

종 류:	정리/분석 자료
작성일자:	2008. 11. 11
작 성 자:	DB센터
비밀여부:	일반
관련분야:	교통통계

국가별 교통시설 투자규모 통계

2008. 11



목 차

I. 교통시설규모

1. 국가별 도로 및 철도 연장
2. 1인당 GDP 2만달러 넘긴 시기 시설규모 비교

II. 교통시설 투자규모

1. 우리나라 교통시설 연도별 투자규모(교통시설특별회계)
2. 우리나라 교통부문별 총투자규모
3. 국가별 GDP 및 인구대비 교통시설 투자규모(최근년도)
4. 국가별 1인당 GDP 20,000달러 시기의 교통시설 투자규모
5. 서유럽, 중부 및 동유럽 국가별 교통부문 투자규모

1. 교통시설규모

1. 국가별 도로 및 철도 연장

구분	기준 년도	인구 (천명)	국토 면적 (천km ²)	도로연장 (km)	철도연장 (km)	도로연장 /인구 (km/천명)	철도연장/ 인구 (km/천명)	도로연장 /국토면적 (km/km ²)	철도연장 /국토면적 (km/km ²)
한국	2007	48,456	100	103,019	3,392	2.13	0.07	1.03	0.03
호주 ^{a)}	2004	20,081	7,741	810,200	9,526	40.83	0.47	0.10	0.00
오스트리아	2003	8,212	84	133,718	5,656	16.28	0.69	1.59	0.07
벨기에	2004	10,360	31	150,567	3,536	14.53	0.34	4.93	0.12
캐나다	2004	31,955	9,985	1,408,900	57,671	44.09	1.80	0.14	0.01
체코	2004	10,195	79	127,781	9,612	12.53	0.94	1.62	0.12
덴마크	2004	5,403	43	72,075	2,644	13.34	0.49	1.67	0.06
핀란드	2005	5,246	338	78,821	5,732	15.02	1.09	0.23	0.02
프랑스	2005	60,991	552	950,985	30,832	15.59	0.51	1.72	0.06
독일	2004	82,628	357	231,467	43,180	2.80	0.52	0.65	0.12
그리스	2004	11,079	132	114,931	2,449	10.37	0.22	0.87	0.02
아일랜드	2003	3,995	70	96,602	1,834	24.18	0.46	1.37	0.03
이탈리아	2003	58,271	301	484,688	15,913	8.32	0.27	1.61	0.05
일본	2004	127,798	378	1,248,000	20,060	9.77	0.16	3.30	0.05
룩셈부르크	2004	452	3	5,227	275	11.56	0.61	2.02	0.11
네델란드	2003	16,188	42	126,100	2,811	7.79	0.17	3.04	0.07
노르웨이	2005	4,639	324	92,864	4,043	20.02	0.87	0.29	0.01
포르투갈	2004	10,472	92	78,470	2,836	7.49	0.27	0.85	0.03
스페인	2003	42,103	505	666,291	12,828	15.83	0.30	1.32	0.03
스웨덴	2003	8,957	450	424,981	15,359	47.45	1.71	0.94	0.03
스위스	2004	7,392	41	71,214	5,002	9.63	0.68	1.73	0.12
슬로바키아	2004	5,387	49	43,000	3,660	7.98	0.68	0.88	0.07
영국	2005	60,245	244	388,008	16,237	6.44	0.27	1.59	0.07
미국	2005	299,846	9,632	6,544,257	418,795	21.83	1.40	0.68	0.04
OECD평균 ^{b)}		39,181	1,315	602,174	28,912	16.08	0.63	1.42	0.06
EU 평균 ^{c)}		22,643	190	235,829	10,022	13.73	0.57	1.59	0.07

주: a) 호주 도로연장, 인구규모당 도로연장, 국토면적당 도로연장 자료는 2003년 기준임

b) OECD 총 30개 국가 중 24개국 평균

c) EU 총 27개국가 중 18개국 평균(오스트리아, 벨기에, 체코, 덴마크, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 아일랜드, 이탈리아, 룩셈부르크, 네델란드, 포르투갈, 스페인, 스웨덴, 스위스, 슬로바키아, 영국)

자료: 1) 인구: 통계청/국제자료/OECD 국가의 주요통계지표

2) 국토면적: 통계청/국제자료/국토·기후

3) 도로연장: 통계청/국제자료/운수·통신·관광

4) 철도연장: 우리나라(한국철도공사), EU가입국(eurostat <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>), 미국(nats, <http://nats.sct.gob.mx>) 그 외 국가(한국철도공사, UIC 세계철도통계연감)

