

지역별 스쿨존 및 학원주변 어린이 교통사고 현황 분석

고두환 한국교통연구원 연구원 · 황순연 한국교통연구원 부연구위원



우리나라는 OECD 가입 34개국 중 인구10만명당 교통사고 사망자수가 2013년 기준 10.1명으로¹⁾ 전체 회원국 중 3위로 최상위권에 위치하고 있다. 교통사고 사망자수가 가장 적은 스웨덴(2.7명)¹⁾에 비해 약 4배에 가까운 수치이다.

최근 5년간(2010~2014년) 우리나라 보행자 교통사고 사망자수는 지속적으로 감소하는 추세이긴 하나, OECD 회원국과 비교 시 아직 갈 길이 멀기만 하다.

하지만, 전체 보행자 교통사고 가운데 어린이 교통사고 사망자수는 2014년 기준 2010년 대비 67.1% 감소하였으며, 같은 기간 중 전체 보행자 사망자수 감소율 8.3%에 비해 크게 감소하였다²⁾. 이는 '교통사고 사망자 제로화' 측면에서 상당히 괄목할만한 수치이다.

이번 재미있는 통계이야기에서는 어린이 교통사고 현황과 추이를 살펴보고, 지역별 스쿨존 및 학원주변 어린이 교통사고 현황을 분석해 보고자 한다.

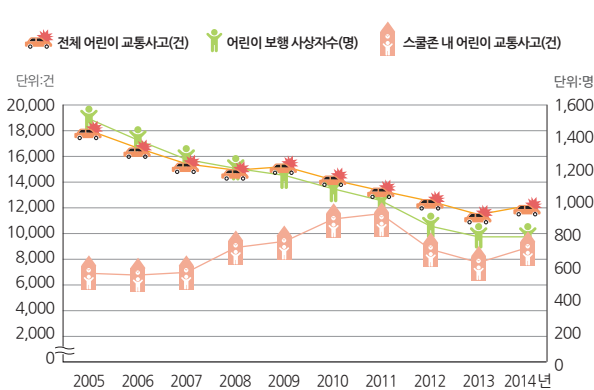
1) 자료 : 교통사고분석시스템(TAAS), 도로교통공단(경찰DB) 2) 자료 : 교통사고분석시스템(TAAS) 자료를 가공하여 산출, 도로교통공단

어린이 교통사고 추이

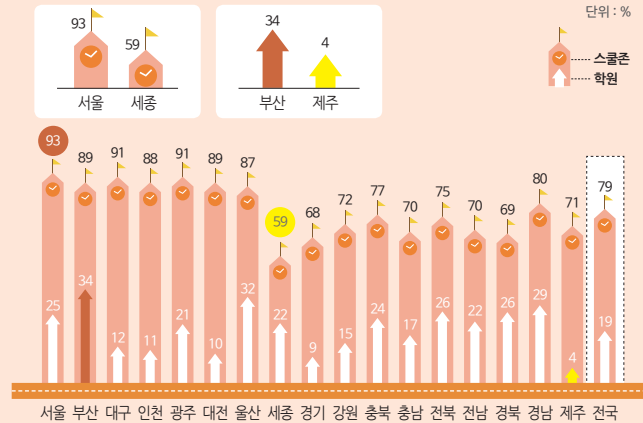
• 어린이 교통사고 발생건수와 사상자수는 2014년까지 10년간 일부 년도를 제외하고는 전반적으로 감소하는 추세를 나타냈다.

• 스쿨존 내 어린이 교통사고는 2006~2011년까지 지속적으로 증가하였고, 이후 2년간 감소하였으나, 2014년 523건으로 10년 전 349건(2005년)에 비해 약 1.5배 증가하였다.

어린이 교통사고 추이

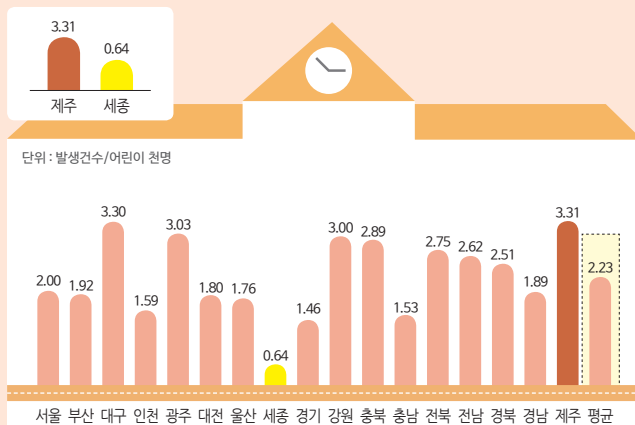


지역별 스쿨존 및 학원주변 어린이 교통사고 발생 비율

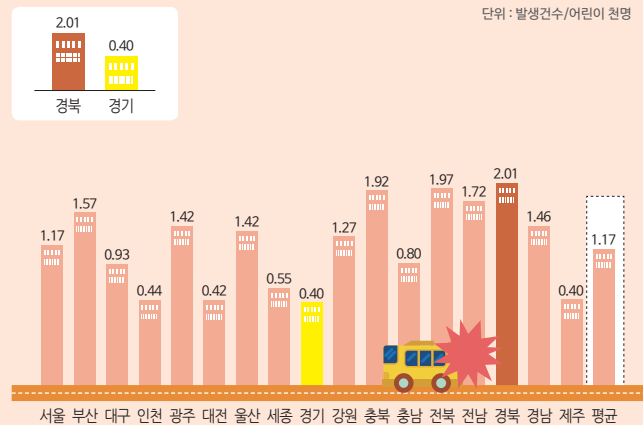


지역별 어린이 교통사고 현황 분석

지역별 스쿨존 내 어린이 교통사고 현황



지역별 학원주변 어린이 교통사고 현황



• 자료1: 2014년 어린이교통사고 발생지점 정보, 도로교통공단 내부자료

• 주1: 본 분석결과는 도로교통공단 어린이교통사고 발생지점 위치정보를 이용한 것이므로, 도로교통공단의 교통사고 통계 수치와 다를 수 있음

• 주2: 어린이집, 유치원, 초등학교 건물 반경 500m 이내에서 발생한 14세 이하 어린이교통사고 발생 지점에 대한 분석결과임. 보행통학 거리를 500m로 가정하여 스쿨존 설정

• 주3: 스쿨존 비율 = 스쿨존 내 어린이 교통사고 발생건수 / 전체 어린이 교통사고 × 100(%)

• 자료2: 어린이집, 유치원, 초등학교, 학원, 체육도장 건축물 위치정보, 도로명주소 전자지도 2014. 4

• 주4: 학원, 체육도장 건물 반경 100m 이내에서 발생한 14세 이하 어린이교통사고 발생 지점에 대한 분석결과임. 학원 통학 특성상 통학버스를 주로 이용하여 학원 주변을 크게 벗어나지 않을 것임을 가정, 분석 반경을 100m로 가정하여 스쿨존 설정

• 주5: 학원 비율 = 학원주변 어린이 교통사고 발생건수 / 전체 어린이 교통사고 × 100(%)