국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

국가교통데이터베이스

KTDB

Korea Transport Database Newsletter

http://www.ktdb.go.kr

발간사 p.2
재미있는 통계이야기 p.4
자동차등록대수 (황순연, 박정하)

Focus p.5
여름휴가통행특성 (박경아, 남혜경)
Special Report p.6–7
화물O/D예비조사 (박민철, 성홍모, 이호춘)

News p.8
화물조사 사업설명회
전국화물O/D조사 위탁사업평가 외

2011
VOL.1
08

교통통계제공과 센터홍보를 위해 국가교통DB 뉴스레터가 새로이 발간됩니다.

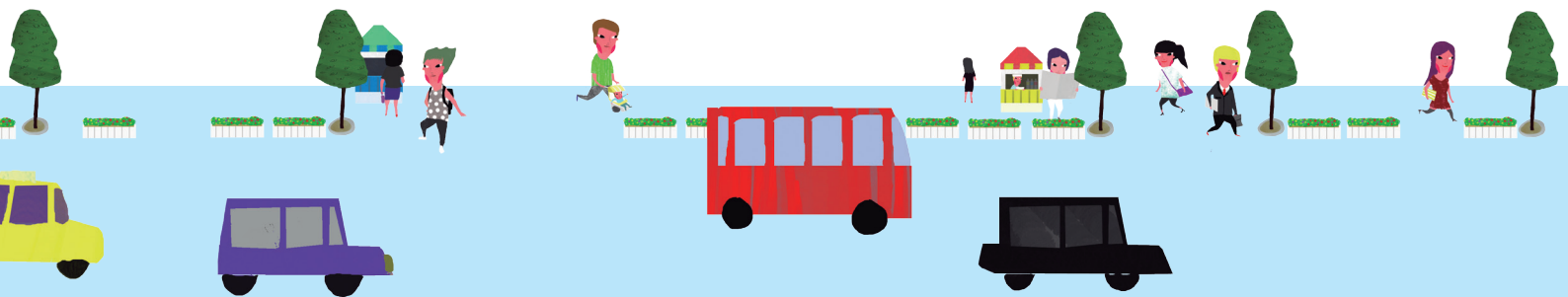
황기연 _ 한국교통연구원 원장

우리가 먹고 마시고 여가를 즐기거나 일하는 활동을 위해서는 누구나 공간적 이동을 필요로 합니다.

사람이 살아가는데 의식주는 국민 모두가 아는 매우 중요한 단어입니다. 이러한 의식주를 위해서는 필수불가결하게 사람과 화물을 이동하게 하는 통행을 동반합니다. 그래서 통행은 통행자체를 위해서보다 다른 활동을 위해 필요하다는 이유에서 유발수요로 불리기도 합니다. 의식주와 관련된 다양한 물가 · 주택 · 인구통계가 도시가 생성된 이래 수집되고 발표되고 있듯이 사람과 화물의 통계도 점차 중요해져서 각국의 나라들이 통계를 생성하고 있습니다.

우리 사회는 급속히 시공간적으로 수렴하고 있는 시대에 살고 있습니다. Space time Convergence

로마시대 이래로 하루동안 통행에 사용하는 시간은 평균적으로 1시간이라고 합니다. 그래서 어떤 교통학자는 통행시간이 시대에 따라 변하는 변수가 아닌 일정한 법칙처럼 고정된 상수라고 주장하기도 합니다. 교통수단의 발달이 저급했던 옛날의 경우 출퇴근에 대부분 통행을 소비하고 여가나 기타의 통행에 사용한 시간은 적은 반면, 현재는 교통수단의 고급화로 여가나 쇼핑 등이 차지하는 비중이 커지고 있습니다. 앞으로는 더욱더 시간과 공간의 한계를 극복해주는 Space time convergence 현상이 도시내, 지역간 그리고 세계의 도시간에도 가속화될 것으로 보고 있습니다.



시간에 따라 사람이 어떤 목적으로 어떤 수단을 이용해 누구와 같이 통행했는가? 를 측정하는 것이 교통통계입니다.