5) 인구규모당 도로연장=도로연장/인구(km/천명)

6) 인구규모당 철도연장=철도연장/인구(km/천명)

7) 국토면적당 도로연장=도로연장/국토면적(km/km²)

8) 국토면적당 철도연장=철도연장/국토면적(km/km²)

2. 1인당 GDP 2만달러 넘긴 시기 시설규모 비교

구분	기준 년도	총면적 (1,000km ²)	인구 (천명)	도로연장			철도연장		
				도로연장 (1,000km)	국토면적당 도로연장 (1,000km ² /1,000km ²)	인구당 도로연장 (km/천명)	총 영업거리 (km)	국토 면적당 총영업거리 (km/1,000km ²)	인구당 총영업 거리 (km/ 천명)
한 국	2007	99.65	48,456	103.02	1.03	2.13	3,392	34.04	0.070
호 주	1995	7,741.22	18,072	896.00	0.12	49.58	36,212	4.68	2.004
오스트리아	1990	83.86	7,729	107.18	1.28	13.87	5,624	67.06	0.728
캐나다	1989	9,970.61	27,327	879.53	0.09	32.19	89,104	8.94	3.261
덴마크	1987	43.09	5,117	70.49	1.64	13.78	2,476	57.46	0.484
핀란드	1988	338.15	4,952	76.51	0.23	15.45	5,884	17.40	1.188
프랑스	1990	551.5	56,735	805.60	1.46	14.20	34,776	63.06	0.613
독 일	1991	357.03	79,914	636.28	1.78	7.96	41,540	116.35	0.520
아일랜드	1996	70.27	3,644	92.50	1.32	25.38	1,954	27.81	0.536
이탈리아	1991	301.34	56,811	305.39	1.01	5.38	16,066	53.32	0.283
일 본	1987	377.8	122,052	1,098.93	2.91	9.00	21,018	55.63	0.172
룩셈부르크	1990	2.59	378	5.09	1.97	13.47	271	104.63	0.717
네덜란드	1992	41.53	15,156	104.83	2.52	6.92	2,753	66.29	0.182
노르웨이	1987	323.88	4,184	86.84	0.27	20.76	4,217	13.02	1.008
스웨덴	1987	449.96	8,413	130.94	0.29	15.56	11,194	24.88	1.331
영 국	1996	242.91	57,897	368.82	1.52	6.37	16,666	68.61	0.288
미 국	1988	9,629.09	250,663	6,228.67	0.65	24.85	265,167	27.54	1.058
평 균 ^{a)}		1701.36	42,639	666.48	1.12	15.38	31,017	45.04	0.80

주: a) OECD 총 30개 국가 중 18개국 평균

자료: 1) 한국교통연구원, 『국제비교를 통한 적정 SOC 스톡 및 투자지표 개발 연구』 중 OECD 국가들의 1인당 GDP 20,000 달러 도달시기의 국토면적 및 인구대비 도로연장 비교자료와 1인당 GDP 20,000달러 도달시기의 철도관련지표자료 참고

2) 한국교통연구원, 『국제비교를 통한 적정 SOC 스톡 및 투자지표 개발 연구』의 참고자료: (IRF, World Road Statistics), (통계청, 국제통계연감), (한국철도공사, UIC 세계철도통계연감), (국토연구원, 『Space Syntax를 이용한 고속철도 개통에 따른 교통Network의 통합도 연구』)

3) 우리나라 자료: 인구(통계청/국제자료/OECD 국가의 주요통계지표), 국토면적(통계청/국제자료/국토·기후), 도로연장(통계청/국제자료/운수·통신·관광), 철도연장(한국철도공사)

4) 인구당 도로연장=도로연장/인구(km/천명)

5) 인구당 총영업거리=총영업거리/인구(km/천명)

6) 국토면적당 도로연장=도로연장/국토면적(1000km/1000km²)

7) 국토면적당 총영업거리=총영업거리/국토면적(km/1000km²)

II. 교통시설 투자규모

1. 우리나라 교통시설 연도별 투자규모(교통시설특별회계)

