

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 조사의 배경 및 목적 / 3	
제2절 조사의 범위 / 4	
제2장 조사내용 및 방법	5
제1절 조사내용 / 7	
제2절 조사방법 / 9	
제3절 사전준비 / 21	
제4절 본 조사의 시행 / 30	
제3장 조사자료의 검수 및 입력	41
제1절 조사표 검수 / 43	
제2절 조사표 입력설계 및 전산입력 / 43	
제3절 조사자료 보정 / 47	
제4장 기초분석의 개요	49
제1절 분석의 배경 및 목적 / 51	
제2절 분석의 범위 / 52	

제5장 조사자료의 분석	53
--------------------	----

제1절 교통소통 상태 분석 / 55

제2절 시외유출입 지점 및 스크린라인교통량 분석 / 66

제6장 결 론	115
---------------	-----

제1절 과업의 성과 / 117

제2절 향후 추진방향 / 118

부 록

A. 교통량 조사표	123
B. 조사지침서	127
C. 교통량 조사결과 정리 및 전산 입력표	134
D. 시외유출지점의 시간대별 교통량분포 및 차종비율(예)	137
E. 스크린라인의 시간대별 교통량분포 및 차종비율(예)	147
F. 시외유출입 주요지점별 시간대별 교통소통상태	151
G. 스크린라인 교통분석 결과	158

표 차례

<표 2- 1>	도시별 시외유출입 교통량 조사지점수	9
<표 2- 2>	도시별 스크린 라인 조사 지점수	16
<표 2- 3>	조사일정계획 수립	21
<표 2- 4>	시외유출입 지점 조사에 대한 인력투입계획(안)	29
<표 2- 5>	스크린라인 조사지점 인력투입계획(안)	29
<표 2- 6>	시외유출입 지점의 조사시행 결과	30
<표 2- 7>	스크린라인의 조사시행 결과	37
<표 3- 1>	교통량 조사자료 전산입력 결과	45
<표 3- 2>	제차인원 조사자료 전산입력 결과	46
<표 3- 3>	화물적재상태 조사자료 전산입력 결과	46
<표 5- 1>	다차선도로의 서비스 수준	55
<표 5- 2>	이상적인 조건에서의 다차선 도로 자유속도(FFSI)	56
<표 5- 3>	다차선 도로의 중앙분리대 보정계수(FM)	57
<표 5- 4>	다차선도로의 차선폭 보정계수(FLW)	57
<표 5- 5>	다차선 도로의 측방 여유폭 보정계수(FLC)	57
<표 5- 6>	다차선도로의 유출입 지점수 보정계수(FA)	58
<표 5- 7>	다차선 도로 일반구간의 승용차 환산계수	59
<표 5- 8>	2차선도로 일반지형의 서비스 수준	60
<표 5- 9>	2차선도로 일반구간의 방향별 분포 보정계수(fd)	61
<표 5-10>	2차선 도로 일반구간의 차선폭 및 측방여유폭 보정계수(fw)	61
<표 5-11>	2차선도로 일반구간의 승용차 환산계수	61
<표 5-12>	간선도로의 서비스수준 기준	62
<표 5-13>	서울시 차종별 유출입 교통량	66
<표 5-14>	인천시 차종별 유출입 교통량	66

<표 5-15>	기타 시별 차종별 유출입 교통량	67
<표 5-16>	기타 군별 차종별 유출입 교통량	68
<표 5-17>	서울시 시간대별 유출입교통량	69
<표 5-18>	인천시 시간대별 유출입교통량	70
<표 5-19>	성남시 시간대별 유출입교통량	71
<표 5-20>	수원시 시간대별 유출입교통량	72
<표 5-21>	안양시 시간대별 유출입교통량	73
<표 5-22>	고양시 시간대별 유출입교통량	74
<표 5-23>	구리시 시간대별 유출입교통량	75
<표 5-24>	이천시 시간대별 유출입교통량	76
<표 5-25>	가평군 시간대별 유출입교통량	77
<표 5-26>	광주군 시간대별 유출입교통량	78
<표 5-27>	군포시 시간대별 유출입교통량	79
<표 5-28>	남양주시 시간대별 유출입교통량	80
<표 5-29>	동두천시 시간대별 유출입교통량	81
<표 5-30>	시흥시 시간대별 유출입교통량	82
<표 5-31>	안산시 시간대별 유입교통량	83
<표 5-32>	안성시 시간대별 유출입교통량	84
<표 5-33>	양주군 시간대별 유출입교통량	85
<표 5-34>	양평군 시간대별 유출입교통량	86
<표 5-35>	여주군 시간대별 유출입교통량	87
<표 5-36>	연천군 시간대별 유출입교통량	88
<표 5-37>	오산시 시간대별 유출입교통량	89
<표 5-38>	용인시 시간대별 유출입교통량	90
<표 5-39>	의왕시 시간대별 유출입교통량	91
<표 5-40>	의정부시 시간대별 유출입교통량	92
<표 5-41>	과주시 시간대별 유출입교통량	93

<표 5-42>	평택시 시간대별 유출입교통량	94
<표 5-43>	하남시 시간대별 유출입교통량	95
<표 5-44>	화성군 시간대별 유출입교통량	96
<표 5-45>	서울시 유출입교통량 및 승용차 비율	99
<표 5-46>	인천시 유출입교통량 및 승용차 비율	101
<표 5-47>	성남시 유출입교통량 및 승용차 비율	102
<표 5-48>	수원시 유출입교통량 및 승용차 비율	103
<표 5-49>	안양시 유출입교통량 및 승용차 비율	104
<표 5-50>	고양시 유출입교통량 및 승용차 비율	104
<표 5-51>	구리시 유출입교통량 및 승용차 비율	105
<표 5-52>	이천시 유출입교통량 및 승용차 비율	106
<표 5-53>	가평군 유출입교통량 및 승용차 비율	106
<표 5-54>	광주군 유출입교통량 및 승용차 비율	107
<표 5-55>	군포시 유출입교통량 및 승용차 비율	107
<표 5-56>	남양주시 유출입교통량 및 승용차 비율	107
<표 5-57>	동두천시 유출입교통량 및 승용차 비율	108
<표 5-58>	시흥시 유출입교통량 및 승용차 비율	108
<표 5-59>	안산시 유출입교통량 및 승용차 비율	108
<표 5-60>	안성시 유출입교통량 및 승용차 비율	109
<표 5-61>	양주군 유출입교통량 및 승용차 비율	109
<표 5-62>	양평군 유출입교통량 및 승용차 비율	109
<표 5-63>	여주시 유출입교통량 및 승용차 비율	110
<표 5-64>	연천군 유출입교통량 및 승용차 비율	110
<표 5-65>	오산시 유출입교통량 및 승용차 비율	110
<표 5-66>	용인시 유출입교통량 및 승용차 비율	111
<표 5-67>	의왕시 유출입교통량 및 승용차 비율	111
<표 5-68>	의정부시 유출입교통량 및 승용차 비율	111

<표 5-69>	과주시 유출입교통량 및 승용차 비율	111
<표 5-70>	평택시 유출입교통량 및 승용차 비율	112
<표 5-71>	하남시 유출입교통량 및 승용차 비율	112
<표 5-72>	화성군 유출입교통량 및 승용차 비율	112
<표 5-73>	서울시 차종별 내부통행 교통량	113
<표 5-74>	인천시 차종별 내부통행 교통량	113
<표 5-75>	수원시 차종별 내부통행 교통량	113
<표 5-76>	안양시 차종별 내부통행 교통량	114
<표 5-77>	성남시 차종별 내부통행 교통량	114
<표 5-78>	부천시 차종별 내부통행 교통량	114
<표 5-79>	의정부시 차종별 내부통행 교통량	114
<표 5-80>	고양시 차종별 내부통행 교통량	114

그림 차례

<그림 1-1>	사업의 수행과정도	4
<그림 2-1>	조사지점 조사원 배치도(안)	28
<그림 4-1>	연구의 수행과정	52
<그림 5-1>	서울시 시간대별 차종별 유입교통량	98
<그림 5-2>	서울시 시간대별 차종별 유출교통량	98
<그림 5-3>	서울시 유출입교통량 차종구성비	98

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 교통수요공급의 불균형에 의한 심각한 교통혼잡은 최우선으로 해결하여야 하는 정책 과제이며, 이를 위해서는 도로구간의 교통처리 용량과 교통량과의 관계를 파악하여 교통소통이 어려운 혼잡구간에 대한 대책의 마련이 필수적임.
- 교통량의 조사는 연중무휴 지속적으로 수행되어야 하지만 현실적인 제약으로 인해 일반적인 상황에서의 교통량 조사가 이루어질 수밖에 없으며, 이러한 조사도 정기적으로 수행되어야 정확한 교통상태의 파악이 가능함.
- 현재 '98년도 공공근로사업으로 실시된 전국 시·군간 시외유출입 지점에 대한 사람과 화물의 기·종점 교통량 및 통행실태조사와 '99년도 정보화 근로사업에서의 5개 광역시 시외유출입 및 스크린라인 조사가 실시되었으며, 이에 대한 기초분석 사업이 수행되었음.
- 위와 같은 배경하에 본 조사의 목적은, 2000년도 정보화 근로사업 전국교통DB구축의 2단계로서 서울과 인천을 포함한 수도권을 대상으로 주요 시외유출입 지점과 도시내 주요 도로 구간(스크린라인)에서의 교통량 및 통행실태를 조사 집계하고, 이를 체계적으로 분석하여 교통계획 및 정책에 필요한 기초자료를 구축함에 있음.
- 구축된 교통량 조사자료는 현재의 교통소통 상황을 파악할 수 있는 기본자료일 뿐만 아니라 교통수요예측에서 완벽한 O/D표의 작성 및 교통배정량을 점검하여 올바른 교통정책수립의 기초자료로 사용됨.

나. 조사의 범위

1) 지역적 범위

- 서울, 인천을 포함한 수도권의 시·군간 모든 시외유출입지점과 도시내 스크린라인으로 지정된 주요 도로구간

2) 시간적 범위

- 2000년 6월 19일부터 7월 12일까지의 기간 중 주말을 제외한 평일에 한하여 실시함.

3) 내용적 범위

- 조사지점별, 방향별, 시간대별 차종별 교통량 조사와 재차인원 및 화물적재상태 표본 조사

2. 조사의 내용 및 방법

가. 조사지점의 선정

1) 시외유출입(Cordon line) 조사지점 선정

- 본 조사사업에서는 수도권을 대상으로 주요간선 기능을 하는 유출입 지점을 대상으로 선정된 후 현장답사를 통해 총 197개의 최종 조사지점을 선정, 조사함.

<표 1> 도시별 시외유출입 교통량 조사지점수

구 분	서울	인천	각 도시	군	계
조사지점 (개소)	34	8	73	50	165
I.C. 및 터널 (개소)	2	-	25	5	32
계	36	8	98	55	197

2) 스크린라인 조사지점 선정

- 스크린라인 조사지점은 지도상에 격자형태의 스크린라인을 지정하여 일부 도시내 주요 도로구간과 만나는 지점으로서 교차로를 제외한 구간으로 설정함.
- 도시내 주요 도로구간으로 설정되는 스크린라인은 서울과 인천 등 광역시급 이상 도시에서 자체적으로 수행하는 교통량 조사지점과 중복되는 지점이 많아 지방자치단체에서 자체적으로 수행한 조사지점을 제외하여 총 94개 지점을 선정, 조사함.

<표 2> 도시별 스크린라인 조사 지점수

구 분	서울	인천	의정부	고양	부천	안양	성남	수원	계
조사지점 (개소)	18	36	4	4	10	5	7	10	94

나. 조사표 설계

- 조사표는 교통류를 파악하기 위한 교통량조사표와 차량의 제차인원 및 적재량을 파악하기 위한 조사표로 구성함.

1) 교통량 조사표 (부록A 참조)

- 조사지점의 북측을 기준으로 진행방향의 번호를 부여함.
- 조사표 항목구성 : 8개 차종 [승용차, 택시, 승합차, 버스(소형/대형), 트럭(소형/중형/대형)] 의 조사지점별 및 시간대별 통행량

2) 제차인원 및 화물적재상태 조사표 (부록A 참조)

- 조사표 항목구성 : 5개 차종 [승용차, 택시, 승합차, 버스(소형/대형)] 의 방향별 차종별 제차인원, 3개 차종 [트럭(소형/중형/대형)] 의 방향별 차종별 화물적재상태에 대한 표본조사(매시 45분~50분까지 조사)

다. 조사방법 설정

1) 조사시간대(1일 2교대 근무)

- 본 조사에서는 출퇴근시 교통량 자료를 위해 조사시간대를 07시~21시까지 1일 14시간으로 설정(점심시간 11시 00분~12시 00분 1시간, 저녁시간 17시 00분~18시 00분 1시간 제외)
- 1개 지점에 대해 평일 1일(월요일에서 금요일까지 주 5일 중 하루를 의미)의 교통량 실측조사를 실시

2) 조사인력 투입

- 조사팀을 1일 2교대로 나누어 오전과 오후 조사조로 운영함.
 - 오전 조사시간 : 07시~14시(6시간 조사), 점심시간(11시 00분~12시 00분)
 - 오후 조사시간 : 14시~21시(6시간 조사), 저녁시간(17시 00분~18시 00분)
- 모든 조사지점은 도로구간으로 양방향에 대한 교통조사를 실시함.
- 조사인력의 투입은 지점당 16인 배치를 원칙으로 오전과 오후 각각 8인을 투입함. 즉, 기본적인 방법으로는 조사위치 1개소당 차종별로 4인씩 투입됨을 원칙으로 하며,

지점의 특성에 맞게 탄력적으로 조사원 배치를 실시함.

- 1개 조사위치당 투입인원 = 4인 × 2(오전/오후근무) × 2(조사위치 수) = 16인/개소

3) 조사방법 설정

- 조사시작 매시 정각부터 45분까지 15분 단위로 차종별·방향별 교통량을 한자 바를
正자로 표시한 후 15분간의 합계를 산출하고, 45분에서 50분까지 5분 동안은 차종별
제차인원(운전자 포함) 및 화물적재상태에 대한 표본조사를 실시함.
- 나머지 10분 동안은 휴식을 취하며, 조사시간 동안 이를 반복함.
- 제차인원 조사
 - 버스의 경우는 정확한 인원을 조사하기 어려우므로 목측에 의한 대략적 인원을 파악
- 화물적재상태 조사
 - 화물의 적재상태는 눈으로 확인할 수 있는 것을 기본으로 하며, 적재내용물이 보
이지 않는 탑차량은 1/2로 기입함.

라. 조사원 운용

1) 조사원 모집

- 신문들의 홍보매체와 지역 공공근로 취업 담당 부서의 협조를 받아, 정보화공공근로
사업 기준에 적합한 인원을 모집하고, 선발하여 모집된 인원을 대상으로 본 조사의
적합성을 고려하여 운영함.

2) 조사원 교육

- 지역별로 조사의 동질성을 유지하고, 조사자료의 정확성, 안전성 확보 및 공공근로사
업과 교통DB의 취지를 교육함.
- 조사원 교육의 주요 내용은 다음과 같음.
 - 본 조사의 목적
 - 차량진행방향 구분, 차종구분
 - 조사표 양식 설명과 조사내용의 기입 요령
 - 조사항목 및 조사방법
 - 조사팀 구성 내역 및 조사팀 지정
 - 공공근로사업에 대한 업무 및 관리지침
 - 참가대상 확인, 근태 기록, 급여기준, 조사기간, 조사결과에 보고 요령 등

3) 조사지침서 작성(부록B 참조)

- 조사방법에 대한 세부 조사지침서를 작성하여 조사업무에 대한 일관성을 유지하고 조사자의 조사수행에 대한 이해를 도움

4) 조사팀 구성

- 각 조사팀은 현장조사원 16인으로 구성하며, 1개 팀을 오전과 오후조사를 담당하는 A, B조로 나누어 각 조당 팀원의 1/2을 투입하고, 1개 조당 1명의 조장(별도의 수당을 지급)을 지정하여 조사를 실시
- 본 조사는 오전과 오후 근무조로 나누어 실시되므로 각 조사팀은 격번으로 오전·오후근무를 실시함.
- 각 조사팀의 구성원수는 각 조사지점의 특성(구간 혹은 교차로), 차선수, 교통량 등에 따라 달라짐.

5) 조사지점의 인력배치

- 원칙적으로 각 지점당 조사 차종별로 구분하여 4인씩 배치하도록 하며, 조사현장 여건에 따라 탄력적으로 배치함.
 - 조사원 4인중 조사원1은 승용차만을 조사하고, 조사원2는 택시와 승합차(불고차)를, 조사원3은 버스(2종)를, 조사원4는 트럭(3종)의 교통량을 조사함.

3. 조사자료의 검수 및 전산입력

가. 조사자료의 검수

- 1차적인 조사표 검수는 현장조사 감독자에 의해 수행됨.
 - 현장조사원이 제대로 조사를 하고 있는지 또는 차량의 진행방향을 잘못 파악하고 있는 것은 아닌지에 대해 현장조사 감독원(교통개발연구원 혹은 광역관리원, 지역사무실 조사부문 해당 총괄팀장 및 감독원으로 구성)이 개별 조사원의 조사결과를 검증함.
- 2차적인 조사표 검수는 지역사무실의 내근인력에 의해 수행됨.
 - 지역사무실의 내근인력은 각 조사팀장으로부터 수거된 1일 조사표에 대해 조사원별 조사표를 대상으로 시간대와 차량의 진행방향 적합성 여부, 조사시간대의 조사내용 누락 여부, 조사단위시간대의 차량대수 집계 내용과, 조사자료의 특이값 존재 여부 등을 점검함.

나. 전산입력

1) 조사표의 입력 설계

- 수거된 조사표는 조사지점별 조사일자별로 정리하여 검수과정을 완료함.
- 조사표의 정리결과표를 설계(부록C 참조)하고, 조사 결과 값을 이기도록 함.

2) 전산입력

- 조사결과의 전산입력은 조사자료의 정리결과표 양식을 적용하여 동일한 형태를 지니도록 MS-Excel에 입력함.

4. 교통소통상태 분석

가. 분석방법론의 설정

- 분석을 위한 교통량 조사사업이 대부분 국도 및 지방도에 위치한 시의유출입지점과 도시내 주요 도로구간인 스크린라인을 조사함으로써 조사된 자료의 분석방법은 국도와 도시 및 교외 간선도로에 대한 용량과 서비스 수준 분석으로 이루어짐.
 - 도로용량과 서비스 수준을 분석하기 위해 적용된 분석방법은 건설교통부에서 작성한 도로용량편람(KHCM)의 분석기준을 따름.

1) 일반국도 다차선 도로의 서비스 수준 분석

- 다차선 도로의 효과척도(MOE)는 자유속도하에서의 서비스 용량, 교통량과 도로용량비(V/C), 교통밀도를 사용함.
- 본 분석을 위한 도로조건의 가정은 아래와 같음.
 - 설계속도 70kph에 자유속도 85kph를 적용함.
 - 중앙분리대 : 중앙분리대가 없으며, 이에 따라 약 4kph 정도 자유속도가 감소가 된다고 가정
 - 차선폭 : 이상적인 조건인 3.5m로 가정하여 자유속도에 영향을 주지 않는다고 가정하여 분석함.
 - 측방 여유폭 : 0.0~0.5m 정도로 가정하여 약 8kph의 자유속도 감소효과가 있다고 보고 이를 적용
 - 유출입 지점수 : 도심지에 100~200m사이에 교차로가 있는 것으로 가정하여 10개 미만의 계수를 적용

- 결과적으로 본 보고서의 다차선도로 서비스 수준을 결정하는 자유속도는 가정된 계수 값에 의해 다음과 같이 결정함.

$$FFS = 85 - 4 - 0 - 8 - 3 = 70(\text{kph}) \cdots \cdots (\text{식 1})$$

- 자유속도 70kph에서의 서비스 수준 결정은 자유속도 70kph일 때의 효과척도 범위에 의해 결정되는데 본 분석에서는 취득한 자료의 제약으로 인해 서비스 용량을 서비스 수준 분석의 효과척도로 설정하고 이에 대한 분석을 수행함.

- 즉, 각 조사지점에 대해 조사된 차종별 교통량의 비율과 승용차환산대수(PCE)를 구하고, 방향별 시간대별 서비스 용량분석을 실시하여 서비스 수준을 결정함.

- 서비스 수준을 산출하기 위해서는 서비스 교통량을 구하여야 하며, 이에 대한 산출식은 다음과 같음.

$$SF = V / PHF = V / (PHF \times N \times f_{HV}) \cdots \cdots (\text{식 2})$$

여기서, SF = 서비스 용량

V = 1시간 교통량

PHF(첨두시간계수) = $V / (V_{15} \times 4)$

V_{15} (첨두 15분 교통량) = 첨두 15분간 통과한 교통량

N = 차선수

f_{HV} = 중차량보정계수

- 교통량은 첨두시 15분 교통량으로 환산하기 위하여 PHF로 나누었으며, 중차량보정계수를 구하는 공식은 다음과 같음.

$$f_{HV} = 1 / [1 + P_T(E_T - 1) + P_B(E_B - 1)] \cdots \cdots (\text{식 3})$$

여기서, E_T = 트럭의 승용차 환산계수 E_B = 버스의 승용차 환산계수

P_T = 전차량에 대한 트럭의 비율 P_B = 전차량에 대한 버스의 비율

- 결국 이러한 과정과 식들에 의해서 산출된 서비스 용량을 이용하여 자유속도 70kph의 효과척도인 서비스 용량에 해당되는 범위를 분석대상 지점의 방향별 시간대별 서비스 수준으로 결정함.

2) 일반국도 2차선 도로의 서비스 수준 분석

- 일반국도 2차선 도로의 서비스 질을 나타내는 효과척도(MOE)는 지체차량비, 평균통행속도, 교통량/용량 비(V/C비)를 사용하고 있으며, 본 분석에서는 조사지점을 일괄적으로 일반지형이며, 추월가능구간은 없는 것으로 가정하여 교통량/용량 비를 효과척도로 이용하여 분석함.

- 2차선 도로에서 일반구간이든 특정 경사구간이든지에 관계없이 서비스 용량을 구하는 식은 다음과 같음.

$$SF_i = 3,200 \times (v/c)_i \times f_d \times f_w \times f_{HV} \quad (vph) \cdots \cdots (식 4)$$

여기서, SF_i = 실제현장의 도로 및 교통 조건 하에서 서비스수준 i 일 때의 양방향 최대교통량

즉, 서비스 용량(vph)

$(v/c)_i$ = 서비스수준 i 에 해당하는 최대 v/c

f_d = 방향별 분포에 따른 보정계수

f_w = 차선폭과 측방 여유폭에 따른 보정계수

f_{HV} = 중차량에 대한 보정계수

- 2차선 도로의 일반구간에서 교통량의 방향별 분포에 따른 용량 감소효과를 나타낸 보정계수는 추위구간이 100%이 때이 교통량 가 바하면 한라계수에 비유오 사후차선 저요하
- 차선폭 및 측방 여유폭에 대한 보정계수 f_w 는 차선폭을 3m로 가정하고, 일반국도로 측방 여유폭은 없는 것으로 가정하여 분석함.
- 중차량 계수는 다차선 도로와 마찬가지로 평지구간으로 가정하였으며, 승용차환산계수를 구하여 보정계수 f_{HV} 를 구함.
- 서비스 교통량 및 용량을 구하는 식은 다차선 도로와 같은 식을 사용
 - 따라서 평지구간의 추월가능구간은 없다는 가정에 해당되는 효과책도 기준을 적용하여 서비스 교통량과 서비스 용량의 비율이 해당되는 범위를 서비스 수준으로 결정하여 분석함.

3) 도시 및 교외 간선도로 서비스 수준 분석

- 간선도로의 서비스 수준은 일부 구간 또는 전체 구간의 평균통행속도를 효과책도로 하여 분석하지만 본 분석에서는 조사분석 구간의 통행속도에 영향을 주는 교차로의 지체도나 조사지점 및 도로구간의 통행속도를 측정하지 않음으로써 통행속도를 효과책도로 하는 분석이 이루어질 수 없다는 한계를 지니고 있음.
- 따라서 분석하고자 하는 도로구간에 대해 가정된 설계속도와 교통량 및 도로용량을 이용하여 교통량과 용량비(V/C 비)를 구하고, 이를 BPR공식에 적용하여 추정속도를 산출함으로써 서비스 수준을 분석하였음.
- 도시내 간선도로의 서비스 수준 분석은 도로의 기능에 따라 주간선과 보조간선으로 구분하고, 또 다시 도심외와 도심으로 구분하여 자유속도에 따라 분석됨.

- 그러나 본 분석에서는 추정된 속도가 아니라 교통량/용량비율을 이용하여 BPR공식에 의해 추정된 차량통행속도를 산출하고, 이에 따라 서비스 수준을 결정
 - 단, 분석시 조사지점을 편도4차선 이상은 II급 도로로 가정하였고, 편도3차선 이하인 경우에는 IV급 도로로 가정하여 분석하였음.

나. 지점 특성별 분석프로그램 개발과 분석결과

1) 분석프로그램의 개발

- 분석프로그램은 다량의 전산입력자료를 일괄적으로 처리함으로써 분석결과를 도출할 수 있도록 작성함.
 - 미국 Borland사에서 개발한 프로그램 제작용 컴퓨터 언어인 Delphi Ver. 2.0(MS-DOS 상에서 사용)을 이용하여 작성
- MS-Excel 파일로 저장된 교통량 조사자료 파일은 DOS상에서 분석하기 위해 텍스트 파일(.txt)형태로 변환하여 각 지역별 지점별 파일로 저장하게 됨. 이후 지점별 분석방법이 적용되어 국도 2차선인지 다차선인지 혹은 도시 및 간선도로인지의 여부를 가리는 옵션 번호를 지정하고, 이를 일괄 처리가 가능하도록 배치파일(batch file)을 작성하여 분석프로그램인 los.exe를 실행하여 분석결과를 도출 함.

2) 분석결과의 예시

- 분석결과는 지점별 시간대별 승용차환산계수(PCU), 도로의 서비스 용량(SF), 분석속도(V), 서비스 수준(LOS) 등으로서 이러한 결과는 후에 데이터베이스로 구축되어 사용자에게 제공됨.

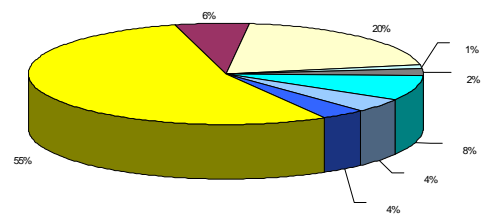
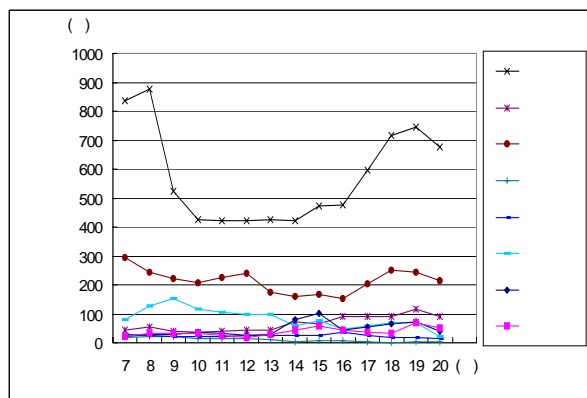
① 시외유출입지점 교통량조사 분석의 예

- 시외유출입지점은 모든 지점인 구간 교통량 자료로서 지점명은 PH로 시작되며, 각 지역별 지점별 방향별 시간대별 분석결과를 나타냄.

- 구간교통량 국도 다차선 분석결과

<input type="checkbox"/> 조사지점번호 : PH01001	<input type="checkbox"/> 조사지점명 : 축석 검문소
<input type="checkbox"/> 조 사 일 시 : 2000.6.13	<input type="checkbox"/> 조 사 방 향 : 외정부 → 송우리

HH	PCU	SF	LOS	PCU	SF	LOS
07 :	1,694	920.2	C :	1,084	550.8	B
08 :	2,118	1140.4	D :	1,412	687.8	B
09 :	1,785	905.1	C :	1,757	867.0	C
10 :	2,097	968.7	C :	1,603	782.9	B
11 :	1,739	809.9	B :	1,436	728.9	B
12 :	1,743	861.3	C :	1,559	817.1	B
13 :	1,589	778.0	B :	1,664	813.7	B
14 :	1,759	902.7	C :	1,508	765.1	B
15 :	1,778	849.5	B :	1,691	776.2	B
16 :	1,651	773.9	B :	1,663	755.1	B
17 :	1,532	720.0	B :	1,900	871.7	C
18 :	1,402	672.6	B :	2,137	1035.7	C
19 :	1,103	563.9	B :	2,380	1134.0	D
20 :	910	412.6	A :	2,090	951.9	C



② 스크린라인 교통량 조사 결과 분석의 예

- 스크린라인 지점명은 SL로 시작되며, 분석결과는 시외유출입과 동일함.

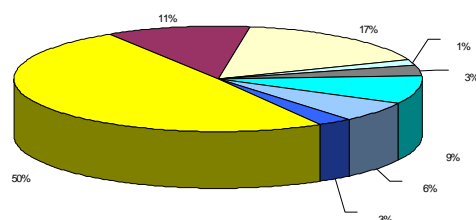
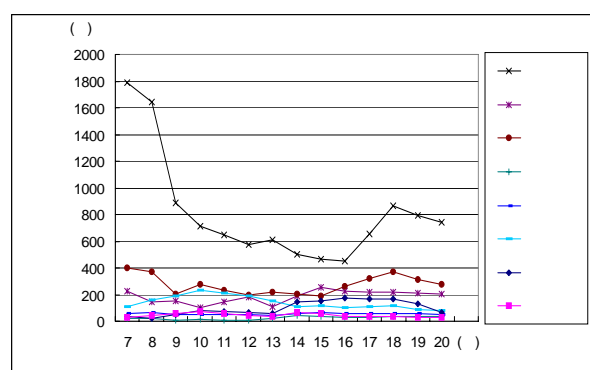
☐ 조사지점번호 : SL3110003

☐ 조사지점명 : 원당지하철역

☐ 조사일시 : 2000. 6. 22

☐ 조사방향 : 밀산⇒구파발(1)

HH :	PCU	V	LOS :	PCU	V	LOS
07 :	2,976	28.3	D :	1,632	54.5	B
08 :	2,790	32.2	D :	2,630	35.6	D
09 :	1,919	50.2	B :	1,737	53.1	B
10 :	1,922	50.2	B :	1,716	53.4	B
11 :	1,764	52.7	B :	1,644	54.3	B
12 :	1,609	54.8	B :	1,565	55.3	B
13 :	1,522	55.7	B :	1,729	53.2	B
14 :	1,677	53.9	B :	1,695	53.7	B
15 :	1,692	53.7	B :	1,760	52.8	B
16 :	1,699	53.6	B :	1,935	50.0	B
17 :	1,981	49.2	B :	2,113	46.7	C
18 :	2,260	43.7	C :	2,288	43.1	C
19 :	1,988	49.0	B :	2,324	42.3	C
20 :	1,760	52.8	B :	2,046	48.0	C



5. 시외유출입 및 스크린라인 교통량 분석결과

가. 시외유출입 지점 교통량 분석

- 본 유출입 교통량은 전일기준이 아닌 관측조사시간인 07시부터 21시까지 14시간의 교통량임.

1) 수도권 권역도시 차종별 유출입 교통량

<표 3> 서울시 차종별 유출입 교통량

단위: 대

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
서울	유입	427,215	35,167	111,601	3,622	42,219	70,511	45,846	26,469	762,650
	유출	432,248	31,916	111,083	3,427	26,718	65,553	49,116	22,414	742,475

- 서울시의 가장 많은 차종은 승용차이며 다음으로 승합차, 소형화물차 순임.
- 서울시 총 유입량 76.2만대, 총 유출량 74.2만대로 유입량이 많음.
- 승용차 유입량 42.7만대(56.0%), 유출량 43.2만대(58.2%)

<표 4> 인천시 차종별 유출입 교통량

단위: 대

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
인천	유입	60,654	2,730	20,391	530	1,813	12,614	8,961	4,839	112,532
	유출	58,554	6,478	18,922	654	1,879	16,838	7,137	4,735	115,197

- 인천시의 가장 많은 차종은 승용차이며 다음으로 승합차, 소형화물차 순임.
- 인천시 총 유입량 112.5천대, 총 유출량 115.1천대로 유출량이 많음.
- 승용차 유입량 60.6천대(58.9%), 유출량 58.5천대(50.8%)

<표 5> 기타 시별 차종별 유출입 교통량

단위: 대

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
성남시	유입	100,471	3,092	24,462	903	5,648	18,496	11,612	4,070	168,754
	유출	97,419	2,845	24,183	885	3,888	15,671	11,750	4,591	161,232
수원시	유입	86,561	2,294	1,5274	360	5,291	15,043	6,384	6,039	137,246
	유출	77,240	2,363	12,793	391	5,208	14,061	5,778	5,908	123,742
안양시	유입	74,630	2,948	15,763	442	4,327	99,59	10,521	4,254	122,844
	유출	72,724	3,815	15,876	337	4,743	11,807	6,884	4,556	120,742
고양시	유입	55,161	2,086	21,447	311	823	13,931	7,432	3,967	105,158
	유출	52,993	2,506	22,229	269	904	15,402	6,285	4,307	104,895
구리시	유입	37,089	1,654	16,127	272	1,968	10,730	6,829	4,865	79,534
	유출	37,888	1,647	16,818	281	1,950	11,825	6,279	4,741	81,429
미천시	유입	24,699	644	10,534	212	1,426	8,365	4,198	4,214	54,292
	유출	25,600	672	7,798	187	1,400	7,529	4,550	4,298	52,034
군포시	유입	50,254	6,604	12,700	518	1,043	6,770	8,959	2,689	89,537
	유출	48,359	5,816	12,168	584	1,272	8,632	9,116	2,663	88,610
남양주시	유입	16,446	2,562	7,634	453	2,691	5,567	3,646	2,268	41,267
	유출	17,741	3,157	8,661	156	2,574	5,769	2,180	1,347	41,585
동두천시	유입	11,960	1,883	6,434	201	713	4,707	2,418	1,433	29,749
	유출	11,718	1,673	6,037	199	757	5,313	2,382	1,270	29,349
시흥시	유입	38,066	1,605	13,847	114	1,825	10,116	9,790	2,562	77,925
	유출	34,784	1,225	14,163	121	1,353	10,469	7,664	2,636	72,415
안산시	유입	49,803	1,010	13,762	325	1,148	12,827	12,874	8,408	100,157
	유출	48,786	1,016	12,423	384	1,306	8,930	14,573	6,377	93,795
안성시	유입	30,343	638	6,627	296	2,036	10,872	7,422	5,215	63,449
	유출	30,020	482	6,298	193	2,121	9,637	7,486	4,742	60,979
오산시	유입	41,295	1,528	11,404	210	2,668	12,673	6,156	3,819	79,753
	유출	40,546	1,530	10,187	357	2,870	12,743	8,542	4,646	81,421
용인시	유입	36,991	346	7,805	237	1,745	7,391	8,011	4,565	67,091
	유출	26,611	341	7,582	349	2,021	7,669	6,546	4,364	55,483
의왕시	유입	47,852	2,421	10,655	186	3,759	6,838	6,212	6,743	84,666
	유출	38,585	2,631	9,713	217	3,653	8,334	6,840	7,236	77,209
의정부시	유입	39,105	4,169	15,805	591	3,143	12,397	7,986	4,656	87,852
	유출	25,433	4,335	12,386	181	2,063	7,386	6,450	2,960	61,194
미천시	유입	24,699	644	10,534	212	1,426	8,365	4,198	4,214	54,292
	유출	25,600	672	7,798	187	1,400	7,529	4,550	4,298	52,034
파주시	유입	11,696	1,545	6,344	138	906	3,786	1,609	2,332	28,356
	유출	12,726	1,909	5,286	232	972	3,865	2,168	2,052	29,210
평택시	유입	24,897	608	4,944	93	1,005	7,885	4,280	4,434	48,146
	유출	23,966	496	4,801	112	828	7,073	5,854	4,316	47,446
하남시	유입	24,255	1,208	7,526	284	2,340	5,024	3,106	678	44,421
	유출	24,545	1,188	8,130	115	2,496	7,126	2,547	951	47,098
구성비	-	52.5	2.6	15.2	0.3	2.9	12.4	8.6	5.2	100.0

- 20개의 시별 각 유입교통량과 유출교통량은 동일한 수준으로 나타남.
- 단, 의정부시의 경우 유입교통량 87.8천대, 유출교통량 61.1천대로 유입이 약 30% 정도 많게 나타남.
- 각 시의 가장 많은 차종은 승용차이며, 다음은 승합차 순으로 나타남.
- 그러나 안성시와 용인시는 소형화물차가 승합차보다 많게 나타남.
- 택시 구성비 중 군포시, 남양주시, 동두천시, 의정부시, 파주시의 경우 승용차대비 10%가 넘게 나타남.

<표 6> 기타 군별 차종별 유출입 교통량

단위: 대

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
가평군	유입	7,237	223	3,748	20	546	2,174	1,057	603	15,608
	유출	7,154	179	3,298	27	613	1,370	1,566	904	15,111
광주군	유입	36,002	667	9,276	231	1,391	11,369	4,597	3,251	66,784
	유출	35,148	638	9,340	348	1,249	9,756	6,326	3,301	66,106
양주군	유입	7,529	346	3,981	21	278	3,838	2,736	1,957	20,686
	유출	6,956	367	3,641	23	229	3,360	2,838	1,984	19,398
양평군	유입	21,910	637	8,760	136	1,630	5,330	2,836	1,947	43,186
	유출	22,651	477	6,364	132	1,230	4,590	2,536	2,208	40,188
여주군	유입	8,535	247	3,206	10	926	3,149	1,346	1,736	19,155
	유출	9,611	329	2,282	87	587	2,880	1,716	1,514	19,006
연천군	유입	2,629	235	1,147	36	85	979	619	2,076	7,806
	유출	2,135	305	1,249	28	89	1,074	596	2,101	7,577
화성군	유입	41,649	1,999	8,550	264	1,425	12,250	7,740	5,988	79,865
	유출	39,994	1,898	10,155	240	1,440	11,150	7,421	5,983	78,281
구성비	-	49.9	1.7	15.0	0.3	2.3	14.6	8.8	7.1	100.0

- 각 군별 차종별 유출입교통량은 기타 시보다 승용차의 구성비가 약 2.5% 낮게 나타남.
- 또한, 택시의 구성비도 낮게 나타나며, 반면 소형화물차와 대형화물차의 구성비가 다소 높게 나타남.
- 각 지역별 유입교통량과 유출교통량은 비슷한 수준으로 나타남.

2) 수도권 지역별 시간대별 교통량

<표 7> 서울시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	38,607	2,178	7,421	335	2,124	3,785	2,695	1,390	58,542	68,066
8	42,020	2,664	8,726	326	2,117	4,572	3,161	1,589	65,183	76,053
9	31,881	2,717	7,977	355	2,290	5,287	3,957	1,762	56,235	68,199
10	27,235	2,417	7,857	359	6,078	5,595	4,431	1,820	55,802	71,353
11	24,664	2,270	7,322	308	3,960	5,207	4,195	1,868	49,805	63,140
12	22,201	2,197	6,773	252	1,860	4,816	3,984	1,875	43,970	55,074
13	23,802	2,266	6,694	240	3,827	4,836	4,065	2,104	47,847	60,797
14	25,511	2,375	7,382	272	8,326	5,517	3,189	3,004	55,590	72,901
15	27,226	2,606	8,344	261	1,889	6,090	3,238	2,570	52,239	64,574
16	28,166	2,643	8,416	239	1,982	5,545	3,165	2,123	52,295	63,936
17	32,258	2,784	8,907	209	1,975	5,370	2,936	1,937	56,393	67,703
18	36,507	2,925	9,408	170	2,009	5,175	2,692	1,702	60,606	71,545
19	36,018	2,628	8,692	153	1,922	4,589	2,351	1,470	57,842	67,690
20	31,119	2,497	7,682	143	1,860	4,127	1,787	1,255	50,490	59,082
합계	427,215	35,167	111,601	3,622	42,219	70,511	45,846	26,469	762,650	930,117

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	33,382	2,045	7,192	291	1,930	3,914	2,009	1,114	51,884	60,402
8	35,695	2,448	7,904	260	1,940	4,717	2,514	1,362	56,848	66,624
9	28,545	2,444	7,419	317	2,183	4,964	2,864	1,742	50,487	61,123
10	27,693	2,213	8,313	342	2,272	5,617	3,398	1,941	51,799	63,739
11	26,213	2,195	7,993	296	2,001	5,463	3,235	1,819	49,226	60,500
12	24,683	2,184	7,649	245	1,746	5,357	3,089	1,695	46,660	57,306
13	24,887	2,109	7,509	219	1,842	5,384	3,209	1,819	46,991	57,892
14	26,911	2,051	8,073	164	1,764	4,700	4,636	2,036	50,349	62,344
15	26,780	2,296	8,278	220	1,813	4,729	4,814	1,953	50,898	63,095
16	26,759	2,420	8,117	222	1,918	4,471	4,498	1,901	50,322	62,121
17	31,882	2,441	8,298	222	1,880	4,394	4,221	1,625	54,980	66,266
18	44,119	2,440	8,499	228	1,849	4,315	3,939	1,322	66,729	77,484
19	39,922	2,338	8,607	224	1,845	4,027	3,665	1,122	61,769	71,987
20	34,777	2,292	7,232	177	1,735	3,501	3,025	963	53,722	62,481
합계	432,248	31,916	111,083	3,427	26,718	65,553	49,116	22,414	742,475	893,371

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 65,183대(PCU 76,053대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 66,729대(PCU 77,485대)

<표 8> 인천시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	4,252	186	940	19	122	511	238	172	6,447	7,447
8	3,863	174	1,100	21	134	644	296	297	6,537	7,832
9	3,050	134	958	29	135	701	434	328	5,778	7,204
10	2,798	154	886	29	115	706	471	350	5,519	6,961
11	2,778	153	842	23	117	712	439	325	5,400	6,778
12	2,757	152	791	21	119	718	408	299	5,277	6,592
13	2,553	141	921	22	123	713	450	331	5,267	6,687
14	3,003	170	1,392	52	124	801	489	280	6,325	7,925
15	2,962	169	1,387	51	107	834	540	339	6,404	8,104
16	2,862	164	1,329	40	109	791	539	314	6,164	7,794
17	3,739	175	1,508	43	107	813	500	272	7,174	8,795
18	4,622	184	1,685	50	103	837	457	234	8,190	9,803
19	4,519	192	1,556	46	116	747	415	155	7,765	9,189
20	4,075	155	1,327	38	108	638	402	131	6,894	8,149
합계	427,215	35,167	111,601	3,622	42,219	70,511	45,846	26,469	762,650	930,117

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	5,646	321	1,245	38	120	722	446	186	8,731	10,116
8	5,074	308	1,234	60	141	829	535	232	8,421	10,000
9	3,466	373	1,180	79	148	1,089	410	271	7,025	8,671
10	3,135	350	1,101	47	116	1,149	429	291	6,628	8,273
11	2,879	340	966	38	113	1,025	439	285	6,096	7,632
12	2,630	326	831	28	113	904	446	280	5,570	7,000
13	2,838	347	939	34	106	856	392	241	5,766	7,119
14	2,566	442	949	48	144	901	441	382	5,887	7,482
15	2,664	523	1,000	46	129	1,001	488	412	6,278	7,992
16	2,782	520	1,006	49	120	942	413	329	6,177	7,713
17	3,148	529	1,020	43	112	905	384	302	6,460	7,921
18	3,515	531	1,035	41	116	876	352	277	6,761	8,163
19	3,498	595	988	36	118	781	332	262	6,629	7,936
20	3,140	486	929	36	119	737	295	256	6,018	7,250
합계	432,248	31,916	111,083	3,427	26,718	65,553	49,116	22,414	742,475	893,371

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 8,190대(PCU 9,803대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 8,731대(PCU 10,116대)

<표 9> 성남시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	11,559	242	1,857	87	679	1,381	479	250	16,541	19,001
8	12,030	289	2,103	87	617	1,682	669	348	17,833	20,717
9	7,933	353	2,136	44	618	2,031	929	396	14,449	17,751
10	6,584	366	2,356	63	577	2,280	1,339	438	14,013	17,852
11	6,216	342	2,118	64	551	2,092	1,188	393	12,975	16,461
12	6,307	316	1,875	60	534	1,902	1,036	348	12,390	15,525
13	8,347	289	2,016	75	535	1,916	983	417	14,591	17,809
14	9,392	293	2,726	65	607	2,005	1,348	467	16,917	20,786
15	9,932	347	2,710	82	600	1,931	1,453	442	17,512	21,400
16	10,383	352	2,728	81	596	2,014	1,455	444	18,069	22,003
17	11,459	389	2,919	75	624	1,829	1,326	383	19,021	22,774
18	12,537	426	3,111	72	659	1,638	1,206	322	19,989	23,573
19	13,517	429	3,058	64	555	1,531	1,338	267	20,778	24,255
20	12,829	374	2,939	47	534	1,458	969	198	19,368	22,382
합계	139,025	4,807	34,652	966	8,286	25,690	15,718	5,113	234,257	282,296

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	15,004	322	2,503	88	509	1,679	636	359	21,107	24,009
8	15,851	412	2,820	87	516	1,855	629	381	22,559	25,665
9	11,910	401	2,532	90	481	2,024	764	466	18,677	21,946
10	10,356	320	2,537	99	485	2,121	844	452	17,224	20,600
11	10,132	314	2,403	86	461	1,978	845	453	16,683	19,922
12	9,907	318	2,266	71	426	1,832	838	445	16,115	19,190
13	9,715	334	2,292	68	441	1,776	882	385	15,906	18,946
14	8,912	283	2,132	9	483	1,664	1,632	426	15,555	19,135
15	8,410	328	2,260	71	476	1,562	1,604	429	15,155	18,727
16	8,741	347	2,229	72	490	1,466	1,474	438	15,273	18,703
17	10,403	340	2,354	66	487	1,434	1,370	399	16,870	20,193
18	12,064	327	2,482	64	474	1,402	1,266	355	18,452	21,658
19	13,010	365	2,292	55	467	1,164	1,179	300	18,851	21,745
20	11,484	317	2,064	44	437	981	1,134	269	16,750	19,387
합계	155,899	4,728	33,166	970	6,633	22,938	15,097	5,557	244,988	289,832

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 19~20시로 총 20,778대(PCU 24,255대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 22,559대(PCU 25,665대)

<표 10> 수원시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	7,366	155	1,039	59	378	807	417	490	10,718	12,581
8	7,404	181	1,066	45	343	978	510	606	11,141	13,252
9	5,876	176	1,015	38	323	1,087	675	656	9,855	12,167
10	5,053	144	967	29	355	1,039	547	509	8,653	10,697
11	4,750	152	964	19	346	957	580	436	8,215	10,158
12	4,444	153	958	8	350	875	610	366	7,776	9,626
13	4,895	130	862	4	339	862	543	479	8,127	9,990
14	7,843	159	1,017	9	367	1,233	411	496	11,549	13,579
15	4,994	194	1,116	24	360	1,164	443	469	8,779	10,804
16	4,745	203	1,168	17	374	1,239	414	468	8,644	10,704
17	5,993	178	1,289	28	429	1,297	377	377	9,985	12,039
18	7,784	151	1,412	45	478	1,356	338	306	11,888	13,952
19	7,955	162	1,206	16	424	1,150	272	222	11,426	13,130
20	7,459	156	1,195	19	425	999	247	159	10,679	12,223
합계	86,561	2,294	15,274	360	5,291	15,043	6,384	6,039	137,246	164,908

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	6,953	124	875	51	431	1,105	451	425	10,422	12,386
8	6,873	169	897	45	411	1,097	495	426	10,421	12,403
9	4,884	197	781	40	397	1,100	502	500	8,410	10,424
10	4,623	141	731	18	370	1,063	430	528	7,914	9,831
11	4,522	161	763	22	370	1,019	431	470	7,769	9,618
12	4,424	175	791	26	366	975	437	404	7,610	9,382
13	4,456	180	799	29	368	940	404	418	7,607	9,353
14	5,595	139	1,106	40	387	977	461	557	9,276	11,337
15	5,554	148	1,098	38	374	970	413	543	9,153	11,144
16	4,982	194	1,006	17	327	1,023	401	494	8,460	10,342
17	5,667	192	1,014	17	351	1,009	385	403	9,055	10,847
18	6,348	189	1,025	18	370	993	366	317	9,644	11,344
19	6,368	183	972	17	367	939	292	204	9,361	10,842
20	5,991	171	935	13	319	851	310	219	8,829	10,243
합계	77,240	2,363	12,793	391	5,208	14,061	5,778	5,908	123,742	149,502

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 11,888대(PCU 13,953대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 10,422대(PCU 12,386대)

<표 11> 안양시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	8,351	257	686	35	282	553	429	246	10,846	12,153
8	8,783	230	750	23	312	791	566	338	11,801	13,465
9	5,274	256	710	22	342	940	721	457	8,731	10,723
10	4,468	242	757	23	356	984	790	460	8,090	10,187
11	4,346	254	737	27	344	929	727	385	7,760	9,689
12	4,236	262	715	29	331	875	682	319	7,461	9,244
13	4,463	249	766	16	322	880	842	371	7,922	9,889
14	4,083	232	1,448	30	262	565	976	282	7,892	9,882
15	4,392	215	1,350	29	297	596	1,012	287	8,193	10,229
16	4,443	177	1,386	38	270	649	901	268	8,148	10,096
17	4,886	159	1,548	49	287	621	840	261	8,668	10,613
18	5,380	140	1,734	51	298	593	776	244	9,234	11,161
19	5,767	155	1,754	38	308	502	701	176	9,420	11,180
20	5,758	120	1,422	32	316	481	558	160	8,867	10,389
합계	74,630	2,948	15,763	442	4,327	9,959	10,521	4,254	122,844	148,905

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	6,508	285	991	32	489	913	271	334	9,830	11,534
8	7,100	270	931	41	384	1,044	341	288	10,407	12,088
9	4,785	279	809	40	332	1,140	410	293	8,097	9,807
10	4,420	210	793	28	366	1,027	424	301	7,579	9,267
11	4,122	208	771	24	381	1,016	426	282	7,241	8,908
12	3,849	212	750	19	392	1,019	439	269	6,961	8,626
13	4,246	208	838	22	367	984	467	258	7,403	9,069
14	4,499	305	1,308	24	270	716	636	401	8,173	10,047
15	4,512	306	1,294	17	274	787	729	428	8,362	10,367
16	4,645	317	1,307	27	294	750	757	474	8,587	10,666
17	5,568	300	1,504	21	312	685	636	396	9,439	11,380
18	6,508	284	1,704	19	326	613	511	311	10,294	12,083
19	6,198	322	1,596	14	291	592	451	278	9,761	11,395
20	5,764	309	1,280	9	265	521	386	243	8,797	10,189
합계	72,724	3,815	15,876	337	4,743	11,807	6,884	4,556	120,742	145,434

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 11,801대(PCU 12,154대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 10,407대(PCU 12,089대)

<표 12> 고양시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,759	154	1,217	19	46	623	271	200	6,296	7,428
8	4,116	170	1,577	29	60	987	485	321	7,753	9,483
9	3,713	134	1,238	33	95	1,081	479	316	7,098	8,792
10	3,427	154	1,160	30	68	1,257	579	347	7,032	8,878
11	3,143	149	1,166	23	59	1,196	545	308	6,600	8,339
12	2,855	139	1,176	15	50	1,139	515	270	6,171	7,810
13	2,927	193	1,152	18	66	1,218	565	296	6,448	8,199
14	3,471	92	1,414	14	57	1,057	751	388	7,258	9,238
15	3,675	80	1,719	21	53	1,011	687	341	7,602	9,551
16	3,824	107	1,728	23	48	922	689	301	7,658	9,523
17	4,482	144	1,898	28	49	936	604	279	8,437	10,272
18	5,138	182	2,068	30	51	952	522	254	9,215	11,020
19	5,639	204	2,011	18	60	873	393	197	9,414	11,003
20	4,992	184	1,923	10	61	679	347	149	8,365	9,741
합계	55,161	2,086	21,447	311	823	13,931	7,432	3,967	105,158	129,284

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	5,121	240	1,574	26	48	867	301	238	8,422	9,850
8	5,077	231	1,746	26	54	867	350	313	8,672	10,270
9	4,291	202	1,656	19	87	949	424	317	7,954	9,651
10	3,602	179	1,621	27	103	1,162	434	340	7,478	9,318
11	3,208	170	1,610	20	77	1,225	493	371	7,185	9,106
12	2,820	164	1,595	12	50	1,284	552	403	6,892	8,891
13	2,981	194	1,514	15	58	1,285	576	440	7,076	9,114
14	3,500	155	1,385	8	60	1,192	557	343	7,214	9,052
15	3,411	141	1,580	17	62	1,275	577	338	7,416	9,370
16	3,410	162	1,454	17	49	1,185	495	364	7,152	8,972
17	3,767	163	1,564	22	59	1,130	464	288	7,474	9,208
18	4,128	169	1,668	24	69	1,074	436	207	7,793	9,435
19	4,092	201	1,664	18	70	1,011	346	172	7,593	9,092
20	3,585	135	1,598	18	58	896	280	173	6,763	8,122
합계	52,993	2,506	22,229	269	904	15,402	6,285	4,307	104,895	129,457

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 19~20시로 총 9,414대(PCU 11,003대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 8,672대(PCU 10,271대)

<표 13> 구리시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,225	103	1,150	22	124	911	346	338	6,226	7,744
8	3,694	123	1,331	23	140	989	417	368	7,093	8,803
9	2,805	129	1,264	29	175	1,167	517	376	6,471	8,368
10	2,661	104	1,274	24	174	1,235	572	428	6,482	8,508
11	2,635	103	1,228	24	190	1,129	536	410	6,266	8,190
12	2,612	101	1,184	15	200	1,024	500	391	6,039	7,852
13	2,686	121	1,086	12	185	982	544	412	6,041	7,846
14	1,796	93	860	16	124	541	503	353	4,300	5,677
15	1,869	101	858	16	105	478	505	386	4,333	5,696
16	1,991	98	818	19	107	488	533	377	4,447	5,818
17	2,475	125	1,049	18	117	480	516	322	5,119	6,494
18	2,958	149	1,276	24	127	468	496	265	5,781	7,155
19	2,988	151	1,382	19	98	446	462	231	5,796	7,103
20	2,694	153	1,367	11	102	392	382	208	5,329	6,515
합계	37,089	1,654	16,127	272	1,968	10,730	6,829	4,865	79,534	101,775

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,355	80	1,187	35	111	1,011	382	291	6,459	8,016
8	4,267	104	1,482	39	112	1,097	400	328	7,837	9,579
9	2,935	127	1,244	36	174	1,088	445	436	6,494	8,351
10	2,766	101	1,090	33	178	1,125	474	464	6,241	8,122
11	2,762	114	1,039	30	159	1,028	441	416	6,000	7,725
12	2,734	119	981	19	141	928	406	367	5,707	7,267
13	2,738	89	1,183	17	151	847	419	376	5,833	7,438
14	2,012	103	1,139	4	140	651	464	341	4,868	6,347
15	1,950	124	1,144	7	134	723	531	393	5,021	6,639
16	2,140	113	1,222	9	147	707	504	379	5,237	6,845
17	2,450	134	1,299	14	139	709	510	317	5,589	7,159
18	2,758	160	1,377	15	132	712	512	243	5,927	7,443
19	2,732	153	1,317	13	120	678	451	227	5,710	7,115
20	2,289	126	1,114	10	112	521	340	163	4,695	5,799
합계	37,888	1,647	16,818	281	1,950	11,825	6,279	4,741	81,429	103,851

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 7,093대(PCU 8,804대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 7,837대(PCU 9,579대)

3) 수도권 권역도시 지점별 유출입 교통량 특성 및 분석결과

- 조사분석을 위해 서울 및 인천시와 인접 도시별 분석과 기타 시·군으로 나누어 분석함.
- 본 분석에서는 방향성을 지닌 시외유출입 지점에 대한 분석을 수행함.
- 각 지역별 시외유출입 지점에서의 1일(조사시간 14시간) 유출입 교통량과 지점별 교통현황에 대한 분석결과는 다음과 같음.

① 서울특별시

- 총 43개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 829,460대, 유입교통량 869,924대
- 교통량이 가장 많은 지점은 신월LC.(PH00141)로 유출 69,179대, 유입 69,791대
 - 경인고속국도상의 지점으로 서울-부천(중동)-인천을 잇는 주요 간선도로상에 위치
 - LOS E/F/로 상시 정체구간
- 침두시 유입/유출 교통량 약 75,00대/시, 유입교통량의 침두시 오전 8시 전후, 유출교통량의 침두시 오후 6시 전후로 나타남.
 - 서울시 외곽의 거주지에 사는 통행자의 출퇴근 목적통행에 기인

<표 14> 서울시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00101	갈현동 선정여중고 앞	14,797	B	14,091	B	28,888	54.7
PH00102	진관내동 신성교통종점 앞	19,509	B	19,099	B	38,608	53.4
PH00103	진관내동 북한산터니스장 앞	4,891	A	3,759	A	8,650	46.7
PH00104	진관내동 기흥관넬 앞	5,089	F	6,407	F	11,496	51.7
PH00105	도봉1동 도봉산역 앞	20,689	A	19,307	A	39,996	53.2
PH00107	상계동 검문소 앞	33,396	C	37,427	D	70,823	54.1
PH00109	공릉동 삼육대 입구	11,070	A	12,231	A	23,301	48.7
PH00110	신내동 서울여객(17번)종점	10,781	F	10,253	F	21,301	40.6
PH00112	망우1동 동부제일병원 앞	20,092	B	19,569	B	39,661	44.7
PH00113	(구리시)아천동 한화주유소 앞	21,547	B	19,215	B	40,762	44.7
PH00115	하일 I.C	32,733	D	37,499	D	70,232	60.7
PH00116	강동구 상일동 상일초등학교 앞	29,383	B	23,919	B	53,302	52.2
PH00119	송파구 장지동 동양강철입구	4,564	A	2,875	A	7,439	65.0
PH00123	강남구 세곡동 서울공항방면	9,469	A	10,675	B	20,144	58.6
PH00124	서초구 내곡동(내곡I.C)	27,307	E	24,447	D	51,754	74.3
PH00125	서초구 신원동 청계산입구(삼총무가든앞)	3,152	F	2,130	F	5,282	59.9
PH00127	서초구 우면동 연결도로 진출입부(양재천교)	29,199	D	30,722	E	59,921	67.9
PH00128	서초구 우면동 식유촌입구 (SK주유소 앞)	19,242	B	18,439	C	37,681	72.1
PH00129	서초구 우면동 주알교	65,916	D	69,457	D	135,373	65.3
PH00130	금천구 석수역	37,230	C	46,398	C	83,628	59.2
PH00131	기아대교	6,450	A	8,044	B	14,494	51.9
PH00132	시흥대교	11,642	B	12,243	B	23,885	50.5
PH00133	하안대교	17,440	D	14,723	B	32,163	51.6
PH00134	철산교	17,510	D	14,567	B	32,077	54.2
PH00135	광명대교	18,802	B	16,350	B	35,152	50.6
PH00136	구로개봉교	13,932	A	9,654	A	23,586	40.2
PH00137	광명교	9,609	B	6,400	A	16,009	48.9
PH00138	구로구 천왕동 두길목장 앞	2,882	F	2,740	F	5,622	47.4
PH00139	성공최대 앞	22,303	D	17,749	B	40,052	64.3
PH00140	문수역	9,136	A	9,150	B	18,286	52.3
PH00141	신월I.C.	69,791	F	69,179	F	138,970	54.4
PH00142	신월동 정은물산	11,410	B	8,604	C	20,014	47.5
PH00143	양천구 신월동 SK주유소 앞	16,159	B	13,275	A	29,434	61.9
PH00144	오쇠삼거리	12,169	D	13,385	D	25,554	58.1
PH00145	48번국도	27,292	D	28,507	F	55,799	57.7
PH00146	39번국도	17,486	E	7,540	A	25,026	55.9
PH00147	구행주대교(편도)	-	-	24,627	-	24,627	91.4
PH00148	신행주대교	35,001	E	14,880	C	49,881	45.1
합 계		739,070		719,536		1,458,606	-

② 인천광역시

- 총 9개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 115,197대, 유입교통량 112,532대
- 교통량이 가장 많은 지점 남동구 서찬동(PH00401), 유출 22,939대, 유입 23,580대
 - 인천과 시흥을 잇는 국도 42호선상의 지점
- 오후 첨두시가 오전 첨두시보다 많은 교통량을 나타냄.
- 서구 물로동(PH00408) 지점은 승합차와 소형화물의 차종비율이 각각 25.1%, 17.1%로 승용차 42.7%와 비슷한 수준을 보여 다른 지점에 비해 높은 차종비율을 나타냄.

