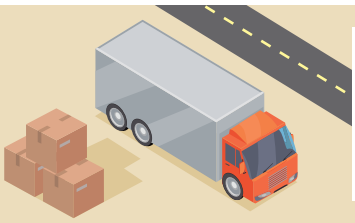
우리나라 육상교통 30년

고두환 한국교통연구원 연구원 · **황순연** 한국교통연구원 부연구위원



이번 통계이야기에서는 제30회 육운의 날[1]을 기념하여 우리나라 육상교통과 도로화물 운송의 지난 30년을 되짚어 보았다.

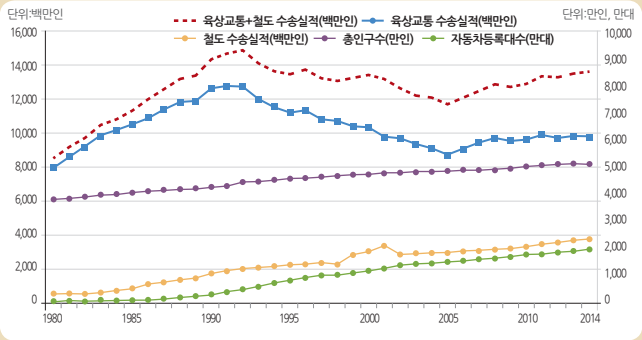
1) 육운의 날 : 육운산업 발전과 종사자들의 사명감 고취를 위해 1903년 고종황제가 경복궁에서 우리나라 최초로 자동차를 시승한 날(11월14일)을 기려 지난 1987년 육운업계 기념일로 제정

육상교통 30년 추이

• 우리나라 육상교통 수송실적은 1984년부터 1991년까지 꾸준히 증가하였으나, 1991년 이후 2005년까지 14년간 감소하였다. 이러한 현상은 인구증가에 비해 육상교통 중 자동차등록대수의 폭발적인 증가와 도시철도 개통 및 확장 등으로 인한 대체교통수단 선택의 다양화가 주요 요인으로 분석되었다.

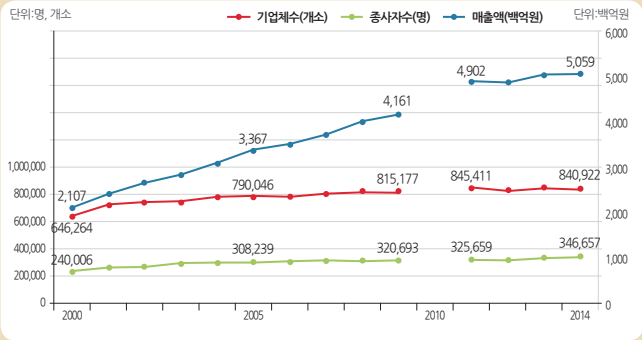
• 반면, 육운산업은 분석기간 동안(2000년~2014년) 꾸준한 증가 추이를 나타내었다. 기업체 수의 경우 연평균 2.7%의 증가율을 나타내었으며, 종사자수 또한 연평균 1.9%의 증가율을 나타내었다. 매출액 부분은 가장 높은 연평균 6.5%의 증가율을 기록했다.

육상교통 관련 실적 추이



자료 1) 주민등록인구 : 주민등록인구통계, 통계청
2) 자동차등록대수 : 국토교통통계누리, 국토교통부
3) 육상교통 수송실적[버스, 택시] : 국토교통통계연보 각년도, 국토교통부
4) 철도 수송실적 : 국토교통통계연보 각년도, 국토교통부
주1 : 육상교통은 버스(시내, 시외, 고속, 전세), 택시의 합계임
주2 : 철도 수송실적은 철도와 지하철 연간 수송실적의 합계임

육운산업 추이

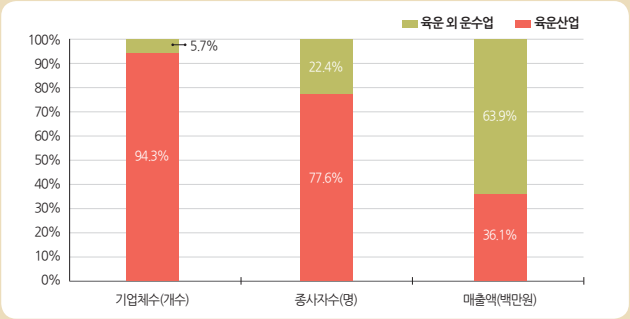


자료 (육운산업 기업체수, 종사자수, 매출액) : 운수업조사, 통계청
주1 : 육운산업은 육상운송업 중 일반버스(시내, 시외, 고속), 전세버스, 마을버스, 택시(법인, 개인), 화물(일반, 용달, 개별, 택배) 부문 현황의 합계로 적합함. 이하 동일
주2 : 운수업조사는 2000년 이전 조사의 경우 산업분류체계 및 조사 기준 등의 차이로 인해 분석에서 제외함. 2010년은 전국사업체조사 실시로 운수업조사가 실시되지 않았음

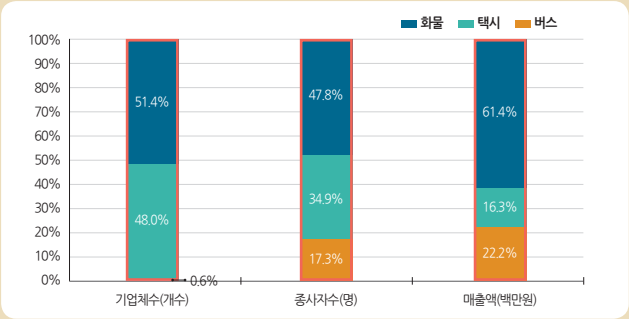
육운산업 부문별 현황

자료 : 운수업조사(2014), 통계청

육상교통 부문별 구성

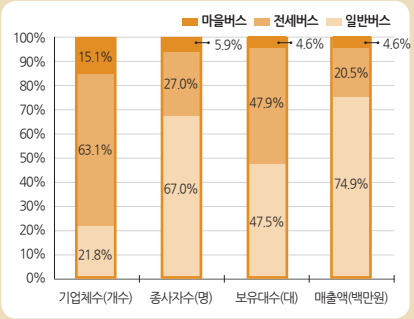


육운산업 부문별 현황

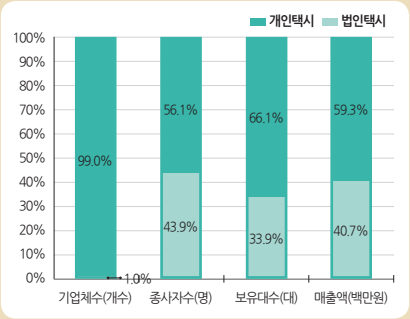
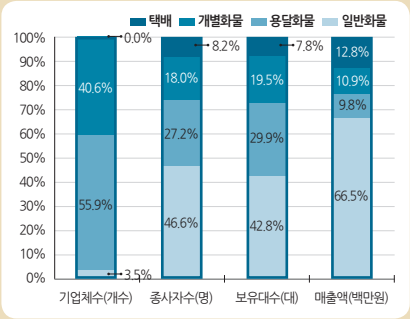


주 : 육운 외 운수업 ; 운수업조사 육상 및 파이프라인 운송업 중 육운산업 제외 적용

버스업



택시업



화물업