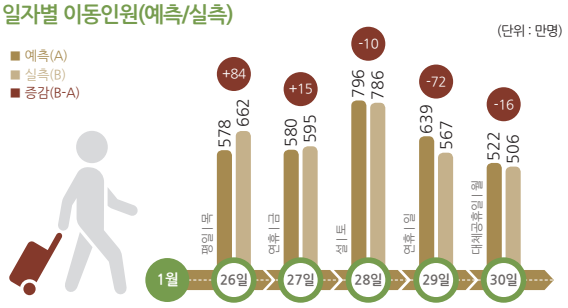
2017년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

국토교통부에서는 2017년 1월 26일부터 1월 30일까지를 설 연휴 특별교통대책기간으로 설정하였다. 이에 한국교통연구원 국가교통DB센터에서는 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2016년 12월 29일부터 2017년 1월 4일까지 7일간 전국 9,000세대를 대상으로 2017년 설 연휴 특별교통통행실태조사를 수행하였고, 설 연휴 이후 2017년 2월 6일부터 2월 7일까지 2일간 사전조사 응답 가구 중 1,000세대를 대상으로 사후조사를 수행하였다.

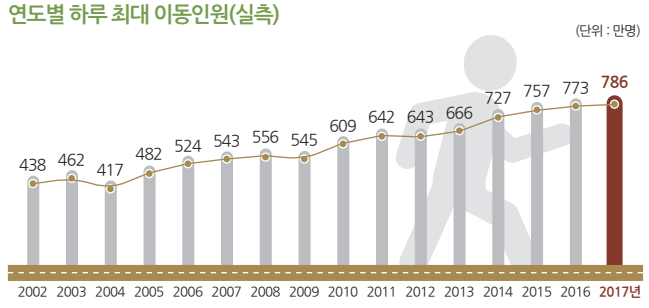
김은미 한국교통연구원 연구원 · **장동익** 한국교통연구원 부연구위원

조사기관 : 한국교통연구원 / **사전조사** : 2016년 12월 29일 ~ 2017년 1월 4일(7일간), 전화설문조사(9,000세대) / (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 2.12%)
사후조사 : 2017년 2월 6일~2017년 2월 7일(2일간), 전화설문조사(1,000세대) / (신뢰수준 95%, 표본오차 ±3.58%)
※ 예측은 설 연휴 특별교통대책기간 수요예측 결과이며, 실측은 설 연휴 특별교통대책기간 중 특별교통대책본부에서 집계된 잠정치임

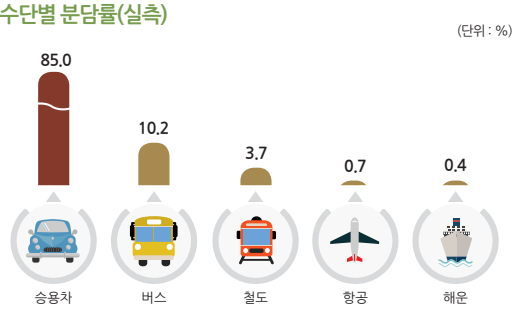
일자별 이동인원(예측/실측)



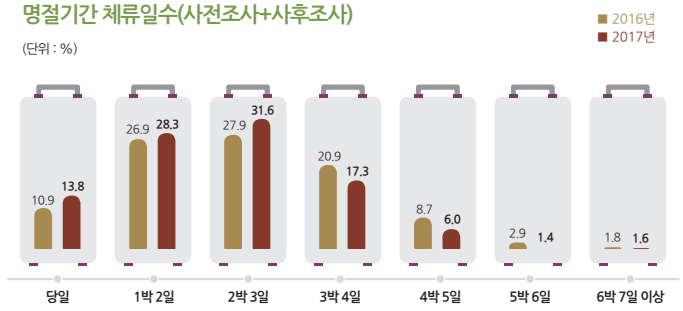
연도별 하루 최대 이동인원(실측)