<표 15> 인천시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00401	인천 남동구 서찬동	23,580	D	22,939	D	46,519	52.5
PH00402	부천수포피아	16,840	B	19,023	B	35,863	57.3
PH00403	인천 기능대학교	6,037	F	7,660	F	13,697	53.8
PH00404	보람 아파트	14,571	B	14,673	B	29,244	51.9
PH00405	계양구 서운동	5,667	A	7,742	A	13,409	55.0
PH00406	박천 삼거리	15,168	C	14,509	B	29,677	56.2
PH00407	장기동	11,897	C	12,245	D	24,142	52.0
PH00408	인천시 서구 물로동	5,791	A	5,461	A	11,252	42.8
PH00409	인천시 금곡동 부대	12,981	B	10,945	B	23,926	43.3
합 계		112,532		115,197		227,729	-

③ 성남시

- 총 10개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 244,988대, 유입교통량 234,257대
- 교통량이 가장 많은 지점 북정동 동부간선도로(PH00120)로 유출량 61,774대, 유입량 44,653대
 - 서울로의 유출입 교통량의 방향성이 오전 및 오후 첨두시별로 매우 선명하게 나타남.
- 분당신도시의 영향으로 타 지역에 비해 승용차의 구성비율이 높은 61.5%를 나타내고 있음.

<표 16> 성남시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00120	성남시 수정구 복정동(동부간선도로)	44,653	E	61,774	F	106,427	69.3
PH00121	수정구 복정교(복정네거리)	20,850	A	21,982	B	42,832	51.9
PH00901	분당구 운중동(운중동사무소 앞)	14,685	C	16,160	D	30,845	64.8
PH00902	약진로(서울-성남)	19,845	B	17,287	C	37,132	58.4
PH00904	분당구 동원동(명동골프연습장 앞)	28,474	C	25,985	C	54,459	60.5
PH00905	분당구 구미동 오리역 앞	19,482	B	14,194	A	33,676	71.2
PH00907	중원구 갈현동(갈마터널 입구)	33,994	E	31,200	E	65,194	54.0
PH00908	수정구 창곡동(산성로 남한산성입구)	2,831	F	2,656	F	5,487	68.9
PH00909	중원구 성남 I.C	19,665	E	20,654	D	40,319	53.9
PH00911	분당구 판교요금집수소	29,778	D	33,096	D	62,874	61.8
합 계		234,257		244,988		479,245	-

④ 수원시

- 총 8개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 123,742대, 유입교통량 137,146대
- 교통량이 가장 많은 지점 북수원I.C.(PH00809) 유출량 24,440대, 유입량 33,012대
 - 서울-의왕, 과천, 외곽순환도로-수원을 잇는 국도 1호선상의 주요 간선도로
- 수원시는 대부분의 지점에서 승용차 비율이 60%를 상회하고 있음.

<표 17> 수원시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점 번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00803	권선구 곡반정동(비행장로터리)	27,279	D	24,750	E	52,029	62.8
PH00804	구운 사거리	8,854	A	10,022	A	18,876	61.2
PH00805	팔달구 신동 경희대 앞	14,168	B	13,115	B	27,283	63.1
PH00806	팔달구 영통동(오일뱅크 앞)	10,037	A	10,274	A	20,311	63.9
PH00807	팔달구 이의동 군부대 앞(7673부대 앞)	20,000	B	19,058	B	39,058	61.8
PH00808	북수원I.C	33,012	F	24,440	D	57,452	67.1
PH00809	팔달구 동수원I.C	20,913	D	19,372	C	40,285	59.1
PH02106	청호동(지방도330K(화성군 정남면 내리)	2,983	C	2,711	F	5,694	48.9
합 계		137,246		123,742		260,988	-

⑤ 안양시

- 총 6개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 120,742대, 유입교통량 122,844대
- 교통량이 가장 많은 지점 만안구 석수LC.(PH01106) 유출량 29,445대, 유입량 38,791대로 유입량이 약 1만대 가량 많음.
 - 서울-안양-수원을 잇는 주요 간선도로

<표 18> 안양시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01101	만악구 박달동	8,897	A	11,195	B	20,092	54.9
PH01102	만악박달	15,860	B	12,726	A	28,586	53.1
PH01103	동안구 관양동	13,939	A	16,083	A	30,022	59.6
PH01104	동안구 관양동	29,917	B	36,054	B	65,971	68.1
PH01105	평촌LC	15,440	F	15,239	F	30,679	57.7
PH01106	만안구 석수 LC	38,791	D	29,445	C	68,236	59.1
합 계		122,844		120,742		243,586	-

⑥ 고양시

- 총 6개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 104,895대, 유입교통량 106,158대
- 교통량이 가장 많은 지점 일산구 장항LC.(PH01706) 유출량 43,806대, 유입량 37,646대로 유출량이 더 많음.
 - 서울로 연결되는 자유로의 2개 LC. 중 하나로 일산신도시의 중앙부와 연결됨에 따라 교통량이 많음.

<표 19> 고양시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01701	덕양구 오금동(지방도 349)	2,146	F	2,253	F	4,399	46.0
PH01702	덕양구 벽제동(국도 39)	14,178	C	13,870	B	28,048	44.0
PH01703	일산구 성석동	9,005	F	8,849	F	17,854	41.0
PH01704	일산구 구산동(시도 56)	853	F	705	F	1,558	32.5
PH01706	일산구 장항 LC	37,646	D	43,806	D	81,452	57.7
PH01707	덕양구 김포대교 진출입부	41,330	C	35,412	C	76,742	50.7
합 계		106,158		104,895		210,053	-

⑦ 구리시

- 총 5개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 81,429대, 유입교통량 31,628대
- 교통량이 가장 많은 지점 토평IC(PH02008) 유출량 31,384대, 유입량 31,628대
 - 서울 및 중부고속도로와 연결되는 IC로서 교통량이 많음.
- 구리시의 승용차 비율은 타 도시에 비해 적은 평균 44.5%로 나타남.

<표 20> 구리시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01901	인창동 구리IC	21,947	C	25,084	C	47,031	53.5
PH02003	별내면 화접리(구도 47)	6,426	A	6,680	A	13,106	38.1
PH02004	퇴계원읍 퇴계원리(국도 43)	6,088	A	7,608	A	13,696	43.5
PH02007	사노동 퇴계원IC	13,445	B	10,673	B	24,118	45.1
PH02008	토평동 토평IC	31,628	D	31,384	D	63,012	44.5
합 계		79,534		81,429		160,963	-

⑧ 이천시

- 총 14개 시외유출입지점, 1일 유출교통량 52,034대, 유입교통량 54,292대
- 교통량이 가장 많은 지점 신문면 남정리 동원대앞(PH02801) 유출량 10,624대, 유입량 11,332대
 - 상기 지점과 이천IC를 제외하면 모든 지점에서 양방향 교통량 3~6천대로 교통량이 적은 편임.
- 승용차 비율도 타 도시에 비해 적은 평균 30~48% 정도로 나타남.

<표 21> 이천시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02801	신둔면 남정리(동원대 앞)	11,332	B	10,624	A	21,956	57.7
PH02802	마장면 관리(양촌삼거리)	1,644	E	1,586	E	3,230	44.5
PH02803	마장면 오천리(오천삼거리)	3,294	A	3,418	A	6,712	47.9
PH02805	설성면 수산리(능곡교차로)	1,362	F	1,507	F	2,869	32.7
PH02806	설성면 장릉리	3,132	A	2,807	A	5,939	39.6
PH02808	마장면 덕평I.C.	1,816	F	1,742	F	3,558	35.7
PH02809	부발읍 이천I.C.	3,340	A	3,125	A	6,465	43.3
PH02809(1)	부발읍 이천I.C.	5,284	B	4,738	B	10,022	48.5
PH02810	장호원읍 풍계리(풍계4리)	2,055	F	1,972	F	4,027	37.0
PH02811	율면읍구(음성-이천)	1,408	F	1,857	F	3,265	45.1
PH02812	외사리 입구(여주-이천)	2,481	F	2,493	F	4,974	44.0
PH02814	장호원읍(대동중기 앞)	5,543	A	5,732	B	11,275	48.0
PH02815	장호원읍(장호원교)	4,876	F	4,706	F	9,582	45.8
PH03206	가남면 신해리(은하수가든 앞)	6,725	A	5,727	A	12,452	46.7
합계		54,292		52,034		106,326	-

⑨ 기타 시·군

- 기타 시·군의 교통량은 서울과 인천과 같은 대도시의 인접 도시들에 비해 교통량이 적음.
- 승용차의 구성비율도 낮게 나타나는 반면 승합차나 소형화물의 비율이 높게 나타남.
- 각각의 결과는 분석결과표 참조

<표 22> 가평군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03701	하면 상관리(지방도 339)	390	F	579	F	969	40.7
PH03702	상면 율길리(국도 37)	2,353	F	2,890	F	5,243	36.5
PH03704	상면 상동리(지방도 362)	883	F	879	F	1,762	31.3
PH03705	외서면 대성리(국도 46)	11,982	B	10,763	B	22,745	50.6
합 계		15,608		15,111		30,719	-

<표 23> 광주군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00906	분당구 분당동 지역난방공사 앞 (광주 신현4리 그집애운탕 앞)	10,990	F	11,630	F	22,620	62.7
PH03401	남종면 이석리(광당댐)	2,368	F	3,590	F	5,958	56.9
PH03402	중부면 엄미리(은마고개입구)	8,569	A	10,506	A	19,075	52.5
PH03403	오포면 문척리(매산부동산 앞)	12,456	B	11,197	B	23,653	49.7
PH03404	오포면 문척리(매산교 앞)	12,562	B	10,585	B	23,147	51.4
PH03405	경암I.C.	7,109	F	6,183	F	13,292	50.0
PH03406	실촌면 건업리(건업리상회 앞)	2,274	F	2,074	F	4,348	49.5
PH03408	실촌면 곤지암I.C.	10,456	A	10,341	B	20,797	53.0
합 계		66,784		66,106		132,890	-

<표 24> 군포시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02301	군포교앞	27,740	B	24,723	D	52,463	54.0
PH02302	산본 미도A	17,880	B	19,595	B	37,475	55.4
PH02303	산본I.C	15,661	C	14,430	B	30,091	58.0
PH02304	군포 대야동	17,053	B	19,556	B	36,609	58.8
PH02306	반월I.C	11,203	F	10,306	F	21,509	48.8
합 계		89,537		88,610		178,147	-

<표 25> 남양주시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02001	진접읍 팔아리(국도 47)	11,991	C	11,305	C	23,296	32.5
PH02002	진접읍 부평리	4,161	F	3,539	F	7,700	33.2
PH02006	도농동	25,115	D	26,741	C	51,856	46.5
합 계		41,267		41,585		82,852	-

<표 26> 동두천시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01501	하봉암동(국도3)	6,532	A	6,338	A	12,870	39.7
PH01503	상패동(지방도334)	4,791	F	4,885	F	9,656	42.3
PH01504	송내동(국도3)	14,614	C	13,809	C	28,423	40.0
PH01506	탑동(지방도334)	3,812	A	4,337	A	8,149	38.2
합 계		29,749		29,349		59,098	-

<표 27> 시흥시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02201	시흥 논곡동	7,853	A	9,354	A	17,189	52.6
PH02202	과림동	7,373	A	7,327	A	14,700	44.7
PH02203	대야동 39번지	6,547	F	4,693	F	11,240	41.8
PH02204	군자동	10,505	B	10,130	B	20,635	46.5
PH02205	조남동 42번국도	21,538	F	19,285	D	40,823	48.6
PH02207	신현동 신현I.C	24,127	D	21,626	D	45,753	50.5
합 계		77,925		72,415		150,340	-

<표 28> 안산시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01601	산정주유소	29,499	D	26,552	C	56,051	51.6
PH01602	시흥2교	21,815	C	23,000	B	44,815	59.1
PH01603	청왕5교	5,919	A	6,140	A	12,059	48.2
PH01605	팔곡동 39번	8,107	F	8,297	F	16,314	46.2
PH01606	양산동 안산 I.C	10,404	F	8,637	F	19,041	60.2
PH01607	서안산 I.C	22,826	D	2,376	A	25,202	41.7
PH01607(2)	서안산 I.C	1,677		18,793		20,470	41.3
합 계		100,517		93,795		193,952	-

<표 29> 안성시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01401	평택 비전2동(안성I.C)	14,439	B	13,984	B	28,423	54.0
PH03001	미양면(농협앞)	1,920	F	1,454	F	3,374	53.2
PH03003	안성시 보개면 북가현리 (안국농협자원 앞)	895	F	968	F	1,863	54.5
PH03004	양성면 난실리(스마일슈퍼 앞)	3,904	F	3,875	F	7,779	48.1
PH03005	미양면 현매리(안성-천안)	2,894	F	3,644	F	6,493	30.5
PH03006	한국표준연수원	2,557	F	2,842	F	5,399	49.0
PH03007	공도면 안성I.C	18,520	B	18,069	B	36,589	54.4
PH03008	일죽면 일죽I.C	7,377	A	6,564	A	13,941	48.0
PH03010	금광면 현곡리(금광저수지 앞)	931	F	1,145	F	2,076	61.4
PH03011	안성시 일죽면 방초리(오방교차로)	5,264	A	6,408	A	11,672	28.0
PH03012	장암리 임구(안성-음성)	4,793	F	2,026	F	6,819	40.4
합 계		63,449		60,979		124,428	-

<표 30> 양주군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03101	남면 황방리(지방도 386)	3,092	A	2,963	A	6,055	38.0
PH03102	남면 신암리(지방도 323)	1,426	F	1,536	F	2,962	33.9
PH03103	광적면 효촌리	2,789	F	2,645	F	5,434	37.7
PH03105	광적면 북암리(지방도 368)	2,505	A	2,506	A	5,011	32.9
PH03106	백선면 기산리	1,874	F	1,766	F	3,640	56.1
PH03107	주내면 삼송리(지방도 350)	4,983	F	4,061	F	9,044	33.1
PH03108	회전읍 울정리	4,017	F	3,921	F	7,938	30.5
합 계		20,686		19,398		40,084	-

<표 31> 양평군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03801	팔당대교	18,144	F	16,581	F	34,725	57.9
PH03804	양현군 강하리 왕창리 (용기공장앞or운신교)	2,645	F	3,022	F	5,667	55.8
PH03805	감삼면 대석리(농산물직판장 앞)	1,122	F	802	F	1,924	42.9
PH03807	개군면 상자포리(천서사거리)	3,449	F	3,565	F	7,014	40.8
PH03808	양수대교(양수I.C교)	12,220	B	10,767	B	22,987	52.3
PH03809	설악면 위곡리(가평-양평국도)	415	A	746	A	1,161	48.9
PH03812	청운면 삼성리(차차차휴게소)	5,191	A	4,705	A	9,896	51.4
합 계		43,186		40,188		83,374	-

<표 32> 여주시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03201	북내면 서원리(주암초교) 북내면 주암리(주암떡방앗간)	491	F	331	F	822	36.7
PH03202	북내면 서원리(주암초교) 북내면 주암리(주암떡방앗간)	818	A	656	E	1,474	35.9
PH03204	여주-원주(조선육양), 여주-원주(문막방향)	2,042	F	1,971	F	4,013	44.5
PH03204-1	여주-원주	1,042	F	833	E	1,875	40.9
PH03205	흥천면 신근리(신근리 삼거리)	5,125	A	6,017	A	11,142	50.0
PH03207	단석교 앞	533	E	493	E	1,026	39.9
PH03208	가남면 은봉리(여주-이천)	5,299	A	4,770	A	10,069	48.9
PH03209	여주 I.C	3,805	F	3,935	F	7,740	50.0
합 계		19,155		19,006		38,161	-

<표 33> 연천군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03501	전곡읍 간파리(지방도 368)	2,307	F	2,547	F	4,854	32.1
PH03502	전곡읍 양원리(국도 37)	3,117	F	2,791	F	5,908	34.2
PH03503	백학면 노곡리(지방도 323)	2,382	F	2,239	F	4,621	25.3
합 계		7,806		7,577		15,383	-

<표 34> 오산시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02101	암산동(아시아자동차학원 앞)	20,311	B	20,242	B	40,553	52.5
PH02102	서량동(수매교)	2,816	E	2,643	F	5,459	57.8
PH02103	오산시 청호동 LG전자 앞	6,205	F	7,067	F	13,272	51.2
PH02104	벌음동(벌음슈퍼 앞)	5,809	F	6,742	F	12,551	48.2
PH02105	갈곶동	18,804	F	17,100	F	35,904	53.4
PH02107	오산I.C	11,134	A	11,860	A	22,994	43.9
PH021018	부산동(서울 장례식장)	7,894	F	8,187	F	16,081	55.3
PH02109	오산동(지방도317) 오동교 앞	6,780	F	7,580	F	14,360	44.8
합 계		79,753		81,421		161,174	-

<표 35> 용인시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02602	수지읍 상현리 (KBM주방기구물류 앞)	11,285	F	11,079	F	22,364	48.0
PH02605	기흥읍 수원I.C	26,631	C	13,471	A	40,102	53.0
PH02606	구성면 마성I.C	2,997	A	3,690	A	6,687	70.9
PH02607	유방동 용인I.C	8,624	A	7,714	A	16,338	45.4
PH02608	양지면 양지I.C	7,285	A	7,858	A	15,143	48.5
PH02609	기흥읍 기흥I.C	10,269	F	11,671	F	21,940	48.8
합 계		67,091		55,483		122,574	-

<표 36> 의왕시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02401	오전동 포도원 앞	33,931	C	34,587	C	68,518	49.2
PH02402	의왕시 고천동	42,721	D	37,784	C	80,505	57.1
PH02404	부곡I.C	8,014	F	4,838	F	12,852	49.9
합 계		84,666		77,209		161,875	-

<표 37> 의정부시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01001	자일동(국도 43)	18,789	D	17,859	D	36,648	42.2
PH01002	녹양동(국도 3)	19,987	C	21,992	D	41,979	39.0
PH01003	가능동(국도 39)	18,241	C	21,313	D	39,584	45.5
합 계		38,776		79,435		118,211	-

<표 38> 파주시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02701	광탄면 영장리(지방도 315)	2,396	F	2,501	F	4,897	41.4
PH02702	광탄면 용미리(지방도 311)	3,453	F	3,302	F	6,755	32.4
PH02703	조리면 장곡리 한미해병참전비 앞	10,811	B	10,599	B	21,410	43.7
PH02704	교하면 아당리(지방도310)	7,780	A	8,568	A	16,348	45.1
PH02705	교하면 동패리(시도 72)	3,916	F	4,240	F	8,156	42.5
합 계		28,356		29,210		57,566	-

<표 39> 평택시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01402	평택-천안	8,879	A	8,575	A	17,454	50.6
PH01403	아산-평택	7,201	F	7,409	F	14,610	50.0
PH01404	월곡동(국도 45)	4,982	F	5,226	F	10,208	62.3
PH01405	도원동(지방도340)	2,857	F	2,716	F	5,573	49.3
PH01407	비전2동(국도38,아산방조제)	6,937	A	7,378	A	14,315	50.3
PH01408	진위면 동천리(지방도330경부고속위)	3,531	F	3,827	F	7,358	38.5
PH01409	포승면 서평택 I.C.	13,759	B	12,315	B	26,074	52.1
합 계		48,146		47,446		95,592	-

<표 40> 하남시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00117	하남시 봉산동(항산삼거리)	19,859	B	24,019	B	43,878	41.3
PH00118	하남시 감일동	24,562	B	23,079	B	47,641	64.3
합 계		44,421		47,098		91,519	-

<표 41> 화성군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03301	남양방조제	3,067	F	2,920	F	5,987	36.0
PH03303	향남면 참승뱅이	6,983	A	7,804	A	14,787	39.2
PH03304	양감면 사무소	1,531	E	1,627	F	3,158	34.9
PH03305	향남면 수직리	9,106	F	7,550	F	16,656	46.8
PH03306	82번 국도	6,634	F	6,449	F	13,083	52.4
PH03307	동탄면 영천리 317번	5,708	F	6,384	F	12,092	49.2
PH03308	동탄면 중리 23번국도	2,127	F	3,233	F	5,360	65.4
PH03309	대안읍 반월리	16,647	C	14,804	C	31,451	63.2
PH03310	343번 국도	13,082	B	17,901	C	30,983	53.7
PH03311	봉담면 수영리	12,491	C	6,416	A	18,907	41.9
PH03315	비봉I.C.	2,489	A	3,193	A	5,682	49.9
합 계		79,865		78,281		158,146	-

나. 스크린라인 교통량 분석

- 본 내부통행 교통량은 전일기준이 아닌 관측조사시간인 07시부터 21시까지 14시간의 교통량임.
- 스크린라인 교통량은 유출입의 방향성의 의미가 없으므로 모든 방향을 합한 내부통행 교통량을 표기함.
- 각 지점별 분석결과를 참조(부록 G)
- 서울시 스크린라인 조사지점은 총 18개소의 교통량

<표 42> 서울시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	287,418	73,843	71,278	5,201	29,846	40,328	21,543	6,118	534,975

- 인천시 스크린라인 조사지점은 총 36개소의 교통량

<표 43> 인천시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	496,973	85,153	197,991	5,810	24,103	138,326	56,836	66,761	1,071,953

- 수원시 스크린라인 조사지점은 총 10개소의 교통량

<표 44> 수원시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	218,457	31,584	40,846	2,366	20,537	29,248	10,121	4,522	357,681

- 안양시 스크린라인 조사지점은 총 5개소의 교통량

<표 45> 안양시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	109,925	15,419	27,183	1,098	12,054	13,394	15,026	5,531	199,630

- 성남시 스크린라인 조사지점은 총 7개소의 교통량

<표 46> 성남시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	111,504	13,178	23,365	1,950	11,360	16,273	5,706	1,619	184,955

- 부천시 스크린라인 조사지점은 총 10개소의 교통량

<표 47> 부천시 차종별 내부통행 교통

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	138,098	31,588	55,100	2,555	12,070	34,351	13,140	9,153	296,055

- 의정부시 스크린라인 조사지점은 총 4개소의 교통량

<표 48> 의정부시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	41,863	8,406	14,713	1,549	6,329	6,441	2,341	892	82,534

- 고양시 스크린라인 조사지점은 총 4개소의 교통량

<표 49> 고양시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	79,223	9,103	26,461	2,517	6,305	11,469	4,897	2,455	142,430

6. 과업의 성과

- 시외유출입 및 스크린라인 교통량조사를 실시함으로써 교통량 현황자료를 구축함.
- 시외유출입지점 및 스크린라인의 교통량 조사는 교통수요예측에서 완벽한 O/D표의 작성 및 교통배정량 점점 등에 사용되어 올바른 교통정책수립의 기초자료로 활용됨.
- 각 지역별로 유입과 유출 교통량을 분류하여 각 지역의 유출입 교통량 및 차종별 시간대별로 분류하여 일반교통현황은 물론 조사지점과 구간에서의 소통상태를 파악할 수 있는 서비스수준 분석 등이 가능함.
- 유출입 교통량은 교통량 자체 자료로서의 의미뿐만 아니라 가구통행실태조사 및 대중교통조사에서의 O/D분석의 완성도를 높일 수 있는 자료로도 사용가능 함.
- 또한 각 조사지점의 교통량 자료와 LOS를 분석함으로써 향후 대체도로나 대체교통수단의 사후 영향평가를 가능하게 함.

7. 향후추진 방향

가. 조사사업 예산의 변경을 통한 조사자료의 질적 수준 제고방안

- 현재와 같이 공공근로기금이 아닌 일반회계예산으로 사업이 수행된다면 조사원 자질에 대한 문제나 조사자료의 질적 수준 제고에 대한 문제는 어느 정도 극복할 수 있을 것으로 기대됨.
 - 조사사업에 보다 적합한 인력을 모집하여 참여의식을 높이고, 실제 수행한 업무에 준하는 급여를 자율적으로 집행할 수 있다면 조사자료의 질적 수준을 높일 수 있을 것으로 기대됨.
 - 일반예산으로 보다 자율적인 예산집행이 가능토록 함으로써 조사자료의 질적 수준이 높거나, 조사사업 참여에 적극적인 조사원에 대해 별도의 성과급 지급도 고려할 수 있음.
 - 또한 주요 조사시간대에 대한 조사원의 투입이 수월하여 보다 향상된 조사자료의 구축이 가능할 것으로 판단됨.

나. 조사방법의 표준화

- 현재 교통체계효율화법에서는 교통관련 조사에 대한 항목과 조사주기 등을 법으로 명시하고 있으며, 건설교통부에서는 교통관련 조사사업의 표준화를 위하여 조사표, 조사방법, 조사목적 등에 대해 사전 검증과 사후 관리방안을 추진 중에 있음.

- 또한 이러한 자료는 공공기관에서 수집하여 통합관리하고, 공식화된 자료로서 통계자료화하는 방안이 추진 중이므로 이를 통해 표준화 문제는 일정수준까지 해결될 것으로 전망됨.

다. 조사시점의 극복

- 현재 1일 조사를 통한 교통DB의 구축은 다양한 교통량의 변화에 대응하기에 부족한 측면이 있으므로 향후 주중 최소 3일 이상의 조사나 상반기와 하반기로 나누어 2차례에 걸친 조사 및 정기적인 조사사업이 필요하다고 판단됨.
- 또한 과학기술의 발달을 통해 차종구분을 포함하는 첨단과학의 기술적인 조사방안이 도입되며, 실시간조사가 가능하여 조사시점에 대한 문제해결에 기여할 것으로 기대됨.

제 1장 과업의 개요

제1절 조사의 배경 및 목적

제2절 조사의 범위

제1절 조사의 배경 및 목적

1. 조사의 배경

- 교통수요공급의 불균형에 의한 심각한 교통혼잡은 최우선으로 해결하여야 하는 정책 과제이며, 이를 위해서는 도로구간의 교통처리 용량과 교통량과의 관계를 파악하여 교통소통이 어려운 혼잡구간에 대한 대책의 마련이 필수적임.
- 교통량의 조사는 연중무휴 지속적으로 수행되어야 하지만 현실적인 제약으로 인해 일반적인 상황에서의 교통량 조사가 이루어질 수밖에 없으며, 이러한 조사도 정기적으로 수행되어야 정확한 교통상태의 파악이 가능함.
- 구축된 교통량 조사자료는 현재의 교통소통 상황을 파악할 수 있는 기본자료일 뿐만 아니라 교통수요예측에서 완벽한 O/D표의 작성 및 교통배정량을 점검하여 올바른 교통정책수립의 기초자료로 사용됨.

2. 조사의 목적

- 현재 '98년도 공공근로사업으로 실시된 전국 시·군간 시외유출입 지점에 대한 사람과 화물의 기·종점 교통량 및 통행실태조사와 '99년도 정보화 근로사업에서의 5개 광역시 시외유출입 및 스크린라인 조사가 실시되었으며, 이에 대한 기초분석 사업이 수행되었음.
- 위와 같은 배경하에 본 조사의 목적은 2000년도 정보화 근로사업 전국교통DB구축의 2단계로서 서울과 인천을 포함한 수도권을 대상으로 주요 시외유출입 지점과 도시내 주요 도로 구간(스크린라인)에서의 교통량 및 통행실태를 조사 집계하고, 이를 체계적으로 분석하여 교통계획 및 정책에 필요한 기초자료를 교통DB로 구축함에 있음.

제2절 조사의 범위

1. 지역적 범위

- 서울, 인천을 포함한 수도권의 시·군간 모든 시외유출입지점과 일부 도시내 스크린 라인으로 지정된 주요 도로구간

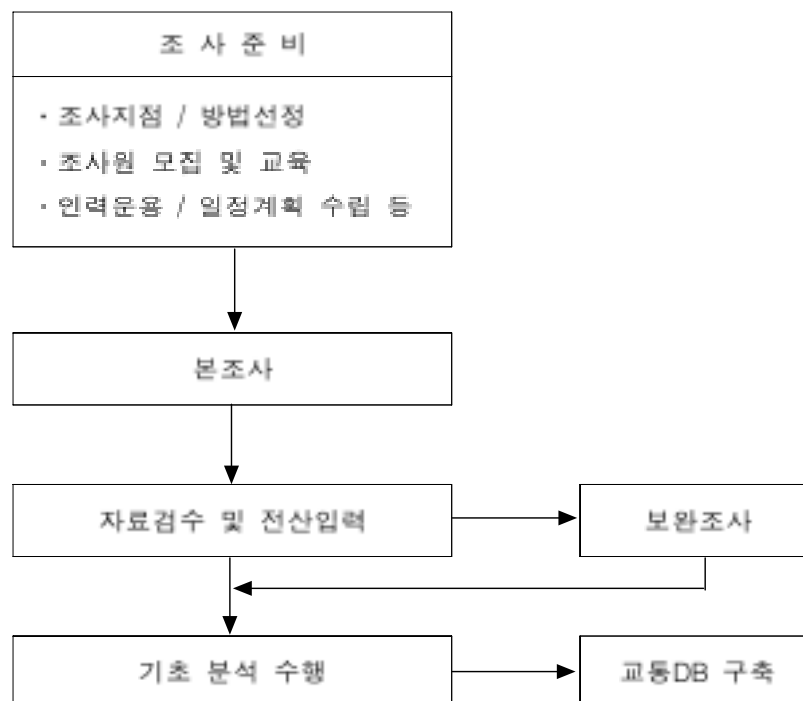
2. 시간적 범위

- 2000년 6월 19일부터 7월 12일까지의 기간 중 주말을 제외한 평일에 한하여 실시함.

3. 내용적 범위

- 조사지점별, 방향별, 시간대별 차종별 교통량 조사와 제차인원 및 화물적재상태 표본 조사

4. 조사사업의 수행과정



<그림 1-1> 사업의 수행과정도

제2장 조사내용 및 방법

제1절 조사내용

제2절 조사방법

제3절 사전준비

제4절 본 조사의 시행

제1절 조사내용

1. 시외유출입 지점의 조사내용

가. 조사의 목적

- 시외유출입 지점의 조사목적은 시외유출입 지점의 시간대별 교통량 분포와 O/D표 작성시 하나의 외부 교통존으로 설정되는 시외유출입 지점에서의 통행실태와 통행하는 교통량을 파악하기 위한 것임.
- 교통량 분포와 같은 일반적인 교통량 조사는 현장조사원을 투입하여 실측에 의해 수행하였음.
- 본 조사사업에서는 조사수행 및 예산상의 제약으로 인하여 외부 교통존인 시외유출입 지점에서의 통행량 파악을 목적으로 현장조사원을 투입하여 실측에 의한 현장조사를 수행하였음.

나. 조사항목 및 내용

- 본 조사사업은 '98년도 2단계 공공근로사업과, '99년 전국교통DB구축사업 전국 교통량 조사와 연계하여 조사내용을 교통DB화하는 것이므로 조사항목과 조사방법을 일부 동일하게 적용하여 연계적 분석을 가능토록 하였음.
- 또한 각 조사지점별 방향별 시간대별로 구분하여 다음과 같은 항목을 조사함.
- 여객/화물 공통사항
 - 통과 차량대수(교통량), 차종 전수조사
- 여객부문
 - 제차인원(운전자 포함) 표본조사
- 화물부문
 - 적재 상태(적재량 기준) 표본조사

2. 스크린라인의 조사내용

가. 조사의 목적

- 스크린라인에서의 교통량조사는 교통수요예측과 관련하여 현재의 교통배정량과 장래 교통여건 예측시 구축된 도로망(Network)에 배정된 교통수요가 정확한지를 파악하기 위한 것이며,
- 또한 스크린라인으로 선정된 지점이 도시내 주요 도로구간과 교차로 등으로서 도시내 교통소통 상황을 파악하기 위한 것임.
- 결국 스크린라인의 교통조사는 일반적인 교통량 현황조사로서 주로 실측에 의한 교통조사가 수행되며, 수행중인 사업의 목적에 따라 조사시간대와 차종의 구분이 유동적일 수 있음.
- 본 조사사업에서는 교통현황 파악 및 교통배정량의 오차를 파악하기 위한 교통조사를 목적으로 현장조사원의 실측을 기초로 출퇴근 시간대를 포함하는 1일 14시간의 교통량 조사를 수행하며, 차종은 기존 사업의 연계성을 고려하여 8개로 구분하여 조사하였음.

나. 조사항목 및 내용

- 차종별 · 시간대별 · 방향별 교통량과 재차인원 및 화물적재상태 표본조사
- 현재 서울과 인천 등 광역시급 이상 도시에서 주요 교차로 및 구간에 대해 자체적으로 교통량을 조사하는 도시가 있으므로 조사방법 및 조사항목을 점검하여 중복되는 지점은 회피하는 방향으로 조사를 실시함.
- 스크린라인에서의 조사항목과 내용은 시외유출입지점에서 조사와 동일함.

제2절 조사방법

1. 조사지점의 선정

가. 시외유출입(Cordon line) 조사지점 선정

- 본 조사사업에서는 수도권을 대상으로 주요 간선기능을 하는 유출입 지점을 대상으로 선정한 후, 현장답사를 통해 총 197개의 최종조사지점을 선정, 조사함.
- 일반적으로 시외유출입 지점에는 고속도로의 I.C.가 포함되므로 이를 고려하여 지점수를 설정함.
- 또한 조사지점이 본 조사와 관련하여 조사가 곤란할 경우 조사목적을 달성할 수 있는 범위 내에서 조사지점을 이동하여 조사를 실시함.

<표 2-1> 도시별 시외유출입 교통량 조사지점수

구 분	서울	인천	각 도시	군	계
조사지점 (개소)	34	8	73	50	165
I.C. 및 터널 (개소)	2	-	25	5	32
계	36	8	98	55	197

- 조사지점에 대한 일반 사항은 다음과 같음.

	조사지점번호	지점명	차로수(왕복)	비고
서울시	PH00101	갈현동 선정여중고 앞	6	-
	PH00102	진관내동 신성교동 종점	6	-
	PH00103	진관내동 북한산 테니스장 앞	4	-
	PH00104	진관내동 기흥판넬 앞	2	-
	PH00105	도봉1동 도봉산역 앞	8	-
	PH00107	노원구 상계동	6	-
	PH00109	공릉 삼육대 입구	7	-
	PH00110	신내동 서울여객(17번) 종점	2	-
	PH00112	양우1동 동부제일병원 앞	6	-
	PH00113	(구리시) 아천동 한화주유소 앞	4	-
	PH00116	강동구 상일동 상일초등학교 앞	8	-
	PH00117	하남시 풍산동 (황산삼거리)	8	-
	PH00118	하남시 감이동	4	-

	조사지점번호	지점명	차로수(왕복)	비고
서울시	PH00119	장지역 외곽순환도로 시군경계	4	-
	PH00120	수정구 북정동(동부간선도로)	6	-
	PH00121	수정구 북정교(북정네거리)	6	-
	PH00123	강남구 세곡동 서울공항방면	6	-
	PH00124	서초구 내곡동 내곡I.C	4	-
	PH00125	심충무가든 앞	2	-
	PH00127	양재천교	4	-
	PH00128	SK주유소 앞	8	-
	PH00129	남태령고개	10	-
	PH00129	주암교	6	-
	PH00130	금천구 석수역앞	10	-
	PH00131	금천구 기아대교	4	-
	PH00132	금천구 시흥대교	4	-
	PH00133	금천구 금천교(하안대교)	4	-
	PH00134	금천구 가산동 철산교앞	4	-
	PH00135	금천구 가산동 광명대교 앞	6	-
	PH00136	구로구 개봉동 개봉교	6	-
	PH00137	구로구 개봉동 광명교	4	-
	PH00138	구로구 천왕동 두길목장앞	4	-
	PH00139	구로구 온수동 성원빌라앞	6	-
	PH00140	온수역앞	4	-
	PH00141	신월동 신월I.C	6	-
	PH00142	양천구 신월동 정은물산팔	4	-
	PH00143	양천구 신월동 SK주유소앞	6	-
	PH00144	강서구 공항동 오석삼거리	4	-
	PH00145	김포시 고촌면 전호리 48번 국도	6	-
	PH00146	김포시 고천면 전호리 39번 국도	6	-
	PH00147	구 행주대교	4	-
	PH00148	강서구 개화동 신행주대교	4	-
인천시	PH00401	남동구 서창동 수인산업도로	4	-
	PH00402	부평구 일신동 일신초교앞	6	-
	PH00403	부평구 구산동 기능대학교직원APT앞	2	-
	PH00404	부평구 보람APT앞	4	-

	조사지점번호	지점명	차로수(왕복)	비고
인천시	PH00405	계양구 서운동 서운교(인천-부천)	12	-
	PH00406	계양구 용종동 박촌삼거리(인천-부천)	4	-
	PH00407	계양구 장기동 경인직업학교 입구	4	-
	PH00408	서구 불로동 백두아파트앞	4	-
	PH00409	서구 금곡동 부대앞	6	-
수원시	PH00803	권선구 국반정동(비행장로터리)	4	-
	PH00804	구운사거리	8	-
	PH00805	팔달구 신동 경희대 앞	8	-
	PH00806	팔달구 영동동(오일뱅크앞)	8	-
	PH00807	팔달구 이의동 군부대앞(7673부대 앞)	8	-
	PH00809	팔달구 동수원 IC	6	-
성남시	PH00901	분당구 운중동사무소	4	-
	PH00902	약진로	6	-
	PH00904	분당구 동원동	6	-
	PH00905	분당구 구미동 오리역	8	-
	PH00906	분당구 분당동 지역난방공사앞	2	-
	PH00907	중원구 갈현동 갈마터널 입구	4	-
	PH00908	산성로 남한산성입구	2	-
	PH00909	중원구 성남 IC	4	-
	PH00911	분당구 관교요금징수소	8	-
의정부시	PH01001	자일동 (국도 43)	4	-
	PH01002	의정부시 녹양동	4	-
	PH01003	의정부시 가능동	4	-
	PH01004	신곡동(국도43)	4	-
안양시	PH01101	만안구 박달동(광명-안양)	6	-
	PH01102	만안구 박달동	6	-
	PH01103	안양 관양동 삼호APT	6	-
	PH01104	동안구 관양동(과천-안양경계)	10	-
	PH01105	만안구 평촌IC앞	2	-
	PH01106	안양시 만안구 석수 IC	2	-
부천시	PH01201	부천시 오정구 IC	6	-
광명시	PH01301	광명시 학온동 광명IC	4	-

지역	조사지점번호	지점명	차로수(왕복)	비고
평택시	PH01402	평택-천안	6	-
	PH01404	월곡동(국도 45)	2	-
	PH01405	도원동(지방도 340 원곡지방산업단지)	2	-
	PH01408	진위면 동천리(지방도 330 경부고속위)	2	-
	PH01409	포승면 서평택IC	4	-
동두천시	PH01501	하봉암동(국도 3)	4	-
	PH01503	상패동(지방도334)	2	-
	PH01504	송내동 (국도 3)	4	-
	PH01506	탑동 (지방도 334)	2	-
안산시	PH01601	원곡동 삼정주유소 삼거리	6	-
	PH01602	안산 시흥2교앞(안산-시흥)	8	-
	PH01603	정왕(5)교앞(안산-시흥)	4	-
	PH01605	안산 팔곡동 39번 국도, 안산-화성	4	-
	PH01606	안산 양산동 안산IC	2	-
	PH01607	서안산IC	4	-
고양시	PH01701	덕양구 오금동 (지방도 349)	2	-
	PH01702	벽제동(국도39)	6	-
	PH01703	일산구 성석동	2	-
	PH01704	일산구 구산동 (시도 56)	2	-
	PH01706	일산구 장항 IC	6	-
	PH01707	덕양구 김포대교 진출입부	4	-
하남시	PH01901	인창동 구리 IC	6	-
	PH02001	진접읍 팔아리 (국도 47)	4	-
	PH02002	진접읍 부평리	2	-
	PH02003	벌내면 화접리 (국도 47)	4	-
	PH02004	퇴계원읍 퇴계원리(국도43)	4	-
	PH02005	도농동	6	-
구리시	PH02007	사노동 퇴계원 IC	6	-
	PH02008	도평동 도평 IC	8	-
오산시	PH02103	오산시 청호동 LG전자앞	2	-
	PH02104	벌음동(벌음슈퍼앞)	2	-
	PH02105	갈곶동	4	-
	PH02106	청호동(지방도330)(화성군 정남면 내리)	2	-

지역	조사지점번호	지점명	차로수(왕복)	비고
오산시	PH02107	오산IC	4	-
	PH02108	부산동(서울장례식장)	2	-
	PH02109	오산동(지방도317) 오동교앞	2	-
시흥시	PH02201	시흥시 논곡동(광명-시흥)	6	-
	PH02202	시흥시 과림동(광명-시흥)	6	-
	PH02203	시흥시 대야동 39번 국도	2	-
	PH02204	시흥시 군자동(시흥-안산)	4	-
	PH02205	시흥시 조남동 42번 국도(안산-시흥)	5	-
	PH02207	시흥 신천 IC	4	-
군포시	PH02301	군포시 군포교앞	8	-
	PH02302	산본1동 미도APT앞	6	-
	PH02303	군포시 산본IC	6	-
	PH02304	군포시 대야동 대연금속앞(군포-안산)	6	-
	PH02306	군포시 반월IC	2	-
의왕시	PH02401	오전동 포도원앞(1번국도 안양-의왕)	8	-
	PH02402	의왕시 고천동(의왕-수원)	8	-
	PH02404	의왕시 부곡 IC	2	-
용인시	PH02602	오포면 문척리(KBM주방기구물류앞)	2	-
	PH02606	구성면 마성IC	4	-
	PH02607	유방동 용인IC	4	-
	PH02608	양지면 양지IC	4	-
파주시	PH02701	광탄면 영장리(지방도 315)	2	-
	PH02702	광탄면 용미리(지방도 311)	2	-
	PH02703	조리면 장곡리 한미해병참전비 앞	4	-
	PH02704	교하면 야당리 (지방도 310)	6	-
	PH02705	교하면 동패리(시도 72)	2	-
이천시	PH02801	신둔면 남정리(동원대앞)	2	-
	PH02802	마장면 관리(양촌삼거리)	2	-
	PH02803	마장면 오천리(오천삼거리)	4	-
	PH02804	장호원읍(대동중기앞)	2	-
	PH02805	설성면 수산리(능국교차로)	2	-

지역	조사지점번호	지점명	차로수(왕복)	비고
이천시	PH02806	설성면 장릉리	4	-
	PH02808	마장면 덕평I.C	2	-
	PH02809	부발읍 이천 I.C	2	-
	PH02810	장호원읍 풍계리(풍계4리)	2	-
	PH02812	외사리 입구(여주-이천)	2	-
	PH02815	장호원읍(장호원교)	2	-
안성시	PH03001	미양면(농협앞)	2	-
	PH03003	안성시 보계면 북가현리(한국농림자원앞)	2	-
	PH03004	양성면 난실리 (스마일슈퍼앞)	2	-
	PH03005	미양면 현매리(안성-천안)	2	-
	PH03006	안성시 월곡면 성은리(한국표준연수원)	2	-
	PH03008	일죽면 일죽IC	4	-
	PH03010	금광면 현곡리(금광저수지앞)	2	-
양주군	PH03101	남면 황방리 (지방도 368)	2	-
	PH03102	남면 신암리(지방도 323)	2	-
	PH03103	광적면 호촌리	2	-
	PH03105	광적면 북암리 (지방도 350)	2	-
	PH03106	백석면 기산리	2	-
	PH03107	주내면 삼송리 (지방도 350)	2	-
	PH03108	회천읍 율정리	2	-
여주군	PH03201	북내면 서원리(주암 초교)	2	-
	PH03202	북내면 주암리(주암떡방앗간)	2	-
	PH03204	여주-원주(조선옥 앞)	2	-
	PH03205	홍천면 신근리(신근리 삼거리)	4	-
	PH03206	가남면 신혜리(여주-이천 은하수가든앞)	2	-
	PH03207	단석교 앞	2	-
	PH03208	가남면 은봉리(여주-이천)	4	-
	PH03209	여주I.C	4	-
	PH03301	우정면 이화리	2	-
	PH03303	향남면 장승백이(39번 평택-화성)	4	-

지역	조사지점번호	지점명	차로수(왕복)	비고
여주군	PH03201	북내면 서원리(주암 초교)	2	-
	PH03202	북내면 주암리(주암역방앗간)	2	-
	PH03204	여주-원주(조선옥 앞)	2	-
	PH03205	흥천면 신근리(신근리 삼거리)	4	-
	PH03206	가남면 신태리(여주-이천 온하수가든앞)	2	-
	PH03207	단석교 앞	2	-
	PH03208	가남면 온봉리(여주-이천)	4	-
	PH03209	여주IC	4	-
	PH03301	우정면 이화리	2	-
	PH03303	향남면 장승백이(39번 평택-화성)	4	-
화성군	PH03304	화성 양감면 요당리(선왕리) 군도 43	2	-
	PH03305	향남면 수직리(82번국도)	2	-
	PH03306	동탄면 장지리(용인-화성,82번국도)	2	-
	PH03307	동탄면 영천리(용인-화성, 317국도)	2	-
	PH03308	동탄면 영천리(용인-화성)	2	-
	PH03309	태안읍 반월리(용인-화성)	4	-
	PH03310	반월리343국도(수원-화성)	4	-
	PH03311	봉담면 수영리	4	-
	PH03315	화성 비봉IC	4	-
광주군	PH03401	남종면 이석리(팔당댐)	2	-
	PH03402	중부면 엄미리 (온마고개입구)	6	-
	PH03404	오포면 문혁리(매산교앞)	4	-
	PH03405	경안 IC	2	-
	PH03408	실촌면 곤지암 IC	4	-
연천군	PH03501	전곡읍 간파리(국도 368)	2	-
	PH03502	전곡읍 향원리(국도 37)	2	-
	PH03503	백학면 노곡리(지방도 323)	2	-
가평군	PH03701	하면 상판리(지방도 339)	2	-
	PH03702	상면 울길리(국도37)	4	-
	PH03704	상면 상동리(지방도 362)	2	-
	PH03705	외서면 대성리 (국도 46)	4	-
양평군	PH03804	양평군 강하리 왕창리(용기공장 앞)	2	-
	PH03805	강상면 대석리(농산물직판장앞)	2	-
	PH03807	개군면 상자포리(천서사거리)	2	-
	PH03808	양수대교(양수IC교)	6	-

나. 스크린라인 조사지점 선정

- 스크린라인 조사지점은 지도상에 격자형태의 스크린라인을 지정하여 주요 도로구간과 만나는 지점으로서 교차로를 제외한 구간으로 설정함.
- 도시내 주요 도로구간으로 설정되는 스크린라인은 서울과 인천 등 광역시급 이상 도시에서 자체적으로 수행하는 교통량 조사지점과 중복되는 지점이 많아 지방자치단체에서 자체적으로 수행한 조사지점을 제외하여 총 94개 지점을 선정, 조사함.
- 현장답사시 조사목적 및 조사의 용이성을 고려함에 따라 도면상에 표시된 1차 조사지점에서 이동된 조사지점도 발생하였음.
- 또한 현장에서 조사지점에 대한 약도와 인근 버스정류장의 위치 및 노선번호 등 조사원의 접근수단 제시와 조사지점의 개략적인 교통상황 등을 기록하였음.

<표 2-2> 도시별 스크린 라인 조사 지점수

구 분	서울	인천	의정부	고양	부천	안양	성남	수원	계
조사지점 (개소)	18	36	4	4	10	5	7	10	94

- 조사지점에 대한 일반 사항은 다음과 같음.

서울특별시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL1103001	용산구청 앞	-	SL1117001	오류동 시티월드앞	-
SL1103002	한남동 홀리데이 호텔 앞	-	SL1120001	상도3동 강미자산부인과	-
SL1108001	월곡2 하월곡삼거리	-	SL1120002	송실대 입구	-
SL1108002	삼성2동 경동고 입구	-	SL1122001	반포주공아파트	-
SL1111001	공릉1동 묵동교 앞	-	SL1122002	방배동 기업은행 앞	-
SL1112001	갈현2동 조흥은행 앞	-	SL1123001	강남구 보건소 앞	-
SL1112002	신사2동 신용교 앞	-	SL1123002	상록수마을앞	-
SL1114001	마포구 상암동 빗물펌프장앞	-	SL1123003	강남구 세곡동 교차로 수서방향	-
SL1114001	성산1 성산2교앞	-	SL1124001	석촌역 육교 밑	-

인천광역시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL2301001	중구 소방서앞	-	SL2305009	남동구 원전산업 앞	-
SL2301002	중구 호텔뉴스타앞	-	SL2305010	남동구 고잔동 해안순환도로(면허시험장)	-
SL2301003	중구 도화동 경인고속국도	-	SL2306001	부평구 유산부인과앞	-
SL2303001	남구 도화동 쌍용레미콘앞	-	SL2306002	부평3동 부원중교앞	-
SL2303002	남구 주안5동 영남APT앞	-	SL2306003	부평구 일신동 일신초교	-
SL2303003	남구 도화동 선화여상 앞	-	SL2307001	계양구 독설동 바래벌	-
SL2304001	연수구 학익동 학익교회앞	-	SL2307002	계양구 계양초등학교앞	-
SL2304002	연수구 청학동 동남APT	-	SL2307003	계양구 굴현동	-
SL2304003	연수구 선학초교앞	-	SL2307004	계양구 부평초등학교앞	-
SL2304004	연수구 상이군경회관앞	-	SL2307005	계양구 미도APT앞	-
SL2304005	연수구 동춘1동 해안순환도로	-	SL2307006	계양구 효성교회앞	-
SL2305001	남동구 간석동 새인천병원앞	-	SL2308001	서구 검단초등교	-
SL2305002	남동구 간석동 시청후문앞	-	SL2308002	서구 검단중학교 앞	-
SL2305003	남동구 한국전력앞	-	SL2308003	서구 백석초등학교앞	-
SL2305004	남동구 인천대공원후문	-	SL2308004	서구 심곡동 보건소앞	-
SL2305006	남동구 동막역부근 해안순환도로	-	SL2308005	서구 선교중앙교회	-
SL2305007	남동구 광창주유소앞	-	SL2308007	서구 이건산업앞	-
SL2305008	남동구 도림방죽(도림동 고개)	-	SL2308008	경인여상 경인고속국도위	-

수원시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL3101001	경기도 소방본부앞	-	SL3101006	수원 동남아파트	-
SL3101002	경기도지방경찰청 앞	-	SL3101007	수원여고 앞	-
SL3101003	교육청 사거리	-	SL3101008	파정 파출소	-
SL3101004	구운사거리	-	SL3101009	팔달문 전 농협	-
SL3101005	남수원 전화국 앞	-	SL3101010	호텔캐슬앞	-

성남시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL3102001	까르푸	-	SL3102005	수내교	-
SL3102002	백산신성아파트	-	SL3102006	천주교 성남동 성당 앞	-
SL3102003	서울보건대학앞	-	SL3102007	황송터널 남단	-
SL3102004	서현중 학교	-			-

의정부시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL3103001	의정부 시청앞	-	SL3103003	의정부 병무청 앞	-
SL3103002	의정부 북부역 앞	-	SL3103004	양주군청앞	-

안양시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL3104101	만안구 석수2동 안양자동차 학원앞	-	SL3104104	안양8동 명학초등학교앞	-
SL3104102	석수동 한마을선원앞	-	SL3104201	동안구 관양동 부림마을 앞	-
SL3104103	만안구 안양여중교	-	-	-	-

부천시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL3105101	원미구 북부전화국 앞	-	SL3105201	소사구 부천세무소앞	-
SL3105102	원미구 중동 전화국앞	-	SL3105202	소사구 진영실교앞	-
SL3105103	원미구 우전화학	-	SL3105203	소사구 소사본3동 LG부광주요소 앞	-
SL3105104	원미구 춘의임대APT앞	-	SL3105301	부천시 오정구 폐기물 처리장	-
SL3105105	원미구 중부경찰서앞	-	SL3105302	오정구 동아상사 앞	-

고양시					
지점번호	지점명	비고	지점번호	지점명	비고
SL3110001	마두 전철역	-	SL3110003	원당역 앞	-
SL3110002	행신초등학교 앞	-	SL3110004	일산역 앞	-

2. 조사방법

가. 조사시간대의 설정(1일 2교대 근무)

- 본 조사에서는 출퇴근시 교통량 자료를 위해 1일 조사시간대를 07시~21시까지 1일 14시간 조사로 설정(점심시간 11시 00분~12시 00분 1시간, 저녁시간 17시 00분~18시 00분 1시간 제외)
- 1개 지점에 대해 평일 1일(월요일에서 금요일까지 주 5일 중 하루를 의미)의 교통량 실측조사를 실시

나. 조사인력 투입

- 조사팀을 1일 2교대로 나누어 오전과 오후 조사조로 운영함.
 - 오전 조사시간 : 07시~14시(6시간 조사), 점심시간(11시 00분~12시 00분)
 - 오후 조사시간 : 14시~21시(6시간 조사), 저녁시간(17시 00분~18시 00분)
- 모든 조사지점은 도로구간으로 양방향에 대한 교통조사를 실시함.
- 조사인력의 투입은 지점당 16인 배치를 원칙으로 오전과 오후 각각 8인을 투입함. 즉, 기본적인 방법으로는 조사위치 1개소당 차종별로 4인씩 투입됨을 원칙으로 하며, 지점의 특성에 맞게 탄력적으로 조사원 배치를 실시함.
 - 1개 조사위치당 투입인원 = $4인 \times 2(오전/오후근무) \times 2(조사위치 수) = 16인/개소$

다. 조사방법 설정

- 조사시작 매시 정각부터 45분까지 15분 단위로 차종별·방향별 교통량을 한자 바를 正자로 표시한 후 15분간의 합계를 산출하고, 45분에서 50분까지 5분 동안은 차종별 재차인원(운전자 포함) 및 화물적재상태에 대한 표본조사를 실시함.
- 나머지 10분 동안은 휴식을 취하며, 조사시간 동안 이를 반복함.
- 재차인원 조사
 - 버스의 경우는 정확한 인원을 조사하기 어려우므로 목측에 의한 대략적 인원을 파악
- 화물적재상태 조사
 - 화물의 적재상태는 눈으로 확인할 수 있는 것을 기본으로 하며, 적재내용물이 보이지 않는 탑차량은 1/2로 기입함.

3. 조사표 설계

- 조사표는 교통류를 파악하기 위한 교통량조사표와 차량의 제차인원 및 적재량을 파악하기 위한 조사표로 구성함.

1) 교통량 조사표 (부록A 참조)

- 조사지점의 북측을 기준으로 진행방향의 번호를 부여함.
- 조사표항목구성 : 8개 차종 [승용차, 택시, 승합차, 버스(소형/대형), 트럭(소형/중형/대형)]의 조사지점별 및 시간대별 통행량.

2) 제차인원 및 화물적재상태 조사표 (부록A 참조)

- 조사표항목구성 : 5개 차종 [승용차, 택시, 승합차, 버스(소형/대형)]의 방향별 차종별 제차인원, 3개 차종 [트럭(소형/중형/대형)]의 방향별 차종별 화물적재상태에 대한 표본조사(매시 45분~50분까지 조사) 실시
- 조사표 제작 및 필요 부수 산정
 - 각 지역별 조사지점과 조사위치가 파악되고, 위치 또는 지점별 배치인원이 확정되어 조사표 필요 부수를 산출하여 조사표를 제작함.
 - 코든 라인과 스크린 라인의 조사표 양식에 따라 투입인원과 조사표별 시간대를 고려하고, 작성 오류 및 교육용 조사표 5%를 감안하여 조사표를 제작

2. 조사원 운용계획

가. 조사원 운용지침

- 조사원 운용에 관한 사항은 조사업무를 위탁받은 조사업체에서 일관성 있는 운용지침을 마련하여 이에 따라 조사원 운용계획을 수립함.

