

KTDB

Korea Transport Database Newsletter

<http://www.ktdb.go.kr>

재미있는 통계이야기 p.2

우리나라 화물차 등록대수 (황순연, 박정하)

Focus p.3

2011년 추석연휴 통행특성 (박경아, 남혜경)

Special Report p.4-5

2011년 전국 화물O/D조사 (박민철, 이호춘)

DBTrend p.6-7

미국 교통통계 소개 (황순연, 김근덕)

News p.8

전국화물O/D조사 위탁사업평가 외



2011
VOL.2

09

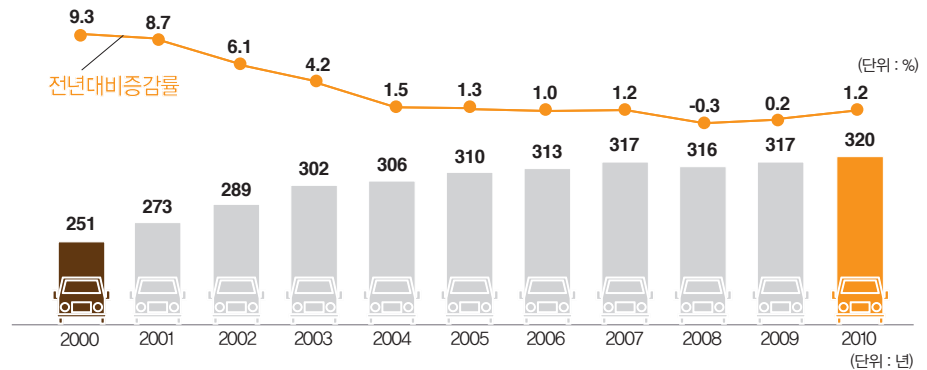
우리나라 화물자동차 등록대수

자료출처 : 화물 자동차 등록대수 (2000~2010년), 국토해양부

우리나라 화물자동차 등록대수

(단위 : 만대)

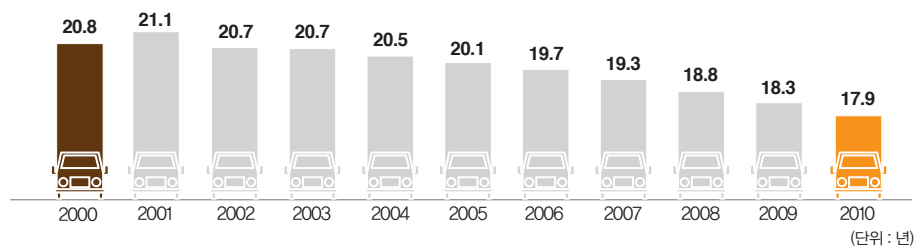
2000년 251만대에서
2010년 320만대로 27.6% 증가,
2004년 이후에는 총량에
큰 변화가 없다.



전체 자동차등록대수 중 화물자동차 비중

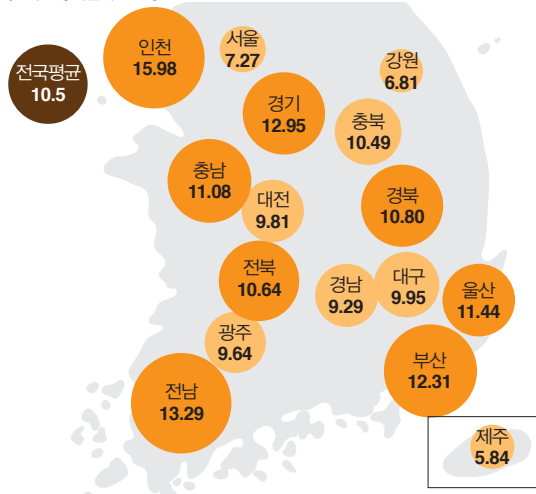
(단위 : %)

20.8%에서 17.9%로
계속 감소하고 있다.



