

2008년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」

전국 지역간 여객 O/D 보완조사

2

제 출 문

국토해양부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」의 최종보고서로 제출합니다.

2009년 4월

한국교통연구원

원장 황 기 연

본 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』은 다음
연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
◦연구책임자	: 황상규 선임연구위원('08.04 ~ '08.10), 추상호 연구위원('08.10 ~ '09.04)
◦연 구 진	: 김수철 선임연구위원 : 김찬성 연구위원 : 정경옥, 최정민, 조종석, 김주영, 박상준, 박민철, 황순연, 정성봉, 이장호, 조한선, 정경훈 책임연구원 : 이창렬, 최애심, 신영권, 박용일, 엄우학, 오연선, 박정하, 성홍모, 이태신, 김동호, 권세나, 남혜경, 문대식, 신승진, 최영윤, 김진우, 지민경, 강민구, 장유진, 허 현, 강국수 연구원 : 손희진 연구조원

『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	최정민, 박용일, 신영권
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사	조종석, 이태신
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사	박민철, 성홍모
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구	김주영, 강민구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사	김찬성, 최영윤, 신승진
제 6권	교통통계 및 문헌조사	정경옥, 오연선, 박정하
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구	정경옥, 오연선, 박정하
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사	박상준, 문대식
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사	박상준, 문대식
제10권	교통시설물조사 및 교통주제도 구축	최정민, 최애심, 엄우학
제11권	연안화물 O/D조사	김수엽, 이호춘
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신	김찬성, 김동호
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신	박민철, 신승진
제14권	교통분석용 네트워크 구축	조종석, 김진우
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사	김주영, 황순연, 남혜경
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구	김주영, 허 현
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구	황순연, 남혜경
제18권	국가교통투자모형 개발연구	정성봉
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구	김찬성, 최영윤
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구	김찬성, 성홍모, 김동호
제21권	해상화물 장래 O/D 전망	김수엽, 이호춘
제22권	DB시스템 구축 및 운영	최정민, 이창렬

『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

과제별 위탁용역 및 자문용역 사업자

<위탁용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> ◦전국 지역간 여객 O/D 보완조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)동해종합기술공사, (주)한국교통량데이터베이스 ◦전국 지역간 화물 O/D 보완조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)리서치인터네셔널 ◦교통주제도 및 DB시스템 구축 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 위아(주), (주)유성 ◦연안화물 O/D 조사, 해상화물 장래 O/D 예측 및 해운 O/D 보완갱신 <ul style="list-style-type: none"> - 한국해양수산개발원 ◦온실가스 배출량 및 에너지소비량 산정을 위한 조사 <ul style="list-style-type: none"> - 서울대학교 산학협력단 ◦교통혼잡비용 등 내외부 교통비용조사 <ul style="list-style-type: none"> - 전남대학교(항만부문), 한국항공정책연구소(공항부문) ◦도로통행비용합수 구축관련 조사연구 <ul style="list-style-type: none"> - (주)보람이엔씨, (주)아이로드테크 - 전남대학교 김상구 교수(도로용량 및 일전환계수 산정 연구) - 전남대학교 임용택 교수(철도통행비용 합수 기초연구) ◦주요 품목별 화물 유통경로조사 및 물류창고조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)GRI 리서치 ◦교통정보자료의 2차 가공 표준화 DB구축 <ul style="list-style-type: none"> - 한양대학교 산학협력단 ◦특별연휴기간 통행특성 설문조사 <ul style="list-style-type: none"> - (주)리서치랩 ◦국가교통투자모형 개발연구(도로비용 산정부문) <ul style="list-style-type: none"> - (주)CMer
<자문용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> ◦여객 및 화물 O/D 신뢰도 검증에 관한 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 아주대학교 산학협력단 ◦화물공급사슬망 성과특성 분석 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시립대학교 박동주 교수

< 부문별 보고서 구성 >

제 1권	요약보고서
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사
제 6권	교통통계 및 문헌조사
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사
제10권	교통시설물 조사 및 교통주제도 구축
제11권	연안화물 O/D조사
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신
제14권	교통분석용 네트워크 구축
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구
제18권	국가교통투자모형 개발연구
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구
제21권	해상화물 장래 O/D 전망
제22권	DB시스템 구축 및 운영

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 5	
제3절 과업의 수행과정 / 10	
제2장 조사의 내용 및 방법	11
제1절 조사의 내용 / 13	
제2절 조사의 방법 / 17	
제3장 조사지점 선정 및 일정	31
제1절 조사지점 선정 / 33	
제2절 조사표본 설정 / 40	
제3절 조사지점수 및 일정 / 45	
제4장 조사 투입인력 및 표본추출	47
제1절 조사투입인력 / 49	
제2절 조사표본수 / 51	
제5장 조사자료 검수 및 입력	53
제1절 노측면접 및 교통량 조사자료 검수 / 55	
제2절 첨단교통조사 조사자료 검수 / 62	
제3절 조사자료 검수 및 입력결과 / 73	

제6장	교통량 및 노측면접조사 기초분석	81
제1절	분석의 개요 / 83	
제2절	교통량 조사 / 84	
제3절	노측면접조사 / 110	
 제7장	 첨단교통조사 기초분석 및 활용방안	 145
제1절	안동시 사회경제지표 분석 / 147	
제2절	조사자료 기초분석 / 153	
제3절	첨단교통조사의 O/D 구축에의 활용방안 / 176	
 제8장	 교통량 및 노측면접조사의 비교분석(2005년 VS 2008년)	 187
제1절	23개 시·군 총량 비교분석 / 190	
제2절	23개 시·군별 비교분석 / 196	
 제9장	 결론 및 향후 개선방향	 427
제1절	결론 / 429	
제2절	한계점 및 향후 개선방향 / 431	
 부 록		 433

표 목 차

<표 1- 1> 조사대상지역 : 전국 약 23개 시·군	6
<표 1- 2> 안동시 존 구분	8
<표 2- 1> 조사내용	3
<표 2- 2> 교통량조사 내용 및 방법	4
<표 2- 3> 노측면접조사 내용 및 방법	4
<표 2- 4> 조사대상	5
<표 2- 5> 첨단교통조사의 조사 항목	6
<표 2- 6> 첨단교통조사의 통행목적/통행수단 조사항목	6
<표 3- 1> 정규화지수별 100점 척도 환산식	43
<표 3- 2> 교통량 수준별로 유효표본율을 차등 적용하는 FHWA의 기준	5
<표 3- 3> 첨단교통 조사 지역 선정	9
<표 3- 4> 개인통행실태조사의 인구규모별 유효 표본율	9
<표 3- 5> 가정기반조사 읍·면·동별 조사표본수 산정	42
<표 3- 6> 비가정기반 유효 표본수	4
<표 3- 7> 조사지점수	5
<표 3- 8> 조사일정	6
<표 4- 1> 노측 조사지점수 및 투입인원	9
<표 4- 2> 첨단조사원모집 방법	9
<표 4- 3> 첨단조사원 교육일정	6
<표 4- 4> 총 조사표본수	5
<표 4- 5> GPS 조사 표본수	2
<표 5- 1> 조사자료 검수 원칙	5
<표 5- 2> 1차 및 2차 검수 내용 및 처리	5

<표 5- 3> 1차 및 2차 검수 내용 및 처리	5
<표 5- 4> 조사자료 입력 전 준비사항	6
<표 5- 5> 첨단교통조사 검수 내용 및 처리	4
<표 5- 6> GPS 데이터 오류내용 및 조치사항	5
<표 5- 7> GPS 데이터 오류내용 검수 결과	5
<표 5- 8> GPS 데이터와 설문지 통행경로 비교	6
<표 5- 9> 이동경로 오류내용	6
<표 5- 10> 이동경로 오류내용 및 조치사항	6
<표 5- 11> 오류별 보정방법 _ web상의 excel 기록을 보정	07
<표 5- 12> 오류별 보정방법 _ 통행루트 조정	7
<표 5- 13> 조사자료 입력 전 준비사항	5
<표 5- 14> 최종 유효 표본수	7
<표 5- 15> 첨단조사 최종 유효표본수	8
<표 5- 16> 조사자료 입력 결과(웹 사이트)	7
<표 6- 1> 조사종류별 분석 항목	8
<표 6- 2> 23개 시군 시외유출입차량 차종구성비	4
<표 6- 3> 시간대별 차종별 교통량	6
<표 6- 4> 진주시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	8
<표 6- 5> 순천시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	8
<표 6- 6> 강릉시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 7> 남원시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 8> 정읍시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 9> 안동시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 10> 장수군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 11> 영주시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 12> 서산시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	5

<표 6- 13> 해남군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 14> 상주시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 15> 부여군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	8
<표 6- 16> 김천시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	9
<표 6- 17> 함안군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	10
<표 6- 18> 동해시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	11
<표 6- 19> 정선군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	12
<표 6- 20> 제천시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	13
<표 6- 21> 통영시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	14
<표 6- 22> 부안군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	15
<표 6- 23> 홍성군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	16
<표 6- 24> 서천군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	17
<표 6- 25> 울진군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	18
<표 6- 26> 의성군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량	19
<표 6- 27> 전국 시외유출입차량 통행목적 분포	10
<표 6- 28> 전국 시외유출입차량 차종 분석	11
<표 6- 29> 전국 시외유출입차량 재차인원 분포	12
<표 6- 30> 전국 시외유출입차량 차종별 재차인원	13
<표 6- 31> 23개 시·군 시외유출입차량 출발시간대별 차종	11
<표 6- 32> 전국 시외유출입차량 출발시간대별 통행목적 분포	15
<표 6- 33> 시외유출입차량 통행목적 분포	16
<표 6- 34> 시외유출입차량 차종분석	18
<표 6- 35> 시외 유출입차량 재차인원 분포	19
<표 6- 36> 진주시 출발지/도착지 분포	10
<표 6- 37> 순천시 출발지/도착지 분포	11
<표 6- 38> 강릉시 출발지/도착지 분포	12

<표 6- 39> 남원시 출발지/도착지 분포	14
<표 6- 40> 정읍시 출발지/도착지 분포	15
<표 6- 41> 안동시 출발지/도착지 분포	16
<표 6- 42> 장수군 출발지/도착지 분포	17
<표 6- 43> 영주시 출발지/도착지 분포	18
<표 6- 44> 서산시 출발지/도착지 분포	19
<표 6- 45> 해남군 출발지/도착지 분포	19
<표 6- 46> 상주시 출발지/도착지 분포	19
<표 6- 47> 부여군 출발지/도착지 분포	20
<표 6- 48> 김천시 출발지/도착지 분포	21
<표 6- 49> 함안군 출발지/도착지 분포	21
<표 6- 50> 동해시 출발지/도착지 분포	22
<표 6- 51> 정선군 출발지/도착지 분포	23
<표 6- 52> 제천시 출발지/도착지 분포	24
<표 6- 53> 통영시 출발지/도착지 분포	25
<표 6- 54> 부안군 출발지/도착지 분포	26
<표 6- 55> 홍성군 출발지/도착지 분포	27
<표 6- 56> 서천군 출발지/도착지 분포	28
<표 6- 57> 울진군 출발지/도착지 분포	29
<표 6- 58> 의성군 출발지/도착지 분포	30
<표 7- 1> 안동시 인구추이	31
<표 7- 2> 안동시 읍·면·동별 인구 분포	148
<표 7- 3> 안동시 성별 분포	39
<표 7- 4> 안동시 연령별 인구 분포	39
<표 7- 5> 안동시 행정동별 자동차등록대수 분포	40
<표 7- 6> 안동시 산업대분류별 사업체 분포	41

<표 7- 7> 안동시 행정동별 사업체 및 종사자수	12
<표 7- 8> 안동시 성별연령별 승용(합)차 대수 분포 비교	13
<표 7- 9> 안동시 주택종류분포	14
<표 7- 10> 안동시 주택점유형태분포	15
<표 7- 11> 안동시 월평균소득분포	16
<표 7- 12> 안동시 가구원수 분포 및 미취학아동수 분포	17
<표 7- 13> 조사자 성별 분포	18
<표 7- 14> 연령대별 인구 분포	18
<표 7- 15> 안동시 직업 분포비 분석	19
<표 7- 16> 총목적통행분포	19
<표 7- 17> 목적별 통행분포	19
<표 7- 18> 연령대별 통행목적 분포	11
<표 7- 19> 직업별 통행목적 분포	12
<표 7- 20> 첨단교통조사 통행의 출발시간 분포	13
<표 7- 21> 첨단교통조사 통행시간 분포	15
<표 7- 22> 내·외부 통행비율(전체목적)	166
<표 7- 23> 첨단교통조사 도착지별 분포(전체목적)	17
<표 7- 24> 첨단교통조사 출발지별 분포(전체목적)	18
<표 7- 25> 첨단교통조사 권역별 외부통행 비율	19
<표 7- 26> 첨단교통조사 GPS 단말기를 이용한 가로 통행속도 분석	11
<표 7- 27> 첨단조사와 노측조사 목적통행비율 비교	11
<표 7- 28> 첨단조사와 노측조사 출발/도착지 분포 비교(전체)	182
<표 7- 29> 통행수 비교	13
<표 7- 30> 통행목적 비교	13
<표 8- 1> 전국 시외유출입차량 차종구성비	10
<표 8- 2> 전국 시외유출입차량 통행목적 분포	11

<표 8- 3> 전국 시외유출입차량 통행수단 분포	12
<표 8- 4> 전국 23개 시·군(전체) 출발지 분포	193
<표 8- 5> 전국 23개 시·군(전체) 도착지 분포	194
<표 8- 6> 전국 23개 시·군(전체) 통과교통비율	195
<표 8- 7> 진주시 2005년/2008년도 조사지점수	9
<표 8- 8> 진주시 시외유출입차량 차종구성비	17
<표 8- 9> 순천시 2005년/2008년도 조사지점수	9
<표 8- 10> 순천시 시외유출입차량 차종구성비	9
<표 8- 11> 강릉시 2005년/2008년도 조사지점수	12
<표 8- 12> 강릉시 시외유출입차량 차종구성비	21
<표 8- 13> 남원시 2005년/2008년도 조사지점수	22
<표 8- 14> 남원시 시외유출입차량 차종구성비	23
<표 8- 15> 정읍시 2005년/2008년도 조사지점수	12
<표 8- 16> 정읍시 시외유출입차량 차종구성비	25
<표 8- 17> 안동시 2005년/2008년도 조사지점수	12
<표 8- 18> 안동시 시외유출입차량 차종구성비	27
<표 8- 19> 장수군 2005년/2008년도 조사지점수	12
<표 8- 20> 장수군 시외유출입차량 차종구성비	29
<표 8- 21> 영주시 2005년/2008년도 조사지점수	12
<표 8- 22> 영주시 시외유출입차량 차종구성비	21
<표 8- 23> 서산시 2005년/2008년도 조사지점수	22
<표 8- 24> 서산시 시외유출입차량 차종구성비	23
<표 8- 25> 해남군 2005년/2008년도 조사지점수	12
<표 8- 26> 해남군 시외유출입차량 차종구성비	25
<표 8- 27> 상주시 2005년/2008년도 조사지점수	12
<표 8- 28> 상주시 시외유출입차량 차종구성비	27

<표 8- 29> 부여군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 30> 부여군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 31> 김천시 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 32> 김천시 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 33> 함안군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 34> 함안군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 35> 동해시 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 36> 동해시 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 37> 정선군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 38> 정선군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 39> 제천시 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 40> 제천시 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 41> 통영시 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 42> 통영시 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 43> 부안군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 44> 부안군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 45> 홍성군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 46> 홍성군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 47> 서천군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 48> 서천군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 49> 울진군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 50> 울진군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 51> 의성군 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 52> 의성군 시외유출입차량 차종구성비	㉔
<표 8- 53> 진주시 2005년/2008년도 조사지점수	㉔
<표 8- 54> 진주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	㉔B

<표 8- 55> 진주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	24
<표 8- 56> 진주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	25
<표 8- 57> 진주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	26
<표 8- 58> 진주시 출발지 분포	27
<표 8- 59> 진주시 도착지 분포	28
<표 8- 60> 진주시 통과교통비율	29
<표 8- 61> 순천시 2005년/2008년도 조사지점수	32
<표 8- 62> 순천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	31
<표 8- 63> 순천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	32
<표 8- 64> 순천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	33
<표 8- 65> 순천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	34
<표 8- 66> 순천시 출발지 분포	35
<표 8- 67> 순천시 도착지 분포	36
<표 8- 68> 순천시 통과교통비율	37
<표 8- 69> 강릉시 2005년/2008년도 조사지점수	38
<표 8- 70> 강릉시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	39
<표 8- 71> 강릉시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	40
<표 8- 72> 강릉시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	41
<표 8- 73> 강릉시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	42
<표 8- 74> 강릉시 출발지 분포	43
<표 8- 75> 강릉시 도착지 분포	44
<표 8- 76> 강릉시 통과교통비율	45
<표 8- 77> 남원시 2005년/2008년도 조사지점수	46
<표 8- 78> 남원시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	47
<표 8- 79> 남원시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	48
<표 8- 80> 남원시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	49

<표 8- 81> 남원시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	20
<표 8- 82> 남원시 출발지 분포	21
<표 8- 83> 남원시 도착지 분포	22
<표 8- 84> 남원시 통과교통비율	23
<표 8- 85> 정읍시 2005년/2008년도 조사지점수	24
<표 8- 86> 정읍시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	25
<표 8- 87> 정읍시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	26
<표 8- 88> 정읍시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	27
<표 8- 89> 정읍시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	28
<표 8- 90> 정읍시 출발지 분포	29
<표 8- 91> 정읍시 도착지 분포	30
<표 8- 92> 정읍시 통과교통비율	31
<표 8- 93> 안동시 2005년/2008년도 조사지점수	32
<표 8- 94> 안동시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	33
<표 8- 95> 안동시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	34
<표 8- 96> 안동시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	35
<표 8- 97> 안동시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	36
<표 8- 98> 안동시 출발지 분포	37
<표 8- 99> 안동시 도착지 분포	38
<표 8-100> 안동시 통과교통비율	39
<표 8-101> 장수군 2005년/2008년도 조사지점수	40
<표 8-102> 장수군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	41
<표 8-103> 장수군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	42
<표 8-104> 장수군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	43
<표 8-105> 장수군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	44
<표 8-106> 장수군 출발지 분포	45

<표 8-107> 장수군 도착지 분포	28
<표 8-108> 장수군 통과교통비율	29
<표 8-109> 영주시 2005년/2008년도 조사지점수	32
<표 8-110> 영주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	29
<표 8-111> 영주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	30
<표 8-112> 영주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	31
<표 8-113> 영주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	32
<표 8-114> 영주시 출발지 분포	33
<표 8-115> 영주시 도착지 분포	34
<표 8-116> 영주시 통과교통비율	35
<표 8-117> 서산시 2005년/2008년도 조사지점수	63
<표 8-118> 서산시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	37
<표 8-119> 서산시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	38
<표 8-120> 서산시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	39
<표 8-121> 서산시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	30
<표 8-122> 서산시 출발지 분포	31
<표 8-123> 서산시 도착지 분포	32
<표 8-124> 서산시 통과교통비율	33
<표 8-125> 해남군 2005년/2008년도 조사지점수	43
<표 8-126> 해남군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	35
<표 8-127> 해남군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	36
<표 8-128> 해남군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	37
<표 8-129> 해남군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	38
<표 8-130> 해남군 출발지 분포	39
<표 8-131> 해남군 도착지 분포	40
<표 8-132> 해남군 통과교통비율	41

<표 8-133> 상주시 2005년/2008년도 조사지점수	22
<표 8-134> 상주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	23
<표 8-135> 상주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	24
<표 8-136> 상주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	25
<표 8-137> 전국 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	26
<표 8-138> 상주시 출발지 분포	27
<표 8-139> 상주시 도착지 분포	28
<표 8-140> 상주시 통과교통비율	29
<표 8-141> 부여군 2005년/2008년도 조사지점수	30
<표 8-142> 부여군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	31
<표 8-143> 부여군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	32
<표 8-144> 부여군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	33
<표 8-145> 부여군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	34
<표 8-146> 부여군 출발지 분포	35
<표 8-147> 부여군 도착지 분포	36
<표 8-148> 부여군 통과교통비율	37
<표 8-149> 김천시 2005년/2008년도 조사지점수	38
<표 8-150> 김천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	39
<표 8-151> 김천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	40
<표 8-152> 김천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	41
<표 8-153> 김천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	42
<표 8-154> 김천시 출발지 분포	43
<표 8-155> 김천시 도착지 분포	44
<표 8-156> 김천시 통과교통비율	45
<표 8-157> 함안군 2005년/2008년도 조사지점수	46
<표 8-158> 함안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	47

<표 8-159> 함안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	38
<표 8-160> 함안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	39
<표 8-161> 함안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	30
<표 8-162> 함안군 출발지 분포	31
<표 8-163> 함안군 도착지 분포	32
<표 8-164> 함안군 통과교통비율	33
<표 8-165> 동해시 2005년/2008년도 조사지점수	43
<표 8-166> 동해시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	35
<표 8-167> 동해시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	36
<표 8-168> 동해시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	37
<표 8-169> 동해시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	38
<표 8-170> 동해시 출발지 분포	39
<표 8-171> 동해시 도착지 분포	40
<표 8-172> 동해시 통과교통비율	41
<표 8-173> 정선군 2005년/2008년도 조사지점수	23
<표 8-174> 정선군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	33
<표 8-175> 정선군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	34
<표 8-176> 정선군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	35
<표 8-177> 정선군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	36
<표 8-178> 정선군 출발지 분포	37
<표 8-179> 정선군 도착지 분포	38
<표 8-180> 정선군 통과교통비율	39
<표 8-181> 제천시 2005년/2008년도 조사지점수	13
<표 8-182> 제천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	31
<표 8-183> 제천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	32
<표 8-184> 제천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	33

<표 8-185> 제천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	34
<표 8-186> 제천시 출발지 분포	35
<표 8-187> 제천시 도착지 분포	35
<표 8-188> 제천시 통과교통비율	37
<표 8-189> 통영시 2005년/2008년도 조사지점수	38
<표 8-190> 통영시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	39
<표 8-191> 통영시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	39
<표 8-192> 통영시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	39
<표 8-193> 통영시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	39
<표 8-194> 통영시 출발지 분포	39
<표 8-195> 통영시 도착지 분포	40
<표 8-196> 통영시 통과교통비율	40
<표 8-197> 부안군 2005년/2008년도 조사지점수	40
<표 8-198> 부안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	40
<표 8-199> 부안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	40
<표 8-200> 부안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	40
<표 8-201> 부안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	40
<표 8-202> 부안군 출발지 분포	40
<표 8-203> 부안군 도착지 분포	40
<표 8-204> 부안군 통과교통비율	40
<표 8-205> 홍성군 2005년/2008년도 조사지점수	40
<표 8-206> 홍성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	40
<표 8-207> 홍성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	40
<표 8-208> 홍성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	40
<표 8-209> 홍성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	40
<표 8-210> 홍성군 출발지 분포	40

<표 8-211> 홍성군 도착지 분포	40
<표 8-212> 홍성군 통과교통비율	40
<표 8-213> 서천군 2005년/2008년도 조사지점수	24
<표 8-214> 서천군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	43
<표 8-215> 서천군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	44
<표 8-216> 서천군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	45
<표 8-217> 서천군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	46
<표 8-218> 서천군 출발지 분포	47
<표 8-219> 서천군 도착지 분포	48
<표 8-220> 서천군 통과교통비율	49
<표 8-221> 울진군 2005년/2008년도 조사지점수	11
<표 8-222> 울진군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	41
<표 8-223> 울진군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	42
<표 8-224> 울진군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	43
<표 8-225> 울진군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	44
<표 8-226> 울진군 출발지 분포	45
<표 8-227> 울진군 도착지 분포	46
<표 8-228> 울진군 통과교통비율	47
<표 8-229> 의성군 2005년/2008년도 조사지점수	81
<표 8-230> 의성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)	49
<표 8-231> 의성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)	40
<표 8-232> 의성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)	41
<표 8-233> 의성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)	42
<표 8-234> 의성군 출발지 분포	43
<표 8-235> 의성군 도착지 분포	44
<표 8-236> 의성군 통과교통비율	45

그림목차

<그림 1- 1> 조사대상지역	7
<그림 1- 2> 첨단교통조사 대상지역(안동시)	8
<그림 1- 3> 과업추진과정	10
<그림 2- 1> 영상교통량 조사장비	11
<그림 2- 2> 조사장비	11
<그림 2- 3> 노측면접조사	11
<그림 2- 4> 홍보포스터 및 현수막	2
<그림 2- 5> 첨단단말기	2
<그림 2- 6> 첨단교통 조사방법	19
<그림 5- 1> 조사자료 검수 과정	5
<그림 5- 2> 1차 및 2차 검수 절차	15
<그림 5- 3> 3차 검수 절차	8
<그림 5- 4> 교통량 조사 자료 4차 및 5차 검수(입력) 절차	10
<그림 5- 5> 노측면접조사 자료 4차 및 5차 검수(입력) 절차	11
<그림 5- 6> 첨단교통조사 오류 검수과정	12
<그림 5- 7> error 유형	16
<그림 5- 8> 통행내역 수정	11
<그림 5- 9> 통행경로 보정	2
<그림 5-10> 통행시간 확인	2
<그림 5-12> 교통량 입력 화면 예시	3
<그림 5-13> 노측면접조사 입력 화면 예시	4
<그림 5-14> 웹 프로그램 입력과정	16
<그림 5-15> 조사자료 입력 결과	19

<그림 5-16> Map Viewer 분석결과	08
<그림 7- 1> 안동시 인구 증가 추이	18
<그림 7- 2> 안동시 도로망	10
<그림 7- 3> 통행분포도 및 도로이용율	11
<그림 7- 4> 통행경로(안동↔의성)	172
<그림 7- 5> 통행경로(안동↔대구,서울)	173
<그림 7- 6> Map Viewer 분석결과	4
<그림 7- 7> Map Viewer 분석결과2	5
<그림 7- 8> 안동시 용상동에서 안기동 방향 통행경로	17
<그림 7- 9> 진보면 T-CAD 배정 통행 경로	8
<그림 7-10> 진보면 첨단교통조사 통행경로	10
<그림 7-11> 영주2동 T-CAD 배정 통행 경로	9
<그림 7-12> 영주2동 첨단교통조사 통행경로	10

요약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 목적

- 중간년도 O/D 보완조사는 기존 O/D의 신뢰도 저하 지역 및 2005년 정기조사 이후 인구, 토지이용 등의 교통여건의 변화로 인해 O/D의 신뢰도 저하가 예상되는 지역에 대해 교통량조사, 노측면접조사, 첨단교통조사 등의 보완조사를 수행하여 O/D를 보정함으로써 O/D 신뢰도를 개선시키고자 함
- 특히, '07년 첨단교통조사 응용시범사업연구'에서 수행하였던 GPS단말기를 이용한 첨단조사를 전국지역간 O/D전수화를 위한 중간년도 보완조사에 적용함으로써 전국지역간 O/D 전수화에의 활용 및 신뢰도 개선에 기여하고자 함

나. 시간적 범위

1) 노측면접 및 교통량조사

- 조사기간 : 2008년 10월 5주 ~ 2009년 2월 2주 : 평일(화·수·목요일 중)
 - 예비조사 : 2008년 10월 5주 ~ 11월 1주 평일
 - 본조사 : 2008년 11월 4주 ~ 12월 3주 평일
 - 보완조사 : 2009년 1월 4주 ~ 2월 2주
- 조사시간
 - 노측면접조사(07시 ~ 21시), 교통량조사(24시간)

2) 첨단교통조사

- 조사기간 : 2008년 12월 1주 ~ 2009년 2월 3째주 평일(화·수·목요일 중)
 - 예비조사 : 2008년 11월 14일
 - 본조사 : 2008년 11월 4주 ~ 2009년 1월 4주
 - 보완조사 : 2009년 2월 1주 ~ 2009년 2월 4주

다. 공간적 범위

1) 노측면접 및 교통량조사

- 본 과업은 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군단위 행정구역을 기준으로 전국을 구분함

<표 1> 조사대상지역 : 전국 약 23개 시군

구 분	시군
강원도	강릉시, 동해시, 정선군
충청북도	제천시
충청남도	서산시, 부여군, 홍성군, 서천군
전라북도	남원시, 정읍시, 장수군, 부안군
전라남도	순천시, 해남군
경상북도	안동시, 영주시, 상주시, 김천시, 울진군, 의성군
경상남도	진주시, 함안군, 통영시

2) 첨단교통조사

- 본 과업의 공간적 범위는 안동시에 거주하거나 직장에 근무하면서 승용(합)차를 운행하는 사람이 이동한 지역을 대상으로 하였음

<표 2> 안동시 존 구분

구분	행정동
행정동(10개동)	중구동, 명륜동, 용상동, 태화동, 평화동, 안기동, 옥동, 송하동, 서구동, 강남동
읍·면(14개 읍면)	풍산읍, 와룡면, 북후면, 서후면, 풍천면, 일직면, 남후면, 남선면, 임하면, 길안면, 임동면, 예안면, 도산면, 녹전면

2. 조사의 내용 및 방법

가. 조사의 세부내용

1) 교통량조사

- 차종 구분
 - 일반형 승용차(7인승 이하), 승합차(8~15인승), 택시, 중형버스(16~35인승 이하), 대형버스(36인승 이상), 이륜차(50cc 이상), 소형화물차(2.5톤 미만), 중형화물차(2.5톤 이상~8.5톤 이하), 대형화물차(8.5톤 초과), 컨테이너트레일러

<표 3> 교통량조사 내용 및 방법

구분	조사항목	조사지점	조사방법	조사시간
교통량조사	시간대별/ 차종별 교통량	Cordon-line	영상기기 활용한 관측조사	07:00 ~ 07:00 (24시간)

2) 노측면접조사

- 전국 지역간 O/D 전수화를 위한 표본 자료를 수집하기 위한 조사로서 통과교통비율, 통행목적, 출발시간, 도착시간 등을 조사하며, 조사결과를 통하여 시군 경계지역의 유출입차량의 통행특성 분석을 수행함

<표 4> 노측면접조사 내용 및 방법

구분	노측면접조사
조사대상	국도/지방도/기타도로
조사지점	노측 및 검문소 등 조사원 안전확보 지점
조사방법	면접조사
조사항목	출발/도착 구분, 차종, 출발/도착지, 출발시간, 통행목적, 재차인원 등
조사시간	07:00 ~ 21:00 (2교대)

3) 첨단교통조사

- 첨단교통조사는 조사대상지역(안동시)의 승용(합)차 이용자 1500명에게 첨단단말기를 배포함으로써 해당지역의 내부및 유출입통행에 대한 통행목적, 통행수단별 표본 O/D 및 통행경로를 구축함

<표 5> 첨단교통조사의 조사 항목

구분	조사항목	첨단교통조사	기존가통조사
가구현황	가구원수,미취학아동수,차량보유대수 및 종류,주택종류,거주형태,가구월평균소득	조사표에 작성	조사표에 작성
개인특성	성별,나이,운전면허유무,직업,고용형태,직장(혹은 학교)위치		
개인통행특성	출발지,도착지,출발시간,도착시간	단말기에 내장된 GPS 수신기를 이용하여 자동 저장	개인의 기억에 의존하여 조사표에 작성
	통행목적,통행수단,이용/주차요금(해당통행수단 이용시)	단말기에 입력	
	통행속도, 통행경로	단말기에 내장된 GPS 수신기를 이용하여 자동 저장	조사하지 못함

3. 조사 지점수 및 유효표본수

- 교통량 조사, 시외유출입지점 통행특성조사의 대상이 되는 전국 23개 시·군 총 412개(교통량조사 191개 + 노측면접조사 221개)지점에 대해 조사를 수행함

<표 6> 조사지점수

단위: 개			
구분	교통량조사	노측면접조사	합계
강원도	9	14	23
경상남도	37	35	72
경상북도	51	66	117
전라남도	22	27	49
전라북도	26	35	61
충청남도	35	35	70
충청북도	11	9	20
합계	191	221	412

가. 노측면접조사자료 입력 결과

- 본조사의 최종 유효 표본수는 32,567부이며, 보완조사의 최종 유효 표본수는 4,654부로 총 유효표본수는 37,221부임
- 총 조사의 최종 유효 표본수는 37,221부이며, 최종 유효 표본율은 6.6%임

<표 7> 노측면접조사 최종 유효 표본수

구 분	모집단 (A)	목표 표본수 (B)	취득표본수			취득 표본율 (C/B)	최종 유효표본수			유효 표본율 (D/B)	모집단대비 표본율 (D/A)
			본조사	보완조사	소계(C)		본조사	보완조사	소계(D)		
경남 진주시	49,639	1,390	1,744	370	2,121	152.6%	1,663	377	2,040	146.8%	4.1%
전남 순천시	86,145	2,412	2,628	362	2,990	124.0%	2,377	362	2,739	113.6%	3.2%
강원 강릉시	13,296	771	1,523	274	1,797	233.1%	1,440	274	1,714	222.3%	12.9%
전북 남원시	15,097	770	869	104	973	126.4%	774	104	878	114.0%	5.8%
전북 정읍시	21,021	799	1,219	161	1,380	172.7%	1,145	161	1,306	163.5%	6.2%
경북 안동시	19,858	814	2,078	168	2,246	275.9%	1,850	168	2,018	247.9%	10.2%
전북 장수군	5,528	370	393	61	454	122.7%	350	61	411	111.1%	7.4%
경북 영주시	15,371	784	2,439	225	2,664	339.8%	1,899	225	2,124	270.9%	13.8%
충남 서산시	32,852	920	1,197	201	1,398	152.0%	1,160	201	1,361	147.9%	4.1%
전남 해남군	17,872	822	1,231	166	1,397	170.0%	1,126	166	1,292	157.2%	7.2%
경북 상주시	30,185	845	2,476	315	2,791	330.3%	2,282	315	2,597	307.3%	8.6%
충남 부여군	22,787	820	1,505	190	1,695	206.7%	1,367	190	1,557	189.9%	6.8%
경북 김천시	23,949	838	1,362	147	1,509	180.1%	1,507	147	1,654	197.4%	6.9%
경남 함안군	55,172	1,545	1,794	257	2,051	132.8%	1,851	257	2,108	136.4%	3.8%
강원 동해시	9,103	382	1,175	174	1,349	353.1%	1,161	174	1,335	349.5%	14.7%
강원 정선군	12,501	775	1,305	233	1,538	198.5%	1,225	233	1,458	188.1%	11.7%
충북 제천시	27,785	834	3,126	454	3,580	429.3%	2,900	454	3,354	402.2%	12.1%
경남 통영시	36,734	1,029	1,411	147	1,558	151.4%	1,357	147	1,504	146.2%	4.1%
전북 부안군	11,427	766	1,091	71	1,162	151.7%	1,091	71	1,162	151.7%	10.2%
충남 홍성군	22,977	827	1,319	194	1,513	183.0%	1,107	194	1,301	157.3%	5.7%
충남 서천군	13,876	805	788	111	899	111.7%	715	111	826	102.6%	6.0%
경북 울진군	7,909	403	1,134	148	1,282	318.1%	1,026	148	1,174	291.3%	14.8%
경북 의성군	13,281	770	1,341	114	1,455	189.0%	1,194	114	1,308	169.9%	9.8%
합 계	564,365	20,491	35,148	4,647	39,795	194.2%	32,567	4,654	37,221	181.6%	6.6%

단위: 부, %

나. 첨단교통조사 입력결과

- 안동시 24개 읍·면·동의 GPS 조사의 목표 수량은 총 1,500개이며, 목표수량을 달성하기 위하여 총 취득된 데이터는 1,736개로 전체 목표수량의 115.7% 수준임

<표 8> 첨단교통조사 최종 유효표본수

구분		모집단 (승용(합)차,A)	목표표본수 (승용(합)차,B)	조사표본수 (C)	유효표 본수(D)	취득표본율 (C/B)	조사표본율 (C/A)	유효표본율 (D/A)
가 정 기 반	풍산읍	2,064	60	69	60	115.0%	3.3%	2.9%
	와룡면	866	31	34	31	109.7%	3.9%	3.6%
	북후면	653	24	24	24	100.0%	3.7%	3.7%
	서후면	876	32	35	32	109.4%	4.0%	3.7%
	풍천면	905	33	50	33	151.5%	5.5%	3.6%
	일직면	706	25	26	25	104.0%	3.7%	3.5%
	남후면	439	16	16	16	100.0%	3.6%	3.6%
	남선면	690	25	28	25	112.0%	4.1%	3.6%
	임하면	682	25	25	25	100.0%	3.7%	3.7%
	길안면	656	24	58	24	241.7%	8.8%	3.7%
	임동면	435	16	16	16	100.0%	3.7%	3.7%
	예산면	306	11	20	11	181.8%	6.5%	3.6%
	도산면	343	12	13	12	108.3%	3.8%	3.5%
	녹전면	325	12	12	12	100.0%	3.7%	3.7%
	중구동	1,642	48	48	48	100.0%	2.9%	2.9%
	명륜동	1,869	54	59	54	109.3%	3.2%	2.9%
	용상동	6,777	167	203	167	121.6%	3.0%	2.5%
	태화동	4,130	99	120	99	121.2%	2.9%	2.4%
	평화동	2,257	65	78	65	120.0%	3.5%	2.9%
	안기동	2,695	78	88	78	112.8%	3.3%	2.9%
	옥 동	5,303	127	134	127	105.5%	2.5%	2.4%
	송하동	3,222	77	88	77	114.3%	2.7%	2.4%
	서구동	3,042	88	104	88	118.2%	3.4%	2.9%
	강남동	2,121	51	54	51	105.9%	2.5%	2.4%
	합계	43,004	1,200	1,402	1,200	116.8%	3.3%	2.8%
도 착 지 기 반	1권역	-	22	33	22	150.0%	-	-
	2권역	-	12	15	12	125.0%	-	-
	3권역	-	15	20	15	133.3%	-	-
	4권역	-	12	12	12	100.0%	-	-
	5권역	-	239	254	239	106.3%	-	-
	합계	-	300	334	300	111.3%	-	-
총합계		1,500	1,500	1,736	1,500	115.7%	-	-

주: 1) 직장기반 1권역 : 풍산읍, 서후면, 2권역 : 와룡면, 북후면, 녹전면, 도산면, 예산면, 3권역 : 풍천면, 남후면, 일직면, 4권역 : 남선면, 임동면, 임하면, 길안면, 5권역 : 중구동, 명륜동, 용상동, 태화동, 평화동, 안기동, 옥동, 송하동, 서구동, 강남동
 2) 도착지기반조사의 경우 가정기반조사와 달리 300개의 표본을 5개 권역내 학교 및 직장수에 비례하여 조사물량을 결정함

4. 조사자료 기초분석

가. 교통량 조사

- 전국 23개 시·군의 노측면접의 차종구성비를 살펴보면, 일일 24시간 기준 승용차 60.2%, 택시 1.8%, 소형버스 5.3%, 중형버스 0.2%, 대형버스 2.0%, 화물차 30.0%, 기타 0.6%로 나타남
- 분석결과 일반형 승용차와 화물차의 비율이 가장 높은 것으로 나타남
- 전국 23개 시·군의 시외유출입차량의 차종구성비는 다음과 같음

<표 9> 23개 시군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대

구 분		승용차	택시	소형버스	중형버스	대형버스	화물차	기타	합계
24시간 (①)	교통량	472,314	13,788	41,923	1,252	15,406	235,680	4,405	784,768
	구성비	60.2%	1.8%	5.3%	0.2%	2.0%	30.0%	0.6%	100.0%

주: 1) 본 자료는 전국 23개 시·군 교통량 조사자료를 기준으로 분석한 자료임

2) 승용차는 일반형 승용차와 다목적형 승용차의 합계임

나. 노측면접조사

1) 전국 23개 시·군 총괄

① 통행목적 분포

- 전국 23개 시·군별 통행목적 분포의 분석결과 ②업무가 31.7%로 가장 많았으며, ③귀가와 ⑧기타가 각각 26.1%, 17.1%로 분석되었음

<표 10> 전국 시외유출입차량 통행목적 분포

단위: 부

구분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지	기타	합계
2008년	유효표본	3,879	11,785	9,713	255	719	2,850	1,655	6,365	37,221
	구성비	10.4%	31.7%	26.1%	0.7%	1.9%	7.7%	4.4%	17.1%	100.0%

②재차인원

- 전국 23개 시·군 시외유출입차량의 재차인원 분포 분석결과 1인 탑승 55.07%, 2~4인 탑승 43.42% 순으로 분석됨

<표 11> 전국 시외유출입차량 재차인원 분포

단위: 부

구분		1명	2명	3명	4명	5명~8명	9명~12명	13명~15명	합계
2008년	유효표본	20,497	11,980	2,737	1,443	512	41	11	37,221
	구성비	55.07%	32.19%	7.35%	3.88%	1.38%	0.11%	0.02%	100.00%

③ 차종별 재차인원

- 전국 23개 시·군의 차종별 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.59인, 다목적형 승용차 1.85인, 택시 1.46인, 승합차 2.33인으로 분석되었으며, 평균 재차인원은 1.66인/대로 분석되었음

<표 12> 전국 시외유출입차량 차종별 재차인원

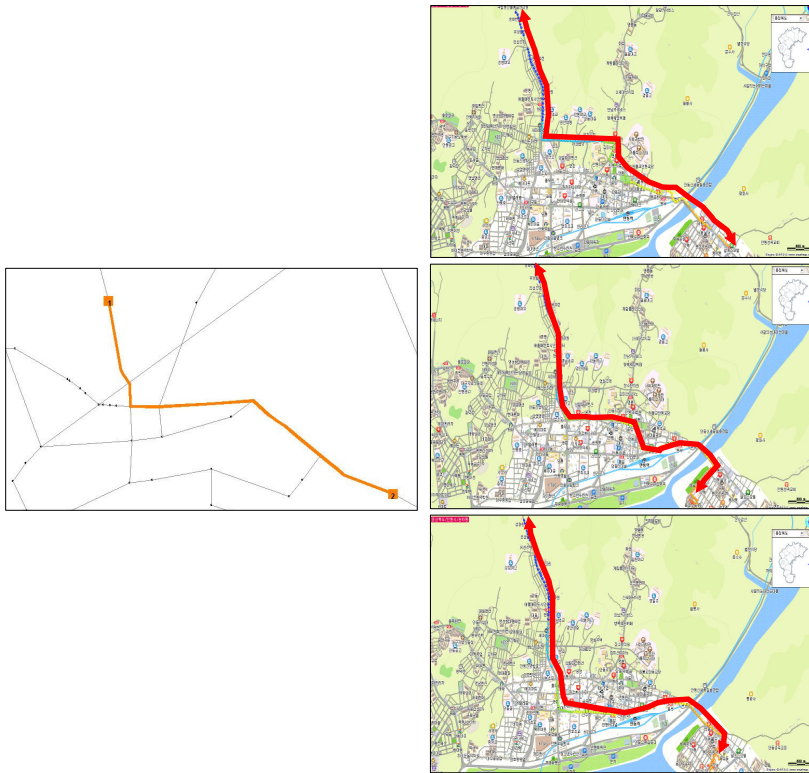
단위: 대, %

구분		1명	2~4명	5~8명	9~12명	13~15명	합계	평균 재차인원
2008년	일반형승용차	16,710	12,519	207	0	0	29,436	1.59
	다목적형승용차	3,085	3,016	209	13	-	6,323	1.85
	택시	118	56	1	0	0	175	1.46
	승합차	584	569	95	28	11	1,287	2.33
	합계	20,497	16,160	512	41	11	37,221	1.66
	구성비	55.07%	43.42%	1.38%	0.11%	0.03%	100.00%	-

2) 첨단교통조사의 O/D 구축에의 활용방안

① 통행경로 검증

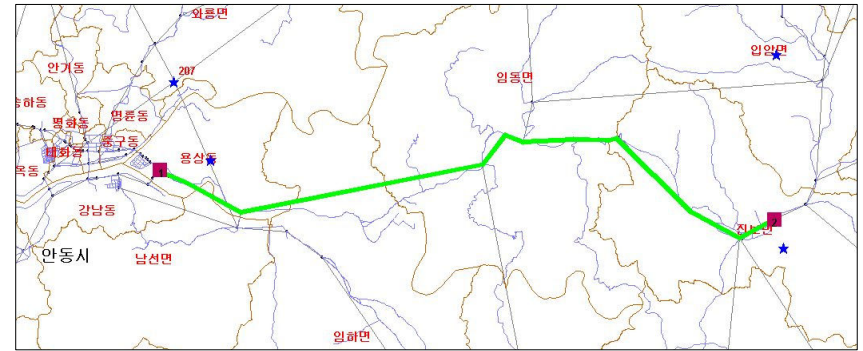
- 기존 설문지조사에서 수집되어 질 수 없는 첨단교통조사의 통행경로 정보를 활용하여 전국지역간 O/D의 최적경로를 검증해 봄으로써 전국지역간 O/D에 구축시 사용되는 통행배정모형의 최단경로에 대한 검증을 수행하였음
- 통행배정모형에서 산출된 통행경로와 첨단교통조사에서 수집된 통행경로가 차이가 발생하였으며, 이러한 경로검증을 토대로 통행배정모형에서 적용된 최단경로에 대한 검증을 수행할 수 있음



<그림 2> 안동시 용상동에서 안기동 방향 통행경로

② 기종점 통행시간 검증

- 기종점 통행시간의 비교를 위해 첨단교통조사와 전국지역간 O/D가 서로 동일한 기종점과 동일한 통행경로를 갖는 경우에 대하여 비교분석을 수행하였음
- 안동시 용상동에서 청송군 진보면으로 통행하는 경우 전국지역간 O/D를 T-CAD로 배정한 통행시간은 29.8분이었으나 첨단교통조사에서 수집된 통행시간은 40분으로 나타남



<그림 3> 진보면 T-CAD 배정 통행 경로



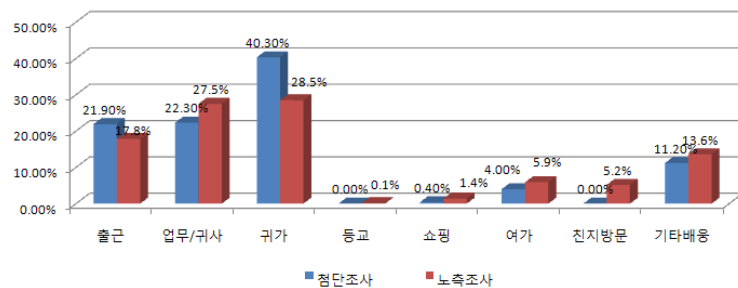
<그림 4> 진보면 첨단교통조사 통행경로

③ 첨단교통조사와 노측면접조사결과 비교

- 2010년에 시행될 전국 지역간 여객O/D 구축을 위한 정기조사는 가구통행방식으로 수행될 예정이며, 따라서 기존의 노측조사방식과 가구통행실태조사 방식의 병행 또는 조합여부에 대한 검토를 수행할 필요가 있음
- 본 과업에서 승용(합)차에 대하여 가구기반으로 조사가 수행된 첨단교통조사결과를 노측조사결과와 비교함으로써 정기조사 수행시 노측조사 방식의 병행여부의 필요성을 분석해 보았음

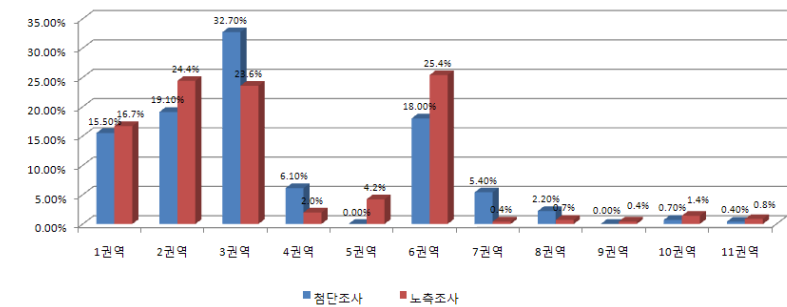
<표 14> 첨단조사와 노측조사 목적통행비율 비교

구분	출근	업무/귀사	귀가	등교	쇼핑	여가/친교	친지방문	기타/배웅	합계
첨단조사	61	62	112	0	1	11	0	31	278
	21.9%	22.3%	40.3%	0.0%	0.4%	4.0%	0.0%	11.2%	100.0%
노측조사	127	196	203	1	10	42	37	97	713
	17.8%	27.5%	28.5%	0.1%	1.4%	5.9%	5.2%	13.6%	100.0%



<표 15> 첨단조사와 노측조사 출발/도착지 분포 비교(전체)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	10권역	11권역	합계
첨단조사	43	53	91	17	0	50	15	6	0	2	1	278
	15.5%	19.1%	32.7%	6.1%	0.0%	18.0%	5.4%	2.2%	0.0%	0.7%	0.4%	100.0%
노측조사	119	174	168	14	30	181	3	5	3	10	6	713
	16.7%	24.4%	23.6%	2.0%	4.2%	25.4%	0.4%	0.7%	0.4%	1.4%	0.8%	100.0%



5. 향후 개선방향

가. 노측면접조사

- 노측조사의 경우 조사진행 상의 어려움(노측면접조사의 안전상 문제 등)을 해결하기 위해서는 지방자치단체 및 경찰청의 협조로 조사가 수행되었으나, 대부분의 시군이 공무원 인력동원의 한계로 모든 조사지점에 대한 현장 출두 등의 적극적인 조사 협조를 구하지는 못하였음. 따라서, 향후 조사에서는 조사에 관한 경찰청과의 사전 긴밀한 협조를 통해 적극적인 조사협조를 도움 받을 필요가 있음
- 노측에서 진행되는 장거리 통행조사를 가구통행설문조사와 병행하여 추진하는 방안 모색

나. 첨단교통조사

- 첨단조사의 경우 다음과 같은 단말기기 상의 문제점을 지속적으로 개선할 필요가 있음
 - 목적지 도착후 통행목적 입력토록 설정 변경하고 필요 통행수단 및 통행목적 설정이 용이하도록 조작 과정 단순화 필요
 - GPS 단말기의 내구성 강화로 전원 및 키패드불량 최소화하고 단말기 미작동후 최소 10초 이후에 LCD가 꺼지도록 설정 변경 필요
 - 사용자가 직접 단말기에 통행기록을 입력하는 active 방식이 아닌 passive 방식으로의 단말기 전환 검토 필요
 - GPS 수신율을 높일 수 있는 방법에 대한 지속적인 개발 및 연구 필요하고 음영지역의 발생 시 GPS단말기 상에 표출하거나 음성으로 안내하는 기술 개발
- 조사의 개선방안
 - 조사원들의 교육을 강화하고 조사자의 이해도를 높이기 위해서 매뉴얼 등 교육자료의 보강이 필요
- 연령대가 높은 조사자의 경우 단말기 조작에 어려움을 느끼고, 통행 도중 수시로 단말기를 조작하는데 불편함을 느끼므로 GPS 단말기는 수신 기능만 수행하고 알고리즘을 이용하여 통행수단을 기록하는 방식으로 조사방식을 대체하는 대안 검토 필요

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 배경

- 대규모 정부재원의 지출을 수반하는 교통시설투자사업의 시행여부에 대한 타당성 및 시행효과분석을 합리적으로 수행하기 위해서는 조사자료에 근거한 기종점통행량(O/D)의 구축이 요구됨
- 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 전수화는 5년 단위로 수행하며, 사회경제지표 및 교통환경의 변화를 지속적으로 반영하기 위해 기존 국가교통조사자료와 지역별 문헌자료를 이용하여 매년 보완·갱신하고 있음
- 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 전수화를 위해 1998년 공공근로 사업의 일환으로 지역간 여객통행량 조사가 처음 실시되었으며, 이후 2005년에 지역간 여객통행량 조사를 실시하여 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 전수화를 기 수행하였으며, 이를 이용하여 2007년 국가교통DB구축사업에서는 2006년 기준 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D)을 보완·갱신하였음
- 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 전수화가 아닌 보완·갱신의 경우, 시기적으로 불일치하는 기존 국가교통조사 자료를 기준으로 구축하기 때문에 매년 발생하는 택지개발사업(최근 5년간 연평균 19.6건), 산업단지개발사업(최근 5년간 연평균 9.6건) 등의 각종 개발사업 및 사회경제적 여건변화(예, 석유값 급등) 등을 현재 교통상황에 반영하는데 한계를 지니며, O/D 자료의 신뢰성을 저하시키는 요인으로 작용함
- 이에 실시간으로 변해가는 교통상황을 반영한 자료구축을 위해 중간년도에 보완조사를 실시하여 O/D 자료를 갱신할 필요가 있음

2. 목적

- 중간년도 O/D 보완조사는 기존 O/D의 신뢰도 저하 지역 및 2005년 정기조사 이후 인구, 토지이용 등의 교통여건의 변화로 인해 O/D의 신뢰도 저하가 예상되는 지역에 대해 교통량조사, 노측면접조사, 첨단교통조사 등의 보완조사를 수행하여 O/D를 보정함으로써 O/D 신뢰도를 개선시키고자 함
- 특히, '07년 첨단교통조사 응용시범사업연구'에서 수행하였던 GPS단말기를 이용한 첨단조사를 전국지역간 O/D전수화를 위한 중간년도 보완조사에 적용함으로써 전국지역간 O/D 전수화への 활용 및 신뢰도 개선에 기여하고자 함

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

가. 노측면접 및 교통량조사

- 조사기간 : 2008년 10월 5주 ~ 2009년 2월 2주
 - 예비조사 : 2008년 10월 5주 ~ 11월 1주
 - 본조사 : 2008년 11월 4주 ~ 12월 3주
 - 보완조사 : 2009년 1월 4주 ~ 2월 2주
 - 조사기간은 각 지역별 본조사 수행일정에 따라 차이가 있으며, 조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 협의 후 조사기간에서 제외함
- 조사시간
 - 본조사 : 평일(화·수·목요일 중)조사:시외유출입조사 (07시~21시) 교통량(24시간)
 - 보완조사 : 평일(화·수·목요일 중)조사:시외유출입조사 (18시~21시) 교통량(24시간)

나. 첨단교통조사

- 조사기간 : 2008년 12월 1째주 ~ 2009년 2월 3째주 (화, 수, 목 조사)
 - 예비조사 : 2008년 11월 14일
 - 본조사 : 2008년 11월 4주 ~ 2009년 1월 4주
 - 보완조사 : 2009년 2월 1주 ~ 2009년 2월 4주

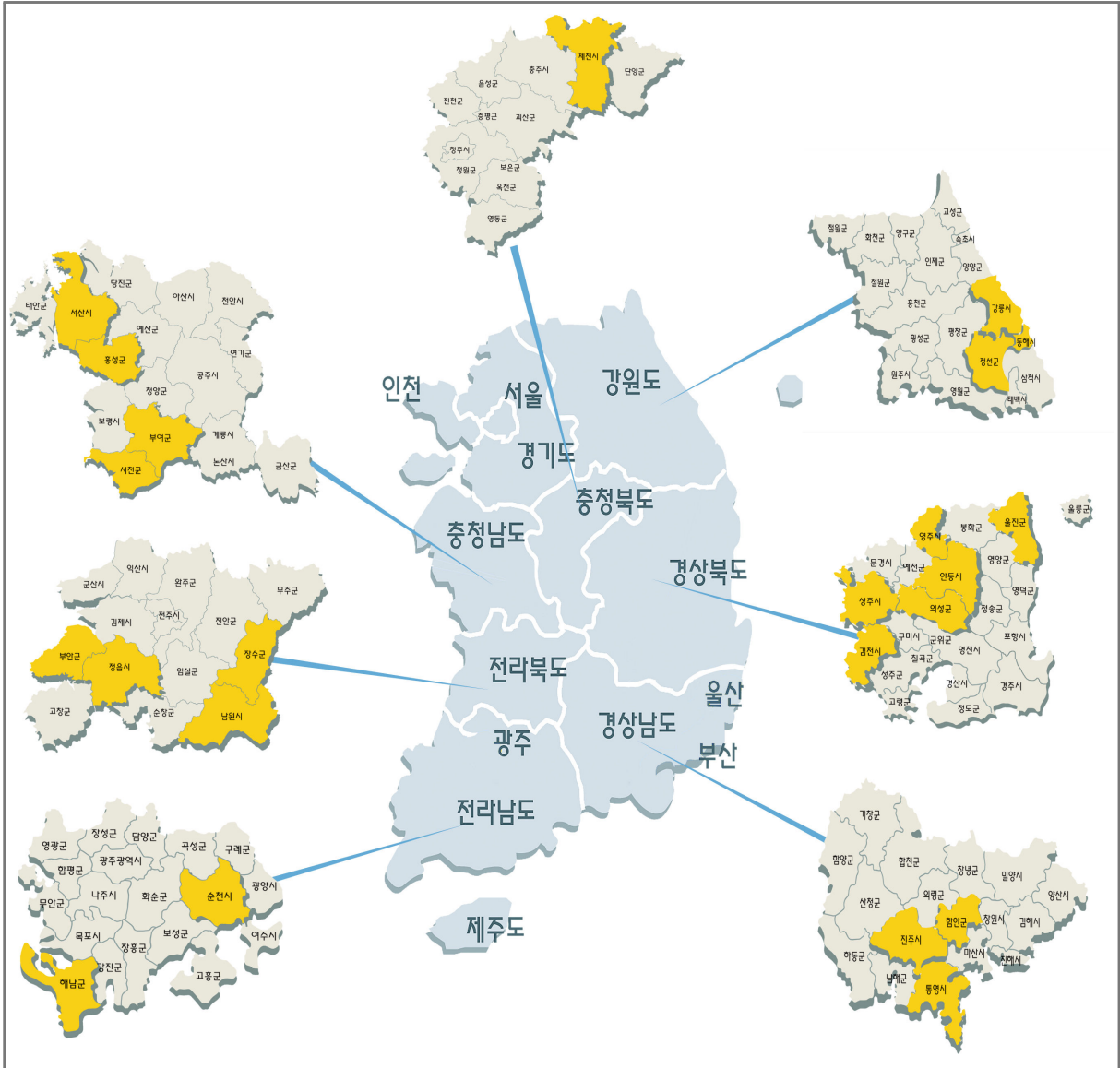
2. 공간적 범위

가. 노측면접 및 교통량조사

- 본 과업은 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군단위 행정구역을 기준으로 전국을 구분함
 - 대존 : 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 구축을 위해 특별시, 광역시, 도를 각 1개 지구로 설정하여 총 16개의 대존을 설정함
 - 중존 및 소존 : 각 도는 지역생활권을 감안하여 시·군단위의 행정구역으로 분류하여 248개 중존으로 설정함
- 조사대상지역은 인구변화표, 관측 V.S 배정교통량 오차율, 인구규모를 고려하여 선정하고, 수도권 및 5대 광역권과 제주도 지역을 제거하고 우선 순위를 선정하여 예산 한도 내에서 조사대상지역을 선정한 결과 23개 시·군이 선정되었음

<표 1-1> 조사대상지역 : 전국 약 23개 시·군

구 분	시군
강원도	강릉시, 동해시, 정선군
충청북도	제천시
충청남도	서산시, 부여군, 홍성군, 서천군
전라북도	남원시, 정읍시, 장수군, 부안군
전라남도	순천시, 해남군
경상북도	안동시, 영주시, 상주시, 김천시, 울진군, 의성군
경상남도	진주시, 함안군, 통영시



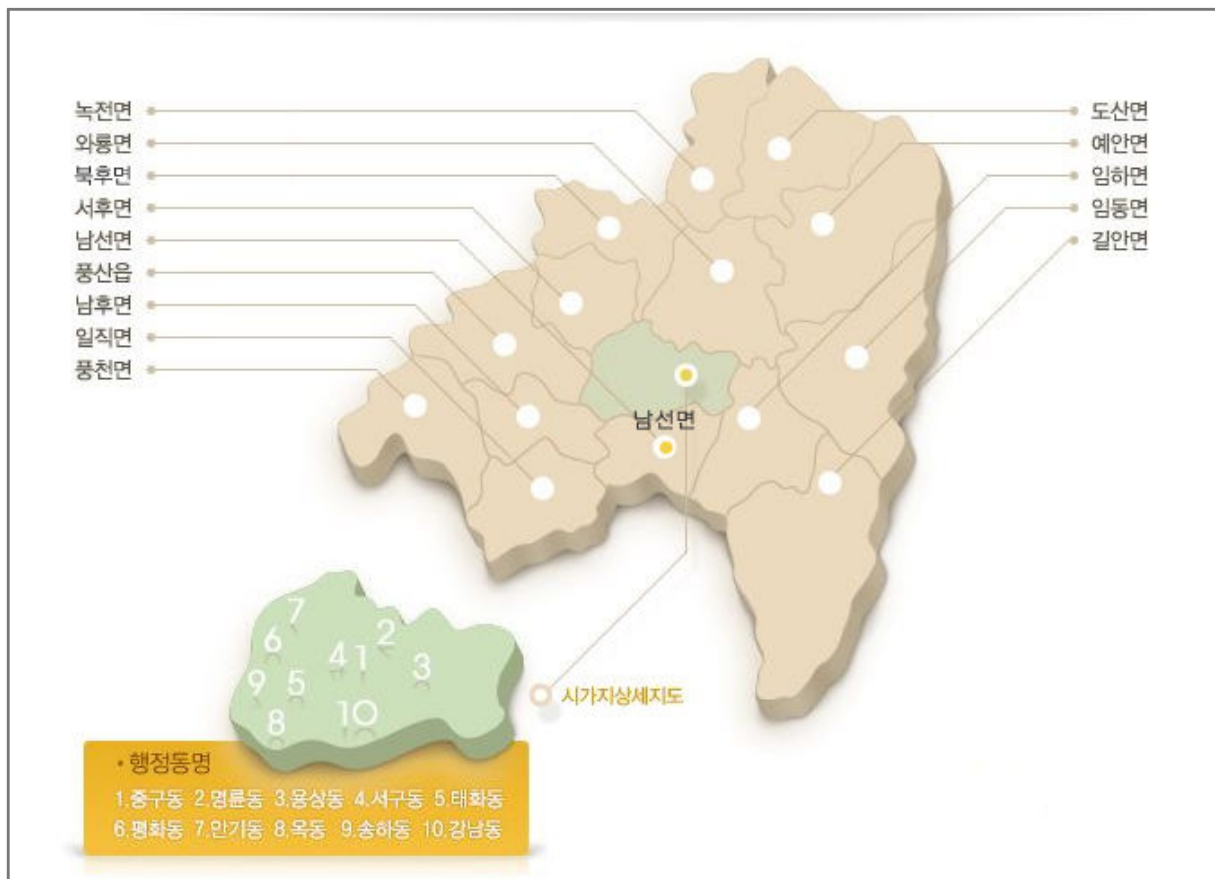
<그림 1-1> 조사대상지역

나. 첨단교통조사

- 본 과업의 공간적 범위는 안동시에 거주하거나 직장·근무하면서 승용(합)차를 운행하는 사람이 이동한 지역을 대상으로 하였음

<표 1-2> 안동시 존 구분

구분	행정동
행정동(10개동)	중구동, 명륜동, 용상동, 태화동, 평화동, 안기동, 옥동, 송하동, 서구동, 강남동
읍,면(14개 읍면)	풍산읍, 와룡면, 북후면, 서후면, 풍천면, 일직면, 남후면, 남선면, 임하면, 길안면, 임동면, 예안면, 도산면, 녹전면



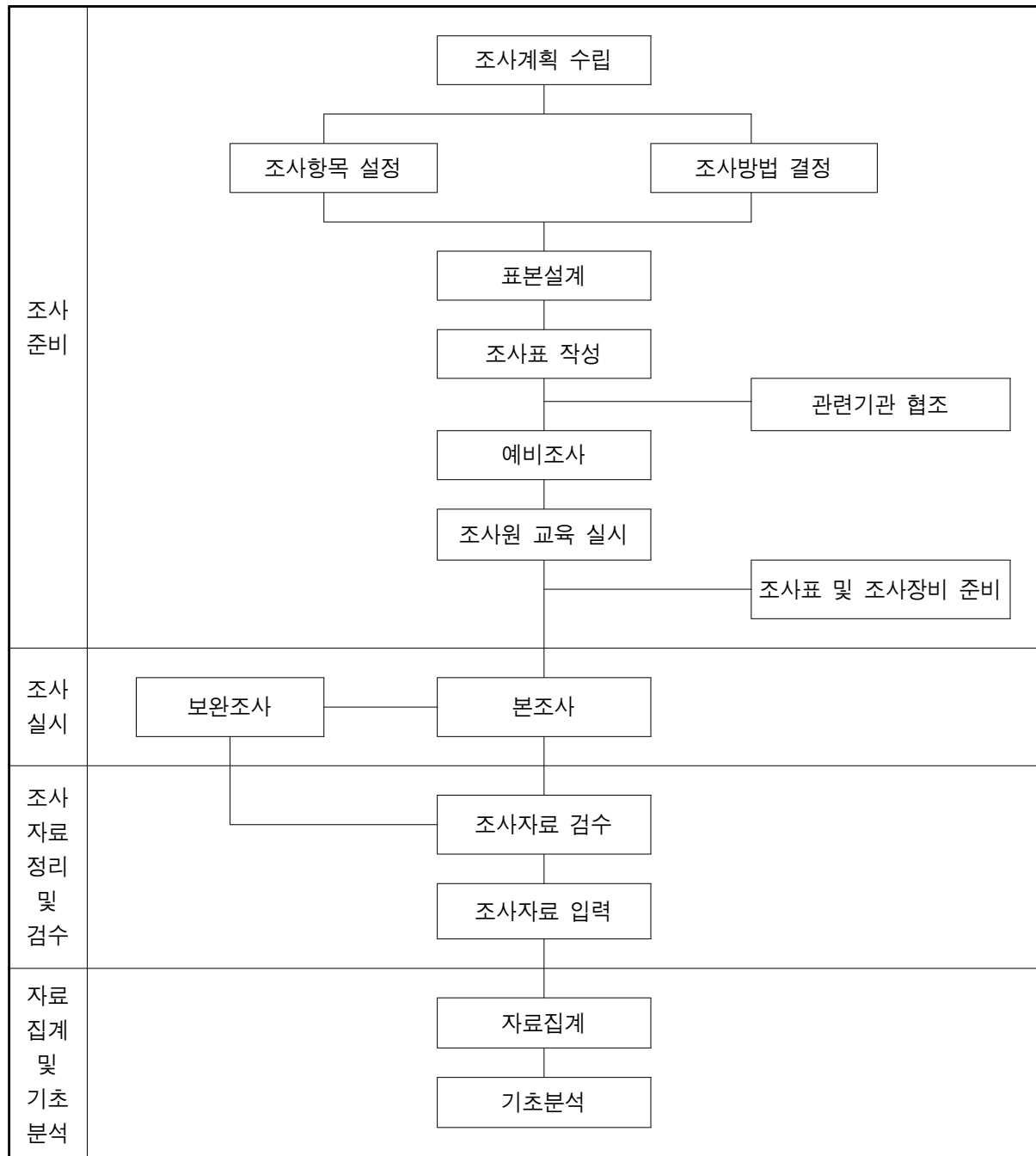
<그림 1-2> 첨단교통조사 대상지역(안동시)

3. 내용적 범위

- 조사계획 및 조사표 설계
- 여객 O/D 보완조사 수행
 - 교통량조사, 노측면접조사, 첨단단말기를 활용한 첨단교통조사
- 여객 O/D 보완조사 결과 전산 입력 및 검수
- 여객 O/D 보완조사 결과 기초 통계 분석
 - 교통량 및 통과교통비율 분석, 표본 O/D 분석, 통행경로 분석 등
- 여객 O/D 보완조사 결과 기초 통계 분석 자료 DB 구축

제3절 과업의 수행과정

- 조사는 크게 조사준비, 조사실시, 조사자료 정리 및 검수, 자료집계 및 기초분석의 4 단계로 수행하며 세부 추진과정은 다음과 같음



<그림 1-3> 과업추진과정

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

제2절 조사의 방법

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

1. 조사의 기본방향

- 조사원에게 조사의 목적 및 내용에 대해 상세히 설명하는 철저한 교육과정을 통하여 조사자료의 신뢰성을 확보함
- 모든 현장에 조사 관리·감독원을 투입하여 문제 발생시 신속히 조치함
- 철저한 현장 확인을 통한 세부조사계획(조사원 배치지점, 영상카메라 설치지점)을 수립하여 조사함
- 조사방법 및 내용의 설정은 다음과 같음

2. 조사의 세부내용

- 조사는 크게 교통량조사, 노측면접조사, 첨단교통조사로 구분됨

<표 2-1> 조사내용

구분	조사항목	조사방법
교통량조사	시간대별/차종별 교통량	문헌조사 관측조사
노측면접조사	출발/도착지, 출발시각, 조사시각 통행목적, 통행수단, 재차인원	노측면접조사
첨단교통조사 (GPS 단말기 및 설문지 배포)	가구특성(설문지) : 가구원수, 자동차소유대수, 미취학아 동수, 주거형태 등 개인특성(설문지) : 성별, 연령, 운전면허소유여부, 직업 등 통행특성(GPS 단말기 + 설문지) : 출발/도착지, 출발시각, 조사시각, 통 행목적, 통행수단 등	개별 가구 방문 및 직장방문 을 통해 통행자에게 GPS첨단 단말기를 지급하는 가구통행 실태조사

3. 교통량조사

- 전수조사로서 O/D 전수화 및 전수화된 O/D의 검증을 위하여 수행됨
- 차종 구분
 - 일반형 승용차(7인승 이하), 승합차(8~15인승), 택시, 중형버스(16~35인승 이하), 대형버스(36인승 이상), 이륜차(50cc 이상), 소형화물차(2.5톤 미만), 중형화물차(2.5톤 이상~8.5톤 이하), 대형화물차(8.5톤 초과), 컨테이너트레일러
- 화물차의 경우, 화물 부문 교통량조사 차종구분 기준과 일치시킴
- Cordon-line과 일치하고, 접근이 용이하며, 조사원의 안전성이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 시외를 유출입하는 차량을 대상으로 교통량 조사를 실시함
- 국토해양부 도로교통량통계연보 조사지점과 일치하는 지점은 조사지점에서 제외함

<표 2-2> 교통량조사 내용 및 방법

구분	조사항목	조사지점	조사방법	조사시간
교통량조사	시간대별/ 차종별 교통량	Cordon-line	영상기기 활용한 관측조사	07:00 ~ 07:00 (24시간)

4. 노측면접조사

- 전국 지역간 O/D 전수화를 위한 표본 자료를 수집하기 위한 조사로서 통과교통비율, 통행목적, 출발시간, 도착시간 등을 조사하며, 조사결과를 통하여 시군 경계지역의 유출입차량의 통행특성 분석을 수행함

<표 2-3> 노측면접조사 내용 및 방법

구분	노측면접조사
조사대상	국도/지방도/기타도로
조사지점	노측 및 검문소 등 조사원 안전확보 지점
조사방법	면접조사
조사항목	출발/도착 구분, 차종, 출발/도착지, 출발시각, 통행목적, 재차인원 등
조사시간	07:00 ~ 21:00 (2교대)

- 일반국도/국가지원지방도/일반지방도/특별시도/기타 도로 상의 시외유출입지점을 통과하는 여객 차량 및 이용자를 대상으로 함
- 조사대상 차량
 - 승용차/택시/승합차(11인 이하)/승합차(15인 이하)
- 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임
- 동일지점의 노측면접조사는 교통량 조사와 동시에 실시
- 조사작업상의 안전도를 고려하여 방향별로 안전요원을 배치함

5. 첨단교통조사

- 첨단교통조사는 조사대상지역(안동시)의 승용(합)차 이용자 1500명에게 첨단단말기를 배포함으로써 해당지역의 내부및 유출입통행에 대한 통행목적, 통행수단별 표본 O/D 및 통행경로를 구축함
- 첨단교통조사 자료의 수집을 위해 단말기에 내장된 GPS를 이용하여 통행자의 출발지, 도착지, 출발시각, 도착시각 정보를 자동으로 기록하고, 통행자는 단말기에 통행목적, 통행수단, 주차요금 등을 선택함
- 안동시내 24개 읍·면·동에 거주하면서 승용차를 이용한 통행을 하는 가족 구성원을 대상 (1,200명)
- 안동시내 24개 읍·면·동에 소재한 직장에 다니면서 승용차를 이용한 통행을 하는 직장 구성원을 대상(300명)

<표 2-4> 조사대상

구 분	가정기반 조사자	비가정기반 조사자	합 계
조사표본수	안동시 1,200명	300명	1,500명

- 설문지를 통하여 통행자의 가구특성, 가구원특성, 통행특성 등의 개별행태자료 수집
 - 가구특성 : 주거형태, 점유형태, 가구원수, 미취학아동수, 자동차보유대수, 가구소득
 - 개인특성: 성별, 나이, 직업, 운전면허, 고용형태, 주5일근무여부
 - 통행특성: 출발지, 도착지, 통행목적, 통행수단, 통행요금 등

<표 2-5> 첨단교통조사의 조사 항목

구분	조사항목	첨단교통조사	기존가통조사
가구현황	가구원수,미취학아동수,차량보유대수 및 종류,주택종류,주거형태,가구월평균소득	조사표에 작성	조사표에 작성
개인특성	성별,나이,운전면허유무,직업,고용형태,직장(혹은 학교)위치		
개인통행특성	출발지,도착지,출발시각,도착시각	단말기에 내장된 GPS 수신기를 이용하여 자동 저장	개인의 기억에 의존하여 조사표에 작성
	통행목적,통행수단,이용/주차요금(해당통행수단 이용시)	단말기에 입력	
	통행속도, 통행경로	단말기에 내장된 GPS 수신기를 이용하여 자동 저장	조사하지 못함

<표 2-6> 첨단교통조사의 통행목적/통행수단 조사항목

구분		첨단교통조사 조사항목			
통행 목적	1	배웅 및 마중	통행 수단	1	승용차
	2	집으로 돌아감		2	걸어서
	3	출근		3	시내/좌석/마을버스
	4	등교		4	시외/고속버스
	5	학원수업		5	기타버스(통근학 등)
	6	업무		6	철도/지하철
	7	귀사		7	고속철도(KTX)
	8	쇼핑		8	택시
	9	여가/오락/친교		9	화물
	10	친지방문		10	기타
	11	기타			

제2절 조사의 방법

1. 교통량조사 개요

- 교통량조사는 국토해양부 상시/수시 교통량조사 지점을 제외한 시외유출입지점통과 차량에 대해조사가 실시되며, 영상장비 및 조사원을 이용한 교통량조사를 실시함
- 영상장비를 이용하여 교통량조사를 실시한 후 모니터링을 통해 차종별 교통량을 분석하는 일련의 과정을 거침



<그림 2-1> 영상교통량 조사장비

2. 노측면접조사

- 국도 및 지방도, 기타도로상의 시외유출입 지점은 도로 노측에서 면접조사를 실시함
- 신호교차로가 존재하는 시외유출입 지점의 경우, 적색신호시 정지한 차량을 대상으로 면접조사를 실시함
- 신호교차로가 없는 일방향 2차선 이하의 도로상에서는 안전거리를 유지한 상태에서 주행 중인 차량을 유도하여 차량이 완전히 정차한 후 면접조사를 실시함
- 조사수행시 조사의 효율을 높이기 위해 교통통제 시설 및 입간판을 설치하였으며, 조사원의 안전을 위해 안전조끼, 교통봉, 헤드렌턴 등을 지급함
- 세부조사방법
 - 조장은 조사가 시작되기 이전에 조사장비를 설치하고, 각각 조사원들의 장비 구비를 확인한 후 조사원에게 조사 설문지를 배부함
 - 조사 유도원은 교통봉을 오른손에 소지하고 차량을 조사지점으로 유도함
 - 여객차량을 노측으로 유도·정지시킨 후 운전자를 대상으로 조사표의 내용을 질문하고 답변을 기재함
 - 조사대상자에게 조사로 인하여 어떤 불이익도 없음을 사전에 구두로 고지함
 - 조사에 응하는 차량의 대기행렬이 발생하지 않도록 유도원이 유동적으로 차량을 조사지점으로 유도함
 - 설문지 응답율을 높이기 위해 조사원이 사은품을 먼저 운전자에게 제공함
 - 차종 및 탑승인원에 대한 기입은 조사차량의 설문이 끝난 뒤 조사원이 기입함

경광등	교통콘	입간판	
조사표 받침대	조사원 모자	안전쪼끼	교통봉

<그림 2-2> 조사장비



<그림 2-3> 노측면접조사

3. 노측면접 및 교통량 조사 : 조사준비단계

가. 조사내용 및 방법 설정

- 지역간 여객 기종점 통행량조사를 실시하기 위해 시외유출입지점의 통행실태조사 및 교통량조사를 실시함
- 국토해양부 조사지침에 따라 모집단별 추출율을 적용하여 필요 표본수를 산정하도록 함
- 교통조사지침(국토해양부, 2006년)에 의거, 시외유출입 통행실태조사의 표본수를 결정하는 식은 아래와 같음

$$\text{추출율}(r) = \frac{1}{\left(\frac{\varepsilon}{z}\right)^2 \times N \times \frac{1}{k-1} + 1} \dots\dots\dots (\text{식 } 1)$$

$$\text{표본수}(n) = N \times r \dots\dots\dots (\text{식 } 2)$$

여기서,

ε : 상대오차

z : 신뢰계수

k : 카테고리 수

r : 추출율

N : 모집단총수

- 위의 식으로부터 목표정도를 확보하기 위한 최소한의 표본 크기를 결정하기 위해, 조사비용과 조사기간 등 사업시행 여건에 부합하는 범위 내에서 상대허용오차와 카테고리 수를 결정함

나. 조사인원 및 장비투입계획 수립

- 조사인원 및 장비투입계획은 한국교통연구원 국가교통DB센터에서 작성한 「여객부문 기종점 통행량(O/D)조사 매뉴얼」을 토대로 산정

다. 예비조사 및 홍보 계획

- 본조사 수행 전 소규모 조사지점에 대해 조사를 우선 실시하여 본조사 진행 중 발생할 수 있는 문제점을 파악하고 조사원 교육시 고려되지 못했던 사항에 대해 추가 교육 실시
- 조사대상지역의 주민들에게 적극적인 홍보계획을 마련하여 피조사자로 하여금 협조 및 참여도를 높여 본 조사의 효율적인 수행과 정확한 기초교통DB를 구축함
- 또한, 사전조사를 통하여 본 조사의 오류를 최소화 하고자 함
- 조사시행 사실을 조사대상 지역 주민들에게 적극적으로 홍보하여야만 피조사자의 협조와 적극적인 참여가 이루어질 수 있으므로 사업시행에 대한 홍보계획이 필요함
- 본 조사사업의 시행을 대상지역의 주민들에게 알리고 적극적인 참여협조를 유도하기 위하여 사업시행을 알리는 포스터 및 현수막을 제작하여 부착함
 - 홍보물의 내용은 조사시행 목적, 조사기간, 조사대상, 조사내용, 조사방법, 조사결과 활용, 주민 협조 당부사항 등이 포함되도록 함



2008년
국가교통수요조사 및 DB구축사업 중
전국지역간 여객 O/D 보완조사

「2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업」 중 전국지역간 여객 O/D 보완조사는 교통 기초자료 조사로 첨단교통 및 시외 유출입차량 통행특성 조사입니다.
우리고장 교통발전을 위한 본 조사에 여러분의 깊은 관심과 적극적인 참여를 바랍니다.

- 일 시 : 2008년 11월 17일~2009년 1월말까지
- 조사지역 : 전국 해당 시·군
- 조사목적 : 전국지역간 여객 기종점 교통량(O/D)을 구축
- 조사내용 : 교통량조사, 시외유출입차량 통행특성조사, 첨단교통조사

첨단교통조사단말기

국토해양부 KOTI 한국교통연구원 THE KOREA TRANSPORT RESEARCH INSTITUTE

※ 문 의 : www.ktdb.go.kr(국가교통DB센터) / 02-575-1199(내선 118,126)

<p>2008년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 중 전국지역간 여객O/D 보완조사</p> <p>KOREA TRANSPORT DATABASE</p>	<p>국가교통수요조사 및 DB 구축사업 중 전국지역간 여객O/D 보완조사</p> <p>조사기간 : 2008년 11월 24일 ~ 2009년 1월 말까지</p> <p>주관 : 국토해양부 시행 : 한국교통연구원 문의 : 02-575-1199 (내선 118,126)</p>
--	--

<그림 2-4> 홍보포스터 및 현수막

라. 지점별 목표 표본 설계

- 전국 23개 시군의 사전조사를 통한 지점별 목표 표본을 산정

마. 사전현장답사 및 기초자료 수집을 통한 세부 조사지점수 확정

- 사전현장답사 및 예비조사 자료를 통해 통합조사지점 또는 조사 불가능 지점을 정리하고 세부 조사지점수 확정

바. 조사원 모집 및 조사원 교육실시

- 효율적인 조사원 교육 및 조사실시를 위하여 조사원 가이드북 제작
- 상세조사계획을 바탕으로 필요 조사원을 모집하여 조사내용 및 방법에 따라 조장 및 조사원 교육을 실시함

사. 기타준비사항

- 조사실시 단계 이전에 관련기관 협조요청 및 조사표, 조사장비 준비
- 본조사 실시 결과를 기준으로 보완조사를 계획하고 수행하기 위해 본조사에 대한 유효표본수를 확정해야 하며, 조사자료 입력이 완료되어야 하므로 조사준비 단계에서 전산입력프로그램 개발 착수

4. 노측면접 및 교통량 조사 : 조사실시단계

가. 본조사 실시

- 노측면접조사, 교통량조사 조사를 실시

나. 조사자료 검수

- 조사자료는 현장검수(1차), 상황실검수(2차)를 통해 자료를 보완하거나 무효 표본을 제거함
- 유효 표본수를 바탕으로 부족한 표본수에 대한 보완조사 계획을 수립함

다. 보완조사

- 보완조사는 조사자료 검수를 통한 보완조사 계획을 바탕으로 수행되며, 본조사와 동일한 조사내용 및 방법으로 진행됨

5. 노측면접 및 교통량 조사자료 정리 및 검수

가. 이미지 스캔

- 2차 검수가 완료된 조사자료는 이미지 스캔을 거쳐 조사자료 DB로 구축됨

나. 조사자료 전산입력 및 논리검수

- 이미지 스캔이 완료된 조사자료는 전산입력 프로그램을 통해 입력되며, 동시에 전산입력 프로그램 개발시 고려된 논리오류 체크를 통해 3차 논리검수가 수행됨
- 조사자료 전산입력이 완료된 표본이 최종 유효표본수임

6. 노측면접 및 교통량 조사 : 조사집계 및 기초분석

가. 자료집계

- 전산입력이 완료된 조사자료는 시·도별, 지점별로 구분하여 최종 유효표본수를 집계

나. 기초분석

- 교통량 : 시간대별/차종별 교통량
- 시외유출입차량 통행특성(노측면접조사) 조사
 - 통행목적 특성/출발지분포/도착지분포/차종별 재차인원 등

7. 첨단교통조사 : 조사준비단계

가. 조사내용 및 방법 설정

- 첨단교통조사 단말기(GPS)를 이용하여 안동시 전역의 가구통행실태조사 실시하고, 기존의 방식인 설문지를 이용한 가구통행실태조사를 병행실시하여 안동시의 O/D를 구축함

나. 유효 표본율 산정

- 첨단교통조사의 표본추출방법은 집락추출방법조사(Cluster Sampling)과 무작위추출방법(Random Sampling)을 조합하여 사용함
- 안동시의 읍·면·동별 인구수를 기준으로 인구수의 최소표본율을 승용(합)차등록대수(전체 승용(합)차 등록대수, 자가용 승용(합)차 등록대수)에 적용하여 추출대상 산정
- 본 사업에서의 유효표본율은 「서울시 O/D조사 신뢰성 증대방안 연구, 김순관, 2005」에 의거하여 행정동별로 최소2.4% ~ 3.6%가 되도록 함

다. 조사대상 선정 및 표본 설계

- 안동시 24개 읍·면·동의 승용(합)차 등록대수의 비율을 적용하여 지역별 목표 표본율 산정

라. 조사원 가이드북 제작

- 효율적인 조사원 교육 및 조사실시를 위하여 조사원 가이드북 제작

마. 예비조사

- 본조사 수행 전 1개동에 대해 사전조사를 실시하여 본조사 진행 중 발생할 수 있는 문제점 및 개선방안 도출

바. GPS 단말기 테스트

- GPS 단말기를 테스트하여 GPS 수신율 점검 및 고장단말기 유형별 수량 파악

사. 홍보계획 수립

- 원활한 조사진행을 위해 사전 홍보계획 수립 및 홍보

아. 조사원 모집 및 조사원 교육 실시

- 상세조사계획을 바탕으로 필요 조사원을 모집하여 조사내용 및 방법에 따라 조사원 교육을 실시함
- 조사가 실시되는 요일(화·목요일)의 하루 전(월·수요일)에 현장 조사원이 조사대상 가구를 방문하여 조사방법에 대해 교육하고 단말기와 조사표를 배포함
- 읍, 면, 동을 방문하여 설문조사와 GPS 단말기를 배포할 조사원 모집
- 조사원의 임무
 - 조사수행원(Self-Survey) 섭외
 - 조사 대상 읍, 면, 동의 가구를 방문하여 설문조사지와 GPS 단말기를 배포
 - 설문지 작성요령과 GPS 단말기 작동, 충전 여부 확인과 피 조사자 교육
 - 조사완료후 설문지 및 GPS 단말기 수거와 자료 정리
- 조사원 모집 방법
 - 상주직원 및 상주 아르바이트 모집
 - 현지 아르바이트생 모집
 - 전문 설문조사 수행원 섭외
 - 통/반장 등 지역 인사를 섭외
- 안동시내 소재 대학교 게시판에 게시
 - 안동대학교, 건동대학교, 안동과학대학, 가톨릭상지대학



<그림 2-5> 첨단단말기

- 조사가 완료된 다음 날(수·금요일)에 현장 조사원이 조사가구를 방문하여 단말기와 조사표를 회수함
- 회수 즉시 조사내용을 검수(1차 검수)하고, 오류가 발생한 경우 조사내용을 수정함
- 수요일의 경우, 수요일 오후에 목요일 조사자를 대상으로 단말기를 배포하기 위해 수요일 오전까지 단말기와 조사표를 회수함
- 수요일에는 단말기를 회수→충전→배포에 많은 시간이 소요되므로 단말기 자료는 금요일에 한꺼번에 다운로드하여 분석을 수행함

9) 기타준비사항

- 조사실시 단계 이전에 관련기관 협조요청
- 가구통행실태조사 설문지 준비 및 조사원 배포 물품(조사원증, 가이드북, 물병, 상품권 등) 준비

8. 첨단교통조사 : 조사실시단계

1) 본조사 실시

- GPS 단말기 조사 및 설문지를 이용한 가구통행실태조사 실시
- 조사원이 각 가구를 방문하여 조사수행원 모집
- 가구 방문시 설문지와 GPS 단말기를 배포하고 설문방법과 단말기 작동방법을 교육
- 조사일(설문지 배포 시 주지시킴) 전말 전화로 단말기 충전 여부 등을 확인하고 조사 당일 아침 문자로 전송(오전 7시 경)
- 오전 9시 이후에 조사를 수행하고 있는지 여부 확인 전화
- 조사 종료 후 센터에 전화 확인, 단말기, 설문지 수거

2) 현지 사무소 개설

- 안동시내에 현지 사무소를 개설하여 단말기 충전, 수거, 자료정리 등의 업무 수행
- 조사원 교육 등의 장소로 활용

3) 조사자료 검수

- 조사자료는 GPS 단말기 수거시 조사원 1차검수, 상황실 2차 검수를 통해 자료를 보완하거나 무효 표본을 제거함
- 유효 표본수를 바탕으로 부족한 표본수에 대한 보완조사 계획을 수립함

4) 보완조사

- 보완조사는 조사자료 검수를 통한 보완조사 계획을 바탕으로 수행되며 본조사와 동일한 조사내용 및 방법으로 진행됨

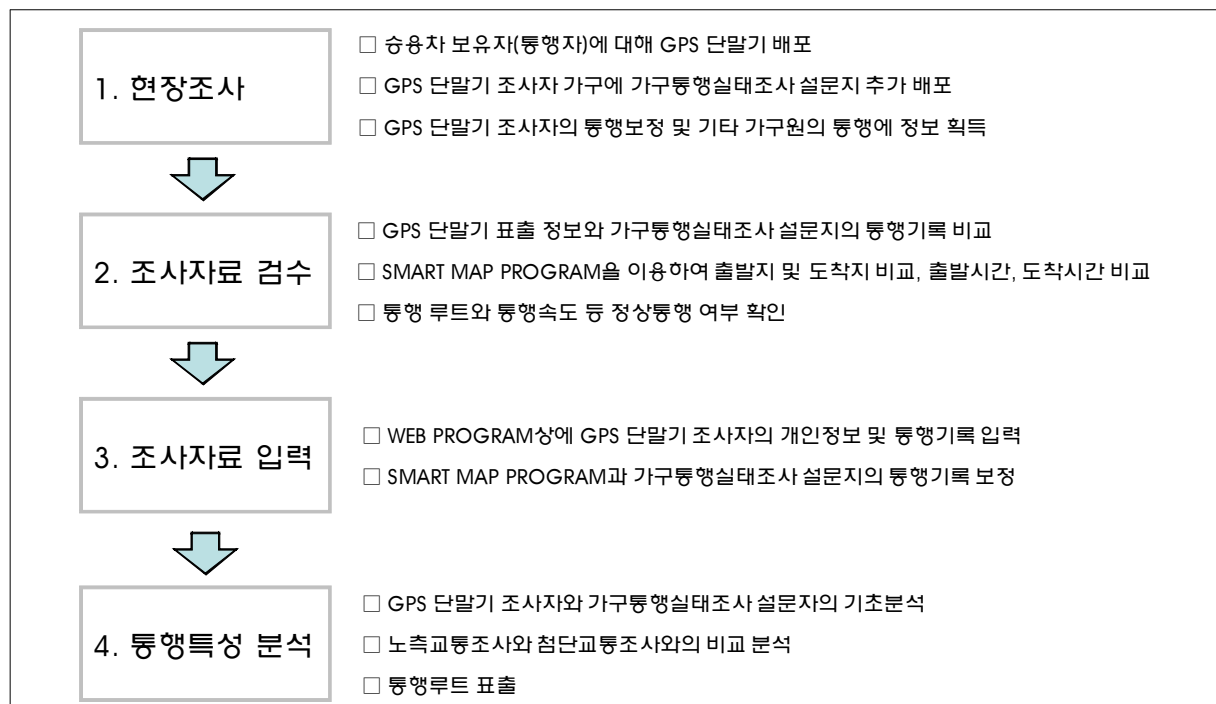
9. 첨단교통조사 : 조사자료 검수 및 입력

가. 조사자료 검수

- 1차 검수 : GPS 단말기 수거시 조사원이 1차 검수 시행
- 2차 검수 : 상황실 조장이 GPS 단말기 LCD 표출내용 및 설문지 통행기록 비교
- 3차 검수 : 스마트맵 프로그램을 이용하여 GPS 데이터 검수

나. 조사자료 전산입력 및 논리검수

- 전산상에 GPS 단말기 조사자의 개인정보 및 통행기록 입력
- 스마트맵 프로그램과 가구통행실태조사 설문지의 통행기록 보정
- 전산입력과 동시에 전산입력 프로그램 개발시 고려된 논리오류 체크를 통해 3차 논리 검수가 수행됨
- 조사자료 전산입력이 완료된 표본이 최종 유효표본수임
- 첨단교통조사는 설문지 및 GPS 수신기가 탑재된 단말기를 대상 가구원에게 배포하여 피조사원의 Self-Survey 형태로 실시하며, 회수된 조사지 및 단말기의 수집정보를 전산 자료 입력시 누락항목이 발생하면 전화조사를 추가로 실시하여 조사결과를 보완함



<그림 2-6> 첨단교통 조사방법

제3장 조사지점 선정 및 일정

제1절 조사지점 선정

제2절 조사표본 설정

제3절 조사지점수 및 일정

제3장 조사지점 선정 및 일정

제1절 조사지점 선정

1. 조사지점 선정

가. 조사지점 선정 방법

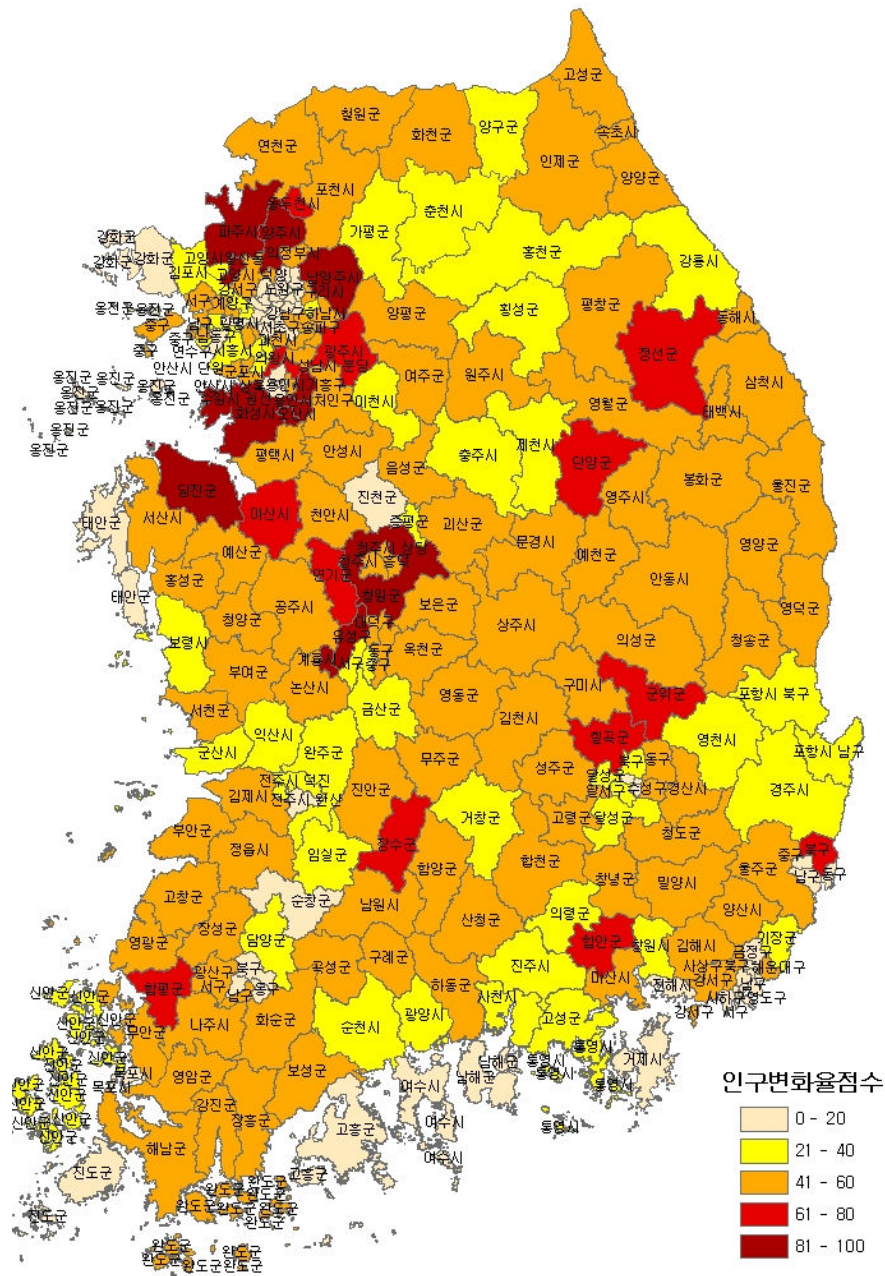
- 여객 O/D 보완조사 수행을 위하여 전국 248개 시군 중 2006년 여객 O/D의 신뢰도가 낮은 지역(관측교통량과 예측교통량의 차이가 큰 지역) 및 2005년 이후 인구변화 및 각종개발계획으로 사회경제적 여건 변화가 커 신뢰도 저하가 예상되는 지역을 선정함
- 교통량조사 및 노측면접조사는 이렇게 선정된 시군의 유출입도로에 대하여 조사를 시행함
- 첨단교통조사의 경우 이들 시군 중 시외유출입 비율이 높고 조사규모가 적정한 시군을 선택해 첨단조사 수행함
- 효율적인 조사 수행을 위하여, 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 자료 구축시 활용도가 현저히 저하되는 지점은 조사에서 제외함
- 도로 시외유출입지점의 경우 양방향 2차로 이하인 기타 도로(시도, 군도 포함)는 조사에서 제외함
- 조사지점 선정을 위하여 사회경제적 변화를 대표하는 인구변동과 교통량 오차 정도를 백분위 점수화한 뒤 이를 종합적으로 고려하여 최종 조사지점을 선정하였음

1) 인구변화

- 248개 시군구별로 2005년 ~ 2007년의 인구변화율(%)을 고려하여 인구변화폭이 큰 지역을 조사대상의 우선지역으로 선정함
- 시군구별 인구변화율(%)을 상대적인 크기를 나타내는 정규화지수를 활용하여 100점 척도 환산하였으며, 환산식은 <표 3-1>와 같음

<표 3-1> 정규화지수별 100점 척도 환산식

정규화지표	100점 척도 환산식
$1.645 \leq Z = \text{Max}(Z)$	$95 + 5 \times \{(Z - 1.645) / (\text{Max}(Z) - 1.645)\}$
$1.282 \leq Z < 1.645$	$90 + 5 \times \{(Z - 1.282) / (1.645 - 1.282)\}$
$0.526 \leq Z < 1.282$	$70 + 20 \times \{(Z - 0.526) / (1.282 - 0.526)\}$
$-0.526 \leq Z < 0.526$	$30 + 40 \times \{(Z + 0.526) / (0.526 + 0.526)\}$
$-1.282 \leq Z < -0.526$	$10 + 20 \times \{(Z + 1.282) / (0.526 + 1.282)\}$
$-1.645 \leq Z < -1.282$	$5 + 5 \times \{(Z + 1.645) / (1.282 + 1.645)\}$
$\text{Min}(Z) \leq Z < -1.645$	$0 + 5 \times \{(Z + \text{Min}(z)) / (1.645 + \text{Min}(Z))\}$



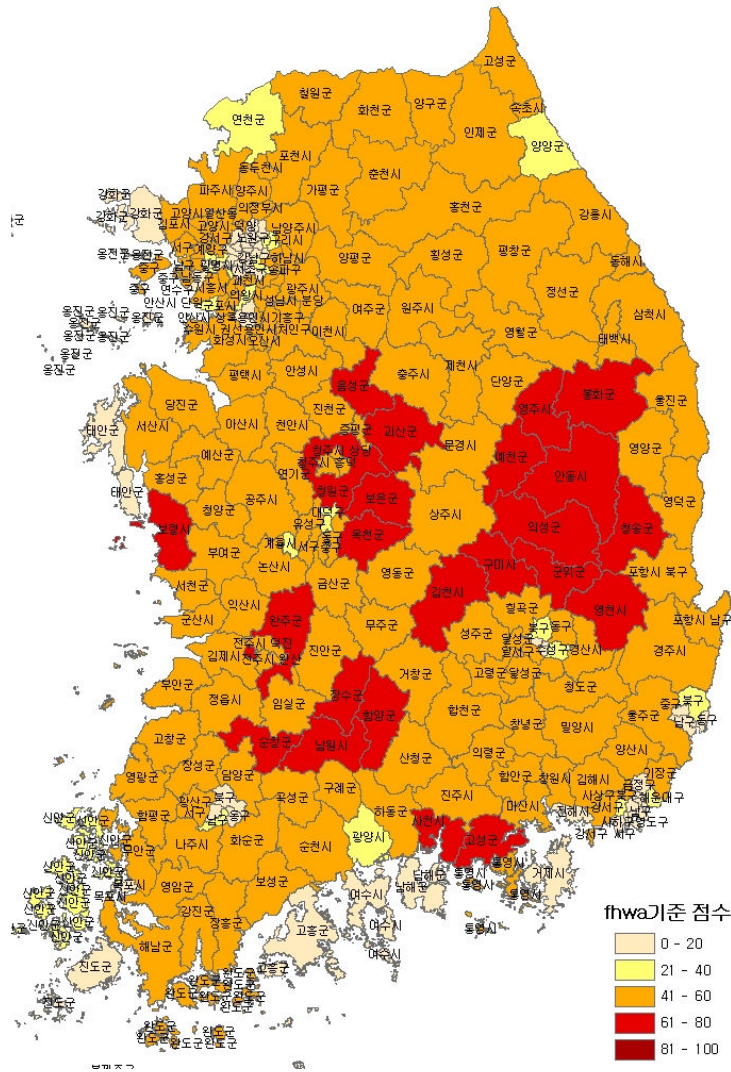
<그림 3-1> 인구변화율 점수

2) 관측교통량 V.S 배정교통량 오차

- 248개 시군구 별로 오차가 큰 시계유출입도로를 많이 포함하는 시군을 우선적으로 조사 지역으로 선정하였으며, 이를 위해 시군구별로 FHWA의 유효오차율을 만족시키지 못하는 도로의 개수를 정규화지수를 활용하여 0 ~ 100점의 점수를 부여함(그림 3-2 참조)

<표 3-2> 교통량 수준별로 유효표본율을 차등 적용하는 FHWA의 기준

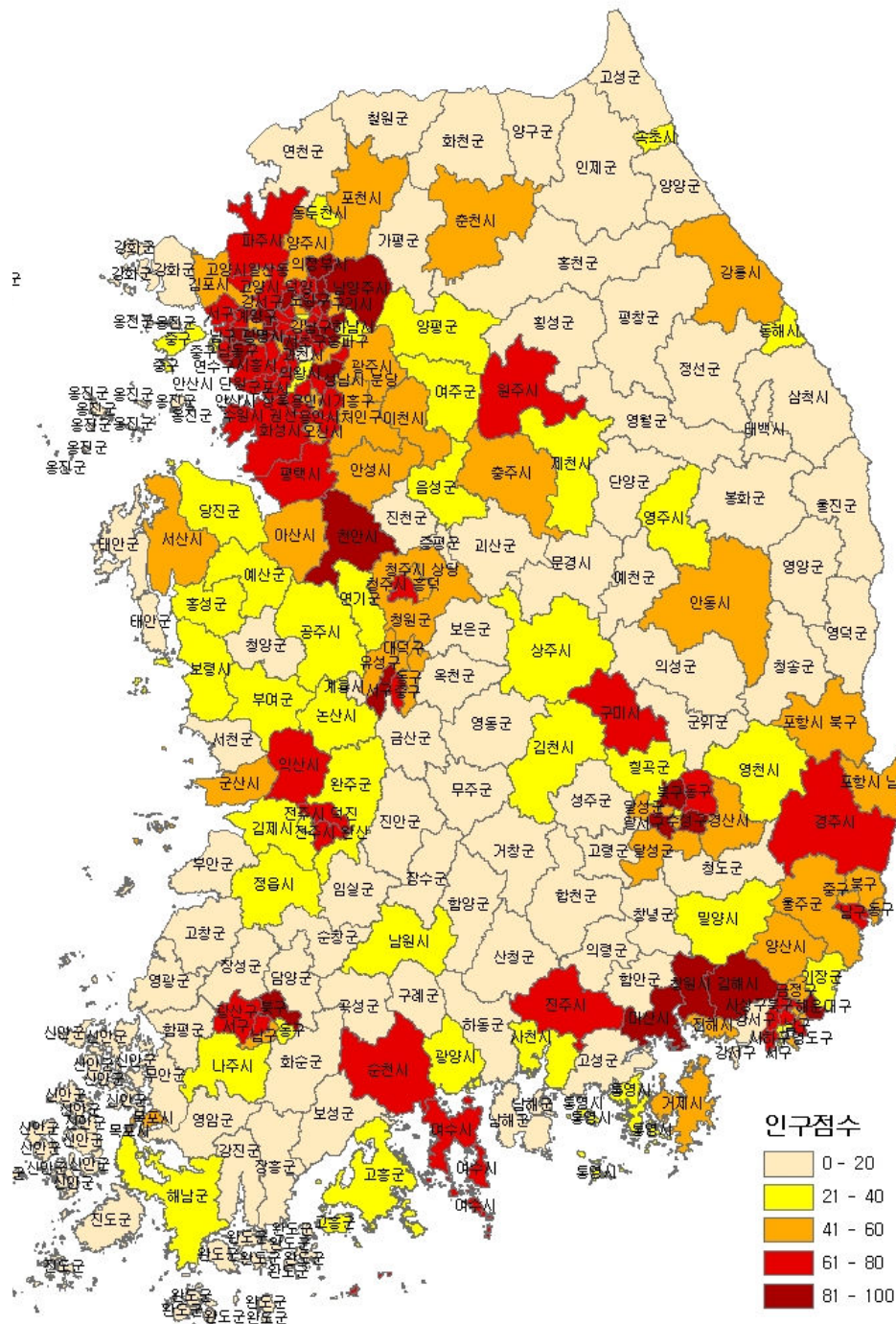
AADT(Average Annual Daily Traffic)	유효 오차율(FHWA 기준)
< 1,000	60
1,000 이상 ~ 2,500 미만	47
2,500 이상 ~ 5,000 미만	36
5,000 이상 ~ 10,000 미만	29
10,000 이상 ~ 25,000 미만	25
25,000 이상 ~ 50,000 미만	22
≥ 50,000 미만	21



<그림 3-2> 오차링크(FHWA 기준) 점수

3) 인구규모 점수

- 인구가 많은 지역은 인구가 적은 지역에 비해 상대적으로 교통량이 많고, 조사자료의 활용도가 높으므로 2007년 주민등록 인구를 점수화(점수화 기준은 인구변화폭 점수화 기준과 같음)하여 지역선정 기준에 포함함



<그림 3-3> 인구 점수 규모

4) 교통량 및 노측면접조사 지점 선정

◦ 조사지점은 다음과 같은 단계별 절차에 의하여 결정하였음

1 단계 : 인구변화폭별 점수와 오차링크 점수, 인구규모점수를 종합적으로 고려하여 248개 시군구별 최종순위를 선정함

총점 = 인구변화폭점수 + 오차링크(FHWA 기준)점수 + 인구점수

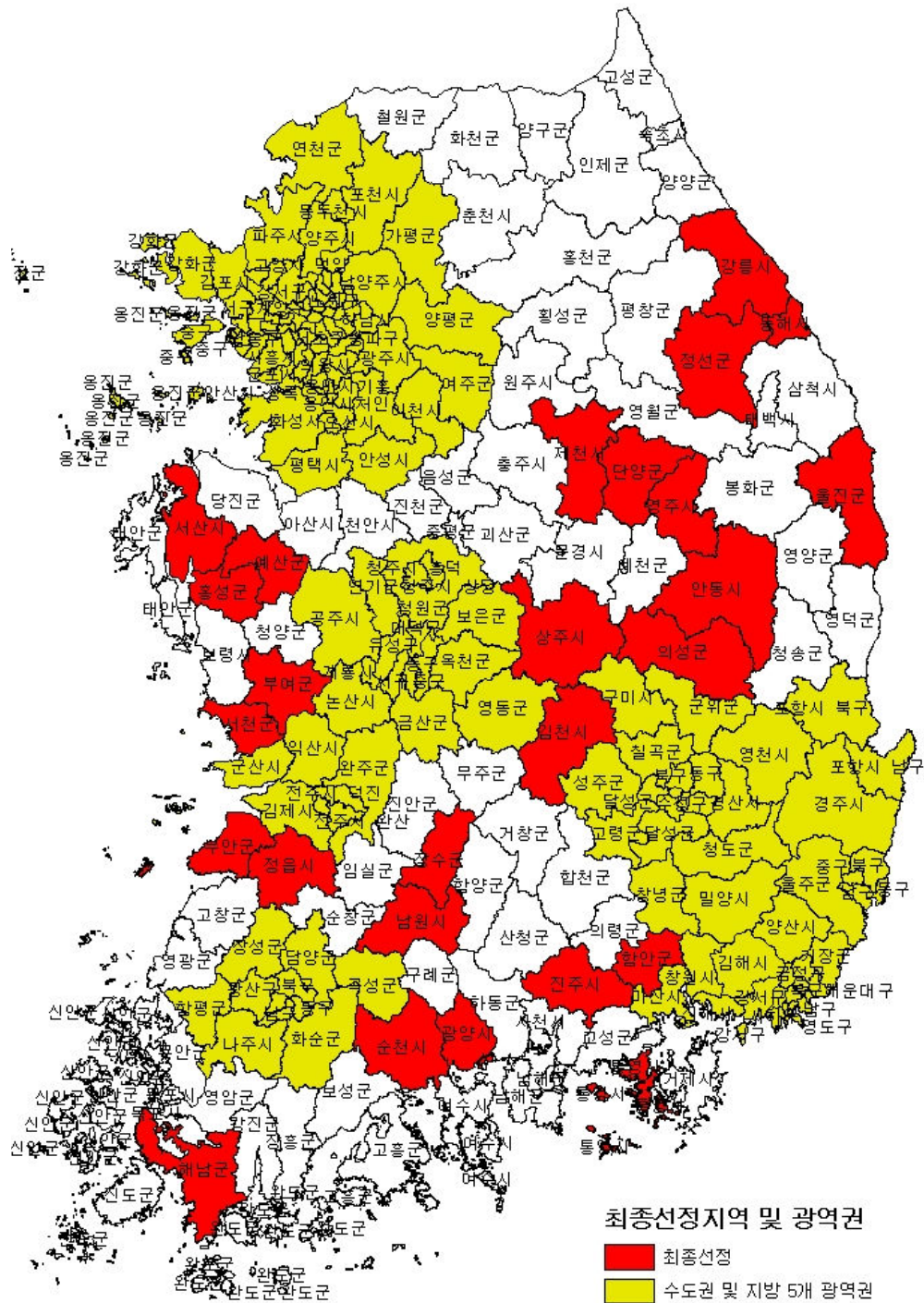
2 단계 : 조사제외 대상인 수도권, 5대 광역권 및 전주대도시권, 제주도 및 울릉도를 List에서 제거함

3 단계 : 산정된 순위를 토대로 내림차순으로 정렬한 뒤 점수가 높은 상위 23개 시군을 조사지점으로 선정함(조사예산을 고려하여)

4 단계 : 선정된 23개 시군의 시계유출입지점에 대하여 교통량 및 노측면접조사를 수행함

5 단계 : 교통량 조사의 경우 건기원 교통량 조사지점과 예비조사 수행결과 10대/15분 미만의 지점은 제외함. 노측면접조사의 경우는 예비조사 수행결과 10대/15분 미만의 지점일 지라도 표본 확보를 위해 필요한 지점에 대해서는 조사를 수행함

◦ 이와 같은 절차에 의해 최종 선정된 조사지역(시,군)은 <그림 3-4>과 같으며, 선정된 최종조사지점은 노측조사 221개소, 교통량 조사 191개소 이며, 상세지점내역은 <부록 A>과 같음



<그림 3-4> 최종 교통량 및 노측면접조사 지점

5) 첨단교통조사 지역 선정

- 첨단교통조사 지역은 시계유출입조사 대상 시군 중 1개 선택
- 첨단교통조사지역 선정시 다음을 고려함
 - 시계유출입 통행 가능성 커야함
 - : 20-59세 인구비율, 인당 승용(합)차(승용차+ 15인승 이하 승합차)대수가 높아야 함
 - 조사예산과 부합하는 적절한 규모 이어야함
- 첨단교통조사지역은 시계유출입조사를 수행하는 시군 중 20~59세 인구의 비율(56.48%)과 인당 승용(합)차(승용차+ 15인승 이하 승합차)대수 보유율(0.25)이 비교적 높으며, 인구규모가 일정규모 이상인 안동시를 결정함

<표 3-3> 첨단교통 조사 지역 선정

시도	시군구	인구(인)	가구(가구)	20-59세 비율(%)	승용(합)차/ 인	20~59세 비율 순위	승용(합)차/인 순위
경남	진주시	330,756	121,640	59.96	0.27	2	5
전남	순천시	270,380	94,599	57.15	0.26	7	7
강원	강릉시	220,484	86,364	58.96	0.30	4	1
전북	남원시	89,247	35,028	52.38	0.21	19	21
전북	정읍시	124,239	50,140	52.79	0.21	16	20
경북	안동시	167,916	64,409	56.48	0.25	10	10
전북	장수군	26,687	10,449	50.26	0.18	23	25
경북	영주시	115,083	44,447	56.28	0.24	11	12
충남	서산시	153,569	59,440	56.51	0.27	9	4
전남	해남군	82,529	35,009	50.20	0.18	24	24
경북	상주시	106,600	43,246	52.52	0.22	17	17
충남	부여군	77,916	31,612	51.34	0.21	21	19
경북	김천시	139,084	52,352	56.58	0.25	8	9
경남	함안군	64,865	26,177	56.11	0.29	12	2
강원	동해시	96,652	37,204	59.66	0.28	3	3
강원	정선군	41,806	18,114	58.84	0.25	5	8
충북	제천시	136,218	52,392	58.39	0.26	6	6
경남	통영시	134,431	51,796	61.36	0.22	1	18
전북	부안군	61,879	27,112	51.68	0.20	20	23
충남	홍성군	88,685	35,196	53.99	0.24	15	13
충남	서천군	61,168	25,648	50.61	0.23	22	16
경북	울진군	53,955	23,099	52.40	0.23	18	15
경북	의성군	61,366	26,848	49.69	0.20	25	22
충남	예산군	88,670	35,536	54.18	0.25	14	11
충북	단양군	32,399	13,219	54.54	0.23	13	14

제2절 조사표본 설정

1. 시외유출입지점 통행특성조사

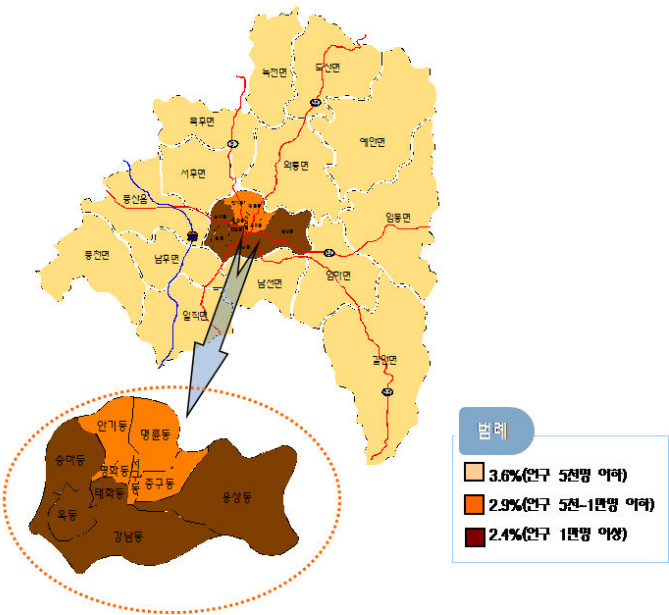
- 시외유출입지점 통행특성조사의 표본은 국토해양부 조사지침의 표본추출율에 따라 필요 표본수를 산정함
- 이때 노측면접조사의 모집단은 조사시간(07:00 ~ 21:00) 동안 조사지점을 통과한 유출입 각 방향당 여객 차량 교통량 대수가 됨

2. 첨단교통조사

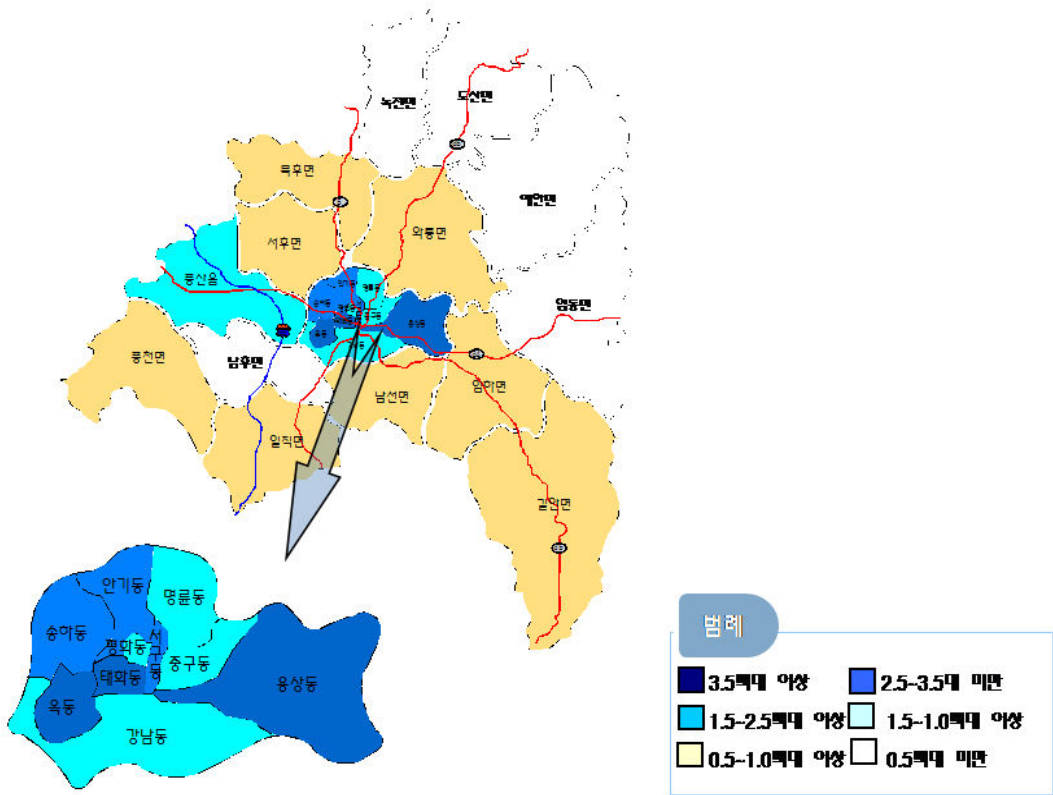
- 표본은 집락추출방법(Cluster Sampling)과 무작위추출방법(Random Sampling)을 조합하여 추출함
 - 첫째, 조사대상지역의 특정한 부분으로 표본이 집중되는 것을 방지하기 위하여, 동별로 분할하여 표본수를 결정함
 - 문헌조사를 통한 조사대상지역의 사회경제지표 분포와 조사 표본의 직업, 연령, 성별 등의 분포가 유사하도록 표본을 설정함
 - 둘째, 각 동에 속해 있는 통을 단위로 하여 몇몇의 통을 추출함(집락추출방법)
 - 셋째, 추출된 통에 속해 있는 가구 중 일부를 임의 추출함(무작위추출방법)
- 첨단교통조사는 승용(합)차 통행량의 전수화를 목적으로 하므로 인구가 아닌 승용(합)차차 등록대수를 표본산정을 위한 모집단으로 설정하였음
- 따라서, <표 3-4>의 교통조사지침(2006)의 인구기반의 읍·면·동별 유효표본율을 승용(합)차등록대수에 적용하여 분출대상을 산정하였음

<표 3-4> 개인통행실태조사의 인구규모별 유효 표본율

읍·면·동별 인구수	최소 유효표본율
인구 5천명 미만	3.6%
인구 5천명~1만명 미만	2.9%
인구 1만명 이상	2.4%



<그림 3-5> 유효 표본율



<그림 3-6> 안동시 승용(합)차 등록대수 분포

2. 읍·면·동별 조사표본수 산정

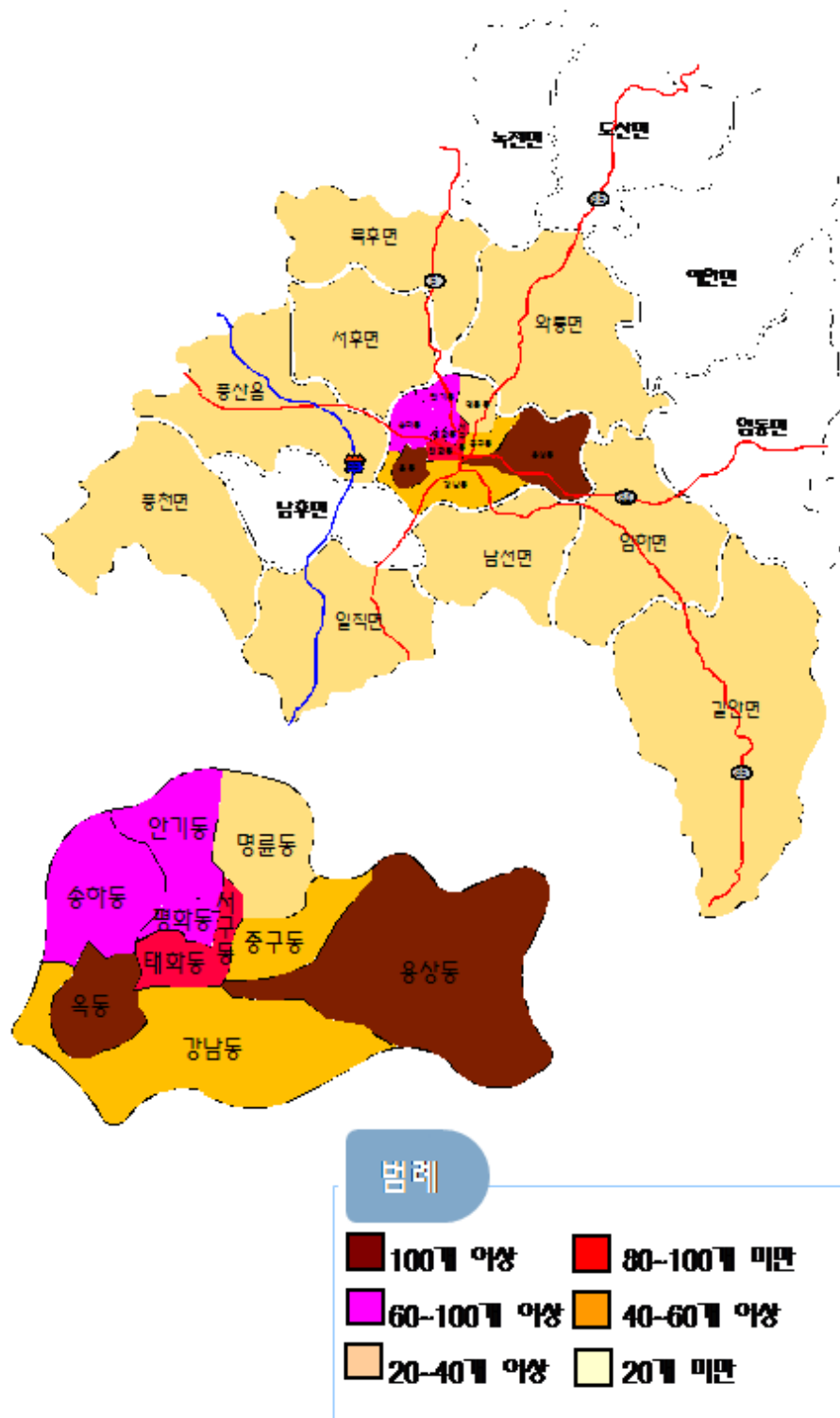
- 조사대상가구는 조사 표본이 특정지역(읍·면·동)에 집중되는 것을 방지하기 위하여 지역별로 분할하여 선정함
- 또한, 조사 방식에 따른 조사자료의 신뢰성을 비교·분석하기 위하여 첨단조사대상 가구에 대하여 기존방식(가구통행실태조사 설문지)의 통행실태조사를 병행하여 실시함
- 안동시 첨단교통조사 조사대상은 총 1,500명(가정기반 1,200명, 비가정기반 300명)로 계획하였으며, 가정기반 조사의 동별 유효표본은 다음과 같음

<표 3-5> 가정기반조사 읍·면·동별 조사표본수 산정

동명	인구(명)	최소 유효표본율	전체승용(합)차	
			등록대수	조사물량
풍산읍	7,960	2.9	2,064	60
와룡면	4,097	3.6	866	31
북후면	3,652	3.6	653	24
서후면	4,845	3.6	876	32
풍천면	4,187	3.6	905	33
일직면	3,185	3.6	706	25
남후면	1,999	3.6	439	16
남선면	2,475	3.6	690	25
임하면	3,636	3.6	682	25
길안면	3,001	3.6	656	24
임동면	1,986	3.6	435	16
예안면	1,954	3.6	306	11
도산면	1,788	3.6	343	12
녹전면	1,832	3.6	325	12
중구동	6,670	2.9	1,642	48
명륜동	7,364	2.9	1,869	54
용상동	28,079	2.4	6,777	167
태화동	15,619	2.4	4,130	99
평화동	9,261	2.9	2,257	65
안기동	9,093	2.9	2,695	78
옥동	15,545	2.4	5,303	127
송하동	11,751	2.4	3,222	77
서구동	9,632	2.9	3,042	88
강남동	10,177	2.4	2,121	51
합계	169,788	-	43,004	1,200

주: 1) 안동시 인구는 2008년 12월의 안동시 홈페이지 자료임

2) 승용차등록대수는 안동시청 내부자료임(안동시청 교통행정과 자료제공, 2008년 12월 기준)



<그림 3-7> 가정기반조사 읍면·동 조사 물량 산정 결과

3. 비가정기반 조사물량 산정

- 사업체 종사자수를 기준으로 비가정기반 설문 물량을 산정한 결과는 아래표와 같으며, 읍면단위의 경우 조사물량이 많지 않아 낙동강을 기준으로 4개의 권역을 설정하여 제시하였으며, 동단위를 5권역으로 설정하였음
- 비가정기반조사의 경우 동단위조사가 아닌 권역별 조사로 실시하였음

<표 3-6> 비가정기반 유효 표본수

구분		비가정기반 조사		
		종사자수	비율	설문개수
1권역	풍산읍	2,500	5.8%	17
	서후면	769	1.8%	5
	계	3,269	7.6	22
2권역	와룡면	445	1.0%	3
	북후면	788	1.8%	5
	녹전면	178	0.4%	1
	도산면	336	0.8%	2
	예산면	186	0.4%	1
	계	1,933	4.4	12
3권역	풍천면	667	1.6%	5
	남후면	872	2.0%	6
	일직면	505	1.2%	4
	계	2,044	4.8	15
4권역	남선면	495	1.2%	3
	임동면	262	0.6%	2
	임하면	523	1.2%	4
	길안면	441	1.0%	3
	계	1,721	4	12
소계		8,967	20.8%	61
5권역	중구동	6,228	14.5%	44
	명륜동	2,028	4.7%	14
	용상동	5,250	12.2%	38
	태화동	3,578	8.3%	25
	평화동	920	2.1%	6
	안기동	1,007	2.3%	7
	옥동	4,420	10.3%	31
	송하동	1,619	3.8%	11
	서구동	5,410	12.6%	38
	강남동	3,599	8.4%	25
소계		34,059	79.2%	239
합계		43,026	100.0%	300

자료: 안동시 홈페이지 통계연보, 2006년 기준

제3절 조사지점수 및 일정

1. 시외유출입지점 통행특성조사 및 교통량 조사 지점수

- 교통량 조사, 시외유출입지점 통행특성조사의 대상이 되는 전국 23개 시·군 총 412개 (교통량조사 191개 + 노측면접조사 221개)지점에 대해 조사를 수행함

<표 3-7> 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량조사	노측면접조사	합 계
강원도	9	14	23
경상남도	37	35	72
경상북도	51	66	117
전라남도	22	27	49
전라북도	26	35	61
충청남도	35	35	70
충청북도	11	9	20
합 계	191	221	412

2. 조사일정

- 시외유출입지점 통행특성 및 교통량 조사는 2008년 10월 5주(10월 27일)부터 2009년 2월 2주(2월 11일)까지 조사가 진행되었으며, 이 기간 중 본조사는 10월 27일부터 12월 23일까지 수행되었고, 보완조사는 2009년 1월 19일부터 2월 11일까지 수행되었음
- 시외유출입지점 통행특성 및 교통량 조사의 경우 조사기간의 단축을 위하여 전국 23개 시군을 총 6개권역으로 구분하여 일일 최대 30개 지점에 대하여 조사를 수행하였음
- 첨단교통조사는 2008년 12월 1째주 부터 2009년 2월 3째주 까지 조사를 실시하였으며 본조사는 2008년 11월 30일 부터 2009년 1월 24일까지 진행하였으며 보완조사는 2009년 2월 3일부터 2009년 2월 21일 까지 수행하였음

<표 3-8> 조사일정

[illegible]

제4장 조사 투입인력 및 표본추출

제1절 조사투입인력

제2절 조사표본수

제4장 조사 투입인력 및 표본추출

제1절 조사투입인력

1. 교통량 및 노측면접 조사지점 및 조사원투입인력

- 본 조사시의 총 지점수는 221개이며, 투입된 총 조사원은 1,544명임
- 보완조사시 본조사보완 조사지점수는 8개이고, 야간시간대 조사지점수는 183개소로 이에 투입된 총 조사원은 822명임
- 따라서, 노측면접조사의 총 지점수는 본조사가 221개, 보완조사가 191개 지점으로 투입된 총 조사원은 2,318명임
- 교통량조사는 영상장비를 이용하여 조사를 수행하였으므로 조사원수에서 제외하였음

<표 4-1> 노측 조사지점수 및 투입인원

단위: 개, 명

구 분		조사지점수	투입인원
본조사		221	1,544
보완조사	본조사보완	8	48
	야간시간대	183	774
합 계		본조사 : 221 , 보완조사 : 191	2,318

2. 첨단교통조사원 교육 및 투입인력

- 첨단교통조사와 관련하여 다음과 같이 방법을 통하여 조사원을 모집하였으며, 조사원으로는 총 105명의 조사원이 투입됨

<표 4-2> 첨단조사원모집 방법

구분	유 형
안동시 읍·면·동별 인구센서스 및 통계조사원 섭외	직접 섭외
안동시청 정보통신실(통계담당) 조사원 추천	직접 섭외
안동시 읍·면·동별 이·통장 섭외 및 조사원 추천	직접 섭외
알바몬 및 잡코리아 등 인터넷 취업사이트 공고	공 고
벽보 및 전단지 활용	공 고

<표 4-3> 첨단조사원 교육일정

구분	교육날짜	조사인원	누적인원	비고
1	11월 29일	26	26	-
2	12월 3일	3	29	-
3	12월 4일	4	33	-
4	12월 5일	6	39	-
5	12월 8일	2	41	-
6	12월 9일	5	46	-
7	12월 10일	1	47	-
8	12월 12일	5	52	-
9	12월 13일	4	56	-
10	12월 15일	1	57	-
11	12월 16일	3	60	-
12	12월 17일	4	64	-
13	12월 19일	4	68	-
14	12월 20일	1	69	-
15	12월 21일	6	75	-
16	12월 22일	1	76	-
17	12월 23일	8	84	-
18	1월 7일	3	87	-
19	1월 8일	3	90	-
20	1월 9일	10	100	-
21	1월 10일	1	101	-
22	1월 12일	2	103	-
23	1월 13일	1	104	-
24	1월 16일	1	105	-
25	합계	105	-	-

제2절 조사표본수

1. 노측면접조사 표본수

- 전국 23개 시·군의 시외유출입지점에서 실시한 노측면접조사 분석결과 조사 표본수는 전체 모집단(564,365대)의 7.1%인 39,795부임

<표 4-4> 총 조사표본수

단위: 부, %

구 분	조사지점수 (개)	모집단 (A)	목표표본수 (B)	조사표본수			취득표본율 (C/B)	조사표본율 (C/A)
				본조사	보완조사	소계(C)		
경남 진주시	19	49,639	1,390	1,744	377	2,121	152.6%	4.3%
전남 순천시	19	86,145	2,412	2,628	362	2,990	124.0%	3.5%
강원 강릉시	8	13,296	771	1,523	274	1,797	233.1%	13.5%
전북 남원시	11	15,097	770	869	104	973	126.4%	6.4%
전북 정읍시	14	21,021	799	1,219	161	1,380	172.7%	6.6%
경북 안동시	15	19,858	814	2,078	168	2,246	275.9%	11.3%
전북 장수군	7	5,528	370	393	61	454	122.7%	8.2%
경북 영주시	10	15,371	784	2,439	225	2,664	339.8%	17.3%
충남 서산시	11	32,852	920	1,197	201	1,398	152.0%	4.3%
전남 해남군	8	17,872	822	1,231	166	1,397	170.0%	7.8%
경북 상주시	14	30,185	845	2,476	315	2,791	330.3%	9.2%
충남 부여군	12	22,787	820	1,505	190	1,695	206.7%	7.4%
경북 김천시	13	23,949	838	1,362	147	1,509	180.1%	6.3%
경남 함안군	11	55,172	1,545	1,794	257	2,051	132.8%	3.7%
강원 동해시	2	9,103	382	1,175	174	1,349	353.1%	14.8%
강원 정선군	4	12,501	775	1,305	233	1,538	198.5%	12.3%
충북 제천시	9	27,785	834	3,126	454	3,580	429.3%	12.9%
경남 통영시	5	36,734	1,029	1,411	147	1,558	151.4%	4.2%
전북 부안군	3	11,427	766	1,091	71	1,162	151.7%	10.2%
충남 홍성군	9	22,977	827	1,319	194	1,513	183.0%	6.6%
충남 서천군	3	13,876	805	788	111	899	111.7%	6.5%
경북 울진군	5	7,909	403	1,134	148	1,282	318.1%	16.2%
경북 의성군	9	13,281	770	1,341	114	1,455	189.0%	11.0%
합 계	221	564,365	20,491	35,148	4,654	39,802	194.2%	7.1%

2. 첨단교통조사 표본수

- 안동시 24개 읍·면·동의 GPS 조사의 목표 수량은 총 1,500개이며, 목표수량을 달성하기 위하여 총 취득된 데이터는 1,736개로 전체 목표수량의 115.7% 수준임
- 유효표본율을 살펴본결과 읍·면의 경우 유효한 data를 취득하기 위한 취득 data가 많아 조사의 효율성이 낮은 것으로 분석되었음

<표 4-5> GPS 조사 표본수

구분		모집단 (승용(합)차,A)	목표표본수 (승용(합)차,B)	조사표본수(C)	취득표본율 (C/B)	조사표본율 (C/A)
가 정 기 반	풍산읍	2,064	60	69	115.0%	3.3%
	와룡면	866	31	34	109.7%	3.9%
	북후면	653	24	24	100.0%	3.7%
	서후면	876	32	35	109.4%	4.0%
	풍천면	905	33	50	151.5%	5.5%
	일직면	706	25	26	104.0%	3.7%
	남후면	439	16	16	100.0%	3.6%
	남선면	690	25	28	112.0%	4.1%
	임하면	682	25	25	100.0%	3.7%
	길안면	656	24	58	241.7%	8.8%
	임동면	435	16	16	100.0%	3.7%
	예안면	306	11	20	181.8%	6.5%
	도산면	343	12	13	108.3%	3.8%
	녹전면	325	12	12	100.0%	3.7%
	중구동	1,642	48	48	100.0%	2.9%
	명륜동	1,869	54	59	109.3%	3.2%
	용상동	6,777	167	203	121.6%	3.0%
	태화동	4,130	99	120	121.2%	2.9%
	평화동	2,257	65	78	120.0%	3.5%
	안기동	2,695	78	88	112.8%	3.3%
	옥동	5,303	127	134	105.5%	2.5%
	송하동	3,222	77	88	114.3%	2.7%
	서구동	3,042	88	104	118.2%	3.4%
	강남동	2,121	51	54	105.9%	2.5%
	합계	43,004	1,200	1,402	116.8%	3.3%
도 착 지 기 반	1권역	-	22	33	150.0%	-
	2권역	-	12	15	125.0%	-
	3권역	-	15	20	133.3%	-
	4권역	-	12	12	100.0%	-
	5권역	-	239	254	106.3%	-
	합계	-	300	334	111.3%	-
총합계		1,500	1,500	1,736	115.7%	-

- 주: 1) 직장기반 1권역 : 풍산읍, 서후면, 2권역 : 와룡면, 북후면, 녹전면, 도산면, 예안면, 3권역 : 풍천면, 남후면, 일직면, 4권역 : 남선면, 임동면, 임하면, 길안면, 5권역 : 중구동, 명륜동, 용상동, 태화동, 평화동, 안기동, 옥동, 송하동, 서구동, 강남동
- 2) 도착지가반조사의 경우 가정기반조사와 달리 300개의 표본을 5개 권역내 학교 및 직장수에 비례하여 조사 물량을 결정함

제5장 조사자료 검수 및 입력

제1절 노측면접 및 교통량 조사자료 검수

제2절 첨단교통조사 조사자료 검수

제3절 조사자료 검수 및 입력결과

제5장 조사자료 검수 및 입력

제1절 노측면접 및 교통량 조사자료 검수

1. 조사자료 검수 원칙 및 과정

가. 조사자료 검수 원칙

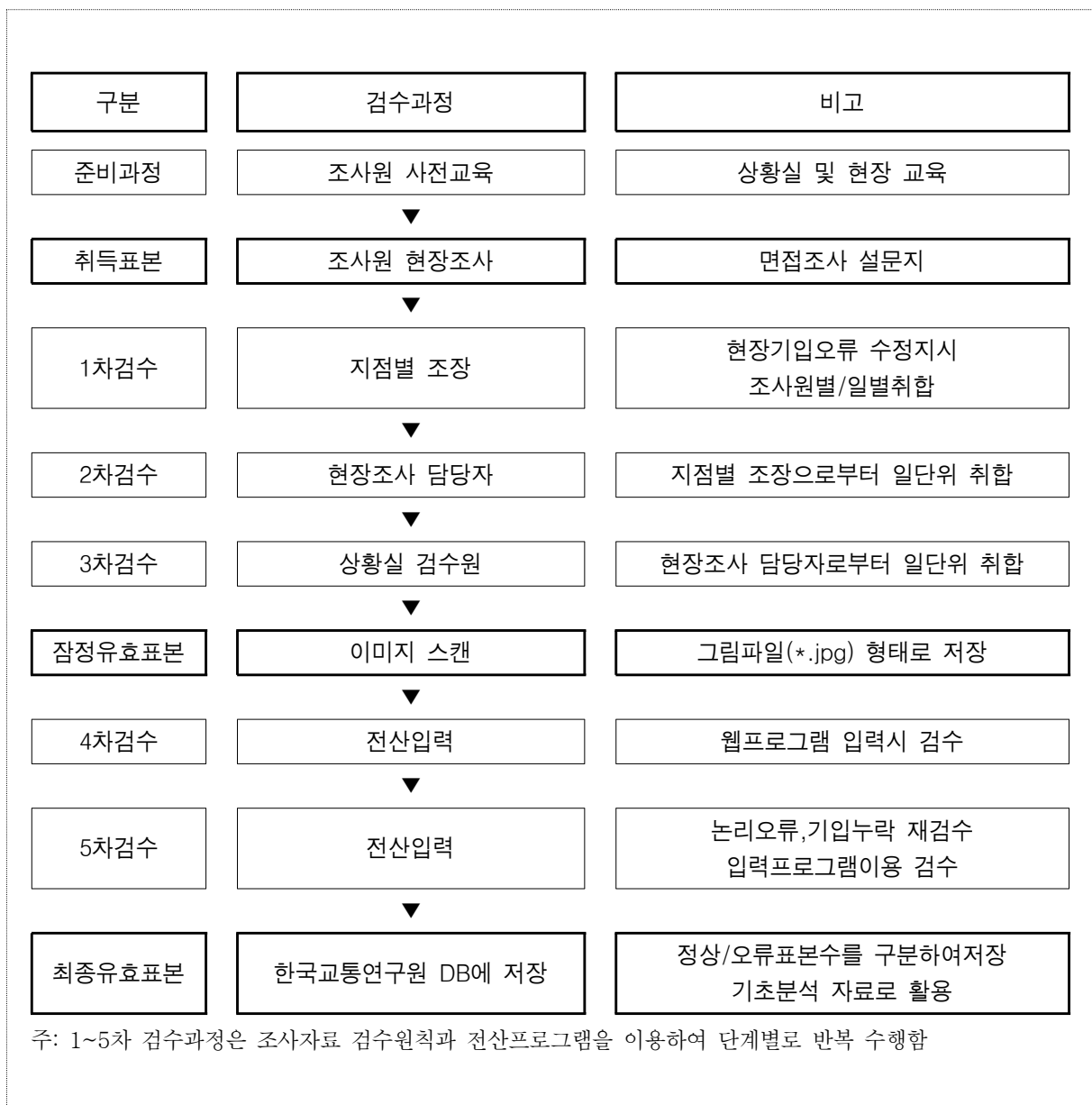
- 조사된 자료의 신뢰성 확보를 위해 조사자료 검수는 반드시 필요한 과정이며, 조사자료 검수원칙을 검수단계별로 반복 적용하여 조사자료의 오류를 최소화하는데 목적이 있음
- 또한, 조사자료의 검수를 통해 유효표본수를 산정하여 보완조사여부를 결정하는 기준을 산정함
- 조사자료는 조사현장, 상황실, 전산입력시 각 단계별로 검수를 실시하며, 조사자료의 검수원칙은 다음과 같음

<표 5-1> 조사자료 검수 원칙

점검항목	세 부 내 용	대 처 방 안
기입누락	조사지점명, 조사일자, 조사요일 등	조사자 직접수정 또는 삭제, 조사원 재교육
기입오기	판독 불분명한 글자, 알아보기 힘든 데이터	
조사시간	24시간 단위로 기재	수정
통행시간	조사시간은 출발시간에 선행	삭제
내부통행	동일한 도시로 유출입하는 차량	삭제
소존단위	중존단위, 시설물명으로 응답	수정 또는 삭제
논리검수	조사지점과 출발시간 소요시간 검토 차종과 재차인원 유의성 검토 조사시간 검토	수정 또는 삭제

나. 조사자료 검수과정

- 조사자료는 검수원칙 및 전산프로그램을 이용하여 단계별로 검수를 수행함
- 취득 표본수는 조사원이 면접조사를 통해 얻은 표본수이며, 잠정 유효 표본수는 지점별 조장, 현장조사 담당자, 상황실 검수원이 검수 완료 후 그림파일 형태로 저장된 표본수임
- 최종유효표본수는 전산프로그램을 이용하여 검수 완료 후 한국교통연구원 DB에 저장된 유효한 표본수임