1) TN 소프레스 조사원 운용계획

① 조사분량

관할 사무소	코든라인 조사지점수	스크린라인 조사지점수	계
용산합동사무소	28	12	40
의정부사무소	32	4	36

② 급여지급

(단위 : 원)

구분	외근직	내근직	팀장(내,외근 포함)
기본급	22,000	22,000	25,000
교통비	2,000	-	-
부대비용	3,000	3,000	3,000
계	27,000	25,000	30,000

③ 근무형태

- 조사원 투입방식 : 1일 2교대 근무
 - 오전 : 07:00 ~ 14:00(11:00 ~12:00 중식)
 - 오후 : 14:00 ~ 21:00(17:00 ~18:00 석식)
- 조사진행방식
 - 매시 정각 ~ 45분 : 차종/방향별 교통량조사(15분 간격으로 조사표 기입)
 - 매시 45분 ~ 50분 : 차종/방향별 제차인원 및 적체상태 표본조사
 - 매시 50분 ~ 60분 : 휴식

④ 조사원 보고사항

- 조사시작 전 보고 : 현장조장은 조사시작 시점 10분전까지 현장사무소에 출근인원 및 조사준비상황을 보고
- 조사완료 후 보고 : 현장조장은 조사완료 후 회수한 조사표 수량 및 최종근무인원, 특기사항 등을 현장사무소에 보고
- 조사표 제출 : 조사완료 후 현장조장에게 제출
- 조사표 현장 검수 : 현장조장은 작성된 조사표에 누락된 사항에 대한 여부를 검수 후 현장사무소(용산 및 의정부)에 제출

2) 리서치 앤 리서치 조사원 운용계획

① 조사분량

지역	코든라인 조사지점수	스크린라인 조사지점수	계
서울	20	4	24
인천	9	36	45
기타시군	39	15	54
계	68	55	123

② 급여지급

(단위 : 원)

구분	외근직	내근직	팀장(내,외근 포함)
기본급	22,000	22,000	27,000
교통비	2,000	-	-
부대비용	3,000	3,000	3,000
계	27,000	25,000	30,000

③ 근무형태 : 조사업체 일괄 공통사항

④ 조사원 보고사항 : 조사업체 일괄 공통사항

3) 전일엔지니어링 조사원 운용계획

① 조사분량

지역	코든라인 조사지점수	스크린라인 조사지점수	계
서울	9	6	15
기타시군	87	17	104
계	96	23	119

② 급여지급

단위: 원

	기본급	식대	교통비	계	비고
팀장	27,000	3,000	-	30,000	월차,주차 해당시 기본급 지급
조사원	22,000	3,000	2,000	27,000	
내근인력	22,000	3,000	-	25,000	

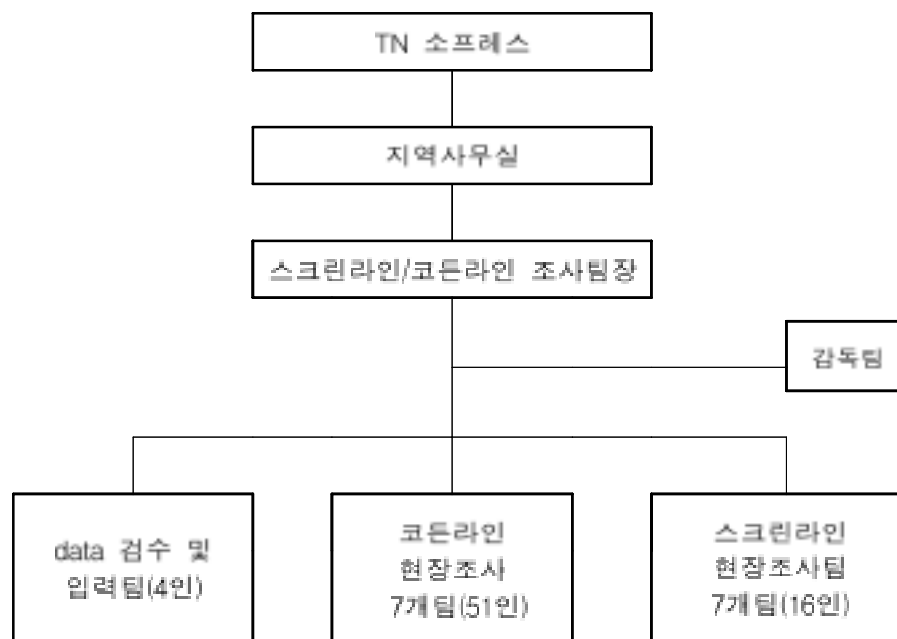
③ 근무형태 : 조사업체 일괄 공통사항

④ 조사원 보고사항 : 조사업체 일괄 공통사항

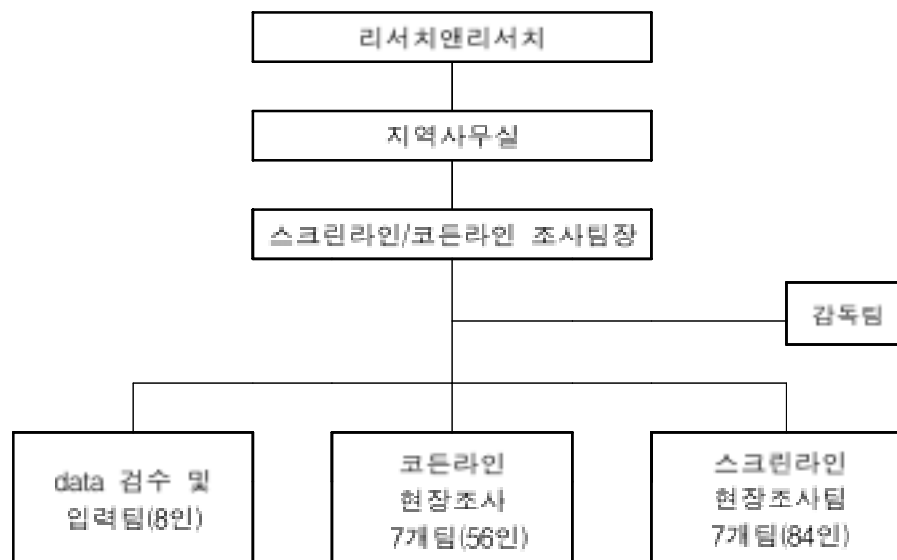
나. 조사팀 구성

- 각 조사팀의 구성원수는 차선수, 교통량 등에 따라 달라지나, 조사지점의 조사위치별 4인씩 배치하는 것을 원칙으로 함.
- 또한 조사팀은 오전과 오후시간 조사를 담당하는 근무조로 구분하여 1개 지점에 대해 평일 1일의 교통조사를 실시함.

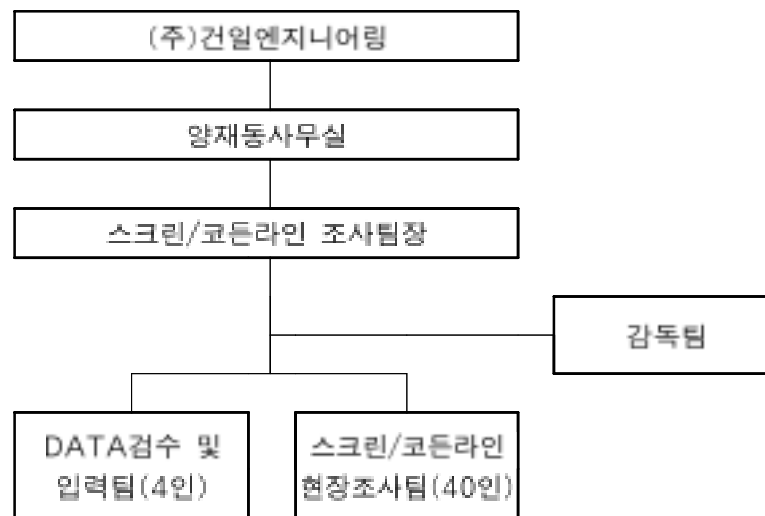
1) TN 소프레스



2) 리서치 앤 리서치



3) 건일엔지니어링



다. 조장의 역할

- 각 조의 조장은 실제 현장조사 참여하며, 현장조사에 대한 책임의식을 가지고 현장조사의 총괄책임과 개별 조사원들의 출근상황 및 업무태도를 총괄·감독하고 통제하는 역할을 수행함.
- 부여된 재량권을 통하여 차종별 교통량 조사시 차종별로 담당 조사원을 배치함.
- 조사원 여건에 따른 오전, 오후 근무조의 구분 및 교환
 - 각 조의 구성원 중 부득이하게 근무시간대를 변경하여 할 경우가 발생하면 각 조장의 책임과 연락체계를 동원하여 조사원을 대체 또는 교환함으로써 결원이 발생하지 않도록 조치를 취하여 조사를 수행

라. 조사원 교육

1) 조사원 교육의 주요 내용

- 본 조사의 목적
- 차량진행방향 구분, 차종구분
- 조사표 양식 설명과 조사내용의 기입 요령
- 조사항목 및 조사방법

- 조사팀 구성 내역 및 조사팀 지정
- 공공근로사업에 대한 업무 및 관리지침
 - 참가대상 확인, 근태 기록, 급여기준, 조사기간, 조사결과에 보고 요령 등

2) 조사원 교육 상황

① TN 소프레스

구분	코든라인 교통량 조사	스크린라인 교통량 조사
교육일시	2000년 6월 5일 AM10	2000년 6월 7일 PM2
교육장소	TN 소프레스 회의실 및 의정부사무소	
참가인원	조사원 51명	조사원 16명

② 리서치 앤 리서치

구분	코든라인 교통량 조사	스크린라인 교통량 조사
교육일시	2000년 6월 5일 AM10 (인천) 2000년 6월 7일 AM10 (신림)	2000년 6월 5일 PM2 (인천) 2000년 6월 7일 PM2 (신림)
교육장소	각 사무실(인천/ 신림)	
참가인원	조사원 85명	조사원 90명

③ 건일 엔지니어링

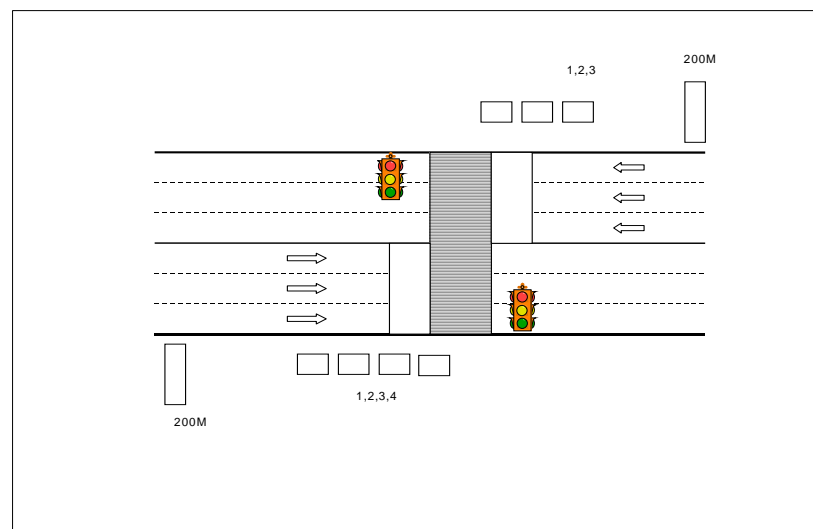
구분	코든라인	스크린라인
교육일시	2000년 6월 5일 AM 10	2000년 6월 5일 AM 10
교육장소	건일 양재동 사무실	건일 양재동 사무실
참가인원	25명	

마. 조사지침서 작성

- 본 조사에 투입되는 공공근로인력은 기본적인 자격요건을 지니고 있으나, 전문성이 요구되는 사업을 수행한 경험이 없는 인력이 많으므로 조사방법 및 조사에 대한 기본적인 사항의 지침이 필요함.
- 이에 따라 교통량 조사를 위해 조사원 교육 및 조사원의 현장 조사시 사용될 목적으로 조사지침서를 작성하였음.
- 조사지침서는 <부록B> 참조

바. 조사지점의 인력배치

- 조사내용은 양방향별 시간대별 차종별 교통량 조사(조사표 참조) 및 여객과 화물에 대한 재차인원 및 화물적재상태 표본조사이므로 1개 지점당 오전, 오후 근무조는 각각 8명씩 배치(조장 포함)되어 한방향에 4명씩 투입됨.
 - 조사원 4인중 조사원1은 승용차만을 조사하고, 조사원2는 택시와 승합차(봉고차)를, 조사원3은 버스(2종)를, 조사원4는 트럭(3종)의 교통량을 조사함.



<그림 2-1> 조사지점 조사원 배치도(안)

- 만일 조사지점이 I.C.인 경우에는 진행방향의 물게이트 후방에서 입간판을 세워 놓고, 도로공사직원에게 협조를 얻은 후 조사를 실시

사. 인력투입계획(안) 수립

- 인력수급계획은 오전·오후 각 조사시점당 조사원 8인을 배치하고, 1개 지점당 1일씩 조사한다는 원칙하에 인력투입 계획을 수립함.
- 이러한 인력수급계획은 조사지점의 현장상황 파악 후 재조정하여 요일별로 정확한 인력투입을 실시함.

<표 2-4> 시외유출입 지점 조사에 대한 인력투입계획(안)

구 분	서울	인천	각 도시	군	기타	계
조사지점수 (개소)	36	8	98	55	-	197
지점별 투입일수 (일)	1					-
지점별 투입인력 (인/개소)	11.4					-
A, B조 투입시 (인/개소)	5.7					-
총투입인력 (인.일)	478	93	1,287	693	-	2,551

<표 2-5> 스크린라인 조사지점 인력투입계획(안)

구분	서울	인천	외정부	고양	안양	부천	성남	수원	계
조사지점수 (개소)	18	36	4	4	5	10	7	10	94
지점별 투입일수 (일)	1일								-
지점별 투입인력 (인/개소)	12.9	11.6	19.5	17.0	13.0	11.9	12.6	12.8	12.9
총투입인력 (인.일)	233	429	78	68	65	119	90	128	1,210

제4절 본 조사의 시행

1. 조사수행의 한계

- 상반기 조사로 수행된 시외유출입 지점과 스크린라인 교통량 조사는 평일에 조사하여야 하며, 우천시와 같이 특별한 사정으로 인한 연휴 등 일반적인 등행패턴이 변화하는 시점에는 조사할 수 없음.
- 오후 근무조의 경우 일몰 후 차량 재차인원을 파악할 수 없으며, 차량의 선풍이 짙은 경우에도 재차인원을 파악할 수 없었음.
- 원거리 지역인 경우 접근성의 곤란으로 인하여 경시 조사투입이 용이치 못함
- IC 조사지점 조사공간 협수로 인해 안전사고 발생 위험이 상존함

2. 조사의 시행

- 본 조사기간은 6월 3주차부터 7월 2주차까지 수행되었으며, 주말 및 공휴일은 제외하였고 조사의 마지막 브조과 오후 드미 레오크 이브지역에서는 조사가 지연되어 차바기에 조사하도록 조치함.
- 시외유출입 지점의 조사시행 결과

<표 2-6> 시외유출입 지점의 조사시행 결과

일자	조사지점번호	지점명
6.7(수)	PH00109	공릉 삼육대 입구
	PH00120	장지역 외곽순환도로
6.8(목)	PH01002	의정부시 녹양동
	PH00107	노원구 상계동
	PH00129	남태령고개
	PH00142	양천구 신월동 정은물산팔
	PH01101	만안구 박달동(광명-안양)
	PH00902	약진로
6.9(금)	PH01003	의정부시 가농동
	PH00105	도봉1동 도봉산역 앞
	PH00132	금천구 시흥대교
	PH01102	만안구 박달동
	PH001124	심흥무가든 앞

일자	조사지점번호	지점명
6.12(월)	PH01702	벽제동(국도39)
	PH02004	퇴계월읍 퇴계원리(국도43)
	PH01004	신곡동(국도43)
	PH001124	망우1동 봉부제일병원 앞
	PH00133	금천구 금천교(하안대교)
	PH00129	주암교
6.13(화)	PH02703	조리면 장곡리 한미해병참전비 앞
	PH02005	도농동
	PH01001	자일동 (국도 43)
	PH00140	온수역앞
	PH00134	금천구 가산동 철산교앞
	PH01103	안양 관왕동 삼호APT
	PH00908	산성로 남한산성입구
6.14(수)	PH02704	교하면 야당리 (지방도 310)
	PH03705	외서면 대성리 (국도 46)
	PH00131	금천구 기아대교
	PH00130	금천구 석수역앞
	PH01606	안산 양산동 안산I.C.
	PH00901	분당구 운중동사무소
6.15(목)	PH01703	일산구 성석동
	PH02003	별내면 화접리 (국도 47)
	PH01504	송내동 (국도 3)
	PH00102	진관내동 신성교동 종점
	PH00136	구로구 개봉동 개봉교
	PH00139	구로구 온수동 성원빌라앞
	PH00905	분당구 구미동 오리역
6.16(금)	PH02001	진접읍 팔아리 (국도 47)
	PH01506	탑동 (지방도 334)
	PH00110	신내동 서울여객(17번) 종점
	PH00137	구로구 개봉동 광명교
	PH00143	양천구 신월동 SK주유소앞
	PH01607	서안산I.C.
6.19(월)	PH02705	교하면 동패리(시도 72)
	PH00113	(구리시) 아천동 한화주유소 앞
	PH01501	하봉암동(국도 3)
	PH00103	진관내동 북한산 테니스장 앞
	PH00135	금천구 가산동 광명대교 앞
	PH00144	강서구 공항동 오쇠삼거리
	PH01104	동안구 관왕동(과천-안양경계)
	PH00909	중원구 성남 I.C

일자	조사지점번호	지점명
6.20(화)	PH02701	광탄면 영창리(지방도 315)
	PH02002	진접읍 부평리
	PH03501	전곡읍 갑파리(국도 368)
	PH00104	진관내동 기흥판넬 앞
	PH00148	강서구 개화동 신행주대교
	PH02306	군포시 반월I.C.
	PH01106	안양시 만안구 석수 I.C.
	PH01201	부천시 오정구 I.C.
	PH00901	분당구 운중동사무소
6.21(수)	PH02702	광탄면 용미리(지방도 311)
	PH01901	인창동 구리 I.C
	PH03502	전곡읍 양원리(국도 37)
	PH00101	갈현동 선정여중고 앞
	PH00146	김포시 고천면 전호리 39번 국도
	PH00402	부평구 일신동 일신초교앞
	PH00123	강남구 세곡동 서울공항방면
6.22(목)	PH03701	하면 상판리(지방도 339)
	PH03503	백학면 노곡리(지방도 323)
	PH00145	김포시 고촌면 전호리 48번 국도
	PH02301	군포시 군포교앞
	PH00128	SK주유소 앞
	PH00127	양재천교
6.23(금)	PH03704	상면 상동리(지방도 362)
	PH03102	남면 신암리(지방도 323)
	PH02302	산본1동 미도APT앞
	PH02404	의왕시 부곡 I.C.
	PH01605	안산 팔곡동 39번 국도, 안산-화성
6.26(월)	PH03702	상면율길리(국도37)
	PH01503	상패동(지방도334)
	PH00141	신월동 신월I.C
	PH02401	오전동 포도원앞
	PH03311	봉담면 수영리
	PH00907	중원구 갈현동 갈마터널 입구
	PH00904	분당구 동원동
	PH02804	장호원읍(대동중기앞)
	PH02805	장호원읍(장호원교)
	PH02808	마장면 덕평I.C

일자	조사지점번호	지점명
6.27(화)	PH01601	원곡동 삼성주유소 삼거리
	PH02401	오전동 포도원앞(1번국도 안양-외왕)
	PH00124	서초구 내곡동 내곡I.C
	PH00904	분당구 동원동(명동 골프연습장앞)
	PH02803	마장면 오천리(오천삼거리)
	PH02806	설성면 장릉리
	PH02812	외사리 입구(여주-이천)
6.28(수)	PH01701	덕양구 오금동 (지방도 349)
	PH03107	주내면 삼송리 (지방도 350)
	PH03101	남면 황방리 (지방도 368)
	PH01602	안산 시흥2교앞(안산-시흥)
	PH02402	의왕시 고천동(의왕-수원)
	PH03310	반월리343국도(수원-화성)
	PH00401	남동구 서창동 수인산업도로
	PH00121	수정구 복정교(복정네거리)
	PH02801	신둔면 남정리(동원대앞)
	PH02809	부발읍 이천 I.C
	PH03206	가남면 신태리(여주-이천 은하수가든앞)
6.29(목)	PH01704	일산구 구산동 (시도 56)
	PH03108	회천읍 율정리
	PH03103	광적면 효촌리
	PH02304	군포시 대야동 대연금속앞(군포-안산)
	PH00404	부평구 보람APT앞
	PH00405	계양구 서운동 서운교(인천-부천)
	PH00409	서구 급곡동 부대앞
	PH00116	강동구 상일동 상일초등학교 앞
	PH00121	수정구 복정교(복정네거리)
	PH02810	장호원읍 풍계리(풍계4리)
	PH02802	마장면 관리(양촌삼거리)
	PH03202	북내면 주암리(주암떡방앗간)
6.29(목)	PH02805	설성면 수산리(능국교차로)
	PH03201	북내면 서원리(주암 초교)
	PH03207	단석교 앞
6.30(금)	PH01706	일산구 장항 I.C
	PH02007	사노동 퇴계원 I.C
	PH03105	광적면 북암리 (지방도 350)

일자	조사지점번호	지점명
6.30(금)	PH01603	정왕(5)교앞(안산-시흥)
	PH02204	시흥시 군자동(시흥-안산)
	PH03303	항남면 장승백이(39번 평택-화성)
	PH03309	태안읍 반월리(용인-화성)
	PH01105	만안구 평촌I.C.앞
	PH00406	계양구 용종동 박촌삼거리(인천-부천)
	PH00120	수정구 복정동(동부간선도로)
	PH00911	분당구 판교요금징수소
	PH00804	구운사거리
	PH03208	가남면 은봉리(여주-이천)
	PH03209	여주I.C
	PH03204	여주-원주(조선옥 앞)
	PH03204	여주-원주(문막방향)
7.3(월)	PH01707	덕양구 김포대교 진출입부
	PH02008	토평동 토평 I.C
	PH03106	백석면 기산리
	PH01301	광명시 학온동 광명I.C.
	PH02201	시흥시 논곡동(광명-시흥)
	PH03305	항남면 수직리(82번국도)
	PH03315	화성 비봉I.C.
	PH00407	계양구 장기동 경인직업학교 입구
	PH00911	분당구 판교요금징수소
	PH00809	팔달구 동수원 I.C
7.4(화)	PH02202	시흥시 과림동(광명-시흥)
	PH02205	시흥시 조남동 42번 국도(안산-시흥)
	PH02203	시흥시 대야동 39번 국도
	PH02207	시흥 신천 I.C.
	PH02303	군포시 산본I.C.
	PH03306	동탄면 장지리(용인-화성,82번국도)
	PH03307	동탄면 영천리(용인-화성, 317국도)
	PH03308	동탄면 영천리(용인-화성)
	PH00408	서구 불로동 백두아파트앞
	PH00403	부평구 구산동 기능대학교직원APT앞
	PH00119	장지역 외곽순환도로 시군경계
	PH00902	약진로
	PH00805	팔달구 신동 경희대 앞

일자	조사지점번호	지점명
7.5(수)	PH03304	화성 양감면 요당리(선왕리) 군도 43
	PH00125	실종무가든 앞
	PH00806	팔달구 영동동(오일뱅크앞)
7.6(목)	PH00138	구로구 천왕동 두길목장앞
	PH00147	구 행주대교
	PH00803	권선구 곡반정동(비행장로터리)
	PH00807	팔달구 이의동 군부대앞(7673부대 앞)
	PH00905	오리역
7.7(금)	PH03301	우정면 이화리
	PH00118	하남시 갑이동
	PH00905	오리역
7.10(월)	PH03404	오폐면 문척리(매산교앞)
	PH03401	남중면 이석리(팔당댐)
	PH03004	양성면 난실리 (스마일슈퍼앞)
	PH02602	오폐면 문척리(KBM주방기구물류앞)
	PH03205	흥천면 신근리(신근리 삼거리)
	PH01405	도원동(지방도 340 월곡산업단지)
	PH00117	하남시 풍산동 (황산삼거리)
	PH02607	유방동 용인I.C.
7.12(수)	PH02606	구성면 마성I.C.
	PH03402	중부면 엄미리 (은마교개입구)
	PH02106	청호동(지방도330)(화성군 정남면 내리)
	PH3006	안성시 월곡면 성은리(한국표준연수원)
	PH03008	일죽면 일죽I.C.
	PH02109	오산동(지방도317) 오동교앞
	PH01404	월곡동(국도 45)
	PH02107	오산I.C.
	PH02608	양지면 양지I.C.
7.13(목)	PH00117	하남시 풍산동 (황산삼거리)
	PH03408	실촌면 곤지암 I.C
	PH03001	미양면(농협앞)
	PH03804	양평군 감하리 왕참리(용기공장 앞 or 문심교)
	PH03805	감상면 대석리(농산물직판장앞)
	PH03807	계군면 상차포리(천서사거리)
	PH02108	부산동(서울장례식장)
	PH03003	안성시 보개면 북가현리(안국농림자원앞)

일자	조사지점번호	지점명
7.13(목)	PH03010	금광면 현곡리(금광저수지앞)
	PH03005	미양면 현매리(안성-천안)
	PH01402	평택-천안
	PH03405	경안 I.C
	PH00117	하남시 동산동(황산삼거리)
7.14(금)	PH02104	벌음동(벌음슈퍼앞)
	PH02105	갈곶동
	PH02103	오산시 청호동 LG전자앞
	PH01408	진위면 동천리(지방도 330 경부고속위)
	PH00906	분당구 분당동 지역난방공사앞
	PH03808	양수대교(양수I.C.교)
	PH00117	하남시 동산동(황산삼거리)
	PH01409	포승면 서평택I.C
9.6(수)	PH00116	강동구 상일동 상일초교
	PH00124	서초구 내곡동 내곡I.C
9.7(목)	PH00120	성남시 수정구 북정동 동부간선
	PH00907	중원구 갈현동 갈마터널 입구
9.6(수)	PH00116	강동구 상일동 상일초교
	PH00124	서초구 내곡동 내곡I.C
9.7(목)	PH00120	성남시 수정구 북정동 동부간선
	PH00907	중원구 갈현동 갈마터널 입구
9.8(금)	PH00809	팔달구 동수원 I.C

- 스크린라인의 조사시행결과

<표 2-7> 스크린라인의 조사시행 결과

일자	조사지점번호	지점명
6.7(수)	SL1114001	성산1 성산2교앞
	SL1108001	월곡2 하월곡삼거리
	SL2306001	부평구 유산부인파앞
	SL3105203	소사구 소사본3동 LG부광주요소 앞
6.8(목)	SL1103001	용산구청 앞
	SL1111001	공릉1동 묵동교 앞
	SL2308002	서구 검단중학교 앞
	SL3105101	원미구 북부전화국 앞
	SL1123001	강남구 보건소 앞
	SL1122001	서초구 방배동 중소기업은행 앞
6.9(금)	SL1103002	한남동 홀리데이 호텔 앞
	SL1108002	삼선2동 경동고 입구
	SL1120002	송실대 입구
	SL2308001	서구 검단초등학교
	SL3105302	오정구 동아상사 앞
6.12(월)	SL1120001	상동3동 강미자산부인파
	SL3104103	만안구 아남○여중교
	SL2308005	서구 선교중앙교회
	SL3105103	원미구 우진화학
6.13(화)	SL1112001	갈현2동 조흥은행 앞
	SL1117001	오류동 시티월드앞
	SL2301002	중구 호텔뉴스타앞
	SL3105104	원미구 춘의임대APT앞
6.14(수)	SL3103001	의정부 시청앞
	SL1112002	신사2동 신용교 앞
	SL2301001	중구 소방서앞
	SL3105201	소사구 부천세무소앞
	SL3102005	수내교
	SL3102002	벽산신성아파트
6.15(목)	SL2301003	중구 도화동 경인고속국도
	SL3105105	원미구 중부경찰서앞
	SL3102005	수내교
	SL3102001	까르푸
6.16(금)	SL3110001	마두 전철역
	SL2304002	연수구 청학동 동남APT
	SL3105102	원미구 중동 전화국앞
	SL3102007	황송터널 남단
	SL3102004	서현중학교
	SL3102006	천주교 성남동 성당 앞

일자	조사지점번호	지점명
6.19(월)	SL2304004	연수구 상이군경회관앞
	SL3105301	부천시 오정구 폐기물 처리장
	SL1123001	강남구 보건소 앞
	SL1122002	서초구 방배동 중소기업은행 앞
6.20(화)	SL2304003	연수구 선학초교앞
	SL1124001	석촌역 육교 밑
	SL3102002	벽산신성아파트
6.21(수)	SL3104101	만안구 석수2동 안양자동차학원앞
	SL2305003	남동구 한국전력앞
	SL1124001	석촌역 육교 밑
	SL1123003	강남구 세곡동 교차로 수서방향
6.22(목)	SL3110003	원당역 앞
	SL3103002	의정부 북부역 앞
	SL3104201	동안구 관양동 부림마을 앞
	SL2303002	남구 주안5동 영남APT앞
	SL2303001	남구도화동 쌍용레미콘(인천의료원)앞
	SL2307004	계양구 부평초등학교앞
	SL3102003	서울보건대학앞
6.23(금)	SL3110002	행신초등학교 앞
	SL3103003	의정부 병무청 앞
	SL2306003	부평구 일신동 일신초교(오일뱅크)앞
	SL2305007	남동구 광장주유소앞
	SL2304005	연수구 동춘1동 해안순환도로
	SL3102003	서울보건대학앞
	SL1122001	반포주공아파트
	SL1123002	상록수마을앞
6.26(월)	SL3110004	일산역 앞
	SL3103004	양주군청앞
	SL2306002	부평3동 부원중교앞
	SL2308008	경인여상 경인고속국도위
	SL2305009	남동구 원진산업 앞
	SL3101008	파정 파출소
6.27(화)	SL2305001	남동구 간석동 새인천병원앞
	SL2308004	서구 신킨동 보건소앞
	SL3101001	경기도 소방본부앞

일자	조사지점번호	지점명
6.28(수)	SL2305004	남동구 인천대공원후문
	SL2308003	서구 백석초등학교앞
	SL3102001	까르푸앞
	SL3101009	팔달문 전 농협
6.29(목)	SL2307006	계양구 효성교회앞
	SL3101007	수원여고 앞
6.30(금)	SL2305002	남동구 간석동 시청후문앞
	SL2308007	서구 이건산업앞
	SL2305010	남동구 고잔동 해안순환도로(면허시험장)
7.3(월)	SL2305008	남동구 도림방죽(도림동 고개)
	SL2303003	남구 도화동 선화여상(새인천교회)앞
	SL2304001	연수구 학익동 학익교회앞
	SL3101003	교육청사거리
7.4(화)	SL2307005	계양구 미도APT앞
	SL2307002	계양구 계양초등학교앞
	SL3101005	남수원 전화국 앞
7.5(수)	SL3104104	안양8동 명학초등학교앞
	SL3104102	석수동 한마을선원앞
	SL2305006	남동구 동막역부근 해안순환도로
	SL2307001	계양구 독설동 바래벌
	SL2307003	계양구 굴현동
	SL3105202	소사구 진영실고앞
	SL1122002	방배동 기업은행 앞
	SL3101010	호텔캐슬앞
7.6(목)	SL11140001	마포구 상암동 빗물펌프장앞
	SL3102004	서현중학교
7.7(금)	SL3101004	구운사거리
	SL3102004	서현중학교
7.13(목)	SL3101006	동남아파트
7.14(금)	SL3101002	경기도지방경찰청 앞
	SL3101006	동남아파트
9.8(금)	SL3101006	수원 동남아파트

제3장 조사자료의 검수 및 입력

제1절 조사표 검수

제2절 조사표 입력설계 및 전산입력

제3절 조사자료 보정

제1절 조사표 검수

- 조사자료의 질적 수준 향상과 유효자료의 제고를 위하여 현장조사원에 의한 실측조사자료의 검증을 수행함.
- 조사표 검수
 - 1차적인 조사표 검수는 현장조사 감독자에 의해 수행됨.
 - 현장조사원이 제대로 조사를 하고 있는지 또는 차량의 진행방향을 잘못 파악하고 있는 것은 아닌지에 대해 현장조사 감독원(교통개발연구원, 지역사무실 조사부문 해당 총괄팀장 및 감독원으로 구성)이 개별 조사원의 조사결과를 검증함.
 - 지역사무실의 내근인력은 조사팀장으로부터 수거된 1일 조사표에 대해 시간대와 차량진행방향, 조사내용 누락 여부 등을 점검함.

제2절 조사표 입력설계 및 전산입력

1. 조사결과의 입력표 설계

- 수거된 조사표는 조사지점별 조사일자별로 정리하여 검수과정을 완료함.
- 조사표의 정리결과표를 설계(부록 C 참조)하고, 조사결과값을 이기도록 함.

2. 전산입력

- 수거된 조사표는 조사지점별 조사일자별로 정리하여 검수가 완료되고, 조사결과 입력표에 이기된 조사자료에 한하여 전산입력을 실시함.
- 전산입력은 별도로 작성된 조사결과 정리표에 따라 모든 도시에서 일정한 형태의 파일구조를 지니도록 조사결과를 전산입력하기 위한 것으로서 지정된 양식을 적용하여 MS-Excel로 입력토록 하였음.
- 입력된 조사자료는 각 조사지점별로 1개의 파일(.xls)로 이루어지며, 조사내용에 따라 2~3개의 워크시트(worksheets)로 구성됨.

- 전산입력시 조사원의 휴식시간으로 설정되었던 매시 45분에서 15분간의 휴식시간과 50분에서 10분간의 휴식시간에 대한 조사가 누락되었으므로 이에 대한 전산입력은 제외됨.
 - 그러나 완벽한 교통량 자료의 구축을 위해 다음과 같은 방법으로 누락부분에 대한 전산입력을 수행함.
 - 즉, 실제로 조사된 교통량 관련자료의 전산입력이 완료된 후 누락된 부분은 전후 2시간의 교통량을 가지고 가중평균값을 적용하여 입력하였으며, 조사의 처음 시간대와 마지막 시간대는 전후 1시간 교통량을 가지고 가중평균값을 적용하였음.
 - 이에 대한 상세한 내용은 다음의 3절 조사자료의 보정에서 논의토록 함.
- 다음은 시외유출입 지점과 스크린라인 교통량의 조사결과에 대한 전산입력 파일형태의 예로서 교통DB로 구축될 내용임.

<표 3-1> 교통량 조사자료 전산입력 결과

시외유출입지점 조사결과(A)

☐ 조사지점번호 : PH00103
☐ 조 사 일 시 : 2000.6.19

☐ 조사지점명 : 진관내동 북한산
☐ 조 사 방 향 : 구파발 ⇒ 고양시

조사시간	승용차	택시	승합차	버스		화물차			계
				소형	대형	소	중	대	
0700-0715	16	2	13	15	10	2	1	0	61
0715-0730	29	3	11	20	16	16	3	1	103
0730-0745	20	3	7	6	0	15	5	1	59
0745-0800	33	3	9	7	3	14	3	1	73
소 계	100	11	40	50	35	49	12	3	290
0800-0815	43	2	9	2	0	10	2	0	69
0815-0830	40	3	6	1	1	21	1	0	73
0830-0845	61	2	12	2	0	11	3	2	93
0845-0900	44	3	11	2	0	14	3	1	78
소 계	168	10	40	7	1	58	9	3	314
0900-0915	36	3	13	2	0	15	2	2	73
0915-0930	35	2	9	4	1	10	5	0	66
0930-0945	23	3	6	3	1	11	1	0	50
0945-1000	28	2	9	2	2	13	2	1	59
소 계	122	10	39	11	4	49	10	3	249
1000-1015	27	1	6	0	2	13	2	1	54
1015-1030	28	1	11	2	3	11	3	2	61
1030-1045	26	3	7	1	2	28	3	4	74
1045-1100	27	2	9	1	2	17	3	2	63
소 계	108	7	39	4	9	69	11	9	232
1100-1115	37	2	11	0	1	12	2	1	66
1115-1130	38	2	15	1	2	10	3	1	72
1130-1145	36	5	9	1	1	29	3	2	82
1145-1200	37	3	12	1	1	15	3	1	73
소 계	148	12	47	3	5	62	11	5	293
1200-1215	56	2	12	1	1	11	4	1	88
1215-1230	49	5	14	0	0	16	5	0	86
1230-1245	41	4	16	0	1	15	0	1	80
1245-1300	45	4	15	0	1	10	2	0	77
소 계	168	15	59	1	3	54	11	2	333
1300-1315	49	3	12	1	1	6	1	0	73
1315-1330	43	5	16	0	2	3	1	0	70
1330-1345	40	4	13	0	1	6	3	0	69
1345-1400	34	3	14	0	1	7	1	0	60
소 계	166	15	55	1	5	24	6	0	272
1400-1415	29	3	12	0	2	6	0	0	52
1415-1430	19	2	23	0	1	13	0	2	60
1430-1445	33	3	7	2	1	10	2	0	58
1445-1500	30	3	14	1	1	10	2	1	62
소 계	111	11	58	2	5	39	4	3	231
1500-1515	33	4	20	0	2	11	1	2	73
1515-1530	33	4	9	0	1	6	4	1	58
1530-1545	22	3	13	0	2	16		1	57
1545-1600	28	3	14	0	2	9	3	1	60
소 계	116	14	56	0	7	42	8	5	249
1600-1615	31	3	11	0	1	7	5	1	59
1615-1630	23	4	21	0	2	0	5	0	55
1630-1645	31	3	17	1	3	10	4	0	69
1645-1700	28	3	16	0	2	6	5	0	60
소 계	113	13	65	1	6	23	19	1	243
1700-1715	33	3	10	0	1	7	4	4	62
1715-1730	25	4	20	0	1	0	4	0	54
1730-1745	33	3	16	1	2	10	3	0	68
1745-1800	30	3	15	0	1	6	4	0	59
소 계	121	13	61	1	5	23	15	4	243
1800-1815	38	3	11	0	1	10	3	2	68
1815-1830	19	3	16	0	1	6	3	0	48
1830-1845	38	4	15	0	0	4	2	3	66
1845-1900	35	4	17	0	1	4	3	2	66
소 계	130	14	59	0	3	24	11	7	249
1900-1915	32	3	21	0	2	3	3	2	66
1915-1930	45	4	13	0	1	3	4	4	74
1930-1945	41	4	23	0	1	0	1	0	73
1945-2000	37	3	16	0	1	6	3	6	70
소 계	156	21	75	0	5	12	11	0	280
2000-2015	35	3	16	0	1	15	3	3	76
2015-2030	32	3	15	0	1	3	1	1	56
2030-2045	30	3	15	0	2	2	10	0	62
2045-2100	30	3	15	0	1	7	5	1	64
소 계	129	12	65	0	5	27	19	5	258
총 계	675	91	433	4	38	190	87	33	1751

<표 3-2> 재차인원 조사자료 전산입력 결과

☐ 조사지점번호 : PH02401☐ 조사지점명 : 오전동☐ 조 사 일 시 : 2000.6.26☐ 조 사 방 향 : 안양 ⇒ 의왕

조 사 시 간	승용차					택시					승합차(통고)					소형버스				대형버스						
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4~6	7~9	10↑	4↓	5~14	15~24	25↑	4↓	5~14	15~24	25~34	35~44	45↑
07:46-07:50	179	32	6	1	0	4	8	0	1	0	14	1	1	0	0	1	2	0	0	0	3	4	5	2	0	0
08:46-08:50	175	31	0	0	2	4	6	1	0	0	13	2	3	0	1	0	2	0	1	0	2	9	4	0	0	0
09:46-09:50	110	21	5	0	0	6	1	1	0	0	11	2	0	0	0	0	0	1	0	0	9	5	2	0	0	0
10:46-10:50	108	16	7	1	1	4	4	0	0	0	18	3	0	0	1	0	1	0	0	0	9	6	1	1	0	0
12:46-12:50	106	24	2	1	1	7	5	0	0	0	21	9	1	0	0	0	2	0	0	0	8	9	3	1	0	0
13:46-13:50	91	22	3	2	0	2	5	0	0	0	14	5	0	0	0	0	0	3	0	0	11	3	2	0	1	0
14:46-14:50	54	7	3	1	0	5	5	0	1	0	23	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0
15:46-15:50	48	7	0	2	0	6	4	1	0	0	18	2	0	3	4	1	0	2	0	0	1	4	0	1	0	0
16:46-16:50	52	3	2	3	0	4	4	1	2	0	16	3	1	4	6	0	0	0	1	0	0	6	0	1	0	0
18:46-18:50	60	9	3	2	0	5	3	2	4	0	26	6	2	6	8	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0
19:46-19:50	46	4	2	1	0	4	4	0	1	0	27	5	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0
20:46-20:50	42	6	2	2	0	3	5	0	2	0	18	4	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
총 계	1,072	184	35	16	4	54	54	6	11	0	219	44	9	22	29	2	7	6	2	0	43	55	24	9	1	0

<표 3-3> 화물적재상태 조사자료 전산입력 결과

☐ 조사지점번호 : PH02401☐ 조사지점명 : 오전동☐ 조 사 일 시 : 2000.6.26☐ 조 사 방 향 : 안양 ⇒ 의왕

조 사 시 간	화 물 차														
	소형화물차(1톤 이하)					보통화물차(1톤 초과~8톤 미만)					대형화물차(8톤 이상)				
	빈차	1/4	2/4	3/4	만차	빈차	1/4	2/4	3/4	만차	빈차	1/4	2/4	3/4	만차
07:46-07:50	5	2	1	2	0	3	3	3	2	2	2	1	3	2	0
08:46-08:50	8	3	3	2	0	4	1	3	3	0	2	0	2	2	1
09:46-09:50	4	1	3	2	0	4	4	2	2	1	2	0	3	3	1
10:46-10:50	6	2	3	1	0	5	2	2	3	1	1	2	1	3	1
12:46-12:50	6	1	3	3	1	5	2	3	2	2	1	1	3	3	1
13:46-13:50	4	2	3	2	0	4	2	3	2	1	5	0	1	2	1
14:46-14:50	7	2	1	1	5	0	0	0	3	7	6	0	1	0	12
15:46-15:50	6	2	0	4	9	0	0	0	0	9	4	0	0	1	20
16:46-16:50	16	1	0	0	6	8	0	0	0	3	20	5	0	0	2
18:46-18:50	15	0	0	0	3	5	0	5	0	1	7	0	0	0	4
19:46-19:50	16	1	1	0	3	8	1	0	0	3	10	0	0	0	4
20:46-20:50	15	1	0	0	4	9	1	0	0	4	11	2	0	0	5
총 계	108	18	18	17	31	55	16	21	17	34	71	11	14	16	52

제3절 조사자료 보정

- 교통량조사시 조사원의 휴식과 재차인원 및 화물적재상태조사를 위해 빠진 배시 45분 ~ 00분까지의 교통량은 해당 조사시점에 근접한 조사시간대의 교통량을 통해 가중평균하여 보정함.
 - 가중평균방법은 조사단위시간인 15분에 대하여 가장 가까운 조사시간대의 교통량에 각각 30%, 다음으로 가까운 조사시간대의 교통량에 15%, 그 다음 조사시간대 교통량에 5%를 적용하여 산출함.
- 오전과 오후 식사 및 휴식을 위한 11:00 ~ 12:00, 17:00 ~ 18:00 시간대 교통량을 가중평균을 이용하여 보정함.
- 실제로 일부 조사지점에 대해 식사시간에 실측 조사한 자료와 보정한 자료의 비교·검토를 실시함.
- 이 결과 최대편차가 7.8% 정도이며, 최소편차가 2.5%인 것으로 분석되어 전반적으로 보정결과의 신뢰성이 입증된다고 판단되므로 조사누락시간대의 교통량 보정자료는 유의함.

제4장 기초분석의 개요

제1절 분석의 배경 및 목적

제2절 분석의 범위

제1절 분석의 배경 및 목적

1. 분석의 배경

- 교통량 조사와 이와 관련된 분석자료는 도로교통의 소통상태를 파악하여 교통혼잡구간에 대한 교통정책의 입안을 위한 기초자료로 활용됨.
 - 특히 시외유출입 지점에서의 교통량 조사는 기종점 통행량(O/D)의 작성과 도시내부와 외부의 유출입 통행량 파악을 위해 필수적이며, 스크린라인의 교통량 자료는 도시내 주요 도로상의 교통량 분석, 도로용량 분석과 교통수요의 분석 및 예측에서 교통량 배정(Trip Assignment)을 검증하기 위해 반드시 필요한 자료임.
- 교통관련 기초자료의 종합적인 관리운영체계의 필요성을 인식하여 교통관련 자료들의 데이터베이스 구축사업을 추진하였으며, 이에 따라 교통개발연구원에서는 2000년 전국교통DB구축사업을 수행하게 됨.
- 이중 교통량 관련 기초자료의 데이터베이스 구축을 위해 '98년과 '99년 수행된 공공근로 및 정보화 근로사업의 연장으로 서울과 인천을 포함한 수도권에 대해 각 시·군간 시외유출입 지점과 도시내 주요 도로구간의 스크린라인에 대한 교통량 조사의 실시와 이에 대한 분석작업을 실시함.

2. 분석결과의 목적 및 기대효과

- 본 분석은 2000년도에 수행된 서울과 인천을 포함한 수도권을 대상으로 시외유출입 지점과 스크린라인의 교통량 조사자료의 분석결과 도출을 목적으로 각 조사지점의 방향별 시간대별 차종별 교통량 분석과 도로용량분석 및 서비스 수준 분석을 실시한 결과이며,
- 또한 교통량 관련 기초자료의 종합적인 데이터베이스(DB) 구축방안과 유지보수방안 및 조사방법의 표준화 방안 등을 제시하고자 함.
- 분석결과는 도로소통상태를 파악할 수 있는 교통량 관련 기초자료를 제공함으로써 교통정책 수립의 근거와 장기교통수요예측의 기초자료, 해당 도시를 대상으로 하는 교통영향평가 및 교차로와 주요 도로구간의 교통운영개선사업(TSM)을 위한 기초자료를 제공하여 단기교통정책의 수립과 입안에 기여할 것으로 기대됨.

제2절 분석의 범위

1. 지역적 범위

- 서울, 인천을 포함한 수도권의 시·군간 모든 시외유출입지점과 도시내 스크린라인으로 지정된 주요 도로구간

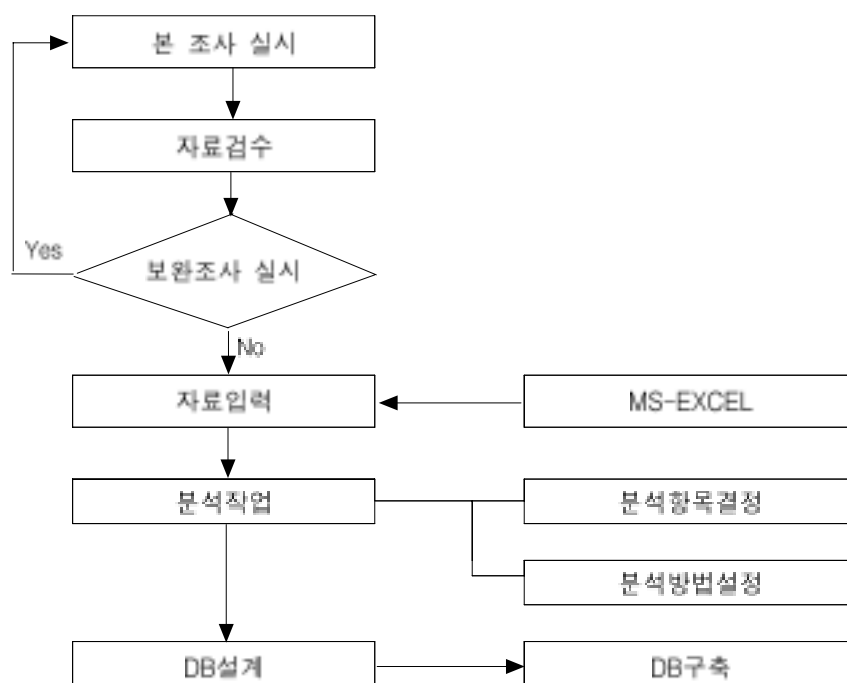
2. 시간적 범위

- 2000년 10월 부터 2001년 3월까지

3. 내용적 범위

- 지점별 방향별 교통량 분포, 차종비율, 집중시간대, 차종별 교통량에 승용차 환산대수(PCU), 도로용량(SF), 교통량을 이용한 지점별 추정속도(S), 도로용량비(V/C), 이에 따른 서비스 수준(LOS), 평균 제차인원 및 화물적재상태 등 분석

4. 수행과정



<그림 4-1> 연구의 수행과정

제5장 조사자료의 분석

제1절 교통소통 상태 분석

제2절 시외유출입지점 및 스크린라인 교통량 분석

제1절 교통소통 상태 분석

1. 분석방법론 설정

- 분석을 위한 교통량 조사사업이 대부분 국도 및 지방도에 위치한 시외유출입 지점과 도시내 주요 도로구간인 스크린라인을 조사함으로써 조사된 자료의 분석방법은 국도와 도시 및 교외 간선도로에 대한 용량과 서비스 수준 분석으로 이루어짐.
- 도로용량과 서비스 수준을 분석하기 위해 적용된 분석방법은 건설교통부에서 작성한 도로용량편람(KHCM)의 일반국도 2차선과 다차선 도로, 도시 및 교외 간선도로의 분석기준에 의하여 수행됨.

가. 일반국도 다차선 도로의 서비스 수준 분석

- 다차선 도로의 효과척도(MOE)는 자유속도하에서의 서비스 용량, 교통량과 도로용량비(V/C), 교통밀도를 사용하고 있으며, <표 5-1>은 일반국도 다차선 도로의 서비스 수준에 대한 효과척도들의 기준임.

<표 5-1> 다차선도로의 서비스 수준

서비스 수준	자유속도					
	80kph			70kph		
	서비스 용량 (pcphpl)	V/C	밀도	서비스 용량 (pcphpl)	V/C	밀도
A	≤ 600	≤0.30	≤ 8	≤ 550	≤0.28	≤ 8
B	≤ 950	≤0.45	≤13	≤ 850	≤0.43	≤13
C	≤1,300	≤0.62	≤19	≤1,100	≤0.55	≤19
D	≤1,700	≤0.81	≤28	≤1,500	≤0.75	≤30
E	≤2,100	≤1.00	≤46	≤2,100	≤1.00	≤46
F	-	-	>46	-	-	>46

- 또한 다차선 도로의 서비스 수준 분석을 위해서는 가장 먼저 분석대상 도로구간의 자유속도를 결정하여야 함. 즉, 자유속도를 결정하고 해당되는 자유속도의 효과척도 범위 대해 서비스 수준을 결정

- 여기서 자유속도(free flow speed)란 운전자가 다른 교통조건에 영향을 받지 않고, 단지 도로조건에 의해서만 영향을 받는 최대속도를 의미하는 것으로 다차선 도로의 경우 자유속도에 영향을 주는 요인으로는 설계속도, 중앙분리대 유무, 차선폭, 측방 여유폭, 유출입지점수 등이 있음.
- 실제 현장에서의 자유속도는 이상적인 조건하에서의 속도에서 영향을 주는 요소를 빼줌으로써 구하게 되며,
- 이에 대한 분석식은 다음과 같음.

$$FFS = FFSI - FM - FLW - FLC - FA \dots \dots \dots (식 1)$$

여기서, FFS = 실제 현장조건하에서의 자유속도(kph)

FFSI = 이상적 조건하에서의 자유속도(kph)

FM = 중앙분리대 보정계수 (<표 5-3> 참조)

FLW = 차선폭 보정계수 (<표 5-4> 참조)

FLC = 측방 여유폭 보정계수 (<표 5-5> 참조)

FA = 유출입지점수 보정계수 (<표 5-6> 참조)

- 다차선 도로의 분석에 있어 이상적인 조건에서의 자유속도는 설계속도에 따라 달라지며, 이는 <표 5-2>와 같으며, 본 연구에서는 설계속도 70kph에 자유속도 85kph를 적용함.

<표 5-2> 이상적인 조건에서의 다차선 도로 자유속도(FFSI)

설계속도(kph)	자유속도(kph)
60	75
70	85
80	90
90이상	100

- <표 5-3>은 중앙분리대가 있고 없음에 따라 자유속도에 영향을 미치는 것을 의미하는 것으로 중앙분리대가 있는 경우에는 자유속도에 영향을 주지 않지만 중앙선만 존재할 경우에는 대향차량에 의해서 4kph 정도 자유속도가 감소되는 영향이 있는 것으로 간주함.
- 본 분석에서는 중앙분리대가 없으며, 이에 따라 약 4kph 정도 자유속도가 감소가 된다고 가정하여 분석을 실시함.

<표 5-3> 다차선 도로의 중앙분리대 보정계수(FM)

중앙분리대방책	자유속도 감소(kph)
있음	0
없음	4

- <표 5-4>는 차선평이 감소함에 따라 자유속도가 감소함을 나타내는 것으로서 본 분석에서는 차선평이 이상적인 조건인 3.5m로 가정하여 자유속도에 영향을 주지 않는다고 가정하여 분석함.

<표 5-4> 다차선도로의 차선평 보정계수(FLW)

차선평(m)	자유속도감소(kph)
3.5	0
3.3	4
3.0	10

- <표 5-5>는 측방 여유폭에 따른 자유속도감소의 영향으로 유의해야 할 사항은 좌우 측방 여유폭 중에서 어느 한 쪽이 1.8m를 넘으면 1.8m로 간주해야 한다는 것으로 본 분석에서는 측방 여유폭이 0.0~0.5m 정도로 가정하여 약 8kph의 자유속도 감소효과가 있다고 보고 이를 적용하여 분석을 수행함.

<표 5-5> 다차선 도로의 측방 여유폭 보정계수(FLC)

측방여유폭(m)	4차선(양방향)	6차선(양방향)
	자유속도감소(kph)	자유속도감소(kph)
3.6	0	0
3.0	1	1
2.4	2	1
1.8	3	2
1.2	4	3
0.6	7	5
0.0	10	7

- <표 5-6>은 평균 도로의 1km구간에 유출입 지점수에 따른 자유속도 감소의 영향을 나타내는 것으로서 본 분석에서는 유출입 지점수의 경우에는 도심지에 100~200m사이에 교차로가 있는 것으로 가정하여 10개 미만의 계수를 적용

<표 5-6> 다차선도로의 유출입 지점수 보정계수(FA)

유출입 지점수(개소/km)	자유속도 감소(kph)
0	0
≤ 10	3
≤ 20	6
> 20	9

- 본 분석에서는 여러 가지 조건에 맞는 값을 지점마다 설정하고, 일정한 값을 가정하여 자유속도를 산출
 - 즉, 설계속도는 도심지 다차선도로 설계속도를 적용하여 70kph로 하였으며, 중앙분리대는 없는 것으로 가정
 - 차선폭의 경우에는 3.5m로 가정하고, 측방 여유폭은 0.5m로 0.6m와 0m의 값을 보정하여 적용
 - 유출입 지점수의 경우에는 도심지에 100~200m사이에 교차로가 있는 것으로 가정하여 10개 미만의 계수를 적용하여 자유속도를 산출
- 결과적으로 본 보고서의 다차선도로 서비스 수준을 결정하는 자유속도는 식(1)에 의해서 가정된 계수 값에 의해 다음과 같이 결정함.

$$FFS = 85 - 4 - 0 - 8 - 3 = 70(\text{kph})$$
- 자유속도 70kph에서의 서비스 수준 결정은 <표 5-1>에서 자유속도 70kph일 때의 효과적도 범위에 의해 결정되는데 본 분석에서는 취득한 자료의 제약으로 인해 서비스 용량을 서비스 수준 분석의 효과적도로 설정하고 이에 대한 분석을 수행하였음.
 - 즉, 각 조사지점에 대해 조사된 차종별 교통량의 비율과 승용차환산대수(PCE)를 구하고, 방향별 시간대별 서비스 용량분석을 실시하여 서비스 수준을 결정함.
- 서비스 수준을 산출하기 위해서는 서비스 교통량을 구하여야 하며, 이에 대한 산출식은 다음과 같음.

- 2차선 도로 일반지형의 서비스 수준 분석을 위한 기준은 다음의 <표 5-8>과 같음.

<표 5-8> 2차선도로 일반지형의 서비스 수준

서비스 수 준	지체차량 비율(%)	평균통행 속도(kph)	V/C							
			평 지						구릉지	산지
			추월가능구간 백분율(%)							
			0	20	40	60	80	100		
A	≤35	≥90	0.11	0.12	0.13	0.14	0.15	0.16	0.13	0.12
B	≤50	≥85	0.20	0.22	0.23	0.25	0.26	0.27	0.22	0.21
C	≤65	≥80	0.34	0.36	0.38	0.40	0.42	0.44	0.36	0.33
D	≤80	≥70	0.61	0.63	0.65	0.66	0.68	0.70	0.57	0.52
E	<100	≥50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.80
F	100	<50	-	-	-	-	-	-	-	-

- 2차선 도로에서 일반구간이나 특정 경사구간에 관계없이 서비스 용량을 구하는 식은 다음과 같음.

$$SF_i = 3,200 \times (v/c)_i \times f_d \times f_w \times f_{hv} \quad (\text{vph}) \quad \dots \dots \dots (\text{식4})$$

여기서,

SF_i = 실제현장의 도로 및 교통조건하에서 서비스수준 i 일 때의 양방향 최대교통량, 즉, 서비스 용량(vph)

$(v/c)_i$ = 서비스수준 i 에 해당하는 최대 v/c (<표 5-8> 참조)

f_d = 방향별 분포에 따른 보정계수 (<표 5-9> 참조)

f_w = 차선폭과 측방 여유폭에 따른 보정계수 (<표 5-10> 참조)

f_{hv} = 중차량에 대한 보정계수 (<표 5-11> 참조)

- <표 5-9>는 2차선 도로의 일반구간에서 교통량의 방향별 분포에 따른 용량 감소효과를 나타낸 보정계수로서 추월구간이 0%일 때의 값으로 각 방향별 차량대수의 비율을 산출하여 적용함.

<표 5-9> 2차선도로 일반구간의 방향별 분포 보정계수(f_d)

방향별 분포	50/50	60/40	70/30	80/20	90/10	100/0
f_d	1.00	0.83	0.71	0.63	0.56	0.50

- 차선히 및 측방 여유폭에 대한 보정계수 f_w 는 <표 5-10>으로서 본 분석에서는 차선히 3m로 가정하고, 일반국도로 측방 여유폭은 없는 것으로 가정하여 분석함.

<표 5-10> 2차선 도로 일반구간의 차선히 및 측방여유폭 보정계수(f_w)

측방여유폭 (m)		차 선히 폭(m)							
		≥ 3.50		≥ 3.25		≥ 3.00		≥ 2.75	
고속도로	일반국도	A-D	E	A-D	E	A-D	E	A-D	E
≥ 1.5	-	1.00	1.00	0.93	0.94	0.84	0.87	0.70	0.76
≥ 1.0	≥ 1.5	0.92	0.97	0.85	0.92	0.77	0.85	0.65	0.74
≥ 0.5	≥ 1.0	0.81	0.93	0.75	0.88	0.68	0.81	0.57	0.70
≥ 0.0	≥ 0.0	0.70	0.88	0.65	0.82	0.58	0.75	0.49	0.66

- 중차량 계수는 다차선 도로와 마찬가지로 평지구간으로 가정하였으며, <표 5-11>에서 승용차환산계수를 구하여 보정계수 f_{HV} 를 구함((식3) 참조).

<표 5-11> 2차선도로 일반구간의 승용차 환산계수

차량구분	지 형		
	평지	구릉지	산지
트럭(E_T)	1.9	3.5	5.5
버스(E_B)	1.6	3.5	5.5

- 서비스 교통량을 구하는 식은 다차선 도로와 같은 (식2)를 사용하여 산출하였고, 서비스 용량은 (식4)를 이용하여 산출
 - 따라서 평지구간의 추월가능구간은 없다는 가정에 해당되는 효과척도 기준을 적용하여 서비스 교통량과 서비스 용량의 비율이 해당되는 범위를 서비스 수준으로 결정하여 분석함.

