

목 차

제 I 부 요약

제 II 부 조사부문

| | |
|----------------------------|--------|
| 제1장 과업의 개요 | II - 1 |
| 제1절 조사의 목적 / II-3 | |
| 제2절 조사의 범위 / II-3 | |
| 제3절 조사 수행과정 / II-5 | |
| 제2장 조사내용 및 방법 | II - 7 |
| 제1절 조사의 방법 / II-9 | |
| 제2절 조사표본 선정 / II-13 | |
| 제3절 조사표 설계 / II-14 | |
| 제4절 조사일정계획 수립 / II-15 | |
| 제5절 조사절차 / II-16 | |
| 제6절 조사원 운용계획 및 실적 / II-17 | |
| 제7절 예비조사 / II-19 | |
| 제8절 본 조사 / II-20 | |
| 제9절 조사의 문제점 및 개선방안 / II-24 | |
| 제3장 조사자료의 검수 및 입력 | II -27 |
| 제1절 조사표의 회수 및 검수 / II-29 | |
| 제2절 조사자료의 입력 / II-30 | |

제Ⅲ부 분석부문

| | |
|-------------------------------------|------|
| 제1장 과업의 개요 | Ⅲ- 1 |
| 제1절 과업의 배경 및 목적 / Ⅲ-3 | |
| 제2절 연구의 범위 / Ⅲ-3 | |
| 제3절 연구의 세부내용 / Ⅲ-4 | |
| 제2장 조사자료의 논리오류검사 | Ⅲ- 7 |
| 제1절 구조적 논리오류 검수 / Ⅲ-9 | |
| 제2절 내용적 논리오류 검수 / Ⅲ-9 | |
| 제3장 버스업체 및 노선 일반현황분석 | Ⅲ-11 |
| 제1절 5개 광역시 시내·마을버스 운수업체 일반현황 / Ⅲ-13 | |
| 제2절 버스노선 일반현황분석 / Ⅲ-26 | |
| 제4장 승·하차 조사자료 분석 | Ⅲ-45 |
| 제1절 조사자료의 적합성 검토 / Ⅲ-47 | |
| 제2절 승·하차 조사자료 기초분석 / Ⅲ-61 | |
| 제3절 기종점(O/D)조사자료 기초분석 / Ⅲ-70 | |
| 제5장 환승설문조사 자료분석 | Ⅲ-87 |
| 제1절 조사결과 총괄 / Ⅲ-89 | |
| 제2절 지역별 환승실태분석 / Ⅲ-100 | |

제Ⅳ부 부 록

| | |
|----------------------------|------|
| A. 대중교통 이용실태조사 조사양식 | Ⅳ- 3 |
| B. 대중교통 이용실태조사 조사지침서 | Ⅳ-11 |
| C. 조사실적 | Ⅳ-24 |
| D. 지역별 시내.마을버스 업체현황 | Ⅳ-43 |
| E. 지역별 시내.마을버스 노선현황 | Ⅳ-53 |

표 목 차

| | | |
|--------------|---------------------------------------|--------|
| <표 II-2- 1> | 조사대상별 자료원 | II- 9 |
| <표 II-2- 2> | 업체현황조사의 조사항목별 조사내용 | II-10 |
| <표 II-2- 3> | 노선현황조사의 조사항목별 조사내용 | II-11 |
| <표 II-2- 4> | 현장조사 항목별 조사내용 | II-12 |
| <표 II-2- 5> | 조사대상 버스업체 및 노선수 | II-13 |
| <표 II-2- 6> | 조사일정표 | II-15 |
| <표 II-2- 7> | 도시별 조사인원수 | II-17 |
| <표 II-2- 8> | 지역별 버스업체 및 노선현황조사 일정 | II-21 |
| <표 II-2- 9> | 지역별 조사 버스업체수 및 버스노선수 | II-21 |
| <표 II-2-10> | 지역별 버스탑승 승·하차조사 일정 | II-23 |
| <표 II-2-11> | 지역별 버스 탑승 승·하차조사 결과 | II-23 |
| <표 II-2-12> | 지역별 대중교통환승실태조사 일정 및 조사지점수 | II-24 |
| <표 III-1- 1> | 업체 및 노선현황조사의 조사내용 | III- 4 |
| <표 III-1- 2> | 버스 탑승 승하차조사 및 환승설문조사의 조사내용 | III- 4 |
| <표 III-3- 1> | 지역별 조사대상 운수업체 | III-14 |
| <표 III-3- 2> | 5개 광역시 운수업체 현황 | III-15 |
| <표 III-3- 3> | 5개 광역시 운수업체 운영실태 총괄 | III-16 |
| <표 III-3- 4> | 시내버스 운수업체 시설별 보유면적 | III-17 |
| <표 III-3- 5> | 마을버스 운수업체 시설별 보유면적 | III-18 |
| <표 III-3- 6> | 시내버스 업체별 차고지 면적 분포 | III-20 |
| <표 III-3- 7> | 시내버스 업체별 차량당 차고지 면적분포 | III-21 |
| <표 III-3- 8> | 5개 광역시 시내버스 운수업체별 운전기사 확보현황 | III-22 |
| <표 III-3- 9> | 5개 광역시 시내버스 운수업체별 차량당 운전기사 확보현황 | III-23 |
| <표 III-3-10> | 부산광역시 시내버스 운수업체 인가노선 분포 | III-24 |

| | | |
|--------------|-------------------------------|--------|
| <표 III-3-11> | 부산광역시 시내버스 운수업체 면허대수 분포 | III-25 |
| <표 III-3-12> | 지역별 공동배차 기준 | III-26 |
| <표 III-3-13> | 지역별 노선현황 조사대상 버스노선수 | III-27 |
| <표 III-3-14> | 5개 광역시 버스노선 운영현황 총괄 | III-28 |
| <표 III-3-15> | 지역별 버스유형별 노선당 차량보유 현황 | III-30 |
| <표 III-3-16> | 지역별 버스유형별 정류장수 현황 | III-32 |
| <표 III-3-17> | 지역별 정차 정류장수별 노선 분포 | III-33 |
| <표 III-3-18> | 지역별 버스유형별 노선거리 현황 | III-36 |
| <표 III-3-19> | 각 지역 버스유형별 노선연장 분포 | III-37 |
| <표 III-3-20> | 지역별 버스유형별 노선당 운행시간 현황 | III-39 |
| <표 III-3-21> | 지역별 버스유형별 운행시간 분포 | III-40 |
| <표 III-3-22> | 지역별 버스유형별 배차간격 현황 | III-42 |
| <표 III-3-23> | 지역별 배차간격별 노선분포 | III-43 |
| <표 III-4- 1> | 지역별 조사부문별 조사일정 | III-47 |
| <표 III-4- 2> | 지역별 조사부문별 조사대상 노선수 | III-49 |
| <표 III-4- 3> | 지역별 미조사 노선현황 | III-50 |
| <표 III-4- 4> | 조사부문별 조사율 총괄 | III-52 |
| <표 III-4- 5> | 부산광역시 시간대별 조사율 | III-56 |
| <표 III-4- 6> | 대구광역시 시간대별 조사율 | III-57 |
| <표 III-4- 7> | 광주광역시 시간대별 조사율 | III-58 |
| <표 III-4- 8> | 대전광역시 시간대별 조사율 | III-59 |
| <표 III-4- 9> | 울산광역시 시간대별 조사율 | III-60 |
| <표 III-4-10> | 지역별 시간대별 대당 이용객수 분포 | III-62 |
| <표 III-4-11> | 부산광역시 시간대별 대당 제차인원 분포 | III-64 |
| <표 III-4-12> | 대구광역시 시간대별 대당 제차인원 분포 | III-65 |
| <표 III-4-13> | 광주광역시 시간대별 대당 제차인원 분포 | III-66 |
| <표 III-4-14> | 대전광역시 시간대별 대당 제차인원 분포 | III-67 |

| | | |
|--------------|----------------------------------|--------|
| <표 III-4-15> | 울산광역시 시간대별 대당 재차인원 분포 | III-68 |
| <표 III-4-16> | 지역별 버스유형별 정류장 무정차율 | III-69 |
| <표 III-4-17> | 부산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수 | III-71 |
| <표 III-4-18> | 부산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포 | III-72 |
| <표 III-4-19> | 대구광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수 | III-74 |
| <표 III-4-20> | 대구광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포 | III-74 |
| <표 III-4-21> | 광주광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수 | III-75 |
| <표 III-4-22> | 광주광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포 | III-76 |
| <표 III-4-23> | 대전광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수 | III-77 |
| <표 III-4-24> | 대전광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포 | III-77 |
| <표 III-4-25> | 울산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수 | III-78 |
| <표 III-4-26> | 울산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포 | III-78 |
| <표 III-4-27> | 지역별 시내버스유형별 평균 통행시간 및 통행구간 | III-79 |
| <표 III-4-28> | 부산광역시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간 | III-80 |
| <표 III-4-29> | 대구광역시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간 | III-81 |
| <표 III-4-30> | 광주광역시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간 | III-81 |
| <표 III-4-31> | 대전광역시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간 | III-82 |
| <표 III-4-32> | 울산광역시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간 | III-82 |
| <표 III-4-33> | 버스와 버스간 환승비율 | III-83 |
| <표 III-4-34> | 버스와 지하철간 환승비율 | III-83 |
| <표 III-4-35> | 지역별 시간대별 버스과 버스간 환승비율 | III-84 |
| <표 III-4-36> | 지역별 시간대별 버스과 지하철간 환승비율 | III-84 |
| <표 III-4-36> | 지역별 학생이용비율 | III-85 |
| <표 III-5- 1> | 지역별 대중교통환승설문조사 내역 | III-89 |
| <표 III-5- 2> | 설문응답자 직업분포 | III-90 |
| <표 III-5- 3> | 설문응답자 연령분포 | III-92 |
| <표 III-5- 4> | 설문응답자 성비분포 | III-93 |

| | | |
|--------------|----------------------|---------|
| <표 III-5- 5> | 설문응답자 직업별 성비분포 | III- 94 |
| <표 III-5- 6> | 설문응답자 동행목적분포 | III- 95 |
| <표 III-5- 7> | 설문응답자 동행비용분포 | III- 96 |
| <표 III-5- 8> | 설문응답자 동행회수분포 | III- 97 |
| <표 III-5- 9> | 설문응답자 동행시간분포 | III- 98 |
| <표 III-5-10> | 설문응답자 주동행수단분포 | III- 99 |
| <표 III-5-11> | 직업별 환승실태 | III-101 |
| <표 III-5-12> | 직업별 평균환승수 | III-102 |
| <표 III-5-13> | 연령별 환승실태 | III-103 |
| <표 III-5-14> | 직업별 평균환승수 | III-104 |
| <표 III-5-15> | 성별환승실태 | III-105 |
| <표 III-5-16> | 성별 평균환승수 | III-106 |
| <표 III-5-17> | 지역별 환승유형 | III-107 |
| <표 III-5-18> | 지역별 수단동행비용 | III-108 |
| <표 III-5-19> | 지역별 수단동행 소요시간 | III-109 |
| <표 III-5-20> | 지역별 환승 대기시간 | III-110 |

그림목차

| | | |
|---------------|---|--------|
| <그림 II-1- 1> | 조사 수행과정도 | II- 5 |
| <그림 II-2- 1> | 조사과정도 | II-16 |
| <그림 II-3- 1> | 대구광역시 버스노선도(10개 노선 예시) | II-31 |
| <그림 III-3- 1> | 5개 광역시 시내버스 운수업체 시설별 보유면적 분포 | III-18 |
| <그림 III-3- 2> | 5개 광역시 시내버스 업체별 차고지 면적 분포 | III-19 |
| <그림 III-3- 3> | 5개 광역시 시내버스 업체별 차량당 차고지면적 분포 | III-21 |
| <그림 III-3- 4> | 5개 광역시 시내버스 업체별 차량당 운전기사 분포 | III-23 |
| <그림 III-3- 5> | 5개 광역시 정차정류장수별 노선 분포 | III-31 |
| <그림 III-3- 6> | 5개 광역시 버스유형별 노선연장 분포 | III-38 |
| <그림 III-3- 7> | 5개 광역시 버스유형별 노선당 운행시간 분포 | III-41 |
| <그림 III-3- 8> | 5개 광역시 버스유형별 배차간격별 노선 분포 | III-41 |
| <그림 III-4- 1> | 1일 총운행회수와 조사표 회수율을 고려한 기종점(O/D)조사의 조사율 | III-53 |
| <그림 III-4- 2> | 지역별 시간대별 승·하차조사의 조사율 | III-55 |
| <그림 III-4- 3> | 지역별 시간대별 기종점(O/D)조사의 조사율 | III-55 |
| <그림 III-4- 4> | 지역별 시간대별 대당 버스이용객수 분포 | III-61 |
| <그림 III-4- 5> | 지역별 시간대별 평균 제차인원 분포 | III-63 |
| <그림 III-4- 6> | 부산광역시 버스승객의 기종점(O/D) 동행량 분포 | III-70 |
| <그림 III-4- 7> | 대구광역시 버스승객의 기종점(O/D) 동행량 분포 | III-73 |
| <그림 III-4- 8> | 광주광역시 버스승객의 기종점(O/D) 동행량 분포 | III-75 |
| <그림 III-4- 9> | 대전광역시 버스승객의 기종점(O/D) 동행량 분포 | III-76 |
| <그림 III-4-10> | 울산광역시 버스승객의 기종점(O/D) 동행량 분포 | III-78 |
| <그림 III-4-11> | 지역별 시간대별 평균 동행시간 분포 | III-80 |
| <그림 III-5- 1> | 설문응답자 직업분포 | III-91 |

| | | |
|---------------|---------------------|---------|
| <그림 III-5- 2> | 설문응답자 연령분포 | III- 92 |
| <그림 III-5- 3> | 설문응답자 성별분포 | III- 93 |
| <그림 III-5- 4> | 설문응답자 동행목적분포 | III- 95 |
| <그림 III-5- 5> | 설문응답자 동행비용분포 | III- 96 |
| <그림 III-5- 6> | 설문응답자 동행회수분포 | III- 97 |
| <그림 III-5- 7> | 설문응답자 동행시간분포 | III- 98 |
| <그림 III-5- 8> | 설문응답자 주동행수단분포 | III- 99 |
| <그림 III-5- 9> | 직업별 환승실태 | III-101 |
| <그림 III-5-10> | 연령별 환승실태 | III-103 |
| <그림 III-5-11> | 성별 환승실태 | III-105 |
| <그림 III-5-12> | 지역별 환승유형 | III-107 |
| <그림 III-5-13> | 지역별 수단동행 비용 | III-108 |
| <그림 III-5-14> | 지역별 수단동행 소요시간 | III-109 |
| <그림 III-5-15> | 지역별 환승대기시간 | III-110 |

제 1 부 요약

1. 조사사업의 개요

가. 조사의 목적

- 본 조사는 교통계획 및 교통정책 수립에 필요한 기초자료 구축의 일환으로 대중교통인 시내(마을)버스의 일반현황 및 수송실적자료를 확보하는데 그 목적이 있음.

1) 조사지역의 설정

- 이미 수도권 지역은 서울시와 경기도에서 대규모 대중교통이용실태조사를 수행한 바 있으므로, 본 조사에서는 수도권을 제외한 5개 광역시(부산, 대구, 광주, 대전, 울산)를 대상으로 대중교통이용실태조사를 실시하고자 함.

2) 조사의 내용적 범위

- 조사는 크게 문헌조사와 현장조사로 구분하여 시내(마을)버스 업체 및 노선현황조사는 문헌조사로 실시함.
- 버스탑승 승·하차조사는 2~4인이 한 조에 편성되어 직접 탑승하여 현장조사를 실시함.
- 환승설문조사는 지하철역 주변이나, 버스정류장 주변에 상주하여 현장조사로 수행함.
- 각 조사항목별 조사내용은 다음과 같음.
 - 업체현황조사 : 차고지 현황, 종사자 현황, 운행노선 현황 등
 - 노선현황조사 : 노선유형, 배차간격, 운행소요시간, 상세 노선도 등
 - 버스탑승 승·하차조사 : 정류장별 승하차인원, 정류장 출발·도착시간, 정류장간 O/D, 무정차 정류장 등
 - 환승설문조사 : 수단간 환승유형, 통행비용, 통행목적 등

3) 조사 및 분석의 일정

| 구 분 | '99 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 2000 1 | 2 | 3 |
|-----------------|----------|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------|---|---|
| 조사준비 및 문헌조사 | | | | | | | | | | | | |
| 예비조사 | | | | | | | | | | | | |
| 본 조사 | | | | | | | | | | | | |
| 조사자료 검수 및 오류 검토 | | | | | | | | | | | | |
| 자료입력 | | | | | | | | | | | | |
| 보완조사 | | | | | | | | | | | | |
| 기초분석 | | | | | | | | | | | | |
| 교통DB구축 | | | | | | | | | | | | |

2. 조사의 내용 및 방법

가. 조사방법 설정

1) 문헌조사(업체 및 노선현황조사)

- 5개 광역시 시내버스 및 각 자치구에 등록되어 있는 마을버스를 대상으로 하며, 조사내용은 차고지, 종사자, 운행노선 등에 대한 일반현황을 조사함.
- 본 문헌조사는 업체현황조사와 노선현황조사로 구분될 수 있으며, 본 조사자료는 현장조사의 정확한 일정 및 계획을 수립하는데 활용되므로 우선적으로 선행되어야 함.
- 업체 및 노선현황에 대한 조사방법은 각 시청 및 구청, 그리고 버스조합에서 보유하고 있는 자료를 먼저 취합하고, 보완적으로 업체를 방문하거나 노선별로 탑승하여 조사함.

<표 1> 업체현황조사의 조사항목별 조사내용

| 차고지 현황 | 종사자 현황 | 운행노선 현황 |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 업체명 · 차고지 주소 · 인가면적(차고지, 부대시설) · 소유형태(법인, 임대) | <ul style="list-style-type: none"> · 주주 · 임원, 직원 · 사무원 · 정비사 · 운전기사 | <ul style="list-style-type: none"> · 노선번호 · 노선구분(유형) · 차고지 위치 · 보유차량대수 · 기점, 종점 · 순환유무 |

<표 2> 노선현황조사의 조사항목별 조사내용

| 노선 운영 현황 | 상세 노선 현황 |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 노선번호, 노선유형 · 노선 운행업체 및 운행차량대수 · 1일 평균 수송실적 · 평균 운행소요시간(평시, 첨두시) · 평균 배차간격(평시, 첨두시) · 1일 배차시간표 | <ul style="list-style-type: none"> · 기점 및 종점 주소 · 노선거리 · 상세 노선도 · 정류장 위치 및 소속동 |

2) 현장조사(버스탑승 승·하차조사, 환승설문조사)

- 버스탑승 승·하차조사는 버스노선별 차고지 출발을 기준으로 선정된 버스에 조사원을 탑승시켜 조사하는 직접조사방법임.
- 전 노선에 대하여 일부 표본으로 선정된 버스에 탑승하여 조사하며, 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사를 분리하여 실시.
- 정류장별 승·하차조사는 조사원이 버스의 앞문과 뒷문에 각 1인씩 탑승하여 앞문의 승차조사자는 정류장 도착시간, 승차인원, 무정차 통과 정류장 등을 조사하고, 뒷문의 하차조사자는 정류장 출발시간, 하차인원 등을 조사.
- 정류장간 O/D조사의 경우는 앞문의 승차조사자가 일련번호가 부여된 조사표를 승차하는 승객에게 배포하고, 하차시 뒷문의 하차조사자가 회수하는 방법으로 조사.
- 환승설문조사는 버스에 탑승하여 설문하는 방법이 어려움이 따르므로, 주요 버스 정류장별로 버스이용자를 대상으로 면접조사를 실시하며, 지하철이 운행되고 있는 도시의 경우는 지하철역에서도 면접조사를 실시함.

<표 3> 현장조사 항목별 조사내용

| 버스 탑승 승·하차 조사 | 설문조사 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 조사일자 · 노선번호, 유형 · 운행회수 · 정류장별 도착·출발시간 · 정류장별 승·하차 인원 · 정류장간 O/D · 정류장명칭 및 번호 · 무정차 통과정류장 | <ul style="list-style-type: none"> · 최초 출발지 · 최종 목적지 · 접근수단 · 접근시간 · 접근비용 · 통행목적 · 통행시간 |

나. 조사표본 선정

- 본 조사는 5개 광역시에서 대중교통에 대하여 처음으로 실시되는 대규모 조사사업이므로 조사인력 및 조사비용을 감안하여 가능한 한 높은 표본율을 유지하여 조사의 신뢰도를 높이도록 계획함.

1) 업체 및 노선현황조사

- 문헌조사 부문은 현장조사를 위한 기초자료로 활용될뿐더러 적은 조사인력 및 비용으로도 조사가 가능하므로 5개 광역시에 등록되어 있는 전 시내(마을)버스 업체 및 노선을 대상으로 하여 전수조사를 실시함.

<표 4> 지역별 조사대상 버스업체 및 노선수

| 구분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 | 계 |
|------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| 버스업체 | 시내 | 40 | 32 | 9 | 14 | 9 | 104 |
| | 마을 | 69 | - | 4 | 2 | 9 | 84 |
| | 계 | 98 | 32 | 13 | 16 | 17 | 176 |
| 버스노선 | 시내 | 193 | 90 | 83 | 115 | 108 | 589 |
| | 마을 | 122 | - | 7 | 2 | 9 | 140 |
| | 계 | 315 | 90 | 90 | 117 | 117 | 729 |

주: 부산과 울산의 버스업체는 시내버스와 마을버스를 모두 운행하는 업체가 있음.

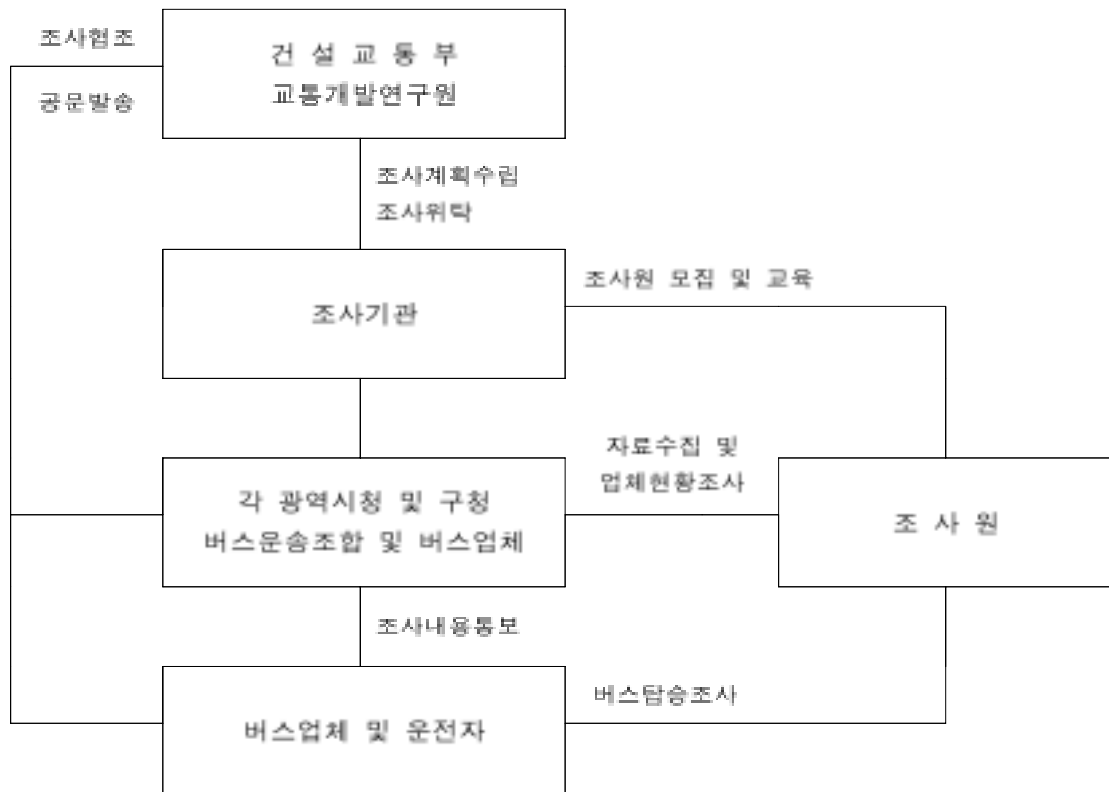
2) 버스탑승조사

- 탑승 표본율은 배차간격이 1시간 이상인 경우는 전 배차차량을 탑승하는 것으로 하고, 배차간격이 1시간 미만인 경우는 배차간격별로 20~40분 간격으로 탑승하여 조사하는 것으로 함.
- 정류장별 승·하차조사는 전 조사시간대에 걸쳐 조사되도록 조사원을 탑승시키며, 정류장간 O/D조사는 07:00~09:00, 11:00~13:00, 15:00~16:00, 18:00~20:00 시간대에는 반드시 1~2회 정도의 조사가 이루어지도록 함.

다. 조사표 설계

- 업체 및 노선현황조사 양식은 시내(마을)버스 운수업체 운영실태조사표와 시내(마을)버스 노선별 운영실태조사표로 나누어 설계하고, 현장조사에 필요한 조사양식은 버스탑승 승하차조사표와 정류장간 O/D조사용 번호표와 회수용 봉투, 그리고 환승설문양식으로 구분하여 설계함.

라. 조사수행과정



마. 예비조사

- 예비조사는 앞서 설정된 조사방법이나 조사표를 이용하여 본 조사를 수행하기 이전에 실시되는 것으로써 본 조사에서 발생될 수 있는 오류나 착오를 미연에 방지하기 위한 목적으로 수행됨.
- 이를 통해 조사분량, 조사방법, 유관기관의 협조방안 등 조사전반에 대한 수정사항 등을 검토하여 본 조사에 앞서 현실적인 조사가 이루어질 수 있도록 조사방법에 대한 수정 및 보완조치를 취함.

바. 본조사

1) 조사원 교육

- 본 조사에 투입되는 공공근로인력은 대부분이 본 조사와 같은 사업을 수행한 경험이 없으므로 조사목적, 조사방법, 설문지 작성요령, 업체 방문시 유의사항 등과 같은 기본적인 사항에 대해 사전에 교육을 수행함.

2) 인력투입

- 앞에서 설정된 탑승 표본율에 따라 07:00시부터 21:00시까지 2교대로 차량당 2인(O/D 조사시 3인)이 탑승하여 조사하는 것으로 하고, 조사원당 평균 왕복 2회 탑승하는 것을 기본으로 하여 조사원 투입계획을 수립함.
- 또한 노선당 평균 2인(오전 1인, 오후 1인) 정도의 팀장을 두어 조사보다는 전체 조사원의 탑승 및 조사관리, 조사표의 수거 및 검수 등에 중점을 두도록 함.

사. 조사자료의 검수 및 입력

1) 조사표의 회수 및 검수

① 업체현황 및 노선현황조사

- 조사원에 의해 회수된 조사표는 기재된 내용을 반드시 검토하여 기재내용상의 오류와 논리적인 오류를 검증토록 하여 조사자료의 유효율 및 신뢰성을 확보함.
- 이와 같은 검수과정을 거쳐 최종적으로 업체목록이나 버스노선 중에서 빠뜨리고 조사가 이루어지지 않은 부분이나 자료수집이 부족한 부분 등을 확인하여 필요하면 추가 조사를 실시함.

② 버스 탑승 승·하차조사

- 조사를 끝내고 조사원이 기점으로 돌아오면 조사표 정리와 앞문과 뒷문 조사원간에 부정차 표기나 도착·출발시각간의 오류 등을 확인하며, 이후 내부 검수원은 세밀하게 기재내용상의 오류 및 논리적인 오류 등의 수정작업을 실시함.
- 이와 같은 검수과정을 거쳐 최종적으로 업체목록이나 버스노선 중에서 빠뜨리고 조사가 이루어지지 않은 부분이나 조사계획과 다르게 조사된 부분 등을 확인하여 필요하면 추가조사를 실시함.

2) 조사자료의 입력설계

① 업체현황 및 노선현황 조사자료의 입력설계

- 버스업체 및 노선현황 조사자료는 조사자료의 분량이 적고, 분석기간이 짧은 관계로 Excel과 같은 Spread sheet 프로그램을 이용하여 입력하고, 버스노선별 상세 노선도는 지역별로 1장의 지도상에 표시하여 정류장 위치 등의 분류작업을 거쳐 정류장코드를 부여하는 작업과 상세 노선도를 수치지도 작업만에 넘겨 버스노선 Network구축작업을 수행함.

② 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사 자료의 입력설계

- 버스 탑승 승·하차조사표는 이 두 조사에서 모두 사용되며, 노선별 조사표 형태가 같으므로 Excel과 같은 Spread sheet 프로그램을 이용하여 입력하는 것이 편리하고 입력 오류 수정작업도 쉬울 것으로 사료됨.
- 정류장간 O/D조사자료의 경우도 처음에는 가구나 화물통행실태조사에서와 마찬가지로 OCR카드로 입력할 예정이었으나, OCR입력속도가 너무 더디어 Excel에 직접 입력하는 방법을 택함.
- 각 지역별 최종조사 업체 및 노선수는 <표 5>에 나타난 바와 같으며, 기본적으로 전 노선 및 업체를 조사함을 원칙으로 하나, 일부 조사항목에 따라 미조사 노선이 발생하기도 함.

<표 5> 지역별 최종조사 업체 및 노선수

| 구분 | | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 | 계 |
|------|----------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| 업체조사 | 시내버스 | | 40 | 32 | 9 | 14 | 9 | 104 |
| | 마을버스 | | 69 | - | 4 | 2 | 9 | 84 |
| | 계 | | 98 | 32 | 13 | 16 | 17 | 176 |
| 노선조사 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 25 | 8 | 21 | 20 | 104 |
| | | 도시형 | 163 | 65 | 75 | 94 | 88 | 485 |
| | 마을버스 | | 122 | - | 7 | 2 | 9 | 140 |
| | 계 | | 315 | 90 | 90 | 117 | 117 | 729 |

주: 부산과 울산의 버스업체는 시내버스와 마을버스를 모두 운행하는 업체가 있음.

3. 조사자료의 기초분석

가. 분석의 개요

1) 분석의 목적

- 본 연구는 대중교통 조사자료의 검수 및 논리검사와 시내(마을)버스의 승객수송량 및 O/D전수화를 위한 전단계로서 기초적인 특성을 분석하는데 그 목적이 있음.

2) 분석 내용

- 조사자료의 논리오류 검사 및 수정
- 버스업체 및 노선현황조사자료 분석
- 버스탑승 승하차조사자료 분석
- 환승설문조사자료 분석

나. 조사자료의 논리오류 검사 및 자료 수정

- 최초 조사자료(Raw Data)는 조사원장 기입시에 발생하는 오류, 입력과정의 오류, 조사의도를 제대로 파악하지 못한 오류 등 여러 유형의 오류가 포함되어 있으므로, 이러한 자료를 수정 또는 제거하여 조사자료의 신뢰성 확보.
- 또한 조사항목별, 조사항목간 연관관계를 비교하여 논리적으로 합당한지 여부를 검수하여 수정 또는 제거함.

다. 5개 광역시 시내(마을)버스 업체현황 분석

- 시내버스와 마을버스는 운영특성상 많은 차이가 있으므로 분리하여 따로 분석할 수도 있으나, 본 분석에서는 지역간 특성 뿐만 아니라 시내·마을버스간 특성을 총괄적으로 비교할 수 있도록 가능한 한도에서 통합하여 분석함.
- 운수업체 일반현황 분석은 먼저 지역별 운수업체 운영실태를 총괄적으로 살펴본 후, 차량당 차고지 면적, 차량당 운전기사, 공동배차 현황 등을 항목별로 살펴보기로 함.

1) 지역별 시내(마을)버스 운영실태

- 조사는 현재 지역별로 운영중인 전 운수업체에 대해 전수조사로 실시되었으므로 본 분석에서는 업체간 특성보다는 지역별 특성을 비교·분석하고자 함.
- 차고지 면적 분포, 보유노선 및 종사자 현황 등에 관한 내용이 이에 포함되며, 각각의 항목에 관한 지역별 분포는 이하 나열함.

2) 차량당 차고지 면적 규모 분포

- 시내·마을버스 운수업체의 보유면적은 업체의 규모를 나타내는 척도이기도 하지만 시설별 면적규모를 살펴봄으로써 차량당 차고지 확보율이나 정비공장, 세차장 등의 확보현황을 나타내는 지표이므로 먼저 도시별로 업체당 시설별 보유면적을 살펴보고, 차량당 차고지 확보현황을 파악하기 위하여 업체별 차량당 차고지 규모분포를파악하고자 함.

<표 6> 지역별 조사대상 버스업체 차고지 확보현황

단위: m², (%)

| 지역 | 건물 | | 대지 | | 주차장 | | 정비공장 | | 세차장 | |
|----|------------------|----------|--------------------|----------|-------------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 |
| 부산 | 26,846 (14.0) | 706 | 192,202 (100.0) | 5,058 | 150,075 (78.1) | 3,949 | 4,784 (2.5) | 126 | 2,603 (1.4) | 68 |
| 대구 | 10,993 (7.6) | 344 | 144,342 (100.0) | 4,511 | 112,956 (78.3) | 3,530 | 6,932 (4.8) | 217 | 1,055 (0.7) | 81 |
| 광주 | 14,101 (13.6) | 1,567 | 103,980 (100.0) | 11,553 | 64,656 (62.2) | 7,184 | 2,798 (2.7) | 311 | 598 (0.6) | 66 |
| 대전 | 9,518 (13.1) | 680 | 72,571 (100.0) | 5,184 | 56,491 (77.8) | 4,035 | 2,007 (2.8) | 154 | 783 (1.1) | 56 |
| 울산 | 6,493 (11.9) | 928 | 54,619 (100.0) | 6,069 | 47,700 (87.3) | 5,963 | 2,768 (5.1) | 346 | 233 (0.4) | 29 |

주: 괄호안은 전체 보유면적에서 각 시설이 차지하는 비율임.

3) 차량당 운전자 근무현황 분포

- 운수업체의 운전기사 근무실태를 파악하는데는 차량당 운전기사 확보율, 운전기사당 1일 운행시간 등 여러 가지 변수가 작용할 수 있으나, 본 조사에서 파악할 수 있는, 사항은 차량당 운전기사 확보율임.

4) 운수업체당 면허대수 및 인가노선 분포

- 부산광역시를 제외한 4개 광역시는 현재 시내버스 전노선을 대상으로 공동배차제가 실시되고 있어 운수업체별 노선분포를 분석할 필요가 없으므로 부산광역시만을 대상으로 업체별 인가노선 및 노선당 면허대수를 분석함.
- 또한 마을버스의 경우는 대전과 울산은 업체당 1개 노선, 부산과 광주는 업체당 약 1.75노선 정도로 대부분이 소규모로 운영되고 있으므로 업체당 인가노선 및 노선면허대수를 분석하는 것이 무의미하여 분석대상에서 제외함.

<표 7> 지역별 버스운수업체의 차량 및 운전기사 확보현황

| 지역 | 구분 | | 운수업체 | 노선수(노선) | 면허대수(대) | 운전기사(명) |
|----|------|-----|------|---------|---------|---------|
| 부산 | 합 계 | | 98 | 315 | 3,192 | 7,045 |
| | 시내버스 | 좌석 | 27 | 30 | 588 | - |
| | | 도시형 | 39 | 163 | 2,198 | - |
| | | 소 계 | 40 | 193 | 2,786 | 6,516 |
| | 마을버스 | | 69 | 122 | 406 | 529 |
| 대구 | 합 계 | | 32 | 90 | 1,719 | 3,939 |
| | 시내버스 | 좌석 | 32 | 25 | 571 | - |
| | | 도시형 | 32 | 65 | 1,148 | - |
| | | 소 계 | 32 | 90 | 1,719 | 3,939 |
| | 마을버스 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광주 | 합 계 | | 13 | 90 | 963 | 2,140 |
| | 시내버스 | 좌석 | 9 | 8 | 125 | - |
| | | 도시형 | 9 | 75 | 822 | - |
| | | 소 계 | 9 | 83 | 947 | 2,120 |
| | 마을버스 | | 4 | 7 | 16 | 20 |
| 대전 | 합 계 | | 16 | 117 | 880 | 1,925 |
| | 시내버스 | 좌석 | 14 | 21 | 263 | - |
| | | 도시형 | 14 | 94 | 597 | - |
| | | 소 계 | 14 | 115 | 860 | 1,901 |
| | 마을버스 | | 2 | 2 | 20 | 24 |
| 울산 | 합 계 | | 17 | 117 | 584 | 1,084 |
| | 시내버스 | 좌석 | 9 | 20 | 159 | - |
| | | 도시형 | 7 | 88 | 410 | - |
| | | 소 계 | 9 | 108 | 569 | 1,066 |
| | 마을버스 | | 9 | 9 | 15 | 18 |

5) 공동배차 현황

- 공동배차란 한 개 또는 그 이상의 노선을 2개 이상의 업체가 운영하는 것으로, 소위 황금노선을 둘러싼 업체간 지나친 경쟁을 지양하면서 보다 합리적인 노선 운영을 위해 실시하고 있음.
- 5개 광역시에서 살펴보면 마을버스를 대상으로 공동배차제는 실시되고 있지 않으며, 시내버스만을 대상으로 실시되고 있음. 부산의 경우는 일부 3개 업체에 한해서 시행되고 있음.
- 공동배차 기준은 지역별로 다소 차이를 두고 있으나, 시행 범위에 있어서는 업체간 형평성을 고려하여 대부분 시내 전 노선을 대상으로 시행함.
- 각 지역별 공동배차 기준은 <표 8>과 같음.

<표 8> 지역별 공동배차 기준

| 지역 | 결정기관 | 배차기준 | 배차주기 | 해당지역 | 해당업체 |
|----|---------|--------------|------------------------|-------|------------|
| 부산 | 공동배차위원회 | 위원회 합의 | 7일 | 김해지역 | 화진.금진.한진운수 |
| 대구 | 버스운송조합 | 추첨방식 | 143일(좌석), 112일(도시형) | 도시전지역 | 32개 전업체 |
| 광주 | 버스운송조합 | 4개그룹으로 분리 | 7일 | 도시전지역 | 9개 전업체 |
| 대전 | 버스운송조합 | 운송조합에서 부여 | 7일 | 도시전지역 | 14개 전업체 |
| 울산 | 버스운송조합 | 운송조합에서 부여 | 1일 | 도시전지역 | 9개 전업체 |

6) 지역별 운수업체 운영실태 총괄

- 운수업체당 운행노선수를 살펴보면 시내버스의 경우는 울산이 업체당 12개 노선으로 가장 많은 노선을 운행하고 있으며 대구가 업체당 2.81노선으로 가장 적게 운행하고 있고, 마을버스의 경우는 대전과 울산은 업체당 1개 노선을, 부산과 광주에 업체당 약 1.75노선을 운행하고 있어 마을버스 운수업체는 대부분이 소규모로 운영되고 있음.

<표 9> 운수업체 운영실태 총괄(마을버스제외)

| 지역 | 운수업체 (업체) | 인가노선 (노선) | 업체당 노선수 (노선) | 차량대수 (대) | 운전기사 (인) | 차량당 운전기사 (인/대) | 차고지면적 (㎡) | 차량당 차고지면적 (㎡/대) |
|----|--------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 부산 | 40 | 193 | 4.83 | 2,786 | 6,516 | 2.34 | 150,075 | 53.87 |
| 대구 | 32 | 90 | 2.81 | 1,719 | 3,939 | 2.29 | 112,956 | 65.71 |
| 광주 | 9 | 83 | 9.22 | 947 | 2,120 | 2.24 | 64,656 | 68.27 |
| 대전 | 14 | 115 | 8.21 | 860 | 1,901 | 2.21 | 56,491 | 65.69 |
| 울산 | 9 | 108 | 12.00 | 583 | 1,066 | 1.83 | 47,700 | 81.82 |

<표 10> 운수업체 운영실태 총괄(마을버스포함)

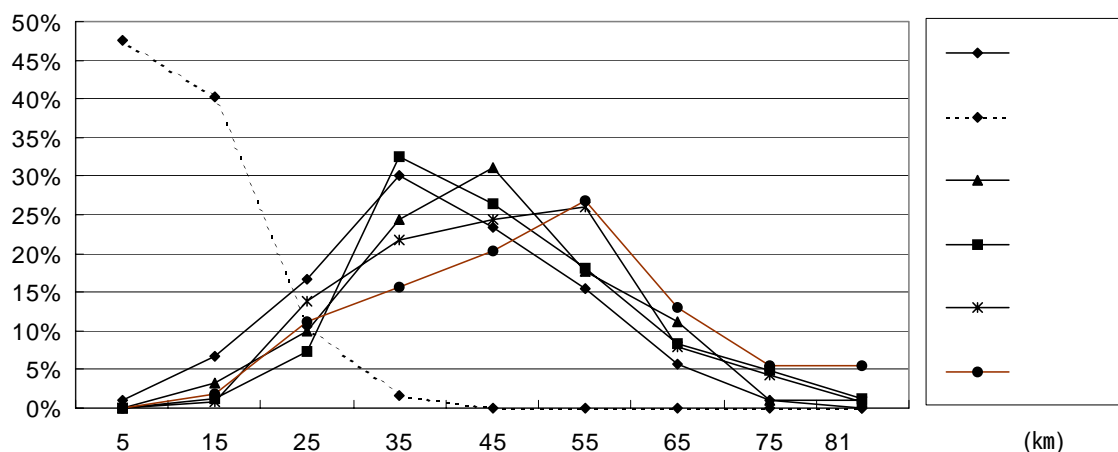
| 지역 | 운수업체 (업체) | 인가노선 (노선) | 업체당 노선수 (노선) | 차량대수 (대) | 운전기사 (인) | 차량당 운전기사 (인/대) | 차고지 대지면적 (㎡) | 차량당 차고지면적 (㎡/대) |
|----|--------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| 부산 | 98 | 315 | 3.21 | 3,192 | 7,045 | 2.21 | 167,719 | 52.54 |
| 대구 | 32 | 90 | 2.81 | 1,719 | 3,939 | 2.29 | 112,956 | 65.71 |
| 광주 | 13 | 90 | 6.92 | 963 | 2,140 | 2.22 | 65,829 | 68.36 |
| 대전 | 16 | 117 | 7.31 | 880 | 1,925 | 2.19 | 57,613 | 65.47 |
| 울산 | 17 | 117 | 6.88 | 598 | 1,084 | 1.81 | 49,850 | 83.36 |

라. 5개 광역시 시내(마을)버스 노선현황 분석

- 본 버스노선 일반현황 분석에서는 지역별 버스운행 특성뿐만 아니라 시내버스와 마을버스의 운행특성 등을 비교·분석함으로써 5개 광역시의 버스공급현황 및 교통상황을 파악해보고자 함.
- 버스노선 일반현황 분석은 먼저 지역별 시내·마을버스 노선 운행현황을 총괄적으로 살펴본 후 버스노선연장, 정류장 분포, 배차간격, 운행시간 등을 지역별, 노선유형별로 비교·분석함.

1) 노선별 정류장, 노선연장 분포

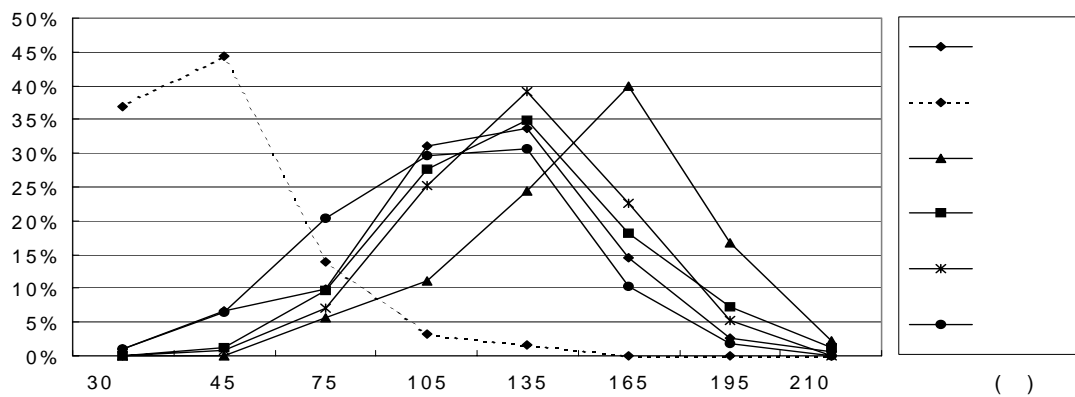
- 지역별 노선당 평균 정류장수를 살펴보면, 시내버스의 경우 부산이 83개, 대구 120개, 광주 94개, 대전 87개, 울산 79개로 대구가 다른 도시에 비해 노선당 정류장수가 월등히 많은 것으로 나타났으며, 마을버스의 경우는 부산이 34개, 광주 44개, 대전, 울산이 24개로 대전이 노선거리에 비해 정류장수가 많은 것으로 나타남.
- 평균노선거리는 시내버스의 경우 부산이 노선당 40.4km, 대구 45.6km, 광주 46.8km, 대전 45.7km, 그리고 울산이 51.0km로 지역별로 큰 차이를 보이고 있지 않은 반면,
- 마을버스의 경우는 부산이 노선당 12.3km, 광주 22.9km, 대전 12.5km, 그리고 울산 17.8km로 부산과 대전은 마을버스의 노선거리가 시내버스에 비해 상당히 짧은 반면, 광주와 울산은 상당히 길게 나타남.



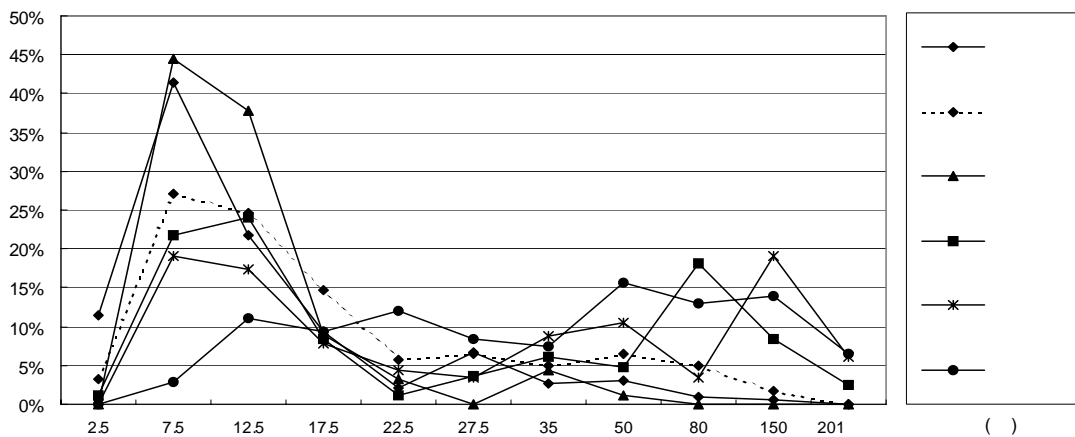
<그림 1> 5개 광역시 버스유형별 노선연장 분포

2) 노선별 배차시간, 운행시간 분포

- 시내버스의 경우 부산이 평균 운행시간 120분에 배차간격은 15분이며, 대구는 각각 152분과 13분, 광주 134.3분과 44분, 대전은 각각 138.0분과 62분, 그리고 울산은 각각 167분과 75분으로 나타남.
- 마을버스의 경우는 부산이 각각 48분과 24분, 광주 63.9분과 36분, 대전 40분과 18분, 그리고 울산이 각각 56분과 64분으로 나타남.



<그림 2> 5개 광역시 버스유형별 노선당 운행시간 분포



<그림 3> 5개 광역시 버스유형별 배차간격별 노선 분포

3) 지역별 노선현황 총괄

- 시내버스의 경우는 도시규모에 비해 노선수가 적은 대구광역시가 다른 도시에 비해 노선당 투입차량, 노선거리(정류장수), 운행시간 등은 크고, 배차간격은 짧게 하여 노선당 수송능력을 높인 것으로 나타났으며, 기타 다른 지역들도 도시규모에 비해하게 노선수와 이상의 노선운영변수를 가지고 노선당 수송능력을 조절한 것으로 보임.
- 마을버스의 경우는 단거리 통행 및 환승이용객을 위한 마을버스 본래 취지에 맞게 운영되고 있는 노선이 대다수이기는 하지만, 일부노선은 노선거리나 운행시간 측면에서 보면 거의 시내버스에 준하는 운행행태를 보이고 있음.

<표 11> 지역별 노선현황 총괄

| 지역 | 유형 | 노선수 | 총차량 대수 | 노선당 평균차량수 | 평균 정류장수 | 평균노선 거리(km) | 평균운행 시간(분) | 평균배차 간격(분) |
|----|-----|-----|-----------|--------------|------------|----------------|---------------|---------------|
| 부산 | 좌석 | 30 | 588 | 3.8 | 86 | 25.3 | 67 | 12 |
| | 도시형 | 163 | 2,198 | 13.5 | 83 | 19.3 | 60 | 16 |
| | 마을 | 106 | 406 | 3.3 | 34 | 6.1 | 24 | 24 |
| | 전 체 | 299 | 3,192 | 9.5 | 66 | 15.0 | 48 | 19 |
| 대구 | 좌석 | 22 | 571 | 22.8 | 133 | 27.1 | 80 | 9 |
| | 도시형 | 68 | 1,148 | 17.7 | 115 | 21.4 | 75 | 14 |
| | 마을 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 전 체 | 90 | 1,719 | 19.1 | 120 | 22.8 | 76 | 13 |
| 광주 | 좌석 | 8 | 125 | 15.6 | 95 | 26.7 | 64 | 22 |
| | 도시형 | 75 | 822 | 11.0 | 94 | 23.0 | 68 | 46 |
| | 마을 | 7 | 16 | 2.3 | 44 | 11.4 | 32 | 36 |
| | 전 체 | 90 | 963 | 10.7 | 90 | 22.5 | 65 | 43 |
| 대전 | 좌석 | 21 | 263 | 12.5 | 96 | 28.0 | 77 | 22 |
| | 도시형 | 80 | 597 | 6.4 | 84 | 22.0 | 68 | 73 |
| | 마을 | 2 | 20 | 10.0 | 78 | 6.3 | 20 | 18 |
| | 전 체 | 103 | 880 | 7.5 | 87 | 22.9 | 68 | 62 |
| 울산 | 좌석 | 20 | 159 | 8.0 | 99 | 32.0 | 66 | 45 |
| | 도시형 | 88 | 410 | 4.7 | 74 | 24.0 | 57 | 81 |
| | 마을 | 9 | 15 | 1.7 | 24 | 8.7 | 28 | 55 |
| | 전 체 | 117 | 584 | 5.0 | 74 | 24.2 | 56 | 73 |

마. 버스탑승 승하차조사자료 분석

- 본 승·하차조사자료 분석은 5개 광역시에서 조사된 승·하차 인원 조사자료 및 정류장간 O/D조사자료를 토대로 시내·마을버스의 수송실적 및 O/D 전수화의 전단계로 시내·마을버스의 수송 특성 및 O/D 특성을 파악하여 향후 전수화를 위한 기초자료로 활용하고자 함.
- 본 조사의 지역별 조사부문별 조사대상 노선수는 <표 12>에 나타낸 바와 같으며, 이를 조사부문별로 살펴보면, 버스탑승 승·하차조사는 전체 조사대상 729개 노선중 부산광역시의 마을버스 16개 노선과 대전광역시 도시형버스 14개 노선을 제외한 699개 노선을 대상으로 조사가 실시됨.

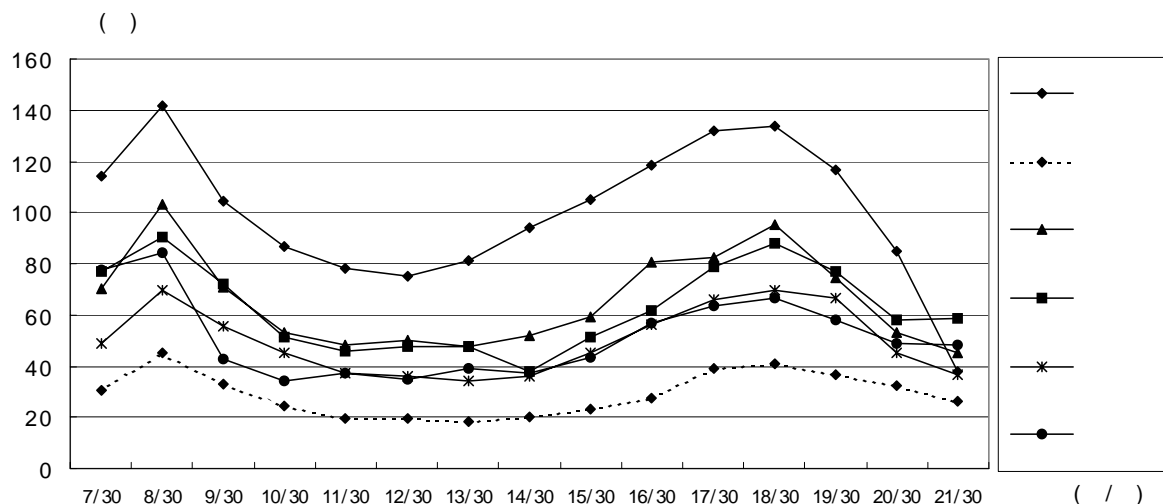
<표 12> 지역별 승하차 조사현황

| 지역 | 구분 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | 운행회수 대비승하차 조사율(%) |
|----|-----|--------|-------------|-------------------------|
| 부산 | 좌석 | 3,805 | 615 | 16.2 |
| | 도시형 | 15,896 | 2,566 | 16.1 |
| | 마을 | 8,486 | 1,151 | 13.6 |
| 대구 | 좌석 | 5,889 | 590 | 10.0 |
| | 도시형 | 12,207 | 1,680 | 13.8 |
| | 마을 | - | - | - |
| 광주 | 좌석 | 903 | 212 | 23.5 |
| | 도시형 | 9,325 | 1,816 | 19.5 |
| | 마을 | 138 | 35 | 25.4 |
| 대전 | 좌석 | 2,777 | 325 | 11.7 |
| | 도시형 | 8,009 | 1,018 | 12.7 |
| | 마을 | 120 | 10 | 8.3 |
| 울산 | 좌석 | 1,676 | 391 | 23.3 |
| | 도시형 | 5,107 | 2,162 | 42.3 |
| | 마을 | 258 | 73 | 28.3 |

주: 부산은 왕복회수이며, 나머지 지역은 편도 운행회수 개념임.

1) 노선별, 버스유형별 대당 수송실적 분석

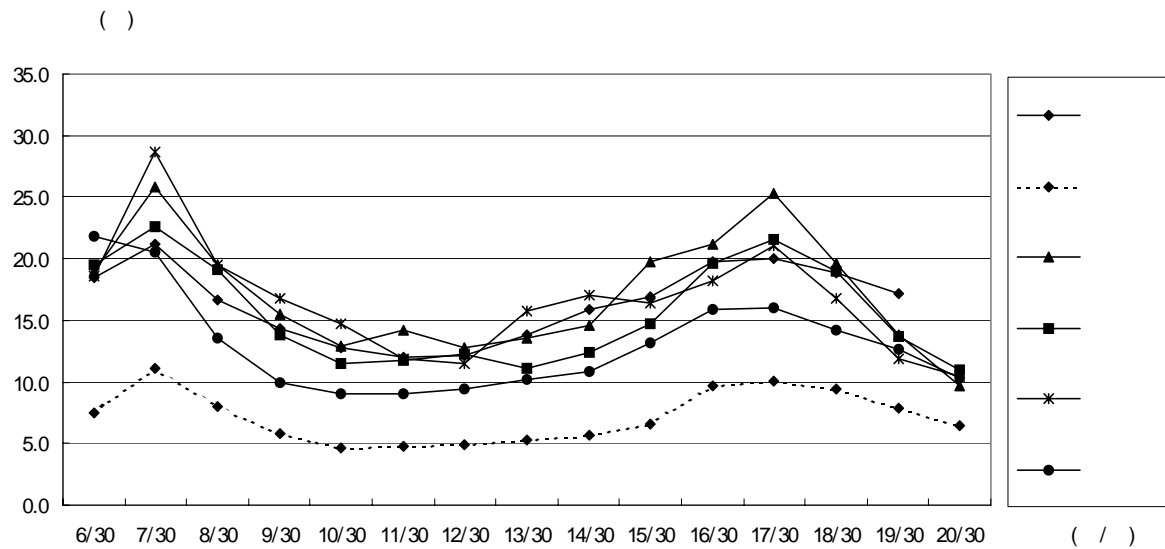
- 시간대별 대당 버스이용객수를 살펴보면 <그림 4>에 나타난 바와 같이 모든 지역에서 07:00~09:00사이, 17:00~19:00사이에 이용객수가 가장 많은 것으로 나타나며, 점심시간대인 12:00~14:00사이와 20:00시 이후에 이용객수가 현저히 떨어지는 것으로 나타남.
- <그림 4>에 나타난 수치를 보면 부산광역시 시내버스의 이용객수가 다른 지역에 비해 월등히 많은 것으로 나타나나, 이는 부산광역시의 시내버스가 순환버스가 많은 관계로 다른 지역과 비교해 보면 왕복운행인 샘플로 전체적으로 같은 기준으로 놓고 보면, 대구광역시가 가장 이용객수가 많으며, 울산광역시 시내버스의 이용객수가 가장 적은 것으로 나타남.



<그림 4> 지역별 시간대별 대당 버스이용객수 분포

2) 노선별, 버스유형별 제차인원 분석

- 시간대별 평균 제차인원 분포를 살펴보면 <그림 5>에 나타난 바와 같이, 대당 버스 이용객수 분포에서와 마찬가지로 모든 지역에서 07:00~09:00사이, 17:00~19:00사이에 이용객수가 가장 많은 것으로 나타나며, 점심시간대인 12:00~14:00사이와 20:00시 이후에 이용객수가 현저히 떨어지는 것으로 나타남.



<그림 5> 지역별 시간대별 평균 재차인원 분포

바. O/D조사자료 분석

- 아래 <표 13>은 5개 광역시 O/D조사현황을 나타낸 것임.

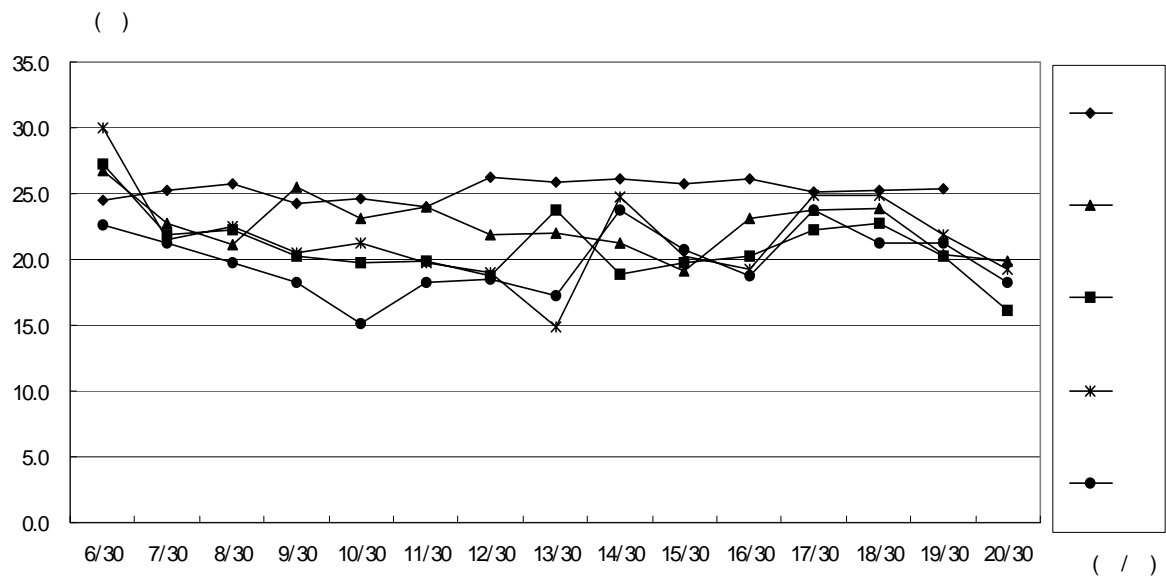
<표 13> 역별 O/D조사현황

| 지역 | 구분 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 | 운행회수 대비O/D 조사율(%) | 승하차조사 대비O/D 조사율(%) | O/D조사 회수율(%) |
|----|-----|--------|-------------|-------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| 부산 | 좌석 | 3,805 | 615 | 190 | 5.0 | 30.9 | 56.2 |
| | 도시형 | 15,896 | 2,566 | 835 | 5.3 | 32.5 | 53.9 |
| | 마을 | 8,486 | 1,151 | 15 | 0.2 | 1.3 | 49.1 |
| 대구 | 좌석 | 5,889 | 590 | 282 | 4.8 | 47.8 | 78.4 |
| | 도시형 | 12,207 | 1,680 | 752 | 6.2 | 44.8 | 74.0 |
| | 마을 | - | - | - | - | - | - |
| 광주 | 좌석 | 903 | 212 | 144 | 15.9 | 67.9 | 82.3 |
| | 도시형 | 9,325 | 1,816 | 1,067 | 11.4 | 58.8 | 72.0 |
| | 마을 | 138 | 35 | 93 | 67.4 | 265.7 | 91.6 |
| 대전 | 좌석 | 2,777 | 325 | 201 | 7.2 | 61.8 | 77.9 |
| | 도시형 | 8,009 | 1,018 | 531 | 6.6 | 52.2 | 77.2 |
| | 마을 | 120 | 10 | 9 | 7.5 | 90.0 | 84.9 |
| 울산 | 좌석 | 1,676 | 391 | 212 | 12.6 | 54.2 | 80.4 |
| | 도시형 | 5,107 | 2,162 | 854 | 16.7 | 39.5 | 71.8 |
| | 마을 | 258 | 73 | 44 | 17.1 | 60.3 | 75.0 |

주: 부산은 왕복회수이며, 나머지 지역은 편도 운행회수 개념임.

1) 노선별, 버스유형별 승객당 평균통행시간 분석

- 5개 광역시 시내버스 이용승객의 평균 통행시간은 부산광역시가 26.9분으로 가장 높게 나타나며, 다음으로 대구 22.5분, 대전 21.6분, 광주 21.2분, 울산 20.4분의 순으로 나타나며, 버스유형별로 보면 모든 지역에서 좌석버스 승객이 도시형버스 승객에 비해 평균 10분 정도 통행시간이 많은 것으로 나타남.
- 평균 통행구간(이동정류장수)은 평균 통행시간 분석결과와 대동소이하나 대구광역시가 평균 통행시간면에서는 부산광역시보다 짧게 나타났으나 통행구간은 오히려 높게 나타남.



<그림 6> 지역별 시간대별 평균 통행시간 분포

2) 버스 또는 지하철과의 환승수요 분석

- 버스 이용승객의 버스에서 버스간 환승비율은 <표 14>에 나타난 바와 같이 지역별로 그리 큰 차이는 보이고 있지 않으며, 버스 이용자의 약 35%정도가 1번 이상 버스를 갈아타는 것으로 분석됨.

- 버스 이용승객의 지하철과의 환승비율은 현재 지하철이 운행중인 부산과 대구를 대상으로 조사가 이루어졌으며, <표 15>에 나타난 바와 같이 부산광역시의 경우는 지하철 1, 2호기가 운행중인 관계로 1호기만 부분 운행중인 대구광역시에 비해 버스와 지하철간의 환승비율이 2.5배 정도 높게 나타남.
- 부산광역시 마을버스의 경우는 버스와 버스간, 버스와 지하철간의 환승비율에서 모두 높게 나타났는데, 이는 마을버스가 연계교통수단의 역할을 수행하고 있는에서 기인하는 것으로 판단됨.
- 지역별 버스와 버스간, 버스와 지하철간 환승 비율은 다음 <표 14>와 <표 15>에 걸쳐 나타남.

<표 14> 버스와 버스간 환승비율

단위: %

| 구 분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|------------|-----|------|------|------|------|------|
| 시 내 버 스 | 좌 석 | 27.9 | 38.0 | 30.9 | 30.1 | 22.3 |
| | 도시형 | 36.5 | 35.9 | 39.0 | 34.5 | 37.3 |
| | 평 균 | 35.4 | 36.3 | 38.3 | 33.7 | 35.3 |
| 마을버스 | | 40.4 | - | 33.3 | 52.2 | 25.2 |

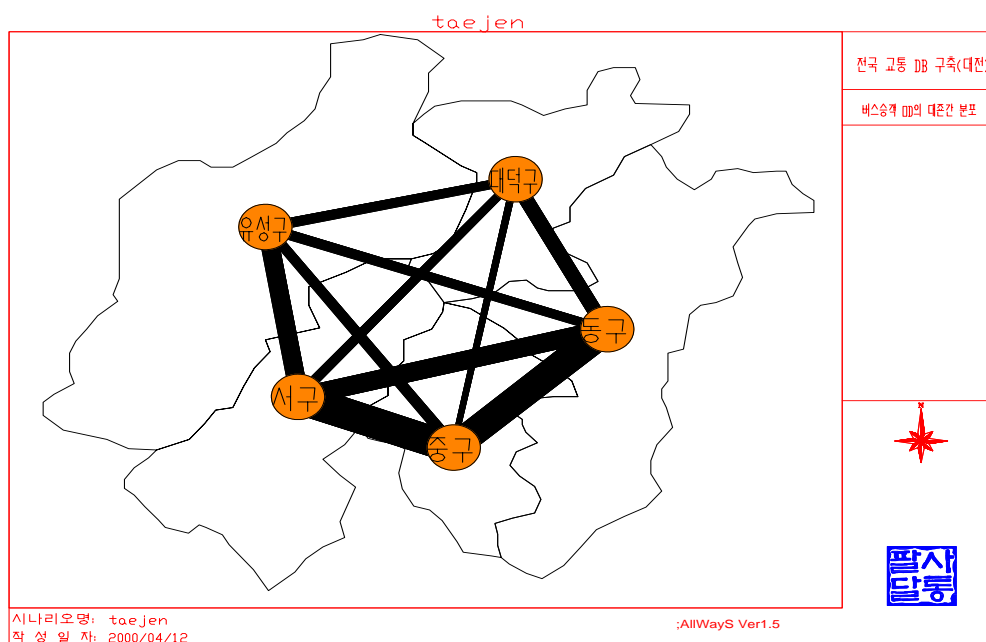
<표 15> 버스와 지하철간 환승비율

단위: %

| 구 분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|------------|-----|------|-----|----|----|----|
| 시 내 버 스 | 좌 석 | 12.0 | 3.9 | - | - | - |
| | 도시형 | 11.4 | 4.6 | - | - | - |
| | 평 균 | 11.5 | 4.5 | - | - | - |
| 마을버스 | | 15.9 | - | - | - | - |

3) 노선별 정류장간 O/D특성 분석

- 본 절에서는 전수화하기 이전에 본 조사자료만을 가지고 5개 광역시 버스이용객의 중존(시/군/구 단위)간 기종점(O/D) 통행량 분포를 살펴보기로 함.
- 전수화 분석을 수행하지 않은 상태에서 조사자료만의 기종점(O/D) 통행량은 그다지 큰 의미는 없으나, 조사자료가 어느 정도 신빙성있게 분포되는가를 확인하는 차원에서 검토해보기로 함.
- 이하 본 요약장에서는 5개 광역시 중 대전지역에 관한 분석 결과만을 보여주기로 함.
- 대전광역시의 버스기종점(O/D)조사자료의 총 총통행량은 29,324통행이며, <표 16>과 <표 17>에 나타난 바와 같이 동구가 전체 발생/도착량의 약 28%가량을 차지하고 있으며, 다음으로 중구, 서구, 유성구, 대덕구의 순으로 나타남.
- <그림 7>은 대전광역시 버스승객의 중존간 기종점(O/D) 통행량을 그림으로 나타낸 것임.



<그림 7> 대전광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

<표 16> 대전광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수

단위: 인

| 출발지 \ 도착지 | 동구 | 중구 | 서구 | 유성구 | 대덕구 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| 동 구 | 3,656 | 1,935 | 1,168 | 511 | 796 | 261 | 8,327 |
| 중 구 | 1,825 | 2,106 | 1,459 | 545 | 415 | 90 | 6,440 |
| 서 구 | 1,070 | 1,909 | 2,261 | 945 | 286 | 71 | 6,542 |
| 유성구 | 482 | 729 | 1,411 | 1,733 | 386 | 113 | 4,854 |
| 대덕구 | 882 | 489 | 242 | 232 | 650 | 8 | 2,503 |
| 시계외 | 219 | 65 | 90 | 201 | 5 | 78 | 658 |
| 계 | 8,134 | 7,233 | 6,631 | 4,167 | 2,538 | 621 | 29,324 |

<표 17> 대전광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포

단위: %

| 출발지 \ 도착지 | 동구 | 중구 | 서구 | 유성구 | 대덕구 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| 동 구 | 12.47 | 6.60 | 3.98 | 1.74 | 2.71 | 0.89 | 28.39 |
| 중 구 | 6.22 | 7.18 | 4.98 | 1.86 | 1.42 | 0.31 | 21.97 |
| 서 구 | 3.65 | 6.51 | 7.71 | 3.22 | 0.98 | 0.24 | 22.31 |
| 유성구 | 1.64 | 2.49 | 4.81 | 5.91 | 1.32 | 0.39 | 16.56 |
| 대덕구 | 3.01 | 1.67 | 0.83 | 0.79 | 2.22 | 0.03 | 8.55 |
| 시계외 | 0.75 | 0.22 | 0.31 | 0.69 | 0.02 | 0.27 | 2.26 |
| 계 | 27.74 | 24.67 | 22.62 | 14.21 | 8.67 | 2.13 | 100.00 |

사. 환승설문조사자료 분석

- 환승설문조사는 철도(지하철)역, 시외/고속버스터미널 등과 같은 주요 환승시설과 주요 버스정류장 등에서 이용자의 환승시설 이용특성을 조사하는 것인데, 본 조사에서는 '98년 조사와의 중복문제로 철도역, 시외/고속버스터미널에서는 조사를 하지 않고 조사대상도시에서 환승수요가 많을 것으로 예상되는 지하철역 및 버스정류장을 선정하여 조사를 수행함.
- 따라서, 이하에서 나타나는 결과로서 5개광역시 전체인구의 통행패턴을 짐작하기에는 다소 무리가 따르는 바, 본 조사에서 나타나는 결과는 대중교통 이용층의 통행패턴으로 이해하는 것이 바람직할 것으로 사료됨.

1) 조사대상자의 통행특성

① 통행목적분포

- 각 지역별 전체 설문응답자를 대상으로 한 통행목적은 광주, 울산, 대전지역은 귀가, 부산, 대구지역은 여가/오락/쇼핑을 위한 통행이 높게 나타나고 있으며, 다음 순위로는 대부분 지역에서 출근/등교 목적의 통행이 차지함.

<표 18> 설문응답자 통행목적 분포

단위: 개수, %

| 통행목적 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 출근/등교 | 1,266 | 19.2 | 429 | 15.0 | 263 | 18.3 | 249 | 21.9 | 241 | 12.0 |
| 귀가 | 1,360 | 20.7 | 557 | 19.5 | 430 | 29.9 | 322 | 28.3 | 609 | 30.4 |
| 업무관련/학원 | 1,301 | 19.8 | 490 | 17.2 | 214 | 14.9 | 170 | 14.9 | 289 | 14.4 |
| 여가/오락/쇼핑 | 1,365 | 20.7 | 741 | 26.0 | 238 | 16.5 | 178 | 15.6 | 340 | 17.0 |
| 기타 | 1,288 | 19.6 | 636 | 22.3 | 294 | 20.4 | 220 | 19.3 | 526 | 26.2 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |

② 동행회수분포

- 지역별 1인당 평균동행회수는 부산이 1.30회, 대구 1.33회, 광주 1.28회, 대전 1.37회, 울산 1.66회로 나타남.

<표 19> 설문응답자 동행회수 분포

단위: 개수, %

| 수단동행수 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 1 회 | 4,749 | 72.2 | 2,010 | 70.5 | 1,044 | 72.6 | 718 | 63.0 | 707 | 35.3 |
| 2 회 | 1,686 | 25.6 | 747 | 26.2 | 389 | 27.0 | 421 | 37.0 | 1,279 | 63.8 |
| 3 회 | 140 | 2.1 | 92 | 3.2 | 6 | 0.4 | - | 0.0 | 19 | 0.9 |
| 4 회 | 5 | 0.1 | 4 | 0.1 | - | 0.0 | - | 0.0 | - | 0.0 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |

③ 동행시간분포

- 1목적동행에 소요되는 시간은 울산을 제외한 전 지역에서 60분 이내에 분포한 비율이 80% 이상을 차지하고 있음.

<표 20> 설문응답자 동행시간 분포

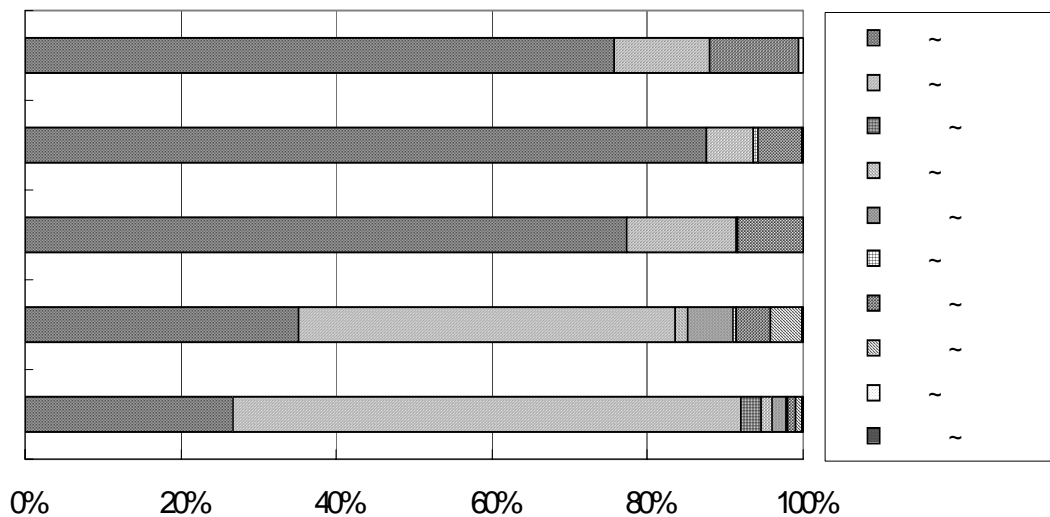
단위: 개수, %

| 소요시간 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|--------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 30분미만 | 2,375 | 36.1 | 1,227 | 43.0 | 567 | 39.4 | 382 | 33.5 | 355 | 17.7 |
| 30분이상~60분미만 | 3,047 | 46.3 | 1,141 | 40.0 | 644 | 44.8 | 559 | 49.1 | 853 | 42.5 |
| 60분이상~90분미만 | 898 | 13.6 | 338 | 11.8 | 167 | 11.6 | 176 | 15.5 | 498 | 24.8 |
| 90분이상~120분미만 | 181 | 2.8 | 81 | 2.8 | 38 | 2.6 | 19 | 1.7 | 200 | 10.0 |
| 120분이상 | 79 | 1.2 | 66 | 2.3 | 23 | 1.6 | 3 | 0.3 | 99 | 4.9 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |
| 평균소요시간 | 36.88분 | | 38.00분 | | 38.95분 | | 39.00분 | | 57.00분 | |

2) 지역별 환승실태

① 동행수단간환승실태

- 지하철이 운행중인 부산과 대구지역의 경우 버스~지하철간 환승이 65.3%, 48.5%로 절반을 훨씬 상회하거나, 이에 육박하는 것으로 나타남.
- 지하철이 미운행중인 광주, 대전, 울산지역은 버스~버스간 환승이 77.2%, 87.6%, 75.7%로 절대적 비중을 차지함.



<그림 8> 지역별 환승유형

② 수단동행별비용

- 각 수단별 비용은 500원 이상~1000원 미만이 71%(울산) ~ 88%(부산)를 차지하는 것으로 나타나는데, 이는 지하철, 버스 등의 대중교통요금이 500원 내지 600원에 분포한 것과 상통하는 결과로 보임.
- 지역별 1수단동행시 평균 비용은 울산이 692원으로 가장 높게 나타나며 광주 675원, 대구 659원, 부산 572원, 대전 562원 순으로 나타남.

③ 수단통행별소요시간

- 울산을 제외한 전 지역에서 30분 미만이 50% 이상을 차지하고 있으며, 60분 이내에 분포한 비율은 대전이 96.8%, 대구, 부산, 광주가 각각 94.5%, 93.8%, 93.3%로 나타남. 울산지역도 89.3%로 90%에 가까운 것으로 나타남.
- 이러한 결과로 볼 때 각 지역의 수단통행에는 평균 30분 정도가 소요되며, 대부분 시간 이내에서 이루어짐을 알 수 있음.

④ 환승대기시간

- 지역별 평균 환승대기시간은 광주가 9.94분으로 가장 길게 나타나며, 대전 9.11분, 울산 8.92분, 대구 8.19분, 부산 6.76분으로 나타남.
- 환승하는 경우 다음 교통수단으로 갈아타기 위하여 기다리는 시간인 환승 대기시간은 대부분이 3~10분 정도는 기다리는 것으로 나타났으며, 전체의 약 4%정도는 20분 이상을 기다리는 것으로 나타남.

제 II 부 조사부문

제 1장 과업의 개요

제 2장 조사내용 및 방법

제 3장 조사자료의 검수 및 입력

제 1장 과업의 개요

제 1절 조사의 목적

제 2절 조사의 범위

제 3절 조사의 수행과정

제1절 조사의 목적

- 본 조사는 교통계획 및 교통정책 수립에 필요한 기초자료 구축의 일환으로 대중교통 일반현황 및 수송실적자료를 확보하는데 그 목적이 있음.
- 대중교통은 크게 두 가지로 일반대중교통(Transit)인 버스와 지하철, 그리고 준대중교통(Para-Transit)인 택시로 나뉘질 수 있으나, 본 조사에서는 버스를 대상으로 하는 조사만을 실시할 계획임.
- 버스의 경우는 탑승 승·하차 표본조사와 정류장 승·하차 표본조사, 설문조사 등으로 구분할 수 있으며, 각 노선별 수송실적 파악과 버스의 기종점(O/D) 동행량을 보완·검증하는데 이용될 수 있음.
- 이외에 환승시설/터미널 이용실태조사가 있으며, 이는 접근수단, 접근시간 등 환승실태 파악과 기종점(O/D) 동행량 전수화 결과를 보완하는데 이용될 수 있음.
- 본 조사에서는 시내(마을)버스의 노선별 수송실적 및 정류장간 O/D조사와 지하철역 및 주요 버스정류장에서의 환승설문조사를 중심으로 조사를 시행함.

제2절 조사의 범위

1. 지역적 범위

- 이미 수도권 지역은 서울시와 경기도에서 대규모 대중교통이용실태조사를 수행한 바 있으나, 수도권을 제외한 대도시 지역은 각 지자체별로 수송실적 파악, 노선조정 등 필요에 따라 단편적이고 부분적인 조사만을 일회성으로 시행해 오고 있음.
- 따라서 본 조사에서는 수도권을 제외한 5개 광역시(부산, 대구, 광주, 대전, 울산)를 대상으로 대중교통이용실태조사를 실시하고자 함.

2. 시간적 범위

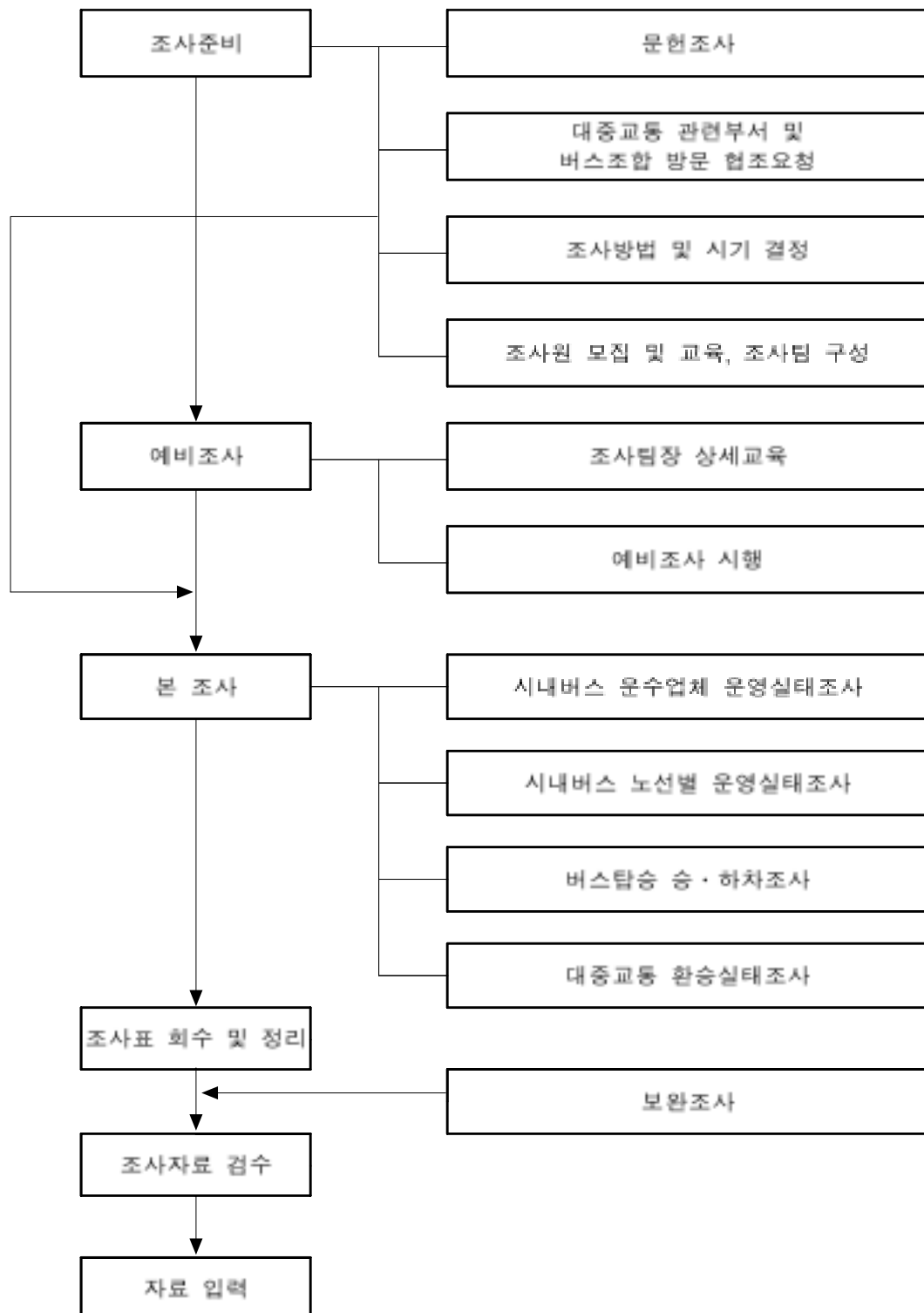
- 본 조사사업은 1999년 8월부터 12월까지 약 5개월간 수행되었으며, 부문별로 살펴보면 버스업체 및 노선 현황조사가 8월 ~ 9월 중순, 버스탑승조사 및 설문조사가 10월 ~ 11월말까지 수행되었고 조사자료는 12월말에 입력이 완료됨.

- 그러나 상기의 조사일정은 각 지역별로 약간의 차이가 있으므로 본 보고서의 조사일정계획 부분에 상세하게 수록함.

3. 내용적 범위

- 조사는 크게 문헌조사와 현장조사로 구분하여, 수단별 업체현황조사, 지하철 운행기록조사 등은 문헌조사로, 버스탑승조사 및 환승설문조사는 조사원 현장조사로 수행함.
- 버스의 경우는 크게 시내버스, 마을버스, 시계 유출입 시외버스로 구분하여 시내버스와 마을버스는 전 노선, 시외버스는 광역시 생활권으로의 운행회수가 많은 노선에 대하여 탑승조사를 실시하고, 지하철역 주변의 정류장에서는 환승설문조사를 실시함.
- 조사부문별 조사내용은 다음과 같음.
 - 운수업체현황조사 : 업체명, 사무소 및 차고지 위치, 보유노선 및 차량대수 등
 - 버스노선현황조사 : 노선번호, 운행대수, 소요시간, 배차간격, 정류장명 및 위치 등
 - 버스탑승 승·하차 조사 : 노선별 정류장 승·하차 인원, 정류장 도착·출발시각, 버스 승객의 기종점(O/D), 무정차 정류장 등
 - 대중교통 환승실태조사 : 최초 출발지 및 최종 목적지, 접근수단, 접근시간, 통행목적, 최종 통행시간, 수단동행별 기종점, 수단동행별 비용, 수단동행별 시간 등

제3절 조사의 수행과정



<그림 II-1-1> 조사 수행과정도

제2장 조사내용 및 방법

제1절 조사의 방법

제2절 조사표본 선정

제3절 조사표 설계

제4절 조사일정계획 수립

제5절 조사절차

제6절 조사원 운용계획 및 실적

제7절 예비조사

제8절 본 조사

제9절 조사의 문제점 및 개선방안

제1절 조사의 방법

- 본 대중교통조사는 크게 문헌조사와 현장조사로 구분되며, 다른 조사와 달리 문헌조사가 선행되어야만 정확한 본조사 계획을 수립할 수 있으므로 각 수단별 운행현황에 대한 자료수집이 먼저 이루어져야 함.
- 일반적인 도시내 대중교통수단은 시내(마을)버스, 지하철 등이 있으나, 이중 지하철은 각 도시 지하철공단에서 전산자료 형태로 수집될 예정이므로, 본 조사에서는 시내(마을)버스를 중심으로 조사계획을 수립함.
- 시내버스(일반, 좌석) 및 마을버스에 대한 조사방법은 크게 업체를 대상으로 하는 문헌조사와 조사원에 의한 직접조사(현장조사)로 구분할 수 있음.

