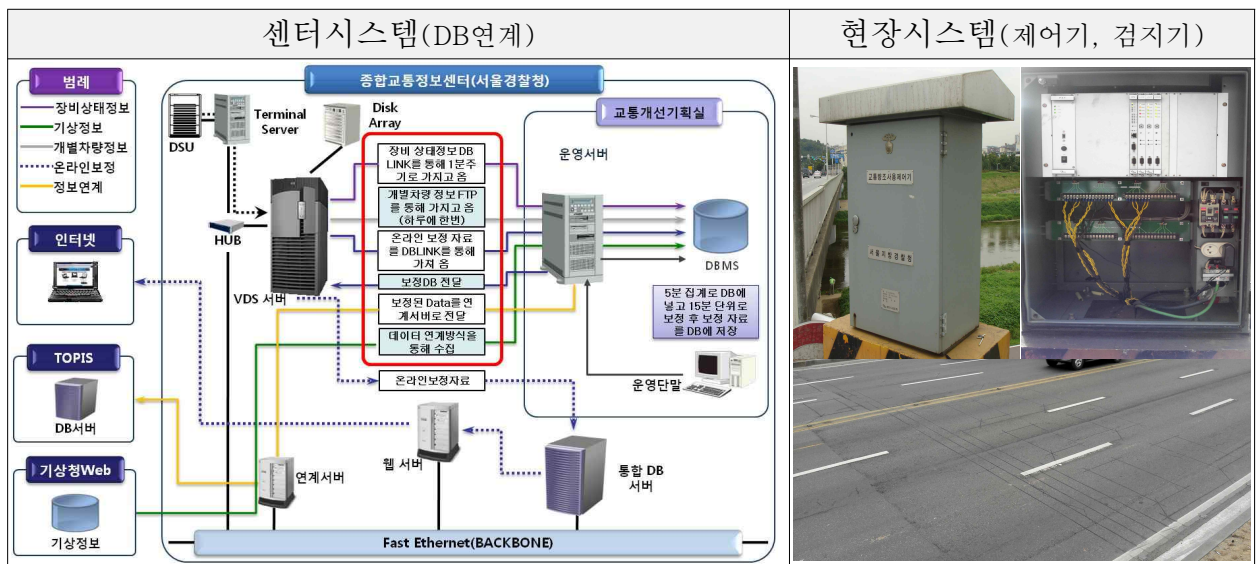


서울시 교통량검지기 설치 및 관리 현황

□ 시스템 및 자료현황

○ 시스템구성 (서울시와 서울지방경찰청 혼합)

- 서울시(교통개선키획실) : 개선실 서버, 현장 검지기, 합체 및 검지보드 유지관리
- 서울지방경찰청 : 센터 및 현장제어기 CPU보드 유지관리



○ 설치위치 및 활용실적

- 루프검지기를 코든, 스크린라인 개념으로 설치(121개소)하여 가로교통량수집
- 연간통계자료 작성·배포 및 수시요구자료 대응(연간 50건 내외)

| 설치지점 위치도 | 운영현황 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-------|-----|------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-------|
| | <p>▷ 검지기 개소수 및 수량</p> <table><tr><th>구분</th><th>지점수</th><th>검지기수</th></tr><tr><td>도심</td><td>24</td><td>272</td></tr><tr><td>교량</td><td>19</td><td>262</td></tr><tr><td>시계</td><td>36</td><td>470</td></tr><tr><td>간선</td><td>42</td><td>610</td></tr><tr><td>합계</td><td>121</td><td>1,614</td></tr></table> <p>※ 검지기수량은 루프검지기 헤드수 기준</p> <p>▷ 활용실적</p> <ul style="list-style-type: none">- 연간DB작성 및 책자배포(400부)- 수시 자료요구 대응(2011년 53건) <p>※ 2012년 핵안보정상회의시 실시간자료 분석</p> | 구분 | 지점수 | 검지기수 | 도심 | 24 | 272 | 교량 | 19 | 262 | 시계 | 36 | 470 | 간선 | 42 | 610 | 합계 | 121 | 1,614 |
| 구분 | 지점수 | 검지기수 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도심 | 24 | 272 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 교량 | 19 | 262 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시계 | 36 | 470 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 간선 | 42 | 610 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합계 | 121 | 1,614 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

○ 수집자료형태

개별차량 정보

| | | | | | | | |
|------|---|------------|----------|----|-------|-----|-----|
| 1004 | 4 | 2005/02/09 | 00:00:00 | 74 | 29.03 | 590 | 430 |
| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ |

① 제어기 ID (1개 Station의 1개 또는 2개의 제어기 ID로 구성)

② 차량 통과차로수

③ 년/월/일

④ 시/분/초

⑤ 초의 미리세컨드

⑥ 속도(kph)

⑦ 점유시간(미리세컨드) ex) 150 => 0.15초

⑧ 차량길이(cm)