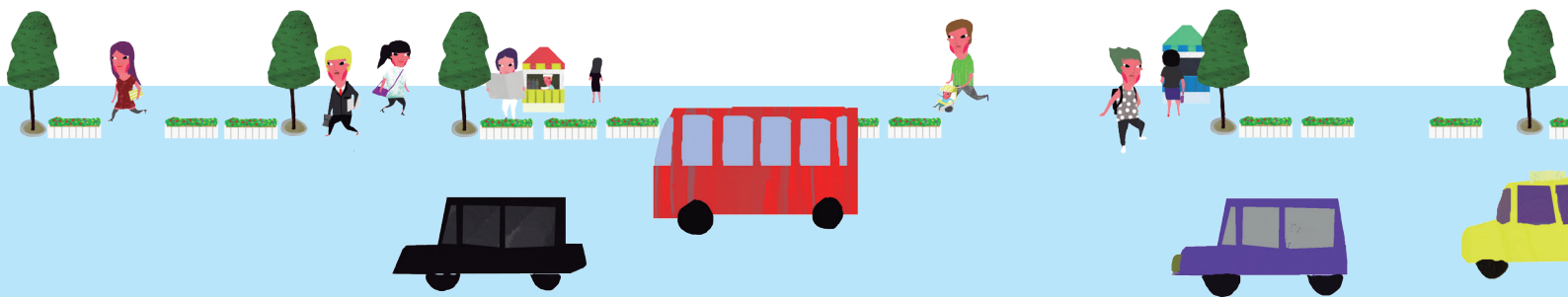
2011년 5월 국가교통DB센터에서는 우리나라 국민 10년동안 어떻게 통행했나? 라는 포켓북을 발간한 바 있습니다. 최근 10년간의 교통수단분담률 변화와 연령대 · 성별로 달라진 통행변화를 소개한 것입니다. TV나 신문방송매체에서는 포켓북을 인용하여 우리나라의 교통환경의 변화된 상황을 집중 보도한 바 있습니다. 이러한 10년 추이를 통해 정부 정책자에게는 과거 우리나라의 교통정책에 대한 회고와 반성 그리고 새로운 목표 설정을 할 수 있게 하였으며, 일반인들에게는 우리가 놓여있는 교통환경의 위치를 정확하게 판단하게 하는 계기가 되고 있습니다. 이러한 통계는 국가교통조사를 통해서 만들어지고 이러한 일들을 한국교통연구원 국가교통DB센터에서 수행하고 있습니다.

많은 사람이 관심을 가질 만한 사람과 화물의 이동을 설명해주는 통계가 부족하고 다양한 홍보노력이 부족했습니다.

2000년에 태동한 국가교통DB센터는 국가의 사회간접자본(SOC)을 효율적으로 투자 · 운영하기 위해 표준화된 기종점통행표와 네트워크 구축을 목적으로 태어났고 운영되어 왔습니다. 그래서, 한편으로는 각종 교통통계제공에 소홀히 한 점 없지 않습니다. 그러나 현재 다양한 수요처에서 국가교통조사를 통한 통계구축과 본질적으로 사람들이 무슨 활동을 위해 어떤 수단을 이용해 이동하고 누구와 시간소비를 하는지 궁금해 하고 있습니다. 또한 최근에 유가 급증에 대한 운전자의 태도, 전기차에 대한 수요 등 교통환경변화에 따른 시대에 맞는 통계를 정부와 국민 모두가 원하고 있습니다.

정부와 국민이 궁금해 하는 통계제공과 홍보를 위해 뉴스레터를 새롭게 발간하게 되었습니다.

국가교통DB 뉴스레터를 통해 국내의 통계생성 동향과 생성결과, 그리고 전망, DB센터와 타 기관들의 연구동향, 각종 워크샵과 세미나, 활동동향을 소개할 것입니다. 뿐만 아니라 미국 교통통계청, 영국 교통부, 일본의 교통부에서 통계관련 작성활동과 결과, 추진동향을 소개할 예정입니다. 국가교통DB센터는 해외의 교통통계 생성기관과 유대관계를 강화할 예정이며, 동남아 국가들에게는 우리의 DB 구축 경험을 나누어 가지며 국제화할 계획도 가지고 있습니다. 여러분의 많은 격려와 관심 부탁드립니다.