사업체당 화물자동차 등록대수(사업용)

인천이 15.98대/100체로 가장 높고 전남, 경기 순이다.
(단위 : 대/사업체 100체)

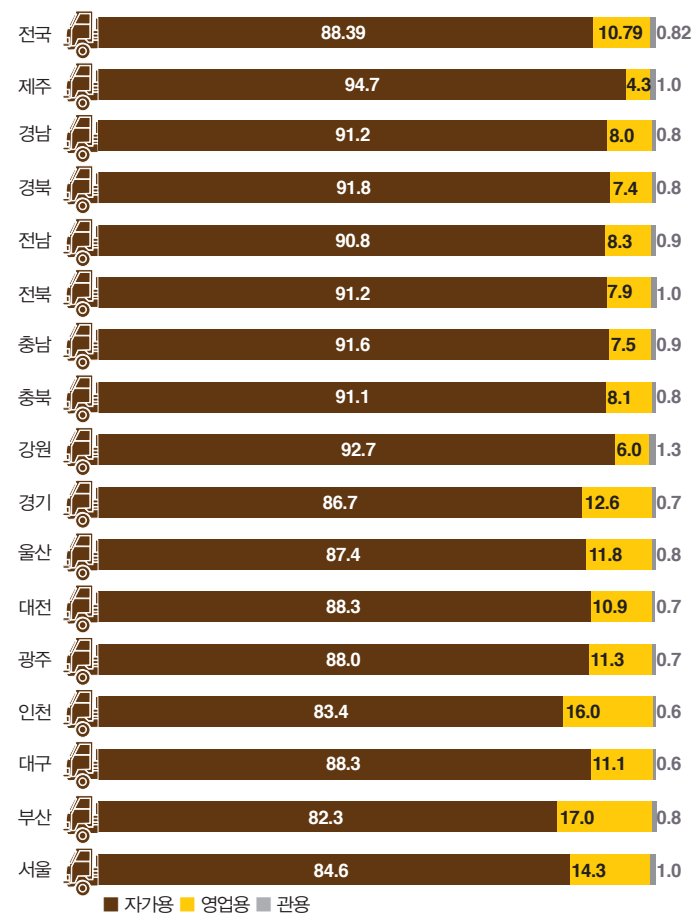


용도별 화물자동차 등록대수 (단위 : %)

전국: 자가용이 283만대로 전체 화물차의 88.4%를 차지,
영업용이 10.8%, 관용이 0.8% 수준

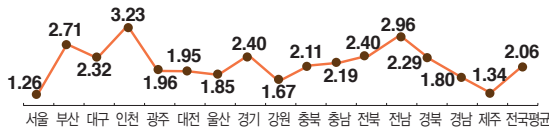
시도별: 제주의 자가용 화물차 비중이 가장 높고(94.7%),
부산이 가장 낮다.(82.3%)

도시지역의 영업용 화물차 비중이 기타지역에 비해 높은 편



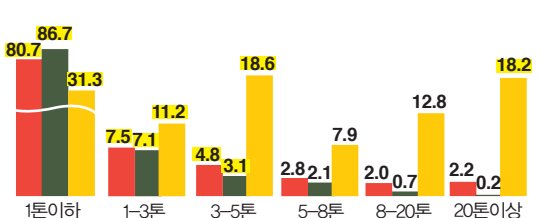
종사자수당 화물자동차 등록대수(사업용)

(단위 : 대/종사자 100명)



톤급별 화물자동차 등록대수

사업용은 큰 톤급 차량 비중이 높다.
(단위 : %)

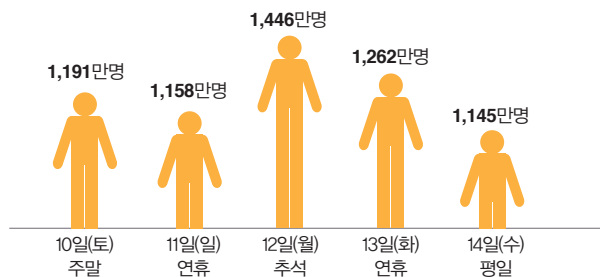


추석연휴 통행특성 (9.10 ~ 9.14, 5일간)

국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 2011년 8월 16일부터 8월 21일까지 6일간 전국 8,000세대를 대상으로 추석연휴 통행특성조사를 수행하였다.