구분	단위	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
GDP	10억원		398,838	448,596	491,135	484,103	529,500	578,665	622,123	684,264	724,675	779,381	810,516	848,045	901,189
GDP대비 비율	%		1.35%	1.46%	1.69%	2.13%	2.22%	2.13%	2.01%	1.94%	1.98%	1.74%	1.61%	1.49%	1.43%
인구	천명	45,416	45,858	45,525	45,954	46,278	46,617	47,008	47,357	47,622	47,859	48,039	48,138	48,297	48,456
인구대비 투자액	원/인	99,843	117,406	143,460	180,224	223,300	251,814	262,315	264,411	278,355	300,263	282,121	271,274	260,791	266,277
교통 시설별 투자액	합계	억원	45,345	53,840	65,310	82,820	103,339	117,388	123,309	125,217	132,558	143,703	135,528	130,586	129,027
	항공	억원	3,200	3,645	4,480	6,125	9,937	10,319	7,423	3,426	3,136	3,803	3,617	4,005	3,848
	철도	억원	9,744	11,809	12,907	15,762	23,298	23,551	28,590	28,208	32,962	35,870	31,744	21,537	20,276
	도시철도	억원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,312	13,874
	도로	억원	28,396	33,486	41,670	51,626	58,939	71,468	75,330	80,839	80,976	84,363	78,950	69,164	64,828
	내륙수로	억원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	해운	억원	4,005	4,900	6,253	9,307	10,165	10,243	9,739	10,200	13,058	16,837	16,797	17,636	18,198
	광역	억원	-	0	0	0	1,000	1,807	2,227	2,544	2,426	2,830	4,420	4,932	5,602

자료: 1) 국토부 종합교통정책과(2003년 ~), 제2차중기교통시설 투자계획수립(~2002년자료)

2) GDP : 국내총생산(명목), 통계청

3) 인구 : 통계청

2. 우리나라 교통부문별 총투자규모

구분		2005년	2006년	2007년
투자규모 (백만원)	합계	21,158,765	22,587,345	26,705,461
	도로	11,299,759	10,667,663	13,081,596
	철도	5,372,598	6,401,771	6,891,809
	공항	732,011	1,385,220	1,843,149
	항만	3,174,123	3,377,979	4,280,341
	기타	580,274	754,712	608,566
구성비 (%)	도로	53.4%	47.2%	49.0%
	철도	25.4%	28.3%	25.8%
	공항	3.5%	6.1%	6.9%
	항만	15.0%	15.0%	16.0%
	기타	2.7%	3.3%	2.3%

자료출처 : 1) 건설교통부 물류혁신본부, '2008 국가기간 교통·물류 주요통계 및 사업현황'

3. 국가별 GDP 및 인구대비 교통시설 투자규모(최근년도)^{a)}

구분	GDP (10억 \$)	인구 (천명)	GDP대비 비율 (%)	인당 투자액 ^{b)} (\$/인)	시설별 투자비율(%)				
					항공	철도	도로	내륙수로	해운
한국(2007)	970	48,456	1.36%	271	2.8	27.8	54.5	0.0	14.9
한국(2005)	791	48,138	1.55%	254	3.2	27.7	55.0	0.0	14.0
미국(2003)	10,961	293,837	0.47%	228	26.8	2.4	59.4	0.0	11.4
영국(2004)	2,169	59,965	0.90%	326	14.0	39.9	44.2	0.0	1.9
독일(2005)	2,792	82,652	0.83%	282	3.7	26.4	64.1	2.8	3.0
포르투갈(2005)	186	10,528	1.70%	299	4.9	16.3	78.1	0.0	0.7
스웨덴(2005)	366	9,038	1.17%	474	2.5	51.5	43.2	0.0	2.8
핀란드(2005)	196	5,246	0.67%	251	4.5	26.5	56.1	0.1	12.8
프랑스(2005)	2,147	60,991	0.97%	342	5.1	24.5	68.0	0.6	1.8

주: a) 각국의 교통시설 투자규모 자료가 총투자액에 해당하는지가 명확하지 않으므로 국가간 수치비교는 참고사항으로만 활용하고, 각 국가의 연도별 투자규모 변화와 교통시설별 투자비중 변화 등을 분석하기 위한 용도로 활용함

b) 원화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 매매기준율을 적용, 달러화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 미화환산율을 적용

자료: 1) 유럽 : 국제교통포럼(OECD) (<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/investment/data.htm>)

2) 미국 : BTS(Federal Transportation Budget Authority)의 자료 중 도로/철도/항공/해운/내륙수로 자료만을 발췌

3) 한국 : 교통시설특별회계자료(국토부 종합교통정책과(2003년~), 제2차중기교통시설 투자계획수립(~2002년자료)), 국외 자료와 동등한 비교를 위해 "광역"부문을 제외