황순연 _ 한국교통연구원 부연구위원 | 박정하 _ 한국교통연구원 연구원

우리나라 지난 10년간 자동차 대수 얼마나 증가했을까?

2000년 2010년

우리나라 자동차 등록대수

2000년 12,059천대에서
2010년 17,941천대로 10년 동안
48.8% 증가했다.

도시지역의 자동차 등록대수

(도시 : 특별 · 광역시 대상)

2000년 5,606천대에서
2010년 7,535천대로 증가했다.

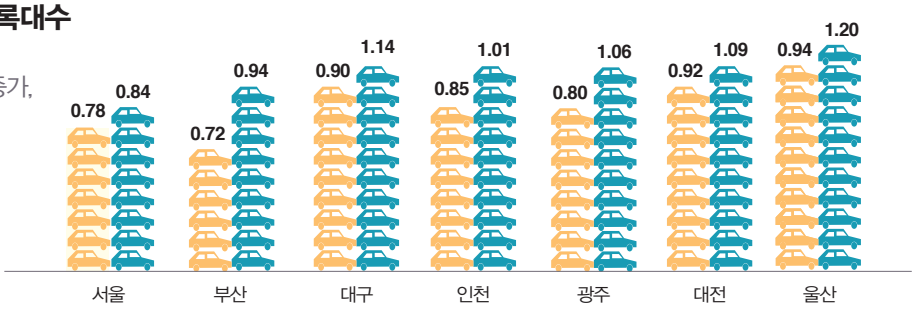
도시지역 비중

전체등록대수에서 도시지역이
차지하는 비중은 감소했다.

도시거주 가구당 평균 자동차 등록대수

(단위 : 대/가구)

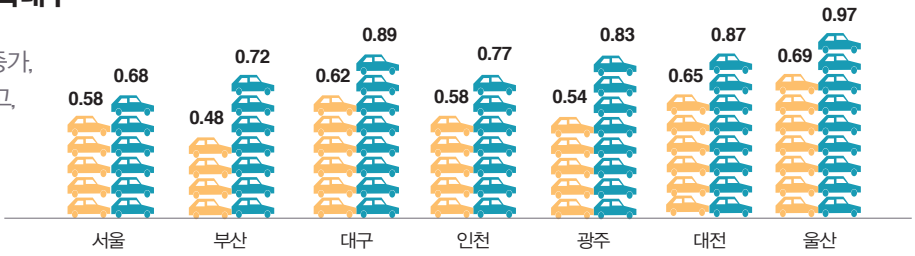
2000년 0.81대에서 2010년 0.95대로 증가,
울산이 1.20대/가구로 가장 높고,
서울이 0.84대/가구로 가장 낮다.



도시거주 가구당 평균 승용차 등록대수

(단위 : 대/가구)

2000년 0.57대에서 2010년 0.75대로 증가,
울산이 2010년 0.97대/가구로 가장 높고,
대구, 대전 순이다.



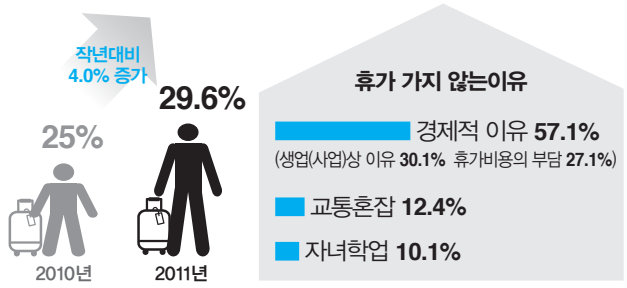
출처) 가구수: 통계청, 가구원수별 추계인구 / 인구수: 통계청, 시도별 장래인구예측 / 도시: 특별 · 광역시 대상
자동차등록대수 : 자동차등록원부에 등록하여 운행할 수 있는 자동차의 대수로 이륜차는 제외된 수치임 (2010년 이륜차대수 : 1,825,474대) _출처: 국토해양부(매년 12월 기준)