1. 문헌조사(업체 및 노선현황조사)

- 5개 광역시 시내버스 및 각 자치구에 등록되어 있는 마을버스를 대상으로 하며, 조사내용은 차고지, 종사자, 운행노선 등에 대한 일반현황을 조사함.

가. 조사방법

- 본 문헌조사는 업체현황조사와 노선현황조사로 구분될 수 있으며, 본 조사자료는 현장조사의 정확한 일정 및 계획을 수립하는데 활용되므로 우선적으로 선행되어야 함.
- 업체현황에 대한 조사방법은 각 시청 및 구청, 그리고 버스조합에서 보유하고 있는 자료를 먼저 취합하며, 보완적으로 업체를 방문하여 조사함.
- 노선현황에 대한 조사 또한 우선적으로 각 시청 및 구청, 버스조합, 버스업체에서 보유하고 있는 노선 일반현황에 대한 자료를 취합하며, 정류장 위치 등이 표시된 상세노선도 등을 보유하지 않은 도시에 대하여는 각 노선에 조사원을 직접 투입하여 운행노선 및 정류장 위치 등을 지도상에 직접 표시하도록 함.
- 본 조사대상별로 업체 및 노선현황자료의 출처는 <표 II-2-1>과 같음.

<표 II-2-1> 조사대상별 자료원

| 조사 대상 | 자료원 |
|---------|----------------------|
| 시 내 버 스 | 각 광역시청, 버스운송조합, 운수업체 |
| 마 을 버 스 | 소속 구청, 운수업체 |

나. 조사내용

- 업체현황 조사내용을 항목별로 살펴보면 차고지 현황, 종사자 현황, 운행노선 현황으로 구분되며, 각 항목별 조사내용은 <표 II-2-2>와 같음.
 - 차고지 현황은 업체명, 차고지 주소, 인가면적, 소유형태, 인가근거 등을 각 업체에 대하여 차고지 주소별로 조사·정리
 - 종사자 현황은 임원, 사무직, 정비사, 운전기사 등을 각 업체에 대하여 차고지 주소별로 조사·정리
 - 운행노선 현황은 각 업체에 대하여 운행노선별로 노선구분, 차고지 위치, 기종점, 보유차량대수 등을 조사·정리

<표 II-2-2> 업체현황조사의 조사항목별 조사내용

| 차고지 현황 | 종사자 현황 | 운행노선 현황 |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 업체명 · 차고지 주소 · 인가면적(차고지, 부대시설) · 소유형태(법인, 임대) | <ul style="list-style-type: none"> · 주주 · 임원, 직원 · 사무원 · 정비사 · 운전기사 | <ul style="list-style-type: none"> · 노선번호 · 노선구분(유형) · 차고지 위치 · 보유차량대수 · 기점, 종점 · 순환유무 |

- 노선현황 조사내용을 항목별로 살펴보면 노선운영현황, 상세 노선현황으로 구분될 수 있으며, 각 항목별 조사내용은 <표 II-2-3>과 같음.
 - 노선운영현황은 각 노선별로 노선유형, 운행업체, 운행차량대수, 평균수송실적, 운행소요시간, 배차시간표 등을 조사 또는 수집
 - 상세 노선현황은 각 노선별 상세 노선도를 작성하여 수치지도와 버스탑승조사시에 활용하기 위한 것이므로, 버스업체에서 보유하고 있는 노선도를 확보한 후 조사원을 직접 투입하여 추가적으로 경유 정류장 위치 등을 보다 상세하게 기입토록 함.

<표 II-2-3> 노선현황조사의 조사항목별 조사내용

| 노선 운영 현황 | 상세 노선 현황 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 노선번호, 노선유형 · 노선 운행업체 및 운행차량대수 · 1일 평균 수송실적 및 운임 · 평균 운행소요시간(평시, 첨두시) · 평균 배차간격(평시, 첨두시) · 1일 배차시간표 | <ul style="list-style-type: none"> · 기점 및 종점 주소 · 노선거리 · 상세 노선도 · 정류장 위치 및 소속통 |

2. 현장조사(버스탑승조사 및 설문조사)

가. 조사방법

1) 버스 탑승 승·하차 조사

- 버스탑승 승·하차조사는 버스노선별 차고지 출발을 기준으로 선정된 버스에 조사원을 탑승시켜 조사하는 직접조사방법임.
- 전 노선에 대하여 일부 표본으로 선정된 버스에 탑승하여 조사하며, 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사를 분리하여 실시.
- 정류장별 승·하차조사는 조사원이 버스의 앞문과 뒷문에 각 1인씩 탑승하여 앞문의 승차조사자는 정류장 도착시간, 승차인원, 무정차 통과 정류장 등을 조사하고, 뒷문의 하차조사자는 정류장 출발시간, 하차인원 등을 조사.
- 정류장간 O/D조사의 경우는 앞문의 승차조사자가 일련번호가 부여된 조사표를 승차하는 승객에게 나누어 주고, 하차할 시 뒷문의 하차조사자가 회수하는 방법으로 조사.
- 정류장간 O/D조사의 배부하는 조사표는 환승유무 및 학생유무를 나타내는 절취선이 있어 승객이 해당부분을 절취한 뒤 하차시 제출토록 하여 정류장간 O/D, 환승유무, 학생유무 등을 조사할 수 있도록 설계됨.

2) 정류장 승·하차 조사

- 버스 탑승 승·하차 조사를 보완하기 위하여 실시하며, 표본으로 선정된 정류장별로 노선수를 고려하여 조사원을 배치하여 노선별 승·하차 인원, 도착·출발시간 등을 조사함.
- 본 조사는 버스 탑승 승·하차 조사의 표본율을 높이기 위하여 현장조사 대상에서 제외함.

3) 설문조사

- 조사원 탑승에 의한 설문조사는 어려움이 따르므로, 주요 버스 정류장별로 버스이용자를 대상으로 면접조사를 실시하며, 지하철이 운행되고 있는 도시의 경우는 지하철역에서도 면접조사를 실시함.
- 버스 및 지하철이용자를 대상으로 최초 출발지 및 목적지, 접근수단, 접근시간 등을 조사함.

나. 조사내용

- 본 현장조사의 조사내용은 크게 버스 탑승 승·하차 조사, 정류장 승하차 조사, 설문조사로 구분할 수 있으며 각 항목별 조사내용은 아래 <표 II-2-4>와 같음.

<표 II-2-4> 현장조사 항목별 조사내용

| 버스 탑승 승·하차 조사 | 설문조사 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 조사일자 · 노선번호, 유형 · 운행회수 · 정류장별 도착·출발시간 · 정류장별 승·하차 인원 · 정류장간 O/D · 정류장명칭 및 번호 · 무정차 통과정류장 | <ul style="list-style-type: none"> · 최초 출발지 · 최종 목적지 · 접근수단 · 접근시간 · 접근비용 · 통행목적 · 통행시간 |

제2절 조사표본 선정

- 본 조사는 5개 광역시에서 대중교통에 대하여 처음으로 실시되는 대규모 조사사업이므로 조사인력 및 조사비용을 감안하여 가능한 한 높은 표본율을 유지하여 조사의 정도를 높이도록 계획함.

1. 문헌조사(업체 및 노선현황조사)

- 문헌조사 부문은 현장조사를 위한 기초자료로 활용될뿐더러 적은 조사인력 및 비용으로도 조사가 가능하므로 5개 광역시에 등록되어 있는 전 시내(마을)버스 업체 및 노선을 대상으로 하여 전수조사를 실시함.
- 현재 5개 광역시에 등록되어 있는 버스업체 및 노선수는 <표 II-2-5>와 같음.

<표 II-2-5> 조사대상 버스업체 및 노선수

| 구분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 | 계 |
|------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| 버스업체 | 시내 | 40 | 32 | 9 | 14 | 9 | 104 |
| | 마을 | 69 | - | 4 | 2 | 8 | 83 |
| | 계 | 98 | 32 | 13 | 16 | 16 | 175 |
| 버스노선 | 시내 | 193 | 90 | 83 | 115 | 108 | 589 |
| | 마을 | 122 | - | 7 | 2 | 9 | 140 |
| | 계 | 315 | 90 | 90 | 117 | 117 | 729 |

주: 부산 및 울산광역시의 경우 시내버스와 마을버스를 모두 운행하는 업체가 있으므로 해서 합계에 차이가 있음.

2. 현장조사(버스탑승조사 및 설문조사)

가. 버스 탑승 승·하차 조사

- 버스 탑승 승·하차조사를 전수조사하는 것은 너무 많은 조사인력과 비용이 소요되므로 전 버스노선에 대하여 조사하되 배차간격별로 탑승 표본율을 선정함.

- 탑승 표본율은 배차간격이 1시간 이상인 경우는 전 배차차량을 탑승하는 것으로 하고, 배차간격이 1시간 미만인 경우는 배차간격별로 20~40분 간격으로 탑승하여 조사하는 것으로 함.
- 이와 같은 간격으로 선정된 버스에 탑승하여 조사하되, 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사를 분리하여 실시함. 즉, 정류장별 승·하차조사를 실시할 때는 정류장간 O/D조사를 실시하지 않음.
- 정류장별 승·하차조사는 전 조사시간대에 걸쳐 조사되도록 조사원을 탑승시키며, 정류장간 O/D조사는 07:00~09:00, 11:00~13:00, 15:00~16:00, 18:00~20:00 시간대에는 반드시 1~2회 정도의 조사가 이루어지도록 함.

나. 설문조사

- 설문조사는 대중교통이용자의 환승유무, 통행목적, 접근수단 및 비용 등을 조사하는 것이므로 버스와 버스간 환승이 많이 발생하는 도시내 주요 정류장 및 버스와 지하철간 환승이 발생하는 지하철역과 주변 버스정류장에서 실시함.

제3절 조사표 설계

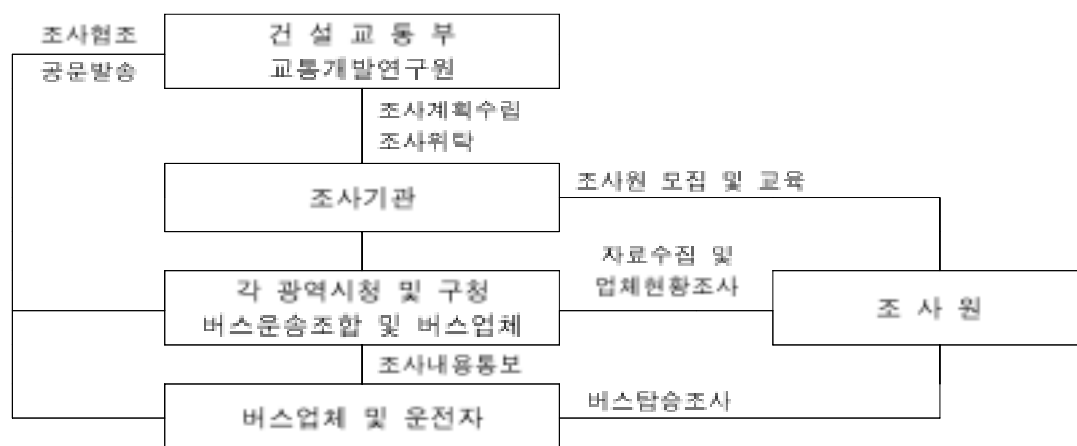
- 조사표는 공공근로사업에 투입되는 조사원 및 피조사자가 인식하기 쉽고, 조사 후 자료입력이 용이하도록 간단·명료하게 설계하며, 본 조사의 목적인 DB 구축에 충분히 활용할 수 있는 항목들을 포함하도록 조사에 참여할 업체 및 전문기관과의 협의, 외부전문가의 자문 등을 거쳐 작성함.
- 본 대중교통조사에 필요한 조사양식으로는 업체 및 노선현황조사양식과 현장조사시 필요한 조사양식으로 구분됨.
- 업체 및 노선현황조사 양식은 시내(마을)버스 운수업체 운영실태조사표와 시내(마을)버스 노선별 운영실태조사표로 나누어 설계하고, 현장조사에 필요한 조사양식은 버스 탑승 승하차조사표와 정류장간 O/D조사용 번호표와 회수용 봉투, 그리고 환승설문양식으로 구분하여 설계함.
- 조사표 양식은 <제IV부 부록 A> 참조.

- 대규모의 인력이 동원되는 현장조사의 원활한 수행을 위하여 아래와 같은 사항의 항목별 추진계획을 세운 뒤 그에 따른 일정계획을 수립함.
- 조사시기는 조사 준비가 완료된 후 일상적인 통행을 관찰할 수 있는 기간으로 선정하여야 하므로 교통의 흐름이 평상시와 다를 것으로 예상되는 시기, 예를 들어 지역별로 행사 유무 등을 확인하여 해당 기간을 조사 일정에서 제외하여 본 조사의 목적에 맞게 조사일정을 계획토록 함.
- 본 조사실시 지역인 부산, 대구, 광주, 대전, 울산의 5개 지역은 공통으로 월요일부터 금요일까지의 평일에만 조사를 실시토록 함.
- 조사 예정 기간인 9월 중순~11월 초 사이에 버스노선의 조정이 있을 경우나 특정 행사 등으로 인하여 평상시와는 다른 운행을 할 경우 등은 이를 반영하여 변경된 노선으로 조사를 진행토록 함.
- 우천 또는 행사 등의 이유로 평소보다 정체가 극심하여 운행시간이 현저하게 늘어난 경우 등은 재조사를 실시토록 함.
- 본 대중교통이용실태조사의 각 부문별 일정은 <표 II-2-6>와 같음.

| 구 분 | '99 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 2000 1 | 2 | 3 |
|-----------------|----------|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------|---|---|
| 조사준비 및 문헌조사 | | | | | | | | | | | | |
| 예비조사 | | | | | | | | | | | | |
| 본 조사 | | | | | | | | | | | | |
| 조사자료 검수 및 오류 검토 | | | | | | | | | | | | |
| 자료입력 | | | | | | | | | | | | |
| 보완조사 | | | | | | | | | | | | |
| 기초분석 | | | | | | | | | | | | |
| 교통DB구축 | | | | | | | | | | | | |

제5절 조사절차

- 본 대중교통조사는 조사대상 5개 광역시의 시청, 구청, 시내버스운송조합, 버스운수업체 등 많은 기관이 조사와 관련되어 있으며, 이들 기관의 협조 없이는 조사를 수행할 수가 없음.
- 특히, 조사원이 직접 탑승하여 조사하는 현장조사의 경우는 조사원의 무료 탑승조사 및 운전기사의 협조가 반드시 필요하므로 사전에 협조공문을 발송하여 조사에 임함.
- 본 조사와 관련된 각 유관기관별 행정협조 요청사항은 다음과 같음.
 - 시청 교통과 : 조사의 목적 및 조사내용 설명, 홍보 및 관련기관에 대한 협조 요청
 - 버스운송조합 : 조사의 목적 및 내용 홍보, 각 버스업체에 대한 협조공문 발행, 관련 자료 협조 요청.
 - 버스업체 : 조사의 목적 및 조사내용 설명, 조사 협조 요청.
- 조사과정은 1차적으로 관할 시·구청 및 시내버스운송조합을 방문하여 관련 버스업체 목록과 노선일반현황 등의 자료를 수집함과 동시에 버스업체에 대한 조사 협조공문을 요청하여 업체 방문조사를 원활하게 수행할 수 있도록 함.
- 그 다음에 버스업체를 방문하여 버스업체현황 및 노선현황조사를 추가적으로 실시하고, 배차시간표와 노선도 등을 수집하여 자료가 미비한 경우에는 조사원을 직접 투입하여 노선, 정류장 위치 등을 상세하게 조사함.
- 마지막으로 배차시간표와 탑승 표본률에 따라 조사원을 직접 탑승시켜 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사를 실시함.
- 이러한 조사과정을 그림으로 도시하면 <그림 II-2-1>와 같음.



<그림 II-2-1> 조사과정도

제6절 조사원 운용계획 및 실적

1. 인력투입 계획

- 앞에서 설정된 탑승 표본율에 따라 07:00시부터 21:00시까지 2교대로 차량당 2인이 탑승하여 조사하는 것으로 하고, 조사원당 평균 왕복 2.5회 탑승하는 것을 기본으로 하여 조사원 투입계획을 수립함.
- 또한 노선당 평균 2인(오전 1인, 오후 1인) 정도의 팀장을 두어 조사보다는 전체 조사원의 탑승 및 조사관리, 조사표의 수거 및 검수 등에 중점을 두도록 함.
- 그러나 각 광역시별 인력수급, 다른 조사와의 인력배분, 조사원의 중복업무 등으로 계획인원과 실제 투입인원과는 다를 수 있음.
- 본 조사에서 적용한 조사원 투입계획과 실제 투입된 조사원수는 <표 II-2-7>과 같음.

<표 II-2-7> 도시별 조사인원수

| 구 분 | | 부 산 | 대 구 | 광 주 | 대 전 | 울 산 | 계 |
|------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 시내버스 노선수 | 일반 | 163 | 65 | 75 | 94 | 88 | 485 |
| | 좌석 | 30 | 25 | 8 | 21 | 20 | 104 |
| 마을버스 노선수 | | 122 | 0 | 7 | 2 | 9 | 136 |
| 총 노선수 | | 315 | 90 | 90 | 117 | 117 | 754 |
| 평균 배차간격(분) | | 9.8 | 12.4 | 43.4 | 68.1 | 65.8 | - |
| 평균 운행회수(회) | | 100.4 | 96.1 | 62.4 | 102.5 | 31.8 | - |
| 계획인원(인) | | 6,000 | 2,855 | 1,900 | 1,540 | 2,485 | 14,780 |
| 실제투입인원(인) | | 7,490 | 2,960 | 2,626 | 2,624 | 3,579 | 19,279 |

- 조사원 투입실적을 살펴보면 모든 지역이 조사원을 계획보다 초과하여 투입하였는데 이는 초기 투입계획에서 업체 및 노선현황조사에 투입인원을 너무 적게 산정하였을 뿐만 아니라 실제 탑승조사에서도 조사표 회수율을 높이기 위하여 침두시에는 3명씩 탑승시켜 조사를 수행한데서 기인한 것임.

2. 조사원의 모집

- 조사 초기에 중앙 일간지에 게재된 조사원 모집공고를 통해 1차 모집된 조사인력을 지역별로 배분하여 각 지역 사무소에서 소집/관리함.
- 초기 인력모집에서 수급된 인원 중 부족분과 조사 진행 중 이탈자 충원은 각 지역 사무소에서 자체 모집함.
- 자체 모집방식은 지역별로 수급상황에 따라 약간의 차이는 있으나 다음과 같은 방법 중 지역 실정에 맞게 적용하였음.
 - 기존 조사인력을 통한 모집
 - 시청/구청/상공회의소 인력센터의 구직자료 활용
 - 지역 유선방송을 통한 홍보
 - 지역 생활정보지를 통한 홍보
 - 대학교 취업정보실에 문의

3. 조사원 운용계획 수립

- 본 사업의 특성(공공근로사업)상 조사인력의 조사에 대한 책임감 및 참여의식 결여와 개인사정에 의한 이탈과 중도포기 등의 변수가 작용하며, 일정한 지점이나, 소규모 장소에서 조사를 실시하는 것이 아니라 5개 광역시에서 동시에 시행되는 대규모사업이므로 일관적이고, 동질성 있는 운용계획 수립이 곤란함.
- 따라서 조사업무를 위탁받은 조사업체에서 각 지역의 특성에 따라 일정한 운용지침을 마련하되 반드시 현장 관리원을 두어 조사대상 차량을 무작위로 탑승하여 조사상황을 감독·점검토록 함.
- 현장 관리원은 다음과 같은 사항을 점검토록 함.
 - 조사원의 복장 확인(모자, 명찰, 파일지참 여부)
 - 조사원이 지정된 위치에서 조사를 진행하는지 여부
 - 조장이 배차시간표에 맞게 조사원을 탑승시키는지 여부 등

4. 조사원 교육

- 본 조사에 투입되는 공공근로인력은 대부분이 본 조사와 같은 사업을 수행한 경험이 없으므로 조사방법 및 조사에 대한 기본적인 사항에 대한 교육이 필요함.

- 이에 따라 대중교통이용실태조사를 위한 조사지침서를 작성하여 조사원 교육 및 조사원의 현장 조사시 사용될 목적으로 조사지침서를 작성·배포함.
- 조사원 교육에 사용된 조사지침서의 주요 내용은 다음과 같음. (<제IV부 부록 B>의 조사지침서 참조)
 - 본 조사의 배경 및 목적
 - 조사항목 및 조사방법
 - 설문지 작성요령 및 작성방법
 - 업체방문 면접 요령 및 유의사항
 - 공공근로사업에 대한 업무 및 관리지침, 조사결과의 보고 요령 등

제7절 예비조사

1. 예비조사의 목적

- 예비조사는 조사목적과 방향의 정립, 조사항목과 조사양식의 설계, 표본추출 등의 선행작업이 완료되고, 조사원의 선발과 인력배치 및 조사원에 대한 사전교육 등이 이루어진 후 실시함.
- 예비조사는 본 조사 이전에 조사방법 등을 미리 숙지하고, 본 조사시 발생할 우려가 있는 사항을 사전에 파악하여, 본 조사가 원활하게 이루어 질 수 있도록 하는데 그 목적이 있음.

2. 조사대상 및 조사내용

- 각 지역별로 시내 중심지를 통과하는 시내버스 1개 노선을 선정하여 첨두시와 비첨두시에 각각 1~2회 탑승조사를 실시토록 함.
- 본 예비조사에서는 많은 인력이 투입되는 버스 탑승 승·하차 조사 및 기종점(O/D) 조사에 대하여 실시하며, 조사원 2명이 직접 버스에 탑승하여 버스 탑승객을 대상으로 기종점(O/D)조사표를 배포·회수하고, 정류장별 도착시간, 출발시간, 승차 및 하차 인원 등을 기록토록 하여 조사시 어려움이나 문제점 등을 파악토록 함.

3. 예비조사시 발생된 문제점

- 버스 탑승객이 많은 출·퇴근 첨두시간대에는 2명의 조사원만으로 기종점(O/D)조사표를 배포하고 회수하면서 승하차 인원 및 출발·도착시각 등을 모두 기록하는 데 어려움이 있음.
- 버스노선에 따라 배차시간이 지켜지지 않고, 운행소요시간이 사전 현황조사 결과와 달라 조사원 배치상의 어려움이 있을 것으로 예상됨.
- 버스 승객들의 비협조에 따른 기종점(O/D)조사표의 배포 및 회수율이 저조함.
- 조사표 배포 및 회수와 동시에 기록해야 되는 사항들이 많아 조사상 어려움이 있음.

4. 예비조사 결과에 따른 후속 조치

- 출·퇴근 혼잡시간대에는 조사원 1인을 추가로 탑승시켜, 조사의 효율성을 높일 수 있도록 함.
- 버스 운전기사 및 탑승객에게 조사에 대해 간략히 설명함으로써 조사에 대한 협조를 당부하여 조사의 효율성을 높일 수 있도록 함.
- 버스내에서 기록하는 사항이 최소가 되도록 사전에 현장사무소에서 기록하고, 나머지 사항들은 조사 완료 후 하차하여 작성토록 함.
- 조사원이 조사에 대한 내용을 충분히 숙지할 수 있도록 사전에 조사에 대한 상세한 교육을 실시토록 함.

제8절 본 조사

1. 버스업체 및 노선현황조사

- 버스업체 및 노선현황조사는 실제 현장조사가 실시되기 이전에 조사준비 과정에서 조사가 완료토록 하여 현장조사가 원활히 수행될 수 있도록 함.
- 본 조사는 크게 시내(마을)버스 운수업체 운영실태조사와 시내(마을)버스 노선별 운영실태조사로 구성되어 있으며 조사내용은 다음과 같음.

- 시내(마을)버스 운수업체 운영실태조사는 업체명, 사무소 및 차고지 위치, 보유노선 및 차량대수 등을 조사함.
 - 시내(마을)버스 노선별 운영실태조사는 노선번호, 운행대수, 소요시간, 배차간격, 정류장 명칭 및 위치 등을 조사함.
- 각 지역별로 버스 업체 및 노선현황조사가 수행된 실제 조사일정 및 조사결과는 다음의 <표 II-2-8>, <표 II-2-9>와 같음.

<표 II-2-8> 지역별 버스업체 및 노선현황조사 일정

| 조사내용 | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|--------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 버스업체 현황조사 | 1999. 8. 9 ~ 9. 3 | 1999. 9. 27 ~ 10. 8 | 1999. 8. 9 ~ 9. 3 | 1999. 8. 2 ~ 8. 12 | 1999. 9. 27 ~ 10. 8 |
| 버스노선 현황조사 | 1999. 8. 10 ~ 8. 30 | 1999. 9. 29 ~ 10. 22 | 1999. 8. 10 ~ 8. 30 | 1999. 8. 13 ~ 8. 27 | 1999. 10. 1 ~ 10. 20 |

<표 II-2-9> 지역별 조사 버스업체수 및 버스노선수

| 구분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 | 계 | |
|-------|----------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| 업체 조사 | 시내버스 | 40 | 32 | 9 | 14 | 9 | 104 | |
| | 마을버스 | 69 | - | 4 | 2 | 8 | 83 | |
| | 계 | 98 | 32 | 13 | 16 | 16 | 175 | |
| 노선 조사 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 25 | 8 | 21 | 20 | 104 |
| | | 도시형 | 163 | 65 | 75 | 94 | 88 | 485 |
| | 마을버스 | | 122 | - | 7 | 2 | 9 | 140 |
| | 계 | | 315 | 90 | 90 | 117 | 117 | 729 |

주: 부산 및 울산광역시의 경우 시내버스와 마을버스를 모두 운행하는 업체가 있으므로 해서 합계에 차이가 있음.

2. 버스 탑승 승·하차조사

- 버스 탑승 승·하차조사는 조사원이 버스 탑승 승·하차조사표와 조사용 번호표, 회수용 봉투를 소지하고 직접 버스에 탑승하여 노선별 정류장마다 승·하차 인원과 정류장 도착시각과 출발시각을 기록하며, 조사용 번호표를 배포하고 회수하여 승객들의 버스이용실태를 파악하는 조사임.

- 버스 탑승 승·하차조사는 각 노선별 배차간격에 따라 8회~ 16회 정도의 조사를 실시토록 함.
- 조사원은 노선별 운행소요시간에 따라 1회~2회 왕복 조사를 실시하는 것을 원칙으로 하여, 오전과 오후에 각각 팀장 1명씩을 배치하여 조사원의 버스탑승과 조사표를 정리를 할 수 있도록 함.
- 조사시간대는 오전 첨두시, 비첨두시, 오후 첨두시간대가 고르게 조사될 수 있도록 설정하였으며, 조사용 번호표 또한 배포시간대를 고르게 하여 탑승조사 2회당 1회 정도는 배포가 이루어지도록 함.
- 또한, 오전 첨두시간대에는 기점에서 출발하는 조사원의외 중점에서 출발하는 조사원을 배치하여, 오전 첨두시간대 조사가 기종점 양방향에서 고르게 이루어 질 수 있도록 함.
- 기종점(O/D)조사용 번호표를 배포하지 않는 시간대에는 조사원 2명이 탑승하여, 앞문과 뒷문에 각각 1명씩 배치되어 앞문 조사원은 승차조사를 실시하고, 뒷문 조사원은 하차조사를 실시하였으며, 정류장 도착시간과 출발시간은 시간의 정확성을 기하기 위하여 앞문 조사원이 모두 기록토록 함.
- 조사용 번호표를 배포하는 시간대에는 조사원 3명이 탑승하여, 앞문에 1명과 뒷문에 2명이 배치되어 조사표 회수율을 높일 수 있도록 함.
- 현장 조사의 특성상 조사원에 대한 직접적인 근태관리가 어려움에 따라 현장을 순회 방문하여 조사원들의 근태 및 조사태도, 조사진행 방법 등을 수시로 체크하는 관찰방법을 활용함.
- 각 지역별로 버스 탑승 승·하차조사가 수행된 실제 조사일정 및 조사결과는 다음의 <표 II-2-10>, <표 II-2-11>과 같음.
- 각 지역별, 노선별 상세 조사결과는 <제IV부 부록 C>에 지역별로 분리하여 상세히 수록하였으니 참조하시기 바람.

<표 II-2-10> 지역별 버스탑승 승·하차조사 일정

| 조사내용 | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 조사원교육 | 1999. 9. 24 ~ 9. 25 | 1999. 10. 8 | 1999. 9. 24 ~ 9. 25 | 1999. 10. 11 | 1999. 10. 1 |
| 탑승 승·하차조사 | 1999. 10. 11 ~ 11. 12 | 1999. 10. 11 ~ 11. 15 | 1999. 10. 11 ~ 11. 12 | 1999. 11. 11 ~ 11. 25 | 1999. 10. 2 ~ 11. 15 |
| 조사표 정리·검수 | 1999. 10. 25 ~ 11. 19 | 1999. 10. 25 ~ 11. 19 | 1999. 10. 25 ~ 11. 19 | 1999. 11. 20 ~ 12. 25 | 1999. 10. 18 ~ 11. 26 |
| 조사표 입력 | 1999. 11. 19 ~ 12. 15 | 1999. 11. 16 ~ 12. 15 | 1999. 11. 19 ~ 12. 15 | 1999. 11. 25 ~ 12. 25 | 1999. 11. 16 ~ 12. 15 |

<표 II-2-11> 지역별 버스 탑승 승·하차조사 결과

| 지역 | 유형 | 총노선수 | 승하차조사노선수 | O/D조사노선수 |
|----|-----|------|----------|----------|
| 부산 | 좌석 | 30 | 30 | 29 |
| | 도시형 | 163 | 163 | 161 |
| | 마을 | 122 | 106 | 2 |
| | 합 계 | 315 | 299 | 192 |
| 대구 | 좌석 | 25 | 25 | 25 |
| | 도시형 | 65 | 65 | 65 |
| | 마을 | - | - | - |
| | 합 계 | 90 | 90 | 90 |
| 광주 | 좌석 | 8 | 8 | 8 |
| | 도시형 | 75 | 75 | 75 |
| | 마을 | 7 | 7 | 7 |
| | 합 계 | 90 | 90 | 90 |
| 대전 | 좌석 | 21 | 21 | 21 |
| | 도시형 | 94 | 80 | 80 |
| | 마을 | 2 | 2 | 2 |
| | 합 계 | 117 | 103 | 103 |
| 울산 | 좌석 | 20 | 20 | 20 |
| | 도시형 | 88 | 88 | 87 |
| | 마을 | 9 | 9 | 9 |
| | 합 계 | 117 | 117 | 116 |

3. 대중교통환승실태조사

- 대중교통환승실태조사는 버스 정류장 및 지하철역에서 버스 및 지하철 이용자를 대상으로 최초 출발지 및 목적지, 접근수단, 접근시간등을 면접 조사하여 환승시설 현황 및 이용실태에 대해 파악하는 조사임.
- 대중교통환승실태조사를 위하여 부산 및 대구와 같은 지하철노선이 있는 지역의 경우는 지하철과 버스노선이 많이 겹치는 지하철 역 및 주변 버스정류장과 같이 환승이 빈번한 곳을 중심으로 표본을 추출하였으며, 지하철이 없는 지역의 경우는 버스와 버스간 환승이 빈번한 곳을 중심으로 표본을 추출하였음.
- 각 지역별로 대중교통환승실태조사가 수행된 실제 조사일정 및 조사지점수는 다음의 <표 II-2-12>와 같음.

<표 II-2-12> 지역별 대중교통환승실태조사 일정 및 조사지점수

| 지역 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|------|-------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 조사일정 | 설문조사 | 1999. 11. 9 | 1999. 11. 5 ~ 11. 16 | 1999. 11. 5 | 1999. 11. 19 | 1999. 11. 8 ~ 11. 10 |
| | 검수·입력 | 1999. 11. 10 ~ 11. 20 | 1999. 11. 16 ~ 11. 22 | 1999. 11. 6 ~ 11. 20 | 1999. 11. 22 ~ 11. 26 | 1999. 11. 11 ~ 12. 15 |
| 조사결과 | 조사지점 | 35 | 11 | 10 | 7 | 6 |
| | 설문매수 | 6,580 | 2,853 | 1,439 | 1,139 | 2,005 |

제9절 조사의 문제점 및 개선방안

1. 조사의 문제점

- 교통난으로 인한 버스운행시간 지연으로 인해 배차시간표상의 운행시간과 실제 버스 운행시간이 틀리는 경우가 발생함.
- 출퇴근 시간 등 버스승객이 많은 혼잡시간의 경우, OD조사용 번호표의 배포 및 회수가 거의 불가능하여 배포율과 회수율이 낮아짐.

- 버스가 운행시간의 지연으로 너무 늦게 차고지에 도착하는 경우, 조사원들의 퇴근 시간 지연 등의 문제가 발생하여 조사원들로부터 노동강도가 강하다는 불만이 제기됨.
- 버스 업체들의 비협조, 특히 마을 버스 업체들 중 영세업체인 경우 자료 협조가 불가능 함.
- 정류장명칭이 통일이 안되어 있음. 일례로 버스정류장 안내표지판과 사전에 조사된 업체보유 정류장명칭이 틀린 경우가 많음.
- 조사원들이 공공근로의 취지를 잘 모르고 있음.

2. 조사의 개선방안

- 각 버스업체별 또는 노선별 담당 팀장이 현장에서 실제 운행시간을 기준으로 면접원들의 배차간격을 다시 조정하여 진행하도록 팀장에게 자율권을 부여하고, 관찰 감독원이 현장 관찰시 팀장으로부터 변경 상황을 보고 받도록 함.
- 혼잡시간의 경우, 조사원을 추가로 더 투입하여 배포 및 회수 인력을 보조토록 하여 배포율 및 회수율을 높이도록 함.
- 담당 팀장이 운영의 묘를 살려 현장에서 면접원들의 배차간격을 조정하거나 또는 본부에 연락을 취하여 보조 인력을 요청, 현장에 추가로 투입하여 조사원들의 노동강도를 줄이도록 함.
- 업체들의 불신으로 인한 비협조 문제는 해당 지역의 시청 교통과의 협조를 얻어 시청 공문을 발행하여 해결하였으며, 업체 자체에 자료가 없는 경우는 조사시작전 사전 조사를 통하여 필요한 자료를 구축함.
- 또한, 조사 3일 전 업체 담당자에게 사전 양해 전화를 하여 조사 당일 업체측의 조사 거부로 인해 조사원들이 당황하는 일이 없도록 사전 컨택을 완료해 놓도록 하였으며, 버스 조합 운영부에 조사일정을 사전에 알려주어 양해를 구함.
- 조사시작 전에 조사대상 노선을 조사원이 탑승하여 업체보유 정류장명칭의 변경사항 및 정류장 폐쇄, 신설과 관련한 사항 등을 체크하여 조사자료를 신규 자료로 재구성하도록 함.
- 현장에서의 팀별 조례, 종례시간을 통하여 본 조사사업의 취지를 주지시키고, 1주일에 2회 이상 지방 사무소에 들르도록 하여 조사원들에 대한 소양 교육을 지속적으로 실시하도록 함.

제3장 조사자료의 검수 및 입력

제1절 조사표의 회수 및 검수

제2절 조사자료의 입력

제1절 조사표의 회수 및 검수

1. 업체현황 및 노선현황조사

- 조사원에 의해 회수된 조사표는 기재된 내용을 반드시 검토하여 기재내용상의 오류와 논리적인 오류를 검증토록 하여 조사자료의 유효율 및 신뢰성을 확보함.
- 1차적으로 조사원은 조사표를 회수한 그 자리에서 피조사자와 면담이 가능한 경우 조사원이 자신이 회수한 설문지에 대해 공란이나 오기 여부를 파악하여 수정토록 하고, 피조사자와 면담이 불가능한 경우 설문지의 공란이나 오기 여부를 파악하여 필요한 경우 재방문토록 함.
- 2차적으로 별도로 조사표 검수교육을 받은 내부 검수원이 세밀하게 기재내용상의 오류 및 논리적인 오류 등의 수정작업을 실시한 후, 각 업체별, 노선별로 구분하여 정리토록 함.
- 업체 및 노선현황조사자료의 검수시 다음과 같은 사항을 중점적으로 확인토록 함.
 - 조사표 미기재 여부 확인
 - 노선별 경유 정류장 및 정류장간 거리, 정류장 소속 행정동 확인
 - 노선별 상세 노선도 및 배차시간표 확보 여부 확인
- 이와 같은 검수과정을 거쳐 최종적으로 업체목록이나 버스노선 중에서 빠뜨리고 조사가 이루어지지 않은 부분이나 자료수집이 부족한 부분 등을 확인하여 필요하면 추가 조사를 실시함.

2. 버스 탑승 승·하차조사

- 각 노선별 조사팀장은 해당 조사노선에 할당된 조사원과 배차시간표, 정류장별 승·하차조사와 정류장간 O/D조사별 조사원 배치(탑승)계획 등을 면밀히 확인하고 조사에 임함.
- 조사팀장은 조사원 배치(탑승)계획에 따라 2인 1조의 조사원을 탑승시키면서 해당 조사종류와 조사방법을 설명하고 조사종류에 따른 조사표를 나누어 줌.
- 조사를 끝내고 조사원이 기점으로 돌아오면 조사표 정리와 앞문과 뒷문 조사원간에 무정차 표기나 도착·출발시간간의 오류 등을 확인토록 함.

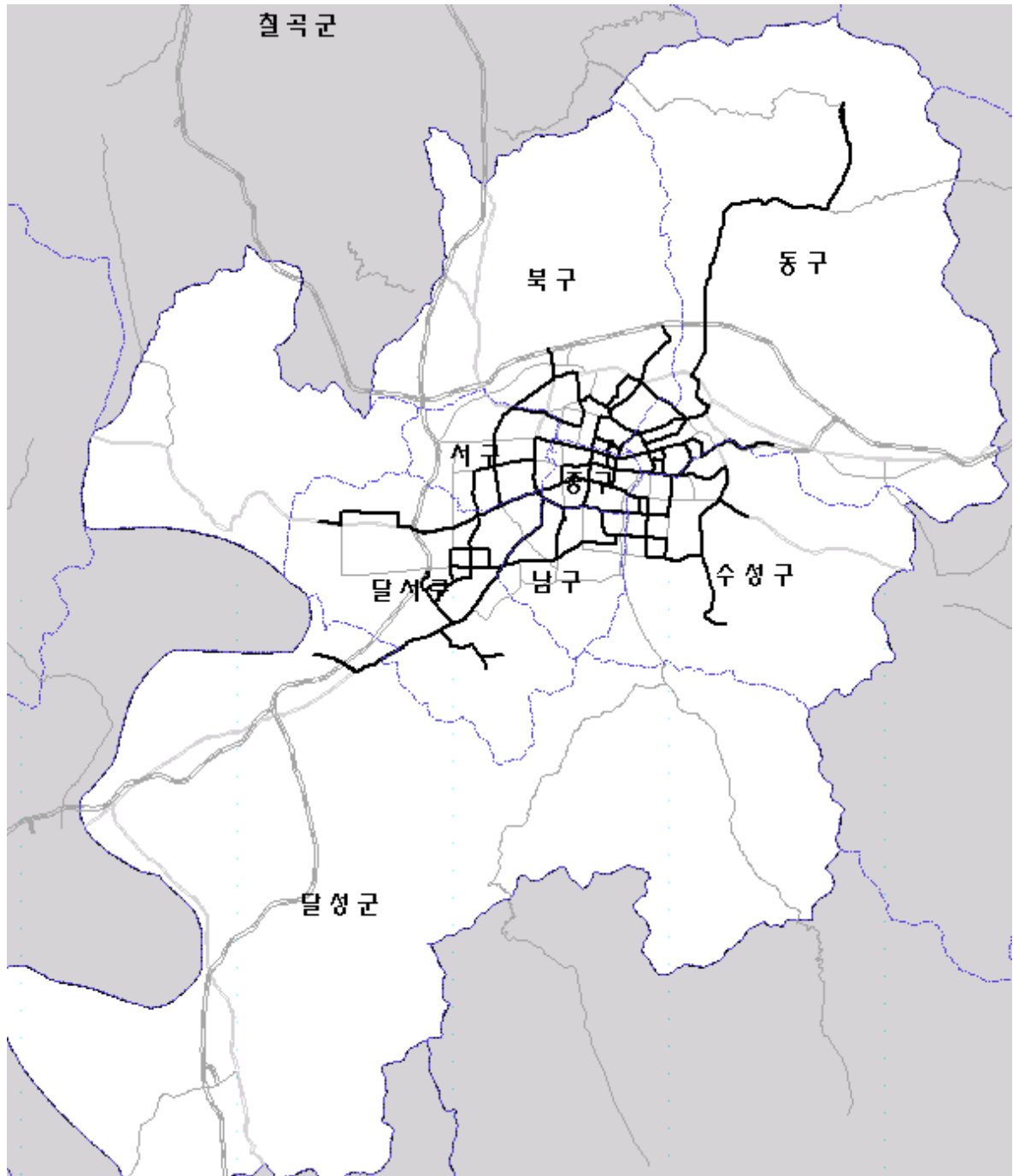
- 조사를 마친 후 조사팀장은 조사별로 조사표를 정리함과 동시에 조사계획과 실제 조사를 다르게 수행한 부분이 있는가를 확인하고, 차이가 있으면 사유를 문서화하여 책임자에게 조사결과와 함께 제출함.
- 이후 내부 검수원은 세밀하게 기재내용상의 오류 및 논리적인 오류 등의 수정작업을 실시한 후, 각 노선별, 조사종류별로 구분하여 정리토록 함.
- 이와 같은 검수과정에서 다음 사항을 중점적으로 확인토록 함.
 - 무정차인 경우 출발/도착시간과 승/하차 인원이 없으므로 빈칸으로 처리
 - 총 승차인원과 총 하차인원의 명수가 같은지 확인(단, 순환버스인 경우 승/하차인원이 동일하지 않아도 됨)
 - 조사날짜, 요일, 노선번호, 여객명, 출발지점, 도착지점, 주소가 앞/뒷문 조사원의 조사표에 동일하게 기재되어 있는지 여부
 - 무정차 표기 역시 앞/뒷문 조사원의 조사표에서 일치하는지 확인
 - O/D조사표 봉투에도 노선번호와 기/종점에 대한 표기와 출발/도착 시간을 정확히 기재되었는지 확인
 - 버스 노선중 정류장이 없어진 경우나 새 정류장이 추가된 경우에 전체 조사원의 정류장명과 순서가 일치하는지 확인
- 이와 같은 검수과정을 거쳐 최종적으로 업체목록이나 버스노선 중에서 빠뜨리고 조사가 이루어지지 않은 부분이나 조사계획과 다르게 조사된 부분 등을 확인하여 필요하면 추가조사를 실시함.

제2절 조사자료의 입력

1. 업체현황 및 노선현황 조사자료의 입력

- 버스업체 및 노선현황 조사자료는 본 원에서 최종적인 검수를 마친 후, 조사자료의 분량이 적고, 분석기간이 짧은 관계로 Excel과 같은 Spread sheet 프로그램을 이용하여 입력함.
- 버스노선별 상세 노선도를 지역별로 1장의 지도상에 표시하여 정류장 위치 등의 분류작업을 거쳐 정류장코드를 부여하는 작업과 상세 노선도를 수치지도 작업만에 넘겨 버스노선 Network구축작업을 수행함.

- <그림 II-3-1>은 대구광역시의 일부 버스노선을 수치지도에 구축하는 일례를 보여주고 있음.



<그림 II-3-1> 대구광역시 버스노선도(10개 노선 예시)

2. 정류장별 승·하차조사과 정류장간 O/D조사 자료의 입력

- 버스 탑승 승·하차조사표는 이 두 조사에서 모두 사용되며, 노선별 조사표 형태가 같으므로 Excel과 같은 Spread sheet 프로그램을 이용하여 입력하는 것이 편리하고 입력 오류 수정작업도 쉬울 것으로 사료됨.
- 따라서 승·하차조사표와 정류장간 O/D조사의 경우 자료 입력은 본원에서 정류장코드 부여작업을 한후 각 노선별로 정류장코드가 부여된 자료를 각 지역에 발송하여 Excel 프로그램을 사용하여 입력토록 함.

제 Ⅲ 부 기 초 분 석 부 문

제 1 장 과업의 개요

제 2 장 조사자료의 논리오류검사

제 3 장 버스업체 및 노선 일반현황
분석

제 4 장 승·하차 조사자료 분석

제 5 장 환승설문조사자료 분석

제 1장 과업의 개요

제 1절 과업의 배경 및 목적

제 2절 연구의 범위

제 3절 연구의 세부내용

제1절 과업의 배경 및 목적

- 당 사업단에서는 현재 ‘전국교통DB구축사업’의 일환으로 5개 광역시(부산, 대구, 광주, 대전, 울산)를 대상으로 한 가구 및 화물통행실태조사, 교통유발원단위조사, 대중교통조사, 코든/스크린라인조사를 실시하였음.
- 이들 교통조사자료가 교통정책 및 계획 수립을 위한 기초자료로 활용되기 위해서는 조사자료의 신뢰성 확보가 필수적임.
- 자료의 신뢰성 확보를 위해서는 조사내용, 조사표본을 및 표본선정 등과 같은 조사단계의 과정도 중요하지만, 조사된 자료의 회수, Coding, 입력단계에서의 검수, 데이터의 적합성 검토 및 논리검사 등 분석과정 또한 중요함.
- 따라서 본 연구는 이들 교통조사자료 중 대중교통 조사자료의 검수, 논리검사 및 분석하는데 그 목적이 있음.

제2절 연구의 범위

1. 공간적 범위

- 부산, 대구, 광주, 대전, 울산 등 5개 광역시와 주변 시계외를 운행하는 시내버스 및 마을버스를 대상으로 함.

2. 내용적 범위

- 조사자료의 논리오류 검사 및 수정
- 버스업체 및 노선현황조사자료 분석
- 버스탑승 승하차조사자료 분석
- 환승설문조사자료 분석

제3절 연구의 세부내용

1. 조사자료의 논리오류 검사 및 자료 수정

- 최초 조사자료(Raw Data)는 조사원장 기입시에 발생하는 오류, 입력과정의 오류, 조사의도를 제대로 파악하지 못한 오류 등 여러 유형의 오류가 포함되어 있으므로, 이러한 자료를 수정 또는 제거하여 조사자료의 신뢰성 확보.
- 또한 조사항목별, 조사항목간 연관관계를 비교하여 논리적으로 합당한지 여부를 검수하여 수정 또는 제거함.

2. 조사자료의 분석

가. 조사내용

- 각 조사부문별 조사내용은 <표 Ⅲ-1-1> 및 <표 Ⅲ-1-2>와 같음.

<표 Ⅲ-1-1> 업체 및 노선현황조사의 조사내용

| 차고지 현황 | 종사자 현황 | 운영노선 현황 |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> · 업체명 · 차고지 주소 · 인가면적(차고지, 부대시설) · 소유형태(법인, 임대) | <ul style="list-style-type: none"> · 주주 · 임원, 직원 · 정비주임, 정비원 · 운전자 · 면허대수 | <ul style="list-style-type: none"> · 노선번호, 유형 · 기점, 종점 · 운행대수 · 운행거리 및 시간 · 배차간격 · 운행회수 |

<표 Ⅲ-1-2> 버스 탑승 승하차조사 및 환승설문조사의 조사내용

| 버스 탑승 승·하차 조사 | 환승설문조사 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 조사일자, 노선번호, 버스유형 · 운행회수 · 정류장별 도착·출발시간 · 정류장별 승·하차 인원 · 정류장간 O/D · 정류장명칭 및 번호 · 무정차 통과정류장 | <ul style="list-style-type: none"> · 최초 출발지 · 최종 목적지 · 접근수단 · 접근시간 · 접근비용 · 통행목적 · 통행시간 |

나. 조사자료의 분석내용

1) 시내(마을)버스 업체현황 분석

- 지역별 시내(마을)버스 운영실태
- 차량당 차고지 면적 규모 분포
- 차량당 운전자 근무현황 분포
- 운수업체당 면허대수 및 인가노선 분포
- 업체별 노선당 면허대수 분포
- 공동배차 현황

2) 시내(마을)버스 노선현황 분석

- 버스유형별 운행현황 분포
- 노선별 정류장, 노선연장 분포
- 노선별 배차시간, 운행시간 분포

3) 버스탑승 승하차조사자료 분석

- 노선별, 버스유형별 수송실적 분석
- 노선별, 버스유형별 제차인원 분석
- 노선별, 버스유형별 승객당 평균통행시간 분석
- 정류장 유형별 승객 이용실적 분석
- 버스 또는 지하철과의 환승수요 분석
- 노선별 정류장간 O/D특성 분석

4) 환승설문조사

- 시내(마을)버스/지하철간 환승실태 분석
- 지하철 이용자의 접근수단, 통행목적 등 분석

제2장 조사자료의 논리오류검사

제1절 구조적 논리오류 검수

제2절 내용적 논리오류 검수

- 최초 조사자료(Raw Data)는 조사원장 기입시에 발생하는 오류, 입력과정의 오류, 조사의도를 제대로 파악하지 못한 오류 등 여러 유형의 오류가 포함되어 있으므로, 이러한 자료를 수정 또는 제거하여 조사자료의 신뢰성 확보.
- 또한 조사항목별, 조사항목간 연관관계를 비교하여 논리적으로 합당한지 여부를 검수하여 수정 또는 제거함.

제1절 구조적 논리 오류 검수

- 조사자료를 전산입력하고 이들 자료를 취합하는 과정에서 부정확한 데이터가 발생하는 경우가 있는데 여기에는 지역별로 원래 부여된 노선별 정류장 코드가 일치하지 않거나 지역별 노선번호가 중복되거나 없는 노선번호가 있는 경우, O/D조사표의 일련번호가 차량진행방향과 반대인 경우 등이 포함됨.
- 이러한 데이터로 인해 조사표본율과 같은 집계결과가 부정확해지고, 데이터처리과정에서 오류가 발생할 가능성이 높기 때문에 자료의 내용에 대한 논리적인 검수 이전에 데이터를 제거 또는 수정해 주어야 함.

제2절 내용적 논리 오류 검수

- 자료의 내용적 논리 오류 검수는 입력 및 취합 과정에서 발생한 오류를 제거한 후, 자료의 연관관계를 비교하여 논리적으로 합당한지 여부를 검수하는 단계임.
- 본 검수 단계에서 중점적으로 적용한 검수 항목은 다음과 같음.

1. 재차인원 분석

- 시외곽의 오지 노선인 경우 기 정류장이 아님에도 승차자나, 하차자가 있을시 정차한 것으로 판단하여 인근 정류장에 포함하여 분석.
- 재차인원이 음수값이 나오는 경우나, 종점에서 재차자가 남아 있는 경우는 대부분 조사 시작시점의 기탑승자수를 누락한 경우로 판단하여 종점에서의 재차인원을 최초조사시점의 탑승자수에 포함시킴.

- 제차인원이 지나치게 높게 나오는 경우나, 일관되게 음수 값이 나오는 경우는 대부분 승차자 혹은 하차자수가 누락된 경우로 보고 O/D조사와 병행한 조사인 경우는 동 시간대의 O/D조사자료와 비교하여 수정함.
- 무정차정류장인데도 불구하고 승·하차 인원이나 도착·출발시간이 기재된 경우는 정차정류장으로 수정하고, 반면에 아무런 기재사항이 없는 경우는 무정차 정류장으로 간주함.
- 총 탑승인원과 총 하차인원이 동일하지 않은 경우(순환버스나 중간에 탑승한 경우는 제외)는 O/D조사자료와 비교 수정하거나, 수정이 불가능한 경우는 조사 오류로 판단하여 제거함.

2. 정차시간 분석

- 24시간 개념이 아닌 12시간 개념으로 표기된 경우(예: 13시→1시)는
 - 조사시간 외의 시간으로 기재된 경우는 조사시간 내의 시간으로 수정.
 - O/D조사와 병행한 조사인 경우는 조사자료를 서로 비교하여 수정.
 - 오전, 오후 모두 중복가능한 시간(6시~9시)인 경우는 전후의 조사시간을 감안하여 수정

3. O/D조사자료 분석

- 탑승자 이동구간수 분석 과정에서 구간수가 음수 값이 나오는 경우는,
 - 정류장 code의 기재 오류로 판단.
 - 반대편 정류장 code를 기재한 경우는 일치되는 code값으로 수정.
 - 그 밖의 기재 오류는 data제거.
- 탑승자 평균 탑승시간 분석과정에서 탑승시간이 음수값이 나오는 경우나, 총 운행시간 이상으로 나타나는 경우는,
 - 정류장 code기재시 반대편 정류장으로 기재된 경우로 일치되는 값으로 수정.
 - 기재 오타로 인한 오류는 전후 시간을 통해 수정.

제3장 버스업체 및 노선 일반현황분석

제1절 5개 광역시 시내·마을버스 운
수업체 일반현황

제2절 버스노선 일반현황분석

- 본 시내·마을버스 운수업체 및 노선 일반현황조사 및 분석은 5개 광역시의 대중교통 운영업체의 현황을 파악하여 버스 수송실적 전수화의 보조자료로 활용함과 동시에 중장기적인 대중교통정책 수립에 필요한 기초자료를 확보하는데 그 목적이 있음.
- 따라서 금번 조사에서는 보다 확실한 자료를 확보하는 차원에서 5개 광역시에 소속된 시내·마을버스 운수업체 및 노선에 대해 전수조사를 실시함.
- 본 장에서는 5개 광역시에서 조사된 자료를 토대로 지역별 버스운수업체 및 버스노선 운영특성을 파악하고자 함.

제1절 5개 광역시 시내·마을버스 운수업체 일반현황

- 시내버스와 마을버스는 운영특성상 많은 차이가 있으므로 분리하여 따로 분석할 수도 있으나, 본 분석에서는 지역간 특성 뿐만 아니라 시내·마을버스간 특성을 총괄적으로 비교할 수 있도록 가능한 한도에서 통합하여 분석함.
- 운수업체 일반현황 분석은 먼저 지역별 운수업체 운영실태를 총괄적으로 살펴본 후 차량당 차고지 면적, 차량당 운전기사, 공동배차 현황 등을 항목별로 살펴보기로 함.

1. 5개 광역시 운수업체 운영실태 총괄

가. 지역별 조사대상 운수업체

- 지역별로 현재 운영되고 있는 시내·마을버스 운수업체는 부산이 시내버스 40개 업체, 마을버스 69개 업체가 운영중이나 이중 11개 업체는 시내버스와 마을버스 모두를 운영하고 있어 실제 조사대상 운수업체는 98개 업체임.
- 대구광역시에는 현재 마을버스가 운영되지 않고 시내버스 업체만 32개가 운영중이고, 광주 13개, 대전 16개, 울산이 16개의 시내·마을버스 운수업체가 운영중임.
- 조사는 현재 지역별로 운영중인 전 운수업체에 대해 전수조사로 실시되었으므로 본 분석에서는 업체간 특성보다는 지역별 특성을 비교·분석하고자 함.

<표 III-3-1> 지역별 조사대상 운수업체

| 구분 | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|--------|----|----|----|----|----|
| 시내버스업체 | 40 | 32 | 9 | 14 | 9 |
| 마을버스업체 | 69 | - | 4 | 2 | 8 |
| 총 업체수 | 98 | 32 | 13 | 16 | 16 |

주: 부산 및 울산광역시의 경우 시내버스와 마을버스를 모두 운행하는 업체가 있으므로 해서 합계에 차이가 있음.

나. 지역별 운수업체 운영실태 총괄

- 조사시점인 1999년 현재 조사대상 5개 광역시에서는 104개 업체가 589개의 시내버스 노선을 운행중이며, 83개의 업체가 140개의 마을버스 노선을 운영중임.
- 운수업체당 운행노선수를 살펴보면 시내버스의 경우는 울산이 업체당 12개 노선으로 가장 많은 노선을 운행하고 있으며 대구가 업체당 2.81노선으로 가장 적게 운행하고 있음.
- 마을버스의 경우는 대전과 울산은 업체당 1개 노선을, 부산과 광주는 업체당 약 1.75 노선을 운행하고 있어 마을버스 운수업체는 대부분이 소규모로 운영되고 있음.
- 운수업체의 운전기사 확보율이라 할 수 있는 차량당 운전기사수는 대부분의 도시가 대당 2명 이상을 확보하고 있으나, 울산만이 대당 1.88명으로 가장 낮은 운전기사 확보율을 보이고 있음.
- 운수업체의 주차장 확보율인 차량당 차고지면적은 부산이 대당 53.77 m²이고, 울산이 대당 85.50 m²를 확보하고 있어 대충 도시규모에 클수록 차고지 확보율이 낮은 것을 알 수 있음.
- 이상에서와 같이 도시규모가 클수록 운전기사 확보율은 높은 반면, 차고지 확보율은 떨어지는 것으로 파악됨.
- 다음의 <표 III-3-2>는 5개 광역시 운수업체의 일반적인 현황을 나타낸 것이며, <표 III-3-3>은 5개 광역시 운수업체 운영실태를 버스유형별로 분류하여 총괄적으로 분석한 내용임.

<표 III-3-2> 5개 광역시 운수업체 현황

| 지역 | 구분 | | 운수업체 | 노선수(노선) | 면허대수(대) | 운전기사(명) |
|----|------|-----|------|---------|---------|---------|
| 부산 | 합 계 | | 98 | 315 | 3,119 | 7,045 |
| | 시내버스 | 좌석 | 27 | 30 | 426 | - |
| | | 도시형 | 39 | 163 | 2,287 | - |
| | | 소계 | 40 | 193 | 2,713 | 6,516 |
| | 마을버스 | | 69 | 122 | 406 | 529 |
| 대구 | 합 계 | | 32 | 90 | 1,766 | 3,939 |
| | 시내버스 | 좌석 | 32 | 25 | 596 | - |
| | | 도시형 | 32 | 65 | 1,170 | - |
| | | 소계 | 32 | 90 | 1,766 | 3,939 |
| | 마을버스 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광주 | 합 계 | | 13 | 90 | 935 | 2,140 |
| | 시내버스 | 좌석 | 9 | 8 | 133 | - |
| | | 도시형 | 9 | 75 | 780 | - |
| | | 소계 | 9 | 83 | 913 | 2,120 |
| | 마을버스 | | 4 | 7 | 16 | 20 |
| 대전 | 합 계 | | 16 | 117 | 930 | 1,925 |
| | 시내버스 | 좌석 | 14 | 21 | 276 | - |
| | | 도시형 | 14 | 94 | 634 | - |
| | | 소계 | 14 | 115 | 910 | 1,901 |
| | 마을버스 | | 2 | 2 | 20 | 24 |
| 울산 | 합 계 | | 16 | 117 | 583 | 1,084 |
| | 시내버스 | 좌석 | 9 | 20 | 159 | - |
| | | 도시형 | 7 | 88 | 409 | - |
| | | 소계 | 9 | 108 | 568 | 1,066 |
| | 마을버스 | | 8 | 9 | 15 | 18 |

<표 III-3-3> 5개 광역시 운수업체 운영실태 총괄

< 시내버스 >

| 지역 | 운수업체 (업체) | 인가노선 (노선) | 업체당 노선수 (노선) | 차량대수 (대) | 운전기사 (인) | 차량당 운전기사 (인/대) | 차고지면적 (㎡) | 차량당 차고지면적 (㎡/대) |
|----|--------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 부산 | 40 | 193 | 4.83 | 2713 | 6516 | 2.40 | 150,075 | 55.32 |
| 대구 | 32 | 90 | 2.81 | 1766 | 3939 | 2.23 | 112,956 | 63.96 |
| 광주 | 9 | 83 | 9.22 | 913 | 2120 | 2.32 | 64,656 | 70.82 |
| 대전 | 14 | 115 | 8.21 | 910 | 1901 | 2.09 | 56,491 | 62.08 |
| 울산 | 9 | 108 | 12.00 | 568 | 1066 | 1.88 | 47,700 | 83.98 |

< 마을버스 >

| 지역 | 운수업체 (업체) | 인가노선 (노선) | 업체당 노선수 (노선) | 차량대수 (대) | 운전기사 (인) | 차량당 운전기사 (인/대) | 차고지면적 (㎡) | 차량당 차고지면적 (㎡/대) |
|----|--------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 부산 | 69 | 122 | 1.77 | 406 | 529 | 1.30 | 17,644 | 43.46 |
| 대구 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 광주 | 4 | 7 | 1.75 | 16 | 20 | 1.25 | 1,173 | 73.31 |
| 대전 | 2 | 2 | 1.00 | 20 | 24 | 1.20 | 1,122 | 56.10 |
| 울산 | 8 | 9 | 1.13 | 15 | 18 | 1.20 | 2,150 | 143.33 |

< 시내버스 + 마을버스 >

| 지역 | 운수업체 (업체) | 인가노선 (노선) | 업체당 노선수 (노선) | 차량대수 (대) | 운전기사 (인) | 차량당 운전기사 (인/대) | 차고지 대지면적 (㎡) | 차량당 차고지면적 (㎡/대) |
|----|--------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| 부산 | 98 | 315 | 3.21 | 3119 | 7045 | 2.26 | 167,719 | 53.77 |
| 대구 | 32 | 90 | 2.81 | 1766 | 3939 | 2.23 | 112,956 | 63.96 |
| 광주 | 13 | 90 | 6.92 | 929 | 2140 | 2.30 | 65,829 | 70.86 |
| 대전 | 16 | 117 | 7.31 | 930 | 1925 | 2.07 | 57,613 | 61.95 |
| 울산 | 17 | 117 | 6.88 | 583 | 1084 | 1.86 | 49,850 | 85.50 |

2. 5개 광역시 운수업체 보유면적 현황

- 시내·마을버스 운수업체의 보유면적은 업체의 규모를 나타내는 척도이기도 하지만 시설별 면적규모를 살펴봄으로써 차량당 차고지 확보율이나 정비공장, 세차장 등의 확보현황을 나타내는 지표이므로 먼저 도시별로 업체당 시설별 보유면적을 살펴보고, 차량당 차고지 확보현황을 파악하기 위하여 업체별 차량당 차고지 규모분포를 파악하고자 함.

가. 시설별 보유면적

- 시내버스 운수업체의 보유면적을 시설별로 살펴보면 <그림 III-3-1>에 나타난 바와 같이 주차장이 도시별로 62.2%(광주)에서 87.3 %(울산)까지 전체면적의 대부분을 차지하였으며, 다음이 건물, 정비공장, 세차장 순으로 나타남.
- 마을버스 운수업체 또한 시내버스업체와 마찬가지로 주차장과 건물이 대부분을 차지하고 있으며, 정비공장이나 세차장은 업체에 따라 아예 갖추지 않고 지정정비업소나 세차장을 이용하고 있는 경우 많음.
- 5개 광역시 시내·마을버스 운수업체의 보유면적을 시설별로 나타내면 <표 III-3-4>, <표 III-3-5>와 같음.

<표 III-3-4> 시내버스 운수업체 시설별 보유면적

단위: m², (%)

| 지역 | 건물 | | 대지 | | 주차장 | | 정비공장 | | 세차장 | |
|----|------------------|-------|--------------------|--------|-------------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 |
| 부산 | 26,846 (14.0) | 706 | 192,202 (100.0) | 5,058 | 150,075 (78.1) | 3,949 | 4,784 (2.5) | 126 | 2,603 (1.4) | 68 |
| 대구 | 10,993 (7.6) | 344 | 144,342 (100.0) | 4,511 | 112,956 (78.3) | 3,530 | 6,932 (4.8) | 217 | 1,055 (0.7) | 81 |
| 광주 | 14,101 (13.6) | 1,567 | 103,980 (100.0) | 11,553 | 64,656 (62.2) | 7,184 | 2,798 (2.7) | 311 | 598 (0.6) | 66 |
| 대전 | 9,518 (13.1) | 680 | 72,571 (100.0) | 5,184 | 56,491 (77.8) | 4,035 | 2,007 (2.8) | 154 | 783 (1.1) | 56 |
| 울산 | 6,493 (11.9) | 928 | 54,619 (100.0) | 6,069 | 47,700 (87.3) | 5,963 | 2,768 (5.1) | 346 | 233 (0.4) | 29 |

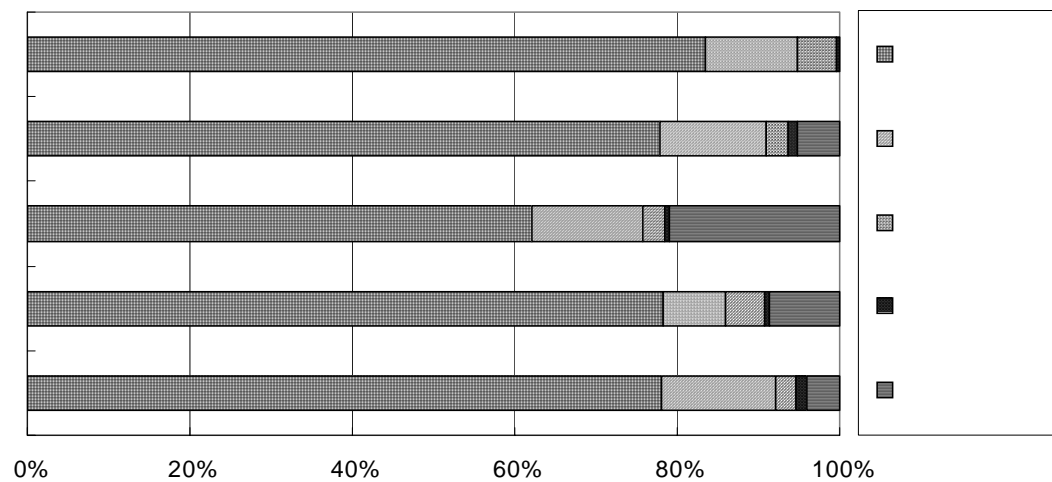
주: 괄호안은 전체 보유면적에서 각 시설이 차지하는 비율임.

<표 III-3-5> 마을버스 운수업체 시설별 보유면적

단위: m², (%)

| 지역 | 건물 | | 대지 | | 주차장 | | 정비공장 | | 세차장 | |
|----|-----------------|----------|-------------------|----------|------------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|
| | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 | 전체 | 업체 평균 |
| 부산 | 3,126 (14.8) | 58 | 21,052 (100.0) | 369 | 17,644 (83.8) | 327 | 257 (1.2) | 5 | 36 (0.2) | 1 |
| 대구 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 광주 | 253 (17.7) | 84 | 1,427 (100.0) | 476 | 1,173 (82.2) | 293 | - | - | - | - |
| 대전 | 112 (7.2) | 10 | 1,560 (100.0) | 449 | 1,122 (71.9) | 265 | 99 (6.3) | 50 | 25 (1.6) | 13 |
| 울산 | 453 (11.8) | 57 | 3,855 (100.0) | 482 | 2,150 (55.8) | 267 | - | - | - | - |

주: 괄호안은 전체 보유면적에서 각 시설이 차지하는 비율임.

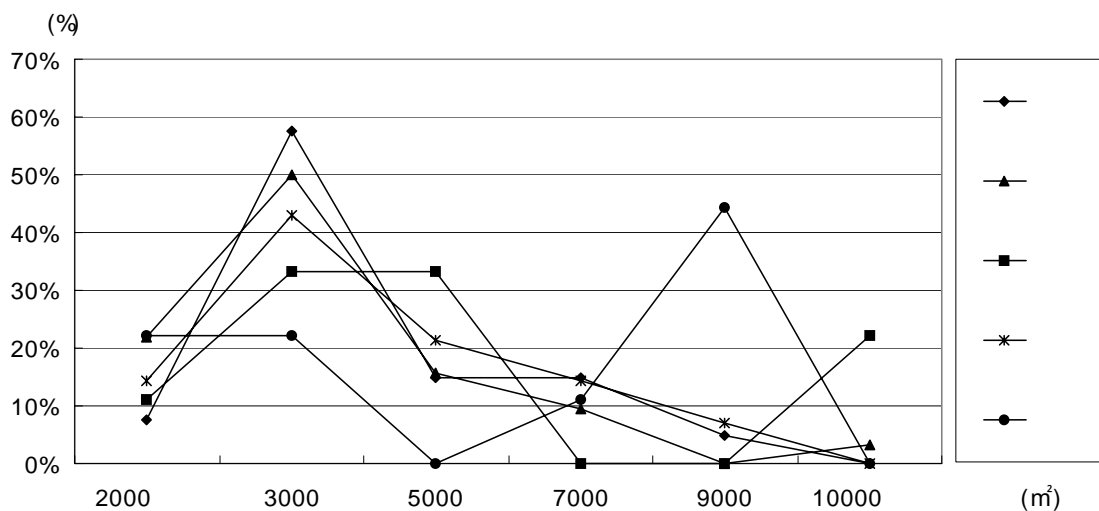


<그림 III-3-1> 5개 광역시 시내버스 운수업체 시설별 보유면적 분포

나. 차고지 확보 현황

1) 업체별 차고지 면적 분포

- 5개 광역시의 시내버스 업체당 차고지면적은 부산이 3,949 m², 대구 3,530 m², 광주 7,184 m², 대전 4,035 m², 그리고 울산이 5,963 m²이며, 마을버스 업체의 경우는 부산이 327 m², 광주 293 m², 대전 265 m², 울산 267 m²임.
- 업체당 차고지 면적만 보더라도 시내버스에 비해 마을버스는 극히 소규모로 운영되고 있으며, 광주나 울산의 시내버스 운수업체의 규모가 부산이나 대구에 비해 업체의 규모가 크다는 것을 알 수 있음.
- 5개 광역시 시내버스 업체의 차고지 면적규모별로 업체분포를 나타내면 <표 III-3-6>와 같으며 마을버스의 경우는 부산을 제외한 다른 지역의 업체수가 너무 적어 지역별 비교가 무의미하여 분석대상에서 제외함.
- <표 III-3-6>을 그래프로 표시하면 <그림 III-3-2>와 같으며, 이를 보면 대부분 지역의 업체가 업체당 차고지면적 3,000~5,000 m²사이에 대부분의 업체가 분포하는 반면, 울산만 업체당 차고지면적이 넓음.



<그림 III-3-2> 5개 광역시 시내버스 업체별 차고지 면적 분포

<표 III-3-6> 시내버스 업체별 차고지 면적 분포

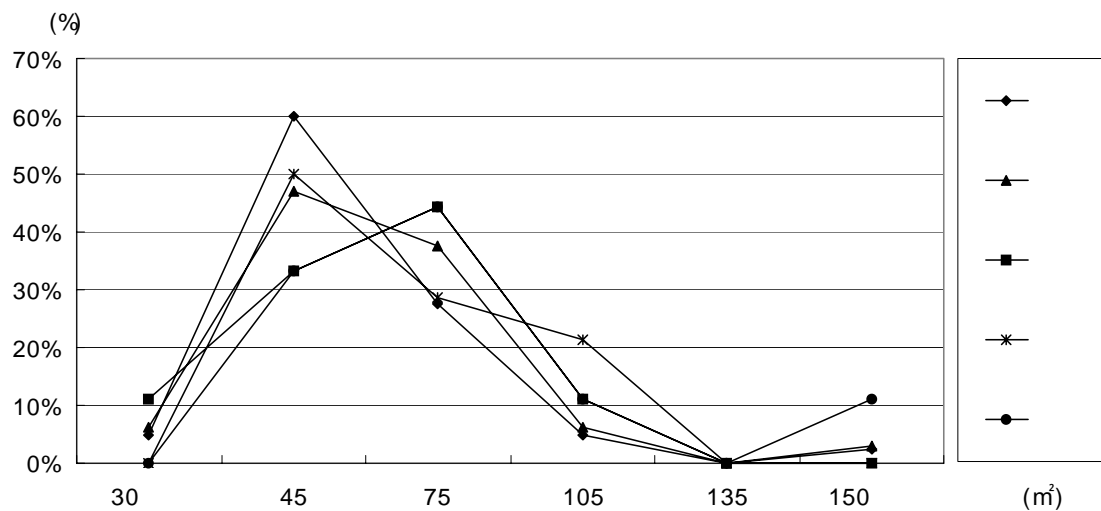
| 지역 | 차량당 차고지면적(㎡) | 2000 미만 | 2000 ~4000 | 4000 ~6000 | 6000 ~8000 | 8000 ~10000 | 10000 이상 | 합 계 |
|----|-----------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|-------|
| 부산 | 업체수 | 3 | 23 | 6 | 6 | 2 | - | 40 |
| | 비율(%) | 7.5 | 57.5 | 15.0 | 15.0 | 5.0 | - | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 7.5 | 65.0 | 80.0 | 95.0 | 100.0 | - | 100.0 |
| 대구 | 업체수 | 7 | 16 | 5 | 3 | - | 1 | 32 |
| | 비율(%) | 21.9 | 50.0 | 15.6 | 9.4 | - | 3.1 | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 21.9 | 71.9 | 87.5 | 96.9 | 96.9 | 100.0 | 100.0 |
| 광주 | 업체수 | 1 | 3 | 3 | - | - | 2 | 9 |
| | 비율(%) | 11.1 | 33.3 | 33.3 | - | - | 22.2 | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 11.1 | 44.4 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 100.0 | 100.0 |
| 대전 | 업체수 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | - | 14 |
| | 비율(%) | 14.3 | 42.9 | 21.4 | 14.3 | 7.1 | - | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 14.3 | 57.1 | 78.6 | 92.9 | 100.0 | - | 100.0 |
| 울산 | 업체수 | 2 | 2 | - | 1 | 4 | - | 9 |
| | 비율(%) | 22.2 | 22.2 | - | 11.1 | 44.4 | - | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 100.0 | - | 100.0 |

2) 차량당 차고지 면적 분포

- 5개 광역시 시내버스 업체의 차량당 차고지면적은 부산이 53.87 ㎡, 대구 65.71 ㎡, 광주 68.27 ㎡, 대전 65.69 ㎡, 그리고 울산이 81.82 ㎡이며, 마을버스 업체의 경우는 부산이 43.46 ㎡, 광주 73.31 ㎡, 대전 56.10 ㎡, 울산 143.33 ㎡임.
- 차고지 확보율이라 할 수 있는 차량당 차고지 면적은 부산과 같이 도시의 규모가 클수록 차고지 확보율이 낮으며, 도시 규모가 작을수록 차고지 확보율이 높음을 알 수 있음.
- <표 III-3-7>의 5개 광역시의 업체별 차량당 차고지 면적을 면적규모별로 분포를 그림으로 도식해 보면 <그림 III-3-3>과 같음.

<표 III-3-7> 시내버스 업체별 차량당 차고지 면적분포

| 지역 | 차량당 차고지 면적(m ²) | 30미만 | 30~60 | 60~90 | 90~120 | 120~150 | 150이상 | 합 계 |
|----|--------------------------------|------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|
| 부산 | 업체수 | 2 | 24 | 11 | 2 | - | 1 | 40 |
| | 비율(%) | 5.0 | 60.0 | 27.5 | 5.0 | - | 2.5 | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 5.0 | 65.0 | 92.5 | 97.5 | 97.5 | 100.0 | 100.0 |
| 대구 | 업체수 | 2 | 15 | 12 | 2 | - | 1 | 32 |
| | 비율(%) | 6.3 | 46.9 | 37.5 | 6.3 | - | 3.1 | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 6.3 | 53.2 | 90.7 | 96.9 | 96.9 | 100.0 | 100.0 |
| 광주 | 업체수 | 1 | 3 | 4 | 1 | - | - | 9 |
| | 비율(%) | 11.1 | 33.3 | 44.4 | 11.1 | - | - | 100.0 |
| | 누적비율(%) | 11.1 | 44.4 | 88.9 | 100.0 | - | - | 100.0 |
| 대전 | 업체수 | - | 7 | 4 | 3 | - | - | 14 |
| | 비율(%) | - | 50.0 | 28.6 | 21.4 | - | - | 100.0 |
| | 누적비율(%) | - | 50.0 | 78.6 | 100.0 | - | - | 100.0 |
| 울산 | 업체수 | - | 3 | 4 | 1 | - | 1 | 9 |
| | 비율(%) | - | 33.3 | 44.4 | 11.1 | - | 11.1 | 100.0 |
| | 누적비율(%) | - | 33.3 | 77.8 | 88.9 | 88.9 | 100.0 | 100.0 |



<그림 III-3-3> 5개 광역시 시내버스 업체별 차량당 차고지면적 분포

3. 5개 광역시 운수업체 운전기사 확보현황

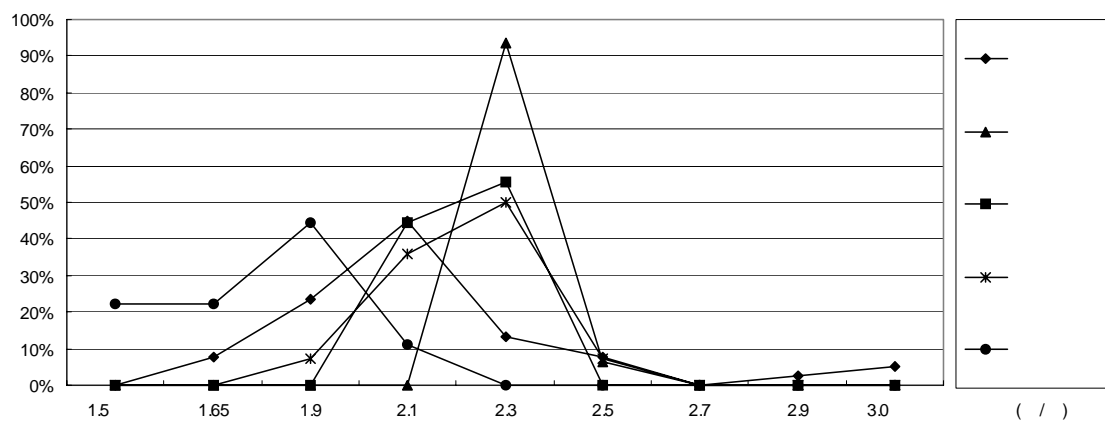
- 오스어웨이 오저기사 그프사레르 케아르느레는 하라다 오저기사 하너오 오저기사다
1일 운행시간 등 여러 가지 변수가 작용할 수 있으나, 본 조사에서 파악할 수 있는 사항은 차량당 운전기사 확보율임.
- 5개 광역시 시내버스 운수업체의 차량당 운전기사 확보율은 부산광역시가 차량당 2.34명으로 가장 높으며, 울산광역시가 차량당 1.83명으로 가장 낮은 확보율을 보이고 있음.
- 마을버스의 경우는 <표 III-3-3>의 총괄표에 나타난 바와 같이 차량당 1.2명 정도로 지역별로 거의 비슷한 확보율을 보이고 있음.
- 5개 광역시 시내버스 운수업체당 운전기사 확보현황 및 차량당 운전기사 확보율에 대한 업체별 분포를 살펴보면 <표 III-3-8>, <표 III-3-9>와 같음.
- <그림 III-3-4>는 5개 광역시 운수업체별 차량당 운전기사 확보율을 그래프로 나타낸 것으로, 이를 보면 울산, 대전, 광주, 대구, 부산 순으로 차량당 운전기사 확보율이 높다는 것을 알 수 있음.

<표 III-3-8> 5개 광역시 시내버스 운수업체별 운전기사 확보현황

| 운전기사 확보(명) | 부산지역 업체수 | 대구지역 업체수 | 광주지역 업체수 | 대전지역 업체수 | 울산지역 업체수 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0~50 | 0 | - | - | - | 2 |
| 50~100 | 8 | 9 | - | 5 | 1 |
| 100~150 | 13 | 15 | 6 | 4 | 3 |
| 150~200 | 10 | 6 | - | 4 | 3 |
| 200~250 | 2 | 2 | - | 1 | - |
| 250~300 | 5 | - | 1 | - | - |
| 300이상 | 2 | - | 2 | - | - |
| 합 계 | 40 | 32 | 9 | 14 | 9 |

<표 III-3-9> 5개 광역시 시내버스 운수업체별 차량당 운전기사 확보현황

| 차량당 운전기사(명) | 부산지역 업체수 | 대구지역 업체수 | 광주지역 업체수 | 대전지역 업체수 | 울산지역 업체수 |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0~1.5 | - | - | - | - | 2 |
| 1.5~1.8 | 3 | - | - | - | 2 |
| 1.8~2.0 | 9 | - | - | 1 | 4 |
| 2.0~2.2 | 17 | - | 4 | 5 | 1 |
| 2.2~2.4 | 5 | 30 | 5 | 7 | - |
| 2.4~2.6 | 3 | 2 | - | 1 | - |
| 2.6~2.8 | - | - | - | - | - |
| 2.8~3.0 | 1 | - | - | - | - |
| 3.0 이상 | 2 | - | - | - | - |
| 합 계 | 40 | 32 | 9 | 14 | 9 |



<그림 III-3-4> 5개 광역시 시내버스 업체별 차량당 운전기사 분포

4. 5개 광역시 운수업체 면허대수 및 인가노선 현황

- 부산광역시를 제외한 4개 광역시는 현재 시내버스 전노선을 대상으로 공동배차제가 실시되고 있어 운수업체별 노선분포를 분석할 필요가 없으므로 부산광역시만을 대상으로 업체별 인가노선 및 노선당 면허대수를 분석함.
- 또한 마을버스의 경우는 대전과 울산은 업체당 1개 노선, 부산과 광주는 업체당 약 1.75 노선 정도로 대부분이 소규모로 운영되고 있으므로 업체당 인가노선 및 노선당 면허대수를 분석하는 것이 무의미하여 분석대상에서 제외함.

가. 부산광역시 시내버스 운수업체의 인가노선 분포

- 부산광역시 시내버스 운수업체의 인가노선 분포를 살펴보면 <표 III-3-10>에 나타난 바와 같이 시내버스 전체로 보면 운수업체당 평균 4.9 노선을 운행하고 있음.
- 이를 버스유형별로 살펴보면 좌석버스의 경우는 전체의 60%에 해당하는 16개 업체가 업체당 1개 노선만을 운행하고 있으며, 도시형의 경우는 전체의 55%에 해당하는 22개 업체가 4~6개 노선을 운행하고 있음.

<표 III-3-10> 부산광역시 시내버스 운수업체 인가노선 분포

| 인가노선(노선) | 좌석버스 | 도시형버스 | 좌석,도시형 |
|----------|------|-------|--------|
| 1 | 16 | - | - |
| 2 | 3 | 6 | - |
| 3 | 5 | 2 | 5 |
| 4 | 2 | 11 | 5 |
| 5~6 | 1 | 11 | 11 |
| 7~8 | - | 4 | 8 |
| 9~10 | - | 4 | 4 |
| 11~12 | - | 2 | 3 |
| 13~14 | - | - | 4 |
| 합 계 | 27 | 40 | 40 |

나. 부산광역시 시내버스 운수업체의 업체별 면허대수 분포

- 부산광역시 시내버스 운수업체의 업체별 면허대수 분포를 살펴보면 <표 III-3-11>에 나타난 바와 같이 시내버스 전체로 보면 전체의 50% 이상이 업체당 50~100대 사이에 분포하고 있으며, 업체당 100대 이상 보유하고 있는 대규모 운수업체도 7개 업체가 있음.

<표 III-3-11> 부산광역시 시내버스 운수업체 면허대수 분포

| 업체당 면허대수 | 좌석 | 도시형 | 좌석,도시형 |
|----------|----|-----|--------|
| 0~10 | 5 | 1 | 1 |
| 10~20 | 11 | 3 | - |
| 20~30 | 7 | 3 | - |
| 30~40 | 1 | 5 | 5 |
| 40~50 | 1 | 4 | 6 |
| 50~60 | - | 8 | 3 |
| 60~70 | 2 | 4 | 5 |
| 70~80 | - | 3 | 5 |
| 80~100 | - | 3 | 8 |
| 100~120 | - | 4 | 1 |
| 120대 이상 | - | 2 | 6 |
| 합 계 | 27 | 40 | 40 |

5. 5개 광역시 운수업체 공동배차 현황

- 공동배차란 한 개 또는 그 이상의 노선을 2개 이상의 업체가 운영하는 것으로 5개 광역시에서 살펴보면 마을버스를 대상으로 공동배차제는 실시되고 있지 않으며, 시내버스만을 대상으로 실시되고 있음.
- 1999년 현재 부산광역시를 제외한 대구, 광주, 대전, 울산광역시는 각각 운영형태는 다를지라도 도시 전지역 전 업체에서 시내버스 완전 공동배차제를 실시하고 있음.

- 부산광역시는 김해지역에서 3개 업체가 좌석 3개, 도시형 5개 노선을 공동배차하고 있으나 나머지 노선은 운수업체별로 각각 따로 운행하고 있음.
- 각 지역별 공동배차 기준은 <표 III-3-12>와 같음.

