

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 1

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3

제2절 과업의 범위 및 수행방법 / 4

제3절 조사 표본설계 / 7

제4절 조사의 수행과정 및 일정 / 34

제2장 관련조사 현황 및 해외사례 검토 39

제1절 관련조사 현황 검토 / 41

제2절 관련조사 수집체계 및 산정 개선방안 / 50

제3절 해외사례 / 52

제3장 자동차이용실태조사 기초분석 63

제1절 자가용 승용차 기초분석 / 65

제2절 택시 조사결과 / 159

제3절 전세버스 조사결과 / 257

제4장 조사 수행결과 및 향후 개선방향 291

제1절 조사결과 요약 / 293

제2절 조사의 한계 및 향후 개선방향 / 295

참 고 문 헌 296

부 록 297

표 목 차

〈표 1- 1〉 조사 항목	5
〈표 1- 2〉 자가용 승용차 조사 항목	7
〈표 1- 3〉 자가용 승용차 지역별·차급별 모집단	8
〈표 1- 4〉 자가용 승용차 지역별·차급별 분기별 표본수	10
〈표 1- 5〉 자가용 승용차 분기별 주중(월~금) 표본의 크기	11
〈표 1- 6〉 자가용 승용차 분기별 주말(토~일) 표본의 크기	12
〈표 1- 7〉 자가용 승용차 분기별 표본의 배분 기준	13
〈표 1- 8〉 자가용 승용차 월별(1·4·7·10월) 주중 표본의 크기	14
〈표 1- 9〉 자가용 승용차 월별(1·4·7·10월) 주말(토) 표본의 크기	14
〈표 1- 10〉 자가용 승용차 월별(2·5·8·11월) 주중(월~금) 표본의 크기	15
〈표 1- 11〉 자가용 승용차 월별(2·5·8·11월) 주말(토) 표본의 크기	15
〈표 1- 12〉 자가용 승용차 월별(2·5·8·11월) 주말(일) 표본의 크기	16
〈표 1- 13〉 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주중(월~금) 표본의 크기	16
〈표 1- 14〉 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주중(월~금) 표본의 크기	17
〈표 1- 15〉 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주말(토) 표본의 크기	17
〈표 1- 16〉 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주말(일) 표본의 크기	18
〈표 1- 17〉 자가용 승용차 월별 추출 차량대수 및 조사구 수(1)	20
〈표 1- 18〉 자가용 승용차 월별 추출 차량대수 및 조사구 수(2)	21
〈표 1- 19〉 중형 택시 등록대수 현황	23
〈표 1- 20〉 시·도별 형태별 택시 표본의 크기	25
〈표 1- 21〉 시·도별 주차별 주중-주말 택시 표본 배분 기준	26
〈표 1- 22〉 요일 배분 기준	27
〈표 1- 23〉 거점 조사 진행시 대상 차량번호 끝자리 기준 예시	27

〈표 1- 24〉 전세버스 모집단 현황.....	28
〈표 1- 25〉 전세버스 지역별 주중-주말 표본의 크기.....	29
〈표 1- 26〉 전세버스 지역별-차급별 주중-주말 표본의 크기.....	30
〈표 1- 27〉 전세버스 지역별 예측 표본 지부수.....	31
〈표 1- 28〉 시도별 주차별 주중-주말 전세버스 표본 배분 기준 (1).....	32
〈표 1- 29〉 시도별 주차별 주중-주말 전세버스 표본 배분 기준 (2).....	33
〈표 1- 30〉 조사 수행 일정.....	37
〈표 2- 1〉 시·도별 법인택시 운송사업조합의 수송실적자료 현황.....	47
〈표 2- 2〉 트럭 구분.....	54
〈표 2- 3〉 조사 내용.....	55
〈표 2- 4〉 조사 항목.....	57
〈표 2- 5〉 수집 정보.....	58
〈표 3- 1〉 차급별 시도별 응답 차량의 주 용도.....	66
〈표 3- 2〉 차급별 시도별 응답 차량의 승차정원.....	67
〈표 3- 3〉 차급별 시도별 응답 차량의 변속장치.....	68
〈표 3- 4〉 차급별 시도별 응답 차량의 등록형태.....	69
〈표 3- 5〉 차급별 시도별 응답 차량의 출고년도.....	70
〈표 3- 6〉 차급별 시도별 응답 차량의 구입 년도.....	72
〈표 3- 7〉 차급별 시도별 차량 구입 형태.....	73
〈표 3- 8〉 차급별 시도별 차량 출고 후 총 누적거리.....	74
〈표 3- 9〉 차급별 시도별 응답가구 주택형태.....	75
〈표 3- 10〉 차급별 시도별 응답가구 주택 점유형태.....	76
〈표 3- 11〉 차급별 시도별 응답가구 월평균 소득.....	77
〈표 3- 12〉 차급별 시도별 주택 점유형태별 가구소득별 응답 가구의 자가용승용차 보유 대수.....	79

〈표 3- 13〉 차급별 시도별 주택 점유형태별 가구소득별 가구원수 및 운전자수 현황.....	80
〈표 3- 14〉 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 성별 현황.....	81
〈표 3- 15〉 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 연령별 현황.....	82
〈표 3- 16〉 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 운전경력별	83
〈표 3- 17〉 차급별 시도별 응답운전자(주 운전자) 보유 운전면허	84
〈표 3- 18〉 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 직업	85
〈표 3- 19〉 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 고용형태 - 유직자.....	86
〈표 3- 20〉 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 근무 일수 - 유직자.....	87
〈표 3- 21〉 2012. 9월말 기준 자동차등록통계	89
〈표 3- 22〉 2012. 10월말 기준 자동차등록통계	90
〈표 3- 23〉 2012. 11월말 기준 자동차등록통계	90
〈표 3- 24〉 차급별 변속장치별 차량연식별 차량 사용 연료.....	91
〈표 3- 25〉 차급별 변속장치별 주행거리별 월평균 주유 횟수.....	93
〈표 3- 26〉 차급별 변속장치별 사용연료별 주유횟수별 주행거리별 1회 평균 주유량.....	95
〈표 3- 27〉 차급별 변속장치별 사용연료별 차량연식별 공인연비	96
〈표 3- 28〉 차급별 변속장치별 사용연료별 차량연식별 주행거리별 평균 체감연비	99
〈표 3- 29〉 공인연비별 평균 체감연비	100
〈표 3- 30〉 차급별 주행거리별 운전경력별 엔진오일 교체 주기	101
〈표 3- 31〉 차급별 운전경력별 엔진오일 교체 방법	102
〈표 3- 32〉 차급별 주행거리별 운전경력별 엔진오일 1회 교체 비용 - 최근 교체 기준	103
〈표 3- 33〉 최근1개월 차량 정비 금액 - 주유비 엔진오일 교체비 사고수리비 제외	104
〈표 3- 34〉 차급별 시도별 주 평균 운행일수.....	105

〈표 3- 35〉 용도별 연령별 직업별 근무일수별 주 평균 운행일수.....	107
〈표 3- 36〉 차급별 시도별 차량운행 요일별 운행률 - 조사주간 기준.....	109
〈표 3- 37〉 용도별 연령별 직업별 근무일수별 차량운행 요일별 운행률 - 조사주간 기준.....	110
〈표 3- 38〉 차급별 시도별 1회 운행당 평균 승차인원.....	111
〈표 3- 39〉 용도별 연령별 직업별 근무일수별 1회 운행당 평균 승차인원.....	112
〈표 3- 40〉 차급별 시도별 1회 운행시 평균 주행거리.....	113
〈표 3- 41〉 용도별 연령별 직업별 근무일수별 1회 운행시 평균 주행거리.....	115
〈표 3- 42〉 차급별 시도별 일일 통행수.....	116
〈표 3- 43〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 통행수.....	117
〈표 3- 44〉 차급별 시도별 일일 통행수 : 주중.....	118
〈표 3- 45〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 통행수 : 주중.....	119
〈표 3- 46〉 차급별 시도별 일일 통행수 : 주말.....	120
〈표 3- 47〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 통행수 : 주말.....	121
〈표 3- 48〉 차급별 시도별 일일 통행수 : 요일별.....	122
〈표 3- 49〉 차급별 시도별 일일 운행시간.....	123
〈표 3- 50〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 운행시간.....	124
〈표 3- 51〉 차급별 시도별 일일 운행시간 : 주중.....	125
〈표 3- 52〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 운행시간 : 주중.....	126
〈표 3- 53〉 차급별 시도별 일일 운행시간 : 주말.....	127
〈표 3- 54〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 운행시간 : 주말.....	128
〈표 3- 55〉 차급별 시도별 일일 운행시간 : 요일별.....	129
〈표 3- 56〉 차급별 시도별 일일 주행거리.....	130
〈표 3- 57〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 주행거리.....	131
〈표 3- 58〉 차급별 시도별 일일 주행거리 : 주중.....	132
〈표 3- 59〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 주행거리 : 주중.....	133

〈표 3- 60〉 차급별 시도별 일일 주행거리 : 주말.....	134
〈표 3- 61〉 연령별 직업별 근무일수별 일일 주행거리 : 주말.....	135
〈표 3- 62〉 차급별 시도별 일일 주행거리 : 요일별	136
〈표 3- 63〉 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 통행목적별 통행수 비중	138
〈표 3- 64〉 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 통행목적별 통행수 비중 : 주중.....	139
〈표 3- 65〉 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 통행목적별 통행수 비중 : 주말.....	140
〈표 3- 66〉 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 이동구간별 통행수 비중	142
〈표 3- 67〉 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 이동구간별 통행수 비중 : 주중.....	143
〈표 3- 68〉 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 이동구간별 통행수 비중 : 주말.....	144
〈표 3- 69〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행시간.....	146
〈표 3- 70〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행시간 : 주중.....	147
〈표 3- 71〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행시간 : 주말.....	148
〈표 3- 72〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행거리	150
〈표 3- 73〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행거리 : 주중.....	151
〈표 3- 74〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행거리 : 주말.....	152

〈표 3- 75〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 재차인원	154
〈표 3- 76〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 재차인원 : 주중	155
〈표 3- 77〉 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 재차인원 : 주말	156
〈표 3- 78〉 시도별 운행요일별 택시 차량운행방식 : 법인택시	160
〈표 3- 79〉 시도별 운행요일별 택시 운행시간 : 법인택시	162
〈표 3- 80〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 배기량	164
〈표 3- 81〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 차량등록일	166
〈표 3- 82〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 차량구입형태	168
〈표 3- 83〉 시도*운행형태별 택시 차량구입형태	169
〈표 3- 84〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 출고 후 주행누적거리	171
〈표 3- 85〉 시도*운행형태별 택시 출고 후 주행누적거리	172
〈표 3- 86〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 성별	174
〈표 3- 87〉 시도*운행형태별 택시 성별	175
〈표 3- 88〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 연령	177
〈표 3- 89〉 시도*운행형태별 택시 연령	178
〈표 3- 90〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 총 운전경력	180
〈표 3- 91〉 시도*운행형태별 택시 총 운전경력	181
〈표 3- 92〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 택시 운전경력	183
〈표 3- 93〉 시도*운행형태별 택시 택시 운전경력	184
〈표 3- 94〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 보유 면허종류(복수응답)	186
〈표 3- 95〉 시도*운행형태별 택시 보유 면허종류(복수응답)	187
〈표 3- 96〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 사용연료	189
〈표 3- 97〉 시도*운행형태별 택시 사용연료	190

〈표 3- 98〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1주일 평균 주유 횟수.....	192
〈표 3- 99〉 시도*운행형태별 택시 1주일 평균 주유 횟수.....	193
〈표 3-100〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 평균 1회 주유량 - CNG 차량 제외.....	195
〈표 3-101〉 시도*운행형태별 택시 평균 1회 주유량 - CNG 차량 제외.....	196
〈표 3-102〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 평균 주행연비- LPG 사용 택시	198
〈표 3-103〉 시도*운행형태별 택시 평균 주행연비- LPG 사용 택시.....	199
〈표 3-104〉 시도별 운행요일별 택시 나가는 시간- 법인택시.....	201
〈표 3-105〉 시도별 운행요일별 택시 들어오는 시간- 법인택시.....	203
〈표 3-106〉 시도별 운행요일별 택시 운행 부제- 개인택시.....	205
〈표 3-107〉 운행 부제별 시군구.....	205
〈표 3-108〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 총 주행거리	207
〈표 3-109〉 시도*운행형태별 택시 1일 운행시 평균 총 주행거리.....	208
〈표 3-110〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 영업 주행거리	210
〈표 3-111〉 시도*운행형태별 택시 1일 운행시 평균 영업 주행거리.....	211
〈표 3-112〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 영업 횟수...	213
〈표 3-113〉 시도*운행형태별 택시 1일 운행시 평균 영업 횟수.....	214
〈표 3-114〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 주 운행지역.....	216
〈표 3-115〉 시도*운행형태별 택시 주 운행지역.....	217
〈표 3-116〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 주로 대기하는 곳.....	219
〈표 3-117〉 시도*운행형태별 택시 주로 대기하는 곳.....	220
〈표 3-118〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수.....	222

〈표 3-119〉 시도*운행형태별 택시 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수	223
〈표 3-120〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 조사 요일별 분포	224
〈표 3-121〉 시도*운행형태별 택시 조사 요일별 분포	225
〈표 3-122〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 영업 운행 횟수	227
〈표 3-123〉 시도*운행형태별 택시 1일 영업 운행 횟수	228
〈표 3-124〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 영업 운행 시간	230
〈표 3-125〉 시도*운행형태별 택시 1일 영업 운행 시간	231
〈표 3-126〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 영업 운행 거리	233
〈표 3-127〉 시도*운행형태별 택시 1일 영업 운행 거리	234
〈표 3-128〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 총 운행 거리	236
〈표 3-129〉 시도*운행형태별 택시 1일 총 운행 거리	237
〈표 3-130〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 탑승 인원	239
〈표 3-131〉 시도*운행형태별 택시 1일 탑승 인원	240
〈표 3-132〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 운행시간	242
〈표 3-133〉 시도*운행형태별 택시 운행시간	243
〈표 3-134〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 운행거리	245
〈표 3-135〉 시도*운행형태별 택시 운행거리	246
〈표 3-136〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 운행거리	247
〈표 3-137〉 시도*운행형태별 택시 운행거리	248
〈표 3-138〉 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 탑승인원	250
〈표 3-139〉 시도*운행형태별 택시 탑승인원	251
〈표 3-140〉 택시운행형태별 운행 시간대 분포	253
〈표 3-141〉 지역규모별 운행 시간대 분포	254
〈표 3-142〉 수도권/비수도권별 운행 시간대 분포	255
〈표 3-143〉 시간대별 운행 특성	256
〈표 3-144〉 차종별 시도별 전세버스 주 운행목적(복수 응답)	258

〈표 3-145〉 차종별 전세버스 승차정원	259
〈표 3-146〉 차종별 전세버스 차량출고년도	259
〈표 3-147〉 차종별 전세버스 차량 구입 형태	260
〈표 3-148〉 차종별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포	260
〈표 3-149〉 차종별 전세버스 운전자 성별	261
〈표 3-150〉 차종별 전세버스 운전자 연령 분포	261
〈표 3-151〉 차종별 전세버스 운전자의 전세버스 운전경력	262
〈표 3-152〉 차종별 전세버스 운전자의 차량 운전경력	262
〈표 3-153〉 차종별 전세버스 사용 연료	263
〈표 3-154〉 차종별 전세버스 1주일 평균 주유횟수	263
〈표 3-155〉 차종별 전세버스 1회 평균 주유량	264
〈표 3-156〉 차종별 전세버스 주행연비	264
〈표 3-157〉 차종별 전세버스 1일 평균 운행시간	265
〈표 3-158〉 차종별 요일별 전세버스 차량운행 여부	266
〈표 3-159〉 차종별 요일별 전세버스 운행차량의 운행유형	267
〈표 3-160〉 차종별 시도별 전세버스 조사 요일별 분포	268
〈표 3-161〉 차종별 시도별 전세버스 조사 요일의 주중/주말 분포	269
〈표 3-162〉 차종별 시도별 전세버스 차량당 1일 통행목적의 단일/복합 분포	270
〈표 3-163〉 통행목적별 전세버스 운행차량 분포	271
〈표 3-164〉 이동구간별 전세버스 운행차량 분포	272
〈표 3-165〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 전체 표본 기준	273
〈표 3-166〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 운행차량 기준	274
〈표 3-167〉 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 전체 표본 기준	275
〈표 3-168〉 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 운행차량 기준	276
〈표 3-169〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간 - 운행차량 기준	277

〈표 3-170〉 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간.....	278
〈표 3-171〉 전세버스 차량당 1일 총 승객 수송/승객 미수송 운행거리 분포...	279
〈표 3-172〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리 - 운행차량 기준.....	280
〈표 3-173〉 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리 - 운행차량 기준.....	281
〈표 3-174〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원 - 운행차량 기준...	282
〈표 3-175〉 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원 - 운행차량 기준...	283
〈표 3-176〉 차종별 시도별 전세버스 통행목적별 통행수 분포.....	284
〈표 3-177〉 차종별 시도별 전세버스 이동구간별 통행수 분포.....	285
〈표 3-178〉 통행목적별 전세버스 통행당 운행시간.....	286
〈표 3-179〉 통행목적별 전세버스 통행당 승객 수송 운행거리.....	287
〈표 3-180〉 통행목적별 전세버스 통행당 탑승인원.....	288
〈표 3-181〉 시간대별 전세버스 통행수 분포.....	289
〈표 3-182〉 시간대별 전세버스 탑승인원 분포.....	290

그 림 목 차

〈그림 1- 1〉 조사수행과정	36
〈그림 3- 1〉 응답 차량의 주 용도	65
〈그림 3- 2〉 응답 차량의 구입 년도	71
〈그림 3- 3〉 응답 가구의 자가용승용차 보유 대수	78
〈그림 3- 4〉 일평균 주행 거리별 월평균 주유 횟수	92
〈그림 3- 5〉 차급별 1회 평균 주유량	94
〈그림 3- 6〉 차급별 평균 체감연비	97
〈그림 3- 7〉 차급별 공인연비-체감연비 비교	97
〈그림 3- 8〉 공인연비별 평균 체감연비	100
〈그림 3- 9〉 차량 용도별 주 평균 운행 일수	106
〈그림 3-10〉 근무일수별 주 평균 운행 일수	106
〈그림 3-11〉 차량운행 요일별 운행률	108
〈그림 3-12〉 차량 용도별 1회 운행시 평균 주행거리	114
〈그림 3-13〉 통행목적별 통행수 비중	137
〈그림 3-14〉 주중/주말별 이동구간별 통행수 비중	141
〈그림 3-15〉 이동구간별 통행당 운행시간	145
〈그림 3-16〉 이동구간별 통행당 운행거리	149
〈그림 3-17〉 이동구간별 통행당 재차인원	153
〈그림 3-18〉 시간대별 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100)	157
〈그림 3-19〉 시간대별 주중-주말 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100)	157
〈그림 3-20〉 주중 시간대별 목적별 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100) ...	158
〈그림 3-21〉 주말 시간대별 목적별 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100) ...	158
〈그림 3-22〉 차량운행방식	159

〈그림 3-23〉 운행시간.....	161
〈그림 3-24〉 배기량.....	163
〈그림 3-25〉 차량등록일.....	165
〈그림 3-26〉 차량구입형태.....	167
〈그림 3-27〉 출고 후 주행누적거리.....	170
〈그림 3-28〉 성별.....	173
〈그림 3-29〉 연령.....	176
〈그림 3-30〉 총 운전경력.....	179
〈그림 3-31〉 택시 운전경력.....	182
〈그림 3-32〉 보유 면허종류.....	185
〈그림 3-33〉 사용연료.....	188
〈그림 3-34〉 1주일 평균 주유 횟수.....	191
〈그림 3-35〉 평균 1회 주유량.....	194
〈그림 3-36〉 평균 주행연비.....	197
〈그림 3-37〉 나가는 시간.....	200
〈그림 3-38〉 들어오는 시간.....	202
〈그림 3-39〉 운행 부제.....	204
〈그림 3-40〉 1일 운행시 평균 총 주행거리.....	206
〈그림 3-41〉 1일 운행시 평균 영업 주행거리.....	209
〈그림 3-42〉 1일 운행시 평균 영업 횟수.....	212
〈그림 3-43〉 주 운행지역.....	215
〈그림 3-44〉 주로 대기하는 곳.....	218
〈그림 3-45〉 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수.....	221
〈그림 3-46〉 1일 영업 운행 횟수.....	226
〈그림 3-47〉 1일 영업 운행 시간.....	229
〈그림 3-48〉 1일 영업 운행 거리.....	232

〈그림 3-49〉 1일 총 운행 거리	235
〈그림 3-50〉 1일 탑승인원	238
〈그림 3-51〉 운행시간	241
〈그림 3-52〉 운행거리	244
〈그림 3-53〉 탑승인원	249
〈그림 3-54〉 운행 시간대	252

요 약



요 약

1. 과업의 배경 및 목적

- ‘자동차이용실태조사’는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조의 법적 근거를 바탕으로 수행되었으며, 실제 도로상을 주행하는 차량을 대상으로 수송실적, 통행목적 등의 교통기초자료를 산출하기 위한 1년 주기의 국가정기조사임
- 전국단위 자가용승용차의 수송실적 자료를 구축하고, 본 조사를 통해 국내·외에 일관성 있는 표준적 통계를 제공하고자 함
 - 사업용 차량인 택시와 전세버스는 한달을 조사, 자가용 승용차는 계절변동을 고려하여 매월 조사를 시행
 - 전국 단위의 자가용 승용차 이용행태 및 수송실적 산정
 - 영업용 차량(전세버스, 택시)의 신뢰성 있는 DB구축
 - 자동차 관련 정책의 기초자료 및 온실가스 원단위 등 다양한 부문의 기초자료로 활용

가. 과업의 범위 및 수행방법

1) 과업의 배경

- 시간적 범위
 - 자가용 승용차 : 2012년 10월~ 2013년 6월
 - 택시·전세버스 : 2012년 11월
 - 영업용 차량은 행락철의 영향을 받지 않도록 고려하여 조사시기 결정
- 공간적 범위
 - 전국 16개 광역시·도
 - 세종시는 2013년 이후부터 조사지역에 포함

2) 과업의 수행방법

○ 자가용 승용차

- 조사지는 기본설문과 운행일지로 구분되며 기본설문은 가구에 방문한 당일 받는 것을 원칙으로 하고, 운행일지는 운전자가 1주일 간 주행일지를 자기기입 하도록 하여 1주일 후에 회수하도록 함

○ 택시

- 택시의 운행일지 작성의 오류를 방지하기 위하여 타코미터자료와 비교 분석하여 검증을 수행함

○ 전세버스

- 전세버스는 전국전세버스운송사업조합연합회의 도움을 받아 차량을 많이 보유하고 있는 사업체와 컨택하여 운전자를 대상으로 기본설문과 1일 동안의 운행일지를 작성하도록 함

<표 1> 조사 항목

구분	조사 항목
차량정보	· 연식, 용도, 최초 등록일, 차종 및 배기량, 연료, 지역 등
운행정보	· 평균 주행거리, 누적거리, 평균 주유량, 승차인원, 주 운행지역, 연비, 주유횟수, 운행목적, 운행횟수, 운행비용, 우회통행 횟수
차량 유지관리	· 엔진오일 교체 시기, 엔진오일 교체방법, 교체비용 등(수정하였음)
이용자특성	· 성별, 나이, 가구소득 수준, 차량보유대수, 차량이용 운전자 수 등
통행일지	· 주행거리, 재차인원, 통행목적, 통행횟수, 운행시간 등

나. 조사 표본설계

1) 자가용 승용차

- 2012. 6. 30. 기준 국토해양부에 등록된 자가용 승용차 13,810,026대 가운데 전기차를 제외한 13,809,884대를 대상으로 자동차 이용실태 조사에 필요한 표본을 추출
- 표본 크기와 조사의 현실적 수행가능성을 고려하여 다음의 6가지의 차급으로 분류

<표 2> 조사 항목

	차급	배기량
1	경형	· 1,000cc미만
2	소형	· 1,000cc 이상 1,600cc 미만
3	중형	· 1,600cc 이상 2,000cc 미만
4	대형	· 2,000cc 이상
5	S U V 중형	· 승용다목적형 1,600cc 이상 2,000cc 미만
6	S U V 대형	· 승용다목적형 2,000cc이상

자료: 국토해양부, 『자동차등록통계』, 2012

○ 연간 목표표본수

- 표본은 자동차등록대수(2012.6월)의 총 등록대수를 기준으로 0.14%를 표본 추출하여 약 2만대 이상이 조사되도록 함

<표 3> 자가용 승용차 지역별·차급별 분기별 표본수

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	5,005	667	801	1,382	878	682	595
서울	540	57	84	153	111	70	65
부산	336	43	54	96	64	43	36
대구	314	41	51	90	58	40	34
인천	307	42	50	84	51	44	36
광주	230	27	36	65	42	33	27
대전	246	34	42	69	41	33	27
울산	223	29	34	61	40	33	26
경기	660	85	104	182	114	92	83
강원	245	37	40	64	36	34	34
충북	249	35	41	68	41	34	30
충남	286	40	44	78	48	41	35
전북	257	34	42	72	43	36	30
전남	255	33	40	70	43	36	33
경북	326	48	55	90	54	42	37
경남	374	56	57	100	70	50	41
제주	157	26	27	40	22	21	21

단위 : 대

2) 택시

- 전국 16개 시·도 내 법인 및 개인 택시
- 조사모집단 : 2012. 6. 30기준 중형택시 등록대수 246, 225대
 - 중형 외 택시는 서울지역 외의 경우 없거나 등록대수가 작아 현실적 추출이 불가하므로 중형만 고려하기로 함
- 목표표본 수는 약 2,500대(추출률 5% 이상)

<표 4> 시·도별 형태별 택시 표본의 크기

단위: 대

지역	전체 표본수	법인				개인		
		계	주중	주말	업체수 (개사)	계	주중	주말
계	2,504	886	632	254	89	1,618	1,154	464
서울	686	212	152	60	21	474	338	136
부산	246	106	76	30	11	140	100	40
대구	158	58	42	16	6	100	72	28
인천	144	54	38	16	5	90	64	26
광주	82	34	24	10	3	48	34	14
대전	88	32	22	10	3	56	40	16
울산	64	28	20	8	3	36	26	10
경기	354	102	72	30	10	252	180	72
강원	80	34	24	10	3	46	32	14
충북	72	28	20	8	3	44	32	12
충남	70	28	20	8	3	42	30	12
전북	94	36	26	10	4	58	42	16
전남	68	28	20	8	3	40	28	12
경북	100	30	22	8	3	70	50	20
경남	130	48	34	14	5	82	58	24
제주	68	28	20	8	3	40	28	12

자료: 전국택시운송사업조합연합회

- 지역별 적정 업체수 및 업체당 적정 표본수에 대한 추가협의 및 조정 필요
 - 이는 이전에 진행된 유사조사 또는 사전조사 등에 의해 소속업체와 운행특성의 관련성 및 조사기간, 비용을 고려하여 결정하는 것이 타당함

3) 전세버스

- 전국 16개 시·도 내 전세버스
- 조사모집단 : 2012.9월 기준 등록 전세버스 34,635대
- 표본 배분
 - 주어진 전체 표본규모를 지역별 전체 차량 수에 비례/절충 배분을 통해 배정
 - 또한 본 조사에서는 전체 표본에서 5/7를 주중(월~금)에 조사, 2/7을 주말(토, 일)에 조사하기로 함

<표 5> 전세버스 지역별-차급별 주중-주말 표본의 크기

단위 : 개

지역	모집단			표본					
	대형	중형	전체	대형			중형		
				계	주중	주말	계	주중	주말
전체	21,858	12,777	34,635	1,136	809	327	598	428	170
서울	2,174	840	3,014	101	72	29	39	28	11
부산	1,067	501	1,568	53	38	15	25	18	7
대구	1,119	680	1,799	55	39	16	34	24	10
인천	994	947	1,941	45	32	13	42	30	12
대전	445	250	695	51	36	15	29	21	8
울산	353	104	457	70	50	20	20	14	6
광주	498	171	669	67	48	19	23	16	7
경기	6,035	4,907	10,942	193	137	56	157	112	45
강원	655	150	805	77	55	22	18	13	5
충북	913	611	1,524	45	32	13	31	22	9
충남	1,466	725	2,191	74	53	21	36	26	10
전북	1,060	665	1,725	53	38	15	33	24	9
전남	1,047	516	1,563	52	37	15	26	19	7
경북	1,304	528	1,832	65	46	19	26	19	7
경남	1,664	508	2,172	83	59	24	25	18	7
제주	1,064	674	1,738	52	37	15	34	24	10

다. 조사의 수행과정 및 일정

1) 조사수행과정

- 조사준비 및 설계, 본조사, 자료검수, 보완조사, 조사자료 전산입력, 기초분석의 6단계로 구성



<그림 1> 조사수행과정

2) 조사 수행 일정

- 본 조사는 자가용 승용차의 경우, 10월부터 시작하여 매달 지속적으로 시행되며, 전세버스와 택시의 경우는 11월 한달을 대상으로 조사가 시행됨

<표 6> 조사 수행 일정

연구 내용	2012년			2013년	
	10월	11월	12월	1월	2월
위탁사업자 선정 및 조사준비					
조사지점 컨택					
조사원 모집 및 교육					
예비 조사 수행					
본 조사 수행					
조사자료 검수 및 보완조사 물량 산출					
보완조사					
조사자료 검수					
조사자료 전산입력					
전산입력 자료 검수					
기초분석					
보고서 작성					

2. 관련조사 현황 및 해외사례 검토

가. 국내 관련조사 현황

- 국내 자동차이용 관련 조사는 국토해양부, 한국교통연구원, 도로교통안전공단, 에너지경제연구원 등의 기관에서 주행거리, 통행목적 등을 조사하여 결과를 발표하고 있음

1) 국토해양통계연보(국토해양부)

- 각 지역(16개 시도)별 자치단체와 운송사업조합, 운송사업조합연합회 등의 자료 취합기관의 실적보고에 의해 작성됨

2) 교통산업서비스지수 산정 관련 수집 자료(한국교통연구원)

- 국가교통DB센터에서 각 수단별로 관련 공사와 조합, 국토해양부 등에 분기별 자료요청 공문 발송을 통해 자료제공을 요청하여 자료를 취합

3) 전국 지역간 여객통행실태조사 및 기종점 통행량 자료(한국교통연구원)

- 노측면접조사, 교통량조사, 우편조사, 여객교통시설조사 등의 자료를 바탕으로 일평균 기종점 통행량 자료 구축 (표본조사 자료를 바탕으로 한 전수화(추정) 자료 구축)

4) 자동차주행거리실태조사(교통안전공단)

- 자동차검사소와 지정정비공장 등이 전산 입력한 주행거리 데이터가 자동차검사통합시스템(VIMS, Vehicle Inspection Management System)에 집계되며, 집계된 데이터 중 주행거리 조사를 위한 필요 항목을 추출하여 분석

나. 관련조사 자료 문제점

- 전세버스, 택시의 경우, 개별 업체의 보고를 기반으로 관련 운송사업조합 및 협회에서 집계·산정하고 있음
 - 수많은 개별업체의 보고에 의존하는 자료집계체계로 자료수집에 많은 노력과 시간이 소요되어 자료의 시의성이 떨어짐

- 업체 보고의 지연 및 누락, 지입차량 자료 누락 등과 이에 따른 조합 및 협회의 추정 및 보정 등으로 자료의 신뢰성에 한계가 있음

나. 관련조사 수집체계 및 산정 개선 방안

1) 관련조사 수집체계

(1) 전세버스

- 분기별 등 자료수집의 시의성 개선을 위해 전국 전세버스운송사업조합 연합회를 통한 자료수집이 가능하나 광역지방자치단체를 통한 자료수집체계 검토가 필요함
- 신뢰성 있는 자료수집을 위해서는 전국 전세버스운송사업조합 연합회가 각 시·도별 전세버스조합에 대한 통제권한이 필요함
- 전세버스의 대부분을 차지하는 지입차량 등에 의한 수송실적자료 집계 누락 등으로 수송실적자료의 일관성 및 신뢰성이 문제가 되므로 지입 차량에 대한 수집 체계를 구축할 필요가 있음
- 향후 전세버스에 디지털 운행기록계 의무 장착되면, 타코미터 자료 활용하여 기존의 조사 자료들을 보완할 수 있음
- 따라서 전세버스에 대한 체계적인 수송실적자료 수집방법 구축방안이 필요한 실정임 (기존 구축방법은 부재)

(2) 택시

- 자료수집대상기관 검토 및 분기별 등 시의성 있는 자료수집체계 구축이 필요함(택시 운송 사업조합 합회 또는 광역지방자치단체를 통한 자료수집)
- 또한 개인택시 등의 수송실적자료 집계를 통하여 신뢰성 높은 자료를 수집할 필요가 있음
- 시·도별 택시운송사업조합에서 제시하는 수송실적자료 산정시, 동일한 산정방법이 필요함

(3) 관련조사 자료 산정 개선방안

- 공로부문 수송실적자료 산정과정에서는 여러 가지 원단위 자료가 활용되고 있으며, 각 수단별 산정방법에 대한 검토결과 다음과 같은 문제점이 도출됨
 - 전세버스 : 전세버스의 대부분을 차지하는 지입차량에 대한 자료의 집계 누락으로 수송실적 산정에 어려움이 있음
 - 택시 : 자료산정에 활용되고 있는 평균탑승인원자료 등의 근거가 부족하며, 일부 지자체에서는 1년 단위로 전년 대비 동일한 증가율을 매월 적용하는 등의 문제점 발생
 - 자가용 승용차: 현재 수송실적 관련 자료가 부재한 실정이므로, 본 조사를 통해 원단위를 제공해 줄 필요가 있음
- 따라서 국가교통조사자료 등 기존 조사 자료를 활용하거나 필요한 경우 별도의 조사를 통해 주요 원단위 자료를 구축·제공하여 수송실적자료 산정에 활용 할 필요가 있음

다. 해외사례 검토

1) 호주(Survey of Motor Vehicle Use 2010)

- 조사시기는 연례별/분기별로 시행함
- 조사항목은 주행거리, 연료소비량, 물동량 등 차량 특성에 관한 사항
- 조사는 연방 도로기금 할당 및 도로계획, 건설 보수, 도로안정성 등을 제고시키는데 활용을 목적으로 함
- 본조사는 2008년에 중지된 이후 2010년 조사가 다시 시행되었으며, 다음 조사는 2011-2012년에 격년으로 진행될 예정

2) 미국(Vehicle Inventory and Use Survey)

- The Vehicle Inventory and Use Survey (VIUS)은 미국 트럭대수의 운영특성과 함께 물리적인 특성 데이터까지 제공을 하려는 조사목적을 가짐
- 이 조사는 경제 총 조사(Economic census)의 한 부분으로 5년마다 시행되고 있음
- 이 조사의 주요 목적은 국가적으로나 지역으로 구분된 수준의 총 트럭데이터 현황을 생성하려는 것임

- 2002년 경제 총 조사는 미국에서 2002년 7월에 등록된 개인 및 상업 트럭차량의 확률 표본으로 조사를 하였음
- 관공서에서 등록된 차량이나 특수차량, 버스, 트랙터 등은 조사에서 제외되었음
- 트럭차량은 아래와 같이 5가지의 종류로 구분되었음

3) 캘리포니아주(California Vehicle Survey)

- 현재 자동차 소유주와 자동차 구매시 운전자가 고려할 수 있는 요인들을 평가하기 위한 것임
- 운전자들이 차량의 대체연료나 기타 진보 기술 차량과 인구통계 정보를 조작할 가능성이 있기 때문임
- CVS는 캘리포니아 가구와 차량 소유주, 거래, 선택 효용함수를 측정하는데 사용되어진 조사 자료의 사용 뿐 아니라 경형차량(총 1만 파운드 중량까지)을 구매하고 운행하는 영업용 차량 소유주 모두가 포함
- 캘리포니아 교통부는 주 내의 가구통행행태와 사회경제적특성에 관한 상세한 정보를 얻어 교통 계획 및 정책적 활용을 하기 위해 매 10년 단위로 캘리포니아 가구 통행실태조사를 수행
- 조사 데이터와 (개인과 영업용 차량 소유, 거래, 선택 모형을 만들기 위해 통합된 효용함수를 추정하기 위해)계량적인 방법을 이용하는 것
- 1991조사와 본 조사를 비교할 때, 다음 2가지 이유로 주의해야함
 - 1991년 조사 결과는 보도된 통행 적용이 아님
 - 1991년 조사는 1개의 가중치 계수를 이용(차량 이용도에 의한 소유/임대 상태), 반면 2000-2001 조사결과는 4개 가중치 계수가 사용(차량 이용도별 소유/임대 상태, 카운티 분포별 가구, 가구 규모, 소득).

4) 캐나다(Canadian Vehicle Survey)

- 본 조사는 차량이용에 따른 환경영향 평가 및 도로부문 차량이용정보에 관한 정보를 제공하는데 활용

- 본 조사의 표본은 13개의 관할구역에서 3개월간 수집된 차량등록대수 목록으로부터 추출함
- 조사대상은 버스, 이륜차, 비포장도로 차량 및 특수차량을 제외한 모든 차량
- 2000년부터 시행되어온 캐나다의 차량이용실태조사는 매년 시행되고 있으며 2009년까지 보고서가 나왔음
- 조사시기는 연례별/분기별로 시행

5) 영국(National Private Vehicle Use Survey)

- The National Private Vehicle Use Survey는 차량연료 사용과 결정요소에 관하여 측정된 값을 제공하기 위함이고 세부적인 목적은 아래와 같음
 - 자가용이나 소형트럭을 포함하는 차량들의 연료 사용 정보를 국가적으로 매년 측정하고 제공하기 위함
 - 총 주행거리를 분석하여 제공
 - 차량을 구매하기 위해 필요한 주요 요소를 분석
 - 가구원들의 일반적인 차량이용패턴 파악
 - 차량의 정보(차종명, 실린더수, 에어컨디셔닝여부, 연식 등)를 제공
- 자가용 이용 조사(The National Private Vehicle Use Survey)는 1994년 10월~1996년 9월 사이에 캐나다 통계청에 의해 수행된 차량이용 조사이고 Natural Resources Canada가 협조
- 1996년 1월에서 9월동안 소형 트럭과 밴, 자가용 등의 차량정보 등의 정보 뿐만 아니라 주행거리와 차량의 연료 소비에 관한 정보까지 포함되어 있음
- 이러한 마이크로한 데이터는 다양하고 복합적인 결과분석을 하도록 제공

6) 일본(수송통계조사)

- 도로운송법(1951년 법률 제183호)에 근거한 도로운송조사규칙(1952년 운수성 건설성령 제1호)에 의거, 자동차 사용자는 자동차에 의한 여객 또는 화물의 수송상황을 「자동차 수송실적 보고서」로서 사용자의 주소 관할 행정구역(육상운송 사무소)을 경유하고 매월 운수 본성에 제출하여, 이것에 의해 수송 통계를 작성하고 있었음

- 자동차의 급증 등으로 수송실적을 신속 정확하게 파악하기 위해 1960년 4월부터 통계법에 근거한 지정통계 제99호(2009년 4월 1일부터 기간통계)로서 자동차 수송통계 조사 시작
- 국내에서 수송활동을 하는 자동차를 대상으로 그 수송량 및 주행량 등을 파악해 자동차 수송실태를 명확하게 하여 국가 경제정책 및 교통정책 등을 수립하기 위한 기초자료로 활용하기 위해 실시
- 등록자동차(도로운송차량법 제4조) 및 경자동차(도로운송차량법 제60조) 중 국토교통 장관이 선정하는 자동차에 대해 조사 실시
 - 또한, 자가용트럭 중 경자동차 및 자가용여객자동차와 일반적인 수송용이 아닌 자동차는 조사대상에서 제외

3. 자동차이용실태조사 기초분석

가. 자가용 승용차

1) 주 평균 운행일수

- 응답자의 운행 특성을 분석한 결과 주 평균 운행일 수는 5.5일이며 운행 일 별 응답 분포는 ‘5일’이 29.0%, ‘6일’ 28.3%, ‘7일’ 26.4%, ‘3일’ 8.4% 등의 순임
- 차급별로는 SUV대형이 5.8일, SUV중형이 5.7일로 다른 차급 대비 높은 편임
- 시도별로는 강원, 울산, 제주가 각 평균 6.3일로 많은 반면 서울(4.7일)과 경북(4.9일)은 작은 편임
- 차량 용도별 평균 운행 일수를 살펴본 결과, ‘출퇴근용’이 5.7일로 가장 많이 운행되고 있었고, 이어 ‘사업(업무)용’(5.6일), ‘통학용’(4.9일), ‘일상용’(4.8일), ‘레저용’(3.4일) 순임

<표 6> 차급별 시도별 주 평균 운행일수

단위: %

		1-2일	3일	4일	5일	6일	7일	평균(일)
〈전체〉		2.1	8.4	5.7	29.0	28.3	26.4	5.5
차급	경형	3.1	9.2	5.3	30.5	29.3	22.6	5.4
	소형	2.2	4.9	8.8	30.7	27.7	25.7	5.5
	중형	2.1	8.7	6.4	28.6	29.7	24.6	5.5
	대형	2.8	10.5	3.8	29.4	28.9	24.6	5.4
	SUV중형	1.0	9.0	3.4	28.6	23.9	34.0	5.7
	SUV대형	0.5	6.8	4.9	26.3	25.2	36.3	5.8
시도	서울	3.3	25.9	8.6	33.5	20.7	8.0	4.7
	부산	-	9.7	6.3	20.4	46.1	17.5	5.6
	대구	0.7	4.4	9.3	17.5	38.0	30.1	5.8
	인천	-	-	3.5	16.6	41.4	38.5	6.1
	광주	4.1	7.3	-	16.5	20.1	52.0	6.0
	대전	-	2.0	3.0	22.8	38.4	33.8	6.0
	울산	-	-	11.1	3.7	30.0	55.2	6.3
	경기	1.8	5.2	4.7	34.2	24.5	29.6	5.6
	강원	-	-	1.5	28.3	10.0	60.2	6.3
	충북	-	0.9	5.2	31.9	60.4	1.6	5.6
	충남	1.7	-	4.4	19.2	42.4	32.3	6.0
	전북	3.5	14.0	3.7	23.3	29.9	25.6	5.4
	전남	3.3	1.3	7.7	23.3	10.4	54.1	6.0
	경북	10.6	16.2	6.1	24.3	17.1	25.8	4.9
	경남	-	2.2	5.7	58.4	28.9	4.7	5.3
	제주	-	1.7	3.0	18.5	12.6	64.2	6.3

2) 1회 운행시 평균 주행거리

- 1회 운행시 평균 주행거리를 살펴본 결과, '15~25km 미만'(22.2%), '10~15km 미만'(21.9%) 운행률이 가장 높았고, 그 다음으로 '5~10km 미만'(17.2%), '40km 이상'(13.2%), '25~40km 미만'(12.3%) 등의 순으로 나타났으며, 평균 주행거리는 18.6km임
- 차급별 분석 결과, 대형(20.6km), SUV중형(20.3km), SUV대형(21.7km)의 1회 운행당 평균 주행거리가 길었으며, 중형(18.4km), 소형(17.2km), 경형(13.4km) 순으로 큰 차급의 차량이 장거리 운행에 사용되는 것으로 분석됨
- 시도별로는 경기(26.9km), 충남(22.4km)에서 평균 주행거리가 가장 길었으며, 울산(8.4km), 강원(9.9km)은 1회 운행시 10km 미만 주행하는 것으로 조사됨

<표 7> 차급별 시도별 1회 운행시 평균 주행거리

단위: %

		3km 미만	3-5km 미만	5-10km 미만	10- 15km 미만	15- 25km 미만	25- 40km 미만	40km 이상	무응답	평균(km) -무응답 제외
〈전체〉		3.8	8.1	17.2	21.9	22.2	12.3	13.2	1.3	18.6
차급	경형	3.2	17.8	22.7	19.0	16.9	15.6	2.8	2.0	13.4
	소형	6.2	10.4	12.5	19.9	28.3	10.7	10.7	1.3	17.2
	중형	4.2	5.5	18.5	25.0	23.3	8.8	13.0	1.6	18.4
	대형	2.1	8.7	15.2	20.0	19.2	16.7	17.0	0.9	20.6
	SUV중형	4.0	7.5	15.1	22.3	19.4	14.4	17.4	-	20.3
	SUV대형	2.1	6.4	17.8	15.4	22.9	17.7	16.7	0.9	21.7
시도	서울	4.9	6.7	25.9	22.9	19.6	9.3	8.9	1.8	14.6
	부산	2.2	3.1	17.0	25.2	29.9	12.7	9.1	0.7	17.9
	대구	12.0	7.5	24.7	12.9	26.9	10.4	5.7	-	14.3
	인천	6.6	4.0	11.2	29.3	19.1	5.7	18.7	5.6	18.4
	광주	6.0	14.8	27.6	26.7	7.0	9.3	8.6	-	13.9
	대전	-	-	4.9	19.4	42.3	31.3	2.0	-	19.8
	울산	3.5	9.4	56.3	18.3	9.7	2.8	-	-	8.4
	경기	1.1	10.2	7.2	19.5	19.7	14.8	27.0	0.4	26.9
	강원	2.6	12.8	42.0	19.9	7.4	5.5	2.0	7.9	9.9
	충북	-	-	6.4	31.1	33.2	16.1	13.2	-	19.9
	충남	1.4	3.0	6.2	13.5	27.2	41.0	7.8	-	22.4
	전북	7.2	22.1	31.9	12.2	15.4	4.2	4.4	2.7	11.5
	전남	11.7	17.5	17.4	25.6	14.6	3.2	10.0	-	13.0
	경북	-	11.9	10.4	28.2	26.2	11.1	11.1	1.0	18.0
	경남	5.3	3.1	13.3	24.6	33.2	9.4	11.2	-	17.8
	제주	5.7	9.5	20.4	30.3	14.0	3.4	9.0	7.7	15.1

3) 1회 운행시 평균 승차인원

- 1회 운행시 운전자 포함 ‘1명’ 운행률이 77.4%로 가장 많았으며, 평균 승차인원은 1.3명임
- 차급별로 살펴보면, 경형이 1.5명으로 가장 높았고, 소형과 대형은 각 1.2명으로 가장 낮았음

<표 8> 차급별 시도별 1회 운행당 평균 승차인원

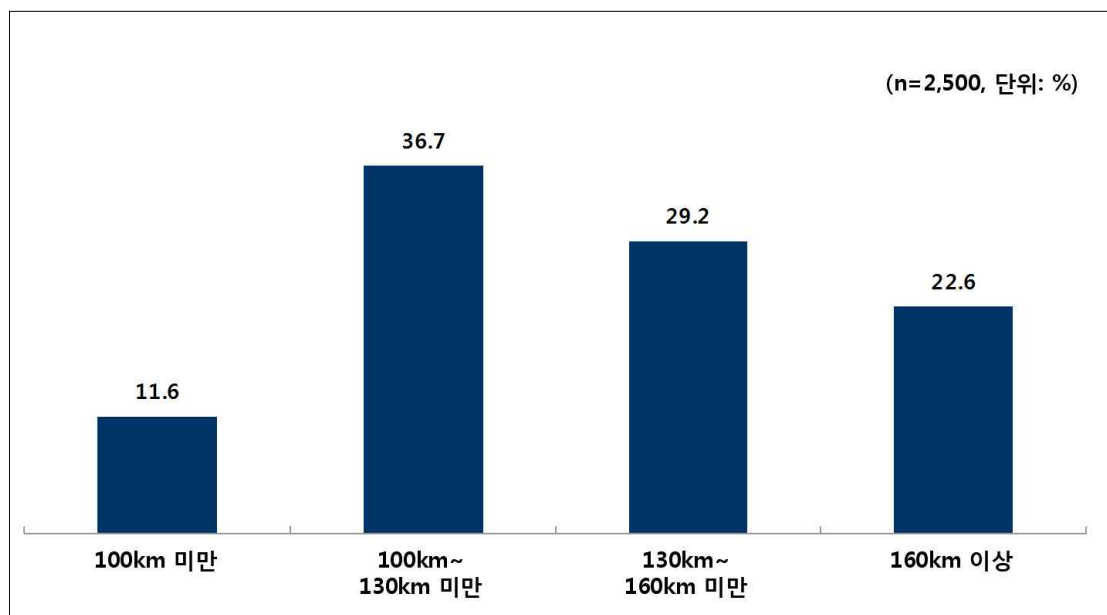
단위: %

		1명	2명	3명	4명 이상	평균(명)
〈전체〉		77.4	18.8	2.7	1.1	1.3
차급	경형	70.7	19.5	7.1	2.7	1.5
	소형	80.2	16.5	2.7	0.5	1.2
	중형	78.2	18.7	2.6	0.5	1.3
	대형	82.0	17.0	0.7	0.3	1.2
	SUV중형	73.2	22.5	1.5	2.8	1.4
	SUV대형	71.9	21.2	4.1	2.7	1.4
시도	서울	73.8	24.2	1.6	0.4	1.3
	부산	85.4	11.9	2.8	-	1.2
	대구	79.1	16.4	3.8	0.7	1.3
	인천	79.5	17.7	2.8	-	1.2
	광주	65.3	23.8	8.9	2.0	1.5
	대전	87.4	5.5	-	7.2	1.4
	울산	74.9	22.6	1.7	0.8	1.3
	경기	78.2	17.8	3.0	1.0	1.3
	강원	54.5	37.5	5.3	2.7	1.6
	충북	76.0	19.0	2.5	2.5	1.3
	충남	90.6	7.0	1.4	1.1	1.1
	전북	68.1	28.1	3.8	-	1.4
	전남	75.6	19.9	2.6	1.9	1.3
	경북	72.7	24.1	3.2	-	1.3
	경남	89.5	8.7	-	1.8	1.2
	제주	61.5	27.2	11.3	-	1.5

나. 택시

1) 1일 운행시 평균 영업 주행거리

- 1일 운행시 평균 영업 주행거리는 100km~130km 미만 36.7%, 130km~160km 미만 29.2%, 160km 이상 22.6% 등의 순으로 나타났으며, 평균 133.9km임



<그림 2> 1일 운행시 평균 영업 주행거리

- 개인택시의 1일 운행시 평균 영업 주행거리는 125.2km, 법인택시의 1일 운행시 평균 영업 주행거리는 149.6km임
- 지역별로는 경남(157.7km), 울산(147.6km), 제주(146.3km)에서 높은 수준, 인천(110.4km), 전남(113.4km), 광주(118.8km)에서 낮은 수준의 평균 거리를 나타냄
- 광역권(135.5km)과 비수도권(134.9km)에서 1일 운행시 평균 영업 주행거리가 높게 나타남

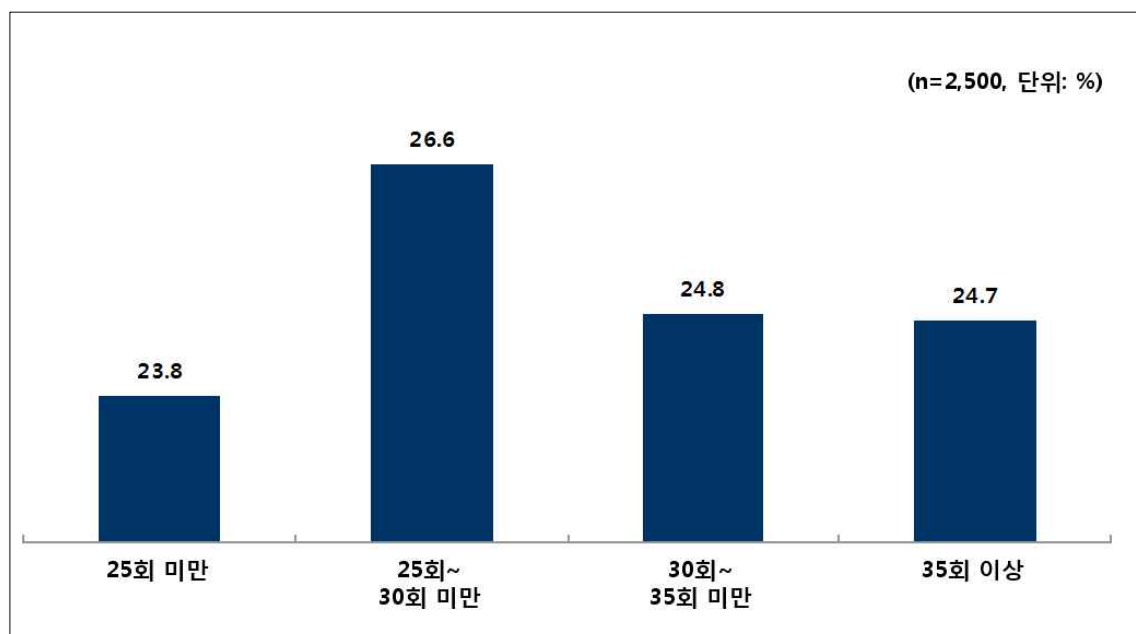
<표 9> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 영업 주행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	100km 미만		100km~ 130km 미만		130km~ 160km 미만		160km 이상		1일 운행시 평균 영업 주행거리 (km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	290	11.6	917	36.7	729	29.2	564	22.6	133.9
택시운행 형태	개인택시	1,602	232	14.5	683	42.6	454	28.3	233	14.5	125.2
	법인택시	898	58	6.5	234	26.1	275	30.6	331	36.9	149.6
시도	서울	666	27	4.1	206	30.9	249	37.4	184	27.6	142.3
	부산	246	11	4.5	93	37.8	71	28.9	71	28.9	140.4
	대구	159	14	8.8	73	45.9	50	31.4	22	13.8	125.9
	인천	144	29	20.1	86	59.7	20	13.9	9	6.3	110.4
	광주	82	6	7.3	51	62.2	23	28.0	2	2.4	118.8
	대전	85	5	5.9	36	42.4	25	29.4	19	22.4	135.3
	울산	66	-	0.0	19	28.8	24	36.4	23	34.8	147.6
	경기	353	71	20.1	164	46.5	63	17.8	55	15.6	124.1
	강원	93	5	5.4	31	33.3	32	34.4	25	26.9	137.2
	충북	73	22	30.1	25	34.2	15	20.5	11	15.1	120.5
	충남	71	19	26.8	20	28.2	12	16.9	20	28.2	131.3
	전북	94	26	27.7	26	27.7	32	34.0	10	10.6	119.9
	전남	68	24	35.3	26	38.2	9	13.2	9	13.2	113.4
	경북	100	13	13.0	17	17.0	45	45.0	25	25.0	142.4
	경남	132	2	1.5	27	20.5	50	37.9	53	40.2	157.7
	제주	68	16	23.5	17	25.0	9	13.2	26	38.2	146.3
운행요일	주중	1,776	208	11.7	650	36.6	528	29.7	390	22.0	133.8
	주말	724	82	11.3	267	36.9	201	27.8	174	24.0	134.4
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	92	6.4	564	39.0	462	31.9	330	22.8	135.5
	비광역권	1,052	198	18.8	353	33.6	267	25.4	234	22.2	131.8
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	127	10.9	456	39.2	332	28.5	248	21.3	132.8
	비수도권	1,337	163	12.2	461	34.5	397	29.7	316	23.6	134.9

2) 1일 운행시 평균 영업 횟수

- 1일 운행시 평균 영업 횟수는 25~30회 미만 26.6%, 30회~35회 미만 24.8%, 35회 이상 24.7% 등의 순으로 나타났으며, 평균 29.4회임



<그림 3> 1일 운행시 평균 영업 횟수

- 개인택시의 1일 운행시 평균 영업횟수는 27.6회, 법인택시의 1일 운행시 평균 영업횟수는 32.7회임
- 지역별로는 강원(40.8회), 경남(38.6회), 제주(37.8회)에서 높은 수준, 경기(25.5회), 인천(26.2회), 서울(26.7회), 대구(26.7회)에서 낮은 수준의 평균 횟수를 나타냄
- 비광역권(31.2회) 과 비수도권(32.2회)에서 1일 운행시 평균 영업 횟수가 많은 것으로 나타남

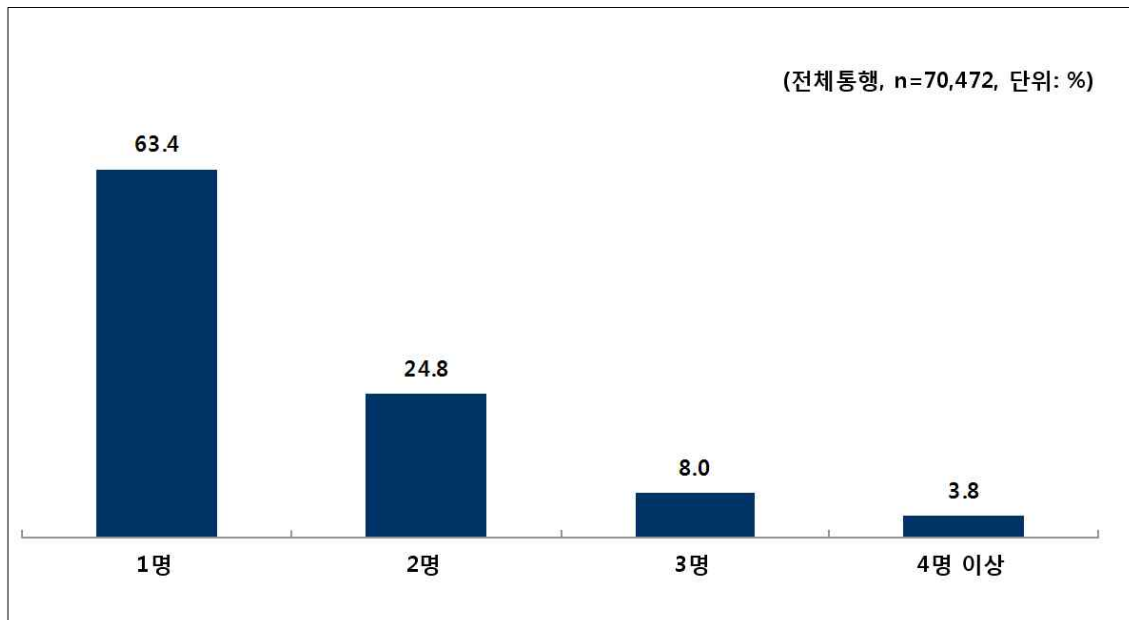
<표 10> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 영업 횟수

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	25회 미만		25회~ 30회 미만		30회~ 35회 미만		35회 이상		1일 운행시 평균 영업 횟수 (회)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	596	23.8	666	26.6	621	24.8	617	24.7	29.4
택시운행 형태	개인택시	1602	415	25.9	469	29.3	414	25.8	304	19.0	27.6
	법인택시	898	181	20.2	197	21.9	207	23.1	313	34.9	32.7
시도	서울	666	178	26.7	225	33.8	186	27.9	77	11.6	26.7
	부산	246	40	16.3	60	24.4	72	29.3	74	30.1	30.2
	대구	159	43	27.0	58	36.5	41	25.8	17	10.7	26.7
	인천	144	35	24.3	48	33.3	56	38.9	5	3.5	26.2
	광주	82	7	8.5	23	28.0	33	40.2	19	23.2	29.9
	대전	85	4	4.7	26	30.6	24	28.2	31	36.5	31.9
	울산	66	4	6.1	11	16.7	16	24.2	35	53.0	35.8
	경기	353	134	38.0	113	32.0	70	19.8	36	10.2	25.5
	강원	93	4	4.3	11	11.8	12	12.9	66	71.0	40.8
	충북	73	39	53.4	3	4.1	4	5.5	27	37.0	28.5
	충남	71	23	32.4	15	21.1	6	8.5	27	38.0	32.2
	전북	94	19	20.2	13	13.8	18	19.1	44	46.8	32.6
	전남	68	29	42.6	14	20.6	12	17.6	13	19.1	27.6
	경북	100	15	15.0	17	17.0	34	34.0	34	34.0	30.8
	경남	132	8	6.1	14	10.6	28	21.2	82	62.1	38.6
	제주	68	14	20.6	15	22.1	9	13.2	30	44.1	37.8
운행요일	주중	1,776	441	24.8	477	26.9	426	24.0	432	24.3	29.1
	주말	724	155	21.4	189	26.1	195	26.9	185	25.6	30.2
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	311	21.5	451	31.1	428	29.6	258	17.8	28.2
	비광역권	1,052	285	27.1	215	20.4	193	18.3	359	34.1	31.2
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	347	29.8	386	33.2	312	26.8	118	10.1	26.3
	비수도권	1,337	249	18.6	280	20.9	309	23.1	499	37.3	32.2

3) 탑승인원

- 탑승인원은 1명 63.4%, 2명 24.8%, 3명 8.0%, 4명 이상 3.8% 등의 순으로 나타났으며, 평균 1.52명임



<그림 4> 탑승인원

- 개인택시의 탑승인원은 평균 1.55명, 법인택시의 탑승인원은 평균 1.48명임
- 지역별로는 전남(1.81명), 광주(1.71명), 경남(1.66명)의 평균 탑승인원이 많았으며, 경북(1.25명), 대구(1.30명), 울산(1.43명)은 평균 탑승인원이 적은 것으로 나타남
- 주중의 탑승인원은 평균 1.51명, 주말의 탑승인원은 평균 1.54명임

다. 전세버스

1) 차량당 1일 총 승객 수송/승객 미수송 운행거리 분포

- 전체 전세버스의 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리는 146.28km, 승객 미수송 운행거리는 43.94km로 나타났으며, 1일 총 운행거리는 190.22km로 나타남
- 차종별로는 대형은 승객 수송 운행거리가 중형에 비해 길고, 1일 총 운행거리 대비 승객 수송 운행거리 비율도 대형이 중형에 비해 더 큰 것으로 나타남

<표 11> 전세버스 차량당 1일 총 승객 수송/승객 미수송 운행거리 분포

단위: km/대, %

구분		사례수 (대)	승객수송 운행거리		승객 미수송 운행거리		차량당 1일 총 운행거리	
			운행거리	비율	운행거리	비율	통행거리	비율
전체		1,752	146.28	76.9	43.94	23.1	190.22	100.0
차종	중형	643	93.60	67.0	46.14	33.0	139.74	100.0
	대형	1,109	176.82	80.6	42.67	19.4	219.49	100.0
시도	서울	149	178.99	75.3	58.63	24.7	237.62	100.0
	부산	81	268.23	86.5	41.94	13.5	310.17	100.0
	대구	92	172.72	77.3	50.82	22.7	223.53	100.0
	인천	103	133.32	74.5	45.63	25.5	178.95	100.0
	광주	71	107.93	71.0	44.15	29.0	152.08	100.0
	대전	70	114.74	74.2	39.84	25.8	154.59	100.0
	울산	66	176.55	75.2	58.35	24.8	234.89	100.0
	경기	351	118.19	70.9	48.40	29.1	166.59	100.0
	강원	65	197.69	82.7	41.49	17.3	239.18	100.0
	충북	93	134.55	80.6	32.29	19.4	166.84	100.0
	충남	109	164.80	74.9	55.31	25.1	220.11	100.0
	전북	108	121.69	77.0	36.32	23.0	158.01	100.0
	전남	92	120.34	81.3	27.61	18.7	147.95	100.0
	경북	99	156.73	77.2	46.25	22.8	202.98	100.0
	경남	110	148.93	80.9	35.17	19.1	184.10	100.0
	제주	93	107.46	82.8	22.34	17.2	129.81	100.0

2) 이동구간별 차량당 1일 총 탑승인원(운행차량 기준)

- 전체 전세버스의 이동구간별 차량당 1일 총 탑승인원은 시군구내 통행이 90.86인으로 가장 많고, 동일시도내 시군구간 통행 69.54인, 시도간 통행 65.35인으로 나타남
- 차종별로는 중형, 대형 모두 시군구내 통행의 탑승인원이 가장 많고 시도간 통행의 탑승인원이 가장 적은 것으로 나타남

<표 12> 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원 - 운행차량 기준

단위: km / 대

구분		시도간 통행		동일시도내 시군구간 통행		시군구내 통행		전체 표본 평균	
		사례수 (대)	탑승인원	사례수 (대)	탑승인원	사례수 (대)	탑승인원	사례수 (대)	탑승인원
전체		559	65.35	791	69.54	942	90.86	1,752	101.10
차종	중형	76	33.86	270	48.57	501	81.05	643	87.54
	대형	483	70.31	521	80.40	441	102.00	1,109	108.96
시도	서울	99	57.95	69	59.23	41	84.15	149	89.09
	부산	53	60.74	23	55.48	24	64.33	81	74.56
	대구	59	93.25	25	49.60	39	69.44	92	102.72
	인천	50	47.86	55	64.15	42	68.79	103	85.53
	광주	26	121.96	42	73.12	32	67.25	71	118.23
	대전	31	57.45	29	98.69	28	79.07	70	97.96
	울산	15	67.40	43	74.67	34	58.62	66	94.17
	경기	67	61.72	156	74.68	243	86.03	351	104.53
	강원	27	60.85	15	56.67	27	88.52	65	75.12
	충북	11	60.18	72	96.44	34	76.21	93	109.65
	충남	36	60.25	47	61.77	76	83.03	109	104.42
	전북	8	55.88	44	64.52	66	121.35	108	104.58
	전남	19	66.68	46	82.76	39	96.15	92	95.91
	경북	25	60.56	20	54.20	68	107.10	99	99.81
	경남	33	57.03	39	66.33	57	115.84	110	100.65
	제주	0	-	66	46.42	92	117.36	93	149.04

4. 결론 및 향후 추진계획

가. 조사의 한계

- 각 지자체 및 운전자의 원활한 협조체계 구축
 - 운송사업조합연합회를 통해 협조를 요청하더라도 조사대상자인 운전자가 기피하는 경우가 많음
- 전세버스와 택시의 경우 행락철의 영향을 받지 않는 11월 한달을 조사하였기 때문에 계절적인 요인을 반영한 수송실적보다 낮게 나오는 경향이 있음
- 자가용 승용차의 경우, 2012년 10월~2012년 12월까지 조사한 분기별 자료를 가지고 2012년 통계치를 산정하였기 때문에 2012년을 대표하는 통계라고 하기 어려움
- 사업용 수송실적에 관한 선행연구들이 많이 없기 때문에 본조사의 결과를 적극적으로 활용할 수 있는 방안을 모색할 필요가 있음 국제기관이나 온실가스 배출량에 관련한 결과 활용을 고려해야함.
- 전세버스의 경우 지입차량이 많아 정기/부정기 차량에 대해 명확한 파악이 어려우며, 운행하는 차량을 위주로 조사를 시행하여 값이 과대추정 될 수 있음
- 교통부문 온실가스 배출량 산정에 관한 모형 개발
 - 데이터 수집의 구조화 및 보다 정확한 온실가스 배출량 산정을 위한 모형 개발

나. 향후 과제 및 개선방향

- 영업용 차량의 경우, 행락철 등을 고려하여 가장 이벤트가 없는 11월 한 달간의 운행만을 조사하였기 때문에 조사기간의 연장이 요구됨
- 택시의 경우, 지난 1주일 간의 운행여부를 파악하여야 함
- 성수기 및 비성수기의 영향을 고려하지 않았기 때문에 향후에는 이를 고려해서 조사를 할 필요가 있음
- 2013년 통계치는 2013년 1월~ 2013년 12월 자료를 바탕으로 산정하여야 함

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위 및 수행방법

제3절 조사 표본설계

제4절 조사의 수행과정 및 일정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- ‘자동차이용실태조사’는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조의 법적 근거를 바탕으로 수행되었으며, 실제 도로상을 주행하는 차량을 대상으로 통행거리, 통행목적 등의 교통기초자료를 산출하기 위한 1년 주기의 국가정기조사임
- 현재 세계 교통기구(OECD, ITF, World Bank)에서 분기별 또는 월별 통계를 요청하고 있으나 국토해양부통계 항목 중 자가용부문에 대한 자료가 부재한 실정임
 - 해외(호주, 캐나다, 일본 등)에서는 「차량이용실태조사」에 대한 중요성을 인지하여 통계청이 매년 정기적으로 시행함
- 교통안전공단 주행거리조사의 경우, 차량 등록지와 실제운행지역이 상이하며, 4년 미만 차량이 제외되어 있음
 - 석유류수급통계의 연료소모량과 교통안전공단의 주행거리자료 간의 차이가 있어 검증이 필요함
- 향후 자동차 관련 정책의 기초자료 및 온실가스 원단위와 관련된 교통부문 DB구축 등 다양한 부문 활용을 위해 기초자료 필요

2. 과업의 목적

- 전국단위 자가용승용차의 운행행태 및 특성 자료를 구축하고, 본 조사를 통해 국내·외에 일관성 있는 표준적 통계를 제공하고자 함
 - 사업용 차량인 택시와 전세버스는 한달을 조사, 자가용 승용차는 계절변동을 고려하기 위해 매월 조사를 시행
 - 전국 단위의 자가용 승용차 이용행태 및 특성
 - 영업용 차량(전세버스, 택시)의 신뢰성 있는 DB구축
 - 자동차 관련 정책의 기초자료 및 온실가스 원단위 등 다양한 부문의 기초자료 구축

제2절 과업의 범위 및 수행방법

1. 과업의 범위

- 시간적 범위
 - 자가용 승용차 : 2012년 10월~ 2013년 6월
 - 택시·전세버스 : 2012년 11월
 - 영업용 차량은 행락철의 영향을 받지 않도록 고려하여 조사시기 결정
- 공간적 범위
 - 전국 16개 광역시·도
 - 세종시는 2013년 이후부터 조사지역에 포함
- 내용적 범위
 - 조사 계획 및 조사표 설계
 - 수단별 표본설계
 - 자동차이용실태조사 수행
 - 조사자료의 검수 및 입력
 - 조사결과 기초통계 분석
 - 기초통계 DB구축

2. 과업의 수행방법

가. 조사의 수행방법

- 자가용 승용차
 - 면접원은 표본설계에 의해 추출된 조사구 내에서 가구컨택을 사전에 수행
 - 조사지는 기본설문과 운행일지로 구분되며 기본설문은 가구에 방문한 당일 받는 것을 원칙으로 하고, 운행일지는 운전자가 1주일 간 주행일지를 자기기입 하도록 하여 1주일 후에 회수하도록 함

○ 택시

- 택시는 법인과 개인으로 구분되며, 법인택시의 경우 각 지자체 사업체의 협조를 구하여 요일별로 배분하며, 기사가 1일 동안 운행한 일지를 직접 작성하여 제출하도록 함. 개인택시의 경우 각 지자체의 지부 또는 모범운전자지회에 협조를 구하여 기사가 1일 동안 운행한 일지를 작성하도록 함
- 택시의 운행일지 작성의 오류를 방지하기 위하여 타코미터자료와 비교 분석하여 검증을 수행함

○ 전세버스

- 전세버스는 전국전세버스운송사업조합연합회의 도움을 받아 차량을 많이 보유하고 있는 사업체와 접촉하여 운전자를 대상으로 기본설문과 1일 동안의 운행일지를 작성하도록 함

<표 1-1> 조사 항목

구분	조사 항목
차량정보	· 연식, 용도, 최초 등록일, 차종 및 배기량, 연료, 지역 등
운행정보	· 평균 주행거리, 누적거리, 평균 주유량, 승차인원, 주 운행지역, 연비, 주유횟수, 운행목적, 운행횟수, 운행비용, 우회통행 횟수
차량 유지관리	· 엔진오일 교체 시기, 엔진오일 교체방법, 교체비용 등
이용자특성	· 성별, 나이, 가구소득 수준, 차량보유대수, 차량이용 운전자 수 등
통행일지	· 주행거리, 재차인원, 통행목적, 통행횟수, 운행시간 등

3. 성과물 및 기대효과

가. 예상 성과물

- 2012년 자가용 승용차 영업용(전세버스, 택시)의 운행특성
- 2012년 자가용 승용차 유지관리 및 정비비용
- 2012년 자가용 승용차 에너지 소비량
- 택시 및 전세버스의 가동률
- 차량의 통행목적 및 통행행태

나. 기대효과

- 자가용 승용차, 택시, 전세버스의 주요 정책지표 작성에 활용
- 해외교통기구 분기별 통계자료 및 SOC 사업구축 보조자료 활용
- 온실가스 원단위 관련 교통부문 DB구축
 - 통행당 연료소비량
 - 일당 연료소비량
 - 대당 연료소비량
 - 주행거리당(km) 연료소비량
 - 운행시간당 연료소비량
- 지역별 · 차종별 운행특성을 분석하여 지자체에 제공
 - 지자체별 교통계획 및 교통 인프라 구축에 활용 가능
- 정기적인 조사 수행으로 현재와 시차가 줄어든 최신 DB를 제공

제3절 조사 표본설계

1. 자가용 승용차

가. 모집단

- 2012. 6. 30. 기준 국토해양부에 등록된 자가용 승용차 13,810,026대 가운데 전기차를 제외한 13,809,884대를 대상으로 자동차 이용실태 조사에 필요한 표본을 추출
- 전기차는 전국 100여 대 뿐으로 현실적으로 추출 가능성이 낮아 2012년 조사에서 제외

나. 할당 변수

- 지역 : 전국 16개 광역시도
- 차급
 - 표본 크기와 조사의 현실적 수행가능성을 고려하여 다음의 6가지의 차급으로 분류

<표 1-2> 자가용 승용차 조사 항목

	차급	배기량
1	경형	· 1,000cc미만
2	소형	· 1,000cc 이상 1,600cc 미만
3	중형	· 1,600cc 이상 2,000cc 미만
4	대형	· 2,000cc 이상
5	S U V 중형	· 승용다목적형 1,600cc 이상 2,000cc 미만
6	S U V 대형	· 승용다목적형 2,000cc이상

자료: 국토해양부, 『자동차등록통계』, 2012

다. 표본할당

○ 자가용 승용차 모집단

- 국토해양부 자동차등록통계 상의 2012년 6월 30일 기준, 전기차를 제외한 자가용 승용차의 지역별·차급별 등록대수는 다음과 같음

<표 1-3> 자가용 승용차 지역별·차급별 모집단

단위 : 대

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	13,809,884	1,295,559	1,890,565	5,742,024	2,422,855	1,385,631	1,073,250
서울	2,310,637	142,155	295,499	974,697	515,803	201,372	181,111
부산	872,507	77,227	117,198	377,185	169,973	76,676	54,248
대구	766,487	65,756	111,495	331,893	146,079	64,054	47,210
인천	729,256	74,859	106,396	296,405	110,786	83,493	57,317
광주	412,223	30,691	53,988	182,388	72,235	42,906	30,015
대전	461,367	46,332	72,444	200,229	69,240	42,255	30,867
울산	369,894	38,038	48,580	151,085	62,647	43,574	25,970
경기	3,321,491	308,704	442,293	1,374,138	552,743	361,840	281,773
강원	439,682	58,965	63,372	168,657	55,671	48,102	44,915
충북	459,547	50,088	67,144	188,252	65,544	48,490	40,029
충남	618,241	63,856	85,335	255,823	95,010	66,050	52,167
전북	515,742	44,625	71,926	221,504	80,688	56,435	40,564
전남	485,504	42,185	63,823	201,896	79,560	55,494	42,546
경북	802,969	96,208	121,621	331,106	118,938	74,844	60,252
경남	1,072,297	130,360	140,163	424,236	206,393	103,026	68,119
제주	172,040	25,510	29,288	62,530	21,545	17,020	16,147

○ 연간 목표표본수

- 표본은 자동차등록대수(2012.6월)의 총 등록대수를 기준으로 0.14%를 표본 추출하여 약 2만대 이상이 조사되도록 함
- 본 조사에서는 “1대의 승용차가 차량 및 운전자 특성에 대한 설문지와 1일의 운행일지를 작성”하는 것을 “1개의 표본”으로 정의함
- 본 조사 결과는 기본적으로 ‘분기별’ 통계치 산출이 목표이므로, 표본은 우선 분기별 약 5,000표본을 목표로 하여 주요 변수별 적정 신뢰수준을 확보하도록 배분함
 - 다음으로, 분기당 할당 표본을 적정하게 월별로 배분
 - 분기 표본수의 4배수를 연간 최종 표본수로 정함

○ 분기별 표본 배분

- 분기별 ‘총량추정’ 결과치의 비교를 위해 시기적 차이 외의 요인(표본특성 등)은 최대한 제어해야 하므로 분기별로는 동일한 표본구성이 이루어지도록 함
 - 분기별 최소 표본수 = 20,000개÷4분기 = 5,000개/분기
 - 분기별로는 최소한 시도*차급별로 조사된 결과의 신뢰성이 확보되어야 하므로, 월별 및 요일별 고른 배분을 고려하여 3개월*7일=21개를 셀별 최소 표본수로 설정
- 표본배분은 셀별 표본 분포 특성과 최소 표본수 확보를 달성하기 위해, 다음과 같이 맥배분 방식을 적용

$$n_{hg} = n_h * \frac{(N_{hg} S_{hg})^p}{\sum_{g=1}^G (N_{hg} S_{hg})^p}, \quad 0 \leq p \leq 1$$

n_h : 시·도 h층에 할당된 표본의 크기

n_{hg} : 시·도 h 내의 차 차급 g에 할당된 표본의 크기

N_{hg} : 시·도 h내 차 차급 g층의 부모집단 크기

S_{hg} : 시·도 h내 차 차급 g층의 설계변수의 표준편차 (단, 여기서는 모든 층의 편차가 동일한 것으로 간주)

- p=1/2일때 셀별 최소 표본수 21이 확보가능하게 표본이 배분되었으며, 배분 결과는 다음과 같음

<표 1-4> 자가용 승용차 지역별·차급별 분기별 표본수

단위: 대

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	5,005	667	801	1,382	878	682	595
서울	540	57	84	153	111	70	65
부산	336	43	54	96	64	43	36
대구	314	41	51	90	58	40	34
인천	307	42	50	84	51	44	36
광주	230	27	36	65	42	33	27
대전	246	34	42	69	41	33	27
울산	223	29	34	61	40	33	26
경기	660	85	104	182	114	92	83
강원	245	37	40	64	36	34	34
충북	249	35	41	68	41	34	30
충남	286	40	44	78	48	41	35
전북	257	34	42	72	43	36	30
전남	255	33	40	70	43	36	33
경북	326	48	55	90	54	42	37
경남	374	56	57	100	70	50	41
제주	157	26	27	40	22	21	21

- 분기별 표본이 요일별 변동을 포함할 수 있도록 주중(월~금) $\frac{5}{7}$, 주말(토, 일요일) $\frac{2}{7}$ 의 비율로 표본을 재 할당함

<표 1-5> 자가용 승용차 분기별 주중(월~금) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	3,571	475	571	986	628	486	425
서울	386	41	60	109	79	50	47
부산	240	31	38	68	46	31	26
대구	224	29	37	64	42	28	24
인천	221	30	36	60	37	32	26
광주	164	19	26	47	30	23	19
대전	174	24	30	49	29	23	19
울산	157	21	24	43	28	23	18
경기	472	61	74	130	82	66	59
강원	175	27	28	46	26	24	24
충북	177	25	29	48	29	24	22
충남	204	28	32	56	34	29	25
전북	185	24	30	52	31	26	22
전남	181	23	28	50	31	26	23
경북	232	34	39	64	38	30	27
경남	268	40	41	72	50	36	29
제주	111	18	19	28	16	15	15

- 주말(일요일) 표본의 크기는 토요일 표본의 크기와 동일

<표 1-6> 자가용 승용차 분기별 주말(토~일) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	717	96	115	198	125	98	85
서울	77	8	12	22	16	10	9
부산	48	6	8	14	9	6	5
대구	45	6	7	13	8	6	5
인천	43	6	7	12	7	6	5
광주	33	4	5	9	6	5	4
대전	36	5	6	10	6	5	4
울산	33	4	5	9	6	5	4
경기	94	12	15	26	16	13	12
강원	35	5	6	9	5	5	5
충북	36	5	6	10	6	5	4
충남	41	6	6	11	7	6	5
전북	36	5	6	10	6	5	4
전남	37	5	6	10	6	5	5
경북	47	7	8	13	8	6	5
경남	53	8	8	14	10	7	6
제주	23	4	4	6	3	3	3

○ 월별 표본 배분

- “분기별 목표 표본의 크기는 월별(3개월)로 균등하게 배분되고, 월별 표본은 1주일 7일간 모두 균등하게 조사되는 것”이 이상적임.
- 이렇게 최소 표본을 할당하게 될 경우, 전체 표본이 매우 커져서¹⁾ 기간 및 비용 등의 현실적 수행 가능성이 어려움
- 분기별로는 시도별*차급별 추정치가 신뢰성있게 공표되도록 설계하였으나, 월별로는 시도별 및 차급별 각각의 결과에 대해서만 최소한의 신뢰수준을 확보하도록 고려하였음
 - 분기별 대표성 확보를 위해 3개월간 조사결과의 합이 주중-주말 등 모든 요일의 조사값을 고르게 가져야 하는 점도 월별 표본 배분시 고려해야 하므로,
 - 최종적으로 분기내 월별 표본의 크기 및 구성은 다소 차이가 있더라도, 분기별 합산된 표본 분포는 균등할 수 있도록 다음과 같이 배분 기준을 마련
- 개월별 주중 및 주말 할당 표본수는 다음과 같음

<표 1-7> 자가용 승용차 분기별 표본의 배분 기준

단위: 개

	분기별 표본수	M월	M+1월	M+2월
주중	3N	N개	N개	N개
	3N+1	N+1개	N개	N개
	3N+2	N개	N+1개	N+1개
토	3N	N개	N개	N개
	3N+1	N개	N+1개	N개
	3N+2	N+1개	N+1개	N개
일	3N	N개	N개	N개
	3N+1	N개	N개	N+1개
	3N+2	N+1개	N개	N+1개

1) 시도*7일*자동차차급 셀의 수가 많아 전수화하는 과정에서 표본의 크기 증가

<표 1-8> 자가용 승용차 월별(1·4·7·10월) 주중 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	1,193	161	189	332	212	158	141
서울	128	13	20	37	27	16	15
부산	80	11	12	22	16	11	8
대구	76	9	13	22	14	10	8
인천	73	10	12	20	13	10	8
광주	54	7	8	15	10	7	7
대전	58	8	10	17	9	7	7
울산	53	7	8	15	10	7	6
경기	158	21	24	44	28	22	19
강원	59	9	10	16	8	8	8
충북	59	9	9	16	9	8	8
충남	68	10	10	18	12	9	9
전북	63	8	10	18	11	8	8
전남	59	7	10	16	11	8	7
경북	78	12	13	22	12	10	9
경남	88	14	13	24	16	12	9
제주	39	6	7	10	6	5	5

<표 1-9> 자가용 승용차 월별(1·4·7·10월) 주말(토) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	241	33	39	65	41	34	29
서울	25	3	4	7	5	3	3
부산	17	2	3	5	3	2	2
대구	15	2	2	4	3	2	2
인천	14	2	2	4	2	2	2
광주	11	1	2	3	2	2	1
대전	12	2	2	3	2	2	1
울산	11	1	2	3	2	2	1
경기	31	4	5	9	5	4	4
강원	13	2	2	3	2	2	2
충북	12	2	2	3	2	2	1
충남	14	2	2	4	2	2	2
전북	12	2	2	3	2	2	1
전남	13	2	2	3	2	2	2
경북	16	2	3	4	3	2	2
경남	18	3	3	5	3	2	2
제주	7	1	1	2	1	1	1

<표 1-10> 자가용 승용차 월별(2·5·8·11월) 주중(월~금) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	1,189	157	191	327	208	164	142
서울	129	14	20	36	26	17	16
부산	80	10	13	23	15	10	9
대구	74	10	12	21	14	9	8
인천	74	10	12	20	12	11	9
광주	55	6	9	16	10	8	6
대전	58	8	10	16	10	8	6
울산	52	7	8	14	9	8	6
경기	157	20	25	43	27	22	20
강원	58	9	9	15	9	8	8
충북	59	8	10	16	10	8	7
충남	68	9	11	19	11	10	8
전북	61	8	10	17	10	9	7
전남	61	8	9	17	10	9	8
경북	77	11	13	21	13	10	9
경남	90	13	14	24	17	12	10
제주	36	6	6	9	5	5	5

<표 1-11> 자가용 승용차 월별(2·5·8·11월) 주말(토) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	268	37	42	72	46	37	34
서울	28	3	4	8	6	4	3
부산	17	2	3	5	3	2	2
대구	17	2	3	5	3	2	2
인천	16	2	3	4	3	2	2
광주	13	2	2	3	2	2	2
대전	14	2	2	4	2	2	2
울산	13	2	2	3	2	2	2
경기	33	4	5	9	6	5	4
강원	13	2	2	3	2	2	2
충북	14	2	2	4	2	2	2
충남	15	2	2	4	3	2	2
전북	14	2	2	4	2	2	2
전남	14	2	2	4	2	2	2
경북	18	3	3	5	3	2	2
경남	20	3	3	5	4	3	2
제주	9	2	2	2	1	1	1

<표 1-12> 자가용 승용차 월별(2·5·8·11월) 주말(일) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	208	26	34	61	38	27	22
서울	24	2	4	7	5	3	3
부산	14	2	2	4	3	2	1
대구	13	2	2	4	2	2	1
인천	13	2	2	4	2	2	1
광주	9	1	1	3	2	1	1
대전	10	1	2	3	2	1	1
울산	9	1	1	3	2	1	1
경기	30	4	5	8	5	4	4
강원	9	1	2	3	1	1	1
충북	10	1	2	3	2	1	1
충남	12	2	2	3	2	2	1
전북	10	1	2	3	2	1	1
전남	10	1	2	3	2	1	1
경북	13	2	2	4	2	2	1
경남	15	2	2	4	3	2	2
제주	7	1	1	2	1	1	1

<표 1-13> 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주중(월~금) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	1,189	157	191	327	208	164	142
서울	129	14	20	36	26	17	16
부산	80	10	13	23	15	10	9
대구	74	10	12	21	14	9	8
인천	74	10	12	20	12	11	9
광주	55	6	9	16	10	8	6
대전	58	8	10	16	10	8	6
울산	52	7	8	14	9	8	6
경기	157	20	25	43	27	22	20
강원	58	9	9	15	9	8	8
충북	59	8	10	16	10	8	7
충남	68	9	11	19	11	10	8
전북	61	8	10	17	10	9	7
전남	61	8	9	17	10	9	8
경북	77	11	13	21	13	10	9
경남	90	13	14	24	17	12	10
제주	36	6	6	9	5	5	5

<표 1-14> 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주중(월~금) 표본의 크기

단위 : 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	1,189	157	191	327	208	164	142
서울	129	14	20	36	26	17	16
부산	80	10	13	23	15	10	9
대구	74	10	12	21	14	9	8
인천	74	10	12	20	12	11	9
광주	55	6	9	16	10	8	6
대전	58	8	10	16	10	8	6
울산	52	7	8	14	9	8	6
경기	157	20	25	43	27	22	20
강원	58	9	9	15	9	8	8
충북	59	8	10	16	10	8	7
충남	68	9	11	19	11	10	8
전북	61	8	10	17	10	9	7
전남	61	8	9	17	10	9	8
경북	77	11	13	21	13	10	9
경남	90	13	14	24	17	12	10
제주	36	6	6	9	5	5	5

<표 1-15> 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주말(토) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	208	26	34	61	38	27	22
서울	24	2	4	7	5	3	3
부산	14	2	2	4	3	2	1
대구	13	2	2	4	2	2	1
인천	13	2	2	4	2	2	1
광주	9	1	1	3	2	1	1
대전	10	1	2	3	2	1	1
울산	9	1	1	3	2	1	1
경기	30	4	5	8	5	4	4
강원	9	1	2	3	1	1	1
충북	10	1	2	3	2	1	1
충남	12	2	2	3	2	2	1
전북	10	1	2	3	2	1	1
전남	10	1	2	3	2	1	1
경북	13	2	2	4	2	2	1
경남	15	2	2	4	3	2	2
제주	7	1	1	2	1	1	1

<표 1-16> 자가용 승용차 월별(3·6·9·12월) 주말(일) 표본의 크기

단위: 개

	합계	경형	소형	중형	대형	SUV 중형	SUV 대형
전국	268	37	42	72	46	37	34
서울	28	3	4	8	6	4	3
부산	17	2	3	5	3	2	2
대구	17	2	3	5	3	2	2
인천	16	2	3	4	3	2	2
광주	13	2	2	3	2	2	2
대전	14	2	2	4	2	2	2
울산	13	2	2	3	2	2	2
경기	33	4	5	9	6	5	4
강원	13	2	2	3	2	2	2
충북	14	2	2	4	2	2	2
충남	15	2	2	4	3	2	2
전북	14	2	2	4	2	2	2
전남	14	2	2	4	2	2	2
경북	18	3	3	5	3	2	2
경남	20	3	3	5	4	3	2
제주	9	2	2	2	1	1	1

라. 표본 추출(월 조사 기준)

○ 추출 차량 대수

- 가급적 월별 조사시 한 대의 차량이 1주일간을 조사하도록 진행함으로써, 표본특성에 따른 요일별 운행특성의 편차를 최소화하고자 함
- 이에 따라 월별 주중 목표 표본수÷5(나머지는 무조건 올림)를 추출해야 하는 최소 차량대수로 산정함
 - 토요일 및 일요일은 각각 1표본당 1대의 차량을 할당하는 것으로 하되 주중 추출 표본에 대해 연속하여 조사하는 것을 원칙으로 함. 이때 주중 표본수 > 주말 표본수이므로, 월별 추출 차량대수는 주중 표본수를 기준으로만 고려함

○ 추출 방법

- 표본 추출은 자가용승용차를 보유한 “가구”를 추출하여, 가구 내 모든 자가용승용차를 조사하는 것을 원칙으로 함
 - 2대 이상 승용차 보유 가구의 경우, 대개 주 이용 차량과 보조 이용 차량이 존재하기 때문에, 과대 또는 과소 추정을 방지하기 위해 모든 차량을 조사하는 것이 이상적임

- 가구 추출은 하나의 통반을 하나의 조사구로 하여, 조사구 내에서 4대를 조사하는 것으로 배분
 - 조사구당 4대 기준은, 가구 자동차 보유율 65% (2010년 인구총조사 기준, 비혈연가구 등 제외시 보유율 증가)를 기준하여 1개 통반(평균 40-60가구)내에서 현실적으로 조사가 가능한 자동차 대수를 고려하였고, 또 한편으로는 월별 시도별 최소 2개 이상의 조사구가 추출될 수 있도록 고려하여 산정하였음
- 조사구 추출은 시도내 동읍면을 정렬한 후 필요 조사구 수만큼 동읍면을 추출한 후 하나의 동읍면 내 1통 1반(혹은 가장 빠른 통반)을 대상 조사구로 선정
 - 추출할 조사구 수는 시도내 월별 추출 차량대수÷4로 산출함
 - 시도별 주택형태 비율을 고려하여 조사구별로 아파트 조사구-비아파트 조사구를 사전 할당함
- 조사구 내 가구 추출은 첫 가구에서 북쪽 우측 방향으로 인접가구를 방문하여, 자가용 보유 및 할당된 차급 여부, 아파트 여부를 파악한 후 조사를 진행 (적격가구가 아닌 경우 다음 가구로 대체)

<표 1-17> 자가용 승용차 월별 추출 차량대수 및 조사구 수(1)

구분	표본수(M1월 주중 기준)(개)	1일 기준 조사대상 차량대수(대)	추출 조사구수	
			비아파트 조사구	아파트 조사구
전 국	1,193	244	64	36
서 울	128	26	7	4
부 산	80	16	4	2
대 구	76	16	4	2
인 천	73	15	4	2
광 주	54	11	3	1
대 전	58	12	3	2
울 산	53	11	3	2
경 기	158	32	8	4
강 원	59	12	3	2
충 북	59	12	3	2
충 남	68	14	4	2
전 북	63	13	4	2
전 남	59	12	3	2
경 북	78	16	4	3
경 남	88	18	5	3
제 주	39	8	2	1

○ 조사 대상 요일 배분

- 1가구의 주중 목표 표본이 5일인 경우를 기본으로 하되, 주중 목표 표본이 5일 미만인 경우는 다음의 기준 요일동안 조사를 진행
- 주말은 주중 조사대상 가구 중에서 차급 쿼터가 일치하는 가구에 대해 조사 진행

<표 1-18> 자가용 승용차 월별 추출 차량대수 및 조사구 수(2)

월별 주중 표본수	M월	M+1월	M+2월
1개	월	수	금
2개	월화	화수	목금
3개	월화수	수목금	목금월
4개	월화수목	화수목금	목금월화

마. 표본 관리

- 조사대상은 ‘자가용승용차’이므로, 여러 가구원이 1대의 차량을 공용 이용시, 모든 가구원으로부터 운행일지가 조사되도록 하되 차량특성 등 일반사항은 가장 주된 이용자로부터 응답받도록 함
- 하나의 조사구별로 4대의 차량이 배분되어 있으나, 지역별 쿼터 등을 고려할 경우 반드시 맞추기는 현실적으로 어렵고, 동시에 특정 조사구로만 조사 표본이 치우쳐지지 않도록 관리해야 함
 - 따라서, 하나의 조사구에서는 최소 3대 이상의 차량이 조사되어야 하고, 동시에 최대 8대 이상의 차량이 조사되지 않도록 함
- 표본 대체
 - 조사구는 추출 조사구의 절대적 가구수, 자가용 승용차 보유 가구수, 조사가능성(상가, 재건축, 재해지역 등)을 고려하여, 책임자 승인하에 대체
 - 가구는 3회 이상 강력한 거절시 동일 조사구 내에서 최종 추출 가구 다음 가구로 대체하여 진행
- 1가구 표본의 유효는 가구내 최소 1대의 차량이, 최소 1일 이상 운행일지를 작성하고 이 조사표가 합격 판정된 경우에 한함(여기서 운행일지 작성이란, 대상 요일의 운행 여부와는 무관함)

- 가구내 운행일지 작성 목표 기간중 탈락(예로 1주 기재 목표이나 1-2일만 응답한 경우 등) 등을 대비하여 조사구별로 최소 5가구 이상을 사전 컨택하도록 관리
 - 본 조사는 사후적 기억에 의존한 응답이 불가하므로, 사후보완조사가 어려움
 - 부득이한 탈락시에는 다음 월에 추가조사를 진행하되, 그 비율이 목표표본의 10%를 넘지 않도록 하고, 분기내 목표표본 미달이 되지 않도록 충분한 사전 표본 확보가 필요함
- 월간 표본 관리
 - M+1월 조사시 M월 조사 가구의 80% 이상 유지 (탈락가구는 동일 조사구 내에서 대체하고, 한 조사구 대상 가구 소진 시 동일 그룹내 타 조사구로 이동)
 - 월별 탈락률 20%를 기준할 경우 분기내 및 연간 동 조사구내 조사수행이 가능하도록 동일 동·읍·면 내 3개의 연속 통반을 묶어 대체 가능 조사구로 활용

2. 택시 표본설계

- 전국 16개 시·도 내 법인 및 개인 택시
- 조사모집단 : 2012. 6. 30기준 중형택시 등록대수 246, 225대
 - 중형 외 택시는 서울지역 외의 경우 없거나 등록대수가 작아 현실적 추출이 불가하므로 중형만 고려하기로 함

<표 1-19> 중형 택시 등록대수 현황

단위: 대

지역	계	법인	개인
계	246, 225	85, 386	160, 839
서울	68, 628	21, 225	47, 403
부산	24, 493	10, 618	13, 875
대구	15, 933	5, 884	10, 049
인천	14, 100	5, 243	8, 857
광주	8, 089	3, 354	4, 735
대전	8, 648	3, 162	5, 486
울산	5, 765	2, 140	3, 625
경기	35, 279	10, 154	25, 125
강원	7, 941	3, 391	4, 550
충북	6, 996	2, 568	4, 428
충남	6, 461	2, 317	4, 144
전북	9, 150	3, 417	5, 733
전남	6, 831	2, 849	3, 982
경북	9, 928	2, 986	6, 942
경남	12, 740	4, 710	8, 030
제주	5, 243	1, 368	3, 875

자료: 전국택시운송사업조합연합회

가. 표본 배분

- 목표 표본수
 - 목표표본 수는 약 2,500대(추출률 5% 이상)
 - 본 조사에서 표본수는 '1대의 택시가 택시 기본 설문지를 응답하고 1일 운행일지를 기록하여 본 조사표가 합격된 경우'를 1개의 표본으로 정의
- 표본 배분
 - 목표 표본수는 시도별*형태(법인/개인)별 차량대수에 비례하여 할당하되, 주중 및 주말 각각에 대해 최소 모든 요일별 조사결과 값의 합산이 가능하도록 셀별 최소 표본수가 최소 28개 이상이 되도록 절충함
 - 28개 산출근거: 1개월 중 최소 2주간이 조사대상 주간에 포함되도록 하고, 주중 및 주말 각각에 대해 주간-야간 운행이 포함되도록 하여 $2\text{주} \times 5\text{일} \times 2\text{회} + 2\text{주} \times 2\text{일} \times 2\text{회} = 28\text{개}$ 로 산출
 - 시도별 형태별 표본수는 요일별 변동을 포함할 수 있도록 주중(월-금) $\frac{5}{7}$, 주말(토, 일요일) $\frac{2}{7}$ 의 비율로 표본을 재 할당하되 주야간 운행을 고려하여 셀별 표본은 모두 짝수가 되도록 조정함
- 법인택시의 경우 업체를 추출하고 업체를 통해 택시가 추출되도록 함
 - 한 업체당 약 10대의 차량을 조사하는 것을 기준으로 표본업체수를 배정 (업체당 최소 5대 이상 최대 20대 이하로 조사)
 - 동일 시도내에서는 최소 3개 업체를 조사하도록 배정
- 이와 같은 과정에서 할당된 표본 크기 및 추출이 필요한 법인택시 업체수는 다음 <표 1-20>과 같음

<표 1-20> 시·도별 형태별 택시 표본의 크기

단위: 대

지역	전체 표본수	법인				개인		
		계	주중	주말	업체수 (개사)	계	주중	주말
계	2,504	886	632	254	89	1,618	1,154	464
서울	686	212	152	60	21	474	338	136
부산	246	106	76	30	11	140	100	40
대구	158	58	42	16	6	100	72	28
인천	144	54	38	16	5	90	64	26
광주	82	34	24	10	3	48	34	14
대전	88	32	22	10	3	56	40	16
울산	64	28	20	8	3	36	26	10
경기	354	102	72	30	10	252	180	72
강원	80	34	24	10	3	46	32	14
충북	72	28	20	8	3	44	32	12
충남	70	28	20	8	3	42	30	12
전북	94	36	26	10	4	58	42	16
전남	68	28	20	8	3	40	28	12
경북	100	30	22	8	3	70	50	20
경남	130	48	34	14	5	82	58	24
제주	68	28	20	8	3	40	28	12

자료: 전국택시운송사업조합연합회

- 지역별 적정 업체수 및 업체당 적정 표본수에 대한 추가협의 및 조정 필요
 - 이는 이전에 진행된 유사조사 또는 사전조사 등에 의해 소속업체와 운행특성의 관련성 및 조사기간, 비용을 고려하여 결정하는 것이 타당함
 - 소속 업체의 차이가 운행특성에 미치는 영향은 적으나, 소속업체가 위치한 지역적 특성이 운행특성에 미치는 영향이 크다면, 다양한 시군구의 업체가 포함되도록 업체당 표본수를 최소화하고 업체수를 많이 지정해야 함. 그러나 이는 조사기간과 비용을 증가시키는 단점이 있음
 - 업체당 5~30개 할당이 적정하다는 전제하에 사전조사 등을 통해 적정 수준을 협의하여 최종 업체수를 결정하는 것이 바람직함

나. 표본 추출

- 표본추출은 표본 추출틀이 부재하기 때문에 비례할당추출법(Proportional Quota Sampling)을 적용
 - 1차 추출단위는 업체(개인택시는 지부), 2차 추출단위는 차량으로 함
 - 비례할당추출은 면접자가 자신에게 할당된 표본을 랜덤하게 선정하는 것이 특징이며 비용절감과 조사기간이 단축된다는 이점이 있음
- 법인의 경우 지역별로 할당된 업체수를 행정구역(시군구)〉면허대수별 내림차순 정렬한 후 계통추출로 목표 표본업체를 추출함
- 개인택시의 경우 행정구역별(시군구)로 정렬하여 표본을 추출하는 것이 좋으나, 표본 크기를 고려할 경우 모든 시군구별 할당은 현실적 조사수행이 어려움. 따라서 개인택시 지부 협조를 전제로 시도내 지부별로 표본을 할당(지부별 소속 대수에 비례)한 후 지부 내에서 택시를 조사하는 것으로 함

다. 조사대상 요일

- 최소한 주중-주말별로 고른 분포를 통해 요일에 따른 운행특성의 차이를 최소화하도록 하여야 함
- 우선은 요일별 표본을 배분하여 관리하고, 실사 진행과정에서의 상황에 따라 변동을 고려하여 주중 및 주말의 표본은 반드시 지키는 것으로 실사관리 (주간-야간 운행은 1:1 비율로 추출되어야 하므로 모든 표본의 최소 단위는 짝수가 되도록 하였음)
- 주중 표본이 10개 초과 20개 미만시, 주말 표본이 4개 초과 8개 미만시에는 요일별 배분의 순을 따름

<표 1-21> 시·도별 주차별 주중-주말 택시 표본 배분 기준

단위: 개

주중(최소 10)					주말 (최소 4)	
월	화	수	목	금	토	일
2	2	2	2	2	2	2

<표 1-22> 요일 배분 기준

단위: 개

주	주중					주말	
	월	화	수	목	금	토	일
1일 선택시			√			√	
2일 선택시		√		√			
3일 선택시	√		√		√		
4일 선택시	√	√		√	√		

라. 표본관리

- 법인의 경우 업체 추출시 미리 -1, +1, -2, +2번째 업체를 추가 추출하여 대상 업체의 조사거부시 대체 표본으로 순차적 활용
 - 동일 법인내 할당된 표본수 기준 최소 50% 이상 최대 150% 미만의 차량이 조사되도록 관리
- 개인택시의 경우, 지부 협조가 되지 않는 지역의 경우, 거점 조사로 대체하되 거점조사시에는 임의추출로 인한 바이어스를 방지하기 위해 대상요일별 해당 끝자리 번호 차량의 조사를 진행

<표 1-23> 거점 조사 진행시 대상 차량번호 끝자리 기준 예시

월	주	주중					주말	
		월	화	수	목	금	토	일
11	1주 3주	1	2	3	4	5	1,3,5	2,4
	2주 4주	6	7	8	9	0	6,8,0	7,9

3. 전세버스 표본설계

- 전국 16개 시·도 내 전세버스
- 조사모집단 : 2012. 9월 기준 등록 전세버스 34,635대

<표 1-24> 전세버스 모집단 현황

지역	업체 수	전체 차량수	
		대수(대)	비율(%)
전체	1,482	34,635	100.0
서울	133	3,014	8.70
부산	55	1,568	4.53
대구	46	1,799	5.19
인천	46	1,941	5.60
대전	30	695	2.01
울산	22	457	1.32
광주	17	669	1.93
경기	423	10,942	31.59
강원	57	805	2.32
충북	79	1,524	4.40
충남	121	2,191	6.33
전북	84	1,725	4.98
전남	83	1,563	4.51
경북	116	1,832	5.29
경남	113	2,172	6.27
제주	57	1,738	5.02

자료: 중형 16인승이상 35인승이하, 대형36인승이상
차량길이 9M이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스등)

가. 표본 배분

- 연간 목표 표본 수
 - 목표표본 수는 약 1,700 ~ 1,800개 차량(약 5% 추출율)
- 표본 배분
 - 주어진 전체 표본규모를 지역별 전체 차량 수에 비례/절충 배분을 통해 배정
 - 또한 본 조사에서는 전체 표본에서 5/7를 주중(월~금)에 조사, 2/7을 주말(토, 일)에 조사하기로 함

<표 1-25> 전세버스 지역별 주중-주말 표본의 크기

단위: 개

지역	전체	주중	주말
전체	1,734	1,237	497
서울	140	100	40
부산	78	56	22
대구	89	63	26
인천	87	62	25
대전	80	57	23
울산	90	64	26
광주	90	64	26
경기	350	249	101
강원	95	68	27
충북	76	54	22
충남	110	79	31
전북	86	62	24
전남	78	56	22
경북	91	65	26
경남	108	77	31
제주	86	61	25

- 표본배분은 시도별 및 주중-주말 배분만을 고려하였음. 다만 표본의 고른 분포를 위해 배분된 셀내 표본수에 대해 중형-대형 차량을 비례하여 다음과 같이 할당하여 조사시 관리하고자 함
- 중형-대형별 유효표본수는 아래 기준표의 80% 이상이 준수되도록 관리

<표 1-26> 전세버스 지역별-차급별 주중-주말 표본의 크기

단위: 개

지역	모집단			표본					
	대형	중형	전체	대형			중형		
				계	주중	주말	계	주중	주말
전체	21,858	12,777	34,635	1,136	809	327	598	428	170
서울	2,174	840	3,014	101	72	29	39	28	11
부산	1,067	501	1,568	53	38	15	25	18	7
대구	1,119	680	1,799	55	39	16	34	24	10
인천	994	947	1,941	45	32	13	42	30	12
대전	445	250	695	51	36	15	29	21	8
울산	353	104	457	70	50	20	20	14	6
광주	498	171	669	67	48	19	23	16	7
경기	6,035	4,907	10,942	193	137	56	157	112	45
강원	655	150	805	77	55	22	18	13	5
충북	913	611	1,524	45	32	13	31	22	9
충남	1,466	725	2,191	74	53	21	36	26	10
전북	1,060	665	1,725	53	38	15	33	24	9
전남	1,047	516	1,563	52	37	15	26	19	7
경북	1,304	528	1,832	65	46	19	26	19	7
경남	1,664	508	2,172	83	59	24	25	18	7
제주	1,064	674	1,738	52	37	15	34	24	10

나. 표본 추출

- 1차 추출은 대형 및 중형별 조사대상 업체를, 2차 추출은 업체 내에서 할당된 차량을 조사함. 각 지역별 업체의 평균 차량대수를 고려하여 지역별 표본 업체 수는 다음과 같이 예측됨

<표 1-27> 전세버스 지역별 예측 표본 지부수

단위: 개

지역(조합)	모집단			“예측” 표본 지부 수
	지부 수	차량수	지부당 평균 차량수	
전체	1,482	34,635	23.3	76
서울	133	3,014	22.7	6
부산	55	1,568	28.5	3
대구	46	1,799	39.1	2
인천	46	1,941	42.2	2
대전	30	695	23.2	3
울산	22	457	20.8	4
광주	17	669	39.4	2
경기	423	10,942	25.9	14
강원	57	805	14.1	7
충북	79	1,524	19.3	4
충남	121	2,191	18.1	6
전북	84	1,725	20.5	4
전남	83	1,563	18.8	4
경북	116	1,832	15.8	6
경남	113	2,172	19.2	6
제주	57	1,738	30.5	3

- 지역별 적정 추출 업체수 및 업체당 적정 표본수에 대한 추가협의 및 조정 필요
 - 이전에 진행된 유사조사 또는 사전조사 등에 의해 소속업체와 운행특성의 관련성 및 조사기간, 비용을 고려하여 결정하는 것이 타당하나 현재는 사전데이터가 미흡
 - 전세버스의 경우 조사업체당 표본수를 사전지정하는 것은 바람직하지 않음. 업체당 약 20 ~ 30개의 최소 표본으로 배정은 가능하나 조사업체당 최소 표본으로 정하면 전체 표본 수가 정해졌기 때문에 조사업체 수는 현재보다 크게 늘어나게 됨. 이는 일종의 일 단계 집락표본추출에서 이 단계 집락추출로 추출법을 변경하는 것으로 추정되는 정도는 높아지나 비용이 많이 드는 단점이 있음
 - 또한 한 업체에서 대형과 중형을 모두 보유하고 있는 경우도 있으나 대형 혹은 중형만을 보유하고 있는 업체들이 있어 조사업체수가 다소 증가 할 수 있음. 따라서 전체 조사 사업체수가 증가하여 비용이 증가하기 때문에 실질적으로 조사를 하는 리서치조사업체와 협의 하에 조정하여 결정하는 것이 바람직함