자료집계 및 보정

- 개별차량정보 ⇒ 5분단위 집계 ⇒ 15분단위 집계 ⇒ 15분집계 누락 보정
(개별차량 집계시 명확한 오류정보는 제외 - 점유율"0", 동일차로 동일시간 다중검지 등)

○ 연간통계자료

자료 형태 - 1시간 단위

- 1형 : 대표주차(10월2주차) 요일별/시간대별 교통량
- 2형 : 월별/요일별/주요시간대별 교통량

작성과정 - 소요기간 1.5개월

① 1형 : 지점별 대표주차 요일별 - 시간대별 교통량

대표주차 기초DB작성(시스템) ⇒ 지점별 패턴이상, 과다/과소 등 확인
⇒ 전년대비 자료검증 ⇒ 대표주차자료이상 판단시 대체주차 검토
⇒ 대체주차 자료이상 검토 ⇒ 출력형태로 편집

② 2형 : 지점별 월별 - 요일별 - 주요시간대별 교통량

월별 기초DB작성(시스템) ⇒ 3개월 이상 누락지점 DB제외
⇒ 월별패턴 이상유무 확인 ⇒ 모든 조건 만족시 출력형태로 편집

③ 기타작업

- 성동여상(가변차로), 오목교(지점이상)지점은 수작업으로 1형,2형 작업
- 책자에 필요한 각종 그래프 및 멘트 작성, 지점도확인, 페이지번호 입력 등

□ 검지기 관리현황

○ 가동현황 : 77.7% 가동 (정상+보정가능)

| 구 분 | 총 계 | 정 상 ^{주1} | 보정가능 ^{주2} | 단 선 ^{주3} | 불 능 ^{주4} |
|------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 도 심 | 24 | 15 | 7 | 2 | — |
| 한강교량 | 18 | 10 | 5 | 3 | — |
| 시경계 | 43 | 25 | 6 | 8 | 4 |
| 간 선 | 36 | 16 | 10 | 3 | 7 |
| 합 계 | 121 | 66 (54. ⁵ %) | 28 (23. ² %) | 16 (13. ² %) | 11 (9. ¹ %) |

주1. **정 상** : 교통량자료 산출이 가능한 지점

주2. **보정가능** : 검지기 일부 훼손이 있으나 온라인교통량 조사자료 가공 및 분석 시스템으로 보정처리가 가능한 지점

주3. **단 선** : 검지기의 훼손이 있으며 온라인교통량 조사자료 가공 및 분석 시스템으로 보정처리가 불가능한 지점

주4. **불 능** : 택지개발, 도로공사 등으로 장기간 교통량자료 산출이 불가능한 지점

○ 최근3년간 유지관리

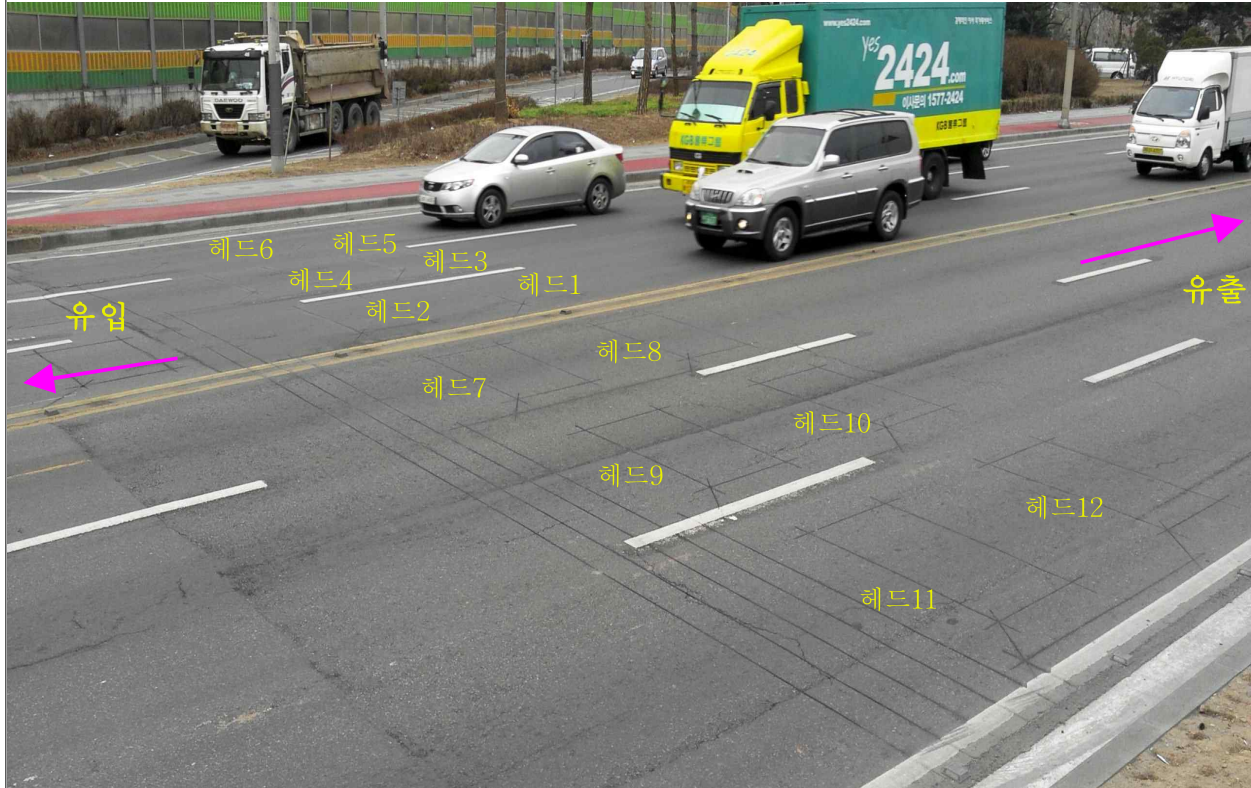
| 구 분 | | 사 업 비(억원) | | 공 사 내 용 |
|--------|------|-----------|-----------------|--|
| 교통량측정용 | `11년 | 본 공사 | 1. ⁵ | - 헤드설치 780기 - 리드인설치 6,502m - 휘더선 컷팅 6,655m 등 |
| | | 원인자 | 3. ⁹ | |
| | `10년 | 본 공사 | 1. ⁵ | |
| | | 원인자 | 3. ⁵ | |
| | `09년 | 본 공사 | 1. ⁵ | |
| | | 원인자 | 3. ⁹ | |