<표 III-3-12> 지역별 공동배차 기준

| 지역 | 결정기관 | 배차기준 | 배차주기 | 해당지역 | 해당업체 |
|----|---------|--------------|------------------------|-------|------------|
| 부산 | 공동배차위원회 | 위원회 합의 | 7일 | 김해지역 | 화진,금진,한진운수 |
| 대구 | 버스운송조합 | 추첨방식 | 143일(좌석), 112일(도시형) | 도시전지역 | 32개 전업체 |
| 광주 | 버스운송조합 | 4개그룹으로 분리 | 7일 | 도시전지역 | 9개 전업체 |
| 대전 | 버스운송조합 | 운송조합에서 부여 | 7일 | 도시전지역 | 14개 전업체 |
| 울산 | 버스운송조합 | 운송조합에서 부여 | 1일 | 도시전지역 | 9개 전업체 |

제2절 버스노선 일반현황분석

- 본 버스노선 일반현황 분석에서는 지역별 버스운행 특성뿐만 아니라 시내버스와 마을버스의 운행특성 등을 비교·분석함으로써 5개 광역시의 버스공급현황 및 교통상황을 파악해보고자 함.
- 버스노선 일반현황 분석은 먼저 지역별 시내·마을버스 노선 운행현황을 총괄적으로 살펴본 후 버스노선연장, 정류장 분포, 배차간격, 운행시간 등을 지역별, 노선유형별로 비교·분석함.

1. 5개 광역시 버스노선 운행현황 총괄

가. 지역별 조사대상 버스노선

- 1999년 조사당시 5개 광역시에서 운행중인 시내버스노선은 589노선으로 이중 좌석이 104개 노선, 도시형이 485개 노선이며 마을버스는 140개 노선이 운행중임.

- 이를 지역별로 살펴보면 <표 III-3-13>에 나타난 바와 같이 시내버스의 경우는 부산이 193노선으로 가장 많은 노선이 운행중이며, 나머지 4개 광역시는 100개 내외의 노선이 운행중이며, 마을버스의 경우는 전체 140개 노선중 대다수인 122개 노선이 부산광역시에서 운행중이며 대구광역시에서는 마을버스가 아예 운행되지 않고 있음.

<표 III-3-13> 지역별 노선현황 조사대상 버스노선수

| 구분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 | 계 |
|---------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| 시 내 버 스 | 좌 석 | 30 | 25 | 8 | 21 | 20 | 104 |
| | 도시형 | 163 | 65 | 75 | 94 | 88 | 485 |
| 마 을 버 스 | | 122 | - | 7 | 2 | 9 | 140 |
| 계 | | 315 | 90 | 90 | 117 | 117 | 729 |

나. 지역별 버스노선 운행현황 총괄

- 5개 광역시의 시내·마을버스 노선의 운행현황을 총괄적으로 살펴보면 <표 III-3-14>에 나타난 바와 같으며, 이를 지역별로 비교해 보면 다음과 같음.
- 노선당 평균차량대수를 지역별로 살펴보면,
 - 시내버스의 경우 부산이 노선당 14.0대, 대구 19.6대, 광주 11.0대, 대전 7.9대, 그리고 울산이 5.3대로 도시규모에 비해 노선수가 적은 대구광역시가 가장 높게 나타났으며, 대체로 도시규모에 비례해 도시규모가 클수록 노선당 평균차량대수가 많은 것으로 나타남.
 - 마을버스의 경우는 부산이 노선당 3.3대, 광주 2.3대, 대전 10.0대, 그리고 울산이 1.7대로 대전을 제외하면, 노선당 2~3대 수준으로 소규모로 운영됨.
- 지역별 평균노선거리는,
 - 시내버스의 경우 부산이 노선당 40.4 km, 대구 45.6 km, 광주 46.8 km, 대전 45.7 km, 그리고 울산이 51.0 km로 지역별로 큰 차이를 보이고 있지 않은 반면,
 - 마을버스의 경우는 부산이 노선당 12.3 km, 광주 22.9 km, 대전 12.5 km, 그리고 울산이 17.8 km로 부산과 대전은 마을버스의 노선거리가 시내버스에 비해 상당히 짧은 반면, 광주와 울산은 상당히 길게 나타남.

- 지역별 노선당 평균 정류장수를 살펴보면, 시내버스의 경우 부산이 83개, 대구 120개, 광주 94개, 대전 87개, 울산 79개로 대구가 다른 도시에 비해 노선당 정류장수가 월등히 많은 것으로 나타났으며, 마을버스의 경우는 부산이 34개, 광주 44개, 대전 78개, 울산이 24개로 대전이 노선거리에 비해 정류장수가 많은 것으로 나타남.

<표 III-3-14> 5개 광역시 버스노선 운영현황 총괄

| 지역 | 유형 | | 노선수 | 총 차량대수 | 노선당 평균차량수 | 평균 정류장수 | 평균노선 거리(km) | 평균운행 시간(분) | 평균배차 간격(분) |
|----|----------|-----|-----|-----------|--------------|------------|----------------|---------------|---------------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 426 | 14.2 | 86 | 51.2 | 132.0 | 14 |
| | | 도시형 | 163 | 2,287 | 13.9 | 83 | 38.4 | 118.0 | 16 |
| | | 소계 | 193 | 2,713 | 14.0 | 83 | 40.4 | 120.0 | 15 |
| | 마을버스 | | 122 | 406 | 3.3 | 34 | 12.3 | 48.0 | 24 |
| | 전 체 | | 315 | 3,119 | 9.9 | 66 | 30.1 | 96.0 | 19 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌석 | 25 | 596 | 23.8 | 133 | 54.8 | 160.0 | 9 |
| | | 도시형 | 65 | 1,170 | 18.0 | 115 | 42.1 | 149.0 | 14 |
| | | 소계 | 90 | 1,766 | 19.6 | 120 | 45.6 | 152.0 | 13 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 전 체 | | 90 | 1,766 | 19.6 | 120 | 45.6 | 152.0 | 13 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌석 | 8 | 133 | 16.6 | 95 | 46.1 | 127.5 | 22 |
| | | 도시형 | 75 | 780 | 10.4 | 94 | 53.3 | 135.0 | 46 |
| | | 소계 | 83 | 913 | 11.0 | 94 | 46.8 | 134.3 | 44 |
| | 마을버스 | | 7 | 16 | 2.3 | 44 | 22.9 | 63.9 | 36 |
| | 전 체 | | 90 | 929 | 10.7 | 90 | 44.9 | 128.8 | 42 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌석 | 21 | 276 | 13.1 | 96 | 57.6 | 152.6 | 16 |
| | | 도시형 | 94 | 634 | 6.7 | 84 | 42.8 | 135.0 | 73 |
| | | 소계 | 115 | 910 | 7.9 | 87 | 45.7 | 138.0 | 62 |
| | 마을버스 | | 2 | 20 | 10.0 | 78 | 12.5 | 40.0 | 18 |
| | 전 체 | | 117 | 930 | 7.9 | 87 | 45.0 | 137.0 | 62 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌석 | 20 | 159 | 8.0 | 99 | 63.7 | 132.0 | 45 |
| | | 도시형 | 88 | 409 | 4.6 | 74 | 48.2 | 113.0 | 81 |
| | | 소계 | 108 | 568 | 5.3 | 79 | 51.0 | 167.0 | 75 |
| | 마을버스 | | 9 | 15 | 1.7 | 24 | 17.8 | 56.0 | 64 |
| | 전 체 | | 117 | 583 | 5.0 | 74 | 48.5 | 112.0 | 74 |

- 평균 운행시간 및 배차간격을 지역별로 살펴보면,
 - 시내버스의 경우 부산이 평균 운행시간 120분에 배차간격은 15분이며, 대구는 각각 152분과 13분, 광주 134.3분과 44분, 대전은 각각 138.0분과 62분, 그리고 울산은 각각 167분과 75분으로 나타남.
 - 마을버스의 경우는 부산이 각각 48분과 24분, 광주 63.9분과 36분, 대전 40분과 18분, 그리고 울산이 각각 56분과 64분으로 나타남.
- 이상의 결과를 종합해 보면,
 - 시내버스의 경우는 도시규모에 비해 노선수가 적은 대구광역시가 다른 도시에 비해 노선당 투입차량, 노선거리(정류장수), 운행시간 등은 크고, 배차간격은 짧게 하여 노선당 수송능력을 높인 것으로 나타났으며, 기타 다른 지역들도 도시규모에 비례하게 노선수와 이상의 노선운영변수를 가지고 노선당 수송능력을 조절한 것으로 보임.
 - 마을버스의 경우는 단거리 동행 및 환승이용객을 위한 마을버스 본래 취지에 맞게 운영되고 있는 노선이 대다수이기는 하지만, 일부노선은 노선거리나 운행시간 측면에서 보면 거의 시내버스에 준하는 운행형태를 보이고 있음.

2. 5개 광역시 버스유형별 노선당 차량보유 현황

- 지역별 버스유형별 노선당 차량보유현황을 살펴보면, 시내버스의 경우 대구 19.6대로 가장 많고 울산이 5.3대로 가장 적게 나타나 도시규모에 비해 노선수가 적은 대구광역시가 가장 높게 나타났으며, 대체로 도시규모에 비례해 도시규모가 클수록 노선당 평균차량대수가 많은 것으로 나타남.
- 시내버스를 버스유형별로 구분해 보면 조사대상 전지역에서 좌석버스가 도시형버스에 비해 차량 투입량이 많은 것으로 나타남.
- 마을버스의 경우는 부산이 노선당 3.3대, 광주 2.3대, 대전 10.0대, 그리고 울산이 1.7대로 대전을 제외하면, 노선당 2~3대 수준으로 소규모로 운영됨.
- <표 III-3-15>는 지역별 버스유형별 노선당 차량보유현황을 나타낸 것임.

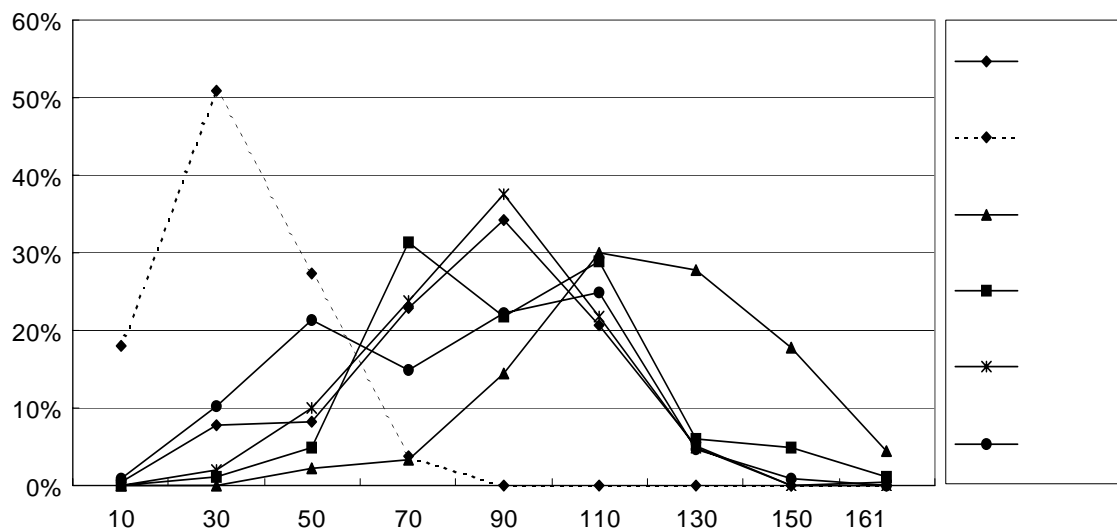
<표 III-3-15> 지역별 버스유형별 노선당 차량보유 현황

| 지역 | 유형 | | 노선수 | 총차량대수 | 최소차량대수 | 최대차량대수 | 노선평균차량대수 |
|----|-------|-----|-----|-------|--------|--------|----------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 426 | 2 | 25 | 14.2 |
| | | 도시형 | 163 | 2,287 | 1 | 38 | 13.9 |
| | | 소계 | 193 | 2,713 | 1 | 38 | 14 |
| | 마을버스 | | 122 | 406 | 1 | 10 | 3.3 |
| | 전 체 | | 315 | 3,119 | 1 | 38 | 9.9 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌석 | 25 | 596 | 16 | 36 | 23.8 |
| | | 도시형 | 65 | 1,170 | 5 | 35 | 18.0 |
| | | 소계 | 90 | 1,766 | 5 | 36 | 19.6 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - | - |
| | 전 체 | | 90 | 1,766 | 5 | 36 | 19.6 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌석 | 8 | 133 | 2 | 25 | 16.6 |
| | | 도시형 | 75 | 780 | 1 | 31 | 10.4 |
| | | 소계 | 83 | 913 | 1 | 31 | 11.0 |
| | 마을버스 | | 7 | 16 | 2 | 6 | 2.3 |
| | 전 체 | | 90 | 929 | 1 | 31 | 10.7 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌석 | 21 | 276 | 1 | 20 | 13.1 |
| | | 도시형 | 94 | 634 | 1 | 29 | 6.7 |
| | | 소계 | 115 | 910 | 1 | 20 | 7.9 |
| | 마을버스 | | 2 | 20 | 5 | 7 | 10.0 |
| | 전 체 | | 117 | 930 | 1 | 29 | 7.9 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌석 | 20 | 159 | 2 | 23 | 8.0 |
| | | 도시형 | 88 | 409 | 1 | 20 | 4.6 |
| | | 소계 | 108 | 568 | 1 | 23 | 5.3 |
| | 마을버스 | | 9 | 15 | 1 | 3 | 1.7 |
| | 전 체 | | 117 | 583 | 1 | 23 | 5.0 |

3. 5개 광역시 버스노선별 정류장 및 노선연장 분포

가. 버스노선별 정차 정류장수 분포

- 지역별 노선당 평균 정류장수를 살펴보면, <표 III-3-16>에 나타난 바와 같이 시내버스의 경우 부산이 83개, 대구 120개, 광주 94개, 대전 87개, 울산 79개로 대구가 다른 도시에 비해 노선당 정류장수가 월등히 많은 것으로 나타났으며, 마을버스의 경우는 부산이 34개, 광주 44개, 대전 78개, 울산이 24개로 대전이 노선거리에 비해 정류장수가 많은 것으로 나타남.
- <표 III-3-17>은 각 지역 정차 정류장수별 버스노선분포를 나타낸 것이며, <그림 III-3-5>는 이를 그래프로 도시한 것으로 마을버스는 부산광역시만 나타낸 것임.
- <그림 III-3-5>를 보면, 대구광역시를 제외한 나머지 지역은 노선당 정류장수가 80~90개를 중심으로 좌우로 고르게 분포하고 있는 반면, 대구 광역시는 노선당 정류장수가 다른 지역에 비해 월등히 많은 120개를 중심으로 분포하고 있음.



<그림 III-3-5> 5개 광역시 정차정류장수별 노선 분포

<표 III-3-16> 지역별 버스유형별 정류장수 현황

| 지역 | 버스유형 | | 조사노선수 | 최소정류장수 | 최대정류장수 | 평균정류장수 |
|----|----------|-----|-------|--------|--------|--------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 23 | 126 | 86 |
| | | 도시형 | 163 | 7 | 168 | 83 |
| | | 소계 | 193 | 7 | 168 | 83 |
| | 마을버스 | | 106 | 7 | 71 | 34 |
| | 전 체 | | 299 | 7 | 168 | 66 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌석 | 25 | 87 | 172 | 133 |
| | | 도시형 | 65 | 55 | 178 | 115 |
| | | 소계 | 90 | 55 | 178 | 120 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - |
| | 전 체 | | 90 | 55 | 178 | 120 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌석 | 8 | 45 | 134 | 95 |
| | | 도시형 | 75 | 33 | 175 | 94 |
| | | 소계 | 83 | 33 | 175 | 94 |
| | 마을버스 | | 7 | 23 | 85 | 44 |
| | 전 체 | | 90 | 23 | 175 | 90 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌석 | 21 | 47 | 130 | 96 |
| | | 도시형 | 94 | 33 | 129 | 84 |
| | | 소계 | 115 | 33 | 130 | 87 |
| | 마을버스 | | 2 | 61 | 94 | 78 |
| | 전 체 | | 117 | 33 | 130 | 87 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌석 | 20 | 42 | 144 | 99 |
| | | 도시형 | 88 | 13 | 130 | 74 |
| | | 소계 | 108 | 13 | 144 | 79 |
| | 마을버스 | | 9 | 13 | 51 | 24 |
| | 전 체 | | 117 | 13 | 144 | 74 |

<표 III-3-17> 지역별 정차 정류장수별 노선 분포

| 지역 | 정류장수 | 좌석버스 노선수 | 도시형버스 노선수 | 마을버스 노선수 | 합 계 |
|----|---------|----------|-----------|----------|-----|
| 부산 | 0~10 | - | 1 | 3 | 4 |
| | 11~20 | - | - | 16 | 16 |
| | 21~30 | 1 | 2 | 26 | 29 |
| | 31~40 | 3 | 9 | 28 | 40 |
| | 41~50 | - | 6 | 19 | 25 |
| | 51~60 | - | 10 | 10 | 20 |
| | 61~70 | 2 | 20 | 2 | 24 |
| | 71~80 | 1 | 21 | 2 | 24 |
| | 81~90 | 8 | 32 | - | 40 |
| | 91~100 | 7 | 19 | - | 26 |
| | 101~110 | 5 | 25 | - | 30 |
| | 111~120 | 2 | 8 | - | 10 |
| | 121~130 | 1 | 5 | - | 6 |
| | 131~140 | - | 4 | - | 4 |
| | 141~150 | - | - | - | 0 |
| | 151~160 | - | - | - | 0 |
| | 161이상 | - | 1 | - | 1 |
| | 합 계 | 30 | 163 | 106 | 299 |
| 대구 | 0~10 | - | - | - | 0 |
| | 11~20 | - | - | - | 0 |
| | 21~30 | - | - | - | 0 |
| | 31~40 | - | - | - | 0 |
| | 41~50 | - | - | - | 0 |
| | 51~60 | - | 2 | - | 2 |
| | 61~70 | - | 1 | - | 1 |
| | 71~80 | - | 2 | - | 2 |
| | 81~90 | 2 | 6 | - | 8 |
| | 91~100 | - | 5 | - | 5 |
| | 101~110 | 1 | 11 | - | 12 |
| | 111~120 | 3 | 12 | - | 15 |
| | 121~130 | 5 | 11 | - | 17 |
| | 131~140 | 3 | 5 | - | 8 |
| | 141~150 | 4 | 4 | - | 8 |
| | 151~160 | 3 | 5 | - | 8 |
| | 161이상 | 3 | 1 | - | 4 |
| | 합 계 | 25 | 65 | 0 | 90 |

<표 III-3-17> 지역별 정차 정류장수별 노선 분포(계속)

| 지역 | 정류장수 | 좌석버스 노선수 | 도시형버스 노선수 | 마을버스 노선수 | 합 계 |
|----|---------|----------|-----------|----------|-----|
| 광주 | 0~10 | - | - | - | 0 |
| | 11~20 | - | - | - | 0 |
| | 21~30 | - | - | 1 | 1 |
| | 31~40 | - | 1 | 3 | 4 |
| | 41~50 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | 51~60 | - | 1 | - | 1 |
| | 61~70 | 1 | 7 | - | 8 |
| | 71~80 | 1 | 17 | - | 18 |
| | 81~90 | - | 8 | 1 | 9 |
| | 91~100 | 1 | 9 | - | 10 |
| | 101~110 | 1 | 11 | - | 12 |
| | 111~120 | 2 | 10 | - | 12 |
| | 121~130 | - | 2 | - | 2 |
| | 131~140 | 1 | 2 | - | 3 |
| | 141~150 | - | 4 | - | 4 |
| | 151~160 | - | - | - | 0 |
| | 161이상 | - | 1 | - | 1 |
| | 합 계 | 8 | 75 | 7 | 90 |
| 대전 | 0~10 | - | - | - | 0 |
| | 11~20 | - | - | - | 0 |
| | 21~30 | - | - | - | 0 |
| | 31~40 | - | 2 | - | 2 |
| | 41~50 | 1 | 2 | - | 3 |
| | 51~60 | - | 7 | - | 7 |
| | 61~70 | - | 8 | 1 | 9 |
| | 71~80 | 4 | 12 | - | 16 |
| | 81~90 | 2 | 20 | - | 22 |
| | 91~100 | 5 | 11 | 1 | 17 |
| | 101~110 | 5 | 11 | - | 16 |
| | 111~120 | 2 | 4 | - | 6 |
| | 121~130 | 2 | 3 | - | 5 |
| | 131~140 | - | - | - | 0 |
| | 141~150 | - | - | - | 0 |
| | 151~160 | - | - | - | 0 |
| | 161이상 | - | - | - | 0 |
| | 합 계 | 21 | 80 | 2 | 103 |

<표 III-3-17> 지역별 정차 정류장수별 노선 분포(계속)

| 지역 | 정류장수 | 좌석버스 노선수 | 도시형버스 노선수 | 마을버스 노선수 | 합 계 |
|----|---------|----------|-----------|----------|-----|
| 울산 | 0~10 | - | - | - | 0 |
| | 11~20 | - | 1 | 4 | 5 |
| | 21~30 | - | 4 | 4 | 8 |
| | 31~40 | - | 7 | - | 7 |
| | 41~50 | 1 | 13 | - | 14 |
| | 51~60 | - | 9 | 1 | 10 |
| | 61~70 | - | 8 | - | 8 |
| | 71~80 | 1 | 7 | - | 8 |
| | 81~90 | 3 | 6 | - | 9 |
| | 91~100 | 4 | 11 | - | 15 |
| | 101~110 | 7 | 9 | - | 16 |
| | 111~120 | 2 | 9 | - | 11 |
| | 121~130 | 1 | 4 | - | 5 |
| | 131~140 | - | - | - | 0 |
| | 141~150 | 1 | - | - | 1 |
| | 151~160 | - | - | - | 0 |
| | 161이상 | - | - | - | 0 |
| | 합 계 | 20 | 88 | 9 | 117 |

나. 버스노선별 노선연장 분포

- 각 지역의 평균 노선연장은 <표 III-3-18>에 나타난 바와 같이 시내버스의 경우 부산이 노선당 40.4 km, 대구 45.6 km, 광주 46.8 km, 대전 45.7 km, 그리고 울산이 51.0 km로 울산이 가장 길고 부산이 짧으며, 다른 지역은 지역별로 큰 차이를 보이고 있지 않음.
- 울산광역시 시내버스의 노선연장이 길게 나타난 것은 울주군 지역으로 운행하는 장거리 노선이 타지역에 비해 많은데서 기인한 것으로 판단됨.
- 마을버스의 경우는 부산이 노선당 12.3 km, 광주 22.9 km, 대전 12.5 km, 그리고 울산이 17.8 km로 부산과 대전은 노선거리가 상당히 짧은 반면, 광주와 울산은 상당히 길게 나타남.

- <표 III-3-19>와 <그림 III-3-6>은 각 지역의 버스유형별 노선연장 분포를 나타낸 것으로, 이를 보면 도시형 버스의 경우는 평균 노선연장에서 좌우로 고르게 분포된 반면에 좌석버스의 경우는 평균 노선연장 근처에 집중된 것으로 나타남. 또한 마을버스는 노선연장 20 km미만에 집중되어 있음.

<표 III-3-18> 지역별 버스유형별 노선거리 현황

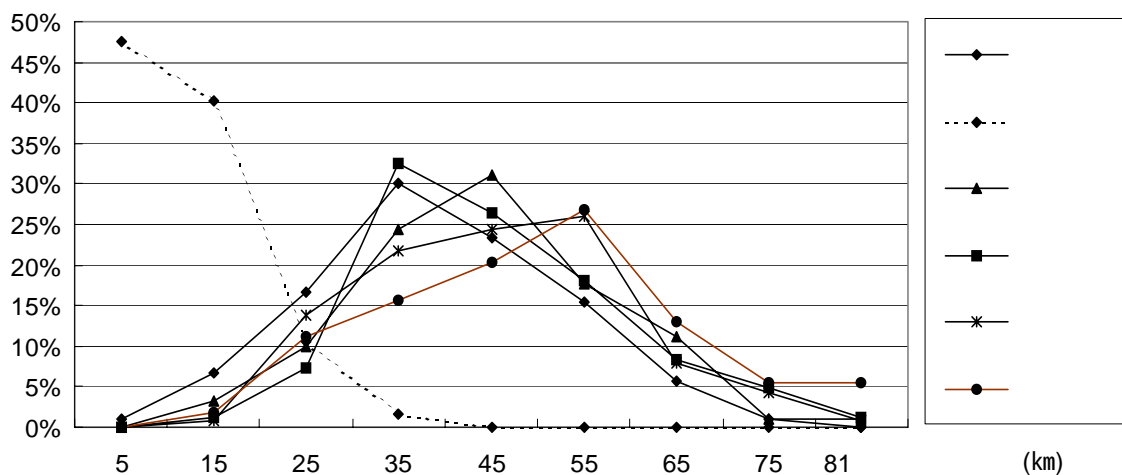
| 지역 | 버스유형 | | 노선수(노선) | 최소치(km) | 최대치(km) | 평균 노선거리(km) |
|----|-------|-----|---------|---------|---------|-------------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 15.6 | 73.0 | 51.2 |
| | | 도시형 | 163 | 7.2 | 70.0 | 38.4 |
| | | 소계 | 193 | 7.2 | 73.0 | 40.4 |
| | 마을버스 | | 122 | 1.8 | 39.4 | 12.3 |
| | 전 체 | | 315 | 1.8 | 73.0 | 30.1 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌석 | 25 | 13.2 | 87.0 | 54.8 |
| | | 도시형 | 65 | 17.8 | 71.4 | 42.1 |
| | | 소계 | 90 | 17.8 | 87.0 | 45.6 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - |
| | 전 체 | | 90 | 17.8 | 87.0 | 45.6 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌석 | 8 | 31.0 | 77.6 | 46.1 |
| | | 도시형 | 75 | 20.1 | 102.6 | 53.3 |
| | | 소계 | 83 | 20.1 | 102.6 | 46.8 |
| | 마을버스 | | 7 | 16.0 | 40.0 | 22.9 |
| | 전 체 | | 90 | 16.0 | 102.6 | 44.9 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌석 | 21 | 29.0 | 82.0 | 57.6 |
| | | 도시형 | 94 | 18.0 | 78.4 | 42.8 |
| | | 소계 | 115 | 18.0 | 82.0 | 45.7 |
| | 마을버스 | | 2 | 12.0 | 13.0 | 12.5 |
| | 전 체 | | 117 | 12.0 | 82.0 | 45.0 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌석 | 20 | 50.4 | 114.0 | 63.7 |
| | | 도시형 | 88 | 15.0 | 95.8 | 48.2 |
| | | 소계 | 108 | 15.0 | 114.0 | 51.0 |
| | 마을버스 | | 9 | 8.0 | 32.0 | 17.8 |
| | 전 체 | | 117 | 8.0 | 114.0 | 48.5 |

<표 III-3-19> 각 지역 버스유형별 노선연장 분포

| 지역 | 노선거리(km) | 좌석버스 노선수 | 도시형버스 노선수 | 마을버스 노선수 | 합 계 |
|----|----------|----------|-----------|----------|-----|
| 부산 | 0~10 | - | 2 | 58 | 60 |
| | 11~20 | - | 13 | 49 | 62 |
| | 21~30 | 1 | 31 | 13 | 45 |
| | 31~40 | 5 | 53 | 2 | 60 |
| | 41~50 | 7 | 38 | - | 45 |
| | 51~60 | 12 | 18 | - | 30 |
| | 61~70 | 3 | 8 | - | 11 |
| | 71~80 | 2 | - | - | 2 |
| | 81km이상 | - | - | - | 0 |
| | 합 계 | 30 | 163 | 122 | 315 |
| 대구 | 0~10 | - | - | - | 0 |
| | 11~20 | - | 3 | - | 3 |
| | 21~30 | 2 | 7 | - | 9 |
| | 31~40 | 1 | 21 | - | 22 |
| | 41~50 | 6 | 22 | - | 28 |
| | 51~60 | 8 | 8 | - | 16 |
| | 61~70 | 7 | 3 | - | 10 |
| | 71~80 | - | 1 | - | 1 |
| | 81km이상 | 1 | - | - | 1 |
| | 합 계 | 25 | 65 | - | 90 |
| 광주 | 0~10 | - | - | - | 0 |
| | 11~20 | - | 1 | 3 | 4 |
| | 21~30 | - | 6 | 3 | 9 |
| | 31~40 | 3 | 24 | 1 | 28 |
| | 41~50 | - | 22 | - | 22 |
| | 51~60 | 2 | 13 | - | 15 |
| | 61~70 | 2 | 5 | - | 7 |
| | 71~80 | 1 | 3 | - | 4 |
| | 81km이상 | - | 1 | - | 1 |
| | 합 계 | 8 | 75 | 7 | 90 |

<표 III-3-19> 각 지역 버스유형별 노선연장 분포(계속)

| 지역 | 노선거리(km) | 좌석버스 노선수 | 도시형버스 노선수 | 마을버스 노선수 | 합 계 |
|----|----------|----------|-----------|----------|-----|
| 대전 | 0~10 | - | - | - | 0 |
| | 11~20 | - | 1 | 2 | 3 |
| | 21~30 | - | 16 | - | 16 |
| | 31~40 | - | 25 | - | 25 |
| | 41~50 | 4 | 24 | - | 28 |
| | 51~60 | 11 | 19 | - | 30 |
| | 61~70 | 4 | 5 | - | 9 |
| | 71~80 | 1 | 4 | - | 5 |
| | 81km이상 | 1 | - | - | 1 |
| | 합 계 | 21 | 94 | 2 | 117 |
| 울산 | 0~10 | - | - | 3 | 3 |
| | 11~20 | - | 2 | 3 | 5 |
| | 21~30 | - | 12 | 2 | 14 |
| | 31~40 | - | 17 | 1 | 18 |
| | 41~50 | 1 | 21 | - | 22 |
| | 51~60 | 11 | 18 | - | 29 |
| | 61~70 | 4 | 10 | - | 14 |
| | 71~80 | 1 | 5 | - | 6 |
| | 81km이상 | 3 | 3 | - | 6 |
| | 합 계 | 20 | 88 | 9 | 117 |



<그림 III-3-6> 5개 광역시 버스유형별 노선연장 분포

3. 5개 광역시 버스노선별 운행시간 및 배차시간 분포

가. 버스노선별 운행시간 분포

- 시내·마을버스의 평균 운행시간을 지역별로 살펴보면 <표 III-3-20>에 나타난 바와 같이, 시내버스의 경우는 부산이 120분, 대구 152분, 광주 134분, 대전 138분, 그리고 울산이 167분으로 대구가 노선연장에 비해 운행시간이 높은 것으로 나타남.

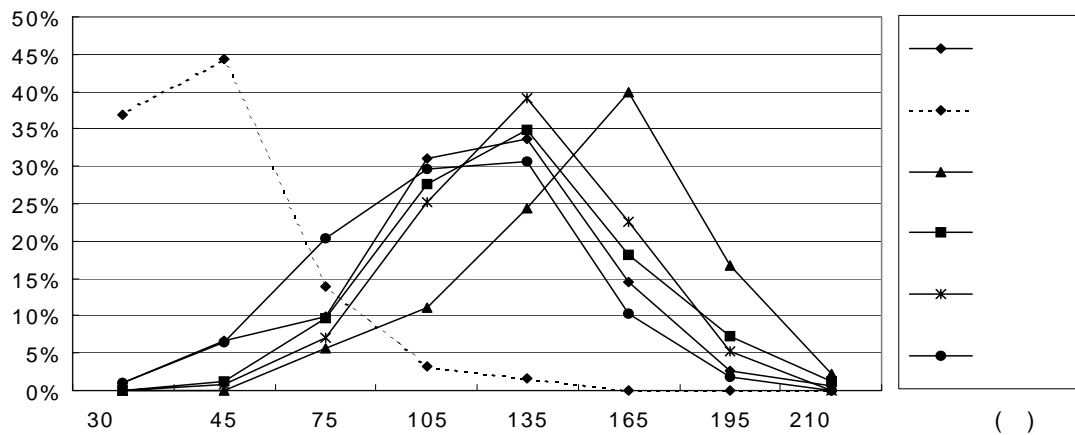
<표 III-3-20> 지역별 버스유형별 노선당 운행시간 현황

| 지역 | 버스유형 | | 노선수(노선) | 최 소 운행시간(분) | 최 대 운행시간(분) | 평 균 운행시간(분) |
|----|----------|-----|---------|----------------|----------------|----------------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 40 | 180 | 132.0 |
| | | 도시형 | 163 | 16 | 216 | 118.0 |
| | | 소계 | 193 | 16 | 216 | 120.0 |
| | 마을버스 | | 122 | 12 | 140 | 48.0 |
| | 전 체 | | 315 | 12 | 216 | 96.0 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌석 | 25 | 100 | 212 | 160.0 |
| | | 도시형 | 65 | 68 | 212 | 149.0 |
| | | 소계 | 90 | 68 | 212 | 152.0 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - |
| | 전 체 | | 90 | 68 | 212 | 152.0 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌석 | 8 | 70 | 160 | 127.5 |
| | | 도시형 | 75 | 58 | 214 | 135.0 |
| | | 소계 | 83 | 58 | 214 | 134.3 |
| | 마을버스 | | 7 | 50 | 100 | 63.9 |
| | 전 체 | | 90 | 50 | 214 | 128.8 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌석 | 21 | 130 | 180 | 152.6 |
| | | 도시형 | 94 | 70 | 200 | 135.1 |
| | | 소계 | 115 | 70 | 200 | 138.4 |
| | 마을버스 | | 2 | 40 | 40 | 40.0 |
| | 전 체 | | 117 | 40 | 200 | 136.7 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌석 | 20 | 84 | 200 | 132.0 |
| | | 도시형 | 88 | 28 | 200 | 113.0 |
| | | 소계 | 108 | 28 | 200 | 116.6 |
| | 마을버스 | | 9 | 20 | 122 | 56.3 |
| | 전 체 | | 117 | 20 | 200 | 111.9 |

- 그리고 마을버스의 평균 운행시간은 부산이 48분, 광주 64분, 대전 40분, 그리고 울산이 56분으로 나타남.
- <표 III-3-21>과 <그림 III-3-7>은 5개 광역시의 버스유형별 노선당 운행시간 분포를 나타낸 것임.

<표 III-3-21> 지역별 버스유형별 운행시간 분포

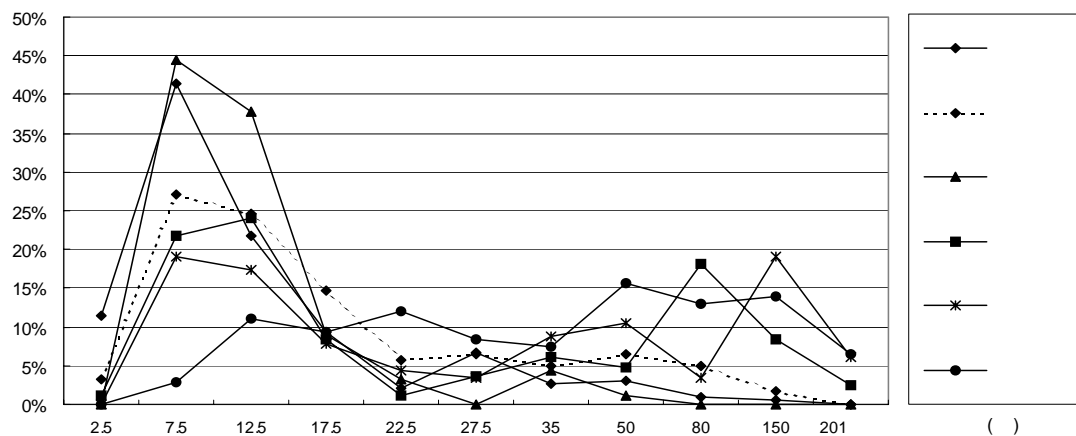
| 지역 | 구분 | | 30분 이하 | 31 ~ 60분 | 61 ~ 90분 | 91 ~ 120분 | 121 ~ 150분 | 151 ~ 180분 | 181 ~ 210분 | 210분 이상 | 합 계 |
|----|----------|-----|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----|
| 부산 | 시내 버스 | 좌석 | - | 1 | 1 | 8 | 12 | 8 | - | - | 30 |
| | | 도시형 | 2 | 12 | 18 | 52 | 53 | 20 | 5 | 1 | 163 |
| | | 소계 | 2 | 13 | 19 | 60 | 65 | 28 | 5 | 1 | 193 |
| | 마을버스 | | 45 | 54 | 17 | 4 | 2 | - | - | - | 122 |
| | 합 계 | | 47 | 67 | 36 | 64 | 67 | 28 | 5 | 1 | 315 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌석 | - | - | - | 2 | 5 | 12 | 5 | 1 | 25 |
| | | 도시형 | - | - | 5 | 8 | 17 | 24 | 10 | 1 | 65 |
| | | 소계 | - | - | 5 | 10 | 22 | 36 | 15 | 2 | 90 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 합 계 | | 0 | 0 | 5 | 10 | 22 | 36 | 15 | 2 | 90 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌석 | - | - | 2 | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 9 |
| | | 도시형 | - | 1 | 6 | 22 | 26 | 13 | 6 | - | 74 |
| | | 소계 | - | 1 | 8 | 23 | 29 | 15 | 6 | - | 83 |
| | 마을버스 | | - | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| | 합 계 | | 0 | 6 | 9 | 24 | 29 | 15 | 6 | 1 | 90 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌석 | - | - | - | - | 13 | 8 | - | - | 21 |
| | | 도시형 | - | 1 | 8 | 29 | 32 | 18 | 6 | - | 94 |
| | | 소계 | - | 1 | 8 | 29 | 45 | 26 | 6 | - | 115 |
| | 마을버스 | | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | 합 계 | | 0 | 3 | 8 | 29 | 45 | 26 | 6 | - | 117 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌석 | - | - | 1 | 8 | 8 | 2 | 1 | - | 20 |
| | | 도시형 | 1 | 7 | 21 | 24 | 25 | 9 | 1 | - | 88 |
| | | 소계 | 1 | 7 | 22 | 32 | 33 | 11 | 2 | - | 108 |
| | 마을버스 | | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 9 |
| | 합 계 | | 5 | 9 | 23 | 33 | 34 | 11 | 2 | 0 | 117 |



<그림 III-3-7> 5개 광역시 버스유형별 노선당 운행시간 분포

나. 버스노선별 배차시간 분포

- 버스노선당 평균 배차간격을 지역별로 살펴보면, <표 III-3-22>에 나타난 바와 같이 시내버스의 경우 부산이 평균 15분이며, 대구 13분, 광주 44분, 대전 62분, 그리고 울산이 75분으로 나타났으며, 마을버스의 경우는 부산이 평균 24분, 광주 36분, 대전 18분, 그리고 울산이 64분으로 나타남.



<그림 III-3-8> 5개 광역시 버스유형별 배차간격별 노선 분포

- <표 III-3-23>은 각 지역의 버스노선별 배차시간 분포를 나타낸 것이며, <그림 III-3-8>은 배차간격별 노선분포를 도시한 것임.
- <그림 III-3-8>을 보면 부산과 대구광역시는 배차간격 20분 이내에 대다수의 노선이 분포하고 있는 반면, 대전, 울산광역시의 경우는 배차간격이 1시간 이상인 노선이 전체 노선의 30% 이상을 차지하고 있으므로 해서 노선당 평균 배차간격을 높이고 있음.

<표 III-3-22> 지역별 버스유형별 배차간격 현황

| 지역 | 버스유형 | | 노선수(노선) | 최소배차간격(분) | 최대배차간격(분) | 평균 배차간격(분) |
|----|-------|-----|---------|-----------|-----------|------------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌석 | 30 | 4 | 40 | 14.1 |
| | | 도시형 | 163 | 4 | 160 | 16.0 |
| | | 소계 | 193 | 4 | 160 | 15.2 |
| | 마을버스 | | 122 | 4 | 160 | 24.6 |
| | 전 체 | | 315 | 4 | 160 | 19.2 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌석 | 25 | 6 | 15 | 9.4 |
| | | 도시형 | 66 | 5 | 50 | 14.1 |
| | | 소계 | 90 | 5 | 50 | 13.0 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - |
| | 전 체 | | 90 | 5 | 50 | 13.4 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌석 | 8 | 7 | 70 | 21.8 |
| | | 도시형 | 75 | 5 | 232 | 45.8 |
| | | 소계 | 83 | 5 | 232 | 43.5 |
| | 마을버스 | | 7 | 20 | 60 | 35.7 |
| | 전 체 | | 90 | 5 | 232 | 42.1 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌석 | 21 | 7 | 150 | 16.4 |
| | | 도시형 | 94 | 6 | 260 | 72.5 |
| | | 소계 | 115 | 6 | 260 | 61.6 |
| | 마을버스 | | 2 | 15 | 20 | 17.5 |
| | 전 체 | | 117 | 6 | 260 | 60.8 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌석 | 20 | 10 | 215 | 45.4 |
| | | 도시형 | 88 | 10 | 700 | 81.1 |
| | | 소계 | 108 | 10 | 700 | 74.5 |
| | 마을버스 | | 9 | 12 | 180 | 63.9 |
| | 전 체 | | 117 | 10 | 700 | 73.9 |

<표 III-3-23> 지역별 배차간격별 노선분포

| 지역 | 배차간격(분) | 좌석버스 노선수 | 도시형버스 노선수 | 마을버스 노선수 | 합 계 |
|----|---------|----------|-----------|----------|-----|
| 부산 | 0~5 | 4 | 18 | 4 | 26 |
| | 6~10 | 13 | 67 | 33 | 113 |
| | 11~15 | 6 | 36 | 30 | 72 |
| | 16~20 | 5 | 13 | 18 | 36 |
| | 21~25 | - | 4 | 7 | 11 |
| | 26~30 | 1 | 12 | 8 | 21 |
| | 31~40 | 1 | 4 | 6 | 11 |
| | 41~60 | - | 6 | 8 | 14 |
| | 61~100 | - | 2 | 6 | 8 |
| | 101~200 | - | 1 | 2 | 3 |
| | 201분이상 | - | - | - | 0 |
| | 합 계 | 30 | 163 | 122 | 315 |
| 대구 | 0~5 | - | - | - | 0 |
| | 6~10 | 18 | 22 | - | 40 |
| | 11~15 | 7 | 27 | - | 34 |
| | 16~20 | - | 8 | - | 8 |
| | 21~25 | - | 3 | - | 3 |
| | 26~30 | - | - | - | 0 |
| | 31~40 | - | 4 | - | 4 |
| | 41~60 | - | 1 | - | 1 |
| | 61~100 | - | - | - | 0 |
| | 101~200 | - | - | - | 0 |
| | 201분이상 | - | - | - | 0 |
| | 합 계 | 25 | 65 | - | 90 |
| 광주 | 0~5 | - | 1 | - | 1 |
| | 6~10 | 3 | 15 | - | 18 |
| | 11~15 | 2 | 18 | - | 20 |
| | 16~20 | 1 | 6 | 1 | 8 |
| | 21~25 | - | 1 | 2 | 3 |
| | 26~30 | - | 3 | 2 | 5 |
| | 31~40 | 1 | 4 | - | 5 |
| | 41~60 | - | 4 | 2 | 6 |
| | 61~100 | 1 | 14 | - | 15 |
| | 101~200 | - | 7 | - | 7 |
| | 201분이상 | - | 2 | - | 2 |
| | 합 계 | 8 | 75 | 7 | 90 |

<표 III-3-23> 지역별 배차간격별 노선분포(계속)

| 지역 | 배차간격(분) | 좌석버스 노선수 | 도시형버스 노선수 | 마을버스 노선수 | 합 계 |
|----|---------|----------|-----------|----------|-----|
| 대전 | 0~5 | - | - | - | 0 |
| | 6~10 | 4 | 18 | - | 22 |
| | 11~15 | 8 | 12 | 1 | 21 |
| | 16~20 | 4 | 5 | 1 | 10 |
| | 21~25 | 1 | 4 | - | 5 |
| | 26~30 | 1 | 3 | - | 4 |
| | 31~40 | 2 | 8 | - | 10 |
| | 41~60 | - | 12 | - | 12 |
| | 61~100 | - | 4 | - | 4 |
| | 101~200 | 1 | 21 | - | 22 |
| | 201분이상 | - | 7 | - | 7 |
| | 합 계 | 21 | 94 | 2 | 117 |
| 울산 | 0~5 | - | - | - | 0 |
| | 6~10 | 1 | 2 | - | 3 |
| | 11~15 | 5 | 7 | 1 | 13 |
| | 16~20 | 2 | 8 | 1 | 11 |
| | 21~25 | 4 | 9 | - | 13 |
| | 26~30 | 2 | 7 | 1 | 10 |
| | 31~40 | 1 | 7 | 1 | 9 |
| | 41~60 | 2 | 15 | 3 | 20 |
| | 61~100 | - | 14 | 1 | 15 |
| | 101~200 | 2 | 13 | 1 | 16 |
| | 201분이상 | 1 | 6 | - | 7 |
| | 합 계 | 20 | 88 | 9 | 117 |

제4장 승·하차 조사자료 분석

제1절 조사자료의 적합성 검토

제2절 승·하차 조사자료 기초분석

제3절 기종점(O/D)조사자료 기초분석

- 본 승·하차조사자료 분석은 5개 광역시에서 조사된 승·하차 인원 조사자료 및 정류장간 O/D조사자료를 토대로 시내·마을버스의 수송실적 및 O/D 전수화의 전단계로 시내·마을버스의 수송 특성 및 O/D 특성을 파악하여 향후 전수화를 위한 기초자료로 활용하고자 함.

제1절 조사자료의 적합성 검토

1. 지역별 조사부문별 조사일정 및 조사대상

가. 지역별 조사부문별 조사일정

- 일반적인 교통조사는 조사대상의 평균적인 통행실태를 대표하는 것이어야 하므로 조사시기의 선정은 조사자료의 신뢰도에 중요한 영향을 미치게 됨.
- 본 버스이용실태조사 또한 일상적인 통행을 관찰할 수 있는 기간에 조사가 수행되어야 하며, 교통흐름이 평상시와 다를 것으로 예상되는 시기, 예를 들어 휴일, 학생들의 방학기간, 우천시, 대규모 행사기간 등에는 조사가 수행되어서는 안됨.

<표 III-4-1> 지역별 조사부문별 조사일정

| 조사내용 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|---------------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|
| 버스 일반현황 | 업체조사 | 8. 9~9. 3 | 9.27~10. 8 | 8. 9~9. 3 | 8. 2~8.12 | 9.27~10. 8 |
| | 노선조사 | 8.10~8.30 | 9.29~10.22 | 8.10~8.30 | 8.13~8.27 | 10.1~10.20 |
| 버스타승 승하차조사 | 승·하차조사 | 10.11~11.12 | 10.11~11.15 | 10.11~11.12 | 11.11~11.25 | 10.2~11.15 |
| | 조사표 검수 | 10.25~11.19 | 10.25~11.19 | 10.25~11.19 | 11.20~12.25 | 10.18~11.26 |
| | 조사표 입력 | 11.19~12.15 | 11.16~12.15 | 11.19~12.15 | 11.25~12.25 | 11.16~12.15 |
| 환승실태 조사 | 환승설문조사 | 11.19 | 11.5~11.16 | 11. 5 | 11.19 | 11.8~11.10 11.29~11.30 |
| | 검수·입력 | 1.10~11.20 | 11.16~11.22 | 11.6~11. 2 | 11.22~11.26 | 11.11~11.14 12. 1~12.15 |

- 본 조사의 조사부문별로 조사일정을 살펴보면 지역별로 인력수급이나 다른 조사와의 일정조정 등의 영향으로 약간의 차이는 있지만, <표 III-4-1>에 나타낸 바와 같이 버스업체 및 노선 일반현황조사는 8월~10월, 버스탑승 승·하차조사는 10월~11월 사이의 평일에 조사가 실시되어 조사시기와 관련된 조사자료의 문제는 없을 것으로 판단됨.

나. 지역별 조사부문별 조사대상

- 버스업체 및 노선 일반현황조사는 5개 광역시의 시내버스 및 마을버스 운수업체 및 운행노선 전체를 대상으로 전수조사로 실시되었으므로 조사대상 선정면에서의 조사의 적합성을 검토할 필요가 없을 것으로 판단됨. 따라서 표본조사로 수행된 승하차조사 및 정류장간 O/D조사 부문에 한정하여 조사대상 선정과정을 검토해 보기로 함.
- 본 조사의 지역별 조사부문별 조사대상 노선수는 <표 III-4-2>에 나타낸 바와 같으며, 이를 조사부문별로 살펴보면, 버스탑승 승·하차조사는 전체 조사대상 729개 노선중 부산광역시의 마을버스 16개 노선과 대전광역시 도시형버스 14개 노선을 제외한 699개 노선을 대상으로 조사가 실시됨.
- 정류장간 O/D조사는 전체 조사대상 729개 노선중 도시형버스 15개 노선, 마을버스 120개 노선을 제외한 594개 노선을 대상으로 조사가 수행됨.
- 이들 조사에서 제외된 노선들의 유형을 살펴보면 다음과 같음.
 - 대전지역 도시형버스의 경우, 지원노선(출/퇴근시에 한하여 정규노선이 닿지 않는 오지지역과 정규노선간 연결 노선)은 조사 대상에서 제외함.
 - 울산지역의 도시형버스 327면 노선은 승하차 정류장이 불분명하여 노선과악이 어려운 관계로 조사대상에서 제외함.
 - 부산지역의 마을버스의 경우 대학캠퍼스 내를 운행하는 노선(대도운수, 한국교통, 해운대5 등)과 정차 정류장 수가 6개 이하인 지나치게 짧은 노선(강서1, 북부교통, 영도6 등)의 경우는 버스탑승 승·하차조사에서 제외함.
 - 부산지역 마을버스의 경우 타지역에 비해 노선이 많아 조사인력이 과다하게 소요될 뿐만 아니라 노선이 대체로 짧고 지하철과의 연계교통으로 운영되고 있는 점을 감안하여 버스탑승 승·하차조사만을 시행하고, 정류장간 O/D조사는 2개 노선만을 대상으로 표본조사를 실시함.
- 본 조사 대상에서 제외된 미조사 노선 현황은 <표 III-4-3>에 나타난 바와 같음.

<표 III-4-2> 지역별 조사부문별 조사대상 노선수

| 지역 | 유형 | | 총노선수(노선) | 승하차조사노선수 | OD조사노선수 |
|----|----------|-----|----------|----------|---------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌 석 | 30 | 30 | 30 |
| | | 도시형 | 163 | 163 | 163 |
| | | 소 계 | 193 | 193 | 193 |
| | 마을버스 | | 122 | 106 | 2 |
| | 합 계 | | 315 | 299 | 195 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌 석 | 22 | 22 | 22 |
| | | 도시형 | 68 | 68 | 68 |
| | | 소 계 | 90 | 90 | 90 |
| | 마을버스 | | - | - | - |
| | 합 계 | | 90 | 90 | 90 |
| 광주 | 시내 버스 | 좌 석 | 8 | 8 | 8 |
| | | 도시형 | 75 | 75 | 75 |
| | | 소 계 | 83 | 83 | 83 |
| | 마을버스 | | 7 | 7 | 7 |
| | 합 계 | | 90 | 90 | 90 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌 석 | 21 | 21 | 21 |
| | | 도시형 | 94 | 80 | 80 |
| | | 소 계 | 115 | 101 | 101 |
| | 마을버스 | | 2 | 2 | 2 |
| | 합 계 | | 117 | 103 | 103 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌 석 | 20 | 20 | 20 |
| | | 도시형 | 88 | 88 | 87 |
| | | 소 계 | 108 | 108 | 107 |
| | 마을버스 | | 9 | 9 | 9 |
| | 합 계 | | 117 | 117 | 116 |
| 총계 | 시내 버스 | 좌 석 | 101 | 101 | 101 |
| | | 도시형 | 488 | 474 | 473 |
| | | 소 계 | 589 | 575 | 574 |
| | 마을버스 | | 140 | 124 | 20 |
| | 합 계 | | 729 | 699 | 594 |

| 지역 | 노선번호 | 구분 | 구간 | 운행거리 (km) | 운행 회수 | 미조사내용 |
|----|--|-----|---------------|--------------|-------|------------|
| 대전 | 41 | 도시형 | 서일고~세동 | 12.0 | 12 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 42 | 도시형 | 서일고~세동 | 22.4 | 11 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 46 | 도시형 | 서일고~마전 | 24.0 | 13 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 88-1 | 도시형 | 월평동~월평중 | 26.2 | 26 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 110-1 | 도시형 | 자운동~원동5가 | 50.0 | 28 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 132 | 도시형 | 목원대~보훈병원 | 60.0 | 16 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 150 | 도시형 | 동신고~대평리 | 73.0 | 14 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 241 | 도시형 | 농수산시장~세동 | 44.7 | 6 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 245 | 도시형 | 농수산시장~농소리 | 63.4 | 5 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 246-1 | 도시형 | 농수산시장~신도안 | 56.0 | 9 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 630 | 도시형 | 농수산시장~어부동 | 63.8 | 18 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 710-1 | 도시형 | 비래동~담배인삼공사 | 44.6 | 20 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 714 | 도시형 | 서부터미널~장동 | 33.0 | 20 | 승하차조사.OD조사 |
| 대전 | 826 | 도시형 | 농수산시장~용운동 | 26.8 | 112 | 승하차조사.OD조사 |
| 울산 | 327 | 도시형 | 내광~세양청구아파트 | 57.4 | 2 | OD조사 |
| 부산 | 강서1 | 마을 | 선창~성북 | 3.0 | 40 | 승하차조사 |
| 부산 | 금정7 | 마을 | 부산대전철역~부산대전철역 | 6.0 | 160 | 승하차조사 |
| 부산 | 당리2-1 | 마을 | 당리동혜성아파트~괴정역 | 6.4 | 45 | 승하차조사 |
| 부산 | 대도운수6 | 마을 | 동아대 교내 | 4.0 | 240 | 승하차조사 |
| 부산 | 대도운수9 | 마을 | 동의공대 교내 | 8.0 | 96 | 승하차조사 |
| 부산 | 강동버스 | 마을 | 강동교~대사1구 | 10.0 | 16 | 승하차조사 |
| 부산 | 북구3 | 마을 | 금곡동~구포시장 | 14.0 | 140 | 승하차조사 |
| 부산 | 북부교통5 | 마을 | 냉정역~동서대 | 4.0 | 69 | 승하차조사 |
| 부산 | 북부교통6 | 마을 | 신화빌라~주례1동부산은행 | 12.0 | 44 | 승하차조사 |
| 부산 | 사하1 | 마을 | 고려수산~충무동육교 | 21.0 | 16 | 승하차조사 |
| 부산 | 사하10 | 마을 | 하단전철역~하단전철역 | 4.6 | 180 | 승하차조사 |
| 부산 | 서구5 | 마을 | 동아대 교내 | 3.6 | 72 | 승하차조사 |
| 부산 | 영도6 | 마을 | 청학시장~청학성당 | 1.8 | 90 | 승하차조사 |
| 부산 | 일용버스1 | 마을 | 기장수협~상곡 | 24.0 | 8 | 승하차조사 |
| 부산 | 한국교통7 | 마을 | 동의공대 교내 | 4.0 | 150 | 승하차조사 |
| 부산 | 해운대5 | 마을 | 성심외전 교내 | 5.6 | 52 | 승하차조사 |
| 부산 | 금정6, 해운대7번 노선을 제외한 마을버스 전노선은 O/D조사 미실시 | | | | | |

- 이상의 조사대상노선 검토결과를 종합해보면, 승·하차조사의 경우는 운행규모가 작은 대전의 도시형버스 14개 노선과 부산의 마을버스 16개 노선을 제외한 전노선이 조사되었으므로, 기초분석 및 향후 수송실적 전수화에서 이 부분만 고려한다면 조사자료 미비에 따른 분석의 신뢰도는 크게 영향을 받지 않을 것으로 사료됨.
- 그러나 부산광역시의 경우 전체 버스 운행에서 마을버스가 차지하는 비중이 상당하므로 향후 버스 O/D 전수화시에는 정류장간 O/D조사가 수행되지 않은 마을버스노선에 대해서는 승·하차조사자료를 활용하는 방안을 강구토록 해야 할 것임.

2. 지역별 운행현황 대비 조사율

가. 5개 광역시 조사부문별 조사율

- 일반적인 조사에서의 유효표본율은 모집단대비 조사표본수로 결정되는데 본 조사의 경우는 수송실적이 명확하게 나타난 자료가 없는 관계로 전체 운행회수대비 조사회수로서 조사율을 검토하는게 타당할 것으로 판단되어 먼저 각 지역별 시내·마을버스의 1일 총운행회수를 파악하여 조사율을 검토하기로 함.
- 각 지역별 1일 총운행회수를 살펴보면,
 - 부산광역시 시내버스의 경우는 순환버스가 많아 왕복운행기준으로 19,701회 운행하고 있음.
 - 나머지 도시는 편도운행기준으로 대구가 18,096회, 광주 10,228회, 대전 10,786회, 그리고 울산이 6,783회 운행중임.
 - 각 지역을 왕복운행기준으로 보면, 부산(19,701회)이 대구(9,048회)의 2배 수준이며, 광주(5,114회)와 대전(5,393회)은 대구의 절반 수준으로 운행되고 있으며, 울산이 가장 적은 3,392회 운행되고 있음.

1) 지역별 버스 승·하차조사의 조사율

.....

간 기종점(O/D) 동행량 전수화를 위한 보조자료로도 활용되므로 본 조사의 조사율은 향후 분석될 버스수송실적 및 버스 O/D의 신뢰도에 결정적인 영향을 미침.

- 시내버스 승·하차조사의 조사율을 지역별로 살펴보면 <표 III-4-4>에 나타난 바와 같이 부산광역시는 1일 총운행회수 대비 16.1%인 3,181회(왕복기준), 대구는 12.5%인 2,270회(편도), 광주는 19.8%인 2,028회(편도), 대전은 12.5%인 1,343회(편도), 그리고 울산광역시는 37.6%인 2,553회(편도)가 조사되었음.

<표 III-4-4> 조사부문별 조사율 총괄

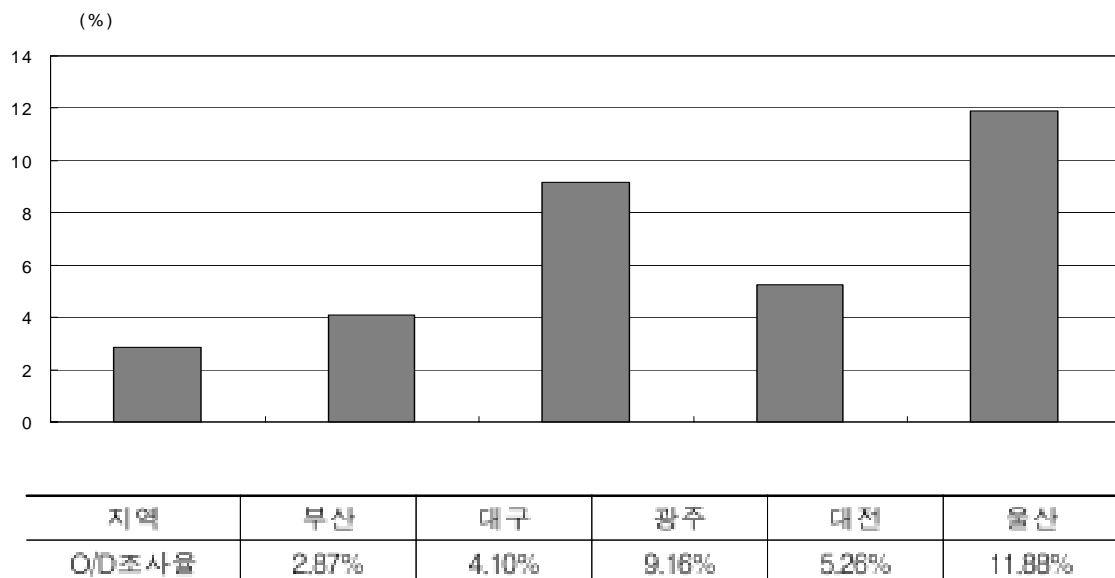
| 지역 | 구분 | | 운행회수 (A) | 승하차조 사회수(B) | 승하차조사율 (B/A)% | Q/D조사 회수(C) | Q/D조사율 (C/A)% | Q/D조사율 (C/B)% | Q/D조사 회수율(%) |
|----|----------|-----|-------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| 부산 | 시내 버스 | 좌 석 | 3,805 | 615 | 16.2 | 190 | 5.0 | 30.9 | 56.2 |
| | | 도시형 | 15,896 | 2,566 | 16.1 | 835 | 5.3 | 32.5 | 53.9 |
| | | 소 계 | 19,701 | 3,181 | 16.1 | 1,025 | 5.2 | 32.2 | 55.1 |
| | 마을버스 | | 8,486 | 1,151 | 13.6 | 15 | 0.2 | 1.3 | 49.1 |
| 대구 | 시내 버스 | 좌 석 | 5,889 | 590 | 10.0 | 273 | 4.6 | 46.3 | 78.4 |
| | | 도시형 | 12,207 | 1,680 | 13.8 | 718 | 5.9 | 42.8 | 74.0 |
| | | 소 계 | 18,096 | 2,270 | 12.5 | 991 | 5.5 | 43.7 | 74.6 |
| | 마을버스 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 광주 | 시내 버스 | 좌 석 | 903 | 212 | 23.5 | 144 | 15.9 | 67.9 | 82.3 |
| | | 도시형 | 9,325 | 1,816 | 19.5 | 1,067 | 11.4 | 58.8 | 72.0 |
| | | 소 계 | 10,228 | 2,028 | 19.8 | 1,211 | 11.8 | 59.7 | 77.6 |
| | 마을버스 | | 138 | 35 | 25.4 | 93 | 67.4 | 265.7 | 91.6 |
| 대전 | 시내 버스 | 좌 석 | 2,777 | 325 | 11.7 | 201 | 7.2 | 61.8 | 77.9 |
| | | 도시형 | 8,009 | 1,018 | 12.7 | 531 | 6.6 | 52.2 | 77.2 |
| | | 소 계 | 10,786 | 1,343 | 12.5 | 732 | 6.8 | 54.5 | 77.4 |
| | 마을버스 | | 120 | 10 | 8.3 | 9 | 7.5 | 90.0 | 84.9 |
| 울산 | 시내 버스 | 좌 석 | 1,676 | 391 | 23.3 | 212 | 12.6 | 54.2 | 80.4 |
| | | 도시형 | 5,107 | 2,162 | 42.3 | 854 | 16.7 | 39.5 | 71.8 |
| | | 소 계 | 6,783 | 2,553 | 37.6 | 1,066 | 15.7 | 41.8 | 75.7 |
| | 마을버스 | | 258 | 73 | 28.3 | 44 | 17.1 | 60.3 | 75.0 |

주: 부산광역시의 경우는 왕복운행기준이며, 나머지 지역은 편도운행기준임.

- 마을버스 승·하차조사의 경우는 부산이 13.6%의 조사율을 보이고 있으며, 광주 25.4%, 대전 8.3%, 울산 28.3%의 조사율을 보이고 있어, 시내버스와 마을버스 모두에서 대전광역시의 조사율이 가장 낮으며 울산이 가장 높은 조사율을 보임.
- 그러나 이 정도의 조사율은 가구 및 화물통행실태조사에 비하여 상당히 높은 수준으로 향후 분석을 위한 통계적인 신뢰성을 지닐 수 있을 정도로 충분히 조사된 것으로 판단됨.

2) 지역별 정류장간 기종점(O/D)조사의 조사율

- 정류장간 기종점(O/D)조사는 1일 총 운행회수 대비 조사회수 뿐만 아니라 조사시의 조사표 회수율 또한 조사자료의 신뢰도에 영향을 미치는 변수로 작용함.
- 각 지역별 시내버스의 1일 총운행회수 대비 기종점(O/D)조사율을 살펴보면 <표 III-4-4>에 나타난 바와 같이, 부산광역시가 5.2%, 대구 5.5%, 광주 11.8%, 대전 6.8%, 그리고 울산이 15.7%로 승·하차조사에서와 마찬가지로 울산이 가장 높은 조사율을 보임.
- 시내버스 기종점(O/D)조사에서의 조사표 회수율을 살펴보면, 부산광역시가 가장 낮은 55.1%이며, 대구 74.6%, 광주 77.6%, 대전 77.4%, 울산 75.7%로 부산을 제외한 나머지 도시는 거의 75%에 달하는 조사표 회수율을 보임.
- <그림 III-4-1>은 5개 광역시 시내버스의 1일 총운행회수 대비 조사율과 조사표 회수율을 모두 고려한 기종점(O/D)조사의 조사율을 나타낸 것으로, 이는 조사시간대만을 따로 분리하여 산정한 것이 아니기 때문에 실제 조사율은 이보다 상당히 높을 것임.
- 이를 보면 부산이 가장 낮은 2.87%의 조사율을 보이고 있으며, 대구 4.10%, 광주 9.16%, 대전 5.26%, 그리고 울산이 가장 높은 11.88%의 조사율을 보임.

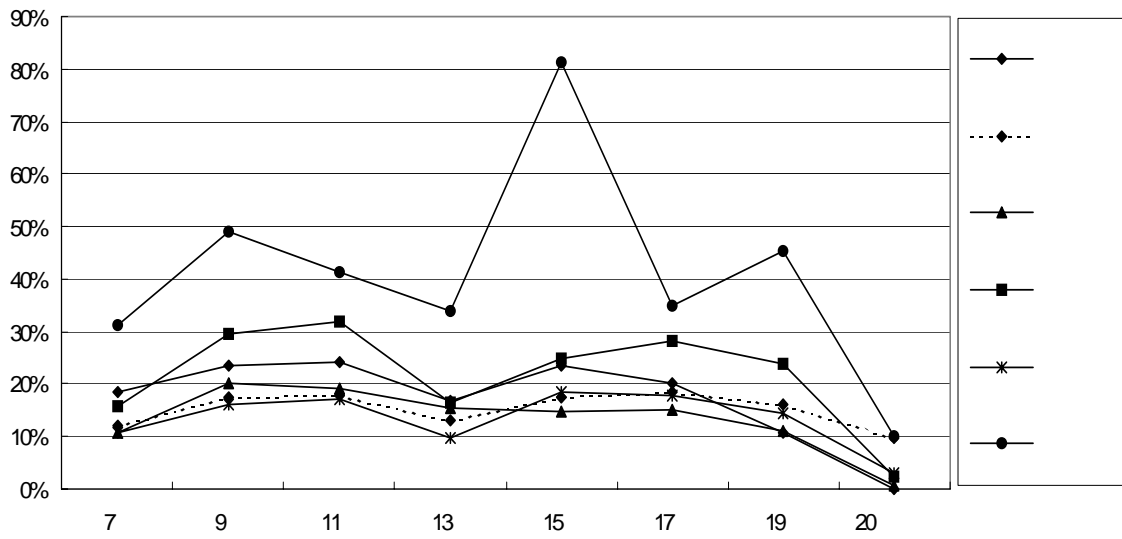


<그림 III-4-1> 1일 총운행회수와 조사표 회수율을 고려한 기종점(O/D)조사의 조사율

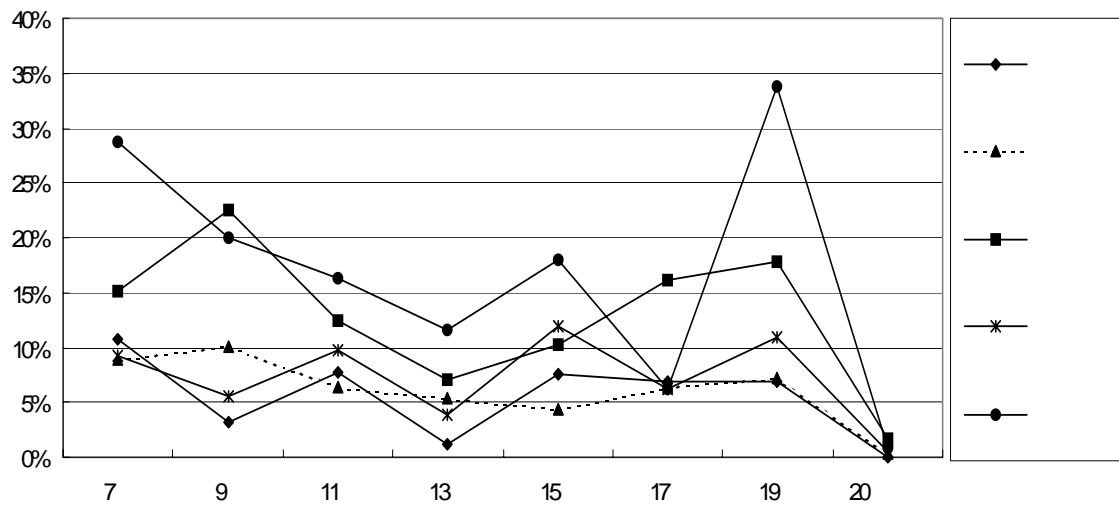
- 광주 및 울산광역시를 제외한 부산, 대구, 대전지역의 조사율은 다른 조사에 비해 그다지 높다고는 할 수 없으므로 향후 전수화시 다음 몇가지 사항을 고려하여야 할 것으로 판단됨.
- 버스 기종점(O/D) 동행량 전수화시 본 정류장간 기종점(O/D)조사자료와 더불어 승·하차조사자료의 정류장별 승하차인원을 병행 활용하는 방안을 강구하여 자료의 신뢰도를 높일 필요가 있음.
- 또한 부산 마을버스의 경우는 조사의 어려움으로 인하여 기종점(O/D)조사가 거의 이루어지지 않았으므로 향후 전수화시 승·하차조사자료를 활용하는 방안을 강구하면 가능할 것으로 판단되나, 마을버스 이용승객의 동행패턴에 대한 약간의 보완조사도 필요할 것으로 사료됨.

나. 지역별 시간대별 조사율

- 5개 광역시 버스 승·하차조사 및 기종점(O/D)조사의 시간대별 조사율을 살펴보면, <그림 III-4-2>와 <그림 III-4-3>에 나타난 바와 같이 지역별로 약간의 차이는 조사시간대인 07:00~21:00사이에서는 07:00~11:00, 17:00~19:00사이의 조사율이 높고 조사원의 교대시간이 13:00시 및 20:00시경의 조사율이 현저히 떨어지는 것으로 나타남
- 역시 <그림 III-4-2>와 <그림 III-4-3>을 살펴보면 시간대별 조사율에서 울산지역의 경우 타 지역과 다소 다른 분포를 보이고 있어 결과에 약간의 영향을 미칠 수 있을 것으로 염려되나, 조사율 자체가 높게 나타나기 때문에 커다란 문제는 없을 것으로 간주됨.
- 그리고 <표 III-4-5>에서 <표 III-4-9>에 나타난 바와 같이 조사시간대가 아닌 07:00 이전 및 20:00이후에도 약간의 조사는 이루어 졌지만 전수화 분석에 이용하기에는 상당히 부족한 것으로 판단되므로 향후 이시간대의 보완조사 또는 버스업체의 수입금 자료를 입수하여 전수화의 보조자료로 활용하는 방안을 강구하여야 할 것으로 사료됨.



<그림 III-4-2> 지역별 시간대별 승·하차조사의 조사율



<그림 III-4-3> 지역별 시간대별 기종점(O/D)조사의 조사율

<표 III-4-5> 부산광역시 시간대별 조사율

| 구분 | 좌석버스 | | | 도시형버스 | | | 마을버스 | | |
|-----------|-------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 |
| 6시 이전 | 224 | 2 | 1 | 918 | 2 | 2 | 105 | 0 | 0 |
| 6시 ~ 7시 | 242 | 20 | 4 | 1021 | 98 | 31 | 453 | 12 | 0 |
| 7시 ~ 8시 | 242 | 67 | 51 | 990 | 279 | 181 | 528 | 105 | 3 |
| 8시 ~ 9시 | 223 | 56 | 10 | 930 | 223 | 46 | 498 | 82 | 0 |
| 9시 ~ 10시 | 224 | 45 | 2 | 921 | 216 | 15 | 497 | 91 | 2 |
| 10시 ~ 11시 | 224 | 59 | 16 | 926 | 242 | 67 | 484 | 88 | 2 |
| 11시 ~ 12시 | 223 | 53 | 19 | 923 | 202 | 77 | 486 | 84 | 0 |
| 12시 ~ 13시 | 228 | 33 | 0 | 934 | 147 | 12 | 490 | 67 | 0 |
| 13시 ~ 14시 | 224 | 39 | 2 | 941 | 172 | 12 | 492 | 61 | 3 |
| 14시 ~ 15시 | 224 | 57 | 17 | 927 | 238 | 71 | 475 | 81 | 1 |
| 15시 ~ 16시 | 222 | 46 | 15 | 909 | 199 | 69 | 498 | 90 | 0 |
| 16시 ~ 17시 | 216 | 46 | 6 | 893 | 177 | 28 | 489 | 92 | 2 |
| 17시 ~ 18시 | 218 | 49 | 22 | 903 | 177 | 97 | 492 | 89 | 1 |
| 18시 ~ 19시 | 214 | 36 | 24 | 879 | 162 | 111 | 507 | 85 | 0 |
| 19시 ~ 20시 | 209 | 6 | 1 | 881 | 31 | 16 | 493 | 77 | 1 |
| 20시 ~ 21시 | 201 | 0 | 0 | 825 | 1 | 0 | 489 | 47 | 0 |
| 21시 ~ 22시 | 180 | 0 | 0 | 783 | 0 | 0 | 489 | 0 | 0 |
| 22시 이후 | 68 | 0 | 0 | 393 | 0 | 0 | 518 | 0 | 0 |
| 합 계 | 3,805 | 615 | 190 | 15,896 | 2,566 | 835 | 8,486 | 1,151 | 15 |

주: 부산광역시는 왕복운행회수 기준임.

<표 III-4-6> 대구광역시 시간대별 조사율

| 구분 | 좌석버스 | | | 도시형버스 | | | 마을버스 | | |
|-----------|-------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|
| | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 |
| 6시 이전 | 202 | 0 | 0 | 408 | 0 | 0 | - | - | - |
| 6시 ~ 7시 | 322 | 3 | 3 | 664 | 1 | 1 | - | - | - |
| 7시 ~ 8시 | 337 | 59 | 46 | 692 | 154 | 122 | - | - | - |
| 8시 ~ 9시 | 350 | 44 | 18 | 708 | 148 | 75 | - | - | - |
| 9시 ~ 10시 | 348 | 67 | 41 | 740 | 174 | 72 | - | - | - |
| 10시 ~ 11시 | 358 | 57 | 13 | 720 | 158 | 34 | - | - | - |
| 11시 ~ 12시 | 344 | 49 | 25 | 714 | 143 | 50 | - | - | - |
| 12시 ~ 13시 | 358 | 44 | 10 | 712 | 128 | 39 | - | - | - |
| 13시 ~ 14시 | 350 | 41 | 14 | 732 | 116 | 47 | - | - | - |
| 14시 ~ 15시 | 356 | 45 | 16 | 710 | 115 | 29 | - | - | - |
| 15시 ~ 16시 | 340 | 36 | 15 | 716 | 121 | 32 | - | - | - |
| 16시 ~ 17시 | 316 | 48 | 20 | 779 | 119 | 49 | - | - | - |
| 17시 ~ 18시 | 346 | 43 | 22 | 716 | 114 | 45 | - | - | - |
| 18시 ~ 19시 | 354 | 37 | 17 | 716 | 120 | 70 | - | - | - |
| 19시 ~ 20시 | 350 | 17 | 13 | 718 | 63 | 49 | - | - | - |
| 20시 ~ 21시 | 356 | 0 | 0 | 732 | 6 | 4 | - | - | - |
| 21시 ~ 22시 | 342 | 0 | 0 | 710 | 0 | 0 | - | - | - |
| 22시 이후 | 160 | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 | - | - | - |
| 합 계 | 5,889 | 590 | 273 | 12,207 | 1,680 | 718 | - | - | - |

<표 III-4-7> 광주광역시 시간대별 조사율

| 구분 | 좌석버스 | | | 도시형버스 | | | 마을버스 | | |
|-----------|------|-------------|------------|----------|-------------|------------|------|-------------|------------|
| | 운행회수 | 승하차 조사회수 | OD 조사회수 | 운행 회수 | 승하차 조사회수 | OD 조사회수 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | OD 조사회수 |
| 6시 이전 | 30 | 0 | 0 | 280 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 6시 ~ 7시 | 55 | 2 | 0 | 550 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 |
| 7시 ~ 8시 | 51 | 21 | 21 | 567 | 168 | 160 | 9 | 6 | 11 |
| 8시 ~ 9시 | 55 | 16 | 16 | 572 | 146 | 124 | 8 | 3 | 7 |
| 9시 ~ 10시 | 53 | 19 | 16 | 540 | 181 | 116 | 8 | 2 | 9 |
| 10시 ~ 11시 | 56 | 18 | 11 | 524 | 157 | 51 | 8 | 2 | 6 |
| 11시 ~ 12시 | 52 | 22 | 9 | 544 | 178 | 78 | 8 | 3 | 8 |
| 12시 ~ 13시 | 50 | 18 | 7 | 519 | 146 | 65 | 8 | 4 | 8 |
| 13시 ~ 14시 | 53 | 0 | 0 | 544 | 26 | 11 | 6 | 0 | 2 |
| 14시 ~ 15시 | 53 | 16 | 6 | 535 | 105 | 33 | 8 | 2 | 8 |
| 15시 ~ 16시 | 54 | 17 | 10 | 528 | 154 | 70 | 8 | 3 | 8 |
| 16시 ~ 17시 | 50 | 15 | 12 | 535 | 147 | 76 | 8 | 4 | 8 |
| 17시 ~ 18시 | 48 | 18 | 14 | 513 | 143 | 83 | 8 | 1 | 6 |
| 18시 ~ 19시 | 51 | 18 | 15 | 532 | 141 | 110 | 8 | 3 | 8 |
| 19시 ~ 20시 | 53 | 12 | 6 | 537 | 108 | 78 | 8 | 2 | 4 |
| 20시 ~ 21시 | 52 | 0 | 1 | 533 | 13 | 9 | 8 | 0 | 0 |
| 21시 ~ 22시 | 50 | 0 | 0 | 541 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 22시 이후 | 37 | 0 | 0 | 431 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 합 계 | 903 | 212 | 144 | 9,325 | 1,816 | 1,067 | 138 | 35 | 93 |

<표 III-4-8> 대전광역시 시간대별 조사율

| 구분 | 좌석버스 | | | 도시형버스 | | | 마을버스 | | |
|-----------|-------|-------------|------------|----------|-------------|------------|------|-------------|------------|
| | 운행회수 | 승하차 조사회수 | OD 조사회수 | 운행 회수 | 승하차 조사회수 | OD 조사회수 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | OD 조사회수 |
| 6시 이전 | 64 | 0 | 0 | 139 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 6시 ~ 7시 | 179 | 4 | 7 | 508 | 11 | 6 | 7 | 0 | 0 |
| 7시 ~ 8시 | 164 | 36 | 29 | 479 | 93 | 80 | 8 | 1 | 1 |
| 8시 ~ 9시 | 161 | 28 | 14 | 468 | 88 | 44 | 7 | 1 | 0 |
| 9시 ~ 10시 | 157 | 17 | 4 | 470 | 70 | 8 | 7 | 2 | 2 |
| 10시 ~ 11시 | 163 | 28 | 8 | 468 | 81 | 26 | 6 | 0 | 0 |
| 11시 ~ 12시 | 163 | 27 | 25 | 470 | 82 | 65 | 6 | 0 | 0 |
| 12시 ~ 13시 | 160 | 18 | 10 | 475 | 65 | 34 | 7 | 0 | 0 |
| 13시 ~ 14시 | 164 | 15 | 2 | 465 | 27 | 2 | 7 | 1 | 1 |
| 14시 ~ 15시 | 160 | 32 | 24 | 475 | 91 | 50 | 7 | 2 | 2 |
| 15시 ~ 16시 | 162 | 25 | 20 | 471 | 85 | 58 | 7 | 1 | 1 |
| 16시 ~ 17시 | 161 | 25 | 4 | 459 | 80 | 22 | 7 | 2 | 2 |
| 17시 ~ 18시 | 163 | 29 | 21 | 453 | 86 | 30 | 7 | 0 | 0 |
| 18시 ~ 19시 | 161 | 16 | 15 | 457 | 77 | 65 | 7 | 0 | 0 |
| 19시 ~ 20시 | 159 | 22 | 18 | 469 | 64 | 38 | 7 | 0 | 0 |
| 20시 ~ 21시 | 165 | 3 | 0 | 474 | 16 | 3 | 7 | 0 | 0 |
| 21시 ~ 22시 | 162 | 0 | 0 | 481 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 22시 이후 | 109 | 0 | 0 | 328 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 합 계 | 2,777 | 325 | 201 | 8,009 | 1,018 | 531 | 120 | 10 | 9 |

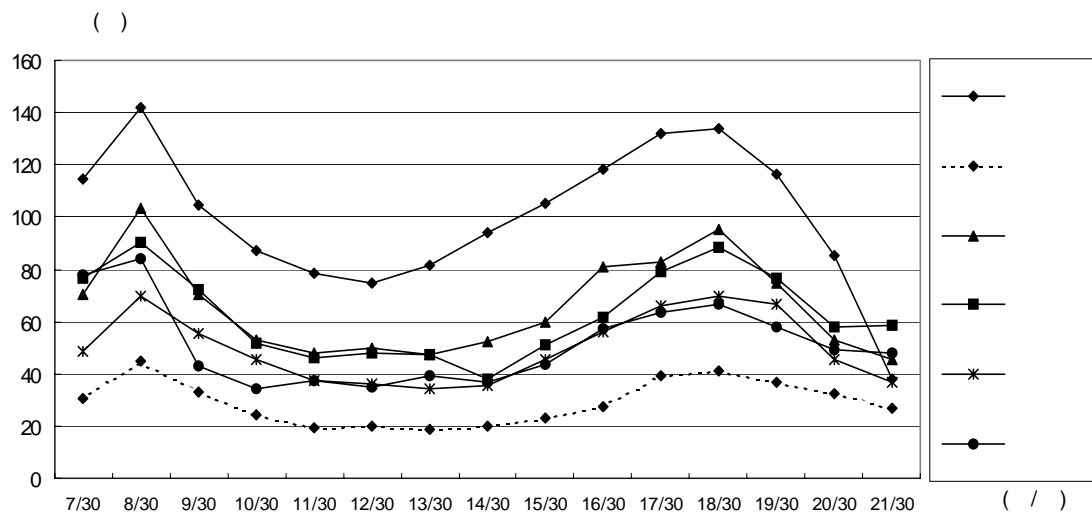
<표 III-4-9> 울산광역시 시간대별 조사율

| 구분 | 좌석버스 | | | 도시형버스 | | | 마을버스 | | |
|-----------|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|
| | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 | 운행 회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 | 운행회수 | 승하차 조사회수 | O/D 조사회수 |
| 6시 이전 | 43 | 0 | 0 | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6시 ~ 7시 | 97 | 4 | 5 | 291 | 19 | 19 | 8 | 2 | 2 |
| 7시 ~ 8시 | 94 | 41 | 38 | 311 | 184 | 166 | 19 | 7 | 7 |
| 8시 ~ 9시 | 97 | 35 | 32 | 299 | 200 | 116 | 17 | 8 | 4 |
| 9시 ~ 10시 | 95 | 24 | 3 | 305 | 132 | 8 | 19 | 5 | 1 |
| 10시 ~ 11시 | 97 | 23 | 3 | 298 | 123 | 15 | 18 | 5 | 3 |
| 11시 ~ 12시 | 96 | 30 | 22 | 290 | 147 | 87 | 18 | 4 | 4 |
| 12시 ~ 13시 | 97 | 28 | 16 | 300 | 149 | 71 | 15 | 4 | 1 |
| 13시 ~ 14시 | 96 | 17 | 2 | 287 | 70 | 1 | 17 | 5 | 2 |
| 14시 ~ 15시 | 96 | 38 | 14 | 321 | 163 | 42 | 18 | 6 | 2 |
| 15시 ~ 16시 | 97 | 35 | 16 | 301 | 425 | 74 | 18 | 5 | 4 |
| 16시 ~ 17시 | 95 | 23 | 2 | 291 | 113 | 4 | 17 | 7 | 3 |
| 17시 ~ 18시 | 95 | 23 | 8 | 299 | 113 | 35 | 14 | 3 | 1 |
| 18시 ~ 19시 | 97 | 29 | 22 | 296 | 153 | 125 | 17 | 6 | 6 |
| 19시 ~ 20시 | 96 | 37 | 27 | 292 | 134 | 90 | 15 | 3 | 2 |
| 20시 ~ 21시 | 96 | 4 | 2 | 287 | 35 | 1 | 14 | 3 | 2 |
| 21시 ~ 22시 | 97 | 0 | 0 | 277 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 22시 이후 | 95 | 0 | 0 | 222 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 합 계 | 1,676 | 391 | 212 | 5,107 | 2,162 | 854 | 258 | 73 | 44 |

제2절 승·하차 조사자료 기초분석

1. 지역별 버스유형별 대당 이용객수 분포

- 시간대별 대당 버스이용객수를 살펴보면 <그림 III-4-4>에 나타난 바와 같이 모든 지역에서 07:00~09:00사이, 17:00~19:00사이에 이용객수가 가장 많은 것으로 나타나며, 점심시간대인 12:00~14:00사이와 20:00시 이후에 이용객수가 현저히 떨어지는 것으로 나타남.
- <그림 III-4-4>와 <표 III-4-10>에 나타난 수치를 보면 부산광역시 시내버스의 이용객수가 다른 지역에 비해 월등히 많은 것으로 나타나나, 이는 부산광역시의 시내버스가 순환버스가 많은 관계로 다른 지역과 비교해 보면 왕복운행인 셈이므로 전체적으로 같은 기준으로 놓고 보면, 대구광역시가 가장 이용객수가 많으며, 울산광역시 시내버스의 이용객수가 가장 적은 것으로 나타남.
- 마을버스의 경우는 거의 시내버스와 비슷하게 운행되고 있는 대전광역시의 마을버스의 이용객수가 가장 많은 것으로 분석됨.