다. 도시 및 교외 간선도로 서비스 수준 분석

- 간선도로의 서비스 수준은 일부 구간 또는 전체 구간의 평균통행속도를 효과적으로 하여 분석함. 그러나 본 조사사업에서는 조사분석 구간의 통행속도에 영향을 주는 교차로의 지체도나 조사지점 및 도로구간의 통행속도를 측정하지 않음으로써 통행속도를 효과적으로 하는 분석이 이루어질 수 없다는 한계를 지니고 있음.
- 따라서 분석하고자 하는 도로구간에 대해 가정된 설계속도와 교통량 및 도로용량을 이용하여 교통량과 용량비(V/C비)를 구하고, 이를 BPR공식에 적용하여 추정속도를 산출함으로써 서비스 수준을 분석하였으며, 본 분석에 사용된 BPR공식과 간선도로의 서비스 수준을 나타내는 기준은 다음과 같음.

$$V = V_0 (1 + \alpha (V/C)^\beta) \dots \dots \dots (식5)$$

여기서, V = 추정통행속도

V_0 = 설계속도

$\alpha = 0.15, \beta = 4$

<표 5-12> 간선도로의 서비스수준 기준

도로기능	주간선기능 (편도 4차선 이상)		보조간선기능 (편도 3차선 이하)	
	도심외	도심	도심외	도심
간선도로유형	I	II	III	IV
자유속도(kph)	80이상	75~79	70~74	69이하
서비스수준	평 균 통 행 속 도(kph)			
A	≥65	≥60	≥55	≥48
B	≥49	≥45	≥42	≥38
C	≥36	≥33	≥31	≥29
D	≥27	≥25	≥23	≥20
E	≥20	≥18	≥16	≥12
F	<20	<18	<16	<12

- 도시내 간선도로의 서비스 수준 분석은 도로의 기능에 따라 주간선과 보조간선으로 구분하고, 또 다시 도심외와 도심으로 구분하여 자유속도에 따라 분석됨.
- 그러나 본 분석에서는 추정된 속도가 아니라 교통량/용량비율을 이용하여 BPR공식에 의해 추정된 차량통행속도를 산출하고, <표 5-12>를 이용하여 해당되는 범위에 따라 서비스 수준을 결정하였음.
 - 단, 분석시 조사지점을 편도4차선 이상은 II급 도로로 가정하였고, 편도3차선 이하인 경우에는 IV급 도로로 가정하여 분석하였음.

2. 지점특성별 분석프로그램 개발과 분석결과

가. 분석프로그램의 개발

- 위와 같은 분석방법과 분석식을 설정하고, 각 조사지점의 특성에 맞도록 조사자료를 분석할 수 있는 분석프로그램을 개발
- 이러한 분석프로그램은 다량의 전산입력자료를 일괄적으로 처리함으로써 분석결과를 도출할 수 있도록 작성되었음.
- 교통량 조사자료를 이용하여 분석결과를 추출하기 위하여 본 연구진이 제작한 분석프로그램 S/W는 미국 Borland사에서 개발한 프로그램 제작용 컴퓨터 언어인 Delphi Ver. 2.0을 이용하여 제작하였으며, 현재까지는 컴퓨터 운영체제인 MS-DOS상에서 사용하게 되어 있음.
- Ms Excel파일로 저장된 교통량 조사자료 파일은 DOS상에서 분석하기 위해 텍스트 파일(.txt)형태로 변환하여 각 지역별 지점별 파일로 저장하게 되며,
- 이후 지점별 분석방법이 적용되어 국도 2차선인지 다차선인지 혹은 도시 및 간선도로 인지의 여부를 가리는 옵션 번호를 지정하고, 이를 일괄 처리가 가능하도록 배치파일(batch file)을 작성하여 분석프로그램인 los.exe를 실행시키면 분석결과가 도출됨.

나. 분석결과의 예시

- 분석결과는 지점별 시간대별 승용차완산개수(PCU), 도로의 서비스 용량(SF), 분석속도(V), 서비스 수준(LOS) 등으로서 이러한 결과는 교통데이터베이스로 구축되어 교통DB 사용자에게 제공됨.

1) 시외유출입지점

- 시외유출입지점은 모든 지점인 구간 교통량 자료로서 지점명은 PH로 시작되며, 각 지역별 지점별 방향별 시간대별 분석결과로서 다음은 한 지점의 분석결과임.
- 구간교통량 국도 다차선 분석결과

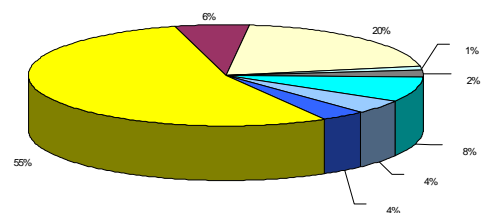
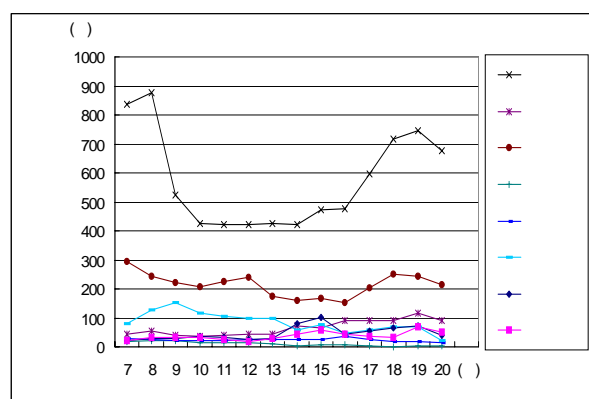
☐ 조사지점번호 : PH01001

☐ 조사지점명 : 축석 검문소

☐ 조 사 일 시 : 2000.6.13

☐ 조 사 방 향 : 의정부 ⇒ 송우리

HH	PCU	SF	LOS	PCU	SF	LOS
07 :	1,694	920.2	C :	1,084	550.8	B
08 :	2,118	1,140.4	D :	1,412	687.8	B
09 :	1,785	906.1	C :	1,757	867.0	C
10 :	2,097	968.7	C :	1,603	782.9	B
11 :	1,739	809.9	B :	1,436	728.9	B
12 :	1,743	861.3	C :	1,559	817.1	B
13 :	1,589	778.0	B :	1,664	813.7	B
14 :	1,759	902.7	C :	1,508	765.1	B
15 :	1,778	849.5	B :	1,691	776.2	B
16 :	1,651	773.9	B :	1,663	755.1	B
17 :	1,532	720.0	B :	1,900	871.7	C
18 :	1,402	672.6	B :	2,137	1,035.7	C
19 :	1,103	563.9	B :	2,380	1,134.0	D
20 :	910	412.6	A :	2,090	951.9	C



2) 스크린라인

- 스크린라인은 구간교통량 자료로서 지점명은 SL로 시작되며, 각 지점별 방향별 시간대별 분석결과로서 다음은 한 지점의 분석결과임.

□ 조사지점번호 : SL3110003

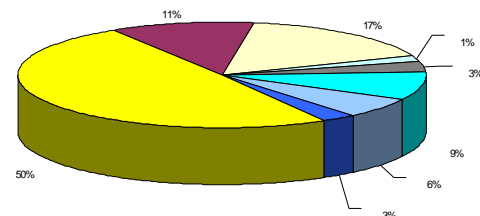
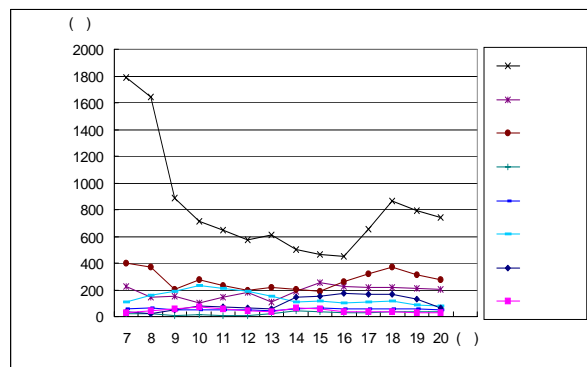
□ 조사지점명 : 원당지하철역

□ 조사일시 : 2000. 6. 22

□ 조사방향 : 일산⇒구파발(1)

HH :	PCU	V	LOS :	PCU	V	LOS
07 :	2,976	28.3	D :	1,632	54.5	B
08 :	2,790	32.2	D :	2,630	35.6	D
09 :	1,919	50.2	B :	1,737	53.1	B
10 :	1,922	50.2	B :	1,716	53.4	B
11 :	1,764	52.7	B :	1,644	54.3	B
12 :	1,609	54.8	B :	1,565	55.3	B
13 :	1,522	55.7	B :	1,729	53.2	B
14 :	1,677	53.9	B :	1,695	53.7	B
15 :	1,692	53.7	B :	1,760	52.8	B
16 :	1,699	53.6	B :	1,935	50.0	B
17 :	1,981	49.2	B :	2,113	46.7	C
18 :	2,260	43.7	C :	2,288	43.1	C
19 :	1,988	49.0	B :	2,324	42.3	C
20 :	1,760	52.8	B :	2,046	48.0	C

- 시간대별 차종별 교통량 분포 및 차종분포 결과 예



제2절 시외유출입 지점 및 스크린라인교통량 분석

1. 시외유출입 지점 교통량 분석

- 본 유출입 교통량은 전일기준이 아닌 관측조사시간인 07시부터 21시까지 14시간의 교통량임.

가. 수도권 권역도시 차종별 유출입 교통량

<표 5-13> 서울시 차종별 유출입 교통량

단위: 대

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
서울	유입	427,215	35,167	111,601	3,622	42,219	70,511	45,846	26,469	762,650
	유출	432,248	31,916	111,083	3,427	26,718	65,553	49,116	22,414	742,475

- 서울시의 가장 많은 차종은 승용차이며 다음으로 승합차, 소형화물차 순임.
- 서울시 총 유입량 76.2만대, 총 유출량 74.2만대로 유입량이 많음.
- 승용차 유입량 42.7만대(56.0%), 유출량 43.2만대(58.2%)

<표 5-14> 인천시 차종별 유출입 교통량

단위: 대

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
인천	유입	60,654	2,730	20,391	530	1,813	12,614	8,961	4,839	112,532
	유출	58,554	6,478	18,922	654	1,879	16,838	7,137	4,735	115,197

- 인천시의 가장 많은 차종은 승용차이며 다음으로 승합차, 소형화물차 순임.
- 인천시 총 유입량 112.5천대, 총 유출량 115.1천대로 유출량이 많음.
- 승용차 유입량 60.6천대(58.9%), 유출량 58.5천대(50.8%)

<표 5-15> 기타 시별 차종별 유출입 교통량

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
성남시	유입	100,471	3,092	24,462	903	5,648	18,496	11,612	4,070	168,754
	유출	97,419	2,845	24,183	885	3,888	15,671	11,750	4,591	161,232
수원시	유입	86,561	2,294	1,5274	360	5,291	15,043	6,384	6,039	137,246
	유출	77,240	2,363	12,793	391	5,208	14,061	5,778	5,908	123,742
안양시	유입	74,630	2,948	15,763	442	4,327	99,59	10,521	4,254	122,844
	유출	72,724	3,815	15,876	337	4,743	11,807	6,884	4,556	120,742
고양시	유입	55,161	2,086	21,447	311	823	13,931	7,432	3,967	105,158
	유출	52,993	2,506	22,229	269	904	15,402	6,285	4,307	104,895
구리시	유입	37,089	1,654	16,127	272	1,968	10,730	6,829	4,865	79,534
	유출	37,888	1,647	16,818	281	1,950	11,825	6,279	4,741	81,429
미천시	유입	24,699	644	10,534	212	1,426	8,365	4,198	4,214	54,292
	유출	25,600	672	7,798	187	1,400	7,529	4,550	4,298	52,034
군포시	유입	50,254	6,604	12,700	518	1,043	6,770	8,959	2,689	89,537
	유출	48,359	5,816	12,168	584	1,272	8,632	9,116	2,663	88,610
남양주시	유입	16,446	2,562	7,634	453	2,691	5,567	3,646	2,268	41,267
	유출	17,741	3,157	8,661	156	2,574	5,769	2,180	1,347	41,585
동두천시	유입	11,960	1,883	6,434	201	713	4,707	2,418	1,433	29,749
	유출	11,718	1,673	6,037	199	757	5,313	2,382	1,270	29,349
시흥시	유입	38,066	1,605	13,847	114	1,825	10,116	9,790	2,562	77,925
	유출	34,784	1,225	14,163	121	1,353	10,469	7,664	2,636	72,415
안산시	유입	49,803	1,010	13,762	325	1,148	12,827	12,874	8,408	100,157
	유출	48,786	1,016	12,423	384	1,306	8,930	14,573	6,377	93,795
안성시	유입	30,343	638	6,627	296	2,036	10,872	7,422	5,215	63,449
	유출	30,020	482	6,298	193	2,121	9,637	7,486	4,742	60,979
오산시	유입	41,295	1,528	11,404	210	2,668	12,673	6,156	3,819	79,753
	유출	40,546	1,530	10,187	357	2,870	12,743	8,542	4,646	81,421
용인시	유입	36,991	346	7,805	237	1,745	7,391	8,011	4,565	67,091
	유출	26,611	341	7,582	349	2,021	7,669	6,546	4,364	55,483
의왕시	유입	47,852	2,421	10,655	186	3,759	6,838	6,212	6,743	84,666
	유출	38,585	2,631	9,713	217	3,653	8,334	6,840	7,236	77,209
의정부시	유입	39,105	4,169	15,805	591	3,143	12,397	7,986	4,656	87,852
	유출	25,433	4,335	12,386	181	2,063	7,386	6,450	2,960	61,194
미천시	유입	24,699	644	10,534	212	1,426	8,365	4,198	4,214	54,292
	유출	25,600	672	7,798	187	1,400	7,529	4,550	4,298	52,034
파주시	유입	11,696	1,545	6,344	138	906	3,786	1,609	2,332	28,356
	유출	12,726	1,909	5,286	232	972	3,865	2,168	2,052	29,210
평택시	유입	24,897	608	4,944	93	1,005	7,885	4,280	4,434	48,146
	유출	23,966	496	4,801	112	828	7,073	5,854	4,316	47,446
하남시	유입	24,255	1,208	7,526	284	2,340	5,024	3,106	678	44,421
	유출	24,545	1,188	8,130	115	2,496	7,126	2,547	951	47,098
구성비	-	52.5	2.6	15.2	0.3	2.9	12.4	8.6	5.2	100.0

- 20개의 시별 각 유입교통량과 유출교통량은 동일한 수준으로 나타남.
- 단, 의정부시의 경우 유입교통량 87.8천대, 유출교통량 61.1천대로 유입이 약 30% 정도 많게 나타남.
- 각 시의 가장 많은 차종은 승용차이며 다음은 승합차 순으로 나타남.
- 그러나 안성시와 용인시는 소형화물차가 승합차보다 많게 나타남.
- 택시 구성비중 군포시, 남양주시, 동두천시, 의정부시, 파주시의 경우 승용차대비 10%가 넘게 나타남.

<표 5-16> 기타 군별 차종별 유출입 교통량

단위: 대

지역	구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
가평군	유입	7,237	223	3,748	20	546	2,174	1,057	603	15,608
	유출	7,154	179	3,298	27	613	1,370	1,566	904	15,111
광주군	유입	36,002	667	9,276	231	1,391	11,369	4,597	3,251	66,784
	유출	35,148	638	9,340	348	1,249	9,756	6,326	3,301	66,106
양주군	유입	7,529	346	3,981	21	278	3,838	2,736	1,957	20,686
	유출	6,956	367	3,641	23	229	3,360	2,838	1,984	19,398
양평군	유입	21,910	637	8,760	136	1,630	5,330	2,836	1,947	43,186
	유출	22,651	477	6,364	132	1,230	4,590	2,536	2,208	40,188
여주군	유입	8,535	247	3,206	10	926	3,149	1,346	1,736	19,155
	유출	9,611	329	2,282	87	587	2,880	1,716	1,514	19,006
연천군	유입	2,629	235	1,147	36	85	979	619	2,076	7,806
	유출	2,135	305	1,249	28	89	1,074	596	2,101	7,577
화성군	유입	41,649	1,999	8,550	264	1,425	12,250	7,740	5,988	79,865
	유출	39,994	1,898	10,155	240	1,440	11,150	7,421	5,983	78,281
구성비	-	49.9	1.7	15.0	0.3	2.3	14.6	8.8	7.1	100.0

- 각 군별 차종별 유출입교통량은 기타 시보다 승용차의 구성비가 약 2.5% 낮게 나타남.
- 또한, 택시의 구성비도 낮게 나타나며, 반면 소형화물차와 대형화물차의 구성비가 다소 높게 나타남.
- 각 지역별 유입교통량과 유출교통량은 비슷한 수준으로 나타남.

나. 수도권 권역도시 시간대별 교통량

<표 5-17> 서울시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	38,607	2,178	7,421	335	2,124	3,785	2,695	1,390	58,542	68,066
8	42,020	2,664	8,726	326	2,117	4,572	3,161	1,589	65,183	76,053
9	31,881	2,717	7,977	355	2,290	5,287	3,957	1,762	56,235	68,199
10	27,235	2,417	7,857	359	6,078	5,595	4,431	1,820	55,802	71,353
11	24,664	2,270	7,322	308	3,960	5,207	4,195	1,868	49,805	63,140
12	22,201	2,197	6,773	252	1,860	4,816	3,984	1,875	43,970	55,074
13	23,802	2,266	6,694	240	3,827	4,836	4,065	2,104	47,847	60,797
14	25,511	2,375	7,382	272	8,326	5,517	3,189	3,004	55,590	72,901
15	27,226	2,606	8,344	261	1,889	6,090	3,238	2,570	52,239	64,574
16	28,166	2,643	8,416	239	1,982	5,545	3,165	2,123	52,295	63,936
17	32,258	2,784	8,907	209	1,975	5,370	2,936	1,937	56,393	67,703
18	36,507	2,925	9,408	170	2,009	5,175	2,692	1,702	60,606	71,545
19	36,018	2,628	8,692	153	1,922	4,589	2,351	1,470	57,842	67,690
20	31,119	2,497	7,682	143	1,860	4,127	1,787	1,255	50,490	59,082
합계	427,215	35,167	111,601	3,622	42,219	70,511	45,846	26,469	762,650	930,117

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	33,382	2,045	7,192	291	1,930	3,914	2,009	1,114	51,884	60,402
8	35,695	2,448	7,904	260	1,940	4,717	2,514	1,362	56,848	66,624
9	28,545	2,444	7,419	317	2,183	4,964	2,864	1,742	50,487	61,123
10	27,693	2,213	8,313	342	2,272	5,617	3,398	1,941	51,799	63,739
11	26,213	2,195	7,993	296	2,001	5,463	3,235	1,819	49,226	60,500
12	24,683	2,184	7,649	245	1,746	5,357	3,089	1,695	46,660	57,306
13	24,887	2,109	7,509	219	1,842	5,384	3,209	1,819	46,991	57,892
14	26,911	2,051	8,073	164	1,764	4,700	4,636	2,036	50,349	62,344
15	26,780	2,296	8,278	220	1,813	4,729	4,814	1,953	50,898	63,095
16	26,759	2,420	8,117	222	1,918	4,471	4,498	1,901	50,322	62,121
17	31,882	2,441	8,298	222	1,880	4,394	4,221	1,625	54,980	66,266
18	44,119	2,440	8,499	228	1,849	4,315	3,939	1,322	66,729	77,484
19	39,922	2,338	8,607	224	1,845	4,027	3,665	1,122	61,769	71,987
20	34,777	2,292	7,232	177	1,735	3,501	3,025	963	53,722	62,481
합계	432,248	31,916	111,083	3,427	26,718	65,553	49,116	22,414	742,475	893,371

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 65,183대(PCU 76,053대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 66,729대(PCU 77,485대)

<표 5-18> 인천시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	4,252	186	940	19	122	511	238	172	6,447	7,447
8	3,863	174	1,100	21	134	644	296	297	6,537	7,832
9	3,050	134	958	29	135	701	434	328	5,778	7,204
10	2,798	154	886	29	115	706	471	350	5,519	6,961
11	2,778	153	842	23	117	712	439	325	5,400	6,778
12	2,757	152	791	21	119	718	408	299	5,277	6,592
13	2,553	141	921	22	123	713	450	331	5,267	6,687
14	3,003	170	1,392	52	124	801	489	280	6,325	7,925
15	2,962	169	1,387	51	107	834	540	339	6,404	8,104
16	2,862	164	1,329	40	109	791	539	314	6,164	7,794
17	3,739	175	1,508	43	107	813	500	272	7,174	8,795
18	4,622	184	1,685	50	103	837	457	234	8,190	9,803
19	4,519	192	1,556	46	116	747	415	155	7,765	9,189
20	4,075	155	1,327	38	108	638	402	131	6,894	8,149
합계	427,215	35,167	111,601	3,622	42,219	70,511	45,846	26,469	762,650	930,117

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	5,646	321	1,245	38	120	722	446	186	8,731	10,116
8	5,074	308	1,234	60	141	829	535	232	8,421	10,000
9	3,466	373	1,180	79	148	1,089	410	271	7,025	8,671
10	3,135	350	1,101	47	116	1,149	429	291	6,628	8,273
11	2,879	340	966	38	113	1,025	439	285	6,096	7,632
12	2,630	326	831	28	113	904	446	280	5,570	7,000
13	2,838	347	939	34	106	856	392	241	5,766	7,119
14	2,566	442	949	48	144	901	441	382	5,887	7,482
15	2,664	523	1,000	46	129	1,001	488	412	6,278	7,992
16	2,782	520	1,006	49	120	942	413	329	6,177	7,713
17	3,148	529	1,020	43	112	905	384	302	6,460	7,921
18	3,515	531	1,035	41	116	876	352	277	6,761	8,163
19	3,498	595	988	36	118	781	332	262	6,629	7,936
20	3,140	486	929	36	119	737	295	256	6,018	7,250
합계	432,248	31,916	111,083	3,427	26,718	65,553	49,116	22,414	742,475	893,371

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 8,190대(PCU 9,803대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 8,731대(PCU 10,116대)

<표 5-19> 성남시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	11,559	242	1,857	87	679	1,381	479	250	16,541	19,001
8	12,030	289	2,103	87	617	1,682	669	348	17,833	20,717
9	7,933	353	2,136	44	618	2,031	929	396	14,449	17,751
10	6,584	366	2,356	63	577	2,280	1,339	438	14,013	17,852
11	6,216	342	2,118	64	551	2,092	1,188	393	12,975	16,461
12	6,307	316	1,875	60	534	1,902	1,036	348	12,390	15,525
13	8,347	289	2,016	75	535	1,916	983	417	14,591	17,809
14	9,392	293	2,726	65	607	2,005	1,348	467	16,917	20,786
15	9,932	347	2,710	82	600	1,931	1,453	442	17,512	21,400
16	10,383	352	2,728	81	596	2,014	1,455	444	18,069	22,003
17	11,459	389	2,919	75	624	1,829	1,326	383	19,021	22,774
18	12,537	426	3,111	72	659	1,638	1,206	322	19,989	23,573
19	13,517	429	3,058	64	555	1,531	1,338	267	20,778	24,255
20	12,829	374	2,939	47	534	1,458	969	198	19,368	22,382
합계	139,025	4,807	34,652	966	8,286	25,690	15,718	5,113	234,257	282,296

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	15,004	322	2,503	88	509	1,679	636	359	21,107	24,009
8	15,851	412	2,820	87	516	1,855	629	381	22,559	25,665
9	11,910	401	2,532	90	481	2,024	764	466	18,677	21,946
10	10,356	320	2,537	99	485	2,121	844	452	17,224	20,600
11	10,132	314	2,403	86	461	1,978	845	453	16,683	19,922
12	9,907	318	2,266	71	426	1,832	838	445	16,115	19,190
13	9,715	334	2,292	68	441	1,776	882	385	15,906	18,946
14	8,912	283	2,132	9	483	1,664	1,632	426	15,555	19,135
15	8,410	328	2,260	71	476	1,562	1,604	429	15,155	18,727
16	8,741	347	2,229	72	490	1,466	1,474	438	15,273	18,703
17	10,403	340	2,354	66	487	1,434	1,370	399	16,870	20,193
18	12,064	327	2,482	64	474	1,402	1,266	355	18,452	21,658
19	13,010	365	2,292	55	467	1,164	1,179	300	18,851	21,745
20	11,484	317	2,064	44	437	981	1,134	269	16,750	19,387
합계	155,899	4,728	33,166	970	6,633	22,938	15,097	5,557	244,988	289,832

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 19~20시로 총 20,778대(PCU 24,255대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 22,559대(PCU 25,665대)

<표 5-20> 수원시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	7,366	155	1,039	59	378	807	417	490	10,718	12,581
8	7,404	181	1,066	45	343	978	510	606	11,141	13,252
9	5,876	176	1,015	38	323	1,087	675	656	9,855	12,167
10	5,053	144	967	29	355	1,039	547	509	8,653	10,697
11	4,750	152	964	19	346	957	580	436	8,215	10,158
12	4,444	153	958	8	350	875	610	366	7,776	9,626
13	4,895	130	862	4	339	862	543	479	8,127	9,990
14	7,843	159	1,017	9	367	1,233	411	496	11,549	13,579
15	4,994	194	1,116	24	360	1,164	443	469	8,779	10,804
16	4,745	203	1,168	17	374	1,239	414	468	8,644	10,704
17	5,993	178	1,289	28	429	1,297	377	377	9,985	12,039
18	7,784	151	1,412	45	478	1,356	338	306	11,888	13,952
19	7,955	162	1,206	16	424	1,150	272	222	11,426	13,130
20	7,459	156	1,195	19	425	999	247	159	10,679	12,223
합계	86,561	2,294	15,274	360	5,291	15,043	6,384	6,039	137,246	164,908

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	6,953	124	875	51	431	1,105	451	425	10,422	12,386
8	6,873	169	897	45	411	1,097	495	426	10,421	12,403
9	4,884	197	781	40	397	1,100	502	500	8,410	10,424
10	4,623	141	731	18	370	1,063	430	528	7,914	9,831
11	4,522	161	763	22	370	1,019	431	470	7,769	9,618
12	4,424	175	791	26	366	975	437	404	7,610	9,382
13	4,456	180	799	29	368	940	404	418	7,607	9,353
14	5,595	139	1,106	40	387	977	461	557	9,276	11,337
15	5,554	148	1,098	38	374	970	413	543	9,153	11,144
16	4,982	194	1,006	17	327	1,023	401	494	8,460	10,342
17	5,667	192	1,014	17	351	1,009	385	403	9,055	10,847
18	6,348	189	1,025	18	370	993	366	317	9,644	11,344
19	6,368	183	972	17	367	939	292	204	9,361	10,842
20	5,991	171	935	13	319	851	310	219	8,829	10,243
합계	77,240	2,363	12,793	391	5,208	14,061	5,778	5,908	123,742	149,502

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 11,888대(PCU 13,953대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 10,422대(PCU 12,386대)

<표 5-21> 안양시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	8,351	257	686	35	282	553	429	246	10,846	12,153
8	8,783	230	750	23	312	791	566	338	11,801	13,465
9	5,274	256	710	22	342	940	721	457	8,731	10,723
10	4,468	242	757	23	356	984	790	460	8,090	10,187
11	4,346	254	737	27	344	929	727	385	7,760	9,689
12	4,236	262	715	29	331	875	682	319	7,461	9,244
13	4,463	249	766	16	322	880	842	371	7,922	9,889
14	4,083	232	1,448	30	262	565	976	282	7,892	9,882
15	4,392	215	1,350	29	297	596	1,012	287	8,193	10,229
16	4,443	177	1,386	38	270	649	901	268	8,148	10,096
17	4,886	159	1,548	49	287	621	840	261	8,668	10,613
18	5,380	140	1,734	51	298	593	776	244	9,234	11,161
19	5,767	155	1,754	38	308	502	701	176	9,420	11,180
20	5,758	120	1,422	32	316	481	558	160	8,867	10,389
합계	74,630	2,948	15,763	442	4,327	9,959	10,521	4,254	122,844	148,905

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	6,508	285	991	32	489	913	271	334	9,830	11,534
8	7,100	270	931	41	384	1,044	341	288	10,407	12,088
9	4,785	279	809	40	332	1,140	410	293	8,097	9,807
10	4,420	210	793	28	366	1,027	424	301	7,579	9,267
11	4,122	208	771	24	381	1,016	426	282	7,241	8,908
12	3,849	212	750	19	392	1,019	439	269	6,961	8,626
13	4,246	208	838	22	367	984	467	258	7,403	9,069
14	4,499	305	1,308	24	270	716	636	401	8,173	10,047
15	4,512	306	1,294	17	274	787	729	428	8,362	10,367
16	4,645	317	1,307	27	294	750	757	474	8,587	10,666
17	5,568	300	1,504	21	312	685	636	396	9,439	11,380
18	6,508	284	1,704	19	326	613	511	311	10,294	12,083
19	6,198	322	1,596	14	291	592	451	278	9,761	11,395
20	5,764	309	1,280	9	265	521	386	243	8,797	10,189
합계	72,724	3,815	15,876	337	4,743	11,807	6,884	4,556	120,742	145,434

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 11,801대(PCU 12,154대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 10,407대(PCU 12,089대)

<표 5-22> 고양시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,759	154	1,217	19	46	623	271	200	6,296	7,428
8	4,116	170	1,577	29	60	987	485	321	7,753	9,483
9	3,713	134	1,238	33	95	1,081	479	316	7,098	8,792
10	3,427	154	1,160	30	68	1,257	579	347	7,032	8,878
11	3,143	149	1,166	23	59	1,196	545	308	6,600	8,339
12	2,855	139	1,176	15	50	1,139	515	270	6,171	7,810
13	2,927	193	1,152	18	66	1,218	565	296	6,448	8,199
14	3,471	92	1,414	14	57	1,057	751	388	7,258	9,238
15	3,675	80	1,719	21	53	1,011	687	341	7,602	9,551
16	3,824	107	1,728	23	48	922	689	301	7,658	9,523
17	4,482	144	1,898	28	49	936	604	279	8,437	10,272
18	5,138	182	2,068	30	51	952	522	254	9,215	11,020
19	5,639	204	2,011	18	60	873	393	197	9,414	11,003
20	4,992	184	1,923	10	61	679	347	149	8,365	9,741
합계	55,161	2,086	21,447	311	823	13,931	7,432	3,967	105,158	129,284

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	5,121	240	1,574	26	48	867	301	238	8,422	9,850
8	5,077	231	1,746	26	54	867	350	313	8,672	10,270
9	4,291	202	1,656	19	87	949	424	317	7,954	9,651
10	3,602	179	1,621	27	103	1,162	434	340	7,478	9,318
11	3,208	170	1,610	20	77	1,225	493	371	7,185	9,106
12	2,820	164	1,595	12	50	1,284	552	403	6,892	8,891
13	2,981	194	1,514	15	58	1,285	576	440	7,076	9,114
14	3,500	155	1,385	8	60	1,192	557	343	7,214	9,052
15	3,411	141	1,580	17	62	1,275	577	338	7,416	9,370
16	3,410	162	1,454	17	49	1,185	495	364	7,152	8,972
17	3,767	163	1,564	22	59	1,130	464	288	7,474	9,208
18	4,128	169	1,668	24	69	1,074	436	207	7,793	9,435
19	4,092	201	1,664	18	70	1,011	346	172	7,593	9,092
20	3,585	135	1,598	18	58	896	280	173	6,763	8,122
합계	52,993	2,506	22,229	269	904	15,402	6,285	4,307	104,895	129,457

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 19~20시로 총 9,414대(PCU 11,003대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 8,672대(PCU 10,271대)

<표 5-23> 구리시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,225	103	1,150	22	124	911	346	338	6,226	7,744
8	3,694	123	1,331	23	140	989	417	368	7,093	8,803
9	2,805	129	1,264	29	175	1,167	517	376	6,471	8,368
10	2,661	104	1,274	24	174	1,235	572	428	6,482	8,508
11	2,635	103	1,228	24	190	1,129	536	410	6,266	8,190
12	2,612	101	1,184	15	200	1,024	500	391	6,039	7,852
13	2,686	121	1,086	12	185	982	544	412	6,041	7,846
14	1,796	93	860	16	124	541	503	353	4,300	5,677
15	1,869	101	858	16	105	478	505	386	4,333	5,696
16	1,991	98	818	19	107	488	533	377	4,447	5,818
17	2,475	125	1,049	18	117	480	516	322	5,119	6,494
18	2,958	149	1,276	24	127	468	496	265	5,781	7,155
19	2,988	151	1,382	19	98	446	462	231	5,796	7,103
20	2,694	153	1,367	11	102	392	382	208	5,329	6,515
합계	37,089	1,654	16,127	272	1,968	10,730	6,829	4,865	79,534	101,775

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,355	80	1,187	35	111	1,011	382	291	6,459	8,016
8	4,267	104	1,482	39	112	1,097	400	328	7,837	9,579
9	2,935	127	1,244	36	174	1,088	445	436	6,494	8,351
10	2,766	101	1,090	33	178	1,125	474	464	6,241	8,122
11	2,762	114	1,039	30	159	1,028	441	416	6,000	7,725
12	2,734	119	981	19	141	928	406	367	5,707	7,267
13	2,738	89	1,183	17	151	847	419	376	5,833	7,438
14	2,012	103	1,139	4	140	651	464	341	4,868	6,347
15	1,950	124	1,144	7	134	723	531	393	5,021	6,639
16	2,140	113	1,222	9	147	707	504	379	5,237	6,845
17	2,450	134	1,299	14	139	709	510	317	5,589	7,159
18	2,758	160	1,377	15	132	712	512	243	5,927	7,443
19	2,732	153	1,317	13	120	678	451	227	5,710	7,115
20	2,289	126	1,114	10	112	521	340	163	4,695	5,799
합계	37,888	1,647	16,818	281	1,950	11,825	6,279	4,741	81,429	103,851

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 7,093대(PCU 8,804대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 7,837대(PCU 9,579대)

<표 5-24> 이천시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,414	42	605	5	80	498	194	270	3,115	4,030
8	1,581	53	697	18	97	584	241	318	3,597	4,687
9	1,466	43	557	22	136	601	299	323	3,456	4,596
10	1,524	40	639	14	126	682	323	358	3,716	4,962
11	1,562	46	649	11	107	649	320	334	3,689	4,878
12	1,595	48	667	9	88	612	316	305	3,652	4,778
13	1,774	45	755	2	101	664	351	374	4,079	5,361
14	1,907	43	803	4	115	674	348	355	4,263	5,554
15	1,779	45	888	17	104	662	361	381	4,252	5,595
16	1,839	58	873	13	96	675	337	314	4,221	5,471
17	2,069	64	901	25	99	614	322	277	4,388	5,574
18	2,294	62	925	43	108	561	306	234	4,551	5,677
19	2,053	32	828	16	94	488	270	203	4,003	4,978
20	1,842	23	747	13	75	401	210	168	3,499	4,306
합계	24,699	644	10,534	212	1,426	8,365	4,198	4,214	54,292	70,453

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,646	41	418	10	74	481	293	259	3,229	4,145
8	1,806	54	456	17	109	547	358	352	3,707	4,843
9	1,737	51	469	21	126	511	359	475	3,758	5,018
10	1,611	47	502	18	113	547	409	358	3,615	4,813
11	1,653	49	496	16	103	539	383	321	3,571	4,696
12	1,699	50	494	7	88	525	356	282	3,513	4,552
13	1,840	43	530	9	121	531	346	361	3,794	4,944
14	1,974	58	574	7	111	578	383	364	4,063	5,272
15	1,883	38	622	15	98	598	377	347	3,993	5,198
16	1,779	47	653	14	101	632	298	318	3,858	4,998
17	1,931	53	662	13	109	592	280	273	3,930	4,998
18	2,080	57	665	16	111	546	267	228	3,988	4,980
19	2,099	47	670	14	81	487	249	213	3,879	4,788
20	1,862	37	587	10	55	415	192	147	3,325	4,038
합계	25,600	672	7,798	187	1,400	7,529	4,550	4,298	52,034	67,289

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 4,551대(PCU 5,678대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 14~15시로 총 4,063대(PCU 5,273대)

<표 5-25> 가평군 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	474	14	218	4	36	151	88	58	1,050	1,343
8	426	16	293	1	44	144	65	67	1,064	1,370
9	443	13	257	1	60	191	91	43	1,108	1,435
10	680	15	315	0	83	238	93	53	1,487	1,884
11	707	18	296	0	57	223	93	45	1,450	1,804
12	737	21	277	4	34	208	92	50	1,435	1,762
13	528	10	272	3	34	195	64	53	1,172	1,471
14	583	18	275	1	26	144	84	49	1,194	1,472
15	519	19	317	3	25	162	82	62	1,204	1,514
16	509	21	288	0	30	136	72	44	1,116	1,380
17	474	19	263	0	32	116	71	33	1,025	1,260
18	441	15	237	1	30	94	71	24	931	1,136
19	377	13	245	1	33	91	45	12	836	1,010
20	339	11	195	1	22	81	46	10	725	868
합계	7,237	223	3,748	20	546	2,174	1,057	603	15,608	19,714

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	263	19	139	9	29	93	38	34	631	804
8	402	20	176	4	34	98	79	48	869	1,103
9	337	12	163	1	32	93	111	75	833	1,109
10	358	5	163	1	42	72	117	73	841	1,116
11	362	9	165	1	39	83	106	64	840	1,100
12	366	12	167	1	35	96	92	52	833	1,073
13	450	15	196	1	58	119	86	72	1,010	1,303
14	593	13	247	4	45	65	189	92	1,262	1,635
15	684	12	310	1	49	85	159	86	1,401	1,774
16	790	9	361	0	56	113	166	81	1,592	1,999
17	731	11	334	0	62	124	140	72	1,491	1,869
18	675	15	310	4	65	138	107	57	1,389	1,729
19	654	17	312	0	39	93	123	48	1,305	1,603
20	489	10	255	0	28	98	53	50	1,003	1,223
합계	7,154	179	3,298	27	613	1,370	1,566	904	15,111	19,446

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 10~11시로 총 1,487대(PCU 1,884대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 16~17시로 총 1,592대(PCU 1,999대)

<표 5-26> 광주군 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	4,787	42	753	21	87	687	309	215	6,908	8,012
8	3,601	57	820	29	104	771	358	257	6,005	7,269
9	2,454	43	639	18	103	820	398	263	4,747	6,012
10	2,333	56	624	15	103	907	342	331	4,721	6,046
11	2,291	54	609	16	106	863	351	277	4,578	5,831
12	2,252	54	593	15	106	820	358	221	4,431	5,606
13	2,088	55	638	15	103	810	380	263	4,365	5,605
14	2,193	44	639	7	77	820	328	245	4,367	5,527
15	2,097	58	646	23	102	880	347	264	4,432	5,685
16	2,136	42	677	17	96	863	330	265	4,442	5,674
17	2,405	45	687	18	106	868	308	219	4,673	5,855
18	2,674	51	710	20	105	876	284	175	4,913	6,042
19	2,452	42	643	10	105	724	272	142	4,409	5,393
20	2,239	24	598	7	88	660	232	114	3,982	4,844
합계	36,002	667	9,276	231	1,391	11,369	4,597	3,251	66,784	83,408

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	2,512	21	555	26	78	644	441	245	4,529	5,683
8	2,724	35	624	38	96	719	511	290	5,045	6,378
9	2,236	36	580	19	96	708	577	282	4,543	5,891
10	1,900	43	568	25	85	781	516	272	4,200	5,516
11	2,040	52	569	24	89	700	534	255	4,274	5,549
12	2,222	62	565	19	95	615	553	239	4,382	5,613
13	2,312	35	638	18	90	640	505	253	4,504	5,740
14	2,283	46	744	16	83	727	442	244	4,599	5,843
15	2,400	54	684	17	96	746	578	303	4,893	6,306
16	2,302	54	644	24	100	684	472	246	4,542	5,776
17	2,742	55	762	25	98	740	402	209	5,050	6,253
18	3,179	53	881	30	99	794	334	179	5,567	6,750
19	3,253	49	801	31	76	659	253	157	5,298	6,284
20	3,043	43	725	36	68	599	208	127	4,869	5,731
합계	35,148	638	9,340	348	1,249	9,756	6,326	3,301	66,106	83,321

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 6,908대(PCU 8,013대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 5,567대(PCU 6,751대)

<표 5-27> 군포시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	4,847	394	603	17	87	355	597	128	7,035	8,070
8	5,453	520	658	31	78	483	597	120	7,948	9,054
9	3,497	493	608	20	84	513	693	126	6,043	7,230
10	3,215	478	642	18	90	532	853	153	5,991	7,356
11	3,068	496	588	17	75	490	769	129	5,643	6,866
12	2,935	500	539	15	61	446	681	101	5,290	6,364
13	3,017	430	609	20	80	393	665	120	5,347	6,439
14	2,546	345	1,006	38	46	516	581	295	5,387	6,748
15	2,804	360	982	43	53	543	577	278	5,655	7,009
16	2,924	459	1,205	63	59	533	597	274	6,130	7,572
17	3,593	483	1,300	72	80	529	611	271	6,956	8,453
18	4,278	514	1,395	80	95	519	628	264	7,791	9,333
19	4,291	580	1,345	53	76	516	612	230	7,722	9,171
20	3,786	552	1,220	31	79	402	498	200	6,788	8,012
합계	50,254	6,604	12,700	518	1,043	6,770	8,959	2,689	89,537	107,681

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	5,026	267	758	16	119	269	889	142	7,493	8,804
8	5,540	325	806	20	112	393	847	187	8,238	9,632
9	3,446	360	679	21	111	426	816	179	6,047	7,385
10	3,189	374	686	20	95	512	1,017	226	6,129	7,706
11	2,868	366	615	18	91	488	905	218	5,580	7,021
12	2,558	352	553	11	79	459	792	209	5,025	6,319
13	2,660	341	665	20	73	636	752	224	5,384	6,782
14	2,950	479	1,087	64	80	1,255	594	212	6,735	8,457
15	3,121	489	1,053	70	78	738	563	223	6,350	7,790
16	3,194	519	1,029	72	81	765	487	223	6,386	7,774
17	3,650	507	1,094	75	85	758	479	205	6,870	8,253
18	4,020	486	1,155	71	88	732	443	178	7,191	8,523
19	3,305	453	1,054	57	94	664	284	138	6,068	7,166
20	2,832	498	934	49	86	537	248	99	5,303	6,222
합계	48,369	5,816	12,168	584	1,272	8,632	9,116	2,663	88,610	107,841

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 7,948대(PCU 9,054대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 8,238대(PCU 9,633대)

<표 5-28> 남양주시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,713	124	585	22	174	431	140	67	3,263	3,976
8	1,556	136	547	33	193	520	184	111	3,288	4,133
9	1,263	127	540	34	228	508	179	147	3,035	3,931
10	1,208	146	539	25	182	526	232	151	3,019	3,928
11	1,254	157	538	23	180	512	215	123	3,013	3,869
12	1,300	164	540	17	179	501	196	96	3,005	3,810
13	1,184	154	509	8	175	431	210	133	2,817	3,617
14	850	168	430	12	140	317	355	207	2,493	3,375
15	931	208	509	6	169	320	350	221	2,729	3,665
16	913	187	531	16	163	283	296	195	2,600	3,455
17	1,023	232	636	57	203	298	329	210	3,005	3,991
18	1,130	279	743	98	242	312	360	223	3,405	4,519
19	1,121	265	590	65	247	317	336	209	3,169	4,193
20	1,000	215	397	37	216	291	264	175	2,615	3,437
합계	16,446	2,562	7,634	453	2,691	5,567	3,646	2,268	41,267	53,904

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,261	171	442	6	188	377	160	129	2,741	3,465
8	1,790	258	555	7	176	497	165	120	3,576	4,379
9	1,354	226	568	11	194	514	174	141	3,191	4,050
10	1,247	179	550	14	217	441	212	106	2,976	3,807
11	1,247	174	529	14	194	433	190	100	2,892	3,670
12	1,244	172	508	11	175	423	170	97	2,812	3,542
13	1,230	212	547	5	176	417	165	131	2,896	3,661
14	1,293	253	735	7	152	388	157	117	3,116	3,884
15	1,260	258	697	16	174	454	165	70	3,109	3,879
16	1,194	245	645	13	171	374	180	69	2,907	3,627
17	1,252	260	705	17	184	393	154	75	3,057	3,801
18	1,308	271	768	20	199	413	129	80	3,206	3,977
19	1,072	246	674	13	180	360	88	82	2,734	3,400
20	989	232	738	2	194	285	71	30	2,561	3,147
합계	17,741	3,157	8,661	156	2,574	5,769	2,180	1,347	41,585	52,296

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 3,288대(PCU 4,133대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 3,576대(PCU 4,379대)

<표 5-29> 동두천시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	846	139	350	23	39	141	108	104	1,757	2,158
8	933	156	452	25	59	258	189	162	2,242	2,871
9	680	117	427	19	55	352	219	170	2,048	2,741
10	671	97	435	14	69	360	219	116	1,991	2,644
11	717	121	422	11	59	382	211	107	2,041	2,676
12	764	148	412	9	50	404	201	99	2,099	2,716
13	738	110	478	7	50	352	193	94	2,035	2,633
14	847	111	498	15	41	356	172	110	2,164	2,765
15	762	124	457	7	46	340	174	105	2,030	2,606
16	785	120	462	15	52	368	162	95	2,075	2,655
17	949	143	498	19	52	382	167	93	2,320	2,921
18	1,119	163	532	20	51	395	168	98	2,564	3,186
19	1,191	172	590	8	49	378	142	54	2,603	3,160
20	958	162	421	9	41	239	93	26	1,969	2,332
합계	11,960	1,883	6,434	201	713	4,707	2,418	1,433	29,749	38,071

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	856	131	348	14	52	270	104	73	1,855	2,292
8	967	117	423	22	54	414	194	116	2,315	2,966
9	718	113	346	10	75	426	221	123	2,041	2,713
10	688	122	400	9	60	441	224	128	2,082	2,772
11	775	135	392	10	60	434	191	110	2,118	2,757
12	863	149	381	9	59	425	157	92	2,147	2,731
13	805	103	383	8	60	411	167	85	2,035	2,613
14	764	79	320	10	50	363	219	101	1,920	2,504
15	881	94	480	17	52	438	219	100	2,296	2,969
16	951	135	542	14	51	410	199	99	2,417	3,074
17	964	127	558	19	50	381	157	83	2,356	2,955
18	977	125	587	25	46	354	116	66	2,314	2,857
19	879	133	495	23	49	311	122	54	2,085	2,572
20	630	110	382	9	39	235	92	40	1,557	1,918
합계	11,718	1,673	6,037	199	757	5,313	2,382	1,270	29,349	37,697

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 19~20시로 총 2,603대(PCU 3,161대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 16~17시로 총 2,417대(PCU 3,075대)

<표 5-30> 시흥시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,537	84	1,098	6	127	805	442	169	6,275	7,627
8	3,841	107	1,195	14	111	978	484	176	6,914	8,412
9	2,706	110	963	11	107	1,012	492	243	5,653	7,166
10	2,452	91	926	4	104	986	574	226	5,373	6,904
11	2,501	79	931	4	103	943	514	215	5,301	6,751
12	2,565	66	932	1	102	892	452	200	5,222	6,579
13	2,579	86	948	7	85	799	520	170	5,207	6,535
14	2,452	119	866	21	114	477	827	172	5,062	6,481
15	2,364	99	905	8	127	563	853	176	5,110	6,612
16	2,441	153	1,031	5	163	546	780	153	5,288	6,764
17	2,548	125	997	5	152	546	1,065	173	5,628	7,332
18	2,677	100	960	8	143	542	1,334	188	5,970	7,884
19	2,834	179	1,031	8	189	516	731	166	5,673	7,127
20	2,569	207	1,064	12	198	511	722	135	5,438	6,869
합계	38,066	1,605	13,847	114	1,825	10,116	9,790	2,562	77,925	99,048

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,785	114	1,167	21	113	688	457	132	6,484	7,769
8	3,781	90	1,208	18	106	757	463	157	6,588	7,942
9	2,576	95	1,008	5	82	843	535	188	5,341	6,740
10	2,344	74	936	5	85	896	540	153	5,043	6,417
11	2,157	76	882	4	80	806	546	162	4,724	6,045
12	1,964	78	820	2	80	720	551	174	4,401	5,674
13	1,870	66	829	7	89	768	519	217	4,378	5,704
14	1,812	95	956	7	79	717	664	221	4,565	6,015
15	1,978	70	919	6	102	695	639	281	4,705	6,190
16	2,086	53	987	12	98	780	569	267	4,868	6,344
17	2,479	67	1,121	11	112	747	581	218	5,353	6,823
18	2,872	87	1,248	9	117	714	587	169	5,821	7,271
19	2,760	134	1,147	9	110	678	525	156	5,538	6,870
20	2,320	126	935	5	100	660	488	141	4,795	5,999
합계	34,784	1,225	14,163	121	1,353	10,469	7,664	2,636	72,415	91,808

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 6,914대(PCU 8,413대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 6,588대(PCU 7,942대)

<표 5-31> 안산시 시간대별 유입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	6,651	57	774	33	113	956	353	340	9,284	10,716
8	5,494	68	836	29	100	1,062	424	470	8,491	10,168
9	3,518	58	742	11	66	1,243	580	606	6,833	8,796
10	3,008	53	689	16	74	1,287	674	631	6,442	8,519
11	2,953	49	667	13	66	1,325	646	613	6,343	8,383
12	2,876	50	639	11	57	1,339	605	581	6,170	8,135
13	2,958	47	694	11	61	1,116	715	597	6,212	8,188
14	2,600	94	1,180	10	63	566	1,490	796	6,813	9,479
15	2,735	78	1,290	21	83	736	1,459	883	7,300	10,167
16	3,167	120	1,296	20	80	738	1,622	798	7,857	10,768
17	3,361	94	1,303	33	95	733	1,440	713	7,789	10,486
18	3,619	66	1,304	43	105	697	1,219	603	7,674	10,079
19	3,708	75	1,209	40	104	516	952	456	7,079	9,001
20	3,155	101	1,139	34	81	513	695	321	6,059	7,596
합계	49,803	1,010	13,762	325	1,148	12,827	12,874	8,408	100,157	130,487

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	4,215	106	1,231	61	140	637	444	426	7,267	8,871
8	4,001	104	1,155	83	151	843	520	487	7,352	9,177
9	2,524	63	786	20	120	872	741	587	5,722	7,670
10	2,585	50	824	14	71	939	868	716	6,077	8,257
11	2,538	46	781	10	86	915	839	640	5,866	7,931
12	2,493	45	729	5	102	896	812	559	5,653	7,600
13	2,719	61	817	10	76	867	975	535	6,073	8,119
14	3,342	65	871	20	64	447	1,487	530	6,840	9,091
15	3,242	73	894	15	71	420	1,669	456	6,855	9,173
16	3,361	64	931	17	69	482	1,564	424	6,928	9,171
17	4,058	72	924	28	85	453	1,527	345	7,509	9,644
18	4,764	79	908	41	99	421	1,425	259	8,014	9,977
19	4,726	92	826	36	81	368	900	209	7,257	8,681
20	4,218	96	746	24	91	370	802	204	6,571	7,890
합계	48,786	1,016	12,423	384	1,306	8,930	14,573	6,377	93,795	121,259

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 9,284대(PCU 10,716대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 8,014대(PCU 9,978대)

<표 5-32> 안성시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,943	31	387	10	163	523	419	324	3,807	4,972
8	2,131	52	458	20	212	612	487	393	4,373	5,770
9	1,974	45	402	18	187	712	600	409	4,356	5,871
10	1,895	46	403	9	158	890	710	480	4,601	6,335
11	1,994	57	429	7	139	828	642	448	4,555	6,163
12	2,091	71	459	11	117	764	568	420	4,513	5,994
13	2,074	43	488	25	123	853	458	426	4,503	5,966
14	2,133	44	507	108	113	844	581	380	4,724	6,273
15	2,306	47	518	17	151	829	568	377	4,828	6,343
16	2,248	47	538	13	172	839	528	323	4,724	6,178
17	2,371	48	565	19	175	847	527	326	4,895	6,368
18	2,494	42	591	24	173	851	520	322	5,035	6,508
19	2,459	37	471	9	87	787	433	315	4,617	5,868
20	2,230	28	411	6	66	693	381	272	4,107	5,189
합계	30,343	638	6,627	296	2,036	10,872	7,422	5,215	63,449	83,802

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	2,056	26	421	12	166	524	391	277	3,880	4,989
8	2,255	34	501	19	195	602	468	324	4,406	5,713
9	1,787	37	389	19	191	679	581	366	4,058	5,498
10	1,836	33	420	16	148	703	610	404	4,180	5,665
11	1,876	33	411	15	141	679	570	385	4,121	5,534
12	1,913	38	396	7	126	650	528	363	4,033	5,354
13	2,046	33	454	12	136	700	498	418	4,310	5,714
14	2,015	29	491	14	119	740	543	359	4,324	5,722
15	2,285	36	468	20	130	725	545	341	4,565	5,943
16	2,297	42	476	11	144	729	550	333	4,598	5,983
17	2,426	43	483	14	157	750	559	334	4,783	6,199
18	2,556	39	488	12	172	771	575	336	4,967	6,420
19	2,449	31	482	12	160	733	566	270	4,722	6,070
20	2,223	28	418	10	136	652	502	232	4,221	5,399
합계	30,020	482	6,298	193	2,121	9,637	7,486	4,742	60,979	80,211

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 5,035대(PCU 6,508대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 4,967대(PCU 6,421대)

<표 5-33> 양주군 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	380	23	190	0	21	129	94	112	956	1,274
8	505	24	257	3	31	216	160	122	1,326	1,779
9	417	26	214	2	16	255	268	152	1,359	1,921
10	403	19	244	2	15	295	291	114	1,393	1,963
11	402	20	231	2	19	280	249	136	1,350	1,899
12	420	24	215	2	23	266	209	151	1,322	1,845
13	512	25	253	1	19	287	189	193	1,492	2,058
14	558	25	302	2	22	334	210	175	1,642	2,247
15	530	22	324	2	28	295	197	142	1,555	2,107
16	554	29	401	1	19	334	205	151	1,710	2,312
17	663	28	375	1	20	325	188	146	1,763	2,333
18	773	24	346	2	20	311	174	142	1,810	2,349
19	767	35	333	1	18	293	178	121	1,765	2,270
20	645	22	296	0	7	218	124	100	1,432	1,814
합계	7,529	346	3,981	21	278	3,838	2,736	1,957	20,686	28,178

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	490	17	142	0	18	130	100	96	1,000	1,291
8	634	23	280	2	14	232	178	127	1,498	1,971
9	411	30	262	2	18	240	273	149	1,394	1,966
10	414	32	230	3	21	289	296	165	1,460	2,083
11	416	33	249	3	18	254	264	140	1,388	1,945
12	449	30	245	0	18	216	227	114	1,311	1,790
13	448	22	277	0	18	224	244	145	1,391	1,927
14	433	32	255	3	19	259	218	195	1,428	2,006
15	497	18	312	0	12	314	206	166	1,540	2,116
16	490	28	317	3	16	352	267	190	1,679	2,352
17	549	30	301	2	15	275	210	168	1,567	2,126
18	606	22	268	4	11	206	151	145	1,431	1,873
19	623	27	275	1	17	212	125	104	1,403	1,790
20	496	23	228	0	14	157	79	80	1,097	1,378
합계	6,956	367	3,641	23	229	3,360	2,838	1,984	19,398	26,619

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 1,810대(PCU 2,350대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 16~17시로 총 1,679대(PCU 2,352대)

<표 5-34> 양평군 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,565	37	651	14	170	357	205	127	3,133	3,933
8	1,682	36	706	14	183	404	226	139	3,398	4,277
9	1,376	38	628	12	161	421	210	144	2,999	3,835
10	1,506	37	613	16	173	447	208	139	3,149	3,998
11	1,477	39	624	14	138	428	200	134	3,065	3,866
12	1,445	42	640	11	99	403	196	138	2,986	3,747
13	1,613	47	630	5	122	380	193	167	3,170	3,957
14	1,603	49	568	4	81	346	201	167	3,033	3,757
15	1,733	51	578	9	120	331	213	159	3,209	3,962
16	1,650	53	491	11	97	352	210	144	3,024	3,726
17	1,661	58	605	10	89	374	202	139	3,155	3,883
18	1,674	57	716	6	75	397	193	138	3,274	4,024
19	1,535	48	701	5	60	361	203	116	3,048	3,748
20	1,390	45	609	5	62	329	176	96	2,732	3,348
합계	21,910	637	8,760	136	1,630	5,330	2,836	1,947	43,186	54,066

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	986	27	233	6	72	256	221	148	1,956	2,532
8	1,086	29	283	6	82	290	240	163	2,187	2,832
9	1,063	35	359	8	109	302	240	174	2,299	3,005
10	1,311	27	386	12	111	293	149	199	2,498	3,163
11	1,538	36	416	9	86	298	129	190	2,713	3,342
12	1,764	44	453	8	65	306	132	180	2,964	3,582
13	1,528	28	423	12	81	341	143	186	2,755	3,410
14	1,860	31	477	5	93	362	157	165	3,164	3,841
15	1,927	37	555	13	69	390	186	193	3,385	4,135
16	1,881	30	526	10	107	340	211	148	3,269	3,988
17	1,946	35	582	11	110	364	209	144	3,418	4,162
18	2,014	41	627	12	107	387	206	138	3,550	4,308
19	1,961	39	547	11	75	347	167	95	3,261	3,873
20	1,786	38	497	9	63	314	146	85	3,288	3,500
합계	22,651	477	6,364	132	1,230	4,590	2,536	2,208	40,188	49,679

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 3,398대(PCU 4,277대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 3,550대(PCU 4,308대)

<표 5-35> 여주군 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	488	19	190	3	52	215	76	141	1,191	1,593
8	551	25	215	2	64	245	100	163	1,373	1,847
9	525	18	180	0	51	229	103	142	1,257	1,681
10	634	20	257	1	42	274	110	158	1,506	1,990
11	649	20	247	1	41	242	109	141	1,461	1,906
12	656	17	241	0	42	202	111	124	1,405	1,812
13	742	14	240	1	53	222	101	142	1,528	1,963
14	615	13	249	1	52	243	121	128	1,436	1,885
15	664	21	260	1	115	249	116	136	1,577	2,085
16	658	23	230	0	101	259	102	111	1,500	1,955
17	648	21	246	0	97	242	93	107	1,471	1,907
18	635	16	258	0	94	218	77	93	1,409	1,807
19	565	11	214	0	66	170	73	84	1,202	1,527
20	505	9	179	0	56	139	54	66	1,028	1,285
합계	8,535	247	3,206	10	926	3,149	1,346	1,736	19,155	25,249

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	625	16	136	10	34	177	79	71	1,155	1,443
8	678	17	155	14	44	200	104	90	1,310	1,663
9	576	19	155	8	40	181	119	106	1,213	1,578
10	606	20	139	6	46	234	154	162	1,377	1,850
11	651	20	161	5	45	212	146	130	1,381	1,809
12	699	17	177	4	43	192	134	98	1,376	1,754
13	740	22	167	8	51	223	145	98	1,467	1,874
14	748	14	198	0	44	218	130	122	1,488	1,903
15	707	9	192	7	43	244	141	129	1,487	1,931
16	656	10	176	4	40	215	144	116	1,377	1,786
17	716	17	183	6	40	215	129	101	1,424	1,808
18	780	24	187	6	44	211	108	92	1,470	1,830
19	756	66	138	5	42	196	102	110	1,434	1,782
20	673	58	118	4	31	162	81	89	1,236	1,513
합계	9,611	329	2,282	87	587	2,880	1,716	1,514	19,006	24,530