- 동일 시도내 시군구를 고려하려면 이 또한 표본업체수가 늘어날 수 있음. 그러나 여러 시군구를 조사하게 되면 역시 조사비용의 증가를 가져오게 됨. 따라서 이 경우도 리서치조사업체와 상의 하에 결정할 필요가 있음
- 따라서 업체의 보유대수를 기준으로 우선 정렬하고 각 시도의 업체당 평균 차량수를 최소 표본수로 지정하여 평균보다 큰 표본사업체에서는 이 최소표본수를 조사하는 것을 우선적인 기준으로 제시함. 따라서 업체당 평균 차량수를 기준으로 표본업체수를 선정하도록 설계하였음.
- 전체 표본 업체수와 표본차량수를 합리적으로 결정하기 위해 대형 혹은 중형만을 보유한 업체의 표본 수를 우선적으로 모집단 사업체수에 비례하게 배정 하고 나머지는 대형과 중형을 모두 소유한 업체에서 최소표본을 지정 하여 조사. 이 경우 표본 대형 수와 표본 중형 수의 비율은 표본업체 차량의 대형과 중형의 비율로 조사

다. 조사대상 요일

- 최소한 주중-주말별로 고른 분포를 통해 요일에 따른 운행특성의 차이를 최소화하도록 하여야 함
- 우선은 요일별 표본을 배분하여 관리하고, 실사 진행과정에서의 상황에 따라 변동을 고려하여 주중 및 주말의 표본은 반드시 지키는 것으로 실사관리

<표 1-28> 시도별 주차별 주중-주말 전세버스 표본 배분 기준(1)

단위: 개

주중(최소 5)					주말 (최소 2)	
월	화	수	목	금	토	일
1	1	1	1	1	1	1

- 주중 표본이 5개 초과 10개 미만시, 주말 표본이 2개 초과 4개 미만시에는 요일별 배분 규칙을 따름

<표 1-29> 시도별 주차별 주중-주말 전세버스 표본 배분 기준(2)

단위: 개

주	주중					주말	
	월	화	수	목	금	토	일
1일 선택시			√			√	
2일 선택시		√		√			
3일 선택시	√		√		√		
4일 선택시	√	√		√	√		

라. 표본관리

- 표본대체
 - 지부 거부시에는 추출 지부 다음 순번 지부를 대체추출
 - 차량 거부시에는 최초 추출시 -1, +1, -2, +2번째 차량에 대해 대체
- 전세버스의 경우 상대적으로 규칙적인 운행을 하는 택시와 달라서, 조사대상 요일에 운행을 하지 않을 수 있으며, 이 경우에도 원칙적으로 유효표본에 포함해야 함(다만 운행특성의 최소 표본 확보를 위해 운행을 하는 차량에 대한 추가적인 데이터 수집이 필요함)
 - 운행을 하지 않는 경우를 유효에 포함하는 동시에 통근/통학-관광용에 대한 모집단 자료가 부재한 상태에서 목적별 적정 표본수가 확보되어야 하므로, 조사대상의 추출이 편의적으로 진행되지 않도록 하는 것이 매우 중요함(예로 업체내에서 대상 차량 추출시 대상요일의 날짜 끝자리와 차량 끝자리가 같은 차부터 추출)

제4절 조사의 수행과정 및 일정

1. 조사수행과정

- 조사준비 및 설계, 본조사, 자료검수, 보완조사, 조사자료 전산입력, 기초분석의 6단계로 구성

가. 조사준비 및 설계

1) 조사준비

- 조사항목, 조사표본, 조사표양식, 조사원운용, 조사방법, 조사품질관리방안, 조사과정 등을 설계하고 조사전반에 필요한 제반 장비, 협조체제를 구축함
- 사전조사 실시로 정확한 조사표본 및 필요 조사인력을 재산출하며, 조사방법론 및 진행상의 문제점을 파악하여 수정·보완함
- 각 조사의 실시목적과 조사내용에 맞추어 조사원 선발, 인력배치, 사전교육을 실시함
- 조사원 교육은 조사내용과 조사요령을 설명하고, 조사표의 배포와 회수 등 제반절차에 대한 내용을 설명함
- 사전조사시 파악된 문제점에 대한 개선안을 마련하여 본 조사를 시행함
- 사전조사 또는 본조사시에는 불편사항, 조사상의 제약 등에 대한 사전의견 수렴을 통하여 유관기관의 협조를 요청하여 원활한 조사가 되도록 함

2) 조사설계

- 조사계획 단계에서는 조사의 틀을 마련하기 위하여 사전 자료검토(기초자료, 국내·외 조사 사례 등)를 통하여 조사의 범위 및 방법을 설정함
- 조사의 범위 및 방법이 선정된 후에는 조사의 효율성과 편리성을 고려하여 조사표를 설계하되 조사의 목적을 달성할 수 있도록 보완하여 작성함

나. 조사수행

1) 사전조사

- 조사원 배치계획 및 조사일시·장소에 대한 계획을 바탕으로 조사를 준비
- 작성된 조사표의 문제 및 에러를 보완하기 위한 조사로 후에 문제점 검토 및 보완대책 강구를 하기위함
- 조사수행을 위한 홍보방안 및 답례품 준비와 조사원 교육에 필요한 매뉴얼 준비를 해야함

2) 본조사

- 사전조사에서 생긴 문제점을 보완하여 조사표를 작성하고 본조사를 수행함
- 조사원 배치 및 운용계획을 수립하고 사전조사보다 확장된 조사대상에 맞는 조사원 교육과 감독을 해야함

다. 조사자료의 정리 및 검수

- 자료의 코딩양식에 대한 작성 및 인쇄를 검토하고 결과물을 고려한 조사자료의 분류를 함

라. 보완조사 및 재조사

- 본조사에서 충분하지 못했던 조사항목 및 조사과정을 검토함
- 대상지역에서 표본에 대한 응답률 및 대체율이 큰 곳을 중심으로 보완조사 실시

바. 보완 및 재조사 자료의 검수

- 보완조사에 대한 자료의 검수 및 정리를 하고 전산입력에 대한 준비를 함

사. 전산입력

- 웹페이지 구축 또는 엑셀 등 전산입력 방법에 따라 코딩방안을 검토

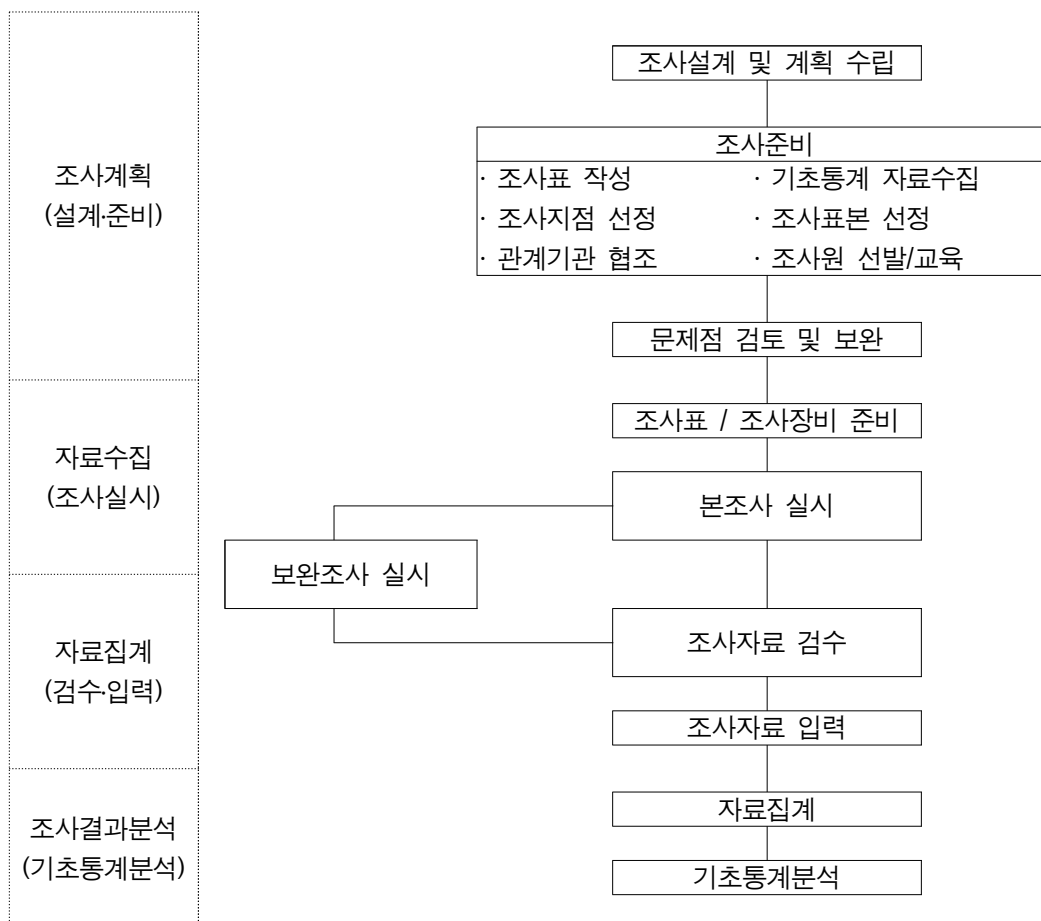
- 프로그램을 이용하면서 생기는 논리적 오류에 대한 검수방안이 필요

아. 자료검수

- 조사자료를 구분하여 논리적 오류 등을 검수함

자. 기초분석

- 조사의 시간적·공간적 부분에 따른 기초분석을 실시하여 통계자료를 작성
- 기초통계분석, 교차분석 등을 기초로 다양한 분석
- 전수화를 위한 가중치 적용 방안에 대한 방법과 결과를 제시할 수 있음



<그림 1-1> 조사수행과정

2. 조사 수행 일정

- 본 조사는 자가용 승용차의 경우, 10월부터 시작하여 매달 지속적으로 시행되며, 전 세버스와 택시의 경우는 11월 한달을 대상으로 조사가 시행됨

<표 1-30> 조사 수행 일정

연 구 내 용	2012년			2013년	
	10월	11월	12월	1월	2월
위탁사업자 선정 및 조사준비					
조사지점 컨택					
조사원 모집 및 교육					
예비 조사 수행					
본 조사 수행					
조사자료 검수 및 보완조사 물량 산출					
보완조사					
조사자료 검수					
조사자료 전산입력					
전산입력 자료 검수					
기초분석					
보고서 작성					

제2장 관련조사 현황 및 해외사례 검토

제1절 관련조사 현황 검토

제2절 관련조사 수집체계 및 산정 개선방안

제3절 해외사례

제2장 관련조사 현황 및 해외사례 검토

제1절 관련조사 현황 검토

1. 국내 관련조사 현황

- 국내 자동차이용 관련 조사는 국토해양부, 한국교통연구원, 도로교통안전공단, 에너지경제연구원 등의 기관에서 주행거리, 통행목적 등을 조사하여 결과를 발표하고 있음

가. 국토해양통계연보(국토해양부)

1) 자료구분 및 특성

- 수단구분
 - 여객 : 공로(시내, 시외, 고속, 전세버스, 택시), 철도, 항공, 해운
 - 화물 : 공로, 철도, 항공, 해운
- 집계간격(공간) 및 범위
 - 전국단위 자료 : 고속버스를 제외한 공로 자료는 16개 시도 구분
- 집계간격(시간) : 연도별, 월별
- 단위구분 : 인, 인km; 톤
- 자료수집 주기 및 시기
 - 매년 3/4분기 경에 전년도 자료가 수집되며, 4/4분기에 국토해양통계연보 발간
- 기타사항
 - 원칙적으로 해당기간 전체실적을 포함하는 전수자료
 - 각 수단별로 지역간과 지역내 자료 구분 없이 모두 포함된 전체자료

2) 조사 및 구축 방법

- 각 지역(16개 시도)별 자치단체와 운송사업조합, 운송사업조합연합회 등의 자료 취합 기관의 실적보고에 의해 작성됨
- 자료의 시의성 한계 : 전년도 월별 자료가 연 1회 취합되어 3/4분기 이후에 국토해양통계연보를 통해 공표됨
- 사업용(영업용) 수단만을 대상으로 함 : 도보, 이륜차, 승용차, 비영업용 화물자동차 수송실적자료 부재
- 시내, 시외, 전세버스, 택시 자료의 신뢰성 한계 : 업체→협회의 보고에 의존
- 화물수송실적 자료의 경우 톤km 단위의 자료가 없음

나. 교통산업서비스지수 산정 관련 수집 자료(한국교통연구원)

1) 자료구분 및 특성

- 수단구분
 - 여객 : 철도, 항공(국제포함), 해운(국제포함), 고속버스
 - 화물 : 철도, 항공(국제포함), 해운(국제포함)
 - 기타 : 고속도로 통행량
- 집계간격(공간) 및 범위 : 전국단위 자료
- 집계간격(시간) : 월별
- 단위구분 : 인, 인km; 톤
- 자료수집 주기 및 시기 : 매년 1, 4, 7, 10월에 직전분기의 월별자료 수집
- 기타사항
 - 원칙적으로 해당기간 전체실적을 포함하는 전수자료
 - 각 수단별로 지역간과 지역내 자료 구분 없이 모두 포함된 전체자료

2) 조사 및 구축 방법

- 국가교통DB센터에서 각 수단별로 관련 공사와 조합, 국토해양부 등에 분기별 자료요청 공문 발송을 통해 자료제공을 요청하여 자료를 취합

3) 자료검토

- 잠정집계자료임 : 매년 국토해양통계연보 발간시 해당 시기의 자료를 확정치인 국토해양통계연보 자료로 대체
- 공로(고속도로 제외) 자료 부재 : 자료수집체계의 한계
- 도보, 자전거, 이륜차, 승용차 자료 부재 : 교통산업서비스지수 산정 대상이 운임을 받는 수단만을 대상으로 함에 따라 개인교통수단은 자료수집대상에서 제외됨

다. 전국 지역간 여객통행실태조사 및 기종점 통행량 자료(한국교통연구원)

1) 자료구분 및 특성

- 수단구분
 - 여객 : 도보(자전거), 승용차, 택시, 버스, 철도(지하철), 기타(오토바이, 기타)
- 자료 : 기종점 통행량 자료(존별, 수단별, 목적별, 목표년도별)
- 집계간격(공간) 및 범위 : 전국 시도별, 시군별, 시군구별
- 집계간격(시간) : 1일 통행
- 자료수집 주기 및 시기
 - 5년 주기 조사 및 1년 주기 현행화
 - 2010년도 자료가 2012년도 4월 이후에 발표됨
- 기타사항
 - 목적구분 : 출근, 업무, 귀가, 통학, 쇼핑, 여가, 기타
 - 수송실적자료가 아닌 기종점 통행량 자료(존별, 수단별, 목적별, 목표연도별)임
 - 지역간 통행만을 대상으로 조사 : 지역내부 통행 제외됨

2) 조사 및 구축 방법

- 노측면접조사, 교통량조사, 우편조사, 여객교통시설조사 등의 자료를 바탕으로 일평균 기종점 통행량 자료 구축 (표본조사 자료를 바탕으로 한 전수화(추정) 자료 구축)

3) 자료검토

- 표본조사를 바탕으로 전수화(추정된) 자료이며, 1일 통행량을 대상으로 하고 있기 때문에 전수집계자료와 차이가 있음
- 시군단위 내부의 통행이 제외되어 시군별 수송실적자료를 산정할 수 없음
- 5년 단위 조사결과 반영으로 연도별 통행 패턴 미흡
- 통행거리는 네트워크를 통해 각 존간 최단거리를 산출하므로 실제거리와 차이

라. 자동차주행거리실태조사(교통안전공단)

1) 자료구분 및 특성

- 수단구분
 - 차종별(승용차, 승합차, 화물차, 특수차) · 용도별(관용, 자가용, 사업용)로 구분
- 자료 : 지역별·차종별·차급별로 구분하여 일/월/연간 주행거리 (km)
- 집계간격(공간) 및 범위 : 전국 16개시도를 대상으로 함
- 집계간격(시간) : 1년
- 자료수집 주기 및 시기
 - 조사대상년도 1월 1일부터 12월 31일까지 교통안전공단의 전국 자동차 검사소 및 출장검사장, 지정정비사업체에서 정기검사를 받은 모든 자동차를 대상으로 함
 - 2010년 주행거리 실태분석 연구가 2011년 12월에 발표되어 시차가 발생
- 조사 샘플수 (2010년 자동차주행거리실태 조사 분석 기준)
 - 관용 37,640대, 자가용 4,852,968대, 사업용 367,709대로 총 5,258,317대
 - 모집단 대비 29.9%에 해당하는 샘플로 조사 수행

2) 조사 및 구축 방법

- 자동차검사소와 지정정비공장 등이 전산 입력한 주행거리 데이터가 자동차검사통합시스템(VIMS, Vehicle Inspection Management System)에 집계되며, 집계된 데이터 중 주행거리 조사를 위한 필요 항목을 추출하여 분석

3) 자료검토

- 석유류수급통계의 연료판매량과 자동차주행거리 상의 불일치
- 등록지 기반으로 차량의 주행거리를 조사하므로 등록지역과 실제 운행지역이 상이할 수 있음
- 4년 미만 차량(약 36% 차지)은 제외되어 있기 때문에 모집단을 대표하지 못함

마. 에너지총조사(에너지경제연구원)

1) 자료구분 및 특성

- 수단구분
 - 관용·자가용 및 운수업차량
- 자료 : 차종별 연간 주행거리 (km)
- 집계간격(공간) 및 범위 : 전국 16개 시·도
- 집계간격(시간) : 연간 주행거리
- 자료수집 주기 및 시기
 - 에너지총조사는 1981년 이후 매 3년 주기로 조사가 수행되며, 제 11차 조사인 2011년 에너지총조사 보고서는 2010년 6월~ 2010년 9월에 조사가 이루어짐
- 조사 샘플수(2011년 기준)
 - 운수업 5,500대, 관·자가용 5,500대로 총 11,000대를 대상으로 조사

2) 조사 및 구축 방법

- 조사전문원이 사업장 및 가구를 방문하거나 홈페이지를 구축하여 온라인 조사를 병행하는 등 자계식 및 타계식 조사를 병행

3) 자료검토

- 면접조사 방식에 있어 응답자의 기억에 의존한 방식이라 오류 확률이 높음

3. 관련조사 자료의 문제점

- 앞에서 살펴본 현황자료를 바탕으로 우리나라의 자동차이용실태 관련 자료의 문제점이 무엇인지에 대해 살펴보도록 함

가. 전세버스, 택시

- 전세버스, 택시의 경우, 개별 업체의 보고를 기반으로 관련 운송사업조합 및 협회에서 집계·산정하고 있음
 - 수많은 개별업체의 보고에 의존하는 자료집계체계로 자료수집에 많은 노력과 시간이 소요되어 자료의 시의성이 떨어짐
 - 업체 보고의 지연 및 누락, 지입차량 자료 누락 등과 이에 따른 조합 및 협회의 추정 및 보정 등으로 자료의 신뢰성에 한계가 있음
- 이들 자료는 현재 연 1회 공식 집계되어 익년말 경에 국토해양통계연보를 통해 제공되고 있어 시의성 있는 자료의 이용이 어려운 상황임

1) 전세버스

- 자료수집체계 현황절차
 - 개별업체 → 시도별 전세버스운송사업조합(매월, 서면자료) → 전국전세버스운송사업조합연합회 → 국토해양부
- 문제점
 - 조합여건에 따른 집계 지연 : 일부 누락자료는 조합연합회에서 직접 추정
 - 업체보고 의존, 지입차량의 자료 집계 누락 등으로 자료의 신뢰성 한계

2) 택시

- 자료수집체계 현황절차
 - 시도별 (개인)택시운송사업조합 → 광역지자체 → 국토해양부
 - 전국택시운송사업조합연합회는 별도의 수송실적자료를 제공받고 있지 않음

○ 문제점

- 업체보고 의존, 지입차량이나 개인택시 등에 대한 자료 집계가 현실적으로 어려운 점 등으로 자료의 신뢰성 한계
- 시도별 운송사업조합은 일부 택시업체로부터 자료를 받거나, 가동대수 등의 보완적 자료를 통하여 수송실적자료를 생성 (시도조합별로 여건이 상이함)

<표 2-1> 시·도별 법인택시 운송사업조합의 수송실적자료 현황

구분	자료수집 (택시업체)				자료제공 (광역지자체)		수송실적자료 산정방법
	항목	주기	시차	자료제공 업체	주기	시차	
서울	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 수입금 등	분기	3개월	8/255	년	1년	가동대수 및 승차횟수로 추정
부산	종사자수, 등록대수	월	15일	99/99	월	20일	수집자료집계
대구	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원	월	15일	100/100	월	15일	수집자료집계
인천	종사자수	월	15일	61/61	년	1년	가동대수로 추정
광주	종사자수, 등록대수, 수입금	월	30일	76/76	-	-	-
대전	종사자수, 등록대수, 영업거리	월	-	-	월	10일	가동대수로 추정
울산	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	월	30일	45/45	월	30일	수집자료집계
경기	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원	년	15일	100/194	월	3일	등록대수 및 승차횟수로 추정
강원	종사자수, 등록대수	월	30일	10/115	년	1년	가동대수로 추정
충북	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차인원	월	3일	35/61	월	3일	가동대수 및 승차횟수로 추정
충남	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	분기	30일	12/76	반기	15일	가동대수 및 승차횟수로 추정
전북	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원	월	30일	37/95	월	30일	-
전남	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수	월	30일	-	월	15일	가동대수로 추정
경북	종사자수, 등록대수	월	30일	-	분기	30일	-
경남	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	월	30일	36/125	월	30일	수집자료집계
제주	종사자수, 등록대수, 운행/가동대수, 영업거리, 승차횟수, 승차인원, 수입금	월	30일	34/34	월	10일	수집자료집계

자료: 『2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업』, ‘수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구’

나. 승용차

- 개인통행수단인 승용차와 자가용 화물자동차의 경우 수송실적 집계나 조사체계가 갖추어져 있지 않음
 - 국토해양통계연보와 교통산업서비스지수 산정 관련 자료집계에서는 사업용(영업용) 수단만을 대상으로 수송실적자료를 집계하고 있어 이들 수단은 제외됨
 - 수송실적자료 산정에 이용할 수 있는 기종점통행량 자료에서도 도보와 자전거는 제외되거나 개별수단으로 구분되어 있지 않음

4. 기종점 통행량자료를 이용한 수송실적자료 산정의 한계

- 수도권 가구통행실태조사를 기반으로 구축된 기종점 통행량 자료를 연도별로 갱신·구축하여 수단별 통행량 및 분담률 자료를 산정하고 있는 서울시의 예와 같이, 현재 정기적으로 구축되고 있는 기종점 통행량자료를 이용한 수송실적자료의 산정이 가능함
- 그러나 수송실적자료가 아닌 기종점 통행량자료 구축을 위해 표본조사와 전수화 과정을 거쳐 구축된 자료를 이용한 수송실적자료 산정은 여러 가지 한계를 가지게 됨

가. 표본조사자료와 전수조사자료의 차이

- 기종점 통행량자료는 표본조사를 바탕으로 전수화(추정된) 자료이며, 1일 통행량을 대상으로 하고 있기 때문에 집계대상기간 전체의 실적을 집계하는 전수집계자료와 차이가 있음
- 이에 따라, 조사 대상이 되는 평일의 수송분담률에 대해서는 어느 정도 대표성을 갖는 자료로 볼 수 있으나, 이를 이용해 산정한 수송실적이 1년간 전수집계된 수송실적만큼의 대표성을 갖기는 어려움
- 표본조사를 바탕으로 한 기종점 통행량자료 자체의 신뢰성에 대한 지속적 개선이 필요한 상황임

나. 내부통행이 제외되는 문제

- 전국 지역간 여객 기종점 통행량자료의 경우 지역간 통행만을 대상으로 조사된 자료로 지역내부 통행이 제외됨

- 즉, 시군구 경계를 통과하는 통행만을 대상으로 조사·산정된 자료이므로 시군구 내부의 통행이 제외되어 있음
- 수도권과 광역권 여객 기종점 통행량자료는 이와 달리 동간 통행을 기본단위로 하기 때문에 동 내부 통행을 무시할 경우에는 내부통행을 포함한 시군단위 통행량 및 분담률 산정이 가능함
- 기종점 화물물동량자료의 경우 시군구를 기본단위로 하는 자료이나 내부통행을 포함하고 있어 시군단위 물동량 및 분담률 산정이 가능함

다. 인-km, 톤-km 자료 산정의 문제

- 기종점 통행량 자료는 기점과 종점간의 통행량을 나타내는 자료이므로 모형을 통해 산출된 기종점 거리를 적용하는 방식으로 인-km 및 톤-km 자료를 산정할 수 있음
- 그러나 모형을 통해 산출되는 기종점 거리는 실제 통행거리와는 다른 평균적인 개념의 통행거리이므로 이를 적용해 산정된 수송실적자료는 실제와는 일정부분 차이를 보이게 됨

제2절 관련조사 수집체계 및 산정 개선방안

1. 관련 조사 수집체계 개선방안

가. 전세버스

- 분기별 등 자료수집의 시의성 개선을 위해 전국 전세버스운송사업조합 연합회를 통한 자료수집이 가능하나 광역지방자치단체를 통한 자료수집체계 검토가 필요함
- 신뢰성 있는 자료수집을 위해서는 전국 전세버스운송사업조합 연합회가 각 시·도별 전세버스조합에 대한 통제권한이 필요함
- 전세버스의 대부분을 차지하는 지입차량 등에 의한 수송실적자료 집계 누락 등으로 수송실적자료의 일관성 및 신뢰성이 문제가 되므로 지입 차량에 대한 수집 체계를 구축할 필요가 있음
- 향후 전세버스에 디지털운행기록계 의무 장착되면, 타코미터 자료 활용하여 기존의 조사 자료들을 보완할 수 있음
- 따라서 전세버스에 대한 체계적인 수송실적자료 수집방법 구축방안이 필요한 실정임 (기존 구축방법은 부재)

나. 택시

- 자료수집대상기관 검토 및 분기별 등 시의성 있는 자료수집체계 구축이 필요함(택시운송사업조합 협회 또는 광역지방자치단체를 통한 자료수집)
- 또한 개인택시 등의 수송실적자료 집계를 통하여 신뢰성 높은 자료를 수집할 필요가 있음
- 시·도별 택시운송사업조합에서 제시하는 수송실적자료 산정시, 동일한 산정방법이 필요함

2. 관련조사 자료의 산정 개선방안

- 공로부문 수송실적자료 산정과정에서는 여러 가지 원단위 자료가 활용되고 있으며, 각 수단별 산정방법에 대한 검토결과 다음과 같은 문제점이 도출됨
 - 전세버스 : 전세버스의 대부분을 차지하는 지입차량에 대한 자료의 집계 누락으로 수송실적 산정에 어려움이 있음
 - 택시 : 자료산정에 활용되고 있는 평균탑승인원자료 등의 근거가 부족하며, 일부 지자체에서는 1년 단위로 전년 대비 동일한 증가율을 매월 적용하는 등의 문제점 발생
 - 자가용 승용차: 현재 수송실적 관련 자료가 부재한 실정이므로, 본 조사를 통해 원단위를 제공해 줄 필요가 있음
- 따라서 본 조사는 수송실적 통행거리, 통행인원 등 원단위 자료를 산정하여 제공하여 통행 행태 분석을 수행하고자 함

제3절 해외사례

1. 호주(Survey of Motor Vehicle Use 2010)

가. 조사개요

- 조사시기는 연례별/분기별로 시행함
- 조사항목은 주행거리, 연료소비량, 물동량 등 차량 특성에 관한 사항
- 조사는 연방 도로기금 할당 및 도로계획, 건설 보수, 도로안정성 등을 제고시키는데 활용을 목적으로 함
- 본조사는 2008년에 중지된 이후 2010년 조사가 다시 시행되었으며, 다음 조사는 2011-2012년에 격년으로 진행될 예정

나. 조사내용

1) 조사시기 및 조사기관

- 2009년 9월부터 2010년 10월까지 분기별 조사
- Australian Bureau of Statistics (ABS)에 의해 수행

2) 조사대상

- 자가용, 이륜차, 트럭과 버스에 대한 차량 특성을 조사함

3) 조사방법

- 설문지의 경우 두 가지의 설문지를 보내서 기입하도록 함
- 처음에는 분기별로 조사기간, 차량 특성, 주행기록계 등을 기입하고 두 번째 설문지도 나중에 기입을 했을 때 서로 비교하면서 설문지의 정확성과 신뢰성 등을 확인 할 수 있음

4) 표본추출방법 및 표본 수

- 층화추출방법을 이용하여 표본을 추출
- 2010년 조사에서 16,000대 (모집단 14.4백만대)를 표본으로 산출함

다. 분석 사항

1) 차종별 연료소모량 분석사항

	Passenger vehicles	Motor cycles	Light commercial vehicles	Rigid trucks	Articulated trucks	Non-freight carrying trucks	Buses	Total
TOTAL FUEL CONSUMPTION (million litres)								
Petrol	15 497	146	2 410	23	**—	*1	31	18 108
Diesel	1 550	**1	2 665	2 479	3 837	58	496	11 087
LPG/CNG/dual fuel/hybrid	1 384	—	471	*16	*47	**2	71	1 992
Total	18 431	147	5 546	2 519	3 884	61	598	31 186
AVERAGE RATE OF FUEL CONSUMPTION ^(a) (litres per 100 kilometres)								
Petrol	11.1	6.1	13.6	21.3	**47.6	16.2	15.4	11.3
Diesel	11.4	**14.5	12.2	28.0	56.0	29.5	30.0	20.9
LPG/CNG/dual fuel/hybrid	13.6	—	15.1	*28.8	79.2	24.2	41.2	14.7
Total	11.3	6.1	13.0	28.0	56.2	29.0	29.5	13.8

2) 차종별·운행지역별 주행거리 분석사항

WITHIN STATE/TERRITORY OF REGISTRATION						
	Capital city	Other urban areas	Other areas	Total intrastate	Interstate	Australia
TOTAL KILOMETRES TRAVELLED (million)						
Passenger vehicles	95 619	30 787	31 400	157 806	5 555	163 360
Motor cycles	1 090	428	540	2 058	*335	2 394
Light commercial vehicles	19 726	8 324	12 501	40 572	2 143	42 715
Rigid trucks	4 989	1 342	2 334	8 665	346	9 011
Articulated trucks	1 365	558	3 097	5 020	1 896	6 917
Non-freight carrying trucks	109	37	58	204	**7	210
Buses	1 026	379	553	1 958	67	2 024
Total	123 924	41 854	50 483	216 283	10 349	226 632

3) 차종별 주행거리의 시계열 자료

	2004	2005	2006	2007	2010
TOTAL KILOMETRES TRAVELLED (million)					
Passenger vehicles	147 728	155 068	156 184	157 928	163 360
Motor cycles	1 478	1 429	1 641	1 905	2 394
Light commercial vehicles	34 007	33 764	35 210	37 385	42 715
Rigid trucks	7 639	7 671	8 040	8 644	9 011
Articulated trucks	6 013	6 308	6 151	6 929	6 917
Non-freight carrying trucks	221	286	261	283	210
Buses	1 968	1 856	1 917	2 097	2 024
Total	199 055	206 383	209 405	215 171	226 632

2. 미국(Vehicle Inventory and Use Survey)

가. 조사개요

- The Vehicle Inventory and Use Survey (VIUS)은 미국 트럭대수의 운영특성과 함께 물리적인 특성 데이터까지 제공을 하려는 조사목적을 가짐
- 이 조사는 경제 총 조사(Economic census)의 한 부분으로 5년마다 시행되고 있음
- 이 조사의 주요 목적은 국가적으로나 지역으로 구분된 수준의 총 트럭데이터 현황을 생성하려는 것임
- 2002년 경제 총 조사는 미국에서 2002년 7월에 등록된 개인 및 상업 트럭차량의 확률 표본으로 조사를 하였음
- 관공서에서 등록된 차량이나 특수차량, 버스, 트랙터 등은 조사에서 제외되었음
- 트럭차량은 아래와 같이 5가지의 종류로 구분되었음

<표 2-2> 트럭 구분

구분	Truck
1	pickups
2	minivans, other light vans, sport utilities
3	light single-unit trucks (GVW < 26,000 lb)
4	heavy single-unit trucks (GVW ≥ 26,000 lb)
5	truck-tractors

나. 조사내용

- 50개의 주와 콜럼비아 지역까지 51개의 공간적인 범위를 기준으로 함
- 255개의 샘플 지역적인 층으로 구분되었음. 각 층에는 무작위 표본이 교체되지 않고 추출되었음
- 표본수는 약 136,113대로 결정되었으며 이는 미국의 등록된 약 89백만대의 트럭차량에서 추출된 것임
- 조사내용 항목은 아래의 표와 같음

<표 2-3> 조사 내용

조사내용	Characteristic	차량출고일
		State
		면허교부일
		차량번호
		차량소유형태
	Disposal	이전차량 처분여부
		처분방법
		처분시기
	Acquisition	재취득한 시기
		차량 여부 (신차, 중고차)
	Leasing	
	Type of Vehicle	
	PHYSICAL CHARACTERISTICS	axles
		type of brakes
		type of transmission
		type of cab
		permanent equipment
	TIME OPERATED	
	HOME BASE	
	MILES	
	FUEL AND MAINTENANCE	
	VEHICLE CONFIGURATION	
	WEIGHT	
	KIND OF BUSINESS	
	FOR-HIRE	
	PRODUCTS, EQUIPMENT, OR MATERIALS	
	HAZARDOUS MATERIALS	
	CONTACT INFORMATION	

3. 캘리포니아주(California Vehicle Survey)

가. 조사개요

- 현재 자동차 소유주와 자동차 구매시 운전자가 고려할 수 있는 요인들을 평가하기 위한 것임
- 운전자들이 차량의 대체연료나 기타 진보 기술 차량과 인구통계 정보를 조작할 가능성이 있기 때문임
- CVS는 캘리포니아 가구와 차량 소유주, 거래, 선택 효용함수를 측정하는데 사용되어진 조사 자료의 사용 뿐 아니라 경형차량(총 1만 파운드 중량까지)을 구매하고 운행하는 영업용 차량 소유주 모두가 포함
- 캘리포니아 교통부는 주 내의 가구통행행태와 사회경제적특성에 관한 상세한 정보를 얻어 교통 계획 및 정책적 활용을 하기 위해 매 10년 단위로 캘리포니아 가구 통행실태조사를 수행
- 조사 데이터와 (개인과 영업용 차량 소유, 거래, 선택 모형을 만들기 위해 통합된 효용함수를 추정하기 위해)계량적인 방법을 이용하는 것
- 1991조사와 본 조사를 비교할 때, 다음 2가지 이유로 주의해야함
 - 1991년 조사 결과는 보도된 통행 적용이 아님
 - 1991년 조사는 1개의 가중치 계수를 이용(차량 이용도에 의한 소유/임대 상태), 반면 2000-2001 조사결과는 4개 가중치 계수가 사용(차량 이용도별 소유/임대 상태, 카운티 분포별 가구, 가구 규모, 소득).

나. 조사내용

- CSHTS 2000-2001 조사는 주 전체 58개 카운티 각각에 위치한 가구들을 대상으로 2000년 10월부터 2001년 12월 사이에 수행되었다. 총 17,040가구가 조사에 참여
- 가구크기, 소득, 가구 소유주, 각 가구원 수의 고용 상태와 기타 데이터 가운데 주거 구성 유형을 포함
- 통행 정보에는 통행시간, 수단, 장소에서 이루어지는 활동, 기종점 및 기타 통행과 관련된 자료들 가운데 차량 점유가 수집

- 표본추출방법은 무작위 추출방법으로 선정되었으며 조사방법은 전화 모집, 일지 메일 발송, 전화번호검색 방법 등을 이용하였음
- 분석하려는 조사항목은 아래와 같음

<표 2-4> 조사 항목

구분	조사항목
1	· 가구 소득
2	· 가구 크기
3	· 성별과 호주(결정권자)의 연령
4	· 영업차량의 영업 특성
5	· 가구 내 근로자 수
6	· 가구수 당 통행
7	· 유종과 연료 비용
8	· 연료 사용과 보급횟수
9	· 유지비용과 감가상각
10	· 가구와 영업용 차량 모두에 대한 1년 VMT
11	· 1갤런당 마일에서 연료 효율성(연비)
12	· 범위와 가속(시간당 0-60마일까지 가속하는 차량에 대한 시간)

4. 캐나다(Canadian Vehicle Survey)

가. 조사개요

- 본 조사는 차량이용에 따른 환경영향 평가 및 도로부문 차량이용정보에 관한 정보를 제공하는데 활용
- 본 조사의 표본은 13개의 관할구역에서 3개월간 수집된 차량등록대수 목록으로부터 추출함
- 조사대상은 버스, 이륜차, 비포장도로 차량 및 특수차량을 제외한 모든 차량
- 2000년부터 시행되어온 캐나다의 차량이용실태조사는 매년 시행되고 있으며 2009년까지 보고서가 나왔음
- 조사시기는 연례별/분기별로 시행

나. 조사내용

1) 조사기간

- 분기별로 조사를 시행하고 있으며 4분기의 데이터를 수집하여 매년 측정된 값을 분석함
- 차량이 등록된 정보는 10개의 지방과 3개의구역을 기준으로 구분하였고 분기별 조사를 하기전에 등록되거나 포함되지 않은 차량으로 인해 약간의 차이가 있을 수 있음

2) 조사담당

- 2004년 이전에는 캐나다 교통국에 의해 시행되었으나, 이후 교통부와 환경자원부가 공동으로 담당

3) 조사설계

- 차량의 타입, 관할구역, 차령 등에 따라 78개의 층으로 구분하였음
- 무작위로 표본들이 추출되었고 그 결과 43,485대의 표본수를 이용하였고 10개의 지방은 26,997대, 나머지 지역은 16,488대가 조사되었음
- Province에 등록된 차량들은 CATI (Computer-assisted telephone interview)라는 전화인터뷰조사를 실시하였는데 각 차량에 대한 정보는 아래와 같음

<표 2-5> 수집 정보

구 분	수집정보
1	차량형태
2	연료타입
3	이전 주에 주행한 거리
4	6주동안 차량 사용빈도
5	현재 주행기록계 거리
6	차량 유지
7	가구 특성

5. 영국(National Private Vehicle Use Survey)

가. 조사개요

- The National Private Vehicle Use Survey는 차량연료 사용과 결정요소에 관하여 측정된 값을 제공하기 위함이고 세부적인 목적은 아래와 같음
 - 자가용이나 소형트럭을 포함하는 차량들의 연료 사용 정보를 국가적으로 매년 측정하고 제공하기 위함
 - 총 주행거리를 분석하여 제공
 - 차량을 구매하기 위해 필요한 주요 요소를 분석
 - 가구원들의 일반적인 차량이용패턴 파악
 - 차량의 정보(차종명, 실린더수, 에어컨디셔닝여부, 연식 등)를 제공
- 자가용 이용 조사(The National Private Vehicle Use Survey)는 1994년 10월~1996년 9월 사이에 캐나다 통계청에 의해 수행된 차량이용 조사이고 Natural Resources Canada가 협조
- 1996년 1월에서 9월동안 소형 트럭과 밴, 자가용 등의 차량정보 등의 정보 뿐만 아니라 주행거리와 차량의 연료 소비에 관한 정보까지 포함되어 있음
- 이러한 마이크로한 데이터는 다양하고 복합적인 결과분석을 하도록 제공

6. 일본(Survey on Motor Vehicle Transport)

가. 조사경위

- 도로운송법(1951년 법률 제183호)에 근거한 도로운송조사규칙(1952년 운수성 건설성령 제1호)에 의거, 자동차 사용자는 자동차에 의한 여객 또는 화물의 수송상황을 「자동차 수송실적 보고서」로서 사용자의 주소 관할 행정구역(육상운송 사무소)을 경유하고 매월 운수 본성에 제출하여, 이것에 의해 수송 통계를 작성하고 있었음
- 자동차의 급증 등으로 수송실적을 신속 정확하게 파악하기 위해 1960년 4월부터 통계법에 근거한 지정통계 제99호(2009년 4월 1일부터 기간통계)로서 자동차 수송통계 조사 시작
- 그 후 1964년에 영업용버스의 전수조사 및 노선트럭조사(1991년부터 특수혼적트럭조

사)를 추가, 1987년에는 경자동차를 조사대상에 추가

- 2010년 10월부터 조사대상에서 자가용트럭 중 경자동차와 자가용여객자동차를 제외하고, 조사방법 및 집계방법을 변경함과 동시에 주행거리(영업용버스를 제외) 및 연료 소비량에 대해서는 「자동차 연료 소비량 조사」로 이관

나. 조사개요

1) 조사목적

- 국내에서 수송활동을 하는 자동차를 대상으로 그 수송량 및 주행량 등을 파악해 자동차 수송실태를 명확하게 하여 국가 경제정책 및 교통정책 등을 수립하기 위한 기초자료로 활용하기 위해 실시

2) 조사대상

- 등록자동차(도로운송차량법 제4조) 및 경자동차(도로운송차량법 제60조) 중 국토교통 장관이 선정하는 자동차에 대해 조사 실시

또한, 자가용트럭 중 경자동차 및 자가용여객자동차와 일반적인 수송용이 아닌 자동차는 조사대상에서 제외

- 대형특수차(불도저 등)
- 일반적인 수송용이 아닌 특수용도차(소방차, 순찰차 등)
- 소형특수차(포크리프트, 농경용 핸드 트랙터 등)
- 이륜차 등(공장 구내, 역 구내만의 수송 등 일반도로를 사용하지 않는 수송은 제외)

다. 추출방법

- 지역별 등으로 층을 나누어 각 층 내에서 무작위추출(층화추출)

라. 조사내용

- 수송회수, 주행거리, 수송화물의 중량·품목, 수송인원 등

마. 조사방법

- 국토교통성이 국토교통장관이 선정하는 자동차의 사용자에 대해 조사표를 배포·수집
 - 조사경로 : 국토교통성 - 보고자
 - 배포·수집방법 : 우편

바. 조사시점

- 자가용트럭에 대해서는 7일간, 영업용여객자동차에 대해서는 3일간, 영업용트럭에 대해서는 사업소에서 사용하는 모든 자동차의 1개월간 및 일부 자동차의 7일간을 각각 매월 조사

사. 추계방법

- 영업용트럭에 대해서는 단순추계방식(수송톤수 등) 및 수송톤수를 보조변량으로 활용하는 비율추정방식(수송톤km 등)으로 집계

[수송톤수 등]

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 추계치

M : 모집단의 사업소 수

m : 표본(사업소) 수

x_i : 표본 i 의 통계치

[수송톤km 등]

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left[\sum_{j=1}^{n_i} \left(x_{ij} \frac{D}{d} \right) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} \left(t_{ij} \frac{D}{d} \right)} \right]$$

X : 추계치

D : 조사월의 날짜 수

d : 조사기간의 날짜 수

M : 모집단의 사업소 수

m : 표본(사업소) 수

n_i : i 사업소의 표본(자동차) 수

x_{ij} : i 사업소 j 차량의 통계치

t_{ij} : i 사업소 j 차량의 수송톤수

T_i : i 사업소의 수송톤수

제3장 자동차이용실태조사 기초분석

제1절 자가용 승용차 기초분석

제2절 택시 조사결과

제3절 전세버스 조사결과

제3장 자동차이용실태조사 기초분석

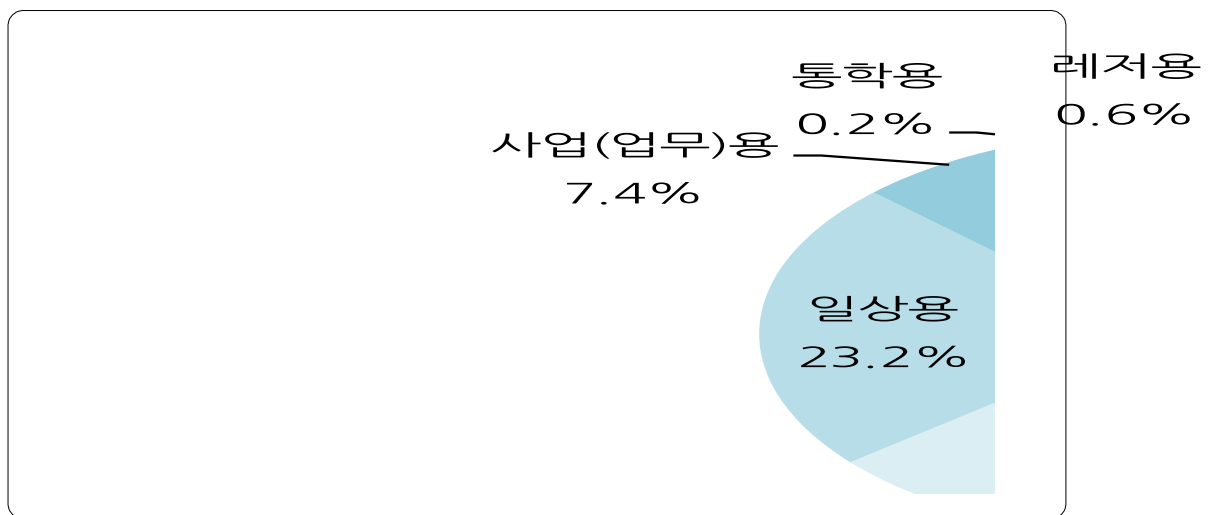
제1절 자가용 승용차 기초분석

1. 응답 차량 일반 현황¹⁾

가. 운행 형태

1) 차량 주 용도

- 응답한 총 1,236대의 자가용승용차의 주 용도는 ‘출퇴근용’이 68.5%로 가장 높았고 이어서 ‘일상용’ 23.2%, ‘사업(업무용)’ 7.4% 등의 순임



<그림 3-1> 응답 차량의 주 용도

1) 본 장은 응답 표본에 대한 비가중 집계치임

- 차급별로 분석한 결과 중형급 이상에서는 ‘출퇴근용’이라는 응답이 높은 반면 경형과 소형에서는 ‘일상용’이 높은 편임. 한편, SUV 대형은 ‘사업(업무)용’이 다른 차급 대비 상대적으로 높게 나타남
- 시도별로는 대전과 경기, 충남은 차량의 주 용도로 ‘출퇴근’이 80% 이상으로 다른 지역 대비 높았으며 강원, 전북, 경북에서는 ‘일상용’이, 인천, 전북, 제주에서는 ‘사업(업무)용’이 상대적으로 높은 편임

<표 3-1> 차급별 시도별 응답 차량의 주 용도

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	출퇴근용		일상용		사업(업무)용		레저용		통학용	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1, 236	847	68. 5	287	23. 2	91	7. 4	8	0. 6	3	0. 2
차 급	경형	173	106	61. 3	54	31. 2	9	5. 2	2	1. 2	2	1. 2
	소형	208	131	63. 0	56	26. 9	18	8. 7	3	1. 4	0	-
	중형	321	226	70. 4	79	24. 6	13	4. 0	2	0. 6	1	0. 3
	대형	213	148	69. 5	48	22. 5	17	8. 0	-	-	-	-
	SUV중형	171	126	73. 7	32	18. 7	13	7. 6	-	-	-	-
	SUV대형	150	110	73. 3	18	12. 0	21	14. 0	1	0. 7	-	-
시 도	서울	123	79	64. 2	30	24. 4	9	7. 3	4	3. 3	1	0. 8
	부산	78	57	73. 1	13	16. 7	8	10. 3	-	-	-	-
	대구	76	48	63. 2	20	26. 3	8	10. 5	-	-	-	-
	인천	76	55	72. 4	10	13. 2	10	13. 2	-	-	1	1. 3
	광주	67	42	62. 7	21	31. 3	4	6. 0	-	-	-	-
	대전	64	57	89. 1	4	6. 3	3	4. 7	-	-	-	-
	울산	62	38	61. 3	21	33. 9	2	3. 2	-	-	1	1. 6
	경기	135	110	81. 5	18	13. 3	5	3. 7	2	1. 5	-	-
	강원	59	32	54. 2	23	39. 0	4	6. 8	-	-	-	-
	충북	63	48	76. 2	10	15. 9	5	7. 9	-	-	-	-
	충남	78	67	85. 9	6	7. 7	5	6. 4	-	-	-	-
	전북	72	34	47. 2	29	40. 3	9	12. 5	-	-	-	-
	전남	67	44	65. 7	16	23. 9	6	9. 0	1	1. 5	-	-
	경북	77	42	54. 5	31	40. 3	4	5. 2	-	-	-	-
	경남	92	68	73. 9	20	21. 7	3	3. 3	1	1. 1	-	-
	제주	47	26	55. 3	15	31. 9	6	12. 8	-	-	-	-

2) 차량 승차정원

- 응답 차량의 약 80%가 '5인승'으로 나타난 가운데 이어서 '6-8인승'(14.2%), '9-12인승'(3.3%), '4인승 이하'(1.2%)의 순임
- 시도별로 분석한 결과 광주, 대전, 울산은 '5인승 응답'이 85% 이상으로 상대적으로 높았고 전남과 경북에서는 '6-8인승'이, 강원에서는 '9-12인승' 응답이 다른 지역 대비 높은 편임

<표 3-2> 차급별 시도별 응답 차량의 승차정원

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	4인승 이하		5인승		6-8인승		9-12인승	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	15	1.2	1,005	81.3	175	14.2	41	3.3
차 급	경형	173	3	1.7	170	98.3	-	-	-	-
	소형	208	2	1.0	206	99.0	-	-	-	-
	중형	321	2	0.6	312	97.2	7	2.2	-	-
	대형	213	1	0.5	207	97.2	4	1.9	1	0.5
	SUV중형	171	1	0.6	85	49.7	80	46.8	5	2.9
	SUV대형	150	6	4.0	25	16.7	84	56.0	35	23.3
시 도	서울	123	4	3.3	103	83.7	12	9.8	4	3.3
	부산	78	1	1.3	64	82.1	9	11.5	4	5.1
	대구	76	1	1.3	60	78.9	11	14.5	4	5.3
	인천	76	2	2.6	60	78.9	10	13.2	4	5.3
	광주	67	1	1.5	57	85.1	6	9.0	3	4.5
	대전	64	-	-	55	85.9	8	12.5	1	1.6
	울산	62	-	-	54	87.1	8	12.9	-	-
	경기	135	-	-	114	84.4	14	10.4	7	5.2
	강원	59	2	3.4	45	76.3	8	13.6	4	6.8
	충북	63	-	-	52	82.5	11	17.5	-	-
	충남	78	-	-	65	83.3	13	16.7	-	-
	전북	72	-	-	57	79.2	11	15.3	4	5.6
	전남	67	2	3.0	47	70.1	16	23.9	2	3.0
	경북	77	2	2.6	58	75.3	17	22.1	-	-
	경남	92	-	-	77	83.7	12	13.0	3	3.3
	제주	47	-	-	37	78.7	9	19.1	1	2.1

3) 차량 변속장치

- 응답 차량의 90% 이상이 '자동' 변속장치였으며 '수동'은 8.0%임
- 차급별로는 중형의 95%와 대형의 97.7%는 '자동' 변속장치로 나타나 다른 차급 대비 높은 편이었고 경형, 소형, SUV대형은 '수동' 변속 장치라는 응답이 높음
- 시도별로는 울산(100.0%)과 대전(98.4%)에서는 응답자의 대부분이 '자동' 변속장치라고 응답함. 대구, 강원, 경북, 제주에서는 '수동'변속장치라는 응답이 다른 시도 대비 높았으며 특히 제주에서는 응답자의 36.2%가 '수동'변속장치 차량을 이용하는 것으로 나타남

<표 3-3> 차급별 시도별 응답 차량의 변속장치

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	수동		자동		무응답	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	99	8.0	1,127	91.2	10	0.8
차급	경형	173	19	11.0	152	87.9	2	1.2
	소형	208	30	14.4	174	83.7	4	1.9
	중형	321	16	5.0	305	95.0	-	-
	대형	213	4	1.9	208	97.7	1	0.5
	SUV중형	171	15	8.8	154	90.1	2	1.2
	SUV대형	150	15	10.0	134	89.3	1	0.7
시도	서울	123	9	7.3	113	91.9	1	0.8
	부산	78	5	6.4	73	93.6	-	-
	대구	76	12	15.8	64	84.2	-	-
	인천	76	5	6.6	71	93.4	-	-
	광주	67	4	6.0	63	94.0	-	-
	대전	64	1	1.6	63	98.4	-	-
	울산	62	-	-	62	100.0	-	-
	경기	135	4	3.0	128	94.8	3	2.2
	강원	59	7	11.9	51	86.4	1	1.7
	충북	63	3	4.8	58	92.1	2	3.2
	충남	78	3	3.8	74	94.9	1	1.3
	전북	72	4	5.6	68	94.4	-	-
	전남	67	5	7.5	62	92.5	-	-
	경북	77	12	15.6	65	84.4	-	-
	경남	92	8	8.7	82	89.1	2	2.2
	제주	47	17	36.2	30	63.8	-	-

4) 차량 등록형태

- 응답 차량의 대부분(98.7%)이 ‘개인’이 등록하였으며 ‘기업/관용’은 1.3%임

<표 3-4> 차급별 시도별 응답 차량의 등록형태

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	개인		기업/관용	
			사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	1,220	98.7	16	1.3
차급	경형	173	171	98.8	2	1.2
	소형	208	208	100.0	-	-
	중형	321	318	99.1	3	0.9
	대형	213	206	96.7	7	3.3
	SUV중형	171	168	98.2	3	1.8
	SUV대형	150	149	99.3	1	0.7
시도	서울	123	122	99.2	1	0.8
	부산	78	77	98.7	1	1.3
	대구	76	73	96.1	3	3.9
	인천	76	74	97.4	2	2.6
	광주	67	67	100.0	-	-
	대전	64	63	98.4	1	1.6
	울산	62	61	98.4	1	1.6
	경기	135	134	99.3	1	0.7
	강원	59	56	94.9	3	5.1
	충북	63	63	100.0	-	-
	충남	78	78	100.0	-	-
	전북	72	71	98.6	1	1.4
	전남	67	66	98.5	1	1.5
	경북	77	77	100.0	-	-
	경남	92	92	100.0	-	-
	제주	47	46	97.9	1	2.1

나. 차량 특성

1) 차량 출고년도

- 응답자의 약 30%는 차량의 출고년도가 만 3년 이하였으며, 구체적인 차량 출고년도는 ‘2007-2009년’이 22.6%로 가장 높고 이어서 ‘2001-2003년’(16.6%), ‘2004-2006년’(16.5%), ‘2000년 이전’(12.9%), ‘2010년’(12.7%) 등의 순임
- 경형의 경우 출고년도가 2010년 이후 응답 비율이 44.5%로 높은 반면, SUV대형의 약 60%는 2006년 이전에 출고된 것으로 나타나 다른 차급 대비 출고년도가 오래된 편임
- 충북, 충남, 대전에서는 차량이 2010년 이후에 출고되었다는 응답이 다른 시도 대비 높은 편이었으며, 대구, 경북, 전남, 제주의 경우는 2006년 이전에 출고되었다는 응답이 약 60% 이상으로 높게 나타남

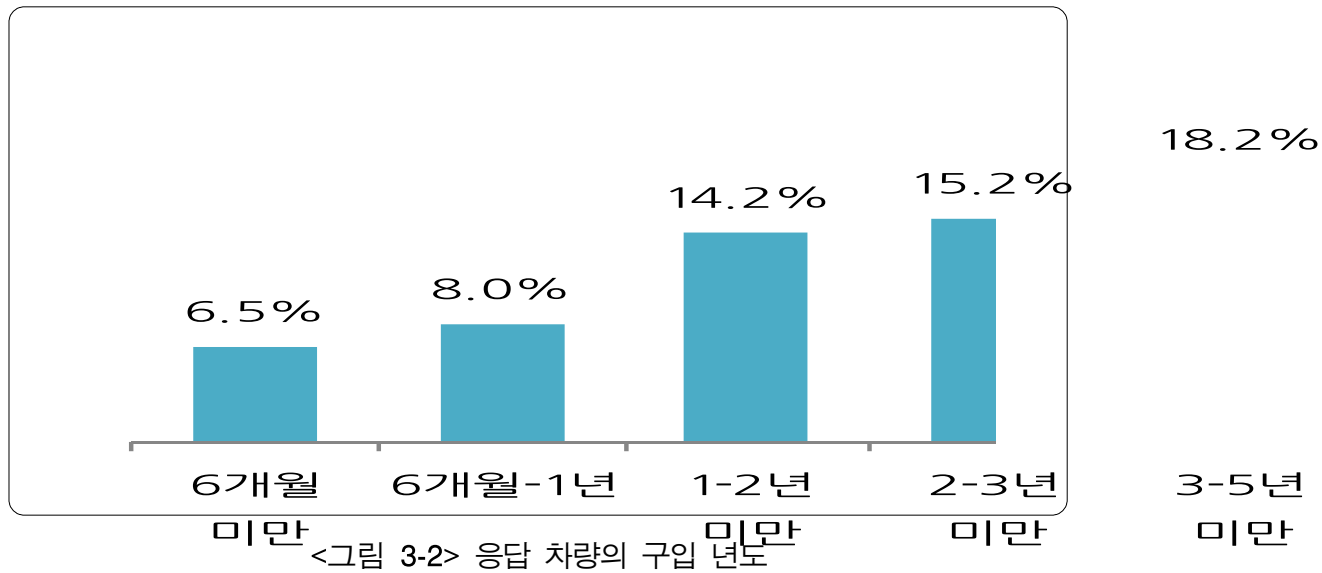
<표 3-5> 차급별 시도별 응답 차량의 출고년도

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	2000년 이전		2001 -2003년		2004 -2006년		2007 -2009년		2010년		2011년		2012년 이후	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	160	12.9	205	16.6	204	16.5	279	22.6	157	12.7	140	11.3	91	7.4
차 급	경형	173	32	18.5	5	2.9	23	13.3	36	20.8	31	17.9	25	14.5	21	12.1
	소형	208	41	19.7	33	15.9	29	13.9	33	15.9	33	15.9	26	12.5	13	6.3
	중형	321	45	14.0	56	17.4	53	16.5	78	24.3	39	12.1	29	9.0	21	6.5
	대형	213	10	4.7	36	16.9	37	17.4	62	29.1	23	10.8	30	14.1	15	7.0
	SUV 중형	171	11	6.4	40	23.4	31	18.1	41	24.0	16	9.4	16	9.4	16	9.4
	SUV 대형	150	21	14.0	35	23.3	31	20.7	29	19.3	15	10.0	14	9.3	5	3.3
시 도	서울	123	20	16.3	18	14.6	20	16.3	31	25.2	17	13.8	12	9.8	5	4.1
	부산	78	3	3.8	8	10.3	20	25.6	17	21.8	16	20.5	10	12.8	4	5.1
	대구	76	24	31.6	19	25.0	8	10.5	10	13.2	7	9.2	5	6.6	3	3.9
	인천	76	8	10.5	16	21.1	13	17.1	23	30.3	7	9.2	5	6.6	4	5.3
	광주	67	14	20.9	8	11.9	8	11.9	16	23.9	5	7.5	10	14.9	6	9.0
	대전	64	4	6.3	6	9.4	10	15.6	12	18.8	8	12.5	14	21.9	10	15.6
	울산	62	4	6.5	4	6.5	14	22.6	19	30.6	11	17.7	7	11.3	3	4.8
	경기	135	9	6.7	17	12.6	28	20.7	37	27.4	17	12.6	14	10.4	13	9.6
	강원	59	8	13.6	16	27.1	10	16.9	12	20.3	5	8.5	7	11.9	1	1.7
	충북	63	2	3.2	4	6.3	4	6.3	10	15.9	14	22.2	17	27.0	12	19.0
	충남	78	4	5.1	12	15.4	4	5.1	16	20.5	24	30.8	12	15.4	6	7.7
	전북	72	11	15.3	19	26.4	9	12.5	17	23.6	11	15.3	3	4.2	2	2.8
	전남	67	8	11.9	21	31.3	12	17.9	13	19.4	4	6.0	4	6.0	5	7.5
	경북	77	18	23.4	16	20.8	14	18.2	16	20.8	3	3.9	4	5.2	6	7.8
	경남	92	12	13.0	12	13.0	19	20.7	22	23.9	5	5.4	13	14.1	9	9.8
	제주	47	11	23.4	9	19.1	11	23.4	8	17.0	3	6.4	3	6.4	2	4.3

2) 차량 구입년도

- 응답자는 차량을 구입한 지 평균 56.8개월(약 4.7년)이 된 것으로 분석됨
- 차량 구입 년도는 ‘6개월 미만’이 6.5%, ‘6개월-1년 미만’ 8.0%, ‘1-2년 미만’ 14.2%, ‘3-5년 미만’ 18.2% 등 최근 5년 이내의 구입률이 50%를 넘는 것으로 나타남



- 차급별로 분석한 결과 경형은 차량 구입 기간이 41.5개월로 짧은 편이었으며 소형과 SUV대형은 60개월(만 5년)이 넘어 비교적 긴 편임
- 충북, 충남, 광주, 대전의 경우 차량 구입기간이 50개월 이하로 비교적 짧은 반면, 서울, 전남, 제주의 경우 68개월 이상으로 긴 편임

<표 3-6> 차급별 시도별 응답 차량의 구입 년도

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	6개월 미만		6개월-1년 미만		1-2년 미만		2-3년 미만		3-5년 미만		5-7년 미만		7-10년 미만		10년 이상		평균 (개월)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
〈전체〉		1,236	80	6.5	99	8.0	176	14.2	188	15.2	225	18.2	149	12.1	157	12.7	162	13.1	56.8
차급	경형	173	19	11.0	24	13.9	25	14.5	40	23.1	25	14.5	14	8.1	15	8.7	11	6.4	41.5
	소형	208	12	5.8	8	3.8	34	16.3	35	16.8	33	15.9	23	11.1	26	12.5	37	17.8	64.4
	중형	321	19	5.9	20	6.2	49	15.3	44	13.7	65	20.2	34	10.6	43	13.4	47	14.6	59.3
	대형	213	13	6.1	23	10.8	32	15.0	27	12.7	48	22.5	29	13.6	21	9.9	20	9.4	49.8
	SUV중형	171	11	6.4	15	8.8	19	11.1	22	12.9	33	19.3	22	12.9	25	14.6	24	14.0	58.6
	SUV대형	150	6	4.0	9	6.0	17	11.3	20	13.3	21	14.0	27	18.0	27	18.0	23	15.3	66.4
시도	서울	123	4	3.3	6	4.9	14	11.4	18	14.6	23	18.7	16	13.0	17	13.8	25	20.3	68.4
	부산	78	2	2.6	4	5.1	16	20.5	13	16.7	9	11.5	14	17.9	16	20.5	4	5.1	54.8
	대구	76	6	7.9	6	7.9	11	14.5	8	10.5	15	19.7	10	13.2	7	9.2	13	17.1	59.8
	인천	76	6	7.9	7	9.2	8	10.5	12	15.8	16	21.1	10	13.2	5	6.6	12	15.8	56.1
	광주	67	13	19.4	8	11.9	13	19.4	9	13.4	9	13.4	4	6.0	2	3.0	9	13.4	43.7
	대전	64	3	4.7	10	15.6	15	23.4	8	12.5	12	18.8	5	7.8	3	4.7	8	12.5	44.4
	울산	62	3	4.8	4	6.5	6	9.7	11	17.7	16	25.8	9	14.5	9	14.5	4	6.5	51.1
	경기	135	12	8.9	11	8.1	16	11.9	18	13.3	32	23.7	15	11.1	19	14.1	12	8.9	53.9
	강원	59	0	-	2	3.4	7	11.9	11	18.6	12	20.3	11	18.6	10	16.9	6	10.2	60.3
	충북	63	1	1.6	16	25.4	17	27.0	12	19.0	9	14.3	3	4.8	3	4.8	2	3.2	31.5
	충남	78	4	5.1	5	6.4	13	16.7	23	29.5	11	14.1	7	9.0	8	10.3	7	9.0	47.4
	전북	72	5	6.9	1	1.4	7	9.7	13	18.1	16	22.2	9	12.5	12	16.7	9	12.5	61.1
	전남	67	4	6.0	3	4.5	9	13.4	6	9.0	5	7.5	7	10.4	18	26.9	15	22.4	75.8
	경북	77	5	6.5	5	6.5	7	9.1	9	11.7	19	24.7	9	11.7	10	13.0	13	16.9	64.4
	경남	92	8	8.7	7	7.6	12	13.0	12	13.0	15	16.3	12	13.0	13	14.1	13	14.1	61.0
	제주	47	4	8.5	4	8.5	5	10.6	5	10.6	6	12.8	8	17.0	5	10.6	10	21.3	68.1

3) 차량 구입형태

- 응답자 중 ‘신차’를 구입한다는 응답은 76.4%, ‘중고차’는 23.6%로 나타난 가운데, 중고차의 경우 차량별 평균 2.5번째 소유자인 것으로 분석됨
- 차급별로는 SUV중형의 경우 ‘신차’로 구입했다는 응답이 상대적으로 높았으며 경형과 SUV 대형의 경우 ‘중고차’로 구입했다는 응답이 높은 편임
- 서울, 부산, 대전, 울산, 경남, 충북의 경우 ‘신차’ 구입 응답 비율이 85% 가량으로 높은 편이었으며 대구, 광주, 강원, 경북, 제주는 ‘중고차’ 비율이 비교적 높은 편임

<표 3-7> 차급별 시도별 차량 구입 형태

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	신차		중고차		평균 중고차 소유차수 (번째) :중고차구입자 (무응답 제외)
			사례수	비율	사례수	비율	
<전체>		1,236	944	76.4	292	23.6	2.5
차급	경형	173	126	72.8	47	27.2	2.2
	소형	208	158	76.0	50	24.0	2.2
	중형	321	246	76.6	75	23.4	2.7
	대형	213	162	76.1	51	23.9	2.5
	SUV중형	171	140	81.9	31	18.1	2.5
	SUV대형	150	112	74.7	38	25.3	2.6
시도	서울	123	106	86.2	17	13.8	2.3
	부산	78	70	89.7	8	10.3	2.1
	대구	76	38	50.0	38	50.0	2.7
	인천	76	49	64.5	27	35.5	3.0
	광주	67	39	58.2	28	41.8	2.4
	대전	64	55	85.9	9	14.1	2.7
	울산	62	53	85.5	9	14.5	2.1
	경기	135	112	83.0	23	17.0	2.3
	강원	59	40	67.8	19	32.2	2.8
	충북	63	59	93.7	4	6.3	2.0
	충남	78	65	83.3	13	16.7	2.7
	전북	72	51	70.8	21	29.2	2.4
	전남	67	53	79.1	14	20.9	2.3
	경북	77	46	59.7	31	40.3	2.4
	경남	92	80	87.0	12	13.0	2.0
	제주	47	28	59.6	19	40.4	2.4

4) 출고 후 총 누적거리

- 응답자 차량의 출고 후 현재 총 누적거리를 분석한 결과 평균 87.7천 km임
- 차급별로는 SUV대형(110.3km)과 SUV중형(96.7km)이 다른 차급 대비 많이 나타났으며 경형의 경우는 54.6천km로 작게 나타남
- 시도별로 분석한 결과 대구, 경북, 전남, 전북, 강원, 인천이 10만km 이상으로 많은 반면 대전, 충북, 울산 등은 상대적으로 작은 편임

<표 3-8> 차급별 시도별 차량 출고 후 총 누적거리

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	1만 km 미만		1-2만km 미만		2-5만km 미만		5-10만km 미만		10-15만km 미만		15-20만km 미만		20만 km 이상		평균 (천km)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
〈전체〉		1,236	103	8.3	138	11.2	253	20.5	290	23.5	217	17.6	136	11.0	99	8.0	87.7
차급	경형	173	33	19.1	25	14.5	48	27.7	31	17.9	22	12.7	13	7.5	1	0.6	54.6
	소형	208	16	7.7	28	13.5	44	21.2	48	23.1	34	16.3	29	13.9	9	4.3	82.7
	중형	321	20	6.2	33	10.3	68	21.2	82	25.5	51	15.9	32	10.0	35	10.9	93.2
	대형	213	17	8.0	19	8.9	45	21.1	59	27.7	29	13.6	26	12.2	18	8.5	88.1
	SUV중형	171	14	8.2	16	9.4	29	17.0	35	20.5	45	26.3	17	9.9	15	8.8	96.7
	SUV대형	150	3	2.0	17	11.3	19	12.7	35	23.3	36	24.0	19	12.7	21	14.0	110.3
시도	서울	123	10	8.1	13	10.6	33	26.8	28	22.8	16	13.0	10	8.1	13	10.6	82.5
	부산	78	5	6.4	12	15.4	16	20.5	27	34.6	10	12.8	4	5.1	4	5.1	71.0
	대구	76	4	5.3	4	5.3	11	14.5	17	22.4	18	23.7	13	17.1	9	11.8	114.2
	인천	76	4	5.3	5	6.6	15	19.7	20	26.3	16	21.1	8	10.5	8	10.5	101.4
	광주	67	6	9.0	8	11.9	12	17.9	13	19.4	12	17.9	7	10.4	9	13.4	95.6
	대전	64	7	10.9	21	32.8	9	14.1	9	14.1	12	18.8	4	6.3	2	3.1	59.4
	울산	62	9	14.5	4	6.5	17	27.4	21	33.9	4	6.5	5	8.1	2	3.2	68.1
	경기	135	12	8.9	9	6.7	36	26.7	36	26.7	23	17.0	13	9.6	6	4.4	76.8
	강원	59	1	1.7	5	8.5	11	18.6	15	25.4	9	15.3	10	16.9	8	13.6	106.6
	충북	63	16	25.4	21	33.3	11	17.5	6	9.5	5	7.9	3	4.8	1	1.6	41.2
	충남	78	6	7.7	15	19.2	20	25.6	15	19.2	7	9.0	10	12.8	5	6.4	76.3
	전북	72	1	1.4	4	5.6	17	23.6	15	20.8	20	27.8	6	8.3	9	12.5	106.9
	전남	67	6	9.0	2	3.0	11	16.4	14	20.9	13	19.4	13	19.4	8	11.9	111.1
	경북	77	5	6.5	3	3.9	10	13.0	17	22.1	19	24.7	15	19.5	8	10.4	112.7
	경남	92	10	10.9	8	8.7	17	18.5	27	29.3	19	20.7	8	8.7	3	3.3	85.6
	제주	47	1	2.1	4	8.5	7	14.9	10	21.3	14	29.8	7	14.9	4	8.5	106.3

2. 응답 가구 및 응답자(주 운전자) 특성²⁾

가. 응답 가구 특성

1) 가구 주택형태

- 응답한 총 1,236가구의 주택형태는 ‘아파트’가 55.5%, ‘단독’ 31.9%, ‘연립/다세대’ 12.6%임
- 차급별로 분석한 결과 중형과 SUV대형은 ‘아파트’ 응답 비율이, 소형은 ‘연립/다세대’ 응답 비율이 다른 차급 대비 높음

<표 3-9> 차급별 시도별 응답가구 주택형태

단위: 가구, %

구분		사례수 (가구)	아파트		단독		연립/다세대 등	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	686	55.5	394	31.9	156	12.6
차 급	경형	173	88	50.9	55	31.8	30	17.3
	소형	208	112	53.8	66	31.7	30	14.4
	중형	321	185	57.6	104	32.4	32	10.0
	대형	213	114	53.5	73	34.3	26	12.2
	SUV중형	171	95	55.6	54	31.6	22	12.9
	SUV대형	150	92	61.3	42	28.0	16	10.7
시 도	서울	123	62	50.4	13	10.6	48	39.0
	부산	78	40	51.3	37	47.4	1	1.3
	대구	76	41	53.9	33	43.4	2	2.6
	인천	76	38	50.0	27	35.5	11	14.5
	광주	67	39	58.2	21	31.3	7	10.4
	대전	64	36	56.3	21	32.8	7	10.9
	울산	62	38	61.3	19	30.6	5	8.1
	경기	135	79	58.5	36	26.7	20	14.8
	강원	59	41	69.5	18	30.5	-	-
	충북	63	38	60.3	22	34.9	3	4.8
	충남	78	35	44.9	35	44.9	8	10.3
	전북	72	40	55.6	26	36.1	6	8.3
	전남	67	42	62.7	16	23.9	9	13.4
	경북	77	47	61.0	25	32.5	5	6.5
	경남	92	49	53.3	36	39.1	7	7.6
	제주	47	21	44.7	9	19.1	17	36.2

2) 본 장은 응답 표본에 대한 비가중 집계치임

2) 가구 주택 점유형태

- 응답한 총 1,236 가구의 주택 점유 형태는 ‘자가’ 82.8%, ‘전세’ 14.0%, ‘월세’ 2.4% 순임
- 대형, SUV대형은 ‘자가’ 응답 비율이 다른 차급 대비 높음
- 부산, 대전, 충남, 경북, 경남 시도는 ‘자가’ 응답 비율이 상대적으로 높았으며 서울, 인천, 경기 등 수도권과 충북, 전남에서는 ‘전세’ 응답 비율이 높은 편임

<표 3-10> 차급별 시도별 응답가구 주택 점유형태

단위: 가구, %

구분		사례수 (가구)	자가		전세		월세		기타	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	1,023	82.8	173	14.0	30	2.4	10	0.8
차 급	경형	173	134	77.5	29	16.8	10	5.8	-	-
	소형	208	165	79.3	32	15.4	7	3.4	4	1.9
	중형	321	267	83.2	48	15.0	3	0.9	3	0.9
	대형	213	191	89.7	16	7.5	6	2.8	-	-
	SUV중형	171	139	81.3	29	17.0	1	0.6	2	1.2
	SUV대형	150	127	84.7	19	12.7	3	2.0	1	0.7
시 도	서울	123	95	77.2	27	22.0	-	-	1	0.8
	부산	78	73	93.6	5	6.4	-	-	-	-
	대구	76	61	80.3	15	19.7	-	-	-	-
	인천	76	52	68.4	20	26.3	4	5.3	-	-
	광주	67	56	83.6	6	9.0	5	7.5	-	-
	대전	64	63	98.4	1	1.6	-	-	-	-
	울산	62	51	82.3	6	9.7	-	-	5	8.1
	경기	135	103	76.3	30	22.2	2	1.5	-	-
	강원	59	48	81.4	7	11.9	2	3.4	2	3.4
	충북	63	50	79.4	13	20.6	-	-	-	-
	충남	78	70	89.7	7	9.0	1	1.3	-	-
	전북	72	62	86.1	8	11.1	2	2.8	-	-
	전남	67	46	68.7	13	19.4	7	10.4	1	1.5
	경북	77	70	90.9	7	9.1	-	-	-	-
	경남	92	82	89.1	6	6.5	3	3.3	1	1.1
	제주	47	41	87.2	2	4.3	4	8.5	-	-

3) 가구 월평균 소득

- 응답한 1,236가구의 가구 월평균 소득(모든 가구원의 소득)은 ‘400-500만 미만’이 27.9%로 가장 높았고 이어서 ‘300-400만 미만’(22.9%), ‘500-600만 미만’(16.7%), ‘200-300만 미만’(14.2%) 등의 순임
- 경형의 경우 월 평균 소득이 300만 이하 응답 비율이 30% 이상으로 다른 차급 대비 높게 나타났으며 대형의 경우 600만 이상이 24.9%로 높게 나타남. 전반적으로 소득과 차급이 비례하는 경향을 보임
- 시도별로 분석한 결과 대구와 충북의 경우 월 평균 소득이 300만 이하 응답 비율이 다른 시도 대비 높았으며 인천, 광주, 울산은 500만 이상 응답 비율이 높은 편임

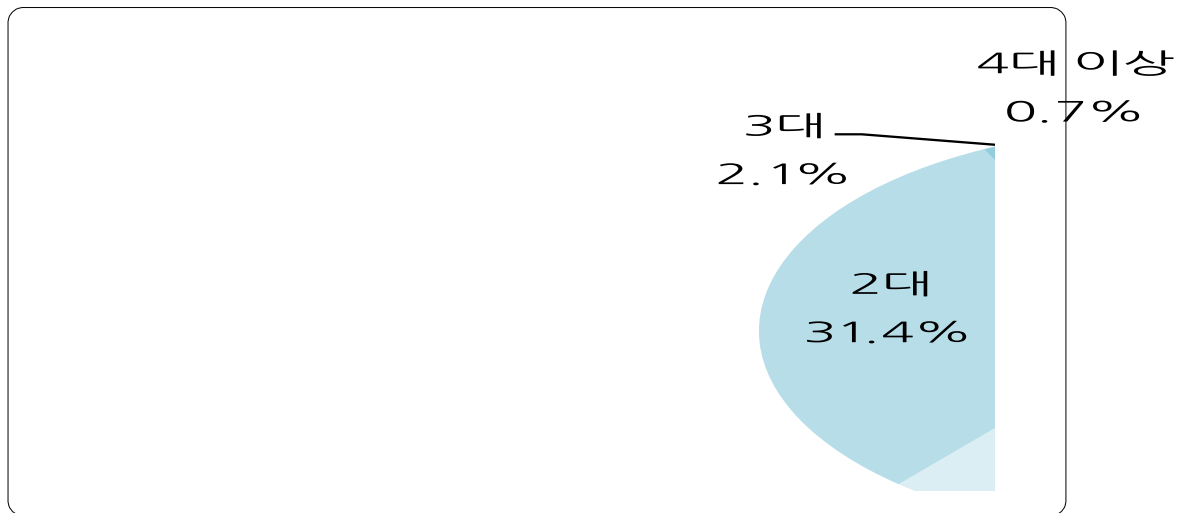
<표 3-11> 차급별 시도별 응답가구 월평균 소득

단위: 가구, %

구분		사례수 (가구)	200만 미만		200-300만 미만		300-400만 미만		400-500만 미만		500-600만 미만		600만 이상		무응답	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	51	4.1	176	14.2	283	22.9	345	27.9	206	16.7	157	12.7	18	1.5
차급	경형	173	15	8.7	41	23.7	38	22.0	47	27.2	23	13.3	6	3.5	3	1.7
	소형	208	12	5.8	35	16.8	54	26.0	57	27.4	29	13.9	19	9.1	2	1.0
	중형	321	10	3.1	38	11.8	74	23.1	105	32.7	52	16.2	39	12.1	3	0.9
	대형	213	3	1.4	18	8.5	39	18.3	54	25.4	43	20.2	53	24.9	3	1.4
	SUV중형	171	7	4.1	30	17.5	46	26.9	41	24.0	25	14.6	19	11.1	3	1.8
	SUV대형	150	4	2.7	14	9.3	32	21.3	41	27.3	34	22.7	21	14.0	4	2.7
시도	서울	123	1	0.8	12	9.8	26	21.1	35	28.5	25	20.3	19	15.4	5	4.1
	부산	78	2	2.6	5	6.4	8	10.3	34	43.6	14	17.9	15	19.2	-	-
	대구	76	7	9.2	22	28.9	22	28.9	10	13.2	9	11.8	5	6.6	1	1.3
	인천	76	2	2.6	8	10.5	13	17.1	23	30.3	17	22.4	12	15.8	1	1.3
	광주	67	5	7.5	7	10.4	16	23.9	11	16.4	13	19.4	15	22.4	-	-
	대전	64	5	7.8	2	3.1	18	28.1	20	31.3	9	14.1	9	14.1	1	1.6
	울산	62	0	-	2	3.2	9	14.5	28	45.2	19	30.6	4	6.5	-	-
	경기	135	7	5.2	18	13.3	29	21.5	34	25.2	26	19.3	20	14.8	1	0.7
	강원	59	0	-	7	11.9	12	20.3	19	32.2	15	25.4	5	8.5	1	1.7
	충북	63	2	3.2	25	39.7	17	27.0	8	12.7	8	12.7	2	3.2	1	1.6
	충남	78	0	-	12	15.4	37	47.4	23	29.5	3	3.8	3	3.8	-	-
	전북	72	5	6.9	17	23.6	16	22.2	17	23.6	8	11.1	8	11.1	1	1.4
	전남	67	7	10.4	6	9.0	11	16.4	20	29.9	7	10.4	14	20.9	2	3.0
	경북	77	5	6.5	12	15.6	16	20.8	29	37.7	7	9.1	7	9.1	1	1.3
	경남	92	0	-	13	14.1	24	26.1	22	23.9	20	21.7	11	12.0	2	2.2
	제주	47	3	6.4	8	17.0	9	19.1	12	25.5	6	12.8	8	17.0	1	2.1

4) 가구 자가용승용차 보유 대수

- 응답한 총 1,236 가구에서 보유하고 있는 자가용 승용차는 평균 1.4대로 나타난 가운데 ‘1대’라는 응답이 65.8%로 가장 높았고 ‘2대’ 31.4%, ‘3대’ 2.1% 등의 순임



<그림 3-3> 응답 가구의 자가용승용차 보유 대수

- SUV 차급을 보유하고 있는 가구는 다른 차급 보유 가구보다 차를 ‘1대’ 보유하고 있다는 응답 비율이 상대적으로 높았고 경형 및 소형 차급 보유 가구는 보유하고 있는 차 대수가 높은 편임
- 시도별로는 광주, 전남, 제주에서 자가용승용차 보유 대수가 많은 반면 서울, 부산, 대전, 경기, 충북, 경북에서는 ‘1대’ 응답 비율이 높은 편임
- 가구소득이 높을수록 보유하고 있는 자가용승용차 보유 대수가 많음

<표 3-12> 차급별 시도별 주택 점유형태별 가구소득별 응답 가구의 자가용승용차 보유 대수

단위: 가구, %

구분		사례수 (가구)	1대		2대		3대		4대 이상		평균 보유 대수(대)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
〈전체〉		1,236	813	65.8	388	31.4	26	2.1	9	0.7	1.4
차급	경형	173	88	50.9	78	45.1	5	2.9	2	1.2	1.5
	소형	208	120	57.7	82	39.4	4	1.9	2	1.0	1.5
	중형	321	215	67.0	98	30.5	6	1.9	2	0.6	1.4
	대형	213	140	65.7	66	31.0	5	2.3	2	0.9	1.4
	SUV중형	171	136	79.5	31	18.1	4	2.3	0	-	1.2
	SUV대형	150	114	76.0	33	22.0	2	1.3	1	0.7	1.3
시도	서울	123	100	81.3	21	17.1	1	0.8	1	0.8	1.2
	부산	78	60	76.9	18	23.1	-	-	0	-	1.2
	대구	76	54	71.1	16	21.1	3	3.9	3	3.9	1.4
	인천	76	48	63.2	26	34.2	1	1.3	1	1.3	1.4
	광주	67	29	43.3	35	52.2	2	3.0	1	1.5	1.6
	대전	64	51	79.7	11	17.2	1	1.6	1	1.6	1.3
	울산	62	34	54.8	27	43.5	1	1.6	-	-	1.5
	경기	135	104	77.0	30	22.2	1	0.7	-	-	1.2
	강원	59	26	44.1	31	52.5	2	3.4	-	-	1.6
	충북	63	53	84.1	9	14.3	1	1.6	-	-	1.2
	충남	78	54	69.2	24	30.8	-	-	-	-	1.3
	전북	72	36	50.0	34	47.2	2	2.8	-	-	1.5
	전남	67	35	52.2	26	38.8	6	9.0	-	-	1.6
	경북	77	61	79.2	14	18.2	2	2.6	-	-	1.2
	경남	92	47	51.1	44	47.8	1	1.1	-	-	1.5
	제주	47	21	44.7	22	46.8	2	4.3	2	4.3	1.7
주택	아파트	686	463	67.5	209	30.5	11	1.6	3	0.4	1.3
	단독	394	243	61.7	135	34.3	11	2.8	5	1.3	1.4
	연립 등	156	107	68.6	44	28.2	4	2.6	1	0.6	1.4
가구 소득	200만 미만	51	46	90.2	5	9.8	-	-	-	-	1.1
	200-300만 미만	176	134	76.1	35	19.9	4	2.3	3	1.7	1.3
	300-400만 미만	283	208	73.5	72	25.4	2	0.7	1	0.4	1.3
	400-500만 미만	345	228	66.1	113	32.8	2	0.6	2	0.6	1.4
	500-600만 미만	206	114	55.3	81	39.3	9	4.4	2	1.0	1.5
	600만 이상	157	68	43.3	79	50.3	9	5.7	1	0.6	1.6
	무응답	18	15	83.3	3	16.7	-	-	-	-	1.2

5) 가구원수 및 운전자수 현황

- 응답한 가구당 총 가구원 수는 평균 3.4명이었으며 가구 당 운전면허자 보유자는 1.9명, 가구당 조사 대상 차량 월 1회 이상 운전하는 사람은 1.4명으로 분석됨
- 가구당 총 가구원 수는 광주, 전북, 제주 거주 가구, 아파트 거주, 가구소득이 높을수록 많은 경향을 보임
- 가구당 운전면허자 보유자 수는 대구, 전남, 제주 거주 가구, 가구소득이 높을수록 많았으며, 조사 차량 월 1회 이상 운전자 수는 경북, 제주 거주 가구에서 많음

<표 3-13> 차급별 시도별 주택 점유형태별 가구소득별 가구원수 및 운전자수 현황

단위: 명

구분		사례수 (가구)	가구당 총 가구원수	가구당 운전면허자수	가구당 대상차량 월1회 이상 운전자수
〈전체〉		1,236	3.4	1.9	1.4
차급	경형	173	3.2	2.0	1.3
	소형	208	3.3	2.0	1.4
	중형	321	3.5	2.0	1.4
	대형	213	3.4	1.9	1.4
	SUV중형	171	3.4	1.9	1.4
	SUV대형	150	3.5	1.8	1.3
시도	서울	123	3.5	2.0	1.4
	부산	78	3.5	1.6	1.3
	대구	76	3.5	2.3	1.4
	인천	76	3.2	1.8	1.2
	광주	67	3.8	2.1	1.4
	대전	64	2.5	1.4	1.1
	울산	62	3.5	2.0	1.4
	경기	135	3.4	1.9	1.4
	강원	59	3.4	2.0	1.5
	충북	63	3.4	1.6	1.4
	충남	78	3.0	1.6	1.2
	전북	72	3.7	2.0	1.3
	전남	67	3.3	2.2	1.5
	경북	77	3.3	2.1	1.7
	경남	92	3.5	2.0	1.2
	제주	47	3.8	2.2	1.7
주택	아파트	686	3.5	1.9	1.4
	단독	394	3.3	1.9	1.4
	연립 등	156	3.1	1.9	1.3
가구소득	200만 미만	51	2.7	1.6	1.2
	200-300만 미만	176	3.0	1.7	1.4
	300-400만 미만	283	3.3	1.8	1.3
	400-500만 미만	345	3.5	1.9	1.4
	500-600만 미만	206	3.6	2.1	1.4
	600만 이상	157	3.7	2.2	1.5
	무응답	18	3.2	2.0	1.4

나. 응답 운전자(주 운전자) 특성

1) 성별 및 연령대별

- 응답한 총 1,236명의 성별을 분석한 결과 ‘남성’이 53.2%, ‘여성’ 46.8%임
- 차급별로는 경형 및 소형에서는 ‘여성’의 비율이 ‘남성’보다 더 높았으나 중형 이상에서는 ‘남성’ 비율이 더 높음
- 시도별로는 대구, 경기, 충남, 경남에서는 ‘남성’ 비율이 60%로 상대적으로 높았으나 울산, 충북, 전북, 경북, 제주 등에서는 ‘여성’의 비율이 ‘남성’ 보다 더 높아 대조적임

<표 3-14> 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 성별 현황

단위: 명, %

구분		사례수 (명)	남성		여성	
			사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	658	53.2	578	46.8
차급	경형	173	33	19.1	140	80.9
	소형	208	77	37.0	131	63.0
	중형	321	174	54.2	147	45.8
	대형	213	148	69.5	65	30.5
	SUV중형	171	111	64.9	60	35.1
	SUV대형	150	115	76.7	35	23.3
시도	서울	123	69	56.1	54	43.9
	부산	78	39	50.0	39	50.0
	대구	76	48	63.2	28	36.8
	인천	76	45	59.2	31	40.8
	광주	67	37	55.2	30	44.8
	대전	64	36	56.3	28	43.8
	울산	62	24	38.7	38	61.3
	경기	135	83	61.5	52	38.5
	강원	59	30	50.8	29	49.2
	충북	63	27	42.9	36	57.1
	충남	78	48	61.5	30	38.5
	전북	72	27	37.5	45	62.5
	전남	67	36	53.7	31	46.3
	경북	77	33	42.9	44	57.1
	경남	92	56	60.9	36	39.1
	제주	47	20	42.6	27	57.4

- 응답한 총 1,236명의 연령을 분석한 결과 평균 44.8세로 나타난 가운데 ‘40대’가 41.8%로 가장 높았고 이어서 ‘50대’ 28.1%, ‘30대’ 20.7%, ‘20대 이하’ 5.2%, ‘60대 이상’ 4.2%임
- 차급별로 분석한 결과 경형에서 대형으로 갈수록 운전자의 평균 연령이 높은 경향임
- 울산과 인천에서는 운전자의 약 40% 가량(울산 : 46.8%, 인천 : 39.5%)이 30대 이하로 나타나 연령대가 낮은 반면 대구, 전남, 경남의 경우 운전자의 40% 이상이 50대 이상으로 나타나 연령대가 높은 편임

<표 3-15> 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 연령별 현황

단위: 명, %

구분		사례수 (명)	20대 이하		30대		40대		50대		60대 이상		평균 연령 (세)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
〈전체〉		1, 236	64	5. 2	256	20. 7	517	41. 8	347	28. 1	52	4. 2	44. 8
차 급	경형	173	20	11. 6	42	24. 3	80	46. 2	21	12. 1	10	5. 8	42. 0
	소형	208	18	8. 7	51	24. 5	84	40. 4	47	22. 6	8	3. 8	43. 4
	중형	321	13	4. 0	59	18. 4	141	43. 9	101	31. 5	7	2. 2	45. 0
	대형	213	2	0. 9	37	17. 4	75	35. 2	85	39. 9	14	6. 6	47. 8
	SUV중형	171	10	5. 8	42	24. 6	67	39. 2	45	26. 3	7	4. 1	44. 1
	SUV대형	150	1	0. 7	25	16. 7	70	46. 7	48	32. 0	6	4. 0	46. 3
시 도	서울	123	8	6. 5	20	16. 3	47	38. 2	47	38. 2	1	0. 8	45. 6
	부산	78	1	1. 3	14	17. 9	42	53. 8	20	25. 6	1	1. 3	44. 9
	대구	76	5	6. 6	14	18. 4	26	34. 2	26	34. 2	5	6. 6	46. 1
	인천	76	8	10. 5	22	28. 9	34	44. 7	11	14. 5	1	1. 3	41. 6
	광주	67	7	10. 4	16	23. 9	27	40. 3	13	19. 4	4	6. 0	43. 4
	대전	64	6	9. 4	17	26. 6	21	32. 8	17	26. 6	3	4. 7	43. 6
	울산	62	6	9. 7	23	37. 1	17	27. 4	15	24. 2	1	1. 6	41. 6
	경기	135	2	1. 5	32	23. 7	53	39. 3	40	29. 6	8	5. 9	45. 7
	강원	59	-	-	9	15. 3	42	71. 2	7	11. 9	1	1. 7	43. 8
	충북	63	3	4. 8	18	28. 6	20	31. 7	22	34. 9	-	-	44. 5
	충남	78	4	5. 1	10	12. 8	37	47. 4	27	34. 6	-	-	44. 8
	전북	72	1	1. 4	16	22. 2	39	54. 2	12	16. 7	4	5. 6	44. 0
	전남	67	1	1. 5	6	9. 0	31	46. 3	24	35. 8	5	7. 5	48. 0
	경북	77	3	3. 9	11	14. 3	37	48. 1	20	26. 0	6	7. 8	46. 2
	경남	92	7	7. 6	21	22. 8	24	26. 1	30	32. 6	10	10. 9	45. 4
	제주	47	2	4. 3	7	14. 9	20	42. 6	16	34. 0	2	4. 3	46. 5

2) 운전경력별

- 응답한 총 1,236명의 운전자의 운전 경력은 평균 15.4년임
- 경형에서 대형으로 갈수록 운전자의 운전 경력이 길었으며, SUV의 경우에도 중형보다 대형이 약 2년 이상 길었음
- 시도별로 분석한 결과, 충북(11.6년)과 울산(12.5년)은 운전 경력이 짧은 편인 반면 제주(18.7년), 전남, 경기, 대구(각 16.6년)는 상대적으로 긴 편임

<표 3-16> 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 운전경력별

단위: 명, %

구분		사례수 (명)	5년 미만		5-10년		10-15년		15-20년		20-25년		25년 이상		평균 (년)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
〈전체〉		1,236	95	7.7	161	13.0	273	22.1	243	19.7	283	22.9	181	14.6	15.4
차 급	경형	173	36	20.8	42	24.3	39	22.5	29	16.8	17	9.8	10	5.8	10.8
	소형	208	28	13.5	37	17.8	56	26.9	33	15.9	38	18.3	16	7.7	12.8
	중형	321	19	5.9	44	13.7	70	21.8	65	20.2	82	25.5	41	12.8	15.4
	대형	213	3	1.4	14	6.6	33	15.5	49	23.0	59	27.7	55	25.8	18.9
	SUV중형	171	8	4.7	16	9.4	43	25.1	39	22.8	36	21.1	29	17.0	16.2
	SUV대형	150	1	0.7	8	5.3	32	21.3	28	18.7	51	34.0	30	20.0	18.4
시 도	서울	123	11	8.9	20	16.3	23	18.7	20	16.3	27	22.0	22	17.9	15.7
	부산	78	1	1.3	12	15.4	20	25.6	12	15.4	24	30.8	9	11.5	15.4
	대구	76	7	9.2	7	9.2	11	14.5	17	22.4	20	26.3	14	18.4	16.6
	인천	76	3	3.9	3	3.9	27	35.5	18	23.7	18	23.7	7	9.2	15.4
	광주	67	7	10.4	11	16.4	16	23.9	11	16.4	12	17.9	10	14.9	14.4
	대전	64	12	18.8	7	10.9	13	20.3	6	9.4	15	23.4	11	17.2	14.4
	울산	62	7	11.3	16	25.8	14	22.6	12	19.4	7	11.3	6	9.7	12.5
	경기	135	4	3.0	12	8.9	39	28.9	24	17.8	27	20.0	29	21.5	16.6
	강원	59	2	3.4	4	6.8	10	16.9	23	39.0	15	25.4	5	8.5	16.3
	충북	63	9	14.3	15	23.8	20	31.7	5	7.9	12	19.0	2	3.2	11.6
	충남	78	4	5.1	12	15.4	15	19.2	14	17.9	21	26.9	12	15.4	15.9
	전북	72	4	5.6	10	13.9	21	29.2	17	23.6	16	22.2	4	5.6	14.3
	전남	67	5	7.5	7	10.4	11	16.4	17	25.4	15	22.4	12	17.9	16.6
	경북	77	10	13.0	11	14.3	18	23.4	15	19.5	14	18.2	9	11.7	14.5
	경남	92	8	8.7	11	12.0	11	12.0	18	19.6	25	27.2	19	20.7	16.3
	제주	47	1	2.1	3	6.4	4	8.5	14	29.8	15	31.9	10	21.3	18.7

3) 보유 운전면허

- 응답자의 61.9%는 '1종 보통' 운전면허를 보유하고 있으며, '2종 보통'이 31.2%, '1종 대형' 7.9% 등의 순임
- 경형 및 소형에서는 '2종 보통' 응답 비율이 다른 차급 대비 높은 편이었으며 SUV중형 및 SUV대형 운전자의 경우 '1종 대형', '1종 보통' 응답 비율이 높음
- 부산, 울산, 경기, 충북 운전자의 공유 '2종 보통' 응답 비율이 40% 이상으로 다른 시도 대비 높았으며, 강원, 충남, 경북, 경남은 '1종 보통' 응답 비율이, 대구, 충남은 '1종 대형' 응답 비율이 높은 편임

<표 3-17> 차급별 시도별 응답운전자(주 운전자) 보유 운전면허

단위: 명, %

구분		사례수 (명)	1종 대형		1종 보통		2종 보통		기타	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1, 236	98	7. 9	765	61. 9	386	31. 2	3	0. 2
차급	경형	173	2	1. 2	88	50. 9	84	48. 6	-	-
	소형	208	12	5. 8	119	57. 2	78	37. 5	-	-
	중형	321	26	8. 1	208	64. 8	91	28. 3	3	0. 9
	대형	213	23	10. 8	130	61. 0	61	28. 6	-	-
	SUV중형	171	18	10. 5	113	66. 1	43	25. 1	-	-
	SUV대형	150	17	11. 3	107	71. 3	29	19. 3	-	-
시도	서울	123	11	8. 9	79	64. 2	34	27. 6	-	-
	부산	78	6	7. 7	38	48. 7	34	43. 6	-	-
	대구	76	12	15. 8	53	69. 7	14	18. 4	-	-
	인천	76	8	10. 5	52	68. 4	19	25. 0	1	1. 3
	광주	67	3	4. 5	45	67. 2	19	28. 4	-	-
	대전	64	1	1. 6	40	62. 5	23	35. 9	-	-
	울산	62	-	-	23	37. 1	39	62. 9	-	-
	경기	135	14	10. 4	58	43. 0	63	46. 7	1	0. 7
	강원	59	1	1. 7	42	71. 2	16	27. 1	-	-
	충북	63	5	7. 9	32	50. 8	26	41. 3	-	-
	충남	78	12	15. 4	59	75. 6	8	10. 3	-	-
	전북	72	5	6. 9	44	61. 1	26	36. 1	-	-
	전남	67	6	9. 0	39	58. 2	24	35. 8	-	-
	경북	77	6	7. 8	61	79. 2	10	13. 0	1	1. 3
	경남	92	4	4. 3	68	73. 9	20	21. 7	-	-
	제주	47	4	8. 5	32	68. 1	11	23. 4	-	-

4) 직업

- 응답 운전자의 직업은 ‘전문/사무직’이 40.1%로 가장 높았고 이어서 ‘서비스/판매직’ 30.2%, ‘주부’ 14.3%, ‘기능직/기타’ 13.3%, ‘학생/무직’이 2.1%임
- 차급별로는 경형 및 소형은 ‘주부’ 비율이 다른 차급 대비 높았으며 대형은 ‘서비스/판매직’이, SUV중형/대형은 ‘기능직/기타’ 응답 비율이 높은 편임
- 시도별로는 대전은 ‘전문/사무직’ 응답 비율이 인천, 경기와 부산, 충남, 제주는 ‘서비스/판매직’, 경북에서는 ‘기능직/기타’, 울산, 강원, 전북은 ‘주부’ 비율이 높음

<표 3-18> 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 직업

단위: 명, %

구분		사례수 (명)	전문/사무직		서비스/판매직		기능직/기타		주부		학생/무직	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,236	496	40.1	373	30.2	164	13.3	177	14.3	26	2.1
차급	경형	173	65	37.6	50	28.9	18	10.4	33	19.1	7	4.0
	소형	208	82	39.4	61	29.3	23	11.1	40	19.2	2	1.0
	중형	321	128	39.9	89	27.7	47	14.6	49	15.3	8	2.5
	대형	213	89	41.8	76	35.7	16	7.5	26	12.2	6	2.8
	SUV중형	171	72	42.1	49	28.7	28	16.4	19	11.1	3	1.8
	SUV대형	150	60	40.0	48	32.0	32	21.3	10	6.7	-	-
시도	서울	123	51	41.5	41	33.3	11	8.9	18	14.6	2	1.6
	부산	78	26	33.3	31	39.7	6	7.7	15	19.2	-	-
	대구	76	26	34.2	24	31.6	15	19.7	8	10.5	3	3.9
	인천	76	25	32.9	36	47.4	6	7.9	8	10.5	1	1.3
	광주	67	28	41.8	16	23.9	11	16.4	10	14.9	2	3.0
	대전	64	34	53.1	22	34.4	4	6.3	3	4.7	1	1.6
	울산	62	21	33.9	15	24.2	5	8.1	18	29.0	3	4.8
	경기	135	58	43.0	50	37.0	12	8.9	12	8.9	3	2.2
	강원	59	27	45.8	12	20.3	3	5.1	17	28.8	-	-
	충북	63	28	44.4	22	34.9	6	9.5	6	9.5	1	1.6
	충남	78	29	37.2	29	37.2	14	17.9	6	7.7	-	-
	전북	72	25	34.7	15	20.8	11	15.3	20	27.8	1	1.4
	전남	67	26	38.8	17	25.4	13	19.4	9	13.4	2	3.0
	경북	77	32	41.6	10	13.0	23	29.9	10	13.0	2	2.6
	경남	92	41	44.6	19	20.7	14	15.2	13	14.1	5	5.4
	제주	47	19	40.4	14	29.8	10	21.3	4	8.5	-	-

5) 고용형태

- 응답자 중 유직자 1,033명을 대상으로 고용형태에 대한 응답을 받은 결과 유직자의 63.2%가 '정규직'으로 가장 높게 나타났으며 이어서 '자영/고용주'가 20.9%, '임시/일용직' 8.0%, '프리랜서' 6.6%등의 순임
- 경형은 '임시/일용직'과 '프리랜서' 응답이 상대적으로 높았고 대형은 '자영/고용주' 응답 비율이 높은 편임
- 시도별로는 대전, 충남 응답자의 80% 이상이 '정규직'이라고 응답해 다른 시도 대비 높게 나타났으며 광주와 전북에서는 '임시/일용직'이 20% 전후로 높음. 또한 부산, 강원에서는 '프리랜서'가 인천, 광주, 충북, 제주에서는 '자영업/고용주' 비율이 30% 이상으로 높게 나타남

<표 3-19> 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 고용형태 - 유직자

단위: 명, %

구분		사례수 (명)	정규직		임시/일용직		프리랜서		자영/고용주		기타/무응답	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,033	653	63.2	83	8.0	68	6.6	216	20.9	13	1.3
차급	경형	133	79	59.4	22	16.5	16	12.0	15	11.3	1	0.8
	소형	166	103	62.0	15	9.0	8	4.8	35	21.1	5	3.0
	중형	264	173	65.5	20	7.6	15	5.7	52	19.7	4	1.5
	대형	181	112	61.9	4	2.2	9	5.0	54	29.8	2	1.1
	SUV중형	149	95	63.8	13	8.7	13	8.7	28	18.8	-	-
	SUV대형	140	91	65.0	9	6.4	7	5.0	32	22.9	1	0.7
시도	서울	103	61	59.2	7	6.8	7	6.8	24	23.3	4	3.9
	부산	63	38	60.3	3	4.8	9	14.3	9	14.3	4	6.3
	대구	65	36	55.4	7	10.8	5	7.7	17	26.2	-	-
	인천	67	36	53.7	1	1.5	7	10.4	21	31.3	2	3.0
	광주	55	23	41.8	10	18.2	4	7.3	18	32.7	-	-
	대전	60	48	80.0	-	-	1	1.7	11	18.3	-	-
	울산	41	26	63.4	3	7.3	1	2.4	10	24.4	1	2.4
	경기	120	87	72.5	4	3.3	4	3.3	24	20.0	1	0.8
	강원	42	28	66.7	2	4.8	8	19.0	4	9.5	-	-
	충북	56	35	62.5	3	5.4	1	1.8	17	30.4	-	-
	충남	72	62	86.1	4	5.6	4	5.6	2	2.8	-	-
	전북	51	25	49.0	12	23.5	4	7.8	10	19.6	-	-
	전남	56	34	60.7	8	14.3	4	7.1	10	17.9	-	-
	경북	65	42	64.6	7	10.8	2	3.1	14	21.5	-	-
	경남	74	53	71.6	6	8.1	4	5.4	10	13.5	1	1.4
	제주	43	19	44.2	6	14.0	3	7.0	15	34.9	-	-

6) 근무일수

- 응답자 중 유직자 1,033명을 대상으로 근무일수에 대한 응답을 받은 결과 유직자의 절반 이상(57.5%)이 ‘주 5일’ 일하는 것으로 분석되었으며 ‘주 6일 이상’ 근무하는 응답자는 37.3%임
- 차급별로는 경형은 ‘주 5일’ 응답 비율이 다른 차급 대비 높았으며, 경형에서 대형으로 갈수록 ‘주 6일 이상’ 근무한다는 응답 비율이 증가하는 경향임
- 시도별로는 서울, 경기, 경남에서는 ‘주 5일’ 응답 비율이 65% 이상으로 다른 시도 대비 높은 반면 대구, 인천, 대전, 등은 ‘주 6일 이상’ 응답 비율이 50% 이상으로 높게 나타남

<표 3-20> 차급별 시도별 응답 운전자(주 운전자) 근무 일수 - 유직자

단위: 명, %

구분		사례수 (명)	주 6일 이상		주 5일		주 3-4일		기타	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
〈전체〉		1,033	385	37.3	594	57.5	40	3.9	14	1.4
차급	경형	133	40	30.1	86	64.7	3	2.3	4	3.0
	소형	166	61	36.7	95	57.2	7	4.2	3	1.8
	중형	264	101	38.3	151	57.2	10	3.8	2	0.8
	대형	181	73	40.3	100	55.2	8	4.4	-	-
	SUV중형	149	55	36.9	82	55.0	9	6.0	3	2.0
	SUV대형	140	55	39.3	80	57.1	3	2.1	2	1.4
시도	서울	103	32	31.1	67	65.0	1	1.0	3	2.9
	부산	63	26	41.3	36	57.1	1	1.6	-	-
	대구	65	35	53.8	29	44.6	1	1.5	-	-
	인천	67	36	53.7	29	43.3	-	-	2	3.0
	광주	55	22	40.0	29	52.7	3	5.5	1	1.8
	대전	60	33	55.0	27	45.0	-	-	-	-
	울산	41	20	48.8	21	51.2	-	-	-	-
	경기	120	33	27.5	83	69.2	3	2.5	1	0.8
	강원	42	13	31.0	25	59.5	2	4.8	2	4.8
	충북	56	22	39.3	33	58.9	1	1.8	-	-
	충남	72	28	38.9	40	55.6	4	5.6	-	-
	전북	51	21	41.2	27	52.9	2	3.9	1	2.0
	전남	56	15	26.8	33	58.9	8	14.3	-	-
	경북	65	20	30.8	35	53.8	7	10.8	3	4.6
	경남	74	14	18.9	55	74.3	4	5.4	1	1.4
	제주	43	15	34.9	25	58.1	3	7.0	-	-

3. 조사 결과 분석³⁾

3-1. 추정

가. 추정 필요성

- 자가용승용차는 셀별 신뢰도 확보를 위한 먹배분 방식을 사용하여 표본을 추출하였으므로, 조사된 표본의 특성이 모집단 특성과 일치하지 않음
- 또한 매월 표본수가 다르고, 1주간 응답에 대해 응답중 탈락하거나 일부 요일만 응답하는 가구가 존재하여 요일별 표본수도 같지 않음
- 따라서 조사된 표본의 사후층화를 통한 가중치 조정이 필요

나. 추정 방법

- 특정 변수에 대한 추정식은 다음과 같음

$$\bar{y}_{st} = \sum_{sidotype} w_{sidotype} \bar{y}_{sidotype}$$

\bar{y}_{st}	특정 시도, 차급의 추정 결과값
$w_{sidotype}$	특정 시도, 차급의 모집단 비중
$\bar{y}_{sidotype}$	특정 시도, 차급에서의 추정값

- 이 때, 추정을 통한 분산은 다음과 같이 계산됨

$$\hat{Var}(\bar{y}) = \frac{N_h - n_h}{N_h} \frac{\hat{s}_h^2}{n_h}, \quad \hat{s}_h^2 = \frac{1}{n_h - 1} \sum_{i=1}^{n_h} (y_{hi} - \bar{y}_h)^2$$

h	층 (시도, 차급)
N_h	해당 층의 모집단수
n_h	해당 층의 표본수
\bar{y}_h	해당 층의 추정값
y_{hi}	해당 층내 모든 관찰값

3) 해당 장은 모집단 추정 후 분석한 결과임

다. 추정 모집단

- 표본설계는 2012년 6월말 기준 등록통계를 사용하였으나, 추정을 위한 모집단은 매월 조사값에 대하여, 전월말 기준 등록통계를 사용하였음 (예:10월 조사의 경우 9월말 등록통계 사용)
- 추정에 사용된 모집단은 다음과 같음

<표 3-21> 2012. 9월말 기준 자동차등록통계

구분	전체	경형	소형	중형	대형	SUV중형	SUV대형
전국	13,873,560	1,318,834	1,826,612	5,773,189	2,450,320	1,432,607	1,071,998
서울	2,314,821	144,995	286,007	977,456	518,871	207,131	180,361
부산	877,885	78,526	113,372	380,327	171,299	79,811	54,550
대구	772,038	66,963	108,000	333,913	148,843	66,674	47,645
인천	737,470	76,802	102,689	300,535	113,136	86,643	57,665
광주	416,038	31,362	52,190	184,349	73,705	44,425	30,007
대전	463,158	47,177	70,024	201,278	70,126	43,734	30,819
울산	372,914	38,863	47,061	151,809	63,879	45,207	26,095
경기	3,345,476	316,050	428,237	1,386,143	558,990	374,534	281,522
강원	442,862	60,026	61,432	170,136	56,491	49,794	44,983
충북	461,518	50,929	64,767	189,286	66,363	50,220	39,953
충남	595,050	62,117	78,658	246,228	92,752	65,389	49,906
전북	519,417	45,467	69,435	222,936	82,126	58,796	40,657
전남	489,432	43,039	61,822	203,319	81,156	57,524	42,572
경북	808,960	97,857	118,068	333,397	121,398	77,794	60,446
경남	1,077,018	132,292	135,948	427,611	206,498	106,443	68,226
제주	179,503	26,369	28,902	64,466	24,687	18,488	16,591