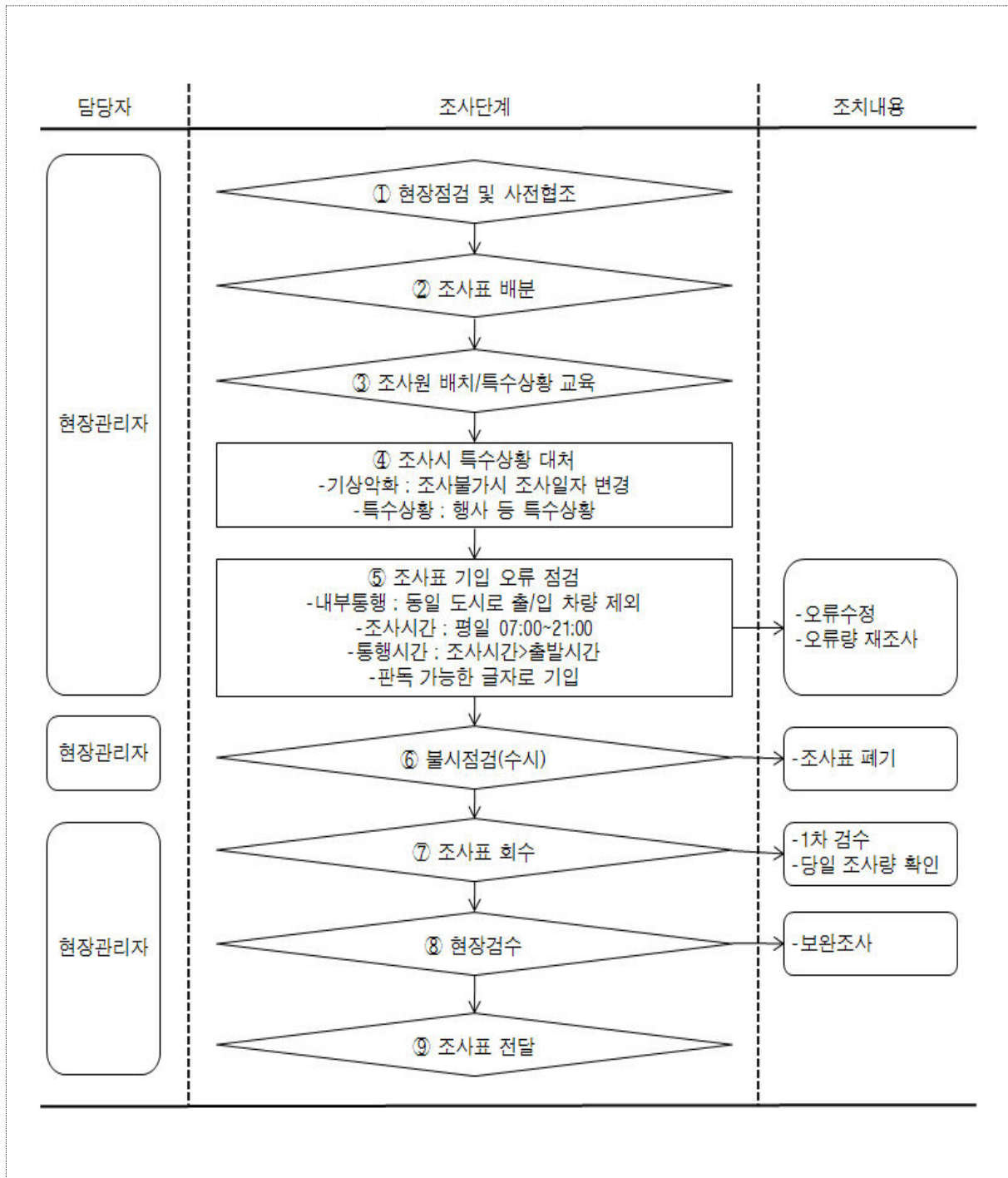


<그림 5-1> 조사자료 검수 과정

다. 검수 내용 및 조치사항

1) 1차 및 2차 검수 절차

- 조사현장에서 이루어지는 1차 및 2차 검수의 절차는 다음과 같음



<그림 5-2> 1차 및 2차 검수 절차

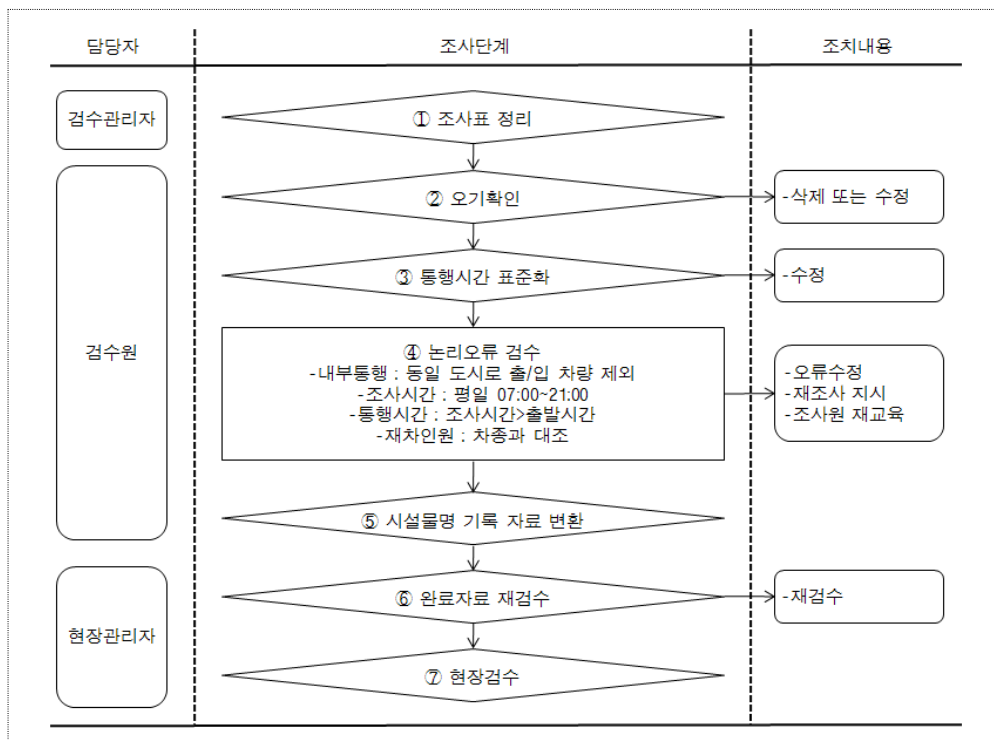
2) 1차 및 2차 검수 내용 및 처리

<표 5-2> 1차 및 2차 검수 내용 및 처리

점검항목	세부내용	대처방안
조사표 기입 및 오류점검	[내부통행] - 동일한 도시로 출/입하는 차량은 조사에서 제외 [조사시간] - 평일 : 07:00 ~ 21:00시로 조사시간이 한정되어 있음 [출발시간] - 반드시 출발시간은 조사시간에 선행함 [지역명] - 검수원/입력원이 판독할 수 있도록 정(正)자로 기입	· 오류 및 오기입 수정 · 오류 표본 재조사 · 조사원 재교육 실시
조사표 회수	[개인별 조사표 검수] - 조사종료 후 현장관리자가 조사표를 전량 회수하여 조사표의 개인별 오류 정도를 파악함	· 오류가 발견된 조사원은 현장에서 오류사항 수정 조치 및 주의
현장 검수	[오류검수] - 현장관리자가 조사표를 사무소에 전달하기 전에 오류 재차 검수	· 오류가 발견된 조사원은 재교육 실시

3) 3차 검수 절차

- 현장에서 수집된 자료는 입력전 3차 검수를 통해 1차 및 2차 검수 항목에 대한 재검수 및 보다 상세한 논리오류 검수를 실시하게 되는데, 그 절차는 다음과 같음



<그림 5-3> 3차 검수 절차

4) 3차 검수 절차

- 3차 검수 단계에서의 주요 항목은 입력된 지명의 행정동 확인과 조사시간 및 출발시간의 표준화 등이며, 검수 자료의 일부를 추출하여 재검수를 실시함
- 3차 검수 단계에서의 주요 항목 및 처리방법은 다음과 같음

<표 5-3> 1차 및 2차 검수 내용 및 처리

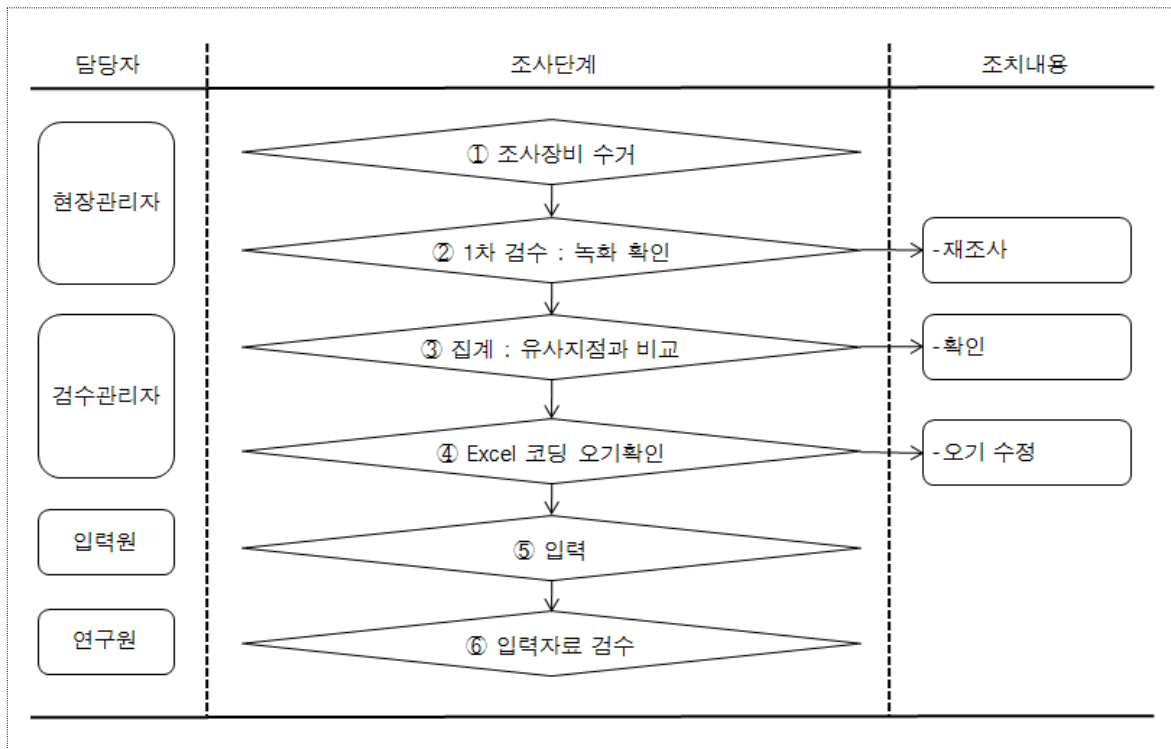
점검항목	세부내용	처리방법
조사표 정리	[조사표 정리] - 검수전 지점별/출입별 표본수 확인 및 훼손 방지	-
오기확인	[오기 및 판독 불분명 data 처리] - 정확한 글씨로 수정하여 입력과정에서의 오류를 방지함 - 알아보기 힘든 data는 삭제함	· 오기 수정 또는 삭제
통행시간 표준화	[24시간 단위로 표준화] - 조사시간을 24시간 단위로 표준화함(예:오후5시→17:00)	· 수정
논리오류 점검	[내부통행] - 동일한 도시로 출/입하는 차량은 조사에서 제외됨 [조사시간] - 평일 : 07:00 ~ 21:00시로 조사시간이 한정되어 있음 [통행시간] - 반드시 출발시간은 조사시간에 선행함	· 오류 및 오기입 수정 · 오류 표본량 파악후 재조사 지시
시설물명 변환	[소존 단위로 변환] - 응답자가 출발지/목적지의 읍/면/동의 명칭 대신 건물명 또는 장소명으로 응답한 경우 정확한 소존명으로 전환	· 수정 변환 또는 삭제
완료자료 재검수	[재검수] - 검수 종료 후 당일 검수자료 중 5%를 총괄적으로 재검수	· 오류가 발견된 검수원은 검수방법 재교육
입력준비	[조사지점별 조사표 분류] - 입력과정에서의 오류율을 낮추기 위해 조사지점별 조사표를 분류	-

5) 4차 및 5차 검수 절차

- 4차 및 5차 검수는 입력기의 논리연산 프로그램을 통해 진행되므로 이 검수과정은 입력과정으로도 볼 수 있음

① 교통량 조사 자료

- 교통량 조사 자료의 입력 및 검수 과정은 다음과 같음



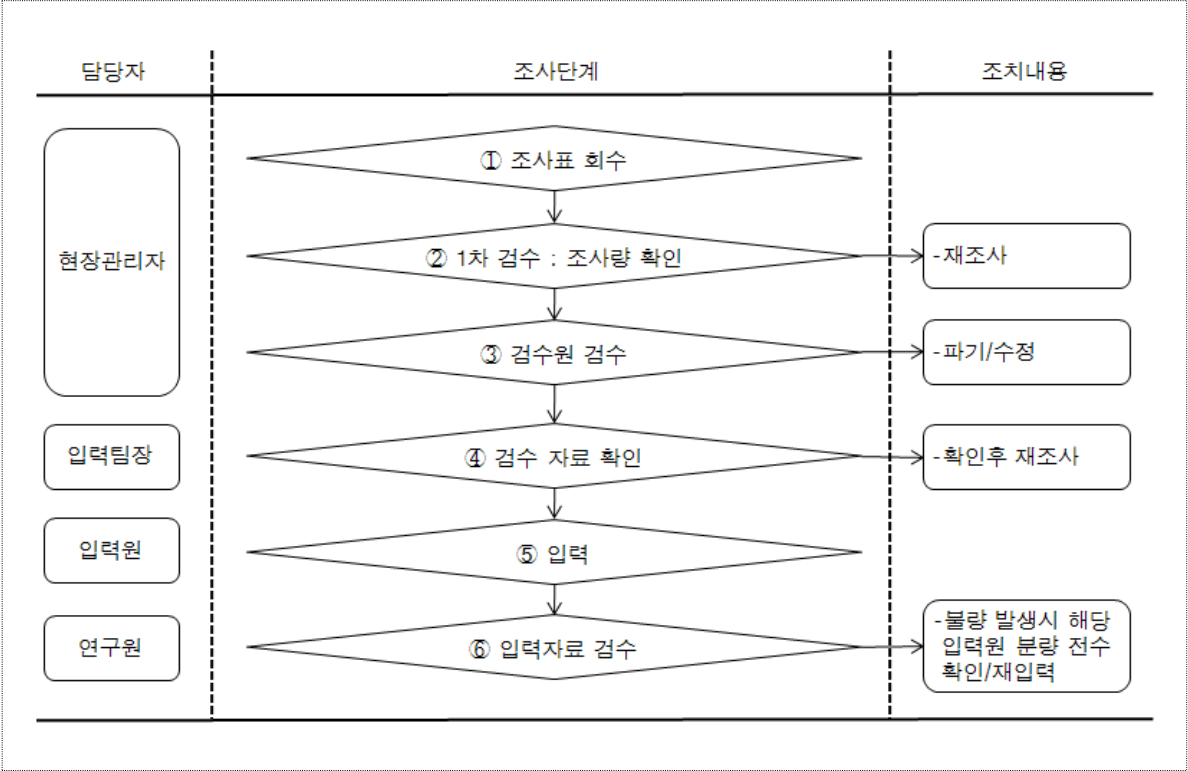
<그림 5-4> 교통량 조사 자료 4차 및 5차 검수(입력) 절차

◦ 입력내용 및 방법

- 10개의 차종으로 구분하여 15분 단위로 차량 통행량 입력
- 입력 약식 : MS Excel sheet
- 차종구분 : 일반형 승용차(7인승 이하), 승합차(7~15인승 이하), 택시, 중형버스(16~35인승 이하), 대형버스(36인승 이상), 이륜차(50cc 이상), 소형 화물차(1톤 이하), 중형 화물차(1~8톤 이하), 대형 화물차(8톤 이상), 컨테이너 트레일러

② 면접조사 자료

◦ 면접조사 자료의 입력 및 검수 절차는 다음과 같음



<그림 5-5> 노측면접조사 자료 4차 및 5차 검수(입력) 절차

◦ 검수원의 검수가 끝난 조사표는 입력팀장 지시 하에 입력원에 의해 입력됨

제2절 첨단교통조사 조사자료 검수

1. 첨단교통조사자료 검수

- 첨단교통조사는 GPS 단말기를 이용한 개인통행기록과 가구통행실태조사 설문지를 이용한 개인특성조사로 나뉨
- 가구통행실태조사 설문지의 경우 웹서버 프로그램에 입력을 하며, GPS 단말기의 데이터는 Smart Map Program을 이용하여 데이터의 오류를 검수하고 Map Viewer를 이용하여 통행경로를 확인할 수 있음



<그림 5-6> 첨단교통조사 오류 검수과정

- 웹서버 프로그램에 입력전 검수된 가구통행실태조사 설문지에 대한 입력전 준비사항은 다음과 같음

<표 5-4> 조사자료 입력 전 준비사항

점검항목	세부내용	처리방법
설문지 정리	· 입력전 조사날짜별/ 조사지역별 표본수 확인 및 훼손 방지	
오기확인	· 정확한 글씨로 수정하여 입력과정에서의 오류를 방지 · 알아보기 힘든 데이터는 삭제	·오기 수정 또는 삭제
통행시간 표준화	· 통행시간을 24시간 단위로 표준화함 (예:오후12시→00:00시)	·수정
통행오류 점검	· 출근 혹은 퇴근 기록이 없는 경우 · 이동 경로가 불분명 한 경우 · 귀가 통행이 없는 경우	·조사자에게 확인 후 오류 및 오기입 수정 ·논리오류시 재조사 지시
시설물명 변환	·응답자가 출발지/목적지의 읍/면/동의 명칭 대신 건물명 또는 장소명으로 응답한 경우 정확한 소준명으로 전환	·수정 변환
완료자료 재검수	·검수 종료 후 당일 검수자료 중 5%를 총괄적으로 재검수	·오류가 발견된 경우 전체 검수자료에 대해 재검수 ·검수원은 검수방법 재교육
입력준비	·웹 사이트 : http://dykim.kalpa.co.kr/bowan2008	

- GPS 단말기 조사자료와 가구통행실태조사 설문지는 총 3차례의 검수과정을 거치며, 1차 검수는 현장조사원(조사조장)에 의해 설문지의 오기, 내용 미기입, GPS 단말기 통행여부 확인 등을 검수함
- 2차 검수는 권역별 조장에 의해 이루어지며, GPS 데이터와 설문지의 통행내역이 일치하는 지를 검수함
- 검수 결과 단말기를 통해 표출된 데이터의 기록과 가구통행실태조사 설문지의 기록이 상이한 346개의 데이터에 대해서 재조사를 수행하였으며, 이 데이터는 본 조사에서는 사용하지 아니하였음
- 전체 데이터 중 GPS 데이터와 설문지 통행기록이 일치하는 것은 전체 1,736개 데이터 중 68.0%인 1,180개로 나타났으며, 나머지 556개 데이터(32.0%)는 보정하여 사용하였음

<표 5-5> 첨단교통조사 검수 내용 및 처리

단 계	검수담당	검수내용	조치사항	
1차검수	조사원	· 가구통행실태조사 설문지가 빠짐없이 작성되었는지 검수 · GPS 단말기의 통행기록 확인	수정 or 재조사	
2차검수	권역별 조장	검수내용	조치 사항	데이터수
		· 설문지와 GPS 단말기의 통행 기록이 일치 · 1차 검수시 조사원이 시행하고 2차 검수시 지역별 조장이 검수	합 격	1,180개 (68.0%)
		· 설문지와 GPS 단말기 통행 기록 미일치 - GPS 단말기 통행이 설문지 통행기록 보다 많고 - 설문지 통행기록이 GPS 단말기 통행내용에 포함	합 격	361개 (20.8%)
		· 설문지와 GPS 단말기 통행 기록 미일치 - GPS 단말기 통행이 설문지 통행기록 보다 적으나 - 설문지 통행기록과 70% 이상 일치시	합 격	195개 (11.2%)
		· 그 외	재조사	346개
3차검수	상주관리원	· Smart Map Program의 통행경로 표출 여부 확인	보완조사	

2. GPS 데이터 오류 검수

- 위와 같은 검수과정을 거친 GPS 데이터를 첨단교통조사 단말기 데이터 오류수정 프로그램(Smart Map)을 이용하여 통행경로가 표출이 되는지를 확인하며, GPS 데이터가 사용 가능한 파일인지를 검수함
- GPS 데이터의 오류 중 사용할 수 없는 파일의 경우, 유효표본량을 파악하여 보완조사를 실시함

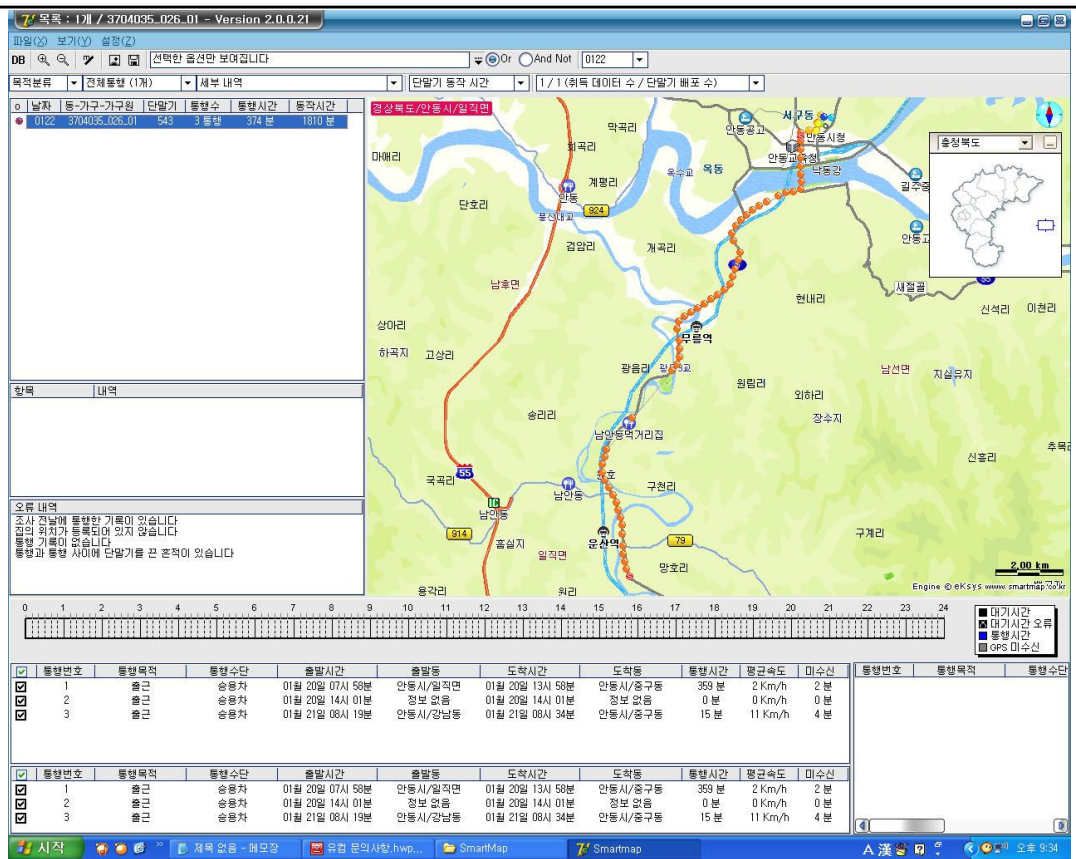
<표 5-6> GPS 데이터 오류내용 및 조치사항

유형	오류내용	처리방법	처리결과
1	· 단말기에는 통행수단, 통행목적은 기록됨 · 통행시간은 00:00:00으로 표출 · Smart Map Program 분석시 통행기록 없음(0통행)	보완조사	자체 보완조사 실시(346개), 사용 안함 (121개)
2	· 단말기 통행수단, 통행목적, 통행시간 표출 · Smart Map Program 분석시 통행기록 없음(0통행)	1. 구글맵 확인 후 통행루트 표출 시 data 사용 2. 구글맵 확인 후 통행루트 미표출시 보완조사	사용 안함 (93개)
3	· 단말기 통행수단, 통행목적, 통행시간 표출 · Smart Map Program 분석시 error message 표출	1. 구글맵 확인 후 통행루트 표출 시 data 사용 2. 구글맵 확인 후 통행루트 미표출시 보완조사	구글맵 확인 후 통행경로 보정(90개 중 75개 사용)
4	· 한 사람의 통행정보가 두 개의 data로 분리되어 생성	1. 통행루트는 2개 파일을 사용하여 표출 2. 통행결과는 1개로 수정	사용 안함 (2개)
5	· 단말기의 통행정보가 Smart Map Program에는 부분적으로 표출	1. 통행루트는 2개 파일을 사용하여 표출 2. 통행결과는 1개로 수정	사용 안함 (3개)
6	· 연습내용으로 인해 실제 GPS Data가 미표출	최종 조사 완료후 data 수정	사용 안함(2개)

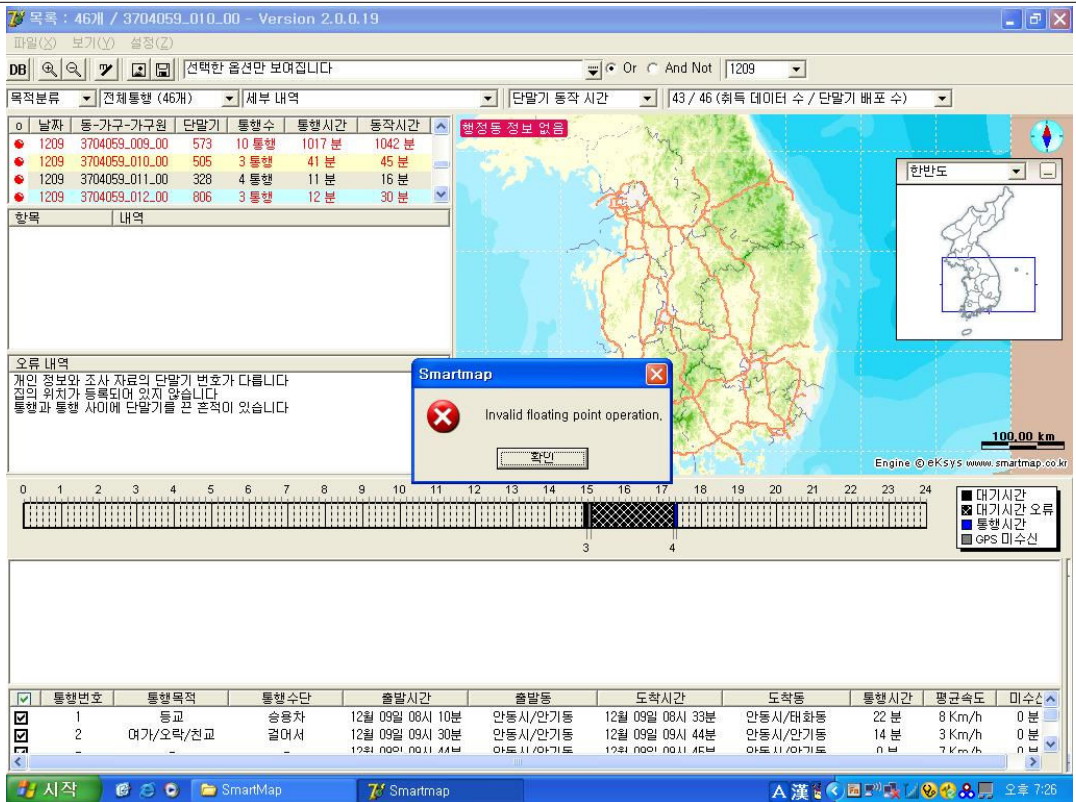
<표 5-7> GPS 데이터 오류내용 검수 결과

구 분	오류내용						통행기록 없음(유형1)			
	유형2	유형3	유형4	유형5	유형6	소 계	정보 없음	Error Data	Lcd 표출	소 계
빈 도(총 311개)	93	90	2	3	2	190	78	41	2	121

데이터 정상
표출



데이터
에러(error)
발생



<그림 5-7> error 유형

3. GPS 데이터 통행오류 검수

- GPS 데이터 통행경로 오류 검수 시 GPS 단말기의 통행기록과 가구통행실태조사 설문지의 작성 내용을 확인함.
- GPS 데이터와 설문지의 내용이 다르거나 상이할 경우 전화 인터뷰 혹은 통행경로 유추 등을 통해 통행을 보정하였음

<표 5-8> GPS 데이터와 설문지 통행경로 비교

오류내역	빈 도(개)	비 율(%)
· 통행경로가 설문지와 일치(통행기록 일치)	886	51.0%
· 통행경로가 설문지와 일치(통행기록 부분일치)	614	35.4%
소 계	1,500	86.4%
· 통행경로가 설문지와 불일치(미사용)	236	13.6%
합 계	1,736	100.0%

- GPS 데이터의 이동경로 오류분석은 집에서 출발하는 통행(ex. 출근)과 집에 도착하는 통행(ex. 귀가)가 모두 존재하는지를 기준으로 판단하는 것으로써, 전체통행, 하루통행, 일부통행, 통행없음으로 구분할 수 있음

<표 5-9> 이동경로 오류내용

통행구분		세부내역	내용
1	전체 통행	통행자료 있음	·하루 통행(A) + 일부 통행(B)
		통행자료가 수집되지 않음	·통행 없음(C)
2	하루 통행 (A)	통행목적 일치	·집에서 출발한 통행과 집으로 도착한 통행이 모두 존재하며, 출발과 도착의 목적이 논리적으로 일치하는 경우 (예. 출근과 귀가, 등교와 귀가, 배웅과 귀가, 업무와 귀가)
		통행목적 불일치	·집에서 출발한 통행과 집으로 도착한 통행이 모두 존재하나, 출발과 도착의 목적이 논리적으로 불일치하는 경우 (예. 출근과 업무, 등교와 학원, 배웅과 업무)
		통행 없음	·조사자가 실제로 통행을 하지 않아 통행자료가 없는 경우
3	일부 통행 (B)	출근/통행목적 일치	·집에서 출발한 통행이 존재하며, 존재하는 통행의 통행목적이 논리적으로 일치하는 경우 (예. 오전 출발한 통행의 목적이 출근임)
		출근/통행목적 불일치	·집에서 출발한 통행이 존재하나, 존재하는 통행의 통행목적이 논리적으로 불일치하는 경우 (예. 출발한 통행의 목적이 귀가임)
		퇴근/통행목적 일치	·집으로 도착한 통행이 존재하며, 존재하는 통행의 통행목적이 논리적으로 일치하는 경우 (예. 오후에 도착한 통행의 목적이 귀가임)
		퇴근/통행목적 불일치	·집으로 도착한 통행이 존재하나, 존재하는 통행의 통행목적이 논리적으로 불일치하는 경우 (예. 오후에 도착한 통행의 목적이 출근임)
4	통행 없음 (C)	통행은 있으나 집 기반 아님	·통행은 존재하나 집 주변의 기록이 존재하지 않음
		통행 없음	·단말기를 사용한 흔적은 있으나 실제 저장된 데이터는 존재하지 않은 경우
		자료가 수집되지 않음	·단말기를 사용하지 않은 경우

<표 5-10> 이동경로 오류내용 및 조치사항

순번	오류내용	조치사항	빈도	비율(%)
1	·통행기록 미 분리 - 통행시 통행기록을 입력하지 않아 여러통행이 한 통행으로 묶여 있음.	·Smart Map의 통행루트를 확인 ·설문지의 통행기록과 비교 ·통행목적, 통행수단, 통행시간 등 통행기록에 대해서는 excel에 재기록하여 web으로 올림. ·통행루트는 별도의 도면으로 작성	116	7.8%
2	·통행기록 미일치 - 설문지의 통행기록보다 GPS 단말기의 통행기록이 많은 경우	·설문지의 통행기록을 실제 통행기록으로 간주하였으나, 이 경우 실제 통행루트를 확인하여 정상적인 통행이라면 excel의 통행기록을 수정	4	0.3%
3	·통행기록 미일치 - 시간적, 공간적으로 통행 루트가 빈 경우가 있는 경우 - GPS 단말기 통행기록이 설문지의 통행기록보다 적은 경우	·Smart Map의 통행루트를 확인 후 통행기록이 분리되지 않았으면 통행기록을 excel에 삽입(통행목적, 통행시간, 통행수단 등) ·설문지에 통행기록이 작성되어 있는 경우 통행기록을 excel에 삽입(통행목적, 통행시간, 통행수단 등) ·설문지에 통행기록이 없는 경우 전화인터뷰를 수행하여 통행기록을 excel에 삽입(통행목적, 통행시간, 통행수단 등) ·통행루트는 별도의 도면에 최적경로(Minimum Path)를 작성	96	6.4%
4	·출발지 혹은 도착지 정보 없음	·Smart Map의 통행루트를 확인하여 ·통행루트가 있는 경우 설문지를 참고로 출발지, 도착지를 excel에 기록	21	1.4%
5	·통행시간, 통행속도 등 통행기록은 정상적으로 표출되나 통행루트가 없는 경우	·통행루트는 별도의 도면으로 작성	26	1.8%
6	·출발지가 집이 아닌 경우 (주소 불일치)	·거주 주소에 맞추어 통행루트 조정 ·통행루트는 별도의 도면으로 작성	14	0.9%
7	·도착지가 집이 아닌 경우 (주소 불일치)	·거주 주소에 맞추어 통행루트 조정 ·통행루트는 별도의 도면으로 작성	28	1.8%
8	·출발시 GPS 신호가 미수신 되어 실제 출발지와 GPS 수신지가 일치하지 않는 경우	·최종 통행 도착지와 비교하여 통행루트 조정 ·통행루트는 별도의 도면으로 작성	510	34.0%
9	·Smart Map Program 확인시 원본 혹은 수정본의 기록이 나타나지 않는 경우	·Smart Map의 통행루트를 확인 ·설문지의 통행기록과 비교 ·통행목적, 통행수단, 통행시간 등 통행기록에 대해서는 excel에 재기록하여 web으로 올림.	0	0.0%
10	·통행시간 오류 - 마이너스(-) 시간, 비정상적인 통행	·Smart Map의 통행루트를 확인 ·설문지의 통행기록과 비교 ·통행목적, 통행수단, 통행시간 등 통행기록에 대해서는 excel에 재기록하여 web으로 올림.	1	0.1%
11	·통행수단 및 통행목적이 상이	·GPS 단말기와 설문지의 통행기록수는 일치하나 통행목적이나 수단이 상이한 경우 전화인터뷰를 수행하여 통행기록을 excel에 수정	8	0.5%
12	·정상	-	376	45.1%
합계			1,200	100.0

4. 조사자료 보정

- GPS 신호 수신 및 조사자의 부주의에 의한 도착지와 출발지가 상이한 경우가 발생하여 이러한 데이터에 대한 보정작업이 필요함
- 출발시간 및 도착시간은 설문지와 GPS 데이터가 상이하여 GPS 데이터로 보정하였으며, 통행기록에 나타난 시간을 확인하여 보정함
- 통행루트가 누락되었거나, 비정상적인 통행루트가 나타난 경우 통행루트를 새로 작성하였음

가. 통행내역 수정

- 오류유형 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11의 경우 보정과정을 거쳐 web 내용 수정

<표 5-11> 오류별 보정방법 _ web상의 excel 기록을 보정

유형	오류유형	보정방법
1	<ul style="list-style-type: none"> · 통행기록 미 분리 - 통행시 통행기록을 입력하지 않아 여러통행이 한 통행으로 묶여 있음 	web(excel) 내용 수정
2	<ul style="list-style-type: none"> · 통행기록 미일치 - 설문지의 통행기록보다 GPS 단말기의 통행기록이 많은 경우 	
3	<ul style="list-style-type: none"> · 통행기록 미일치 - 시간적, 공간적으로 통행루트가 빈 경우가 있는 경우 - GPS 단말기 통행기록이 설문지의 통행기록보다 적은 경우 	
4	<ul style="list-style-type: none"> · 출발지 혹은 도착지 정보 없음 	
9	<ul style="list-style-type: none"> · Smart Map Program 확인시 원본 혹은 수정본의 기록이 나타나지 않는 경우 	
10	<ul style="list-style-type: none"> · 통행시간 오류 - 마이너스(-) 시간, 비정상적인 통행 	
11	<ul style="list-style-type: none"> · 통행목적, 통행수단 변경 	

ex) 통행내역 수정(Excel)

The screenshot shows an Excel spreadsheet titled '1200가정기반 - Microsoft Excel'. The table contains traffic record data with columns for route type, start/end points, time, and distance. Red dashed circles highlight specific data points for correction.

통행유형	통행수단	통행수단명	출발지	출발지점	출발지동코드	출발지타점명	출발시간의 시	출발시간의 분	출발시간의 초	출발시간의 밀리초	도착지	도착지점	도착지동코드	도착지타점명	도착시간의 시	도착시간의 분	도착시간의 초	도착시간의 밀리초
1	3	1	1	3704054	용상동	07	25	0725	2	3734031	영양교 입암면	08						
2	2	1	2	3734031	연당동	17	50	1750	1	3704054	용상동	18						
3	9	1	1	3704054	서후면	09	45	0945	5	3704033	서후면	10						
4	9	1	5	3704033	용동	11	43	1143	5	3704060	용동	11						
5	8	1	5	3704060	중구동	14	28	1428	5	3704051	중구동	14						
6	2	1	5	3704051	중구동	22	00	2200	1	3704054		22						
7	3	1	1	3704054	중구동	08	27	0827	2	3704062		08						
8	3	1	2	3704062	중구동	10	33	1033	5	3704011	중산읍	10						
9	7	1	5	3704011	중산읍	11				704062		11						
10	6	1	2	3704062	와룡면	14				704031	와룡면	14						
11	7	1	5	3704031	와룡면	15	40	1540	2	3704062		15						
12	2	1	2	3704062		16	55	1655	1	3704054		17						
13	6	1	1	3704054		08	13	0813	5	3704039		15						
14	2	1	5	3704039		16	01	1601	1	3704054		16						
15	3	1	1	3704054		09	10	0910	2	3704062	안동우체국	09						
16	11	1	2	3704062	안동우체국	11	12	1112	5	3704062		11						
17	2	1	5	3704062		16	20	1620	1	3704054		16						
18	3	1	2	3704054		08	39	0839	2	3704062		08						
19	6	1	2	3704062		11	10	1110	5	3704054		11						
20	11	1	5	3704054		15	30	1530	5	3704054		16						

<그림 5-8> 통행내역 수정

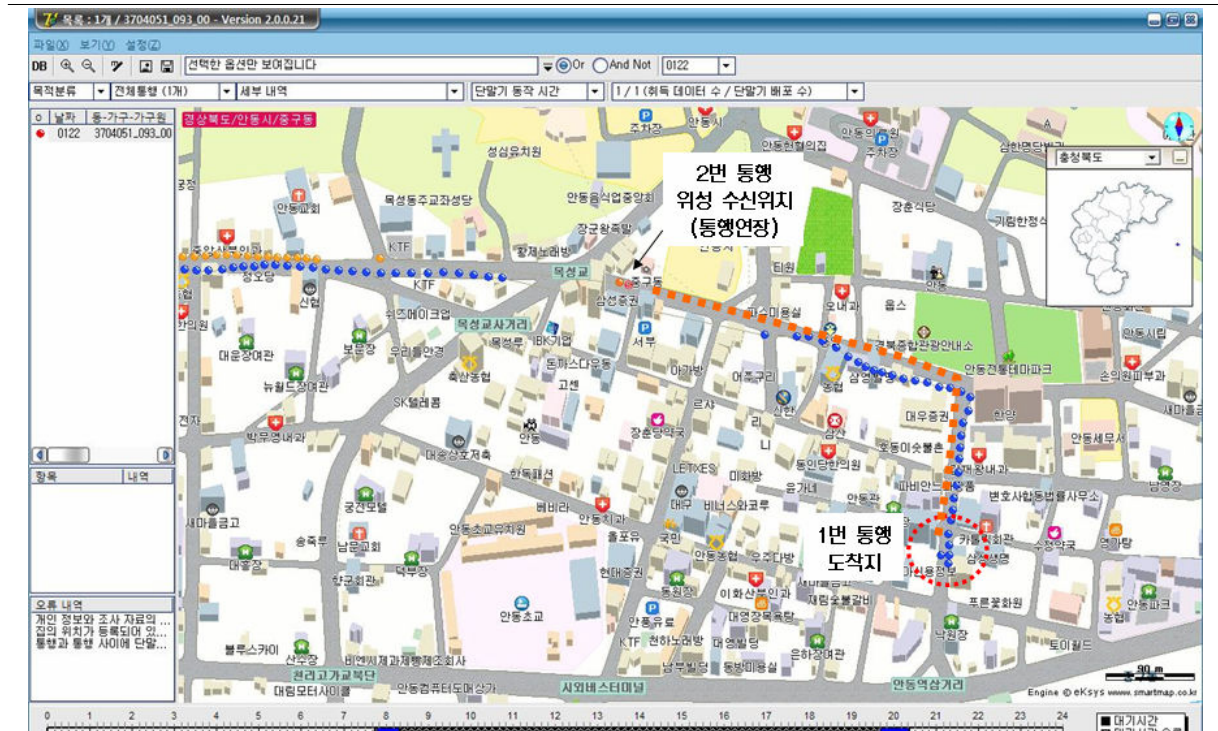
가. 통행경로 보정

- 오류유형 6, 7, 8의 경우 보정과정을 거쳐 통행루트 조정

<표 5-12> 오류별 보정방법 _ 통행루트 조정

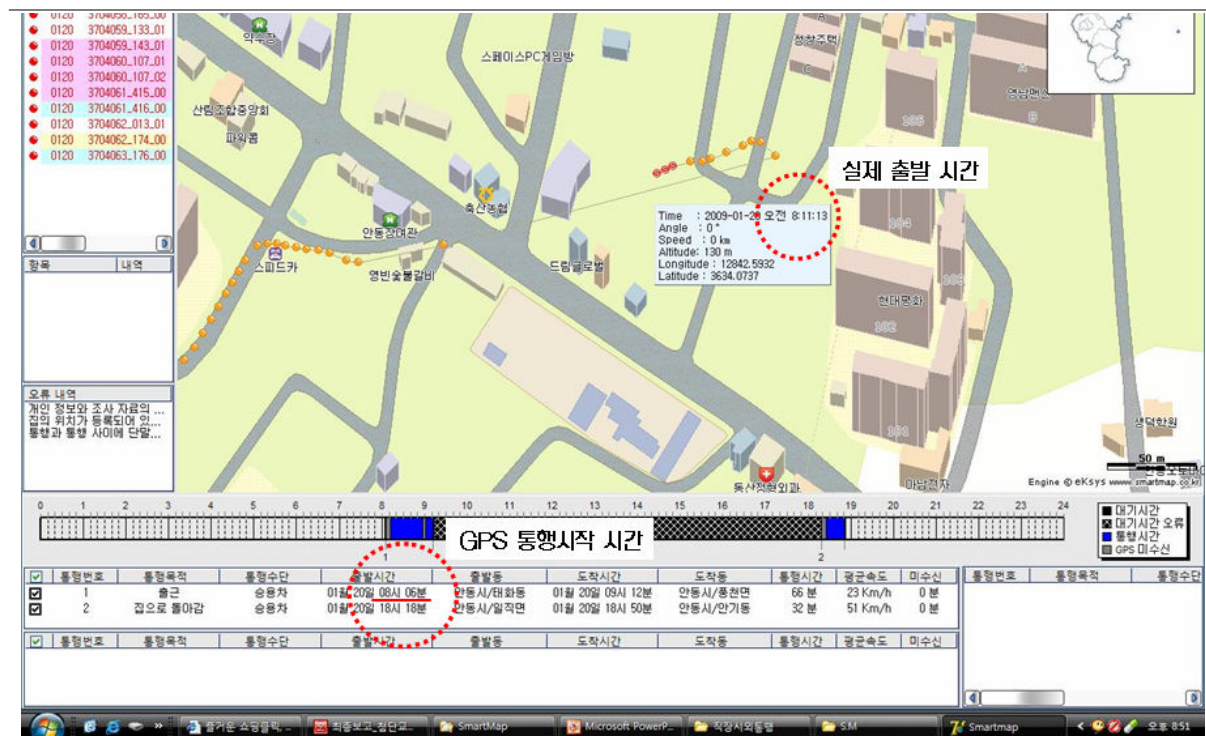
유형	오류유형	보정방법
6	출발지가 집이 아닌 경우(주소 불일치)	통행루트 보정
7	도착지가 집이 아닌 경우(주소 불일치)	
8	출발시 GPS 신호가 미수신 되어 실제 출발지와 GPS 수신지가 일치하지 않는 경우	

ex) 통행경로 보정 작업



<그림 5-9> 통행경로 보정

ex) 통행시간 확인



<그림 5-10> 통행시간 확인

제3절 조사자료 검수 및 입력결과

1. 입력프로그램 구축

가. 입력 프로그램 구축의 목적

- 본 조사는 전국단위의 대단위 조사이므로 조사 결과의 양 또한 방대하며, 이처럼 방대한 조사결과를 처리함에 있어 전산 프로그램 개발을 통해 조사결과를 입력하고자 함
- 전산화된 결과의 입력방식은 입력 오류를 최소화함으로써 조사결과 신뢰성을 증대 시킴
- 입력원의 업무 효율성을 증대시킴으로써 단기간에 많은 자료를 처리할 수 있음
- 또한, 본 조사 결과에 대한 기초분석의 정확성 확보 및 2005년 조사결과와의 비교·분석을 위해 본 입력 프로그램의 개발은 필수 사항임

1) 교통량 조사

- MS Excel Sheet로 구축된 교통량 조사 data를 입력 프로그램에 접속하여 차종별/시간대별 자료를 입력함

2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 / 전국지역간 여객 O/D 보완조사 - Microsoft Internet Explorer

파일(F) 편집(E) 보기(V) 출력(C) 도구(T) 도움말(H) 주소(AD) http://dykim.kalpa.co.kr/BoWan2008/Traffic-volume/Traffic_volume_input2.asp

전환수 (여객O/D보완조사 - 입력/검수) HOME 도움말 로그인

2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업
전국지역간 여객 O/D 보완조사

C. 노선연결조사 C. 교통량조사 C. 원단교통조사 C. 기호분석 C. 검수 C. 원단조사 자료분석 C. 관리자

⇕ 교통량조사

조사지정명 : RC09BL026-1 [찾기] **전국 원단수>전국 교통량**

※15분단위로 조사함(정각~15분 / 15분~30분 / 30분~45분 / 45분~정각)

조사일자 : 2008 11 월 25 일 (화) 조사자 : 신진수 전화번호 : 026751199 [입력지침]

처음 입력(추가)

☐ 소계/합계 계산 안함 ☒ 엑셀로 부린 달기

순서	조사시간	출발차	승합차	택시	중형버스	대형버스	이륜차	소형화물차	중형화물차	대형화물차	컨테이너트레일러	계
1	07:00~07:15											0
2	07:15~07:30											0
3	07:30~07:45											0
4	07:45~08:00											0
	소계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	08:00~08:15											0
6	08:15~08:30											0
7	08:30~08:45											0
8	08:45~09:00											0
	소계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	09:00~09:15											0
10	09:15~09:30											0
11	09:30~09:45											0
12	09:45~10:00											0
	소계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	10:00~10:15											0
14	10:15~10:30											0
15	10:30~10:45											0
16	10:45~11:00											0
	소계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
순서	조사시간	출발차	승합차	택시	중형버스	대형버스	이륜차	소형화물차	중형화물차	대형화물차	컨테이너트레일러	계

<그림 5-12> 교통량 입력 화면 예시

2) 노측면접조사

- 조사된 설문지는 조사원의 검수과정을 통해 이상유무 판단후 이상이 없을 경우 입력 프로그램에 접속하여 설문 항목을 입력함

2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업
전국지역간 여객 O/D 보완조사

노측면접조사 입력

자동입력 ☒ 일련번호 자동증가 ☒ 지점코드유지 ☒ 조사일자유지 ☒ 조사자정보유지 ☒

지점코드 (+ ctrl+클릭) 조사일자 조사요일 (① 화, ② 수, ③ 목)
조사자 조사자 출 (- 표시) 조사시각 (24시간제) 일련번호

설문 1 무슨일로 가십니까?
(통발목적) ① 출근 ② 업무 ③ 귀가 ④ 등교 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가 ⑦ 친지방문 ⑧ 기타
(업무 후 회사로 돌아가는 것도 2업무임)
(병원 방문 등의 개인 업무는 8. 기타임)

설문 2 지금 어디에서 오셨습니까?
(설문 1의 목적을 가지고 출발한 곳)
(택시, 배달차량의 경우, 직전 출발지) ① 자택 ② 회사 ③ 기타
출발지동코드 + ctrl+클릭 아니면 동명 검색
출발지명칭

설문 3 출발하신 시각은 언제입니까?
(10분 단위로 조사, 머뭇거릴 경우 30분 단위로 대략 말해줄 것을 요청함) ① 오전 ② 오후
출발시각 (12시간제)

설문 4 지금 어디로 가십니까?
(설문 1의 목적을 위해 도착할 곳)
(택시, 배달차량의 경우, 직후 도착예정지) ① 자택 ② 회사 ③ 기타
도착지동코드 + ctrl+클릭 아니면 동명 검색
도착지명칭

(출발지 및 도착지가자택이 아닌 경우)
설문 5 자택주소가 어떻게 되십니까?
시/군/동/읍/면까지 말씀해 주십시오 자택동코드 + ctrl+클릭 아니면 동명 검색

비고

설문 6 차종 ① 일반형 승용차(6인승 이하)
② 다목적형 승용차(7~11인승 이하)
③ 택시
④ 승합차(15인승 이하)

설문 7 운전자 포함 탑승인원 명(단, 택시기사는 탑승인원에서 제외)

저장

<그림 5-13> 노측면접조사 입력 화면 예시

3. 첨단교통 조사자료 입력

- 첨단교통조사는 GPS 단말기를 이용한 개인통행기록과 가구통행실태조사 설문지를 이용한 개인특성조사로 나뉨
- 가구통행실태조사 설문지의 경우 웹서버 프로그램에 입력을 하며, GPS 단말기의 데이터는 Smart Map Program을 이용하여 데이터의 오류를 검수하고 Map Viewer를 이용하여 통행경로를 확인할 수 있음
- 웹서버 프로그램에 입력전 검수된 가구통행실태조사 설문지에 대한 입력전 준비사항은 다음과 같음

<표 5-13> 조사자료 입력 전 준비사항

점검항목	세부내용	처리방법
설문지 정리	· 입력전 조사날짜별/ 조사지역별 표본수 확인 및 훼손 방지	
오기확인	· 정확한 글씨로 수정하여 입력과정에서의 오류를 방지 · 알아보기 힘든 데이터는 삭제	·오기 수정 또는 삭제
통행시간 표준화	· 통행시간을 24시간 단위로 표준화함(예:오후12시→00:00시)	·수정
통행오류 점검	· 출근 혹은 퇴근 기록이 없는 경우 · 이동 경로가 불분명 한 경우 · 귀가 통행이 없는 경우	·조사자에게 확인 후 오류 및 오기입 수정 ·논리오류시 재조사 지시
시설물명 변환	·응답자가 출발지/목적지의 읍/면/동의 명칭 대신 건물명 또는 장소명으로 응답한 경우 정확한 소준명으로 전환	·수정 변환
완료자료 재검수	·검수 종료 후 당일 검수자료 중 5%를 총괄적으로 재검수	·오류가 발견된 경우 전체 검수자료에 대해 재검수 ·검수원은 검수방법 재교육
입력준비	·웹 사이트 : http://dykim.kalpa.co.kr/bowan2008	

가. 웹 프로그램(<http://dykim.kalpa.co.kr/bowan2008>) 입력

- 가구통행실태조사 설문지의 입력이 준비가 되면 웹 사이트 <http://dykim.kalpa.co.kr/bowan2008>에 접속하여 조사자료를 입력함
- 입력 내용은 거주주소, 가구원수, 차량소유여부, 보유차종, 주거형태 등 가구 혹은 개인의 특성자료와, 출발지, 도착지, 출발시간, 도착시간, 통행목적, 통행수단 등 개인 통행자료임

2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 / 전국지역간 여객 O/D 보완조사 - Microsoft Internet Explorer

2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업
전국지역간 여객 O/D 보완조사

가구통행실태조사 입력

소속지역: 입력자: 1차검수자: 2차검수자:
 세대주성명: 전화번호: 핸드폰:

주 소:

1. 가구원 명 미취학아동수 명
 2. 소유차량 대 (☐ 없음 ☐ 있음) 7살이하승용차 대 7살이상승용차 대 차종기 대
 3. 주택의 종류 4. 주택점유의 형태 5. 광역권 소속

동행일자: 년 월 일 요일 (☐ 화 / ☐ 수 / ☐ 목)

2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 / 전국지역간 여객 O/D 보완조사 - Microsoft Internet Explorer

2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업
전국지역간 여객 O/D 보완조사

가구통행실태조사 입력

소속지역: 입력자: 1차검수자: 2차검수자:
 세대주성명: 전화번호: 핸드폰:

주 소:

1. 가구원 명 미취학아동수 명
 2. 소유차량 대 (☐ 없음 ☐ 있음) 7살이하승용차 대 7살이상승용차 대 차종기 대
 3. 주택의 종류 4. 주택점유의 형태 5. 광역권 소속

동행일자: 2008 년 12 월 9 일 화 (☐ 화 / ☐ 수 / ☐ 목)

구성원1

관계 1) 직종 혹은 학교수소 2) 출생년도 3) 성별 4) 운전면허 5) 직 업 6) 교통형태 7) 주5일 근무 8) 통행 ☐ 있음 ☐ 없음 ☐ 중 단일가 ☐ 중조시표+단일가: X ☐ 중조시표+단일가: X

최초출발지 (번호, 도로코드, 출발지명)	출발시간	목적	교통수단	도착지 (번호, 도로코드, 도착지명)	도착시간	대중교통	주차요금
1 3704011 1983	08 00 3	2	2 3704011	종산시장 내	08 05	0	0
18 00 9	1	5 3704033	한울과학대	18 15	0	0	
21 30 2	1	1 3704011		21 45	0	0	

구성원2

관계 1) 직종 혹은 학교수소 2) 출생년도 3) 성별 4) 운전면허 5) 직 업 6) 교통형태 7) 주5일 근무 8) 통행 ☐ 있음 ☐ 없음 ☐ 중 단일가 ☐ 중조시표+단일가: X ☐ 중조시표+단일가: X

최초출발지 (번호, 도로코드, 출발지명)	출발시간	목적	교통수단	도착지 (번호, 도로코드, 도착지명)	도착시간	대중교통	주차요금
1 3704011	08 00 4	1	3 3704061	경안남동	08 15	0	0
08 15 2	1	1 3704011		08 30	0	0	

<그림 5-14> 웹 프로그램 입력과정

4. 노측면접조사자료 입력 결과

- 본조사의 최종 유효 표본수는 32,567부이며, 보완조사의 최종 유효 표본수는 4,654부로 총 유효표본수는 37,221부임
- 총 조사의 최종 유효 표본수는 37,221부이며, 최종 유효 표본율은 6.6%임

<표 5-14> 최종 유효 표본수

단위: 부, %

구 분	모집단 (A)	목표 표본수 (B)	취득표본수			최종 유효표본수			유효 표본율 (D/A)
			본조사	보완조사	소계(C)	본조사	보완조사	소계(D)	
경남 진주시	49,639	1,390	1,744	370	2,121	1,663	377	2,040	4.1%
전남 순천시	86,145	2,412	2,628	362	2,990	2,377	362	2,739	3.2%
강원 강릉시	13,296	771	1,523	274	1,797	1,440	274	1,714	12.9%
전북 남원시	15,097	770	869	104	973	774	104	878	5.8%
전북 정읍시	21,021	799	1,219	161	1,380	1,145	161	1,306	6.2%
경북 안동시	19,858	814	2,078	168	2,246	1,850	168	2,018	10.2%
전북 장수군	5,528	370	393	61	454	350	61	411	7.4%
경북 영주시	15,371	784	2,439	225	2,664	1,899	225	2,124	13.8%
충남 서산시	32,852	920	1,197	201	1,398	1,160	201	1,361	4.1%
전남 해남군	17,872	822	1,231	166	1,397	1,126	166	1,292	7.2%
경북 상주시	30,185	845	2,476	315	2,791	2,282	315	2,597	8.6%
충남 부여군	22,787	820	1,505	190	1,695	1,367	190	1,557	6.8%
경북 김천시	23,949	838	1,362	147	1,509	1,507	147	1,654	6.9%
경남 함안군	55,172	1,545	1,794	257	2,051	1,851	257	2,108	3.8%
강원 동해시	9,103	382	1,175	174	1,349	1,161	174	1,335	14.7%
강원 정선군	12,501	775	1,305	233	1,538	1,225	233	1,458	11.7%
충북 제천시	27,785	834	3,126	454	3,580	2,900	454	3,354	12.1%
경남 통영시	36,734	1,029	1,411	147	1,558	1,357	147	1,504	4.1%
전북 부안군	11,427	766	1,091	71	1,162	1,091	71	1,162	10.2%
충남 홍성군	22,977	827	1,319	194	1,513	1,107	194	1,301	5.7%
충남 서천군	13,876	805	788	111	899	715	111	826	6.0%
경북 울진군	7,909	403	1,134	148	1,282	1,026	148	1,174	14.8%
경북 의성군	13,281	770	1,341	114	1,455	1,194	114	1,308	9.8%
합 계	564,365	20,491	35,148	4,647	39,795	32,567	4,654	37,221	6.6%

5. 첨단교통조사 입력결과

- 안동시 24개 읍·면·동의 GPS 조사의 목표 수량은 총 1,500개이며, 목표수량을 달성하기 위하여 총 취득된 데이터는 1,736개로 전체 목표수량의 115.7% 수준임

<표 5-15> 첨단조사 최종 유효표본수

구분		모집단 (승용(합)차,A)	목표표본수 (승용(합)차,B)	조사표본수 (C)	유효표 본수(D)	취득표본율 (C/B)	조사표본율 (C/A)	유효표본율 (D/A)
가 정 기 반	풍산읍	2,064	60	69	60	115.0%	3.3%	2.9%
	와룡면	866	31	34	31	109.7%	3.9%	3.6%
	북후면	653	24	24	24	100.0%	3.7%	3.7%
	서후면	876	32	35	32	109.4%	4.0%	3.7%
	풍천면	905	33	50	33	151.5%	5.5%	3.6%
	일직면	706	25	26	25	104.0%	3.7%	3.5%
	남후면	439	16	16	16	100.0%	3.6%	3.6%
	남선면	690	25	28	25	112.0%	4.1%	3.6%
	임하면	682	25	25	25	100.0%	3.7%	3.7%
	길안면	656	24	58	24	241.7%	8.8%	3.7%
	임동면	435	16	16	16	100.0%	3.7%	3.7%
	예안면	306	11	20	11	181.8%	6.5%	3.6%
	도산면	343	12	13	12	108.3%	3.8%	3.5%
	녹전면	325	12	12	12	100.0%	3.7%	3.7%
	중구동	1,642	48	48	48	100.0%	2.9%	2.9%
	명륜동	1,869	54	59	54	109.3%	3.2%	2.9%
	용상동	6,777	167	203	167	121.6%	3.0%	2.5%
	태화동	4,130	99	120	99	121.2%	2.9%	2.4%
	평화동	2,257	65	78	65	120.0%	3.5%	2.9%
	안기동	2,695	78	88	78	112.8%	3.3%	2.9%
	옥 동	5,303	127	134	127	105.5%	2.5%	2.4%
	송하동	3,222	77	88	77	114.3%	2.7%	2.4%
	서구동	3,042	88	104	88	118.2%	3.4%	2.9%
	강남동	2,121	51	54	51	105.9%	2.5%	2.4%
	합계	43,004	1,200	1,402	1,200	116.8%	3.3%	2.8%
비 가 정 기 반	1권역	-	22	33	22	150.0%	-	-
	2권역	-	12	15	12	125.0%	-	-
	3권역	-	15	20	15	133.3%	-	-
	4권역	-	12	12	12	100.0%	-	-
	5권역	-	239	254	239	106.3%	-	-
	합계	-	300	334	300	111.3%	-	-
총합계		1,500	1,500	1,736	1,500	115.7%	-	-

주: 1) 직장기반 1권역 : 풍산읍, 서후면, 2권역 : 와룡면, 북후면, 녹전면, 도산면, 예안면, 3권역 : 풍천면, 남후면, 일직면, 4권역 : 남선면, 임동면, 임하면, 길안면, 5권역 : 중구동, 명륜동, 용상동, 태화동, 평화동, 안기동, 옥동, 송하동, 서구동, 강남동

- 조사자료의 입력 결과는 웹 사이트 <http://210.96.35.148/bowan2008>에 접속하여 볼 수 있으며, 조사자료의 기초분석과 통행 O/D 등 총 27개 항목에 대해 분석이 가능하며, GPS 단말기 조사자와 가구통행실태조사로 구분되어 검색이 가능함

<표 5-16> 조사자료 입력 결과(웹 사이트)

구 분	입력내용			
	가정기반 조사자		비가정기반	
	조사인원	통행수	조사인원	통행수
표본수	1,200명	2,917통행	300명	630통행

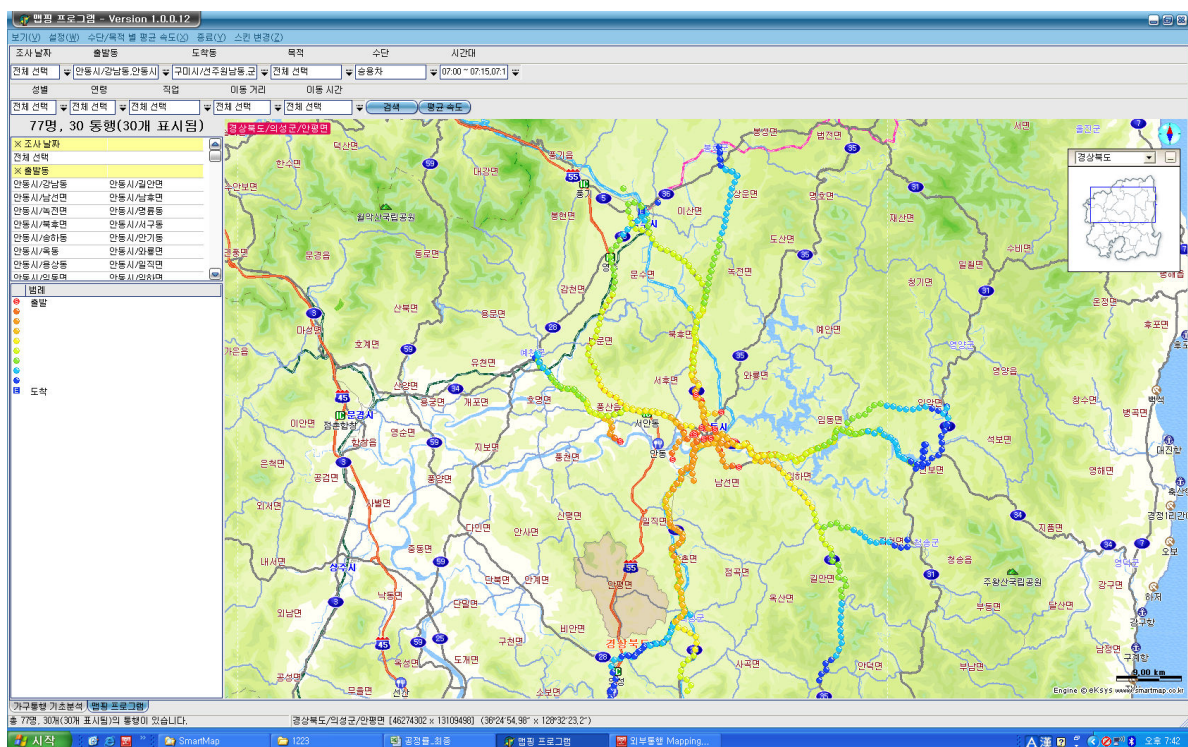
조사자료 입력 결과(통행목적 O/D)

<그림 5-15> 조사자료 입력 결과

가. Map Viewer(Mapping Program)

- 첨단교통조사 단말기 데이터 오류수정 프로그램(Smart Map)을 이용하여 보정된 통행 경로 DB 파일을 Map Viewer라는 프로그램을 활용하여 통행 결과를 표출할 수 있음.
- 시간대별, 통행목적별, 통행지역(O/D)별 검색이 가능하며, 성별, 연령, 직업 등 개인 특성으로 통행결과를 알 수 있음

Map Viewer 분석결과(안동에서 외부통행, 출근시간대(07:00~09:00시))



<그림 5-16> Map Viewer 분석결과

제6장 교통량 및 노측면접조사 기초분석

제1절 분석의 개요

제2절 교통량 조사

제3절 노측면접조사

제6장 교통량 및 노측면접조사 기초분석

제1절 분석의 개요

1. 분석의 개요

- 조사자료의 기초분석은 지역간 통행특성을 나타내는 항목들에 대하여 최종 유효표본수를 기준으로 분석을 수행하였으며, 기초분석 수행시 교통량조사, 노측면접조사를 통행특성 별로 구분하여 분석을 수행함

<표 6-1> 조사종류별 분석 항목

조사 구분	항 목
교통량조사	- 시간대별 차종별 교통량
노측면접조사	- 통행목적 분포/차종별 분포 - 출발지 분포/도착지 분포 - 차종별 재차인원

제2절 교통량 조사

1. 교통량 조사

가. 시간대별/차종별 교통량

1) 개요

- 시간대별 차종별 교통량은 시외유출입지점에서 조사된 24시간 교통량 자료를 바탕으로 24시간 분석을 수행함
- 차종은 10개 차종으로 구분하여 분석을 수행함
 - 일반형 승용차(6인승 이하)/승합차(7 ~ 15인승 이하)/택시
 - 중형버스(16 ~ 35인승 이하)/대형버스(36인승 이상)
 - 화물차(소형, 중형, 대형, 트레일러)
 - 기타(이륜차)
- 전국 23개 시·군의 시외유출입차량의 차종구성비를 살펴보면, 일일 24시간 기준 승용차 60.2%, 택시 1.8%, 소형버스 5.3%, 중형버스 0.2%, 대형버스 2.0%, 화물차 30.0%, 기타 0.6%로 나타남
- 분석결과 일반형 승용차와 화물차의 비율이 가장 높은 것으로 나타남
- 전국 23개 시·군의 시외유출입차량의 차종구성비는 다음과 같음

<표 6-2> 23개 시군 시외유출입차량 차종구성비

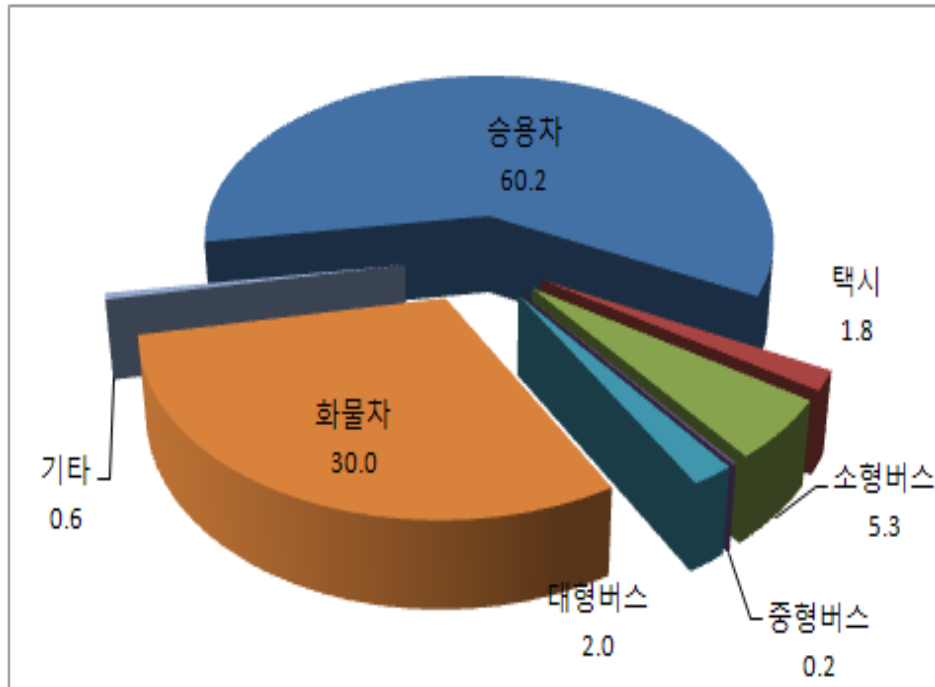
단위: 대

구 분		승용차	택시	소형버스	중형버스	대형버스	화물차	기타	합계
24시간 (①)	교통량	472,314	13,788	41,923	1,252	15,406	235,680	4,405	784,768
	구성비	60.2%	1.8%	5.3%	0.2%	2.0%	30.0%	0.6%	100.0%

주: 1) 본 자료는 전국 23개 시·군 교통량 조사자료를 기준으로 분석한 자료임

2) 승용차는 일반형 승용차와 다목적형 승용차의 합계임

< 24시간 >



<표 6-3> 시간대별 차종별 교통량

	승용차	택시	소형버스	중형버스	대형버스	화물차	기타	합계
07:00-08:00	26,998	387	2,401	118	1,048	12,676	192	43,820
	61.6%	0.9%	5.5%	0.3%	2.4%	28.9%	0.4%	100.0%
08:00-09:00	35,629	595	2,602	120	1,069	15,153	182	55,350
	64.4%	1.1%	4.7%	0.2%	1.9%	27.4%	0.3%	100.0%
09:00-10:00	22,374	608	2,735	92	973	17,963	237	44,982
	49.7%	1.4%	6.1%	0.2%	2.2%	39.9%	0.5%	100.0%
10:00-11:00	24,195	653	2,874	49	1,017	18,873	353	48,014
	50.4%	1.4%	6.0%	0.1%	2.1%	39.3%	0.7%	100.0%
11:00-12:00	25,641	626	2,807	43	973	18,037	397	48,524
	52.8%	1.3%	5.8%	0.1%	2.0%	37.2%	0.8%	100.0%
12:00-13:00	25,864	607	2,770	39	893	15,985	403	46,561
	55.5%	1.3%	5.9%	0.1%	1.9%	34.3%	0.9%	100.0%
13:00-14:00	28,555	633	3,007	59	963	17,713	431	51,361
	55.6%	1.2%	5.9%	0.1%	1.9%	34.5%	0.8%	100.0%
14:00-15:00	30,168	704	3,253	82	991	18,698	401	54,297
	55.6%	1.3%	6.0%	0.2%	1.8%	34.4%	0.7%	100.0%
15:00-16:00	30,510	685	3,423	74	1,028	18,439	345	54,504
	56.0%	1.3%	6.3%	0.1%	1.9%	33.8%	0.6%	100.0%
16:00-17:00	31,972	766	3,496	91	1,088	17,468	359	55,240
	57.9%	1.4%	6.3%	0.2%	2.0%	31.6%	0.6%	100.0%
17:00-18:00	38,864	653	3,778	118	1,059	17,509	319	62,300
	62.4%	1.0%	6.1%	0.2%	1.7%	28.1%	0.5%	100.0%
18:00-19:00	40,258	595	2,552	76	1,107	11,698	205	56,491
	71.3%	1.1%	4.5%	0.1%	2.0%	20.7%	0.4%	100.0%
19:00-20:00	24,833	511	1,449	52	929	6,846	106	34,726
	71.5%	1.5%	4.2%	0.1%	2.7%	19.7%	0.3%	100.0%
20:00-21:00	19,390	666	982	48	689	4,787	134	26,696
	72.6%	2.5%	3.7%	0.2%	2.6%	17.9%	0.5%	100.0%
21:00-22:00	16,928	655	863	29	438	3,296	83	22,292
	75.9%	2.9%	3.9%	0.1%	2.0%	14.8%	0.4%	100.0%
22:00-23:00	12,496	802	579	19	259	2,275	51	16,481
	75.8%	4.9%	3.5%	0.1%	1.6%	13.8%	0.3%	100.0%
23:00-24:00	8,445	770	397	32	139	1,738	34	11,555
	73.1%	6.7%	3.4%	0.3%	1.2%	15.0%	0.3%	100.0%
00:00-01:00	5,351	777	223	12	29	1,281	13	7,686
	69.6%	10.1%	2.9%	0.2%	0.4%	16.7%	0.2%	100.0%
01:00-02:00	3,352	580	137	9	22	1,013	7	5,120
	65.5%	11.3%	2.7%	0.2%	0.4%	19.8%	0.1%	100.0%
02:00-03:00	2,164	434	108	7	12	981	2	3,708
	58.4%	11.7%	2.9%	0.2%	0.3%	26.5%	0.1%	100.0%
03:00-04:00	1,731	318	83	3	16	1,182	5	3,338
	51.9%	9.5%	2.5%	0.1%	0.5%	35.4%	0.1%	100.0%
04:00-05:00	1,658	256	130	4	15	1,679	7	3,749
	44.2%	6.8%	3.5%	0.1%	0.4%	44.8%	0.2%	100.0%
05:00-06:00	3,264	245	277	21	96	3,061	33	6,997
	46.6%	3.5%	4.0%	0.3%	1.4%	43.7%	0.5%	100.0%
06:00-07:00	11,674	262	997	55	553	7,329	106	20,976
	55.7%	1.2%	4.8%	0.3%	2.6%	34.9%	0.5%	100.0%
계	472,314	13,788	41,923	1,252	15,406	235,680	4,405	784,768
	60.2%	1.8%	5.3%	0.2%	2.0%	30.0%	0.6%	100.0%

2) 23개 시·군 시간대별/차종별 교통량

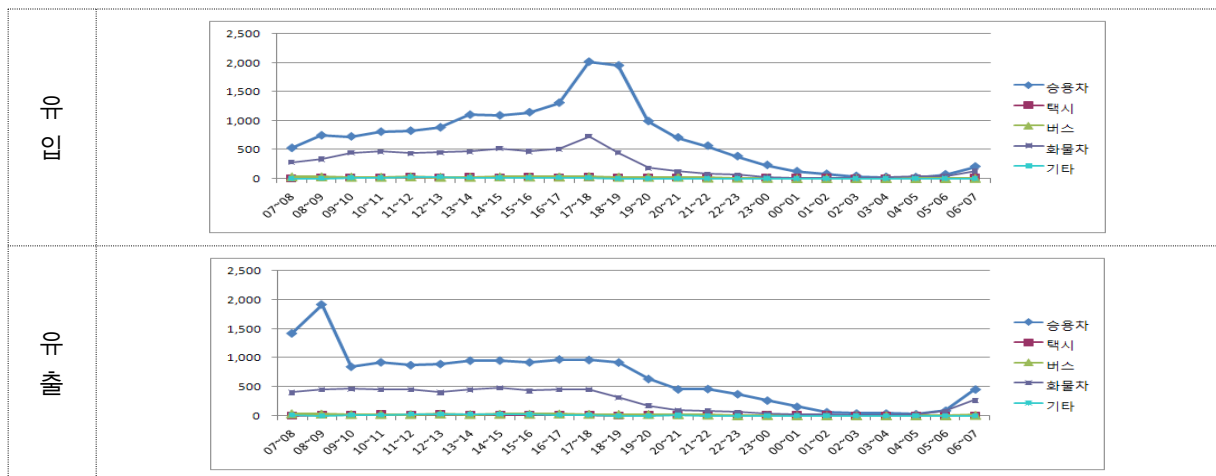
① 진주시(조사지점수:20개 지점)

<표 6-4> 진주시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	529	2	29	282	3	845	1,418	8	35	403	10	1,874
08~09	747	19	29	339	8	1,142	1,915	15	30	455	5	2,420
09~10	728	20	25	448	12	1,233	844	24	22	463	12	1,365
10~11	809	18	24	467	21	1,339	921	32	24	458	16	1,451
11~12	826	29	30	440	33	1,358	871	22	23	456	28	1,400
12~13	884	19	24	452	25	1,404	891	29	29	402	27	1,378
13~14	1,104	25	22	467	22	1,640	949	21	22	449	23	1,464
14~15	1,092	12	29	522	21	1,676	951	22	27	481	25	1,506
15~16	1,146	24	26	472	21	1,689	920	14	27	430	21	1,412
16~17	1,311	21	27	512	24	1,895	970	20	31	455	11	1,487
17~18	2,019	22	34	731	16	2,822	961	16	26	451	13	1,467
18~19	1,956	14	25	449	7	2,451	918	8	25	318	4	1,273
19~20	993	11	23	183	7	1,217	634	15	23	175	5	852
20~21	711	17	25	125	6	884	455	19	21	96	7	598
21~22	568	18	9	76	3	674	461	18	13	86	1	579
22~23	387	20	8	60	5	480	372	18	3	63	3	459
23~00	235	15	7	26	0	283	262	11	5	35	2	315
00~01	126	16	0	6	1	149	155	16	1	18	0	190
01~02	80	14	1	8	1	104	63	15	0	19	0	97
02~03	44	7	0	9	0	60	40	3	0	14	0	57
03~04	28	6	1	19	0	54	39	4	0	7	0	50
04~05	25	3	0	38	0	66	28	7	0	19	1	55
05~06	73	5	0	41	2	121	88	3	0	76	1	168
06~07	208	9	6	132	4	359	453	4	10	268	2	737
합계	16,629	366	404	6,304	242	23,945	15,579	364	397	6,097	217	22,654

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



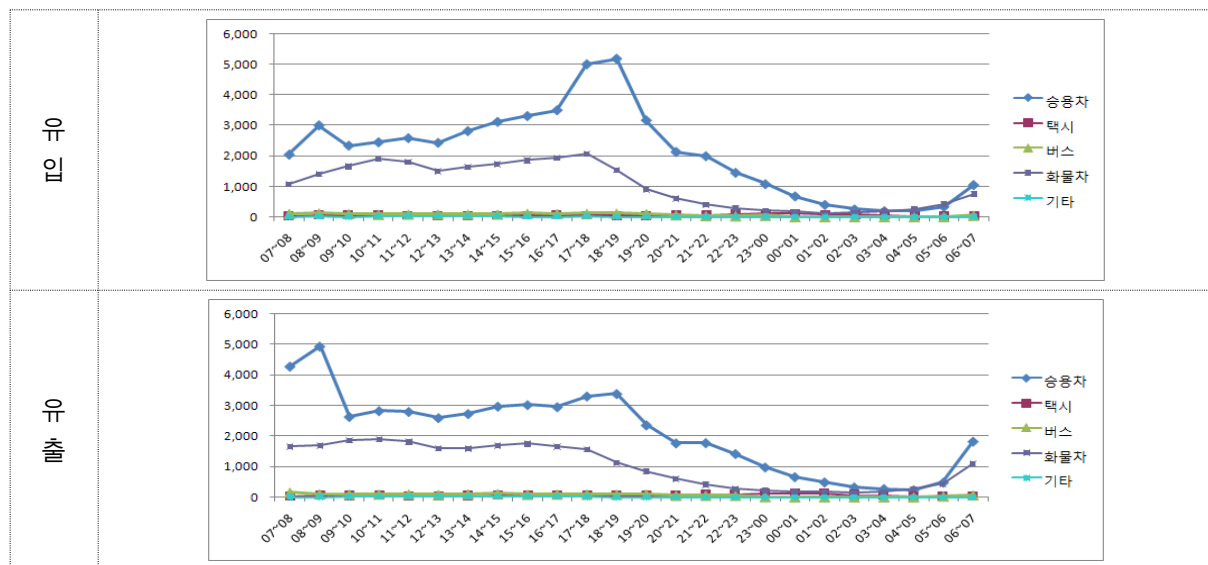
② 순천시(조사지점수15개 지점)

<표 6-5> 순천시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	2,038	42	105	1,074	11	3,270	4,278	37	151	1,648	12	6,126
08~09	2,997	61	126	1,412	17	4,613	4,935	49	100	1,680	13	6,777
09~10	2,331	70	105	1,656	12	4,174	2,630	41	94	1,850	15	4,630
10~11	2,441	61	82	1,904	25	4,513	2,821	62	95	1,883	18	4,879
11~12	2,579	55	85	1,807	21	4,547	2,794	33	95	1,805	23	4,750
12~13	2,424	48	88	1,496	22	4,078	2,592	36	78	1,593	25	4,324
13~14	2,808	36	86	1,638	33	4,601	2,725	40	97	1,580	25	4,467
14~15	3,112	56	87	1,725	19	4,999	2,967	54	111	1,684	27	4,843
15~16	3,301	55	115	1,855	16	5,342	3,018	49	89	1,743	27	4,926
16~17	3,492	59	101	1,944	16	5,612	2,949	56	93	1,645	20	4,763
17~18	4,998	54	113	2,066	27	7,258	3,301	65	97	1,565	14	5,042
18~19	5,179	47	116	1,544	13	6,899	3,381	58	85	1,116	8	4,648
19~20	3,161	47	102	903	9	4,222	2,356	62	93	839	3	3,353
20~21	2,125	62	65	610	7	2,869	1,763	53	54	601	5	2,476
21~22	1,985	66	37	397	5	2,490	1,770	86	57	412	5	2,330
22~23	1,442	94	31	282	2	1,851	1,415	94	50	273	6	1,838
23~00	1,071	109	48	193	0	1,421	974	113	14	209	2	1,312
00~01	668	105	2	165	1	941	656	120	6	180	1	963
01~02	390	89	2	102	1	584	482	115	1	162	1	761
02~03	241	76	1	130	0	448	321	74	2	136	0	533
03~04	187	52	2	180	0	421	267	54	3	165	0	489
04~05	194	31	0	246	0	471	223	28	0	269	1	521
05~06	329	32	6	412	5	784	478	32	28	421	4	963
06~07	1,042	40	50	748	15	1,895	1,819	31	68	1,085	7	3,010
합계	50,535	1,447	1,555	24,489	277	78,303	50,915	1,442	1,561	24,544	262	78,724

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



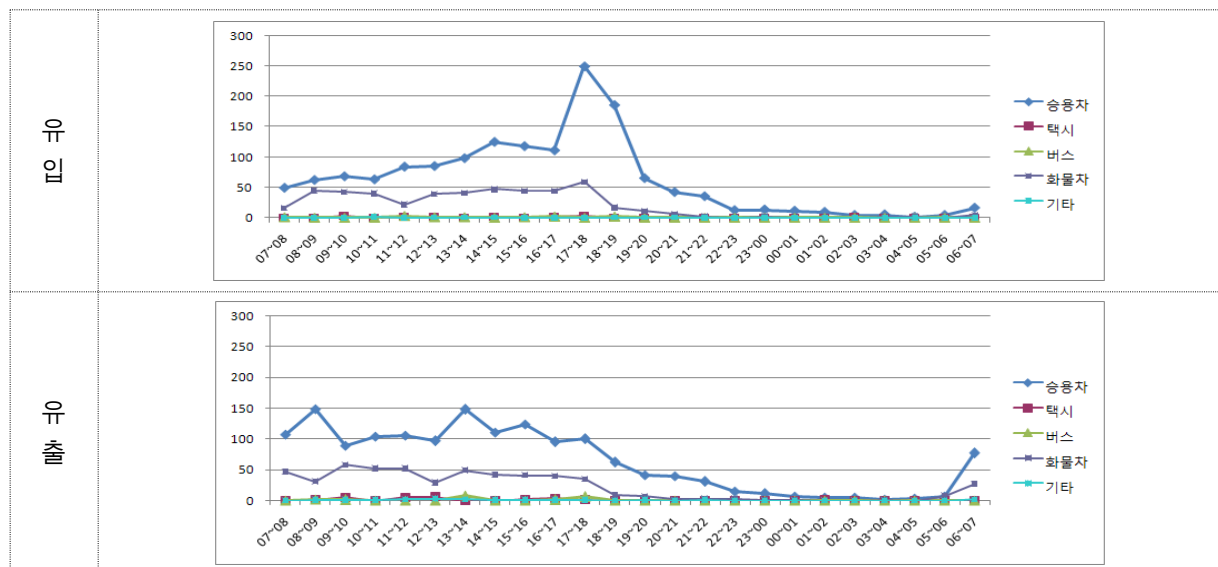
③ 강릉시(조사지점수:6개 지점)

<표 6-6> 강릉시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	49	0	1	16	0	66	108	0	0	47	0	155
08~09	62	0	0	45	0	107	149	1	2	31	1	184
09~10	68	3	0	43	0	114	89	5	1	59	0	154
10~11	63	0	0	40	2	105	104	0	0	53	0	157
11~12	84	1	3	22	0	110	106	5	0	52	2	165
12~13	85	2	1	39	1	128	97	6	0	29	3	135
13~14	98	0	1	41	1	141	148	0	9	50	1	208
14~15	125	2	0	47	1	175	111	0	0	42	1	154
15~16	118	0	1	44	0	163	124	2	0	42	0	168
16~17	111	2	2	44	0	159	95	4	1	41	0	141
17~18	250	3	0	59	0	312	100	1	6	36	0	143
18~19	186	0	2	17	1	206	62	0	0	9	0	71
19~20	65	0	0	11	1	77	42	0	0	8	0	50
20~21	42	0	0	6	1	49	40	0	0	2	0	42
21~22	35	0	0	2	0	37	31	0	0	4	0	35
22~23	12	0	0	0	0	12	15	0	0	3	0	18
23~00	13	0	0	2	0	15	11	0	0	1	0	12
00~01	11	0	0	0	0	11	7	0	0	1	0	8
01~02	9	0	0	0	0	9	5	1	0	0	0	6
02~03	4	1	0	0	0	5	5	0	0	0	0	5
03~04	5	0	0	1	0	6	2	0	0	1	0	3
04~05	1	0	0	2	0	3	4	0	0	0	0	4
05~06	4	0	0	0	0	4	7	0	0	8	0	15
06~07	16	0	0	5	0	21	77	0	0	28	1	106
합계	1,516	14	11	486	8	2,035	1,539	25	19	547	9	2,139

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



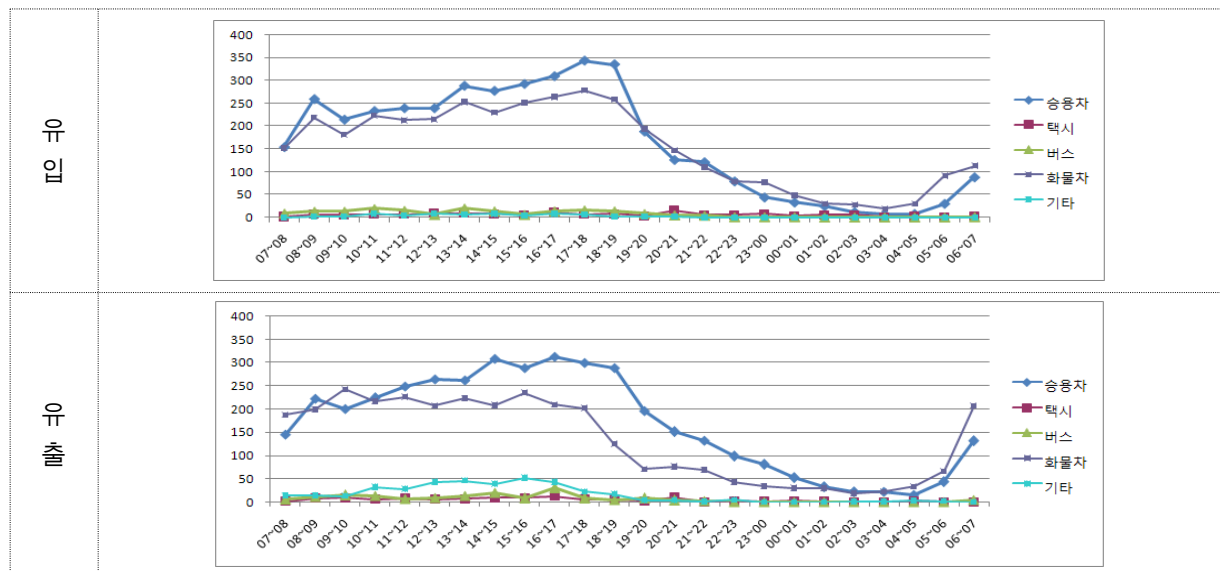
④ 남원시(조사지점수:8개 지점)

<표 6-7> 남원시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	154	2	9	152	0	317	145	2	6	200	1	354
08~09	259	7	13	219	2	500	223	8	11	208	5	455
09~10	214	6	13	181	2	416	201	9	15	252	3	480
10~11	233	7	19	223	8	490	224	6	13	245	4	492
11~12	239	7	15	213	4	478	249	8	7	250	4	518
12~13	239	9	6	215	9	478	265	6	9	243	7	530
13~14	288	9	20	253	6	576	262	7	13	263	6	551
14~15	277	8	14	230	8	537	308	9	20	241	6	584
15~16	292	6	6	251	4	559	289	9	8	280	7	593
16~17	309	12	14	264	8	607	313	13	30	248	4	608
17~18	343	7	16	278	7	651	299	6	8	223	1	537
18~19	335	8	14	259	2	618	289	6	5	140	2	442
19~20	188	3	8	194	2	395	196	3	8	73	2	282
20~21	126	16	5	147	3	297	151	10	4	79	1	245
21~22	121	6	4	110	1	242	133	1	2	70	0	206
22~23	79	5	1	78	0	163	98	3	1	48	0	150
23~00	44	8	1	77	0	130	81	2	0	34	0	117
00~01	33	3	1	48	0	85	52	3	0	30	0	85
01~02	25	5	0	29	0	59	32	2	0	30	0	64
02~03	12	5	0	27	0	44	21	0	0	20	0	41
03~04	7	1	0	19	0	27	23	0	0	23	0	46
04~05	8	2	0	29	0	39	16	3	0	36	0	55
05~06	30	1	0	91	0	122	43	1	1	68	0	113
06~07	88	2	1	113	0	204	131	0	5	207	0	343
합계	3,943	145	180	3,700	66	8,034	4,044	117	166	3,511	53	7,891

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



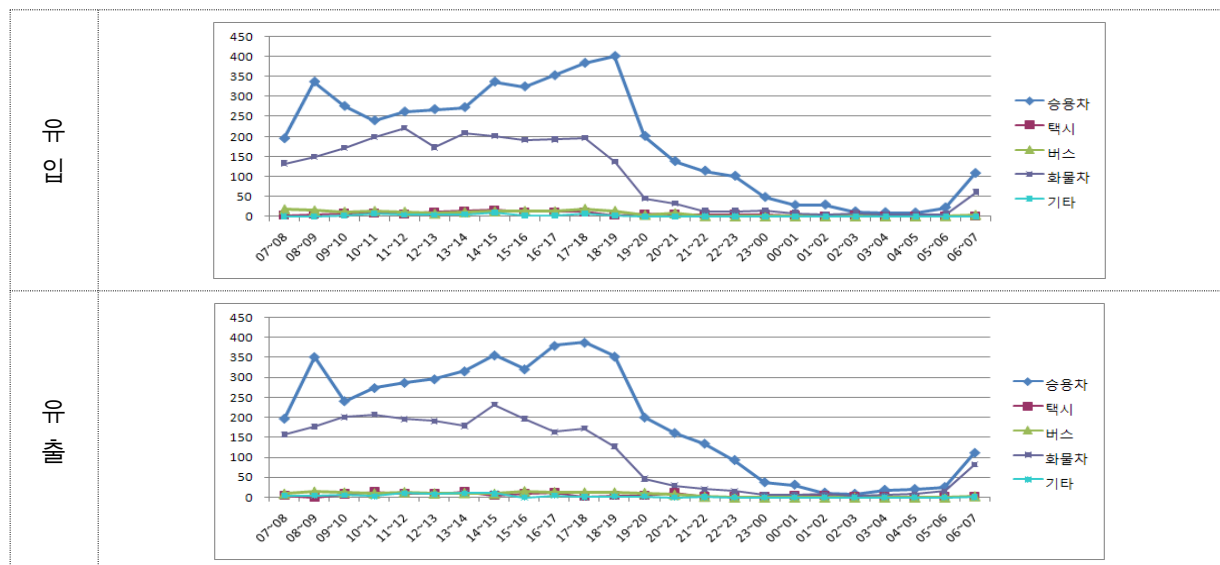
⑤ 정읍시(조사지점수:11개 지점)

<표 6-8> 정읍시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	195	4	18	133	1	351	197	4	9	157	4	371
08~09	337	6	15	150	0	508	352	1	14	177	4	548
09~10	276	8	12	171	3	470	241	8	12	201	6	468
10~11	240	9	14	199	7	469	274	13	10	208	3	508
11~12	262	7	12	221	4	506	287	9	13	196	10	515
12~13	268	12	7	173	4	464	296	10	10	191	8	515
13~14	273	13	11	209	6	512	316	14	11	179	10	530
14~15	337	16	13	201	10	577	356	4	9	232	9	610
15~16	325	12	14	191	2	544	321	9	15	197	0	542
16~17	353	12	13	193	3	574	380	12	13	164	4	573
17~18	384	11	19	196	7	617	388	2	12	173	1	576
18~19	401	4	14	137	2	558	353	5	12	127	2	499
19~20	201	7	4	45	0	257	200	5	11	46	2	264
20~21	138	6	8	33	0	185	161	12	7	29	0	209
21~22	114	6	1	14	1	136	134	3	2	20	1	160
22~23	101	5	0	14	1	121	93	3	0	15	0	111
23~00	48	5	0	15	0	68	37	3	0	6	0	46
00~01	28	3	0	9	0	40	31	5	0	6	0	42
01~02	29	1	0	6	0	36	11	4	0	7	0	22
02~03	12	4	0	9	0	25	8	3	0	3	0	14
03~04	10	2	0	6	0	18	18	1	0	5	0	24
04~05	9	1	0	6	0	16	20	0	0	7	0	27
05~06	22	1	1	7	0	31	25	2	0	15	0	42
06~07	108	1	4	61	0	174	111	3	3	82	1	200
합계	4,471	156	180	2,399	51	7,257	4,610	135	163	2,443	65	7,416

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



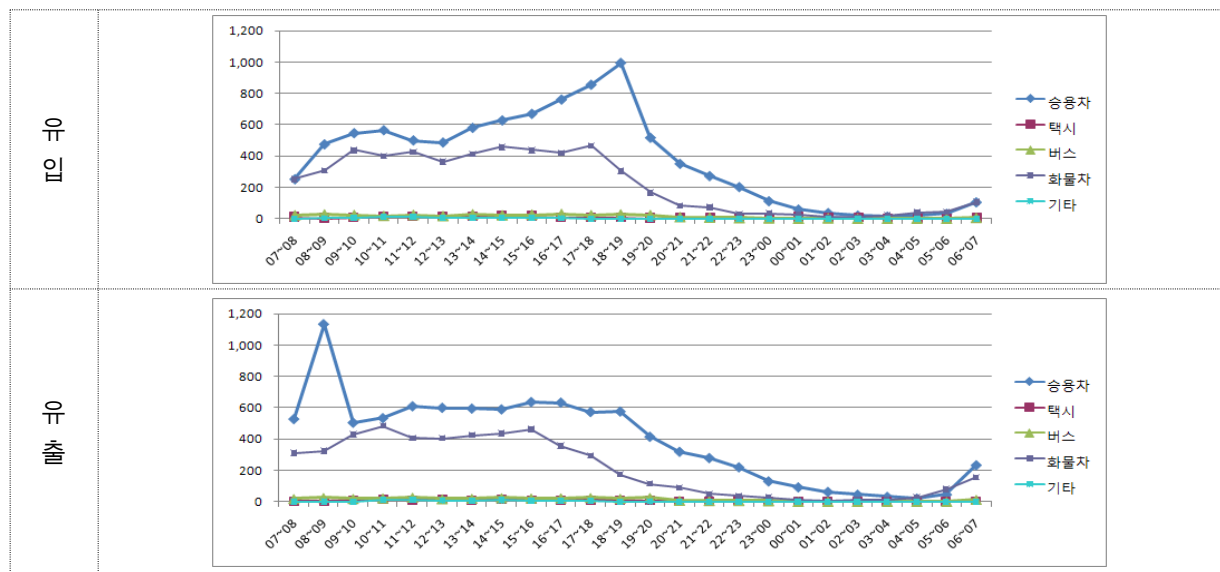
⑥ 안동시(조사지점수:14개 지점)

<표 6-9> 안동시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	255	11	22	252	1	541	528	5	19	311	2	865
08~09	477	4	27	307	4	819	1,134	5	26	325	2	1,492
09~10	548	9	24	437	6	1,024	505	13	20	429	1	968
10~11	567	15	18	399	12	1,011	534	14	24	484	11	1,067
11~12	502	13	24	425	14	978	610	11	28	408	12	1,069
12~13	489	15	17	363	8	892	600	16	18	407	9	1,050
13~14	582	12	28	412	6	1,040	595	11	21	425	6	1,058
14~15	629	20	22	457	8	1,136	590	17	25	436	10	1,078
15~16	671	17	26	437	8	1,159	637	13	23	463	6	1,142
16~17	762	8	30	421	4	1,225	633	12	24	357	4	1,030
17~18	856	7	23	465	2	1,353	573	12	26	295	4	910
18~19	995	8	27	304	3	1,337	576	10	21	175	0	782
19~20	519	5	23	166	0	713	415	9	27	115	3	569
20~21	353	6	10	83	1	453	319	5	8	89	1	422
21~22	275	5	7	73	3	363	279	4	6	53	1	343
22~23	205	10	4	30	1	250	220	7	6	39	0	272
23~00	115	2	3	33	0	153	130	5	5	27	0	167
00~01	62	11	0	27	0	100	92	5	0	13	0	110
01~02	40	7	3	11	0	61	63	6	1	6	0	76
02~03	24	6	0	12	0	42	45	3	0	15	0	63
03~04	17	2	0	19	0	38	31	3	0	14	0	48
04~05	24	4	0	39	0	67	20	3	1	27	0	51
05~06	35	2	0	44	0	81	45	2	0	80	0	127
06~07	108	5	5	105	1	224	233	6	14	158	0	411
합계	9,110	204	343	5,321	82	15,060	9,407	197	343	5,151	72	15,170

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



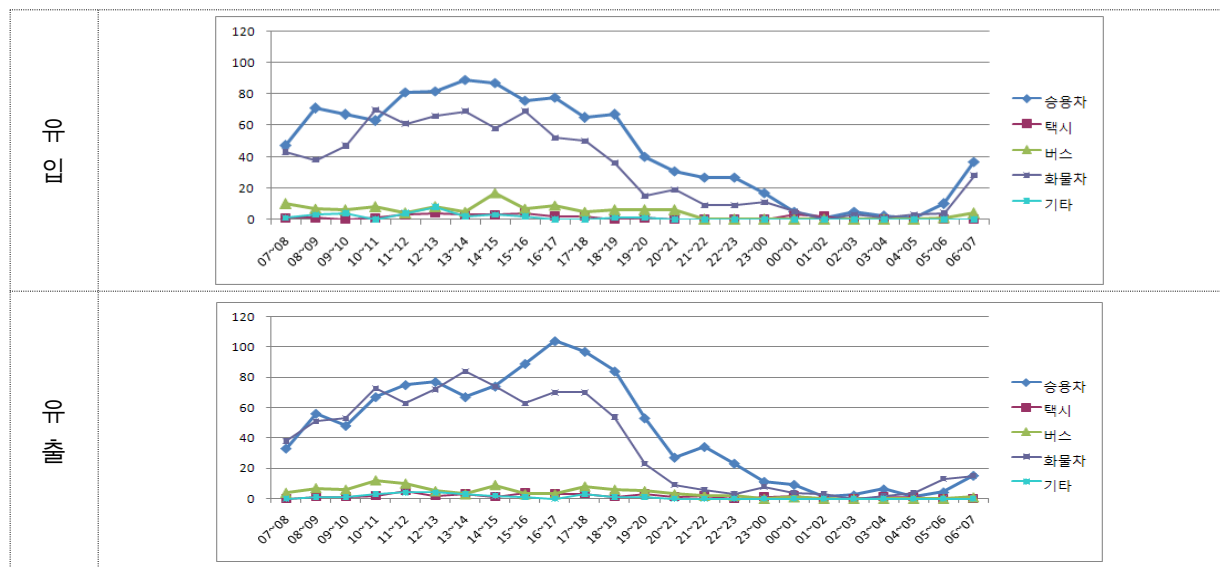
⑦ 장수군(조사지점수:5개 지점)

<표 6-10> 장수군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	47	1	10	43	1	102	33	0	4	38	0	75
08~09	71	1	7	38	3	120	56	1	7	51	1	116
09~10	67	0	6	47	4	124	48	1	6	53	1	109
10~11	63	1	8	70	0	142	67	2	12	73	3	157
11~12	81	3	4	61	4	153	75	5	10	63	4	157
12~13	82	4	8	66	8	168	77	2	5	72	4	160
13~14	89	3	5	69	2	168	67	3	3	84	3	160
14~15	87	3	17	58	3	168	74	1	9	74	2	160
15~16	76	4	7	69	2	158	89	4	3	63	1	160
16~17	78	2	9	52	0	141	104	3	3	70	0	180
17~18	65	2	5	50	0	122	97	3	8	70	3	181
18~19	67	0	6	36	1	110	84	1	6	54	1	146
19~20	40	1	6	15	1	63	53	3	5	23	1	85
20~21	31	0	6	19	0	56	27	1	3	9	0	40
21~22	27	0	0	9	0	36	34	2	2	6	0	44
22~23	27	0	0	9	0	36	23	0	2	3	0	28
23~00	17	0	0	11	0	28	11	1	0	8	0	20
00~01	5	3	0	5	0	13	9	2	1	4	0	16
01~02	1	2	0	0	0	3	1	0	0	3	0	4
02~03	5	0	0	3	0	8	2	0	0	0	0	2
03~04	2	0	0	1	0	3	6	1	0	2	0	9
04~05	1	0	0	3	0	4	1	1	0	4	0	6
05~06	10	0	1	4	0	15	4	0	0	13	0	17
06~07	37	0	4	28	0	69	15	0	1	15	0	31
합계	1,076	30	109	766	29	2,010	1,057	37	90	855	24	2,063

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



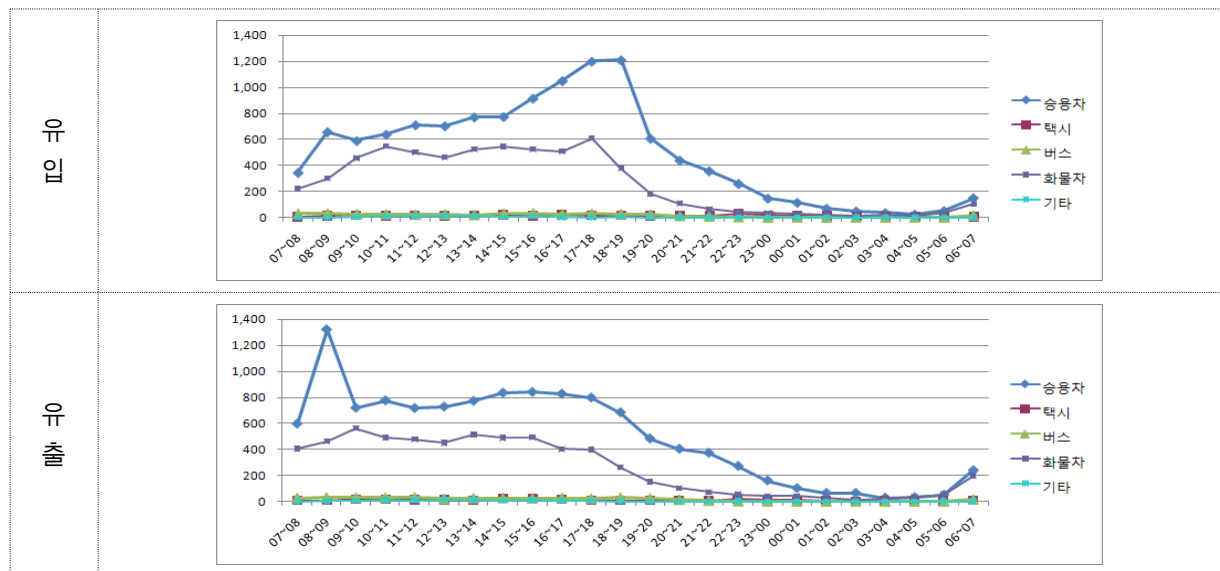
⑧ 영주시(조사지점수:14개 지점)

<표 6-11> 영주시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	343	3	29	221	2	598	597	5	26	406	1	1,035
08~09	657	10	30	299	0	996	1,322	5	30	463	3	1,823
09~10	589	17	26	455	4	1,091	719	17	29	561	4	1,330
10~11	638	11	25	543	8	1,225	776	17	29	490	11	1,323
11~12	710	17	22	500	8	1,257	717	12	31	478	9	1,247
12~13	703	11	24	460	9	1,207	728	11	20	450	12	1,221
13~14	771	15	20	521	9	1,336	772	7	25	513	10	1,327
14~15	774	19	29	542	5	1,369	835	22	26	489	6	1,378
15~16	915	13	32	520	10	1,490	841	21	24	491	10	1,387
16~17	1,050	18	27	506	3	1,604	827	17	26	403	7	1,280
17~18	1,200	15	28	605	2	1,850	798	10	22	397	5	1,232
18~19	1,210	14	26	375	5	1,630	684	5	28	261	2	980
19~20	607	12	23	180	1	823	483	6	24	151	0	664
20~21	438	11	12	107	1	569	404	8	14	100	0	526
21~22	356	14	8	62	1	441	373	5	6	72	0	456
22~23	258	28	4	42	0	332	272	18	2	51	1	344
23~00	145	17	0	33	0	195	160	8	0	39	0	207
00~01	113	12	0	27	0	152	101	10	0	38	0	149
01~02	68	12	1	20	0	101	64	5	0	25	0	94
02~03	47	8	0	11	0	66	64	1	0	10	0	75
03~04	34	9	1	16	0	60	27	4	0	15	0	46
04~05	22	5	1	14	0	42	31	5	0	32	0	68
05~06	50	3	0	33	0	86	50	4	0	52	1	107
06~07	149	4	16	101	0	270	239	7	15	196	1	458
합계	11,847	298	384	6,193	68	18,790	11,884	230	377	6,183	83	18,757

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



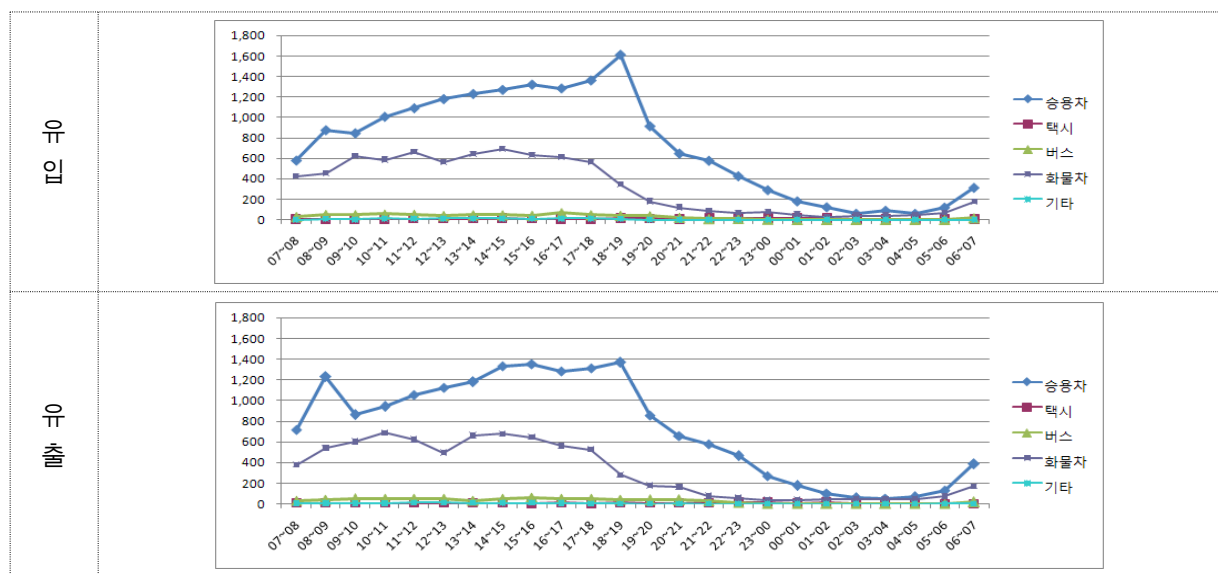
⑨ 서산시(조사지점수:11개 지점)

<표 6-12> 서산시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	576	2	29	422	2	1,031	717	9	34	377	4	1,141
08~09	872	6	50	451	6	1,385	1,228	5	42	541	5	1,821
09~10	842	5	48	621	3	1,519	859	7	45	602	4	1,517
10~11	1,003	6	53	586	9	1,657	939	8	52	687	4	1,690
11~12	1,087	7	52	659	7	1,812	1,051	8	52	622	11	1,744
12~13	1,176	7	39	562	10	1,794	1,121	7	51	494	12	1,685
13~14	1,226	7	46	640	11	1,930	1,178	9	34	661	9	1,891
14~15	1,266	12	46	690	9	2,023	1,332	8	48	678	7	2,073
15~16	1,317	8	42	632	8	2,007	1,350	4	61	645	9	2,069
16~17	1,280	4	67	612	9	1,972	1,285	10	48	560	5	1,908
17~18	1,358	4	47	563	9	1,981	1,310	4	52	526	2	1,894
18~19	1,608	16	41	343	6	2,014	1,366	12	39	279	1	1,697
19~20	911	11	37	180	0	1,139	853	8	35	177	0	1,073
20~21	644	6	21	122	0	793	655	9	35	163	2	864
21~22	574	12	9	87	0	682	575	10	26	76	0	687
22~23	423	14	10	66	0	513	465	16	13	55	0	549
23~00	287	16	3	75	0	381	267	16	1	37	2	323
00~01	178	14	0	51	1	244	177	5	1	37	0	220
01~02	120	13	1	29	0	163	99	15	1	40	0	155
02~03	57	4	0	42	0	103	56	8	0	45	0	109
03~04	86	4	0	43	0	133	48	2	2	44	0	96
04~05	56	6	1	45	0	108	67	3	3	45	0	118
05~06	117	8	1	67	0	193	133	3	3	74	2	215
06~07	310	4	17	178	1	510	384	3	18	169	1	575
합계	17,374	196	660	7,766	91	26,087	17,515	189	696	7,634	80	26,114

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



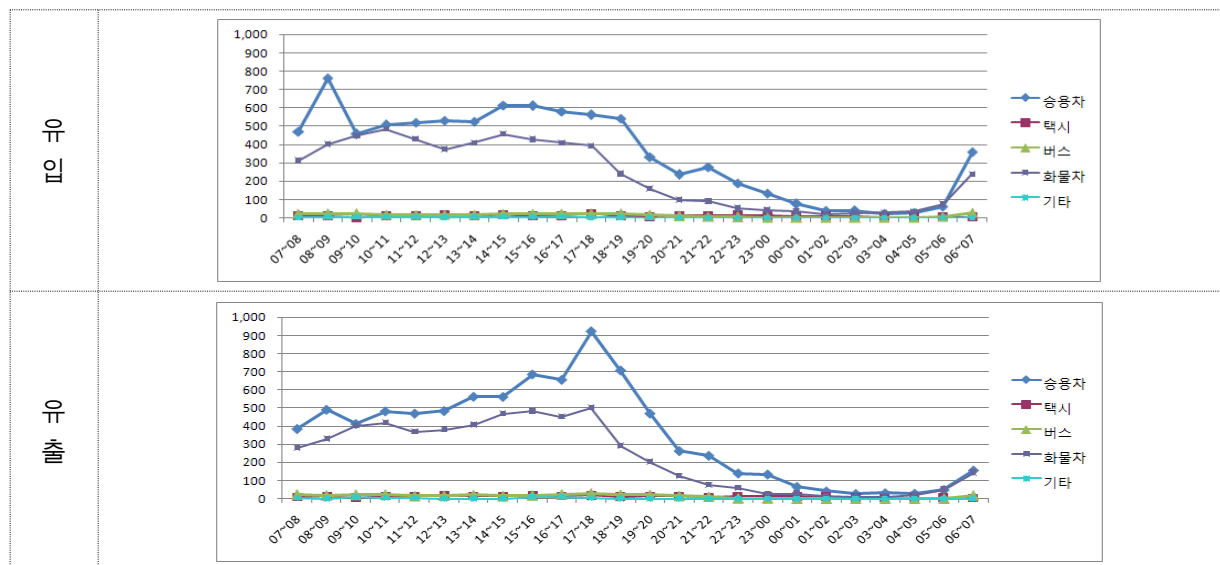
⑩ 해남군(조사지점수:7개 지점)

<표 6-13> 해남군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	471	11	23	312	1	818	383	9	23	282	3	700
08~09	762	10	21	401	4	1,198	489	13	18	331	1	852
09~10	456	2	20	447	5	930	411	5	22	404	7	849
10~11	505	13	18	485	5	1,026	480	13	23	420	6	942
11~12	521	13	16	430	4	984	468	12	14	370	3	867
12~13	529	14	17	374	2	936	482	18	16	383	0	899
13~14	524	10	16	409	4	963	561	15	20	408	1	1,005
14~15	614	18	22	457	5	1,116	560	14	14	471	2	1,061
15~16	610	11	23	428	4	1,076	684	17	18	483	9	1,211
16~17	582	13	24	409	6	1,034	654	15	23	453	9	1,154
17~18	561	24	20	393	1	999	922	16	28	502	4	1,472
18~19	541	10	20	240	2	813	706	10	21	292	2	1,031
19~20	332	7	16	159	0	514	468	13	20	204	0	705
20~21	235	13	10	98	0	356	261	14	15	126	0	416
21~22	277	12	6	91	0	386	235	7	11	75	0	328
22~23	187	14	4	53	0	258	138	14	2	59	0	213
23~00	133	12	2	42	0	189	132	12	2	28	0	174
00~01	75	9	0	35	0	119	64	11	0	30	0	105
01~02	38	11	0	20	0	69	39	10	0	16	0	65
02~03	36	6	0	25	0	67	25	4	0	11	0	40
03~04	23	3	0	29	0	55	29	3	0	13	0	45
04~05	29	3	1	34	0	67	26	4	1	23	0	54
05~06	63	4	5	75	0	147	47	4	1	51	0	103
06~07	360	5	29	238	1	633	154	3	18	145	1	321
합계	8,464	248	313	5,684	44	14,753	8,418	256	310	5,580	48	14,612

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



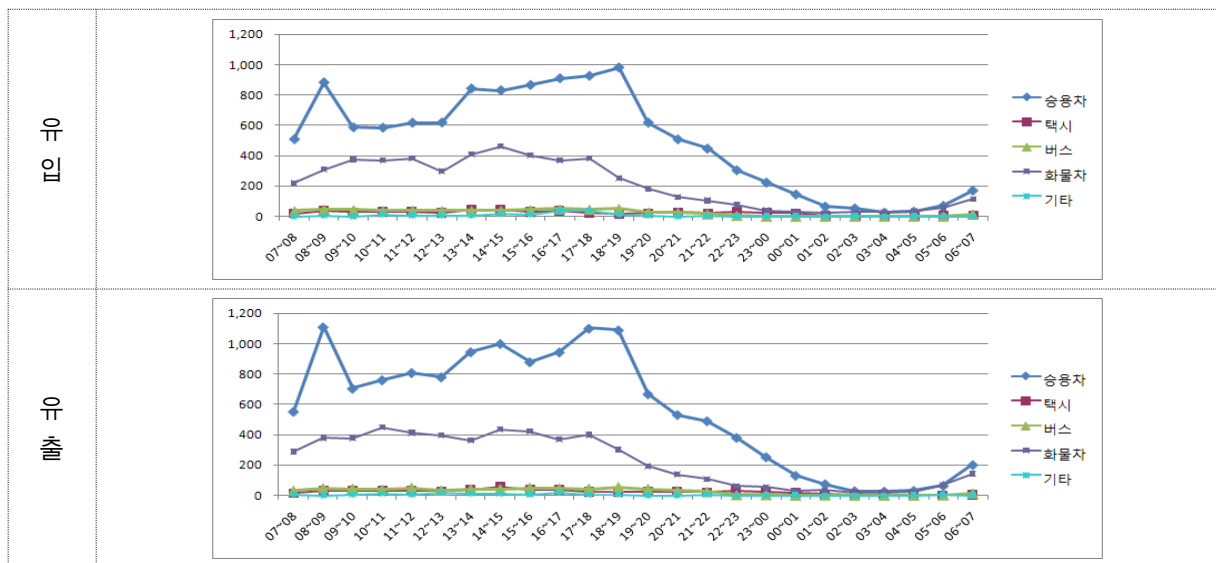
⑪ 상주시(조사지점수:8개 지점)

<표 6-14> 상주시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	510	19	36	218	2	785	552	15	32	288	4	891
08~09	884	35	46	308	5	1,278	1,111	31	48	379	2	1,571
09~10	588	27	42	373	3	1,033	705	29	45	375	7	1,161
10~11	586	30	38	368	14	1,036	761	31	39	447	12	1,290
11~12	618	30	39	381	9	1,077	809	33	52	412	6	1,312
12~13	620	23	36	297	9	985	780	27	35	394	17	1,253
13~14	844	44	38	408	7	1,341	946	40	42	362	11	1,401
14~15	832	41	37	460	18	1,388	1,001	57	44	437	12	1,551
15~16	867	29	41	400	10	1,347	880	35	51	421	8	1,395
16~17	911	36	48	369	34	1,398	945	36	47	369	17	1,414
17~18	927	24	46	381	37	1,415	1,102	24	45	399	7	1,577
18~19	982	14	50	251	14	1,311	1,091	22	56	301	7	1,477
19~20	619	21	28	180	5	853	668	24	44	193	2	931
20~21	509	27	25	126	2	689	531	23	32	139	2	727
21~22	448	20	16	104	7	595	490	20	26	107	6	649
22~23	305	33	6	76	3	423	380	30	4	61	0	475
23~00	224	26	1	37	3	291	252	24	4	56	1	337
00~01	146	20	0	26	2	194	129	17	0	28	1	175
01~02	66	4	1	22	0	93	73	9	2	35	0	119
02~03	54	2	1	27	1	85	27	5	0	17	0	49
03~04	26	4	0	27	0	57	24	7	0	21	0	52
04~05	33	2	0	32	1	68	29	5	0	24	2	60
05~06	71	4	0	58	1	134	62	3	2	69	3	139
06~07	171	7	15	114	0	307	200	5	14	143	1	363
합계	11,841	522	590	5,043	187	18,183	13,548	552	664	5,477	128	20,369

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



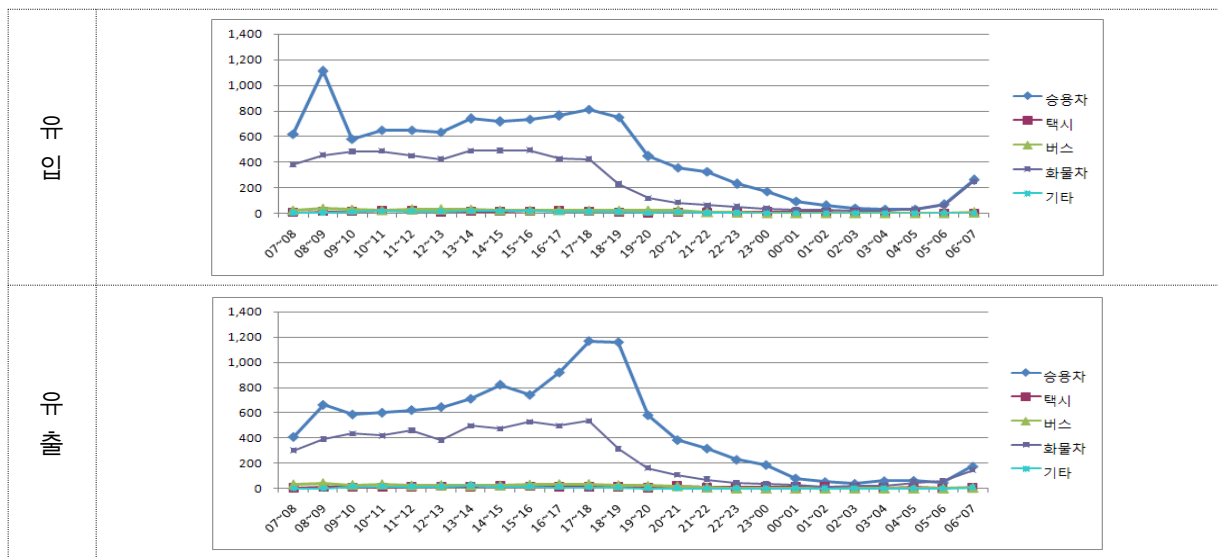
⑫ 부여군(조사지점수:12개 지점)

<표 6-15> 부여군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	617	4	24	379	4	1,028	406	3	32	301	0	742
08~09	1,109	15	42	454	4	1,624	660	7	41	391	1	1,100
09~10	580	15	34	482	9	1,120	584	9	28	435	16	1,072
10~11	652	22	24	486	18	1,202	598	6	33	417	14	1,068
11~12	652	20	29	450	15	1,166	619	11	23	461	12	1,126
12~13	634	11	28	423	14	1,110	643	14	26	383	12	1,078
13~14	738	12	31	489	16	1,286	708	11	23	498	22	1,262
14~15	716	15	22	490	16	1,259	820	21	24	472	14	1,351
15~16	736	18	27	492	18	1,291	739	17	30	526	13	1,325
16~17	763	24	27	425	9	1,248	917	13	33	496	11	1,470
17~18	814	13	26	424	11	1,288	1,166	11	35	534	9	1,755
18~19	751	10	25	229	11	1,026	1,157	10	26	313	6	1,512
19~20	446	3	24	118	1	592	578	5	21	162	3	769
20~21	355	9	21	84	8	477	381	20	19	107	3	530
21~22	326	11	7	64	3	411	314	7	8	72	2	403
22~23	229	10	4	51	3	297	225	9	1	43	2	280
23~00	169	12	1	38	0	220	184	16	1	39	1	241
00~01	96	10	1	26	0	133	77	11	0	30	2	120
01~02	58	9	0	25	0	92	49	13	0	15	0	77
02~03	39	4	0	18	0	61	35	5	0	24	0	64
03~04	31	2	0	21	0	54	56	5	0	19	0	80
04~05	34	5	0	32	0	71	58	7	0	49	0	114
05~06	66	1	0	63	1	131	43	2	0	57	1	103
06~07	259	1	4	249	0	513	171	4	6	145	5	331
합계	10,870	256	401	6,012	161	17,700	11,188	237	410	5,989	149	17,973

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



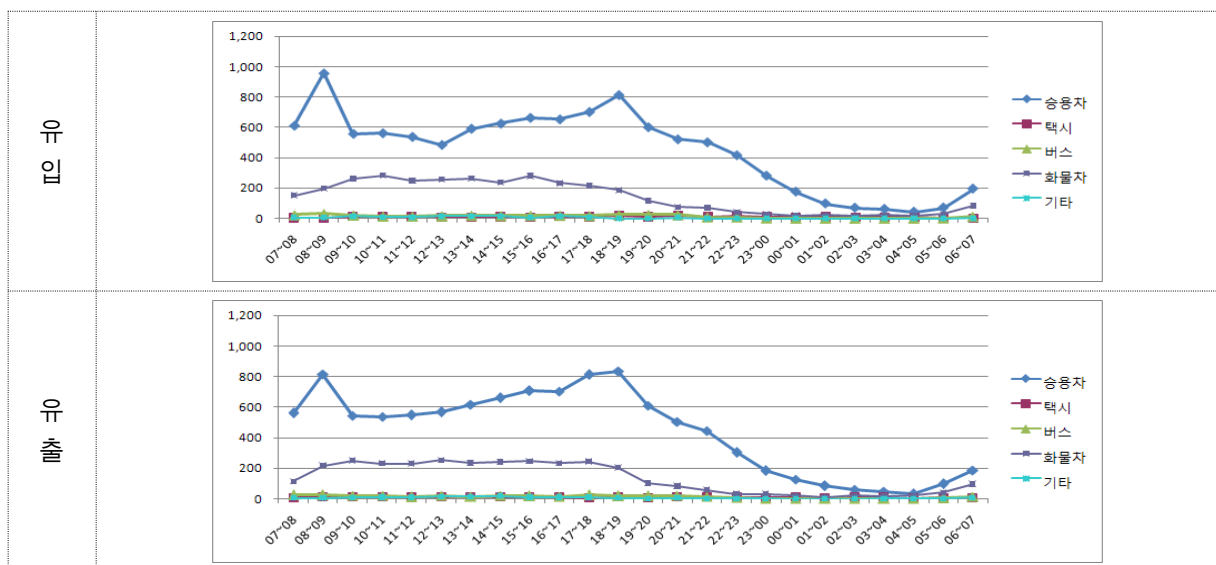
⑬ 김천시(조사지점수:10개 지점)

<표 6-16> 김천시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	612	6	23	152	5	798	560	7	24	113	6	710
08~09	958	3	31	198	4	1,194	816	13	24	218	5	1,076
09~10	558	15	21	261	13	868	543	11	20	250	7	831
10~11	562	10	14	282	10	878	539	11	19	231	11	811
11~12	538	10	14	248	9	819	547	12	11	230	9	809
12~13	485	7	16	256	14	778	567	13	19	253	15	867
13~14	592	9	19	262	14	896	618	14	15	234	14	895
14~15	626	12	17	236	14	905	660	10	23	241	18	952
15~16	664	9	19	279	6	977	706	13	18	246	11	994
16~17	654	13	19	233	12	931	702	12	16	232	10	972
17~18	703	10	17	216	7	953	812	6	24	243	9	1,094
18~19	815	17	23	186	2	1,043	835	15	17	204	6	1,077
19~20	602	12	24	117	2	757	612	5	17	102	2	738
20~21	522	19	22	74	6	643	506	14	21	83	6	630
21~22	502	15	9	71	1	598	445	13	15	59	1	533
22~23	417	18	9	41	2	487	302	10	8	32	2	354
23~00	282	13	3	29	0	327	184	9	1	30	1	225
00~01	176	7	0	20	0	203	126	12	1	22	0	161
01~02	98	11	0	23	1	133	83	6	2	12	0	103
02~03	70	7	0	17	0	94	59	13	0	21	0	93
03~04	62	7	0	22	0	91	48	10	0	19	1	78
04~05	43	8	0	18	0	69	30	5	3	21	1	60
05~06	71	3	2	27	0	103	97	9	5	40	2	153
06~07	196	3	13	83	3	298	186	7	15	97	7	312
합계	10,808	244	315	3,351	125	14,843	10,583	250	318	3,233	144	14,528

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



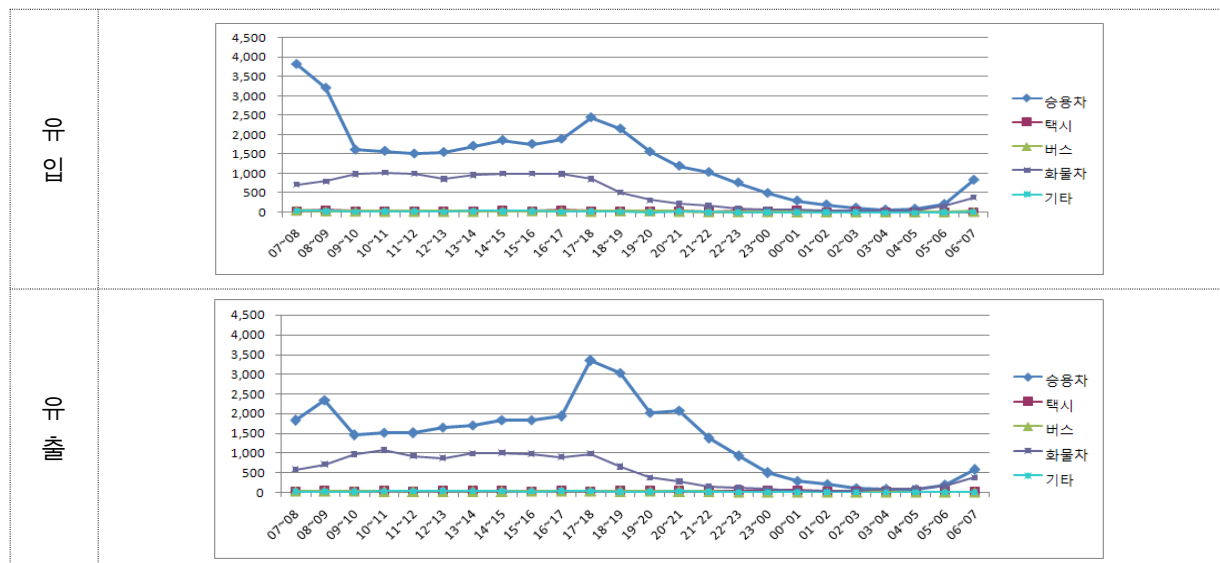
⑭ 함안군(조사지점수:13개 지점)

<표 6-17> 함안군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	3,828	40	53	719	38	4,678	1,822	28	30	585	19	2,484
08~09	3,214	68	33	807	31	4,153	2,340	47	33	713	21	3,154
09~10	1,618	56	26	988	18	2,706	1,457	40	26	969	16	2,508
10~11	1,586	47	19	1,026	28	2,706	1,519	48	22	1,075	28	2,692
11~12	1,516	41	20	1,005	26	2,608	1,506	39	14	925	29	2,513
12~13	1,555	46	15	867	24	2,507	1,650	43	17	873	40	2,623
13~14	1,716	53	16	966	37	2,788	1,701	47	20	987	32	2,787
14~15	1,863	59	30	1,002	31	2,985	1,844	48	18	1,004	34	2,948
15~16	1,766	52	34	1,005	31	2,888	1,836	39	30	979	26	2,910
16~17	1,897	71	31	990	20	3,009	1,934	44	25	900	39	2,942
17~18	2,453	50	18	864	28	3,413	3,341	37	35	980	32	4,425
18~19	2,161	35	30	518	25	2,769	3,041	48	22	656	18	3,785
19~20	1,566	38	29	321	8	1,962	2,024	41	27	377	16	2,485
20~21	1,199	40	18	225	26	1,508	2,081	51	19	278	28	2,457
21~22	1,039	39	10	175	10	1,273	1,377	45	19	143	18	1,602
22~23	771	57	9	100	3	940	926	49	8	117	8	1,108
23~00	499	38	8	70	8	623	493	57	6	85	8	649
00~01	303	58	6	61	1	429	296	57	1	48	1	403
01~02	202	27	5	43	2	279	215	30	0	31	0	276
02~03	121	31	3	43	1	199	106	32	0	40	0	178
03~04	70	20	3	40	0	133	71	22	0	89	0	182
04~05	92	8	1	49	0	150	89	23	1	99	1	213
05~06	214	24	6	165	2	411	175	18	7	167	2	369
06~07	839	10	17	389	13	1,268	576	23	9	373	8	989
합계	32,088	1,008	440	12,438	411	46,385	32,420	956	389	12,493	424	46,682

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



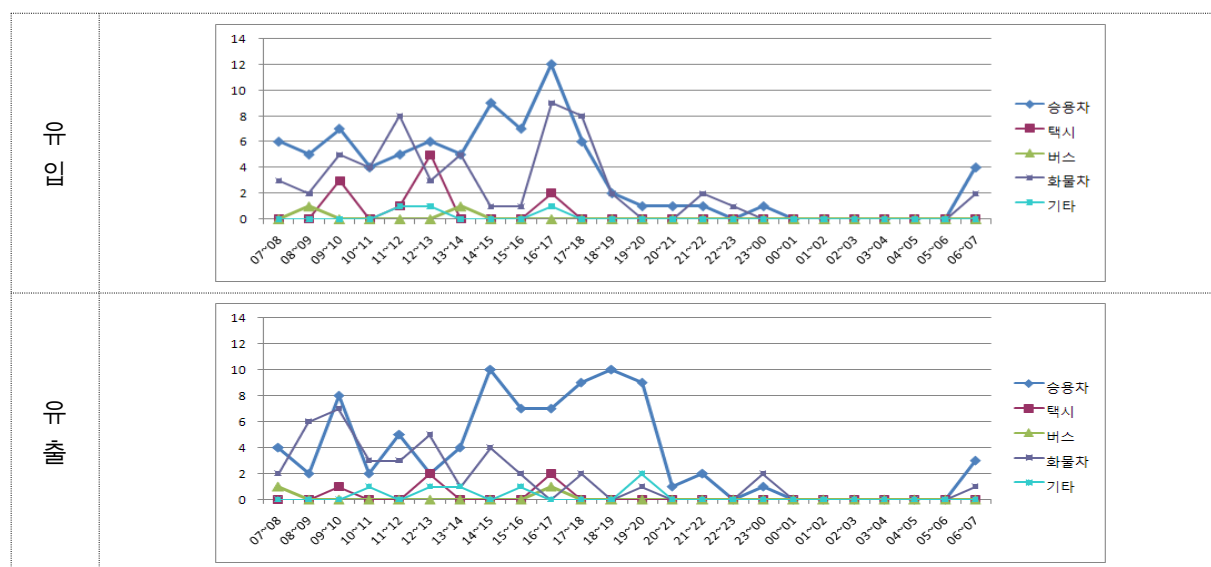
⑮ 동해시(조사지점수:1개 지점)

<표 6-18> 동해시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	6	0	0	3	0	9	4	0	1	2	0	7
08~09	5	0	1	2	0	8	2	0	0	6	0	8
09~10	7	3	0	5	0	15	8	1	0	7	0	16
10~11	4	0	0	4	0	8	2	0	0	3	1	6
11~12	5	1	0	8	1	15	5	0	0	3	0	8
12~13	6	5	0	3	1	15	2	2	0	5	1	10
13~14	5	0	1	5	0	11	4	0	0	1	1	6
14~15	9	0	0	1	0	10	10	0	0	4	0	14
15~16	7	0	0	1	0	8	7	0	0	2	1	10
16~17	12	2	0	9	1	24	7	2	1	0	0	10
17~18	6	0	0	8	0	14	9	0	0	2	0	11
18~19	2	0	0	2	0	4	10	0	0	0	0	10
19~20	1	0	0	0	0	1	9	0	0	1	2	12
20~21	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
21~22	1	0	0	2	0	3	2	0	0	0	0	2
22~23	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
23~00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	3
00~01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01~02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02~03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03~04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04~05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05~06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06~07	4	0	0	2	0	6	3	0	0	1	0	4
합계	82	11	2	56	3	154	86	5	2	39	6	138

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



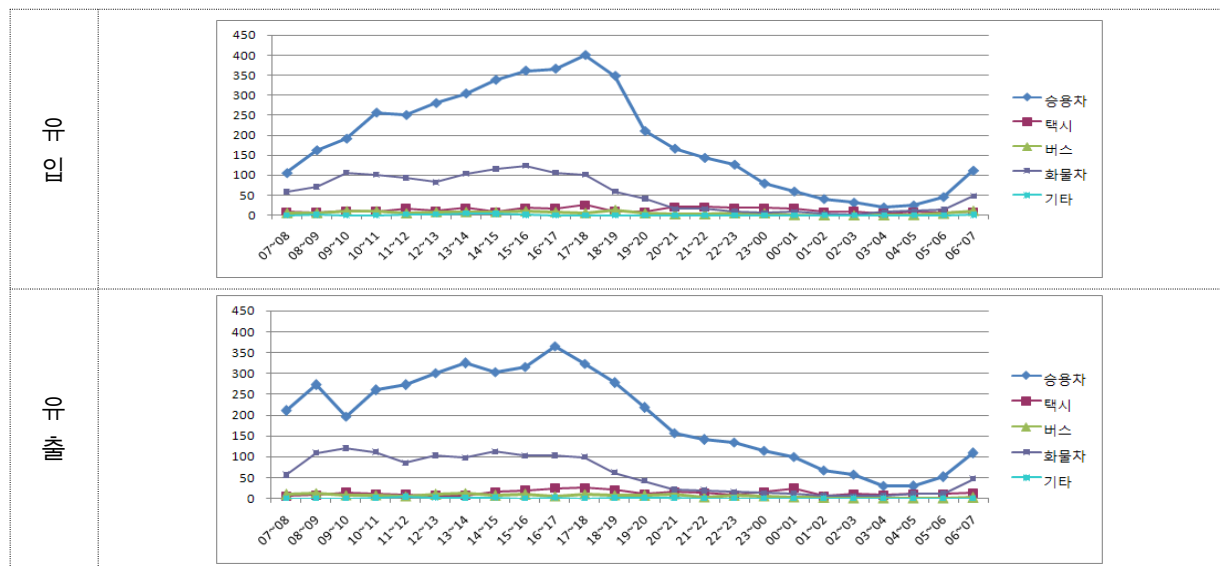
⑯ 정선군(조사지점수:5개 지점)

<표 6-19> 정선군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	105	8	6	58	0	177	210	5	9	56	0	280
08~09	162	7	6	71	1	247	272	8	13	109	0	402
09~10	191	11	10	106	0	318	196	14	8	120	0	338
10~11	256	10	10	101	0	377	260	11	8	111	1	391
11~12	250	17	5	93	2	367	272	9	6	85	4	376
12~13	280	11	8	82	2	383	300	7	9	103	2	421
13~14	304	19	8	104	4	439	324	7	13	97	1	442
14~15	338	8	8	115	3	472	303	16	7	112	2	440
15~16	361	18	10	123	1	513	316	19	9	102	0	446
16~17	366	17	8	106	0	497	366	24	6	103	2	501
17~18	400	26	6	101	0	533	323	25	11	99	0	458
18~19	348	10	13	59	0	430	277	21	8	62	1	369
19~20	210	8	5	41	0	264	218	11	7	42	1	279
20~21	166	20	3	16	0	205	157	15	10	21	1	204
21~22	143	20	3	15	0	181	141	13	3	19	0	176
22~23	126	18	5	9	0	158	135	8	7	15	0	165
23~00	79	18	5	6	0	108	115	16	6	13	0	150
00~01	59	17	1	8	0	85	99	24	3	11	0	137
01~02	40	8	0	3	0	51	68	6	2	6	0	82
02~03	31	9	0	1	0	41	57	10	1	5	0	73
03~04	19	4	0	8	0	31	31	8	0	7	0	46
04~05	24	8	1	10	0	43	29	11	1	11	0	52
05~06	45	6	4	14	0	69	51	10	0	12	0	73
06~07	111	8	11	48	1	179	108	13	2	47	0	170
합계	4,414	306	136	1,298	14	6,168	4,628	311	149	1,368	15	6,471

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



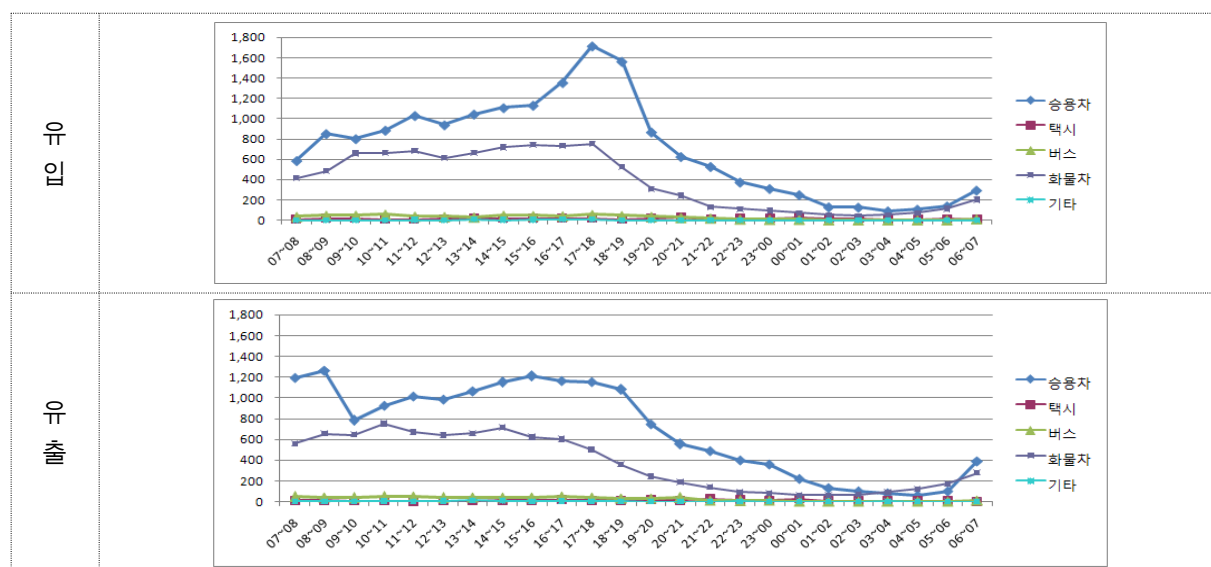
⑰ 제천시(조사지점수:11개 지점)

<표 6-20> 제천시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	584	9	34	415	2	1,044	1,192	14	47	557	1	1,811
08~09	850	16	45	483	2	1,396	1,260	12	41	654	2	1,969
09~10	800	14	46	660	2	1,522	781	6	35	644	1	1,467
10~11	883	9	55	662	1	1,610	928	5	46	751	4	1,734
11~12	1,028	7	36	683	4	1,758	1,015	3	48	669	3	1,738
12~13	936	12	33	613	2	1,596	988	6	35	639	5	1,673
13~14	1,042	15	28	661	6	1,752	1,066	7	40	656	10	1,779
14~15	1,105	12	45	718	3	1,883	1,148	10	42	712	7	1,919
15~16	1,129	15	42	745	5	1,936	1,208	10	44	622	1	1,885
16~17	1,353	20	40	730	8	2,151	1,161	18	53	601	4	1,837
17~18	1,713	14	52	751	7	2,537	1,151	11	41	501	2	1,706
18~19	1,561	10	42	523	2	2,138	1,079	14	32	356	2	1,483
19~20	866	14	34	307	0	1,221	747	15	33	243	0	1,038
20~21	624	27	24	242	0	917	553	10	35	186	0	784
21~22	526	9	18	131	2	686	486	26	13	139	0	664
22~23	372	19	8	110	1	510	397	18	5	92	1	513
23~00	309	21	5	94	0	429	361	11	11	81	0	464
00~01	248	23	7	72	0	350	218	25	2	60	0	305
01~02	128	20	0	49	0	197	132	7	1	61	0	201
02~03	125	12	1	41	0	179	98	9	0	67	0	174
03~04	89	8	1	52	0	150	78	5	1	91	1	176
04~05	105	9	0	67	0	181	62	6	0	121	0	189
05~06	137	12	2	115	0	266	104	8	2	170	0	284
06~07	293	7	11	203	1	515	389	2	11	277	0	679
합계	16,806	334	609	9,127	48	26,924	16,602	258	618	8,950	44	26,472

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



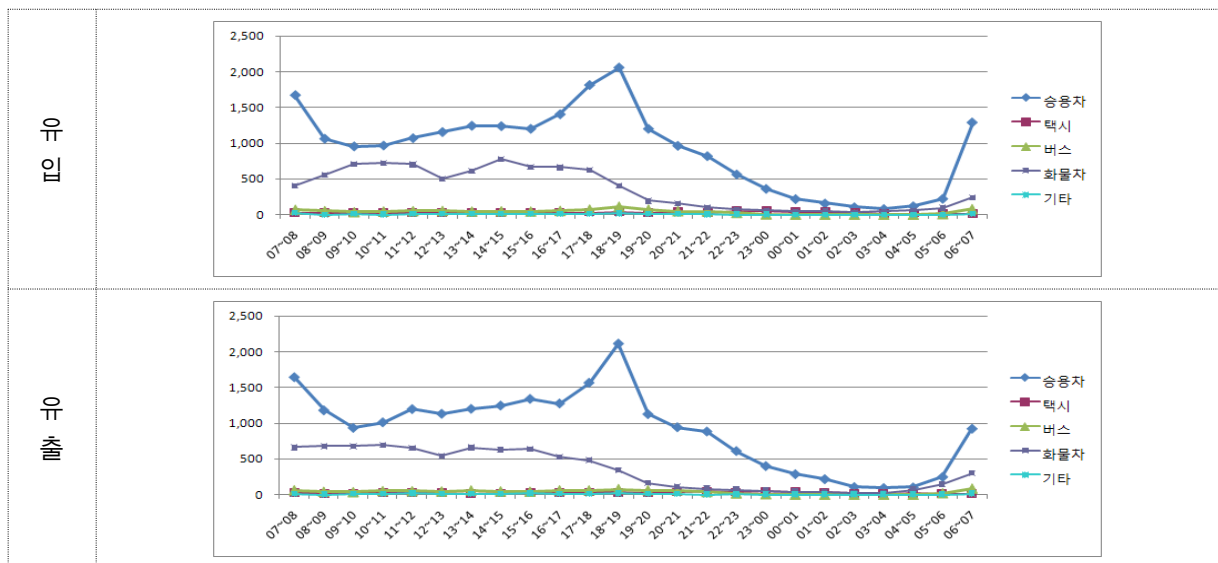
⑱ 통영시(조사지점수:5개 지점)

<표 6-21> 통영시 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	1,673	29	68	406	23	2,199	1,646	28	63	658	7	2,402
08~09	1,062	23	49	558	2	1,694	1,182	18	41	674	4	1,919
09~10	955	26	35	704	10	1,730	936	21	37	674	9	1,677
10~11	967	28	45	721	3	1,764	1,014	29	51	690	8	1,792
11~12	1,070	30	49	701	16	1,866	1,199	28	50	648	15	1,940
12~13	1,156	28	52	494	15	1,745	1,134	27	47	536	9	1,753
13~14	1,244	28	44	610	13	1,939	1,203	14	60	656	10	1,943
14~15	1,238	29	47	773	10	2,097	1,249	20	47	628	10	1,954
15~16	1,201	32	44	668	7	1,952	1,342	27	43	635	15	2,062
16~17	1,405	31	53	657	13	2,159	1,278	33	61	527	12	1,911
17~18	1,814	31	71	621	11	2,548	1,568	36	61	479	10	2,154
18~19	2,059	38	110	405	20	2,632	2,116	30	78	340	19	2,583
19~20	1,201	28	70	189	9	1,497	1,129	20	64	160	11	1,384
20~21	963	38	48	157	8	1,214	945	35	63	110	11	1,164
21~22	818	30	46	96	6	996	886	41	38	85	4	1,054
22~23	562	53	26	66	4	711	612	37	20	71	5	745
23~00	360	51	5	51	5	472	401	46	8	56	1	512
00~01	217	41	2	44	1	305	288	39	2	43	1	373
01~02	155	36	0	48	0	239	218	36	1	41	1	297
02~03	102	32	2	30	0	166	108	19	3	25	0	155
03~04	78	15	0	38	1	132	94	17	3	25	2	141
04~05	116	17	2	54	0	189	103	18	1	70	0	192
05~06	221	10	8	91	2	332	249	12	22	143	2	428
06~07	1,290	12	76	232	12	1,622	924	14	85	300	14	1,337
합계	21,927	716	952	8,414	191	32,200	21,824	645	949	8,274	180	31,872