박경아 _ 한국교통연구원 부연구위원 | 남혜경 _ 한국교통연구원 연구원

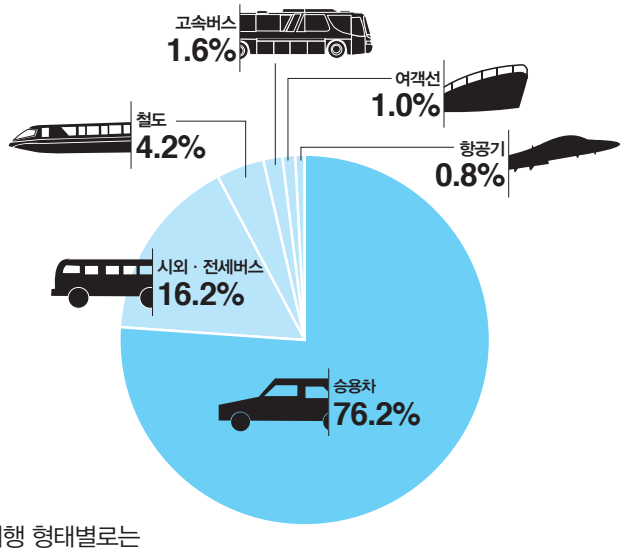
2011년 여름휴가 **통행특성조사**

국가교통DB센터에서는 특별교통대책 수요조사 사업의 일환으로 2011년 6월 30일부터 7월 1일까지 3일간 전국 4,000세대를 대상으로 여름휴가 통행특성조사를 수행하였다.

여름휴가객 예상비율

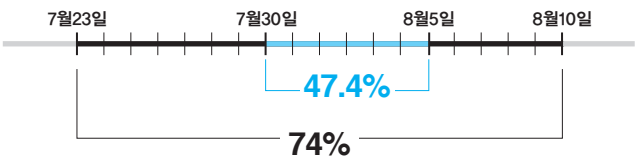


교통수단별 예상 이용수요



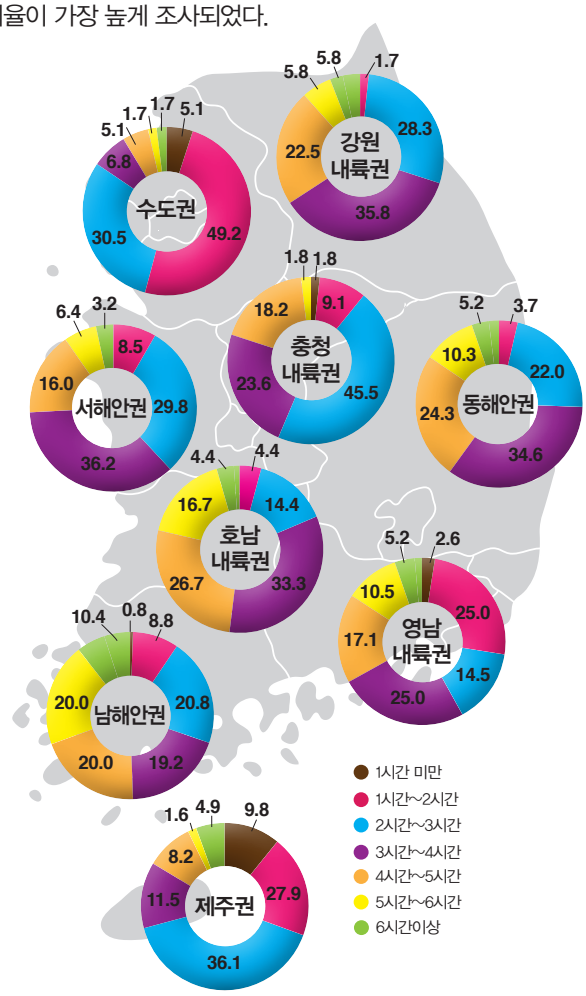
여행 형태별로는
나홀로 여행객들의 경우, 대중교통 이용 비율(71.4%)이 높게 나타났으며, 3명 미만일 경우 대중교통 이용 비율은 25%를 상회하는 수준이었으며, 4명 이상인 경우 80% 이상이 승용차를 이용하는 것으로 나타났다.

