

## 기준년도 네트워크 구축(2008년)

### 1. 구축 개요

- 기존의 네트워크를 2008년 기준으로 현행화하여 전국 지역간 교통분석용 네트워크를 구축

### 2. 구축 범위 및 내용

- 존 체계의 현행화
- 도로 및 철도 네트워크의 현행화
- 교통분석용 네트워크의 속성 갱신

<표> 교통분석용 네트워크 구축 범위 및 내용

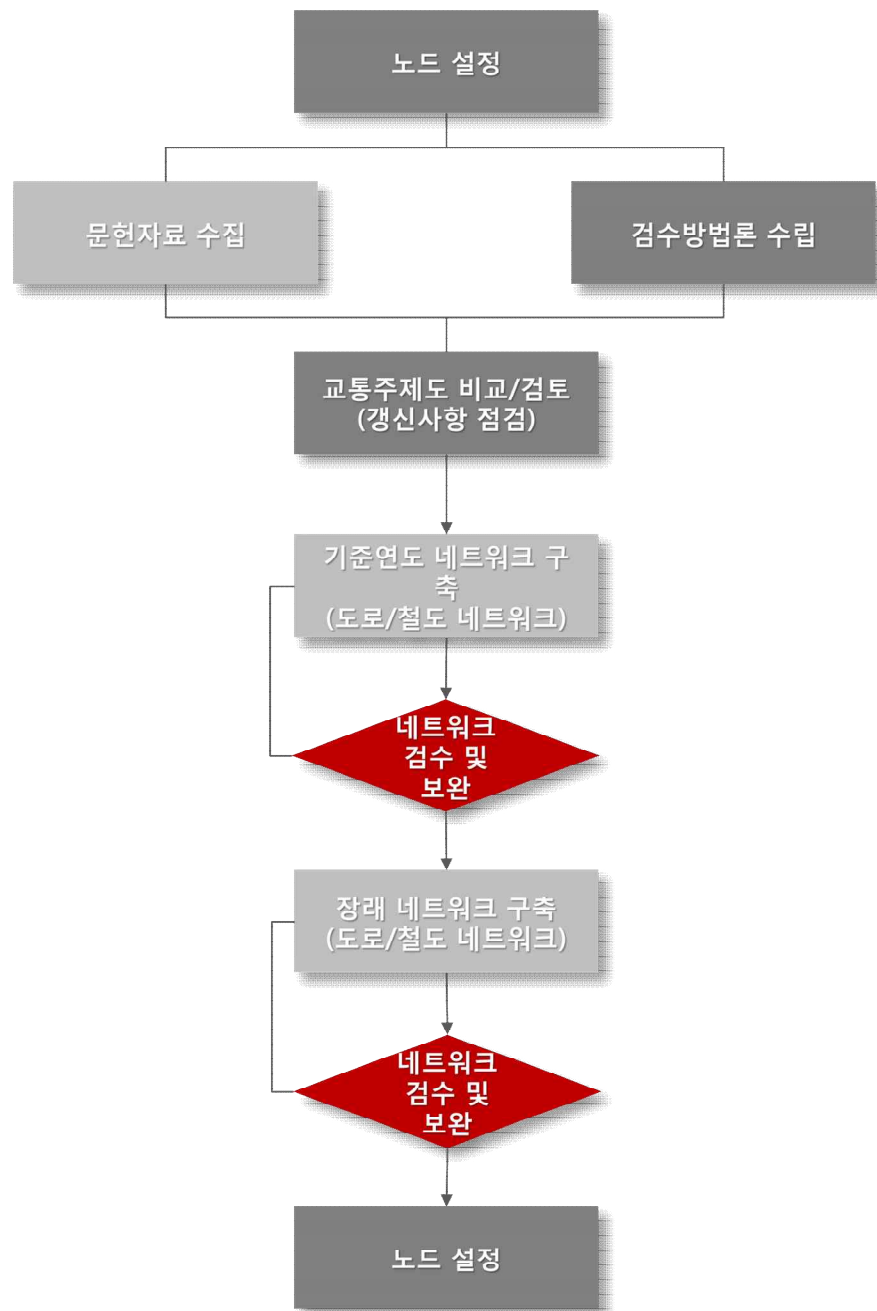
권역구분	네트워크 종류	공간적 범위		기준년도 구분
		구축지역	존 구분	
전국지역간	도로/철도	전국 (교량으로 연결되지 않은 도서지역 제외)	249개 (시군구 단위) 1)	2008년
				2011년
				2016년
				2021년
				2026년
				2031년
				2036년