<표 3-22> 2012. 10월말 기준 자동차등록통계

구분	전체	경형	소형	중형	대형	SUV중형	SUV대형
전국	14,472,167	1,342,686	1,820,500	6,188,904	2,569,155	1,466,918	1,084,004
서울	2,447,317	148,459	286,070	1,072,255	546,062	211,984	182,487
부산	917,421	79,423	112,612	413,137	175,614	81,514	55,121
대구	799,344	67,560	107,157	355,173	153,618	67,784	48,052
인천	811,626	81,198	104,681	346,192	128,737	91,401	59,417
광주	434,944	31,703	51,731	198,471	77,507	45,308	30,224
대전	479,590	47,676	69,431	213,648	73,294	44,539	31,002
울산	382,249	39,230	46,688	158,390	65,716	45,983	26,242
경기	3,434,359	320,109	425,666	1,447,301	577,450	380,885	282,948
강원	458,712	60,703	60,992	181,357	59,096	50,876	45,688
충북	476,374	51,743	64,180	199,805	69,320	51,094	40,232
충남	612,782	62,856	78,137	257,176	96,893	67,534	50,186
전북	543,209	46,263	69,160	239,645	86,742	60,242	41,157
전남	508,456	43,706	61,657	216,332	84,682	58,773	43,306
경북	829,151	98,874	117,206	347,304	125,486	79,178	61,103
경남	1,130,013	134,866	136,066	460,475	218,900	110,013	69,693
제주	206,620	28,317	29,066	82,243	30,038	19,810	17,146

<표 3-23> 2012. 11월말 기준 자동차등록통계

구분	전체	경형	소형	중형	대형	SUV중형	SUV대형
전국	13,959,800	1,335,415	1,787,965	5,822,255	2,473,072	1,468,392	1,072,701
서울	2,319,678	146,347	280,040	981,618	520,876	210,989	179,808
부산	882,244	79,248	110,798	383,323	172,362	81,873	54,640
대구	779,766	67,751	105,861	337,328	151,803	68,691	48,332
인천	744,036	77,958	100,290	304,421	114,707	89,049	57,611
광주	419,468	31,707	50,919	186,338	74,852	45,609	30,043
대전	466,050	47,865	68,481	203,102	70,828	44,967	30,807
울산	375,426	39,357	46,061	152,682	64,702	46,446	26,178
경기	3,369,185	320,584	419,583	1,399,704	564,114	383,511	281,689
강원	444,988	60,632	59,962	171,352	57,141	50,929	44,972
충북	464,854	51,622	63,268	191,312	67,064	51,604	39,984
충남	599,361	63,040	77,032	248,394	93,896	67,078	49,921
전북	523,416	46,183	67,973	224,912	83,210	60,458	40,680
전남	492,821	43,563	60,613	204,839	82,270	59,002	42,534
경북	814,783	99,152	115,727	336,245	123,190	79,943	60,526
경남	1,079,754	133,478	132,846	430,591	205,896	108,848	68,095
제주	183,970	26,928	28,511	66,094	26,161	19,395	16,881

3-2. 차량 연료소비 현황

가. 사용 연료

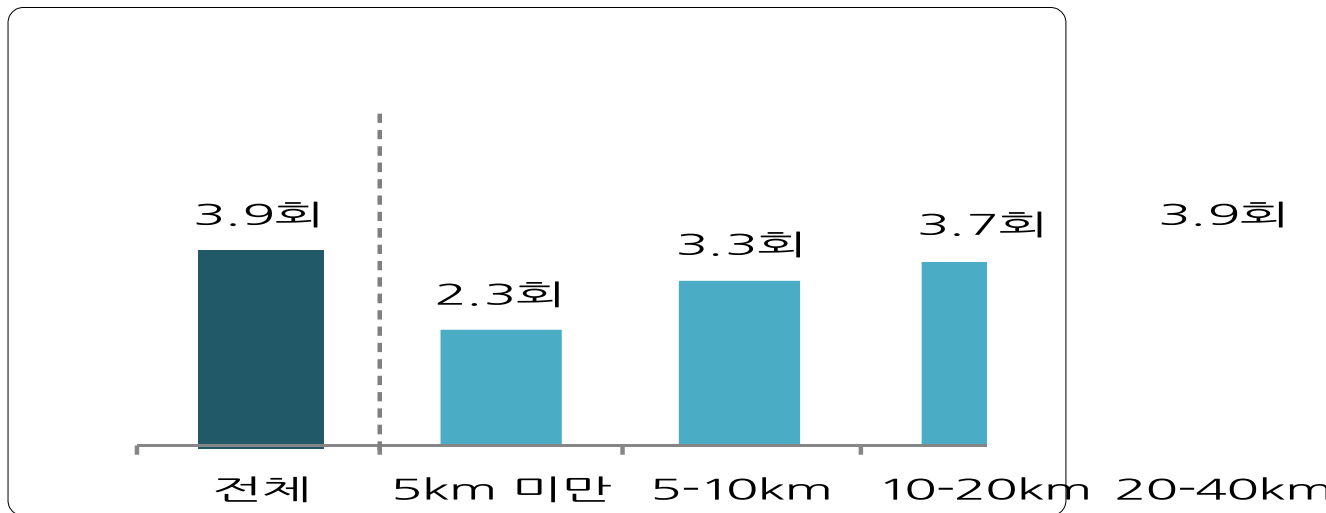
- 사용 연료의 비율을 살펴보면, ‘휘발유’ 사용 차량의 비율이 72.9%로 압도적으로 많았고, ‘경유’(17.5%), ‘LPG’(8.2%) 등의 순으로 나타남
- 차급별로는 경형과 소형, 대형은 ‘휘발유’ 사용 차량의 비율이 90% 이상으로 다른 차급대비 높았으며 SUV에서는 ‘경유’, 중형과 SUV중형은 ‘LPG’ 사용 응답 비율이 비교적 높은 편임
- 차량 연식이 2000년 이전인 경우 ‘휘발유’ 응답 비율이 높은 편이었으며 2004-2006년과 2012년 이후에는 ‘경유’ 응답 비율이 다른 시기의 연식 보다 상대적으로 높게 나타남

<표 3-24> 차급별 변속장치별 차량연식별 차량 사용 연료

		단위: %			
		휘발유	경유	LPG	기타
〈전체〉		72.9	17.5	8.2	1.4
차급	경형	98.7	-	0.9	0.4
	소형	95.8	3.1	-	1.1
	중형	82.1	3.2	12.4	2.3
	대형	91.3	3.3	5.2	0.2
	SUV중형	2.9	79.6	15.0	2.5
	SUV대형	3.1	91.0	5.8	-
변속 장치	수동	75.6	15.1	9.3	-
	자동	72.9	17.7	8.1	1.4
	무응답	41.7	20.4	13.7	24.1
차량 연식	2000년 이전	81.6	7.9	9.7	0.7
	2001-2003년	67.6	19.2	12.9	0.4
	2004-2006년	64.9	23.2	10.4	1.5
	2007-2009년	73.5	16.8	8.8	1.0
	2010년	79.3	18.0	2.7	-
	2011년	77.5	16.6	3.2	2.7
	2012년 이후	67.9	20.0	5.6	6.6

나. 월평균 주유 횟수

- 월 평균 주유 횟수는 평균 3.9회임
- 일평균 주행 거리가 길수록 월 평균 주유 횟수가 증가하여 일평균 주행 거리가 5km 미만일 때 월 평균 주유 횟수는 2.3회에서 90km 이상에서는 4.9회로 나타남



<그림 3-4> 일평균 주행 거리별 월평균 주유 횟수

- 차급별로는 경형이 3.5회, 소형이 3.7회, 중형 3.9회, 대형 4.2회로 경형에서 대형으로 갈수록 증가하여 경형보다 대형이 약 0.7회 더 많은 것으로 나타남
- 수동 변속장치 차량의 월 평균 주유 횟수는 3.5회이고 자동 변속 장치 차량의 경우 3.9회로 수동보다 자동이 약 0.4회 더 많음

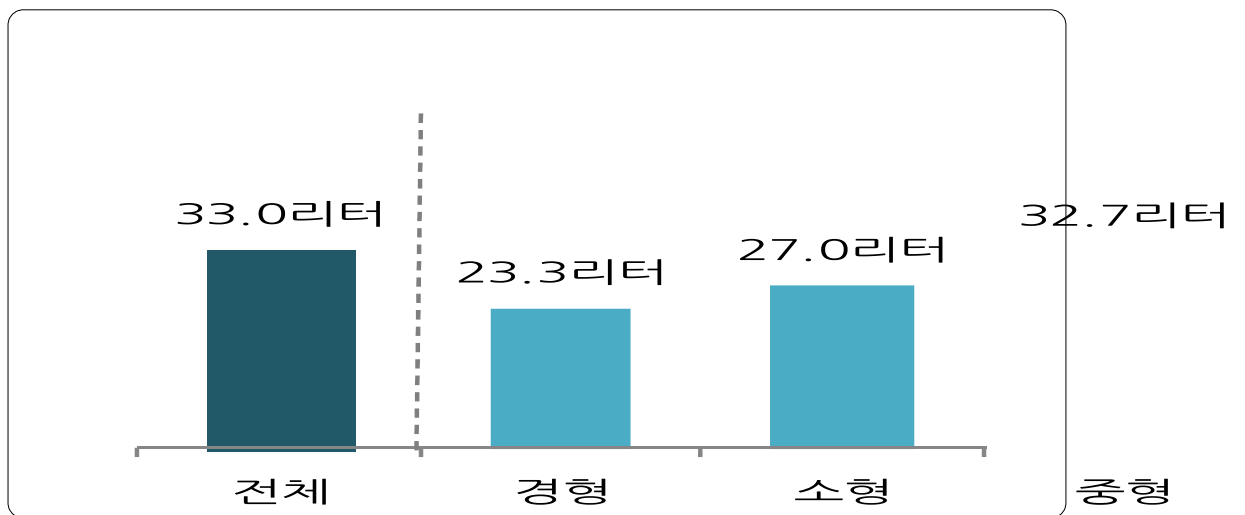
<표 3-25> 차급별 변속장치별 주행거리별 월평균 주유 횟수

단위: %

		2회 이하	3회	4회	5회 이상	무응답	평균 횟수(회) -무응답 제외
〈전체〉		18.4	22.1	37.2	22.0	0.3	3.9
차급	경형	23.1	24.0	36.4	16.6	-	3.5
	소형	20.5	27.5	34.2	17.6	0.2	3.7
	중형	17.4	20.9	42.9	18.4	0.4	3.9
	대형	14.9	18.9	36.8	29.4	-	4.2
	SUV중형	19.3	29.8	23.9	26.2	0.8	3.7
	SUV대형	22.1	14.9	30.0	32.9	-	4.0
변속 장치	수동	31.9	11.6	38.5	17.6	0.4	3.5
	자동	17.4	22.8	37.1	22.4	0.3	3.9
	무응답	45.0	21.4	33.6	-	-	2.7
일평균 주행 거리	5km 미만	65.3	18.7	12.5	3.5	-	2.3
	5-10km 미만	31.3	19.1	39.9	8.2	1.6	3.3
	10-20km 미만	18.9	26.6	35.0	19.2	0.3	3.7
	20-40km 미만	16.7	22.8	37.4	23.0	-	3.9
	40-60km 미만	6.9	24.3	39.2	29.7	-	4.3
	60-90km 미만	8.7	12.0	44.1	35.2	-	4.5
	90km 이상	8.6	14.3	40.5	36.6	-	4.9

다. 1회 평균 주유량

- 1회 평균 주유량은 약 33.0리터로 분석됨
- 차급별로는 경형이 평균 23.3리터, 소형 27.0리터, 중형 32.7리터, 대형 38.8리터로 차급이 증가할수록 1회 평균 주유량도 증가하였으며 경형과 대형의 1회 평균 주유량은 약 15리터 가량 차이가 나는 것으로 분석됨



<그림 3-5> 차급별 1회 평균 주유량

- 주유량 별 응답 비율은 ‘25-30리터’가 23.7%, ‘30-40리터’가 22.6%, ‘40-55리터’ 21.1% 등의 순임
- 자동 변속장치의 1회 평균 주유량이 약 33리터로 수동(31.2리터) 대비 약 2리터 많음
- 사용 연료별로 분석한 결과 휘발유가 29.9리터로 가장 작았으며, 경유 36.5리터, LPG 45.1리터로 사용 연료별로 1회 평균 주유량에 다소 차이가 있음

<표 3-26> 차급별 변속장치별 사용연료별 주유횟수별 주행거리별 1회 평균 주유량

단위: %

		20리터 미만	20-25 리터	25-30 리터	30-40 리터	40-55 리터	55리터 이상	기타/ 무응답	평균(리터) -무응답 등 제외
〈전체〉		8.2	19.3	23.7	22.6	21.1	4.8	0.2	33.0
차 급	경형	29.5	33.1	22.3	13.0	2.0	-	-	23.3
	소형	11.2	34.6	27.4	17.4	8.2	-	1.1	27.0
	중형	5.9	21.1	24.8	23.6	21.7	2.6	0.2	32.7
	대형	4.0	12.1	15.4	21.1	37.8	9.5	-	38.8
	SUV중형	5.9	6.2	24.8	30.2	23.6	9.3	-	35.5
	SUV대형	2.5	1.5	30.3	30.4	21.0	14.3	-	39.0
변 속 장 치	수동	10.9	26.6	24.0	20.1	7.6	10.8	-	31.2
	자동	8.1	19.0	23.6	22.8	21.9	4.5	0.1	33.1
	무응답	8.0	4.8	29.3	12.3	21.4	-	24.1	29.9
사 용 연 료	휘발유	10.1	25.0	23.7	22.1	16.2	2.8	-	30.7
	경유	4.5	4.2	30.9	28.2	21.7	10.5	-	36.5
	LPG	0.8	2.6	9.6	12.3	64.4	10.2	-	45.1
	기타	2.1	11.2	12.2	35.4	12.5	10.4	16.3	35.2
월 평 균 주 유 횟 수	2회 미만	5.7	21.5	19.9	20.7	22.6	9.2	0.5	35.0
	3회	6.1	22.9	19.6	24.2	24.0	2.7	0.5	32.7
	4회	7.2	17.9	27.1	24.2	19.6	3.9	0.1	32.8
	5회	14.4	16.2	25.3	20.1	18.9	5.1	-	31.7
	무응답	-	29.8	8.8	-	61.4	-	-	39.8
일 평 균 주 행 거 리	5km 미만	14.9	31.2	20.2	15.8	13.7	4.2	-	29.2
	5-10km 미만	5.2	23.1	23.7	30.5	12.9	4.6	-	32.6
	10-20km 미만	8.3	20.4	25.7	21.9	19.4	4.3	-	32.1
	20-40km 미만	10.4	18.9	25.4	20.5	19.8	4.7	0.4	32.3
	40-60km 미만	8.9	16.8	19.4	26.4	23.4	5.1	-	33.2
	60-90km 미만	3.0	16.8	21.1	15.2	38.0	4.7	1.1	37.4
	90km 이상	1.0	5.3	24.0	26.7	31.0	12.0	-	39.8

라. 주행연비

1) 공인연비

- 차량의 평균 공인 연비는 12.5km/l 였으며 ‘10km/l’인 경우가 17.8%로 가장 높았고 ‘15-20km/l’ (16.9%), ‘10-11km/l’ (16.3%) 등의 순임
- 경형의 공인 연비는 17.6km/l로 대형 10.1km/l 대비 7.5km/l가 더 높았으며 SUV 중 형은 12.6km/l, SUV대형은 11.5km/l임
- 수동 변속장치 차량의 공인 연비는 평균 14.0km/l로 자동 변속장치 차량 대비 1.6km/l 높음
- 사용연료 별 공인연비는 휘발유와 경유는 12.7km/l로 비슷했으며 LPG는 9.2km/l로 다소 낮음
- 대체적으로 최근 차량일수록 공인 연비가 높은 편임

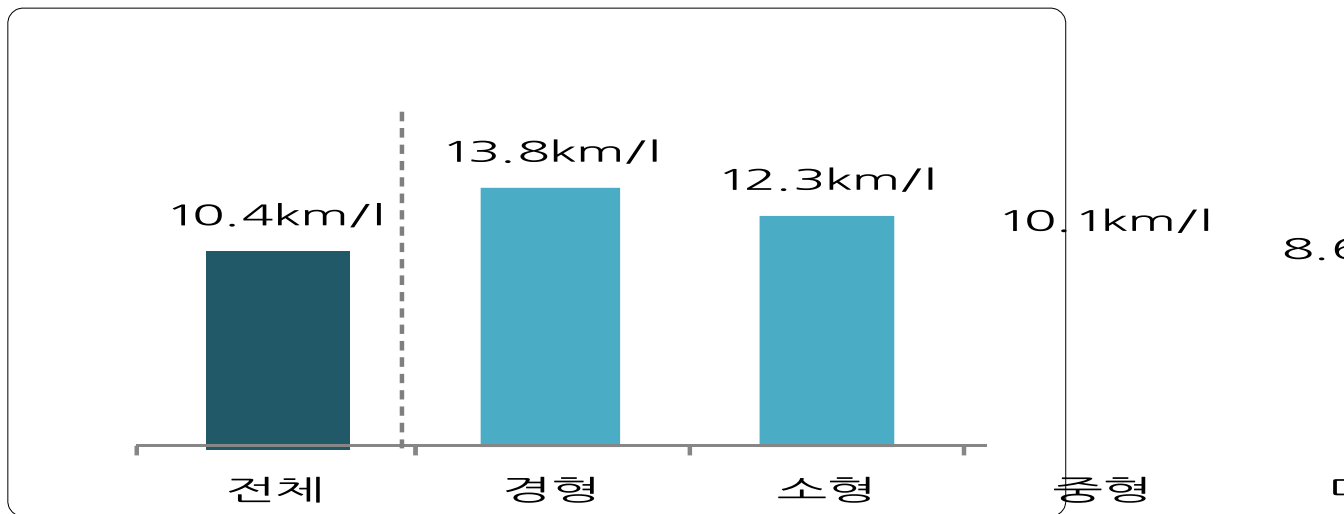
<표 3-27> 차급별 변속장치별 사용연료별 차량연식별 공인연비

단위: %

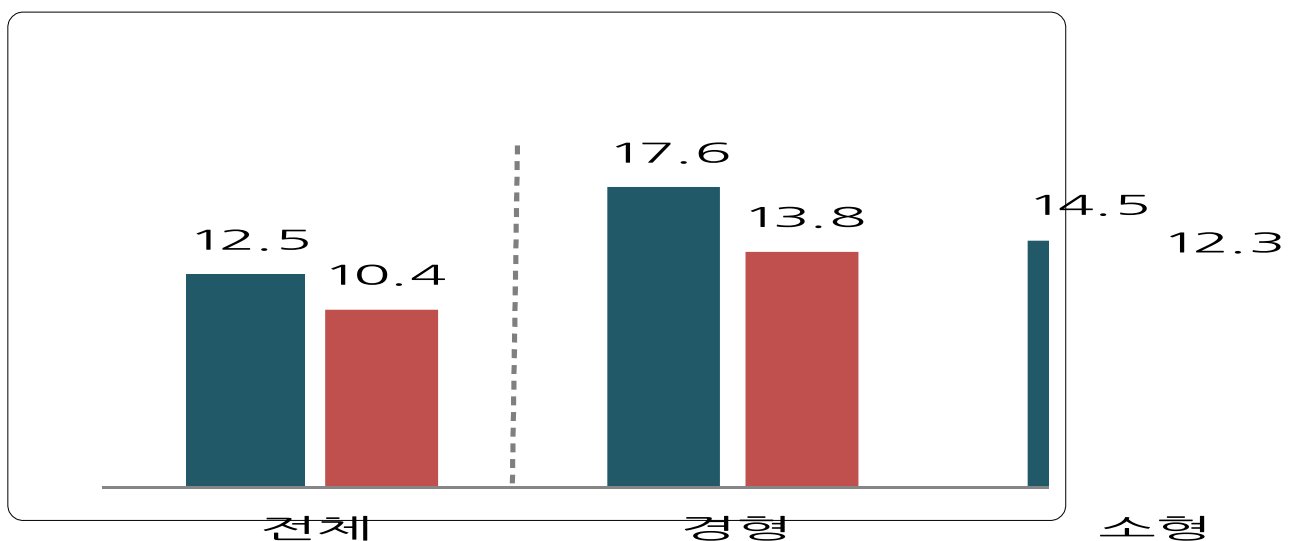
		10km/l 미만	10-11 km/l	11-12 km/l	12-13 km/l	13-15 km/l	15-20 km/l	20km/l 이상	평균(km/l)
〈전체〉		17.8	16.3	14.1	15.5	16.2	16.9	3.1	12.5
차급	경형	0.7	1.2	0.5	0.8	4.2	70.4	22.1	17.6
	소형	0.5	0.9	2.2	17.6	27.8	50.5	0.5	14.5
	중형	12.8	21.4	20.9	19.9	20.7	2.9	1.5	11.8
	대형	55.9	20.3	11.4	8.2	1.8	2.2	0.3	10.1
	SUV중형	15.1	4.1	18.2	21.5	20.2	20.2	0.7	12.6
	SUV대형	11.1	40.7	14.9	14.2	14.9	1.6	2.7	11.5
변속 장치	수동	9.3	8.7	8.4	14.3	21.5	28.5	9.2	14.0
	자동	18.4	16.9	14.6	15.6	15.9	16.0	2.6	12.4
	무응답	13.7	7.5	-	12.1	9.9	41.2	15.6	14.5
사용 연료	휘발유	14.6	16.2	14.8	15.6	16.6	19.2	2.9	12.7
	경유	4.0	17.7	17.8	20.8	23.1	14.6	1.9	12.7
	LPG	75.3	17.1	1.4	3.7	0.8	1.7	-	9.2
	기타	17.0	3.2	5.9	12.2	-	17.6	44.1	16.9
차량 연식	2000년 이전	12.2	22.4	18.6	15.3	13.0	11.7	6.8	12.6
	2001-2003년	24.0	19.1	16.5	14.4	16.2	8.3	1.5	11.7
	2004-2006년	27.1	24.8	4.1	24.1	8.9	9.0	1.9	11.5
	2007-2009년	24.8	14.3	26.1	7.8	13.6	12.4	1.0	11.7
	2010년	6.6	8.5	5.1	21.9	21.3	31.9	4.7	13.7
	2011년	5.8	9.3	11.6	21.4	17.4	32.1	2.5	13.8
	2012년 이후	5.4	12.0	2.5	5.4	36.9	29.7	8.1	14.6

2) 체감연비

- 응답자가 체감하는 연비는 전체 평균 10.4km/l로 공인 연비 12.5km/l 보다 약 2.1km/l 낮음
- 차급별 평균 체감 연비를 분석한 결과, 경형의 경우 체감 연비가 13.8km/l로 모든 차급에서 가장 높았고 이어서 소형, SUV중형, 중형, SUV대형, 대형의 순임
- 대체적으로 공식 연비와 체감 연비가 약 2km/l내외로 차이가 있는 것으로 나타났으나 경형의 경우 공식연비 17.6km/l보다 체감연비가 4.2km/l 낮은 것으로 나타나 체감연비와 공식연비에 비교적 큰 차이가 있는 것으로 분석됨



<그림 3-6> 차급별 평균 체감연비



<그림 3-7> 차급별 공인연비-체감연비 비교

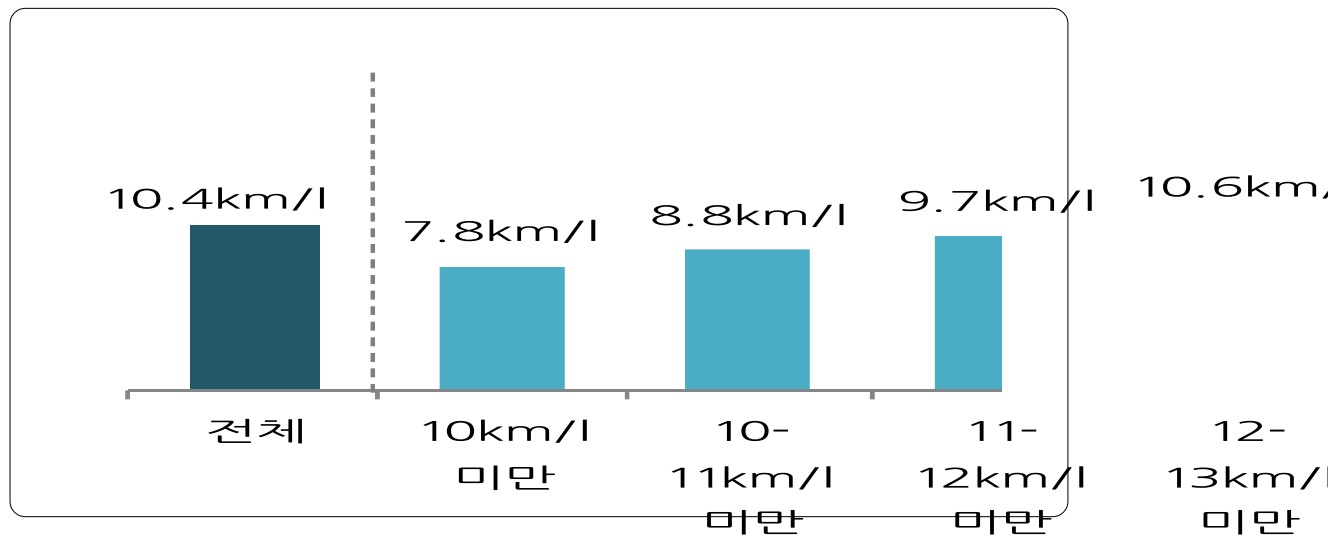
- 변속장치 별로 분석한 결과 수동변속기 차량의 체감연비가 11.7km/l로 자동변속기 차량의 10.3km/l과 큰 차이가 없음
- 사용 연료가 휘발유와 경유인 경우는 10.6km/l로 LPG 7.7km/l 보다 약 3km/l 더 높음
- 차량연식별로는 2007년 이후인 경우 10-11km/l로 큰 차이가 없었으며 대체적으로 일 평균 주행거리가 짧을수록 체감연비가 높은 경향임

<표 3-28> 차급별 변속장치별 사용연료별 차량연식별 주행거리별 평균 체감연비

단위: %

		10km/l 미만	10-11 km/l 미만	11-12 km/l 미만	12-13 km/l 미만	13-15 km/l 미만	15-20 km/l 미만	20km/l 이상	잘 모름	평균(km/l) -모름 제외
〈전체〉		23.6	15.2	3.9	6.8	6.7	5.1	0.4	38.3	10.4
차 급	경형	2.4	6.4	3.4	8.8	12.7	24.0	1.8	40.4	13.8
	소형	4.2	13.2	3.9	13.5	9.2	13.4	-	42.6	12.3
	중형	24.1	17.3	5.2	4.5	7.6	1.4	0.4	39.5	10.1
	대형	47.7	12.2	1.5	3.8	1.3	-	-	33.4	8.6
	SUV중형	18.5	20.2	4.4	11.1	5.0	4.2	-	36.6	10.4
	SUV대형	30.3	18.1	2.9	6.3	4.7	1.3	0.7	35.7	9.8
변 속 장 치	수동	11.0	16.7	0.6	8.1	13.0	6.7	1.7	42.0	11.7
	자동	24.4	15.2	4.1	6.5	6.3	4.9	0.3	38.3	10.3
	무응답	21.3	-	15.6	28.7	9.8	16.6	-	8.0	11.7
사 용 연 료	휘발유	22.3	15.7	3.6	6.4	7.7	5.8	0.2	38.3	10.6
	경유	17.9	18.4	7.4	11.9	5.0	3.5	0.3	35.5	10.6
	LPG	46.9	4.7	-	-	1.0	-	-	47.3	7.7
	기타	26.2	10.4	-	-	9.8	18.3	10.9	24.3	12.7
차 량 연 식	2000년 이전	23.9	10.7	3.4	2.0	2.4	3.4	0.8	53.3	10.1
	2001-2003년	29.3	12.7	1.9	5.1	2.9	4.6	-	43.5	9.7
	2004-2006년	31.3	11.6	3.4	9.8	3.0	0.6	0.2	40.1	9.5
	2007-2009년	26.6	16.0	4.3	4.0	7.3	3.9	0.2	37.7	10.1
	2010년	13.0	18.7	5.6	10.6	13.5	10.0	0.4	28.0	11.6
	2011년	14.7	23.0	7.5	9.5	8.9	8.9	-	27.5	11.2
	2012년 이후	13.9	16.3	1.1	10.0	13.2	9.5	2.1	34.0	11.7
일 평 균 주 행 거 리	5km 미만	12.9	10.3	0.7	2.1	2.5	12.4	-	59.2	11.5
	5-10km 미만	14.3	7.2	2.7	5.2	16.6	3.9	0.4	49.8	11.1
	10-20km 미만	21.2	16.4	3.1	6.9	4.3	4.2	0.3	43.7	10.4
	20-40km 미만	24.3	17.8	4.2	8.0	6.7	7.3	-	31.7	10.6
	40-60km 미만	35.2	14.9	3.6	7.1	2.9	1.7	1.0	33.5	9.7
	60-90km 미만	23.1	17.5	10.1	7.4	9.4	5.0	1.2	26.3	10.6
	90km 이상	27.6	13.5	0.9	1.8	2.4	3.1	-	50.7	9.2

- 공인 연비 별 체감 연비 응답을 분석한 결과 공인 연비가 높을수록 체감연비도 높아지는 경향이 확인됨



<그림 3-8> 공인연비별 평균 체감연비

<표 3-29> 공인연비별 평균 체감연비

단위: %

		10km/l 미만	10-11 km/l 미만	11-12 km/l 미만	12-13 km/l 미만	13-15 km/l 미만	15-20 km/l 미만	20km/l 이상	잘 모름	평균(km/l) -모름 제외
공 인 연 비	10km/l 미만	54.1	5.0	0.2	1.4	-	0.2	-	39.1	7.8
	10-11km/l 미만	41.4	12.5	1.4	0.6	0.2	1.3	-	42.6	8.8
	11-12km/l 미만	22.5	24.9	4.9	3.1	1.1	-	-	43.4	9.7
	12-13km/l 미만	15.1	21.4	5.7	13.7	7.1	1.0	-	36.1	10.6
	13-15km/l 미만	7.5	21.4	6.1	8.8	18.4	3.6	-	34.2	11.4
	15-20km/l 미만	2.0	11.5	5.9	13.1	11.3	20.1	0.3	36.0	12.9
	20km/l 이상	3.9	1.3	4.3	7.5	16.1	22.6	10.9	33.4	15.5

3-3. 차량 유지 비용

가. 엔진오일 교체 비용

1) 교체 주기

- 엔진오일을 ‘일정 거리 마다’ 교체한다는 응답 비율은 47.6%, ‘일정 기간 마다’ 교체한다는 응답 비율은 17.8%, ‘거리와 기간을 모두 고려’ 한다는 응답은 34.6%임
- 엔진오일을 일정 거리 마다 교체한다는 응답자는 평균 6.7천km를 주행할 때 마다 교체하는 것으로 분석되었으며, 일정 기간마다 교체할 경우 평균 2.2개월 마다 교체하는 것으로 나타남
- 일정 거리마다 교체할 경우 경형에서 대형으로 갈수록, 일 평균 주행거리가 길수록 교체주기가 긴 편임
- 일정 기간마다 교체할 경우 운전경력이 길수록 대체적으로 교체주기도 긴 편임

<표 3-30> 차급별 주행거리별 운전경력별 엔진오일 교체 주기

단위: %

		일정 거리마다	일정 기간마다	거리와 기간 모두 고려	평균 교체주기	
					거리(천km)	기간(개월)
〈전체〉		47.6	17.8	34.6	6.7	7.2
차급	경형	48.2	20.8	31.1	6.2	7.2
	소형	46.6	18.3	35.1	6.4	7.7
	중형	46.5	18.6	34.9	6.8	7.2
	대형	46.5	17.5	36.1	7.0	6.9
	SUV중형	53.8	14.9	31.3	6.8	7.1
	SUV대형	48.3	14.2	37.4	7.0	6.8
일평균 주행 거리	5km 미만	56.1	21.9	22.0	5.4	7.6
	5-10km 미만	32.7	33.6	33.7	6.2	6.9
	10-20km 미만	48.7	16.8	34.5	6.6	7.9
	20-40km 미만	53.7	15.6	30.7	6.8	7.1
	40-60km 미만	44.9	15.6	39.6	6.9	7.4
	60-90km 미만	45.8	10.9	43.4	7.4	5.9
	90km 이상	48.4	7.8	43.8	7.1	5.9
주 운전자 운전 경력	5년 미만	60.7	13.9	25.3	6.5	7.6
	5-10년 미만	52.9	16.8	30.4	6.7	8.0
	10-15년 미만	44.0	18.8	37.2	7.0	7.4
	15-20년 미만	56.0	18.5	25.5	6.2	7.2
	20-25년 미만	41.1	19.2	39.7	6.7	6.8
	25년 이상	41.9	16.2	42.0	7.1	6.7

2) 교체 방법

- 응답자의 대부분(95.5%)이 엔진오일을 교체할 때 ‘공업사 서비스센터 등에서 구입 하여 교체’하는 것으로 나타났으며 ‘자가 구입 후 교체만 위탁’ 하는 경우는 1.1%, ‘자가 구입하여 자가 교체’ 0.4%임
- ‘공업사 서비스센터 등에서 구입하여 교체’한다는 응답은 차급이 경형에서 대형으로 갈수록 증가하였으며 주 운전자 운전 경력이 10-20년 또는 25년 이상으로 길 때 운전 경력이 10년 미만인 경우보다 상대적으로 높은 편임

<표 3-31> 차급별 운전경력별 엔진오일 교체 방법

단위: %

		공업사, 서비스센터 등에서 구입 및 교체	자가 구입 후 교체만 위탁	자가 구입 및 자가 교체	기타	무응답
〈전체〉		95.5	1.1	0.4	0.2	2.8
차급	경형	91.6	1.0	0.6	-	6.8
	소형	93.3	1.7	0.8	-	4.1
	중형	96.0	1.2	-	0.4	2.4
	대형	97.2	1.3	-	-	1.5
	SUV중형	97.7	0.5	0.5	-	1.3
	SUV대형	94.3	0.6	2.9	-	2.2
주 운전자 운전 경력	5년 미만	94.8	0.7	-	-	4.5
	5-10년 미만	93.1	3.3	0.9	-	2.8
	10-15년 미만	97.1	0.4	0.2	-	2.2
	15-20년 미만	96.1	0.3	0.3	-	3.3
	20-25년 미만	93.4	2.3	0.9	0.7	2.6
	25년 이상	97.7	-	-	-	2.3

3) 엔진오일 교체 비용

- 엔진오일 교체 비용은 평균 46.8천원이었으며 금액대별 비율은 ‘3-4만원 미만’이 24.6%, ‘5-6만원 미만’ 23.3%, ‘4-5만원 미만’이 21.8%로 3-6만원이 전체 응답의 약 70%를 차지함
- 차급별로는 경형이 35.8천원으로 소형 42.3천원, 중형 44.2천원, 대형 55.9천원으로 경형에서 대형으로 갈수록 비용이 증가하였으며 SUV대형의 경우 ‘6-8만원’ 응답 비율이 32.4%로 다른 차급대비 높음
- 일 평균 주행거리는 20-60km인 경우 다른 주행거리 별 비용보다 약 3천원 가량 높았으며 주 운전자의 운전 경력별로는 5년 미만인 경우 43천원으로 비교적 낮음

<표 3-32> 차급별 주행거리별 운전경력별 엔진오일 1회 교체 비용 - 최근 교체 기준

단위: %

		3만원 미만	3-4만원 미만	4-5만원 미만	5-6만원 미만	6-8만원 미만	8만원 이상	무응답	평균 (천원) -무응답 제외
<전체>		5.5	24.6	21.8	23.3	13.4	4.5	6.9	46.8
차급	경형	11.2	47.9	14.7	12.8	2.3	-	11.2	35.8
	소형	6.5	37.2	22.2	15.3	7.5	4.4	6.8	42.3
	중형	6.2	23.6	25.2	24.5	11.3	1.1	8.0	44.2
	대형	2.7	14.4	20.4	30.2	15.2	11.0	6.0	55.9
	SUV중형	1.5	17.7	23.6	25.9	21.8	6.4	3.1	50.8
	SUV대형	4.7	13.2	11.5	24.1	32.4	11.4	2.7	54.4
일평균주행거리	5km 미만	5.5	28.0	22.0	19.5	12.6	1.8	10.5	44.4
	5-10km 미만	4.8	20.5	19.4	38.6	11.0	2.2	3.4	45.7
	10-20km 미만	7.9	24.6	24.9	23.1	11.4	2.7	5.4	44.9
	20-40km 미만	4.6	23.6	20.8	24.4	13.1	5.7	7.8	48.8
	40-60km 미만	1.5	26.6	25.5	17.7	17.4	5.5	5.7	48.3
	60-90km 미만	8.8	26.6	16.7	15.5	16.3	5.2	10.9	45.3
	90km 이상	9.5	32.2	12.4	7.8	12.6	12.4	13.2	46.5
주운전자 운전경력	5년 미만	4.5	31.5	23.6	26.8	3.6	1.9	8.2	43.0
	5-10년 미만	5.6	23.0	22.5	24.4	16.3	2.9	5.4	46.0
	10-15년 미만	4.5	26.3	24.3	25.3	10.9	2.0	6.8	44.6
	15-20년 미만	3.3	22.2	21.4	21.2	17.5	7.7	6.7	48.9
	20-25년 미만	10.0	21.8	18.0	23.7	12.2	5.8	8.5	47.5
	25년 이상	3.5	27.6	22.9	20.5	15.4	4.6	5.4	48.3

나. 최근 1개월 차량 정비 금액⁴⁾

- 최근 1개월간 차량 정비 금액은 평균 55천원이며 금액대별 응답 비율을 분석한 결과 ‘10-30만원’이 13.8%로 가장 높았고 이어서 ‘3만원 미만’ 7.5%, ‘5-10만원’ 7.2% 등의 순임. 한편, 최근 1개월간 차량 정비 금액이 없다는 응답 비율은 57.6%임
- 일 평균 주행 거리가 5km 미만인 경우와 10-20km 미만인 경우 3만원 대로 나타났으나 40-60km 미만인 경우 75.6천원으로 높은 편임
- 주 운전자의 운전 경력이 10년 미만인 경우 평균 3만원 미만이었으나 20년 이상인 경우 평균 7만원 이상으로 높게 나타남

<표 3-33> 최근1개월 차량 정비 금액 - 주유비 엔진오일 교체비 사고수리비 제외

단위: %

		없음	3만원 미만	3- 5만원	5- 10만원	10- 30만원	30만원 이상	무응답	평균(천원) -무응답 제외
〈전체〉		57.6	7.5	4.6	7.2	13.8	5.0	4.4	55.0
차급	경형	64.8	10.4	3.7	10.1	5.3	1.8	3.9	24.4
	소형	55.2	8.7	4.4	6.0	17.0	4.2	4.5	54.0
	중형	62.4	5.5	3.7	6.7	11.9	5.2	4.5	51.9
	대형	53.2	8.4	5.0	5.9	16.7	6.1	4.8	68.6
	SUV중형	51.8	7.7	4.1	10.7	15.7	5.9	4.1	69.0
	SUV대형	43.8	10.9	10.1	7.0	19.6	5.2	3.4	61.4
일평균 주행 거리	5km 미만	67.4	6.7	2.9	4.7	12.4	1.0	4.9	37.6
	5-10km	43.6	8.1	1.9	11.0	29.2	2.7	3.4	61.7
	10-20km	60.1	10.4	6.9	5.3	10.0	3.8	3.4	39.0
	20-40km	60.3	7.4	5.4	4.2	12.1	6.3	4.2	58.6
	40-60km	54.6	3.6	4.4	12.9	12.6	6.8	5.1	75.6
	60-90km	64.0	7.2	0.8	9.7	9.9	3.8	4.6	45.6
	90km 이상	51.6	5.9	2.3	4.0	15.1	8.5	12.6	61.7
주 운전자 운전 경력	5년 미만	63.7	9.0	4.3	7.7	5.8	2.5	7.1	29.9
	5-10년	69.4	7.1	3.0	6.2	9.7	0.8	3.8	25.0
	10-15년	57.0	4.5	6.5	6.2	14.9	6.1	4.7	60.5
	15-20년	62.0	6.4	2.7	11.6	11.2	3.5	2.6	43.6
	20-25년	53.8	9.9	5.6	4.8	14.1	7.5	4.4	71.7
	25년 이상	46.7	9.3	4.2	7.4	21.4	5.8	5.2	71.3

4) 유류비, 유료도로 이용료, 사고로 인한 수리비용, 보험사 지급 비용 등 제외 금액 기준

3.4. 운행특성

가. 주 평균 운행일수

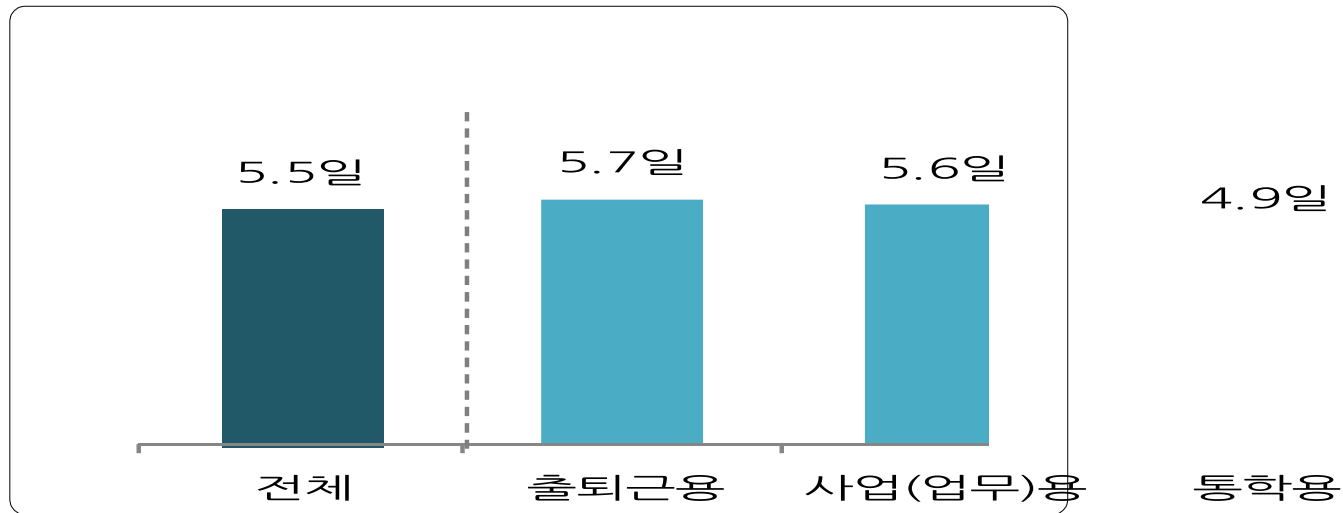
- 응답자의 운행 특성을 분석한 결과 주 평균 운행일 수는 5.5일이며 운행 일 별 응답 분포는 ‘5일’이 29.0%, ‘6일’ 28.3%, ‘7일’ 26.4%, ‘3일’ 8.4% 등의 순임
- 차급별로는 SUV대형이 5.8일, SUV중형이 5.7일로 다른 차급 대비 높은 편임
- 시도별로는 강원, 울산, 제주가 각 평균 6.3일로 많은 반면 서울(4.7일)과 경북(4.9일)은 작은 편임

<표 3-34> 차급별 시도별 주 평균 운행일수

단위: %

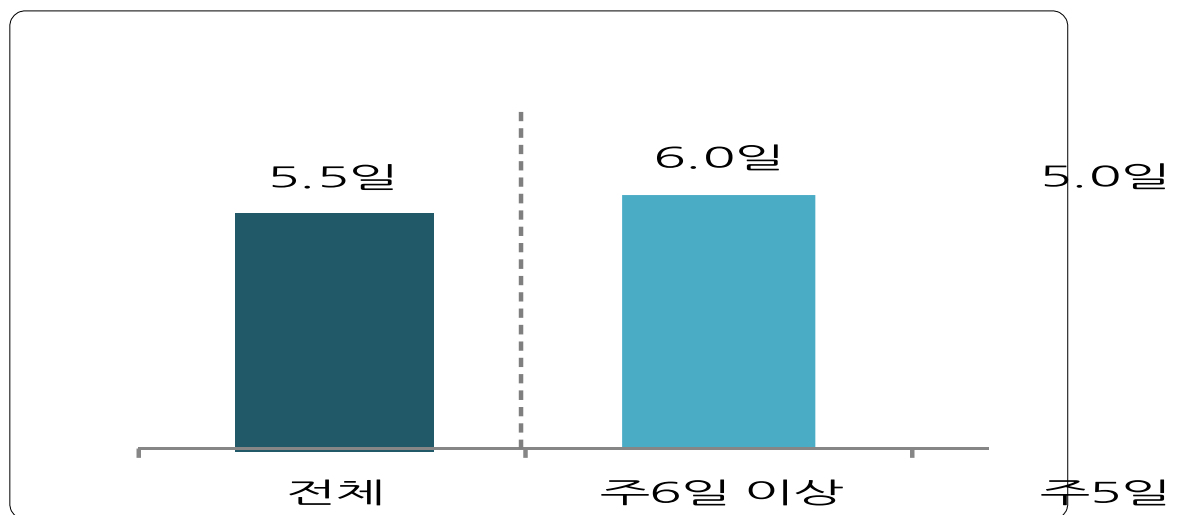
		1-2일	3일	4일	5일	6일	7일	평균(일)
〈전체〉		2.1	8.4	5.7	29.0	28.3	26.4	5.5
차급	경형	3.1	9.2	5.3	30.5	29.3	22.6	5.4
	소형	2.2	4.9	8.8	30.7	27.7	25.7	5.5
	중형	2.1	8.7	6.4	28.6	29.7	24.6	5.5
	대형	2.8	10.5	3.8	29.4	28.9	24.6	5.4
	SUV중형	1.0	9.0	3.4	28.6	23.9	34.0	5.7
	SUV대형	0.5	6.8	4.9	26.3	25.2	36.3	5.8
시도	서울	3.3	25.9	8.6	33.5	20.7	8.0	4.7
	부산	-	9.7	6.3	20.4	46.1	17.5	5.6
	대구	0.7	4.4	9.3	17.5	38.0	30.1	5.8
	인천	-	-	3.5	16.6	41.4	38.5	6.1
	광주	4.1	7.3	-	16.5	20.1	52.0	6.0
	대전	-	2.0	3.0	22.8	38.4	33.8	6.0
	울산	-	-	11.1	3.7	30.0	55.2	6.3
	경기	1.8	5.2	4.7	34.2	24.5	29.6	5.6
	강원	-	-	1.5	28.3	10.0	60.2	6.3
	충북	-	0.9	5.2	31.9	60.4	1.6	5.6
	충남	1.7	-	4.4	19.2	42.4	32.3	6.0
	전북	3.5	14.0	3.7	23.3	29.9	25.6	5.4
	전남	3.3	1.3	7.7	23.3	10.4	54.1	6.0
	경북	10.6	16.2	6.1	24.3	17.1	25.8	4.9
	경남	-	2.2	5.7	58.4	28.9	4.7	5.3
	제주	-	1.7	3.0	18.5	12.6	64.2	6.3

- 차량 용도별 평균 운행 일수를 살펴본 결과, '출퇴근용'이 5.7일로 가장 많이 운행되고 있었고, 이어 '사업(업무)용'(5.6일), '통학용'(4.9일), '일상용'(4.8일), '레저용'(3.4일) 순임



<그림 3-9> 차량 용도별 주 평균 운행 일수

- 근무일수별 평균 운행 일수로는, '주6일 이상' 근무는 평균 6.0일 운행하는 것으로 나타났으며, '주5일' 근무는 5.5일, '주3~4일'은 5.0일 등의 순으로 근무일수가 많을수록 운행일수도 많아지는 것으로 확인됨



<그림 3-10> 근무일수별 주 평균 운행 일수

- 연령별로는 29세 이하, 직업별로는 서비스/판매직의 주 평균 운행일수가 각 5.7일로 가장 많았음

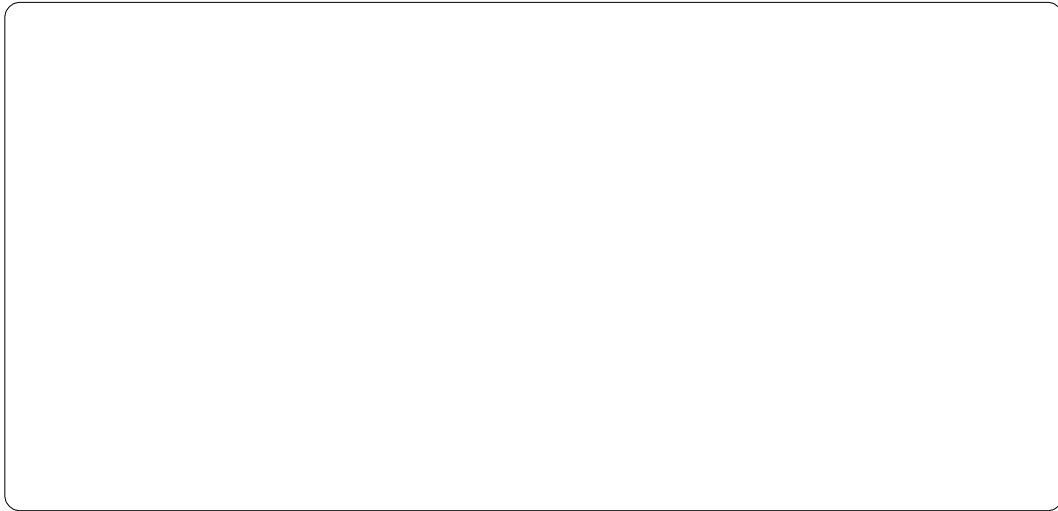
<표 3-35> 용도별 연령별 직업별 근무일수별 주 평균 운행일수

단위: %

		1-2일	3일	4일	5일	6일	7일	평균(일)
차량 주 용도	출퇴근용	0.8	4.2	3.0	31.1	33.8	27.1	5.7
	통학용	-	13.9	-	77.3	-	8.8	4.9
	사업용	0.5	11.8	5.3	25.7	23.3	33.5	5.6
	레저용	16.2	46.1	16.3	21.4	-	-	3.4
	일상용	6.4	20.0	14.5	22.4	13.0	23.7	4.8
연령	29세 이하	-	2.4	4.4	36.3	33.9	23.0	5.7
	30대	2.0	10.8	5.9	28.4	27.9	25.1	5.4
	40대	1.6	7.3	5.1	29.5	29.7	26.8	5.6
	50대	2.4	9.7	6.4	27.4	27.0	27.2	5.5
	60세 이상	7.8	7.5	8.5	30.0	19.1	27.1	5.2
직업	전문/사무직	0.8	4.9	2.9	37.7	30.8	23.0	5.6
	서비스/판매직	1.0	7.6	5.3	23.1	32.2	30.9	5.7
	기능직/기타	5.0	10.2	0.8	20.9	29.7	33.4	5.6
	주부	5.6	18.2	15.4	23.7	13.3	23.7	4.9
	학생/무직 등	2.8	15.2	30.2	32.4	13.9	5.4	4.6
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	2.1	5.1	2.8	11.5	40.9	37.5	6.0
	주5일	1.1	6.5	3.3	39.5	27.2	22.3	5.5
	주3-4일	2.7	15.6	12.7	34.3	14.7	20.0	5.0
	기타	-	38.7	5.2	28.1	-	28.0	4.7

나. 차량운행 요일⁵⁾

- 요일별 운행률의 경우, 월~금까지 주중 운행률이 86% 이상을 기록한 가운데, '월요일' 운행률이 90.1%로 가장 높은 반면, 토~일 간 주말 운행률은 주중 대비 낮은 것으로 확인됨



<그림 3-11> 차량운행 요일별 운행률

5) 운행 요일은 조사를 실시한 1주간의 요일별 운행 여부를 집계한 것이므로, 앞 부분의 주 평균 운행일수와는 다소 차이가 존재함

- 차급별로 살펴보면, 차급이 높아질수록 토요일 운행률이 높아지는 것이 확인되며, SUV 역시 토요일 운행률이 특히 높았음

<표 3-36> 차급별 시도별 차량운행 요일별 운행률 - 조사주간 기준

단위: %

		월	화	수	목	금	토	일
〈전체〉		90.1	86.5	89.0	87.7	88.1	73.9	59.4
차급	경형	90.8	92.3	86.1	85.3	87.4	70.4	57.0
	소형	90.5	88.8	87.2	91.5	91.1	70.0	57.1
	중형	88.9	84.1	87.7	86.3	85.6	74.6	59.5
	대형	91.4	86.8	93.5	85.9	90.2	75.3	56.5
	SUV중형	91.8	84.9	90.8	89.8	91.4	75.7	62.6
	SUV대형	90.3	89.9	90.2	93.3	87.9	75.4	68.2
시도	서울	82.1	69.0	81.5	72.9	74.6	60.2	51.5
	부산	94.8	86.1	92.0	92.6	87.5	82.6	50.8
	대구	91.0	87.0	94.1	88.0	89.6	82.9	57.2
	인천	97.6	97.6	98.0	94.8	93.6	92.2	47.7
	광주	80.6	92.7	85.0	89.9	93.1	80.3	64.3
	대전	100.0	96.8	97.9	98.0	97.9	96.7	87.4
	울산	89.5	84.8	91.5	93.7	86.5	76.3	62.8
	경기	90.5	91.2	91.2	91.8	95.0	72.9	59.1
	강원	97.3	95.6	92.1	93.7	96.5	81.0	77.6
	충북	100.0	99.1	96.0	99.1	92.3	83.7	67.4
	충남	99.1	94.9	99.3	91.8	93.4	79.8	81.6
	전북	89.2	85.6	83.4	90.4	89.0	61.2	59.3
	전남	92.3	92.4	88.1	90.2	91.1	72.5	71.5
	경북	71.9	73.9	77.8	73.1	73.0	67.4	61.3
	경남	95.5	86.8	84.3	87.8	87.2	67.4	47.4
	제주	100.0	98.3	90.6	95.4	84.2	80.0	70.9

- 차량 주 용도별 운행요일의 경우, 출퇴근용, 통학용, 사업용 등은 주중 운행률이 80% 이상으로 매우 높고, 주말 운행률이 상대적으로 적은 가운데, 레저용은 ‘금요일’의 운행률이 특히 높은 것으로 확인되며, 일상용은 일주일 평균 운행률이 70% 대로 비슷한 수준으로 나타남
- 직업별 운행요일의 경우, 유직자의 주중 운행률은 90%에 육박하는 것으로 나타난 반면, 주부, 학생/무직 등은 최대 85%의 주중 운행을 보임
- 근무 일수별로는 주5일 이상 근무자의 주중 운행률은 90% 이상으로 나타난 가운데, 주3-4일 근무자와 기타 유형 근무자의 경우 수요일 운행률이 높은 특징을 보임

<표 3-37> 용도별 연령별 직업별 근무일수별 차량운행 요일별 운행률 - 조사주간 기준

단위: %

		월	화	수	목	금	토	일
차량 주 용도	출퇴근용	94.5	91.2	94.3	93.8	92.9	74.7	59.2
	통학용	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	77.3	8.8
	사업용	89.7	86.4	91.2	80.6	84.5	78.1	57.3
	레저용	56.2	73.3	50.6	23.3	94.7	33.6	59.9
	일상용	76.8	71.1	72.2	71.9	72.5	71.6	61.7
연령	29세 이하	96.9	95.2	88.8	96.5	96.2	80.4	51.8
	30대	86.4	83.4	88.3	85.5	85.2	70.5	54.8
	40대	89.4	87.4	88.1	88.7	89.1	75.4	59.4
	50대	92.5	86.1	91.5	88.4	87.8	73.1	62.9
	60세 이상	89.4	83.5	82.4	70.2	84.0	73.6	64.4
직업	전문/사무직	94.5	89.3	92.8	91.7	92.7	71.2	57.0
	서비스/판매직	91.0	91.4	90.1	91.1	88.9	79.1	60.4
	기능직/기타	84.2	85.2	90.1	83.8	89.2	71.3	59.7
	주부	81.0	68.3	77.8	72.9	73.4	72.5	63.4
	학생/무직 등	85.7	83.7	65.6	76.6	75.4	71.5	63.9
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	91.4	89.9	93.6	91.5	92.1	85.5	64.8
	주5일	93.1	90.2	90.2	90.9	91.2	68.4	54.9
	주3-4일	82.3	79.1	89.8	70.7	80.7	69.3	70.1
	기타	50.3	67.9	94.8	82.2	53.9	65.0	50.2

다. 1회 운행시 평균 승차인원

- 1회 운행시 운전자 포함 ‘1명’ 운행률이 77.4%로 가장 많았으며, 평균 승차인원은 1.3명임
- 차급별로 살펴보면, 경형이 1.5명으로 가장 높았고, 소형과 대형은 각 1.2명으로 가장 낮았음

<표 3-38> 차급별 시도별 1회 운행당 평균 승차인원

단위: %

		1명	2명	3명	4명 이상	평균(명)
〈전체〉		77.4	18.8	2.7	1.1	1.3
차급	경형	70.7	19.5	7.1	2.7	1.5
	소형	80.2	16.5	2.7	0.5	1.2
	중형	78.2	18.7	2.6	0.5	1.3
	대형	82.0	17.0	0.7	0.3	1.2
	SUV중형	73.2	22.5	1.5	2.8	1.4
	SUV대형	71.9	21.2	4.1	2.7	1.4
시도	서울	73.8	24.2	1.6	0.4	1.3
	부산	85.4	11.9	2.8	-	1.2
	대구	79.1	16.4	3.8	0.7	1.3
	인천	79.5	17.7	2.8	-	1.2
	광주	65.3	23.8	8.9	2.0	1.5
	대전	87.4	5.5	-	7.2	1.4
	울산	74.9	22.6	1.7	0.8	1.3
	경기	78.2	17.8	3.0	1.0	1.3
	강원	54.5	37.5	5.3	2.7	1.6
	충북	76.0	19.0	2.5	2.5	1.3
	충남	90.6	7.0	1.4	1.1	1.1
	전북	68.1	28.1	3.8	-	1.4
	전남	75.6	19.9	2.6	1.9	1.3
	경북	72.7	24.1	3.2	-	1.3
	경남	89.5	8.7	-	1.8	1.2
	제주	61.5	27.2	11.3	-	1.5

- 레저용, 일상용(각 1.6명), 주부(1.6명), 학생/무직 등(1.5명) 계층의 평균 승차인원이 높은 것으로 나타남
- 반면, 통학용(1.1명)의 경우 평균 승차인원이 가장 낮았음

<표 3-39> 용도별 연령별 직업별 근무일수별 1회 운행당 평균 승차인원

단위: %

		1명	2명	3명	4명 이상	평균(명)
차량 주 용도	출퇴근용	84.9	12.5	1.7	0.9	1.2
	통학용	86.1	13.9	-	-	1.1
	사업용	79.8	17.9	1.7	0.6	1.2
	레저용	67.0	5.8	27.2	-	1.6
	일상용	52.0	40.5	5.4	2.1	1.6
연령	29세 이하	85.8	9.4	3.1	1.7	1.3
	30대	78.1	14.6	5.3	1.9	1.3
	40대	76.9	19.0	2.9	1.1	1.3
	50대	76.6	22.6	0.5	0.3	1.2
	60세 이상	75.4	18.2	4.6	1.8	1.3
직업	전문/사무직	80.4	16.8	1.5	1.3	1.2
	서비스/판매직	85.1	12.1	2.2	0.5	1.2
	기능직/기타	81.0	16.1	2.6	0.3	1.2
	주부	51.5	39.0	6.9	2.6	1.6
	학생/무직 등	54.0	39.4	6.6	-	1.5
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	77.8	19.3	2.0	0.9	1.3
	주5일	84.5	12.9	1.7	0.9	1.2
	주3-4일	80.1	13.9	6.0	-	1.3
	기타	97.7	-	2.3	-	1.0

라. 1회 운행시 평균 주행거리

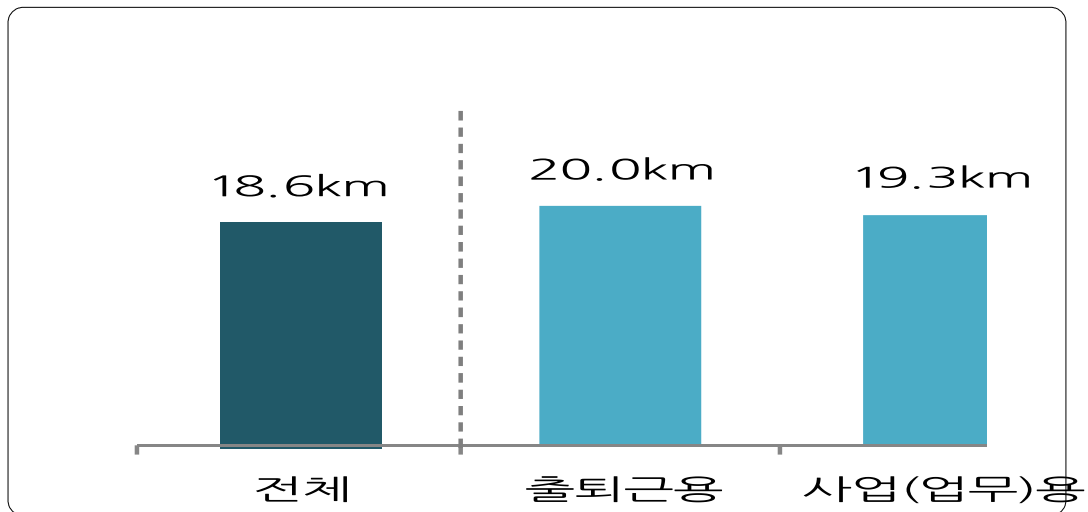
- 1회 운행시 평균 주행거리를 살펴본 결과, '15~25km 미만'(22.2%), '10~15km 미만'(21.9%) 운행률이 가장 높았고, 그 다음으로 '5~10km 미만'(17.2%), '40km 이상'(13.2%), '25~40km 미만'(12.3%) 등의 순으로 나타났으며, 평균 주행거리는 18.6km임
- 차급별 분석 결과, 대형(20.6km), SUV중형(20.3km), SUV대형(21.7km)의 1회 운행당 평균 주행거리가 길었으며, 중형(18.4km), 소형(17.2km), 경형(13.4km) 순으로 큰 차급의 차량이 장거리 운행에 사용되는 것으로 분석됨
- 시도별로는 경기(26.9km), 충남(22.4km)에서 평균 주행거리가 가장 길었으며, 울산(8.4km), 강원(9.9km)은 1회 운행시 10km 미만 주행하는 것으로 조사됨

<표 3-40> 차급별 시도별 1회 운행시 평균 주행거리

단위: %

		3km 미만	3-5km 미만	5-10km 미만	10-15km 미만	15-25km 미만	25-40km 미만	40km 이상	무응답	평균(km) -무응답 제외
〈전체〉		3.8	8.1	17.2	21.9	22.2	12.3	13.2	1.3	18.6
차급	경형	3.2	17.8	22.7	19.0	16.9	15.6	2.8	2.0	13.4
	소형	6.2	10.4	12.5	19.9	28.3	10.7	10.7	1.3	17.2
	중형	4.2	5.5	18.5	25.0	23.3	8.8	13.0	1.6	18.4
	대형	2.1	8.7	15.2	20.0	19.2	16.7	17.0	0.9	20.6
	SUV중형	4.0	7.5	15.1	22.3	19.4	14.4	17.4	-	20.3
	SUV대형	2.1	6.4	17.8	15.4	22.9	17.7	16.7	0.9	21.7
시도	서울	4.9	6.7	25.9	22.9	19.6	9.3	8.9	1.8	14.6
	부산	2.2	3.1	17.0	25.2	29.9	12.7	9.1	0.7	17.9
	대구	12.0	7.5	24.7	12.9	26.9	10.4	5.7	-	14.3
	인천	6.6	4.0	11.2	29.3	19.1	5.7	18.7	5.6	18.4
	광주	6.0	14.8	27.6	26.7	7.0	9.3	8.6	-	13.9
	대전	-	-	4.9	19.4	42.3	31.3	2.0	-	19.8
	울산	3.5	9.4	56.3	18.3	9.7	2.8	-	-	8.4
	경기	1.1	10.2	7.2	19.5	19.7	14.8	27.0	0.4	26.9
	강원	2.6	12.8	42.0	19.9	7.4	5.5	2.0	7.9	9.9
	충북	-	-	6.4	31.1	33.2	16.1	13.2	-	19.9
	충남	1.4	3.0	6.2	13.5	27.2	41.0	7.8	-	22.4
	전북	7.2	22.1	31.9	12.2	15.4	4.2	4.4	2.7	11.5
	전남	11.7	17.5	17.4	25.6	14.6	3.2	10.0	-	13.0
	경북	-	11.9	10.4	28.2	26.2	11.1	11.1	1.0	18.0
	경남	5.3	3.1	13.3	24.6	33.2	9.4	11.2	-	17.8
	제주	5.7	9.5	20.4	30.3	14.0	3.4	9.0	7.7	15.1

- 차량 용도별 평균 주행거리를 살펴보면, ‘출퇴근용’(20.0km), ‘사업(업무)용’(19.3km)의 주행거리가 가장 높았고, 이어 ‘일상용’(14.2km), ‘레저용’(11.0km), ‘통학용’(10.5km)의 순임



<그림 3-12> 차량 용도별 1회 운행시 평균 주행거리

- 연령별로는 29세 이하(21.9km)와 50대(21.7km), 직업별로는 서비스/판매직(20.0km), 근무일수별로는 주5일 근무자(20.6km)의 평균 주행거리가 가장 길었으나, 30대(15.5km), 주부(13.1km), 기타 유형 근무자(15.0km)는 낮았음

<표 3-41> 용도별 연령별 직업별 근무일수별 1회 운행시 평균 주행거리

단위: %

		3km 미만	3-5km 미만	5-10km 미만	10- 15km 미만	15- 25km 미만	25- 40km 미만	40km 이상	무응답	평균(km)- 무응답제외
차량 주 용도	출퇴근용	2.8	7.2	14.8	22.0	24.0	12.2	15.9	0.9	20.0
	통학용	-	-	13.9	77.3	8.8	-	-	-	10.5
	사업용	6.4	5.3	24.9	15.9	18.8	14.1	12.9	1.6	19.3
	레저용	-	16.2	9.2	51.3	23.3	-	-	-	11.0
	일상용	6.7	11.9	23.1	21.0	17.1	13.0	4.9	2.4	14.2
연령	29세 이하	4.0	4.2	10.2	28.5	20.0	8.1	23.9	1.2	21.9
	30대	5.2	8.4	20.1	21.4	24.9	10.5	7.9	1.5	15.5
	40대	3.6	10.6	18.4	22.3	20.9	11.4	11.6	1.2	17.5
	50대	3.5	4.3	14.8	20.6	22.9	16.1	16.4	1.4	21.7
	60세 이상	1.8	16.0	15.7	22.3	19.6	7.2	17.4	-	17.6
직업	전문/사무직	3.7	7.4	17.0	21.3	24.1	11.7	14.5	0.3	19.3
	서비스/판매직	3.6	7.5	14.8	20.5	22.1	14.3	14.8	2.4	20.0
	기능직/기타	1.6	10.2	13.3	25.6	18.3	13.9	14.9	2.2	19.1
	주부	7.4	11.0	25.5	22.6	19.7	8.7	4.3	0.7	13.1
	학생/무직 등	-	2.2	24.0	27.7	24.1	10.4	11.6	-	19.2
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	5.5	5.7	15.9	23.0	24.2	12.6	10.9	2.1	17.7
	주5일	2.4	8.5	15.7	20.3	22.2	13.8	16.6	0.6	20.6
	주3-4일	1.3	17.9	12.0	26.6	16.5	5.3	18.7	1.6	18.7
	기타	-	8.5	11.0	36.4	8.1	-	11.7	24.2	15.0

3-5. 일일 운행현황⁶⁾

가. 차량당 1일 통행수

1) 일일 통행수

- 일일 통행수를 살펴보면, ‘1~2회’가 58.6%로 가장 많았고, 이어 ‘3~4회’(18.5%), ‘5회 이상’(5.0%) 순으로 나타났으나, 미운행률은 17.9%로 파악되었으며, 평균 일일 통행수는 2.1회로 분석됨
- 차급별로는 SUV의 통행횟수가 2.2회로 상대적으로 많았고, 시도별로는 강원(2.8회)의 통행수가 많았음
- 반면, 중형(2.0회), 서울(1.6회), 경북, 경남(각 1.8회)의 통행수는 적었음

<표 3-42> 차급별 시도별 일일 통행수

		단위: %				
		운행 안함	1-2회	3-4회	5회 이상	평균(회)
〈전체〉		17.9	58.6	18.5	5.0	2.1
차급	경형	18.7	57.6	18.1	5.7	2.1
	소형	17.7	55.4	21.4	5.5	2.1
	중형	19.1	59.3	17.0	4.7	2.0
	대형	17.2	59.7	19.2	4.0	2.1
	SUV중형	16.1	59.1	19.0	5.8	2.2
	SUV대형	15.0	59.0	20.3	5.6	2.2
시도	서울	29.7	58.9	10.5	0.9	1.6
	부산	16.2	61.2	19.4	3.1	2.1
	대구	15.7	56.7	18.7	8.8	2.3
	인천	11.2	59.5	24.2	5.1	2.3
	광주	16.3	46.3	22.9	14.5	2.6
	대전	3.6	64.7	24.7	7.0	2.5
	울산	16.4	48.6	27.2	7.8	2.3
	경기	15.5	63.7	15.9	4.9	2.1
	강원	9.4	44.7	31.9	14.0	2.8
	충북	8.9	71.2	19.8	-	2.1
	충남	8.6	63.3	26.0	2.1	2.3
	전북	20.3	52.8	17.1	9.8	2.2
	전남	14.5	49.2	26.2	10.1	2.5
	경북	28.8	48.8	18.2	4.2	1.8
	경남	20.5	61.6	17.1	0.7	1.8
	제주	11.5	43.6	27.7	17.2	2.9

6) 조사된 1주간의 실제 통행일지를 기반으로 분석한 것으로, 평상시 평균 응답 특성과는 차이가 있을 수 있음

- 연령별로는 29세 이하의 통행수가 2.2회로 가장 많은 반면, 60세 이상은 1.9회로 가장 적었음
- 직업별로는 서비스/판매직이 2.3회로 가장 많은 반면, 학생/무직 등은 1.7회로 가장 적었음
- 근무일수별로는 주6일 이상 근무자가 2.3회로 가장 많았음

<표 3-43> 연령별 직업별 근무일수별 일일 통행수

		단위: %				
		운행 안함	1-2회	3-4회	5회 이상	평균(회)
연령	29세 이하	13.4	60.0	22.6	4.0	2.2
	30대	20.8	57.8	17.0	4.3	2.0
	40대	17.5	59.2	17.4	5.8	2.1
	50대	16.8	58.0	20.6	4.5	2.1
	60세 이상	21.9	59.4	15.1	3.7	1.9
직업	전문/사무직	15.8	61.8	18.0	4.4	2.1
	서비스/판매직	15.4	56.7	21.1	6.8	2.3
	기능직/기타	19.5	64.3	13.5	2.8	1.9
	주부	27.3	49.0	18.9	4.8	1.9
	학생/무직 등	25.4	58.1	14.5	2.1	1.7
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	13.0	60.3	19.8	6.8	2.3
	주5일	17.3	60.5	18.0	4.1	2.1
	주3-4일	22.6	57.5	15.6	4.3	1.8
	기타	33.7	48.9	13.0	4.5	1.8

2) 주중 일일 통행수

- 주중 일일 통행수를 살펴보면, ‘1~2회’가 62.6%로 가장 많았고, 이어 ‘3~4회’(20.0%), ‘5회 이상’(5.7%) 순이며, 미운행률은 11.7%, 평균 통행수는 2.3회로 분석됨
- 차급별로는 소형과 SUV대형(각 2.4회)의 통행수가 가장 많은 반면, 중형(2.2회)은 가장 적었음
- 시도별로는 강원(3.0회)과 제주(3.2회)가 가장 많은 반면, 서울(1.7회)은 가장 적었음

<표 3-44> 차급별 시도별 일일 통행수 : 주중

단위: %

		운행 안함	1-2회	3-4회	5회 이상	평균(회)
〈전체〉		11.7	62.6	20.0	5.7	2.3
차급	경형	11.6	62.6	19.3	6.5	2.3
	소형	10.2	59.5	23.6	6.7	2.4
	중형	13.5	62.9	18.5	5.0	2.2
	대형	10.4	64.2	20.5	4.8	2.3
	SUV중형	10.3	62.7	20.1	6.9	2.4
	SUV대형	9.7	62.3	21.2	6.8	2.3
시도	서울	24.0	63.3	12.0	0.8	1.7
	부산	9.4	66.7	20.5	3.3	2.3
	대구	10.1	60.9	20.3	8.7	2.4
	인천	3.7	64.2	27.3	4.8	2.5
	광주	11.8	48.0	23.8	16.4	2.8
	대전	1.9	64.9	23.7	9.5	2.7
	울산	10.8	51.4	29.1	8.7	2.5
	경기	8.0	68.7	16.7	6.5	2.3
	강원	5.0	44.8	34.9	15.3	3.0
	충북	2.7	74.9	22.4	-	2.3
	충남	4.3	66.2	27.2	2.3	2.4
	전북	12.5	57.4	18.0	12.1	2.5
	전남	9.2	52.5	27.9	10.5	2.6
	경북	26.1	50.2	19.5	4.2	1.9
	경남	11.7	67.5	20.0	0.8	2.1
	제주	6.3	42.8	30.8	20.2	3.2

- 연령별로는 29세 이하(2.4회)의 통행수가 가장 많은 반면, 60세 이상(2.1회)은 가장 적었음
- 직업별로는 서비스/판매직(2.5회)이, 근무일수별로는 주6일 이상(2.5회)의 통행수가 가장 많았음

<표 3-45> 연령별 직업별 근무일수별 일일 통행수 : 주중

단위: %

		운행 안함	1-2회	3-4회	5회 이상	평균(회)
연령	29세 이하	5.3	65.4	26.0	3.3	2.4
	30대	14.2	61.8	19.2	4.7	2.2
	40대	11.4	63.6	18.2	6.7	2.3
	50대	10.7	61.7	22.2	5.4	2.3
	60세 이상	18.2	59.0	18.3	4.5	2.1
직업	전문/사무직	7.8	68.2	19.1	4.9	2.3
	서비스/판매직	9.5	58.7	23.4	8.4	2.5
	기능직/기타	13.5	70.7	13.1	2.7	2.0
	주부	25.3	49.1	20.9	4.7	2.0
	학생/무직 등	22.6	56.9	17.9	2.6	1.8
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	8.3	62.6	21.5	7.6	2.5
	주5일	8.9	66.7	19.4	5.0	2.3
	주3-4일	19.5	60.0	14.9	5.6	1.9
	기타	30.2	54.1	11.3	4.5	1.9

3) 주말 일일 통행수

- 주말의 경우 ‘1~2회’가 48.7%로 가장 많았고 이어 ‘3~4회’(14.8%), ‘5회 이상’(3.2%)의 순으로 나타났으며, 미운행률은 33.3%, 평균 통행수는 1.6회로 분석됨
- 차급별로는 중형과 SUV(각 1.7회)가 시도별로는 강원(2.3회)의 주말 통행수가 많은 반면, 소형(1.5회), 경남(1.2회)은 통행수가 가장 적었음

<표 3-46> 차급별 시도별 일일 통행수 : 주말

단위: %

		운행 안함	1-2회	3-4회	5회 이상	평균(회)
〈전체〉		33.3	48.7	14.8	3.2	1.6
차급	경형	36.3	45.1	14.9	3.7	1.6
	소형	36.5	45.3	15.7	2.5	1.5
	중형	32.9	50.1	13.1	3.9	1.7
	대형	34.1	48.2	15.7	1.9	1.6
	SUV중형	30.9	50.0	16.1	3.0	1.7
	SUV대형	28.2	50.9	18.2	2.7	1.7
시도	서울	44.1	48.0	6.5	1.4	1.2
	부산	33.3	47.5	16.6	2.5	1.6
	대구	29.9	46.4	14.7	9.0	1.9
	인천	30.0	47.7	16.5	5.8	1.8
	광주	27.7	42.1	20.5	9.7	2.2
	대전	7.9	64.1	27.1	0.8	2.2
	울산	30.4	41.8	22.3	5.5	1.9
	경기	34.0	51.2	13.9	0.9	1.5
	강원	20.7	44.2	24.3	10.8	2.3
	충북	24.5	62.2	13.3	-	1.7
	충남	19.3	56.1	22.8	1.8	2.0
	전북	39.8	41.5	15.0	3.8	1.5
	전남	28.0	40.9	22.0	9.1	2.2
	경북	35.7	45.1	15.1	4.2	1.6
	경남	42.6	46.9	9.9	0.5	1.2
	제주	24.6	45.7	20.1	9.7	2.2

- 연령별로는 40대와 50대(각 1.7회), 직업별로는 서비스/판매직과 주부(각 1.7회), 근무일수별로는 주6일 이상 근무자(1.9회)의 통행수가 많았음
- 반면, 30대와 60대 이상(각 1.5회), 학생/무직 등(1.3회), 주5일 근무자(1.5회)는 통행수가 적었음

<표 3-47> 연령별 직업별 근무일수별 일일 통행수 : 주말

단위: %

		운행 안함	1-2회	3-4회	5회 이상	평균(회)
연령	29세 이하	33.8	46.6	13.9	5.6	1.7
	30대	37.3	47.7	11.7	3.3	1.5
	40대	32.6	48.3	15.5	3.6	1.7
	50대	32.0	48.8	16.8	2.3	1.7
	60세 이상	31.1	60.1	7.0	1.8	1.5
직업	전문/사무직	35.9	45.9	15.2	3.0	1.6
	서비스/판매직	30.3	51.6	15.2	2.9	1.7
	기능직/기타	34.4	48.2	14.5	2.9	1.6
	주부	32.1	48.8	14.1	5.0	1.7
	학생/무직 등	32.3	61.0	6.0	0.7	1.3
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	24.8	54.5	15.6	5.0	1.9
	주5일	38.4	45.1	14.6	1.9	1.5
	주3-4일	30.3	51.1	17.5	1.1	1.6
	기타	42.3	36.1	17.1	4.4	1.7

4) 요일별 일일 통행수

- 요일별 통행수를 살펴본 결과, ‘월요일’, ‘수~금요일’은 2.3회, ‘화요일’은 2.2회이며, ‘토요일’은 1.8회, ‘일요일’은 1.4회임
- 시도별로 살펴보면, 서울의 경우 주중 요일별 통행수가 2일 미만으로 가장 적었고, 주말 요일별 약 1회 정도의 통행수를 보임
- 강원은 경우 주중 요일별 통행수가 3회 내외로 가장 많았고, 주말 역시 2회 이상으로 가장 많았음

<표 3-48> 차급별 시도별 일일 통행수 : 요일별

단위: 회

		월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
〈전체〉		2.3	2.2	2.3	2.3	2.3	1.8	1.4
차급	경형	2.4	2.4	2.3	2.2	2.4	1.8	1.4
	소형	2.3	2.5	2.3	2.5	2.3	1.7	1.4
	중형	2.2	2.1	2.2	2.2	2.2	1.8	1.5
	대형	2.3	2.2	2.4	2.2	2.2	1.9	1.3
	SUV중형	2.2	2.4	2.4	2.4	2.5	1.8	1.5
	SUV대형	2.4	2.3	2.3	2.5	2.3	1.8	1.6
시도	서울	1.8	1.5	1.9	1.7	1.6	1.3	1.1
	부산	2.4	2.1	2.3	2.3	2.2	2.1	1.2
	대구	2.5	2.3	2.5	2.4	2.4	2.3	1.5
	인천	2.3	2.5	2.5	2.7	2.5	2.2	1.3
	광주	2.6	3.1	2.5	3.0	2.8	2.5	1.9
	대전	2.7	2.7	2.8	2.5	2.8	2.3	2.0
	울산	2.2	2.6	2.6	2.7	2.6	2.0	1.7
	경기	2.3	2.3	2.3	2.3	2.4	1.6	1.4
	강원	3.1	3.0	3.0	3.0	2.9	2.4	2.2
	충북	2.2	2.4	2.4	2.2	2.1	1.9	1.4
	충남	2.6	2.2	2.8	2.3	2.2	2.0	2.0
	전북	2.5	2.6	2.5	2.5	2.7	1.6	1.4
	전남	2.4	2.7	2.6	2.4	2.9	2.3	2.2
	경북	1.9	2.0	1.9	1.8	1.9	1.7	1.6
	경남	2.2	1.9	2.0	2.1	2.1	1.4	1.0
	제주	3.2	3.5	3.2	3.4	2.8	2.7	1.7

나. 차량당 1일 운행시간

1) 일일 운행시간

- 일일 운행시간을 살펴본 결과, ‘30~60분 이내’가 28.0%로 가장 많았고, 그 다음으로 ‘60~90분 이내’(21.0%), ‘90~150분 이내’(6.8%) 등의 순이며, 미운행률은 17.9%, 평균 운행시간은 60.0분으로 분석됨
- 차급별 일일 운행시간은 차급이 커질수록 운행시간이 길었으며, SUV는 60분 이상 운행하는 것으로 분석됨
- 시도별로는 경기도가 71.7분으로 운행시간이 가장 긴 반면, 전북이 49.8분으로 가장 짧았음

<표 3-49> 차급별 시도별 일일 운행시간

단위: %

		운행안함	30분 이내	30-60분 이내	60-90분 이내	90-150분 이내	150분 이상	평균 (분)
〈전체〉		17.9	11.5	28.0	21.0	14.8	6.8	60.0
차급	경형	18.7	15.8	30.6	19.3	12.7	2.9	49.1
	소형	17.7	13.5	28.6	23.5	12.9	3.8	52.2
	중형	19.1	11.5	26.9	20.8	14.4	7.2	60.8
	대형	17.2	9.1	26.7	20.5	17.0	9.5	65.8
	SUV중형	16.1	9.6	31.2	21.4	14.9	6.7	61.2
	SUV대형	15.0	11.0	28.5	20.2	17.6	7.8	66.6
시도	서울	29.7	7.6	23.7	20.6	11.8	6.5	52.6
	부산	16.2	9.8	20.7	30.2	17.9	5.1	62.5
	대구	15.7	15.4	29.5	19.5	11.0	8.8	62.4
	인천	11.2	12.4	31.2	25.3	12.4	7.5	63.8
	광주	16.3	22.1	27.1	12.8	14.5	7.2	58.3
	대전	3.6	9.2	33.9	30.3	16.0	7.0	68.0
	울산	16.4	19.0	28.4	19.2	14.6	2.4	50.0
	경기	15.5	5.6	26.7	22.7	19.6	9.9	71.7
	강원	9.4	23.5	33.1	17.1	11.6	5.3	54.6
	충북	8.9	6.3	46.3	24.1	11.7	2.7	55.6
	충남	8.6	13.9	47.1	17.5	9.9	3.0	51.1
	전북	20.3	23.8	22.5	16.2	11.3	5.9	49.8
	전남	14.5	26.6	27.2	11.7	14.7	5.3	55.3
	경북	28.8	16.6	26.4	13.7	10.5	4.0	44.4
	경남	20.5	8.0	25.4	21.6	18.3	6.2	62.3
	제주	11.5	22.2	29.9	18.2	13.7	4.5	53.9

- 연령별로는 29세 이하의 운행시간이 65.8분으로 가장 긴 반면, 30대가 52.0분으로 가장 짧았음
- 직업별로는 서비스/판매직이 62.8분으로 가장 긴 반면, 주부가 47.9분으로 가장 짧았음
- 근무일수별로는 주5일 이상 근무자가 62분 이상으로 가장 긴 반면, 기타 유형 근무자는 42.8분으로 가장 짧았음

<표 3-50> 연령별 직업별 근무일수별 일일 운행시간

단위: %

		운행안함	30분 이내	30-60분 이내	60-90분 이내	90-150분 이내	150분 이상	평균 (분)
연령	29세 이하	13.4	8.8	29.0	24.8	18.0	5.9	65.8
	30대	20.8	11.3	30.4	20.8	12.5	4.4	52.0
	40대	17.5	11.8	28.2	20.6	14.9	7.0	61.5
	50대	16.8	11.4	26.4	21.3	16.1	8.0	62.6
	60세 이상	21.9	14.9	25.8	19.5	10.2	7.7	55.2
직업	전문/사무직	15.8	10.6	29.3	22.3	14.6	7.3	62.8
	서비스/판매직	15.4	11.7	28.1	20.2	16.8	7.8	63.8
	기능직/기타	19.5	11.4	27.5	22.8	13.8	5.0	55.7
	주부	27.3	13.9	24.3	17.8	12.6	4.1	47.9
	학생/무직 등	25.4	11.3	28.6	19.0	7.9	7.8	50.4
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	13.0	14.1	29.8	22.1	13.7	7.4	62.2
	주5일	17.3	9.3	28.1	21.6	16.6	7.1	62.9
	주3-4일	22.6	15.2	26.2	20.6	8.9	6.5	54.5
	기타	33.7	13.2	27.0	9.7	10.3	6.2	42.8

2) 주중 일일 운행시간

- 주중 일일 운행시간 역시 ‘30~60분 이내’가 31.5%로 가장 많았고, 이어 ‘60~90분 이내’(23.3%), ‘90~150분 이내’(15.3%) 등의 순으로 나타났으며, 미운행률은 11.7%, 주중 일일 평균 운행시간은 63.2분으로 분석됨
- 차급별로 살펴보면, 차급이 커질수록 주중 평균 운행시간이 길었으며, SUV 대형의 경우 71.1분으로 가장 긴 특징을 보임
- 시도별로는 대전이 78.9분으로 가장 운행시간이 가장 긴 반면, 울산이 50.1분으로 가장 짧았음

<표 3-51> 차급별 시도별 일일 운행시간 : 주중

단위: %

		운행안함	30분이내	30-60분 이내	60-90분 이내	90-150분 이내	150분 이상	평균 (분)
〈전체〉		11.7	11.6	31.5	23.3	15.3	6.5	63.2
차급	경형	11.6	16.8	33.2	21.7	14.3	2.4	52.4
	소형	10.2	14.0	31.7	26.4	13.8	4.0	57.0
	중형	13.5	11.6	30.2	22.6	15.1	7.0	63.9
	대형	10.4	8.9	31.8	23.5	17.0	8.5	68.1
	SUV중형	10.3	10.0	34.1	24.7	14.7	6.2	63.6
	SUV대형	9.7	10.3	32.2	21.4	17.6	8.8	71.1
시도	서울	24.0	8.3	27.2	22.8	12.5	5.2	54.0
	부산	9.4	9.3	21.7	36.8	18.3	4.6	66.7
	대구	10.1	17.6	32.8	22.0	10.1	7.5	63.3
	인천	3.7	12.5	34.6	28.0	12.9	8.3	69.6
	광주	11.8	22.2	30.2	13.4	16.1	6.2	58.8
	대전	1.9	7.9	33.3	31.8	17.7	7.5	70.8
	울산	10.8	20.7	32.1	22.4	12.7	1.3	50.1
	경기	8.0	4.2	30.7	25.5	20.1	11.4	78.9
	강원	5.0	23.8	33.4	19.2	12.2	6.4	59.4
	충북	2.7	5.0	55.4	25.8	9.6	1.4	54.4
	충남	4.3	14.4	53.2	19.8	7.3	1.0	48.3
	전북	12.5	25.2	27.4	18.1	12.3	4.5	51.8
	전남	9.2	31.7	29.0	10.3	16.1	3.8	53.3
	경북	26.1	16.9	27.7	12.9	12.1	4.4	47.3
	경남	11.7	8.4	30.8	23.7	21.2	4.3	65.7
	제주	6.3	22.0	32.1	20.5	12.9	6.2	58.6

- 연령별로는 29세 이하가 70.7분으로 가장 긴 반면, 30대가 54.3분으로 가장 짧았음
- 직업별로는 서비스/판매직이 68.4분으로 가장 긴 반면, 주부가 46.1분으로 가장 짧았음
- 근무일수별로는 주5일 근무자가 68.4분으로 가장 긴 반면, 기타 유형 근무자는 40.2분으로 가장 짧았음

<표 3-52> 연령별 직업별 근무일수별 일일 운행시간 : 주중

단위: %

		운행안함	30분 이내	30-60분 이내	60-90분 이내	90-150분 이내	150분 이상	평균 (분)
연령	29세 이하	5.3	7.7	34.0	28.1	20.0	4.9	70.7
	30대	14.2	12.1	34.7	22.2	12.6	4.2	54.3
	40대	11.4	11.8	31.6	22.6	15.9	6.8	65.2
	50대	10.7	11.5	29.5	24.0	16.4	7.9	65.7
	60세 이상	18.2	14.5	28.4	24.2	8.8	6.0	55.4
직업	전문/사무직	7.8	10.7	33.5	25.5	15.4	7.0	67.0
	서비스/판매직	9.5	11.2	31.5	21.3	18.2	8.2	68.4
	기능직/기타	13.5	11.2	31.2	25.8	13.6	4.7	58.3
	주부	25.3	15.7	25.8	19.2	10.9	3.1	46.1
	학생/무직 등	22.6	10.9	32.0	22.4	8.4	3.7	48.2
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	8.3	14.2	32.9	23.0	14.2	7.4	65.0
	주5일	8.9	8.9	32.4	24.8	17.8	7.2	68.4
	주3-4일	19.5	16.0	30.4	21.0	9.5	3.6	49.2
	기타	30.2	14.9	28.1	12.5	8.2	6.0	40.2

3) 주말 일일 운행시간

- 주말 일일 운행시간으로는 ‘30~60분 이내’가 19.3%로 가장 많았고, 이어 ‘60~90분 이내’(15.3%), ‘90~150분 이내’(13.5%) 등의 순이며, 미운행률은 33.3%, 주말 일일 평균 운행시간은 52.0분으로 분석됨
- 차급별 분석 결과, 대형이 59.9분으로 운행시간이 가장 긴 반면, 경형(40.8분)과 소형(40.3분)은 가장 짧았음
- 시도별로는 대전이 61.1분으로 가장 긴 반면, 경북이 37.2분으로 가장 짧았음

<표 3-53> 차급별 시도별 일일 운행시간 : 주말

단위: %

		운행안함	30분이내	30-60분 이내	60-90분 이내	90-150분 이내	150분 이상	평균 (분)
〈전체〉		33.3	11.2	19.3	15.3	13.5	7.4	52.0
차급	경형	36.3	13.5	24.1	13.4	8.7	4.1	40.8
	소형	36.5	12.4	20.8	16.4	10.7	3.2	40.3
	중형	32.9	11.3	18.7	16.4	12.7	7.9	53.2
	대형	34.1	9.5	14.1	13.1	17.1	12.0	59.9
	SUV중형	30.9	8.7	24.0	13.2	15.3	7.9	55.3
	SUV대형	28.2	12.6	19.0	17.2	17.6	5.3	55.4
시도	서울	44.1	5.9	15.0	15.1	10.0	9.9	49.1
	부산	33.3	11.2	18.3	13.8	16.9	6.5	51.9
	대구	29.9	10.2	21.0	13.3	13.3	12.3	60.2
	인천	30.0	12.2	22.8	18.7	11.1	5.3	49.5
	광주	27.7	21.8	19.2	11.1	10.5	9.6	57.2
	대전	7.9	12.5	35.5	26.7	11.7	5.7	61.1
	울산	30.4	14.8	19.0	11.3	19.3	5.2	49.9
	경기	34.0	9.1	16.7	15.7	18.4	6.2	53.6
	강원	20.7	22.7	32.3	11.7	10.2	2.5	42.7
	충북	24.5	9.5	23.5	19.7	16.9	5.9	58.5
	충남	19.3	12.6	31.8	11.9	16.4	8.0	58.1
	전북	39.8	20.3	10.1	11.7	8.7	9.3	44.8
	전남	28.0	13.9	22.7	15.1	11.3	9.0	60.2
	경북	35.7	15.9	23.2	15.6	6.4	3.1	37.2
	경남	42.6	7.3	11.7	16.3	11.2	10.9	54.0
	제주	24.6	22.7	24.3	12.6	15.8	-	42.2

- 연령별로 살펴보면, 50대 (54.7분)와 60대 이상(54.9분)의 운행 시간이 가장 긴 반면, 30대는 46.1분으로 가장 짧았음
- 직업별로는 학생/무직 등의 55.8분으로 가장 긴 반면, 기능직/기타 가 48.9분으로 가장 짧았음
- 근무일수별로는 주3~4일이 67.8분으로 가장 긴 반면, 주5일 근무자는 49.1분으로 가장 짧았음
- 저연령층, 근무일수가 많은 근무자의 운행시간이 길었던 주중 평균 운행시간 분석 결과와는 상반된 결과가 나타남

<표 3-54> 연령별 직업별 근무일수별 일일 운행시간 : 주말

단위: %

		운행안함	30분 이내	30-60분 이내	60-90분 이내	90-150분 이내	150분 이상	평균 (분)
연령	29세 이하	33.8	11.5	16.3	16.8	13.3	8.3	53.7
	30대	37.3	9.2	19.5	17.0	12.2	4.7	46.1
	40대	32.6	11.7	19.9	15.6	12.6	7.6	52.2
	50대	32.0	11.1	18.7	14.4	15.5	8.3	54.7
	60세 이상	31.1	15.9	19.4	8.0	13.7	11.9	54.9
직업	전문/사무직	35.9	10.3	18.8	14.4	12.5	8.1	52.3
	서비스/판매직	30.3	12.7	19.5	17.3	13.4	6.8	52.1
	기능직/기타	34.4	11.9	18.3	15.2	14.1	5.9	48.9
	주부	32.1	9.5	20.6	14.2	16.9	6.7	52.5
	학생/무직 등	32.3	12.2	20.4	10.5	6.6	18.0	55.8
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	24.8	13.8	22.0	19.7	12.2	7.5	55.2
	주5일	38.4	10.1	17.5	13.4	13.8	6.9	49.1
	주3~4일	30.3	13.2	15.5	19.8	7.3	13.8	67.8
	기타	42.3	8.8	24.1	2.5	15.5	6.7	49.3

4) 요일별 일일 운행시간

- 요일별 일일 운행시간을 살펴보면, 주중의 경우 ‘수요일’(64.7분)과 ‘목요일’(64.5분)의 운행시간이 가장 긴 반면 ‘화요일’(60.9분)이 가장 짧았으며, 주말은 ‘토요일’(56.5분), ‘일요일’(47.4분) 모두 1시간 미만 운행하는 것으로 분석됨
- 차급별 분석 결과, 주중 운행시간의 경우, 경형과 소형은 60분 미만인 반면, 중형 이상, SUV 등은 60분 이상을 운행하는 것으로 나타났으며, 주말 토요일 운행시간의 경우, 경형, 소형, 중형은 60분 미만을 운행했으나, 대형 및 SUV는 60분 이상을 운행해 차급간 요일별 일일 운행시간에 차이를 보임

<표 3-55> 차급별 시도별 일일 운행시간 : 요일별

단위: 분

		월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
〈전체〉		63.7	60.9	64.7	64.5	62.1	56.5	47.4
차급	경형	50.6	57.6	50.4	49.1	54.2	48.2	33.4
	소형	54.9	56.2	59.5	58.7	55.7	45.6	35.0
	중형	66.5	60.9	63.5	65.7	62.7	54.7	51.7
	대형	69.5	63.7	75.1	68.8	63.5	69.3	50.5
	SUV중형	60.4	62.3	62.3	66.4	66.6	62.9	47.8
	SUV대형	70.5	64.6	76.9	73.9	69.3	57.1	53.8
시도	서울	63.8	44.3	60.5	52.8	48.7	50.3	47.8
	부산	69.5	62.0	70.9	69.6	61.6	60.4	43.5
	대구	67.9	59.0	61.9	62.7	65.0	64.2	56.2
	인천	61.5	63.6	71.6	91.6	59.6	63.5	35.4
	광주	45.6	70.0	52.6	67.2	58.4	73.1	41.2
	대전	69.1	70.7	75.1	65.8	73.3	66.3	55.9
	울산	42.7	54.8	47.2	51.7	53.8	48.8	51.1
	경기	76.9	78.0	77.2	82.5	80.1	57.8	49.3
	강원	66.9	65.0	54.5	58.3	52.2	36.7	48.7
	충북	47.6	60.5	58.6	50.9	54.5	74.5	42.4
	충남	52.3	46.4	57.0	42.8	43.2	56.5	59.8
	전북	55.2	46.9	53.7	51.9	51.2	46.2	43.3
	전남	48.0	51.2	56.8	46.6	63.9	58.9	61.4
	경북	44.5	44.9	47.8	51.0	48.6	34.6	39.7
	경남	66.1	66.0	68.5	59.7	68.2	66.9	41.1
	제주	62.6	62.0	50.3	64.8	53.4	47.4	37.0

다. 차량당 1일 주행거리

1) 일일 주행거리

- 일일 주행거리를 살펴보면, ‘20~40km 미만’이 22.8%로 가장 많았고, 이어 ‘10~20km 미만’ (20.3%), ‘10km 미만’(13.0%), ‘40~60km 미만’(7.6%) 등의 순이며, 평균 일일 주행거리는 31.3km로 분석됨
- 차급별 일일 주행거리는 차급이 커질수록 주행거리가 길어지는 것으로 나타났으며, 대형 차급의 경우 36km 이상을 주행하는 것으로 나타남
- 시도별로 살펴보면, 충북(43.5km)과 경남(41.7km)의 경우 주행 거리가 가장 긴 반면, 울산은 21.6km로 가장 짧았음

<표 3-56> 차급별 시도별 일일 주행거리

		단위: %							
		운행안함	10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40-60km 미만	60-90km 미만	90km 이상	평균 (km)
〈전체〉		17.9	13.0	20.3	22.8	11.1	7.6	7.4	31.3
차급	경형	18.7	17.2	23.2	24.7	9.4	4.3	2.6	22.4
	소형	17.7	14.0	20.8	24.2	12.0	6.5	4.7	26.3
	중형	19.1	14.1	20.4	21.1	10.7	7.2	7.5	31.2
	대형	17.2	10.1	19.5	22.5	11.2	9.4	10.1	36.1
	SUV중형	16.1	11.0	18.4	25.2	12.6	7.7	8.9	34.6
	SUV대형	15.0	8.8	20.0	25.1	11.2	11.0	8.9	36.2
시도	서울	29.7	14.3	21.0	20.2	6.0	4.8	3.9	22.9
	부산	16.2	9.8	16.3	28.9	14.3	7.8	6.6	30.6
	대구	15.7	15.6	23.1	22.0	9.6	5.8	8.3	31.1
	인천	11.2	19.3	27.1	20.7	11.6	5.9	4.2	28.1
	광주	16.3	17.2	23.9	21.1	7.7	5.4	8.6	34.2
	대전	3.6	8.3	31.7	33.8	7.8	8.9	6.0	31.3
	울산	16.4	15.1	30.8	21.0	9.4	4.5	2.9	21.6
	경기	15.5	10.2	16.8	24.4	15.7	10.0	7.4	33.4
	강원	9.4	18.9	35.6	18.2	5.9	3.5	8.5	32.0
	충북	8.9	1.7	20.0	34.2	7.5	12.6	15.1	43.5
	충남	8.6	14.0	24.8	24.1	13.7	9.5	5.3	32.2
	전북	20.3	18.4	18.9	16.3	11.4	7.3	7.4	31.0
	전남	14.5	24.3	20.3	18.5	3.9	6.5	11.8	37.2
	경북	28.8	11.7	18.2	18.4	10.4	4.4	8.0	30.2
	경남	20.5	6.7	10.5	22.9	14.2	11.4	13.9	41.7
	제주	11.5	28.6	18.2	18.1	13.1	4.2	6.3	26.0

- 연령별로는 50대가 34.2km로 가장 긴 거리를 주행한 반면, 30대는 26.9km로 유일하게 30km 미만 주행하는 것으로 나타남
- 직업별로는 전문/사무직이 33.7km로 중행거리가 가장 긴 반면 주부는 22.5km로 가장 짧았음
- 근무일수 기준으로는 주3~4일 근무자의 주행거리가 39.4km로 가장 긴 반면, 기타 유형 근무자가 24.2km로 30km 미만의 운행 거리를 보임

<표 3-57> 연령별 직업별 근무일수별 일일 주행거리

단위: %

		운행안함	10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40-60km 미만	60-90km 미만	90km 이상	평균 (km)
연령	29세 이하	13.4	15.9	26.4	19.9	13.3	3.1	8.0	30.7
	30대	20.8	13.7	20.3	24.3	8.0	7.3	5.7	26.9
	40대	17.5	13.6	22.5	20.2	11.9	6.9	7.4	31.3
	50대	16.8	11.2	16.7	26.4	11.4	9.4	8.1	34.2
	60세 이상	21.9	12.8	17.6	19.6	11.3	7.4	9.3	31.7
직업	전문/사무직	15.8	12.6	19.6	24.8	10.4	7.7	9.0	33.7
	서비스/판매직	15.4	13.3	21.5	21.3	12.6	9.2	6.8	32.3
	기능직/기타	19.5	10.6	19.5	25.1	11.8	7.4	6.3	31.3
	주부	27.3	15.7	19.7	20.3	8.7	4.0	4.4	22.5
	학생/무직 등	25.4	11.4	25.0	11.9	11.4	4.0	11.0	29.0
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	13.0	14.7	23.4	23.9	11.5	7.5	6.0	31.6
	주5일	17.3	11.6	18.5	23.9	11.6	8.5	8.7	33.3
	주3-4일	22.6	9.0	21.9	18.0	8.4	10.1	10.1	39.4
	기타	33.7	12.6	23.6	8.1	7.8	8.7	5.4	24.2

2) 주중 일일 주행거리

- 일일 주행거리를 주중 단위로 살펴보면 ‘20~40km 미만’ 주행이 25.5%로 가장 많았고 그 다음으로 ‘10~20km 미만’(22.7%), ‘10km 미만’(13.6%), ‘40~60km 미만’(11.6%) 등의 순으로 나타났으며, 평균 주행거리는 31.7km임
- 차급이 커질수록 주중 평균 주행거리가 길어지는 것으로 경향이 확인됨
- 시도별로는 경남의 주중 주행거리가 평균 42.7km로 가장 긴 반면, 울산(19.9km)은 20km 미만의 가장 짧은 주행거리를 보임

<표 3-58> 차급별 시도별 일일 주행거리 : 주중

단위: %

		운행안함	10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40-60km 미만	60-90km 미만	90km 이상	평균 (km)
〈전체〉		11.7	13.6	22.7	25.5	11.6	8.2	6.6	31.7
차급	경형	11.6	17.4	27.5	27.6	9.5	4.3	2.0	22.9
	소형	10.2	14.9	24.1	25.4	13.8	7.1	4.5	27.7
	중형	13.5	15.3	22.0	23.4	10.7	8.1	7.0	31.6
	대형	10.4	9.8	22.5	26.7	12.3	9.8	8.4	35.5
	SUV중형	10.3	11.1	20.7	28.5	13.4	8.1	8.0	34.6
	SUV대형	9.7	9.3	21.9	28.1	11.2	11.5	8.3	37.2
시도	서울	24.0	15.5	25.0	22.4	5.5	5.2	2.4	22.2
	부산	9.4	10.0	17.0	31.7	16.8	9.7	5.4	32.4
	대구	10.1	17.8	25.9	24.6	10.0	5.2	6.4	28.8
	인천	3.7	20.1	29.5	23.2	13.0	6.4	4.2	30.6
	광주	11.8	17.6	26.3	22.8	8.6	5.8	7.2	32.2
	대전	1.9	5.6	33.2	36.4	7.1	10.9	4.8	31.3
	울산	10.8	16.6	36.5	23.1	8.6	2.8	1.6	19.9
	경기	8.0	9.7	18.9	28.0	16.3	11.1	7.8	35.6
	강원	5.0	18.3	38.7	17.0	7.1	4.6	9.3	34.8
	충북	2.7	0.6	23.2	40.4	8.1	13.3	11.7	39.7
	충남	4.3	15.8	26.8	27.4	13.0	9.6	3.2	29.4
	전북	12.5	21.0	22.4	18.7	12.9	6.7	5.8	29.4
	전남	9.2	28.6	23.6	17.6	3.1	6.4	11.6	33.9
	경북	26.1	13.3	16.9	18.9	10.8	4.6	9.4	33.4
	경남	11.7	6.8	12.3	28.4	15.9	12.7	12.2	42.7
	제주	6.3	30.4	19.5	18.0	15.0	5.0	5.8	27.3

- 연령별로는 50대의 주행거리가 35.0km로 가장 긴 반면, 30대는 27.0km로 가장 짧았음
- 직업별로는 전문/사무직이 34.3km로 가장 긴 반면, 주부가 20.6km로 가장 짧았음
- 근무일수별로는 주5일 근무자가 34km 대의 주행거리를 보인 반면, 기타 유형 근무자는 22.0km로 가장 짧았음

<표 3-59> 연령별 직업별 근무일수별 일일 주행거리 : 주중

단위: %

		운행안함	10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40-60km 미만	60-90km 미만	90km 이상	평균 (km)
연령	29세 이하	5.3	17.0	28.6	23.9	15.0	2.5	7.7	32.0
	30대	14.2	15.5	22.9	26.7	8.3	7.4	5.0	27.0
	40대	11.4	14.2	25.0	22.5	12.8	7.6	6.4	31.5
	50대	10.7	11.1	19.0	29.8	11.2	10.5	7.7	35.0
	60세 이상	18.2	12.3	20.3	20.9	13.1	7.5	7.7	31.4
직업	전문/사무직	7.8	13.3	22.7	29.1	10.2	8.6	8.3	34.3
	서비스/판매직	9.5	13.6	23.5	22.7	13.7	10.4	6.6	33.6
	기능직/기타	13.5	10.7	22.1	27.6	13.3	7.6	5.0	31.6
	주부	25.3	17.4	20.5	21.8	9.0	3.1	2.8	20.6
	학생/무직 등	22.6	10.6	30.0	11.8	13.0	3.4	8.7	25.7
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	8.3	14.8	26.0	25.5	11.8	7.8	5.8	32.3
	주5일	8.9	12.2	21.1	27.7	12.4	9.8	8.0	34.6
	주3-4일	19.5	10.3	24.9	19.3	6.5	12.1	7.3	34.5
	기타	30.2	15.2	25.9	7.9	8.6	8.3	3.9	22.0

3) 주말 일일 주행거리

- 주말 일일 주행거리의 경우, '20~40km 미만' 주행하는 경우가 16.0%로 가장 많았고, 이어 '10~20km 미만'(14.2%), '10km 미만'(11.5%) 등의 순으로 나타났으며, 주말 일일 평균 주행거리는 30.4km로 분석됨
- 차급별로는 일반 승용형의 경우 차급이 커질수록 주말 운행거리가 길었으나, SUV의 경우 SUV중형이 34.5km로 SUV대형(33.8km) 보다 높은 특징을 보임
- 시도별로는 전남이 45.5km로 주말 운행거리가 가장 긴 반면, 인천이 21.8km로 가장 짧았음