기간별 여름휴가객 예상이동수요

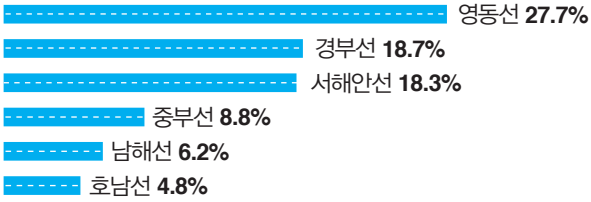


휴가목적지까지 예상 이동시간의 지역별 분포

수도권은 1~2시간의 근거리 통행 비율이 높은 반면에, 동해안, 강원 내륙권, 서해안권, 남해안권 등 휴가 여행지 순위가 높은 지역은 전국 각지에서 여행객이 몰리기 때문에 3시간 이상 장거리 통행 비율이 가장 높은 것으로 나타났다.
충청 내륙권과 제주권은 지리적 위치때문에 2~3시간의 비율이 가장 높게 조사되었다.



휴가철 이용 예정 고속도로



2011년 전국화물 기종점통행량(O/D)조사 사전준비

전국화물O/D조사 어디에 활용되나

화물O/D조사 결과

↓

전국 물동량 및 화물자동차 O/D와 화물수송실적을 추정

↓

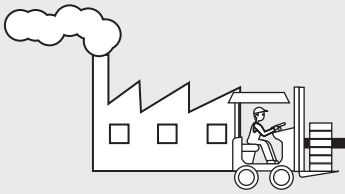
국가기간망계획, 국가물류기본계획, 교통물류시설투자평가, 지역물류기본계획 등 국가SOC사업계획 수립에 활용

국가물류비 및 온실가스배출량 산정 등 정책지표로 활용

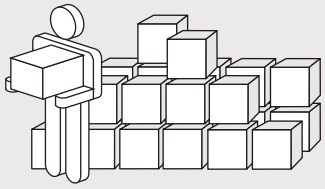
통계청, 한국은행 등 유관기관의 통계자료 작성시 기초자료로도 활용

사업체 물류현황 조사

조사대상 광업, 제조업, 도소매업 종사자수 5인 이상 사업체



사업체일반현황조사

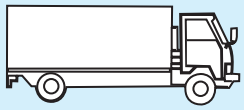


월평균 출하실적조사
3일간 출하실적조사

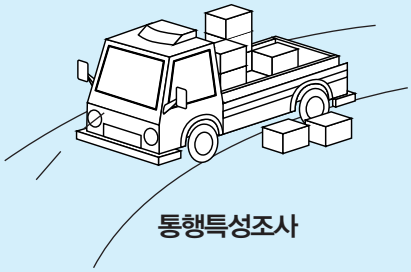
. . .

화물자동차 통행실태 조사

조사대상 자가용 및 영업용 화물자동차 운전자



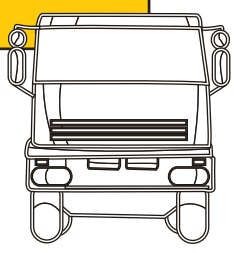
화물자동차일반현황조사



통행특성조사

. . .

2010년 전국화물O/D 예비조사



개선 1 조사표 조사항목 수정 · 보완하여 응답의 효율성 제고

기존의 조사표를 기준으로 난해하거나 답변이 어려운 항목을 삭제 또는 수정하여 응답자가 답변하기 용이하도록 하였고, 국내외 사례 및 요구사항검토 등을 통하여 추가 항목을 포함하였다.