4) 인구, 국토면적, GDP, 1인당 GDP : 통계청

4. 국가별 1인당 GDP 20,000달러 시기의 교통시설 투자규모^{a)}

구분	단위	한국 ^{a)}	영국	아일랜드	이탈리아	스페인	미국	독일	프랑스	오스트리아	덴마크	핀란드	아이슬란드	스웨덴	스위스
기준년도	년	2007	1996	1996	1997	2003	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
1인당 GDP	\$/인	20,045	20,640	20,064	20,758	20,988	27,374	30,894	26,975	29,771	34,812	25,566	25,769	28,396	44,151
GDP	10억\$	970	1,200	73	1,192	884	7,398	2,523	1,570	240	182	131	7	251	315
GDP대비	%	1.36	0.89	0.57	0.73	1.50	0.53	0.99	1.18	0.58	0.84	0.77	1.74	1.44	1.53
인구	천명	48,456	58,117	3,639	57,441	42,103	266,278	81,539	59,315	7,943	5,216	5,099	267	8,816	7,019
인당 투자액 ^{a)}	\$/인	271	184	114	152	315	147	307	313	174	294	196	449	410	687
국토면적 (2005년)	천ha	9,965	24,361	7,027	30,134	50,537									

주: a) 각국의 교통시설 투자규모 자료가 총투자액에 해당하는지가 명확하지 않으므로 국가간 수치비교는 참고사항으로만 활용하고, 각 국가의 연도별 투자규모 변화와 교통시설별 투자비중 변화 등을 분석하기 위한 용도로 활용함

b) 국외 자료와 동등한 비교를 위해 “광역”부문을 제외

c) 원화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 매매기준율을 적용. 달러화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 미화환산율을 적용

자료: 1) 유럽 : 국제교통포럼(OECD) (<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/investment/data.htm>)

2) 미국 : BTS(Federal Transportation Budget Authority)의 자료 중 도로/철도/항공/해운/내륙수로 자료만을 발췌

3) 한국 : 교통시설특별회계자료(광역 제외, 국토부 종합교통정책과(2003년~), 제2차중기교통시설 투자계획수립(~2002년자료))

4) 인구 : 1996년~자료(통계청),

1995년 자료(NTS(미국), EUROSTAT(독일, 프랑스, 오스트리아, 덴마크, 핀란드, 아이슬란드, 스웨덴, 스위스))