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 15~16시로 총 1,577대(PCU 2,086대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 1,470대(PCU 1,830대)

<표 5-36> 연천군 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	98	19	55	0	4	55	34	86	358	511
8	128	20	86	3	8	59	66	149	527	784
9	112	13	61	3	6	65	69	200	538	841
10	136	10	67	3	4	103	61	212	606	933
11	154	13	79	3	4	87	58	126	535	768
12	174	17	90	2	3	75	55	93	521	713
13	194	20	93	3	3	83	57	170	636	911
14	218	17	81	3	6	69	44	161	613	860
15	198	16	76	2	13	68	44	186	618	892
16	251	11	106	0	9	63	32	177	665	922
17	250	20	101	3	9	63	33	157	653	889
18	251	26	91	4	7	62	29	136	624	831
19	274	20	98	3	5	72	24	139	654	864
20	191	13	63	4	4	55	13	84	447	573
합계	2,629	235	1,147	36	85	979	619	2,076	7,806	11,296

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	113	23	44	4	4	54	54	106	409	596
8	146	19	93	5	4	73	74	183	605	909
9	139	13	91	2	11	74	51	195	585	885
10	173	16	109	2	14	96	46	217	683	1,019
11	161	18	98	3	10	95	52	124	572	813
12	149	24	83	2	4	93	56	91	514	713
13	178	20	87	4	4	101	46	176	629	910
14	132	31	93	1	7	71	44	194	587	871
15	138	26	115	2	9	81	43	196	625	923
16	144	20	94	1	2	70	47	200	594	880
17	166	24	106	1	4	71	32	164	585	828
18	189	29	120	1	6	75	17	129	584	787
19	175	19	69	0	6	70	21	84	463	605
20	132	23	47	0	4	50	13	42	331	405
합계	2,135	305	1,249	28	89	1,074	596	2,101	7,577	11,151

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 16~17시로 총 665대(PCU 922대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 10~11시로 총 683대(PCU 1,020대)

<표 5-37> 오산시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	2,925	114	671	16	256	783	347	259	5,378	6,713
8	3,226	139	762	33	297	911	404	304	6,084	7,641
9	2,685	109	769	18	227	1,001	472	347	5,637	7,274
10	2,595	114	897	14	180	1,085	560	374	5,829	7,603
11	2,661	108	804	14	171	1,045	504	308	5,626	7,233
12	2,729	105	704	11	163	1,005	438	239	5,406	6,833
13	3,004	96	746	13	151	1,001	472	292	5,788	7,296
14	2,893	101	829	1	140	920	458	304	5,660	7,137
15	2,914	120	838	15	152	1,005	469	277	5,805	7,325
16	2,772	104	834	17	191	963	431	314	5,642	7,177
17	3,114	105	914	18	199	885	442	272	5,966	7,459
18	3,454	110	986	20	209	805	455	230	6,287	7,738
19	3,372	99	871	11	175	682	380	164	5,773	6,969
20	2,951	104	779	9	157	582	324	135	5,061	6,090
합계	41,295	1,528	11,404	210	2,668	12,673	6,156	3,819	79,753	100,493

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,158	136	713	34	230	788	569	310	5,945	7,512
8	3,421	160	806	45	264	875	652	347	6,578	8,351
9	2,465	99	657	32	213	822	777	336	5,410	7,153
10	2,369	78	680	27	193	972	733	387	5,449	7,270
11	2,417	85	652	22	206	957	667	380	5,397	7,149
12	2,472	88	626	18	217	940	597	367	5,337	7,010
13	2,559	103	674	12	202	880	638	348	5,429	7,084
14	2,579	110	816	12	183	1,050	637	336	5,737	7,490
15	2,792	97	823	14	180	1,116	681	365	6,083	7,933
16	2,613	106	727	18	186	1,041	644	376	5,727	7,498
17	3,188	108	771	33	212	960	579	340	6,208	7,891
18	3,762	114	810	46	236	883	510	302	6,681	8,269
19	3,553	135	758	22	191	782	454	239	6,153	7,518
20	3,198	111	674	22	157	677	404	213	5,476	6,669
합계	40,546	1,530	10,187	357	2,870	12,743	8,542	4,646	81,421	104,802

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 6,287대(PCU 7,739대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 6,681대(PCU 8,269대)

<표 5-38> 용인시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,505	16	571	20	144	488	412	235	5,398	6,496
8	3,749	22	603	19	154	556	473	320	5,904	7,186
9	2,447	25	467	18	125	577	538	413	4,619	5,991
10	2,340	24	505	24	205	578	662	360	4,708	6,204
11	2,505	29	559	24	157	569	659	338	4,851	6,295
12	2,669	30	612	19	108	553	651	317	4,971	6,352
13	2,472	26	612	17	104	592	587	286	4,709	6,022
14	2,579	31	668	4	99	594	792	370	5,151	6,719
15	2,377	13	650	11	105	628	580	339	4,718	6,104
16	2,304	26	605	14	96	543	653	339	4,596	5,978
17	2,458	24	581	14	104	485	582	323	4,588	5,866
18	2,609	25	561	17	111	425	512	313	4,591	5,773
19	2,633	28	429	20	121	421	477	321	4,469	5,598
20	2,344	27	382	16	112	382	433	291	4,007	5,027
합계	36,991	346	7,805	237	1,745	7,391	8,011	4,565	67,091	85,616

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,843	21	456	26	185	531	495	365	3,929	5,246
8	2,001	23	496	28	203	579	552	400	4,290	5,738
9	1,572	15	464	26	134	606	549	410	3,785	5,187
10	1,520	24	442	32	96	601	553	334	3,612	4,904
11	1,597	25	413	31	95	594	498	317	3,581	4,797
12	1,671	18	378	28	95	585	444	295	3,526	4,660
13	1,901	27	383	15	129	472	510	309	3,759	4,924
14	2,174	19	494	35	130	601	465	307	4,239	5,474
15	2,172	15	610	27	143	573	472	279	4,306	5,545
16	2,036	24	581	19	142	560	458	295	4,131	5,353
17	2,128	26	645	19	168	594	430	278	4,305	5,544
18	2,218	27	713	23	189	624	399	261	4,472	5,722
19	2,026	38	817	21	164	395	381	265	4,126	5,261
20	1,752	39	690	19	148	354	340	249	3,611	4,623
합계	26,611	341	7,582	349	2,021	7,669	6,546	4,364	55,483	72,984

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 5,904대(PCU 7,186대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 4,472대(PCU 5,723대)

<표 5-39> 의왕시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	5,831	301	522	16	270	481	409	645	8,482	10,068
8	5,761	235	560	17	284	490	524	625	8,504	10,188
9	3,576	170	502	16	302	486	609	518	6,188	7,827
10	3,299	161	528	18	339	518	608	584	6,065	7,823
11	3,148	164	507	17	323	484	548	547	5,749	7,384
12	3,012	166	490	16	309	443	485	499	5,432	6,930
13	3,052	151	511	21	302	433	449	440	5,372	6,780
14	2,425	145	860	9	206	461	332	455	4,907	6,271
15	2,533	156	895	11	223	561	368	452	5,214	6,678
16	2,884	172	987	9	264	537	401	413	5,683	7,181
17	3,097	161	1,030	13	265	521	387	413	5,904	7,397
18	3,312	151	1,083	11	257	494	375	401	6,102	7,568
19	3,213	145	1,132	5	212	448	365	351	5,890	7,249
20	2,709	143	1,048	7	203	481	352	400	5,363	6,745
합계	47,852	2,421	10,655	186	3,759	6,838	6,212	6,743	84,666	106,094

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	5,206	241	487	37	355	404	450	392	7,579	8,974
8	4,921	226	454	26	349	442	476	457	7,359	8,838
9	3,658	156	411	18	334	489	651	541	6,267	7,963
10	3,505	152	431	22	300	426	758	601	6,205	7,995
11	3,224	197	415	22	288	420	707	578	5,862	7,570
12	2,925	229	396	20	285	420	656	547	5,490	7,116
13	2,710	171	463	17	314	496	605	561	5,350	7,028
14	1,765	156	1,054	5	217	774	307	598	4,890	6,598
15	1,665	199	1,037	8	236	830	412	578	4,980	6,791
16	1,707	199	958	9	230	770	390	525	4,804	6,485
17	1,844	198	935	9	222	750	368	498	4,841	6,454
18	1,970	196	920	8	208	725	348	468	4,861	6,398
19	1,850	164	899	8	165	701	353	416	4,575	6,010
20	1,635	147	853	8	150	687	359	476	4,335	5,801
합계	38,585	2,631	9,713	217	3,653	8,334	6,840	7,236	77,209	100,028

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 8,504대(PCU 10,189대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 7,579대(PCU 8,975대)

<표 5-40> 의정부시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	2,013	153	671	71	223	538	217	196	4,089	5,135
8	1,965	171	907	60	224	682	332	338	4,687	6,104
9	1,655	180	899	41	237	775	567	414	4,777	6,502
10	1,705	158	907	37	204	952	550	350	4,873	6,582
11	1,685	144	826	32	208	950	504	319	4,679	6,295
12	1,662	131	741	24	214	945	456	353	4,538	6,121
13	1,863	159	772	24	205	882	438	325	4,681	6,192
14	2,351	168	822	30	189	773	402	269	5,018	6,393
15	2,452	137	918	42	218	804	523	309	5,418	7,003
16	2,440	137	891	36	211	719	540	302	5,292	6,823
17	2,679	147	1,015	38	197	645	480	256	5,474	6,900
18	2,917	154	1,140	40	179	569	421	215	5,653	6,976
19	2,981	200	1,202	44	200	479	450	157	5,732	7,012
20	2,492	174	1,045	38	168	407	385	160	4,889	6,007
합계	30,860	2,213	12,756	557	2,877	10,120	6,265	3,963	69,611	90,052

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	2,882	279	1,122	40	197	735	526	271	6,059	7,625
8	2,615	388	1,260	17	165	683	750	296	6,182	7,930
9	2,094	409	1,111	19	179	688	780	346	5,635	7,426
10	2,135	478	1,212	9	210	694	748	362	5,858	7,691
11	2,013	486	1,124	8	186	659	763	342	5,592	7,352
12	1,885	493	1,035	5	159	625	879	322	5,415	7,180
13	1,928	398	911	10	169	727	723	306	5,185	6,833
14	2,567	408	1,067	11	178	805	572	254	5,876	7,444
15	2,672	414	1,097	12	152	849	623	252	6,086	7,702
16	2,476	366	1,160	14	133	779	569	285	5,798	7,373
17	2,677	531	1,135	22	153	733	461	230	5,959	7,381
18	2,875	694	1,108	26	180	687	354	177	6,119	7,394
19	2,775	545	1,080	13	158	598	223	114	5,525	6,554
20	2,084	402	1,013	9	110	401	200	96	4,335	5,167
합계	33,678	6,291	15,435	215	2,329	9,663	8,171	3,653	79,435	101,057

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 19~20시로 총 5,732대(PCU 7,012대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 6,182대(PCU 7,930대)

<표 5-41> 파주시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,041	112	569	10	56	236	100	138	2,269	2,818
8	1,280	139	700	7	66	309	111	191	2,811	3,503
9	620	78	543	6	47	285	148	257	1,993	2,705
10	561	76	552	3	69	311	154	277	2,013	2,781
11	586	76	517	3	68	290	143	222	1,916	2,597
12	614	71	481	4	66	270	129	166	1,813	2,404
13	658	74	440	4	50	278	164	195	1,876	2,502
14	869	125	352	10	66	250	143	204	2,033	2,625
15	771	104	336	16	61	277	121	186	1,887	2,450
16	851	124	343	19	79	308	115	195	2,050	2,650
17	998	149	399	18	74	292	107	143	2,197	2,742
18	1,148	171	451	15	69	271	96	86	2,325	2,803
19	916	135	360	14	69	240	47	50	1,850	2,208
20	783	111	301	9	66	169	31	22	1,512	1,770
합계	11,696	1,545	6,344	138	906	3,786	1,609	2,332	28,356	36,565

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	626	163	284	12	84	207	80	169	1,632	2,119
8	931	292	482	30	65	350	101	183	2,442	3,084
9	569	122	417	15	64	322	131	212	1,861	2,513
10	597	115	351	11	59	364	155	196	1,858	2,508
11	582	123	319	12	66	331	149	167	1,760	2,355
12	565	129	284	12	73	295	106	138	1,614	2,121
13	621	120	319	8	73	285	121	172	1,732	2,288
14	658	69	297	11	71	235	216	170	1,741	2,338
15	980	98	411	20	72	307	272	171	2,346	3,064
16	1,032	101	355	28	66	230	273	161	2,262	2,913
17	1,323	142	419	27	64	260	209	124	2,585	3,179
18	1,612	181	484	24	63	288	148	97	2,915	3,464
19	1,478	148	473	13	77	223	107	43	2,581	3,012
20	1,152	106	391	9	75	168	100	49	2,070	2,444
합계	12,726	1,909	5,286	232	972	3,865	2,168	2,052	29,210	37,408

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 2,811대(PCU 3,504대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 2,915대(PCU 3,464대)

<표 5-42> 평택시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,740	35	286	4	67	486	220	297	3,142	3,992
8	1,977	48	370	8	86	566	266	391	3,720	4,782
9	1,677	32	326	11	87	637	371	385	3,535	4,699
10	1,683	38	361	5	93	589	398	400	3,577	4,765
11	1,658	40	358	8	84	592	357	367	3,475	4,591
12	1,638	44	354	11	75	594	317	336	3,381	4,427
13	1,626	50	353	2	61	544	313	324	3,286	4,275
14	1,609	117	270	2	82	586	280	318	3,278	4,246
15	1,576	31	393	3	78	539	301	290	3,226	4,193
16	1,624	38	410	11	46	571	339	342	3,397	4,445
17	1,986	40	402	11	59	584	336	300	3,735	4,752
18	2,348	38	428	8	75	588	333	256	4,092	5,082
19	1,983	42	330	7	68	535	222	230	3,436	4,249
20	1,772	15	303	2	44	474	227	198	3,055	3,778
합계	24,897	608	4,944	93	1,005	7,885	4,280	4,434	48,146	62,280

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	1,795	25	303	6	45	426	340	268	3,215	4,090
8	1,996	32	314	12	62	529	417	324	3,694	4,757
9	1,636	37	379	12	55	523	465	328	3,444	4,560
10	1,551	42	315	5	35	552	480	381	3,371	4,527
11	1,497	38	297	5	35	513	468	358	3,222	4,319
12	1,449	42	277	3	42	477	451	335	3,088	4,128
13	1,476	37	298	11	53	510	433	307	3,138	4,170
14	1,621	44	366	2	82	530	511	356	3,526	4,718
15	1,430	39	359	2	59	537	455	334	3,230	4,337
16	1,578	55	429	11	81	562	482	353	3,567	4,769
17	1,837	37	403	12	84	526	429	313	3,658	4,754
18	2,096	19	374	9	90	490	374	266	3,736	4,716
19	2,132	32	371	12	62	484	285	214	3,611	4,442
20	1,872	17	316	10	43	414	264	179	3,135	3,846
합계	23,966	496	4,801	112	828	7,073	5,854	4,316	47,446	62,140

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 4,092대(PCU 5,083대)

- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 18~19시로 총 3,736대(PCU 4,716대)

<표 5-43> 하남시 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	2,169	56	572	48	203	470	258	69	3,852	4,713
8	2,102	53	450	37	193	391	291	72	3,597	4,397
9	1,719	79	585	17	207	421	355	92	3,484	4,411
10	1,624	70	610	20	290	411	361	68	3,464	4,441
11	1,618	73	582	16	210	393	352	56	3,311	4,184
12	1,612	75	554	10	128	375	346	44	3,156	3,925
13	1,239	67	554	12	150	358	361	43	2,797	3,587
14	1,226	87	485	5	134	404	151	44	2,550	3,158
15	1,792	94	554	24	152	356	142	40	3,169	3,785
16	1,769	115	548	26	143	355	136	33	3,141	3,736
17	1,813	112	524	21	137	318	117	30	3,089	3,631
18	1,857	112	503	18	129	279	97	29	3,042	3,533
19	1,959	104	525	16	131	269	81	32	3,136	3,618
20	1,756	111	480	14	133	224	58	26	2,822	3,243
합계	24,255	1,208	7,526	284	2,340	5,024	3,106	678	44,421	54,367

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	2,185	122	577	9	200	454	157	80	3,791	4,554
8	2,119	120	656	15	214	474	170	99	3,875	4,714
9	1,304	85	532	14	165	611	227	88	3,035	3,899
10	1,143	98	551	4	160	604	254	111	2,935	3,836
11	1,167	90	472	4	153	532	196	77	2,702	3,456
12	1,191	80	395	6	146	459	138	44	2,471	3,081
13	1,389	58	415	6	177	422	205	85	2,770	3,486
14	1,709	64	592	5	214	508	192	83	3,381	4,208
15	1,708	73	613	11	218	567	209	62	3,476	4,337
16	1,712	97	596	13	168	539	167	64	3,372	4,142
17	2,033	88	616	11	169	495	184	59	3,672	4,434
18	2,354	74	633	9	169	451	204	52	3,964	4,716
19	2,359	74	789	6	159	508	126	24	4,064	4,790
20	2,172	65	693	2	184	502	118	23	3,779	4,483
합계	24,545	1,188	8,130	115	2,496	7,126	2,547	951	47,098	58,142

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 3,852대(PCU 4,713대)
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 19~20시로 총 4,064대(PCU 4,791대)

<표 5-44> 화성군 시간대별 유출입교통량

- 유입 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	3,687	228	624	37	157	1,073	551	461	6,825	8,587
8	3,891	214	641	31	146	1,005	579	404	6,919	8,605
9	2,549	146	550	16	99	904	540	474	5,287	6,888
10	2,329	110	605	15	72	1,001	541	497	5,180	6,846
11	2,474	106	574	15	71	953	532	447	5,183	6,757
12	2,625	101	547	16	64	903	541	399	5,208	6,702
13	2,715	97	550	15	75	983	696	482	5,626	7,375
14	2,607	95	589	9	77	826	656	485	5,358	7,009
15	2,691	100	667	14	73	886	614	467	5,527	7,178
16	3,015	104	648	16	85	844	564	432	5,724	7,283
17	3,121	133	661	16	104	812	555	423	5,842	7,387
18	3,314	158	671	18	126	782	542	411	6,040	7,568
19	3,627	202	642	32	133	718	452	319	6,144	7,479
20	3,004	205	581	14	143	560	377	287	5,191	6,335
합계	41,649	1,999	8,550	264	1,425	12,250	7,740	5,988	79,865	102,007

- 유출 교통량

단위: 대

시간	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계	PCU
7	4,223	162	844	35	195	791	451	430	7,138	8,744
8	4,097	136	922	30	111	796	501	421	7,022	8,614
9	2,740	155	840	15	74	883	568	517	5,801	7,523
10	2,154	130	771	12	74	898	568	509	5,126	6,824
11	2,148	115	740	15	87	853	546	497	5,012	6,660
12	2,155	102	694	12	90	808	522	493	4,888	6,476
13	2,260	112	702	11	78	812	531	503	5,022	6,621
14	2,615	118	735	14	84	846	633	481	5,540	7,231
15	2,493	139	685	14	84	815	649	467	5,361	7,019
16	2,424	150	662	16	130	822	633	454	5,307	6,973
17	3,031	148	657	16	117	755	563	389	5,693	7,191
18	3,631	147	669	18	104	687	481	318	6,073	7,394
19	3,394	154	695	20	105	702	415	248	5,752	6,966
20	2,629	130	539	12	107	682	360	256	4,735	5,853
합계	39,994	1,898	10,155	240	1,440	11,150	7,421	5,983	78,281	100,094

- 유입교통량이 가장 많은 시간대는 8~9시로 총 6,919대(PCU 8,605대)

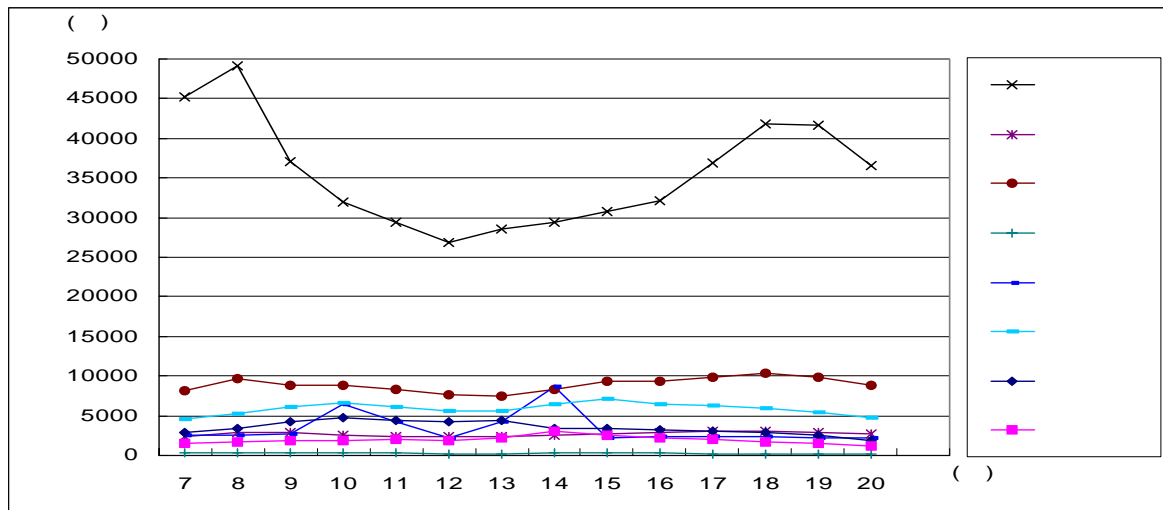
- 유출교통량이 가장 많은 시간대는 7~8시로 총 7,138대(PCU 8,744대)

다. 수도권 권역도시 지점별 유출입 교통량

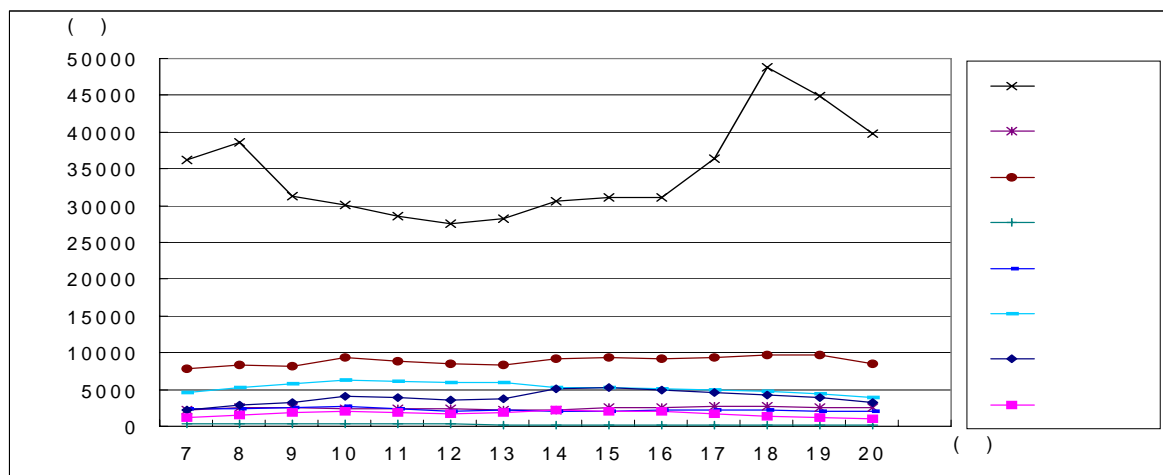
- 조사분석을 위해 서울 및 인천시와 인접 도시별 분석과 기타 시·군으로 나누어 분석함.
- 본 분석에서는 방향성을 지닌 시외유출입 지점에 대한 분석을 수행함.
- 각 지역별 시외유출입 지점에서의 1일(조사시간 14시간) 유출입 교통량과 지점별 교통현황에 대한 분석결과는 다음과 같음.

1) 서울특별시

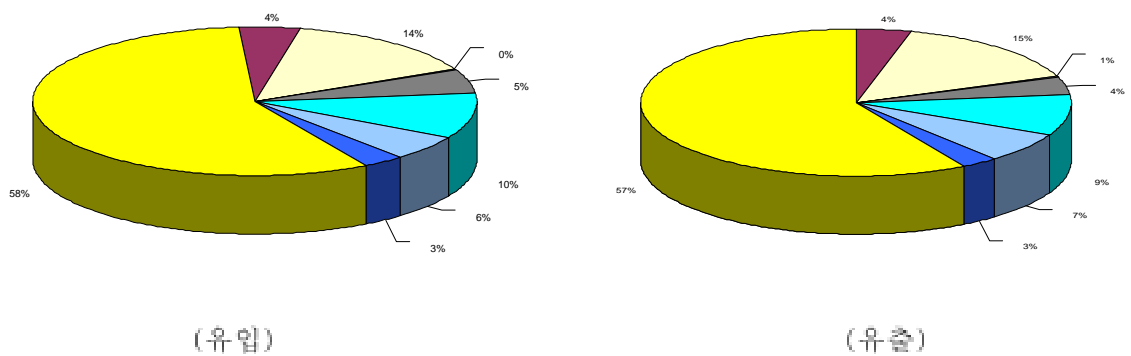
- 서울특별시 총 43개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 829,460대, 유입교통량은 869,924대인 것으로 조사되어 유입교통량이 약 4만대 정도 많은 것으로 나타남.
 - 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 신월IC.(PH00141)로서 유출량 69,179대, 유입량 69,791대를 나타내고 있음. 본 지점은 경인고속국도 상에 위치하여 서울과 부천시, 중동신도시, 인천광역시를 잇는 주요축으로 오전 및 오후 첨두시 외에도 상시정체구간으로 분석결과 LOS E 또는 LOS F 상태임. 이는 경인고속국도가 이미 고속국도로서의 기능을 상실한 것으로 풀이됨.
 - 그 다음으로 교통량이 많은 지점은 금천구 석수역(PH00130)으로서 유입량 37,230대, 유출량 46,398대로 교통량이 많은 것으로 나타남.



<그림 5-1> 서울시 시간대별 차종별 유입교통량



<그림 5-2> 서울시 시간대별 차종별 유출교통량



<그림 5-3> 서울시 유출입교통량 차종구성비

- 서울시의 유입교통량은 첨두시간시 약 75,000대/시 정도이며, 유출교통량 또한 첨두시간시 약 75,000대/시 가량으로 비슷한 수치로 나타남.
- 유입교통량의 첨두시는 오전 8시를 전후이며, 유출교통량의 첨두시는 오후 6시 전후로 나타남. 이는 교통수요가 서울외곽에 거주하며 직장을 서울에 둔 사람들의 출/퇴근을 위한 목적통행이 많은 것으로 풀이됨.
- 유출입교통량 중 가장 많은 차종구성비율 차지하는 승용차는 유입 57.2%, 유출 58.3%로 나타나고, 승합차의 구성비율도 유입 14.4%, 유출 15.0%로 높은 비율을 나타내 최근 유가 상승에 따른 LPG 및 경유를 이용하는 승합차의 증가를 반영하고 있는 것으로 풀이되며, 비교적 유출/입 교통량의 차종구성비는 서로 거의 동일한 비율로 나타남.

<표 5-45> 서울시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00101	갈현동 선정여중고 앞	14,797	B	14,091	B	28,888	54.7
PH00102	진관내동 신성교통중점 앞	19,509	B	19,099	B	38,608	53.4
PH00103	진관내동 북한산터미널 앞	4,891	A	3,759	A	8,650	46.7
PH00104	진관내동 기흥판널 앞	5,089	F	6,407	F	11,496	51.7
PH00105	도봉1동 도봉산역 앞	20,689	A	19,307	A	39,996	53.2
PH00107	상계동 검문소 앞	33,396	C	37,427	D	70,823	54.1
PH00109	공릉동 삼육대 입구	11,070	A	12,231	A	23,301	48.7
PH00110	신내동 서울여객(17번)중점	10,781	F	10,253	F	21,301	40.6
PH00112	망우1동 동부제일병원 앞	20,092	B	19,569	B	39,661	44.7
PH00113	(구리시)아천동 한화주유소 앞	21,547	B	19,215	B	40,762	44.7
PH00115	하일 I.C	32,733	D	37,499	D	70,232	60.7
PH00116	강동구 상일동 상일초등학교 앞	29,383	B	23,919	B	53,302	52.2
PH00119	송파구 장지동 동양강철입구	4,564	A	2,875	A	7,439	65.0
PH00123	강남구 세곡동 서울공항방면	9,469	A	10,675	B	20,144	58.6
PH00124	서초구 내곡동(내곡I.C)	27,307	E	24,447	D	51,754	74.3

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00125	서초구 신원동 청계산입구(심촌무기분묘)	3,152	F	2,130	F	5,282	59.9
PH00127	서초구 우면동 연결도로 진출입부(양재천교)	29,199	D	30,722	E	59,921	67.9
PH00128	서초구 우면동 식유촌입구 (SK주유소 앞)	19,242	B	18,439	C	37,681	72.1
PH00129	서초구 우면동 주암교	65,916	D	69,457	D	135,373	65.3
PH00130	금천구 석수역	37,230	C	46,398	C	83,628	59.2
PH00131	기아대교	6,450	A	8,044	B	14,494	51.9
PH00132	시흥대교	11,642	B	12,243	B	23,885	50.5
PH00133	하안대교	17,440	D	14,723	B	32,163	51.6
PH00134	철산교	17,510	D	14,567	B	32,077	54.2
PH00135	광명대교	18,802	B	16,350	B	35,152	50.6
PH00136	구로개봉교	13,932	A	9,654	A	23,586	40.2
PH00137	광명교	9,609	B	6,400	A	16,009	48.9
PH00138	구로구 천왕동 두길목장 앞	2,882	F	2,740	F	5,622	47.4
PH00139	성공회대 앞	22,303	D	17,749	B	40,052	64.3
PH00140	온수역	9,136	A	9,150	B	18,286	52.3
PH00141	신월I.C.	69,791	F	69,179	F	138,970	54.4
PH00142	신월동 청은물산	11,410	B	8,604	C	20,014	47.5
PH00143	양천구 신월동 SK주유소 앞	16,159	B	13,275	A	29,434	61.9
PH00144	오석삼거리	12,169	D	13,385	D	25,554	58.1
PH00145	48번국도	27,292	D	28,507	F	55,799	57.7
PH00146	39번국도	17,486	E	7,540	A	25,026	55.9
PH00147	구행주대교(편도)	-	-	24,627	-	24,627	91.4
PH00148	신행주대교	35,001	E	14,880	C	49,881	45.1
합 계		739,070		719,536		1,458,606	-

2) 인천광역시

- 인천광역시 총 9개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 115,197대, 유입교통량은 112,532대인 것으로 조사되어 유출교통량이 약간 많은 것으로 나타남.
- 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 남동구 서찬동(PH00401)으로서 유출량 22,939대, 유입량 23,580대를 나타내고 있음. 본 지점은 인천과 시흥을 잇는 국도42번 도로로서 인천광역시의 주요 교통유출입 도로로 나타남. 본 지점은 오전보다는 오후첨두시의 혼잡이 더욱 큰 것으로 나타남. 차종은 승용차가 52.5%로 나타나며 승합차 17.8%, 소형화물차 14.1% 순으로 나타남.
- 다음으로 교통량이 많은 지점은 송내동에 위치한 부천 수포피아앞(PH00402) 국도 46번 도로로서 유출량 19,023대, 유입량 16,840대로 나타남.
- 인천 서구 물로동(PH00408)은 승용차 비율 42.7%, 승합차 25.1%, 소형화물차 17.1%로 승합차와 소형화물차의 차종비가 높게 나타나며, 또한 인천 서구 금곡동 부대앞(PH00409) 역시 승용차 43.6%, 승합차 19.4%, 소형화물차 19.8%로 다른 지점보다 승합차와 소형화물차의 차종비가 높게 나타남.

<표 5-46> 인천시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00401	인천 남동구 서찬동	23,580	D	22,939	D	46,519	52.5
PH00402	부천수포피아	16,840	B	19,023	B	35,863	57.3
PH00403	인천 기능대학교	6,037	F	7,660	F	13,697	53.8
PH00404	보람 아파트	14,571	B	14,673	B	29,244	51.9
PH00405	계양구 서운동	5,667	A	7,742	A	13,409	55.0
PH00406	박천 삼거리	15,168	C	14,509	B	29,677	56.2
PH00407	장기동	11,897	C	12,245	D	24,142	52.0
PH00408	인천시 서구 물로동	5,791	A	5,461	A	11,252	42.8
PH00409	인천시 금곡동 부대	12,981	B	10,945	B	23,926	43.3
합 계		112,532		115,197		227,729	-

3) 성남시

- 성남시 총 10개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 244,988대, 유입교통량은 234,257대인 것으로 조사되어 유출교통량이 약 1만대 정도 많은 것으로 나타남.
- 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 성남시 수정구 복정동 동부간선도로상(PH00120)으로서 서울로의 유출량 61,774대, 유입량이 44,653대를 나타내고 있음. 본 지점은 오전 침두시에는 유출이 많으며, 오후 침두시에는 유입량이 현저히 많은 것으로 나타남.
- 다음으로 교통량이 많은 지점은 중원구 갈현동 갈마터널 입구(PH00907)로서 유입량 33,994대, 유출량 31,200대를 나타내고 있음.
- 그 외에도 분당구 판교요금징수소(PH00911)도 유입량 29,778대, 유출량 33,096대로 교통량이 높게 나타남.
- 성남지역의 평균 승용차종 구성비는 61.5%로 조사지역 중 가장 높게 나타남.

<표 5-47> 성남시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00120	성남시 수정구 복정동(동부간선도로)	44,653	E	61,774	F	106,427	69.3
PH00121	수정구 복정교(복정네거리)	20,850	A	21,982	B	42,832	51.9
PH00901	분당구 운중동(운중동사무소 앞)	14,685	C	16,160	D	30,845	64.8
PH00902	약진로(서울-성남)	19,845	B	17,287	C	37,132	58.4
PH00904	분당구 동원동(명동골프연습장 앞)	28,474	C	25,985	C	54,459	60.5
PH00905	분당구 구미동 오리역 앞	19,482	B	14,194	A	33,676	71.2
PH00907	중원구 갈현동(갈마터널 입구)	33,994	E	31,200	E	65,194	54.0
PH00908	수정구 창곡동(산성로 남한산성입구)	2,831	F	2,656	F	5,487	68.9
PH00909	중원구 성남 IC	19,665	E	20,654	D	40,319	53.9
PH00911	분당구 판교요금징수소	29,778	D	33,096	D	62,874	61.8
합 계		234,257		244,988		479,245	-

4) 수원시

- 수원시 총 8개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 123,742대, 유입교통량은 137,246대인 것으로 조사되어 유입교통량이 약 1만여대 정도 많은 것으로 나타남.
- 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 북수원LC.(PH00809)로서 유출량 24,440대, 유입량 33,012대로 유입량이 약 1만대 정도 많은 것으로 나타남. 승용차종 구성비는 67.1%로 다른 수원지역의 조사지점 중 가장 높게 나타남.
- 다음으로 교통량이 많은 지점은 권선구 곡반정동 비행장로터리(PH00803)로 소 유출량 24,750대, 유입량 27,279대로 나타남.
- 수원 조사지점의 평균 승용차종 구성비는 약 61.0%로 타 지역에 비해 높게 나타남.

<표 5-48> 수원시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00803	권선구 곡반정동(비행장로터리)	27,279	D	24,750	E	52,029	62.8
PH00804	구운 사거리	8,854	A	10,022	A	18,876	61.2
PH00805	팔달구 신동 경희대 앞	14,168	B	13,115	B	27,283	63.1
PH00806	팔달구 영통동(오일뱅크 앞)	10,037	A	10,274	A	20,311	63.9
PH00807	팔달구 이의동 군부대 앞(7673부대 앞)	20,000	B	19,058	B	39,058	61.8
PH00808	북수원LC	33,012	F	24,440	D	57,452	67.1
PH00809	팔달구 동수원LC	20,913	D	19,372	C	40,285	59.1
PH02106	청호동(지방도330)(화성군 정남면 내리)	2,983	C	2,711	F	5,694	48.9
합 계		137,246		123,742		260,988	-

5) 안양시

- 안양시 총 6개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 120,742대, 유입교통량은 122,844대인 것으로 조사됨.
- 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 만안구 석수LC. 1번국도상(PH01106)으로서 유출량 29,445대, 유입량 38,791대로 유입량이 약 1만대 정도 많은 것으로 나타남. 본 지점은 서울과 안양, 수원 등을 잇는 도로로 교통량이 많은 것으로 조사됨.

- 다음으로는 동안구 관양동(PH01104) 지점 역시 유출량 36,054대, 유입량 29,917대로 교통량이 많게 조사됨.

<표 5-49> 안양시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01101	만악구 박달동	8,897	A	11,195	B	20,092	54.9
PH01102	만악박달	15,860	B	12,726	A	28,586	53.1
PH01103	동안구 관양동	13,939	A	16,083	A	30,022	59.6
PH01104	동안구 관양동	29,917	B	36,054	B	65,971	68.1
PH01105	평촌LC	15,440	F	15,239	F	30,679	57.7
PH01106	만안구 석수 LC	38,791	D	29,445	C	68,236	59.1
합 계		122,844		120,742		243,586	-

6) 고양시

- 고양시 총 6개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 104,895대, 유입교통량은 105,158대인 것으로 조사됨.
- 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 일산구 장항LC(PH01706)로서 유출량 43,806대, 유입량 37,646대로 유출량이 많은 것으로 조사됨. 승용차중 비율은 57.7%로 나타남.
- 다음으로 교통량이 많은 지점은 덕양구 김포대교 진출입구(PH01707)로서 유출량 35,412대, 유입량 41,330대로 유입량이 많은 것으로 조사됨.

<표 5-50> 고양시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01701	덕양구 오금동(지방도 349)	2,146	F	2,253	F	4,399	46.0
PH01702	덕양구 백제동(국도 39)	14,178	C	13,870	B	28,048	44.0
PH01703	일산구 성석동	9,005	F	8,849	F	17,854	41.0
PH01704	일산구 구산동(시도 56)	853	F	705	F	1,558	32.5
PH01706	일산구 장항 LC	37,646	D	43,806	D	81,452	57.7
PH01707	덕양구 김포대교 진출입부	41,330	C	35,412	C	76,742	50.7
합 계		105,158		104,895		210,053	-

7) 구리시

- 구리시 총 5개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 81,429대, 유입교통량은 31,628대인 것으로 조사됨.
- 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 토평동 토평I.C.(PH02008)로서 유출량 31,384대, 유입량 31,628대로 나타남. 특히 승용차종 구성비가 44.5%로 낮게 나타남.
- 구리시의 승용차종 구성비는 평균 50% 이하로 타 지역에 비해 낮게 나타남.

<표 5-51> 구리시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01901	인창동 구리I.C	21,947	C	25,084	C	47,031	53.5
PH02003	별내면 화접리(구도 47)	6,426	A	6,680	A	13,106	38.1
PH02004	퇴계월읍 퇴계월리(국도 43)	6,088	A	7,608	A	13,696	43.5
PH02007	사노동 퇴계월I.C	13,445	B	10,673	B	24,118	45.1
PH02008	토평동 토평I.C	31,628	D	31,384	D	63,012	44.5
합 계		79,534		81,429		160,963	-

8) 이천시

- 이천시 총 14개 시외유출입 조사지점의 1일 유출교통량은 52,034대, 유입교통량은 54,292대인 것으로 조사됨.
- 시외유출입 조사지점 중 교통량이 가장 많은 지점은 신문면 남정리 동원대앞 (PH02801)로서 유출량 10,624대, 유입량 11,332대로 나타남.
- 이천시는 상기조사지점과 이천I.C.를 제외한 지점은 양방향 3~6천대 가량으로 교통량이 매우 낮게 나타남.
- 승용차종 구성비는 30~48% 정도로 낮게 나타남.

<표 5-52> 이천시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02801	신문면 남정리(동원대 앞)	11,332	B	10,624	A	21,956	57.7
PH02802	마장면 관리(양촌삼거리)	1,644	E	1,586	E	3,230	44.5
PH02803	마장면 오천리(오천삼거리)	3,294	A	3,418	A	6,712	47.9
PH02805	설성면 수산리(능국교차로)	1,362	F	1,507	F	2,869	32.7
PH02806	설성면 장릉리	3,132	A	2,807	A	5,939	39.6
PH02808	마장면 덕평I.C.	1,816	F	1,742	F	3,558	35.7
PH02809	부발읍 이천I.C.	3,340	A	3,125	A	6,465	43.3
PH02809(1)	부발읍 이천I.C.	5,284	B	4,738	B	10,022	48.5
PH02810	장호원읍 풍계리(풍계4리)	2,055	F	1,972	F	4,027	37.0
PH02811	율면입구(율성-이천)	1,408	F	1,857	F	3,265	45.1
PH02812	외사리 입구(여주-이천)	2,481	F	2,493	F	4,974	44.0
PH02814	장호원읍(대동중기 앞)	5,543	A	5,732	B	11,275	48.0
PH02815	장호원읍(장호원교)	4,876	F	4,706	F	9,582	45.8
PH03206	가남면 신해리(은하수가든 앞)	6,725	A	5,727	A	12,452	46.7
합계		54,292		52,034		106,326	-

9) 기타 시·군

- 기타 시·군의 교통량은 서울과 인접시의 교통량보다는 다소 적게 나타남.
 - 일부 고속도로 I.C.와 연계된 조사지점에서는 타 지점에 비해 많은 유출입교통량이 조사됨.
 - 승용차종의 차종구성 비율도 서울 및 대도시보다는 낮게 나타남. 반면 승합차종 및 소형화물차종의 차종구성비가 다소 높게 나타남.
- 각 지역별 유출입교통량과 승용차종 비율은 다음과 같음.

<표 5-53> 가평군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03701	하면 상관리(지방도 339)	390	F	579	F	969	40.7
PH03702	상면 율길리(국도 37)	2,353	F	2,890	F	5,243	36.5
PH03704	상면 상동리(지방도 362)	883	F	879	F	1,762	31.3
PH03705	외서면 대성리(국도 46)	11,982	B	10,763	B	22,745	50.6
합 계		15,608		15,111		30,719	-

<표 5-54> 광주군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00906	분당구 분당동 지역난방공사 앞 (광주 신현4리 그집애운탕 앞)	10,990	F	11,630	F	22,620	62.7
PH03401	남종면 이석리(광당댐)	2,368	F	3,590	F	5,958	56.9
PH03402	중부면 엄미리(은마고개입구)	8,569	A	10,506	A	19,075	52.5
PH03403	오포면 문척리(매산부동산 앞)	12,456	B	11,197	B	23,653	49.7
PH03404	오포면 문척리(매산교 앞)	12,562	B	10,585	B	23,147	51.4
PH03405	경암I.C.	7,109	F	6,183	F	13,292	50.0
PH03406	실촌면 건업리(건업리상회 앞)	2,274	F	2,074	F	4,348	49.5
PH03408	실촌면 곤지암I.C.	10,456	A	10,341	B	20,797	53.0
합 계		66,784		66,106		132,890	-

<표 5-55> 군포시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02301	군포교앞	27,740	B	24,723	D	52,463	54.0
PH02302	산본 미도A	17,880	B	19,595	B	37,475	55.4
PH02303	산본I.C	15,661	C	14,430	B	30,091	58.0
PH02304	군포 대야동	17,053	B	19,556	B	36,609	58.8
PH02306	반월I.C	11,203	F	10,306	F	21,509	48.8
합 계		89,537		88,610		178,147	-

<표 5-56> 남양주시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02001	전접읍 팔아리(국도 47)	11,991	C	11,305	C	23,296	32.5
PH02002	전접읍 부평리	4,161	F	3,539	F	7,700	33.2
PH02005	도농동	25,115	D	26,741	C	51,856	46.5
합 계		41,267		41,585		82,852	-

<표 5-57> 동두천시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01501	하봉암동(국도3)	6,532	A	6,338	A	12,870	39.7
PH01503	상패동(지방도334)	4,791	F	4,885	F	9,656	42.3
PH01504	송내동(국도3)	14,614	C	13,809	C	28,423	40.0
PH01506	탑동(지방도334)	3,812	A	4,337	A	8,149	38.2
합 계		29,749		29,349		59,098	-

<표 5-58> 시흥시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02201	시흥 논곡동	7,853	A	9,354	A	17,189	52.6
PH02202	과림동	7,373	A	7,327	A	14,700	44.7
PH02203	대아동 39번지	6,547	F	4,693	F	11,240	41.8
PH02204	군자동	10,505	B	10,130	B	20,635	46.5
PH02205	조남동 42번국도	21,538	F	19,285	D	40,823	48.6
PH02207	신현동 신천I.C	24,127	D	21,626	D	45,753	50.5
합 계		77,925		72,415		150,340	-

<표 5-59> 안산시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01601	산정주유소	29,499	D	26,552	C	56,051	51.6
PH01602	시흥2교	21,815	C	23,000	B	44,815	59.1
PH01603	청왕5교	5,919	A	6,140	A	12,059	48.2
PH01605	팔곡동 39번	8,107	F	8,297	F	16,314	46.2
PH01606	양산동 안산 I.C	10,404	F	8,637	F	19,041	60.2
PH01607	서안산 I.C	22,826	D	2,376	A	25,202	41.7
PH01607(2)	서안산 I.C	1,677		18,793		20,470	41.3
합 계		100,517		93,795		193,952	-

<표 5-60> 안성시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01401	평택 비전2동(안성I.C)	14,439	B	13,984	B	28,423	54.0
PH03001	미양면(농협앞)	1,920	F	1,454	F	3,374	53.2
PH03003	안성시 보개면 북가현리 (안국농협자원 앞)	895	F	968	F	1,863	54.5
PH03004	양성면 난실리(스마일슈퍼 앞)	3,904	F	3,875	F	7,779	48.1
PH03005	미양면 현매리(안성-천안)	2,894	F	3,644	F	6,493	30.5
PH03006	한국표준연수원	2,557	F	2,842	F	5,399	49.0
PH03007	공도면 안성I.C	18,520	B	18,069	B	36,589	54.4
PH03008	일죽면 일죽I.C	7,377	A	6,564	A	13,941	48.0
PH03010	금광면 현곡리(금광저수지 앞)	931	F	1,145	F	2,076	61.4
PH03011	안성시 일죽면 방초리(오방교차로)	5,264	A	6,408	A	11,672	28.0
PH03012	장암리 임구(안성-음성)	4,793	F	2,026	F	6,819	40.4
합 계		63,449		60,979		124,428	-

<표 5-61> 양주군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03101	남면 황방리(지방도 386)	3,092	A	2,963	A	6,055	38.0
PH03102	남면 신암리(지방도 323)	1,426	F	1,536	F	2,962	33.9
PH03103	광적면 효촌리	2,789	F	2,645	F	5,434	37.7
PH03105	광적면 북암리(지방도 368)	2,505	A	2,506	A	5,011	32.9
PH03106	백선면 기산리	1,874	F	1,766	F	3,640	56.1
PH03107	주내면 삼송리(지방도 350)	4,983	F	4,061	F	9,044	33.1
PH03108	회전읍 울정리	4,017	F	3,921	F	7,938	30.5
합 계		20,686		19,396		40,084	-

<표 5-62> 양평군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사 지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03801	팔당대교	18,144	F	16,581	F	34,725	57.9
PH03804	양현군 강하리 왕창리 (용기공창앞or운신교)	2,645	F	3,022	F	5,667	55.8
PH03805	감삼면 대석리(농산물직판장 앞)	1,122	F	802	F	1,924	42.9
PH03807	개군면 상자포리(천서사거리)	3,449	F	3,565	F	7,014	40.8
PH03808	양수대교(양수I.C교)	12,220	B	10,767	B	22,987	52.3
PH03809	설악면 위곡리(가평-양평국도)	415	A	746	A	1,161	48.9
PH03812	청운면 삼성리(차차차휴게소)	5,191	A	4,705	A	9,896	51.4
합 계		43,186		40,188		83,374	-

<표 5-63> 여주시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03201	북내면 서원리(주암초교) 북내면 주암리(주암떡방앗간)	491	F	331	F	822	36.7
PH03202	북내면 서원리(주암초교) 북내면 주암리(주암떡방앗간)	818	A	656	E	1,474	35.9
PH03204	여주-원주(조선육양), 여주-원주(문막방향)	2,042	F	1,971	F	4,013	44.5
PH03204-1	여주-원주	1,042	F	833	E	1,875	40.9
PH03205	흥천면 신근리(신근리 삼거리)	5,125	A	6,017	A	11,142	50.0
PH03207	단석교 앞	533	E	493	E	1,026	39.9
PH03208	가남면 은봉리(여주-이천)	5,299	A	4,770	A	10,069	48.9
PH03209	여주 I.C	3,805	F	3,935	F	7,740	50.0
합 계		19,155		19,006		38,161	-

<표 5-64> 연천군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03501	전곡읍 간파리(지방도 368)	2,307	F	2,547	F	4,854	32.1
PH03502	전곡읍 양원리(국도 37)	3,117	F	2,791	F	5,908	34.2
PH03503	백학면 노곡리(지방도 323)	2,382	F	2,239	F	4,621	25.3
합 계		7,806		7,577		15,383	-

<표 5-65> 오산시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02101	암산동(아시아자동차학원 앞)	20,311	B	20,242	B	40,553	52.5
PH02102	서량동(수매교)	2,816	E	2,643	F	5,459	57.8
PH02103	오산시 청호동 LG전자 앞	6,205	F	7,067	F	13,272	51.2
PH02104	벌음동(벌음슈퍼 앞)	5,809	F	6,742	F	12,551	48.2
PH02105	갈곶동	18,804	F	17,100	F	35,904	53.4
PH02107	오산 I.C	11,134	A	11,860	A	22,994	43.9
PH021018	부산동(서울 장례식장)	7,894	F	8,187	F	16,081	55.3
PH02109	오산동(지방도317) 오동교 앞	6,780	F	7,580	F	14,360	44.8
합 계		79,753		81,421		161,174	-

<표 5-66> 용인시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02602	수지읍 상현리 (KBM주방기구물류 앞)	11,285	F	11,079	F	22,364	48.0
PH02605	기흥읍 수원I.C	26,631	C	13,471	A	40,102	53.0
PH02606	구성면 마성I.C	2,997	A	3,690	A	6,687	70.9
PH02607	유방동 용인I.C	8,624	A	7,714	A	16,338	45.4
PH02608	양지면 양지I.C	7,285	A	7,858	A	15,143	48.5
PH02609	기흥읍 기흥I.C	10,269	F	11,671	F	21,940	48.8
합 계		67,091		55,483		122,574	-

<표 5-67> 의왕시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02401	오전동 포도원 앞	33,931	C	34,587	C	68,518	49.2
PH02402	의왕시 고천동	42,721	D	37,784	C	80,505	57.1
PH02404	부곡I.C	8,014	F	4,838	F	12,852	49.9
합 계		84,666		77,209		161,875	-

<표 5-68> 의정부시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01001	자일동(국도 43)	18,789	D	17,859	D	36,648	42.2
PH01002	녹양동(국도 3)	19,987	C	21,992	D	41,979	39.0
PH01003	가능동(국도 39)	18,241	C	21,313	D	39,584	45.5
합 계		38,776		79,435		118,211	-

<표 5-69> 파주시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH02701	광탄면 영장리(지방도 315)	2,396	F	2,501	F	4,897	41.4
PH02702	광탄면 용미리(지방도 311)	3,453	F	3,302	F	6,755	32.4
PH02703	조리면 장곡리 한미해병참전비 앞	10,811	B	10,599	B	21,410	43.7
PH02704	교하면 아당리(지방도310)	7,780	A	8,568	A	16,348	45.1
PH02705	교하면 동패리(시도 72)	3,916	F	4,240	F	8,156	42.5
합 계		28,356		29,210		57,566	-

<표 5-70> 평택시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH01402	평택-천안	8,879	A	8,575	A	17,454	50.6
PH01403	아산-평택	7,201	F	7,409	F	14,610	50.0
PH01404	월곡동(국도 45)	4,982	F	5,226	F	10,208	62.3
PH01405	도원동(지방도340)	2,857	F	2,716	F	5,573	49.3
PH01407	비전2동(국도38,아산방조제)	6,937	A	7,378	A	14,315	50.3
PH01408	진위면 동천리(지방도330경부고속위)	3,531	F	3,827	F	7,358	38.5
PH01409	포승면 서평택 I.C.	13,759	B	12,315	B	26,074	52.1
합 계		48,146		47,446		95,592	-

<표 5-71> 하남시 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH00117	하남시 봉산동(항산삼거리)	19,859	B	24,019	B	43,878	41.3
PH00118	하남시 감일동	24,562	B	23,079	B	47,641	64.3
합 계		44,421		47,098		91,519	-

<표 5-72> 화성군 유출입교통량 및 승용차 비율

조사지점번호	조사지점명	유입		유출		교통량합계 (대)	승용차비율 (%)
		교통량(대)	LOS	교통량(대)	LOS		
PH03301	남양방조제	3,067	F	2,920	F	5,987	36.0
PH03303	향남면 참승뱅이	6,983	A	7,804	A	14,787	39.2
PH03304	양감면 사무소	1,531	E	1,627	F	3,158	34.9
PH03305	향남면 수직리	9,106	F	7,550	F	16,656	46.8
PH03306	82번 국도	6,634	F	6,449	F	13,083	52.4
PH03307	동탄면 영천리 317번	5,708	F	6,384	F	12,092	49.2
PH03308	동탄면 중리 23번국도	2,127	F	3,233	F	5,360	65.4
PH03309	대안읍 반월리	16,647	C	14,804	C	31,451	63.2
PH03310	343번 국도	13,082	B	17,901	C	30,983	53.7
PH03311	봉담면 수영리	12,491	C	6,416	A	18,907	41.9
PH03315	비봉I.C.	2,489	A	3,193	A	5,682	49.9
합 계		79,865		78,281		158,146	-

2. 스크린라인 교통량 분석

- 본 내부통행 교통량은 전일기준이 아닌 관측조사시간인 07시부터 21시까지 14시간의 교통량임.
- 스크린라인 교통량은 유출입의 방향성의 의미가 없으므로 모든 방향을 합한 내부통행 교통량을 표기함.
- 각 지점별 분석결과를 참조(부록 G)
- 서울시 스크린라인 조사지점은 총 18개소의 교통량

<표 5-73> 서울시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	287,418	73,843	71,278	5,201	29,846	40,328	21,543	6,118	534,975

- 인천시 스크린라인 조사지점은 총 36개소 72방향 교통량

<표 5-74> 인천시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	496,973	85,153	197,991	5,810	24,103	138,326	56,836	66,761	1,071,953

- 수원시 스크린라인 조사지점은 총 10개소 20방향 교통량

<표 5-75> 수원시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	218,457	31,584	40,846	2,366	20,537	29,248	10,121	4,522	357,681

- 안양시 스크린라인 조사지점은 총 5개소 10방향 교통량

<표 5-76> 안양시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	109,925	15,419	27,183	1,098	12,054	13,394	15,026	5,531	199,630

- 성남시 스크린라인 조사지점은 총 7개소 14방향 교통량

<표 5-77> 성남시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	111,504	13,178	23,365	1,950	11,360	16,273	5,706	1,619	184,955

- 부천시 스크린라인 조사지점은 총 10개소 20방향 교통량

<표 5-78> 부천시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	138,098	31,588	55,100	2,555	12,070	34,351	13,140	9,153	296,055

- 의정부시 스크린라인 조사지점은 총 4개소 8방향 교통량

<표 5-79> 의정부시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	41,863	8,406	14,713	1,549	6,329	6,441	2,341	892	82,534

- 고양시 스크린라인 조사지점은 총 4개소 8방향 교통량

<표 5-80> 고양시 차종별 내부통행 교통량

구분	승용차	택시	승합차	소형버스	대형버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차	합계
내부통행량	79,223	9,103	26,461	2,517	6,305	11,469	4,897	2,455	142,430

제6장 결 론

제1절 과업의 성과

제2절 향후 추진방향

제1절 과업의 성과

- 서울, 인천을 포함한 수도권의 시·군간 모든 시외유출입지점과 도시내 스크린라인에 대한 기초분석의 주요성과는 다음과 같이 요약할 수 있음.

1. 검수 과정 및 결과

- 기본자료의 검수는 자료의 1차 육안 검수로 오기 및 오타내용을 수정함.
- 1차 검수가 끝난 상태의 자료는 지점별 시간대별 차종별 교통량 그래프로 특이 값을 찾아 원시 자료와 비교 수정함.
- 최종 정리된 지점별 data를 지점별 차종별 시간교통량으로 정리 DB화하여 추후 인터넷 표출이 가능하게 함.

2. 과업의 성과

- 본 시외유출입 및 스크린라인 교통량조사를 실시함으로써 교통량 현황자료를 구축함.
- 본 사업에서 시행한 시외유출입 지점 및 스크린라인의 교통량 조사는 교통수요예측에서 완벽한 O/D표의 작성 및 교통배정량 점검 등에 사용됨으로써 보다 올바른 교통정책수립의 기초자료로 사용됨.
- 각 지역별로 유입과 유출 교통량을 분류하여 각 지역의 유출입 교통량 및 차종별 시간대별로 분류하여 일반교통현황은 물론 조사지점과 구간에서의 소통상태를 파악할 수 있는 서비스수준 분석 등이 가능함.
- 유출입 교통량은 교통량 자체 자료로서의 의미뿐만 아니라 가구통행실태조사 및 대중교통조사에서의 O/D분석의 완성도를 높일 수 있는 자료로도 사용가능 함.
- 또한 각 조사지점의 교통량 자료와 LOS를 분석함으로써 향후 대체도로나 대체교통수단의 사후 영향평가를 가능하게 함.

제2절 향후 추진방향

1. 사업시행상의 문제점

가. 조사원의 자격제한

- 현재까지 수행된 전국교통DB구축사업은 실업대책과 연계되어 현장조사원의 선발에 제약이 있음. 즉, 공공근로에 참여할 수 있는 조사원의 자격요건이 설정되어 조사원의 자질을 검증하기가 곤란함.
- 또한 자격제한에 따라 일부지역에서는 필요한 인력을 모집할 수 없어 조사사업의 계획과 진행에 차질을 초래하였음.

나. 조사자료의 질적 수준 저하

- 교통조사의 특성상 오전과 오후 출퇴근시간의 조사자료가 반드시 필요하며, 일부 조사는 평일이 아닌 휴일에도 수행되어야 하지만, 일반적인 업무시간 이외의 시간에 대해 사업참여를 기피하여 조사계획의 일정상 애로사항이 발생함.