전국예상이동인원

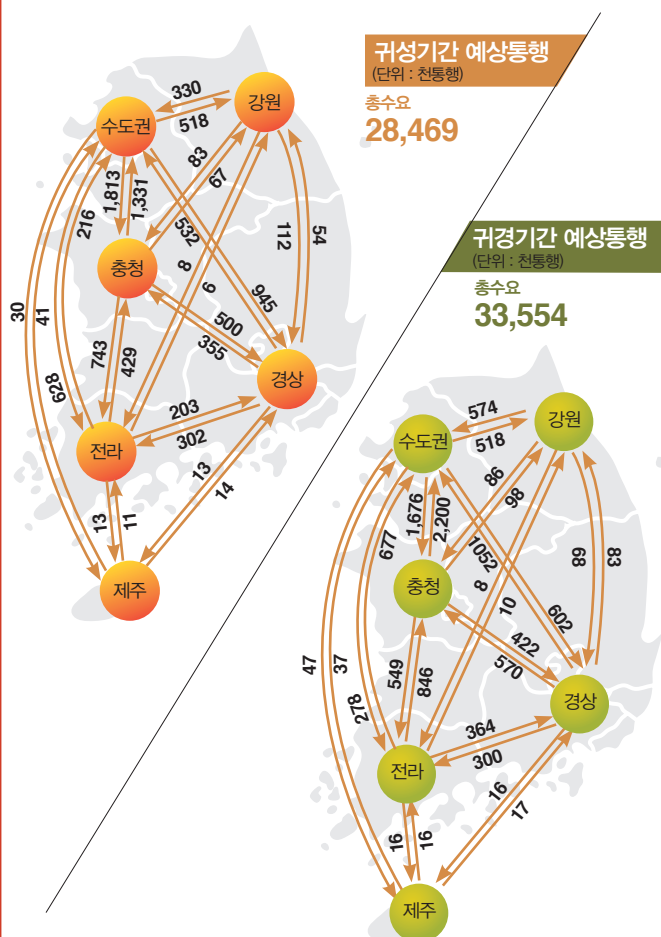
총 2,930만 명으로 작년 추석(5일간) 대비 1.1% 증가할 것으로 전망되며, 추석 당일(9월 12일)에 하루 최대 1,446만 명이 이동할 것으로 예상됨



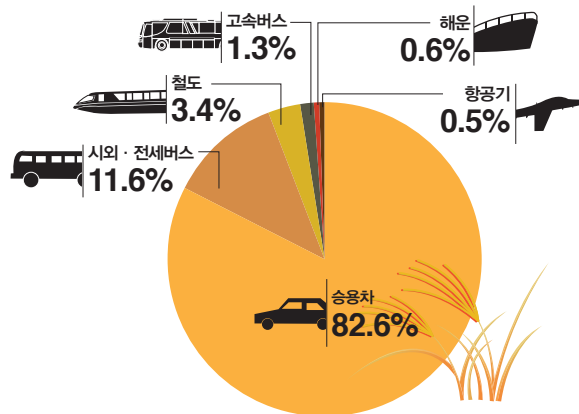
지역간 이동

귀성기간(9.10~9.12, 3일간)에 2,847만 통행, 귀경기간(9.12~9.14, 3일간)에 3,355만 통행으로 전망

전체 통행 중 수도권 관련 통행이 40.6%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 예상된다.