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



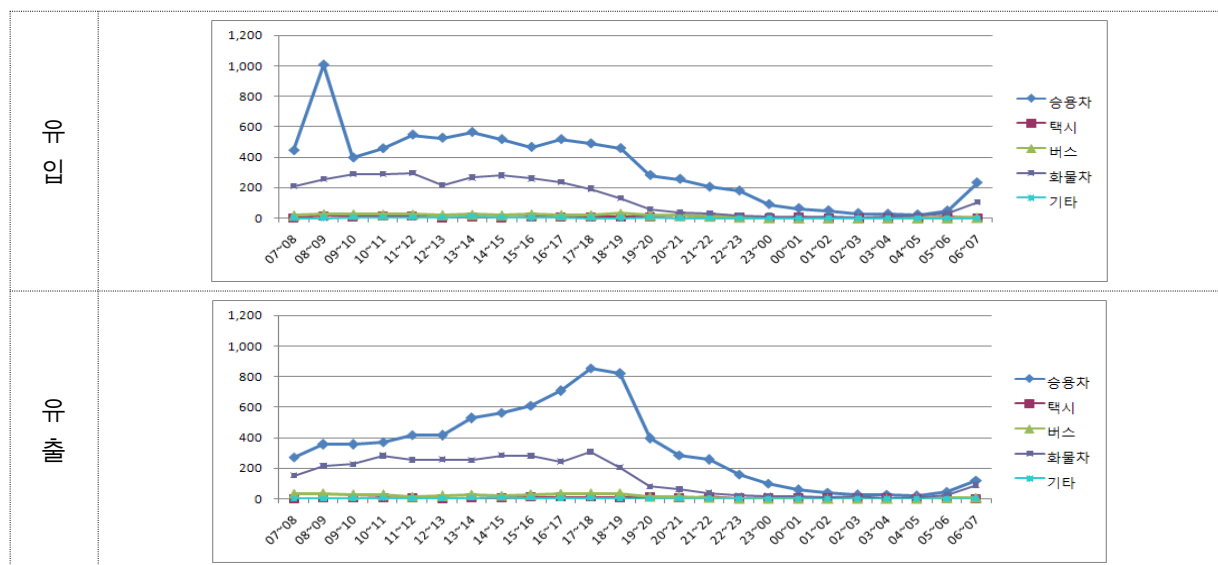
⑭ 부안군(조사지점수:7개 지점)

<표 6-22> 부안군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	445	1	19	210	1	676	273	2	34	152	1	462
08~09	1,007	13	26	255	1	1,302	356	5	31	215	2	609
09~10	397	8	25	288	5	723	356	4	25	226	4	615
10~11	458	14	24	287	4	787	371	7	25	282	5	690
11~12	548	12	25	294	4	883	420	6	14	254	3	697
12~13	527	3	21	215	5	771	414	3	17	256	3	693
13~14	565	5	23	265	10	868	527	4	26	253	6	816
14~15	518	2	19	279	4	822	562	7	20	284	7	880
15~16	467	6	25	259	3	760	612	11	24	281	6	934
16~17	518	7	21	235	4	785	707	10	34	243	4	998
17~18	490	7	20	192	2	711	857	13	31	307	5	1,213
18~19	459	9	30	129	1	628	819	8	30	205	2	1,064
19~20	282	5	18	57	5	367	396	10	14	80	0	500
20~21	257	13	16	37	0	323	285	6	16	62	0	369
21~22	205	10	13	30	0	258	256	15	7	38	0	316
22~23	180	5	5	17	0	207	160	6	2	22	0	190
23~00	91	4	2	14	0	111	102	9	0	18	0	129
00~01	65	6	0	7	0	78	58	5	0	15	0	78
01~02	50	2	1	12	0	65	40	4	0	7	0	51
02~03	32	2	0	5	0	39	25	4	0	16	0	45
03~04	28	3	0	13	0	44	26	5	0	4	0	35
04~05	23	1	0	18	0	42	18	0	0	7	0	25
05~06	48	5	1	31	0	85	49	3	4	26	0	82
06~07	233	3	4	103	0	343	119	3	8	90	0	220
합계	7,893	146	338	3,252	49	11,678	7,808	150	362	3,343	48	11,711

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



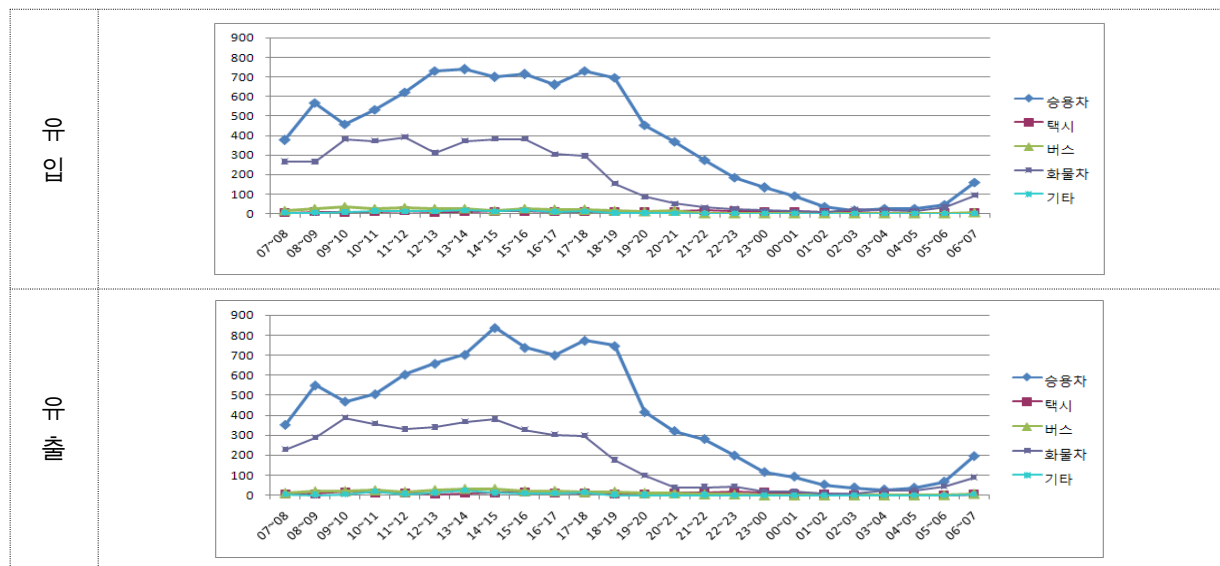
㉔ 홍성군(조사지점수:11개 지점)

<표 6-23> 홍성군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	376	4	17	266	4	667	351	3	12	229	4	599
08~09	568	8	27	265	4	872	549	7	20	288	2	866
09~10	458	7	34	381	7	887	468	15	21	387	5	896
10~11	532	9	27	372	13	953	505	10	25	359	18	917
11~12	621	13	31	391	11	1,067	603	10	18	330	6	967
12~13	732	5	26	311	11	1,085	658	5	26	340	11	1,040
13~14	738	9	24	372	16	1,159	703	9	32	369	22	1,135
14~15	698	11	15	382	11	1,117	838	11	32	380	11	1,272
15~16	713	11	25	382	15	1,146	738	14	21	329	9	1,111
16~17	659	8	19	304	9	999	700	11	22	304	9	1,046
17~18	732	9	18	295	11	1,065	774	8	17	299	13	1,111
18~19	695	10	15	153	2	875	747	6	18	176	1	948
19~20	454	8	12	86	2	562	415	6	12	98	1	532
20~21	369	11	13	51	1	445	320	12	10	39	0	381
21~22	275	15	2	30	0	322	280	13	6	40	1	340
22~23	184	13	1	24	0	222	197	14	5	42	0	258
23~00	132	12	0	15	0	159	114	13	0	17	0	144
00~01	90	12	0	10	0	112	91	7	0	17	0	115
01~02	36	7	0	7	0	50	51	7	0	9	0	67
02~03	14	5	0	20	0	39	37	2	0	11	0	50
03~04	24	3	0	17	0	44	26	2	0	23	0	51
04~05	26	1	1	13	0	41	35	3	1	24	0	63
05~06	44	4	0	32	0	80	66	0	2	44	0	112
06~07	161	4	6	93	0	264	194	4	8	89	4	299
합계	9,331	199	313	4,272	117	14,232	9,460	192	308	4,243	117	14,320

주: 승용차(승용차+ 승합차), 버스(중형+ 대형버스), 화물차(소형+ 중형+ 대형화물차+ 컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



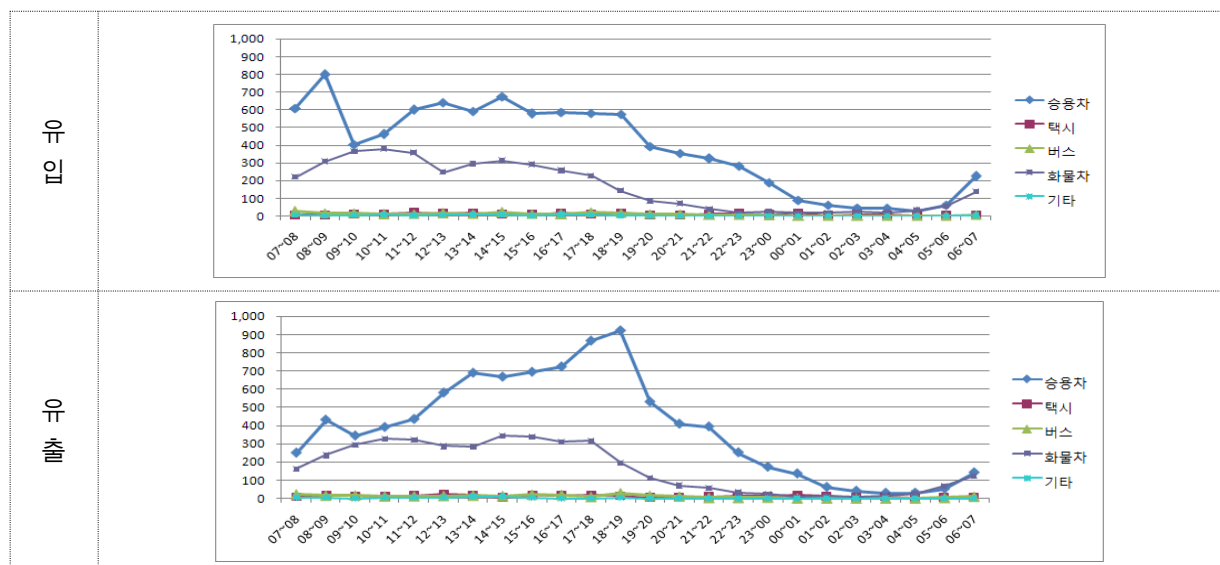
㉑ 서천군(조사지점수:5개 지점)

<표 6-24> 서천군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	609	6	26	220	6	867	250	6	22	162	7	447
08~09	798	8	18	308	1	1,133	431	15	16	237	6	705
09~10	403	12	16	365	5	801	344	12	17	296	2	671
10~11	461	12	10	379	8	870	391	10	12	327	6	746
11~12	599	21	12	357	3	992	435	15	13	321	6	790
12~13	642	16	14	248	7	927	580	23	14	287	5	909
13~14	591	18	12	295	9	925	689	16	16	283	11	1,015
14~15	673	11	21	314	8	1,027	667	5	14	343	9	1,038
15~16	577	11	13	291	2	894	694	18	21	338	3	1,074
16~17	587	17	10	257	9	880	723	15	20	311	2	1,071
17~18	579	11	23	228	6	847	865	16	9	317	2	1,209
18~19	574	18	19	143	2	756	921	12	29	195	3	1,160
19~20	392	8	11	85	1	497	530	3	15	114	0	662
20~21	353	4	11	70	0	438	409	8	11	71	0	499
21~22	323	13	8	40	1	385	394	10	4	56	0	464
22~23	282	16	5	18	0	321	252	14	4	33	0	303
23~00	190	9	4	24	1	228	173	11	5	24	0	213
00~01	90	17	1	17	0	125	136	17	1	9	0	163
01~02	60	3	1	17	0	81	62	11	1	15	0	89
02~03	44	10	0	23	0	77	41	3	0	9	0	53
03~04	45	8	0	21	0	74	30	6	0	17	0	53
04~05	30	3	1	32	0	66	30	4	1	28	0	63
05~06	61	4	2	56	1	124	53	3	3	69	1	129
06~07	224	5	8	137	3	377	142	5	10	125	2	284
합계	9,187	261	246	3,945	73	13,712	9,242	258	258	3,987	65	13,810

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



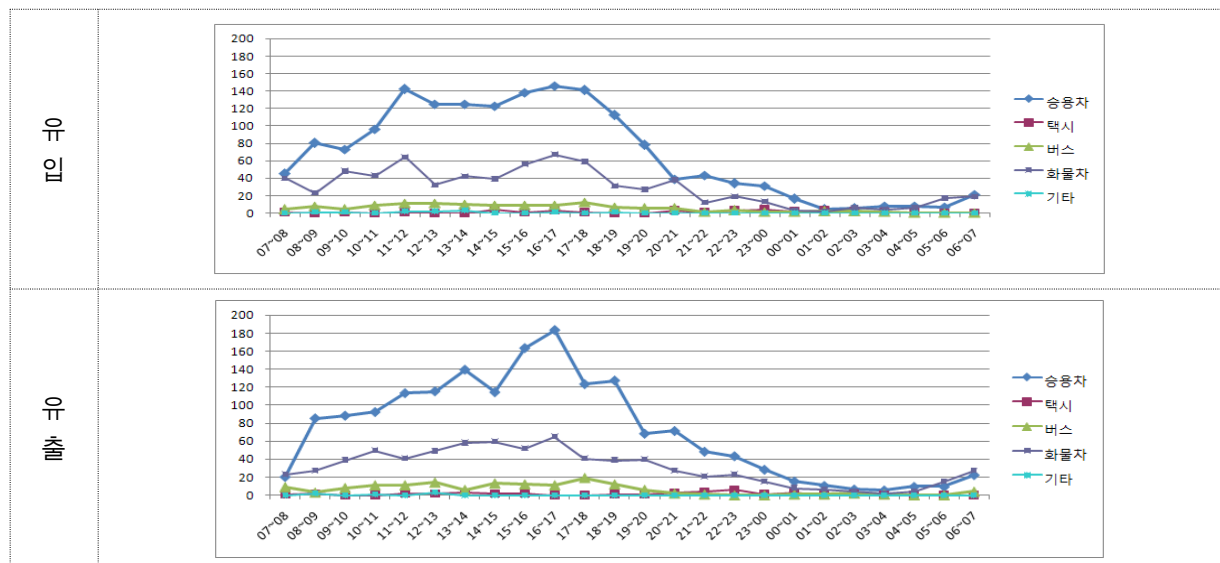
② 울진군(조사지점수:3개 지점)

<표 6-25> 울진군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	45	1	4	40	0	90	20	1	9	23	0	53
08~09	80	0	8	23	1	112	85	2	3	27	2	119
09~10	73	1	4	48	1	127	88	0	8	39	0	135
10~11	96	0	9	43	0	148	92	0	11	50	1	154
11~12	142	1	11	64	2	220	113	2	11	41	0	167
12~13	125	0	11	32	2	170	115	2	14	49	3	183
13~14	125	0	10	42	3	180	139	3	6	58	0	206
14~15	123	4	9	39	0	175	114	2	13	60	0	189
15~16	138	1	9	56	0	204	163	2	12	52	0	229
16~17	146	3	9	67	1	226	183	0	11	65	0	259
17~18	141	1	12	59	0	213	123	0	19	41	0	183
18~19	112	0	7	31	1	151	127	1	12	39	0	179
19~20	78	0	5	27	0	110	68	1	6	40	0	115
20~21	39	3	5	38	0	85	71	3	2	27	0	103
21~22	43	1	1	12	0	57	48	4	1	21	0	74
22~23	34	3	3	19	0	59	43	6	0	23	0	72
23~00	31	4	1	13	0	49	28	1	0	15	0	44
00~01	16	2	1	3	0	22	15	3	1	8	0	27
01~02	4	3	2	2	0	11	10	0	1	6	0	17
02~03	5	2	2	6	0	15	6	1	2	4	0	13
03~04	8	1	1	4	0	14	5	0	1	2	0	8
04~05	8	1	0	6	0	15	9	0	0	4	0	13
05~06	7	0	0	17	0	24	9	0	0	15	0	24
06~07	21	0	0	19	0	40	22	0	4	27	0	53
합계	1,640	32	124	710	11	2,517	1,696	34	147	736	6	2,619

주: 승용차(승용차+승합차), 버스(중형+대형버스), 화물차(소형+중형+대형화물차+컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



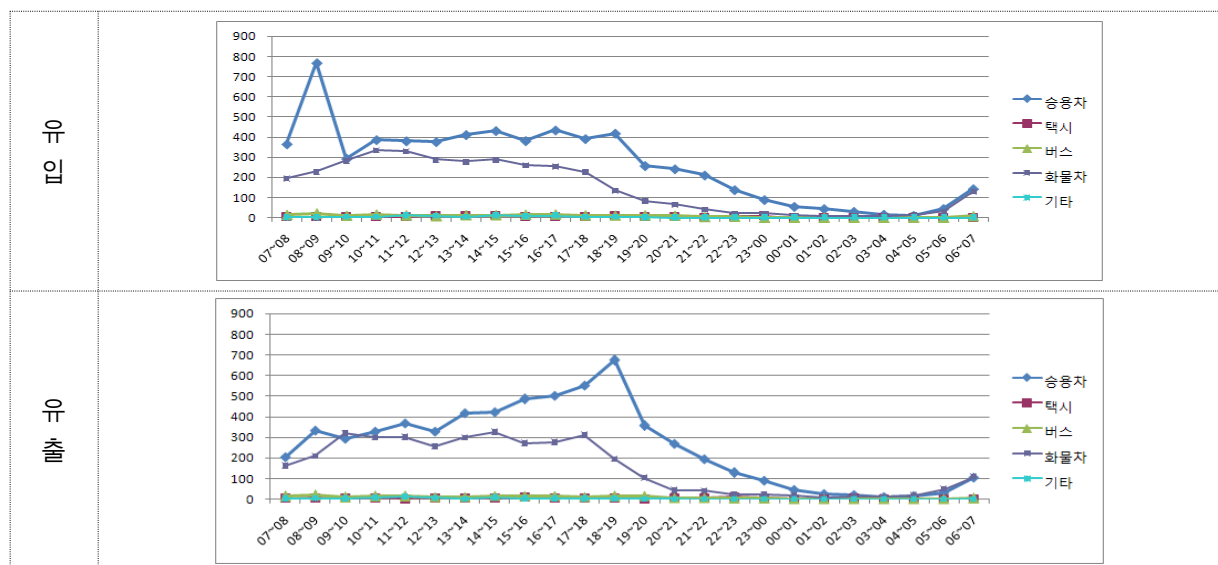
㉓ 의성군(조사지점수:9개 지점)

<표 6-26> 의성군 시외유출입차량 시간대별/차종별 교통량

단위: 대/시

구분	유 입						유 출					
	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계	승용차	택시	버스	화물차	기타	합계
07~08	365	4	14	194	2	579	205	4	13	162	3	387
08~09	768	3	21	227	2	1,021	333	6	18	209	4	570
09~10	292	5	10	282	3	592	293	3	9	320	3	628
10~11	386	5	16	333	3	743	327	6	13	299	7	652
11~12	380	3	12	329	11	735	369	1	14	301	12	697
12~13	376	9	8	286	9	688	330	6	10	255	5	606
13~14	411	8	13	276	4	712	419	5	11	299	1	735
14~15	431	9	13	286	12	751	424	4	16	326	8	778
15~16	381	7	15	260	6	669	485	9	16	271	3	784
16~17	434	6	16	253	10	719	501	4	17	276	3	801
17~18	391	6	12	226	4	639	551	6	12	311	3	883
18~19	418	10	11	133	3	575	674	5	13	194	2	888
19~20	257	5	12	82	2	358	355	1	15	103	1	475
20~21	241	4	10	64	0	319	269	5	6	43	1	324
21~22	210	2	4	38	0	254	194	6	6	41	0	247
22~23	137	6	5	20	0	168	128	10	3	22	0	163
23~00	88	8	1	20	0	117	89	5	4	22	0	120
00~01	54	0	0	8	0	62	45	2	0	17	0	64
01~02	43	1	0	5	0	49	25	1	1	6	0	33
02~03	29	0	1	6	0	36	21	4	0	13	0	38
03~04	15	2	0	7	0	24	12	2	0	11	0	25
04~05	9	1	0	11	0	21	17	2	0	19	0	38
05~06	43	2	1	28	0	74	32	0	0	49	0	81
06~07	142	2	8	128	0	280	105	1	3	109	1	219
합계	6,301	108	203	3,502	71	10,185	6,203	98	200	3,678	57	10,236

주: 승용차(승용차+ 승합차), 버스(중형+ 대형버스), 화물차(소형+ 중형+ 대형화물차+ 컨테이너트레일러), 기타(이륜차)임



제3절 노측면접조사

1. 노측면접조사

가. 전국 23개 시·군 총괄

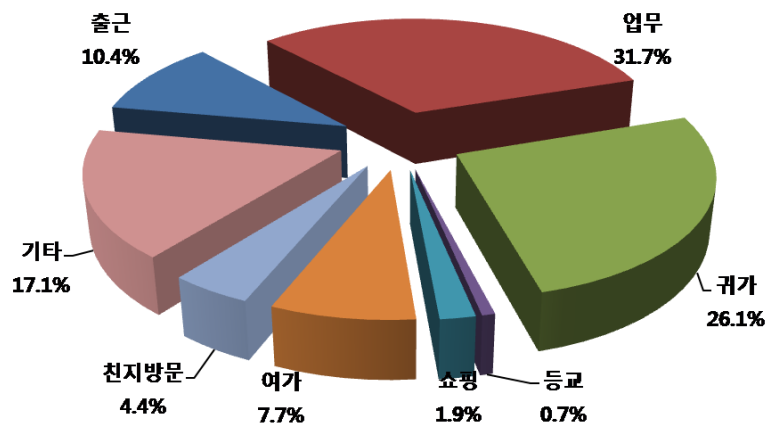
1) 통행목적 분포

- 통행목적 분포는 시외유출입차량 대상 노측면접조사의 통행목적 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 통행목적은 크게 8가지 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①출근, ②업무, ③귀가, ④등교, ⑤쇼핑, ⑥여가, ⑦친지방문, ⑧기타 로 구성됨
- 전국 23개 시·군별 통행목적 분포의 분석결과 ②업무가 31.7%로 가장 많았으며, ③귀가와 ⑧기타가 각각 26.1%, 17.1%로 분석되었음

<표 6-27> 전국 시외유출입차량 통행목적 분포

단위: 부

구분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지	기타	합계
2008년	유효표본	3,879	11,785	9,713	255	719	2,850	1,655	6,365	37,221
	구성비	10.4%	31.7%	26.1%	0.7%	1.9%	7.7%	4.4%	17.1%	100.0%



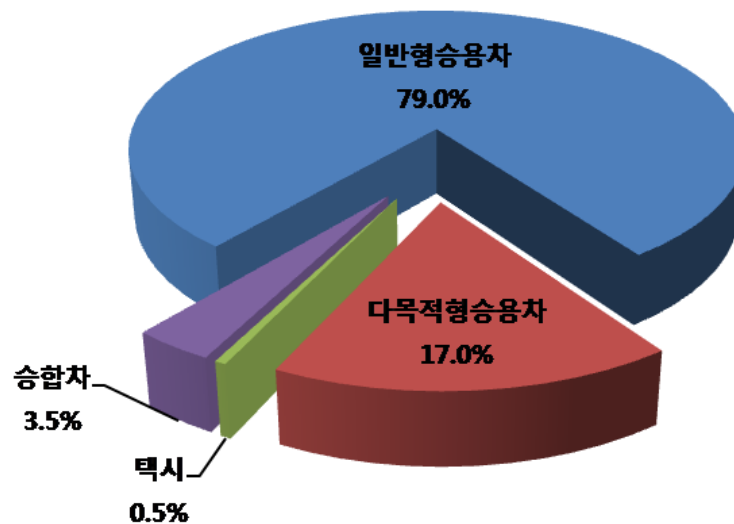
2) 차종 분석

- 차종은 총 4종으로 구분하였으며, ①일반형 승용차, ②다목적형 승용차, ③택시, ④승합차로 구성됨
- 전국 23개 시·군 시외유출입지점이 조사대상 차종을 살펴보면 ①일반형 승용차가 79.0%로 가장 많은 비율을 차지하며, ②다목적형 승용차 17.0%, ④승합차 3.5%, ③택시 0.5%로 분석되었음

<표 6-28> 전국 시외유출입차량 차종 분석

단위: 부

구분		일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	승합차	합 계
2008년	유효표본	29,436	6,323	175	1,287	37,221
	구성비	79.0%	17.0%	0.5%	3.5%	100.00%



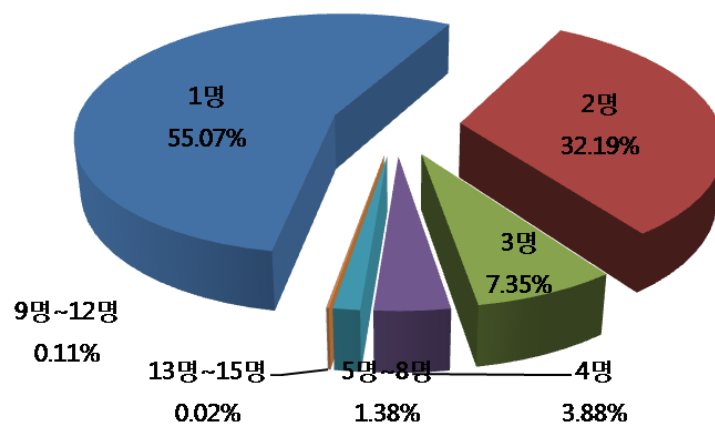
3) 재차인원

- 재차인원은 노측면접조사 당시 대상 차종(일반형 승용차, 다목적용 승용차, 택시, 승합차)에 따라 1인~15인으로 구분하였음
- 전국 23개 시·군 시외유출입차량의 재차인원 분포 분석결과 1인 탑승 55.07%, 2~4인 탑승 43.42% 순으로 분석됨

<표 6-29> 전국 시외유출입차량 재차인원 분포

단위: 부

구분		1명	2명	3명	4명	5명~8명	9명~12명	13명~15명	합계
2008년	유효표본	20,497	11,980	2,737	1,443	512	41	11	37,221
	구성비	55.07%	32.19%	7.35%	3.88%	1.38%	0.11%	0.02%	100.00%



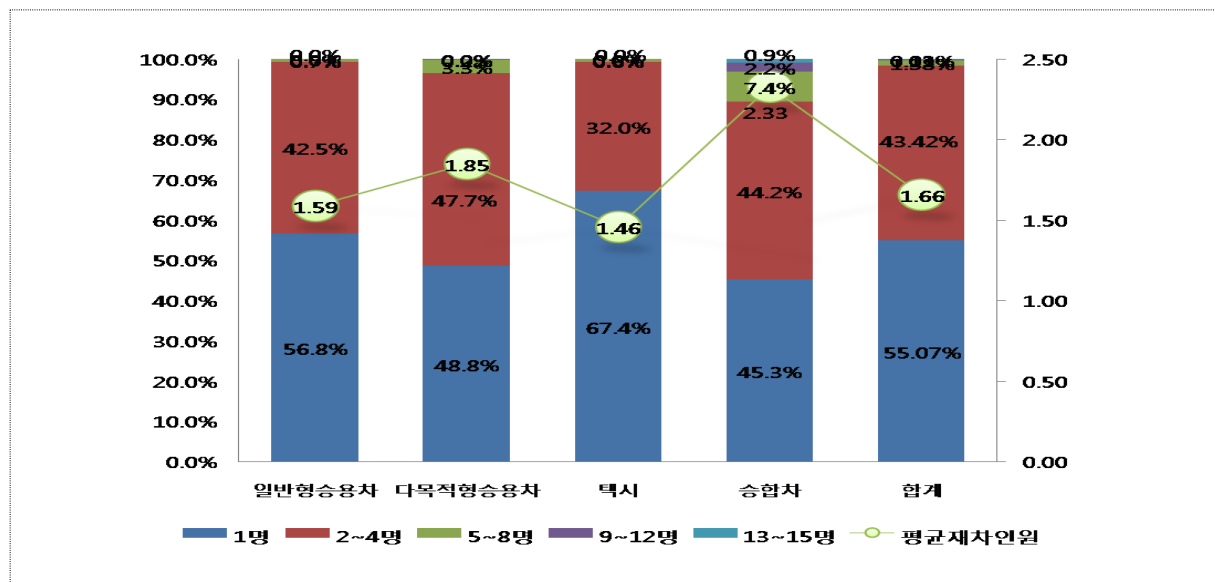
4) 차종별 재차인원

- 차종은 4종으로 구분하였으며, ①일반형 승용차, ②다목적형 승용차, ③택시, ④승합차로 구성됨
- 전국 23개 시·군의 차종별 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.59인, 다목적형 승용차 1.85인, 택시 1.46인, 승합차 2.33인으로 분석되었으며, 평균 재차인원은 1.66인/대로 분석되었음
- 전국 23개 시·군의 시외유출입차량의 차종별 재차인원은 다음과 같음

<표 6-30> 전국 시외유출입차량 차종별 재차인원

단위: 대, %

구분		1명	2~4명	5~8명	9~12명	13~15명	합계	평균 재차인원
2008년	일반형승용차	16,710	12,519	207	0	0	29,436	1.59
	다목적형승용차	3,085	3,016	209	13	-	6,323	1.85
	택시	118	56	1	0	0	175	1.46
	승합차	584	569	95	28	11	1,287	2.33
	합계	20,497	16,160	512	41	11	37,221	1.66
	구성비	55.07%	43.42%	1.38%	0.11%	0.03%	100.00%	-



5) 출발시간대별 차종

- 출발시간대별 차종은 시외유출입차량 대상 노측면접조사의 차종에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 차종은 총 4종으로 구분하였으며, ①일반형 승용차, ②다목적형 승용차, ③택시, ④승합차로 구성됨
- 전국 23개 시·군 시외유출입지점이 조사대상 차종의 출발시간대별 분포를 살펴보면 오전 09시~10시 3,836대(10.31%)로 가장 높은 비율을 보이며, 이 중 ①일반형 승용차 3,016대(78.6%), ②다목적형 승용차 661대(17.2%), ④승합차 131대(3.4%), ③택시 28대(0.7%) 순으로 분석됨

<표 6-31> 23개 시·군 시외유출입차량 출발시간대별 차종

단위: 대, %

시간대	일반형승용차		다목적형승용차		택시		승합차		합계	
	대	비율(%)	대	비율(%)	대	비율(%)	대	비율(%)	대	비율(%)
00:00-01:00	20	76.9	5	19.2	0	0.0	1	3.9	26	0.07
01:00-02:00	41	89.1	3	6.5	0	0.0	2	4.4	46	0.12
02:00-03:00	11	84.6	2	15.4	0	0.0	0	0.0	13	0.03
03:00-04:00	18	78.3	2	8.7	0	0.0	3	13.0	23	0.06
04:00-05:00	37	86.1	6	14.0	0	0.0	0	0.0	43	0.12
05:00-06:00	69	71.1	22	22.7	0	0.0	6	6.2	97	0.26
06:00-07:00	386	76.4	89	17.6	1	0.2	29	5.7	505	1.36
07:00-08:00	1,861	79.9	381	16.4	7	0.3	79	3.4	2,328	6.25
08:00-09:00	2,612	77.9	594	17.7	15	0.5	134	4.0	3,355	9.01
09:00-10:00	3,016	78.6	661	17.2	28	0.7	131	3.4	3,836	10.31
10:00-11:00	2,949	77.8	681	18.0	18	0.5	141	3.7	3,789	10.18
11:00-12:00	2,391	79.2	521	17.3	13	0.4	96	3.2	3,021	8.12
12:00-13:00	1,998	78.6	451	17.8	14	0.6	78	3.1	2,541	6.83
13:00-14:00	2,601	80.3	514	15.9	18	0.6	107	3.3	3,240	8.70
14:00-15:00	2,592	80.4	514	15.9	11	0.3	109	3.4	3,226	8.67
15:00-16:00	2,300	78.9	512	17.6	14	0.5	90	3.1	2,916	7.83
16:00-17:00	2,054	79.2	432	16.7	15	0.6	92	3.6	2,593	6.97
17:00-18:00	1,507	79.1	331	17.4	4	0.2	63	3.3	1,905	5.12
18:00-19:00	1,505	80.5	296	15.8	8	0.4	61	3.3	1,870	5.02
19:00-20:00	1,009	81.4	194	15.7	4	0.3	32	2.6	1,239	3.33
20:00-21:00	459	75.4	112	18.4	5	0.8	33	5.4	609	1.64
21:00-22:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.00
22:00-23:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.00
23:00-24:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.00
합 계	29,436	79.1	6,323	17.0	175	0.5	1,287	3.5	37,221	100.00

6) 출발시간대별 통행목적 분포

- 출발시간대별 통행목적 분포는 시외유출입차량 대상 노측면접조사의 통행목적 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 통행목적은 크게 8가지 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①출근, ②업무, ③귀가, ④등교, ⑤쇼핑, ⑥여가, ⑦친지방문, ⑧기타 로 구성됨
- 전국 23개 시·군별 통행목적 분포의 분석결과 오전 09시~10시가 3,836대(10.31%)로 가장 높은 비율을 보이며, 이 중 ②업무 1,565대, ⑧기타 777대, ③귀가 432대, ①출근 429대 순으로 분석됨

<표 6-32> 전국 시외유출입차량 출발시간대별 통행목적 분포

단위: 대, %

시간대	①출근	②업무	③귀가	④등교	⑤쇼핑	⑥여가	⑦친지방문	⑧기타	합계
00:00-01:00	0	9	5	1	0	3	2	6	26
01:00-02:00	0	16	12	0	0	8	0	10	46
02:00-03:00	0	3	4	0	1	2	1	2	13
03:00-04:00	0	11	5	0	0	3	1	3	23
04:00-05:00	5	20	8	0	1	2	1	6	43
05:00-06:00	6	41	14	0	0	16	5	15	97
06:00-07:00	216	139	34	2	7	40	18	49	505
07:00-08:00	1,388	457	114	58	14	73	45	179	2,328
08:00-09:00	1,284	982	251	68	40	163	92	475	3,355
09:00-10:00	429	1,565	432	42	70	327	194	777	3,836
10:00-11:00	153	1,685	416	29	98	382	220	806	3,789
11:00-12:00	81	1,240	455	11	88	345	175	626	3,021
12:00-13:00	63	942	490	8	62	291	160	525	2,541
13:00-14:00	53	1,303	704	11	97	266	174	632	3,240
14:00-15:00	43	1,139	900	8	82	287	149	618	3,226
15:00-16:00	27	900	1,107	2	48	207	128	497	2,916
16:00-17:00	36	605	1,317	6	44	151	84	350	2,593
17:00-18:00	31	277	1,156	7	26	103	49	256	1,905
18:00-19:00	40	263	1,153	1	18	96	67	232	1,870
19:00-20:00	16	135	747	1	13	55	64	208	1,239
20:00-21:00	8	53	389	0	10	30	26	93	609
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
합 계	3,879	11,785	9,713	255	719	2,850	1,655	6,365	37,221
	10.4%	31.7%	26.1%	0.7%	1.9%	7.7%	4.4%	17.1%	100.0%

나. 전국 23개 시·군(시군별)

1) 통행목적 분포

- 출근 목적분포를 지역별로 살펴보면 부여가 15.8%로 가장 높은 부분을 차지하였으며, 강릉의 경우 가장 낮은 3.5%의 출근분포를 나타냈고, 업무의 경우 영주가 37.1%로 가장 높은 업무통행 비율을 홍성이 18.4%로 가장 낮은 비율을 나타냈음
- 귀가는 서산시가 34.9%로 가장 높고, 함안이 20.2%로 가장 낮은 걸로 나타났으며, 등교는 전반적으로 1% 안팎의 비율로 나타났고, 쇼핑은 통영이 3.3%로 가장 높고, 해남이 0.7%로 가장 낮게 나타났으며,
- 여가는 울진 18.6%와 강릉이 16% 등으로 높게 나타났으며, 친지방문은 함안이 6.6%로 가장 높고, 홍성이 1.8%로 가장 낮은 것으로 조사되었으며, 기타통행은 홍성이 24.5%로 가장 높고, 울진이 12.9%로 가장 낮은 것으로 조사되었음

<표 6-33> 시외유출입차량 통행목적 분포

구분			출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지	기타	합계
2008년	진주	유효표본	181	691	479	24	66	142	123	334	2,040
		구성비	8.9%	33.9%	23.5%	1.2%	3.2%	7.0%	6.0%	16.3%	100.0%
	순천	유효표본	260	921	687	14	57	126	126	548	2,739
		구성비	9.5%	33.6%	25.1%	0.5%	2.1%	4.6%	4.6%	20.0%	100.0%
	강릉	유효표본	60	519	471	8	41	274	71	270	1,714
		구성비	3.5%	30.2%	27.5%	0.5%	2.4%	16.0%	4.1%	15.8%	100.0%
	남원	유효표본	46	303	275	2	16	46	24	166	878
		구성비	5.2%	34.6%	31.4%	0.2%	1.8%	5.2%	2.7%	18.9%	100.0%
	정읍	유효표본	161	324	375	4	22	56	55	309	1,306
		구성비	12.3%	24.8%	28.7%	0.3%	1.7%	4.3%	4.2%	23.7%	100.0%
	안동	유효표본	210	555	549	4	26	119	115	440	2,018
		구성비	10.4%	27.5%	27.2%	0.2%	1.3%	5.9%	5.7%	21.8%	100.0%
	장수	유효표본	39	212	185	2	8	31	24	103	604
		구성비	6.5%	35.1%	30.6%	0.3%	1.3%	5.1%	4.0%	17.1%	100.0%
	영주	유효표본	256	862	609	11	36	186	67	295	2,322
		구성비	11.0%	37.1%	26.2%	0.5%	1.6%	8.0%	2.9%	12.7%	100.0%
	서산	유효표본	172	273	477	16	20	107	58	238	1,361
		구성비	12.6%	20.1%	34.9%	1.2%	1.5%	7.9%	4.3%	17.5%	100.0%
	해남	유효표본	120	477	370	4	9	91	53	168	1,292
		구성비	9.3%	37.0%	28.6%	0.3%	0.7%	7.0%	4.1%	13.0%	100.0%
	상주	유효표본	337	850	656	22	60	124	147	401	2,597
		구성비	13.0%	32.7%	25.3%	0.8%	2.3%	4.8%	5.7%	15.4%	100.0%

<표 6-33> 시외유출입차량 통행목적 분포(계속)

구분			출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지	기타	합계
2008년	부여	유효표본	246	451	414	13	14	59	81	279	1,557
		구성비	15.8%	29.0%	26.6%	0.8%	0.9%	3.8%	5.2%	17.9%	100.0%
	김천	유효표본	236	532	449	25	42	89	84	334	1,791
		구성비	13.2%	29.7%	25.1%	1.4%	2.3%	5.0%	4.7%	18.6%	100.0%
	함안	유효표본	256	691	434	3	58	157	142	409	2,150
		구성비	11.9%	32.2%	20.2%	0.1%	2.7%	7.3%	6.6%	19.0%	100.0%
	동해	유효표본	106	628	538	20	34	158	71	286	1,841
		구성비	5.8%	34.1%	29.2%	1.1%	1.8%	8.6%	3.9%	15.5%	100.0%
	정선	유효표본	60	637	543	2	20	285	61	262	1,870
		구성비	3.2%	34.1%	29.0%	0.1%	1.1%	15.2%	3.3%	14.0%	100.0%
	제천	유효표본	293	1,298	797	26	39	329	119	453	3,354
		구성비	8.7%	38.7%	23.8%	0.8%	1.2%	9.8%	3.5%	13.5%	100.0%
	통영	유효표본	203	485	255	18	49	126	70	298	1,504
		구성비	13.5%	32.1%	17.0%	1.2%	3.3%	8.4%	4.7%	19.8%	100.0%
	부안	유효표본	202	381	354	15	41	80	56	262	1,391
		구성비	14.5%	27.5%	25.4%	1.1%	2.9%	5.8%	4.0%	18.8%	100.0%
	홍성	유효표본	234	288	495	13	18	107	28	384	1,567
		구성비	14.9%	18.4%	31.7%	0.8%	1.1%	6.8%	1.8%	24.5%	100.0%
	서천	유효표본	138	288	338	11	28	83	48	217	1,151
		구성비	12.0%	25.0%	29.3%	1.0%	2.4%	7.2%	4.2%	18.9%	100.0%
울진	유효표본	77	404	255	1	19	218	49	151	1,174	
	구성비	6.6%	34.3%	21.7%	0.1%	1.6%	18.6%	4.2%	12.9%	100.0%	
의성	유효표본	272	734	570	15	61	103	157	309	2,221	
	구성비	12.2%	33.0%	25.8%	0.7%	2.7%	4.6%	7.1%	13.9%	100.0%	

2) 시외유출입차량 차종분석

- 노측면접조사의 시외유출입차량 차종을 지역별로 살펴보면 일반형 승용차는 제천이 86.9%로 가장 높은 부분을 차지하였으며, 홍성의 경우 가장 낮은 64.6%의 차종분포를 나타남
- 다목적승용차는 부여가 29.7%로 가장 높은 비율을 남원이 10.1%로 가장 낮은 비율을 나타냈고, 택시는 전반적으로 1% 안팎의 비율로 나타났고, 승합차는 통영이 6.3%로 가장 높고, 장수가 1%로 가장 낮게 조사되었음

<표 6-34> 시외유출입차량 차종분석

구분			일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	승합차	합 계
2008년	진주	유효표본	1,556	396	11	77	2,040
		구성비	76.3%	19.4%	0.5%	3.8%	100.0%
	순천	유효표본	2,288	371	0	80	2,739
		구성비	83.5%	13.6%	0.0%	2.9%	100.0%
	강릉	유효표본	1,373	261	10	70	1,714
		구성비	80.1%	15.2%	0.6%	4.1%	100.0%
	남원	유효표본	748	89	2	39	878
		구성비	85.2%	10.1%	0.2%	4.4%	100.0%
	정읍	유효표본	931	338	0	37	1,306
		구성비	71.3%	25.9%	0.0%	2.8%	100.0%
	안동	유효표본	1,663	274	20	61	2,018
		구성비	82.4%	13.6%	1.0%	3.0%	100.0%
	장수	유효표본	470	126	2	6	604
		구성비	77.8%	20.9%	0.3%	1.0%	100.0%
	영주	유효표본	1,934	319	16	53	2,322
		구성비	83.3%	13.7%	0.7%	2.3%	100.0%
	서산	유효표본	981	346	3	31	1,361
		구성비	72.1%	25.4%	0.2%	2.3%	100.0%
	해남	유효표본	1,018	219	0	55	1,292
		구성비	78.8%	17.0%	0.0%	4.3%	100.0%
	상주	유효표본	2,052	453	24	68	2,597
		구성비	79.0%	17.4%	0.9%	2.6%	100.0%
	부여	유효표본	1,022	462	2	71	1,557
		구성비	65.6%	29.7%	0.1%	4.6%	100.0%
	김천	유효표본	1,431	272	3	85	1,791
		구성비	79.9%	15.2%	0.2%	4.8%	100.0%
	함안	유효표본	1,758	268	11	113	2,150
		구성비	81.8%	12.5%	0.5%	5.3%	100.0%
	동해	유효표본	1,596	214	7	24	1,841
		구성비	86.7%	11.6%	0.4%	1.3%	100.0%
	정선	유효표본	1,617	157	23	73	1,870
		구성비	86.5%	8.4%	1.2%	3.9%	100.0%
	제천	유효표본	2,914	333	22	85	3,354
		구성비	86.9%	9.9%	0.7%	2.5%	100.0%
	통영	유효표본	1,143	261	5	95	1,504
		구성비	76.0%	17.4%	0.3%	6.3%	100.0%
	부안	유효표본	1,004	342	0	45	1,391
		구성비	72.2%	24.6%	0.0%	3.2%	100.0%
	홍성	유효표본	1,012	462	2	91	1,567
		구성비	64.6%	29.5%	0.1%	5.8%	100.0%
	서천	유효표본	767	335	1	48	1,151
		구성비	66.6%	29.1%	0.1%	4.2%	100.0%
	울진	유효표본	946	193	14	21	1,174
		구성비	80.6%	16.4%	1.2%	1.8%	100.0%
	의성	유효표본	1,770	374	20	57	2,221
		구성비	79.7%	16.8%	0.9%	2.6%	100.0%

3) 시외유출입차량 재차인원 분포

- 재차인원을 지역별로 살펴보면 1인은 김천이 65.9%로 가장 높은 부분을 차지하였으며, 울진의 경우 가장 낮은 40.9%의 탑승비율을 나타냈고, 재차인원이 2명인 경우는 울진이 39.3%로 가장 높은 비율을 김천이 26%로 가장 낮은 비율을 나타남
- 재차인원이 3명인 경우 안동이 9.8%로 가장 높고, 부안이 5.5%로 가장 낮게 나타났고, 재차인원이 4명이상인 경우는 강릉이 6.2%로 가장 높고, 서산이 1.1%로 가장 낮게 조사되었음

<표 6-35> 시외 유출입차량 재차인원 분포

구 분	1인탑승	2인탑승	3인탑승	4인탑승
진 주	55.11%	31.81%	7.99%	3.77%
순 천	58.09%	31.54%	6.46%	2.96%
강 릉	44.64%	37.69%	9.10%	6.24%
남 원	56.15%	30.87%	7.52%	3.87%
정 읍	55.11%	31.81%	7.99%	3.77%
안 동	53.44%	33.33%	7.16%	3.78%
장 수	55.63%	30.13%	9.77%	3.48%
영 주	56.87%	32.74%	6.16%	3.02%
서 산	56.66%	31.08%	6.83%	1.10%
해 남	54.49%	32.66%	7.97%	3.64%
상 주	55.09%	31.47%	8.30%	3.53%
부 여	58.46%	29.03%	7.19%	4.24%
김 천	65.09%	25.98%	6.59%	1.71%
함 안	58.09%	32.65%	5.91%	2.47%
동 해	46.90%	37.38%	9.41%	4.39%
정 선	46.90%	37.38%	9.41%	4.39%
제 천	51.16%	34.50%	7.45%	5.07%
통 영	51.72%	35.94%	6.17%	4.02%
부 안	57.75%	28.54%	5.53%	6.19%
홍 성	56.60%	29.42%	5.81%	6.06%
서 천	54.39%	31.62%	7.91%	4.34%
울 진	40.88%	39.27%	11.16%	5.88%
의 성	59.48%	28.86%	7.11%	3.06%

4) 출발지/도착지 분포

- 출발지/도착지 분포는 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사 중 출발지 및 도착지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 지역별 상세분석 결과는 다음과 같음

① 진주시

- 평일 진주시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상남도가 전체의 97% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 진주시의 지역간 통행이 인접 지역(경상남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-36> 진주시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	3	0.4%	부산광역시	9	1.0%
부산광역시	2	0.2%	대구광역시	5	0.5%
대구광역시	1	0.1%	광주광역시	1	0.1%
인천광역시	1	0.1%	대전광역시	1	0.1%
대전광역시	1	0.1%	강원도	2	0.2%
울산광역시	1	0.1%	충청남도	3	0.3%
강원도	3	0.3%	전라북도	1	0.1%
충청북도	3	0.3%	전라남도	4	0.4%
충청남도	2	0.2%	경상북도	1	0.1%
전라북도	1	0.1%		-	
전라남도	2	0.2%		-	
경상북도	2	0.2%		-	
경상남도	789	97.3%	경상남도	912	97.1%
창원시	10	1.2%	창원시	5	0.5%
마산시	61	7.5%	마산시	58	6.2%
진해시	3	0.4%	진해시	1	0.1%
통영시	6	0.7%	통영시	13	1.4%
사천시	287	35.4%	사천시	306	32.6%
김해시	4	0.5%	김해시	1	0.1%
거제시	6	0.7%	거제시	7	0.7%
의령군	97	12.0%	양산시	1	0.1%
함안군	12	1.5%	의령군	116	12.4%
창녕군	1	0.1%	함안군	12	1.3%
남해군	3	0.4%	남해군	8	0.9%

<표 6-36> 진주시 출발지/도착지 분포(계속)

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
하동군	46	5.7%	하동군	61	6.5%
산청군	141	17.4%	산청군	194	20.7%
함양군	2	0.2%	함양군	4	0.4%
거창군	3	0.4%	거창군	1	0.1%
합천군	23	2.8%	합천군	44	4.7%
고성군	84	10.4%	고성군	80	8.5%
합계	811	100.0%	합계	939	100.0%

② 순천시

- 평일 순천시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 전라남도가 전체의 88% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 순천시의 지역간 통행이 인접 지역(전라남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-37> 순천시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	2	0.2%	서울특별시	5	0.5%
부산광역시	2	0.2%	부산광역시	2	0.2%
대구광역시	5	0.5%	대구광역시	1	0.1%
인천광역시	1	0.1%	광주광역시	43	4.5%
광주광역시	43	4.2%	대전광역시	2	0.2%
경기도	8	0.8%	울산광역시	1	0.1%
충청남도	3	0.3%	경기도	4	0.4%
전라북도	25	2.5%	강원도	1	0.1%
-			전라북도	35	3.7%
전라남도	915	90.4%	전라남도	847	88.9%
여수시	203	20.1%	목포시	1	0.1%
나주시	2	0.2%	여수시	160	16.8%
광양시	371	36.7%	나주시	8	0.8%
담양군	2	0.2%	광양시	326	34.2%
곡성군	63	6.2%	담양군	1	0.1%
			곡성군	66	6.9%

<표 6-37> 순천시 출발지/도착지 분포(계속)

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
구례군	114	11.3%	구례군	119	12.5%
고흥군	22	2.2%	고흥군	9	0.9%
보성군	104	10.3%	보성군	109	11.4%
화순군	32	3.2%	화순군	44	4.6%
장흥군	2	0.2%	장흥군	1	0.1%
-			함평군	1	0.1%
-			영광군	2	0.2%
-			경상북도	2	0.2%
경상남도	8	0.8%	경상남도	10	1.0%
합계	1,012	100.0%	합계	953	100.0%

③ 강릉시

- 평일 강릉시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 강원도가 전체의 89% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 강릉시의 지역간 통행이 인접 지역(강원도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-38> 강릉시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	28	4.5%	서울특별시	22	2.9%
대구광역시	1	0.2%	부산광역시	3	0.4%
인천광역시	1	0.2%	대구광역시	2	0.3%
울산광역시	1	0.2%	인천광역시	5	0.7%
경기도	17	2.7%	대전광역시	1	0.1%
-			울산광역시	1	0.1%
-			경기도	26	3.4%

<표 6-38> 강릉시 출발지/도착지 분포(계속)

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
강원도	565	89.8%	강원도	685	90.4%
춘천시	3	0.5%	춘천시	2	0.3%
원주시	8	1.3%	원주시	8	1.1%
동해시	120	19.1%	동해시	203	26.8%
태백시	24	3.8%	태백시	31	4.1%
속초시	48	7.6%	속초시	73	9.6%
삼척시	32	5.1%	삼척시	44	5.8%
홍천군	3	0.5%	홍천군	1	0.1%
영월군	4	0.6%	횡성군	2	0.3%
평창군	101	16.1%	영월군	6	0.8%
정선군	108	17.2%	평창군	86	11.3%
양양군	114	18.1%	정선군	112	14.8%
-			철원군	1	0.1%
-			화천군	1	0.1%
-			인제군	2	0.3%
-			고성군	14	1.8%
-			양양군	99	13.1%
충청북도	3	0.6%	충청북도	2	0.2%
충청남도	3	0.6%	충청남도	2	0.2%
전라북도	1	0.2%	전라남도	1	0.1%
경상북도	7	1.1%	경상북도	7	0.9%
경상남도	2	0.4%	경상남도	1	0.1%
합 계	629	100.0%	합 계	758	100.0%

④ 남원시

- 평일 남원시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 전라북도 및 전라남도가 전체의 72% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 남원시의 지역간 통행이 인접지역(전라북도 및 전라남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-39> 남원시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	8	2.4%	서울특별시	2	0.6%
부산광역시	2	0.6%	부산광역시	3	1.0%
대구광역시	2	0.6%	광주광역시	13	3.9%
인천광역시	1	0.3%	대전광역시	6	1.9%
광주광역시	16	4.9%	경기도	4	1.3%
대전광역시	5	1.5%	강원도	1	0.3%
울산광역시	2	0.6%	충청북도	1	0.3%
경기도	5	1.5%	충청남도	2	0.6%
충청북도	1	0.3%	-	-	-
충청남도	3	0.9%	-	-	-
전라북도	131	39.9%	전라북도	139	45.0%
전주시	26	7.9%	전주시	14	4.5%
군산시	1	0.3%	익산시	1	0.3%
익산시	1	0.3%	정읍시	2	0.6%
정읍시	1	0.3%	진안군	1	0.3%
완주군	1	0.3%	무주군	2	0.6%
진안군	2	0.6%	장수군	59	19.1%
무주군	1	0.3%	임실군	17	5.5%
장수군	59	18.0%	순창군	43	13.9%
임실군	18	5.5%	-	-	-
순창군	21	6.4%	-	-	-
전라남도	96	29.3%	전라남도	60	19.4%
경상북도	2	0.6%	경상북도	1	0.3%
경상남도	54	16.5%	경상남도	78	25.2%
합계	328	100.0%	합계	309	100.0%

⑤ 정읍시

- 평일 정읍시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 전라북도가 전체의 92% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 정읍시의 지역간 통행이 인접 지역(전라북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-40> 정읍시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	6	1.3%	서울특별시	2	0.4%
대구광역시	1	0.2%	부산광역시	1	0.2%
광주광역시	4	0.9%	인천광역시	2	0.4%
대전광역시	1	0.2%	광주광역시	6	1.3%
경기도	1	0.2%	대전광역시	1	0.2%
충청북도	1	0.2%	경기도	5	1.1%
충청남도	1	0.2%	-		
전라북도	418	93.3%	전라북도	424	93.4%
전주시	89	19.9%	전주시	63	13.9%
군산시	20	4.5%	군산시	12	2.6%
익산시	13	2.9%	익산시	20	4.4%
남원시	15	3.3%	남원시	8	1.8%
김제시	85	19.0%	김제시	117	25.8%
완주군	6	1.3%	완주군	5	1.1%
임실군	3	0.7%	진안군	2	0.4%
순창군	56	12.5%	임실군	12	2.6%
고창군	63	14.1%	순창군	57	12.6%
부안군	68	15.2%	고창군	48	10.6%
-			부안군	80	17.6%
전라남도	10	2.2%	전라남도	10	2.2%
경상북도	2	0.4%	경상북도	1	0.2%
경상남도	3	0.7%	경상남도	2	0.4%
합계	448	100.0%	합계	454	100.0%

⑥ 안동시

- 평일 안동시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 전체의 92% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 안동시의 지역간 통행이 인접 지역(경상북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-41> 안동시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	11	1.4%	서울특별시	5	0.7%
부산광역시	2	0.3%	부산광역시	2	0.3%
대구광역시	20	2.6%	대구광역시	20	2.8%
대전광역시	3	0.4%	울산광역시	6	0.8%
울산광역시	4	0.5%	경기도	1	0.1%
경기도	3	0.3%	강원도	11	1.5%
강원도	3	0.3%	충청북도	3	0.3%
충청북도	4	0.5%	충청남도	2	0.2%
충청남도	3	0.3%	전라북도	1	0.1%
전라북도	2	0.3%	전라남도	2	0.2%
전라남도	4	0.5%	-		
경상북도	713	92.0%	경상북도	668	92.0%
포항시	24	3.1%	포항시	22	3.0%
경주시	6	0.8%	경주시	3	0.4%
구미시	7	0.9%	구미시	6	0.8%
영주시	78	10.1%	영주시	80	11.0%
영천시	5	0.6%	영천시	4	0.6%
상주시	9	1.2%	상주시	11	1.5%
문경시	13	1.7%	문경시	10	1.4%
경산시	1	0.1%	군위군	3	0.4%
군위군	5	0.6%	의성군	149	20.5%
의성군	159	20.5%	청송군	142	19.6%
청송군	143	18.5%	영양군	17	2.3%
영양군	24	3.1%	영덕군	25	3.4%
영덕군	11	1.4%	청도군	1	0.1%
칠곡군	3	0.4%	고령군	1	0.1%
예천군	135	17.4%	칠곡군	1	0.1%
봉화군	83	10.7%	예천군	99	13.6%
울진군	7	0.9%	봉화군	86	11.8%
-			울진군	8	1.1%
경상남도	3	0.3%	경상남도	5	0.7%
합계	775	100.0%	합계	726	100.0%

⑦ 장수군

- 평일 장수군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 전라북도가 전체의 88% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 장수군의 지역간 통행이 인접 지역(전라북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-42> 장수군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
부산광역시	2	0.9%	서울특별시	2	0.9%
인천광역시	1	0.4%	인천광역시	1	0.4%
광주광역시	1	0.4%	광주광역시	1	0.4%
대전광역시	5	2.2%	대전광역시	4	1.8%
울산광역시	1	0.4%	경기도	2	0.9%
경기도	1	0.4%	충청북도	3	1.2%
충청북도	2	0.8%	충청남도	3	1.2%
충청남도	5	2.2%	-		
전라북도	197	88.3%	전라북도	201	89.7%
전주시	59	26.5%	전주시	60	26.8%
군산시	2	0.9%	익산시	4	1.8%
남원시	67	30.0%	남원시	63	28.1%
김제시	3	1.3%	김제시	2	0.9%
완주군	1	0.4%	완주군	2	0.9%
진안군	19	8.5%	진안군	22	9.8%
무주군	31	13.9%	무주군	26	11.6%
임실군	15	6.7%	임실군	21	9.4%
-			고창군	1	0.4%
경상남도	8	3.6%	전라남도	1	0.4%
-			경상남도	6	2.7%
합계	223	100.0%	합계	224	100.0%

⑧ 영주시

- 평일 영주시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 전체의 86% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 영주시의 지역간 통행이 인접 지역(경상북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-43> 영주시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	10	1.0%	서울특별시	7	0.7%
부산광역시	1	0.1%	부산광역시	1	0.1%
대구광역시	45	4.4%	대구광역시	34	3.6%
인천광역시	2	0.2%	인천광역시	2	0.2%
대전광역시	1	0.1%	대전광역시	4	0.4%
경기도	4	0.4%	울산광역시	1	0.1%
강원도	25	2.4%	경기도	4	0.4%
충청북도	36	3.5%	강원도	19	2.0%
충청남도	1	0.1%	충청북도	37	4.0%
전라북도	5	0.5%	전라북도	1	0.1%
전라남도	2	0.2%	전라남도	2	0.2%
경상북도	888	86.9%	경상북도	820	87.7%
경주시	1	0.1%	포항시	2	0.2%
안동시	105	10.3%	경주시	3	0.3%
구미시	10	1.0%	김천시	2	0.2%
상주시	5	0.5%	안동시	109	11.7%
문경시	6	0.6%	구미시	9	1.0%
경산시	2	0.2%	상주시	7	0.7%
군위군	1	0.1%	문경시	12	1.3%
의성군	2	0.2%	의성군	1	0.1%
청송군	1	0.1%	청송군	1	0.1%
영덕군	1	0.1%	영양군	1	0.1%
예천군	61	6.0%	영덕군	2	0.2%
봉화군	682	66.7%	예천군	124	13.3%
울진군	11	1.1%	봉화군	533	57.0%
-			울진군	14	1.5%
경상남도	2	0.2%	경상남도	3	0.3%
합계	1,022	100.0%	합계	935	100.0%

⑨ 서산시

- 평일 서산시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 충청남도가 전체의 88% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 서산시의 지역간 통행이 인접 지역(충청남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-44> 서산시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	9	1.9%	서울특별시	12	2.4%
부산광역시	1	0.2%	부산광역시	1	0.2%
대구광역시	1	0.2%	대구광역시	1	0.2%
인천광역시	3	0.6%	인천광역시	2	0.4%
광주광역시	1	0.2%	대전광역시	15	3.0%
대전광역시	22	4.7%	경기도	19	3.9%
경기도	13	2.8%	강원도	1	0.2%
충청북도	2	0.4%	충청북도	4	0.8%
충청남도	411	88.2%	충청남도	434	88.2%
천안시	17	0.2%	천안시	14	2.8%
공주시	1	1.1%	공주시	3	0.6%
보령시	5	2.4%	보령시	3	0.6%
아산시	11	0.2%	아산시	7	1.4%
논산시	1	0.2%	논산시	1	0.2%
계룡시	1	0.2%	연기군	1	0.2%
연기군	1	0.4%	부여군	2	0.4%
청양군	2	18.0%	서천군	1	0.2%
홍성군	84	18.9%	청양군	1	0.2%
예산군	88	13.7%	홍성군	100	20.3%
태안군	64	29.2%	예산군	74	15.0%
당진군	136	3.6%	태안군	97	19.7%
-			당진군	130	26.4%
전라북도	2	0.4%	경상북도	2	0.4%
경상북도	1	0.2%	경상남도	1	0.2%
합계	466	100.0%	합계	492	100.0%

⑩ 해남군

- 평일 해남군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 전라남도가 전체의 83% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 해남군의 지역간 통행이 인접 지역(전라남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-45> 해남군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	8	1.9%	서울특별시	8	1.6%
부산광역시	1	0.2%	부산광역시	4	0.8%
광주광역시	42	10.0%	대구광역시	1	0.2%
대전광역시	2	0.5%	광주광역시	53	10.6%
울산광역시	1	0.2%	울산광역시	1	0.2%
경기도	7	1.7%	경기도	9	1.8%
전라북도	2	0.4%	충청남도	1	0.2%
-			전라북도	2	0.4%
전라남도	353	83.6%	전라남도	419	84.0%
목포시	95	22.5%	목포시	81	16.2%
여수시	4	0.9%	여수시	4	0.8%
순천시	5	1.2%	순천시	12	2.4%
나주시	2	0.5%	나주시	7	1.4%
고흥군	4	0.9%	구례군	1	0.2%
보성군	5	1.2%	고흥군	2	0.4%
화순군	2	0.5%	보성군	4	0.8%
장흥군	5	1.2%	화순군	3	0.6%
강진군	108	25.6%	장흥군	23	4.6%
영암군	33	7.8%	강진군	103	20.6%
무안군	13	3.1%	영암군	49	9.8%
함평군	1	0.2%	무안군	12	2.4%
완도군	32	7.6%	완도군	48	9.6%
진도군	43	10.2%	진도군	70	14.0%
신안군	1	0.2%	-		
경상북도	1	0.2%	경상남도	1	0.2%
경상남도	5	1.2%	-		
합계	422	100.0%	합계	499	100.0%

⑪ 상주시

- 평일 상주시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 전체의 79% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 상주시의 지역간 통행이 인접 지역(경상북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-46> 상주시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	7	0.9%	서울특별시	7	0.8%
부산광역시	1	0.1%	부산광역시	2	0.2%
대구광역시	36	4.5%	대구광역시	12	1.4%
대전광역시	18	2.3%	대전광역시	15	1.8%
경기도	3	0.3%	울산광역시	2	0.2%
강원도	2	0.2%	경기도	1	0.1%
충청북도	84	10.6%	강원도	1	0.1%
충청남도	3	0.3%	충청북도	99	11.8%
전라북도	3	0.4%	충청남도	2	0.2%
전라남도	6	0.8%	전라북도	2	0.2%
-			전라남도	2	0.2%
경상북도	628	79.3%	경상북도	692	82.6%
포항시	1	0.1%	경주시	1	0.1%
김천시	58	7.3%	김천시	77	9.2%
안동시	12	1.5%	안동시	16	1.9%
구미시	143	18.1%	구미시	139	16.6%
영주시	4	0.5%	영주시	1	0.1%
문경시	218	27.5%	문경시	288	34.4%
의성군	96	12.1%	군위군	5	0.6%
청송군	1	0.1%	의성군	86	10.3%
영덕군	1	0.1%	청송군	1	0.1%
고령군	1	0.1%	예천군	78	9.3%
성주군	1	0.1%	-		
칠곡군	1	0.1%	-		
예천군	91	11.5%	-		
경상남도	1	0.1%	경상남도	1	0.1%
합계	792	100.0%	합계	838	100.0%

⑫ 부여군

- 평일 부여군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 충청남도가 전체의 72% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 부여군의 지역간 통행이 인접 지역(충청남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-47> 부여군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	25	4.2%	서울특별시	16	3.1%
부산광역시	1	0.2%	부산광역시	1	0.2%
대구광역시	2	0.3%	인천광역시	4	0.8%
인천광역시	6	1.0%	광주광역시	1	0.2%
광주광역시	2	0.3%	대전광역시	42	8.0%
대전광역시	72	12.2%	경기도	14	2.7%
경기도	22	3.7%	충청북도	5	1.0%
충청북도	7	1.2%	-		
충청남도	425	72.0%	충청남도	419	80.1%
천안시	11	1.9%	천안시	6	1.1%
공주시	90	15.3%	공주시	69	13.2%
보령시	44	7.5%	보령시	37	7.1%
아산시	3	0.5%	아산시	4	0.8%
서산시	6	1.0%	서산시	4	0.8%
논산시	112	19.0%	논산시	136	26.0%
계룡시	4	0.7%	계룡시	1	0.2%
금산군	1	0.2%	연기군	5	1.0%
연기군	3	0.5%	서천군	47	9.0%
서천군	49	8.3%	청양군	91	17.4%
청양군	74	12.5%	홍성군	11	2.1%
홍성군	15	2.5%	예산군	6	1.1%
예산군	7	1.2%	태안군	1	0.2%
태안군	2	0.3%	당진군	1	0.2%
당진군	4	0.7%	-		
전라북도	21	3.6%	전라북도	20	3.8%
전라남도	1	0.2%	경상남도	1	0.2%
경상북도	4	0.7%	-		
경상남도	2	0.4%	-		
합계	590	100.0%	합계	523	100.0%

⑬ 김천시

- 평일 김천시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 전체의 64% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 김천시의 지역간 통행이 인접 지역(경상북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-48> 김천시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	2	0.3%	서울특별시	5	0.7%
부산광역시	3	0.4%	대구광역시	39	5.4%
대구광역시	52	7.6%	광주광역시	1	0.1%
대전광역시	4	0.6%	대전광역시	4	0.6%
경기도	2	0.2%	경기도	6	0.8%
충청북도	135	19.7%	충청북도	127	17.7%
충청남도	1	0.1%	충청남도	2	0.3%
전라북도	15	2.1%	전라북도	16	2.2%
전라남도	1	0.1%	전라남도	2	0.3%
경상북도	443	64.5%	경상북도	492	68.7%
포항시	1	0.1%	안동시	1	0.1%
경주시	2	0.3%	구미시	305	42.6%
안동시	1	0.1%	영주시	1	0.1%
구미시	250	36.4%	영천시	1	0.1%
상주시	81	11.8%	상주시	54	7.5%
고령군	6	0.9%	문경시	1	0.1%
성주군	71	10.3%	경산시	1	0.1%
칠곡군	29	4.2%	의성군	2	0.3%
울진군	2	0.3%	고령군	6	0.8%
-			성주군	96	13.4%
-			칠곡군	24	3.4%
경상남도	29	4.2%	경상남도	22	3.1%
합계	687	100.0%	합계	716	100.0%

⑭ 함안군

- 평일 함안군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상남도가 전체의 97% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 함안군의 지역간 통행이 인접 지역(경상남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-49> 함안군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	4	0.6%	부산광역시	5	0.7%
부산광역시	6	0.8%	대구광역시	1	0.1%
대구광역시	6	0.8%	경기도	2	0.2%
경기도	3	0.3%	충청남도	1	0.1%
전라남도	1	0.1%	경상북도	1	0.1%
경상남도	705	97.2%	경상남도	698	98.6%
창원시	193	26.6%	창원시	122	17.2%
마산시	302	41.7%	마산시	313	44.2%
진주시	19	2.6%	진주시	11	1.6%
진해시	10	1.4%	진해시	3	0.4%
통영시	1	0.1%	통영시	5	0.7%
김해시	8	1.1%	김해시	12	1.7%
밀양시	3	0.4%	거제시	3	0.4%
거제시	1	0.1%	의령군	150	21.2%
의령군	93	12.8%	창녕군	68	9.6%
창녕군	69	9.5%	산청군	2	0.3%
고성군	6	0.8%	거창군	1	0.1%
-			합천군	1	0.1%
-			고성군	7	1.0%
합계	725	100.0%	합계	708	100.0%

⑮ 동해시

- 평일 동해시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 강원도가 전체의 97% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 동해시의 지역간 통행이 인접 지역(강원도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-50> 동해시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	2	0.4%	서울특별시	4	0.6%
경기도	3	0.6%	대구광역시	1	0.1%
-			경기도	1	0.1%
강원도	531	97.1%	강원도	697	97.6%
춘천시	1	0.2%	원주시	1	0.1%
강릉시	201	36.7%	강릉시	114	16.0%
태백시	84	15.4%	태백시	56	7.8%
삼척시	240	43.9%	속초시	2	0.3%
영월군	1	0.2%	삼척시	518	72.5%
정선군	3	0.5%	정선군	6	0.8%
철원군	1	0.2%	-		
충청북도	2	0.4%	충청북도	4	0.5%
경상북도	8	1.5%	경상북도	6	0.8%
경상남도	1	0.2%	경상남도	1	0.1%
합계	547	100.0%	합계	714	100.0%

⑩ 정선군

- 평일 정선군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 강원도가 전체의 67% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 정선군의 지역간 통행이 인접 지역(강원도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-51> 정선군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	78	12.1%	서울특별시	66	11.3%
부산광역시	3	0.5%	부산광역시	2	0.3%
대구광역시	6	0.9%	대구광역시	6	1.0%
인천광역시	12	1.9%	인천광역시	6	1.0%
대전광역시	8	1.2%	대전광역시	5	0.9%
울산광역시	1	0.2%	울산광역시	3	0.5%
경기도	41	6.4%	경기도	25	4.3%
강원도	433	67.3%	강원도	416	71.2%
춘천시	7	1.1%	춘천시	7	1.2%
원주시	46	7.2%	원주시	44	7.5%
강릉시	99	15.4%	강릉시	112	19.2%
동해시	12	1.9%	동해시	1	0.2%
태백시	139	21.6%	태백시	152	26.0%
속초시	3	0.5%	삼척시	6	1.0%
삼척시	6	0.9%	홍천군	1	0.2%
횡성군	2	0.3%	횡성군	5	0.9%
영월군	33	5.1%	영월군	43	7.4%
평창군	85	13.2%	평창군	43	7.4%
인제군	1	0.2%	양양군	2	0.3%
충청북도	49	7.6%	충청북도	39	6.7%
전라북도	1	0.2%	충청남도	2	0.3%
경상북도	10	1.6%	전라북도	1	0.2%
경상남도	1	0.2%	경상북도	11	1.9%
-			경상남도	2	0.3%
합계	643	100.0%	합계	584	100.0%

⑰ 제천시

- 평일 제천시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 충청북도 및 강원도가 전체의 83% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 제천시의 지역간 통행이 인접지역(충청북도, 강원도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨.

<표 6-52> 제천시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	37	2.9%	서울특별시	36	3.7%
부산광역시	4	0.3%	부산광역시	2	0.2%
대구광역시	1	0.1%	대구광역시	1	0.1%
인천광역시	5	0.4%	인천광역시	6	0.6%
대전광역시	10	0.8%	광주광역시	1	0.1%
울산광역시	2	0.2%	대전광역시	9	0.9%
경기도	26	2.0%	경기도	39	4.0%
강원도	439	34.1%	강원도	356	36.4%
충청북도	726	56.4%	충청북도	460	47.1%
청주시	13	1.0%	청주시	17	1.7%
충주시	175	13.6%	충주시	165	16.9%
괴산군	1	0.1%	청원군	2	0.2%
음성군	4	0.3%	영동군	1	0.1%
단양군	533	41.4%	진천군	2	0.2%
-			괴산군	4	0.4%
-			음성군	7	0.7%
-			단양군	261	26.7%
-			증평군	1	0.1%
충청남도	18	1.4%	충청남도	40	4.1%
전라남도	1	0.1%	전라북도	3	0.3%
경상북도	17	1.3%	전라남도	2	0.2%
경상남도	2	0.2%	경상북도	21	2.1%
-			경상남도	1	0.1%
합계	1,288	100.0%	합계	977	100.0%

⑱ 통영시

- 평일 통영시 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상남도가 전체의 97% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 통영시의 지역간 통행이 인접 지역(경상남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-53> 통영시 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	1	0.2%	부산광역시	11	1.8%
부산광역시	7	1.7%	대구광역시	2	0.3%
대전광역시	1	0.2%	전라남도	3	0.5%
울산광역시	1	0.2%	경상북도	1	0.2%
경기도	1	0.2%	-		
경상남도	406	97.4%	경상남도	601	97.2%
창원시	2	0.5%	창원시	11	1.8%
마산시	19	4.6%	마산시	41	6.6%
진주시	6	1.4%	진주시	46	7.4%
사천시	24	5.8%	사천시	40	6.5%
거제시	163	39.1%	김해시	4	0.6%
함안군	3	0.7%	거제시	225	36.4%
고성군	189	45.3%	함안군	19	3.1%
-			창녕군	1	0.2%
-			산청군	1	0.2%
-			함양군	1	0.2%
-			고성군	212	34.3%
합계	417	100.0%	합계	618	100.0%

⑨ 부안군

- 평일 부안군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 강원도가 전체의 97% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 부안군의 지역간 통행이 인접 지역(전라북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-54> 부안군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	2	0.4%	서울특별시	2	0.3%
인천광역시	1	0.2%	광주광역시	2	0.3%
광주광역시	5	1.0%	경기도	1	0.1%
경기도	1	0.2%	충청북도	1	0.1%
전라북도	488	97.2%	전라북도	667	98.7%
전주시	147	29.3%	전주시	246	36.4%
군산시	16	3.2%	군산시	37	5.5%
익산시	5	1.0%	익산시	6	0.9%
정읍시	95	18.9%	정읍시	89	13.2%
김제시	165	32.9%	김제시	169	25.0%
완주군	1	0.2%	순창군	1	0.1%
고창군	59	11.8%	고창군	119	17.6%
전라남도	5	1.0%	전라남도	1	0.1%
-			경상북도	1	0.1%
-			경상남도	1	0.1%
합계	502	100.0%	합계	676	100.0%

㉔ 홍성군

- 평일 홍성군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 충청남도가 전체의 94% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 홍성군의 지역간 통행이 인접 지역(충청남도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-55> 홍성군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	6	1.1%	서울특별시	5	0.9%
인천광역시	1	0.2%	대전광역시	21	3.8%
대전광역시	19	3.4%	경기도	4	0.7%
-			충청북도	1	0.2%
충청남도	535	94.5%	충청남도	517	94.0%
천안시	14	2.5%	천안시	18	3.3%
공주시	2	0.4%	공주시	9	1.6%
보령시	186	32.9%	보령시	181	32.9%
아산시	6	1.1%	아산시	11	2.0%
서산시	72	12.7%	서산시	64	11.6%
논산시	5	0.9%	논산시	1	0.2%
계룡시	1	0.2%	부여군	4	0.7%
연기군	1	0.2%	서천군	1	0.2%
부여군	3	0.5%	청양군	51	9.3%
청양군	35	6.2%	예산군	151	27.5%
예산군	193	34.1%	태안군	16	2.9%
태안군	8	1.4%	당진군	10	1.8%
당진군	9	1.6%	-		
전라북도	1	0.2%	경상북도	1	0.2%
경상북도	1	0.2%	경상남도	1	0.2%
합계	566	100.0%	합계	550	100.0%

㉑ 서천군

- 평일 서천군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 충청남도 및 전라북도가 전체의 95% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 서천군의 지역간 통행이 인접지역(충청남도, 전라북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-56> 서천군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	1	0.3%	서울특별시	1	0.2%
대전광역시	4	1.1%	대전광역시	4	0.9%
경기도	7	1.9%	경기도	3	0.7%
강원도	1	0.3%	강원도	1	0.2%
충청남도	95	26.0%	충청남도	130	29.5%
보령시	43	11.7%	보령시	76	17.2%
아산시	1	0.3%	부여군	48	10.9%
논산시	2	0.5%	홍성군	5	1.1%
부여군	46	12.6%	태안군	1	0.2%
홍성군	2	0.5%	-		
예산군	1	0.3%	-		
전라북도	256	69.9%	전라북도	302	68.5%
전주시	33	9.0%	전주시	24	5.4%
군산시	193	52.7%	군산시	246	55.8%
익산시	27	7.4%	익산시	28	6.3%
김제시	1	0.3%	김제시	4	0.9%
완주군	2	0.5%	-		
전라남도	1	0.3%	-		
경상북도	1	0.3%	-		
합계	366	100.0%	합계	441	100.0%

② 울진군

- 평일 울진군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도 및 강원도가 전체의 83% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 울진군의 지역간 통행이 인접지역(경상북도, 강원도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-57> 울진군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	20	4.0%	서울특별시	26	6.3%
부산광역시	7	1.4%	부산광역시	2	0.5%
대구광역시	9	1.8%	대구광역시	12	2.9%
인천광역시	1	0.2%	인천광역시	1	0.2%
광주광역시	3	0.6%	대전광역시	9	2.2%
대전광역시	7	1.4%	울산광역시	1	0.2%
울산광역시	2	0.4%	경기도	9	2.2%
경기도	7	1.4%	-		
강원도	303	60.0%	강원도	155	37.5%
춘천시	1	0.2	춘천시	3	0.7
원주시	4	0.8	원주시	1	0.2
강릉시	29	5.7	강릉시	12	2.9
동해시	14	2.8	동해시	14	3.4
태백시	10	2.0	태백시	3	0.7
삼척시	242	47.9	삼척시	121	29.3
평창군	2	0.4	평창군	1	0.2
양양군	1	0.2			
-			충청북도	6	1.5%
충청북도	1	0.2%	충청남도	3	0.7%
충청남도	3	0.6%	-		
전라북도	2	0.4%	-		
경상북도	140	27.7%	경상북도	189	45.8%
포항시	26	5.1%	포항시	38	9.2%
경주시	5	1.0%	경주시	4	1.0%
김천시	1	0.2%	김천시	2	0.5%
안동시	5	1.0%	안동시	5	1.2%
구미시	3	0.6%	구미시	1	0.2%
영주시	22	4.4%	영주시	21	5.1%
경산시	1	0.2%	상주시	1	0.2%
군위군	1	0.2%	문경시	1	0.2%
의성군	1	0.2%	청송군	1	0.2%
영양군	19	3.8%	영양군	21	5.1%
영덕군	46	9.1%	영덕군	73	17.7%
봉화군	10	2.0%	예천군	1	0.2%
-			봉화군	20	4.8%
합계	505	100.0%	합계	413	100.0%

㉓ 의성군

- 평일 의성군 시외유출입차량 출발지 및 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 전체의 68% 이상을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 의성군의 지역간 통행이 인접 지역(경상북도 내부)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-58> 의성군 출발지/도착지 분포

단위: 부

출발지(유입)			도착지(유출)		
구 분	표본수	비율	구 분	표본수	비율
서울특별시	4	0.6%	서울특별시	2	0.3%
부산광역시	4	0.6%	부산광역시	3	0.5%
대구광역시	190	27.9%	대구광역시	131	20.1%
대전광역시	4	0.6%	광주광역시	1	0.2%
울산광역시	5	0.7%	대전광역시	1	0.2%
경기도	2	0.2%	울산광역시	1	0.2%
강원도	1	0.1%	경기도	3	0.6%
충청북도	1	0.1%	전라남도	1	0.2%
충청남도	1	0.1%	-	-	-
전라북도	2	0.2%	-	-	-
경상북도	466	68.3%	경상북도	508	77.9%
포항시	5	0.7%	포항시	4	0.6%
경주시	1	0.1%	경주시	4	0.6%
김천시	1	0.1%	안동시	150	23.0%
안동시	145	21.3%	구미시	43	6.6%
구미시	25	3.7%	영주시	4	0.6%
영주시	3	0.4%	영천시	6	0.9%
영천시	9	1.3%	상주시	95	14.6%
상주시	97	14.2%	문경시	13	2.0%
문경시	18	2.6%	경산시	3	0.5%
경산시	8	1.2%	군위군	98	15.0%
군위군	72	10.6%	청송군	37	5.7%
청송군	34	5.0%	성주군	1	0.2%
고령군	3	0.4%	칠곡군	15	2.3%
성주군	1	0.1%	예천군	35	5.4%
칠곡군	13	1.9%	-	-	-
예천군	30	4.4%	-	-	-
울진군	1	0.1%	-	-	-
경상남도	2	0.3%	경상남도	1	0.2%
합계	682	100.0%	합계	652	100.0%

제7장 첨단교통조사 기초분석 및 활용방안

제1절 안동시 사회경제지표 분석

제2절 조사자료 기초분석

제3절 첨단교통조사의 O/D 구축에의
활용방안

제7장 첨단교통조사 기초분석 및 활용방안

제1절 안동시 사회경제지표 분석

1. 인구 현황

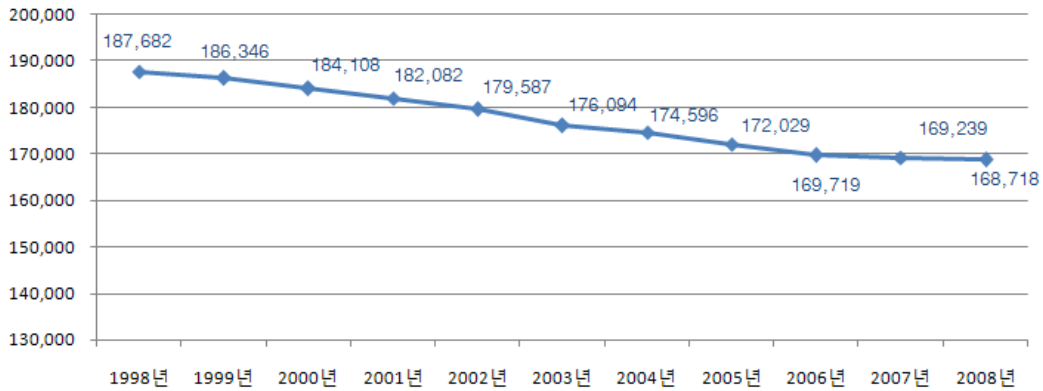
- 안동시의 인구추이를 살펴본 결과 1998~2008년의 연평균증가율은 -1.06%로 분석되었음
- 세대수의 경우 지난 10년간 추이를 살펴본 결과 연평균증가율이 1.10%로 분석되었음
- 이는 세대수는 증가하였으나 인구수는 감소하여, 안동시의 경우 세대당 가구수가 빠르게 감소하고 있는 것으로 분석되었음

가. 안동시 인구추이

<표 7-1> 안동시 인구추이

연별	세대	총수	남	여	한국인	남	여	세대당 가구원수 (인/세대)
1998	59,034	187,682	94,013	93,669	187,515	93,913	93,602	3.18
1999	59,398	186,346	93,291	93,055	186,188	93,202	92,986	3.14
2000	60,077	184,108	92,107	92,001	183,903	91,997	91,906	3.06
2001	60,583	182,082	91,014	91,068	181,838	90,905	90,933	3.01
2002	61,310	179,587	89,719	89,868	179,326	89,597	89,729	2.93
2003	61,667	176,094	87,951	88,143	175,677	87,722	87,955	2.86
2004	62,202	174,596	87,218	87,378	174,037	86,876	87,161	2.81
2005	62,994	172,029	85,957	86,072	171,387	85,624	85,763	2.73
2006	63,530	169,719	84,743	84,976	168,733	84,220	84,513	2.67
2007	64,409	169,239	84,218	85,021	167,916	83,582	84,334	2.63
2008	65,849	168,718	83,809	84,909	167,300	83,145	84,155	2.63
연평균 증가율	1.10%	-1.06%	-1.14%	-0.98%	-1.13%	-1.21%	-1.06%	-1.88%

자료: 안동시 홈페이지 통계연보, 2008년 기준



<그림 7-1> 안동시 인구 증가 추이

나. 읍면동별 인구

<표 7-2> 안동시 읍·면·동별 인구 분포

구 분	세대수	한국인(계)	한국인(남)	한국인(여)	인구수(한국인+외국인)		
					총 인구수	남	여
합계	65,849	167,300	83,145	84,155	168,718	83,809	84,909
풍산읍	3,272	7,587	3,782	3,805	7,633	3,798	3,835
와룡면	2,054	4,586	2,377	2,209	4,627	2,386	2,241
북후면	1,515	3,784	1,932	1,852	3,816	1,942	1,874
서후면	1,819	4,074	2,088	1,986	4,225	2,168	2,057
풍천면	2,213	4,916	2,465	2,451	4,969	2,470	2,499
일직면	1,606	3,579	1,746	1,833	3,609	1,752	1,857
남후면	1,064	2,271	1,142	1,129	2,324	1,182	1,142
남선면	1,116	2,614	1,350	1,264	2,626	1,357	1,269
임하면	1,340	3,599	1,865	1,734	3,852	2,032	1,820
길안면	1,612	3,432	1,752	1,680	3,459	1,758	1,701
임동면	1,081	2,285	1,187	1,098	2,299	1,189	1,110
예안면	1,033	2,163	1,099	1,064	2,171	1,099	1,072
도산면	964	2,094	1,079	1,015	2,102	1,079	1,023
녹전면	956	2,055	1,052	1,003	2,079	1,063	1,016
중구동	2,856	6,196	3,050	3,146	6,326	3,127	3,199
명륜동	2,517	6,720	3,325	3,395	6,742	3,330	3,412
용상동	8,391	22,776	11,300	11,476	23,048	11,445	11,603
서구동	3,916	9,168	4,478	4,690	9,211	4,494	4,717
태화동	6,005	14,733	7,408	7,325	14,769	7,415	7,354
평화동	3,109	8,572	4,258	4,314	8,591	4,260	4,331
안기동	3,000	8,575	4,252	4,323	8,594	4,258	4,336
옥동	7,105	20,024	9,603	10,421	20,090	9,616	10,474
송하동	3,974	11,326	5,560	5,766	11,350	5,568	5,782
강남동	3,286	10,171	4,995	5,176	10,206	5,021	5,185

자료: 안동시 홈페이지 통계연보, 2008년 기준

다. 성별인구

<표 7-3> 안동시 성별 분포

남(명)	여(명)	합계(명)
83,809	84,909	168,718
49.7%	50.3%	100.0%

자료: 안동시 홈페이지 통계연보, 2008

라. 연령별 인구

<표 7-4> 안동시 연령별 인구 분포

5세 계급별성별 및 구성비	인구(명)			구성비(%)		
	계	남	여	계	남	여
계	167,916	83,582	84,334	100.00	100.00	100.00
0 ~ 4세	6,793	3,508	3,285	4.03	4.17	3.89
5 ~ 9세	8,683	4,554	4,129	5.15	5.41	4.89
10 ~ 14세	10,273	5,531	4,742	6.09	6.57	5.61
15 ~ 19세	10,320	5,739	4,581	6.12	6.81	5.42
20 ~ 24세	10,851	6,185	4,666	6.43	7.34	5.52
25 ~ 29세	11,043	5,866	5,177	6.54	6.97	6.13
30 ~ 34세	11,285	5,739	5,546	6.69	6.81	6.56
35 ~ 39세	12,609	6,549	6,060	7.47	7.78	7.17
40 ~ 44세	12,103	6,174	5,929	7.17	7.33	7.02
45 ~ 49세	14,307	7,057	7,250	8.48	8.38	8.58
50 ~ 54세	12,365	6,081	6,284	7.33	7.22	7.44
55 ~ 59세	10,278	5,097	5,181	6.09	6.05	6.13
60 ~ 64세	8,530	4,006	4,524	5.06	4.76	5.35
65 ~ 69세	10,215	4,653	5,562	6.05	5.52	6.58
70 ~ 74세	7,813	3,358	4,455	4.63	3.99	5.27
75 ~ 79세	5,185	1,823	3,362	3.07	2.16	3.98
80세 이상	5,263	1,662	3,601	3.12	1.97	4.26

자료: 안동시 홈페이지 통계연보, 2007년 기준(외국인제외)

2. 자동차 등록대수 현황

- 안동시의 경우 읍, 면의 자동차 등록대수 중 승용차 구성비율(44.8 ~ 55.6%)이 동단위 승용차구성비율(64.1 ~ 76.1%) 보다 약 19.3 ~ 20.5% 낮은 것으로 나타남
- 화물차의 구성비율을 살펴보면 읍면단위 38.1 ~ 53.9%, 동단위 17.5 ~ 28.9%로 읍면단위의 화물차 구성비율이 동단위에 비해 거의 2배 수준인 것으로 나타남

<표 7-5> 안동시 행정동별 자동차등록대수 분포

구 분	전체	승용차		승용+승합차		화물자동차		특수자동차	
	등록대수	등록대수	구성비율	등록대수	구성비율	등록대수	구성비율	등록대수	구성비율
풍산읍	3,404	1,874	55.1	2,064	60.6	1,335	39.2	5	0.1
와룡면	1,502	794	52.9	866	57.7	633	42.1	3	0.2
북후면	1,107	576	52.0	653	59.0	454	41.0	0	0.0
서후면	1,440	801	55.6	876	60.8	560	38.9	4	0.3
풍천면	1,555	826	53.1	905	58.2	650	41.8	0	0.0
일직면	1,321	634	48.0	706	53.4	605	45.8	10	0.8
남후면	743	389	52.4	439	59.1	304	40.9	0	0.0
남선면	1,154	619	53.6	690	59.8	440	38.1	24	2.1
임하면	1,109	611	55.1	682	61.5	424	38.2	3	0.3
길안면	1,317	590	44.8	656	49.8	637	48.4	24	1.8
임동면	794	397	50.0	435	54.8	358	45.1	1	0.1
예안면	603	282	46.8	306	50.7	297	49.3	0	0.0
도산면	614	298	48.5	343	55.9	271	44.1	0	0.0
녹전면	712	296	41.6	325	45.6	384	53.9	3	0.4
중구동	2,159	1,383	64.1	1,642	76.1	482	22.3	35	1.6
명륜동	2,472	1,726	69.8	1,869	75.6	594	24.0	9	0.4
용상동	8,346	6,229	74.6	6,777	81.2	1,549	18.6	20	0.2
태화동	5,423	3,841	70.8	4,130	76.2	1,280	23.6	13	0.2
평화동	2,798	2,129	76.1	2,257	80.7	535	19.1	6	0.2
안기동	3,352	2,529	75.4	2,695	80.4	654	19.5	3	0.1
옥 동	6,613	4,963	75.0	5,303	80.2	1,295	19.6	15	0.2
송하동	4,040	2,980	73.8	3,222	79.8	815	20.2	3	0.1
서구동	4,293	2,754	64.2	3,042	70.9	1,240	28.9	11	0.3
강남동	2,590	1,935	74.7	2,121	81.9	454	17.5	15	0.6
합 계	59,461	39,456	66.4	43,004	72.3	16,250	27.3	207	0.3

주: 안동시 교통행정과 (2008.12)

3. 사업체 현황

가. 산업대분류별 사업체 총괄

<표 7-6> 안동시 산업대분류별 사업체 분포

연별 및 대분류별	종사자수(인)		
	남	여	합계
2002년	-	-	45,342
2003년	25,506	19,207	44,713
2004년	24,596	18,457	43,053
2005년	24,444	19,055	43,499
2006년	23,899	19,127	43,026
2007년	24,485	20,363	44,848
1. 학생	24,390	17,786	42,176
2. 전업주부/무직3)	34,934	46,760	81,694
3. 전문직/기술직	3,311	3,194	6,505
4. 행정/사무/관리직	6,925	3,204	10,129
5. 판매직	4,308	4,103	8,411
6. 서비스직	2,204	4,415	6,619
7. 농업/어업/수산업	216	46	262
8. 생산/운수/일반노무자	4,283	1,538	5,821
9. 기타	3,238	3,863	7,101

자료: 통계청<2007 사업체기초통계조사보고서>, 2003년부터 종사자의 남성, 여성 구분

주: 1) 대분류별 직종은 가구통행실태조사 설문지의 직업과 동일하게 구분하였음

2) 학생수(유치원생 제외) : 안동시 홈페이지 통계연보, 2008년 기준

3) 전업주부 및 무직의 경우 통계상 확인이 불가능하여 전체인구(2008년기준)에서 종사자수 및 학생을 감한 수치임

나. 행정동별 사업체 및 종사자수

<표 7-7> 안동시 행정동별 사업체 및 종사자수

구분	사업체		종사자	
	사업체수	비율	종사자수	비율
풍산읍	571	4.6%	2,545	5.7%
와룡면	122	1.0%	423	0.9%
북후면	203	1.6%	827	1.8%
서후면	159	1.3%	808	1.8%
풍천면	268	2.2%	751	1.7%
일직면	157	1.3%	549	1.2%
남후면	114	0.9%	899	2.0%
남선면	120	1.0%	513	1.1%
임하면	107	0.9%	508	1.1%
길안면	168	1.4%	456	1.0%
임동면	96	0.8%	239	0.5%
예안면	92	0.7%	206	0.5%
도산면	124	1.0%	338	0.8%
녹전면	74	0.6%	196	0.4%
소계	2,027	16.5%	7,109	15.9%
중구동	364	3.0%	1,767	3.9%
명륜동	1,425	11.6%	5,154	11.5%
용상동	1,265	10.3%	3,379	7.5%
태화동	383	3.1%	939	2.1%
평화동	409	3.3%	995	2.2%
안기동	1,080	8.8%	5,051	11.3%
옥동	544	4.4%	1,856	4.1%
송하동	1,727	14.0%	5,424	12.1%
서구동	707	5.7%	3,916	8.7%
강남동	12306	100.0%	44848	100.0%
소계	9,765	80.4%	34,059	79.2%
합계	12,146	100.0%	43,026	100.0%

자료: 안동시 홈페이지 통계연보, 2007년 기준

제2절 조사자료 기초분석

- 안동시 읍, 면, 동별 승용(합)차보유대수를 기준으로 표본 수집된 1,500명의 GPS 조사자에 대한 표본자료 분석을 수행하였음

1. 모집단과 유효표본자료 특성 비교

- 안동시 승용(합)차보유대수를 기준으로 표본 수집된 1,500명의 GPS 조사표본과 모집단자료와의 비교를 수행하였음
- 성별 연령별 분포비 자료는 안동시 승용(합)차 등록대수(2008.12월 기준) 자료를 사용하였으며, 성별연령별 분포비를 얻을 수 없는 관용차량은 제외된 자가용과 영업용만을 포함한 자료를 사용하였음

<표 7-8> 안동시 성별연령별 승용(합)차 대수 분포 비교

단위: %

	모집단(A)			표본집단(B)			차이(A-B)		
	남	여	계	남	여	계	남	여	계
30미만	3.83	1.80	5.63	3.73	4.13	7.87	0.10	-2.33	-2.24
30-40	17.93	5.83	23.76	16.07	11.93	28.00	1.87	-6.10	-4.24
40-50	23.31	6.94	30.25	18.93	18.00	36.93	4.37	-11.06	-6.68
50-60	19.28	5.17	24.45	13.80	7.13	20.93	5.48	-1.96	3.51
60이상	12.77	3.14	15.91	5.20	1.07	6.27	7.57	2.07	9.64
계	77.12	2.88	100.00	57.73	42.27	100.00	19.39	-19.39	0.00

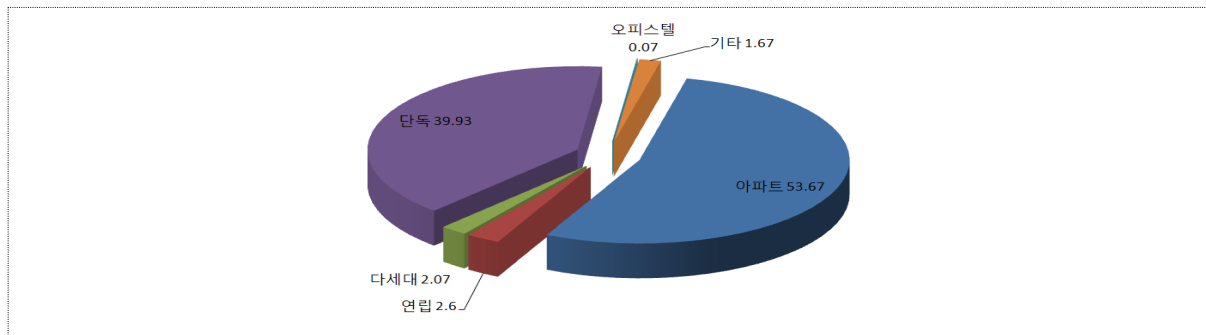
- 모집단과 표본자료의 비교결과 표본자료가 여성 분포비가 높았으며, 연령대별로는 30, 40대의 표본이 낮게 수집되었음

2. 가구 특성 분석

- 표본 수집된 1,500명 안동시 승용(합)차 이용자의 가구특성을 분석함

가. 주택종류분포

- 아파트 53.67%, 연립 2.6%, 다세대 2.07%, 단독 39.93%, 오피스텔 0.07%, 기타 1.67% 로 조사됨

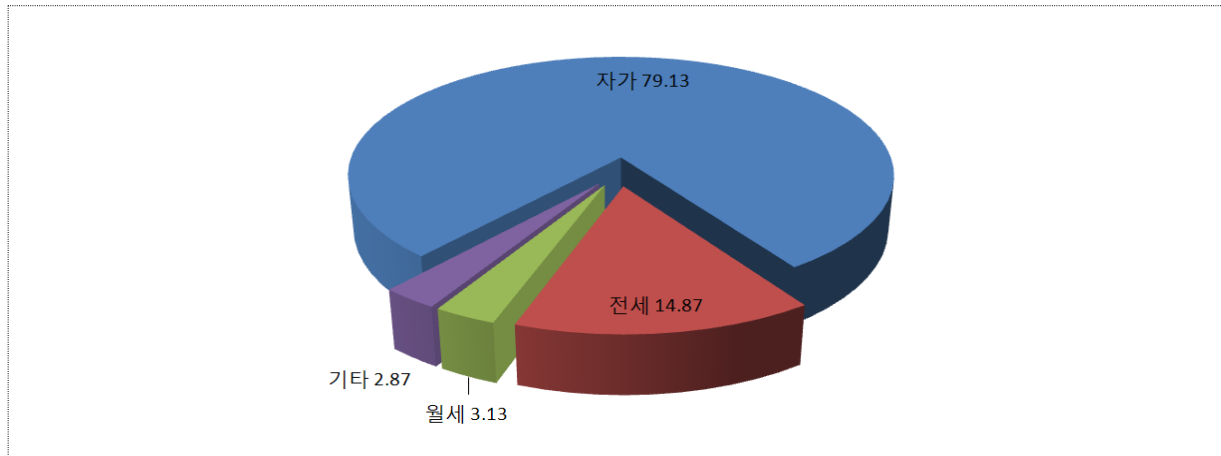


<표 7-9> 안동시 주택종류분포

동/읍명	총가구수 (가구)	주택종류별가구수 (단위:가구,%)											
		아파트		연립		다세대		단독		오피스텔		기타	
		대수	비율	대수	비율	대수	비율	대수	비율	대수	비율	대수	비율
풍산읍	67	20	29.85	0	0	2	2.99	41	61.19	0	0	4	5.97
와룡면	34	0	0	0	0	0	0	34	100	0	0	0	0
북후면	24	2	8.33	1	4.17	0	0	21	87.5	0	0	0	0
서후면	34	4	11.76	2	5.88	4	11.76	24	70.59	0	0	0	0
풍천면	36	0	0	0	0	0	0	36	100	0	0	0	0
일직면	26	1	3.85	0	0	0	0	25	96.15	0	0	0	0
남후면	18	0	0	0	0	0	0	17	94.44	0	0	1	5.56
남선면	25	4	16	0	0	0	0	21	84	0	0	0	0
임하면	27	0	0	0	0	0	0	27	100	0	0	0	0
길안면	24	0	0	0	0	0	0	24	100	0	0	0	0
임동면	16	0	0	0	0	0	0	15	93.75	0	0	1	6.25
예안면	11	0	0	0	0	0	0	11	100	0	0	0	0
도산면	12	0	0	0	0	0	0	12	100	0	0	0	0
녹전면	12	1	8.33	0	0	0	0	11	91.67	0	0	0	0
중구동	58	4	6.9	6	10.34	6	10.34	37	63.79	1	1.72	4	6.9
명륜동	68	53	77.94	0	0	1	1.47	14	20.59	0	0	0	0
용상동	229	176	76.86	3	1.31	8	3.49	39	17.03	0	0	3	1.31
태화동	130	68	52.31	3	2.31	3	2.31	53	40.77	0	0	3	2.31
평화동	86	46	53.49	9	10.47	1	1.16	29	33.72	0	0	1	1.16
안기동	103	50	48.54	6	5.83	1	0.97	45	43.69	0	0	1	0.97
옥동	172	169	98.26	1	0.58	0	0	1	0.58	0	0	1	0.58
송하동	104	91	87.5	2	1.92	0	0	10	9.62	0	0	1	0.96
서구동	104	41	39.42	6	5.77	4	3.85	48	46.15	0	0	5	4.81
강남동	80	75	93.75	0	0	1	1.25	4	5	0	0	0	0
총계	1,500	805	53.67	39	2.6	31	2.07	599	39.93	1	0.07	25	1.67

나. 주택점유형태분포

- 주택점유형태분포를 살펴보면 자가 79.13%, 전세 14.87%, 월세 3.13%, 기타 2.87%으로 조사됨

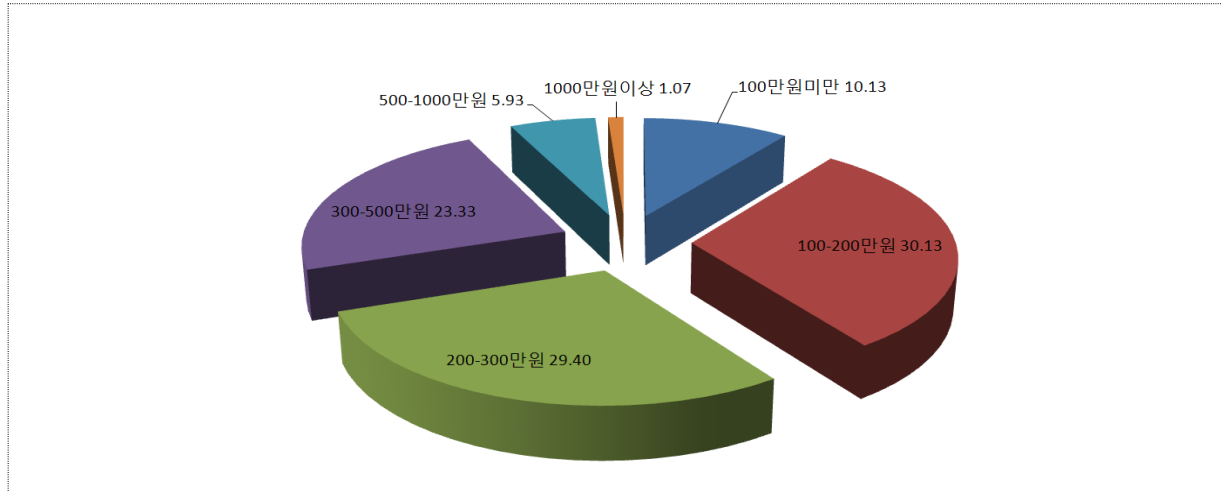


<표 7-10> 안동시 주택점유형태분포

동/읍명	총가구수 (가구)	주택점유형태별가구수(단위:가구, %)							
		자가		전세		월세		기타	
		가구	비율	가구	비율	가구	비율	가구	비율
풍산읍	67	53	79.1	7	10.45	4	5.97	3	4.48
와룡면	34	33	97.06	1	2.94	0	0	0	0
북후면	24	19	79.17	1	4.17	3	12.5	1	4.17
서후면	34	22	64.71	3	8.82	0	0	9	26.47
풍천면	36	33	91.67	0	0	0	0	3	8.33
일직면	26	24	92.31	1	3.85	1	3.85	0	0
남후면	18	17	94.44	0	0	0	0	1	5.56
남선면	25	23	92	2	8	0	0	0	0
임하면	27	26	96.3	1	3.7	0	0	0	0
길안면	24	22	91.67	1	4.17	1	4.17	0	0
임동면	16	15	93.75	0	0	0	0	1	6.25
예안면	11	8	72.73	1	9.09	1	9.09	1	9.09
도산면	12	12	100	0	0	0	0	0	0
녹전면	12	12	100	0	0	0	0	0	0
중구동	58	26	44.83	26	44.83	4	6.9	2	3.45
명륜동	68	61	89.71	5	7.35	1	1.47	1	1.47
용상동	229	179	78.17	40	17.47	6	2.62	4	1.75
태화동	130	100	76.92	25	19.23	4	3.08	1	0.77
평화동	86	70	81.4	12	13.95	2	2.33	2	2.33
안기동	103	84	81.55	12	11.65	6	5.83	1	0.97
옥동	172	124	72.09	37	21.51	4	2.33	7	4.07
송하동	104	78	75	19	18.27	4	3.85	3	2.88
서구동	104	73	70.19	24	23.08	6	5.77	1	0.96
강남동	80	73	91.25	5	6.25	0	0	2	2.5
소계	1,500	1,187	79.13	223	14.87	47	3.13	43	2.87
중간합계	1,500	1,187	79.13	223	14.87	47	3.13	43	2.87
총계	1,500	1,187	79.13	223	14.87	47	3.13	43	2.87

다. 월평균소득분포

- 평균소득분포를 보면 100만원 미만 10.13%, 100-200만원 30.13%, 200-300만원 29.40%, 300-500만원 23.33%, 500-1000만원 5.93%, 1000만원 이상 1.07%로 조사됨



<표 7-11> 안동시 월평균소득분포

동/읍명	총가구수 (가구)	가구별 월평균 소득 (가구)					
		100만원미만	100-200만원	200-300만원	300-500만원	500-1000만원	1000만원이상
풍산읍	67	1	28	12	18	5	3
와룡면	34	5	15	7	5	2	0
북후면	24	9	6	9	0	0	0
서후면	34	3	18	13	0	0	0
풍천면	36	3	13	12	3	2	3
일직면	26	6	17	2	0	0	1
남후면	18	2	10	6	0	0	0
남선면	25	11	7	4	2	1	0
임하면	27	1	4	6	12	4	0
길안면	24	6	11	3	1	0	3
임동면	16	2	8	3	2	0	1
예안면	11	1	3	3	1	3	0
도산면	12	6	5	1	0	0	0
녹전면	12	6	6	0	0	0	0
중구동	58	14	26	14	2	1	1
명륜동	68	7	21	23	14	2	1
용상동	229	20	54	91	56	8	0
태화동	130	12	27	35	38	17	1
평화동	86	5	24	19	27	11	0
안기동	103	2	30	40	28	3	0
옥동	172	9	45	65	48	5	0
송하동	104	3	20	32	38	10	1
서구동	104	17	44	21	13	8	1
강남동	80	1	10	20	42	7	0
총계	1,500	152	452	441	350	89	16

라. 가구원수 분포 및 미취학아동수 분포

- 안동시 본조사의 가구원분포는 평균2.5인으로 임하면이 3.52명으로 가장 높고,북후면이 1.58명으로 가장 낮은 분포를 보임

<표 7-12> 안동시 가구원수 분포 및 미취학아동수 분포

동/읍명	총가구 수 (가구)	가구별가구원수(가구)							총가구원 (명)	미취학 아동수 (명)	평균가구 원수 (명)
		1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인이상			
풍산읍	67	23	18	9	12	3	1	1	162	10	2.42
와룡면	34	17	13	4	0	0	0	0	55	1	1.62
북후면	24	13	9	1	1	0	0	0	38	0	1.58
서후면	34	16	5	8	5	0	0	0	70	3	2.06
풍천면	36	10	12	10	1	2	0	1	86	6	2.39
일직면	26	3	18	3	0	1	1	0	59	2	2.27
남후면	18	7	3	6	2	0	0	0	39	3	2.17
남선면	25	3	10	5	3	3	1	0	71	5	2.84
임하면	27	3	3	6	9	4	2	0	95	24	3.52
길안면	24	9	5	4	3	2	0	1	60	3	2.5
임동면	16	4	6	3	1	1	0	1	41	8	2.56
예안면	11	4	4	2	1	0	0	0	22	0	2
도산면	12	0	8	3	1	0	0	0	29	1	2.42
녹전면	12	3	5	3	1	0	0	0	26	0	2.17
중구동	58	16	21	18	2	0	1	0	126	19	2.17
명륜동	68	14	12	14	23	4	1	0	198	15	2.91
용상동	229	74	20	49	73	13	0	0	618	82	2.7
태화동	130	44	36	32	13	5	0	0	289	13	2.22
평화동	86	20	26	16	21	3	0	0	219	8	2.55
안기동	103	24	29	25	19	6	0	0	263	29	2.55
옥동	172	44	24	32	66	6	0	0	482	45	2.8
송하동	104	39	11	19	32	3	0	0	261	25	2.51
서구동	104	23	45	26	7	3	0	0	234	30	2.25
강남동	80	25	12	15	23	5	0	0	211	37	2.64
총 계	1,500	438	355	313	319	64	7	4	3,754	369	2.5

3. 개인 특성 분석

- 표본 수집된 1,500명 안동시 승용(합)차 이용자의 개인특성을 분석하였음

가. 성별분포

- 표본 수집된 승용(합)차 성별분포는 남성이 57.7%, 여성이 42.3%로 집계되었음

<표 7-13> 조사자 성별 분포

구 분	남성		여성	
	인원수	구성비	인원수	구성비
표본수(GPS 단말기 조사자, B)	866명	57.7%	634명	42.3%

나. 연령대별분포

- 표본 수집된 승용(합)차 이용자의 연령대별 분포는 40-50대의 인구가 가장 높게 분포 되었으며, 30세미만과 60세이상인 가장 작게 분포되었음

<표 7-14> 연령대별 인구 분포

구분	GPS 단말기 조사자(명, %) (B)	
30세 미만	118	7.9%
30-40대 미만	420	28.0%
40-50대 미만	554	36.9%
50-60대 미만	314	20.9%
60세 이상	94	6.3%
합계	1,500	100.0%

다. 직업분포

- 표본 수집된 승용(합)차 이용자의 직업분포 분석결과 행정/사무/관리직의 분포가 25.1%로서 가장높게 분포되었으며, 전무직/기술직이 14.7%로 두 번째로 높게 분포되었음

<표 7-15> 안동시 직업 분포비 분석

구 분	유효가구원의 분포비 (GPS 단말기 조사자, B)	
학생	17	1.1%
전업주부/무직2)	186	12.4%
전문직/기술직	220	14.7%
행정/사무/관리직	377	25.1%
판매직	119	7.9%
서비스직	107	7.1%
농업/어업/수산업	157	10.5%
생산/운수/일반노무자	94	6.3%
기타	223	14.9%
합계	1,500	100.0%

4. 개인 통행 특성 분석

- 표본 수집된 1,500명 안동시 승용(합)차 이용자의 개인통행특성을 분석하였으며, 본 연구에서는 승용(합)차 수단에 대하여만 조사를 수행하였기에 승용(합)차 통행수단에 대한 목적통행 분석을 수행하였음

가. 총목적 통행분포

- 총목적통행에 대하여 안동시와 경상북도, 전국으로 구분하여 집계하였으며, 안동시 내부통행량이 91.1%로 가장 높았으며, 안동↔경북 통행이 6.8%로 높게 분포되었음

<표 7-16> 총목적통행분포

단위: 통행량/일

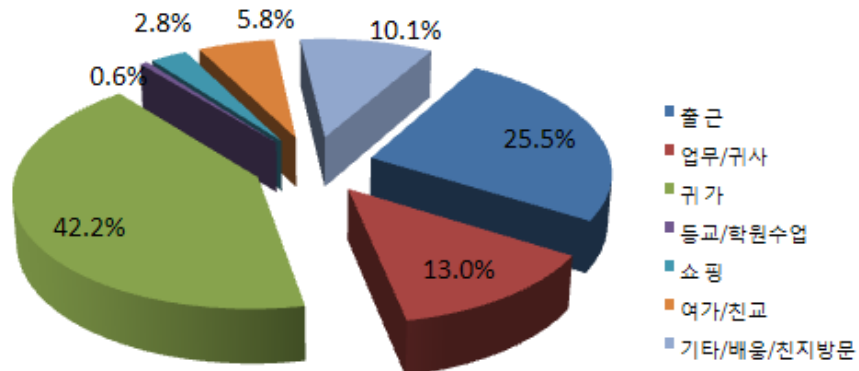
	안동시	경북	전국	합계
안동시	3,174 (91.1%)	124 (3.6%)	23 (0.7%)	3,321 (95.4%)
경북	113 (3.2%)	20 (0.6%)	3 (0.1%)	136 (3.9%)
전국	16 (0.5%)	1 (0.01%)	6 (0.2%)	23 (0.7%)
합계	3,303 (94.8%)	145 (4.2%)	32 (1.0%)	3,480 (100.0%)

나. 목적별 통행분포

- 승용(합)차 이용자의 목적별 통행분포를 살펴 본 결과 귀가 통행이 42.2%로 가장 높았으며, 출근 25.5%, 업무/귀사 13.0%, 기타/배웅/친지방문 10.1% 순으로 분포되었음

<표 7-17> 목적별 통행분포

구 분	통행수(통행)	구성비(%)
출 근	888	25.5%
업무/귀사	453	13.0%
귀 가	1,467	42.2%
등교/학원수업	22	0.6%
쇼 핑	96	2.8%
여가/친교	202	5.8%
기타/배웅/친지방문	352	10.1%
합 계	3,480	100.0%



다. 연령대별 통행목적 분포

- 승용(합)차 이용자의 연령대별 통행분포를 살펴본 결과는 다음과 같음

<표 7-18> 연령대별 통행목적 분포

단위: 통행, %

구 분		20대	30대	40대	50대	60대 이상	합 계
출 근	통행량	87	311	314	153	23	888
	구성비	9.8	35	35.4	17.2	2.6	100.0
업무/귀사	통행량	19	119	184	99	32	453
	구성비	4.2	26.3	40.6	21.9	7.0	100.0
귀 가	통행량	115	406	554	306	86	1467
	구성비	7.8	27.7	37.8	20.8	5.9	100.0
등 교	통행량	7	7	7	0	1	22
	구성비	31.8	31.8	31.8	0	4.6	100.0
쇼 핑	통행량	4	17	47	21	7	96
	구성비	4.2	17.7	49	21.9	7.2	100.0
여가/친교	통행량	11	46	84	48	13	202
	구성비	5.4	22.8	41.6	23.8	6.4	100.0
기타/배웅/ 친지방문	통행량	21	64	142	81	44	352
	구성비	6	18.2	40.3	23	12.5	100.0
합 계	통행량	264	970	1,332	708	206	3,480
	구성비	7.6	27.9	38.3	20.3	5.9	100.0

라. 직업별 통행목적 분포

- 직업별 목적통행 분석결과 대부분의 직업에서 출근통행비율이 가장 높았으나, 농수/어업, 주부/무직, 기타 통행의 경우 기타/배웅/친지방문 통행의 구성비가 더욱 높게 나타났음
- 학생의 경우 출근통행이 비교적 높게 나타났는데, 이는 아르바이트 통행이 많기 때문임

<표 7-19> 직업별 통행목적 분포

단위: 통행, %

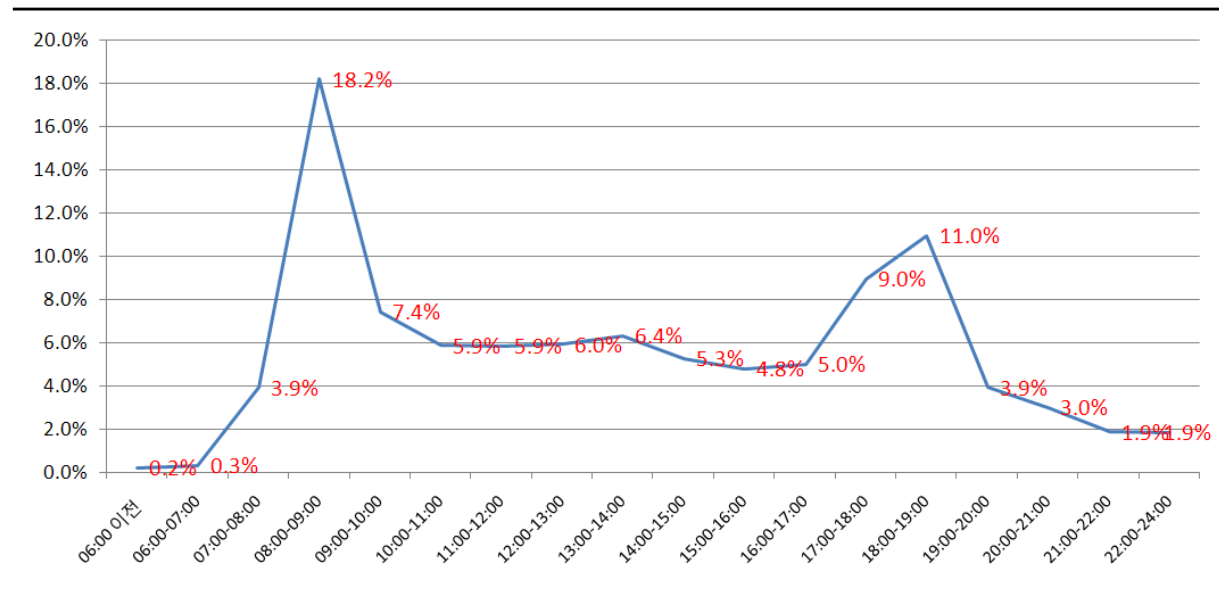
구 분		전문/ 기술	행정/ 사무	판매	서비스	농수/ 어업	생산/ 노무	학생	주부/ 무직	기타	합 계
출 근	통행량	165	331	91	70	17	60	6	10	138	888
	구성비	18.6	37.3	10.2	7.9	1.9	6.8	0.7	1.1	15.5	100.0
업무/ 귀사	통행량	69	53	41	33	74	44	2	31	106	453
	구성비	15.2	11.7	9.1	7.3	16.3	9.7	0.4	6.9	23.4	100.0
귀 가	통행량	208	361	117	110	150	97	16	186	222	1467
	구성비	14.2	24.6	8	7.5	10.2	6.6	1.1	12.7	15.1	100.0
등 교	통행량	3	3	0	1	0	0	5	9	1	22
	구성비	13.6	13.6	0	4.6	0	0	22.7	40.9	4.6	100.0
쇼 핑	통행량	11	6	2	7	13	8	1	36	12	96
	구성비	11.5	6.3	2.1	7.3	13.5	8.3	1	37.5	12.5	100.0
여가/친교	통행량	28	21	13	12	24	13	2	69	20	202
	구성비	13.9	10.4	6.4	5.9	11.9	6.4	1	34.2	9.9	100.0
기타/배웅/ 친지방문	통행량	29	35	8	19	74	12	4	101	70	352
	구성비	8.2	9.9	2.3	5.4	21	3.4	1.1	28.8	19.9	100.0
합 계	통행량	513	810	272	252	352	234	36	442	569	3480
	구성비	14.7	23.3	7.8	7.2	10.1	6.7	1.1	12.7	16.4	100.0

마. 통행목적별 출발시간 분포

- 하루 중 가장 많은 통행을 보이는 시간은 오전 08~09시가 644통행/시, 18.2%가 가장 많으며, 오후 18~19시 392통행/시, 11.1%로 많은 것으로 나타남
- 목적별로는 배웅 및 마중, 출근, 등교 통행이 오전 08~09시에 출발하는 통행이 가장 높았으며, 학원, 귀사, 기타 통행등은 오전11시~12시 통행이 높게 나타났고, 귀가통행은 오후18시~19시 통행이 높게 나타났음

<표 7-20> 첨단교통조사 통행의 출발시간 분포

시간/수단	1. 배웅 및 마중	2. 귀가	3. 출근	4. 등교	5. 학원	6. 업무	7. 귀사	8. 쇼핑	9. 여가	10. 기타	합계	
											통행수	비율
06:00 이전	0	0	4	0	0	2	0	0	1	1	8	0.2%
06:00-07:00	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	12	0.3%
07:00-08:00	4	3	120	1	0	4	0	0	2	3	137	3.9%
08:00-09:00	25	19	526	2	3	29	1	1	10	18	634	18.2%
09:00-10:00	8	27	94	0	3	65	3	1	27	31	259	7.4%
10:00-11:00	5	31	42	0	0	52	4	15	25	31	205	5.9%
11:00-12:00	6	60	8	0	5	52	8	13	19	33	204	5.9%
12:00-13:00	9	79	27	0	0	27	7	18	20	20	207	5.9%
13:00-14:00	6	95	21	2	2	35	6	4	21	29	221	6.4%
14:00-15:00	5	81	11	0	0	34	8	12	10	23	184	5.3%
15:00-16:00	4	69	6	0	0	37	7	8	13	23	167	4.8%
16:00-17:00	5	94	5	0	0	30	6	7	12	16	175	5.1%
17:00-18:00	5	241	7	0	0	19	5	10	17	8	312	9.0%
18:00-19:00	3	332	8	0	1	2	2	5	13	16	382	11.0%
19:00-20:00	4	124	0	0	0	1	0	1	5	2	137	3.9%
20:00-21:00	0	91	0	0	1	3	0	1	3	6	105	3.0%
21:00-22:00	2	59	0	0	0	2	0	0	3	0	66	1.9%
22:00-24:00	0	62	0	0	0	1	1	0	1	0	65	1.9%
합계	92	1,467	888	5	17	395	58	96	202	260	3,480	100%

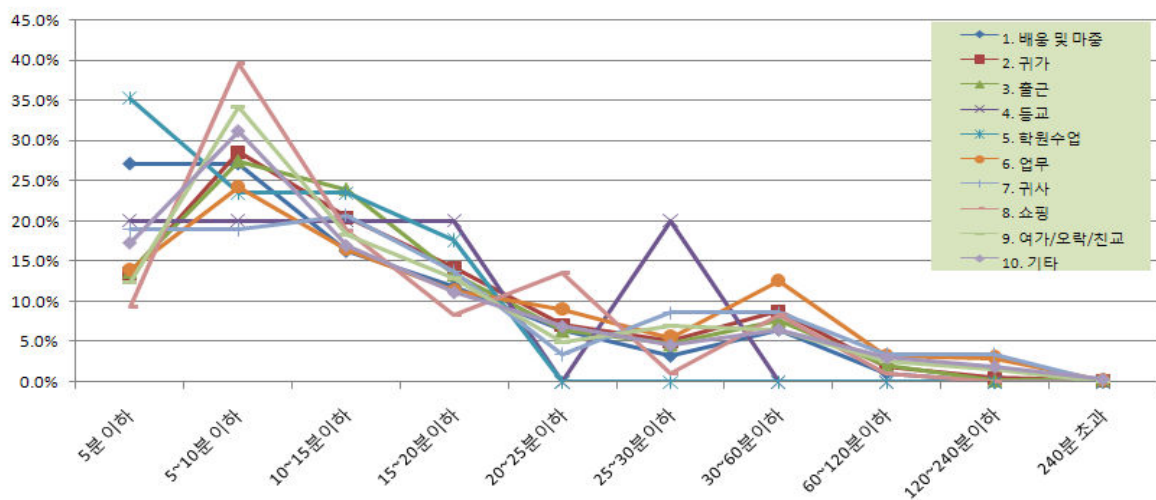
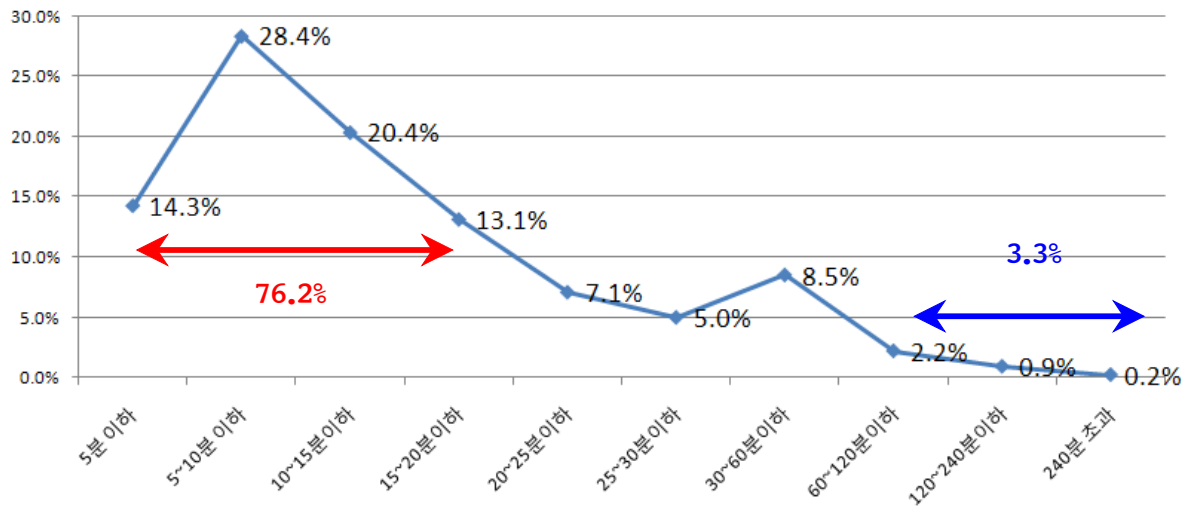


바. 통행목적별 통행시간 분포

- 안동시의 통행 중 20분 이내의 통행이 76.3%로 대부분을 차지하며 1시간 이상 통행이 3.2%로 분석되었으며, 이와 같이 단거리 통행이 많이 분포된 이유는 안동시의 경우 내부통행분포가 높고, 이들 통행 역시 행정동의 경우 시가지내 통행이 대부분이고, 읍/면의 경우는 면사무소 방문 등의 근거리 통행이 많기 때문으로 판단됨
- 목적별로는 대부분의 목적에서 5-10분 통행이 많았으며, 배웅 및 마중과 학원 수업의 경우 5분미만의 통행분포가 가장 높게 나타나 가장 근거리 통행행태를 나타냈고, 업무통행과 귀사통행이 장거리 통행분포가 높게 나타났음

<표 7-21> 첨단교통조사 통행시간 분포

구 분	1.배웅 및 마중	2.귀가	3.출근	4.등교	5.학원 수업	6.업무	7.귀사	8.쇼핑	9.여가/오락 /친교	10.기타	합계	
											통행수	비율
5분 미만	25	198	122	1	6	55	11	9	25	45	497	14.3%
5~10분 이하	25	419	244	1	4	96	11	38	69	81	988	28.4%
10~15분이하	15	300	213	1	4	65	12	18	37	44	709	20.4%
15~20분이하	11	207	119	1	3	45	8	8	26	29	457	13.1%
20~25분이하	6	104	57	0	0	36	2	13	10	18	246	7.1%
25~30분이하	3	73	42	1	0	22	5	1	14	12	173	5.0%
30~60분이하	6	129	68	0	0	50	5	8	13	17	296	8.5%
60~120분이하	1	28	18	0	0	13	2	1	5	8	76	2.2%
120~240이하	0	7	2	0	0	12	2	0	3	5	31	0.9%
240분초과	0	2	3	0	0	1	0	0	0	1	7	0.2%
합계	92	1,467	888	5	17	395	58	96	202	260	3,480	100%



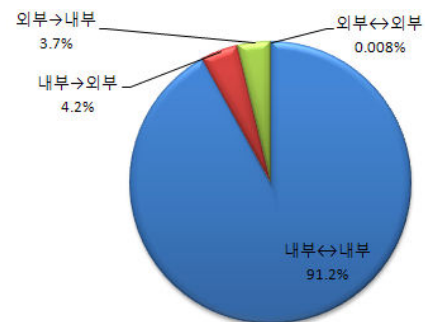
바. 유출입 통행특성 분석

① 총통행분포

- 안동시 통행에 대해서 내부 통행과 외부 유출입 통행량을 비교한 결과 전체 통행 중 외부 유출입 통행의 비율은 7.9%를 차지하였음
- 내·외부 통행비율 분석결과 내부→외부통행이 4.2%, 외부→내부통행이 3.7%로 분석됨

<표 7-22> 내·외부 통행비율(전체목적) (단위:통행)

구 분	안동시내	안동시외	합 계
안동시내	3,174 (91.2%)	147 (4.2%)	3,321 (95.4%)
안동시외	129 (3.7%)	30 (0.008%)	159 (4.5%)
합 계	3,303 (94.9%)	177 (5.1%)	3,480 (100%)



- 안동시 첨단조사자 1,500명에 대한 총목적통행원단위를 살펴보면 전체 발생통행원단위는 2.32 통행/인(3,480통/1500명)이었으며, 이중에서 내부통행 발생원단위는 2.12 통행/인(3,174통행/1500인)으로 나타났으며 유출통행(내부→외부) 발생원단위는 0.10 통행/인(147통행/1,500인)으로 나타났음

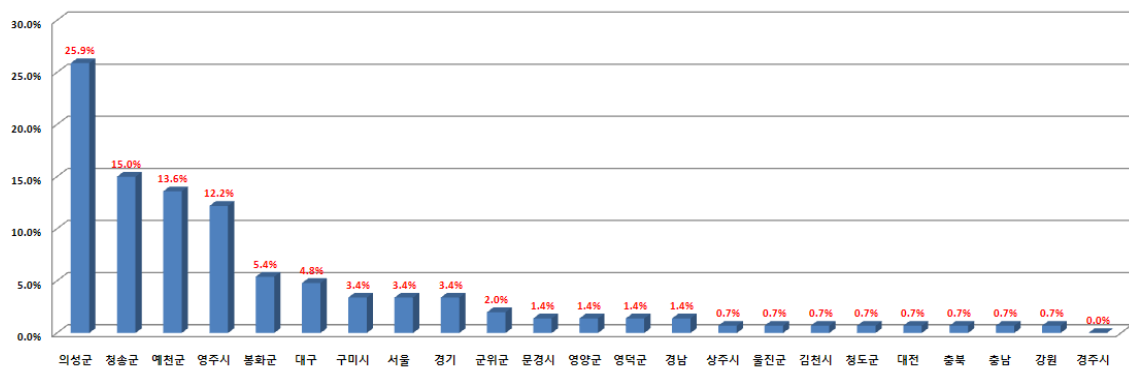
② 유출입 통행의 출발/도착지 분포

- 안동시 유출입통행에 대하여 분석한 결과 안동에서의 유출통행 중 가장 많은 통행을 하는 도시는 의성군으로 유출통행 중 25.9%(38통행)으로 가장 많으며, 대도시권으로는 대구광역시가 4.8%(7통행)으로 많이 나타났음

<표 7-23> 첨단교통조사 도착지별 분포(전체목적)

구 분	의성군	청송군	예천군	영주시	봉화군	대구	구미시	서울	경기	군위군	문경시	영양군
통행수	38	22	20	18	8	7	5	5	5	3	2	2
구성비(%)	25.9%	15.0%	13.6%	12.2%	5.4%	4.8%	3.4%	3.4%	3.4%	2.0%	1.4%	1.4%

구 분	영덕군	경남	상주시	울진군	김천시	청도군	대전	충북	충남	강원	경주시	합계
통행수	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	147
구성비(%)	1.4%	1.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	100.0%

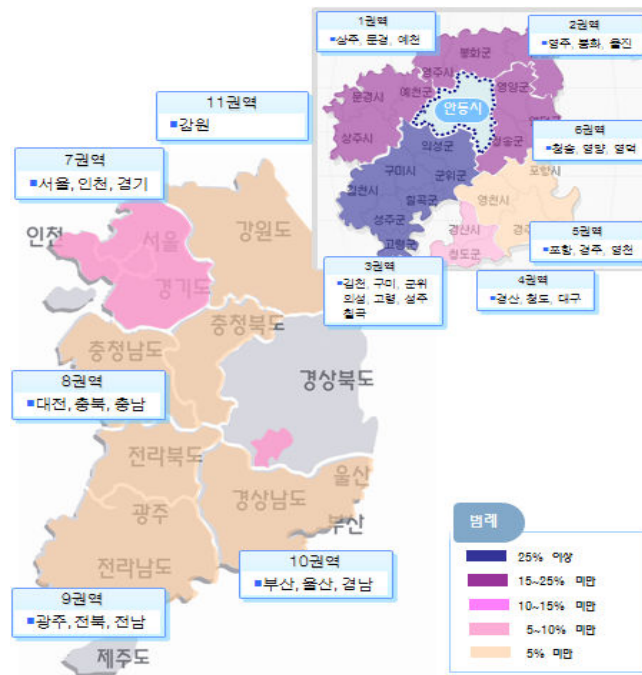
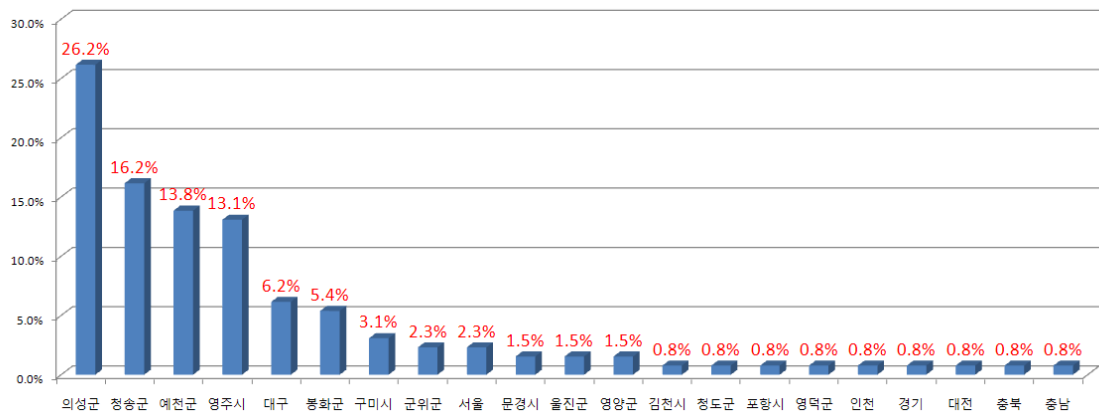


- 안동으로의 유입통행 중 가장 많이 유입하는 도시는 의성군으로 외부통행 중 26.4%(34통행)으로 가장 많으며, 대도시권으로는 대구광역시가 6.2%(8통행)으로 많이 나타났음

<표 7-24> 첨단교통조사 출발지별 분포(전체목적)

구 분	의성군	청송군	예천군	영주시	대구	봉화군	구미시	군위군	서울	문경시	울진군
통행수	34	21	18	17	8	7	4	3	3	2	2
구성비(%)	26.4%	16.3%	14.0%	13.2%	6.2%	5.4%	3.1%	2.3%	2.3%	1.6%	1.6%

구 분	영양군	김천시	청도군	포항시	영덕군	인천	경기	대전	충북	충남	합계
통행수	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	129
구성비(%)	1.6%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.0%	100.0%



- 안동시 외부 지역을 권역을 설정하여 유출입통행에 대한 출발도착지 분포를 분석해보았으며, 분석결과 안동시 주변에 위치한 경상북도내 지역인 1~6권역 중에서는 2,3,6 권역으로의 통행비율이 가장 높았으며, 경상북도를 벗어난 7~11권역 중에서는 수도권에 위치한 7권역으로의 통행비율이 가장 높았음

<표 7-25> 첨단교통조사 권역별 외부통행 비율

구분	유 출		유 입		합 계	
	통행수	구성비	통행수	구성비	통행수	구성비
1권역	23	15.6%	20	15.5%	43	15.6%
2권역	27	18.4%	26	20.2%	53	18.4%
3권역	47	32.0%	42	32.6%	89	32.0%
4권역	8	5.4%	9	7.0%	17	5.4%
5권역	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6권역	26	17.7%	24	18.6%	50	17.7%
7권역	10	6.8%	5	3.9%	15	6.8%
8권역	3	2.0%	3	2.3%	6	2.0%
9권역	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10권역	2	1.4%	0	0.0%	2	1.4%
11권역	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%
합 계	147	100.0%	129	100.0%	276	100.0%

3. 첨단교통조사의 GPS자료 통행특성분석

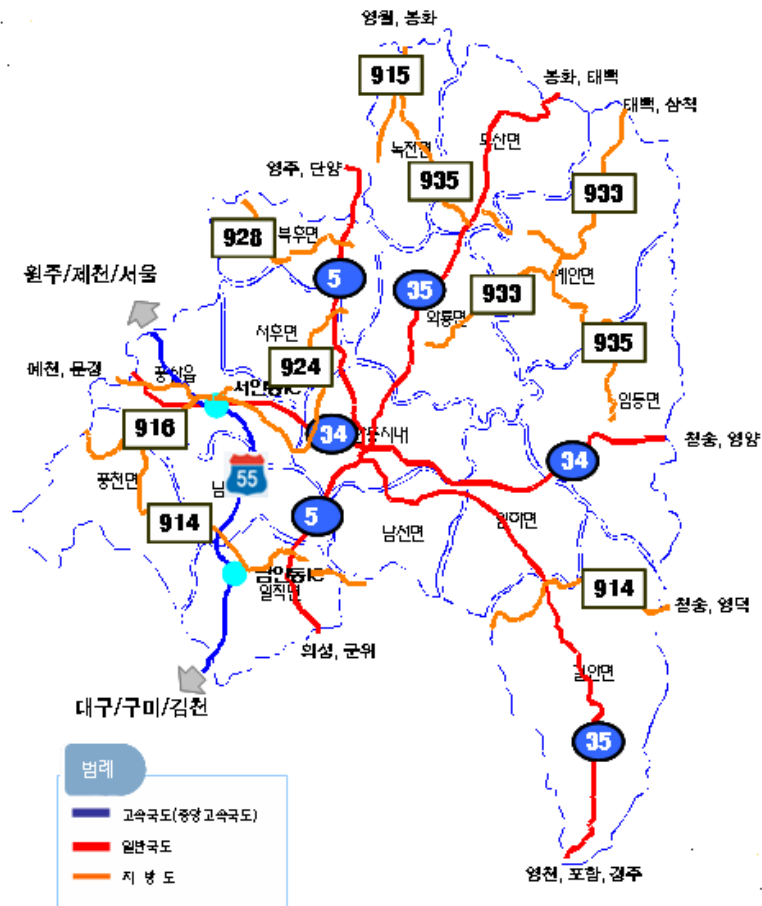
- 향후 전국지역간 여객O/D에의 활용방안을 강구하기 위하여 전통적인 조사방식에서는 구득되어질 수 없는 GPS 단말기를 활용하는 첨단교통조사에서 제공되는 통행경로 및 통행속도 정보 등을 분석하였음

가. 통행경로분석

- 첨단교통조사에서 구해지는 개인통행자의 통행경로 정보자료를 활용하여 안동시 도로망을 기준으로 통행할 수 있는 통행권역을 설정하여 통행행태를 분석하였음
- 안동시를 관통하는 주요도로로는 중앙고속도로, 국도5호선, 국도35호선이 남북으로 지나고 있으며, 국도 34호선이 동서방향으로 지나고 있음

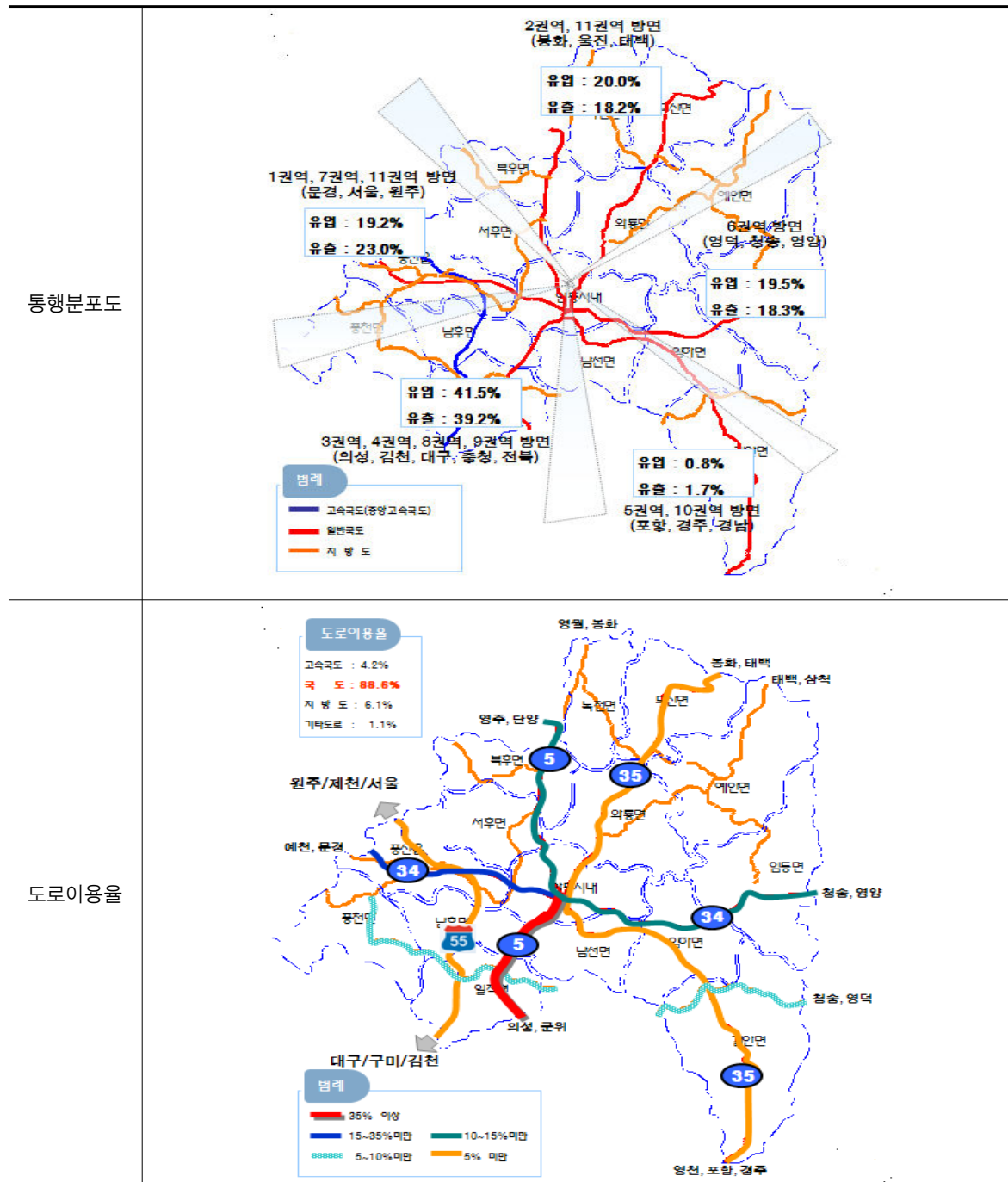
- 국도34호선을 기준으로 1권역과 6권역, 국도5호선을 기준으로 2권역, 3권역, 4권역, 국도35호선을 기준으로 5권역을 설정하였음
- 안동시의 주요도로를 기준으로 제주도를 제외한 각 방향별 접근지역을 설정한 결과는 다음과 같음

안동시 도로망



<그림 7-2> 안동시 도로망

- 첨단교통조사에서 구해지는 이용자의 통행경로정보 자료를 활용해 안동시 유출입통행량에 대해 각 권역별 외부통행량의 도로위계별 접근 비율을 분석해 보았으며, 분석결과 국도이용비율이 88.6%로 가장 높았으며, 고속국도가 4.2%, 지방도가 6.1%, 기타도로가 1.1%로 나타났다




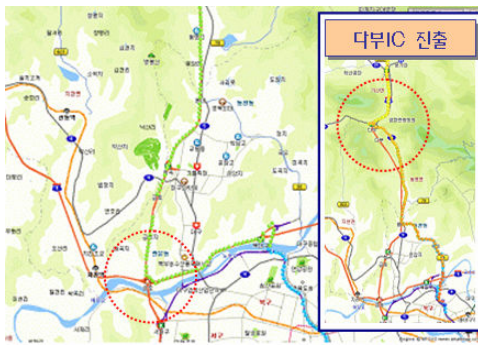
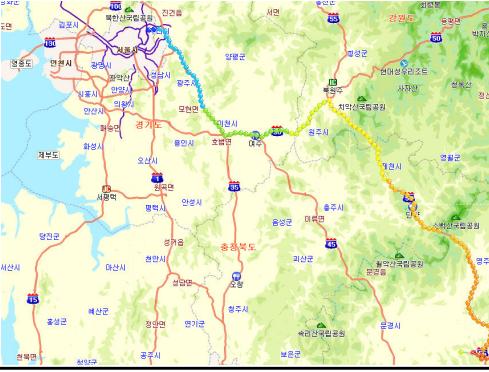
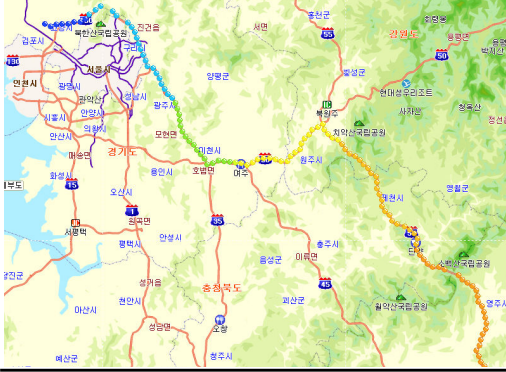
<그림 7-3> 통행분포도 및 도로이용율