<표 3-60> 차급별 시도별 일일 주행거리 : 주말

단위: %

		운행안함	10km 미만	10~20km 미만	20~40km 미만	40~60km 미만	60~90km 미만	90km 이상	평균 (km)
〈전체〉		33.3	11.5	14.2	16.0	9.8	6.0	9.2	30.4
차급	경형	36.3	16.8	12.3	17.2	9.2	4.3	3.8	21.2
	소형	36.5	11.9	12.6	21.3	7.6	5.0	5.1	22.7
	중형	32.9	11.2	16.3	15.4	10.6	4.7	8.8	30.1
	대형	34.1	10.8	12.0	12.1	8.3	8.3	14.4	37.6
	SUV중형	30.9	10.9	12.7	16.9	10.6	6.9	11.2	34.5
	SUV대형	28.2	7.6	15.1	17.6	11.3	9.7	10.4	33.8
시도	서울	44.1	11.5	10.9	14.6	7.5	3.9	7.6	24.6
	부산	33.3	9.4	14.6	22.0	8.1	3.0	9.6	26.2
	대구	29.9	9.9	15.9	15.5	8.7	7.1	12.9	36.9
	인천	30.0	17.4	21.1	14.7	7.9	4.6	4.3	21.8
	광주	27.7	16.2	17.9	16.7	5.4	4.2	12.0	39.1
	대전	7.9	15.0	27.7	27.3	9.4	3.7	8.9	31.5
	울산	30.4	11.3	16.5	15.6	11.5	8.5	6.1	25.9
	경기	34.0	11.5	11.3	15.3	14.2	7.4	6.3	27.9
	강원	20.7	20.4	28.0	21.2	2.7	0.8	6.3	25.0
	충북	24.5	4.5	12.0	18.8	5.9	10.9	23.4	53.2
	충남	19.3	9.4	19.9	15.8	15.7	9.3	10.6	39.4
	전북	39.8	12.0	10.0	10.4	7.5	8.9	11.5	34.8
	전남	28.0	13.6	12.1	20.9	6.1	6.9	12.4	45.5
	경북	35.7	7.9	21.7	17.2	9.3	3.7	4.6	22.1
	경남	42.6	6.5	5.8	9.3	9.9	8.0	18.0	39.0
	제주	24.6	24.0	15.0	18.1	8.5	2.4	7.5	22.7

- 연령별로는 50대 이상의 주행거리가 32km 이상으로 가장 긴 반면, 30대(26.6km)는 가장 짧았음
- 직업별로는 학생/무직 등이 37.3km로 가장 긴 반면, 주부는 27.2km로 가장 짧았음
- 근무일수별로는 주3~4일 근무자가 51.7km로 가장 높은 특징을 보임

<표 3-61> 연령별 직업별 근무일수별 일일 주행거리 : 주말

단위: %

		운행안함	10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40-60km 미만	60-90km 미만	90km 이상	평균 (km)
연령	29세 이하	33.8	13.4	21.0	9.7	9.0	4.4	8.6	27.5
	30대	37.3	9.2	13.7	18.2	7.2	7.0	7.5	26.6
	40대	32.6	11.9	16.4	14.3	9.8	5.1	9.8	30.9
	50대	32.0	11.6	11.0	18.0	11.9	6.5	9.0	32.2
	60세 이상	31.1	14.2	10.9	16.3	6.7	7.3	13.5	32.5
직업	전문/사무직	35.9	11.0	11.9	13.9	10.9	5.7	10.7	32.2
	서비스/판매직	30.3	12.5	16.4	17.8	9.9	6.0	7.2	29.0
	기능직/기타	34.4	10.1	12.8	18.7	7.9	6.7	9.4	30.5
	주부	32.1	11.5	17.6	16.5	7.9	6.1	8.3	27.2
	학생/무직 등	32.3	13.3	12.6	12.1	7.6	5.3	16.8	37.3
근무 일수 (유직자)	주6일 이상	24.8	14.3	16.8	19.9	10.8	7.0	6.4	29.8
	주5일	38.4	10.2	12.0	14.2	9.7	5.4	10.3	30.1
	주3~4일	30.3	5.7	14.2	14.6	13.0	5.1	17.0	51.7
	기타	42.3	6.3	17.9	8.8	5.8	9.8	9.1	29.9

4) 요일별 일일 주행거리

- 요일별 주행거리를 분석한 결과, 주중은 ‘수요일’의 주행거리가 33.2km로 가장 길었고, ‘화요일’이 30.5km로 가장 짧았으며, ‘일요일’(28.9km) 보다는 ‘토요일’(31.9km)의 주행 거리가 긴 것으로 나타남
- 차급별로 살펴보면, 대체적으로 차급이 클수록 요일별 주행거리 역시 길어지는 경향이 나타남

<표 3-62> 차급별 시도별 일일 주행거리 : 요일별

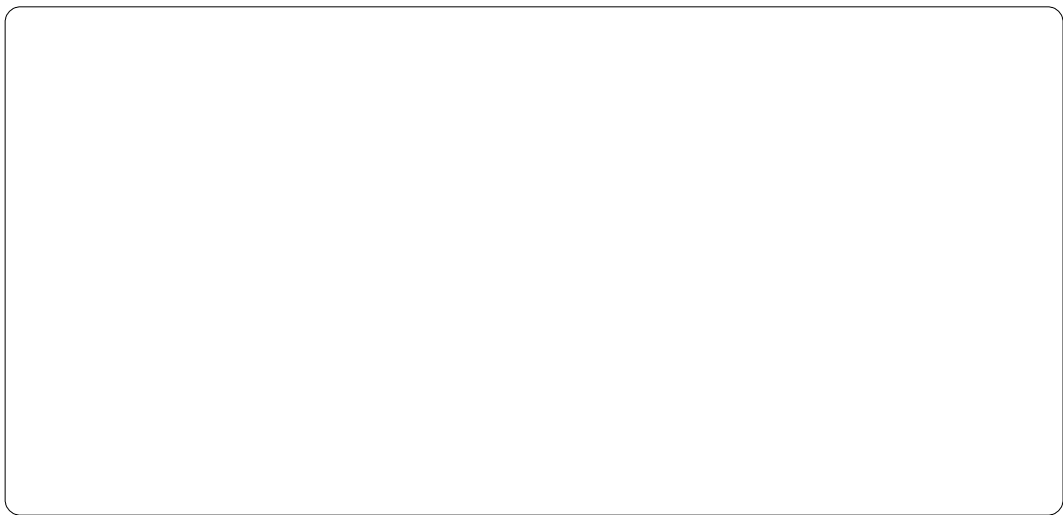
단위: km

		월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
〈전체〉		31.1	30.5	33.2	32.7	31.0	31.9	28.9
차급	경형	22.0	25.1	22.9	20.6	23.7	23.3	19.1
	소형	25.9	27.2	29.6	28.5	27.5	25.0	20.4
	중형	33.5	29.9	30.6	32.1	31.9	28.5	31.7
	대형	32.7	33.1	42.5	38.6	30.9	44.4	30.8
	SUV중형	30.2	36.3	34.6	36.7	35.2	39.4	29.6
	SUV대형	35.8	32.9	43.0	38.3	36.0	33.4	34.2
시도	서울	26.4	17.3	25.0	23.3	19.0	21.5	27.8
	부산	32.0	30.1	37.1	33.3	29.5	29.2	23.2
	대구	30.0	28.5	26.9	27.6	31.0	35.5	38.3
	인천	23.1	23.6	33.8	49.4	22.8	27.8	15.8
	광주	20.6	40.8	32.9	33.5	33.0	52.9	25.3
	대전	26.9	33.0	33.9	29.7	32.7	36.4	26.6
	울산	16.4	21.8	17.8	21.9	21.7	28.3	23.6
	경기	34.6	35.6	34.7	36.5	36.7	28.5	27.2
	강원	42.0	41.1	27.7	33.8	29.2	14.9	35.1
	충북	34.8	41.7	46.9	38.1	36.9	72.0	34.3
	충남	30.3	28.3	36.3	27.5	24.6	40.9	37.8
	전북	32.4	23.3	35.6	29.0	26.9	35.7	33.8
	전남	33.0	29.0	39.5	26.8	41.1	43.9	47.1
	경북	30.7	30.2	33.4	38.4	34.4	20.3	23.9
	경남	41.3	45.4	44.5	36.7	45.7	45.6	32.3
	제주	26.8	25.6	23.6	34.2	26.5	23.5	21.8

3-6. 통행당 운행특성

가. 통행목적별 분포

- 통행목적별 통행 수 비중을 살펴보면, ‘귀가’가 40.2%로 가장 많았고, ‘출근’이 24.9%로 그 뒤를 이음



<그림 3-13> 통행목적별 통행수 비중

- ‘귀가’ 다음으로 통행 목적의 다수를 차지하는 ‘출근’은 대형(26.9%)과 SUV대형(26.6%)에서 상대적으로 높고, 시군구간 이동(29.2%), 29세 이하(29.1%), 전문/사무직(30.1%)과 기능직/기타(30.3%)에서 상대적으로 높음

<표 3-63> 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 통행목적별 통행수 비중

단위: %

		귀가	출근	일상	업무	쇼핑	태워 주기	귀사	레저	학원	등교	기타
〈전체〉		40.2	24.9	9.1	8.6	4.8	4.0	3.3	1.6	0.8	0.3	2.5
차급	경형	39.5	20.1	11.8	8.7	7.2	5.2	2.3	1.0	1.0	0.5	2.7
	소형	39.5	22.7	9.8	11.0	4.8	4.8	2.4	1.0	1.0	0.6	2.3
	중형	41.3	25.6	9.2	6.7	4.9	3.7	3.1	1.8	0.9	0.2	2.6
	대형	40.1	26.9	8.0	8.6	4.3	2.8	3.9	1.9	0.6	0.3	2.7
	SUV중형	39.0	24.7	8.3	10.1	4.2	5.0	4.1	1.6	0.9	0.2	2.0
	SUV대형	38.4	26.6	7.5	11.6	3.5	3.6	5.1	1.3	0.2	0.1	2.0
시도	서울	44.0	29.6	7.0	5.4	4.9	2.5	1.5	1.9	0.3	1.2	1.7
	부산	40.6	27.2	8.9	7.8	5.9	3.4	3.5	0.5	0.4	-	1.7
	대구	36.5	21.8	12.8	13.3	4.5	4.1	2.8	1.7	0.7	-	1.9
	인천	37.8	26.1	4.5	8.6	4.3	4.2	4.7	2.5	2.2	-	5.0
	광주	37.3	19.3	14.6	9.2	3.6	8.5	3.7	1.9	0.8	0.2	0.7
	대전	38.4	28.1	7.8	8.6	5.4	2.8	5.1	0.5	0.2	-	3.1
	울산	36.9	18.1	12.1	5.0	8.9	7.9	3.0	1.2	1.8	0.3	4.8
	경기	39.7	28.4	6.4	11.3	4.2	1.3	4.6	1.2	0.4	0.2	2.3
	강원	36.1	14.3	10.2	10.0	7.1	8.6	3.7	2.3	1.8	1.7	4.2
	충북	43.9	30.9	10.3	4.0	2.9	1.6	2.8	0.2	-	0.1	3.3
	충남	40.7	28.8	9.8	3.5	6.1	2.0	4.1	0.5	-	-	4.5
	전북	42.5	17.5	13.9	11.5	2.4	6.3	2.6	2.0	0.7	0.1	0.6
	전남	39.2	18.3	13.5	10.0	3.8	10.0	2.2	1.8	1.1	0.1	0.1
	경북	41.4	17.3	11.9	7.0	6.9	7.6	1.6	0.8	2.2	-	3.2
	경남	44.3	26.1	7.7	5.3	4.4	2.8	1.9	4.3	1.4	-	1.8
	제주	35.4	12.5	18.3	10.0	3.9	10.1	3.8	1.3	0.9	0.4	3.5
이동 구간	시군구내	39.3	21.1	9.4	8.7	6.5	5.7	3.1	1.4	1.0	0.4	3.3
	시군구간	40.9	29.2	7.8	8.1	3.7	2.6	3.8	1.3	0.7	0.2	1.7
	시도간	41.4	27.2	11.6	9.3	1.5	1.4	2.6	3.0	0.3	0.2	1.5
연령	29세 이하	41.3	29.1	8.8	2.4	2.6	4.0	2.6	0.9	2.8	0.4	5.1
	30대	40.3	26.3	9.0	8.1	4.7	4.2	3.0	1.5	0.5	0.2	2.4
	40대	40.6	24.2	9.3	8.1	5.3	4.8	2.7	1.2	0.9	0.5	2.4
	50대	39.3	25.1	8.9	10.1	4.5	2.8	4.3	2.0	0.6	0.1	2.3
	60세 이상	40.9	18.0	9.1	11.4	5.7	3.3	4.3	4.7	0.5	-	2.1
직업	전문/사무직	40.6	30.1	6.7	8.6	3.7	3.1	3.2	1.4	0.4	0.1	2.1
	서비스/판매직	37.6	27.1	7.0	13.0	3.9	2.8	5.2	1.0	0.4	0.2	1.8
	기능직/기타	43.6	30.3	8.7	4.8	3.9	2.8	1.9	1.3	0.1	-	2.5
	주부	42.3	0.7	21.7	0.6	11.3	10.5	0.0	3.6	3.1	1.2	4.8
	학생/무직 등	44.6	-	16.9	-	7.0	8.9	1.1	5.7	7.1	0.9	7.8

- 주중 단위로 분석한 결과, 주간 결과와 동일하게 ‘귀가’가 39.7%로 가장 높았고, 이어 ‘출근’(29.2%), ‘업무’(10.1%) 등의 순으로 조사됨

<표 3-64> 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 통행목적별 통행수 비중 : 주중

단위: %

		귀가	출근	일상	업무	쇼핑	태워주기	귀사	레저	학원	등교	기타
〈전체〉		39.7	29.2	6.3	10.1	3.2	3.7	4.0	0.8	0.9	0.3	1.8
차급	경형	39.3	23.2	10.0	10.3	4.9	4.9	2.6	0.6	1.2	0.6	2.4
	소형	38.7	25.7	7.9	12.6	3.8	5.1	2.9	0.4	1.2	0.3	1.3
	중형	40.9	30.6	6.2	7.9	3.2	3.3	3.8	1.0	1.0	0.3	1.7
	대형	39.6	31.3	4.9	10.2	2.9	2.6	4.7	0.9	0.7	0.3	2.0
	SUV중형	38.3	29.0	5.0	12.0	2.4	5.1	5.0	0.5	0.9	0.2	1.5
	SUV대형	37.7	31.0	3.8	13.7	2.2	3.0	5.9	0.4	0.3	0.2	1.8
시도	서울	44.1	35.3	4.1	6.2	3.7	1.8	1.8	0.7	0.4	1.0	1.0
	부산	40.3	31.8	6.0	8.8	3.8	3.2	4.3	0.2	0.4	-	1.4
	대구	36.2	24.2	10.5	15.9	2.9	3.7	3.3	1.1	0.9	-	1.4
	인천	37.8	28.9	3.1	9.8	2.8	4.8	5.1	1.7	2.8	-	3.3
	광주	36.8	21.9	10.8	11.3	2.3	9.5	4.4	1.4	0.8	0.2	0.4
	대전	36.9	33.5	4.2	10.9	3.4	2.6	6.6	-	0.2	-	1.7
	울산	36.4	21.4	9.5	6.4	6.4	8.5	3.9	0.2	2.1	0.4	4.9
	경기	38.7	33.3	3.7	13.4	2.0	1.3	5.6	0.1	0.4	0.2	1.2
	강원	34.7	16.8	7.9	11.6	4.9	8.9	4.4	2.1	1.8	2.3	4.6
	충북	43.4	36.5	5.1	4.8	2.8	1.8	3.5	-	-	0.1	2.0
	충남	40.3	35.4	4.8	4.2	4.3	1.6	5.4	-	-	-	4.1
	전북	41.9	19.5	11.2	12.5	1.8	6.5	2.9	2.2	0.7	0.1	0.8
	전남	38.6	22.2	10.2	11.6	3.1	8.2	2.8	1.4	1.5	0.1	0.2
	경북	40.4	21.1	8.9	8.7	5.8	6.9	2.2	0.8	2.7	-	2.4
	경남	44.3	30.3	6.0	6.0	3.6	2.2	2.2	2.1	1.8	-	1.5
	제주	34.5	14.0	17.3	11.0	3.7	10.5	4.4	0.8	0.9	0.2	2.9
이동구간	시군구내	38.7	24.8	7.3	10.2	4.4	5.7	3.8	1.0	1.2	0.5	2.4
	시군구간	40.5	33.3	5.1	9.4	2.6	2.1	4.5	0.5	0.7	0.2	1.2
	시도간	41.0	34.5	5.7	11.8	0.6	0.9	3.4	1.0	0.5	-	0.8
연령	29세 이하	41.2	33.1	7.3	2.4	1.4	3.8	2.8	0.5	3.4	0.4	3.6
	30대	39.7	30.6	5.9	9.5	3.1	4.3	3.6	0.4	0.6	0.3	2.1
	40대	40.1	28.7	6.3	9.7	3.3	4.6	3.4	0.7	1.0	0.5	1.7
	50대	38.7	29.5	6.1	11.9	3.3	2.2	5.2	1.0	0.7	0.0	1.4
	60세 이상	39.9	19.5	7.8	12.9	5.3	4.2	5.0	3.6	0.6	-	1.2
직업	전문/사무직	40.3	36.1	3.6	9.9	1.7	2.4	3.9	0.4	0.3	0.0	1.3
	서비스/판매직	36.5	30.3	4.0	15.3	2.7	2.7	6.2	0.4	0.4	0.2	1.1
	기능직/기타	44.0	35.5	5.5	5.7	2.1	2.7	2.4	0.6	0.1	-	1.4
	주부	42.4	0.8	21.1	0.7	10.5	11.4	-	3.1	4.0	1.7	4.4
	학생/무직 등	43.2	-	16.1	-	6.2	10.8	1.4	4.3	8.9	1.2	8.0

- 주말의 경우, ‘귀가’(42.0%)로 가장 높았고, ‘일상’(19.0%), ‘쇼핑’(10.3%) 등의 순으로 조사됨
- ‘귀가’ 목적의 경우, 충북(45.3%)과 전북(45.1%), 60세 이상(44.5%), 학생/무직 등(49.6%)에서 높은 반면, ‘일상’ 목적은 충북(28.1%)과 광주(26.6%), 시도간 이동(27.4%), 주부(23.6%) 계층에서, ‘쇼핑’ 목적은 경형(15.6%), 울산(17.4%), 시군구내 이동(13.8%), 40대(12.1%), 주부(13.6%) 계층에서 상대적으로 높았음

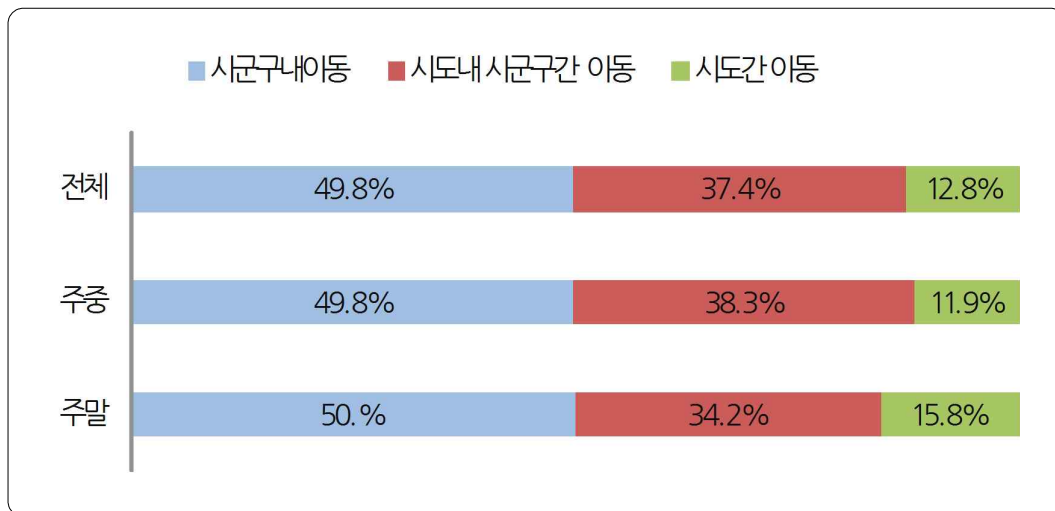
<표 3-65> 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 통행목적별 통행수 비중 : 주말

단위: %

		귀가	출근	일상	업무	쇼핑	태워주기	귀사	레저	학원	등교	기타
〈전체〉		42.0	9.9	19.0	3.2	10.3	4.8	0.8	4.4	0.3	0.2	5.0
차급	경형	40.4	8.4	18.5	3.1	15.6	6.6	0.9	2.5	0.3	-	3.9
	소형	42.9	10.9	17.3	4.8	8.5	3.5	0.5	3.1	0.3	1.9	6.3
	중형	42.6	9.3	19.0	2.7	10.4	5.1	0.5	4.5	0.5	0.0	5.4
	대형	41.8	11.1	19.3	3.0	9.3	3.5	1.1	5.3	0.1	-	5.5
	SUV중형	41.4	9.5	19.8	3.4	10.7	4.6	1.0	5.4	0.6	-	3.5
	SUV대형	40.6	11.7	20.2	4.2	8.2	5.8	2.3	4.5	-	-	2.5
시도	서울	43.8	9.8	17.2	2.7	8.9	5.0	0.6	6.0	-	1.8	4.2
	부산	41.5	11.7	18.8	4.5	13.1	4.3	0.9	1.6	0.6	-	3.1
	대구	37.4	14.2	20.1	4.9	9.5	5.5	1.5	3.4	-	-	3.5
	인천	37.8	16.4	9.3	4.5	9.5	2.4	3.4	5.3	0.3	-	11.0
	광주	38.9	11.1	26.6	2.5	7.7	5.3	1.7	3.6	1.0	-	1.6
	대전	43.2	11.5	18.9	1.2	11.7	3.2	0.3	2.3	-	-	7.7
	울산	38.5	7.0	20.9	0.3	17.4	6.1	-	4.6	1.0	-	4.3
	경기	43.2	9.4	16.7	3.0	13.1	1.4	0.5	5.6	0.2	-	6.9
	강원	40.4	6.4	17.5	4.8	14.3	7.6	1.3	2.9	1.7	-	3.0
	충북	45.3	12.0	28.1	1.1	3.0	1.0	0.7	1.0	-	-	7.7
	충남	41.8	8.5	24.9	1.6	11.6	3.5	0.3	2.2	-	-	5.7
	전북	45.1	8.8	25.5	7.4	4.5	5.6	1.3	1.4	0.4	-	-
	전남	40.7	7.0	23.2	5.2	5.7	15.0	0.4	2.8	-	-	-
	경북	44.2	6.2	20.8	1.8	10.2	9.8	-	0.8	0.7	-	5.5
	경남	44.2	8.6	14.5	2.3	7.5	5.5	0.7	13.5	-	-	3.3
	제주	38.7	7.0	21.9	6.1	4.7	8.6	1.7	3.2	1.3	1.1	5.8
이동구간	시군구내	41.5	8.1	16.8	3.5	13.8	5.8	0.7	2.8	0.4	0.1	6.4
	시군구간	42.5	13.6	18.3	3.2	8.1	4.4	1.1	4.7	0.4	0.2	3.5
	시도간	42.4	7.8	27.4	2.5	4.0	2.5	0.8	8.5	-	0.7	3.4
연령	29세 이하	41.3	14.9	14.3	2.2	6.5	4.7	2.2	2.5	0.6	0.5	10.4
	30대	42.3	10.4	20.2	3.3	10.3	3.5	0.8	5.5	0.1	-	3.7
	40대	42.3	9.0	19.7	2.5	12.1	5.8	0.3	2.9	0.5	0.3	4.7
	50대	41.2	9.8	18.7	4.1	8.8	4.7	1.3	5.6	0.2	0.3	5.2
	60세 이상	44.5	12.9	13.8	5.9	7.1	-	1.8	8.6	-	-	5.4
직업	전문/사무직	41.9	8.3	18.0	3.8	10.8	5.6	1.0	5.0	0.6	0.4	4.7
	서비스/판매직	41.6	15.4	18.1	4.5	8.5	2.9	1.2	3.2	0.0	0.2	4.3
	기능직/기타	42.3	13.6	19.0	1.7	9.6	3.5	0.5	3.7	-	-	6.0
	주부	42.0	0.3	23.6	0.5	13.6	8.2	0.1	5.0	0.6	-	6.1
	학생/무직 등	49.6	-	19.6	-	9.9	2.3	-	10.5	0.8	-	7.2

나. 이동구간별 분포

- 주중/주말별 이동구간을 세부적으로 살펴본 결과, 전반적으로 ‘시군구내 이동’이 전체 통행의 절반 정도를 차지하는 것으로 나타난 가운데, 주중의 경우 ‘시군구간 이동’이 38.3%, ‘시도간 이동’이 11.9%인 반면, 주말에는 ‘시군구간 이동’이 34.2%, ‘시도간 이동’이 15.8%로 주말의 시도간 이동 비중이 주중보다 다소 높은 특징을 보임



<그림 3-14> 주중/주말별 이동구간별 통행수 비중

- 대부분의 계층에서 전체 통행에 대해 ‘시군구내’ 이동 비율이 높은 것으로 나타난 가운데, 강원(91.3%)과 제주(94.5%) 등은 ‘시군구내’ 이동 비율이 압도적으로 많은 반면, 서울(50.4%), 부산(62.9%), 대구(47.0%), 대전(67.4%), 경기(39.4%), 29세 이하(42.7%) 계층은 ‘시군구간’ 이동의 비율이 더 높은 특징을 보임

<표 3-66> 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 이동구간별 통행수 비중

단위: %

		시군구내	동일 시도내 시군구간	시도간
〈전체〉		49.8	37.4	12.8
차급	경형	62.3	32.3	5.3
	소형	55.7	34.4	9.9
	중형	45.9	39.7	14.4
	대형	49.7	34.8	15.4
	SUV중형	50.3	38.5	11.2
	SUV대형	44.8	40.9	14.4
시도	서울	27.8	50.4	21.8
	부산	26.8	62.9	10.4
	대구	43.7	47.0	9.3
	인천	47.9	43.1	8.9
	광주	57.1	31.1	11.7
	대전	25.7	67.4	6.9
	울산	61.0	34.1	4.9
	경기	35.1	39.4	25.5
	강원	91.3	6.8	1.9
	충북	58.3	35.9	5.8
	충남	87.7	11.6	0.7
	전북	69.5	28.4	2.0
	전남	83.2	13.5	3.3
	경북	84.5	11.3	4.2
	경남	49.1	42.5	8.5
	제주	94.5	5.5	-
통행 목적	귀가	48.8	38.1	13.2
	출근/등교	43.0	43.3	13.6
	일상	51.7	31.9	16.4
	업무	50.7	35.4	13.8
	쇼핑/레저	61.5	29.4	9.1
	태워주기	71.3	24.4	4.3
	귀사	47.1	42.8	10.2
	기타	67.1	25.2	7.7
연령	29세 이하	39.8	42.7	17.6
	30대	49.0	43.8	7.2
	40대	50.6	35.4	14.0
	50대	50.0	36.1	13.9
	60세 이상	57.4	32.5	10.1
직업	전문/사무직	47.4	36.6	16.0
	서비스/판매직	48.2	40.5	11.3
	기능직/기타	47.5	40.2	12.4
	주부	62.9	29.6	7.5
	학생/무직 등	59.0	33.4	7.5

- 주중의 경우 역시, 대부분의 계층에서 ‘시군구내’의 통행 비율이 높은 가운데, 강원(91.7%), 충남(91.5%), 제주(95.0%) 등은 90% 이상이 ‘시군구내’ 통행을 하는 것으로 나타난 반면, 서울(53.2%), 부산(64.5%), 대구(47.2%), 대전(71.2%), 경기(41.9%)는 ‘시군구간’ 이동 비율이 더 높았음

<표 3-67> 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 이동구간별 통행수 비중 : 주중

단위: %

		시군구내	동일 시도내 시군구간	시도간
〈전체〉		49.8	38.3	11.9
차급	경형	62.6	32.3	5.2
	소형	55.0	35.5	9.5
	중형	45.0	41.2	13.9
	대형	51.0	35.2	13.8
	SUV중형	51.4	39.1	9.5
	SUV대형	44.4	42.1	13.4
시도	서울	27.6	53.2	19.2
	부산	26.3	64.5	9.2
	대구	45.5	47.2	7.3
	인천	47.3	43.4	9.2
	광주	57.8	32.0	10.2
	대전	23.6	71.2	5.2
	울산	64.8	32.4	2.8
	경기	32.5	41.9	25.6
	강원	91.7	6.4	1.9
	충북	63.5	34.8	1.7
	충남	91.5	8.1	0.4
	전북	72.7	26.3	1.0
	전남	85.4	12.1	2.5
	경북	82.8	12.9	4.3
	경남	52.3	40.7	7.0
	제주	95.0	5.0	-
통행 목적	귀가	48.5	39.1	12.3
	출근/등교	43.2	43.1	13.7
	일상	58.2	31.0	10.8
	업무	50.4	35.6	14.0
	쇼핑/레저	66.6	28.9	4.6
	태워주기	75.3	21.8	2.9
	귀사	47.3	42.8	9.9
	기타	68.8	26.0	5.2
연령	29세 이하	40.8	43.2	16.0
	30대	50.1	44.0	5.9
	40대	49.7	37.0	13.3
	50대	49.8	36.8	13.3
	60세 이상	60.5	31.2	8.4
직업	전문/사무직	46.8	37.7	15.5
	서비스/판매직	48.1	41.7	10.2
	기능직/기타	46.5	41.3	12.2
	주부	65.6	28.9	5.5
	학생/무직 등	62.8	32.6	4.6

- 주말 단위의 분석 결과 역시, 대부분의 계층에서 ‘시군구내’ 통행 비율이 높은 것으로 나타난 가운데, 여전히 강원(90.0%), 제주(93.0%)는 90% 이상의 운행률을 보인 반면, 서울(40.6%), 부산(57.1%), 대구(46.4%), 대전(55.7%), 경남(49.8%), 출근/등교 목적(46.1%), 29세 이하(40.8%) 계층에서는 ‘시군구간’ 이동 비율이 더 높은 것으로 분석됨

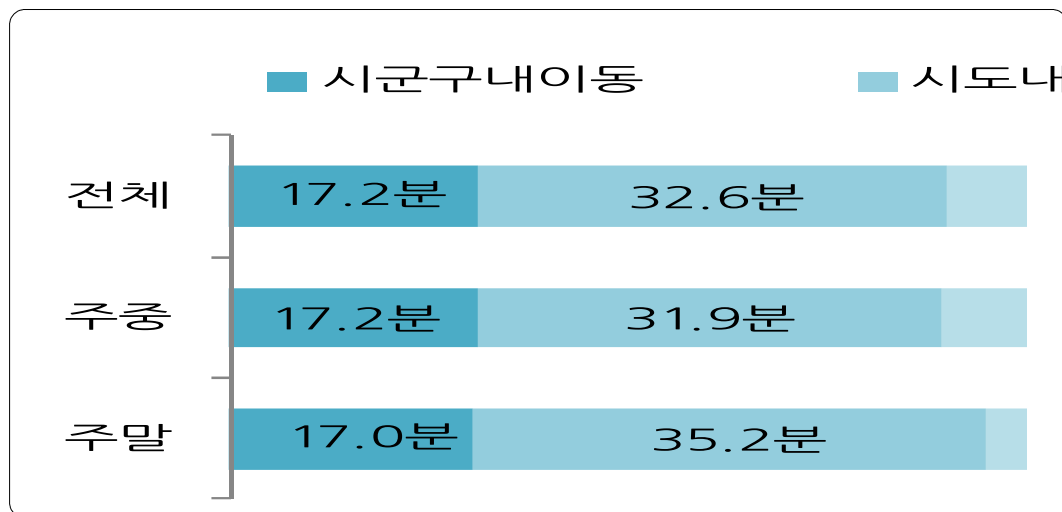
<표 3-68> 차급별 시도별 이동구간별 연령별 직업별 이동구간별 통행수 비중 : 주말

단위: %

		시군구내	동일 시도내 시군구간	시도간
〈전체〉		50.0	34.2	15.8
차급	경형	61.4	32.5	6.0
	소형	58.4	30.0	11.6
	중형	48.9	35.0	16.1
	대형	45.2	33.5	21.3
	SUV중형	46.3	36.6	17.1
	SUV대형	45.9	36.6	17.5
시도	서울	28.6	40.6	30.8
	부산	28.6	57.1	14.3
	대구	38.1	46.4	15.5
	인천	50.1	42.0	7.9
	광주	55.1	28.4	16.5
	대전	32.1	55.7	12.2
	울산	48.1	39.9	12.1
	경기	45.2	30.0	24.9
	강원	90.0	8.2	1.8
	충북	40.7	39.8	19.5
	충남	76.1	22.2	1.7
	전북	56.1	37.5	6.3
	전남	76.9	17.8	5.3
	경북	89.2	6.7	4.1
	경남	35.5	49.8	14.7
	제주	93.0	7.0	-
통행 목적	귀가	49.5	34.6	15.9
	출근/등교	41.2	46.1	12.7
	일상	44.2	33.0	22.8
	업무	54.4	33.5	12.1
	쇼핑/레저	56.6	29.9	13.4
	태워주기	60.2	31.6	8.2
	귀사	43.2	42.5	14.3
	기타	64.9	24.3	10.8
연령	29세 이하	35.9	40.8	23.3
	30대	45.2	43.0	11.8
	40대	53.7	29.9	16.4
	50대	50.4	33.6	16.0
	60세 이상	46.7	37.1	16.2
직업	전문/사무직	49.6	32.7	17.7
	서비스/판매직	48.4	36.2	15.4
	기능직/기타	50.6	36.6	12.8
	주부	55.1	31.5	13.5
	학생/무직 등	46.1	36.4	17.5

다. 통행당 운행시간

- 통행당 운행시간을 살펴보면, 전체 운행시간은 28.8분으로 나타난 가운데, 주중 운행시간은 27.8분으로 주말 이동시간(32.0분) 보다 적었음
- ‘시군구내 이동’시에는 주중과 주말 운행시간이 17분 정도로 큰 차이가 없는 것으로 나타남
- ‘시군구간 이동’시에는 주말이 35.2분으로 주중(31.9분) 보다 오래 운행하는 것으로 분석됨
- ‘시도간 이동’ 역시 주말(72.6분) 운행시간이 주중(59.0분) 운행시간 보다 길었음



<그림 3-16> 이동구간별 통행당 운행시간

- 전체 운행시간을 살펴보면 ‘40분 이하’ 운행률이 77.6% (20분 이내 35.1%, 20~40분 이내 42.5%)로 나타났으며, 평균 28.8분 동안 운행하는 것으로 분석됨
- 세부 분석 결과, 차급이 커질수록 평균 운행 시간이 길었으며, 경남(34.4분)과 서울(33.6분), 일상(33.4분)과 업무(31.3분) 목적, 29세 이하(30.6분), 전문/사무직(30.0분)의 통행당 운행시간이 긴 것으로 확인됨

<표 3-69> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행시간

단위: %

		20분 이내	20-40분 이내	40-60분 이내	60-80분 이내	80-120분 이내	120-180분 이내	180분 이상	평균(분)
〈전체〉		35.1	42.5	13.0	5.4	2.6	1.0	0.4	28.8
차급	경형	46.2	39.3	9.1	3.5	1.3	0.5	-	23.2
	소형	41.9	40.9	12.2	3.3	1.2	0.4	0.1	24.4
	중형	33.3	42.7	13.8	6.0	2.3	1.4	0.5	29.9
	대형	30.0	43.2	15.0	5.9	4.4	0.9	0.6	31.8
	SUV중형	32.8	47.7	11.0	4.2	2.8	1.3	0.3	28.3
	SUV대형	34.4	39.5	12.8	8.4	3.7	0.8	0.3	30.8
시도	서울	20.3	50.3	16.6	6.6	4.2	1.6	0.4	33.6
	부산	27.8	46.5	17.7	4.7	2.3	0.8	0.1	29.9
	대구	40.5	40.2	12.3	2.6	2.5	1.5	0.4	27.4
	인천	33.4	52.4	7.6	2.5	2.2	0.9	0.9	28.0
	광주	58.6	28.7	8.3	1.9	1.1	0.4	0.9	22.0
	대전	27.5	53.2	14.7	3.1	0.9	0.5	-	26.8
	울산	48.1	40.1	8.8	1.6	1.3	-	-	21.5
	경기	19.4	47.6	18.6	9.3	3.3	1.3	0.4	34.4
	강원	69.3	23.3	2.4	2.2	1.8	0.5	0.5	19.5
	충북	30.5	54.8	9.4	3.3	1.7	0.3	-	26.6
	충남	47.8	42.4	5.2	2.3	1.7	0.7	-	22.3
	전북	54.3	31.6	6.7	4.2	2.0	1.0	-	22.2
	전남	67.1	18.9	7.7	3.2	1.5	0.6	1.0	22.2
	경북	50.3	35.6	5.7	4.8	2.4	0.7	0.5	24.2
	경남	28.8	39.1	18.3	8.1	3.7	1.5	0.5	34.4
	제주	62.9	26.6	7.4	2.6	0.2	0.1	0.1	18.4
이동 구간	시군구내	61.6	34.3	2.9	0.8	0.3	0.1	0.0	17.2
	시군구간	11.3	60.7	20.2	5.6	1.8	0.3	0.1	32.6
	시도간	1.9	21.3	31.2	22.7	14.0	6.5	2.5	62.7
통행 목적	귀가	32.7	44.2	12.9	5.7	2.8	1.2	0.4	29.6
	출근/등교	29.0	49.7	15.0	4.6	1.6	0.1	0.0	27.4
	일상	38.0	33.5	13.8	6.4	4.5	2.8	0.9	33.4
	업무	38.5	35.2	13.1	7.1	3.5	1.6	0.9	31.3
	쇼핑/레저	48.5	32.1	9.6	4.6	2.9	1.5	0.9	27.1
	태워주기	55.8	34.6	6.6	1.9	0.6	0.5	-	19.9
	귀사	36.6	39.3	14.7	7.0	1.9	0.3	0.2	27.7
	기타	47.0	41.1	5.3	3.3	2.3	0.5	0.4	23.2
연령	29세 이하	30.5	46.0	11.3	7.8	3.1	0.5	0.8	30.6
	30대	39.0	43.1	11.2	3.8	1.9	0.6	0.3	26.2
	40대	35.4	41.2	13.5	5.6	2.4	1.5	0.3	28.9
	50대	33.3	42.8	14.1	5.9	2.8	0.6	0.5	29.7
	60세 이상	33.9	47.3	8.4	2.9	5.5	1.9	0.1	28.9
직업	전문/사무직	32.6	43.0	13.8	6.1	2.8	1.3	0.4	30.0
	서비스/판매직	34.7	43.1	14.1	4.5	2.2	0.9	0.4	28.2
	기능직/기타	31.5	45.7	13.4	5.5	2.9	0.6	0.5	29.7
	주부	47.2	36.1	7.6	5.4	2.6	0.7	0.4	25.2
	학생/무직 등	36.5	45.1	8.9	3.8	3.1	2.1	0.5	29.6

- 주중 통행당 운행시간을 살펴보면, ‘40분 이내’ 운행이 78.9%(20분 이내 34.7%, 20~40분 이내 44.2%)로 가장 많았고 평균 운행 시간은 27.8분임
- 세부적으로는 차급이 커질수록 운행 시간이 길어졌으며, 업무 목적(31.1분), 29세 이하(30.1분)에서 주중 통행당 운행시간이 긴 것으로 확인됨

<표 3-70> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행시간 : 주중

단위: %

		20분 이내	20-40분 이내	40-60분 이내	60-80분 이내	80-120분 이내	120-180분 이내	180분이상	평균(분)
〈전체〉		34.7	44.2	13.0	5.0	2.1	0.7	0.3	27.8
차급	경형	47.2	39.0	9.1	3.6	0.6	0.4	-	22.5
	소형	41.9	41.6	12.3	2.7	1.0	0.3	0.1	23.9
	중형	32.1	44.4	14.1	6.1	1.9	0.9	0.5	29.2
	대형	29.6	46.3	14.6	5.1	3.5	0.4	0.5	30.1
	SUV중형	33.2	49.6	10.8	3.0	2.2	0.9	0.3	26.9
	SUV대형	33.5	41.4	12.5	8.3	3.3	0.7	0.3	30.3
시도	서울	20.9	52.8	16.4	5.6	2.6	1.2	0.4	31.7
	부산	26.7	48.5	17.2	5.2	2.0	0.5	-	29.5
	대구	41.6	41.8	10.7	2.2	2.2	1.1	0.5	26.2
	인천	32.2	53.8	7.7	2.9	2.0	0.4	1.0	27.9
	광주	59.1	29.4	7.8	1.7	1.2	0.3	0.6	20.9
	대전	26.2	54.1	16.7	1.8	0.8	0.2	-	26.3
	울산	48.9	42.9	7.2	0.7	0.3	-	-	19.9
	경기	17.5	49.3	19.4	9.3	3.2	1.1	0.2	34.1
	강원	69.2	23.4	2.5	1.9	1.9	0.4	0.7	19.9
	충북	31.0	60.1	6.9	1.0	0.9	-	-	24.1
	충남	48.7	45.8	3.8	0.9	0.8	0.1	-	20.0
	전북	56.5	32.1	5.8	3.9	1.6	0.1	-	20.3
	전남	70.0	17.5	7.2	2.8	0.9	0.8	0.8	20.5
	경북	48.9	36.2	6.1	5.1	2.5	0.5	0.7	24.7
	경남	29.5	40.9	18.9	7.8	2.2	0.5	0.3	32.0
	제주	64.4	25.5	7.5	2.0	0.3	0.1	0.1	18.3
이동 구간	시군구내	61.0	35.0	2.9	0.6	0.3	0.1	0.1	17.2
	시군구간	10.6	62.6	19.8	5.4	1.4	0.2	0.1	31.9
	시도간	2.4	23.3	33.2	22.2	11.9	4.6	2.3	59.0
통행 목적	귀가	31.9	46.5	12.9	5.3	2.2	0.7	0.4	28.8
	출근/등교	28.3	50.0	15.3	4.7	1.5	0.1	-	27.5
	일상	44.2	34.5	11.0	4.5	2.7	2.3	0.7	28.6
	업무	38.6	35.2	12.5	7.5	3.7	1.7	0.9	31.1
	쇼핑/레저	55.5	30.2	7.9	3.0	1.5	0.9	0.9	23.4
	태워주기	59.3	33.2	6.4	0.8	0.3	-	-	18.3
	귀사	35.8	40.1	14.7	7.0	2.0	0.3	0.1	27.8
	기타	49.6	40.1	6.0	1.6	2.0	-	0.7	21.7
연령	29세 이하	29.1	48.5	11.3	7.7	2.4	-	1.0	30.1
	30대	39.3	45.1	10.1	3.4	1.5	0.4	0.2	25.0
	40대	34.6	42.8	13.7	5.6	2.0	1.0	0.3	28.3
	50대	33.2	44.0	14.5	5.2	2.4	0.4	0.4	28.7
	60세 이상	33.4	51.8	8.4	1.7	3.3	1.2	0.2	26.4
직업	전문/사무직	31.6	45.2	14.0	5.7	2.4	0.8	0.2	29.1
	서비스/판매직	34.4	44.3	14.2	4.3	1.8	0.6	0.4	27.5
	기능직/기타	30.4	48.0	12.7	5.4	2.3	0.6	0.5	29.2
	주부	49.8	36.2	6.7	4.9	1.7	0.6	0.2	23.3
	학생/무직 등	36.7	48.7	9.5	2.8	1.3	0.3	0.7	26.1

- 주말의 경우 역시 ‘40분 이내’ 통행이 73.3%(20분 이내 36.6%, 20~40분 이내 36.7%)로 가장 많았고 평균 32.0분 동안 운행하는 것으로 나타남
- 계층별 분석 결과, 차급이 커질수록 운행시간이 길었으며, SUV의 경우 중형(33.1분)이 대형(32.3분)보다 오래 운행하는 것으로 확인된 가운데,
- 또한 일상 목적(38.9분), 60세 이상(37.7분), 학생/무직 등(41.4분)의 통행당 운행시간이 긴 특징을 보임

<표 3-71> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행시간 : 주말

단위: %

		20분 이내	20-40분 이내	40-60분 이내	60-80분 이내	80-120분 이내	120-180분 이내	180분이상	평균(분)
	<전체>	36.6	36.7	13.0	6.5	4.4	2.2	0.6	32.0
차급	경형	42.5	40.3	9.2	3.2	3.8	1.0	-	25.7
	소형	41.9	37.8	11.8	5.7	1.9	0.8	-	26.2
	중형	37.2	37.1	12.8	5.5	3.7	2.9	0.8	32.2
	대형	31.2	32.1	16.5	9.1	7.5	2.6	1.0	38.1
	SUV중형	31.5	40.7	11.7	8.6	4.6	2.5	0.2	33.1
	SUV대형	37.3	33.2	14.0	8.9	5.2	1.0	0.5	32.3
시도	서울	18.2	41.4	17.3	9.9	9.7	2.9	0.5	40.2
	부산	31.8	39.6	19.2	3.2	3.6	2.0	0.6	31.6
	대구	37.2	35.1	17.4	3.7	3.8	2.7	0.1	31.2
	인천	37.7	47.3	7.3	1.4	3.2	2.7	0.4	28.3
	광주	56.9	26.7	10.1	2.7	0.9	0.8	2.0	25.8
	대전	31.4	50.3	8.5	7.2	1.2	1.3	-	28.3
	울산	45.6	30.9	14.4	4.5	4.6	-	-	26.8
	경기	26.8	41.2	15.6	9.4	3.8	2.3	1.0	35.7
	강원	69.9	23.1	1.9	3.0	1.6	0.6	-	18.5
	충북	28.8	36.8	17.8	10.8	4.2	1.5	-	35.1
	충남	45.2	32.1	9.5	6.3	4.2	2.5	-	29.3
	전북	45.1	29.8	10.4	5.7	3.8	5.2	-	30.2
	전남	58.5	23.0	9.3	4.4	3.2	-	1.6	27.2
	경북	54.5	33.6	4.5	4.0	1.9	1.4	-	22.7
	경남	26.2	31.5	15.6	9.6	9.9	5.9	1.2	44.5
	제주	57.7	30.6	7.1	4.6	-	-	-	18.9
이동구간	시군구내	63.6	31.8	3.0	1.3	0.2	0.1	-	17.0
	시군구간	13.9	53.5	21.6	6.1	3.5	1.1	0.4	35.2
	시도간	0.4	15.8	25.8	24.1	19.5	11.6	2.9	72.6
통행목적	귀가	35.5	36.6	13.0	7.2	4.7	2.6	0.4	32.5
	출근/등교	35.3	47.0	12.0	3.2	2.4	-	0.1	26.2
	일상	30.9	32.3	17.0	8.6	6.6	3.4	1.1	38.9
	업무	37.9	35.0	20.1	2.8	1.8	1.2	1.2	32.8
	쇼핑/레저	41.7	33.8	11.2	6.1	4.2	2.1	0.9	30.7
	태워주기	46.3	38.4	7.3	4.9	1.2	1.9	-	24.4
	귀사	51.1	25.5	14.9	6.4	-	-	2.1	25.4
	기타	43.8	42.4	4.5	5.4	2.7	1.1	-	25.0
	29세 이하	35.6	37.3	11.2	8.1	5.4	2.2	0.2	32.4
연령	30대	38.1	35.7	15.2	5.1	3.4	1.5	1.0	30.8
	40대	38.4	36.0	12.8	5.6	4.0	3.0	0.3	31.1
	50대	33.7	38.7	12.7	8.4	4.3	1.3	0.9	33.1
	60세 이상	35.6	31.4	8.6	6.8	13.4	4.1	-	37.7
직업	전문/사무직	36.4	35.1	13.0	7.7	4.1	2.9	0.7	33.3
	서비스/판매직	36.1	38.5	13.6	5.4	3.9	2.1	0.4	30.9
	기능직/기타	35.0	38.2	15.4	5.6	4.7	0.6	0.5	31.3
	주부	39.9	35.9	10.1	6.8	5.4	1.1	0.8	30.4
	학생/무직 등	35.6	32.9	7.1	7.3	9.2	7.9	-	41.4

라. 통행당 운행거리

- 통행당 운행거리의 경우, 전체 통행당 운행거리 평균은 15.0km로 나타난 가운데, 주말 통행당 운행거리는 18.7km로 주중(14.0km) 보다 더 길었음
- ‘시군구내 이동’의 경우 주중(7.8km)과 주말(7.6km) 간 큰 차이는 없는 것으로 조사됨
- ‘시군구간 이동’의 경우 주말(19.1km) 통행이 주중(15.1km) 통행 보다 길었음
- ‘시도간 이동’의 경우 주말(53.1km) 통행이 주중(35.9km) 통행의 약 1.5배인 것으로 분석됨



<그림 3-17> 이동구간별 통행당 운행거리

- 전체 통행 중 ‘5~10km 미만’(26.8%)과 ‘10~20km 미만’(25.8%) 통행이 가장 많았고 평균 통행 거리는 15.0km로 분석됨
- 차급이 커질수록 통행거리는 늘어난 경향을 보이며, 시도별로는 경남(23.0km), 충북(20.8km), 일상 목적(19.9km), 50대 이상, 학생/무직 등(17.0km) 계층에서 통행당 주행거리가 긴 특징을 보임

<표 3-72> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행거리

단위: %

		3km 미만	3-5km 미만	5-10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40km이상	평균(km)
〈전체〉		10.3	13.7	26.8	25.8	16.2	7.1	15.0
차급	경형	13.7	18.2	30.8	24.0	10.6	2.6	10.6
	소형	17.2	13.4	25.1	23.8	15.6	4.9	12.3
	중형	9.6	13.9	27.4	25.1	17.1	6.9	15.3
	대형	7.6	11.6	26.2	26.1	19.0	9.4	17.5
	SUV중형	8.5	12.9	24.9	30.9	15.1	7.7	16.0
	SUV대형	6.7	13.3	26.1	27.9	15.1	10.9	16.7
시도	서울	10.1	13.6	31.6	26.1	11.9	6.7	14.6
	부산	12.7	10.1	23.4	28.6	18.2	7.0	14.7
	대구	18.1	12.9	23.3	26.2	13.2	6.3	13.6
	인천	13.9	14.8	33.8	20.7	12.7	4.1	12.3
	광주	17.2	21.2	30.7	19.4	5.9	5.6	12.9
	대전	3.8	15.2	40.9	24.9	7.6	7.5	12.4
	울산	20.0	13.5	39.3	17.9	6.7	2.6	9.3
	경기	4.0	11.1	19.4	33.2	26.7	5.6	16.0
	강원	17.1	24.8	38.7	11.1	2.9	5.4	11.4
	충북	0.4	1.9	27.1	38.7	14.1	17.8	20.8
	충남	0.9	14.5	29.6	33.7	16.8	4.5	14.1
	전북	14.2	19.1	28.4	16.7	15.5	6.0	13.8
	전남	21.2	23.4	30.7	8.4	7.2	9.0	14.9
	경북	11.6	15.8	28.5	22.9	12.7	8.6	16.5
이동 구간	경남	6.6	7.1	16.1	28.7	25.9	15.6	23.0
	제주	34.3	20.1	21.5	9.7	9.7	4.7	8.9
	시군구내	19.2	20.9	31.1	21.9	6.3	0.7	7.8
	시군구간	1.9	8.5	28.4	32.8	21.7	6.8	16.0
통행 목적	시도간	0.1	0.7	6.0	20.9	39.2	33.1	40.6
	귀가	9.7	13.3	27.2	25.9	16.3	7.6	15.3
	출근/등교	7.1	11.6	28.8	30.0	17.9	4.6	13.3
	일상	13.2	14.6	19.8	21.7	17.9	12.8	19.9
	업무	12.7	12.1	23.9	25.4	17.9	8.1	17.3
	쇼핑/레저	13.8	19.5	26.4	21.5	10.3	8.5	14.8
	태워주기	16.0	21.5	35.4	17.7	6.0	3.4	9.5
	귀사	9.5	12.8	21.8	26.1	23.3	6.5	15.7
연령	기타	16.8	19.5	30.4	20.2	8.2	4.9	11.0
	29세 이하	13.6	15.1	30.8	20.0	12.8	7.7	14.3
	30대	12.0	13.6	29.5	26.2	11.8	6.9	13.6
	40대	10.1	15.3	28.1	23.4	16.9	6.2	14.7
	50대	8.6	11.4	23.5	30.1	18.4	8.1	16.2
직업	60세 이상	13.1	13.5	22.4	24.1	17.8	9.2	16.6
	전문/사무직	8.8	12.5	26.1	27.9	16.3	8.4	16.1
	서비스/판매직	11.0	13.9	27.0	24.2	18.5	5.4	14.3
	기능직/기타	7.2	11.5	25.2	30.0	17.8	8.3	16.7
	주부	16.2	18.8	29.4	21.1	8.7	5.8	11.8
	학생/무직 등	9.3	13.0	33.1	17.9	16.0	10.7	17.0

- 주중 단위로 분석한 결과, '5~20km 미만' 운행률이 54.2%로 가장 많았고, 평균 주행 거리는 14.0km임
- 세부 분석 결과, 차급이 커질수록, 경남(20.8km), 업무 목적(17.1km), 50대 이상, 기능직/기타(15.9km)의 주중 통행당 평균 주행거리가 특히 긴 것으로 확인됨

<표 3-73> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행거리 : 주중

단위: %

		3km 미만	3-5km 미만	5-10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40km 이상	평균(km)
〈전체〉		10.3	13.4	27.6	26.6	16.6	5.4	14.0
차급	경형	13.9	17.6	33.2	24.4	8.9	2.0	9.8
	소형	17.4	13.9	25.1	23.6	15.9	4.1	11.6
	중형	9.7	13.3	28.0	25.3	18.3	5.4	14.5
	대형	7.1	11.2	27.1	28.5	19.5	6.5	15.7
	SUV중형	8.4	12.8	25.7	32.6	14.9	5.6	14.6
	SUV대형	7.2	13.2	26.7	28.7	14.8	9.5	15.9
시도	서울	10.7	13.4	33.4	26.9	11.0	4.6	13.0
	부산	13.9	8.5	23.3	29.0	19.8	5.5	14.3
	대구	18.3	13.5	24.6	25.4	13.6	4.6	11.9
	인천	12.6	13.9	34.9	22.1	13.0	3.5	12.3
	광주	16.2	22.2	31.8	19.8	5.4	4.6	11.4
	대전	3.3	14.7	41.6	27.0	6.8	6.5	11.6
	울산	20.2	14.5	41.8	17.7	5.1	0.7	7.9
	경기	3.6	10.1	20.0	34.1	28.3	3.9	15.4
	강원	17.2	24.2	39.1	11.1	2.8	5.6	11.6
	충북	-	1.2	29.7	43.3	13.1	12.8	17.6
	충남	1.0	15.7	29.7	35.6	15.7	2.2	12.2
	전북	15.1	20.7	29.8	15.4	15.3	3.7	11.6
	전남	22.7	23.4	32.2	6.8	6.3	8.5	13.0
	경북	12.4	14.9	26.9	23.5	13.0	9.3	17.5
	경남	6.9	6.9	16.9	30.3	27.0	12.0	20.8
	제주	33.6	21.2	22.4	9.1	9.8	3.9	8.5
이동 구간	시군구내	19.2	19.8	31.7	22.2	6.5	0.6	7.8
	시군구간	2.0	8.8	28.9	33.4	21.3	5.5	15.1
	시도간	0.1	0.9	6.4	22.9	44.2	25.5	35.9
통행 목적	귀가	9.7	12.8	28.2	26.8	16.8	5.6	14.2
	출근/등교	7.0	11.7	28.7	30.1	18.0	4.5	13.3
	일상	17.4	16.9	20.4	22.4	14.0	8.8	15.6
	업무	12.8	12.1	23.9	24.6	18.7	7.9	17.1
	쇼핑/레저	15.8	20.5	28.7	21.0	10.0	4.0	12.3
	태워주기	18.5	22.7	35.5	16.7	5.6	1.0	7.5
	귀사	9.3	11.4	22.6	26.7	23.7	6.3	15.6
연령	기타	16.0	17.0	33.9	21.1	9.4	2.5	10.8
	29세 이하	12.4	15.4	31.3	21.3	13.2	6.4	13.6
	30대	12.9	12.9	30.9	27.0	10.8	5.5	12.4
	40대	10.1	15.4	28.4	23.8	18.0	4.4	13.7
	50대	8.5	10.7	24.3	31.2	18.7	6.6	15.3
직업	60세 이상	13.7	11.9	24.7	25.0	17.9	6.9	15.0
	전문/사무직	8.9	11.9	27.2	28.9	16.5	6.7	14.9
	서비스/판매직	10.8	13.7	27.4	24.6	19.4	4.1	13.5
	기능직/기타	6.9	10.9	26.7	30.6	18.4	6.5	15.9
	주부	17.1	19.7	29.3	22.4	7.8	3.7	10.5
직업	학생/무직 등	8.2	13.1	37.3	17.5	15.9	8.1	13.9

- 주말 단위로 분석한 결과 역시, ‘5~20km 미만’ 운행률이 47.3%로 가장 높았고, 주말 통행당 평균 주행거리는 18.7km로 분석됨
- 세부적으로 살펴보면, 차급이 커질수록, SUV중형(20.7km), 경남(32.1km), 충북(31.9km), 일상(24.8km), 60세 이상(22.3km), 학생/무직 등(27.7km) 계층의 통행당 주행거리가 긴 특징을 보임

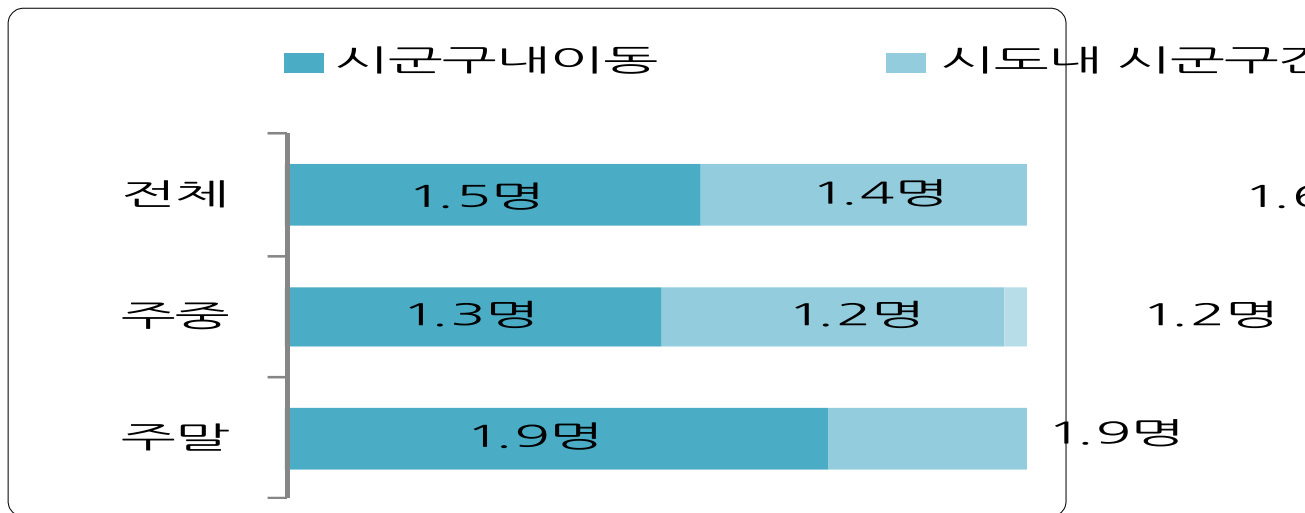
<표 3-74> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 운행거리 : 주말

단위: %

		3km 미만	3-5km 미만	5-10km 미만	10-20km 미만	20-40km 미만	40km 이상	평균(km)
〈전체〉		10.2	14.9	24.2	23.1	14.8	12.9	18.7
차급	경형	13.1	20.4	22.3	22.6	16.7	4.9	13.3
	소형	16.5	11.3	25.0	24.4	14.5	8.3	14.8
	중형	9.3	16.1	25.4	24.3	12.9	12.0	18.2
	대형	9.4	13.0	22.7	17.4	17.3	20.1	23.9
	SUV중형	8.7	13.4	21.9	25.1	15.8	15.0	20.7
	SUV대형	5.0	13.6	24.4	25.0	16.2	15.8	19.7
시도	서울	8.2	14.4	25.0	23.4	15.2	13.9	20.2
	부산	8.5	15.4	23.6	27.4	12.7	12.4	15.9
	대구	17.6	11.2	19.0	28.9	11.7	11.6	19.1
	인천	18.7	17.9	29.9	15.7	11.5	6.3	12.5
	광주	20.3	18.1	27.3	18.2	7.4	8.8	17.6
	대전	5.4	16.8	38.9	18.2	10.2	10.6	14.6
	울산	19.2	10.2	30.9	18.7	12.2	8.8	13.9
	경기	5.2	14.7	17.2	29.9	20.5	12.4	18.6
	강원	16.8	26.8	37.5	11.0	3.1	4.9	10.9
	충북	1.7	4.3	18.5	23.0	17.5	35.1	31.9
	충남	0.6	10.5	29.2	27.9	20.2	11.6	19.8
	전북	10.5	12.3	22.6	22.5	16.2	15.9	23.4
	전남	16.8	23.5	26.3	13.1	9.6	10.7	20.6
	경북	9.3	18.2	33.2	21.1	11.6	6.5	13.5
이동구간	경남	5.2	7.8	12.8	22.1	21.6	30.6	32.1
	제주	36.6	16.3	18.4	11.7	9.5	7.5	10.2
	시군구내	19.1	24.8	29.0	20.5	5.5	1.1	7.6
	시군구간	1.7	7.3	26.0	30.3	23.1	11.6	19.1
통행목적	시도간	-	0.1	4.8	15.9	25.9	53.3	53.1
	귀가	9.9	14.6	23.9	23.0	14.6	14.0	19.2
	출근/등교	8.1	10.7	29.9	29.4	16.5	5.4	13.1
	일상	8.3	11.9	19.0	21.0	22.4	17.4	24.8
	업무	12.1	11.3	23.3	34.4	9.0	9.9	19.0
	쇼핑/레저	11.9	18.6	24.2	22.0	10.5	12.9	17.1
	태워주기	9.3	18.0	35.3	20.5	6.9	10.1	14.9
	귀사	12.7	36.4	8.5	15.2	17.2	10.0	18.1
연령	기타	17.7	22.7	26.0	19.1	6.6	7.9	11.1
	29세 이하	17.9	13.9	29.0	15.5	11.4	12.4	16.6
	30대	9.0	16.2	24.3	23.2	15.3	12.0	17.8
	40대	10.4	15.0	27.1	21.7	13.1	12.7	18.4
	50대	9.2	13.7	20.4	26.5	17.0	13.2	19.5
직업	60세 이상	11.0	19.3	14.2	20.8	17.3	17.4	22.3
	전문/사무직	8.2	15.0	22.3	24.1	15.5	14.8	20.4
	서비스/판매직	11.4	14.7	25.6	23.0	15.1	10.3	17.1
	기능직/기타	8.4	13.6	20.4	28.1	15.6	13.9	19.6
	주부	13.7	16.4	29.6	17.3	11.1	12.0	15.8
	학생/무직 등	13.1	12.6	18.7	19.5	16.7	19.4	27.7

마. 통행당 재차인원

- 통행당 재차인원을 확인한 결과, 전체 통행당 재차인원 평균은 1.4명으로 나타난 가운데, 전반적으로 주말 재차인원(2.0명)이 주중(1.3명) 보다 높았음
- 전반적으로 주말 통행당 재차인원이 주중 보다 높은 것으로 확인된 가운데, ‘시도간 이동’의 경우 주말 재차인원(2.5명)이 주중(1.2명)의 2배 이상으로 분석됨



<그림 3-18> 이동구간별 통행당 재차인원

- 전체 통행당 재차인원을 분석한 결과 10 통행 중 7 통행 정도가(71.0%) ‘1명’ 승차인 것으로 나타났으며, 평균 재차인원은 1.4명임
- 세부적으로는 태워주기 목적(2.2명), 쇼핑/레저 목적(2.0명)의 재차인원이 높은 특징을 보임

<표 3-75> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 재차인원

단위: %

		1명	2명	3명	4명 이상	평균(명)
〈전체〉		71.0	19.3	5.5	4.2	1.4
차급	경형	68.1	22.5	6.7	2.7	1.4
	소형	76.3	15.9	5.1	2.7	1.4
	중형	70.3	19.9	5.5	4.3	1.5
	대형	72.3	18.8	5.3	3.7	1.4
	SUV중형	68.0	19.6	6.8	5.7	1.5
	SUV대형	69.9	19.2	3.9	6.9	1.5
시도	서울	72.9	17.9	6.1	3.1	1.4
	부산	72.6	19.7	4.9	2.8	1.4
	대구	75.0	16.3	5.3	3.3	1.4
	인천	78.0	15.4	4.0	2.7	1.3
	광주	63.6	23.3	6.7	6.3	1.6
	대전	77.4	13.6	6.5	2.6	1.4
	울산	60.3	22.4	9.3	8.0	1.7
	경기	71.8	18.8	4.4	5.0	1.4
	강원	60.2	26.0	7.5	6.4	1.6
	충북	73.2	18.2	6.5	2.2	1.4
	충남	74.5	17.4	6.6	1.5	1.4
	전북	62.5	24.9	4.6	8.1	1.6
	전남	65.2	24.9	6.2	3.7	1.5
	경북	65.9	25.9	5.1	3.1	1.5
	경남	75.1	14.6	5.1	5.2	1.4
	제주	66.8	23.1	6.4	3.6	1.5
이동 구간	시군구내	68.9	21.3	5.6	4.2	1.5
	시군구간	75.0	17.8	4.1	3.1	1.4
	시도간	67.1	16.3	9.2	7.4	1.6
통행 목적	귀가	75.8	16.0	4.4	3.7	1.4
	출근/등교	90.7	8.0	0.9	0.4	1.1
	일상	46.8	27.6	14.7	10.8	1.9
	업무	72.7	22.1	3.8	1.4	1.3
	쇼핑/레저	40.9	36.8	11.1	11.2	2.0
	태워주기	18.0	59.2	13.3	9.5	2.2
	귀사	64.7	27.8	5.5	2.0	1.5
연령	기타	38.0	31.2	17.6	13.3	2.1
	29세 이하	82.5	13.1	3.0	1.4	1.2
	30대	71.6	14.6	6.7	7.2	1.5
	40대	71.2	19.0	5.3	4.5	1.4
	50대	69.2	23.1	5.6	2.1	1.4
	60세 이상	63.6	24.7	4.9	6.8	1.6
직업	전문/사무직	73.8	17.3	4.9	4.1	1.4
	서비스/판매직	74.7	17.5	4.8	3.0	1.4
	기능직/기타	74.0	15.9	4.2	5.9	1.4
	주부	52.6	32.3	10.1	5.0	1.7
	학생/무직 등	45.4	31.1	9.7	13.8	1.9

- 주중 재차인원 분석 결과 역시, ‘1명’ 통행이 79.3%로 가장 많았고, 평균 재차인원은 1.3명인 것으로 확인됨

<표 3-76> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 재차인원 : 주중

단위: %

		1명	2명	3명	4명 이상	평균(명)
〈전체〉		79.3	15.5	3.3	1.8	1.3
차급	경형	74.5	19.0	4.7	1.9	1.3
	소형	82.6	13.4	2.4	1.5	1.2
	중형	79.1	15.4	3.7	1.7	1.3
	대형	81.6	14.3	2.7	1.3	1.2
	SUV중형	76.6	17.0	3.8	2.6	1.3
	SUV대형	79.5	15.8	2.1	2.7	1.3
시도	서울	82.3	13.7	3.1	1.0	1.2
	부산	81.4	14.7	2.5	1.4	1.3
	대구	80.4	13.9	4.1	1.6	1.3
	인천	82.6	14.6	1.4	1.5	1.2
	광주	70.6	20.6	5.5	3.3	1.4
	대전	85.8	8.5	4.1	1.7	1.2
	울산	69.6	21.0	6.6	2.8	1.4
	경기	82.5	14.5	1.8	1.2	1.2
	강원	64.4	24.4	7.6	3.6	1.5
	충북	83.8	14.0	1.1	1.1	1.2
	충남	87.6	8.2	3.7	0.6	1.2
	전북	68.3	22.8	3.9	5.1	1.5
	전남	72.9	20.1	5.0	2.0	1.4
	경북	72.5	20.7	4.4	2.4	1.4
	경남	81.5	12.1	3.7	2.6	1.3
	제주	70.1	21.8	6.0	2.2	1.4
이동 구간	시군구내	76.2	17.4	4.0	2.4	1.3
	시군구간	82.4	14.2	2.2	1.2	1.2
	시도간	82.5	11.9	4.3	1.3	1.2
통행 목적	귀가	84.9	11.7	2.0	1.4	1.2
	출근/등교	91.3	7.5	0.9	0.3	1.1
	일상	64.6	20.9	9.6	4.9	1.6
	업무	72.7	22.1	3.8	1.4	1.3
	쇼핑/레저	60.8	27.2	7.0	5.0	1.6
	태워주기	18.3	62.0	12.8	6.9	2.1
	귀사	64.0	28.3	5.5	2.1	1.5
	기타	44.0	26.9	18.5	10.6	2.0
연령	29세 이하	84.9	11.5	2.4	1.1	1.2
	30대	80.4	12.8	4.2	2.6	1.3
	40대	80.2	14.4	3.7	1.7	1.3
	50대	77.8	18.6	2.5	1.1	1.3
	60세 이상	68.4	21.4	3.7	6.4	1.5
직업	전문/사무직	83.2	12.7	2.8	1.3	1.2
	서비스/판매직	81.8	14.3	2.6	1.4	1.2
	기능직/기타	82.5	13.3	2.0	2.3	1.3
	주부	60.4	29.1	8.0	2.6	1.5
	학생/무직 등	50.4	28.5	7.1	13.9	1.9

- 주말 재차인원의 경우, '1명' 통행이 41.8%로 가장 많았고, 이어 '2명' 통행이 32.6%로 나타났으며, 평균 재차인원은 2.0명으로 분석됨

<표 3-77> 차급별 시도별 이동구간별 통행목적별 연령별 직업별 통행당 재차인원 : 주말

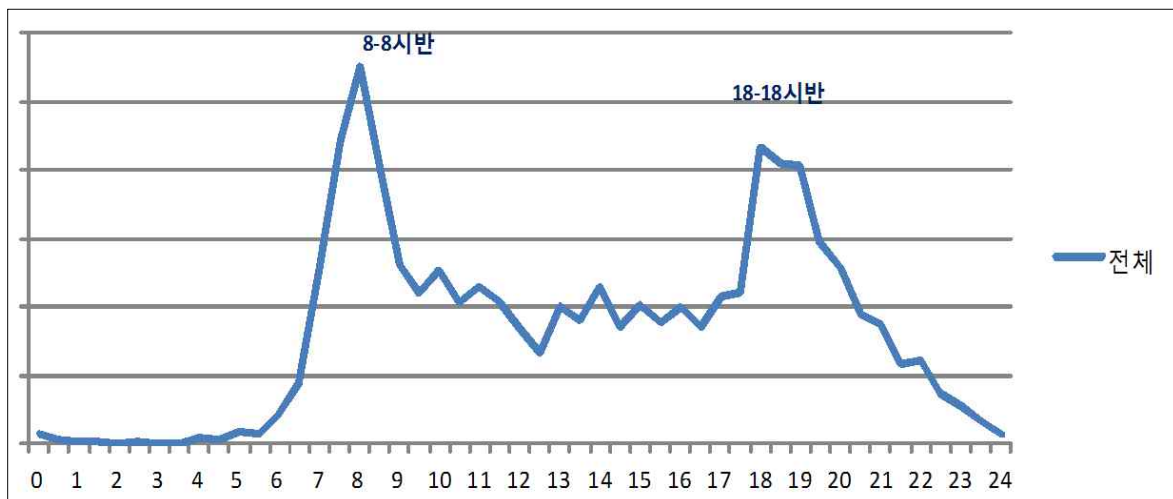
단위: %

		1명	2명	3명	4명 이상	평균(명)
〈전체〉		41.8	32.6	13.1	12.5	2.0
차급	경형	44.8	35.5	13.9	5.8	1.8
	소형	52.0	25.5	15.4	7.1	1.8
	중형	41.4	34.4	11.2	13.0	2.0
	대형	38.7	35.0	14.3	12.0	2.0
	SUV중형	37.6	28.6	17.1	16.7	2.2
	SUV대형	37.4	31.0	10.2	21.3	2.2
시도	서울	40.3	32.5	16.5	10.6	2.0
	부산	42.2	36.9	13.3	7.7	1.9
	대구	58.0	24.2	9.2	8.6	1.7
	인천	61.4	18.3	13.3	7.0	1.7
	광주	41.5	32.1	10.3	16.0	2.0
	대전	51.2	29.7	13.9	5.2	1.7
	울산	29.2	27.0	18.4	25.4	2.4
	경기	30.4	35.3	14.7	19.7	2.3
	강원	46.6	31.1	6.9	15.5	2.0
	충북	37.3	32.3	24.6	5.8	2.0
	충남	34.8	45.5	15.7	4.0	1.9
	전북	37.8	33.7	7.6	20.9	2.2
	전남	42.4	38.8	9.8	9.0	1.9
	경북	46.6	40.9	7.2	5.4	1.7
	경남	47.8	25.1	10.9	16.1	2.1
	제주	55.0	28.2	8.1	8.7	1.8
이동 구간	시군구내	43.6	34.5	11.3	10.6	1.9
	시군구간	46.2	32.0	11.5	10.3	1.9
	시도간	26.6	28.0	22.0	23.4	2.5
통행 목적	귀가	45.9	30.3	12.3	11.4	1.9
	출근/등교	85.1	12.5	1.0	1.4	1.2
	일상	26.5	35.3	20.6	17.7	2.3
	업무	72.9	22.3	3.0	1.9	1.3
	쇼핑/레저	21.9	45.9	15.0	17.2	2.3
	태워주기	17.2	51.4	14.9	16.6	2.4
	귀사	76.1	19.8	4.2	-	1.3
	기타	30.5	36.4	16.5	16.6	2.3
연령	29세 이하	73.8	18.6	5.1	2.4	1.4
	30대	39.7	21.1	15.5	23.8	2.3
	40대	40.3	34.5	10.8	14.4	2.0
	50대	39.5	38.5	16.5	5.5	1.9
	60세 이상	46.6	36.1	9.1	8.3	1.8
직업	전문/사무직	39.4	34.2	12.3	14.1	2.0
	서비스판매직	48.7	29.3	12.9	9.1	1.8
	기능직/기타	46.7	24.5	11.4	17.4	2.1
	주부	30.2	41.5	16.3	12.0	2.1
	학생/무직 등	28.5	39.7	18.4	13.4	2.2

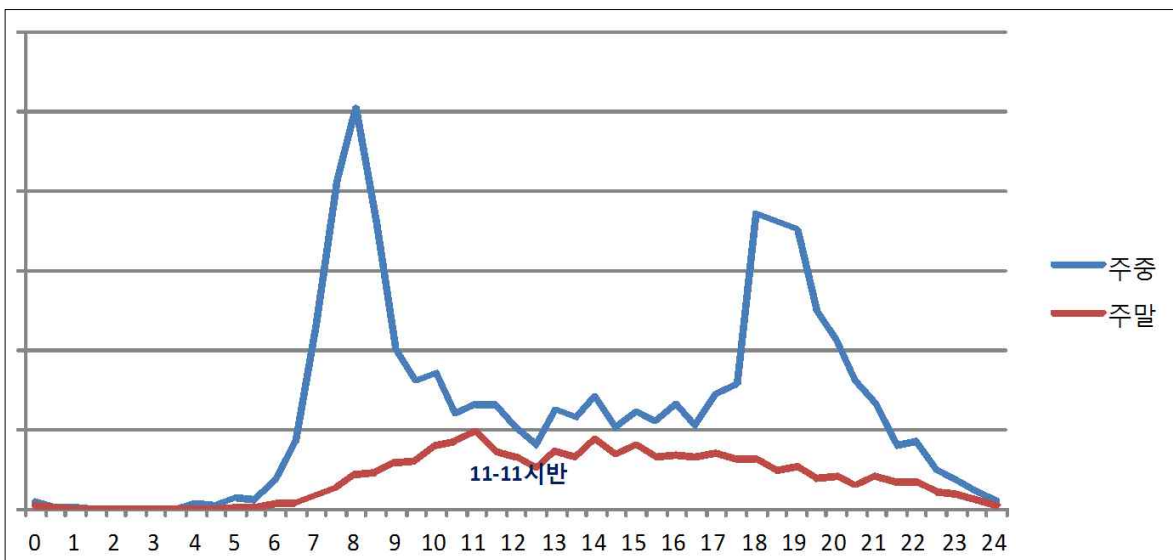
바. 시간대별 통행특성

1) 시간대별 통행수

- 전체 통행수의 시간대별 분포를 보면, 주중 통행이 많은 아침 8시-8시반이 11.0%로 가장 차량이 많고, 오후 시간대에서는 18-19시반이 8%대, 주말에는 오전 11-11시반이 상대적으로 많음



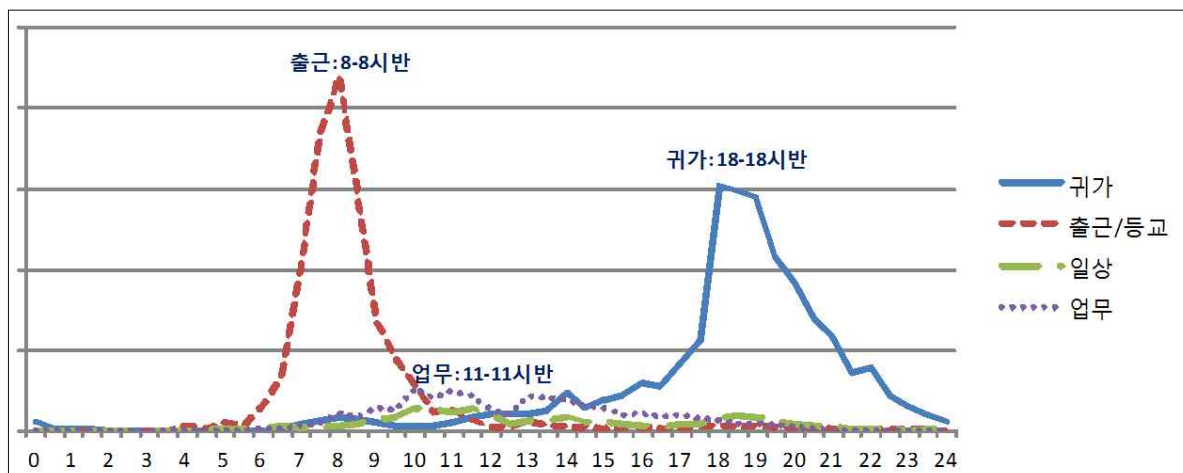
<그림 3-19> 시간대별 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100)



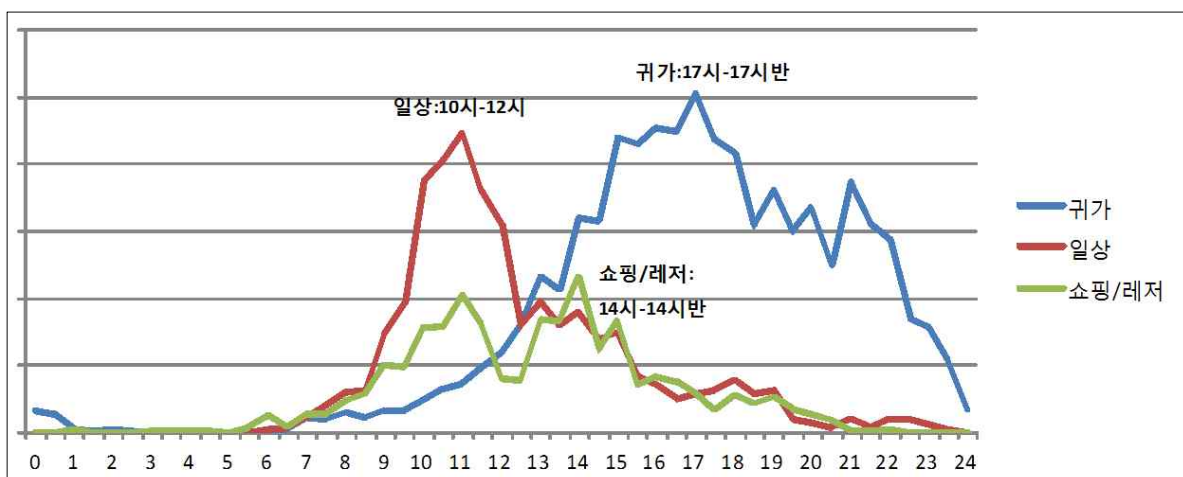
<그림 3-20> 시간대별 주중-주말 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100)

2) 시간대별 목적별 통행수

- 주중에는 8시-8시반 출근 목적의 통행이 가장 많고, 18-18시반에는 귀가 통행이 많으며, 주말에는 10-12시 사이 일상 용무와 17시-17시반 귀가 통행이 상대적으로 많음



<그림 3-21> 주중 시간대별 목적별 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100)



<그림 3-22> 주말 시간대별 목적별 통행수 비중(% , 전체 주간 통행수=100)

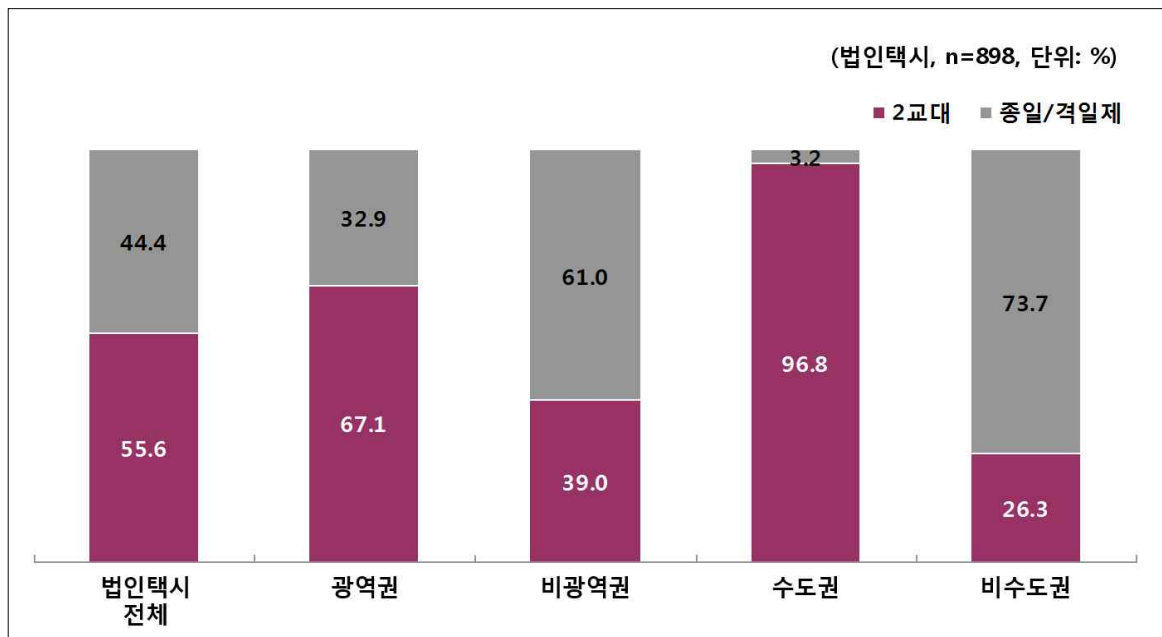
제2절 택시 조사결과

1. 응답 차량 일반 현황

가. 운행 형태

1) 차량운행방식

- 법인택시를 대상으로 조사한 차량운행방식은 2교대 55.6%, 종일제/격일제 44.4%로 나타남



<그림 3-23> 차량운행방식

- 지역별로는 서울, 인천, 광주에서 2교대, 대구, 울산, 강원, 전북에서 종일제/격일제가 100.0%로 나타남.
- 광역권에서는 2교대 (67.1%), 비광역권에서는 종일제/격일제 (61.0%)의 비율이 높게 나타남.
- 수도권에서는 2교대 (96.8%), 비수도권에서는 종일제/격일제 (73.7%)의 비율이 높게 나타남.

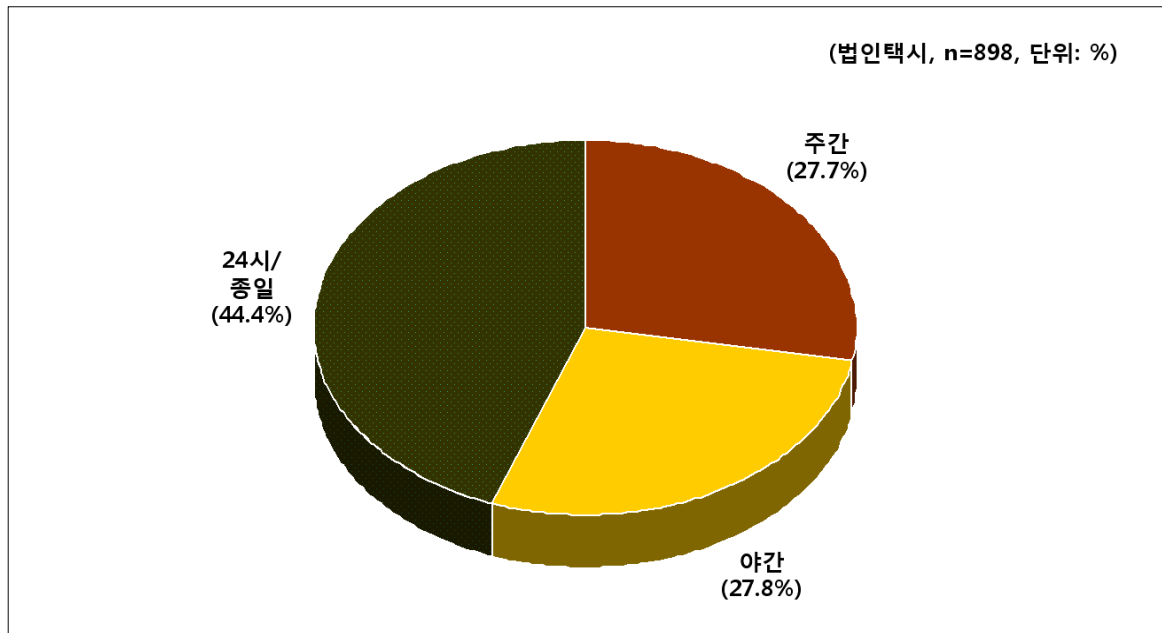
<표 3-78> 시도별 운행요일별 택시 차량운행방식 : 법인택시

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	2교대		종일제/격일제		합계	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		898	499	55.6	399	44.4	898	100.0
시도	서울	215	215	100.0	-	0.0	215	100.0
	부산	106	49	46.2	57	53.8	106	100.0
	대구	58	-	0.0	58	100.0	58	100.0
	인천	54	54	100.0	-	0.0	54	100.0
	광주	34	34	100.0	-	0.0	34	100.0
	대전	32	3	9.4	29	90.6	32	100.0
	울산	30	-	0.0	30	100.0	30	100.0
	경기	104	92	88.5	12	11.5	104	100.0
	강원	34	-	0.0	34	100.0	34	100.0
	충북	29	2	6.9	27	93.1	29	100.0
	충남	29	13	44.8	16	55.2	29	100.0
	전북	36	-	0.0	36	100.0	36	100.0
	전남	28	13	46.4	15	53.6	28	100.0
	경북	30	15	50.0	15	50.0	30	100.0
	경남	50	8	16.0	42	84.0	50	100.0
	제주	29	1	3.4	28	96.6	29	100.0
운행요일	주중	629	350	55.6	279	44.4	629	100.0
	주말	269	149	55.4	120	44.6	269	100.0
광역권/ 비광역권	광역권	529	355	67.1	174	32.9	529	100.0
	비광역권	369	144	39.0	225	61.0	369	100.0
수도권/ 비수도권	수도권	373	361	96.8	12	3.2	373	100.0
	비수도권	525	138	26.3	387	73.7	525	100.0

2) 운행시간

- 법인택시를 대상으로 조사한 운행시간은 24시/종일 44.4%, 야간 27.8%, 주간 27.7%로 나타남



<그림 3-24> 운행시간

- 지역별로는 대구(100.0%), 울산(100.0%), 강원(100.0%), 전북(100.0%)에서 24시/종일, 인천(50.0%), 광주(50.0%), 서울(47.4%)에서 야간의 비율이 높게 나타남
- 광역권에서는 주간, 야간, 24시/종일의 비율이 비슷한 수준인 반면, 비광역권에서는 24시/종일(61.0%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 수도권에서는 주간(49.9%), 비수도권에서는 24시/종일(73.7%)의 비율이 가장 높게 나타남

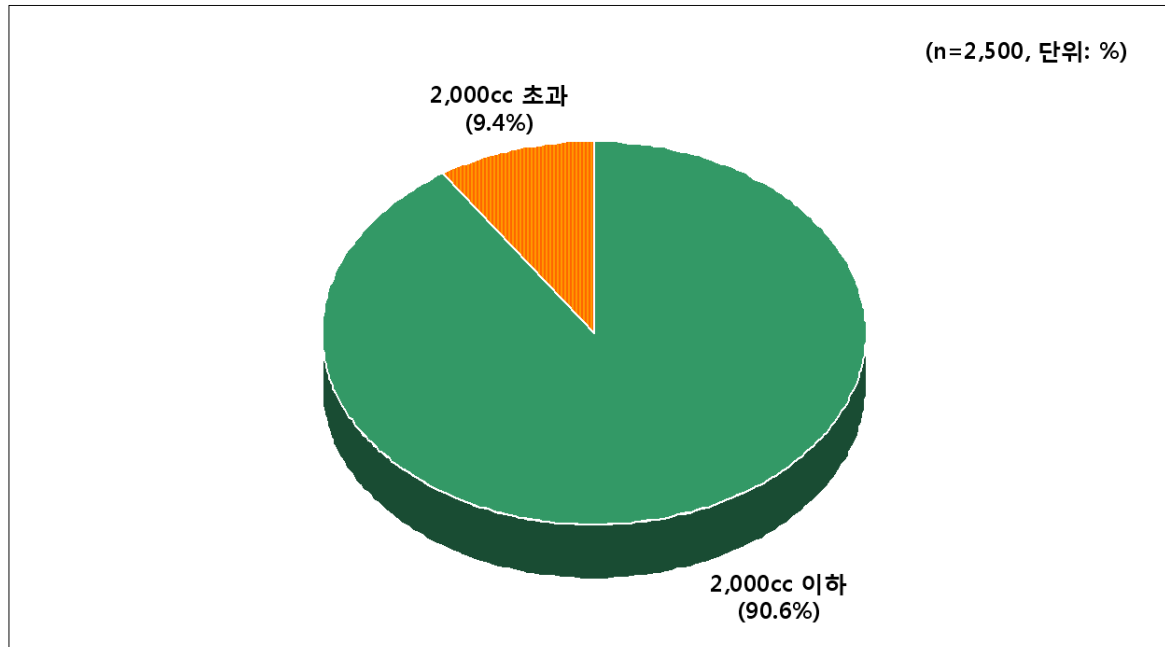
<표 3-79> 시도별 운행요일별 택시 운행시간 : 법인택시

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	주간		야간		24시/종일		합계	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		898	249	27.7	250	27.8	399	44.4	898	100.0
시도	서울	215	113	52.6	102	47.4	-	0.0	215	100.0
	부산	106	20	18.9	29	27.4	57	53.8	106	100.0
	대구	58	-	0.0	-	0.0	58	100.0	58	100.0
	인천	54	27	50.0	27	50.0	-	0.0	54	100.0
	광주	34	17	50.0	17	50.0	-	0.0	34	100.0
	대전	32	1	3.1	2	6.3	29	90.6	32	100.0
	울산	30	-	0.0	-	0.0	30	100.0	30	100.0
	경기	104	46	44.2	46	44.2	12	11.5	104	100.0
	강원	34	-	0.0	-	0.0	34	100.0	34	100.0
	충북	29	1	3.4	1	3.4	27	93.1	29	100.0
	충남	29	4	13.8	9	31.0	16	55.2	29	100.0
	전북	36	-	0.0	-	0.0	36	100.0	36	100.0
	전남	28	8	28.6	5	17.9	15	53.6	28	100.0
	경북	30	7	23.3	8	26.7	15	50.0	30	100.0
	경남	50	5	10.0	3	6.0	42	84.0	50	100.0
	제주	29	-	0.0	1	3.4	28	96.6	29	100.0
운행요일	주중	629	173	27.5	177	28.1	279	44.4	629	100.0
	주말	269	76	28.3	73	27.1	120	44.6	269	100.0
광역권/ 비광역권	광역권	529	178	33.6	177	33.5	174	32.9	529	100.0
	비광역권	369	71	19.2	73	19.8	225	61.0	369	100.0
수도권/ 비수도권	수도권	373	186	49.9	175	46.9	12	3.2	373	100.0
	비수도권	525	63	12.0	75	14.3	387	73.7	525	100.0

3) 배기량

- 배기량은 2000cc 이하 90.6%, 2000cc 초과 9.4%로 나타남



<그림 3-25> 배기량

- 개인택시의 배기량은 2000cc 초과 85.5%, 2000cc 이하 14.5%, 법인택시의 배기량은 2000cc 초과 99.6%, 2000cc 이하 0.4%로 나타남
- 지역별로는 강원(95.7%), 전북(94.7%), 부산(94.3%)에서 2000cc 이하, 충남(22.2%), 경북(19.0%), 제주(17.6%)에서 2000cc 초과의 비율이 높게 나타남
- 2000cc 초과의 비율은 비광역권(12.3%)과 비수도권(10.9%)에서 높게 나타남

<표 3-80> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 배기량

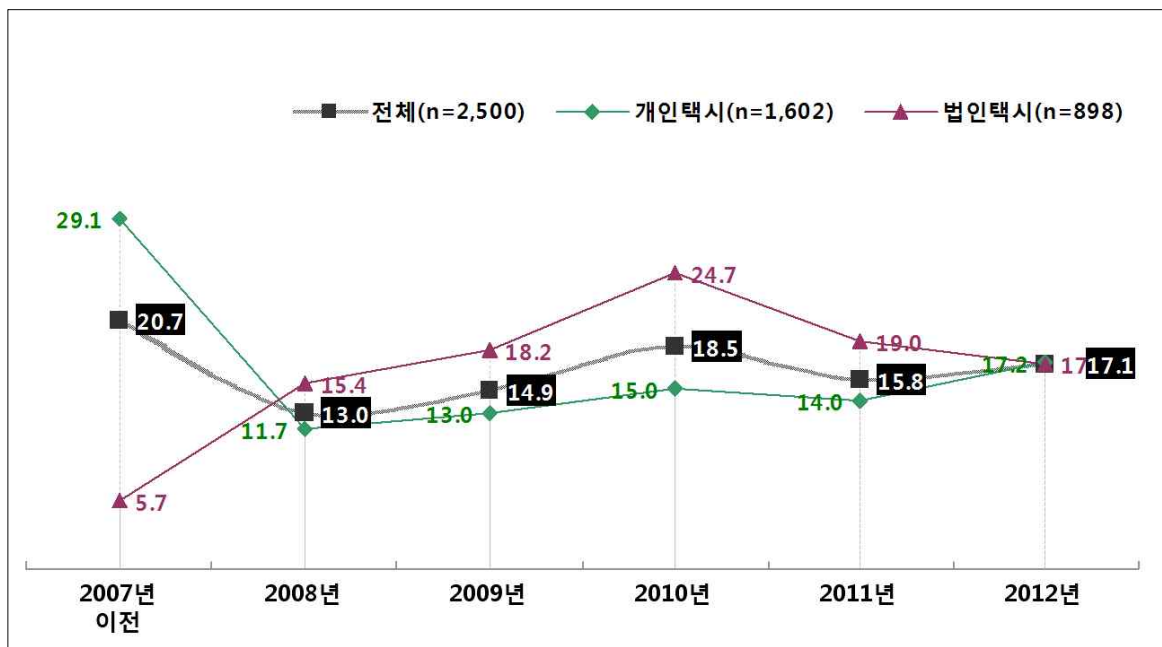
단위: 대, %

구분		사례수 (대)	2000cc 이하		2000cc 초과		합계	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	2,264	90.6	236	9.4	2,500	100.0
택시운행 형태	개인택시	1,602	1,370	85.5	232	14.5	1,602	100.0
	법인택시	898	894	99.6	4	0.4	898	100.0
시도	서울	666	626	94.0	40	6.0	666	100.0
	부산	246	232	94.3	14	5.7	246	100.0
	대구	159	140	88.1	19	11.9	159	100.0
	인천	144	134	93.1	10	6.9	144	100.0
	광주	82	76	92.7	6	7.3	82	100.0
	대전	85	74	87.1	11	12.9	85	100.0
	울산	66	59	89.4	7	10.6	66	100.0
	경기	353	313	88.7	40	11.3	353	100.0
	강원	93	89	95.7	4	4.3	93	100.0
	충북	73	61	83.6	12	16.4	73	100.0
	충남	71	56	78.9	15	21.1	71	100.0
	전북	94	89	94.7	5	5.3	94	100.0
	전남	68	60	88.2	8	11.8	68	100.0
	경북	100	81	81.0	19	19.0	100	100.0
	경남	132	118	89.4	14	10.6	132	100.0
	제주	68	56	82.4	12	17.6	68	100.0
운행요일	주중	1,776	1,606	90.4	170	9.6	1,776	100.0
	주말	724	658	90.9	66	9.1	724	100.0
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	1,341	92.6	107	7.4	1,448	100.0
	비광역권	1,052	923	87.7	129	12.3	1,052	100.0
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	1,073	92.3	90	7.7	1,163	100.0
	비수도권	1,337	1,191	89.1	146	10.9	1,337	100.0

나. 차량 특성

1) 차량등록일

- 차량등록일은 2007년 이전 20.7%, 2010년 18.5%, 2012년 17.1% 등의 순으로 나타남



<그림 3-26> 차량등록일

- 개인택시의 차량등록일은 2007년 이전 29.1%, 2012년 17.2%, 2010년 15.0%, 법인택시의 차량등록일은 2010년 24.7%, 2011년 19.0%, 2009년 18.2% 등의 순으로 나타남
- 지역별로는 전북(30.9%), 대전(30.6%), 울산(27.3%)에서 2007년 이전, 경북(28.0%)에서 2010년, 대구(28.3%)에서 2012년의 비율이 높게 나타남
- 수도권에서는 2010년(20.1%), 비수도권에서는 2007년 이전(21.8%)의 비율이 가장 높게 나타남

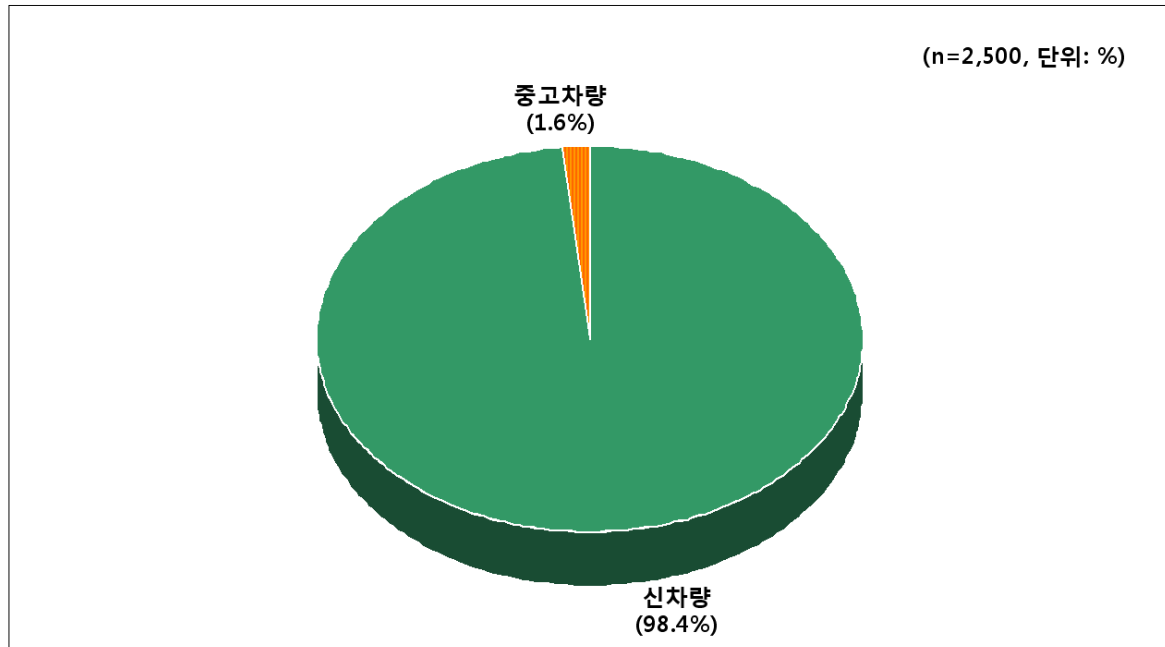
<표 3-81> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 차량등록일

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	2007년 이전		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	517	20.7	325	13.0	372	14.9	463	18.5	395	15.8	428	17.1
택시운행 형태	개인택시	1,602	466	29.1	187	11.7	209	13.0	241	15.0	224	14.0	275	17.2
	법인택시	898	51	5.7	138	15.4	163	18.2	222	24.7	171	19.0	153	17.0
시도	서울	666	143	21.5	112	16.8	86	12.9	131	19.7	97	14.6	97	14.6
	부산	246	49	19.9	33	13.4	46	18.7	48	19.5	35	14.2	35	14.2
	대구	159	24	15.1	17	10.7	27	17.0	24	15.1	22	13.8	45	28.3
	인천	144	24	16.7	14	9.7	21	14.6	30	20.8	27	18.8	28	19.4
	광주	82	16	19.5	9	11.0	14	17.1	17	20.7	10	12.2	16	19.5
	대전	85	26	30.6	8	9.4	16	18.8	16	18.8	11	12.9	8	9.4
	울산	66	18	27.3	13	19.7	6	9.1	6	9.1	14	21.2	9	13.6
	경기	353	59	16.7	33	9.3	47	13.3	73	20.7	67	19.0	74	21.0
	강원	93	21	22.6	11	11.8	14	15.1	16	17.2	22	23.7	9	9.7
	충북	73	13	17.8	9	12.3	12	16.4	13	17.8	12	16.4	14	19.2
	충남	71	14	19.7	12	16.9	6	8.5	15	21.1	9	12.7	15	21.1
	전북	94	29	30.9	11	11.7	13	13.8	13	13.8	15	16.0	13	13.8
	전남	68	13	19.1	7	10.3	13	19.1	12	17.6	10	14.7	13	19.1
	경북	100	20	20.0	9	9.0	15	15.0	28	28.0	12	12.0	16	16.0
	경남	132	35	26.5	18	13.6	26	19.7	13	9.8	20	15.2	20	15.2
	제주	68	13	19.1	9	13.2	10	14.7	8	11.8	12	17.6	16	23.5
운행요일	주중	1,776	376	21.2	224	12.6	273	15.4	323	18.2	285	16.0	295	16.6
	주말	724	141	19.5	101	14.0	99	13.7	140	19.3	110	15.2	133	18.4
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	300	20.7	206	14.2	216	14.9	272	18.8	216	14.9	238	16.4
	비광역권	1,052	217	20.6	119	11.3	156	14.8	191	18.2	179	17.0	190	18.1
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	226	19.4	159	13.7	154	13.2	234	20.1	191	16.4	199	17.1
	비수도권	1,337	291	21.8	166	12.4	218	16.3	229	17.1	204	15.3	229	17.1

2) 차량구입형태

- 차량구입형태는 신차량 98.4%, 중고차량 1.6%로 나타남



<그림 3-27> 차량구입형태

- 개인택시의 차량구입형태는 신차량 97.8%, 중고차량 2.2%, 법인택시의 차량구입형태는 신차량 99.3%, 중고차량 0.7%로 나타남
- 지역별로는 전남(5.9%), 전북(4.3%), 경남(3.0%)에서 중고차량의 비율이 높게 나타남
- 중고차량의 비율은 비광역권(2.1%)과 수도권(2.2%)에서 높게 나타남

<표 3-82> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 차량구입형태

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	신차량		중고차량		합계	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	2,459	98.4	41	1.6	2,500	100.0
택시운행 형태	개인택시	1,602	1,567	97.8	35	2.2	1,602	100.0
	법인택시	898	892	99.3	6	0.7	898	100.0
시도	서울	666	651	97.7	15	2.3	666	100.0
	부산	246	246	100.0	-	0.0	246	100.0
	대구	159	157	98.7	2	1.3	159	100.0
	인천	144	142	98.6	2	1.4	144	100.0
	광주	82	82	100.0	-	0.0	82	100.0
	대전	85	85	100.0	-	0.0	85	100.0
	울산	66	66	100.0	-	0.0	66	100.0
	경기	353	344	97.5	9	2.5	353	100.0
	강원	93	93	100.0	-	0.0	93	100.0
	충북	73	73	100.0	-	0.0	73	100.0
	충남	71	71	100.0	-	0.0	71	100.0
	전북	94	90	95.7	4	4.3	94	100.0
	전남	68	64	94.1	4	5.9	68	100.0
	경북	100	99	99.0	1	1.0	100	100.0
	경남	132	128	97.0	4	3.0	132	100.0
	제주	68	68	100.0	-	0.0	68	100.0
운행요일	주중	1,776	1750	98.5	26	1.5	1,776	100.0
	주말	724	709	97.9	15	2.1	724	100.0
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	1429	98.7	19	1.3	1,448	100.0
	비광역권	1,052	1030	97.9	22	2.1	1,052	100.0
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	1137	97.8	26	2.2	1,163	100.0
	비수도권	1,337	1322	98.9	15	1.1	1,337	100.0

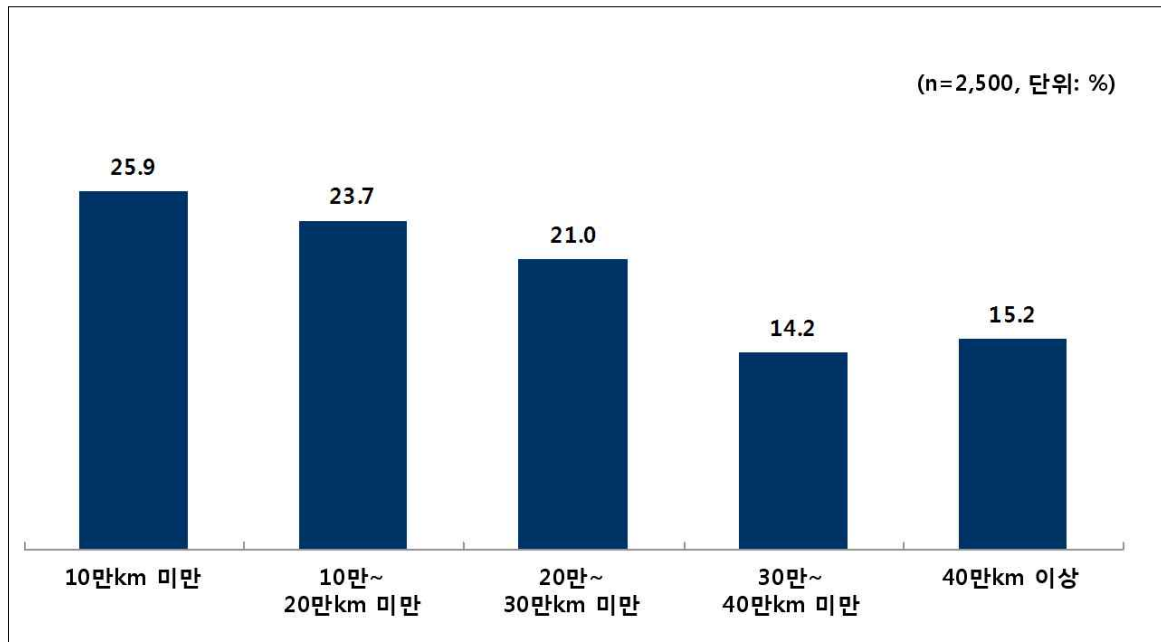
<표 3-83> 시도*운행형태별 택시 차량구입형태

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	신차량		중고차량		합계	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	2,459	98.4	41	1.6	2,500	100.0
시도* 운행형태	서울 개인	451	437	96.9	14	3.1	451	100.0
	서울 법인	215	214	99.5	1	0.5	215	100.0
	부산 개인	140	140	100.0	-	0.0	140	100.0
	부산 법인	106	106	100.0	-	0.0	106	100.0
	대구 개인	101	99	98.0	2	2.0	101	100.0
	대구 법인	58	58	100.0	-	0.0	58	100.0
	인천 개인	90	89	98.9	1	1.1	90	100.0
	인천 법인	54	53	98.1	1	1.9	54	100.0
	광주 개인	48	48	100.0	-	0.0	48	100.0
	광주 법인	34	34	100.0	-	0.0	34	100.0
	대전 개인	53	53	100.0	-	0.0	53	100.0
	대전 법인	32	32	100.0	-	0.0	32	100.0
	울산 개인	36	36	100.0	-	0.0	36	100.0
	울산 법인	30	30	100.0	-	0.0	30	100.0
	경기 개인	249	244	98.0	5	2.0	249	100.0
	경기 법인	104	100	96.2	4	3.8	104	100.0
	강원 개인	59	59	100.0	-	0.0	59	100.0
	강원 법인	34	34	100.0	-	0.0	34	100.0
	충북 개인	44	44	100.0	-	0.0	44	100.0
	충북 법인	29	29	100.0	-	0.0	29	100.0
	충남 개인	42	42	100.0	-	0.0	42	100.0
	충남 법인	29	29	100.0	-	0.0	29	100.0
	전북 개인	58	54	93.1	4	6.9	58	100.0
	전북 법인	36	36	100.0	-	0.0	36	100.0
	전남 개인	40	36	90.0	4	10.0	40	100.0
	전남 법인	28	28	100.0	-	0.0	28	100.0
	경북 개인	70	69	98.6	1	1.4	70	100.0
	경북 법인	30	30	100.0	-	0.0	30	100.0
	경남 개인	82	78	95.1	4	4.9	82	100.0
	경남 법인	50	50	100.0	-	0.0	50	100.0
	제주 개인	39	39	100.0	-	0.0	39	100.0
	제주 법인	29	29	100.0	-	0.0	29	100.0

3) 출고 후 주행누적거리

- 출고 후 주행누적거리는 10만km 미만 25.9%, 10만km~20만km 미만 23.7%, 20만km~30만km 미만 21.0% 등의 순으로 나타났으며, 평균 225,849.6km임



<그림 3-28> 출고 후 주행누적거리

- 개인택시의 출고 후 주행누적거리는 평균 209,573.1km, 법인택시의 출고 후 주행누적거리는 평균 254,886.5km임
- 지역별로는 대구, 인천, 강원에서 평균 거리가 짧았으며, 울산, 경남, 대전은 평균 거리가 긴 것으로 나타남
- 광역권 (231,510.3km) 과 수도권 (229,113.4km)에서 출고 후 주행누적거리가 긴 것으로 나타남

<표 3-84> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 출고 후 주행누적거리

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	10만km 미만		10만km~ 20만km 미만		20만km~ 30만km 미만		30만km~ 40만km 미만		40만km 이상		출고 후 주행누적 거리(km)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	647	25.9	592	23.7	525	21.0	355	14.2	381	15.2	225,849.6
택시운행 형태	개인택시	1,602	463	28.9	399	24.9	306	19.1	222	13.9	212	13.2	209,573.1
	법인택시	898	184	20.5	193	21.5	219	24.4	133	14.8	169	18.8	254,886.5
시도	서울	666	153	23.0	151	22.7	140	21.0	100	15.0	122	18.3	248,774.2
	부산	246	58	23.6	52	21.1	55	22.4	43	17.5	38	15.4	232,188.1
	대구	159	61	38.4	40	25.2	31	19.5	12	7.5	15	9.4	165,972.9
	인천	144	42	29.2	38	26.4	37	25.7	18	12.5	9	6.3	192,399.6
	광주	82	20	24.4	14	17.1	23	28.0	11	13.4	14	17.1	239,952.3
	대전	85	14	16.5	20	23.5	22	25.9	16	18.8	13	15.3	252,008.0
	울산	66	13	19.7	15	22.7	10	15.2	10	15.2	18	27.3	261,106.9
	경기	353	113	32.0	94	26.6	57	16.1	37	10.5	52	14.7	206,996.2
	강원	93	25	26.9	27	29.0	22	23.7	10	10.8	9	9.7	198,226.3
	충북	73	23	31.5	14	19.2	16	21.9	12	16.4	8	11.0	206,079.2
	충남	71	16	22.5	21	29.6	14	19.7	9	12.7	11	15.5	237,374.1
	전북	94	21	22.3	30	31.9	16	17.0	11	11.7	16	17.0	221,677.0
	전남	68	14	20.6	11	16.2	21	30.9	15	22.1	7	10.3	230,348.9
	경북	100	24	24.0	30	30.0	19	19.0	15	15.0	12	12.0	216,788.9
	경남	132	26	19.7	20	15.2	33	25.0	27	20.5	26	19.7	257,538.2
	제주	68	24	35.3	15	22.1	9	13.2	9	13.2	11	16.2	203,232.4
운행요일	주중	1,776	454	25.6	421	23.7	386	21.7	246	13.9	269	15.1	225,042.1
	주말	724	193	26.7	171	23.6	139	19.2	109	15.1	112	15.5	227,830.7
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	361	24.9	330	22.8	318	22.0	210	14.5	229	15.8	231,510.3
	비광역권	1,052	286	27.2	262	24.9	207	19.7	145	13.8	152	14.4	218,058.1
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	308	26.5	283	24.3	234	20.1	155	13.3	183	15.7	229,113.4
	비수도권	1,337	339	25.4	309	23.1	291	21.8	200	15.0	198	14.8	223,010.7

<표 3-85> 시도*운행형태별 택시 출고 후 주행누적거리

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	10만km 미만		10만km~ 20만km 미만		20만km~ 30만km 미만		30만km~ 40만km 미만		40만km 이상		출고 후 주행누적 거리(km)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	647	25.9	592	23.7	525	21.0	355	14.2	381	15.2	225,849.6
시도* 운행형태	서울 개인	451	114	25.3	116	25.7	92	20.4	73	16.2	56	12.4	218,709.4
	서울 법인	215	39	18.1	35	16.3	48	22.3	27	12.6	66	30.7	311,840.4
	부산 개인	140	40	28.6	37	26.4	27	19.3	19	13.6	17	12.1	204,351.7
	부산 법인	106	18	17.0	15	14.2	28	26.4	24	22.6	21	19.8	268,953.2
	대구 개인	101	41	40.6	22	21.8	19	18.8	7	6.9	12	11.9	171,137.3
	대구 법인	58	20	34.5	18	31.0	12	20.7	5	8.6	3	5.2	156,979.6
	인천 개인	90	26	28.9	30	33.3	18	20.0	9	10.0	7	7.8	184,482.6
	인천 법인	54	16	29.6	8	14.8	19	35.2	9	16.7	2	3.7	205,594.7
	광주 개인	48	13	27.1	8	16.7	13	27.1	7	14.6	7	14.6	236,363.9
	광주 법인	34	7	20.6	6	17.6	10	29.4	4	11.8	7	20.6	245,018.3
	대전 개인	53	10	18.9	10	18.9	13	24.5	10	18.9	10	18.9	257,205.9
	대전 법인	32	4	12.5	10	31.3	9	28.1	6	18.8	3	9.4	243,399.2
	울산 개인	36	10	27.8	5	13.9	3	8.3	6	16.7	12	33.3	260,461.6
	울산 법인	30	3	10.0	10	33.3	7	23.3	4	13.3	6	20.0	261,881.2
	경기 개인	249	92	36.9	77	30.9	39	15.7	17	6.8	24	9.6	171,085.9
	경기 법인	104	21	20.2	17	16.3	18	17.3	20	19.2	28	26.9	292,973.8
	강원 개인	59	16	27.1	13	22.0	14	23.7	7	11.9	9	15.3	216,385.8
	강원 법인	34	9	26.5	14	41.2	8	23.5	3	8.8	-	0.0	166,714.4
	충북 개인	44	15	34.1	7	15.9	7	15.9	8	18.2	7	15.9	212,973.0
	충북 법인	29	8	27.6	7	24.1	9	31.0	4	13.8	1	3.4	195,619.7
	충남 개인	42	9	21.4	14	33.3	7	16.7	8	19.0	4	9.5	223,398.6
	충남 법인	29	7	24.1	7	24.1	7	24.1	1	3.4	7	24.1	257,614.5
	전북 개인	58	13	22.4	13	22.4	7	12.1	9	15.5	16	27.6	258,170.8
	전북 법인	36	8	22.2	17	47.2	9	25.0	2	5.6	-	0.0	162,881.4
	전남 개인	40	10	25.0	7	17.5	11	27.5	9	22.5	3	7.5	214,996.3
	전남 법인	28	4	14.3	4	14.3	10	35.7	6	21.4	4	14.3	252,281.2
	경북 개인	70	17	24.3	21	30.0	13	18.6	11	15.7	8	11.4	212,896.9
	경북 법인	30	7	23.3	9	30.0	6	20.0	4	13.3	4	13.3	225,870.3
	경남 개인	82	20	24.4	11	13.4	20	24.4	16	19.5	15	18.3	250,707.6
	경남 법인	50	6	12.0	9	18.0	13	26.0	11	22.0	11	22.0	268,740.2
	제주 개인	39	17	43.6	8	20.5	3	7.7	6	15.4	5	12.8	181,828.1
	제주 법인	29	7	24.1	7	24.1	6	20.7	3	10.3	6	20.7	232,017.6

2. 운전자 특성

가. 성별

- 성별은 남자 98.1%, 여자 1.9%로 나타남



<그림 3-29> 성별

- 개인택시의 성별은 남자 97.8%, 여자 2.2%, 법인택시의 성별은 남자 98.7%, 여자 1.3%로 나타남
- 지역별로는 대전 (7.1%), 부산(3.7%), 울산(3.0%), 경남(3.0%)에서 여자의 비율이 높게 나타남
- 비수도권 (2.3%)에서 여자의 비율이 높게 나타남

<표 3-86> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 성별

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	남자		여자		합계	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	2,452	98.1	48	1.9	2,500	100.0
택시운행 형태	개인택시	1,602	1,566	97.8	36	2.2	1,602	100.0
	법인택시	898	886	98.7	12	1.3	898	100.0
시도	서울	666	660	99.1	6	0.9	666	100.0
	부산	246	237	96.3	9	3.7	246	100.0
	대구	159	155	97.5	4	2.5	159	100.0
	인천	144	143	99.3	1	0.7	144	100.0
	광주	82	82	100.0	-	0.0	82	100.0
	대전	85	79	92.9	6	7.1	85	100.0
	울산	66	64	97.0	2	3.0	66	100.0
	경기	353	343	97.2	10	2.8	353	100.0
	강원	93	92	98.9	1	1.1	93	100.0
	충북	73	73	100.0	-	0.0	73	100.0
	충남	71	70	98.6	1	1.4	71	100.0
	전북	94	93	98.9	1	1.1	94	100.0
	전남	68	67	98.5	1	1.5	68	100.0
	경북	100	98	98.0	2	2.0	100	100.0
	경남	132	128	97.0	4	3.0	132	100.0
	제주	68	68	100.0	-	0.0	68	100.0
운행요일	주중	1,776	1,741	98.0	35	2.0	1,776	100.0
	주말	724	711	98.2	13	1.8	724	100.0
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	1,420	98.1	28	1.9	1,448	100.0
	비광역권	1,052	1,032	98.1	20	1.9	1,052	100.0
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	1,146	98.5	17	1.5	1,163	100.0
	비수도권	1,337	1,306	97.7	31	2.3	1,337	100.0

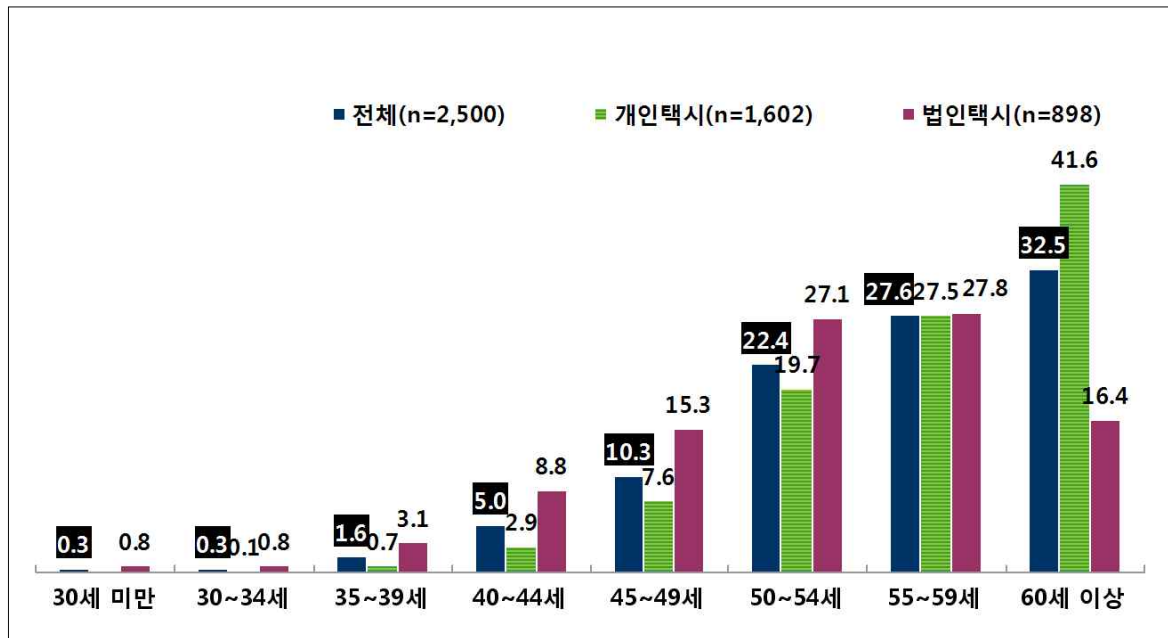
<표 3-87> 시도*운행형태별 택시 성별

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	남자		여자		합계	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	2,452	98.1	48	1.9	2,500	100.0
시도* 운행형태	서울 개인	451	446	98.9	5	1.1	451	100.0
	서울 법인	215	214	99.5	1	0.5	215	100.0
	부산 개인	140	131	93.6	9	6.4	140	100.0
	부산 법인	106	106	100.0	-	0.0	106	100.0
	대구 개인	101	99	98.0	2	2.0	101	100.0
	대구 법인	58	56	96.6	2	3.4	58	100.0
	인천 개인	90	90	100.0	-	0.0	90	100.0
	인천 법인	54	53	98.1	1	1.9	54	100.0
	광주 개인	48	48	100.0	-	0.0	48	100.0
	광주 법인	34	34	100.0	-	0.0	34	100.0
	대전 개인	53	48	90.6	5	9.4	53	100.0
	대전 법인	32	31	96.9	1	3.1	32	100.0
	울산 개인	36	35	97.2	1	2.8	36	100.0
	울산 법인	30	29	96.7	1	3.3	30	100.0
	경기 개인	249	240	96.4	9	3.6	249	100.0
	경기 법인	104	103	99.0	1	1.0	104	100.0
	강원 개인	59	59	100.0	-	0.0	59	100.0
	강원 법인	34	33	97.1	1	2.9	34	100.0
	충북 개인	44	44	100.0	-	0.0	44	100.0
	충북 법인	29	29	100.0	-	0.0	29	100.0
	충남 개인	42	41	97.6	1	2.4	42	100.0
	충남 법인	29	29	100.0	-	0.0	29	100.0
	전북 개인	58	58	100.0	-	0.0	58	100.0
	전북 법인	36	35	97.2	1	2.8	36	100.0
	전남 개인	40	39	97.5	1	2.5	40	100.0
	전남 법인	28	28	100.0	-	0.0	28	100.0
	경북 개인	70	70	100.0	-	0.0	70	100.0
	경북 법인	30	28	93.3	2	6.7	30	100.0
	경남 개인	82	79	96.3	3	3.7	82	100.0
	경남 법인	50	49	98.0	1	2.0	50	100.0
	제주 개인	39	39	100.0	-	0.0	39	100.0
	제주 법인	29	29	100.0	-	0.0	29	100.0

나. 연령

- 연령은 60세 이상 32.5%, 55~59세 27.6%, 50~54세 22.4% 등의 순으로 나타남.