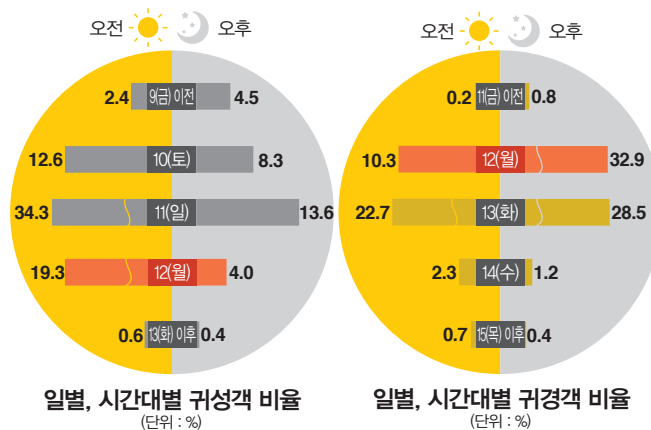


이용할 교통수단

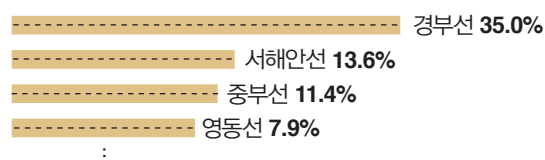


출발일·출발시간대별 분포도

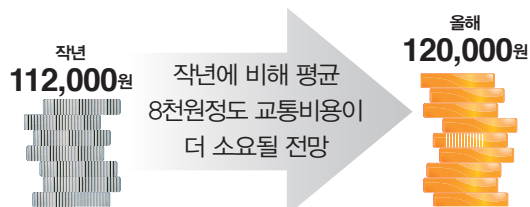
귀성시에는 추석 하루전인 9.11(일) 오전에 귀성객 집중이 예상
귀경시에는 추석 당일 오후와 9.13(화) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 높게 조사되어 이동 수요가 양일간에 걸쳐 분산될 것으로 예상된다.



주요고속도로별 이동계획



귀성 및 귀가시 왕복 교통비용



2011년 전국 화물 기종점통행량 조사 시행

전국 화물 기종점통행량(O/D)조사는 국가통합교통체계효율화법 제12조, 물류정책기본법 제7조에 의거하여 국가교통DB구축사업의 일환으로 5년마다 수행되는 국가교통조사로서 올해 10~11월에 걸쳐 시행된다.

사업체 물류현황 조사



목적 사업체의 물동량 실적을 조사하여 전국의 물동량 흐름을 파악하기 위한 조사

대상 약 20,000개 사업체

방법 조사원 방문 면접조사

내용

사업체 일반현황	연간매출액, 연간물동량 / 종사자수, 부지면적 / 물류시설 및 화물자동차 보유현황 / 3자물류이용현황
월평균 출하실적	출하품목, 출하량, 운송단위 / 출하건수 / 위험물여부, 수출화물여부, 물류센터경유여부, 컨테이너화물여부 등
3일간 출하실적	출하품목, 출하량, 출하지 / 경유지 / 운송수단(화물차 톤급) / 출하빈도

화물자동차 통행실태 조사



목적 전국 화물운송의 대부분을 차지하는 화물자동차의 통행 및 운송 실태를 파악하기 위한 조사

대상 화물자동차 운전자, 약 40,000대 화물자동차

방법 특정 1일 동안의 모든 통행실적 기록(운전자 직접 작성)

내용

차량특성	화물자동차 업종, 차종, 지입여부 / 적재능력 / 거래업종, 차량등록지와 물류활동지
통행특성	출발지, 출발시각, 출발지유형 / 중간경유지, 상하차 적재량 / 도착지, 도착시각, 도착지유형 / 화물품목, 적재량

조사의 특징

- 1 표본설계시 2005년 화물O/D조사결과를 반영하고 통계청이 보유한 사업체 모집단을 활용함으로써 통계산정의 공신력을 확보
- 2 화물의 최초 생산지부터 최종 소비자까지의 순물동량과 중간경유지 및 복합화물수단특성을 조사함으로써 물동량자료의 활용도를 제고
- 3 물류시설 수요추정 DB 및 원단위 구축을 위한 물류시설현황조사와 화물자동차 O/D의 신뢰도를 개선하기 위한 고속도로 요금소 조사를 새롭게 도입
- 4 응답자 위주로 조사표 설계, 유관기관과의 다양한 조사협조체계 구축 등 기타 개선