나. 최적경로 및 대안경로 분석

- 단말기에서 수집되는 승용(합)차 통행자의 통행경로정보를 활용하여 안동시에서 외부로 유출되는 통행의 이동경로를 분석하였음
- 분석결과 동일한 기종점에 대하여 통행자별로 다양한 통행경로가 수집되어 향후 통행자에 따른 행태적 분석에 활용이 가능할 것임

구 분	통행경로	
안동↔의성	·외부통행 중 의성으로 가는 통행이 가장 많음 ·대부분이 국도5호선을 이용하나, 임하면 방면에서 접근할 경우 국도 35호선을 이용하여 접근	
	국도5호선 이용 	국도35호선 이용 

<그림 7-4> 통행경로(안동↔의성)

구 분	통행경로	
안동↔대구	·국도5호선을 이용하여 남안동IC를 통해 중앙고속도로를 이용 ·대부분이 금호IC를 통해 대구로 진입하나, 다부IC에서 시내로 진입하는 경우가 있음	
	남안동IC 이용	금호IC 진출
		
안동↔서울,경기	·중앙고속도로→영동고속도로→중부고속도로→외곽순환고속도로를 이용	
	서울 동대문구	경기도 일산 통행
		

<그림 7-5> 통행경로(안동↔대구,서울)

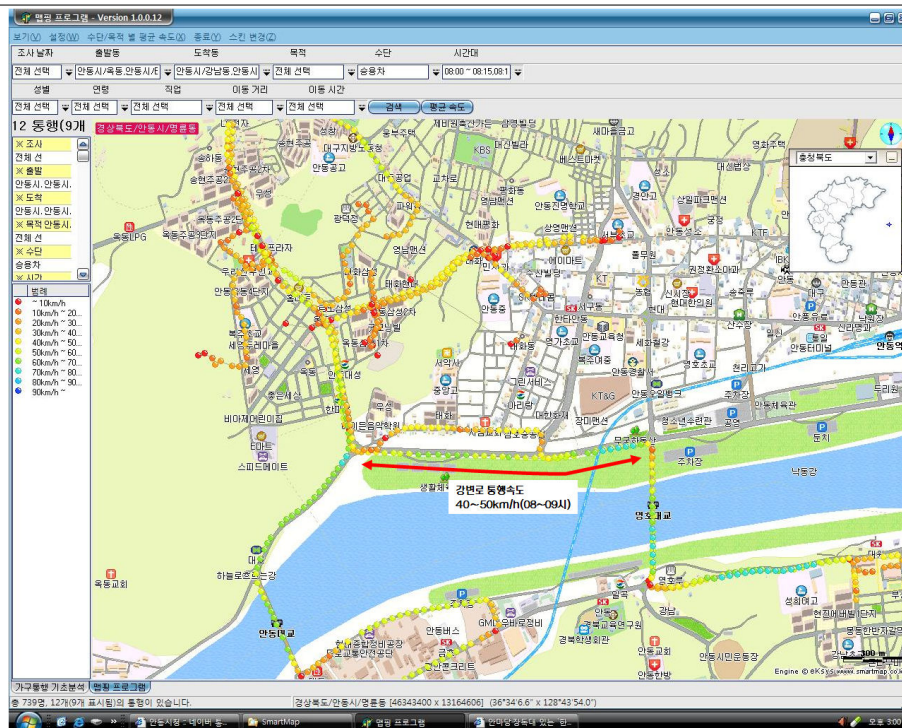
다. 통행속도 분석

- 첨단단말기의 응용프로그램인 Map Viewer 프로그램상에 제공되는 구간별 통행속도를 활용하여 안동시 주요가로의 시간대별, 통행속도를 분석하였음
- 분석결과 오전첨두시간대에는 강변로와 용산로가 오전 및 오후 시간대에 각각 40~50km/h와 30~45km/h의 비교적 높은 평균통행시간을 나타내었음

<표 7-26> 첨단교통조사 GPS 단말기를 이용한 가로 통행속도 분석

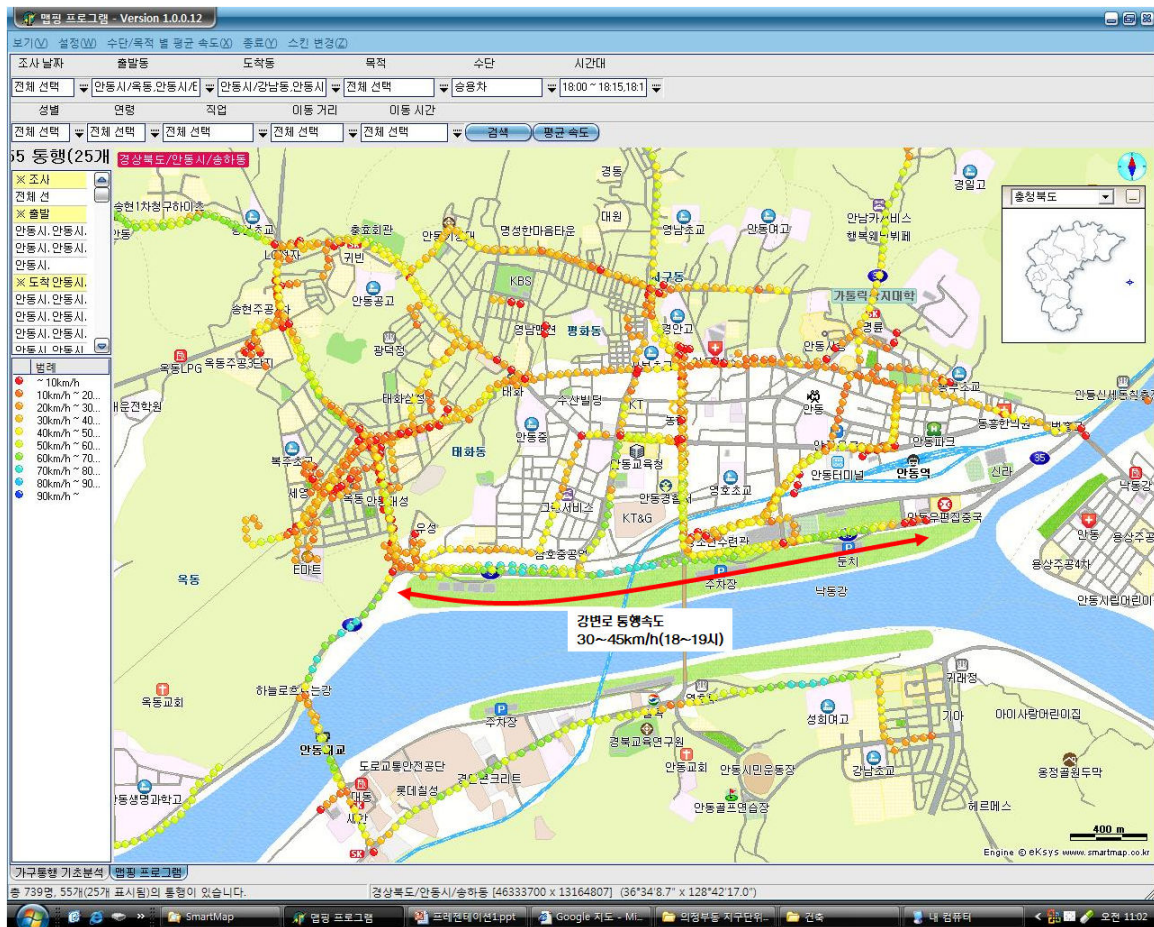
가로명	통행속도	
	오전첨두시(08~09)	오후첨두(18~19)
화랑로	20~30km/h	15~30km/h
강변로	40~50km/h	30~45km/h
용산로	40~50km/h	35~50km/h
서문로	15~25km/h	10~25km/h
남북간선도로	25~40km/h	25~40km/h

ex) Map Viewer 통행속도 분석결과(오전첨두시 08~09)



<그림 7-6> Map Viewer 분석결과

ex) Map Viewer 통행속도 분석결과(오후첨두시 18~19)



<그림 7-7> Map Viewer 분석결과2

제3절 첨단교통조사의 O/D 구축에의 활용방안

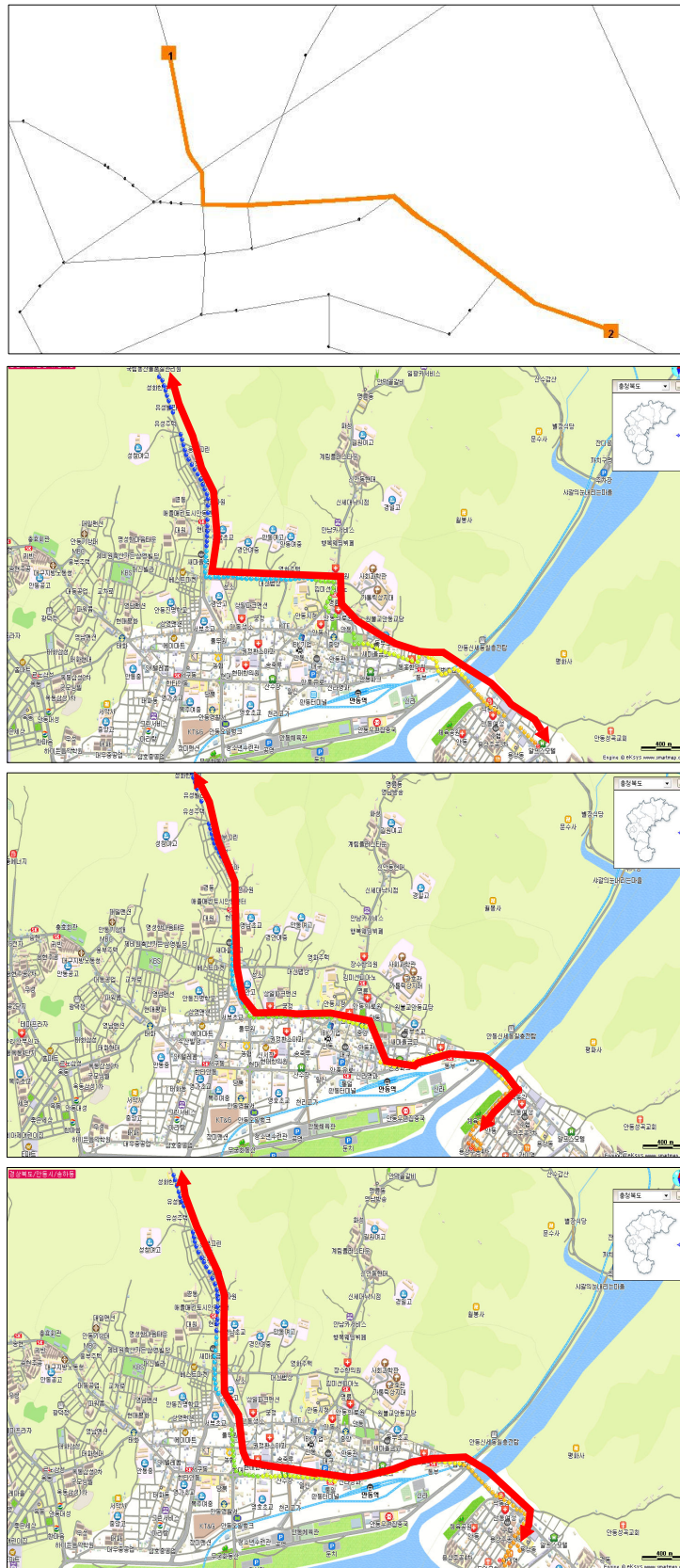
- 본 과업에서 수행한 첨단교통조사의 지역간 O/D 구축에의 활용방안을 모색하기 위하여 다음과 같은 분석을 수행하였음
 - 전국지역간 O/D 검증에의 활용
 - 첨단교통조사와 노측면접조사결과의 비교
 - 첨단교통조사와 가구통행설문지조사결과의 비교

1. 전국 지역간 O/D 검증에의 활용

- 본 과업에서 수행된 첨단교통조사결과를 활용하여 전국지역간 O/D의 검증에 활용해 봄으로서 향후 전국지역간 O/D 구축시 첨단교통조사의 활용가능성을 검토해 보았음
- 비교 분석을 위하여 2007년 기준의 전국지역간 승용차 O/D 및 네트워크를 사용하였으며, 전국지역간 O/D는 지역간 O/D이므로 안동시 시계유출입 통행에 대하여 분석 수행하였음

가. 통행경로 검증

- 기존 설문지조사에서 수집되어 질 수 없는 첨단교통조사의 통행경로 정보를 활용하여 전국지역간 O/D의 최적경로를 검증해 봄으로써 전국지역간 O/D에 구축시 사용되는 통행배정모형의 최단경로에 대한 검증을 수행하였음
- <그림 7-8>에서와 같이 통행배정모형에서 산출된 통행경로와 첨단교통조사에서 수집된 통행경로가 차이가 발생하였으며, 이러한 경로검증을 토대로 통행배정모형에서 적용된 최단경로에 대한 검증을 수행할 수 있음



<그림 7-8> 안동시 용상동에서 안기동 방향 통행경로

나. 기종점 통행시간 검증

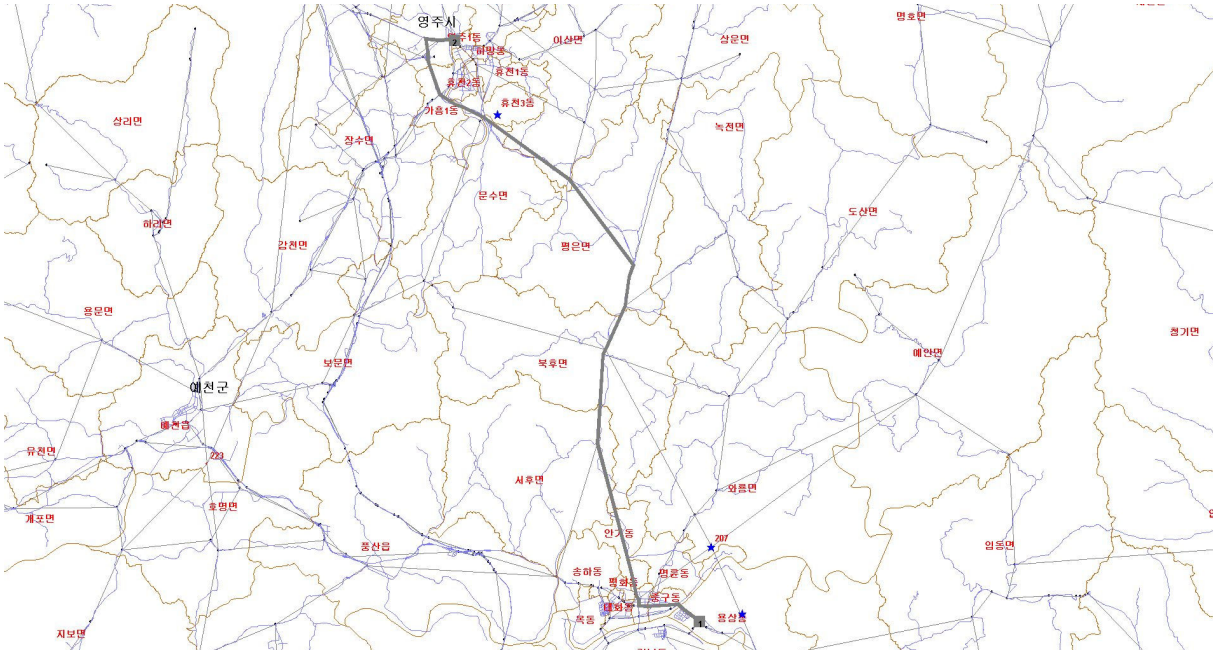
- 첨단교통조사결과 수집된 안동시를 출발/도착지로 하는 유출입통행을 대상으로 전국 지역간 O/D 통행시간을 첨단교통조사 결과 수집된 통행시간과 비교 검증을 수행하였음
- 기종점 통행시간의 비교를 위해 첨단교통조사와 전국지역간 O/D가 서로 동일한 기종점과 동일한 통행경로를 갖는 경우에 대하여 비교분석을 수행하였음
- 안동시 용상동에서 청송군 진보면으로 통행하는 경우 전국지역간 O/D를 T-CAD로 배정한 통행시간은 29.8분이었으나 첨단교통조사에서 수집된 통행시간은 40분으로 나타남
- 안동시 용상동에서 영주시 영주2동으로 통행하는 경우 전국지역간 O/D를 T-CAD로 배정한 통행시간은 35.9분이었으나 첨단교통조사를 통행시간은 62분으로 나타남
- 이러한 통행시간 차이는 첨단교통조사 통행자의 유형 및 출발시간대에 따라 변동이 있을 수 있어, 대략적인 통행시간 검증에만 활용되어질 수 있으나, 보다 많은 표본이 수집된다면 통계적으로도 유의한 통행시간검증이 가능할 것임



<그림 7-9> 진보면 T-CAD 배정 통행 경로



<그림 7-10> 진보면 침단교통조사 통행경로



<그림 7-11> 영주2동 T-CAD 배정 통행 경로



<그림 7-12> 영주2동 첨단교통조사 통행경로

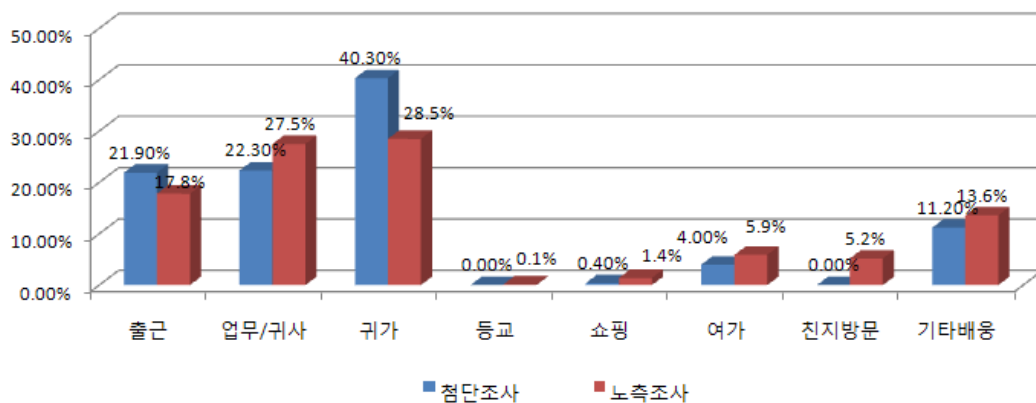
다. 첨단교통조사와 노측면접조사결과 비교

- 2010년에 시행될 전국 지역간 여객O/D 구축을 위한 정기조사는 가구통행방식으로 수행될 예정이며, 따라서 기존의 노측조사방식과 가구통행실태조사 방식의 병행 또는 조합여부에 대한 검토를 수행할 필요가 있음
- 본 과업에서 승용(합)차에 대하여 가구기반으로 조사가 수행된 첨단교통조사결과를 노측조사결과와 비교함으로써 정기조사 수행시 노측조사 방식의 병행여부의 필요성을 분석해 보았음
- 이를 위해 첨단조사 단말기 조사자료 중 안동시 시계유출입통행 자료와 노측면접조사 자료에 대해 목적통행분포 및 출발도착분포를 비교분석하였음
- 목적통행비율을 비교한 결과 귀가통행, 출근통행에서 차이가 컸으며 이는 조사대상의 특성에서 나타나는 것으로 판단됨
 - 가구통행실태조사 조사대상 : 안동시에 거주하는 승용차 통행자 중 외부로 유출입하는 차량
 - 노측교통조사 조사대상 : 안동시에 거주하는 승용차 통행자 중 시경계에서 내외부로 유출입하는 차량

- 즉, 첨단교통조사의 경우 가구기반방식으로 조사이므로 가정기반의 일상통행인 출근, 귀가 통행 분포가 높았으며, 반면에 노측면접조사의 경우 비일상통행인 업무, 친지방문, 기타 통행의 분포가 높게 나타났음
- 또한 유출입통행의 표본수에서도 타겟조사인 노측조사가 가구기반으로 방식으로 조사한 첨단교통조사 보다 유출입통행표본이 약2.5배 정도 수집되어, 향후 전국지역간 O/D 조사시 가구통행방식을 시행할 경우 지역간 유출입통행 표본확보를 위하여 지역간 유출입통행에 대한 보완조사를 병행해야 할 것임
- 출발도착지 분포의 경우는 두 조사결과가 각 권역별로 약간씩의 차이가 있었으나, 큰 차이를 보이지 않는 것으로 나타남

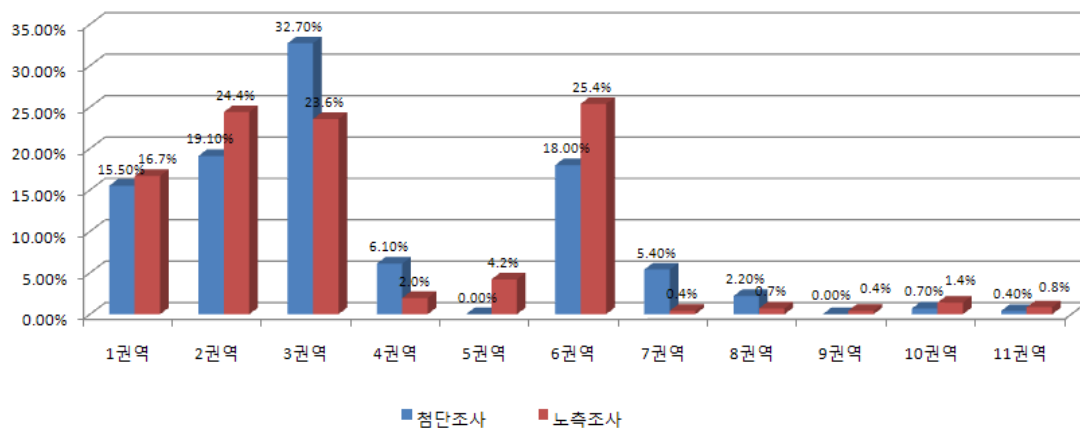
<표 7-27> 첨단조사와 노측조사 목적통행비율 비교

구분	출근	업무/귀사	귀가	등교	쇼핑	여가/친교	친지방문	기타/배웅	합계
첨단조사	61	62	112	0	1	11	0	31	278
	21.9%	22.3%	40.3%	0.0%	0.4%	4.0%	0.0%	11.2%	100.0%
노측조사	127	196	203	1	10	42	37	97	713
	17.8%	27.5%	28.5%	0.1%	1.4%	5.9%	5.2%	13.6%	100.0%



<표 7-28> 첨단조사와 노측조사 출발/도착지 분포 비교(전체)

구분	1권역	2권역	3권역	4권역	5권역	6권역	7권역	8권역	9권역	10권역	11권역	합계
첨단조사	43	53	91	17	0	50	15	6	0	2	1	278
	15.5%	19.1%	32.7%	6.1%	0.0%	18.0%	5.4%	2.2%	0.0%	0.7%	0.4%	100.0%
노측조사	119	174	168	14	30	181	3	5	3	10	6	713
	16.7%	24.4%	23.6%	2.0%	4.2%	25.4%	0.4%	0.7%	0.4%	1.4%	0.8%	100.0%



라. 첨단교통조사와 가구통행 설문지 조사결과 비교

- 첨단교통조사와 가구통행실태조사(설문지) 응답자의 통행목적을 비교하였음
- 조사자에게 첨단단말기의 지급과 설문지를 배포하여 설문지의 통행수와 단말기에 의해 수집된 통행수를 비교결과 가구통행실태조사 설문지의 경우 2.36회/인으로 GPS조사자료 2.36보다 낮게 나타나, GPS의 통행기록이 설문지보다 적게 나타나는 것으로 분석되었음
- 하지만 제주도 조사와는 달리 차이가 매우 낮게 나왔는데, 이러한 결과는 일반적으로 누락통행은 도보 수단 등의 근거리 통행에서 많이 발생하지만, 본 과업에서는 승용(합)차 통행만을 조사하여, 승용(합)차 통행은 환승이 거의 없으므로 통행누락율이 작기 때문으로 사료됨
- 또한, 본 과업에서는 단말기 및 조사지 회수 시 첨단단말기의 통행수와 설문지의 통행수의 일치여부를 1차 체크하여, 일치하지 않는 조사자의 경우 재조사를 실시하였으므로 설문지와 단말기의 통행수 차이가 적게 나타났음

- 목적별로는 출근, 귀가, 등교학원, 통행이 첨단단말기 통행이 많이 나타났고, 업무/귀사, 쇼핑, 기타 통행은 설문지 통행수가 오히려 많이 나타났음

<표 7-29> 통행수 비교

단위: 인, 통행

구 분	가구통행실태조사(설문지)①	GPS 조사②	차 이(①-②)
조사원수(인)	1,500	1,500	-
총통행수(통행)	3,540	3,547	7
평균통행수(인/통행)	2.36	2.36	

<표 7-30> 통행목적 비교

단위: 통행, 인

구 분	출근	업무/ 귀사	귀가	등교/학원	쇼핑	여가/ 친교	기타/배웅 마중	합 계
설문지 (①)	892	467	1,486	18	103	209	365	3,540
	25.2%	13.2%	42.0%	0.0%	2.0%	5.0%	10.0%	100.0%
단말기 (②)	899	462	1,495	24	97	209	361	3,547
	25.3%	13.0%	42.1%	0.7%	2.7%	5.9%	10.2%	100.0%
비교(②-①)	7	-5	9	6	-6	0	-4	7

2. 첨단교통조사 문제점 및 향후 개선방안

가. 첨단교통조사 문제점 분석

① GPS 단말기 문제점

- 배터리의 사용량을 줄이기 위해 설정된 절전모드(미작동시 5초후 LCD 꺼짐)로 인해 사용자의 혼란 및 오작동 발생
- 주차요금의 경우 주차시 입력하여야 하나, 주차요금은 출차시 확인이 가능하여 정확한 금액의 입력이 어려움
- 통행자가 주행 중 통행목적을 변경할 수 있으나 단말기 상에서는 통행목적의 변경이 불가능함

- 제주도 조사와는 달리 조사가 겨울(12월~1월)에도 수행되었고, 안동시 주변으로 산간지방이 많아 추운지역에서 단말기가 제대로 작동하지 못하는 문제점 발생

② 위성수신의 문제점

- 초기수신 지연
 - 통행시간의 분포를 살펴보면 약 70% 이상이 20분이내에서 이루어지나, GPS 초기수신 지연으로 5분이내 단거리 통행의 경우는 목적지에 도착하는 순간까지 수신이 안되는 경우 발생
 - 또한, 동간의 거리가 짧아 5분정도 미수신이 되어도 출발지의 동이 바뀌는 경우도 발행하여 출발지 보정에 어려움 발생
- 음영지역의 발생
 - 제주도와는 달리 안동시내를 제외한 읍면동의 경우 산, 골짜기 등이 많아 음영지역이 많이 발생하여 향후 전국지역간 조사시 이에 대한 대처방안 모색이 필요함

③ 조사상의 문제점

- 조사원 모집 및 교육
 - 첨단교통조사가 시행된 안동시의 경우 특히, 읍, 면의 경우 구성원의 연령대가 높아 조사원의 모집이 용이하지 않음
 - 첨단조사 매뉴얼을 통해 조사원 교육을 수행하였음에도 불구하고 첨단단말기의 교육 시 단말기 조작방법의 이해도가 가구통행실험지 보다 낮으며, 또한 조사교육에 소요 시간이 상대적으로 오래 걸림

나. 첨단교통조사의 향후 개선방안

① GPS 단말기 개선방안

- GPS 단말기의 내구성 강화로 전원 및 키패드불량 최소화
- 절전모드는 단말기 미작동후 최소 10초 이후에 LCD가 꺼지도록 설정 변경 필요
- 주차요금 발생시 다음 통행 시작전 전통행의 주차요금을 입력토록 설정 변경 필요

- 목적지 도착후 통행목적 입력토록 설정 변경 필요
- 통행수단 및 통행목적 설정이 용이하도록 조작 과정 단순화 필요
(예 : GPS 분출시 조사원이 미리 통행수단등 설정하여 분출)

② 위성수신의 개선방안

- 초기수신을 높일수 있는 방안 강구
 - GPS 미수신시 수신율 높일수 있는 방법에 대한 가이드 필요
(예 : 지점의 이동후 GPS 재시작 등)
 - GPS 수신율을 높일수 있는 방법에 대한 지속적인 개발 및 연구 필요
(예 : GPS의 최신칩으로 교체등)
- 음영지역의 발생
 - 음영지역 발생시 GPS단말기 상에 표출하거나 음성으로 안내하는 방안 강구 필요

③ 조사의 개선방안

- 조사원 모집 및 교육
 - 조사원들의 교육을 보다 강화하고 조사자의 이해도를 높이기 위해서 매뉴얼 등 교육 자료의 보강이 필요하고 조사자에게 친숙한 느낌을 줄 수 있는 단말기의 개발이 필요함

④ 기타 대안

- 연령대가 높은 조사자의 경우 단말기 조작에 어려움을 느끼고, 통행 수시로 단말기를 조작하는데 불편함을 느끼므로 GPS 단말기는 수신 기능만 수행하는 알고리즘을 이용하여 통행수단을 기록하는 passive 방식으로 조사방식을 대체하는 대안 검토 필요
- 첨단교통조사의 O/D 검증에의 활용은 통행시간, 통행속도, 통행경로 검증 등 첨단교통 조사에서 부가적으로 얻을 수 있는 정보를 활용한 O/D검증이 주를 이루는 바, 향후 조사에서는 특정 기종점에 대한 집중적인 조사를 통해 표본수를 증대시킴으로써 이러한 검증이 보다 통계적으로 유의하도록 할 필요가 있음

제8장 교통량 및 노측면접조사의 비교분석 (2005년 VS 2008년)

제1절 23개 시·군 총량 비교분석

제2절 23개 시·군별 비교분석

제8장 교통량 및 노측면접조사의 비교분석 (2005년 VS 2008년)

- 2005년도 노측설문조사표본과 비교분석하기 위하여 표본수를 통행수로 환산하였음
- 표본수를 통행수로 환산하기 위해 각 해당 시·군 지점의 표본수와 모집단인 14시간 교통량을 오전(07시~12시), 오후(12시~18시), 야간(18시~21시)으로 구분하여 지점별 시간계수를 산정하였으며, 재차인원을 곱하여 통행수로 환산하였음
- 통행수 산정의 자세한 분석방법은 다음식과 같음

$$T = a \times b \times c$$

T : 통행

a : 노측설문조사 표본

b : 시간계수(오전, 오후, 야간으로 구분)

c : 재차인원

제1절 23개 시군 총량 비교분석

가. 교통량 조사

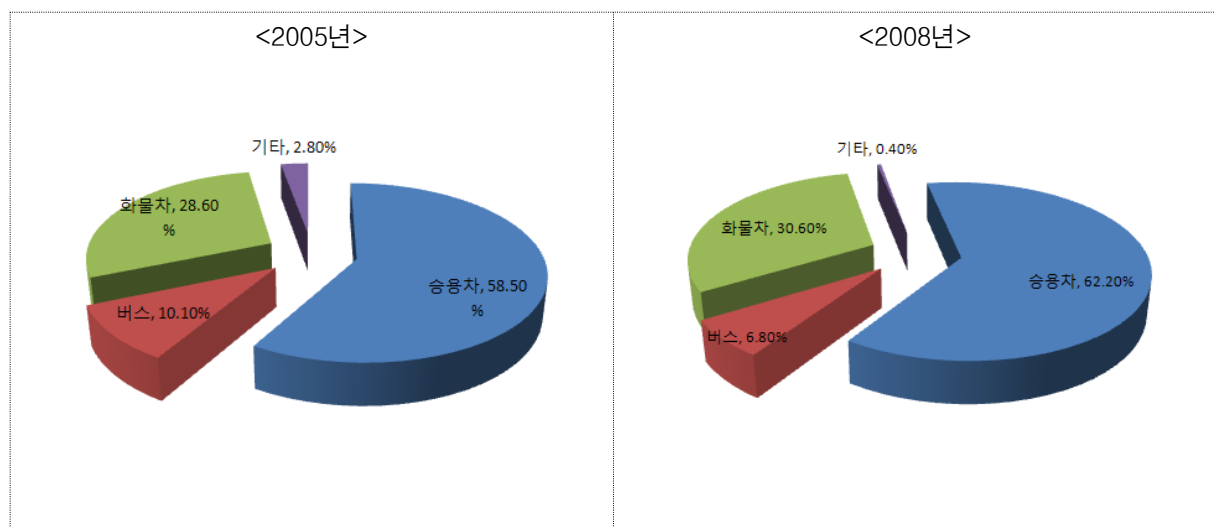
- 2005년과 2008년의 전국 23개 시·군의 교통량 비교를 위하여 2005년도 조사지점(165개 지점)을 기준으로 하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락되는 지점은 2008년도 건기연 교통량을 이용하여 비교·분석을 수행하였음
- 분석결과 승용차와 화물차의 비율이 가장 높은 것으로 나타남
- 전국 23개 시·군의 시외유출입차량의 차종구성비(14시간 기준)는 다음과 같음

<표 8-1> 전국 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간, %

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	486,902	83,998	238,174	23,047	832,121
	구성비	58.5%	10.1%	28.6%	2.8%	100.0%
2008년	교통량	481,412	52,509	237,322	3,230	774,473
	구성비	62.2%	6.8%	30.6%	0.4%	100.0%
증감	구성비	3.6%	-3.3%	2.0%	-2.4%	0.0%

- 주: 1) 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임
 2) 2008년 교통량 자료는 전국 23개 시·군 교통량 조사자료와 건기연 교통량(2008년)을 기준으로 분석한 자료임
 3) 자료의 비교를 위해 2005년 조사지점을 기준으로 하였으며, 2008년 조사에서 누락된 지점은 건기연 교통량(2008년)을 사용하여 비교·분석하였음



나. 노측면접조사

- 노측면접 조사 비교·분석은 2005년과 2008년 조사자료중 교통량 및 노측면접조사가 2005년과 2008년에 동시에 이루어진 지점(전국 23개 시·군 158개 지점)에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 일부 지점(39개 지점)에 대해서는 전기연 교통량(2008년)을 이용하였음

1) 통행목적 분포

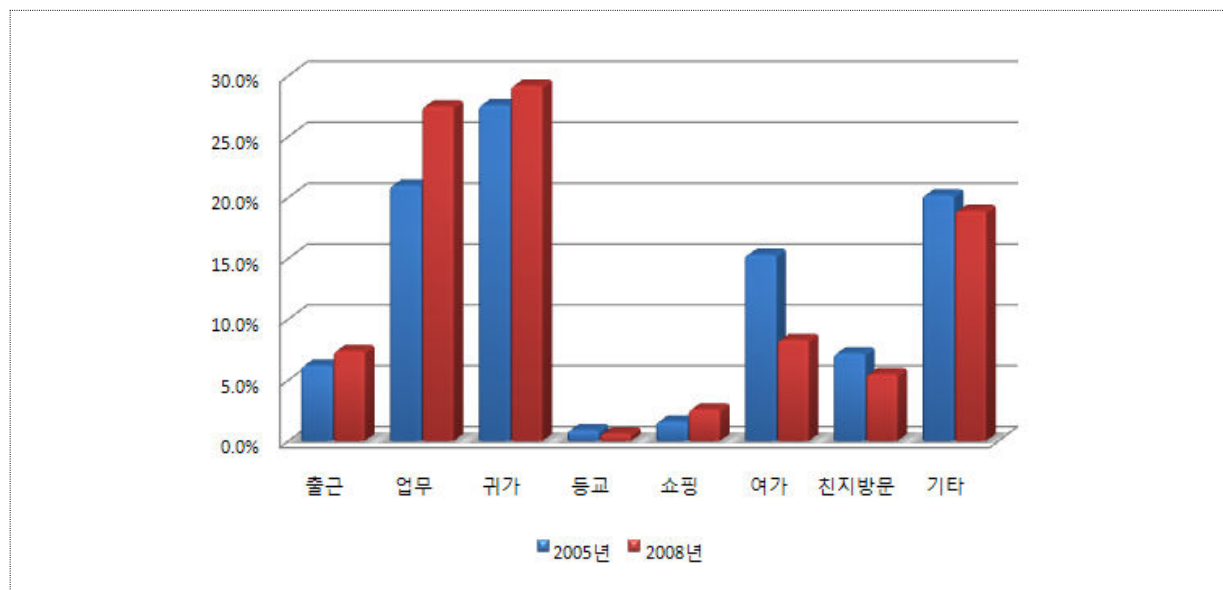
- 전국 23개 시·군의 통행목적 분포 분석결과, 통행목적 중 업무통행 비율은 6.5% 증가하는 반면 여가통행 비율은 7.0% 감소된 것으로 분석되었음
- 전국 23개 시·군의 시외유출입차량의 통행목적분포는 다음과 같음

<표 8-2> 전국 시외유출입차량 통행목적 분포

단위: 통행, %

구분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지	기타	합계
2005년	통행	56,902	194,810	255,273	8,472	15,082	141,626	66,513	187,384	926,062
	구성비(①)	6.2	21.0	27.6	0.9	1.6	15.3	7.2	20.2	100.0
2008년	통행	55,772	209,679	221,970	4,880	20,145	63,280	41,740	143,730	761,196
	구성비(②)	7.4	27.5	29.2	0.6	2.6	8.3	5.5	18.9	100.0
증감	구성비(②-①)	1.2	6.5	1.6	-0.3	1.0	-7.0	-1.7	-1.3	-

주: 2005년 유효표본수는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



2) 통행수단 분포

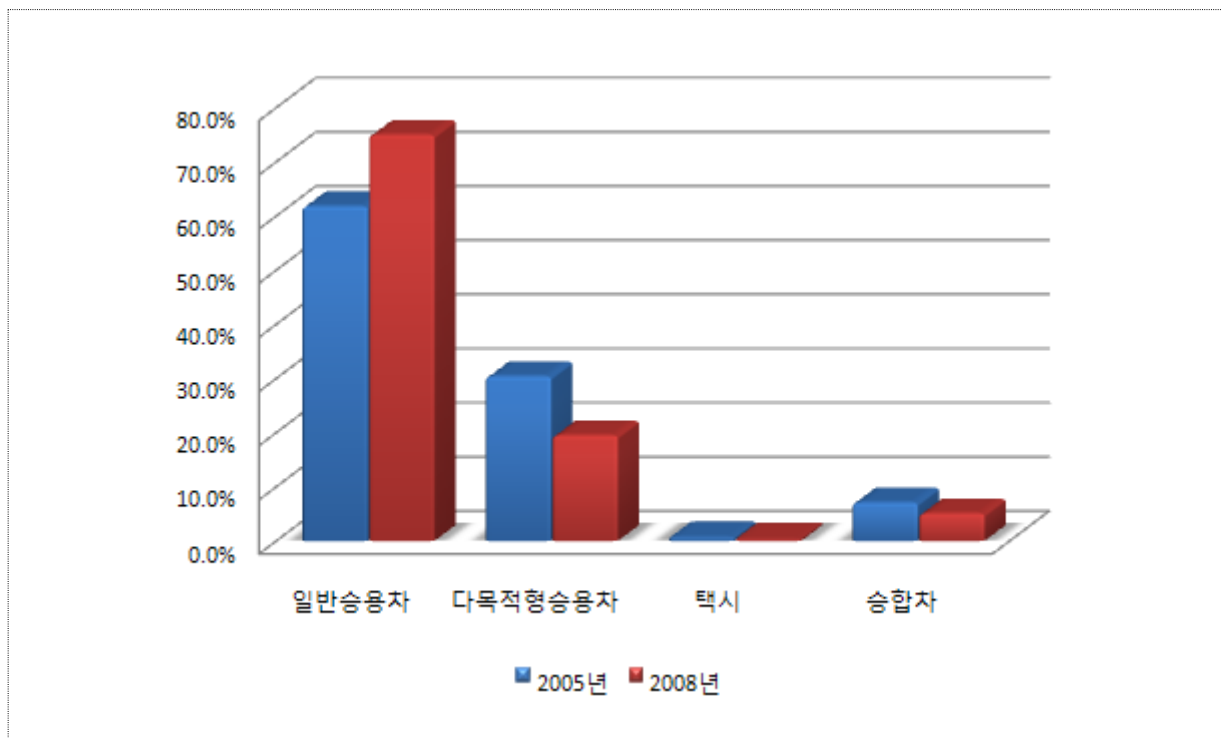
- 전국 23개 시·군의 통행수단 분포 분석결과, 통행수단 중 일반승용차 비율은 13.2% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 10.9% 감소된 것으로 분석되었음
- 전국 23개 시·군의 시외유출입차량의 통행수단 분포는 다음과 같음

<표 8-3> 전국 시외유출입차량 통행수단 분포

단위: 통행, %

구분		일반형 승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	571,819	281,752	6,697	65,794	926,062
	구성비(①)	61.8	30.4	0.7	7.1	100.0
2008년	통행	571,044	148,259	3,035	38,858	761,196
	구성비(②)	75.0	19.5	0.4	5.1	100.0
증감	구성비(②-①)	13.2	-10.9	-0.3	-2.0	-

주: 2005년 유효표본수는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



3) 출발지 분포

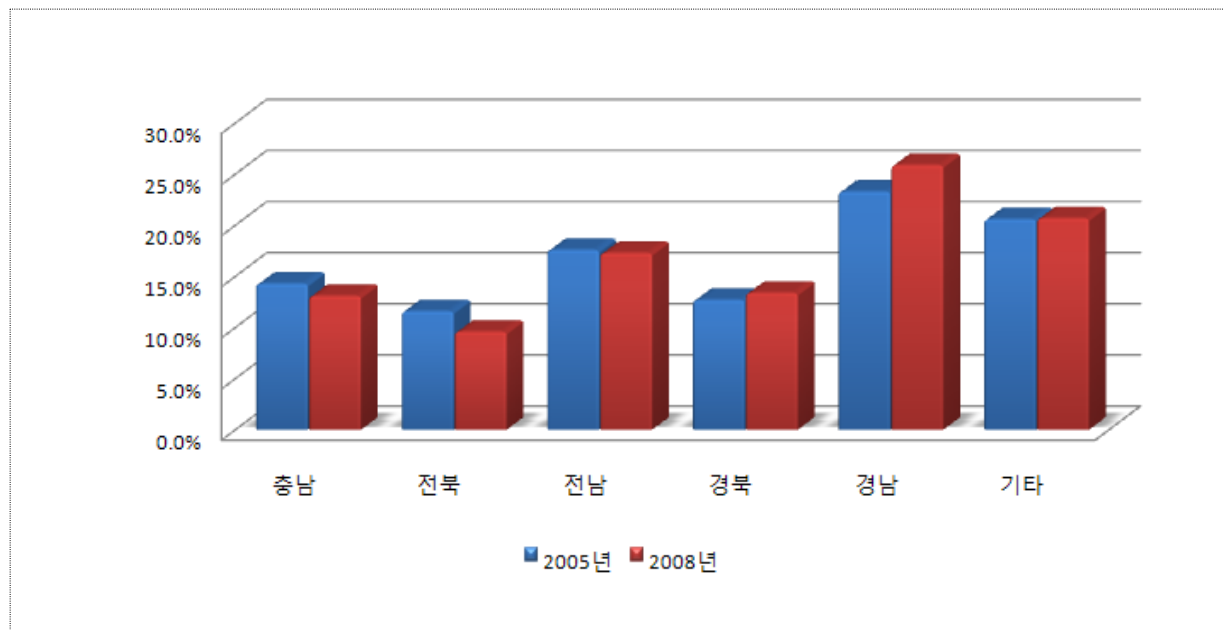
- 전국 23개 시·군의 출발지 분포 분석결과, 경상남도의 비율이 2005년도에 비해 2.6% 증가하는 반면 전라북도의 비율은 2.0% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-4> 전국 23개 시·군(전체) 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	17,663	1.9	12,699	1.7	-0.2
부 산	6,285	0.7	6,879	0.9	0.2
대 구	8,628	0.9	8,481	1.1	0.2
인 천	2,300	0.2	1,880	0.2	-
광 주	8,806	1.0	5,992	0.8	-0.2
대 전	6,685	0.7	8,268	1.1	0.4
울 산	1,679	0.2	815	0.1	-0.1
경 기	13,443	1.4	9,732	1.3	-0.1
강 원	95,564	10.3	75,205	9.9	-0.4
충 북	29,442	3.2	25,864	3.4	0.2
충 남	132,199	14.3	99,463	13.1	-1.2
전 북	107,064	11.6	73,275	9.6	-2.0
전 남	163,310	17.6	132,041	17.3	-0.3
경 북	117,235	12.7	102,007	13.4	0.7
경 남	215,749	23.3	197,072	25.9	2.6
제 주	10	0.0	1,521	0.2	0.2
합 계	926,062	100.0	761,194	100.0	-

주: 2005년 유효표본수는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



4) 도착지 분포

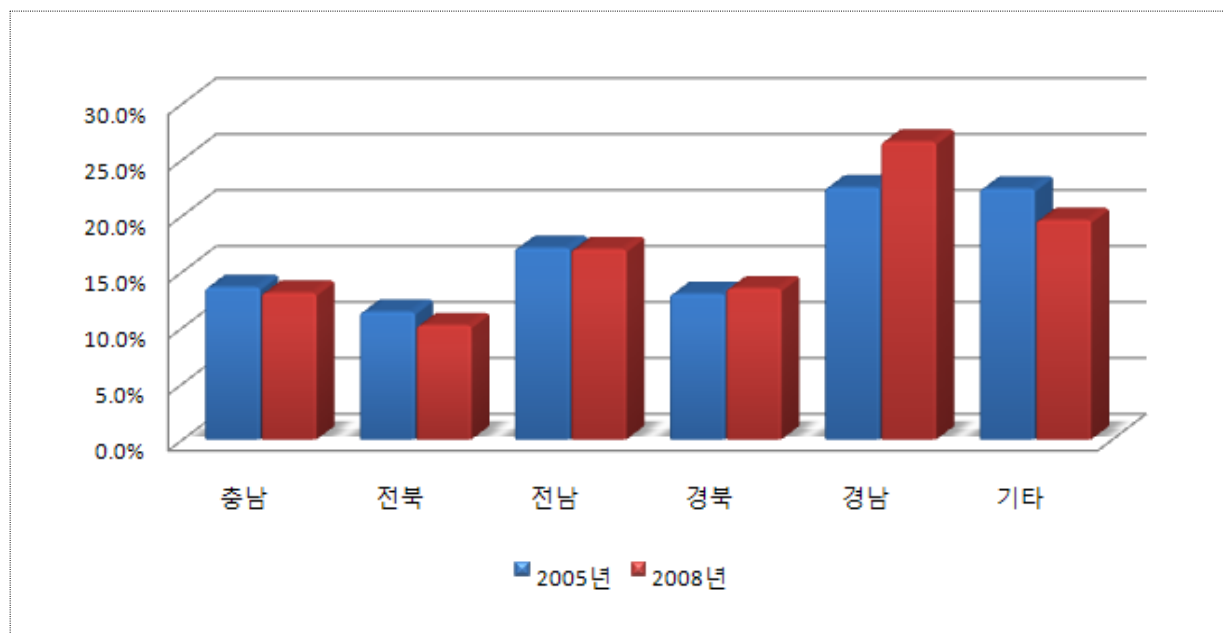
- 전국 23개 시·군의 도착지 분포 분석결과, 경상남도의 비율이 2005년도에 비해 4.1% 증가하는 반면 전라북도의 비율은 1.2% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-5> 전국 23개 시·군(전체) 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	19,826	2.1	10,167	1.3	-0.8
부 산	8,374	0.9	3,674	0.5	-0.4
대 구	9,016	1.0	7,944	1.0	-
인 천	3,324	0.4	1,659	0.2	-0.2
광 주	10,624	1.1	5,809	0.8	-0.3
대 전	10,212	1.1	5,912	0.8	-0.3
울 산	859	0.1	816	0.1	-
경 기	13,225	1.5	7,592	1.0	-0.5
강 원	98,985	10.7	78,518	10.3	-0.4
충 북	32,824	3.5	25,127	3.3	-0.2
충 남	125,844	13.6	99,963	13.1	-0.5
전 북	105,434	11.4	77,466	10.2	-1.2
전 남	158,800	17.1	129,366	17.0	-0.1
경 북	120,008	13.0	102,552	13.5	0.5
경 남	208,705	22.5	202,336	26.6	4.1
제 주	0	0.0	2,295	0.3	0.3
합 계	926,060	100.0	761,196	100.0	-

주: 2005년 유효표본수는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



5) 통과교통비율

- 전국 23개 시·군별 통과교통비율 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 8.5% 감소하였고, 유출방향에서는 8.1% 감소하였음
- 자세한 분석결과는 아래 표와 같음

<표 8-6> 전국 23개 시·군(전체) 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	316,831	167,771	484,602	335,702	155,757	491,459	652,533	323,528	976,061
	구성비(①)	65.4	34.6	100.0	68.3	31.7	100.0	66.9	33.1	100.0
2008년	통행	295,749	104,226	399,975	296,843	91,468	388,311	592,592	195,694	788,286
	구성비(②)	73.9	26.1	100.0	76.4	23.6	100.0	75.2	24.8	100.0
증 감	구성비(②-①)	8.5	-8.5	-	8.1	-8.1	-	8.3	-8.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

제2절 23개 사군별 비교분석

1. 교통량 비교분석 결과

① 진주시

- 진주시의 교통량 비교분석은 2005년도 조사지점(15개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 진주시의 전체 시외유출입 지점은 34개 지점이며, 이중 15개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

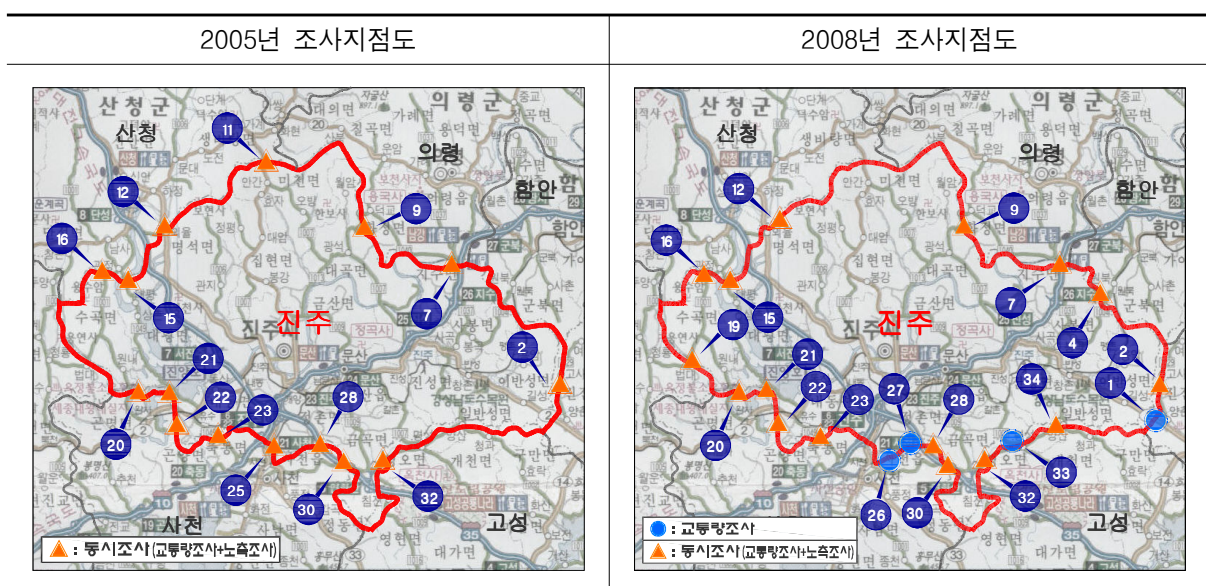
<표 8-7> 진주시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	34	15	15
2008년		20	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



- 진주시의 교통량 비교결과 일반형 승용차 비율은 8.5% 증가하는 반면 버스 비율은 6.4% 감소된 것으로 분석되었음

- 교통량 감소 원인

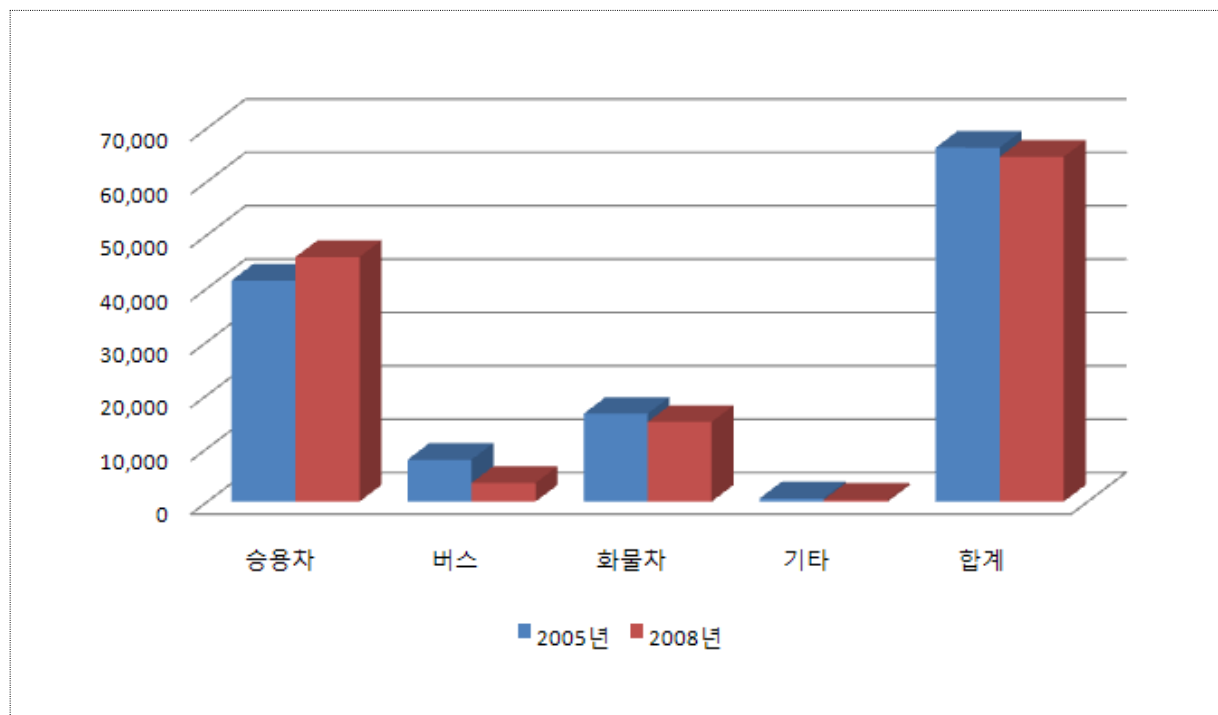
- 진주 ~ 통영간 고속국도 2005년 12월 개통으로 인하여 교통량 전환(3,600대)
- 30번 지점 교통량이 2005년 4,630대에서 2008년 996대로, 감소된 교통량 3,634대는 지방도 1002호선 상에 있는 연화산 I.C를 통하여 대전 ~ 통영간 고속국도로 전환

<표 8-8> 진주시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	41,420	7,849	16,454	602	66,325
	구성비(①)	62.5%	11.8%	24.8%	0.9%	100.0%
2008년	교통량	45,831	3,491	14,911	349	64,582
	구성비(②)	71.0%	5.4%	23.1%	0.5%	100.0%
증감	구성비(②-①)	8.5%	-6.4%	-1.7%	-0.4%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 순천시

- 순천시의 교통량 비교 분석은 2005년도 조사지점(13개지점)을 기준으로 2008년도 조사 자료와 비교 분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 순천시의 전체 시외유출입 지점은 37개 지점이며, 이중 13개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

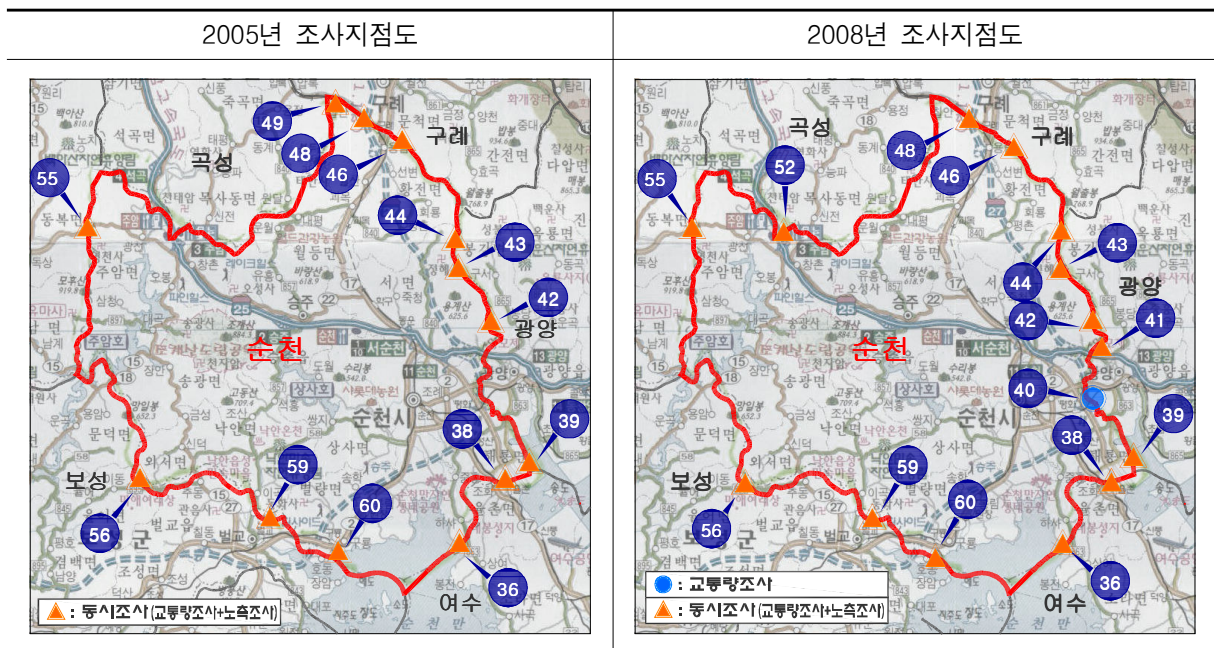
<표 8-9> 순천시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	37	13	13
2008년		15	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



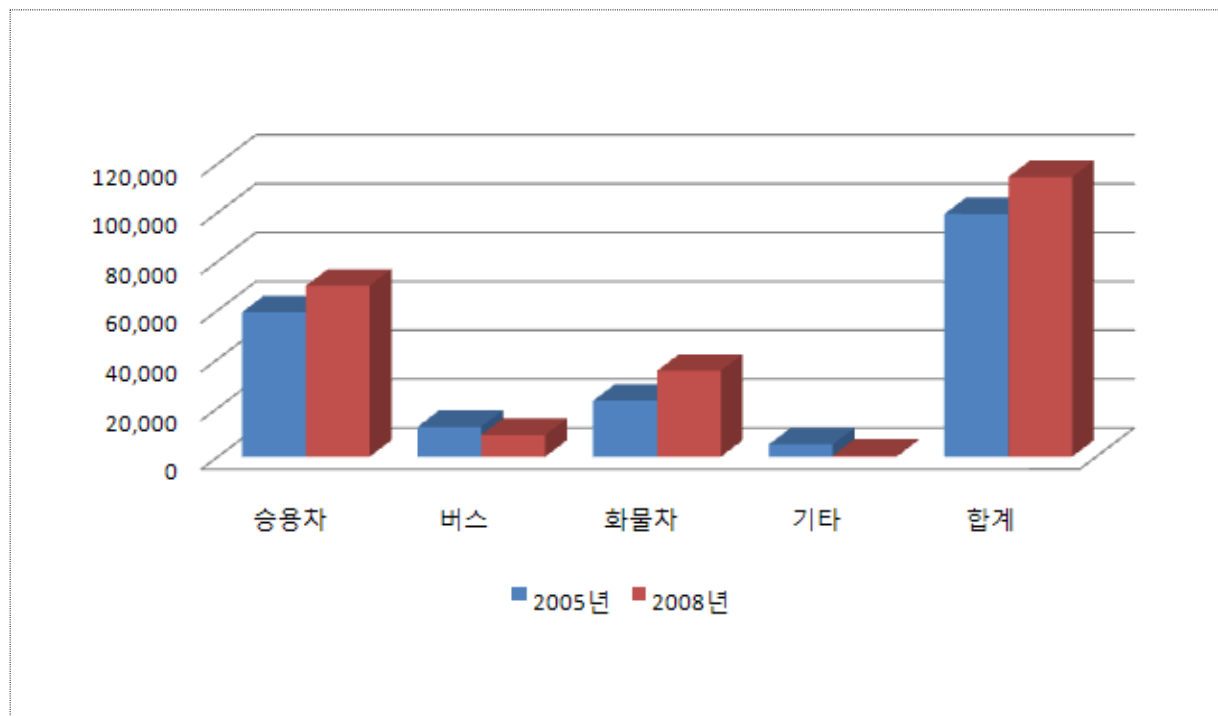
- 순천시의 교통량 비교결과 화물차 비율은 7.6% 증가하는 반면 기타 비율은 4.7% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-10> 순천시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	59,149	12,274	22,952	5,024	99,399
	구성비(①)	59.5%	12.3%	23.1%	5.1%	100.0%
2008년	교통량	69,963	8,914	35,192	460	114,529
	구성비(②)	61.1%	7.8%	30.7%	0.4%	100.0%
증감	구성비(②-①)	1.6%	-4.6%	7.6%	-4.7%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 강릉시

- 강릉시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(4개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 진주시의 전체 시외유출입 지점은 18개 지점이며, 이중 4개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

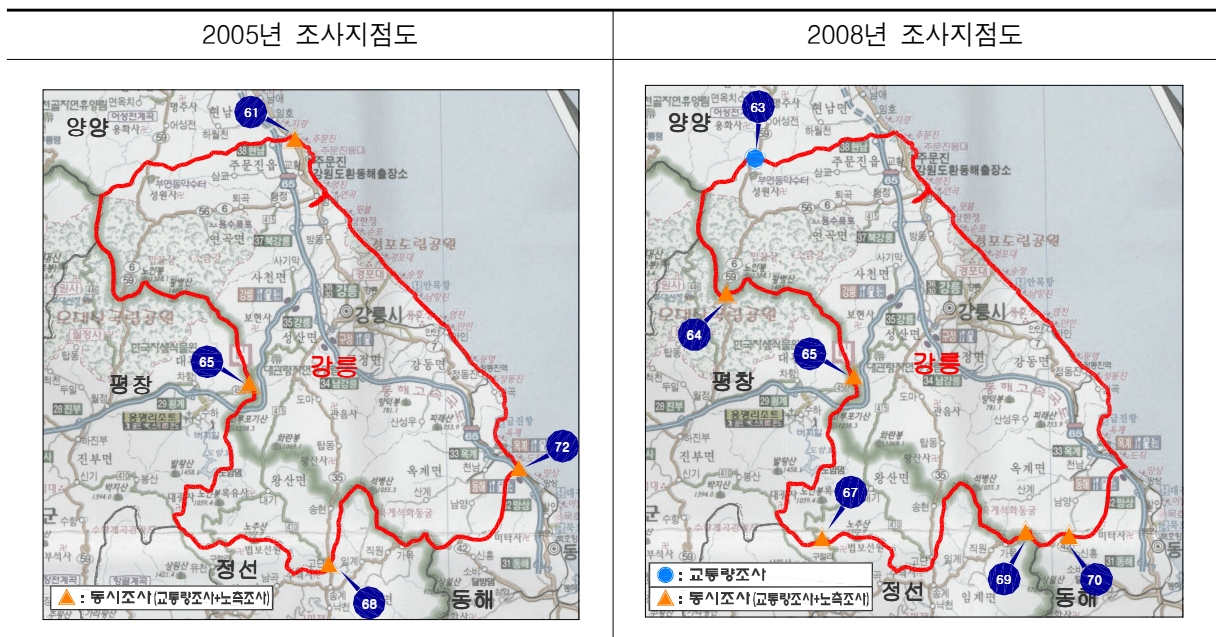
<표 8-11> 강릉시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	18	4	4
2008년		6	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



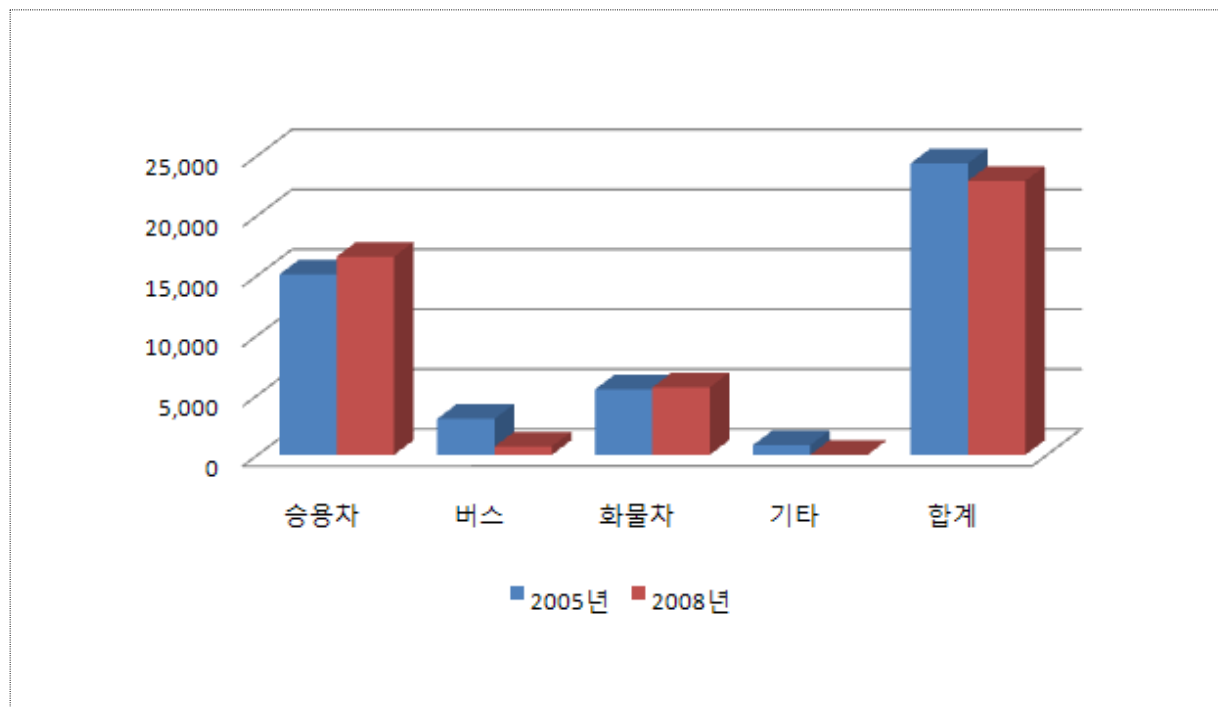
- 강릉시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 10.5% 증가하는 반면 버스 비율은 9.3% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-12> 강릉시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	15,060	3,006	5,469	803	24,338
	구성비(①)	61.9%	12.4%	22.5%	3.3%	100.0%
2008년	교통량	16,545	695	5,634	0	22,874
	구성비(②)	72.3%	3.0%	24.6%	0.0%	100.0%
증감	구성비(②-①)	10.5%	-9.3%	2.2%	-3.3%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 남원시

- 남원시의 교통량 비교분석은 2005년도 조사지점(7개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 남원시의 전체 시외유출입 지점은 37개 지점이며, 이중 7개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

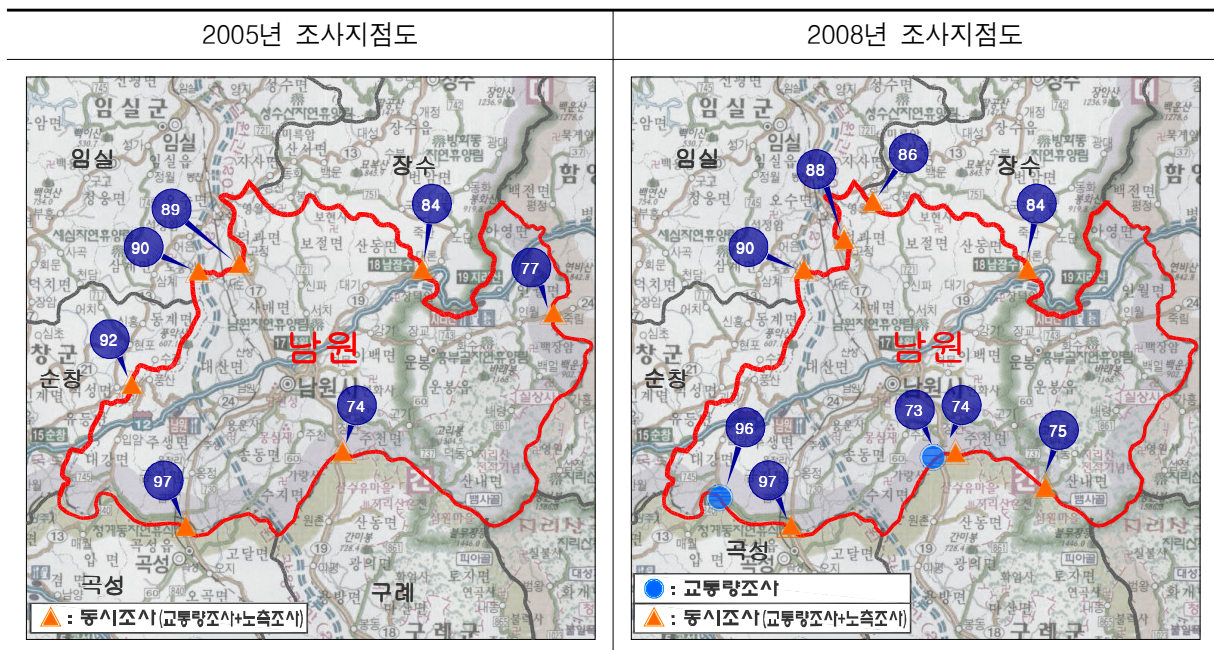
<표 8-13> 남원시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	37	7	7
2008년		9	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



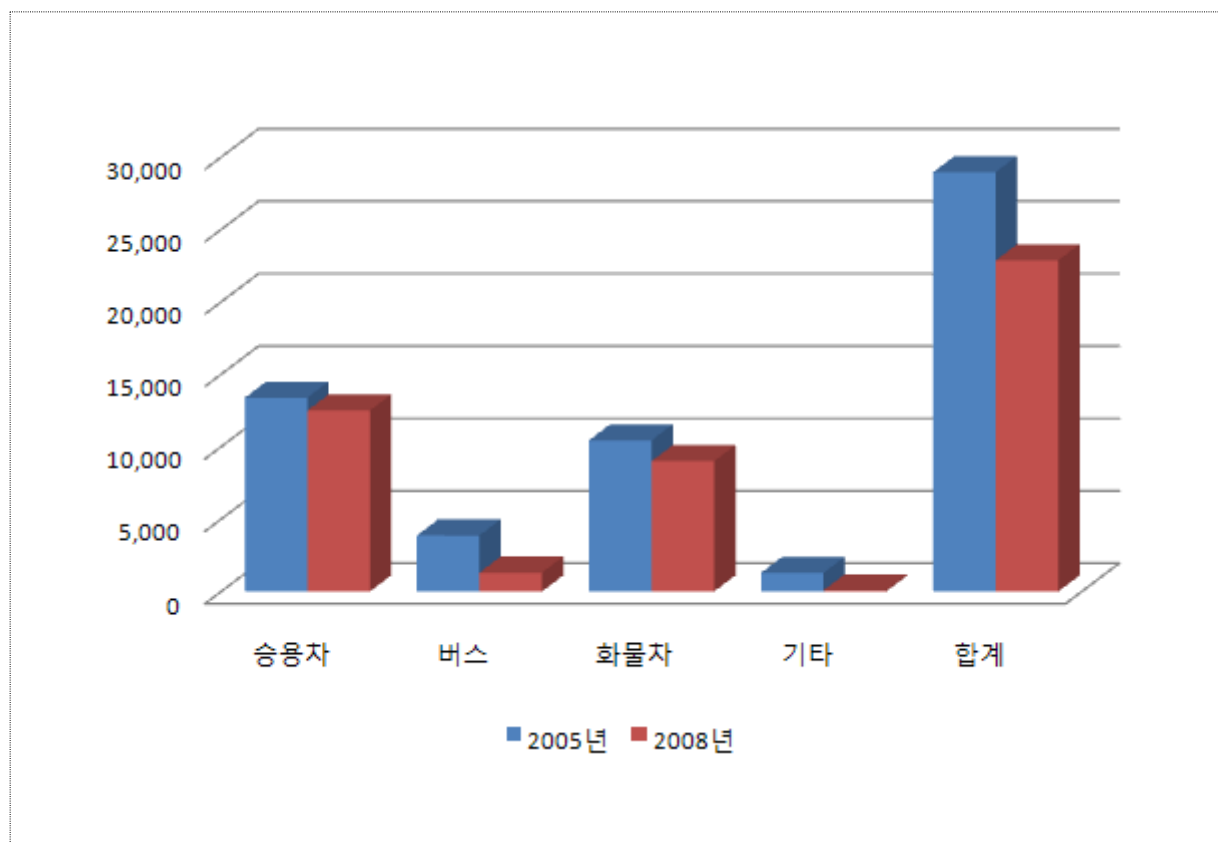
- 남원시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 8.4% 증가하는 반면 버스 비율은 7.7% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-14> 남원시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	13,372	3,863	10,435	1286	28,956
	구성비(①)	46.2%	13.3%	36.0%	4.4%	100.0%
2008년	교통량	12,490	1,298	8,994	81	22,863
	구성비(②)	54.6%	5.7%	39.3%	0.4%	100.0%
증감	구성비(②-①)	8.4%	-7.7%	3.3%	-4.1%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 정읍시

- 정읍시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(8개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 정읍시의 전체 시외유출입 지점은 49개 지점이며, 이중 8개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

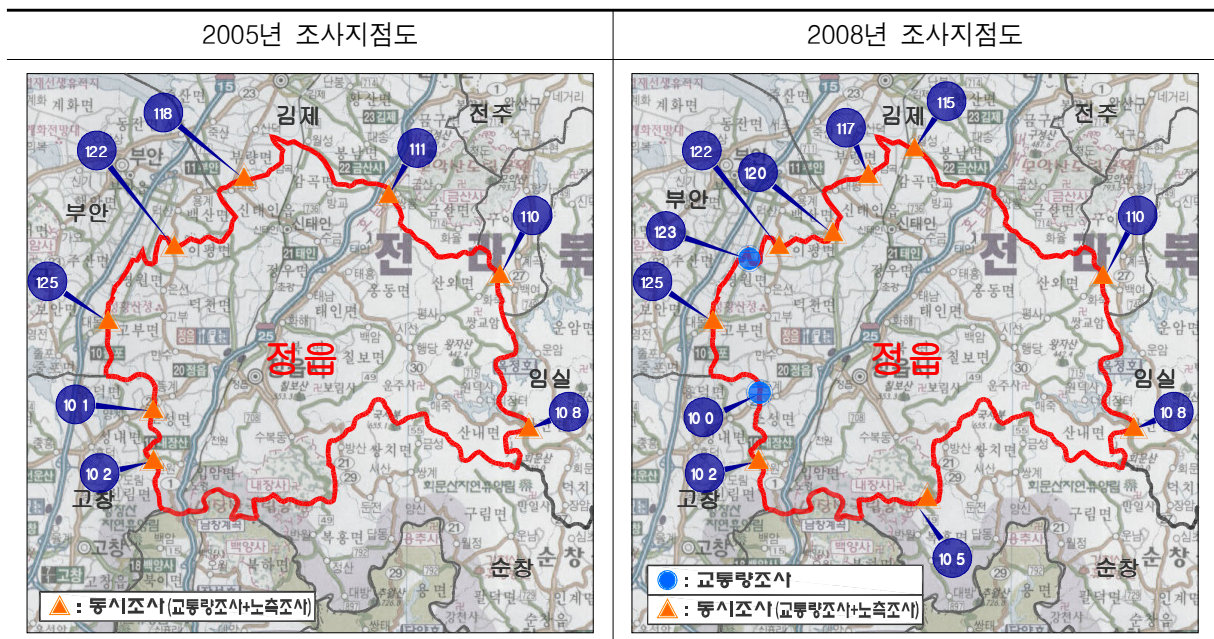
<표 8-15> 정읍시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	49	8	8
2008년		11	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



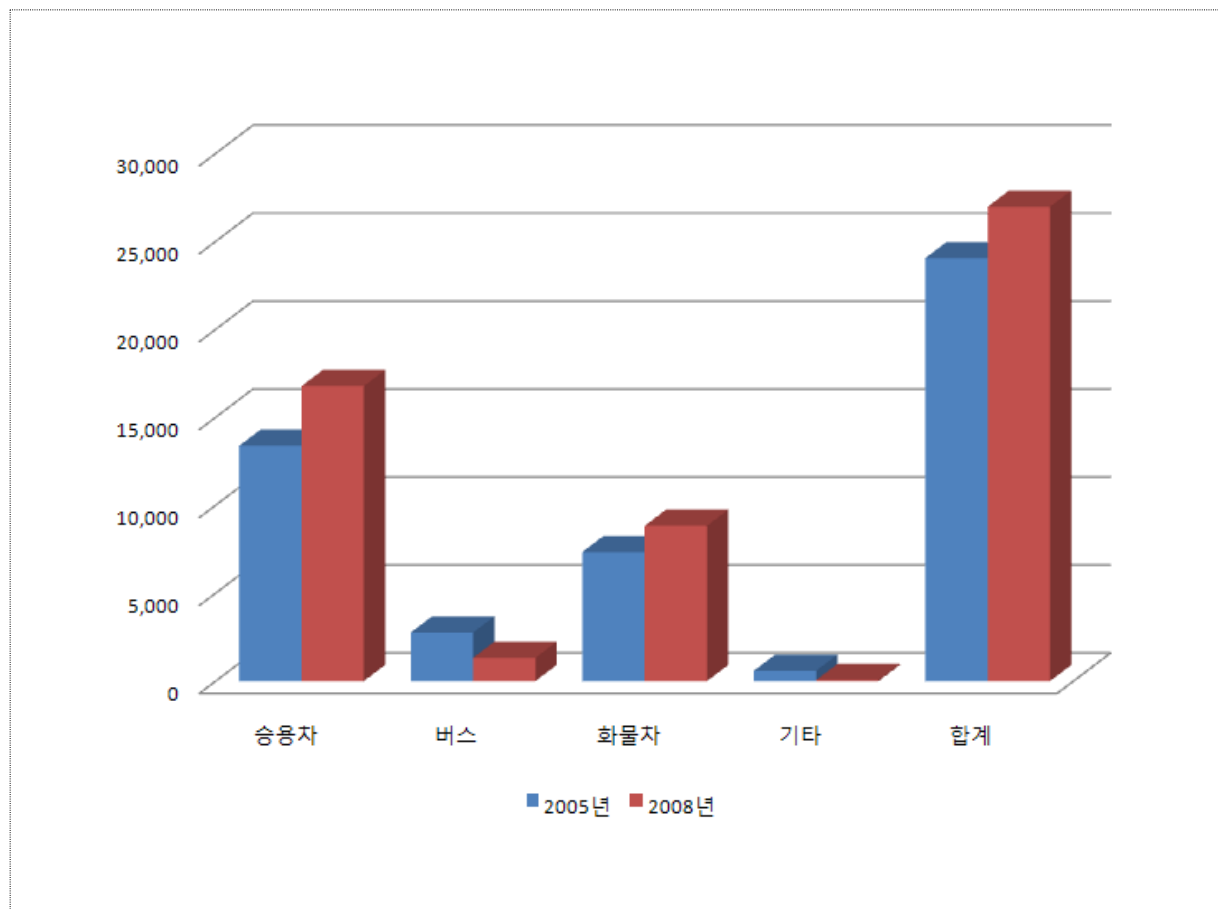
- 정읍시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 6.6% 증가하는 반면 버스 비율은 6.6% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-16> 정읍시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	13,375	2,756	7,334	583	24,048
	구성비(①)	55.6%	11.5%	30.5%	2.4%	100.0%
2008년	교통량	16,769	1,319	8,823	58	26,969
	구성비(②)	62.2%	4.9%	32.7%	0.2%	100.0%
증감	구성비(②-①)	6.6%	-6.6%	2.2%	-2.2%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑥ 안동시

- 안동시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(12개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 안동시의 전체 시외유출입 지점은 41개 지점이며, 이중 12개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

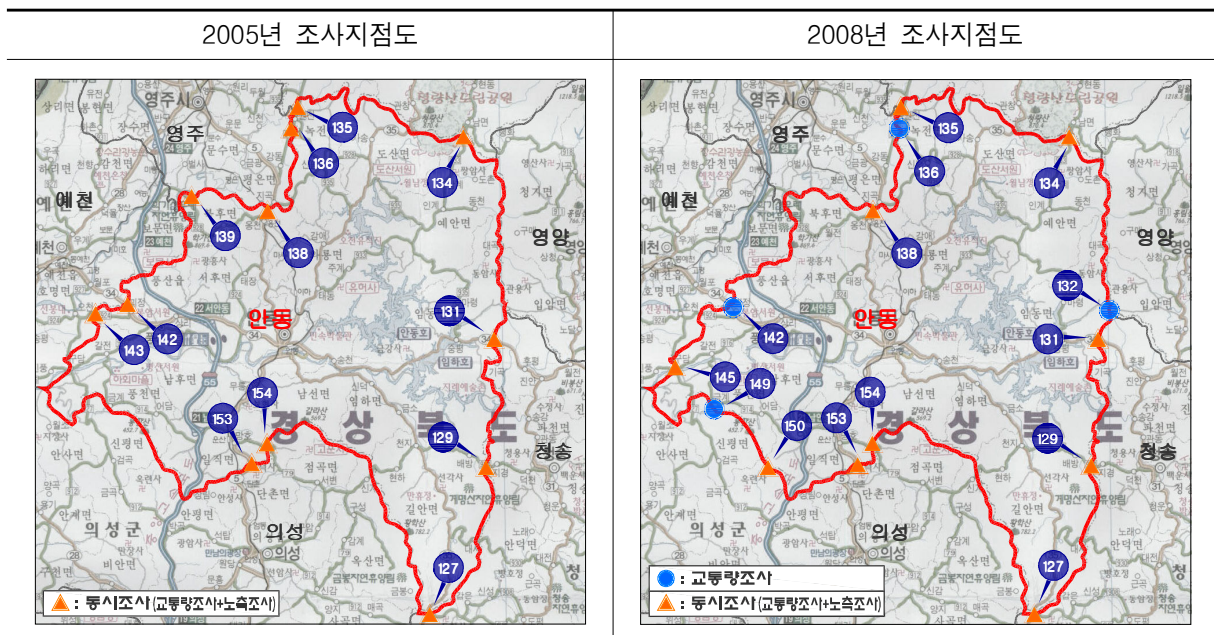
<표 8-17> 안동시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	41	12	12
2008년		14	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



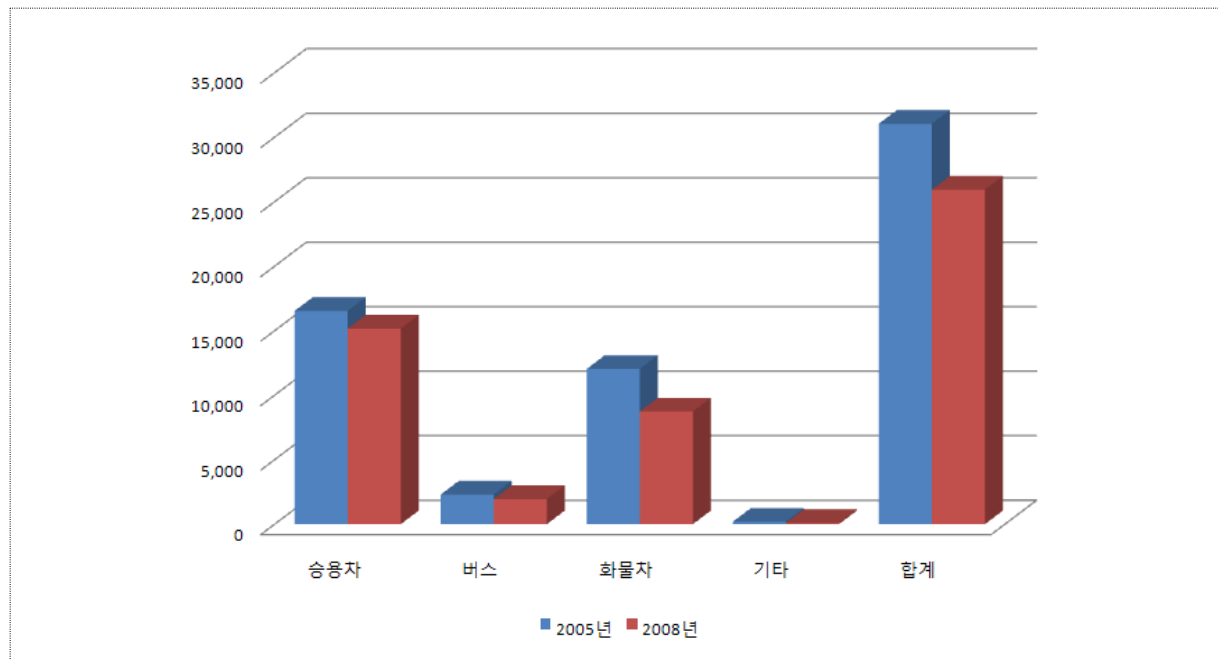
- 안동시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 5.2% 증가하는 반면 화물차 비율은 5.1% 감소된 것으로 분석되었음
- 교통량 감소 원인
 - 풍산 괴정 - 임동 갈전간 4차로 국도34호선 2007년 확장 개설(141지점 신규 추가, 6,684대/14시간)
 - 기존 142지점(구도로)이 신규 141지점(신도로)으로 교통량 전환

<표 8-18> 안동시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	16,531	2,291	12,032	184	31,038
	구성비(①)	53.3%	7.4%	38.8%	0.6%	100.0%
2008년	교통량	15,165	1,949	8,733	89	25,936
	구성비(②)	58.5%	7.5%	33.7%	0.3%	100.0%
증감	구성비(②-①)	5.2%	0.1%	-5.1%	-0.2%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑦ 장수군

- 장수군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(5개지점, 남원1개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 장수군의 전체 시외유출입 지점은 30개 지점이며, 이중 5개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

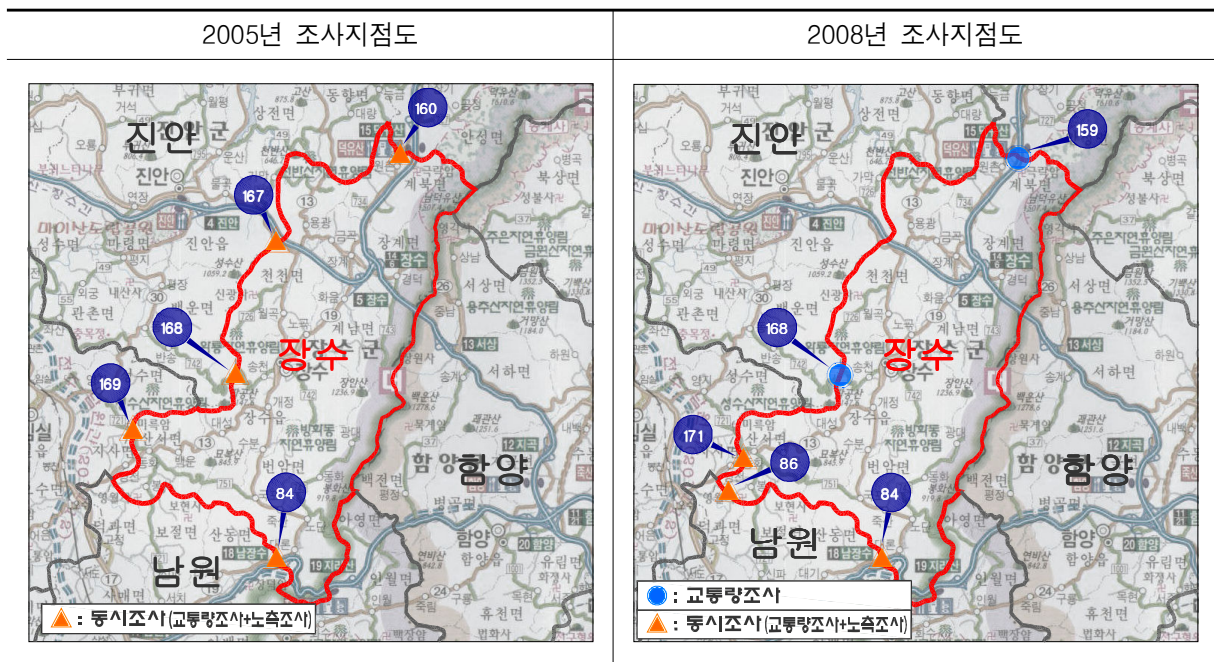
<표 8-19> 장수군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	30	5	5
2008년		5	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



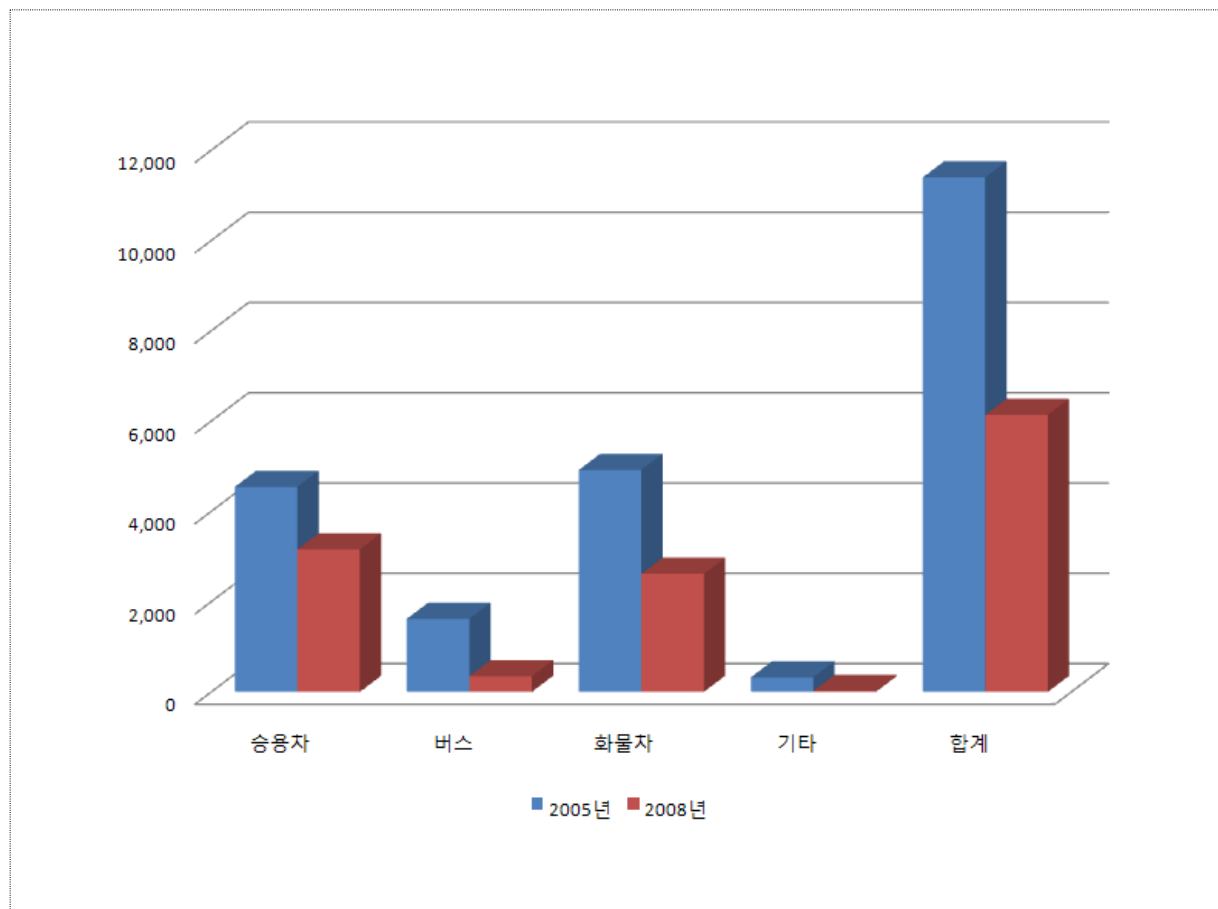
- 장수군의 교통량 비교결과 승용차 비율은 11.6% 증가하는 반면 버스 비율은 8.6% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-20> 장수군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	4,541	1,618	4,915	322	11,396
	구성비(①)	39.8%	14.2%	43.1%	2.8%	100.0%
2008년	교통량	3,156	346	2,614	19	6,135
	구성비(②)	51.4%	5.6%	42.6%	0.3%	100.0%
증감	구성비(②-①)	11.6%	-8.6%	-0.5%	-2.5%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑧ 영주시

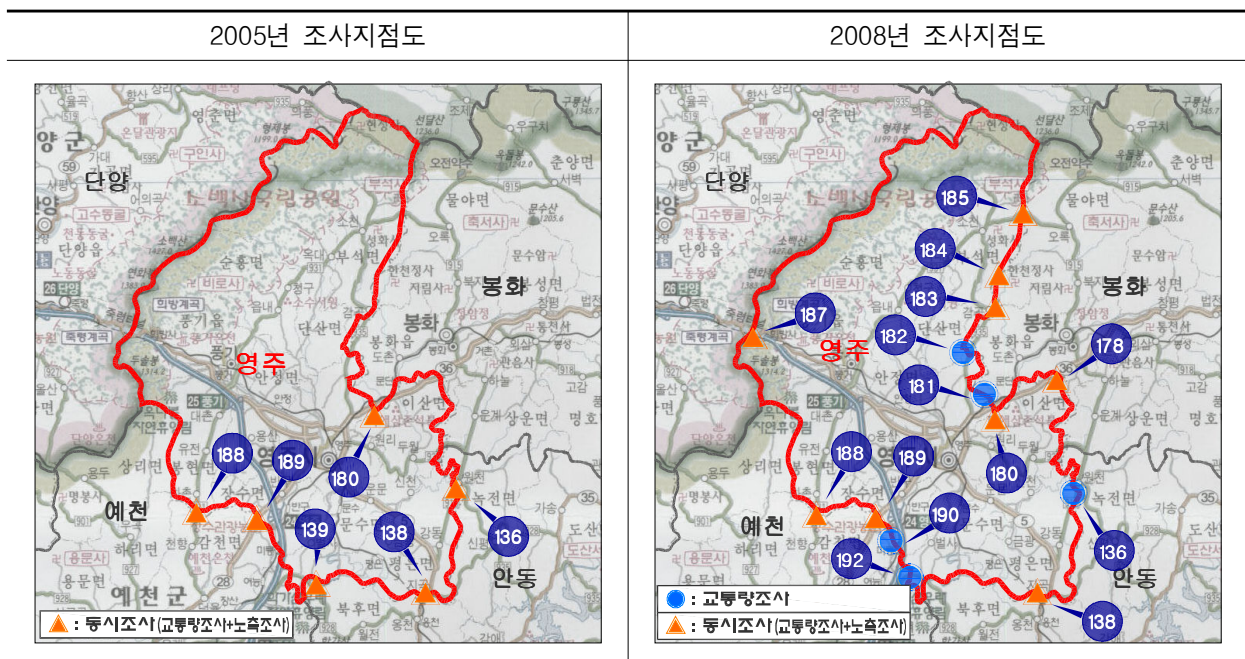
- 영주시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(6개지점, 안동3개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 영주시의 전체 시외유출입 지점은 31개 지점이며, 이중 6개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

<표 8-21> 영주시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	31	6	6
2008년		14	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



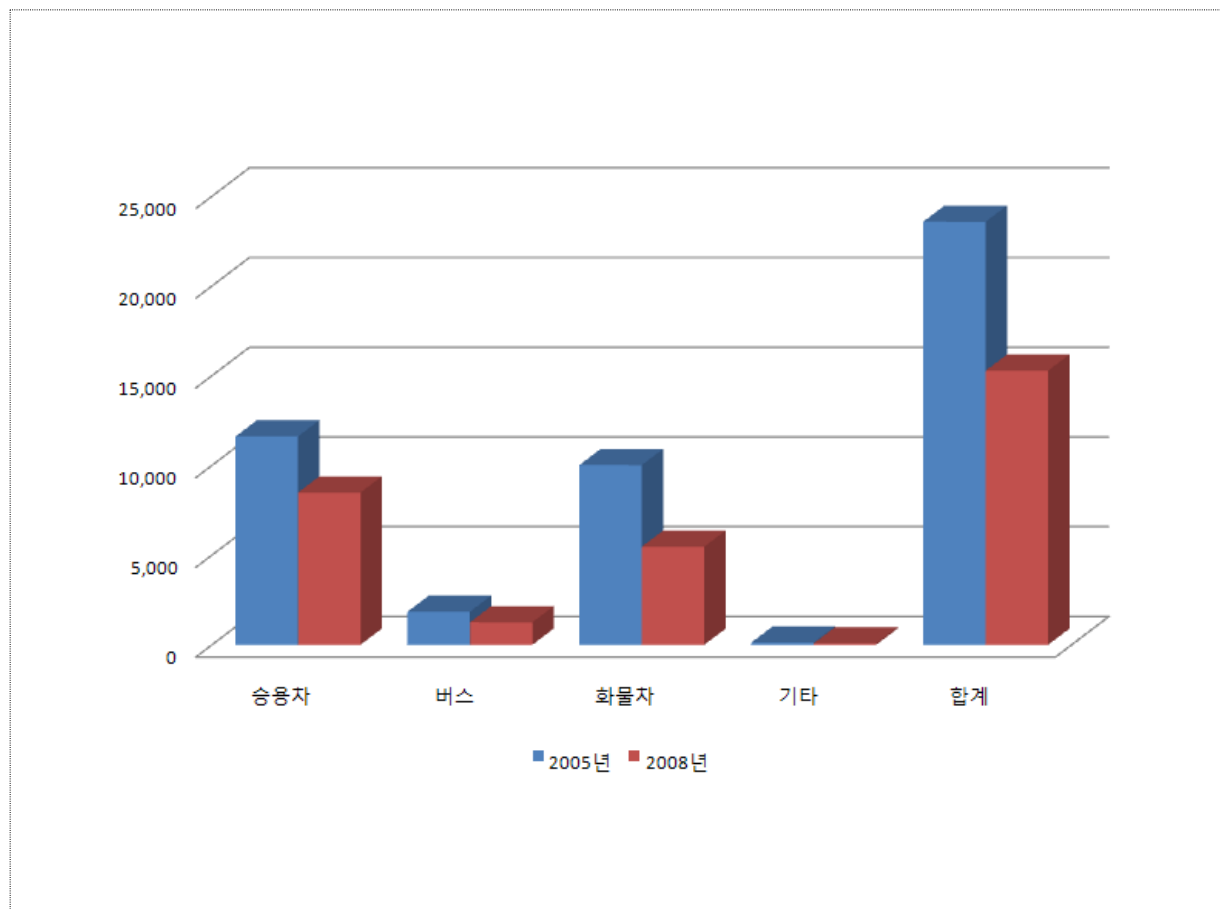
- 영주시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 6.3% 증가하는 반면 화물차 비율은 6.7% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-22> 영주시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	11,606	1,837	10,012	119	23,574
	구성비(①)	49.2%	7.8%	42.5%	0.5%	100.0%
2008년	교통량	8,482	1,249	5,465	80	15,276
	구성비(②)	55.5%	8.2%	35.8%	0.5%	100.0%
증감	구성비(②-①)	6.3%	0.4%	-6.7%	0.0%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑨ 서산시

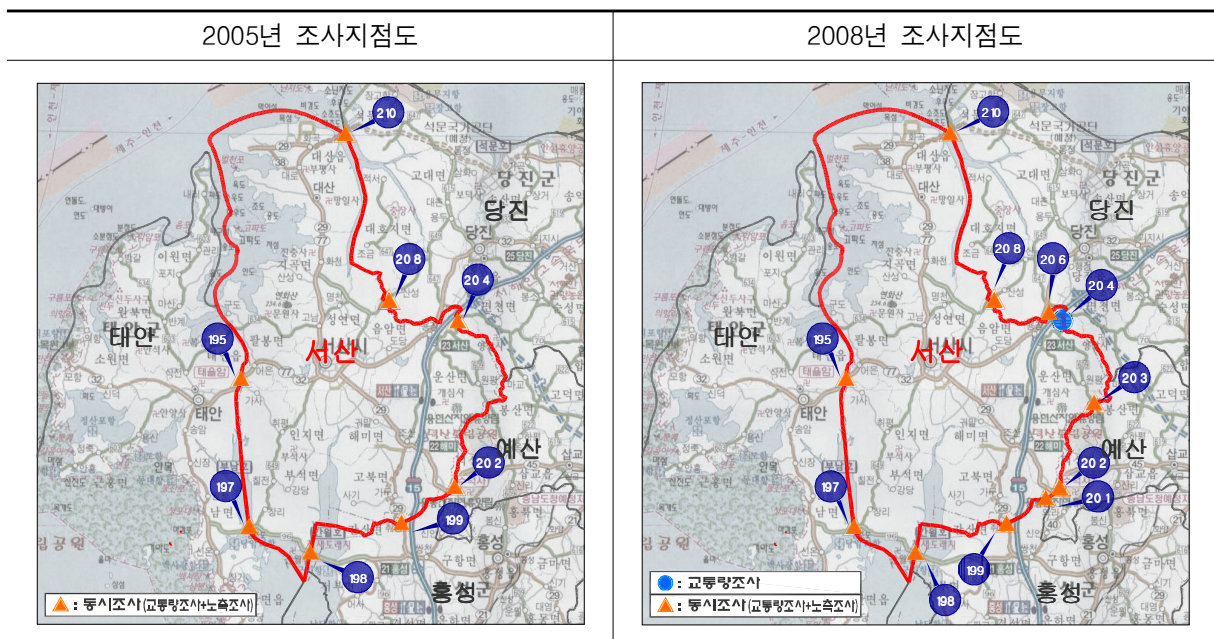
- 서산시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(8개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 서산시의 전체 시외유출입 지점은 27개 지점이며, 이중 8개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

<표 8-23> 서산시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	27	8	8
2008년		11	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



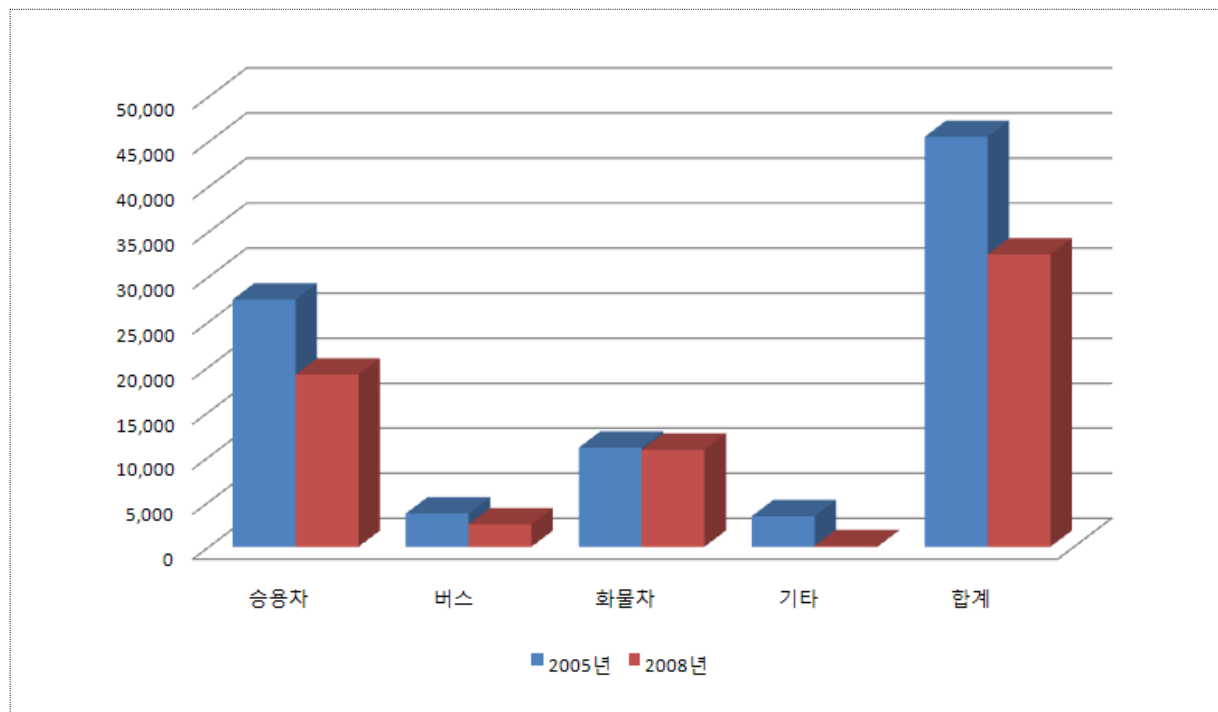
- 서산시의 교통량 비교결과 화물차 비율은 9.0% 증가하는 반면 기타 비율은 7.2% 감소된 것으로 분석되었음
- 교통량 감소 원인
 - 해미-덕산간 4차로 국도45호선 2006년 개설(201지점 신규추가, 7,500대/14시간)

<표 8-24> 서산시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	27,462	3,686	10,992	3385	45,525
	구성비(①)	60.3%	8.1%	24.1%	7.4%	100.0%
2008년	교통량	19,114	2,489	10,768	89	32,460
	구성비(②)	58.9%	7.7%	33.2%	0.3%	100.0%
증감	구성비(②-①)	-1.4%	-0.4%	9.0%	-7.2%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑩ 해남군

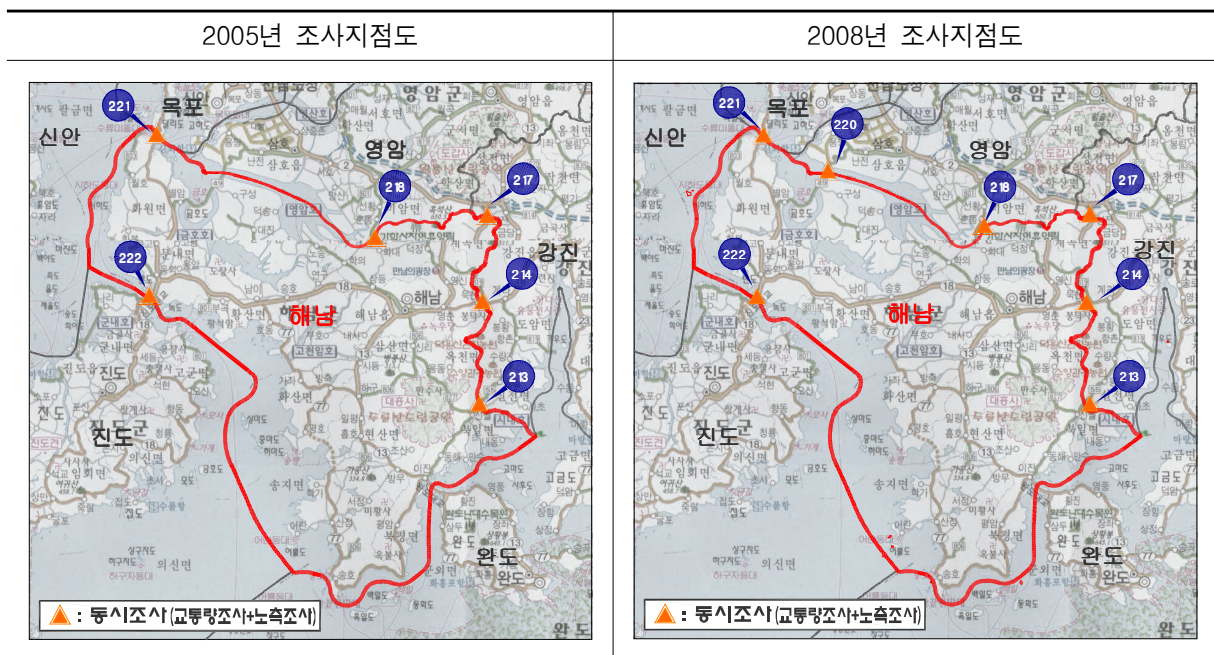
- 해남군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(6개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 해남군의 전체 시외유출입 지점은 15개 지점이며, 이중 6개 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였음

<표 8-25> 해남군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	15	6	6
2008년		7	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



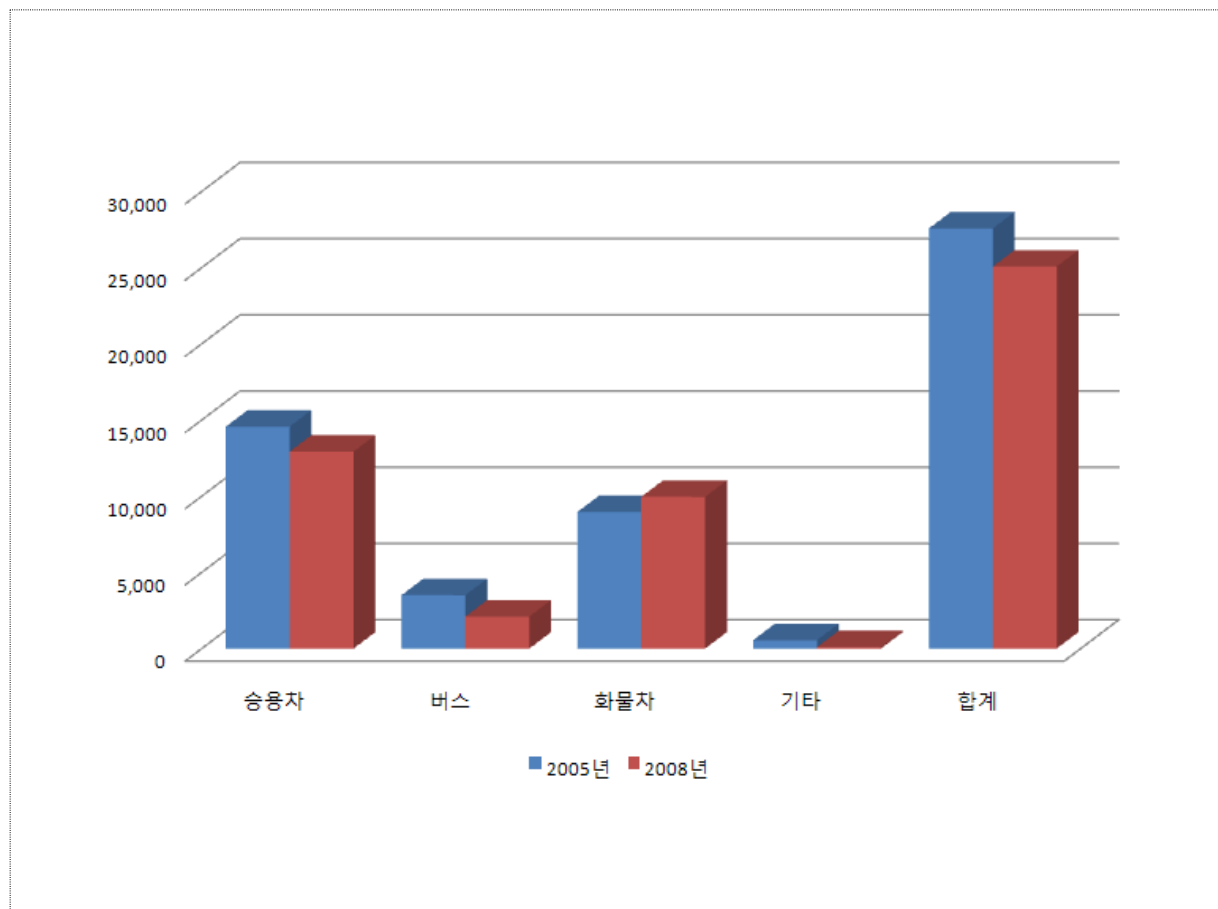
- 해남군의 교통량 비교결과 화물차 비율은 7.2% 증가하는 반면 버스 비율은 4.3% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-26> 해남군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	14,559	3,503	8,957	547	27,566
	구성비(①)	52.8%	12.7%	32.5%	2.0%	100.0%
2008년	교통량	12,922	2,099	9,956	89	25,066
	구성비(②)	51.6%	8.4%	39.7%	0.4%	100.0%
증감	구성비(②-①)	-1.3%	-4.3%	7.2%	-1.6%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑪ 상주시

- 상주시의 교통량 비교분석은 2005년도 조사지점(7개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 상주시의 전체 시외유출입 지점은 52개 지점이며, 이중 7개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

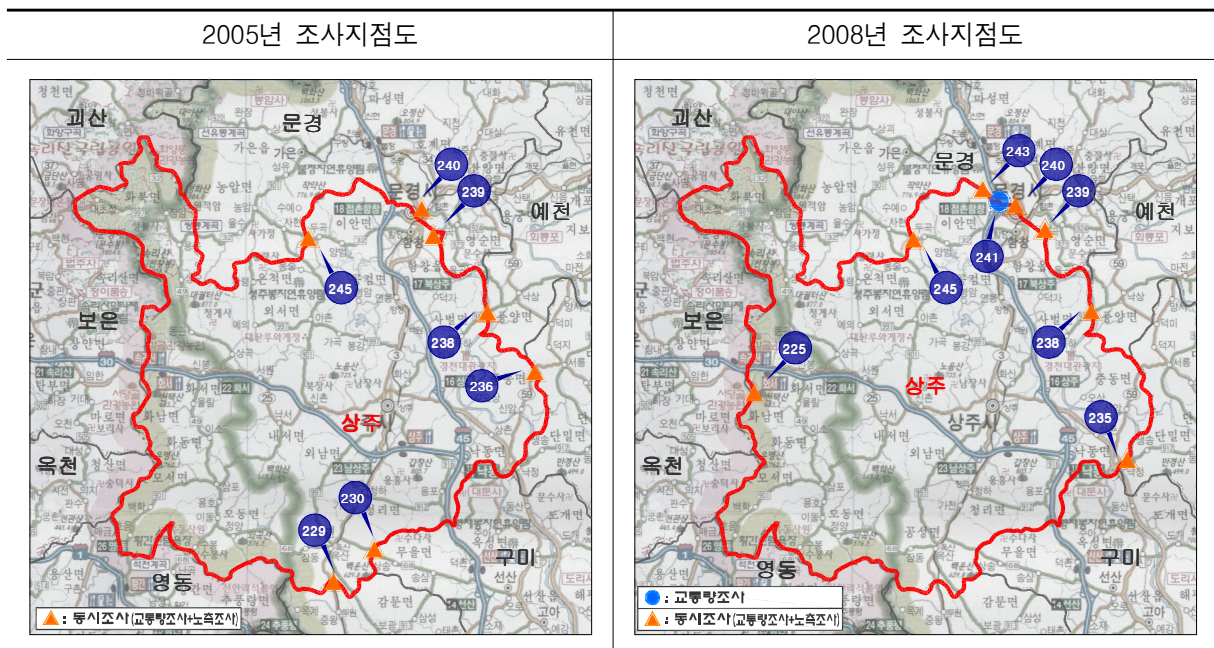
<표 8-27> 상주시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	52	7	7
2008년		8	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



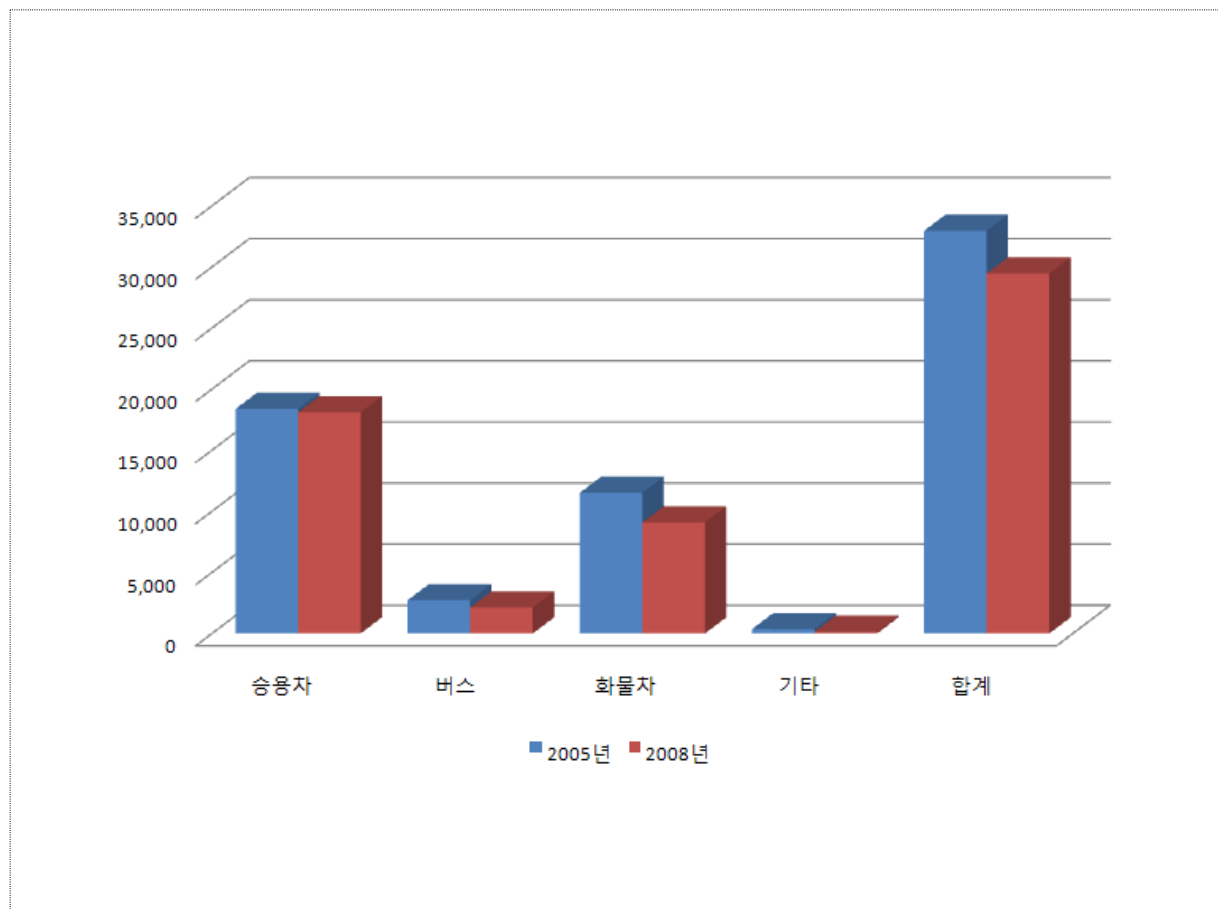
- 상주시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 5.7% 증가하는 반면 화물차 비율은 4.1% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-28> 상주시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	18,374	2,721	11,509	354	32,958
	구성비(①)	55.7%	8.3%	34.9%	1.1%	100.0%
2008년	교통량	18,103	2,122	9,090	149	29,464
	구성비(②)	61.4%	7.2%	30.9%	0.5%	100.0%
증감	구성비(②-①)	5.7%	-1.1%	-4.1%	-0.6%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑫ 부여군

- 부여군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(10개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 부여군의 전체 시외유출입 지점은 42개 지점이며, 이중 10개 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였음

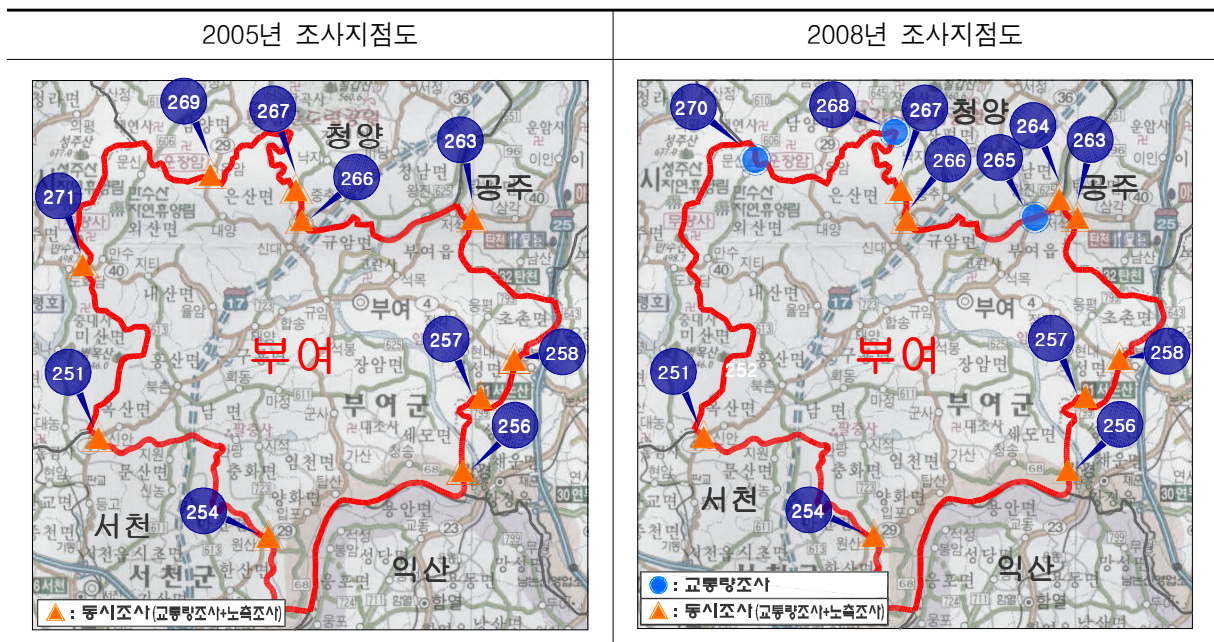
<표 8-29> 부여군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	42	10	10
2008년		12	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



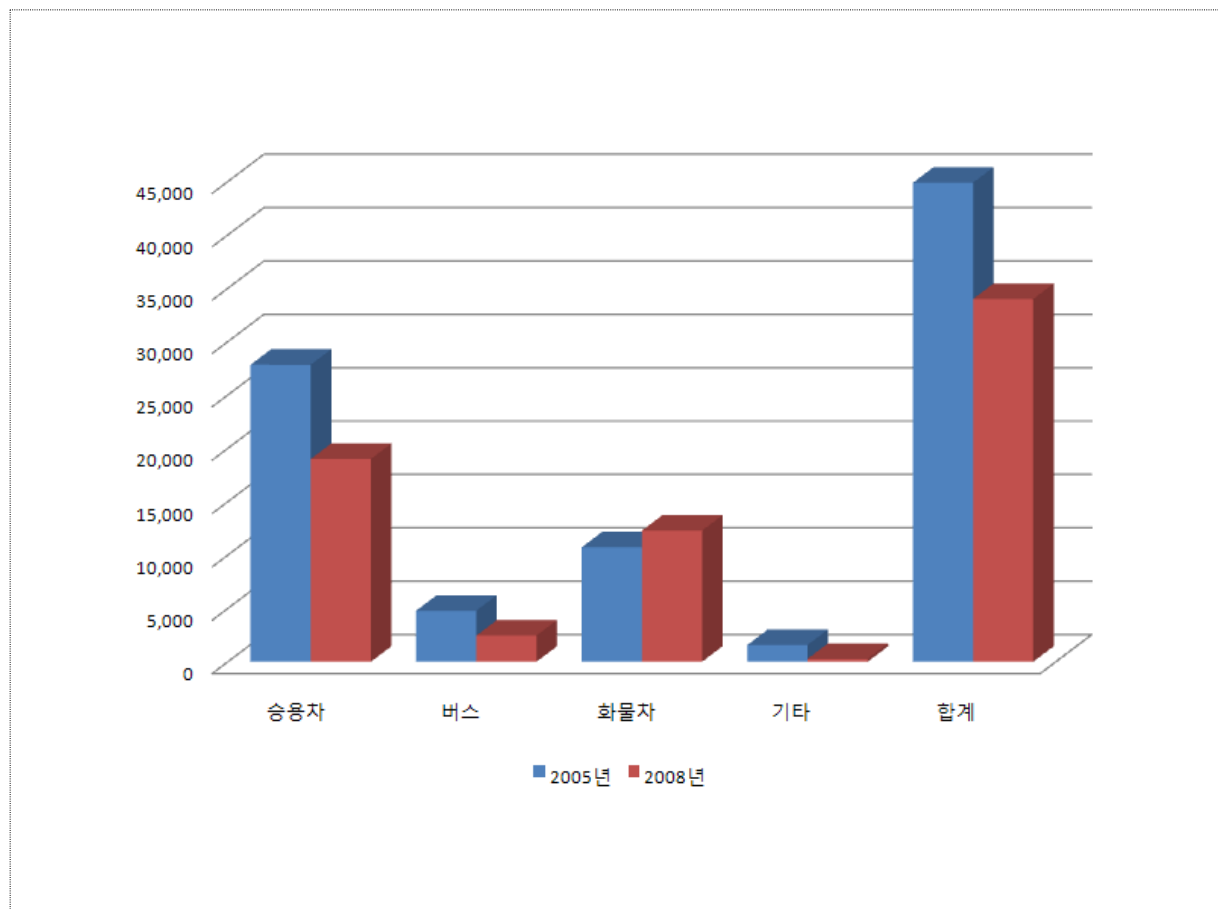
- 부여군의 교통량 비교결과 화물차 비율은 12.3% 증가하는 반면 승용차 비율은 6.1% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-30> 부여군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	27,824	4,779	10,717	1559	44,879
	구성비(①)	62.0%	10.6%	23.9%	3.5%	100.0%
2008년	교통량	18,997	2,444	12,281	265	33,987
	구성비(②)	55.9%	7.2%	36.1%	0.8%	100.0%
증감	구성비(②-①)	-6.1%	-3.5%	12.3%	-2.7%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑬ 김천시

- 김천시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(9개지점, 상주1개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 김천시의 전체 시외유출입 지점은 33개 지점이며, 이중 9개 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였음

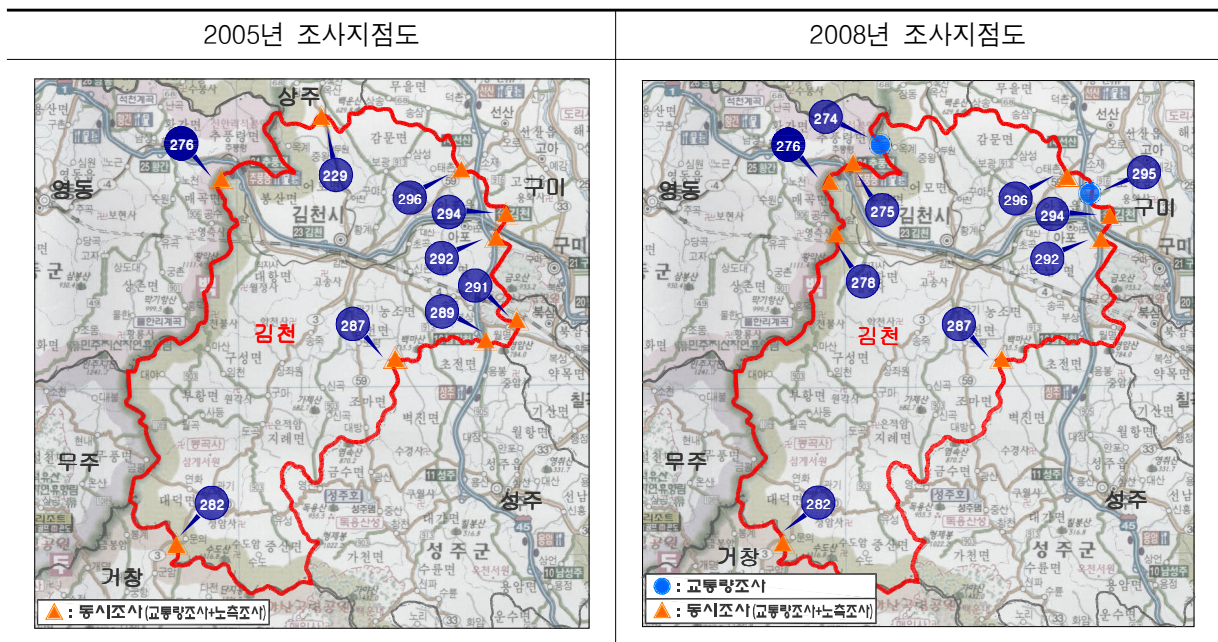
<표 8-31> 김천시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	33	9	9
2008년		10	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



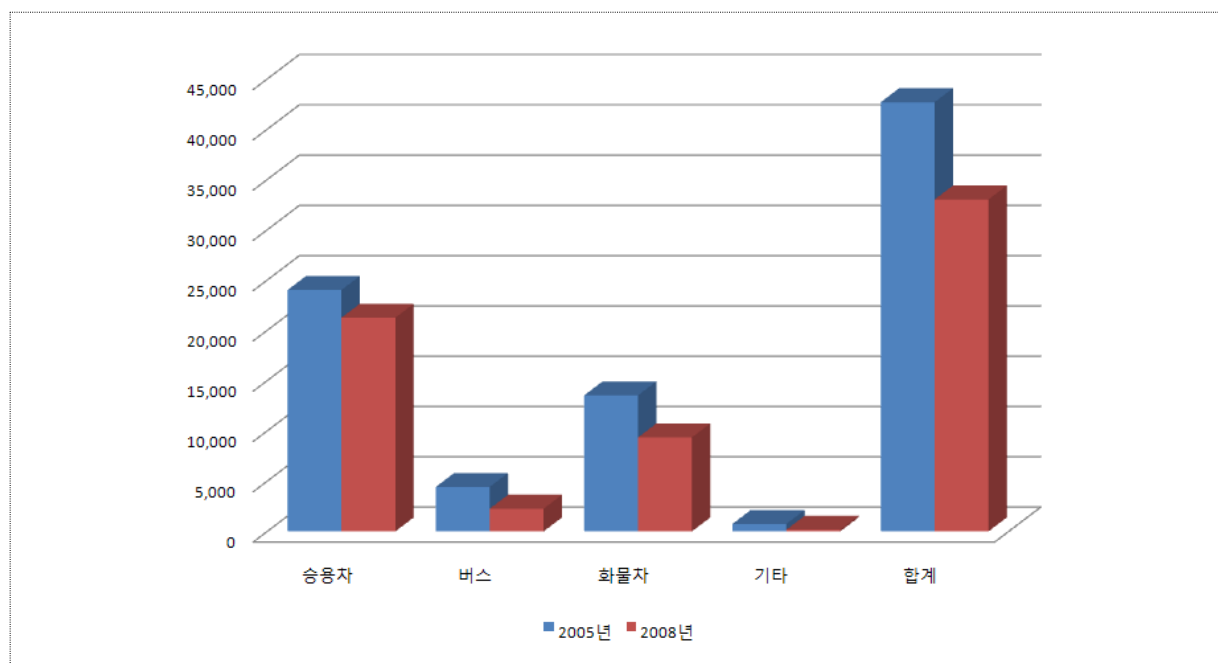
- 김천시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 8.1% 증가하는 반면 버스 비율은 3.5% 감소된 것으로 분석되었음
- 교통량 감소 원인
 - 현풍 - 김천간 중부내륙 고속도로 2007년 11월 30일 개통으로 인하여 296지점 교통량 전환

<표 8-32> 김천시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	24,002	4,420	13,520	735	42,677
	구성비(①)	56.2%	10.4%	31.7%	1.7%	100.0%
2008년	교통량	21,249	2,255	9,339	164	33,007
	구성비(②)	64.4%	6.8%	28.3%	0.5%	100.0%
증감	구성비(②-①)	8.1%	-3.5%	-3.4%	-1.2%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑭ 함안군

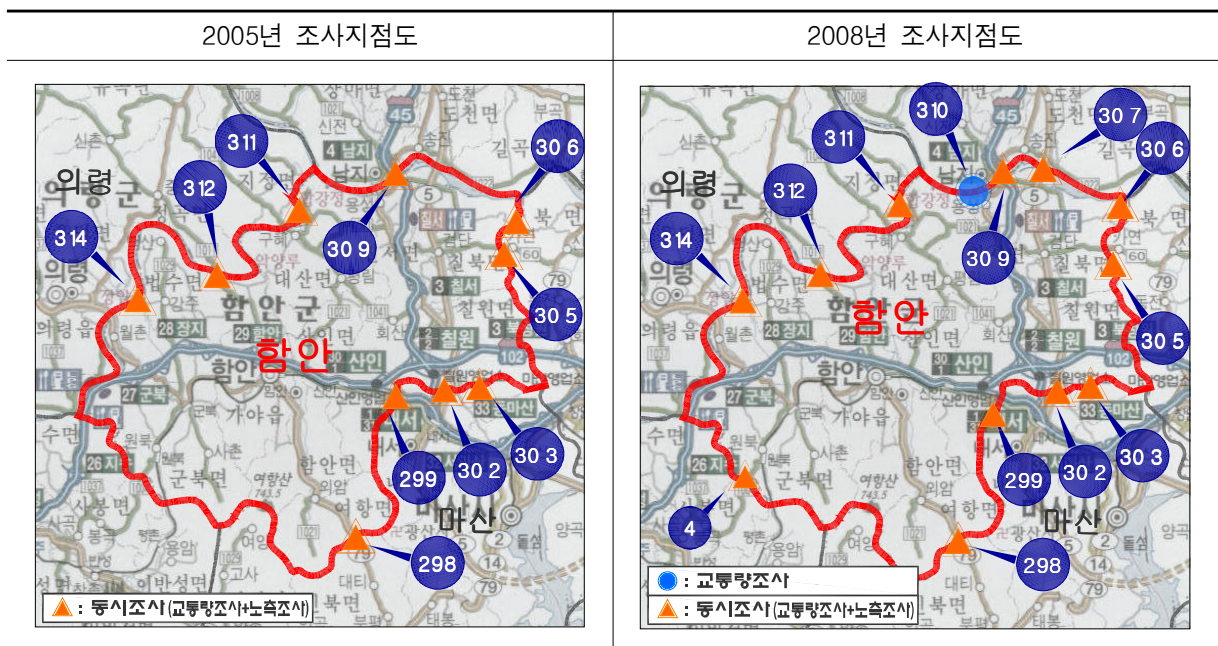
- 함안군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(10개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 함안군의 전체 시외유출입 지점은 22개 지점이며, 이중 10개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

<표 8-33> 함안군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	22	10	10
2008년		13	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



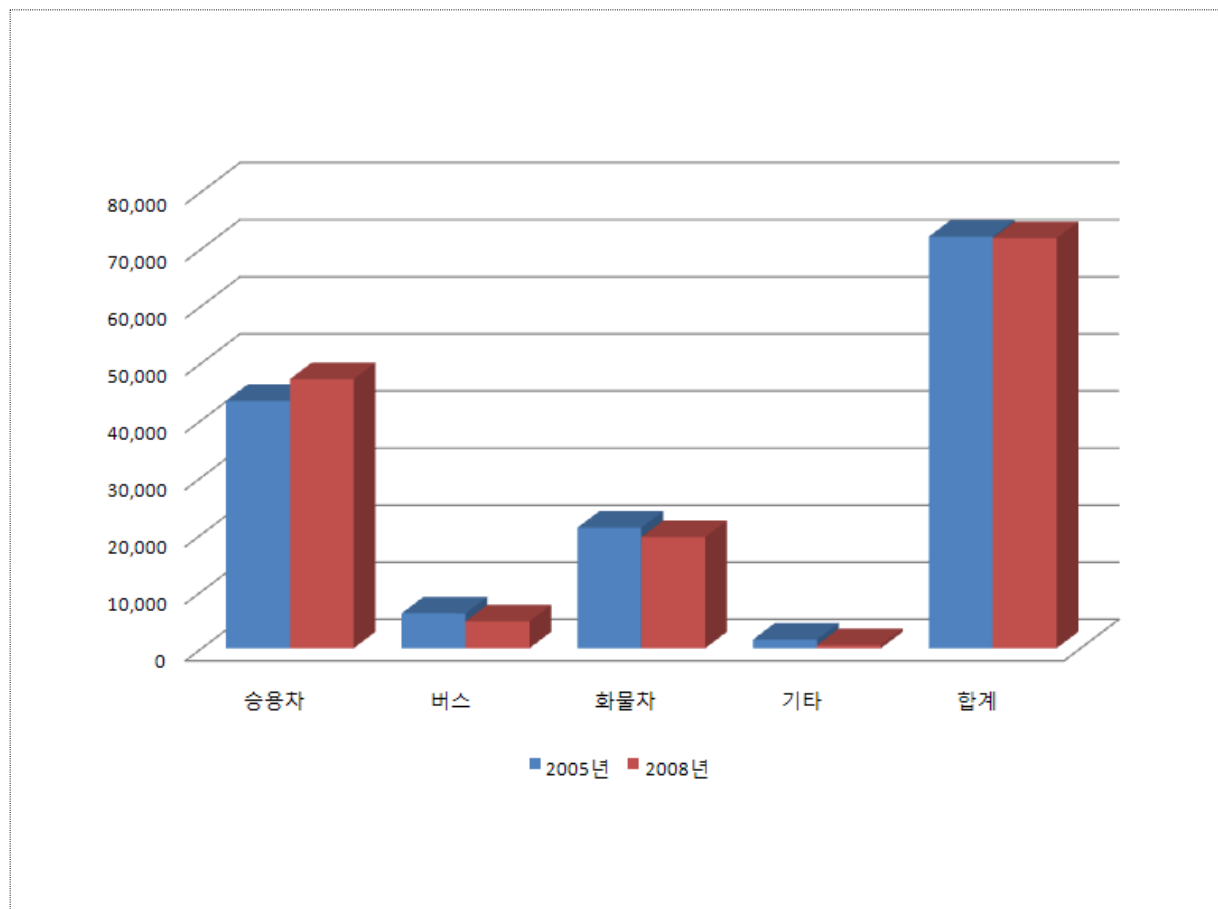
- 함안군의 교통량 비교결과 승용차 비율은 5.5% 증가하는 반면 화물차 비율은 2.2% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-34> 함안군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	43,330	6,120	21,113	1536	72,099
	구성비(①)	60.1%	8.5%	29.3%	2.1%	100.0%
2008년	교통량	47,127	4,706	19,457	549	71,839
	구성비(②)	65.6%	6.6%	27.1%	0.8%	100.0%
증감	구성비(②-①)	5.5%	-1.9%	-2.2%	-1.4%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑮ 동해시

- 동해시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(3개지점, 강릉1개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 동해시의 전체 시외유출입 지점은 13개 지점이며, 이중 3개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

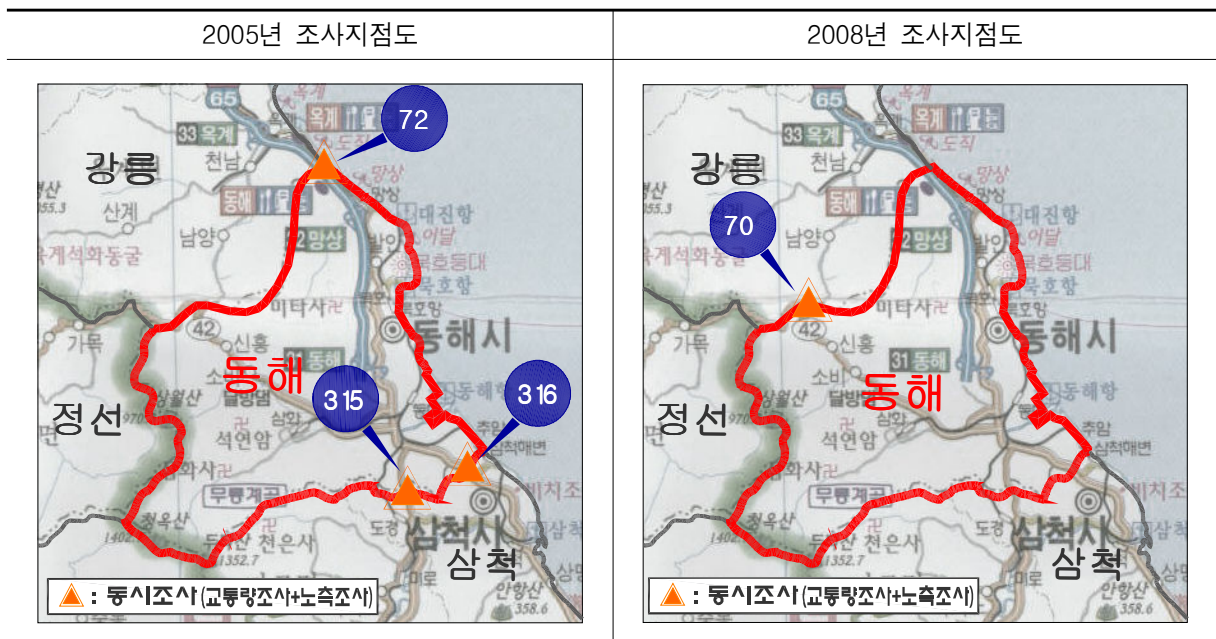
<표 8-35> 동해시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	34	3	3
2008년		1	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



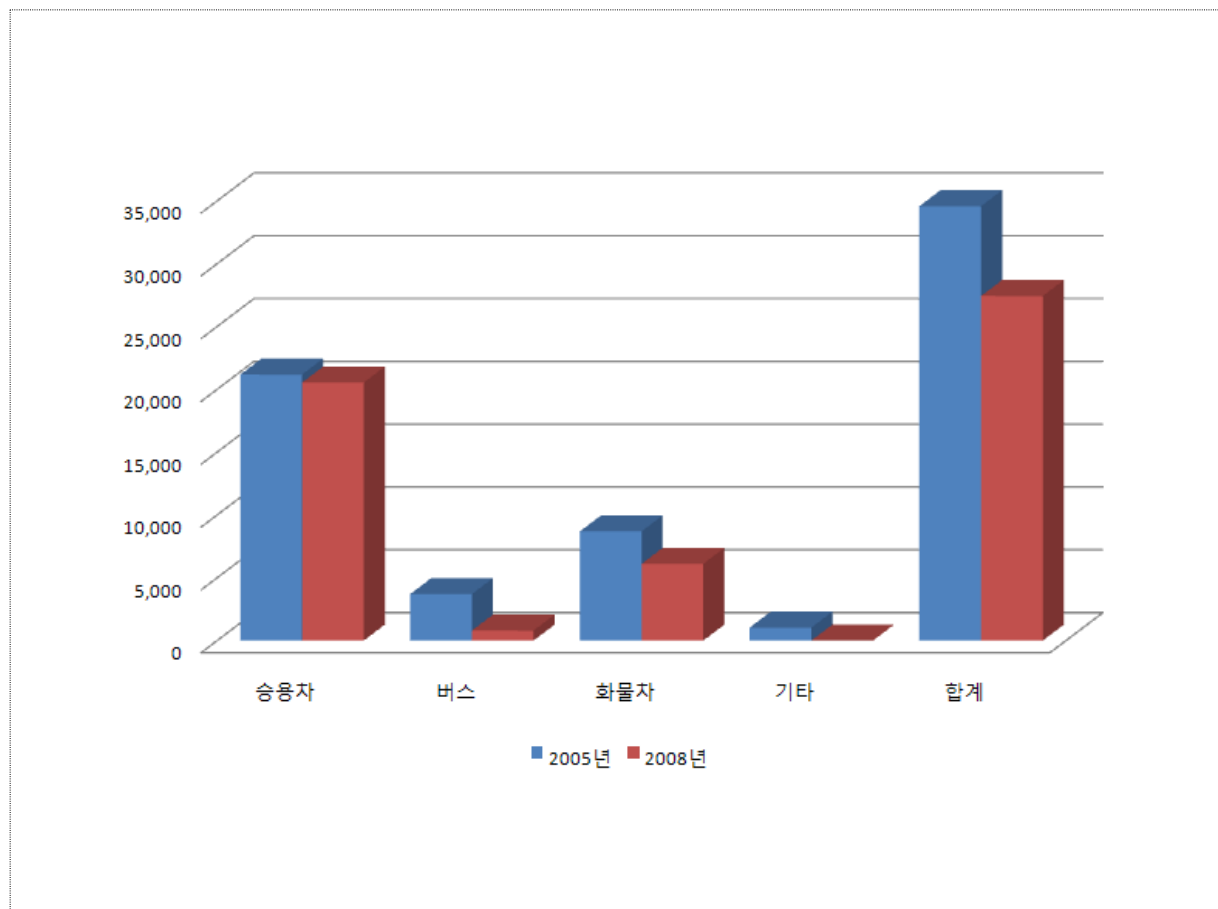
- 동해시의 교통량 비교결과 승용차 비율은 13.6% 증가하는 반면 버스 비율은 7.8% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-36> 동해시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	21,170	3,691	8,686	1029	34,576
	구성비(①)	61.2%	10.7%	25.1%	3.0%	100.0%
2008년	교통량	20,534	790	6,105	0	27,429
	구성비(②)	74.9%	2.9%	22.3%	0.0%	100.0%
증감	구성비(②-①)	13.6%	-7.8%	-2.9%	-3.0%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑩ 정선군