5) 국토면적, GDP, 1인당 GDP : 통계청

5. 서유럽, 중부 및 동유럽 국가별 교통부문 투자현황 ^{a)}

1) 서유럽

구분		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
오스트리아	GDP대비비율(%)				0.58%	0.58%	0.63%	0.77%	0.81%	0.83%	0.84%	0.80%	0.93%	1.05%	0.35%
	GDP(10억 €) ^{b)}				186	189	185	191	199	211	215	221	226	237	246
	투자액(million €) ^{b)}	1,324	1,390	1,294	1,073	1,102	1,156	1,472	1,608	1,757	1,793	1,779	2,112	2,495	857
	수단별 투자 비율 (%)														
	항공	8.8	8.5	7.2	8.5	7.8	6.9	4.2	6.0	4.7	4.5	1.6	6.1	10.1	0.0
	철도	48.4	56.7	53.8	48.6	53.6	61.4	66.5	69.7	68.2	59.7	67.0	54.2	53.5	0.0
	도로	42.0	33.6	37.3	42.6	38.6	31.7	29.3	24.4	27.1	35.8	31.5	39.7	36.4	100.0
덴마크	내륙수로	0.8	1.3	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	해운	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	GDP대비 비율(%)				0.84%	1.02%	0.89%	1.00%	0.76%	0.72%	0.65%	0.54%	0.52%	0.60%	0.56%
	GDP(10억 €) ^{b)}				141	148	151	155	163	174	178	185	188	197	208
	투자액(million €) ^{b)}	995	1,110	1,150	1,187	1,512	1,337	1,556	1,239	1,249	1,151	994	982	1,194	1,169
	수단별 투자 비율 (%)														
	항공	2.0	1.6	3.8	4.0	1.4	2.6	18.8	10.9	9.5	5.4	10.7	1.8	2.1	0.0
핀란드	철도	72.7	73.7	65.5	61.2	68.4	65.3	52.6	51.1	45.2	39.9	48.2	34.4	28.6	20.6
	도로	19.1	20.9	25.6	29.6	26.7	29.9	24.9	33.8	40.8	46.3	40.1	59.8	61.0	79.4
	내륙수로	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	해운	6.1	3.7	5.1	5.2	3.5	2.3	3.6	4.2	4.6	8.4	1.1	4.0	8.3	0.0
	GDP대비 비율(%)				0.77%	0.70%	0.69%	0.72%	0.73%	0.64%	0.61%	0.59%	0.65%	0.72%	0.67%
	GDP(10억 €) ^{b)}				101	103	109	116	122	133	139	144	146	153	158
	투자액(million €) ^{b)}	617	761	787	777	723	748	832	890	846	850	856	942	1,098	1,061
프랑스	수단별 투자 비율 (%)														
	항공	9.7	5.8	4.1	6.5	6.8	5.7	9.4	10.9	7.7	7.4	6.0	4.6	4.4	4.5
	철도	28.3	21.2	27.0	29.1	26.5	30.0	30.6	29.7	27.6	24.0	26.3	29.2	29.9	26.5
	도로	55.1	67.4	63.4	58.9	59.4	58.3	53.2	51.5	57.7	59.7	60.8	56.6	54.6	56.1
	내륙수로	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.4	0.4	0.2	0.4	0.1
	해운	6.7	5.4	5.3	5.3	7.0	5.8	6.8	7.9	7.0	8.5	6.5	9.4	10.8	12.8
	GDP대비 비율(%)				1.18%	1.16%	1.16%	1.10%	1.04%	1.04%	0.99%	0.97%	1.00%	0.98%	0.97%
프랑스	GDP(10억 €) ^{b)}				1,217	1,259	1,260	1,314	1,361	1,444	1,488	1,550	1,593	1,663	1,731
	투자액(million €) ^{b)}	15,102	14,714	14,014	14,414	14,651	14,668	14,393	14,094	14,983	14,796	15,015	15,956	16,240	16,833
	수단별 투자 비율 (%)														
	항공	4.7	3.4	3.6	4.0	3.9	4.4	5.1	4.5	5.2	5.7	6.6	5.4	5.1	5.1
	철도	23.5	22.7	20.3	18.9	20.2	20.6	20.0	20.5	19.7	16.5	20.3	22.8	22.7	24.5
	도로	69.9	72.0	73.5	74.8	74.1	73.3	73.0	73.1	73.0	75.1	70.3	67.9	69.2	68.0
	내륙수로	0.5	0.5	0.7	0.7	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6
	해운	1.4	1.5	1.9	1.6	1.3	1.2	1.3	1.2	1.3	2.0	2.1	3.0	2.3	1.8