조사의 수행체계

2011년 전국 화물O/D조사는 국토해양부 주관하에 한국교통연구원 국가교통DB센터가 총괄수행한다. 조사의 효율적인 진행을 위하여 전국을 총 6개 권역(서울·경기북부권, 인천·경기남부권, 대전·충청권, 대구·경북·강원권, 부산·울산·경남권, 광주·전라·제주권)으로 구분하여 조사하며 별도로 해상화물에 대한 조사는 한국해양수산개발원에서 진행한다. 조사는 10월~11월에 걸쳐 진행하며 응답률이 저조하거나 조사에 오류가 발생할 경우 보완조사를 수행한다.

조사의 의의

전국 화물O/D조사는 1996년에 처음 시행된 이래로 2011년 올해로 4차를 맞이한다. 화물O/D조사가 3차에 걸쳐 수행되면서 시행착오를 통하여 많은 발전을 이루어 왔지만 아직 개선의 여지가 많은 것이 현실이다. 제4차 전국 화물O/D조사에서는 조사표 개선, 웹시스템을 통한 조사관리, 조사원 교육자료 개선, 관련기관과 협조체계 구축 등 다각도로 노력하고 있으며 조사의 진행뿐만 아니라 오류분석, 보완조사 등 조사결과에 대한 신뢰도 향상에도 중점을 둘 예정이다. 또한 조사의 계획부터 시행 전반에 걸친 체계적인 관리를 통하여 화물조사가 한 단계 성숙할 수 있는 토대를 마련하고자 한다.



국
D조사
과

국가물류기본계획,
별투자평가 등
계획 수립에 활용

통물류정책을 위한
자료 활용



물류시설 현황 조사



목적 물류센터, 유통센터 등 주요 공공 및 민간 물류시설의 시설현황 및
물동량현황을 파악하기 위한 조사

대상 전국 약 800개소

방법 면접조사

내용

사업장개요	업장 운영형태, 물류기능, 소유관계 및 업종 / 입지여건, 종사자수, 화물자동차보유대수
물류시설 및 이용 현황	시설규모, 연면적, 층고 / 집배송권역 / 평균이용률, 이용업체수, 월평균사용료
취급품목 및 보관실적	취급품목 / 월처리실적, 1일 최대보관능력 / 회전율, 평균보관기간
물류특성	출발지와 목적지 지역분포 및 유형

물류거점 진출입 교통량조사



목적 주요 물류거점에서 운행하는 통행의 일간분포패턴을 파악하고
화물O/D를 보정하기 위한 교통량 조사

대상 130여개 물류거점 300개 지점

방법 영상장비를 이용하여 24시간 동안 촬영 후
모니터링을 통해 교통량을 계수

내용 주요 물류 거점 시설의 24시간 진출입 교통량

고속도로 요금소조사



목적 고속도로를 통행하는 화물자동차의 통행실태를 파악함으로써
화물자동차 기종점통행량 자료 검증 및 고속도로 화물자동차
정책수립을 위한 기초자료로 활용

방법 요금소 직원이 조사표를 배포한 후, 우편, fax, 인터넷,
고속도로휴게소 안내센터 등을 통하여 회수

내용 최초 출발지, 출발 및 도착 시각, 운반하는 화물품목,
최종 도착지, 적재량 등을 조사

해상화물 기종점(O/D) 조사



장소 전국 31개 무역항(주로 국가관리항) 및 ICD¹⁾, ODCY²⁾ 등

방법 게이트(또는 현장)에서 화물자동차운전자를 대상으로 면접조사

기간 최소 1주 이상에서 최대 2주까지

내용 내륙기종점, 화물차량 정보(종류, 자가용/영업용 등),
화물품목, 운송시간 등

용어설명

1) ICD(Inland Container Depot)는 내륙에 위치하면서 항만의 기능을 수행한다는 의미에서 흔히 '내륙 항만(Inland Dry Port)'이라고도 불림

2) CY(Container Yard)는 컨테이너를 보관하고 인도·인수하는 장소로서 컨테이너 스토리지 야드, 컨테이너 하차장, 컨테이너 주차장이라고도 함.

