



2016년 전국 여객통행조사

조종석 국가교통DB사업단 교통조사분석센터장 · 장현진 국가교통DB사업단 연구원

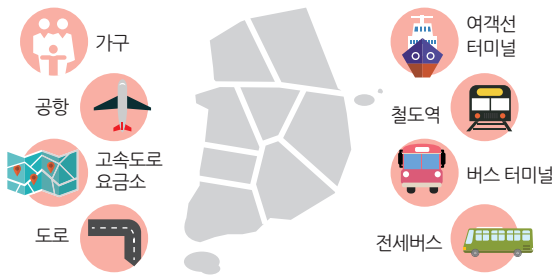


개요

- 국토교통부 주관으로 한국교통연구원 국가교통DB사업단에서 실시하고 있는 「2016년 전국 여객통행조사」는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 의해 시행되는 5년 단위의 전국교통조사로서 지난 '98년 시작하여 네 번째로 실시되는 국가차원의 정기조사이다.
- 여객통행조사의 결과로 구축되는 여객기중점통행량(O/D)은 각종 교통 및 물류계획의 효과적인 수행을 위한 필수 기초자료로 활용되며, 특히 2010년 제3차 조사 이후 고속철도 및 광역교통망 확대, IT 기술의 발달 등으로 인해 변화된 통행행태 분석을 통하여 교통정책 수립에 기여할 것으로 예상된다.
- 이번 조사에서는 이러한 대외적 요구에 부응하는 신뢰성 있는 분석자료 제공과 조사자료의 활용도를 제고시키는 것을 목표로 하며, 조사 방식의 개선 및 다양한 조사 기법의 도입을 통하여 조사 결과의 신뢰성과 활용성을 높이고자 한다.

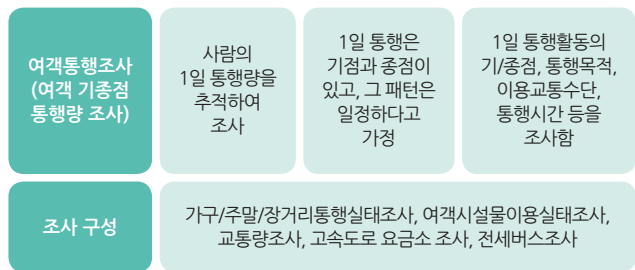
조사 범위

제주도를 포함한 전국 가구 및 교통 관련 시설물

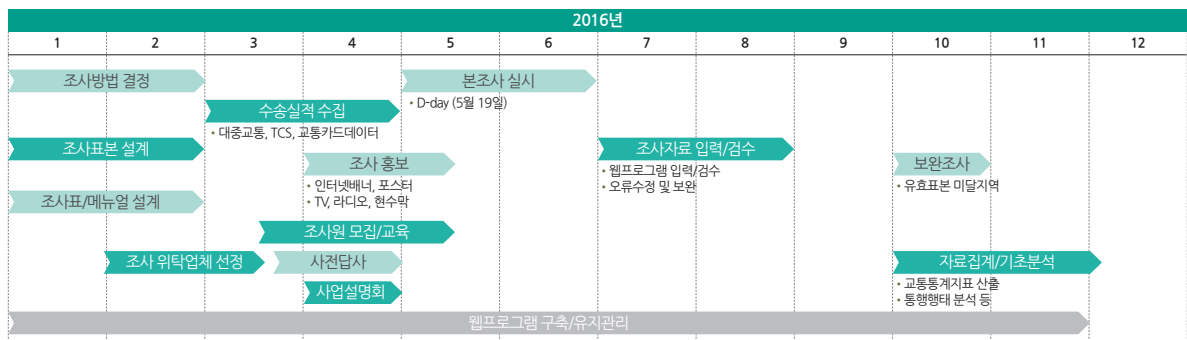


조사 형식

통행 주체인 사람의 이동 특성을 파악하기 위해 교통조사 수행



조사 일정



가구/주말통행실태조사

- 여객 O/D 구축을 위한 가구기반 통행자료 수집
- 조사 목적: 가구 방문 및 인터넷을 통한 설문조사
- 조사 방법: 가구 방문: 조사원이 가구를 직접 방문하여 설문지 배포 및 회수, 인터넷 조사: 가구통행실태조사 대상자 중 일부를 대상으로 인터넷 홈페이지를 통해 입력
- 조사 기간: 가구통행조사: 5월 19일(목), 주말통행조사: 5월 21일(토)~5월 22일(일)
- 조사 대상: 가구통행조사: 약 20만 가구 (전국 1.05% 표본), 주말통행조사: 약 1만 가구
- 조사 내용: 조사시점 현재 대한민국에 상주하는 만 5세 이상의 내·외국인
- 가구현황조사: 가구원수, 차량보유대수, 주택종류, 소득수준 등
- 가구원특성조사: 성별, 연령, 직업 등
- 개인통행특성조사: 출발/도착/환승지 및 시간, 통행목적/수단 등

장거리통행실태조사

- 전국 지역간 장거리 통행량 구축
- 조사 목적: 가구 방문: 가구통행조사표 회수 시 장거리 통행자를 대상으로 추가 설문지 배포 및 회수
- 조사 방법: 전화 조사: 가구방문조사 부족분에 대하여 전화설문을 통한 표집을 보완
- 조사 기간: 5월 16일(월)~5월 20일(금) 중 장거리 통행을 한 날
- 조사 대상: 약 1만 가구, 가구통행조사에서 장거리 통행을 한 가구원이 포함된 가구, 부족분은 추후 별도 진행
- 조사 내용: 요일별 장거리 통행 유무, 출발/도착지 및 시간, 장거리 통행수단 및 접근수단 등

