	120
"	"	수원(아주대)	"	06:50	21:40	23.0	50.0	80
"	"	고양	"	09:00	18:00	4.0	-	-
포천시외버스터미널	포천	동송	"	06:40	21:50	91.0	31.9	60
"	"	서울	"	05:45	21:00	228.8	47.5	80
"	"	미동	"	06:50	21:30	29.3	24.0	50
"	"	서울	원행	06:20	21:25	45.3	47.5	100
"	"	운천	"	06:30	21:45	45.8	25.0	30