- 정선군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(3개지점, 강릉1개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 정선군의 전체 시외유출입 지점은 21개 지점이며, 이중 3개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

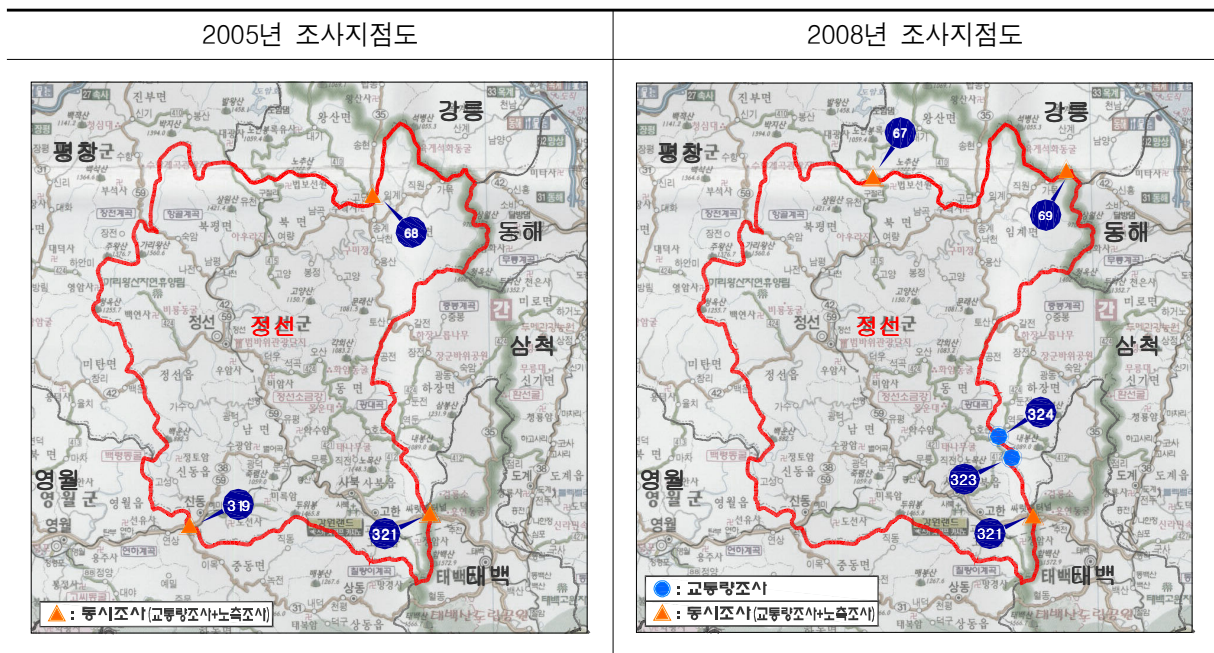
<표 8-37> 정선군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	21	3	3
2008년		5	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



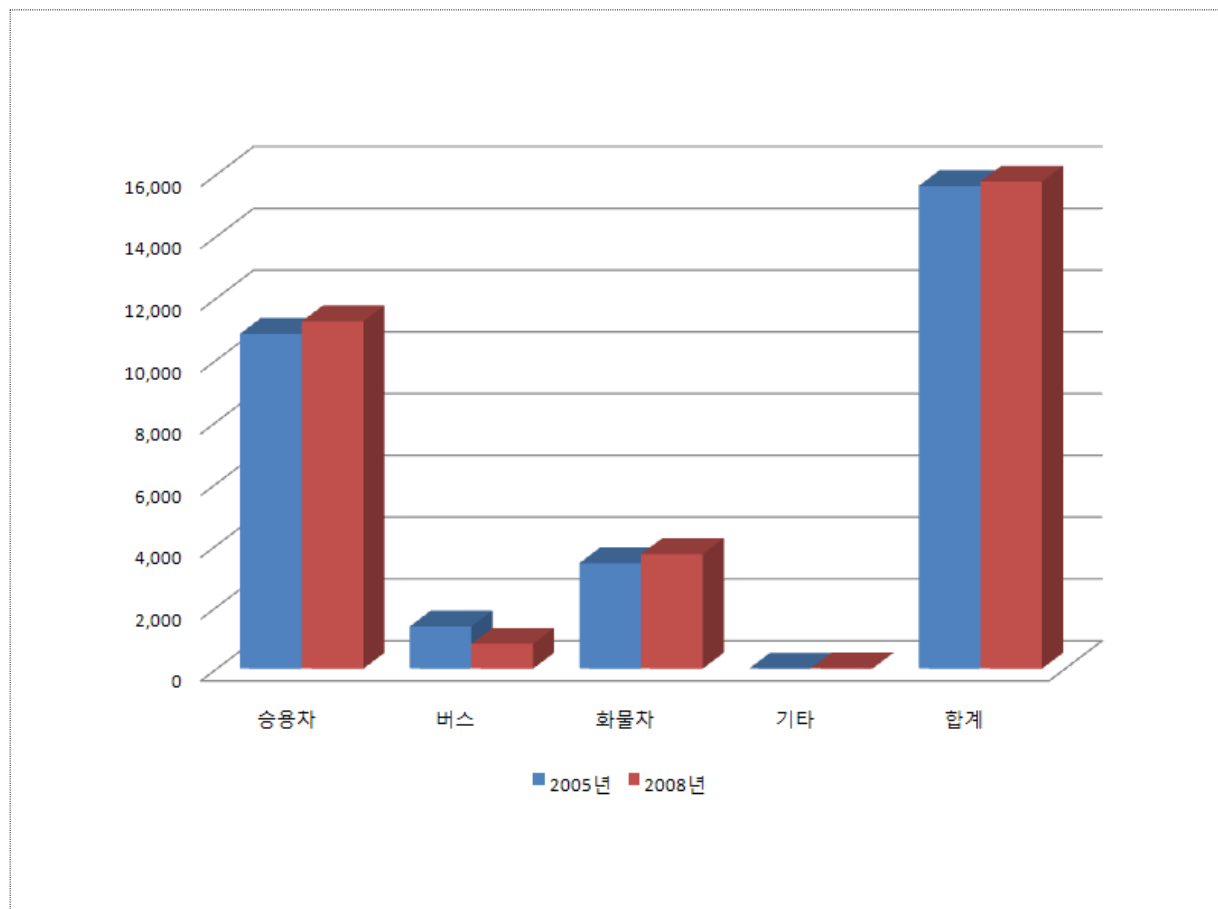
- 정선군의 교통량 비교결과 승용차 비율은 1.9% 증가하는 반면 버스 비율은 3.7% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-38> 정선군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	10,841	1,367	3,415	1	15,624
	구성비(①)	69.4%	8.7%	21.9%	0.0%	100.0%
2008년	교통량	11,241	803	3,707	13	15,764
	구성비(②)	71.3%	5.1%	23.5%	0.1%	100.0%
증감	구성비(②-①)	1.9%	-3.7%	1.7%	0.1%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑰ 제천시

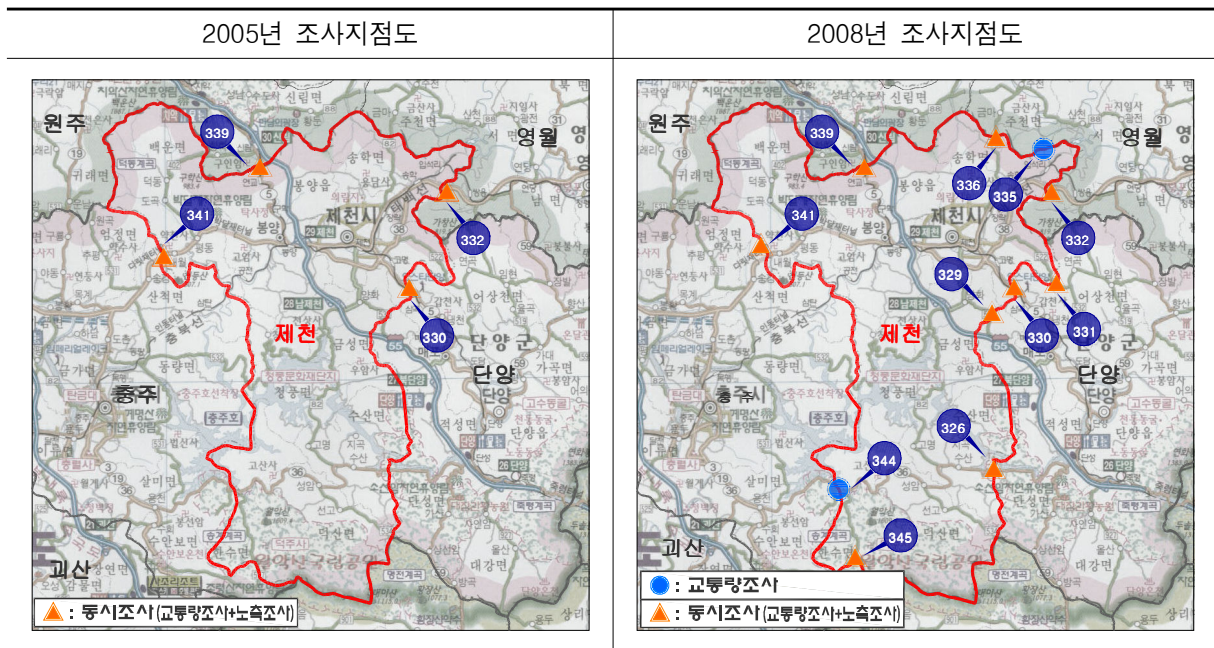
- 제천시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(4개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 제천시의 전체 시외유출입 지점은 26개 지점이며, 이중 4개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

<표 8-39> 제천시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	26	4	4
2008년		11	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



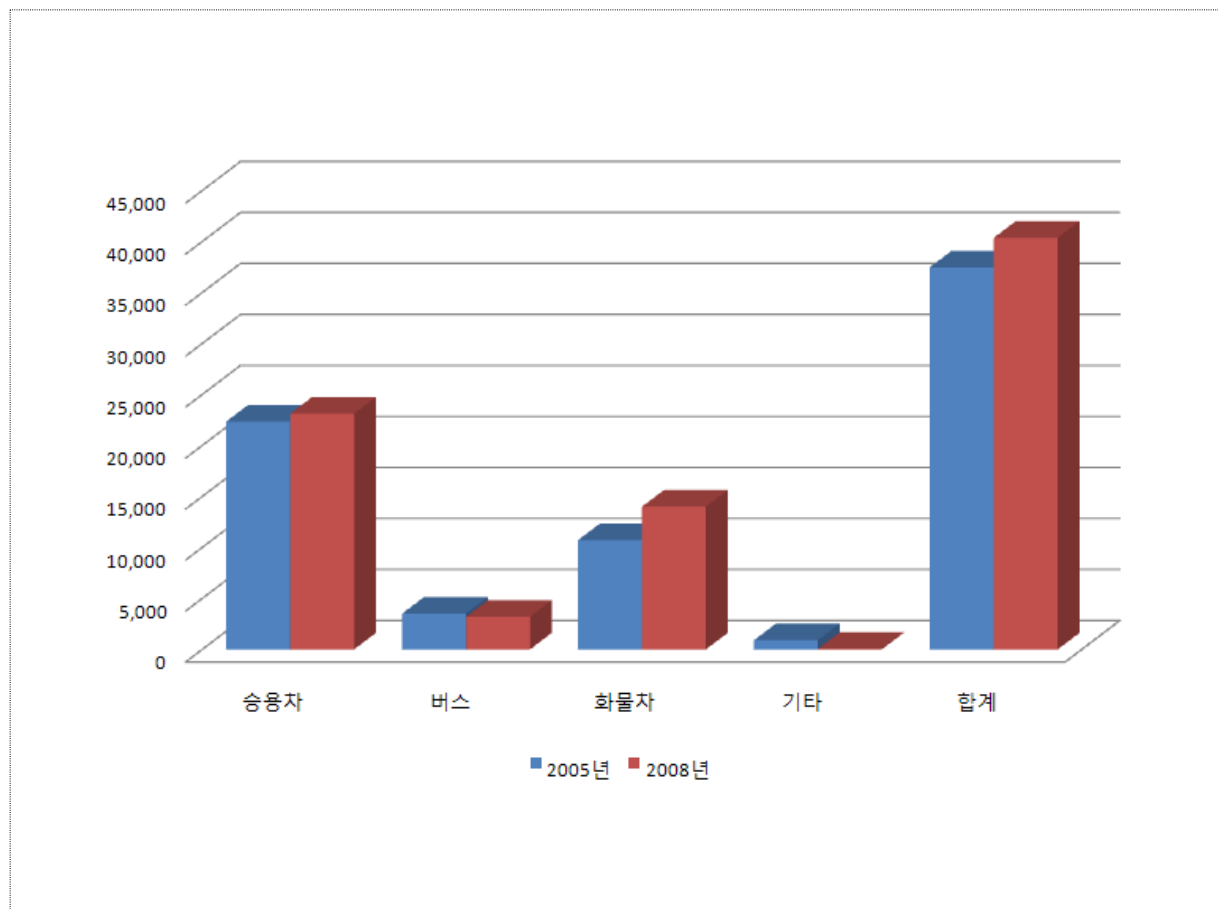
- 제천시의 교통량 비교결과 화물차 비율은 6.1% 증가하는 반면 승용차 비율은 2.4% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-40> 제천시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	22,348	3,511	10,716	897	37,472
	구성비(①)	59.6%	9.4%	28.6%	2.4%	100.0%
2008년	교통량	23,113	3,204	13,999	49	40,365
	구성비(②)	57.3%	7.9%	34.7%	0.1%	100.0%
증감	구성비(②-①)	-2.4%	-1.4%	6.1%	-2.3%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑱ 통영시

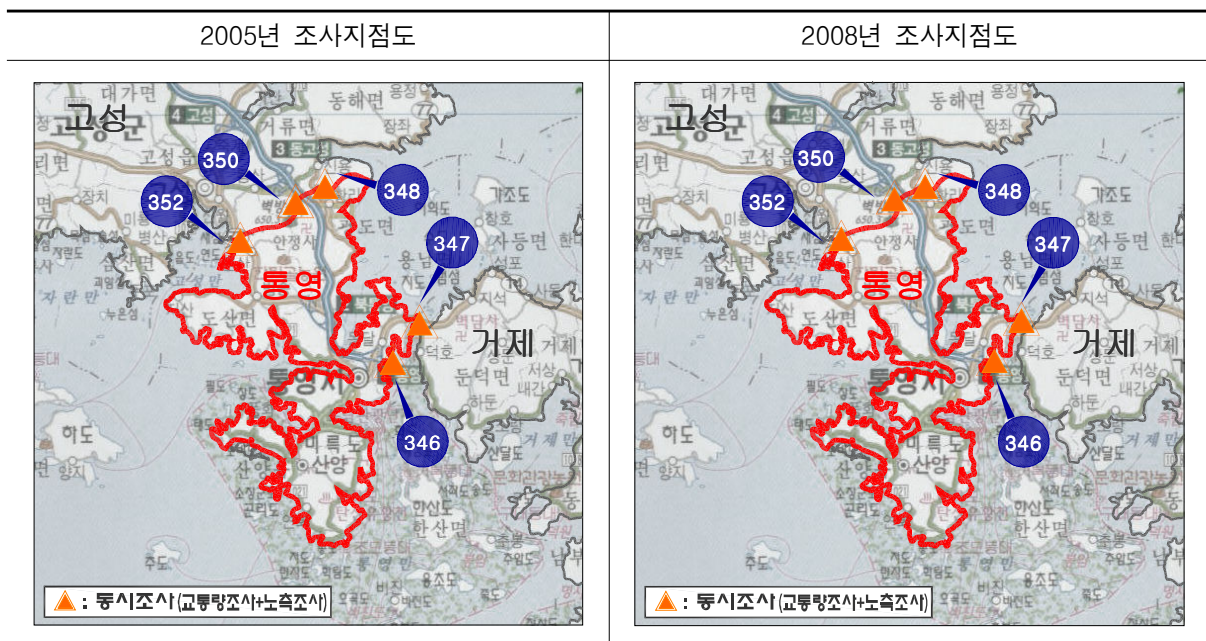
- 통영시의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(5개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 통영시의 전체 시외유출입 지점은 7개 지점이며, 이중 5개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

<표 8-41> 통영시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	7	5	5
2008년		5	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



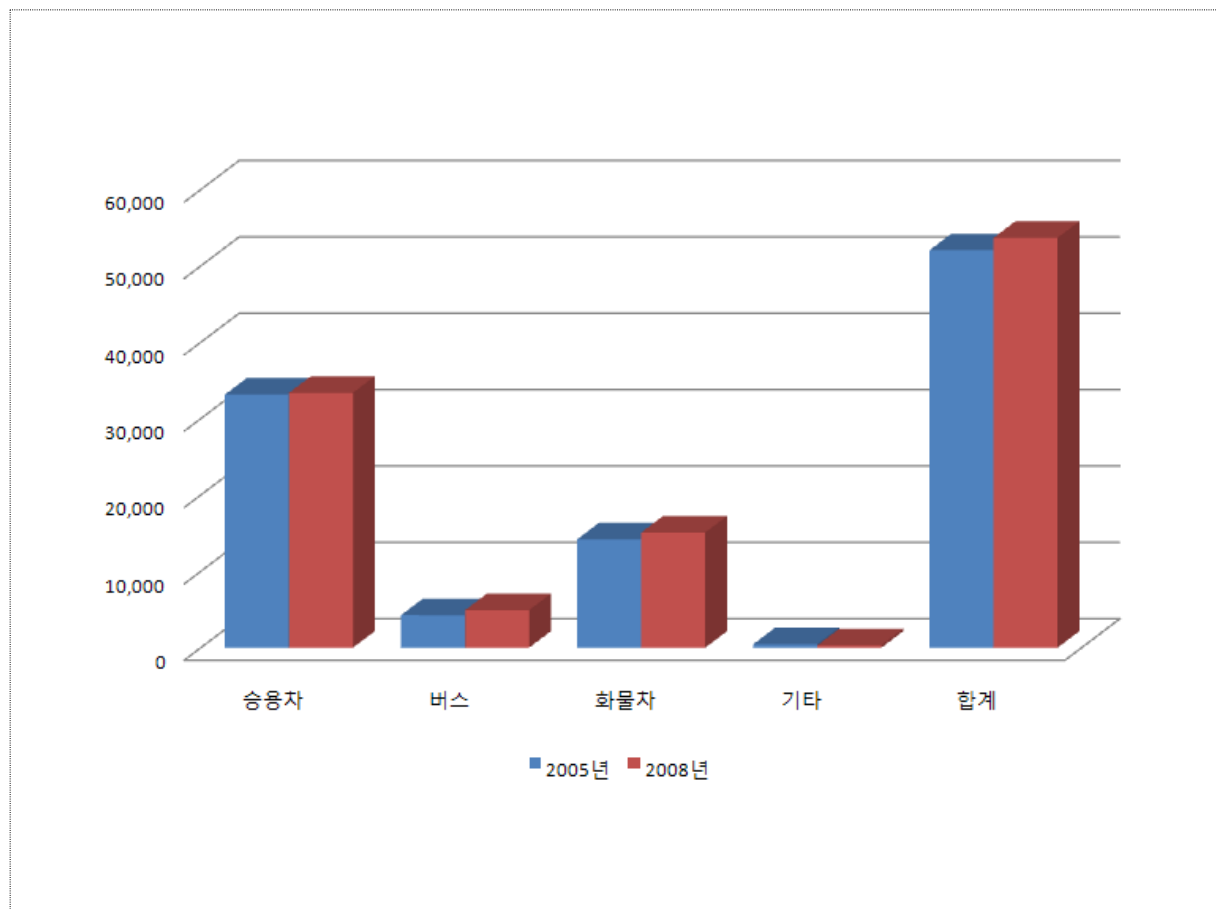
- 통영시의 교통량 비교결과 버스 비율은 1.0% 증가하는 반면 승용차 비율은 1.5% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-42> 통영시 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	33,142	4,258	14,192	455	52,047
	구성비(①)	63.7%	8.2%	27.3%	0.9%	100.0%
2008년	교통량	33,373	4,912	15,079	310	53,674
	구성비(②)	62.2%	9.2%	28.1%	0.6%	100.0%
증감	구성비(②-①)	-1.5%	1.0%	0.8%	-0.3%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑬ 부안군

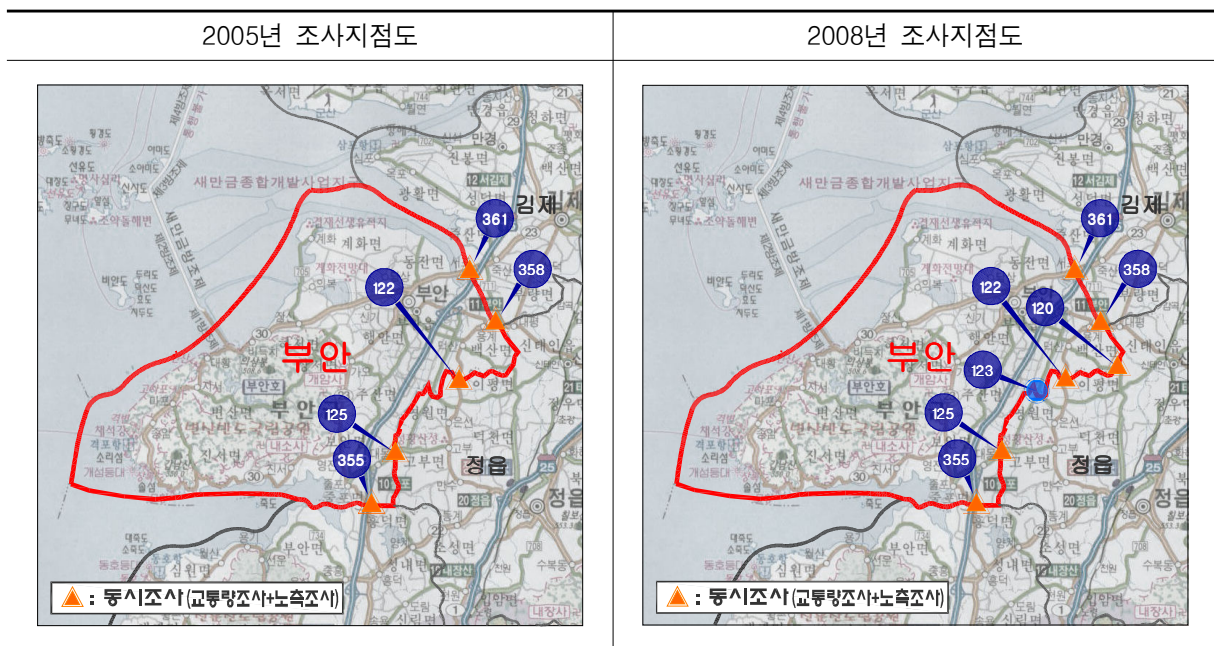
- 부안군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(5개지점, 정읍2개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 부안군의 전체 시외유출입 지점은 19개 지점이며, 이중 5개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

<표 8-43> 부안군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	19	5	5
2008년		7	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



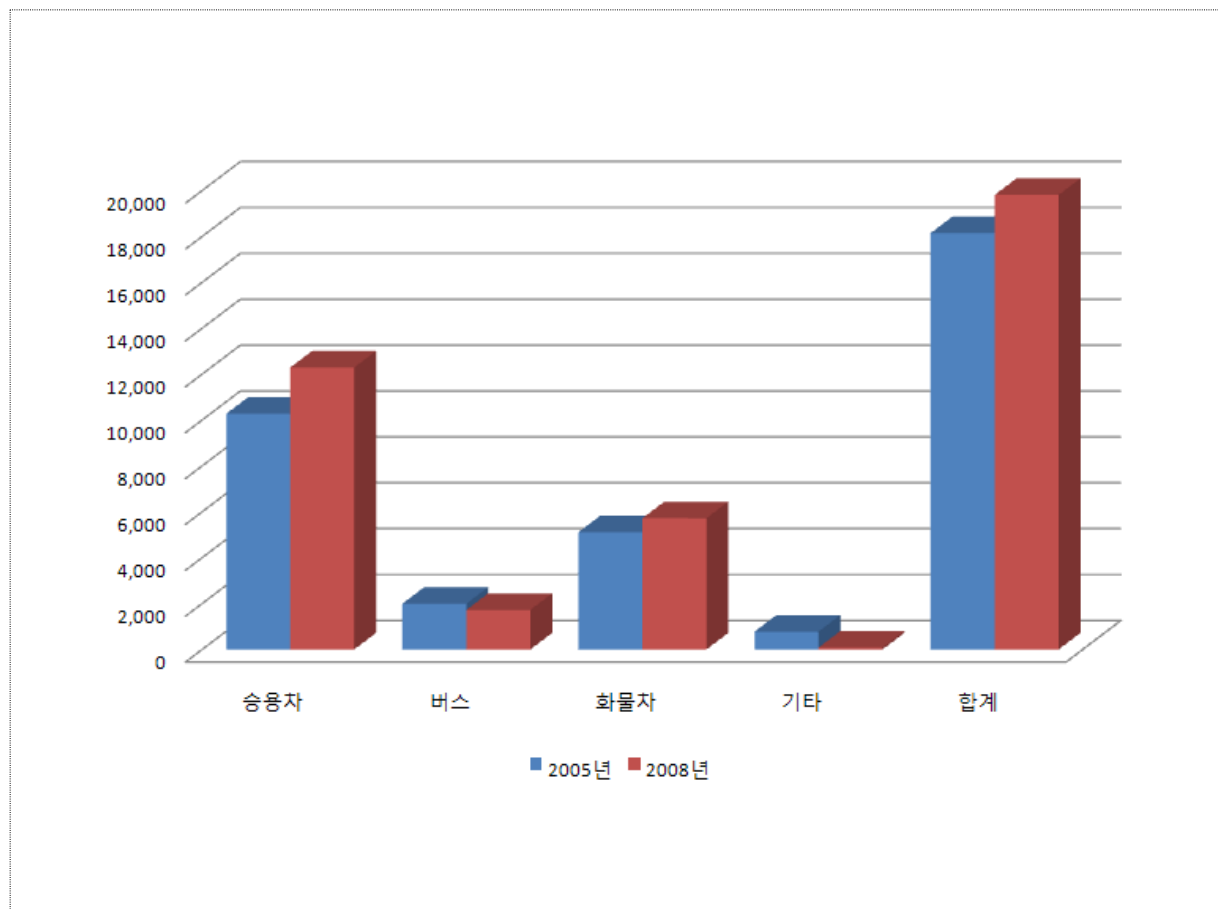
- 부안군의 교통량 비교결과 승용차 비율은 5.4% 증가하는 반면 기타 비율은 3.9% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-44> 부안군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	10,270	1,991	5,107	775	18,143
	구성비(①)	56.6%	11.0%	28.1%	4.3%	100.0%
2008년	교통량	12,287	1,722	5,719	80	19,808
	구성비(②)	62.0%	8.7%	28.9%	0.4%	100.0%
증감	구성비(②-①)	5.4%	-2.3%	0.7%	-3.9%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



㉔ 홍성군

- 홍성군의 교통량 비교분석은 2005년도 조사지점(10개지점, 서산1개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 홍성군의 전체 시외유출입 지점은 30개 지점이며, 이중 10개 지점에 대하여 비교분석을 수행하였음

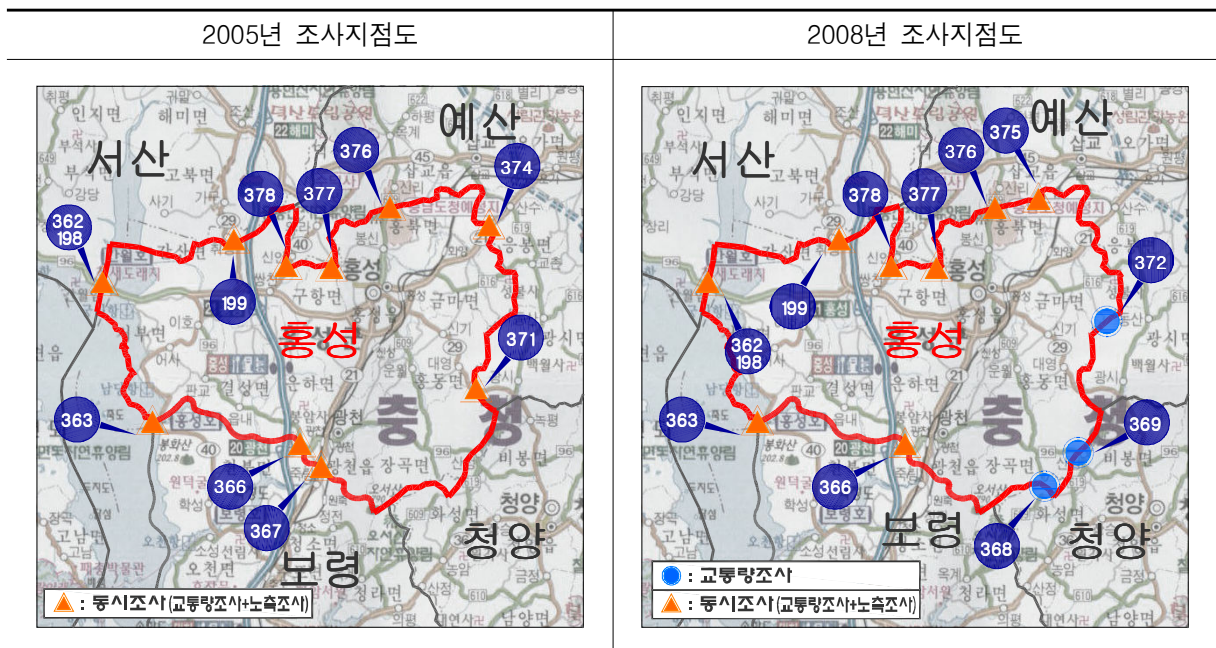
<표 8-45> 홍성군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	30	10	10
2008년		11	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



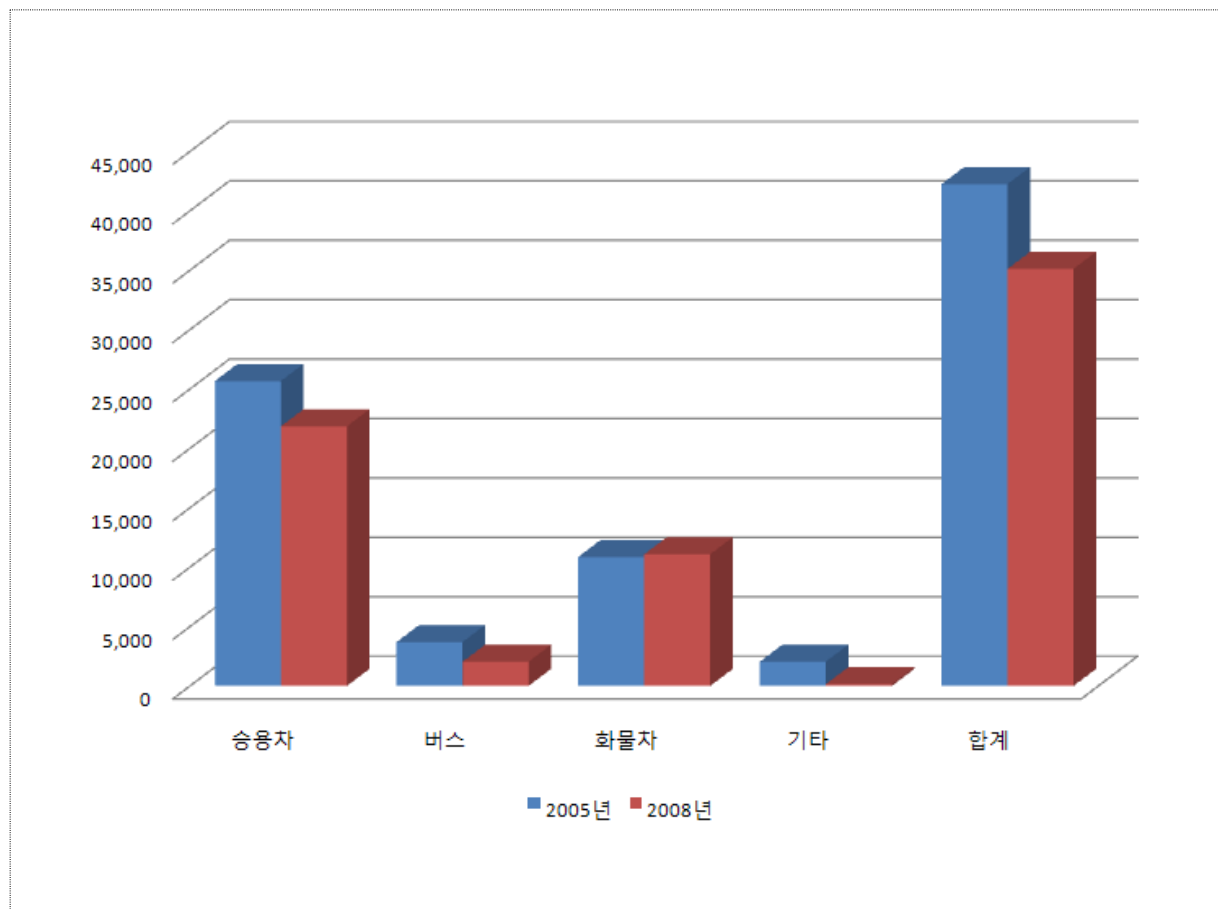
- 홍성군의 교통량 비교결과 화물차 비율은 5.9% 증가하는 반면 기타 비율은 4.4% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-46> 홍성군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	25,665	3,686	10,854	2,037	42,242
	구성비(①)	60.8%	8.7%	25.7%	4.8%	100.0%
2008년	교통량	21,848	2,029	11,078	149	35,104
	구성비(②)	62.2%	5.8%	31.6%	0.4%	100.0%
증감	구성비(②-①)	1.5%	-2.9%	5.9%	-4.4%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



㉑ 서천군

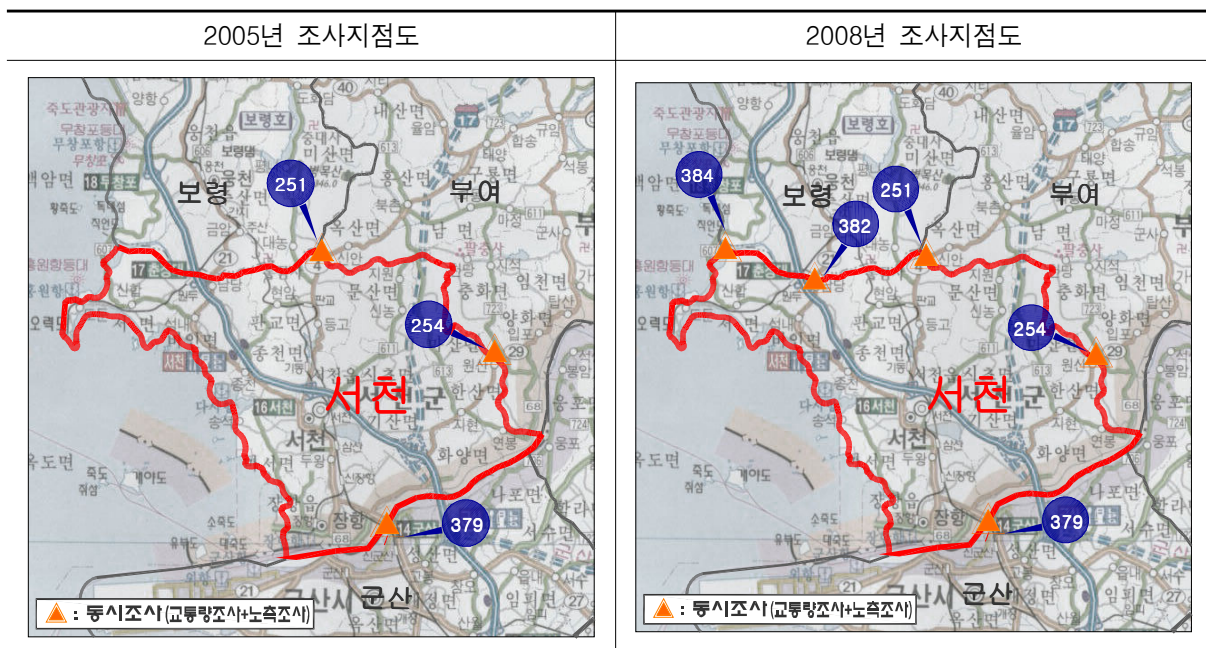
- 서천군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(3개지점, 부여2개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였음
- 한편, 서천군의 전체 시외유출입 지점은 20개 지점이며, 이중 3개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

<표 8-47> 서천군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	20	3	3
2008년		5	

주: 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음



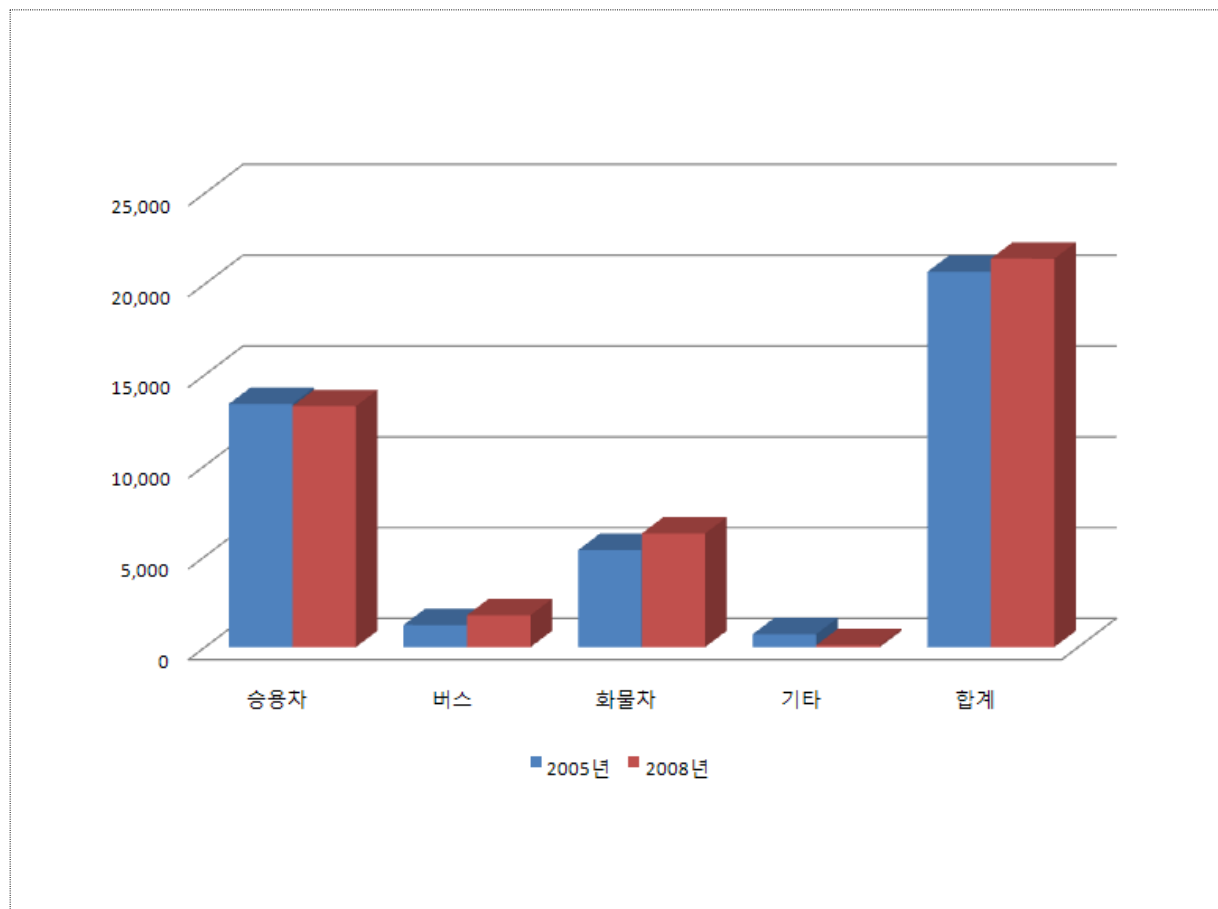
- 서천군의 교통량 비교결과 화물차 비율은 3.4% 증가하는 반면 기타 비율은 3.0% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-48> 서천군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	13,392	1,218	5,342	714	20,666
	구성비(①)	64.8%	5.9%	25.8%	3.5%	100.0%
2008년	교통량	13,268	1,759	6,254	108	21,389
	구성비(②)	62.0%	8.2%	29.2%	0.5%	100.0%
증감	구성비(②-①)	-2.8%	2.3%	3.4%	-3.0%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



㉔ 울진군

- 울진군의 교통량 비교·분석은 2005년도 조사지점(2개지점)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 울진군의 전체 시외유출입 지점은 9개 지점이며, 이중 2개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

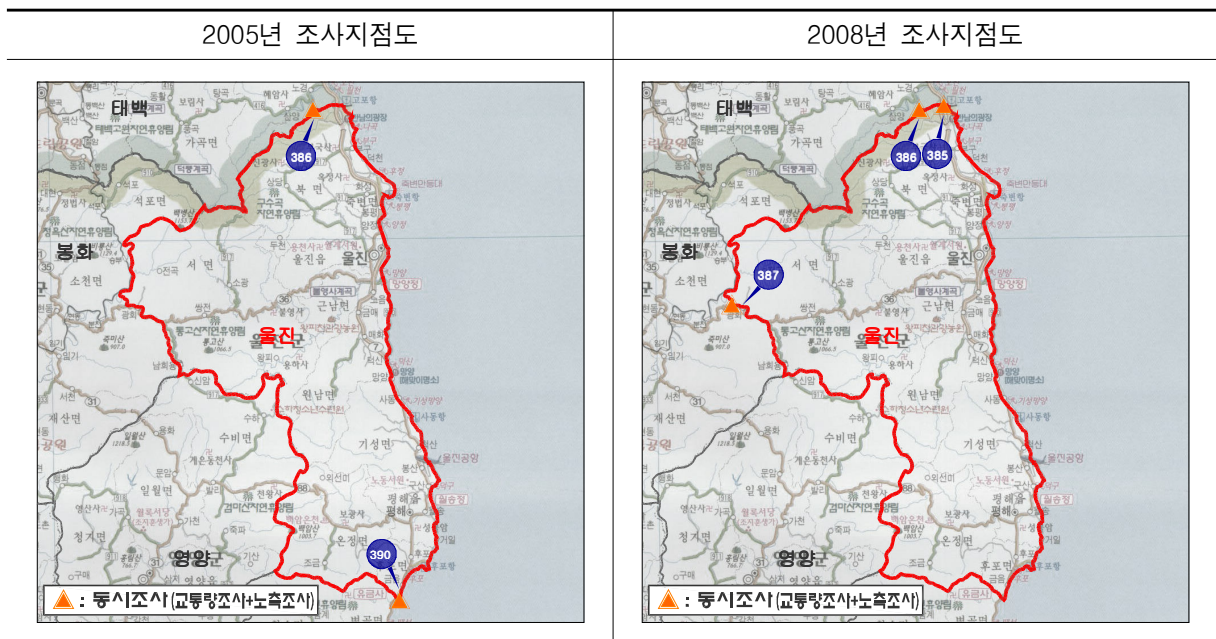
<표 8-49> 울진군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	9	2	2
2008년		3	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



◦ 울진군의 교통량 비교결과 화물차 비율은 7.8% 증가하는 반면 버스 비율은 5.5% 감소된 것으로 분석되었음.

- 교통량 감소 원인

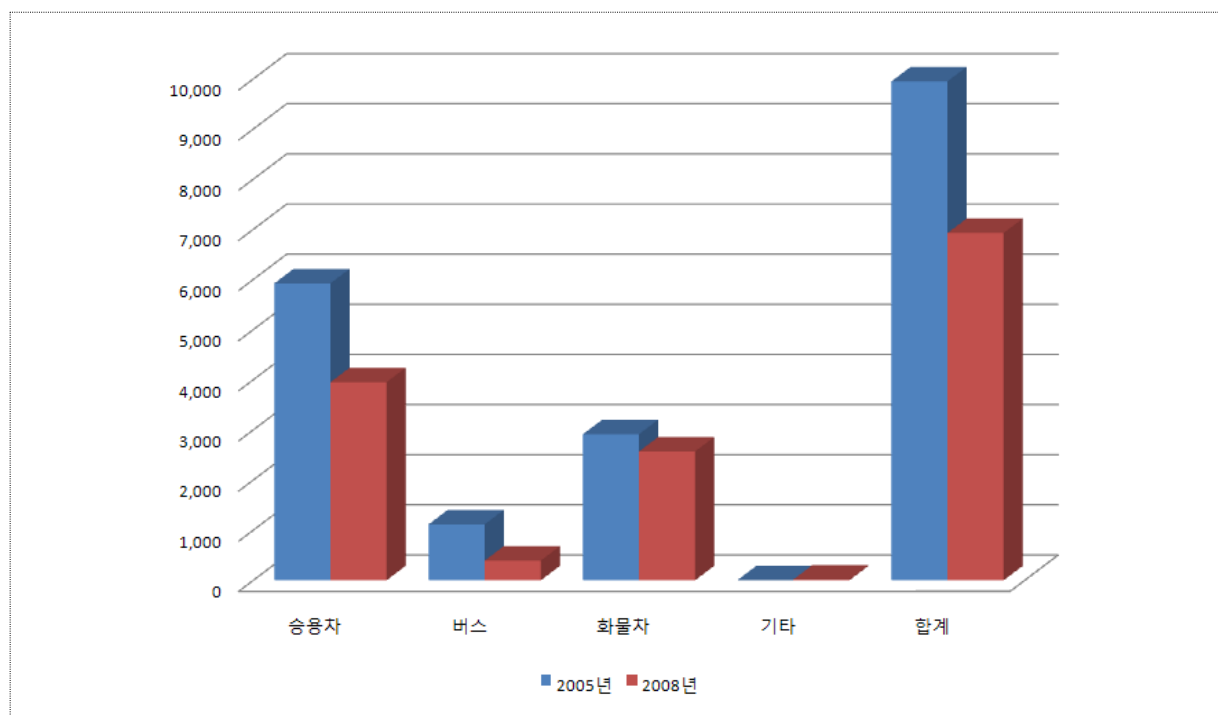
- 국도 7호선 4차로 확장 개설 (385지점 신규추가, 4,136대/14시간)
- 기존 구도로(386지점)에서 신도로(신규 385지점)으로 교통량 전환

<표 8-50> 울진군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	5,922	1,116	2,913	0	9,951
	구성비(①)	59.5%	11.2%	29.3%	0.0%	100.0%
2008년	교통량	3,951	393	2,569	14	6,927
	구성비(②)	57.0%	5.7%	37.1%	0.2%	100.0%
증감	구성비(②-①)	-2.5%	-5.5%	7.8%	0.2%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



㉓ 의성군

- 의성군의 교통량 비교분석은 2005년도 조사지점(10개지점, 안동2개/상주1개지점 포함)을 기준으로 2008년도 조사자료와 비교분석을 수행하였으며, 2005년도와 비교하여 2008년도에 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2008년)을 이용하였음
- 한편, 의성군의 전체 시외유출입 지점은 37개 지점이며, 이중 10개 지점에 대하여 비교 분석을 수행하였음

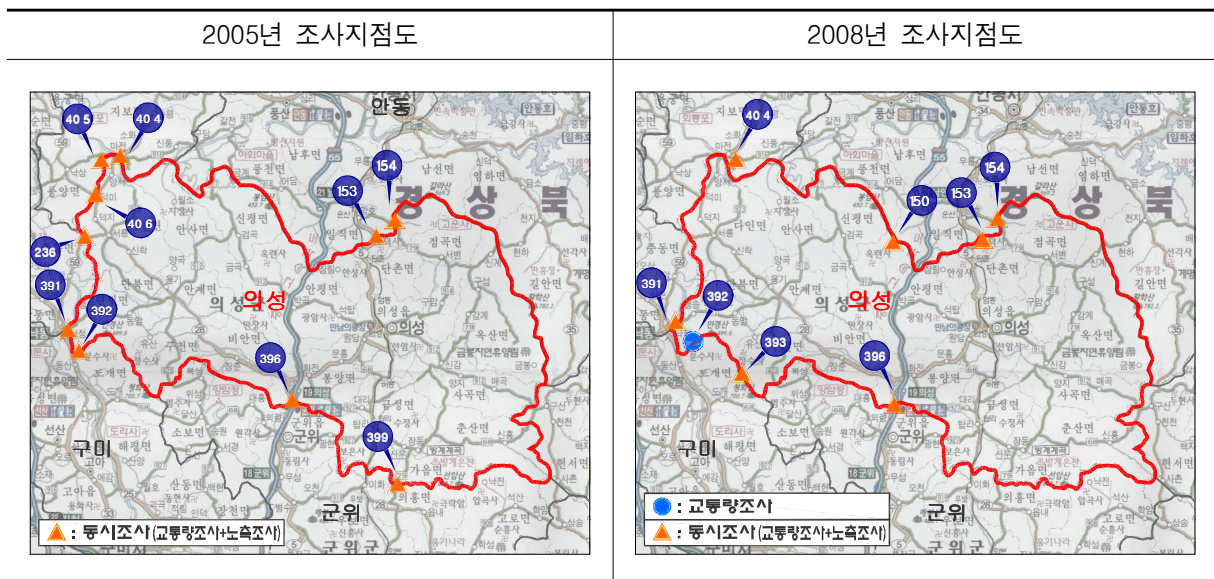
<표 8-51> 의성군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	전체 시외유출입 지점수	조사 지점수	비교 지점수
2005년	37	10	10
2008년		8	

주: 1) 교통량 비교 지점은 2005년도 조사지점수를 기준으로 분석을 수행하였음

2) 2008년도 조사지점중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



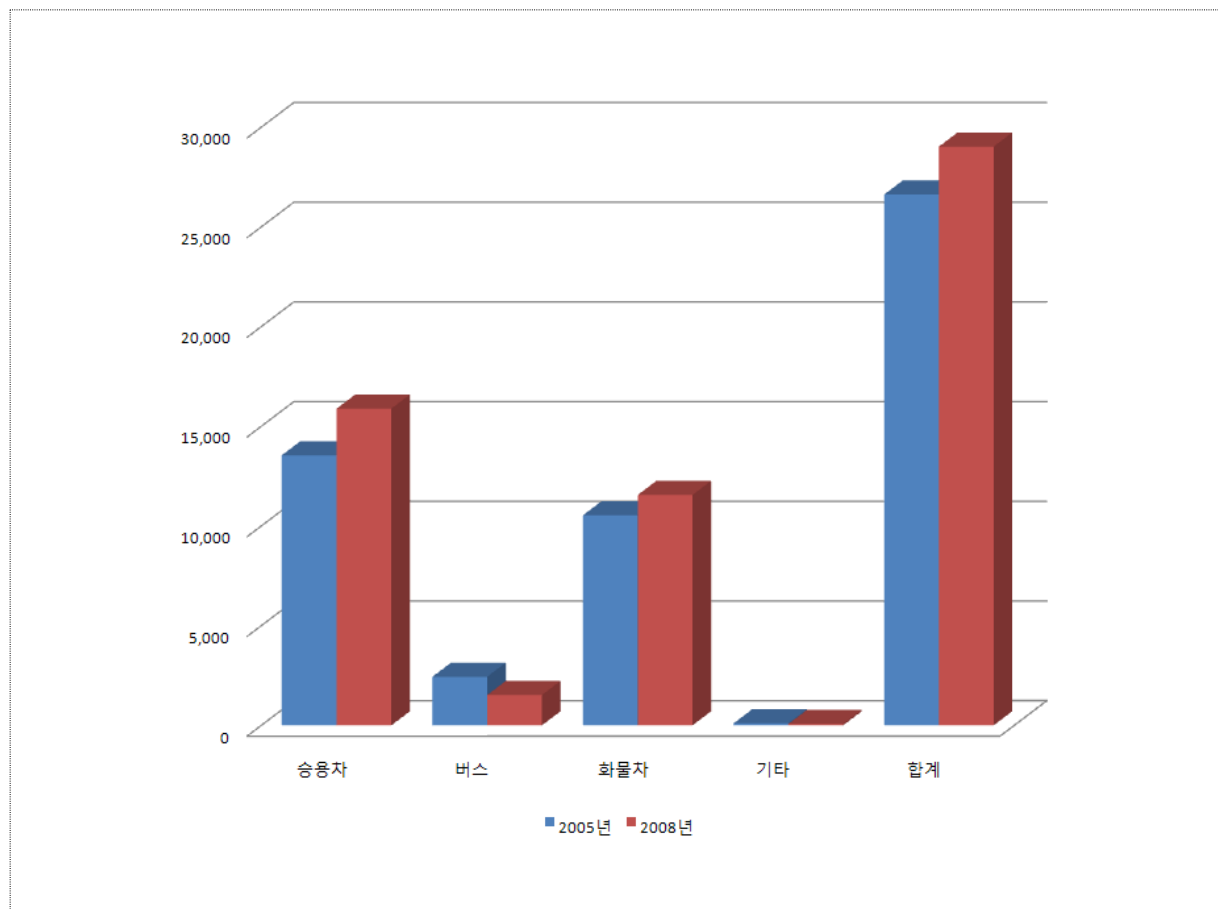
- 의성군의 교통량 비교결과 승용차 비율은 3.8% 증가하는 반면 버스 비율은 3.9% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-52> 의성군 시외유출입차량 차종구성비

단위: 대/14시간

구 분		승용차	버스	화물차	기타	합계
2005년	교통량	13,547	2,437	10,538	100	26,622
	구성비(①)	50.9%	9.2%	39.6%	0.4%	100.0%
2008년	교통량	15,884	1,521	11,555	66	29,026
	구성비(②)	54.7%	5.2%	39.8%	0.2%	100.0%
증감	구성비(②-①)	3.8%	-3.9%	0.2%	-0.1%	-

주: 2005년 교통량 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



나. 노측면접조사 비교·분석 결과

1) 진주시

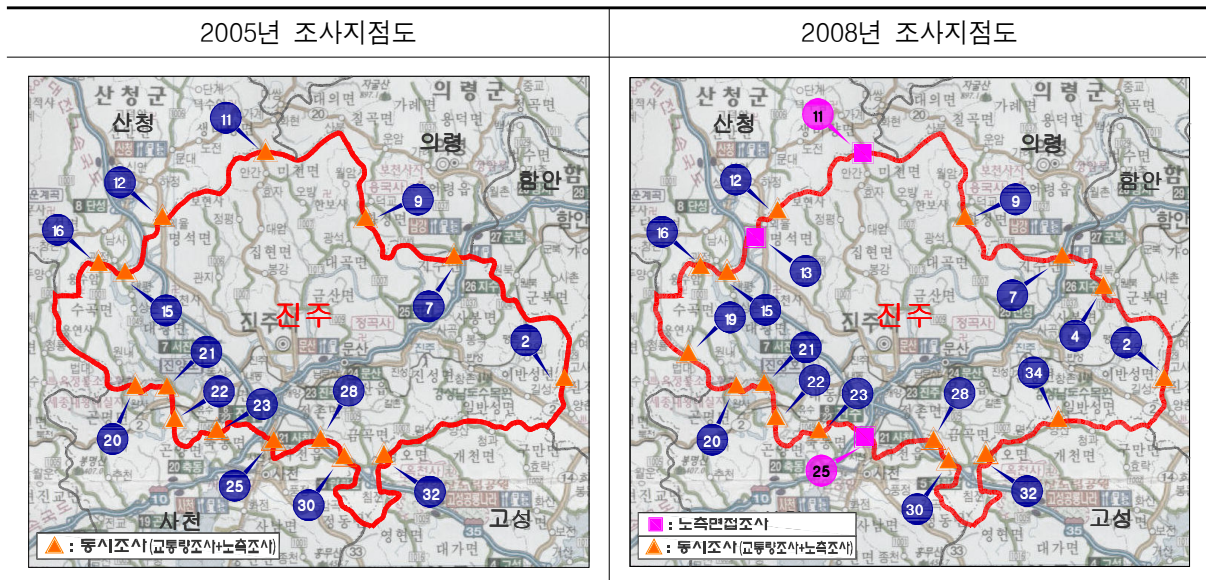
- 진주시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(15개지점)과 2008년도 조사지점(19개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 진주시의 경우 2005년과 2008년도에 비교 지점수는 15개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-53> 진주시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	15	15	15
2008년	20	19	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 진주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 14.7% 증가하는 반면 출근통행 비율은 8.2% 감소된 것으로 분석되었음

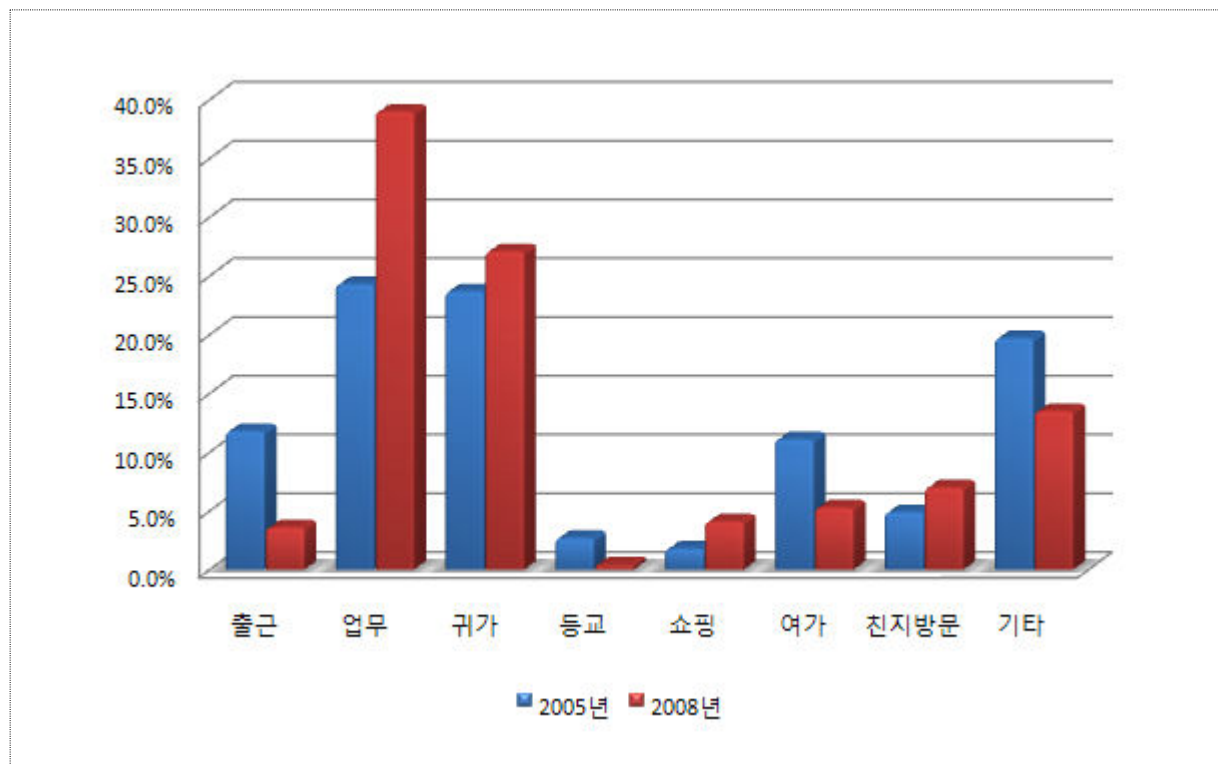
<표 8-54> 진주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	4,486	9,224	8,995	1,025	693	4,201	1,855	7,523	38,002
	구성비(①)	11.8	24.3	23.7	2.7	1.8	11.1	4.9	19.7	100.0
2008년	통행	1,102	12,081	8,383	134	1,265	1,650	2,155	4,208	30,978
	구성비(②)	3.6	39.0	27.1	0.4	4.1	5.3	7.0	13.5	100.0
증감	구성비(②-①)	-8.2	14.7	3.4	-2.3	2.3	-5.8	2.1	-6.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 진주시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 12.9% 증가하는 반면 기타통행 비율은 8.3% 감소된 것으로 분석되었음

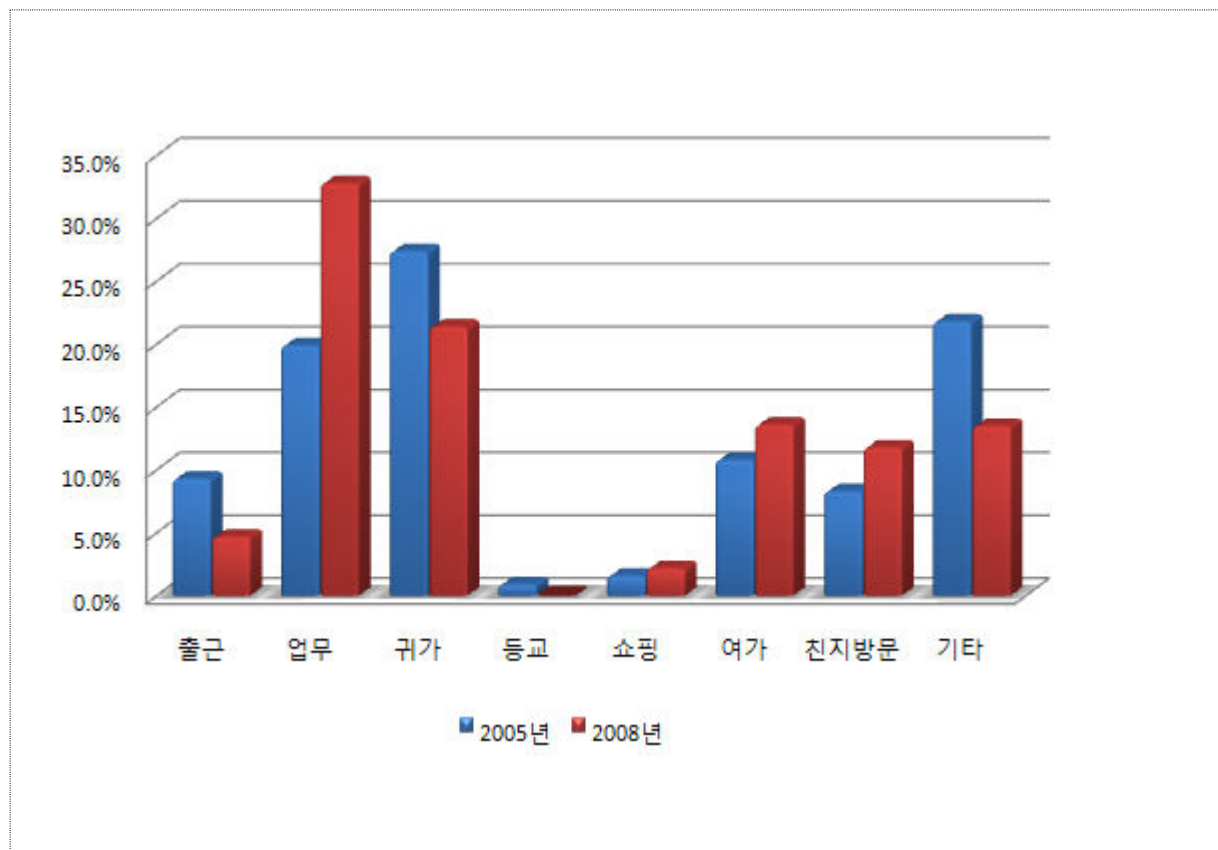
<표 8-55> 진주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	3,507	7,508	10,307	330	594	4,072	3,125	8,192	37,635
	구성비(①)	9.3	19.9	27.4	0.9	1.6	10.8	8.3	21.8	100.0
2008년	통행	1,612	11,176	7,292	0	742	4,630	4,025	4,625	34,102
	구성비(②)	4.7	32.8	21.4	0.0	2.2	13.6	11.8	13.5	100.0
증감	구성비(②-①)	-4.6	12.9	-6.0	-0.9	0.6	2.8	3.5	-8.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 진주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 0.9% 증가하는 반면 승합차 비율은 1.6% 감소된 것으로 분석되었음

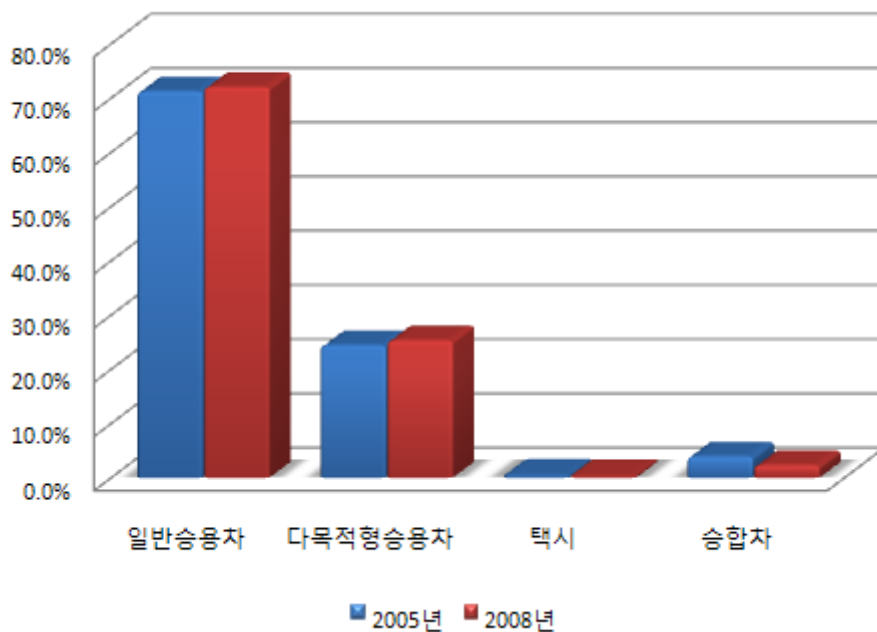
<표 8-56> 진주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	27,040	9,269	201	1,492	38,002
	구성비(①)	71.2	24.4	0.5	3.9	100.0
2008년	통행	22,303	7,830	136	710	30,979
	구성비(②)	72.0	25.3	0.4	2.3	100.0
증감	구성비(②-①)	0.8	0.9	-0.1	-1.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 진주시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 1.0% 증가하는 반면 택시 비율은 1.4% 감소된 것으로 분석되었음

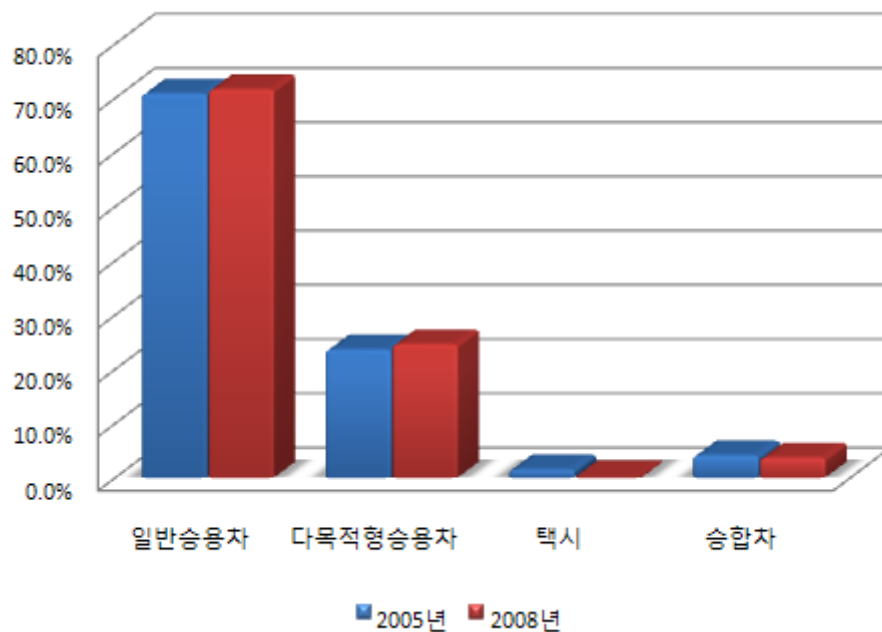
<표 8-57> 진주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	26,628	8,883	583	1,541	37,635
	구성비(①)	70.8	23.6	1.5	4.1	100.0
2008년	통행	24,425	8,398	30	1,248	34,101
	구성비(②)	71.6	24.6	0.1	3.7	100.0
증감	구성비(②-①)	0.8	1.0	-1.4	-0.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

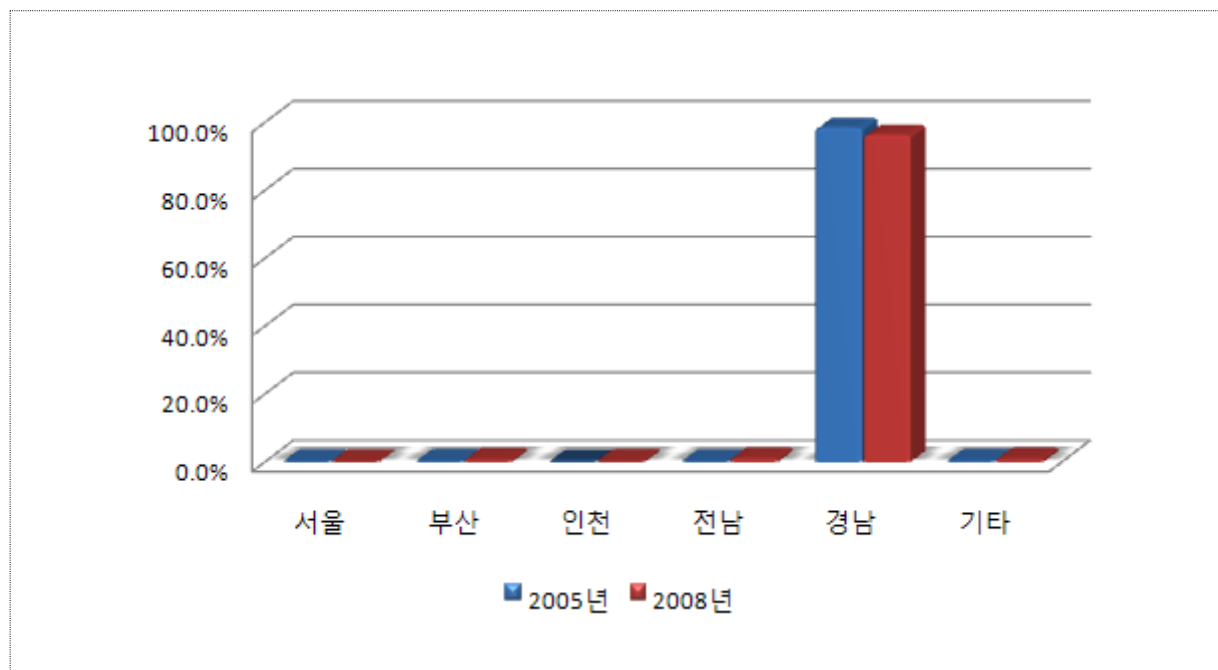
<표 8-58> 진주시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	191	0.3	163	0.3	-
부 산	340	0.4	603	0.8	0.4
대 구	79	0.1	129	0.2	0.1
인 천	13	0.0	251	0.4	0.4
광 주	46	0.1	0	0.0	-0.1
대 전	53	0.1	39	0.1	-
울 산	9	0.0	0	0.0	-
경 기	51	0.1	21	0.0	-0.1
강 원	6	0.0	145	0.2	0.2
충 북	0	0.0	0	0.0	-
충 남	0	0.0	132	0.2	0.2
전 북	23	0.0	40	0.1	0.1
전 남	211	0.3	717	1.1	0.8
경 북	65	0.1	123	0.2	0.1
경 남	74,540	98.5	62,717	96.4	-2.1
제 주	10	0.0	0	0.0	-
합 계	75,637	100.0	65,080	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

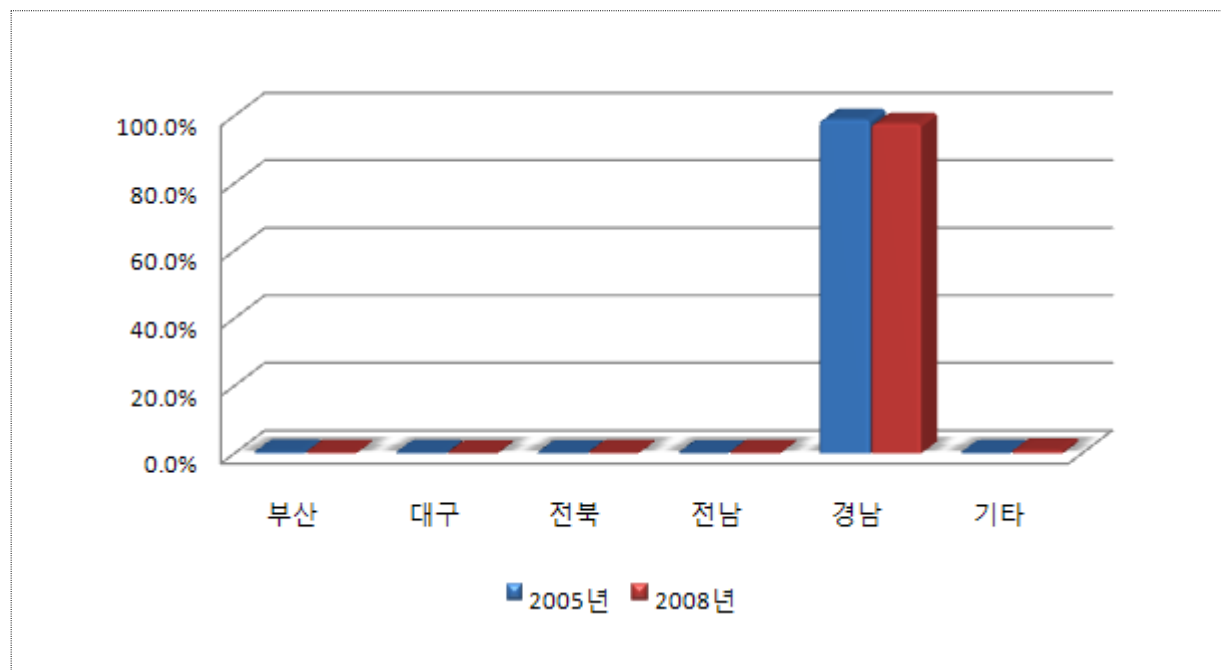
<표 8-59> 진주시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	56	0.1	3	0.0	-0.1
부 산	345	0.5	286	0.4	-0.1
대 구	164	0.2	79	0.1	-0.1
인 천	6	0.0	0	0.0	-
광 주	6	0.0	182	0.3	0.3
대 전	51	0.1	53	0.1	-
울 산	6	0.0	0	0.0	-
경 기	16	0.0	21	0.0	-
강 원	11	0.0	0	0.0	-
충 북	0	0.0	0	0.0	-
충 남	0	0.0	182	0.3	0.3
전 북	61	0.1	223	0.3	0.2
전 남	65	0.1	243	0.4	0.3
경 북	32	0.0	228	0.4	0.4
경 남	74,818	98.9	63,579	97.7	-1.2
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	75,637	100.0	65,079	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 진주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 3.3% 증가하였고, 유출방향에서는 5.3% 증가하였음

<표 8-60> 진주시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	34,510	3,492	38,002	34,700	2,936	37,636	69,210	6,428	75,638
	구성비(①)	90.8	9.2	100.0	92.2	7.8	100.0	91.5	8.5	100.0
2008년	통행	28,427	4,057	32,484	29,275	5,217	34,492	57,702	9,274	66,976
	구성비(②)	87.5	12.5	100.0	84.9	15.1	100.0	86.2	13.8	100.0
증 감	구성비(②-①)	-3.3	3.3	-	-7.3	7.3	-	-5.3	5.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

2) 순천시

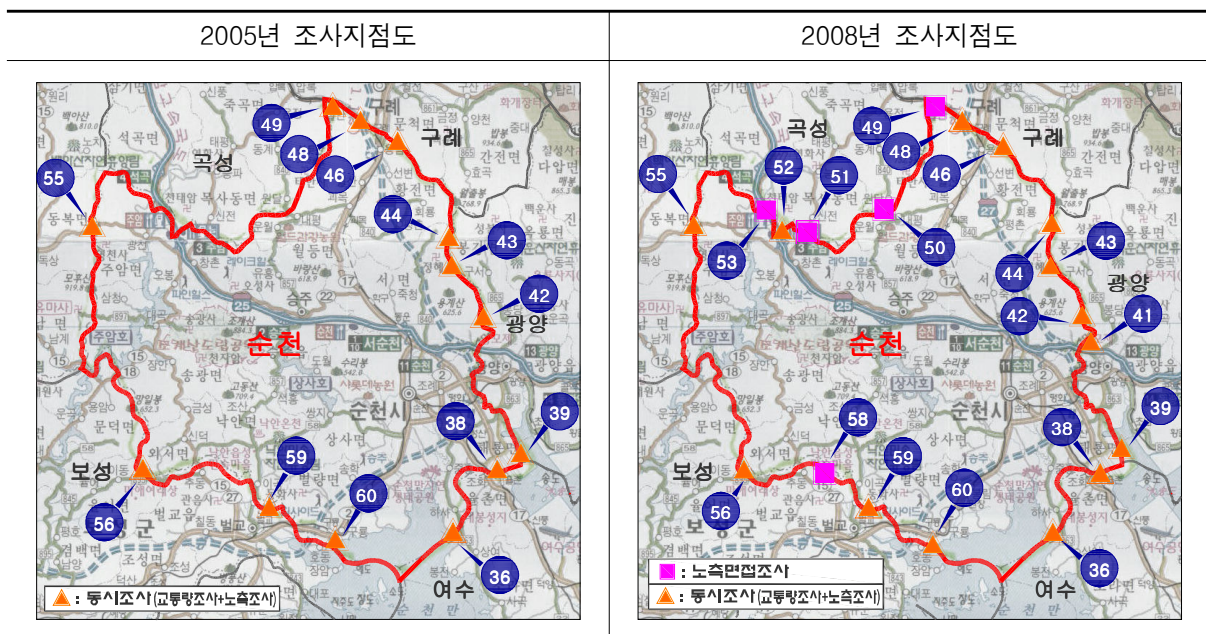
- 순천시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(13개지점)과 2008년도 조사지점(19개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 순천시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 13개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-61> 순천시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	13	13	13
2008년	15	19	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 순천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 6.9% 증가하는 반면 여가통행 비율은 10.5% 감소된 것으로 분석되었음

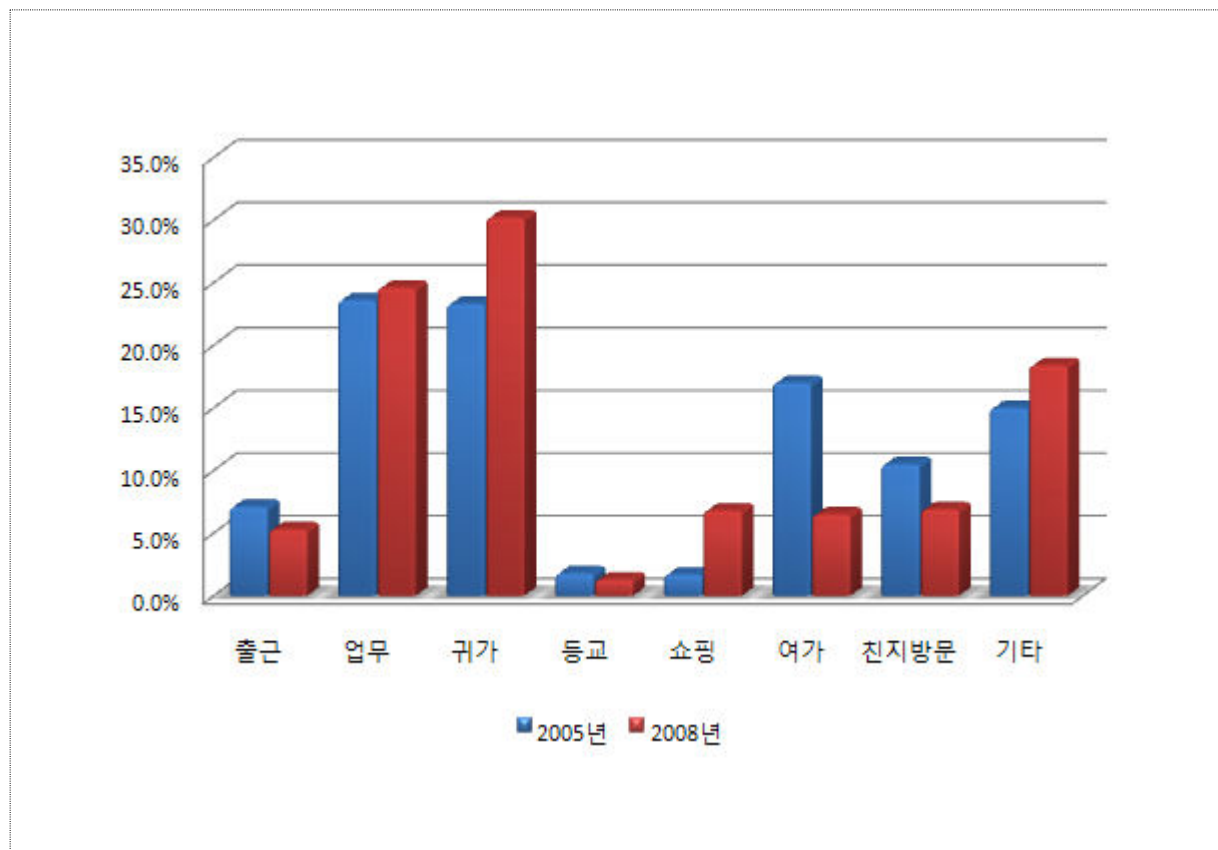
<표 8-62> 순천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	4,438	14,668	14,455	1,106	1,048	10,551	6,538	9,296	62,100
	구성비(①)	7.1	23.6	23.3	1.8	1.7	17.0	10.5	15.0	100.0
2008년	통행	3,187	14,796	18,131	809	4,080	3,911	4,144	11,031	60,089
	구성비(②)	5.3	24.6	30.2	1.3	6.8	6.5	6.9	18.4	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.8	1.0	6.9	-0.5	5.1	-10.5	-3.6	3.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 순천시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 5.6% 증가하는 반면 여가통행 비율은 7.4% 감소된 것으로 분석되었음

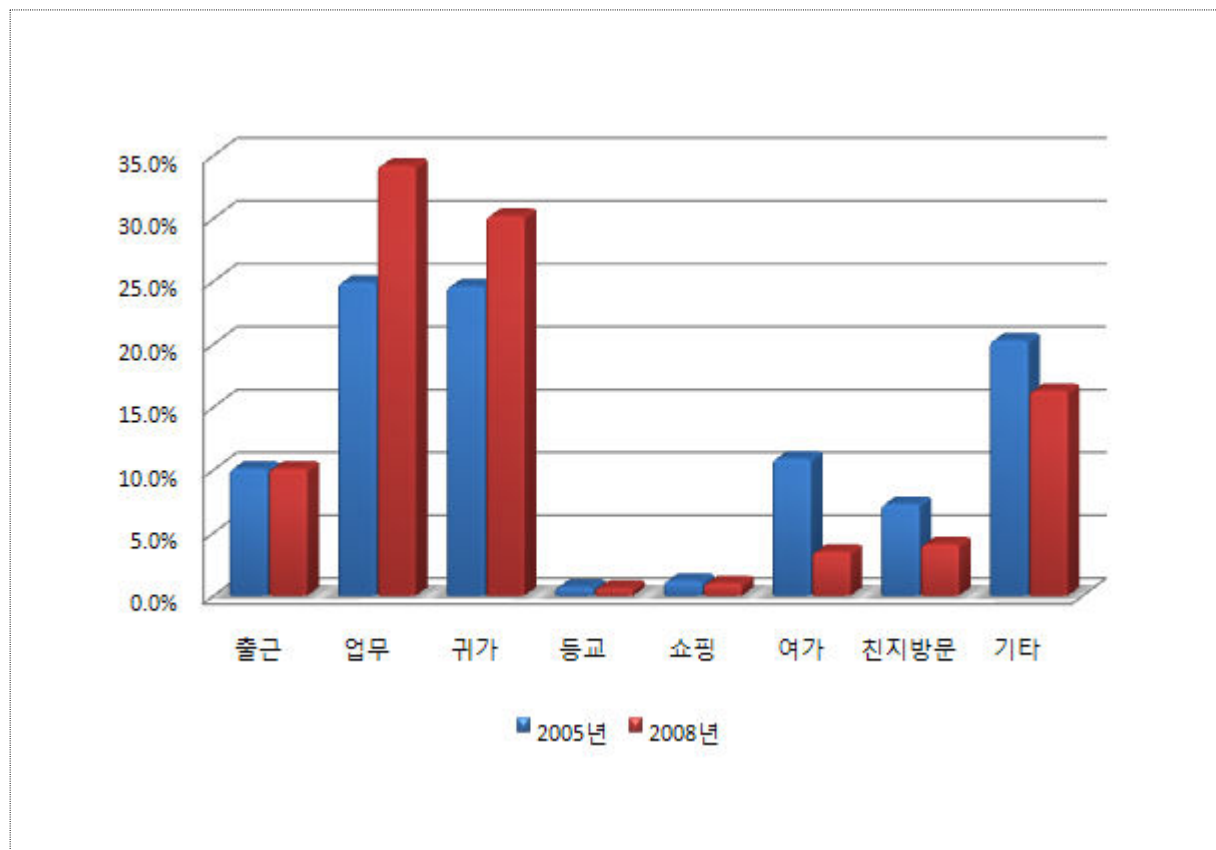
<표 8-63> 순천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	5,268	13,038	12,890	377	609	5,727	3,837	10,637	52,383
	구성비(①)	10.1	24.9	24.6	0.7	1.2	10.9	7.3	20.3	100.0
2008년	통행	5,324	17,903	15,881	323	533	1,857	2,178	8,544	52,543
	구성비(②)	10.1	34.2	30.2	0.6	1.0	3.5	4.1	16.3	100.0
증감	구성비(②-①)	0.0	9.3	5.6	-0.1	-0.2	-7.4	-3.2	-4.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 순천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 27.6% 증가하는 반면 승합차 비율은 3.0% 감소된 것으로 분석되었음

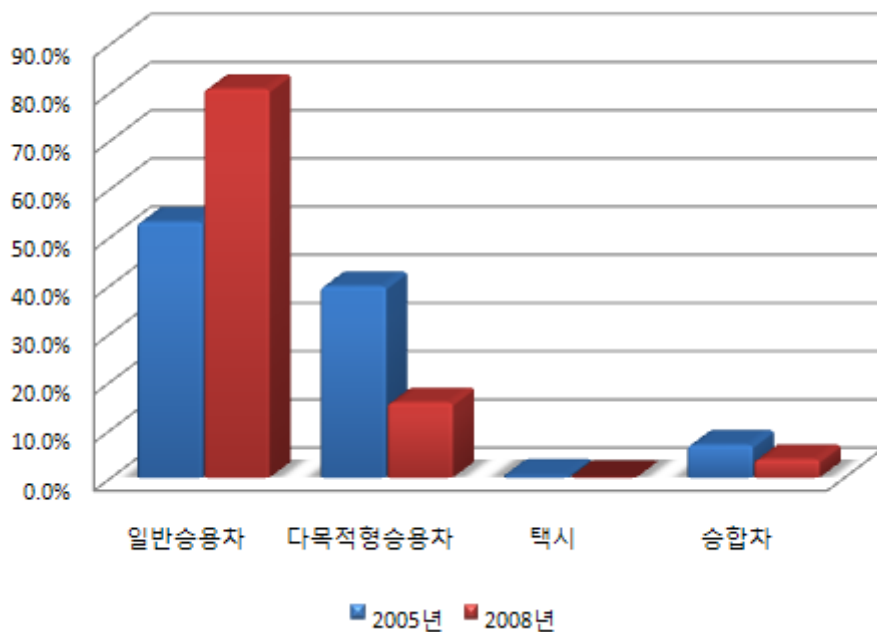
<표 8-64> 순천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	32,930	24,631	336	4,202	62,099
	구성비(①)	53.0	39.7	0.5	6.8	100.0
2008년	통행	48,407	9,394	0	2,286	60,087
	구성비(②)	80.6	15.6	0.0	3.8	100.0
증감	구성비(②-①)	27.6	-24.1	-0.5	-3.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 순천시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 29.6% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 23.4% 감소된 것으로 분석되었음

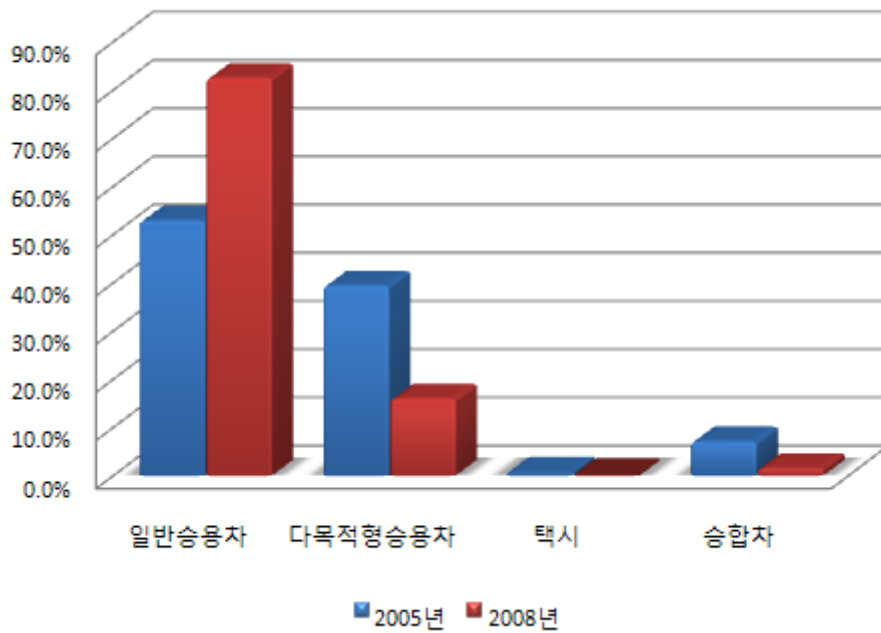
<표 8-65> 순천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	27,719	20,622	335	3,706	52,382
	구성비(①)	52.9	39.4	0.6	7.1	100.0
2008년	통행	43,335	8,392	0	816	52,543
	구성비(②)	82.5	16.0	0.0	1.5	100.0
증감	구성비(②-①)	29.6	-23.4	-0.6	-5.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

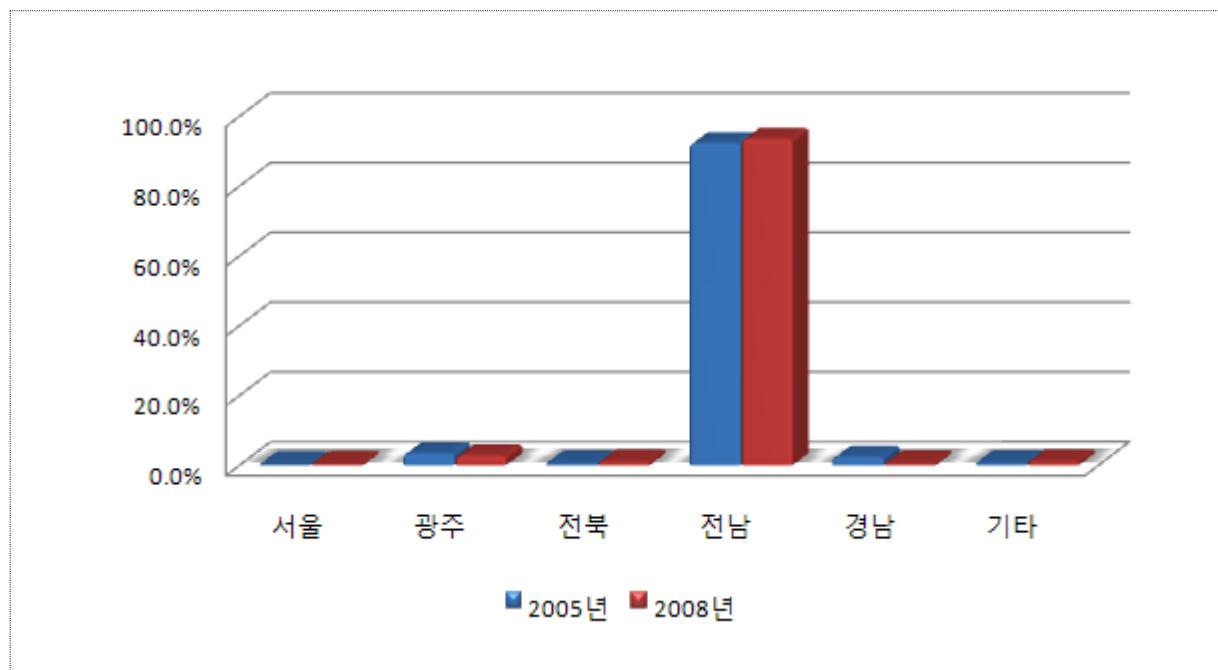
<표 8-66> 순천시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	376	0.3	525	0.5	0.2
부 산	649	0.6	145	0.1	-0.5
대 구	0	0.0	197	0.2	0.2
인 천	9	0.0	48	0.0	-
광 주	3,884	3.4	3,151	2.8	-0.6
대 전	111	0.1	24	0.0	-0.1
울 산	0	0.0	94	0.1	0.1
경 기	93	0.1	149	0.1	-
강 원	0	0.0	48	0.0	-
충 북	33	0.0	480	0.4	0.4
충 남	22	0.0	27	0.0	-
전 북	832	0.7	1,289	1.1	0.4
전 남	105,648	92.4	105,444	93.9	1.5
경 북	21	0.0	137	0.1	0.1
경 남	2,804	2.4	841	0.7	-1.7
제 주	0	0.0	31	0.0	-
합 계	114,482	100.0	112,630	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

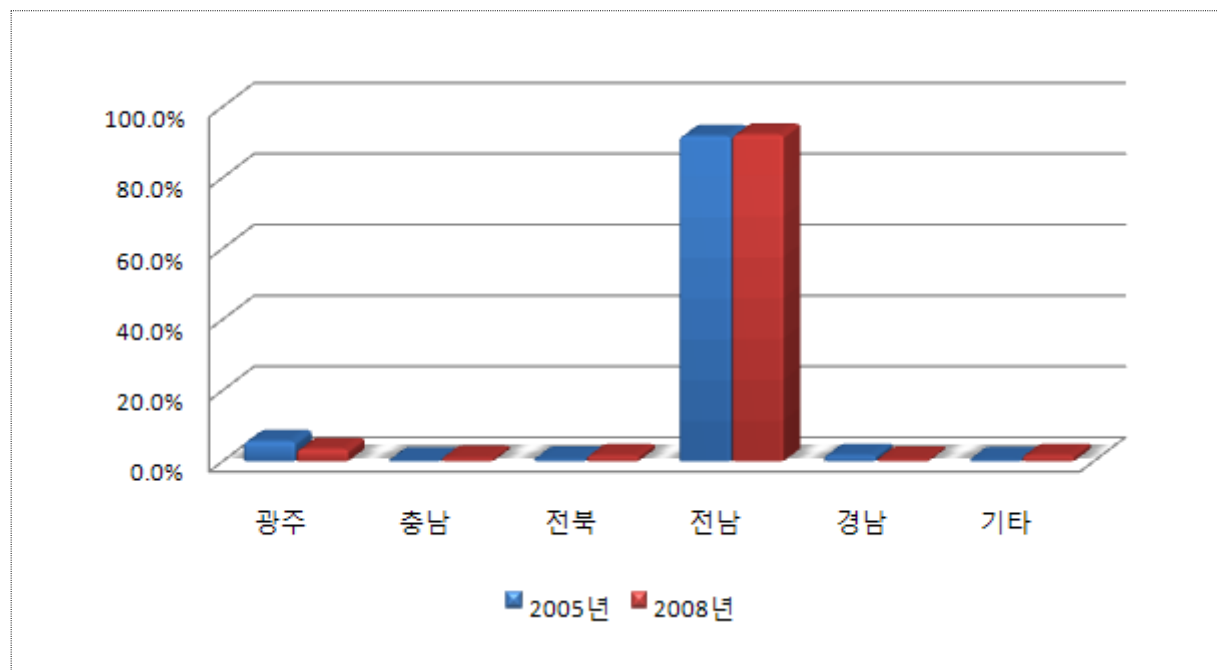
<표 8-67> 순천시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	69	0.1	165	0.1	-
부 산	144	0.1	776	0.7	0.6
대 구	10	0.0	57	0.1	0.1
인 천	0	0.0	19	0.0	-
광 주	6,424	5.6	3,778	3.4	-2.2
대 전	12	0.0	80	0.1	0.1
울 산	0	0.0	422	0.4	0.4
경 기	30	0.0	180	0.2	0.2
강 원	37	0.0	0	0.0	-
충 북	0	0.0	24	0.0	-
충 남	75	0.1	988	0.9	0.8
전 북	702	0.6	1,651	1.5	0.9
전 남	104,988	91.7	103,736	92.0	0.3
경 북	181	0.2	46	0.0	-0.2
경 남	1,809	1.6	711	0.6	-1.0
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	114,481	100.0	112,633	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 순천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 20.8% 감소하였고, 유출방향에서는 5.0% 감소하였음

<표 8-68> 순천시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	37,623	24,476	62,099	41,289	11,093	52,382	78,912	35,569	114,481
	구성비(①)	60.6	39.4	100.0	78.8	21.2	100.0	68.9	31.1	100.0
2008년	통행	48,809	11,167	59,976	44,378	8,555	52,933	93,187	19,722	112,909
	구성비(②)	81.4	18.6	100.0	83.8	16.2	100.0	82.5	17.5	100.0
증 감	구성비(②-①)	20.8	-20.8	-	5.0	-5.0	-	13.6	-13.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

③ 강릉시

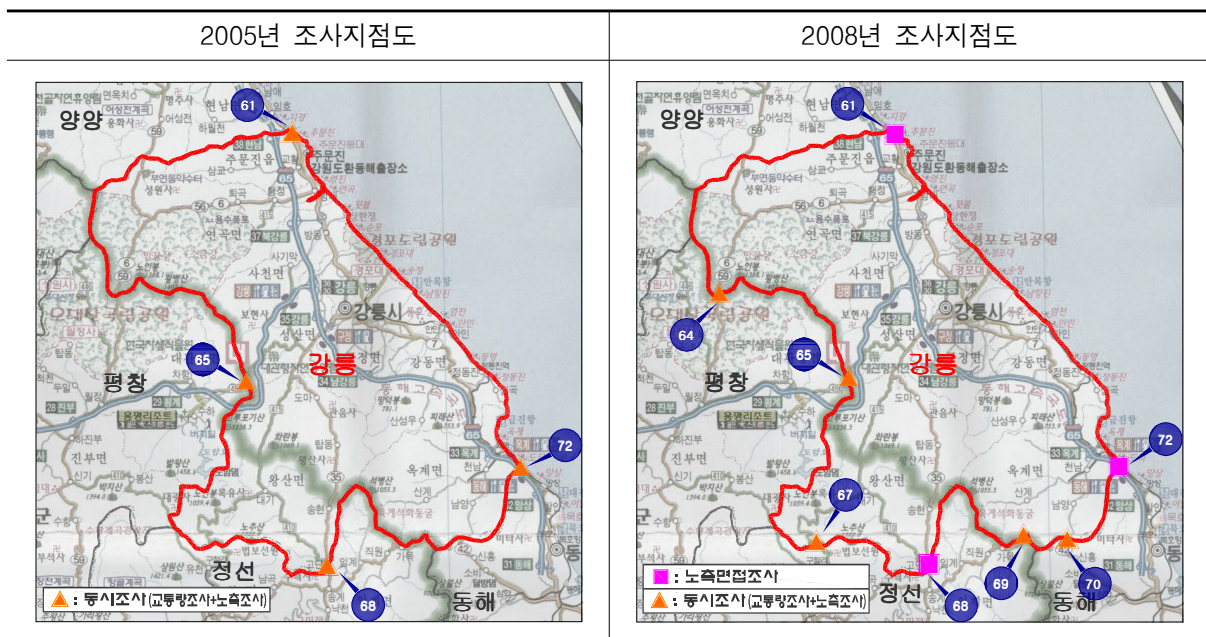
- 강릉시의 노측면접조사 비교분석은 2005년도 조사지점(4개지점)과 2008년도 조사지점(8개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음

<표 8-69> 강릉시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	4	4	4
2008년	6	8	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 강릉시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 10.7% 증가하는 반면 여가통행 비율은 16.7% 감소된 것으로 분석되었음

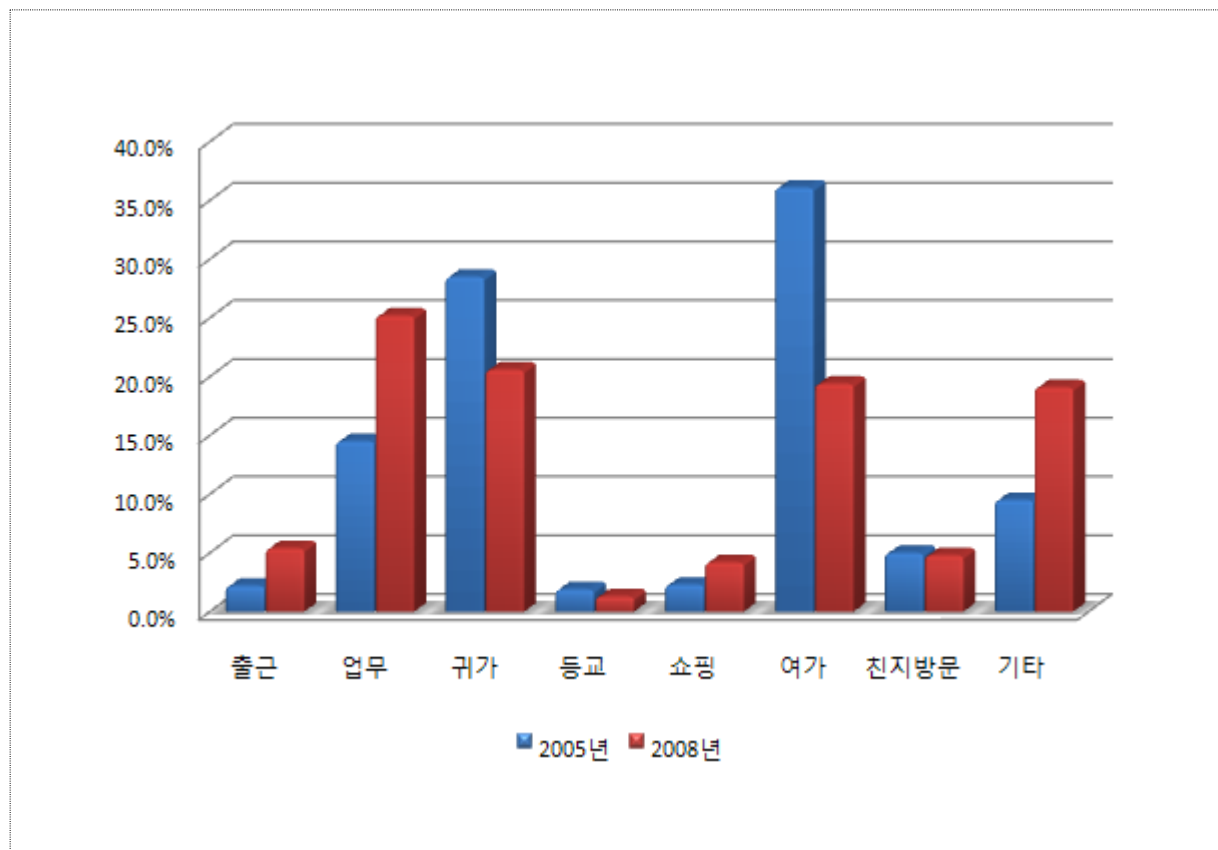
<표 8-70> 강릉시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	437	2,968	5,832	398	473	7,395	1,019	1,947	20,469
	구성비(①)	2.2	14.5	28.5	1.9	2.3	36.1	5.0	9.5	100.0
2008년	통행	784	3,663	2,998	184	617	2,822	694	2,795	14,557
	구성비(②)	5.4	25.2	20.6	1.3	4.2	19.4	4.8	19.1	100.0
증감	구성비(②-①)	3.2	10.7	-7.9	-0.6	1.9	-16.7	-0.2	9.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 강릉시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 15.1% 증가하는 반면 여가통행 비율은 7.0% 감소된 것으로 분석되었음

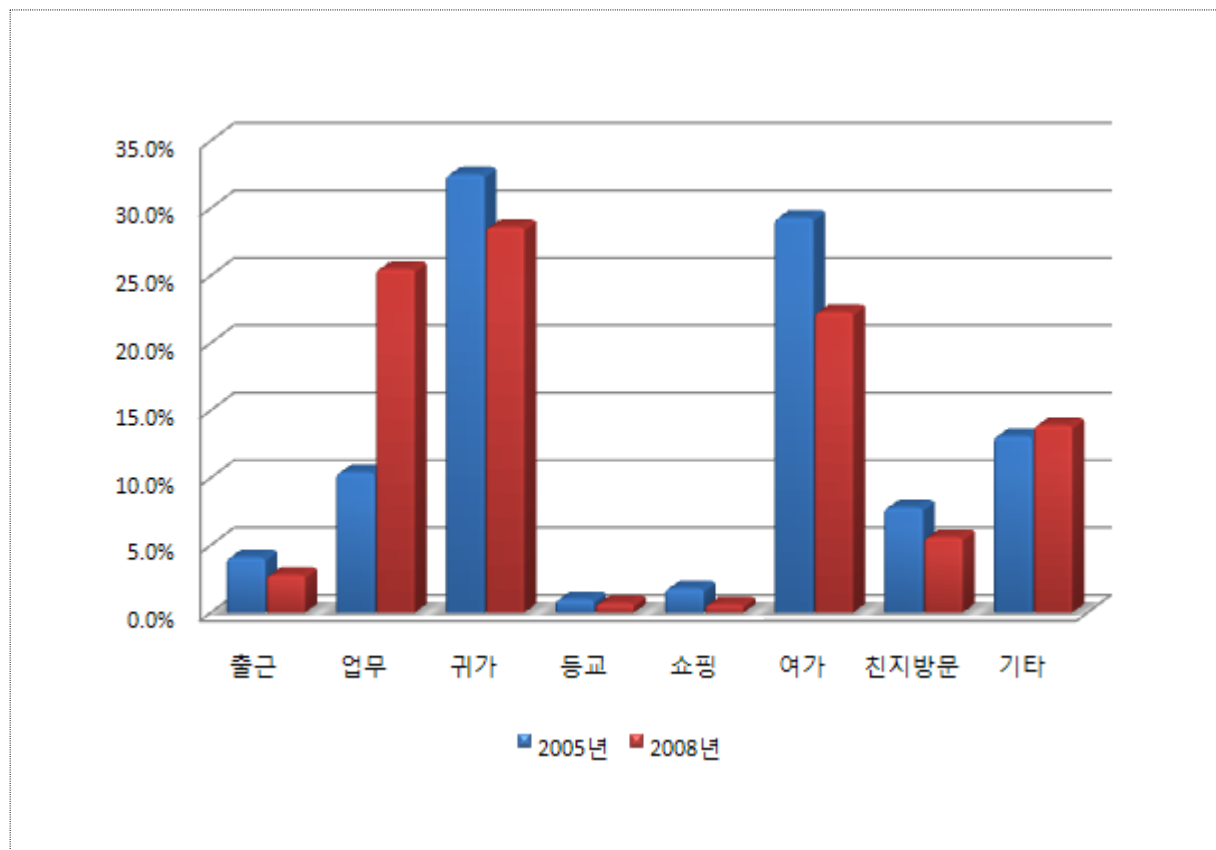
<표 8-71> 강릉시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	776	2,042	6,368	201	346	5,741	1,531	2,564	19,569
	구성비(①)	4.1	10.4	32.5	1.0	1.8	29.3	7.8	13.1	100.0
2008년	통행	413	3,749	4,213	109	85	3,287	831	2,030	14,717
	구성비(②)	2.8	25.5	28.6	0.7	0.6	22.3	5.6	13.9	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.3	15.1	-3.9	-0.3	-1.2	-7.0	-2.2	0.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 강릉시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 27.1% 증가하는 반면 택시 비율은 37.3% 감소된 것으로 분석되었음

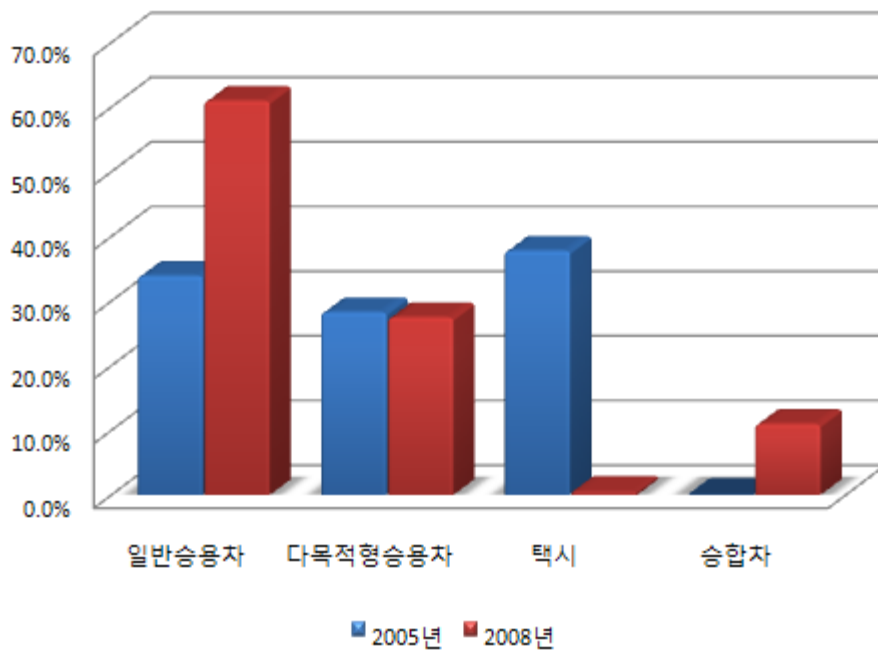
<표 8-72> 강릉시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	6,941	5,790	7,736	0	20,467
	구성비(①)	33.9	28.3	37.8	0.0	100.0
2008년	통행	8,879	4,004	79	1,595	14,557
	구성비(②)	61.0	27.5	0.5	11.0	100.0
증감	구성비(②-①)	27.1	-0.8	-37.3	11.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 강릉시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 45.8% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 28.3% 감소된 것으로 분석되었음

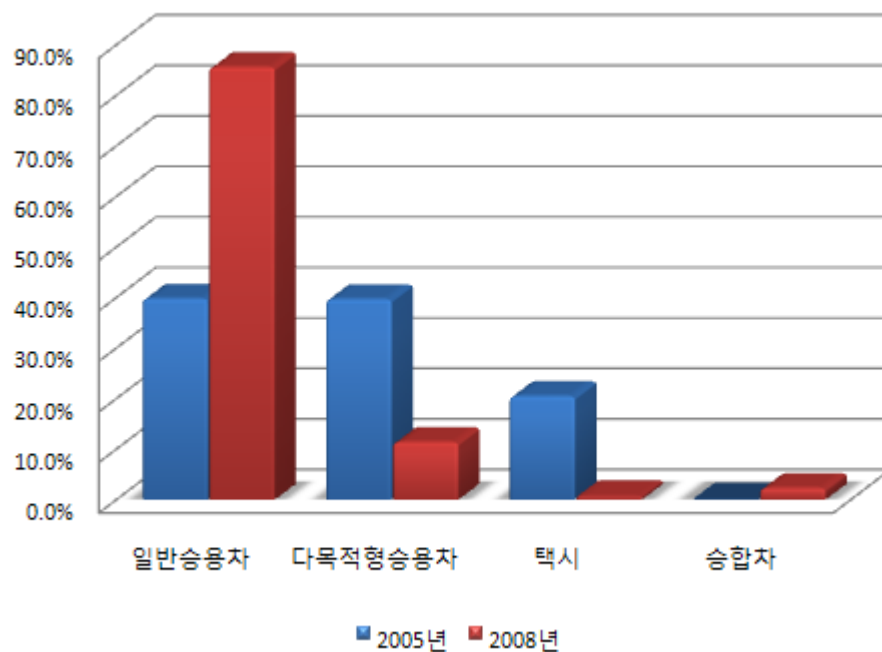
<표 8-73> 강릉시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	7,252	7,252	3,749	0	18,253
	구성비(①)	39.8	39.7	20.5	0.0	100.0
2008년	통행	12,592	1,676	105	342	14,715
	구성비(②)	85.6	11.4	0.7	2.3	100.0
증감	구성비(②-①)	45.8	-28.3	-19.8	2.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

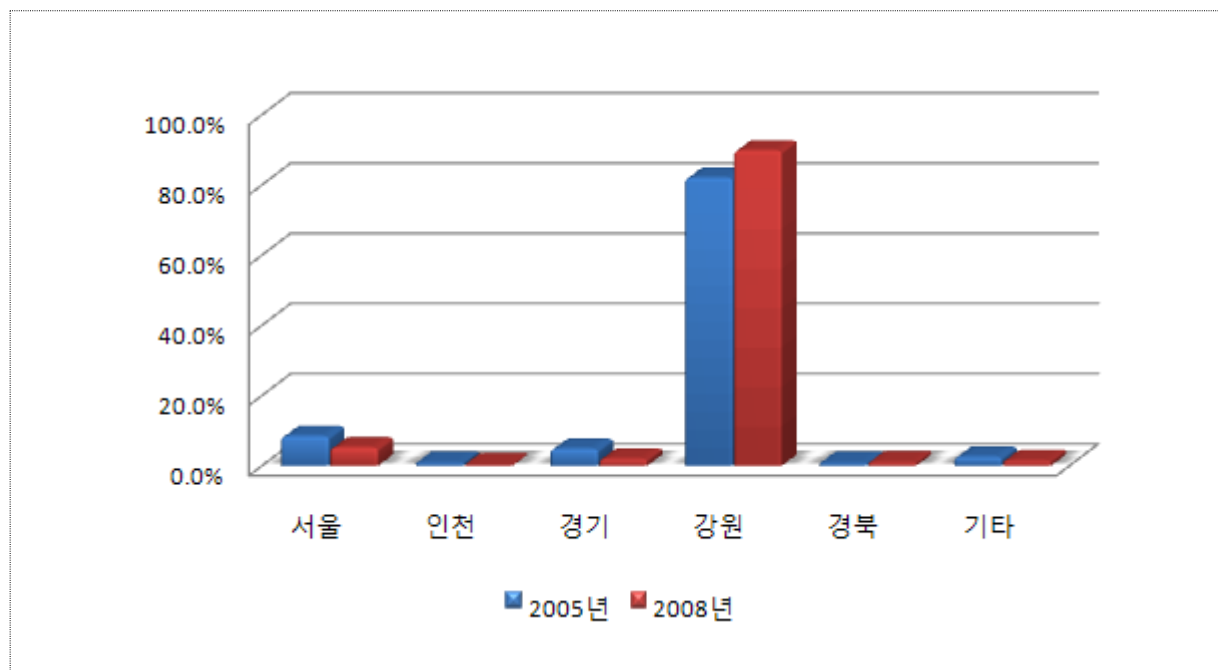
<표 8-74> 강릉시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	3,416	8.5	1,547	5.3	-3.2
부 산	159	0.4	63	0.2	-0.2
대 구	49	0.1	57	0.2	0.1
인 천	402	1.0	73	0.2	-0.8
광 주	57	0.1	0	0.0	-0.1
대 전	88	0.2	73	0.2	-
울 산	20	0.0	51	0.2	0.2
경 기	1,951	4.9	598	2.0	-2.9
강 원	32,863	82.1	26,322	89.9	7.8
충 북	303	0.8	48	0.2	-0.6
충 남	122	0.3	56	0.2	-0.1
전 북	18	0.0	43	0.1	0.1
전 남	53	0.1	16	0.1	-
경 북	342	0.9	315	1.2	0.3
경 남	191	0.6	12	0.0	-0.6
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	40,034	100.0	29,274	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

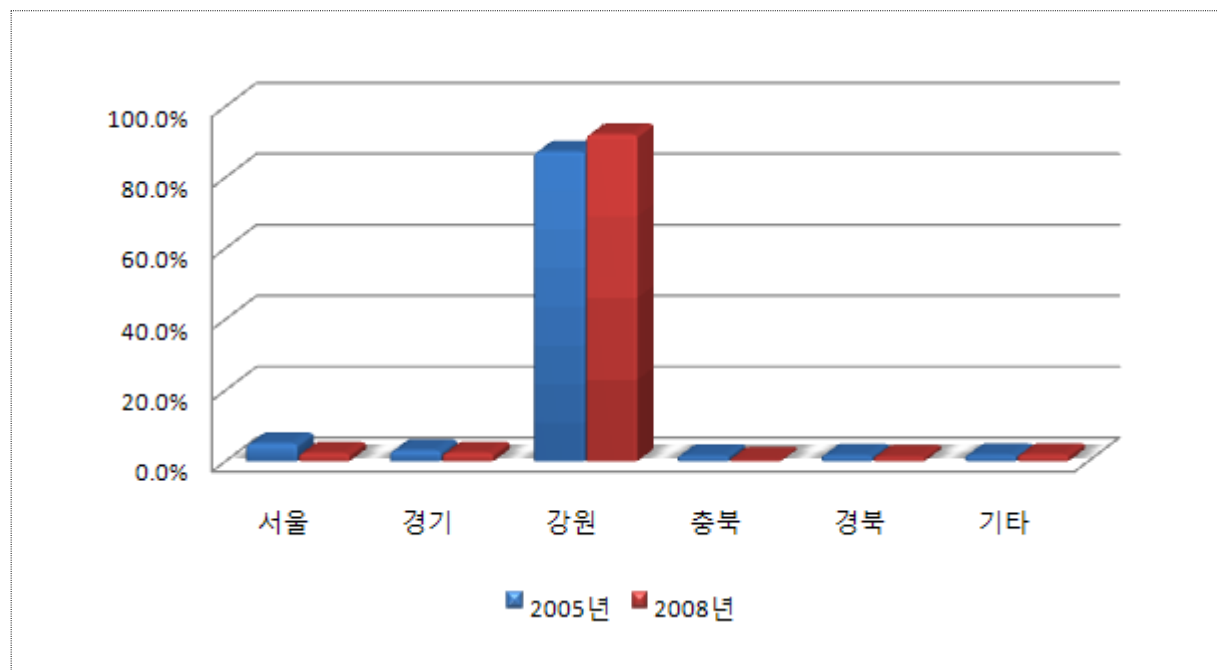
<표 8-75> 강릉시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	2,009	5.0	645	2.2	-2.8
부 산	129	0.4	174	0.6	0.2
대 구	39	0.1	71	0.2	0.1
인 천	272	0.7	62	0.2	-0.5
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	58	0.1	9	0.0	-0.1
울 산	0	0.0	13	0.0	-
경 기	1,206	3.0	682	2.3	-0.7
강 원	34,928	87.2	26,974	92.1	4.9
충 북	589	1.5	103	0.4	-1.1
충 남	50	0.1	79	0.3	0.2
전 북	0	0.0	55	0.2	0.2
전 남	40	0.1	0	0.0	-0.1
경 북	634	1.6	358	1.3	-0.3
경 남	82	0.2	48	0.2	-
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	40,036	100.0	29,273	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 강릉시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 24.6% 감소하였고, 유출방향에서는 3.1% 감소하였음

<표 8-76> 강릉시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	12,731	7,736	20,467	15,819	3,749	19,568	28,550	11,485	40,035
	구성비(①)	62.2	37.8	100.0	80.8	19.2	100.0	71.3	28.7	100.0
2008년	통행	9,493	1,445	10,938	9,065	1,740	10,805	18,558	3,185	21,743
	구성비(②)	86.8	13.2	100.0	83.9	16.1	100.0	85.4	14.6	100.0
증 감	구성비(②-①)	24.6	-24.6	-	3.1	-3.1	-	14.1	-14.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

④ 남원시

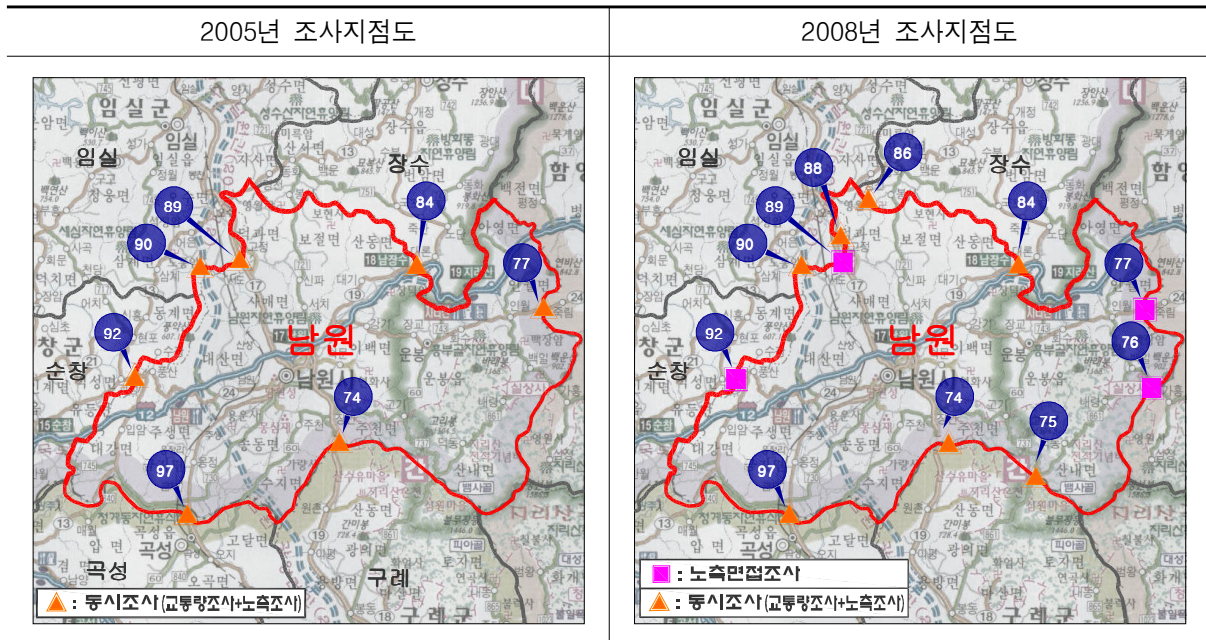
- 남원시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(7개지점)과 2008년도 조사지점(11개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 남원시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 7개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-77> 남원시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	7	7	7
2008년	9	11	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 남원시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 12.7% 증가하는 반면 여가통행 비율은 23.9% 감소된 것으로 분석되었음

<표 8-78> 남원시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	915	6,742	7,803	38	98	10,757	1,330	6,531	34,214
	구성비(①)	2.7	19.7	22.8	0.1	0.3	31.4	3.9	19.1	100.0
2008년	통행	603	3,027	2,768	0	46	696	770	1,432	9,342
	구성비(②)	6.5	32.4	29.6	0.0	0.5	7.5	8.2	15.3	100.0
증감	구성비(②-①)	3.8	12.7	6.8	-0.1	0.2	-23.9	4.3	-3.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 남원시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 12.4% 증가하는 반면 귀가통행 비율은 21.8% 감소된 것으로 분석되었음

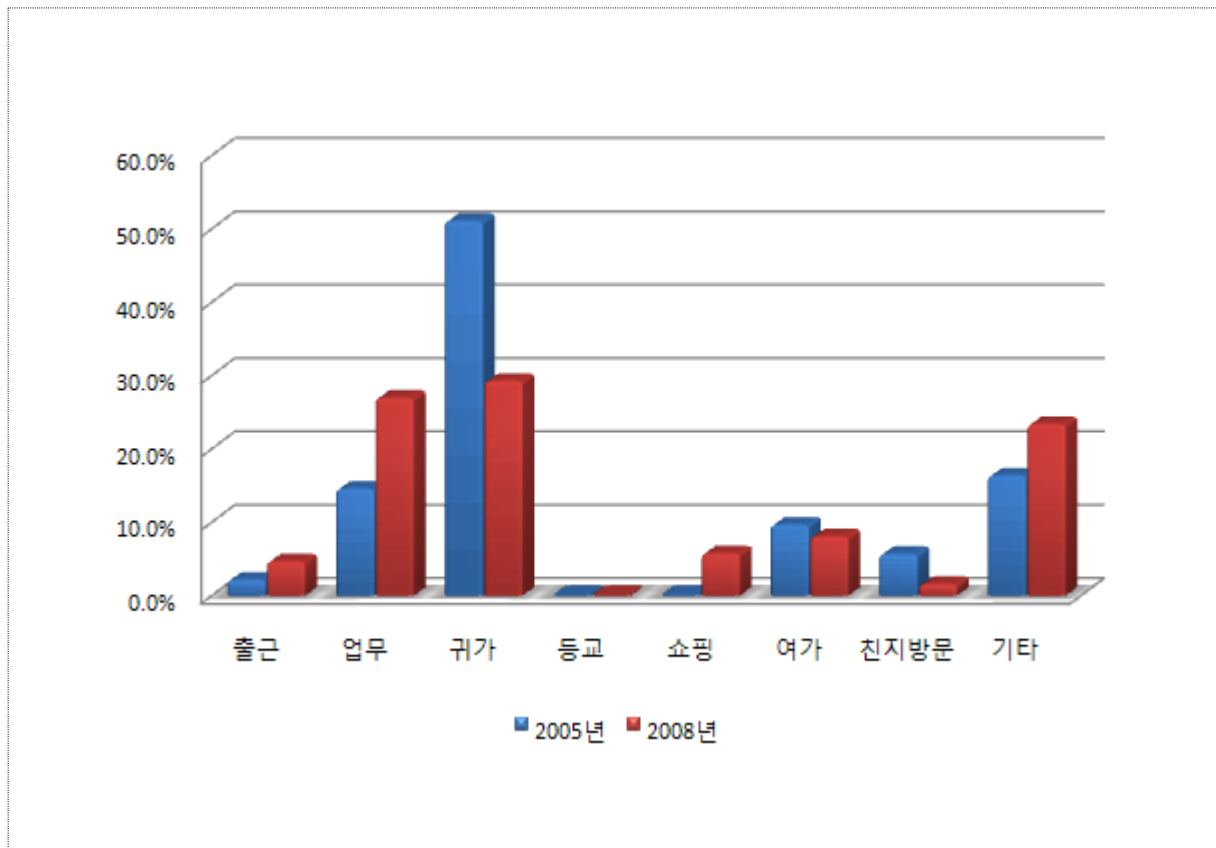
<표 8-79> 남원시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	848	5,794	20,242	45	79	3,849	2,261	6,508	39,626
	구성비(①)	2.2	14.6	51.1	0.1	0.2	9.7	5.7	16.4	100.0
2008년	통행	315	1,801	1,957	5	385	543	104	1,560	6,670
	구성비(②)	4.7	27.0	29.3	0.1	5.8	8.1	1.6	23.4	100.0
증감	구성비(②-①)	2.5	12.4	-21.8	0.0	5.6	-1.6	-4.1	7.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 남원시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 39.4% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 33.6% 감소된 것으로 분석되었음

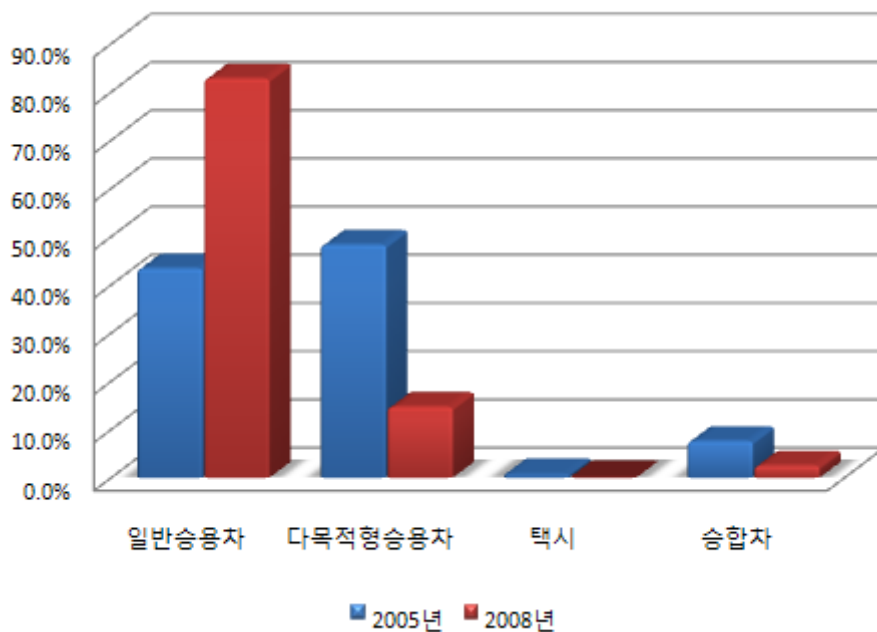
<표 8-80> 남원시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	14,863	16,519	228	2,604	34,214
	구성비(①)	43.4	48.3	0.7	7.6	100.0
2008년	통행	7,731	1,369	0	242	9,342
	구성비(②)	82.8	14.7	0.0	2.5	100.0
증감	구성비(②-①)	39.4	-33.6	-0.7	-5.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 남원시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 36.6% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 22.9% 감소된 것으로 분석되었음

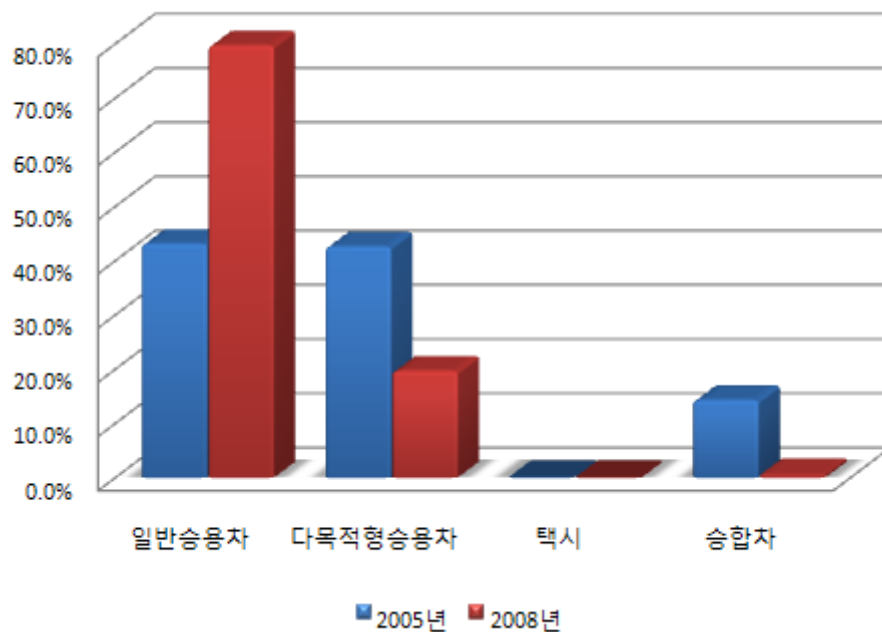
<표 8-81> 남원시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	17,055	16,882	8	5,682	39,627
	구성비(①)	43.1	42.6	0.0	14.3	100.0
2008년	통행	5,316	1,315	0	40	6,671
	구성비(②)	79.7	19.7	0.0	0.6	100.0
증감	구성비(②-①)	36.6	-22.9	0.0	-13.7	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

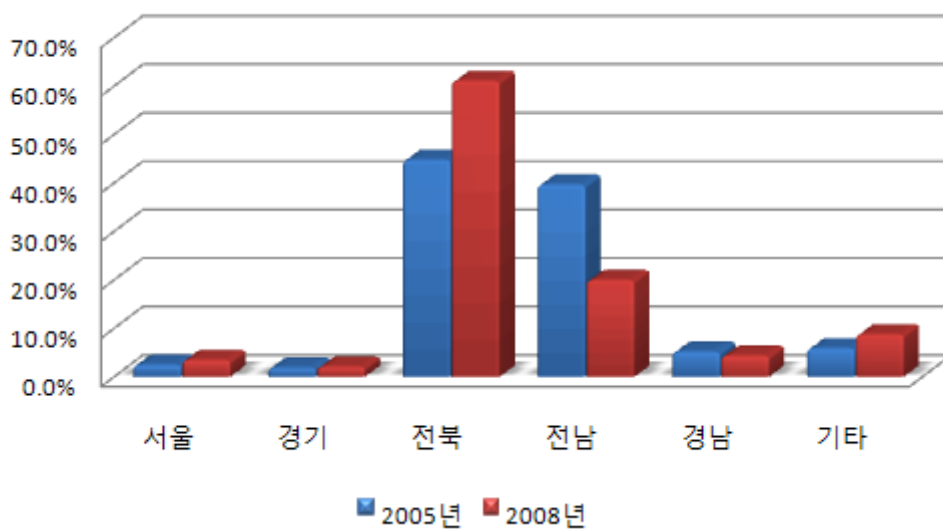
<표 8-82> 남원시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	1,840	2.5	556	3.6	1.1
부 산	341	0.5	38	0.3	-0.2
대 구	222	0.3	55	0.3	-
인 천	27	0.1	75	0.5	0.4
광 주	1,239	1.7	424	2.6	0.9
대 전	762	1.0	463	2.9	1.9
울 산	156	0.2	23	0.1	-0.1
경 기	1,405	1.9	337	2.1	0.2
강 원	47	0.1	0	0.0	-0.1
충 북	164	0.2	85	0.5	0.3
충 남	1,347	1.8	205	1.3	-0.5
전 북	33,104	44.8	9,786	61.1	16.3
전 남	29,331	39.7	3,208	20.0	-19.7
경 북	19	0.0	47	0.3	0.3
경 남	3,834	5.2	709	4.4	-0.8
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	73,838	100.0	16,011	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

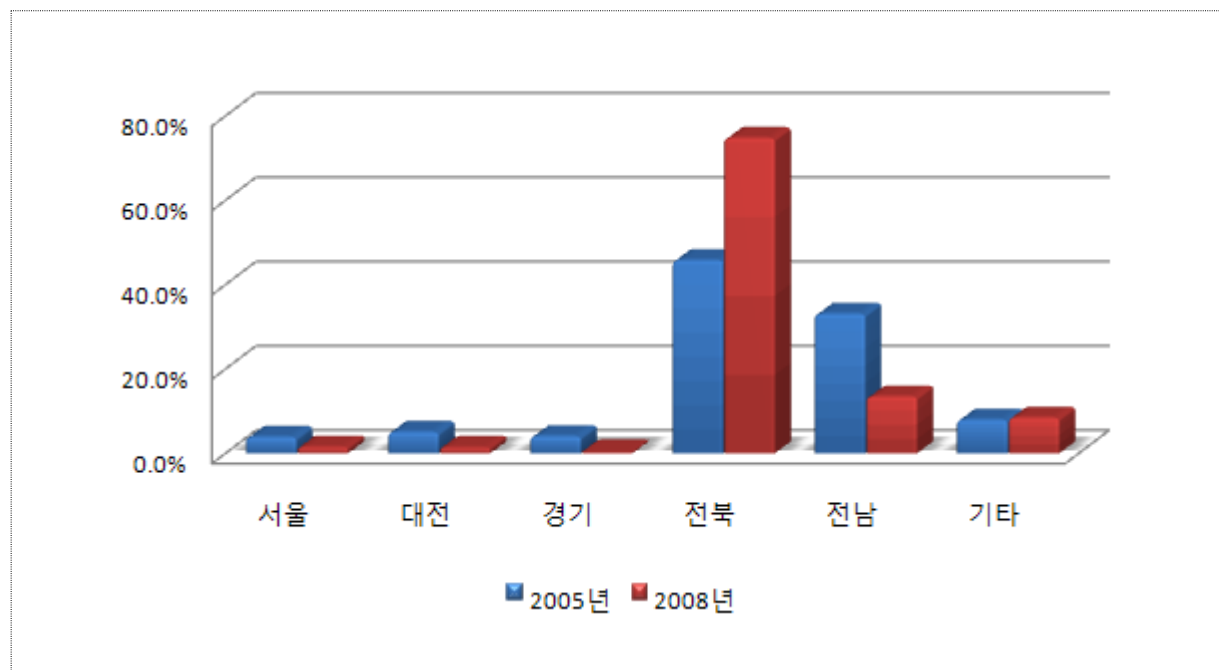
<표 8-83> 남원시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	2,909	3.9	244	1.5	-2.4
부 산	353	0.5	27	0.2	-0.3
대 구	200	0.3	0	0.0	-0.3
인 천	557	0.8	28	0.2	-0.6
광 주	863	1.2	241	1.5	0.3
대 전	3,801	5.1	219	1.4	-3.7
울 산	16	0.0	0	0.0	-
경 기	3,048	4.1	48	0.3	-3.8
강 원	53	0.1	4	0.0	-0.1
충 북	420	0.6	13	0.1	-0.5
충 남	1,017	1.4	68	0.4	-1.0
전 북	33,782	45.8	11,980	74.7	28.9
전 남	24,413	33.1	2,155	13.5	-19.6
경 북	95	0.1	16	0.1	-
경 남	2,312	3.0	969	6.1	3.1
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	73,839	100.0	16,012	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 남원시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 39.2% 감소하였고, 유출방향에서는 30.3% 감소하였음

<표 8-84> 남원시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	15,913	18,301	34,214	12,564	27,062	39,626	28,477	45,363	73,840
	구성비(①)	46.5	53.5	100.0	31.7	68.3	100.0	38.6	61.4	100.0
2008년	통행	8,726	1,454	10,180	4,390	2,686	7,076	13,116	4,140	17,256
	구성비(②)	85.7	14.3	100.0	62.0	38.0	100.0	76.0	24.0	100.0
증 감	구성비(②-①)	39.2	-39.2	-	30.3	-30.3	-	37.4	-37.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑤ 정읍시

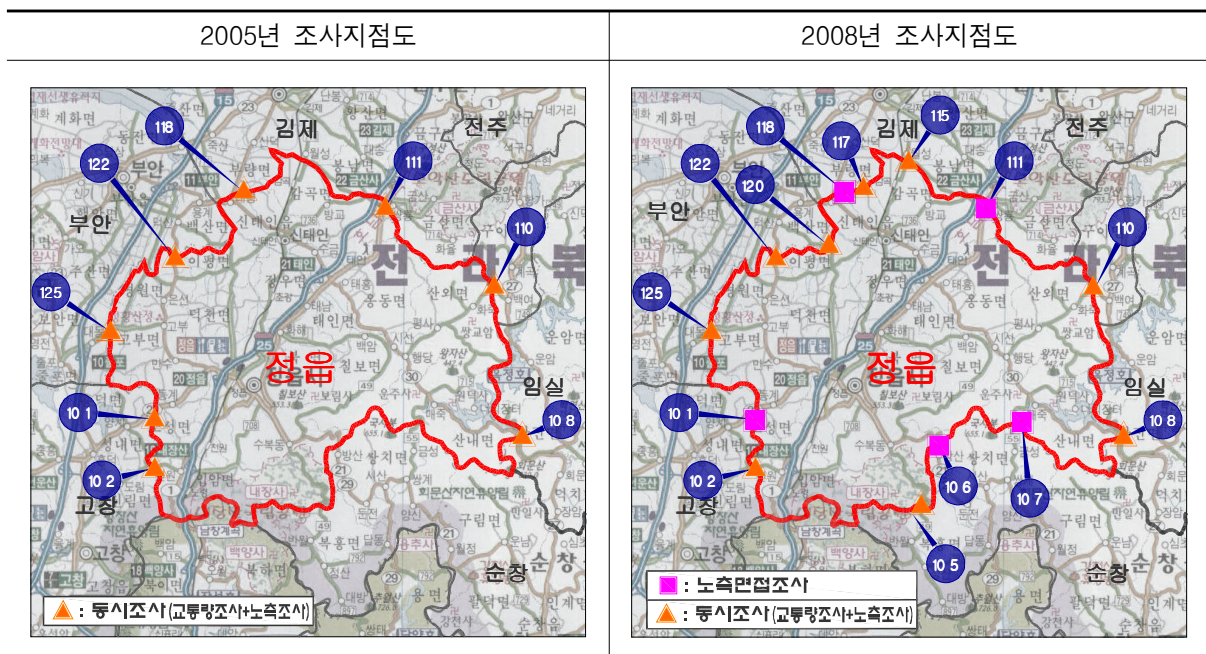
- 정읍시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(8개지점)과 2008년도 조사지점(14개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 정읍시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 8개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-85> 정읍시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	8	8	8
2008년	11	14	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 정읍시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 기타통행 비율은 11.4% 증가하는 반면 여가통행 비율은 18.0% 감소된 것으로 분석되었음

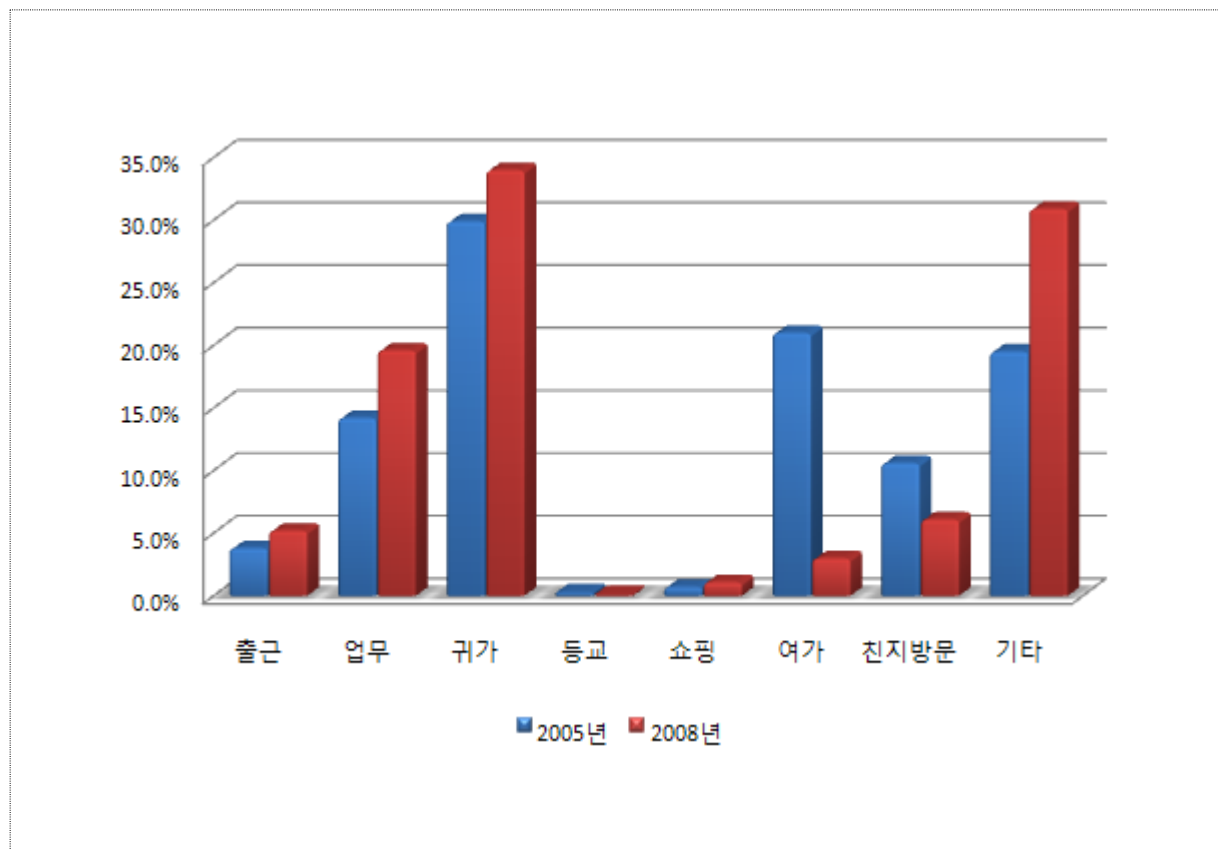
<표 8-86> 정읍시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	622	2,305	4,851	41	111	3,417	1,722	3,178	16,247
	구성비(①)	3.8	14.2	29.9	0.3	0.7	21.0	10.6	19.5	100.0
2008년	통행	728	2,767	4,808	13	158	426	868	4,361	14,129
	구성비(②)	5.2	19.6	34.0	0.1	1.1	3.0	6.1	30.9	100.0
증감	구성비(②-①)	1.4	5.4	4.1	-0.2	0.4	-18.0	-4.5	11.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 정읍시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 기타통행 비율은 14.6% 증가하는 반면 귀가통행 비율은 13.6% 감소된 것으로 분석되었음