구분		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
독일	GDP대비비율(%)				0.99%	1.01%	0.99%	0.96%	1.10%	1.02%	0.98%	1.04%	1.03%	0.94%	0.83%	
	GDP(10억€) ^{b)}				1,956	1,951	1,912	1,950	2,003	2,066	2,100	2,145	2,161	2,215	2,251	
	투자액(million €) ^{b)}	20,936	19,031	19,050	19,399	19,655	18,984	18,627	22,111	21,089	20,559	22,267	22,288	20,897	18,794	
	수단별 투자 비율 (%)	항공	7.5	6.9	5.3	6.0	4.6	5.1	6.0	5.9	6.7	6.0	4.5	5.1	2.6	3.7
		철도	29.3	31.7	34.2	35.1	32.5	30.5	28.9	38.0	30.0	31.2	37.4	36.9	34.2	26.4
		도로	58.1	55.2	54.7	52.7	56.6	57.5	58.2	50.4	56.7	56.2	49.8	52.4	57.4	64.1
		내륙수로	2.8	3.7	3.6	3.7	3.9	3.9	4.4	3.8	3.9	4.1	3.6	3.7	3.8	2.8
해운	2.3	2.5	2.2	2.6	2.5	3.0	2.4	1.8	2.7	2.5	4.6	2.0	2.1	3.0		
아일 랜드	GDP대비 비율(%)				0.66%	0.57%	0.54%	0.58%	0.68%	0.83%	0.99%	0.89%	0.87%	0.85%	0.78%	
	GDP(10억€) ^{b)}				51	58	71	77	90	105	116	130	139	149	162	
	투자액(million €) ^{b)}	263	363	296	342	331	384	450	611	865	1,156	1,159	1,217	1,270	1,258	
	수단별 투자 비율 (%)	항공	7.2	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	6.5	3.9	6.3	8.3	
		철도	5.9	7.0	9.7	8.6	0.6	2.3	0.9	0.8	9.8	12.2	0.0	0.0	0.0	
		도로	83.3	81.5	82.2	82.7	99.4	97.7	99.1	99.2	90.2	78.5	93.5	96.1	93.7	91.7
		내륙수로	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
해운	3.5	3.8	8.1	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
이탈 리아	GDP대비 비율(%)				0.86%	0.76%	0.73%	0.83%	0.95%	1.01%	0.82%	0.90%	1.11%	1.33%	0.00%	
	GDP(10억€) ^{b)}				873	1,008	1,055	1,087	1,122	1,193	1,241	1,296	1,334	1,394	1,433	
	투자액(million €) ^{b)}	-	-	-	7,467	7,609	7,751	8,999	10,691	12,095	10,151	11,664	14,871	18,515	-	
	수단별 투자 비율 (%)	항공				3.7	3.4	3.8	3.3	3.6	2.9	4.1	4.8	5.2	6.7	
		철도				26.6	27.1	26.8	24.1	34.4	37.6	47.8	47.4	48.9	46.5	
		도로				66.7	66.8	66.4	69.5	59.5	57.3	45.1	43.5	41.2	39.3	
		내륙수로				0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	
해운				2.9	2.6	2.9	2.8	2.3	1.9	2.7	4.2	4.5	7.3			
스웨 덴	GDP대비 비율(%)				1.44%	1.37%	1.19%	1.29%	1.16%	0.99%	1.06%	1.11%	1.09%	1.22%	1.17%	
	GDP(10억€) ^{b)}				194	221	223	226	240	267	250	264	275	288	295	
	투자액(million €) ^{b)}	-	2,076	2,407	2,799	3,030	2,662	2,914	2,775	2,631	2,662	2,934	2,997	3,513	3,455	
	수단별 투자 비율 (%)	항공		1.6	1.3	1.9	3.3	3.1	3.9	11.5	22.0	23.9	13.1	5.4	2.6	2.5
		철도		35.7	48.0	46.5	43.5	36.4	35.1	32.6	25.1	24.4	28.3	33.0	43.4	51.5
		도로		61.4	49.8	49.8	51.8	59.3	59.3	54.0	50.8	49.9	56.6	59.3	51.3	43.2
		내륙수로		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해운		1.4	1.0	1.8	1.3	1.1	1.6	2.0	2.1	1.9	2.0	2.3	2.7	2.8		

구분		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
영국	GDP대비 비율(%)				0.97%	0.89%	0.83%	0.69%	0.80%	0.74%	0.83%	0.90%	1.00%	0.90%	0.00%
	GDP(10억€) ^{b)}				880	960	1,182	1,280	1,379	1,577	1,604	1,684	1,617	1,749	1,809
	투자액(million €) ^{b)}	10,349	9,319	9,689	8,541	8,561	9,861	8,883	10,979	11,674	13,283	15,072	16,145	15,763	-
	수단별 투자 비율 (%)	항공	5.7	6.9	8.5	8.2	9.1	11.4	9.9	10.2	8.3	9.0	12.9	14.0	
		철도	30.7	25.2	26.6	28.3	31.9	34.1	38.9	39.2	44.2	44.7	46.4	39.9	
		도로	62.3	66.2	63.3	61.2	56.8	51.5	47.7	47.7	44.6	43.8	37.9	44.2	
		내륙수로	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		해운	1.4	1.7	1.6	2.3	2.2	2.9	3.5	2.9	2.8	2.5	2.8	1.9	

주: a) 각국의 교통시설 투자규모 자료가 총투자액에 해당하는지가 명확하지 않으므로 국가간 수치비교는 참고사항으로만 활용하고, 각 국가의 연도별 투자규모 변화와 교통시설별 투자비중 변화 등을 분석하기 위한 용도로 활용함

b) 원화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 매매기준율을 적용. 달러화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 미화환산율을 적용

자료: 1) 국제교통포럼(OECD) (<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/investment/data.htm>)

2) 인구 : 한국(통계청), 국외(통계청 및 CIA 자료 : 크로아티아, 에스토니아, 마케도니아, 라트비아, 리히텐슈타인, 리투아니아, 몰타, 루마니아, 세르비아, 슬로베니아(2008년 7월 기준))