다. 표본조사에 따른 자료의 효용성 문제

- 교통량 조사는 1개 지점에 대해 365일을 조사하여 교통분야에서 사용할 수 있도록 연간 평균 1일 교통량(AADT)을 추정하는 것이 최상의 방법임.
 - 교통량의 변화는 요일별, 주별, 월별, 계절별로 매우 다양한 변화가 발생되므로 1일 조사를 통해 연간 평균 1일 교통량(AADT)으로 설정하는 것은 다소의 무리가 있음.
- 하지만 현실적인 제약으로 인해 일반적인 상황에서의 교통량 조사가 이루어질 수밖에 없으며, 이러한 조사도 정기적으로 수행되어야 정확한 교통상태의 파악이 가능함.

라. 조사방법의 표준화 문제

- 앞서 언급되었듯이 여러 기관에서 수행되는 교통량 조사사업은 예산과 사업의 목적에 따라 조사방법이 약간씩 상이하여 일관성 있는 자료로서의 교통DB구축이 어려움.
- 각바다다해라는 카시도이 크오어트 바페라는 매체이시스은 외사카르히 고게 반 공유를 기피하고 있는 실정임.

- 또한 조사방법의 표준화가 결여됨에 따라 자료의 호환이 곤란하며, 개별조사사업에 의해 조사되고 분석된 기초자료는 시계열적으로 축적되지 못함으로써 효율성이 감소되고 있음.

2. 향후 추진방향

가. 조사사업 예산의 변경을 통한 조사자료의 질적 수준 제고방안

- 현재와 같이 공공근로기금이 아닌 일반회계예산으로 사업이 수행된다면 조사원 자질에 대한 문제나 조사자료의 질적 수준 제고에 대한 문제는 어느 정도 극복할 수 있을 것으로 기대됨.
 - 조사사업에 보다 적합한 인력을 모집하여 참여의식을 높이고, 실제 수행한 업무에 준하는 급여를 자율적으로 집행할 수 있다면 조사자료의 질적 수준을 높일 수 있을 것으로 기대됨.
 - 일반예산으로 보다 자율적인 예산집행이 가능토록 함으로써 조사자료의 질적 수준이 높거나, 조사사업 참여에 적극적인 조사원에 대해 별도의 성과급 지급도 고려할 수 있음.
 - 또한 주요 조사시간대에 대한 조사원의 투입이 수월하여 보다 향상된 조사자료의 구축이 가능할 것으로 판단됨.

나. 조사방법의 표준화

- 현재 교통체계효율화법에서는 교통관련 조사에 대한 항목과 조사주기 등을 법으로 명시하고 있으며, 건설교통부에서는 교통관련 조사사업의 표준화를 위하여 조사표, 조사방법, 조사목적 등에 대해 사전 검증과 사후 관리방안을 추진 중에 있음.
- 또한 이러한 자료는 공공기관에서 수렴하여 통합관리하고, 공식화된 자료로서 통계자료화하는 방안이 추진 중이므로 이를 통해 표준화 문제는 일정수준까지 해결될 것으로 전망됨.

다. 조사시점의 극복

- 현재 1일 조사를 통한 교통DB의 구축은 다양한 교통량의 변화에 대응하기에 부족한 측면이 있으므로 향후 주중 최소 3일 이상의 조사나 상반기와 하반기로 나누어 2차례에 걸친 조사 및 정기적인 조사사업이 필요하다고 판단됨.
- 또한 과학기술의 발달을 통해 차종구분을 포함하는 첨단과학의 기술적인 조사방안이 도입되며, 상시조사가 가능하여 조사시점에 대한 문제해결에 기여할 것으로 기대됨.

부 록

- A. 교통량 조사표
- B. 조사지침서
- C. 교통량 조사결과 정리 및 전산 입력표
- D. 시외유출지점의 시간대별 교통량 분포 및 차종비율(예)
- E. 스크린라인의 시간대별 교통량 분포 및 차종비율(예)
- F. 시외유출입 주요지점별 시간대별 교통소통상태
- G. 스크린라인 교통분석 결과

A. 교통량 조사표

교통량 조사표(A1)

지점번호(지 점 명)	_____ ()	조사일자	2000년 월 일 요일
조사방향(방향번호)	➡ ()	조 사 원	

시각 \ 차종	승용차 • 택시 • 승합차	계	승용차 • 택시 • 승합차	계
시00분 ~ 시15분				
시16분 ~ 시30분				
시31분 ~ 시45분				
시00분 ~ 시15분				
시16분 ~ 시30분				
시31분 ~ 시45분				
시00분 ~ 시15분				
시16분 ~ 시30분				
시31분 ~ 시45분				

교통량조사표(A2)

지점번호(지 점 명)	_____ ()	조사일자	2000년 월 일 요일
조사방향(방향번호)	⇒ ()	조 사 원	

차종 시각	배 스				트 력					
	소형(25인 이하)		대형(26인 이상)		소형(1톤이하)		중형(1~8톤미만)		대형(8톤이상)	
시00분 ~ 시15분		계		계		계		계		계
시16분 ~ 시30분		계		계		계		계		계
시31분 ~ 시45분		계		계		계		계		계
시00분 ~ 시15분		계		계		계		계		계
시16분 ~ 시30분		계		계		계		계		계
시31분 ~ 시45분		계		계		계		계		계
시00분 ~ 시15분		계		계		계		계		계
시16분 ~ 시30분		계		계		계		계		계
시31분 ~ 시45분		계		계		계		계		계

재차인원 조사표(B1)

지점번호(지 점 명)	_____ ()	조사일자	2000년 월 일 요일
조사방향(방향번호)	➡ ()	조 사 원	

시각	차종	승용차 • 택시 • 승합차	소계	승용차 • 택시 • 승합차	소계
시00분 ~ 시15분	1인			1인	
	2인			2인	
	3인			3인	
	4인			4~6	
	5인			7~9	
시16분 ~ 시30분	1인			10 이상	
	2인			1인	
	3인			2인	
	4인			3인	
	5인			4~6	
시31분 ~ 시45분	1인			7~9	
	2인			10 이상	
	3인			1인	
	4인			2인	
	5인			3인	
시00분 ~ 시15분	1인			4~6	
	2인			7~9	
	3인			10 이상	
	4인			1인	
	5인			2인	
시16분 ~ 시30분	1인			3인	
	2인			4~6	
	3인			7~9	
	4인			10 이상	
	5인			1인	
시31분 ~ 시45분	1인			2인	
	2인			3인	
	3인			4~6	
	4인			7~9	
	5인			10 이상	

B. 시외유출입 및 스크린라인 교통량 조사 지침서

조사지역	
팀 번 호	
팀 장 명	

2000년도 정보화 근로사업 전국교통DB구축

시외유출입 및 스크린라인 교통량 조사 지침서

- 본 지침서는 효율적인 교통조사를 수행하기 위하여 조사원 여러분의 이해를 돕고자 작성된 것입니다.
- 사전에 충분히 숙지하시고 조사에 임하여 주시기 바랍니다.

주관기관 : 건 설 교 통 부
전담기관 : 교 통 개 발 연 구 원

조사담당업체
소프레스 글로벌리서치
건일엔지니어링(목원대)
리서치 앤 리서치

목 차

1. 정보화 근로 사업이란?
2. 교통 DB란 무엇이며 어디에 쓰이나?
3. 조사의 목적 및 내용
4. 조사의 방법
5. 조사원 숙지사항
6. 긴급문의 및 연락전화번호

1. 정보화 근로사업이란?

- 정보화 근로사업은 21세기를 대비한 공공부문의 정보화 및 IMF이후 늘어난 실업난 해소를 목표로 국무총리실, 행정자치부정보통신부와 건설교통부 등 중앙정부 정부실업대책반의 주도로 실시되고 있는 사업입니다.
- 금번의 전국교통DB구축사업은 정보화 근로사업의 일환으로 건설교통부가 주관하는 전국 규모의 국책사업입니다.

2. 교통DB(데이터베이스)구축이란 무엇이며, 어디에 쓰이나?

- 교통데이터베이스 구축이란 교통과 관련되는 모든 기초자료를 체계적으로 수집·정리하는 것을 의미하며, 이는 전 국민들이 편리하고 자유롭게 사회·경제활동을 할 수 있도록 교통정책 및 교통계획수립, 교통 관련 기술개발 등에 기초가 되는 매우 귀중한 자료입니다.

3. 조사의 개요

1) 조사의 목적

- 본 조사는 서울과 인천을 포함한 수도권에 대해 시외유출입 지정(Cordon Line)과 도시내 스크린라인(Screen Line)의 교통량을 조사하는 사업입니다.
- 본 조사는 교통부문의 기종점 통행량 보정을 위한 기초자료인 시외유출입 지점의 통행실태조사하고, 교통수요예측 후 가로망 배정교통량이 정확하게 추정되었는지를 검증할 수 있도록 도시내 주요지점의 교통량 조사를 실시하여 이들 자료를 교통DB로 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

2) 조사의 범위

- o 대상도시 : 수도권(서울, 인천 포함)
- o 조사기간 : 2000년 6월 세째주 ~ 7월 둘째주

3) 조사내용

- 조사대상 지역의 모든 시외유출입 지정과 스크린라인으로 지정된 조사 지점의 교통통행실태
- 차종별 교통량과 재차인원 및 화물적재 상태 표본조사

4. 조사 방법

가. 조사시간대의 설정(1일 2교대 근무)

- 본 조사에서는 출퇴근시간에 대한 교통량 자료를 위해 1일 조사시간대를 07시~21시까지 14시간으로 설정(점심시간 11시~12시 1시간, 저녁시간 17시~18시 각 1시간 제외)
- 이에 따라 조사팀을 1일 2교대로 나누어 오전과 오후 조사조로 운영
 - 오전 조사시간 : 07시~14시까지(점심시간 11시~12시, 총 6시간 근무)
 - 오후 조사시간 : 14시~21시까지(저녁시간 17시~18시, 총 6시간 근무)

나. 각 조사지점당 조사기간

- 1개 지점에 대해 평일 1일 동안 조사함.

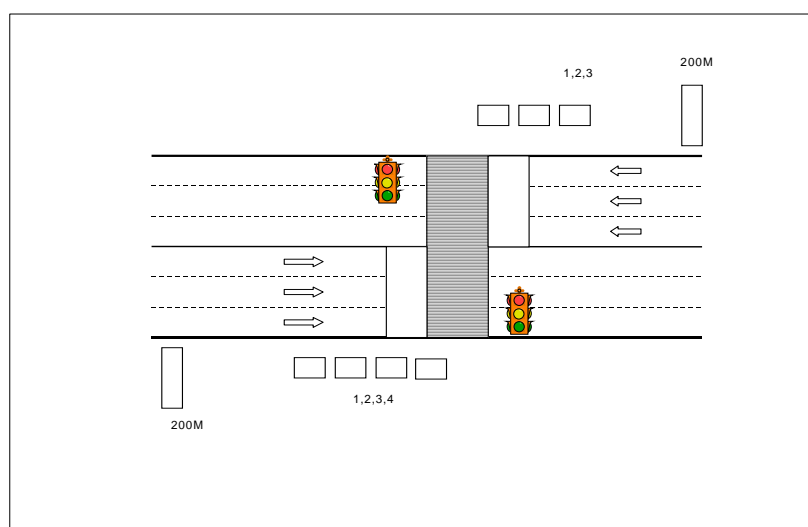
다. 조사팀 구성 및 조장의 역할

- 조사팀 구성
 - 각 조사팀은 현장조사원 16인으로 구성하며, 1개 팀을 오전과 오후조사를 담당하는 A, B조로 나누어 각 조당 팀원의 1/2, 즉 8명을 투입함을 원칙으로 하며, 이는 지역 및 지점의 상황에 맞게 변동할 수 있음.
 - 1개 조당 1명의 조장(조장 혹은 팀장 수당 지급을 원칙으로 함.)을 지정하여 조사 실시

- 각 지역사무소는 지역특성 및 팀 여건에 맞추어 오전·오후 근무조를 유동적으로 운영하여 조사원간 불만이 없도록 배정하여 조사를 실시함.
- 인원의 배치 및 현장 상황에 따른 조사담당 내용의 일부 변경은 각 지역사무소의 책임자와 조장의 재량권에 따라 협의를 통하여 결정토록 함.
- 이를 위해 각 조장과 지역 사무소간 긴밀한 비상연락망(자택 전화번호, 호출기, 휴대폰 번호 등) 및 협조체계 구축이 필요함.
- 조장의 역할
 - 각 조의 조장은 실제 현장조사 참여하며, 현장조사에 대한 책임의식을 가지고 현장 조사의 총괄책임과 개별 조사원들의 출근상황과 업무태도를 총괄·감독하고 통제하는 역할을 수행함.
 - 부여된 재량권을 통하여 차종별 교통량 조사시 차종별로 담당 조사원을 배치함.
 - 조사원 여건에 따른 오전, 오후 근무조의 변경
 - ： 각 조의 구성원 중 부득이하게 근무시간대를 변경하여야 할 경우 각 조장의 책임과 연락체계를 동원하여 조사원을 맞바꾸어 결원이 발생하지 않도록 조치를 취하여 조사를 수행하고, 이에 대한 사항을 즉시 지역사무소에 통보하여야 함.

라. 조사지점의 인력배치(안)

- 조사내용은 양방향별 시간대별 교통량 조사(조사표 참조) 및 재차인원 및 화물적재상태 표본조사이므로 1개 지정당 오전, 오후 근무조는 각각 8명씩 배치(조장 포함)되어 한방향에 5명씩 투입되었을 경우



<그림> 조사원 배치도(안)

- 만일 조사지점이 I.C.인 경우에는 진행방향의 톨게이트 후방에서 입간판을 세워 놓고, 도로공사직원에게 협조를 얻은 후 조사를 실시하며, 이를 위해 건설교통부와 교통개발연구원의 협조공문이 마련됨.

마. 조사방법(그림 및 조사표 참조)

- 모든 조사원들은 자신이 맡은 조사지점과 조사방향을 확인하여 조사지점번호와 조사일자, 조사방향, 자신의 성명을 기입함.

지점번호(지 점 명)	PH 00124 (내국I.C.)	조사일자	2000년 7 월 7일 월요일
조사방향(방향번호)	서울 → 분당 (2)	조 사 원	홍길동

- 이때 주의할 것은 자신의 조사방향과 조사내용이 정확한지 확인하여 조사를 실시하여야 함.
- 교통량 조사

· 조사시작 매시 정각부터 45분까지 15분 단위로 차종별 교통량을 한자 바를 정자(기타 조사원 개개인의 편한 방법도 가능함.)로 표시한 후 15분간의 합계를 산출하고, 45분에서 나머지 50분 동안은 재차인원 및 화물적재상태에 대한 표본조사를 실시하며, 나머지 10분은 휴식을 취하며, 조사시간 동안 이를 반복함.

바. 조사표 종류 및 조사지점수

- 교통량 조사표와 재차인원/적재상태 조사표

<표> 조사대상 5개 도시별 시외유출입 조사지점수

구 분	서울	인천	각 도시	군	기타	계
조사지점 (개소)	34	8	73	50	-	165
I.C. 및 터널 (개소)	2	-	25	5	-	32

<표> 5개 도시별 스크린라인 조사 지점수

구 분	서울	인천	의정부	고양	부천	안양	성남	수원	계
조사지점 (개소)	18	36	4	4	10	5	7	10	94

5. 조사원 숙지 사항

- ① 차량 주의 등 각종 안전사고에 각별히 유의할 것
- ② 근무시간을 철저히 준수할 것
- ③ 복장착용을 철저히 준수할 것(모자 및 명찰 착용)
- ④ 조사지점을 이탈하지 말 것
- ⑤ 조사원은 팀장의 연락과 지시에 따라야 하며 팀장의 출석점검에 응해야 함.(만일 현장 책임조사원(팀장)으로부터 조사원 교체요구가 있을 경우 해당조사원은 해고시키고, 예비인력으로 교체할 것임.)
- ⑥ 조사장비는 팀별로 보관·이동하고 파손·분실되지 않도록 잘 관리하여야 하며, 조사 완료 후 반환하여야 함.
- ⑦ 조사원에 대한 일당은 월 2회에 걸쳐 통장으로 온라인 입금됨.
- ⑧ 안전상의 책임 : 교통개발연구원은 조사원의 안전사고에 대비하여 보험에 가입하였으나 예산규모와 조사원수를 고려할 때 보상금 수준은 매우 낮음. 따라서 조사원은 본인 스스로 안전에 유의하여야 하며 조사기간중 자기과실로 인한 사고에 대하여 책임을 져야함.(조사원 교육시 안전각서 제출)

- 기타사항 : 각 지방사무소에서는 인력관리 및 보고사항을 상반기 조사와 같은 방식으로 진행시켜 주세요.

6. 문의 및 연락처

- 문제발생시 및 기타 문의사항은 아래의 연락처로 연락을 하시면 도움을 받을 수 있습니다.
- 각 지역사무소 연락전화번호

조사담당업체	전화번호
테일러 벨슨 소프레스	☎ 02) 3779-0551 ~2
건일엔지니어링	☎ 02) 576-5455
리서치 앤 리서치	☎ 02) 3484-3032

- 교통개발연구원 전국교통DB구축사업단 종합상황실
☎ 031) 918-0343

□ 조사지점번호 : □ 조사지점명 :
□ 조 사 일 시 : □ 조 사 방 형 : ⇒ ()

[illegible]

교통량 조사결과 정리표(재차인원)

□ 조사지점명 :

□ 조사 방법 : ⇒ ()

[단위 : 연]

[illegible][illegible]

□ 조사지점명 :

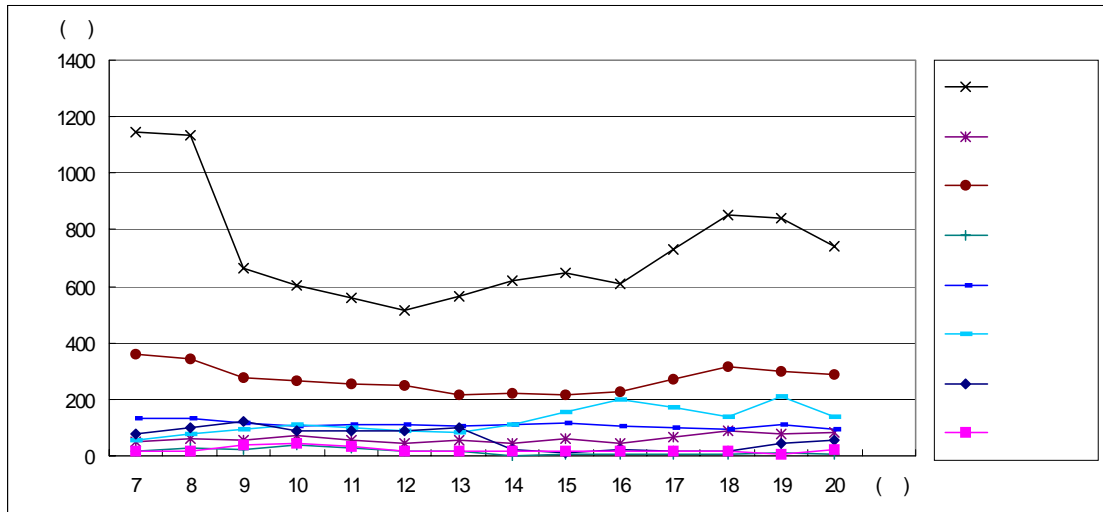
□ 조사 방법 : ⇒ ()

[illegible]

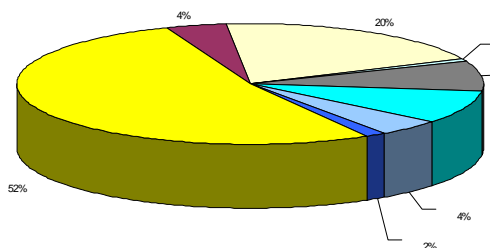
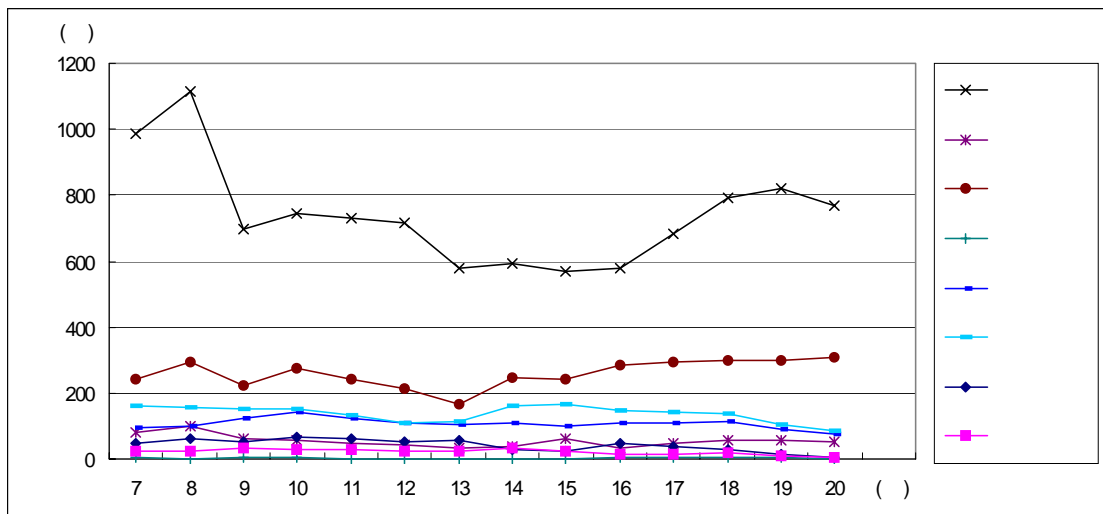
D. 시외유출지점의 시간대별 교통량분포 및 차종비율 (예)

· 조사지점번호 : PH00102
· 조 사 일 시 : 2000.6.15

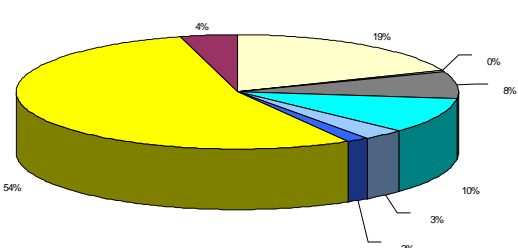
· 조사 지점명 : 진관내동 신성교통 앞
· 조 사 방 향 : 문산 ▶ 구파발



· 조 사 방 향 : 구파발 ▶ 문산



· 문산 ▶ 구파발

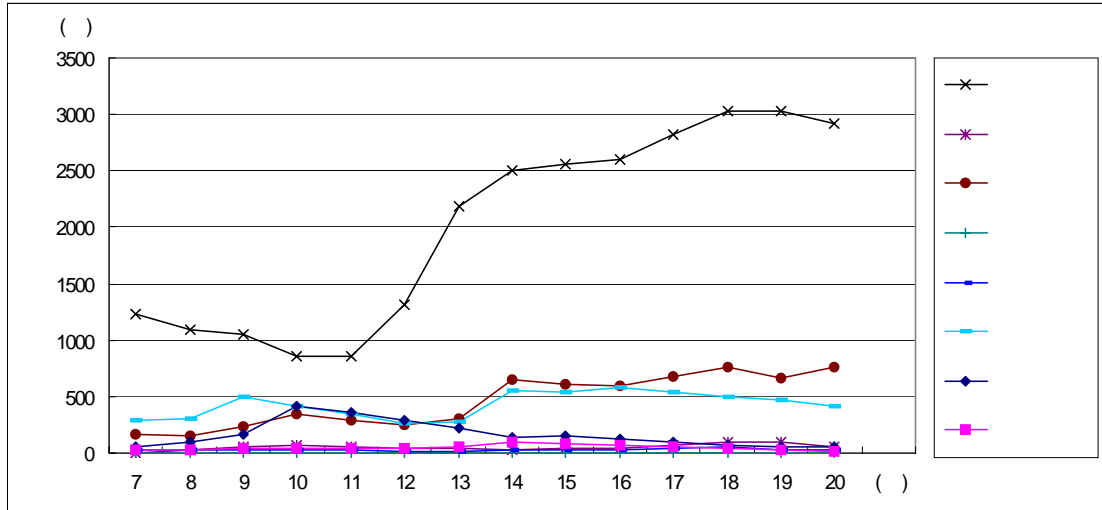


· 구파발 ▶ 문산

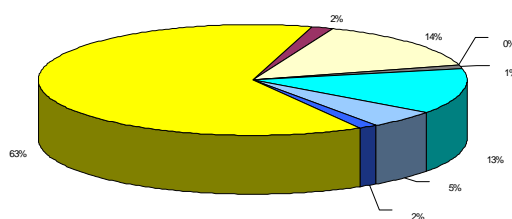
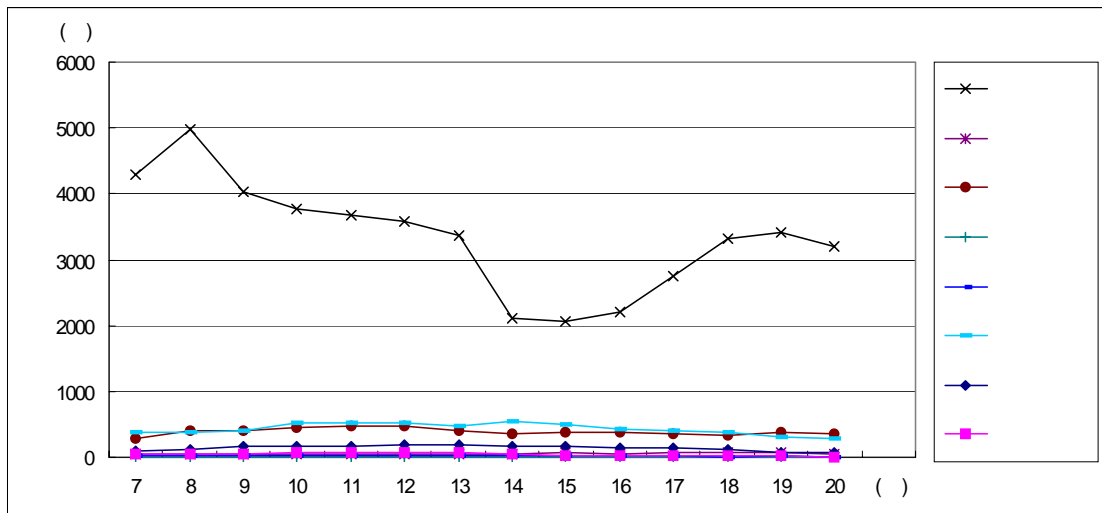
· PH00102지점 교통량분포 및 차종비율dau

· 조사지점번호 : PH00120
· 조 사 일 시 : 2000.9.06

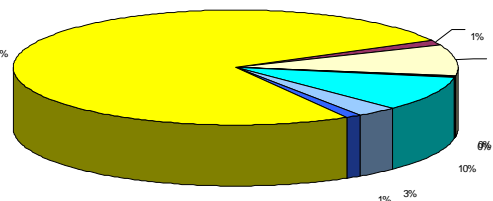
· 조사 지점명 : 동부간선도로
· 조 사 방 향 : 강남 ▶ 서울



· 조 사 방 향 : 서울 ▶ 강남



· 강남 ▶ 서울

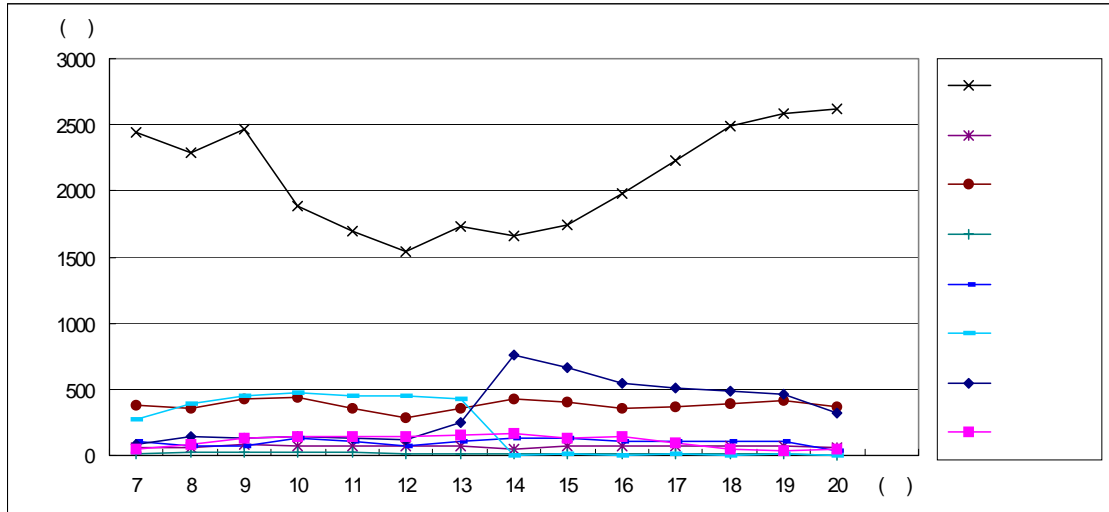


· 서울 ▶ 강남

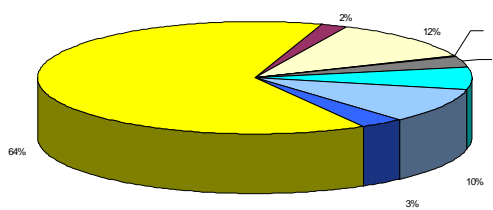
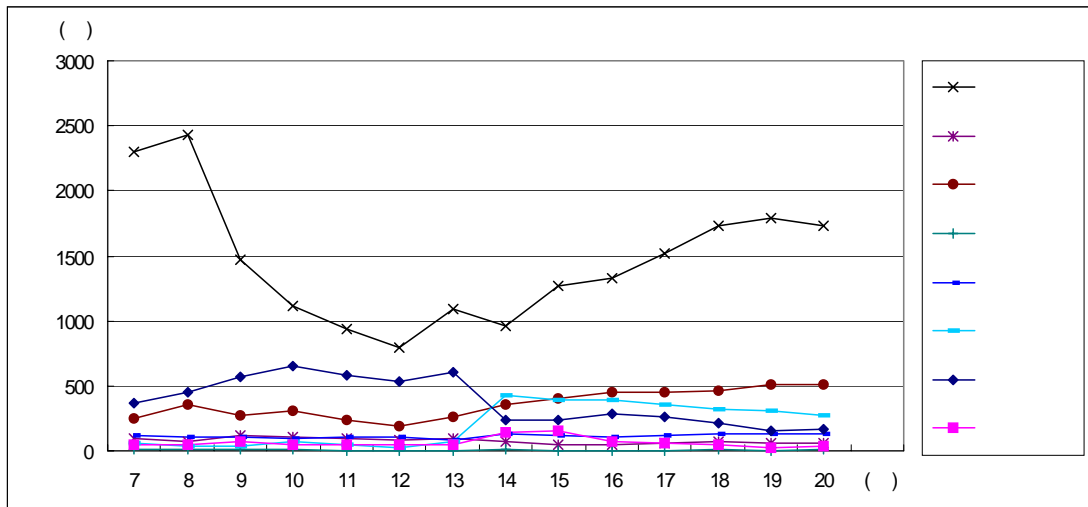
· PH00120지점 교통량분포 및 차종비율

· 조사지점번호 : PH00130
· 조 사 일 시 : 2000.6.14

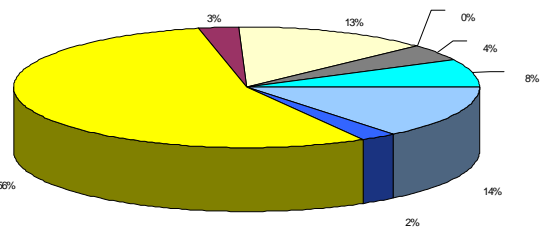
· 조사 지점명 : 금천구 석수역
· 조 사 방 향 : 서울 ▶ 안양



· 조 사 방 향 : 안양 ▶ 서울



· 서울 ▶ 안양

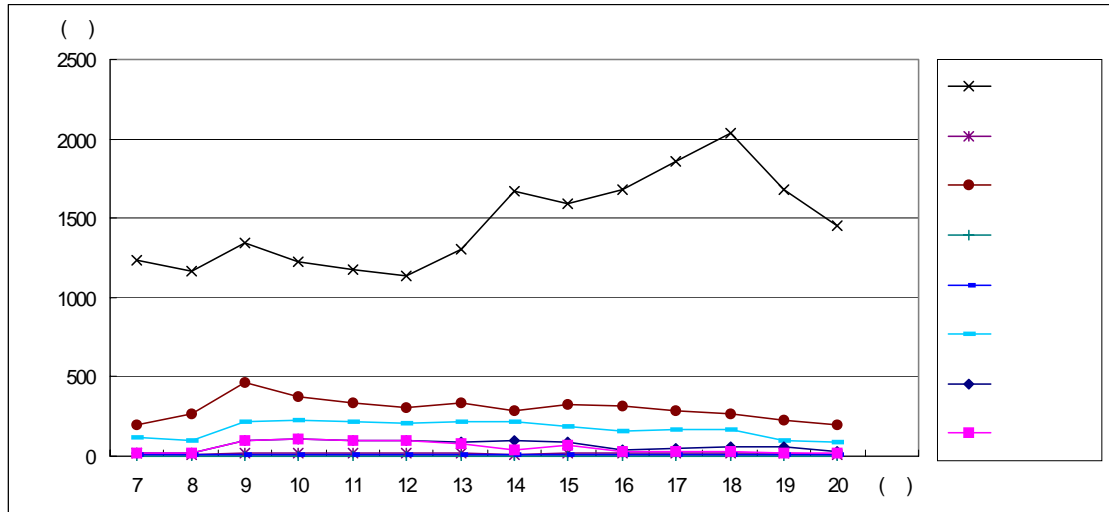


· 안양 ▶ 서울

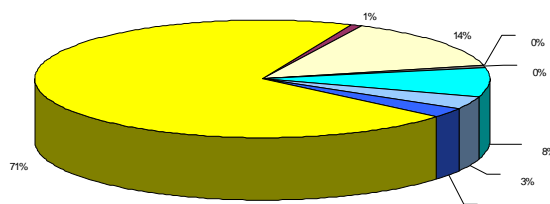
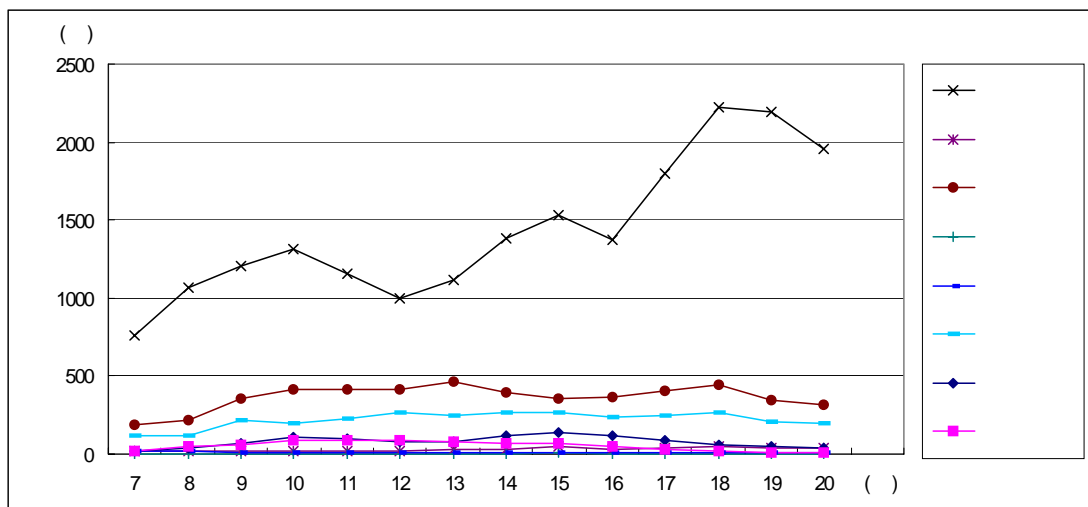
· PH00130지점 교통량분포 및 차종비율

· 조사지점번호 : PH00127
· 조 사 일 시 : 2000.6.22

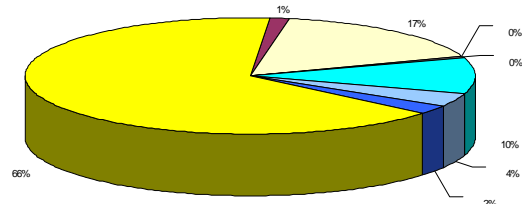
· 조사 지점명 : 양재천교
· 조 사 방 향 : 과천 ▶ 양재



· 조 사 방 향 : 양재 ▶ 과천



· 과천 ▶ 양재

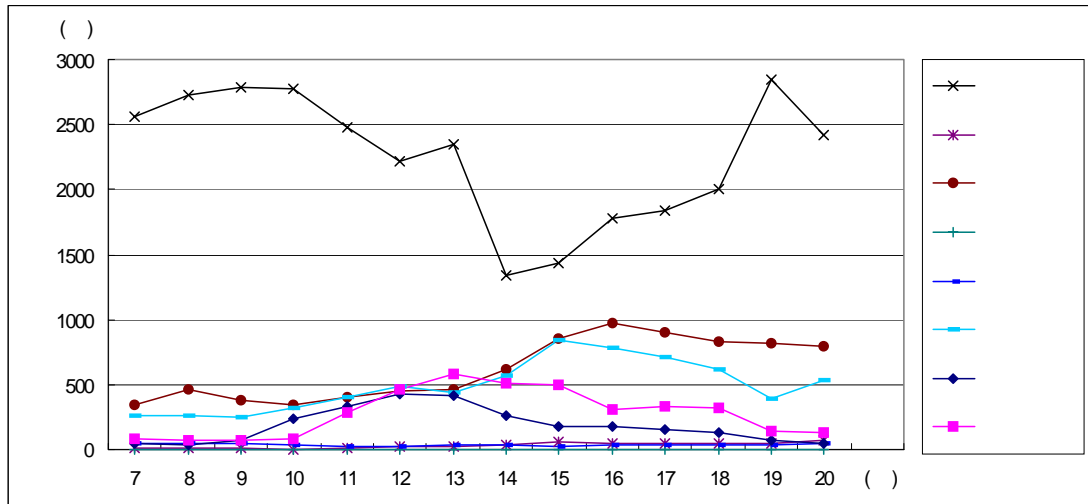


· 양재 ▶ 과천

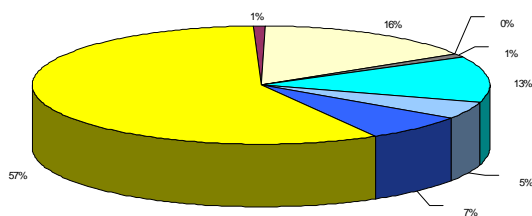
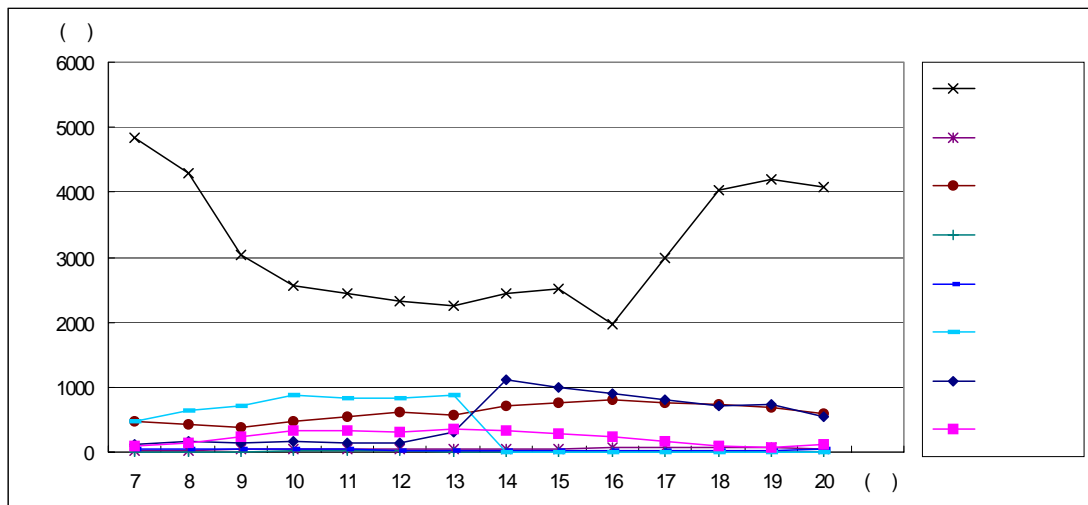
· PH00127지점 교통량분포 및 차종비율

◦ 조사지점번호 : PH00401
 ◦ 조 사 일 시 : 2000.6.28

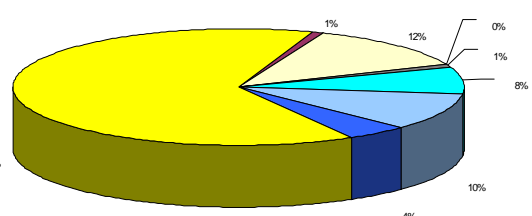
◦ 조사 지점명 : 인천 남동구 서찬동
 ◦ 조 사 방 향 : 부천 ▶ 서울



◦ 조 사 방 향 : 서울 ▶ 부천



◦ 부천 ▶ 서울

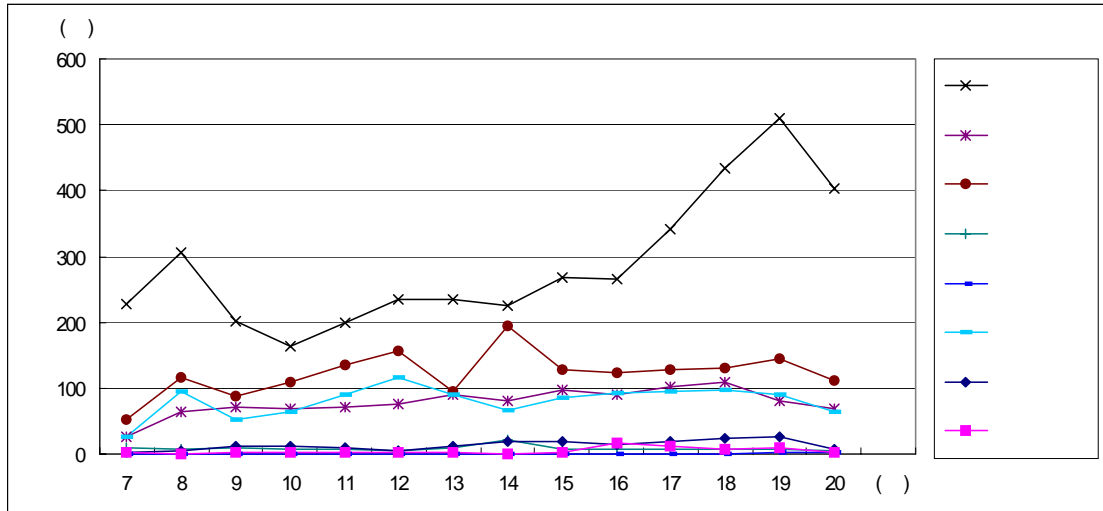


◦ 서울 ▶ 부천

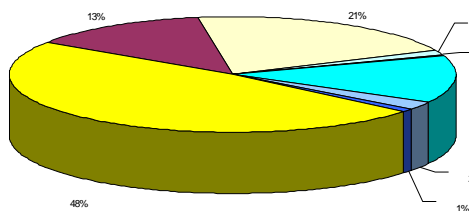
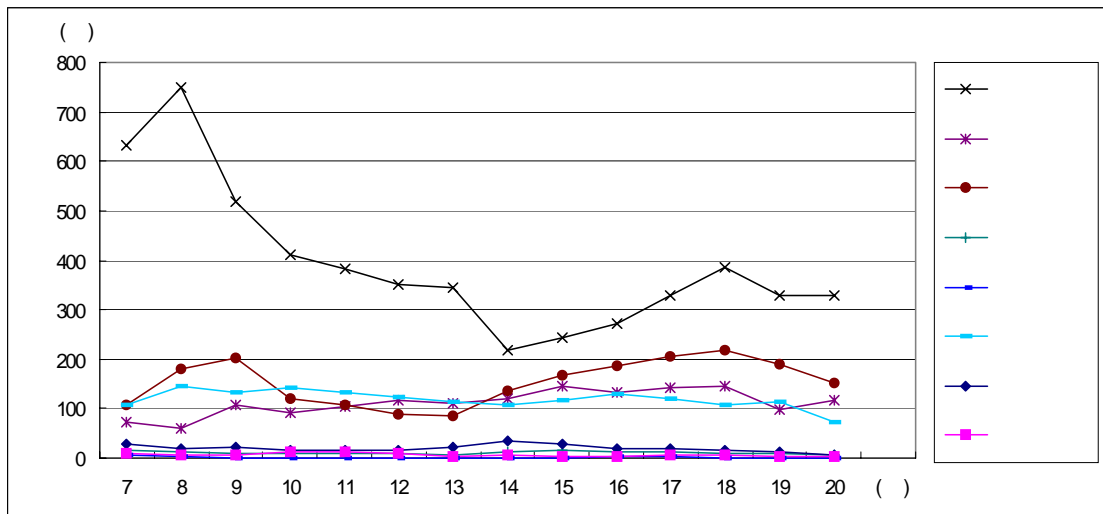
◦ PH00401지점 교통량분포 및 차종비율

◦ 조사지점번호 : PH00142
 ◦ 조사 일 시 : 2000.6.08

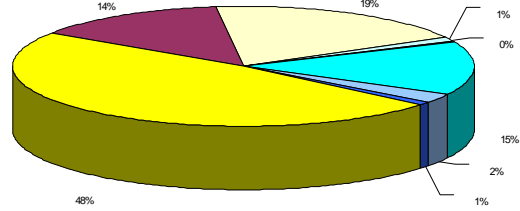
◦ 조사 지점명 : 신월동 정은물산
 ◦ 조사 방 향 : 서울 ▶ 부천



◦ 조사 방 향 : 부천 ▶ 서울



◦ 서울 ▶ 부천

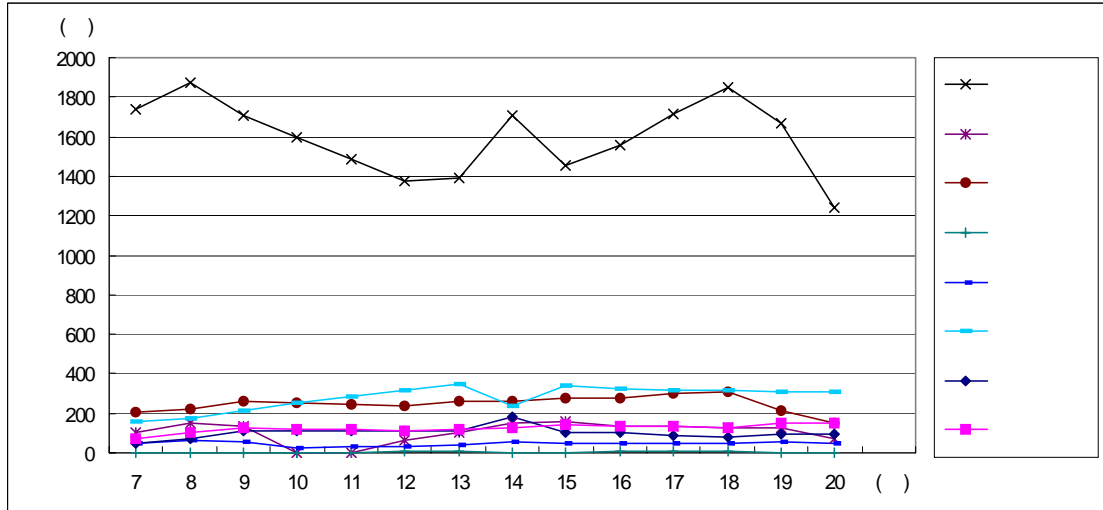


◦ 부천 ▶ 서울

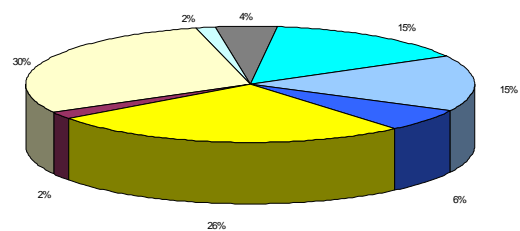
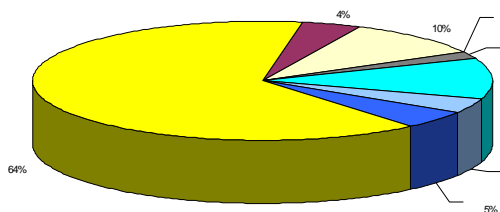
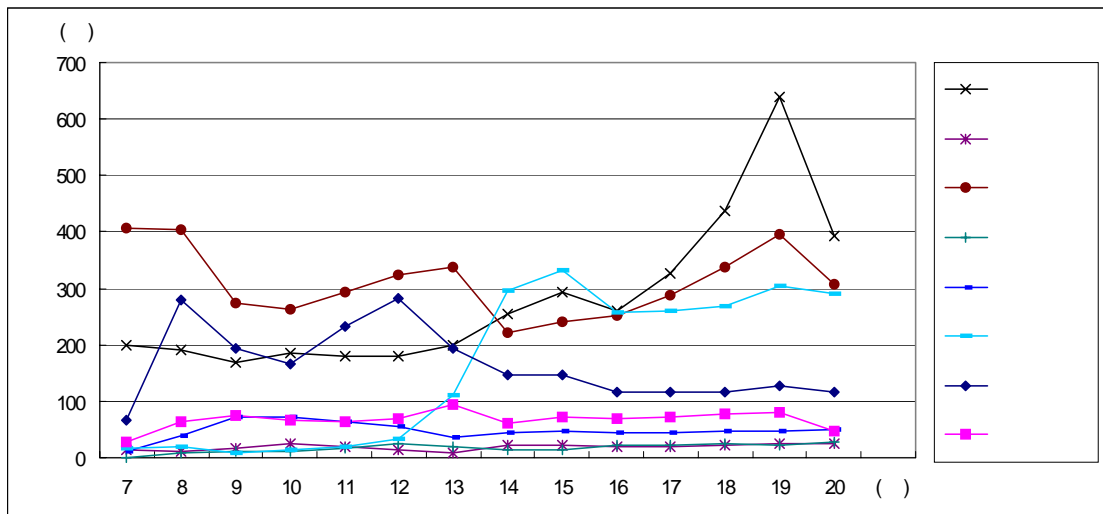
◦ PH00142지점 교통량분포 및 차종비율

· 조사지점번호 : PH00148
· 조 사 일 시 : 2000.6.20

· 조사 지점명 : 신행주대교
· 조 사 방 향 : 능곡 ▶ 서울



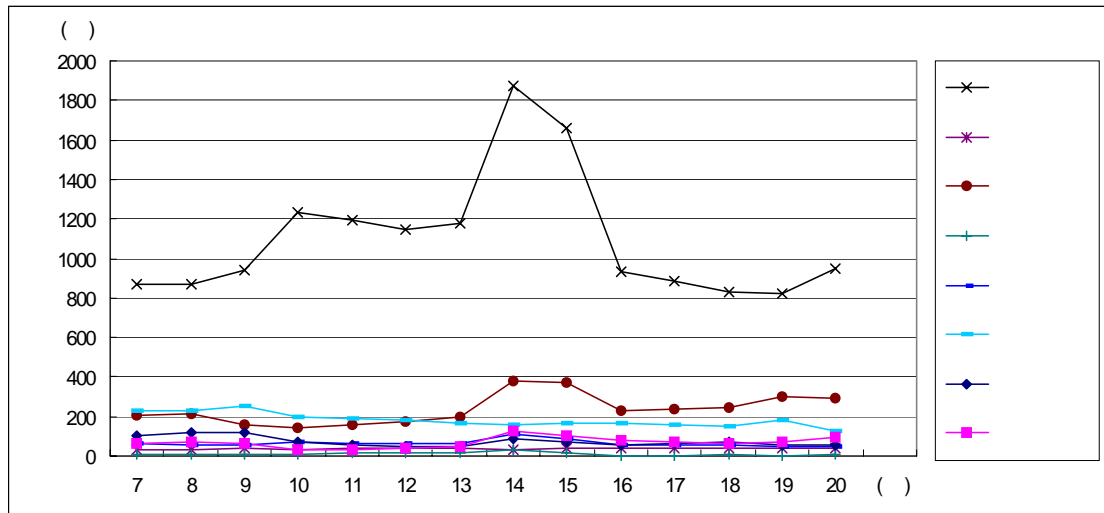
· 조 사 방 향 : 서울 ▶ 능곡



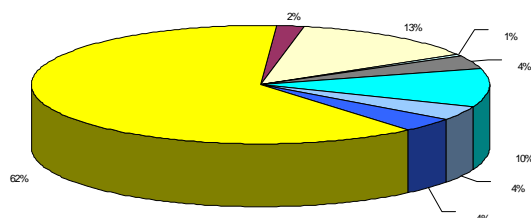
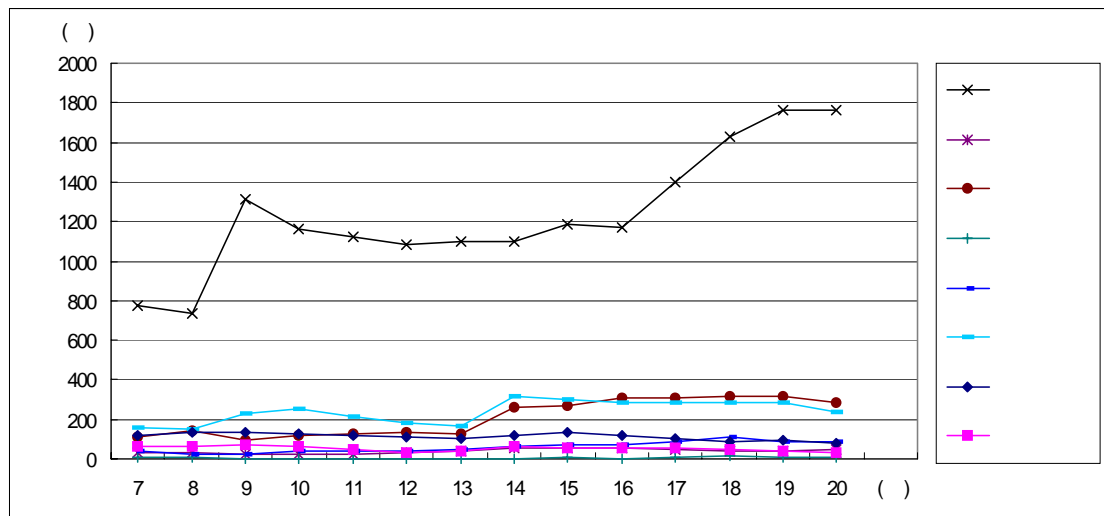
· PH00148지점 교통량분포 및 차종비율

◦ 조사지점번호 : PH00803
◦ 조 사 일 시 : 2000.7.06

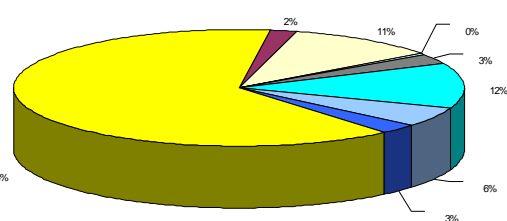
◦ 조사 지점명 : 비행장 로터리
◦ 조 사 방 향 : 수원 ▶ 화성



◦ 조 사 방 향 : 화성 ▶ 수원



◦ 수원 ▶ 화성

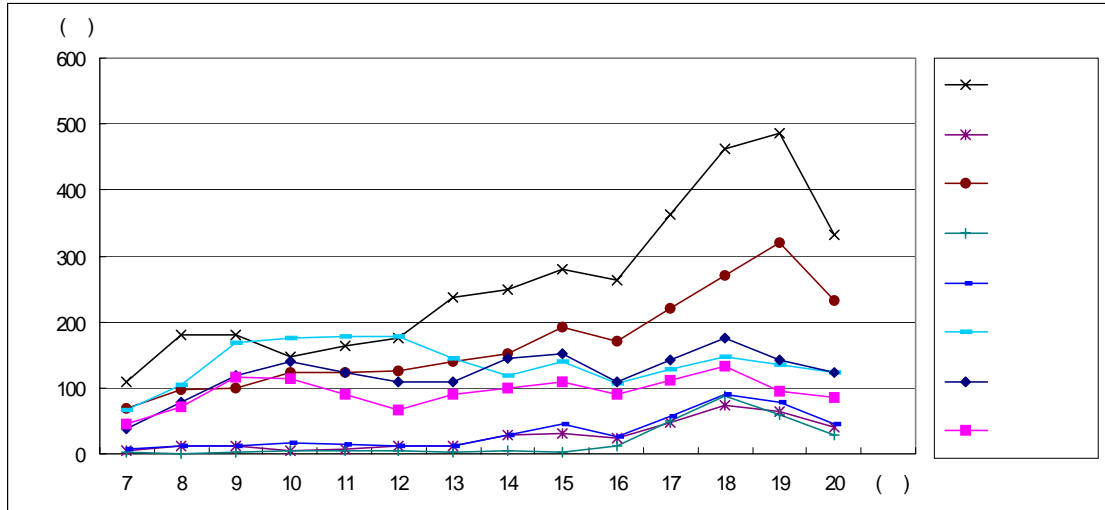


◦ 화성 ▶ 수원

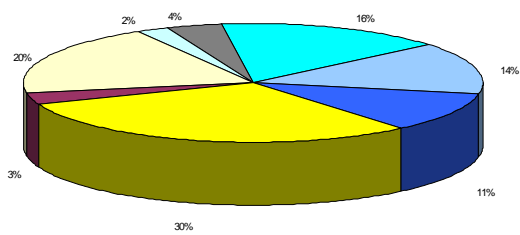
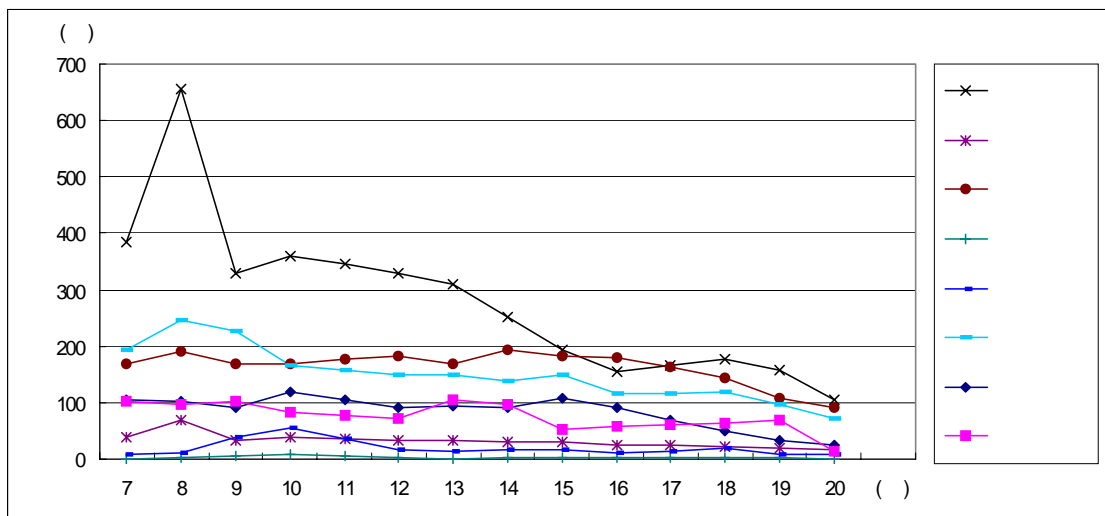
◦ PH00803지점 교통량분포 및 차종비율