<그림 3-30> 연령

- 개인택시의 연령은 60세 이상 41.6%, 55~59세 27.5%, 50~54세 19.7%, 법인택시의 연령은 55~59세 27.8%, 50~54세 27.1%, 60세 이상 16.4% 등의 순으로 나타남
- 지역별로는 서울(43.1%), 부산(42.3%), 대구(40.3%)에서 60세 이상의 비율이 높게 나타남
- 60세 이상의 비율이 주중에 33.2%로 주말 30.9%에 비해 높은 비율로 나타남
- 광역권에서는 60세 이상(40.3%), 비광역권에서는 55~59세(29.6%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 수도권에서 비수도권에 비해 55세 이상의 비율이 높은 것으로 나타남

<표 3-88> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 연령

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	30세 미만		30~ 34세		35~ 39세		40~ 44세		45~ 49세		50~ 54세		55~ 59세		60세 이상	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		2,500	7	0.3	8	0.3	40	1.6	125	5.0	258	10.3	559	22.4	690	27.6	813	32.5
택시운행 형태	개인택시	1,602	-	0.0	1	0.1	12	0.7	46	2.9	121	7.6	316	19.7	440	27.5	666	41.6
	법인택시	898	7	0.8	7	0.8	28	3.1	79	8.8	137	15.3	243	27.1	250	27.8	147	16.4
시도	서울	666	-	0.0	1	0.2	5	0.8	19	2.9	46	6.9	137	20.6	171	25.7	287	43.1
	부산	246	-	0.0	1	0.4	2	0.8	10	4.1	12	4.9	51	20.7	66	26.8	104	42.3
	대구	159	-	0.0	1	0.6	5	3.1	9	5.7	9	5.7	30	18.9	41	25.8	64	40.3
	인천	144	-	0.0	-	0.0	1	0.7	9	6.3	8	5.6	29	20.1	40	27.8	57	39.6
	광주	82	4	4.9	1	1.2	2	2.4	7	8.5	4	4.9	25	30.5	13	15.9	26	31.7
	대전	85	-	0.0	-	0.0	2	2.4	7	8.2	8	9.4	15	17.6	26	30.6	27	31.8
	울산	66	-	0.0	-	0.0	1	1.5	4	6.1	6	9.1	14	21.2	22	33.3	19	28.8
	경기	353	1	0.3	1	0.3	2	0.6	17	4.8	54	15.3	78	22.1	125	35.4	75	21.2
	강원	93	1	1.1	2	2.2	-	0.0	5	5.4	11	11.8	19	20.4	27	29.0	28	30.1
	충북	73	-	0.0	-	0.0	4	5.5	9	12.3	10	13.7	18	24.7	18	24.7	14	19.2
	충남	71	-	0.0	1	1.4	1	1.4	6	8.5	21	29.6	22	31.0	14	19.7	6	8.5
	전북	94	1	1.1	-	0.0	1	1.1	3	3.2	15	16.0	24	25.5	33	35.1	17	18.1
	전남	68	-	0.0	-	0.0	3	4.4	4	5.9	12	17.6	14	20.6	17	25.0	18	26.5
	경북	100	-	0.0	-	0.0	3	3.0	4	4.0	11	11.0	22	22.0	25	25.0	35	35.0
	경남	132	-	0.0	-	0.0	5	3.8	7	5.3	23	17.4	38	28.8	37	28.0	22	16.7
	제주	68	-	0.0	-	0.0	3	4.4	5	7.4	8	11.8	23	33.8	15	22.1	14	20.6
운행요일	주중	1,776	6	0.3	6	0.3	23	1.3	87	4.9	183	10.3	391	22.0	491	27.6	589	33.2
	주말	724	1	0.1	2	0.3	17	2.3	38	5.2	75	10.4	168	23.2	199	27.5	224	30.9
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	4	0.3	4	0.3	18	1.2	65	4.5	93	6.4	301	20.8	379	26.2	584	40.3
	비광역권	1,052	3	0.3	4	0.4	22	2.1	60	5.7	165	15.7	258	24.5	311	29.6	229	21.8
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	1	0.1	2	0.2	8	0.7	45	3.9	108	9.3	244	21.0	336	28.9	419	36.0
	비수도권	1,337	6	0.4	6	0.4	32	2.4	80	6.0	150	11.2	315	23.6	354	26.5	394	29.5

<표 3-89> 시도*운행형태별 택시 연령

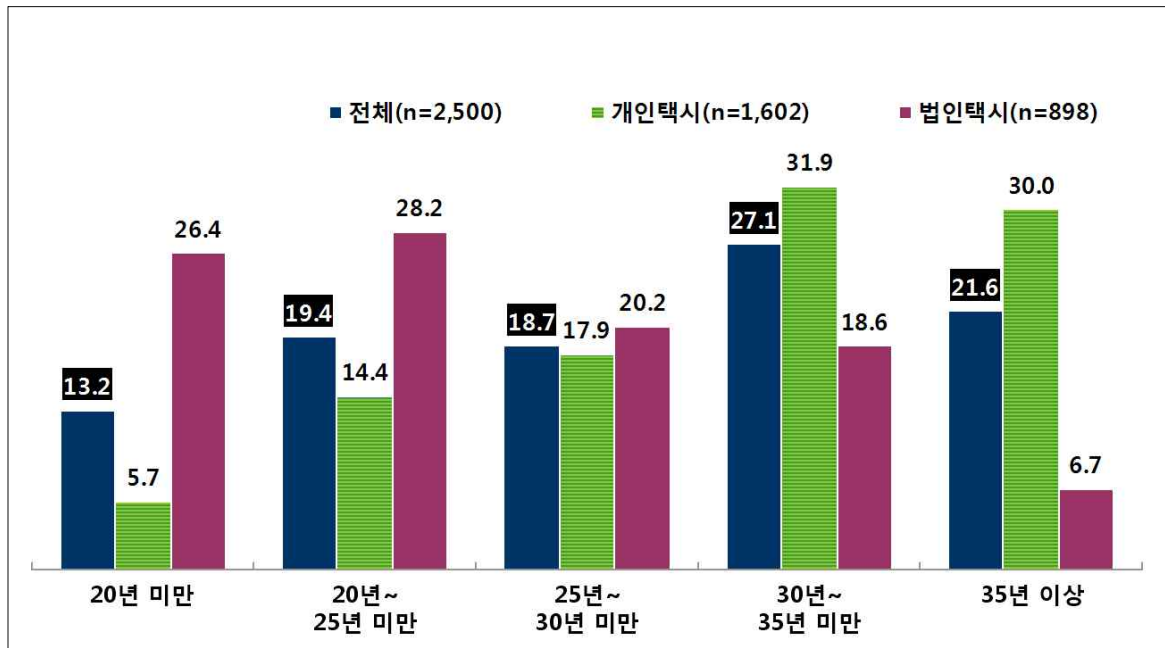
단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	30세 미만		30~ 34세		35~ 39세		40~ 44세		45~ 49세		50~ 54세		55~ 59세		60세 이상	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		2500	7	0.3	8	0.3	40	1.6	125	5.0	258	10.3	559	22.4	690	27.6	813	32.5
시도* 운행형태	서울 개인	451	-	0.0	-	0.0	-	0.0	9	2.0	19	4.2	76	16.9	107	23.7	240	53.2
	서울 법인	215	-	0.0	1	0.5	5	2.3	10	4.7	27	12.6	61	28.4	64	29.8	47	21.9
	부산 개인	140	-	0.0	-	0.0	1	0.7	1	0.7	3	2.1	17	12.1	37	26.4	81	57.9
	부산 법인	106	-	0.0	1	0.9	1	0.9	9	8.5	9	8.5	34	32.1	29	27.4	23	21.7
	대구 개인	101	-	0.0	-	0.0	3	3.0	4	4.0	3	3.0	16	15.8	25	24.8	50	49.5
	대구 법인	58	-	0.0	1	1.7	2	3.4	5	8.6	6	10.3	14	24.1	16	27.6	14	24.1
	인천 개인	90	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1	1.1	2	2.2	13	14.4	22	24.4	52	57.8
	인천 법인	54	-	0.0	-	0.0	1	1.9	8	14.8	6	11.1	16	29.6	18	33.3	5	9.3
	광주 개인	48	-	0.0	1	2.1	1	2.1	1	2.1	1	2.1	12	25.0	9	18.8	23	47.9
	광주 법인	34	4	11.8	-	0.0	1	2.9	6	17.6	3	8.8	13	38.2	4	11.8	3	8.8
	대전 개인	53	-	0.0	-	0.0	1	1.9	3	5.7	-	0.0	12	22.6	16	30.2	21	39.6
	대전 법인	32	-	0.0	-	0.0	1	3.1	4	12.5	8	25.0	3	9.4	10	31.3	6	18.8
	울산 개인	36	-	0.0	-	0.0	1	2.8	-	0.0	2	5.6	8	22.2	11	30.6	14	38.9
	울산 법인	30	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4	13.3	4	13.3	6	20.0	11	36.7	5	16.7
	경기 개인	249	-	0.0	-	0.0	-	0.0	11	4.4	37	14.9	53	21.3	88	35.3	60	24.1
	경기 법인	104	1	1.0	1	1.0	2	1.9	6	5.8	17	16.3	25	24.0	37	35.6	15	14.4
	강원 개인	59	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1	1.7	5	8.5	6	10.2	20	33.9	27	45.8
	강원 법인	34	1	2.9	2	5.9	-	0.0	4	11.8	6	17.6	13	38.2	7	20.6	1	2.9
	충북 개인	44	-	0.0	-	0.0	1	2.3	4	9.1	3	6.8	14	31.8	11	25.0	11	25.0
	충북 법인	29	-	0.0	-	0.0	3	10.3	5	17.2	7	24.1	4	13.8	7	24.1	3	10.3
	충남 개인	42	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1	2.4	9	21.4	16	38.1	10	23.8	6	14.3
	충남 법인	29	-	0.0	1	3.4	1	3.4	5	17.2	12	41.4	6	20.7	4	13.8	-	0.0
	전북 개인	58	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1	1.7	10	17.2	10	17.2	22	37.9	15	25.9
	전북 법인	36	1	2.8	-	0.0	1	2.8	2	5.6	5	13.9	14	38.9	11	30.6	2	5.6
	전남 개인	40	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1	2.5	5	12.5	12	30.0	7	17.5	15	37.5
	전남 법인	28	-	0.0	-	0.0	3	10.7	3	10.7	7	25.0	2	7.1	10	35.7	3	10.7
	경북 개인	70	-	0.0	-	0.0	1	1.4	2	2.9	8	11.4	15	21.4	19	27.1	25	35.7
	경북 법인	30	-	0.0	-	0.0	2	6.7	2	6.7	3	10.0	7	23.3	6	20.0	10	33.3
	경남 개인	82	-	0.0	-	0.0	3	3.7	4	4.9	13	15.9	21	25.6	26	31.7	15	18.3
	경남 법인	50	-	0.0	-	0.0	2	4.0	3	6.0	10	20.0	17	34.0	11	22.0	7	14.0
	제주 개인	39	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2	5.1	1	2.6	15	38.5	10	25.6	11	28.2
	제주 법인	29	-	0.0	-	0.0	3	10.3	3	10.3	7	24.1	8	27.6	5	17.2	3	10.3

다. 운전경력

1) 총 운전경력

- 총 운전경력은 30년~35년 미만 27.1%, 35년 이상 21.6%, 20년~25년 미만 19.4% 등의 순으로 나타났으며, 평균 27.8년임



<그림 3-31> 총 운전경력

- 개인택시의 총 운전경력은 평균 30.4년, 법인택시의 총 운전경력은 평균 22.9년임
- 지역별로는 서울(30.4년), 대구(29.3년), 인천(29.2년)에서 높은 수준, 경남(24.0년), 울산(24.3년), 광주(24.7년), 충남(24.7년)에서 낮은 수준의 평균 기간을 나타냄
- 주중(28.1년)이 주말(27.0년)에 비해 총 운전경력이 긴 것으로 나타남
- 광역권(29.1년)과 수도권(28.9년)에서 총 운전경력이 긴 것으로 나타남

<표 3-90> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 총 운전경력

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	20년 미만		20년~ 25년 미만		25년~ 30년 미만		30년~ 35년 미만		35년 이상		총 운전경력 (년)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	329	13.2	484	19.4	468	18.7	678	27.1	541	21.6	27.8
택시운행 형태	개인택시	1,602	92	5.7	231	14.4	287	17.9	511	31.9	481	30.0	30.4
	법인택시	898	237	26.4	253	28.2	181	20.2	167	18.6	60	6.7	22.9
시도	서울	666	58	8.7	85	12.8	109	16.4	187	28.1	227	34.1	30.4
	부산	246	25	10.2	55	22.4	37	15.0	69	28.0	60	24.4	28.7
	대구	159	15	9.4	25	15.7	24	15.1	54	34.0	41	25.8	29.3
	인천	144	15	10.4	21	14.6	27	18.8	47	32.6	34	23.6	29.2
	광주	82	18	22.0	17	20.7	15	18.3	20	24.4	12	14.6	24.7
	대전	85	11	12.9	17	20.0	20	23.5	22	25.9	15	17.6	27.5
	울산	66	15	22.7	14	21.2	15	22.7	16	24.2	6	9.1	24.3
	경기	353	53	15.0	88	24.9	87	24.6	82	23.2	43	12.2	25.8
	강원	93	16	17.2	19	20.4	17	18.3	22	23.7	19	20.4	26.8
	충북	73	14	19.2	14	19.2	11	15.1	23	31.5	11	15.1	26.2
	충남	71	9	12.7	22	31.0	19	26.8	17	23.9	4	5.6	24.7
	전북	94	17	18.1	18	19.1	15	16.0	28	29.8	16	17.0	25.8
	전남	68	11	16.2	15	22.1	20	29.4	14	20.6	8	11.8	25.4
	경북	100	7	7.0	22	22.0	23	23.0	24	24.0	24	24.0	28.5
	경남	132	33	25.0	35	26.5	23	17.4	30	22.7	11	8.3	24.0
	제주	68	12	17.6	17	25.0	6	8.8	23	33.8	10	14.7	26.3
운행요일	주중	1,776	223	12.6	330	18.6	332	18.7	490	27.6	401	22.6	28.1
	주말	724	106	14.6	154	21.3	136	18.8	188	26.0	140	19.3	27.0
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	157	10.8	234	16.2	247	17.1	415	28.7	395	27.3	29.1
	비광역권	1,052	172	16.3	250	23.8	221	21.0	263	25.0	146	13.9	25.9
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	126	10.8	194	16.7	223	19.2	316	27.2	304	26.1	28.9
	비수도권	1,337	203	15.2	290	21.7	245	18.3	362	27.1	237	17.7	26.8

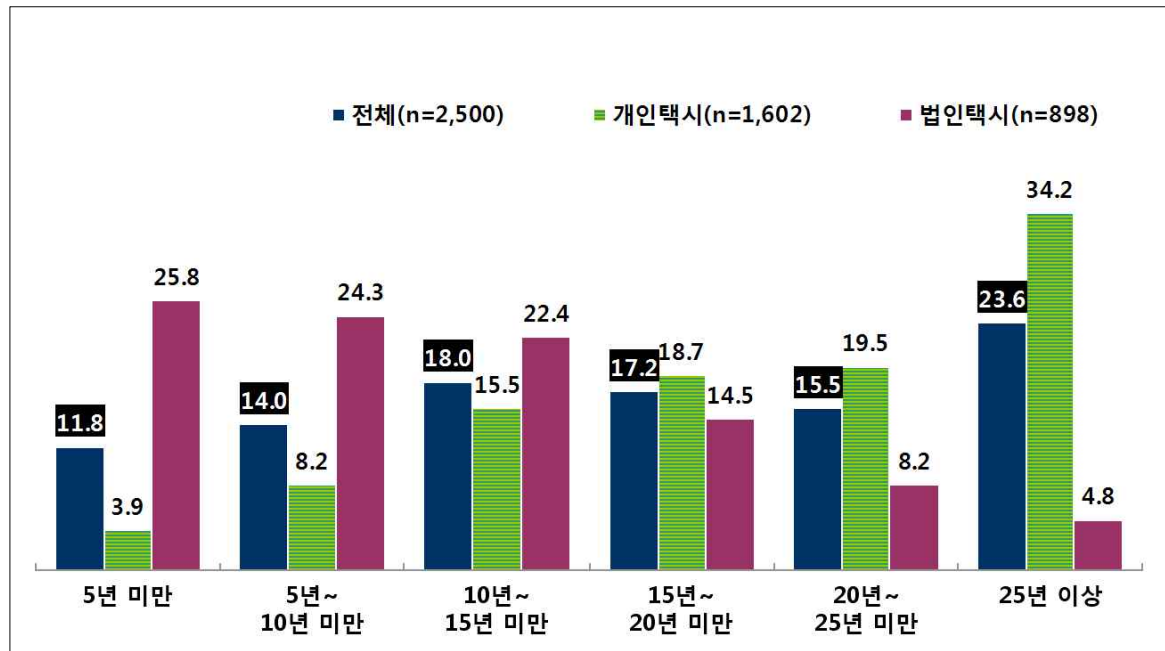
<표 3-91> 시도*운행형태별 택시 총 운전경력

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	20년 미만		20년~ 25년 미만		25년~ 30년 미만		30년~ 35년 미만		35년 이상		총 운전경력 (년)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	329	13.2	484	19.4	468	18.7	678	27.1	541	21.6	27.8
시도* 운행형태	서울 개인	451	12	2.7	35	7.8	67	14.9	135	29.9	202	44.8	33.3
	서울 법인	215	46	21.4	50	23.3	42	19.5	52	24.2	25	11.6	24.5
	부산 개인	140	2	1.4	21	15.0	15	10.7	52	37.1	50	35.7	32.5
	부산 법인	106	23	21.7	34	32.1	22	20.8	17	16.0	10	9.4	23.7
	대구 개인	101	4	4.0	10	9.9	12	11.9	40	39.6	35	34.7	31.7
	대구 법인	58	11	19.0	15	25.9	12	20.7	14	24.1	6	10.3	25.3
	인천 개인	90	3	3.3	8	8.9	14	15.6	31	34.4	34	37.8	32.1
	인천 법인	54	12	22.2	13	24.1	13	24.1	16	29.6	-	0.0	24.3
	광주 개인	48	5	10.4	6	12.5	8	16.7	17	35.4	12	25.0	28.8
	광주 법인	34	13	38.2	11	32.4	7	20.6	3	8.8	-	0.0	18.9
	대전 개인	53	6	11.3	8	15.1	10	18.9	15	28.3	14	26.4	29.6
	대전 법인	32	5	15.6	9	28.1	10	31.3	7	21.9	1	3.1	23.9
	울산 개인	36	4	11.1	7	19.4	6	16.7	13	36.1	6	16.7	27.1
	울산 법인	30	11	36.7	7	23.3	9	30.0	3	10.0	-	0.0	20.9
	경기 개인	249	24	9.6	53	21.3	64	25.7	71	28.5	37	14.9	27.1
	경기 법인	104	29	27.9	35	33.7	23	22.1	11	10.6	6	5.8	22.5
	강원 개인	59	3	5.1	7	11.9	11	18.6	20	33.9	18	30.5	30.8
	강원 법인	34	13	38.2	12	35.3	6	17.6	2	5.9	1	2.9	19.9
	충북 개인	44	4	9.1	7	15.9	8	18.2	16	36.4	9	20.5	28.8
	충북 법인	29	10	34.5	7	24.1	3	10.3	7	24.1	2	6.9	22.3
	충남 개인	42	1	2.4	9	21.4	14	33.3	14	33.3	4	9.5	27.7
	충남 법인	29	8	27.6	13	44.8	5	17.2	3	10.3	-	0.0	20.5
	전북 개인	58	1	1.7	12	20.7	12	20.7	19	32.8	14	24.1	29.4
	전북 법인	36	16	44.4	6	16.7	3	8.3	9	25.0	2	5.6	20.0
	전남 개인	40	4	10.0	6	15.0	13	32.5	10	25.0	7	17.5	27.3
	전남 법인	28	7	25.0	9	32.1	7	25.0	4	14.3	1	3.6	22.6
	경북 개인	70	3	4.3	15	21.4	16	22.9	17	24.3	19	27.1	29.4
	경북 법인	30	4	13.3	7	23.3	7	23.3	7	23.3	5	16.7	26.3
	경남 개인	82	15	18.3	21	25.6	15	18.3	21	25.6	10	12.2	25.9
	경남 법인	50	18	36.0	14	28.0	8	16.0	9	18.0	1	2.0	20.8
	제주 개인	39	1	2.6	6	15.4	2	5.1	20	51.3	10	25.6	31.4
	제주 법인	29	11	37.9	11	37.9	4	13.8	3	10.3	-	0.0	19.6

2) 택시 운전경력

- 택시 운전경력은 25년 이상 23.6%, 10년~15년 미만 18.0%, 15년~20년 미만 17.2% 등의 순으로 나타났으며, 평균 16.5년임



<그림 3-32> 택시 운전경력

- 개인택시의 택시 운전경력은 평균 20.0년, 법인택시의 택시 운전경력은 평균 10.3년임
- 지역별로는 서울(19.1년), 인천(17.7년), 부산(17.2년)에서 높은 수준, 충북(12.7년), 경남(13.2년), 울산(13.3년)에서 낮은 수준의 평균 기간을 나타냄
- 광역권(17.7년)과 수도권(17.5년)에서 택시 운전경력이 긴 것으로 나타남

<표 3-92> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 택시 운전경력

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	5년 미만		5년~ 10년 미만		10년~ 15년 미만		15년~ 20년 미만		20년~ 25년 미만		25년 이상		택시 운전경 력 (년)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	294	11.8	349	14.0	449	18.0	430	17.2	387	15.5	591	23.6	16.5
택시운행 형태	개인택시	1,602	62	3.9	131	8.2	248	15.5	300	18.7	313	19.5	548	34.2	20.0
	법인택시	898	232	25.8	218	24.3	201	22.4	130	14.5	74	8.2	43	4.8	10.3
시도	서울	666	55	8.3	69	10.4	110	16.5	103	15.5	96	14.4	233	35.0	19.1
	부산	246	30	12.2	31	12.6	49	19.9	36	14.6	33	13.4	67	27.2	17.2
	대구	159	24	15.1	27	17.0	27	17.0	25	15.7	15	9.4	41	25.8	15.4
	인천	144	16	11.1	19	13.2	25	17.4	17	11.8	22	15.3	45	31.3	17.7
	광주	82	8	9.8	12	14.6	15	18.3	15	18.3	13	15.9	19	23.2	16.5
	대전	85	9	10.6	12	14.1	11	12.9	18	21.2	19	22.4	16	18.8	17.0
	울산	66	6	9.1	14	21.2	18	27.3	13	19.7	11	16.7	4	6.1	13.3
	경기	353	32	9.1	57	16.1	81	22.9	85	24.1	61	17.3	37	10.5	14.3
	강원	93	13	14.0	18	19.4	13	14.0	15	16.1	6	6.5	28	30.1	16.4
	충북	73	20	27.4	10	13.7	10	13.7	8	11.0	17	23.3	8	11.0	12.7
	충남	71	12	16.9	10	14.1	12	16.9	10	14.1	15	21.1	12	16.9	15.7
	전북	94	13	13.8	7	7.4	15	16.0	25	26.6	12	12.8	22	23.4	16.5
	전남	68	8	11.8	10	14.7	12	17.6	9	13.2	19	27.9	10	14.7	15.8
	경북	100	12	12.0	16	16.0	16	16.0	17	17.0	22	22.0	17	17.0	15.9
	경남	132	18	13.6	29	22.0	28	21.2	26	19.7	15	11.4	16	12.1	13.2
	제주	68	18	26.5	8	11.8	7	10.3	8	11.8	11	16.2	16	23.5	15.0
운행요일	주중	1,776	204	11.5	251	14.1	320	18.0	293	16.5	280	15.8	428	24.1	16.6
	주말	724	90	12.4	98	13.5	129	17.8	137	18.9	107	14.8	163	22.5	16.1
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	148	10.2	184	12.7	255	17.6	227	15.7	209	14.4	425	29.4	17.7
	비광역권	1,052	146	13.9	165	15.7	194	18.4	203	19.3	178	16.9	166	15.8	14.8
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	103	8.9	145	12.5	216	18.6	205	17.6	179	15.4	315	27.1	17.5
	비수도권	1,337	191	14.3	204	15.3	233	17.4	225	16.8	208	15.6	276	20.6	15.6

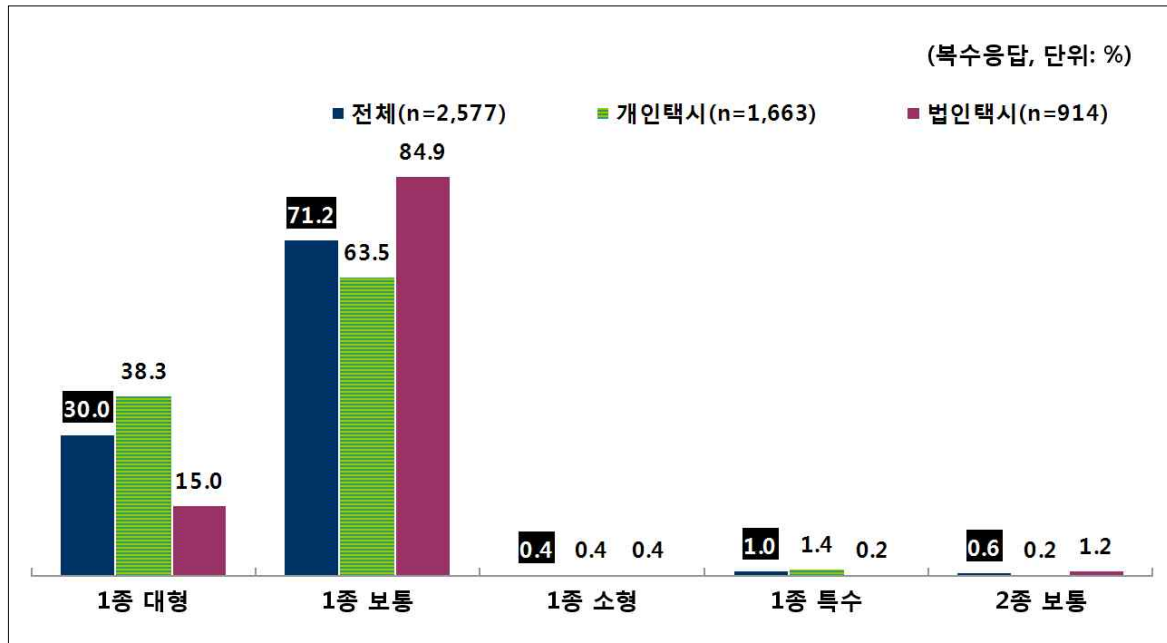
<표 3-93> 시도*운행형태별 택시 택시 운전경력

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	5년 미만		5년~10년 미만		10년~15년 미만		15년~20년 미만		20년~25년 미만		25년 이상		택시 운전경력 (년)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	294	11.8	349	14.0	449	18.0	430	17.2	387	15.5	591	23.6	16.5
시도* 운행형태	서울 개인	451	7	1.6	17	3.8	65	14.4	71	15.7	78	17.3	213	47.2	22.8
	서울 법인	215	48	22.3	52	24.2	45	20.9	32	14.9	18	8.4	20	9.3	11.4
	부산 개인	140	5	3.6	9	6.4	22	15.7	22	15.7	21	15.0	61	43.6	21.8
	부산 법인	106	25	23.6	22	20.8	27	25.5	14	13.2	12	11.3	6	5.7	11.2
	대구 개인	101	7	6.9	10	9.9	16	15.8	19	18.8	11	10.9	38	37.6	18.9
	대구 법인	58	17	29.3	17	29.3	11	19.0	6	10.3	4	6.9	3	5.2	9.3
	인천 개인	90	6	6.7	6	6.7	10	11.1	5	5.6	19	21.1	44	48.9	21.9
	인천 법인	54	10	18.5	13	24.1	15	27.8	12	22.2	3	5.6	1	1.9	10.6
	광주 개인	48	2	4.2	7	14.6	6	12.5	8	16.7	8	16.7	17	35.4	19.6
	광주 법인	34	6	17.6	5	14.7	9	26.5	7	20.6	5	14.7	2	5.9	12.1
	대전 개인	53	3	5.7	4	7.5	5	9.4	16	30.2	10	18.9	15	28.3	20.3
	대전 법인	32	6	18.8	8	25.0	6	18.8	2	6.3	9	28.1	1	3.1	11.5
	울산 개인	36	1	2.8	6	16.7	8	22.2	7	19.4	10	27.8	4	11.1	16.2
	울산 법인	30	5	16.7	8	26.7	10	33.3	6	20.0	1	3.3	-	0.0	9.9
	경기 개인	249	8	3.2	32	12.9	55	22.1	65	26.1	54	21.7	35	14.1	16.1
	경기 법인	104	24	23.1	25	24.0	26	25.0	20	19.2	7	6.7	2	1.9	10.0
	강원 개인	59	2	3.4	3	5.1	6	10.2	14	23.7	6	10.2	28	47.5	21.9
	강원 법인	34	11	32.4	15	44.1	7	20.6	1	2.9	-	0.0	-	0.0	6.7
	충북 개인	44	4	9.1	6	13.6	4	9.1	7	15.9	16	36.4	7	15.9	16.5
	충북 법인	29	16	55.2	4	13.8	6	20.7	1	3.4	1	3.4	1	3.4	6.9
	충남 개인	42	2	4.8	4	9.5	1	2.4	9	21.4	14	33.3	12	28.6	20.7
	충남 법인	29	10	34.5	6	20.7	11	37.9	1	3.4	1	3.4	-	0.0	8.4
	전북 개인	58	2	3.4	-	0.0	9	15.5	17	29.3	10	17.2	20	34.5	20.3
	전북 법인	36	11	30.6	7	19.4	6	16.7	8	22.2	2	5.6	2	5.6	10.3
	전남 개인	40	3	7.5	3	7.5	3	7.5	8	20.0	14	35.0	9	22.5	18.9
	전남 법인	28	5	17.9	7	25.0	9	32.1	1	3.6	5	17.9	1	3.6	11.5
	경북 개인	70	3	4.3	9	12.9	14	20.0	9	12.9	20	28.6	15	21.4	17.9
	경북 법인	30	9	30.0	7	23.3	2	6.7	8	26.7	2	6.7	2	6.7	11.2
	경남 개인	82	7	8.5	13	15.9	20	24.4	16	19.5	12	14.6	14	17.1	15.3
	경남 법인	50	11	22.0	16	32.0	8	16.0	10	20.0	3	6.0	2	4.0	9.8
	제주 개인	39	0	0.0	2	5.1	4	10.3	7	17.9	10	25.6	16	41.0	22.3
	제주 법인	29	18	62.1	6	20.7	3	10.3	1	3.4	1	3.4	-	0.0	5.2

라. 보유 면허종류

- 보유 면허종류(복수응답)는 1종 보통 71.2%, 1종 대형 30.0%, 1종 특수 1.0% 등의 순으로 나타남



<그림 3-33> 보유 면허종류

- 개인택시의 보유 면허종류(복수응답)는 1종 보통 63.5%, 1종 대형 38.3%, 1종 특수 1.4%, 법인택시의 보유 면허종류(복수응답)는 1종 보통 84.9%, 1종 대형 15.0%, 2종 보통 1.2% 등의 순으로 나타남
- 지역별로는 제주(50.0%), 충북(47.9%), 충남(43.7%)에서 1종 대형, 전북(4.3%), 충남(2.8%)에서 1종 특수의 비율이 높게 나타남
- 1종 보통은 광역권(73.0%)과 수도권(73.7%)에서, 1종 대형은 비광역권(32.7%)과 비수도권(32.3%)에서 높은 비율을 나타냄

<표 3-94> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 보유 면허종류(복수응답)

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	1종 대형		1종 보통		1종 소형		1종 특수		2종 보통	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	749	30.0	1,779	71.2	10	0.4	24	1.0	15	0.6
택시운행 형태	개인택시	1,602	614	38.3	1,017	63.5	6	0.4	22	1.4	4	0.2
	법인택시	898	135	15.0	762	84.9	4	0.4	2	0.2	11	1.2
시도	서울	666	192	28.8	485	72.8	3	0.5	5	0.8	3	0.5
	부산	246	64	26.0	182	74.0	-	0.0	-	0.0	3	1.2
	대구	159	46	28.9	117	73.6	-	0.0	3	1.9	1	0.6
	인천	144	49	34.0	94	65.3	-	0.0	1	0.7	1	0.7
	광주	82	21	25.6	60	73.2	-	0.0	1	1.2	1	1.2
	대전	85	16	18.8	70	82.4	1	1.2	1	1.2	-	0.0
	울산	66	17	25.8	49	74.2	2	3.0	1	1.5	-	0.0
	경기	353	76	21.5	278	78.8	1	0.3	2	0.6	5	1.4
	강원	93	33	35.5	62	66.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충북	73	35	47.9	38	52.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충남	71	31	43.7	41	57.7	1	1.4	2	2.8	-	0.0
	전북	94	30	31.9	64	68.1	-	0.0	4	4.3	1	1.1
	전남	68	22	32.4	47	69.1	2	2.9	1	1.5	0	0.0
	경북	100	37	37.0	63	63.0	-	0.0	1	1.0	-	0.0
	경남	132	46	34.8	91	68.9	-	0.0	2	1.5	-	0.0
	제주	68	34	50.0	38	55.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0
운행요일	주중	1,776	539	30.3	1,255	70.7	9	0.5	14	0.8	10	0.6
	주말	724	210	29.0	524	72.4	1	0.1	10	1.4	5	0.7
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	405	28.0	1,057	73.0	6	0.4	12	0.8	9	0.6
	비광역권	1,052	344	32.7	722	68.6	4	0.4	12	1.1	6	0.6
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	317	27.3	857	73.7	4	0.3	8	0.7	9	0.8
	비수도권	1,337	432	32.3	922	69.0	6	0.4	16	1.2	6	0.4

<표 3-95> 시도*운행형태별 택시 보유 면허종류(복수응답)

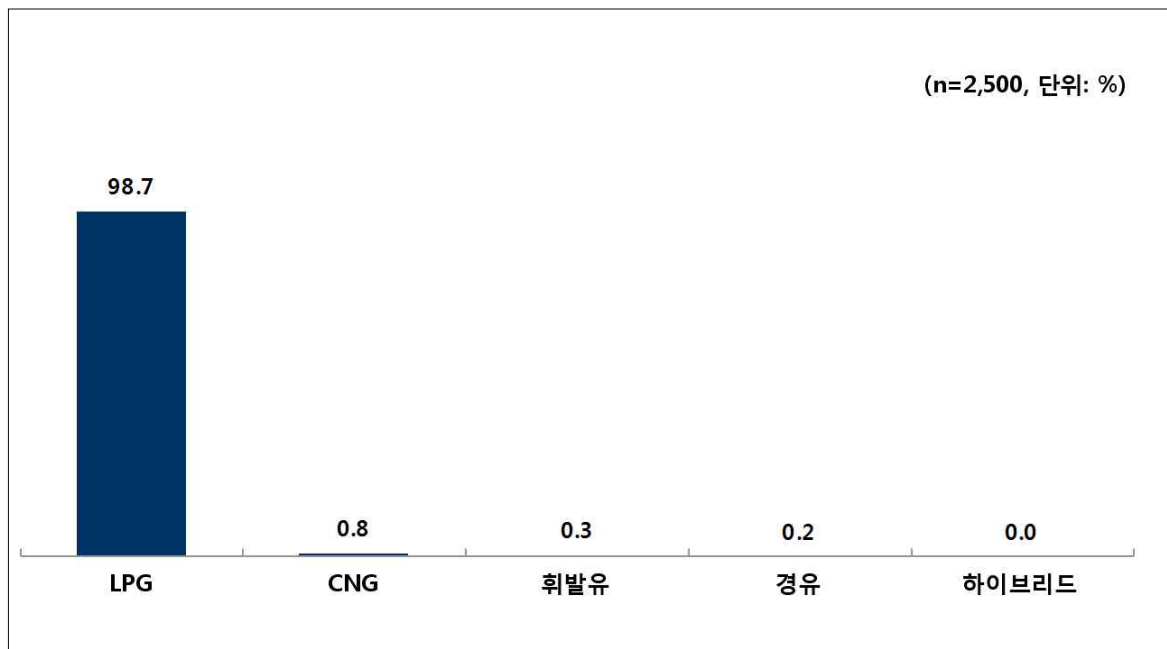
단위: 대, %

구분		사례수 (대)	1종 대형		1종 보통		1종 소형		1종 특수		2종 보통	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	749	30.0	1779	71.2	10	0.4	24	1.0	15	0.6
시도* 운행형태	서울 개인	451	163	36.1	295	65.4	2	0.4	3	0.7	2	0.4
	서울 법인	215	29	13.5	190	88.4	1	0.5	2	0.9	1	0.5
	부산 개인	140	57	40.7	84	60.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	부산 법인	106	7	6.6	98	92.5	-	0.0	-	0.0	3	2.8
	대구 개인	101	42	41.6	63	62.4	-	0.0	3	3.0	1	1.0
	대구 법인	58	4	6.9	54	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	인천 개인	90	35	38.9	54	60.0	-	0.0	1	1.1	-	0.0
	인천 법인	54	14	25.9	40	74.1	-	0.0	-	0.0	1	1.9
	광주 개인	48	18	37.5	30	62.5	-	0.0	1	2.1	-	0.0
	광주 법인	34	3	8.8	30	88.2	-	0.0	-	0.0	1	2.9
	대전 개인	53	16	30.2	38	71.7	1	1.9	1	1.9	-	0.0
	대전 법인	32	-	0.0	32	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	울산 개인	36	15	41.7	19	52.8	2	5.6	1	2.8	-	0.0
	울산 법인	30	2	6.7	30	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	경기 개인	249	64	25.7	190	76.3	1	0.4	2	0.8	1	0.4
	경기 법인	104	12	11.5	88	84.6	-	0.0	-	0.0	4	3.8
	강원 개인	59	26	44.1	34	57.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	강원 법인	34	7	20.6	28	82.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충북 개인	44	28	63.6	16	36.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충북 법인	29	7	24.1	22	75.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충남 개인	42	22	52.4	21	50.0	-	0.0	2	4.8	-	0.0
	충남 법인	29	9	31.0	20	69.0	1	3.4	-	0.0	-	0.0
	전북 개인	58	26	44.8	33	56.9	-	0.0	4	6.9	-	0.0
	전북 법인	36	4	11.1	31	86.1	-	0.0	-	0.0	1	2.8
	전남 개인	40	15	37.5	28	70.0	-	0.0	1	2.5	-	0.0
	전남 법인	28	7	25.0	19	67.9	2	7.1	-	0.0	-	0.0
	경북 개인	70	33	47.1	37	52.9	-	0.0	1	1.4	-	0.0
	경북 법인	30	4	13.3	26	86.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	경남 개인	82	31	37.8	55	67.1	-	0.0	2	2.4	-	0.0
	경남 법인	50	15	30.0	36	72.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	제주 개인	39	23	59.0	20	51.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	제주 법인	29	11	37.9	18	62.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0

3. 주유 현황

가. 사용연료

- 사용연료는 LPG 98.7%, CNG 0.8%, 휘발유 0.3% 등의 순으로 나타남



<그림 3-34> 사용연료

- 개인택시의 사용연료는 LPG 99.3%, CNG 0.3%, 휘발유 0.2%, 법인택시의 사용연료는 LPG 97.6%, CNG 1.6%, 경유 0.6% 등의 순으로 나타남
- 지역별로는 강원(2.2%), 대구(1.9%), 서울(1.5%)에서 CNG, 대전(1.2%)에서 휘발유, 울산(1.5%), 충북(1.4%), 대구(1.3%)에서 경유의 비율이 높게 나타남
- 운행요일별로는 주중에 LPG(99.0%), 주말에 CNG(1.7%)의 비율이 전체 평균에 비해 높게 나타남

<표 3-96> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 사용연료

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	휘발유		경유		LPG		하이브리드		CNG	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	7	0.3	6	0.2	2,467	98.7	1	0.0	19	0.8
택시운행 형태	개인택시	1,602	4	0.2	1	0.1	1,591	99.3	1	0.1	5	0.3
	법인택시	898	3	0.3	5	0.6	876	97.6	-	0.0	14	1.6
시도	서울	666	3	0.5	1	0.2	652	97.9	-	0.0	10	1.5
	부산	246	-	0.0	-	0.0	246	100.0	-	0.0	-	0.0
	대구	159	-	0.0	2	1.3	154	96.9	-	0.0	3	1.9
	인천	144	1	0.7	1	0.7	142	98.6	-	0.0	-	0.0
	광주	82	-	0.0	-	0.0	81	98.8	-	0.0	1	1.2
	대전	85	1	1.2	-	0.0	83	97.6	-	0.0	1	1.2
	울산	66	-	0.0	1	1.5	65	98.5	-	0.0	-	0.0
	경기	353	2	0.6	-	0.0	349	98.9	1	0.3	1	0.3
	강원	93	-	0.0	-	0.0	91	97.8	-	0.0	2	2.2
	충북	73	-	0.0	1	1.4	72	98.6	-	0.0	-	0.0
	충남	71	-	0.0	-	0.0	71	100.0	-	0.0	-	0.0
	전북	94	-	0.0	-	0.0	94	100.0	-	0.0	-	0.0
	전남	68	-	0.0	-	0.0	68	100.0	-	0.0	-	0.0
	경북	100	-	0.0	-	0.0	100	100.0	-	0.0	-	0.0
	경남	132	-	0.0	-	0.0	131	99.2	-	0.0	1	0.8
	제주	68	-	0.0	-	0.0	68	100.0	-	0.0	-	0.0
운행요일	주중	1,776	5	0.3	5	0.3	1,758	99.0	1	0.1	7	0.4
	주말	724	2	0.3	1	0.1	709	97.9	-	0.0	12	1.7
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	5	0.3	5	0.3	1,423	98.3	-	0.0	15	1.0
	비광역권	1,052	2	0.2	1	0.1	1,044	99.2	1	0.1	4	0.4
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	6	0.5	2	0.2	1,143	98.3	1	0.1	11	0.9
	비수도권	1,337	1	0.1	4	0.3	1,324	99.0	-	0.0	8	0.6

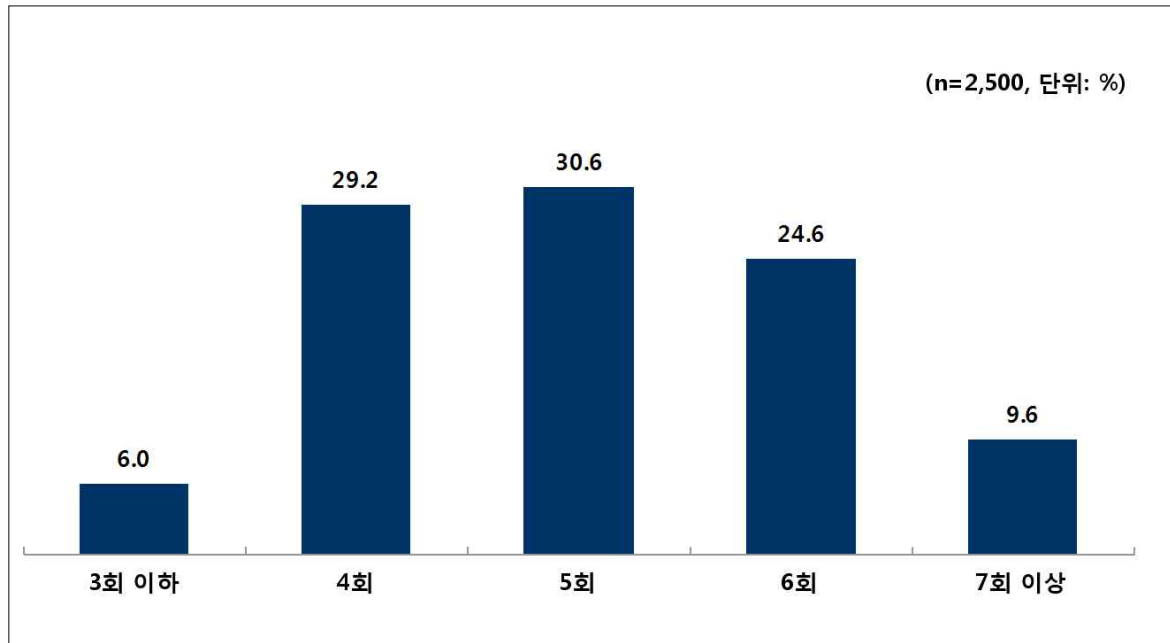
<표 3-97> 시도*운행형태별 택시 사용연료

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	휘발유		경유		LPG		하이브리드		CNG	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	7	0.3	6	0.2	2467	98.7	1	0.0	19	0.8
시도* 운행형태	서울 개인	451	-	0.0	-	0.0	451	100.0	-	0.0	-	0.0
	서울 법인	215	3	1.4	1	0.5	201	93.5	-	0.0	10	4.7
	부산 개인	140	-	0.0	-	0.0	140	100.0	-	0.0	-	0.0
	부산 법인	106	-	0.0	-	0.0	106	100.0	-	0.0	-	0.0
	대구 개인	101	-	0.0	-	0.0	101	100.0	-	0.0	-	0.0
	대구 법인	58	-	0.0	2	3.4	53	91.4	-	0.0	3	5.2
	인천 개인	90	1	1.1	-	0.0	89	98.9	-	0.0	-	0.0
	인천 법인	54	-	0.0	1	1.9	53	98.1	-	0.0	-	0.0
	광주 개인	48	-	0.0	-	0.0	47	97.9	-	0.0	1	2.1
	광주 법인	34	-	0.0	-	0.0	34	100.0	-	0.0	-	0.0
	대전 개인	53	1	1.9	-	0.0	51	96.2	-	0.0	1	1.9
	대전 법인	32	-	0.0	-	0.0	32	100.0	-	0.0	-	0.0
	울산 개인	36	-	0.0	-	0.0	36	100.0	-	0.0	-	0.0
	울산 법인	30	-	0.0	1	3.3	29	96.7	-	0.0	-	0.0
	경기 개인	249	2	0.8	-	0.0	245	98.4	1	0.4	1	0.4
	경기 법인	104	-	0.0	-	0.0	104	100.0	-	0.0	-	0.0
	강원 개인	59	-	0.0	-	0.0	57	96.6	-	0.0	2	3.4
	강원 법인	34	-	0.0	-	0.0	34	100.0	-	0.0	-	0.0
	충북 개인	44	-	0.0	1	2.3	43	97.7	-	0.0	-	0.0
	충북 법인	29	-	0.0	-	0.0	29	100.0	-	0.0	-	0.0
	충남 개인	42	-	0.0	-	0.0	42	100.0	-	0.0	-	0.0
	충남 법인	29	-	0.0	-	0.0	29	100.0	-	0.0	-	0.0
	전북 개인	58	-	0.0	-	0.0	58	100.0	-	0.0	-	0.0
	전북 법인	36	-	0.0	-	0.0	36	100.0	-	0.0	-	0.0
	전남 개인	40	-	0.0	-	0.0	40	100.0	-	0.0	-	0.0
	전남 법인	28	-	0.0	-	0.0	28	100.0	-	0.0	-	0.0
	경북 개인	70	-	0.0	-	0.0	70	100.0	-	0.0	-	0.0
	경북 법인	30	-	0.0	-	0.0	30	100.0	-	0.0	-	0.0
	경남 개인	82	-	0.0	-	0.0	82	100.0	-	0.0	-	0.0
	경남 법인	50	-	0.0	-	0.0	49	98.0	-	0.0	1	2.0
	제주 개인	39	-	0.0	-	0.0	39	100.0	-	0.0	-	0.0
	제주 법인	29	-	0.0	-	0.0	29	100.0	-	0.0	-	0.0

나. 1주일 평균 주유 횟수

- 1주일 평균 주유 횟수는 5회 30.6%, 4회 29.2%, 6회 24.6% 등의 순으로 나타났으며, 평균 5.02회임



<그림 3-35> 1주일 평균 주유 횟수

- 개인택시의 1주일 평균 주유 횟수는 4.52회, 법인택시의 1주일 평균 주유 횟수는 5.93회임
- 지역별로는 대전(5.33회), 제주(5.32회), 경남(5.30회)에서 많은 횟수를, 전북(4.50회), 울산(4.61회), 강원(4.63회)에서 낮은 횟수를 나타냄
- 광역권(5.08회)과 수도권(5.12회)에서 평균 주유 횟수가 많은 것으로 나타남

<표 3-98> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1주일 평균 주유 횟수

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	3회 이하		4회		5회		6회		7회 이상		1주일 평균 주유 횟수(회)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	149	6.0	731	29.2	765	30.6	614	24.6	241	9.6	5.02
택시운행 형태	개인택시	1,602	137	8.6	687	42.9	620	38.7	127	7.9	31	1.9	4.52
	법인택시	898	12	1.3	44	4.9	145	16.1	487	54.2	210	23.4	5.93
시도	서울	666	5	0.8	160	24.0	256	38.4	163	24.5	82	12.3	5.24
	부산	246	3	1.2	67	27.2	100	40.7	54	22.0	22	8.9	5.11
	대구	159	16	10.1	45	28.3	42	26.4	53	33.3	3	1.9	4.86
	인천	144	12	8.3	72	50.0	19	13.2	28	19.4	13	9.0	4.71
	광주	82	5	6.1	23	28.0	33	40.2	19	23.2	2	2.4	4.89
	대전	85	2	2.4	14	16.5	34	40.0	24	28.2	11	12.9	5.33
	울산	66	8	12.1	26	39.4	16	24.2	16	24.2	-	0.0	4.61
	경기	353	21	5.9	132	37.4	73	20.7	60	17.0	67	19.0	5.05
	강원	93	3	3.2	37	39.8	44	47.3	9	9.7	0	0.0	4.63
	충북	73	17	23.3	22	30.1	10	13.7	18	24.7	6	8.2	4.60
	충남	71	10	14.1	12	16.9	11	15.5	32	45.1	6	8.5	5.15
	전북	94	15	16.0	35	37.2	24	25.5	19	20.2	1	1.1	4.50
	전남	68	14	20.6	14	20.6	13	19.1	23	33.8	4	5.9	4.84
	경북	100	11	11.0	26	26.0	39	39.0	23	23.0	1	1.0	4.73
	경남	132	3	2.3	35	26.5	36	27.3	38	28.8	20	15.2	5.30
	제주	68	4	5.9	11	16.2	15	22.1	35	51.5	3	4.4	5.32
운행요일	주중	1,776	97	5.5	536	30.2	538	30.3	438	24.7	167	9.4	5.02
	주말	724	52	7.2	195	26.9	227	31.4	176	24.3	74	10.2	5.03
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	51	3.5	407	28.1	500	34.5	357	24.7	133	9.2	5.08
	비광역권	1,052	98	9.3	324	30.8	265	25.2	257	24.4	108	10.3	4.95
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	38	3.3	364	31.3	348	29.9	251	21.6	162	13.9	5.12
	비수도권	1,337	111	8.3	367	27.4	417	31.2	363	27.2	79	5.9	4.94

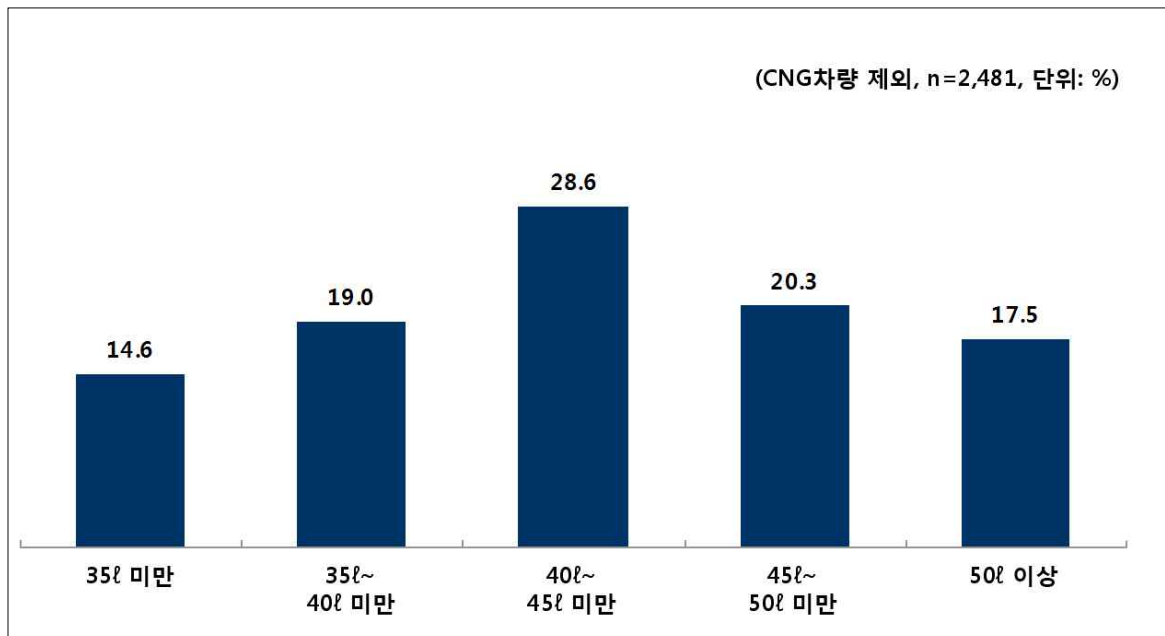
<표 3-99> 시도*운행형태별 택시 1주일 평균 주유 횟수

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	3회 이하		4회		5회		6회		7회 이상		1주일 평균 주유 횟수(회)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	149	6.0	731	29.2	765	30.6	614	24.6	241	9.6	5.02
시도* 운행형태	서울 개인	451	4	0.9	160	35.5	254	56.3	17	3.8	16	3.5	4.75
	서울 법인	215	1	0.5	-	0.0	2	0.9	146	67.9	66	30.7	6.27
	부산 개인	140	2	1.4	66	47.1	72	51.4	-	0.0	-	0.0	4.50
	부산 법인	106	1	0.9	1	0.9	28	26.4	54	50.9	22	20.8	5.92
	대구 개인	101	15	14.9	43	42.6	36	35.6	7	6.9	-	0.0	4.31
	대구 법인	58	1	1.7	2	3.4	6	10.3	46	79.3	3	5.2	5.83
	인천 개인	90	12	13.3	69	76.7	9	10.0	-	0.0	-	0.0	3.97
	인천 법인	54	-	0.0	3	5.6	10	18.5	28	51.9	13	24.1	5.94
	광주 개인	48	5	10.4	22	45.8	14	29.2	5	10.4	2	4.2	4.54
	광주 법인	34	-	0.0	1	2.9	19	55.9	14	41.2	-	0.0	5.38
	대전 개인	53	2	3.8	14	26.4	30	56.6	7	13.2	-	0.0	4.79
	대전 법인	32	-	0.0	-	0.0	4	12.5	17	53.1	11	34.4	6.22
	울산 개인	36	7	19.4	21	58.3	8	22.2	-	0.0	-	0.0	4.03
	울산 법인	30	1	3.3	5	16.7	8	26.7	16	53.3	-	0.0	5.30
	경기 개인	249	21	8.4	131	52.6	70	28.1	25	10.0	2	0.8	4.41
	경기 법인	104	-	0.0	1	1.0	3	2.9	35	33.7	65	62.5	6.58
	강원 개인	59	-	0.0	27	45.8	29	49.2	3	5.1	-	0.0	4.59
	강원 법인	34	3	8.8	10	29.4	15	44.1	6	17.6	-	0.0	4.71
	충북 개인	44	17	38.6	21	47.7	3	6.8	-	0.0	3	6.8	3.82
	충북 법인	29	-	0.0	1	3.4	7	24.1	18	62.1	3	10.3	5.79
	충남 개인	42	7	16.7	10	23.8	11	26.2	13	31.0	1	2.4	4.76
	충남 법인	29	3	10.3	2	6.9	-	0.0	19	65.5	5	17.2	5.72
	전북 개인	58	15	25.9	24	41.4	16	27.6	3	5.2	-	0.0	4.07
	전북 법인	36	-	0.0	11	30.6	8	22.2	16	44.4	1	2.8	5.19
	전남 개인	40	14	35.0	14	35.0	5	12.5	6	15.0	1	2.5	4.15
	전남 법인	28	-	0.0	-	0.0	8	28.6	17	60.7	3	10.7	5.82
	경북 개인	70	9	12.9	26	37.1	21	30.0	13	18.6	1	1.4	4.59
	경북 법인	30	2	6.7	-	0.0	18	60.0	10	33.3	-	0.0	5.07
	경남 개인	82	3	3.7	33	40.2	36	43.9	8	9.8	2	2.4	4.67
	경남 법인	50	-	0.0	2	4.0	-	0.0	30	60.0	18	36.0	6.34
	제주 개인	39	4	10.3	6	15.4	6	15.4	20	51.3	3	7.7	5.31
	제주 법인	29	-	0.0	5	17.2	9	31.0	15	51.7	-	0.0	5.34

다. 평균 1회 주유량

- 평균 1회 주유량은 40ℓ~45ℓ 미만 28.6%, 45ℓ~50ℓ 미만 20.3%, 35ℓ~40ℓ 미만 19.0% 등의 순으로 나타났으며, 평균 41.8ℓ임



<그림 3-36> 평균 1회 주유량

- 개인택시의 평균 1회 주유량은 42.6ℓ, 법인택시의 평균 1회 주유량은 40.4ℓ임
- 지역별로는 강원(46.6ℓ), 울산(45.8ℓ), 대전(45.0ℓ)에서 높은 수준, 경기(39.1ℓ), 전남(39.2ℓ), 전북(40.0ℓ)에서 낮은 수준의 평균 주유량을 나타냄
- 광역권(42.0ℓ)과 비수도권(43.2ℓ)에서 평균 1회 주유량이 많은 것으로 나타남

<표 3-100> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 평균 1회 주유량 - CNG 차량 제외

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	35 l 미만		35 l ~ 40 l 미만		40 l ~ 45 l 미만		45 l ~ 50 l 미만		50 l 이상		평균 1회 주유량 (l)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,481	362	14.6	472	19.0	709	28.6	504	20.3	434	17.5	41.8
택시운행 형태	개인택시	1,597	180	11.3	280	17.5	470	29.4	366	22.9	301	18.8	42.6
	법인택시	884	182	20.6	192	21.7	239	27.0	138	15.6	133	15.0	40.4
시도	서울	656	103	15.7	136	20.7	210	32.0	116	17.7	91	13.9	40.8
	부산	246	11	4.5	28	11.4	113	45.9	74	30.1	20	8.1	42.4
	대구	156	14	9.0	32	20.5	56	35.9	30	19.2	24	15.4	43.0
	인천	144	20	13.9	37	25.7	41	28.5	30	20.8	16	11.1	40.3
	광주	81	13	16.0	9	11.1	19	23.5	17	21.0	23	28.4	44.6
	대전	84	3	3.6	9	10.7	19	22.6	27	32.1	26	31.0	45.0
	울산	66	1	1.5	7	10.6	18	27.3	13	19.7	27	40.9	45.8
	경기	352	71	20.2	112	31.8	89	25.3	55	15.6	25	7.1	39.1
	강원	91	-	0.0	11	12.1	29	31.9	20	22.0	31	34.1	46.6
	충북	73	12	16.4	10	13.7	16	21.9	17	23.3	18	24.7	42.8
	충남	71	20	28.2	11	15.5	13	18.3	7	9.9	20	28.2	41.9
	전북	94	26	27.7	5	5.3	30	31.9	17	18.1	16	17.0	40.0
	전남	68	28	41.2	7	10.3	9	13.2	9	13.2	15	22.1	39.2
	경북	100	20	20.0	22	22.0	13	13.0	28	28.0	17	17.0	42.6
	경남	131	14	10.7	23	17.6	24	18.3	24	18.3	46	35.1	44.1
	제주	68	6	8.8	13	19.1	10	14.7	20	29.4	19	27.9	44.7
운행요일	주중	1,769	247	14.0	341	19.3	507	28.7	358	20.2	316	17.9	41.9
	주말	712	115	16.2	131	18.4	202	28.4	146	20.5	118	16.6	41.7
광역권/ 비광역권	광역권	1,433	165	11.5	258	18.0	476	33.2	307	21.4	227	15.8	42.0
	비광역권	1,048	197	18.8	214	20.4	233	22.2	197	18.8	207	19.8	41.6
수도권/ 비수도권	수도권	1,152	194	16.8	285	24.7	340	29.5	201	17.4	132	11.5	40.2
	비수도권	1,329	168	12.6	187	14.1	369	27.8	303	22.8	302	22.7	43.2

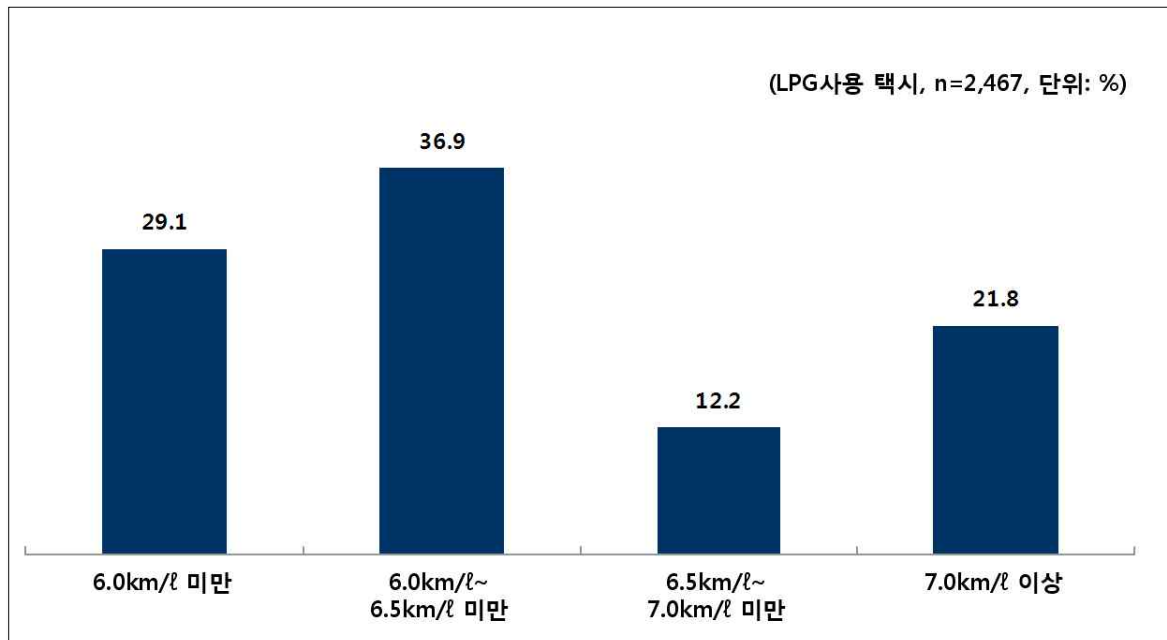
<표 3-101> 시도*운행형태별 택시 평균 1회 주유량 - CNG 차량 제외

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	35 l 미만		35 l ~ 40 l 미만		40 l ~ 45 l 미만		45 l ~ 50 l 미만		50 l 이상		평균 1회 주유량 (l)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,481	362	14.6	472	19.0	709	28.6	504	20.3	434	17.5	41.8
시도* 운행형태	서울 개인	451	43	9.5	77	17.1	146	32.4	100	22.2	85	18.8	42.6
	서울 법인	205	60	29.3	59	28.8	64	31.2	16	7.8	6	2.9	36.8
	부산 개인	140	1	0.7	8	5.7	73	52.1	55	39.3	3	2.1	42.9
	부산 법인	106	10	9.4	20	18.9	40	37.7	19	17.9	17	16.0	41.6
	대구 개인	101	5	5.0	15	14.9	32	31.7	25	24.8	24	23.8	45.2
	대구 법인	55	9	16.4	17	30.9	24	43.6	5	9.1	-	0.0	39.1
	인천 개인	90	9	10.0	23	25.6	25	27.8	18	20.0	15	16.7	41.1
	인천 법인	54	11	20.4	14	25.9	16	29.6	12	22.2	1	1.9	39.0
	광주 개인	47	5	10.6	3	6.4	8	17.0	13	27.7	18	38.3	47.8
	광주 법인	34	8	23.5	6	17.6	11	32.4	4	11.8	5	14.7	40.2
	대전 개인	52	-	0.0	6	11.5	12	23.1	13	25.0	21	40.4	46.3
	대전 법인	32	3	9.4	3	9.4	7	21.9	14	43.8	5	15.6	42.8
	울산 개인	36	-	0.0	2	5.6	8	22.2	5	13.9	21	58.3	46.9
	울산 법인	30	1	3.3	5	16.7	10	33.3	8	26.7	6	20.0	44.6
	경기 개인	248	38	15.3	75	30.2	68	27.4	43	17.3	24	9.7	40.2
	경기 법인	104	33	31.7	37	35.6	21	20.2	12	11.5	1	1.0	36.4
	강원 개인	57	-	0.0	11	19.3	22	38.6	11	19.3	13	22.8	45.3
	강원 법인	34	-	0.0	-	0.0	7	20.6	9	26.5	18	52.9	48.8
	충북 개인	44	11	25.0	6	13.6	8	18.2	9	20.5	10	22.7	41.0
	충북 법인	29	1	3.4	4	13.8	8	27.6	8	27.6	8	27.6	45.7
	충남 개인	42	13	31.0	7	16.7	9	21.4	5	11.9	8	19.0	39.7
	충남 법인	29	7	24.1	4	13.8	4	13.8	2	6.9	12	41.4	45.0
	전북 개인	58	14	24.1	4	6.9	16	27.6	12	20.7	12	20.7	41.0
	전북 법인	36	12	33.3	1	2.8	14	38.9	5	13.9	4	11.1	38.3
	전남 개인	40	13	32.5	4	10.0	8	20.0	5	12.5	10	25.0	40.8
	전남 법인	28	15	53.6	3	10.7	1	3.6	4	14.3	5	17.9	36.8
	경북 개인	70	13	18.6	14	20.0	10	14.3	21	30.0	12	17.1	43.6
	경북 법인	30	7	23.3	8	26.7	3	10.0	7	23.3	5	16.7	40.4
	경남 개인	82	10	12.2	15	18.3	17	20.7	19	23.2	21	25.6	42.5
	경남 법인	49	4	8.2	8	16.3	7	14.3	5	10.2	25	51.0	46.7
	제주 개인	39	5	12.8	10	25.6	8	20.5	12	30.8	4	10.3	41.4
	제주 법인	29	1	3.4	3	10.3	2	6.9	8	27.6	15	51.7	49.0

라. 평균 주행연비

- LPG 사용 응답자를 대상으로 조사한 평균 주행연비는 6.0km/ℓ~6.5km/ℓ 미만 36.9%, 6.0km/ℓ 미만 29.1%, 7.0km/ℓ 이상 21.8% 등의 순으로 나타났으며, 평균 6.20km/ℓ 임



<그림 3-37> 평균 주행연비

- 개인택시의 평균 주행연비는 6.13km/ℓ, 법인택시의 평균 주행연비는 6.33km/ℓ 임
- 지역별로는 충북(7.02km/ℓ), 전남(6.91km/ℓ), 광주(6.86km/ℓ)에서 높은 수준, 인천(5.55km/ℓ), 대전(5.93km/ℓ), 경기(5.98km/ℓ)에서 낮은 수준의 평균 주행연비를 나타냄
- 비광역권(6.36km/ℓ)과 비수도권(6.43km/ℓ)에서 평균 주행연비가 높은 것으로 나타남

<표 3-102> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 평균 주행연비- LPG 사용 택시

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	6.0km/ 1 미만		6.0km/ 1 ~ 6.5km/ 1 미만		6.5km/ 1 ~ 7.0km/ 1 미만		7.0km/ 1 이상		평균 주행연비 (km/ 1)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,467	717	29.1	911	36.9	301	12.2	538	21.8	6.20
택시운행 형태	개인택시	1,591	537	33.8	539	33.9	172	10.8	343	21.6	6.13
	법인택시	876	180	20.5	372	42.5	129	14.7	195	22.3	6.33
시도	서울	652	247	37.9	244	37.4	73	11.2	88	13.5	5.99
	부산	246	50	20.3	116	47.2	31	12.6	49	19.9	6.17
	대구	154	20	13.0	65	42.2	25	16.2	44	28.6	6.41
	인천	142	97	68.3	35	24.6	10	7.0	-	0.0	5.55
	광주	81	7	8.6	18	22.2	7	8.6	49	60.5	6.86
	대전	83	23	27.7	50	60.2	5	6.0	5	6.0	5.93
	울산	65	12	18.5	26	40.0	14	21.5	13	20.0	6.29
	경기	349	123	35.2	144	41.3	51	14.6	31	8.9	5.98
	강원	91	28	30.8	31	34.1	5	5.5	27	29.7	6.25
	충북	72	10	13.9	18	25.0	9	12.5	35	48.6	7.02
	충남	71	21	29.6	25	35.2	7	9.9	18	25.4	6.43
	전북	94	12	12.8	31	33.0	13	13.8	38	40.4	6.66
	전남	68	11	16.2	14	20.6	8	11.8	35	51.5	6.91
	경북	100	10	10.0	47	47.0	11	11.0	32	32.0	6.49
	경남	131	29	22.1	25	19.1	20	15.3	57	43.5	6.45
	제주	68	17	25.0	22	32.4	12	17.6	17	25.0	6.34
운행요일	주중	1,758	544	30.9	649	36.9	220	12.5	345	19.6	6.17
	주말	709	173	24.4	262	37.0	81	11.4	193	27.2	6.28
광역권/ 비광역권	광역권	1,423	456	32.0	554	38.9	165	11.6	248	17.4	6.08
	비광역권	1,044	261	25.0	357	34.2	136	13.0	290	27.8	6.36
수도권/ 비수도권	수도권	1,143	467	40.9	423	37.0	134	11.7	119	10.4	5.93
	비수도권	1,324	250	18.9	488	36.9	167	12.6	419	31.6	6.43

<표 3-103> 시도*운행형태별 택시 평균 주행연비- LPG 사용 택시

단위: 대, %

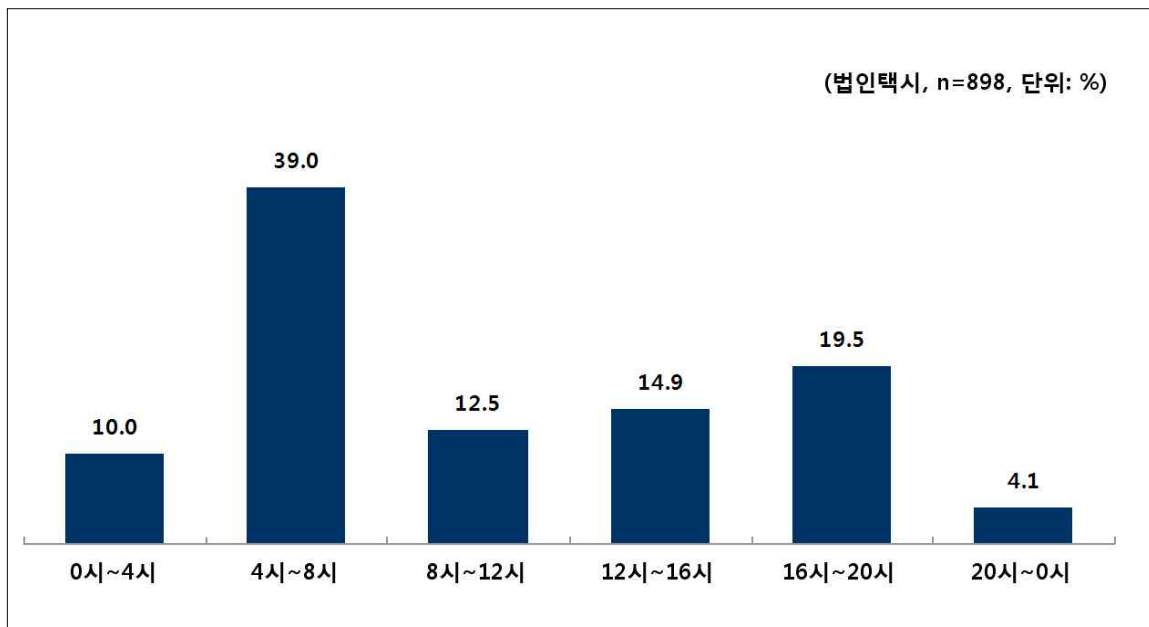
구분		사례수 (대)	6.0km/ 1 미만		6.0km/ 1 ~ 6.5km/ 1 미만		6.5km/ 1 ~ 7.0km/ 1 미만		7.0km/ 1 이상		평균 주행연비 (km/ l)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,467	717	29.1	911	36.9	301	12.2	538	21.8	6.20
시도* 운행형태	서울 개인	451	200	44.3	155	34.4	44	9.8	52	11.5	5.90
	서울 법인	201	47	23.4	89	44.3	29	14.4	36	17.9	6.20
	부산 개인	140	20	14.3	51	36.4	24	17.1	45	32.1	6.34
	부산 법인	106	30	28.3	65	61.3	7	6.6	4	3.8	5.94
	대구 개인	101	16	15.8	38	37.6	14	13.9	33	32.7	6.40
	대구 법인	53	4	7.5	27	50.9	11	20.8	11	20.8	6.43
	인천 개인	89	63	70.8	18	20.2	8	9.0	0	0.0	5.58
	인천 법인	53	34	64.2	17	32.1	2	3.8	0	0.0	5.51
	광주 개인	47	5	10.6	9	19.1	2	4.3	31	66.0	6.87
	광주 법인	34	2	5.9	9	26.5	5	14.7	18	52.9	6.85
	대전 개인	51	21	41.2	23	45.1	3	5.9	4	7.8	5.84
	대전 법인	32	2	6.3	27	84.4	2	6.3	1	3.1	6.08
	울산 개인	36	6	16.7	12	33.3	5	13.9	13	36.1	6.43
	울산 법인	29	6	20.7	14	48.3	9	31.0	0	0.0	6.11
	경기 개인	245	92	37.6	95	38.8	33	13.5	25	10.2	5.94
	경기 법인	104	31	29.8	49	47.1	18	17.3	6	5.8	6.07
	강원 개인	57	28	49.1	17	29.8	2	3.5	10	17.5	5.94
	강원 법인	34	0	0.0	14	41.2	3	8.8	17	50.0	6.76
	충북 개인	43	9	20.9	2	4.7	3	7.0	29	67.4	7.48
	충북 법인	29	1	3.4	16	55.2	6	20.7	6	20.7	6.35
	충남 개인	42	12	28.6	15	35.7	3	7.1	12	28.6	6.50
	충남 법인	29	9	31.0	10	34.5	4	13.8	6	20.7	6.32
	전북 개인	58	12	20.7	22	37.9	10	17.2	14	24.1	6.31
	전북 법인	36	0	0.0	9	25.0	3	8.3	24	66.7	7.24
	전남 개인	40	10	25.0	6	15.0	1	2.5	23	57.5	6.60
	전남 법인	28	1	3.6	8	28.6	7	25.0	12	42.9	7.35
	경북 개인	70	9	12.9	47	67.1	1	1.4	13	18.6	6.16
	경북 법인	30	1	3.3	0	0.0	10	33.3	19	63.3	7.25
	경남 개인	82	26	31.7	12	14.6	12	14.6	32	39.0	6.32
	경남 법인	49	3	6.1	13	26.5	8	16.3	25	51.0	6.66
	제주 개인	39	8	20.5	17	43.6	7	17.9	7	17.9	6.20
	제주 법인	29	9	31.0	5	17.2	5	17.2	10	34.5	6.53

4. 평균 운행 특성

가. 1일 교대시간

1) 나가는 시간

- 법인택시를 대상으로 조사한 1일 교대시간(나가는 시간)은 4시~8시 39.0%, 16시~20시 19.5%, 12시~16시 14.9% 등의 순으로 나타남



<그림 3-38> 나가는 시간

- 지역별로는 제주(82.8%), 경남(80.0%), 울산(56.7%)에서 4시~8시, 서울(33.5%), 인천(27.8%), 충남(27.6%)에서 16시~20시의 비율이 높게 나타남
- 운행요일별로는 주중에는 0시~4시(10.7%)와 20시~0시(5.1%), 주말에는 16시~20시(23.0%)가 높은 비율을 나타냄

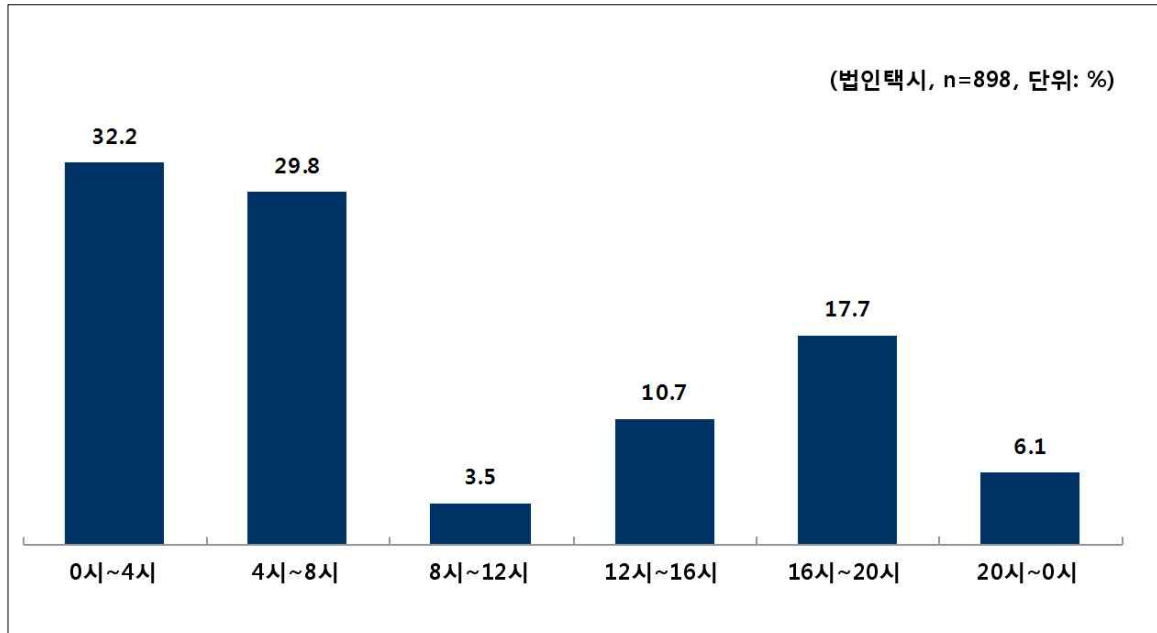
<표 3-104> 시도별 운행요일별 택시 나가는 시간- 법인택시

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	0시~4시		4시~8시		8시~12시		12시~16시		16시~20시		20시~0시	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		898	90	10.0	350	39.0	112	12.5	134	14.9	175	19.5	37	4.1
시도	서울	215	14	6.5	96	44.7	2	0.9	23	10.7	72	33.5	8	3.7
	부산	106	11	10.4	29	27.4	14	13.2	30	28.3	19	17.9	3	2.8
	대구	58	3	5.2	18	31.0	14	24.1	9	15.5	12	20.7	2	3.4
	인천	54	9	16.7	11	20.4	7	13.0	7	13.0	15	27.8	5	9.3
	광주	34	1	2.9	11	32.4	4	11.8	5	14.7	7	20.6	6	17.6
	대전	32	1	3.1	4	12.5	13	40.6	8	25.0	5	15.6	1	3.1
	울산	30	1	3.3	17	56.7	4	13.3	2	6.7	5	16.7	1	3.3
	경기	104	12	11.5	38	36.5	6	5.8	22	21.2	19	18.3	7	6.7
	강원	34	12	35.3	18	52.9	4	11.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충북	29	4	13.8	5	17.2	15	51.7	2	6.9	2	6.9	1	3.4
	충남	29	8	27.6	11	37.9	2	6.9	-	0.0	8	27.6	-	0.0
	전북	36	2	5.6	14	38.9	7	19.4	10	27.8	3	8.3	-	0.0
	전남	28	7	25.0	7	25.0	8	28.6	2	7.1	1	3.6	3	10.7
	경북	30	3	10.0	7	23.3	5	16.7	11	36.7	4	13.3	-	0.0
	경남	50	2	4.0	40	80.0	4	8.0	1	2.0	3	6.0	-	0.0
	제주	29	-	0.0	24	82.8	3	10.3	2	6.9	-	0.0	-	0.0
운행요일	주중	629	67	10.7	241	38.3	78	12.4	98	15.6	113	18.0	32	5.1
	주말	269	23	8.6	109	40.5	34	12.6	36	13.4	62	23.0	5	1.9
광역권/ 비광역권	광역권	529	40	7.6	186	35.2	58	11.0	84	15.9	135	25.5	26	4.9
	비광역권	369	50	13.6	164	44.4	54	14.6	50	13.6	40	10.8	11	3.0
수도권/ 비수도권	수도권	373	35	9.4	145	38.9	15	4.0	52	13.9	106	28.4	20	5.4
	비수도권	525	55	10.5	205	39.0	97	18.5	82	15.6	69	13.1	17	3.2

2) 들어오는 시간

- 법인택시를 대상으로 조사한 1일 교대시간(들어오는 시간)은 0시~4시 32.2%, 4시~8시 29.8%, 16시~20시 17.7% 등의 순으로 나타남



<그림 3-39> 들어오는 시간

- 지역별로는 대전(68.8%), 전북(63.9%), 강원(61.8%)에서 0시~4시, 제주(75.9%), 경남(72.0%), 울산(70.0%)에서 4시~8시의 비율이 높게 나타남.
- 운행요일별로는 주중에는 0시~4시(33.1%)와 8시~12시(4.6%), 주말에는 4시~8시(32.0%)와 12시~16시(20.8%)가 높은 비율을 나타냄.
- 수도권에서는 16~20시(29.8%), 비수도권에서는 0시~4시(41.7%)의 비율이 가장 높게 나타남

<표 3-105> 시도별 운행요일별 택시 들어오는 시간- 법인택시

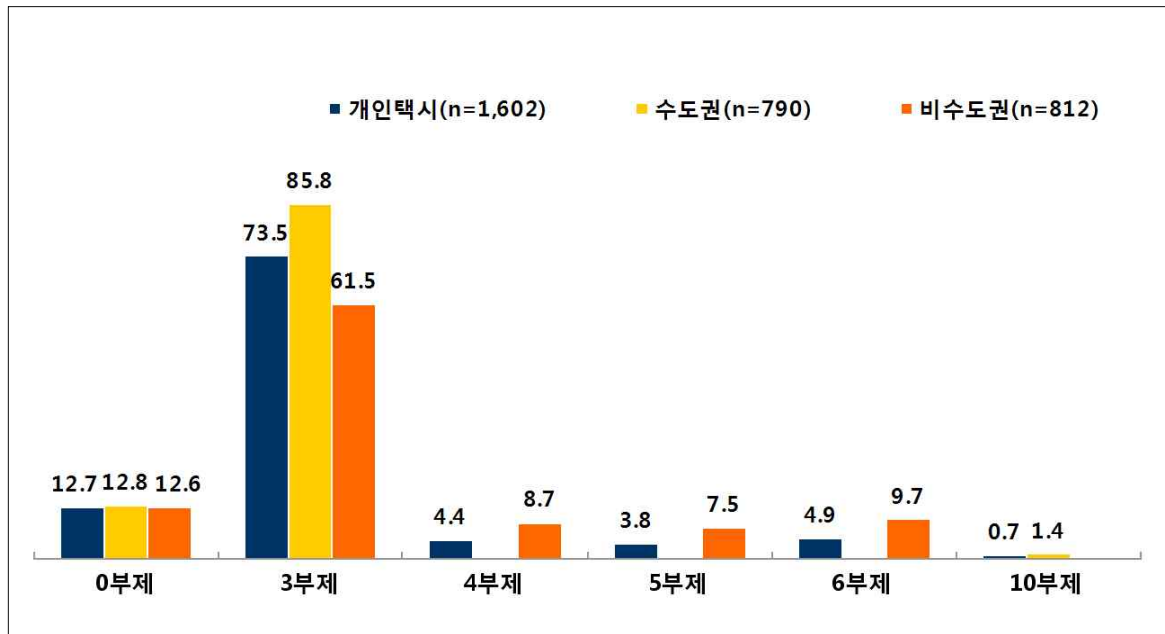
단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	0시~4시		4시~8시		8시~12시		12시~16시		16시~20시		20시~0시	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		898	289	32.2	268	29.8	31	3.5	96	10.7	159	17.7	55	6.1
시도	서울	215	28	13.0	73	34.0	2	0.9	29	13.5	83	38.6	-	0.0
	부산	106	47	44.3	28	26.4	3	2.8	13	12.3	10	9.4	5	4.7
	대구	58	28	48.3	10	17.2	2	3.4	3	5.2	6	10.3	9	15.5
	인천	54	12	22.2	10	18.5	5	9.3	13	24.1	10	18.5	4	7.4
	광주	34	11	32.4	7	20.6	-	0.0	3	8.8	12	35.3	1	2.9
	대전	32	22	68.8	5	15.6	-	0.0	1	3.1	2	6.3	2	6.3
	울산	30	6	20.0	21	70.0	-	0.0	2	6.7	1	3.3	-	0.0
	경기	104	30	28.8	22	21.2	8	7.7	19	18.3	18	17.3	7	6.7
	강원	34	21	61.8	11	32.4	1	2.9	-	0.0	-	0.0	1	2.9
	충북	29	11	37.9	4	13.8	5	17.2	-	0.0	3	10.3	6	20.7
	충남	29	15	51.7	7	24.1	-	0.0	3	10.3	2	6.9	2	6.9
	전북	36	23	63.9	3	8.3	2	5.6	2	5.6	2	5.6	4	11.1
	전남	28	8	28.6	6	21.4	2	7.1	3	10.7	3	10.7	6	21.4
	경북	30	14	46.7	3	10.0	-	0.0	3	10.0	4	13.3	6	20.0
	경남	50	8	16.0	36	72.0	-	0.0	2	4.0	3	6.0	1	2.0
	제주	29	5	17.2	22	75.9	1	3.4	-	0.0	-	0.0	1	3.4
운행요일	주중	629	208	33.1	182	28.9	29	4.6	66	10.5	103	16.4	41	6.5
	주말	269	81	30.1	86	32.0	2	0.7	30	11.2	56	20.8	14	5.2
광역권/ 비광역권	광역권	529	154	29.1	154	29.1	12	2.3	64	12.1	124	23.4	21	4.0
	비광역권	369	135	36.6	114	30.9	19	5.1	32	8.7	35	9.5	34	9.2
수도권/ 비수도권	수도권	373	70	18.8	105	28.2	15	4.0	61	16.4	111	29.8	11	2.9
	비수도권	525	219	41.7	163	31.0	16	3.0	35	6.7	48	9.1	44	8.4

나. 평균 운행실적

1) 운행 부제

- 개인택시 응답자를 대상으로 조사한 운행 부제는 3부제 73.5%, 0부제 12.7%, 6부제 4.9% 등의 순으로 나타남



<그림 3-40> 운행 부제

- 지역별로는 충남(100.0%), 충북(90.9%)에서 0부제, 경북(84.3%)에서 6부제, 전북(48.3%)에서 4부제, 제주(100.0%)에서 5부제의 비율이 높게 나타남
- 광역권에서는 3부제가 100.0%, 비광역권에서는 3부제(37.8%), 0부제(29.7%), 6부제(11.6%) 등의 순으로 나타남
- 수도권에서는 3부제(85.8%), 0부제(12.8%), 10부제(1.4%), 비수도권에서는 3부제(61.5%), 0부제(12.6%), 6부제(9.7%) 등의 순으로 나타남

<표 3-106> 시도별 운행요일별 택시 운행 부제- 개인택시

단위: 대, %

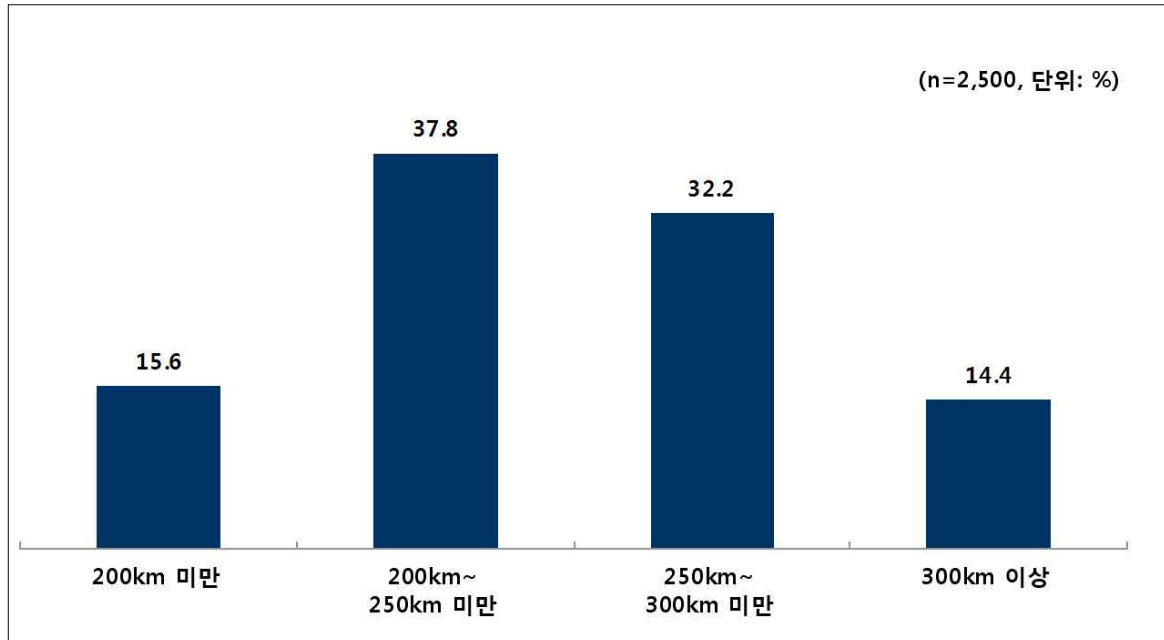
구분		사례수 (대)	0부제		3부제		4부제		5부제		6부제		10부제	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		1,602	203	12.7	1,177	73.5	71	4.4	61	3.8	79	4.9	11	0.7
시도	서울	451	-	0.0	451	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	부산	140	-	0.0	140	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	대구	101	-	0.0	101	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	인천	90	-	0.0	90	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	광주	48	-	0.0	48	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	대전	53	-	0.0	53	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	울산	36	-	0.0	36	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	경기	249	101	40.6	137	55.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	11	4.4
	강원	59	-	0.0	47	79.7	12	20.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충북	44	40	90.9	4	9.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	충남	42	42	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	전북	58	-	0.0	20	34.5	28	48.3	-	0.0	10	17.2	-	0.0
	전남	40	20	50.0	-	0.0	10	25.0	-	0.0	10	25.0	-	0.0
	경북	70	-	0.0	-	0.0	11	15.7	-	0.0	59	84.3	-	0.0
	경남	82	-	0.0	50	61.0	10	12.2	22	26.8	-	0.0	-	0.0
	제주	39	-	0.0	-	0.0	-	0.0	39	100.0	-	0.0	-	0.0
운행요일	주중	1,147	144	12.6	860	75.0	52	4.5	29	2.5	53	4.6	9	0.8
	주말	455	59	13.0	317	69.7	19	4.2	32	7.0	26	5.7	2	0.4
광역권/ 비광역권	광역권	919	-	0.0	919	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	비광역권	683	203	29.7	258	37.8	71	10.4	61	8.9	79	11.6	11	1.6
수도권/ 비수도권	수도권	790	101	12.8	678	85.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	11	1.4
	비수도권	812	102	12.6	499	61.5	71	8.7	61	7.5	79	9.7	-	0.0

<표 3-107> 운행 부제별 시군구

구분	시도	시군구
4부제	강원	속초시
	전북	군산시, 완주시, 익산시
	전남	목포시
	경북	김천시
	경남	사천시
5부제	경남	김해시, 양산시
	제주	제주시, 서귀포시
6부제	전북	정읍시
	전남	나주시
	경북	경산시, 경주시
10부제	경기	양주시

2) 1일 운행시 평균 총 주행거리

- 1일 운행시 평균 총 주행거리는 200km~250km 미만 37.8%, 250km~300km 미만 32.2%, 200km 미만 15.6% 등의 순으로 나타났으며, 평균 237.1km임



<그림 3-41> 1일 운행시 평균 총 주행거리

- 개인택시의 1일 운행시 평균 총 주행거리는 226.5km, 법인택시의 1일 운행시 평균 총 주행거리는 256.1km임
- 지역별로는 제주(281.4km), 경남(277.7km), 울산(260.0km)에서 높은 수준, 인천(210.1km), 충북(210.8km), 경기(220.8km)에서 낮은 수준의 평균 거리를 나타냄
- 비수도권(242.7km)에서 수도권(230.7km)에 비해 1일 운행시 평균 총 주행거리가 높게 나타남