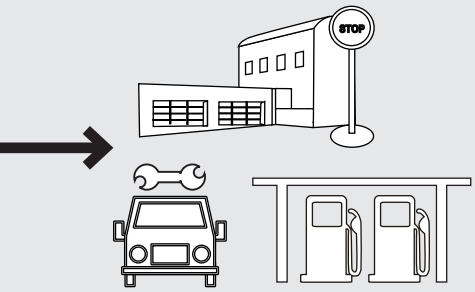
개선 2 통계적 신뢰도를 제고할 수 있는 표본설계방안 마련

영업용 화물차 + 자가용 화물차

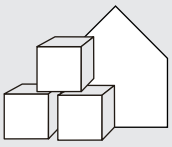
이번 조사에서는 '05년 조사자료를 기반으로 물동량규모를 고려한 표본설계를 수행하여 물동량 산정에 신뢰도를 제고할 예정이다. 또한 기존 화물자동차통행실태조사는 영업용화물차 위주로 조사가 진행된 관계로 영업용화물차에 치우친 통계를 산출하는 문제점이 있었다. 따라서 표본설계 단계에서 자가용화물차등록대수를 고려함으로써 객관적인 화물자동차 통계를 생산할 수 있도록 하였다.

물류시설 현황 조사

조사대상 주요 물류거점시설 입주업체



물류시설현황조사

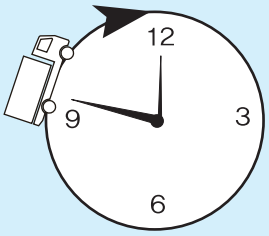


화물보관실적조사
물류이동특성조사

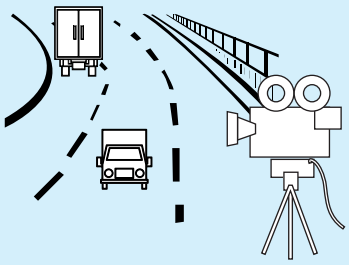
. . .

물류거점 진출입 교통량조사

조사대상 주요 물류거점시설 진출입 차량

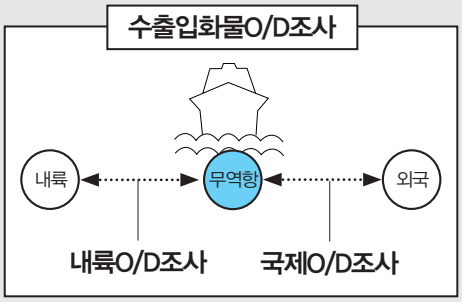


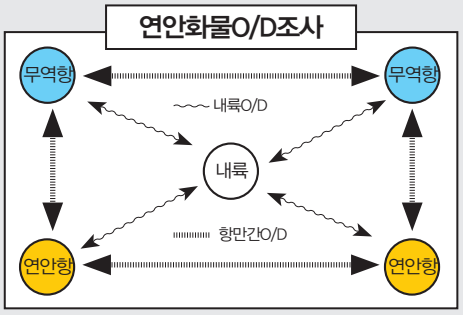
24시간 차량통행량조사



해상화물 기종점 통행량 조사

조사대상 전국 무역항 · 연안항
(일반화물 / 컨테이너)





개선 3 실제 조사의 효율적인 진행방안을 위한 다각적인 대책 수립

단일조사권역 → 6개 권역으로 분리

예비조사결과 토대로 매뉴얼작성
(조사원 교육/검수/관리감독)

개선 4 조사의 원활한 수행을 위한 조사협조체계 구축

국가교통조사와 같은 대규모 조사는 유관기관과의 협조가 필수적이다. 사업체표본리스트 확보를 위한 통계청 협조를 비롯하여 화물자동차조사를 위한 국토해양부, 교통연수원, 교통안전공단, 화물자동차운송협회 등의 협조, 기타 한국산업단지공단, 제조업품목별협회 등 관련기관의 협조를 통하여 본 조사를 원활히 수행할 수 있도록 하였다.

개선 5 화물자동차통행실태조사를 위한 다양한 조사지점 선정

고속도로, 사업체주변 + 조사지점 추가확보
–자동차검사소,
–화물차주유소

개선 6 해상화물O/D자료의 육상화물O/D자료와의 자료공유를 위해 조사항목 추가를 통한 일관성 강화

기존 해상화물 기종점(O/D) 통행량 조사에서 사용된 조사표에는 차량종류, 업종 구분, 공차 확인 등 화물차와 관련된 주요 정보가 일부 빠져 있었으나 이러한 항목을 추가함으로써 향후 해상화물과 육상화물의 자료연계 및 활용상의 일관성을 강화하였다. 또한 일반부두와 컨테이너 터미널 게이트 현황을 점검하여 본조사 수행 오류를 최소화하도록 준비하였다.