<그림 III-4-4> 지역별 시간대별 대당 버스이용객수 분포

<표 III-4-10> 지역별 시간대별 대당 이용객수 분포

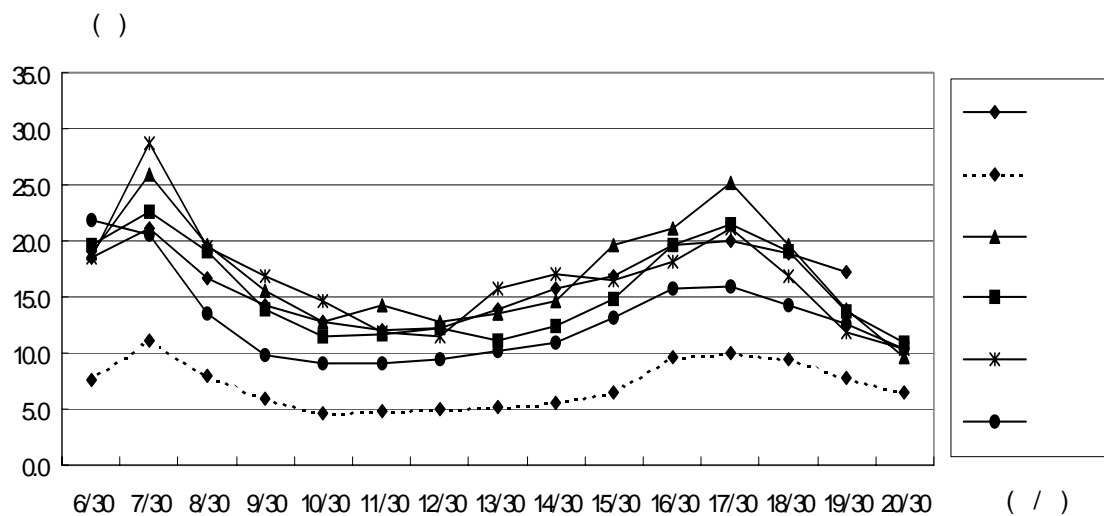
단위: 인

| 도시 | 부산 | | | 대구 | | | 광주 | | | 대전 | | | 울산 | | |
|--------|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|
| 버스유형 | 좌석 | 도시형 | 마을 | 좌석 | 도시형 | 마을 | 좌석 | 도시형 | 마을 | 좌석 | 도시형 | 마을 | 좌석 | 도시형 | 마을 |
| 6시 이전 | 48 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6~7시 | 83 | 121 | 31 | 53 | 123 | - | 70 | 82 | - | 20 | 59 | - | 60 | 82 | 49 |
| 7~8시 | 104 | 151 | 45 | 67 | 117 | - | 63 | 94 | 38 | 47 | 79 | 46 | 46 | 92 | 33 |
| 8~9시 | 75 | 112 | 33 | 57 | 75 | - | 47 | 75 | 19 | 35 | 62 | 51 | 33 | 45 | 26 |
| 9~10시 | 69 | 91 | 24 | 41 | 58 | - | 32 | 53 | 15 | 29 | 49 | 19 | 26 | 36 | 22 |
| 10~11시 | 60 | 83 | 19 | 32 | 54 | - | 29 | 48 | 26 | 27 | 41 | - | 24 | 40 | 16 |
| 11~12시 | 59 | 79 | 20 | 37 | 54 | - | 27 | 50 | 23 | 22 | 40 | - | 23 | 37 | 15 |
| 12~13시 | 57 | 87 | 18 | 33 | 52 | - | 29 | 50 | 14 | 25 | 37 | - | 22 | 42 | 15 |
| 13~14시 | 65 | 101 | 20 | 36 | 58 | - | - | 38 | - | 26 | 41 | 48 | 19 | 42 | 17 |
| 14~15시 | 75 | 112 | 23 | 37 | 68 | - | 32 | 54 | 18 | 29 | 51 | 34 | 19 | 49 | 31 |
| 15~16시 | 80 | 127 | 27 | 38 | 93 | - | 35 | 65 | 30 | 27 | 65 | 49 | 19 | 20 | 23 |
| 16~17시 | 93 | 142 | 39 | 49 | 96 | - | 38 | 83 | 23 | 36 | 75 | 58 | 22 | 72 | 34 |
| 17~18시 | 98 | 144 | 41 | 67 | 106 | - | 53 | 93 | 8 | 41 | 80 | - | 33 | 74 | 37 |
| 18~19시 | 86 | 123 | 37 | 55 | 81 | - | 46 | 81 | 28 | 29 | 74 | - | 30 | 63 | 30 |
| 19~20시 | 72 | 88 | 32 | 38 | 57 | - | 37 | 60 | 58 | 30 | 51 | - | 31 | 54 | 23 |
| 20~21시 | - | 38 | 27 | | 45 | - | - | 59 | - | 13 | 41 | - | 41 | 49 | 20 |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | | 37 | - |
| 22시이후 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 78 | 113 | 30 | 46 | 75 | - | 39 | 67 | 26 | 32 | 59 | 41 | 28 | 48 | 26 |

주: 부산광역시의 경우는 왕복운행기준이며, 나머지 지역은 편도운행기준임

2. 지역별 버스유형별 재차인원 분포

- 시간대별 평균 재차인원 분포를 살펴보면 <그림 III-4-5>에 나타난 바와 같이, 해당 버스이용객수 분포에서와 마찬가지로 모든 지역에서 07:00~09:00사이, 17:00~19:00사이에 이용객수가 가장 많은 것으로 나타나며, 점심시간대인 12:00~14:00사이와 20:00시 이후에 이용객수가 현저히 떨어지는 것으로 나타남.
- 이를 버스유형별로 분석해 보면 <표 III-4-11> ~ <표 III-4-15>에 나타난 바와 같이 대부분의 지역에서 도시형버스가 좌석버스에 비해 평균 재차인원이 높게 나타나고 있으나 대전광역시만이 좌석버스의 평균 재차인원이 도시형버스보다 높게 나타남.
- 최대 재차인원을 살펴보면, 부산광역시의 경우 시내·마을버스 모두 07:00~08:00시에 재차인원이 가장 높게 나타나며, 다른 지역도 대부분이 07:00~09:00 또는 17:00~19:00사이에 재차인원이 가장 높은 것으로 나타남.
- 마을버스의 경우도 시내버스와 거의 유사한 분포를 보임.



<그림 III-4-5> 지역별 시간대별 평균 재차인원 분포

<표 III-4-11> 부산광역시 시간대별 대당 재차인원 분포

단위: 원

| 버스유형 | 좌석 | | 도시형 | | 마을 | |
|-----------|-------|----|-------|-----|-------|----|
| | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 |
| 비고 | | | | | | |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시 ~ 7시 | 13.9 | 57 | 19.38 | 93 | 7.55 | 32 |
| 7시 ~ 8시 | 18.07 | 81 | 21.89 | 115 | 11.09 | 80 |
| 8시 ~ 9시 | 13.67 | 69 | 17.38 | 108 | 8.03 | 71 |
| 9시 ~ 10시 | 13.36 | 63 | 14.51 | 96 | 5.87 | 76 |
| 10시 ~ 11시 | 11.34 | 47 | 13.13 | 71 | 4.7 | 51 |
| 11시 ~ 12시 | 11.59 | 44 | 12.09 | 77 | 4.82 | 20 |
| 12시 ~ 13시 | 11.48 | 42 | 12.29 | 66 | 4.94 | 35 |
| 13시 ~ 14시 | 12.42 | 52 | 14.11 | 72 | 5.25 | 25 |
| 14시 ~ 15시 | 14.18 | 51 | 16.22 | 89 | 5.62 | 36 |
| 15시 ~ 16시 | 14.37 | 54 | 17.46 | 91 | 6.56 | 43 |
| 16시 ~ 17시 | 17.12 | 63 | 20.37 | 98 | 9.68 | 50 |
| 17시 ~ 18시 | 17.45 | 53 | 20.68 | 100 | 10.03 | 68 |
| 18시 ~ 19시 | 16.06 | 55 | 19.41 | 91 | 9.47 | 57 |
| 19시 ~ 20시 | 17.04 | 49 | 17.19 | 70 | 7.85 | 47 |
| 20시 ~ 21시 | - | - | - | - | 6.52 | 40 |
| 21시 ~ 22시 | - | - | - | - | - | - |
| 23시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 14.43 | - | 16.86 | - | 7.2 | - |

<표 III-4-12> 대구광역시 시간대별 대당 재차인원 분포

단위: 원

| 버스유형 | 좌석 | | 도시형 | | 마을 | |
|-----------|-------|----|-------|-----|----|----|
| | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 |
| 비고 | | | | | | |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시 ~ 7시 | 11.71 | 25 | 40.61 | 64 | - | - |
| 7시 ~ 8시 | 24.19 | 81 | 26.45 | 126 | - | - |
| 8시 ~ 9시 | 20.3 | 67 | 19.30 | 100 | - | - |
| 9시 ~ 10시 | 15.55 | 62 | 15.46 | 68 | - | - |
| 10시 ~ 11시 | 10.9 | 37 | 13.57 | 85 | - | - |
| 11시 ~ 12시 | 14.06 | 58 | 14.22 | 100 | - | - |
| 12시 ~ 13시 | 12.21 | 45 | 12.98 | 89 | - | - |
| 13시 ~ 14시 | 11.82 | 42 | 14.23 | 96 | - | - |
| 14시 ~ 15시 | 13.58 | 62 | 15.07 | 59 | - | - |
| 15시 ~ 16시 | 13.77 | 56 | 21.45 | 115 | - | - |
| 16시 ~ 17시 | 17.79 | 62 | 22.54 | 97 | - | - |
| 17시 ~ 18시 | 22.85 | 83 | 26.16 | 103 | - | - |
| 18시 ~ 19시 | 18.86 | 64 | 19.79 | 105 | - | - |
| 19시 ~ 20시 | 12.6 | 52 | 14.21 | 62 | - | - |
| 20시 ~ 21시 | - | - | 9.64 | 32 | - | - |
| 21시 ~ 22시 | - | - | - | - | - | - |
| 23시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 15.73 | - | 19.05 | - | - | - |

<표 III-4-13> 광주광역시 시간대별 대당 재차인원 분포

단위: 원

| 버스유형 | 좌석 | | 도시형 | | 마을 | |
|-----------|-------|----|-------|-----|-------|-----|
| | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 |
| 비고 | | | | | | |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시 ~ 7시 | - | - | 32.6 | 89 | - | - |
| 7시 ~ 8시 | 19.51 | 70 | 22.97 | 88 | 17.8 | 80 |
| 8시 ~ 9시 | 18 | 78 | 19.29 | 104 | 9.81 | 52 |
| 9시 ~ 10시 | 12.99 | 71 | 13.92 | 74 | 7.71 | 36 |
| 10시 ~ 11시 | 9.95 | 34 | 11.67 | 60 | 11.67 | 36 |
| 11시 ~ 12시 | 11.16 | 30 | 11.8 | 66 | 8.91 | 35 |
| 12시 ~ 13시 | 12.37 | 36 | 12.28 | 73 | 7.35 | 38 |
| 13시 ~ 14시 | - | - | 11.06 | 42 | 2.57 | 7 |
| 14시 ~ 15시 | 11.23 | 47 | 12.54 | 110 | 8.23 | 110 |
| 15시 ~ 16시 | 12.22 | 54 | 15.03 | 78 | 8.23 | 33 |
| 16시 ~ 17시 | 12.86 | 51 | 20.29 | 81 | 9.79 | 70 |
| 17시 ~ 18시 | 15.94 | 73 | 22.24 | 93 | 14.41 | 60 |
| 18시 ~ 19시 | 15.35 | 63 | 19.5 | 102 | 11.09 | 76 |
| 19시 ~ 20시 | 13.38 | 48 | 13.77 | 72 | 11.17 | 41 |
| 20시 ~ 21시 | 4.74 | 5 | 10.95 | 72 | - | - |
| 21시 ~ 22시 | - | - | - | - | - | - |
| 23시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 13.05 | - | 16.67 | - | 9.9 | - |

<표 III-4-14> 대전광역시 시간대별 대당 재차인원 분포

단위: 원

| 버스유형 | 좌석 | | 도시형 | | 마을 | |
|---------|-------|----|-------|-----|-------|----|
| | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 |
| 비고 | - | - | - | - | - | - |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시~7시 | 15.4 | 30 | 19.7 | 77 | - | - |
| 7시~8시 | 51.2 | 79 | 20 | 109 | 14.68 | 28 |
| 8시~9시 | 28.64 | 55 | 16.56 | 79 | 21.29 | 42 |
| 9시~10시 | 31.64 | 45 | 13.23 | 66 | 6.89 | 16 |
| 10시~11시 | 25.82 | 35 | 10.84 | 62 | - | - |
| 11시~12시 | 16.52 | 30 | 10.3 | 57 | - | - |
| 12시~13시 | 16.58 | 32 | 10.05 | 55 | - | - |
| 13시~14시 | 24.1 | 37 | 11.12 | 58 | 7.26 | 10 |
| 14시~15시 | 29.14 | 53 | 12.73 | 60 | 7.97 | 17 |
| 15시~16시 | 19.04 | 29 | 15.67 | 79 | 9.38 | 31 |
| 16시~17시 | 18.91 | 46 | 17.98 | 106 | 18.99 | 37 |
| 17시~18시 | 23.68 | 65 | 20.19 | 105 | - | - |
| 18시~19시 | 13.27 | 32 | 17.55 | 110 | - | - |
| 19시~20시 | 14.36 | 25 | 10.98 | 51 | - | - |
| 20시~21시 | 7.51 | 13 | 10.98 | 54 | - | - |
| 21시~22시 | - | - | 4.41 | 13 | - | - |
| 23시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 22.39 | - | 13.89 | - | 12.35 | - |

<표 III-4-15> 울산광역시 시간대별 대당 재차인원 분포

단위: 원

| 버스유형 | 좌석 | | 도시형 | | 마을 | |
|-----------|-------|----|-------|-----|-------|----|
| | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 | 평균 | 최대 |
| 비고 | - | - | - | - | - | - |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시 ~ 7시 | 19.75 | 62 | 22.27 | 114 | 14.29 | 31 |
| 7시 ~ 8시 | 13.98 | 67 | 22.04 | 119 | 7.22 | 21 |
| 8시 ~ 9시 | 13.14 | 80 | 13.68 | 102 | 6.65 | 24 |
| 9시 ~ 10시 | 7.09 | 24 | 10.4 | 59 | 4.83 | 13 |
| 10시 ~ 11시 | 7.79 | 33 | 9.26 | 51 | 3.61 | 11 |
| 11시 ~ 12시 | 7.73 | 27 | 9.37 | 56 | 2.97 | 11 |
| 12시 ~ 13시 | 7.92 | 30 | 9.74 | 72 | 3.07 | 9 |
| 13시 ~ 14시 | 7.29 | 27 | 10.84 | 63 | 2.64 | 7 |
| 14시 ~ 15시 | 8.71 | 39 | 11.41 | 75 | 7.09 | 30 |
| 15시 ~ 16시 | 8.17 | 40 | 13.62 | 78 | 5.75 | 17 |
| 16시 ~ 17시 | 9.15 | 32 | 17.19 | 84 | 6.06 | 25 |
| 17시 ~ 18시 | 11.42 | 36 | 16.92 | 76 | 9.22 | 19 |
| 18시 ~ 19시 | 12.77 | 55 | 14.52 | 72 | 7.36 | 32 |
| 19시 ~ 20시 | 12.88 | 56 | 12.52 | 61 | 4.8 | 11 |
| 20시 ~ 21시 | 11.75 | 26 | 10.11 | 56 | 5.95 | 30 |
| 21시 ~ 22시 | - | - | - | - | - | - |
| 23시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 10.65 | - | 13.59 | - | 6.1 | - |

3. 지역별 버스유형별 정류장 무정차율 분석

- 무정차율이란 노선버스가 동 노선상에 있는 전체 정류장중 정차하지 않고 운행하는 정류장의 비율로 이를 지역별 버스유형별로 분석해 보면 <표 III-4-16>과 같음.
- 이러한 무정차율은 노선별, 시간대별로 많은 편차를 보이고 있어, 필요에 따라 노선별, 시간대별 분석이 더 중요한 의미가 있을 것이나, 본 분석에서는 기초분석단계이므로 지역별, 버스유형별 총괄적인 분석결과만을 제시토록 함.
- 평균 무정차율을 버스유형별로 보면 모든 지역에서 좌석버스가 도시형버스에 비해 무정차비율이 높게 나타나며, 마을버스 또한 도시형버스보다 비교적 높게 나타남.

<표 III-4-16> 지역별 버스유형별 정류장 무정차율

단위: %

| 지역 | 버스유형 | 평균무정차율 | 노선최대 | 노선최소 |
|----|-------|--------|-------|-------|
| 부산 | 좌석버스 | 47.08 | 66.15 | 26.02 |
| | 도시형버스 | 39.75 | 77.27 | 8.11 |
| | 마을버스 | 43.85 | 68.09 | 6.7 |
| 대구 | 좌석버스 | 43.93 | 61.50 | 15.5 |
| | 도시형버스 | 26.62 | 50.27 | 2.38 |
| | 마을버스 | - | - | - |
| 광주 | 좌석버스 | 54.10 | 79.11 | 42.51 |
| | 도시형버스 | 37.07 | 68.38 | 12.77 |
| | 마을버스 | 45.00 | 52.34 | 30.59 |
| 대전 | 좌석버스 | 52.11 | 69.10 | 16.00 |
| | 도시형버스 | 39.52 | 82.26 | 12.25 |
| | 마을버스 | 48.82 | 53.19 | 42.08 |
| 울산 | 좌석버스 | 39.27 | 56.81 | 30.7 |
| | 도시형버스 | 22.79 | 57.81 | 7.70 |
| | 마을버스 | 27.90 | 46.15 | 17.39 |

<표 III-4-17> 부산광역시 O/D조사자료에 의한 종존간 통행인수

단위: 원

| 출발지 \ 도착지 | 중구 | 서구 | 동구 | 영도구 | 부산진구 | 동래구 | 남구 | 북구 | 해운대구 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 중구 | 153 | 241 | 215 | 476 | 250 | 30 | 220 | 32 | 132 |
| 서구 | 373 | 1,127 | 221 | 294 | 194 | 13 | 130 | 17 | 39 |
| 동구 | 355 | 226 | 485 | 128 | 659 | 90 | 504 | 80 | 227 |
| 영도구 | 895 | 223 | 225 | 1,084 | 92 | - | 53 | 4 | 15 |
| 부산진구 | 260 | 160 | 671 | 79 | 4,287 | 433 | 701 | 265 | 586 |
| 동래구 | 57 | 3 | 106 | - | 609 | 1,038 | 139 | 391 | 961 |
| 남구 | 321 | 119 | 669 | 50 | 765 | 86 | 1,130 | 2 | 149 |
| 북구 | 29 | 17 | 56 | 1 | 334 | 491 | 2 | 1,321 | 85 |
| 해운대구 | 259 | 58 | 363 | 12 | 1,049 | 1,351 | 429 | 118 | 2,890 |
| 사하구 | 309 | 1,059 | 212 | 80 | 169 | 7 | 145 | 62 | 64 |
| 금정구 | 4 | - | 23 | 1 | 121 | 882 | 84 | 134 | 271 |
| 강서구 | 13 | 27 | - | - | 76 | 65 | - | 232 | 22 |
| 연제구 | 57 | 19 | 98 | 6 | 742 | 422 | 165 | 39 | 406 |
| 수영구 | 154 | 42 | 228 | 22 | 606 | 131 | 472 | 4 | 467 |
| 사상구 | 170 | 143 | 115 | 88 | 730 | 154 | 153 | 656 | 84 |
| 기창군 | - | - | 6 | - | 28 | 76 | 19 | - | 323 |
| 시계외 | 13 | 27 | 4 | - | 18 | 137 | - | 171 | 10 |
| 계 | 3,422 | 3,491 | 3,697 | 2,321 | 10,729 | 5,406 | 4,346 | 3,528 | 6,731 |

<표 III-4-17> 부산광역시 O/D조사자료에 의한 종존간 통행인수 (계속)

단위: 원

[illegible]

<표 III-4-18> 부산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포

단위: %

| 출발지 \ 도착지 | 중구 | 서구 | 동구 | 영도구 | 부산진구 | 동래구 | 남구 | 북구 | 해운대구 |
|-----------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| 중구 | 0.24 | 0.37 | 0.33 | 0.73 | 0.38 | 0.05 | 0.34 | 0.05 | 0.20 |
| 서구 | 0.57 | 1.73 | 0.34 | 0.45 | 0.30 | 0.02 | 0.20 | 0.03 | 0.06 |
| 동구 | 0.55 | 0.35 | 0.75 | 0.20 | 1.01 | 0.14 | 0.78 | 0.12 | 0.35 |
| 영도구 | 1.38 | 0.34 | 0.35 | 1.67 | 0.14 | - | 0.08 | 0.01 | 0.02 |
| 부산진구 | 0.40 | 0.25 | 1.03 | 0.12 | 6.60 | 0.67 | 1.08 | 0.41 | 0.90 |
| 동래구 | 0.09 | 0.00 | 0.16 | - | 0.94 | 1.60 | 0.21 | 0.60 | 1.48 |
| 남구 | 0.49 | 0.18 | 1.03 | 0.08 | 1.18 | 0.13 | 1.74 | 0.00 | 0.23 |
| 북구 | 0.04 | 0.03 | 0.09 | 0.00 | 0.51 | 0.76 | 0.00 | 2.03 | 0.13 |
| 해운대구 | 0.40 | 0.09 | 0.56 | 0.02 | 1.61 | 2.08 | 0.66 | 0.18 | 4.45 |
| 사하구 | 0.48 | 1.63 | 0.33 | 0.12 | 0.26 | 0.01 | 0.22 | 0.10 | 0.10 |
| 금정구 | 0.01 | - | 0.04 | 0.00 | 0.19 | 1.36 | 0.13 | 0.21 | 0.42 |
| 강서구 | 0.02 | 0.04 | - | - | 0.12 | 0.10 | - | 0.36 | 0.03 |
| 연제구 | 0.09 | 0.03 | 0.15 | 0.01 | 1.14 | 0.65 | 0.25 | 0.06 | 0.62 |
| 수영구 | 0.24 | 0.06 | 0.35 | 0.03 | 0.93 | 0.20 | 0.73 | 0.01 | 0.72 |
| 사상구 | 0.26 | 0.22 | 0.18 | 0.14 | 1.12 | 0.24 | 0.24 | 1.01 | 0.13 |
| 기장군 | - | - | 0.01 | - | 0.04 | 0.12 | 0.03 | - | 0.50 |
| 시계외 | 0.02 | 0.04 | 0.01 | - | 0.03 | 0.21 | - | 0.26 | 0.02 |
| 계 | 5.28 | 5.36 | 5.71 | 3.57 | 16.50 | 8.34 | 6.69 | 5.44 | 10.36 |

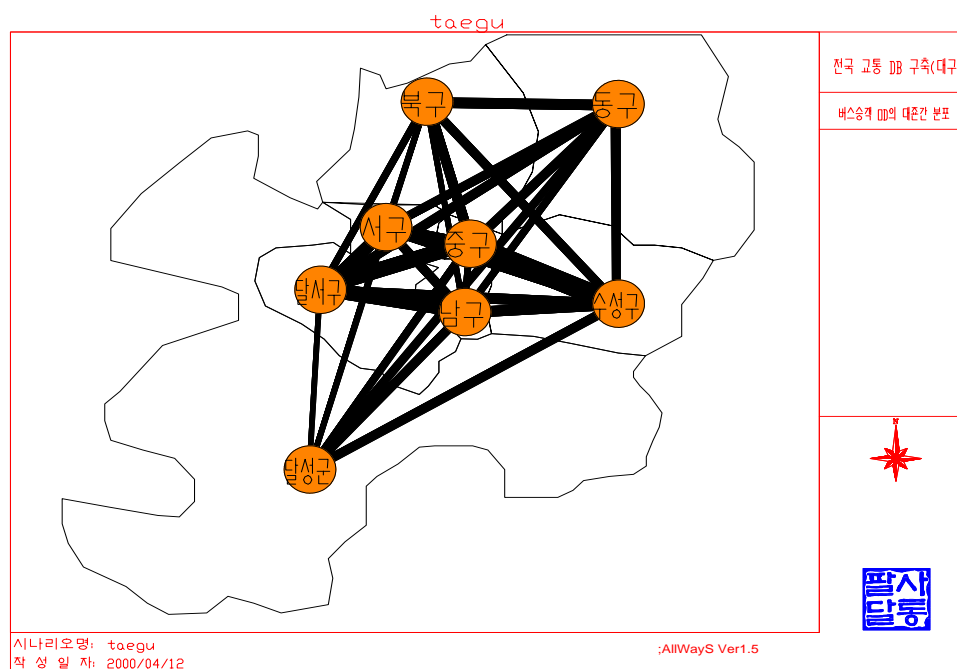
<표 III-4-18> 부산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포 (계속)

단위: %

| 출발지 \ 도착지 | 사하구 | 금정구 | 강서구 | 연제구 | 수영구 | 사상구 | 기장군 | 시계외 | 계 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 중구 | - | 0.25 | 0.01 | 0.05 | 0.07 | 0.33 | - | 0.00 | 3.40 |
| 서구 | 0.76 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.06 | 0.32 | - | 0.04 | 4.93 |
| 동구 | 0.15 | 0.02 | 0.00 | 0.14 | 0.15 | 0.30 | 0.02 | 0.00 | 5.03 |
| 영도구 | 0.20 | - | - | 0.01 | 0.01 | 0.16 | - | - | 4.37 |
| 부산진구 | 0.21 | 0.12 | 0.13 | 0.71 | 0.56 | 1.58 | 0.04 | 0.01 | 14.82 |
| 동래구 | - | 0.88 | 0.11 | 0.80 | 0.27 | 0.22 | 0.26 | 0.28 | 7.90 |
| 남구 | 0.17 | 0.05 | 0.16 | - | 0.58 | 0.34 | 0.01 | - | 6.37 |
| 북구 | 0.14 | 0.28 | 0.15 | 0.04 | 0.00 | 0.91 | - | 0.15 | 5.26 |
| 해운대구 | 0.08 | 0.50 | 0.03 | 0.77 | 1.14 | 0.11 | 0.52 | 0.01 | 13.21 |
| 사하구 | 3.70 | 0.00 | 0.14 | 0.01 | 0.04 | 0.47 | - | 0.05 | 7.66 |
| 금정구 | - | 2.31 | 0.03 | 0.29 | 0.12 | 0.03 | 0.17 | 0.45 | 5.76 |
| 강서구 | 0.12 | 0.01 | 0.45 | - | - | 0.31 | - | 0.14 | 1.70 |
| 연제구 | 0.00 | 0.26 | 0.01 | 0.68 | 0.42 | 0.05 | 0.02 | 0.06 | 4.50 |
| 수영구 | 0.12 | 0.13 | 0.01 | 0.42 | 0.60 | 0.12 | 0.03 | - | 4.70 |
| 사상구 | 0.32 | 0.02 | 0.17 | 0.08 | 0.10 | 2.25 | 0.00 | 0.14 | 6.62 |
| 기장군 | - | 0.20 | - | 0.04 | 0.07 | 0.00 | 0.50 | 0.02 | 1.53 |
| 시계외 | 0.09 | 0.57 | 0.19 | 0.02 | - | 0.22 | - | 0.58 | 2.26 |
| 계 | 6.06 | 5.61 | 1.61 | 4.08 | 4.19 | 7.72 | 1.57 | 1.93 | 100.00 |

나. 대구광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

- 대구광역시의 버스기종점(O/D)조사자료의 총 총통행량은 52,438통행이며, <표 III-4-19>과 <표 III-4-20>에 나타난 바와 같이 수성구와 달서구가 전체 발생/도착량의 35% 이상을 차지하고 있는 것으로 나타나며, 다음으로 북구, 중구, 동구의 순으로 발생/도착량이 많은 것으로 나타남.
- <그림 III-4-7>은 대구광역시 버스승객의 중존간 기종점(O/D) 통행량을 그림으로 나타낸 것임.



<그림 III-4-7> 대구광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

<표 III-4-19> 대구광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수

단위: 인

| 출발지 \ 도착지 | 중구 | 동구 | 서구 | 남구 | 북구 | 수성구 | 달서구 | 달성군 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 중 구 | 532 | 718 | 606 | 498 | 972 | 1,132 | 1,032 | 130 | 304 | 5,924 |
| 동 구 | 765 | 2,383 | 357 | 160 | 929 | 933 | 267 | 7 | 579 | 6,380 |
| 서 구 | 825 | 386 | 960 | 312 | 668 | 463 | 1,169 | 123 | 150 | 5,056 |
| 남 구 | 866 | 252 | 341 | 656 | 420 | 680 | 664 | 57 | 140 | 4,076 |
| 북 구 | 1,405 | 568 | 969 | 328 | 2,970 | 429 | 506 | 36 | 196 | 7,407 |
| 수성구 | 1,469 | 1,134 | 359 | 534 | 641 | 3,934 | 468 | 62 | 679 | 9,280 |
| 달서구 | 1,308 | 309 | 1,046 | 1,491 | 532 | 547 | 3,770 | 543 | 370 | 9,916 |
| 달성군 | 150 | 18 | 19 | 97 | 17 | 93 | 551 | 283 | 11 | 1,239 |
| 시계외 | 496 | 441 | 108 | 107 | 183 | 708 | 166 | 21 | 930 | 3,160 |
| 계 | 7,816 | 6,209 | 4,765 | 4,183 | 7,332 | 8,919 | 8,593 | 1,262 | 3,359 | 52,438 |

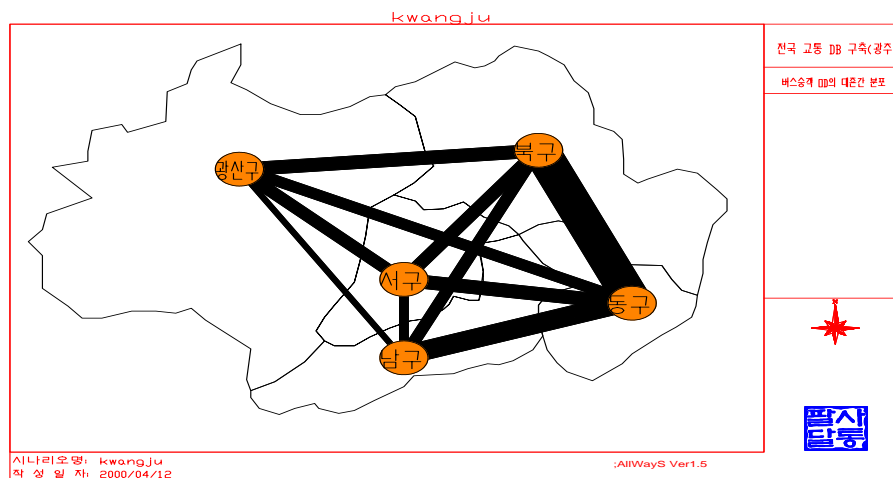
<표 III-4-20> 대구광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포

단위: %

| 출발지 \ 도착지 | 중구 | 동구 | 서구 | 남구 | 북구 | 수성구 | 달서구 | 달성군 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| 중 구 | 1.01 | 1.37 | 1.16 | 0.95 | 1.85 | 2.16 | 1.97 | 0.25 | 0.58 | 11.30 |
| 동 구 | 1.46 | 4.54 | 0.68 | 0.31 | 1.77 | 1.78 | 0.51 | 0.01 | 1.10 | 12.16 |
| 서 구 | 1.57 | 0.74 | 1.83 | 0.59 | 1.27 | 0.88 | 2.23 | 0.23 | 0.29 | 9.63 |
| 남 구 | 1.65 | 0.48 | 0.65 | 1.25 | 0.80 | 1.30 | 1.27 | 0.11 | 0.27 | 7.78 |
| 북 구 | 2.68 | 1.08 | 1.85 | 0.63 | 5.66 | 0.82 | 0.96 | 0.07 | 0.37 | 14.12 |
| 수성구 | 2.80 | 2.16 | 0.68 | 1.02 | 1.22 | 7.50 | 0.89 | 0.12 | 1.29 | 17.68 |
| 달서구 | 2.49 | 0.59 | 1.99 | 2.84 | 1.01 | 1.04 | 7.19 | 1.04 | 0.71 | 18.90 |
| 달성군 | 0.29 | 0.03 | 0.04 | 0.18 | 0.03 | 0.18 | 1.05 | 0.54 | 0.02 | 2.36 |
| 시계외 | 0.95 | 0.84 | 0.21 | 0.20 | 0.35 | 1.35 | 0.32 | 0.04 | 1.77 | 6.03 |
| 계 | 14.90 | 11.83 | 9.09 | 7.97 | 13.96 | 17.01 | 16.39 | 2.41 | 6.40 | 100.00 |

다. 광주광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

- 광주광역시의 버스기종점(O/D)조사자료의 총 총통행량은 59,458통행이며, <표 III-4-21>과 <표 III-4-22>에 나타난 바와 같이 북구가 전체 발생/도착량의 약 30%를 차지하고 있으며, 다음으로 동구, 서구, 광산구, 남구의 순으로 나타남.
- <그림 III-4-8>은 광주광역시 버스승객의 중존간 기종점(O/D) 통행량을 그림으로 나타낸 것임.



<그림 III-4-8> 광주광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

<표 III-4-21> 광주광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수

단위: 인

| 도착지 출발지 | 동구 | 서구 | 남구 | 북구 | 광산구 | 시계외 | 계 |
|------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 동 구 | 3,563 | 1,331 | 1,588 | 3,638 | 821 | 706 | 11,647 |
| 서 구 | 2,083 | 3,452 | 1,197 | 1,675 | 1,237 | 101 | 9,745 |
| 남 구 | 2,380 | 1,078 | 2,935 | 1,427 | 465 | 221 | 8,506 |
| 북 구 | 5,112 | 1,738 | 1,205 | 7,882 | 1,426 | 285 | 17,648 |
| 광산구 | 1,302 | 1,496 | 497 | 1,696 | 4,618 | 83 | 9,692 |
| 시계외 | 713 | 89 | 262 | 458 | 111 | 587 | 2,220 |
| 계 | 15,153 | 9,184 | 7,684 | 16,776 | 8,678 | 1,983 | 59,458 |

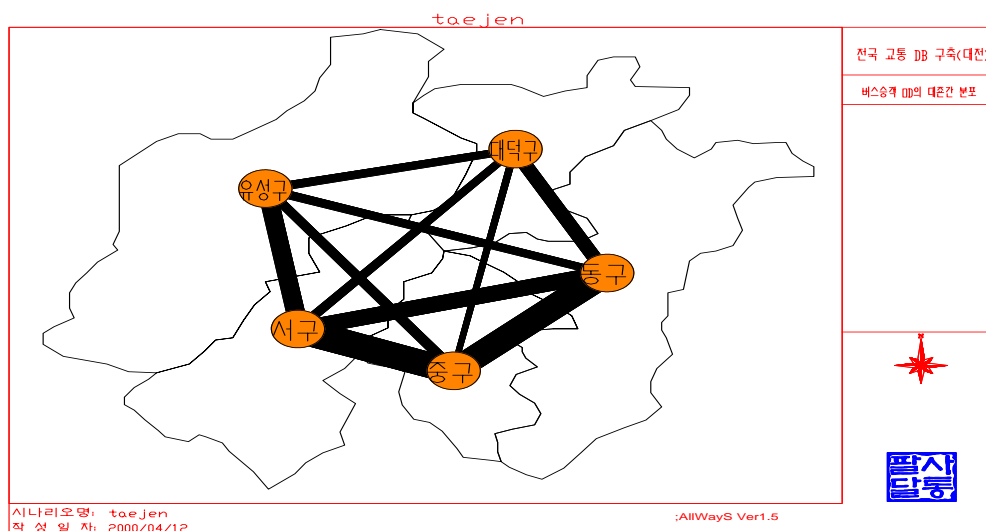
<표 III-4-22> 광주광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포

단위: %

| 출발지 \ 도착지 | 동구 | 서구 | 남구 | 북구 | 광산구 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| 동 구 | 5.99 | 2.24 | 2.67 | 6.12 | 1.38 | 1.19 | 19.59 |
| 서 구 | 3.50 | 5.81 | 2.01 | 2.82 | 2.08 | 0.17 | 16.39 |
| 남 구 | 4.00 | 1.81 | 4.94 | 2.40 | 0.78 | 0.37 | 14.3 |
| 북 구 | 8.60 | 2.92 | 2.03 | 13.26 | 2.40 | 0.48 | 29.69 |
| 광산구 | 2.19 | 2.52 | 0.84 | 2.85 | 7.77 | 0.14 | 16.31 |
| 시계외 | 1.20 | 0.15 | 0.44 | 0.77 | 0.19 | 0.99 | 3.74 |
| 계 | 25.48 | 15.45 | 12.93 | 28.22 | 14.6 | 3.34 | 100.00 |

라. 대전광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

- 대전광역시의 버스기종점(O/D)조사자료의 총 총통행량은 29,324통행이며, <표 III-4-23>과 <표 III-4-24>에 나타난 바와 같이 동구가 전체 발생/도착량의 약 28%가량을 차지하고 있으며, 다음으로 중구, 서구, 유성구, 대덕구의 순으로 나타남.
- <그림 III-4-9>은 대전광역시 버스승객의 중존간 기종점(O/D) 통행량을 그림으로 나타낸 것임.



<그림 III-4-9> 대전광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

<표 III-4-23> 대전광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수

단위: 인

| 출발지 \ 도착지 | 동구 | 중구 | 서구 | 유성구 | 대덕구 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| 동 구 | 3,656 | 1,935 | 1,168 | 511 | 796 | 261 | 8,327 |
| 중 구 | 1,825 | 2,106 | 1,459 | 545 | 415 | 90 | 6,440 |
| 서 구 | 1,070 | 1,909 | 2,261 | 945 | 286 | 71 | 6,542 |
| 유성구 | 482 | 729 | 1,411 | 1,733 | 386 | 113 | 4,854 |
| 대덕구 | 882 | 489 | 242 | 232 | 650 | 8 | 2,503 |
| 시계외 | 219 | 65 | 90 | 201 | 5 | 78 | 658 |
| 계 | 8,134 | 7,233 | 6,631 | 4,167 | 2,538 | 621 | 29,324 |

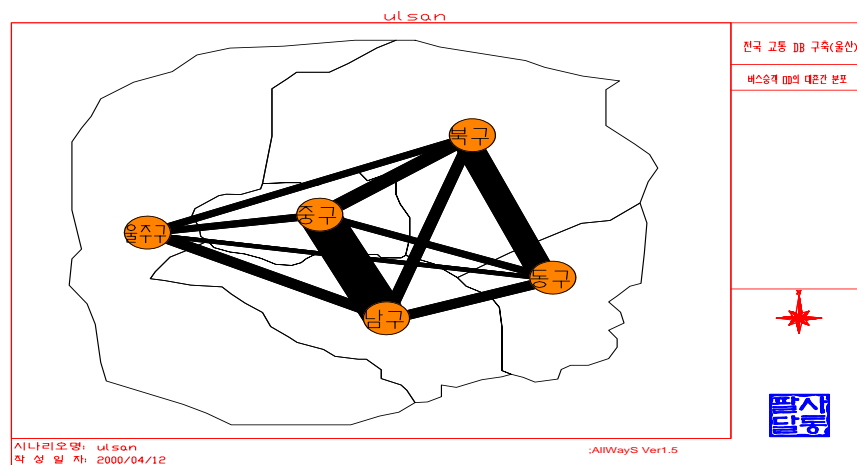
<표 III-4-24> 대전광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포

단위: %

| 출발지 \ 도착지 | 동구 | 중구 | 서구 | 유성구 | 대덕구 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| 동 구 | 12.47 | 6.60 | 3.98 | 1.74 | 2.71 | 0.89 | 28.39 |
| 중 구 | 6.22 | 7.18 | 4.98 | 1.86 | 1.42 | 0.31 | 21.97 |
| 서 구 | 3.65 | 6.51 | 7.71 | 3.22 | 0.98 | 0.24 | 22.31 |
| 유성구 | 1.64 | 2.49 | 4.81 | 5.91 | 1.32 | 0.39 | 16.56 |
| 대덕구 | 3.01 | 1.67 | 0.83 | 0.79 | 2.22 | 0.03 | 8.55 |
| 시계외 | 0.75 | 0.22 | 0.31 | 0.69 | 0.02 | 0.27 | 2.26 |
| 계 | 27.74 | 24.67 | 22.62 | 14.21 | 8.67 | 2.13 | 100.00 |

마. 울산광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

- 울산광역시의 버스기종점(O/D)조사자료의 총 통행량은 29,324통행이며, <표 III-4-25>과 <표 III-4-26>에 나타난 바와 같이 동구가 전체 발생/도착량의 약 35%가량을 차지하고 있으며, 다음으로 남구, 중구, 북구, 울주군의 순으로 나타남.
- <그림 III-4-10>은 울산광역시 버스승객의 중존간 기종점(O/D) 통행량을 그림으로 나타낸 것임.



<그림 III-4-10> 울산광역시 버스승객의 기종점(O/D) 통행량 분포

<표 III-4-25> 울산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행인수

단위: 인

| 출발지 \ 도착지 | 중구 | 남구 | 동구 | 북구 | 울주군 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|
| 중 구 | 3,192 | 3,627 | 535 | 1,189 | 174 | 31 | 8,748 |
| 남 구 | 3,548 | 6,905 | 561 | 853 | 628 | 24 | 12,519 |
| 동 구 | 665 | 869 | 2,738 | 11,294 | 15 | - | 15,581 |
| 북 구 | 1,382 | 1,090 | 819 | 1,838 | 12 | 56 | 5,197 |
| 울주군 | 216 | 1,004 | - | 20 | 534 | 3 | 1,777 |
| 시계외 | 96 | 77 | - | 179 | 34 | 2 | 388 |
| 계 | 9,099 | 13,572 | 4,653 | 15,373 | 1,397 | 116 | 44,210 |

<표 III-4-26> 울산광역시 O/D조사자료에 의한 중존간 통행분포

단위: %

| 출발지 \ 도착지 | 중구 | 남구 | 동구 | 북구 | 울주군 | 시계외 | 계 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| 중 구 | 7.22 | 8.20 | 1.21 | 2.69 | 0.39 | 0.07 | 19.78 |
| 남 구 | 8.03 | 15.62 | 1.27 | 1.93 | 1.42 | 0.05 | 28.32 |
| 동 구 | 1.50 | 1.97 | 6.19 | 25.55 | 0.03 | - | 35.24 |
| 북 구 | 3.13 | 2.47 | 1.85 | 4.16 | 0.03 | 0.13 | 11.77 |
| 울주군 | 0.49 | 2.27 | - | 0.05 | 1.21 | 0.01 | 4.03 |
| 시계외 | 0.22 | 0.17 | - | 0.40 | 0.08 | 0.00 | 0.87 |
| 계 | 20.59 | 30.7 | 10.52 | 34.78 | 3.16 | 0.26 | 100.00 |

2. 지역별 시내버스 이용승객의 평균 통행시간 및 통행구간 분석

가. 지역별 시내버스 이용승객의 평균 통행시간 및 통행구간

- 5개 광역시 시내버스 이용승객의 평균 통행시간은 <표 III-4-27>에 나타난 바와 같이 부산광역시가 26.9분으로 가장 높게 나타나며, 다음으로 대구 22.5분, 대전 21.6분, 광주 21.2분, 울산 20.4분의 순으로 나타나며, 버스유형별로 보면 모든 지역에서 좌석버스 승객이 도시형버스 승객에 비해 평균 10분 정도 통행시간이 많은 것으로 나타남.
- 평균 통행구간(이동정류장수)은 평균 통행시간 분석결과와 대동소이하나 대구광역시가 평균 통행시간면에서는 부산광역시보다 짧게 나타났으나 통행구간은 오히려 높게 나타남.

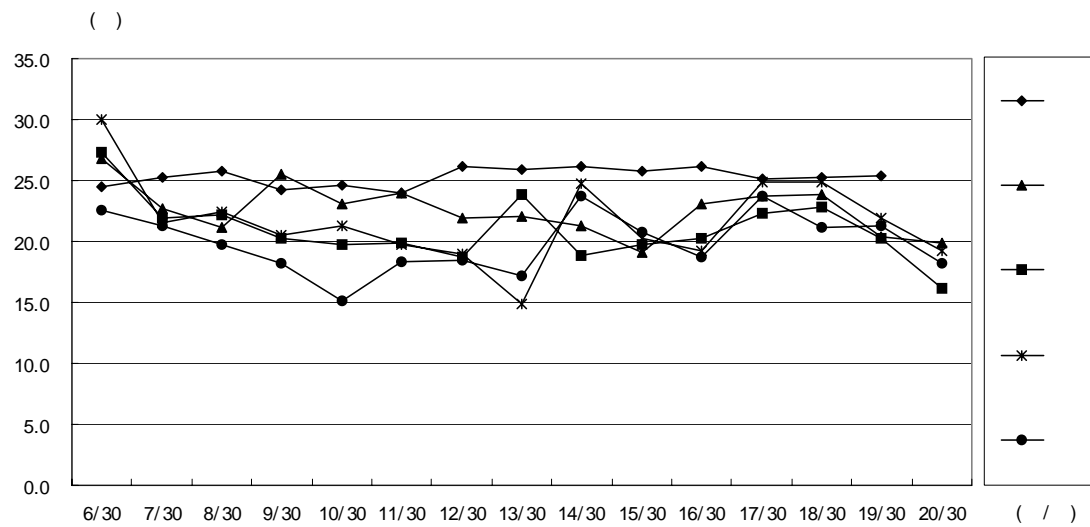
<표 III-4-27> 지역별 시내버스유형별 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

| 버스유형 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|------|-----|------|------|------|------|------|
| 통행시간 | 좌 석 | 35.5 | 31.6 | 27.9 | 28.4 | 26.2 |
| | 도시형 | 25.7 | 21.0 | 20.6 | 20.3 | 19.4 |
| | 평 균 | 26.9 | 22.5 | 21.2 | 21.6 | 20.4 |
| 통행구간 | 좌 석 | 23.1 | 26.6 | 17.8 | 17.9 | 18.9 |
| | 도시형 | 15.5 | 15.0 | 12.9 | 12.6 | 12.4 |
| | 평 균 | 16.4 | 16.9 | 13.2 | 13.5 | 13.3 |

나. 지역별 시간대별 평균 통행시간 및 통행구간 분포

- 시간대별 평균 통행시간 분포는 <그림 III-4-11>에 나타난 바와 같이 시간대별로 특이한 분포특성을 가지고 있지는 않는 것으로 나타남. <표 III-4-28>~<표 III-4-32>은 각 지역별 평균 통행시간 및 통행구간의 시간대별 분포를 나타냄.



<그림 III-4-11> 지역별 시간대별 평균 통행시간 분포

<표 III-4-28> 부산광역시 승객당 평균 통행시간 및 통행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

| 시간대 | 좌석 | | 도시형 | | 전체 | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 평 균 통행시간 | 평 균 통행구간 | 평 균 통행시간 | 평 균 통행구간 | 평 균 통행시간 | 평 균 통행구간 |
| 6시 이전 | 75.1 | 39.0 | 16.2 | 10.5 | 25.9 | 17.0 |
| 6시 ~ 7시 | 28.1 | 18.1 | 20.1 | 12.7 | 24.5 | 13.4 |
| 7시 ~ 8시 | 35.0 | 23.4 | 24.0 | 15.1 | 25.3 | 16.3 |
| 8시 ~ 9시 | 40.5 | 27.2 | 23.9 | 15.8 | 25.8 | 17.6 |
| 9시 ~ 10시 | 26.1 | 22.4 | 25.1 | 16.0 | 24.2 | 16.6 |
| 10시 ~ 11시 | 35.8 | 21.6 | 24.3 | 16.0 | 24.6 | 16.8 |
| 11시 ~ 12시 | 35.5 | 26.2 | 25.0 | 16.6 | 24.0 | 17.8 |
| 12시 ~ 13시 | 31.3 | 16.4 | 22.2 | 12.7 | 26.2 | 13.1 |
| 13시 ~ 14시 | 23.1 | 18.1 | 25.8 | 13.8 | 25.9 | 14.1 |
| 14시 ~ 15시 | 28.8 | 22.1 | 24.6 | 17.1 | 26.1 | 17.7 |
| 15시 ~ 16시 | 35.7 | 23.3 | 25.4 | 14.9 | 25.8 | 15.6 |
| 16시 ~ 17시 | 36.8 | 22.4 | 26.0 | 13.7 | 26.1 | 14.7 |
| 17시 ~ 18시 | 36.5 | 20.9 | 25.1 | 15.8 | 25.1 | 16.4 |
| 18시 ~ 19시 | 34.1 | 23.2 | 24.3 | 16.0 | 25.2 | 16.9 |
| 19시 ~ 20시 | 38.1 | 24.5 | 24.8 | 13.5 | 25.4 | 14.5 |
| 20시 ~ 21시 | - | - | - | - | - | - |
| 21시 ~ 22시 | - | - | - | - | - | - |
| 22시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 35.5 | 23.1 | 25.7 | 15.5 | 24.9 | 16.4 |

<표 III-4-29> 대구광역시 승객당 평균 동행시간 및 동행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

| 시간 | 좌석 | | 도시형 | | 전체 | |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시~7시 | 24.6 | 29.3 | 27.4 | 20.0 | 26.8 | 21.9 |
| 7시~8시 | 33.2 | 26.1 | 20.4 | 14.3 | 22.7 | 16.6 |
| 8시~9시 | 29.1 | 24.7 | 19.8 | 14.6 | 21.1 | 16.1 |
| 9시~10시 | 33.1 | 28.8 | 23.4 | 17.5 | 25.5 | 20.0 |
| 10시~11시 | 27.5 | 22.8 | 22.2 | 16.8 | 23.1 | 17.8 |
| 11시~12시 | 33.0 | 28.7 | 21.5 | 16.2 | 24.0 | 19.0 |
| 12시~13시 | 33.5 | 29.8 | 19.4 | 15.0 | 21.9 | 17.6 |
| 13시~14시 | 32.4 | 29.8 | 20.8 | 15.6 | 22.0 | 17.0 |
| 14시~15시 | 35.1 | 27.4 | 18.8 | 13.5 | 21.3 | 15.7 |
| 15시~16시 | 28.1 | 27.0 | 18.1 | 13.2 | 19.1 | 14.7 |
| 16시~17시 | 31.4 | 24.7 | 21.7 | 15.0 | 23.1 | 16.4 |
| 17시~18시 | 31.1 | 23.8 | 22.5 | 15.1 | 23.7 | 16.5 |
| 18시~19시 | 35.9 | 26.6 | 21.9 | 14.8 | 23.9 | 16.5 |
| 19시~20시 | 23.4 | 20.3 | 20.0 | 13.8 | 20.4 | 14.5 |
| 20시~21시 | - | - | 19.9 | 15.0 | 19.9 | 15.0 |
| 21시~22시 | - | - | - | - | - | - |
| 22시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 31.6 | 26.6 | 21.0 | 15.0 | 22.5 | 16.9 |

<표 III-4-30> 광주광역시 승객당 평균 동행시간 및 동행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

| 시간 | 좌석 | | 도시형 | | 전체 | |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시~7시 | - | - | 27.3 | 17.2 | 27.3 | 17.2 |
| 7시~8시 | 28.9 | 17.6 | 21.3 | 13.2 | 21.9 | 13.5 |
| 8시~9시 | 30.8 | 18.3 | 21.5 | 12.8 | 22.2 | 13.3 |
| 9시~10시 | 25.5 | 19.3 | 19.9 | 13.0 | 20.3 | 13.4 |
| 10시~11시 | 23.0 | 16.7 | 19.5 | 13.3 | 19.8 | 13.6 |
| 11시~12시 | 26.0 | 18.9 | 19.4 | 13.3 | 19.9 | 13.7 |
| 12시~13시 | 24.5 | 18.2 | 18.2 | 12.6 | 18.7 | 13.0 |
| 13시~14시 | - | - | 23.8 | 19.4 | 23.8 | 19.4 |
| 14시~15시 | 26.3 | 19.4 | 18.0 | 11.6 | 18.9 | 12.5 |
| 15시~16시 | 27.1 | 18.0 | 19.2 | 12.8 | 19.7 | 13.1 |
| 16시~17시 | 24.3 | 15.7 | 20.0 | 12.6 | 20.3 | 12.8 |
| 17시~18시 | 28.9 | 17.8 | 21.7 | 13.2 | 22.3 | 13.6 |
| 18시~19시 | 29.5 | 16.6 | 22.3 | 12.4 | 22.8 | 12.6 |
| 19시~20시 | 26.7 | 19.3 | 19.7 | 12.4 | 20.2 | 12.9 |
| 20시~21시 | 31.0 | 16.9 | 15.5 | 9.6 | 16.1 | 9.8 |
| 21시~22시 | - | - | - | - | - | - |
| 22시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 27.9 | 17.8 | 20.6 | 12.9 | 21.2 | 13.2 |

<표 III-4-31> 대전광역시 승객당 평균 동행시간 및 동행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

| 시간 | 좌석 | | 도시형 | | 전체 | |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시~7시 | 27.7 | 25.0 | 30.4 | 20.1 | 30.0 | 21.2 |
| 7시~8시 | 29.3 | 18.0 | 19.9 | 12.8 | 21.5 | 13.7 |
| 8시~9시 | 27.7 | 16.0 | 21.3 | 12.9 | 22.5 | 13.4 |
| 9시~10시 | 24.4 | 15.6 | 19.4 | 13.2 | 20.5 | 13.7 |
| 10시~11시 | 31.9 | 21.5 | 19.1 | 15.1 | 21.3 | 16.2 |
| 11시~12시 | 24.7 | 17.8 | 18.9 | 13.1 | 19.8 | 13.8 |
| 12시~13시 | 26.5 | 18.6 | 17.1 | 12.7 | 19.0 | 13.9 |
| 13시~14시 | 18.1 | 13.9 | 13.8 | 13.3 | 14.9 | 13.5 |
| 14시~15시 | 31.7 | 21.6 | 22.3 | 12.2 | 24.7 | 14.5 |
| 15시~16시 | 27.2 | 19.4 | 19.2 | 12.4 | 20.3 | 13.4 |
| 16시~17시 | 27.7 | 19.1 | 18.1 | 10.9 | 19.2 | 11.9 |
| 17시~18시 | 34.8 | 20.5 | 21.4 | 11.8 | 24.9 | 14.1 |
| 18시~19시 | 30.5 | 16.6 | 23.9 | 13.3 | 24.9 | 13.9 |
| 19시~20시 | 25.5 | 16.7 | 21.2 | 12.0 | 21.9 | 12.8 |
| 20시~21시 | 24.3 | 16.3 | 18.0 | 11.7 | 19.2 | 12.6 |
| 21시~22시 | - | - | 25.0 | 17.0 | 25.0 | 17.0 |
| 22시 이후 | - | - | 13.0 | 9.0 | 13.0 | 9.0 |
| 평 균 | 28.4 | 17.9 | 20.3 | 12.6 | 21.6 | 13.5 |

<표 III-4-32> 울산광역시 승객당 평균 동행시간 및 동행구간(이동정류장수)

단위: 분, 구간

| 시간 | 좌석 | | 도시형 | | 전체 | |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 | 평 균 동행시간 | 평 균 동행구간 |
| 6시 이전 | - | - | - | - | - | - |
| 6시~7시 | 22.6 | 16.9 | 19.9 | 14.6 | 22.6 | 15.8 |
| 7시~8시 | 25.9 | 18.2 | 20.7 | 13.3 | 21.3 | 13.9 |
| 8시~9시 | 24.7 | 18.6 | 18.9 | 11.9 | 19.7 | 12.9 |
| 9시~10시 | 23.4 | 15.9 | 17.1 | 11.4 | 18.2 | 12.2 |
| 10시~11시 | 16.8 | 10.7 | 14.7 | 9.9 | 15.1 | 10.1 |
| 11시~12시 | 23.4 | 17.9 | 17.6 | 12.6 | 18.3 | 13.3 |
| 12시~13시 | 23.2 | 18.4 | 17.7 | 12.1 | 18.5 | 13.0 |
| 13시~14시 | 20.0 | 13.8 | 16.1 | 9.5 | 17.2 | 10.6 |
| 14시~15시 | 36.4 | 29.0 | 21.1 | 13.4 | 23.7 | 16.1 |
| 15시~16시 | 29.4 | 21.8 | 19.9 | 12.9 | 20.8 | 13.7 |
| 16시~17시 | 29.2 | 19.1 | 17.3 | 11.1 | 18.7 | 12.0 |
| 17시~18시 | 26.1 | 17.7 | 23.3 | 14.9 | 23.7 | 15.3 |
| 18시~19시 | 27.2 | 20.0 | 20.3 | 12.3 | 21.2 | 13.3 |
| 19시~20시 | 28.8 | 19.8 | 19.9 | 12.2 | 21.3 | 13.4 |
| 20시~21시 | 26.5 | 16.7 | 16.1 | 9.8 | 18.2 | 11.2 |
| 21시~22시 | 22.0 | 13.0 | 13.3 | 7.1 | 13.9 | 7.5 |
| 22시 이후 | - | - | - | - | - | - |
| 평 균 | 26.2 | 18.9 | 19.4 | 12.4 | 20.4 | 13.3 |

3. 지역별 버스 이용승객의 타교통수단으로의 환승비율 분석

- 버스 이용승객의 버스에서 버스간 환승비율은 <표 III-4-33>에 나타난 바와 같이 지역별로 그리 큰 차이는 보이고 있지 않으며, 버스 이용자의 약 35% 정도가 1번 이상 버스를 갈아타는 것으로 분석됨.
- 버스 이용승객의 지하철과의 환승비율은 현재 지하철이 운행중인 부산과 대구를 대상으로 조사가 이루어졌으며, <표 III-4-34>에 나타난 바와 같이 부산광역시의 경우는 지하철 1, 2호기가 운행중인 관계로 1호기만 부분 운행중인 대구광역시에 비해 버스와 지하철간의 환승비율이 2.5배 정도 높게 나타남.
- 부산광역시 마을버스의 경우는 버스와 버스간, 버스와 지하철간의 환승비율에서 모두 높게 나타났는데, 이는 마을버스가 연계교통수단의 역할을 수행하고 있는에서 기인하는 것으로 판단됨.

<표 III-4-33> 버스와 버스간 환승비율

단위: %

| 구 분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|------------|-----|------|------|------|------|------|
| 시 내 버 스 | 좌 석 | 27.9 | 38.0 | 30.9 | 30.1 | 22.3 |
| | 도시형 | 36.5 | 35.9 | 39.0 | 34.5 | 37.3 |
| | 평 균 | 35.4 | 36.3 | 38.3 | 33.7 | 35.3 |
| 마을버스 | | 40.4 | - | 33.3 | 52.2 | 25.2 |

<표 III-4-34> 버스와 지하철간 환승비율

단위: %

| 구 분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|------------|-----|------|-----|----|----|----|
| 시 내 버 스 | 좌 석 | 12.0 | 3.9 | - | - | - |
| | 도시형 | 11.4 | 4.6 | - | - | - |
| | 평 균 | 11.5 | 4.5 | - | - | - |
| 마을버스 | | 15.9 | - | - | - | - |

<표 III-4-35> 지역별 시간대별 버스와 버스간 환승비율

단위: %

| 시간대 | 부산 | | | 대구 | | | 광주 | | | 대전 | | | 울산 | | |
|---------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 화석 | 도시 | 마을 | 화석 | 도시 | 마을 | 화석 | 도시 | 마을 | 화석 | 도시 | 마을 | 화석 | 도시 | 마을 |
| 6시이전 | 4.4 | 31.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6시~7시 | 35.3 | 45.0 | - | 64.2 | 44.6 | - | - | 54.5 | - | 31.1 | 39.4 | - | 16.3 | 59.8 | 37.3 |
| 7시~8시 | 27.5 | 40.4 | 56.6 | 39.6 | 41.1 | - | 34.0 | 45.9 | 53.7 | 31.5 | 44.6 | 66.7 | 30.2 | 44.4 | 34.6 |
| 8시~9시 | 28.2 | 29.4 | - | 36.1 | 30.7 | - | 26.1 | 33.5 | 40.9 | 30.0 | 27.7 | 32.3 | 24.8 | 32.9 | 34.0 |
| 9시~10시 | 22.2 | 26.6 | 30.6 | 36.7 | 27.6 | - | 31.1 | 28.4 | 28.0 | 21.2 | 6.0 | - | - | 32.2 | - |
| 10시~11시 | 22.2 | 26.1 | 26.7 | 26.0 | 29.1 | - | 24.4 | 20.6 | 23.4 | 15.5 | 21.8 | - | 2.9 | 36.5 | 4.9 |
| 11시~12시 | 26.8 | 29.8 | - | 39.3 | 21.1 | - | 21.4 | 23.6 | 7.5 | 26.6 | 20.0 | - | 16.0 | 18.4 | - |
| 12시~13시 | 9.6 | 22.7 | - | 35.6 | 26.3 | - | 31.9 | 29.4 | 14.2 | 21.4 | 17.6 | - | 25.7 | 22.2 | - |
| 13시~14시 | 18.2 | 32.7 | 17.3 | 42.4 | 26.5 | - | - | 20.3 | 33.3 | 25.5 | 1.4 | 33.3 | - | 35.6 | - |
| 14시~15시 | 27.4 | 40.8 | 35.5 | 38.5 | 35.0 | - | 32.9 | 29.6 | 21.3 | 30.3 | 33.4 | 44.3 | 23.7 | 33.1 | 36.4 |
| 15시~16시 | 24.6 | 38.6 | - | 46.0 | 42.9 | - | 33.5 | 43.9 | 30.4 | 29.3 | 37.0 | 63.6 | 17.5 | 39.4 | 14.9 |
| 16시~17시 | 25.6 | 37.1 | 41.2 | 34.2 | 44.1 | - | 38.2 | 48.8 | 56.6 | 48.1 | 43.0 | 59.8 | 22.7 | 36.1 | 10.0 |
| 17시~18시 | 30.5 | 36.2 | 52.6 | 33.6 | 41.6 | - | 33.4 | 43.6 | 28.1 | 38.2 | 34.6 | - | 20.6 | 40.5 | - |
| 18시~19시 | 32.9 | 34.9 | - | 36.6 | 37.0 | - | 27.4 | 44.5 | 32.2 | 29.8 | 36.4 | - | 20.0 | 36.1 | 34.0 |
| 19시~20시 | 25.7 | 33.4 | 30.0 | 50.6 | 40.6 | - | 29.5 | 39.3 | 17.5 | 26.3 | 37.5 | - | 19.5 | 36.4 | 25.0 |
| 20시~21시 | - | - | - | - | 29.3 | - | - | 43.6 | - | - | 50.0 | - | 10.2 | 8.3 | 30.2 |
| 21시 이후 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 계 | 27.9 | 36.5 | 40.4 | 38.0 | 35.9 | - | 30.9 | 39.0 | 33.3 | 30.1 | 34.5 | 52.2 | 22.3 | 37.3 | 25.2 |

<표 III-4-36> 지역별 시간대별 버스과 지하철간 환승비율

단위: %

[illegible]

4. 지역별 버스유형별 학생이용비율 분석

- 버스 이용승객중 학생이 차지하는 비율은 <표 III-4-36>에 나타난 바와 같이 시내버스의 경우 부산이 가장 높은 24.9%이며, 다음으로 광주 21.2%, 울산 20.1%, 대구 16.1%, 대전 14.8%의 순으로 나타남.

<표 III-4-36> 지역별 학생이용비율

단위: %

| 구 분 | | 부산 | 대구 | 광주 | 대전 | 울산 |
|------------|-----|------|------|------|------|------|
| 시 내 버 스 | 좌 석 | 29.1 | 19.5 | 24.3 | 14.2 | 15.6 |
| | 도시형 | 24.3 | 15.3 | 20.9 | 14.9 | 20.8 |
| | 평 균 | 24.9 | 16.1 | 21.2 | 14.8 | 20.1 |
| 마을버스 | | 11.6 | - | 18.3 | 28.3 | 18.4 |

제5장 환승설문조사자료 분석

제1절 조사결과 총괄

제2절 지역별 환승실태분석

제1절 조사결과 총괄

1. 조사대상

- 환승설문조사는 버스정류장, 철도(지하철)역, 시외/고속버스터미널 등과 같은 주요 환승시설에서 이용자의 환승시설 이용특성을 조사하는 것인데, 본 조사에서는 '98년도 조사와의 중복문제로 철도역, 시외/고속버스터미널을 제외한, 환승수요가 많은 것으로 예상되는 지하철역 및 버스정류장을 선정하여 조사를 수행함.
- 따라서, 이하에서 나타나는 결과로서 5개 광역시 전체인구의 통행패턴을 짐작하기에는 다소 무리가 따르는 바, 본 조사에서 나타나는 결과는 대중교통 이용층의 통행패턴으로 이해하는 것이 바람직할 것으로 사료됨.
- 본 조사에서는 5개 광역시에서 69개 지점을 선정하여, 총 14,016명을 대상으로 환승실태에 대한 설문을 실시하였음. 각 지역별 조사지점 및 조사내역은 <표 III-5-1>에 나타난 바와 같음.

<표 III-5-1> 지역별 대중교통환승설문조사 내역

| 지역 | 지점수 | 설문수 | 지점내역 |
|----|-----|--------|---|
| 부산 | 35 | 6,580 | 신평역, 하단역, 피정역, 동대신동역, 자갈치역, 남포동역, 부산역, 부산진역, 범일동역, 범내골역, 서면역, 양정역, 연제역, 연산동역, 고대앞, 동래역, 명륜동역, 온천장역, 부산대앞, 장전동역, 범어사역, 노포동역, 사상역, 주례역, 덕천동역, 경성대, 보수1동, 부암로타리, 만덕사거리, 진시장, 해운대, 고속버스터미널, 수영로타리, 한락로타리, 구포역 |
| 대구 | 11 | 2,853 | 각산역, 대구역, 동대구역, 평덕역, 반월당역, 신천역, 안심역, 월배역, 중앙로역, 진천역, 칠성역 |
| 광주 | 10 | 1,439 | 동구청, 도청, 살례시오여고, 서석고, 능성삼익아파트, 백운우체관, 무등경기장, 광주역, 전대후문, 경신여고, 영광동 |
| 대전 | 7 | 1,139 | 중앙로, 대전역, 도마4가, 서대전4가, 원동4가, 터미널, 유성 |
| 울산 | 6 | 2,005 | 효문사거리, 공업탑, 학성공원, 신복로타리, 우정지하도, 시청앞 |
| 계 | 69 | 14,016 | |

2. 조사대상자의 분포

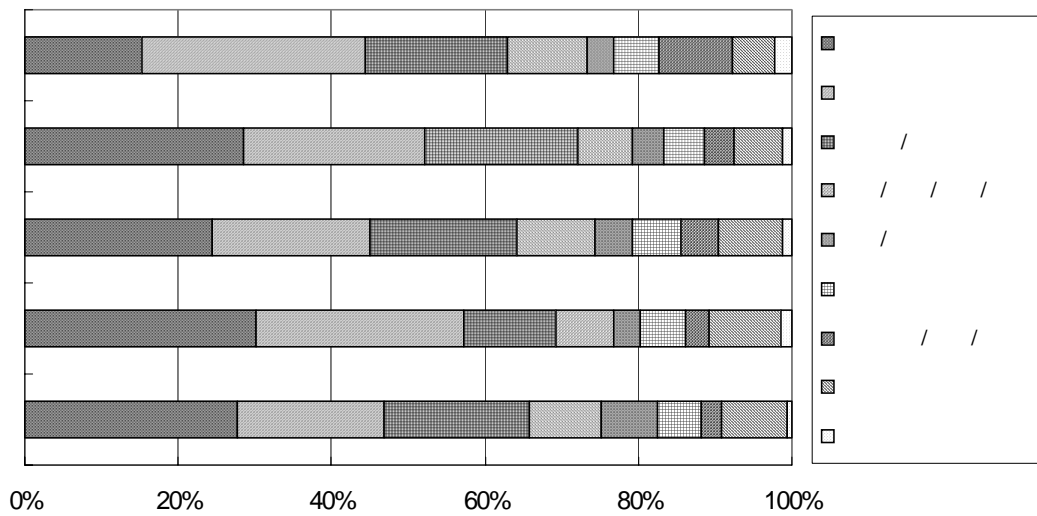
가. 직업분포

- 각 지역별 전체 설문응답자의 직업분포는 학생이 가장 많고 다음이 주부, 회사원/공무원 순이나, 울산의 경우는 주부가 가장 많고, 다음이 회사원/공무원, 학생의 순으로 분포하고 있음.
- 직업분포상 학생의 비중이 가장 높게 나타나는 것은 설문호응 정도가 타직업군에 비해 적극적인 이유도 있겠으나, 대중교통을 이용하는 계층이 아직 경제적 자립능력이 없는 학생층이 주를 이루기 때문으로 판단됨.
- 주부계층이 비교적 높게 분포하는 이유는 출퇴근시 이외의 조사시간에는 주된 활동계층이 주부층이기 때문으로 판단됨.

<표 III-5-2> 설문응답자 직업분포

단위: 개수, %

| 직업 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 학생 | 1,821 | 27.7 | 861 | 30.2 | 351 | 24.4 | 325 | 28.5 | 308 | 15.4 |
| 주부 | 1,263 | 19.2 | 771 | 27.0 | 298 | 20.7 | 268 | 23.5 | 583 | 29.1 |
| 회사원/공무원 | 1,246 | 18.9 | 341 | 12.0 | 275 | 19.1 | 229 | 20.1 | 372 | 18.6 |
| 생산/운수/건설/상업 | 616 | 9.4 | 215 | 7.5 | 147 | 10.2 | 81 | 7.1 | 208 | 10.4 |
| 전문/기술직 | 482 | 7.3 | 102 | 3.6 | 69 | 4.8 | 45 | 4.0 | 67 | 3.3 |
| 서비스업 | 375 | 5.7 | 170 | 6.0 | 90 | 6.3 | 60 | 5.3 | 119 | 5.9 |
| 농림수산/광업/일용직 | 172 | 2.6 | 87 | 3.0 | 71 | 4.9 | 46 | 4.0 | 193 | 9.6 |
| 무직 | 569 | 8.6 | 263 | 9.2 | 121 | 8.4 | 71 | 6.2 | 111 | 5.5 |
| 기타 | 36 | 0.5 | 43 | 1.5 | 17 | 1.2 | 14 | 1.2 | 44 | 2.2 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |



<그림 III-5-1> 설문응답자 직업 분포

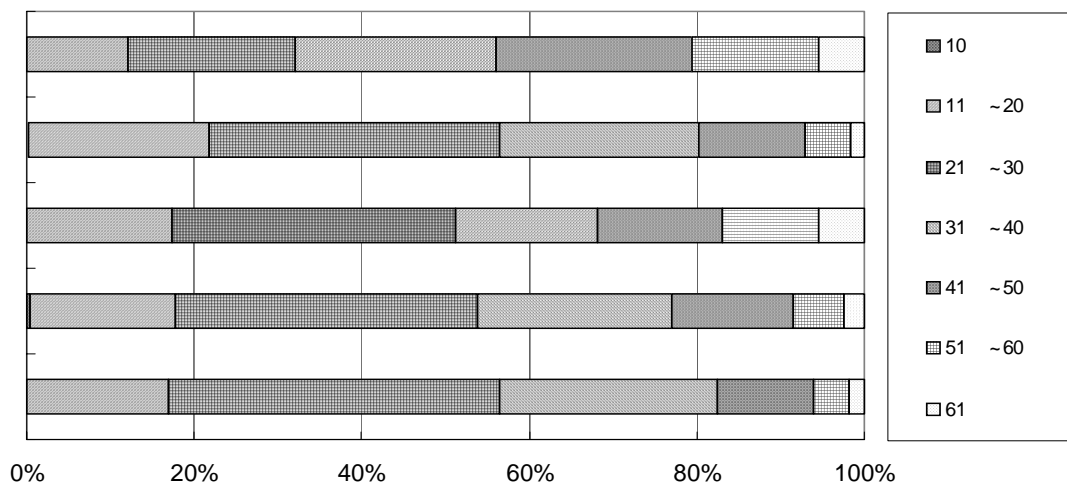
나. 연령층분포

- 각 지역별 전체 설문응답자의 연령분포는 울산을 제외한 전지역에서 20대가 가장 높게 나타나며, 다음으로 30대, 10대 순으로 나타나며 10대에서 30대 사이의 연령층이 전체의 68.3%(광주) ~ 82.6%(부산)를 차지함.
- 울산의 경우는 30대가 24%로 가장 높은 분포를 보이며, 40대, 20대가 각각 23.3%, 15.2%로 타 지역과는 다른 분포를 보임.
- 설문응답자의 연령층이 이와같이 분포하는 것은 앞서 직업분포에서 나타난 특성과 같이 대중교통의 주된 이용층이 비교적 저연령층인 때문으로 간주됨.
- 다음 <표 III-5-3>와 <그림 III-5-2> 는 5개 광역시 설문응답자의 연령분포를 나타낸 것임.

<표 III-5-3> 설문응답자 연령분포

단위: 개수, %

| 연령 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 10세 이하 | 1 | 0.0 | 10 | 0.4 | - | 0.0 | 3 | 0.3 | - | 0.0 |
| 11세 ~20세 | 1,117 | 17.0 | 494 | 17.3 | 250 | 17.4 | 246 | 21.6 | 243 | 12.1 |
| 21세 ~30세 | 2,590 | 39.4 | 1,030 | 36.1 | 486 | 33.8 | 395 | 34.7 | 399 | 19.9 |
| 31세 ~40세 | 1,721 | 26.2 | 662 | 23.2 | 246 | 17.1 | 269 | 23.6 | 482 | 24.0 |
| 41세 ~50세 | 749 | 11.4 | 414 | 14.5 | 214 | 14.9 | 145 | 12.7 | 468 | 23.3 |
| 51세 ~60세 | 287 | 4.4 | 173 | 6.1 | 165 | 11.5 | 62 | 5.4 | 304 | 15.2 |
| 61세 이상 | 115 | 1.7 | 70 | 2.5 | 78 | 5.4 | 19 | 1.7 | 109 | 5.4 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |



<그림 III-5-2> 설문응답자 연령 분포

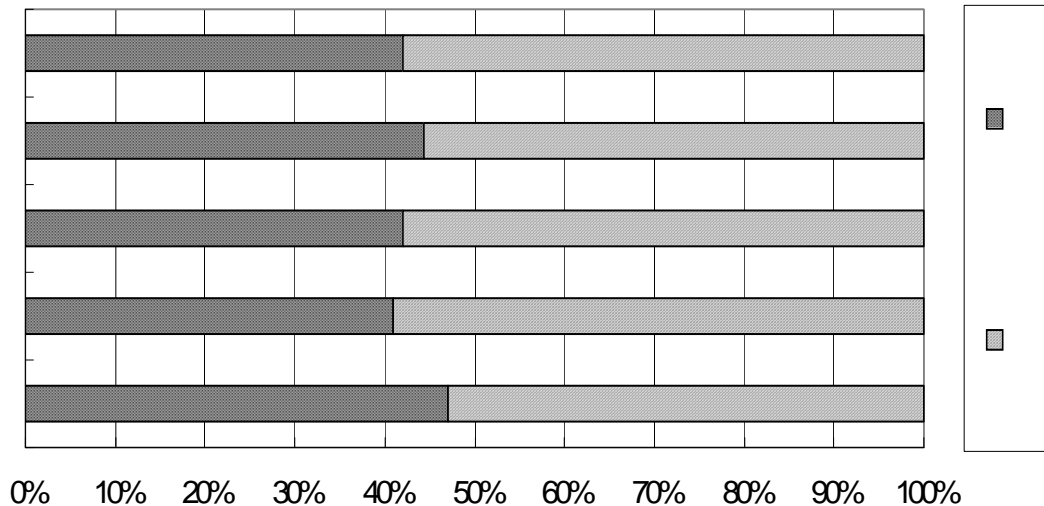
다. 성비분포

- 다음 <표 III-5-4>에서 나타나는 바와 같이 각 지역별 전체 설문응답자의 성비분포는 여자가 남자보다 5.8%(부산) ~ 18%(대구) 정도 높게 나타나는데, 이는 주부층이 설문응답자의 상당부분을 차지하기 때문이다.

<표 III-5-4> 설문응답자 성비분포

단위: 개수, %

| 성별 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 남 | 3,100 | 47.1 | 1,171 | 41.0 | 606 | 42.1 | 505 | 44.3 | 843 | 42.0 |
| 여 | 3,480 | 52.9 | 1,682 | 59.0 | 833 | 57.9 | 634 | 55.7 | 1,162 | 58.0 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |



<그림 III-5-3> 설문응답자 성별 분포

- 따라서 이상의 단순한 성비 분류보다는 <표 III-5-5>에서와 같이 각 직업군별 성비로 분류하는 것이 바람직할 것으로 간주됨.
- 각 직업군별 성비를 살펴보면, 학생의 경우는 전국 평균 성비와 비슷한 분포를 보이고 있으며, 생산/운수/건설/상업군에서는 남자의 비율이 월등히 높은 것처럼 각 직업의 특성에 절대적 영향을 받는 것으로 나타남.

<표 III-5-5> 설문응답자 직업별 성비분포

단위: %

| 직업 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|-------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 남 | 여 | 남 | 여 | 남 | 여 | 남 | 여 | 남 | 여 |
| 학생 | 49.8 | 50.2 | 46.6 | 53.4 | 40.2 | 59.8 | 49.5 | 50.5 | 52.6 | 47.4 |
| 주부 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 |
| 회사원/공무원 | 57.5 | 42.5 | 58.4 | 41.6 | 50.2 | 49.8 | 62.9 | 37.1 | 64.2 | 35.8 |
| 생산/운수/건설/상업 | 82.8 | 17.2 | 82.8 | 17.2 | 77.6 | 22.4 | 80.2 | 19.8 | 81.7 | 18.3 |
| 전문/기술직 | 73.4 | 26.6 | 70.6 | 29.4 | 56.5 | 43.5 | 77.8 | 22.2 | 79.1 | 20.9 |
| 서비스업 | 46.4 | 53.6 | 62.9 | 37.1 | 35.6 | 64.4 | 46.7 | 53.3 | 24.4 | 75.6 |
| 농림수산/광업/일용직 | 47.1 | 52.9 | 46.0 | 54.0 | 69.0 | 31.0 | 67.4 | 32.6 | 61.7 | 38.3 |
| 무직 | 58.3 | 41.7 | 56.7 | 43.3 | 68.6 | 31.4 | 47.9 | 52.1 | 57.7 | 42.3 |
| 기타 | 72.2 | 27.8 | 58.1 | 41.9 | 58.8 | 41.2 | 50.0 | 50.0 | 15.9 | 84.1 |

3. 조사대상자의 통행 특성

- 이하 언급하는 통행목적, 통행비용, 통행시간, 통행수단 등에 관한 내용은 각각의 수단통행에서 나타나는 분포가 아닌, 목적통행별 분포로서 각 응답설문이 하나의 개수로 나타나는 것임.

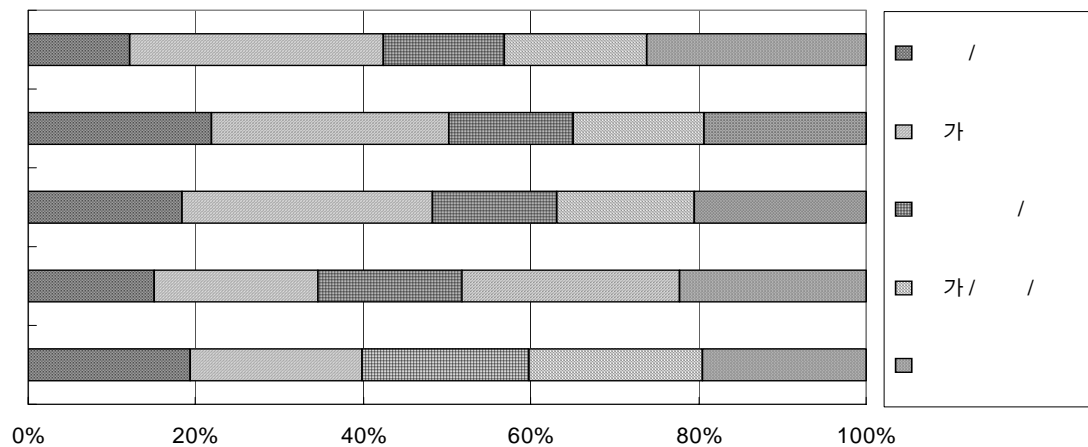
가. 통행목적분포

- 각 지역별 전체 설문응답자를 대상으로 한 통행목적은 광주, 울산, 대전지역은 귀가, 부산, 대구지역은 여가/오락/쇼핑을 위한 통행이 높게 나타나고 있으며, 다음 순위로는 대부분 지역에서 출근/등교 목적의 통행이 차지함.
- 부산지역의 경우 각 목적별 차이가 그다지 크게 나타나지 않고 있으며, 대구지역 역시 부산을 제외한 타 지역에 비해 같은 현상이 나타남.
- <표 III-5-6>는 전체 설문응답자의 통행목적 분포를 나타내고 있으며, <그림 III-5-4>는 이를 그래프로 표현한 것임.

<표 III-5-6> 설문응답자 통행목적 분포

단위: 개수, %

| 통행목적 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 출근/등교 | 1,266 | 19.2 | 429 | 15.0 | 263 | 18.3 | 249 | 21.9 | 241 | 12.0 |
| 귀가 | 1,360 | 20.7 | 557 | 19.5 | 430 | 29.9 | 322 | 28.3 | 609 | 30.4 |
| 업무관련/학원 | 1,301 | 19.8 | 490 | 17.2 | 214 | 14.9 | 170 | 14.9 | 289 | 14.4 |
| 여가/오락/쇼핑 | 1,365 | 20.7 | 741 | 26.0 | 238 | 16.5 | 178 | 15.6 | 340 | 17.0 |
| 기타 | 1,288 | 19.6 | 636 | 22.3 | 294 | 20.4 | 220 | 19.3 | 526 | 26.2 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |



<그림 III-5-4> 설문응답자 통행목적 분포

나. 통행비용분포

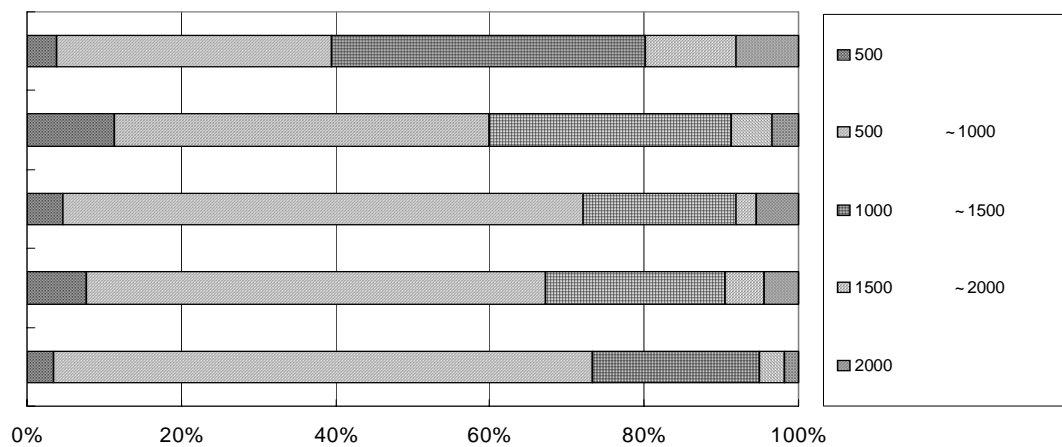
- 전체 설문응답자의 통행비용은 <표 III-5-10>에 나타난 바와 같이 대부분이 500원 이상~1000원 미만 사이에 분포하고 있으며, 다음으로는 1000원 이상~1500원 미만으로 결국, 울산을 제외한 모든 지역에서 500원에서 1500원 사이가 80% 이상의 분포를 보임.
- 1목적통행당 평균 소요비용은 울산이 1146원으로 가장 높게 나타나며, 다음으로는 대구 876원, 광주864원, 부산 774원, 대전 770원의 순으로 나타남.

- 이처럼 통행비용에 있어서 울산이 가장 높게 나타나는 이유는 시내버스 요금이 타지역(500원)에 비해 50원이 높은 550원으로 책정되었고, 거리별 차등 요금이 적용되는 시계의 노선이 많이 분포한 때문으로 간주됨.