<표 3-108> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 총 주행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	200km 미만		200km~ 250km 미만		250km~ 300km 미만		300km 이상		1일 운행시 평균 총 주행거리 (km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	391	15.6	944	37.8	806	32.2	359	14.4	237.1
택시운행 형태	개인택시	1,602	299	18.7	632	39.5	512	32.0	159	9.9	226.5
	법인택시	898	92	10.2	312	34.7	294	32.7	200	22.3	256.1
시도	서울	666	53	8.0	283	42.5	242	36.3	88	13.2	240.5
	부산	246	26	10.6	94	38.2	92	37.4	34	13.8	240.9
	대구	159	22	13.8	66	41.5	57	35.8	14	8.8	230.4
	인천	144	42	29.2	60	41.7	40	27.8	2	1.4	210.1
	광주	82	9	11.0	38	46.3	28	34.1	7	8.5	232.3
	대전	85	6	7.1	30	35.3	36	42.4	13	15.3	244.8
	울산	66	-	0.0	22	33.3	26	39.4	18	27.3	260.0
	경기	353	96	27.2	149	42.2	83	23.5	25	7.1	220.8
	강원	93	4	4.3	32	34.4	33	35.5	24	25.8	255.4
	충북	73	31	42.5	19	26.0	10	13.7	13	17.8	210.8
	충남	71	26	36.6	20	28.2	7	9.9	18	25.4	234.8
	전북	94	20	21.3	29	30.9	39	41.5	6	6.4	229.6
	전남	68	24	35.3	23	33.8	11	16.2	10	14.7	221.7
	경북	100	13	13.0	31	31.0	46	46.0	10	10.0	233.1
	경남	132	8	6.1	32	24.2	44	33.3	48	36.4	277.7
	제주	68	11	16.2	16	23.5	12	17.6	29	42.6	281.4
운행요일	주중	1,776	276	15.5	670	37.7	572	32.2	258	14.5	237.3
	주말	724	115	15.9	274	37.8	234	32.3	101	14.0	236.8
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	158	10.9	593	41.0	521	36.0	176	12.2	237.1
	비광역권	1,052	233	22.1	351	33.4	285	27.1	183	17.4	237.2
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	191	16.4	492	42.3	365	31.4	115	9.9	230.7
	비수도권	1,337	200	15.0	452	33.8	441	33.0	244	18.2	242.7

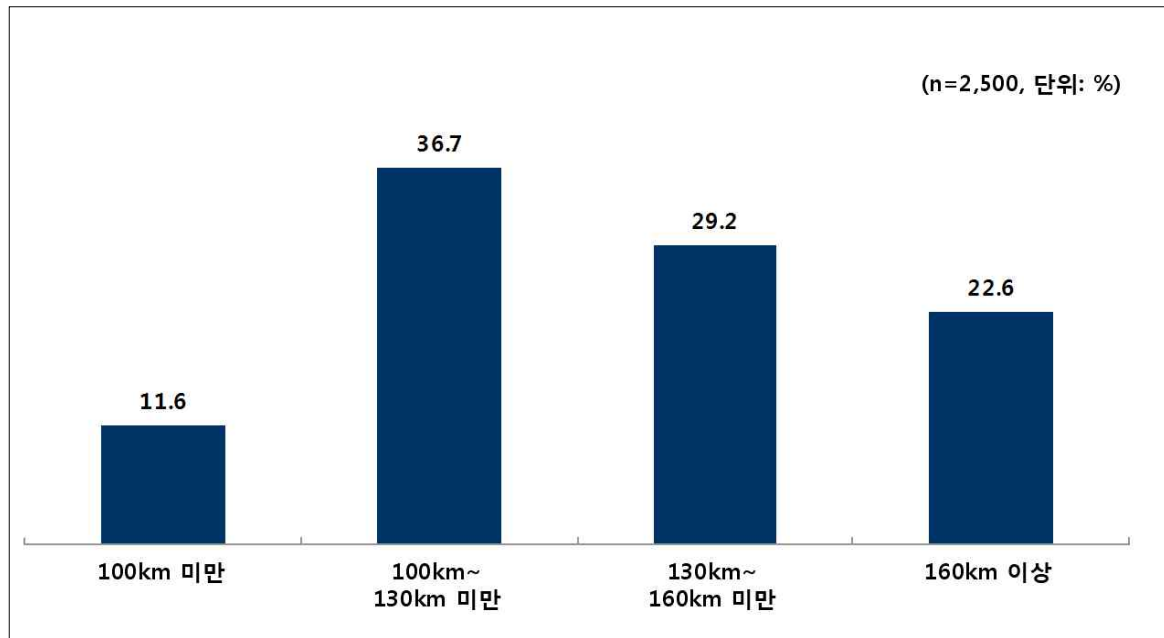
<표 3-109> 시도*운행형태별 택시 1일 운행시 평균 총 주행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	200km 미만		200km~ 250km 미만		250km~ 300km 미만		300km 이상		1일 운행시 평균 총 주행거리 (km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	391	15.6	944	37.8	806	32.2	359	14.4	237.1
시도* 운행형태	서울 개인	451	33	7.3	177	39.2	168	37.3	73	16.2	243.7
	서울 법인	215	20	9.3	106	49.3	74	34.4	15	7.0	233.7
	부산 개인	140	20	14.3	64	45.7	44	31.4	12	8.6	228.6
	부산 법인	106	6	5.7	30	28.3	48	45.3	22	20.8	257.1
	대구 개인	101	16	15.8	40	39.6	38	37.6	7	6.9	225.4
	대구 법인	58	6	10.3	26	44.8	19	32.8	7	12.1	238.9
	인천 개인	90	27	30.0	34	37.8	28	31.1	1	1.1	209.1
	인천 법인	54	15	27.8	26	48.1	12	22.2	1	1.9	211.7
	광주 개인	48	6	12.5	21	43.8	15	31.3	6	12.5	231.7
	광주 법인	34	3	8.8	17	50.0	13	38.2	1	2.9	233.1
	대전 개인	53	3	5.7	21	39.6	22	41.5	7	13.2	240.4
	대전 법인	32	3	9.4	9	28.1	14	43.8	6	18.8	252.2
	울산 개인	36	-	0.0	14	38.9	11	30.6	11	30.6	258.1
	울산 법인	30	-	0.0	8	26.7	15	50.0	7	23.3	262.3
	경기 개인	249	75	30.1	104	41.8	58	23.3	12	4.8	210.3
	경기 법인	104	21	20.2	45	43.3	25	24.0	13	12.5	245.9
	강원 개인	59	4	6.8	28	47.5	25	42.4	2	3.4	230.5
	강원 법인	34	-	0.0	4	11.8	8	23.5	22	64.7	298.7
	충북 개인	44	30	68.2	12	27.3	1	2.3	1	2.3	168.0
	충북 법인	29	1	3.4	7	24.1	9	31.0	12	41.4	275.8
	충남 개인	42	22	52.4	16	38.1	3	7.1	1	2.4	188.2
	충남 법인	29	4	13.8	4	13.8	4	13.8	17	58.6	302.3
	전북 개인	58	11	19.0	21	36.2	22	37.9	4	6.9	228.8
	전북 법인	36	9	25.0	8	22.2	17	47.2	2	5.6	230.9
	전남 개인	40	21	52.5	14	35.0	5	12.5	-	0.0	186.3
	전남 법인	28	3	10.7	9	32.1	6	21.4	10	35.7	272.4
	경북 개인	70	13	18.6	24	34.3	29	41.4	4	5.7	224.0
	경북 법인	30	-	0.0	7	23.3	17	56.7	6	20.0	254.3
	경남 개인	82	7	8.5	27	32.9	35	42.7	13	15.9	244.6
	경남 법인	50	1	2.0	5	10.0	9	18.0	35	70.0	332.0
	제주 개인	39	11	28.2	15	38.5	8	20.5	5	12.8	216.4
	제주 법인	29	-	0.0	1	3.4	4	13.8	24	82.8	368.8

3) 1일 운행시 평균 영업 주행거리

- 1일 운행시 평균 영업 주행거리는 100km~130km 미만 36.7%, 130km~160km 미만 29.2%, 160km 이상 22.6% 등의 순으로 나타났으며, 평균 133.9km임



<그림 3-42> 1일 운행시 평균 영업 주행거리

- 개인택시의 1일 운행시 평균 영업 주행거리는 125.2km, 법인택시의 1일 운행시 평균 영업 주행거리는 149.6km임
- 지역별로는 경남(157.7km), 울산(147.6km), 제주(146.3km)에서 높은 수준, 인천(110.4km), 전남(113.4km), 광주(118.8km)에서 낮은 수준의 평균 거리를 나타냄
- 광역권(135.5km)과 비수도권(134.9km)에서 1일 운행시 평균 영업 주행거리가 높게 나타남

<표 3-110> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 영업 주행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	100km 미만		100km~ 130km 미만		130km~ 160km 미만		160km 이상		1일 운행시 평균 영업 주행거리 (km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	290	11.6	917	36.7	729	29.2	564	22.6	133.9
택시운행 형태	개인택시	1,602	232	14.5	683	42.6	454	28.3	233	14.5	125.2
	법인택시	898	58	6.5	234	26.1	275	30.6	331	36.9	149.6
시도	서울	666	27	4.1	206	30.9	249	37.4	184	27.6	142.3
	부산	246	11	4.5	93	37.8	71	28.9	71	28.9	140.4
	대구	159	14	8.8	73	45.9	50	31.4	22	13.8	125.9
	인천	144	29	20.1	86	59.7	20	13.9	9	6.3	110.4
	광주	82	6	7.3	51	62.2	23	28.0	2	2.4	118.8
	대전	85	5	5.9	36	42.4	25	29.4	19	22.4	135.3
	울산	66	-	0.0	19	28.8	24	36.4	23	34.8	147.6
	경기	353	71	20.1	164	46.5	63	17.8	55	15.6	124.1
	강원	93	5	5.4	31	33.3	32	34.4	25	26.9	137.2
	충북	73	22	30.1	25	34.2	15	20.5	11	15.1	120.5
	충남	71	19	26.8	20	28.2	12	16.9	20	28.2	131.3
	전북	94	26	27.7	26	27.7	32	34.0	10	10.6	119.9
	전남	68	24	35.3	26	38.2	9	13.2	9	13.2	113.4
	경북	100	13	13.0	17	17.0	45	45.0	25	25.0	142.4
	경남	132	2	1.5	27	20.5	50	37.9	53	40.2	157.7
	제주	68	16	23.5	17	25.0	9	13.2	26	38.2	146.3
운행요일	주중	1,776	208	11.7	650	36.6	528	29.7	390	22.0	133.8
	주말	724	82	11.3	267	36.9	201	27.8	174	24.0	134.4
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	92	6.4	564	39.0	462	31.9	330	22.8	135.5
	비광역권	1,052	198	18.8	353	33.6	267	25.4	234	22.2	131.8
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	127	10.9	456	39.2	332	28.5	248	21.3	132.8
	비수도권	1,337	163	12.2	461	34.5	397	29.7	316	23.6	134.9

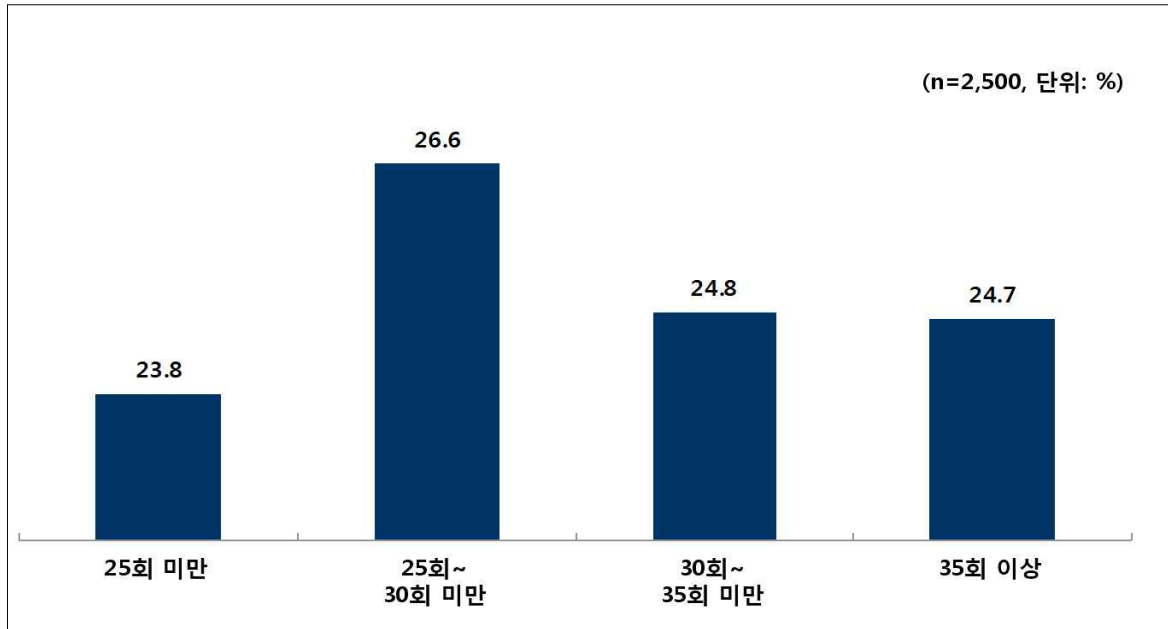
<표 3-111> 시도*운행형태별 택시 1일 운행시 평균 영업 주행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	100km 미만		100km~ 130km 미만		130km~ 160km 미만		160km 이상		1일 운행시 평균 영업 주행거리 (km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	290	11.6	917	36.7	729	29.2	564	22.6	133.9
시도* 운행형태	서울 개인	451	20	4.4	151	33.5	171	37.9	109	24.2	139.5
	서울 법인	215	7	3.3	55	25.6	78	36.3	75	34.9	148.2
	부산 개인	140	11	7.9	76	54.3	39	27.9	14	10.0	124.4
	부산 법인	106	-	0.0	17	16.0	32	30.2	57	53.8	161.5
	대구 개인	101	11	10.9	50	49.5	28	27.7	12	11.9	122.0
	대구 법인	58	3	5.2	23	39.7	22	37.9	10	17.2	132.6
	인천 개인	90	20	22.2	62	68.9	6	6.7	2	2.2	103.4
	인천 법인	54	9	16.7	24	44.4	14	25.9	7	13.0	122.0
	광주 개인	48	5	10.4	29	60.4	14	29.2	-	0.0	117.2
	광주 법인	34	1	2.9	22	64.7	9	26.5	2	5.9	121.0
	대전 개인	53	3	5.7	28	52.8	14	26.4	8	15.1	129.1
	대전 법인	32	2	6.3	8	25.0	11	34.4	11	34.4	145.6
	울산 개인	36	-	0.0	15	41.7	14	38.9	7	19.4	141.1
	울산 법인	30	-	0.0	4	13.3	10	33.3	16	53.3	155.4
	경기 개인	249	51	20.5	124	49.8	43	17.3	31	12.4	117.8
	경기 법인	104	20	19.2	40	38.5	20	19.2	24	23.1	139.1
	강원 개인	59	5	8.5	30	50.8	18	30.5	6	10.2	122.9
	강원 법인	34	-	0.0	1	2.9	14	41.2	19	55.9	162.1
	충북 개인	44	21	47.7	17	38.6	6	13.6	-	0.0	95.3
	충북 법인	29	1	3.4	8	27.6	9	31.0	11	37.9	158.6
	충남 개인	42	17	40.5	16	38.1	8	19.0	1	2.4	102.8
	충남 법인	29	2	6.9	4	13.8	4	13.8	19	65.5	172.5
	전북 개인	58	16	27.6	21	36.2	19	32.8	2	3.4	114.7
	전북 법인	36	10	27.8	5	13.9	13	36.1	8	22.2	128.3
	전남 개인	40	22	55.0	15	37.5	3	7.5	-	0.0	94.8
	전남 법인	28	2	7.1	11	39.3	6	21.4	9	32.1	140.0
	경북 개인	70	12	17.1	12	17.1	25	35.7	21	30.0	140.8
	경북 법인	30	1	3.3	5	16.7	20	66.7	4	13.3	146.1
	경남 개인	82	2	2.4	21	25.6	39	47.6	20	24.4	142.2
	경남 법인	50	-	0.0	6	12.0	11	22.0	33	66.0	183.1
	제주 개인	39	16	41.0	16	41.0	7	17.9	-	0.0	101.3
	제주 법인	29	-	0.0	1	3.4	2	6.9	26	89.7	206.9

4) 1일 운행시 평균 영업 횟수

- 1일 운행시 평균 영업 횟수는 25~30회 미만 26.6%, 30회~35회 미만 24.8%, 35회 이상 24.7% 등의 순으로 나타났으며, 평균 29.4회임



<그림 3-43> 1일 운행시 평균 영업 횟수

- 개인택시의 1일 운행시 평균 영업횟수는 27.6회, 법인택시의 1일 운행시 평균 영업횟수는 32.7회임
- 지역별로는 강원(40.8회), 경남(38.6회), 제주(37.8회)에서 높은 수준, 경기(25.5회), 인천(26.2회), 서울(26.7회), 대구(26.7회)에서 낮은 수준의 평균 횟수를 나타냄
- 비광역권(31.2회)과 비수도권(32.2회)에서 1일 운행시 평균 영업 횟수가 많은 것으로 나타남

<표 3-112> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 운행시 평균 영업 횟수

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	25회 미만		25회~ 30회 미만		30회~ 35회 미만		35회 이상		1일 운행시 평균 영업 횟수 (회)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	596	23.8	666	26.6	621	24.8	617	24.7	29.4
택시운행 형태	개인택시	1602	415	25.9	469	29.3	414	25.8	304	19.0	27.6
	법인택시	898	181	20.2	197	21.9	207	23.1	313	34.9	32.7
시도	서울	666	178	26.7	225	33.8	186	27.9	77	11.6	26.7
	부산	246	40	16.3	60	24.4	72	29.3	74	30.1	30.2
	대구	159	43	27.0	58	36.5	41	25.8	17	10.7	26.7
	인천	144	35	24.3	48	33.3	56	38.9	5	3.5	26.2
	광주	82	7	8.5	23	28.0	33	40.2	19	23.2	29.9
	대전	85	4	4.7	26	30.6	24	28.2	31	36.5	31.9
	울산	66	4	6.1	11	16.7	16	24.2	35	53.0	35.8
	경기	353	134	38.0	113	32.0	70	19.8	36	10.2	25.5
	강원	93	4	4.3	11	11.8	12	12.9	66	71.0	40.8
	충북	73	39	53.4	3	4.1	4	5.5	27	37.0	28.5
	충남	71	23	32.4	15	21.1	6	8.5	27	38.0	32.2
	전북	94	19	20.2	13	13.8	18	19.1	44	46.8	32.6
	전남	68	29	42.6	14	20.6	12	17.6	13	19.1	27.6
	경북	100	15	15.0	17	17.0	34	34.0	34	34.0	30.8
	경남	132	8	6.1	14	10.6	28	21.2	82	62.1	38.6
	제주	68	14	20.6	15	22.1	9	13.2	30	44.1	37.8
운행요일	주중	1,776	441	24.8	477	26.9	426	24.0	432	24.3	29.1
	주말	724	155	21.4	189	26.1	195	26.9	185	25.6	30.2
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	311	21.5	451	31.1	428	29.6	258	17.8	28.2
	비광역권	1,052	285	27.1	215	20.4	193	18.3	359	34.1	31.2
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	347	29.8	386	33.2	312	26.8	118	10.1	26.3
	비수도권	1,337	249	18.6	280	20.9	309	23.1	499	37.3	32.2

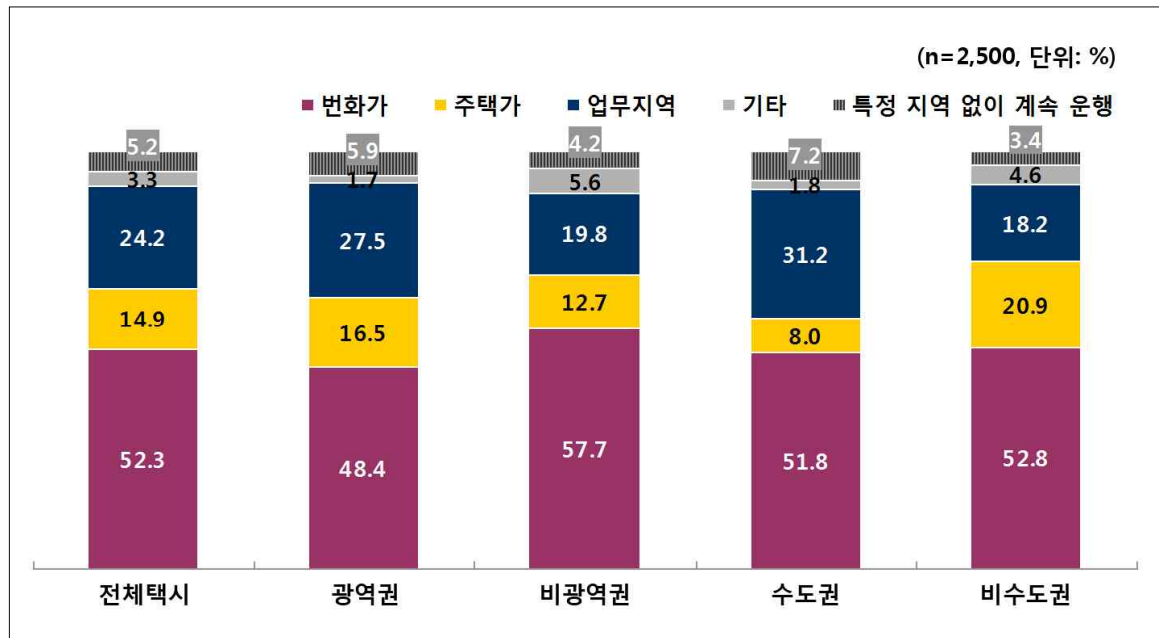
<표 3-113> 시도*운행형태별 택시 1일 운행시 평균 영업 횟수

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	25회 미만		25회~ 30회 미만		30회~ 35회 미만		35회 이상		1일 운행시 평균 영업 횟수 (회)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	596	23.8	666	26.6	621	24.8	617	24.7	29.4
시도* 운행형태	서울 개인	451	96	21.3	158	35.0	130	28.8	67	14.9	27.4
	서울 법인	215	82	38.1	67	31.2	56	26.0	10	4.7	25.3
	부산 개인	140	26	18.6	31	22.1	44	31.4	39	27.9	29.6
	부산 법인	106	14	13.2	29	27.4	28	26.4	35	33.0	30.9
	대구 개인	101	32	31.7	40	39.6	23	22.8	6	5.9	25.6
	대구 법인	58	11	19.0	18	31.0	18	31.0	11	19.0	28.6
	인천 개인	90	17	18.9	29	32.2	40	44.4	4	4.4	26.7
	인천 법인	54	18	33.3	19	35.2	16	29.6	1	1.9	25.4
	광주 개인	48	5	10.4	19	39.6	17	35.4	7	14.6	28.8
	광주 법인	34	2	5.9	4	11.8	16	47.1	12	35.3	31.5
	대전 개인	53	3	5.7	17	32.1	21	39.6	12	22.6	29.3
	대전 법인	32	1	3.1	9	28.1	3	9.4	19	59.4	36.3
	울산 개인	36	2	5.6	3	8.3	8	22.2	23	63.9	38.5
	울산 법인	30	2	6.7	8	26.7	8	26.7	12	40.0	32.6
	경기 개인	249	103	41.4	86	34.5	46	18.5	14	5.6	24.4
	경기 법인	104	31	29.8	27	26.0	24	23.1	22	21.2	27.9
	강원 개인	59	4	6.8	11	18.6	12	20.3	32	54.2	32.6
	강원 법인	34	-	0.0	-	0.0	-	0.0	34	100.0	54.9
	충북 개인	44	37	84.1	3	6.8	2	4.5	2	4.5	20.2
	충북 법인	29	2	6.9	-	0.0	2	6.9	25	86.2	41.1
	충남 개인	42	17	40.5	11	26.2	3	7.1	11	26.2	27.0
	충남 법인	29	6	20.7	4	13.8	3	10.3	16	55.2	39.7
	전북 개인	58	10	17.2	10	17.2	12	20.7	26	44.8	31.7
	전북 법인	36	9	25.0	3	8.3	6	16.7	18	50.0	33.9
	전남 개인	40	26	65.0	7	17.5	7	17.5	-	0.0	20.9
	전남 법인	28	3	10.7	7	25.0	5	17.9	13	46.4	37.1
	경북 개인	70	15	21.4	16	22.9	20	28.6	19	27.1	29.2
	경북 법인	30	-	0.0	1	3.3	14	46.7	15	50.0	34.6
	경남 개인	82	8	9.8	13	15.9	21	25.6	40	48.8	33.4
	경남 법인	50	-	0.0	1	2.0	7	14.0	42	84.0	47.1
	제주 개인	39	14	35.9	15	38.5	8	20.5	2	5.1	24.6
	제주 법인	29	-	0.0	-	0.0	1	3.4	28	96.6	55.7

다. 주 운행지역

- 주 운행지역은 변화가 52.3%, 업무지역 24.2%, 주택가 14.9% 등의 순으로 나타남



<그림 3-44> 주 운행지역

- 개인택시의 주 운행지역은 변화가 44.3%, 업무지역 26.2%, 주택가 18.0%, 법인택시의 주 운행지역은 변화가 66.6%, 업무지역 20.7%, 주택가 9.5% 등의 순으로 나타남
- 지역별로는 울산(75.8%), 충북(72.6%), 경남(67.4%)에서 변화가, 서울(33.9%), 인천(33.3%)에서 업무지역의 비율이 높게 나타남
- 변화가는 비광역권(57.7%), 업무지역은 광역권(27.5%)과 수도권(31.2%), 주택가는 비수도권(20.9%)에서 높은 비율을 나타냄

<표 3-114> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 주 운행지역

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	변화가		주택가		업무지역		기타		특정 지역 없이 계속 운행	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	1308	52.3	373	14.9	606	24.2	83	3.3	130	5.2
택시운행 형태	개인택시	1,602	710	44.3	288	18.0	420	26.2	77	4.8	107	6.7
	법인택시	898	598	66.6	85	9.5	186	20.7	6	0.7	23	2.6
시도	서울	666	301	45.2	62	9.3	226	33.9	7	1.1	70	10.5
	부산	246	96	39.0	85	34.6	63	25.6	1	0.4	1	0.4
	대구	159	73	45.9	42	26.4	28	17.6	8	5.0	8	5.0
	인천	144	83	57.6	13	9.0	48	33.3	-	0.0	-	0.0
	광주	82	50	61.0	15	18.3	16	19.5	1	1.2	-	0.0
	대전	85	48	56.5	14	16.5	11	12.9	5	5.9	7	8.2
	울산	66	50	75.8	8	12.1	6	9.1	2	3.0	-	0.0
	경기	353	218	61.8	18	5.1	89	25.2	14	4.0	14	4.0
	강원	93	39	41.9	16	17.2	23	24.7	3	3.2	12	12.9
	충북	73	53	72.6	4	5.5	11	15.1	5	6.8	-	0.0
	충남	71	33	46.5	20	28.2	14	19.7	2	2.8	2	2.8
	전북	94	59	62.8	15	16.0	13	13.8	7	7.4	-	0.0
	전남	68	24	35.3	13	19.1	16	23.5	14	20.6	1	1.5
	경북	100	62	62.0	25	25.0	4	4.0	8	8.0	1	1.0
	경남	132	89	67.4	14	10.6	25	18.9	2	1.5	2	1.5
	제주	68	30	44.1	9	13.2	13	19.1	4	5.9	12	17.6
운행요일	주중	1,776	925	52.1	267	15.0	433	24.4	60	3.4	91	5.1
	주말	724	383	52.9	106	14.6	173	23.9	23	3.2	39	5.4
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	701	48.4	239	16.5	398	27.5	24	1.7	86	5.9
	비광역권	1,052	607	57.7	134	12.7	208	19.8	59	5.6	44	4.2
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	602	51.8	93	8.0	363	31.2	21	1.8	84	7.2
	비수도권	1,337	706	52.8	280	20.9	243	18.2	62	4.6	46	3.4

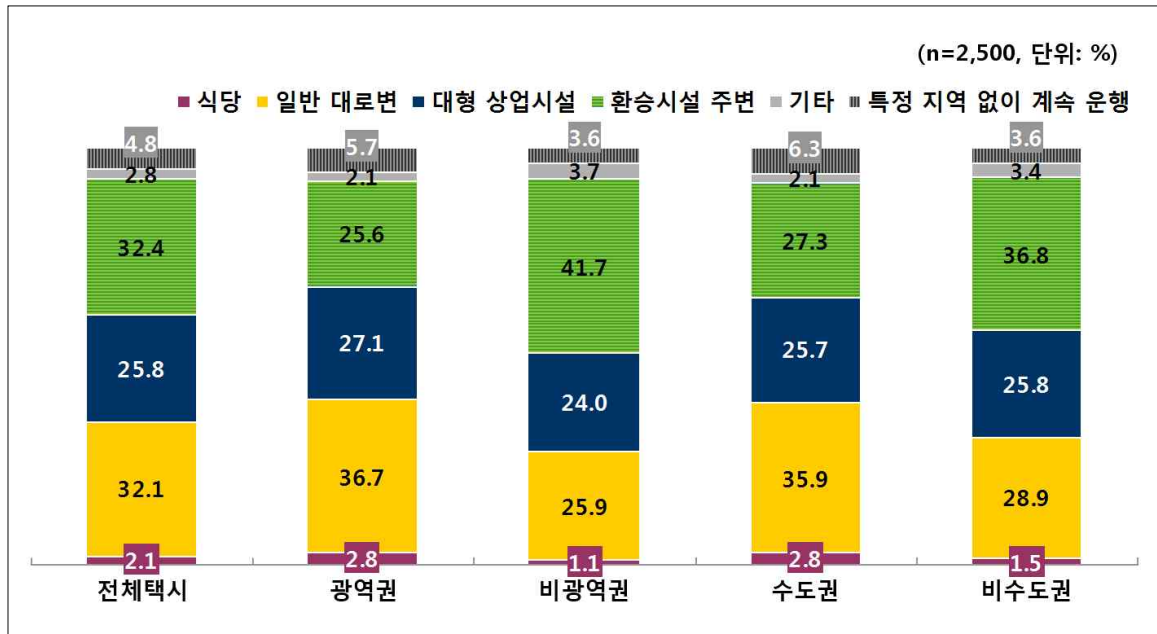
<표 3-115> 시도*운행형태별 택시 주 운행지역

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	변화가		주택가		업무지역		기타		특정 지역 없이 계속 운행	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	1,308	52.3	373	14.9	606	24.2	83	3.3	130	5.2
시도* 운행형태	서울 개인	451	167	37.0	54	12.0	168	37.3	7	1.6	55	12.2
	서울 법인	215	134	62.3	8	3.7	58	27.0	-	0.0	15	7.0
	부산 개인	140	21	15.0	70	50.0	49	35.0	-	0.0	-	0.0
	부산 법인	106	75	70.8	15	14.2	14	13.2	1	0.9	1	0.9
	대구 개인	101	39	38.6	33	32.7	15	14.9	6	5.9	8	7.9
	대구 법인	58	34	58.6	9	15.5	13	22.4	2	3.4	-	0.0
	인천 개인	90	48	53.3	9	10.0	33	36.7	-	0.0	-	0.0
	인천 법인	54	35	64.8	4	7.4	15	27.8	-	0.0	-	0.0
	광주 개인	48	24	50.0	10	20.8	13	27.1	1	2.1	-	0.0
	광주 법인	34	26	76.5	5	14.7	3	8.8	-	0.0	-	0.0
	대전 개인	53	21	39.6	11	20.8	9	17.0	5	9.4	7	13.2
	대전 법인	32	27	84.4	3	9.4	2	6.3	-	0.0	-	0.0
	울산 개인	36	26	72.2	6	16.7	2	5.6	2	5.6	-	0.0
	울산 법인	30	24	80.0	2	6.7	4	13.3	-	0.0	-	0.0
	경기 개인	249	159	63.9	11	4.4	56	22.5	13	5.2	10	4.0
	경기 법인	104	59	56.7	7	6.7	33	31.7	1	1.0	4	3.8
	강원 개인	59	18	30.5	16	27.1	10	16.9	3	5.1	12	20.3
	강원 법인	34	21	61.8	-	0.0	13	38.2	-	0.0	-	0.0
	충북 개인	44	30	68.2	1	2.3	8	18.2	5	11.4	-	0.0
	충북 법인	29	23	79.3	3	10.3	3	10.3	-	0.0	-	0.0
	충남 개인	42	16	38.1	19	45.2	5	11.9	2	4.8	-	0.0
	충남 법인	29	17	58.6	1	3.4	9	31.0	-	0.0	2	6.9
	전북 개인	58	33	56.9	10	17.2	9	15.5	6	10.3	-	0.0
	전북 법인	36	26	72.2	5	13.9	4	11.1	1	2.8	-	0.0
	전남 개인	40	11	27.5	2	5.0	12	30.0	14	35.0	1	2.5
	전남 법인	28	13	46.4	11	39.3	4	14.3	-	0.0	-	0.0
	경북 개인	70	37	52.9	21	30.0	3	4.3	8	11.4	1	1.4
	경북 법인	30	25	83.3	4	13.3	1	3.3	-	0.0	-	0.0
	경남 개인	82	51	62.2	10	12.2	18	22.0	2	2.4	1	1.2
	경남 법인	50	38	76.0	4	8.0	7	14.0	-	0.0	1	2.0
	제주 개인	39	9	23.1	5	12.8	10	25.6	3	7.7	12	30.8
	제주 법인	29	21	72.4	4	13.8	3	10.3	1	3.4	-	0.0

라. 주로 대기하는 곳

- 주로 대기하는 곳은 환승시설 주변 32.4%, 일반 대로변 32.1%, 대형 상업시설 25.8% 등의 순으로 나타남



<그림 3-45> 주로 대기하는 곳

- 개인택시의 주로 대기하는 곳은 환승시설 주변 33.7%, 일반 대로변 30.1%, 대형 상업시설 25.2%, 법인택시의 주로 대기하는 곳은 일반 대로변 35.7%, 환승시설 주변 30.1%, 대형 상업시설 26.8% 등의 순으로 나타남
- 지역별로는 광주(64.6%), 강원(63.4%), 충북(54.8%)에서 환승시설 주변, 울산(59.1%), 대구(41.5%), 인천(41.0%)에서 일반 대로변의 비율이 높게 나타남
- 운행요일별로는 주중에 일반 대로변(32.7%), 주말에 환승시설 주변(34.8%)의 비율이 높게 나타남
- 환승시설 주변은 비광역권(41.7%)과 비수도권(36.8%), 일반대로변은 광역권(36.7%)과 수도권(35.9%)에서 높은 비율을 나타냄

<표 3-116> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 주로 대기하는 곳

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	식당		일반 대로변		대형 상업시설		환승시설 주변		기타		특정 지역 없이 계속 운행	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		2,500	52	2.1	803	32.1	644	25.8	810	32.4	70	2.8	121	4.8
택시운행 형태	개인택시	1,602	37	2.3	482	30.1	403	25.2	540	33.7	53	3.3	87	5.4
	법인택시	898	15	1.7	321	35.7	241	26.8	270	30.1	17	1.9	34	3.8
시도	서울	666	27	4.1	251	37.7	167	25.1	134	20.1	23	3.5	64	9.6
	부산	246	4	1.6	91	37.0	111	45.1	36	14.6	-	0.0	4	1.6
	대구	159	6	3.8	66	41.5	31	19.5	43	27.0	4	2.5	9	5.7
	인천	144	1	0.7	59	41.0	32	22.2	52	36.1	-	0.0	-	0.0
	광주	82	2	2.4	12	14.6	12	14.6	53	64.6	-	0.0	3	3.7
	대전	85	-	0.0	13	15.3	21	24.7	44	51.8	4	4.7	3	3.5
	울산	66	-	0.0	39	59.1	18	27.3	9	13.6	-	0.0	-	0.0
	경기	353	4	1.1	107	30.3	100	28.3	132	37.4	1	0.3	9	2.5
	강원	93	1	1.1	15	16.1	11	11.8	59	63.4	1	1.1	6	6.5
	충북	73	-	0.0	18	24.7	11	15.1	40	54.8	3	4.1	1	1.4
	충남	71	-	0.0	13	18.3	12	16.9	39	54.9	6	8.5	1	1.4
	전북	94	1	1.1	22	23.4	25	26.6	43	45.7	3	3.2	-	0.0
	전남	68	5	7.4	12	17.6	5	7.4	34	50.0	11	16.2	1	1.5
	경북	100	-	0.0	27	27.0	21	21.0	35	35.0	9	9.0	8	8.0
	경남	132	1	0.8	31	23.5	53	40.2	43	32.6	1	0.8	3	2.3
	제주	68	-	0.0	27	39.7	14	20.6	14	20.6	4	5.9	9	13.2
운행요일	주중	1,776	38	2.1	580	32.7	455	25.6	558	31.4	61	3.4	84	4.7
	주말	724	14	1.9	223	30.8	189	26.1	252	34.8	9	1.2	37	5.1
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	40	2.8	531	36.7	392	27.1	371	25.6	31	2.1	83	5.7
	비광역권	1,052	12	1.1	272	25.9	252	24.0	439	41.7	39	3.7	38	3.6
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	32	2.8	417	35.9	299	25.7	318	27.3	24	2.1	73	6.3
	비수도권	1,337	20	1.5	386	28.9	345	25.8	492	36.8	46	3.4	48	3.6

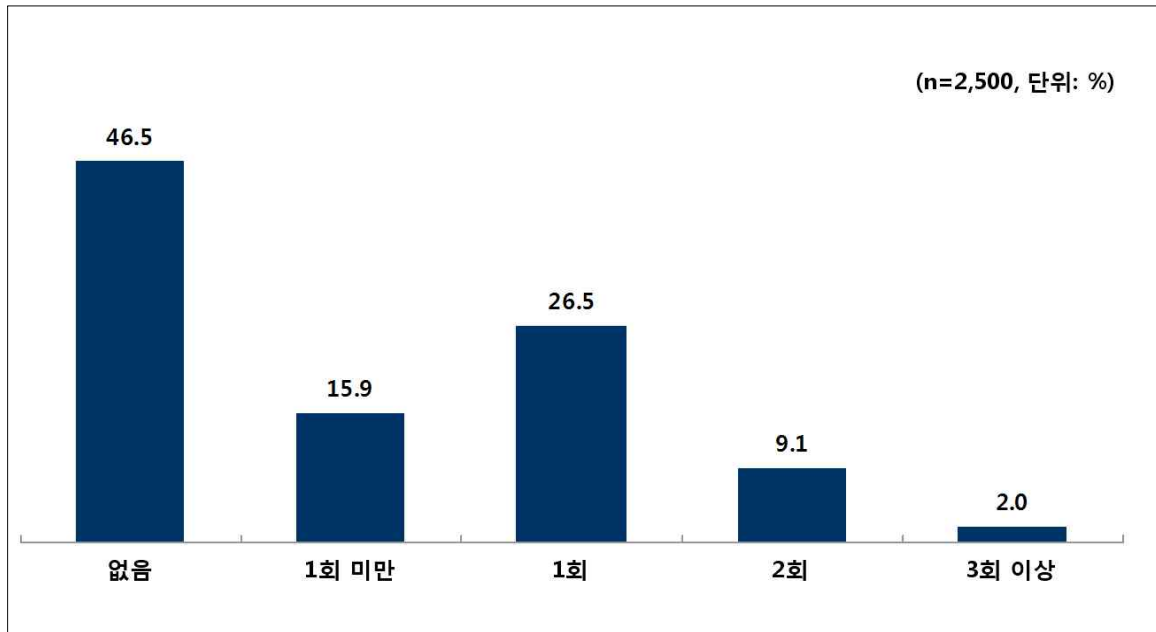
<표 3-117> 시도*운행형태별 택시 주로 대기하는 곳

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	식당		일반 대로변		대형 상업시설		환승시설 주변		기타		특정 지역 없이 계속 운행	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		2,500	52	2.1	803	32.1	644	25.8	810	32.4	70	2.8	121	4.8
시도* 운행형태	서울 개인	451	23	5.1	160	35.5	119	26.4	83	18.4	22	4.9	44	9.8
	서울 법인	215	4	1.9	91	42.3	48	22.3	51	23.7	1	0.5	20	9.3
	부산 개인	140	1	0.7	66	47.1	66	47.1	7	5.0	-	0.0	-	0.0
	부산 법인	106	3	2.8	25	23.6	45	42.5	29	27.4	-	0.0	4	3.8
	대구 개인	101	4	4.0	38	37.6	19	18.8	28	27.7	3	3.0	9	8.9
	대구 법인	58	2	3.4	28	48.3	12	20.7	15	25.9	1	1.7	-	0.0
	인천 개인	90	1	1.1	30	33.3	21	23.3	38	42.2	-	0.0	-	0.0
	인천 법인	54	-	0.0	29	53.7	11	20.4	14	25.9	-	0.0	-	0.0
	광주 개인	48	1	2.1	7	14.6	4	8.3	33	68.8	-	0.0	3	6.3
	광주 법인	34	1	2.9	5	14.7	8	23.5	20	58.8	-	0.0	-	0.0
	대전 개인	53	-	0.0	6	11.3	12	22.6	28	52.8	4	7.5	3	5.7
	대전 법인	32	-	0.0	7	21.9	9	28.1	16	50.0	-	0.0	-	0.0
	울산 개인	36	-	0.0	21	58.3	8	22.2	7	19.4	-	0.0	-	0.0
	울산 법인	30	-	0.0	18	60.0	10	33.3	2	6.7	-	0.0	-	0.0
	경기 개인	249	4	1.6	85	34.1	56	22.5	100	40.2	1	0.4	3	1.2
	경기 법인	104	-	0.0	22	21.2	44	42.3	32	30.8	-	0.0	6	5.8
	강원 개인	59	1	1.7	2	3.4	6	10.2	43	72.9	1	1.7	6	10.2
	강원 법인	34	-	0.0	13	38.2	5	14.7	16	47.1	-	0.0	-	0.0
	충북 개인	44	-	0.0	7	15.9	7	15.9	29	65.9	1	2.3	-	0.0
	충북 법인	29	-	0.0	11	37.9	4	13.8	11	37.9	2	6.9	1	3.4
	충남 개인	42	-	0.0	13	31.0	3	7.1	20	47.6	6	14.3	-	0.0
	충남 법인	29	-	0.0	0	0.0	9	31.0	19	65.5	-	0.0	1	3.4
	전북 개인	58	-	0.0	10	17.2	21	36.2	25	43.1	2	3.4	-	0.0
	전북 법인	36	1	2.8	12	33.3	4	11.1	18	50.0	1	2.8	-	0.0
	전남 개인	40	2	5.0	5	12.5	1	2.5	31	77.5	-	0.0	1	2.5
	전남 법인	28	3	10.7	7	25.0	4	14.3	3	10.7	11	39.3	-	0.0
	경북 개인	70	-	0.0	12	17.1	15	21.4	26	37.1	9	12.9	8	11.4
	경북 법인	30	-	0.0	15	50.0	6	20.0	9	30.0	-	0.0	-	0.0
	경남 개인	82	-	0.0	11	13.4	40	48.8	29	35.4	1	1.2	1	1.2
	경남 법인	50	1	2.0	20	40.0	13	26.0	14	28.0	-	0.0	2	4.0
	제주 개인	39	-	0.0	9	23.1	5	12.8	13	33.3	3	7.7	9	23.1
	제주 법인	29	-	0.0	18	62.1	9	31.0	1	3.4	1	3.4	-	0.0

마. 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수

- 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수는 없음 46.5%, 1회 26.5%, 1회 미만 15.9% 등의 순으로 나타남



<그림 3-46> 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수

- 개인택시의 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수는 없음 49.0%, 1회 20.4%, 1회 미만 19.3%, 법인택시의 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수는 없음 42.0%, 1회 37.4%, 1회 미만 9.8% 등의 순으로 나타남
- 지역별로는 경기에서 3회 이상 5.7%, 2회 30.3% 등 타 지역에 비해 장거리(시외) 운행 횟수가 많은 것으로 나타남
- 비광역권과 수도권에서 장거리(시외) 운행 횟수가 많은 것으로 나타남

<표 3-118> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	없음		1회 미만		1회		2회		3회 이상	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	1162	46.5	397	15.9	663	26.5	228	9.1	50	2.0
택시운행 형태	개인택시	1,602	785	49.0	309	19.3	327	20.4	146	9.1	35	2.2
	법인택시	898	377	42.0	88	9.8	336	37.4	82	9.1	15	1.7
시도	서울	666	234	35.1	133	20.0	217	32.6	63	9.5	19	2.9
	부산	246	208	84.6	5	2.0	31	12.6	2	0.8	-	0.0
	대구	159	138	86.8	9	5.7	10	6.3	1	0.6	1	0.6
	인천	144	11	7.6	75	52.1	51	35.4	7	4.9	-	0.0
	광주	82	60	73.2	16	19.5	6	7.3	-	0.0	-	0.0
	대전	85	68	80.0	8	9.4	7	8.2	1	1.2	1	1.2
	울산	66	60	90.9	-	0.0	6	9.1	-	0.0	-	0.0
	경기	353	34	9.6	67	19.0	125	35.4	107	30.3	20	5.7
	강원	93	58	62.4	10	10.8	23	24.7	2	2.2	-	0.0
	충북	73	26	35.6	16	21.9	27	37.0	4	5.5	-	0.0
	충남	71	17	23.9	17	23.9	21	29.6	13	18.3	3	4.2
	전북	94	43	45.7	3	3.2	45	47.9	3	3.2	-	0.0
	전남	68	22	32.4	18	26.5	15	22.1	12	17.6	1	1.5
	경북	100	82	82.0	4	4.0	9	9.0	3	3.0	2	2.0
	경남	132	59	44.7	9	6.8	56	42.4	6	4.5	2	1.5
	제주	68	42	61.8	7	10.3	14	20.6	4	5.9	1	1.5
운행요일	주중	1,776	833	46.9	278	15.7	452	25.5	180	10.1	33	1.9
	주말	724	329	45.4	119	16.4	211	29.1	48	6.6	17	2.3
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	779	53.8	246	17.0	328	22.7	74	5.1	21	1.5
	비광역권	1,052	383	36.4	151	14.4	335	31.8	154	14.6	29	2.8
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	279	24.0	275	23.6	393	33.8	177	15.2	39	3.4
	비수도권	1,337	883	66.0	122	9.1	270	20.2	51	3.8	11	0.8

<표 3-119> 시도*운행형태별 택시 1일 평균 장거리(시외) 운행 횟수

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	없음		1회 미만		1회		2회		3회 이상	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,500	1162	46.5	397	15.9	663	26.5	228	9.1	50	2.0
시도* 운행형태	서울 개인	451	169	37.5	88	19.5	125	27.7	53	11.8	16	3.5
	서울 법인	215	65	30.2	45	20.9	92	42.8	10	4.7	3	1.4
	부산 개인	140	131	93.6	1	0.7	8	5.7	-	0.0	-	0.0
	부산 법인	106	77	72.6	4	3.8	23	21.7	2	1.9	-	0.0
	대구 개인	101	96	95.0	1	1.0	3	3.0	-	0.0	1	1.0
	대구 법인	58	42	72.4	8	13.8	7	12.1	1	1.7	-	0.0
	인천 개인	90	4	4.4	71	78.9	13	14.4	2	2.2	-	0.0
	인천 법인	54	7	13.0	4	7.4	38	70.4	5	9.3	-	0.0
	광주 개인	48	35	72.9	13	27.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	광주 법인	34	25	73.5	3	8.8	6	17.6	-	0.0	-	0.0
	대전 개인	53	38	71.7	8	15.1	6	11.3	1	1.9	-	0.0
	대전 법인	32	30	93.8	-	0.0	1	3.1	-	0.0	1	3.1
	울산 개인	36	36	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	울산 법인	30	24	80.0	-	0.0	6	20.0	-	0.0	-	0.0
	경기 개인	249	33	13.3	58	23.3	70	28.1	75	30.1	13	5.2
	경기 법인	104	1	1.0	9	8.7	55	52.9	32	30.8	7	6.7
	강원 개인	59	47	79.7	9	15.3	3	5.1	-	0.0	-	0.0
	강원 법인	34	11	32.4	1	2.9	20	58.8	2	5.9	-	0.0
	충북 개인	44	18	40.9	12	27.3	11	25.0	3	6.8	-	0.0
	충북 법인	29	8	27.6	4	13.8	16	55.2	1	3.4	-	0.0
	충남 개인	42	12	28.6	13	31.0	12	28.6	3	7.1	2	4.8
	충남 법인	29	5	17.2	4	13.8	9	31.0	10	34.5	1	3.4
	전북 개인	58	31	53.4	1	1.7	25	43.1	1	1.7	-	0.0
	전북 법인	36	12	33.3	2	5.6	20	55.6	2	5.6	-	0.0
	전남 개인	40	15	37.5	17	42.5	5	12.5	3	7.5	-	0.0
	전남 법인	28	7	25.0	1	3.6	10	35.7	9	32.1	1	3.6
	경북 개인	70	56	80.0	2	2.9	8	11.4	2	2.9	2	2.9
	경북 법인	30	26	86.7	2	6.7	1	3.3	1	3.3	-	0.0
	경남 개인	82	38	46.3	8	9.8	36	43.9	-	0.0	-	0.0
	경남 법인	50	21	42.0	1	2.0	20	40.0	6	12.0	2	4.0
	제주 개인	39	26	66.7	7	17.9	2	5.1	3	7.7	1	2.6
	제주 법인	29	16	55.2	-	0.0	12	41.4	1	3.4	-	0.0

5. 1일 운행 특성

가. 조사 요일별 분포

- 운행일지가 작성된 조사 요일의 분포는 토요일(18.0%)이 가장 비율이 높았으며, 목요일(15.3%), 화요일(15.0%), 월요일(14.4%) 등의 순임

<표 3-120> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 조사 요일별 분포

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	월		화		수		목		금		토		일	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		2,500	360	14.4	374	15.0	305	12.2	383	15.3	354	14.2	451	18.0	273	10.9
택시운행 형태	개인택시	1,602	225	14.0	235	14.7	199	12.4	232	14.5	256	16.0	252	15.7	203	12.7
	법인택시	898	135	15.0	139	15.5	106	11.8	151	16.8	98	10.9	199	22.2	70	7.8
시도	서울	666	70	10.5	104	15.6	86	12.9	114	17.1	119	17.9	111	16.7	62	9.3
	부산	246	57	23.2	34	13.8	19	7.7	14	5.7	50	20.3	38	15.4	34	13.8
	대구	159	17	10.7	33	20.8	21	13.2	14	8.8	30	18.9	19	11.9	25	15.7
	인천	144	35	24.3	18	12.5	25	17.4	25	17.4	-	0.0	29	20.1	12	8.3
	광주	82	14	17.1	4	4.9	15	18.3	13	15.9	12	14.6	21	25.6	3	3.7
	대전	85	11	12.9	12	14.1	5	5.9	19	22.4	19	22.4	15	17.6	4	4.7
	울산	66	6	9.1	14	21.2	-	0.0	12	18.2	15	22.7	1	1.5	18	27.3
	경기	353	84	23.8	41	11.6	37	10.5	60	17.0	27	7.6	74	21.0	30	8.5
	강원	93	15	16.1	10	10.8	11	11.8	14	15.1	15	16.1	10	10.8	18	19.4
	충북	73	10	13.7	24	32.9	18	24.7	-	0.0	-	0.0	17	23.3	4	5.5
	충남	71	1	1.4	8	11.3	10	14.1	24	33.8	9	12.7	14	19.7	5	7.0
	전북	94	8	8.5	18	19.1	1	1.1	5	5.3	15	16.0	26	27.7	21	22.3
	전남	68	5	7.4	22	32.4	9	13.2	7	10.3	3	4.4	7	10.3	15	22.1
	경북	100	9	9.0	19	19.0	8	8.0	23	23.0	12	12.0	20	20.0	9	9.0
	경남	132	11	8.3	4	3.0	36	27.3	21	15.9	22	16.7	33	25.0	5	3.8
	제주	68	7	10.3	9	13.2	4	5.9	18	26.5	6	8.8	16	23.5	8	11.8
운행요일	주중	1,776	360	20.3	374	21.1	305	17.2	383	21.6	354	19.9	-	0.0	-	0.0
	주말	724	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	451	62.3	273	37.7
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	210	14.5	219	15.1	171	11.8	211	14.6	245	16.9	234	16.2	158	10.9
	비광역권	1,052	150	14.3	155	14.7	134	12.7	172	16.3	109	10.4	217	20.6	115	10.9
수도권/비 수도권	수도권	1,163	189	16.3	163	14.0	148	12.7	199	17.1	146	12.6	214	18.4	104	8.9
	비수도권	1,337	171	12.8	211	15.8	157	11.7	184	13.8	208	15.6	237	17.7	169	12.6

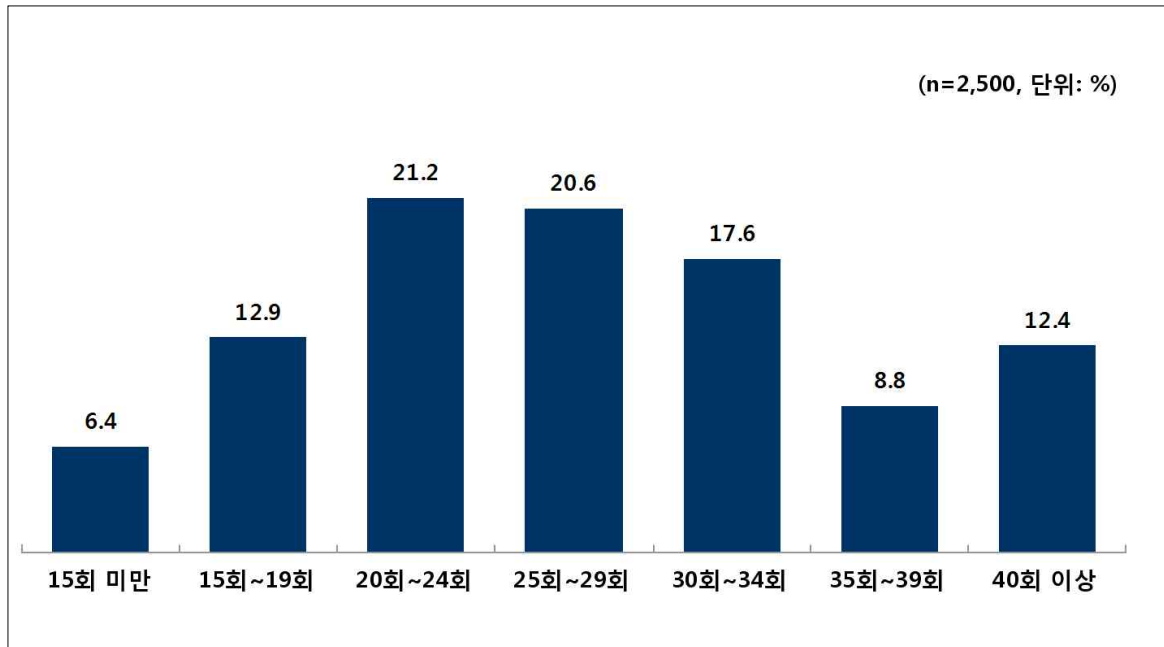
<표 3-121> 시도*운행형태별 택시 조사 요일별 분포

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	월		화		수		목		금		토		일	
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율
전체		2,500	360	14.4	374	15.0	305	12.2	383	15.3	354	14.2	451	18.0	273	10.9
시도* 운행형태	서울 개인	451	57	12.6	73	16.2	53	11.8	73	16.2	79	17.5	63	14.0	53	11.8
	서울 법인	215	13	6.0	31	14.4	33	15.3	41	19.1	40	18.6	48	22.3	9	4.2
	부산 개인	140	30	21.4	20	14.3	11	7.9	2	1.4	37	26.4	19	13.6	21	15.0
	부산 법인	106	27	25.5	14	13.2	8	7.5	12	11.3	13	12.3	19	17.9	13	12.3
	대구 개인	101	9	8.9	10	9.9	17	16.8	14	13.9	23	22.8	14	13.9	14	13.9
	대구 법인	58	8	13.8	23	39.7	4	6.9	-	0.0	7	12.1	5	8.6	11	19.0
	인천 개인	90	17	18.9	18	20.0	15	16.7	15	16.7	-	0.0	13	14.4	12	13.3
	인천 법인	54	18	33.3	-	0.0	10	18.5	10	18.5	-	0.0	16	29.6	-	0.0
	광주 개인	48	10	20.8	3	6.3	1	2.1	10	20.8	10	20.8	11	22.9	3	6.3
	광주 법인	34	4	11.8	1	2.9	14	41.2	3	8.8	2	5.9	10	29.4	-	0.0
	대전 개인	53	11	20.8	12	22.6	5	9.4	7	13.2	9	17.0	5	9.4	4	7.5
	대전 법인	32	-	0.0	-	0.0	-	0.0	12	37.5	10	31.3	10	31.3	-	0.0
	울산 개인	36	-	0.0	6	16.7	-	0.0	12	33.3	8	22.2	1	2.8	9	25.0
	울산 법인	30	6	20.0	8	26.7	-	0.0	-	0.0	7	23.3	-	0.0	9	30.0
	경기 개인	249	54	21.7	31	12.4	36	14.5	28	11.2	26	10.4	44	17.7	30	12.0
	경기 법인	104	30	28.8	10	9.6	1	1.0	32	30.8	1	1.0	30	28.8	-	0.0
	강원 개인	59	12	20.3	1	1.7	8	13.6	5	8.5	15	25.4	6	10.2	12	20.3
	강원 법인	34	3	8.8	9	26.5	3	8.8	9	26.5	-	0.0	4	11.8	6	17.6
	충북 개인	44	8	18.2	9	20.5	15	34.1	-	0.0	-	0.0	12	27.3	-	0.0
	충북 법인	29	2	6.9	15	51.7	3	10.3	-	0.0	-	0.0	5	17.2	4	13.8
	충남 개인	42	-	0.0	3	7.1	3	7.1	16	38.1	9	21.4	9	21.4	2	4.8
	충남 법인	29	1	3.4	5	17.2	7	24.1	8	27.6	-	0.0	5	17.2	3	10.3
	전북 개인	58	0	.0	15	25.9	1	1.7	4	6.9	9	15.5	13	22.4	16	27.6
	전북 법인	36	8	22.2	3	8.3	-	0.0	1	2.8	6	16.7	13	36.1	5	13.9
	전남 개인	40	3	7.5	10	25.0	7	17.5	5	12.5	1	2.5	5	12.5	9	22.5
	전남 법인	28	2	7.1	12	42.9	2	7.1	2	7.1	2	7.1	2	7.1	6	21.4
	경북 개인	70	8	11.4	11	15.7	7	10.0	14	20.0	9	12.9	14	20.0	7	10.0
	경북 법인	30	1	3.3	8	26.7	1	3.3	9	30.0	3	10.0	6	20.0	2	6.7
	경남 개인	82	4	4.9	4	4.9	19	23.2	19	23.2	16	19.5	15	18.3	5	6.1
	경남 법인	50	7	14.0	-	0.0	17	34.0	2	4.0	6	12.0	18	36.0	-	0.0
	제주 개인	39	2	5.1	9	23.1	1	2.6	8	20.5	5	12.8	8	20.5	6	15.4
	제주 법인	29	5	17.2	-	0.0	3	10.3	10	34.5	1	3.4	8	27.6	2	6.9

나. 1일 영업 운행 횟수

- 1일 영업 운행 횟수는 20~24회와 25~29회가 각각 21.2%, 20.6%로 비슷한 수준이며, 그 다음으로 30~34회 17.6% 등의 순이며, 평균 28.2회로 나타남



<그림 3-47> 1일 영업 운행 횟수

- 개인택시의 1일 영업 운행 횟수는 평균 26.5회, 법인택시의 1일 영업 운행 횟수는 평균 31.3회로 나타남
- 평균 영업 운행 회수는 경남이 39.0회로 가장 많았으며, 이어서 강원(38.5회), 제주(38.0회), 울산(33.7회) 등의 순으로 나타남
- 주중의 1일 영업 운행 횟수는 평균 27.8회, 주말의 1일 영업 운행 횟수는 평균 29.1회로 나타남
- 비광역권(29.7회)과 비수도권(31.5회)에서 평균 영업운행 횟수가 많은 것으로 나타남

<표 3-122> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 영업 운행 횟수

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	15회 미만		15회~ 19회		20회~ 24회		25회~ 29회		30회~ 34회		35회~ 39회		40회 이상		평균 1일 영업 운행 횟수 (회)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	159	6.4	323	12.9	531	21.2	516	20.6	440	17.6	221	8.8	310	12.4	28.2
택시운행 형태	개인택시	1,602	120	7.5	220	13.7	352	22.0	346	21.6	312	19.5	131	8.2	121	7.6	26.5
	법인택시	898	39	4.3	103	11.5	179	19.9	170	18.9	128	14.3	90	10.0	189	21.0	31.3
시도	서울	666	54	8.1	115	17.3	163	24.5	160	24.0	118	17.7	31	4.7	25	3.8	24.7
	부산	246	1	0.4	5	2.0	31	12.6	60	24.4	75	30.5	46	18.7	28	11.4	31.5
	대구	159	6	3.8	19	11.9	29	18.2	45	28.3	37	23.3	20	12.6	3	1.9	27.0
	인천	144	6	4.2	16	11.1	33	22.9	50	34.7	36	25.0	3	2.1	-	0.0	25.6
	광주	82	-	0.0	7	8.5	22	26.8	25	30.5	18	22.0	7	8.5	3	3.7	27.2
	대전	85	1	1.2	4	4.7	16	18.8	23	27.1	14	16.5	13	15.3	14	16.5	30.9
	울산	66	-	0.0	2	3.0	11	16.7	14	21.2	11	16.7	7	10.6	21	31.8	33.7
	경기	353	41	11.6	62	17.6	126	35.7	59	16.7	41	11.6	15	4.2	9	2.5	23.2
	강원	93	4	4.3	4	4.3	5	5.4	7	7.5	11	11.8	17	18.3	45	48.4	38.5
	충북	73	5	6.8	30	41.1	8	11.0	3	4.1	3	4.1	4	5.5	20	27.4	28.7
	충남	71	7	9.9	10	14.1	17	23.9	10	14.1	4	5.6	9	12.7	14	19.7	29.3
	전북	94	5	5.3	11	11.7	10	10.6	15	16.0	15	16.0	19	20.2	19	20.2	31.4
	전남	68	13	19.1	16	23.5	11	16.2	6	8.8	7	10.3	3	4.4	12	17.6	26.6
	경북	100	12	12.0	12	12.0	21	21.0	12	12.0	21	21.0	7	7.0	15	15.0	27.8
	경남	132	1	0.8	5	3.8	12	9.1	16	12.1	24	18.2	17	12.9	57	43.2	39.0
	제주	68	3	4.4	5	7.4	16	23.5	11	16.2	5	7.4	3	4.4	25	36.8	38.0
운행요일	주중	1,776	120	6.8	231	13.0	397	22.4	360	20.3	316	17.8	149	8.4	203	11.4	27.8
	주말	724	39	5.4	92	12.7	134	18.5	156	21.5	124	17.1	72	9.9	107	14.8	29.1
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	68	4.7	168	11.6	305	21.1	377	26.0	309	21.3	127	8.8	94	6.5	27.1
	비광역권	1,052	91	8.7	155	14.7	226	21.5	139	13.2	131	12.5	94	8.9	216	20.5	29.7
수도권/비 수도권	수도권	1,163	101	8.7	193	16.6	322	27.7	269	23.1	195	16.8	49	4.2	34	2.9	24.4
	비수도권	1,337	58	4.3	130	9.7	209	15.6	247	18.5	245	18.3	172	12.9	276	20.6	31.5

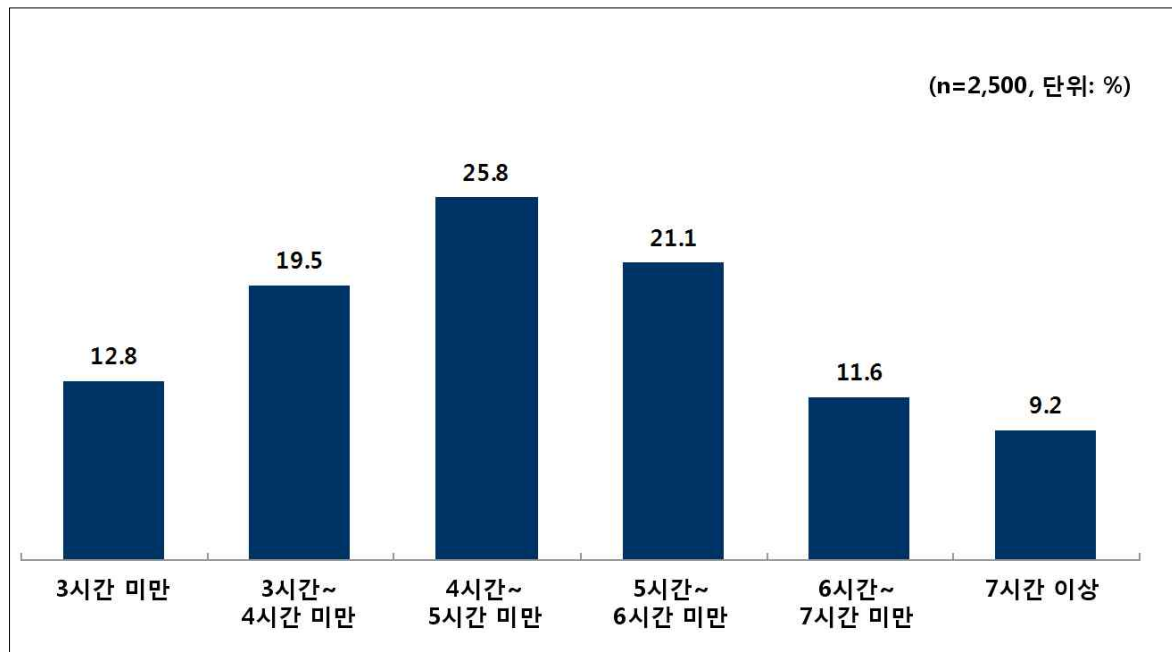
<표 3-123> 시도*운행형태별 택시 1일 영업 운행 횟수

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	15회 미만		15회~ 19회		20회~ 24회		25회~ 29회		30회~ 34회		35회~ 39회		40회 이상		평균 1일 영업 운행 횟수 (회)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	159	6.4	323	12.9	531	21.2	516	20.6	440	17.6	221	8.8	310	12.4	28.2
시도* 운행형태	서울 개인	451	35	7.8	68	15.1	101	22.4	110	24.4	91	20.2	24	5.3	22	4.9	25.5
	서울 법인	215	19	8.8	47	21.9	62	28.8	50	23.3	27	12.6	7	3.3	3	1.4	23.0
	부산 개인	140	-	0.0	-	0.0	14	10.0	35	25.0	46	32.9	31	22.1	14	10.0	31.9
	부산 법인	106	1	0.9	5	4.7	17	16.0	25	23.6	29	27.4	15	14.2	14	13.2	31.0
	대구 개인	101	5	5.0	11	10.9	19	18.8	28	27.7	27	26.7	9	8.9	2	2.0	26.5
	대구 법인	58	1	1.7	8	13.8	10	17.2	17	29.3	10	17.2	11	19.0	1	1.7	27.8
	인천 개인	90	4	4.4	7	7.8	20	22.2	35	38.9	22	24.4	2	2.2	-	0.0	25.8
	인천 법인	54	2	3.7	9	16.7	13	24.1	15	27.8	14	25.9	1	1.9	-	0.0	25.3
	광주 개인	48	-	0.0	1	2.1	10	20.8	17	35.4	14	29.2	3	6.3	3	6.3	28.5
	광주 법인	34	-	0.0	6	17.6	12	35.3	8	23.5	4	11.8	4	11.8	-	0.0	25.4
	대전 개인	53	1	1.9	4	7.5	12	22.6	12	22.6	12	22.6	8	15.1	4	7.5	28.3
	대전 법인	32	-	0.0	-	0.0	4	12.5	11	34.4	2	6.3	5	15.6	10	31.3	35.3
	울산 개인	36	-	0.0	1	2.8	3	8.3	7	19.4	4	11.1	4	11.1	17	47.2	37.4
	울산 법인	30	-	0.0	1	3.3	8	26.7	7	23.3	7	23.3	3	10.0	4	13.3	29.3
	경기 개인	249	32	12.9	49	19.7	91	36.5	40	16.1	30	12.0	7	2.8	-	0.0	22.1
	경기 법인	104	9	8.7	13	12.5	35	33.7	19	18.3	11	10.6	8	7.7	9	8.7	25.9
	강원 개인	59	4	6.8	3	5.1	5	8.5	5	8.5	9	15.3	12	20.3	21	35.6	34.2
	강원 법인	34	-	0.0	1	2.9	-	0.0	2	5.9	2	5.9	5	14.7	24	70.6	45.9
	충북 개인	44	5	11.4	28	63.6	7	15.9	3	6.8	1	2.3	-	0.0	-	0.0	18.2
	충북 법인	29	-	0.0	2	6.9	1	3.4	-	0.0	2	6.9	4	13.8	20	69.0	44.6
	충남 개인	42	6	14.3	8	19.0	12	28.6	7	16.7	3	7.1	3	7.1	3	7.1	23.6
	충남 법인	29	1	3.4	2	6.9	5	17.2	3	10.3	1	3.4	6	20.7	11	37.9	37.5
	전북 개인	58	3	5.2	7	12.1	6	10.3	10	17.2	12	20.7	11	19.0	9	15.5	30.9
	전북 법인	36	2	5.6	4	11.1	4	11.1	5	13.9	3	8.3	8	22.2	10	27.8	32.1
	전남 개인	40	12	30.0	13	32.5	10	25.0	3	7.5	2	5.0	-	0.0	-	0.0	18.0
	전남 법인	28	1	3.6	3	10.7	1	3.6	3	10.7	5	17.9	3	10.7	12	42.9	39.0
	경북 개인	70	9	12.9	10	14.3	17	24.3	9	12.9	16	22.9	4	5.7	5	7.1	25.2
	경북 법인	30	3	10.0	2	6.7	4	13.3	3	10.0	5	16.7	3	10.0	10	33.3	34.0
	경남 개인	82	1	1.2	5	6.1	10	12.2	15	18.3	18	22.0	13	15.9	20	24.4	33.0
	경남 법인	50	-	0.0	-	0.0	2	4.0	1	2.0	6	12.0	4	8.0	37	74.0	48.9
	제주 개인	39	3	7.7	5	12.8	15	38.5	10	25.6	5	12.8	-	0.0	1	2.6	24.2
	제주 법인	29	-	0.0	-	0.0	1	3.4	1	3.4	-	0.0	3	10.3	24	82.8	56.5

다. 1일 영업 운행 시간

- 1일 영업 운행 시간은 4시간~5시간 미만의 비율이 25.8%로 가장 높았으며, 그 다음으로 5시간~6시간 미만 21.1% 등 평균 286.9분으로 조사됨



<그림 3-48> 1일 영업 운행 시간

- 개인택시의 1일 영업 운행 시간은 평균 277.3분, 법인택시의 1일 영업 운행 시간은 평균 303.9분으로 나타남
- 지역별로는 부산(334.8분), 서울(319.8분), 대전(309.6분) 등의 순으로 영업 운행 시간이 긴 것으로 조사됨
- 주중의 1일 영업 운행 시간은 평균 284.6분, 주말의 1일 영업 운행 시간은 평균 292.5분으로 나타남

<표 3-124> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 영업 운행 시간

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	3시간 미만		3시간~ 4시간 미만		4시간~ 5시간 미만		5시간~ 6시간 미만		6시간~ 7시간 미만		7시간 이상		평균 1일 영업 운행 시간 (분)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	321	12.8	487	19.5	645	25.8	528	21.1	290	11.6	229	9.2	286.9
택시운행 형태	개인택시	1,602	241	15.0	311	19.4	424	26.5	337	21.0	178	11.1	111	6.9	277.3
	법인택시	898	80	8.9	176	19.6	221	24.6	191	21.3	112	12.5	118	13.1	303.9
시도	서울	666	27	4.1	84	12.6	169	25.4	179	26.9	130	19.5	77	11.6	319.8
	부산	246	2	0.8	26	10.6	63	25.6	74	30.1	49	19.9	32	13.0	334.8
	대구	159	23	14.5	32	20.1	53	33.3	40	25.2	8	5.0	3	1.9	265.0
	인천	144	9	6.3	37	25.7	51	35.4	38	26.4	8	5.6	1	0.7	269.6
	광주	82	5	6.1	15	18.3	19	23.2	22	26.8	11	13.4	10	12.2	308.8
	대전	85	4	4.7	13	15.3	27	31.8	21	24.7	10	11.8	10	11.8	309.6
	울산	66	6	9.1	9	13.6	24	36.4	16	24.2	7	10.6	4	6.1	286.2
	경기	353	60	17.0	109	30.9	102	28.9	41	11.6	14	4.0	27	7.6	259.4
	강원	93	9	9.7	19	20.4	21	22.6	26	28.0	12	12.9	6	6.5	288.9
	충북	73	36	49.3	13	17.8	6	8.2	9	12.3	5	6.8	4	5.5	214.4
	충남	71	26	36.6	14	19.7	8	11.3	9	12.7	4	5.6	10	14.1	249.7
	전북	94	27	28.7	11	11.7	22	23.4	22	23.4	10	10.6	2	2.1	256.1
	전남	68	31	45.6	16	23.5	9	13.2	8	11.8	2	2.9	2	2.9	198.1
	경북	100	39	39.0	36	36.0	20	20.0	2	2.0	1	1.0	2	2.0	197.5
	경남	132	10	7.6	28	21.2	42	31.8	17	12.9	13	9.8	22	16.7	305.3
	제주	68	7	10.3	25	36.8	9	13.2	4	5.9	6	8.8	17	25.0	308.1
운행요일	주중	1,776	226	12.7	341	19.2	481	27.1	384	21.6	194	10.9	150	8.4	284.6
	주말	724	95	13.1	146	20.2	164	22.7	144	19.9	96	13.3	79	10.9	292.5
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	76	5.2	216	14.9	406	28.0	390	26.9	223	15.4	137	9.5	308.6
	비광역권	1,052	245	23.3	271	25.8	239	22.7	138	13.1	67	6.4	92	8.7	257.0
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	96	8.3	230	19.8	322	27.7	258	22.2	152	13.1	105	9.0	295.2
	비수도권	1,337	225	16.8	257	19.2	323	24.2	270	20.2	138	10.3	124	9.3	279.6

<표 3-125> 시도*운행형태별 택시 1일 영업 운행 시간

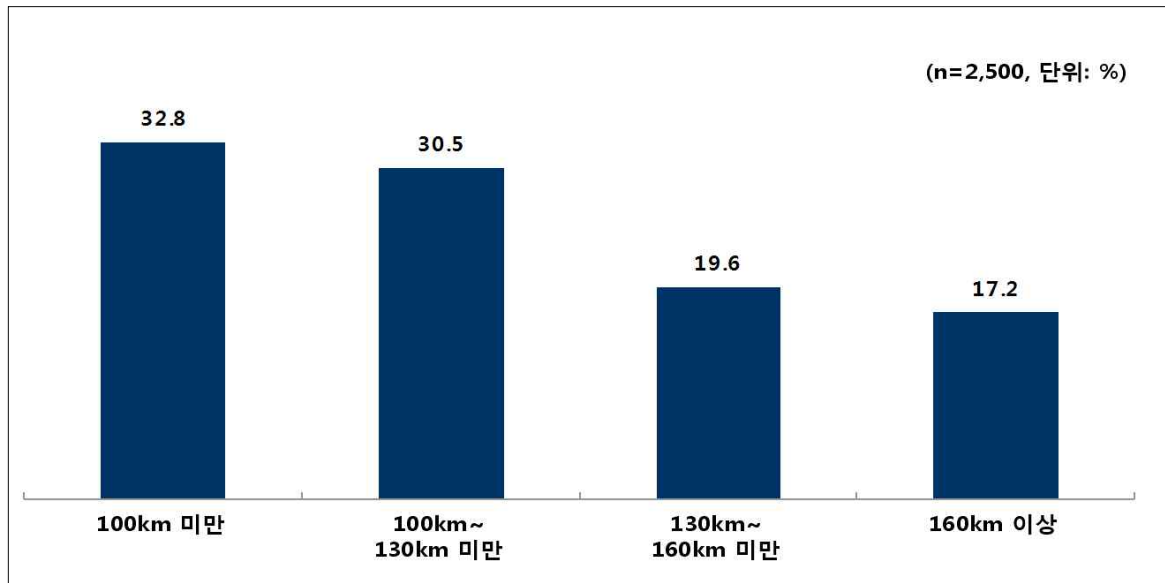
단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	3시간 미만		3시간~ 4시간 미만		4시간~ 5시간 미만		5시간~ 6시간 미만		6시간~ 7시간 미만		7시간 이상		평균 1일 영업 운행 시간 (분)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	321	12.8	487	19.5	645	25.8	528	21.1	290	11.6	229	9.2	286.9
시도* 운행형태	서울 개인	451	23	5.1	52	11.5	112	24.8	113	25.1	91	20.2	60	13.3	322.7
	서울 법인	215	4	1.9	32	14.9	57	26.5	66	30.7	39	18.1	17	7.9	313.6
	부산 개인	140	-	0.0	7	5.0	40	28.6	47	33.6	30	21.4	16	11.4	338.4
	부산 법인	106	2	1.9	19	17.9	23	21.7	27	25.5	19	17.9	16	15.1	330.1
	대구 개인	101	18	17.8	17	16.8	36	35.6	25	24.8	4	4.0	1	1.0	258.0
	대구 법인	58	5	8.6	15	25.9	17	29.3	15	25.9	4	6.9	2	3.4	277.1
	인천 개인	90	5	5.6	17	18.9	32	35.6	29	32.2	6	6.7	1	1.1	279.9
	인천 법인	54	4	7.4	20	37.0	19	35.2	9	16.7	2	3.7	-	0.0	252.3
	광주 개인	48	-	0.0	3	6.3	9	18.8	17	35.4	10	20.8	9	18.8	351.3
	광주 법인	34	5	14.7	12	35.3	10	29.4	5	14.7	1	2.9	1	2.9	248.9
	대전 개인	53	3	5.7	9	17.0	19	35.8	15	28.3	6	11.3	1	1.9	287.2
	대전 법인	32	1	3.1	4	12.5	8	25.0	6	18.8	4	12.5	9	28.1	346.8
	울산 개인	36	2	5.6	5	13.9	9	25.0	12	33.3	4	11.1	4	11.1	304.3
	울산 법인	30	4	13.3	4	13.3	15	50.0	4	13.3	3	10.0	-	0.0	264.4
	경기 개인	249	38	15.3	78	31.3	79	31.7	30	12.0	11	4.4	13	5.2	254.5
	경기 법인	104	22	21.2	31	29.8	23	22.1	11	10.6	3	2.9	14	13.5	271.4
	강원 개인	59	8	13.6	16	27.1	11	18.6	18	30.5	5	8.5	1	1.7	265.1
	강원 법인	34	1	2.9	3	8.8	10	29.4	8	23.5	7	20.6	5	14.7	330.3
	충북 개인	44	33	75.0	8	18.2	1	2.3	2	4.5	-	0.0	-	0.0	151.4
	충북 법인	29	3	10.3	5	17.2	5	17.2	7	24.1	5	17.2	4	13.8	310.1
	충남 개인	42	24	57.1	11	26.2	5	11.9	1	2.4	1	2.4	-	0.0	179.6
	충남 법인	29	2	6.9	3	10.3	3	10.3	8	27.6	3	10.3	10	34.5	351.4
	전북 개인	58	16	27.6	6	10.3	14	24.1	14	24.1	7	12.1	1	1.7	260.8
	전북 법인	36	11	30.6	5	13.9	8	22.2	8	22.2	3	8.3	1	2.8	248.6
	전남 개인	40	22	55.0	11	27.5	4	10.0	3	7.5	-	0.0	-	0.0	165.6
	전남 법인	28	9	32.1	5	17.9	5	17.9	5	17.9	2	7.1	2	7.1	244.6
	경북 개인	70	33	47.1	25	35.7	10	14.3	1	1.4	-	0.0	1	1.4	183.5
	경북 법인	30	6	20.0	11	36.7	10	33.3	1	3.3	1	3.3	1	3.3	230.2
	경남 개인	82	9	11.0	23	28.0	35	42.7	9	11.0	3	3.7	3	3.7	257.0
	경남 법인	50	1	2.0	5	10.0	7	14.0	8	16.0	10	20.0	19	38.0	384.7
	제주 개인	39	7	17.9	23	59.0	8	20.5	1	2.6	-	0.0	-	0.0	209.7
	제주 법인	29	-	0.0	2	6.9	1	3.4	3	10.3	6	20.7	17	58.6	440.5

라. 1일 운행 거리

1) 1일 영업 운행 거리

- 1일 영업 운행거리는 100km 미만 32.8%, 100~130km 미만 30.5% 등의 분포를 보였으며, 평균 122.7km로 조사됨



<그림 3-49> 1일 영업 운행 거리

- 법인택시가 137.1km로 개인택시 114.6km보다 긴 것으로 나타났으며, 주말은 125.3km, 주중은 121.7km임
- 지역별로는 경남이 148.7km로 가장 긴 것으로 나타났으며, 그 다음으로 제주 (138.7km), 부산(133.2km), 울산(132.4km) 등의 순임
- 광역권(126.8km)에서 비광역권(117.2km)에 비해 평균 1일 영업 운행 거리가 긴 것으로 나타남

<표 3-126> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 영업 운행 거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	100km 미만		100km~ 130km 미만		130km~ 160km 미만		160km 이상		평균 1일 영업 운행 거리 (Km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	819	32.8	762	30.5	489	19.6	430	17.2	122.7
택시운행 형태	개인택시	1,602	599	37.4	514	32.1	301	18.8	188	11.7	114.6
	법인택시	898	220	24.5	248	27.6	188	20.9	242	26.9	137.1
시도	서울	666	151	22.7	206	30.9	160	24.0	149	22.4	130.8
	부산	246	42	17.1	92	37.4	64	26.0	48	19.5	133.2
	대구	159	54	34.0	73	45.9	26	16.4	6	3.8	107.9
	인천	144	45	31.3	61	42.4	31	21.5	7	4.9	113.9
	광주	82	16	19.5	31	37.8	26	31.7	9	11.0	126.2
	대전	85	25	29.4	24	28.2	15	17.6	21	24.7	129.7
	울산	66	9	13.6	26	39.4	18	27.3	13	19.7	132.4
	경기	353	178	50.4	86	24.4	51	14.4	38	10.8	113.1
	강원	93	34	36.6	29	31.2	21	22.6	9	9.7	114.1
	충북	73	36	49.3	17	23.3	12	16.4	8	11.0	107.7
	충남	71	30	42.3	14	19.7	5	7.0	22	31.0	128.4
	전북	94	41	43.6	25	26.6	20	21.3	8	8.5	111.9
	전남	68	42	61.8	13	19.1	3	4.4	10	14.7	98.0
	경북	100	61	61.0	24	24.0	10	10.0	5	5.0	94.9
	경남	132	25	18.9	31	23.5	24	18.2	52	39.4	148.7
	제주	68	30	44.1	10	14.7	3	4.4	25	36.8	138.7
운행요일	주중	1,776	591	33.3	553	31.1	334	18.8	298	16.8	121.7
	주말	724	228	31.5	209	28.9	155	21.4	132	18.2	125.3
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	342	23.6	513	35.4	340	23.5	253	17.5	126.8
	비광역권	1,052	477	45.3	249	23.7	149	14.2	177	16.8	117.2
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	374	32.2	353	30.4	242	20.8	194	16.7	123.3
	비수도권	1,337	445	33.3	409	30.6	247	18.5	236	17.7	122.2

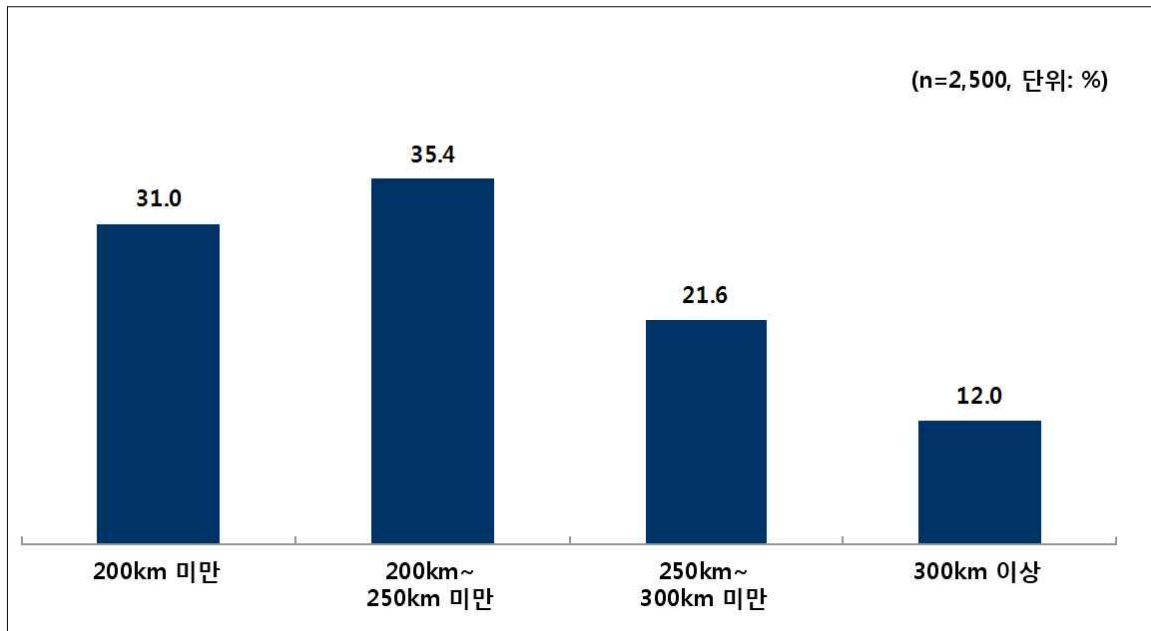
<표 3-127> 시도*운행형태별 택시 1일 영업 운행 거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	100km 미만		100km~ 130km 미만		130km~ 160km 미만		160km 이상		평균 1일 영업 운행 거리 (Km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	819	32.8	762	30.5	489	19.6	430	17.2	122.7
시도* 운행형태	서울 개인	451	111	24.6	140	31.0	108	23.9	92	20.4	128.3
	서울 법인	215	40	18.6	66	30.7	52	24.2	57	26.5	136.0
	부산 개인	140	29	20.7	64	45.7	33	23.6	14	10.0	122.1
	부산 법인	106	13	12.3	28	26.4	31	29.2	34	32.1	147.9
	대구 개인	101	37	36.6	49	48.5	13	12.9	2	2.0	103.5
	대구 법인	58	17	29.3	24	41.4	13	22.4	4	6.9	115.6
	인천 개인	90	25	27.8	41	45.6	20	22.2	4	4.4	115.4
	인천 법인	54	20	37.0	20	37.0	11	20.4	3	5.6	111.4
	광주 개인	48	3	6.3	18	37.5	21	43.8	6	12.5	134.8
	광주 법인	34	13	38.2	13	38.2	5	14.7	3	8.8	114.1
	대전 개인	53	19	35.8	16	30.2	9	17.0	9	17.0	120.8
	대전 법인	32	6	18.8	8	25.0	6	18.8	12	37.5	144.5
	울산 개인	36	4	11.1	14	38.9	9	25.0	9	25.0	135.8
	울산 법인	30	5	16.7	12	40.0	9	30.0	4	13.3	128.3
	경기 개인	249	129	51.8	60	24.1	39	15.7	21	8.4	107.6
	경기 법인	104	49	47.1	26	25.0	12	11.5	17	16.3	126.4
	강원 개인	59	31	52.5	19	32.2	8	13.6	1	1.7	96.4
	강원 법인	34	3	8.8	10	29.4	13	38.2	8	23.5	144.8
	충북 개인	44	32	72.7	7	15.9	3	6.8	2	4.5	87.6
	충북 법인	29	4	13.8	10	34.5	9	31.0	6	20.7	138.4
	충남 개인	42	27	64.3	10	23.8	1	2.4	4	9.5	94.8
	충남 법인	29	3	10.3	4	13.8	4	13.8	18	62.1	177.1
	전북 개인	58	26	44.8	16	27.6	13	22.4	3	5.2	112.4
	전북 법인	36	15	41.7	9	25.0	7	19.4	5	13.9	111.2
	전남 개인	40	30	75.0	7	17.5	2	5.0	1	2.5	80.3
	전남 법인	28	12	42.9	6	21.4	1	3.6	9	32.1	123.3
	경북 개인	70	49	70.0	17	24.3	2	2.9	2	2.9	86.1
	경북 법인	30	12	40.0	7	23.3	8	26.7	3	10.0	115.3
	경남 개인	82	19	23.2	28	34.1	18	22.0	17	20.7	127.8
	경남 법인	50	6	12.0	3	6.0	6	12.0	35	70.0	182.9
	제주 개인	39	28	71.8	8	20.5	2	5.1	1	2.6	90.9
	제주 법인	29	2	6.9	2	6.9	1	3.4	24	82.8	202.9

2) 1일 총 운행거리

- 1일 총 운행거리는 200~250km 미만 35.4%, 200km 미만 31.0%, 250~300km 미만 21.6% 등 평균 230.2km로 조사됨



<그림 3-50> 1일 총 운행 거리

- 법인택시가 249.7km로 개인택시 219.3km보다 긴 것으로 나타남
- 지역별로는 경남이 275.3km로 가장 길었으며, 제주(271.2km), 울산(250.6km), 부산(244.4km) 등의 순임
- 광역권(231.2km)과 비수도권(235.0km)에서 평균 1일 총 운행 거리가 긴 것으로 나타남

<표 3-128> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 총 운행 거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	200km 미만		200km~ 250km 미만		250km~ 300km 미만		300km 이상		평균 1일 총 운행 거리 (Km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	776	31.0	885	35.4	540	21.6	299	12.0	230.2
택시운행 형태	개인택시	1,602	548	34.2	595	37.1	348	21.7	111	6.9	219.3
	법인택시	898	228	25.4	290	32.3	192	21.4	188	20.9	249.7
시도	서울	666	161	24.2	268	40.2	168	25.2	69	10.4	232.9
	부산	246	51	20.7	87	35.4	73	29.7	35	14.2	244.4
	대구	159	53	33.3	51	32.1	45	28.3	10	6.3	219.9
	인천	144	45	31.3	69	47.9	28	19.4	2	1.4	212.9
	광주	82	33	40.2	25	30.5	20	24.4	4	4.9	219.7
	대전	85	25	29.4	33	38.8	20	23.5	7	8.2	228.4
	울산	66	8	12.1	25	37.9	22	33.3	11	16.7	250.6
	경기	353	156	44.2	124	35.1	49	13.9	24	6.8	213.8
	강원	93	25	26.9	36	38.7	16	17.2	16	17.2	235.6
	충북	73	32	43.8	16	21.9	16	21.9	9	12.3	220.9
	충남	71	28	39.4	17	23.9	7	9.9	19	26.8	243.3
	전북	94	25	26.6	41	43.6	21	22.3	7	7.4	226.9
	전남	68	37	54.4	16	23.5	7	10.3	8	11.8	204.0
	경북	100	50	50.0	32	32.0	12	12.0	6	6.0	199.1
	경남	132	21	15.9	35	26.5	30	22.7	46	34.8	275.3
	제주	68	26	38.2	10	14.7	6	8.8	26	38.2	271.2
운행요일	주중	1,776	557	31.4	628	35.4	368	20.7	223	12.6	230.2
	주말	724	219	30.2	257	35.5	172	23.8	76	10.5	230.2
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	376	26.0	558	38.5	376	26.0	138	9.5	231.2
	비광역권	1,052	400	38.0	327	31.1	164	15.6	161	15.3	228.8
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	362	31.1	461	39.6	245	21.1	95	8.2	224.6
	비수도권	1,337	414	31.0	424	31.7	295	22.1	204	15.3	235.0

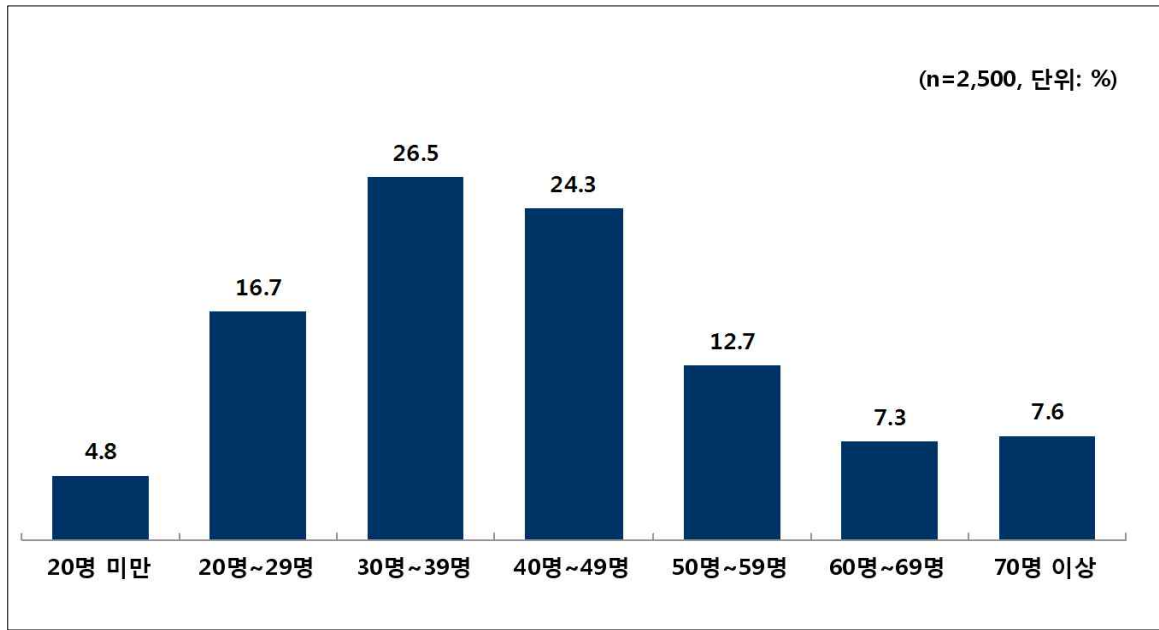
<표 3-129> 시도*운행형태별 택시 1일 총 운행 거리

단위: 대, %

구분		사례수 (대)	200km 미만		200km~ 250km 미만		250km~ 300km 미만		300km 이상		평균 1일 총 운행 거리 (Km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		2,500	776	31.0	885	35.4	540	21.6	299	12.0	230.2
시도* 운행형태	서울 개인	451	103	22.8	176	39.0	120	26.6	52	11.5	236.0
	서울 법인	215	58	27.0	92	42.8	48	22.3	17	7.9	226.5
	부산 개인	140	37	26.4	61	43.6	30	21.4	12	8.6	231.1
	부산 법인	106	14	13.2	26	24.5	43	40.6	23	21.7	262.1
	대구 개인	101	31	30.7	38	37.6	30	29.7	2	2.0	214.8
	대구 법인	58	22	37.9	13	22.4	15	25.9	8	13.8	228.9
	인천 개인	90	29	32.2	44	48.9	17	18.9	-	0.0	212.9
	인천 법인	54	16	29.6	25	46.3	11	20.4	2	3.7	212.9
	광주 개인	48	12	25.0	20	41.7	13	27.1	3	6.3	232.0
	광주 법인	34	21	61.8	5	14.7	7	20.6	1	2.9	202.3
	대전 개인	53	17	32.1	22	41.5	13	24.5	1	1.9	218.4
	대전 법인	32	8	25.0	11	34.4	7	21.9	6	18.8	244.9
	울산 개인	36	3	8.3	12	33.3	15	41.7	6	16.7	259.4
	울산 법인	30	5	16.7	13	43.3	7	23.3	5	16.7	240.1
	경기 개인	249	111	44.6	93	37.3	34	13.7	11	4.4	203.9
	경기 법인	104	45	43.3	31	29.8	15	14.4	13	12.5	237.6
	강원 개인	59	21	35.6	26	44.1	10	16.9	2	3.4	206.9
	강원 법인	34	4	11.8	10	29.4	6	17.6	14	41.2	285.4
	충북 개인	44	29	65.9	9	20.5	5	11.4	1	2.3	182.0
	충북 법인	29	3	10.3	7	24.1	11	37.9	8	27.6	280.0
	충남 개인	42	25	59.5	11	26.2	4	9.5	2	4.8	191.6
	충남 법인	29	3	10.3	6	20.7	3	10.3	17	58.6	318.1
	전북 개인	58	17	29.3	23	39.7	14	24.1	4	6.9	227.0
	전북 법인	36	8	22.2	18	50.0	7	19.4	3	8.3	226.7
	전남 개인	40	29	72.5	7	17.5	4	10.0	-	0.0	174.7
	전남 법인	28	8	28.6	9	32.1	3	10.7	8	28.6	245.9
	경북 개인	70	41	58.6	19	27.1	8	11.4	2	2.9	185.5
	경북 법인	30	9	30.0	13	43.3	4	13.3	4	13.3	230.8
	경남 개인	82	18	22.0	27	32.9	26	31.7	11	13.4	240.0
	경남 법인	50	3	6.0	8	16.0	4	8.0	35	70.0	333.2
	제주 개인	39	25	64.1	7	17.9	5	12.8	2	5.1	198.9
	제주 법인	29	1	3.4	3	10.3	1	3.4	24	82.8	368.4

마. 1일 탑승인원

- 1일 총 탑승인원은 30~39명의 비율이 26.5%로 가장 높았으며, 그 다음으로 40~49명 24.3%, 20~29명 16.7% 등의 분포를 보임. 평균 1일 총 탑승인원은 42.9명임



<그림 3-51> 1일 탑승인원

- 법인택시가 46.2명으로 개인택시 41.0명 보다 더 많았으며, 주말이 44.8명으로 주중 42.1명 보다 많은 것으로 조사됨
- 지역별로는 경남이 64.8명으로 가장 많았으며, 전남, 경남, 제주의 주말 법인택시의 경우 80명 이상으로 매우 높게 나타남
- 비광역권(45.5명)과 비수도권(47.7명)에서 평균 1일 탑승인원이 많은 것으로 나타남

<표 3-130> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 1일 탑승 인원

단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	20명 미만		20~29명		30~39명		40~49명		50~59명		60~69명		70명 이상		평균 1일 탑승 인원 (명)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	120	4.8	418	16.7	663	26.5	607	24.3	318	12.7	183	7.3	191	7.6	42.9
택시운행 형태	개인택시	1,602	93	5.8	274	17.1	431	26.9	402	25.1	216	13.5	114	7.1	72	4.5	41.0
	법인택시	898	27	3.0	144	16.0	232	25.8	205	22.8	102	11.4	69	7.7	119	13.3	46.2
시도	서울	666	42	6.3	153	23.0	225	33.8	152	22.8	56	8.4	24	3.6	14	2.1	36.9
	부산	246	1	0.4	10	4.1	37	15.0	79	32.1	67	27.2	36	14.6	16	6.5	50.1
	대구	159	7	4.4	43	27.0	59	37.1	40	25.2	8	5.0	1	0.6	1	0.6	35.1
	인천	144	3	2.1	16	11.1	28	19.4	64	44.4	29	20.1	4	2.8	-	0.0	41.8
	광주	82	-	0.0	1	1.2	22	26.8	32	39.0	18	22.0	5	6.1	4	4.9	46.6
	대전	85	1	1.2	6	7.1	30	35.3	23	27.1	13	15.3	8	9.4	4	4.7	44.9
	울산	66	-	0.0	4	6.1	15	22.7	22	33.3	6	9.1	14	21.2	5	7.6	48.2
	경기	353	22	6.2	82	23.2	126	35.7	71	20.1	39	11.0	10	2.8	3	0.8	36.4
	강원	93	4	4.3	4	4.3	6	6.5	20	21.5	13	14.0	26	28.0	20	21.5	57.1
	충북	73	6	8.2	25	34.2	13	17.8	5	6.8	6	8.2	6	8.2	12	16.4	42.1
	충남	71	5	7.0	11	15.5	23	32.4	8	11.3	12	16.9	5	7.0	7	9.9	43.6
	전북	94	5	5.3	9	9.6	13	13.8	29	30.9	17	18.1	8	8.5	13	13.8	47.8
	전남	68	3	4.4	16	23.5	12	17.6	15	22.1	3	4.4	5	7.4	14	20.6	48.2
	경북	100	19	19.0	23	23.0	28	28.0	18	18.0	3	3.0	6	6.0	3	3.0	34.7
	경남	132	1	0.8	5	3.8	12	9.1	21	15.9	18	13.6	21	15.9	54	40.9	64.8
	제주	68	1	1.5	10	14.7	14	20.6	8	11.8	10	14.7	4	5.9	21	30.9	55.5
운행요일	주중	1,776	89	5.0	314	17.7	470	26.5	441	24.8	217	12.2	125	7.0	120	6.8	42.1
	주말	724	31	4.3	104	14.4	193	26.7	166	22.9	101	14.0	58	8.0	71	9.8	44.8
광역권/ 비광역권	광역권	1,448	54	3.7	233	16.1	416	28.7	412	28.5	197	13.6	92	6.4	44	3.0	41.0
	비광역권	1,052	66	6.3	185	17.6	247	23.5	195	18.5	121	11.5	91	8.7	147	14.0	45.5
수도권/ 비수도권	수도권	1,163	67	5.8	251	21.6	379	32.6	287	24.7	124	10.7	38	3.3	17	1.5	37.3
	비수도권	1,337	53	4.0	167	12.5	284	21.2	320	23.9	194	14.5	145	10.8	174	13.0	47.7

<표 3-131> 시도*운행형태별 택시 1일 탑승 인원

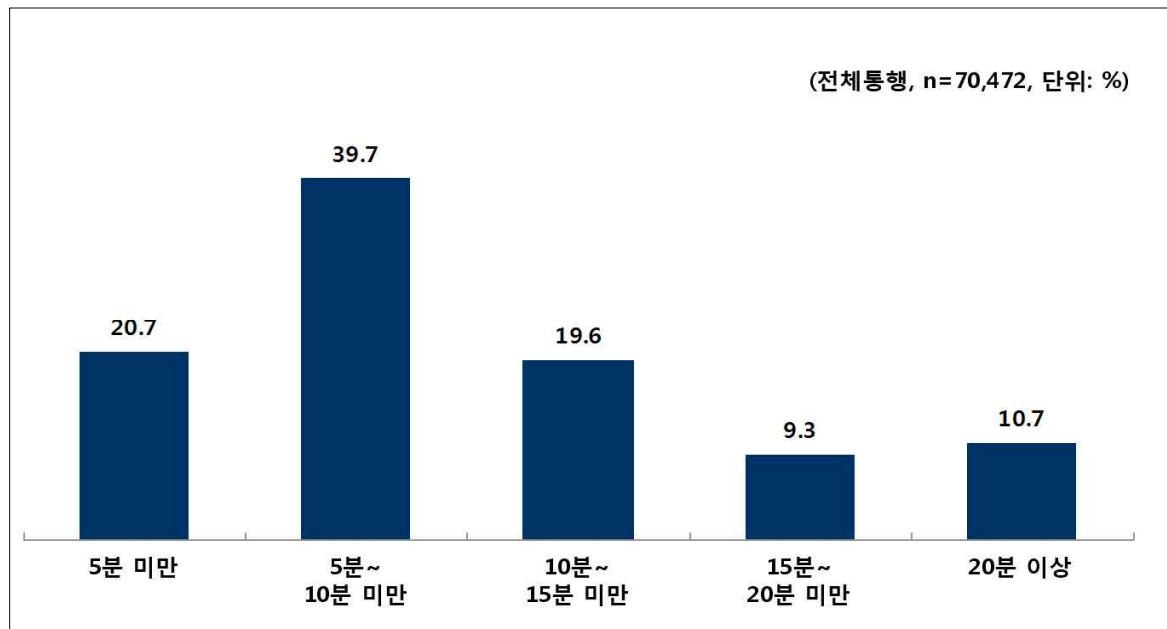
단위: 대, %

구분		사례 수 (대)	20명 미만		20~29명		30~39명		40~49명		50~59명		60~69명		70명 이상		평균 1일 탑승 인원 (명)
			사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	사례 수	비율	
전체		2,500	120	4.8	418	16.7	663	26.5	607	24.3	318	12.7	183	7.3	191	7.6	42.9
시도* 운행형태	서울 개인	451	30	6.7	79	17.5	152	33.7	117	25.9	40	8.9	19	4.2	14	3.1	38.3
	서울 법인	215	12	5.6	74	34.4	73	34.0	35	16.3	16	7.4	5	2.3	-	0.0	33.8
	부산 개인	140	-	0.0	-	0.0	10	7.1	41	29.3	50	35.7	28	20.0	11	7.9	54.0
	부산 법인	106	1	0.9	10	9.4	27	25.5	38	35.8	17	16.0	8	7.5	5	4.7	45.0
	대구 개인	101	6	5.9	25	24.8	38	37.6	29	28.7	3	3.0	-	0.0	-	0.0	34.5
	대구 법인	58	1	1.7	18	31.0	21	36.2	11	19.0	5	8.6	1	1.7	1	1.7	36.2
	인천 개인	90	1	1.1	8	8.9	14	15.6	41	45.6	23	25.6	3	3.3	-	0.0	43.4
	인천 법인	54	2	3.7	8	14.8	14	25.9	23	42.6	6	11.1	1	1.9	-	0.0	39.2
	광주 개인	48	-	0.0	-	0.0	9	18.8	21	43.8	13	27.1	4	8.3	1	2.1	47.2
	광주 법인	34	-	0.0	1	2.9	13	38.2	11	32.4	5	14.7	1	2.9	3	8.8	45.9
	대전 개인	53	1	1.9	6	11.3	16	30.2	18	34.0	8	15.1	3	5.7	1	1.9	42.1
	대전 법인	32	-	0.0	-	0.0	14	43.8	5	15.6	5	15.6	5	15.6	3	9.4	49.6
	울산 개인	36	-	0.0	2	5.6	7	19.4	7	19.4	5	13.9	13	36.1	2	5.6	51.5
	울산 법인	30	-	0.0	2	6.7	8	26.7	15	50.0	1	3.3	1	3.3	3	10.0	44.2
	경기 개인	249	19	7.6	66	26.5	90	36.1	47	18.9	23	9.2	3	1.2	1	0.4	34.7
	경기 법인	104	3	2.9	16	15.4	36	34.6	24	23.1	16	15.4	7	6.7	2	1.9	40.3
	강원 개인	59	4	6.8	3	5.1	6	10.2	13	22.0	10	16.9	17	28.8	6	10.2	51.8
	강원 법인	34	-	0.0	1	2.9	-	0.0	7	20.6	3	8.8	9	26.5	14	41.2	66.3
	충북 개인	44	6	13.6	23	52.3	12	27.3	3	6.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	26.7
	충북 법인	29	-	0.0	2	6.9	1	3.4	2	6.9	6	20.7	6	20.7	12	41.4	65.4
	충남 개인	42	3	7.1	11	26.2	17	40.5	4	9.5	5	11.9	1	2.4	1	2.4	36.0
	충남 법인	29	2	6.9	-	0.0	6	20.7	4	13.8	7	24.1	4	13.8	6	20.7	54.6
	전북 개인	58	4	6.9	4	6.9	5	8.6	16	27.6	13	22.4	6	10.3	10	17.2	51.1
	전북 법인	36	1	2.8	5	13.9	8	22.2	13	36.1	4	11.1	2	5.6	3	8.3	42.4
	전남 개인	40	2	5.0	14	35.0	10	25.0	9	22.5	2	5.0	2	5.0	1	2.5	34.9
	전남 법인	28	1	3.6	2	7.1	2	7.1	6	21.4	1	3.6	3	10.7	13	46.4	67.2
	경북 개인	70	15	21.4	19	27.1	20	28.6	10	14.3	2	2.9	3	4.3	1	1.4	32.3
	경북 법인	30	4	13.3	4	13.3	8	26.7	8	26.7	1	3.3	3	10.0	2	6.7	40.4
	경남 개인	82	1	1.2	4	4.9	11	13.4	19	23.2	12	14.6	12	14.6	23	28.0	56.9
	경남 법인	50	-	0.0	1	2.0	1	2.0	2	4.0	6	12.0	9	18.0	31	62.0	77.8
	제주 개인	39	1	2.6	10	25.6	14	35.9	7	17.9	7	17.9	-	0.0	-	0.0	36.9
	제주 법인	29	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1	3.4	3	10.3	4	13.8	21	72.4	80.5