3) 국토면적, GDP, 1인당 GDP : 통계청

2) 중부 및 동유럽

구분		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
체코	GDP대비비율(%)				1.11%	1.12%	1.46%	1.27%	1.09%	1.17%	1.10%	1.31%	1.37%	1.82%	2.14%
	GDP(10억€) ^{b)}				43	50	51	55	56	62	69	80	81	88	100
	투자액(million €) ^{b)}	-	237	334	474	554	738	703	611	718	755	1,047	1,105	1,605	2,146
	수단별 투자 비율 (%)	항공	8.5	4.6	15.5	14.7	9.7	3.2	2.7	3.9	6.7	3.7	4.7	9.4	11.0
		철도	31.5	27.6	24.0	29.2	38.1	42.9	44.0	51.6	52.1	45.2	37.6	25.7	22.6
		도로	59.5	67.3	60.2	56.0	51.9	53.1	52.8	43.0	40.0	49.5	56.6	64.2	65.9
		내륙수로	0.5	0.4	0.3	0.1	0.3	0.8	0.5	1.6	1.1	1.6	1.0	0.7	0.5
		해운	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
크로 아티 아	GDP대비 비율(%)				0.57%	1.04%	1.29%	2.01%	2.10%	1.68%	1.61%	2.81%	4.50%	3.60%	2.76%
	GDP(10억€) ^{b)}				15	16	18	19	19	20	22	24	26	29	31
	투자액(million €) ^{b)}	20	100	173	84	166	229	388	391	336	357	689	1,179	1,032	866
	수단별 투자 비율 (%)	항공	0.0	7.9	6.7	7.7	9.4	5.4	4.1	1.3	0.7	1.1	1.3	1.4	1.7
		철도	0.8	3.5	5.9	8.3	8.1	13.0	6.6	6.3	5.4	6.4	5.3	8.8	10.7
		도로	99.2	83.1	86.3	82.6	82.2	81.3	88.7	86.9	90.6	85.5	89.4	88.8	84.9
		내륙수로	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5	0.6	0.2	0.2	0.3	0.2
		해운	0.0	5.6	1.2	1.5	0.2	0.3	1.6	2.2	6.8	4.0	0.9	0.9	1.9
리투 아니 아	GDP대비 비율(%)				0.89%	0.83%	0.97%	1.51%	1.59%	1.13%	0.96%	1.33%	1.55%	1.25%	1.29%
	GDP(10억€) ^{b)}				5	7	9	10	10	12	13	15	16	18	21
	투자액(million €) ^{b)}	-	16	27	45	55	86	151	162	140	128	199	255	226	268
	수단별 투자 비율 (%)	항공	17.0	29.8	41.8	9.7	3.1	4.0	1.0	1.0	1.1	0.3	1.8	1.3	1.6
		철도	4.8	7.1	9.9	31.3	25.9	19.3	12.1	12.6	19.1	28.9	33.4	31.1	25.4
		도로	77.0	60.0	33.8	44.6	46.8	64.0	80.2	77.4	54.1	56.0	55.6	60.4	61.8
		내륙수로	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		해운	1.2	3.1	12.8	14.4	24.3	12.8	6.7	9.1	25.7	14.8	9.2	7.2	11.1
라트 비아	GDP대비 비율(%)				0.27%	0.31%	0.41%	0.48%	0.47%	0.80%	0.77%	1.08%	1.50%	1.78%	2.12%
	GDP(10억€) ^{b)}				4	5	6	6	7	8	9	10	10	11	13
	투자액(million €) ^{b)}	-	4	12	10	14	23	29	32	68	71	107	148	198	273
	수단별 투자 비율 (%)	항공	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	35.0	11.3	3.2	2.3	3.7
		철도	62.3	81.7	70.3	70.0	93.3	94.7	80.0	55.3	42.5	33.9	27.4	16.7	14.7
		도로	37.7	18.3	29.7	30.0	6.7	5.3	20.0	18.4	22.5	11.3	38.9	31.8	58.9
		내륙수로	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		해운	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	30.5	49.2	22.6