<표 III-5-7> 설문응답자 통행비용 분포

단위: 개수, %

| 비용 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 500원미만 | 220 | 3.3 | 218 | 7.6 | 67 | 4.7 | 128 | 11.2 | 76 | 3.8 |
| 500원 이상~1000원미만 | 4,602 | 69.9 | 1,700 | 59.6 | 969 | 67.3 | 554 | 48.6 | 717 | 35.8 |
| 1000원 이상~1500원미만 | 1,431 | 21.7 | 662 | 23.2 | 287 | 19.9 | 359 | 31.5 | 813 | 40.5 |
| 1500원 이상~2000원미만 | 210 | 3.2 | 146 | 5.1 | 38 | 2.6 | 59 | 5.2 | 236 | 11.8 |
| 2000원 이상 | 117 | 1.8 | 127 | 4.5 | 78 | 5.4 | 39 | 3.4 | 163 | 8.1 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |
| 평균 비용 | 774원 | | 876원 | | 864원 | | 770원 | | 1,146원 | |



<그림 III-5-5> 설문응답자 통행비용 분포

다. 동행회수분포

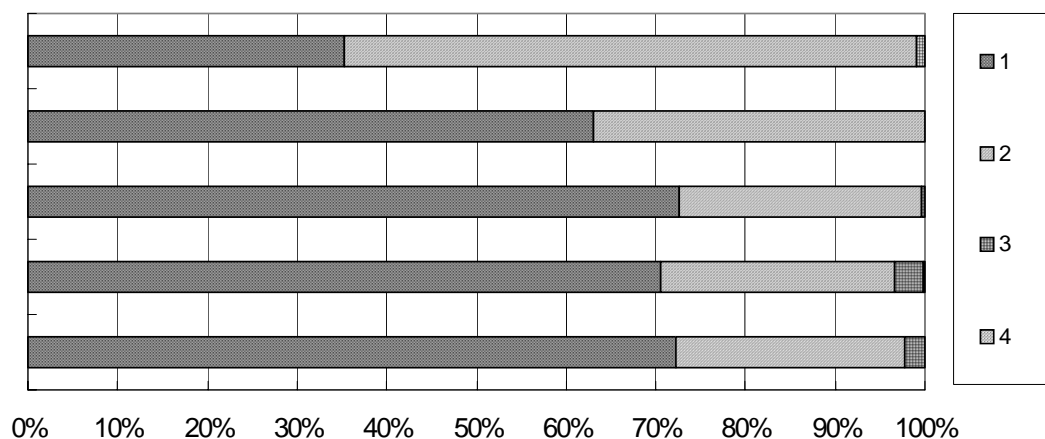
- 하나의 목적통행에 포함된 각 지역별 수단동행회수는 울산을 제외한 전 지역에서 1회가 60% 이상을 차지하고, 모든 지역에서 1회 혹은 2회가 97%이상을 차지하여 하나의 목적을 위한 통행이 3~4회에 이르는 경우는 그 빈도수가 극히 적은 것으로 나타남.

- 여기서의 수단동행회수란 1목적동행당 수단동행회수를 말하는 것으로 환승빈도수를 파악하는 척도가 될 수 있음.
- 전체 설문응답자의 동행회수 분포를 살펴보면 <표 III-5-8>에 나타난 바와 같이 부산이 전체 응답자의 27.8%가 2회 이상 동행을 하는 것으로 나타났으며, 대구 29.5%, 대전 37.0%, 광주 27.4%, 그리고 울산이 가장 높은 64.7%가 최소 1번 이상 갈아타는 것으로 나타남.
- 이를 1인당 동행회수로 환산해 보면 부산이 1.30회, 대구 1.33회, 광주 1.28회, 대전 1.37회, 울산 1.66회로 나타남.

<표 III-5-8> 설문응답자 동행회수 분포

단위: 개수, %

| 수단동행수 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 1 회 | 4,749 | 72.2 | 2,010 | 70.5 | 1,044 | 72.6 | 718 | 63.0 | 707 | 35.3 |
| 2 회 | 1,686 | 25.6 | 747 | 26.2 | 389 | 27.0 | 421 | 37.0 | 1,279 | 63.8 |
| 3 회 | 140 | 2.1 | 92 | 3.2 | 6 | 0.4 | - | 0.0 | 19 | 0.9 |
| 4 회 | 5 | 0.1 | 4 | 0.1 | - | 0.0 | - | 0.0 | - | 0.0 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,006 | 100.0 |



<그림 III-5-6> 설문응답자 동행회수 분포

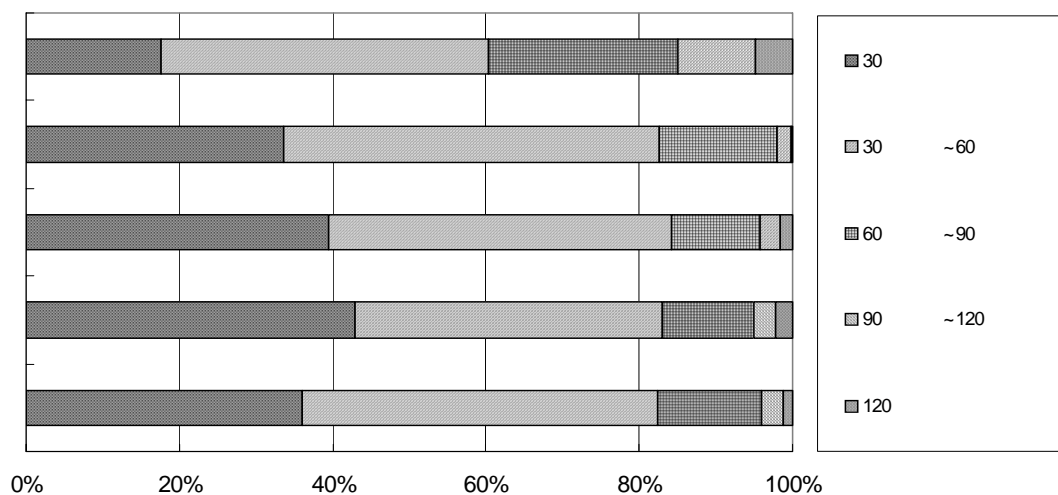
라. 동행시간분포

- 1목적통행에 소요되는 시간은 울산은 제외한 전 지역에서 60분 이내에 분포한 비율이 80% 이상을 차지하고 있음.
- 울산지역의 경우 타 지역에 비해 소요시간이 높게 나타나는 이유는 역시 응답자의 구성에 있어서 다소 차이를 보이기 때문으로 간주됨.
- 각 지역별 평균소요시간은 울산이 57분으로 가장 길게 나타나며, 대전 39분, 광주 38.95분, 대구 38분, 부산 36.88분 순으로 나타남.

<표 III-5-9> 설문응답자 동행시간 분포

단위: 개수, %

| 소요시간 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|--------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 30분미만 | 2,375 | 36.1 | 1,227 | 43.0 | 567 | 39.4 | 382 | 33.5 | 355 | 17.7 |
| 30분이상~60분미만 | 3,047 | 46.3 | 1,141 | 40.0 | 644 | 44.8 | 559 | 49.1 | 853 | 42.5 |
| 60분이상~90분미만 | 898 | 13.6 | 338 | 11.8 | 167 | 11.6 | 176 | 15.5 | 498 | 24.8 |
| 90분이상~120분미만 | 181 | 2.8 | 81 | 2.8 | 38 | 2.6 | 19 | 1.7 | 200 | 10.0 |
| 120분이상 | 79 | 1.2 | 66 | 2.3 | 23 | 1.6 | 3 | 0.3 | 99 | 4.9 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |
| 평균소요시간 | 36.88분 | | 38.00분 | | 38.95분 | | 39.00분 | | 57.00분 | |



<그림 III-5-7> 설문응답자 동행시간 분포

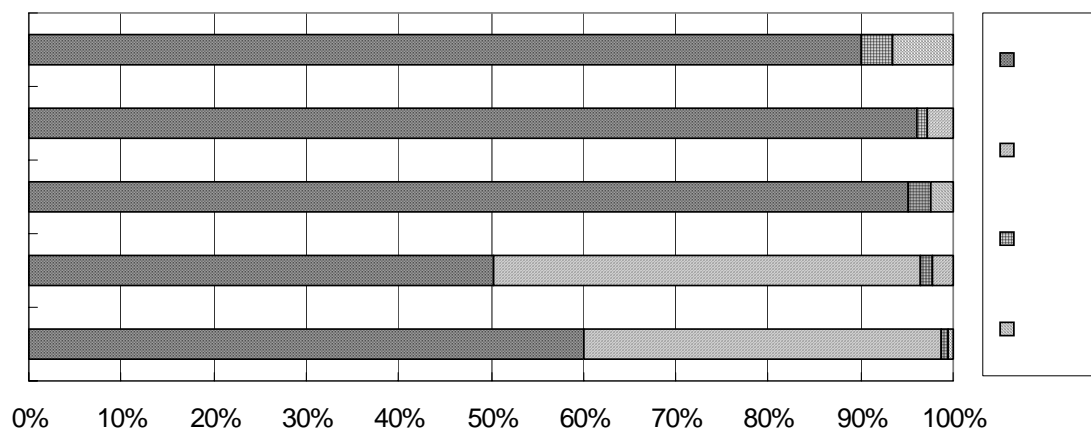
마. 주통행수단분포

- 여기서 주통행수단이라함은 1목적통행에 있어서 이용되는 여러 수단들 중 그 이용시간에 가장 긴 수단을 가리킴.
- 아래 표< III-5-10 >에서 나타난 바와 같이 지하철이 운행중인 부산, 대구의 경우 버스와 지하철의 비율이 각각 60%, 38.6% 그리고 50.3%, 46.1%를 차지하고 지하철이 운행되지 않는 타 지역의 경우는 버스가 90% 이상을 차지하고 있음. 부산, 대구지역 역시 지하철을 제외한 수단 중에서는 버스 비중이 각각 96%, 93%로 나타남.
- 이와같은 결과는 조사가 대부분 지하철역 주변이나 버스정류장에서 이루어진 탓에서 나타난 것으로 이를 5개 광역시 전체인구의 주통행수단으로 판단하기에는 무리가 따를 것으로 판단됨.

<표 III-5-10> 설문응답자 주통행수단 분포

단위: 개수, %

| 주통행수단 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 버스 | 3,950 | 60.0 | 1,436 | 50.3 | 1,370 | 95.2 | 1,094 | 96.0 | 1,807 | 90.1 |
| 지하철 | 2,541 | 38.6 | 1,316 | 46.1 | - | 0.0 | - | 0.0 | - | 0.0 |
| 승용차 | 48 | 0.7 | 38 | 1.3 | 34 | 2.4 | 13 | 1.1 | 65 | 3.2 |
| 기타 | 41 | 0.6 | 63 | 2.2 | 35 | 2.4 | 32 | 2.8 | 133 | 6.6 |
| 계 | 6,580 | 100.0 | 2,853 | 100.0 | 1,439 | 100.0 | 1,139 | 100.0 | 2,005 | 100.0 |



<그림 III-5-8> 설문응답자 주통행수단 분포

제2절 지역별 환승실태분석

- 이하 표에서 나타나는 용어는 다음과 같이 정의 함.
 - 통행인수 : 1목적통행인수를 의미함. 결국, 설문수와 같은 개수를 나타냄.
 - 환승인수 : 전체통행인수 중 1회 이상 환승한 통행인수.
 - 평균환승수 : 1회 이상 환승한 사람들의 평균환승수.
 - 환승정도 : 각 지역의 계층간 환승수를 비교하기 위한 수치로 지역의 평균환승수를 '1'로 간주하고 그에 대한 비율을 계산한 것임.
 - 통행수 : 1목적통행에서 발생하는 모든 수단통행을 합산한 통행수를 의미함.
 - 환승회수 : 둘 이상의 수단통행이 있을 시 발생하는 환승 빈도수를 의미함. 즉, 통행수가 1회인 경우에는 환승이 발생하지 않는 경우이며, 통행수가 2, 3, 4회인 경우 환승회수는 각각 1, 2, 3회가 됨.

1. 구성계층별 환승실태

- 이하의 평균환승회수의 값이 1.00 ~ 1.13 사이에 분포하여 큰 차이를 보이지 않는 이유는 환승이 발생한다 하더라도 대부분 1회에서 그치기 때문임.

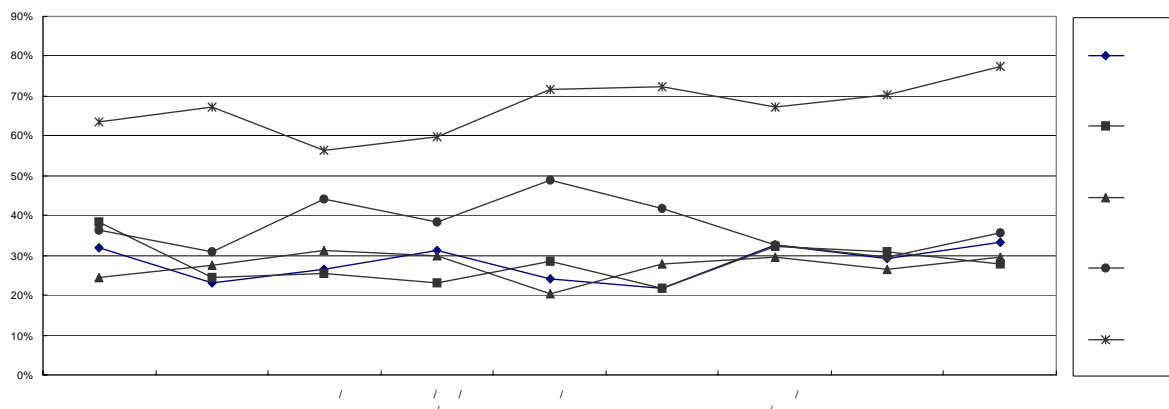
가. 직업별 환승실태

- 아래<표 III-5-11>은 직업별 환승비율을 나타내는 것으로 전체 환승비율은 울산이 65.2%로 가장 높게 나타나며, 다음으로는 대전, 대구, 부산, 광주가 각각 37.1%, 30.3%, 28.3%, 27.4% 순으로 나타남.

<표 III-5-11> 직업별 환승실태

단위: 개수, %

| 비고 | | 학생 | 주부 | 회사원/ 공무원 | 생산/운수/ 건설/상업 | 전문/ 기술직 | 서비스업 | 농림수산/ 광업/일용직 | 무직 | 기타 | 계 |
|----|------|-------|-------|-------------|-----------------|------------|------|-----------------|------|------|-------|
| 부산 | 환승인수 | 583 | 292 | 330 | 193 | 117 | 81 | 56 | 167 | 12 | 1831 |
| | 총통행수 | 1,821 | 1,263 | 1246 | 616 | 482 | 375 | 172 | 569 | 36 | 6,580 |
| | 환승비율 | 32.1 | 23.3 | 26.5 | 31.0 | 24.5 | 22.1 | 32.9 | 29.4 | 33.0 | 28.3 |
| 대구 | 환승인수 | 330 | 189 | 87 | 50 | 29 | 37 | 28 | 81 | 12 | 843 |
| | 총통행수 | 861 | 771 | 341 | 215 | 102 | 170 | 87 | 263 | 43 | 2,853 |
| | 환승비율 | 38.1 | 25.3 | 26.5 | 23.4 | 28.0 | 22.4 | 32.6 | 31.4 | 28.1 | 30.3 |
| 광주 | 환승인수 | 86 | 82 | 86 | 44 | 14 | 25 | 21 | 32 | 5 | 395 |
| | 총통행수 | 351 | 298 | 275 | 147 | 69 | 90 | 71 | 121 | 17 | 1,439 |
| | 환승비율 | 25.2 | 28.0 | 25.8 | 31.3 | 20.2 | 27.9 | 30.2 | 25.7 | 29.1 | 27.4 |
| 대전 | 환승인수 | 118 | 83 | 101 | 31 | 22 | 25 | 15 | 21 | 5 | 421 |
| | 총통행수 | 325 | 268 | 229 | 81 | 45 | 60 | 46 | 71 | 14 | 1,139 |
| | 환승비율 | 35.6 | 31.1 | 44.4 | 38.2 | 49.1 | 42.3 | 33.0 | 29.7 | 36.4 | 37.1 |
| 울산 | 환승인수 | 196 | 392 | 210 | 124 | 48 | 86 | 130 | 78 | 34 | 1,298 |
| | 총통행수 | 308 | 583 | 372 | 208 | 67 | 119 | 193 | 111 | 44 | 2,005 |
| | 환승비율 | 64.2 | 66.4 | 56.4 | 60.4 | 72.0 | 71.6 | 67.2 | 70.1 | 76.5 | 65.2 |



<그림 III-5-9> 직업별 환승실태

- 지역별 환승정도는 부산의 경우 생산/운수/건설/상업, 농림수산/광업/일용직에 종사하는 이들의 환승회수가 1.13으로 가장 높게 나타나며, 대구는 전문/기술직, 광주, 울산은 각각 회사원/공무원, 학생의 환승수가 가장 높게 나타나고 있어 환승수와 직업별 특성을 연관짓기는 무리가 있는 것으로 봄.

<표 III-5-12> 직업별 평균환승수

| | | 학생 | 주부 | 회사원/ 공무원 | 생산/운수/ 건설/상업 | 전문/ 기술직 | 서비스업 | 농림수산/ 광업/일용직 | 무직 | 기타 | 합계 |
|----|--------|------|------|-------------|-----------------|------------|------|-----------------|------|------|------|
| 부산 | 평균환승회수 | 1.07 | 1.09 | 1.05 | 1.13 | 1.11 | 1.06 | 1.13 | 1.08 | 1.08 | 1.08 |
| | 환승정도 | 0.99 | 1.00 | 0.97 | 1.04 | 1.03 | 0.98 | 1.04 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 대구 | 평균환승회수 | 1.17 | 1.05 | 1.08 | 1.18 | 1.31 | 1.08 | 1.14 | 1.04 | 1.00 | 1.12 |
| | 환승정도 | 1.05 | 0.94 | 0.97 | 1.05 | 1.17 | 0.97 | 1.02 | 0.93 | 0.89 | 1.00 |
| 광주 | 평균환승회수 | 1.01 | 1.02 | 1.03 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.02 |
| | 환승정도 | 1.00 | 1.01 | 1.02 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 1.00 |
| 대전 | 평균환승회수 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| | 환승정도 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 울산 | 평균환승회수 | 1.03 | 1.02 | 1.02 | 1.02 | 1.00 | 1.02 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.01 |
| | 환승정도 | 1.01 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.99 | 1.01 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 1.00 |

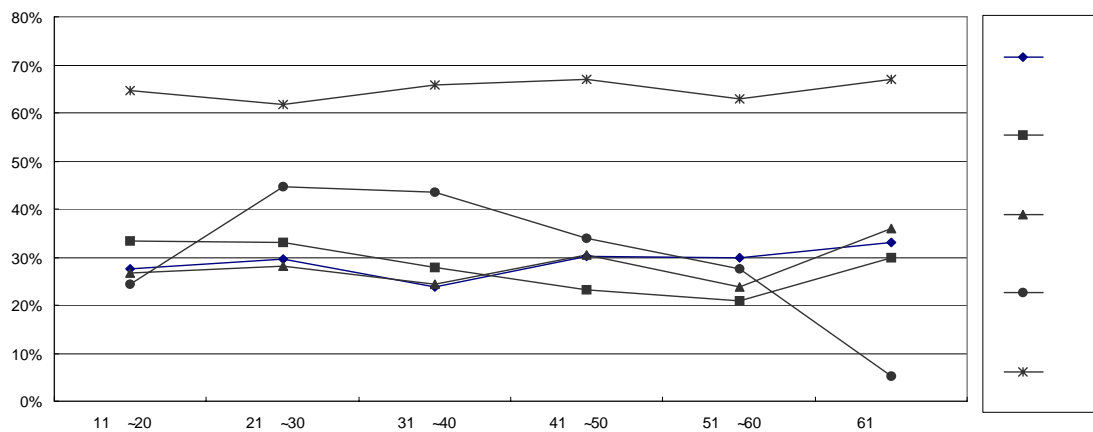
나. 연령별 환승실태

- 연령층별 환승비율을 지역별로 살펴 보면 부산, 광주, 울산지역에서 60대이상 연령층의 환승비율이 가장 높다는 것 이외엔 뚜렷한 특성을 발견할 수 없음.

<표 III-5-13> 연령별 환승실태

단위: 개수, %

| | | 10세 이하 | 11세 ~20세 | 21세 ~30세 | 31세 ~40세 | 41세 ~50세 | 51세 ~60세 | 61세 이상 | 총 합계 |
|----|------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 부산 | 환승인수 | 0 | 308 | 766 | 407 | 226 | 86 | 38 | 1831 |
| | 총통행수 | 1 | 1117 | 2,590 | 1,721 | 749 | 287 | 115 | 6,580 |
| | 환승비율 | 0.0 | 27.6 | 29.6 | 23.6 | 30.2 | 30.0 | 33.0 | 27.8 |
| 대구 | 환승인수 | 0 | 165 | 340 | 185 | 96 | 36 | 21 | 843 |
| | 총통행수 | 10 | 494 | 1,030 | 662 | 414 | 173 | 70 | 2,853 |
| | 환승비율 | 0.0 | 33.4 | 33.0 | 27.9 | 23.2 | 20.8 | 30.0 | 29.5 |
| 광주 | 환승인수 | - | 67 | 136 | 60 | 65 | 39 | 28 | 395 |
| | 총통행수 | - | 250 | 486 | 246 | 214 | 165 | 78 | 1,439 |
| | 환승비율 | - | 26.8 | 28.0 | 24.4 | 30.4 | 23.6 | 35.9 | 27.4 |
| 대전 | 환승인수 | 1 | 60 | 176 | 117 | 49 | 17 | 1 | 421 |
| | 총통행수 | 3 | 246 | 395 | 269 | 145 | 62 | 19 | 1139 |
| | 환승비율 | 33.3 | 24.4 | 44.6 | 43.5 | 33.8 | 27.4 | 5.3 | 37.0 |
| 울산 | 환승인수 | - | 157 | 246 | 317 | 314 | 191 | 73 | 1,298 |
| | 총통행수 | - | 243 | 399 | 482 | 468 | 304 | 109 | 2,005 |
| | 환승비율 | - | 64.6 | 61.7 | 65.8 | 67.1 | 62.8 | 67.0 | 64.7 |



<그림 III-5-10> 연령별 환승실태

- 평균환승수는 부산은 30대, 대구, 광주, 울산의 경우는 20대가 가장 높게 나타남.
- 전국, 1회 이상 환승하는 이들의 평균환승회수는 전 지역에 걸쳐 20, 30대 연령층의 환승회수가 타연령층에 비해 높은 것으로 나타남.

<표 III-5-14> 연령별 평균환승수

| 비고 | | 10세 이하 | 11세 ~20세 | 21세 ~30세 | 31세 ~40세 | 41세 ~50세 | 51세 ~60세 | 61세 이상 | 평균 |
|----|--------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|
| 부산 | 평균환승회수 | - | 1.06 | 1.08 | 1.11 | 1.08 | 1.08 | 1.08 | 1.08 |
| | 환승정도 | - | 0.98 | 1.00 | 1.02 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 대구 | 평균환승회수 | - | 1.13 | 1.14 | 1.12 | 1.05 | 1.06 | 1.10 | 1.12 |
| | 환승정도 | - | 1.01 | 1.02 | 1.00 | 0.94 | 0.94 | 0.98 | 1.00 |
| 광주 | 평균환승회수 | - | 1.01 | 1.02 | 1.02 | 1.00 | 1.03 | 1.00 | 1.02 |
| | 환승정도 | - | 1.00 | 1.01 | 1.00 | 0.99 | 1.01 | 0.99 | 1.00 |
| 대전 | 평균환승회수 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| | 환승정도 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 울산 | 평균환승회수 | - | - | 1.02 | 1.02 | 1.01 | 1.01 | 1.01 | 1.01 |
| | 환승정도 | - | - | 1.00 | 1.00 | 0.99 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

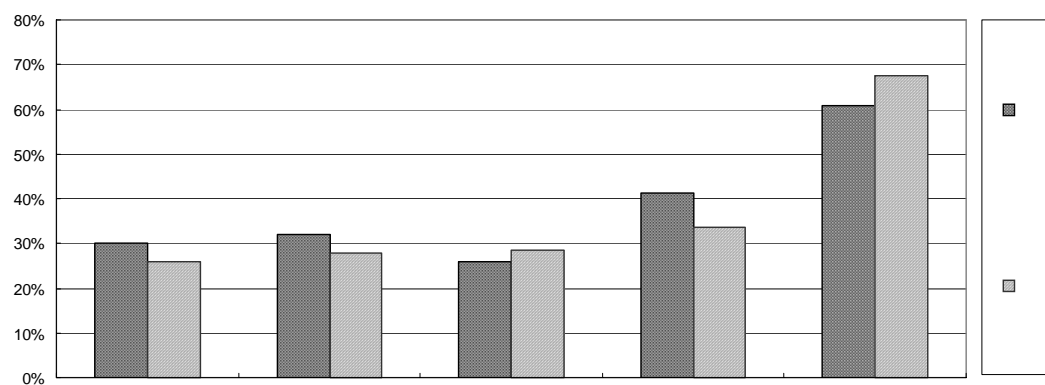
다. 성별 환승실태

- 각 지역별 남·여별 환승비율을 살펴보면 부산, 대구, 대전 지역은 남자가 다소 높게 나타나며, 광주, 울산 지역은 반대로 여자의 환승비율이 높은 것으로 나타남.

<표 III-5-15> 성별 환승실태

단위: 개수, %

| 비고 | | 남 | 여 | 계 |
|----|------|-------|-------|-------|
| 부산 | 환승인수 | 930 | 901 | 1,831 |
| | 총통행수 | 3,100 | 3,480 | 6,580 |
| | 환승비율 | 30.1 | 26.3 | 28.2 |
| 대구 | 환승인수 | 373 | 470 | 843 |
| | 총통행수 | 1,171 | 1,682 | 2,853 |
| | 환승비율 | 32.4 | 28.2 | 30.3 |
| 광주 | 환승인수 | 158 | 237 | 395 |
| | 총통행수 | 606 | 833 | 1,439 |
| | 환승비율 | 26.1 | 28.3 | 27.1 |
| 대전 | 환승인수 | 208 | 213 | 421 |
| | 총통행수 | 505 | 634 | 1,139 |
| | 환승비율 | 40.5 | 34.4 | 37.0 |
| 울산 | 환승인수 | 513 | 785 | 1,298 |
| | 총통행수 | 843 | 1,162 | 2,005 |
| | 환승비율 | 60.6 | 68.4 | 65.1 |



<그림 III-5-11> 성별 환승실태

- 1회이상 환승하는 이들의 평균환승회수는 <표 III-5-16> 에서 보는 바와 같이 대구 남자가 1.15회, 부산남자가 1.10회로 나타나고, 그 밖의 경우는 모두 1.10회 미만으로 별 차이를 보이지 않음.
- 지역별로 좀더 살펴보면 부산, 대구, 울산지역은 남자의 환승회수가 높게 나타나는 반면, 광주지역은 여자의 환승회수가 오히려 높게 나타남.

<표 III-5-16> 성별 평균환승수

| 비고 | | 남 | 여 | 평균 |
|----|--------|------|------|------|
| 부산 | 평균환승회수 | 1.10 | 1.06 | 1.08 |
| | 환승정도 | 1.02 | 0.98 | 1.00 |
| 대구 | 평균환승회수 | 1.15 | 1.09 | 1.12 |
| | 환승정도 | 1.03 | 0.98 | 1.00 |
| 광주 | 평균환승회수 | 1.01 | 1.02 | 1.02 |
| | 환승정도 | 0.99 | 1.01 | 1.00 |
| 대전 | 평균환승회수 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| | 환승정도 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 울산 | 평균환승회수 | 1.02 | 1.01 | 1.01 |
| | 환승정도 | 1.01 | 1.00 | 1.00 |

2. 환승통행실태분석

가. 통행수단간환승실태

- 지하철이 운행중인 부산과 대구지역의 경우 버스~지하철간 환승이 65.3%, 48.5%로 절반을 훨씬 상회하거나, 이에 육박하는 것으로 나타남.
- 지하철이 미운행중인 광주, 대전, 울산지역은 버스 ~ 버스간 환승이 77.2%, 87.6% 75.7%로 절대적 비중을 차지함.
- 부산, 대구지역의 경우 역시, 버스 ~ 지하철간 환승을 제외한 유형들 중에서는 버스 버스간 환승이 각각 77.9%, 68.3%로 나타남.

- <표 III-5-17>에서 나타나는 바와 같이 승용차의 비중이 현저히 떨어지는 이유는 본사가 대중교통이용층을 주 대상으로 하여 실시한 것이기 때문이다.

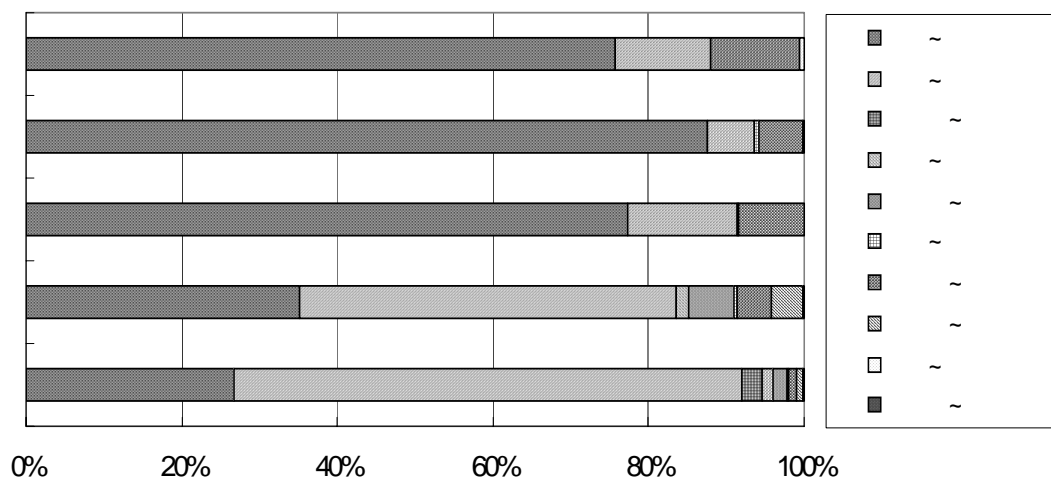
<표 III-5-17> 지역별 환승유형

단위: 개수, %

| 환승유형 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|---------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 버스~버스 | 532 | 26.8 | 332 | 35.1 | 309 | 77.2 | 369 | 87.6 | 997 | 75.7 |
| 버스~지하철 | 1,292 | 65.3 | 457 | 48.5 | - | - | - | - | - | - |
| 지하철~지하철 | 52 | 2.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 버스~승용차 | 27 | 1.4 | 15 | 1.6 | 57 | 14.1 | 25 | 6.0 | 162 | 12.3 |
| 지하철~승용차 | 36 | 1.8 | 54 | 5.8 | - | - | - | 0 | - | - |
| 승용차~승용차 | 3 | 0.2 | 3 | 0.3 | 1 | 0.2 | 2 | 0.5 | | |
| 버스~기타 | 20 | 1.0 | 41 | 4.4 | 34 | 8.4 | 24 | 5.7 | 150 | 11.4 |
| 지하철~기타 | 18 | 0.9 | 38 | 4.0 | - | - | - | - | - | - |
| 승용차~기타 | 1 | 0.1 | 3 | 0.3 | - | - | 1 | 0.2 | 7 | 0.5 |
| 기타~기타 | 1 | 0.1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.1 |
| 계 | 1,981 | 100.0 | 943 | 100.0 | 401 | 100.0 | 421 | 100.0 | 1,317 | 100.0 |

주1): 승용차에는 승합차와 택시 포함.

주2): 기타 통행에는 시외버스, 열차, 트럭, 오토바이, 자전거 등 포함



<그림 III-5-12> 지역별 환승유형

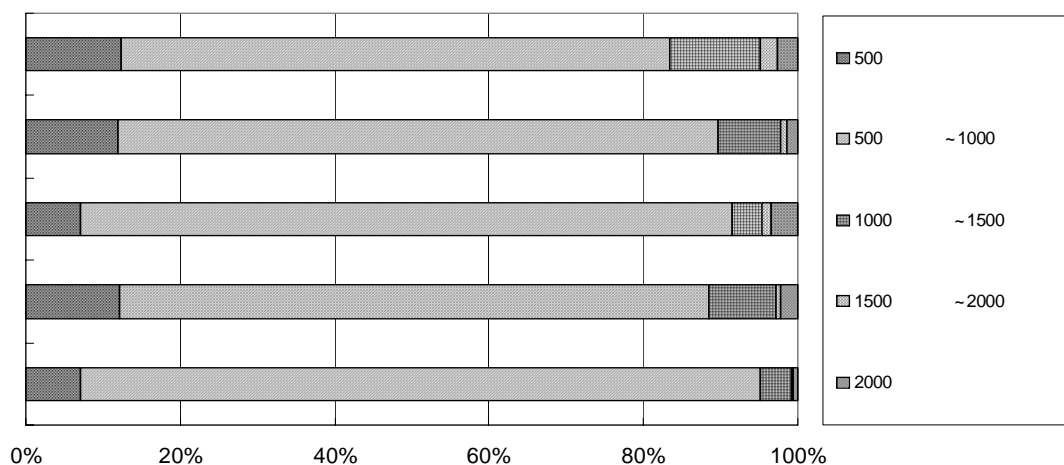
나. 수단통행별비용

- 각 수단통행별 소요비용 분포는 앞절의 목적통행별 소요비용분포와 유사한 지역별 편차를 보임.
- 각 수단별 비용은 500원 이상~1000원 미만인 71%(울산) ~ 88%(부산)를 차지하는 것으로 나타나는데, 이는 지하철, 버스 등의 대중교통요금이 500원 내지 600원에 분포한 것과 상통하는 결과로 보임.
- 지역별 1수단통행시 평균 비용은 울산이 692원으로 가장 높게 나타나며 광주 675원, 대구 659원, 부산 572원 순으로 나타남.

<표 III-5-18> 지역별 수단통행비용

단위: 개수, %

| 수단통행비용 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 500원미만 | 604 | 7.0 | 461 | 12.1 | 131 | 7.1 | 187 | 12.0 | 408 | 12.3 |
| 500원이상~1000원미만 | 7,541 | 88.0 | 2,896 | 76.3 | 1,553 | 84.4 | 1,209 | 77.5 | 2,359 | 71.0 |
| 1000원이상~1500원미만 | 346 | 4.0 | 327 | 8.6 | 69 | 3.8 | 127 | 8.1 | 391 | 11.8 |
| 1500원이상~2000원미만 | 20 | 0.2 | 27 | 0.7 | 22 | 1.2 | 13 | 0.8 | 74 | 2.2 |
| 2000원이상 | 63 | 0.7 | 85 | 2.2 | 65 | 3.5 | 24 | 1.5 | 90 | 2.7 |
| 계 | 8,574 | 100.0 | 3,796 | 100.0 | 1,840 | 100.0 | 1,560 | 100.0 | 3,322 | 100.0 |
| 평균비용 | 572원 | | 659원 | | 675원 | | 562원 | | 692원 | |



<그림 III-5-13> 지역별 수단통행 비용

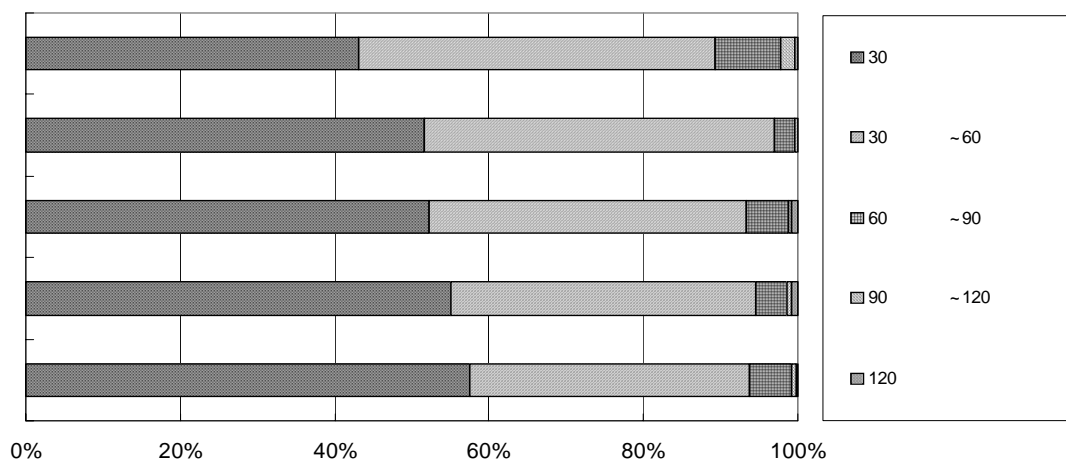
다. 수단통행별 소요시간

- 각 수단통행별 소요시간 역시 앞 절의 목적통행별 소요시간에서 나타나는 것과 유사한 지역적 편차를 보임.
- 울산은 제외한 전 지역에서 30분 미만이 50% 이상을 차지하고 있으며, 60분 이내에 분포한 비율은 대전이 96.8%, 대구, 부산, 광주가 각각 94.5%, 93.8%, 93.3%로 나타남. 울산지역 역시 89.3%로 90%에 가까운 것으로 나타남.
- 이러한 결과로 볼 때 각 지역의 수단통행에는 평균 30분 정도가 소요되며, 대부분 1시간 이내에서 이루어짐을 알 수 있음.

<표 III-5-19> 지역별 수단통행 소요시간

단위: 개수, %

| 수단통행소요시간 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 | 설문수 | 비율 |
| 30분미만 | 4,933 | 57.5 | 2,086 | 55.0 | 960 | 52.2 | 807 | 51.7 | 1,432 | 43.1 |
| 30분이상~60분미만 | 3,111 | 36.3 | 1,501 | 39.5 | 756 | 41.1 | 705 | 45.2 | 1,535 | 46.2 |
| 60분미만~90분이상 | 460 | 5.4 | 152 | 4.0 | 99 | 5.4 | 42 | 2.7 | 280 | 8.4 |
| 90분이상~120분미만 | 45 | 0.5 | 27 | 0.7 | 10 | 0.5 | 4 | 0.3 | 60 | 1.8 |
| 120분이상 | 25 | 0.3 | 30 | 0.8 | 15 | 0.8 | 2 | 0.1 | 15 | 0.5 |
| 계 | 8,574 | 100.0 | 3,796 | 100.0 | 1,840 | 100.0 | 1,560 | 100.0 | 3,322 | 100.0 |
| 평균소요시간 | 28.3분 | | 28.9분 | | 30.5분 | | 28.3분 | | 34.2분 | |



<그림 III-5-14> 지역별 수단통행 소요시간

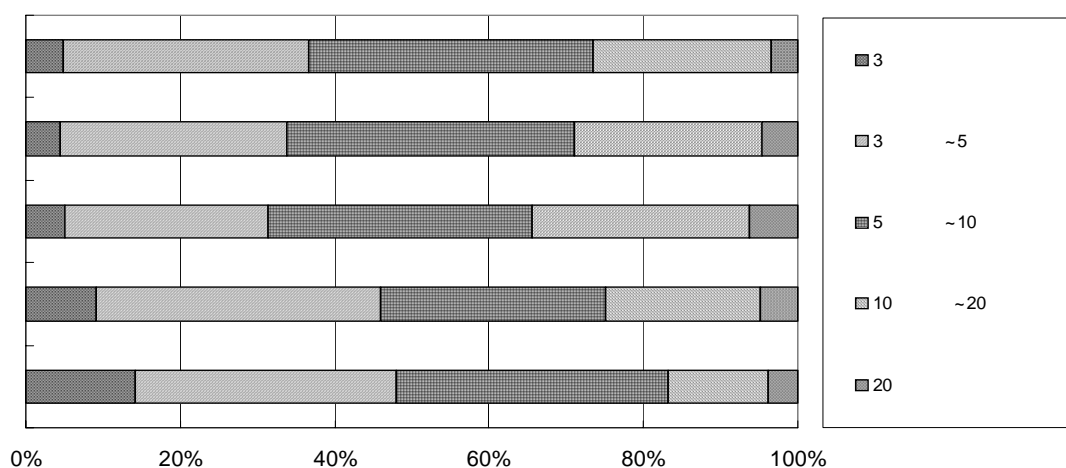
라. 환승대기시간

- 지역별 평균 환승대기시간은 광주가 9.94분으로 가장 길게 나타나며, 대전 9.11분, 울산 8.92분, 대구 8.19분, 부산 6.76분으로 나타남.
- 환승하는 경우 다음 교통수단으로 갈아타기 위하여 기다리는 시간인 환승 대기시간은 <표 III-5-20> 및 <그림 III-5-15>에 나타난 바와 같이 대부분이 3~10분 정도는 기다리는 것으로 나타났으며, 전체의 약 4% 정도는 20분 이상을 기다리는 것으로 나타남.

<표 III-5-20> 지역별 환승 대기시간

단위: 회, %

| 소요시간 | 부산 | | 대구 | | 광주 | | 대전 | | 울산 | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 동행수 | 비율 | 동행수 | 비율 | 동행수 | 비율 | 동행수 | 비율 | 동행수 | 비율 |
| 3분 이하 | 281 | 14.2 | 87 | 9.2 | 20 | 5.1 | 19 | 4.5 | 63 | 4.8 |
| 3분~5분 | 670 | 33.8 | 346 | 36.7 | 106 | 26.3 | 124 | 29.4 | 420 | 31.9 |
| 5분~10분 | 697 | 35.2 | 276 | 29.3 | 137 | 34.2 | 156 | 37.2 | 485 | 36.8 |
| 10분~20분 | 258 | 13.0 | 188 | 19.9 | 113 | 28.2 | 102 | 24.2 | 304 | 23.1 |
| 20분 이상 | 75 | 3.8 | 46 | 4.9 | 25 | 6.2 | 20 | 4.7 | 45 | 3.4 |
| 계 | 1,981 | 100.0 | 943 | 100.0 | 401 | 100.0 | 421 | 100.0 | 1317 | 100.0 |
| 평균대기시간 | 6.76분 | | 8.19분 | | 9.94분 | | 9.11분 | | 8.92분 | |



<그림 III-5-15> 지역별 환승대기시간

제Ⅳ부 부 록

- A. 대중교통 이용실태조사 조사양식
- B. 대중교통 이용실태조사 조사지침서
- C. 조사실적
- D. 지역별 시내·마을버스 업체현황
- E. 지역별 시내·마을버스 노선현황

A. 대중교통이용실태조사 조사양식

■ 시내·마을버스 운수업체 운영실태조사표

| | | | | | |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|
| 조사일시 | 1999년 월 일 | 조 사 자 | 인 | 자료 기준일 | 1999년 월 일 |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--------|--------|---------|------|------|------|
| 업체명 | | | | 법인형태 | | |
| 대표자 | | 주주수(명) | | 자본금 | | |
| 주 소 | | | | | | |
| 주 사무소/차고지 | | | | | Tel) | |
| 부 사무소/차고지(1) | | | | | Tel) | |
| 부 사무소/차고지(2) | | | | | Tel) | |
| 부 사무소/차고지(3) | | | | | Tel) | |
| 시설규모(m ²) | 건물 | 대지 | 주차장 | 정비공장 | 세차장 | 기타 |
| 주 사무소/차고지 | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(1) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(2) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(3) | | | | | | |
| 소 계 | | | | | | |
| 종사자 규모(명) | 임원 | 사무직 | 운전기사 | 정비사 | 기타 | |
| 주 사무소/차고지 | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(1) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(2) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(3) | | | | | | |
| 소 계 | | | | | | |
| 보유노선 및 차량대수 (노선구분 : 도시형, 순환형, 일반좌석, 심야좌석, 고급좌석, 마을버스) | | | | | | |
| 노선번호 | 차고지 위치 | 노선구분 | 보유 차량대수 | 기점 | 종점 | 순환여부 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 소 계 | | | | | | |

작성요령) 각 운수회사별로 1매씩 작성

■ 시내·마을버스 노선별 운영실태조사표

| | | | | | |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|
| 조사일시 | 1999년 월 일 | 조 사 자 | 인 | 자료 기준일 | 1999년 월 일 |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------|------|--------|-------|------------------|--------|-------|
| 노선번호 | 도시/좌석/마을/섬야/고급/순환 | | | | | | | |
| 운수회사명 | 운행 차량대수 | | (대) | | | | | |
| 1일 평균 대당 운행,수송실적 | 운행횟수 | 수송인원 | 운임총액 | 일반 | 할인 | 계 | | |
| | (회/일·대) | (인/일) | (원) | (원) | (원) | | | |
| 1회 평균 운행소요시간 | 첨두시 | (분) | 평균 | 첨두시 | (분) | | | |
| | 평시 | (분) | 배차간격 | 평시 | (분) | | | |
| 노선 개요 | | | | | | | | |
| 기점주소 | | | | | | | | |
| 종점주소 | | | | | | | | |
| 노선거리 | 편도 1 | 에서 | | 까지 | (km) | | | |
| | 편도 2 | 에서 | | 까지 | (km) | | | |
| | 왕 복 | 기점에서 | | 기점까지 | (km) | | | |
| 정류장명 | 거리(km) | 소속행정동 | 정류장명 | 거리(km) | 소속행정동 | 정류장명 | 거리(km) | 소속행정동 |
| 1. | | | 21. | | | 41. | | |
| 2. | | | 22. | | | 42. | | |
| 3. | | | 23. | | | 43. | | |
| 4. | | | 24. | | | 44. | | |
| 5. | | | 25. | | | 45. | | |
| 6. | | | 26. | | | 46. | | |
| 7. | | | 27. | | | 47. | | |
| 8. | | | 28. | | | 48. | | |
| 9. | | | 29. | | | 49. | | |
| 10. | | | 30. | | | 50. | | |
| 11. | | | 31. | | | 51. | | |
| 12. | | | 32. | | | 52. | | |
| 13. | | | 33. | | | 53. | | |
| 14. | | | 34. | | | 54. | | |
| 15. | | | 35. | | | 55. | | |
| 16. | | | 36. | | | 56. | | |
| 17. | | | 37. | | | 57. | | |
| 18. | | | 38. | | | 58. | | |
| 19. | | | 39. | | | 59. | | |
| 20. | | | 40 | | | 이하 정류장은 다음 장에 표시 | | |
| 기타 특기사항) | | | | | | | | |
| 첨부 요구 자료 : ① 상기의 노선 기·종점 및 정류장이 표기된 1 : 10,000 지도 | | | | | | | | |
| ② 1일 배차시간표(첫차부터 막차까지) | | | | | | | | |
| 작성요령) 각 노선 별로 1매씩 작성 | | | | | | | | |
| 1. 1일 대당 평균 수송실적 및 운행회수는 과거(가능한 한 11월 기준) 1개월을 평균한 값. | | | | | | | | |
| 2. 1일 평균 운행시간 및 운행시력은 과거(가능한 한 11월 기준) 1개월을 실적을 첨두 (07시~09시, 18시~20시)와 평시(09시~18시)로 구분한 평균치 | | | | | | | | |

조사감독

①

[illegible]

■ 조사용 번호표 양식

1. A 양식(지하철이 있는 경우)

| | |
|--|--|
| 다른 버스에서 갈아타셨거나, 다른 버스로 갈아타실 예정이면 이 부분을 잘라 버리십시오. | 본인이 <u>학생</u> 이면 이 부분을 잘라 버리십시오. |
| <div style="text-align: center;"> 버스승객조사표 갈아타는 것을 나타내는 부분이나 학생유무를 나타내는 부분을 절취 한 후 본 표를 내릴 때 뒷문의 조 사원에게 제출하여 주십시오. No. </div> | |
| 지하철에서 갈아타셨거나, 지하철로 갈아타실 예정이면, 이 부분을 잘라 버리십시오. | |

2. B 양식(지하철이 없는 경우)

| | |
|--|--|
| 다른 버스에서 갈아타셨거나, 다른 버스로 갈아타실 예정이면 이 부분을 잘라 버리십시오. | 본인이 <u>학생</u> 이면 이 부분을 잘라 버리십시오. |
| <div style="text-align: center;"> 버스승객조사표 갈아타는 것을 나타내는 부분이나 학생유무를 나타내는 부분을 절취 한 후 본 표를 내릴 때 뒷문의 조 사원에게 제출하여 주십시오. No. </div> | |

■ 번호표 회수용 봉투 양식

| | |
|------------|-----------|
| 노선번호 : | |
| 정류장명 : | |
| 정류장코드 : | |
| 가·종점출발시각 : | 시 분 |
| 하차인원 : | 명 |
| 회수부수 : | 부 |
| 조사원 : | (조) |

대중교통환승실태조사

안녕하십니까?

금번 교통개발연구원에서는 시민의 통행실태를 종합적으로 조사하여 교통종합정보시스템을 구축하고자 교통센서스를 실시하고 있습니다. 조사된 자료는 장래 교통정책 결정에 중요한 기초자료로 활용되어 교통문제를 해결하는 밑거름이 된다는 생각으로 성실껏 답변하여 주시길 부탁드립니다.

교통개발연구원

| | | | | | | | |
|------|-------|-----------------|---|------|------|---|-----|
| 조사장소 | 지점명 : | (지하철역내, 버스정류장), | | | 시 | 구 | 동 |
| 조사일자 | 1999년 | 월 | 일 | 조사시각 | ___시 | 분 | 조사원 |

1. 귀하는 어디에서 출발하여 어디까지 가십니까?

최초 출발지 : 시(구,군) 동(읍,면) 또는 주요지명
 최종 목적지 : 시(구,군) 동(읍,면) 또는 주요지명

2. 귀하가 최종목적지까지 가시는 이유는 무엇입니까?

① 출근 ② 등교 ③ 귀가
 ④ 학원가려고 ⑤ 직업관련 업무 ⑥ 업무를 마치고 직장으로 복귀
 ⑦ 물건을 사러(쇼핑) ⑧ 여가/오락/친교 ⑨ 기타(가정관련업무/개인용무)

3. 귀하는 최초 출발지에서 여기까지 오실 때 이용하신 교통수단과 앞으로 최종 목적지까지 가는데 이용하실 교통수단은 무엇입니까? 그리고 각각 시간과 비용은 얼마나 소요되었습니까? (갈아타기를 포함한 이용하신 모든 교통수단을 기입하세요.)

| | | | | | | | | |
|------------|------|----------|----------|---------|----------|----------|------|------------|
| 최 초 출발지 | | 첫째수단 | 둘째수단 | 현 위치 | | 첫째수단 | 둘째수단 | 최 종 목적지 |
| | 교통수단 | | | | | | | |
| | 출발시간 | __시 분 | __시 분 | | __시 분 | __시 분 | | |
| | 도착시간 | __시 분 | __시 분 | | __시 분 | __시 분 | | |
| | 이용요금 | | | | | | | |
| | 환승장소 | | | | | | | |

4. 귀하의 성별은 무엇입니까?

① 남 ② 여

5. 귀하의 출생연도는 언제입니까? (____년)

6. 귀하의 직업은 무엇입니까?

① 회사원(행정/사무/관리/영업직) ② 공무원(교원, 군·경 포함) ③ 전문직/기술직
 ④ 농업/어업/임업/광업 ⑤ 생산/문수/건설업/상업(자영업 포함) ⑥ 서비스직
 ⑦ 학생(학원생 포함) ⑧ 가정주부(미취학 아동) ⑨ 무직
 ⑩ 일용직(시간제 포함) ⑪ 기타 ()

B. 대중교통이용실태조사 조사지침서

| | |
|-------|--|
| 조사지역 | |
| 팀 번 호 | |
| 팀 장 명 | |

'99년도 정보화 근로사업 전국 교통DB 구축

대중교통이용실태조사 조사지침서

1999년 8월 ~ 10월

주관기관 : 건 설 교 통 부

전담기관 : 교 통 개 발 연 구 원

지역별 조사담당업체

| | |
|----|------------------|
| 부산 | 소프레스 글로벌리서치 |
| 대구 | 교통시스템연구소(대아기술공사) |
| 광주 | 소프레스 글로벌리서치 |
| 대전 | 건일엔지니어링(목원대) |
| 울산 | 리서치 앤 리서치 |

- 본 지침서는 효율적인 교통조사를 수행하기 위하여 조사원 여러분의 이해를 돕고자 작성된 것입니다.
- 사전에 충분히 숙지하시고 조사에 임하여 주시기 바랍니다.

목 차

1. 정보화 근로사업이란?
2. 교통DB(데이터베이스)란 무엇이며 어디에 쓰이나?
3. 대중교통이용실태조사는 무엇이며 왜 필요한가?
4. 무엇을 대상으로 언제까지 조사하나?
5. 무엇을 조사하나?
6. 조사표는 어떻게 작성해야 하나요?
7. 조사시 유의할 사항은?
8. 기타 조사원이 알아야할 사항은 없나요?
9. 긴급문의 및 연락전화번호

<첨부> 조사표 작성요령

- A. 시내·마을버스 운수업체 운영실태조사표 작성요령
- B. 시내·마을버스 노선별 운영실태조사표 작성요령
- C. 버스 탑승 승·하차조사 방법 및 조사표 작성요령

1. 정보화 근로사업이란?

- 정보화 근로사업은 21세기를 대비한 공공부문의 정보화 및 IMF이후 늘어난 실업난 해소를 목표로 정보통신부와 정부실업대책반의 주도로 실시되고 있는 사업입니다.
- 금번의 전국교통DB구축사업은 정보화 근로사업의 하나로 건설교통부가 주관하는 전국 규모의 국책사업입니다.

2. 교통DB(데이터베이스)란 무엇이며 어디에 쓰이나?

- 교통데이터베이스 구축이란 교통과 관련되는 모든 기초자료를 체계적으로 수집, 정리하는 것을 의미하며, 이는 전 국민들이 편리하고 자유롭게 사회·경제활동을 할 수 있도록 교통정책 및 교통계획수립, 교통관련 기술개발 등에 기초가 되는 매우 귀중한 자료입니다.

3. 대중교통이용실태조사란 무엇이고 왜 필요한가?

- 대중교통은 크게 두 가지로 일반대중교통(Transit)인 버스와 지하철, 그리고 준대중교통(Para-Transit)인 택시로 분류되며, 본 조사에서는 시내(마을)버스 업체 및 노선현황조사, 버스탑승조사 및 환승설문조사가 실시됩니다.
- 본 조사는 대중교통계획 및 정책 수립에 필요한 기초자료구축의 일환으로 대중교통 일반현황 및 수송실적자료를 확보하는데 그 목적이 있습니다.

4. 무엇을 대상으로 언제까지 조사하나?

- 금번 조사는 부산, 대구, 광주, 대전, 울산 등 5개 광역시의 시내(마을)버스 전 노선 및 버스업체, 그리고 주요 환승시설(지하철역)을 대상으로 9월초부터 10월말까지 약 2개월간 실시됩니다.

5. 무엇을 조사하나?

○ 버스 일반현황조사

- 조사표는 크게 'Ⅰ. 시내(마을)버스 운수업체 운영실태조사'와 'Ⅱ. 시내(마을)버스 노선별 운영실태조사'로 구성되어 있습니다.
- '시내(마을)버스 운수업체 운영실태조사' 부분은 업체명, 사무소 및 차고지 위치, 보유노선 및 차량대수 등을,
- '시내(마을)버스 노선별 운영실태조사' 부분은 노선번호, 운행대수, 소요시간, 배차간격, 정류장 명칭 및 위치 등을 기록하도록 되어있습니다.

○ 버스 탑승 승·하차조사

- 버스 탑승조사는 두 명 또는 세 명의 조사원이 탑승하여 앞문(승차조사)과 뒷문(하차조사)에 배치되어 조사를 합니다.
- 앞문의 승차조사원은 버스승객조사표 배포 및 정류장 도착시간과 승차인원을 기록하며, 뒷문의 하차조사원은 버스승객조사표 회수 및 정류장 출발시간과 하차인원을 기록합니다.

○ 환승설문조사

- 환승설문조사는 지하철역, 터미널 등과 같은 주요 환승시설에서 이용자를 대상으로 출발지, 목적지, 이용수단 등에 대한 설문조사를 합니다.

6. 조사표는 어떻게 작성해야 하나요?

- 조사표 작성요령은 첨부된 자료와 조사표를 참조하시면 됩니다.

7. 조사시 유의할 사항은?

- 본 조사는 정부에서 시행하는 공공사업이므로 조사원은 조사시 예의나 품위를 지켜야 하며, 업체 담당자 및 운전기사, 승객 등을 불쾌하게 하는 행동을 하여서는 안됩니다.
- 버스 탑승조사원은 조사대상노선, 탑승시간, 조사위치, 정류장 무정차 통과유무 등을 사전에 확인하여 조사에 착오가 없도록 하여야 합니다.

- 또한 버스 탑승조사원은 종점(기점)에서 조사를 마친 후 버스 안에 버려진 조사표나 절취하여 버려진 쓰레기 등을 깨끗이 청소하여 주십시오.

8. 기타 조사원이 알아야 할 사항은 없나요?

- 각 노선별 담당팀장은 지정장소를 정해 매일 조사원과 만나 교육 및 조사표, 복장, 장비 등을 확인하여 원활한 조사가 될 수 있도록 합니다.
- 조사원은 매일매일 진행상황을 담당팀장에게 보고해야 합니다.
 - 조사원은 회수된 조사표를 매일 팀장과 약속한 장소, 시간에 가서 팀장에게 제출하고, 팀장은 이를 확인합니다.
 - 보고시에는 아주 작은 사소한 사항이라도 보고해야 합니다.
 - 사전에 교육받지 않은 내용은 면접원이 스스로 판단해서는 안되며, 담당 팀장에게 보고하고, 담당팀장은 관리담당자에게 보고하여야 합니다.
- 팀장은 조사원에게 보고 받은 내용과 조사원이 회수해 온 조사표를 매일 지역본부의 관리담당자에게 직접 제출합니다.

9. 긴급문의 및 연락전화번호

- 문제발생시나 문의사항은 아래의 연락처로 연락을 하면 도움을 받을 수 있습니다.
- 각 지역사무소 연락전화번호

| 지 역 | 조사담당업체 | 전화번호 |
|-----|------------------|-------------------|
| 부 산 | 소프레스 글로벌 리서치 | ☎ 051) 852-8681~5 |
| 대 구 | 교통시스템연구소(대아기술공사) | ☎ 053) 474-2076~8 |
| 광 주 | 소프레스 글로벌 리서치 | ☎ 062) 529-4131~3 |
| 대 전 | 건일엔지니어링(목원대) | ☎ 042) 823-3885 |
| 울 산 | 리서치 앤 리서치 | ☎ 052) 294-0050 |

- 교통개발연구원 상황실 ☎ 0344) 918-0343

<첨 부>

A. 시내·마을버스 운수업체 운영실태조사표 작성요령

B. 시내·마을버스 노선별 운영실태조사표 작성요령

C. 버스 탑승 승·하차조사 방법 및 조사표 작성요령

A. 시내·마을버스 운수업체 운영실태조사표 작성요령

- 본 조사는 시내버스운송조합 또는 운수업체를 방문하여 운수업체 일반현황 및 보유노선 등을 파악하는 설문조사입니다.
- 본 조사표는 각 운수업체별로 1매씩 작성토록 되어있으나, 보유노선이 많은 업체의 경우에는 1매를 더 사용하여 작성하시면 됩니다.
 - 본 조사표는 업체의 관리자가 작성토록 하시고 사무소나 차고지가 여러 곳인 경우, 운행노선이 여러 개인 경우 모두 작성해야 합니다.
 - 사무소나 차고지의 시설규모는 건물, 대지, 주차장, 정비공장, 세차장 등으로 구분하여 단위(㎡ 또는 평)를 명확히 하여 기입토록 하십시오.
 - 종사자 규모 또한 임원, 사무직, 운전기사, 정비사 등으로 구분하여 기입토록 하십시오.
 - 보유노선 및 차량대수 부분은 노선번호와 차고지 위치(상단에서 구분한 주 차고지, 부 차고지(1), 부차고지(2) 등으로 기재), 노선구분(도시형, 순환형, 일반좌석, 고급좌석, 심야좌석, 마을버스 등), 보유 차량대수, 기점, 종점, 순환유무 등을 반드시 기재하여야 합니다.

■ 시내·마을버스 운수업체 운영실태 조사표

| | | | | | |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|
| 조사일시 | 1999년 월 일 | 조 사 자 | 인 | 자료 기준일 | 1999년 월 일 |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--------|--------|---------|------|------|------|
| 업체명 | | | | 법인형태 | | |
| 대표자 | | 주주수(명) | | 자본금 | | |
| 주 소 | | | | | | |
| 주 사무소/차고지 | | | | | Tel) | |
| 부 사무소/차고지(1) | | | | | Tel) | |
| 부 사무소/차고지(2) | | | | | Tel) | |
| 부 사무소/차고지(3) | | | | | Tel) | |
| 시설규모(m ²) | 건물 | 대지 | 주차장 | 정비공장 | 세차장 | 기타 |
| 주 사무소/차고지 | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(1) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(2) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(3) | | | | | | |
| 소 계 | | | | | | |
| 종사자 규모(명) | 임원 | 사무직 | 운전기사 | 정비사 | 기타 | |
| 주 사무소/차고지 | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(1) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(2) | | | | | | |
| 부 사무소/차고지(3) | | | | | | |
| 소 계 | | | | | | |
| 보유노선 및 차량대수 (노선구분 : 도시형, 순환형, 일반좌석, 심야좌석, 고급좌석, 마을버스) | | | | | | |
| 노선번호 | 차고지 위치 | 노선구분 | 보유 차량대수 | 기점 | 종점 | 순환여부 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 소 계 | | | | | | |

작성요령) 각 운수회사별로 1매씩 작성

B. 시내·마을버스 노선별 운영실태조사표 작성요령

- 본 조사는 시내버스운송조합 또는 운수업체를 방문하여 버스노선별 일반현황 및 상세 운행노선 등을 파악하는 조사입니다.
- 본 조사표는 각 노선별로 1매씩 작성토록 되어있으나, 노선이 긴 경우는 다음 장에 작성하시고, 반드시 정류장이 표기된 노선도를 첨부해야 합니다.
 - 본 조사표는 업체의 관리자가 작성토록 하시고, 업체에서 해당노선의 정류장명을 모르는 경우는 직접 파악해야 합니다.
 - 정류장간 거리나 소속 행정동을 모르는 경우는 노선도상에서 개략적으로 파악하시면 됩니다.
 - 또한, 1일 배차시간표를 첨부하여야 합니다.

■ 시내·마을버스 노선별 운영실태조사표

| | | | | | |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|
| 조사일시 | 1999년 월 일 | 조 사 자 | 인 | 자료 기준일 | 1999년 월 일 |
|------|-----------|-------|---|--------|-----------|

| | | | | | | |
|---------------------|-----------------|---------------|-------------------|------------|-----------|----------|
| 노선번호 | | | 도시/좌석/마을/심야/고속/순환 | | | |
| 운수회사명 | | | 운행 차량대수 | (대) | | |
| 1일 평균 대당 운행,수송실적 | 운행횟수 (회/일·대) | 수송인원 (인/일) | 운임총액 (원) | 일반 (원) | 할인 (원) | 계 (원) |
| 1회 평균 운행소요시간 | 첨두시 (분) | 평균 (분) | 배차간격 (분) | 첨두시 (분) | (분) | |
| 노선 개요 | | | | | | |
| 기점주소 | | | | | | |
| 종점주소 | | | | | | |
| 노선거리 | 편도 1 | 에서 | | 까지 | (km) | |
| | 편도 2 | 에서 | | 까지 | (km) | |
| | 왕 복 | 기점에서 | | 기점까지 | (km) | |

| 정류장명 | 거리(km) | 소속행정동 | 정류장명 | 거리(km) | 소속행정동 | 정류장명 | 거리(km) | 소속행정동 |
|------|--------|-------|------|--------|-------|------------------|--------|-------|
| 1. | | | 21. | | | 41. | | |
| 2. | | | 22. | | | 42. | | |
| 3. | | | 23. | | | 43. | | |
| 4. | | | 24. | | | 44. | | |
| 5. | | | 25. | | | 45. | | |
| 6. | | | 26. | | | 46. | | |
| 7. | | | 27. | | | 47. | | |
| 8. | | | 28. | | | 48. | | |
| 9. | | | 29. | | | 49. | | |
| 10. | | | 30. | | | 50. | | |
| 11. | | | 31. | | | 51. | | |
| 12. | | | 32. | | | 52. | | |
| 13. | | | 33. | | | 53. | | |
| 14. | | | 34. | | | 54. | | |
| 15. | | | 35. | | | 55. | | |
| 16. | | | 36. | | | 56. | | |
| 17. | | | 37. | | | 57. | | |
| 18. | | | 38. | | | 58. | | |
| 19. | | | 39. | | | 59. | | |
| 20. | | | 40 | | | 이하 정류장은 다음 장에 표시 | | |

기타 특기사항)

첨부 요구 자료 : ① 상기의 노선 기·종점 및 정류장이 표기된 1 : 10,000 지도

② 1일 배차시간표(첫차부터 막차까지)

작성요령) 각 노선 별로 1매씩 작성

1. 1일 대당 평균 수송실적 및 운행회수는 과거(가능한 한 11월 기준) 1개월을 평균한 값.

2. 1일 평균 운행시간 및 운행시적은 과거(가능한 한 11월 기준) 1개월을 실적을 첨두
(07시~09시, 18시~20시)와 평시(09시~18시)로 구분한 평균치

C. 버스 탑승 승·하차조사 방법 및 조사표 작성요령

- 본 조사는 조사원이 직접 버스에 탑승하여 승객들의 버스이용실태를 파악하는 조사입니다.
- 본 조사는 조사원이 직접 기록하는 버스 탑승 승·하차조사표와 승객이 승차할 때 배포하여 하차할 때 회수하는 일련번호가 적힌 조사용 번호표, 번호표 회수용 봉투로 구성되어 있습니다.
- 본 조사는 두 명의 조사원이 탑승하여 앞문(승차조사)과 뒷문(하차조사)에 배치되어 조사를 하며, 앞문의 승차조사원은 번호표 배포 및 정류장 도착시간과 승차인원을 기록하며, 뒷문의 하차조사원은 번호표 회수 및 정류장 출발시간과 하차인원을 기록합니다.
 - 버스 탑승 승·하차조사표는 승차조사원과 하차조사원이 각각 1장씩 소지하여 매 정류장마다 승차조사원은 배포한 번호표의 시작번호와 승차인원을 기재하고, 하차조사원은 정류장 출발시간과 하차인원을 기록합니다. 단 무정차 정류장이 있을 경우는 비교란에 무정차 표기만 하시면 됩니다.
 - 일련번호가 적힌 번호표는 승차조사원이 소지하고 정류장에서 탑승하는 승객들에게 "하차시 (뒷문의 하차)조사원에게 제출하여 주십시오."라고 하면서 반드시 1인당 1매씩 배포하시면 됩니다.
 - 회수용 봉투는 하차조사원이 소지하고 있다가 각 정류장별로 하차하는 승객들에게 번호표를 회수하여 봉투에 담아 봉하시고 정류장명과 하차인원, 회수부수 등을 기재하십시오.

■ 버스 탑승 승·하차조사표 양식

 조사감독

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|------|---|---|-------------|------|--------------------------|------|--------|---|-----------|--|
| 조사일자 | 1999년 월 일 요일 | | | | | 조사원 | 인 | | 앞문·뒷문 | | | |
| 노선번호 | | | | | | 운행구간 | | | 회차·기종점 | | | |
| 출발지점(기점) | 구(시) 동 | | | | | 출발시각 | 시 분 | | | | | |
| 도착지점(종점) | 구(시) 동 | | | | | 도착시각 | 시 분 | | | | | |
| 정류소명 | 정류소 코드번호 | 도착시각 | | | 조사표 시작번호 | 승차인원 | 하차인원 | 출발시각 | | | 무정차 표기 | |
| | | 시 | 분 | 초 | | | | 시 | 분 | 초 | | |
| 기점 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| . | | | | | | | | | | | | |
| . | | | | | | | | | | | | |
| . | | | | | | | | | | | | |
| . | | | | | | | | | | | | |
| . | | | | | | | | | | | | |
| 종점 | | | | | | | | | | | | |

■ 조사용 번호표 양식

1. A 양식(지하철이 있는 경우)

| | |
|---|--------------------------------|
| 다른 버스에서 갈아타셨거나, 다른 버스로 갈아타실 예정이면 이 부분을 잘라 버리십시오. | 본인이 학생이면 이 부분을 잘라 버리십시오. |
| <h3 style="margin: 0;">버스승객조사표</h3> <p style="margin: 5px 0;">갈아타는 것을 나타내는 부분이나 학생유무를 나타내는 부분을 절취 한 후 본 표를 내릴 때 뒷문의 조 사원에게 제출하여 주십시오.</p> <p style="margin: 10px 0;">No. _____</p> | |
| 지하철에서 갈아타셨거나, 지하철로 갈아타실 예정이면, 이 부분을 잘라 버리십시오. | |

2. B 양식(지하철이 없는 경우)

| | | |
|---|---|--|
| 다른 버스에서 갈아타셨거나, 다른 버스로 갈아타실 예정이면 이 부분을 잘라 버리십시오. | 버스승객조사표 갈아타는 것을 나타내는 부분이나 학생유무를 나타내는 부분을 절취 한 후 본 표를 내릴 때 뒷문의 조 사원에게 제출하여 주십시오. No. | 본인이 <u>학생</u> 이면 이 부분을 잘라 버리십시오. |
|---|---|--|

 번호표 회수용 봉투 양식

| | |
|------------|----------|
| 노선번호 : | |
| 정류장명 : | |
| 정류장코드 : | |
| 기·종점출발시각 : | 시 분 |
| 하차인원 : | 명 |
| 회수부수 : | 부 |
| 조사원 : | (조) |

C. 조사실적

<C-1> 부산광역시

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 2 | 도시형 | 3,912 | 22 | 178 | 926 | 5 | 451 | 49 |
| 5 | 도시형 | 1,983 | 18 | 110 | 434 | 4 | 271 | 62 |
| 5-1 | 도시형 | 1,625 | 16 | 102 | 551 | 6 | 361 | 66 |
| 6 | 도시형 | 1,500 | 17 | 88 | 603 | 6 | 498 | 83 |
| 6-1 | 도시형 | 1,179 | 13 | 91 | 617 | 6 | 467 | 76 |
| 7 | 도시형 | 1,155 | 13 | 89 | 531 | 6 | 392 | 74 |
| 8 | 도시형 | 2,661 | 22 | 121 | 753 | 6 | 562 | 75 |
| 8-1 | 도시형 | 2,046 | 21 | 97 | 652 | 6 | 480 | 74 |
| 9 | 도시형 | 1,867 | 23 | 81 | 425 | 5 | 114 | 27 |
| 10 | 도시형 | 1,334 | 12 | 111 | 629 | 5 | 218 | 35 |
| 10-1 | 도시형 | 1,834 | 18 | 102 | 441 | 4 | 240 | 54 |
| 11 | 도시형 | 4,132 | 30 | 138 | 543 | 3 | 304 | 56 |
| 13 | 도시형 | 2,179 | 19 | 115 | 447 | 4 | 115 | 26 |
| 14 | 도시형 | 1,272 | 12 | 106 | 680 | 6 | 288 | 42 |
| 15 | 도시형 | 3,727 | 39 | 96 | 121 | 2 | 44 | 36 |
| 16 | 도시형 | 3,301 | 32 | 103 | 3,187 | 31 | 1,893 | 59 |
| 17 | 도시형 | 662 | 5 | 132 | 662 | 5 | 422 | 64 |
| 20 | 도시형 | 2,674 | 22 | 122 | 784 | 6 | 409 | 52 |
| 21 | 도시형 | 1,048 | 9 | 116 | 421 | 3 | 168 | 40 |
| 22 | 도시형 | 1,455 | 12 | 121 | 456 | 3 | 277 | 61 |
| 23 | 도시형 | 950 | 19 | 50 | 447 | 6 | 286 | 64 |
| 24 | 도시형 | 3,639 | 36 | 101 | 627 | 6 | 252 | 40 |
| 25 | 도시형 | 2,670 | 27 | 99 | 669 | 6 | 276 | 41 |
| 26 | 도시형 | 1,189 | 21 | 57 | 512 | 6 | 328 | 64 |
| 27 | 도시형 | 2,897 | 25 | 116 | 769 | 6 | 411 | 53 |
| 28 | 도시형 | 1,638 | 16 | 102 | 423 | 4 | 193 | 46 |
| 29 | 도시형 | 1,204 | 13 | 93 | 402 | 4 | 226 | 56 |
| 29-1 | 도시형 | 2,380 | 14 | 170 | 1,184 | 6 | 345 | 29 |
| 29-2 | 도시형 | 282 | 4 | 71 | 131 | 2 | 47 | 36 |
| 30 | 도시형 | 2,797 | 33 | 85 | 319 | 4 | 110 | 34 |
| 31 | 도시형 | 2,804 | 16 | 175 | 1,078 | 6 | 619 | 57 |
| 31-1 | 도시형 | 1,843 | 12 | 154 | 910 | 6 | 662 | 73 |
| 32 | 도시형 | 1,090 | 24 | 45 | 86 | 2 | 19 | 22 |
| 33 | 도시형 | 4,839 | 34 | 142 | 987 | 6 | 556 | 56 |
| 34 | 도시형 | 507 | 6 | 85 | 506 | 6 | 341 | 67 |
| 35 | 도시형 | 3,023 | 25 | 121 | 810 | 6 | 308 | 38 |
| 36 | 도시형 | 2,695 | 16 | 168 | 566 | 4 | 351 | 62 |
| 38 | 도시형 | 1,783 | 11 | 162 | 746 | 4 | 286 | 38 |
| 39 | 도시형 | 1,056 | 12 | 88 | 402 | 4 | 150 | 37 |
| 40 | 도시형 | 2,001 | 12 | 167 | 1,214 | 6 | 778 | 64 |
| 41 | 도시형 | 2,888 | 29 | 100 | 577 | 6 | 291 | 50 |

<C-1> 부산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 42-1 | 도시형 | 370 | 6 | 62 | 299 | 4 | 214 | 72 |
| 43 | 도시형 | 3,950 | 24 | 165 | 751 | 5 | 387 | 52 |
| 44 | 도시형 | 4,008 | 29 | 138 | 346 | 3 | 234 | 68 |
| 44-1 | 도시형 | 292 | 3 | 97 | 467 | 6 | 337 | 72 |
| 47 | 도시형 | 1,751 | 18 | 97 | 598 | 6 | 274 | 46 |
| 48-1 | 도시형 | 170 | 2 | 85 | 223 | 2 | 88 | 39 |
| 49-1 | 도시형 | 4,460 | 28 | 159 | 927 | 5 | 472 | 51 |
| 50-1 | 도시형 | 96 | 4 | 24 | 40 | 2 | 27 | 68 |
| 51 | 도시형 | 4,404 | 22 | 200 | 1,268 | 6 | 343 | 27 |
| 51-2 | 도시형 | 2,295 | 15 | 153 | 800 | 5 | 376 | 47 |
| 52 | 도시형 | 1,811 | 14 | 129 | 762 | 6 | 311 | 41 |
| 53 | 도시형 | 1,126 | 12 | 94 | 610 | 6 | 293 | 48 |
| 55 | 도시형 | 1,218 | 8 | 152 | 895 | 5 | 466 | 52 |
| 56 | 도시형 | 632 | 10 | 63 | 134 | 2 | 66 | 49 |
| 57 | 도시형 | 1,770 | 13 | 136 | 491 | 4 | 292 | 59 |
| 59 | 도시형 | 2,256 | 14 | 161 | 1,102 | 6 | 723 | 66 |
| 59-1 | 도시형 | 2,714 | 14 | 194 | 1,427 | 6 | 670 | 47 |
| 60 | 도시형 | 2,062 | 17 | 121 | 863 | 6 | 717 | 83 |
| 61 | 도시형 | 4,389 | 32 | 137 | 909 | 6 | 488 | 54 |
| 62 | 도시형 | 1,782 | 16 | 111 | 417 | 4 | 228 | 55 |
| 63 | 도시형 | 3,708 | 30 | 124 | 3,627 | 29 | 2,428 | 67 |
| 63-1 | 도시형 | 246 | 4 | 62 | 242 | 4 | 119 | 49 |
| 67 | 도시형 | 2,506 | 27 | 93 | 499 | 5 | 303 | 61 |
| 67-1 | 도시형 | 1,493 | 16 | 93 | 634 | 6 | 527 | 83 |
| 68 | 도시형 | 3,201 | 33 | 97 | 509 | 6 | 337 | 66 |
| 68-1 | 도시형 | 2,045 | 16 | 128 | 762 | 5 | 289 | 38 |
| 69 | 도시형 | 1,047 | 13 | 81 | 512 | 5 | 231 | 45 |
| 69-1 | 도시형 | 1,862 | 19 | 98 | 599 | 6 | 230 | 38 |
| 70 | 도시형 | 1,962 | 20 | 98 | 310 | 2 | 83 | 27 |
| 71 | 도시형 | 2,174 | 22 | 99 | 535 | 6 | 201 | 38 |
| 73 | 도시형 | 562 | 6 | 94 | 562 | 6 | 243 | 43 |
| 75 | 도시형 | 1,650 | 17 | 97 | 483 | 5 | 192 | 40 |
| 77 | 도시형 | 2,730 | 25 | 109 | 332 | 3 | 134 | 40 |
| 78 | 도시형 | 267 | 5 | 53 | 123 | 2 | 73 | 59 |
| 79 | 도시형 | 1,473 | 17 | 87 | 547 | 6 | 229 | 42 |
| 80 | 도시형 | 2,271 | 18 | 126 | 948 | 6 | 342 | 36 |
| 80-1 | 도시형 | 1,346 | 11 | 122 | 677 | 6 | 531 | 78 |
| 81 | 도시형 | 4,392 | 32 | 137 | 858 | 6 | 538 | 63 |
| 82 | 도시형 | 1,872 | 23 | 81 | 262 | 3 | 106 | 40 |
| 83 | 도시형 | 4,672 | 47 | 99 | 1,196 | 6 | 372 | 31 |
| 83-1 | 도시형 | 1,166 | 12 | 97 | 1,108 | 5 | 287 | 26 |
| 85 | 도시형 | 2,930 | 20 | 147 | 691 | 4 | 187 | 27 |
| 86 | 도시형 | 2,104 | 10 | 210 | 699 | 3 | 168 | 24 |

<C-1> 부산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 87 | 도시형 | 2,735 | 17 | 161 | 1,066 | 5 | 962 | 90 |
| 88 | 도시형 | 2,798 | 21 | 133 | 450 | 3 | 174 | 39 |
| 88-1 | 도시형 | 883 | 16 | 55 | 585 | 5 | 131 | 22 |
| 89 | 도시형 | 1,426 | 12 | 119 | 305 | 3 | 96 | 31 |
| 90 | 도시형 | 429 | 15 | 29 | 108 | 4 | 49 | 45 |
| 93 | 도시형 | 1,458 | 16 | 91 | 578 | 6 | 392 | 68 |
| 96 | 도시형 | 3,055 | 28 | 109 | 498 | 4 | 261 | 52 |
| 99 | 도시형 | 2,543 | 27 | 94 | 793 | 7 | 271 | 34 |
| 100 | 도시형 | 1,706 | 14 | 122 | 816 | 6 | 423 | 52 |
| 100-1 | 도시형 | 1,716 | 16 | 107 | 754 | 6 | 530 | 70 |
| 101 | 도시형 | 2,484 | 21 | 118 | 748 | 6 | 279 | 37 |
| 101-1 | 도시형 | 2,274 | 18 | 126 | 310 | 2 | 103 | 33 |
| 103 | 도시형 | 1,833 | 14 | 131 | 468 | 3 | 241 | 51 |
| 103-1 | 도시형 | 226 | 3 | 75 | 229 | 3 | 145 | 63 |
| 106 | 도시형 | 1,522 | 23 | 66 | 193 | 3 | 59 | 31 |
| 108 | 도시형 | 4,103 | 30 | 137 | 970 | 6 | 281 | 29 |
| 109 | 도시형 | 1,229 | 10 | 123 | 750 | 6 | 475 | 63 |
| 110 | 도시형 | 1,747 | 16 | 109 | 658 | 6 | 271 | 41 |
| 110-1 | 도시형 | 4,797 | 28 | 171 | 861 | 5 | 479 | 56 |
| 111 | 도시형 | 3,045 | 24 | 127 | 612 | 5 | 207 | 34 |
| 111-2 | 도시형 | 2,220 | 19 | 117 | 732 | 6 | 591 | 81 |
| 112 | 도시형 | 2,691 | 15 | 179 | 1,287 | 6 | 601 | 47 |
| 113 | 도시형 | 2,728 | 23 | 119 | 643 | 6 | 542 | 84 |
| 115 | 도시형 | 239 | 4 | 60 | 246 | 4 | 169 | 69 |
| 115-1 | 도시형 | 3,191 | 21 | 152 | 846 | 6 | 679 | 80 |
| 120 | 도시형 | 1,349 | 14 | 96 | 363 | 3 | 185 | 51 |
| 121 | 도시형 | 798 | 9 | 89 | 540 | 6 | 402 | 74 |
| 123 | 도시형 | 710 | 5 | 142 | 710 | 5 | 522 | 74 |
| 125 | 도시형 | 350 | 8 | 44 | 287 | 6 | 227 | 79 |
| 126 | 도시형 | 3,601 | 46 | 78 | 645 | 6 | 292 | 45 |
| 127 | 도시형 | 385 | 6 | 64 | 231 | 4 | 132 | 57 |
| 128-1 | 도시형 | 898 | 9 | 100 | 511 | 5 | 363 | 71 |
| 129 | 도시형 | 1,522 | 9 | 169 | 1,073 | 6 | 957 | 89 |
| 129-1 | 도시형 | 2,758 | 14 | 197 | 1,325 | 6 | 536 | 40 |
| 129-2 | 도시형 | 2,362 | 17 | 139 | 880 | 6 | 397 | 45 |
| 130 | 도시형 | 1,738 | 16 | 109 | 653 | 6 | 443 | 68 |
| 131 | 도시형 | 1,566 | 13 | 120 | 716 | 5 | 203 | 28 |
| 131-1 | 도시형 | 2,251 | 16 | 141 | 800 | 6 | 507 | 63 |
| 132 | 도시형 | 1,747 | 19 | 92 | 332 | 3 | 63 | 19 |
| 133 | 도시형 | 2,835 | 20 | 142 | 1,071 | 6 | 563 | 53 |
| 134 | 도시형 | 2,626 | 21 | 125 | 666 | 6 | 413 | 62 |
| 135 | 도시형 | 988 | 12 | 82 | 505 | 6 | 390 | 77 |
| 138 | 도시형 | 2,854 | 18 | 159 | 1,020 | 6 | 585 | 57 |

<C-1> 부산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 138-1 | 도시형 | 2,660 | 18 | 148 | 876 | 5 | 436 | 50 |
| 139 | 도시형 | 1,376 | 10 | 138 | 967 | 6 | 655 | 68 |
| 140 | 도시형 | 1,208 | 10 | 121 | 747 | 6 | 561 | 75 |
| 141 | 도시형 | 1,845 | 14 | 132 | 923 | 6 | 573 | 62 |
| 147 | 도시형 | 1,782 | 14 | 127 | 791 | 5 | 296 | 37 |
| 148 | 도시형 | 4,131 | 28 | 148 | 416 | 2 | 109 | 26 |
| 155 | 도시형 | 1,150 | 14 | 82 | 367 | 4 | 182 | 50 |
| 159 | 도시형 | 668 | 19 | 35 | 264 | 6 | 216 | 82 |
| 160 | 도시형 | 1,895 | 15 | 126 | 733 | 5 | 280 | 38 |
| 161 | 도시형 | 5,157 | 39 | 132 | 808 | 6 | 397 | 49 |
| 167 | 도시형 | 2,034 | 22 | 92 | 653 | 6 | 461 | 71 |
| 169 | 도시형 | 2,703 | 26 | 104 | 843 | 6 | 481 | 57 |
| 169-1 | 도시형 | 738 | 8 | 92 | 446 | 4 | 342 | 77 |
| 178 | 도시형 | 450 | 17 | 26 | 165 | 5 | 77 | 47 |
| 179 | 도시형 | 2,267 | 17 | 133 | 940 | 6 | 390 | 41 |
| 180 | 도시형 | 457 | 6 | 76 | 259 | 4 | 177 | 68 |
| 181 | 도시형 | 1,497 | 12 | 125 | 830 | 6 | 421 | 51 |
| 186 | 도시형 | 1,644 | 14 | 117 | 819 | 6 | 708 | 86 |
| 188 | 도시형 | 1,094 | 10 | 109 | 721 | 6 | 528 | 73 |
| 189 | 도시형 | 2,701 | 20 | 135 | 957 | 6 | 357 | 37 |
| 189-1 | 도시형 | 1,998 | 16 | 125 | 857 | 6 | 298 | 35 |
| 190 | 도시형 | 2,071 | 23 | 90 | 383 | 4 | 152 | 40 |
| 200 | 도시형 | 1,157 | 10 | 116 | 632 | 5 | 449 | 71 |
| 200-1 | 도시형 | 1,790 | 14 | 128 | 650 | 5 | 473 | 73 |
| 202 | 도시형 | 879 | 9 | 98 | 808 | 6 | 541 | 67 |
| 210 | 도시형 | 2,141 | 22 | 97 | 737 | 6 | 294 | 40 |
| 378 | 도시형 | 234 | 5 | 47 | 151 | 2 | 46 | 30 |
| 501 | 도시형 | 132 | 10 | 13 | 67 | 5 | 66 | 99 |
| 503 | 도시형 | 225 | 7 | 32 | 145 | 5 | 108 | 74 |
| 504 | 도시형 | 692 | 10 | 69 | 407 | 5 | 217 | 53 |
| 506 | 도시형 | 844 | 16 | 53 | 421 | 6 | 250 | 59 |
| 507 | 도시형 | 412 | 7 | 59 | 157 | 3 | 67 | 43 |
| 508 | 도시형 | 1,447 | 23 | 63 | 460 | 6 | 204 | 44 |
| 37 | 좌석 | 1,240 | 15 | 83 | 460 | 5 | 145 | 32 |
| 42 | 좌석 | 1,233 | 16 | 77 | 408 | 5 | 248 | 61 |
| 51-1 | 좌석 | 1,233 | 17 | 73 | 532 | 6 | 263 | 49 |
| 52-1 | 좌석 | 1,438 | 24 | 60 | 1,438 | 24 | 919 | 64 |
| 58 | 좌석 | 1,030 | 16 | 64 | 421 | 6 | 194 | 46 |
| 98 | 좌석 | 1,134 | 18 | 63 | 434 | 6 | 297 | 68 |
| 107 | 좌석 | 1,004 | 18 | 56 | 376 | 6 | 223 | 59 |
| 128 | 좌석 | 863 | 17 | 51 | 195 | 3 | 120 | 62 |
| 130-1 | 좌석 | 814 | 10 | 81 | 431 | 5 | 287 | 67 |
| 142 | 좌석 | 1,461 | 18 | 81 | 483 | 6 | 360 | 75 |