◦ 조사지점번호 : PH02001
◦ 조 사 일 시 : 2000.6.16

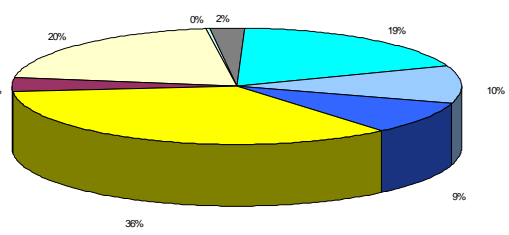
◦ 조사 지점명 : 진전을 팔아리
◦ 조 사 방 향 : 내촌면 ▶ 진정읍



◦ 조 사 방 향 : 진정읍 ▶ 내촌면



◦ 내촌면 ▶ 진정읍

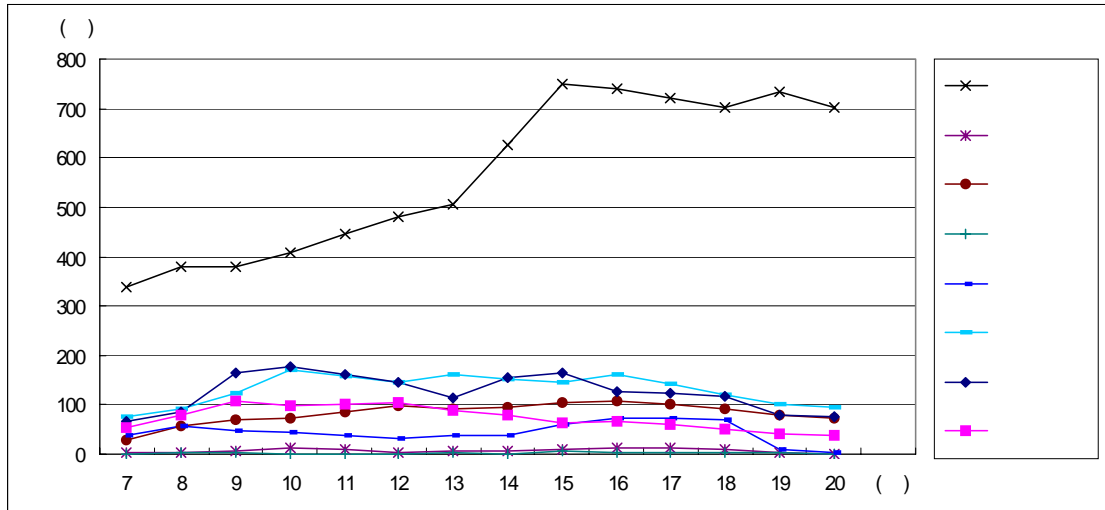


◦ 진정읍 ▶ 내촌면

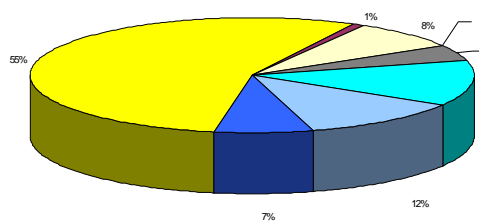
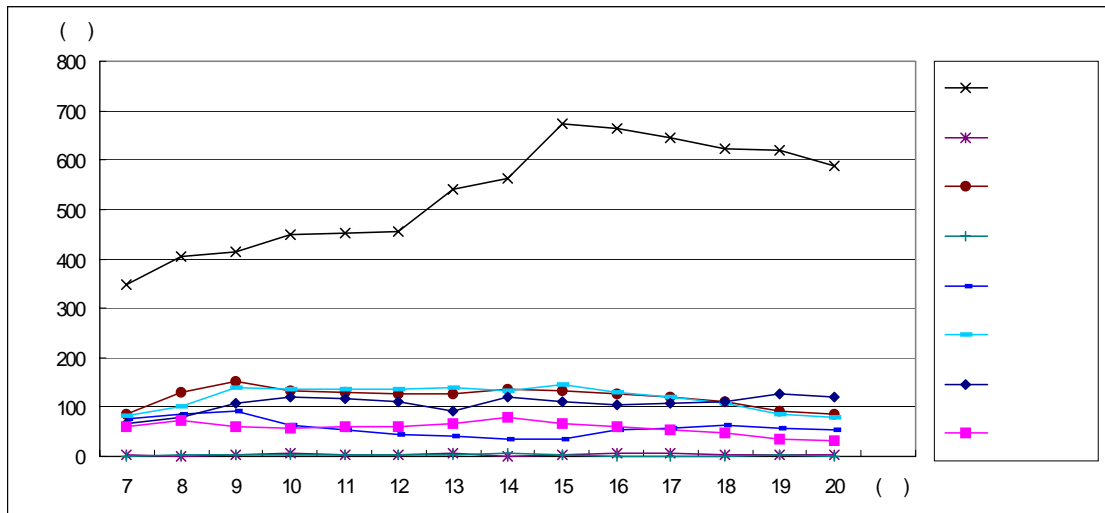
◦ PH02001지점 교통량분포 및 차종비율

· 조사지점번호 : PH01401
· 조 사 일 시 : 2000.9.20

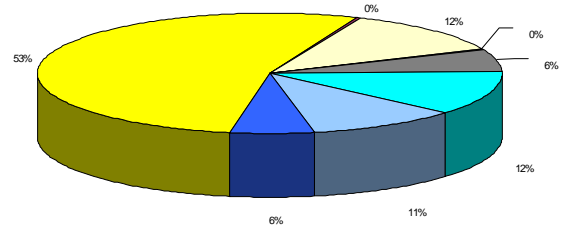
· 조사 지점명 : 안성 IC
· 조 사 방 향 : 평택 ▶ 안성



· 조 사 방 향 : 안성 ▶ 평택



· 평택 ▶ 안성



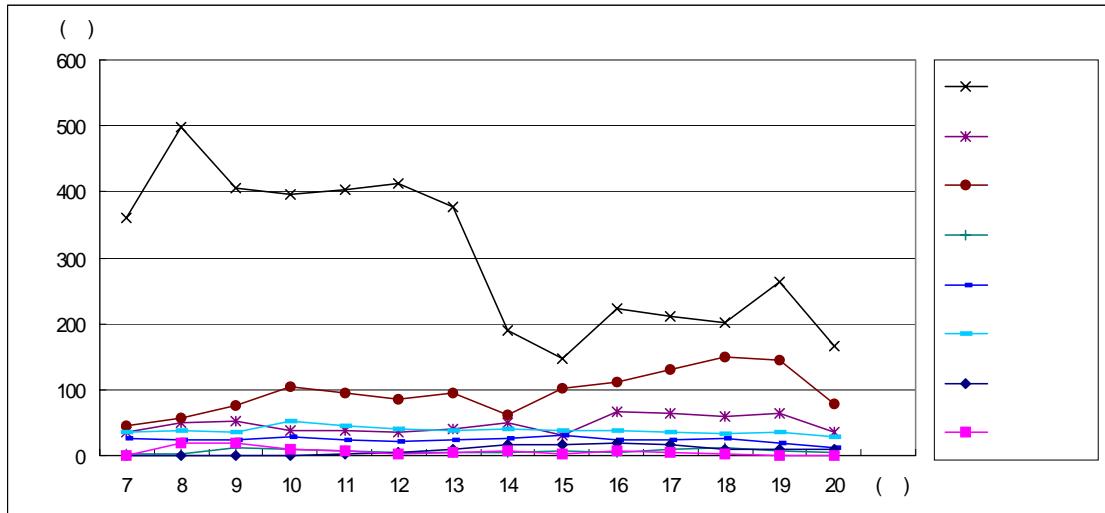
· 안성 ▶ 평택

· PH01401지점 교통량분포 및 차종비율

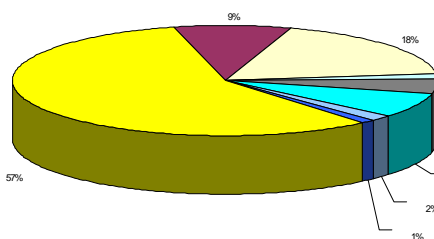
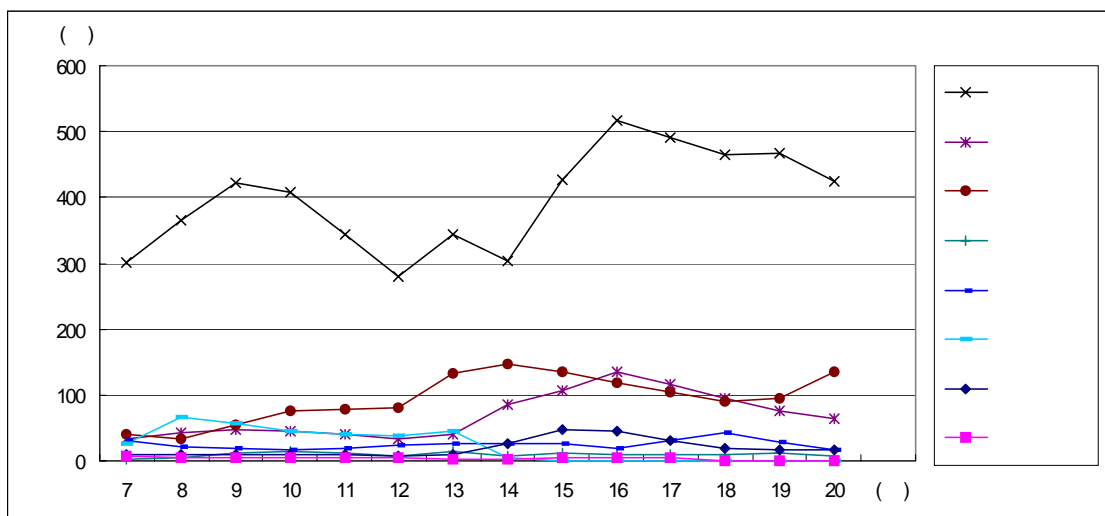
E. 스크린라인의 시간대별 교통량분포 및 차종비율 (예)

· 조사지점번호 : SL1103002
· 조 사 일 시 : 2000.6.9

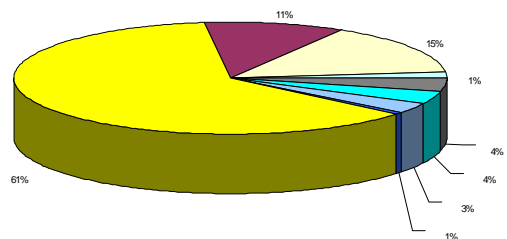
· 조사 지점명 : 한남동 이태원호텔 앞
· 조 사 방 향 : 신당동 ▶ 용산



· 조 사 방 향 : 용산 ▶ 신당동



· 신당동 ▶ 용산

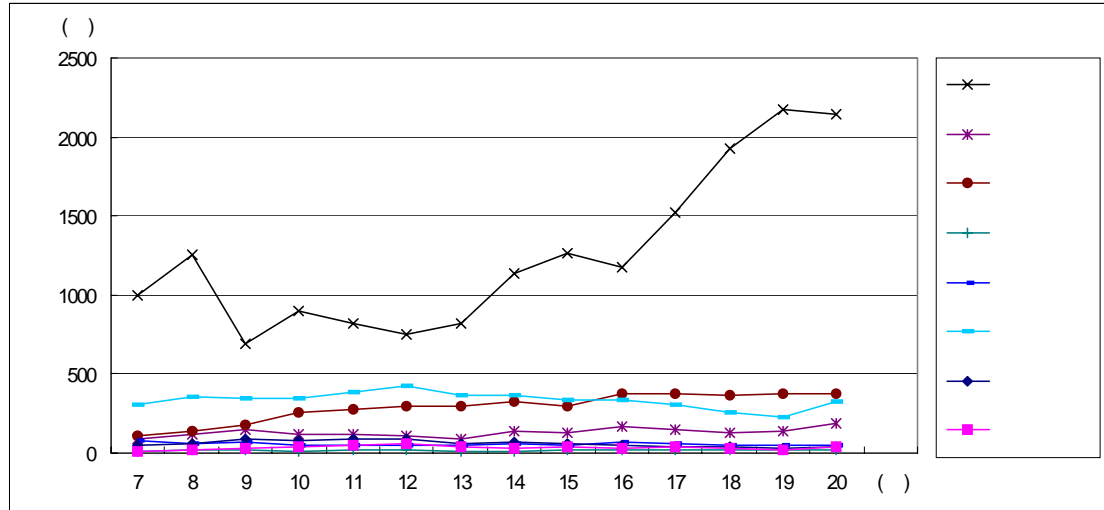


· 용산 ▶ 신당동

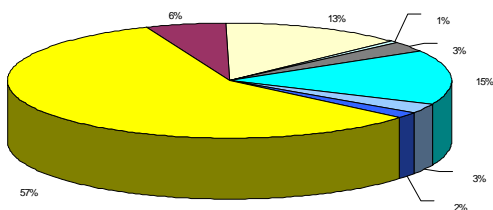
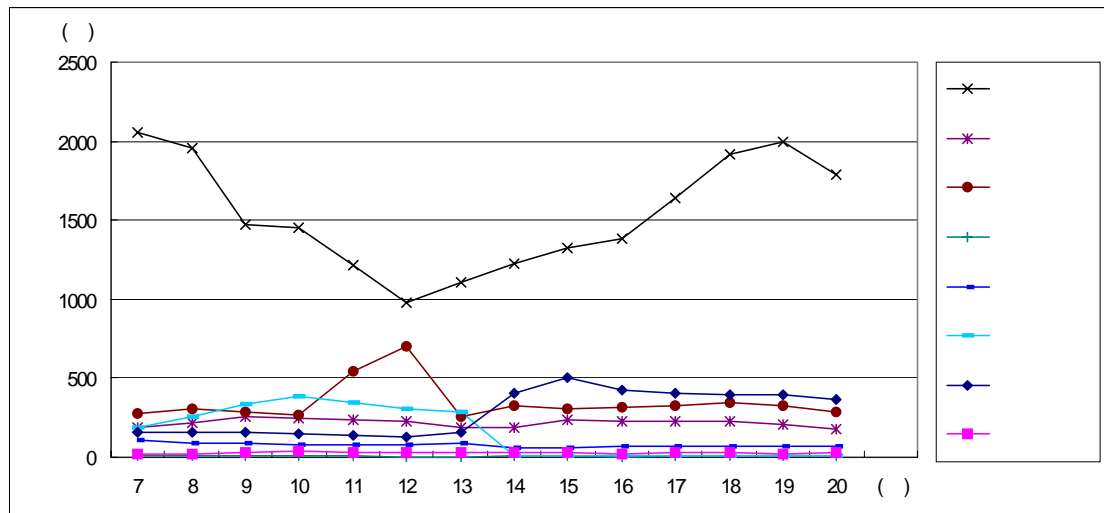
· SL1103002지점 교통량분포 및 차종비율

· 조사지점번호 : SL1117001
· 조 사 일 시 : 2000.6.13

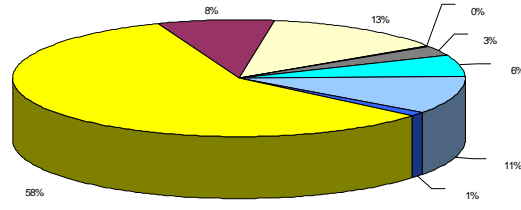
· 조사 지점명 : 오류동 시티월드 앞
· 조 사 방 향 : 서울 ▶ 오류동



· 조 사 방 향 : 오류동 ▶ 서울



· 서울 ▶ 오류동

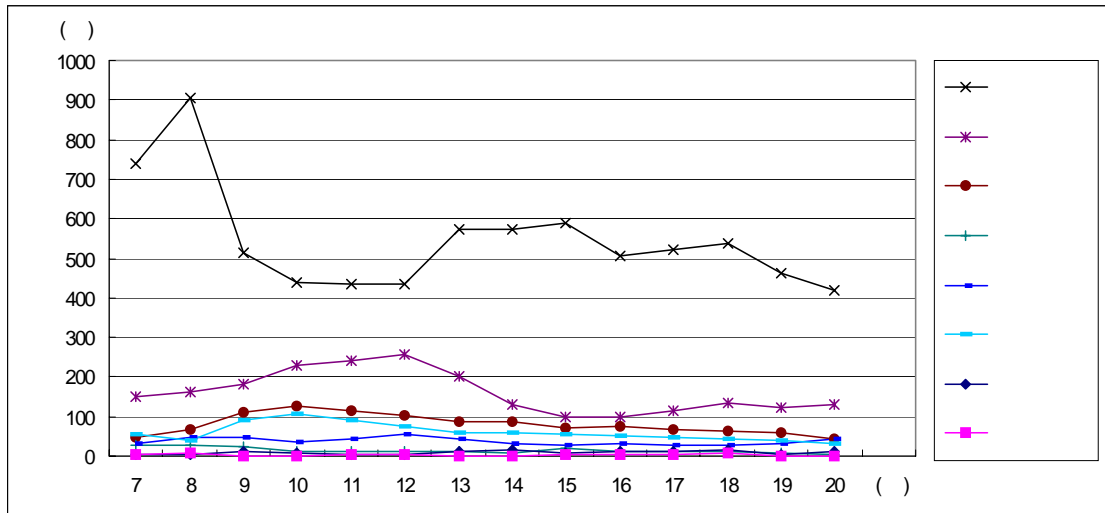


· 오류동 ▶ 서울

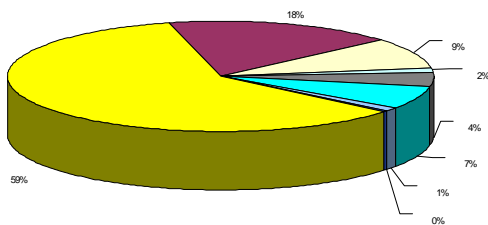
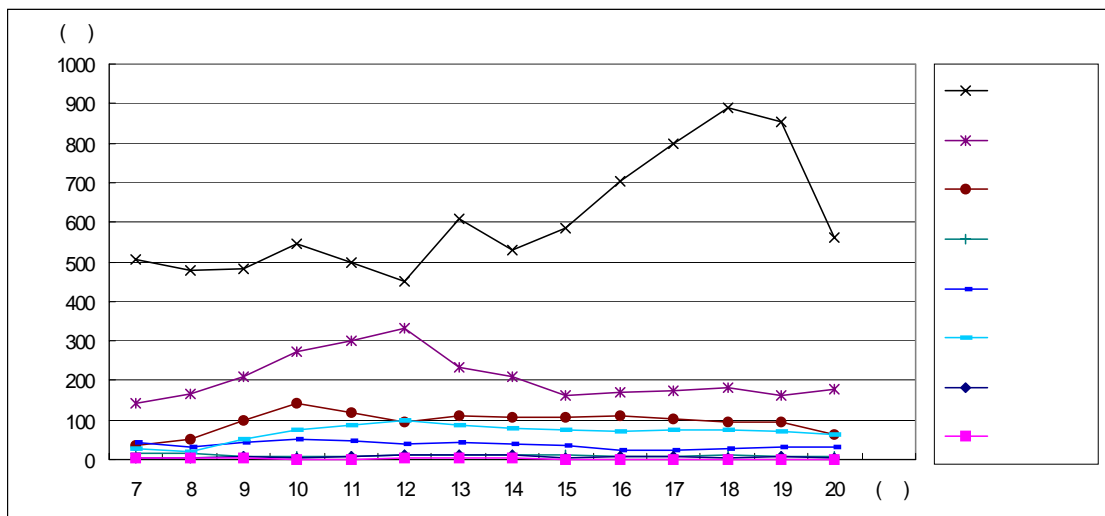
· SL1117001지점 교통량분포 및 차종비율

· 조사지점번호 : SL1122002
· 조 사 일 시 : 2000.6.8

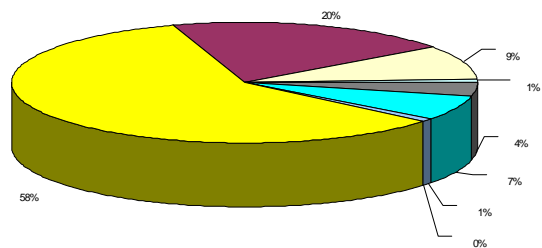
· 조사 지점명 : 방배동 기업은행 앞
· 조 사 방 향 : 방배역 ▶ 뱅뱅사거리



· 조 사 방 향 : 뱅뱅사거리 ▶ 방배역



· 방배역 ▶ 뱅뱅사거리

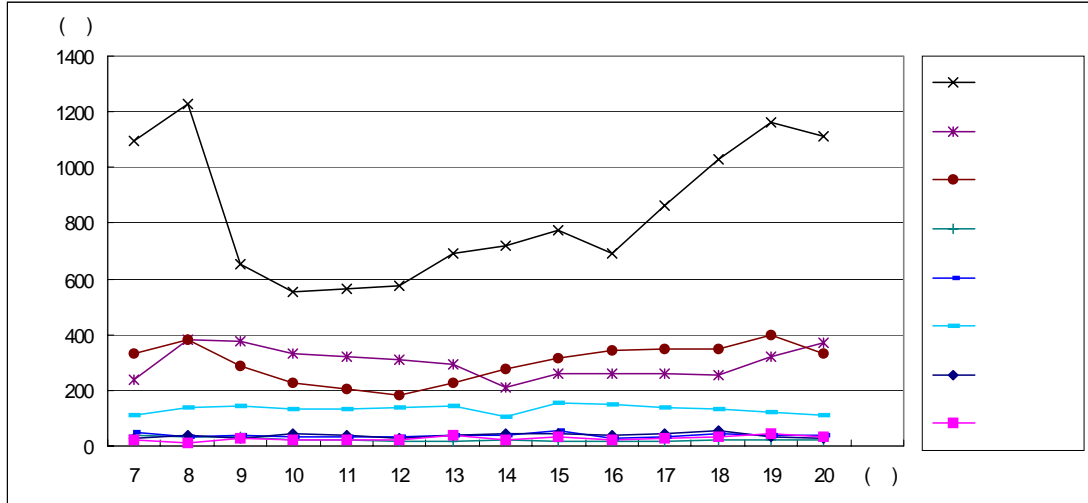


· 뱅뱅사거리 ▶ 방배역

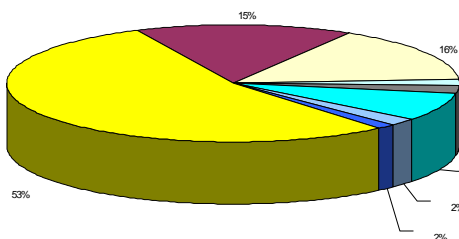
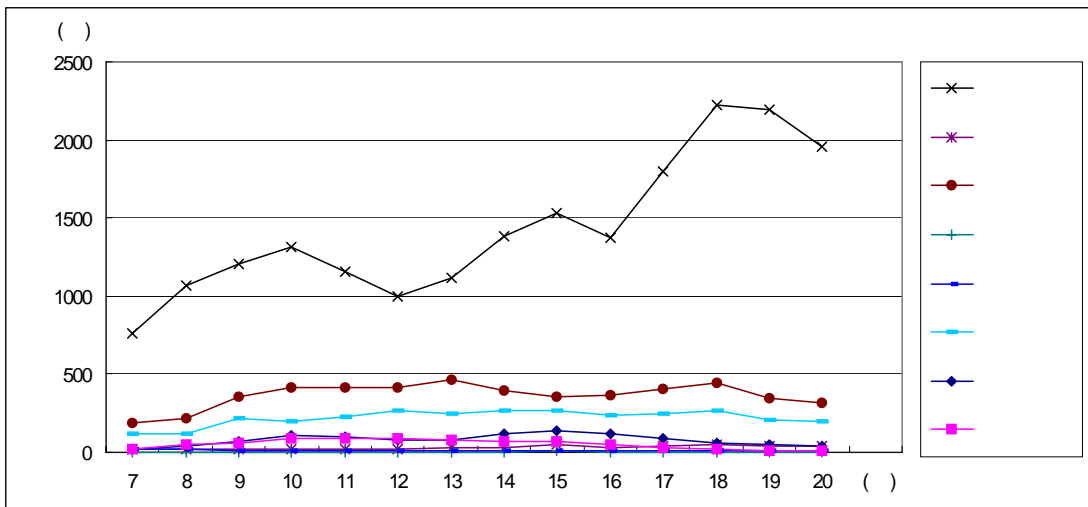
· SL1122002지점 교통량분포 및 차종비율

◦ 조사지점번호 : SL2304002
◦ 조 사 일 시 : 2000.6.16

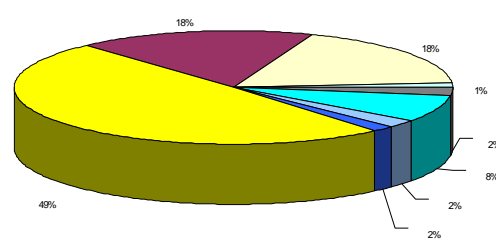
◦ 조사 지점명 : 인천연수구 청학동 동남@
◦ 조 사 방 향 : 선학역 ▶ 송도사거리



◦ 조 사 방 향 : 송도사거리 ▶ 선학역



◦ 선학역 ▶ 송도사거리



◦ 송도사거리 ▶ 선학역

◦ SL2304002지점 교통량분포 및 차종비율

F. 시외유출입 주요지점별 시간대별 교통소통 상태

서울	PH00107	서울	PH00115
HH : PCU V LOS : PCU V LOS		HH : PCU V LOS : PCU V LOS	
07 : 3271 1042.3 C	: 3511 1085.5 C	07 : 3066 948.1 C	: 3159 1132.3 D
08 : 3582 1105.8 D	: 3333 1046.8 C	08 : 3236 1003.2 C	: 3920 1311.9 D
09 : 3657 1113.1 D	: 2970 1023.4 C	09 : 3328 1103.1 D	: 2585 837.6 B
10 : 3778 1134.5 D	: 3026 954.5 C	10 : 3119 986.9 C	: 2343 773.4 B
11 : 3643 1105.4 D	: 2925 924.5 C	11 : 3231 1030.8 C	: 2267 744.6 B
12 : 3511 1065.8 C	: 2814 900.2 C	12 : 3346 1065.7 C	: 2181 664.8 B
13 : 3536 1128.6 D	: 2900 937.1 C	13 : 3068 947.2 C	: 2290 716.9 B
14 : 3484 1068.7 C	: 2666 931.2 C	14 : 3104 953.1 C	: 2714 872.9 C
15 : 3339 1020.6 C	: 2538 945.2 C	15 : 3289 1069.3 C	: 3124 966.7 C
16 : 3310 1006.3 C	: 2716 914.7 C	16 : 3345 1067.3 C	: 3204 994.3 C
17 : 3272 995.1 C	: 2971 1000.1 C	17 : 3577 1140.7 D	: 3247 1013.9 C
18 : 3227 1080.8 C	: 3220 1047.2 C	18 : 3796 1179.4 D	: 3284 1051.2 C
19 : 2605 962.6 C	: 2773 930.7 C	19 : 3578 1132.9 D	: 3040 964.5 C
20 : 2290 739.0 B	: 2494 814.0 B	20 : 3149 1006.5 C	: 2642 846.3 B

서울	PH00116	서울	PH00124
HH : PCU V LOS : PCU V LOS		HH : PCU V LOS : PCU V LOS	
07 : 1677 458.8 A	: 2319 617.7 B	07 : 1856 973.6 C	: 1070 715.1 B
08 : 2304 571.2 B	: 2750 687.3 B	08 : 2139 1060.2 C	: 1349 791.3 B
09 : 1640 397.3 A	: 2686 636.4 B	09 : 1886 929.6 C	: 1857 993.4 C
10 : 2222 562.9 B	: 2682 634.5 B	10 : 2094 1028.6 C	: 2334 1164.2 D
11 : 1918 481.5 A	: 2508 592.6 B	11 : 2129 1046.7 C	: 1861 920.4 C
12 : 1619 459.3 A	: 2333 542.8 A	12 : 2162 1062.4 C	: 1381 762.7 B
13 : 1571 434.1 A	: 2386 556.4 B	13 : 2088 1000.2 C	: 1422 822.1 B
14 : 2260 534.5 A	: 2336 546.7 A	14 : 2209 1131.5 D	: 2062 994.4 C
15 : 2315 547.1 A	: 2123 505.5 A	15 : 2053 1013.5 C	: 2106 1046.8 C
16 : 2205 512.8 A	: 2246 521.6 A	16 : 2045 986.1 C	: 2086 1030.0 C
17 : 2405 564.8 B	: 2615 610.0 B	17 : 2440 1186.6 D	: 2754 1385.2 D
18 : 2600 643.3 B	: 2985 733.5 B	18 : 2301 1223.2 D	: 3421 1744.1 E
19 : 2640 697.4 B	: 3158 807.0 B	19 : 1863 951.1 C	: 3490 1922.7 E
20 : 2274 536.6 A	: 2636 654.6 B	20 : 1613 786.4 B	: 3171 1568.5 E

서울				PH00127				서울				PH00130			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	ACU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1537	865.5	C	:	1781	889.9	C	07	3890	775.5	B	:	3789	771.2	B
08	1764	916.2	C	:	1766	979.9	C	08	3982	801.1	B	:	4135	859.5	C
09	2288	1102.6	D	:	2685	1338.8	D	09	4435	893.4	C	:	3358	641.5	B
10	2578	1309.4	D	:	2484	1270.1	D	10	4039	795.2	B	:	3180	615.7	B
11	2434	1230.2	D	:	2361	1209.8	D	11	3628	720.1	B	:	2737	529.0	A
12	2295	1113.4	D	:	2237	1090.2	C	12	3284	648.8	B	:	2394	477.4	A
13	2445	1169.5	D	:	2420	1202.4	D	13	3838	727.4	B	:	2968	578.0	B
14	2686	1302.8	D	:	2667	1330.3	D	14	4215	799.2	B	:	3115	597.8	B
15	2857	1409.4	D	:	2650	1311.9	D	15	4044	737.3	B	:	3364	655.8	B
16	2550	1219.9	D	:	2485	1264.3	D	16	4002	742.9	B	:	3405	643.8	B
17	2986	1443.1	D	:	2658	1360.3	D	17	4120	770.2	B	:	3503	668.1	B
18	3418	1803.2	E	:	2844	1436.8	D	18	4264	834.5	B	:	3635	779.1	B
19	3138	1724.5	E	:	2296	1176.5	D	19	4303	834.0	B	:	3541	684.6	B
20	2810	1480.1	D	:	1953	1003.9	C	20	3920	805.5	B	:	3473	665.6	B

서울				PH00139				서울				PH00141			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	2594	915.6	C	:	1506	529.1	A	07	6689	2364.3	F	:	3743	1205.0	D
08	2783	1114.9	D	:	1789	614.8	B	08	6514	2317.9	F	:	4027	1418.4	D
09	2118	899.0	C	:	1539	552.4	B	09	5494	1812.5	E	:	4276	1490.6	D
10	1699	542.9	A	:	1398	459.2	A	10	5609	1854.2	E	:	11818	6766.1	F
11	1640	531.8	A	:	1350	439.1	A	11	5449	1799.8	E	:	8566	4287.6	F
12	1562	521.2	A	:	1313	471.8	A	12	5361	1698.1	E	:	5289	1664.8	E
13	1568	541.3	A	:	1222	421.5	A	13	5698	1837.3	E	:	8924	4713.0	F
14	1893	778.3	B	:	1161	395.6	A	14	6140	1864.8	E	:	17411	12546.4	F
15	2113	1108.1	D	:	1312	427.1	A	15	5978	1883.7	E	:	5239	1652.8	E
16	1387	441.7	A	:	1306	478.3	A	16	5211	1808.6	E	:	5294	1716.9	E
17	1560	503.7	A	:	1443	529.8	A	17	5877	2201.5	F	:	5127	1669.4	E
18	1733	551.2	B	:	1617	583.6	B	18	6581	2097.4	E	:	5000	1597.1	E
19	1610	533.1	A	:	1757	626.7	B	19	6704	2123.4	F	:	5035	1834.9	E
20	1310	429.2	A	:	1717	574.0	B	20	6212	1978.6	E	:	4788	1509.6	E

서울				PH00145				인천				PH00401			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	2969	983.3	C	:	2818	1006.5	C	07	2043	1031.2	C	:	2447	1167.5	D
08	2454	834.0	B	:	3198	1183.3	D	08	2306	1248.3	D	:	2273	1302.0	D
09	2640	1103.3	D	:	3267	1114.0	D	09	1974	1023.6	C	:	2172	1105.1	D
10	3942	2199.2	F	:	2659	892.5	C	10	1979	932.5	C	:	2172	1038.1	C
11	3058	1700.9	E	:	2442	820.1	B	11	1830	859.9	C	:	1955	932.8	C
12	2176	681.1	B	:	2222	720.8	B	12	1677	808.0	B	:	1736	838.6	B
13	2212	693.6	B	:	2071	641.8	B	13	1798	870.5	C	:	1691	844.0	B
14	2310	790.9	B	:	1975	621.9	B	14	1848	971.2	C	:	1882	943.7	C
15	2093	658.1	B	:	2167	665.9	B	15	1900	928.7	C	:	2064	1001.5	C
16	2210	766.4	B	:	2280	708.9	B	16	1960	977.5	C	:	2048	943.9	C
17	1932	680.5	B	:	2226	695.2	B	17	2192	1110.4	D	:	2242	1032.9	C
18	1770	682.5	B	:	2192	696.8	B	18	2417	1163.2	D	:	2430	1138.1	D
19	2449	878.1	C	:	2051	777.6	B	19	2383	1138.3	D	:	2296	1181.3	D
20	2270	737.3	B	:	1929	627.8	B	20	2006	992.3	C	:	2009	944.6	C

인천				PH00402				인천				PH00404			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1482	483.9	A	:	1365	437.8	A	07	1190	668.2	B	:	1226	566.2	B
08	1504	503.3	A	:	1533	503.4	A	08	1423	692.4	B	:	1188	557.9	B
09	1276	414.8	A	:	1699	584.3	B	09	1448	736.3	B	:	1069	521.8	A
10	1205	401.2	A	:	1629	556.3	B	10	1418	676.3	B	:	998	456.6	A
11	1036	344.5	A	:	1426	485.6	A	11	1261	610.6	B	:	987	451.3	A
12	875	289.7	A	:	1229	398.9	A	12	1098	553.3	B	:	977	479.8	A
13	1072	395.7	A	:	1316	435.7	A	13	1289	632.1	B	:	1081	551.7	B
14	1610	510.2	A	:	1370	458.1	A	14	1136	538.0	A	:	1281	616.6	B
15	1454	460.0	A	:	1551	521.6	A	15	1156	549.9	A	:	1198	571.1	B
16	1497	537.3	A	:	1673	556.0	B	16	1147	560.7	B	:	1116	557.7	B
17	1684	600.5	B	:	1818	606.1	B	17	1203	590.0	B	:	1385	703.4	B
18	1863	619.8	B	:	1963	681.5	B	18	1266	597.4	B	:	1653	781.0	B
19	1609	586.4	B	:	1775	660.9	B	19	1315	625.8	B	:	1719	832.0	B
20	1401	462.8	A	:	1668	560.0	B	20	1268	625.2	B	:	1524	764.7	B

인천				PH00406				성남				PH00120			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	948	521.5	A	:	1303	758.4	B	07	5618	2005.3	E	:	2082	737.8	B
08	1340	690.2	B	:	994	516.4	A	08	6462	2176.2	F	:	2045	705.3	B
09	1147	526.8	A	:	1159	575.3	B	09	5643	1865.0	E	:	2601	878.4	C
10	1141	587.6	B	:	1265	615.3	B	10	5639	1845.7	E	:	3175	1078.8	C
11	1097	566.5	B	:	1250	603.0	B	11	5580	1825.7	E	:	3175	1113.4	D
12	1049	490.2	A	:	1242	609.9	B	12	5507	1788.9	E	:	2729	968.3	C
13	1071	520.7	A	:	1331	630.6	B	13	5175	1758.3	E	:	3575	1268.9	D
14	1131	601.5	B	:	1411	691.9	B	14	3872	1252.2	D	:	4717	1505.3	E
15	1390	648.1	B	:	1461	665.7	B	15	3736	1201.6	D	:	4716	1581.7	E
16	1497	723.5	B	:	1387	645.5	B	16	3755	1194.9	D	:	4719	1588.3	E
17	1628	807.2	B	:	1441	675.5	B	17	4205	1352.5	D	:	4944	1670.5	E
18	1760	897.5	C	:	1502	706.2	B	18	4650	1527.0	E	:	5172	1699.9	E
19	1897	901.1	C	:	1456	748.9	B	19	4642	1545.6	E	:	4905	1578.8	E
20	1932	962.0	C	:	1354	641.2	B	20	4308	1417.3	D	:	4782	1579.8	E

성남				PH00902				성남				PH00904			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1742	610.2	B	:	2656	990.9	C	07	1721	617.6	B	:	2991	1092.3	C
08	2074	813.7	B	:	2136	745.8	B	08	2346	792.9	B	:	2957	1038.4	C
09	1233	403.7	A	:	1813	670.4	B	09	1914	691.3	B	:	2389	821.0	B
10	1358	447.4	A	:	1129	441.7	A	10	2003	615.0	B	:	2087	692.0	B
11	1284	424.7	A	:	1098	441.6	A	11	2006	615.8	B	:	2054	682.7	B
12	1211	418.8	A	:	1060	389.9	A	12	2003	684.5	B	:	2024	696.8	B
13	1684	639.2	B	:	1157	414.5	A	13	1903	615.1	B	:	1930	614.9	B
14	1565	507.6	A	:	1199	395.0	A	14	2208	713.7	B	:	2180	660.2	B
15	1675	546.0	A	:	1263	474.4	A	15	2200	695.2	B	:	2387	740.2	B
16	1750	531.3	A	:	1331	485.5	A	16	2140	686.5	B	:	2462	776.7	B
17	1920	588.4	B	:	1571	577.7	B	17	2373	765.1	B	:	2515	786.7	B
18	2091	705.9	B	:	1629	637.2	B	18	2594	843.2	B	:	2578	781.1	B
19	2334	779.2	B	:	1105	403.5	A	19	3109	1036.8	C	:	2703	847.8	B
20	1739	680.7	B	:	494	140.6	A	20	3381	1082.1	C	:	2904	914.4	C

성남				PH00907				수원				PH0080003			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	3047	1796.8	E	:	2623	1355.5	D	07	1612	790.2	B	:	1958	993.7	C
08	2935	1417.3	D	:	3235	1586.0	E	08	1597	974.2	C	:	1979	914.2	C
09	2846	1331.1	D	:	3301	1564.7	E	09	2230	1125.3	D	:	2018	969.9	C
10	3135	1472.2	D	:	3614	1687.5	E	10	2150	1099.7	C	:	2065	1043.6	C
11	3097	1446.8	D	:	3237	1512.6	E	11	2017	1027.6	C	:	2019	1021.1	C
12	3052	1439.8	D	:	2859	1381.9	D	12	1884	905.4	C	:	1982	973.3	C
13	2889	1379.5	D	:	3121	1600.7	E	13	1897	980.3	C	:	2035	1144.8	D
14	2824	1415.6	D	:	3097	1559.9	E	14	2428	1170.4	D	:	3282	1712.5	E
15	2828	1409.5	D	:	3302	1554.7	E	15	2525	1260.6	D	:	2940	1592.9	E
16	2727	1324.0	D	:	3275	1603.7	E	16	2505	1165.3	D	:	1904	939.3	C
17	2569	1251.6	D	:	3016	1476.4	D	17	2740	1301.4	D	:	1841	908.1	C
18	2405	1209.1	D	:	2758	1367.3	D	18	2969	1438.5	D	:	1768	849.7	B
19	2304	1149.5	D	:	2891	1523.7	E	19	3040	1455.1	D	:	1854	875.7	C
20	2262	1105.8	D	:	2648	1283.3	D	20	2910	1378.8	D	:	1932	913.8	C

수원				PH00807				수원				PH00808			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1868	442.5	A	:	2370	586.0	B	07	3068	1610.1	E	:	1811	1002.9	C
08	1816	616.5	B	:	2136	615.6	B	08	3605	1905.7	E	:	2091	1200.5	D
09	1561	406.3	A	:	1691	439.5	A	09	3518	1907.7	E	:	1968	1023.6	C
10	1507	347.1	A	:	1719	387.8	A	10	2623	1242.3	D	:	1874	925.6	C
11	1441	335.6	A	:	1668	377.1	A	11	2347	1104.0	D	:	1827	906.8	C
12	1383	327.9	A	:	1601	385.3	A	12	2071	1034.2	C	:	1775	851.9	C
13	1610	382.5	A	:	1540	360.2	A	13	2169	1210.4	D	:	1836	900.0	C
14	1675	398.6	A	:	1550	352.0	A	14	5305	6052.6	F	:	2002	1049.6	C
15	1653	397.3	A	:	1623	391.8	A	15	2157	1070.7	C	:	1988	1032.9	C
16	1673	402.7	A	:	1498	347.2	A	16	2186	1030.2	C	:	2132	1027.5	C
17	2059	505.4	A	:	1619	384.9	A	17	2341	1107.1	D	:	2281	1101.9	D
18	2450	633.5	B	:	1744	418.3	A	18	2499	1191.0	D	:	2430	1268.4	D
19	2046	502.0	A	:	1478	362.4	A	19	2533	1267.0	D	:	2487	1253.4	D
20	1903	487.5	A	:	1374	338.8	A	20	2112	1029.7	C	:	2127	1099.4	C

수원			PH00809			안양			PH01104		
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS
07	2591	1239.9	D	:	2143	1019.5	C	07	2523	520.0	A
08	2587	1294.0	D	:	2018	1014.8	C	08	3456	845.4	B
09	2070	948.3	C	:	1682	826.5	B	09	3009	670.1	B
10	1819	808.8	B	:	1444	677.3	B	10	2589	506.0	A
11	1813	806.8	B	:	1436	658.5	B	11	2378	464.6	A
12	1799	814.1	B	:	1418	689.8	B	12	2191	428.7	A
13	1905	934.5	C	:	1425	688.3	B	13	2465	537.8	A
14	1533	705.7	B	:	1660	821.0	B	14	3339	626.7	B
15	1671	857.1	C	:	1691	796.2	B	15	3438	646.4	B
16	1684	837.4	B	:	1725	814.9	B	16	3368	639.0	B
17	1783	906.7	C	:	1835	873.3	C	17	3376	646.6	B
18	1880	921.6	C	:	1952	942.9	C	18	3367	646.6	B
19	1569	749.5	B	:	1849	907.6	C	19	3198	616.7	B
20	1576	795.2	B	:	1895	906.2	C	20	3115	603.3	B

안양			PH01106			고양			PH01702		
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS
07	4398	1077.7	C	:	3517	1000.9	C	07	1413	672.4	B
08	4575	1157.3	D	:	2547	684.7	B	08	1392	766.0	B
09	3926	1018.1	C	:	2151	523.6	A	09	1223	578.4	B
10	3497	810.0	B	:	2139	526.7	A	10	1226	570.4	B
11	3292	763.8	B	:	2074	508.7	A	11	1364	645.1	B
12	3086	737.6	B	:	2025	476.1	A	12	1500	763.1	B
13	3260	782.1	B	:	2182	549.9	A	13	1424	670.1	B
14	3443	801.5	B	:	2648	701.9	B	14	1201	597.9	B
15	3540	797.2	B	:	2895	676.6	B	15	1081	506.7	A
16	3205	756.5	B	:	2945	685.2	B	16	1026	521.6	A
17	3113	744.3	B	:	3035	709.0	B	17	1249	644.9	B
18	3018	727.4	B	:	3073	770.1	B	18	1470	736.4	B
19	3115	800.3	B	:	2593	640.0	B	19	1291	696.1	B
20	3128	734.6	B	:	2412	581.9	B	20	944	565.3	B

고양				PH01706				고양				PH01707			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	3716	1250.8	D	:	2209	842.3	B	07	3483	850.6	C	:	3278	835.8	B
08	4194	1387.6	D	:	2853	921.4	C	08	3459	844.5	B	:	4234	1018.3	C
09	4089	1288.3	D	:	2860	892.3	C	09	3257	777.8	B	:	3898	926.7	C
10	4046	1260.2	D	:	2916	938.6	C	10	2967	785.5	B	:	3925	969.0	C
11	3672	1144.6	D	:	2938	944.6	C	11	3031	771.7	B	:	3429	835.0	B
12	3293	1051.2	C	:	2965	1038.6	C	12	3103	760.6	B	:	2928	689.4	B
13	3479	1131.0	D	:	2971	986.2	C	13	3152	743.2	B	:	2901	741.8	B
14	3787	1228.5	D	:	3149	1177.7	D	14	3034	735.7	B	:	3772	885.1	C
15	3647	1188.3	D	:	3355	1068.2	C	15	3480	802.4	B	:	3615	806.5	B
16	3631	1141.2	D	:	3206	1090.1	C	16	3160	732.9	B	:	3698	878.5	C
17	3710	1163.0	D	:	3645	1232.6	D	17	3084	721.8	B	:	3792	901.3	C
18	3788	1209.2	D	:	4084	1334.1	D	18	3008	714.2	B	:	3892	892.9	C
19	3563	1153.1	D	:	4060	1338.3	D	19	3243	785.8	B	:	4078	959.8	C
20	3198	1028.1	C	:	3840	1269.1	D	20	3116	738.0	B	:	3594	950.1	C

시흥				PH02205				시흥				PH02207			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	2131	1085.6	C	:	2287	1172.6	D	07	2298	1113.9	D	:	2390	1193.6	D
08	2316	1251.2	D	:	2418	1304.5	D	08	2525	1222.9	D	:	2561	1211.7	D
09	1792	905.7	C	:	1749	928.5	C	09	2277	1111.2	D	:	2492	1197.1	D
10	1606	836.6	B	:	1598	791.2	B	10	2211	1051.6	C	:	2434	1152.0	D
11	1562	812.7	B	:	1557	771.4	B	11	2028	954.6	C	:	2392	1127.8	D
12	1504	852.1	C	:	1511	745.	B	12	1856	874.9	C	:	2342	1173.4	D
13	1406	714.1	B	:	1501	730.8	B	13	1847	854.1	C	:	2178	1054.4	C
14	1710	834.9	B	:	1594	721.3	B	14	1645	767.5	B	:	1945	993.7	C
15	1771	837.6	B	:	1705	795.9	B	15	1631	786.7	B	:	1680	853.4	C
16	1948	932.2	C	:	1858	872.3	C	16	1653	774.9	B	:	1615	773.4	B
17	1847	887.3	C	:	2522	1182.3	D	17	1848	876.4	C	:	1697	822.9	B
18	1738	870.7	C	:	3201	2275.3	F	18	2031	1067.2	C	:	1775	863.3	C
19	1512	712.6	B	:	2242	1088.7	C	19	1914	911.3	C	:	1981	925.7	C
20	1424	683.1	B	:	1901	971.4	C	20	1505	795.2	B	:	1935	915.7	C

G. 스크린라인 교통 분석 결과

서울				SL1122001				서울				SL1122002			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1449	56.4	A	:	1057	58.9	A	07 :	1149	58.5	A	:	844	59.6	A
08 :	2013	48.6	A	:	1141	58.6	A	08 :	1364	57.2	A	:	840	59.6	A
09 :	1713	53.4	A	:	1188	58.3	A	09 :	1121	58.7	A	:	1009	59.1	A
10 :	1175	58.4	A	:	1311	57.6	A	10 :	1089	58.8	A	:	1229	58.1	A
11 :	1216	58.2	A	:	1427	56.6	A	11 :	1072	58.9	A	:	1195	58.3	A
12 :	1259	57.9	A	:	1541	55.5	A	12 :	1065	58.9	A	:	1168	58.4	A
13 :	1361	57.2	A	:	1717	53.4	A	13 :	1097	58.8	A	:	1234	58.1	A
14 :	1784	52.4	A	:	1931	50.1	A	14 :	1011	59.	A	:	1110	58.7	A
15 :	1740	53.1	A	:	1816	51.9	A	15 :	966	59.3	A	:	1085	58.8	A
16 :	1518	55.8	A	:	1780	52.5	A	16 :	885	59.5	A	:	1193	58.3	A
17 :	1492	56.0	A	:	1936	50.0	A	17 :	901	59.4	A	:	1289	57.7	A
18 :	1456	56.4	A	:	2090	47.1	B	18 :	923	59.4	A	:	1381	57.0	A
19 :	1233	58.1	A	:	1624	54.6	A	19 :	801	59.6	A	:	1320	57.5	A
20 :	1116	58.7	A	:	1716	53.4	A	20 :	758	59.7	A	:	994	59.2	A

서울				SL1123001				서울				SL1123002			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1433	56.6	A	:	1140	58.6	A	07 :	989	59.2	A	:	328	60.0	A
08 :	1824	51.8	A	:	1646	54.3	A	08 :	1358	57.2	A	:	3682	16.5	A
09 :	1733	53.2	A	:	1777	52.5	A	09 :	876	59.5	A	:	2384	41.1	A
10 :	1644	54.3	A	:	1878	50.9	A	10 :	670	59.8	A	:	2315	42.5	A
11 :	1606	54.8	A	:	1834	51.6	A	11 :	653	59.8	A	:	2203	44.9	A
12 :	1565	55.3	A	:	1785	52.4	A	12 :	631	59.9	A	:	2105	46.9	A
13 :	1370	57.1	A	:	1749	52.9	A	13 :	670	59.8	A	:	2301	42.8	A
14 :	1128	58.6	A	:	1790	52.3	A	14 :	664	59.8	A	:	2580	36.7	A
15 :	1111	58.7	A	:	1651	54.2	A	15 :	662	59.8	A	:	2646	35.3	A
16 :	1080	58.9	A	:	1681	53.9	A	16 :	732	59.8	A	:	2644	35.3	A
17 :	1176	58.4	A	:	1698	53.6	A	17 :	723	59.8	A	:	2809	31.7	A
18 :	1276	57.8	A	:	1702	53.6	A	18 :	704	59.8	A	:	2848	30.9	A
19 :	1232	58.1	A	:	1682	53.8	A	19 :	619	59.9	A	:	2302	42.8	A
20 :	1396	56.9	A	:	1810	52.0	A	20 :	526	59.9	A	:	1860	51.2	A

서울				SL1123003				서울				SL1124001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1028	59.1	A	:	1085	58.8	A	07	1200	58.3	A	:	1082	58.8	A
08	1513	55.8	A	:	1790	52.3	A	08	2036	48.2	A	:	1819	59.6	A
09	791	59.7	A	:	1141	58.6	A	09	1626	54.5	A	:	1722	59.1	A
10	862	59.5	A	:	812	59.6	A	10	1572	55.2	A	:	1531	58.1	A
11	853	59.5	A	:	815	59.6	A	11	1405	56.8	A	:	1477	58.3	A
12	845	59.6	A	:	817	59.6	A	12	1246	58.0	A	:	1426	58.4	A
13	706	59.8	A	:	804	59.4	A	13	1444	56.5	A	:	1296	58.1	A
14	804	59.6	A	:	908	50.1	A	14	1704	53.5	A	:	1637	58.7	A
15	928	59.4	A	:	949	59.3	A	15	1689	53.7	A	:	1558	58.8	A
16	1021	59.1	A	:	920	59.4	A	16	1763	52.7	A	:	1099	58.3	A
17	1113	58.7	A	:	1292	57.7	A	17	2009	48.7	A	:	1540	57.7	A
18	1198	58.3	A	:	1662	54.1	A	18	2255	43.8	A	:	1820	57.0	A
19	1292	57.7	A	:	1550	55.4	A	19	1932	50.0	A	:	1895	57.5	A
20	1318	57.5	A	:	1096	58.8	A	20	1564	55.3	A	:	1466	59.2	A

수원				SL3101001				수원				SL3101002			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	924	59.4	A	:	1234	58.1	A	07	1856	51.3	A	:	1723	53.3	A
08	1049	59.0	A	:	1023	59.0	A	08	1974	49.3	A	:	1887	50.8	A
09	774	59.7	A	:	779	59.7	A	09	1697	53.6	A	:	1750	52.9	A
10	651	59.8	A	:	810	59.6	A	10	1665	54.1	A	:	1480	56.1	A
11	635	59.9	A	:	856	59.5	A	11	1474	56.2	A	:	1425	56.7	A
12	620	59.9	A	:	894	59.5	A	12	1474	57.7	A	:	1379	57.1	A
13	667	59.8	A	:	853	59.5	A	13	1286	56.6	A	:	1357	57.2	A
14	704	59.8	A	:	981	59.2	A	14	1433	55.6	A	:	1457	56.4	A
15	668	59.8	A	:	931	59.4	A	15	1531	55.8	A	:	1471	56.2	A
16	716	59.8	A	:	897	59.5	A	16	1519	55.8	A	:	1680	53.9	A
17	935	59.4	A	:	982	59.2	A	17	1517	53.6	A	:	1691	53.7	A
18	1150	58.5	A	:	1062	58.9	A	18	1697	50.9	A	:	1698	53.6	A
19	970	59.3	A	:	836	59.6	A	19	1878	50.5	A	:	1947	49.8	A
20	881	59.5	A	:	763	59.7	A	20	1726	53.3	A	:	1762	52.4	A

수원				SL3101003			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1967	49.4	A	:	2441	39.8	B
08 :	2139	46.2	B	:	2153	45.9	B
09 :	2219	44.6	B	:	2281	43.3	B
10 :	2334	42.1	B	:	2064	47.6	B
11 :	2284	43.2	B	:	2055	47.8	B
12 :	2232	44.3	B	:	2043	48.0	A
13 :	1975	43.5	A	:	1874	51.0	A
14 :	2268	41.2	B	:	2866	30.6	C
15 :	2379	53.1	B	:	2849	30.9	C
16 :	2447	39.7	B	:	2702	34.1	C
17 :	2623	35.8	C	:	2666	34.8	C
18 :	2797	32.0	C	:	2644	35.3	C
19 :	3034	27.1	D	:	2393	40.9	B
20 :	2558	37.2	C	:	2177	45.4	B

수원				SL3101004			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	824	59.6	A	:	768	59.7	A
08 :	858	59.5	A	:	836	59.6	A
09 :	780	59.7	A	:	739	59.7	A
10 :	762	59.7	A	:	741	58.7	A
11 :	684	59.8	A	:	665	59.8	A
12 :	596	59.9	A	:	568	59.9	A
13 :	511	59.9	A	:	632	59.9	A
14 :	756	59.7	A	:	814	59.6	A
15 :	822	59.6	A	:	777	59.7	A
16 :	803	59.6	A	:	853	59.5	A
17 :	922	59.4	A	:	933	59.4	A
18 :	1034	59.0	A	:	1008	59.1	A
19 :	1058	58.9	A	:	1069	58.9	A
20 :	1060	58.7	A	:	904	59.4	A

수원				SL3101005			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1703	53.6	A	:	2267	43.6	B
08 :	2226	44.4	B	:	2184	45.3	B
09 :	1806	52.1	A	:	2170	45.6	B
10 :	1738	53.1	A	:	2412	40.4	B
11 :	1708	53.5	A	:	2346	41.9	B
12 :	1672	54.0	A	:	2273	43.4	B
13 :	2049	47.9	B	:	2210	44.7	B
14 :	2577	36.8	C	:	1757	52.8	A
15 :	2476	39.0	B	:	1778	52.5	A
16 :	2438	39.9	B	:	1810	52.0	A
17 :	2555	37.3	C	:	2012	48.6	A
18 :	2674	34.7	C	:	2204	44.9	B
19 :	2723	33.6	C	:	2277	43.3	B
20 :	2478	39.0	B	:	1929	50.1	A

수원				SL3101006			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	2029	48.3	A	:	1467	54.3	A
08 :	1846	51.5	A	:	1528	55.7	A
09 :	1703	53.6	A	:	1585	55.0	A
10 :	1611	54.7	A	:	1454	56.4	A
11 :	1516	55.8	A	:	1354	57.2	A
12 :	1422	56.7	A	:	1254	58.0	A
13 :	1425	56.7	A	:	1257	57.9	A
14 :	1293	57.7	A	:	1130	58.6	A
15 :	1291	57.7	A	:	1159	58.5	A
16 :	1448	56.5	A	:	1308	57.6	A
17 :	1617	54.7	A	:	1332	57.4	A
18 :	1773	52.6	A	:	1354	57.2	A
19 :	1604	54.8	A	:	1289	57.7	A
20 :	1449	56.4	A	:	1187	58.3	A

수원				SL3101007				수원				SL3101008			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	840	59.6	A	:	996	59.2	A	07 :	1184	58.4	A	:	880	59.5	A
08 :	900	59.4	A	:	1058	58.9	A	08 :	1030	59.0	A	:	1096	58.8	A
09 :	832	59.6	A	:	1037	59.0	A	09 :	875	59.5	A	:	660	59.8	A
10 :	898	59.4	A	:	1053	59.0	A	10 :	844	59.6	A	:	703	59.8	A
11 :	836	59.6	A	:	1270	57.8	A	11 :	774	59.7	A	:	687	59.8	A
12 :	769	59.7	A	:	1486	56.1	A	12 :	701	59.8	A	:	665	59.8	A
13 :	745	59.7	A	:	1005	59.1	A	13 :	739	59.7	A	:	753	59.7	A
14 :	899	59.4	A	:	960	59.3	A	14 :	1026	59.1	A	:	1078	58.9	A
15 :	879	59.5	A	:	932	59.4	A	15 :	1186	58.3	A	:	1088	58.8	A
16 :	910	59.4	A	:	1074	58.9	A	16 :	1160	58.5	A	:	1034	59.0	A
17 :	937	59.3	A	:	1039	59.0	A	17 :	1219	58.2	A	:	1180	58.4	A
18 :	964	59.3	A	:	995	59.2	A	18 :	1279	57.8	A	:	1323	57.5	A
19 :	901	59.4	A	:	1017	59.1	A	19 :	1168	58.4	A	:	1296	57.7	A
20 :	811	59.6	A	:	910	59.4	A	20 :	1063	58.9	A	:	1185	58.4	A