통상 부두 내에 있는 경우(On-Dock CY)가 일반적이나, 부두가 협소한 경우 부두 밖에 있는 경우(Off-Dock CY(ODCY))도 있으며, 철도 수송을 위해서 철도역에 인접해 있는 CY는 철도CY임.

RITA-BTS

미국교통통계 소개

BTS(교통통계국)

BTS¹⁾는 1992년 교통체계효율화법(ISTEA²⁾)에 근거하여 정책적 중립을 목표로 설립된 통계기관으로, 2005년부터 RITA³⁾(연구 및 혁신기술 관리실)의 하부 조직으로 소속되었다.

- 정책중립의 기조에 따라 사실 기반 자료를 수집
- 교통 전반에 대한 모든 자료를 수집
- 독립적인 데이터 수집과 분석을 수행하고 보다 효과적이고 효율적으로 이용할 수 있도록 다양한 교통자료 제공
- 교통자료 기준을 정립하며 통계, 경제, 정보기술, 지리정보체계 교통 부문에 대한 전문적 역량 보유

BTS는 교통통계지식의 작성·관리·공유를 위해 3가지 주요업무를 담당한다.

- ① 교통통계를 종합적으로 수집, 분석, 발간한다.
- ② 통계에 쉽게 접근하고 이용할 수 있도록 한다.
- ③ 장기적인 자료수집 프로그램을 수행한다

BTS 홈페이지

크게 6가지 항목(BTS의 소개, 최신 보도자료, 데이터 및 통계, 간행물, 주제 분야, 외부 링크)을 상단 메뉴로 구성

메인 화면에는 보도자료, 데이터 및 통계, 보고서, 스포트라이트, 관련 사이트 링크, 이용자와의 소통(Feedback)을 위한 메일과 SNS(페이스북 및 트위터) 주소, 최신 발간물 등으로 구성되었다.

시사점

BTS 웹페이지는 미국 교통통계에 대하여 주제별, 교통수단별 방대한 자료를 제공하고 있다는 점에서 매우 유용하며, 다양한 분석연구결과를 함께 제시한다는 점에서 시사하는 바가 크다.

최근 정책적으로 관심이 큰 환경, 인터모달리즘 등에 대한 부문을 별도의 분야로 구축하고 있다는 점 또한 주목할 만하다. 이는 1992년부터 지속적으로 자료 수집 및 분석을 통한 통계구축에 재원을 투자하고, 다수의 위원회 및 산학연 연계체계의 구축을 통하여 지속적인 연구를 지원하는 시스템이 있기 때문에 가능한 것이다.

BTS 웹페이지에서 특히 주목할 만한 2가지는 홍보와 소통에 있다.

- ① 웹페이지 상에 연구 성과물에 대한 홍보방식은 시인성을 높이는 것으로 최신자료 및 관심자료에 대해서 배너창과 스포트라이트로 가장 눈에 띄게 큰 부분을 할애하고 있다.
- ② 이용자와의 소통을 위하여 최근 각광받는 SNS와 연계하여 트위터나 페이스북 등이 추가되어 실시간으로 이용자 의견을 수렴하고 반영하는 체계를 구축하였다. 이는 또 하나의 대국민 홍보이며 자료 제공 및 활용에 대한 다양한 의견수렴이 가능하게 한다.

1 BTS 소개

교통통계에 대한 자문위원회, 기밀보호 정책, 이벤트, 법률 및 규정, 조직도, 결과물, 통계정책연구로 구성되어 있다.