6. 통행당 운행 특성

가. 운행시간

- 운행시간은 5분~10분 미만 39.7%, 5분 미만 20.7%, 10분~15분 미만 19.6% 등의 순으로 나타났으며, 평균 10.2분임



<그림 3-52> 운행시간

- 개인택시의 운행시간은 평균 10.4분, 법인택시의 운행시간은 평균 9.7분임
- 지역별로는 서울(13.0분), 광주(11.3분), 경기(11.2분)의 평균 운행시간이 길었으며, 경북(7.1분), 전남(7.4분), 강원(7.5분), 충북(7.5분)은 평균 운행시간이 짧은 것으로 나타남
- 주중의 운행시간은 평균 10.2분, 주말의 운행시간은 평균 10.0분임
- 광역권(11.4분)과 수도권(12.1분)에서 평균 운행시간이 긴 것으로 나타남

<표 3-132> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 운행시간

단위: 대, %

구분		사례수 (통행)	5분 미만		5분~10분 미만		10분~15분 미만		15분~20분 미만		20분 이상		평균 운행 시간 (분)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		70,472	14,617	20.7	27,973	39.7	13,828	19.6	6,523	9.3	7,531	10.7	10.2
택시운행 형태	개인택시	42,395	8,289	19.6	16,510	38.9	8,628	20.4	4,091	9.6	4,877	11.5	10.5
	법인택시	28,077	6,328	22.5	11,463	40.8	5,200	18.5	2,432	8.7	2,654	9.5	9.7
시도	서울	16,438	2,705	16.5	5,345	32.5	3,179	19.3	1,982	12.1	3,227	19.6	13.0
	부산	7,748	1,287	16.6	2,990	38.6	1,763	22.8	801	10.3	907	11.7	10.6
	대구	4,287	831	19.4	1,709	39.9	908	21.2	468	10.9	371	8.7	9.8
	인천	3,687	740	20.1	1,333	36.2	779	21.1	400	10.8	435	11.8	10.5
	광주	2,231	294	13.2	742	33.3	566	25.4	336	15.1	293	13.1	11.3
	대전	2,628	395	15.0	1,097	41.7	615	23.4	303	11.5	218	8.3	10.0
	울산	2,227	598	26.9	953	42.8	386	17.3	159	7.1	131	5.9	8.5
	경기	8,200	1,346	16.4	3,019	36.8	1,931	23.5	815	9.9	1,089	13.3	11.2
	강원	3,581	893	24.9	1,855	51.8	616	17.2	156	4.4	61	1.7	7.5
	충북	2,093	610	29.1	1,007	48.1	289	13.8	98	4.7	89	4.3	7.5
	충남	2,080	579	27.8	932	44.8	316	15.2	125	6.0	128	6.2	8.5
	전북	2,947	734	24.9	1,334	45.3	553	18.8	209	7.1	117	4.0	8.2
	전남	1,812	641	35.4	714	39.4	267	14.7	109	6.0	81	4.5	7.4
	경북	2,782	899	32.3	1,380	49.6	317	11.4	103	3.7	83	3.0	7.1
	경남	5,150	1,330	25.8	2,453	47.6	858	16.7	320	6.2	189	3.7	7.8
	제주	2,581	735	28.5	1,110	43.0	485	18.8	139	5.4	112	4.3	8.1
운행요일	주중	49,377	10,212	20.7	19,450	39.4	9,707	19.7	4,634	9.4	5,374	10.9	10.2
	주말	21,095	4,405	20.9	8,523	40.4	4,121	19.5	1,889	9.0	2,157	10.2	10.0
광역권/ 비광역권	광역권	39,246	6,850	17.5	14,169	36.1	8,196	20.9	4,449	11.3	5,582	14.2	11.4
	비광역권	31,226	7,767	24.9	13,804	44.2	5,632	18.0	2,074	6.6	1,949	6.2	8.7
수도권/ 비수도권	수도권	28,325	4,791	16.9	9,697	34.2	5,889	20.8	3,197	11.3	4,751	16.8	12.1
	비수도권	42,147	9,826	23.3	18,276	43.4	7,939	18.8	3,326	7.9	2,780	6.6	8.9

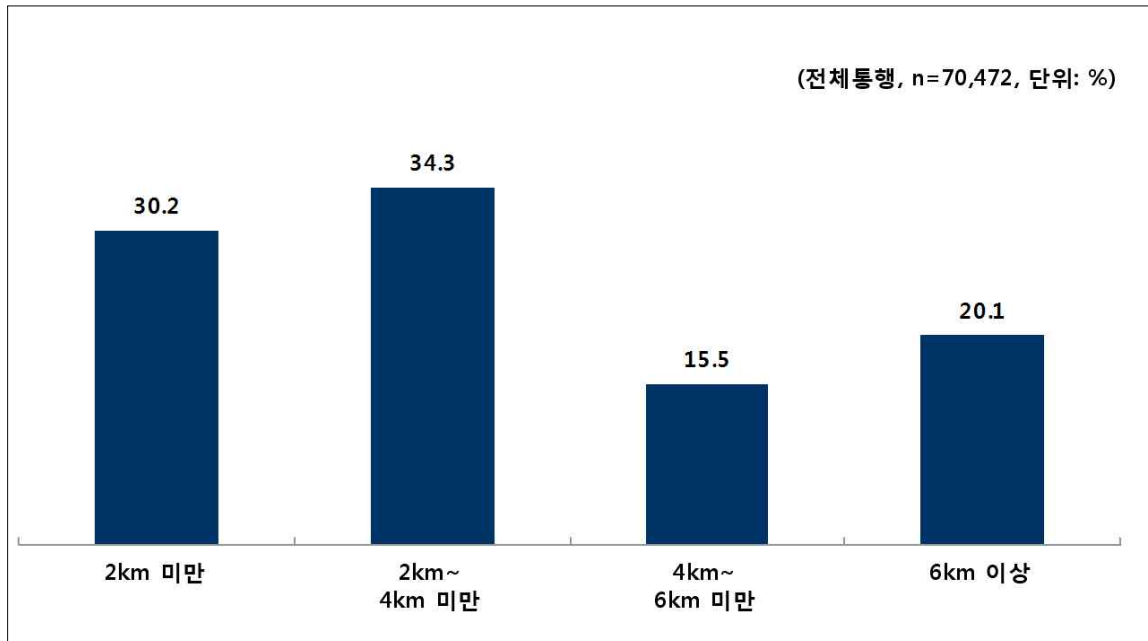
<표 3-133> 시도*운행형태별 택시 운행시간

단위: 대, %

구분		사례수 (통행)	5분 미만		5분~ 10분 미만		10분~15분 미만		15분~20분 미만		20분 이상		평균 운행 시간 (분)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		70,472	14,617	20.7	27,973	39.7	13,828	19.6	6,523	9.3	7,531	10.7	10.2
시도* 운행형태	서울 개인	11,485	1,945	16.9	3,841	33.4	2,219	19.3	1,377	12.0	2,103	18.3	12.7
	서울 법인	4,953	760	15.3	1,504	30.4	960	19.4	605	12.2	1,124	22.7	13.6
	부산 개인	4,462	656	14.7	1,768	39.6	1,092	24.5	458	10.3	488	10.9	10.6
	부산 법인	3,286	631	19.2	1,222	37.2	671	20.4	343	10.4	419	12.8	10.6
	대구 개인	2,675	517	19.3	1,081	40.4	566	21.2	284	10.6	227	8.5	9.7
	대구 법인	1,612	314	19.5	628	39.0	342	21.2	184	11.4	144	8.9	10.0
	인천 개인	2,320	475	20.5	808	34.8	475	20.5	253	10.9	309	13.3	10.9
	인천 법인	1,367	265	19.4	525	38.4	304	22.2	147	10.8	126	9.2	10.0
	광주 개인	1,367	130	9.5	424	31.0	350	25.6	233	17.0	230	16.8	12.3
	광주 법인	864	164	19.0	318	36.8	216	25.0	103	11.9	63	7.3	9.8
	대전 개인	1,498	224	15.0	609	40.7	355	23.7	175	11.7	135	9.0	10.2
	대전 법인	1,130	171	15.1	488	43.2	260	23.0	128	11.3	83	7.3	9.8
	울산 개인	1,348	390	28.9	596	44.2	215	15.9	78	5.8	69	5.1	8.1
	울산 법인	879	208	23.7	357	40.6	171	19.5	81	9.2	62	7.1	9.0
	경기 개인	5,510	831	15.1	1,927	35.0	1,408	25.6	554	10.1	790	14.3	11.5
	경기 법인	2,690	515	19.1	1,092	40.6	523	19.4	261	9.7	299	11.1	10.5
	강원 개인	2,020	471	23.3	1,024	50.7	389	19.3	96	4.8	40	2.0	7.7
	강원 법인	1,561	422	27.0	831	53.2	227	14.5	60	3.8	21	1.3	7.2
	충북 개인	799	237	29.7	319	39.9	131	16.4	50	6.3	62	7.8	8.3
	충북 법인	1,294	373	28.8	688	53.2	158	12.2	48	3.7	27	2.1	6.9
	충남 개인	992	350	35.3	442	44.6	112	11.3	38	3.8	50	5.0	7.6
	충남 법인	1,088	229	21.0	490	45.0	204	18.8	87	8.0	78	7.2	9.4
	전북 개인	1,791	388	21.7	828	46.2	359	20.0	139	7.8	77	4.3	8.4
	전북 법인	1,156	346	29.9	506	43.8	194	16.8	70	6.1	40	3.5	7.7
	전남 개인	720	189	26.3	244	33.9	146	20.3	75	10.4	66	9.2	9.2
	전남 법인	1,092	452	41.4	470	43.0	121	11.1	34	3.1	15	1.4	6.3
	경북 개인	1,763	544	30.9	894	50.7	205	11.6	62	3.5	58	3.3	7.3
	경북 법인	1,019	355	34.8	486	47.7	112	11.0	41	4.0	25	2.5	6.8
	경남 개인	2,703	689	25.5	1,306	48.3	438	16.2	155	5.7	115	4.3	7.8
	경남 법인	2,447	641	26.2	1,147	46.9	420	17.2	165	6.7	74	3.0	7.9
	제주 개인	942	253	26.9	399	42.4	168	17.8	64	6.8	58	6.2	8.7
	제주 법인	1,639	482	29.4	711	43.4	317	19.3	75	4.6	54	3.3	7.8

나. 운행거리

- 운행거리는 2km~4km 미만 34.3%, 2km 미만 30.2%, 6km 이상 20.1% 등의 순으로 나타났으며, 평균 4.35km임



<그림 3-53> 운행거리

- 개인택시의 운행거리는 평균 4.33km, 법인택시의 운행거리는 평균 4.39km임
- 지역별로는 서울(5.30km), 경기(4.87km), 광주(4.64km)의 평균 운행거리가 길었으며, 강원(2.96km), 경북(3.41km), 전북(3.57km)은 평균 운행거리가 짧은 것으로 나타남
- 주중의 운행거리는 평균 4.38km, 주말의 운행거리는 평균 4.30km임
- 광역권(4.68km)과 수도권(5.06km)에서 평균 운행거리가 긴 것으로 나타남

<표 3-134> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 운행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (통행)	2km 미만		2km~ 4km 미만		4km~ 6km 미만		6km 이상		평균 운행 거리 (km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		70,472	21,249	30.2	24,180	34.3	10,896	15.5	14,147	20.1	4.35
택시운행 형태	개인택시	42,395	12,893	30.4	14,682	34.6	6,460	15.2	8,360	19.7	4.33
	법인택시	28,077	8,356	29.8	9,498	33.8	4,436	15.8	5,787	20.6	4.39
시도	서울	16,438	4,750	28.9	4,842	29.5	2,297	14.0	4,549	27.7	5.30
	부산	7,748	2,286	29.5	2,637	34.0	1,171	15.1	1,654	21.3	4.23
	대구	4,287	1,192	27.8	1,564	36.5	734	17.1	797	18.6	4.00
	인천	3,687	1,050	28.5	1,207	32.7	588	15.9	842	22.8	4.45
	광주	2,231	487	21.8	736	33.0	433	19.4	575	25.8	4.64
	대전	2,628	595	22.6	935	35.6	534	20.3	564	21.5	4.20
	울산	2,227	804	36.1	785	35.2	259	11.6	379	17.0	3.92
	경기	8,200	2,275	27.7	2,743	33.5	1,415	17.3	1,767	21.5	4.87
	강원	3,581	1,301	36.3	1,622	45.3	448	12.5	210	5.9	2.96
	충북	2,093	752	35.9	762	36.4	256	12.2	323	15.4	3.76
	충남	2,080	785	37.7	664	31.9	253	12.2	378	18.2	4.38
	전북	2,947	941	31.9	1,158	39.3	483	16.4	365	12.4	3.57
	전남	1,812	680	37.5	561	31.0	308	17.0	263	14.5	3.68
	경북	2,782	967	34.8	1,189	42.7	325	11.7	301	10.8	3.41
	경남	5,150	1,388	27.0	1,996	38.8	966	18.8	800	15.5	3.81
	제주	2,581	996	38.6	779	30.2	426	16.5	380	14.7	3.65
운행요일	주중	49,377	14,934	30.2	16,796	34.0	7,636	15.5	10,011	20.3	4.38
	주말	21,095	6,315	29.9	7,384	35.0	3,260	15.5	4,136	19.6	4.30
광역권/ 비광역권	광역권	39,246	11,164	28.4	12,706	32.4	6,016	15.3	9,360	23.8	4.68
	비광역권	31,226	10,085	32.3	11,474	36.7	4,880	15.6	4,787	15.3	3.95
수도권/ 비수도권	수도권	28,325	8,075	28.5	8,792	31.0	4,300	15.2	7,158	25.3	5.06
	비수도권	42,147	13,174	31.3	15,388	36.5	6,596	15.6	6,989	16.6	3.88

<표 3-135> 시도*운행형태별 택시 운행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (통행)	2km 미만		2km~ 4km 미만		4km~ 6km 미만		6km 이상		평균 운행거리 (km)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		70,472	21249	30.2	24180	34.3	10896	15.5	14147	20.1	4.35
시도* 운행형태	서울 개인	11,485	3485	30.3	3513	30.6	1581	13.8	2906	25.3	5.04
	서울 법인	4,953	1265	25.5	1329	26.8	716	14.5	1643	33.2	5.90
	부산 개인	4,462	1377	30.9	1646	36.9	658	14.7	781	17.5	3.83
	부산 법인	3,286	909	27.7	991	30.2	513	15.6	873	26.6	4.77
	대구 개인	2,675	776	29.0	979	36.6	459	17.2	461	17.2	3.91
	대구 법인	1,612	416	25.8	585	36.3	275	17.1	336	20.8	4.16
	인천 개인	2,320	679	29.3	742	32.0	368	15.9	531	22.9	4.48
	인천 법인	1,367	371	27.1	465	34.0	220	16.1	311	22.8	4.40
	광주 개인	1,367	287	21.0	466	34.1	252	18.4	362	26.5	4.73
	광주 법인	864	200	23.1	270	31.3	181	20.9	213	24.7	4.49
	대전 개인	1,498	315	21.0	534	35.6	308	20.6	341	22.8	4.27
	대전 법인	1,130	280	24.8	401	35.5	226	20.0	223	19.7	4.09
	울산 개인	1,348	535	39.7	474	35.2	154	11.4	185	13.7	3.63
	울산 법인	879	269	30.6	311	35.4	105	11.9	194	22.1	4.38
	경기 개인	5,510	1507	27.4	1860	33.8	967	17.5	1176	21.3	4.86
	경기 법인	2,690	768	28.6	883	32.8	448	16.7	591	22.0	4.89
	강원 개인	2,020	768	38.0	907	44.9	241	11.9	104	5.1	2.82
	강원 법인	1,561	533	34.1	715	45.8	207	13.3	106	6.8	3.15
	충북 개인	799	239	29.9	237	29.7	108	13.5	215	26.9	4.82
	충북 법인	1,294	513	39.6	525	40.6	148	11.4	108	8.3	3.10
	충남 개인	992	524	52.8	234	23.6	78	7.9	156	15.7	4.01
	충남 법인	1,088	261	24.0	430	39.5	175	16.1	222	20.4	4.72
	전북 개인	1,791	516	28.8	742	41.4	294	16.4	239	13.3	3.64
	전북 법인	1,156	425	36.8	416	36.0	189	16.3	126	10.9	3.46
	전남 개인	720	227	31.5	214	29.7	126	17.5	153	21.3	4.46
	전남 법인	1,092	453	41.5	347	31.8	182	16.7	110	10.1	3.16
	경북 개인	1,763	614	34.8	768	43.6	180	10.2	201	11.4	3.42
	경북 법인	1,019	353	34.6	421	41.3	145	14.2	100	9.8	3.40
	경남 개인	2,703	679	25.1	1069	39.5	535	19.8	420	15.5	3.88
	경남 법인	2,447	709	29.0	927	37.9	431	17.6	380	15.5	3.74
	제주 개인	942	365	38.7	297	31.5	151	16.0	129	13.7	3.76
	제주 법인	1,639	631	38.5	482	29.4	275	16.8	251	15.3	3.59

<표 3-136> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 운행거리

단위: 대, %

구분		사례수 (통행)	1km 미만	1km~ 2km 미만	2km~ 3km 미만	3km~ 4km 미만	4km~ 5km 미만	5km~ 6km 미만	6km~ 7km 미만	7km~ 8km 미만	8km~ 9km 미만	9km~ 10km 미만	10km 이상	평균 운행 거리 (km)
			비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	
전체		70,472	6.7	23.5	20.5	13.8	9.3	6.2	4.1	3.1	2.7	1.7	8.6	4.35
택시운행 형태	개인택시	42,395	6.6	23.8	20.6	14.1	9.2	6.0	3.9	3.0	2.7	1.6	8.5	4.33
	법인택시	28,077	6.7	23.0	20.4	13.5	9.3	6.5	4.4	3.2	2.6	1.7	8.7	4.39
시도	서울	16,438	7.1	21.8	17.6	11.8	8.4	5.6	4.4	3.5	3.2	2.1	14.4	5.30
	부산	7,748	6.5	23.0	21.0	13.0	8.9	6.2	4.0	3.8	3.0	1.9	8.6	4.23
	대구	4,287	5.6	22.2	21.3	15.2	10.6	6.5	4.3	3.2	2.8	2.0	6.3	4.00
	인천	3,687	6.8	21.7	19.1	13.6	8.6	7.4	5.2	3.9	3.1	2.3	8.4	4.45
	광주	2,231	7.1	14.7	18.6	14.3	11.5	7.9	5.2	4.1	4.6	1.9	10.0	4.64
	대전	2,628	3.1	19.5	20.2	15.4	11.7	8.6	6.8	4.5	3.2	2.1	4.9	4.20
	울산	2,227	10.0	26.1	21.4	13.8	6.8	4.8	2.7	2.1	2.1	1.5	8.6	3.92
	경기	8,200	6.5	21.3	19.5	14.0	10.2	7.1	4.2	2.8	3.0	1.4	10.1	4.87
	강원	3,581	5.7	30.7	29.0	16.3	7.9	4.6	2.0	1.2	0.8	0.5	1.4	2.96
	충북	2,093	6.8	29.1	25.0	11.4	7.5	4.8	3.2	2.6	2.0	1.5	6.1	3.76
	충남	2,080	5.6	32.2	18.2	13.8	7.2	5.0	3.2	2.9	2.2	2.0	7.8	4.38
	전북	2,947	4.8	27.1	22.2	17.1	10.1	6.3	3.6	2.3	1.1	1.1	4.3	3.57
	전남	1,812	8.4	29.1	18.3	12.7	10.1	6.9	4.3	2.0	2.0	1.0	5.2	3.68
	경북	2,782	8.6	26.1	25.9	16.9	8.3	3.4	2.3	1.4	1.5	1.2	4.3	3.41
	경남	5,150	5.7	21.3	21.8	17.0	12.1	6.6	4.2	2.7	2.3	1.3	5.0	3.81
	제주	2,581	10.1	28.5	19.4	10.7	8.6	7.9	5.2	2.7	1.9	0.9	4.1	3.65
운행요일	주중	49,377	6.9	23.4	20.1	13.9	9.3	6.2	4.2	3.1	2.6	1.7	8.7	4.38
	주말	21,095	6.2	23.8	21.3	13.7	9.3	6.2	4.0	3.0	2.7	1.7	8.2	4.30
광역권/ 비광역권	광역권	39,246	6.7	21.8	19.3	13.1	9.1	6.3	4.5	3.6	3.1	2.0	10.6	4.68
	비광역권	31,226	6.7	25.6	22.0	14.7	9.5	6.1	3.7	2.4	2.0	1.2	6.0	3.95
수도권/비 수도권	수도권	28,325	6.9	21.6	18.4	12.7	8.9	6.3	4.4	3.4	3.1	1.9	12.4	5.06
	비수도권	42,147	6.5	24.7	21.9	14.6	9.5	6.1	3.9	2.8	2.3	1.5	6.0	3.88

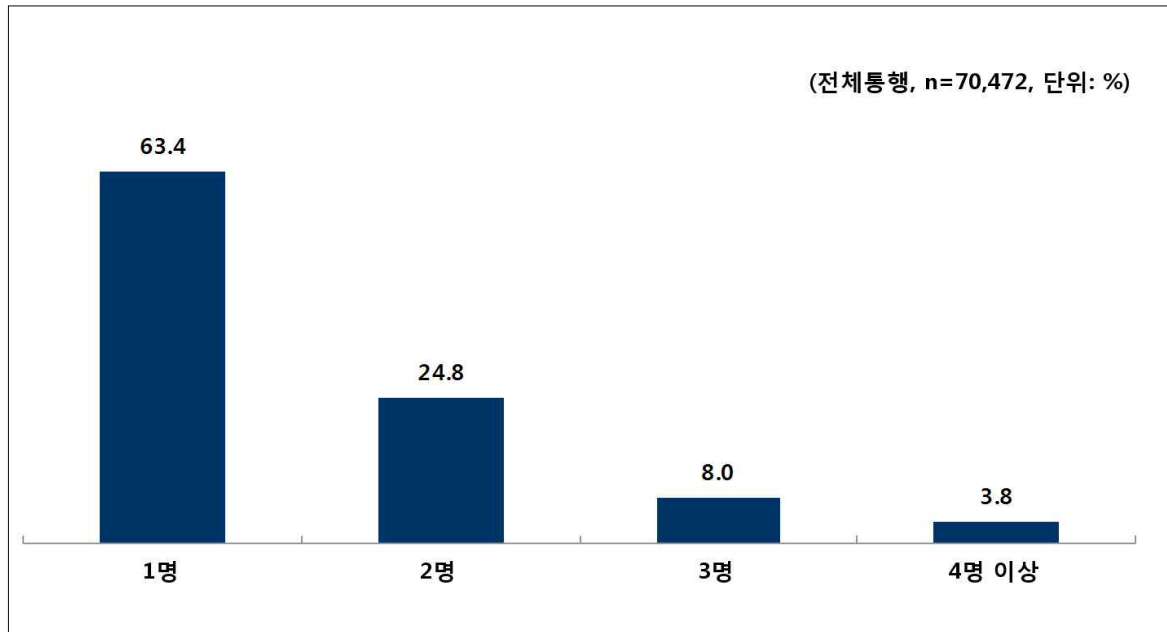
<표 3-137> 시도*운행형태별 택시 운행거리

단위: 대, %

구분		사례 수 (통행)	1km 미만	1km~ 2km 미만	2km~ 3km 미만	3km~ 4km 미만	4km~ 5km 미만	5km~ 6km 미만	6km~ 7km 미만	7km~ 8km 미만	8km~ 9km 미만	9km~ 10km 미만	10km 이상	평균 운행 거리 (km)
			비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	
전체		70,472	6.7	23.5	20.5	13.8	9.3	6.2	4.1	3.1	2.7	1.7	8.6	4.35
시도* 운행형태	서울 개인	11,485	7.4	22.9	18.6	12.0	8.2	5.5	4.2	3.2	3.0	2.0	13.0	5.04
	서울 법인	4,953	6.3	19.2	15.5	11.4	8.7	5.8	4.8	4.3	3.7	2.5	17.8	5.90
	부산 개인	4,462	5.2	25.6	22.5	14.4	8.5	6.3	3.8	3.3	2.3	1.7	6.5	3.83
	부산 법인	3,286	8.2	19.4	19.0	11.1	9.5	6.1	4.4	4.4	4.1	2.1	11.5	4.77
	대구 개인	2,675	6.2	22.8	21.7	14.9	10.7	6.4	3.7	3.2	2.5	1.8	6.0	3.91
	대구 법인	1,612	4.5	21.3	20.5	15.8	10.5	6.6	5.2	3.3	3.3	2.2	6.8	4.16
	인천 개인	2,320	8.1	21.2	18.5	13.5	8.7	7.2	5.0	3.6	2.9	2.5	8.8	4.48
	인천 법인	1,367	4.6	22.5	20.2	13.8	8.5	7.6	5.5	4.4	3.4	1.9	7.6	4.40
	광주 개인	1,367	7.5	13.5	18.7	15.4	11.2	7.2	4.5	3.7	5.3	1.5	11.6	4.73
	광주 법인	864	6.6	16.6	18.5	12.7	12.0	8.9	6.4	4.6	3.5	2.7	7.5	4.49
	대전 개인	1,498	2.4	18.6	19.6	16.0	11.9	8.6	7.1	4.7	3.5	2.2	5.3	4.27
	대전 법인	1,130	4.1	20.7	20.9	14.6	11.3	8.7	6.3	4.2	2.7	2.0	4.4	4.09
	울산 개인	1,348	10.2	29.5	21.6	13.6	6.9	4.5	2.2	1.9	1.9	1.0	6.6	3.63
	울산 법인	879	9.7	20.9	21.2	14.2	6.6	5.3	3.4	2.4	2.4	2.3	11.6	4.38
	경기 개인	5,510	6.4	21.0	19.6	14.2	10.4	7.1	3.9	2.7	3.3	1.3	10.1	4.86
	경기 법인	2,690	6.6	21.9	19.3	13.5	9.6	7.1	4.8	3.0	2.4	1.6	10.1	4.89
	강원 개인	2,020	6.5	31.5	29.7	15.2	7.6	4.4	1.7	1.2	0.6	0.3	1.2	2.82
	강원 법인	1,561	4.5	29.6	28.3	17.6	8.3	4.9	2.3	1.2	0.9	0.7	1.7	3.15
	충북 개인	799	5.3	24.7	19.3	10.4	7.3	6.3	4.3	4.6	4.5	3.1	10.4	4.82
	충북 법인	1,294	7.8	31.8	28.6	12.0	7.6	3.9	2.6	1.4	0.5	0.5	3.4	3.10
	충남 개인	992	8.2	44.7	15.6	8.0	4.7	3.1	2.6	2.5	2.1	1.8	6.7	4.01
	충남 법인	1,088	3.2	20.8	20.5	19.0	9.4	6.7	3.8	3.3	2.3	2.2	8.8	4.72
	전북 개인	1,791	3.6	25.2	23.0	18.4	9.9	6.5	3.8	2.7	0.9	1.3	4.6	3.64
	전북 법인	1,156	6.7	30.1	20.8	15.1	10.4	6.0	3.2	1.8	1.3	0.7	3.9	3.46
	전남 개인	720	6.9	24.6	16.7	13.1	10.6	6.9	3.6	3.1	3.5	1.5	9.6	4.46
	전남 법인	1,092	9.4	32.1	19.3	12.5	9.8	6.9	4.8	1.3	1.0	0.6	2.4	3.16
	경북 개인	1,763	9.2	25.6	26.1	17.5	7.5	2.7	2.3	1.6	1.8	1.4	4.3	3.42
	경북 법인	1,019	7.6	27.1	25.5	15.8	9.6	4.6	2.4	1.2	1.0	1.0	4.3	3.40
	경남 개인	2,703	4.6	20.6	20.6	18.9	13.9	5.9	4.8	2.6	2.4	1.1	4.6	3.88
	경남 법인	2,447	6.9	22.1	23.1	14.8	10.1	7.5	3.6	2.8	2.1	1.6	5.5	3.74
	제주 개인	942	9.9	28.9	20.8	10.7	8.6	7.4	3.4	2.1	1.4	1.0	5.8	3.76
	제주 법인	1,639	10.3	28.2	18.7	10.7	8.6	8.2	6.2	3.1	2.2	0.8	3.1	3.59

다. 탑승인원

- 탑승인원은 1명 63.4%, 2명 24.8%, 3명 8.0%, 4명 이상 3.8% 등의 순으로 나타났으며, 평균 1.52명임



<그림 3-54> 탑승인원

- 개인택시의 탑승인원은 평균 1.55명, 법인택시의 탑승인원은 평균 1.48명임
- 지역별로는 전남(1.81명), 광주(1.71명), 경남(1.66명)의 평균 탑승인원이 많았으며, 경북(1.25명), 대구(1.30명), 울산(1.43명)은 평균 탑승인원이 적은 것으로 나타남
- 주중의 탑승인원은 평균 1.51명, 주말의 탑승인원은 평균 1.54명임

<표 3-138> 운행형태별 시도별 운행요일별 택시 탑승인원

단위: 대, %

구분		사례수 (통행)	1명		2명		3명		4명 이상		평균 탑승인원 (명)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		70,472	44714	63.4	17453	24.8	5630	8.0	2675	3.8	1.52
택시운행 형태	개인택시	42,395	26233	61.9	10845	25.6	3483	8.2	1834	4.3	1.55
	법인택시	28,077	18481	65.8	6608	23.5	2147	7.6	841	3.0	1.48
시도	서울	16,438	10646	64.8	3979	24.2	1290	7.8	523	3.2	1.49
	부산	7,748	4561	58.9	2184	28.2	611	7.9	392	5.1	1.59
	대구	4,287	3336	77.8	681	15.9	199	4.6	71	1.7	1.30
	인천	3,687	2071	56.2	1111	30.1	296	8.0	209	5.7	1.63
	광주	2,231	1180	52.9	649	29.1	262	11.7	140	6.3	1.71
	대전	2,628	1793	68.2	562	21.4	191	7.3	82	3.1	1.45
	울산	2,227	1473	66.1	579	26.0	150	6.7	25	1.1	1.43
	경기	8,200	4954	60.4	2185	26.6	723	8.8	338	4.1	1.57
	강원	3,581	2318	64.7	898	25.1	260	7.3	105	2.9	1.48
	충북	2,093	1372	65.6	513	24.5	160	7.6	48	2.3	1.47
	충남	2,080	1388	66.7	455	21.9	151	7.3	86	4.1	1.49
	전북	2,947	1906	64.7	659	22.4	262	8.9	120	4.1	1.52
	전남	1,812	909	50.2	501	27.6	242	13.4	160	8.8	1.81
	경북	2,782	2190	78.7	520	18.7	45	1.6	27	1.0	1.25
	경남	5,150	2866	55.7	1417	27.5	610	11.8	257	5.0	1.66
	제주	2,581	1751	67.8	560	21.7	178	6.9	92	3.6	1.46
운행요일	주중	49,377	31526	63.8	12149	24.6	3865	7.8	1837	3.7	1.51
	주말	21,095	13188	62.5	5304	25.1	1765	8.4	838	4.0	1.54
광역권/ 비광역권	광역권	39,246	25060	63.9	9745	24.8	2999	7.6	1442	3.7	1.51
	비광역권	31,226	19654	62.9	7708	24.7	2631	8.4	1233	3.9	1.53
수도권/비 수도권	수도권	28,325	17671	62.4	7275	25.7	2309	8.2	1070	3.8	1.53
	비수도권	42,147	27043	64.2	10178	24.1	3321	7.9	1605	3.8	1.51

<표 3-139> 시도*운행형태별 택시 탑승인원

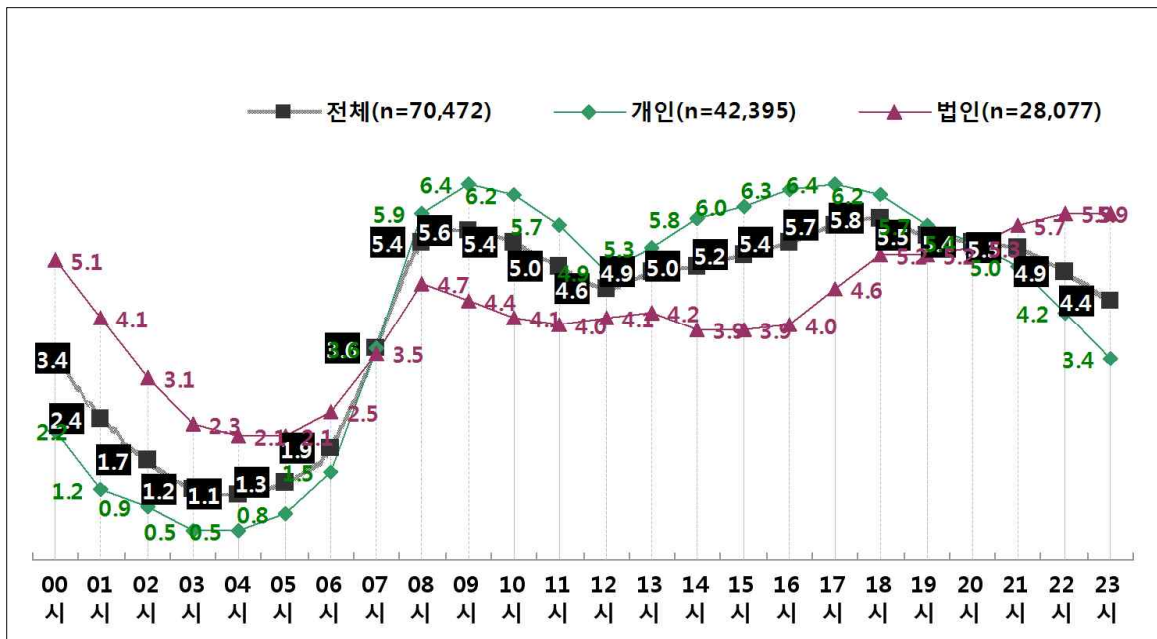
단위: 대, %

구분		사례수 (통행)	1명		2명		3명		4명 이상		평균 탑승인원 (명)
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체		70,472	44714	63.4	17453	24.8	5630	8.0	2675	3.8	1.52
시도* 운행형태	서울 개인	11,485	7361	64.1	2824	24.6	919	8.0	381	3.3	1.51
	서울 법인	4,953	3285	66.3	1155	23.3	371	7.5	142	2.9	1.47
	부산 개인	4,462	2378	53.3	1389	31.1	372	8.3	323	7.2	1.70
	부산 법인	3,286	2183	66.4	795	24.2	239	7.3	69	2.1	1.45
	대구 개인	2,675	2090	78.1	408	15.3	132	4.9	45	1.7	1.30
	대구 법인	1,612	1246	77.3	273	16.9	67	4.2	26	1.6	1.30
	인천 개인	2,320	1217	52.5	773	33.3	181	7.8	149	6.4	1.68
	인천 법인	1,367	854	62.5	338	24.7	115	8.4	60	4.4	1.55
	광주 개인	1,367	758	55.4	391	28.6	148	10.8	70	5.1	1.66
	광주 법인	864	422	48.8	258	29.9	114	13.2	70	8.1	1.81
	대전 개인	1,498	980	65.4	350	23.4	119	7.9	49	3.3	1.49
	대전 법인	1,130	813	71.9	212	18.8	72	6.4	33	2.9	1.40
	울산 개인	1,348	938	69.6	327	24.3	70	5.2	13	1.0	1.38
	울산 법인	879	535	60.9	252	28.7	80	9.1	12	1.4	1.51
	경기 개인	5,510	3317	60.2	1488	27.0	464	8.4	241	4.4	1.57
	경기 법인	2,690	1637	60.9	697	25.9	259	9.6	97	3.6	1.56
	강원 개인	2,020	1273	63.0	526	26.0	150	7.4	71	3.5	1.51
	강원 법인	1,561	1045	66.9	372	23.8	110	7.0	34	2.2	1.44
	충북 개인	799	544	68.1	163	20.4	64	8.0	28	3.5	1.47
	충북 법인	1,294	828	64.0	350	27.0	96	7.4	20	1.5	1.47
	충남 개인	992	646	65.1	222	22.4	73	7.4	51	5.1	1.53
	충남 법인	1,088	742	68.2	233	21.4	78	7.2	35	3.2	1.45
	전북 개인	1,791	1043	58.2	431	24.1	209	11.7	108	6.0	1.65
	전북 법인	1,156	863	74.7	228	19.7	53	4.6	12	1.0	1.32
	전남 개인	720	306	42.5	229	31.8	109	15.1	76	10.6	1.94
	전남 법인	1,092	603	55.2	272	24.9	133	12.2	84	7.7	1.72
	경북 개인	1,763	1365	77.4	326	18.5	45	2.6	27	1.5	1.28
	경북 법인	1,019	825	81.0	194	19.0	-	0.0	-	0.0	1.19
	경남 개인	2,703	1412	52.2	781	28.9	347	12.8	163	6.0	1.73
	경남 법인	2,447	1454	59.4	636	26.0	263	10.7	94	3.8	1.59
	제주 개인	942	605	64.2	217	23.0	81	8.6	39	4.1	1.53
	제주 법인	1,639	1146	69.9	343	20.9	97	5.9	53	3.2	1.42

라. 시간대별 통행특성

1) 운행 시간대

- 운행 시간대 분포는 09시와 17시~19시 사이에서 높은 것으로 나타남



<그림 3-55> 운행 시간대

- 개인택시는 08시~11시 및 14시~19시에 운행이 많은 반면, 02시~05시에는 운행이 적은 것으로 나타남
- 법인택시는 21시~23시에 운행이 많은 것으로 나타남

<표 3-140> 택시운행형태별 운행 시간대 분포

단위: 회/%

시간대 (출발기준)	전체		개인택시		법인택시	
	N	%	N	%	N	%
00시	2,383	3.4	950	2.2	1,433	5.1
01시	1,689	2.4	525	1.2	1,164	4.1
02시	1,233	1.7	362	0.9	871	3.1
03시	847	1.2	191	0.5	656	2.3
04시	780	1.1	192	0.5	588	2.1
05시	915	1.3	323	0.8	592	2.1
06시	1,349	1.9	635	1.5	714	2.5
07시	2,506	3.6	1,518	3.6	988	3.5
08시	3,818	5.4	2,500	5.9	1,318	4.7
09시	3,930	5.6	2,694	6.4	1,236	4.4
10시	3,787	5.4	2,637	6.2	1,150	4.1
11시	3,543	5.0	2,410	5.7	1,133	4.0
12시	3,238	4.6	2,078	4.9	1,160	4.1
13시	3,431	4.9	2,264	5.3	1,167	4.2
14시	3,548	5.0	2,450	5.8	1,098	3.9
15시	3,637	5.2	2,532	6.0	1,105	3.9
16시	3,824	5.4	2,690	6.3	1,134	4.0
17시	4,001	5.7	2,722	6.4	1,279	4.6
18시	4,090	5.8	2,638	6.2	1,452	5.2
19시	3,878	5.5	2,431	5.7	1,447	5.2
20시	3,780	5.4	2,296	5.4	1,484	5.3
21시	3,706	5.3	2,100	5.0	1,606	5.7
22시	3,444	4.9	1,798	4.2	1,646	5.9
23시	3,115	4.4	1,459	3.4	1,656	5.9
전체	70,472	100.0	42,395	100.0	28,077	100.0

- 광역권에서는 08시~09시 및 18시에 운행이 많은 것으로 나타남.
- 비광역권에서는 09시~10시, 16시~19시 및 21시에 운행이 많은 것으로 나타남.

<표 3-141> 지역규모별 운행 시간대 분포

단위: 회/ %

시간대 (출발기준)	전체		광역권		비광역권	
	N	%	N	%	N	%
00시	2,383	3.4	1,461	3.7	922	3.0
01시	1,689	2.4	1,037	2.6	652	2.1
02시	1,233	1.7	766	2.0	467	1.5
03시	847	1.2	527	1.3	320	1.0
04시	780	1.1	538	1.4	242	0.8
05시	915	1.3	594	1.5	321	1.0
06시	1,349	1.9	878	2.2	471	1.5
07시	2,506	3.6	1,480	3.8	1,026	3.3
08시	3,818	5.4	2,191	5.6	1,627	5.2
09시	3,930	5.6	2,179	5.6	1,751	5.6
10시	3,787	5.4	2,071	5.3	1,716	5.5
11시	3,543	5.0	1,947	5.0	1,596	5.1
12시	3,238	4.6	1,755	4.5	1,483	4.7
13시	3,431	4.9	1,838	4.7	1,593	5.1
14시	3,548	5.0	1,948	5.0	1,600	5.1
15시	3,637	5.2	1,954	5.0	1,683	5.4
16시	3,824	5.4	2,045	5.2	1,779	5.7
17시	4,001	5.7	2,103	5.4	1,898	6.1
18시	4,090	5.8	2,139	5.5	1,951	6.2
19시	3,878	5.5	2,107	5.4	1,771	5.7
20시	3,780	5.4	2,079	5.3	1,701	5.4
21시	3,706	5.3	1,958	5.0	1,748	5.6
22시	3,444	4.9	1,854	4.7	1,590	5.1
23시	3,115	4.4	1,797	4.6	1,318	4.2
전체	70,472	100.0	39,246	100.0	31,226	100.0

- 수도권에서는 09시~10시에 운행이 많은 것으로 나타남.
- 비수도권에서는 16시~21시에 운행이 많은 것으로 나타남.

<표 3-142> 수도권/비수도권별 운행 시간대 분포

단위: 회/ %

시간대 (출발기준)	전체		수도권		비수도권	
	N	%	N	%	N	%
00시	2,383	3.4	1,074	3.8	1,309	3.1
01시	1,689	2.4	754	2.7	935	2.2
02시	1,233	1.7	538	1.9	695	1.6
03시	847	1.2	413	1.5	434	1.0
04시	780	1.1	383	1.4	397	0.9
05시	915	1.3	484	1.7	431	1.0
06시	1,349	1.9	722	2.5	627	1.5
07시	2,506	3.6	1,177	4.2	1,329	3.2
08시	3,818	5.4	1,602	5.7	2,216	5.3
09시	3,930	5.6	1,633	5.8	2,297	5.4
10시	3,787	5.4	1,547	5.5	2,240	5.3
11시	3,543	5.0	1,452	5.1	2,091	5.0
12시	3,238	4.6	1,342	4.7	1,896	4.5
13시	3,431	4.9	1,408	5.0	2,023	4.8
14시	3,548	5.0	1,363	4.8	2,185	5.2
15시	3,637	5.2	1,455	5.1	2,182	5.2
16시	3,824	5.4	1,427	5.0	2,397	5.7
17시	4,001	5.7	1,500	5.3	2,501	5.9
18시	4,090	5.8	1,495	5.3	2,595	6.2
19시	3,878	5.5	1,403	5.0	2,475	5.9
20시	3,780	5.4	1,364	4.8	2,416	5.7
21시	3,706	5.3	1,349	4.8	2,357	5.6
22시	3,444	4.9	1,209	4.3	2,235	5.3
23시	3,115	4.4	1,231	4.3	1,884	4.5
전체	70,472	100.0	28,325	100.0	42,147	100.0

- 운행거리는 21시~23시에 많은 것으로 나타남.
- 탑승인원은 09시~10시와 17시~20시에 많은 것으로 나타남.

<표 3-143> 시간대별 운행 특성

단위: 회/ %

시간대 (출발기준)	운행거리			탑승인원			통행당 운행시간	통행당 속도
	평균(km)	총합		평균(명)	총합		평균(분)	평균(km/h)
		Km	%		명	%		
00시	5.7	13,574.3	4.4	1.5	3,525.0	3.3	10.0	31.9
01시	5.9	9,964.9	3.2	1.4	2,448.0	2.3	9.7	33.6
02시	5.4	6,674.9	2.2	1.4	1,751.0	1.6	9.3	33.0
03시	5.7	4,793.5	1.6	1.4	1,205.0	1.1	9.3	34.8
04시	5.3	4,118.8	1.3	1.4	1,092.0	1.0	8.9	33.8
05시	5.4	4,947.3	1.6	1.4	1,313.0	1.2	9.4	32.1
06시	5.0	6,802.2	2.2	1.4	1,864.0	1.7	10.1	28.7
07시	4.4	11,075.3	3.6	1.4	3,614.0	3.4	10.6	25.4
08시	4.0	15,376.1	5.0	1.5	5,553.0	5.2	10.3	23.7
09시	4.0	15,899.1	5.2	1.5	5,999.0	5.6	9.8	24.6
10시	4.3	16,252.5	5.3	1.6	5,929.0	5.5	9.9	25.0
11시	4.1	14,647.2	4.8	1.6	5,574.0	5.2	9.9	24.6
12시	4.1	13,261.3	4.3	1.5	5,006.0	4.7	9.8	24.6
13시	4.0	13,737.6	4.5	1.6	5,326.0	5.0	9.8	24.1
14시	3.9	13,856.6	4.5	1.6	5,549.0	5.2	10.1	23.4
15시	3.9	14,285.4	4.7	1.6	5,708.0	5.3	10.1	23.0
16시	3.9	14,890.2	4.9	1.5	5,912.0	5.5	10.3	22.6
17시	3.9	15,713.0	5.1	1.5	6,161.0	5.7	10.9	21.9
18시	3.8	15,337.8	5.0	1.6	6,357.0	5.9	10.8	21.4
19시	3.9	15,200.4	5.0	1.5	5,904.0	5.5	10.4	22.9
20시	4.1	15,460.4	5.0	1.6	5,875.0	5.5	9.7	24.9
21시	4.5	16,778.1	5.5	1.5	5,673.0	5.3	10.1	26.0
22시	5.0	17,079.9	5.6	1.5	5,283.0	4.9	10.4	27.2
23시	5.5	17,070.5	5.6	1.5	4,596.0	4.3	10.6	29.6
전체	4.4	306,797.1	100.0	1.5	107,217.0	100.0	10.1	25.3

제3절 전세버스 조사결과

1. 응답 차량 일반 현황

가. 운행 형태

1) 주 운행목적

- 전세버스 전체 차량의 주 운행목적은 사업체 통근이 35.5%로 가장 많은 것으로 나타났다으며, 차종별로는 중형은 학원 등하원이 40.1%로 가장 많고 대형은 사업체 통근이 43.0%로 가장 많은 것으로 나타남
- 지역별로는 제주도의 경우에 일반전세(학단, 친목 등)의 비중이 86.5%로 타 지역에 비해 매우 높게 나타났으며, 이는 관광위주의 제주지역 특성을 나타내고 있는 것으로 보여짐

<표 3-144> 차종별 시도별 전세버스 주 운행목적(복수 응답)

단위: 대, %

구분		사례수	사업체 통근		학교 등하교		학원 등하원		문화체육시설 서틀		일반전세 (학단, 친목 등)		기타	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		2,541	902	35.5	509	20.0	426	16.8	35	1.4	619	24.4	50	2.0
차종	중형	1,026	251	24.5	227	22.1	411	40.1	20	1.9	99	9.6	18	1.8
	대형	1,515	651	43.0	282	18.6	15	1.0	15	1.0	520	34.3	32	2.1
시도	서울	234	75	32.1	38	16.2	42	17.9	9	3.8	66	28.2	4	1.7
	부산	113	37	32.7	9	8.0	23	20.4	1	0.9	43	38.1	0	-
	대구	130	8	6.2	61	46.9	23	17.7	0	-	38	29.2	0	-
	인천	167	65	38.9	17	10.2	23	13.8	4	2.4	52	31.1	6	3.6
	광주	88	54	61.4	18	20.5	13	14.8	0	-	3	3.4	0	-
	대전	111	18	16.2	39	35.1	20	18.0	4	3.6	27	24.3	3	2.7
	울산	97	51	52.6	9	9.3	6	6.2	1	1.0	29	29.9	1	1.0
	경기	513	220	42.9	51	9.9	144	28.1	2	0.4	84	16.4	12	2.3
	강원	80	34	42.5	13	16.3	8	10.0	1	1.3	24	30.0	0	-
	충북	113	81	71.7	10	8.8	10	8.8	1	0.9	10	8.8	1	0.9
	충남	173	69	39.9	33	19.1	27	15.6	6	3.5	31	17.9	7	4.0
	전북	164	31	18.9	73	44.5	34	20.7	3	1.8	20	12.2	3	1.8
	전남	171	59	34.5	50	29.2	24	14.0	0	-	38	22.2	0	-
	경북	121	9	7.4	58	47.9	20	16.5	0	-	33	27.3	1	0.8
	경남	162	89	54.9	29	17.9	9	5.6	2	1.2	31	19.1	2	1.2
	제주	104	2	1.9	1	1.0	0	-	1	1.0	90	86.5	10	9.6

2) 승차정원

- 전세버스 차량의 승차정원은 중형의 경우 25인승 이상~36인승 미만인 89.7%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 대형의 경우 45인승 이상~48인승 이하가 73.8%로 가장 많은 것으로 나타남
- 차량당 평균 승차정원은 중형 25.79인, 대형 44.11인으로 나타남

<표 3-145> 차종별 전세버스 승차정원

단위: 대, %

구분	사례수	15인승		16인승 이상~ 25인승 미만		25인승 이상~ 36인승 미만		36인승 이상~ 45인승 미만		45인승 이상~ 48인승 이하		평균 (인)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,752	4	0.2	64	3.7	612	34.9	254	14.5	818	46.7	37.39
중형	643	4	0.6	62	9.6	577	89.7	0	-	0	-	25.79
대형	1,109	0	-	2	0.2	35	3.2	254	22.9	818	73.8	44.11

나. 차량 특성

1) 차량출고년도

- 전체 전세버스 중에서 차량출고년도가 2006년~2009년인 차량이 44.2%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 차종별로는 중형, 대형 모두 차량출고년도가 2006년~2009년인 차량이 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-146> 차종별 전세버스 차량출고년도

단위: 대, %

구분	사례수	2002년 이전		2002년~2005년		2006년~2009년		2010년~2011년		2012년	
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체	1,752	14	0.8	273	15.6	774	44.2	487	27.8	204	11.6
중형	643	3	0.5	96	14.9	309	48.1	172	26.7	63	9.8
대형	1,109	11	1.0	177	16.0	465	41.9	315	28.4	141	12.7

2) 차량 구입 형태

- 전체 전세버스의 차량 구입 형태는 신차량 구입이 76.1%, 중고차량 구입이 23.9%로 나타남
- 차종별로는 중형이 대형에 비해 상대적으로 중고차량 구입 비율이 높은 것으로 나타남

<표 3-147> 차종별 전세버스 차량 구입 형태

단위: 대, %

구분	사례수	신차량		중고차량	
		사례수	비율	사례수	비율
전체	1,752	1,333	76.1	419	23.9
중형	643	457	71.1	186	28.9
대형	1,109	876	79.0	233	21.0

3) 출고 후 현재 주행누적거리 분포

- 전체 전세버스 중에서 차량 출고 후 현재 주행누적거리는 20만km 이상~50만km 미만 이 37.6%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 50만km 이상의 차량도 4.7%로 나타남
- 전체 전세버스의 평균 주행누적거리는 203,502km로 나타났으며, 차종별로는 중형은 158,559km, 대형은 229,561km로 대형 전세버스가 중형 전세버스에 비해 주행누적거리가 약 7만km 긴 것으로 나타남

<표 3-148> 차종별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포

단위: 대, %

구분	사례수	5만km 미만		5만km 이상~10만km 미만		10만km 이상~20만km 미만		20만km 이상~50만km 미만		50만km 이상		평균 (km)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,752	219	12.5	261	14.9	532	30.4	658	37.6	82	4.7	203,502
중형	643	102	15.9	123	19.1	235	36.5	176	27.4	7	1.1	158,559
대형	1,109	117	10.6	138	12.4	297	26.8	482	43.5	75	6.8	229,561

2. 운전자 특성

가. 운전자 성별

- 전체 전세버스 운전자 중에서 남성이 98.5%, 여성이 1.5%로 남성 운전자의 비율이 높은 것으로 나타났으며, 차종별로는 중형이 대형에 비해 여성 운전자 비율이 높은 것으로 나타남

<표 3-149> 차종별 전세버스 운전자 성별

단위: 인, %

구분	사례수	남성		여성	
		사례수	비율	사례수	비율
전체	1,752	1,725	98.5	27	1.5
중형	643	623	96.9	20	3.1
대형	1,109	1,102	99.4	7	0.6

나. 운전자 연령

- 전체 전세버스 운전자의 연령은 50세~59세가 39.2%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 전세버스 운전자의 평균 연령은 52.84세로 나타남
- 차종별 전세버스 운전자의 평균 연령은 중형 52.58세, 대형 52.99세로 차종별 전세버스 운전자의 평균 연령은 큰 차이가 없는 것으로 나타남

<표 3-150> 차종별 전세버스 운전자 연령 분포

단위: 인, %

구분	사례수	29세 이하		30세~39세		40세~49세		50세~59세		60세~69세		70세 이상		평균 (세)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,752	13	0.7	148	8.4	447	25.5	686	39.2	426	24.3	32	1.8	52.84
중형	643	6	0.9	42	6.5	162	25.2	289	44.9	134	20.8	10	1.6	52.58
대형	1,109	7	0.6	106	9.6	285	25.7	397	35.8	292	26.3	22	2.0	52.99

다. 운전경력

1) 전세버스 운전경력

- 전체 전세버스 운전자의 전세버스 운전경력은 5년 이상~10년 미만이 25.8%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 평균 전세버스 운전경력은 9.95년으로 나타남
- 차종별로는 대형차량 운전자의 전세버스 운전경력이 평균 11.17년으로 중형차량 운전자의 평균 전세버스 운전경력 7.85년에 비해 긴 것으로 나타남

<표 3-151> 차종별 전세버스 운전자의 전세버스 운전경력

단위: 인, %

구분	사례수	1년 이하		2년 이상~5년 미만		5년 이상~10년 미만		10년 이상~15년 미만		15년 이상~20년 미만		20년 이상		평균(년)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,752	138	7.9	382	21.8	441	25.2	358	20.4	175	10.0	258	14.7	9.95
중형	643	55	8.6	172	26.7	183	28.5	140	21.8	59	9.2	34	5.3	7.85
대형	1,109	83	7.5	210	18.9	258	23.3	218	19.7	116	10.5	224	20.2	11.17

2) 차량 운전경력

- 전체 전세버스 운전자의 차량 운전경력은 20년 이상~30년 미만이 40.0%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 전세버스 운전자의 평균 차량 운전경력은 25.24년으로 나타남
- 차종별로는 대형차량 운전자가 중형차량 운전자에 비해 차량 운전경력이 평균 2.44년 긴 것으로 나타남

<표 3-152> 차종별 전세버스 운전자의 차량 운전경력

단위: 인, %

구분	사례수	5년 미만		5년 이상~10년 미만		10년 이상~20년 미만		20년 이상~30년 미만		30년 이상~40년 미만		40년 이상		평균(년)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,752	8	0.5	46	2.6	362	20.7	701	40.0	487	27.8	148	8.4	25.24
중형	643	2	0.3	13	2.0	156	24.3	292	45.4	153	23.8	27	4.2	23.70
대형	1,109	6	0.5	33	3.0	206	18.6	409	36.9	334	30.1	121	10.9	26.14

3. 주유 현황

가. 사용 연료

- 전체 전세버스 차량의 사용연료를 살펴보면, 경유 97.9%, 천연가스(CNG 등) 2.1%로 나타남
- 차종별로는 중형은 모두 사용연료가 경유인 것으로 나타났으며, 대형은 경유 96.7%, 천연가스(CNG 등) 3.3%로 나타남

<표 3-153> 차종별 전세버스 사용 연료

단위: 대, %

구분	사례수	경유		천연가스(CNG 등)	
		사례수	비율	사례수	비율
전체	1,752	1,715	97.9	37	2.1
중형	643	643	100.0	0	-
대형	1,109	1,072	96.7	37	3.3

나. 1주일 평균 주유횟수

- 전체 전세버스의 1주일 평균 주유횟수는 2.37회로 나타났으며, 차종별로는 중형차량 2.51회, 대형차량 2.30회로 나타남

<표 3-154> 차종별 전세버스 1주일 평균 주유횟수

단위: 대, %

구분	사례수	1회		2회		3회		4회		5회 이상		평균 (회)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,752	326	18.6	818	46.7	425	24.3	84	4.8	99	5.7	2.37
중형	643	60	9.3	294	45.7	242	37.6	20	3.1	27	4.2	2.51
대형	1,109	266	24.0	524	47.2	183	16.5	64	5.8	72	6.5	2.30

주 : 평균 주유횟수를 1일 기준으로 응답한 경우에는 지난 1주일간 운행일수를 적용하여 1주일 기준으로 환산함

다. 1회 평균 주유량

- 전체 전세버스의 1회 평균 주유량은 161.88ℓ로 나타났으며, 차종별로는 중형차량은 1회 평균 68.33ℓ, 대형차량은 1회 평균 217.99ℓ를 주유하는 것으로 나타남

<표 3-155> 차종별 전세버스 1회 평균 주유량

단위: 대, %

구분	사례수	50 l 미만		50 l 이상~ 100 l 미만		100 l 이상~ 200 l 미만		200 l 이상~ 300 l 미만		300 l 이상		평균 (1)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,715	102	5.9	522	30.4	316	18.4	605	35.3	170	9.9	161.88
중형	643	100	15.6	474	73.7	59	9.2	8	1.2	2	0.3	68.33
대형	1,072	2	0.2	48	4.5	257	24.0	597	55.7	168	15.7	217.99

주 : 평균 주유량을 구입비용 기준으로 응답한 경우에는 한국석유공사의 유가정보서비스에서 제공하고 있는 2012년 11월 기준 전국 주유소의 자동차용 경유 평균 가격인 1,777.65원/ℓ을 적용하여 구입량으로 환산하였으며, 사용연료가 CNG(주유 단위 : m³)인 경우 분석에서 제외

라. 주행연비

- 전체 전세버스의 주행연비는 평균 4.06km/ℓ로 나타났으며, 차종별로는 중형차량은 5.68km/ℓ, 대형차량은 3.09km/ℓ로 나타남

<표 3-156> 차종별 전세버스 주행연비

단위: 대, %

구분	사례수	2.0km/ l 이상~ 4.0km/ l 미만		4.0km/ l 이상~ 6.0km/ l 미만		6.0km/ l 이상~ 8.0km/ l 미만		8.0km/ l 이상		평균 (km/ l)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,715	1,048	61.1	365	21.3	284	16.6	18	1.0	4.06
중형	643	32	5.0	314	48.8	279	43.4	18	2.8	5.68
대형	1,072	1,016	94.8	51	4.8	5	0.5	0	-	3.09

주 : 주행연비는 운전자가 체감하고 있는 체감연비 기준이며, 사용연료가 CNG(주유 단위 : m³)인 경우 분석에서 제외

4. 평균 운행 특성

가. 1일 평균 운행시간

- 전체 전세버스의 1일 평균 운행시간은 6.51시간으로 나타났으며, 차종별로는 중형차량은 7.00시간, 대형차량은 6.22시간으로 중형차량이 대형차량에 비해 1일 운행시간이 긴 것으로 나타남

<표 3-157> 차종별 전세버스 1일 평균 운행시간

단위: 대, %

구분	사례수	2시간 미만		2시간 이상~5시간 미만		5시간 이상~8시간 미만		8시간 이상~10시간 미만		10시간 이상		평균 (시간)
		사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	
전체	1,752	11	0.6	451	25.7	645	36.8	357	20.4	288	16.4	6.51
중형	643	7	1.1	117	18.2	231	35.9	157	24.4	131	20.4	7.00
대형	1,109	4	0.4	334	30.1	414	37.3	200	18.0	157	14.2	6.22

나. 요일별 차량운행 여부 및 운행목적

1) 요일별 차량운행 여부

- 전체 전세버스 기준으로 요일별 차량운행 여부를 살펴보면, 주중에는 91.5% 이상의 차량이 운행한 것으로 나타났으며, 주말에 운행한 차량은 토요일 71.6%, 일요일 44.7%로 일요일에는 운행하지 않은 차량이 더 많은 것으로 나타남
- 차종별로는 중형차량은 주중에 96.4% 이상의 차량이 운행하고 주말에는 토요일 62.1%, 일요일 34.5%의 차량이 운행한 것으로 나타났으며, 대형차량은 주중에 88.3% 이상의 차량이 운행하고 주말에는 토요일 77.2%, 일요일 50.7%의 차량이 운행한 것으로 나타남
- 주중에는 중형차량이 대형차량에 비해 운행한 경우가 더 많고, 주말에는 대형차량이 중형차량에 비해 운행한 경우가 더 많은 것으로 나타났으며, 이는 중형차량의 경우 주 운행목적이 주로 주중에 운행하는 학원 등하원의 비중이 높고, 대형차량은 주 운행목적이 중형차량 보다 일반전세의 비중이 높기 때문인 것으로 보여짐

<표 3-158> 차종별 요일별 전세버스 차량운행 여부

단위: 대, %

구분		사례수	운행		미운행	
			사례수	비율	사례수	비율
전체	월	1,752	1,619	92.4	133	7.6
	화	1,752	1,642	93.7	110	6.3
	수	1,752	1,614	92.1	138	7.9
	목	1,752	1,609	91.8	143	8.2
	금	1,752	1,603	91.5	149	8.5
	토	1,752	1,255	71.6	497	28.4
	일	1,752	784	44.7	968	55.3
중형	월	643	628	97.7	15	2.3
	화	643	629	97.8	14	2.2
	수	643	631	98.1	12	1.9
	목	643	620	96.4	23	3.6
	금	643	624	97.0	19	3.0
	토	643	399	62.1	244	37.9
	일	643	222	34.5	421	65.5
대형	월	1,109	991	89.4	118	10.6
	화	1,109	1,013	91.3	96	8.7
	수	1,109	983	88.6	126	11.4
	목	1,109	989	89.2	120	10.8
	금	1,109	979	88.3	130	11.7
	토	1,109	856	77.2	253	22.8
	일	1,109	562	50.7	547	49.3

2) 요일별 운행차량의 운행유형

- 요일별 운행차량의 운행유형을 살펴보면, 전체 차량 기준으로 주중에는 정기운행이 87.0% 이상인 것으로 나타났으며, 토요일에는 정기운행이 60.6%로 주중에 비해 정기운행 비중이 낮고 일요일에는 비정기운행이 54.3%로 정기운행 비중보다 큰 것으로 나타남
- 차종별로는 주중, 주말 모두 중형차량이 대형차량에 비해 정기운행 비중이 높은 것으로 나타났으며, 중형차량, 대형차량 모두 주중에 비해 주말의 비정기운행 비중이 높은 것으로 나타남
- 대형차량의 일요일 운행유형은 비정기운행이 58.5%로 정기운행 41.3% 보다 높게 나타남

<표 3-159> 차종별 요일별 전세버스 운행차량의 운행유형

단위: 대, %

구분		사례수	정기 운행		비정기 운행		정기+비정기 운행	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체	월	1,619	1,426	88.1	188	11.6	5	0.3
	화	1,642	1,428	87.0	210	12.8	4	0.2
	수	1,614	1,413	87.5	194	12.0	7	0.4
	목	1,609	1,426	88.6	178	11.1	5	0.3
	금	1,603	1,415	88.3	182	11.4	6	0.4
	토	1,255	761	60.6	490	39.0	4	0.3
	일	784	355	45.3	426	54.3	3	0.4
중형	월	628	584	93.0	42	6.7	2	0.3
	화	629	585	93.0	41	6.5	3	0.5
	수	631	586	92.9	42	6.7	3	0.5
	목	620	587	94.7	31	5.0	2	0.3
	금	624	585	93.8	35	5.6	4	0.6
	토	399	295	73.9	102	25.6	2	0.5
	일	222	123	55.4	97	43.7	2	0.9
대형	월	991	842	85.0	146	14.7	3	0.3
	화	1,013	843	83.2	169	16.7	1	0.1
	수	983	827	84.1	152	15.5	4	0.4
	목	989	839	84.8	147	14.9	3	0.3
	금	979	830	84.8	147	15.0	2	0.2
	토	856	466	54.4	388	45.3	2	0.2
	일	562	232	41.3	329	58.5	1	0.2

5. 1일 운행특성

가. 조사 요일별 분포

1) 1주일간 조사 요일별 분포

- 전체 전세버스의 조사 요일별 분포를 살펴보면, 수요일이 가장 많고 일요일이 가장 적은 것으로 나타남
- 차종별로는 중형은 월요일, 대형은 금요일이 가장 많고 중형, 대형 모두 일요일이 가장 적은 것으로 나타남

<표 3-160> 차종별 시도별 전세버스 조사 요일별 분포

단위: 대, %

구분		사례수	월		화		수		목		금		토		일	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		1,752	304	17.4	291	16.6	305	17.4	292	16.7	303	17.3	194	11.1	63	3.6
차종	중형	643	128	19.9	104	16.2	114	17.7	123	19.1	109	17.0	53	8.2	12	1.9
	대형	1,109	176	15.9	187	16.9	191	17.2	169	15.2	194	17.5	141	12.7	51	4.6
시도	서울	149	28	18.8	26	17.4	27	18.1	21	14.1	24	16.1	17	11.4	6	4.0
	부산	81	12	14.8	16	19.8	12	14.8	11	13.6	14	17.3	13	16.0	3	3.7
	대구	92	16	17.4	13	14.1	19	20.7	17	18.5	14	15.2	9	9.8	4	4.3
	인천	103	19	18.4	19	18.4	25	24.3	12	11.7	11	10.7	8	7.8	9	8.7
	광주	71	11	15.5	14	19.7	11	15.5	11	15.5	13	18.3	10	14.1	1	1.4
	대전	70	13	18.6	10	14.3	13	18.6	10	14.3	13	18.6	10	14.3	1	1.4
	울산	66	12	18.2	5	7.6	21	31.8	9	13.6	9	13.6	7	10.6	3	4.5
	경기	351	59	16.8	58	16.5	54	15.4	68	19.4	65	18.5	33	9.4	14	4.0
	강원	65	10	15.4	10	15.4	10	15.4	12	18.5	12	18.5	9	13.8	2	3.1
	충북	93	15	16.1	18	19.4	13	14.0	21	22.6	13	14.0	8	8.6	5	5.4
	충남	109	21	19.3	19	17.4	15	13.8	18	16.5	21	19.3	9	8.3	6	5.5
	전북	108	19	17.6	18	16.7	23	21.3	18	16.7	19	17.6	11	10.2	0	-
	전남	92	17	18.5	15	16.3	12	13.0	16	17.4	19	20.7	12	13.0	1	1.1
	경북	99	19	19.2	18	18.2	17	17.2	17	17.2	18	18.2	10	10.1	0	-
	경남	110	17	15.5	15	13.6	17	15.5	17	15.5	24	21.8	16	14.5	4	3.6
	제주	93	16	17.2	17	18.3	16	17.2	14	15.1	14	15.1	12	12.9	4	4.3

2) 조사 요일의 주중/주말 분포

- 전세버스 조사 요일의 주중/주말 분포를 살펴보면, 전체 전세버스 기준으로 주중 85.3%, 주말 14.7%로 조사됨
- 차종별로는 중형 전세버스는 주중 89.9%, 주말 10.1%로 조사되었으며, 대형 전세버스는 주중 82.7%, 주말 17.3%로 조사되어 주중은 중형 전세버스, 주말은 대형 전세버스의 조사 비율이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-161> 차종별 시도별 전세버스 조사 요일의 주중/주말 분포

단위: 대, %

구분	중형					대형					합계				
	사례수	주중		주말		사례수	주중		주말		사례수	주중		주말	
		사례수	비율	사례수	비율		사례수	비율	사례수	비율		사례수	비율	사례수	비율
전체	643	578	89.9	65	10.1	1,109	917	82.7	192	17.3	1,752	1,495	85.3	257	14.7
서울	39	36	92.3	3	7.7	110	90	81.8	20	18.2	149	126	84.6	23	15.4
부산	31	26	83.9	5	16.1	50	39	78.0	11	22.0	81	65	80.2	16	19.8
대구	30	28	93.3	2	6.7	62	51	82.3	11	17.7	92	79	85.9	13	14.1
인천	50	47	94.0	3	6.0	53	39	73.6	14	26.4	103	86	83.5	17	16.5
광주	21	19	90.5	2	9.5	50	41	82.0	9	18.0	71	60	84.5	11	15.5
대전	30	25	83.3	5	16.7	40	34	85.0	6	15.0	70	59	84.3	11	15.7
울산	23	22	95.7	1	4.3	43	34	79.1	9	20.9	66	56	84.8	10	15.2
경기	160	149	93.1	11	6.9	191	155	81.2	36	18.8	351	304	86.6	47	13.4
강원	15	13	86.7	2	13.3	50	41	82.0	9	18.0	65	54	83.1	11	16.9
충북	36	32	88.9	4	11.1	57	48	84.2	9	15.8	93	80	86.0	13	14.0
충남	41	35	85.4	6	14.6	68	59	86.8	9	13.2	109	94	86.2	15	13.8
전북	46	40	87.0	6	13.0	62	57	91.9	5	8.1	108	97	89.8	11	10.2
전남	32	30	93.8	2	6.3	60	49	81.7	11	18.3	92	79	85.9	13	14.1
경북	29	27	93.1	2	6.9	70	62	88.6	8	11.4	99	89	89.9	10	10.1
경남	30	25	83.3	5	16.7	80	65	81.3	15	18.8	110	90	81.8	20	18.2
제주	30	24	80.0	6	20.0	63	53	84.1	10	15.9	93	77	82.8	16	17.2

나. 통행목적별 운행차량 분포

1) 차량당 1일 통행목적의 단일/복합 여부

- 전체 전세버스의 1일 통행 중에서 단일 통행 목적을 운행한 차량은 75.8%, 2가지 이상의 복합 통행 목적을 운행한 차량은 24.2%로 나타남
- 차종별로는 중형은 단일 통행 목적을 운행한 차량이 56.3%, 2가지 이상의 복합 통행 목적을 운행한 차량이 43.7%로 나타났으며, 대형은 단일 통행 목적을 운행한 차량이 87.1%, 2가지 이상의 복합 통행 목적을 운행한 차량이 12.9%로 나타남
- 단일 통행 목적을 운행한 경우는 대형 전세버스의 비중이 상대적으로 높고, 2가지 이상의 복합 통행 목적을 운행한 경우는 중형 전세버스의 비중이 상대적으로 높음

<표 3-162> 차종별 시도별 전세버스 차량당 1일 통행목적의 단일/복합 분포

단위: 대, %

구분		사례수	단일 통행목적 운행		복합 통행목적 운행	
			사례수	비율	사례수	비율
전체		1,752	1,328	75.8	424	24.2
차종	중형	643	362	56.3	281	43.7
	대형	1,109	966	87.1	143	12.9
시도	서울	149	109	73.2	40	26.8
	부산	81	67	82.7	14	17.3
	대구	92	76	82.6	16	17.4
	인천	103	64	62.1	39	37.9
	광주	71	50	70.4	21	29.6
	대전	70	58	82.9	12	17.1
	울산	66	53	80.3	13	19.7
	경기	351	258	73.5	93	26.5
	강원	65	59	90.8	6	9.2
	충북	93	78	83.9	15	16.1
	충남	109	73	67.0	36	33.0
	전북	108	69	63.9	39	36.1
	전남	92	56	60.9	36	39.1
	경북	99	79	79.8	20	20.2
	경남	110	86	78.2	24	21.8
	제주	93	93	100.0	0	-

2) 통행목적별 운행차량 분포

- 통행목적별 운행차량을 살펴보면, 전체 1,752대 중에서 사업체 통근을 운행한 차량이 47.5%로 가장 많은 것으로 나타남
- 차종별로는 중형은 학원 등하원을 운행한 차량이 61.4%로 가장 많고, 대형은 사업체 통근을 운행한 차량이 52.2%로 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-163> 통행목적별 전세버스 운행차량 분포

단위: 대, %

구분		사례수	사업체 통근		학교 등하교		학원 등하원		문화체육시설 서들		일반전세 (학단, 친목 등)		기타	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		1,752	832	47.5	447	25.5	412	23.5	39	2.2	469	26.8	19	1.1
차종	중형	643	253	39.3	210	32.7	395	61.4	16	2.5	78	12.1	6	0.9
	대형	1,109	579	52.2	237	21.4	17	1.5	23	2.1	391	35.3	13	1.2
시도	서울	149	50	33.6	36	24.2	41	27.5	12	8.1	49	32.9	4	2.7
	부산	81	34	42.0	7	8.6	17	21.0	2	2.5	38	46.9	0	-
	대구	92	10	10.9	51	55.4	21	22.8	0	-	26	28.3	0	-
	인천	103	62	60.2	11	10.7	23	22.3	4	3.9	45	43.7	0	-
	광주	71	53	74.6	20	28.2	15	21.1	0	-	4	5.6	1	1.4
	대전	70	16	22.9	30	42.9	13	18.6	4	5.7	20	28.6	0	-
	울산	66	52	78.8	5	7.6	5	7.6	1	1.5	16	24.2	0	-
	경기	351	209	59.5	46	13.1	140	39.9	2	0.6	53	15.1	4	1.1
	강원	65	30	46.2	10	15.4	9	13.8	2	3.1	20	30.8	0	-
	충북	93	80	86.0	10	10.8	12	12.9	1	1.1	5	5.4	2	2.2
	충남	109	68	62.4	34	31.2	22	20.2	4	3.7	19	17.4	1	0.9
	전북	108	37	34.3	66	61.1	37	34.3	4	3.7	10	9.3	3	2.8
	전남	92	47	51.1	49	53.3	26	28.3	0	-	9	9.8	1	1.1
	경북	99	8	8.1	57	57.6	23	23.2	1	1.0	31	31.3	0	-
	경남	110	76	69.1	14	12.7	8	7.3	1	0.9	33	30.0	3	2.7
	제주	93	0	-	1	1.1	0	-	1	1.1	91	97.8	0	-

주 : 차량당 2개 이상의 통행목적을 운행한 경우가 있으므로 통행목적별 사례수 합계는 전체 사례수 보다 큼

다. 이동구간별 운행차량 분포

- 통행목적별 운행차량을 살펴보면, 전체 1,752대 중에서 시군구내를 운행한 차량이 53.5%로 가장 많은 것으로 나타남
- 차종별로는 중형은 시군구내를 운행한 차량이 77.9%로 가장 많고, 대형은 동일시도 내의 시군구간을 운행한 차량이 47.0%로 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-164> 이동구간별 전세버스 운행차량 분포

단위: 대, %

구분		사례수	시도간 통행		동일시도내 시군구간 통행		시군구내 통행	
			사례수	비율	사례수	비율	사례수	비율
전체		1,752	559	31.9	791	45.1	942	53.8
차종	중형	643	76	11.8	270	42.0	501	77.9
	대형	1,109	483	43.6	521	47.0	441	39.8
시도	서울	149	99	66.4	69	46.3	41	27.5
	부산	81	53	65.4	23	28.4	24	29.6
	대구	92	59	64.1	25	27.2	39	42.4
	인천	103	50	48.5	55	53.4	42	40.8
	광주	71	26	36.6	42	59.2	32	45.1
	대전	70	31	44.3	29	41.4	28	40.0
	울산	66	15	22.7	43	65.2	34	51.5
	경기	351	67	19.1	156	44.4	243	69.2
	강원	65	27	41.5	15	23.1	27	41.5
	충북	93	11	11.8	72	77.4	34	36.6
	충남	109	36	33.0	47	43.1	76	69.7
	전북	108	8	7.4	44	40.7	66	61.1
	전남	92	19	20.7	46	50.0	39	42.4
	경북	99	25	25.3	20	20.2	68	68.7
	경남	110	33	30.0	39	35.5	57	51.8
	제주	93	0	-	66	71.0	92	98.9

주 : 차량당 2개 이상의 이동구간을 운행한 경우가 있으므로 이동구간별 사례수 합계는 전체 사례수 보다 큼

라. 차량당 1일 총 통행수

1) 통행목적별 차량당 1일 총 통행수(전체 표본 기준)

- 전체 전세버스의 통행목적별 차량당 1일 총 통행수는 사업체 통근이 1.47회로 가장 많은 것으로 나타났으며, 1일 총 통행수는 4.30회로 나타남
- 차종별로는 중형은 학원 등하원이 3.38회로 가장 많고, 대형은 사업체 통근이 1.73회로 가장 많은 것으로 나타났으며, 1일 총 통행수는 중형 5.65회, 대형 3.52회로 중형의 통행수가 대형에 비해 많은 것으로 나타남

<표 3-165> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 전체 표본 기준

단위: 회/대

구분		사례수 (대)	사업체 통근	학교 등하교	학원 등하원	문화체육시설 서들	일반전세 (학단, 친목 등)	기타	합계
전체		1,752	1.47	0.63	1.29	0.10	0.78	0.04	4.30
차종	중형	643	1.03	0.63	3.38	0.16	0.43	0.03	5.65
	대형	1,109	1.73	0.64	0.07	0.06	0.98	0.05	3.52
시도	서울	149	0.60	0.46	1.90	0.14	0.77	0.18	4.05
	부산	81	1.09	0.15	0.93	0.17	1.07	-	3.41
	대구	92	0.22	1.91	1.11	-	0.61	-	3.85
	인천	103	1.66	0.19	1.21	0.33	1.01	-	4.41
	광주	71	2.42	0.76	0.97	-	0.13	0.01	4.30
	대전	70	0.73	1.61	0.84	0.31	0.60	-	4.10
	울산	66	2.64	0.12	0.26	0.03	0.56	-	3.61
	경기	351	1.81	0.19	2.42	0.03	0.38	0.02	4.85
	강원	65	1.63	0.31	0.77	0.22	0.58	-	3.51
	충북	93	4.31	0.25	0.35	0.06	0.10	0.09	5.16
	충남	109	2.25	0.74	1.06	0.19	0.35	0.02	4.61
	전북	108	0.73	1.48	2.11	0.19	0.19	0.07	4.77
	전남	92	1.10	1.20	1.23	-	0.20	0.01	3.73
	경북	99	0.17	1.67	1.00	0.01	0.71	-	3.56
	경남	110	2.05	0.28	0.30	0.02	0.65	0.12	3.42
	제주	93	-	0.06	-	0.04	5.51	-	5.61

2) 통행목적별 차량당 1일 총 통행수(운행차량 기준)

- 통행목적별 운행차량 기준으로 전체 전세버스의 차량당 1일 총 통행수는 학원 등하원이 5.47회로 가장 많은 것으로 나타남
- 차종별로는 중형은 문화체육시설 셔틀이 6.56회로 가장 많고, 대형은 학원 등하원이 4.82회로 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-166> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 운행차량 기준

단위: 회/대

구분		사업체 통근		학교 등하교		학원 등하원		문화체육시설 셔틀		일반전세 (학단, 친목 등)		기타	
		사례수 (대)	통행수	사례수 (대)	통행수	사례수 (대)	통행수	사례수 (대)	통행수	사례수 (대)	통행수	사례수 (대)	통행수
전체		832	3.10	447	2.49	412	5.47	39	4.44	469	2.90	19	3.53
차종	중형	253	2.62	210	1.94	395	5.50	16	6.56	78	3.51	6	2.83
	대형	579	3.31	237	2.97	17	4.82	23	2.96	391	2.77	13	3.85
시도	서울	50	1.78	36	1.89	41	6.90	12	1.75	49	2.35	4	6.75
	부산	34	2.59	7	1.71	17	4.41	2	7.00	38	2.29	0	-
	대구	10	2.00	51	3.45	21	4.86	0	-	26	2.15	0	-
	인천	62	2.76	11	1.82	23	5.43	4	8.50	45	2.31	0	-
	광주	53	3.25	20	2.70	15	4.60	0	-	4	2.25	1	1.00
	대전	16	3.19	30	3.77	13	4.54	4	5.50	20	2.10	0	-
	울산	52	3.35	5	1.60	5	3.40	1	2.00	16	2.31	0	-
	경기	209	3.04	46	1.41	140	6.08	2	6.00	53	2.51	4	1.75
	강원	30	3.53	10	2.00	9	5.56	2	7.00	20	1.90	0	-
	충북	80	5.01	10	2.30	12	2.75	1	6.00	5	1.80	2	4.00
	충남	68	3.60	34	2.38	22	5.27	4	5.25	19	2.00	1	2.00
	전북	37	2.14	66	2.42	37	6.16	4	5.00	10	2.00	3	2.67
	전남	47	2.15	49	2.24	26	4.35	0	-	9	2.00	1	1.00
	경북	8	2.13	57	2.89	23	4.30	1	1.00	31	2.26	0	-
	경남	76	2.97	14	2.21	8	4.13	1	2.00	33	2.15	3	4.33
	제주	0	-	1	6.00	0	-	1	4.00	91	5.63	0	-

3) 이동구간별 차량당 1일 총 통행수(전체 표본 기준)

- 전체 전세버스의 이동구간별 차량당 1일 총 통행수는 시군구내 통행이 2.35회로 가장 많고, 시군구간 통행 1.26회, 시도간 통행 0.69회로 나타남
- 차종별로는 시군구내 통행은 중형이 대형에 비해 상대적으로 통행수가 많고 시도간 통행은 대형이 중형에 비해 상대적으로 통행수가 많은 것으로 나타남
- 시도별로는 서울, 부산, 대구 등 광역시 지역이 도지역에 비해 시도간 통행수가 상대적으로 많은 것으로 나타남

<표 3-167> 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 전체 표본 기준

단위: 회/대

구분		사례수(대)	시도간 통행	동일시도내 시군구간 통행	시군구내 통행	합계
전체		1,752	0.69	1.26	2.35	4.30
차종	중형	643	0.25	1.27	4.13	5.65
	대형	1,109	0.95	1.25	1.31	3.52
시도	서울	149	1.32	1.25	1.48	4.05
	부산	81	1.43	0.78	1.20	3.41
	대구	92	1.84	0.53	1.48	3.85
	인천	103	0.86	1.79	1.76	4.41
	광주	71	1.30	1.55	1.45	4.30
	대전	70	0.93	1.46	1.71	4.10
	울산	66	0.45	1.70	1.45	3.61
	경기	351	0.37	1.36	3.13	4.85
	강원	65	0.80	0.45	2.26	3.51
	충북	93	0.31	3.55	1.30	5.16
	충남	109	0.71	1.06	2.84	4.61
	전북	108	0.15	0.84	3.78	4.77
	전남	92	0.41	1.25	2.07	3.73
	경북	99	0.49	0.37	2.69	3.56
	경남	110	0.60	0.81	2.01	3.42
	제주	93	-	1.29	4.32	5.61

4) 이동구간별 차량당 1일 총 통행수(운행차량 기준)

- 이동구간별 운행차량의 전체 전세버스 차량당 1일 총 통행수는 시군구내 통행이 4.37회로 가장 많고, 시군구간 통행 2.79회, 시도간 통행 2.17회로 나타남
- 차종별로는 시군구내 통행은 중형이 대형에 비해 상대적으로 통행수가 많고 시도간 통행은 대형이 중형에 비해 상대적으로 통행수가 많은 것으로 나타남

<표 3-168> 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 통행수 - 운행차량 기준

단위: 회/대

구분		시도간 통행		동일시도내 시군구간 통행		시군구내 통행	
		사례수(대)	통행수	사례수(대)	통행수	사례수(대)	통행수
전체		559	2.17	791	2.79	942	4.37
차종	중형	76	2.09	270	3.03	501	5.31
	대형	483	2.19	521	2.67	441	3.31
시도	서울	99	1.99	69	2.70	41	5.37
	부산	53	2.19	23	2.74	24	4.04
	대구	59	2.86	25	1.96	39	3.49
	인천	50	1.78	55	3.35	42	4.31
	광주	26	3.54	42	2.62	32	3.22
	대전	31	2.10	29	3.52	28	4.29
	울산	15	2.00	43	2.60	34	2.82
	경기	67	1.94	156	3.05	243	4.52
	강원	27	1.93	15	1.93	27	5.44
	충북	11	2.64	72	4.58	34	3.56
	충남	36	2.14	47	2.47	76	4.08
	전북	8	2.00	44	2.07	66	6.18
	전남	19	2.00	46	2.50	39	4.87
	경북	25	1.96	20	1.85	68	3.91
	경남	33	2.00	39	2.28	57	3.88
	제주	0	-	66	1.82	92	4.37

마. 차량당 1일 총 운행시간

1) 통행목적별 차량당 1일 총 운행시간(운행차량 기준)

- 전체 전세버스의 통행목적별 차량당 1일 총 운행시간은 일반전세(학단, 친목 등)가 4.59시간으로 가장 긴 것으로 나타났으며, 전체 전세버스 평균 1일 총 운행시간은 3.68시간으로 나타남
- 차종별로는 중형은 문화체육시설 셔틀이 3.78시간으로 가장 길고, 대형은 일반전세(학단, 친목 등)가 4.90시간으로 가장 긴 것으로 나타났으며, 중형 전세버스 평균 1일 총 운행시간은 3.45시간, 대형 전세버스 평균 1일 총 운행시간은 3.81시간으로 중형에 비해 대형의 1일 총 운행시간이 긴 것으로 나타남

<표 3-169> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간 - 운행차량 기준

단위: 회/대

구분		사업체 통근		학교 등하교		학원 등하원		문화체육시설 셔틀		일반전세 (학단, 친목 등)		기타		전체 표본 평균	
		사례수 (대)	운행 시간	사례수 (대)	운행 시간	사례수 (대)	운행 시간	사례수 (대)	운행 시간	사례수 (대)	운행 시간	사례수 (대)	운행 시간	사례수 (대)	운행 시간
전체		832	2.59	447	1.72	412	2.84	39	3.76	469	4.59	19	2.66	1,752	3.68
차종	중형	253	2.18	210	1.10	395	2.84	16	3.78	78	3.07	6	1.97	643	3.45
	대형	579	2.76	237	2.27	17	2.68	23	3.75	391	4.90	13	2.98	1,109	3.81
시도	서울	50	2.40	36	2.16	41	3.27	12	3.67	49	4.45	4	3.09	149	4.07
	부산	34	2.68	7	0.66	17	2.32	2	6.32	38	7.10	0	-	81	5.15
	대구	10	2.17	51	2.44	21	2.55	0	-	26	5.20	0	-	92	3.64
	인천	62	2.05	11	1.02	23	2.85	4	4.88	45	3.50	0	-	103	3.70
	광주	53	2.82	20	1.54	15	2.72	0	-	4	3.10	1	0.88	71	3.31
	대전	16	2.43	30	2.56	13	2.15	4	4.87	20	3.39	0	-	70	3.30
	울산	52	3.07	5	1.23	5	2.32	1	1.67	16	5.67	0	-	66	4.09
	경기	209	2.47	46	0.91	140	2.92	2	4.50	53	4.73	4	2.40	351	3.52
	강원	30	2.69	10	2.52	9	2.07	2	3.74	20	5.28	0	-	65	3.65
	충북	80	4.01	10	2.04	12	1.98	1	2.00	5	4.16	2	3.15	93	4.24
	충남	68	3.05	34	1.40	22	2.81	4	4.23	19	5.53	1	1.67	109	4.04
	전북	37	1.58	66	1.64	37	3.67	4	2.90	10	5.62	3	1.87	108	3.48
	전남	47	2.13	49	1.46	26	2.72	0	-	9	5.24	1	0.92	92	3.16
	경북	8	1.66	57	1.81	23	2.60	1	0.50	31	5.27	0	-	99	3.44
	경남	76	1.92	14	1.12	8	2.00	1	0.28	33	5.79	3	4.42	110	3.48
	제주	0	-	1	4.67	0	-	1	1.58	91	2.88	0	-	93	2.89

2) 이동구간별 차량당 1일 총 운행시간

- 전체 전세버스의 이동구간별 차량당 1일 총 운행시간은 시도간 통행이 4.34시간으로 가장 길고, 동일시도내 시군구간 통행 2.24시간, 시군구내 통행 2.39시간으로 나타남
- 차종별로는 시군구내 통행은 중형이 대형에 비해 상대적으로 운행시간이 길고 시도간 통행은 대형이 중형에 비해 상대적으로 운행시간이 긴 것으로 나타남

<표 3-170> 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

단위: 시간/대

구분		시도간 통행		동일시도내 시군구간 통행		시군구내 통행		전체 표본 평균	
		사례수 (대)	운행시간	사례수 (대)	운행시간	사례수 (대)	운행시간	사례수 (대)	운행시간
전체		559	4.34	791	2.24	942	2.39	1,752	3.68
차종	중형	76	2.63	270	2.16	501	2.87	643	3.45
	대형	483	4.61	521	2.28	441	1.84	1,109	3.81
시도	서울	99	3.83	69	1.84	41	2.42	149	4.07
	부산	53	6.03	23	2.29	24	1.87	81	5.15
	대구	59	3.73	25	1.73	39	1.83	92	3.64
	인천	50	3.29	55	2.20	42	2.27	103	3.70
	광주	26	4.04	42	1.70	32	1.82	71	3.31
	대전	31	3.41	29	2.28	28	2.11	70	3.30
	울산	15	5.80	43	2.57	34	2.13	66	4.09
	경기	67	4.07	156	2.30	243	2.49	351	3.52
	강원	27	4.78	15	2.71	27	2.50	65	3.65
	충북	11	2.95	72	3.79	34	2.62	93	4.24
	충남	36	4.44	47	2.04	76	2.43	109	4.04
	전북	8	6.25	44	1.84	66	3.71	108	3.48
	전남	19	3.95	46	2.20	39	2.93	92	3.16
	경북	25	5.96	20	1.62	68	2.34	99	3.44
	경남	33	5.32	39	2.52	57	1.91	110	3.48
	제주	0	-	66	1.46	92	1.88	93	2.89

바. 차량당 1일 총 운행거리

1) 차량당 1일 총 승객 수송/승객 미수송 운행거리 분포

- 전체 전세버스의 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리는 146.28km, 승객 미수송 운행거리는 43.94km로 나타났으며, 1일 총 운행거리는 190.22km로 나타남
- 차종별로는 대형은 승객 수송 운행거리가 중형에 비해 길고, 1일 총 운행거리 대비 승객 수송 운행거리 비율도 대형이 중형에 비해 더 큰 것으로 나타남

<표 3-171> 전세버스 차량당 1일 총 승객 수송/승객 미수송 운행거리 분포

단위 : km/대, %

구분		사례수 (대)	승객수송 운행거리		승객 미수송 운행거리		차량당 1일 총 운행거리	
			운행거리	비율	운행거리	비율	통행거리	비율
전체		1,752	146.28	76.9	43.94	23.1	190.22	100.0
차종	중형	643	93.60	67.0	46.14	33.0	139.74	100.0
	대형	1,109	176.82	80.6	42.67	19.4	219.49	100.0
시도	서울	149	178.99	75.3	58.63	24.7	237.62	100.0
	부산	81	268.23	86.5	41.94	13.5	310.17	100.0
	대구	92	172.72	77.3	50.82	22.7	223.53	100.0
	인천	103	133.32	74.5	45.63	25.5	178.95	100.0
	광주	71	107.93	71.0	44.15	29.0	152.08	100.0
	대전	70	114.74	74.2	39.84	25.8	154.59	100.0
	울산	66	176.55	75.2	58.35	24.8	234.89	100.0
	경기	351	118.19	70.9	48.40	29.1	166.59	100.0
	강원	65	197.69	82.7	41.49	17.3	239.18	100.0
	충북	93	134.55	80.6	32.29	19.4	166.84	100.0
	충남	109	164.80	74.9	55.31	25.1	220.11	100.0
	전북	108	121.69	77.0	36.32	23.0	158.01	100.0
	전남	92	120.34	81.3	27.61	18.7	147.95	100.0
	경북	99	156.73	77.2	46.25	22.8	202.98	100.0
	경남	110	148.93	80.9	35.17	19.1	184.10	100.0
	제주	93	107.46	82.8	22.34	17.2	129.81	100.0

2) 통행목적별 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리(운행차량 기준)

- 전체 전세버스의 통행목적별 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리는 일반전세(학단, 친목 등)가 259.06km로 가장 긴 것으로 나타났으며, 전체 전세버스 평균 1일 총 승객 수송 운행거리는 146.28km로 나타남
- 차종별로는 중형, 대형 모두 일반전세(학단, 친목 등)의 운행거리가 가장 길고, 중형은 학교 등하교, 대형은 학원 등하원의 운행거리가 가장 짧은 것으로 나타남

<표 3-172> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리 - 운행차량 기준

단위: km/대

구분		사업체 통근		학교 등하교		학원 등하원		문화체육시설 서틀		일반전세 (학단, 친목 등)		기타		전체 표본 평균	
		사례수 (대)	운행 거리	사례수 (대)	운행 거리	사례수 (대)	운행 거리	사례수 (대)	운행 거리	사례수 (대)	운행 거리	사례수 (대)	운행 거리	사례수 (대)	운행 거리
전체		832	87.88	447	63.68	412	59.13	39	183.90	469	259.06	19	88.00	1,752	146.28
차종	중형	253	68.58	210	31.84	395	59.48	16	114.38	78	135.78	6	38.83	643	93.60
	대형	579	96.31	237	91.89	17	50.94	23	232.26	391	283.65	13	110.69	1,109	176.82
시도	서울	50	95.40	36	93.89	41	52.80	12	251.50	49	266.71	4	66.75	149	178.99
	부산	34	102.44	7	16.71	17	63.53	2	426.00	38	426.18	0	-	81	268.23
	대구	10	79.30	51	99.86	21	68.81	0	-	26	329.19	0	-	92	172.72
	인천	62	50.77	11	38.64	23	55.39	4	114.50	45	187.27	0	-	103	133.32
	광주	53	98.25	20	43.15	15	49.13	0	-	4	210.75	1	13.00	71	107.93
	대전	16	62.81	30	76.43	13	48.23	4	247.75	20	155.80	0	-	70	114.74
	울산	52	101.37	5	52.00	5	67.40	1	70.00	16	357.13	0	-	66	176.55
	경기	209	81.48	46	23.72	140	57.54	2	166.00	53	274.21	4	110.75	351	118.19
	강원	30	131.00	10	202.80	9	42.22	2	177.50	20	307.85	0	-	65	197.69
	충북	80	121.45	10	53.60	12	37.00	1	60.00	5	329.80	2	54.00	93	134.55
	충남	68	118.44	34	47.59	22	68.18	4	175.50	19	317.95	1	48.00	109	164.80
	전북	37	57.84	66	64.41	37	74.41	4	70.50	10	358.70	3	43.00	108	121.69
	전남	47	76.94	49	50.35	26	66.00	0	-	9	362.89	1	6.00	92	120.34
	경북	8	66.50	57	59.47	23	60.57	1	12.00	31	328.68	0	-	99	156.73
	경남	76	58.13	14	34.36	8	56.75	1	8.00	33	314.03	3	219.33	110	148.93
	제주	0	-	1	170.00	0	-	1	32.00	91	107.60	0	-	93	107.46

3) 이동구간별 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리(운행차량 기준)

- 전체 전세버스의 이동구간별 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리는 시도간 통행이 247.89km로 가장 길고, 동일시도내 시군구간 통행 76.40km, 시군구내 통행 60.80km로 나타남
- 차종별로는 시군구내 통행은 중형이 대형에 비해 상대적으로 운행거리가 길고 시도간 통행은 대형이 중형에 비해 상대적으로 운행거리가 긴 것으로 나타남

<표 3-173> 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 승객 수송 운행거리 - 운행차량 기준

단위: km/대

구분		시도간 통행		동일시도내 시군구간 통행		시군구내 통행		전체 표본 평균	
		사례수 (대)	운행거리	사례수 (대)	운행거리	사례수 (대)	운행거리	사례수 (대)	운행거리
전체		559	247.89	791	76.40	942	60.80	1,752	146.28
차종	중형	76	122.74	270	64.02	501	67.01	643	93.60
	대형	483	267.58	521	82.82	441	53.75	1,109	176.82
시도	서울	99	212.69	69	57.97	41	39.34	149	178.99
	부산	53	361.08	23	63.13	24	47.42	81	268.23
	대구	59	207.27	25	65.20	39	52.08	92	172.72
	인천	50	180.28	55	49.91	42	46.98	103	133.32
	광주	26	168.62	42	46.98	32	40.81	71	107.93
	대전	31	166.23	29	52.52	28	48.43	70	114.74
	울산	15	378.20	43	89.47	34	62.71	66	176.55
	경기	67	230.66	156	75.11	243	58.91	351	118.19
	강원	27	315.89	15	141.47	27	81.44	65	197.69
	충북	11	204.09	72	114.31	34	59.94	93	134.55
	충남	36	248.33	47	80.57	76	68.89	109	164.80
	전북	8	417.13	44	87.52	66	90.21	108	121.69
	전남	19	231.89	46	83.83	39	72.03	92	120.34
	경북	25	377.72	20	86.25	68	63.94	99	156.73
	경남	33	290.00	39	101.62	57	49.98	110	148.93
	제주	0	-	66	60.83	92	64.99	93	107.46

사. 차량당 1일 총 탑승인원

1) 통행목적별 차량당 1일 총 탑승인원(운행차량 기준)

- 전체 전세버스의 통행목적별 차량당 1일 총 탑승인원은 일반전세(학단, 친목 등)가 85.34인으로 가장 많은 것으로 나타났으며, 전체 전세버스 평균 1일 총 탑승인원은 101.10인으로 나타남
- 차종별로는 중형은 문화체육시설 셔틀이 82.75인으로 가장 많고, 대형은 학원 등하원이 125.65인으로 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-174> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원 - 운행차량 기준

단위: 인/대

구분		사업체 통근		학교 등하교		학원 등하원		문화체육시설 셔틀		일반전세 (학단, 친목 등)		기타		전체 표본 평균	
		사례수 (대)	탑승 인원	사례수 (대)	탑승 인원	사례수 (대)	탑승 인원	사례수 (대)	탑승 인원	사례수 (대)	탑승 인원	사례수 (대)	탑승 인원	사례수 (대)	탑승 인원
전체		832	81.77	447	70.11	412	82.34	39	60.51	469	85.34	19	76.16	1,752	101.10
차종	중형	253	44.77	210	35.29	395	80.48	16	82.75	78	53.06	6	50.00	643	87.54
	대형	579	97.93	237	100.96	17	125.65	23	45.04	391	91.78	13	88.23	1,109	108.96
시도	서울	50	54.60	36	48.25	41	104.56	12	21.75	49	73.47	4	164.75	149	89.09
	부산	34	49.21	7	22.57	17	76.59	2	59.50	38	73.34	0	-	81	74.56
	대구	10	52.00	51	108.94	21	74.29	0	-	26	69.77	0	-	92	102.72
	인천	62	55.29	11	33.82	23	85.52	4	129.50	45	56.11	0	-	103	85.53
	광주	53	103.47	20	66.75	15	85.93	0	-	4	62.75	1	35.00	71	118.23
	대전	16	71.44	30	103.67	13	78.54	4	70.50	20	65.05	0	-	70	97.96
	울산	52	85.71	5	37.40	5	52.80	1	58.00	16	78.06	0	-	66	94.17
	경기	209	90.40	46	24.37	140	84.11	2	116.50	53	84.09	4	52.75	351	104.53
	강원	30	74.90	10	63.80	9	58.67	2	103.50	20	63.15	0	-	65	75.12
	충북	80	106.71	10	59.60	12	41.75	1	69.00	5	64.20	2	86.50	93	109.65
	충남	68	92.24	34	58.09	22	78.23	4	30.75	19	65.58	1	45.00	109	104.42
	전북	37	51.22	66	74.27	37	93.14	4	91.50	10	55.30	3	44.33	108	104.58
	전남	47	76.23	49	56.69	26	72.69	0	-	9	62.00	1	15.00	92	95.91
	경북	8	52.75	57	97.04	23	76.61	1	45.00	31	68.42	0	-	99	99.81
	경남	76	88.75	14	80.43	8	76.50	1	16.00	33	72.64	3	58.67	110	100.65
	제주	0	-	1	216.00	0	-	1	63.00	91	149.25	0	-	93	149.04

2) 이동구간별 차량당 1일 총 탑승인원(운행차량 기준)

- 전체 전세버스의 이동구간별 차량당 1일 총 탑승인원은 시군구내 통행이 90.86인으로 가장 많고, 동일시도내 시군구간 통행 69.54인, 시도간 통행 65.35인으로 나타남
- 차종별로는 중형, 대형 모두 시군구내 통행의 탑승인원이 가장 많고 시도간 통행의 탑승인원이 가장 적은 것으로 나타남

<표 3-175> 이동구간별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원 - 운행차량 기준

단위: km/대

구분		시도간 통행		동일시도내 시군구간 통행		시군구내 통행		전체 표본 평균	
		사례수 (대)	탑승인원	사례수 (대)	탑승인원	사례수 (대)	탑승인원	사례수 (대)	탑승인원
전체		559	65.35	791	69.54	942	90.86	1,752	101.10
차종	중형	76	33.86	270	48.57	501	81.05	643	87.54
	대형	483	70.31	521	80.40	441	102.00	1,109	108.96
시도	서울	99	57.95	69	59.23	41	84.15	149	89.09
	부산	53	60.74	23	55.48	24	64.33	81	74.56
	대구	59	93.25	25	49.60	39	69.44	92	102.72
	인천	50	47.86	55	64.15	42	68.79	103	85.53
	광주	26	121.96	42	73.12	32	67.25	71	118.23
	대전	31	57.45	29	98.69	28	79.07	70	97.96
	울산	15	67.40	43	74.67	34	58.62	66	94.17
	경기	67	61.72	156	74.68	243	86.03	351	104.53
	강원	27	60.85	15	56.67	27	88.52	65	75.12
	충북	11	60.18	72	96.44	34	76.21	93	109.65
	충남	36	60.25	47	61.77	76	83.03	109	104.42
	전북	8	55.88	44	64.52	66	121.35	108	104.58
	전남	19	66.68	46	82.76	39	96.15	92	95.91
	경북	25	60.56	20	54.20	68	107.10	99	99.81
	경남	33	57.03	39	66.33	57	115.84	110	100.65
	제주	0	-	66	46.42	92	117.36	93	149.04

6. 통행당 운행특성

가. 통행목적별 분포

- 전체 전세버스의 통행목적별 통행수 분포를 살펴보면, 사업체 통근이 34.2%로 가장 많고, 학원 등하원 29.9%, 일반전세(학단, 친목 등) 18.0%, 학교 등하교 14.7%, 문화체육시설 셔틀 2.3%, 기타 0.9% 순으로 나타남
- 차종별로는 중형은 학원 등하원이 59.7%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 대형은 사업체 통근이 49.0%로 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-176> 차종별 시도별 전세버스 통행목적별 통행수 분포

단위: 회, %

구분		총 통행수	사업체 통근		학교 등하교		학원 등하원		문화체육시설 셔틀		일반전세 (학단, 친목 등)		기타	
			통행수	비율	통행수	비율	통행수	비율	통행수	비율	통행수	비율	통행수	비율
전체		7,540	2,576	34.2	1,112	14.7	2,253	29.9	173	2.3	1,359	18.0	67	0.9
차종	중형	3,636	662	18.2	407	11.2	2,171	59.7	105	2.9	274	7.5	17	0.5
	대형	3,904	1,914	49.0	705	18.1	82	2.1	68	1.7	1,085	27.8	50	1.3
시도	서울	603	89	14.8	68	11.3	283	46.9	21	3.5	115	19.1	27	4.5
	부산	276	88	31.9	12	4.3	75	27.2	14	5.1	87	31.5	0	0.0
	대구	354	20	5.6	176	49.7	102	28.8	0	0.0	56	15.8	0	0.0
	인천	454	171	37.7	20	4.4	125	27.5	34	7.5	104	22.9	0	0.0
	광주	305	172	56.4	54	17.7	69	22.6	0	0.0	9	3.0	1	0.3
	대전	287	51	17.8	113	39.4	59	20.6	22	7.7	42	14.6	0	0.0
	울산	238	174	73.1	8	3.4	17	7.1	2	0.8	37	15.5	0	0.0
	경기	1,704	636	37.3	65	3.8	851	49.9	12	0.7	133	7.8	7	0.4
	강원	228	106	46.5	20	8.8	50	21.9	14	6.1	38	16.7	0	0.0
	충북	480	401	83.5	23	4.8	33	6.9	6	1.3	9	1.9	8	1.7
	충남	503	245	48.7	81	16.1	116	23.1	21	4.2	38	7.6	2	0.4
	전북	515	79	15.3	160	31.1	228	44.3	20	3.9	20	3.9	8	1.6
	전남	343	101	29.4	110	32.1	113	32.9	0	0.0	18	5.2	1	0.3
	경북	352	17	4.8	165	46.9	99	28.1	1	0.3	70	19.9	0	0.0
	경남	376	226	60.1	31	8.2	33	8.8	2	0.5	71	18.9	13	3.5
	제주	522	0	0.0	6	1.1	0	0.0	4	0.8	512	98.1	0	0.0

나. 이동구간별 분포

- 전체 전세버스의 이동구간별 통행수 분포를 살펴보면, 시군구내 통행이 54.6%로 가장 많고, 동일시도내 시군구간 통행 29.3%, 시도간 통행 16.1%로 나타남
- 차종별로는 중형, 대형 모두 시군구내 통행이 가장 많은 것으로 나타났으며, 이동구간별 통행비중은 시도간 통행의 경우 대형, 시군구내 통행의 경우 중형이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-177> 차종별 시도별 전세버스 이동구간별 통행수 분포

단위: 회, %

구분		총 통행수	시도간 통행		동일시도내 시군구간 통행		시군구내 통행	
			통행수	비율	통행수	비율	통행수	비율
전체		7,540	1,215	16.1	2,209	29.3	4,116	54.6
차종	중형	3,636	159	4.4	819	22.5	2,658	73.1
	대형	3,904	1,056	27.0	1,390	35.6	1,458	37.3
시도	서울	603	197	32.7	186	30.8	220	36.5
	부산	276	116	42.0	63	22.8	97	35.1
	대구	354	169	47.7	49	13.8	136	38.4
	인천	454	89	19.6	184	40.5	181	39.9
	광주	305	92	30.2	110	36.1	103	33.8
	대전	287	65	22.6	102	35.5	120	41.8
	울산	238	30	12.6	112	47.1	96	40.3
	경기	1,704	130	7.6	476	27.9	1,098	64.4
	강원	228	52	22.8	29	12.7	147	64.5
	충북	480	29	6.0	330	68.8	121	25.2
	충남	503	77	15.3	116	23.1	310	61.6
	전북	515	16	3.1	91	17.7	408	79.2
	전남	343	38	11.1	115	33.5	190	55.4
	경북	352	49	13.9	37	10.5	266	75.6
	경남	376	66	17.6	89	23.7	221	58.8
	제주	522	0	0.0	120	23.0	402	77.0

다. 통행당 운행시간

- 전체 전세버스의 통행목적별 통행당 운행시간을 살펴보면, 일반전세(학단, 친목 등)가 95.07분으로 가장 긴 것으로 나타났으며, 통행당 평균 운행시간은 51.25분으로 나타남
- 차종별로는 중형, 대형 모두 일반전세(학단, 친목 등)의 통행당 운행시간이 가장 긴 것으로 나타났으며, 통행당 평균 운행시간은 중형 36.60분, 대형 64.89분으로 대형이 중형에 비해 긴 것으로 나타남

<표 3-178> 통행목적별 전세버스 통행당 운행시간

단위: 분/회

구분		총 통행수 (회)	사업체 통근	학교 등하교	학원 등하원	문화체육시설 서틀	일반전세 (학단, 친목 등)	기타	전체 평균
전체		7,540	50.11	41.54	31.11	50.89	95.07	45.27	51.25
차종	중형	3,636	50.02	34.20	31.03	34.60	52.40	41.71	36.60
	대형	3,904	50.15	45.77	33.29	76.04	105.85	46.48	64.89
시도	서울	603	80.73	68.53	28.44	125.81	113.70	27.44	60.28
	부산	276	62.02	23.00	31.49	54.14	186.03	-	90.72
	대구	354	64.95	42.39	31.50	-	144.79	-	56.73
	인천	454	44.60	33.60	31.42	34.47	90.91	-	50.34
	광주	305	52.23	34.31	35.51	-	82.78	53.00	46.18
	대전	287	45.82	40.75	28.44	53.14	96.79	-	48.27
	울산	238	55.04	46.25	41.00	50.00	147.16	-	68.02
	경기	1,704	48.70	38.54	28.83	45.00	112.98	82.14	43.52
	강원	228	45.65	75.45	22.34	32.07	166.58	-	62.47
	충북	480	48.04	53.13	43.21	20.00	138.67	47.25	49.29
	충남	503	50.83	35.17	31.95	48.33	166.00	50.00	52.55
	전북	515	44.52	40.53	35.71	34.85	168.55	42.00	43.78
	전남	343	59.56	39.07	37.56	-	157.22	55.00	50.85
	경북	352	46.82	37.59	36.19	30.00	140.00	-	57.99
	경남	376	38.80	30.35	29.03	8.50	161.44	61.15	61.02
	제주	522	-	46.67	-	23.75	30.76	-	30.89

