국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2017. 2. 7.(화) 총 3매(본문1)	
담당 부서	첨단도로안전과	담 당 자	• 과장 백현식, 사무관 박선용, 주무관 김민수 • ☎ (044)201-3923, 3931
보 도 일 시		2017년 2월 8일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 7.(화) 11:00 이후 보도 가능	

야간 국도 횡단보도 772곳 조명 설치 · 1,921곳 개선

조명 설치 사고 예방 효과(39건→16건) 뚜렷…야간 보행자 안전 향상 기대

□ 앞으로는 야간에 국도에 있는 횡단보도를 통행하는 보행자와 운전자가 더욱 안심하고 다닐 수 있을 것으로 기대된다.

○ **국토교통부**(장관 강호인)는 **야간에 횡단 보행자의 통행 안전**을 위해 5년간('17~'21) 246억 원을 투입하여 **국도상 횡단보도의 조명시설을 신규로 설치하거나 개선**한다.

□ '15년 기준으로 **보행 사망자**는 **전체 교통사고 사망자의 약 39%**를 차지하며, 특히 보행 사망자 중에서 **도로횡단 시 사망한 비율이 65%**에 달했다.

* ('15년 교통사고 사망자수) 전체 4,621명, 보행 중 1,795명, 횡단 중 1,168명

○ 또한, 횡단 보행자 사고를 시간대별로 보면 **주간보다 야간**에 약 **1.6배 이상*** 많은 사망자가 발생한 것으로 나타나, **야간에 횡단보도**를 통행하는 **보행자**가 **교통안전에 취약**한 것으로 분석됐다.

* ('15년 횡단 보행 사망자수) 주간 442명, 야간 726명

□ 이에, **국토교통부**는 ‘14년에 국도에서 보행자 사고가 빈번한 **횡단보도 29개소에 조명시설을 시범으로 설치**했다.

○ 조명시설 설치 **전·후로 사고 발생 건수를 비교**한 결과 ‘12~‘13년 평균 39건에서 ‘15년에 16건으로 감소하여 **사고예방 효과**를 거뒀으며, 주민 대상 만족도 조사에서도 높은 것으로 나타났다.

□ 이러한 사고예방 효과를 **전국 국도로 확대**하기 위해 **전수조사를 실시**해 **국도상 횡단보도 조명시설 설치계획을 마련**했다.

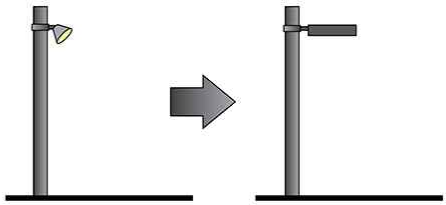
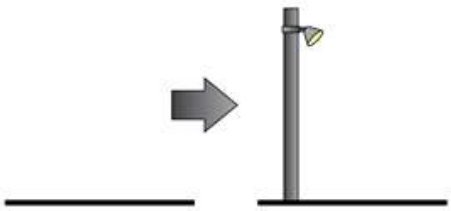
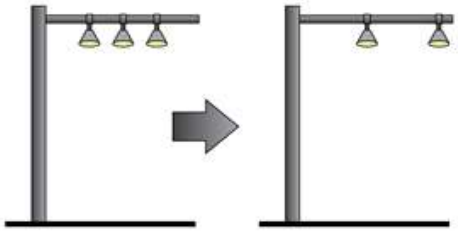
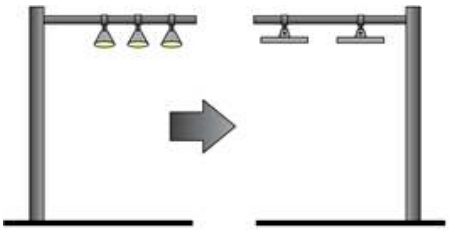
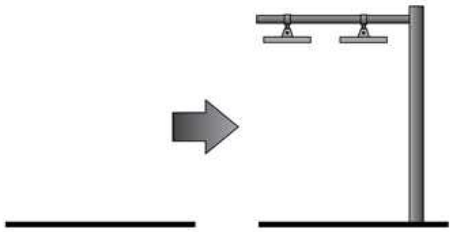
○ 이 계획에 따라, **‘17년부터 ‘21년까지** 신호등이 없거나 교통사고 잦은 곳 등 **772개소에는 조명을 신규 설치**하고, 설치된 조명이 노후화되거나 여러 사유로 조명 밝기가 부족한 곳 등 **1,921개소는 개선할 계획**이다.

□ 국토교통부 백현식 첨단도로안전과장은 “**횡단보도 조명시설**을 비롯해 **도로 안전시설**을 **지속적으로 확충**하여 아까운 생명을 잃는 일이 줄어들도록 노력하겠다.”라고 말했다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 첨단도로안전과 박선용 사무관(☎ 044-201-3923)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **횡단보도 조명시설 설치방안 [예시]**

유형	개념도 예시	내용
등 교체		조명기구를 교체하거나 추가하는 방식
추가 설치		조명기구 및 지주(pole)를 추가로 설치하는 방식
등기구 조절		조명기구의 위치 및 수량 등을 조절하는 방식
지주이동 + 지주교체		지주를 이동하거나 교체하는 방식
지주설치 + 등기구추가		지주(Arm형)를 설치하고 조명기구를 추가하는 방식