여객교통시설물 이용실태조사

- 대중교통수단의 장거리 통행표본 및 접근수단 분포 수집
- 조사 목적: 장거리 대중교통 O/D 보정 및 여객시설물 접근통행행태 분석
- 조사 방법: 승차장에서 출발대기중인 승객 대상 설문조사
- 조사 기간: 5월 17일(화)~5월 19일(목), 여객조사 기간 내에 모두 조사 불가한 경우 다음 주에 조사함
- 조사 대상: 약 6백여 개소 (역/터미널/공항/항만), 다른 지역으로 유출입하는 여객교통시설물 이용자
- 조사 내용: 출발/도착 터미널, 통행목적, 통행수단, 최초 출발지 시간, 터미널까지 접근교통수단, 최초 출발지의 시간, 동행인수 등

조사 개선사항

기본 방향

조사 효율화	수집정보 상세화
- 첨단교통정보 활용 표본설계 10년 2.54%→16년 1.05% - 표본을 최적화	- 출·도착지/환승지 상세화 - 주요 통행 시설물 등 좌표화 - POI 활용
조사기법 다양화	매칭펀드 확대
- 인터넷 및 스마트폰 조사 수행 - 전화 조사 수행	10년 8개 → 16년 11개 시도 추진 - 개별 교통조사의 중복투자 방지 - 지역여건 반영

첨단 교통 정보 자료 활용조사의 효율화
신뢰성 있는 교통분석자료 제공
국가교통통계 및 교통정책 신뢰성 증대

수집정보 상세화
상세화로 정부 지자체 및 민간기관 자료 활용성 증대

국가교통조사의 효율성 및 활용성 제고

상세 내역

		2010년 조사	2016년 조사 개선
가구 통행 조사	표본율	2.54%	1.05% (표본 재설계에 의한 조사물량 축소)
	조사표	표기식 조사표 (수단통행 기준)	범례식 조사표 (목적통행 기준, 환승수집 용이)
	조사구역 단위	읍면동·통·반	인구주택 총조사 조사구
	조사 방법	가구방문조사	가구방문 조사, 인터넷 조사 (POI를 통한 상세위치 파악)
	장거리 통행조사	가구통행조사와 병행	응답률 향상을 위한 분리 수행
	고속도로 TG 조사	우편엽서 형식의 조사표 배포 후 우편으로 수집	우편엽서 형식의 조사표 배포 후 우편/SNS/FAX로 수집
	지자체 공동조사 참여	수도권 및 광역시 (총 8개 시도)	수도권 및 광역시, 충북·충남, 제주(총 11개 시도)

신규 조사기법 적용

POI POI로 상세위치 파악
목적지/환승지 입력 시 인근 주요 시설물 정보를 입력(GIS 좌표화)



ON LINE 온라인조사
조사 응답자의 편의를 위해 온라인조사 도입(가구통행실태조사)



조사별 수행내용

고속도로 요금소 조사

조사 목적

- 고속도로 이용 승용차 표본 및 요금소 접근 분포 수집
- 고속도로 이용 승용차 O/D 구축 및 접근 통행행태 분석

조사 방법

- 배포 : 요금소에서 엽서형식 설문표(안 내문) 배포
- 회수 : 우편, Fax, SNS(카카오톡) 등으로 회수

조사 기간

- 5월 17일(화)~5월 19일(목)
- 여건상 조사 기간 내에 모두 조사가 불가능한 경우 다음 주에 조사함

조사 대상

- 약 3백여개소(전국폐쇄식고속도로요금소)
- 고속도로 요금소 이용 차량(승용/승합/택시) 운전자

조사 내용

- 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 통과 요금소, 탑승인원, 이용차종 등

교통량 조사

조사 목적

- 여객 O/D 구축 결과 보완

조사 방법

- 영상장비를 이용하여 조사기간 동안 녹화 후 조사원이 영상을 재생하면서 차종별 교통량 조사

조사 기간

- 5월 17일(화)~5월 19일(목)
- 여건상 조사 기간 내에 모두 조사가 불가능한 경우 다음 주에 조사함

조사 대상

- 전국 약 8백 지점 (주요 코든/스크린 라인 통과차량)

조사 내용

- 시간대별/방향별/차종별 교통량
- 차종은 국가교통조사 기준에 따라 10종으로 구분

전세버스 조사

조사 목적

- 전세버스 이용특성 파악 및 여객 O/D 구축 결과 보완

조사 방법

- 조사원이 업체를 방문하여 기본항목 면접조사
- 전세버스 운전기사에게 1일 운행일지 배포 후 회수

조사 기간

- 5월 16일(월)~5월 22일(일)
- 여건상 조사 기간 내에 모두 조사가 불가능한 경우 다음 주에 조사함

조사 대상

- 약 2천대 ('14년 기준 전국 전세버스 등록대수의 5%)
- 조사 기간 내 전세버스를 운행한 운전자 (대형 및 중형)

조사 내용

- 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 재차 인원 등