○ 유지관리 사업(2012년)

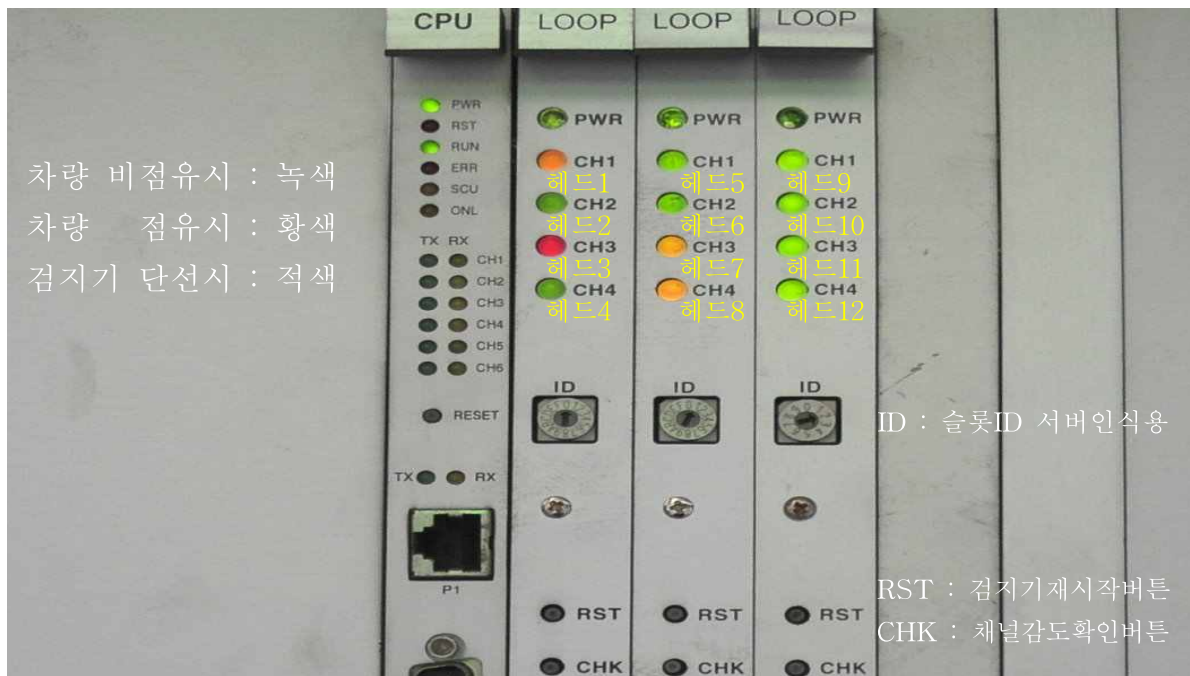
| 구 분 | 교통량측정용 차량검지기 보수공사 |
|------|---------------------------------|
| 사업내용 | 자연훼손 및 원인자공사 등에 훼손된 검지기 원상복구 |
| 사업기간 | `12.3.1 ~ `13.2.28 (1년간-연간단가계약) |
| 사업예산 | 1. ² 억원 |
| 수행업체 | (주)유엔후레쉬 우재명 |

○ 검지기 사진

도로면에 매설된 교통량측정용 차량검지기



교통량측정용 차량검지기 함체내부 CPU 및 검지기보드램프



○ 합체 및 공사사진

검지기 합체 외부 및 내부



교통량측정용 차량검지기 공사 현장