2 BTS 프레스 룸

보도자료 및 신착 정보 관련하여 1일 단위로 업데이트한다.

3 데이터 수집 및 통계

BTS에서 수집 및 분석한 자료는 크게 24개 분류체계로 구성되는데, 메뉴에서는 12개의 분류체계로 구분하여 제공하고 있다.

각 자료는 자료의 특성에 따라 표출형태는 다양하지만 상세 데이터를 한눈에 보기 쉽게 표나 그래프 등으로 제공하고 있다.

- | | |
|---------------|----------------|
| ● 항공 수송 실적데이터 | ● 인터모달 여객 DB |
| ● 항공 요금 데이터 | ● 국제 자료 |
| ● 항공 정시운행 데이터 | ● 페리운행 국가센서스조사 |
| ● 국경횡단/입출항 자료 | ● 북미 국경 화물 |
| ● 물류 조사 | ● 교통통계 |
| ● 화물 자료 및 통계 | ● 기타 자료 및 통계 |

기타 자료 및 통계에는 가구통행실태조사, 교통설문조사 등과 같은 교통조사관련 자료, 교통서비스지수, 주요교통지표, 교통통계연감, 교통시스템 및 인프라 자료, 교량 자료 등이 제공되고 있다.

4 간행물

- | | |
|-------------------|--------------|
| ● 인쇄 출간물 | ● 스페셜/이슈 보고서 |
| ● 항공사 보고서 | ● 조사결과 |
| ● 국가교통 라이브러리(NTL) | ● 기술보고서 |
| ● 연구논문 | ● 교통 동향 등 |

구성된 각각의 항목들은 웹상에서 PDF파일로 바로 보기와 다운로드가 가능하다.

1) BTS: Bureau of Transportation Statistics

2) ISTEA: Intermodal Surface Transportation Efficiency Act

3) RITA(Research and Innovative Technology Administration: 연구 및 혁신 기술 관리실)는 미국 교통부(US DOT: U.S. Department of Transportation) 내부 조직 중 하나로 2005년 개설되었고, 미국 교통 연구 및 교육 프로그램 부문을 담당한다.

BTS 홈페이지 메인화면(출처: http://www.bts.gov/)

5 주제 분야

- 항공 및 항공사 데이터
- 에너지와 환경
- 거주 적합성
- 혼잡
- 화물정보
- 수운해상
- 연결성
- 지리정보
- 여객 통행
- 경제와 재무
- 국제
- 안전
- 동향 및 예측

13개 분야로 구분하여 관련 내용과 이슈 등을 기술하고 관련 보고서를 제공한다.

6 외부 링크

- 미국 대중교통협회
- 해상교통시스템 데이터
- 미국 철도협회
- 국가 도로교통안전 관리청
- 연방도로관리청 간행물 및 통계
- 연방 대중교통관리청
- 업무 목적통행(센서스)
- 유럽경제위원회의 교통 데이터
- 국제 교통 포럼
- 교통/정부 웹사이트 등

관련 기관 홈페이지 링크를 제공한다.

The screenshot shows the BTS website with several numbered callouts:

- 1** About BTS
- 2** BTS Press Room
- 3** Data and Statistics
- 4** Publications
- 5** Subject Areas
- 6** External Links
- 7** National Transportation Atlas Database 2011 DVD
- 8** Spotlight: North American Surface Freight
- 9** Stay Connected (Social media links)
- 10** Links

7 배너창

상단 메인 메뉴의 내용 중 최신 자료나 큰 이슈가 되고 있는 자료들로 구성되어 이용자의 관심을 유도하고 있다.

8 Spotlight

사회 및 정책적으로 주목받고 있는 데이터는 Spotlight 구간을 할당하여 해당 데이터를 그래프로 간단명료하게 정리하여 제시하고, 월별비교, 연도별 비교 그래프로 추가로 제공한다. 필요시 그래프를 클릭하면 관련 상세내용 및 보고서 이용도 가능하다.