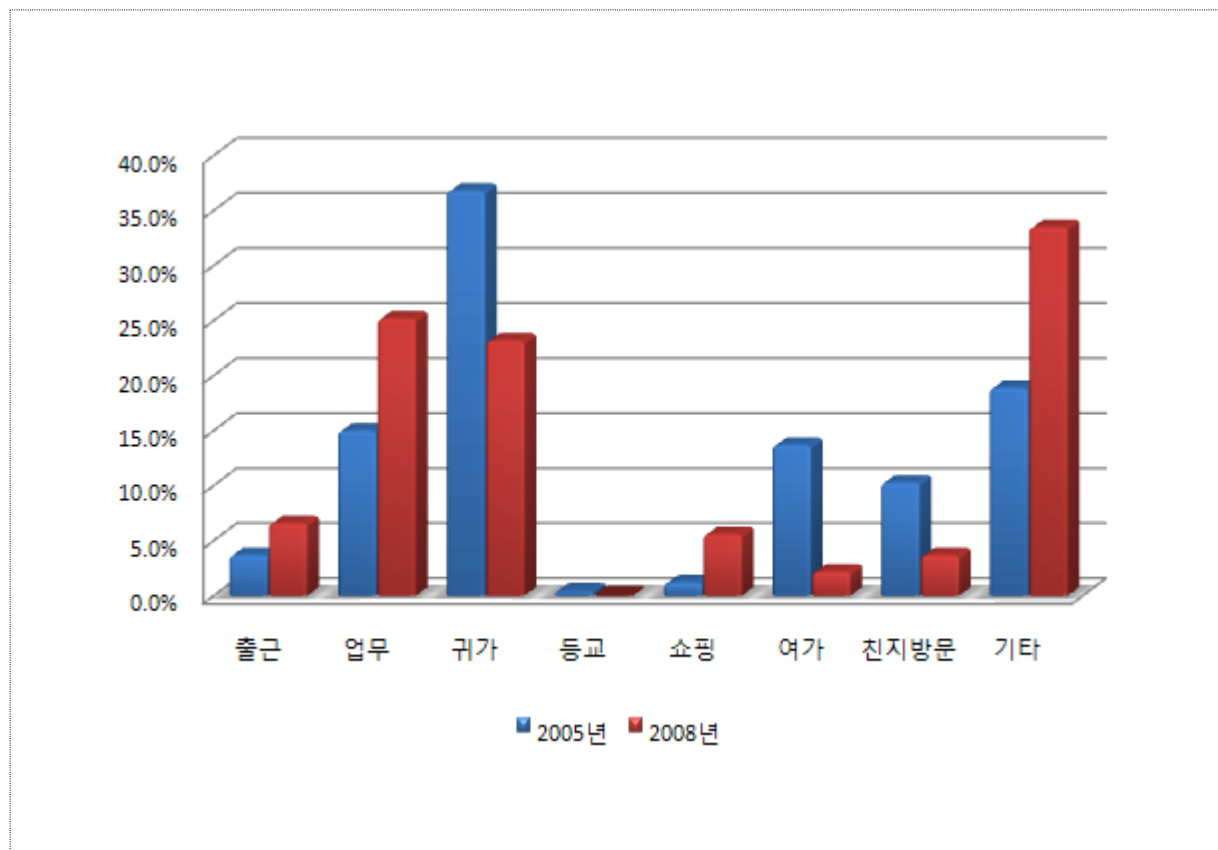
<표 8-87> 정읍시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	582	2,378	5,832	68	195	2,166	1,637	3,001	15,859
	구성비(①)	3.7	15.0	36.8	0.4	1.2	13.7	10.3	18.9	100.0
2008년	통행	842	3,200	2,957	0	708	283	470	4,262	12,722
	구성비(②)	6.6	25.2	23.2	0.0	5.6	2.2	3.7	33.5	100.0
증감	구성비(②-①)	2.9	10.2	-13.6	-0.4	4.4	-11.5	-6.6	14.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 정읍시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 16.1% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 13.9% 감소된 것으로 분석되었음

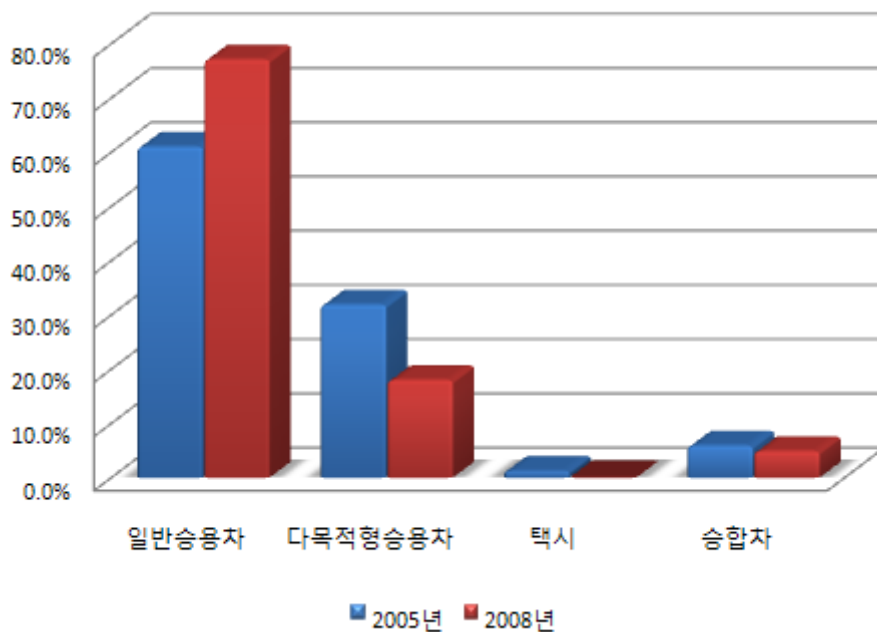
<표 8-88> 정읍시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	9,906	5,179	201	961	16,247
	구성비(①)	61.0	31.9	1.2	5.9	100.0
2008년	통행	10,886	2,542	0	700	14,128
	구성비(②)	77.1	18.0	0.0	4.9	100.0
증감	구성비(②-①)	16.1	-13.9	-1.2	-1.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 정읍시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 19.9% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 15.4% 감소된 것으로 분석되었음

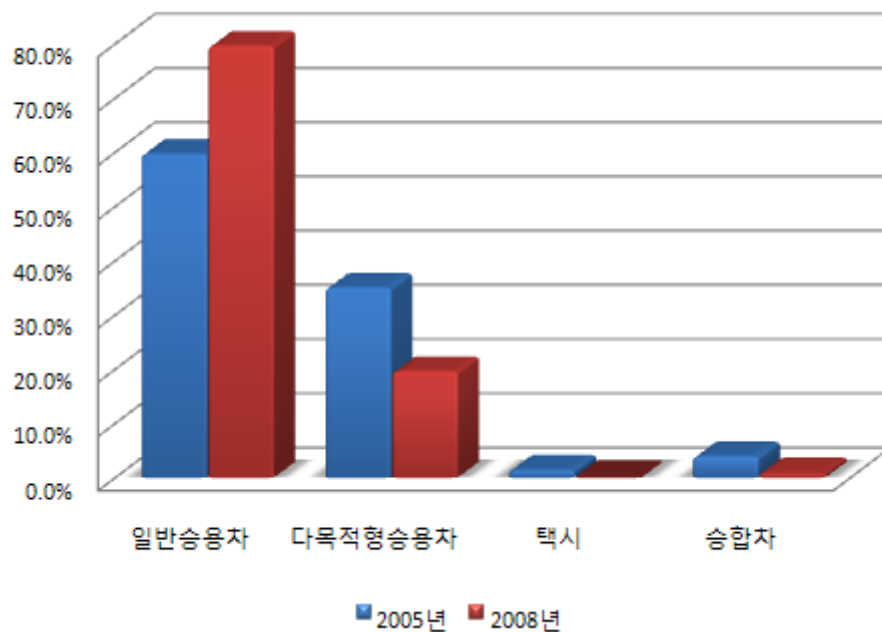
<표 8-89> 정읍시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	9,464	5,551	216	627	15,858
	구성비(①)	59.7	35.0	1.4	3.9	100.0
2008년	통행	10,125	2,498	0	99	12,722
	구성비(②)	79.6	19.6	0.0	0.8	100.0
증감	구성비(②-①)	19.9	-15.4	-1.4	-3.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

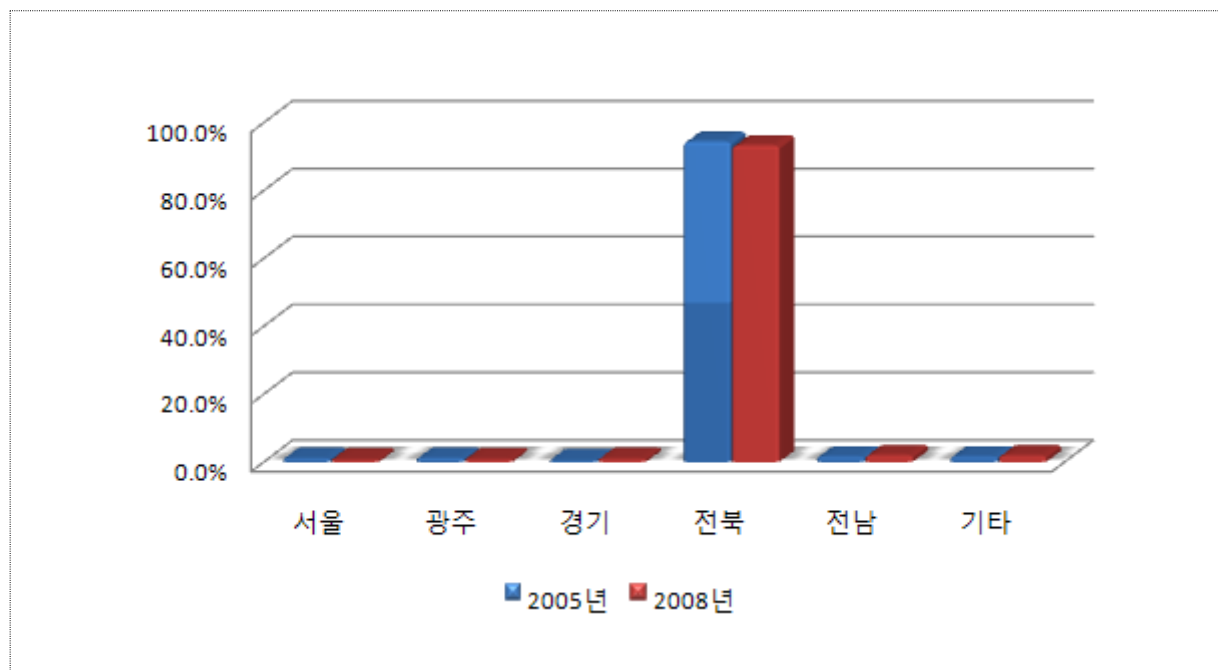
<표 8-90> 정읍시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	326	1.0	227	0.8	-0.2
부 산	17	0.1	0	0.0	-0.1
대 구	13	0.0	3	0.0	-
인 천	52	0.2	25	0.1	-0.1
광 주	338	1.1	245	0.9	-0.2
대 전	158	0.5	68	0.3	-0.2
울 산	20	0.1	0	0.0	-0.1
경 기	162	0.5	280	1.0	0.5
강 원	14	0.0	0	0.0	-
충 북	2	0.0	115	0.4	0.4
충 남	159	0.5	45	0.2	-0.3
전 북	30,306	94.4	25,065	93.3	-1.1
전 남	490	1.5	526	2.0	0.5
경 북	9	0.0	149	0.6	0.6
경 남	40	0.1	105	0.4	0.3
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	32,106	100.0	26,853	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

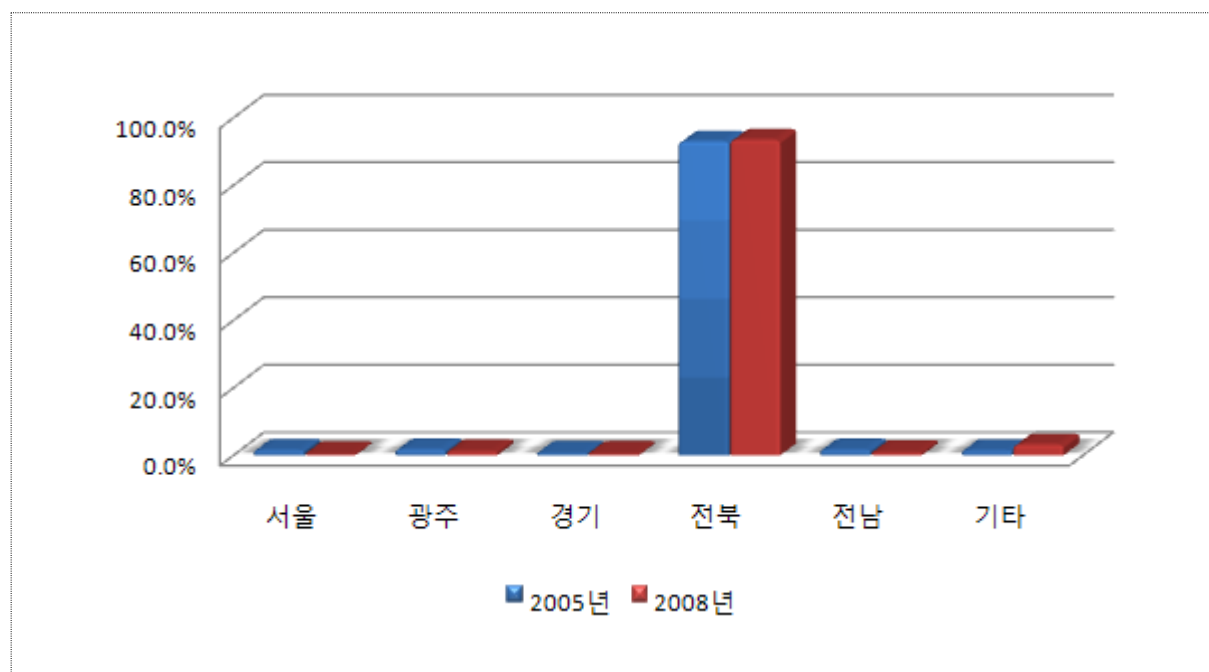
<표 8-91> 정읍시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	491	1.5	121	0.5	-1.0
부 산	47	0.1	23	0.1	-
대 구	11	0.0	0	0.0	-
인 천	44	0.1	26	0.1	-
광 주	551	1.7	343	1.2	-0.5
대 전	164	0.5	379	1.4	0.9
울 산	7	0.0	0	0.0	-
경 기	212	0.7	156	0.6	-0.1
강 원	16	0.0	129	0.5	0.5
충 북	32	0.1	0	0.0	-0.1
충 남	108	0.3	150	0.6	0.3
전 북	29,872	93.3	25,111	93.5	0.2
전 남	517	1.6	267	1.0	-0.6
경 북	12	0.0	141	0.5	0.5
경 남	24	0.1	5	0.0	-0.1
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	32,108	100.0	26,851	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 정읍시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 9.1% 증가하였고, 유출방향에서는 2.9% 증가하였음

<표 8-92> 정읍시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	11,664	4,584	16,248	11,950	3,909	15,859	23,614	8,493	32,107
	구성비(①)	71.8	28.2	100.0	75.4	24.6	100.0	73.5	26.5	100.0
2008년	통행	9,122	5,426	14,548	9,564	3,632	13,196	18,686	9,058	27,744
	구성비(②)	62.7	37.3	100.0	72.5	27.5	100.0	67.4	32.6	100.0
증 감	구성비(②-①)	-9.1	9.1	-	-2.9	2.9	-	-6.1	6.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑥ 안동시

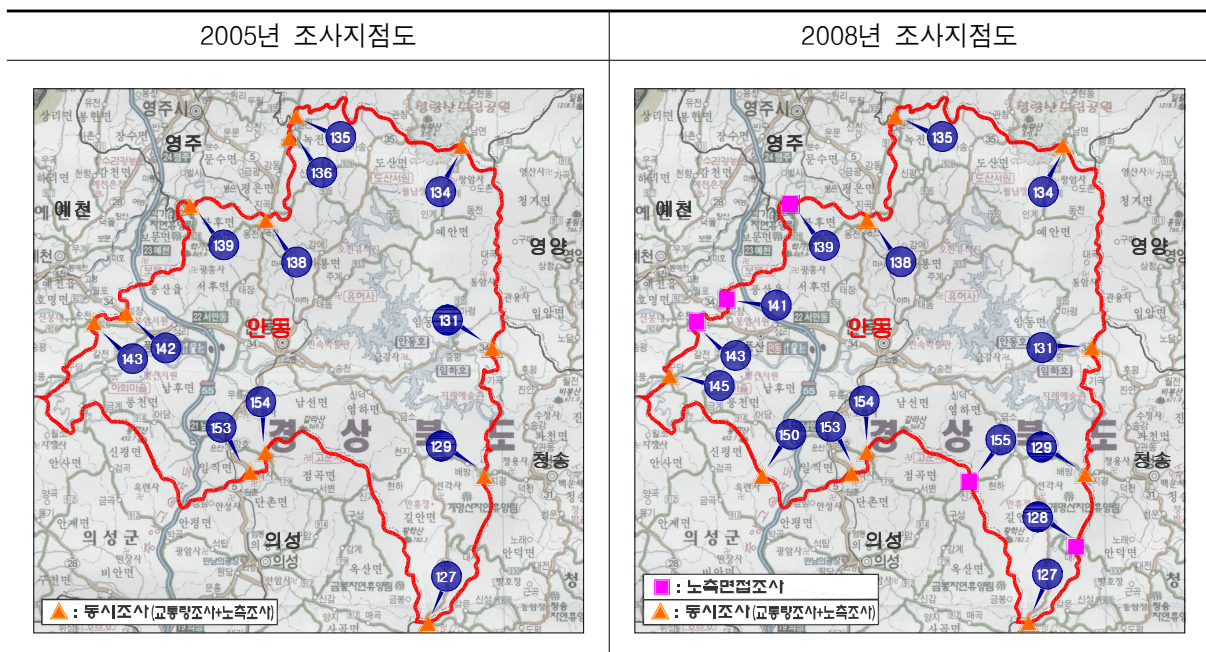
- 안동시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(12개지점)과 2008년도 조사지점(15개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 안동시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 10개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-93> 안동시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	12	12	10
2008년	14	15	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 안동시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 8.8% 증가하는 반면 여가통행 비율은 7.6% 감소된 것으로 분석되었음

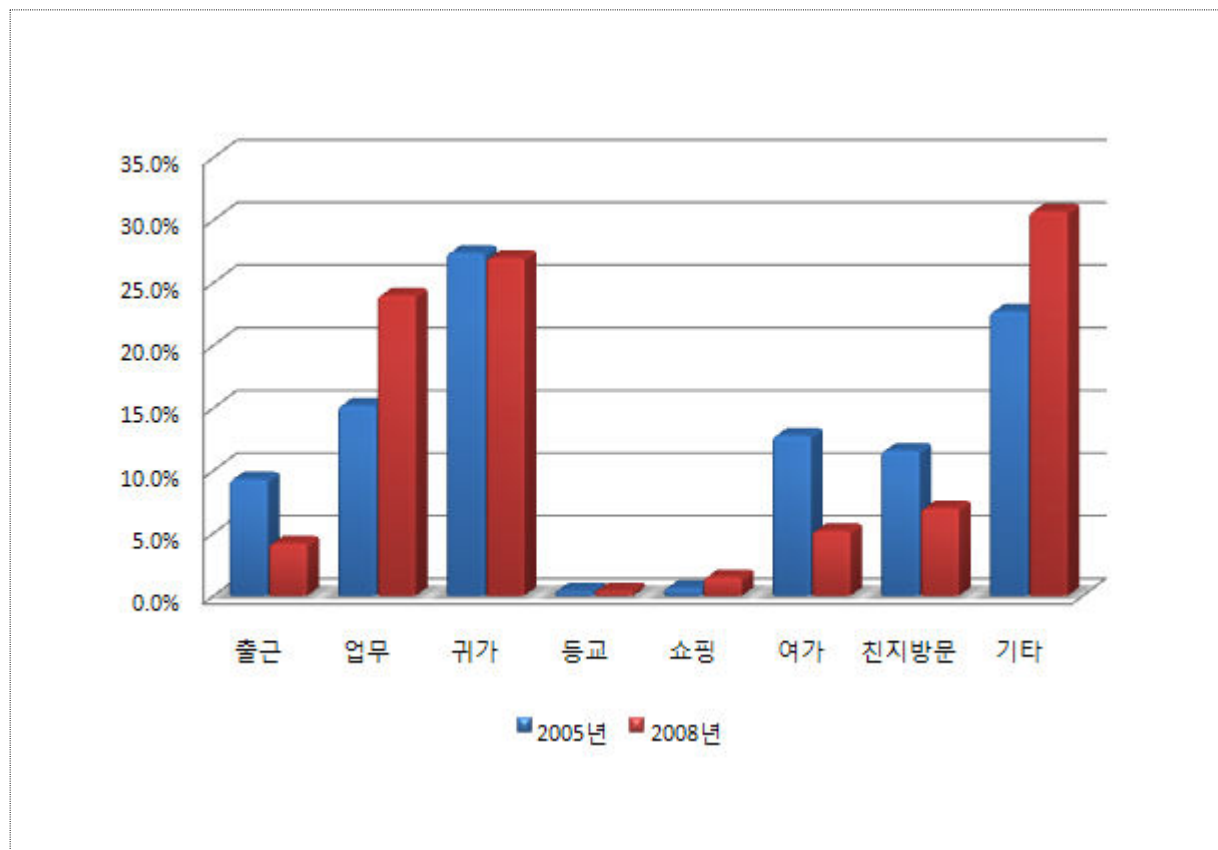
<표 8-94> 안동시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,142	1,865	3,365	48	76	1,580	1,422	2,803	12,301
	구성비(①)	9.3	15.2	27.4	0.4	0.6	12.8	11.6	22.7	100.0
2008년	통행	527	2,978	3,358	53	182	645	870	3,817	12,430
	구성비(②)	4.2	24.0	27.0	0.4	1.5	5.2	7.0	30.7	100.0
증감	구성비(②-①)	-5.1	8.8	-0.4	0.0	0.9	-7.6	-4.6	8.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 안동시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 3.8% 증가하는 반면 기타통행 비율은 6.4% 감소된 것으로 분석되었음

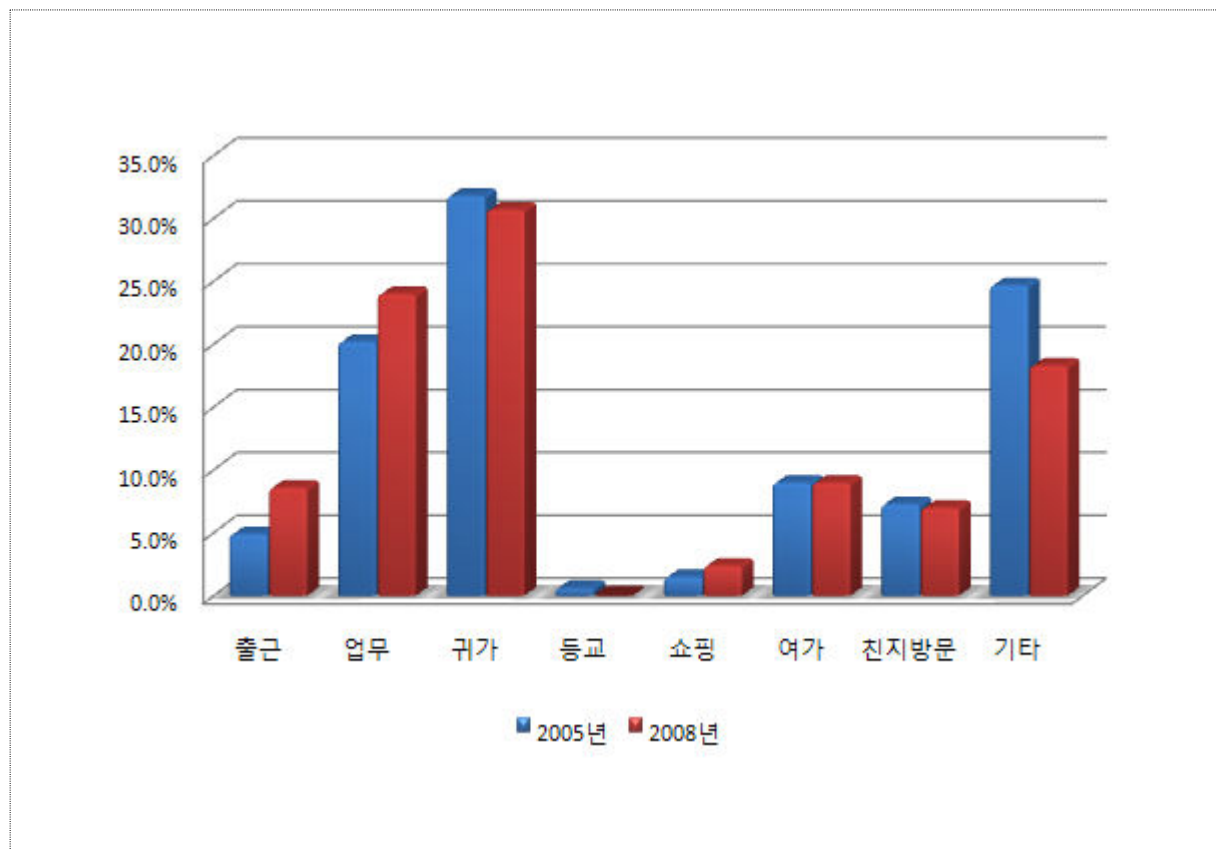
<표 8-95> 안동시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	624	2,625	4,130	83	194	1,164	944	3,211	12,975
	구성비(①)	4.9	20.2	31.8	0.6	1.5	9.0	7.3	24.7	100.0
2008년	통행	1,112	3,107	3,977	0	315	1,165	900	2,365	12,941
	구성비(②)	8.6	24.0	30.7	0.0	2.4	9.0	7.0	18.3	100.0
증감	구성비(②-①)	3.7	3.8	-1.1	-0.6	0.9	0.0	-0.3	-6.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 안동시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 6.4% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 5.3% 감소된 것으로 분석되었음

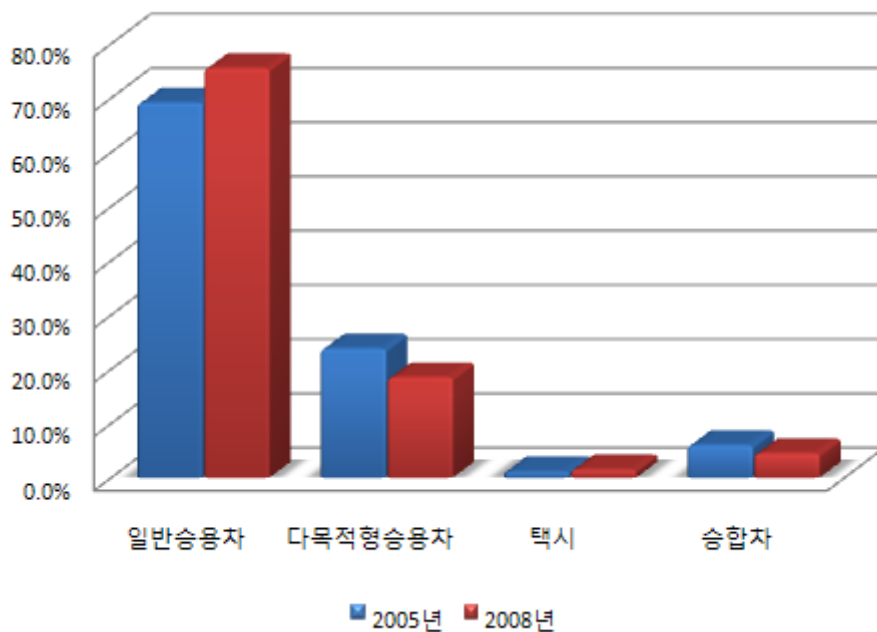
<표 8-96> 안동시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	8,505	2,923	140	732	12,300
	구성비(①)	69.1	23.8	1.1	6.0	100.0
2008년	통행	9,379	2,294	183	573	12,429
	구성비(②)	75.5	18.5	1.5	4.5	100.0
증감	구성비(②-①)	6.4	-5.3	0.4	-1.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 안동시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 일반승용차 비율은 7.6% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 4.4% 감소된 것으로 분석되었음

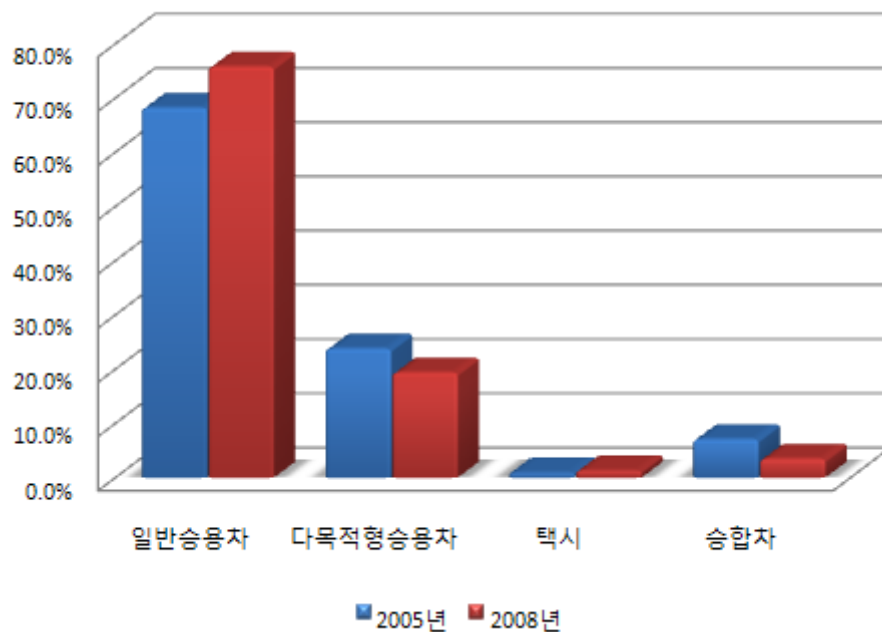
<표 8-97> 안동시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	8,848	3,092	119	917	12,976
	구성비(①)	68.2	23.8	0.9	7.1	100.0
2008년	통행	9,346	2,391	156	430	12,323
	구성비(②)	75.8	19.4	1.3	3.5	100.0
증감	구성비(②-①)	7.6	-4.4	0.4	-3.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

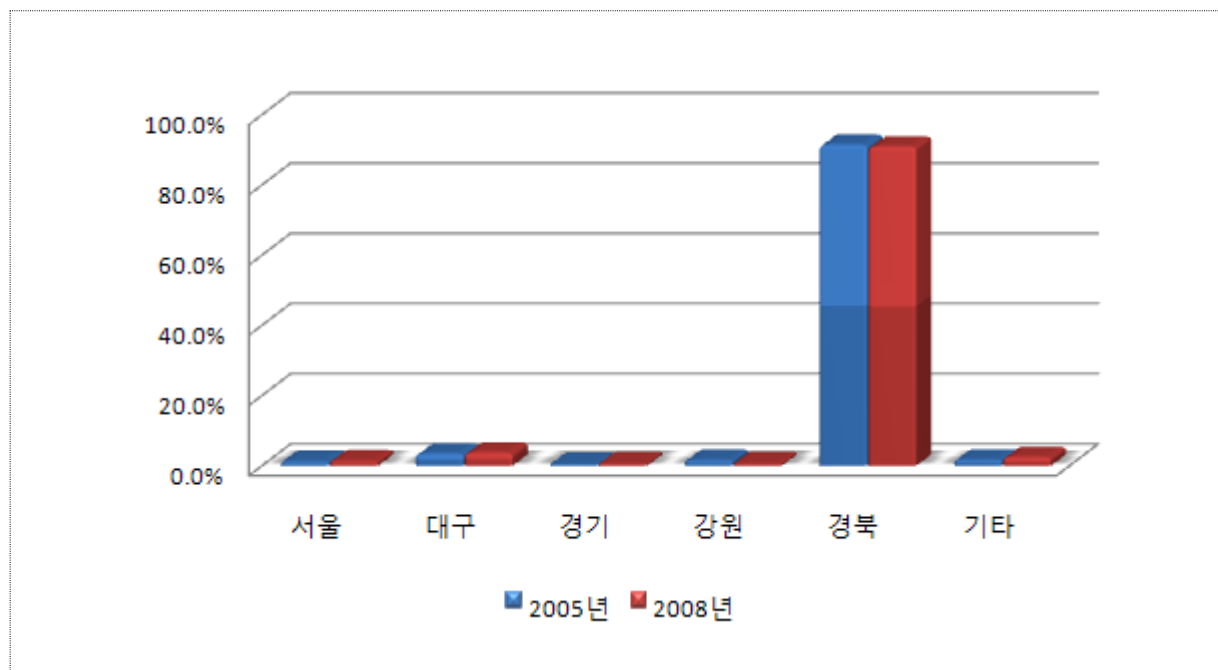
<표 8-98> 안동시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	338	1.3	354	1.4	0.1
부 산	65	0.3	116	0.5	0.2
대 구	876	3.5	954	3.8	0.3
인 천	32	0.1	55	0.2	0.1
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	55	0.2	33	0.1	-0.1
울 산	184	0.7	44	0.2	-0.5
경 기	120	0.5	170	0.7	0.2
강 원	395	1.6	165	0.7	-0.9
충 북	64	0.3	165	0.7	0.4
충 남	3	0.0	49	0.2	0.2
전 북	0	0.0	11	0.0	-
전 남	8	0.0	37	0.1	0.1
경 북	23,116	91.4	23,094	90.9	-0.5
경 남	21	0.1	125	0.5	0.4
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	25,277	100.0	25,372	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

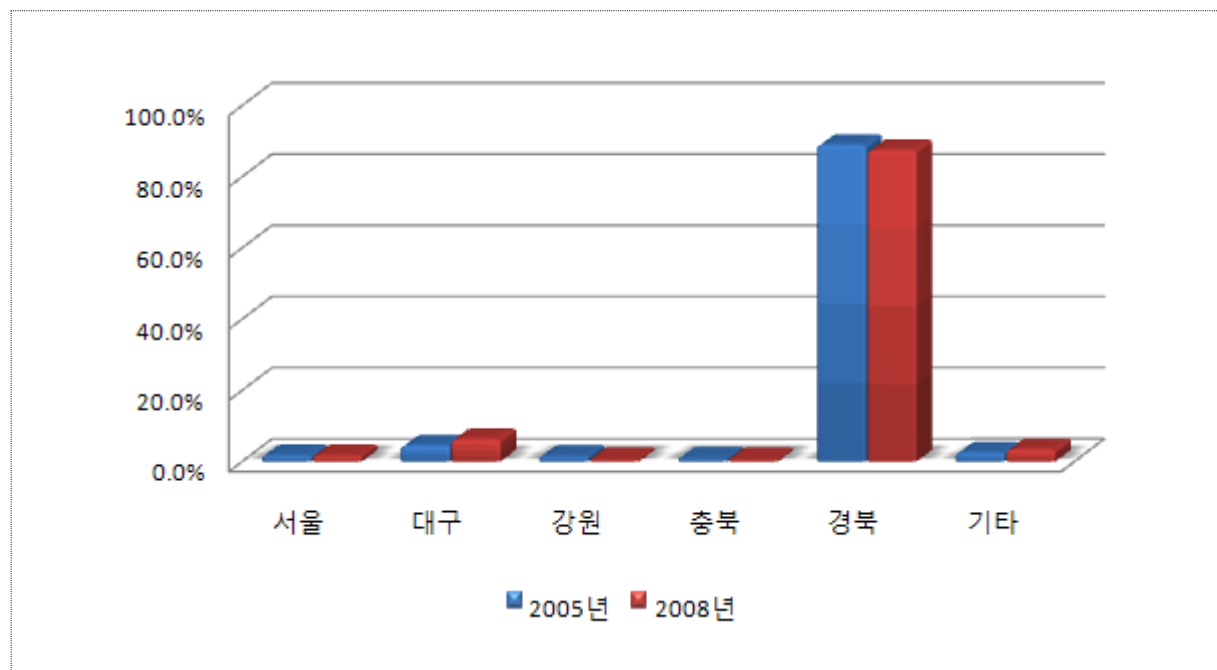
<표 8-99> 안동시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	431	1.7	440	1.7	-
부 산	126	0.5	68	0.3	-0.2
대 구	1,130	4.5	1,597	6.3	1.8
인 천	59	0.2	245	1.0	0.8
광 주	0	0.0	4	0.0	-
대 전	43	0.2	22	0.1	-0.1
울 산	155	0.6	94	0.4	-0.2
경 기	117	0.5	198	0.7	0.2
강 원	367	1.5	144	0.6	-0.9
충 북	235	0.9	146	0.6	-0.3
충 남	7	0.0	32	0.1	0.1
전 북	14	0.1	0	0.0	-0.1
전 남	0	0.0	28	0.1	0.1
경 북	22,494	88.9	22,193	87.4	-1.5
경 남	99	0.4	143	0.6	0.2
제 주	0	0.0	18	0.1	0.1
합 계	25,277	100.0	25,372	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 안동시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 7.2% 증가하였고, 유출방향에서는 3.3% 감소하였음

<표 8-100> 안동시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	9,742	2,558	12,300	10,056	2,921	12,977	19,798	5,479	25,277
	구성비(①)	79.2	20.8	100.0	77.5	22.5	100.0	78.3	21.7	100.0
2008년	통행	8,635	3,352	11,987	9,962	2,361	12,323	18,597	5,713	24,310
	구성비(②)	72.0	28.0	100.0	80.8	19.2	100.0	76.5	23.5	100.0
증 감	구성비(②-①)	-7.2	7.2	-	3.3	-3.3	-	-1.8	1.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기중점통행량 조사」 표본자료임

⑦ 장수군

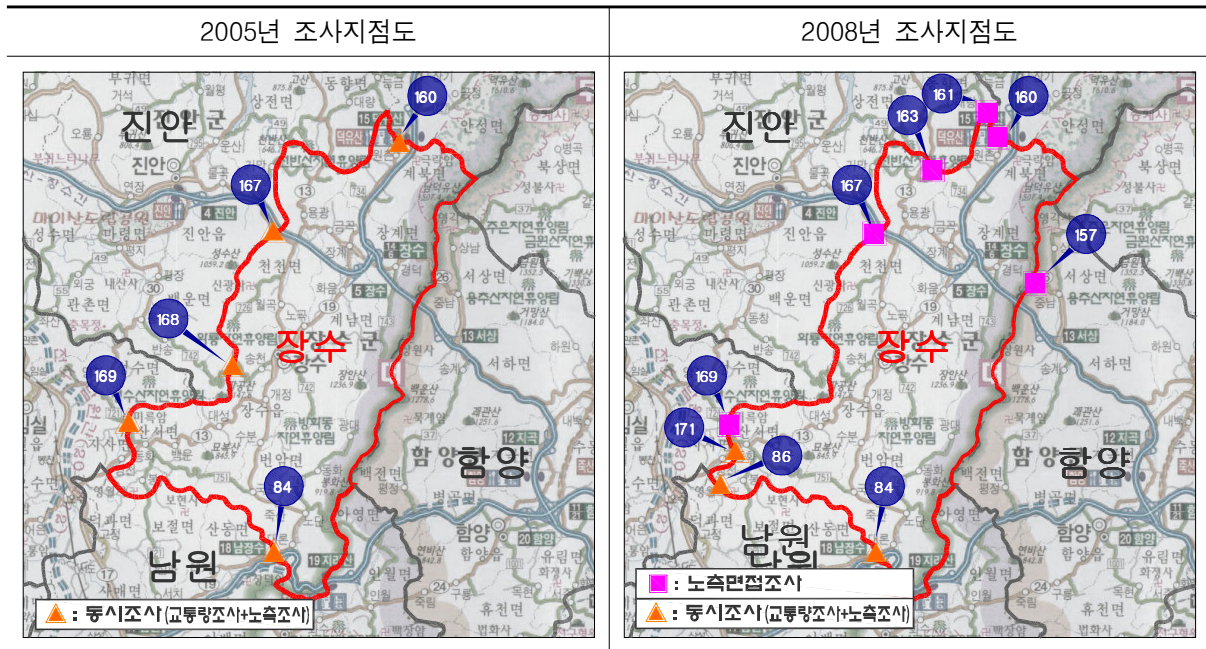
- 장수군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(5개지점)과 2008년도 조사지점(9개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 장수군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 4개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-101> 장수군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	5	5	4
2008년	5	9	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 장수군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 10.7% 증가하는 반면 여가통행 비율은 12.4% 감소된 것으로 분석되었음

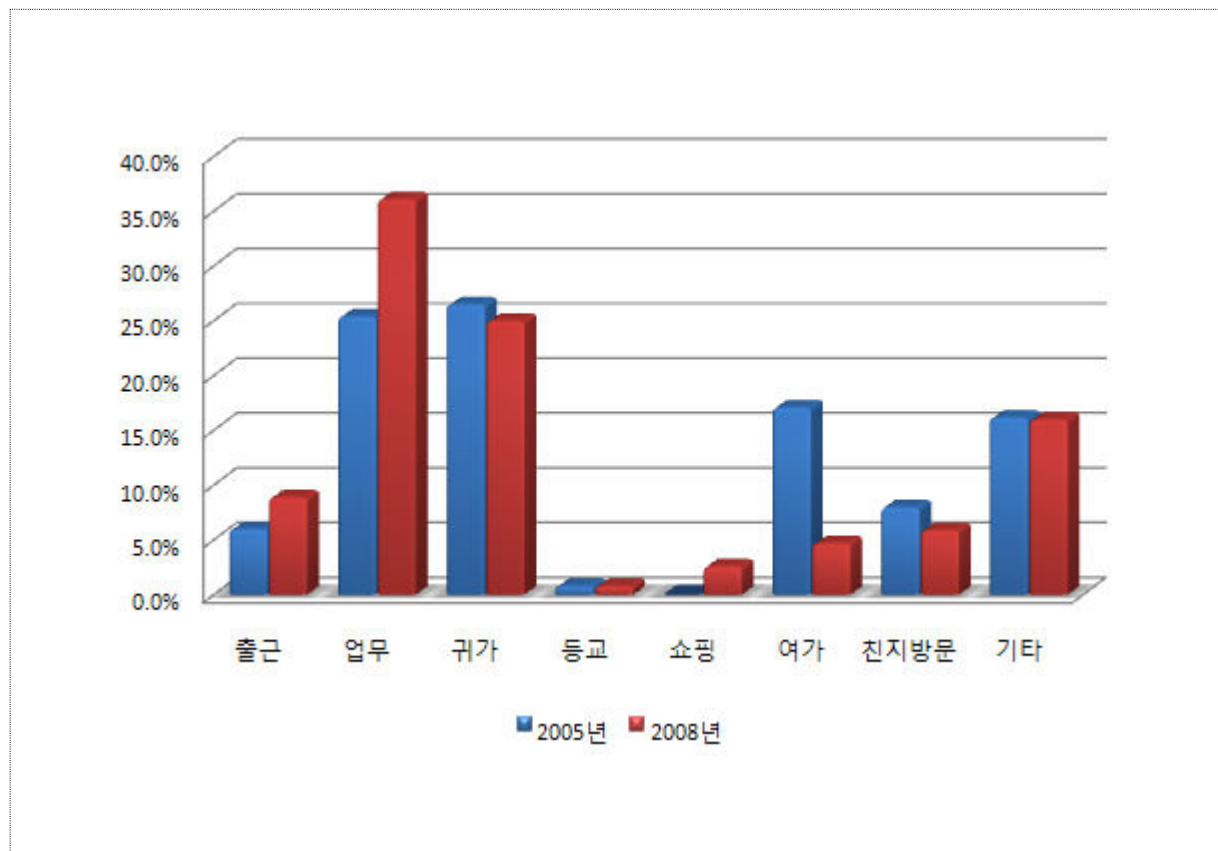
<표 8-102> 장수군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	306	1,299	1,353	42	0	874	407	825	5,106
	구성비(①)	6.0	25.4	26.5	0.8	0.0	17.1	8.0	16.2	100.0
2008년	통행	259	1,044	724	22	76	136	170	463	2,894
	구성비(②)	8.9	36.1	25.0	0.8	2.6	4.7	5.9	16.0	100.0
증감	구성비(②-①)	2.9	10.7	-1.5	0.0	2.6	-12.4	-2.1	-0.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 장수군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 27.8% 증가하는 반면 여가통행 비율은 11.4% 감소된 것으로 분석되었음

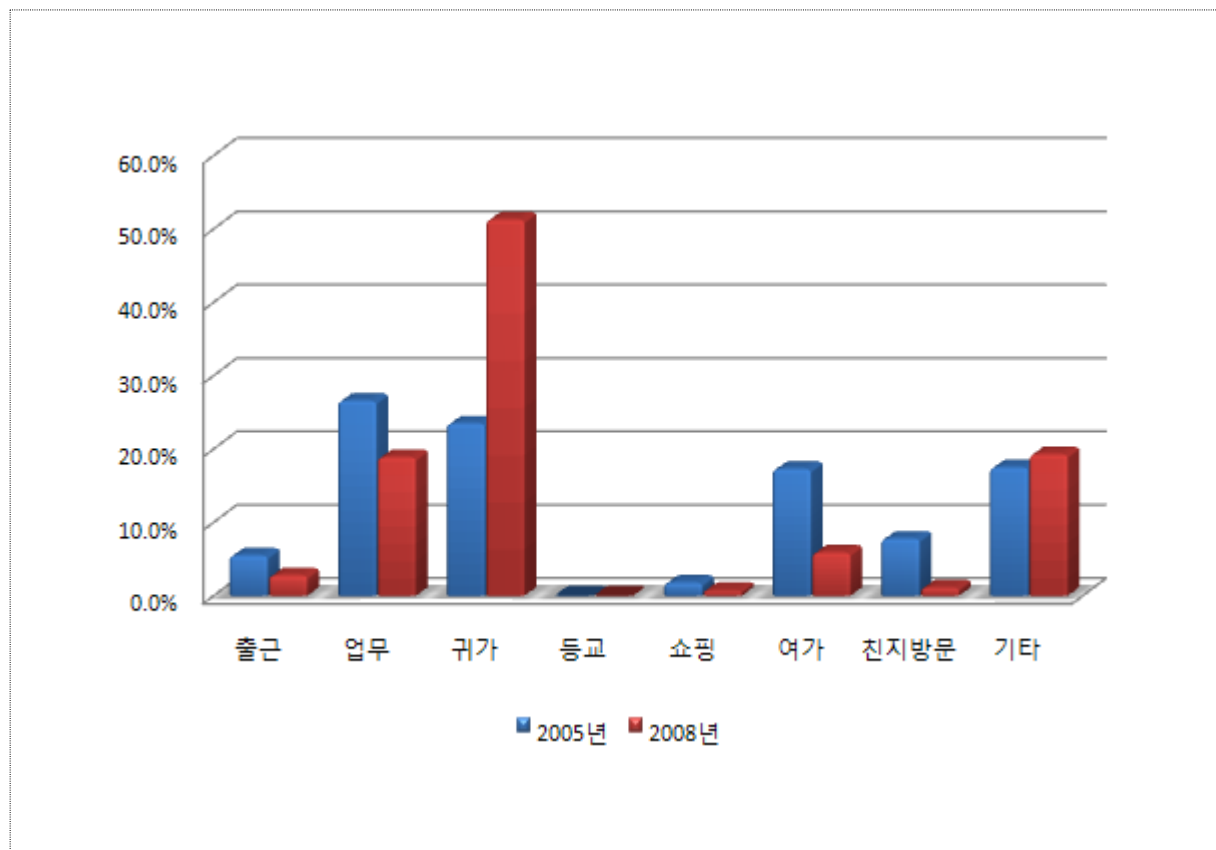
<표 8-103> 장수군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	271	1,325	1,166	0	88	861	388	873	4,972
	구성비(①)	5.5	26.6	23.5	0.0	1.8	17.3	7.8	17.5	100.0
2008년	통행	52	358	969	0	14	111	21	365	1,890
	구성비(②)	2.8	18.9	51.3	0.0	0.7	5.9	1.1	19.3	100.0
증감	구성비(②-①)	-2.7	-7.7	27.8	0.0	-1.1	-11.4	-6.7	1.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 장수군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 23.3% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 17.4% 감소된 것으로 분석되었음

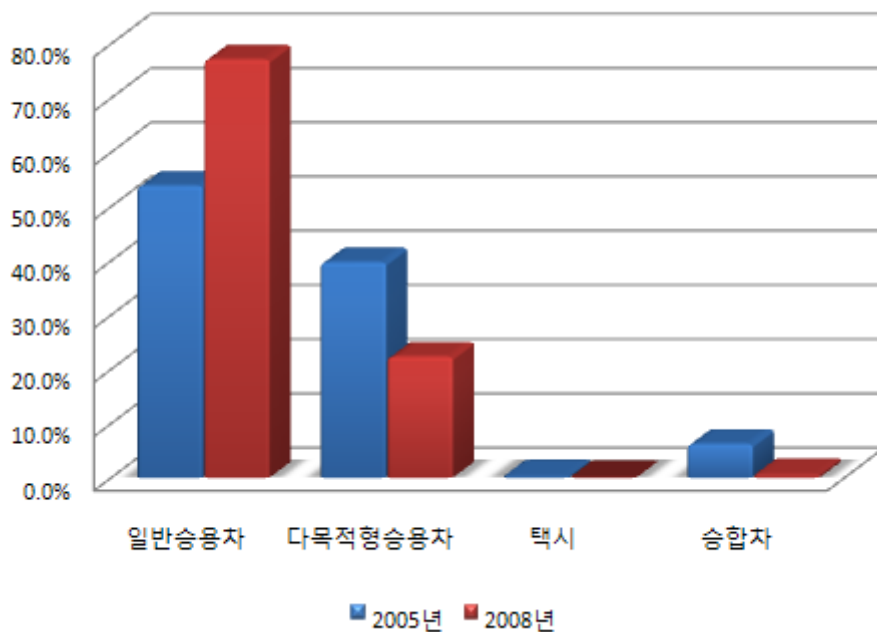
<표 8-104> 장수군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	2,749	2,027	14	317	5,107
	구성비(①)	53.8	39.7	0.3	6.2	100.0
2008년	통행	2,230	646	0	18	2,894
	구성비(②)	77.1	22.3	0.0	0.6	100.0
증감	구성비(②-①)	23.3	-17.4	-0.3	-5.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 장수군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 19.1% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 12.8% 감소된 것으로 분석되었음

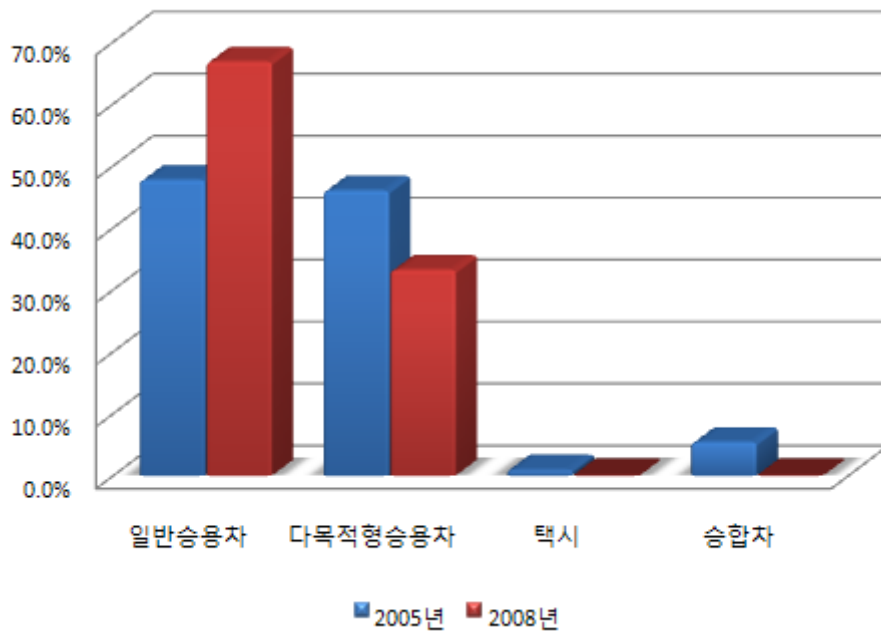
<표 8-105> 장수군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	2,372	2,287	44	270	4,973
	구성비(①)	47.7	46.0	0.9	5.4	100.0
2008년	통행	1,264	627	0	0	1,891
	구성비(②)	66.8	33.2	0.0	0.0	100.0
증감	구성비(②-①)	19.1	-12.8	-0.9	-5.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

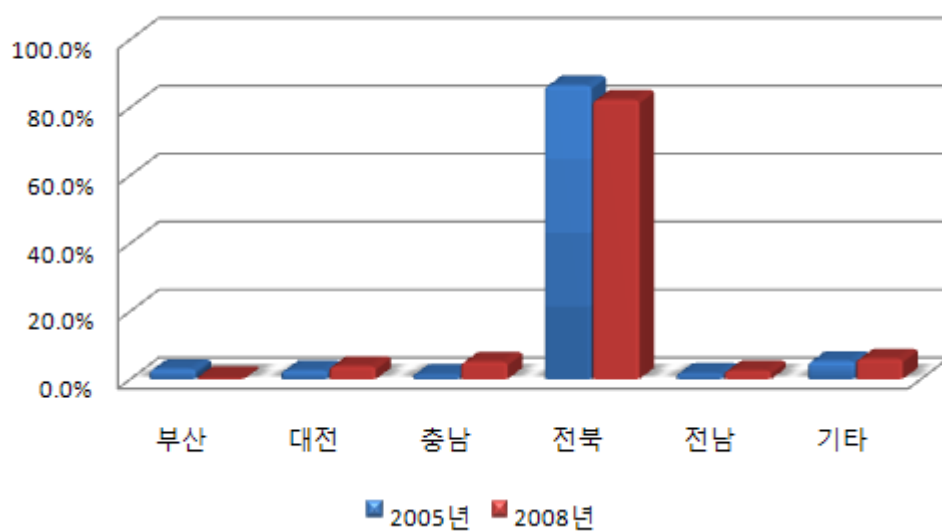
<표 8-106> 장수군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	88	0.9	113	2.1	1.2
부 산	288	2.9	24	0.4	-2.5
대 구	18	0.2	7	0.1	-0.1
인 천	7	0.1	28	0.5	0.4
광 주	36	0.4	21	0.4	-
대 전	257	2.5	204	3.8	1.3
울 산	30	0.3	0	0.0	-0.3
경 기	37	0.4	41	0.8	0.4
강 원	0	0.0	0	0.0	-
충 북	15	0.1	59	1.1	1.0
충 남	132	1.3	274	5.1	3.8
전 북	8,707	86.3	4,437	82.2	-4.1
전 남	163	1.6	135	2.5	0.9
경 북	9	0.1	14	0.3	0.2
경 남	293	2.9	35	0.6	-2.3
제 주	0	0.0	7	0.1	0.1
합 계	10,080	100.0	5,399	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

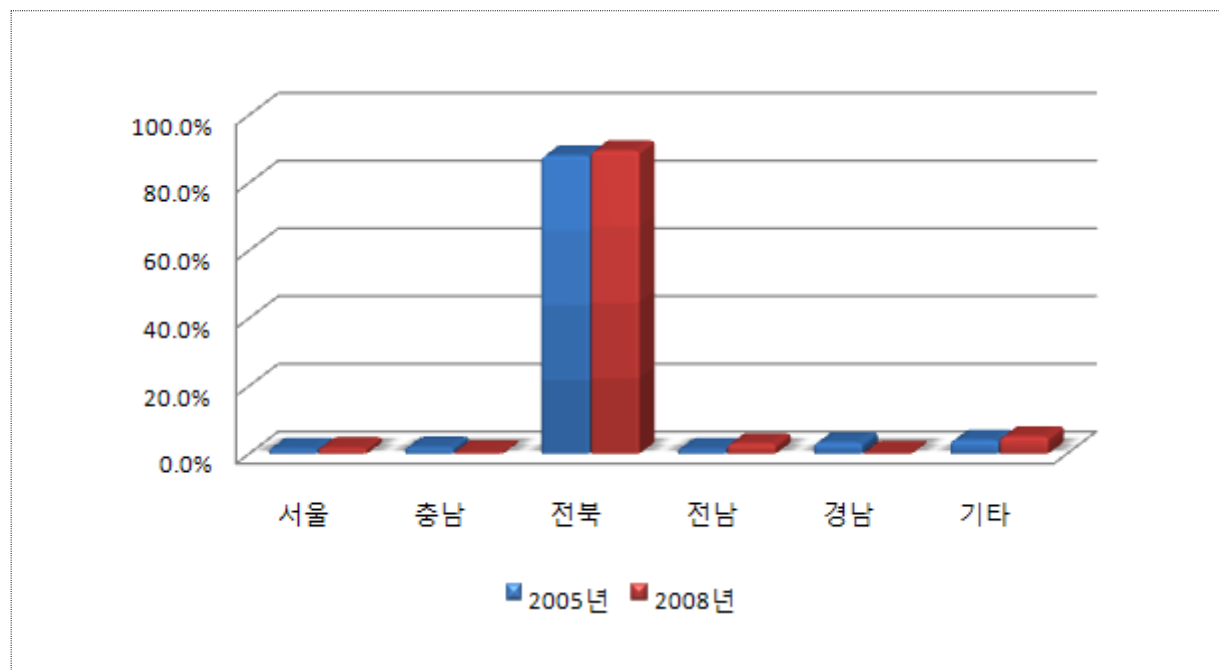
<표 8-107> 장수군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	147	1.5	91	1.7	0.2
부 산	41	0.4	7	0.1	-0.3
대 구	117	1.2	0	0.0	-1.2
인 천	10	0.1	7	0.1	-
광 주	5	0.0	35	0.6	0.6
대 전	129	1.3	80	1.5	0.2
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	11	0.1	37	0.7	0.6
강 원	0	0.0	4	0.1	0.1
충 북	21	0.2	37	0.7	0.5
충 남	193	1.9	28	0.5	-1.4
전 북	8,870	88.0	4,833	89.6	1.6
전 남	138	1.4	164	3.0	1.6
경 북	65	0.6	41	0.8	0.2
경 남	331	3.3	4	0.1	-3.2
제 주	0	0.0	29	0.5	0.5
합 계	10,078	100.0	5,397	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 장수군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 13.4% 감소하였고, 유출방향에서는 11.1% 감소하였음

<표 8-108> 장수군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	3,790	1,317	5,107	3,569	1,404	4,973	7,359	2,721	10,080
	구성비(①)	74.2	25.8	100.0	71.8	28.2	100.0	73.0	27.0	100.0
2008년	통행	4,303	610	4,913	3,451	710	4,161	7,754	1,320	9,074
	구성비(②)	87.6	12.4	100.0	82.9	17.1	100.0	85.5	14.5	100.0
증 감	구성비(②-①)	13.4	-13.4	-	11.1	-11.1	-	12.5	-12.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑧ 영주시

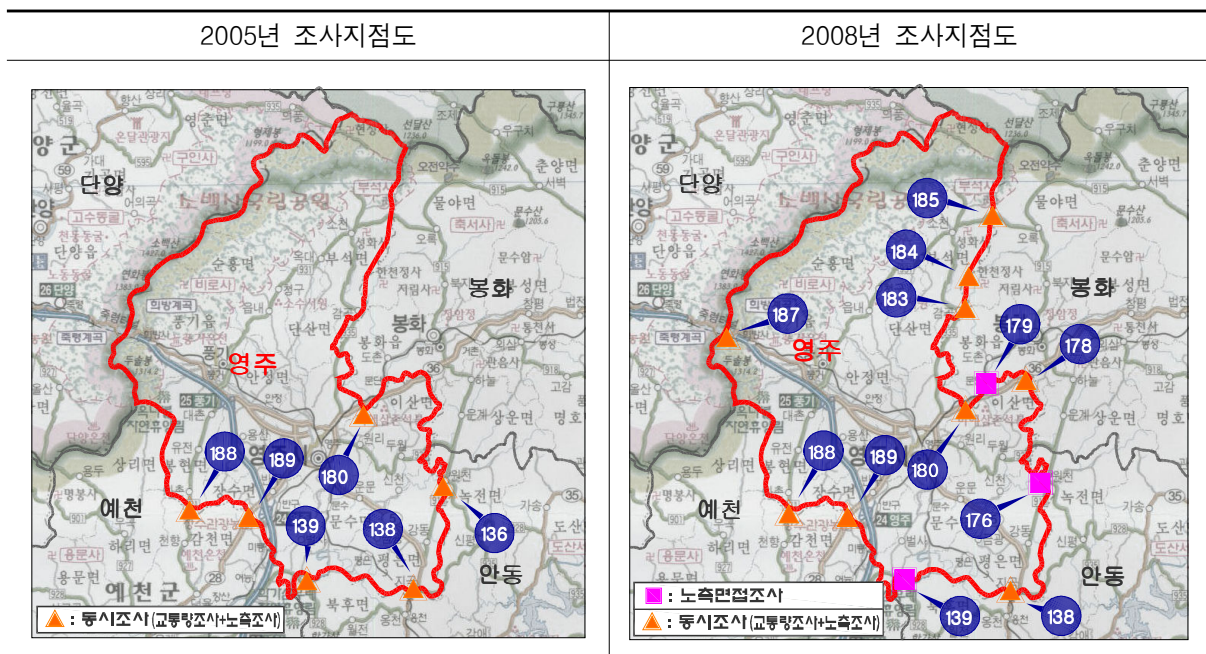
- 영주시의 노측면접조사 비교분석은 2005년도 조사지점(6개지점)과 2008년도 조사지점(12개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 영주시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 5개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-109> 영주시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	6	6	5
2008년	14	12	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 영주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 4.9% 증가하는 반면 출근통행 비율은 5.3% 감소된 것으로 분석되었음

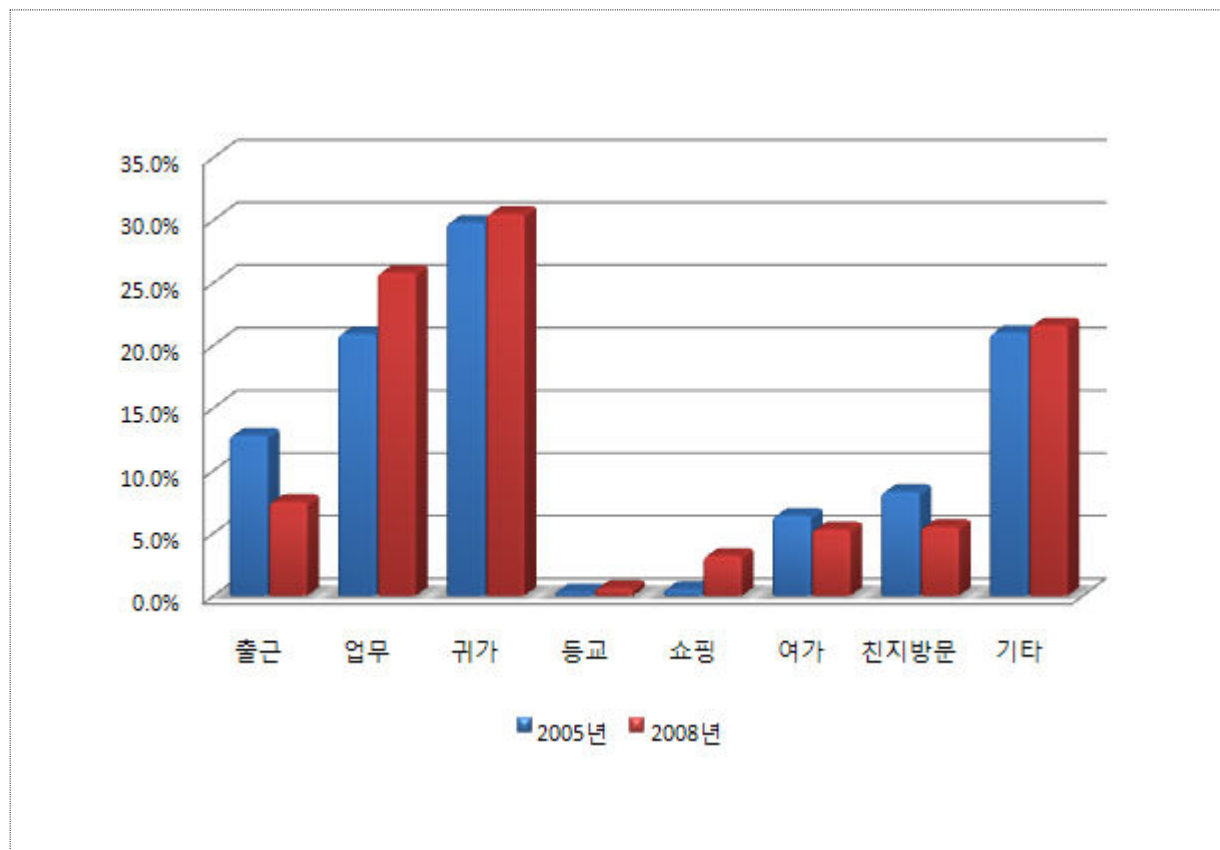
<표 8-110> 영주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,212	1,984	2,833	25	52	610	787	1,999	9,502
	구성비(①)	12.8	20.9	29.8	0.3	0.5	6.4	8.3	21.0	100.0
2008년	통행	526	1,835	2,164	43	230	377	390	1,535	7,100
	구성비(②)	7.5	25.8	30.5	0.6	3.2	5.3	5.5	21.6	100.0
증감	구성비(②-①)	-5.3	4.9	0.7	0.3	2.7	-1.1	-2.8	0.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 영주시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 11.3% 증가하는 반면 친지방문통행 비율은 6.3% 감소된 것으로 분석되었음

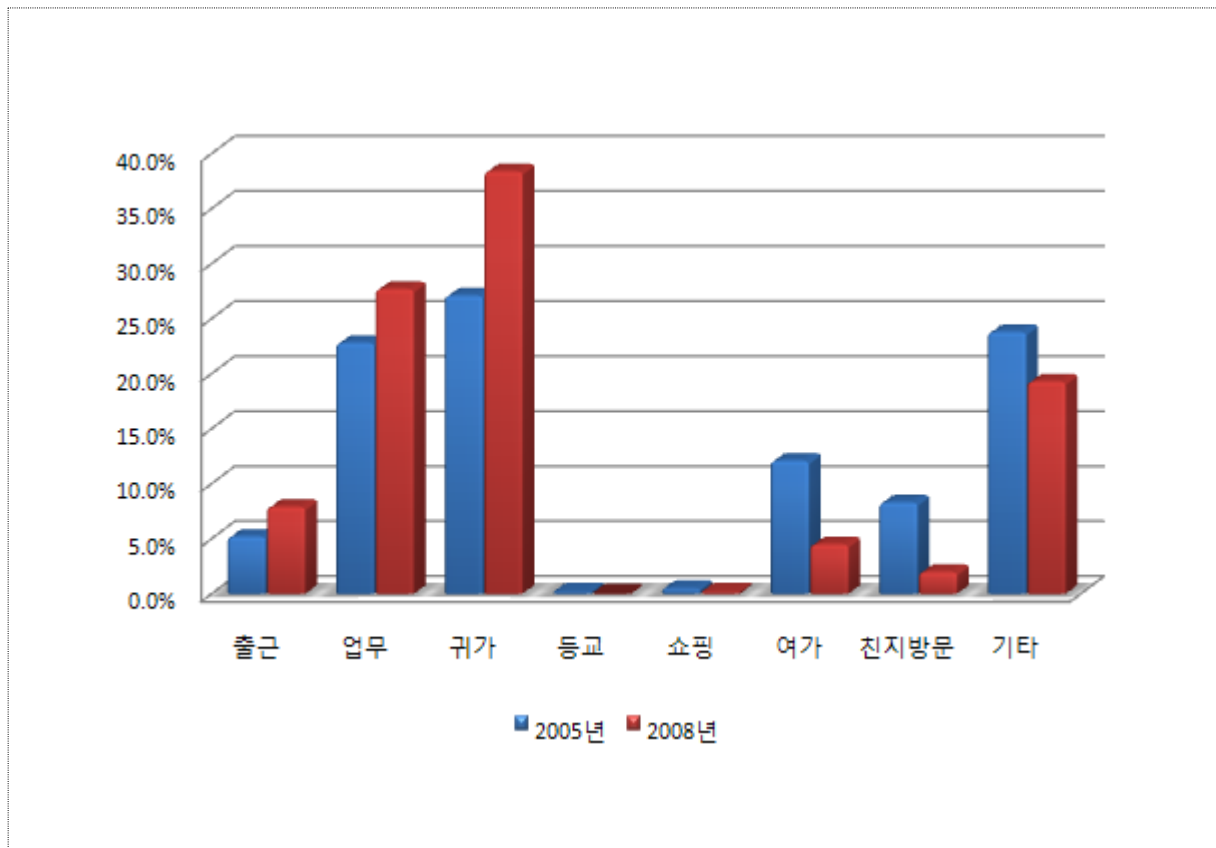
<표 8-111> 영주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	554	2,416	2,870	16	53	1,284	875	2,516	10,584
	구성비(①)	5.2	22.8	27.1	0.2	0.5	12.1	8.3	23.8	100.0
2008년	통행	513	1,814	2,509	0	14	297	133	1,261	6,541
	구성비(②)	7.9	27.7	38.4	0.0	0.2	4.5	2.0	19.3	100.0
증감	구성비(②-①)	2.7	4.9	11.3	-0.2	-0.3	-7.6	-6.3	-4.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 영주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 7.8% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 7.8% 감소된 것으로 분석되었음

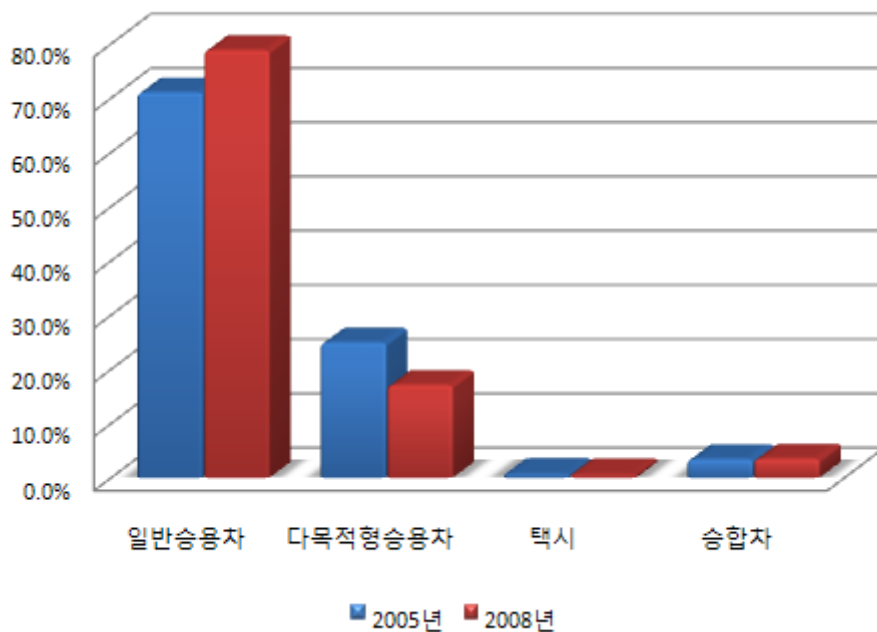
<표 8-112> 영주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	6,745	2,366	64	328	9,503
	구성비(①)	71.0	24.9	0.7	3.4	100.0
2008년	통행	5,588	1,215	45	252	7,100
	구성비(②)	78.8	17.1	0.6	3.5	100.0
증감	구성비(②-①)	7.8	-7.8	-0.1	0.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 영주시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 7.4% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 8.1% 감소된 것으로 분석되었음

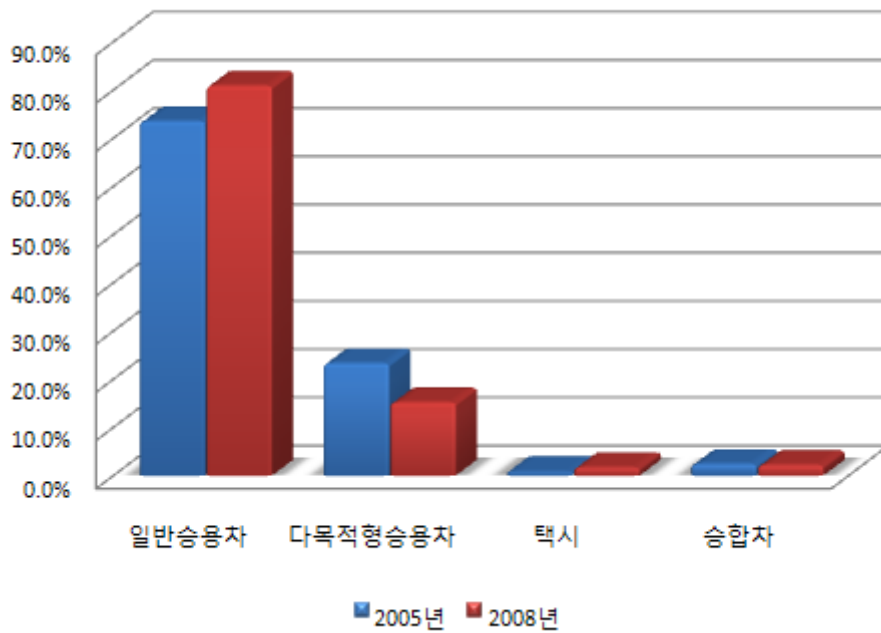
<표 8-113> 영주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	7,783	2,462	88	251	10,584
	구성비(①)	73.5	23.3	0.8	2.4	100.0
2008년	통행	5,291	996	108	147	6,542
	구성비(②)	80.9	15.2	1.7	2.2	100.0
증감	구성비(②-①)	7.4	-8.1	0.9	-0.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

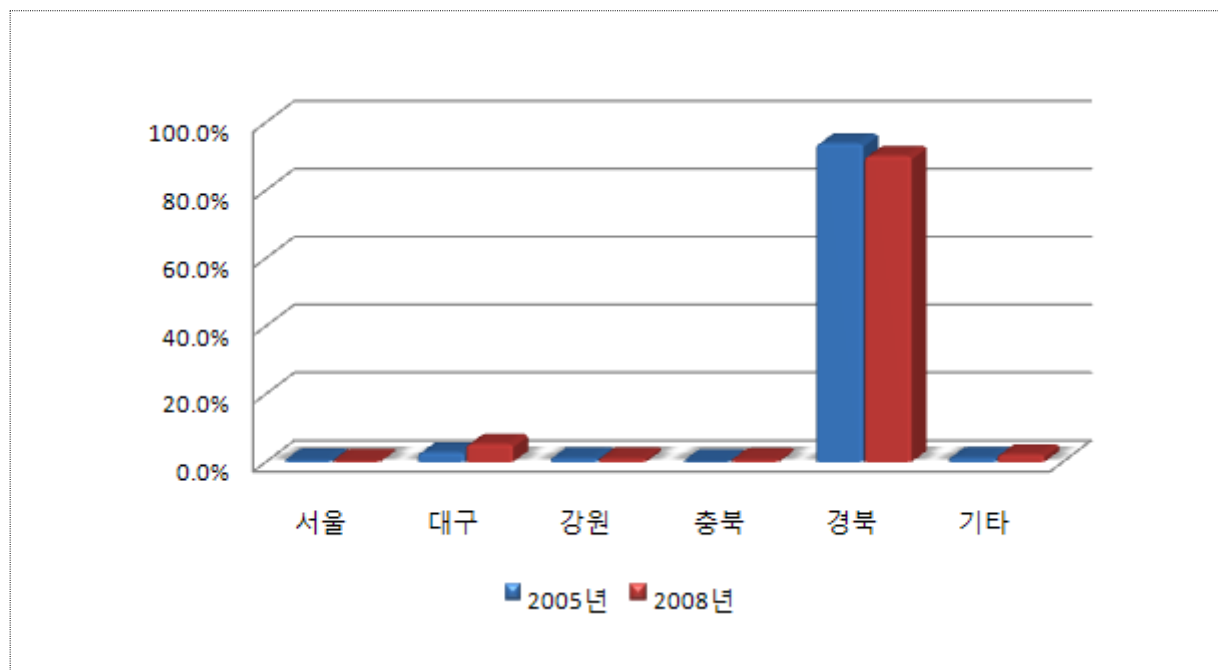
<표 8-114> 영주시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	140	0.7	71	0.5	-0.2
부 산	15	0.1	32	0.2	0.1
대 구	562	2.8	721	5.3	2.5
인 천	0	0.0	49	0.4	0.4
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	29	0.1	12	0.1	-
울 산	89	0.4	0	0.0	-0.4
경 기	89	0.4	35	0.3	-0.1
강 원	248	1.2	147	1.1	-0.1
충 북	31	0.2	112	0.8	0.6
충 남	12	0.1	59	0.4	0.3
전 북	3	0.0	58	0.4	0.4
전 남	0	0.0	23	0.2	0.2
경 북	18,847	93.9	12,290	90.1	-3.8
경 남	21	0.1	33	0.2	0.1
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	20,086	100.0	13,642	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

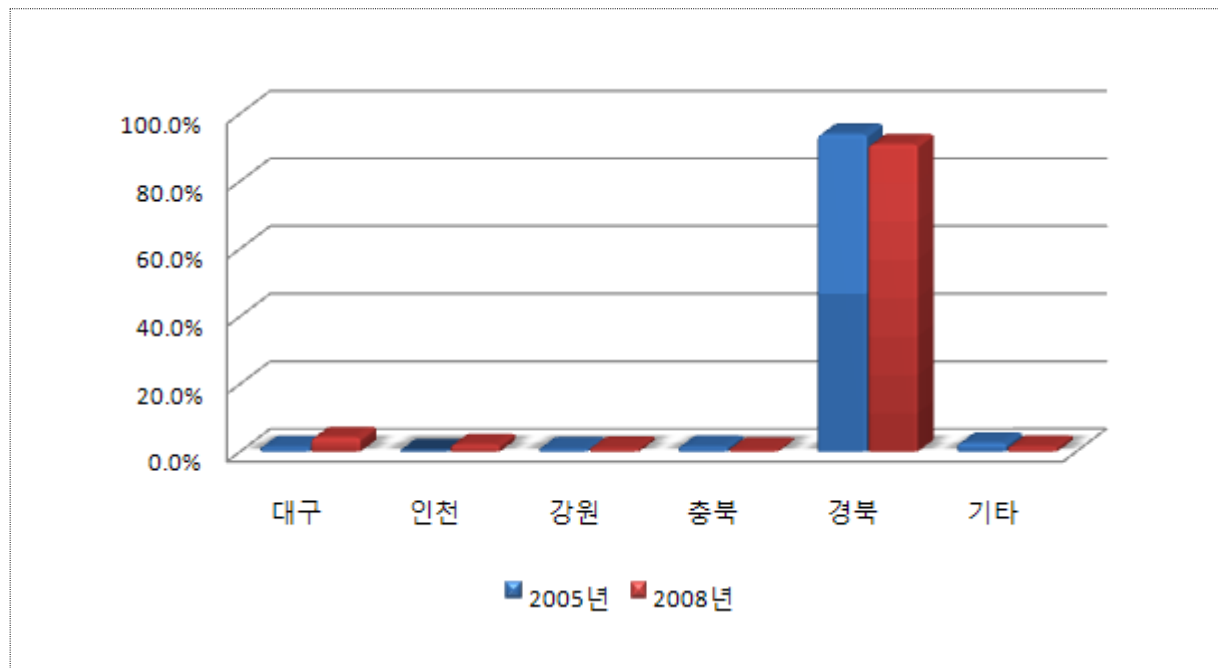
<표 8-115> 영주시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	183	0.9	59	0.4	-0.5
부 산	6	0.0	0	0.0	-
대 구	270	1.3	571	4.2	2.9
인 천	9	0.0	267	2.0	2.0
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	85	0.4	32	0.2	-0.2
울 산	118	0.6	5	0.0	-0.6
경 기	59	0.3	35	0.3	-
강 원	164	0.8	134	1.0	0.2
충 북	277	1.4	78	0.6	-0.8
충 남	15	0.1	0	0.0	-0.1
전 북	20	0.1	19	0.1	-
전 남	0	0.0	0	0.0	-
경 북	18,860	94.0	12,397	90.9	-3.1
경 남	20	0.1	46	0.3	0.2
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	20,086	100.0	13,643	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 영주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 1.1% 증가하였고, 유출방향에서는 5.3% 감소하였음

<표 8-116> 영주시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	8,047	1,456	9,503	9,023	1,561	10,584	17,070	3,017	20,087
	구성비(①)	84.7	15.3	100.0	85.3	14.7	100.0	85.0	15.0	100.0
2008년	통행	5,938	1,162	7,100	5,925	616	6,541	11,863	1,778	13,641
	구성비(②)	83.6	16.4	100.0	90.6	9.4	100.0	87.0	13.0	100.0
증 감	구성비(②-①)	-1.1	1.1	-	5.3	-5.3	-	2.0	-2.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기중점통행량 조사」 표본자료임

⑨ 서산시

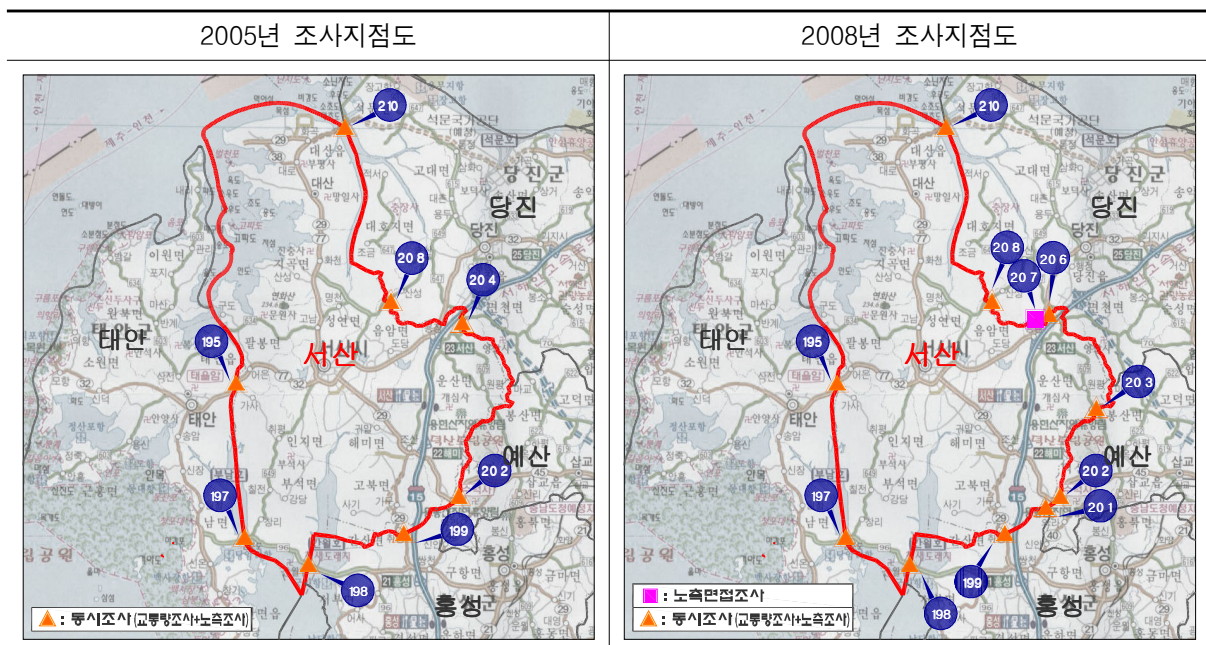
- 서산시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(8개지점)과 2008년도 조사지점(11개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 서산시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 7개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-117> 서산시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	8	8	7
2008년	11	11	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 서산시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 출근통행 비율은 3.5% 증가하는 반면 귀가통행 비율은 9.8% 감소된 것으로 분석되었음

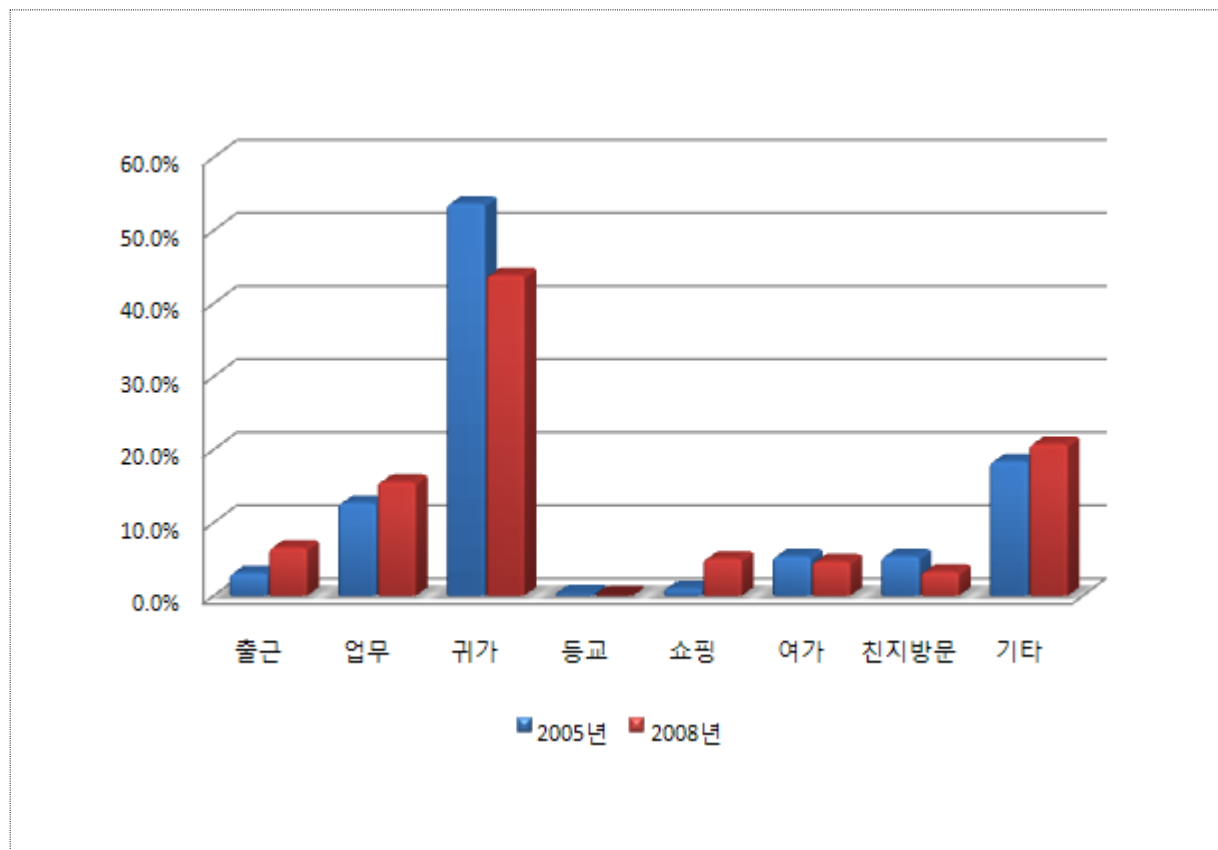
<표 8-118> 서산시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	856	3,527	14,873	74	282	1,509	1,502	5,085	27,708
	구성비(①)	3.1	12.7	53.7	0.3	1.0	5.4	5.4	18.4	100.0
2008년	통행	995	2,346	6,624	5	762	714	492	3,147	15,085
	구성비(②)	6.6	15.6	43.9	0.0	5.1	4.7	3.3	20.8	100.0
증감	구성비(②-①)	3.5	2.9	-9.8	-0.3	4.1	-0.7	-2.1	2.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 서산시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 13.8% 증가하는 반면 여가통행 비율은 22.7% 감소된 것으로 분석되었음

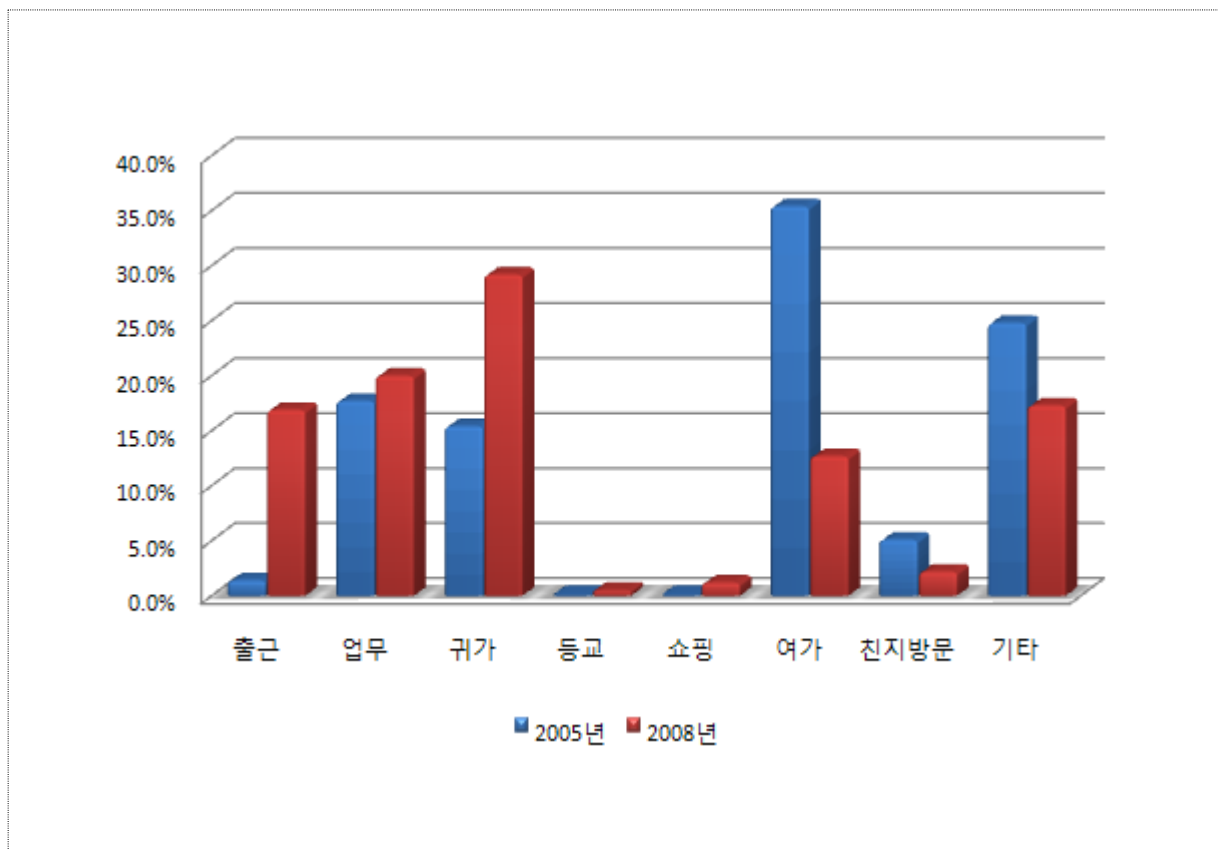
<표 8-119> 서산시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	180	2,418	2,099	14	16	4,827	697	3,372	13,623
	구성비(①)	1.4	17.7	15.4	0.1	0.1	35.4	5.1	24.8	100.0
2008년	통행	2,483	2,964	4,325	76	182	1,884	326	2,569	14,809
	구성비(②)	16.9	20.0	29.2	0.5	1.2	12.7	2.2	17.3	100.0
증감	구성비(②-①)	15.5	2.3	13.8	0.4	1.1	-22.7	-2.9	-7.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 서산시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 3.0% 증가하는 반면 승합차 비율은 5.6% 감소된 것으로 분석되었음

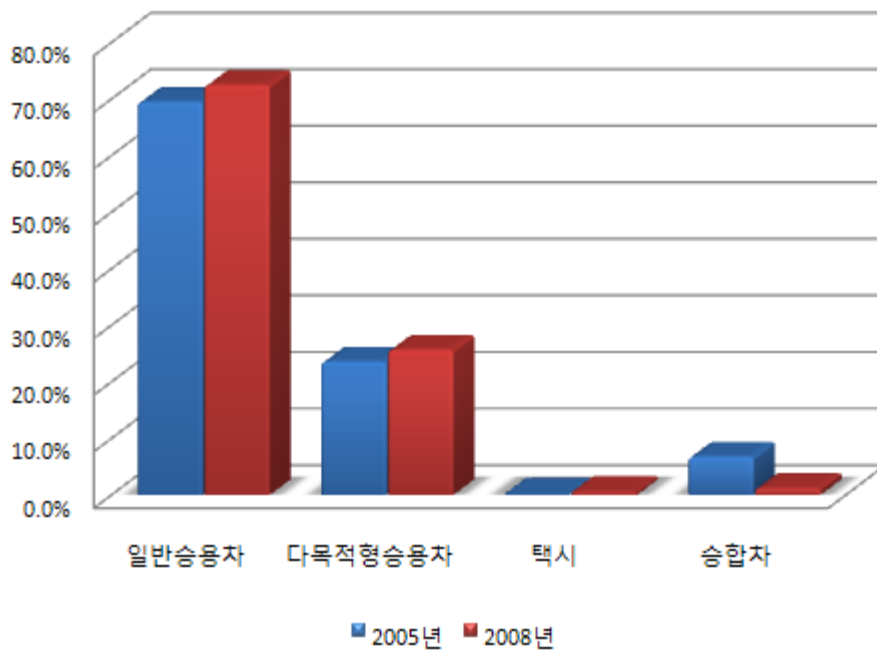
<표 8-120> 서산시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	19,244	6,545	15	1,905	27,709
	구성비(①)	69.5	23.6	0.1	6.8	100.0
2008년	통행	10,937	3,874	98	174	15,083
	구성비(②)	72.5	25.7	0.6	1.2	100.0
증감	구성비(②-①)	3.0	2.1	0.5	-5.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 서산시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 7.7% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 4.8% 감소된 것으로 분석되었음

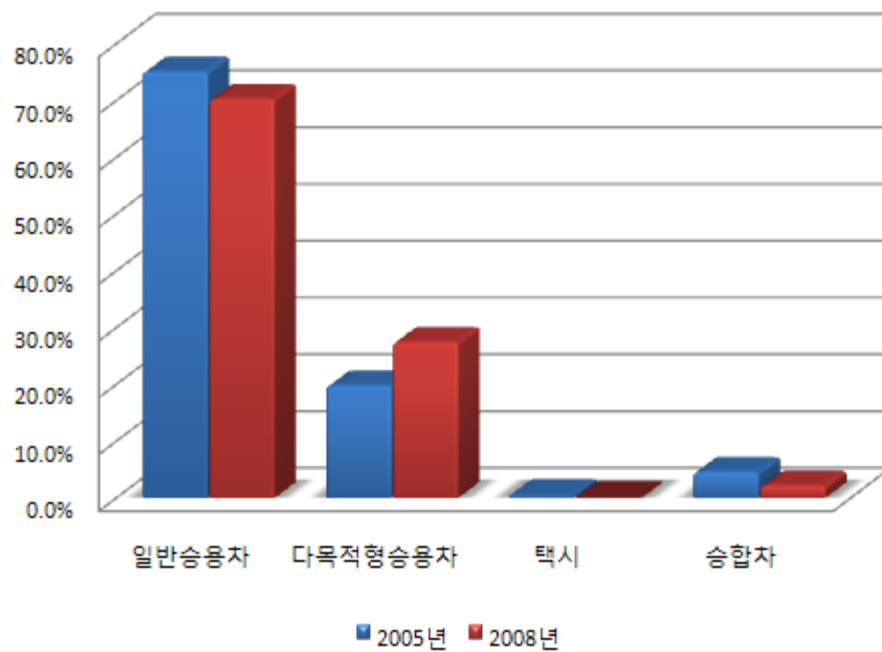
<표 8-121> 서산시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	10,235	2,697	71	620	13,623
	구성비(①)	75.1	19.8	0.5	4.6	100.0
2008년	통행	10,411	4,066	0	332	14,809
	구성비(②)	70.3	27.5	0.0	2.2	100.0
증감	구성비(②-①)	-4.8	7.7	-0.5	-2.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

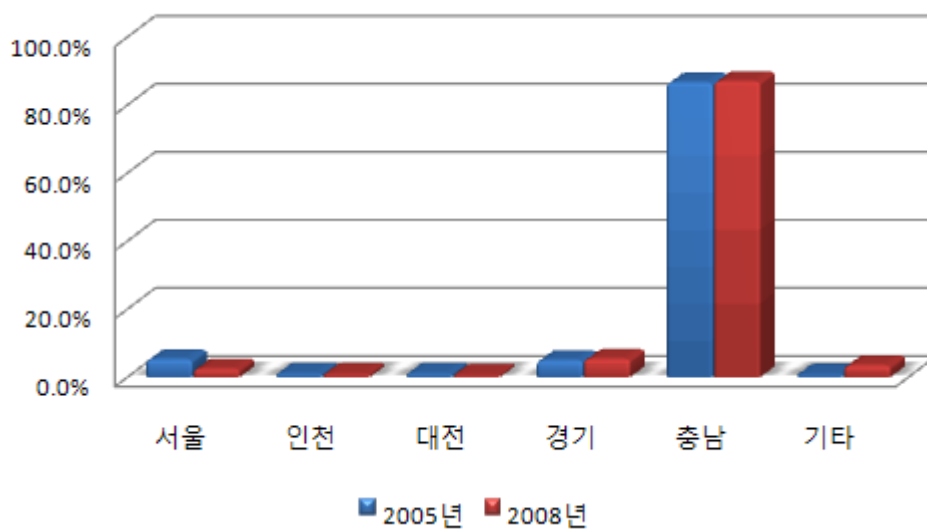
<표 8-122> 서산시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	2,189	5.3	742	2.5	-2.8
부 산	16	0.0	116	0.4	0.4
대 구	16	0.0	0	0.0	-
인 천	469	1.1	299	1.0	-0.1
광 주	0	0.0	421	1.4	1.4
대 전	463	1.1	207	0.7	-0.4
울 산	18	0.0	0	0.0	-
경 기	2,073	5.0	1,607	5.4	0.4
강 원	14	0.0	0	0.0	-
충 북	103	0.2	160	0.5	0.3
충 남	35,827	86.9	26,005	87.0	0.1
전 북	113	0.3	177	0.6	0.3
전 남	31	0.1	42	0.1	-
경 북	0	0.0	0	0.0	-
경 남	0	0.0	0	0.0	-
제 주	0	0.0	118	0.4	0.4
합 계	41,332	100.0	29,894	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

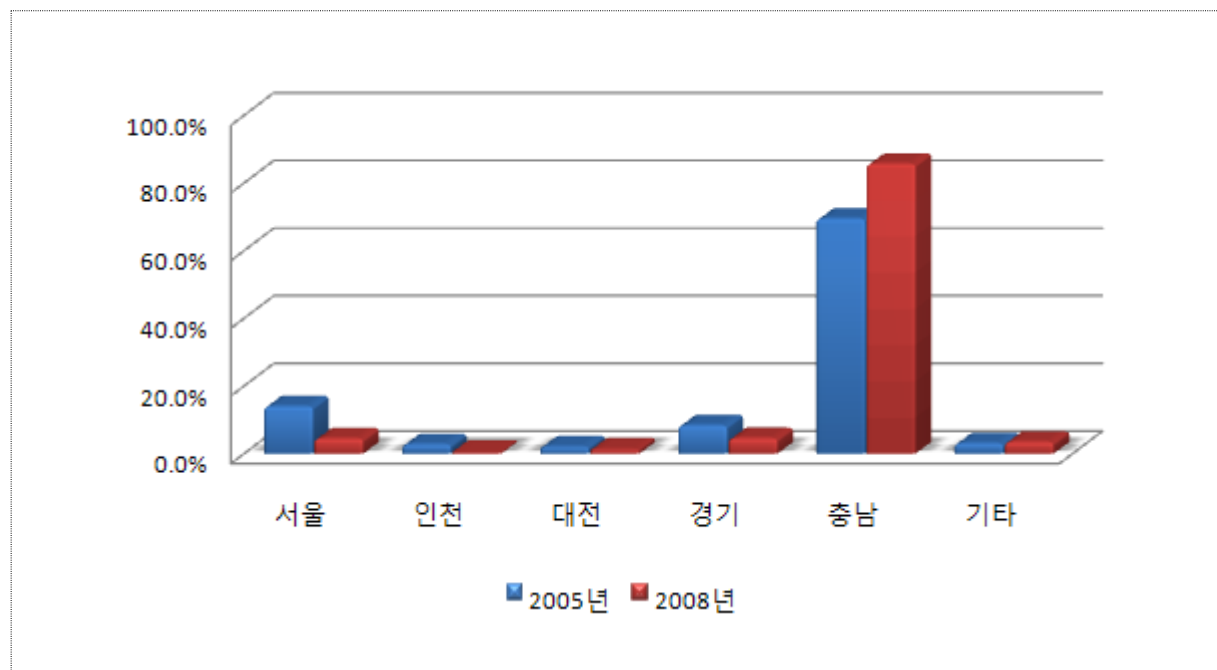
<표 8-123> 서산시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	5,786	14.0	1,333	4.5	-9.5
부 산	136	0.3	457	1.5	1.2
대 구	102	0.2	0	0.0	-0.2
인 천	1,173	2.8	124	0.4	-2.4
광 주	60	0.1	0	0.0	-0.1
대 전	876	2.1	382	1.3	-0.8
울 산	14	0.0	50	0.2	0.2
경 기	3,476	8.4	1,380	4.6	-3.8
강 원	140	0.3	15	0.1	-0.2
충 북	243	0.6	50	0.2	-0.4
충 남	28,722	69.8	25,626	85.6	15.8
전 북	176	0.4	140	0.5	0.1
전 남	214	0.5	50	0.2	-0.3
경 북	156	0.4	116	0.4	-
경 남	57	0.1	10	0.0	-0.1
제 주	0	0.0	158	0.5	0.5
합 계	41,331	100.0	29,891	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 서산시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 25.4% 감소하였고, 유출방향에서는 31.9% 감소하였음

<표 8-124> 서산시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	10,579	17,130	27,709	5,817	7,805	13,622	16,396	24,935	41,331
	구성비(①)	38.2	61.8	100.0	42.7	57.3	100.0	39.7	60.3	100.0
2008년	통행	9,598	5,487	15,085	11,044	3,766	14,810	20,642	9,253	29,895
	구성비(②)	63.6	36.4	100.0	74.6	25.4	100.0	69.0	31.0	100.0
증 감	구성비(②-①)	25.4	-25.4	-	31.9	-31.9	-	29.3	-29.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑩ 해남군

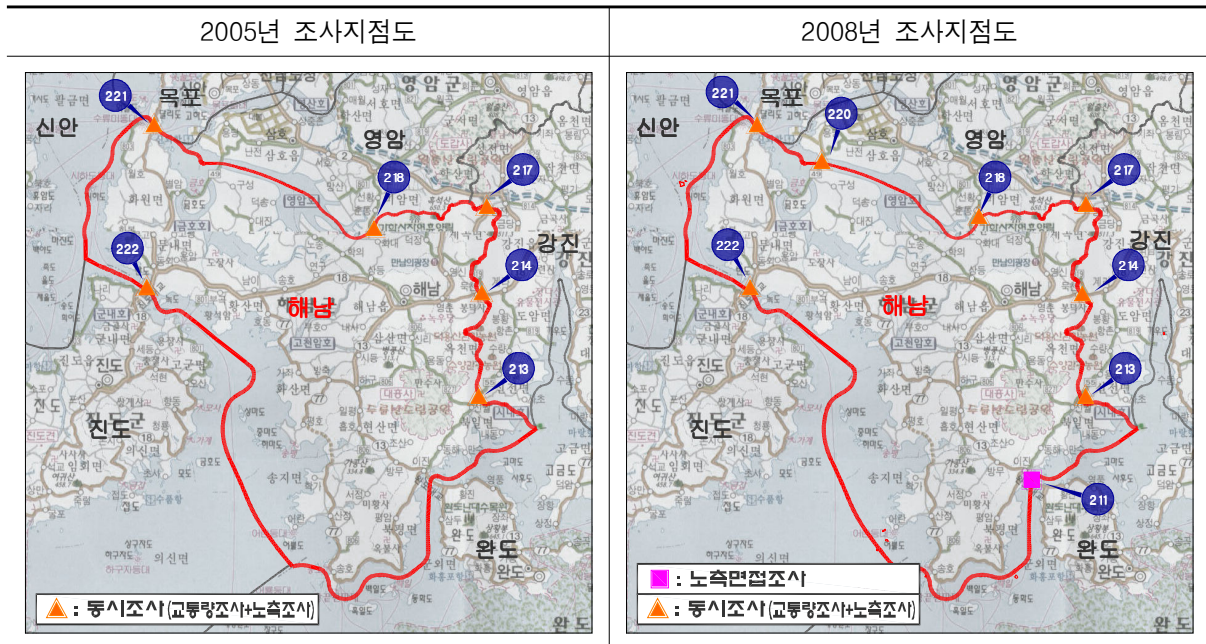
- 해남군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(6개지점)과 2008년도 조사지점(8개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 해남군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 6개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-125> 해남군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	6	6	6
2008년	7	8	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 해남군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 13.5% 증가하는 반면 여가통행 비율은 15.2% 감소된 것으로 분석되었음

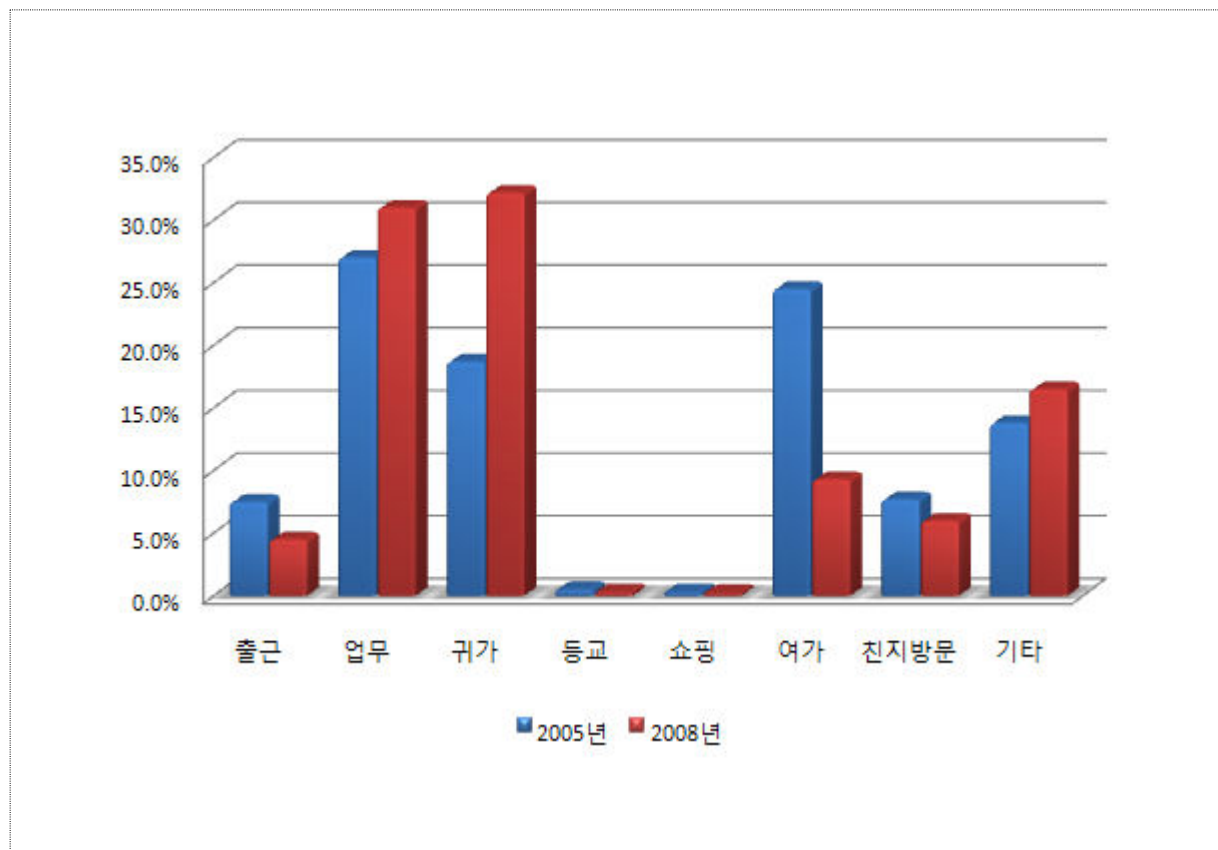
<표 8-126> 해남군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,131	4,101	2,837	71	48	3,722	1,162	2,102	15,174
	구성비(①)	7.5	27.0	18.7	0.5	0.3	24.5	7.7	13.8	100.0
2008년	통행	539	3,744	3,888	32	30	1,129	730	2,000	12,092
	구성비(②)	4.5	31.0	32.2	0.3	0.2	9.3	6.0	16.5	100.0
증감	구성비(②-①)	-3.0	4.0	13.5	-0.2	-0.1	-15.2	-1.7	2.7	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 해남군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 12.7% 증가하는 반면 기타통행 비율은 12.8% 감소된 것으로 분석되었음

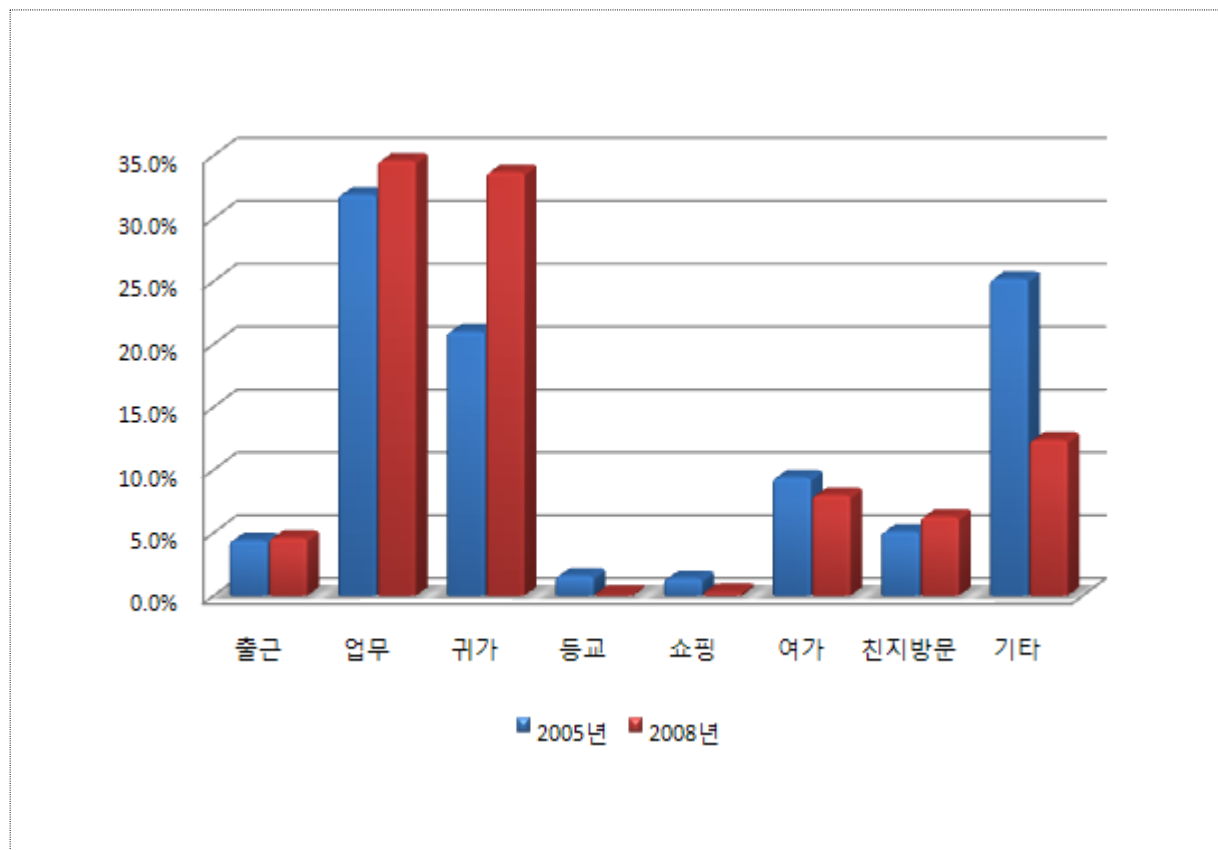
<표 8-127> 해남군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	636	4,723	3,110	236	200	1,397	759	3,725	14,786
	구성비(①)	4.4	31.9	21.0	1.6	1.4	9.4	5.1	25.2	100.0
2008년	통행	566	4,303	4,187	12	32	990	785	1,557	12,432
	구성비(②)	4.6	34.6	33.7	0.1	0.3	8.0	6.3	12.4	100.0
증감	구성비(②-①)	0.2	2.7	12.7	-1.5	-1.1	-1.4	1.2	-12.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 해남군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 64.6% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 26.3% 감소된 것으로 분석되었음

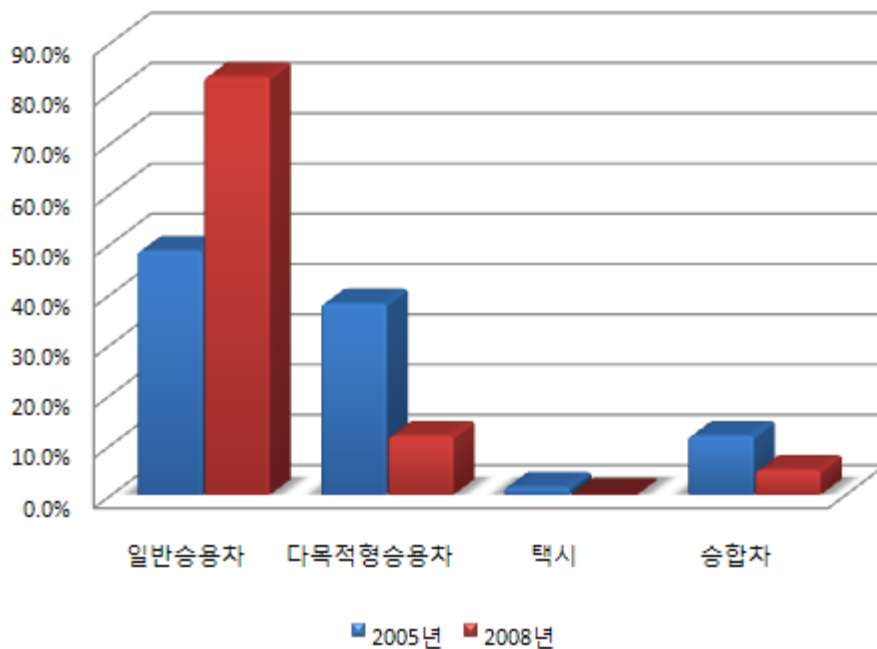
<표 8-128> 해남군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	7,367	5,782	238	1,787	15,174
	구성비(①)	48.6	38.1	1.6	11.8	100.1
2008년	통행	10,051	1,432	0	610	12,093
	구성비(②)	83.2	11.8	0.0	5.0	100.0
증감	구성비(②-①)	34.6	-26.3	-1.6	-6.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 해남군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 30.5% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 21.7% 감소된 것으로 분석되었음

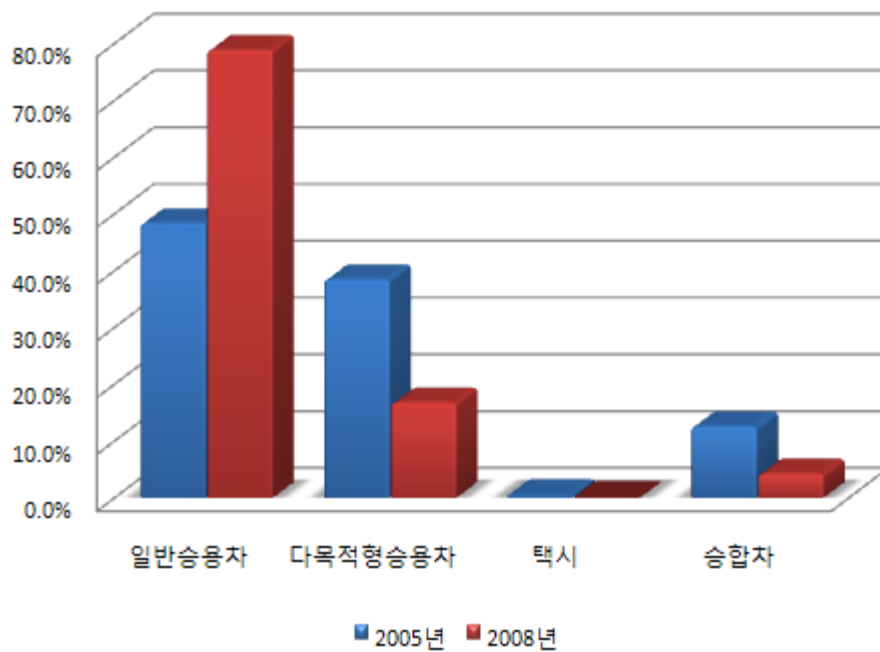
<표 8-129> 해남군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	7,156	5,686	77	1,867	14,786
	구성비(①)	48.4	38.5	0.5	12.6	100.0
2008년	통행	9,801	2,094	0	537	12,432
	구성비(②)	78.9	16.8	0.0	4.3	100.0
증감	구성비(②-①)	30.5	-21.7	-0.5	-8.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

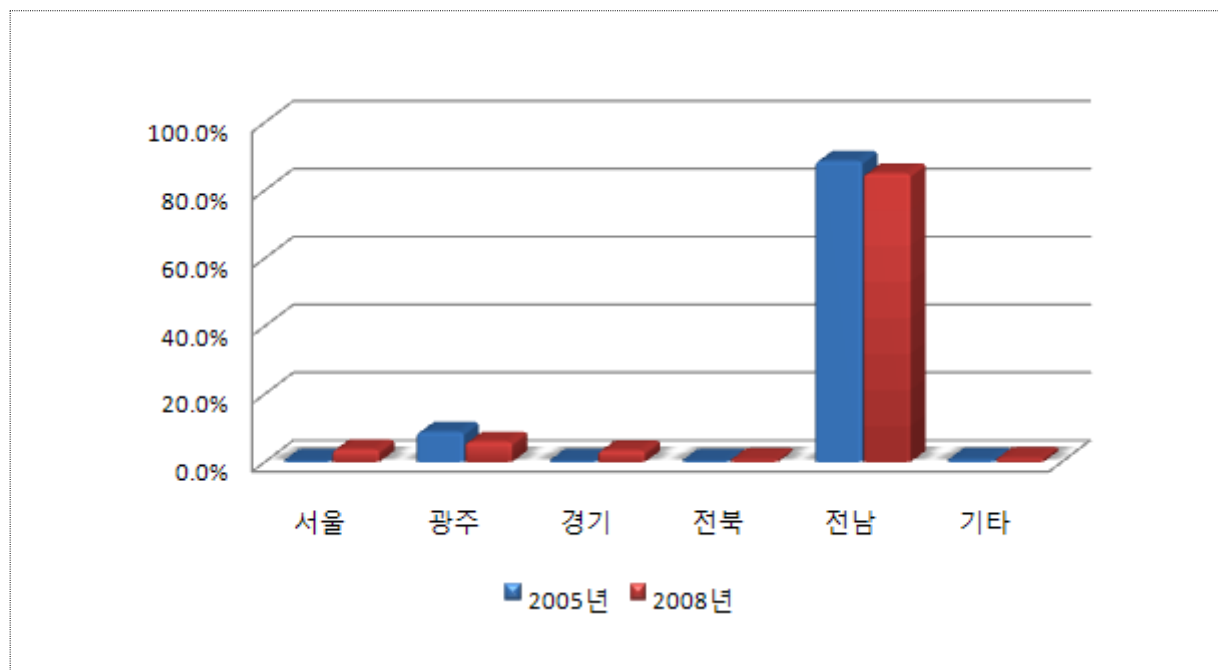
<표 8-130> 해남군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	158	0.5	896	3.7	3.2
부 산	0	0.0	24	0.1	0.1
대 구	0	0.0	0	0.0	-
인 천	0	0.0	61	0.2	0.2
광 주	2,678	8.9	1,466	6.0	-2.9
대 전	39	0.1	114	0.5	0.4
울 산	0	0.0	11	0.0	-
경 기	142	0.5	836	3.4	2.9
강 원	0	0.0	0	0.0	-
충 북	0	0.0	0	0.0	-
충 남	18	0.1	30	0.1	-
전 북	135	0.5	191	0.8	0.3
전 남	26,586	88.7	20,838	85.0	-3.7
경 북	7	0.0	11	0.0	-
경 남	198	0.7	47	0.2	-0.5
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	29,961	100.0	24,525	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

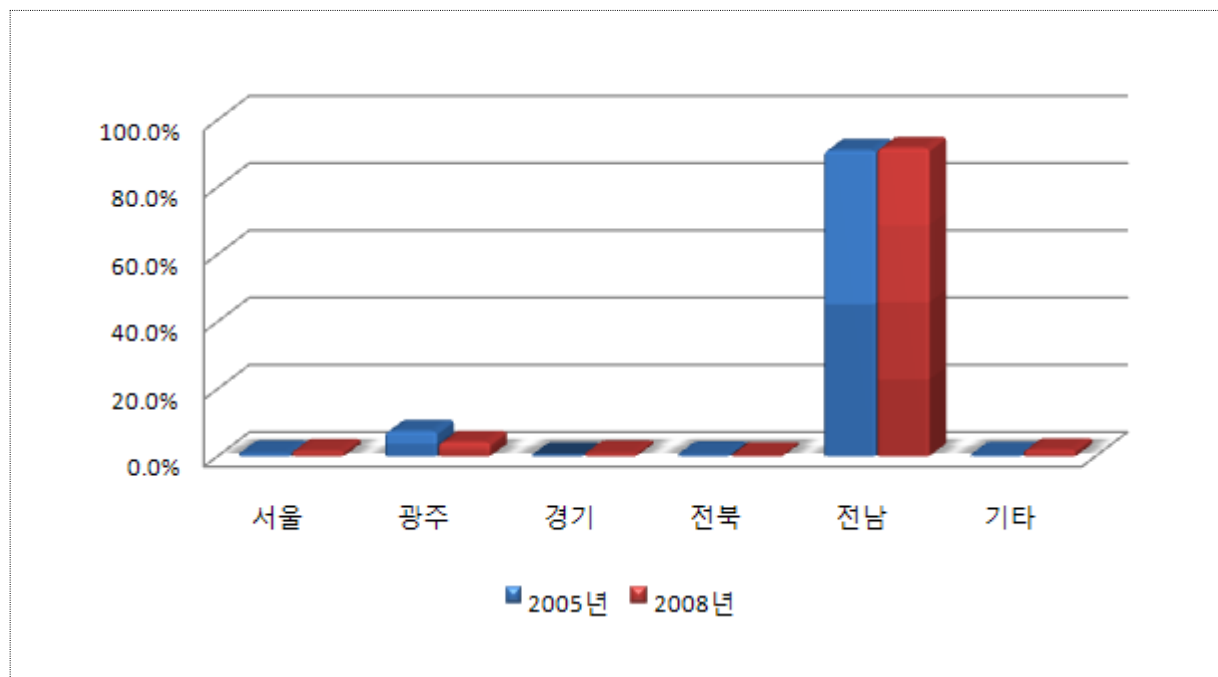
<표 8-131> 해남군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	256	0.9	366	1.5	0.6
부 산	19	0.1	75	0.3	0.2
대 구	8	0.0	4	0.0	-
인 천	16	0.1	119	0.5	0.4
광 주	2,218	7.4	1,014	4.1	-3.3
대 전	0	0.0	0	0.0	-
울 산	0	0.0	36	0.1	0.1
경 기	12	0.0	214	0.9	0.9
강 원	0	0.0	0	0.0	-
충 북	0	0.0	20	0.1	0.1
충 남	42	0.1	6	0.0	-0.1
전 북	152	0.5	24	0.1	-0.4
전 남	27,235	90.9	22,455	91.6	0.7
경 북	0	0.0	64	0.3	0.3
경 남	0	0.0	117	0.5	0.5
제 주	0	0.0	11	0.0	-
합 계	29,958	100.0	24,525	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 해남군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 9.6% 증가하였고, 유출방향에서는 0.6% 감소하였음

<표 8-132> 해남군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	10,393	4,781	15,174	8,957	5,829	14,786	19,350	10,610	29,960
	구성비(①)	68.5	31.5	100.0	60.6	39.4	100.0	64.6	35.4	100.0
2008년	통행	7,128	4,964	12,092	7,609	4,823	12,432	14,737	9,787	24,524
	구성비(②)	58.9	41.1	100.0	61.2	38.8	100.0	60.1	39.9	100.0
증 감	구성비(②-①)	-9.6	9.6	-	0.6	-0.6	-	-4.5	4.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑪ 상주시

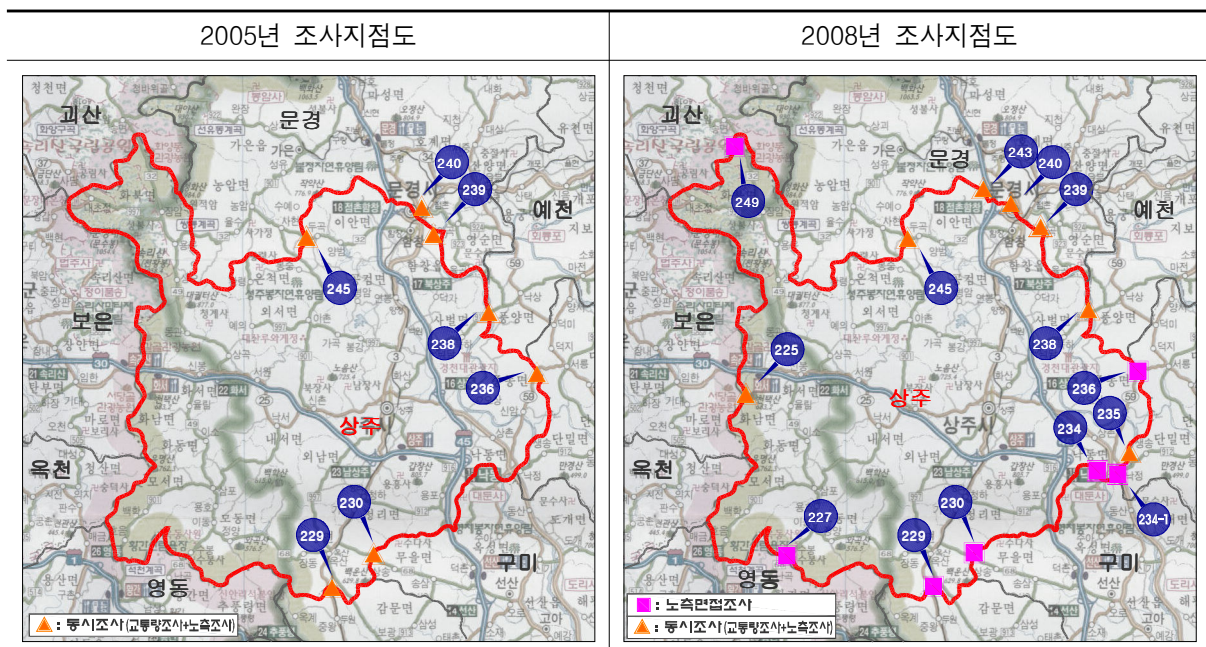
- 상주시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(7개지점)과 2008년도 조사지점(14개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 상주시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 7개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-133> 상주시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	7	7	7
2008년	8	14	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 상주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 18.5% 증가하는 반면 기타통행 비율은 7.0% 감소된 것으로 분석되었음

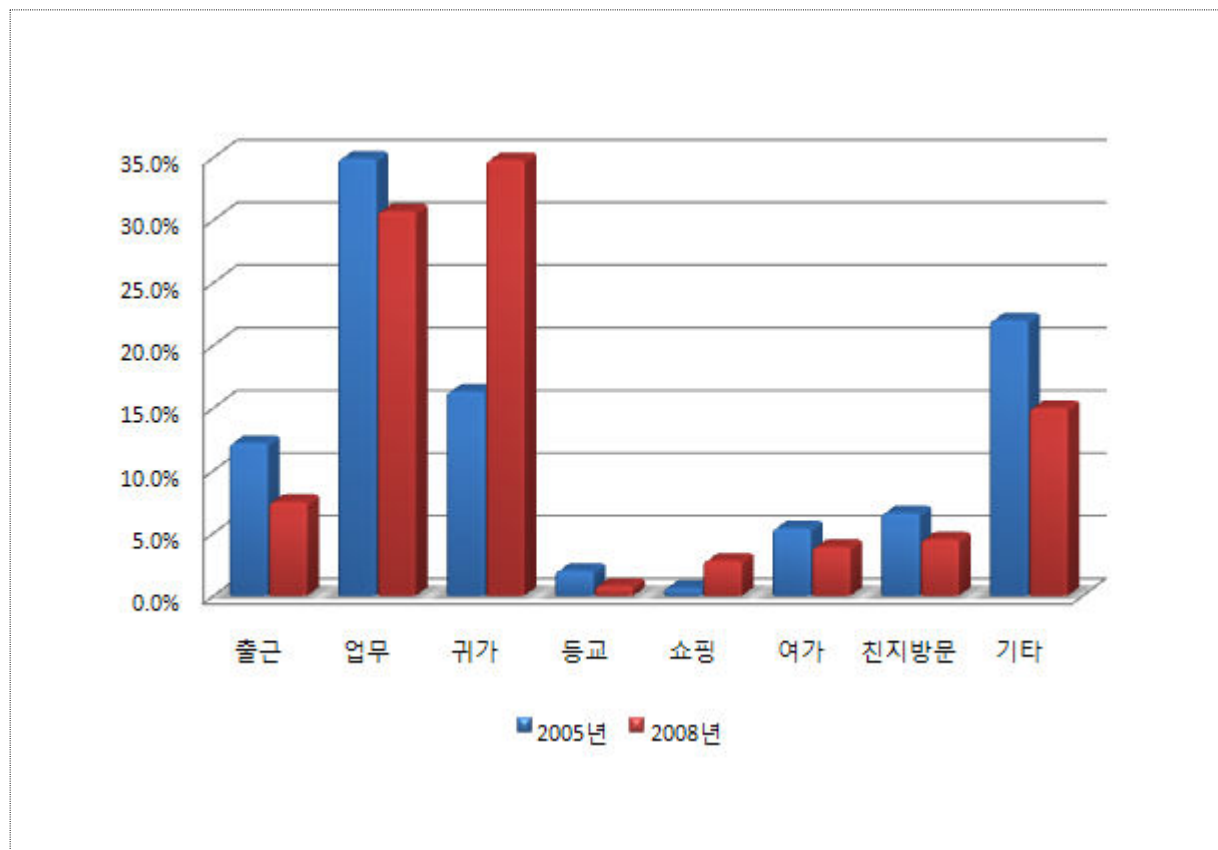
<표 8-134> 상주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,923	5,506	2,573	309	90	856	1,042	3,494	15,793
	구성비(①)	12.2	34.9	16.3	2.0	0.6	5.4	6.6	22.0	100.0
2008년	통행	1,232	5,023	5,698	134	453	640	735	2,449	16,364
	구성비(②)	7.5	30.7	34.8	0.8	2.8	3.9	4.5	15.0	100.0
증감	구성비(②-①)	-4.7	-4.2	18.5	-1.2	2.2	-1.5	-2.1	-7.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 상주시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 10.3% 증가하는 반면 기타통행 비율은 17.2% 감소된 것으로 분석되었음

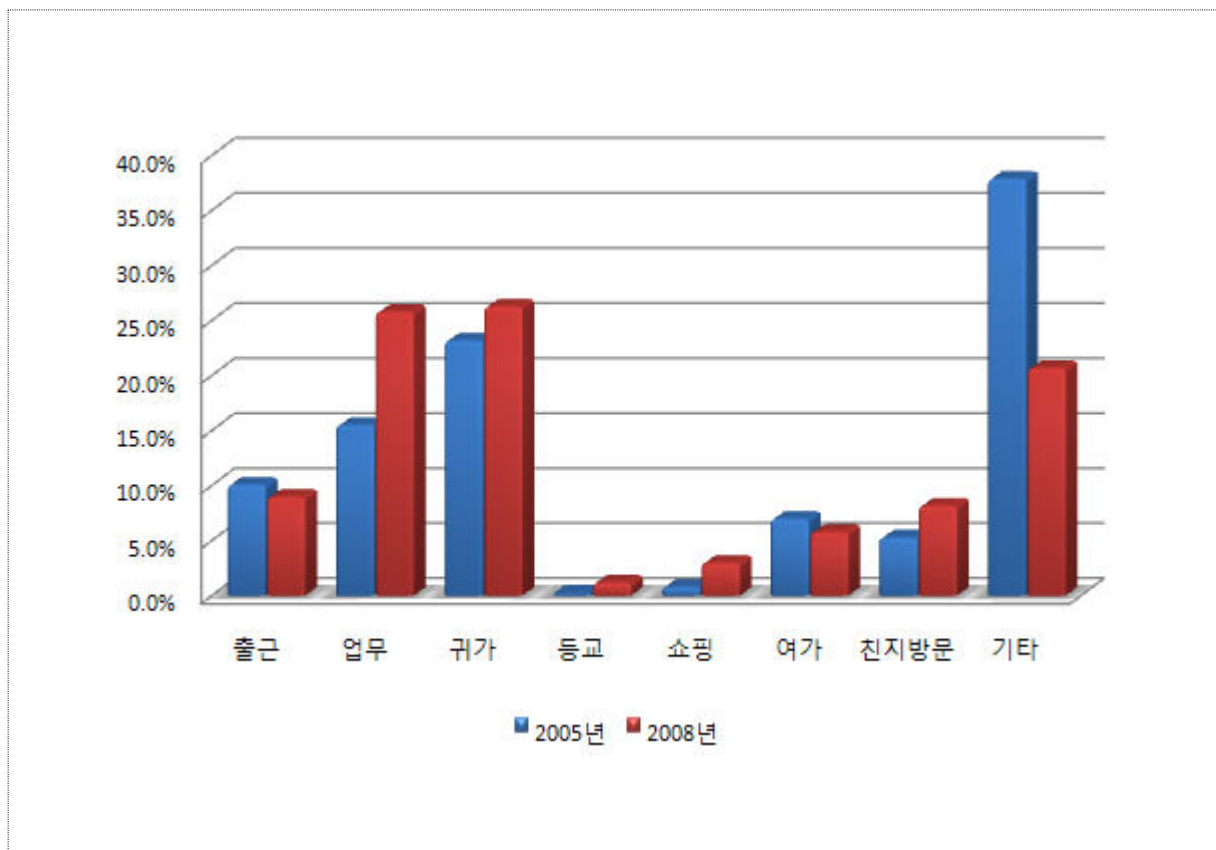
<표 8-135> 상주시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,622	2,474	3,713	28	121	1,116	845	6,089	16,008
	구성비(①)	10.1	15.5	23.2	0.2	0.8	7.0	5.3	37.9	100.0
2008년	통행	1,376	3,946	4,029	177	460	883	1,259	3,187	15,317
	구성비(②)	9.0	25.8	26.3	1.2	3.0	5.8	8.2	20.7	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.1	10.3	3.1	1.0	2.2	-1.2	2.9	-17.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 상주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 9.4% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 5.4% 감소된 것으로 분석되었음

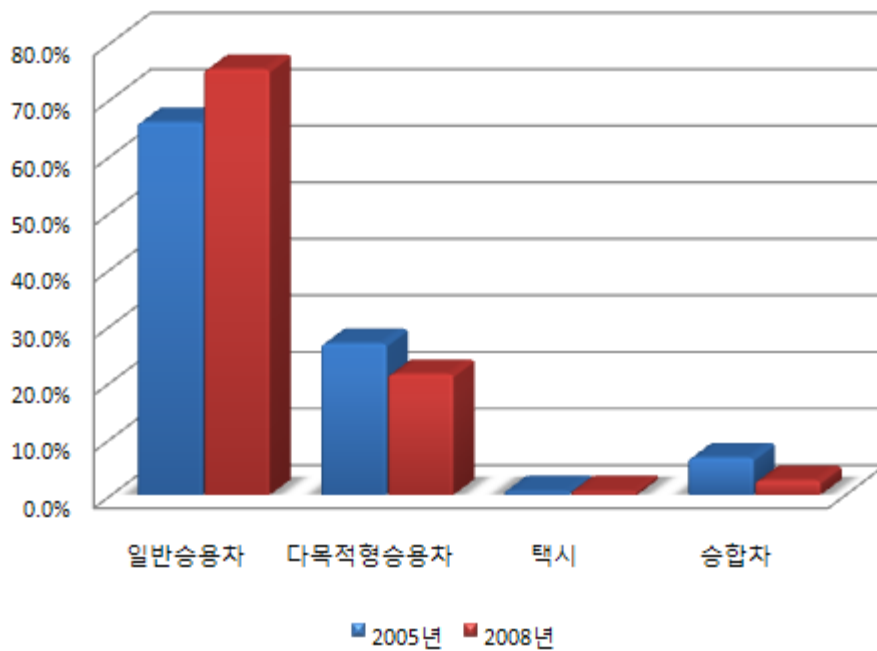
<표 8-136> 상주시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	10,404	4,238	107	1,045	15,794
	구성비(①)	65.9	26.8	0.7	6.6	100.0
2008년	통행	12,320	3,500	117	427	16,364
	구성비(②)	75.3	21.4	0.7	2.6	100.0
증감	구성비(②-①)	9.4	-5.4	0.0	-4.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 상주시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 6.8% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 4.0% 감소된 것으로 분석되었음

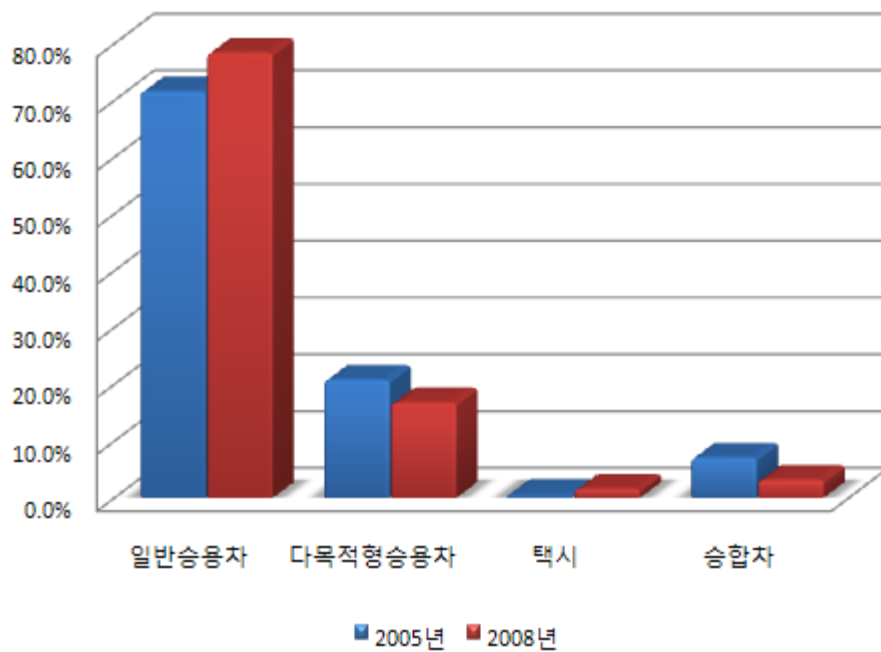
<표 8-137> 전국 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	11,459	3,330	86	1,133	16,008
	구성비(①)	71.6	20.8	0.5	7.1	100.0
2008년	통행	12,015	2,566	247	488	15,316
	구성비(②)	78.4	16.8	1.6	3.2	100.0
증감	구성비(②-①)	6.8	-4.0	1.1	-3.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

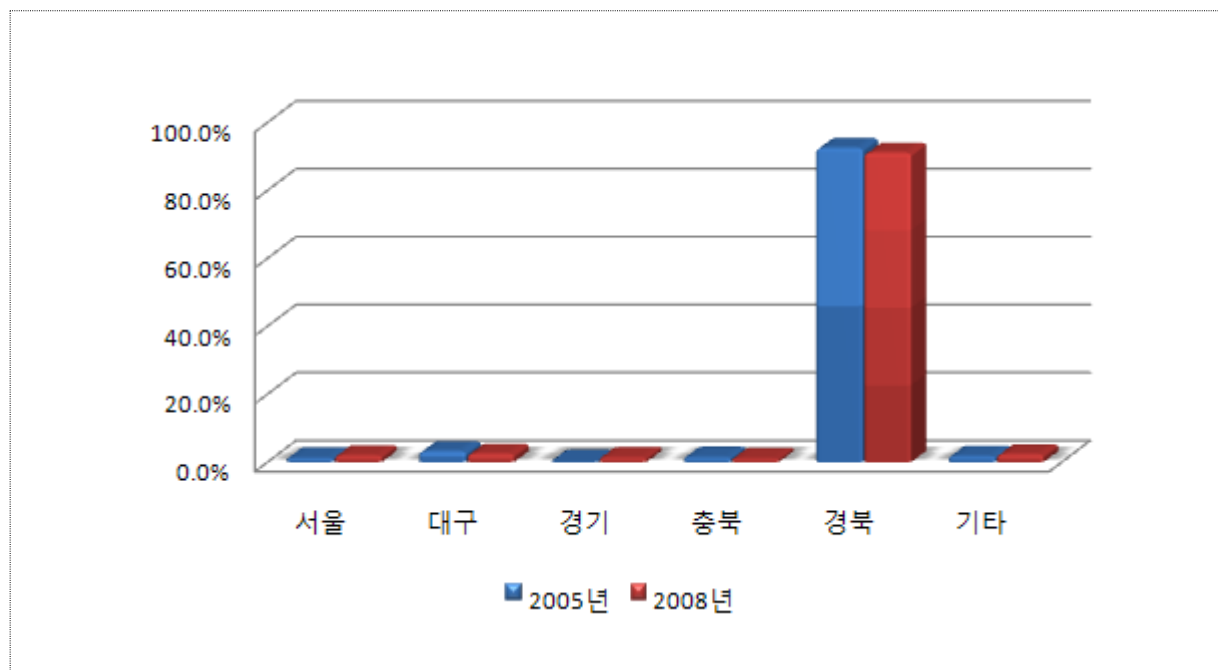
<표 8-138> 상주시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	366	1.2	611	1.9	0.7
부 산	22	0.1	111	0.4	0.3
대 구	1,006	3.2	770	2.4	-0.8
인 천	77	0.2	42	0.2	-
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	154	0.5	166	0.5	-
울 산	11	0.0	0	0.0	-
경 기	34	0.1	408	1.3	1.2
강 원	21	0.1	70	0.2	0.1
충 북	436	1.4	313	1.0	-0.4
충 남	78	0.2	57	0.2	-
전 북	33	0.1	11	0.0	-0.1
전 남	0	0.0	199	0.6	0.6
경 북	29,409	92.4	28,873	91.2	-1.2
경 남	155	0.5	35	0.1	-0.4
제 주	0	0.0	14	0.0	-
합 계	31,802	100.0	31,680	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