수원				SL3101009				수원				SL3101010			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1532	55.6	A	:	981	59.2	A	07 :	2474	39.1	B	:	1838	51.6	A
08 :	1480	56.1	A	:	1205	58.2	A	08 :	2302	42.8	B	:	2526	37.9	C
09 :	1400	56.9	A	:	1243	58.0	A	09 :	2322	42.4	B	:	2109	46.8	B
10 :	1287	57.7	A	:	1216	58.2	A	10 :	2369	41.4	B	:	1931	50.1	A
11 :	1283	57.8	A	:	1148	58.5	A	11 :	2252	43.9	B	:	1912	50.4	A
12 :	1280	57.8	A	:	1077	58.9	A	12 :	2172	46.4	B	:	1890	50.7	A
13 :	1261	57.9	A	:	1047	59.0	A	13 :	2282	43.3	B	:	1952	49.7	A
14 :	1545	55.5	A	:	1066	58.9	A	14 :	2240	44.1	B	:	2598	36.3	C
15 :	1546	55.5	A	:	958	59.3	A	15 :	2258	43.8	B	:	2522	38.0	B
16 :	1482	56.1	A	:	1013	59.1	A	16 :	2255	43.8	B	:	2532	37.8	C
17 :	1555	55.4	A	:	1052	59.0	A	17 :	2241	44.1	B	:	2721	33.6	C
18 :	1629	54.5	A	:	1099	58.8	A	18 :	2226	44.4	B	:	2909	29.7	C
19 :	1438	56.5	A	:	1167	58.4	A	19 :	2369	41.4	B	:	2838	31.1	C
20 :	1312	57.6	A	:	1069	58.9	A	20 :	2163	45.7	B	:	2586	36.6	C

성남				SL3102001				성남				SL3102002			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1327	57.5	A	:	1620	54.6	A	07	647	59.8	A	:	837	59.6	A
08	1413	56.8	A	:	1405	56.8	A	08	774	59.7	A	:	956	59.3	A
09	1194	58.3	A	:	1099	58.8	A	09	668	59.8	A	:	812	59.6	A
10	1311	57.6	A	:	1012	59.1	A	10	642	59.9	A	:	788	59.7	A
11	1192	58.3	A	:	1010	59.1	A	11	655	59.8	A	:	753	59.7	A
12	1065	58.9	A	:	1006	59.1	A	12	658	59.8	A	:	723	59.8	A
13	1074	58.9	A	:	893	59.4	A	13	686	59.8	A	:	718	59.8	A
14	1113	58.7	A	:	1181	58.4	A	14	716	59.8	A	:	762	59.7	A
15	1235	58.1	A	:	1261	57.9	A	15	641	59.9	A	:	819	59.6	A
16	1154	58.5	A	:	1236	58.1	A	16	771	59.7	A	:	850	59.6	A
17	1227	58.1	A	:	1410	56.8	A	17	839	59.6	A	:	921	59.4	A
18	1297	57.7	A	:	1584	55.1	B	18	910	59.4	A	:	990	59.2	A
19	1467	56.3	A	:	1601	54.9	A	19	849	59.6	A	:	952	59.3	A
20	1443	56.5	A	:	1476	56.2	A	20	782	59.7	A	:	939	59.3	A

성남				SL3102003				성남				SL3102004			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	855	59.5	B	:	703	59.8	B	07	1787	52.4	A	:	2177	45.4	B
08	956	59.3	B	:	815	59.6	B	08	1850	51.4	A	:	2449	39.6	B
09	691	59.8	B	:	716	59.8	B	09	1807	52.1	A	:	2498	38.6	B
10	802	59.6	B	:	625	59.9	B	10	1692	53.7	A	:	2414	40.4	B
11	785	59.7	B	:	649	59.8	B	11	1694	53.7	A	:	2271	43.5	B
12	761	59.7	B	:	670	59.8	B	12	1703	53.6	A	:	2123	46.5	B
13	759	59.7	B	:	736	59.7	B	13	1886	50.8	A	:	1990	49.0	A
14	823	59.6	B	:	1017	59.1	B	14	1688	53.8	A	:	2217	44.6	B
15	820	59.6	B	:	930	59.2	B	15	1761	52.8	A	:	1815	51.9	A
16	905	59.4	B	:	999	59.2	B	16	1825	51.8	A	:	1907	50.5	A
17	1001	59.2	B	:	1041	59.0	B	17	1955	49.6	A	:	2109	46.8	B
18	1100	58.8	B	:	1082	58.8	B	18	2083	47.3	B	:	2317	42.5	B
19	999	59.2	B	:	921	59.4	B	19	2121	46.5	B	:	2097	47.0	B
20	941	59.3	B	:	872	59.5	B	20	1878	50.9	A	:	2075	47.4	B

성남				SL3102005				성남				SL3102006			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	695	59.8	B	:	2774	32.5	D	07	1606	54.8	B	:	490	60.0	B
08	931	59.4	B	:	2118	46.6	C	08	1663	54.1	B	:	901	59.4	B
09	1056	59.0	B	:	1587	55.0	B	09	1338	57.0	B	:	913	59.4	B
10	937	58.4	B	:	1272	57.8	B	10	1352	57.3	B	:	808	59.6	B
11	889	59.5	B	:	1032	59.0	B	11	1226	58.1	B	:	825	59.6	B
12	830	59.6	B	:	791	59.7	B	12	1086	58.8	B	:	846	59.6	B
13	741	59.7	B	:	875	59.5	B	13	1120	58.7	B	:	714	59.8	B
14	841	59.6	B	:	1057	58.9	B	14	1139	58.6	B	:	911	59.4	B
15	831	59.6	B	:	1045	59.0	B	15	1190	58.3	B	:	910	59.4	B
16	936	59.3	B	:	994	59.2	B	16	1359	57.2	B	:	955	59.3	B
17	1132	58.6	B	:	1048	59.0	B	17	1404	56.8	B	:	104 3	59.0	B
18	1332	57.4	B	:	1096	58.8	B	18	1453	56.4	B	:	113 9	58.6	B
19	1652	54.2	B	:	944	59.3	B	19	1317	57.5	B	:	109 7	59.0	B
20	1445	56.5	B	:	833	59.6	B	20	927	59.4	B	:	82 4	59.6	B

성남				SL3102007				서울				SL1114001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	532	59.9	A	:	1252	58.6	A	07	774	59.7	A	:	1730	53.2	A
08	654	59.8	A	:	1024	54.3	A	08	647	59.9	A	:	1323	57.2	A
09	609	59.9	A	:	626	52.5	A	09	641	59.9	A	:	992	59.2	A
10	634	59.9	A	:	560	50.9	A	10	735	59.8	A	:	1071	58.9	A
11	626	59.9	A	:	486	51.6	A	11	749	59.7	A	:	894	59.5	A
12	616	59.9	A	:	420	52.4	A	12	752	59.7	A	:	708	59.8	A
13	645	59.9	A	:	512	59.9	A	13	654	59.8	A	:	755	59.7	A
14	566	59.9	A	:	795	59.7	A	14	686	59.8	A	:	846	59.6	A
15	603	59.9	A	:	765	59.7	A	15	788	59.7	A	:	898	59.4	A
16	625	59.9	A	:	675	59.8	A	16	818	59.6	A	:	802	59.6	A
17	595	59.9	A	:	594	59.9	A	17	808	59.6	A	:	859	59.5	A
18	564	59.9	A	:	507	59.9	A	18	773	59.7	A	:	917	59.4	A
19	580	59.9	A	:	482	60.6	A	19	737	59.7	A	:	917	59.4	A
20	484	60.0	A	:	392	60.0	A	20	724	59.8	A	:	780	59.7	A

서울				SL1117001			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1973	49.3	A	:	3410	20.5	D
08 :	2386	41.0	B	:	3473	19.5	E
09 :	1979	49.2	A	:	3104	25.8	D
10 :	2199	45.0	B	:	3130	25.3	D
11 :	2254	43.8	B	:	3160	24.7	D
12 :	2272	43.5	B	:	3028	27.3	D
13 :	2140	46.2	B	:	2553	37.3	C
14 :	2562	37.1	C	:	2731	33.4	C
15 :	2595	36.4	C	:	3058	26.7	D
16 :	2630	35.6	C	:	2952	28.8	D
17 :	2886	30.1	C	:	3255	23.0	D
18 :	3162	24.7	D	:	3539	18.5	E
19 :	3356	21.3	D	:	3531	18.6	E
20 :	3547	18.4	E	:	3184	24.3	D

서울				SL1120001			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1195	58.3	A	:	584	59.9	A
08 :	874	59.5	A	:	596	59.9	A
09 :	927	59.4	A	:	609	59.9	A
10 :	933	59.4	A	:	582	59.9	A
11 :	954	59.3	A	:	600	59.9	A
12 :	966	59.3	A	:	637	59.9	A
13 :	854	59.5	A	:	724	59.8	A
14 :	1141	58.6	A	:	876	59.5	A
15 :	1274	57.8	A	:	897	59.5	A
16 :	1356	57.2	A	:	974	59.2	A
17 :	1291	57.7	A	:	968	59.3	A
18 :	1217	58.2	A	:	960	59.3	A
19 :	1077	58.9	A	:	968	59.3	A
20 :	1126	58.7	A	:	931	59.4	A

서울				SL1120002			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	2314	42.6	C	:	1481	56.1	B
08 :	2334	42.1	C	:	1897	50.6	B
09 :	1772	52.6	B	:	1825	51.8	B
10 :	1629	54.5	B	:	1724	53.3	B
11 :	1589	55.0	B	:	1807	52.1	B
12 :	1543	55.5	B	:	1862	51.2	B
13 :	1507	55.9	B	:	1550	55.4	B
14 :	1420	56.7	B	:	1321	57.5	B
15 :	1486	56.1	B	:	1685	53.8	B
16 :	1455	56.4	B	:	1774	52.6	B
17 :	1455	56.4	B	:	1792	52.3	B
18 :	1507	55.9	B	:	1823	51.8	B
19 :	1754	52.8	B	:	1768	52.6	B
20 :	1381	57.0	B	:	1462	56.3	B

인천				SL2301001			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1966	49.4	A	:	984	59.2	A
08 :	1863	51.2	A	:	1132	58.6	A
09 :	1658	54.2	A	:	1223	58.1	A
10 :	1728	53.2	A	:	1539	55.5	A
11 :	1546	55.5	A	:	1422	56.7	A
12 :	1360	57.2	A	:	1301	57.6	A
13 :	1392	56.9	A	:	1471	56.2	A
14 :	1336	57.4	A	:	1431	56.6	A
15 :	1559	55.3	A	:	1616	54.7	A
16 :	1548	55.5	A	:	1539	55.5	A
17 :	1379	57.1	A	:	1700	53.6	A
18 :	1221	58.2	A	:	1859	51.3	A
19 :	1179	58.4	A	:	1583	55.1	A
20 :	1211	58.2	A	:	1308	57.6	A

인천				SL2301002			
HH :	PCU	V	LOS :	PCU	V	LOS	
07 :	2635	35.5	D	:	2710	33.9	D
08 :	2919	29.5	D	:	3016	27.5	D
09 :	2743	33.2	D	:	2564	37.1	C
10 :	2671	34.7	D	:	2700	34.1	D
11 :	2558	37.2	C	:	2546	37.5	C
12 :	2449	39.6	C	:	2390	40.9	C
13 :	2529	37.9	C	:	2643	35.3	D
14 :	2711	33.9	D	:	2215	44.6	C
15 :	2738	33.3	D	:	2783	32.3	D
16 :	2518	38.1	C	:	2671	34.7	D
17 :	2605	36.2	C	:	2661	35.0	D
18 :	2688	34.4	D	:	2650	35.2	D
19 :	2294	43.0	C	:	2180	45.4	C
20 :	2083	47.3	C	:	1758	52.8	B

인천				SL2301003			
HH :	PCU	V	LOS :	PCU	V	LOS	
07 :	1302	57.6	A	:	2255	43.8	B
08 :	1645	54.3	A	:	1990	49.0	A
09 :	1662	54.1	A	:	1872	51.0	A
10 :	1820	51.9	A	:	1854	51.3	A
11 :	1749	52.9	A	:	1762	52.7	A
12 :	1678	53.9	A	:	1670	54.0	A
13 :	1816	51.9	A	:	1597	54.9	A
14 :	1436	56.6	A	:	1465	56.3	A
15 :	1493	56.0	A	:	1518	55.8	A
16 :	1489	56.1	A	:	1462	56.3	A
17 :	1332	57.4	A	:	1394	56.9	A
18 :	1171	58.4	A	:	1328	57.4	A
19 :	1692	53.7	A	:	1291	57.7	A
20 :	1563	55.3	A	:	1004	59.1	A

인천				SL2303001			
HH :	PCU	V	LOS :	PCU	V	LOS	
07 :	518	59.9	A	:	1080	58.6	A
08 :	796	59.7	A	:	1881	54.3	A
09 :	863	59.5	A	:	1781	52.5	A
10 :	906	59.4	A	:	1335	50.9	A
11 :	920	59.4	A	:	1139	51.6	A
12 :	927	59.4	A	:	939	52.4	A
13 :	1019	59.1	A	:	922	59.9	A
14 :	1146	58.6	A	:	1086	59.7	A
15 :	1133	58.6	A	:	1116	59.7	A
16 :	1098	58.8	A	:	1096	59.8	A
17 :	1230	58.1	A	:	924	59.9	A
18 :	1359	57.2	A	:	754	59.9	A
19 :	1027	59.1	A	:	590	60.6	A
20 :	779	59.7	A	:	393	60.0	A

인천				SL2303002			
HH :	PCU	V	LOS :	PCU	V	LOS	
07 :	1922	50.2	A	:	1702	53.6	A
08 :	2654	35.1	C	:	1933	49.0	A
09 :	2213	44.7	B	:	2176	45.4	B
10 :	2227	44.4	B	:	2071	47.5	B
11 :	2181	45.3	B	:	2007	48.7	A
12 :	2132	46.3	B	:	1932	50.0	A
13 :	1496	49.8	B	:	1855	51.3	A
14 :	2491	38.7	B	:	2104	46.9	B
15 :	2487	38.8	B	:	2080	47.3	B
16 :	2407	40.6	B	:	1977	49.2	A
17 :	2424	40.2	B	:	2056	47.8	B
18 :	2447	39.7	B	:	2127	46.4	B
19 :	2460	39.4	B	:	2302	42.8	B
20 :	2162	45.7	B	:	1698	53.6	A

인천				SL2304001				인천				SL2304002			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	696	59.8	A	:	537	59.9	A	07	2853	30.8	D	:	2164	45.7	C
08	652	59.8	A	:	798	59.7	A	08	2812	31.7	D	:	2522	38.0	C
09	600	59.9	A	:	725	59.8	A	09	2134	46.3	C	:	1837	51.6	B
10	560	59.9	A	:	630	59.9	A	10	1976	49.3	B	:	1593	54.9	B
11	482	60.0	A	:	611	59.9	A	11	1822	51.8	B	:	1556	55.4	B
12	406	60.0	A	:	591	59.9	A	12	1673	54.0	B	:	1513	55.8	B
13	428	60.0	A	:	617	59.9	A	13	1604	54.8	B	:	1736	53.1	B
14	445	60.0	A	:	513	59.9	A	14	1629	54.5	B	:	1665	54.1	B
15	468	60.0	A	:	849	59.6	A	15	1934	50.0	B	:	1944	49.8	B
16	529	59.9	A	:	604	59.9	A	16	1660	54.1	B	:	1806	52.1	B
17	500	59.9	A	:	626	59.9	A	17	1736	53.1	B	:	2016	48.5	C
18	471	60.0	A	:	644	59.9	A	18	1808	52.0	B	:	2217	44.6	C
19	443	60.0	A	:	691	59.8	A	19	2313	42.6	C	:	2429	40.1	C
20	407	60.0	A	:	563	59.9	A	20	2152	45.9	C	:	2294	43.0	C

인천				SL2304003				인천				SL2304004			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	4067	12.2	F	:	2589	36.5	C	07	910	59.4	A	:	1057	59.0	A
08	3843	14.6	F	:	3014	27.5	D	08	1031	59.0	A	:	669	59.8	A
09	2403	40.6	C	:	2431	40.0	C	09	700	59.8	A	:	475	60.0	A
10	2834	31.2	D	:	2327	42.3	C	10	728	59.8	A	:	581	59.9	A
11	2622	35.8	D	:	2085	47.2	C	11	751	59.7	A	:	644	59.9	A
12	2419	40.3	C	:	1840	51.6	B	12	774	59.7	A	:	698	59.8	A
13	2447	39.7	C	:	1895	50.7	B	13	821	59.6	A	:	674	59.8	A
14	2971	28.4	D	:	2409	40.5	C	14	856	59.5	A	:	812	59.6	A
15	3063	26.6	E	:	2537	37.7	C	15	852	59.6	A	:	797	59.7	A
16	3329	21.8	E	:	2519	38.1	C	16	808	59.6	A	:	827	59.6	A
17	3271	22.8	E	:	2728	33.5	D	17	841	59.6	A	:	783	59.7	A
18	3207	23.9	E	:	2927	29.3	D	18	866	59.5	A	:	738	59.7	A
19	3313	22.0	E	:	3435	20.1	E	19	1041	59.0	A	:	917	59.4	A
20	3412	20.4	E	:	2829	31.3	D	20	949	59.3	A	:	931	59.4	A

인천				SL2304005				인천				SL2305001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	295	60.0	B	:	483	60.0	B	07	1931	50.1	A	:	1434	56.6	A
08	306	60.0	B	:	535	59.9	B	08	1994	48.9	A	:	1548	55.4	A
09	296	60.0	B	:	176	60.0	B	09	1477	56.2	A	:	1645	54.3	A
10	163	60.0	B	:	139	60.0	B	10	1139	58.6	A	:	1478	56.2	A
11	174	60.0	B	:	123	60.0	B	11	1188	58.3	A	:	1428	56.6	A
12	196	60.0	B	:	106	60.0	B	12	1228	58.1	A	:	1367	57.1	A
13	181	60.0	B	:	173	60.0	B	13	1228	58.1	A	:	1248	58.0	A
14	158	60.0	B	:	68	60.0	B	14	1465	56.3	A	:	1525	55.7	A
15	162	60.0	B	:	113	60.0	B	15	1683	53.8	A	:	1441	56.5	A
16	185	60.0	B	:	139	60.0	B	16	1553	55.4	A	:	1495	56.0	A
17	277	60.0	B	:	122	60.0	B	17	1651	54.2	A	:	1708	53.5	A
18	369	60.0	B	:	100	60.0	B	18	1736	53.1	A	:	1909	50.4	A
19	357	60.0	B	:	105	60.0	B	19	1735	53.1	A	:	1816	51.9	A
20	279	60.0	B	:	115	60.0	B	20	1506	55.9	A	:	1776	52.5	A

인천				SL2305002				인천				SL2305003			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	825	59.6	A	:	1322	57.5	A	07	1597	54.9	B	:	1659	54.1	B
08	881	59.5	A	:	1316	57.5	A	08	1502	55.9	B	:	1893	50.7	B
09	769	59.7	A	:	1286	57.7	A	09	1556	55.4	B	:	1667	54.0	B
10	742	59.7	A	:	1291	57.7	A	10	1414	56.8	B	:	1743	53.0	B
11	812	59.6	A	:	1241	58.0	A	11	1392	56.9	B	:	1658	54.2	B
12	881	59.5	A	:	1193	58.3	A	12	1368	57.1	B	:	1579	55.1	B
13	878	59.5	A	:	1218	58.2	A	13	1333	57.4	B	:	1795	52.2	B
14	573	59.9	A	:	1142	58.6	A	14	1905	50.5	B	:	1905	50.5	B
15	528	59.9	A	:	1203	58.3	A	15	1955	49.6	B	:	2159	45.8	C
16	514	59.9	A	:	1193	58.3	A	16	1997	48.9	C	:	2127	46.4	C
17	506	59.9	A	:	1169	58.4	A	17	2069	47.6	C	:	2154	45.9	C
18	498	59.9	A	:	1149	58.5	A	18	2141	46.1	C	:	2183	45.3	C
19	446	60.0	A	:	1172	58.4	A	19	2300	42.9	C	:	2280	43.3	C
20	506	59.9	A	:	1074	58.9	A	20	1980	49.2	B	:	1845	51.5	B

인천				SL2305004			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	816	59.6	A	:	955	59.3	A
08 :	827	59.6	A	:	924	59.4	A
09 :	680	59.8	A	:	831	59.6	A
10 :	604	59.9	A	:	729	59.8	A
11 :	618	59.9	A	:	628	59.9	A
12 :	638	59.9	A	:	535	59.9	A
13 :	622	59.9	A	:	519	59.9	A
14 :	564	59.9	A	:	783	59.7	A
15 :	575	59.9	A	:	842	59.6	A
16 :	623	59.9	A	:	691	59.8	A
17 :	627	59.9	A	:	722	59.8	A
18 :	621	59.9	A	:	743	59.7	A
19 :	615	59.9	A	:	706	59.8	A
20 :	561	59.9	A	:	741	59.7	A

인천				SL2305006			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	743	59.7	A	:	1056	59.0	A
08 :	726	59.8	A	:	864	59.5	A
09 :	768	59.7	A	:	762	59.7	A
10 :	1074	58.9	A	:	904	59.4	A
11 :	1007	59.1	A	:	772	59.7	A
12 :	954	59.3	A	:	645	59.9	A
13 :	925	59.4	A	:	609	59.9	A
14 :	1004	59.1	A	:	957	59.3	A
15 :	1117	58.7	A	:	911	59.4	A
16 :	1045	59.0	A	:	982	59.2	A
17 :	1062	58.9	A	:	1050	59.0	A
18 :	1080	58.9	A	:	1107	58.7	A
19 :	1067	58.9	A	:	1034	59.0	A
20 :	1060	58.9	A	:	881	59.5	A

인천				SL2305007			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	3636	17.2	F	:	2913	29.6	D
08 :	4977	6.1	F	:	2638	35.5	D
09 :	3413	20.4	E	:	3049	26.8	E
10 :	3166	24.6	E	:	3031	27.2	D
11 :	3179	24.4	E	:	2885	30.2	D
12 :	3188	24.2	E	:	2732	33.4	D
13 :	3242	23.3	E	:	2960	28.6	D
14 :	3238	23.3	E	:	3985	13.0	F
15 :	2928	29.3	D	:	4113	11.8	F
16 :	3114	25.6	E	:	3933	13.6	F
17 :	3123	25.4	E	:	4093	12.0	F
18 :	3129	25.3	E	:	4258	10.5	F
19 :	2673	34.7	D	:	4408	9.4	F
20 :	3199	24.0	E	:	3378	21.0	E

인천				SL2305008			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	505	59.9	A	:	811	59.6	A
08 :	685	59.8	A	:	1069	58.9	A
09 :	544	59.9	A	:	668	59.8	A
10 :	505	59.9	A	:	540	59.9	A
11 :	496	59.9	A	:	584	59.9	A
12 :	480	60.0	A	:	614	59.9	A
13 :	524	59.9	A	:	591	59.9	A
14 :	630	59.9	A	:	691	59.8	A
15 :	807	59.6	A	:	780	59.7	A
16 :	985	59.2	A	:	749	59.7	A
17 :	984	59.2	A	:	745	59.7	A
18 :	991	59.2	A	:	742	59.7	A
19 :	1297	57.7	A	:	715	59.8	A
20 :	1296	57.7	A	:	671	59.8	A

인천				SL2305009				인천				SL2305010			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	126	60.0	A	:	544	59.9	A	07	102	60.0	A	:	286	60.0	A
08	215	60.0	A	:	607	59.9	A	08	135	60.0	A	:	363	60.0	A
09	362	60.0	A	:	300	60.0	A	09	120	60.0	A	:	246	60.0	A
10	389	60.0	A	:	366	60.0	A	10	143	60.0	A	:	235	60.0	A
11	356	60.0	A	:	338	60.0	A	11	163	60.0	A	:	241	60.0	A
12	331	60.0	A	:	305	60.0	A	12	182	60.0	A	:	256	60.0	A
13	364	60.0	A	:	266	60.0	A	13	220	60.0	A	:	247	60.0	A
14	347	60.0	A	:	369	60.0	A	14	245	60.0	A	:	277	60.0	A
15	394	60.0	A	:	360	60.0	A	15	287	60.0	A	:	302	60.0	A
16	380	60.0	A	:	459	60.0	A	16	265	60.0	A	:	293	60.0	A
17	334	60.0	A	:	335	60.0	A	17	296	60.0	A	:	264	60.0	A
18	292	60.0	A	:	203	60.0	A	18	325	60.0	A	:	233	60.0	A
19	255	60.0	A	:	126	60.0	A	19	119	60.0	A	:	256	60.0	A
20	188	60.0	A	:	87	60.0	A	20	102	60.0	A	:	241	60.0	A

인천				SL2306001				인천				SL2306002			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	811	59.6	B	:	1304	57.6	B	07	737	59.7	A	:	771	59.7	A
08	887	59.5	B	:	1512	55.8	B	08	905	59.4	A	:	840	59.6	A
09	1047	59.0	B	:	1386	57.0	B	09	778	59.7	A	:	509	59.9	A
10	965	59.3	B	:	1329	57.4	B	10	714	59.8	A	:	450	60.0	A
11	914	59.4	B	:	1412	56.8	B	11	622	59.9	A	:	503	59.9	A
12	860	59.5	B	:	1491	56.0	B	12	524	59.9	A	:	548	59.9	A
13	1087	58.8	B	:	1467	56.3	B	13	583	59.9	A	:	585	59.9	A
14	1443	56.5	B	:	1699	53.6	B	14	682	59.8	A	:	674	59.8	A
15	1453	56.4	B	:	1800	52.2	B	15	759	59.7	A	:	585	59.9	A
16	1458	56.4	B	:	1537	55.6	B	16	811	59.6	A	:	639	59.9	A
17	1527	55.7	B	:	1747	53.0	B	17	839	59.6	A	:	674	59.8	A
18	1584	55.1	B	:	1961	49.5	B	18	858	59.5	A	:	708	59.8	A
19	1765	52.7	B	:	1883	50.9	B	19	836	59.6	A	:	638	59.9	A
20	1517	55.8	B	:	1729	53.2	B	20	766	59.7	A	:	529	59.9	A

인천				SL2306003			
HH	: PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	: 2283	43.2	B	:	2266	43.6	B
08	: 2549	37.4	C	:	2599	36.3	C
09	: 2069	47.5	B	:	2152	45.9	B
10	: 2103	46.9	B	:	2188	45.2	B
11	: 2062	47.7	B	:	2001	48.8	A
12	: 2021	48.4	A	:	1817	51.9	A
13	: 1921	50.2	A	:	1891	50.7	A
14	: 2229	44.4	B	:	2242	44.1	B
15	: 2263	43.6	B	:	2162	45.7	B
16	: 2201	44.9	B	:	1949	49.7	A
17	: 2378	41.2	B	:	2077	47.4	B
18	: 2560	37.4	C	:	2204	44.9	B
19	: 2561	37.2	C	:	1933	50.0	A
20	: 2325	42.3	B	:	1874	51.0	A

인천				SL2307001			
HH	: PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	: 1730	53.2	A	:	1265	57.9	A
08	: 1534	55.6	A	:	1211	58.2	A
09	: 1370	57.1	A	:	1175	58.4	A
10	: 1571	55.2	A	:	1161	58.5	A
11	: 1564	55.3	A	:	1116	58.7	A
12	: 1556	55.4	A	:	1064	58.9	A
13	: 1398	56.9	A	:	1864	51.2	A
14	: 1226	58.1	A	:	952	59.3	A
15	: 1223	58.1	A	:	1084	58.8	A
16	: 1170	58.4	A	:	1113	58.7	A
17	: 1056	59.0	A	:	1066	58.9	A
18	: 937	59.3	A	:	1024	59.1	A
19	: 631	59.9	A	:	1011	59.1	A
20	: 459	60.0	A	:	945	59.3	A

인천				SL2307002			
HH	: PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	: 1935	50.0	A	:	832	59.6	A
08	: 2544	37.5	C	:	937	59.3	A
09	: 1355	57.2	A	:	997	59.2	A
10	: 1216	58.2	A	:	1092	58.8	A
11	: 1020	59.1	A	:	962	59.3	A
12	: 817	59.6	A	:	826	59.6	A
13	: 912	59.4	A	:	963	59.2	A
14	: 724	59.8	A	:	962	59.2	A
15	: 1019	59.1	A	:	1098	58.8	A
16	: 1062	58.9	A	:	1184	58.4	A
17	: 925	59.4	A	:	1533	55.6	A
18	: 789	59.7	A	:	1872	51.1	A
19	: 722	59.8	A	:	1383	57.0	A
20	: 749	59.7	A	:	1075	58.9	A

인천				SL2307003			
HH	: PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	: 1572	55.2	A	:	1172	58.4	A
08	: 1472	56.2	A	:	1200	58.3	A
09	: 1275	57.8	A	:	1254	58.0	A
10	: 1219	58.2	A	:	1135	58.6	A
11	: 1053	59.0	A	:	1040	59.0	A
12	: 883	59.5	A	:	944	59.3	A
13	: 1052	59.0	A	:	941	59.3	A
14	: 1275	57.8	A	:	920	59.4	A
15	: 1116	58.7	A	:	1061	58.9	A
16	: 1059	58.9	A	:	992	59.2	A
17	: 1134	58.6	A	:	1058	58.9	A
18	: 1216	58.2	A	:	1117	58.7	A
19	: 1260	57.9	A	:	907	59.4	A
20	: 1073	58.9	A	:	828	59.6	A

인천				SL2307004				인천				SL2307005			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1711	53.5	B	:	1783	52.4	B	07	598	59.9	A	:	905	59.4	A
08	1892	50.7	B	:	1889	50.8	B	08	517	59.9	A	:	795	59.7	A
09	1650	54.3	B	:	1839	51.6	B	09	452	60.0	A	:	565	59.9	A
10	1572	55.2	B	:	1701	53.6	B	10	490	60.0	A	:	616	59.9	A
11	1612	54.7	B	:	1718	53.4	B	11	467	60.0	A	:	570	59.9	A
12	1652	54.2	B	:	1737	53.1	B	12	440	60.0	A	:	526	59.9	A
13	1674	53.9	B	:	1598	55.3	B	13	475	60.0	A	:	538	59.9	A
14	1294	57.7	B	:	1607	54.8	B	14	490	60.0	A	:	459	60.0	A
15	1383	57.0	B	:	1862	51.2	B	15	513	59.9	A	:	532	59.9	A
16	1481	56.1	B	:	2023	49.4	C	16	456	60.0	A	:	603	59.9	A
17	1575	55.2	B	:	2290	43.1	C	17	462	60.0	A	:	597	59.9	A
18	1671	54.0	B	:	2569	37.0	C	18	458	60.0	A	:	584	59.9	A
19	1478	56.2	B	:	2714	33.8	D	19	439	60.0	A	:	514	59.9	A
20	1303	57.6	B	:	2351	41.8	C	20	378	60.0	A	:	468	60.0	A

인천				SL2307006				인천				SL2308001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	960	59.3	A	:	999	59.2	A	07	663	59.8	A	:	486	60.0	A
08	807	59.6	A	:	763	59.7	A	08	994	59.2	A	:	546	59.9	A
09	423	60.0	A	:	482	60.0	A	09	867	59.5	A	:	456	60.0	A
10	513	59.9	A	:	310	60.0	A	10	738	59.7	A	:	456	60.0	A
11	540	59.9	A	:	347	60.0	A	11	702	59.8	A	:	482	60.0	A
12	553	59.9	A	:	366	60.0	A	12	667	59.8	A	:	507	59.9	A
13	637	59.9	A	:	371	60.0	A	13	723	59.8	A	:	482	60.0	A
14	881	59.5	A	:	808	59.6	A	14	677	59.8	A	:	430	60.0	A
15	842	59.6	A	:	870	59.5	A	15	611	59.9	A	:	634	59.9	A
16	807	59.6	A	:	868	59.5	A	16	602	59.9	A	:	633	59.9	A
17	771	59.7	A	:	793	59.7	A	17	576	59.9	A	:	558	59.9	A
18	735	59.8	A	:	717	59.8	A	18	554	59.9	A	:	481	60.0	A
19	810	59.6	A	:	600	59.9	A	19	608	59.9	A	:	548	59.9	A
20	912	59.4	A	:	623	59.9	A	20	568	59.9	A	:	490	60.0	A

인천				SL2308002				인천				SL2308003			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	354	60.0	A	:	1589	55.0	A	07	3104	25.8	D	:	1229	58.1	A
08	501	59.9	A	:	1350	57.3	A	08	3071	26.4	D	:	1427	56.6	A
09	481	60.0	A	:	1062	58.9	A	09	2130	46.4	B	:	1217	58.2	A
10	812	59.6	A	:	1243	58.0	A	10	1928	50.1	A	:	1440	56.5	A
11	807	59.6	A	:	1210	58.2	A	11	1721	53.3	A	:	1365	57.2	A
12	796	59.7	A	:	1179	58.4	A	12	1514	55.8	A	:	1282	57.8	A
13	988	59.2	A	:	1083	58.8	A	13	1510	55.9	A	:	1289	57.7	A
14	1048	59.0	A	:	1134	58.6	A	14	1622	54.6	A	:	2100	47.0	B
15	1058	58.9	A	:	1215	58.2	A	15	1662	54.1	A	:	2022	48.4	A
16	1040	59.0	A	:	1080	58.9	A	16	1680	53.9	A	:	2046	48.0	B
17	1024	59.1	A	:	949	59.3	A	17	1564	55.3	A	:	2150	46.0	B
18	1016	59.1	A	:	836	59.6	A	18	1451	56.4	A	:	2247	44.0	B
19	1066	58.9	A	:	640	59.9	A	19	1293	57.7	A	:	2541	37.6	C
20	1029	59.1	A	:	544	59.9	A	20	1084	58.8	A	:	2035	48.2	A

인천				SL2308004				인천				SL2308005			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1298	57.7	B	:	2197	45.0	C	07	496	59.9	A	:	1486	56.1	A
08	1385	57.0	B	:	1750	52.9	B	08	705	59.8	A	:	1417	56.7	A
09	1532	55.6	B	:	1836	51.6	B	09	634	59.9	A	:	977	59.2	A
10	1553	55.4	B	:	1991	49.0	C	10	766	59.7	A	:	874	59.5	A
11	1473	56.2	B	:	1774	52.6	B	11	760	59.7	A	:	829	59.6	A
12	1398	56.9	B	:	1564	55.3	B	12	738	59.7	A	:	786	59.7	A
13	1616	54.7	B	:	1768	52.6	B	13	755	59.7	A	:	795	59.7	A
14	1778	52.5	B	:	1624	54.6	B	14	642	59.9	A	:	911	59.4	A
15	1699	53.6	B	:	1770	52.6	B	15	637	59.9	A	:	943	59.3	A
16	1697	53.6	B	:	1628	54.5	B	16	644	59.9	A	:	1007	59.1	A
17	1805	52.1	B	:	1625	54.6	B	17	712	59.8	A	:	900	59.4	A
18	1904	50.5	B	:	1617	54.7	B	18	783	59.7	A	:	790	59.7	A
19	2265	43.6	C	:	1348	57.3	B	19	868	59.5	A	:	856	59.5	A
20	2103	46.9	C	:	1158	58.5	B	20	663	59.8	A	:	837	59.6	A

인천				SL2308007				인천				SL2308008			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1104	58.8	A	:	431	60.0	A	07	5315	4.8	F	:	4995	6.1	F
08	1138	58.6	A	:	686	59.8	A	08	4616	8.0	F	:	4444	9.1	F
09	894	59.5	A	:	702	59.8	A	09	4740	7.3	F	:	4283	10.3	F
10	852	59.6	A	:	762	59.7	A	10	4998	6.0	F	:	4827	6.9	F
11	790	59.7	A	:	733	59.8	A	11	4427	9.2	F	:	4506	8.7	F
12	730	59.8	A	:	709	59.8	A	12	3849	14.5	E	:	4182	11.2	F
13	732	59.8	A	:	741	59.7	A	13	3895	14.0	E	:	4152	11.4	F
14	748	59.7	A	:	1054	59.0	A	14	4342	9.9	F	:	3754	15.6	E
15	839	59.6	A	:	952	59.3	A	15	4481	8.9	F	:	4491	8.8	F
16	675	59.8	A	:	846	59.6	A	16	4728	7.4	F	:	4618	8.0	F
17	720	59.8	A	:	976	59.2	A	17	4784	7.1	F	:	4494	8.8	F
18	773	59.7	A	:	1103	58.8	A	18	4833	6.8	F	:	4378	9.6	F
19	802	59.6	A	:	1566	55.3	A	19	4697	7.5	F	:	4753	7.2	F
20	571	59.9	A	:	1181	58.4	A	20	4195	11.1	F	:	4220	10.8	F

안양				SL3104101				안양				SL3104102			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1265	57.9	A	:	1579	55.1	A	07	3787	15.2	F	:	3198	24.1	E
08	1375	57.1	A	:	2080	47.3	B	08	3794	15.1	F	:	2992	34.3	D
09	1265	57.9	A	:	1499	56.0	A	09	3041	27.0	E	:	2485	38.8	C
10	1249	58.0	A	:	1270	57.8	A	10	2620	35.9	D	:	2323	42.4	C
11	1212	58.2	A	:	1164	58.5	A	11	2408	40.5	C	:	2145	46.1	C
12	1164	58.5	A	:	1089	58.8	A	12	2213	44.7	C	:	1950	49.7	B
13	1128	58.6	A	:	1285	57.8	A	13	2499	38.5	C	:	2131	46.3	C
14	1124	58.7	A	:	1359	57.2	A	14	3634	17.2	F	:	2774	32.5	D
15	1224	58.1	A	:	1520	55.7	A	15	3600	17.7	F	:	2879	30.3	D
16	1232	58.1	A	:	1464	56.3	A	16	3463	19.6	F	:	3007	27.7	D
17	1227	58.1	A	:	1535	55.6	A	17	3393	20.7	E	:	4118	11.7	F
18	1234	58.1	A	:	1611	54.7	A	18	3374	21.0	E	:	5148	5.4	F
19	1239	58.0	A	:	1564	55.3	A	19	3686	16.5	F	:	4020	12.7	F
20	1254	58.0	A	:	1411	56.8	A	20	3646	17.0	F	:	3429	20.2	E

안양				SL3104103				안양				SL3104104			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1051	59.0	A	:	1114	58.7	A	07	1892	50.7	A	:	1661	54.1	A
08	870	59.5	A	:	1126	58.7	A	08	1876	51.0	A	:	2043	48.0	A
09	790	59.7	A	:	896	59.5	A	09	1702	53.6	A	:	1725	53.3	A
10	746	59.7	A	:	887	59.5	A	10	1684	53.8	A	:	1436	56.6	A
11	738	59.7	A	:	870	59.5	A	11	1603	54.8	A	:	1396	56.9	A
12	730	59.8	A	:	849	59.6	A	12	1524	55.7	A	:	1371	57.1	A
13	730	59.8	A	:	834	59.6	A	13	1616	54.7	A	:	1428	56.6	A
14	697	59.8	A	:	729	59.8	A	14	2008	48.7	A	:	1638	54.4	A
15	670	59.8	A	:	739	59.7	A	15	1833	51.7	A	:	1805	52.1	A
16	666	59.8	A	:	816	59.6	A	16	1877	51.0	A	:	1549	55.4	A
17	898	59.4	A	:	834	59.6	A	17	1914	50.3	A	:	1549	55.4	A
18	1122	58.7	A	:	839	59.6	A	18	1965	49.5	A	:	1538	55.6	A
19	1017	59.1	A	:	793	59.7	A	19	2119	46.6	B	:	1446	56.5	A
20	805	59.6	A	:	791	59.7	A	20	1996	48.9	A	:	1372	57.1	A

안양				SL3104201				부천				SL3105101			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1393	56.9	B	:	2609	36.1	C	07	472	60.0	A	:	603	59.9	A
08	1435	56.6	B	:	2202	44.9	C	08	508	59.9	A	:	760	59.7	A
09	1407	56.8	B	:	1870	51.1	B	09	467	60.0	A	:	681	59.8	A
10	1389	57.0	B	:	1645	54.3	B	10	446	60.0	A	:	695	59.8	A
11	1321	57.5	B	:	1614	54.7	B	11	475	60.0	A	:	697	59.8	A
12	1268	57.9	B	:	1590	55.0	B	12	494	59.9	A	:	692	59.8	A
13	1522	55.7	B	:	1729	53.2	B	13	530	59.9	A	:	661	59.8	A
14	2522	38.0	C	:	2453	39.5	C	14	511	59.9	A	:	811	59.6	A
15	2512	38.2	C	:	2450	39.6	C	15	499	59.9	A	:	764	59.7	A
16	2499	38.5	C	:	2599	36.3	C	16	588	59.9	A	:	874	59.5	A
17	2825	31.4	D	:	2634	35.6	D	17	623	59.9	A	:	798	59.7	A
18	3207	23.9	E	:	2681	34.5	D	18	660	59.8	A	:	722	59.8	A
19	3386	20.8	E	:	2828	31.4	D	19	658	59.8	A	:	690	59.8	A
20	3139	25.1	E	:	2698	34.1	D	20	606	59.9	A	:	514	59.9	A

부천				SL3105102				부천				SL3105103			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	2931	29.2	D	:	1528	55.7	B	07	1362	57.2	A	:	669	59.8	A
08	3220	23.7	E	:	1716	53.4	B	08	1685	53.8	A	:	1010	59.1	A
09	2401	40.7	C	:	1590	55.0	B	09	1448	56.5	A	:	954	59.3	A
10	2092	47.1	C	:	1602	54.8	B	10	1336	57.4	A	:	974	59.2	A
11	1918	50.3	B	:	1414	56.8	B	11	1260	57.9	A	:	966	59.3	A
12	1737	53.1	B	:	1225	58.1	B	12	1186	58.4	A	:	961	59.3	A
13	1842	51.5	B	:	1311	57.6	B	13	1355	57.2	A	:	1016	59.1	A
14	1802	52.1	B	:	1670	54.0	B	14	1332	57.4	A	:	1148	58.5	A
15	1943	49.8	B	:	1676	53.9	B	15	1360	57.2	A	:	1108	58.7	A
16	2157	45.8	C	:	1719	53.3	B	16	1321	57.5	A	:	1116	58.7	A
17	2212	44.7	C	:	1924	50.2	B	17	1369	57.1	A	:	1213	58.2	A
18	2266	43.6	C	:	2132	46.3	C	18	1413	56.8	A	:	1299	57.7	A
19	2206	44.8	C	:	2504	38.4	C	19	1344	57.3	A	:	1235	58.1	A
20	1972	49.3	B	:	2338	42.0	C	20	1351	57.3	A	:	1177	58.4	A

부천				SL3105104				부천				SL3105105			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1162	58.5	A	:	1231	58.1	A	07	2281	43.3	C	:	1373	57.1	B
08	1722	53.3	A	:	1247	58.0	A	08	2398	40.8	C	:	1638	54.4	B
09	2284	43.2	B	:	1160	58.5	A	09	1843	51.5	B	:	1623	54.6	B
10	1574	55.2	A	:	1070	58.9	A	10	1582	55.1	B	:	1464	56.3	B
11	1418	56.7	A	:	1038	59.0	A	11	1612	54.7	B	:	1419	56.7	B
12	1263	57.9	A	:	1003	59.1	A	12	1655	54.2	B	:	1368	57.1	B
13	1625	54.6	A	:	1041	59.0	A	13	1805	52.1	B	:	1385	57.0	B
14	1005	59.1	A	:	1475	56.2	A	14	1739	53.1	B	:	1505	55.9	B
15	1372	57.1	A	:	1522	55.7	A	15	1777	52.5	B	:	1578	55.1	B
16	1468	56.3	A	:	1570	55.2	A	16	1984	49.1	B	:	1647	54.3	B
17	1507	55.9	A	:	1733	53.1	A	17	2013	48.6	C	:	1640	54.4	B
18	1541	55.5	A	:	1892	50.7	A	18	2038	48.1	C	:	1622	54.6	B
19	1537	55.6	A	:	1737	53.1	A	19	1915	50.3	B	:	1645	54.3	B
20	1225	58.1	A	:	1655	54.2	A	20	1829	51.7	B	:	1552	55.4	B

부천				SL3105201				부천				SL3105202			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1913	50.4	A	:	1992	49.0	A	07	492	59.9	A	:	521	59.9	A
08	2556	37.3	C	:	2461	39.4	B	08	359	60.0	A	:	529	59.9	A
09	2123	46.5	B	:	2348	41.8	B	09	393	60.0	A	:	288	60.0	A
10	2115	46.7	B	:	2277	43.4	B	10	290	60.0	A	:	237	60.0	A
11	2054	47.8	B	:	2114	46.7	B	11	279	60.0	A	:	233	60.0	A
12	1989	49.0	A	:	1956	49.6	A	12	266	60.0	A	:	221	60.0	A
13	2089	47.2	B	:	2034	48.2	A	13	292	60.0	A	:	270	60.0	A
14	2429	40.1	B	:	2180	45.4	B	14	411	60.0	A	:	426	60.0	A
15	2368	41.0	B	:	2363	41.5	B	15	383	60.0	A	:	455	60.0	A
16	2167	45.6	B	:	2359	41.6	B	16	367	60.0	A	:	470	60.0	A
17	2372	41.3	B	:	2161	45.7	B	17	361	60.0	A	:	507	59.9	A
18	2575	36.9	C	:	195 5	49.6	A	18	350	60.0	A	:	550	59.9	A
19	2558	37.2	C	:	186 9	51.1	A	19	287	60.0	A	:	630	59.9	A
20	2237	44.2	B	:	1712	53.4	A	20	270	60.0	A	:	607	59.9	A

부천				SL3105203				부천				SL3105301			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1397	56.9	A	:	946	59.3	A	07	1169	58.4	A	:	1246	58.0	A
08	1640	54.4	A	:	1696	53.7	A	08	1312	57.6	A	:	1455	56.4	A
09	1607	54.8	A	:	1450	56.4	A	09	1458	56.4	A	:	1193	58.3	A
10	1876	51.0	A	:	1005	59.1	A	10	1430	56.6	A	:	1040	59.0	A
11	1682	53.8	A	:	1135	58.6	A	11	1431	56.6	A	:	1001	59.2	A
12	1483	56.1	A	:	1272	57.8	A	12	1436	56.6	A	:	967	59.3	A
13	1548	55.4	A	:	1191	58.3	A	13	1426	56.7	A	:	1074	58.9	A
14	991	59.2	A	:	998	59.2	A	14	1219	58.2	A	:	1441	56.5	A
15	1282	57.8	A	:	674	59.8	A	15	1489	56.1	A	:	1400	56.9	A
16	1003	59.1	A	:	1143	58.6	A	16	1553	55.4	A	:	1315	57.5	A
17	1088	58.8	A	:	1449	56.4	A	17	1807	52.1	A	:	1414	56.8	A
18	1183	58.4	A	:	1749	52.9	A	18	2050	47.9	B	:	1519	55.8	A
19	1240	58.0	A	:	1566	55.2	A	19	1529	55.7	A	:	1290	57.7	A
20	1293	57.7	A	:	914	59.4	A	20	1683	53.8	A	:	1004	59.1	A

부천				SL3105302				서울				SL1103001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	976	59.2	A	:	617	59.9	A	07	1058	58.9	A	:	768	59.7	A
08	772	59.7	A	:	623	59.9	A	08	1109	58.7	A	:	1300	57.6	A
09	604	59.9	A	:	656	59.8	A	09	1157	58.5	A	:	1093	58.8	A
10	580	59.9	A	:	690	59.8	A	10	1386	57.0	A	:	982	59.2	A
11	552	59.9	A	:	624	59.9	A	11	1328	57.4	A	:	996	59.2	A
12	519	59.9	A	:	561	59.9	A	12	1275	57.8	A	:	998	59.2	A
13	595	59.9	A	:	663	59.8	A	13	1125	58.7	A	:	1074	58.9	A
14	645	59.9	A	:	606	59.9	A	14	1257	57.9	A	:	1217	58.2	A
15	563	59.9	A	:	765	59.7	A	15	1238	58.0	A	:	1326	57.5	A
16	608	59.9	A	:	857	59.5	A	16	1163	58.5	A	:	1347	57.3	A
17	596	59.9	A	:	929	59.4	A	17	1125	58.7	A	:	1333	57.4	A
18	586	59.9	A	:	995	59.2	A	18	1098	58.8	A	:	1332	57.4	A
19	527	59.9	A	:	896	59.5	A	19	1125	58.7	A	:	1566	55.3	A
20	415	60.0	A	:	871	59.5	A	20	886	59.5	A	:	1121	58.7	A

서울				SL3103002				서울				SL1108001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	567	59.9	A	:	513	59.9	A	07	733	59.8	A	:	899	59.4	A
08	763	59.7	A	:	624	59.9	A	08	1118	58.7	A	:	1256	57.9	A
09	705	59.8	A	:	702	59.8	A	09	1152	58.5	A	:	1347	57.3	A
10	729	59.8	A	:	698	59.8	A	10	1250	58.0	A	:	1171	58.4	A
11	703	59.8	A	:	627	59.9	A	11	1248	58.0	A	:	1163	58.5	A
12	680	59.8	A	:	553	59.9	A	12	1245	58.0	A	:	1147	58.6	A
13	677	59.8	A	:	713	59.8	A	13	1103	58.8	A	:	1046	59.0	A
14	484	60.0	A	:	696	59.8	A	14	822	59.6	A	:	966	59.3	A
15	471	60.0	A	:	872	59.5	A	15	1039	59.0	A	:	1123	58.7	A
16	593	59.9	A	:	945	59.3	A	16	1079	58.9	A	:	1060	58.9	A
17	592	59.9	A	:	882	59.5	A	17	1122	58.7	A	:	1123	58.7	A
18	595	59.9	A	:	808	59.6	A	18	1171	58.4	A	:	1236	58.1	A
19	632	59.9	A	:	770	59.7	A	19	1132	58.6	A	:	1149	58.5	A
20	397	60.0	A	:	739	59.7	A	20	1078	58.9	A	:	988	59.2	A

서울				SL1108002				서울				SL1111001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	945	59.3	A	:	947	59.3	A	07	940	59.3	A	:	529	59.9	A
08	1068	58.9	A	:	1121	58.7	A	08	850	59.6	A	:	653	59.8	A
09	1036	59.0	A	:	1137	58.6	A	09	846	59.6	A	:	618	59.9	A
10	1157	58.5	A	:	1133	58.6	A	10	813	59.6	A	:	677	59.8	A
11	1136	58.6	A	:	1096	58.8	A	11	782	59.7	A	:	686	59.8	A
12	1114	58.7	A	:	1062	58.9	A	12	769	59.7	A	:	683	59.8	A
13	1139	58.6	A	:	1095	58.8	A	13	733	59.8	A	:	649	59.8	A
14	1075	58.9	A	:	919	59.4	A	14	726	59.8	A	:	467	60.0	A
15	1117	58.7	A	:	1158	58.5	A	15	745	59.7	A	:	557	59.9	A
16	1094	58.8	A	:	1169	58.4	A	16	770	59.7	A	:	531	59.9	A
17	1130	58.6	A	:	1126	58.7	A	17	817	59.6	A	:	576	59.9	A
18	1170	58.4	A	:	1078	58.9	A	18	855	59.5	A	:	617	59.9	A
19	1159	58.5	A	:	1018	59.1	A	19	814	59.6	A	:	733	59.8	A
20	1124	58.7	A	:	1012	59.1	A	20	687	59.8	A	:	690	59.8	A

서울				SL1112001				서울				SL1112002			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1140	58.6	A	:	1278	57.8	A	07	1297	57.7	A	:	844	59.6	A
08	1350	57.3	A	:	1229	58.1	A	08	917	59.4	A	:	882	59.5	A
09	1032	59.0	A	:	1102	58.8	A	09	897	59.5	A	:	882	59.5	A
10	896	59.5	A	:	1040	59.0	A	10	849	59.6	A	:	884	59.5	A
11	990	59.2	A	:	996	59.2	A	11	850	59.6	A	:	867	59.5	A
12	1081	58.9	A	:	947	59.3	A	12	842	59.6	A	:	845	59.6	A
13	1031	59.0	A	:	990	59.2	A	13	915	59.4	A	:	879	59.5	A
14	1126	58.7	A	:	968	59.3	A	14	855	59.5	A	:	833	59.6	A
15	1101	58.8	A	:	1048	59.0	A	15	907	59.4	A	:	849	59.6	A
16	1130	58.6	A	:	950	59.3	A	16	893	59.5	A	:	944	59.3	A
17	1271	57.8	A	:	1063	58.9	A	17	906	59.4	A	:	932	59.4	A
18	1403	56.8	A	:	1174	58.4	A	18	912	59.4	A	:	926	59.4	A
19	1335	57.4	A	:	1064	58.9	A	19	867	59.5	A	:	885	59.5	A
20	1140	58.6	A	:	1016	59.1	A	20	736	59.7	A	:	792	59.7	A

서울				SL1114001				의정부				SL3103001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1792	52.3	A	:	1459	56.4	A	07	493	59.9	A	:	824	59.6	A
08	2125	46.5	B	:	1872	51.0	A	08	758	59.7	A	:	949	59.3	A
09	1969	49.0	A	:	1811	52.0	A	09	567	59.9	A	:	820	59.6	A
10	1718	53.4	A	:	1582	55.1	A	10	530	59.9	A	:	728	59.8	A
11	1793	52.3	A	:	1636	54.4	A	11	517	59.9	A	:	712	59.8	A
12	1869	51.1	A	:	1690	53.7	A	12	505	59.9	A	:	687	59.8	A
13	2116	46.6	B	:	1960	49.7	A	13	500	59.9	A	:	802	59.6	A
14	1865	51.2	A	:	2034	48.2	A	14	530	59.9	A	:	759	59.7	A
15	1805	52.1	A	:	1963	49.5	A	15	529	59.9	A	:	814	59.6	A
16	1865	51.2	A	:	1918	50.3	A	16	549	59.9	A	:	764	59.7	A
17	1836	51.6	A	:	2013	48.6	A	17	617	59.9	A	:	789	59.7	A
18	1806	52.1	A	:	2104	46.9	B	18	682	59.8	A	:	819	59.6	A
19	1877	51.0	A	:	1873	51.0	A	19	643	59.9	A	:	847	59.6	A
20	1522	55.7	A	:	2080	47.3	B	20	537	59.9	A	:	825	59.6	A

의정부				SL3103002				의정부				SL3103003			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	813	59.6	A	:	937	59.3	A	07	756	59.7	A	:	1230	58.1	A
08	1071	58.9	A	:	863	59.5	A	08	948	59.3	A	:	1185	58.4	A
09	1172	58.4	A	:	912	59.4	A	09	905	59.4	A	:	1299	57.7	A
10	1033	59.0	A	:	888	59.5	A	10	926	59.4	A	:	1280	57.8	A
11	976	59.2	A	:	912	59.4	A	11	960	59.3	A	:	1182	58.4	A
12	915	59.4	A	:	938	59.3	A	12	983	59.2	A	:	1085	58.8	A
13	917	59.4	A	:	864	59.5	A	13	932	59.4	A	:	1149	58.5	A
14	1070	58.9	A	:	909	59.4	A	14	968	59.3	A	:	1060	58.9	A
15	1081	58.9	A	:	901	59.4	A	15	1053	59.0	A	:	1148	58.5	A
16	1117	58.7	A	:	982	59.2	A	16	1082	58.8	A	:	1053	59.0	A
17	1185	58.4	A	:	956	59.3	A	17	1229	58.1	A	:	1058	58.9	A
18	1247	58.0	A	:	913	59.4	A	18	1366	57.2	A	:	1068	58.9	A
19	1209	58.2	A	:	801	59.6	A	19	1364	57.2	A	:	1028	59.1	A
20	1234	58.1	A	:	682	59.8	A	20	1053	59.0	A	:	970	59.3	A

의정부				SL3103004				고양시				SL3110001			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	598	59.9	A	:	476	60.0	A	07	1114	58.7	B	:	1106	58.7	B
08	825	59.6	A	:	590	59.9	A	08	1204	58.2	B	:	1743	53.0	B
09	825	59.6	A	:	707	59.8	A	09	1167	58.5	B	:	1782	52.4	B
10	931	59.4	A	:	821	59.6	A	10	934	59.4	B	:	1571	55.2	B
11	931	59.4	A	:	773	59.7	A	11	1093	58.8	B	:	1503	55.9	B
12	939	59.3	A	:	721	59.8	A	12	1259	57.9	B	:	1439	56.5	B
13	1060	58.9	A	:	734	59.8	A	13	1303	57.6	B	:	1634	54.5	B
14	867	59.5	A	:	675	59.8	A	14	1309	57.6	B	:	1681	53.9	B
15	863	59.5	A	:	759	59.7	A	15	1423	56.7	B	:	1871	51.1	B
16	867	59.5	A	:	834	59.6	A	16	1507	55.9	B	:	1915	50.3	B
17	876	59.5	A	:	759	59.7	A	17	1617	54.7	B	:	1803	52.1	B
18	872	59.5	A	:	680	59.8	A	18	1733	53.2	B	:	1689	53.7	B
19	816	59.6	A	:	634	59.9	A	19	1586	55.0	B	:	1456	56.4	B
20	771	59.7	A	:	677	59.8	A	20	1575	55.2	B	:	1494	56.0	B

고양시				SL3110002				고양시				SL3110003			
HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS	HH	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07	1838	51.6	B	:	1283	57.8	B	07	2976	28.3	D	:	1632	54.5	B
08	1750	52.9	B	:	1512	55.8	B	08	2790	32.2	D	:	2630	35.6	D
09	1457	56.4	B	:	1326	57.5	B	09	1919	50.3	B	:	1737	53.1	B
10	1373	57.1	B	:	1270	57.8	B	10	1922	50.2	B	:	1716	53.4	B
11	1298	57.7	B	:	1258	57.9	B	11	1764	52.7	B	:	1644	54.3	B
12	1223	58.1	B	:	1239	58.0	B	12	1609	54.8	B	:	1565	55.3	B
13	1316	57.5	B	:	1028	59.1	B	13	1522	55.7	B	:	1729	53.2	B
14	1277	57.8	B	:	1348	57.3	B	14	1677	53.9	B	:	1695	53.7	B
15	1399	56.9	B	:	1498	56.0	B	15	1692	53.7	B	:	1760	52.8	B
16	1413	56.8	B	:	1597	54.9	B	16	1699	53.6	B	:	1935	50.0	B
17	1645	54.3	B	:	1715	53.4	B	17	1981	49.2	B	:	2113	46.7	C
18	1874	51.0	B	:	1831	51.7	B	18	2260	43.7	C	:	2288	43.1	C
19	1798	52.2	B	:	1874	51.0	B	19	1988	49.0	B	:	2324	42.3	C
20	1702	53.6	B	:	1871	51.1	B	20	1760	52.8	B	:	2046	48.0	C

고양시				SL3110004			
HH :	PCU	V	LOS	:	PCU	V	LOS
07 :	1091	58.8	B	:	1157	58.5	B
08 :	1199	58.3	B	:	1491	56.0	B
09 :	892	59.5	B	:	1282	57.8	B
10 :	831	59.6	B	:	1143	58.6	B
11 :	828	59.6	B	:	1035	59.0	B
12 :	810	59.6	B	:	932	59.4	B
13 :	1180	58.4	B	:	964	59.3	B
14 :	1275	57.8	B	:	990	59.2	B
15 :	1197	58.3	B	:	914	59.4	B
16 :	1223	58.1	B	:	1003	59.1	B
17 :	1319	57.5	B	:	1034	59.0	B
18 :	1413	56.8	B	:	1067	58.9	B
19 :	1425	56.7	B	:	1085	58.8	B
20 :	1254	57.9	B	:	980	59.2	B