<C-1> 부산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 157-1 | 좌석 | 849 | 22 | 39 | 230 | 4 | 174 | 76 |
| 183 | 좌석 | 876 | 15 | 58 | 333 | 5 | 174 | 52 |
| 201 | 좌석 | 446 | 10 | 45 | 227 | 4 | 169 | 74 |
| 203 | 좌석 | 415 | 10 | 42 | 197 | 4 | 121 | 61 |
| 239 | 좌석 | 667 | 10 | 67 | 390 | 6 | 280 | 72 |
| 240 | 좌석 | 1,444 | 20 | 72 | 811 | 10 | 579 | 71 |
| 247 | 좌석 | 685 | 8 | 86 | 212 | 2 | 77 | 36 |
| 300 | 좌석 | 267 | 10 | 27 | 149 | 6 | 134 | 90 |
| 301 | 좌석 | 1,744 | 22 | 79 | 544 | 6 | 310 | 57 |
| 302 | 좌석 | 1084 | 14 | 77 | 464 | 6 | 367 | 79 |
| 302-1 | 좌석 | 894 | 10 | 89 | 450 | 5 | 337 | 75 |
| 305 | 좌석 | 1,517 | 16 | 95 | 679 | 6 | 416 | 61 |
| 306 | 좌석 | 1,381 | 21 | 66 | 312 | 4 | 134 | 43 |
| 307 | 좌석 | 1,277 | 16 | 80 | 600 | 6 | 374 | 62 |
| 307-1 | 좌석 | 449 | 10 | 45 | 272 | 6 | 193 | 71 |
| 309 | 좌석 | 1,027 | 14 | 73 | 189 | 3 | 141 | 75 |
| 310 | 좌석 | 615 | 14 | 44 | 322 | 6 | 244 | 76 |
| 347 | 좌석 | 831 | 10 | 83 | 518 | 6 | 443 | 86 |
| 2001 | 좌석 | 1,017 | 16 | 64 | 368 | 6 | 293 | 80 |
| 2002 | 좌석 | 674 | 14 | 48 | 277 | 6 | 222 | 80 |
| 강서5 | 마을 | 183 | 6 | 31 | - | - | - | - |
| 강서6 | 마을 | 374 | 8 | 47 | - | - | - | - |
| 강서7 | 마을 | 317 | 8 | 40 | - | - | - | - |
| 강서8 | 마을 | 416 | 9 | 46 | - | - | - | - |
| 강서9 | 마을 | 230 | 8 | 29 | - | - | - | - |
| 강서10 | 마을 | 474 | 8 | 59 | - | - | - | - |
| 강서11 | 마을 | 324 | 8 | 41 | - | - | - | - |
| 강서12 | 마을 | 400 | 7 | 57 | - | - | - | - |
| 강서13 | 마을 | 316 | 8 | 40 | - | - | - | - |
| 강서14 | 마을 | 452 | 9 | 50 | - | - | - | - |
| 강서15 | 마을 | 453 | 7 | 65 | - | - | - | - |
| 강서16 | 마을 | 144 | 5 | 29 | - | - | - | - |
| 금정1 | 마을 | 256 | 9 | 28 | - | - | - | - |
| 금정2-1 | 마을 | 111 | 4 | 28 | - | - | - | - |
| 금정2대우 | 마을 | 343 | 14 | 25 | - | - | - | - |
| 금정2범어사 | 마을 | 276 | 12 | 23 | - | - | - | - |
| 금정3 | 마을 | 324 | 8 | 41 | - | - | - | - |
| 금정5 | 마을 | 215 | 11 | 20 | - | - | - | - |
| 금정6 | 마을 | 416 | 7 | 59 | - | - | - | - |
| 기창2 | 마을 | 255 | 10 | 26 | - | - | - | - |
| 기창3 | 마을 | 441 | 7 | 63 | - | - | - | - |
| 기창5 | 마을 | 244 | 8 | 31 | - | - | - | - |
| 기창6 | 마을 | 261 | 13 | 20 | - | - | - | - |

<C-1> 부산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 기장8 | 마을 | 514 | 7 | 73 | - | - | - | - |
| 기장9 | 마을 | 394 | 9 | 44 | - | - | - | - |
| 기장9-1 | 마을 | 270 | 7 | 39 | - | - | - | - |
| 기장10 | 마을 | 209 | 6 | 35 | - | - | - | - |
| 남구1 | 마을 | 263 | 8 | 33 | - | - | - | - |
| 남구2 | 마을 | 350 | 8 | 44 | - | - | - | - |
| 남구2-1 | 마을 | 259 | 10 | 26 | - | - | - | - |
| 남구3 | 마을 | 658 | 8 | 82 | - | - | - | - |
| 남구5 | 마을 | 327 | 12 | 27 | - | - | - | - |
| 남구6 | 마을 | 185 | 10 | 19 | - | - | - | - |
| 남구8 | 마을 | 388 | 10 | 39 | - | - | - | - |
| 남구9 | 마을 | 344 | 9 | 38 | - | - | - | - |
| 남구10 | 마을 | 380 | 7 | 54 | - | - | - | - |
| 동구1범내골 | 마을 | 598 | 18 | 33 | - | - | - | - |
| 동구1진시장 | 마을 | 550 | 18 | 31 | - | - | - | - |
| 동구2 | 마을 | 287 | 15 | 19 | - | - | - | - |
| 동구3 | 마을 | 232 | 16 | 15 | - | - | - | - |
| 동래1 | 마을 | 574 | 11 | 52 | - | - | - | - |
| 동래2 | 마을 | 214 | 8 | 27 | - | - | - | - |
| 동래3 | 마을 | 345 | 11 | 31 | - | - | - | - |
| 동래5 | 마을 | 458 | 12 | 38 | - | - | - | - |
| 동래6 | 마을 | 393 | 8 | 49 | - | - | - | - |
| 동래7 | 마을 | 296 | 9 | 33 | - | - | - | - |
| 동래8 | 마을 | 432 | 12 | 36 | - | - | - | - |
| 동래10 | 마을 | 279 | 10 | 28 | - | - | - | - |
| 북구1 | 마을 | 216 | 10 | 22 | - | - | - | - |
| 북구2 | 마을 | 427 | 19 | 22 | - | - | - | - |
| 북구5 | 마을 | 316 | 10 | 32 | - | - | - | - |
| 북구6 | 마을 | 463 | 16 | 29 | - | - | - | - |
| 사상구1 | 마을 | 176 | 16 | 11 | - | - | - | - |
| 사상구2 | 마을 | 360 | 10 | 36 | - | - | - | - |
| 사상구2 | 마을 | 718 | 15 | 48 | - | - | - | - |
| 사상구3 | 마을 | 276 | 16 | 17 | - | - | - | - |
| 사상구7 | 마을 | 180 | 14 | 13 | - | - | - | - |
| 사하1-1 | 마을 | 225 | 10 | 23 | - | - | - | - |
| 사하1-2 | 마을 | 432 | 9 | 48 | - | - | - | - |
| 사하2 | 마을 | 219 | 13 | 17 | - | - | - | - |
| 사하3 | 마을 | 313 | 10 | 31 | - | - | - | - |
| 사하4-1 | 마을 | 247 | 14 | 18 | - | - | - | - |
| 사하4-2 | 마을 | 59 | 8 | 7 | - | - | - | - |
| 사하5 | 마을 | 224 | 8 | 28 | - | - | - | - |
| 사하6 | 마을 | 311 | 8 | 39 | - | - | - | - |
| 사하7 | 마을 | 292 | 8 | 37 | - | - | - | - |

<C-1> 부산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 사하8 | 마을 | 284 | 8 | 36 | - | - | - | - |
| 사하9 | 마을 | 112 | 11 | 10 | - | - | - | - |
| 사하11 | 마을 | 229 | 12 | 19 | - | - | - | - |
| 사하12 | 마을 | 602 | 8 | 75 | - | - | - | - |
| 사하13 | 마을 | 258 | 18 | 14 | - | - | - | - |
| 사하14 | 마을 | 283 | 13 | 22 | - | - | - | - |
| 사하15 | 마을 | 436 | 7 | 62 | - | - | - | - |
| 서구1 | 마을 | 327 | 16 | 20 | - | - | - | - |
| 서구2 | 마을 | 765 | 13 | 59 | - | - | - | - |
| 서구3 | 마을 | 278 | 14 | 20 | - | - | - | - |
| 수영구2 | 마을 | 555 | 12 | 46 | - | - | - | - |
| 연산1 | 마을 | 206 | 12 | 17 | - | - | - | - |
| 연산2 | 마을 | 203 | 12 | 17 | - | - | - | - |
| 연산6 | 마을 | 217 | 12 | 18 | - | - | - | - |
| 연산7 | 마을 | 255 | 8 | 32 | - | - | - | - |
| 연제3 | 마을 | 173 | 10 | 17 | - | - | - | - |
| 연제9 | 마을 | 317 | 12 | 26 | - | - | - | - |
| 영도1 | 마을 | 308 | 14 | 22 | - | - | - | - |
| 영도2 | 마을 | 313 | 14 | 22 | - | - | - | - |
| 영도5 | 마을 | 485 | 10 | 49 | - | - | - | - |
| 영도7 | 마을 | 142 | 10 | 14 | - | - | - | - |
| 영도8 | 마을 | 154 | 9 | 17 | - | - | - | - |
| 중구1 | 마을 | 510 | 28 | 18 | - | - | - | - |
| 진구1 | 마을 | 360 | 13 | 28 | - | - | - | - |
| 진구2 | 마을 | 311 | 12 | 26 | - | - | - | - |
| 진구3 | 마을 | 312 | 10 | 31 | - | - | - | - |
| 진구5 | 마을 | 589 | 8 | 74 | - | - | - | - |
| 진구8 | 마을 | 171 | 14 | 12 | - | - | - | - |
| 진구10 | 마을 | 211 | 8 | 26 | - | - | - | - |
| 진구11 | 마을 | 188 | 14 | 13 | - | - | - | - |
| 진구12 | 마을 | 334 | 14 | 24 | - | - | - | - |
| 진구13 | 마을 | 167 | 13 | 13 | - | - | - | - |
| 진구14 | 마을 | 155 | 10 | 16 | - | - | - | - |
| 해운대2 | 마을 | 277 | 12 | 23 | - | - | - | - |
| 해운대3 | 마을 | 320 | 12 | 27 | - | - | - | - |
| 해운대6 | 마을 | 285 | 12 | 24 | - | - | - | - |
| 해운대7 | 마을 | 234 | 8 | 29 | - | - | - | - |
| 해운대8 | 마을 | 553 | 14 | 40 | - | - | - | - |
| 해운대9 | 마을 | 114 | 13 | 9 | - | - | - | - |
| 해운대10 | 마을 | 359 | 14 | 26 | - | - | - | - |

<C-2> 대구광역시

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 104 | 좌 석 | 1,192 | 15 | 40 | 525 | 7 | 386 | 74 |
| 105 | 좌 석 | 1,340 | 16 | 45 | 652 | 7 | 493 | 76 |
| 106 | 도시형 | 2,260 | 16 | 75 | 760 | 7 | 524 | 69 |
| 131 | 도시형 | 425 | 11 | 24 | 134 | 3 | 114 | 85 |
| 156 | 도시형 | 1,953 | 16 | 65 | 905 | 8 | 760 | 84 |
| 204 | 도시형 | 1,699 | 16 | 57 | 833 | 8 | 641 | 77 |
| 242 | 도시형 | 2,521 | 16 | 84 | 1,220 | 8 | 773 | 63 |
| 301 | 도시형 | 1,863 | 15 | 64 | 913 | 8 | 669 | 73 |
| 303 | 도시형 | 1,363 | 15 | 49 | 530 | 5 | 228 | 43 |
| 303-1 | 도시형 | 1,378 | 16 | 46 | 588 | 7 | 415 | 71 |
| 305 | 도시형 | 2,183 | 16 | 73 | 1,075 | 8 | 888 | 83 |
| 306 | 좌 석 | 811 | 14 | 30 | 234 | 3 | 193 | 82 |
| 309 | 좌 석 | 960 | 16 | 32 | 431 | 7 | 355 | 82 |
| 349 | 도시형 | 2,419 | 14 | 93 | 2,419 | 14 | 1,815 | 75 |
| 356 | 도시형 | 2,286 | 16 | 76 | 1,163 | 8 | 1,026 | 88 |
| 401 | 도시형 | 1,883 | 10 | 99 | 1,361 | 7 | 1,034 | 76 |
| 402 | 좌 석 | 1,331 | 16 | 44 | 985 | 11 | 804 | 82 |
| 403 | 도시형 | 1,611 | 11 | 54 | 770 | 8 | 550 | 71 |
| 404 | 도시형 | 1,519 | 16 | 50 | 615 | 8 | 394 | 64 |
| 404-1 | 도시형 | 1,728 | 16 | 58 | 888 | 8 | 666 | 75 |
| 405 | 도시형 | 2,842 | 14 | 109 | 1,327 | 6 | 1,114 | 84 |
| 407 | 좌 석 | 1,301 | 15 | 46 | 669 | 8 | 510 | 76 |
| 414 | 도시형 | 502 | 16 | 17 | 238 | 7 | 172 | 72 |
| 414-1 | 도시형 | 439 | 16 | 16 | 207 | 8 | 149 | 72 |
| 415 | 좌 석 | 928 | 12 | 42 | 531 | 7 | 446 | 84 |
| 424 | 도시형 | 2,155 | 16 | 72 | 797 | 7 | 422 | 53 |
| 424-1 | 도시형 | 2,241 | 16 | 75 | 858 | 7 | 303 | 35 |
| 425 | 도시형 | 2,671 | 15 | 89 | 1,102 | 8 | 882 | 80 |
| 427 | 도시형 | 2,534 | 11 | 120 | 1,432 | 6 | 1,100 | 77 |
| 434 | 도시형 | 1,976 | 16 | 66 | 686 | 5 | 327 | 48 |
| 434-1 | 도시형 | 2,325 | 16 | 78 | 1,126 | 7 | 772 | 69 |
| 435 | 도시형 | 1,168 | 14 | 45 | 589 | 8 | 445 | 76 |
| 439 | 도시형 | 1,249 | 11 | 60 | 1,184 | 11 | 845 | 71 |
| 449 | 도시형 | 2,002 | 16 | 67 | 819 | 7 | 554 | 68 |
| 454 | 좌 석 | 876 | 16 | 30 | 236 | 5 | 148 | 63 |
| 454-1 | 좌 석 | 694 | 16 | 23 | 238 | 6 | 185 | 78 |
| 504 | 도시형 | 2,420 | 16 | 81 | 858 | 7 | 602 | 70 |
| 506 | 도시형 | 2,074 | 16 | 67 | 1,052 | 8 | 798 | 76 |
| 508 | 좌 석 | 1,083 | 12 | 50 | 758 | 8 | 597 | 79 |
| 509 | 좌 석 | 1,202 | 14 | 46 | 635 | 8 | 539 | 85 |
| 514 | 도시형 | 2,263 | 11 | 107 | 1,327 | 6 | 1,164 | 88 |
| 518 | 좌 석 | 1,100 | 14 | 42 | 636 | 8 | 521 | 82 |
| 524 | 도시형 | 2,489 | 14 | 96 | 1,006 | 7 | 740 | 74 |

<C-2> 대구광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 527 | 좌 석 | 944 | 14 | 36 | 531 | 8 | 370 | 70 |
| 535 | 도시형 | 2,674 | 14 | 103 | 1,274 | 7 | 882 | 69 |
| 549 | 좌 석 | 1,079 | 16 | 36 | 612 | 8 | 470 | 77 |
| 564 | 좌 석 | 1,089 | 15 | 39 | 556 | 8 | 421 | 76 |
| 601 | 좌 석 | 962 | 10 | 53 | 818 | 8 | 673 | 82 |
| 603 | 도시형 | 2,353 | 13 | 94 | 1,163 | 7 | 872 | 75 |
| 608 | 좌 석 | 791 | 11 | 38 | 533 | 7 | 435 | 82 |
| 609 | 좌 석 | 1,006 | 15 | 36 | 504 | 8 | 407 | 81 |
| 613 | 도시형 | 1,825 | 16 | 61 | 903 | 9 | 658 | 73 |
| 616 | 도시형 | 1,620 | 16 | 54 | 720 | 8 | 585 | 81 |
| 616-1 | 도시형 | 1,502 | 14 | 56 | 682 | 7 | 430 | 63 |
| 618 | 도시형 | 2,132 | 11 | 107 | 1,520 | 8 | 1,172 | 77 |
| 623 | 도시형 | 2,673 | 14 | 103 | 1,379 | 8 | 1,019 | 74 |
| 628 | 도시형 | 2,045 | 11 | 108 | 1,331 | 7 | 947 | 71 |
| 636 | 도시형 | 2,938 | 16 | 98 | 956 | 6 | 677 | 71 |
| 646 | 도시형 | 1,929 | 16 | 64 | 793 | 7 | 544 | 69 |
| 646-1 | 도시형 | 1,467 | 16 | 49 | 817 | 8 | 559 | 68 |
| 649 | 좌 석 | 1,226 | 14 | 47 | 1,226 | 14 | 1,050 | 86 |
| 650 | 도시형 | 2,174 | 16 | 72 | 1,031 | 7 | 779 | 76 |
| 655 | 도시형 | 2,721 | 16 | 91 | 1,301 | 8 | 1,077 | 83 |
| 665 | 도시형 | 2,046 | 11 | 97 | 1,439 | 7 | 1,068 | 74 |
| 704 | 좌 석 | 1,117 | 16 | 37 | 620 | 9 | 440 | 71 |
| 708 | 좌 석 | 869 | 11 | 41 | 671 | 8 | 519 | 77 |
| 717 | 도시형 | 1,806 | 16 | 60 | 806 | 7 | 535 | 66 |
| 718 | 도시형 | 2,121 | 14 | 82 | 1,284 | 8 | 1,121 | 87 |
| 719 | 좌 석 | 1,279 | 14 | 49 | 735 | 9 | 437 | 59 |
| 723 | 도시형 | 1,318 | 16 | 43 | 503 | 6 | 315 | 63 |
| 724 | 도시형 | 2,382 | 15 | 85 | 1,329 | 8 | 917 | 69 |
| 726 | 좌 석 | 1,140 | 16 | 38 | 699 | 9 | 515 | 74 |
| 730 | 도시형 | 1,856 | 13 | 77 | 1,126 | 8 | 848 | 75 |
| 730-1 | 도시형 | 1,237 | 9 | 73 | 906 | 7 | 541 | 60 |
| 750 | 도시형 | 2,156 | 16 | 72 | 628 | 5 | 529 | 84 |
| 777 | 도시형 | 108 | 10 | 6 | 74 | 5 | 74 | 100 |
| 808 | 도시형 | 2,074 | 15 | 74 | 1,006 | 8 | 805 | 80 |
| 814 | 도시형 | 1,472 | 10 | 77 | 1,083 | 7 | 869 | 80 |
| 814-1 | 도시형 | 1,519 | 11 | 72 | 1,113 | 8 | 893 | 80 |
| 836 | 도시형 | 1,902 | 9 | 106 | 1,553 | 8 | 1,081 | 70 |
| 840 | 좌 석 | 1,248 | 14 | 48 | 696 | 8 | 403 | 58 |
| 890 | 도시형 | 1,385 | 10 | 73 | 1,147 | 8 | 817 | 71 |
| 903 | 도시형 | 1,845 | 14 | 71 | 1,076 | 9 | 834 | 78 |
| 906 | 도시형 | 1,539 | 9 | 91 | 1,044 | 7 | 803 | 77 |
| 909 | 도시형 | 2,323 | 15 | 83 | 1,197 | 8 | 841 | 70 |
| 910 | 도시형 | 1,840 | 11 | 88 | 1,184 | 7 | 883 | 75 |

<C-2> 대구광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 929 | 도시형 | 1,564 | 14 | 60 | 952 | 8 | 695 | 73 |
| 936 | 좌 석 | 1,172 | 13 | 49 | 691 | 8 | 543 | 79 |
| 939 | 도시형 | 2,083 | 15 | 74 | 991 | 8 | 693 | 70 |
| 980 | 도시형 | 1,965 | 16 | 66 | 812 | 8 | 540 | 67 |

<C-3> 광주광역시

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 1 | 도시형 | 3,550 | 48 | 74 | 1,477 | 19 | 1,002 | 68 |
| 2 | 도시형 | 1,776 | 31 | 57 | 803 | 15 | 579 | 72 |
| 3 | 도시형 | 2,292 | 33 | 69 | 1,323 | 18 | 1,117 | 84 |
| 5 | 도시형 | 3,171 | 40 | 79 | 2,015 | 24 | 1,590 | 79 |
| 6 | 도시형 | 3,614 | 43 | 84 | 1,884 | 19 | 1,511 | 80 |
| 7 | 도시형 | 1,544 | 24 | 64 | 1,139 | 17 | 708 | 62 |
| 8 | 도시형 | 1,608 | 29 | 55 | 960 | 15 | 492 | 51 |
| 9 | 도시형 | 1,871 | 28 | 67 | 1,040 | 16 | 537 | 52 |
| 10 | 도시형 | 396 | 6 | 66 | 392 | 6 | 343 | 88 |
| 11 | 도시형 | 2,216 | 30 | 74 | 1,265 | 24 | 1,034 | 82 |
| 12 | 도시형 | 1,717 | 23 | 75 | 1,067 | 13 | 898 | 84 |
| 13 | 도시형 | 402 | 8 | 50 | 402 | 8 | 364 | 91 |
| 14 | 도시형 | 1,513 | 26 | 58 | 869 | 15 | 500 | 58 |
| 15 | 도시형 | 2,266 | 42 | 54 | 1,174 | 21 | 753 | 64 |
| 16 | 도시형 | 1,043 | 24 | 43 | 758 | 17 | 554 | 73 |
| 17 | 도시형 | 2,137 | 29 | 74 | 1,652 | 24 | 1,411 | 85 |
| 18 | 도시형 | 308 | 9 | 34 | 308 | 9 | 285 | 93 |
| 19 | 도시형 | 2,121 | 29 | 73 | 869 | 12 | 634 | 73 |
| 20 | 도시형 | 3,752 | 46 | 82 | 1,931 | 21 | 1,473 | 76 |
| 21 | 도시형 | 1,882 | 28 | 67 | 1,232 | 19 | 687 | 56 |
| 22 | 도시형 | 3,725 | 55 | 68 | 1,711 | 23 | 929 | 54 |
| 23 | 도시형 | 1,693 | 28 | 60 | 807 | 12 | 617 | 76 |
| 24 | 도시형 | 2,749 | 38 | 72 | 1,539 | 20 | 980 | 64 |
| 25 | 도시형 | 2,981 | 29 | 103 | 2,259 | 21 | 1,305 | 58 |
| 26 | 도시형 | 602 | 11 | 55 | 600 | 11 | 543 | 91 |
| 27 | 도시형 | 3,436 | 49 | 70 | 1,980 | 22 | 1,306 | 66 |
| 28 | 도시형 | 354 | 8 | 44 | 354 | 8 | 342 | 97 |
| 29 | 도시형 | 3,192 | 39 | 82 | 1,666 | 19 | 968 | 59 |
| 30 | 도시형 | 3,689 | 35 | 105 | 2,285 | 21 | 1,268 | 55 |
| 31 | 도시형 | 352 | 8 | 44 | 352 | 8 | 294 | 84 |
| 32 | 도시형 | 426 | 13 | 33 | 434 | 12 | 352 | 81 |
| 33 | 도시형 | 295 | 9 | 33 | 264 | 9 | 244 | 92 |
| 34 | 도시형 | 3,581 | 32 | 112 | 2,244 | 19 | 1,761 | 78 |
| 35 | 도시형 | 2,918 | 43 | 68 | 1,507 | 19 | 865 | 57 |
| 36 | 도시형 | 2,843 | 30 | 95 | 1,824 | 18 | 1,030 | 56 |
| 37 | 도시형 | 2,209 | 35 | 63 | 1,279 | 18 | 698 | 55 |
| 38 | 도시형 | 3,874 | 47 | 82 | 1,761 | 20 | 1,379 | 78 |
| 39 | 도시형 | 2,133 | 23 | 93 | 1,536 | 16 | 1,388 | 90 |
| 50 | 도시형 | 1,713 | 25 | 69 | 1,301 | 16 | 1,128 | 87 |
| 51 | 도시형 | 3,857 | 34 | 113 | 1,763 | 17 | 1,560 | 88 |
| 52 | 도시형 | 2,084 | 40 | 52 | 1,110 | 19 | 969 | 89 |
| 53 | 도시형 | 2,958 | 32 | 92 | 1,995 | 21 | 1,440 | 72 |
| 55 | 도시형 | 1,859 | 24 | 77 | 799 | 11 | 456 | 57 |

<C-3> 광주광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 60 | 도시형 | 2,248 | 45 | 50 | 1,096 | 22 | 735 | 67 |
| 71 | 도시형 | 249 | 11 | 23 | 249 | 11 | 245 | 98 |
| 72 | 도시형 | 199 | 9 | 22 | 199 | 9 | 187 | 94 |
| 75 | 도시형 | 1,072 | 26 | 41 | 1,029 | 25 | 874 | 85 |
| 88 | 도시형 | 2,714 | 28 | 97 | 2,207 | 22 | 1,596 | 72 |
| 101 | 도시형 | 235 | 6 | 39 | 235 | 6 | 175 | 74 |
| 102 | 도시형 | 350 | 6 | 58 | 347 | 6 | 306 | 88 |
| 103 | 도시형 | 186 | 6 | 31 | 185 | 6 | 165 | 89 |
| 105 | 도시형 | 788 | 18 | 44 | 462 | 12 | 306 | 66 |
| 106 | 도시형 | 442 | 8 | 55 | 342 | 6 | 268 | 78 |
| 107 | 도시형 | 272 | 9 | 30 | 272 | 9 | 245 | 90 |
| 108 | 도시형 | 719 | 11 | 65 | 719 | 11 | 628 | 87 |
| 109 | 도시형 | 279 | 5 | 56 | 279 | 5 | 207 | 74 |
| 111 | 좌석 | 1,350 | 50 | 27 | 600 | 20 | 516 | 86 |
| 113 | 도시형 | 659 | 12 | 55 | 654 | 12 | 580 | 89 |
| 114 | 도시형 | 306 | 4 | 77 | 305 | 4 | 249 | 82 |
| 115 | 도시형 | 217 | 7 | 31 | 218 | 7 | 197 | 90 |
| 117 | 좌석 | 1,092 | 30 | 36 | 841 | 21 | 687 | 82 |
| 118 | 도시형 | 2,420 | 29 | 83 | 1,634 | 18 | 1,476 | 90 |
| 120 | 도시형 | 165 | 5 | 33 | 230 | 7 | 199 | 87 |
| 121 | 도시형 | 231 | 10 | 23 | 200 | 8 | 188 | 94 |
| 123 | 도시형 | 217 | 10 | 22 | 187 | 8 | 175 | 94 |
| 125 | 도시형 | 212 | 6 | 35 | 212 | 6 | 201 | 95 |
| 126 | 도시형 | 213 | 5 | 43 | 213 | 5 | 191 | 90 |
| 222 | 좌석 | 1,796 | 35 | 51 | 1,411 | 26 | 1,126 | 80 |
| 333 | 도시형 | 1,498 | 28 | 54 | 1,040 | 18 | 696 | 67 |
| 385 | 도시형 | 1,658 | 34 | 49 | 1,017 | 20 | 652 | 64 |
| 387 | 도시형 | 1,711 | 30 | 57 | 689 | 14 | 535 | 78 |
| 555 | 도시형 | 1,438 | 37 | 39 | 575 | 15 | 498 | 87 |
| 583 | 도시형 | 1,480 | 25 | 59 | 1,236 | 19 | 689 | 56 |
| 666 | 좌석 | 1,242 | 32 | 39 | 842 | 20 | 675 | 80 |
| 745 | 도시형 | 1,106 | 28 | 40 | 632 | 15 | 581 | 92 |
| 771 | 도시형 | 2,441 | 30 | 81 | 1,557 | 17 | 839 | 54 |
| 777 | 좌석 | 1,388 | 34 | 41 | 1,112 | 27 | 962 | 87 |
| 999 | 도시형 | 66 | 9 | 7 | 65 | 9 | 64 | 98 |
| 109-1 | 도시형 | 248 | 7 | 35 | 240 | 6 | 199 | 83 |
| 1-1 | 도시형 | 294 | 10 | 29 | 294 | 10 | 267 | 91 |
| 1-2 | 도시형 | 210 | 9 | 23 | 198 | 8 | 185 | 93 |
| 2-1 | 도시형 | 222 | 13 | 17 | 221 | 13 | 220 | 100 |
| 25-1 | 도시형 | 218 | 6 | 36 | 218 | 6 | 190 | 87 |
| 25-2 | 도시형 | 1,933 | 29 | 67 | 1,195 | 17 | 657 | 55 |
| 3-1 | 도시형 | 532 | 8 | 67 | 532 | 8 | 431 | 81 |
| 3-2 | 도시형 | 484 | 15 | 32 | 483 | 15 | 445 | 92 |

<C-3> 광주광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 8-1 | 도시형 | 286 | 8 | 36 | 286 | 8 | 261 | 91 |
| 77 | 마을버스 | 391 | 9 | 43 | 415 | 9 | 386 | 93 |
| 78 | 마을버스 | 335 | 9 | 37 | 335 | 9 | 317 | 95 |
| 2-2 | 마을버스 | 185 | 17 | 11 | 185 | 17 | 184 | 99 |

<C-4> 대전광역시

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 1 | 좌 석 | 448 | 27 | 17 | 448 | 17 | 240 | 53 |
| 101 | 좌 석 | 930 | 26 | 36 | 930 | 22 | 660 | 71 |
| 102 | 좌 석 | 617 | 16 | 39 | 617 | 11 | 506 | 82 |
| 103 | 좌 석 | 1,292 | 31 | 42 | 1,292 | 18 | 609 | 47 |
| 104 | 좌 석 | 113 | 4 | 28 | 113 | 3 | 75 | 66 |
| 105 | 좌 석 | 470 | 19 | 25 | 470 | 19 | 391 | 83 |
| 105-1 | 좌 석 | 408 | 16 | 26 | 408 | 12 | 249 | 61 |
| 106 | 좌 석 | 517 | 20 | 26 | 517 | 10 | 203 | 39 |
| 107 | 좌 석 | 400 | 12 | 33 | 400 | 7 | 203 | 51 |
| 109 | 좌 석 | 236 | 18 | 13 | 236 | 10 | 171 | 72 |
| 110 | 도시형 | 1,033 | 21 | 49 | 1,033 | 13 | 447 | 43 |
| 110-2 | 도시형 | 358 | 21 | 17 | 358 | 10 | 154 | 43 |
| 111 | 도시형 | 893 | 8 | 112 | 893 | 5 | 362 | 41 |
| 111-1 | 도시형 | 1,072 | 9 | 119 | 1,072 | 1 | 429 | 40 |
| 112 | 도시형 | 1,144 | 17 | 67 | 1,144 | 9 | 298 | 26 |
| 112-1 | 도시형 | 356 | 4 | 89 | 356 | 2 | 70 | 20 |
| 113 | 도시형 | 2,887 | 32 | 90 | 2,887 | 5 | 786 | 27 |
| 120 | 도시형 | 262 | 19 | 14 | 262 | 9 | 105 | 40 |
| 121 | 도시형 | 252 | 8 | 32 | 252 | 5 | 163 | 65 |
| 133 | 도시형 | 982 | 19 | 52 | 982 | 11 | 386 | 39 |
| 140 | 도시형 | 3,158 | 45 | 70 | 3,158 | 18 | 981 | 31 |
| 140-1 | 도시형 | 536 | 10 | 54 | 536 | 5 | 241 | 45 |
| 160 | 도시형 | 153 | 4 | 38 | 153 | 2 | 79 | 52 |
| 161 | 도시형 | 223 | 6 | 37 | 223 | 2 | 50 | 22 |
| 162 | 도시형 | 440 | 21 | 21 | 440 | 11 | 219 | 50 |
| 170 | 도시형 | 154 | 8 | 19 | 154 | 6 | 60 | 39 |
| 180 | 도시형 | 1,390 | 24 | 58 | 1,390 | 16 | 806 | 58 |
| 181 | 도시형 | 91 | 1 | 91 | 91 | 1 | 66 | 73 |
| 190 | 도시형 | 1,556 | 23 | 68 | 1,556 | 8 | 426 | 27 |
| 201 | 좌 석 | 439 | 13 | 34 | 231 | 7 | 176 | 76 |
| 201-1 | 좌 석 | 616 | 17 | 37 | 259 | 7 | 235 | 91 |
| 202 | 좌 석 | 336 | 14 | 27 | 189 | 8 | 142 | 75 |
| 211 | 도시형 | 190 | 8 | 24 | 149 | 5 | 134 | 90 |
| 212 | 도시형 | 347 | 5 | 70 | 222 | 3 | 192 | 86 |
| 220 | 도시형 | 3,549 | 37 | 96 | 1,547 | 16 | 1,140 | 77 |
| 221 | 도시형 | 3,122 | 39 | 80 | 1,569 | 19 | 1,039 | 66 |
| 221-1 | 도시형 | 369 | 15 | 25 | 236 | 8 | 163 | 69 |
| 222 | 도시형 | 303 | 8 | 38 | 204 | 5 | 175 | 90 |
| 223 | 도시형 | 1,008 | 14 | 72 | 450 | 6 | 379 | 84 |
| 230 | 도시형 | 212 | 4 | 53 | 107 | 2 | 26 | 24 |
| 231 | 도시형 | 257 | 5 | 32 | 96 | 3 | 79 | 82 |
| 232 | 도시형 | 136 | 4 | 34 | 75 | 2 | 69 | 92 |
| 233 | 도시형 | 198 | 4 | 50 | 102 | 2 | 91 | 97 |

<C-4> 대전광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 233-1 | 도시형 | 409 | 11 | 37 | 164 | 4 | 125 | 76 |
| 234 | 도시형 | 367 | 8 | 46 | 175 | 4 | 166 | 95 |
| 235 | 도시형 | 105 | 4 | 27 | 45 | 2 | 45 | 100 |
| 235-1 | 도시형 | 105 | 4 | 27 | 77 | 3 | 67 | 87 |
| 240 | 도시형 | 192 | 8 | 24 | 99 | 4 | 88 | 89 |
| 242 | 도시형 | 67 | 2 | 34 | 21 | 1 | 18 | 86 |
| 243 | 도시형 | 41 | 2 | 21 | 9 | 1 | 9 | 100 |
| 244 | 도시형 | 185 | 7 | 27 | 81 | 4 | 61 | 74 |
| 246 | 도시형 | 55 | 2 | 28 | 26 | 1 | 26 | 100 |
| 3 | 마 을 | 384 | 17 | 23 | 384 | 17 | 286 | 74 |
| 310 | 도시형 | 1,538 | 16 | 97 | 812 | 8 | 558 | 69 |
| 310-1 | 도시형 | 533 | 4 | 134 | 275 | 2 | 191 | 69 |
| 320 | 도시형 | 557 | 15 | 38 | 265 | 8 | 198 | 75 |
| 330 | 도시형 | 122 | 2 | 61 | 71 | 1 | 47 | 66 |
| 330-1 | 도시형 | 217 | 6 | 37 | 191 | 5 | 182 | 95 |
| 330-2 | 도시형 | 106 | 2 | 53 | 106 | 2 | 106 | 100 |
| 501 | 좌 석 | 775 | 31 | 25 | 525 | 20 | 400 | 76 |
| 510 | 도시형 | 143 | 4 | 36 | 117 | 3 | 77 | 76 |
| 510-1 | 도시형 | 391 | 8 | 49 | 391 | 8 | 326 | 83 |
| 511 | 도시형 | 170 | 10 | 17 | 97 | 6 | 96 | 99 |
| 513 | 도시형 | 2,092 | 26 | 81 | 1090 | 13 | 793 | 73 |
| 520 | 도시형 | 180 | 4 | 45 | 90 | 2 | 75 | 83 |
| 621 | 도시형 | 255 | 8 | 32 | 197 | 6 | 161 | 82 |
| 631 | 도시형 | 119 | 6 | 20 | 26 | 2 | 23 | 88 |
| 632 | 도시형 | 296 | 8 | 37 | 196 | 5 | 107 | 55 |
| 640 | 도시형 | 1,548 | 35 | 45 | 970 | 22 | 753 | 74 |
| 701 | 좌석 | 137 | 4 | 35 | 19 | 1 | 19 | 100 |
| 702 | 좌석 | 443 | 11 | 41 | 164 | 5 | 150 | 81 |
| 703 | 좌석 | 266 | 11 | 25 | 183 | 6 | 173 | 95 |
| 704 | 좌석 | 112 | 3 | 38 | 58 | 1 | 57 | 98 |
| 704-1 | 좌석 | 901 | 28 | 33 | 412 | 11 | 341 | 83 |
| 705 | 좌석 | 594 | 15 | 40 | 369 | 10 | 276 | 75 |
| 710 | 도시형 | 1,693 | 24 | 71 | 957 | 12 | 742 | 78 |
| 711 | 도시형 | 1,297 | 22 | 59 | 885 | 15 | 781 | 88 |
| 713 | 도시형 | 126 | 4 | 32 | 84 | 2 | 84 | 100 |
| 715 | 도시형 | 327 | 8 | 41 | 250 | 6 | 250 | 100 |
| 740 | 도시형 | 518 | 10 | 52 | 518 | 2 | 50 | 10 |
| 730-1 | 도시형 | 259 | 5 | 52 | 259 | 1 | 53 | 20 |
| 730 | 도시형 | 216 | 4 | 54 | 216 | 3 | 140 | 65 |
| 725 | 도시형 | 144 | 7 | 21 | 144 | 3 | 55 | 38 |
| 724 | 도시형 | 507 | 7 | 72 | 507 | 3 | 178 | 35 |
| 723 | 도시형 | 116 | 6 | 19 | 116 | 4 | 49 | 42 |
| 722 | 도시형 | 72 | 6 | 12 | 72 | 6 | 61 | 85 |

<C-4> 대전광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 721 | 도시형 | 218 | 4 | 55 | 218 | 3 | 116 | 53 |
| 720 | 도시형 | 216 | 4 | 54 | 216 | 3 | 157 | 73 |
| 801 | 좌석 | 518 | 16 | 33 | 518 | 8 | 250 | 48 |
| 810 | 도시형 | 619 | 10 | 62 | 619 | 5 | 303 | 49 |
| 813 | 도시형 | 2,199 | 30 | 74 | 2,199 | 14 | 575 | 26 |
| 814 | 도시형 | 1,685 | 34 | 50 | 1,685 | 14 | 829 | 49 |
| 820 | 도시형 | 377 | 8 | 48 | 377 | 7 | 286 | 76 |
| 828 | 도시형 | 2,589 | 41 | 64 | 2,589 | 20 | 965 | 37 |
| 829 | 도시형 | 2,836 | 38 | 75 | 2,836 | 14 | 987 | 35 |
| 841 | 도시형 | 1,793 | 28 | 65 | 1,793 | 25 | 1290 | 72 |
| 850 | 도시형 | 2,270 | 39 | 59 | 2,270 | 16 | 758 | 33 |
| 851 | 도시형 | 1,837 | 23 | 80 | 1,837 | 21 | 755 | 41 |
| 860 | 도시형 | 229 | 4 | 58 | 229 | 2 | 71 | 31 |
| 861 | 도시형 | 250 | 6 | 42 | 250 | 3 | 93 | 37 |
| 888 | 도시형 | 155 | 4 | 39 | 155 | 2 | 65 | 42 |
| 88 | 도시형 | 114 | 5 | 23 | 114 | 5 | 76 | 67 |
| 마을3 | 마을버스 | 288 | 8 | 36 | 288 | 8 | 211 | 73 |
| 마을1 | 마을버스 | 146 | 3 | 49 | 146 | 3 | 111 | 76 |

<C-5> 울산광역시

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 1 | 도시형 | 500 | 7 | 71 | 433 | 6 | 291 | 67 |
| 2 | 도시형 | 2,844 | 40 | 71 | 1044 | 14 | 643 | 62 |
| 3 | 도시형 | 1,790 | 43 | 42 | 921 | 17 | 601 | 65 |
| 4 | 도시형 | 4,105 | 76 | 54 | 1569 | 25 | 1161 | 74 |
| 5 | 도시형 | 3,580 | 44 | 81 | 1953 | 19 | 1225 | 63 |
| 6 | 도시형 | 1,460 | 18 | 81 | 960 | 11 | 669 | 68 |
| 7 | 도시형 | 508 | 11 | 46 | 355 | 6 | 232 | 65 |
| 8 | 도시형 | 2,234 | 32 | 70 | 884 | 12 | 550 | 62 |
| 9 | 도시형 | 4,869 | 58 | 84 | 907 | 11 | 629 | 69 |
| 10 | 도시형 | 1,716 | 25 | 69 | 884 | 12 | 591 | 67 |
| 11 | 도시형 | 250 | 7 | 36 | 364 | 6 | 206 | 57 |
| 12 | 도시형 | 1,632 | 31 | 53 | 572 | 10 | 445 | 78 |
| 13 | 도시형 | 2,380 | 32 | 74 | 1429 | 17 | 1045 | 73 |
| 14 | 도시형 | 2,100 | 32 | 66 | 1276 | 18 | 886 | 69 |
| 15 | 도시형 | 2,038 | 47 | 43 | 802 | 16 | 567 | 71 |
| 16 | 도시형 | 815 | 19 | 43 | 407 | 9 | 268 | 66 |
| 17 | 도시형 | 3,334 | 56 | 60 | 1512 | 26 | 1036 | 69 |
| 19 | 도시형 | 1,766 | 30 | 59 | 795 | 12 | 537 | 68 |
| 20 | 도시형 | 4,354 | 54 | 81 | 1119 | 11 | 698 | 62 |
| 21 | 도시형 | 4,288 | 64 | 67 | 2052 | 28 | 1329 | 65 |
| 22 | 도시형 | 2,077 | 32 | 65 | 1234 | 17 | 788 | 64 |
| 23 | 도시형 | 385 | 8 | 48 | 200 | 3 | 150 | 75 |
| 24 | 도시형 | 2,598 | 29 | 90 | 1882 | 18 | 1317 | 70 |
| 25 | 도시형 | 1,101 | 29 | 38 | 416 | 9 | 264 | 63 |
| 26 | 도시형 | 388 | 8 | 49 | 248 | 4 | 197 | 79 |
| 28 | 도시형 | 360 | 10 | 36 | 230 | 7 | 138 | 60 |
| 29 | 도시형 | 1,345 | 31 | 43 | 928 | 18 | 783 | 84 |
| 30 | 도시형 | 5,372 | 63 | 85 | 1573 | 15 | 1171 | 74 |
| 32 | 도시형 | 337 | 12 | 28 | 207 | 7 | 158 | 76 |
| 33 | 도시형 | 1,489 | 32 | 47 | 926 | 16 | 707 | 76 |
| 34 | 도시형 | 857 | 12 | 71 | 514 | 6 | 300 | 58 |
| 35 | 도시형 | 544 | 15 | 36 | 409 | 10 | 255 | 62 |
| 36 | 도시형 | 850 | 15 | 57 | 659 | 10 | 529 | 80 |
| 37 | 도시형 | 1,401 | 19 | 74 | 596 | 9 | 501 | 84 |
| 38 | 도시형 | 634 | 17 | 37 | 503 | 10 | 366 | 73 |
| 41 | 도시형 | 504 | 16 | 32 | 271 | 8 | 165 | 61 |
| 42 | 도시형 | 392 | 13 | 30 | 222 | 6 | 160 | 72 |
| 45 | 도시형 | 1,507 | 29 | 52 | 842 | 15 | 595 | 71 |
| 46 | 도시형 | 1,720 | 31 | 55 | 1071 | 18 | 745 | 70 |
| 47 | 도시형 | 448 | 8 | 56 | 270 | 5 | 202 | 75 |
| 51 | 도시형 | 423 | 8 | 53 | 383 | 7 | 298 | 78 |
| 55 | 도시형 | 434 | 12 | 36 | 278 | 7 | 226 | 81 |
| 62 | 도시형 | 379 | 6 | 63 | 258 | 4 | 223 | 86 |

<C-5> 울산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 71 | 도시형 | 1,707 | 28 | 61 | 879 | 13 | 637 | 72 |
| 81 | 도시형 | 1,065 | 29 | 37 | 669 | 17 | 530 | 79 |
| 101 | 좌석 | 835 | 29 | 29 | 264 | 10 | 249 | 94 |
| 102 | 좌석 | 948 | 25 | 38 | 690 | 15 | 549 | 80 |
| 103 | 좌석 | 650 | 28 | 23 | 650 | 28 | 541 | 83 |
| 104 | 좌석 | 877 | 29 | 30 | 339 | 10 | 293 | 86 |
| 109 | 좌석 | 498 | 25 | 20 | 156 | 6 | 147 | 94 |
| 110 | 좌석 | 616 | 28 | 22 | 380 | 15 | 305 | 80 |
| 112 | 좌석 | 1,096 | 30 | 37 | 673 | 16 | 533 | 79 |
| 120 | 좌석 | 971 | 30 | 32 | 329 | 8 | 237 | 72 |
| 122 | 좌석 | 900 | 28 | 32 | 561 | 15 | 411 | 73 |
| 124 | 좌석 | 762 | 27 | 28 | 435 | 14 | 336 | 77 |
| 125 | 좌석 | 505 | 23 | 22 | 307 | 14 | 261 | 85 |
| 127 | 좌석 | 543 | 12 | 45 | 516 | 12 | 447 | 87 |
| 130 | 좌석 | 604 | 25 | 24 | 246 | 7 | 173 | 70 |
| 131 | 좌석 | 510 | 25 | 20 | 337 | 14 | 292 | 87 |
| 136 | 좌석 | 392 | 23 | 17 | 159 | 7 | 118 | 74 |
| 162 | 좌석 | 203 | 4 | 51 | 143 | 3 | 112 | 78 |
| 301 | 도시형 | 660 | 16 | 41 | 377 | 8 | 274 | 73 |
| 302 | 도시형 | 241 | 8 | 30 | 155 | 5 | 133 | 86 |
| 303 | 도시형 | 130 | 8 | 16 | 68 | 4 | 55 | 81 |
| 305 | 도시형 | 904 | 26 | 35 | 441 | 11 | 355 | 80 |
| 306 | 도시형 | 555 | 12 | 51 | 380 | 8 | 317 | 83 |
| 313 | 도시형 | 664 | 10 | 66 | 464 | 7 | 381 | 82 |
| 314 | 도시형 | 1,000 | 16 | 63 | 586 | 8 | 467 | 80 |
| 315 | 도시형 | 396 | 10 | 40 | 273 | 8 | 219 | 80 |
| 316 | 도시형 | 1,580 | 22 | 72 | 916 | 12 | 735 | 80 |
| 317 | 도시형 | 330 | 5 | 66 | 220 | 3 | 171 | 78 |
| 318 | 도시형 | 593 | 15 | 40 | 417 | 10 | 324 | 78 |
| 319 | 도시형 | 689 | 15 | 46 | 484 | 10 | 379 | 78 |
| 325 | 도시형 | 313 | 7 | 45 | 216 | 4 | 182 | 84 |
| 327 | 도시형 | 68 | 2 | 34 | - | - | - | - |
| 331 | 도시형 | 1,273 | 29 | 44 | 789 | 15 | 563 | 71 |
| 333 | 도시형 | 465 | 17 | 27 | 211 | 9 | 180 | 85 |
| 345 | 도시형 | 211 | 4 | 53 | 181 | 3 | 150 | 83 |
| 351 | 도시형 | 405 | 55 | 7 | 191 | 6 | 168 | 88 |
| 361 | 도시형 | 233 | 16 | 15 | 108 | 7 | 93 | 86 |
| 365 | 도시형 | 323 | 16 | 20 | 155 | 8 | 132 | 85 |
| 369 | 도시형 | 144 | 4 | 36 | 31 | 1 | 25 | 81 |
| 370 | 도시형 | 157 | 8 | 20 | 125 | 6 | 105 | 84 |
| 371 | 도시형 | 84 | 4 | 21 | 55 | 2 | 47 | 85 |
| 372 | 도시형 | 56 | 3 | 19 | 27 | 1 | 22 | 81 |
| 373 | 도시형 | 165 | 8 | 21 | 98 | 3 | 84 | 86 |

<C-5> 울산광역시(계속)

| 구 분 | | 승하차 조사시 | | | OD 조사시 | | | |
|----------|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 노선 번호 | 유 형 | 승하차 인 원 | 승하차 조사회수 | 평균승차 인 원 | 승하차 인 원 | OD조사 회 수 | 회 수 부 수 | 승차인원대비 회수율(%) |
| 377 | 도시형 | 152 | 4 | 38 | 103 | 3 | 85 | 83 |
| 381 | 도시형 | 208 | 4 | 52 | 145 | 3 | 123 | 85 |
| 383 | 도시형 | 50 | 4 | 13 | 24 | 2 | 24 | 100 |
| 385 | 도시형 | 187 | 21 | 9 | 113 | 4 | 91 | 81 |
| 387 | 도시형 | 154 | 4 | 39 | 66 | 2 | 55 | 83 |
| 513 | 좌석 | 498 | 16 | 31 | 278 | 7 | 230 | 83 |
| 515 | 좌석 | 185 | 4 | 46 | 150 | 3 | 114 | 76 |
| 516 | 좌석 | 411 | 8 | 51 | 352 | 6 | 298 | 85 |
| 602 | 좌석 | 120 | 5 | 24 | 54 | 2 | 40 | 74 |
| 1-1 | 도시형 | 1,932 | 32 | 60 | 956 | 14 | 687 | 72 |
| 1-2 | 도시형 | 3,599 | 43 | 84 | 2062 | 21 | 1326 | 64 |
| 12-1 | 도시형 | 631 | 29 | 22 | 431 | 18 | 344 | 80 |
| 16-1 | 도시형 | 318 | 8 | 40 | 121 | 2 | 87 | 72 |
| 17-1 | 도시형 | 261 | 10 | 26 | 120 | 5 | 74 | 62 |
| 17-2 | 도시형 | 362 | 8 | 45 | 191 | 4 | 159 | 83 |
| 20-1 | 도시형 | 1,942 | 32 | 61 | 1191 | 19 | 894 | 75 |
| 22-1 | 도시형 | 1,041 | 25 | 42 | 599 | 14 | 434 | 72 |
| 23-1 | 도시형 | 440 | 7 | 63 | 224 | 3 | 164 | 73 |
| 24-1 | 도시형 | 867 | 14 | 62 | 333 | 5 | 240 | 72 |
| 24-2 | 도시형 | 357 | 9 | 40 | 251 | 6 | 171 | 68 |
| 30-1 | 도시형 | 1,611 | 25 | 64 | 912 | 11 | 612 | 67 |
| 5-1 | 도시형 | 2,786 | 32 | 87 | 1525 | 14 | 1069 | 70 |
| 상대고산 | 마을 | 96 | 6 | 16 | - | - | - | - |
| 성안버스 | 마을 | 283 | 14 | 20 | - | - | - | - |
| 방기버스 | 마을 | 269 | 10 | 27 | - | - | - | - |
| 약사버스 | 마을 | 108 | 4 | 27 | - | - | - | - |
| 육동버스 | 마을 | 219 | 9 | 24 | - | - | - | - |
| 무거버스 | 마을 | 222 | 8 | 28 | - | - | - | - |

D. 지역별 시내.마을버스 업체현황

<D-1> 부산광역시

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (억) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|------|----------|-----|------------|-----------------------|-----------------------|----------|-------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|-----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 입원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시형 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 국제여객 | 주식회사 | 4 | 100 | 부산시 동래구 사직동 89-1 | 516 | 4,669 | 2,280 | 14 | 99 | 2 | 16 | 119 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 55 | 0 | 0 |
| 금진여객 | 주식회사 | 4 | 50 | 부산시 연제구 연산동 1242-29 | 494 | 4,669 | 3,254 | 0 | 66 | 1 | 10 | 103 | 8 | 5 | 3 | 26 | 4 | 16 | 0 | 0 |
| 남부여객 | 주식회사 | 7 | 400 | 부산시 영도구 영선동 4가 504 | 1,396 | 5,403 | 3,957 | 0 | 0 | 4 | 8 | 154 | 12 | 17 | 0 | 0 | 9 | 68 | 0 | 0 |
| 대경교통 | 주식회사 | 4 | 25 | 부산시 진구 초읍동 173-4 | 610 | 1,526 | 1,420 | 0 | 0 | 3 | 15 | 88 | 6 | 0 | 1 | 4 | 3 | 35 | 0 | 0 |
| 대도운수 | 주식회사 | 11 | 150 | 부산시 진구 가야동 478 | 1,023 | 3,335 | 7,605 | 186 | 0 | 4 | 28 | 200 | 16 | 4 | 1 | 19 | 5 | 70 | 2 | 10 |
| 대명여객 | 주식회사 | 4 | 50 | 부산시 개금 2동 783 | 1,010 | 2,466 | 2,114 | 0 | 70 | 3 | 12 | 110 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 53 | 1 | 5 |
| 대일여객 | 주식회사 | 4 | 68 | 부산시 북구 구포3동 857-1 | 494 | 8,067 | 5,696 | 0 | 0 | 3 | 6 | 75 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 33 | 0 | 0 |
| 대진버스 | 주식회사 | 5 | 600 | 부산시 기장군 철마면 고촌리 529-1 | 585 | 5,242 | 4,562 | 0 | 314 | 2 | 53 | 376 | 34 | 0 | 1 | 22 | 8 | 90 | 2 | 3 |
| 동남여객 | 주식회사 | 5 | 250 | 부산시 남구 용당동 346 | 233 | 3,384 | 2,625 | 0 | 100 | 3 | 9 | 141 | 9 | 1 | 1 | 14 | 4 | 49 | 0 | 0 |
| 동성여객 | 주식회사 | 4 | 635 | 부산시 연제구 연산9동 462-16 | 732 | 2,069 | 3,378 | 210 | 140 | 6 | 17 | 272 | 24 | 17 | 1 | 20 | 12 | 109 | 1 | 2 |
| 동원여객 | 주식회사 | 3 | 100 | 부산시 사하구 장림동 523 | 769 | 5,581 | 3,146 | 0 | 192 | 4 | 11 | 169 | 13 | 5 | 1 | 17 | 2 | 38 | 5 | 19 |
| 동진여객 | 주식회사 | 6 | 100 | 부산시 사하구 다대동 1548-8 | 3,114 | 3,686 | 3,379 | 0 | 0 | 3 | 12 | 148 | 11 | 19 | 0 | 0 | 2 | 66 | 1 | 5 |
| 부산여객 | 주식회사 | 3 | 192 | 부산시 해운대구 송정동 83-2 | 368 | 4,903 | 3,115 | 30 | 30 | 3 | 25 | 206 | 16 | 6 | 4 | 60 | 4 | 24 | 0 | 0 |
| 삼신교통 | 주식회사 | 4 | 800 | 부산시 금정구 청룡동 31-9 | 720 | 6,884 | 6,162 | 282 | 0 | 3 | 42 | 300 | 24 | 7 | 4 | 39 | 9 | 96 | 0 | 0 |
| 삼진여객 | 주식회사 | | - | 부산시 중구 중앙동 5가 11-1 | 1,061 | 5,749 | 4,548 | 60 | 80 | 4 | 14 | 153 | 16 | 5 | 2 | 18 | 7 | 59 | 1 | 7 |
| 삼화여객 | 주식회사 | 7 | 600 | 부산시 금정구 서동 산 45 | 930 | 11,536 | 8,878 | 100 | 495 | 3 | 20 | 281 | 26 | 24 | 1 | 16 | 9 | 113 | 0 | 0 |
| 세익여객 | 주식회사 | 8 | 700 | 부산시 해운대구 중1동 1394 | 524 | 2,646 | 2,646 | 0 | 0 | 1 | 8 | 70 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30 | 0 | 0 |
| 세진여객 | 주식회사 | 1 | - | 부산시 금정구 남산동 999-1 | 806 | 6,814 | 6,322 | 330 | 98 | 4 | 16 | 232 | 21 | 25 | 1 | 4 | 11 | 105 | 1 | 5 |
| 시민여객 | 주식회사 | 3 | 452 | 부산시 남구 용호동 541-25 | 768 | 5,846 | 5,078 | 60 | 48 | 4 | 26 | 183 | 15 | 0 | 0 | 0 | 6 | 85 | 0 | 0 |

<D-1> 부산광역시(계속)

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (억) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|-------|----------|-----|------------|----------------------|-----------------------|----------|-------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|-----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시철 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 신설여객 | 주식회사 | 5 | 100 | 부산시 남구 감만1동 1609 | 604 | 909 | 2,448 | 0 | 60 | 4 | 8 | 87 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 0 |
| 신평여객 | 주식회사 | 3 | 186 | 부산시 사하구 장림동 1048 | 868 | 3,058 | 1,410 | 0 | 0 | 2 | 13 | 88 | 7 | 0 | 2 | 6 | 2 | 36 | 0 | 0 |
| 신한여객 | 주식회사 | 5 | 384 | 부산시 영도구 동삼2동 977-8 | 608 | 2,085 | 8,366 | 0 | 208 | 4 | 30 | 285 | 21 | 10 | 0 | 10 | 10 | 124 | 1 | 3 |
| 영신여객 | 주식회사 | 3 | 881 | 부산시 사하구 신평1동 569-21 | 1,245 | 6,791 | 6,185 | 0 | 0 | 4 | 18 | 311 | 16 | 25 | 0 | 0 | 4 | 109 | 0 | 0 |
| 오섬여객 | 주식회사 | 6 | 184 | 부산시 수영구 민락동 26-5 | 307 | 3,734 | 3,095 | 0 | 0 | 4 | 18 | 153 | 14 | 5 | 2 | 16 | 4 | 52 | 0 | 0 |
| 용화여객 | 주식회사 | 5 | 250 | 부산시 수역구 민락동 34-5 | 219 | 2,804 | 2,319 | 0 | 50 | 5 | 8 | 117 | 7 | 5 | 0 | 0 | 4 | 50 | 0 | 0 |
| 우진서비스 | 주식회사 | 2 | 2,000 | 부산시 해운대구 우동 587-1 | 828 | 10,261 | 7,250 | 1,867 | 209 | 0 | 31 | 268 | 29 | 21 | 3 | 36 | 8 | 75 | 3 | 6 |
| 유한여객 | 주식회사 | - | 410 | 부산시 영도구 청학동 386-212 | 251 | 8,303 | 3,210 | 0 | 0 | 2 | 27 | 147 | 12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 66 | 0 | 0 |
| 일광여객 | 주식회사 | 10 | 600 | 부산시 해운대구 중1동 1378-6 | 1,385 | 198 | 3,930 | 0 | 36 | 1 | 11 | 141 | 10 | 0 | 1 | 3 | 5 | 59 | 0 | 0 |
| 일신여객 | 주식회사 | 3 | 1,000 | 부산시 해운대구 반여3동 1602-8 | 603 | 4,348 | 3,746 | 0 | 0 | 2 | 20 | 178 | 11 | 04 | 1 | 14 | 6 | 66 | 0 | 0 |
| 창성여객 | 주식회사 | 6 | 300 | 부산시 남구 용당동162-1 | 334 | 1,938 | 1,583 | 0 | 36 | 6 | 7 | 69 | 6 | 3 | 1 | 11 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 태진여객 | 주식회사 | 5 | 100 | 부산시 북구 구포3동 857-1 | 494 | 8,067 | 5,696 | 0 | 0 | 2 | 16 | 148 | 13 | 1 | 1 | 19 | 8 | 47 | 2 | 5 |
| 태화교통 | 합명회사 | 4 | 500 | 부산시 사하구 하단동 487-1 | 1,411 | 7,139 | 6,068 | 1,024 | 0 | 0 | 26 | 177 | 18 | 9 | 5 | 29 | 4 | 50 | 0 | 0 |
| 화성여객 | 주식회사 | 4 | 150 | 부산시 동래구 사직3동 151-1 | 670 | 1,612 | 3,943 | 160 | 49 | 5 | 15 | 187 | 17 | 2 | 1 | 14 | 2 | 34 | 0 | 0 |
| 한일여객 | 주식회사 | 7 | 480 | 부산시 해운대구 중1동 1380-1 | 491 | 2,583 | 2,584 | 0 | 0 | 1 | 8 | 52 | 5 | 0 | 1 | 9 | 6 | 21 | 0 | 0 |
| 한진여객 | 주식회사 | 4 | 10 | 부산시 사상구 모라동 707-1 | 494 | 4,669 | 3,254 | 0 | 66 | 2 | 9 | 84 | 7 | 3 | 3 | 17 | 5 | 18 | 0 | 0 |
| 한창여객 | 주식회사 | 9 | 100 | 부산시 진구 초읍동 475-1 | 366 | 4,223 | 3,355 | 292 | 0 | 4 | 23 | 130 | 12 | 1 | 0 | 0 | 4 | 61 | 0 | 0 |
| 해동여객 | 주식회사 | 4 | 510 | 부산시 해운대구 송정동 130-6 | 404 | 3,845 | 2,859 | 115 | 95 | 3 | 12 | 176 | 16 | 7 | 1 | 19 | 5 | 55 | 0 | 0 |
| 화신여객 | 주식회사 | 3 | 200 | 부산시 금정구 구서1동 467-7 | 384 | 2,725 | 2,343 | 28 | 3 | 13 | 120 | 9 | 6 | 1 | 1 | 23 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 화진여객 | 주식회사 | 4 | 50 | 부산시 강서구 강동동 4937-6 | 660 | 3,309 | 2,070 | 0 | 75 | 4 | 8 | 105 | 7 | 4 | 3 | 28 | 4 | 17 | 0 | 0 |
| 가덕버스 | 주식회사 | - | - | 부산시 강서구 성북동 53 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |

<D-1> 부산광역시(계속)

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (백만) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | | |
|------|----------|-----|-------------|----------------------|-----------------------|----------|-----|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|----|---------|----|---|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시형 | | 마을버스 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | |
| 갑안버스 | 개인 | 1 | - | 부산시 갑안동 254-54 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 강동버스 | 개인 | - | 80 | 부산시 강서구 강동동 2087 | 49 | 49 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 강서버스 | 개인 | 1 | 100 | 부산시 강서구 강동동 3780-5 | 13 | 230 | 230 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 광안교통 | 개인 | - | - | 부산시 수영구 망미동 원불공업사 | 16 | 462 | 462 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 구덕교통 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 감천1동 42-3 | 16 | 330 | 297 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 금정버스 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 동래구 온천2동 1723-12 | 82 | 495 | 495 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 남부버스 | 개인 | - | - | 부산시 사하구 장림동 523 | 82 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| 남성교통 | 개인 | 1 | 100 | 부산시 강서구 명지동 2746-12 | 6 | 200 | 150 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 달리버스 | 개인 | - | - | 부산시 사하구 당리동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 대영교통 | 개인 | 4 | 400 | 부산시 금정구 장전3동 643-126 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 대용운수 | 개인 | 1 | 500 | 부산시 남구 용호산2번지 | 10 | 0 | 200 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 대일교통 | 개인 | - | - | 부산시 강서구 대저2동 4404-6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 대저버스 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 강서구 대저1동 1141 | 0 | 0 | 198 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 대진교통 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 사상구 주례동 900-2 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 대호교통 | 개인 | 1 | 20 | 부산시 강서구 강동동 3758-35 | 33 | 150 | 80 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 동남버스 | 개인 | 1 | 150 | 부산시 남구 대연5동 예술전문대 | 0 | 230 | 200 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 동래여객 | 개인 | 1 | - | 부산시 동래구 안락2동 167-11 | 33 | 198 | 198 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 동아교통 | 개인 | 1 | 100 | 부산시 남구 용호3동 514-23 | 33 | 495 | 495 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 돌아순환 | 개인 | 2 | 100 | 부산시 사하구 허단동 589-14 | 115 | 115 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| 범양교통 | 개인 | 1 | - | 부산시 진구 양정1동 산73 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 범양버스 | 개인 | 1 | | 부산시 진구 양정1동 산73 | 66 | 292 | 292 | 0 | 0 | 3 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |

<D-1> 부산광역시(계속)

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (억) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|-------|----------|-----|------------|----------------------|-----------------------|----------|-------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시형 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 무경버스 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 북구 화성동 1426-1 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 부영버스 | 개인 | 1 | 250 | 부산시 남구 대연5동 1505-5 | 0 | 165 | 132 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 북부교통 | 주식회사 | 3 | 300 | 부산시 사상구 주례2동 191-7 | 66 | 396 | 396 | 0 | 0 | 3 | 2 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 |
| 산성버스 | 개인 | 1 | - | 부산시 금정구 금성동 881-7 | 165 | 1,652 | 1,322 | 165 | 0 | 1 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 삼강버스 | 개인 | 1 | 100 | 부산시 해운대구 중2동 509-4 | 19 | 85 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 삼보교통 | 개인 | 1 | - | 부산시 동구 범일6동 1513 | 49 | 330 | 280 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| 삼보여객 | 개인 | 1 | 100 | 부산시 동구 범일동 1513 | 66 | 66 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 삼진교통 | 개인 | 1 | 130 | 부산시 북구 덕천1동 814-1 | - | 33 | 132 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 서남버스 | 개인 | 1 | 130 | 부산시 강서구 강운동 1566-3 | 5 | 100 | 100 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 선동버스 | 개인 | 1 | - | 부산시 금정구 장전1동 135-7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 선두구버스 | 개인 | 1 | 200 | 부산시 동래구 온천3동 1801-12 | 11 | 241 | 241 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 |
| 성신여객 | 개인 | 1 | - | 부산시 동래구 명창2동 507-1 | 22 | 162 | 340 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 |
| 성진버스 | 개인 | 1 | 200 | 부산시 사상구 주례1동 970-2 | 7 | 661 | 661 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 세성교통 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 서구 남부민동 440-45 | 49 | 66 | 214 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 수정교통 | 개인 | 1 | 100 | 부산시 동구 수정 3동 | 49 | 165 | 115 | 16 | | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 신리버스 | 개인 | 1 | - | 부산시 사하구 장림동 523 | 20 | 0 | 500 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 |
| 신성여객 | 개인 | 1 | - | 부산시 영도구 동삼2동 979-2 | 661 | 0 | 661 | 13 | 0 | 18 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 |
| 신아교통 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 동래구 온천3동 1801-12 | 16 | 241 | 240 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 신익교통 | 개인 | 1 | - | 부산시 사하구 신평2동 763 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 수영버스 | 개인 | 1 | - | 부산시 수영구 망미동 원종공업사 | 17 | 462 | 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 신호교통 | 개인 | 1 | 60 | 부산시 강서구 신호동 25-756 | 132 | 110 | 1322 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |

<D-1> 부산광역시(계속)

| 0업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (백만) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | | |
|------|----------|-----|-------------|------------------------|-----------------------|----------|------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|----|---------|----|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지 면적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시철 | | 마을버스 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | |
| 신아교통 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 동래구 온천3동 1801-12 | 16 | 241 | 240 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 신익교통 | 개인 | 1 | - | 부산시 사하구 신평2동 763 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 수영버스 | 개인 | 1 | - | 부산시 수영구 망미동 원풍공업사 | 17 | 462 | 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 신호교통 | 개인 | 1 | 60 | 부산시 강서구 신호동 25-756 | 132 | 110 | 1322 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 연산버스 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 연제구 연산7동 2022-462 | 16 | 330 | 1090 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 |
| 영도여객 | 개인 | 1 | - | 부산시 영도구 봉래1동 2가 112-13 | 132 | - | 132 | 165 | 0 | 12 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| 오름버스 | 개인 | 1 | 110 | 부산시 금정구 부곡3동 0-10 | 0 | 99 | 69 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 용진버스 | 개인 | 1 | 100 | 부산시 남구 우암1동 112-169 | 33 | 0 | 214 | 36 | 36 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 우설회사 | 개인 | 1 | - | 부산시 사하구 감천1동 30-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 |
| 우주교통 | 개인 | 1 | - | 부산시 사하구 괴정2동 | - | - | 661 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 일용버스 | 개인 | 2 | 100 | 부산시 기장군 일광면 용천리 514 | 89 | 991 | 991 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| 일회버스 | 개인 | 2 | 100 | 부산시 기장군 기창읍 고리 357 | 49 | 991 | 991 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 전포마을 | 개인 | 1 | 50 | 부산시 진구 전포1동 306-6 | 165 | 661 | 661 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 중앙버스 | 개인 | 1 | 20 | 부산시 사상구 주례1동 970-2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 태영버스 | 개인 | 1 | - | 부산시 사상구 주례동 970-2 | 686 | 1000 | 800 | 0 | 0 | 1 | 2 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 |
| 하신통 | 개인 | 1 | - | 부산시 강서구 명지동 하신타운 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 한국교통 | 개인 | 1 | - | 부산진구 양정1동 352-25 | 0 | 464 | 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 |
| 해대버스 | 학교법인 | 1 | - | 부산시 영도구 동삼동 해양대학교 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 황성교통 | 개인 | 1 | 150 | 부산시 강서구 신호동 25-756 | 7 | 155 | 150 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |

<D-2> 대구광역시

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (백만) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|-------|----------|-----|-------------|------------------------|-----------------------|----------|--------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시형 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 건영교통 | 주식회사 | 10 | 263 | 대구시 달서구 본동 700번지 | 894 | 4,525 | 4,140 | 252 | 0 | 4 | 9 | 119 | 9 | 0 | 공동 | 17 | 공동 | 35 | 0 | 0 |
| 경북교통 | 주식회사 | 6 | 300 | 대구시 동구 동호동 105-4 | 467 | 9,694 | 7,154 | 198 | 165 | 2 | 15 | 220 | 22 | 1 | 공동 | 33 | 공동 | 67 | 0 | 0 |
| 경상버스 | 주식회사 | 5 | 120 | 대구시 서구 이현동 45-52 | 75 | 2,786 | 2,337 | 251 | 0 | 4 | 7 | 103 | 5 | 2 | 공동 | 14 | 공동 | 29 | 0 | 0 |
| 경신교통 | 주식회사 | 11 | 378 | 대구시 달서구 본리동 405-2 | 277 | 5,449 | 2,830 | 198 | 0 | 5 | 11 | 120 | 10 | 1 | 공동 | 17 | 공동 | 35 | 0 | 0 |
| 관음교통 | 주식회사 | 7 | 60 | 대구시 동구 방촌동 1114-2 | 183 | 9,917 | 11,212 | 66 | 0 | 3 | 7 | 115 | 6 | 1 | 공동 | 16 | 공동 | 34 | 0 | 0 |
| 광남버스 | 주식회사 | 3 | 369 | 대구시 동구 불로동 395 | 516 | 8,830 | 7,671 | 377 | 70 | 4 | 10 | 174 | | 2 | 공동 | 25 | 공동 | 51 | 0 | 0 |
| 국일여객 | 주식회사 | 5 | 100 | 대구시 서구 이현동 45-110 | 231 | 2,313 | 1,650 | 198 | 0 | 5 | 6 | 95 | 5 | 0 | 공동 | 13 | 공동 | 27 | 0 | 0 |
| 극동버스 | 주식회사 | 7 | 500 | 대구시 동구 용계동 763-10 | 540 | 4,724 | 4,049 | 148 | 66 | 4 | 7 | 132 | 6 | 0 | 공동 | 20 | 공동 | 39 | 0 | 0 |
| 남도버스 | 주식회사 | 6 | 50 | 대구시 달서구 대곡동 411 | 175 | 4,977 | 4,587 | 66 | 0 | 2 | 4 | 103 | 7 | 2 | 공동 | 15 | 공동 | 29 | 0 | 0 |
| 대덕버스 | 주식회사 | 5 | 150 | 대구시 수성구 만촌동 861-8 | 224 | 2,827 | 2,555 | 39 | 19 | 6 | 10 | 110 | 7 | 2 | 공동 | 16 | 공동 | 32 | 0 | 0 |
| 대명교통 | 주식회사 | 7 | 260 | 대구시 달성구 화원 구라리 1743-27 | 156 | 1,800 | 1,553 | 88 | 99 | 3 | 5 | 80 | 5 | 3 | 공동 | 11 | 공동 | 23 | 0 | 0 |
| 대일버스 | 주식회사 | 8 | 97 | 대구시 수성구 만촌동 794-1 | 724 | 2,068 | 1,503 | 237 | 40 | 3 | 11 | 120 | 10 | 1 | 공동 | 18 | 공동 | 36 | 0 | 0 |
| 대현교통 | 주식회사 | 5 | 55 | 대구시 수성구 범물동 1290번지 | 528 | 4,241 | 2,694 | 86 | 221 | | 3 | 99 | 9 | 2 | 공동 | 14 | 공동 | 26 | 0 | 0 |
| 동광버스 | 주식회사 | 6 | 335 | 대구시 동구 용계동 878-3 | 196 | 2,148 | 1,322 | 89 | 0 | 2 | 7 | 73 | 4 | 0 | 공동 | 11 | 공동 | 22 | 0 | 0 |
| 동명교통 | 주식회사 | 6 | 500 | 대구시 북구 음내동 514 | 616 | 6,343 | 5,683 | 198 | 16 | 2 | 14 | 208 | 14 | 4 | 공동 | 30 | 공동 | 61 | 0 | 0 |
| 동신여객 | 주식회사 | 10 | 846 | 대구시 북구 관음동 1369번지 | 139 | 2,600 | 2,479 | 33 | 0 | 9 | 4 | 75 | 5 | 1 | 공동 | 11 | 공동 | 22 | 0 | 0 |
| 삼천리버스 | 주식회사 | 13 | 50 | 대구시 수성구 신평동 79-2 | 186 | 2,374 | 1,713 | 70 | 0 | 6 | 7 | 136 | 7 | 2 | 공동 | 19 | 공동 | 39 | 0 | 0 |
| 세림교통 | 주식회사 | 5 | 500 | 대구시 수성구 파동 197-1 | 429 | 4,588 | 3,800 | 443 | 60 | 5 | 9 | 164 | 13 | 10 | 공동 | 23 | 공동 | 46 | 0 | 0 |
| 세왕교통 | 주식회사 | 13 | 900 | 대구시 수성구 파동 530번지 | 56 | 4,154 | 2,806 | 114 | 0 | 4 | 16 | 155 | 12 | 0 | 공동 | 23 | 공동 | 47 | 0 | 0 |
| 세운버스 | 주식회사 | 2 | 150 | 대구시 달서구 유천동 43 | 260 | 2,884 | 2,431 | 121 | 0 | 3 | 9 | 93 | 4 | 0 | 공동 | 13 | 공동 | 27 | 0 | 0 |
| 세진교통 | 주식회사 | 7 | 200 | 대구시 동구 임석동 892-3 | 77 | 2,884 | 2,782 | 33 | 0 | 5 | 8 | 107 | 7 | 2 | 공동 | 16 | 공동 | 31 | 0 | 0 |

<D-2> 대구광역시(계속)

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (백만) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|-------|----------|-----|-------------|--------------------|-----------------------|----------|-------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시철 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 세한여객 | 주식회사 | 8 | 1,200 | 대구시 서구 종리동 1057 | 165 | 5,337 | 4,483 | 52 | 90 | 4 | 8 | 133 | 10 | 3 | 공동 | 19 | 공동 | 37 | 0 | 0 |
| 신일여객 | 주식회사 | 3 | 50 | 대구시 동구 괴전동 321-1 | 191 | 4,296 | 2,855 | 33 | 0 | 3 | 5 | 95 | 5 | 1 | 공동 | 14 | 공동 | 27 | 0 | 0 |
| 신진자동차 | 주식회사 | 4 | 50 | 대구시 수성구 범물동 1290 | 262 | 4,157 | 3,649 | 44 | 70 | 3 | 11 | 117 | 7 | 2 | 공동 | 16 | 공동 | 33 | 0 | 0 |
| 신흥버스 | 주식회사 | 3 | 120 | 대구시 달서구 갈산동 358-27 | 419 | 11,657 | 6,470 | 997 | 0 | 3 | 10 | 169 | 10 | 2 | 공동 | 25 | 공동 | 50 | 0 | 0 |
| 우일교통 | 주식회사 | 3 | 500 | 대구시 수성구 파동 486-1 | 743 | 1,652 | 1,515 | 247 | 0 | 2 | 5 | 91 | 5 | 1 | 공동 | 14 | 공동 | 27 | 0 | 0 |
| 우주교통 | 주식회사 | 14 | 160 | 대구시 달서구 월성동 1590-1 | 325 | 4,634 | 1,562 | 292 | 33 | 5 | 4 | 108 | 6 | 0 | 공동 | 16 | 공동 | 32 | 0 | 0 |
| 우진교통 | 주식회사 | 15 | 1,260 | 대구시 달서구 본리동 661 | 383 | 4407 | 3680 | 344 | 0 | 4 | 12 | 150 | 10 | 1 | 공동 | 22 | 공동 | 44 | 0 | 0 |
| 우창여객 | 주식회사 | 6 | 500 | 대구시 수성구 사월동 400-9 | 148 | 2875 | 2386 | 148 | 105 | 6 | 4 | 96 | 6 | 3 | 공동 | 14 | 공동 | 28 | 0 | 0 |
| 일신교통 | 주식회사 | 6 | 304 | 대구시 수성구 파동 581-17 | 266 | 4090 | 3522 | 415 | 0 | 4 | 7 | 115 | 5 | 4 | 공동 | 17 | 공동 | 34 | 0 | 0 |
| 한일운수 | 주식회사 | 3 | 359 | 대구시 수성구 사월동 400 | 874 | 5107 | 3607 | 1000 | 0 | 4 | 9 | 158 | 10 | 2 | 공동 | 23 | 공동 | 45 | 0 | 0 |
| 현대교통 | 주식회사 | 7 | 65 | 대구시 수성구 파동 486-1 | 238 | 4000 | 2270 | 45 | 0 | 3 | 9 | 106 | 7 | 2 | 공동 | 16 | 공동 | 33 | 0 | 0 |

<D-3> 광주광역시

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (백만) | 주 소 | 시설규모(㎡) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|------|----------|-----|-------------|--------------------|----------|----------|--------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|-----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시형 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 대진운수 | 유한회사 | 4 | 100 | 광주시 북구 신창동 1089-1 | 4,544 | 5,178 | 2,262 | 330 | 66 | 5 | 16 | 104 | 8 | 1 | 공동 | 7 | 공동 | 41 | 0 | 0 |
| 동양운수 | 유한회사 | 1 | 300 | 광주시 남구 송하동 253-7 | 470 | 5,828 | 5,144 | 331 | 18 | 2 | 12 | 147 | 12 | 4 | 공동 | 10 | 공동 | 58 | 0 | 0 |
| 동화운수 | 유한회사 | 5 | 500 | 광주시 광산구 신창동 633-3 | 855 | 4,796 | 4,352 | 162 | 35 | 5 | 12 | 128 | 14 | 3 | 공동 | 7 | 공동 | 48 | 0 | 0 |
| 삼양버스 | 합자회사 | - | 399 | 광주시 남구 송하동 261-7 | 2,424 | 38,896 | 1,673 | 911 | 285 | 3 | 52 | 477 | 39 | 1 | 공동 | 28 | 공동 | 188 | 0 | 0 |
| 현대교통 | 유한회사 | - | 2,000 | 광주시 동구 소래동 689-5 | 646 | 3,489 | 1,794 | 126 | 132 | 4 | 20 | 258 | 21 | 5 | 공동 | 14 | 공동 | 100 | 0 | 0 |
| 천일버스 | 유한회사 | 8 | 1000 | 광주시 북구 용봉동 1198-6 | 557 | 3,684 | 3,126 | 0 | 0 | 8 | 8 | 115 | 9 | 0 | 공동 | 8 | 공동 | 45 | 0 | 0 |
| 삼이교통 | 유한회사 | 4 | 100 | 광주시 서구 쌍촌동 905-47 | 793 | 5,515 | 5,515 | 366 | 33 | 2 | 15 | 101 | 11 | 0 | 공동 | 6 | 공동 | 44 | 0 | 0 |
| 대광버스 | 유한회사 | 3 | 500 | 광주시 남구 송하동 257-3 | 477 | 2,912 | 2,430 | 264 | 0 | 3 | 10 | 106 | 9 | 1 | 공동 | 8 | 공동 | 39 | 0 | 0 |
| 대창운수 | 유한회사 | 22 | 2,490 | 광주시 북구 오룡동 1110-2 | 3,331 | 33,681 | 23,292 | 30 | 28 | 3 | 61 | 664 | 56 | 47 | 공동 | 43 | 공동 | 253 | 0 | 0 |
| 열신운수 | 유한회사 | - | - | 광주시 광산구 장록동 124-1 | 90 | 463 | 165 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 금호버스 | 유한회사 | - | - | 광주시 서구 금호동 755-6 | 33 | 309 | 280 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 연동버스 | 유한회사 | - | - | 광주시 광산구 옥동 534-5 | 0 | 165 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 구민버스 | 유한회사 | 5 | - | 광주시 광산구 도산동 1285-6 | 129 | 655 | 561 | 0 | 0 | 5 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |

<D-4> 대전광역시

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (백만) | 주 소 | 시설규모(㎡) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|------|----------|-----|-------------|-------------------|----------|----------|-------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 임원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시형 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 협진운수 | 주식회사 | 16 | 512 | 대전시 대덕구 오정동304-4 | 1,250 | 4,267 | 3,258 | 0 | 0 | 4 | 15 | 183 | 12 | 3 | 공동 | 22 | 공동 | 53 | 0 | 0 |
| 한밭여객 | 주식회사 | 43 | 600 | 대전시 대덕구 오정동338-7 | 796 | 4,362 | 3,169 | 330 | 66 | 3 | 23 | 191 | 15 | 2 | 공동 | 27 | 공동 | 62 | 0 | 0 |
| 경익운수 | 주식회사 | 3 | 440 | 대전시 중구 산성동275-1 | 380 | 6,478 | 5,235 | 275 | 215 | 3 | 18 | 213 | 16 | 9 | 공동 | 29 | 공동 | 65 | 0 | 0 |
| 서진운수 | 주식회사 | 9 | 500 | 대전시 대덕구 신탄진동272-2 | 481 | 4,406 | 4,029 | 62 | 25 | 3 | 12 | 140 | 12 | 0 | 공동 | 18 | 공동 | 42 | 0 | 0 |
| 충진교통 | 주식회사 | 9 | 720 | 대전시 서구 가수원동372-1 | 494 | 7,404 | 5,882 | 492 | 132 | 9 | 11 | 140 | 14 | 0 | 공동 | 19 | 공동 | 45 | 0 | 0 |
| 신일교통 | 주식회사 | 9 | 300 | 대전시 대덕구 비례동135-5 | 231 | 2,754 | 2,311 | 0 | 0 | 3 | 8 | 82 | 6 | 0 | 공동 | 12 | 공동 | 23 | 0 | 0 |
| 대전교통 | 주식회사 | 5 | 315 | 대전시 중구 오류동192-3 | 1,716 | 8,287 | 6,696 | 0 | 0 | 2 | 11 | 138 | 12 | 0 | 공동 | 20 | 공동 | 51 | 0 | 0 |
| 동진여객 | 주식회사 | 30 | 960 | 대전시 유성구 원미동369-1 | 1,323 | 1,199 | 9,587 | 514 | 165 | 2 | 18 | 179 | 17 | 0 | 공동 | 27 | 공동 | 61 | 0 | 0 |
| 동건운수 | 주식회사 | 13 | 680 | 대전시 대덕구 비례동116-2 | 458 | 2,927 | 2,414 | 0 | 0 | 6 | 6 | 84 | 8 | 0 | 공동 | 12 | 공동 | 26 | 0 | 0 |
| 금성교통 | 주식회사 | - | 500 | 대전시 대덕구 오정동478-8 | 498 | 2,028 | 1,254 | 0 | 0 | 4 | 5 | 93 | 7 | 1 | 공동 | 13 | 공동 | 27 | 0 | 0 |
| 금남교통 | 주식회사 | 14 | 550 | 대전시 서구 정림동251-1 | 503 | 3,212 | 2,279 | 24 | 0 | 2 | 6 | 88 | 6 | 1 | 공동 | 12 | 공동 | 27 | 0 | 0 |
| 한일버스 | 주식회사 | 15 | 300 | 대전시 대덕구 비례동145-12 | 599 | 2,666 | 1,465 | 52 | 62 | 8 | 7 | 81 | 5 | 1 | 공동 | 11 | 공동 | 23 | 0 | 0 |
| 계룡버스 | 주식회사 | - | - | 대전시 중구 사정동514-2 | 197 | 8,700 | 6,478 | 150 | 68 | 3 | 13 | 171 | 11 | 0 | 공동 | 24 | 공동 | 55 | 0 | 0 |
| 대흥교통 | 주식회사 | 7 | 500 | 대전시 대덕구 비례동136-3 | 656 | 3,081 | 2,432 | 105 | 50 | 7 | 8 | 118 | 10 | 2 | 공동 | 17 | 공동 | 37 | 0 | 0 |
| 오성운수 | 주식회사 | - | 500 | 대전시 유성구 봉산동624-1 | 46 | 1,229 | 826 | 99 | 25 | 2 | 3 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 유성버스 | 주식회사 | 1 | - | 대전시 유성구 신평동194 | 66 | 331 | 296 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |

<D-5> 울산광역시

| 업체명 | 법인 형태 | 주주수 | 자본금 (백만) | 주 소 | 시설규모(m ²) | | | | | 종사자규모(인) | | | | | 보유노선 및 차량수 | | | | | |
|--------|----------|-----|-------------|-----------------------|-----------------------|----------|--------|----------|-----|----------|---------|----------|---------|----|------------|----|---------|----|---------|----|
| | | | | | 건물 면적 | 대지면 적 | 주차장 | 정비 공장 | 세차장 | 일원 | 사무 직 | 운전 기사 | 정비 사 | 기타 | 좌석 | | 도시형 | | 마을버스 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 | 노선 수 | 대수 |
| 확성버스 | 주식회사 | 12 | 60 | 울산시 남구 옥동 277-7 | 919 | 3,623 | 3,360 | 0 | 0 | 4 | 25 | 148 | 11 | 0 | 공동 | 14 | 공동 | 62 | 1 | 1 |
| 울산여객 | 주식회사 | 3 | 700 | 울산시 남구 삼산동 324-5 | 3,023 | 16,957 | 16,543 | 1,176 | 159 | 2 | 24 | 173 | 18 | 2 | 공동 | 26 | 공동 | 67 | 0 | 0 |
| 남섬여객 | 주식회사 | 3 | 600 | | | | | | | 2 | 22 | 142 | 9 | 0 | 공동 | 24 | 공동 | 62 | 0 | 0 |
| 남진여객 | 주식회사 | 5 | 50 | 울산시 남구 삼산동 324-7 | 0 | 8,182 | - | - | 0 | 2 | 19 | 139 | 10 | 14 | 공동 | 26 | 공동 | 49 | 0 | 0 |
| 경진여객 | 주식회사 | 5 | 1,000 | 울산시 남구 삼산동 324-17 | 997 | 15,403 | 16,804 | 1,296 | 74 | 2 | 21 | 193 | 12 | 16 | 공동 | 30 | 공동 | 75 | 0 | 0 |
| 신도여객 | 주식회사 | - | - | 울산시 남구 신철2동 1125-11 | 660 | 6,141 | 7,061 | 0 | 0 | 3 | 24 | 96 | 5 | 0 | 공동 | 14 | 공동 | 31 | 0 | 0 |
| 경남버스 | 주식회사 | 5 | 2,800 | 부산시 진구 범천동 839-21 | 665 | 908 | 908 | 0 | 0 | 5 | 4 | 10 | 35 | 0 | 공동 | 9 | 공동 | 0 | 0 | 0 |
| 세원여객 | 주식회사 | 2 | 1,200 | 양산시 중부동 402 | - | 394 | 394 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 4 | 0 | 공동 | 9 | 공동 | 0 | 0 | 0 |
| 대우여객 | 주식회사 | 35 | 102 | 울산시 남구 삼산동 1596-10 | 228 | 2,628 | 2,628 | 294 | 0 | 10 | 15 | 153 | 6 | 0 | 공동 | 19 | 공동 | 67 | 0 | 0 |
| 서남여객 | 개인 | 1 | 200 | 울산시 울주군 온산읍 우봉리 238 | 99 | 165 | 495 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 무거교통 | 개인 | 1 | 120 | 울산시 남구 무거동 616-2 | 19 | 330 | 333 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 약사버스 | 개인 | 1 | 40 | 울산시 중구 학성동 432~246번지 | 29 | 469 | 165 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 방기버스 | 개인 | 1 | 85 | 울산시 울주군 삼남면 방기리 845 | 16 | 1,322 | 661 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 설안버스 | 개인 | 1 | 15 | 울산시 남구 무거동 276-1 | 188 | 693 | 495 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 삼대고산버스 | 개인 | 1 | 35 | 울산시 울주군 온양면 문화리 1042 | 16 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 검단버스 | 개인 | 1 | 50 | 울산시 울주군 웅촌면 검단리 950-1 | 82 | 836 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

E. 지역별 시내·마을버스 노선현황

<E-1> 부산광역시

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|------------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 점류장 | 코드 | 점류장 | 코드 |
| 37 | 좌석 | 9.0 | 6.0 | 54.0 | 170 | 150 | 28.0 | 18.0 | 20.0 | 35.0 | 35.0 | 70.0 | 월내초등학교A | 213101243 | 동부터미널A | 210605611 |
| 42 | 좌석 | 19.0 | 5.3 | 99.8 | 175 | 145 | 19.0 | 9.0 | 10.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 안락주공아파트B | 210606214 | 서대신로터리A | 210205604 |
| 58 | 좌석 | 8.0 | 9.0 | 72.0 | 123 | 110 | 21.8 | 15.0 | 16.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 용정동용원A | 380406601 | 부산대학병원D | 210206129 |
| 98 | 좌석 | 17.0 | 7.0 | 119.0 | 160 | 130 | 20.3 | 7.0 | 9.0 | 23.0 | 21.0 | 44.0 | 롯데백화점A | 210505101 | 다대포B | 211006228 |
| 107 | 좌석 | 12.0 | 6.5 | 78.0 | 155 | 130 | 19.4 | 11.0 | 14.0 | 21.0 | 21.0 | 42.0 | 민락동A | 211406028 | 모라주공3단지 | 211505404 |
| 128 | 좌석 | 23.0 | 6.0 | 138.0 | 190 | 170 | 21.2 | 6.5 | 8.5 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 전시장B | 210306615 | 김해시청B | 380705308 |
| 142 | 좌석 | 19.0 | 6.5 | 123.5 | 155 | 140 | 22.2 | 7.0 | 8.0 | 26.0 | 25.9 | 51.9 | 기장구청A | 213101109 | 태화소평B | 210505204 |
| 183 | 좌석 | 9.0 | 7.0 | 63.0 | 115 | 100 | 24.4 | 14.0 | 15.5 | 20.3 | 20.3 | 40.6 | 기장종점 | 213101101 | 부산대후문B | 211106252 |
| 201 | 좌석 | 4.0 | 9.0 | 36.0 | 120 | 100 | 24.0 | 25.0 | 30.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 어린이대공원A | 210505519 | 국내선철사A | 211205215 |
| 203 | 좌석 | 3.0 | 17.0 | 51.0 | 50 | 40 | 23.4 | 20.0 | 20.0 | 7.8 | 7.8 | 15.6 | 온천장전철A | 211105728 | 온천장전철B | 211105729 |
| 239 | 좌석 | 18.0 | 6.1 | 110.0 | 200 | 160 | 22.9 | 7.0 | 10.0 | 30.5 | 30.5 | 61.0 | 기장종점 | 213101101 | 부산역A | 210305101 |
| 240 | 좌석 | 21.0 | 6.0 | 126.0 | 150 | 135 | 23.1 | 6.0 | 9.0 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 해운대종점B | 210905129 | 하단B | 211005737 |
| 247 | 좌석 | 12.0 | 6.0 | 72.0 | 160 | 145 | 27.8 | 20.0 | 20.0 | 33.6 | 33.6 | 67.2 | 용암마을 | 381001184 | 재송동D | 210906416 |
| 300 | 좌석 | 2.0 | 17.0 | 34.0 | 76 | 70 | 25.9 | 20.0 | 30.0 | 15.1 | 15.1 | 30.2 | 하단2동남영아파트A | 211005707 | 공항A | 211205213 |
| 301 | 좌석 | 14.0 | 7.0 | 98.0 | 142 | 135 | 26.2 | 10.0 | 11.0 | 29.5 | 29.5 | 59.0 | 서창기점B | 381001175 | 사직운동장C | 210605806 |
| 302 | 좌석 | 22.0 | 6.0 | 132.0 | 175 | 155 | 20.9 | 6.0 | 8.0 | 27.0 | 27.0 | 54.0 | 부산여객입구A | 210905613 | 부산대학병원D | 210206129 |
| 305 | 좌석 | 22.0 | 6.0 | 132.0 | 200 | 180 | 18.7 | 7.0 | 9.5 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 반송B | 210906214 | 부산대학병원A | 210206103 |
| 306 | 좌석 | 17.0 | 5.5 | 93.5 | 180 | 148 | 20.8 | 8.0 | 9.5 | 25.7 | 25.7 | 51.4 | 구포기점 | 210805317 | 부산대학병원C | 210206128 |
| 307 | 좌석 | 21.0 | 6.0 | 126.0 | 185 | 160 | 27.4 | 7.0 | 7.0 | 36.5 | 36.5 | 73.0 | 국제선철사A | 211205211 | 대동아파트B | 380703216 |
| 309 | 좌석 | 25.0 | 5.5 | 137.5 | 170 | 156 | 26.3 | 6.0 | 7.0 | 34.2 | 34.2 | 68.4 | 김해종점 | 380703207 | 충무동A | 210206403 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 310 | 좌석 | 10.0 | 7.0 | 70.0 | 132 | 120 | 28.0 | 15.0 | 15.0 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 국제선청사A | 211205211 | 충무동C | 210206407 |
| 347 | 좌석 | 8.0 | 6.5 | 52.0 | 150 | 120 | 29.0 | 20.0 | 40.0 | 29.0 | 29.0 | 58.0 | 영상국제대학교 | 381001101 | 고대앞A | 211305103 |
| 2001 | 좌석 | 10.0 | 7.0 | 70.0 | 140 | 120 | 23.0 | 10.0 | 15.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 송정동기점A | 210905605 | 충무동B | 210206404 |
| 2002 | 좌석 | 10.0 | 6.0 | 60.0 | 180 | 160 | 21.8 | 15.0 | 20.0 | 29.0 | 29.0 | 58.0 | 신시가지좌동B | 210905524 | 하단B | 211005737 |
| 130-1 | 좌석 | 23.0 | 6.0 | 138.0 | 160 | 148 | 22.2 | 5.0 | 5.0 | 27.4 | 27.4 | 54.8 | 구산동 | 380703201 | 부산대학A | 211106121 |
| 157-1 | 좌석 | 14.0 | 9.0 | 126.0 | 120 | 100 | 24.0 | 8.0 | 9.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 사직동B | 210606013 | 구남시장B | 210805216 |
| 302-1 | 좌석 | 10.0 | 7.0 | 70.0 | 170 | 140 | 22.3 | 13.0 | 15.0 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 부산여객입구A | 210905613 | 법원앞A | 210205905 |
| 307-1 | 좌석 | 7.0 | 6.0 | 42.0 | 190 | 160 | 27.4 | 10.0 | 10.0 | 36.5 | 36.5 | 73.0 | 국제선청사A | 211205211 | 좌동무아파트A | 210905519 |
| 51-1 | 좌석 | 23.0 | 6.0 | 138.0 | 140 | 130 | 17.5 | 6.0 | 7.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 구서선경3차아파트 | 211107007 | 외국여대학A | 210706302 |
| 52-1 | 좌석 | 14.0 | 7.0 | 98.0 | 140 | 120 | 20.4 | 8.0 | 12.0 | 20.4 | 20.4 | 40.8 | 반여3동A | 210905906 | 미문화원B | 210105108 |
| 2 | 도시 | 24.0 | 6.0 | 144.0 | 155 | 145 | 19.9 | 5.0 | 7.0 | 24.0 | 24.0 | 48.0 | 다대포B | 211006228 | 자선대D | 210306622 |
| 5 | 도시 | 13.0 | 9.0 | 117.0 | 105 | 98 | 18.4 | 5.0 | 8.0 | 15.0 | 15.0 | 30.0 | 좌동A | 213101265 | 삼공회의소B | 210505210 |
| 6 | 도시 | 9.0 | 10.0 | 90.0 | 100 | 80 | 18.8 | 5.0 | 10.0 | 12.5 | 12.5 | 25.0 | 봉래동 | 210406309 | 괴정초등학교B | 211005304 |
| 7 | 도시 | 8.0 | 10.0 | 80.0 | 92 | 85 | 19.1 | 10.0 | 14.0 | 13.5 | 13.5 | 27.0 | 고신대학교 | 210406552 | 모지포마을 | 210206827 |
| 8 | 도시 | 10.0 | 7.0 | 70.0 | 130 | 117 | 19.0 | 6.5 | 7.5 | 18.5 | 18.5 | 37.0 | 태종대 | 210406601 | 사상역A | 211505721 |
| 9 | 도시 | 12.0 | 13.0 | 156.0 | 80 | 74 | 15.0 | 7.0 | 7.0 | 9.5 | 9.0 | 18.5 | 봉래동 | 210406309 | 이송도 | 210206821 |
| 10 | 도시 | 9.0 | 9.0 | 81.0 | 110 | 100 | 18.6 | 13.0 | 13.0 | 15.5 | 15.5 | 31.0 | 사직동 | 210605919 | 대연사거리A | 210705506 |
| 11 | 도시 | 30 | 6.0 | 180.0 | 150 | 140 | 16.3 | 5.0 | 5.0 | 19.1 | 19.0 | 38.1 | 다대포B | 211006228 | 영선동C | 210405511 |
| 13 | 도시 | 20 | 5.5 | 110.0 | 160 | 148 | 18.7 | 12.0 | 13.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 태종대 | 210406601 | 사상역B | 211505722 |
| 14 | 도시 | 6 | 8.0 | 48.0 | 140 | 110 | 18.6 | 15.0 | 20.0 | 17.0 | 17.0 | 34.0 | 용호동B | 210705810 | 서부터미널B | 211505714 |
| 15 | 도시 | 33 | 7.0 | 231.0 | 140 | 138 | 21.7 | 4.0 | 5.0 | 26.0 | 24.0 | 50.0 | 금곡동종점B | 210806202 | 충무동H | 210105705 |
| 16 | 도시 | 28 | 9.0 | 252.0 | 105 | 95 | 14.5 | 5.0 | 5.0 | 11.0 | 12.0 | 23.0 | 동야대학A | 211005709 | 구덕운동장B | 210205713 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|----------|-----------|--------------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 17 | 도시 | 26 | 7.0 | 182.0 | 140 | 125 | 17.8 | 5.0 | 5.0 | 19.0 | 18.0 | 37.0 | 감천2동사무소A | 211006603 | 당갈동 | 210507001 |
| 20 | 도시 | 21 | 9.0 | 189.0 | 120 | 105 | 16.2 | 5.0 | 5.0 | 14.2 | 14.1 | 28.3 | 용호동B | 210705810 | 태화소평B | 210505204 |
| 21 | 도시 | 13 | 7.0 | 91.0 | 160 | 145 | 24.8 | 10.0 | 11.5 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 부경대B | 210705318 | 고속버스터미널B | 210605704 |
| 22 | 도시 | 11 | 9.5 | 104.5 | 108 | 95 | 19.0 | 7.0 | 10.0 | 15.0 | 15.0 | 30.0 | 용호동B | 210705810 | 수정5동삼거리(종점)B | 210306102 |
| 23 | 도시 | 22 | 13.0 | 286.0 | 60 | 60 | 19.8 | 3.0 | 4.0 | 9.9 | 9.9 | 19.8 | 신설여객B | 210706213 | 당갈초등학교A | 210507016 |
| 24 | 도시 | 18 | 14.0 | 252.0 | 60 | 56 | 20.4 | 4.0 | 5.0 | 9.2 | 9.8 | 19.0 | 용호동B | 210705810 | 태화소평B | 210505204 |
| 25 | 도시 | 14 | 10.0 | 140.0 | 100 | 94 | 21.7 | 5.0 | 6.5 | 17.0 | 17.0 | 34.0 | 부경대B | 210705318 | 선암사입구B | 210507009 |
| 26 | 도시 | 11 | 13.0 | 143.0 | 65 | 58 | 22.8 | - | 8.0 | 11.0 | 11.0 | 22.0 | 신설여객B | 210706213 | 충무동A | 210206403 |
| 27 | 도시 | 18 | 10.0 | 180.0 | 92 | 85 | 18.8 | 5.0 | 6.0 | 13.2 | 13.4 | 26.6 | 용호동B | 210705810 | 충무동D | 210206408 |
| 28 | 도시 | 12 | 9.0 | 108.0 | 95 | 85 | 16.9 | 9.0 | 11.0 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 초읍동 | 210505522 | 충무동B | 210206404 |
| 29 | 도시 | 7 | 7.0 | 49.0 | 130 | 115 | 16.3 | 12.0 | 15.0 | 15.6 | 15.7 | 31.3 | 남산동E | 211106819 | 브니엘고교B | 211305805 |
| 30 | 도시 | 20 | 11.0 | 220.0 | 80 | 73 | 20.2 | 4.0 | 5.0 | 12.3 | 12.3 | 24.6 | 태종대 | 210406601 | 송도해수욕장A | 210206815 |
| 31 | 도시 | 20 | 5.0 | 100.0 | 190 | 180 | 18.7 | 5.0 | 7.0 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 해운대역B | 210905148 | 모라주공입구A | 211505314 |
| 32 | 도시 | 4 | 6.0 | 24.0 | 140 | 130 | 17.5 | 9.0 | 12.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 르네시페A | 211505703 | 화명차고A | 210805539 |
| 33 | 도시 | 38 | 7.0 | 266.0 | 150 | 138 | 19.6 | 3.0 | 5.0 | 22.5 | 22.5 | 45.0 | 초읍동 | 210505522 | 만덕영업소 | 210805915 |
| 34 | 도시 | 4 | 8.0 | 32.0 | 130 | 123 | 19.0 | 60.0 | 60.0 | 19.5 | 19.5 | 39.0 | 용당B | 381001127 | 모지포마을 | 210206827 |
| 35 | 도시 | 21 | 6.0 | 126.0 | 135 | 127 | 18.4 | 6.5 | 6.5 | 19.5 | 19.5 | 39.0 | 온천2동종점B | 210605515 | 남부민동A | 210206611 |
| 36 | 도시 | 22 | 5.5 | 121.0 | 178 | 165 | 18.4 | 7.0 | 10.0 | 25.3 | 25.3 | 50.6 | 해운대종점A | 210905105 | 구서주공아파트B | 211107012 |
| 38 | 도시 | 10 | 6.0 | 60.0 | 190 | 170 | 19.8 | 15.0 | 15.0 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 좌동A | 213101265 | 대청공원 | 210106009 |
| 39 | 도시 | 2 | 8.0 | 16.0 | 82 | 77 | 16.4 | 40.0 | 50.0 | 11.0 | 10.0 | 21.0 | 좌동A | 213101265 | 시청B | 211305915 |
| 40 | 도시 | 16 | 6.0 | 96.0 | 180 | 160 | 18.8 | 10.0 | 10.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 | 좌동A | 213101265 | 구덕운동장B | 210205713 |
| 41 | 도시 | 18 | 7.0 | 126.0 | 100 | 95 | 17.1 | 4.0 | 5.5 | 13.5 | 13.5 | 27.0 | 민락동A | 211406028 | 충무동B | 210206404 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 43 | 도시 | 15 | 6.0 | 90.0 | 137 | 130 | 19.6 | 9.0 | 12.0 | 21.5 | 21.0 | 42.5 | 43번종점A | 210905703 | 대청공원B | 210106023 |
| 44 | 도시 | 24 | 7.0 | 168.0 | 155 | 130 | 18.0 | 5.5 | 7.0 | 19.5 | 19.5 | 39.0 | 반여3동A | 210905906 | 당갈동종점B | 210507028 |
| 47 | 도시 | 11 | 8.5 | 93.5 | 94 | 85 | 16.9 | 9.0 | 12.0 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 범어사입구E | 211106715 | 재송동D | 210906416 |
| 48 | 도시 | 4 | 9.0 | 36.0 | 240 | 215 | 19.0 | 40.0 | 45.0 | 34.0 | 34.0 | 68.0 | 범어사입구E | 211106715 | 세산삼거리A | 211205605 |
| 49 | 도시 | 5 | 8.0 | 40.0 | 130 | 120 | 19.0 | 6.0 | 6.6 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 범어사입구D | 211106731 | 광안리해수욕장A | 211405703 |
| 50 | 도시 | 15 | 6.5 | 97.5 | 160 | 135 | 24.0 | 12.0 | 14.0 | 27.0 | 27.0 | 54.0 | 주전종점 | 381001133 | 사직운동장B | 210605917 |
| 51 | 도시 | 31 | 6.0 | 186.0 | 166 | 150 | 18.4 | 6.0 | 7.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 에그퀵아파트A | 211106109 | 전포동대우자동차B | 210506016 |
| 52 | 도시 | 17 | 7.0 | 119.0 | 144 | 120 | 20.3 | 5.5 | 7.0 | 20.2 | 20.3 | 40.5 | 장산수협A | 210905903 | 수정4동B | 210305919 |
| 53 | 도시 | 4 | 8.0 | 32.0 | 123 | 120 | 22.0 | 25.0 | 28.0 | 22.0 | 22.0 | 44.0 | 초읍동 | 210505522 | 경일여상B | 211205412 |
| 55 | 도시 | 12 | 6.0 | 72.0 | 160 | 150 | 14.8 | 15.0 | 17.0 | 19.0 | 18.0 | 37.0 | 반여3동A | 210905906 | 수정4동B | 210305919 |
| 56 | 도시 | 3 | 11.0 | 33.0 | 84 | 76 | 19.7 | 26.0 | 27.0 | 12.5 | 12.5 | 25.0 | 봉래동 | 210406309 | 영주동영주아파트B | 210106017 |
| 57 | 도시 | 32 | 7.0 | 224.0 | 140 | 110 | 15.3 | 3.5 | 4.5 | 14.0 | 14.0 | 28.0 | 전시장B | 210306615 | 사직동B | 210606013 |
| 59 | 도시 | 13 | 4.9 | 63.7 | 205 | 187 | 19.9 | 6.0 | 15.0 | 31.0 | 31.0 | 62.0 | 하단2동남영아파트A | 211005707 | 화명아파트후문B | 210805530 |
| 60 | 도시 | 6 | 8.0 | 48.0 | 145 | 125 | 16.3 | 20.0 | 20.0 | 17.0 | 17.0 | 34.0 | 금성주택A | 211006605 | 전포동대우자동차B | 210506016 |
| 61 | 도시 | 27 | 7.0 | 189.0 | 145 | 132 | 21.8 | 5.0 | 6.0 | 24.0 | 24.0 | 48.0 | 장림종점B | 211005814 | 세부터미널B | 211505714 |
| 62 | 도시 | 19 | 7.5 | 142.5 | 140 | 120 | 19.0 | 16.0 | 18.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 민학동B | 211406029 | 신라대학입구B | 211505612 |
| 63 | 도시 | 23 | 7.0 | 161.0 | 140 | 120 | 18.3 | 6.0 | 7.0 | 18.3 | 18.2 | 36.5 | 해운대기철B | 210905372 | 전시장B | 210306615 |
| 67 | 도시 | 26 | 7.0 | 182.0 | 120 | 115 | 20.7 | 5.0 | 10.0 | 19.8 | 19.8 | 39.6 | 개금아파트 | 210507502 | 함도철과B | 211506431 |
| 68 | 도시 | 27 | 7.0 | 189.0 | 140 | 132 | 27.3 | 4.0 | 5.0 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 부경대B | 210705318 | 동아대학A | 211005709 |
| 69 | 도시 | 4 | 6.0 | 24.0 | 145 | 125 | 20.2 | 23.0 | 26.0 | 21.0 | 21.0 | 42.0 | 당갈동 | 210507001 | 만덕동원아파트A | 210806010 |
| 70 | 도시 | 13 | 10.0 | 130.0 | 110 | 96 | 20.4 | 7.0 | 10.0 | 16.3 | 16.4 | 32.7 | 고신대학교 | 210406552 | 대청공원B | 210106023 |
| 71 | 도시 | 8 | 10.5 | 84.0 | 85 | 75 | 21.9 | - | 13.0 | 13.7 | 13.7 | 27.4 | 고신대학교 | 210406552 | 모지포마을 | 210206827 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|---------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 73 | 도시 | 3 | 6.0 | 18.0 | 180 | 175 | 20.6 | 60.0 | 60.0 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 대저1정류장A | 211205191 | 온천2동종점B | 210605515 |
| 75 | 도시 | 6 | 8.0 | 48.0 | 145 | 128 | 19.7 | 24.0 | 26.0 | 21.0 | 21.0 | 42.0 | 만덕명업소 | 210805915 | 법일동B | 210306502 |
| 77 | 도시 | 14 | 7.0 | 98.0 | 135 | 122 | 19.9 | 10.0 | 12.0 | 19.4 | 21.0 | 40.4 | 감천동 | 211505811 | 장전전철역D | 211106128 |
| 78 | 도시 | 7 | 6.0 | 42.0 | 160 | 135 | 16.0 | 9.0 | 100.0 | 18.0 | 18.0 | 36.0 | 온천2동종점A | 210605507 | 용당A | 381001126 |
| 79 | 도시 | 11 | 7.5 | 82.5 | 135 | 110 | 16.5 | 12.0 | 15.0 | 15.6 | 14.7 | 30.3 | 회동동 | 211105501 | 신암B | 210507911 |
| 80 | 도시 | 15 | 7.0 | 105.0 | 140 | 115 | 18.9 | 10.0 | 10.0 | 18.1 | 18.1 | 36.2 | 남산동A | 211106801 | 진시장B | 210306615 |
| 81 | 도시 | 28 | 9.0 | 252.0 | 140 | 110 | 16.4 | 3.0 | 5.0 | 15.1 | 15.0 | 30.1 | 어린이대공원A | 210505519 | 광성공고B | 210205706 |
| 82 | 도시 | 18 | 9.5 | 171.0 | 100 | 80 | 19.5 | 5.0 | 7.0 | 13.0 | 13.0 | 26.0 | 봉래동 | 210406309 | 전포아파트 | 210506013 |
| 83 | 도시 | 23 | 11.0 | 253.0 | 95 | 80 | 16.9 | 4.0 | 5.0 | 11.3 | 11.2 | 22.5 | 민락동A | 211406028 | 민락동B | 211406029 |
| 85 | 도시 | 24 | 5.5 | 132.0 | 180 | 160 | 17.6 | 4.0 | 7.0 | 24.0 | 23.0 | 47.0 | 봉래동 | 210406309 | 모라주공2단지B | 211505403 |
| 86 | 도시 | 25 | 4.5 | 112.5 | 210 | 190 | 17.4 | 8.0 | 10.0 | 27.5 | 27.5 | 55.0 | 망미주공아파트 | 211405522 | 대청공원B | 210106023 |
| 87 | 도시 | 26 | 5.5 | 143.0 | 150 | 130 | 17.5 | 8.0 | 10.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 망미주공아파트 | 211405522 | 아이1동기점 | 210206126 |
| 88 | 도시 | 19 | 6.5 | 123.5 | 150 | 130 | 18.7 | 10.0 | 11.0 | 20.3 | 20.3 | 40.6 | 태종대 | 210406601 | 한국신발연구원 | 210507014 |
| 89 | 도시 | 11 | 5.5 | 60.5 | 170 | 160 | 17.5 | 15.0 | 20.0 | 23.7 | 23.0 | 46.7 | 삼화여객B | 211105723 | 청학동A | 210406423 |
| 90 | 도시 | 1 | 26.0 | 26.0 | 18 | 16 | 27.0 | - | 30.0 | 3.6 | 3.6 | 7.2 | 범어사주차장 | 211106723 | 하단로터리A | 211005731 |
| 93 | 도시 | 9 | 9.0 | 81.0 | 95 | 85 | 20.3 | - | 10.0 | 14.4 | 14.4 | 28.7 | 신설여객A | 210706203 | 당감동종점B | 210507028 |
| 96 | 도시 | 37 | 6.0 | 222.0 | 120 | 117 | 15.4 | 4.0 | 5.0 | 15.1 | 15.1 | 30.1 | 다대포B | 211006228 | 송도해수욕장A | 210206815 |
| 99 | 도시 | 29 | 8.0 | 232.0 | 100 | 90 | 18.2 | 4.0 | 5.5 | 13.7 | 13.6 | 27.3 | 회동동 | 211105501 | 시민회관A | 210306811 |
| 100 | 도시 | 20 | 6.0 | 120.0 | 160 | 140 | 18.7 | 7.0 | 8.0 | 21.8 | 21.9 | 43.7 | 송정동기점A | 210905605 | 구서주공아파트B | 211107012 |
| 101 | 도시 | 13 | 8.0 | 104.0 | 110 | 105 | 20.3 | 8.0 | 10.0 | 17.8 | 17.7 | 35.5 | 태종대 | 210406601 | 대연사거리A | 210705506 |
| 103 | 도시 | 15 | 9.0 | 135.0 | 125 | 100 | 17.4 | 7.0 | 9.0 | 14.5 | 14.5 | 29.0 | 장림동A | 211006145 | 성문도병원A | 210305601 |
| 106 | 도시 | 10 | 13.0 | 130.0 | 65 | 55 | 20.7 | 4.0 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 19.0 | 민락동B | 211406029 | 롯데백화점B | 210505109 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 108 | 도시 | 25 | 6.5 | 162.5 | 155 | 136 | 17.7 | 5.0 | 6.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 민락동B | 211406029 | 화물터미널B | 211506429 |
| 109 | 도시 | 12 | 6.0 | 72.0 | 195 | 170 | 16.2 | 12.0 | 15.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 좌동A | 213101265 | 영선동A | 210405506 |
| 110 | 도시 | 8 | 4.0 | 32.0 | 170 | 160 | 23.4 | 20.0 | 25.0 | 31.3 | 31.2 | 62.5 | 덕천로터리B | 210805710 | 백범원B | 210507415 |
| 111 | 도시 | 10 | 7.0 | 70.0 | 130 | 120 | 19.5 | 9.0 | 13.0 | 19.5 | 19.5 | 39.0 | 구포기점 | 210805317 | 진시정B | 210306615 |
| 112 | 도시 | 17 | 6.0 | 102.0 | 160 | 130 | 20.7 | 7.0 | 9.5 | 22.4 | 22.4 | 44.8 | 반송B | 210906214 | 전포아파트 | 210506013 |
| 113 | 도시 | 21 | 6.5 | 136.5 | 150 | 117 | 20.4 | 6.0 | 7.0 | 19.9 | 19.9 | 39.8 | 종점(영도총리)B | 210406517 | 신평1동B | 211005804 |
| 115 | 도시 | 3 | 10.0 | 30.0 | 129 | 90 | 26.7 | 30.0 | 35.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 반송본동A | 210906209 | 해운대A | 210905165 |
| 120 | 도시 | 12 | 7.0 | 84.0 | 130 | 120 | 21.5 | 12.0 | 15.0 | 21.0 | 22.0 | 43.0 | 농산물도매시장B | 211506435 | 사직운동장 | 210605808 |
| 121 | 도시 | 7 | 7.0 | 49.0 | 135 | 120 | 19.0 | 17.0 | 20.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 금곡동종점B | 210806202 | 장전전철역B | 211106112 |
| 123 | 도시 | 24 | 6.0 | 144.0 | 193 | 170 | 22.2 | 5.5 | 7.5 | 31.4 | 31.4 | 62.8 | 구산동 | 380703201 | 충무동A | 210206403 |
| 125 | 도시 | 1 | 15.0 | 15.0 | 45 | 45 | 24.0 | 70.0 | 70.0 | 9.0 | 9.0 | 18.0 | 대동초정B | 211205162 | 대동초정A | 211205161 |
| 126 | 도시 | 33 | 7.0 | 231.0 | 140 | 130 | 20.8 | 3.5 | 4.0 | 23.0 | 22.0 | 45.0 | 화명아파트정문B | 210805702 | 충무동A | 210206403 |
| 127 | 도시 | 6 | 10.5 | 63.0 | 110 | 105 | 22.9 | 15.0 | 19.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 김해종점 | 380703207 | 구포역B | 210805224 |
| 129 | 도시 | 16 | 6.0 | 96.0 | 170 | 140 | 20.6 | 7.0 | 9.5 | 24.0 | 24.0 | 48.0 | 반송A | 210906213 | 백암아파트 | 210507011 |
| 130 | 도시 | 11 | 5.5 | 60.5 | 187 | 170 | 24.7 | 5.0 | 5.0 | 35.0 | 35.0 | 70.0 | 김해종점 | 380703207 | 부산대학A | 211106121 |
| 131 | 도시 | 14 | 9.0 | 126.0 | 180 | 120 | 15.0 | 6.0 | 8.0 | 15.0 | 15.0 | 30.0 | 용호동B | 210705810 | 고속버스터미널B | 210605704 |
| 132 | 도시 | 6 | 7.0 | 42.0 | 130 | 120 | 23.5 | 35.0 | 35.0 | 23.5 | 23.5 | 47.0 | 화명차고B | 210805540 | 전포고개A | 210506011 |
| 133 | 도시 | 22 | 6.5 | 143.0 | 150 | 130 | 19.9 | 8.0 | 10.0 | 21.0 | 22.0 | 43.0 | 초읍동 | 210505522 | 신만덕B | 210806021 |
| 134 | 도시 | 28 | 5.5 | 154.0 | 105 | 95 | 20.7 | 3.5 | 11.0 | 16.6 | 16.2 | 32.8 | 용당B | 381001127 | 송도해수욕장A | 210206815 |
| 135 | 도시 | 6 | 7.0 | 42.0 | 130 | 118 | 20.3 | 15.0 | 15.0 | 19.0 | 21.0 | 40.0 | 종점(영도총리)A | 210406516 | 시청A | 211305907 |
| 138 | 도시 | 22 | 6.0 | 132.0 | 157 | 127 | 21.3 | 7.0 | 10.0 | 22.5 | 22.5 | 45.0 | 장림종점A | 211005815 | 대성주유소A | 210706612 |
| 139 | 도시 | 13 | 6.0 | 78.0 | 180 | 157 | 20.3 | 10.0 | 15.0 | 26.5 | 26.5 | 53.0 | 부산여객일구A | 210905613 | 충무동B | 210206404 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|---------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 현도1 | 현도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 140 | 도시 | 12 | 6.5 | 78.0 | 200 | 170 | 19.8 | 15.0 | 20.0 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 부산여객입구A | 210905613 | 구덕운동장B | 210205713 |
| 141 | 도시 | 19 | 6.0 | 114.0 | 152 | 130 | 20.0 | 7.0 | 8.0 | 21.6 | 21.7 | 43.3 | 송정동기점A | 210905605 | 당갈동종점B | 210507028 |
| 147 | 도시 | 8 | 6.0 | 48.0 | 165 | 140 | 25.3 | 13.0 | 15.0 | 29.5 | 29.5 | 59.0 | 북부마을A | 381001112 | 교대앞A | 211305103 |
| 148 | 도시 | 23 | 6.7 | 154.0 | 150 | 120 | 19.0 | - | 6.6 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 범어사입구E | 211106715 | 구포삼거리C | 210805225 |
| 155 | 도시 | 16 | 11.0 | 176.0 | 167 | 152 | 18.0 | 4.0 | 6.0 | 22.8 | 22.9 | 45.7 | 서동(기점)A | 211105739 | 부경대A | 210705317 |
| 159 | 도시 | 4 | 8.0 | 32.0 | 180 | 160 | 22.1 | 26.0 | 30.0 | 29.5 | 29.5 | 59.0 | 하단전철역B | 211005617 | 강서구청B | 211205128 |
| 160 | 도시 | 10 | 7.0 | 70.0 | 135 | 120 | 19.0 | 9.0 | 13.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 구포기점 | 210805317 | 롯데백화점B | 210505109 |
| 161 | 도시 | 28 | 7.0 | 196.0 | 140 | 135 | 19.2 | 4.0 | 5.0 | 21.6 | 21.6 | 43.2 | 창립종점A | 211005815 | 서부터미널B | 211505714 |
| 167 | 도시 | 18 | 8.5 | 153.0 | 130 | 100 | 17.2 | - | 7.0 | 14.3 | 14.3 | 28.6 | 개금아파트 | 210507502 | 동아대병원B | 210205304 |
| 169 | 도시 | 24 | 7.5 | 180.0 | 125 | 117 | 19.7 | 5.0 | 6.5 | 19.2 | 19.3 | 38.5 | 당갈동 | 210507001 | 만덕주공아파트A | 210806014 |
| 178 | 도시 | 4 | 12.0 | 48.0 | 78 | 67 | 17.5 | 20.0 | 30.0 | 9.5 | 10.0 | 19.5 | 회동동 | 211105501 | 동래초등학교B | 211106925 |
| 179 | 도시 | 22 | 7.5 | 165.0 | 127 | 107 | 17.9 | 4.0 | 6.0 | 16.0 | 16.0 | 32.0 | 회동동 | 211105501 | 백양아파트 | 210507011 |
| 180 | 도시 | 3 | 6.0 | 18.0 | 180 | 155 | 25.1 | 60.0 | 60.0 | 32.4 | 32.5 | 64.9 | 해운대역A | 210905124 | 좌천삼거리B | 213101250 |
| 181 | 도시 | 5 | 7.0 | 35.0 | 133 | 113 | 25.0 | 17.0 | 19.0 | 23.5 | 23.5 | 47.0 | 기장종점 | 213101101 | 광안1동B | 211405608 |
| 186 | 도시 | 12 | 6.0 | 72.0 | 155 | 120 | 22.0 | 13.0 | 13.0 | 22.0 | 22.0 | 44.0 | 청학동B | 210406424 | 사상시외터미널F | 211505734 |
| 188 | 도시 | 8 | 5.3 | 42.4 | 190 | 160 | 25.1 | 25.0 | 25.0 | 32.0 | 35.0 | 67.0 | 좌천A | 213101225 | 동부터미널A | 210605611 |
| 189 | 도시 | 13 | 9.0 | 117.0 | 100 | 80 | 19.9 | 8.0 | 10.0 | 13.2 | 13.3 | 26.5 | 반송본동B | 210906210 | 사직운동장C | 210605806 |
| 190 | 도시 | 19 | 6.0 | 114.0 | 112 | 110 | 20.5 | 6.0 | 7.0 | 18.8 | 18.8 | 37.6 | 청학동B | 210406424 | 남부민동A | 210206611 |
| 200 | 도시 | 3 | 6.0 | 18.0 | 160 | 137 | 20.2 | 20.0 | 30.5 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 해운대기점B | 210905372 | 신라대학입구A | 211505611 |
| 202 | 도시 | 17 | 7.0 | 119.0 | 140 | 120 | 18.5 | 7.0 | 7.5 | 18.5 | 18.5 | 37.0 | 식물원입구D | 211106246 | 모라주공입구A | 211505314 |
| 210 | 도시 | 19 | 9.0 | 171.0 | 105 | 96 | 16.9 | 6.5 | 8.0 | 13.5 | 13.5 | 27.0 | 수영로터리B | 211405311 | 사직동B | 210606013 |
| 378 | 도시 | 3 | 6.0 | 18.0 | 155 | 135 | 16.0 | 18.0 | 20.0 | 18.0 | 18.0 | 36.0 | 온천동기점A | 210605539 | 용당기점A | 210706102 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|------------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 501 | 도시 | 3 | 21.0 | 63.0 | 32 | 28 | 22.5 | 15.0 | 22.0 | 5.3 | 5.2 | 10.5 | 영선햇모터리B | 210406811 | 영선햇모터리B | 210406811 |
| 503 | 도시 | 2 | 19.0 | 38.0 | 63 | 48 | 15.3 | 22.0 | 25.0 | 6.1 | 6.1 | 12.2 | 백암아파트 | 210507011 | 태화쇼핑B | 210505204 |
| 504 | 도시 | 5 | 15.0 | 75.0 | 65 | 55 | 15.6 | 9.0 | 10.0 | 7.1 | 7.2 | 14.3 | 반여3동A | 210905906 | 고대지하철역B | 211305115 |
| 506 | 도시 | 4 | 15.0 | 60.0 | 41 | 38 | 21.2 | 12.0 | 12.0 | 6.7 | 6.7 | 13.4 | 43번종점A | 210905703 | 43번종점B | 210905704 |
| 507 | 도시 | 5 | 13.0 | 65.0 | 60 | 58 | 20.1 | 16.0 | 16.0 | 9.7 | 9.7 | 19.4 | 고신대학교 | 210406552 | 부산역B | 210305102 |
| 508 | 도시 | 6 | 15.0 | 90.0 | 62 | 56 | 25.7 | 12.0 | 15.0 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 고신대학교 | 210406552 | 부산역B | 210305102 |
| 586 | 도시 | 3 | 15.0 | 45.0 | 60 | 50 | 21.6 | 15.0 | 30.0 | 9.0 | 9.0 | 18.0 | 연산선경아파트B | 211306321 | 연산교차로B | 211305803 |
| 100-1 | 도시 | 12 | 7.0 | 84.0 | 160 | 130 | 15.1 | 12.0 | 14.0 | 16.4 | 16.4 | 32.8 | 송정동기점A | 210905605 | 창전동C | 211106233 |
| 10-1 | 도시 | 15 | 9.0 | 135.0 | 120 | 105 | 17.7 | 4.5 | 6.5 | 15.5 | 15.5 | 31.0 | 사직동 | 210605919 | 대연사거리A | 210705506 |
| 101-1 | 도시 | 13 | 7.5 | 97.5 | 145 | 114 | 19.0 | 8.0 | 10.0 | 18.0 | 18.0 | 36.0 | 종점(영도종리)A | 210406516 | 대연사거리A | 210705506 |
| 103-1 | 도시 | 2 | 6.0 | 12.0 | 150 | 125 | 19.7 | 6.0 | 6.0 | 20.5 | 20.5 | 41.0 | 토곡A | 211306316 | 대청공원 | 210106009 |
| 110-1 | 도시 | 36 | 3.0 | 108.0 | 230 | 195 | 18.5 | 4.0 | 5.0 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 개금1동벽산아파트A | 210507408 | 감전동 | 211505811 |
| 111-2 | 도시 | 27 | 5.5 | 148.5 | 160 | 140 | 19.3 | 7.0 | 7.0 | 22.5 | 22.5 | 45.0 | 금곡동종점B | 210806202 | 진시장B | 210306615 |
| 115-1 | 도시 | 10 | 8.0 | 80.0 | 115 | 95 | 24.0 | 10.0 | 11.5 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 반송본동B | 210906210 | 해운대역B | 210905148 |
| 128-1 | 도시 | 9 | 9.5 | 85.5 | 127 | 105 | 22.2 | 10.0 | 12.0 | 19.4 | 19.5 | 38.9 | 민재대B | 380703234 | 서부터미널A | 211505713 |
| 129-1 | 도시 | 20 | 6.0 | 120.0 | 153 | 142 | 22.0 | 7.0 | 9.5 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 반송A | 210906213 | 신라대학 | 211505732 |
| 129-2 | 도시 | 17 | 6.5 | 110.5 | 140 | 125 | 21.1 | 7.5 | 9.5 | 22.0 | 22.0 | 44.0 | 수영자동차학원A | 211405501 | 구포여상B | 210805235 |
| 131-1 | 도시 | 13 | 6.0 | 78.0 | 167 | 145 | 17.4 | 9.0 | 12.0 | 21.0 | 21.0 | 42.0 | 용호동B | 210705810 | 부산대학A | 211106121 |
| 138-1 | 도시 | 18 | 6.0 | 108.0 | 154 | 133 | 19.9 | 7.0 | 10.0 | 23.0 | 21.0 | 44.0 | 장림종점A | 211005815 | 대성주유소A | 210706612 |
| 169-1 | 도시 | 10 | 7.5 | 75.0 | 110 | 95 | 20.8 | 9.0 | 13.0 | 16.5 | 16.5 | 33.0 | 구포기점 | 210805317 | 태화쇼핑B | 210505204 |
| 189-1 | 도시 | 14 | 5.0 | 70.0 | 100 | 85 | 19.2 | 7.0 | 9.5 | 13.6 | 13.6 | 27.2 | 대진주차장A | 213103313 | 고속버스터미널B | 210605704 |
| 200-1 | 도시 | 13 | 6.0 | 78.0 | 150 | 140 | 21.8 | 30.0 | 35.0 | 25.4 | 25.4 | 50.8 | 해운대B | 210905166 | 모라우체육국B | 211505209 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 29-1 | 도시 | 19 | 6.0 | 114.0 | 160 | 145 | 18.1 | 7.0 | 8.0 | 21.9 | 21.9 | 43.8 | 남산동E | 211106819 | 안창마을 | 210306913 |
| 29-2 | 도시 | 5 | 7.0 | 35.0 | 136 | 123 | 17.2 | 30.0 | 30.0 | 17.6 | 17.6 | 35.2 | 남산동E | 211106819 | 신리삼거리A | 211305728 |
| 31-1 | 도시 | 9 | 5.5 | 49.5 | 200 | 180 | 19.0 | 18.0 | 20.0 | 28.5 | 28.5 | 57.0 | 해운대B | 210905166 | 모라주공입구A | 211505314 |
| 42-1 | 도시 | 2 | 6.0 | 12.0 | 127 | 114 | 19.7 | 150.0 | 160.0 | 18.8 | 18.8 | 37.5 | 43번종점A | 210905703 | 명남예식장A | 210306604 |
| 44-1 | 도시 | 4 | 7.0 | 28.0 | 136 | 133 | 17.9 | 5.5 | 7.0 | 19.8 | 19.8 | 39.6 | 재송동F | 210905736 | 당감동종점B | 210507028 |
| 48-1 | 도시 | 5 | 7.0 | 35.0 | 150 | 130 | 18.2 | 30.0 | 30.0 | 21.6 | 17.9 | 39.5 | 남산동E | 211106819 | 북부자동차학원A | 211505202 |
| 49-1 | 도시 | 15 | 8.0 | 120.0 | 130 | 120 | 19.0 | 6.0 | 8.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 범어사입구D | 211106731 | 광안리해수욕장A | 211405703 |
| 5-1 | 도시 | 17 | 7.0 | 119.0 | 150 | 137 | 19.7 | 8.0 | 10.0 | 23.1 | 22.0 | 45.1 | 재송동B | 210906506 | 충무동D | 210206408 |
| 51-2 | 도시 | 3 | 4.5 | 13.5 | 163 | 147 | 15.5 | 23.0 | 26.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 구서동A | 211106922 | 갑만1동현대아파트A | 210706205 |
| 59-1 | 도시 | 16 | 5.0 | 80.0 | 225 | 206 | 20.1 | 7.0 | 14.0 | 34.5 | 34.5 | 69.0 | 하단2동남명아파트A | 211005707 | 화명동의성B | 210805546 |
| 6-1 | 도시 | 8 | 10.0 | 80.0 | 93 | 80 | 18.0 | 5.0 | 10.0 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 봉래동 | 210406309 | 괴정B | 211005138 |
| 63-1 | 도시 | 2 | 7.0 | 14.0 | 180 | 150 | 24.0 | 85 | 85 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 기장종점 | 213101101 | 어린이대공원A | 210505519 |
| 67-1 | 도시 | 6 | 6.0 | 36.0 | 160 | 150 | 20.8 | 29 | 29 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 개금아파트 | 210507502 | 황도청과B | 211506431 |
| 68-1 | 도시 | 10 | 7.0 | 70.0 | 150 | 136 | 26.5 | 10 | 15 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 용당기점A | 210706102 | 하단로터리A | 211005731 |
| 69-1 | 도시 | 10 | 7.0 | 70.0 | 150 | 130 | 20.3 | 11 | 13 | 23.0 | 21.0 | 44.0 | 구포기점 | 210805317 | 태화소평B | 210505204 |
| 80-1 | 도시 | 16 | 7.0 | 112.0 | 130 | 110 | 20.7 | 8 | 10 | 20.0 | 18.0 | 38.0 | 범어사주차장 | 211106723 | 진시정B | 210306615 |
| 8-1 | 도시 | 9 | 14.5 | 130.5 | 134 | 120 | 18.5 | 6.5 | 7.5 | 18.5 | 18.5 | 37.0 | 태종대 | 210406601 | 사상역B | 211505722 |
| 83-1 | 도시 | 8 | 9.0 | 72.0 | 120 | 100 | 15.9 | 12 | 15 | 13.3 | 13.2 | 26.5 | 초읍동 | 210505522 | 초읍동 | 210505522 |
| 88-1 | 도시 | 6 | 15.0 | 90.0 | 65 | 60 | 17.2 | 17 | 17 | 8.6 | 8.6 | 17.2 | (나)상가 | 210406711 | 부산역B | 210305102 |
| 강서1 | 마을 | 2 | 20.0 | 40.0 | 10 | 10 | 18.0 | 50 | 50 | 1.5 | 1.5 | 3.0 | 선창A | 211205701 | 성북A | 211205705 |
| 강서10 | 마을 | 2 | 34.0 | 68.0 | 55 | 50 | 14.4 | 20 | 20 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 하단전철역A | 211005616 | 하단전철역B | 211005617 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|--------------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-----|----------|------|------|----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 강서11 | 마을 | 2 | 11.0 | 22.0 | 108 | 98 | 14.1 | 55 | 55 | 11.5 | 11.5 | 23.0 | 대저울만A | 211205193 | 대저울만B | 211205194 |
| 강서12 | 마을 | 2 | 20.0 | 40.0 | 164 | 140 | 16.7 | 40 | 40 | 19.7 | 19.3 | 39.0 | 하단전철역A | 211005616 | 지사동A | 211205611 |
| 강서13 | 마을 | 4 | 12.0 | 48.0 | 100 | 90 | 16.9 | 25 | 25 | 12.7 | 12.7 | 25.4 | 하단전철역A | 211005616 | 구포삼거리A | 210805203 |
| 강서14 | 마을 | 3 | 18.0 | 54.0 | 56 | 47 | 15.8 | 20 | 20 | 6.2 | 6.2 | 12.4 | 하신B | 211205434 | 율숙도A | 211205441 |
| 강서15 | 마을 | 4 | 14.0 | 56.0 | 95 | 78 | 13.1 | 17 | 17 | 8.5 | 8.5 | 17.0 | 대사리B | 211205308 | 하단전철역B | 211005617 |
| 강서16 | 마을 | 1 | 6.0 | 6.0 | 160 | 140 | 13.7 | 140 | 160 | 16.0 | 16.0 | 32.0 | 송정옥포B | 211205678 | 송정옥포A | 211205677 |
| 강서5 | 마을 | 5 | 12.0 | 60.0 | 65 | 62 | 13.6 | 20 | 20 | 7.0 | 7.0 | 14.0 | 신평일구B | 211005103 | 구포역B | 210805224 |
| 강서6 | 마을 | 3 | 20.0 | 60.0 | 110 | 100 | 18.0 | 40 | 40 | 15.0 | 15.0 | 30.0 | 송정용원B | 211205684 | 구포역B | 210805224 |
| 강서7 | 마을 | 4 | 14.0 | 56.0 | 85 | 75 | 19.2 | 30 | 30 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 하단전철역A | 211005616 | 하단전철역B | 211005617 |
| 강서8 | 마을 | 4 | 12.0 | 48.0 | 90 | 85 | 19.1 | 40 | 40 | 13.5 | 13.5 | 27.0 | 하단전철역B | 211005617 | 구포역B | 210805224 |
| 강서9 | 마을 | 5 | 14.0 | 70.0 | 70 | 62 | 17.9 | 15 | 20 | 9.3 | 9.2 | 18.5 | 하단전철역A | 211005616 | 삼성자동차청문B | 211205672 |
| 금정1 | 마을 | 7 | 15.0 | 105.0 | 59 | 57 | 16.8 | 9 | 9 | 8.0 | 8.0 | 16.0 | 공해부락B | 211107112 | 덕천로터리A | 210805709 |
| 금정2-1 | 마을 | 3 | 10.0 | 30.0 | 75 | 65 | 18.5 | 50 | 50 | 10.0 | 10.0 | 20.0 | 팔송D | 211106728 | 이곡 | 213103321 |
| 금정2대 우정밀행 | 마을 | 2 | 35.0 | 70.0 | 25 | 25 | 16.8 | 15 | 15 | 3.5 | 3.5 | 7.0 | 범어사지하철역B | 211106735 | 대우점밀A | 211106402 |
| 금정2범 어사행 | 마을 | 2 | 35.0 | 70.0 | 20 | 20 | 18.0 | 12 | 12 | 3.0 | 3.0 | 6.0 | 범어사지하철역A | 211106734 | 두구동사무소B | 211106411 |
| 금정3 | 마을 | 2 | 12.0 | 24.0 | 54 | 54 | 15.6 | 30 | 30 | 7.0 | 7.0 | 14.0 | 구서지하철역B | 211106920 | 청룡경동아파트A | 211106725 |
| 금정5 | 마을 | 2 | 24.0 | 48.0 | 26 | 24 | 17.5 | 15 | 15 | 3.5 | 3.5 | 7.0 | 장전지하철B | 211106265 | 오륜동(종점) | 211105933 |
| 금정6 | 마을 | 10 | 25.0 | 250.0 | 70 | 65 | 19.4 | 8 | 8 | 10.5 | 10.5 | 21.0 | 운천장전철역B | 210606131 | 왕자맨션A | 210905721 |
| 금정7 | 마을 | 8 | 20.0 | 160.0 | 20 | 20 | 18.0 | 5 | 5 | 3.0 | 3.0 | 6.0 | 부산대전철역B | 211105812 | 부산대전철역A | 211105811 |
| 기장10 | 마을 | 1 | 8.0 | 8.0 | 116 | 105 | 16.6 | 120 | 120 | 14.5 | 14.5 | 29.0 | 새마을탐A | 213101103 | 개천A | 213101263 |
| 기장2 | 마을 | 1 | 14.0 | 14.0 | 50 | 43 | 19.5 | 45 | 50 | 7.0 | 7.0 | 14.0 | 기장수협A | 213101123 | 학리A | 213101364 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|----|------------------|-----------|-----|----------|------|------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 기장3 | 마을 | 6 | 9.0 | 54.0 | 98 | 85 | 15.5 | 20 | 25 | 12.0 | 9.9 | 21.9 | 기장주공아파트B | 213101160 | 비학연수원B | 213101256 |
| 기장5 | 마을 | 2 | 20.0 | 40.0 | 78 | 70 | 16.3 | 50 | 60 | 9.5 | 9.5 | 19.0 | 기장수협A | 213101123 | 산막일구B | 213103220 |
| 기장6 | 마을 | 2 | 20.0 | 40.0 | 41 | 41 | 20.5 | 20 | 25 | 7.0 | 7.0 | 14.0 | 월전B | 213101180 | 문화그린아파트B | 213101351 |
| 기장8 | 마을 | 1 | 9.0 | 9.0 | 92 | 87 | 15.2 | 100 | 100 | 11.0 | 11.0 | 22.0 | 기장수협B | 213101124 | 월평삼거리B | 213103204 |
| 기장9 | 마을 | 1 | 9.0 | 9.0 | 95 | 75 | 19.2 | 80 | 100 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 기장수협A | 213101123 | 장안시B | 213101216 |
| 기장9-1 | 마을 | 1 | 8.0 | 8.0 | 105 | 95 | 13.9 | 100 | 100 | 11.0 | 11.0 | 22.0 | 기장수협A | 213101123 | 장안시B | 213101216 |
| 남구1 | 마을 | 4 | 25.0 | 100.0 | 60 | 51 | 21.4 | 12 | 15 | 9.1 | 9.1 | 18.2 | 대연대우아파트A | 210705301 | 예술대학 | 210705501 |
| 남구10 | 마을 | 5 | 15.0 | 75.0 | 90 | 64 | 10.3 | 10 | 10 | 5.5 | 5.5 | 11.0 | 용당부경대B | 210706112 | 용당부경대A | 210706104 |
| 남구2 | 마을 | 3 | 16.0 | 48.0 | 58 | 52 | 17.3 | 20 | 20 | 7.0 | 8.0 | 15.0 | 용호농장오목도B | 210705816 | 외국어대학A | 210706302 |
| 남구2-1 | 마을 | 2 | 16.0 | 32.0 | 65 | 55 | 21.8 | 30 | 30 | 10.0 | 10.0 | 20.0 | 용호농장오목도B | 210705816 | 용당부경대A | 210706104 |
| 남구3 | 마을 | 6 | 19.0 | 114.0 | 54 | 45 | 14.3 | 9 | 9 | 5.4 | 5.3 | 10.7 | 동성하이타운B | 210705615 | 법원지하철역A | 210306605 |
| 남구5 | 마을 | 4 | 15.0 | 60.0 | 33 | 30 | 22.0 | 9 | 9 | 5.5 | 5.5 | 11.0 | 신연초등학교B | 210705205 | 신연초등학교A | 210706407 |
| 남구6 | 마을 | 5 | 22.0 | 110.0 | 55 | 45 | 16.0 | 9 | 10 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 감만1동현대아파트B | 210706215 | 못골시장A | 210705202 |
| 남구8 | 마을 | 3 | 18.0 | 54.0 | 60 | 52 | 16.6 | 18 | 20 | 7.2 | 7.2 | 14.4 | 용호4동벽산아파트B | 210705812 | 용호4동벽산아파트A | 210706005 |
| 대도6 | 마을 | 6 | 40.0 | 240.0 | 20 | 15 | 16.0 | 4 | 5 | 2.0 | 2.0 | 4.0 | 동아대B | 210205313 | 동아대A | 210205301 |
| 대도9 | 마을 | 4 | 24.0 | 96.0 | 35 | 30 | 16.0 | 10 | 15 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 동의공대B | 210506127 | 동의공대A | 210506126 |
| 동구1 | 마을 | 7 | 30.0 | 210.0 | 34 | 30 | 12.0 | 15 | 20 | 3.0 | 3.0 | 6.0 | 안창A | 210306914 | 법내골로타리A | 210507802 |
| 동구1 | 마을 | 7 | 30.0 | 210.0 | 35 | 30 | 11.3 | 15 | 20 | 3.2 | 2.5 | 5.7 | 안창마을 | 210306913 | 진시장A | 210306609 |
| 동구2 | 마을 | 5 | 29.0 | 145.0 | 41 | 30 | 15.6 | 7 | 7 | 3.9 | 3.9 | 7.8 | 부산진역A | 210305702 | 수점아파트D | 210305916 |
| 동구3 | 마을 | 2 | 37.0 | 74.0 | 40 | 35 | 13.7 | 18 | 20 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 안창A | 210306914 | 동구청B | 210305705 |
| 동래1 | 마을 | 5 | 13.0 | 65.0 | 50 | 42 | 20.0 | 9 | 10 | 7.0 | 7.0 | 14.0 | 명창2동파출소B | 210606412 | 명창2동파출소B | 210606412 |
| 동래10 | 마을 | 3 | 24.0 | 72.0 | 41 | 37 | 24.3 | 13 | 13 | 8.5 | 6.5 | 15.0 | 미남교A | 210605942 | 화신거림맨션A | 211305116 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|----|------------------|-----------|----|----------|------|------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 현도1 | 현도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 동래2 | 마을 | 6 | 10.0 | 60.0 | 57 | 52 | 13.3 | 7 | 9 | 5.5 | 6.0 | 11.5 | 총렬여중B | 210606228 | 총렬여중A | 210606227 |
| 동래3 | 마을 | 4 | 13.0 | 52.0 | 40 | 35 | 20.6 | 10 | 15 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 급정약수터B | 210605652 | 급정약수터A | 210605651 |
| 동래5 | 마을 | 5 | 21.0 | 105.0 | 50 | 41 | 11.7 | 10 | 10 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 달북마을A | 210605721 | 중앙여고B | 210705617 |
| 동래6 | 마을 | 5 | 10.0 | 50.0 | 53 | 53 | 18.1 | 10 | 12 | 8.0 | 8.0 | 16.0 | 벌잡시잠B | 210606425 | 동래전철역B | 210605311 |
| 동래7 | 마을 | 5 | 17.0 | 85.0 | 50 | 45 | 16.0 | 12 | 13 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 동부터미널B | 210605618 | 동부터미널A | 210605611 |
| 동래8 | 마을 | 4 | 15.0 | 60.0 | 50 | 41 | 13.2 | 10 | 10 | 4.5 | 4.5 | 9.0 | 사적여중B | 210605913 | 사적여중A | 210605905 |
| 강동버스 | 마을 | 1 | 16.0 | 16.0 | 30 | 30 | 20.0 | 30 | 30 | 5.0 | 5.0 | 10.0 | 강동교B | 211205326 | 대사1구A | 211205303 |
| 북구1 | 마을 | 2 | 21.0 | 42.0 | 54 | 48 | 15.5 | 10 | 11 | 6.2 | 6.2 | 12.4 | 덕천주공1단지A | 210805718 | 망덕초등학교A | 210805112 |
| 북구2 | 마을 | 4 | 37.0 | 148.0 | 30 | 25 | 17.3 | 7 | 8 | 3.7 | 3.5 | 7.2 | 덕천도개공관리실A | 210805616 | 구포시장C | 210805105 |
| 북구3 | 마을 | 7 | 20.0 | 140.0 | 50 | 45 | 19.2 | 5 | 6 | 7.2 | 7.2 | 14.4 | 금곡동종점A | 210806201 | 구포시장C | 210805105 |
| 북구5 | 마을 | 2 | 20.0 | 40.0 | 46 | 40 | 21.6 | 5 | 6 | 7.2 | 7.2 | 14.4 | 금곡동종점A | 210806201 | 구포시장C | 210805105 |
| 북구6 | 마을 | 3 | 40.0 | 120.0 | 21 | 20 | 17.1 | 8 | 8 | 2.9 | 2.8 | 5.7 | 부산정보대B | 210805230 | 구포고가다리밀A | 210805101 |
| 북부고통7 | 마을 | 3 | 23.0 | 69.0 | 17 | 15 | 16.0 | 7 | 10 | 2.0 | 2.0 | 4.0 | 냉정역A | 211506147 | 동서대A | 211506123 |
| 북부고통6 | 마을 | 2 | 22.0 | 44.0 | 32 | 32 | 22.5 | 10 | 10 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 신화빌리B | 211505834 | 주례1동부산은행B | 211506022 |
| 사상구1 | 마을 | 1 | 30.0 | 30.0 | 29 | 21 | 12.0 | 28 | 33 | 2.1 | 2.1 | 4.2 | 주례사거리B | 211506005 | 주례1동부산은행A | 211506021 |
| 사상구2 | 마을 | 4 | 21.0 | 84.0 | 58 | 55 | 18.1 | 10 | 10 | 8.3 | 8.3 | 16.6 | 주례여고B | 210507503 | 신개금LG아파트A | 210507619 |
| 사상구2 | 마을 | 2 | 20.0 | 40.0 | 41 | 40 | 18.0 | 25 | 25 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 신리대학B | 211505514 | 사상역A | 211505721 |
| 사상구3 | 마을 | 3 | 30.0 | 90.0 | 30 | 26 | 13.4 | 9 | 10 | 2.9 | 2.9 | 5.8 | 주례3동한대무지개미피드B | 211506214 | 주례3동한대무지개미피드A | 211506213 |
| 사상구7 | 마을 | 2 | 33.0 | 66.0 | 23 | 15 | 12.8 | 15 | 20 | 1.6 | 1.6 | 3.2 | 모라주공1단지A | 211505405 | 모라주공1단지B | 211505406 |
| 사하1 | 마을 | 1 | 16.0 | 16.0 | 85 | 60 | 21.0 | 60 | 85 | 10.5 | 10.5 | 21.0 | 고려수산 | 211006513 | 총무동육교B | 210206401 |
| 사하10 | 마을 | 6 | 30.0 | 180.0 | 15 | 15 | 18.4 | 4 | 4 | 2.3 | 2.3 | 4.6 | 하단전철역A | 211005616 | 하단전철역B | 211005617 |
| 사하11 | 마을 | 2 | 15.0 | 30.0 | 32 | 32 | 16.7 | 15 | 20 | 5.0 | 3.9 | 8.9 | 당리역A | 211005503 | 업궁초등학교B | 211506410 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|----|------------------|-----------|----|----------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 편도1 | 편도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 사하1-1 | 마을 | 4 | 30.0 | 120.0 | 38 | 35 | 17.1 | 15 | 15 | 5.0 | 5.0 | 10.0 | 감천초등학교A | 211006609 | 괴정역B | 211005106 |
| 사하12 | 마을 | 3 | 13.0 | 39.0 | 71 | 60 | 20.7 | 15 | 20 | 10.4 | 10.3 | 20.7 | 다대북지하관B | 211006234 | 괴정초등학교B | 211005304 |
| 사하1-2 | 마을 | 1 | 16.0 | 16.0 | 58 | 53 | 12.5 | 60 | 85 | 5.5 | 5.5 | 11.0 | 삼설예고A | 211006503 | 충무동육교B | 210206401 |
| 사하13 | 마을 | 2 | 60.0 | 120.0 | 32 | 28 | 11.4 | 15 | 15 | 2.65 | 2.7 | 5.3 | 괴정자유아파트B | 211005102 | 하나로아파트A | 211005207 |
| 사하14 | 마을 | 3 | 24.0 | 72.0 | 35 | 28 | 14.1 | 13 | 15 | 3.3 | 3.3 | 6.6 | 한진해운 | 211006414 | 협진태양B | 211006118 |
| 사하15 | 마을 | 5 | 13.0 | 65.0 | 72 | 65 | 17.2 | 8 | 10 | 9.3 | 9.3 | 18.6 | 다대북지하관B | 211006234 | 괴정초등학교B | 211005304 |
| 사하2 | 마을 | 3 | 23.0 | 69.0 | 37 | 34 | 17.3 | 12 | 15 | 5.5 | 4.3 | 9.8 | 당리동해성아파트A | 211005520 | 괴정역B | 211005106 |
| 사하3 | 마을 | 4 | 20.0 | 80.0 | 47 | 42 | 15.7 | 11 | 13 | 5.5 | 5.5 | 11.0 | 천유슈퍼 | 211006401 | 천유슈퍼 | 211006401 |
| 사하4-1 | 마을 | 3 | 35.0 | 105.0 | 30 | 27 | 17.8 | 30 | 30 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 하단전철역B | 211005617 | 다대코오롱아파트B | 211006322 |
| 사하4-2 | 마을 | 1 | 18.0 | 18.0 | 44 | 42 | 12.9 | 45 | 45 | 4.5 | 4.5 | 9.0 | 업궁대림아파트B | 211506418 | 감천지하철역B | 211505862 |
| 사하5 | 마을 | 4 | 15.0 | 60.0 | 82 | 65 | 18.7 | 15 | 17 | 10.1 | 10.2 | 20.3 | 다대포B | 211006228 | 괴정역B | 211005106 |
| 사하6 | 마을 | 5 | 17.0 | 85.0 | 53 | 53 | 17.2 | 10 | 12 | 7.6 | 7.6 | 15.2 | 다대코오롱아파트B | 211006322 | 신광지하철역B | 211005906 |
| 사하7 | 마을 | 2 | 15.0 | 30.0 | 65 | 60 | 17.5 | 37 | 37 | 8.5 | 9.0 | 17.5 | 다대코오롱아파트B | 211006322 | 괴정3파출소B | 211005112 |
| 사하8 | 마을 | 3 | 17.0 | 51.0 | 59 | 51 | 16.7 | 20 | 20 | 6.65 | 7.6 | 14.2 | 다대코오롱아파트A | 211006321 | 괴정초등학교B | 211005304 |
| 사하9 | 마을 | 4 | 7.0 | 28.0 | 32 | 32 | 18.0 | 9 | 10 | 4.6 | 5.0 | 9.6 | 신광신익아파트B | 211005914 | 자동차고고 | 211006021 |
| 서구1 | 마을 | 3 | 40.0 | 120.0 | 23 | 20 | 12.0 | 8 | 8 | 2.0 | 2.0 | 4.0 | 꽃마을 | 210205707 | 서대신지하철B | 210205603 |
| 서구2 | 마을 | 7 | 20.0 | 140.0 | 58 | 52 | 11.5 | 6 | 6 | 5.0 | 5.0 | 10.0 | 감천고개B | 210206117 | 감천고개A | 210206116 |
| 서구3 | 마을 | 4 | 25.0 | 100.0 | 35 | 32 | 17.4 | 13 | 13 | 4.5 | 4.8 | 9.3 | 운동장영A | 210205609 | 충무동육교B | 210206401 |
| 서구5 | 마을 | 2 | 36.0 | 72.0 | 10 | 10 | 21.6 | 15 | 15 | 1.8 | 1.8 | 3.6 | 동아대병원B | 210205304 | 동아대병원A | 210205714 |
| 수영구2 | 마을 | 9 | 18.0 | 162.0 | 48 | 43 | 16.7 | 7 | 7 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 망미고가도로A | 211405806 | 망미고가도로B | 211405807 |
| 연산1 | 마을 | 3 | 34.0 | 102.0 | 27 | 27 | 13.6 | 10 | 10 | 3.0 | 3.1 | 6.1 | 문명골B | 211305602 | 시창역B | 211305933 |
| 연산2 | 마을 | 2 | 27.0 | 54.0 | 22 | 18 | 17.3 | 30 | 30 | 2.5 | 2.7 | 5.2 | 마가사립구B | 211305701 | 시창역B | 211305933 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|----|------------------|-----------|----|----------|------|------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 연산6 | 마을 | 3 | 32.0 | 96.0 | 40 | 33 | 10.9 | 10 | 10 | 3.0 | 3.0 | 6.0 | 연산보리암일구B | 211306021 | 시청역B | 211305933 |
| 연산7 | 마을 | 3 | 10.0 | 30.0 | 45 | 41 | 16.7 | 50 | 50 | 6.0 | 5.4 | 11.4 | 로얄베스트피아아파트 | 211505877 | 시청역B | 211305933 |
| 연제3 | 마을 | 3 | 26.0 | 78.0 | 40 | 34 | 14.5 | 15 | 15 | 4.1 | 4.1 | 8.2 | 만수사A | 211305401 | 시청역A | 211305932 |
| 연제9 | 마을 | 3 | 2.0 | 6.0 | 57 | 48 | 18.8 | 17 | 25 | 7.5 | 7.5 | 15.0 | 럭키슈퍼렛A | 210505526 | 동래전철역B | 210605311 |
| 영도1 | 마을 | 3 | 27.0 | 81.0 | 30 | 26 | 12.9 | 5 | 7 | 3.0 | 2.6 | 5.6 | 태평동파출소A | 210405315 | 태평동파출소B | 210405316 |
| 영도2 | 마을 | 3 | 35.0 | 105.0 | 35 | 30 | 10.6 | 6 | 7 | 2.8 | 2.5 | 5.3 | 태평동파출소B | 210405316 | 태평동파출소A | 210405315 |
| 영도5 | 마을 | 6 | 14.0 | 84.0 | 66 | 62 | 17.4 | 11 | 11 | 9.0 | 9.0 | 18.0 | 동삼시장A | 210406570 | 남포동역B | 210406225 |
| 영도6 | 마을 | 1 | 90.0 | 90.0 | 10 | 8 | 13.5 | 10 | 10 | 0.9 | 0.9 | 1.8 | 철학시장A | 210406303 | 철학성당A | 210406419 |
| 영도7 | 마을 | 1 | 40.0 | 40.0 | 19 | 17 | 16.9 | 25 | 25 | 2.4 | 2.4 | 4.8 | 광명고후문A | 210406427 | 광명고후문B | 210406428 |
| 영도8 | 마을 | 3 | 24.0 | 72.0 | 28 | 28 | 17.1 | 10 | 15 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 철영복지회관 | 210406561 | 동삼주공4단지A | 210406714 |
| 일용버스 | 마을 | 1 | 8.0 | 8.0 | 70 | 65 | 22.2 | 70 | 70 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 기장수협A | 213101123 | 상곡B | 213103161 |
| 중구1 | 마을 | 2 | 23.0 | 46.0 | 25 | 25 | 19.2 | 15 | 15 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 보수로터리A | 210105405 | 해광고교A | 210105410 |
| 진구1 | 마을 | 3 | 40.0 | 120.0 | 29 | 26 | 18.5 | 8 | 8 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 사거리(예목가구)A | 210505125 | 사거리(예목가구)B | 210505126 |
| 진구10 | 마을 | 4 | 18.0 | 72.0 | 58 | 55 | 16.8 | 10 | 15 | 7.7 | 7.7 | 15.4 | 동의공대B | 210506127 | 학장대원아파트A | 211506361 |
| 진구11 | 마을 | 3 | 16.0 | 48 | 28 | 26 | 17.3 | 10 | 15 | 4.0 | 3.5 | 7.5 | 연산전화국B | 211305614 | 부전시장C | 210505117 |
| 진구12 | 마을 | 3 | 30.0 | 90 | 27 | 23 | 12.8 | 9 | 10 | 2.5 | 2.4 | 4.9 | 전포화신아파트A | 210506036 | 서면지하철역A | 210505145 |
| 진구13 | 마을 | 3 | 35.0 | 105 | 23 | 20 | 12.0 | 7 | 8 | 2.0 | 2.0 | 4.0 | 밀양쌀집A | 210505722 | 부전시장E | 210506107 |
| 진구14 | 마을 | 2 | 13.0 | 26 | 47 | 45 | 18.7 | 25 | 25 | 7.0 | 7.0 | 14.0 | 협성피닉스A | 210507020 | 주례사거리A | 211506004 |
| 진구2 | 마을 | 4 | 45.0 | 180 | 13 | 12 | 15.0 | 5 | 5 | 1.5 | 1.5 | 3.0 | 부전역C | 210505119 | 부전역B | 210505303 |
| 진구3 | 마을 | 4 | 17.0 | 68 | 45 | 41 | 16.1 | 15 | 18 | 5.5 | 5.5 | 11.0 | 개금반도보라타운B | 210507634 | 협성피닉스B | 210507021 |
| 진구5 | 마을 | 6 | 13.0 | 78 | 70 | 58 | 15.5 | 11 | 12 | 7.5 | 7.5 | 15.0 | 도시개발공사A | 210406522 | 롯데백화점B | 210505109 |
| 진구8 | 마을 | 2 | 25.0 | 50 | 14 | 11 | 21.8 | 10 | 12 | 2.0 | 2.0 | 4.0 | 동의의료원A | 210505716 | 동의의료원B | 210505717 |

<E-1> 부산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|----|------------------|-----------|----|----------|-----|------|-------------|-----------|------------|----|
| | | | | | 침두시 | 정시 | | 침두시 | 정시 | 편도1 | 편도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 한국교통 | 마을 | 5 | 30.0 | 150 | 15 | 12 | 20.0 | 5 | 6 | 2.0 | 2.0 | 4.0 | 동의공대B | 210506127 | 동의공대A | |
| 해운대10 | 마을 | 1 | 25.0 | 25 | 30 | 28 | 15.0 | 20 | 30 | 3.5 | 3.5 | 7.0 | 층2동주공아파트후문A | 210905409 | 해운대역B | |
| 해운대2 | 마을 | 2 | 25.0 | 50 | 45 | 37 | 16.2 | 20 | 20 | 5.0 | 5.0 | 10.0 | 청사포B | 210905582 | 해운대기점B | |
| 해운대3 | 마을 | 3 | 22.0 | 66 | 30 | 22 | 16.4 | 15 | 15 | 3.0 | 3.0 | 6.0 | 굴로리아아파트A | 210906509 | 재송역B | |
| 해운대5 | 마을 | 2 | 26.0 | 52 | 40 | 30 | 11.2 | 25 | 30 | 2.8 | 2.8 | 5.6 | 성심외전F동강의실B | 210906302 | 성심외전F동강의실A | |
| 해운대6 | 마을 | 1 | 18.0 | 18 | 65 | 58 | 11.3 | 60 | 60 | 5.5 | 5.4 | 10.9 | 기장고교A | 213101157 | 성심외전F동강의실B | |
| 해운대7 | 마을 | 2 | 26.0 | 52 | 29 | 25 | 19.7 | 20 | 20 | 4.1 | 4.1 | 8.2 | 해운대기점A | 210905371 | 해운대기점B | |
| 해운대8 | 마을 | 3 | 27.0 | 81 | 33 | 30 | 17.2 | 13 | 13 | 4.3 | 4.3 | 8.6 | 해운대역A | 210905124 | 부흥고등학교B | |
| 해운대9 | 마을 | 1 | 26.0 | 26 | 40 | 31 | 15.5 | 40 | 40 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 우전주차장D | 210905368 | 좌동(종점)A | |

<E-2> 대구광역시

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 침두시 | 평시 | | 침두시 | 평시 | 편도1 | 편도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 104 | 좌석 | 23 | 6.0 | 138.0 | 177 | 155 | 23.0 | 9.0 | 9.0 | 29.1 | 30.5 | 59.5 | 범물종점A | 220606907 | 갯바위종점 | 220207174 |
| 105 | 좌석 | 28 | 5.4 | 151.2 | 182 | 175 | 21.6 | 15.0 | 15.0 | 31.8 | 31.1 | 62.9 | 동화고 | 220207172 | 계명문화대A | 220706103 |
| 306 | 좌석 | 21 | 5.7 | 119.7 | 164 | 149 | 16.2 | 9.5 | 9.5 | 20.9 | 19.5 | 40.3 | 대곡주공8단지A | 220706801 | 성광고등학교A | 220507004 |
| 309 | 좌석 | 24 | 6.1 | 146.4 | 146 | 143 | 20.0 | 7.5 | 7.5 | 23.9 | 23.6 | 47.6 | 북부정류장앞A | 220305913 | 영남대학교A | 371005605 |
| 402 | 좌석 | 26 | 5.8 | 150.8 | 182 | 160 | 16.2 | 7.5 | 7.5 | 21.4 | 21.7 | 43.1 | 계명문화대A | 220706103 | 범물종점B | 220606908 |
| 407 | 좌석 | 34 | 5.8 | 197.2 | 178 | 155 | 20.3 | 6.0 | 6.0 | 26.1 | 26.3 | 52.4 | 동명면사무소A | 373903201 | 범물종점B | 220606908 |
| 415 | 좌석 | 20 | 4.7 | 94.0 | 194 | 170 | 19.0 | 12.5 | 12.5 | 26.9 | 26.9 | 53.8 | 다산농협A | 223101313 | 범물종점B | 220606908 |
| 454 | 좌석 | 17 | 8.1 | 137.7 | 112 | 100 | 18.0 | 8.0 | 8.0 | 12.6 | 17.3 | 29.9 | 산업정보대학B | 220605618 | 산업정보대학B | 220605618 |
| 454-1 | 좌석 | 17 | 8.1 | 137.7 | 118 | 110 | 16.1 | 8.0 | 8.0 | 13.0 | 16.5 | 29.5 | 산업정보대학B | 220605618 | 산업정보대학B | 220605618 |
| 508 | 좌석 | 26 | 4.9 | 127.4 | 194 | 186 | 22.4 | 9.5 | 9.5 | 33.3 | 36.1 | 69.3 | 계명대학교청문A | 220706109 | 하양5A | 371001125 |
| 509 | 좌석 | 28 | 5.3 | 148.4 | 180 | 164 | 22.1 | 14.5 | 14.5 | 30.4 | 30.0 | 60.4 | 성주시A | 223101307 | 영남대학교A | 371005605 |
| 518 | 좌석 | 31 | 5.4 | 167.4 | 185 | 165 | 23.3 | 6.5 | 6.5 | 32.3 | 31.8 | 64.1 | 덕인초등학교A | 220705605 | 하양2A | 371001115 |
| 564 | 좌석 | 16 | 6.4 | 102.4 | 144 | 133 | 19.4 | 11.0 | 11.0 | 21.8 | 21.2 | 43.0 | 다산농협A | 223101313 | 범물종점B | 220606908 |
| 601 | 좌석 | 30 | 4.7 | 141.0 | 207 | 197 | 26.6 | 8.5 | 8.5 | 43.5 | 43.7 | 87.3 | 현릉1A | 223103401 | 현릉1A | 223103401 |
| 608 | 좌석 | 20 | 5.5 | 110.0 | 181 | 170 | 21.2 | 10.5 | 10.5 | 30.1 | 30.0 | 60.1 | 다산농협A | 373703403 | 대흥자동차학원A | 220207514 |
| 609 | 좌석 | 22 | 5.5 | 121.0 | 178 | 163 | 19.1 | 9.5 | 9.5 | 26.0 | 25.9 | 51.8 | 영남대학교B | 371005606 | 영남대학교B | 371005606 |
| 649 | 좌석 | 23 | 5.5 | 126.5 | 186 | 172 | 19.6 | 9.5 | 9.5 | 29.6 | 26.6 | 56.2 | 대곡주공8단지A | 220706801 | 대곡주공8단지A | 220706801 |
| 704 | 좌석 | 26 | 6.3 | 163.8 | 152 | 133 | 21.4 | 7.0 | 7.0 | 23.7 | 23.9 | 47.5 | 경대농대부속농장 | 220507652 | 냉천자연농원A | 223103107 |
| 708 | 좌석 | 36 | 5.0 | 180.0 | 204 | 189 | 22.4 | 6.5 | 6.5 | 34.1 | 36.4 | 70.5 | 한하아파트(종점) | 220507658 | 하양5A | 371001125 |
| 726 | 좌석 | 19 | 6.5 | 123.5 | 148 | 133 | 17.0 | 9.0 | 9.0 | 19.0 | 18.7 | 37.8 | 델타클럽A | 220507708 | 대곡주공8단지B | 220706802 |
| 840 | 좌석 | 25 | 5.0 | 125.0 | 196 | 187 | 21.2 | 8.5 | 8.5 | 32.8 | 33.4 | 66.2 | 은하에식장A | 371001111 | 은하에식장A | 371001111 |
| 936 | 좌석 | 20 | 4.8 | 96.0 | 217 | 211 | 18.6 | 12.5 | 12.5 | 32.9 | 32.6 | 65.5 | 사월동2C | 220607312 | 사월동2C | 220607312 |

<E-2> 대구광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|------------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 침두시 | 평시 | | 침두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 719 | 좌석 | 21 | 5.2 | 109.2 | 193 | 186 | 21.6 | 11.0 | 11.0 | 35.7 | 31.2 | 66.9 | 영신교회A | 220507703 | 영남대학교A | 371005605 |
| 527 | 좌석 | 21 | 5.2 | 109.2 | 198 | 170 | 20.5 | 10.5 | 10.5 | 29.1 | 28.8 | 58.0 | 다사농협A | 223101313 | 동명면사무소B | 373903202 |
| 549 | 좌석 | 22 | 6.4 | 140.8 | 156 | 146 | 18.9 | 8.0 | 8.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 계명대학교청문A | 220706109 | 옥수초등학교A | 220607108 |
| 106 | 도시 | 28 | 6.3 | 176.4 | 160 | 140 | 14.5 | 7.0 | 7.0 | 16.9 | 17.0 | 33.9 | 월성2동사무소A | 220706309 | 파크호텔입구 | 220605551 |
| 131 | 도시 | 5 | 7.0 | 35.0 | 140 | 120 | 19.9 | 31.0 | 31.0 | 20.3 | 19.4 | 39.7 | 동화고 | 220207172 | 동화고 | 220207172 |
| 156 | 도시 | 14 | 6.0 | 84.0 | 168 | 156 | 15.3 | 13.5 | 13.5 | 19.8 | 20.1 | 39.8 | 조일공고종점 | 220206951 | 조일공고종점 | 220206951 |
| 204 | 도시 | 6 | 6.0 | 36.0 | 160 | 156 | 15.7 | 31.0 | 31.0 | 19.5 | 21.5 | 40.9 | 대구중공업B | 220306626 | 가창C | 223103114 |
| 242 | 도시 | 25 | 6.0 | 150.0 | 166 | 160 | 14.6 | 7.5 | 7.5 | 19.5 | 19.4 | 38.9 | 이현여고C | 220306633 | 이현여고C | 220306633 |
| 301 | 도시 | 15 | 5.7 | 85.5 | 182 | 154 | 16.4 | 25.0 | 25.0 | 22.3 | 19.9 | 42.2 | 노곡동(종점) | 220507154 | 조일공고종점 | 220206951 |
| 303 | 도시 | 11 | 8.5 | 93.5 | 90 | 88 | 17.7 | 11.5 | 11.5 | 13.3 | 12.6 | 25.9 | 성광고등학교B | 220507005 | 성광고등학교B | 220507005 |
| 303-1 | 도시 | 11 | 8.1 | 89.1 | 112 | 88 | 17.3 | 12.0 | 12.0 | 12.2 | 13.2 | 25.4 | 성광고등학교B | 220507005 | 성광고등학교B | 220507005 |
| 305 | 도시 | 19 | 6.7 | 127.3 | 148 | 140 | 15.6 | 8.5 | 8.5 | 18.2 | 18.1 | 36.3 | 계명대학교청문A | 220706109 | 성광고등학교A | 220507004 |
| 349 | 도시 | 33 | 4.9 | 161.7 | 200 | 190 | 17.2 | 7.0 | 7.0 | 27.5 | 26.9 | 54.5 | 민들레아파트(종점) | 220507054 | 옥수동종점A | 220607109 |
| 356 | 도시 | 12 | 6.9 | 82.8 | 130 | 114 | 16.0 | 12.5 | 12.5 | 14.6 | 15.8 | 30.4 | 노원네거리D | 220505904 | 노원네거리D | 220505904 |
| 401 | 도시 | 35 | 5.4 | 189.0 | 186 | 160 | 16.2 | 5.5 | 5.5 | 19.6 | 23.5 | 43.2 | 태왕그린힐스A | 220206329 | 태왕그린힐스A | 220206329 |
| 403 | 도시 | 12 | 7.6 | 91.2 | 120 | 110 | 15.7 | 12.0 | 12.0 | 14.6 | 14.3 | 28.9 | 노원네거리D | 220505904 | 범물종점B | 220606908 |
| 404 | 도시 | 10 | 7.2 | 72.0 | 120 | 110 | 17.2 | 14.0 | 14.0 | 17.5 | 14.1 | 31.6 | 범물종점A | 220606907 | 범물종점A | 220606907 |
| 404-1 | 도시 | 10 | 7.2 | 72.0 | 130 | 112 | 17.3 | 14.0 | 14.0 | 14.2 | 18.0 | 32.2 | 범물종점A | 220606907 | 범물종점A | 220606907 |
| 405 | 도시 | 20 | 5.4 | 108.0 | 200 | 172 | 15.3 | 10.5 | 10.5 | 22.0 | 22.0 | 44.0 | 성주시A | 223101307 | 일신교통A | 220606510 |
| 414 | 도시 | 9 | 9.8 | 88.2 | 87 | 78 | 15.0 | 18.0 | 18.0 | 10.4 | 9.1 | 19.5 | 우방금탑아파트B | 220605617 | 우방금탑아파트B | 220605617 |
| 414-1 | 도시 | 9 | 9.8 | 88.2 | 78 | 68 | 17.6 | 18.0 | 18.0 | 9.4 | 10.5 | 20.0 | 우방금탑아파트B | 220605617 | 우방금탑아파트B | 220605617 |
| 424 | 도시 | 15 | 6.5 | 97.5 | 141 | 126 | 16.9 | 10.0 | 10.0 | 17.9 | 17.5 | 35.4 | 일신교통B | 220606511 | 일신교통B | 220606511 |

