

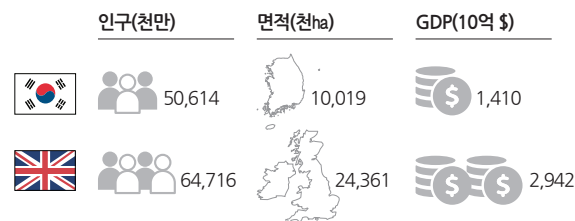
국가별 통행행태 <영국>

통행행태를 파악하고 정책에 반영하기 위한 목적으로 국가마다 가구통행실태조사 등 국가교통조사를 수행하고 있다. 우리나라에서는 국가통합교통체계 효율화법에 따라 5년마다 가구통행실태조사를 수행하고 있다. 공통적으로 사회경제지표와 교통지표, 통행목적 및 수단의 변화 등 주요 항목에 대한 분석 결과뿐만 아니라 점차 중요도가 커지고 있는 에너지와 환경적 측면과의 연계분석결과에 이르기까지 범위가 확대되고 있다.

국가교통DB뉴스레터 33호 DB Trend에서는 영국의 통행행태의 주요 내용을 소개하고 조사결과를 활용하여 도출할 수 있는 항목들을 제시하고자 한다.

자료: 1) <https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-transport>

국가별 기본정보



자료: 통계청 국가통계포털. (<http://kosis.kr/>)



영국 통행패턴의 변화

2015년 국가교통조사

7,000가구, 16,000가구를 대상으로 가구원 설문 및 통행일지 작성 수행

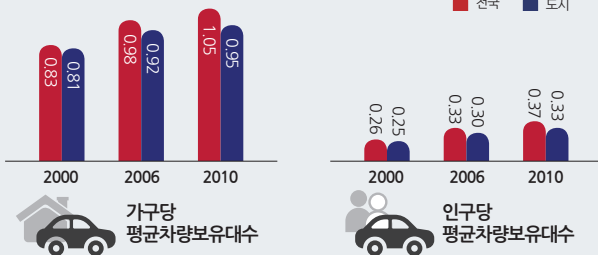
- 2015년 인당 914통행으로 1995/97년 이후 감소추세
- 승용차와 도보가 통행의 86%를 차지하나 버스 및 지하철 통행과 비교하여 감소추세
- 쇼핑, 출근, 사교 통행은 1995/97년 이후 감소추세
- 여성의 통행수는 남성보다 많으나 남성의 경우 통행거리(또는 통행시간)는 연간 20% 더 큼

*조사의 공간적 범위는 GB(Great Britain)에 해당하며 England 거주자를 대상으로 조사하여 가중치를 적용하여 보정함(2012년 이후 England에 한정하여 조사수행)



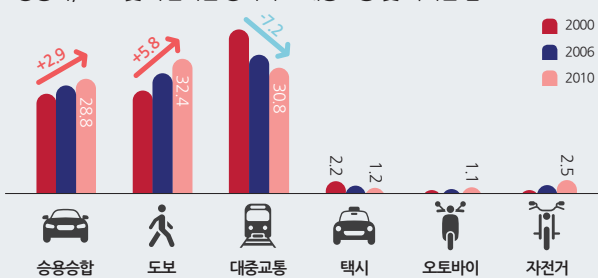
우리나라 통행패턴의 변화

① 차량보유현황



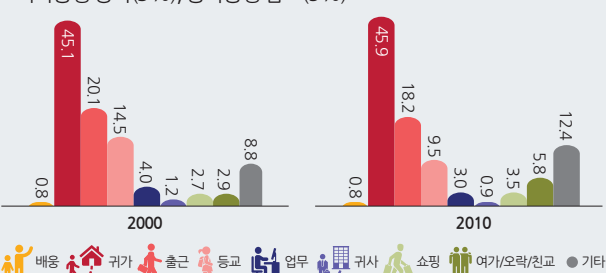
② 수단분담률

• 승용차, 도보 및 자전거는 증가하고 대중교통 및 택시는 감소 (단위: %)



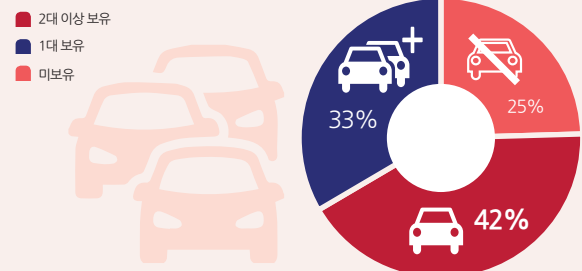
③ 통행목적분포

• 여가통행 증가(3%), 통학통행 감소(5%) (단위: %)