NEWS

전국화물O/D조사 위탁사업평가 외

자료안내 주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터
홈페이지: http://www.ktdb.go.kr

우리나라 국민 10년동안 어떻게 통행했나?
내용 KTDB 전국여객교통조사 pocket book
일자 2011년 5월 18일 (수)

A Decade of Change in Korean Travel Patterns from 2000 to 2010
내용 KTDB 전국여객교통조사 pocket book 영문판
일자 2011년 6월 24일 (금)

2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량 배포
내용 전국 기종점통행량, 네트워크 자료(기준년도: 2009년)
일자 2011년 9월(예정)

국내행사안내

전국 화물 O/D조사 사업설명회
일자 2011년 7월 13일 (수)
장소 서울역 KTX 대회의실
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
홈페이지 http://www.koti.re.kr | http://www.ktdb.go.kr

전국 여객 O/D조사 자료 설명회
일자 2011년 7월 21일 (목)
장소 본원 5층 회의실
내용 2010년 기종점통행량조사결과 분석자료 설명
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터

2011년 전국여객 기종점통행량 공동 전수화–5대 권역 착수회의
일자 2011년 7월 29일 (금)
장소 본원 용산 대회의실
내용 2010년 기종점통행량조사결과 전수화 방안 – 지자체 공동 참여
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터

제7회 국가교통DB 협의회
일자 2011년 9월(예정)
주최 국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터

국제행사안내

국가교통DB 설명회
일자 2011년 8월 9일 (화)
장소 본원 2층 대회의실
주최 한국개발연구원(KDI) 공공투자관리센터,
한국교통연구원(KOTI) 국가교통DB센터
내용 국가교통DB센터 주요 업무소개, 교통 DB 구축 및 자료 제공 발표
대상 태국 재정부 공기업관리국(SEPO) 공무원 연수단,
아시아개발은행(ADB)

센터행사안내

외부 전문가 세미나
일자 2011년 7월 5일 (화)
장소 본원 5층 회의실
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 여객 기종점통행량 전수화 및 장래예측모형 개발을 위한
사회경제지표 활용방안
발표자 동아대학교 윤갑식 교수

외부 전문가 세미나
일자 2011년 8월 11일 (목)
장소 본원 5층 회의실
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 Multi-Criteria Trucking Freeway Performance Measures
for Congested Corridors
발표자 (미)포틀랜드 주립대학교 Miguel Figliozzi

전국화물조사 위탁용역 평가회의
일자 2011년 8월
장소 본원 5층 회의실
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터

언론보도

'휴가객 절반 7.30~8.5에 집중' 2011년 하계특별교통대책 발표
일자 2011년 7월 18일 (월)
주최 국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 7.23~8.10 특별교통대책 기간... 작년보다 통행량 4.8% 증가
홈페이지 http://www.mltm.go.kr | http://www.ktdb.go.kr

'주말 오후에는 러시아워가 따로 없다' 2010년 주말 통행특성 분석결과 발표
일자 2011년 8월 12일 (금)
주최 국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 2010년 "주말통행실태조사(설문조사)"를 토대로 주중과 주말의
통행특성변화 분석 결과
홈페이지 http://www.mltm.go.kr | http://www.koti.re.kr
http://www.ktdb.go.kr

KOTI 한국교통연구원 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE
발행일 2011년 8월 15일 **발행처** 한국교통연구원 **발행인** 황기연 **주소** (우)411-701 경기도 고양시 일산서구 고양대로 315
전화 031-910-3114(3120) **팩스** 031-910-3233 **홈페이지** http://www.koti.re.kr | http://www.ktdb.go.kr
기획 국가교통DB센터 : 김찬성, 황순연, 김근덕 **문의** ktdbnews@ktdb.go.kr