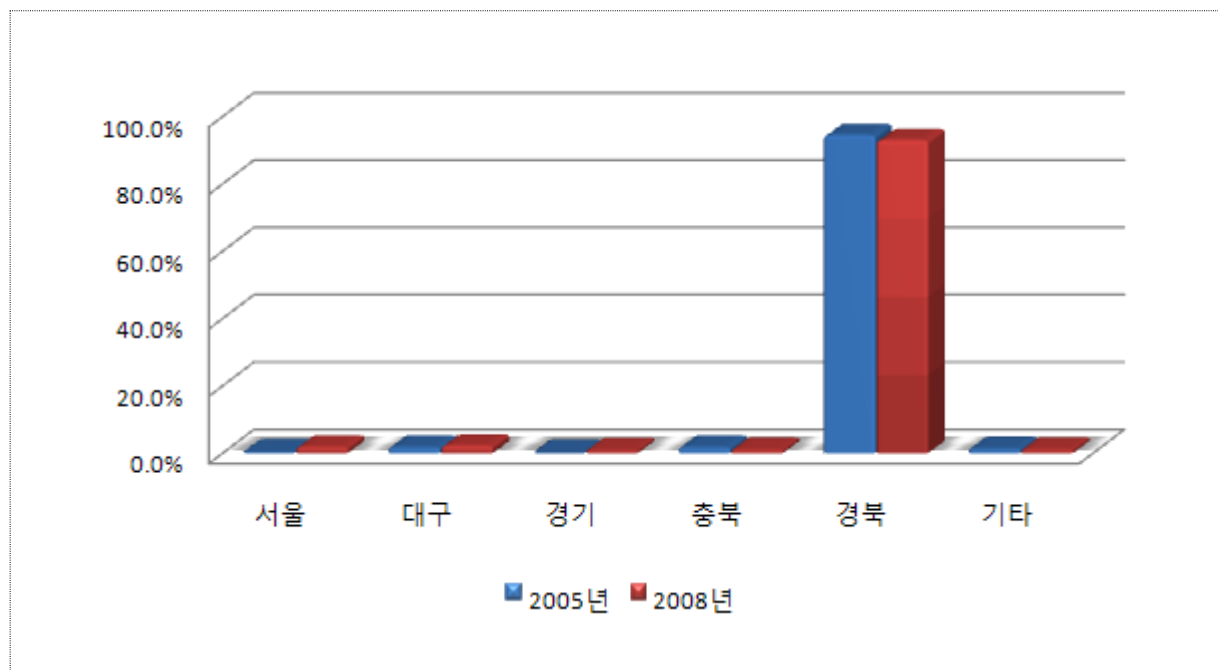
<표 8-139> 상주시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	120	0.4	574	1.8	1.4
부 산	13	0.0	172	0.5	0.5
대 구	578	1.8	709	2.2	0.4
인 천	24	0.1	15	0.0	-0.1
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	51	0.2	49	0.2	-
울 산	2	0.0	15	0.0	-
경 기	33	0.1	275	0.9	0.8
강 원	65	0.2	34	0.1	-0.1
충 북	579	1.8	323	1.0	-0.8
충 남	176	0.6	0	0.0	-0.6
전 북	0	0.0	19	0.1	0.1
전 남	0	0.0	3	0.0	-
경 북	30,055	94.5	29,460	93.1	-1.4
경 남	105	0.3	32	0.1	-0.2
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	31,801	100.0	31,680	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 상주시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 5.0% 감소하였고, 유출방향에서는 19.7% 증가하였음

<표 8-140> 상주시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	10,174	5,619	15,793	13,279	2,729	16,008	23,453	8,348	31,801
	구성비(①)	64.4	35.6	100.0	83.0	17.0	100.0	73.7	26.3	100.0
2008년	통행	11,750	5,181	16,931	9,805	5,680	15,485	21,555	10,861	32,416
	구성비(②)	69.4	30.6	100.0	63.3	36.7	100.0	66.5	33.5	100.0
증 감	구성비(②-①)	5.0	-5.0	-	-19.7	19.7	-	-7.2	7.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑫ 부여군

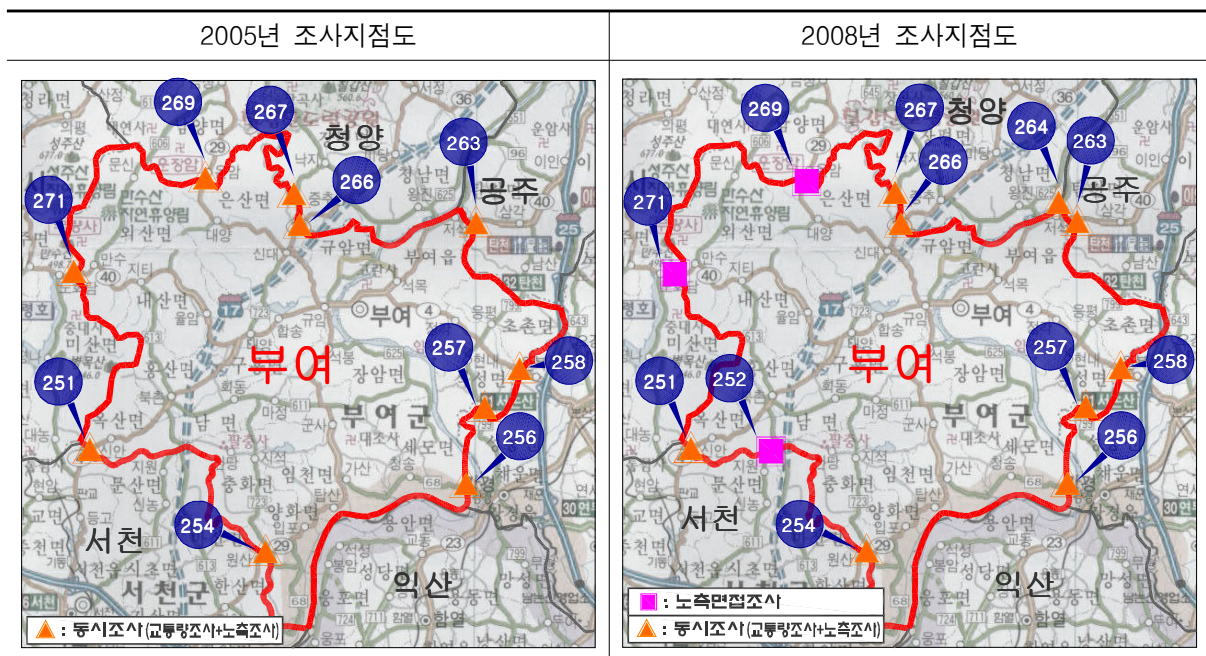
- 부여군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(10개지점)과 2008년도 조사지점(12개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 부여군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 10개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-141> 부여군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	10	10	10
2008년	12	12	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 부여군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 14.6% 증가하는 반면 기타통행 비율은 20.3% 감소된 것으로 분석되었음

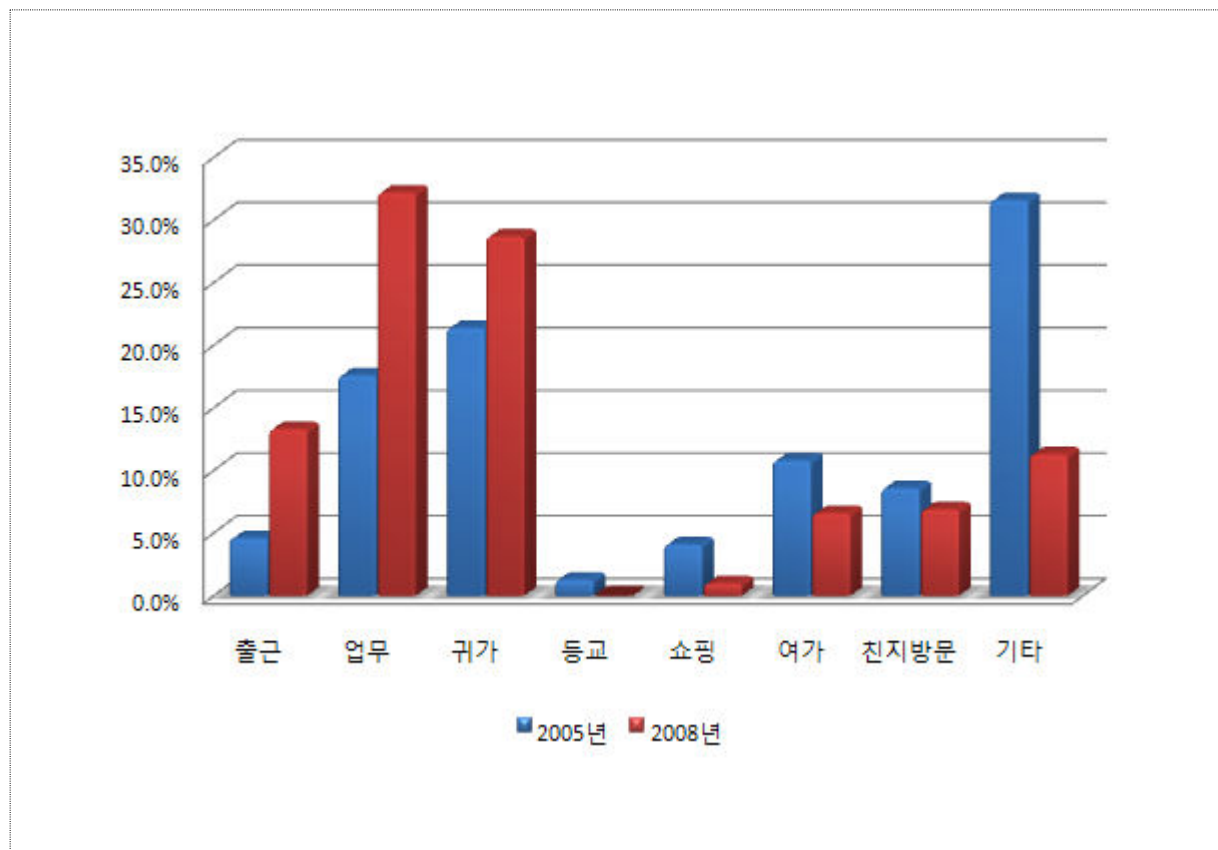
<표 8-142> 부여군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,249	4,731	5,745	351	1,105	2,901	2,300	8,509	26,891
	구성비(①)	4.6	17.6	21.4	1.3	4.1	10.8	8.6	31.6	100.0
2008년	통행	2,189	5,299	4,716	0	158	1,087	1,134	1,851	16,434
	구성비(②)	13.3	32.2	28.7	0.0	1.0	6.6	6.9	11.3	100.0
증감	구성비(②-①)	8.7	14.6	7.3	-1.3	-3.1	-4.2	-1.7	-20.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 부여군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 19.7% 증가하는 반면 여가통행 비율은 12.4% 감소된 것으로 분석되었음

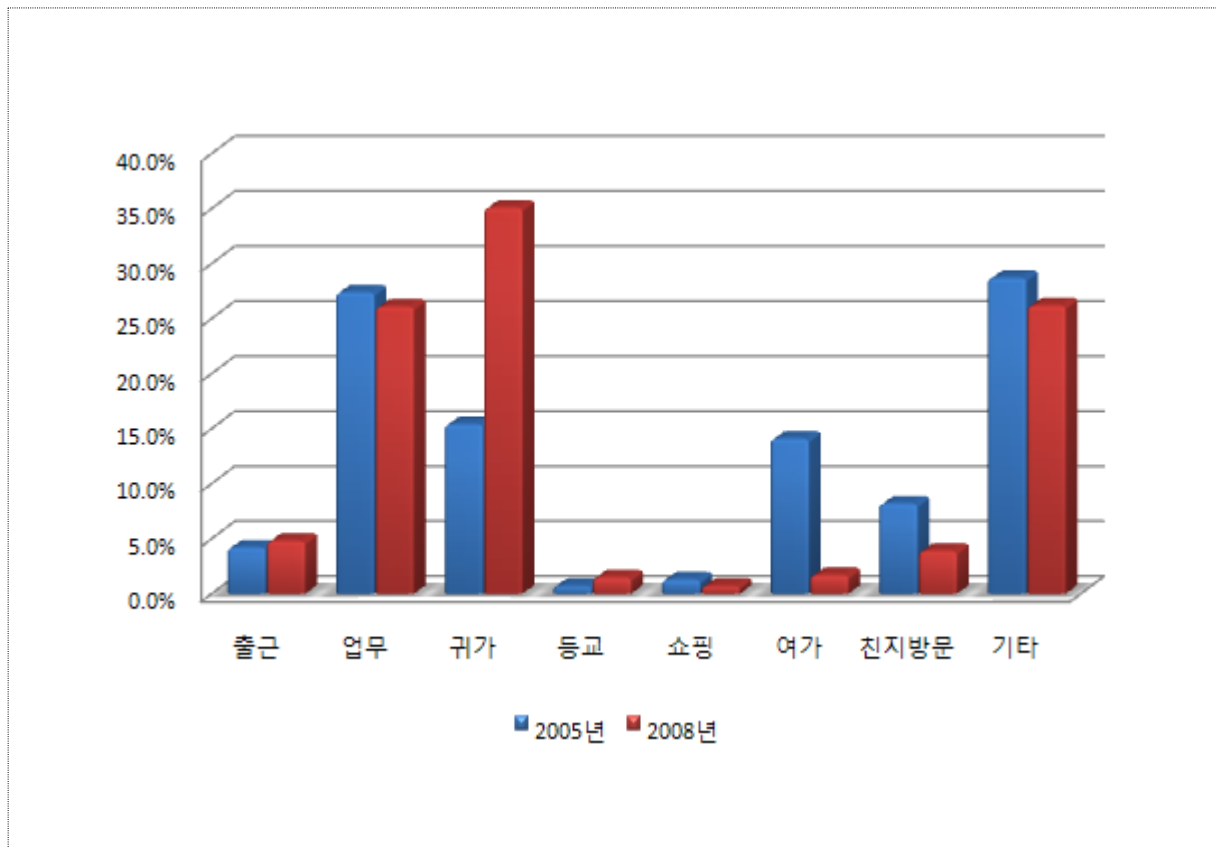
<표 8-143> 부여군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,171	7,624	4,282	201	362	3,918	2,294	8,010	27,862
	구성비(①)	4.2	27.4	15.4	0.7	1.3	14.1	8.2	28.7	100.0
2008년	통행	835	4,536	6,097	255	116	297	684	4,557	17,377
	구성비(②)	4.8	26.1	35.1	1.5	0.7	1.7	3.9	26.2	100.0
증감	구성비(②-①)	0.6	-1.3	19.7	0.8	-0.6	-12.4	-4.3	-2.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 부여군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 7.3% 증가하는 반면 승합차 비율은 5.3% 감소된 것으로 분석되었음

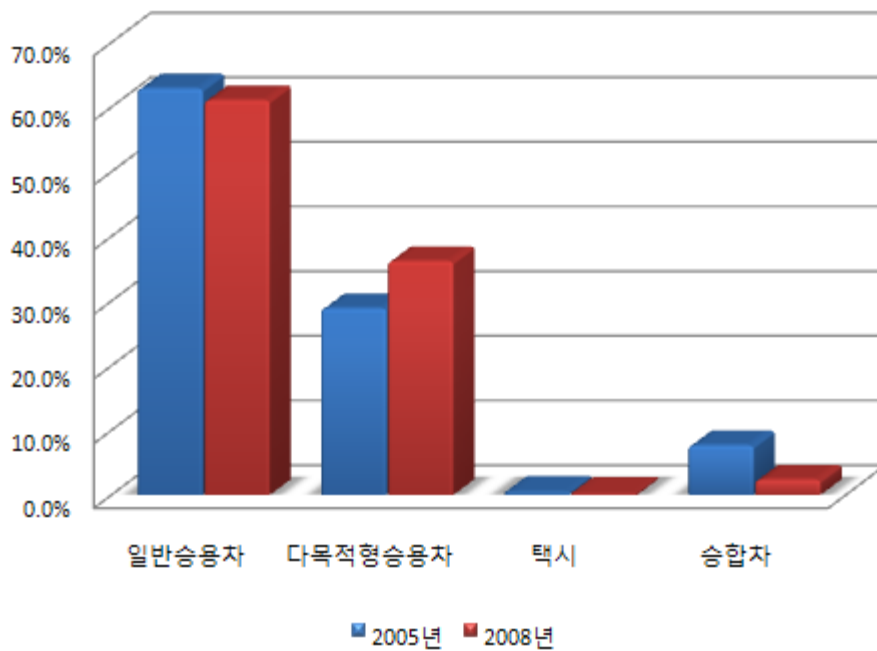
<표 8-144> 부여군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	16,915	7,767	147	2,061	26,890
	구성비(①)	62.9	28.9	0.5	7.7	100.0
2008년	통행	10,047	5,954	42	391	16,434
	구성비(②)	61.1	36.2	0.3	2.4	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.8	7.3	-0.2	-5.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 부여군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 5.9% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 7.1% 감소된 것으로 분석되었음

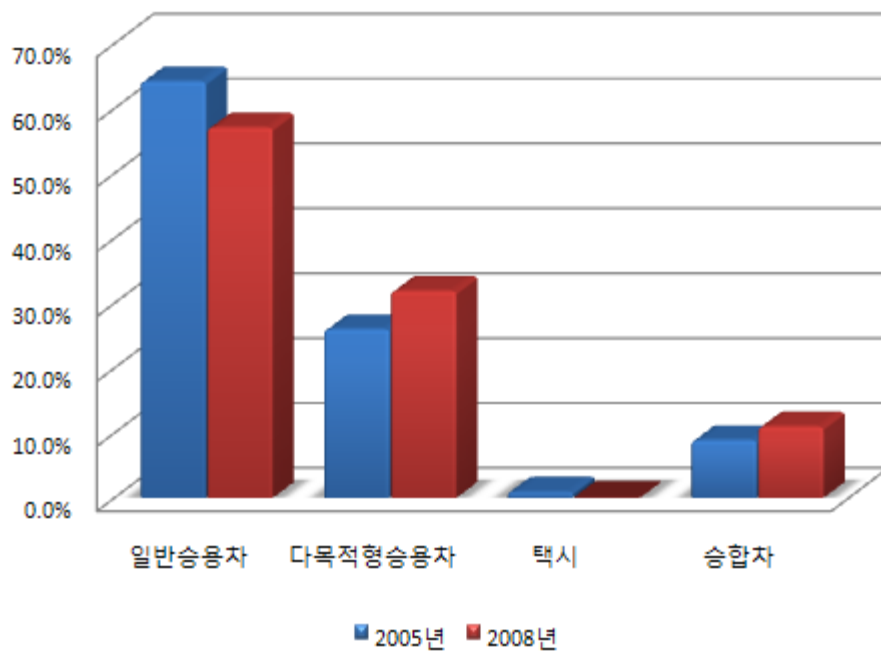
<표 8-145> 부여군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	17,869	7,255	247	2,492	27,863
	구성비(①)	64.2	26.0	0.9	8.9	100.0
2008년	통행	9,918	5,550	0	1,909	17,377
	구성비(②)	57.1	31.9	0.0	11.0	100.0
증감	구성비(②-①)	-7.1	5.9	-0.9	2.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

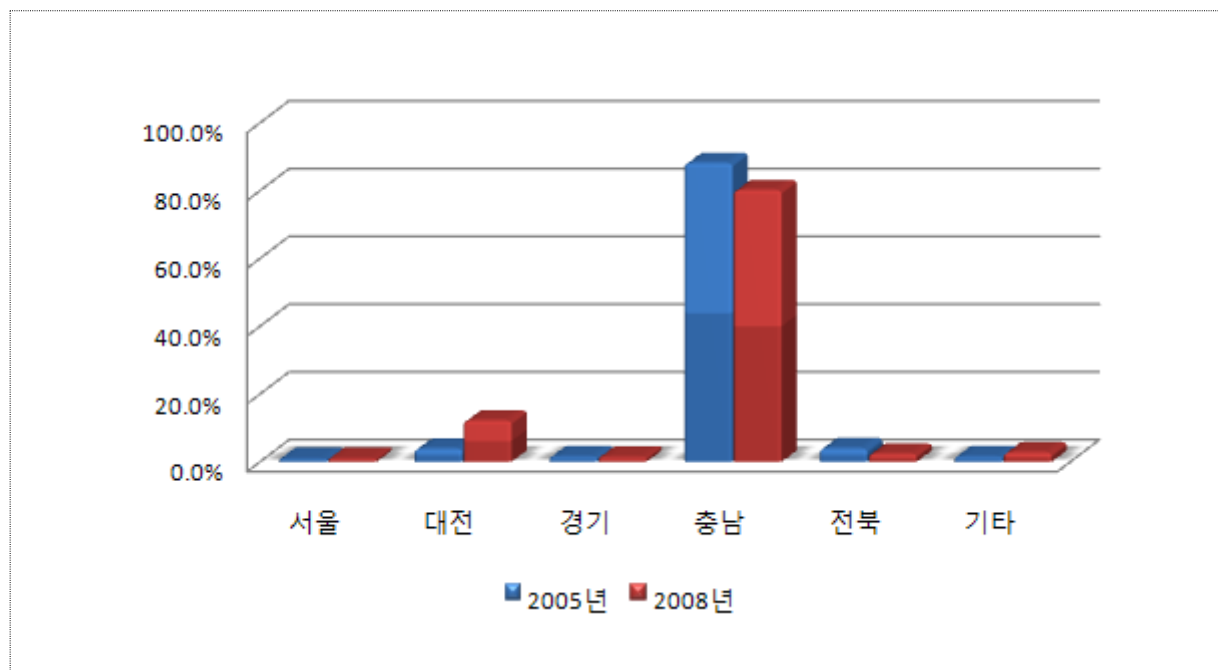
<표 8-146> 부여군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	486	0.9	345	1.0	0.1
부 산	48	0.1	79	0.2	0.1
대 구	9	0.0	44	0.1	0.1
인 천	190	0.3	155	0.5	0.2
광 주	281	0.5	25	0.1	-0.4
대 전	2,161	3.9	4,116	12.2	8.3
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	796	1.5	471	1.4	-0.1
강 원	107	0.2	0	0.0	-0.2
충 북	170	0.3	205	0.6	0.3
충 남	48,272	88.3	27,125	80.2	-8.1
전 북	2,196	4.0	808	2.4	-1.6
전 남	19	0.0	43	0.1	0.1
경 북	9	0.0	170	0.5	0.5
경 남	9	0.0	36	0.1	0.1
제 주	0	0.0	189	0.6	0.6
합 계	54,753	100.0	33,811	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

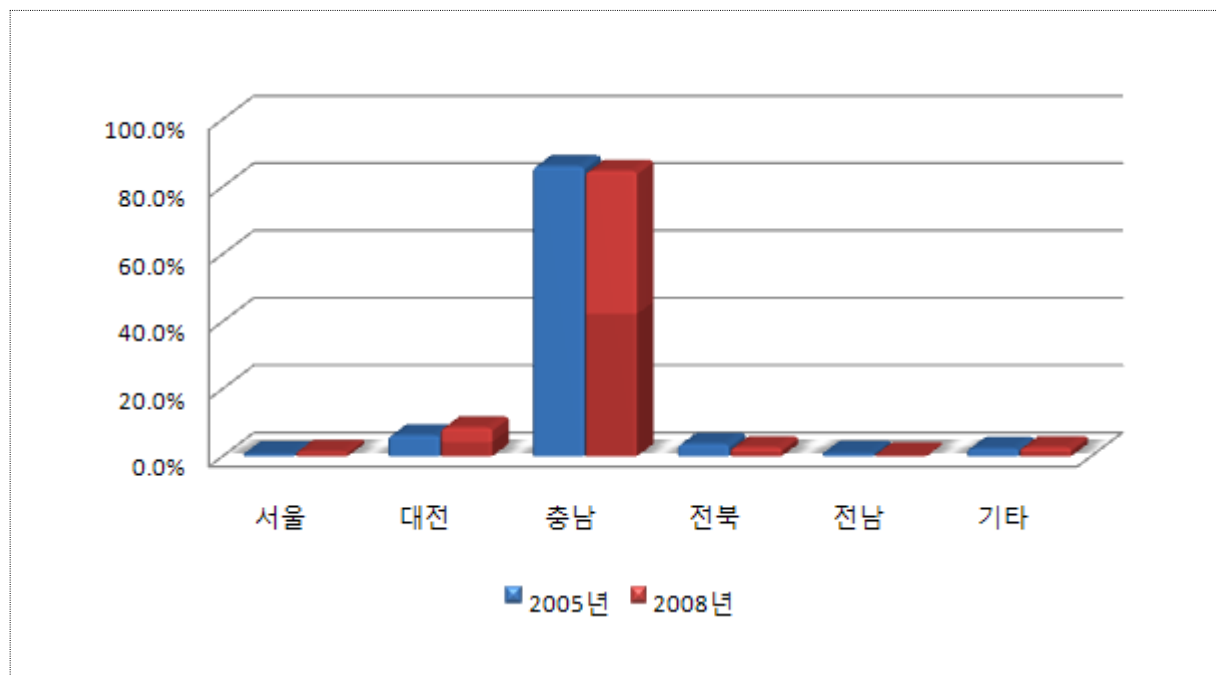
<표 8-147> 부여군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	436	0.8	465	1.4	0.6
부 산	148	0.3	46	0.1	-0.2
대 구	9	0.0	0	0.0	-
인 천	114	0.2	82	0.2	-
광 주	17	0.0	42	0.1	0.1
대 전	3,374	6.2	2,880	8.5	2.3
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	265	0.5	331	1.0	0.5
강 원	46	0.1	0	0.0	-0.1
충 북	160	0.3	256	0.8	0.5
충 남	47,123	86.1	28,636	84.7	-1.4
전 북	1,968	3.6	869	2.6	-1.0
전 남	573	1.0	74	0.2	-0.8
경 북	60	0.1	0	0.0	-0.1
경 남	459	0.8	43	0.1	-0.7
제 주	0	0.0	86	0.3	0.3
합 계	54,752	100.0	33,810	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 부여군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 2.8% 감소하였고, 유출방향에서는 8.2% 감소하였음

<표 8-148> 부여군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	19,027	7,864	26,891	19,449	8,414	27,863	38,476	16,278	54,754
	구성비(①)	70.8	29.2	100.0	69.8	30.2	100.0	70.3	29.7	100.0
2008년	통행	12,433	4,454	16,887	13,900	3,919	17,819	26,333	8,373	34,706
	구성비(②)	73.6	26.4	100.0	78.0	22.0	100.0	75.9	24.1	100.0
증 감	구성비(②-①)	2.8	-2.8	-	8.2	-8.2	-	5.6	-5.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑬ 김천시

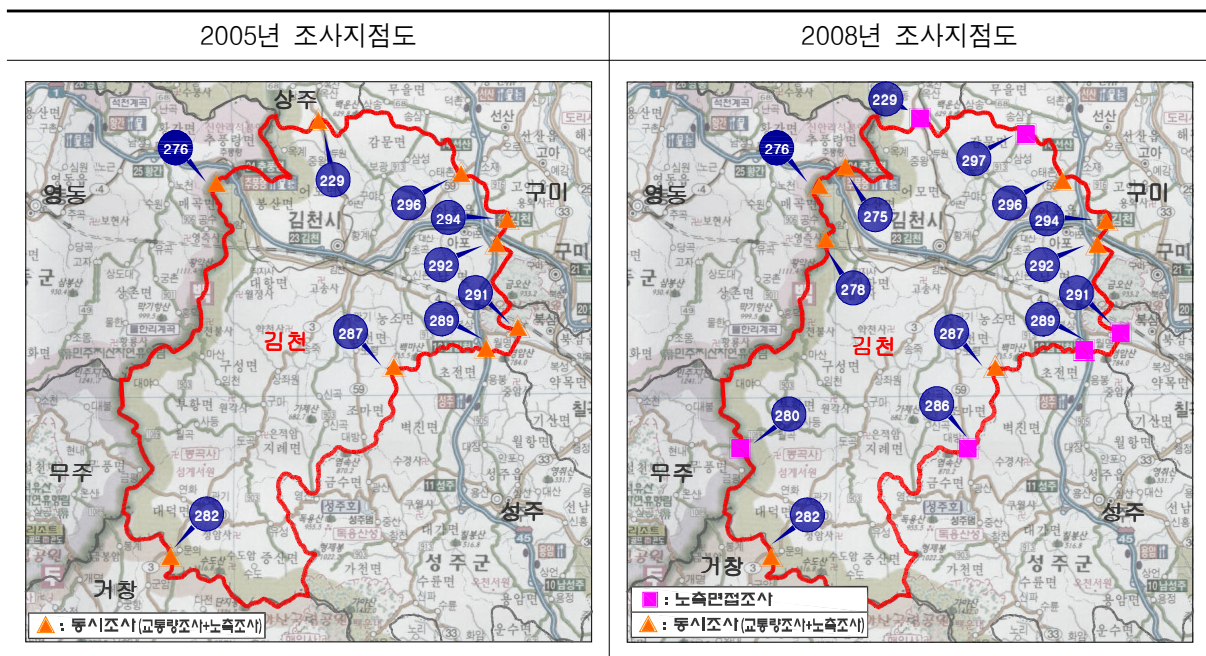
- 김천시의 노측면접조사 비교분석은 2005년도 조사지점(9개지점)과 2008년도 조사지점(14개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 김천시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 9개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-149> 김천시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	9	9	9
2008년	10	14	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 김천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 8.8% 증가하는 반면 여가통행 비율은 5.7% 감소된 것으로 분석되었음

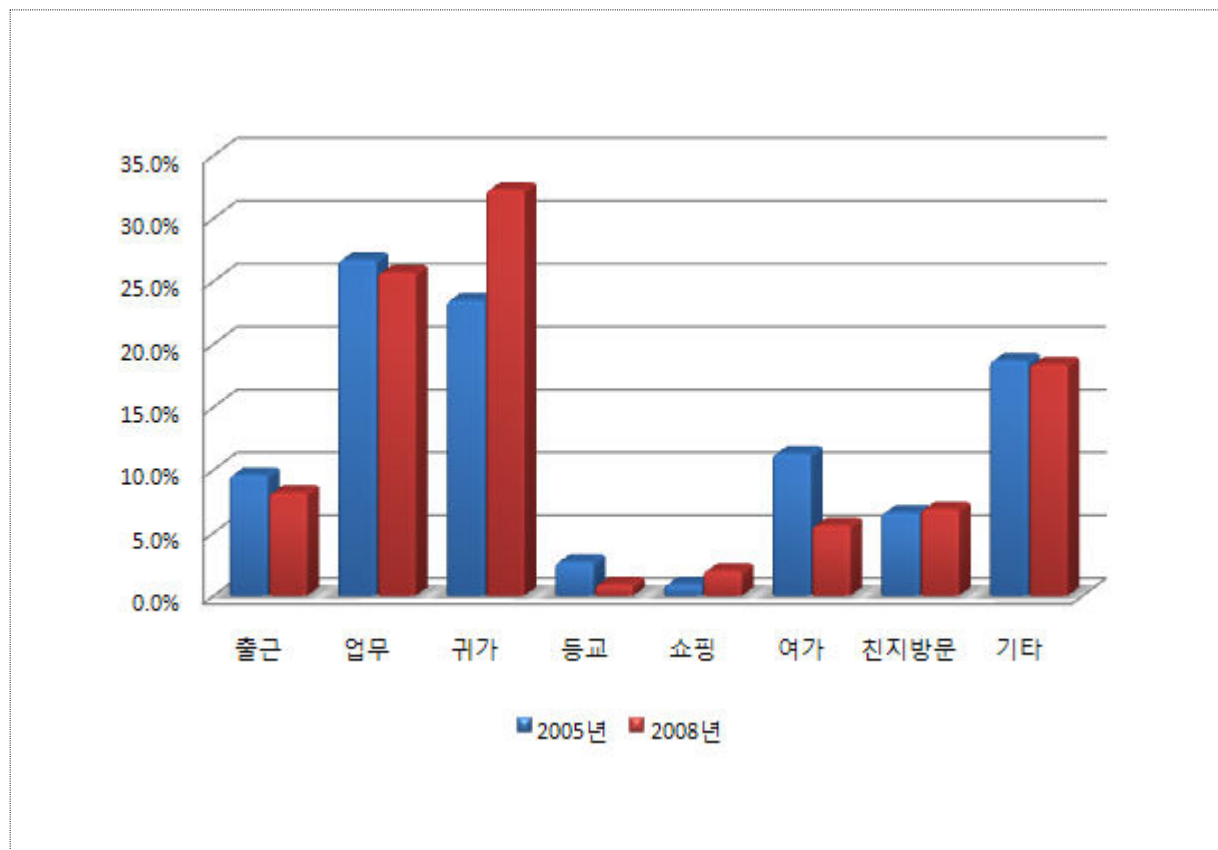
<표 8-150> 김천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,320	3,678	3,249	369	120	1,554	915	2,588	13,793
	구성비(①)	9.6	26.7	23.5	2.7	0.9	11.3	6.6	18.7	100.0
2008년	통행	1,342	4,198	5,270	151	334	920	1,119	2,989	16,323
	구성비(②)	8.2	25.7	32.3	0.9	2.0	5.6	6.9	18.4	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.4	-1.0	8.8	-1.8	1.1	-5.7	0.3	-0.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 김천시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 5.4% 증가하는 반면 친지방문통행 비율은 7.4% 감소된 것으로 분석되었음

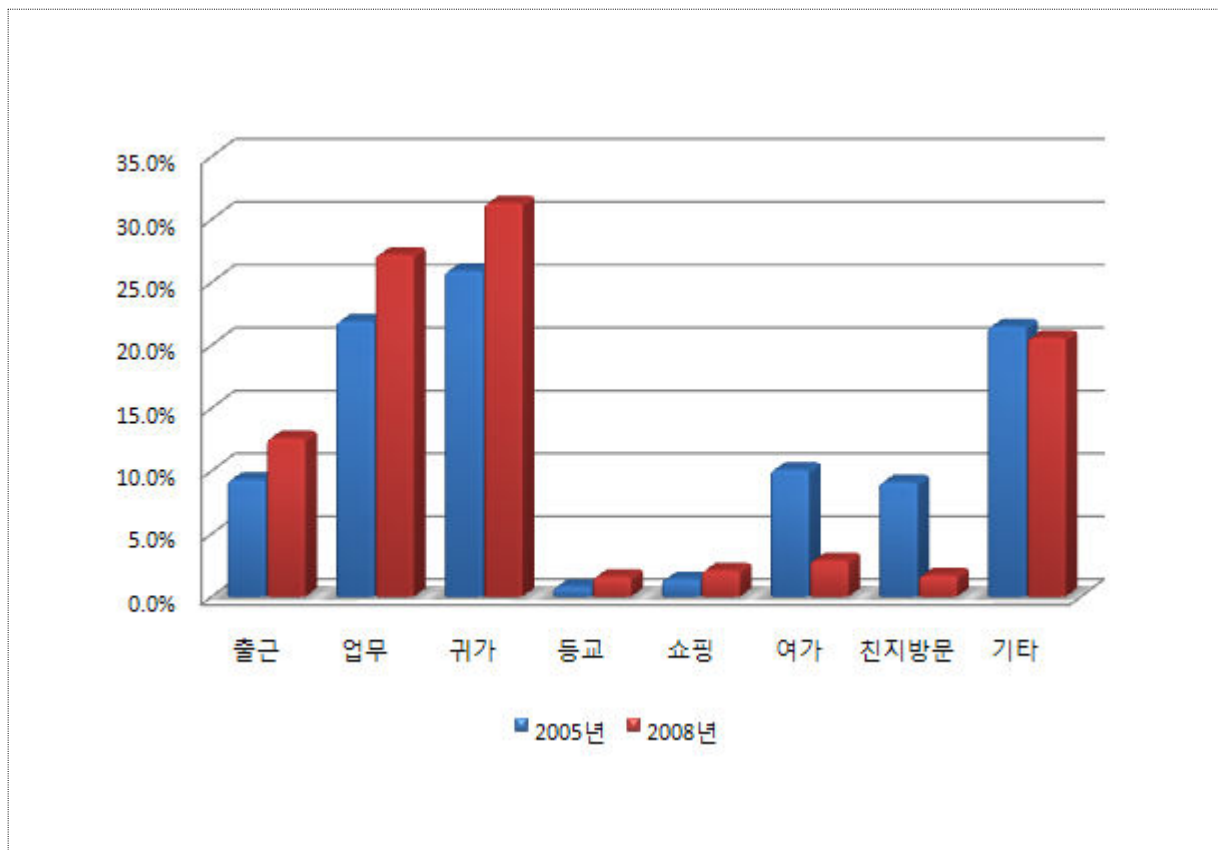
<표 8-151> 김천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	2,105	4,969	5,876	178	313	2,283	2,052	4,891	22,667
	구성비(①)	9.3	21.9	25.9	0.8	1.4	10.1	9.1	21.5	100.0
2008년	통행	1,976	4,280	4,923	244	324	458	272	3,260	15,737
	구성비(②)	12.6	27.2	31.3	1.6	2.1	2.9	1.7	20.6	100.0
증감	구성비(②-①)	3.3	5.3	5.4	0.8	0.7	-7.2	-7.4	-0.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 김천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 3.7% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 6.7% 감소된 것으로 분석되었음

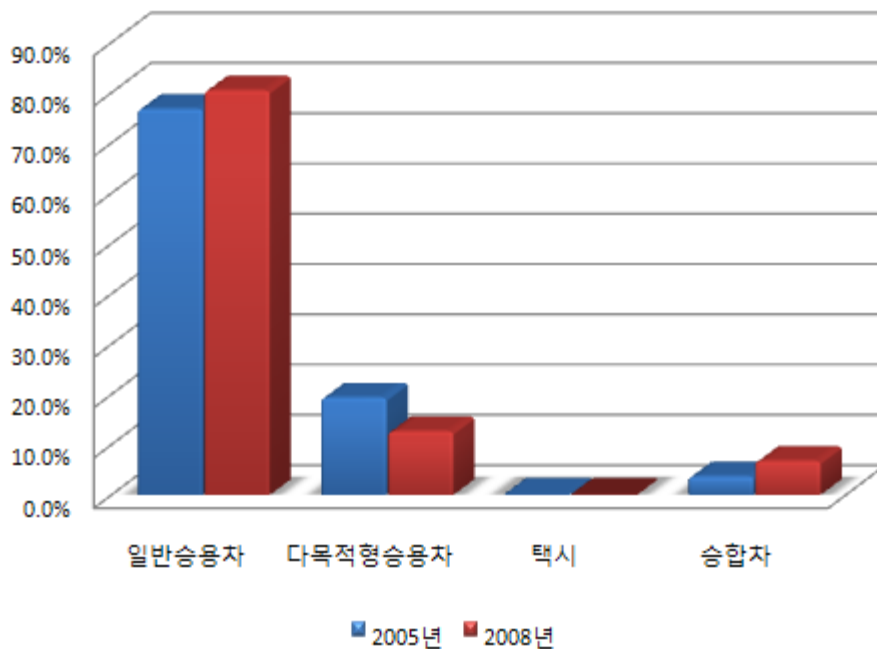
<표 8-152> 김천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	10,593	2,676	15	509	13,793
	구성비(①)	76.8	19.4	0.1	3.7	100.0
2008년	통행	13,125	2,066	5	1,125	16,321
	구성비(②)	80.5	12.7	0.0	6.8	100.0
증감	구성비(②-①)	3.7	-6.7	-0.1	3.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 김천시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 9.1% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 5.2% 감소된 것으로 분석되었음

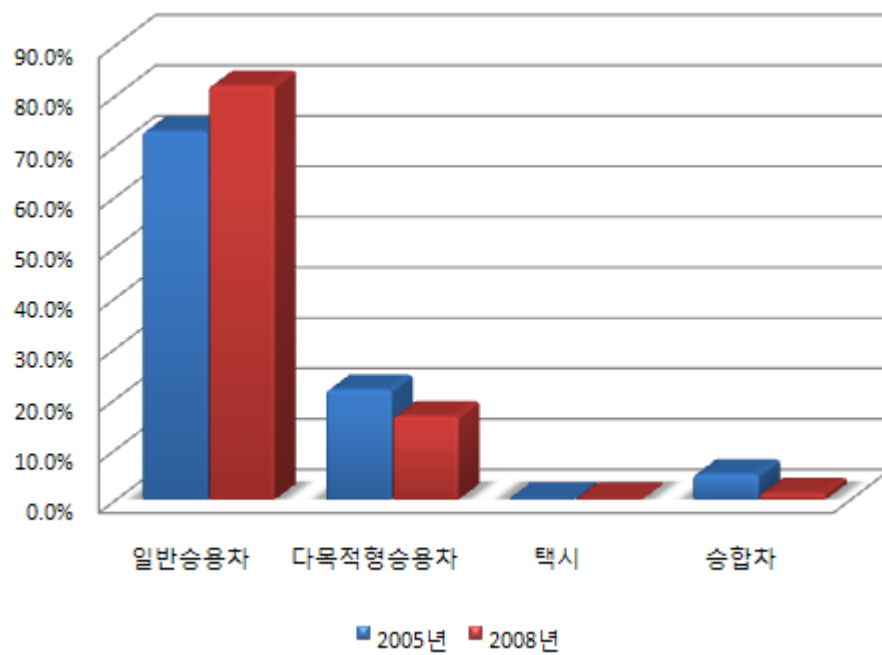
<표 8-153> 김천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	16,531	4,938	42	1,158	22,669
	구성비(①)	72.9	21.8	0.2	5.1	100.0
2008년	통행	12,899	2,615	11	211	15,736
	구성비(②)	82.0	16.6	0.1	1.3	100.0
증감	구성비(②-①)	9.1	-5.2	-0.1	-3.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

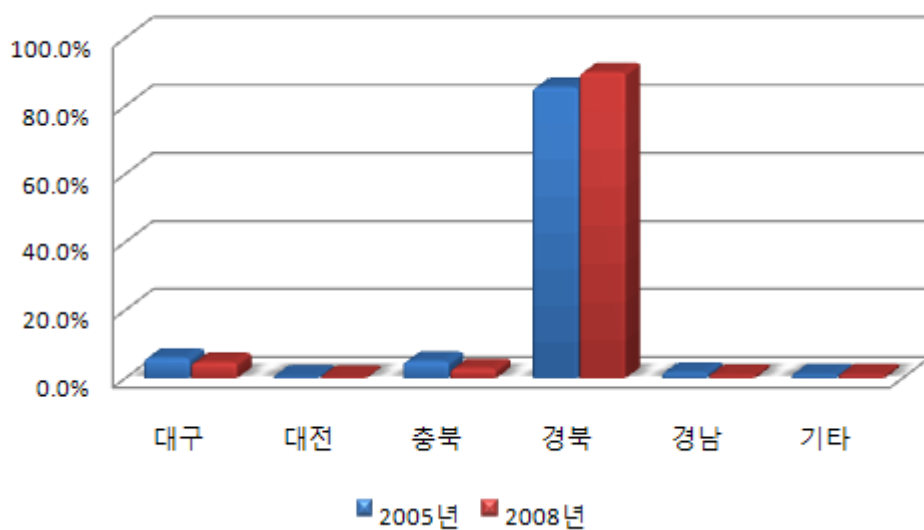
<표 8-154> 김천시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	107	0.3	116	0.4	0.1
부 산	54	0.1	72	0.2	0.1
대 구	2,206	6.0	1,496	4.7	-1.3
인 천	53	0.1	0	0.0	-0.1
광 주	7	0.0	0	0.0	-
대 전	214	0.6	127	0.4	-0.2
울 산	39	0.1	24	0.1	-
경 기	91	0.2	87	0.2	-
강 원	0	0.0	0	0.0	-
충 북	1,824	5.0	942	2.9	-2.1
충 남	32	0.1	0	0.0	-0.1
전 북	24	0.1	46	0.1	-
전 남	15	0.0	19	0.1	0.1
경 북	31,171	85.7	28,808	89.9	4.2
경 남	626	1.7	321	1.0	-0.7
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	36,463	100.0	32,058	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

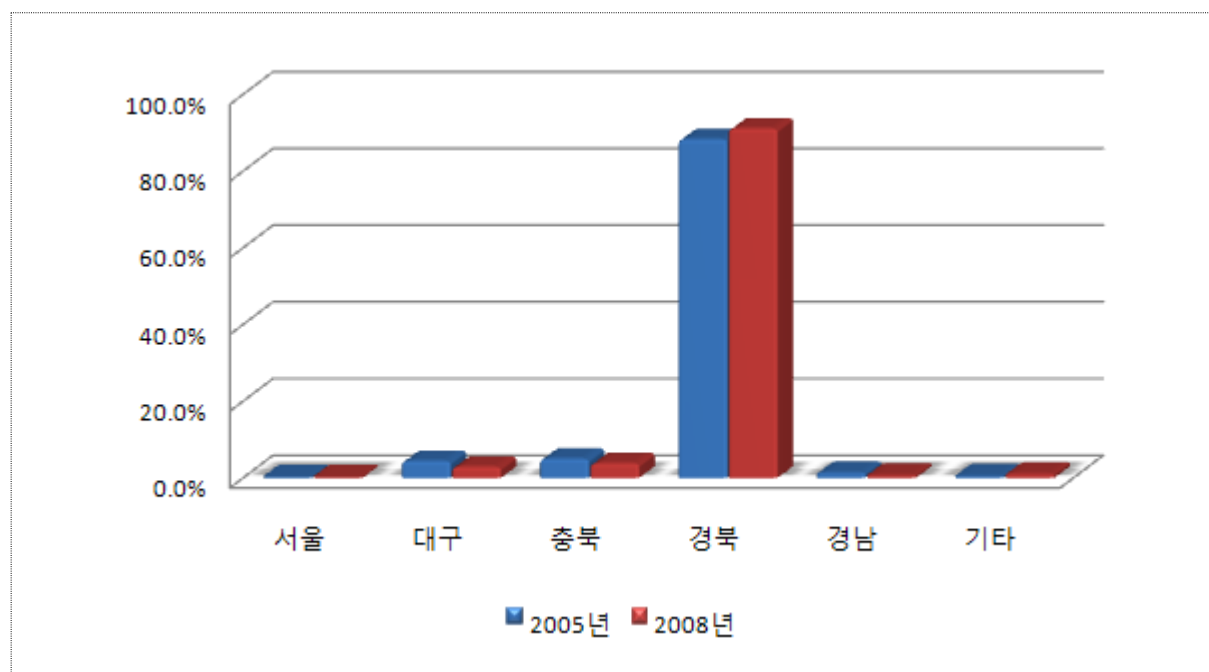
<표 8-155> 김천시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	111	0.3	99	0.3	-
부 산	11	0.0	9	0.0	-
대 구	1,604	4.4	943	2.9	-1.5
인 천	11	0.0	0	0.0	-
광 주	10	0.0	6	0.0	-
대 전	102	0.3	30	0.1	-0.2
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	14	0.0	92	0.3	0.3
강 원	19	0.1	3	0.0	-0.1
충 북	1,820	5.0	1,224	3.8	-1.2
충 남	35	0.1	80	0.2	0.1
전 북	15	0.0	34	0.1	0.1
전 남	3	0.0	83	0.3	0.3
경 북	32,202	88.4	29,192	91.2	2.8
경 남	507	1.4	264	0.8	-0.6
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	36,464	100.0	32,059	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 김천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 1.7% 증가하였고, 유출방향에서는 0.4% 감소하였음

<표 8-156> 김천시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	11,724	2,070	13,794	19,199	3,470	22,669	30,923	5,540	36,463
	구성비(①)	85.0	15.0	100.0	84.7	15.3	100.0	84.8	15.2	100.0
2008년	통행	14,340	2,869	17,209	13,632	2,391	16,023	27,972	5,260	33,232
	구성비(②)	83.3	16.7	100.0	85.1	14.9	100.0	84.2	15.8	100.0
증 감	구성비(②-①)	-1.7	1.7	-	0.4	-0.4	-	-0.6	0.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑭ 함안군

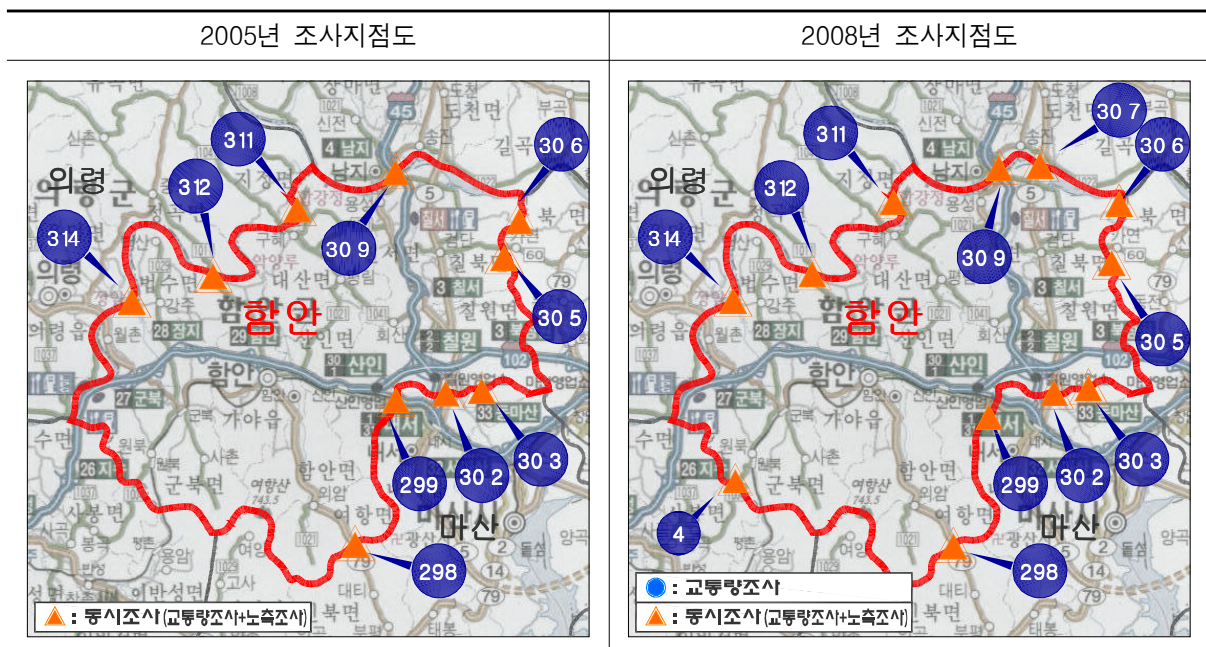
- 함안군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(10개지점)과 2008년도 조사지점(12개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 함안군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 5개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-157> 함안군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	10	10	10
2008년	13	12	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 함안군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 7.1% 증가하는 반면 출근통행 비율은 3.7% 감소된 것으로 분석되었음

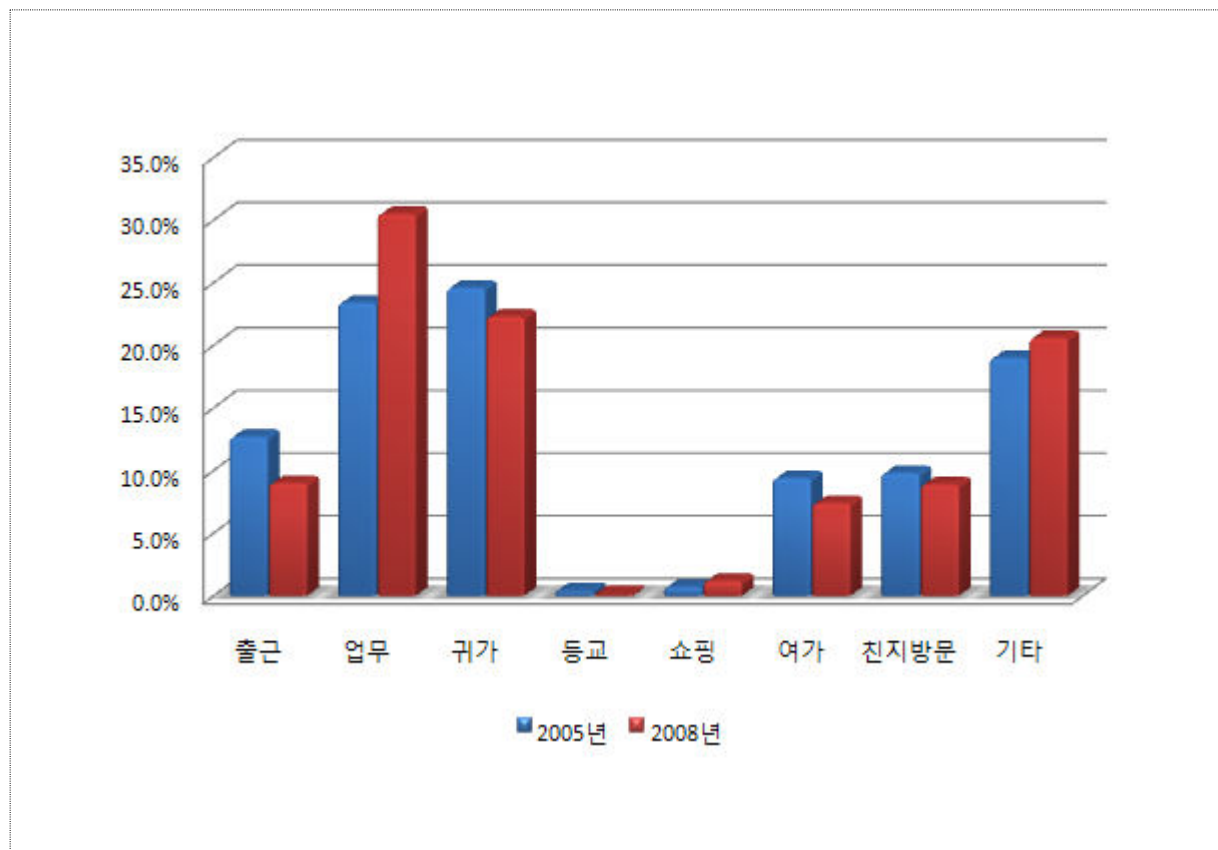
<표 8-158> 함안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	4,542	8,400	8,802	141	241	3,386	3,510	6,814	35,836
	구성비(①)	12.7	23.4	24.6	0.4	0.7	9.4	9.8	19.0	100.0
2008년	통행	3,136	10,682	7,792	26	435	2,577	3,106	7,262	35,016
	구성비(②)	9.0	30.5	22.3	0.1	1.2	7.4	8.9	20.6	100.0
증감	구성비(②-①)	-3.7	7.1	-2.3	-0.3	0.5	-2.0	-0.9	1.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 함안군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 16.3% 증가하는 반면 기타통행 비율은 7.4% 감소된 것으로 분석되었음

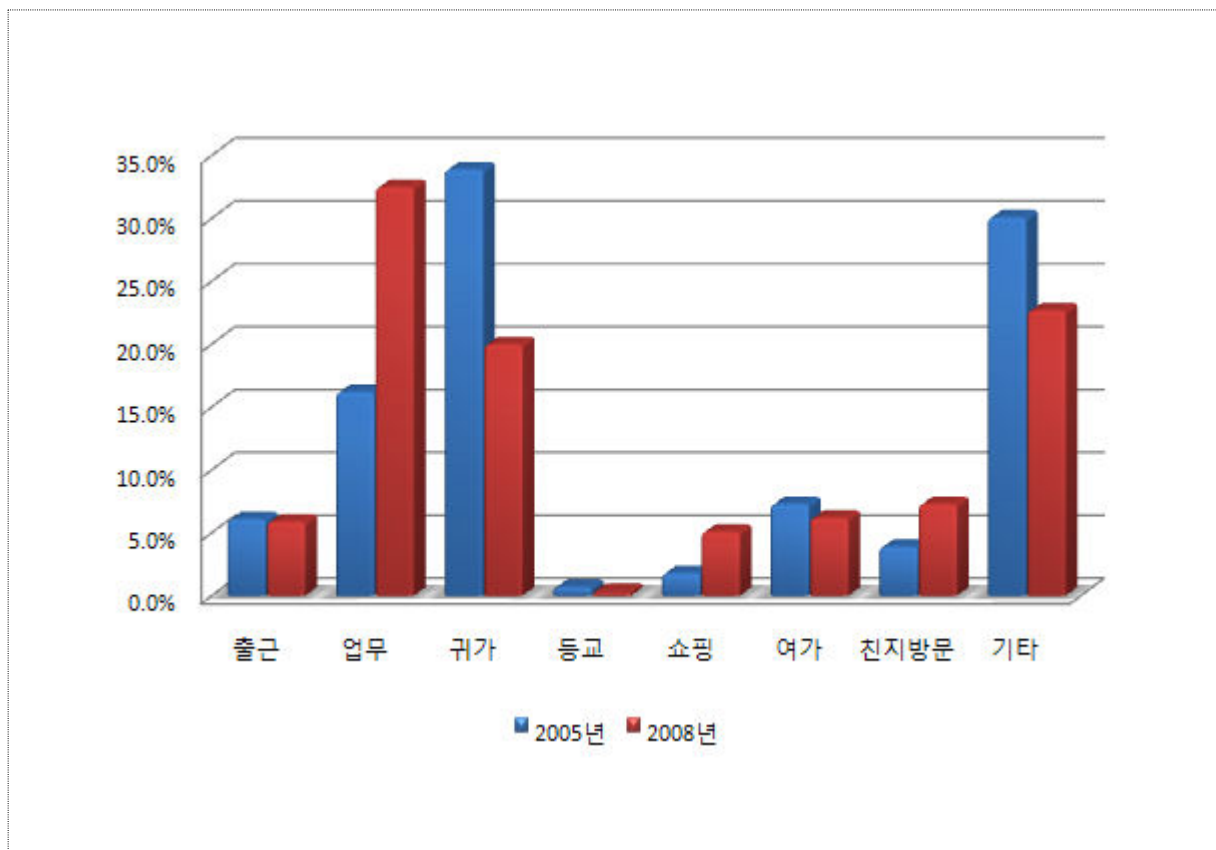
<표 8-159> 함안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	2,466	6,587	13,781	303	735	2,985	1,572	12,232	40,661
	구성비(①)	6.1	16.2	33.9	0.7	1.8	7.3	3.9	30.1	100.0
2008년	통행	2,208	12,126	7,450	97	1,910	2,308	2,724	8,465	37,288
	구성비(②)	5.9	32.5	20.0	0.3	5.1	6.2	7.3	22.7	100.0
증감	구성비(②-①)	-0.2	16.3	-13.9	-0.4	3.3	-1.1	3.4	-7.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 함안군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 승합차 비율은 6.0% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 8.8% 감소된 것으로 분석되었음

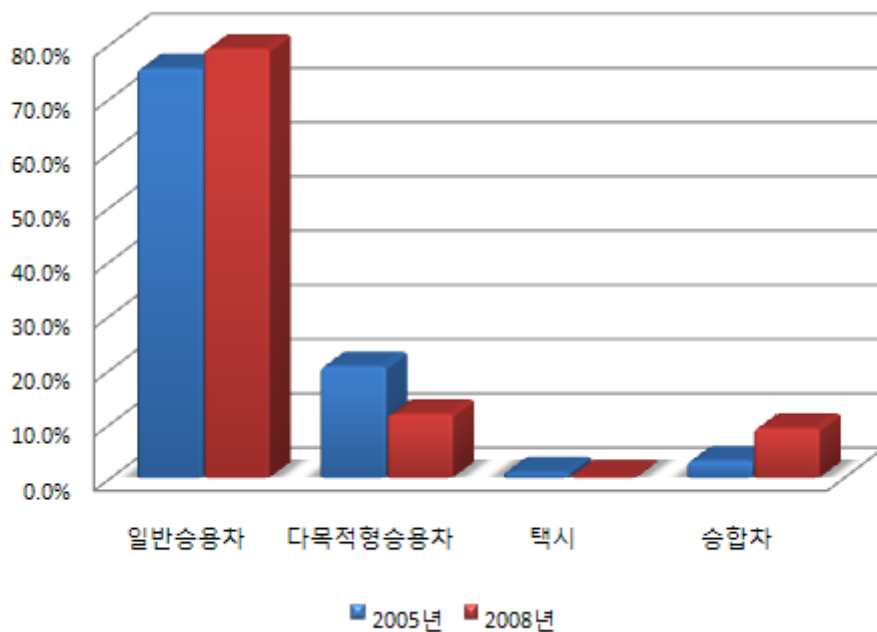
<표 8-160> 함안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	27,013	7,352	360	1,110	35,835
	구성비(①)	75.4	20.5	1.0	3.1	100.0
2008년	통행	27,656	4,098	63	3,199	35,016
	구성비(②)	79.0	11.7	0.2	9.1	100.0
증감	구성비(②-①)	3.6	-8.8	-0.8	6.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 함안군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 승합차 비율은 5.7% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 6.6% 감소된 것으로 분석되었음

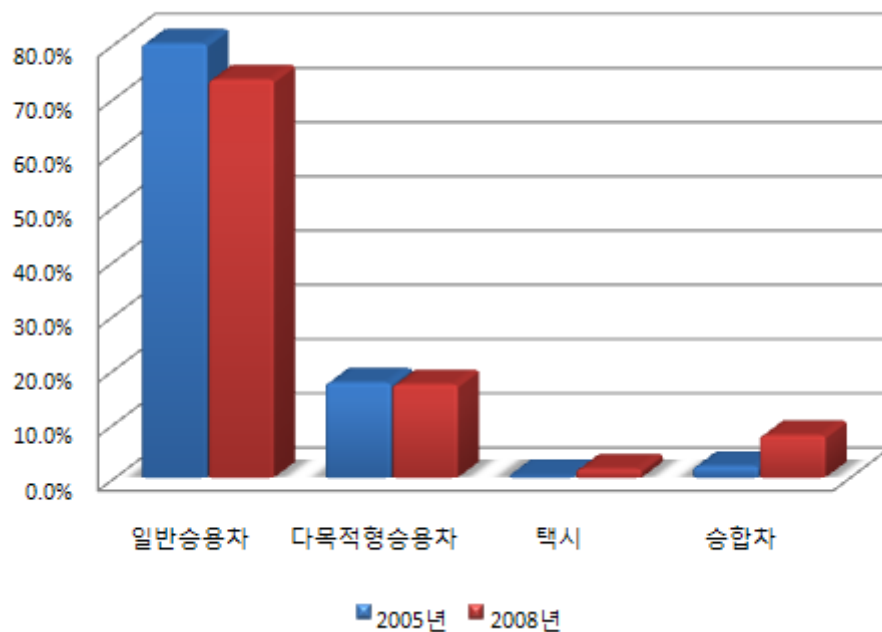
<표 8-161> 함안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	32,528	7,118	180	836	40,662
	구성비(①)	80.0	17.5	0.4	2.1	100.0
2008년	통행	27,369	6,424	578	2,919	37,290
	구성비(②)	73.4	17.2	1.6	7.8	100.0
증감	구성비(②-①)	-6.6	-0.3	1.2	5.7	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

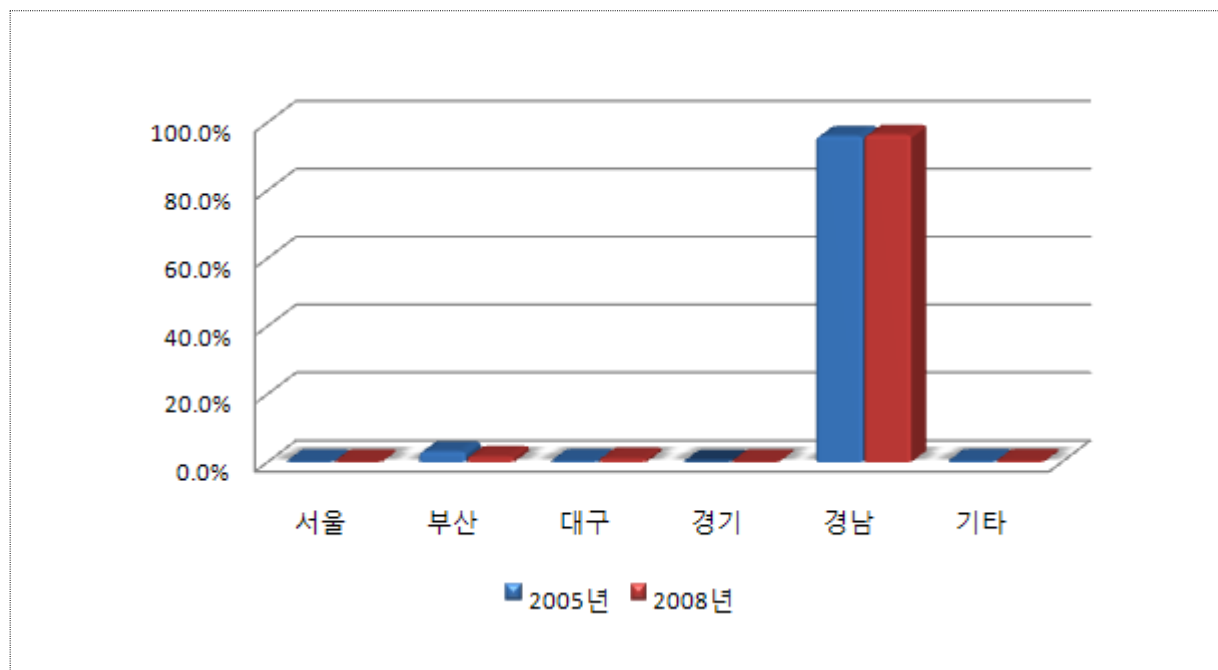
<표 8-162> 함안군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	144	0.2	128	0.2	-
부 산	2,355	3.1	1,193	1.6	-1.5
대 구	268	0.4	763	1.1	0.7
인 천	0	0.0	0	0.0	-
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	15	0.0	39	0.1	0.1
울 산	70	0.1	0	0.0	-0.1
경 기	27	0.0	180	0.2	0.2
강 원	0	0.0	85	0.1	0.1
충 북	12	0.0	40	0.1	0.1
충 남	22	0.0	0	0.0	-
전 북	97	0.1	0	0.0	-0.1
전 남	10	0.0	110	0.2	0.2
경 북	73	0.1	86	0.1	-
경 남	73,405	96.0	69,680	96.3	0.3
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	76,498	100.0	72,304	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

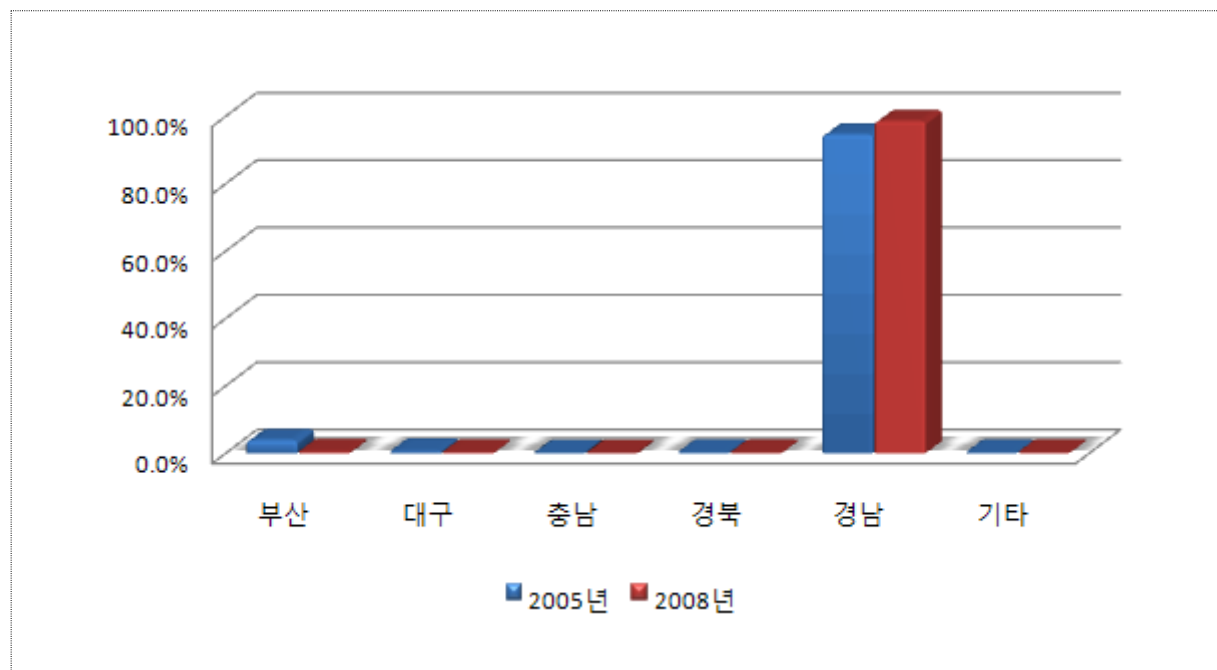
<표 8-163> 함안군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	34	0.0	20	0.0	-
부 산	2,975	3.9	460	0.6	-3.3
대 구	643	0.8	254	0.4	-0.4
인 천	0	0.0	0	0.0	-
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	6	0.0	0	0.0	-
울 산	21	0.0	0	0.0	-
경 기	15	0.0	68	0.1	0.1
강 원	12	0.0	5	0.0	-
충 북	7	0.0	0	0.0	-
충 남	87	0.1	37	0.1	-
전 북	26	0.0	88	0.1	0.1
전 남	30	0.0	0	0.0	-
경 북	265	0.3	115	0.2	-0.1
경 남	72,375	94.9	71,256	98.5	3.6
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	76,496	100.0	72,303	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 함안군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 7.3% 감소하였고, 유출방향에서는 17.8% 감소하였음

<표 8-164> 함안군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	25,104	10,732	35,836	26,372	14,290	40,662	51,476	25,022	76,498
	구성비(①)	70.1	29.9	100.0	64.9	35.1	100.0	67.3	32.7	100.0
2008년	통행	27,116	7,899	35,015	30,837	6,451	37,288	57,953	14,350	72,303
	구성비(②)	77.4	22.6	100.0	82.7	17.3	100.0	80.2	19.8	100.0
증 감	구성비(②-①)	7.3	-7.3	-	17.8	-17.8	-	12.9	-12.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑮ 동해시

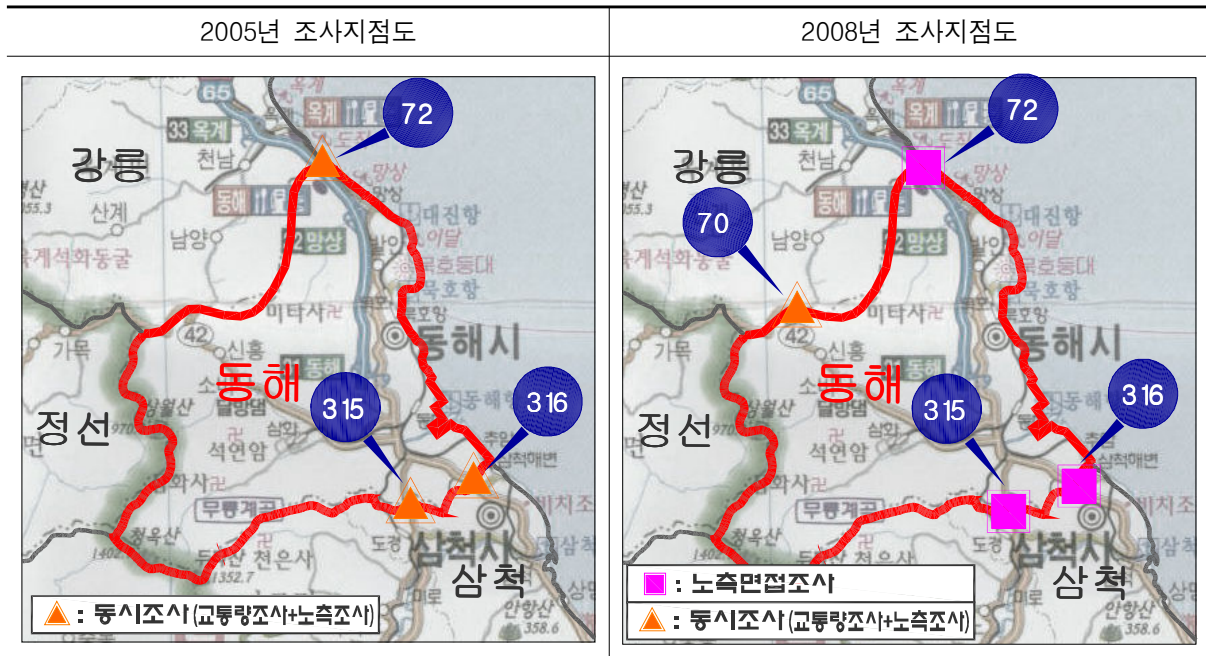
- 동해시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(3개지점)과 2008년도 조사지점(4개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 동해시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 3개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-165> 동해시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	3	3	3
2008년	1	4	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 동해시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 14.0% 증가하는 반면 귀가통행 비율은 7.8% 감소된 것으로 분석되었음

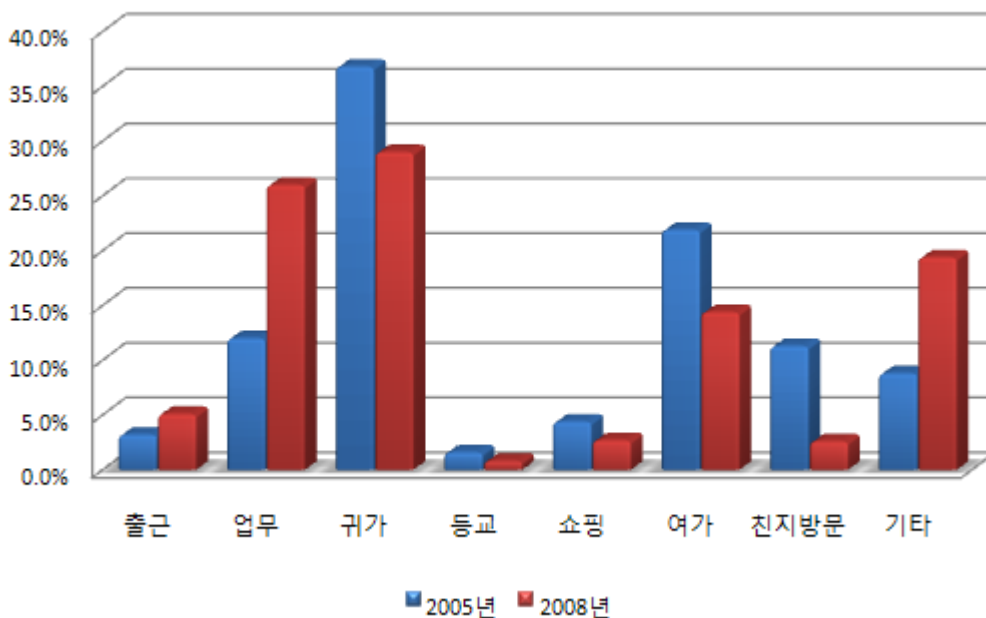
<표 8-166> 동해시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	812	3,055	9,360	400	1,126	5,579	2,870	2,243	25,445
	구성비(①)	3.2	12.0	36.8	1.6	4.4	21.9	11.3	8.8	100.0
2008년	통행	863	4,406	4,906	128	451	2,434	439	3,302	16,929
	구성비(②)	5.1	26.0	29.0	0.8	2.7	14.4	2.6	19.4	100.0
증감	구성비(②-①)	1.9	14.0	-7.8	-0.8	-1.7	-7.5	-8.7	10.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 동해시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 14.1% 증가하는 반면 여가통행 비율은 12.1% 감소된 것으로 분석되었음

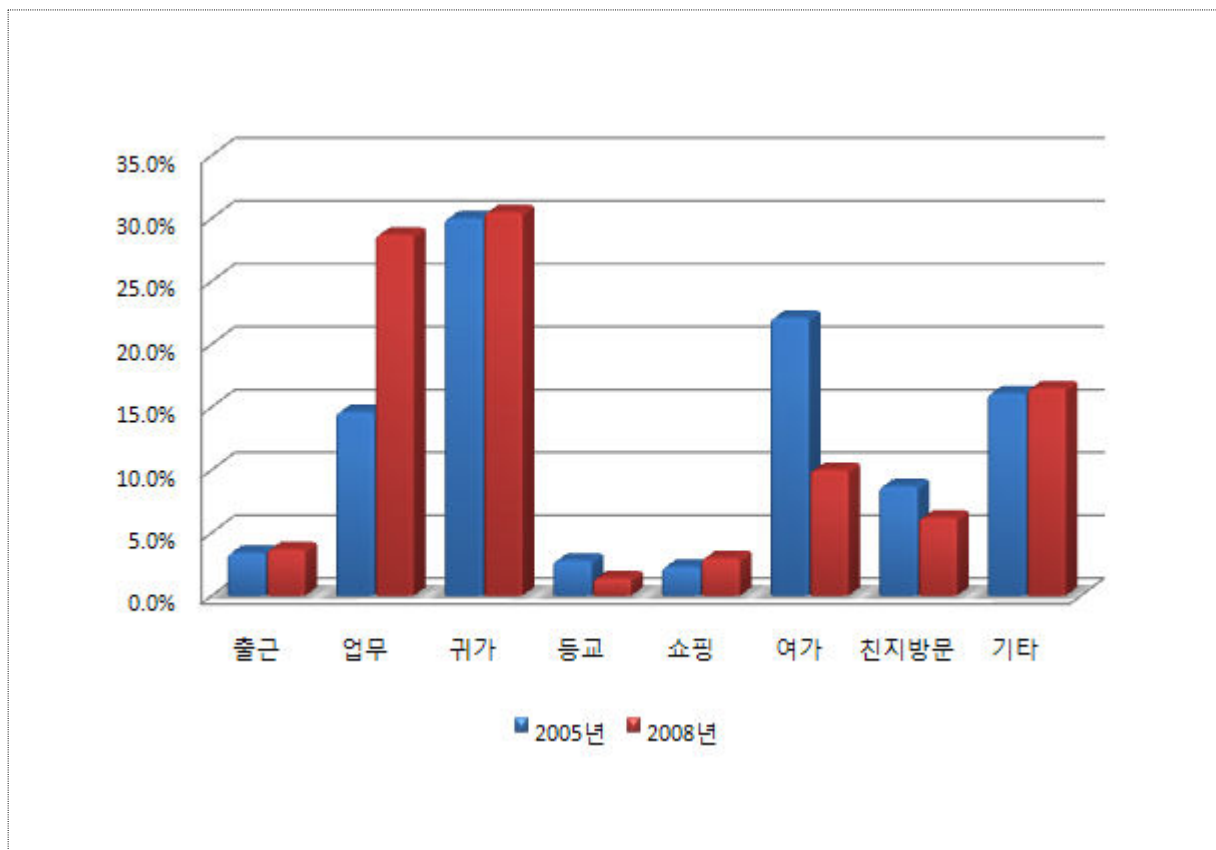
<표 8-167> 동해시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	828	3,579	7,363	699	564	5,433	2,129	3,979	24,574
	구성비(①)	3.4	14.6	30.0	2.8	2.3	22.1	8.7	16.1	100.0
2008년	통행	642	5,026	5,354	237	518	1,745	1,094	2,917	17,533
	구성비(②)	3.7	28.7	30.5	1.4	3.0	10.0	6.2	16.5	100.0
증감	구성비(②-①)	0.3	14.1	0.5	-1.4	0.7	-12.1	-2.5	0.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 동해시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 승합차 비율은 2.5% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 1.5% 감소된 것으로 분석되었음

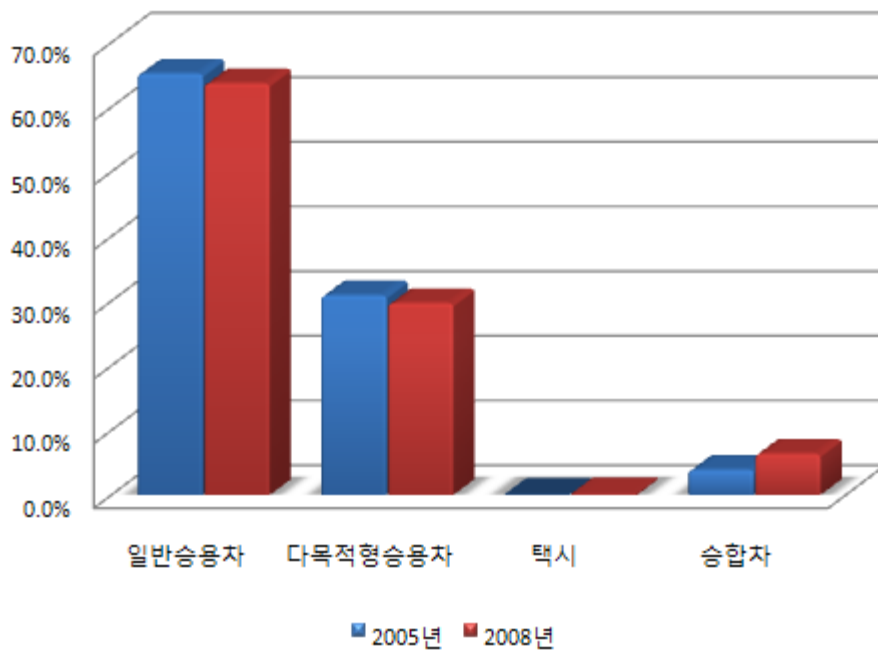
<표 8-168> 동해시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	16,589	7,868	0	987	25,444
	구성비(①)	65.2	30.9	0.0	3.9	100.0
2008년	통행	10,768	5,029	42	1,092	16,931
	구성비(②)	63.7	29.7	0.2	6.4	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.5	-1.2	0.2	2.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 동해시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반형 승용차 비율은 25.1% 증가하는 반면 다목적형 승용차 비율은 19.8% 감소된 것으로 분석되었음

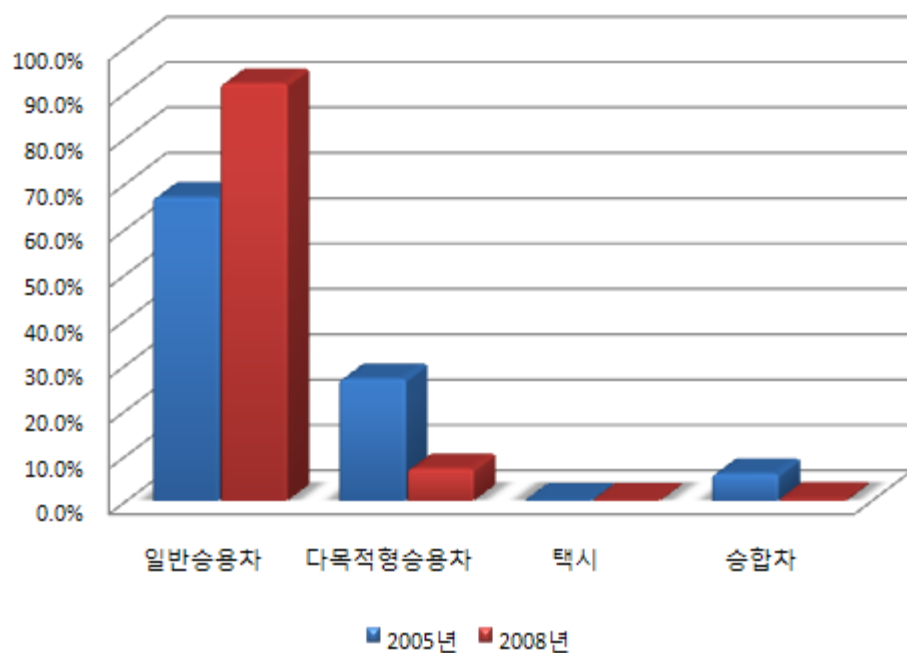
<표 8-169> 동해시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	16,437	6,613	40	1,483	24,573
	구성비(①)	66.9	26.9	0.2	6.0	100.0
2008년	통행	16,123	1,243	53	115	17,534
	구성비(②)	92.0	7.1	0.3	0.6	100.0
증감	구성비(②-①)	25.1	-19.8	0.1	-5.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

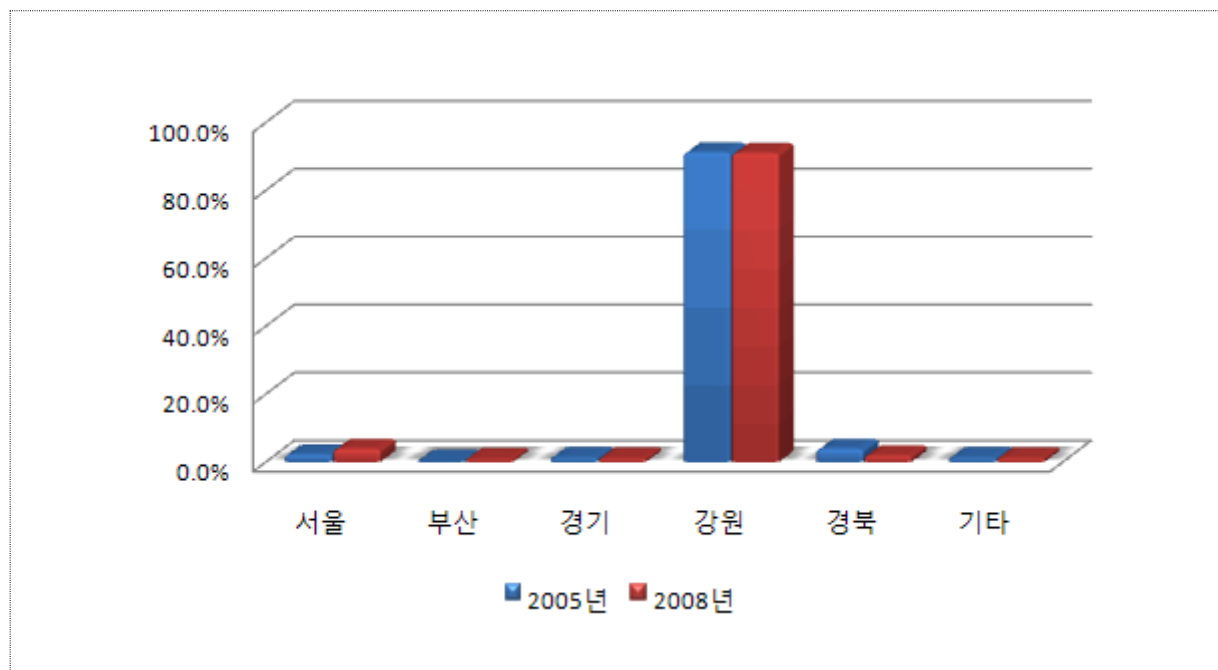
<표 8-170> 동해시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	1,116	2.2	1,360	3.9	1.7
부 산	70	0.1	318	0.9	0.8
대 구	40	0.1	44	0.1	-
인 천	171	0.3	105	0.3	-
광 주	20	0.0	0	0.0	-
대 전	79	0.2	85	0.2	-
울 산	63	0.1	95	0.3	0.2
경 기	652	1.3	379	1.1	-0.2
강 원	45,592	91.3	31,354	91.1	-0.2
충 북	149	0.3	15	0.0	-0.3
충 남	0	0.0	0	0.0	-
전 북	0	0.0	0	0.0	-
전 남	23	0.0	0	0.0	-
경 북	1,932	3.9	651	1.9	-2.0
경 남	111	0.2	58	0.2	-
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	50,018	100.0	34,464	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

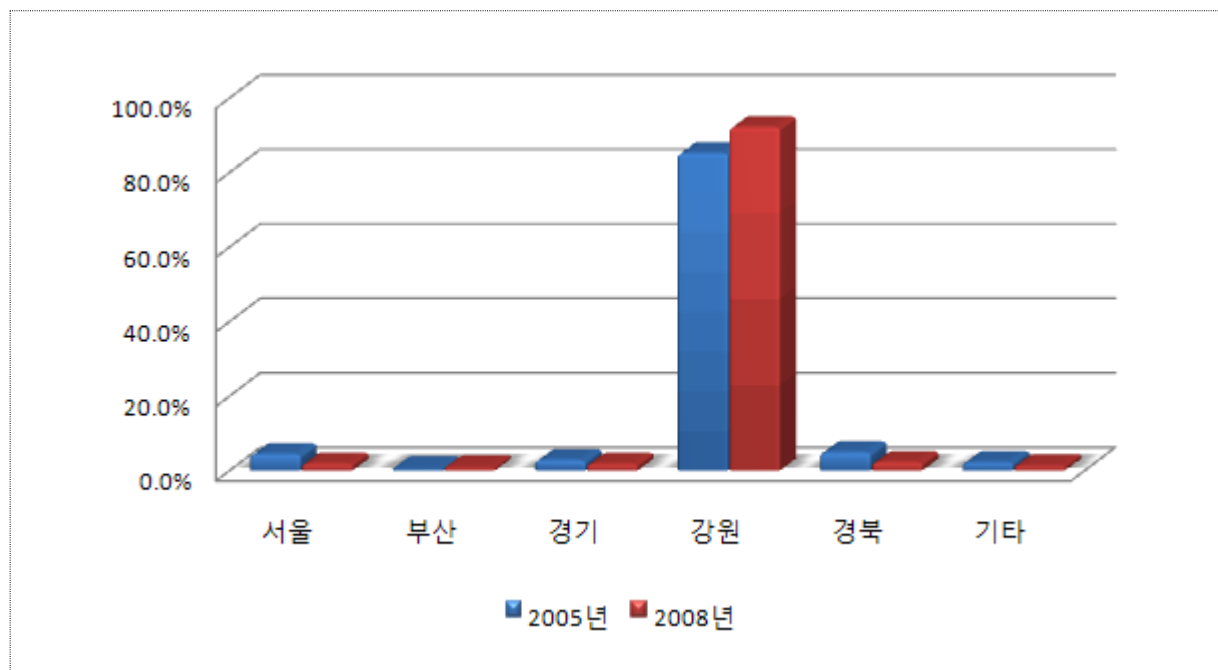
<표 8-171> 동해시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	2,189	4.4	616	1.8	-2.6
부 산	274	0.5	295	0.9	0.4
대 구	195	0.4	131	0.4	-
인 천	354	0.7	51	0.1	-0.6
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	112	0.2	0	0.0	-0.2
울 산	113	0.2	13	0.0	-0.2
경 기	1,408	2.8	602	1.7	-1.1
강 원	42,596	85.3	31,759	92.3	7.0
충 북	109	0.2	116	0.3	0.1
충 남	104	0.2	0	0.0	-0.2
전 북	0	0.0	33	0.1	0.1
전 남	0	0.0	0	0.0	-
경 북	2,446	4.9	748	2.2	-2.7
경 남	117	0.2	50	0.1	-0.1
제 주	0	0.0	50	0.1	0.1
합 계	50,017	100.0	34,464	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 동해시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 13.9% 감소하였고, 유출방향에서는 16.7% 감소하였음

<표 8-172> 동해시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	13,550	11,894	25,444	14,858	9,716	24,574	28,408	21,610	50,018
	구성비(①)	53.3	46.7	100.0	60.5	39.5	100.0	56.8	43.2	100.0
2008년	통행	7,889	3,855	11,744	9,152	2,699	11,851	17,041	6,554	23,595
	구성비(②)	67.2	32.8	100.0	77.2	22.8	100.0	72.2	27.8	100.0
증 감	구성비(②-①)	13.9	-13.9	-	16.7	-16.7	-	15.4	-15.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑩ 정선군

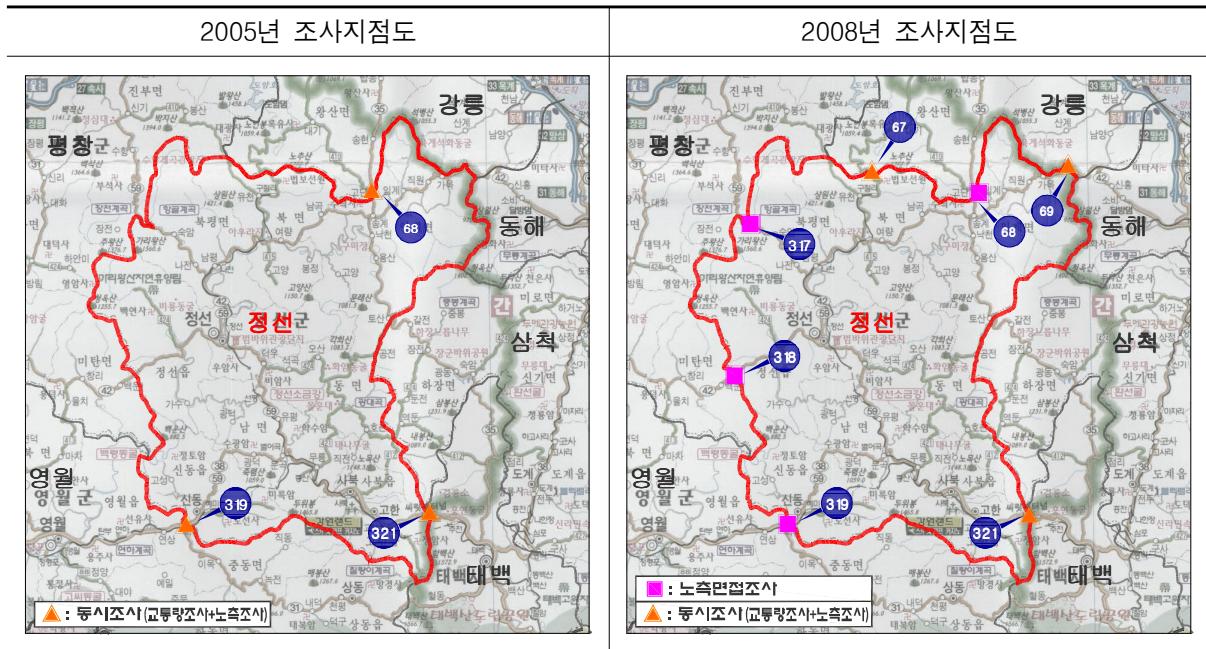
- 정선군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(3개지점)과 2008년도 조사지점(7개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 정선군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 3개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-173> 정선군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	3	3	3
2008년	5	7	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 정선군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 4.6% 증가하는 반면 친지방분 비율은 5.4% 감소된 것으로 분석되었음

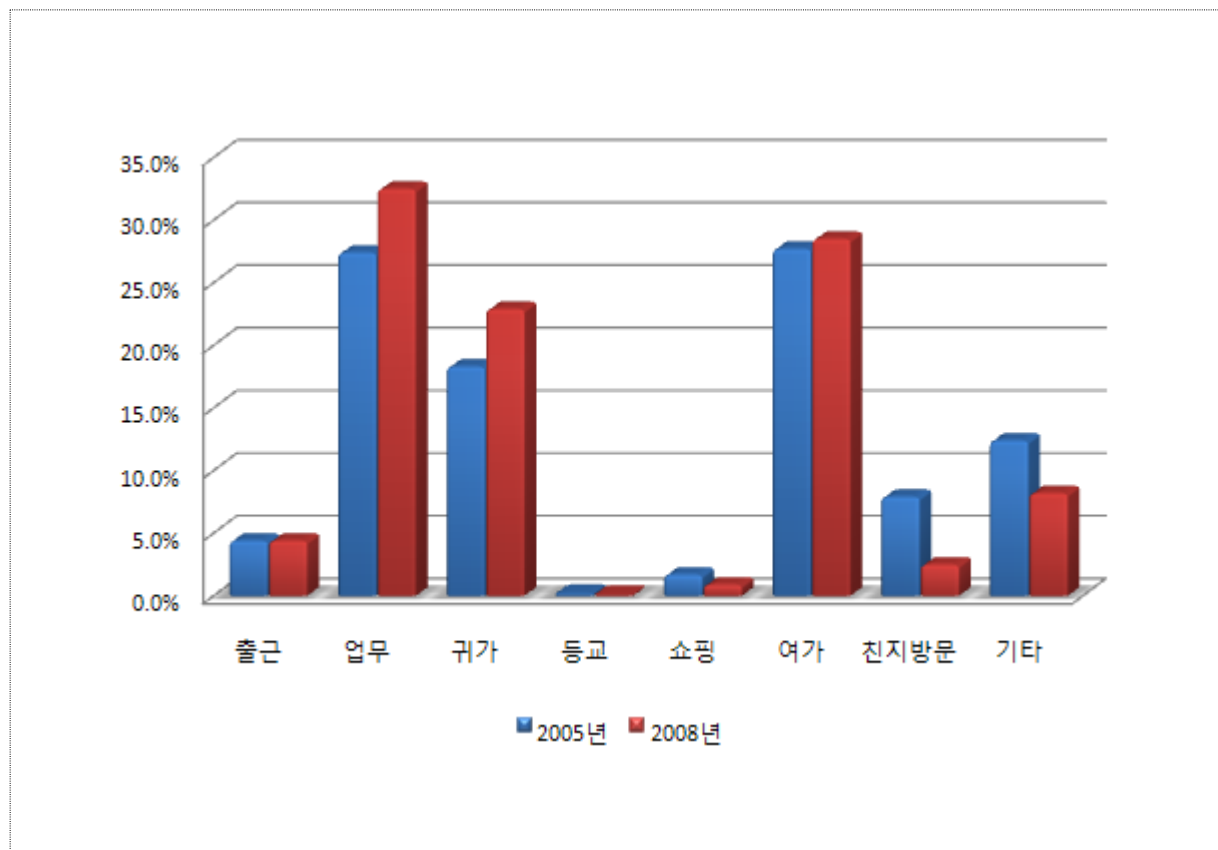
<표 8-174> 정선군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	492	3,082	2,059	25	186	3,123	887	1,413	11,267
	구성비(①)	4.4	27.4	18.3	0.2	1.7	27.7	7.9	12.4	100.0
2008년	통행	480	3,546	2,498	16	99	3,110	271	895	10,915
	구성비(②)	4.4	32.5	22.9	0.1	0.9	28.5	2.5	8.2	100.0
증감	구성비(②-①)	0.0	5.1	4.6	-0.1	-0.8	0.8	-5.4	-4.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 정선군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 9.6% 증가하는 반면 출근통행 비율은 4.2% 감소된 것으로 분석되었음

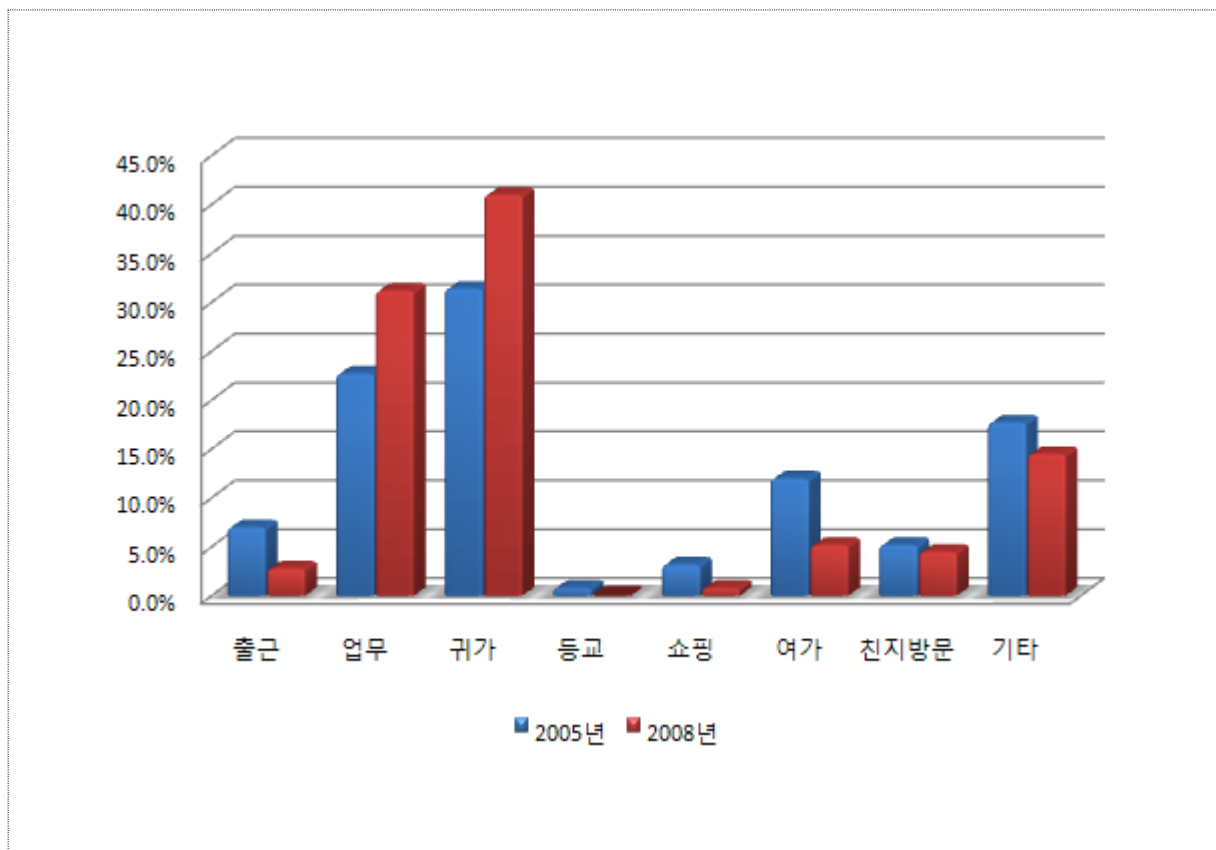
<표 8-175> 정선군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	728	2,384	3,292	84	340	1,259	543	1,850	10,480
	구성비(①)	7.0	22.7	31.4	0.8	3.2	12.0	5.2	17.7	100.0
2008년	통행	256	2,879	3,785	0	75	476	418	1,352	9,241
	구성비(②)	2.8	31.2	41.0	0.0	0.8	5.2	4.5	14.5	100.0
증감	구성비(②-①)	-4.2	8.5	9.6	-0.8	-2.4	-6.8	-0.7	-3.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 정선군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 38.6% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 38.1% 감소된 것으로 분석되었음

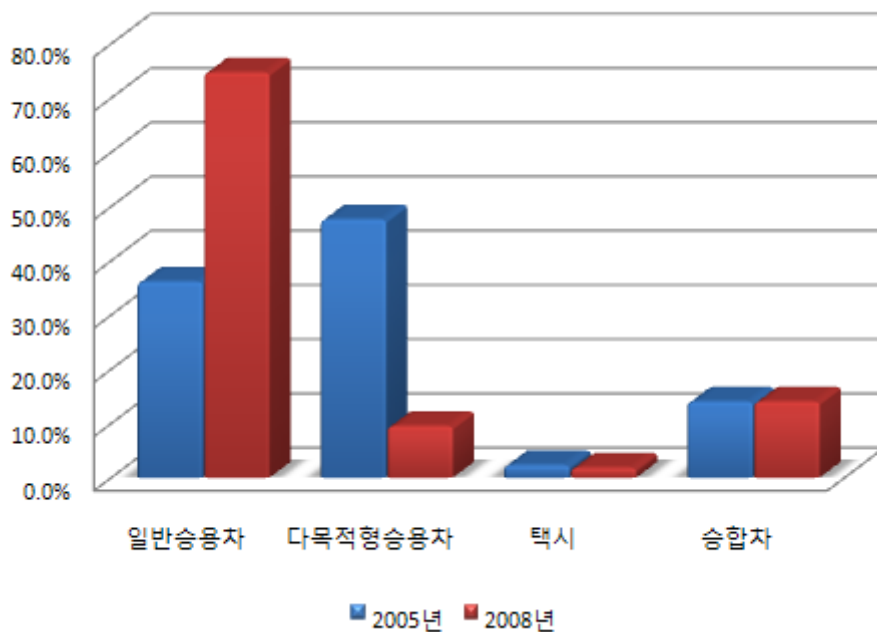
<표 8-176> 정선군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	4,061	5,363	263	1,580	11,267
	구성비(①)	36.1	47.6	2.3	14.0	100.0
2008년	통행	8,142	1,041	198	1,533	10,914
	구성비(②)	74.7	9.5	1.8	14.0	100.0
증감	구성비(②-①)	38.6	-38.1	-0.5	0.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 정선군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 44.5% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 33.3% 감소된 것으로 분석되었음

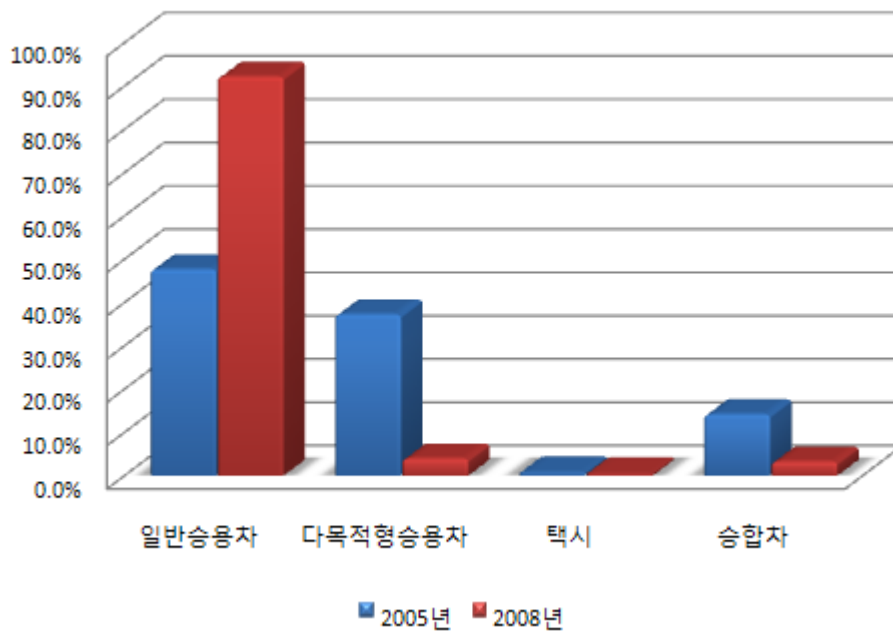
<표 8-177> 정선군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	5,000	3,905	84	1,489	10,478
	구성비(①)	47.7	37.3	0.8	14.2	100.0
2008년	통행	8,523	368	46	304	9,241
	구성비(②)	92.2	4.0	0.5	3.3	100.0
증감	구성비(②-①)	44.5	-33.3	-0.3	-10.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

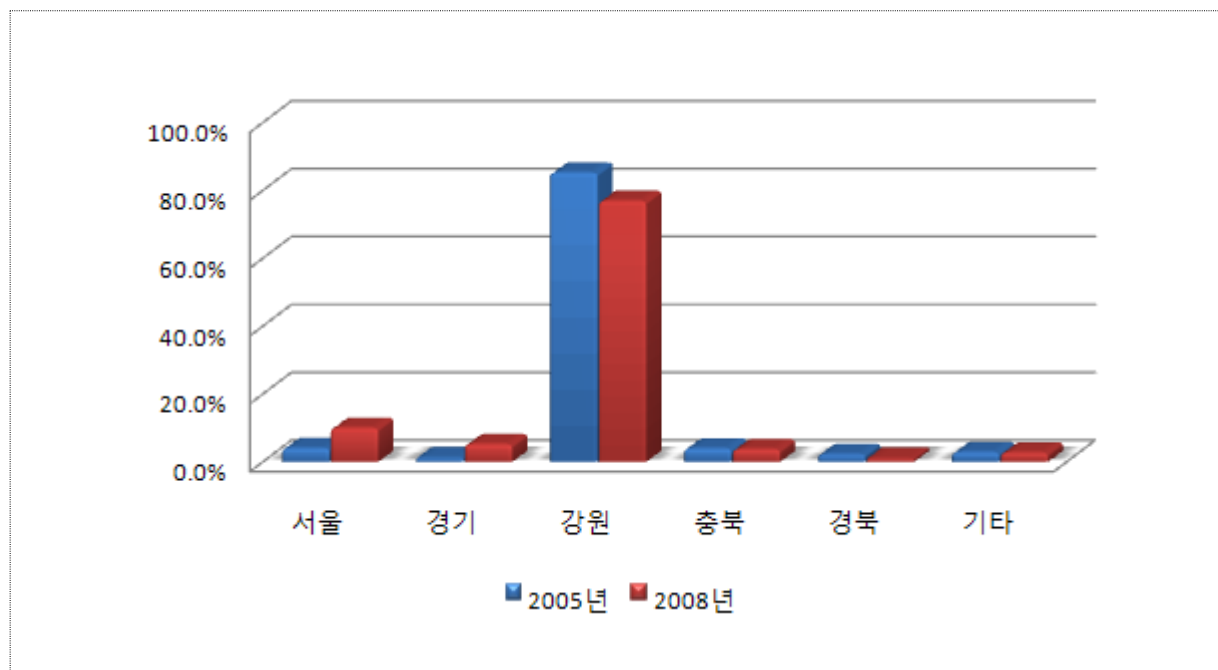
<표 8-178> 정선군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	889	4.1	2,026	10.0	5.9
부 산	93	0.4	50	0.2	-0.2
대 구	118	0.5	71	0.4	-0.1
인 천	76	0.3	254	1.3	1.0
광 주	0	0.0	23	0.1	0.1
대 전	136	0.6	69	0.3	-0.3
울 산	85	0.4	20	0.1	-0.3
경 기	284	1.3	1,059	5.3	4.0
강 원	18,556	85.5	15,520	77.0	-8.5
충 북	876	4.0	761	3.8	-0.2
충 남	8	0.0	0	0.0	-
전 북	19	0.1	61	0.3	0.2
전 남	0	0.0	0	0.0	-
경 북	507	2.3	221	1.1	-1.2
경 남	99	0.5	4	0.0	-0.5
제 주	0	0.0	17	0.1	0.1
합 계	21,746	100.0	20,156	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

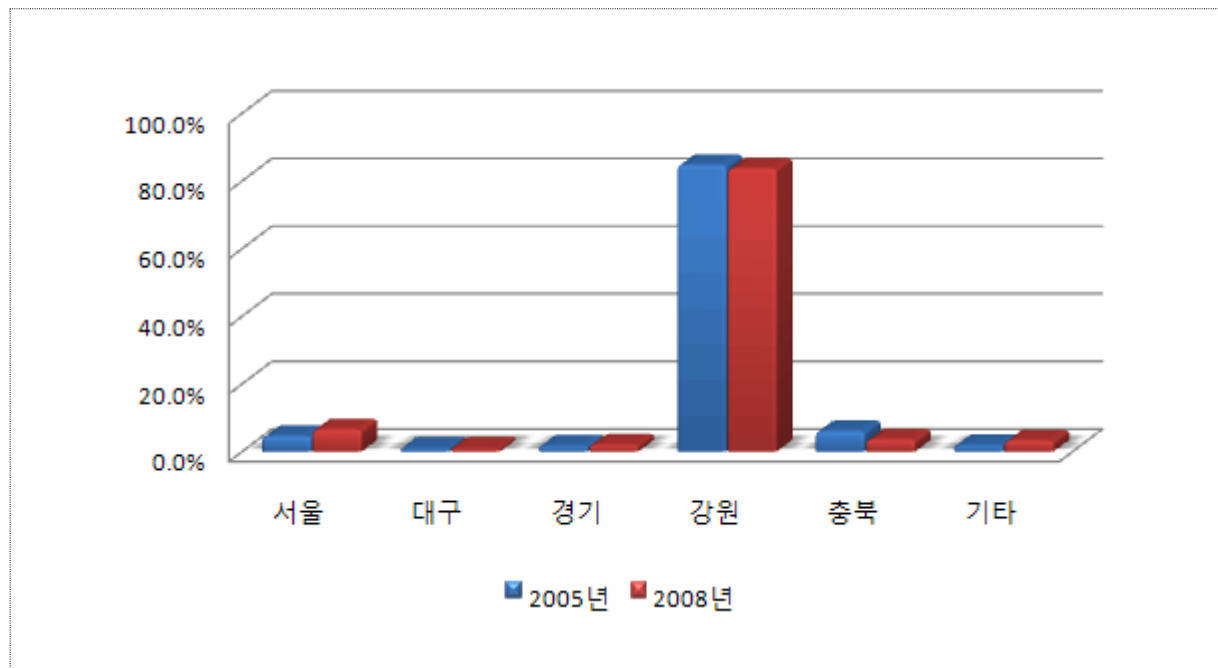
<표 8-179> 정선군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	997	4.6	1,324	6.6	2.0
부 산	47	0.2	22	0.1	-0.1
대 구	210	1.0	174	0.9	-0.1
인 천	116	0.5	77	0.4	-0.1
광 주	23	0.1	8	0.0	-0.1
대 전	98	0.5	83	0.4	-0.1
울 산	0	0.0	28	0.1	0.1
경 기	371	1.7	405	2.0	0.3
강 원	18,442	84.8	16,877	83.8	-1.0
충 북	1,324	6.1	716	3.6	-2.5
충 남	8	0.0	61	0.3	0.3
전 북	33	0.2	8	0.0	-0.2
전 남	0	0.0	48	0.2	0.2
경 북	70	0.3	297	1.5	1.2
경 남	8	0.0	26	0.1	0.1
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	21,747	100.0	20,154	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 정선군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 5.5% 감소하였고, 유출방향에서는 8.8% 감소하였음

<표 8-180> 정선군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	7,311	3,956	11,267	8,501	1,978	10,479	15,812	5,934	21,746
	구성비(①)	64.9	35.1	100.0	81.1	18.9	100.0	72.7	27.3	100.0
2008년	통행	6,856	2,876	9,732	6,246	2,395	8,641	13,102	5,271	18,373
	구성비(②)	70.4	29.6	100.0	72.3	27.7	100.0	71.3	28.7	100.0
증 감	구성비(②-①)	5.5	-5.5	-	-8.8	8.8	-	-1.4	1.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑰ 제천시

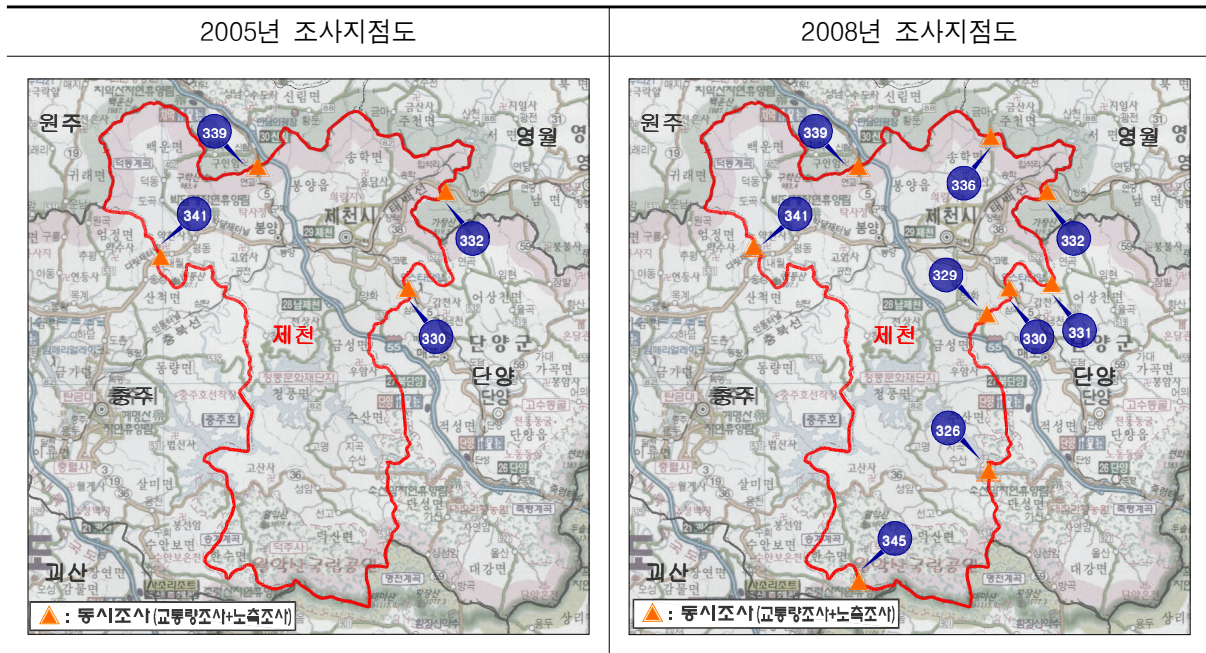
- 제천시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(4개지점)과 2008년도 조사지점(9개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 제천시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 4개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-181> 제천시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	4	4	4
2008년	11	9	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 제천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 6.6% 증가하는 반면 기타통행 비율은 5.7% 감소된 것으로 분석되었음

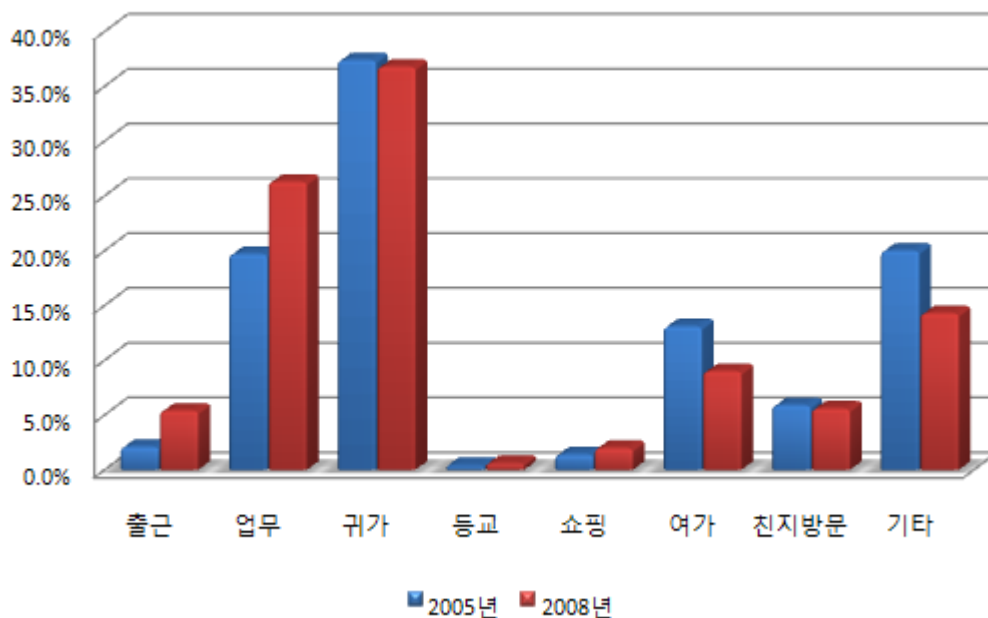
<표 8-182> 제천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	503	4,950	9,379	112	352	3,286	1,483	5,005	25,070
	구성비(①)	2.1	19.7	37.4	0.4	1.4	13.1	5.9	20.0	100.0
2008년	통행	1,202	5,858	8,212	126	436	2,001	1,248	3,220	22,303
	구성비(②)	5.4	26.3	36.8	0.6	2.0	9.0	5.6	14.3	100.0
증감	구성비(②-①)	3.3	6.6	-0.6	0.2	0.6	-4.1	-0.3	-5.7	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 제천시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 20.2% 증가하는 반면 기타통행 비율은 8.3% 감소된 것으로 분석되었음

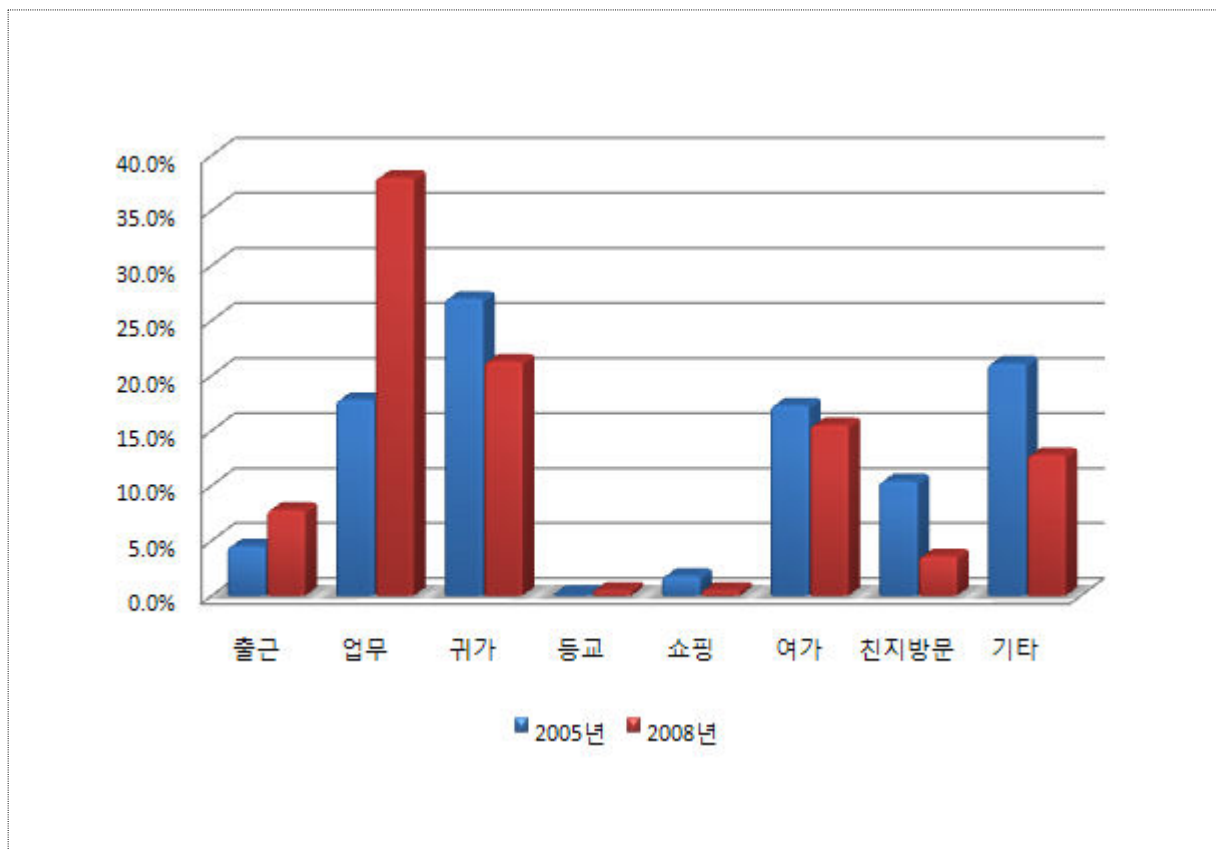
<표 8-183> 제천시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,149	4,517	6,862	30	453	4,386	2,652	5,375	25,424
	구성비(①)	4.5	17.8	27.0	0.1	1.8	17.3	10.4	21.1	100.0
2008년	통행	1,699	8,224	4,612	112	99	3,347	790	2,769	21,652
	구성비(②)	7.8	38.0	21.3	0.5	0.5	15.5	3.6	12.8	100.0
증감	구성비(②-①)	3.3	20.2	-5.7	0.4	-1.3	-1.8	-6.8	-8.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 제천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 34.3% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 25.1% 감소된 것으로 분석되었음

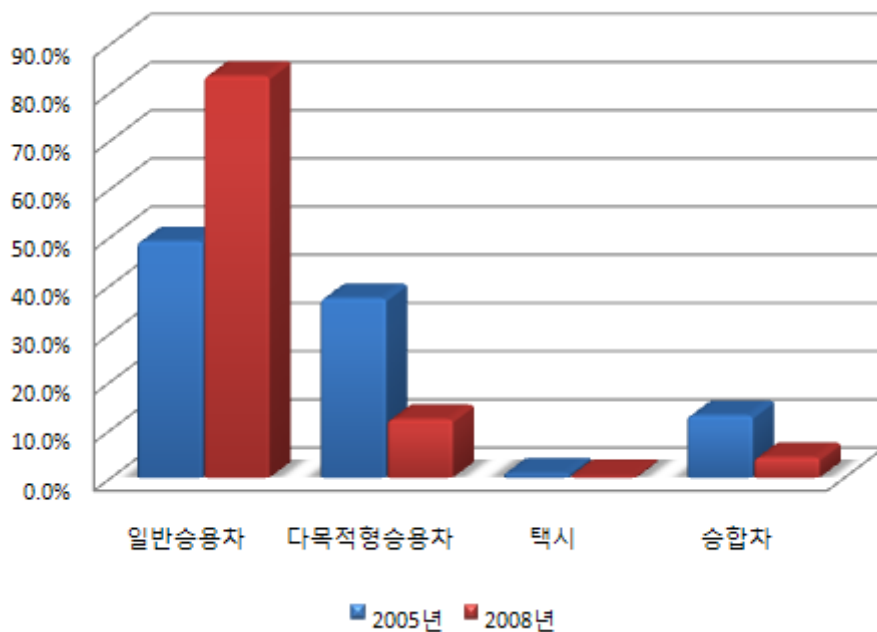
<표 8-184> 제천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	12,263	9,333	230	3,244	25,070
	구성비(①)	49.0	37.2	0.9	12.9	100.0
2008년	통행	18,570	2,695	83	954	22,302
	구성비(②)	83.3	12.1	0.4	4.2	100.0
증감	구성비(②-①)	34.3	-25.1	-0.5	-8.7	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 제천시의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 20.2% 증가하는 반면 기타통행 비율은 8.3% 감소된 것으로 분석되었음

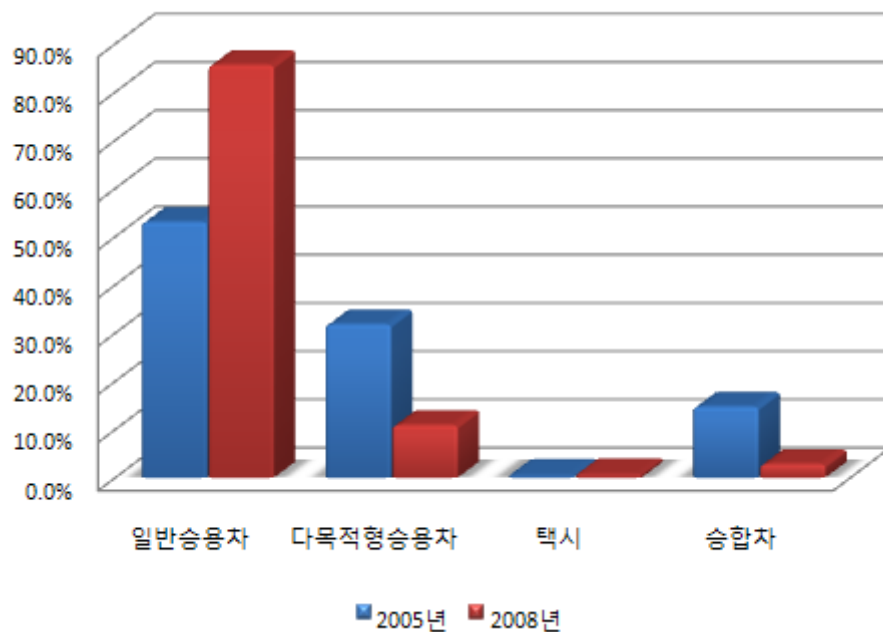
<표 8-185> 제천시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형 승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	13,450	8,088	139	3,747	25,424
	구성비(①)	53.0	31.8	0.5	14.7	100.0
2008년	통행	18,538	2,359	142	612	21,651
	구성비(②)	85.6	10.9	0.7	2.8	100.0
증감	구성비(②-①)	32.6	-20.9	0.2	-11.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

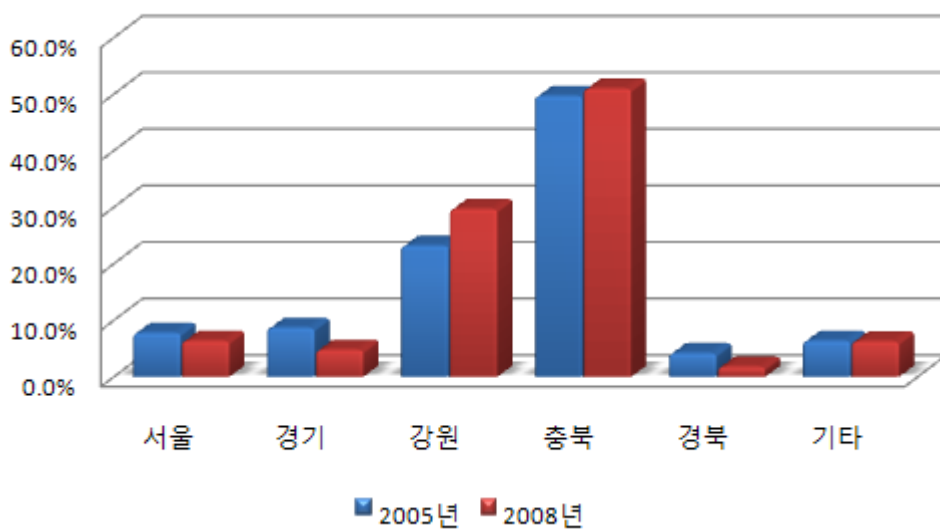
<표 8-186> 제천시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	3,948	7.8	2,814	6.4	-1.4
부 산	114	0.3	162	0.4	0.1
대 구	356	0.7	527	1.2	0.5
인 천	667	1.3	234	0.5	-0.8
광 주	77	0.2	0	0.0	-0.2
대 전	1,113	2.2	568	1.3	-0.9
울 산	117	0.2	0	0.0	-0.2
경 기	4,402	8.7	2,115	4.8	-3.9
강 원	11,701	23.2	13,070	29.7	6.5
충 북	25,098	49.7	22,394	51.0	1.3
충 남	505	1.0	428	1.0	-
전 북	121	0.2	67	0.2	-
전 남	81	0.2	6	0.0	-0.2
경 북	2,136	4.2	797	1.8	-2.4
경 남	57	0.1	178	0.4	0.3
제 주	0	0.0	592	1.3	1.3
합 계	50,493	100.0	43,952	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

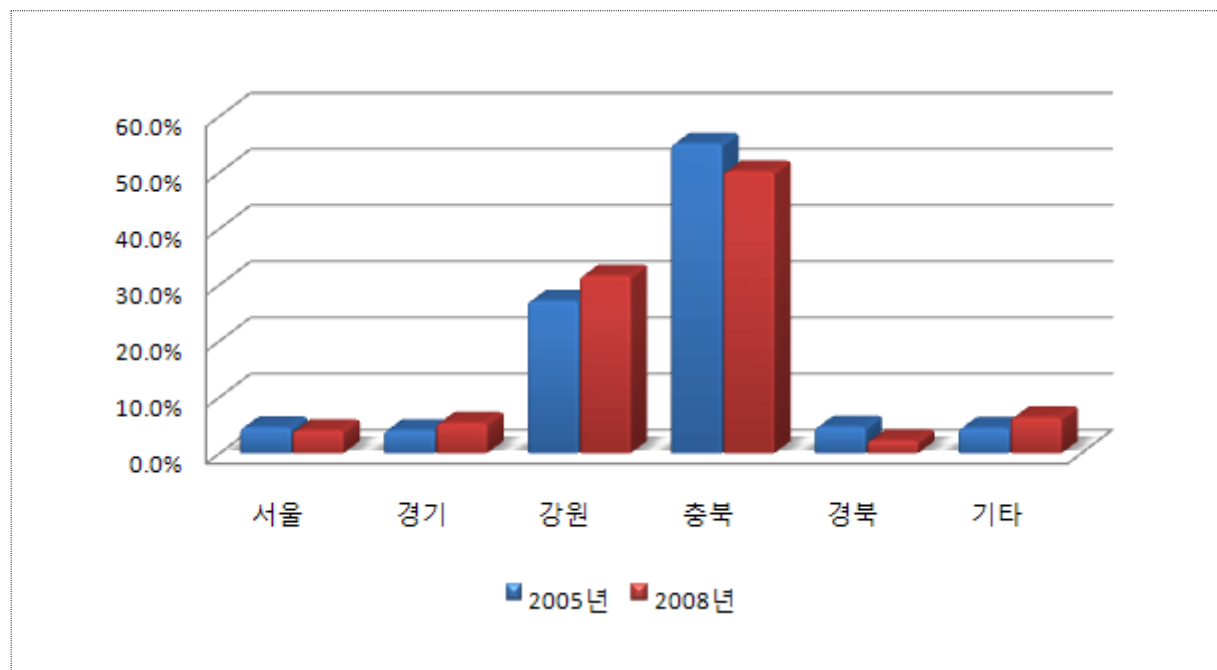
<표 8-187> 제천시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	2,320	4.6	1,793	4.1	-0.5
부 산	125	0.2	192	0.4	0.2
대 구	324	0.6	147	0.3	-0.3
인 천	226	0.4	594	1.4	1.0
광 주	67	0.1	79	0.2	0.1
대 전	368	0.7	364	0.8	0.1
울 산	122	0.2	0	0.0	-0.2
경 기	2,057	4.1	2,392	5.4	1.3
강 원	13,673	27.2	13,897	31.6	4.4
충 북	27,834	55.2	22,068	50.3	-4.9
충 남	776	1.5	324	0.7	-0.8
전 북	144	0.3	93	0.2	-0.1
전 남	56	0.1	74	0.2	0.1
경 북	2,359	4.7	993	2.3	-2.4
경 남	44	0.1	49	0.1	-
제 주	0	0.0	895	2.0	2.0
합 계	50,495	100.0	43,954	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 제천시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 7.5% 감소하였고, 유출방향에서는 10.4% 감소하였음

<표 8-188> 제천시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	13,116	11,954	25,070	11,487	13,936	25,423	24,603	25,890	50,493
	구성비(①)	52.3	47.7	100.0	45.2	54.8	100.0	48.7	51.3	100.0
2008년	통행	13,340	8,963	22,303	12,048	9,603	21,651	25,388	18,566	43,954
	구성비(②)	59.8	40.2	100.0	55.6	44.4	100.0	57.8	42.2	100.0
증 감	구성비(②-①)	7.5	-7.5	-	10.4	-10.4	-	9.1	-9.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑱ 통영시

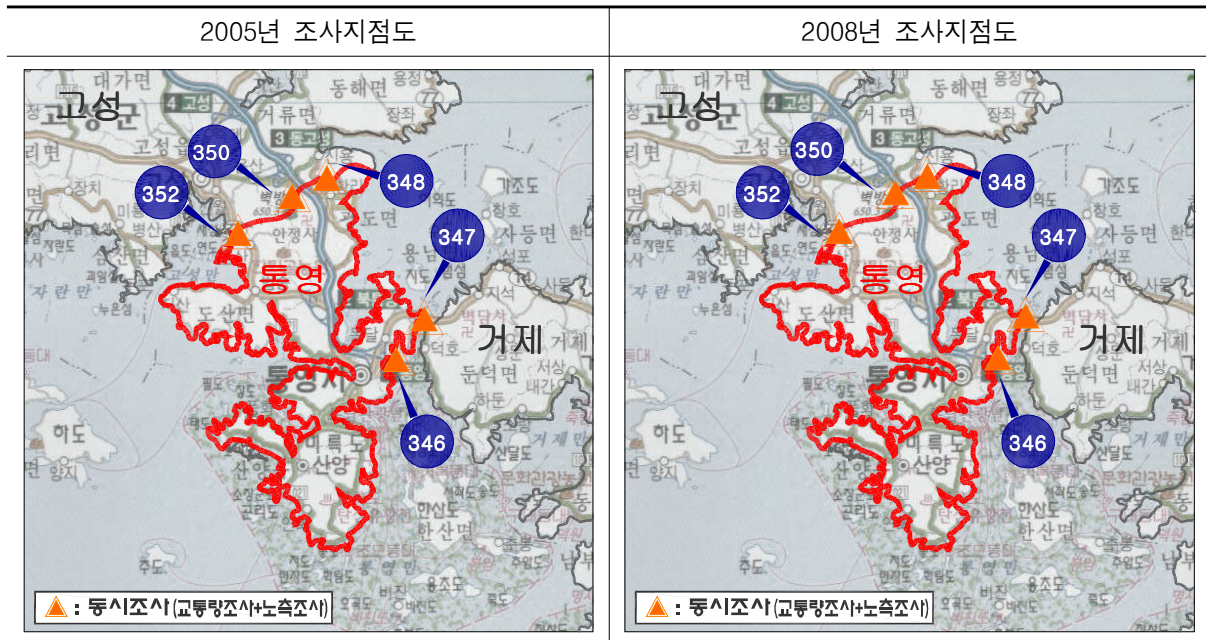
- 통영시의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(5개지점)과 2008년도 조사지점(5개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 통영시의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 5개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-189> 통영시 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	5	5	5
2008년	5	5	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 통영시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 기타통행 비율은 11.0% 증가하는 반면 업무통행 비율은 17.5% 감소된 것으로 분석되었음

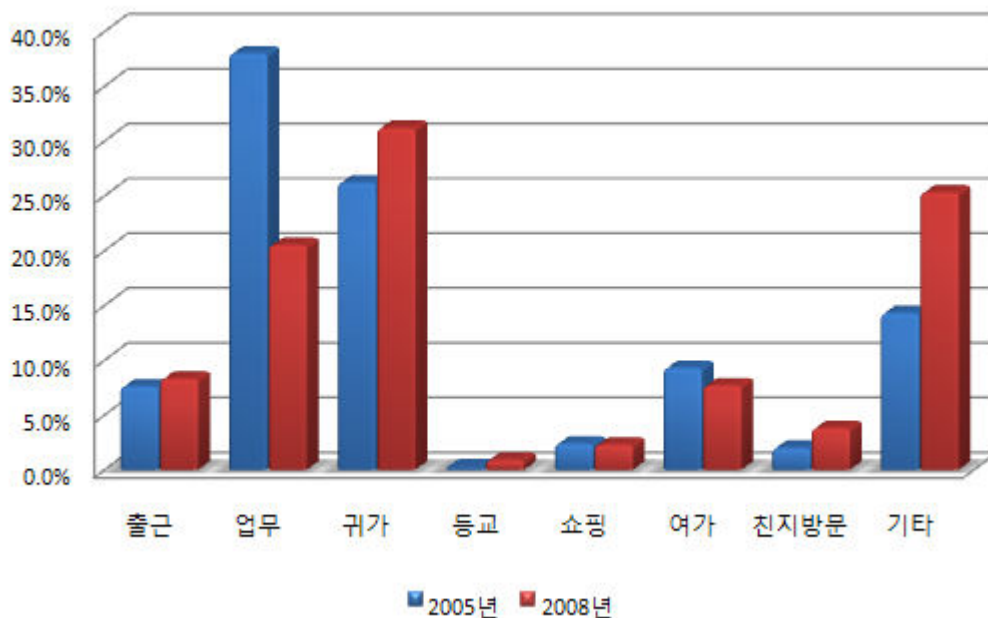
<표 8-190> 통영시 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	2,042	10,259	7,071	67	636	2,501	532	3,863	26,971
	구성비(①)	7.6	38.0	26.2	0.2	2.4	9.3	2.0	14.3	100.0
2008년	통행	2,833	7,000	10,651	314	771	2,630	1,303	8,649	34,151
	구성비(②)	8.3	20.5	31.2	0.9	2.3	7.7	3.8	25.3	100.0
증감	구성비(②-①)	0.7	-17.5	5.0	0.7	-0.1	-1.6	1.8	11.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 통영시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 3.0% 증가하는 반면 기타통행 비율은 1.4% 감소된 것으로 분석되었음

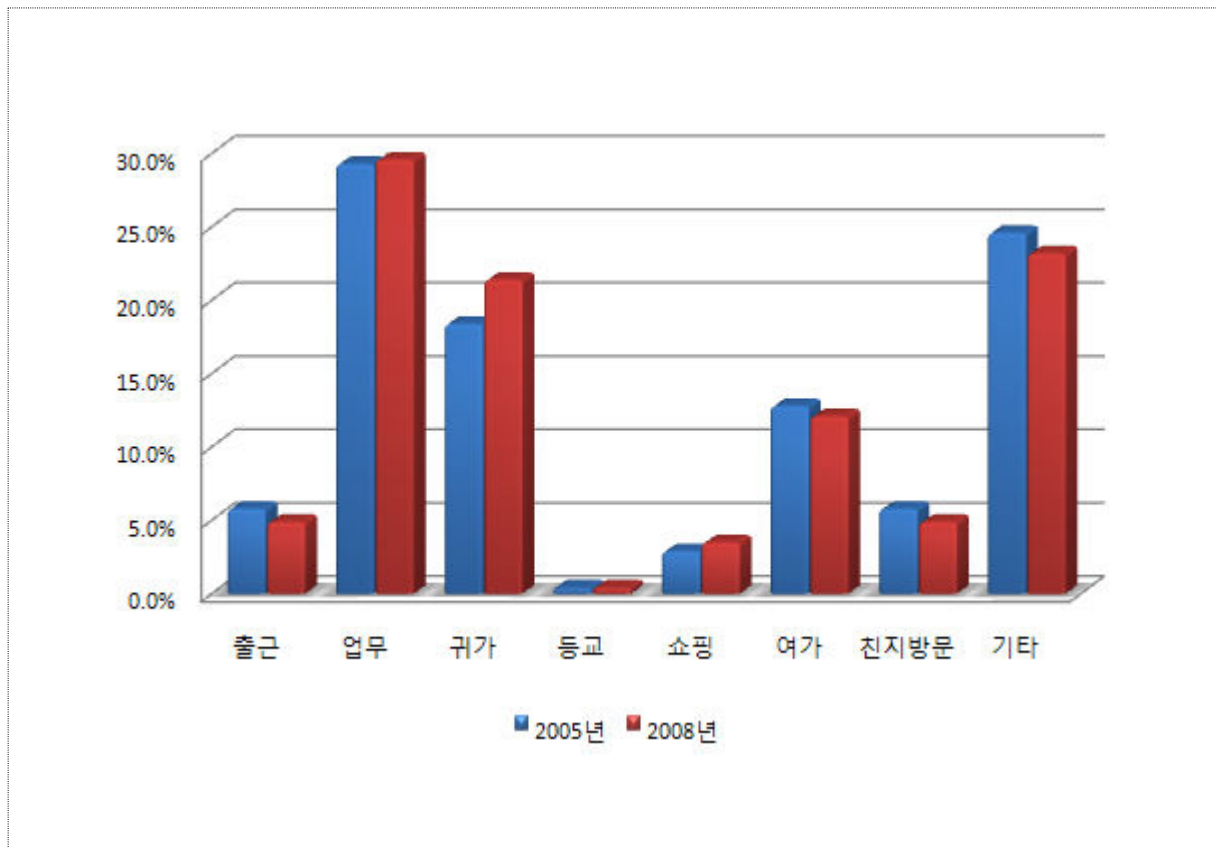
<표 8-191> 통영시 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	2,008	10,077	6,313	123	988	4,391	2,001	8,458	34,359
	구성비(①)	5.8	29.3	18.4	0.4	2.9	12.8	5.8	24.6	100.0
2008년	통행	1,570	9,494	6,855	125	1,116	3,896	1,562	7,479	32,097
	구성비(②)	4.9	29.6	21.4	0.4	3.5	12.1	4.9	23.2	100.0
증감	구성비(②-①)	-0.9	0.3	3.0	0.0	0.6	-0.7	-0.9	-1.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 통영시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 6.2% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 11.9% 감소된 것으로 분석되었음

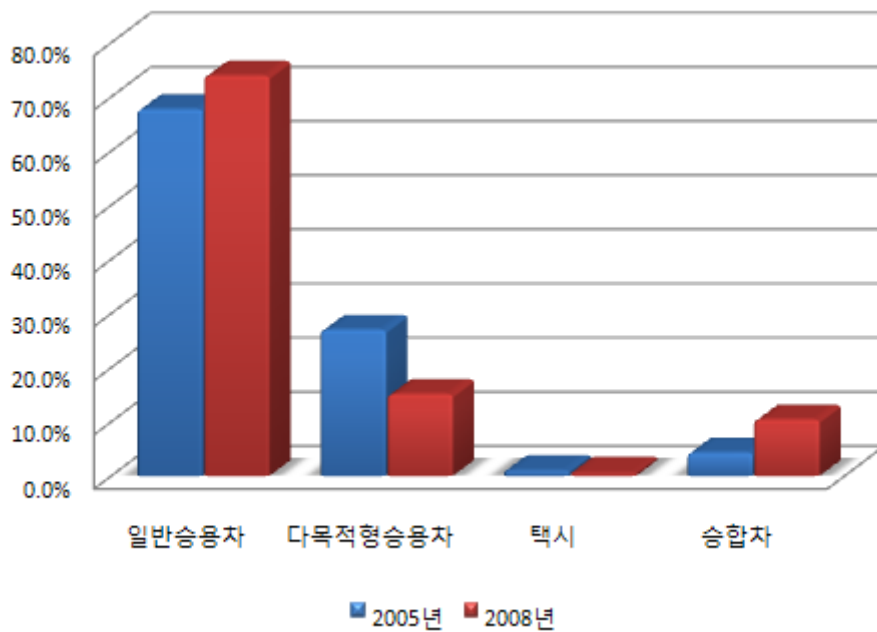
<표 8-192> 통영시 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	18,255	7,291	271	1,155	26,972
	구성비(①)	67.7	27.0	1.0	4.3	100.0
2008년	통행	25,240	5,156	216	3,540	34,152
	구성비(②)	73.9	15.1	0.6	10.4	100.0
증감	구성비(②-①)	6.2	-11.9	-0.4	6.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 통영시의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 승합차 비율은 3.4% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 1.5% 감소된 것으로 분석되었음

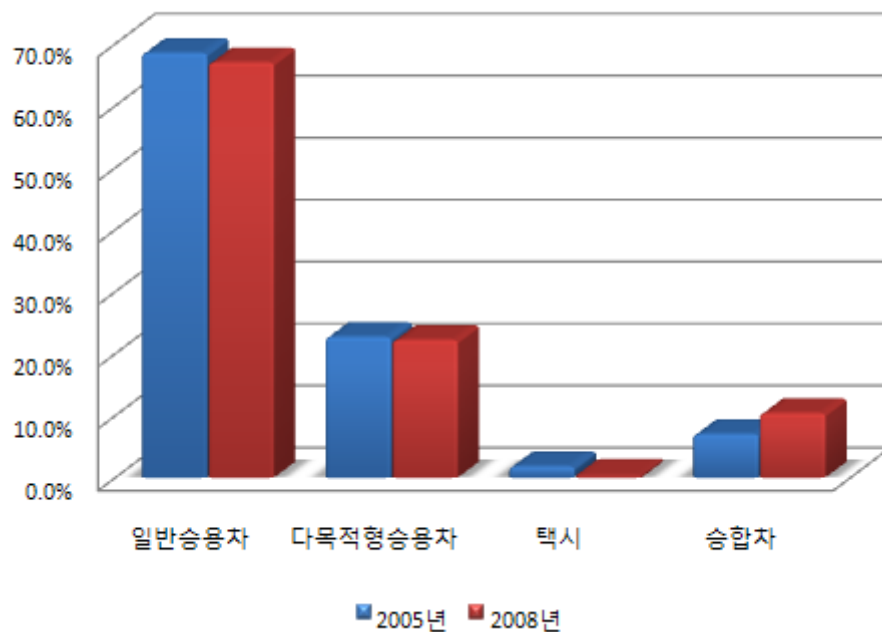
<표 8-193> 통영시 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	23,545	7,810	611	2,393	34,359
	구성비(①)	68.5	22.7	1.8	7.0	100.0
2008년	통행	21,493	7,115	123	3,366	32,097
	구성비(②)	67.0	22.2	0.4	10.4	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.5	-0.5	-1.4	3.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