교통수단별 분담률(실측)



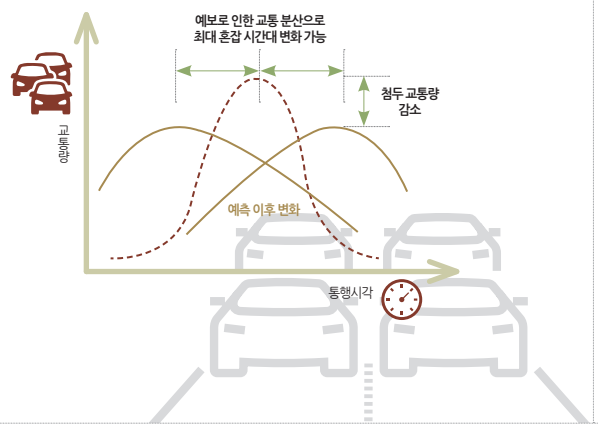
명절기간 체류일수(사전조사+사후조사)



2017년 설 연휴 특별교통대책 평가

명절 교통예보란?

- 명절 귀성 · 귀경길 교통량 분산 및 첨두 교통량 감소를 통한 혼잡 완화를 목적으로 하며, 기상 예보와는 차이가 있음



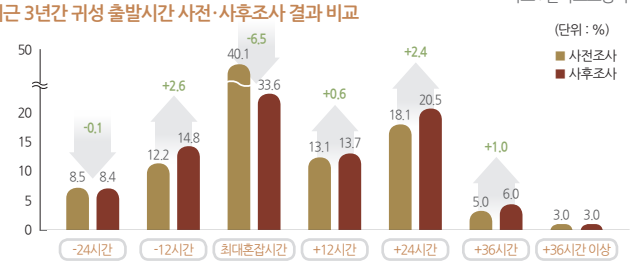
명절 고속도로 교통예측 분산효과

서울요금소→부산요금소 최대 혼잡시 통행시간 예측치 및 실측치

구분	14년 설	14년 추석	15년 설	15년 추석	16년 설	16년 추석	17년 설
예보내용	8:00	8:00	7:20	8:30	6:10	7:50	6:30
실측자료	6:50	5:20	7:10	7:40	5:20	7:15	6:55
예측대비	△1:10	△2:40	△0:10	△0:50	△0:50	△0:35	0:25
분산효과	15%	33%	2%	10%	14%	7%	-6%
귀성기간	3일	4일	3일	3일	4일	3일	3일

자료 : 한국도로공사

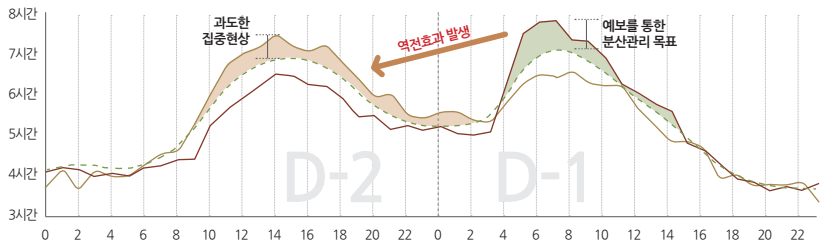
최근 3년간 귀성 출발시간 사전·사후조사 결과 비교



주 : 최근 3년간 귀성 출발시간은 약 60~70%가 생업(업무)상이나 교통혼잡의 이유로 변경하는 것으로 나타남

2017년 설 연휴 특별교통대책 시행 결과

- D-1일(1월 27일, 금)의 폭설 예보로 D-1일(1월 27일, 금)의 교통량이 D-2일(1월 26일, 목)로 과도하게 역전되어 과거와 달리 D-2일(1월 26일, 목)에 최대 혼잡이 발생함



주 : 출발시간 기준 서울요금소→부산요금소까지 통행시간