라. 통행당 운행거리

- 전체 전세버스의 통행목적별 통행당 승객 수송 운행거리를 살펴보면, 일반전세(학단, 친목 등)가 89.40km로 가장 긴 것으로 나타났으며, 통행당 평균 승객 수송 운행거리는 33.99km로 나타남
- 차종별로는 중형, 대형 모두 일반전세(학단, 친목 등)의 통행당 승객 수송 운행거리가 가장 긴 것으로 나타났으며, 통행당 평균 승객 수송 운행거리는 중형 16.55km, 대형 50.23km로 대형이 중형에 비해 긴 것으로 나타남

<표 3-179> 통행목적별 전세버스 통행당 승객 수송 운행거리

단위: km/회

구분		총 통행수 (회)	사업체 통근	학교 등하교	학원 등하원	문화체육시설 서틀	일반전세 (학단, 친목 등)	기타	전체 평균
전체		7,540	28.38	25.60	10.81	41.46	89.40	24.96	33.99
차종	중형	3,636	26.21	16.43	10.82	17.43	38.65	13.71	16.55
	대형	3,904	29.13	30.89	10.56	78.56	102.22	28.78	50.23
시도	서울	603	53.60	49.71	7.65	143.71	113.64	9.89	44.23
	부산	276	39.58	9.75	14.40	60.86	186.15	-	78.72
	대구	354	39.65	28.94	14.17	-	152.84	-	44.89
	인천	454	18.41	21.25	10.19	13.47	81.03	-	30.25
	광주	305	30.27	15.98	10.68	-	93.67	13.00	25.12
	대전	287	19.71	20.29	10.63	45.05	74.19	-	27.99
	울산	238	30.29	32.50	19.82	35.00	154.43	-	48.96
	경기	1,704	26.78	16.78	9.47	27.67	109.27	63.29	24.35
	강원	228	37.08	101.40	7.60	25.36	162.03	-	56.36
	충북	480	24.23	23.30	13.45	10.00	183.22	13.50	26.07
	충남	503	32.87	19.98	12.93	33.43	158.97	24.00	35.71
	전북	515	27.09	26.57	12.07	14.10	179.35	16.13	25.52
	전남	343	35.80	22.43	15.19	-	181.44	6.00	32.28
	경북	352	31.29	20.55	14.07	12.00	145.56	-	44.08
	경남	376	19.55	15.52	13.76	4.00	145.96	50.62	43.57
	제주	522	-	28.33	-	8.00	19.13	-	19.15

마. 통행당 탑승인원

- 전체 전세버스의 통행목적별 통행당 탑승인원을 살펴보면, 일반전세(학단, 친목 등)가 29.45인으로 가장 많은 것으로 나타났으며, 통행당 평균 탑승인원은 23.49인으로 나타남
- 차종별로는 중형은 기타, 대형은 학교 등하교의 탑승인원이 가장 많은 것으로 나타났으며, 중형의 통행당 평균 탑승인원은 15.48인, 대형의 통행당 평균 탑승인원을 30.95인으로 대형이 중형에 비해 통행당 탑승인원이 약 2배 가량 많은 것으로 나타남

<표 3-180> 통행목적별 전세버스 통행당 탑승인원

단위: 인/회

구분		총 통행수 (회)	사업체 통근	학교 등하교	학원 등하원	문화체육시설 서들	일반전세 (학단, 친목 등)	기타	전체 평균
전체		7,540	26.41	28.18	15.06	13.64	29.45	21.60	23.49
차종	중형	3,636	17.11	18.21	14.64	12.61	15.11	17.65	15.48
	대형	3,904	29.62	33.94	26.05	15.24	33.07	22.94	30.95
시도	서울	603	30.67	25.54	15.15	12.43	31.30	24.41	22.01
	부산	276	19.01	13.17	17.36	8.50	32.03	-	21.88
	대구	354	26.00	31.57	15.29	-	32.39	-	26.69
	인천	454	20.05	18.60	15.74	15.24	24.28	-	19.41
	광주	305	31.88	24.72	18.68	-	27.89	35.00	27.52
	대전	287	22.41	27.52	17.31	12.82	30.98	-	23.89
	울산	238	25.61	23.38	15.53	29.00	33.76	-	26.11
	경기	1,704	29.71	17.25	13.84	19.42	33.51	30.14	21.53
	강원	228	21.20	31.90	10.56	14.79	33.24	-	21.42
	충북	480	21.29	25.91	15.18	11.50	35.67	21.63	21.24
	충남	503	25.60	24.38	14.84	5.86	32.79	22.50	22.63
	전북	515	23.99	30.64	15.11	18.30	27.65	16.63	21.93
	전남	343	35.48	25.25	16.73	-	31.00	15.00	25.73
	경북	352	24.82	33.52	17.80	45.00	30.30	-	28.07
	경남	376	29.85	36.32	18.55	8.00	33.76	13.54	29.45
	제주	522	-	36.00	-	15.75	26.53	-	26.55

바. 시간대별 통행특성

1) 시간대별 통행수 분포

- 전체 전세버스의 시간대별 통행수 분포를 살펴보면, 06시~08시에 16.7%로 가장 많은 통행수를 나타내고 있으며, 오전에는 06시~10시, 오후에는 16시~20시에 통행수가 많은 것으로 나타남
- 통행목적별로는 사업체 통근 및 학교 등하교는 06시~08시, 학원 등하원은 16시~18시, 문화체육시설 셔틀은 18시~20시, 일반전세(학단, 친목 등)는 08시~10시, 기타는 06시~08시에 통행수가 가장 많은 것으로 나타남
- 일반전세(학단, 친목 등)는 08시~20시까지 시간대별 통행수가 비교적 균등하게 분포하고 있으며, 그 외 통행목적의 경우에는 일반전세(학단, 친목 등)에 비해 오전과 오후의 특정시간대에 통행이 집중되는 현상을 보임
- 차종별로는 중형은 16시~18시, 대형은 06시~08시의 통행수가 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-181> 시간대별 전세버스 통행수 분포

단위: %

구분		사례수 (회)	00~ 02시	02~ 04시	04~ 06시	06~ 08시	08~ 10시	10~ 12시	12~ 14시	14~ 16시	16~ 18시	18~ 20시	20~ 22시	22~ 24시
전체		12,507	0.4	0.2	1.8	16.7	16.0	5.3	5.0	10.7	14.1	15.9	8.9	5.2
통행 목적	사업체 통근	4,411	0.6	0.2	3.8	29.7	11.7	1.2	3.5	4.9	8.1	18.8	12.5	5.0
	학교 등하교	1,616	0.1	-	0.2	31.1	20.9	2.4	2.4	4.1	10.7	11.6	5.7	10.8
	학원 등하원	2,910	0.2	-	-	1.6	17.6	0.8	2.0	21.4	22.8	17.5	9.3	6.7
	문화체육시설 셔틀	273	0.4	0.7	5.5	9.5	16.5	8.4	7.7	8.4	13.9	17.2	9.2	2.6
	일반전세 (학단, 친목 등)	3,192	0.3	0.2	1.1	5.7	18.0	16.2	10.5	12.6	16.3	12.4	5.2	1.5
	기타	105	1.0	1.0	5.7	16.2	10.5	8.6	15.2	9.5	7.6	12.4	7.6	4.8
차종	중형	5,025	0.4	0.1	0.6	12.9	16.9	3.0	3.0	15.2	17.7	15.5	8.8	6.1
	대형	7,482	0.4	0.2	2.6	19.2	15.4	6.9	6.3	7.7	11.7	16.1	9.0	4.6

2) 시간대별 탑승인원 분포

- 전체 전세버스의 시간대별 탑승인원 분포를 살펴보면, 06시~08시에 19.1%로 가장 많은 탑승인원을 보이고 있으며, 오전에는 06시~10시, 오후에는 16시~20시에 탑승인원이 많은 것으로 나타남
- 통행목적별로는 사업체 통근 및 학교 등하교는 06시~08시, 학원 등하원은 16시~18시, 문화체육시설 셔틀은 08시~10시, 일반전세(학단, 친목 등)는 08시~10시, 기타는 06시~08시에 탑승인원이 가장 많은 것으로 나타남
- 일반전세(학단, 친목 등)는 08시~20시까지 시간대별 탑승인원이 비교적 균등하게 분포하고 있으며, 그 외 통행목적의 경우에는 일반전세(학단, 친목 등)에 비해 오전과 오후의 특정시간대에 탑승인원이 집중되는 현상을 보임
- 차종별로는 중형은 08시~10시, 대형은 06시~08시의 탑승인원이 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-182> 시간대별 전세버스 탑승인원 분포

단위: %

구분		사례수 (인)	00~ 02시	02~ 04시	04~ 06시	06~ 08시	08~ 10시	10~ 12시	12~ 14시	14~ 16시	16~ 18시	18~ 20시	20~ 22시	22~ 24시
전체		313,837	0.4	0.1	1.8	19.1	16.8	6.1	5.1	9.1	12.8	16.0	8.2	4.6
통행 목적	사업체 통근	118,807	0.5	0.2	3.7	32.9	11.1	1.1	3.1	4.0	7.5	19.9	11.7	4.2
	학교 등하교	46,547	0.2	-	0.2	29.1	23.3	2.7	2.5	3.5	11.3	12.2	5.0	9.9
	학원 등하원	44,787	0.2	-	-	1.9	21.3	0.8	2.0	20.8	21.6	16.3	8.1	6.9
	문화체육시설 셔틀	3,611	0.1	0.1	3.5	9.7	19.8	8.4	8.1	8.8	14.8	19.0	6.7	1.0
	일반전세 (학단, 친목 등)	97,733	0.3	0.2	1.0	5.7	18.5	16.0	10.0	12.5	16.0	12.7	5.6	1.6
	기타	2,352	1.3	0.3	3.7	17.8	9.1	7.7	13.9	8.4	6.8	15.2	9.3	6.4
차종	중형	79,135	0.3	0.1	0.6	15.0	18.9	3.0	2.8	14.2	16.5	14.5	8.0	6.2
	대형	234,702	0.4	0.2	2.2	20.4	16.1	7.1	5.9	7.3	11.6	16.5	8.3	4.1

제4장 조사 수행결과 및 향후 개선방향

제1절 조사결과 요약

제2절 조사의 한계 및 향후 개선방향

제4장 조사 수행결과 및 향후 개선방향

제1절 조사결과 요약

1. 조사의 결과

- 본 조사는 국가통합교통체계효율화법 제12조에 근거하여 시행되었으며, 전국 16개 시도의 자가용 승용차, 전세버스, 택시를 대상으로 조사를 수행하였음
- 금번 조사는 2012년 10월~12월까지 진행되었으며, 자가용 승용차는 이 기간 동안 지속적으로 진행되었으나, 전세버스 및 택시의 경우에는 행락철을 고려하여 11월 한 달 동안 조사를 수행하였음
- 조사대상은 자가용(승용차), 영업용(택시, 전세버스) 차량을 대상으로 구분할 수 있으며, 내용상으로는 자가용(승용차)은 지역별·차급별·주중주말로 영업용(택시, 전세버스)는 운행형태별로 살펴봄
 - 자가용 승용차 조사의 경우, 전체 유효표본은 8,608개로, 목표 표본 수 분기별 5,000개 대비 172%를 달성함
 - 전세버스 조사의 경우, 전체 조사대수는 1,752개로, 목표 표본 수 1,720개 대비 101.9%를 달성함
 - 택시 조사의 경우 목표 표본 수가 2,500개로 조사완료 된 유효표본은 2,500개로서 계획대비 100.0%를 달성함
- 본 조사에 앞서 국내외 자동차이용과 관련된 조사의 사례를 참고하였고, 신뢰성을 제고시키기 위해 정밀한 표본설계를 수행함
- 조사의 주요 기초분석 결과 중 수송실적과 관련한 내용은 다음과 같음
 - 자가용 승용차 조사 실시 결과, 1일 평균 총 통행수는 2.09회, 1일 평균 총 통행거리는 31.33km, 1일 평균 총 승차인원은 3.01명으로 나타남
 - 전세버스 조사 실시 결과, 전체 차량당 1일 평균치는 다음과 같이 나타남. 승객수송 통행 횟수는 4.30회, 승객수송 통행거리는 146.28km, 총 승객수는 101.10인으로 나타났다음

- 평균 영업운행 거리는 122.7km로 조사됨. 법인택시가 137.1km로 개인택시 114.6km보다 긴 것으로 나타났으며, 주말은 125.3km, 주중은 121.7km임
- 1일 평균 탑승인원은 1.52명으로 조사됨. 개인택시가 1.55명으로 법인택시 1.46명보다 더 많았음. 1일 평균 영업 횟수는 28.2회임. 법인택시가 31.3회로 개인택시 26.5회보다 많았음
- 2012년도 자동차이용실태조사는 평균 통행수, 평균 승차인원, 평균 통행거리 등을 기존 조사자료와 비교한 결과 신뢰성 있게 조사된 것으로 분석되었음
- 조사결과는 수단별(자가용 승용차, 전세버스, 택시) 수송실적 산출, 통행특성 등을 산출하고, 지자체 별 교통계획 및 인프라 구축시 활용 및 국제기구요청자료 대응 등 다양하게 활용할 수 있음

제2절 조사의 한계 및 향후 개선방향

1. 조사의 한계

- 조사대상이 차량을 소유한 개인이므로 관련 지자체, 협회, 공공기관 등에 명확한 취지를 설명하고 사전협의를 도출하여 원활한 조사가 진행될 수 있도록 해야함
- 운송사업조합연합회를 통해 협조구축이 완료되더라도, 조사 대상자인 운전자가 기피하는 경우가 많으며, 택시의 경우 하루 일당에 해당하는 사례비를 요구
- 전세버스와 택시의 경우 행락철의 영향을 받지 않는 11월 한달을 조사하였기 때문에 계절적인 요인을 반영한 수송실적보다 낮게 나오는 경향이 있음
- 자가용 승용차의 경우, 2012년 10월~2012년 12월까지 조사한 분기별 자료를 가지고 2012년 통계치를 산정하였기 때문에 2012년을 대표하는 통계라고 하기 어려움
- 전세버스의 경우, 지입차량이 많아 정기/부정기 차량에 대해 명확한 파악이 어려우며, 운행하는 차량을 위주로 조사를 시행하여 값이 과대추정 될 수 있음
- 금번 조사에서 표본설계에 의해 선정된 조사 추출구에 차급쿼터를 채우기 어려운 문제가 발생하였음

2. 개선방향

- 본 조사의 특성상 단기간 전국을 대상으로 수행해야 하는 근본적인 문제점을 지니고 있으므로, 충분한 준비기간을 확보하고, 사전조사 등을 바탕으로 실제 조사시에 발생될 수 있는 문제점을 도출할 필요가 있음
- 금번 조사는 현장방문 면접조사만을 수행하여 통계 값을 제시하였으나, 조사가 처음 수행되었다는 점을 감안하면 스마트폰 조사, 인터넷 및 전화 조사 등 다양한 방법을 구축하여 조사의 효율성을 증대할 필요가 있음
- 조사기간 단축 및 조사 결과 값 비교 및 검증
- 영업용 차량의 경우, 행락철 등을 고려하여 가장 이벤트가 없는 11월 한 달간의 성수시 운행만을 조사하였기 때문에 조사기간의 연장이 요구됨
- 성수기 및 비성수기의 영향을 고려하지 않았기 때문에 향후에는 이를 고려해서 조사를 할 필요가 있음

참 고 문 헌

- 교통안전공단, 『자동차 주행거리 실태조사 보고서』, 각 연도
- 국토해양부, 『국토해양통계연보』, 각 연도
- 한국교통연구원, 『국가교통통계 산정기준 개선방안 연구』, 2012년
- 한국교통연구원, 『전국 여객 기종점통량조사』, 2005, 2010년
- 한국교통연구원, 『수송실적 원단위조사 및 TSI산정』, 2010년
- 한국교통연구원, 『수송실적 및 수송분담률자료 조사분석 연구』, 2009년
- 한국교통연구원, 『전세버스 안전관리 강화 및 기능활성화 방안 연구』, 2011년
- 홍성표·김찬성 외, 『도로 부문의 수송통계 개선방안 연구: 수송실적과 분담률을 중심으로』, 2011년
- 에너지경제연구원, 『에너지총조사보고서』, 각 연도

부 록

1. 자동차이용실태조사 조사표
2. 조사의 수단별 내검 및 코딩가이드

1. 자동차이용실태조사 조사표

A-1. 자가용 승용차 조사표

면접원 기재란											
시도		조사구 No				가구 ID		-	면접원 ID		
연도	2	0	1	2	조사월		일		점		점

2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 자동차이용실태조사:자가용 승용차 -

안녕하십니까 저희 한국교통연구원에서는 "자동차이용실태조사(KVS)"를 수행 중에 있습니다.

이와 관련하여 본 연구원에서는 자가용 승용차를 이용하는 분들에게 다음과 같은 조사를 실시하고자 하오니 귀하와 관련된 자료를 조사하는 데 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

아울러 본 조사 자료는 순수한 연구목적 이외에는 사용되지 않을 것이며 개인에 대한 정보는 통계법 33조에 의해 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다. 감사합니다.

2012.11
한국교통연구원장

■ 본 조사와 관련된 문의사항은 조사기관 연락처로 연락하여 주시기 바랍니다.

조사기관	NICE알앤씨
서울/인천/경기	오 미 영 팀장(02-6330-7182)
부산/울산/경남	장 진 숙 실장(051-761-2616)
대구 / 경북	최 유 경 실장(070-7431-6121)
대전 / 충청	신 성 애 실장(042-483-1555)
광주 / 전라	박 선 혜 실장(062-523-8401)
강원	박 광 준 실장(010-2310-4767)
제주	최 회 영 실장(010-3756-5789)

응답자 성명		응답자 연락처	
응답자 주소			
응답자 이메일		응답일	년 월 일



I. 차량 기본 정보

■ 정확한 현황 파악을 위하여 자동차등록증을 참조하여 응답해 주시기 바랍니다.

A1. 가구내 보유 자가용 승용차 총 수	(귀하를 포함한 가족 구성원이 보유하고 있는 차량의 총 대수, 화물, 승합차 제외) 대 [0~1대면 A2로 이동]		
	A1-1. 현재 응답 대상 차량	<input type="checkbox"/> 주 차량	<input type="checkbox"/> 보조 차량
A2. 운전자 현황	총 가구원수는 본인 포함 [0~1명이면 A3로 이동] (총 가구원중 운전면허 보유자 [0~1명, 응답 차량 원회 이상 운전자 [0~1명])		
A3. 자동차 등록번호	(제일 글 일련번호 4자리를 적어주세요. 이는 오직 통계 처리를 위한 목적으로만 사용됩니다)		
A4. 차종	<input type="checkbox"/> 승용일반형(세단, 해치백형 등 포함) <input type="checkbox"/> 승용다목적형(SUV, 승용경 화물, 승용기타형 포함)		
A5. 차량 브랜드	<input type="checkbox"/> 현대 <input type="checkbox"/> 기아 <input type="checkbox"/> 쉐보레(GM대우) <input type="checkbox"/> 토요타 <input type="checkbox"/> 쌍용 <input type="checkbox"/> 수입브랜드/브랜드명 : ()		
A6. 차량 모델명	(자동차등록증 상의 모델명을 최대한 자세히 적어주시기 바랍니다)		
A7. 공인연비	[] km/l	A8. 차량출고연도 (연식)	[] 년
A9. 승차정원	[] 인	A10. 배기량	[] cc
A11. 사용 연료	<input type="checkbox"/> 휘발유 <input type="checkbox"/> 경유 <input type="checkbox"/> LPG <input type="checkbox"/> 전기(배터리 충전) <input type="checkbox"/> 하이브리드(휘발유) <input type="checkbox"/> 하이브리드(경유) <input type="checkbox"/> 하이브리드(LPG) <input type="checkbox"/> 바이퓨얼(휘발유, LPG 공용) <input type="checkbox"/> 기타()		
A12. 변속장치	<input type="checkbox"/> 수동 <input type="checkbox"/> 자동		

II. 차량 구입 및 용도

B1. 차량 구입 연도	[] 년 [] 월
B2. 차량 구입 형태	<input type="checkbox"/> 신차 <input type="checkbox"/> 중고차 (현재 총 [] 번째) <input type="checkbox"/> 기타()
B3. 차량 등록 형태(명의)	<input type="checkbox"/> 개인 <input type="checkbox"/> 기업(회사소유) <input type="checkbox"/> 정부 및 공공기관(관용)
B4. 차량의 주 용도 (하나만 응답)	<input type="checkbox"/> 출퇴근용 <input type="checkbox"/> 통학용 <input type="checkbox"/> 사업(업무)용 <input type="checkbox"/> 레저용 <input type="checkbox"/> 가구 내 일상 용도 <input type="checkbox"/> 기타()

Ⅲ. 차량 주행거리와 연료소비

C1. 월평균 주유횟수	월 <input type="text"/> 회	
C2. 1회 평균 주유량 (응답 택일)	<input type="checkbox"/> 구입량 : <input type="text"/> (리터)	<input type="checkbox"/> 구입비용 : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 원
C3. 일주일 평균 운행 정보	C3-1. 주 7일 기준 평균 운행일수 <input type="text"/> 일	C3-2. 1회 운행시 평균 승차인원 <input type="text"/> 인
	C3-3. 1회 운행시 평균 주행거리 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km	

C4. 차량의 주행연비는 연료 1리터(l)로 주행한 거리(km)를 말합니다. 보유차량의 주행연비는 어느 정도 된다고 생각하십니까? 잘 모르실 경우, 대략적인 수치로 응답해 주시기 바랍니다.

☐ 1) km/l ☐ 2) 잘 모르겠음

Ⅳ. 차량 유지 및 정비 관련

D1. 엔진오일 교체 시기 (응답 택일)	<input type="checkbox"/> 매 <input type="text"/> 만 <input type="text"/> 천 <input type="text"/> 백 <input type="text"/> 십 <input type="text"/> km 운행시 마다 <input type="checkbox"/> 매 <input type="text"/> 개월 마다
D2. 엔진오일 교체 방법 (하나만 응답)	<input type="checkbox"/> 1) 공업사, 사업소, 서비스센터 등에서 오일 구입 및 교체 [☞ D3-1로 이동] <input type="checkbox"/> 2) 엔진오일 자가 구입 후 공업사, 사업소 방문 교체 [☞ D3-2 응답후 D3-3으로 이동] <input type="checkbox"/> 3) 엔진오일 자가 구입 후 자가 교체 [☞ D3-2로 이동] <input type="checkbox"/> 4) 기타() [☞ D3-1로 이동]
D3-1. 최근 엔진오일 교체 비용	<input type="text"/> 만 <input type="text"/> 천 <input type="text"/> 백 <input type="text"/> 십 <input type="text"/> 원 (공임비 포함 전체 소요 금액) [☞ D4로 이동]
D3-2. 최근 엔진오일 구입 비용	<input type="text"/> 십 만 <input type="text"/> 만 <input type="text"/> 천 <input type="text"/> 백 <input type="text"/> 십 <input type="text"/> 원
D3-3. 최근 엔진오일 교체 공임비	<input type="text"/> 십 만 <input type="text"/> 만 <input type="text"/> 천 <input type="text"/> 백 <input type="text"/> 십 <input type="text"/> 원
D4. 최근 1개월 차량 정비 금액	(차량 기본 유지를 위한 정비, 수리, 소모품 교환 등의 비용을 포함 ※ 제외: 유류비, 유료도로 이용료, 사고로 인한 수리비용, 보험사 지급 비용) <input type="text"/> 천 만 <input type="text"/> 백 만 <input type="text"/> 십 만 <input type="text"/> 만 <input type="text"/> 천 <input type="text"/> 백 <input type="text"/> 십 <input type="text"/> 원

Ⅴ. 운전자 인식사항

■ 마지막으로 통계처리를 위해 간략히 여쭙겠습니다. 대상 차량을 여러 운전자가 이용시 주 운전자 기준으로 응답해주시요.

E1. 성별	<input type="checkbox"/> 1) 남성 <input type="checkbox"/> 2) 여성	E2. 연령	만 <input type="text"/> 세	E3. 운전 경력	<input type="text"/> 년
E4. 운전면허 종류 (모두 선택)	<input type="checkbox"/> 1) 1종 대형 <input type="checkbox"/> 4) 2종 보통 <input type="checkbox"/> 7) 기타()	<input type="checkbox"/> 2) 1종 보통 <input type="checkbox"/> 5) 연습면허(1종 보통) <input type="checkbox"/> 6) 연습면허(2종 보통)	<input type="checkbox"/> 3) 1종 특수 <input type="checkbox"/> 6) 연습면허(2종 보통)		
E5. 직업 (소속활동) 여부	<input type="checkbox"/> 1) 있음 <input type="checkbox"/> 2) 없음(☞ <input type="checkbox"/> 1대학/대학원생 <input type="checkbox"/> 2전업주부 <input type="checkbox"/> 3기타(무직, 군인 등))				
E5-1. 직무분야 (하는 일)	<input type="checkbox"/> 1) 전문직 종사자 <input type="checkbox"/> 2) 사무 및 관리직 종사자 <input type="checkbox"/> 3) 서비스직 종사자 <input type="checkbox"/> 4) 판매직 종사자 <input type="checkbox"/> 5) 농림어업수산업 종사자 <input type="checkbox"/> 6) 기능직 종사자 <input type="checkbox"/> 7) 단순 노무 종사자 <input type="checkbox"/> 8) 기타(구체적으로 하시는 일:)				
E5-2. 고용형태	<input type="checkbox"/> 1) 정규직 <input type="checkbox"/> 2) 임시직(계약직) <input type="checkbox"/> 3) 일용직(파트타임 포함) <input type="checkbox"/> 6) 프리랜서 <input type="checkbox"/> 6) 자영업/고용주 <input type="checkbox"/> 7) 기타()				
E5-3. 근무일수	<input type="checkbox"/> 1) 주5일 <input type="checkbox"/> 2) 주6일 이상 <input type="checkbox"/> 3) 주 3-4일 <input type="checkbox"/> 4) 재택근무 <input type="checkbox"/> 5) 기타()				
E6. 주택 종류	<input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구주택 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔 <input type="checkbox"/> 6) 기타()				
E7. 주거 점유형태	<input type="checkbox"/> 1) 자가 <input type="checkbox"/> 2) 전세 <input type="checkbox"/> 3) 월세 <input type="checkbox"/> 4) 기타()				
E8. 가구원 전체 월평균 소득 (세전기준)	<input type="checkbox"/> 1) 월100만원 미만(연평균 1,200만원 미만) <input type="checkbox"/> 2) 월100~200만원(연평균 1,200~2,300만원) <input type="checkbox"/> 3) 월200~300만원(연평균 2,400~3,500만원) <input type="checkbox"/> 4) 월300~400만원(연평균 3,600~4,700만원) <input type="checkbox"/> 5) 월400~500만원(연평균 4,800~5,900만원) <input type="checkbox"/> 6) 월500~600만원(연평균 6,000~7,100만원) <input type="checkbox"/> 7) 월600~700만원(연평균 7,200~8,300만원) <input type="checkbox"/> 8) 월700~700만원(연평균 8,400~9,500만원) <input type="checkbox"/> 9) 월800만원 이상(연평균 9,600만원 이상)				

- 조사에 참여해 주셔서 대단히 감사합니다 -

A-2. 자가용 승용차 운행일지

시도	시군구	구	동	도로명	지번	도로명	지번

2012년 국가교통조사 및 DB구축사업

- 자동차이용실태조사: 자가용 승용차 -

안녕하십니까 저희 한국교통연구원에서는 "자동차이용실태조사(KITS)"를 수행 중에 있습니다.

이와 관련하여 본 연구원에서는 승용차를 이용하는 분들에게 다음과 같은 조사를 실시하고자 하오니 귀하와 관련된 자료들 조사하는 데 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

아울러 본 조사 자료는 순수한 연구목적 이외에는 사용되지 않을 것이며, 개인에 대한 정보는 통계법 33조에 의해 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다.

감사합니다.

2012. 11

한국교통연구원장

본 조사와 관련된 문의사항은 조사기관 연락처로 연락하여 주시기 바랍니다.

조사기관	NICE일앤씨	서울/인천/경기 : 오 미 영 팀장(02-6330-7132)	부산/울산/경남 : 정 진 숙 팀장(051-761-2616)
		대구/경북 : 최 유 경 팀장(070-7431-6121)	대전/충청 : 신 성 해 팀장(042-403-1555)
		광주/전라 : 박 선 혜 팀장(062-623-6401)	강원 : 박 광 준 팀장(010-2310-4767)
		제주 : 최 희 영 팀장(010-3756-5789)	
응답자성명		응답자연락처	응답자이메일
응답자주소		응답자주소	응답자전화



I. 승용차 운행일지 작성법

정확한 기록을 위하여 행사 차량에 부착 후 운행 시작, 운행 종료시마다 운전자 전원이 모두 작성해 주시기 바랍니다.

주의사항	<input type="checkbox"/> 한-일까지 일주일간 승용차 운행에 대해 기록	<input type="checkbox"/> 기입 대상 차량은 <u>최소 별도 설문에 응답한 후 이용 차량</u> 에 한함
	<input type="checkbox"/> 출발지, 도착지는 시도, 시군구 명칭까지 기록	<input type="checkbox"/> 출발시간, 도착시간은 오전, 오후 구분
	<input type="checkbox"/> Odometer는 출발지와 도착지의 <u>주행기계의 숫자</u> 를 기록	<input type="checkbox"/> 이 승용차 이용이 해당하는 목적을 아래 표 참고 후 숫자로 기입
	<input type="checkbox"/> 운행일자가 부득한 경우, 편 된 차까지 추가 인쇄 후 사용	<input type="checkbox"/> 기입 했는 <u>승용차가 시종일관 점교(출발) 또는 경(도착)를 기준으로 한</u>
	<input type="checkbox"/> <u>1회 좌중 운행 시 확인 운행거리(Odometer)와 2회 좌중 운행 시 확인 운행거리(Odometer)가 같아야 함</u>	<input type="checkbox"/> 승차인원은 본인보통 해당 운행시 승차인원 기입(운행 중간의 승차자가 바뀌더라도, 총 이용자 숫자가 아닌 운행 시 탑승 인원 기준임)

II. 작성 예시

요일	일련 번호	출발정보						도착정보						총행 거리 (본인 포함)
		출발지		출발시간		Odometer	도착지		도착시간		Odometer			
		시/도	시/구/군	요일/오후	시	분	단위 : km	시/도	시/구/군	요일/오후	시	분	단위 : km	
월	1	서울	영등포	오전(✓) 오후()	8	30	38,645	강원	춘천	오전() 오후(✓)	11	00	38,711	4
월	2	강원	춘천	오전() 오후(✓)	4	10	38,711	서울	영등포	오전() 오후(✓)	7	10	38,830	6
월	3	서울	영등포	오전() 오후(✓)	11	55	38,830	서울	강남	오전(✓) 오후()	1	30	38,862	5

비행목적	1) 출근	2) 등교	3) 학원수업(대우기 위해)	4) 업무(과업관련)	5) 귀가(집으로 돌아오고)
	6) 업무 후 회장으로 돌아감(국사)	7) 누군가를 태우거나 태워주려고	8) 동전을 사려고(소액)	9) 재직(국별)	
	10) 친구 방문 등 개인 및 가족의 일상	11) 기타(해당 설문지에 적절 기입)			

III. 병행일지 작성

작성 기준 시점	2011년 월 일 (요일) ~ 2011년 월 일 (요일)																							
이문형 요일	(상기 기준 시점 중 순서를 전혀 하지 않은 요일을 모두 기재하시기 바랍니다) □1) 월요일 □2) 화요일 □3) 수요일 □4) 목요일 □5) 금요일 □6) 토요일 □7) 일요일																							
종교 후 현재 중 누적 문행거리	(가방의 주행기북계를 참고해 적어주시기 바랍니다) 백만 일만 단 천 백 십 일																							
요일	출발지			출발시간			주행기록계			도착지			도착시간			주행기록계			총행 목적			승차인원 (본인포함)		
	시/도	시/구/군	오전/오후	시	분	단위 : km	시/도	시/구/군	오전/오후	시	분	단위 : km	시/도	시/구/군	오전/오후	시	분	단위 : km						
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									
			오후 ()						오후 ()						오후 ()									
			오전 ()						오전 ()						오전 ()									

I. 차량 기본 정보

A1. 주 운행목적 (복수 응답)	<input type="checkbox"/> 1) 사업체 통근 <input type="checkbox"/> 2) 학교 등하교 <input type="checkbox"/> 3) 학원 등하원 <input type="checkbox"/> 4) 문화체육시설 셔틀 <input type="checkbox"/> 5) 일반전세(학단, 친목 등) <input type="checkbox"/> 6) 기 타
A2. 승차정원 (좌석수)	<input type="text"/> <input type="text"/> 인
A3. 차종	<input type="checkbox"/> 1) 중형 <input type="checkbox"/> 2) 대형
A4. 사용 연료	<input type="checkbox"/> 1) 경유 <input type="checkbox"/> 2) 천연가스(LNG 등)
A5. 차량출고년도 (연식)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 년
A6. 차량 구입 형태	<input type="checkbox"/> 1) 신차량 <input type="checkbox"/> 2) 중고차량

II. 차량 주행거리와 연료소비

B1. 출고 후 현재 주행 누적거리	()km ⇒ 차량의 주행기록계 참고	
B2. 평균 주유횟수 (응답 택일)	<input type="checkbox"/> 1일 : ()회	<input type="checkbox"/> 1주 : ()회
B3. 1회 평균 주유량 (응답 택일)	<input type="checkbox"/> 구입량 : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> ℓ (리터)	<input type="checkbox"/> 구입비용 : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 천원
B4. 주행연비	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km/ℓ	

III. 전세버스 운행정보

C1. 1일 평균 운행시간	()시간																											
C2-1. 지난 1주일 차량운행 여부	<table> <tr> <th>월요일</th> <th>화요일</th> <th>수요일</th> <th>목요일</th> <th>금요일</th> <th>토요일</th> <th>일요일</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/>1) 운행</td> <td><input type="checkbox"/>1) 운행</td> <td><input type="checkbox"/>1) 운행</td> <td><input type="checkbox"/>1) 운행</td> <td><input type="checkbox"/>1) 운행</td> <td><input type="checkbox"/>1) 운행</td> <td><input type="checkbox"/>1) 운행</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/>2) 미운행</td> <td><input type="checkbox"/>2) 미운행</td> <td><input type="checkbox"/>2) 미운행</td> <td><input type="checkbox"/>2) 미운행</td> <td><input type="checkbox"/>2) 미운행</td> <td><input type="checkbox"/>2) 미운행</td> <td><input type="checkbox"/>2) 미운행</td> </tr> </table>	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행						
월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일																						
<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행	<input type="checkbox"/> 1) 운행																						
<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행	<input type="checkbox"/> 2) 미운행																						
C2-2. 차량운행 하였을 경우 운행유형 (복수 응답)	<table> <tr> <th>월요일</th> <th>화요일</th> <th>수요일</th> <th>목요일</th> <th>금요일</th> <th>토요일</th> <th>일요일</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/>1) 정기</td> <td><input type="checkbox"/>1) 정기</td> <td><input type="checkbox"/>1) 정기</td> <td><input type="checkbox"/>1) 정기</td> <td><input type="checkbox"/>1) 정기</td> <td><input type="checkbox"/>1) 정기</td> <td><input type="checkbox"/>1) 정기</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/>2) 비정기</td> <td><input type="checkbox"/>2) 비정기</td> <td><input type="checkbox"/>2) 비정기</td> <td><input type="checkbox"/>2) 비정기</td> <td><input type="checkbox"/>2) 비정기</td> <td><input type="checkbox"/>2) 비정기</td> <td><input type="checkbox"/>2) 비정기</td> </tr> </table>	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기						
월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일																						
<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기	<input type="checkbox"/> 1) 정기																						
<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기	<input type="checkbox"/> 2) 비정기																						

IV. 운전자 인적사항

D1. 성별	<input type="checkbox"/> 1) 남성 <input type="checkbox"/> 2) 여성	D2. 연령	()세
D3. 운전경력	<input type="checkbox"/> 전세버스 운전경력 : ()년		<input type="checkbox"/> 차량 운전경력 : ()년

I. 전세버스 운행일지 작성법

- 운행일지는 승객을 태우고 운행한 날에 운전자가 직접 작성해주시면 됩니다.
- 운행일지표는 승객이 탑승하였을 때의 운행을 기록하는 것입니다. (운전자 혼자 운행한 것은 기록하지 않습니다.)
 - ☞ 1일이 1회의 운행 즉, 출발지-목적지까지 1번 운행 했을 때를 기록하는 것입니다. (단, 일반전세의 경우 경유지가 도착지 임)
(예, 서울-정읍-고창-서울을 운행하는 일반전세는 1회운행이 서울-정읍, 2회운행이 정읍-고창, 3회운행이 고창-서울이 됩니다.)
 - ☞ 운행일지표는 크게 출발지와 목적지 두 가지로 구성되어 있습니다.
 - ☞ 최초 승객이 승차한 곳이 출발지 또는 첫째 정류장이며, 최종 승객이 하차한 곳이 목적지입니다.

※ 운행일지표 문항별 작성방법

- 최초 승객이 승차한 곳(출발지)
 - 운행유형 : 운행하는 목적을 6가지 항목에서 선택하여 체크하시면 됩니다.
 - ① 사업체 통근 : 일반회사, 산업단지 등 사업체 종사자의 출퇴근 용도로 운행한 경우
 - ② 학교 등하교 : 초,중,고,대학교 학생의 등하교 용도로 운행한 경우
 - ③ 학원 등하원 : 학원, 유치원, 어린이집 등의 원생 등하원 용도로 운행한 경우
 - ④ 문화체육시설 셔틀 : 문화센터, 체육센터 등의 이용객을 위해 정기적인 노선을 운행하는 셔틀
 - ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) : 학단, 관광, 결혼식 등 전세 용도로 운행한 경우
 - 위 치 : 최초 승객이 승차한 곳의 주소(예, 성남시 분당구 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예, 성남 서현역 등)을 기록하시면 됩니다.
 - 출발시간 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
 - 주행기록계 누적거리 : 최초 승객이 승차한 곳에서 출발전 주행기록계의 누적거리를 적으시면 됩니다.
- 최종 승객이 하차한 곳(목적지)
 - 위 치 : 최종 승객이 하차한 곳의 주소(예, 성남시 분당구 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예, 성남 서현역 등)을 기록하시면 됩니다.
 - 도착시간 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
 - 주행기록계 누적거리 : 최종 승객이 하차한 곳에서 도착시 주행기록계의 누적거리를 적으시면 됩니다.
- 총 승차인원
 - 1번 운행할 때 마다 총 승차(탑승)한 인원을 적으시면 됩니다.
- 이전 탑승승객과 동일여부(일반전세만) : 여러 경유지 운행시 2번째 경유지에서 부터 기록 (일반전세(관광차량)만 기록합니다.)
(예, 서울-정읍-고창-군산-서울로 운행할 경우 2번째 경유지(고창) 부터 마지막 도착지(서울)까지 기록하며,
서울-정읍의 승객과 정읍-고창의 승객이 같은지 다른지, 정읍-고창의 승객과 고창-군산의 승객이 같은지 다른지 체크)

II. 작성 예시

■ 운행유형이 오전에 사업체 출근, 오후에 퇴근일 경우(학교 등하교, 학원 등하원, 셔틀일 경우에도 운행일지 작성방법이 유사함)

대구	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반 전세만)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(수원 시/구) (팔달 구) 또는 (명칭 : 팔달문)	08 30	16,531 km	(성남 시/구) (분당 구) 또는 (명칭 :)	08 45	16,658 km	40		
2회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(성남 시/구) (분당 구) 또는 (명칭 :)	18 10	16,700 km	(수원 시/구) (팔달 구) 또는 (명칭 :)	20 00	16,827 km	45	같은□ 다름□	

■ 운행유형이 일반전세(관광)일 경우(서울 출발→정읍 도착(경유지)→고창 도착(경유지)→서울 도착)

대구	최초 승객이 승차한 곳(첫째 경유지/출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지 또는 최종 경유지)				총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반 전세만)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(서울 시/구) (송파 구) 또는 (명칭 : 감실역)	07 00	21,100 km	(경남 시/구) () 또는 (명칭 : 내장산)	10 30	21,350 km	45		
2회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(경남 시/구) () 또는 (명칭 : 내장산)	13 50	21,350 km	(고창 시/구) () 또는 (명칭 :)	14 50	21,430 km	45	같은□ 다름□	
3회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(고창 시/구) () 또는 (명칭 :)	18 30	21,430 km	(서울 시/구) (송파 구) 또는 (명칭 : 감실역)	22 00	21,780 km	45	같은□ 다름□	

전세버스 운행일지

3

III. 운행일지 작성

운행일지 작성일	2012년 월 일 (요일)
금일 최초 운전 시작 전 주행기록계 누적거리	()km ⇒ 오늘 최초로 시동을 켰 때 주행기록계 누적거리
금일 최종 운전 종료 후 주행기록계 누적거리	()km ⇒ 오늘 하루의 모든 운행을 마치고 최종 시동을 켰 때 주행기록계 누적거리

대구	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반 전세만)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km			
2회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km		같은□ 다름□	
3회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km		같은□ 다름□	
4회 탑승	① 사업체 통근 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 친목 등) ⑥ 기타	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km	(시/구) (구) 또는 (명칭 :)		km		같은□ 다름□	

※ 작성한 부록 시 다음장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 금일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

전세버스 운행일지

4

C-1. 택시 조사표

작성일 : 2012 년 월 일 분류번호 - - -

2012년 자동차이용실태조사 : 택시조사표

안녕하십니까, 저희 한국교통연구원에서는 "자동차이용실태조사(KVS)"를 수행 중에 있습니다. 이와 본 관련하여 본 연구원에서는 택시를 운행하는 분들에게 다음과 같은 조사를 실시하고자 하오니 귀하와 관련된 자료를 조사하는데 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

아울러 본 조사자료는 순수한 연구목적 이외에는 사용되지 않을 것이며 개인에 대한 정보는 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다. 감사합니다.



- 조사 주관기관
- 조사 시행기관
- 조사 문의처

한국교통연구원
 ㈜리서치플러스
 자료조사부 조미진 부장(02-312-0865 / mjcho@rsplus.co.kr)

조사 장소		응답자 소속(회사/조합)	
응답자 성명		응답자 연락처	
응답자(회사) 주소	_____시도 _____시군구 _____읍면동		
조사원 성명		검증	

1. 차량 기본 정보

1. 택시운행형태

- ___ ① 개인택시 ⇒ 문2로 이동
 ___ ② 법인택시 ⇒ 아래 항목 기입

회사명	
차량운행방식	___ ① 2교대 ___ ② 3교대 ___ ③ 기타()
1일 교대시간	나가는 시간 : 시 분
	들어오는 시간 : 시 분
운행시간	___ ① 주간 ___ ② 야간

2. 차종

차량등록일	년 월 일
차량번호 (뒷 네자리만)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
차량모델	
배기량	cc
사용연료	___ ① 휘발유 ___ ② 경유
	___ ③ LPG ___ ④ 하이브리드
	___ ⑤ 기타()

3. 차량구입형태

- ___ ① 신차량 ___ ② 중고차량
 ___ ③ 기타()

4. 1일 평균 장거리(시외운행) 운행회수는 몇 회 정도입니까?

..... 회

II. 차량 주행거리와 연료소비

1. 출고 후 주행누적거리(주행기록계 참조)

 km

2. 일주일 평균 주유 횟수 회

3. 평균 1회 주유량(택일)

① 주유량 ℓ(리터)

② 주유비용 천원

4. 차량의 주행연비는 연료 1리터(ℓ)로 주행한 거리(km)를 말합니다. 운행 차량의 주행연비는 어느 정도 일니까?

평균 . km/ℓ

5. 운행실적

1) (개인택시만) 운행 부제	<input type="text"/> 부제
2) 1일 운행시 평균 총 주행거리	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km
3) 1일 운행시 평균 영업 주행거리	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km
4) 1일 운행시 평균 영업횟수	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 회

III. 운전자 인적사항

1. 성별 ___ ① 남자 ___ ② 여자

2. 연령

___ ① 30세 미만 ___ ② 30-34세
 ___ ③ 35-39세 ___ ④ 40-44세
 ___ ⑤ 45-49세 ___ ⑥ 50-54세
 ___ ⑦ 55-59세 ___ ⑧ 60세 이상

3. 운전경력

총 운전경력 년

택시 운전경력 년

4. 귀하가 보유한 면허종류는?

___ ① 1종 대형 ___ ② 1종 보통
 ___ ③ 1종 소형 ___ ④ 1종 특수
 ___ ⑤ 2종 보통

5. 주 운행지역(승객을 태우기 위해 주로 머무는 곳)

___ ① 번화가 ___ ② 주택가
 ___ ③ 업무지역 ___ ④ 기타()

6. 주로 대기하는 곳

___ ① 식당
 ___ ② 일반 대로변(길가)
 ___ ③ 대형 상업시설(백화점, 마트 등) 주변
 ___ ④ 환승시설 주변(역, 터미널 등)
 ___ ⑤ 기타 ()

지금까지 설문에 참여해주신 여러분 진심으로
감사드립니다.

C-2. 택시 운행일지

작성일 : 2012 년 월 일 분류번호 시 도 - 시 군 구 - 유형 일련번호

2012년 자동차이용실태조사 : 택시운행일지

안녕하십니까, 저희 한국교통연구원에서는 "자동차이용실태조사(KVS)"를 수행 중에 있습니다. 이와 본 관련하여 본 연구원에서는 택시를 운행하는 분들에게 다음과 같은 조사를 실시하고자 하오니 귀하와 관련된 자료를 조사하는데 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

아울러 본 조사자료는 순수한 연구목적 이외에는 사용되지 않을 것이며 개인에 대한 정보는 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다. 감사합니다.



■ 조사 주관기관 ■ 조사 시행기관 ■ 조사 문의처	한국교통연구원 ㈜리서치플러스 자료조사부 조미진 부장(02-312-0865 / mjcho@rsplus.co.kr)
조사 장소	응답자 소속(회사/조합)
응답자 성명	응답자 연락처
응답자(회사) 주소	_____시도 _____시군구 _____읍면동
조사원 성명	검증

[작성방법 설명]

1. 운행일지는 출발시간, 도착시간, 운행거리, 탑승인원 총 4가지 항목으로 구성되어 있습니다.
2. 운전자분께서는 도착시간, 탑승인원 2가지 항목만 승객을 내릴 때마다 하차 후 기록해 주시면 됩니다.
3. 출발시간과 운행거리는 영수증 또는 요금기 운행기록 자료를 통해 확인이 가능하므로 작성된 통행일지와 영수증 또는 요금기 운행기록 자료를 같이 제출해 주시면 보장이 가능합니다.
4. 도착시간의 경우 영수증 또는 요금기 운행기록에 정보가 포함되어 있으나, 운행일지 자료와 영수증 또는 요금기 운행기록 자료를 매칭시키기 위해 반드시 필요합니다. 번거로우시더라도 작성 부탁드립니다.
5. 시간은 오전/오후 구분이 가능하도록 반드시 24시간제로 기록해 주시기 바랍니다.
6. 탑승인원은 운전자를 제외한 승객 수를 기록해 주시기 바랍니다.
7. <작성 예>

주행누적거리(주행거리계를 참조하여 기록)															
최초 출발시	1	1	0	5	3	0	km	운행 종료시	1	1	0	8	3	1	km

통행순번	출발시간	도착시간	운행거리	탑승인원(승객) *운전자 제외
1번째 통행	시 분	14시 20분	km	1명
2번째 통행	시 분	14시 40분	km	2명
3번째 통행	시 분	15시 14분	km	1명

주행누적거리(주행거리계를 참조하여 기록)				
최초 출발시 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km		운행 종료시 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km		
통행순번	출발시간	도착시간	운행거리	탑승인원(승객) *운전자 제외
1번째 통행	시 분	시 분	km	명
2번째 통행	시 분	시 분	km	명
3번째 통행	시 분	시 분	km	명
4번째 통행	시 분	시 분	km	명
5번째 통행	시 분	시 분	km	명
6번째 통행	시 분	시 분	km	명
7번째 통행	시 분	시 분	km	명
8번째 통행	시 분	시 분	km	명
9번째 통행	시 분	시 분	km	명
10번째 통행	시 분	시 분	km	명
11번째 통행	시 분	시 분	km	명
12번째 통행	시 분	시 분	km	명
13번째 통행	시 분	시 분	km	명
14번째 통행	시 분	시 분	km	명
15번째 통행	시 분	시 분	km	명
16번째 통행	시 분	시 분	km	명
17번째 통행	시 분	시 분	km	명
18번째 통행	시 분	시 분	km	명
19번째 통행	시 분	시 분	km	명
20번째 통행	시 분	시 분	km	명
21번째 통행	시 분	시 분	km	명
22번째 통행	시 분	시 분	km	명
23번째 통행	시 분	시 분	km	명
24번째 통행	시 분	시 분	km	명
25번째 통행	시 분	시 분	km	명

2. 조사의 수단별 내검 및 코딩 가이드

A. 자가용 승용차 내검 및 코딩 가이드



본 가이드는 국가교통조사 및 DB구축사업 자동차이용실태조사
 검수/코딩가이드 대비 추가 및 변경 사항 참조: 10월 대비 11월 추가/변경사항 내역임

[공동사항]

- 1) 무응답인 경우 내검시에는 '9' 쓰지 마시고 '*'로 해당 칸 또는 문항 번호 옆에 표시
 (숫자 9와 혼용될 항목이 많으므로 *로 통일)
 - 단 입력시에는 텍스트 입력시는 *로 입력하고 숫자만 입력가능한 경우 별도 설명에 따라 코딩함
- 2) 여러 특이사항 및 사례가 여백 등에 구체적으로 기입된 경우 이를 상세 입력
- 3) 지침의 내용에 해당하지 않는 사례들의 경우는 확인 후 상세내역을 별도 기록후 보고
 (이후 가이드 수정에 반영)
- 4) ★는 필수응답사항 (무응답 불허)
 - 단, ★ 항목은 모두 채워져더라도, 무응답항목이 일정 기준을 넘으면 전체 조사표가 유효에서 탈락됨
 (현재 유효 기준은 입력 후에 구체적으로 세척될 예정)
- 5) 특별한 언급이 없으면 선택항목은 1개만 허용됨
- 6) 여러 사항은 전화 등으로 보완조사를 실시하여야 함
- 7) 확인필요 사항은 여백 등에 확인내역이 있으면 OK, 없으면 확인실시

[표지]

ID			
----	--	--	--

면접원 기재란																														
시도	조사구 No									가구 ID	-	면접원 ID																		
연도	2	0	1	2	조사원					일련 번호																				
응답자 성명					응답자 연락처																									
응답자 주소																														
응답자 처급	1) 승용일반형				11) □경형				12) □소형				13) □중형				14) □대형													
	2) 승용다목적형				21) □중형				22) □대형																					
응답자 이메일															응답일										년		월		일	
면접원					에디팅					검증																				

시도 코드는 현재 중앙부 코드로 지정이 나가있으니 1월부터 통계청 코드로 변환할 예정임

시도 코드는 현재 중앙부 코드로 지정이 나가있으니 1월부터 통계청 코드로 변환할 예정임

중앙부코드	통계청코드	시도명
11	11	서울
26	21	부산
27	22	대구
28	23	인천
29	24	광주
30	25	대전
31	26	울산
41	31	경기
42	32	강원
43	33	충북
44	34	충남
45	35	전북
46	36	전남
47	37	경북
48	38	경남
50	39	제주

응답지 처급은 우선 심사관리를 위해 면접원에게 파악한 처급을 적되 조사 후에는 처급의 최종성을 검토하여 필요시 수정하여 제출하여야 함

I. 1부 : 자동차 이용실태조사(차량 일반 현황 조사)

I. 차량 기본 정보

★A1. 가구내 보유 자가용 승용차 총 수	귀하를 포함한 가족 구성원이 보유하고 있는 차량의 총 대수, 화물, 승합차 제외 <input type="text"/> 대 (※ 1대면 A2로 이동)	
	이 ≤ ≤10 1인 경우 - A1-1이 2보조차량인 경우는 예외 - A1-1이 1이거나 응답없으면, 빈칸으로 사선처리(입력안함)	
★A1-1. 현재 응답 대상 차량	<input type="checkbox"/> 1) 주 차량 <input type="checkbox"/> 2) 보조 차량 ○ 해당 가구내에서 가장 자주 운행되는 차량이 주차량, 아닌 것이 보조차량임 ○ 하나만 선택 (※ A1-1, A1-2의 경우 둘다 입력하면 되고, A1-1이 1이면 A2-2로 이동)	
★A2. 운전자 현황	총 가구원수는 본인 포함 <input type="text"/> A2-1 명 (※ 1명이면 A3로 이동) ○ 1 ≤ ≤10 ○ 1인 경우 - A2-2 이나 A2-3이 1 이상이면 예외 - A2-2/A2-3이 1이거나 응답없으면, 빈칸으로 사선처리(입력안함)	
	(총 가구원중 운전면허 보유자 <input type="text"/> A2-2 명) ○ 1 ≤ ≤A2-1 응답 차량 일회 이상 운전자 <input type="text"/> A2-3 명 ○ 1 ≤ ≤A2-2 (※ A2-1, A2-2의 경우 둘다 입력하면 되고, A2-1이 1이면 A2-2로 이동)	

다음에 대해서는 귀하께서 가장 많이 사용하시는 차량을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.

<p>A3. 자동차 등록번호</p> <p>★입력번호</p>	<p>(제일 끝 입력번호 4자리를 적어주세요. 이는 오직 통계 처리를 위한 목적으로만 사용됩니다.)</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>○ 무응답 "로 표시// 최소한 2자리 이상 응답필도를 지도 (일부 지동수 무응답일 경우 무응답인 해당 칸 위치에 "기재할 것")</p>
<p>★A4. 차종</p>	<p><input type="checkbox"/>1 승용인원형(세단, 해치백형 등 포함) <input type="checkbox"/>2 승용다목적형(SUV, 승용골 화물, 승용카타형 포함) ○ 허니만 기재 ○ 응답자가 모를 경우 A6, 차량평과 A10, 배기량을 기준으로 배부된 차종 총괄표 참고해 확인하고, 총괄표에 없는 경우 빈 여백에 관련사항 메모</p>
<p>★A5. 차량 브랜드</p>	<p><input type="checkbox"/>1 현대 <input type="checkbox"/>2 기아 <input type="checkbox"/>3 쉐보레(GM대우) <input type="checkbox"/>4 르노삼성 <input type="checkbox"/>5 쌍용 <input type="checkbox"/>6 수입브랜드(브랜드명 :) ○ 배부된 차종 총괄표 참고해 확인</p>

○ 수입브랜드는 아래 표현을 기준으로 부호로 코딩 입력하고 그 외 브랜드는 888로 코딩후 반드시 구체적인 브랜드명을 응답내용 그대로 입력(1)

코드	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
브랜드 (기타는)	닛산	도요타	렉서스	벤츠	볼보	BMW	아우디	인피니티	코르세아	포드	폭스바겐	르노	혼다

★참고 표에 없는 브랜드는 연구원에게 별도 보고하여, 이후에는 코드표로 정리할 수 있도록 할 것

A6. 차량 모델명	(자동차등록증 상의 모델명을 최대한 자세히 적어주시기 바랍니다.) ○ 배부된 차종 총괄표 참고		
★A7. 공인연비	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km/l	★A8. 차량출고년도 (연식)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 년
★A9. 승차감원	<input type="text"/> <input type="text"/> 인 ○ 승용 변형은 2인 이상 ○ 그 외 5인 이하	★A10. 배기량	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> cc ○ 750≤ ○ A4(차종) 2 승용다목적형 이고 국산차량(A5가 1)에서 5사이인 경우 1900이상이어야 함 (일부 여의 적용)
★A11. 사용 연료	<input type="checkbox"/> 1 휘발유 <input type="checkbox"/> 2 경유 <input type="checkbox"/> 3 LPG <input type="checkbox"/> 4 전기(배터리 충전) <input type="checkbox"/> 5 하이브리드(휘발유) <input type="checkbox"/> 6 하이브리드(경유) <input type="checkbox"/> 7 하이브리드(LPG) <input type="checkbox"/> 8 바이오연(휘발유, LPG 공용) <input type="checkbox"/> 9 기타() ○ 기타의 숫자 88로 코딩한 후 응답내용을 정확히 입력		
★A12. 변속장치	<input type="checkbox"/> 1 수동 <input type="checkbox"/> 2 자동		

○ 상기 사항은 모두 자동차등록증 상 내용 그대로입 것

III. 연료소비

*지난달 설문 C1의 현재총주행거리는 통행일지로 옮겨짐

C1. 월평균 주유횟수	월 <input type="text"/> 회
	<input type="radio"/> $1 \leq \leq 30$ 조사대상월에 주유하지 않았더라도 월평균 수치가므로 0이 될 수는 없음 - 출고하지 1개월만 등 예외는 여백에 사항 메모 2개월 1회 등으로 월평균 0.5가 되는 경우는 여백에 별도로 기입 (입력시에는 월평균 수치를 반올림하여 정수로 입력) <input type="radio"/> 무응답-99
C2. 1회 평균 주유량 (응답 필수)	<input type="checkbox"/> 구입량 : <input type="text"/> (리터) <input type="checkbox"/> 구입비용 : <input type="text"/> 원 <input type="radio"/> $1 \leq < 100$ <input type="radio"/> $1,000 \leq \leq 200,000$ <input type="radio"/> 무응답-999 <input type="radio"/> 무응답은 자릿수만큼 9(999, 999)

* C2의 경우 구입량 또는 구입비용 중 하나만 응답이 있으면 됨

* C2가 두 개 모두 응답된 경우 모두 입력

	C3-1. 주 7일 기준 평균 운행일수	C3-2. 1회 운행시 평균 승차인원	C3-3. 1회 운행시 평균 주행거리
C3. 일주일 평균 운행 정보	<input type="text"/> 일 <input type="radio"/> $1 \leq \leq 7$ <input type="radio"/> 무응답/모름-9 <input type="radio"/> 그때그때 다름-8	<input type="text"/> 인 <input type="radio"/> 본인 포함 <input type="radio"/> $1 \leq \leq 19$ (승차정원) <input type="radio"/> 무응답/모름-99 <input type="radio"/> 그때그때 다름-88	<input type="text"/> km <input type="radio"/> $1 \leq \leq 500$ (참고로 서울 부산 거리가 약 450km) 1km미만은 여백에 기입 (입력시에는 1로 입력) <input type="radio"/> 무응답/모름-999 <input type="radio"/> 그때그때 다름-888

C4. 차량의 주행연비는 연료 1리터(ℓ)로 주행한 거리(km)를 말합니다. 보유택량의 주행연비는 어느 정도 된다고 생각하십니까? 잘 모르실 경우, 대략적인 수치로 응답해 주시기 바랍니다.

☐ (1) km/ℓ ☐ (2) 잘 모르겠다

* A7(공인연비) 대비 45 초과는 재확인

IV. 차량 유지 및 정비 관련

* 아래는 분기 오류 확인

D1. 엔진오일 교체 시기 (응답 필수)	①	②
	<input type="checkbox"/> 대 <input type="checkbox"/> 3,000 ≤ ≤ 20,000 <input type="checkbox"/> 20,000 > 운행시 다다 <input type="radio"/> 범위 (권장): 3-24	<input type="checkbox"/> 대 <input type="checkbox"/> 개월 다다 <input type="radio"/> 범위 (권장): 3-24

* D1은 ①② 중 하나만 응답받으면 되고 둘다 응답없으면 9로 코딩 (11월데이터 입력시에는 이 응답이 반영이 되어 있음. 또, 9 코딩을 신고 D1변수로 반영될 수 있음)

* D1이 두 개 모두 응답된 경우 모두 입력

D2. 엔진오일 교체 방법 (하나만 응답)	<input type="checkbox"/> (1) 공업사, 사업소, 서비스센터 등에서 오일 구입 및 교체 (☑ D3-1로 이동) <input type="checkbox"/> (2) 엔진오일 자가 구입 후 공업사, 사업소 방문 교체 (☑ D3-2 응답후 D3-3으로 이동) (3) 월부터 설문지 분기 지시어를 D3-2의 D3-3 응답후 D3-3으로 이동 <input type="checkbox"/> (3) 엔진오일 자가 구입 후 자가 교체 (☑ D3-2로 이동) (11월부터 설문지 분기 지시어를 D3-2 응답후 D3-3으로 이동)으로 바뀌었습니다. <input type="checkbox"/> (4) 기타 () (☑ D3-1로 이동) (11월부터 설문지 분기 지시어를 D3-1, D3-2, D3-3 응답후 해당 항목 응답후 D3-3으로 이동)으로 바뀌었습니다. * 기타의 경우 자세히 메모하고, 입력시 반영 자원에 기타 여상 응답의 여부 필요성으로 판단해 해당 항목에 메모 는데, 정정되었습니다. 이 문항은 교체 방식에 대한 질문이지 교체 주기에 대한 질문이 아니므로, 보증업체마다 다른 방식을 하는 경우 가장 주된 이유를 한 가지를 기입해 주시고 이것이 어려운 경우 가장 최근 교체 방식을 선택해 주십시오. <input type="radio"/> 무응답-99 (11월부터 11월 데이터에 이거 반영이 되어 있습니다. 코딩시 누락되지 않도록 해주세요)
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* D3-1, D3-2, D3-3, 모두 $5,000 \leq \leq 300,000$ // 무응답은 자릿수만큼 9 기입

D3-1. 최근 엔진오일 교체 비용	<input type="text"/> 원 (공인비 포함 전체 소요 금액) (☑ D4로 이동) (11월부터 설문지 분기 지시어를 D3-1로 이동)
D3-2. 최근 엔진오일 구입 비용	<input type="text"/> 원
D3-3. 최근 엔진오일 교체 공임비	<input type="text"/> 원

D4. 최근 1개월 차량 정비 금액	(차량 기본 유지를 위한 정비, 수리, 소모품 교환 등의 비용을 포함 ※ 제외:유류비, 유료도로 이용료, 사고로 인한 수리비용, 보험사 지급 비용)							
	인란	화란	실란	란	천	백	십	입원

- 5,000 ≤ (칸을 벗어나는 금액은 여백 활용 기재)
- 100만원 이상은 정확히이며 구체적인 사유가 있어야 기재되어야 함
- 인원과 무응답이 구분되도록 해주십시오. 무응답은 칸 수만큼 9 기입

V. 운전자 인적사항

- 본 운전자 인적사항은 조사대상 차량의 주 운전자에 대한 것을 입력으로 함. 즉, 가족 중 대신 운전 응답을 해주는 분의 인적사항(동행자 인적사항)의 아님!!
- 부록이런 경우 해당 차량의 기타 운전자를 받으셔도 되고, 해당 차량을 운전하지 않는 자의 인적사항을 받는 것은 절대 금지.
- 예로, 11월 15일의 경우, 1주간 출퇴근만 하는 차량인데 운전자가 부재로 된 경우등이 발생될

- 성별 및 연령 무응답 불허 (연령의 경우 최소한 20대 초반식으로 5세단위 응답, 운전경력도 약 10년 식으로, 기입적 받아야 함)
→ 연령을 초반 후반으로 받은 경우 소숫점 1, 2를 사용
- 20대초반 : 20.1, 20대후반 : 20.2 (20대중반은 25세로 코딩)
- 운전경력 1년 미만은 모두 1년으로 코딩 (운전면허 취득후 년도가 아니라 실제 운전경력임)

★E1. 성별	<input type="checkbox"/> (1) 남성 <input type="checkbox"/> (2) 여성	★E2. 연령	단	세	E3. 운전 경력	년
---------	--------------------------------------------------------------------	---------	---	---	-----------	---

- 운전경력은 인으로 응답이 원칙이나 응답자가 부응할 경우 응답하는지 여부까지 점검할 필요는 없음.
예로 17세, 10개월이면 13세으로 기재하여야 하나 14년 응답을 오류로 수정할 필요는 없음
- 단, 연령 운전경력이 18 미만이면 오류이므로 확인 수정(운전면허 취득가능은 만18세 이상)

E4. 운전면허 종류 (모두 선택)	<input type="checkbox"/> (1) 1종 대형 <input type="checkbox"/> (4) 2종 보통 <input type="checkbox"/> (7) 기타	<input type="checkbox"/> (2) 1종 보통 <input type="checkbox"/> (5) 연습면허(1종 보통)	<input type="checkbox"/> (3) 1종 특수 <input type="checkbox"/> (6) 연습면허(2종 보통)
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 10월과 보기 다름(수정원래) ○ 코딩시 10월과 혼동하지 않게 11월은 본 기준에 맞게 코딩 ○ 복수기입 가능 ○ 무응답-9 ○ 본 조사의 승용일반형, 승용다목적형 운행 가능 면허 종류 <ul style="list-style-type: none"> - 1종 대형, 1종 보통, 1종 특수, 2종 보통 - 위 외 면허(1종 소형, 2종 소형, 2종 원동기장치자전거)를 단독으로 보유 하고 있는 경우는 조사 대상 아님(자동차 운행에 대해서는 무면허임) - 연습면허로 1종 보통, 2종 보통이 있으나 실제 운전은 가능하기에 기타에 자세히 코딩 ○ 1종 소형, 2종 소형 이하(이륜, 원동기 면허 등)만 있는 경우는 나오면 안 됨(자동차 운행에 대해서는 무면허임) 		

E5. 직업 (소득활동) 여부	<input type="checkbox"/> 1) 있음 <input type="checkbox"/> 2) 없음(☐1대학/대학원생 ☐2전업주부 ☐3가사(주부, 군인 등)) ◦ 학생이라도 소득활동이 있으면 직업이 있는 것으로 기재(직업 우선) ◦ 직업군인은 '있음'으로 코딩 (하단 전문직종사자 장규칙에 해당됨) ◦ 직업이 있는 경우만 하단 세 문항 응답 - 직업이 없는데 하단 세 문항 응답시 에러 ◦무응답-9 ◦11월 데이터의 경우 원천과 무직(주, 학생이나 전업주부 등) 아닌 무직이 '있음'도 있었음. 응답자들이 애초 물려오는 게 아닌지 다소 의문. 자신여부를 말하지 응답을 받았기 어려웠지만, 솔직한 대답이 나올 수 있도록 편향성기를 묻지 않기 바람
	E5-1. 직무분야 (하는 일) <input type="checkbox"/> 1) 전문직 종사자 <input type="checkbox"/> 2) 사무 및 관리직 종사자 <input type="checkbox"/> 3) 서비스 종사자 <input type="checkbox"/> 4) 판매직 종사자 <input type="checkbox"/> 5) 농림어업수산업 종사자 <input type="checkbox"/> 6) 기능직 종사자 <input type="checkbox"/> 7) 단순 노동 종사자 <input type="checkbox"/> 8) 기타(구체적으로 하시는 일:) ◦ 직무분야를 모르면 구체적으로 하는 일을 기입 (단, '자영업'은 안됨: '하는 일'을 기재함) ◦하나만 선택 ◦무응답-9
	E5-2. 고용형태 <input type="checkbox"/> 1) 정규직 <input type="checkbox"/> 2) 임시직(계약직) <input type="checkbox"/> 3) 일용직(파트타임 포함) <input type="checkbox"/> 4) 프리랜서 <input type="checkbox"/> 5) 자영업/고용주 <input type="checkbox"/> 6) 기타() ◦11월 설문지에 4, 5 입력이 늘어난 상태였으나 12월부터 수정됨 ◦입력시 주의 ◦하나만 선택 ◦무응답-9
	E5-3. 근무일수 <input type="checkbox"/> 1) 75일 <input type="checkbox"/> 2) 75일 이상 <input type="checkbox"/> 3) 주 3-4일 <input type="checkbox"/> 4) 재직근무 <input type="checkbox"/> 5) 기타() ◦ 혼합근무(주3일 출근, 2일 재택...) 등은 근무일수를 우선으로 기입하거나 복수선택 - 1)2)는 다른 항목과 복수선택될 수 없음 ◦무응답-9

★E6. 주택 종류 <input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구주택 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔 <input type="checkbox"/> 6) 기타() ◦ 방문조사이므로 관찰에 의한 응답이 가능함 (무응답 불허)
E7. 주거점유 형태 <input type="checkbox"/> 1) 자가 <input type="checkbox"/> 2) 전세 <input type="checkbox"/> 3) 월세 <input type="checkbox"/> 4) 기타() ◦ 보증금 있는 월세는 월세로 기입 ◦무응답-9
E8. 가구원 전체 월평균 소득 (세전) <input type="checkbox"/> 1) 월100만원 미만(연평균 1,200만원 미만) <input type="checkbox"/> 2) 월100~200만원(연평균 1,200~2,400만원 미만) <input type="checkbox"/> 3) 월200~300만원(연평균 2,400~3,600만원 미만) <input type="checkbox"/> 4) 월300~400만원(연평균 3,600~4,800만원 미만) <input type="checkbox"/> 5) 월400~500만원(연평균 4,800~6,000만원 미만) <input type="checkbox"/> 6) 월500~600만원(연평균 6,000~7,200만원 미만) <input type="checkbox"/> 7) 월600~700만원(연평균 7,200~8,400만원 미만) <input type="checkbox"/> 8) 월700~800만원(연평균 8,400~9,600만원 미만) <input type="checkbox"/> 9) 월800만원 이상(연평균 9,600만원 이상) ◦ 가구원 전체의 소득임. 무응답(*) 표시는 입력시 99로

II. 2부 : 자동차 통행일지

응답자	1) 승용일반형 : 11) □경형 12) □소형 13) □중형 14) □대형
차급	2) 승용다목적형 : 21) □중형 22) □대형

기보등록 차량의 종업 (종업인, 과점의 내진 및 주행 권위)

III. 통행일지 작성

★ 작성 기준 시점	20 <input type="text"/> 년 <input type="text"/> 월 <input type="text"/> 일 (요일) ~
	20 <input type="text"/> 년 <input type="text"/> 월 <input type="text"/> 일 (요일)
미운행 요일	<p>(상기 기준 시점 중 운행을 전혀 하지 않은 요일을 모두 선택하시기 바랍니다.)</p> <p><input type="checkbox"/> 1) 월요일 <input type="checkbox"/> 2) 화요일 <input type="checkbox"/> 3) 수요일 <input type="checkbox"/> 4) 목요일 <input type="checkbox"/> 5) 금요일</p> <p><input type="checkbox"/> 6) 토요일 <input type="checkbox"/> 7) 일요일</p>
	<p>○ 1주일의 운행 기록을 살펴 운행을 하지 않은 요일에 체크</p> <p>- 일지 누락을 기입하는 것이 아니라 운행이 되어 있는 요일을 체크</p> <p>○ 일지 누락의 경우 아래 통행 일지 기록란에 기입</p> <p>(빈칸시 미운행과 일지 누락을 구분하도록 함 것!!!)</p> <p>○ 요일을 겹치 문명 (즉, 일 반11시에 출발하여 화 새벽1시 도착)은 일반 운행기주 (차량의 주행기록계를 참고해 적어주시기 바랍니다.)</p>
출고 현재 누적 행거리	<p>백만 일만 천 천 백 십 일</p> <p>○ 현재 차량의 주행기록계를 확인해서 기입</p> <p>○ 지난날 왜곡기입으로 최초 운행일지 기록시 Odometer와 동일하도록 하였으나 기록본 분지 응답제점과 일지 기록시점의 차이로 실제 오류가 많으므로 지점 수정: 즉 변경 및 일지제점은 본 숫자는 운행일지의 최초 출발시 숫자보다 작거나 같을 것이 필요 시 지점제점제점에서 수정할 예정임</p>

기 보 단 위	단 위	출발정보			
		출발지		출발시간	
		시/도	시/구/군	오전/오후	12시간/분
				1) 오전 ()	1) 12시 ()
				2) 오후 ()	2) 12시 ()

도착정보					
도착지			도착시간		Odometer
시/도	시/구/군	오전/오후	12시간/분	시	분
		1) 오전 ()	1) 12시 ()		
		2) 오후 ()	2) 12시 ()		

○ 출발지/도착지는 별첨 시도/시군구명을 확인하여 1:25으로 코딩후 입력(시도/시군구 각각 코딩화하는 게 아니라 시군구에 대해서만 코딩하되, 동일시군구명을 가진 타시도로 코딩되지 않도록 주의!!!)

- 시군구 무응답시는 *표시(일치적 불충이나 부득이한 경우 전체 응답상황을 보고 유요결정)

- 시도 입력은 필수임★

- 조사대상 지역(시도)가 통행일지내에 전혀 없을 경우 확인

○ 통행일지 출발 시도/시군구는 직전 운행 도착시도/시군구의 동일하여야 함

- 차량에 대한 조사이므로, 타 운전자가 운전했다는 이유로 누락될 수 없음

- 타 운전자가 미기입일 경우 해당 운행일지 누락으로 처리(외래응답받아 줄 삼함)

○ 오전과 오후, 정오 및 자정 중 1개만 입력되는 것임

24시 체계	1-11시	낮12시	13-23시	밤24시/새벽0시
기입 체계	오전 1-11시	정오	오후 1-11시	자정

- 정오와 24시의 혼동을 방지하기 위해 위의 기준을 정확히 지켜라

- 시는 1:25에 기입 (13:00 기입은 오후)

○ 출발시간, 도착시간에서 오전, 오후 누락 확인

- 매 운행 차수별로, 0시 전후 운행이 아닌함 도착시간은 출발시간 보다 이후이어야 함

- 오전/오후 구분 및 최소한 '시'(시간)는 필수임★

○ 동일 요일내에서 출발시간은 이전 운행의 도착시간보다 이후이어야 함

단, 월요일 밤1시에 떠나 새벽1시에 도착한 경우처럼 자정을 경유하는 경우는 예외

○ 출발정보와 도착정보의 Odometer (주행거리계)는 숫자로 기입

- 범위는 최대 6자리(십만km)임

○ 1회차 주행거리계의 숫자는 바로 이어지는 2회차 주행거리계 숫자의 같아야 함

- 일부 기입이 누락될 수 있으며 누락될 경우 2회차 주행거리계 숫자는 1회차 주행거리계 숫자보다 작아함

통행 목적	승차 인원 (본인 포함)

- 통행목적은 보기 숫자 (기타의 경우 메모사항 입력)

통행목적에 대해 가구 기본일지의 차량 주 목적과 비교하여 다른 사항은 확인 필요 (주요 도로 가 많음)

통행목적	1) 출근 2) 업무 3) 학교 4) 학원 5) 병원 6) 여가 7) 기타	2) 등교 3) 학교 4) 학원 5) 병원 6) 여가 7) 기타	3) 학원 4) 학교 5) 병원 6) 여가 7) 기타	4) 업무 5) 병원 6) 여가 7) 기타	5) 학교 6) 여가 7) 기타
------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------	-------------------------

기본설문 B4. 차량의 주 용도	<input type="checkbox"/> 1) 출퇴근용 <input type="checkbox"/> 2) 업무용 <input type="checkbox"/> 3) 여가용 <input type="checkbox"/> 4) 기타	<input type="checkbox"/> 5) 출퇴근용 <input type="checkbox"/> 6) 업무용 <input type="checkbox"/> 7) 여가용 <input type="checkbox"/> 8) 기타
----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1인 가구인 경우, 기본설문의 작업이 부재하며 통행목적에 1. 출근(출퇴근) 업무(업무)가 있는 경우 확인

- 승차인원의 범위는 1-A9(승차정원) 수치까지

- A9(승차정원) 보다 작거나 같아야 함
- 통행목적에 가구원수를 대우하거나 대외주요고인 경우, 해당 줄 또는 이전/일지에 최소 2인 이상 이 있다고 있어야 함

○ 본 일지 사항에 대해서는 가급적 부호화하지 않고 응답 내용 그대로를 입력함
부응답의 경우 역시 별도 표기없이 그대로 빈칸으로 입력함

- 운행의 능력과 운행에 관한 것의 구분이 가장 중요함

- 운행 능력 경우 요일 및 횟수에 따라 여러 가지로 분류하여 구분하여 기재함
- 자신기간 내 빈 요일이 있을 경우, 운행능력인지 운행일지 작성 능력인지를 반드시 확인하여
여백 등에 해당 내역을 기재할 것!
- 주행기록계 상의 매리팅 후 누락이 발견된 경우 누락 분 확인 실시

- 모든 줄의 출발기록계 숫자-도착기록계여야 하며, 이것이 다를 경우에는 입력 오류인지

운행 능력인지를 확인해야 함

요일 내 누락 : 주 통행 요일내 운행특성 일부가 정상이 누락된 경우 운행일지내 누락을 포함한
도착 수정함

예일요일 총 3회 운행중 1회와 3회차만 기재된 경우, 운행일지는 1, 2가 아니라 1, 3이 되도록 수정

요일 간 누락 : 운행중 했는데 기입이 전혀 안된 요일의 경우 원칙적으로 요일을 기재하고 해당
횟수만큼 비계 해야 하며, 응답자가 빈 줄 없이 마감일시 종이에 > 표시하여 요일을 표시

응답자 기입한 이후 내검과정에서 추가작성시, 응답자가 여백줄을 비워두지 않았을 경우, 재
일 해당줄 좌측에 추가라고 기재한 후 누락일지를 기재하도록 함

- 미운행요일과 운행일지 교차 확인

- 하루에 1번만의 통행이 있는 경우 확인!!!!

- 특히 타시군구로 갔는데 돌아온 일지가 없는 경우
- 목적이 출근, 소풍, 레저 등 하나의 운행으로 목적달성 및 복귀가 없을 수 없는 경우 확인
또는 다음날 귀가한 후가 아니라, 월요일도 출근하고 화요일도 출근한 경우는 명백한 오
류임

출근(출퇴근) 업무

○ 기본설문 운행일지

- 출퇴근, 업무, 여가, 기타 등

- 차량 운행일지

- 출퇴근(출퇴근) 업무, 여가

- 해당 가구원 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등
○ 기본 일지

○ 운행일지 추가 기재할 사항

- 출퇴근(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 해당 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 해당 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

○ 운행일지 작성일지

1) 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

2) 기본 일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

3) 기본 일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

4) 기본 일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

○ 운행일지(출퇴근) 업무

- 운행일지(출퇴근) 업무, 여가, 기타 등

B. 전세버스 내검 및 코딩 가이드



국가교통조사 및 DB구축사업
자동차이용실태조사
- 전세버스 부문 -
내검 및 코딩가이드

2012. 11

- 이용 안내 -

★ 필수 기재 : 빈칸, 누락, 무응답 불허

- 무효 조사표로 간주됨. 입력 불허이며, 리스트에 거절로 기록

✓ 코딩

- 입력시 부호화 입력을 하게 되는 항목

✕ 오류

- 전화 보완 등을 통해 수정해야 하는 내용

🔍 확인

- 발생가능한 경우나 드문 경우이므로, 오류여부를 반드시 확인해야 하는 사항

[기타 모든 항목 공통]

- 필수 기재 외의 모든 항목도 기재하는 게 원칙
- 단, 최종 유효 여부는 연구원 기준에 의함(전체 항목 중 무응답 비율 등을 고려하여 결정되므로, 입력 불허 또는 입력 후 검수과정에서 최종 무효 판정이 날 수 있음)

1 조사표 상단

1	작성일 : 2012년 월 일	2	시 도	3	자종	4	일련번호	5	유형

분류번호 : - - - - 1

✓코딩

① 작성일(★)

- 기본항목 면접조사를 실시한 날짜 기입

[Editing]

- 11 ≤ 월 ≤ 12 (정수)
- 1 ≤ 일 ≤ 31 (정수)

② 시도(★)

- 시도코드는 조사대상 업체(운전자)가 소속된 전세버스 시도별 조합 기준으로 기입

[Editing]

- 전국 시도별 16개 코드, 두 자리(01 ≤ ≤ 16)

〈전국 16개 시도 지역별 코드〉

지역	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기
코드	01	02	03	04	05	06	07	08
지역	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
코드	09	10	11	12	13	14	15	16

③ 차종(★)

- 대형과 중형으로 구분

[Editing]

- 1 or 2 (1=중형, 2=대형)

❌ 오류 : 차량 기본 정보 설문조사표의 "A3.차종" 응답항목과 반드시 일치해야 함

④ 일련번호(★)

- 시도별/차종별로 일련번호 기입

[Editing]

- 001 ≤ ≤ 999 (동일시도내 동일차종의 일련번호 중복 불가)

⑤ 유형(★)

- 유형은 조사표에 기 인쇄되어 있음

[Editing]

- 1 or 2 (1=기본 항목 설문조사표, 2=운행일지 조사표)

🔍 확인

- 동일한 응답자의 기본항목 설문조사표와 운행일지 조사표의 시도-차종-일련번호는 동일하여야 하며, 조사표 유형만 1 or 2로 구분됨

② 조사지역 및 응답자 정보

1 조 사 지 역	_____ 시(도) _____ 구(시·군)
2 소 속 회 사 명	_____
3 차 량 번 호	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (뒷 4자리)
4 응 답 자 성 명	_____
5 응 답 자 연 락 처	_____

① 조사지역 (★)

- 조사지역은 조사대상 업체 (운전자) 가 등록된 지역 (사무실) 이 아니라, 실제 면접조사 및 운행일지를 배포한 조사장소 기준으로 기입

[Editing]

- 시도 및 시군구 텍스트 기입

ex) 서울 시(도) 송파 구(시·군)

ex) 경기 시(도) 일산서 구(시·군)

② 소속 회사명 (★)

- 응답자가 소속되어 있는 회사명칭 기입

[Editing]

- 00관광, 00여행사 등 텍스트 기입

(동일한 회사소속의 응답자는 회사명칭이 동일하도록 기입)

ex) 동일한 회사를 '00관광' or '㈜00관광'으로 다르게 기입하지 말고, 하나로 통일하여 기입

③ 차량번호

- 응답자 차량의 차량등록번호 뒷 4자리 기입
- 한 칸 한자리의 정수를 기입
- 무응답 번호는 빈 칸으로 둬 (9로 코딩 금지)

[Editing]
· $0 \leq \text{각 칸} \leq 9$ (정수)

- ➔ 강한 거부 등으로 받을 수 없을 때에도 최소 2자리 이상의 숫자는 받도록 할 것

④, ⑤ 응답자명과 연락처

- 검증이 가능한 선에서 받도록 함
- 응답자명 또는 연락처 둘 중 하나의 응답은 필수에 준함

I. 차량 기본 정보

A1. 주 운행목적 (복수 응답)	<input type="checkbox"/> 1) 사업체 통근 <input type="checkbox"/> 2) 학교 등하교 <input type="checkbox"/> 3) 학원 등하원 <input type="checkbox"/> 4) 문화체육시설 서틀 <input type="checkbox"/> 5) 일반전세(학단, 친목 등) <input type="checkbox"/> 6) 기 타
A2. 승차정원	<input type="text"/> <input type="text"/> 인
A3. 차종	<input type="checkbox"/> 1) 중형 <input type="checkbox"/> 2) 대형
A4. 사용 연료	<input type="checkbox"/> 1) 경유 <input type="checkbox"/> 2) 천연가스(CNG 등)
A5. 차량출고년도 (연식)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 년
A6. 차량 구입 형태	<input type="checkbox"/> 1) 신차량 <input type="checkbox"/> 2) 중고차량

A1. 주 운행목적(복수 응답)

- 응답자가 주로 운행하는 유형에 대해 복수로 기입

[Editing]

· 1 ≤ ≤ 6 (정수), 복수응답

A2. 승차정원 (좌석수)

- 전세버스의 탑승정원

[Editing]

· 16 ≤ ≤ 50 (정수)

A3. 차종

- 중형 : 16인승 이상~35인승이하
- 대형 : 36인승 이상, 차량길이 9m이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주

[Editing]
<ul style="list-style-type: none"> · 1 or 2 (1=중형, 2=대형)

A4. 사용 연료

[Editing]
<ul style="list-style-type: none"> · 1 or 2 (1=경유, 2=천연가스(CNG 등))

A5. 차량출고년도(연식)

- 차량출고년도는 2001년 ~ 2012년까지임(이 범위를 벗어나면 확인 필요)
- 전세버스는 출고 후, 최대 11년까지 운행할 수 있음

[Editing]
<ul style="list-style-type: none"> · $0 \leq \text{각 칸} \leq 9$ (정수)

A6. 차량 구입 형태

[Editing]
<ul style="list-style-type: none"> · 1 or 2 (1=신차, 2=중고차)

⑤ 전세버스 운행정보(★)

Ⅲ. 전세버스 운행정보							
C1. 1일 평균 운행시간	()시간						
C2-1. 지난 1주일 차량운행 여부	월요일 <input type="checkbox"/> 1) 운행 <input type="checkbox"/> 2) 미운행	화요일 <input type="checkbox"/> 1) 운행 <input type="checkbox"/> 2) 미운행	수요일 <input type="checkbox"/> 1) 운행 <input type="checkbox"/> 2) 미운행	목요일 <input type="checkbox"/> 1) 운행 <input type="checkbox"/> 2) 미운행	금요일 <input type="checkbox"/> 1) 운행 <input type="checkbox"/> 2) 미운행	토요일 <input type="checkbox"/> 1) 운행 <input type="checkbox"/> 2) 미운행	일요일 <input type="checkbox"/> 1) 운행 <input type="checkbox"/> 2) 미운행
C2-2. 차량운행 하였을 경우 운행유형 (복수 응답)	월요일 <input type="checkbox"/> 1) 정기 <input type="checkbox"/> 2) 비정기	화요일 <input type="checkbox"/> 1) 정기 <input type="checkbox"/> 2) 비정기	수요일 <input type="checkbox"/> 1) 정기 <input type="checkbox"/> 2) 비정기	목요일 <input type="checkbox"/> 1) 정기 <input type="checkbox"/> 2) 비정기	금요일 <input type="checkbox"/> 1) 정기 <input type="checkbox"/> 2) 비정기	토요일 <input type="checkbox"/> 1) 정기 <input type="checkbox"/> 2) 비정기	일요일 <input type="checkbox"/> 1) 정기 <input type="checkbox"/> 2) 비정기

C1. 1일 평균 운행시간

- 기입 가능시간은 1~24시간이나, 실제 운행시간은 5~12시간 내외로 예상되므로 이 범위를 크게 벗어날 경우에는 확인 필요

[Editing]

- 1 ≤ ≤ 24 (정수), 단일응답

C2-1. 지난 1주일 차량운행 여부

- 난 1주일간 요일별로 전세버스 운행여부를 모두 기입

[Editing]

- 요일별로 1 or 2 기입 (1=운행, 2=미운행)

C2-2. 차량운행하였을 경우 운행유형 (복수 응답)

- 지난 1주일간 차량을 운행 날에 대해 정기적으로 운행하는 노선인지, 당일 하루만 운행한 노선인지 기입

[Editing]

- C2-1 응답에서 1(운행)로 체크된 요일에 대하여
1 or 2(1=정기, 2=미운행 → 중복가능)

- ♣ 확인 : C2-1. 응답에서 1(운행)로 체크된 요일에 대해 운행유형 미기입
➡ 차량 운행한 요일에 대해서는 운행유형 기입 필수

6 운전자 인적사항(★)

IV. 운전자 인적사항			
D1. 성별	<input type="checkbox"/> 1) 남성 <input type="checkbox"/> 2) 여성	D2. 연령	()세
D3. 운전경력	<input type="checkbox"/> 전세버스 운전경력 : ()년 <input type="checkbox"/> 차량 운전경력 : ()년		

D1. 성별

[Editing]

• 1 or 2 (1=남성, 2=여성)

D2. 연령

[Editing]

• 20 ≤ (정수), 단일응답

❌ 오류 : 연령이 20세 미만이면 오류

➔ 전세버스는 1종대형면허 소지자가 운전할 수 있으며, 1종대형면허는 운전 경력 1년이상, 나이는 만 20세 이상 취득 가능함

D3. 운전경력

- 전세버스 운전경력 : 전세버스를 운전한 경력을 기입
- 차량 운전경력 : 차량에 관계없이 최초 운전시점부터 현재까지 운전한 경력 기입

[Editing]

• 1 ≤ (정수), 운전경력이 1년 미만일 경우 1년으로 기입

❌ 오류 : 차량 운전경력이 전세버스 운전경력 보다 작은 경우

➔ 1종대형면허는 운전경력 1년 이상 취득 가능함

B. 운행일지

① 분류번호 및 응답자 정보

분류번호 : - - - 			
2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전세버스 운행일지 -			
<p>안녕하십니까 저희 한국교통연구원에서는 "자동차이용실태조사(KVS)"를 수행 중에 있습니다.</p> <p>이와 관련하여 본 연구원에서는 전세버스를 운전하는 분들에게 다음과 같은 조사를 실시하고자 하오니 귀하와 관련된 자료를 조사하는데 적극 협조하여 주시기 바랍니다.</p> <p>아울러 본 조사 자료는 순수한 연구목적 이외에는 사용되지 않을 것이며, 개인에 대한 정보는 통계법 33조에 의해 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다.</p> <p>감사합니다.</p> <p style="text-align: center;">2012. 11 한국교통연구원장</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ■ 조사 주관기관 : 국토해양부, 한국교통연구원 ■ 조사 시행기관 : 한국기술개발(주) </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ■ 조사 문의처 : 담당자, 송낙진 Tel. 031-777-2398 E-mail, hktrans@choi.com </div>			
소 속 회 사 명		차 량 번 호	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;"> (앞 4자리) </div>
응 답 자 성 명		응 답 자 연 락 처	

전세버스 운행일지 1

분류번호

- 동일한 응답자의 분류번호는 기본 항목 설문조사표와 운행일지 조사표가 동일해야 함(단, 유형은 다름(기 인쇄되어 있음))

응답자 정보

- 동일한 응답자의 소속 회사명, 차량번호, 응답자 성명, 응답자 연락처는 기본 항목 설문조사표와 운행일지 조사표가 동일해야 함

② 운행일지 작성일 및 차량 주행기록계 누적거리(★)

III. 운행일지 작성	
운행일지 작성일	2012년 <input type="text"/> 월 <input type="text"/> 일 (<input type="text"/> 요일)
금일 최초 운전 시작 전 주행기록계 누적거리	(<input type="text"/>) km \Rightarrow 오늘 최초로 시동을 켰 때 주행기록계 누적거리
금일 최종 운전 종료 후 주행기록계 누적거리	(<input type="text"/>) km \Rightarrow 오늘 하루의 모든 운행을 마치고 최종 시동을 끌 때 주행기록계 누적거리

운행일지 작성일

- 운행일지를 작성한 날짜 및 요일 기입

[Editing]
<ul style="list-style-type: none"> • 11 ≤ 월 ≤ 12 (정수) • 1 ≤ 일 ≤ 31 (정수) • 월 ≤ 요일 ≤ 일 (텍스트)

금일 최초 운전 시작 전 주행기록계 누적거리

[Editing]
• 1 ≤ <input type="text"/> ≤ 999,999 (정수), 단일응답

- ❌ 오류 : 주행기록계 누적거리가 운행일지 첫 번째 통행의 출발지에서 주행기록계 누적거리보다 큰 경우

➡ 최초 운전시작 전 주행기록계 누적거리를 작성하는 것이므로 최초 승객을 태울 때의 주행기록계 누적거리 보다 같거나 작아야 함

금일 최종 운전 종료 후 주행기록계 누적거리

[Editing]
• 1 ≤ <input type="text"/> ≤ 999,999 (정수), 단일응답

- ❌ 오류 : 주행기록계 누적거리가 운행일지 마지막 통행의 도착지에서 주행기록계 누적거리보다 작은 경우

➡ 최종 운전종료 후 주행기록계 누적거리를 작성하는 것이므로 마지막으로 승객을 내려줄 때의 주행기록계 누적거리 보다 같거나 커야 함

③ 운행일지표(★)

구분	최초 승객이 출발한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				종승차인원	이전답승승객과 동일여부(일단 전/새부)
	① 운행유형	② 위치	③ 출발시간 시 분	④ 운행기록계 누적거리	② 위치	③ 도착시간 시 분	④ 운행기록계 누적거리			
1회 운행	① 사업제 구간 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 원목 등) ⑥ 기타()	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km		6	
2회 운행	① 사업제 구간 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 원목 등) ⑥ 기타()	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km		관용□ 다름□	
3회 운행	① 사업제 구간 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 원목 등) ⑥ 기타()	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km		관용□ 다름□	
4회 운행	① 사업제 구간 ② 학교 등하교 ③ 학원 등하원 ④ 문화체육시설 셔틀 ⑤ 일반전세(학단, 원목 등) ⑥ 기타()	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km	{ size } { 또는 } (명칭 :)		km		관용□ 다름□	

※ 작성인 부록 시 다음장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 당일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

① 운행유형

- 각 통행의 운행유형에 대해 기입

[Editing]

• 1 ≤ ≤ 6 (정수)

[확인]

'⑥기타' 기재시 기타 응답의 적정성을 검증할 것
(실제 기타 응답 사례는 거의 없음)

② 출발지 및 도착지 위치

[Editing]

• 시(도) 및 구(시군)까지 기입

➡ 응답자가 행정구역을 몰라서 건물이나 장소명을 기록한 경우, 지도 및 인터넷 검색을 통하여 시군구를 찾아 기록할 것

③ 출발시각/도착시각(★)

[Editing]

- $0 \leq \text{시각} \leq 23$ (정수)
- $0 \leq \text{분} \leq 59$ (정수)

- 한 칸에 하나의 정수 숫자로 기록
- 24시간 단위로 기록
- ❌ 오류 : 24시 0분 이상의 숫자
➔ 자정은 24시가 아니라 0시로 기록
- ❌ 오류 : 출발시각이 도착시각보다 낮은 경우
➔ 단, 전날 출발한 경우는 예외
(예 : 22시00분 출발 - 다음날 00시 30분 도착)
- ♡ 확인 : "도착시간-출발시간" 이동시간에 대한 확인

[♡ 확인]

- ➔ "도착시각-출발시각"의 시간과 이동 거리의 적정성 확인
 - 1회통행 기준 동일한 시군구 이동시 2시간 이내
 - 1회통행 기준 동일한 시도 이동시 4시간 이내
 - 단, 운행유형이 전세버스(관광 등)일 경우, 휴게시간(휴게소, 식당 등)이 포함되어 이동시간이 길어질 수 있음

④ 출발지/도착지 주행기록계 누적거리

[Editing]

- $1 \leq \text{ } \leq 999,999$ (정수), 단일응답

- ❌ 오류 : 동일차수의 통행에서 출발지의 누적거리가 도착지 보다 큰 경우
➔ 동일차수의 주행기록계 누적거리는 도착지가 출발지 보다 커야 함
- ❌ 오류 : 다음차수 통행의 출발지 누적거리가 이전차수 통행의 도착지 보다 작은 경우
➔ 다음차수 통행의 출발지 주행기록계 누적거리는 이전차수 통행의 도착지 누적거리 보다 커야 함

C. 택시 내검 및 코딩 가이드

- 이용 안내 -

★ 필수 기재 : 빈칸, 누락, 무응답 불허

- 무호 조사표로 간주됨. 입력 불충이며 리스트에 거절로 기록

✓ 코딩

- 입력시 부호화 입력을 하게 되는 항목

● 오류

- 전화 보안 등을 통해 수정해야 하는 내용

◇ 확인

- 발생가능한 경우나 드문 경우이므로, 오류여부를 반드시 확인해야 하는 사항

(기타 모든 항목 공통)

- 필수 기재 외의 모든 항목은 기재하는 게 원칙

- 강한 무응답 등 거부시 무응답으로 코딩할 수 있음.

- 단, 최종 무호 여부는 연구원 기준에 의한 (전체 항목 중 무응답 비율 등을 고려하여 결정되므로, 입력 불허 또는 입력 후 검수과정에서 최종 무호 판정이 날 수 있음)

- 1 -

A. 기본항목 조사표

1 조사표 상단

1	작성일 : 2012년	월	일	2	시	도	3	시	군	구	4	유형	5	일련번호

1 작성일 (★)

- 기본항목 조사를 실시한 날짜를 기입

[Editing]

- 11 ≤ 월 ≤ 12 (정수)
- 1 ≤ 일 ≤ 31 (정수)

2 시도 (★)

- 시도 코드는 조사 대상 업체/조합이 소속된 시도별 조합 기준으로 기입

[Editing]

- 전국 시도별 16개 코드, 두자리 01 ≤ 시도 ≤ 16 (정수)

〈전국 16개 시도 지역별 코드〉

지역 코드	서울 01	부산 02	대구 03	인천 04	광주 05	대전 06	울산 07	경기 08
지역 코드	강원 09	충북 10	충남 11	전북 12	전남 13	경북 14	경남 15	제주 16

3 시군구 (★)

- 법인택시의 경우 사업장 위치를 기준으로 기입
- 개인택시의 경우 소속 지부 또는 관할 구청을 기준으로 기입
- 첨부 시군구 코드 참조

[Editing]

- 전국 시군구별 251개 코드, 두자리 001 ≤ 시군구 ≤ 251 (정수)

4 유형 (★)

- 개인택시는 1, 법인택시는 2 기입

[Editing]

- 1 ≤ 유형 ≤ 2 (정수)

5 일련번호 (★)

- 시도별/유형별로 일련번호 기입

[Editing]

- 1 ≤ 일련번호 ≤ 9999 (정수), 단일응답 (동일시도내, 동일유형내 중복불가)

2 조사장소 및 응답자 정보

조사 장소	1 응답자 소속(회사/조합)		
2 응답자 성명	3 응답자 연락처		
4 응답자(회사) 주소	_____시도	_____시군구	_____읍면동
조사원 성명	_____성명		

1 응답자 소속(회사/조합) (★)

- 법인택시의 경우 소속된 회사명 기입
- 개인택시의 경우 소속된 조합/지부명 기입

(Editing)

- 회사명/조합(지부)명 텍스트 기입
ex) ○○운수
ex) 서울시 은평지부
- 동일한 회사/조합을 꺾○○운수, ○○운수 등으로 다르게 기입하기 말고 하나로 통일 할 것

2 응답자 성명 (★)

- 응답자의 성명 기입

(Editing)

- 응답자의 성명 텍스트 기입
ex) 홍길동

3 응답자 연락처 (★)

- 검증이 가능한 선에서 받도록 함

4 응답자(회사) 주소

- 법인택시의 경우 회사의 주소를 읍면동까지 기입
- 개인택시의 경우 응답자의 거주지를 읍면동까지 기입

(Editing)

- 주소를 텍스트로 기입, 시도/시군구/읍면동으로 나누어 기입
ex)

시도	시군구	읍면동
서울시	동대문구	장안동
경기도	고양시일산서구	일산동

③ 차량 기본 정보(★)

1. 차량 기본 정보	
1. 택시운행형태	
— ① 개인택시 ⇒ 분2로 이동 — ② 법인택시 ⇒ 아래 항목 기입	
회사명	— ① 2고대 — ② 3고대 — ③ 기타 ()
차량등록번호	나가는 시간 : 시 분 들어오는 시간 : 시 분
1일 최대시간	운행시간 — ① 주간 — ② 야간
운행시간	

2. 차종	
차량등록번호	년 월 일
(영 내자판)	
차량모델	
제기장	OC
사유인도	— ① 화물차 — ② 경차 — ③ LPG — ④ 하이브리드 — ⑤ 기타 ()

3. 차량구입형태

— ① 신차량 — ② 중고차량
 — ③ 기타 ()

4. 1일 평균 장거리(시외연행) 운행회수는 몇 회 정도입니까?

..... 회

① 택시운행형태 (★)

- 택시 유형을 기입

(Editing)

• 1 ≤ ≤ 2 (정수)

①-1 회사명 (★)

- 회사명을 텍스트로 기입 (법인택시만 기입)

①-2 차량운행방식 (★)

- 최대 유형을 기입 (법인택시만 기입)

- 기타 응답 내용은 표당

①-3 1일 최대시간 (★)

- 운행에 의해 차고지에서 내서는 시간과 운행을 마치고 차고지로 복귀하는 시간을 기입(법인택시만 기입)

- '시'의 경우 24시간제로 기입

(Editing)

• 시의 분을 나누어 입력

• 00 ≤ 시 ≤ 23 (정수)

• 00 ≤ 분 ≤ 59 (정수)

ex)

나가는 시간(시)	나가는 시간(분)	들어오는 시간(시)	들어오는 시간(분)
16	00	04	00
15	30	04	30

①-4 운행시간 (★)

- 주로 운행하는 시간대를 기입 (법인택시만 기입)

(Editing)

• 1 ≤ 시 ≤ 2 (정수)

②-1 차량등록일 (★)

- 차량등록일일 기입

- '년도'와 '월'은 필수로 기입되어야 함

- '일'이 응답되지 않는 경우 blank 처리

- 택시의 운행기한은 4-5년 기한이 있기 때문에 2007년 이전은 확인 필요

(Editing)

• 2007 ≤ 년 ≤ 2012 (정수)

• 01 ≤ 월 ≤ 12 (정수)

• 01 ≤ 일 ≤ 31 (정수)

②-2 차량번호 (★)	③ 차량 구입 형태 (★)
- 조사 차량의 차량번호 네티지를 기입	(Editing)
	· 1 or 2 (1=신차, 2=중고차)
②-3 차량모델 (★)	④ 장거리 (시외운행) 횟수 (★)
- 조사 차량의 모델명을 기입	- 응답된 장거리 운행 횟수를 기입
- 가능한 세부 모델명을 기입	- 15회 이상 응답된 경우 확인 필요
(Editing)	
· 모델명을 텍스트로 기입 ex) 쏘나타 쏘나타 YF 쏘나타 NF 등	
· 세부 모델 (NF, YF 등)은 모델명 뒤에 기입	
②-4 배기량 (★)	
- 조사 차량의 배기량을 기입	
(Editing)	
· 차량 사양에 있는 배기량이 아닌 통상적으로 사용되는 배기량 기입 ex) 1998cc(X) ⇒ 2000cc · 2000cc 미만, 3000cc 초과 모델에 대해서 확인 필요	
②-5 사용연료 (★)	
- 조사 차량의 사용 연료를 기입	
- 기타 응답 내용은 코딩	

5 윤전자 인적 사항

III. 윤전자 인적사항	
1. 성별	— ① 남자 — ② 여자
2. 연령	— ① 30세 미만 — ② 30~34세 — ③ 35~39세 — ④ 40~44세 — ⑤ 45~49세 — ⑥ 50~54세 — ⑦ 55~59세 — ⑧ 60세 이상
3. 운전경력	총 운전경력 년 택시 운전경력 년
4. 키하기 보유한 면허종류는?	— ① 1종 대형 — ② 1종 보통 — ③ 1종 소형 — ④ 1종 특수 — ⑤ 2종 보통
5. 주 운행지역(승객을 태우기 위해 주로 머무는 곳)	— ① 전국가 — ② 우탁가 — ③ 업무지역 — ④ 기타()
6. 주로 대기하는 곳	— ① 식당 — ② 일반 대로변(길가) — ③ 대형 상업시설(백화점, 마트 등) 주변 — ④ 관공시설 주변(역, 터미널 등) — ⑤ 기타 ()

① 성별 (★)

(Editing)
· 1 ≤ ≤ 2 (정수)

⑤-2 1일 총 주행거리 (★)

- 1일 평균 총 주행거리를 기입
- 50km 미만, 500km 이상 기입시 확인 필요

⑤-3 1일 영업 주행거리 (★)

- 1일 평균 영업 주행거리를 기입
- ⑤-2 1일 총 주행거리 보다 작아야 함

⑤-4 1일 평균 영업 횟수 (★)

- 1일 평균 영업 횟수를 기입
- 10회 미만, 50회 이상 확인 필요

② 연령 (★)	⑥ 주로 대기하는 곳 (★)
(Editing)	- 운전자가 휴식이나 승객을 태우기 위해 주/정차하고 있는 지역을 기입
• 1 ≤ ≤ 8 (정수)	- 식당 : 기사식당
③ 운전경력 (★)	- 일반데로변 : 일반데로변의 택시 승차장
- 총 운전경력과 택시운전 경력을 각각 기입	- 대형상업시설 : 백화점, 대형마트, 극장, 쇼핑몰 주변
- 총 운전경력은 택시운전 경력 보다 커야 함	- 환승시설 주변 : 기차역, 지하철역, 버스터미널, 공항, 항만 등 주변
- 총 운전경력은 연령과 비교해 볼 것 (면허 취득 나이 만18세)	- 기타 응답의 경우 코딩 처리
• 30세 미만 : 12년을 넘을 수 없음	
• 30~34세 : 12년을 넘을 수 없음	
• 35~39세 : 17년을 넘을 수 없음	
• 40~44세 : 22년을 넘을 수 없음	
• 45~49세 : 27년을 넘을 수 없음	
• 50~54세 : 32년을 넘을 수 없음	
• 55~59세 : 37년을 넘을 수 없음	
④ 보유 면허 종류 (★)	
- 보유하고 있는 면허 종류를 기입	
⑤ 주 운행지역 (★)	
- 운전자가 승객을 태우기 위해 주로 머물거나, 운행하는 지역의 성격을 기입	
- 변화가 : 상업시설, 유흥가, 위락시설, 쇼핑몰, 백화점, 극장 등이 밀집한 지역	
- 주택가 : 아파트 단지, 일반주택 등이 밀집한 지역	
- 업무지역 : 오피스 빌딩, 관공서, 공장 등이 밀집한 지역	
- 기타 응답의 경우 코딩 처리	

B. 운행일지

1 조서표 상단

1

작성일: 2012년 월 일

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

① 작성일 (★)

- 운행일지를 작성한 날짜를 기입
- 주종과 주말 표본수 할당 기준임

(Editing)

- 11≤월≤12 (정수)
- 1≤일≤31 (정수)

②③④⑤ 시도, 시군구, 유형, 일련번호

- 기본항목 조사표와 동일하게 기입

2 운행일지

주행누적거리(주행거리계를 참고하여 기입)

최초 출발시

km

종료시

km

총 주행거리

km

종류	출발시간	도착시간	운행거리	탑승인원(승객) *출발지 제외
1번째 운행	시 분	시 분	km	명
2번째 운행	시 분	시 분	km	명
3번째 운행	시 분	시 분	km	명
4번째 운행	시 분	시 분	km	명
5번째 운행	시 분	시 분	km	명
총합	시 분	시 분	km	명

① 주행누적거리-최초출발시 (★)

- 운행일지 작성일 처음 운행 출발시 주행누적거리를 기입
- 기본항목 조사표의 주행누적거리와 같거나 커야 함

② 주행누적거리-운행종료시 (★)

- 운행일지 작성일 마지막 운행을 마친 후 주행누적거리를 기입
- 최초출발시 주행누적거리 보다 커야 함
- 운행종료시 주행누적거리와 최초출발시 주행누적거리의 차이는 운행일지에 기록된 영업운행거리의 총합 보다 커야 함
(운행거리의 총합) ≤ (운행종료시 주행누적거리 - 최초출발시 주행누적거리)

③ 출발시간 (★)

- 영수증 자료 또는 타코미터 자료의 출발시간을 기입
- 앞선 운행의 도착시간 보다 늦은 시간으로 기록되어야 함
- 시와 분 단위를 나누어 기입

[Editing]	
<ul style="list-style-type: none"> • 00 ≤ 시 ≤ 23 (정수) • 00 ≤ 분 ≤ 59 (정수) 	
출발시간(시)	출발시간(분)
04	36
05	02

④ 도착시간(★)

- 출발시간 보다 늦은 시간으로 기록되어 있어야 함
- 시와 분 단위를 나누어 기입

[Editing]	
<ul style="list-style-type: none"> • 00 ≤ 시 ≤ 23 (정수) • 00 ≤ 분 ≤ 59 (정수) 	
도착시간(시)	도착시간(분)
04	56
05	12

⑤ 운행거리(★)

- 영수증 자료 또는 타코미터 자료의 출발시간을 기입
- 소수점 둘째자리까지 기입
- 운행거리가 100km 이상인 경우 확인 필요

⑥ 탑승인원(★)

- 운전자를 제외한 탑승인원을 기입
- 5명 이상인 경우 확인 필요

[Editing]
• 1 ≤ ≤ 4 (정수)

⑦ 운행횟수

- 1일간 전체 운행 횟수기 10회 미만인 경우 확인 필요

⑧ 총 운행거리

- ● 오류 기록된 총 운행거리의 합이 운행종료시 주행누적거리와 최초출발시 주행누적거리의 차보다 클 경우 오류