<E-2> 대구광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 424-1 | 도시 | 15 | 5.5 | 82.5 | 157 | 150 | 15.4 | 10.0 | 10.0 | 19.0 | 19.6 | 38.6 | 일신교통B | 220606511 | 일신교통B | 220606511 |
| 425 | 도시 | 34 | 5.7 | 193.8 | 172 | 165 | 15.8 | 5.5 | 5.5 | 21.8 | 21.6 | 43.4 | 다사농협A | 223101313 | 우방금탑아파트A | 220605708 |
| 427 | 도시 | 32 | 4.7 | 150.4 | 210 | 198 | 17.9 | 7.5 | 7.5 | 30.0 | 29.2 | 59.2 | 동명면사무소A | 373903201 | 동명면사무소A | 373903201 |
| 434 | 도시 | 18 | 6.3 | 113.4 | 160 | 158 | 14.5 | 10.0 | 10.0 | 20.8 | 17.3 | 38.1 | 법물종점A | 220606907 | 법물종점A | 220606907 |
| 434-1 | 도시 | 18 | 6.3 | 113.4 | 160 | 158 | 14.8 | 10.0 | 10.0 | 17.7 | 21.2 | 39.0 | 법물종점A | 220606907 | 법물종점A | 220606907 |
| 435 | 도시 | 14 | 5.1 | 71.4 | 207 | 190 | 16.4 | 19.0 | 19.0 | 25.9 | 26.1 | 52.0 | 계명문화대A | 220706103 | 일신교통A | 220606510 |
| 439 | 도시 | 17 | 5.1 | 86.7 | 190 | 175 | 17.1 | 13.5 | 13.5 | 25.1 | 24.7 | 49.8 | 가창면사무소B | 223103104 | 사월동2A | 220607104 |
| 449 | 도시 | 10 | 6.6 | 66.0 | 138 | 126 | 20.7 | 25.0 | 25.0 | 21.8 | 21.7 | 43.5 | 일신교통B | 220606511 | 삼천리버스A | 371005613 |
| 504 | 도시 | 33 | 6.2 | 204.6 | 146 | 135 | 15.9 | 5.5 | 5.5 | 17.9 | 17.9 | 35.8 | 계명대학교청문A | 220706109 | 우방금탑아파트C | 220605709 |
| 506 | 도시 | 15 | 5.6 | 84.0 | 184 | 183 | 15.5 | 13.5 | 13.5 | 23.8 | 23.6 | 47.4 | 월성농산A | 220706315 | 대곡주공8단지B | 220706802 |
| 514 | 도시 | 19 | 4.8 | 91.2 | 187 | 179 | 17.0 | 15.0 | 15.0 | 25.2 | 25.5 | 50.7 | 성서명가타운A | 220706112 | 법물종점B | 220606908 |
| 524 | 도시 | 22 | 5.2 | 114.4 | 210 | 184 | 16.6 | 10.5 | 10.5 | 25.3 | 25.7 | 51.0 | 계명대학교청문A | 220706109 | 산업정보대학A | 220605707 |
| 535 | 도시 | 26 | 5.3 | 137.8 | 191 | 185 | 15.1 | 7.5 | 7.5 | 23.3 | 23.4 | 46.6 | 다사농협A | 223101313 | 다사농협A | 223101313 |
| 603 | 도시 | 22 | 5.2 | 114.4 | 204 | 185 | 16.0 | 10.5 | 10.5 | 24.7 | 24.5 | 49.2 | 월성주공2단지B | 220706308 | 월성주공2단지B | 220706308 |
| 613 | 도시 | 17 | 5.2 | 88.4 | 175 | 160 | 15.9 | 11.5 | 11.5 | 20.9 | 21.5 | 42.3 | 대곡주공8단지A | 220706801 | 대곡주공8단지A | 220706801 |
| 616 | 도시 | 12 | 6.5 | 78.0 | 150 | 137 | 15.5 | 15.0 | 15.0 | 17.1 | 18.3 | 35.4 | 대곡주공8단지A | 220706801 | 대곡주공8단지A | 220706801 |
| 616-1 | 도시 | 12 | 6.5 | 78.0 | 150 | 137 | 15.7 | 15.0 | 15.0 | 18.4 | 17.5 | 35.9 | 대곡주공8단지A | 220706801 | 대곡주공8단지A | 220706801 |
| 618 | 도시 | 24 | 4.9 | 117.6 | 205 | 195 | 16.2 | 10.0 | 10.0 | 26.5 | 26.2 | 52.7 | 유천교A | 220706405 | 경북교통A | 220207516 |
| 623 | 도시 | 25 | 5.2 | 130.0 | 185 | 174 | 15.7 | 9.0 | 9.0 | 22.5 | 23.2 | 45.7 | 유천교A | 220706405 | 위성리B | 220507007 |
| 628 | 도시 | 20 | 4.6 | 92.0 | 236 | 211 | 17.3 | 12.0 | 12.0 | 30.6 | 30.1 | 60.7 | 대곡주공8단지A | 220706801 | 경북교통A | 220207516 |
| 636 | 도시 | 30 | 5.9 | 177.0 | 170 | 155 | 16.3 | 6.5 | 6.5 | 21.4 | 20.7 | 42.1 | 화천여고A | 223101109 | 화천여고A | 223101109 |
| 646 | 도시 | 9 | 7.6 | 68.4 | 121 | 110 | 15.5 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 15.4 | 28.4 | 월성주공2단지B | 220706308 | 월성주공2단지B | 220706308 |

<E-2> 대구광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | 침두시 | 평시 | | 침두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 646-1 | 도시 | 11 | 7.6 | 83.6 | 121 | 110 | 15.2 | 13.0 | 13.0 | 14.8 | 13.2 | 28.0 | 월성주공2단지B | 220706308 | 역전시장B | 220205803 |
| 650 | 도시 | 25 | 6.8 | 170.0 | 130 | 124 | 15.1 | 6.5 | 6.5 | 15.7 | 15.4 | 31.1 | 경북운전면허시험장A | 223101103 | 경북운전면허시험장A | 223101103 |
| 655 | 도시 | 10 | 6.0 | 60.0 | 142 | 132 | 21.8 | 18.5 | 18.5 | 24.1 | 24.0 | 48.1 | 경서중학교A | 223101220 | 방천리(종점) | 223101351 |
| 665 | 도시 | 14 | 5.6 | 78.4 | 176 | 163 | 17.3 | 14.5 | 14.5 | 23.4 | 23.8 | 47.1 | 대아알미늄B | 220706119 | 대아알미늄B | 220706119 |
| 717 | 도시 | 20 | 5.9 | 118.0 | 145 | 140 | 16.2 | 8.5 | 8.5 | 19.2 | 18.7 | 37.9 | 영신교회A | 220507703 | 광명할인마트B | 220605509 |
| 718 | 도시 | 17 | 5.8 | 98.6 | 170 | 160 | 19.8 | 11.5 | 11.5 | 26.8 | 26.0 | 52.8 | 한하아파트(종점) | 220507658 | 경북교통A | 220207516 |
| 723 | 도시 | 5 | 7.2 | 36.0 | 135 | 109 | 20.0 | 32.0 | 32.0 | 18.2 | 18.0 | 36.3 | 학정동(종점) | 220507651 | 성광고등학교A | 220507004 |
| 724 | 도시 | 24 | 5.6 | 134.4 | 167 | 160 | 17.6 | 8.5 | 8.5 | 23.6 | 23.3 | 46.9 | 델타클럽A | 220507708 | 사월동2A | 220607104 |
| 730 | 도시 | 23 | 5.7 | 131.1 | 167 | 148 | 16.4 | 18.0 | 18.0 | 20.3 | 20.1 | 40.5 | 학정동(종점) | 220507651 | 학정동(종점) | 220507651 |
| 730-1 | 도시 | 23 | 5.7 | 131.1 | 175 | 170 | 13.7 | 18.0 | 18.0 | 19.8 | 18.9 | 38.7 | 학정동(종점) | 220507651 | 학정동(종점) | 220507651 |
| 750 | 도시 | 13 | 6.2 | 80.6 | 162 | 140 | 17.2 | 14.0 | 14.0 | 20.6 | 19.4 | 40.0 | 델타클럽A | 220507708 | 델타클럽A | 220507708 |
| 777 | 도시 | 18 | 3.0 | 54.0 | 79 | 70 | 14.7 | 50.0 | 50.0 | 8.9 | 8.3 | 17.2 | 델타클럽B | 220507709 | 칠곡한서타운B | 220507608 |
| 808 | 도시 | 32 | 4.9 | 156.8 | 172 | 158 | 22.4 | 13.0 | 13.0 | 30.5 | 28.4 | 58.9 | 하암3 | 371001152 | 하암3 | 371001152 |
| 814 | 도시 | 10 | 4.8 | 48.0 | 235 | 175 | 23.4 | 24.5 | 24.5 | 32.6 | 35.6 | 68.2 | 두성아파트 | 220606951 | 하암4 | 371001151 |
| 814-1 | 도시 | 11 | 5.6 | 61.6 | 210 | 170 | 20.7 | 19.0 | 19.0 | 28.3 | 30.3 | 58.7 | 두성아파트 | 220606951 | 하암4 | 371001151 |
| 836 | 도시 | 30 | 3.0 | 90.0 | 197 | 190 | 17.6 | 10.0 | 10.0 | 27.9 | 27.8 | 55.6 | 화원초등학교A | 223101115 | 대흥자동차학원A | 220207514 |
| 890 | 도시 | 8 | 5.1 | 40.8 | 208 | 191 | 20.8 | 32.0 | 32.0 | 32.8 | 33.4 | 66.2 | 은하에식장A | 371001111 | 은하에식장A | 371001111 |
| 903 | 도시 | 20 | 5.1 | 102.0 | 164 | 150 | 16.1 | 10.0 | 10.0 | 20.1 | 20.3 | 40.3 | 북부정류장앞A | 220305913 | 옥수초등학교A | 220607108 |
| 906 | 도시 | 19 | 5.1 | 96.9 | 200 | 180 | 18.4 | 12.5 | 12.5 | 27.8 | 27.5 | 55.3 | 영남대학교B | 371005606 | 영남대학교B | 371005606 |
| 909 | 도시 | 16 | 2.3 | 36.8 | 166 | 160 | 17.3 | 12.5 | 12.5 | 23.4 | 22.7 | 46.1 | 영남대학교B | 371005606 | 영남대학교B | 371005606 |
| 910 | 도시 | 22 | 5.3 | 116.6 | 188 | 165 | 16.2 | 9.5 | 9.5 | 22.5 | 22.0 | 44.5 | 옥수동종점A | 220607109 | 앞산공원(종점)B | 220406407 |
| 929 | 도시 | 17 | 6.1 | 103.7 | 164 | 140 | 18.8 | 10.5 | 10.5 | 21.9 | 22.1 | 44.0 | 옥수동종점A | 220607109 | 옥수동종점A | 220607109 |

<E-2> 대구광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|--------|-----------|--------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 939 | 도시 | 23 | 6.0 | 138.0 | 160 | 154 | 17.1 | 17.0 | 17.0 | 21.7 | 22.1 | 43.8 | 영남대학교B | 371005606 | 영남대학교B | 371005606 |
| 980 | 도시 | 16 | 6.9 | 110.4 | 132 | 122 | 20.5 | 10.0 | 10.0 | 18.7 | 23.0 | 41.7 | 영남대학교B | 371005606 | 영남대학교B | 371005606 |

<E-3> 광주광역시

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 편도1 | 편도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 10 | 좌석 | 2 | 7.5 | 15.0 | 100 | 90 | 22.4 | - | 70.0 | 16.8 | 16.8 | 33.6 | 대치리A | 363104111 | 동화석유A | 240405109 |
| 111 | 좌석 | 24 | 7.0 | 168.0 | 120 | 110 | 20.2 | 6.0 | 7.0 | 18.5 | 18.5 | 37.0 | 서라아파트B | 240505612 | 주남A | 240107214 |
| 117 | 좌석 | 17 | 5.2 | 88.4 | 160 | 155 | 30.0 | 11.0 | 12.0 | 38.8 | 38.8 | 77.6 | 상무지구입구A | 240205816 | 북지회관A | 240406109 |
| 222 | 좌석 | 25 | 5.3 | 132.5 | 160 | 150 | 22.6 | - | 7.5 | 28.3 | 28.3 | 56.6 | 도산동B | 240505406 | 봉선동종점B | 240306914 |
| 555 | 좌석 | 25 | 7.5 | 187.5 | 160 | 150 | 26.8 | - | 7.5 | 33.5 | 33.5 | 67.0 | 성촌A | 240107109 | 나주터미널A | 360405511 |
| 666 | 좌석 | 19 | 4.9 | 93.1 | 180 | 160 | 20.9 | - | 13.0 | 27.9 | 27.9 | 55.8 | 도산동B | 240505406 | 용전A | 240407705 |
| 999 | 좌석 | 9 | 9.0 | 81.0 | 80 | 70 | 26.6 | 35.0 | 40.0 | 15.5 | 15.5 | 31.0 | 도청A | 240105105 | 공항 | 240505551 |
| 777 | 좌석 | 12 | 5.2 | 62.4 | 150 | 135 | 30.2 | 17.0 | 17.0 | 34.0 | 34.0 | 68.0 | 호남대B | 240205909 | 원효사B | 240407416 |
| 1 | 도시 | 18 | 7.5 | 135.0 | 130 | 116 | 17.6 | 7.0 | 8.0 | 17.0 | 17.0 | 34.0 | 보건대B | 240506136 | 지원동종점 | 240107252 |
| 1-1 | 도시 | 1 | 7.0 | 7.0 | 110 | 100 | 18.7 | 140.0 | 140.0 | 15.6 | 15.6 | 31.2 | 광주비엔날레전시장 | 240405751 | 용연 | 240107251 |
| 1-2 | 도시 | 1 | 12.0 | 12.0 | 65 | 57 | 21.1 | - | 80.0 | 10.0 | 10.0 | 20.0 | 내남 | 240107253 | 전남여고B | 240105121 |
| 2 | 도시 | 7 | 9.7 | 68.0 | 130 | 126 | 19.0 | 15.0 | 16.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 남부서종점 | 240306953 | 문화동종점 | 240406551 |
| 3 | 도시 | 15 | 6.5 | 97.5 | 130 | 120 | 16.0 | 10.0 | 11.0 | 16.0 | 16.0 | 32.0 | 문화동A | 240406410 | 노대A | 240306615 |
| 3-1 | 도시 | 1 | 7.0 | 7.0 | 130 | 120 | 11.7 | - | 140.0 | 11.7 | 11.7 | 23.4 | 문화동A | 240406410 | 덕남 | 240306651 |
| 3-2 | 도시 | 3 | 6.7 | 20.0 | 180 | 160 | 17.9 | 60.0 | 60.0 | 23.8 | 23.8 | 47.6 | 영남 | 363701181 | 농산물공판장B | 240406403 |
| 5 | 도시 | 31 | 6.4 | 198.4 | 140 | 130 | 17.8 | 5.0 | 6.0 | 19.3 | 19.3 | 38.6 | 도산동B | 240505406 | 봉선동종점B | 240306914 |
| 6 | 도시 | 28 | 5.6 | 156.8 | 156 | 150 | 19.4 | 6.0 | 7.0 | 24.3 | 24.3 | 48.6 | 살레시오고 | 240407051 | 도산동A | 240505405 |
| 7 | 도시 | 12 | 5.0 | 60.0 | 180 | 165 | 18.4 | 20.0 | 25.0 | 25.3 | 25.3 | 50.6 | 종암지구A | 240206489 | 용전A | 240407705 |
| 8 | 도시 | 16 | 6.0 | 96.0 | 150 | 140 | 17.4 | - | 11.5 | 20.3 | 20.3 | 40.6 | 도동 | 240306751 | 문화동A | 240406410 |
| 8-1 | 도시 | 2 | 6.0 | 12.0 | 140 | 128 | 20.8 | 90.0 | 90.0 | 22.2 | 22.2 | 44.4 | 장동 | 240407461 | 대촌이동 | 240307083 |
| 9 | 도시 | 16 | 5.0 | 80.0 | 170 | 160 | 17.5 | - | 12.5 | 23.3 | 23.3 | 46.6 | 살레시오고 | 240407051 | 덕흥 | 240205752 |
| 11 | 도시 | 10 | 5.3 | 53.0 | 180 | 175 | 21.7 | 19.0 | 20.0 | 31.6 | 31.6 | 63.2 | 주남A | 240107214 | 비아동B | 240506132 |

<E-3> 광주광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 12 | 도시 | 14 | 5.6 | 78.4 | 160 | 150 | 17.6 | - | 13.5 | 22.0 | 22.0 | 44.0 | 살레시오고 | 240407051 | 지원동종점 | 240107252 |
| 13 | 도시 | 2 | 5.5 | 11.0 | 160 | 140 | 19.6 | - | 85.0 | 22.9 | 22.9 | 45.8 | 광주비엔날레전시장 | 240405751 | 하철석A | 240307033 |
| 14 | 도시 | 5 | 4.7 | 23.5 | 178 | 170 | 22.8 | - | 37.5 | 32.3 | 32.3 | 64.6 | 살레시오고 | 240407051 | 송촌종점 | 240307082 |
| 15 | 도시 | 10 | 7.3 | 73.0 | 112 | 100 | 15.4 | - | 14.5 | 12.8 | 12.8 | 25.6 | 증심사 | 240107152 | 송암공단B | 240306704 |
| 16 | 도시 | 6 | 5.6 | 33.5 | 150 | 145 | 22.8 | - | 29.0 | 27.5 | 27.5 | 55.0 | 금호지구A | 240206415 | 철단종점 | 240506198 |
| 17 | 도시 | 20 | 5.9 | 118.0 | 170 | 150 | 19.4 | - | 8.5 | 24.3 | 24.3 | 48.6 | 삼무지구입구A | 240205816 | 화순역A | 363701123 |
| 18 | 도시 | 2 | 6.0 | 12.0 | 130 | 120 | 22.6 | - | 80.0 | 22.6 | 22.6 | 45.2 | 신창동A | 240506171 | 원효시A | 240407415 |
| 19 | 도시 | 7 | 13.5 | 94.5 | 130 | 120 | 22.5 | 11.0 | 12.0 | 22.5 | 22.5 | 45.0 | 살레시오고 | 240407051 | 지산유원지A | 240106318 |
| 20 | 도시 | 26 | 5.8 | 150.8 | 150 | 133 | 14.8 | - | 6.5 | 16.4 | 16.4 | 32.8 | 금호지구B | 240206416 | 문화동A | 240406410 |
| 21 | 도시 | 16 | 5.0 | 80.0 | 175 | 160 | 19.8 | 12.0 | 13.0 | 26.4 | 26.4 | 52.8 | 지산유원지A | 240106318 | 호남대A | 240205814 |
| 22 | 도시 | 21 | 7.3 | 153.3 | 122 | 116 | 20.4 | - | 7.0 | 19.7 | 19.7 | 39.4 | 지원동종점 | 240107252 | 송암지구종점 | 240206495 |
| 23 | 도시 | 10 | 6.1 | 61.0 | 160 | 150 | 21.7 | 19.0 | 20.0 | 27.1 | 27.1 | 54.2 | 증심사 | 240107152 | 철단종점 | 240506198 |
| 24 | 도시 | 17 | 4.7 | 79.9 | 160 | 150 | 16.1 | 11.0 | 12.0 | 20.1 | 20.1 | 40.2 | 문화동B | 240406411 | 송암동A | 240306713 |
| 25 | 도시 | 26 | 5.0 | 130.0 | 174 | 160 | 19.7 | 7.0 | 8.0 | 26.3 | 26.3 | 52.6 | 서라이파트A | 240505611 | 청옥동사무소A | 240407431 |
| 25-1 | 도시 | 2 | 8.0 | 16.0 | 90 | 80 | 19.7 | 62.0 | 65.0 | 13.1 | 13.1 | 26.2 | 북동천주교회B | 240105108 | 등촌A | 240407429 |
| 25-2 | 도시 | 5 | 5.0 | 25.0 | 170 | 160 | 17.8 | 40.0 | 40.0 | 23.7 | 23.7 | 47.4 | 금호지구B | 240206416 | 태형A | 240407739 |
| 26 | 도시 | 7 | 3.7 | 26.0 | 120 | 110 | 20.7 | 35.0 | 40.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 쌍교A | 363103201 | 쌍교B | 363103202 |
| 27 | 도시 | 26 | 8.5 | 221.0 | 98 | 90 | 16.7 | 4.0 | 5.0 | 12.5 | 12.5 | 25.0 | 증심사 | 240107152 | 교육원 | 240407151 |
| 28 | 도시 | 2 | 6.0 | 12.0 | 130 | 115 | 23.3 | - | 85.0 | 22.3 | 22.3 | 44.6 | 동림삼익아파트 | 240406151 | 충효동 | 240407464 |
| 29 | 도시 | 16 | 5.4 | 86.4 | 164 | 150 | 22.2 | - | 12.0 | 27.7 | 27.7 | 55.4 | 철단종점 | 240506198 | 남부서종점 | 240306953 |
| 30 | 도시 | 23 | 4.9 | 112.7 | 160 | 150 | 22.9 | - | 9.5 | 28.6 | 28.6 | 57.2 | 도산동B | 240505406 | 송암공단B | 240306704 |
| 31 | 도시 | 3 | 5.0 | 15.0 | 175 | 165 | 21.8 | - | 65.5 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 사창 | 364503451 | 지산유원지A | 240106318 |

<E-3> 광주광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|-------|---------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 32 | 도시 | 2 | 5.0 | 10.0 | 190 | 182 | 15.3 | - | 115.0 | 23.2 | 23.2 | 46.4 | 광천동기점 | 240205651 | 오룡동B | 240506402 |
| 33 | 도시 | 1 | 6.0 | 6.0 | 146 | 140 | 19.9 | - | 170.0 | 23.2 | 23.2 | 46.4 | 광천동기점 | 240205651 | 구소 | 240307081 |
| 34 | 도시 | 26 | 6.2 | 160.0 | 180 | 160 | 16.1 | - | 7.5 | 21.5 | 21.5 | 43.0 | 살레시오고 | 240407051 | 송암지구중점 | 240206495 |
| 35 | 도시 | 12 | 7.9 | 94.8 | 108 | 96 | 20.3 | - | 11.5 | 16.2 | 16.2 | 32.4 | 지평동중점 | 240107252 | 망산동 | 240407814 |
| 36 | 도시 | 17 | 5.2 | 88.4 | 172 | 162 | 20.6 | 11.0 | 12.0 | 27.8 | 27.8 | 55.6 | 금호지구A | 240206415 | 공무원연수원B | 240505702 |
| 37 | 도시 | 17 | 6.6 | 112.2 | 130 | 130 | 19.0 | 9.0 | 10.0 | 20.6 | 20.6 | 41.2 | 송암공단A | 240306703 | 교육원 | 240407151 |
| 38 | 도시 | 25 | 6.6 | 165.0 | 130 | 120 | 17.0 | - | 6.5 | 17.0 | 17.0 | 34.0 | 문화동A | 240406410 | 송암공단B | 240306704 |
| 39 | 도시 | 18 | 4.7 | 84.6 | 225 | 195 | 16.4 | - | 14.0 | 26.6 | 26.6 | 53.2 | 문화동A | 240406410 | 철단중점 | 240506198 |
| 50 | 도시 | 11 | 5.0 | 55.0 | 210 | 190 | 16.5 | - | 19.5 | 26.1 | 26.1 | 52.2 | 호남대A | 240205814 | 신창동중점A | 240506144 |
| 51 | 도시 | 20 | 6.4 | 128.0 | 160 | 146 | 14.9 | - | 8.5 | 18.1 | 18.1 | 36.2 | 살레시오고 | 240407051 | 송암공단A | 240306703 |
| 52 | 도시 | 9 | 9.0 | 81.0 | 112 | 100 | 16.8 | 13.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 28.0 | 문화동A | 240406410 | 증심사 | 240107152 |
| 53 | 도시 | 20 | 5.0 | 100.0 | 175 | 166 | 22.4 | - | 9.5 | 31.0 | 31.0 | 62.0 | 도산동B | 240505406 | 문흥지구입구A | 240406516 |
| 55 | 도시 | 15 | 5.4 | 81.0 | 166 | 150 | 16.2 | - | 13.5 | 20.3 | 20.3 | 40.6 | 문화동중점 | 240406551 | 문흥2동사무소B | 240406602 |
| 60 | 도시 | 20 | 5.5 | 110.0 | 160 | 148 | 21.5 | 9.0 | 10.0 | 26.5 | 26.5 | 53.0 | 문화동B | 240406411 | 호남대B | 240205909 |
| 88 | 도시 | 18 | 5.4 | 97.2 | 160 | 150 | 19.6 | 10.0 | 11.0 | 24.5 | 24.5 | 49.0 | 광천동기점 | 240205651 | 서라아파트A | 240505611 |
| 101 | 도시 | 3 | 6.0 | 18.0 | 125 | 115 | 20.9 | - | 54.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 마산A | 240206451 | 망유교A | 240405526 |
| 102 | 도시 | 8 | 4.0 | 32.0 | 120 | 110 | 20.7 | - | 12.0 | 19.0 | 19.0 | 38.0 | 수북중점 | 363104051 | 수북중점 | 363104051 |
| 103 | 도시 | 2 | 7.5 | 15.0 | 98 | 95 | 23.4 | 65.0 | 65.0 | 18.5 | 18.5 | 37.0 | 대덕 | 363103551 | 시청B | 240105602 |
| 105 | 도시 | 6 | 4.0 | 24.0 | 220 | 214 | 28.8 | 40.0 | 40.0 | 51.3 | 51.3 | 102.6 | 문화동B | 240406411 | 도덕B | 240506714 |
| 106 | 도시 | 3 | 5.0 | 15.0 | 160 | 148 | 24.2 | - | 65.6 | 29.8 | 29.8 | 59.6 | 증심사 | 240107152 | 용봉동A | 360403801 |
| 107 | 도시 | 2 | 7.0 | 14.0 | 100 | 90 | 26.7 | - | 70.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 봉선동중점A | 240306913 | 다도중점 | 360404151 |
| 108 | 도시 | 3 | 7.3 | 21.9 | 135 | 130 | 21.3 | - | 45.0 | 23.1 | 23.1 | 46.2 | 북동천주교회A | 240405415 | 108번중점A | 360401117 |

<E-3> 광주광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 109 | 도시 | 1 | 4.5 | 4.5 | 200 | 185 | 25.3 | - | 230.0 | 39.0 | 39.0 | 78.0 | 도산동B | 240505406 | 지산유원지A | 240106318 |
| 109-1 | 도시 | 1 | 4.5 | 4.5 | 220 | 200 | 24.1 | - | 232.0 | 40.1 | 40.1 | 80.2 | 도산동B | 240505406 | 지산유원지A | 240106318 |
| 113 | 도시 | 4 | 4.4 | 17.6 | 184 | 184 | 23.8 | 54.0 | 56.0 | 36.5 | 36.5 | 73.0 | 임곡A | 240506419 | 지산유원지A | 240106318 |
| 114 | 도시 | 2 | 7.0 | 14.0 | 135 | 130 | 22.5 | - | 72.5 | 24.4 | 24.4 | 48.8 | 산정A | 364503107 | 동계천A | 240405113 |
| 115 | 도시 | 1 | 5.0 | 5.0 | 165 | 150 | 26.0 | - | 185.0 | 32.5 | 32.5 | 65.0 | 송월전문대A | 240205737 | 임곡B | 240506420 |
| 118 | 도시 | 18 | 4.8 | 86.4 | 185 | 180 | 22.6 | 11.0 | 11.0 | 33.9 | 33.9 | 67.8 | 유덕동B | 240205719 | 능주종점 | 363703551 |
| 120 | 도시 | 2 | 7.0 | 14.0 | 110 | 100 | 25.9 | - | 70.0 | 21.6 | 21.6 | 43.2 | 서라이파트B | 240505612 | 도산동A | 240505405 |
| 121 | 도시 | 1 | 8.0 | 8.0 | 68 | 64 | 28.1 | 120.0 | 120.0 | 15.0 | 15.0 | 30.0 | 도산동A | 240505405 | 동림동A | 240506835 |
| 123 | 도시 | 1 | 8.0 | 8.0 | 90 | 75 | 26.4 | 130.0 | 130.0 | 16.5 | 16.5 | 33.0 | 도산동A | 240505405 | 월곡A | 240506627 |
| 125 | 도시 | 2 | 7.5 | 15.0 | 100 | 95 | 24.8 | 70.0 | 70.0 | 19.6 | 19.6 | 39.2 | 연천리B | 363103314 | 수창초등학교B | 240405411 |
| 126 | 도시 | 2 | 8.0 | 16.0 | 94 | 90 | 26.1 | - | 65.0 | 19.6 | 19.6 | 39.2 | 주도리B | 363701138 | 전남여고B | 240105121 |
| 333 | 도시 | 10 | 6.2 | 62.0 | 145 | 130 | 17.3 | - | 18.0 | 18.7 | 18.7 | 37.4 | 송암공단종점 | 240306753 | 문화동A | 240406410 |
| 385 | 도시 | 6 | 6.5 | 39.0 | 115 | 105 | 22.2 | - | 26.0 | 19.4 | 19.4 | 38.8 | 신암마을101동앞B | 240206434 | 삼성아파트문남지구 | 240506251 |
| 387 | 도시 | 11 | 6.8 | 74.8 | 110 | 105 | 22.3 | - | 14.0 | 19.5 | 19.5 | 39.0 | 송암공단종점 | 240306753 | 철단종점 | 240506198 |
| 583 | 도시 | 10 | 6.0 | 60.0 | 130 | 120 | 25.8 | - | 18.0 | 25.8 | 25.8 | 51.6 | 도산동B | 240505406 | 송암공단B | 240306704 |
| 745 | 도시 | 6 | 5.7 | 34.2 | 135 | 124 | 22.7 | 29.0 | 30.0 | 23.5 | 23.5 | 47.0 | 도산동A | 240505405 | 본촌동종점 | 240407811 |
| 771 | 도시 | 17 | 6.7 | 113.5 | 125 | 120 | 24.3 | 10.0 | 10.0 | 24.3 | 24.3 | 48.6 | 서라이파트B | 240505612 | 증심사 | 240107152 |
| 2-1 | 마을 | 3 | 18.0 | 54.0 | 60 | 60 | 18.0 | 25.0 | 25.0 | 9.0 | 9.0 | 18.0 | 문리부락 | 240206496 | 삼무대A | 240206409 |
| 2-2 | 마을 | 3 | 18.0 | 54.0 | 50 | 50 | 21.6 | 25.0 | 25.0 | 9.0 | 9.0 | 18.0 | 호남대A | 240206814 | 문리부락 | 240206496 |
| 71 | 마을 | 2 | 8.5 | 17.0 | 63 | 60 | 22.4 | - | 30.0 | 11.2 | 11.2 | 22.4 | 남면마산A | 364503227 | 호산병원A | 240505205 |
| 72 | 마을 | 2 | 8.5 | 17.0 | 68 | 62 | 21.9 | - | 30.0 | 11.3 | 11.3 | 22.6 | 서호A | 240506511 | 서호A | 240506511 |
| 75 | 마을 | 6 | 7.0 | 42.0 | 120 | 100 | 24.0 | - | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 남면마산A | 364503227 | 첨단스포츠헌터 | 240506197 |

<E-3> 광주광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|----|------------------|-----------|------|----------|------|------|-------|-----------|-----|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 편도1 | 편도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 77 | 마을 | 3 | 5.0 | 15.0 | 65 | 60 | 23.0 | - | 60.0 | 11.5 | 11.5 | 23.0 | 호산병원A | 240505205 | 굴미A | 240506663 |
| 78 | 마을 | 3 | 5.0 | 15.0 | 63 | 55 | 17.5 | - | 60.0 | 8.0 | 8.0 | 16.0 | 남면마산A | 364503227 | 평지A | 240506675 |

<E-4> 대전광역시

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|--------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 1 | 좌석 | 13 | 6.5 | 84.5 | - | 130 | 25.4 | - | 15.0 | 27.5 | 27.5 | 55.0 | 동학사A | 340203420 | 샘물타운B | 250405214 |
| 101 | 좌석 | 13 | 5.0 | 65.0 | - | 180 | 18.3 | - | 16.0 | 27.5 | 27.5 | 55.0 | 충남대농대A | 250405557 | 마전A | 250107532 |
| 102 | 좌석 | 20 | 6.2 | 124.0 | - | 134 | 24.9 | - | 7.0 | 27.9 | 27.8 | 55.7 | 동학사A | 340203420 | 법동B | 250505618 |
| 103 | 좌석 | 18 | 5.0 | 90.0 | - | 170 | 22.6 | - | 11.0 | 32.0 | 32.0 | 64.0 | 동학사A | 340203420 | 판암동서고4 | 250105502 |
| 104 | 좌석 | 19 | 4.7 | 90.0 | - | 176 | 25.2 | 11.0 | 12.0 | 37.0 | 37.0 | 74.0 | 비래동A | 250505408 | 대평리종점 | 343203435 |
| 105 | 좌석 | 12 | 6.5 | 78.0 | 130 | 130 | 22.2 | 10.0 | 10.0 | 24.0 | 24.0 | 48.0 | 동신고A | 250105533 | 자문동A | 250405639 |
| 105-1 | 좌석 | 4 | 6.5 | 26.0 | 130 | 130 | 22.2 | - | 37.0 | 24.0 | 24.0 | 48.0 | 동신고A | 250105533 | 자문대아파트 | 250405773 |
| 106 | 좌석 | 13 | 6.8 | 88.0 | - | 150 | 27.2 | - | 14.0 | 34.0 | 34.0 | 68.0 | 목원대A | 250307029 | 옥계동A | 250205709 |
| 107 | 좌석 | 16 | 5.5 | 88.0 | 160 | 160 | 19.5 | 12.0 | 12.0 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 목원대A | 250307029 | 옥계동A | 250205709 |
| 109 | 좌석 | 12 | 5.5 | 66.0 | - | 150 | 21.0 | - | 16.0 | 26.3 | 26.2 | 52.5 | 대전산업대B | 250107010 | 충무체육관정문A | 250205904 |
| 201 | 좌석 | 6 | 5.0 | 30.0 | - | 150 | 24.0 | - | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 비래동A | 250505408 | 신도안B | 250405222 |
| 201-1 | 좌석 | 11 | 5.0 | 55.0 | - | 150 | 25.6 | - | 21.0 | 32.0 | 32.0 | 64.0 | 비래동A | 250505408 | 신도안아파트A | 250405176 |
| 202 | 좌석 | 5 | 5.0 | 25.0 | 170 | 170 | 28.9 | 18.0 | 38.0 | 41.0 | 41.0 | 82.0 | 전민동A | 250405805 | 별곡A | 340603709 |
| 501 | 좌석 | 11 | 6.4 | 70.0 | - | 130 | 25.6 | 14.0 | 15.0 | 27.8 | 27.8 | 55.5 | 충리동A | 250505501 | 마전A | 250107532 |
| 701 | 좌석 | 15 | 6.0 | 90.0 | - | 140 | 21.9 | - | 12.0 | 25.5 | 25.5 | 51.0 | 신탄진A | 250505912 | 서대전여고A | 250305540 |
| 702 | 좌석 | 20 | 5.0 | 100.0 | 194 | 174 | 22.4 | 10.0 | 10.0 | 32.5 | 32.5 | 65.0 | 구죽동A | 250405917 | 평송수련원A | 250306903 |
| 703 | 좌석 | 17 | 6.0 | 102.0 | - | 140 | 21.4 | - | 10.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 | 구죽 | 250206916 | 서부터미널 | 250405983 |
| 704 | 좌석 | 13 | 6.0 | 78.0 | 175 | 150 | 20.8 | 8.5 | 17.0 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 신탄진B | 250505913 | 가수원B | 250307032 |
| 704-1 | 좌석 | 7 | 6.0 | 42.0 | - | 150 | 20.8 | - | 18.0 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 가수원B | 250307032 | 신탄진B | 250505913 |
| 705 | 좌석 | 15 | - | 82.0 | - | 180 | 17.3 | - | 12.0 | 26.0 | 26.0 | 52.0 | 가수원B | 250307032 | 신탄진B | 250505913 |
| 801 | 좌석 | 16 | 5.5 | 88.0 | - | 160 | 18.0 | - | 11.0 | 24.0 | 24.0 | 48.0 | 충남대농대 | 250305387 | 정림동 | 250405558 |
| 41 | 도시 | 1 | 12.0 | 12.0 | - | 50 | 14.4 | - | 60.0 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 서일고A | 250405247 | 세동A | 250405247 |

<E-4> 대전광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|--------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 42 | 도시 | 1 | 11.0 | 11.0 | - | 90 | 14.9 | - | 100.0 | 11.2 | 11.2 | 22.4 | 서일고A | 250405247 | 세동A | 250405247 |
| 46 | 도시 | 4 | 3.0 | 13.0 | - | 90 | 16.0 | - | 85.0 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 서일고A | 250405247 | 마전A | 250107532 |
| 88 | 도시 | 2 | 13.0 | 26.0 | - | 100 | 15.7 | - | 30.0 | 13.2 | 13.0 | 26.2 | 월평동B | 250306730 | 월평중 | 250306729 |
| 88-1 | 도시 | 2 | 13.0 | 26.0 | - | 100 | 15.7 | - | 30.0 | 13.2 | 13.0 | 26.2 | 월평동B | 250306730 | 월평중 | 250306729 |
| 110 | 도시 | 11 | 7.0 | 77.0 | - | 120 | 17.3 | 12.0 | 13.0 | 17.3 | 17.2 | 34.5 | 자운동A | 250405639 | 원동4가D | 250205152 |
| 110-1 | 도시 | 4 | 7.0 | 28.0 | - | 120 | 25.0 | - | 50.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 | 자운동A | 250405640 | 원동5가D | 250205153 |
| 110-2 | 도시 | 3 | 6.5 | 19.5 | - | 130 | 23.1 | - | 51.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 | 유설여고A | 250405474 | 한밭도서관A | 250205147 |
| 111 | 도시 | 10 | 8.0 | 80.0 | - | 190 | 17.7 | - | 12.0 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 충남대농대A | 250405557 | 충남대농대 | 250205801 |
| 111-1 | 도시 | 11 | 8.0 | 88.0 | - | 190 | 17.7 | - | 11.0 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 충남대농대A | 250405557 | 충남대농대B | 250205901 |
| 112 | 도시 | 14 | 6.0 | 84.0 | - | 134 | 16.4 | - | 8.5 | 18.3 | 18.3 | 36.6 | 자운동A | 250405639 | 효동4가B | 250105304 |
| 112-1 | 도시 | 4 | 6.0 | 24.0 | - | 130 | 17.8 | - | 34.0 | 19.3 | 19.3 | 38.6 | 자운동A | 250405639 | 효동4가B | 250105304 |
| 113 | 도시 | 17 | 5.5 | 93.5 | - | 160 | 17.3 | - | 11.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 충남대농대A | 250405557 | 옥계동B | 250205710 |
| 120 | 도시 | 3 | 7.0 | 21.0 | - | 120 | 23.2 | - | 70.0 | 23.2 | 23.2 | 46.4 | 동학사A | 250205152 | 원동4가C | 340203421 |
| 121 | 도시 | 1 | 5.0 | 5.0 | - | 140 | 23.6 | - | 180.0 | 27.5 | 27.5 | 55.0 | 충리동A | 250505501 | 치료감호소B | 340203423 |
| 132 | 도시 | 3 | 5.5 | 16.5 | - | 150 | 24.0 | - | 60.0 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 목원대학 | 250505920 | 보훈병원 | 250307030 |
| 133 | 도시 | 6 | 6.5 | 39.0 | - | 110 | 22.9 | 20.0 | 21.5 | 21.0 | 21.0 | 42.0 | 충남대농대 | 250405507 | 담배인삼공사A | 250505943 |
| 140 | 도시 | 15 | 7.5 | 112.5 | - | 110 | 16.9 | 8.0 | 9.0 | 15.5 | 15.5 | 31.0 | 유설여고B | 250405475 | 대전역B | 250106204 |
| 140-1 | 도시 | 3 | 4.6 | 13.8 | - | 180 | 23.5 | - | 60.0 | 35.3 | 35.2 | 70.5 | 와동A | 250505324 | 대평리 | 250405705 |
| 150 | 도시 | 3 | 4.8 | 14.5 | 200 | 200 | 21.9 | - | 80.0 | 36.5 | 36.5 | 73.0 | 동신고A | 250105533 | 대평리A | 343203431 |
| 160 | 도시 | 4 | 6.5 | 26.0 | 130 | 130 | 21.2 | 39.0 | 40.0 | 23.0 | 23.0 | 46.0 | 서일고B | 250405248 | 원동서고4 | 250306226 |
| 161 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | - | 150 | 20.6 | - | 202.5 | 25.7 | 25.7 | 51.4 | 대전산업대 | 250505408 | 비례동 | 250405308 |
| 162 | 도시 | 3 | 6.0 | 18.0 | - | 140 | 25.7 | - | 50.0 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 자운동A | 250405639 | 신도안아파트A | 250405175 |

<E-4> 대전광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|--------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 170 | 도시 | 1 | 7.0 | 7.0 | - | 100 | 20.8 | - | 135.0 | 17.4 | 17.3 | 34.7 | 용계동B | 250405155 | 원동4가D | 250205152 |
| 180 | 도시 | 13 | 5.5 | 71.0 | - | 160 | 17.6 | - | 14.5 | 23.5 | 23.5 | 47.0 | 유성여고B | 250405475 | 신흥동A | 250105404 |
| 181 | 도시 | 3 | 6.5 | 19.5 | - | 110 | 24.5 | - | 50.0 | 22.5 | 22.5 | 45.0 | 구축동A | 250405917 | 원동대역대교 | 250106204 |
| 190 | 도시 | 17 | 7.5 | 127.0 | - | 116 | 17.3 | 8.0 | 9.0 | 16.7 | 16.7 | 33.4 | 충남대농대A | 250405557 | 가양4가A | 250106418 |
| 211 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | - | 130 | 14.8 | - | 120.0 | 16.0 | 16.0 | 32.0 | 비래동B | 250505409 | 비래동B | 250505409 |
| 212 | 도시 | 3 | 8.0 | 24.0 | - | 100 | 16.2 | - | 35.5 | 13.5 | 13.5 | 27.0 | 농수산시장B | 250505104 | 코스모스아파트 | 250305387 |
| 220 | 도시 | 26 | 6.0 | 156.0 | 140 | 140 | 16.9 | 5.0 | 7.0 | 19.8 | 19.7 | 39.5 | 서일고A | 250405247 | 오정5가A | 250505118 |
| 221 | 도시 | 25 | 6.5 | 161.5 | - | 130 | 18.9 | - | 6.0 | 20.5 | 20.5 | 41.0 | 서일고B | 250405248 | 판암주공5단지B | 250105502 |
| 222 | 도시 | 2 | 7.5 | 15.0 | - | 150 | 22.8 | - | 47.0 | 28.6 | 28.4 | 57.0 | 충남대농대A | 250405557 | 유천동 | 250106203 |
| 221-1 | 도시 | 2 | 7.0 | 14.0 | - | 120 | 16.5 | - | 145.0 | 16.5 | 16.5 | 33.0 | 서대전여고B | 250305541 | 오리골B | 250107314 |
| 223 | 도시 | 10 | 6.0 | 60.0 | - | 130 | 20.4 | - | 15.5 | 22.1 | 22.1 | 44.2 | 비래동B | 250505409 | 대청동D | 250405304 |
| 230 | 도시 | 3 | 4.0 | 12.0 | 180 | 180 | 26.1 | 60.0 | 65.0 | 39.2 | 39.1 | 78.3 | 농수산시장D | 250505124 | 벌곡중A | 340603707 |
| 231 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | 165 | 140 | 19.2 | 170.0 | 172.0 | 22.0 | 22.8 | 44.8 | 농수산시장D | 250505124 | 산적동 | 250307169 |
| 232 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | 180 | 140 | 20.0 | - | 185.0 | 23.3 | 23.3 | 46.6 | 농수산시장C | 250505108 | 봉곡동B | 250307111 |
| 233 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | 140 | 140 | 20.0 | - | 170.0 | 23.3 | 23.3 | 46.6 | 농수산시장C | 250505108 | 원정동 | 250307217 |
| 233-1 | 도시 | 1 | 5.0 | 5.0 | - | 160 | 26.3 | - | 185.0 | 35.0 | 35.0 | 70.0 | 농수산시장D | 250505124 | 우명동A | 250307149 |
| 234 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | - | 140 | 20.5 | - | 165.0 | 23.9 | 23.9 | 47.8 | 농수산시장 | 250307203 | 평촌동 | 250505124 |
| 235 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | - | 150 | 21.8 | - | 172.5 | 27.3 | 27.2 | 54.5 | 자문동A | 250405639 | 창안동A | 250307161 |
| 235-1 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | - | 150 | 21.8 | - | 172.5 | 27.3 | 27.2 | 54.5 | 자문동A | 250405639 | 원정A | 250307224 |
| 240 | 도시 | 2 | 4.5 | 9.0 | - | 160 | 22.4 | - | 120.0 | 29.8 | 29.8 | 59.6 | 농수산시장 | 250405286 | 합판리 | 250505104 |
| 241 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | - | 160 | 16.8 | - | 195.0 | 22.3 | 22.3 | 44.7 | 농수산시장D | 250505124 | 세동A | 250405247 |
| 242 | 도시 | 1 | 6.0 | 6.0 | - | 160 | 21.7 | - | 155.0 | 28.9 | 28.9 | 57.8 | 농수산시장D | 250505124 | 세동A | 250405247 |

<E-4> 대전광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 243 | 도시 | 1 | 4.5 | 4.5 | - | 160 | 21.1 | - | 220.0 | 28.1 | 28.1 | 56.2 | 농수산시장D | 250505124 | 임암리A | 344001178 |
| 244 | 도시 | 1 | 9.0 | 9.0 | - | 160 | 20.1 | - | 215.0 | 26.8 | 26.7 | 53.5 | 농수산시장B | 250505104 | 농소리종점 | 250405310 |
| 245 | 도시 | 1 | 4.5 | 4.5 | - | 160 | 23.8 | - | 230.0 | 31.7 | 31.7 | 63.4 | 농수산시장B | 250505104 | 농소리종점 | 250405310 |
| 246-1 | 도시 | 2 | 4.5 | 9.0 | - | 160 | 21.0 | - | 202.5 | 28.0 | 28.0 | 56.0 | 농수산시장B | 250505104 | 신도안아파트A | 250405222 |
| 246 | 도시 | 1 | 4.5 | 4.5 | - | 160 | - | - | 260.0 | - | - | - | 농수산시장B | 250505104 | 신도안아파트A | 250405222 |
| 310 | 도시 | 18 | 8.0 | 144.0 | - | 106 | 19.4 | - | 6.0 | 17.2 | 17.1 | 34.3 | 비래동A | 250505408 | 장수마을A | 250206938 |
| 310-1 | 도시 | 9 | - | 72.0 | - | 106 | - | - | 14.0 | - | - | - | 비래동A | 250505408 | 장수마을A | 250206938 |
| 320 | 도시 | 7 | 5.0 | 35.0 | - | 160 | 23.9 | - | 34.0 | 31.8 | 31.8 | 63.6 | 비래동A | 250505408 | 극남리 | 343103835 |
| 330 | 도시 | 1 | - | 8.0 | - | 200 | - | - | 125.0 | - | - | - | 농수산시장D | 250505124 | 농수산시장D | 250505124 |
| 330-1 | 도시 | 1 | 5.5 | 5.5 | - | 140 | 23.6 | - | 177.5 | 27.5 | 27.5 | 55.0 | 농수산시장D | 250505124 | 백암리A | 250206964 |
| 330-2 | 도시 | 1 | 8.0 | 8.0 | - | 200 | 22.0 | - | 132.5 | 36.6 | 36.6 | 73.2 | 농수산시장(천동) | 250505124 | 농수산물시장 | 250206984 |
| 510 | 도시 | 9 | 9.0 | 81.0 | 90 | 90 | 21.2 | 8.0 | 8.0 | 15.9 | 15.9 | 31.8 | 구도동A | 250107541 | 금호아파트A | 250205417 |
| 510-1 | 도시 | 8 | 9.0 | 72.0 | - | 90 | 21.2 | - | 16.5 | 15.9 | 15.9 | 31.8 | 구도동B | 250107549 | 충촌동명구입대아파트 | 250205409 |
| 511 | 도시 | 1 | 6.5 | 6.5 | - | 100 | 14.0 | - | 162.5 | 11.7 | 11.7 | 23.4 | 농수산시장C | 250505105 | 이사동 | 250107586 |
| 513 | 도시 | 15 | 6.5 | 97.5 | 130 | 130 | 16.2 | 10.0 | 10.0 | 17.5 | 17.5 | 35.0 | 대덕전민총A | 250405803 | 옥계동A | 250205709 |
| 520 | 도시 | 6 | 5.0 | 30.0 | - | 130 | 28.2 | - | 80.0 | 30.5 | 30.5 | 61.0 | 농수산시장 | 250107582 | 마진 | 250505109 |
| 621 | 도시 | 3 | 5.0 | 15.0 | - | 160 | 18.2 | 50.0 | 55.0 | 24.3 | 24.3 | 48.6 | 농수산시장D | 250505124 | 적동 | 250107382 |
| 630 | 도시 | 4 | 4.5 | 18.0 | - | 150 | 21.5 | - | 40.0 | 26.9 | 26.9 | 53.8 | 농수산시장A | 250505103 | 어부동B | 333203706 |
| 631 | 도시 | 1 | 4.5 | 4.5 | 150 | 150 | 19.4 | - | 230.0 | 24.3 | 24.3 | 48.6 | 농수산시장D | 250505124 | 항곡B | 250505346 |
| 632 | 도시 | 4 | 2.5 | 10.0 | - | 150 | 25.3 | - | - | 31.6 | 31.6 | 63.2 | 농수산시장D | 250505124 | 어부동B | 333203706 |
| 640 | 도시 | 18 | 8.5 | 153.0 | - | 100 | 26.4 | - | 7.0 | 22.0 | 22.0 | 44.0 | 옥천 | 250106509 | 고속터미널역전 | 333301114 |
| 710 | 도시 | 16 | 8.0 | 128.0 | 113 | 106 | 16.7 | 7.0 | 8.0 | 14.8 | 14.7 | 29.5 | 와동A | 250505320 | 옥계동A | 250205709 |

<E-4> 대전광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|-------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|--------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 710-1 | 도시 | 3 | 6.5 | 19.5 | 130 | 130 | 20.6 | 50.0 | 52.0 | 22.3 | 22.3 | 44.6 | 비래동 | 250107549 | 달배인삼공사후문 | 250506049 |
| 711 | 도시 | 15 | 7.0 | 105.0 | 170 | 120 | 15.5 | 9.0 | 10.0 | 15.5 | 15.5 | 31.0 | 전민동 | 250405801 | 옥계동A | 250205709 |
| 713 | 도시 | 3 | 6.0 | 18.0 | - | 120 | 17.6 | - | 55.0 | 17.6 | 17.6 | 35.2 | 구죽동A | 250405917 | 대교5거리 | 250205528 |
| 714 | 도시 | 3 | 6.5 | 19.5 | 120 | 120 | 16.5 | 48.0 | 50.0 | 16.5 | 16.5 | 33.0 | 서부터미널 | 250206407 | 창동 | 250505331 |
| 715 | 도시 | 7 | 5.5 | 38.5 | - | 160 | 18.8 | - | 26.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 | 구죽동 | 250405983 | 송촌동 | 250505618 |
| 720 | 도시 | 4 | 6.5 | 26.0 | - | 130 | 23.1 | - | 38.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 | 구죽 | 250105538 | 판암주공아파트 | 250405918 |
| 721 | 도시 | 4 | 6.0 | 24.0 | - | 140 | 19.1 | 41.0 | 41.0 | 22.3 | 22.2 | 44.5 | 신탄진B | 250505913 | 산성동F | 250206976 |
| 722 | 도시 | 1 | 7.0 | 7.0 | 70 | 70 | 15.4 | - | 155.0 | 9.0 | 9.0 | 18.0 | 신탄진A | 250505912 | 문곡B | 250405962 |
| 723 | 도시 | 1 | 9.0 | 9.0 | - | 80 | 18.8 | - | 120.0 | 12.5 | 12.5 | 25.0 | 신탄진B | 250505913 | 금탄동A | 250105923 |
| 724 | 도시 | 10 | 6.0 | 60.0 | - | 120 | 20.9 | - | 15.5 | 20.9 | 20.9 | 41.8 | 구죽 | 250205908 | 부사동 | 250405918 |
| 725 | 도시 | 1 | 7.0 | 7.0 | 110 | 110 | 20.2 | - | 155.0 | 18.5 | 18.5 | 37.0 | 신탄진역C | 250505817 | 대평리B | 343203432 |
| 730 | 도시 | 4 | 5.0 | 20.0 | 170 | 170 | 21.2 | - | 48.0 | 30.0 | 30.0 | 60.0 | 서대전여고B | 250305541 | 대청댐B | 250105566 |
| 730-1 | 도시 | 1 | 5.0 | 5.0 | - | 200 | 23.4 | - | 222.5 | 39.0 | 38.9 | 77.9 | 서대전여고B | 250305541 | 효령동종점 | 250105583 |
| 740 | 도시 | 10 | 9.0 | 90.0 | 90 | 90 | 16.0 | - | 11.5 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 와동A | 250505324 | 원동 | 250205521 |
| 810 | 도시 | 10 | 7.0 | 70.0 | - | 120 | 14.5 | - | 15.0 | 14.5 | 14.5 | 29.0 | 비래동B | 250505409 | 서대전여고 | 250305251 |
| 813 | 도시 | 22 | 8.0 | 176.0 | - | 100 | 14.4 | - | 7.0 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 충리동A | 250505501 | 문화동B | 250206723 |
| 814 | 도시 | 10 | 6.0 | 60.0 | - | 140 | 15.4 | - | 18.0 | 18.0 | 17.9 | 35.9 | 대전산업대B | 250107010 | 원동 | 250106203 |
| 820 | 도시 | 15 | - | 105.0 | - | 180 | 16.0 | - | 25.0 | 24.0 | 24.0 | 48.0 | 목현대A | 250307029 | 서부터미널 | 250405983 |
| 826 | 도시 | 14 | 8.0 | 112.0 | - | 110 | 14.6 | - | 9.0 | 13.4 | 13.4 | 26.8 | 농수산시장A | 250505103 | 용문주공아파트A | 250105708 |
| 828 | 도시 | 10 | 7.0 | 70.0 | - | 120 | 14.8 | - | 12.0 | 14.8 | 14.7 | 29.5 | 동신고B | 250105534 | 서대전여고B | 250305541 |
| 829 | 도시 | 15 | 7.0 | 105.0 | - | 120 | 14.8 | - | 10.5 | 14.8 | 14.7 | 29.5 | 동신고A | 250105533 | 서대전여고B | 250305541 |
| 841 | 도시 | 17 | 9.0 | 153.0 | 90 | 90 | 14.3 | 7.0 | 7.0 | 10.8 | 10.7 | 21.5 | 서부터미널B | 250206917 | 동부터미널 | 250106503 |

<E-4> 대전광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 850 | 도시 | 18 | 6.0 | 108.0 | 140 | 140 | 14.4 | 9.0 | 9.0 | 16.8 | 16.7 | 33.5 | 충리동A | 250505501 | 해천대A | 250305113 |
| 851 | 도시 | 29 | 6.0 | 174.0 | - | 150 | 16.2 | - | 7.0 | 20.3 | 20.2 | 40.5 | 비래동 | 250306426 | 갈마동 | 250505502 |
| 860 | 도시 | 25 | 7.0 | 175.0 | - | 120 | 14.5 | 5.5 | 7.0 | 14.5 | 14.5 | 29.0 | 비래동B | 250505409 | 월평주공아파트B | 250306726 |
| 861 | 도시 | 4 | 7.5 | 30.0 | 110 | 110 | 16.9 | 33.0 | 33.0 | 15.5 | 15.5 | 31.0 | 구도동A | 250107548 | 내동 | 250305528 |
| 888 | 도시 | 5 | 6.3 | 31.5 | - | 130 | 18.5 | - | 31.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | 전민동B | 250405806 | 관광단지 | 250305154 |
| 1 | 마을 | 7 | 10.0 | 70.0 | 47.5 | 40 | 18.0 | 15.0 | 15.0 | 6.0 | 6.0 | 12.0 | 한빛아파트B | 250405508 | 전민동세종아파트A | 250405824 |
| 3 | 마을 | 5 | 10.0 | 50.0 | 60 | 40 | 19.5 | 30.0 | 20.0 | 6.5 | 6.5 | 13.0 | 군인아파트A | 250405649 | 진잠타운아파트 | 250405320 |

<E-5> 울산광역시

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|-----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|-------|----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 101 | 좌석 | 10 | 6.6 | 66.0 | 155 | 142 | 25.0 | 15.0 | 15.0 | 29.6 | 29.6 | 59.2 | 방어진 | 260305151 | 모화 | 370201451 |
| 102 | 좌석 | 14 | 6.4 | 90.0 | 130 | 120 | 29.0 | 11.0 | 11.0 | 28.9 | 29.1 | 58.0 | 방어진 | 260305151 | 무거동A | 260205901 |
| 103 | 좌석 | 7 | 6.4 | 45.0 | 145 | 135 | 25.1 | 23.0 | 23.0 | 27.6 | 28.8 | 56.4 | 방어진 | 260305151 | 변전소A | 260206125 |
| 104 | 좌석 | 7 | 6.4 | 45.0 | 145 | 133 | 26.8 | 25.0 | 25.0 | 29.5 | 29.8 | 59.3 | 방어진 | 260305151 | 변전소A | 260206125 |
| 109 | 좌석 | 6 | 6.7 | 40.0 | 140 | 120 | 25.9 | 25.0 | 25.0 | 25.8 | 25.9 | 51.7 | 방어진 | 260305151 | 주공 | 260206351 |
| 110 | 좌석 | 4 | 6.3 | 25.0 | 140 | 120 | 25.3 | 43.0 | 43.0 | 25.2 | 25.3 | 50.5 | 방어진 | 260305151 | 주공 | 260206351 |
| 112 | 좌석 | 14 | 6.5 | 91.0 | 135 | 120 | 30.8 | 11.0 | 11.0 | 30.9 | 30.6 | 61.5 | 방어진 | 260305151 | 무거동A | 260205901 |
| 120 | 좌석 | 14 | 6.1 | 86.0 | 135 | 120 | 27.2 | 12.0 | 12.0 | 26.9 | 27.5 | 54.4 | 무거동B | 260205902 | 모화 | 370201451 |
| 122 | 좌석 | 8 | 6.5 | 52.0 | 120 | 110 | 27.7 | 20.0 | 20.0 | 26.4 | 24.3 | 50.7 | 산전종점 | 260106351 | 울산온천A | 263103229 |
| 124 | 좌석 | 7 | 5.7 | 40.0 | 140 | 135 | 27.3 | 31.0 | 31.0 | 30.6 | 30.9 | 61.5 | 무거동B | 260205902 | 모화 | 370201451 |
| 125 | 좌석 | 8 | 5.8 | 46.0 | 160 | 145 | 26.4 | 19.0 | 19.0 | 31.8 | 32.0 | 63.8 | 무거동B | 260205902 | 모화 | 370201451 |
| 127 | 좌석 | 23 | 4.6 | 106.0 | 215 | 200 | 29.9 | 10.0 | 10.0 | 49.8 | 49.7 | 99.5 | 삼산A | 260205734 | 노포동역 | 211106451 |
| 130 | 좌석 | 6 | 6.5 | 39.0 | 140 | 130 | 25.7 | 27.0 | 27.0 | 27.8 | 27.8 | 55.6 | 방어진 | 260305151 | 무거동A | 260205901 |
| 131 | 좌석 | 6 | 6.5 | 39.0 | 140 | 120 | 29.7 | 28.0 | 28.0 | 29.8 | 29.6 | 59.4 | 방어진 | 260305151 | 무거동A | 260205901 |
| 136 | 좌석 | 3 | 6.3 | 19.0 | 120 | 110 | 28.9 | 54.0 | 54.0 | 26.6 | 26.3 | 52.9 | 방어진 | 260305151 | 다운시영아파트B | 260106104 |
| 162 | 좌석 | 2 | 4.8 | 9.5 | 180 | 170 | 29.6 | 150.0 | 150.0 | 41.9 | 42.0 | 83.9 | 삼산A | 260205734 | 서생역 | 263103151 |
| 513 | 좌석 | 8 | 7.0 | 56.0 | 87 | 83 | 38.2 | 13.0 | 13.0 | 26.4 | 26.4 | 52.8 | 시외고속터미널A | 260205728 | 언양A | 263101237 |
| 515 | 좌석 | 8 | 5.6 | 45.0 | 132 | 130 | 33.1 | 25.0 | 25.0 | 35.9 | 35.9 | 71.8 | 석남사A | 263103821 | 시외고속터미널A | 260205728 |
| 516 | 좌석 | 2 | 6.0 | 12.0 | 135 | 130 | 28.3 | 150.0 | 150.0 | 30.7 | 30.7 | 61.4 | 방기A | 263103953 | 시외고속터미널A | 260205728 |
| 602 | 좌석 | 2 | 4.0 | 8.0 | 180 | 170 | 38.5 | 215.0 | 215.0 | 57.0 | 52.0 | 109.0 | 삼산A | 260205734 | 갑포 | 370203151 |
| 385 | 도시형 | 1 | 5.0 | 5.0 | 42 | 41 | 36.4 | - | 275.0 | 12.0 | 12.9 | 24.9 | 언양A | 263101237 | 통도사 | 381003401 |
| 387 | 도시형 | 1 | 5.0 | 5.0 | 83 | 67 | 35.1 | - | 175.0 | 19.6 | 19.6 | 39.2 | 통도사 | 381003401 | 언양A | 263101237 |

<E-5> 울산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|-----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|------|----------|------|------|--------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 1 | 도시형 | 2 | 5.3 | 10.5 | 150 | 140 | 23.1 | 50.0 | 50.0 | 27.2 | 26.8 | 54.0 | 방어진 | 260305151 | 삼산A | 260205734 |
| 1-1 | 도시형 | 9 | 4.9 | 44.0 | 154 | 150 | 23.5 | 22.0 | 25.0 | 29.4 | 29.3 | 58.7 | 방어진 | 260305151 | 삼산A | 260205734 |
| 1-2 | 도시형 | 13 | 5.5 | 71.5 | 156 | 150 | 25.7 | 15.0 | 17.0 | 32.1 | 32.2 | 64.3 | 꽃바위아파트 | 260305152 | 무거동A | 260205901 |
| 2 | 도시형 | 13 | 5.5 | 71.5 | 150 | 140 | 22.4 | 13.0 | 17.0 | 26.1 | 26.2 | 52.3 | 방어진 | 260305151 | 삼산A | 260205734 |
| 3 | 도시형 | 5 | 8.4 | 42.0 | 90 | 84 | 19.0 | 26.0 | 26.0 | 13.0 | 13.6 | 26.6 | 산전종점 | 260106351 | 변전소A | 260206125 |
| 4 | 도시형 | 9 | 8.4 | 76.0 | 90 | 83 | 19.2 | 13.0 | 17.0 | 13.3 | 13.2 | 26.5 | 산전종점 | 260106351 | 변전소A | 260206125 |
| 5 | 도시형 | 19 | 5.5 | 104.5 | 158 | 150 | 22.3 | 10.0 | 11.0 | 27.8 | 27.9 | 55.7 | 방어진 | 260305151 | 삼산A | 260205734 |
| 5-1 | 도시형 | 20 | 5.5 | 110.0 | 158 | 150 | 22.5 | 10.0 | 11.0 | 28.3 | 27.9 | 56.2 | 방어진 | 260305151 | 삼산A | 260205734 |
| 6 | 도시형 | 6 | 6.2 | 37.0 | 180 | 180 | 25.8 | 27.0 | 27.0 | 39.3 | 38.0 | 77.3 | 무거동B | 260205902 | 점자B | 260405408 |
| 7 | 도시형 | 1 | 13.0 | 13.0 | 120 | 120 | 21.4 | 75.0 | 75.0 | 21.4 | 21.4 | 42.8 | 꽃바위아파트 | 260305152 | 꽃바위아파트 | 260305152 |
| 8 | 도시형 | 10 | 4.8 | 47.5 | 190 | 180 | 22.1 | 21.0 | 22.0 | 33.2 | 33.1 | 66.3 | 삼산A | 260205734 | 방어진 | 260305151 |
| 9 | 도시형 | 18 | 5.5 | 99.0 | 144 | 140 | 22.1 | 10.0 | 10.0 | 25.9 | 25.6 | 51.5 | 방어진 | 260305151 | 주공 | 260206351 |
| 10 | 도시형 | 4 | 5.5 | 22.0 | 144 | 140 | 21.4 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 25.0 | 50.0 | 방어진 | 260305151 | 주공 | 260206351 |
| 11 | 도시형 | 2 | 7.0 | 14.0 | 60 | 60 | 23.5 | 75.0 | 80.0 | 11.9 | 11.6 | 23.5 | 무거동B | 260205902 | 주공 | 260206351 |
| 12 | 도시형 | 5 | 6.7 | 33.5 | 130 | 120 | 22.6 | 30.0 | 30.0 | 22.5 | 22.7 | 45.2 | 산전종점 | 260106351 | 장생포 | 260206161 |
| 12-1 | 도시형 | 5 | 8.4 | 42.0 | 70 | 64 | 22.6 | 24.0 | 25.0 | 12.0 | 12.1 | 24.1 | 산전종점 | 260106351 | 변전소A | 260206125 |
| 13 | 도시형 | 8 | 6.8 | 54.5 | 130 | 120 | 21.0 | 20.0 | 20.0 | 20.7 | 21.3 | 42.0 | 산전종점 | 260106351 | 장생포 | 260206161 |
| 14 | 도시형 | 8 | 6.8 | 54.0 | 126 | 116 | 23.0 | 20.0 | 20.0 | 21.9 | 22.5 | 44.4 | 산전종점 | 260106351 | 용연 | 260206451 |
| 15 | 도시형 | 6 | 7.4 | 44.5 | 114 | 108 | 19.7 | 24.0 | 24.0 | 17.6 | 17.8 | 35.4 | 산전종점 | 260106351 | 변전소A | 260206125 |
| 16 | 도시형 | 2 | 7.0 | 14.0 | 130 | 120 | 22.1 | 77.0 | 77.0 | 22.3 | 21.9 | 44.2 | 무거동B | 260205902 | 한신아파트 | 263103553 |
| 16-1 | 도시형 | 8 | 9.7 | 77.5 | 76 | 70 | 21.3 | 13.0 | 13.0 | 12.2 | 12.6 | 24.8 | 산전종점 | 260106351 | 다운시영아파트B | 260106104 |
| 17 | 도시형 | 13 | 6.8 | 88.0 | 120 | 110 | 20.1 | 10.0 | 10.0 | 18.1 | 18.7 | 36.8 | 삼산A | 260205734 | 구덕허A | 263103347 |

<E-5> 울산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|-----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 17-1 | 도시형 | 1 | 7.0 | 7.0 | 120 | 110 | 23.8 | 145.0 | 145.0 | 22.0 | 21.7 | 43.7 | 삼산A | 260205734 | 울산구치소B | 263103302 |
| 17-2 | 도시형 | 1 | 6.5 | 6.5 | 130 | 120 | 24.1 | 160.0 | 160.0 | 25.1 | 23.1 | 48.2 | 삼산A | 260205734 | 상정A | 263103311 |
| 19 | 도시형 | 5 | 5.7 | 28.5 | 150 | 140 | 25.5 | 36.0 | 36.0 | 29.3 | 30.3 | 59.6 | 무거동B | 260205902 | 모화 | 370201451 |
| 20 | 도시형 | 14 | 6.1 | 86.0 | 145 | 140 | 24.1 | 12.0 | 12.0 | 28.2 | 28.1 | 56.3 | 무거동B | 260205902 | 모화 | 370201451 |
| 20-1 | 도시형 | 7 | 6.4 | 45.0 | 140 | 130 | 22.9 | 22.0 | 22.0 | 24.7 | 25.0 | 49.7 | 무거동B | 260205902 | 매곡 | 260405251 |
| 21 | 도시형 | 10 | 6.5 | 65.0 | 150 | 120 | 25.8 | 16.0 | 16.0 | 25.4 | 26.1 | 51.5 | 산전종점 | 260106351 | 동백아파트A | 263101133 |
| 22 | 도시형 | 8 | 6.4 | 51.5 | 130 | 120 | 25.4 | 20.0 | 20.0 | 25.4 | 25.4 | 50.8 | 삼산A | 260205734 | 울산온천A | 263103229 |
| 22-1 | 도시형 | 4 | 5.9 | 23.5 | 160 | 152 | 27.6 | 44.0 | 44.0 | 35.2 | 34.8 | 70.0 | 산전종점 | 260106351 | 울산온천A | 263103229 |
| 23 | 도시형 | 2 | 5.8 | 11.5 | 170 | 170 | 22.6 | 95.0 | 95.0 | 32.6 | 31.5 | 64.1 | 삼산A | 260205734 | 검단 | 263103451 |
| 23-1 | 도시형 | 1 | 5.5 | 5.5 | 167 | 150 | 23.9 | 200.0 | 200.0 | 29.9 | 29.9 | 59.8 | 삼산A | 260205734 | 신리 | 263103893 |
| 24 | 도시형 | 10 | 5.8 | 57.5 | 160 | 144 | 25.6 | 15.0 | 15.0 | 30.4 | 31.0 | 61.4 | 무거동B | 260205902 | 모화 | 370201451 |
| 24-1 | 도시형 | 2 | 5.5 | 11.0 | 194 | 146 | 25.8 | 78.0 | 78.0 | 30.8 | 32.0 | 62.8 | 무거동B | 260205902 | 주연동 | 260405352 |
| 24-2 | 도시형 | 1 | 6.0 | 6.0 | 175 | 150 | 19.1 | 176.0 | 176.0 | 23.3 | 24.4 | 47.7 | 삼산A | 260205734 | 대동아남아파트 | 260405351 |
| 25 | 도시형 | 2 | 9.5 | 19.0 | 90 | 76 | 22.7 | 56.0 | 56.0 | 14.5 | 14.3 | 28.8 | 무거동B | 260205902 | 변전소A | 260206125 |
| 26 | 도시형 | 2 | 6.0 | 12.0 | 140 | 130 | 21.9 | 88.0 | 88.0 | 23.6 | 23.9 | 47.5 | 삼산A | 260205734 | 천곡B | 260405334 |
| 28 | 도시형 | 1 | 7.0 | 7.0 | 116 | 98 | 22.8 | 152.0 | 152.0 | 18.4 | 18.9 | 37.3 | 산전종점 | 260106351 | 부두 | 260206162 |
| 29 | 도시형 | 5 | 9.7 | 48.5 | 90 | 83 | 22.6 | 21.0 | 21.0 | 15.5 | 15.7 | 31.2 | 무거동B | 260205902 | 삼산B | 260205735 |
| 30 | 도시형 | 19 | 5.5 | 104.5 | 150 | 140 | 23.9 | 10.0 | 12.0 | 28.1 | 27.7 | 55.8 | 방어진 | 260305151 | 무거동A | 260205901 |
| 30-1 | 도시형 | 4 | 9.1 | 36.5 | 90 | 80 | 22.7 | 29.0 | 29.0 | 15.1 | 15.1 | 30.2 | 무거동B | 260205902 | 동광주유소B | 260405660 |
| 32 | 도시형 | 1 | 9.5 | 9.5 | 76 | 70 | 24.3 | 55.0 | 55.0 | 14.2 | 14.2 | 28.4 | 방어진 | 260305151 | 방어진 | 260305151 |
| 33 | 도시형 | 4 | 6.5 | 26.0 | 125 | 118 | 28.3 | 45.0 | 45.0 | 27.7 | 27.9 | 55.6 | 방어진 | 260305151 | 아진3차아파트 | 260405241 |
| 34 | 도시형 | 3 | 6.5 | 19.5 | 65 | 57 | 22.5 | 26.0 | 26.0 | 10.7 | 10.7 | 21.4 | 무거동B | 260205902 | 무거동A | 260205901 |

<E-5> 울산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|-----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|----------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 35 | 도시형 | 3 | 8.5 | 25.5 | 90 | 75 | 28.1 | 40.0 | 40.0 | 17.6 | 17.5 | 35.1 | 무거동B | 260205902 | 장생포 | 260206161 |
| 36 | 도시형 | 2 | 8.5 | 17.0 | 95 | 90 | 22.3 | 60.0 | 60.0 | 16.7 | 16.8 | 33.5 | 다운시명아파트A | 260106103 | 울산구치소A | 263103301 |
| 37 | 도시형 | 13 | 5.3 | 68.5 | 185 | 175 | 27.6 | 15.0 | 15.0 | 40.2 | 40.2 | 80.4 | 삼산A | 260205734 | 덕계시장A | 381001135 |
| 38 | 도시형 | 4 | 8.6 | 34.5 | 90 | 80 | 22.2 | 30.0 | 30.0 | 14.8 | 14.8 | 29.6 | 무거동B | 260205902 | 세암청구아파트 | 260205761 |
| 41 | 도시형 | 2 | 9.8 | 19.5 | 80 | 70 | 27.8 | 25.0 | 25.0 | 16.2 | 16.2 | 32.4 | 방어진 | 260305151 | 방어진 | 260305151 |
| 42 | 도시형 | 2 | 9.8 | 19.5 | 80 | 70 | 27.8 | 25.0 | 25.0 | 16.2 | 16.2 | 32.4 | 방어진 | 260305151 | 방어진 | 260305151 |
| 45 | 도시형 | 4 | 6.5 | 26.0 | 130 | 120 | 22.7 | 40.0 | 40.0 | 22.2 | 23.1 | 45.3 | 삼산A | 260205734 | 아진3차아파트 | 260405241 |
| 46 | 도시형 | 6 | 6.5 | 39.0 | 140 | 130 | 22.7 | 24.0 | 24.0 | 24.2 | 24.9 | 49.1 | 삼산A | 260205734 | 아진3차아파트 | 260405241 |
| 47 | 도시형 | 1 | 6.0 | 6.0 | 148 | 143 | 19.6 | 176.0 | 176.0 | 23.1 | 23.7 | 46.8 | 삼산A | 260205734 | 대동아남아파트 | 260405351 |
| 51 | 도시형 | 2 | 6.5 | 13.0 | 140 | 130 | 26.4 | 85.0 | 89.0 | 28.7 | 28.6 | 57.3 | 산전종점 | 260106351 | 동백아파트A | 263101133 |
| 55 | 도시형 | 1 | 17.0 | 17.0 | 65 | 58 | 25.4 | 60.0 | 60.0 | 12.3 | 12.3 | 24.6 | 성안청구아파트 | 260105651 | 성안청구아파트 | 260105651 |
| 62 | 도시형 | 1 | 5.0 | 5.0 | 190 | 178 | 28.3 | 220.0 | 220.0 | 41.9 | 42.0 | 83.9 | 삼산A | 260205734 | 서생역 | 263103151 |
| 71 | 도시형 | 8 | 5.5 | 44.0 | 160 | 150 | 24.8 | 27.0 | 27.0 | 31.3 | 30.6 | 61.9 | 꽃바위아파트 | 260305152 | 삼산A | 260205734 |
| 81 | 도시형 | 4 | 7.0 | 28.0 | 110 | 100 | 22.1 | 35.0 | 35.0 | 18.4 | 18.4 | 36.8 | 무거동B | 260205902 | 옥천암B | 260405602 |
| 301 | 도시형 | 2 | 6.5 | 13.0 | 115 | 105 | 23.0 | - | 65.0 | 20.1 | 20.1 | 40.2 | 옥천암B | 260405602 | 울산구치소B | 263103302 |
| 302 | 도시형 | 1 | 5.0 | 5.0 | 150 | 145 | 29.1 | - | 165.0 | 35.2 | 35.2 | 70.4 | 울산구치소B | 263103302 | 신명B | 260405402 |
| 303 | 도시형 | 1 | 6.0 | 6.0 | 110 | 100 | 34.7 | - | 120.0 | 28.9 | 28.9 | 57.8 | 대안 | 260405451 | 세암청구아파트 | 260205761 |
| 305 | 도시형 | 4 | 5.5 | 22.0 | 130 | 120 | 27.6 | - | 37.0 | 27.6 | 27.6 | 55.2 | 언양B | 263101238 | 태화로터리A | 260205111 |
| 306 | 도시형 | 5 | 4.4 | 22.0 | 184 | 170 | 29.6 | - | 35.0 | 42.0 | 42.0 | 84.0 | 울산구치소B | 263103302 | 북성마을B | 260405422 |
| 313 | 도시형 | 2 | 5.0 | 10.0 | 184 | 170 | 25.4 | - | 85.0 | 36.0 | 36.0 | 72.0 | 울산역A | 260205742 | 통도사 | 381003401 |
| 314 | 도시형 | 4 | 5.5 | 22.0 | 150 | 140 | 23.7 | - | 45.0 | 27.6 | 27.6 | 55.2 | 언양B | 263101238 | 울산역B | 260205743 |
| 315 | 도시형 | 1 | 7.0 | 7.0 | 110 | 90 | 22.7 | - | 120.0 | 17.0 | 17.0 | 34.0 | 범서구명아파트 | 263103551 | 울산역A | 260205742 |

<E-5> 울산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|-----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 전도1 | 전도2 | 광복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 316 | 도시형 | 5 | 4.5 | 22.5 | 160 | 130 | 28.3 | - | 35.0 | 30.7 | 30.7 | 61.4 | 방어진 | 260305151 | 한신아파트 | 263103553 |
| 317 | 도시형 | 3 | 4.2 | 12.5 | 210 | 200 | 24.2 | - | 55.0 | 40.4 | 40.4 | 80.8 | 석남사A | 263103821 | 울산역A | 260205742 |
| 318 | 도시형 | 3 | 5.5 | 16.5 | 120 | 110 | 28.4 | - | 60.0 | 26.1 | 26.0 | 52.1 | 울산역A | 260205742 | 녹동 | 263103554 |
| 319 | 도시형 | 2 | 8.5 | 17.0 | 114 | 110 | 22.4 | - | 60.0 | 20.5 | 20.5 | 41.0 | 반음 | 263103555 | 울산역A | 260205742 |
| 325 | 도시형 | 1 | 6.0 | 6.0 | 120 | 114 | 32.1 | - | 138.0 | 30.5 | 30.5 | 61.0 | 산전종점 | 260106351 | 내광 | 263103251 |
| 327 | 도시형 | 1 | 2.0 | 2.0 | 94 | 94 | 36.6 | - | 700.0 | 28.7 | 28.7 | 57.4 | 내광 | 263103251 | 세양청구아파트 | 260205761 |
| 331 | 도시형 | 7 | 7.4 | 52.0 | 80 | 70 | 34.6 | - | 20.0 | 20.2 | 20.2 | 40.4 | 시외고속터미널A | 260205728 | 무궁화아파트 | 263101151 |
| 333 | 도시형 | 2 | 6.5 | 13.0 | 135 | 115 | 25.4 | - | 58.0 | 24.3 | 24.3 | 48.6 | 무궁화아파트 | 263101151 | 시외고속터미널A | 260205728 |
| 345 | 도시형 | 2 | 2.0 | 4.0 | 160 | 158 | 36.3 | - | 255.0 | 47.9 | 47.7 | 95.6 | 울산역B | 260205743 | 통도사 | 381003401 |
| 351 | 도시형 | 3 | 3.7 | 11.0 | 150 | 130 | 36.0 | - | 80.0 | 39.0 | 39.0 | 78.0 | 봉계A | 263103601 | 산전종점 | 260106351 |
| 361 | 도시형 | 3 | 5.7 | 17.0 | 80 | 73 | 34.4 | - | 50.0 | 20.9 | 20.9 | 41.8 | 봉계B | 263103602 | 언양A | 263101237 |
| 365 | 도시형 | 1 | 10.0 | 10.0 | 84 | 70 | 34.1 | - | 90.0 | 19.9 | 19.9 | 39.8 | 신기A | 263103643 | 언양A | 263101237 |
| 369 | 도시형 | 1 | 3.0 | 3.0 | 134 | 113 | 34.1 | - | 250.0 | 32.1 | 32.1 | 64.2 | 언양A | 263101237 | 내화B | 263103706 |
| 370 | 도시형 | 1 | 14.0 | 14.0 | 60 | 54 | 26.7 | - | 65.0 | 12.0 | 12.0 | 24.0 | 언양A | 263101237 | 석남사A | 263103821 |
| 371 | 도시형 | 1 | 4.0 | 4.0 | 74 | 72 | 36.7 | - | 210.0 | 22.0 | 22.0 | 44.0 | 언양A | 263101237 | 태종 | 263103894 |
| 372 | 도시형 | 1 | 2.0 | 2.0 | 86 | 80 | 37.4 | - | 450.0 | 24.9 | 24.9 | 49.8 | 배내 | 381003151 | 언양A | 263101237 |
| 373 | 도시형 | 1 | 8.0 | 8.0 | 58 | 58 | 39.9 | - | 125.0 | 19.3 | 19.3 | 38.6 | 언양A | 263101237 | 두동천전B | 263103646 |
| 377 | 도시형 | 1 | 5.0 | 5.0 | 90 | 85 | 27.8 | - | 80.0 | 19.7 | 19.7 | 39.4 | 언양A | 263101237 | 언양B | 263101238 |
| 381 | 도시형 | 1 | 9.0 | 9.0 | 30 | 27 | 33.3 | - | 60.0 | 7.5 | 7.5 | 15.0 | 언양B | 263101238 | 언양A | 263101237 |
| 383 | 도시형 | 1 | 3.0 | 3.0 | 35 | 31 | 39.1 | - | 150.0 | 10.1 | 10.1 | 20.2 | 언양A | 263101237 | 신안 | 263103961 |
| 옥동버스 | 마을 | 1 | 16.0 | 16.0 | 34 | 30 | 19.2 | - | 45.0 | 4.8 | 4.8 | 9.6 | 옥동중(마을) | 260206029 | 옥동중(마을) | 260206029 |
| 서남1 | 마을 | 2 | 5.3 | 10.5 | 104 | 98 | 15.9 | - | 45.0 | 13.0 | 13.0 | 26.0 | 우봉(마을) | 263101169 | 우주아파트(마을) | 263103264 |

<E-5> 울산광역시(계속)

| 노선번호 | 구분 | 차량 대수 | 대당 운행 횟수 | 총 운행 횟수 | 평균운행 소요시간(분) | | 평균운행 속도(km/h) | 평균배차간격(분) | | 노선거리(km) | | | 기점 | | 종점 | |
|------|----|----------|----------------|---------------|-----------------|-----|------------------|-----------|-------|----------|------|------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | 첨두시 | 평시 | | 첨두시 | 평시 | 권도1 | 권도2 | 왕복 | 정류장 | 코드 | 정류장 | 코드 |
| 서남2 | 마을 | 2 | 6.0 | 12.0 | 120 | 85 | 17.6 | - | 35.0 | 10.0 | 15.0 | 25.0 | 덕신우체국(마을) | 263101168 | 용리(마을) | 263103170 |
| 방기버스 | 마을 | 1 | 32.0 | 32.0 | 21 | 20 | 24.0 | - | 30.0 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 방기(마을) | 263103962 | 방기(마을) | 263103962 |
| 설안버스 | 마을 | 3 | 16.7 | 50.0 | 31 | 27 | 23.6 | - | 25.0 | 5.3 | 5.3 | 10.6 | 늘봄아파트(마을) | 260105907 | 우정신협(마을) | 260105910 |
| 검단버스 | 마을 | 1 | 14.0 | 14.0 | 52 | 50 | 26.4 | - | 60.0 | 11.0 | 11.0 | 22.0 | 안곡(마을) | 263103464 | 서창(마을) | 381001147 |
| 상대버스 | 마을 | 1 | 9.5 | 9.5 | 53 | 51 | 18.8 | - | 70.0 | 8.0 | 8.0 | 16.0 | 남창(마을)A | 263103260 | 남창(마을)A | 263103260 |
| 막사버스 | 마을 | 1 | 5.0 | 5.0 | 128 | 121 | 15.9 | - | 180.0 | 16.0 | 16.0 | 32.0 | 성안동(마을) | 260105653 | 성안동(마을) | 260105653 |
| 무거버스 | 마을 | 3 | 21.7 | 65.0 | 30 | 25 | 26.9 | - | 12.0 | 5.6 | 5.6 | 11.2 | 삼호초교(마을) | 260205832 | 삼호초교(마을) | 260205832 |