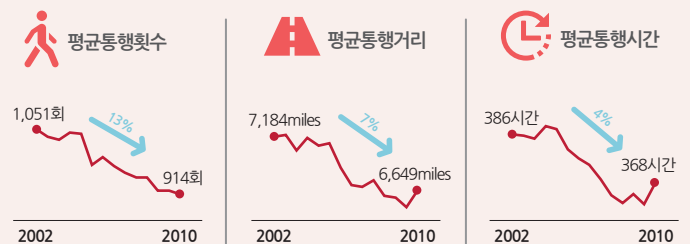


자료: 우리나라 국민 10년 동안 어떻게 통행했나, 국가교통DB센터

① 차량보유현황



② 통행패턴변화



⑤ 거주지역별 통행특성

• 전원지역은 타지역에 비해 통행횟수 및 통행거리가 큼(런던 거주자에 비해 약 2배, 도시지역에 비해 대략 44%)

per person per year





③ 주요 수단통행특성



도보
통행



200통행



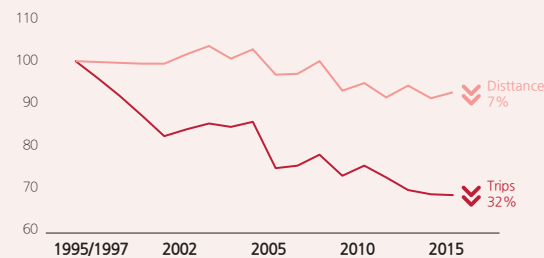
184miles



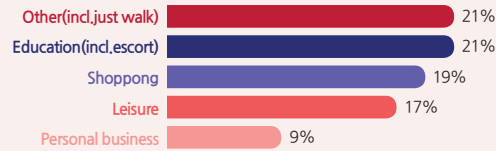
18분

(연간 인당)

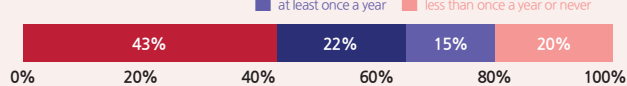
추세



도보 목적



도보 빈도



승용차
통행



584통행



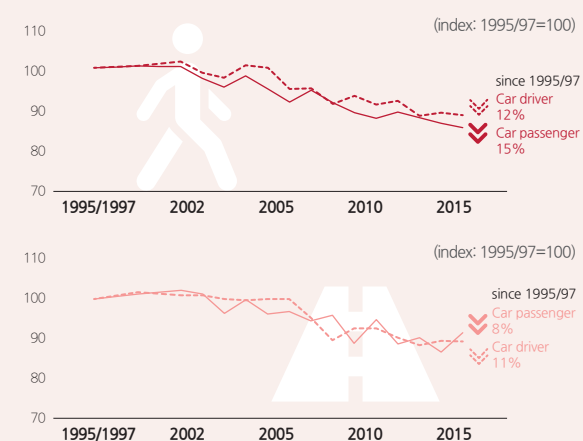
5,159miles



22분

(연간 인당)

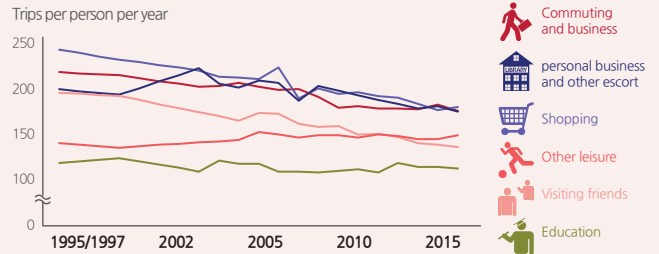
추세



④ 주요 목적통행특성

• 20년에 걸쳐 쇼핑, 출근, 사고 통행의 감소추세가 명확하게 나타남

1995/97년부터 2015년까지 통행목적별 평균통행횟수(England 기준, index: 1995/97=100)



쇼핑
통행



177통행
(연간 인당)

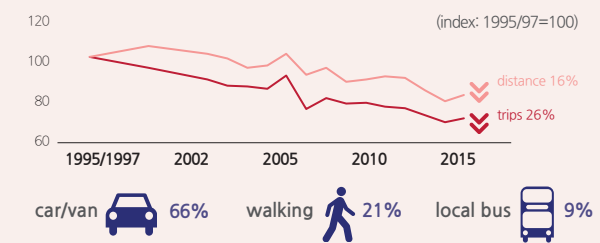


4.2miles
(인당 쇼핑 통행당)



18분
(인당 쇼핑 통행당)

추세



일상
통행



142통행
(31통행)
(연간 인당)

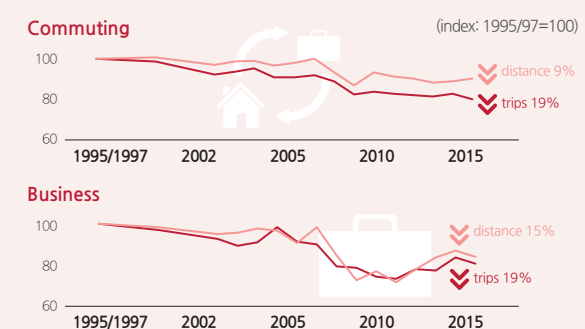


1,308miles
(623miles)
(연간 인당)



31분
(인당 통근 통행당)

추세



통근 방식