10 Links

링크정보에서는 교통통계를 교통수단별, 공간적 범위별로 구분하여 제시함으로써 이용자가 쉽게 통계자료에 접근할 수 있도록 다양한 체계로 자료를 제공하고 있다.

사전기능과 Q&A를 통해 궁금증을 일반적인 궁금증을 해소할 수 있도록 하고 있다.

9 Feedback

BTS에서 취급하는 데이터 외에도 이용자와 소통을 위하여 E-mail, 댓글, 페이스북, 트위터 등의 SNS를 이용하여 실시간 이용자의 의견을 수렴할 수 있는 체계를 갖추었다.

NEWS

전국화물O/D조사 위탁사업평가 외

센터행사안내

외부 전문가 세미나

일자	2011년 8월 26일 (금)
장소	본원 5층 회의실
주최	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	Lane-Changing Model for Urban Arterials Based on Driver Behavior Studies on Urban Integrated Transportation Hub Planning and Design
발표자	(중)상해교통대 Daniel (Jian) Sun

내부 전문가 세미나

일자	2011년 8월 29일 (월)
장소	본원 5층 회의실
주최	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	2010년 전국여객기중점통행량조사자료 활용을 위한 법정동 - 행정동 변환 체계 구축
발표자	이석주 박사

2011년 전국 화물O/D조사 위탁사업자 평가회의 (대구·경북·강원권, (부산·울산·경남권)

일자	2011년 8월 30일 (화)
장소	본원 5층 회의실
주최	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	전국 화물O/D조사 [대구·경북·강원권, (부산·울산·경남권) 위탁사업자 선정을 위한 제안 평가

2011년 전국 화물O/D조사 위탁사업자 평가회의 (광주·전라·제주권)

일자	2011년 9월 7일 (수)
장소	본원 5층 회의실
주최	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	전국 화물O/D조사[광주·전라·제주권] 위탁사업자 선정을 위한 제안 평가

국가교통통계 산정기준 개선방안 검토 회의(1차)

일자	2011년 9월 8일 (목)
장소	본원 5층 회의실
주최	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	사람통행, 화물통행 및 차량통행관련 교통통계연보 필수항목 선정 검토

2011년 교통유발량단위조사 위탁용역 공고

일자	2011년 9월 (예정)
주최	한국교통연구원 국가교통DB센터

국내행사안내

제7회 국가교통DB 협의회

일자	2011년 10월 (예정)
주최	국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터

언론보도

‘여객부문 상승, 화물부문 하락’ 2011년 2분기 교통산업서비스지수(TSI) 분석 결과

일자	2011년 8월 29일 (월)
주최	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	2011년 2분기 “지하철, 철도, 항공, 해운, 고속버스” 수송실적을 토대로 교통산업서비스지수(TSI: Transportation Service Index)를 발표
홈페이지	http://www.koti.re.kr http://www.ktdb.go.kr

‘추석 연휴 2,930만명... 작년 대비 1.1% 증가 귀성은 11일 오전, 귀경은 추석당일 오후에 가장 많이 이동’ 2011년 추석연휴 특별교통대책

일자	2011년 9월 5일 (월)
주최	국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	9월 10일부터 14일까지 5일간을 추석연휴 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 특별교통대책 마련
홈페이지	http://www.mltm.go.kr http://www.ktdb.go.kr

자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터
홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

- 우리나라 국민 10년동안 어떻게 통행했나?
: KTDB 전국여객교통조사 pocket book
- A Decade of Change in Korean Travel Patterns from 2000 to 2010
: KTDB 전국여객교통조사 pocket book 영문판
- 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서
: 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 결과 (총 15권-요약보고서 포함)
- 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량
: 전국 화물 기종점통행량 자료(기준년도: 2009년 12월)
: 2011년 8월 22일 (월) 배포
- 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량
: 전국 기종점통행량, 네트워크 자료(기준년도: 2009년 12월)
: 2011년 10월 배포 예정