주: 1) 장래 행복도시 추가로 인하여 2011년 이후 250개존임

### 3. 구축 방법

- 신설 및 변경된 도로 중 교통분석용 네트워크 구축 대상도로를 선정
- 문헌자료와 교통분석용 네트워크를 비교·검토하고 속성 변경도로를 선정
- 변경 또는 추가된 장래도로/철도계획과 노선도 자료 수집

- 변경 또는 추가 및 삭제된 철도역/철도노선과 대중교통노선정보 자료 수집
- 노드 설정 및 링크 생성, 링크 속성 갱신, 네트워크에 반영
- 센트로이드 커넥터 생성 및 Emme/2의 통행거리 및 통행배정 등의 검수



<그림> 교통분석용 네트워크 구축 절차

#### 4. 구축 결과

##### 1) 기준년도 도로 네트워크 구축 결과

- 2008년 기준 네트워크는 전체적으로 2007년 기준 네트워크에 비해 약 842km의 연장이 추가 반영되었음
- 2008년 기준 도로 네트워크는 2007년 기준 네트워크에 비해 총 연장이 증가한 것으로 확인되었으며, 이는 기준시점의 차이로 인한 기준연도 도로망과 개발계획의 추가 반영이 그 원인임

<표> 도로 네트워크 구축결과 (단위 : km)

구분		2008	2011	2016	2021	2026	2031	2036
2008년 기준	고속도로	6,954	7,906	9,689	9,731	10,120	12,582	12,582
	국도	28,473	29,029	29,666	29,952	29,952	29,952	29,952
	지방도/국지도	29,975	30,451	30,980	31,072	31,072	31,072	31,072
	광역시도/시군도	23,241	23,240	23,466	23,466	23,466	23,466	23,466
	도시고속도로	505	505	531	531	531	531	531
	계	89,148	91,131	94,332	94,751	95,141	97,602	97,602
구분		2007	2011	2016	2021	2026	2031	2036
2007년 기준	고속도로	6,797	7,902	9,296	9,561	9,951	12,411	12,411
	국도	28,269	28,850	29,442	29,571	29,571	29,550	29,550
	지방도/국지도	29,918	30,559	31,109	31,196	31,196	31,188	31,188
	광역시도/시군도	22,817	22,832	23,014	23,014	23,014	23,043	23,043
	도시고속도로	505	523	551	551	551	551	551
	계	88,306	90,666	93,412	93,893	94,283	96,743	96,743
구분		2008-2007	2011	2016	2021	2026	2031	2036
차이	고속도로	157	4	393	170	169	171	171
	국도	204	179	224	381	381	402	402
	지방도/국지도	57	-108	-129	-124	-124	-116	-116
	광역시도/시군도	424	408	452	452	452	423	423
	도시고속도로	0	-18	-20	-20	-20	-20	-20
	계	842	465	920	858	858	859	859

## 2) 기준년도 철도 네트워크 구축 결과

- 2008년 기준 네트워크는 전체적으로 2007년 기준 네트워크에 비해 약 43km의 연장이 추가 반영되었음
- 2007년 기준의 철도 네트워크와 전체적으로 큰 차이는 없이 구축되었으나, 일부 계획의 조기 완공으로 인하여 2008년 기준의 철도 네트워크의 복선 부분이 다소 증가하였음

<표> 철도 네트워크 구축 결과

구분		2008	2011	2016	2021	2026	2031	2036
2008년 기준	단선	4,141	3,185	2,948	3,320	3,156	3,097	3,097
	복선	3,171	4,348	5,095	5,845	6,361	6,791	6,791
	복복선	141	141	141	164	164	164	164
	계	7,453	7,674	8,184	9,329	9,681	10,052	10,052
구분		2007	2011	2016	2021	2026	2031	2036
2007년 기준	단선	4,141	3,185	2,948	3,320	3,156	3,097	3,097
	복선	3,128	4,337	5,085	5,834	6,350	6,780	6,780
	복복선	141	141	141	164	164	164	164
	계	7,410	7,663	8,173	9,318	9,670	10,041	10,041
구분		2007-2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
차이	단선	0	0	0	0	0	0	0
	복선	43	11	10	11	11	11	11
	복복선	0	0	0	0	0	0	0
	계	43	11	11	11	11	11	11