교통SOC 투자사업의 투자평가 DB 및 중간검검 체계 구축

김주영 국정교통연구본부 연구위원 · **김관용** 국정교통연구본부 연구원

추진 배경

- 국토교통부는 SOC 투자사업의 신뢰도 제고 및 국가예산의 효율적인 집행을 위하여 타당성평가 이후, 설계 및 시공과정에서 이루어지는 일련의 모든과정을 점검하고 장래 개발환경변화를 지속적으로 모니터링 하고자 최근 관련 지침 및 법령을 개정하였다.

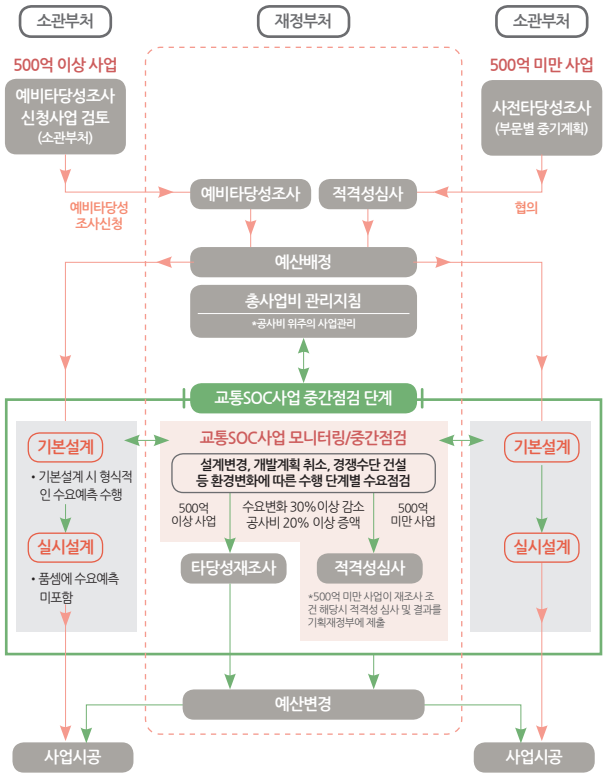
「국토교통총사업비조정지침」中 제7조 및 제9조2항 개정 (2014.05)
「국가통합교통체계효율화법 中 제2장 제20조 및 동법 시행령」개정 (2016.01)

- 이러한 정부정책에 부응하기 위하여 국가교통DB사업에서는 SOC 투자사업의 투자효율성을 제고하고 추진절차 및 관리체계 정립을 위해 「장래교통계획DB 및 모니터링 체계 구축 사업」을 추진하고 있다.
- 일반적으로 교통SOC 투자사업의 추진단계는 우선, 재정부처에서 주관하는 예비타당성조사를 수행하고, 이후 소관부처가 수행하는 타당성조사/평가, 기본설계, 실시설계 과정을 거쳐 사업을 추진하고 있다.
- 국내 SOC 투자사업의 추진 여부를 결정하는 단계는 예비타당성조사 및 타당성조사/평가, 타당성재조사 이며, 각 단계별 장래교통수요예측 및 경제성분석 결과를 통해 사업 추진 여부를 결정하게 된다.
- 그러나, 현재 우리나라의 경우 재정부처에서 주관하는 예비타당성조사를 통해 실질적인 사업 추진 여부를 판단하기 때문에 소관부처에서 수행하는 타당성조사/평가 기능이 약화되고 있다.
- 따라서, 「장래교통계획DB 및 모니터링체계 구축」사업을 통해 소관부처에서 수행하는 타당성조사/평가 수행을 지원하고, 교통SOC 투자사업 대상 중간점검 체계 정립을 통해 교통SOC 투자사업의 투자효율성을 높이고자 본과업을 수행하게 되었다.

투자평가DB 및 중간점검 수행체계

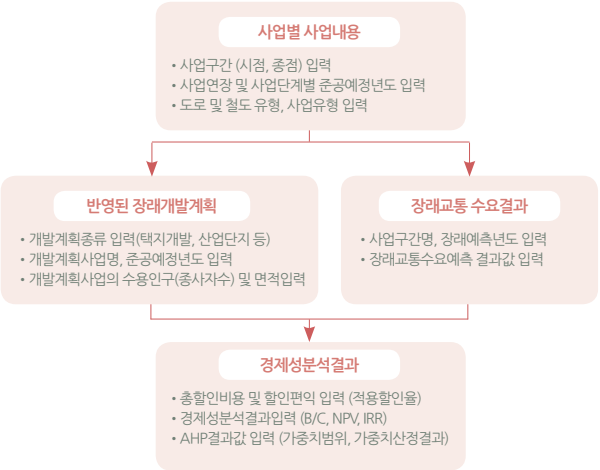
- 중간점검수행 체계는 설계변경, 장래개발계획의 취소, 경쟁수단의 건설 등 미래 환경변화에 따라 장래교통수요예측에 영향을 미칠 것으로 예상되는 이슈가 발생하게 되면 사업추진목적과 성격에 따라 중간점검을 수행, 필요시 수요재검증을 요청하는 형태로 구성되어 있다.
- 기존 중간점검 및 모니터링체계는 총사업비변화 중심의 수동적인 형태를 가지고 있다면, 본 과업의 중간점검 수행체계는 장래여건변화에 따라 능동적인 수행을 할 수 있는 체계라고 할 수 있다.
- 새로운 중간점검 수행을 위한 기초 자료로써 투자평가DB 구축의 필요성이 등장하게 된다.

중간점검 수행체계도



- 투자평가DB는 사업별·단계별로 예측된 장래교통수요예측 결과와 반영된 장래개발계획, 경제성분석 결과 등 교통SOC 투자사업이 추진 되면서 산출된 결과 값을 하나의 DB 형태로 입력되어 있는 형태를 뜻한다.
- 중간점검 수행 시 투자평가DB를 활용하여, 과거 장래교통수요예측결과와 관련된 내용을 점검하고, 중간점검 수행 당시와 비교·검토를 통해 SOC 투자사업의 올바른 방향제시와 효과적인 중간점검을 수행 할 수 있으며, '15년 설계구조를 완료, '16년 12월까지 1차 DB 구축작업을 완료할 예정이다.

투자평가DB의 구성



맺음말

- 최근 몇 년간 교통SOC 투자사업의 교통수요예측 신뢰도 저하에 따른 사회적 관심이 높아진 가운데, 이러한 문제를 해결하기 위하여 한국형 장래수요모형의 개발, 기초자료의 신뢰도 향상 등 정량적인 방법을 통해 전체적인 교통수요예측의 신뢰도가 높아졌다.
- 이와 더불어, 본 과업을 통해 정립된 교통SOC 투자사업의 중간점검 체계와 투자평가DB를 활용하여 제도적 방법이 개선되고, 궁극적으로 국내 교통SOC 투자사업이 투명성있고 신뢰도 있는 사업추진이 되도록 노력해야 할 것이다.