구분		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
마케 도니아	GDP대비비율(%)				0.00%	0.00%	0.22%	0.21%	0.26%	0.23%	0.94%	1.13%	1.11%	0.64%	0.50%
	GDP(10억€) ^{b)}				3	4	3	3	3	4	4	4	4	4	5
	투자액(million €) ^{b)}	-	-	-	-	-	7	7	9	9	35	46	45	28	23
	수단별 투자 비율 (%)	항공					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		철도					100.0	100.0	100.0	100.0	18.9	18.7	5.9	0.1	0.0
		도로					0.0	0.0	0.0	0.0	81.1	81.3	94.1	99.9	100.0
		내륙수로					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
폴란드	해운						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	GDP대비 비율(%)				0.88%	0.43%	0.44%	0.44%	0.38%	0.69%	0.62%	0.57%	0.66%	0.75%	0.92%
	GDP(10억€) ^{b)}				108	125	139	154	157	186	212	211	192	204	245
	투자액(million €) ^{b)}	442	558	642	953	545	613	686	589	1,276	1,308	1,212	1,264	1,533	2,257
	수단별 투자 비율 (%)	항공	42.0	7.0	4.6	2.9	6.1	8.2	6.3	7.7	5.4	6.8	4.8	3.0	5.8
		철도	12.9	25.2	25.4	26.0	60.7	54.3	49.1	40.2	15.2	8.6	8.9	15.4	10.4
		도로	40.1	60.6	63.1	67.0	33.1	37.0	43.6	50.4	78.5	83.6	85.4	79.9	80.7
		내륙수로	0.5	1.3	1.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3
루마 니아	해운	4.4	5.9	5.8	3.1	0.2	0.5	1.0	1.7	0.9	0.9	0.9	1.7	0.9	0.4
	GDP대비 비율(%)				2.51%	2.18%	1.97%	1.71%	1.72%	1.95%	2.17%	1.76%	1.85%	2.21%	1.99%
	GDP(10억€) ^{b)}				28	28	31	38	33	40	45	49	53	61	80
	투자액(million €) ^{b)}	30	135	153	691	617	615	642	571	786	969	858	973	1,346	1,582
	수단별 투자 비율 (%)	항공	3.6	5.0	5.3	1.8	3.5	0.8	0.5	0.6	0.9	0.8	1.6	0.3	0.1
		철도	16.1	31.7	14.0	10.5	8.3	7.0	7.1	5.2	5.5	5.9	12.4	10.2	4.3
		도로	76.3	43.1	64.7	51.5	63.9	74.2	75.8	77.3	80.3	75.9	73.9	72.7	81.4
		내륙수로	4.0	10.7	8.9	35.4	24.3	17.9	16.7	16.9	13.4	17.4	12.1	16.8	14.2
슬로 바키 아	해운	0.0	9.4	7.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	GDP대비 비율(%)				0.90%	1.24%	2.44%	1.90%	1.30%	1.29%	1.60%	1.94%	1.05%	1.01%	1.43%
	GDP(10억€) ^{b)}				15	17	19	20	19	22	23	26	29	34	39
	투자액(million €) ^{b)}	155	202	164	138	210	460	378	248	285	376	505	307	343	553
	수단별 투자 비율 (%)	항공	6.0	2.1	3.5	3.1	2.3	1.2	1.4	2.0	1.3	1.1	0.6	1.8	5.8
		철도	15.8	16.3	17.4	42.8	51.2	26.4	16.9	14.9	18.7	45.2	47.7	29.5	28.9
		도로	55.2	26.2	24.6	38.6	37.5	68.3	79.2	81.7	79.7	53.5	51.6	68.4	65.1
		내륙수로	22.9	55.5	54.4	15.5	9.0	4.1	2.5	1.4	0.4	0.2	0.1	0.3	0.2
	해운	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

구분		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
슬로 베니 아	GDP대비 비율(%)				1.57%	1.74%	1.68%	1.46%	1.74%	1.79%	1.38%	1.58%	2.17%	2.22%	1.91%
	GDP(10억€) ^{b)}				16	16	17	19	20	21	22	24	25	26	28
	투자액(million €) ^{b)}	57	70	160	247	285	293	274	352	375	304	374	540	583	530
	수단별 투자 비율 (%)	항공	3.7	7.2	3.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		철도	15.3	24.0	25.5	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		도로	81.1	68.8	71.0	76.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		내륙수로	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		해운	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

주: a) 각국의 교통시설 투자규모 자료가 총투자액에 해당하는지가 명확하지 않으므로 국가간 수치비교는 참고사항으로만 활용하고, 각 국가의 연도별 투자규모 변화와 교통시설별 투자비중 변화 등을 분석하기 위한 용도로 활용함

b) 원화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 매매기준율을 적용. 달러화의 유로화 환산시에는 외환은행 고시 연평균환율 중 유럽통화단위의 미화환산율을 적용

자료: 1) 국제교통포럼(OECD) (<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/investment/data.htm>)

2) 인구 : 한국(통계청), 국외(통계청 및 CIA 자료 : 크로아티아, 에스토니아, 마케도니아, 라트비아, 리히텐슈타인, 리투아니아, 몰타, 루마니아, 세르비아, 슬로베니아(2008년 7월 기준))

3) 국토면적, GDP, 1인당 GDP : 통계청