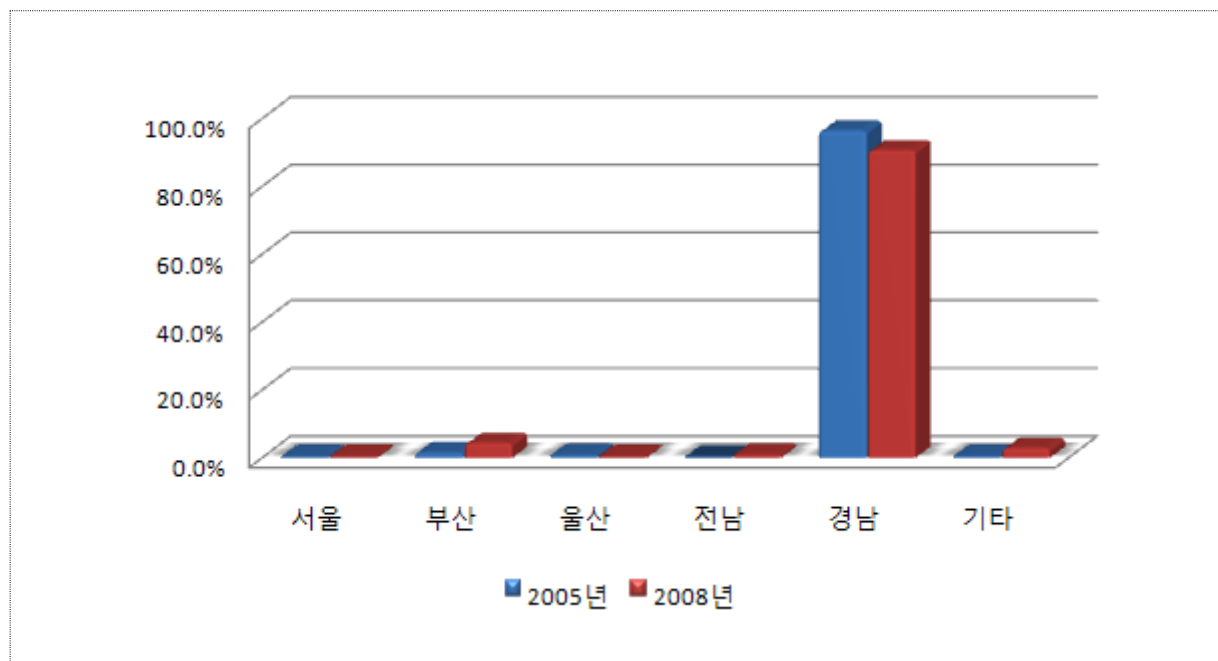
<표 8-194> 통영시 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	280	0.5	381	0.6	0.1
부 산	961	1.6	2,917	4.4	2.8
대 구	207	0.3	255	0.4	0.1
인 천	6	0.0	0	0.0	-
광 주	5	0.0	130	0.2	0.2
대 전	63	0.1	501	0.8	0.7
울 산	523	0.9	313	0.5	-0.4
경 기	12	0.0	358	0.5	0.5
강 원	0	0.0	134	0.2	0.2
충 북	33	0.1	0	0.0	-0.1
충 남	0	0.0	128	0.2	0.2
전 북	0	0.0	170	0.3	0.3
전 남	11	0.0	668	1.0	1.0
경 북	46	0.1	225	0.3	0.2
경 남	59,186	96.4	60,069	90.6	-5.8
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	61,333	100.0	66,249	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

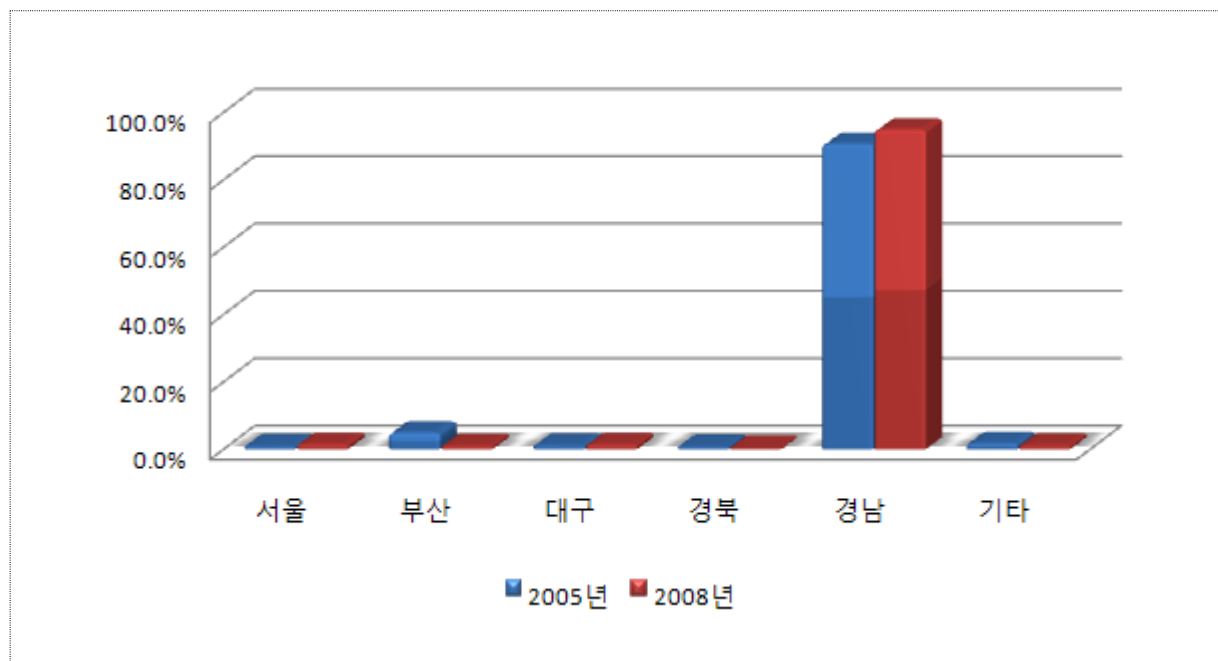
<표 8-195> 통영시 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	568	0.9	921	1.4	0.5
부 산	2,987	4.9	639	1.0	-3.9
대 구	703	1.1	883	1.3	0.2
인 천	73	0.1	108	0.2	0.1
광 주	64	0.1	0	0.0	-0.1
대 전	104	0.2	0	0.0	-0.2
울 산	137	0.2	87	0.1	-0.1
경 기	58	0.1	94	0.1	-
강 원	304	0.5	8	0.0	-0.5
충 북	0	0.0	20	0.0	-
충 남	87	0.1	0	0.0	-0.1
전 북	14	0.0	389	0.6	0.6
전 남	209	0.3	28	0.0	-0.3
경 북	434	0.7	173	0.3	-0.4
경 남	55,591	90.8	62,900	95.0	4.2
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	61,333	100.0	66,250	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 통영시의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 0.7% 감소하였고, 유출방향에서는 4.6% 증가하였음

<표 8-196> 통영시 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	14,720	12,252	26,972	21,013	13,346	34,359	35,733	25,598	61,331
	구성비(①)	54.6	45.4	100.0	61.2	38.8	100.0	58.3	41.7	100.0
2008년	통행	18,892	15,260	34,152	18,174	13,924	32,098	37,066	29,184	66,250
	구성비(②)	55.3	44.7	100.0	56.6	43.4	100.0	55.9	44.1	100.0
증 감	구성비(②-①)	0.7	-0.7	-	-4.6	4.6	-	-2.4	2.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

⑬ 부안군

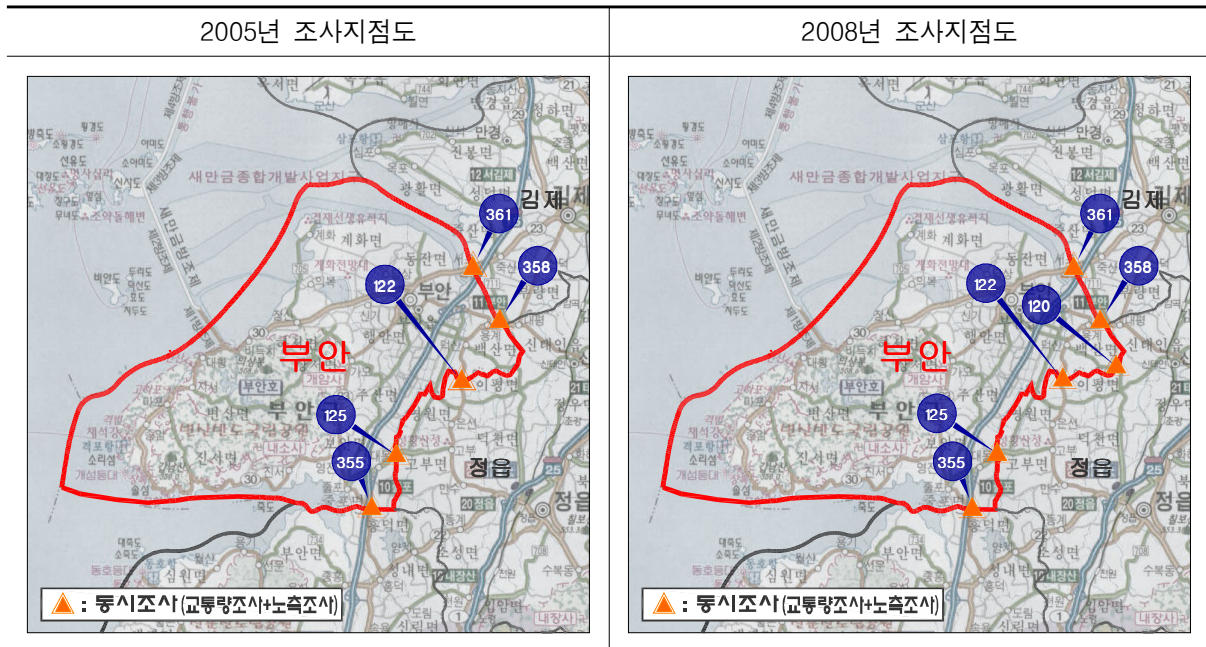
- 부안군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(5개지점)과 2008년도 조사지점(6개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 부안군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 5개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-197> 부안군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	5	5	5
2008년	7	6	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 부안군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 12.1% 증가하는 반면 여가통행 비율은 29.8% 감소된 것으로 분석되었음

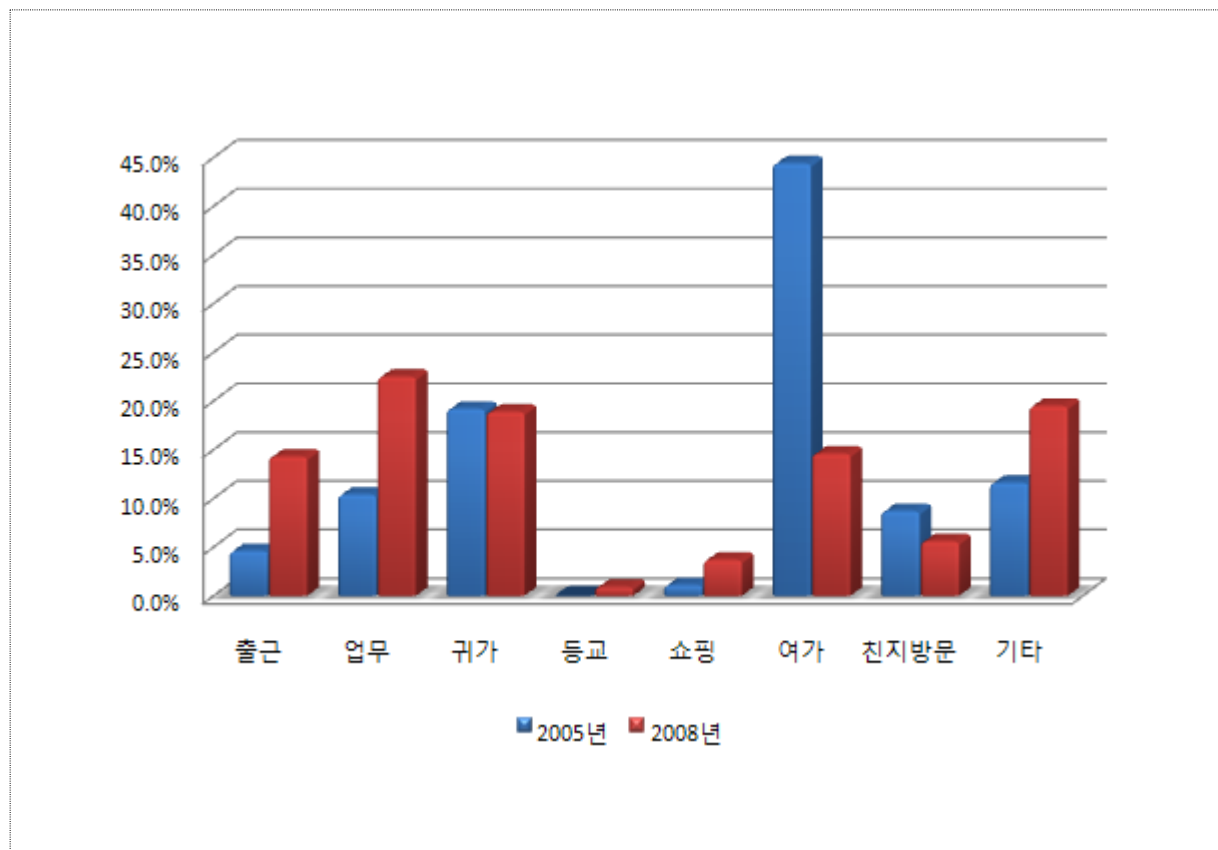
<표 8-198> 부안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	537	1,210	2,245	0	123	5,188	1,019	1,352	11,674
	구성비(①)	4.6	10.4	19.2	0.0	1.1	44.4	8.7	11.6	100.0
2008년	통행	1,590	2,511	2,104	102	418	1,629	627	2,171	11,152
	구성비(②)	14.3	22.5	18.9	0.9	3.7	14.6	5.6	19.5	100.0
증감	구성비(②-①)	9.7	12.1	-0.3	0.9	2.6	-29.8	-3.1	7.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 부안군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 11.7% 증가하는 반면 귀가통행 비율은 14.8% 감소된 것으로 분석되었음

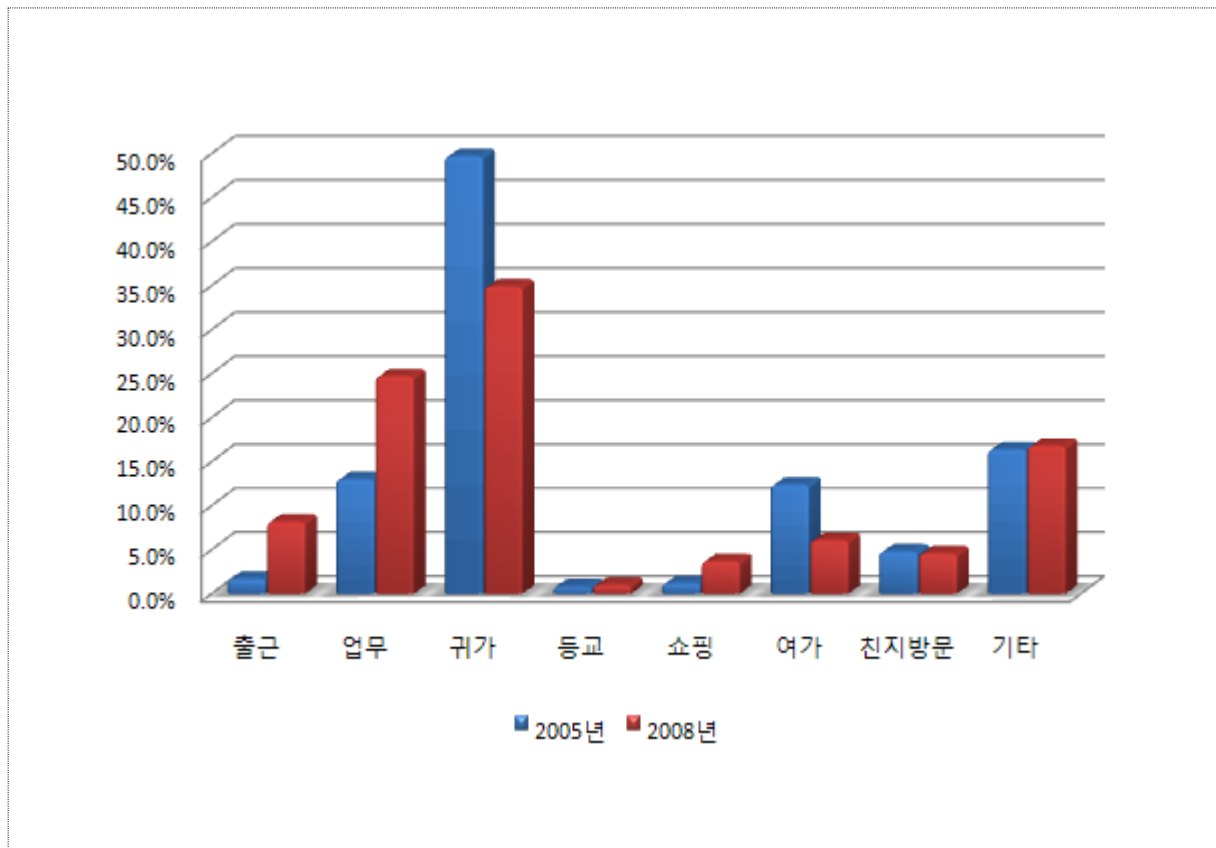
<표 8-199> 부안군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	256	2,058	7,838	126	197	1,957	758	2,584	15,774
	구성비(①)	1.7	13.0	49.7	0.8	1.2	12.4	4.8	16.4	100.0
2008년	통행	825	2,522	3,563	107	382	624	467	1,712	10,202
	구성비(②)	8.2	24.7	34.9	1.0	3.7	6.1	4.6	16.8	100.0
증감	구성비(②-①)	6.5	11.7	-14.8	0.2	2.5	-6.3	-0.2	0.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 부안군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 11.4% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 9.8% 감소된 것으로 분석되었음

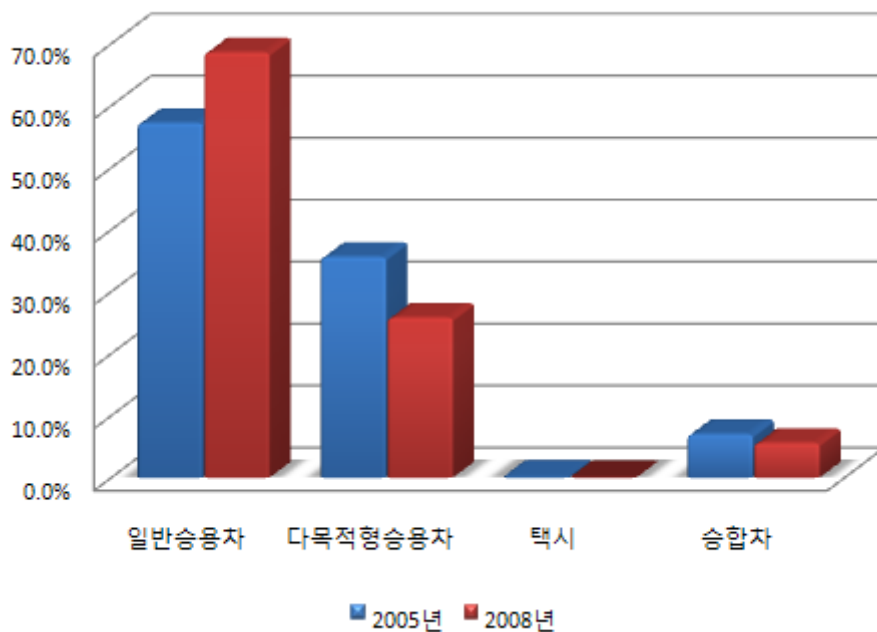
<표 8-200> 부안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	6,676	4,155	25	819	11,675
	구성비(①)	57.2	35.6	0.2	7.0	100.0
2008년	통행	7,647	2,875	0	630	11,152
	구성비(②)	68.6	25.8	0.0	5.6	100.0
증감	구성비(②-①)	11.4	-9.8	-0.2	-1.4	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 부안군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 16.8% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 8.7% 감소된 것으로 분석되었음

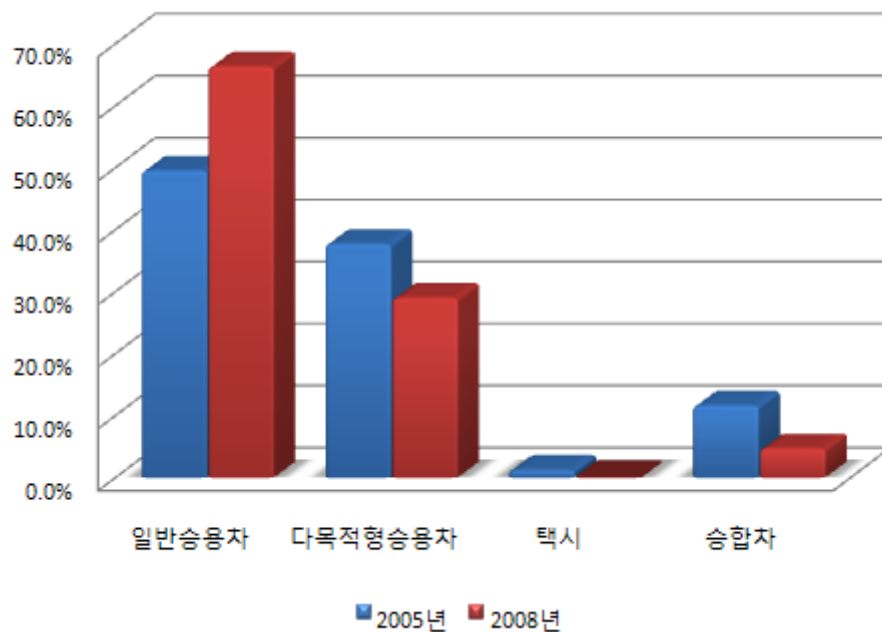
<표 8-201> 부안군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	7,801	5,940	184	1,849	15,774
	구성비(①)	49.5	37.7	1.2	11.6	100.0
2008년	통행	6,765	2,957	0	482	10,204
	구성비(②)	66.3	29.0	0.0	4.7	100.0
증감	구성비(②-①)	16.8	-8.7	-1.2	-6.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

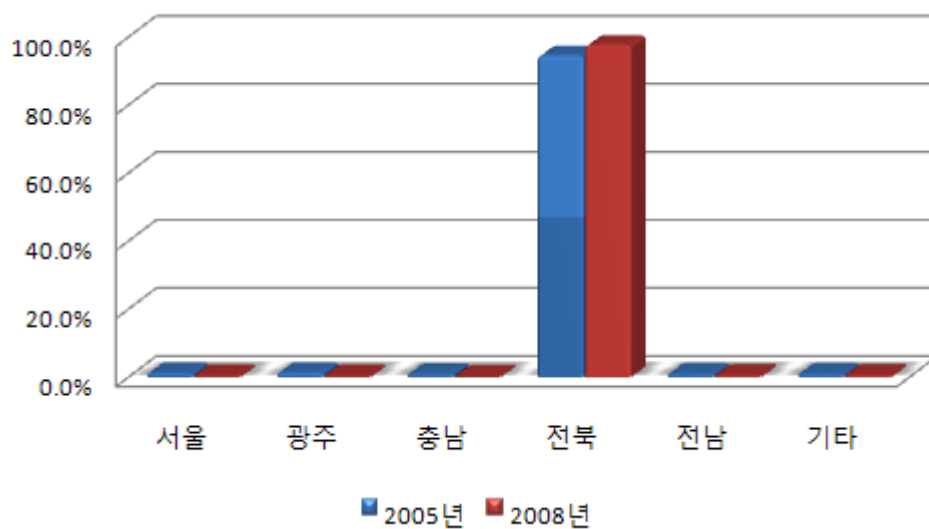
<표 8-202> 부안군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	336	1.2	99	0.5	-0.7
부 산	12	0.0	0	0.0	-
대 구	0	0.0	0	0.0	-
인 천	52	0.2	0	0.0	-0.2
광 주	363	1.3	94	0.4	-0.9
대 전	53	0.2	0	0.0	-0.2
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	110	0.4	38	0.2	-0.2
강 원	0	0.0	0	0.0	-
충 북	0	0.0	8	0.0	-
충 남	238	0.9	12	0.1	-0.8
전 북	25,960	94.6	20,866	97.7	3.1
전 남	275	1.0	128	0.6	-0.4
경 북	35	0.1	0	0.0	-0.1
경 남	14	0.1	111	0.5	0.4
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	27,448	100.0	21,356	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

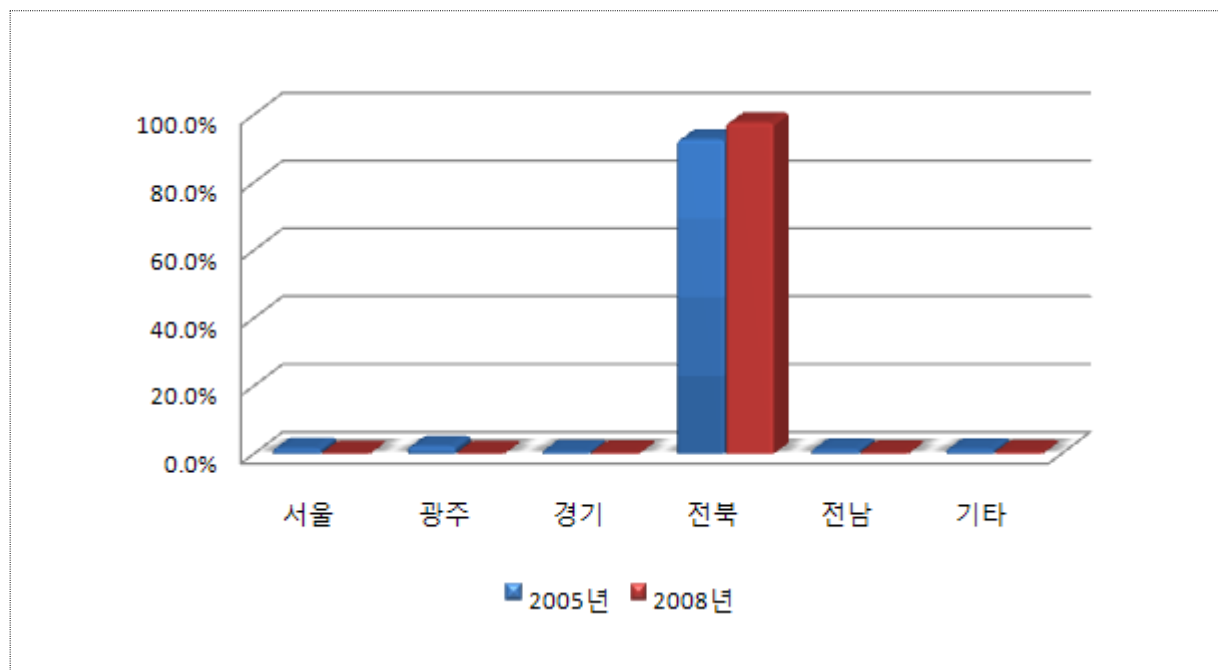
<표 8-203> 부안군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	452	1.6	66	0.3	-1.3
부 산	28	0.1	0	0.0	-0.1
대 구	5	0.0	0	0.0	-
인 천	30	0.1	50	0.2	0.1
광 주	608	2.2	64	0.3	-1.9
대 전	254	0.9	20	0.1	-0.8
울 산	7	0.0	0	0.0	-
경 기	219	0.8	111	0.5	-0.3
강 원	0	0.0	0	0.0	-
충 북	3	0.0	0	0.0	-
충 남	54	0.2	75	0.4	0.2
전 북	25,433	92.8	20,860	97.7	4.9
전 남	345	1.3	97	0.5	-0.8
경 북	4	0.0	7	0.0	-
경 남	7	0.0	5	0.0	-
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	27,449	100.0	21,355	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 부안군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 3.5% 증가하였고, 유출방향에서는 5.4% 감소하였음

<표 8-204> 부안군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	10,105	1,570	11,675	13,498	2,276	15,774	23,603	3,846	27,449
	구성비(①)	86.6	13.4	100.0	85.6	14.4	100.0	86.0	14.0	100.0
2008년	통행	9,269	1,882	11,151	9,288	915	10,203	18,557	2,797	21,354
	구성비(②)	83.1	16.9	100.0	91.0	9.0	100.0	86.9	13.1	100.0
증 감	구성비(②-①)	-3.5	3.5	-	5.4	-5.4	-	0.9	-0.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

㉔ 홍성군

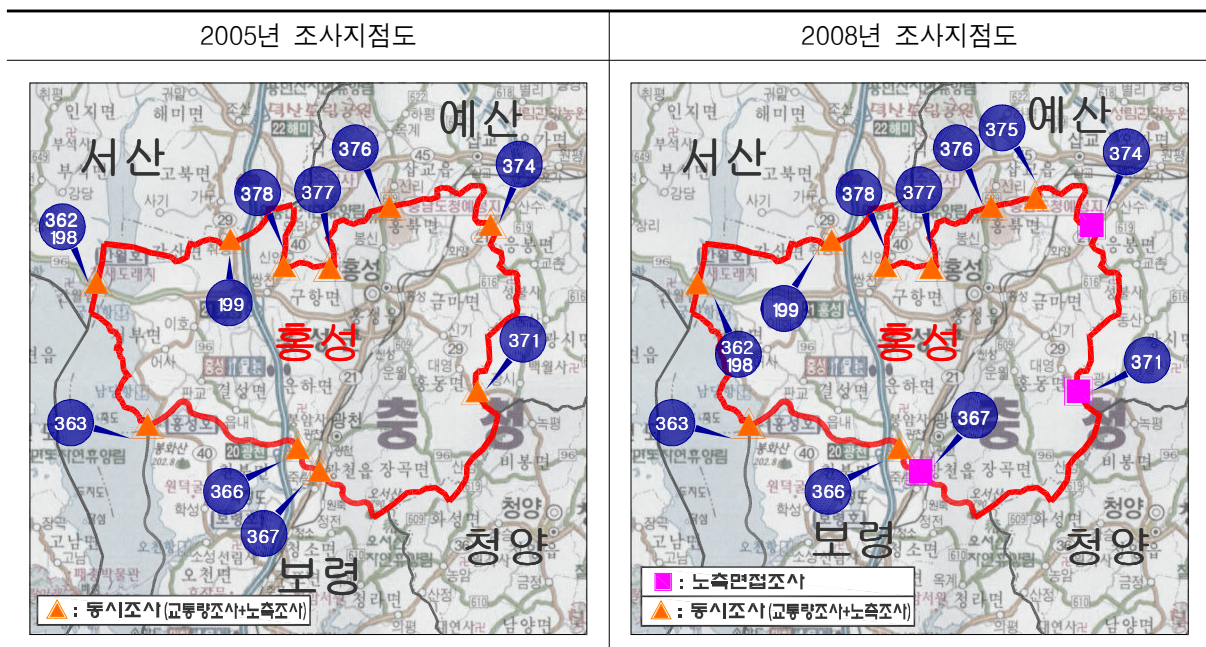
- 홍성군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(10개지점)과 2008년도 조사지점(11개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 건기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 홍성군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 10개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-205> 홍성군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	10	10	10
2008년	11	11	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 건기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 홍성군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 14.5% 증가하는 반면 여가통행 비율은 8.5% 감소된 것으로 분석되었음

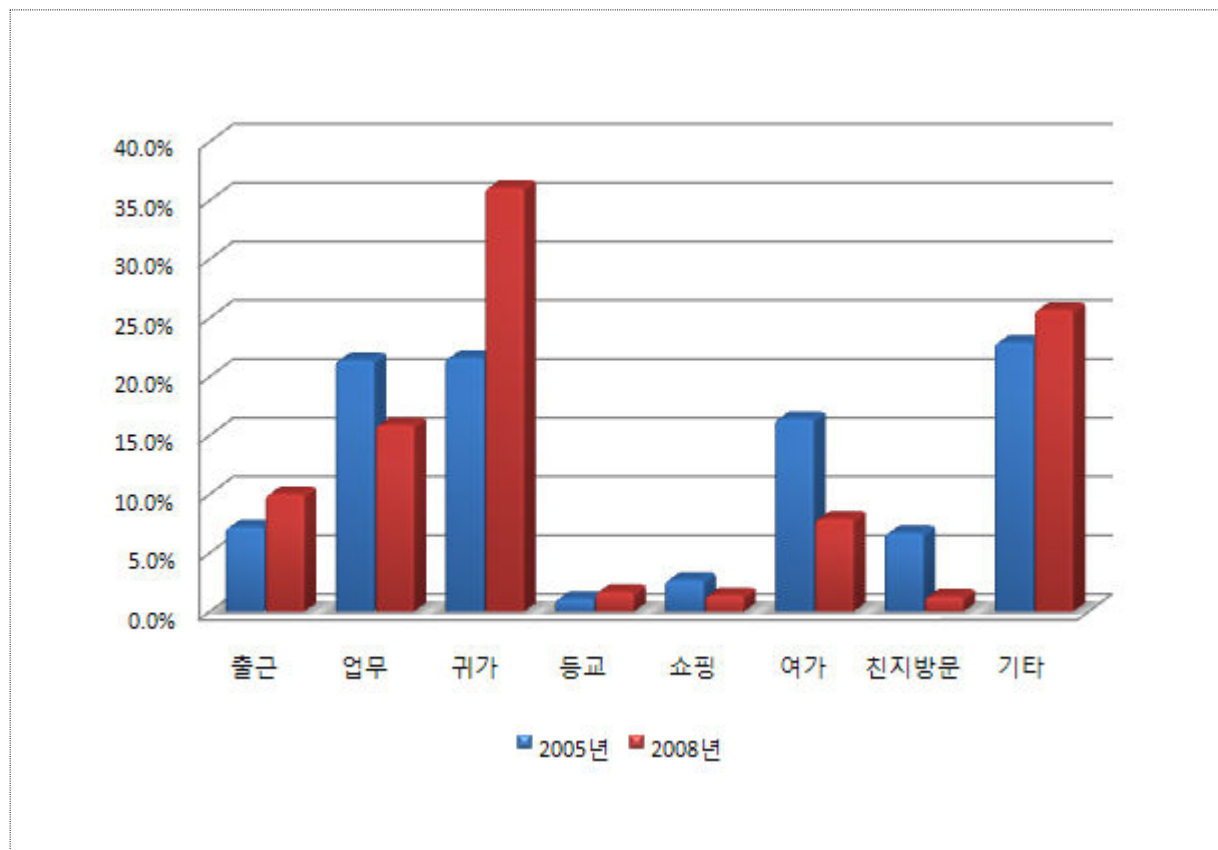
<표 8-206> 홍성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,652	4,910	4,965	259	621	3,773	1,547	5,259	22,986
	구성비(①)	7.2	21.4	21.6	1.1	2.7	16.4	6.7	22.9	100.0
2008년	통행	1,849	2,970	6,740	318	260	1,483	237	4,802	18,659
	구성비(②)	10.0	15.9	36.1	1.7	1.4	7.9	1.3	25.7	100.0
증감	구성비(②-①)	2.8	-5.5	14.5	0.6	-1.3	-8.5	-5.4	2.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 홍성군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 13.0% 증가하는 반면 여가통행 비율은 7.4% 감소된 것으로 분석되었음

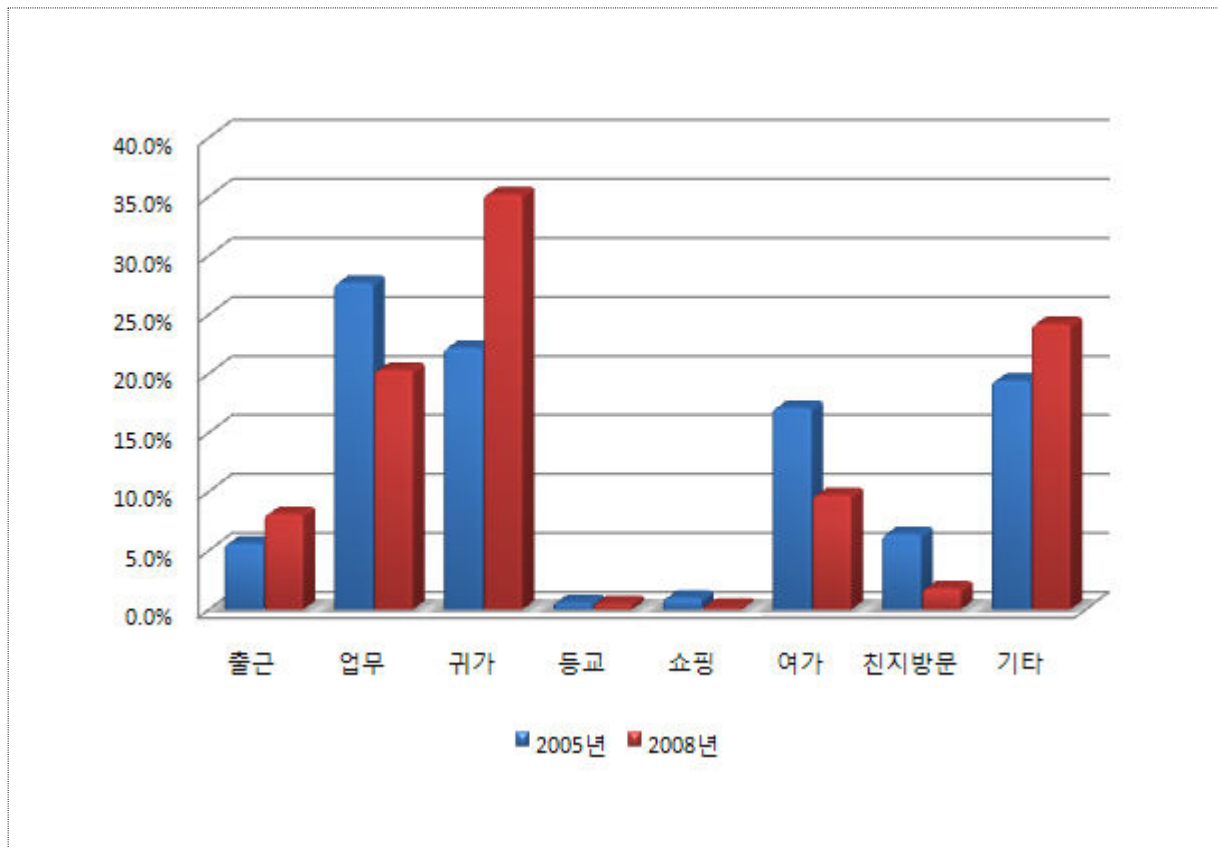
<표 8-207> 홍성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,133	5,694	4,561	125	212	3,510	1,310	3,986	20,531
	구성비(①)	5.6	27.7	22.2	0.6	1.0	17.1	6.4	19.4	100.0
2008년	통행	1,545	3,894	6,745	89	32	1,849	351	4,648	19,153
	구성비(②)	8.1	20.3	35.2	0.5	0.2	9.7	1.8	24.2	100.0
증감	구성비(②-①)	2.5	-7.4	13.0	-0.1	-0.8	-7.4	-4.6	4.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 홍성군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 5.9% 증가하는 반면 승합차 비율은 4.9% 감소된 것으로 분석되었음

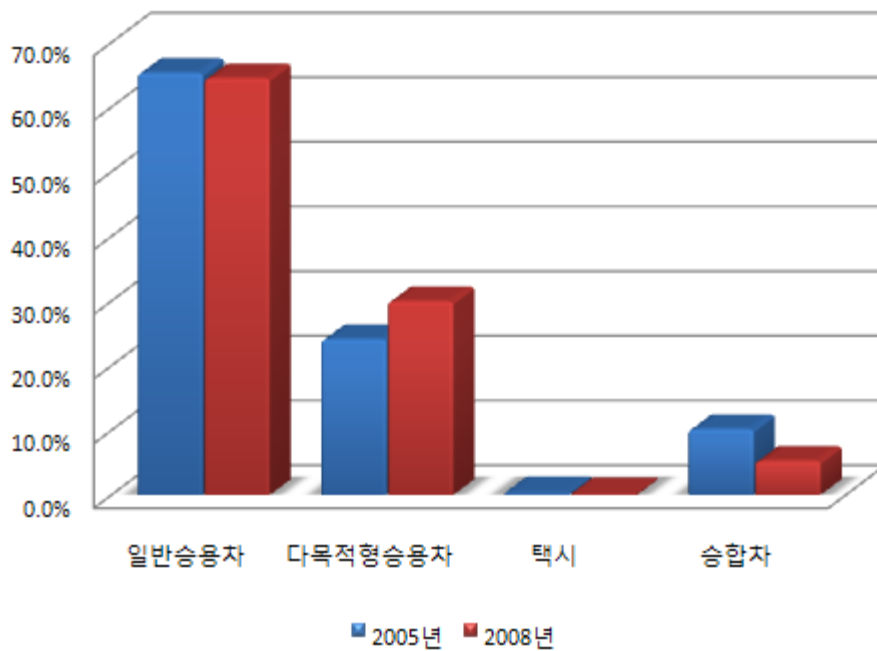
<표 8-208> 홍성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	15,005	5,537	86	2,359	22,987
	구성비(①)	65.3	24.1	0.4	10.2	100.0
2008년	통행	12,028	5,607	40	984	18,659
	구성비(②)	64.5	30.0	0.2	5.3	100.0
증감	구성비(②-①)	-0.8	5.9	-0.2	-4.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 홍성군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 승합차 비율은 5.1% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 3.5% 감소된 것으로 분석되었음

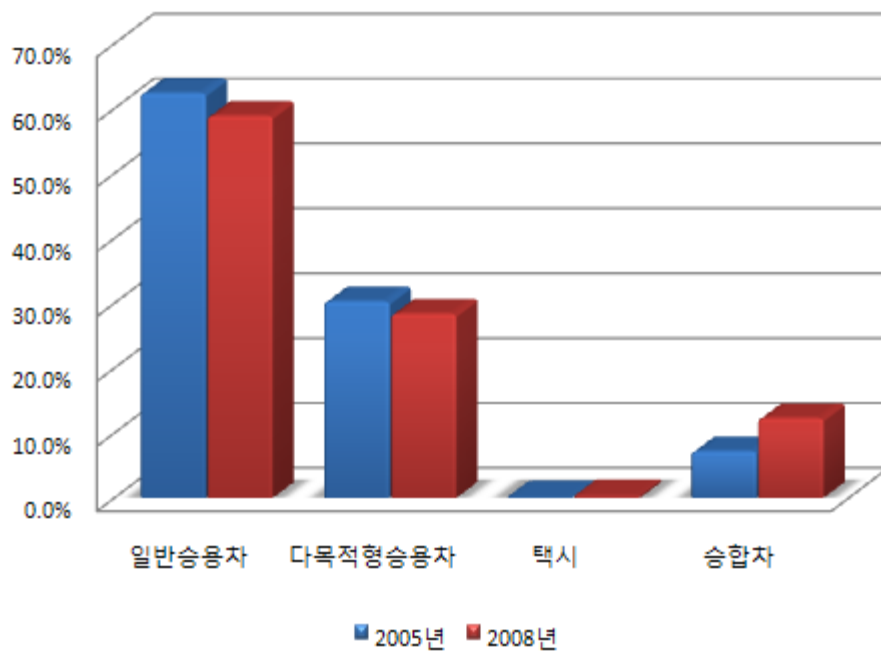
<표 8-209> 홍성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	12,797	6,224	27	1,484	20,532
	구성비(①)	62.4	30.3	0.1	7.2	100.0
2008년	통행	11,285	5,433	69	2,367	19,154
	구성비(②)	58.9	28.4	0.4	12.3	100.0
증감	구성비(②-①)	-3.5	-1.9	0.3	5.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

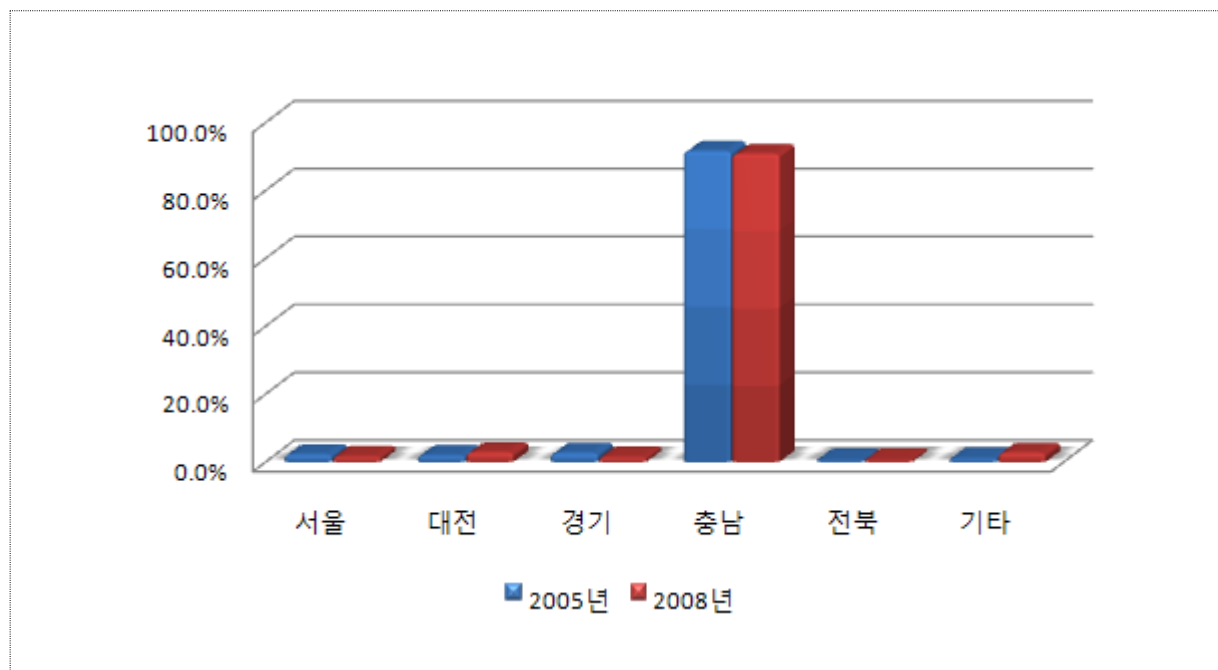
<표 8-210> 홍성군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	972	2.2	598	1.5	-0.7
부 산	26	0.1	22	0.1	-
대 구	7	0.0	0	0.0	-
인 천	115	0.3	249	0.7	0.4
광 주	4	0.0	13	0.0	-
대 전	823	1.9	1,052	2.8	0.9
울 산	4	0.0	0	0.0	-
경 기	1,116	2.6	532	1.4	-1.2
강 원	52	0.1	33	0.1	-
충 북	150	0.3	133	0.4	0.1
충 남	39,842	91.6	34,337	90.7	-0.9
전 북	278	0.6	263	0.7	0.1
전 남	41	0.1	0	0.0	-0.1
경 북	68	0.2	22	0.1	-0.1
경 남	21	0.0	0	0.0	-
제 주	0	0.0	556	1.5	1.5
합 계	43,519	100.0	37,810	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

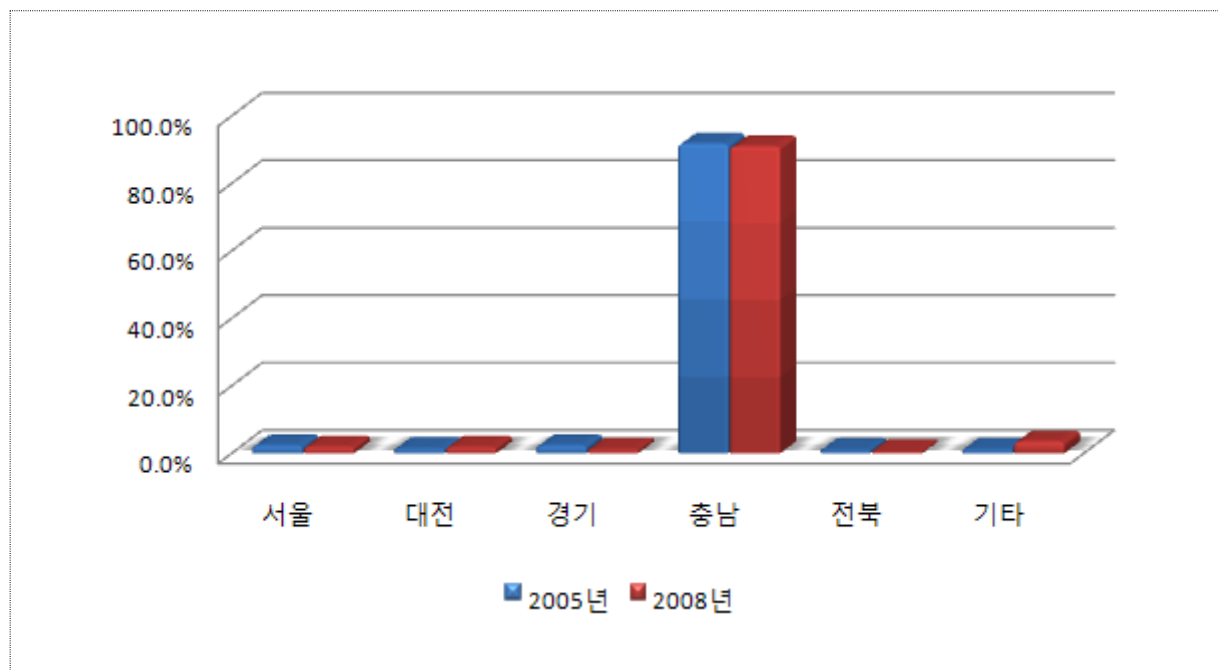
<표 8-211> 홍성군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	1,000	2.3	735	1.8	-0.5
부 산	34	0.1	0	0.0	-0.1
대 구	15	0.0	10	0.0	-
인 천	260	0.6	32	0.1	-0.5
광 주	26	0.1	24	0.1	-
대 전	592	1.4	664	1.8	0.4
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	989	2.3	449	1.2	-1.1
강 원	14	0.0	43	0.1	0.1
충 북	40	0.1	111	0.3	0.2
충 남	39,967	91.7	34,429	91.0	-0.7
전 북	427	1.0	196	0.5	-0.5
전 남	154	0.4	58	0.2	-0.2
경 북	0	0.0	58	0.2	0.2
경 남	0	0.0	73	0.2	0.2
제 주	0	0.0	932	2.5	2.5
합 계	43,518	100.0	37,814	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 홍성군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 13.7% 감소하였고, 유출방향에서는 16.0% 감소하였음

<표 8-212> 홍성군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	14,421	8,566	22,987	12,875	7,657	20,532	27,296	16,223	43,519
	구성비(①)	62.7	37.3	100.0	62.7	37.3	100.0	62.7	37.3	100.0
2008년	통행	14,960	4,615	19,575	16,051	4,356	20,407	31,011	8,971	39,982
	구성비(②)	76.4	23.6	100.0	78.7	21.3	100.0	77.6	22.4	100.0
증 감	구성비(②-①)	13.7	-13.7	-	16.0	-16.0	-	14.9	-14.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

㉑ 서천군

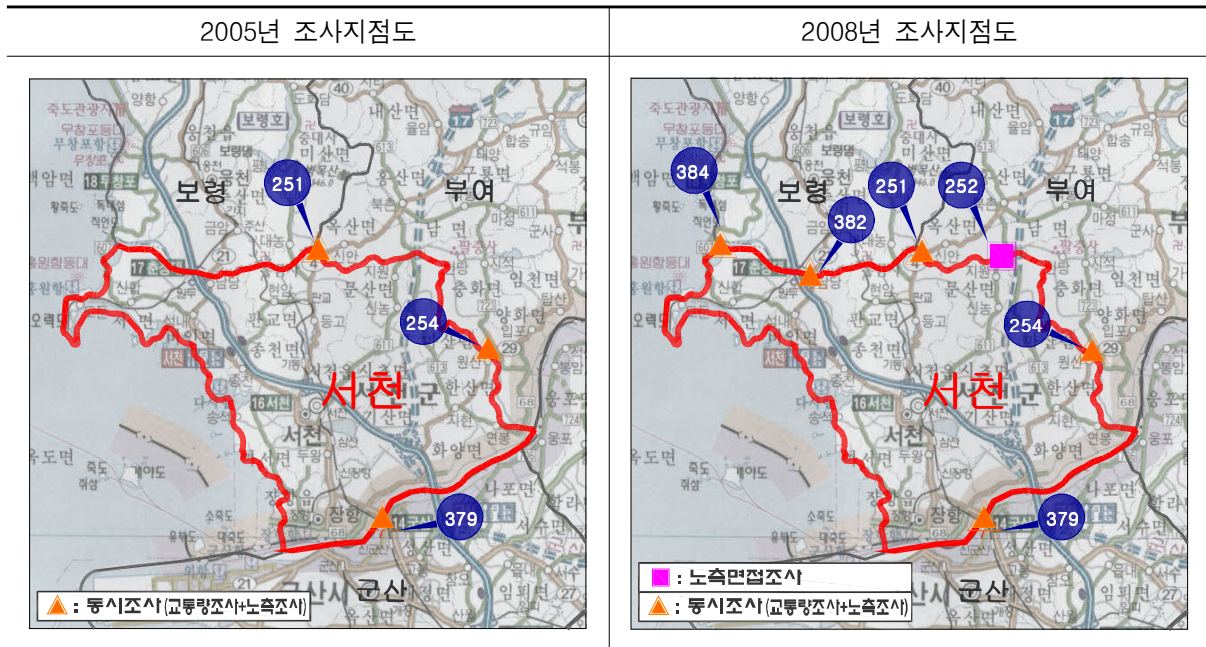
- 서천군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(3개지점)과 2008년도 조사지점(6개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 서천군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 3개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-213> 서천군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	3	3	3
2008년	5	6	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 서천군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 11.8% 증가하는 반면 기타통행 비율은 13.7% 감소된 것으로 분석되었음

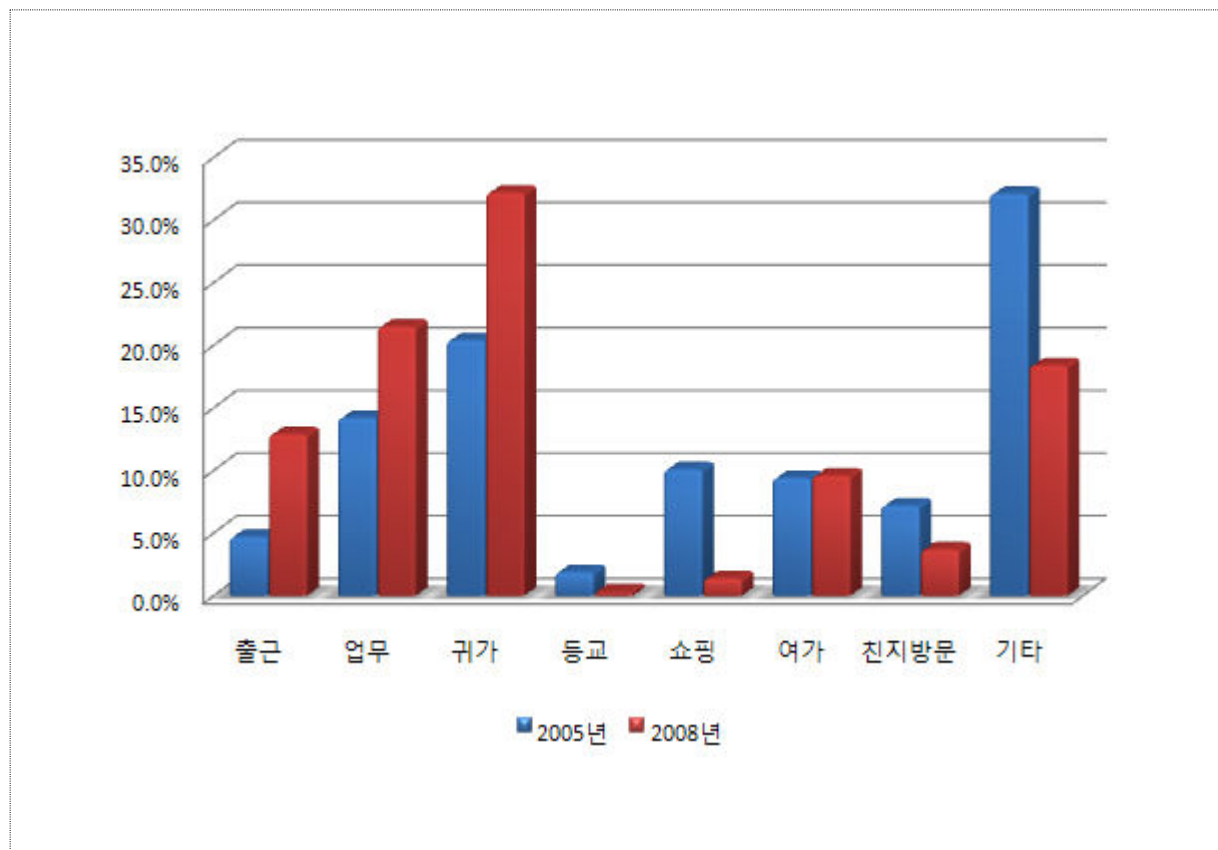
<표 8-214> 서천군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	548	1,653	2,378	218	1,180	1,091	844	3,755	11,667
	구성비(①)	4.7	14.2	20.4	1.9	10.1	9.4	7.2	32.1	100.0
2008년	통행	1,568	2,610	3,902	36	174	1,163	443	2,231	12,127
	구성비(②)	12.9	21.5	32.2	0.3	1.4	9.6	3.7	18.4	100.0
증감	구성비(②-①)	8.2	7.3	11.8	-1.6	-8.7	0.2	-3.5	-13.7	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 서천군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 16.5% 증가하는 반면 여가통행 비율은 16.4% 감소된 것으로 분석되었음

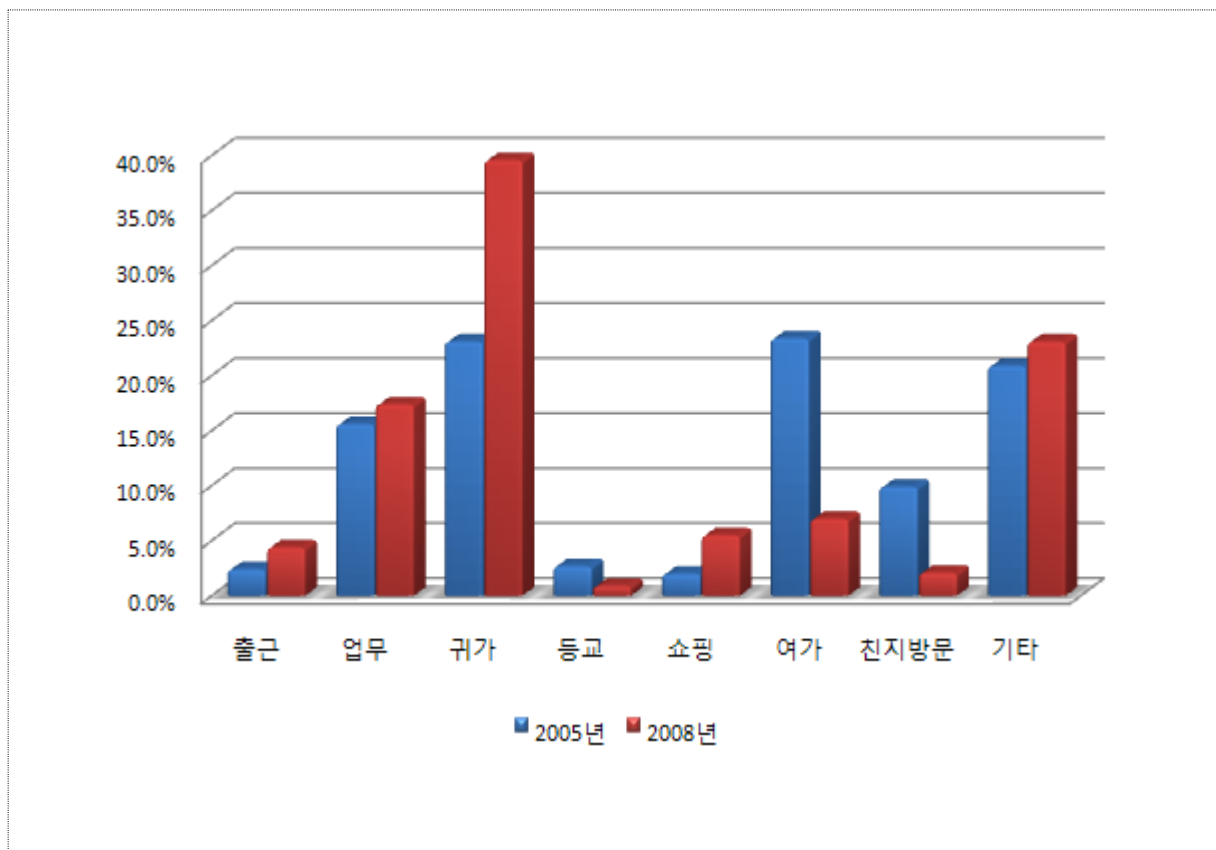
<표 8-215> 서천군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	317	2,100	3,103	358	272	3,147	1,336	2,825	13,458
	구성비(①)	2.4	15.6	23.1	2.7	2.0	23.4	9.9	20.9	100.0
2008년	통행	558	2,198	5,013	113	693	887	260	2,925	12,647
	구성비(②)	4.4	17.4	39.6	0.9	5.5	7.0	2.1	23.1	100.0
증감	구성비(②-①)	2.0	1.8	16.5	-1.8	3.5	-16.4	-7.8	2.2	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 서천군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 11.4% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 10.2% 감소된 것으로 분석되었음

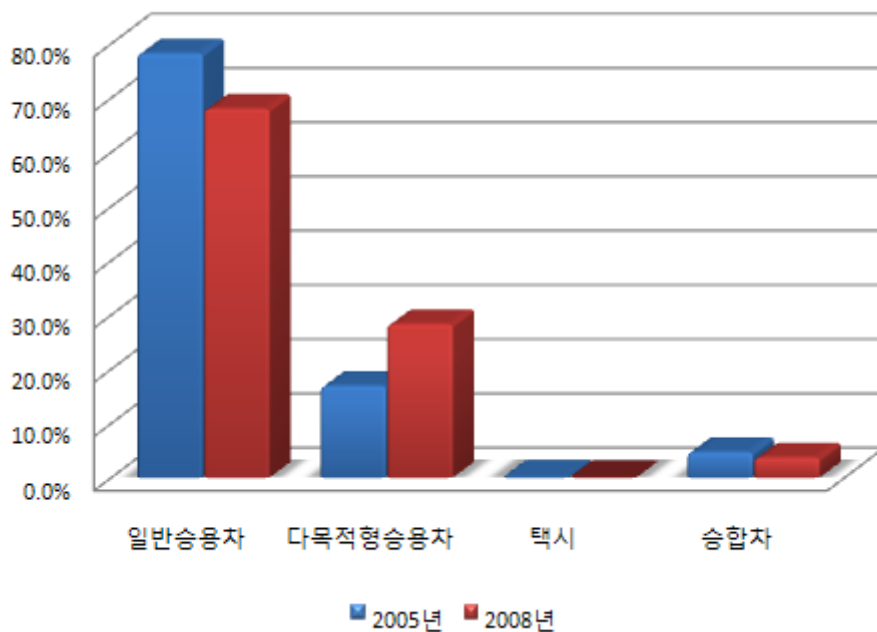
<표 8-216> 서천군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	9,113	1,975	29	551	11,668
	구성비(①)	78.2	16.9	0.2	4.7	100.0
2008년	통행	8,249	3,431	0	447	12,127
	구성비(②)	68.0	28.3	0.0	3.7	100.0
증감	구성비(②-①)	-10.2	11.4	-0.2	-1.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 서천군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 6.5% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 7.5% 감소된 것으로 분석되었음

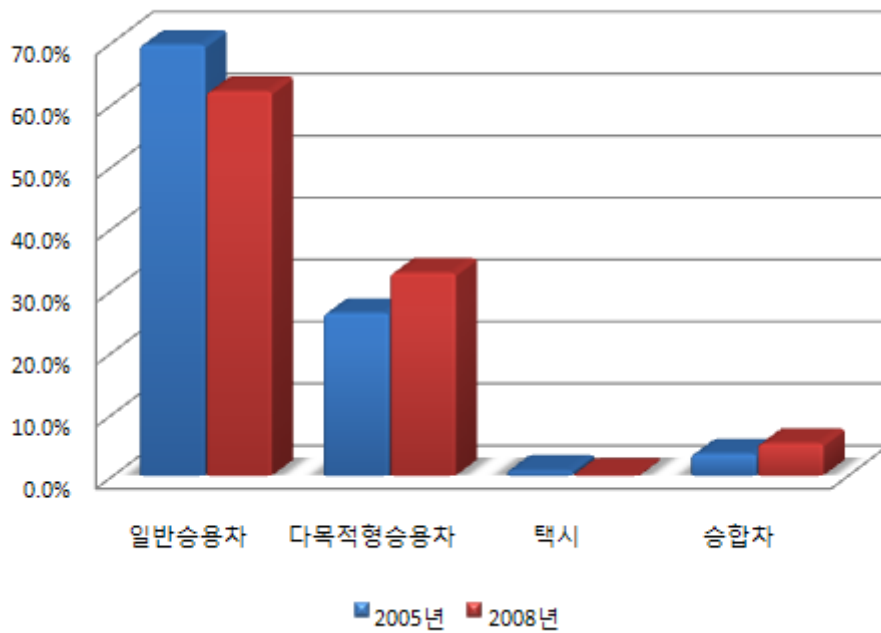
<표 8-217> 서천군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	9,336	3,532	114	476	13,458
	구성비(①)	69.5	26.2	0.8	3.5	100.0
2008년	통행	7,836	4,139	16	654	12,645
	구성비(②)	62.0	32.7	0.1	5.2	100.0
증감	구성비(②-①)	-7.5	6.5	-0.7	1.7	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

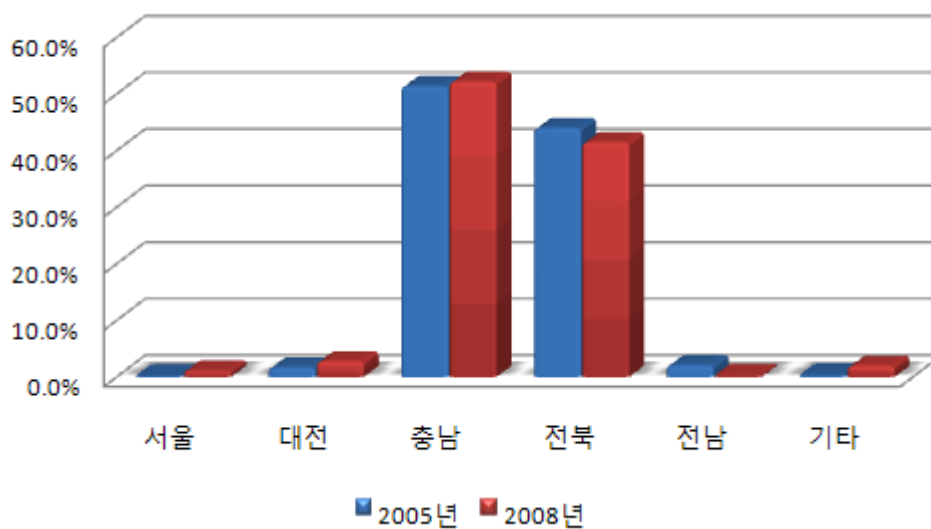
<표 8-218> 서천군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	61	0.2	280	1.1	0.9
부 산	0	0.0	0	0.0	-
대 구	0	0.0	14	0.1	0.1
인 천	5	0.0	31	0.1	0.1
광 주	0	0.0	36	0.1	0.1
대 전	433	1.7	690	2.8	1.1
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	5	0.0	204	0.8	0.8
강 원	20	0.1	36	0.1	-
충 북	48	0.2	141	0.6	0.4
충 남	12,914	51.6	12,943	52.3	0.7
전 북	11,068	44.0	10,271	41.5	-2.5
전 남	540	2.1	85	0.3	-1.8
경 북	8	0.0	43	0.2	0.2
경 남	24	0.1	0	0.0	-0.1
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	25,126	100.0	24,774	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

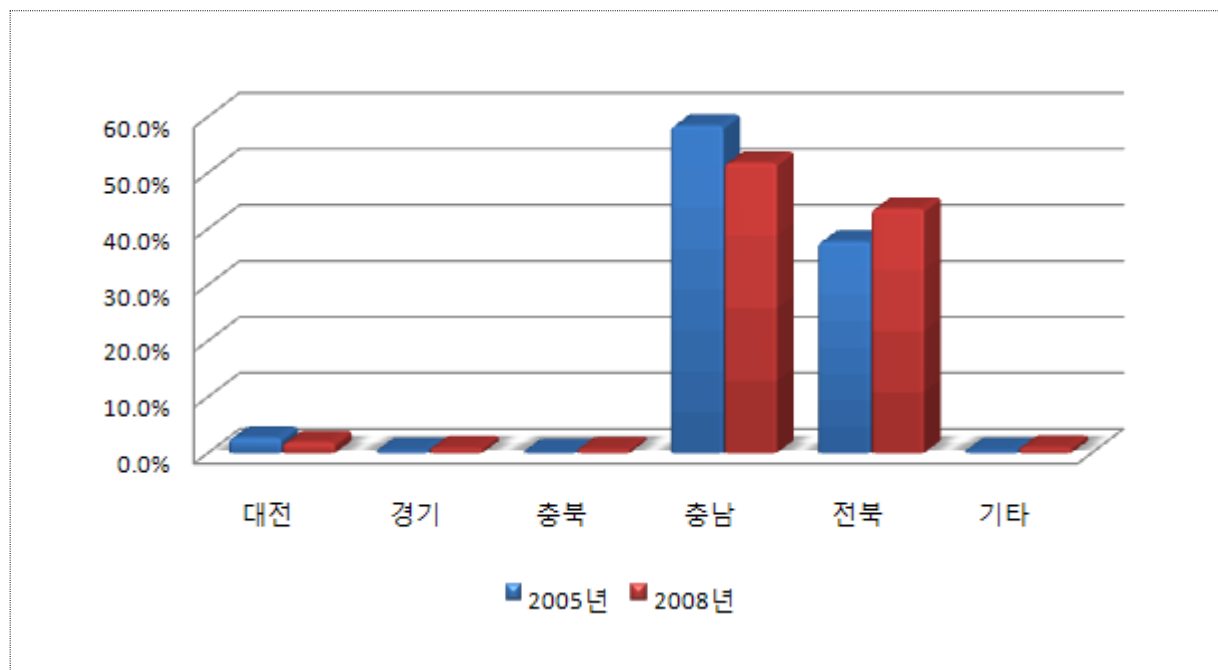
<표 8-219> 서천군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	79	0.3	123	0.5	0.2
부 산	0	0.0	0	0.0	-
대 구	0	0.0	54	0.2	0.2
인 천	32	0.1	0	0.0	-0.1
광 주	0	0.0	32	0.1	0.1
대 전	686	2.7	468	1.9	-0.8
울 산	0	0.0	0	0.0	-
경 기	123	0.5	234	0.9	0.4
강 원	0	0.0	16	0.1	0.1
충 북	39	0.2	169	0.7	0.5
충 남	14,679	58.4	12,843	51.8	-6.6
전 북	9,471	37.7	10,802	43.6	5.9
전 남	17	0.1	14	0.1	-
경 북	0	0.0	0	0.0	-
경 남	0	0.0	17	0.1	0.1
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	25,126	100.0	24,772	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 서천군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 5.6% 증가하였고, 유출방향에서는 23.4% 감소하였음

<표 8-220> 서천군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	10,023	1,645	11,668	7,814	5,644	13,458	17,837	7,289	25,126
	구성비(①)	85.9	14.1	100.0	58.1	41.9	100.0	71.0	29.0	100.0
2008년	통행	9,735	2,392	12,127	10,306	2,340	12,646	20,041	4,732	24,773
	구성비(②)	80.3	19.7	100.0	81.5	18.5	100.0	80.9	19.1	100.0
증 감	구성비(②-①)	-5.6	5.6	-	23.4	-23.4	-	9.9	-9.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

㉔ 울진군

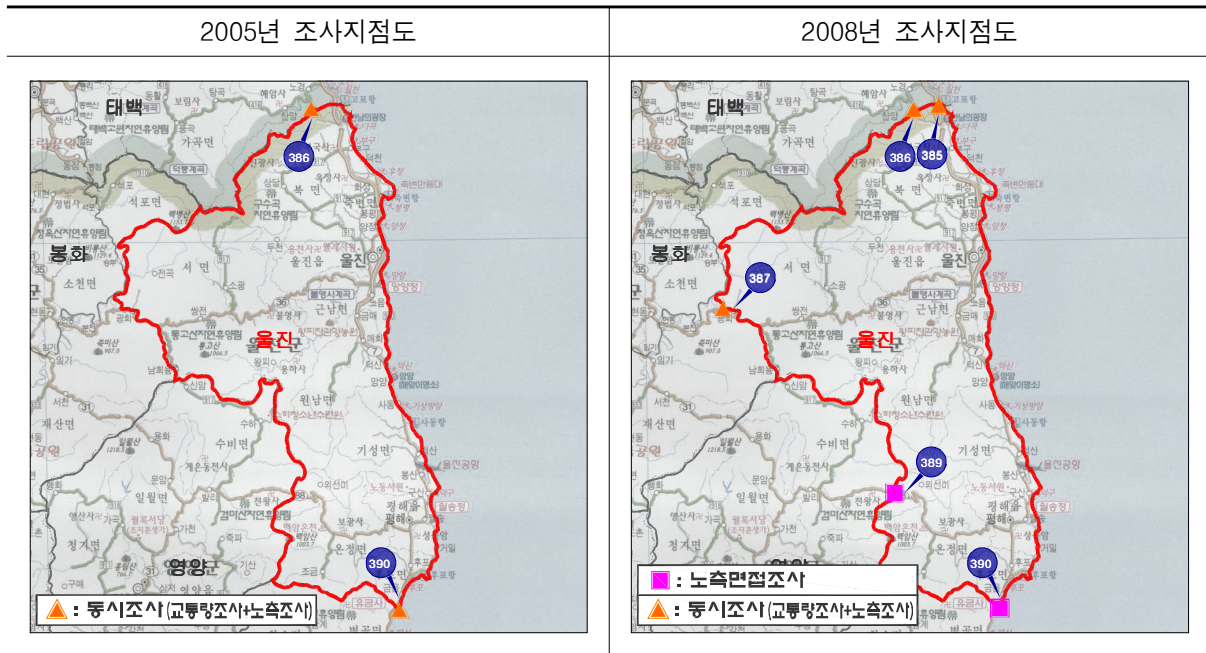
- 울진군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(2개지점)과 2008년도 조사지점(5개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 울진군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 2개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-221> 울진군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	2	2	2
2008년	3	5	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 울진군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 15.1% 증가하는 반면 여가통행 비율은 20.4% 감소된 것으로 분석되었음

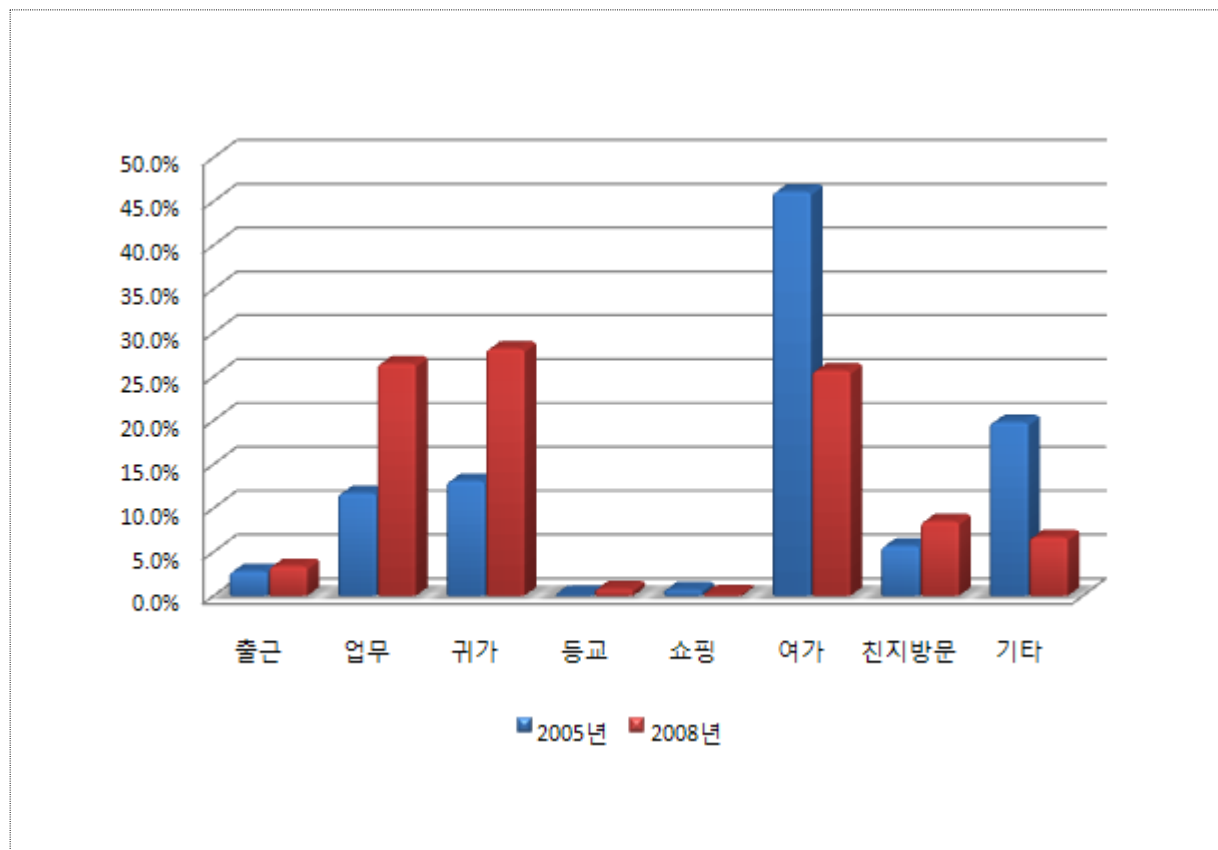
<표 8-222> 울진군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	195	848	947	8	52	3,332	409	1,432	7,223
	구성비(①)	2.8	11.7	13.1	0.1	0.7	46.1	5.7	19.8	100.0
2008년	통행	129	991	1,054	29	6	962	317	254	3,742
	구성비(②)	3.4	26.5	28.2	0.8	0.2	25.7	8.5	6.7	100.0
증감	구성비(②-①)	0.6	14.8	15.1	0.7	-0.5	-20.4	2.8	-13.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 울진군의 노측설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 쇼핑통행 비율은 5.0% 증가하는 반면 귀가통행 비율은 2.0% 감소된 것으로 분석되었음

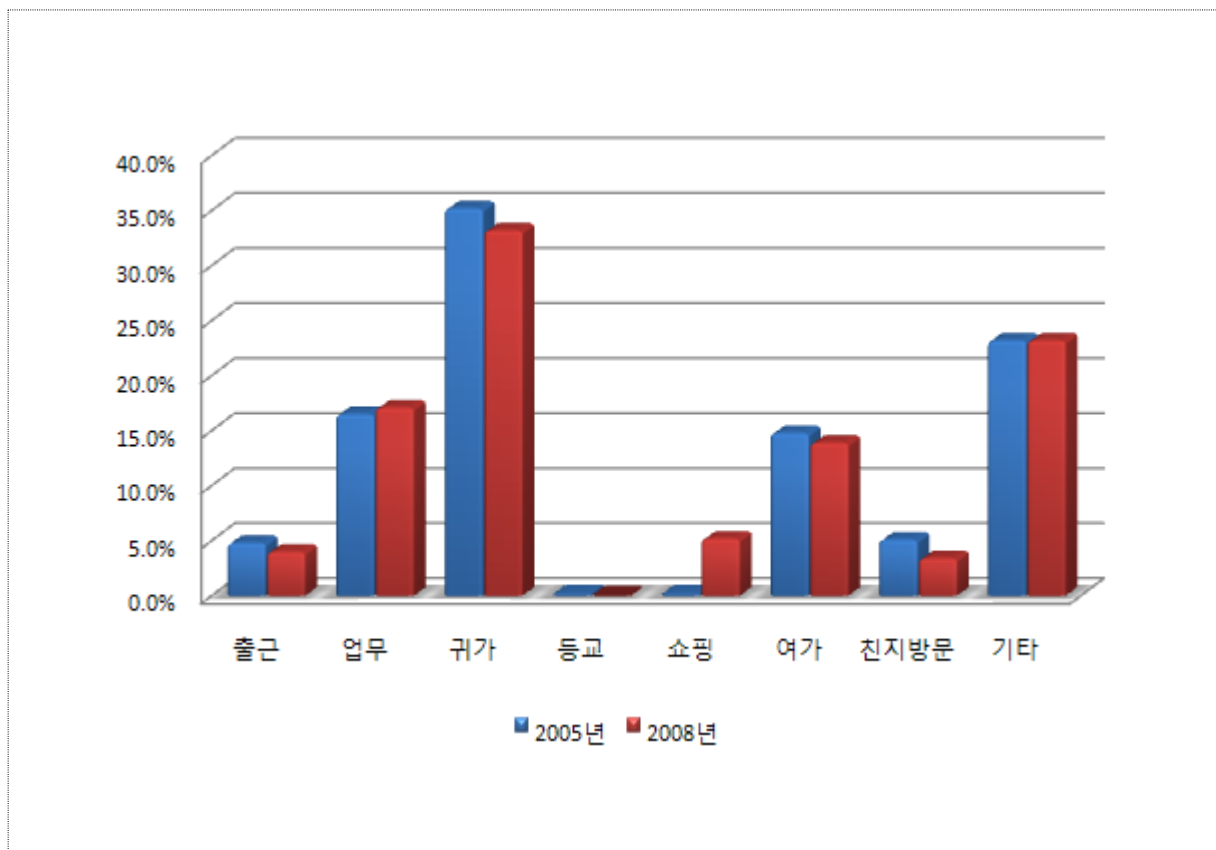
<표 8-223> 울진군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	310	1,067	2,278	11	12	960	330	1,498	6,466
	구성비(①)	4.8	16.5	35.2	0.2	0.2	14.8	5.1	23.2	100.0
2008년	통행	158	692	1,342	0	210	560	138	937	4,037
	구성비(②)	4.0	17.1	33.2	0.0	5.2	13.9	3.4	23.2	100.0
증감	구성비(②-①)	-0.8	0.6	-2.0	-0.2	5.0	-0.9	-1.7	0.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 울진군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 52.8% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 30.6% 감소된 것으로 분석되었음

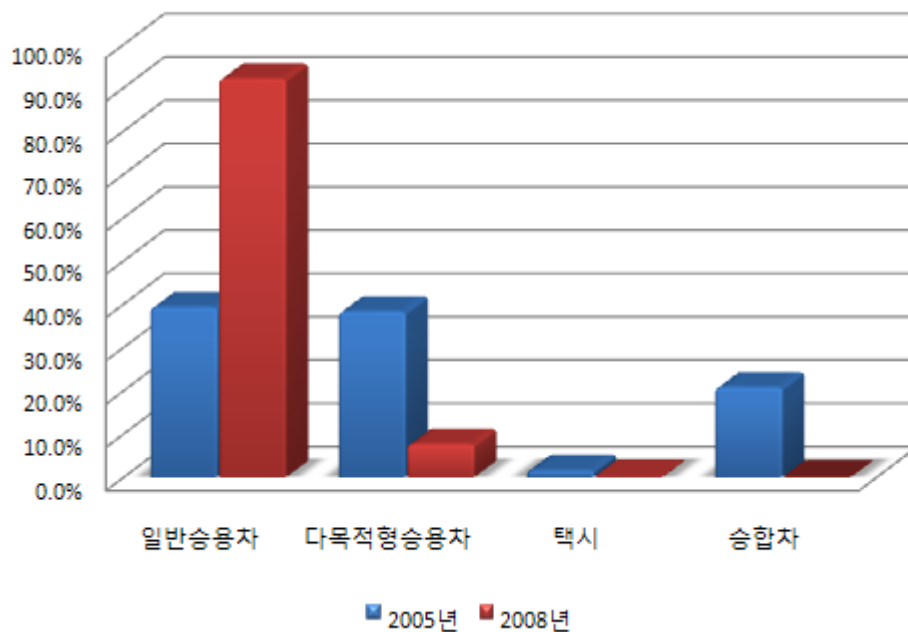
<표 8-224> 울진군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	2,839	2,766	113	1,505	7,223
	구성비(①)	39.3	38.3	1.6	20.8	100.0
2008년	통행	3,448	288	6	0	3,742
	구성비(②)	92.1	7.7	0.2	0.0	100.0
증감	구성비(②-①)	52.8	-30.6	-1.4	-20.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 울진군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 27.6% 증가하는 반면 다목적형승용차 비율은 24.5% 감소된 것으로 분석되었음

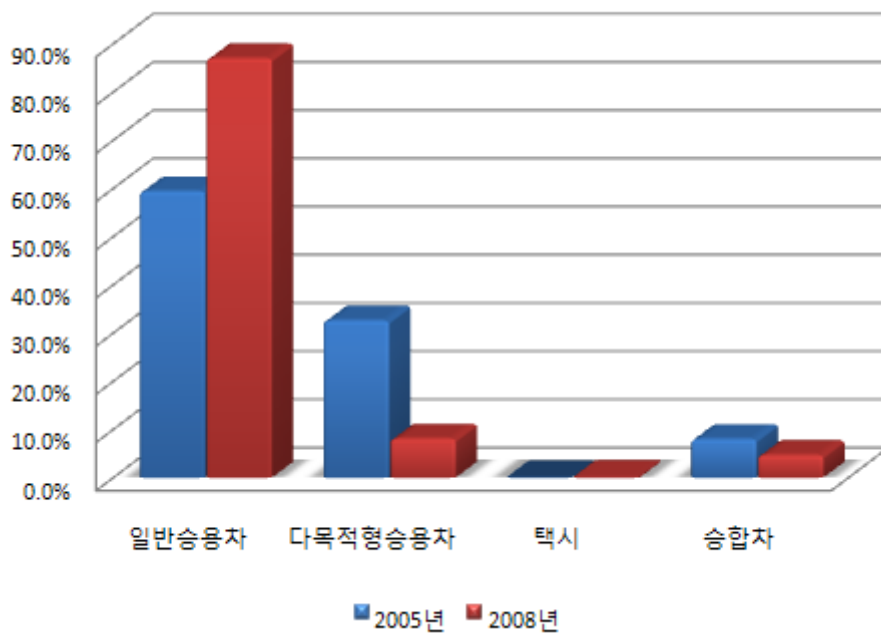
<표 8-225> 울진군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	3,836	2,111	0	520	6,467
	구성비(①)	59.4	32.6	0.0	8.0	100.0
2008년	통행	3,513	328	7	191	4,039
	구성비(②)	87.0	8.1	0.2	4.7	100.0
증감	구성비(②-①)	27.6	-24.5	0.2	-3.3	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

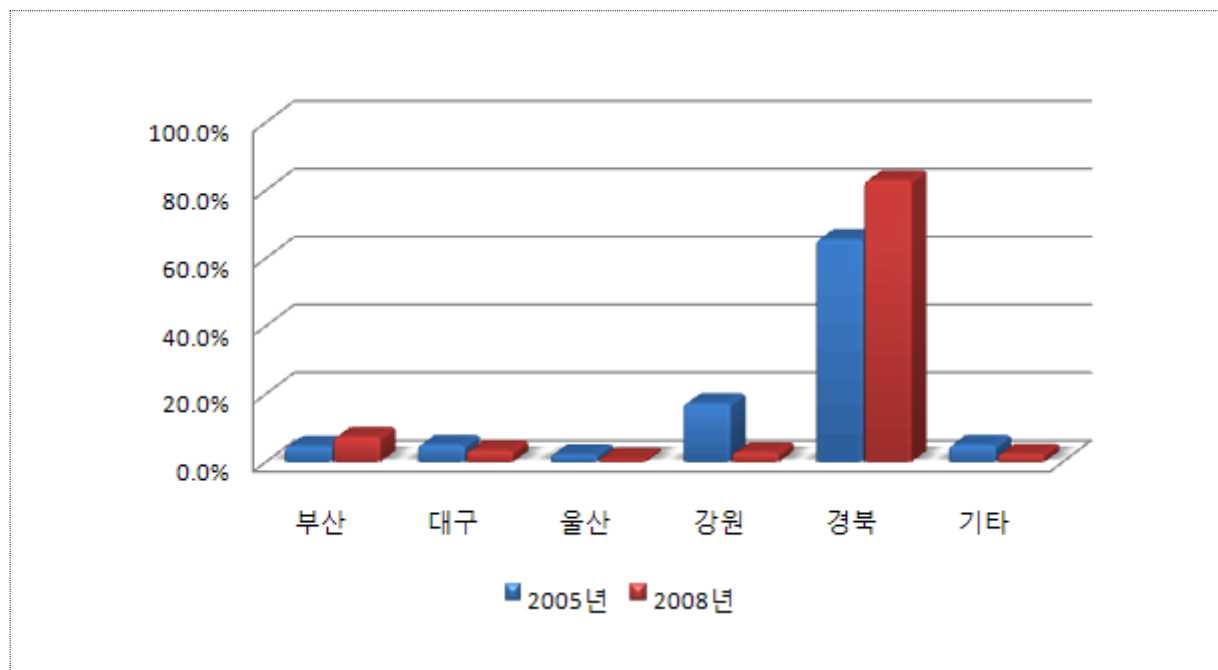
<표 8-226> 울진군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	313	2.3	48	0.6	-1.7
부 산	638	4.7	572	7.4	2.7
대 구	704	5.1	268	3.4	-1.7
인 천	23	0.2	3	0.0	-0.2
광 주	3	0.0	12	0.2	0.2
대 전	0	0.0	30	0.4	0.4
울 산	299	2.2	71	0.9	-1.3
경 기	80	0.6	0	0.0	-0.6
강 원	2,371	17.3	222	2.9	-14.4
충 북	17	0.1	30	0.4	0.3
충 남	57	0.4	48	0.6	0.2
전 북	15	0.1	0	0.0	-0.1
전 남	15	0.1	0	0.0	-0.1
경 북	8,978	65.6	6,460	83.0	17.4
경 남	176	1.3	16	0.2	-1.1
제 주	0	0.0	1	0.0	-
합 계	13,689	100.0	7,781	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

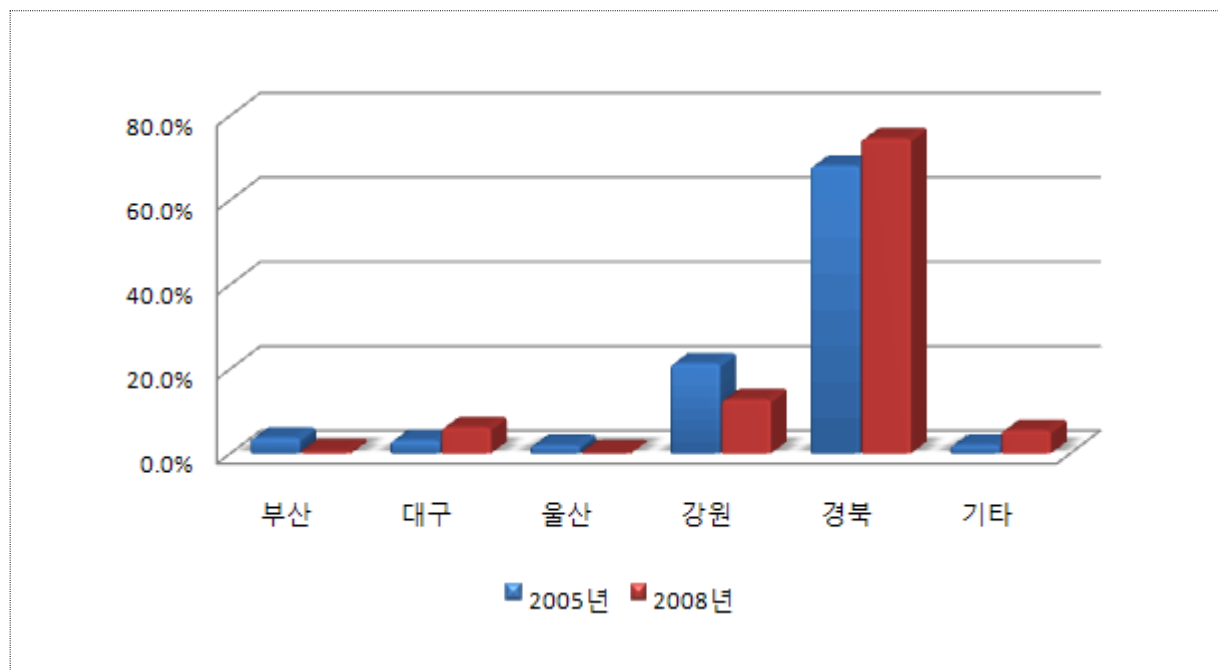
<표 8-227> 울진군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	173	1.3	240	3.1	1.8
부 산	504	3.7	57	0.7	-3.0
대 구	418	3.1	483	6.2	3.1
인 천	22	0.2	28	0.4	0.2
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	0	0.0	143	1.8	1.8
울 산	257	1.9	15	0.2	-1.7
경 기	50	0.4	12	0.2	-0.2
강 원	2,921	21.3	994	12.8	-8.5
충 북	0	0.0	2	0.0	-
충 남	0	0.0	1	0.0	-
전 북	0	0.0	0	0.0	-
전 남	0	0.0	0	0.0	-
경 북	9,321	67.9	5,805	74.6	6.7
경 남	25	0.2	0	0.0	-0.2
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	13,691	100.0	7,780	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 울진군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 6.2% 증가하였고, 유출방향에서는 11.9% 감소하였음

<표 8-228> 울진군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	5,784	1,439	7,223	5,333	1,134	6,467	11,117	2,573	13,690
	구성비(①)	80.1	19.9	100.0	82.5	17.5	100.0	81.2	18.8	100.0
2008년	통행	3,806	1,342	5,148	4,131	245	4,376	7,937	1,587	9,524
	구성비(②)	73.9	26.1	100.0	94.4	5.6	100.0	83.3	16.7	100.0
증 감	구성비(②-①)	-6.2	6.2	-	11.9	-11.9	-	2.1	-2.1	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임

㉓ 의성군

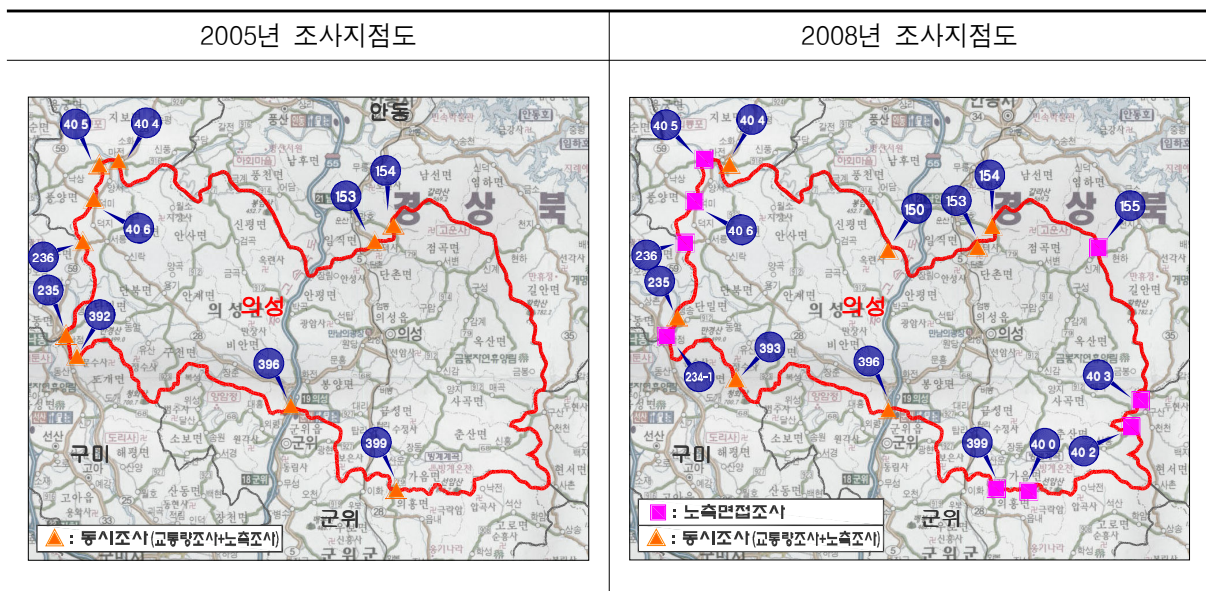
- 의성군의 노측면접조사 비교·분석은 2005년도 조사지점(10개지점)과 2008년도 조사지점(16개지점)중 동일한 지점에 대하여 비교·분석을 수행하였으며, 2005년도와 2008년도의 교통량 자료중 일부 누락된 지점의 경우 전기연 교통량(2005년/2008년)을 이용하였음
- 의성군의 경우 2005년과 2008년도에 비교조사 지점수는 8개 지점으로 자세한 내용은 다음과 같음

<표 8-229> 의성군 2005년/2008년도 조사지점수

단위: 개

구 분	교통량 지점수	노측면접 지점수	비교 지점수
2005년	10	10	8
2008년	8	16	

주: 교통량의 경우 2008년도 조사지점 중 2005년도와 비교후 누락된 지점의 경우 전기연 교통량을 이용하여 분석을 수행하였음



① 통행목적분포

- 의성군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행목적 중 업무통행 비율은 9.7% 증가하는 반면 귀가통행 비율은 7.8% 감소된 것으로 분석되었음

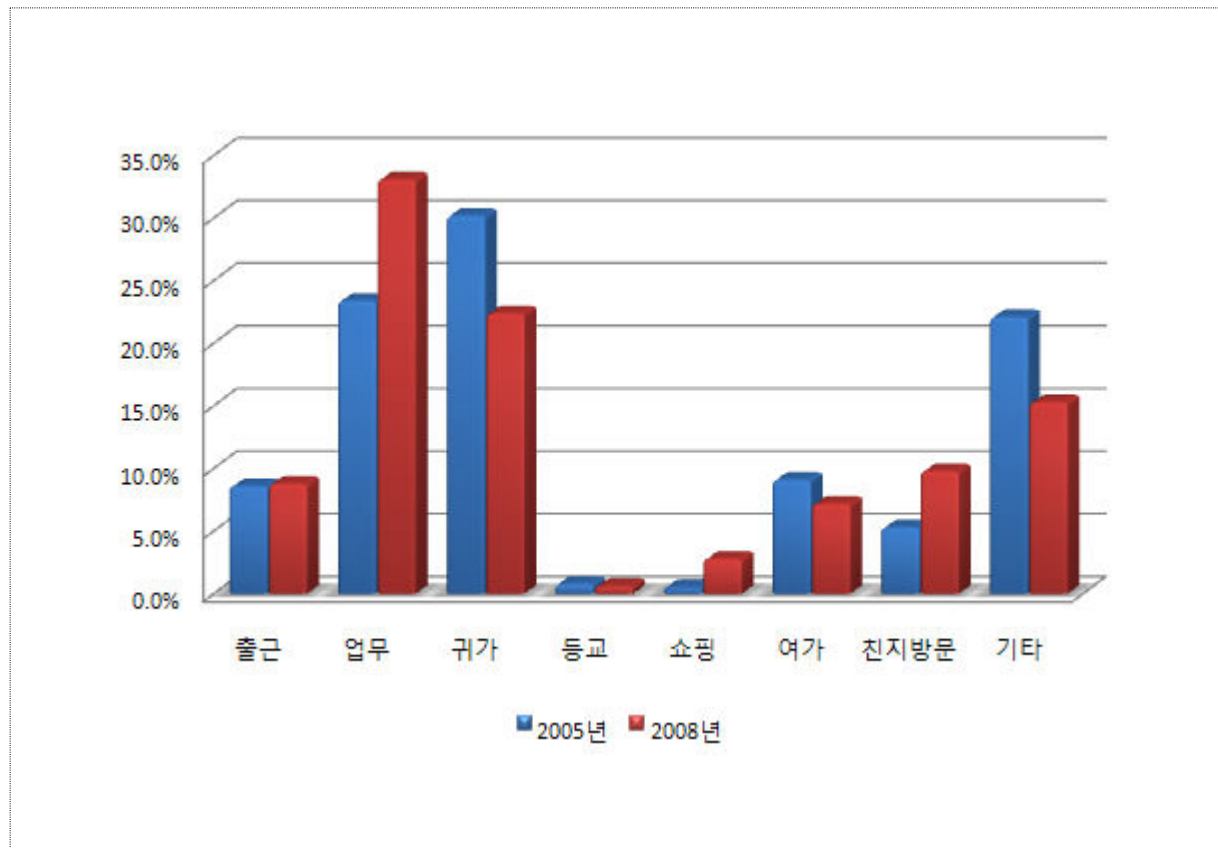
<표 8-230> 의성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유입)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	786	2,140	2,769	70	42	837	481	2,035	9,160
	구성비(①)	8.6	23.4	30.2	0.8	0.5	9.1	5.3	22.1	100.0
2008년	통행	868	3,263	2,206	57	280	711	970	1,514	9,869
	구성비(②)	8.8	33.1	22.4	0.6	2.8	7.2	9.8	15.3	100.0
증감	구성비(②-①)	0.2	9.7	-7.8	-0.2	2.3	-1.9	4.5	-6.8	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 의성군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행목적 중 귀가통행 비율은 4.8% 증가하는 반면 기타통행 비율은 6.9% 감소된 것으로 분석되었음

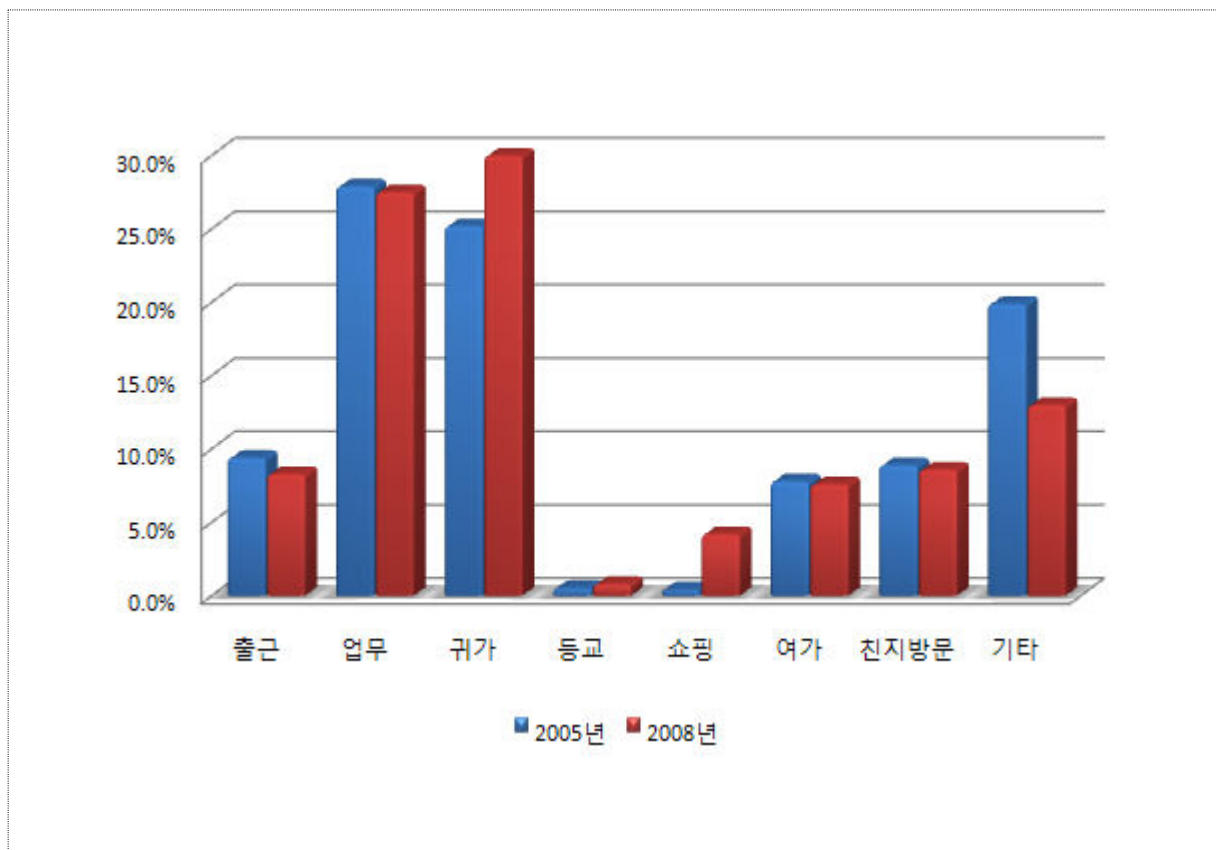
<표 8-231> 의성군 시외유출입차량 통행목적 분포(유출)

단위: 통행, %

구 분		출근	업무	귀가	등교	쇼핑	여가	친지방문	기타	합계
2005년	통행	1,054	3,116	2,821	53	45	868	992	2,228	11,177
	구성비(①)	9.4	27.9	25.2	0.5	0.4	7.8	8.9	19.9	100.0
2008년	통행	866	2,865	3,118	85	432	788	894	1,361	10,409
	구성비(②)	8.3	27.5	30.0	0.8	4.2	7.6	8.6	13.0	100.0
증감	구성비(②-①)	-1.1	-0.4	4.8	0.3	3.8	-0.2	-0.3	-6.9	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



② 통행수단분포

- 의성군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통행수단 중 다목적형승용차 비율은 4.8% 증가하는 반면 일반승용차 비율은 5.2% 감소된 것으로 분석되었음

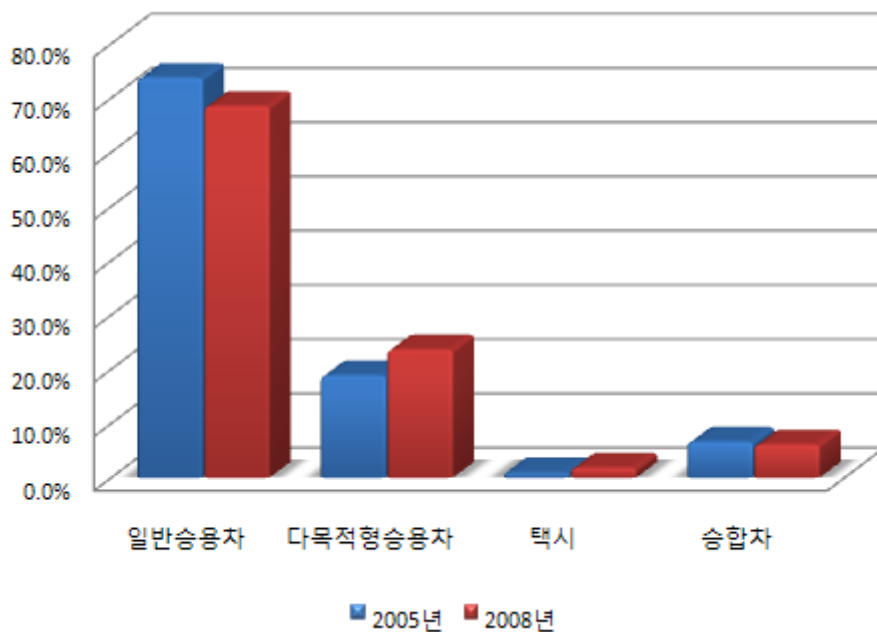
<표 8-232> 의성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유입)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	6,753	1,719	81	606	9,159
	구성비(①)	73.7	18.8	0.9	6.6	100.0
2008년	통행	6,760	2,329	177	604	9,870
	구성비(②)	68.5	23.6	1.8	6.1	100.0
증감	구성비(②-①)	-5.2	4.8	0.9	-0.5	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



- 의성군의 노숙설문조사 비교결과, 유출방향에서는 통행수단 중 일반승용차 비율은 8.8% 증가하는 반면 승합차 비율은 6.6% 감소된 것으로 분석되었음

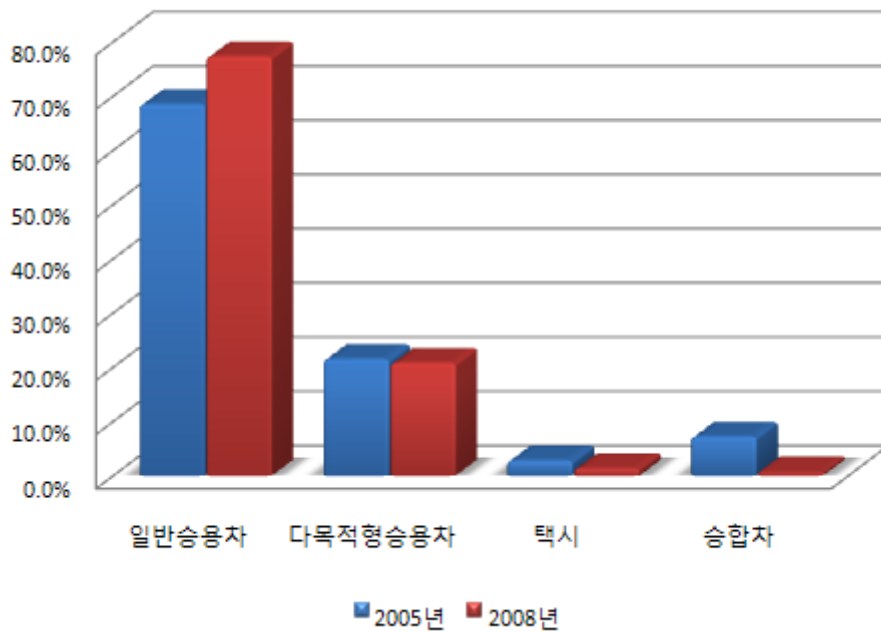
<표 8-233> 의성군 시외유출입차량 통행수단 분포(유출)

단위: 통행, %

구분		일반승용차	다목적형승용차	택시	승합차	합계
2005년	통행	7,657	2,405	311	805	11,178
	구성비(①)	68.5	21.5	2.8	7.2	100.0
2008년	통행	8,050	2,166	132	61	10,409
	구성비(②)	77.3	20.8	1.3	0.6	100.0
증감	구성비(②-①)	8.8	-0.7	-1.5	-6.6	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



③ 출발지분포

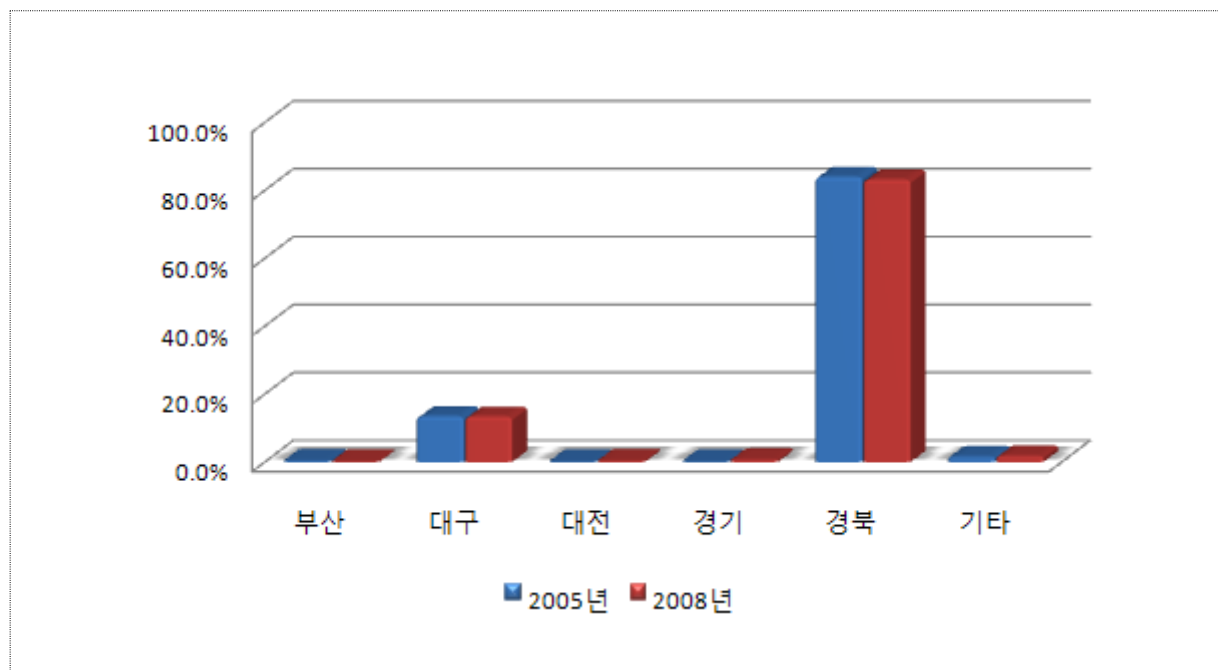
<표 8-234> 의성군 출발지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	57	0.3	80	0.4	0.1
부 산	103	0.5	60	0.3	-0.2
대 구	2,744	13.5	2,724	13.4	-0.1
인 천	5	0.0	4	0.0	-
광 주	0	0.0	0	0.0	-
대 전	33	0.2	105	0.5	0.3
울 산	88	0.4	71	0.4	-
경 기	43	0.2	169	0.8	0.6
강 원	35	0.2	70	0.3	0.1
충 북	42	0.2	53	0.3	0.1
충 남	12	0.1	14	0.1	-
전 북	9	0.0	10	0.0	-
전 남	10	0.0	25	0.1	0.1
경 북	17,086	84.1	16,860	83.2	-0.9
경 남	70	0.3	31	0.2	-0.1
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	20,337	100.0	20,276	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



④ 도착지분포

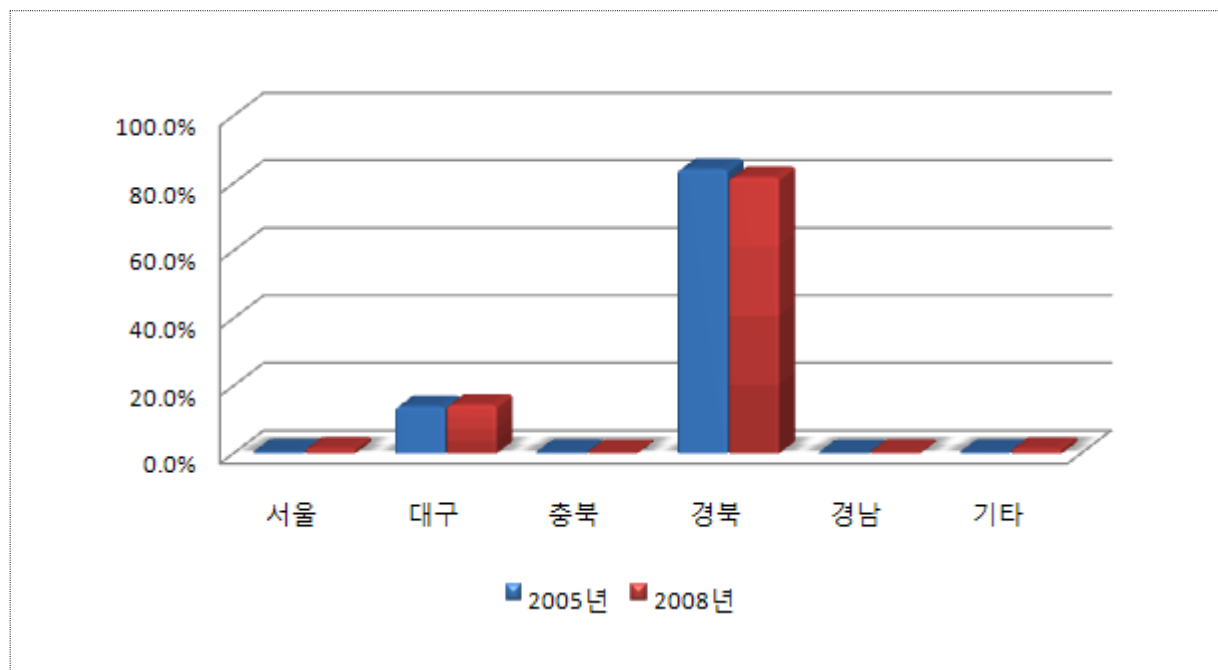
<표 8-235> 의성군 도착지 분포

단위: 통행, %

구 분	2005년		2008년		증 감 (②-①)
	통행	구성비(①)	통행	구성비(②)	
서 울	144	0.7	300	1.5	0.8
부 산	20	0.1	43	0.2	0.1
대 구	2,834	13.9	2,927	14.4	0.5
인 천	0	0.0	2	0.0	-
광 주	10	0.0	5	0.0	-
대 전	24	0.1	26	0.1	-
울 산	6	0.0	63	0.3	0.3
경 기	3	0.0	122	0.6	0.6
강 원	33	0.2	3	0.0	-0.2
충 북	96	0.5	78	0.4	-0.1
충 남	0	0.0	0	0.0	-
전 북	0	0.0	0	0.0	-
전 남	15	0.1	16	0.1	-
경 북	17,120	84.2	16,599	81.9	-2.3
경 남	35	0.2	96	0.5	0.3
제 주	0	0.0	0	0.0	-
합 계	20,340	100.0	20,280	100.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기종점통행량 조사」 표본자료임



⑤ 통과교통비율

- 의성군의 노측설문조사 비교결과, 유입방향에서는 통과교통비율이 6.9% 증가하였고, 유출방향에서는 1.0% 증가하였음

<표 8-236> 의성군 통과교통비율

단위: 통행, %

구 분		유 입			유 출			합 계		
		유입	통과	소계	유출	통과	소계	유출입	통과	소계
2005년	통행	6,780	2,379	9,159	8,280	2,898	11,178	15,060	5,277	20,337
	구성비(①)	74.0	26.0	100.0	74.1	25.9	100.0	74.1	25.9	100.0
2008년	통행	6,868	3,361	10,229	7,377	2,708	10,085	14,245	6,069	20,314
	구성비(②)	67.1	32.9	100.0	73.1	26.9	100.0	70.1	29.9	100.0
증 감	구성비(②-①)	-6.9	6.9	-	-1.0	1.0	-	-4.0	4.0	-

주: 1) 설문조사 대상차량의 교통량 대비하여 전수화 시킨 표본임(2005년, 2008년)

2) 2005년 자료는 「2005년도 국가교통DB구축사업 전국지역간 여객 기중점통행량 조사」 표본자료임

제9장 결론 및 향후 개선방향

제1절 결론

제2절 한계점 및 향후 개선방향

제9장 결론 및 향후 개선방향

제1절 결론

- 본조사는 2005년도 정기조사 이후 인구, 토지이용 등 교통여건변화를 반영하여 기존 점통행량의 신뢰도 개선을 위하여 23개시·군을 설정하여 교통량 조사, 시외유출입통행특성조사, 첨단교통조사를 실시하였으며, 차년도 사업인 「전국지역간 여객O/D 보완갱신」과업에서 전국지역간 여객 O/D 구축을 위한 기초자료로 활용될 것임
- 조사대상지역은 강원도 3개시·군, 충청도 5개 시·군, 전라도 6개시·군, 경상도 9개시·군 총 23개 시·군을 조사하였음
- 교통량 조사와 시외유출입지점 통행특성조사의 대상이 되는 전국 23개 시·군 총 412지점으로 교통량조사 191지점과 노측면접조사 221지점에 대해 조사를 수행함
- 교통량 조사는 191지점에서 24시간 총 784,768대로 집계되었으며, 시외유출입지점 통행특성조사의 대상이 되는 전국 23개 시·군 총 221지점에서 모집단 대비 7.1%의 39,795표본을 확보하여 검수후 6.6%의 37,567표본수로 집계됨
 - 교통량조사는 24시간 기준 승용차 60.2%, 택시 1.8%, 소형버스 5.3%, 중형버스 0.2%, 대형버스 2.0%, 화물차 30.0%, 기타 0.6%로 나타남
- 23개 시·군 통행목적 분포의 분석결과 ②업무가 31.7%로 가장 많았으며, ③귀가와 ⑧기타가 각각 26.1%, 17.1%로 분석되었고, 차종별 재차인원은 일반형 승용차 1.59인, 다목적형 승용차 1.85인, 택시 1.46인, 승합차 2.33인으로 분석되었으며, 평균 재차인원은 1.66인/대로 분석되었음
- 2005년과 2008년의 전국 23개 시·군의 비교를 위하여 동일조사지점에 대하여 비교·분석을 수행하였고 통행목적 분포의 비교결과 통행목적 중 업무통행 비율은 6.5% 증가하는 반면 여가통행 비율은 7.0% 감소된 것으로 분석되었음
- 전국지역간 O/D에의 첨단교통조사 활용방안을 모색하기 위하여 안동시에 대하여 GPS단말기와 설문지를 배포하는 첨단교통조사를 승용(합)차 이용자 1500명에 대하여 수행하였으며, 안동시 승용(합)차 등록대수 43,004대의 약 2.8%인 1,200개는 직접 가구에 방문하여 배포하였고, 300개는 직장 방문하여 단말기를 배포하는 방식으로 하였음

- 첨단교통조사를 수행하여 승용(합)차 이용자의 개인통행실태분석 및 GPS 단말기조사에서 수집되는 통행경로, 통행거리, 통행속도 자료 등에 대한 기초분석을 수행하였음
- 안동시 첨단교통조사 수행 결과 총목적 통행은 3,547 통행/일로 집계되어 인당 통행원단위는 2.25통행/인으로 나타났으며, 내부통행이 95.4%로 집계되어 전체 통행 중 내부통행이 매우 높은 분포를 나타냈음
- 2007년도 제주도 조사와 달리 내륙지역인 안동시에 첨단교통조사를 적용하여 단말기의 문제점 및 개선방안을 살펴보았으며, 기존의 2006년 기준 전국지역간 승용(합)차 O/D에 대하여 통행경로, 기종점 통행시간 등의 검증을 수행함으로써 향후 전국지역간 O/D 구축시 첨단교통조사의 활용방안을 제시하였음
- 안동시에 대하여 첨단교통조사의 유출입통행의 통행목적과 노측면접조사의 통행목적 분포를 비교한 결과, 첨단교통조사는 귀가 40.3%, 출근 21.9%, 업무/귀사 22.3%, 기타/배웅 11.2%, 여가/친교 4.0% 순으로 분포되었으나, 노측면접조사는 귀가 28.5%, 업무/귀사 27.5%, 기타/배웅 13.6%, 출근 17.8%로 분포되어 두 조사간의 차이가 존재하였음. 노측면접조사는 타켓조사로서 시계유출입 표본확보가 용이하지만 야간시간대 조사의 어려움으로 귀가 통행의 비율이 낮음. 따라서 시계유출입통행표본을 확보할 수 있는 가구기반방식의 유출입통행실태조사 개발 필요

제2절 한계점 및 향후 개선방향

- 노측조사의 경우 조사진행 상의 어려움(노측면접조사의 안전상 문제 등)을 해결하기 위해서는 지방자치단체 및 경찰청의 협조로 조사가 수행되었으나, 대부분의 시군이 공무원 인력동원의 한계로 모든 조사지점에 대한 현장 출두 등의 적극적인 조사 협조를 구하지는 못하였음. 따라서, 향후 조사에서는 조사에 관한 경찰청과의 사전 긴밀한 협조를 통해 적극적인 조사협조를 도움 받을 필요가 있음
- 첨단조사의 경우 다음과 같은 단말기기기 상의 문제점을 지속적으로 개선할 필요가 있음
 - 사용자가 직접 단말기에 통행기록을 입력하는 active 방식이 아닌 passive 방식으로의 단말기 전환 검토 필요
 - GPS 수신율을 높일수 있는 방법에 대한 지속적인 개발 및 연구 필요
 - GPS 수신문제는 현재 기술의 한계이므로 향후 GPS 기술이 발전하여 음영지역이 최소화된다면 이러한 문제는 해결될 수 있을 것으로 판단됨. 따라서 현재 단계에서는 GPS 미수신으로 인해 수집되지 않은 통행정보를 보정할 수 있는 알고리즘의 개발이 필요함

부 록

- A. 교통량 및 노측면접 조사지점
- B. 노측면접조사표
- C. 가구통행실태조사표
- D. 홍보관련자료
- E. 첨단단말기 사용설명서

A. 교통량 및 노측면접 조사지점

순서	시군구명	일련번호	유출입도로	교통량 조사여부	노측면접 조사여부
1	경남 진주시	1	일반국도 2호	O	X
		2	일반국도 2호	O	O
		4	지방도 1004호	O	O
		7	지방도 1037호	O	O
		9	지방도 1013호	O	O
		11	일반국도 33호	X	O
		12	일반국도 3호	O	O
		13	기타도로	X	O
		15	지방도 1049호	O	O
		16	지방도 1001호	O	O
		19	지방도 1014호	O	O
		20	지방도 1001호	O	O
		21	지방도 1001호	O	O
		22	일반국도 2호	O	O
		23	지방도 1049호	O	O
		25	일반국도 3호	X	O
		26	기타도로	O	X
		27	기타도로	O	X
		28	기타도로	O	O
		30	지방도 1002호	O	O
		32	지방도 1002호	O	O
		33	지방도 1007호	O	X
		34	지방도 1037호	X	O
2	전남 순천시	36	지방도 863호	O	O
		38	일반국도 17호	O	O
		39	기타도로	O	O
		40	기타도로	O	X
		41	기타도로	O	O
		42	지방도 863호	O	X
		43	일반국도 2호	O	O
		44	지방도 840호	O	O
		46	일반국도 17호	O	O
		48	일반국도 18호	O	O
		49	일반국도 17호	X	O
		50	지방도 840호	X	O
		51	일반국도 18호	X	O
		52	기타도로	O	O
		53	일반국도 27호	X	O
		55	일반국도 22호	O	O
		56	일반국도 15호	O	O
		58	일반국도 15호	X	O
		59	지방도 857호	O	O
		60	일반국도 2호	O	O

순서	시군구명	일련번호	유출입도로	교통량 조사여부	노측면점 조사여부
3	강원 강릉시	61	일반국도 7호	X	O
		63	일반국도 59호	O	X
		64	일반국도 6호	O	O
		65	지방도 456호	O	O
		67	지방도 415호	O	O
		68	일반국도 35호	X	O
		69	일반국도 42호	O	O
		70	기타도로	O	O
		72	일반국도 7호	X	O
4	전북 남원시	73	일반국도 19호	O	X
		74	일반국도 19호	O	O
		75	지방도 861호	O	O
		76	국가지원지방도 60호	X	O
		77	일반국도 24호	X	O
		84	일반국도 19호	O	O
		86	기타도로	O	O
		88	기타도로	O	O
		89	일반국도 17호	X	O
		90	지방도 745호	O	O
		92	일반국도 13호	X	O
		96	기타도로	O	X
		97	일반국도 17호	O	O
5	전북 정읍시	100	기타도로	O	X
		101	일반국도 22호	X	O
		102	지방도 708호	O	O
		105	국가지원지방도 49호	O	O
		106	일반국도 29호	X	O
		107	국가지원지방도 55호	X	O
		108	일반국도 30호	O	O
		110	국가지원지방도 49호	O	O
		111	일반국도 1호	X	O
		115	지방도 701호	O	O
		117	기타도로	O	O
		118	일반국도 29호	X	O
		120	지방도 705호	O	O
		122	일반국도 29호	O	O
		123	지방도 747호	O	X
		125	지방도 710호	O	O
6	경북 안동시	127	일반국도 35호	O	O
		128	지방도 930호	X	O
		129	지방도 914호	O	O
		131	일반국도 34호	O	O
		132	기타도로	O	X
		134	일반국도 35호	O	O
		135	지방도 915호	O	O
		136	지방도 915호	O	X
		138	일반국도 5호	O	O
		139	지방도 928호	X	O
		141	일반국도 34호	X	O

순서	시군구명	일련번호	유출입도로	교통량 조사여부	노측면점 조사여부
6	경북 안동시	142	기타도로	O	X
		143	지방도 924호	X	O
		145	지방도 916호	O	O
		149	기타도로	O	X
		150	기타도로	O	O
		153	일반국도 5호	O	O
		154	국가지원지방도 79호	O	O
		155	지방도 914호	X	O
7	전북 장수군	157	일반국도 26호	X	O
		159	기타도로	O	X
		160	일반국도 19호	X	O
		161	지방도 635호	X	O
		163	일반국도 13호	X	O
		167	일반국도 26호	X	O
		168	지방도 742호	O	O
		169	지방도 721호	X	O
8	경북 영주시	171	일반국도 13호	O	O
		176	지방도 935호	X	O
		178	일반국도 36호	O	O
		179	일반국도 36호	X	O
		180	기타도로	O	O
		181	일반국도 36호	O	X
		182	지방도 935호	O	X
		183	지방도 935호	O	O
		184	기타도로	O	O
		185	지방도 931호	O	O
		187	일반국도 5호	O	O
		188	지방도 931호	O	O
		189	일반국도 28호	O	O
		190	기타도로	O	X
9	충남 서산시	192	지방도 928호	O	X
		195	일반국도 32호	O	O
		197	국가지원지방도 96호	O	O
		198	국가지원지방도 96호	O	O
		199	일반국도 29호	O	O
		201	일반국도 45호	O	O
		202	기타도로	O	O
		203	지방도 609호	O	O
		204	기타도로	O	X
		206	기타도로	O	O
		207	일반국도 32호	X	O
		208	지방도 649호	O	O
10	전남 해남군	210	일반국도 38호	O	O
		211	일반국도 13호	X	O
		213	국가지원지방도 55호	O	O
		214	일반국도 18호	O	O
		217	일반국도 13호	O	O
		218	지방도 819호	O	O
		220	기타도로	O	O

순서	시군구명	일련번호	유출입도로	교통량 조사여부	노측면점 조사여부
10	전남 해남군	221	국가지원지방도 49호	O	O
		222	일반국도 18호	O	O
11	경북 상주시	225	일반국도 25호	O	O
		227	국가지원지방도 49호	X	O
		229	일반국도 3호	X	O
		230	국가지원지방도 68호	X	O
		234	일반국도 59호	X	O
		234-1	일반국도 25호	X	O
		235	기타도로	O	O
		236	일반국도 59호	X	O
		238	지방도 916호	O	O
		239	기타도로	O	O
		240	기타도로	O	O
		241	기타도로	O	X
		242	기타도로	O	X
		243	일반국도 3호	O	O
		245	국가지원지방도 32호	O	O
		249	국가지원지방도 32호	X	O
12	충남 부여군	251	일반국도 4호	O	O
		252	지방도 611호	X	O
		254	일반국도 29호	O	O
		256	국가지원지방도 68호	O	O
		257	지방도 799호	O	O
		258	일반국도 4호	O	O
		263	일반국도 40호	O	O
		264	지방도 651호	O	O
		265	지방도 645호	O	X
		266	일반국도 39호	O	O
		267	기타도로	O	O
		268	기타도로	O	X
		269	일반국도 29호	X	O
		270	지방도 606호	O	X
		271	일반국도 40호	X	O
13	경북 김천시	274	기타도로	O	X
		275	일반국도 4호	O	O
		276	기타도로	O	O
		278	지방도 906호	O	O
		280	지방도 1089호	X	O
		282	일반국도 3호	O	O
		286	일반국도 59호	X	O
		287	기타도로	O	O
		289	지방도 905호	X	O
		291	일반국도 4호	X	O
		292	기타도로	O	O
		294	지방도 906호	O	O
		295	지방도 916호	O	X
		296	일반국도 59호	O	O
		297	지방도 913호	X	O
14	경남 함안군	298	일반국도 79호	O	O

순서	시군구명	일련번호	유출입도로	교통량 조사여부	노측면점 조사여부
14	경남 함안군	299	지방도 1004호	O	O
		302	일반국도 5호	O	O
		303	기타도로	O	O
		305	국가지원지방도 60호	O	O
		306	기타도로	O	O
		307	일반국도 5호	O	O
		309	지방도 1021호	O	O
		310	기타도로	O	X
		311	지방도 1041호	O	O
		312	지방도 1011호	O	O
		314	일반국도 79호	O	O
15	강원 동해시	315	일반국도 38호	X	O
		316	일반국도 7호	X	O
16	강원 정선군	317	일반국도 59호	X	O
		318	일반국도 42호	X	O
		319	일반국도 38호	X	O
		321	일반국도 38호	O	O
		323	지방도 412호	O	X
		324	일반국도 35호	O	X
17	충북 제천시	326	일반국도 36호	O	O
		329	지방도 532호	O	O
		330	일반국도 5호	O	O
		331	지방도 522호	O	O
		332	일반국도 38호	O	O
		335	기타도로	O	X
		336	국가지원지방도 82호	O	O
		339	일반국도 5호	O	O
		341	일반국도 38호	O	O
		344	일반국도 36호	O	X
18	경남 통영시	345	지방도 597호	O	O
		346	기타도로	O	O
		347	일반국도 14호	O	O
		348	일반국도 77호	O	O
		350	기타도로	O	O
19	전북 부안군	352	일반국도 14호	O	O
		355	일반국도 23호	O	O
		358	일반국도 29호	O	O
		361	일반국도 23호	O	O
20	충남 홍성군	362	국가지원지방도 96호	O	O
		363	일반국도 40호	O	O
		366	기타도로	O	O
		367	일반국도 21호	X	O
		368	지방도 619호	O	X
		369	국가지원지방도 96호	O	X
		371	일반국도 29호	X	O
		372	기타도로	O	X
		374	일반국도 21호	X	O
		375	기타도로	O	O
		376	지방도 609호	O	O

순서	시군구명	일련번호	유출입도로	교통량 조사여부	노출면적 조사여부
20	충남 홍성군	377	기타도로	O	O
		378	일반국도 40호	O	O
21	충남 서천군	379	일반국도 21호	O	O
		382	일반국도 21호	O	O
		384	지방도 607호	O	O
22	경북 울진군	385	일반국도 7호	O	O
		386	기타도로	O	O
		387	일반국도 36호	O	O
		389	일반국도 88호	X	O
		390	일반국도 7호	X	O
23	경북 의성군	391	일반국도 25호	X	O
		392	기타도로	O	X
		393	기타도로	O	O
		396	일반국도 5호	O	O
		399	일반국도 28호	X	O
		400	국가지원지방도 79호	X	O
		402	국가지원지방도 68호	X	O
		403	지방도 912호	X	O
		404	일반국도 28호	O	O
		405	지방도 916호	X	O
		406	일반국도 59호	X	O

B. 노측면접조사표



『2008년도 국가교통조사 - 노측면접조사』

조사지점명: (도로 호/ 시·군 ⇒ 시·군)

조사일자: 2008년 월 일 요일 조사자: (tel :)

안녕하십니까? 국토해양부와 한국교통연구원에서는 도로 신설·확장, 교량 건설 등 각종 국가 교통정책의 기초 자료로써 시·군간 통행에 대한 조사를 실시하고 있습니다.

<해당하는 번호에 ○표(√표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오>

		조사시각		일련번호
		시	분	
<p><해당하는 번호에 ○표(✓표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오></p>				
설문1	<p><u>무슨 일로 가십니까?</u> (통행목적)</p>	<p>1. 출근 2. 업무 3. 귀가 4. 등교 5. 쇼핑 6. 여가 7. 친지방문 8. 기타 (업무 후 회사로 돌아가는 것도 2. 업무임) (병원 방문 등의 개인 업무는 8. 기타임)</p>		
설문2	<p><u>지금 어디에서 오셨습니까?</u> (설문1의 목적을 가지고 출발한 곳) (택시·배달차량의 경우, 직전 출발지)</p>	<p>1. 자택(시/군 동/읍/면) 2. 회사(시/군 동/읍/면) 3. 기타(시/군 동/읍/면)</p>	<지명>	
설문3	<p><u>출발하신 시각은 언제입니까?</u> (10분 단위로 조사, 머뭇거릴 경우 30분 단위로 대략 말해줄 것을 요청함)</p>	<p>오전 / 오후 (시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)</p>		
설문4	<p><u>지금 어디로 가십니까?</u> (설문1의 목적을 위해 도착할 곳) (택시·배달차량의 경우, 직후 도착예정지)</p>	<p>1. 자택(시/군 동/읍/면) 2. 회사(시/군 동/읍/면) 3. 기타(시/군 동/읍/면)</p>	<지명>	
설문5	<p>(출발지 및 도착지가 자택이 아닌 경우) <u>자택 주소가 어떻게 되십니까?</u> <u>시/군, 동/읍/면까지 말씀해 주십시오</u></p>	<p>(도 시/군 동/읍/면)</p>		
비고				

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

<조사원 기입란>

설문6	차종	1. 일반형 승용차(6인승 이하) 2. 다목적형 승용차(7~11인승 이하) 3. 택시 4. 승합차(15인승 이하)
설문7	운전자 포함 탑승인원	()명(단, 택시기사는 탑승인원에서 제외)

C. 가구통행실태조사표



2008년 안동시 가구통행실태조사

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

		-			-			-			
--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--

가구통행실태조사

안녕하십니까?

국토해양부와 한국교통연구원에서는 우리나라 국민들의 통행실태를 파악하여 교통문제를 해결하고, 각종 교통정책을 수립하는데 기초자료로 활용하기 위해 금년도에 안동시를 대상으로 전국지역간 여객OD 보완조사를 실시합니다.

귀하의 응답과 의견은 교통정책 및 계획 수립 등에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 바쁘시더라도 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 빠짐없이 기록하여 주시기 바랍니다.

설문지에 응답해 주신 내용은 연구목적 이외에는 전혀 사용되지 않으며, 또한 개인에 대한 정보는 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다.

국민 여러분의 많은 협조 부탁드립니다.

기타 조사에 대한 문의사항이나 불편한 사항이 있으시면 아래의 번호로 연락해 주시기 바랍니다.

문의 : www.ktdb.go.kr (국가교통DB센터) / 02-575-1199(내선 118,126)

AM 08:30 ~ PM 10:00

- 작성시 유의사항 필독 후 작성바랍니다.

주 관 : 국토해양부

시 행 : 한국교통연구원

조사지역	조사원
	서명:

1차검수	2차검수	입력	3차검수
서명:	서명:	서명:	서명:

조사표 작성시 유의사항

I. 가구현황조사

- 『I. 가구현황조사』는 가구전체의 현황을 조사하는 것입니다. (1가구당 1장만 가구원 중 한분이 작성)

II. 개인별 동행특성조사

- 『II. 개인별 동행특성조사』는 가구원의 개인별 동행특성을 조사하는 것입니다. (가구에 속한 초등학생 이상 가구원 수 모두 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다)
- 조사당일 하루 동안 각자의 동행기록을 갈아탄 횟수만큼 수단별로 별개의 동행으로 간주하고 순서대로(하루일과를 시작에서 잠자리에 들 때까지) 빠짐없이 기록해 주십시오
- 가까운 거리(집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당, 갈아타는 곳의 정류장간 이동 등)를 걸어서 이동한 경우에는 기록하지 않습니다. 단, 약방의 등하교와 직장인의 출퇴근 동행의 경우 걸어서 이동하였더라도 동행으로 기록에 주십시오.
- 용무를 보고 나서 되돌아오는 동행, 즉 귀가동행과 업무 후 직장으로 들어가는 동행도 반드시 기록해 주십시오.
- 영업용차량(택시, 버스, 용달 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여, “집에서 차고지까지”의 출근동행과 영업종료 후 “차고지로부터 집까지”의 동행을 기록하시고 손님의 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 동행을 기록하여 주십시오.

□ 조사표 작성

- 작성이 어려우신 경우 다른 가구원 또는 전화도우미(02-575-1199(내선 118, 126)) 요원의 도움을 받아 작성하시기 바랍니다.
- 조사표 작성은 평일(화, 목) 중 하루에 실시하며, 모든 조사표는 가구원 모두 동일한 날짜 기준으로 작성하여 주십시오.

성명(세대주명) : _____	동행일자 : _____년 _____월 _____일
전화번호 : _____ (반드시 연락 가능한 번호를 적어주세요)	
주 소 : _____	

모든 조사내용은 공공기관의 「개인정보에 관한 법률 제 10조」에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 습니다.

1. 가구현황조사

아래 조사내용은 가구의 특성을 구분하기 위한 자료입니다.

1. 현재 함께 살고 있는 가구원은 모두 몇 명입니까? (본인포함) _____명
 가구원 중 미취학아동(아직 초등학교에 입학하지 않은 어린이)은 몇 명입니까? _____명
2. 귀댁에서 소유하고 계신 차량을 종류별로 적어 주십시오. (□ 없음)
- ① 7인이하 승용차 _____대 □ ② 9인이상 승합차 _____대 □ ③ 화물차 _____대
 □ ④ 택시 _____대 □ ⑤ 오토바이 _____대 □ ⑥ 기타() _____대

아래 조사내용은 가구의 경제적 특성을 구분하기 위한 자료입니다.

3. 주택의 종류	<input type="checkbox"/> ① 아파트	<input type="checkbox"/> ② 연립주택(빌라)	<input type="checkbox"/> ③ 다세대/다가구주택
	<input type="checkbox"/> ④ 단독주택	<input type="checkbox"/> ⑤ 오피스텔	<input type="checkbox"/> ⑥ 기타()
4. 주택점유 형태	<input type="checkbox"/> ① 자기	<input type="checkbox"/> ② 전세	<input type="checkbox"/> ③ 월세 <input type="checkbox"/> ④ 기타()
5. 가구원 전제의 월평균 소득(세금공제 후)은?			
<input type="checkbox"/> ① 100만원 미만	<input type="checkbox"/> ② 100만원~200만원 미만	<input type="checkbox"/> ③ 200만원~300만원 미만	
<input type="checkbox"/> ④ 300만원~500만원 미만	<input type="checkbox"/> ⑤ 500만원~1,000만원 미만	<input type="checkbox"/> ⑥ 1,000만원 이상	

[illegible]

▶ **일과 번거로움** **어색한 분위기** **동료의 야근** **가장 큰 걱정** **대부분의 여성** **이유** **이때** **결론** **추가 기업에** **주십시오**

동행일자 : 2008년 ()월 ()일 (화, 목)요일 세대주와의 관계 : ☐ 본인 ☐ 배우자 ☐ 자녀 ☐ 부모 ☐ 기타

첫 번째 동행		두 번째 동행		세 번째 동행	
1) 출발하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍, 면) 인원주요연료명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 출발시각 : <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 (최초출발지에서 떠난 시각)		1) 직장 방문, 학교주소를 기록해주시요. 개인 <input type="checkbox"/> ① 직장 <input type="checkbox"/> ② 학교 <input type="checkbox"/> ③ 해당사항 없음 _____시(군) _____구 _____동(읍, 면) 특성 조사		2) 출생년도 ()년 ()월 ()일 3) 성별 <input type="checkbox"/> ① 남성 <input type="checkbox"/> ② 여성 4) 은전면허증 <input type="checkbox"/> ① 있다 <input type="checkbox"/> ② 없다	
2) 동행목적은(해당 □에 V표시) <input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사/업무주 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)		2) 동행목적은(해당 □에 V표시) <input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사/업무주 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)		2) 동행목적은(해당 □에 V표시) <input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사/업무주 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)	
3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 와물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단		3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 와물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단		3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 와물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단	
4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍, 면) 인원주요연료명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시각 : <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 (다중교통 이용하였을 경우)		4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍, 면) 인원주요연료명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시각 : <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 (다중교통 이용하였을 경우)		4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍, 면) 인원주요연료명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시각 : <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 (다중교통 이용하였을 경우)	
5) 다중교통 이용하였을 경우 ()원 6) 주차 요금은 ()원		5) 다중교통 이용하였을 경우 ()원 6) 주차 요금은 ()원		5) 다중교통 이용하였을 경우 ()원 6) 주차 요금은 ()원	

※ 일과 비례 예산에 동의하지 않는 경우엔 뒷자리 여유분을 활용, 추가 가입하여 주십시오

동행일자 : 2008년 ()월 ()일 (화, 목)요일 세대주와의 관계 : ☐ 본인 ☐ 배우자 ☐ 자녀 ☐ 부모 ☐ 기타

첫 번째 동행		1) 직방 목적, 학교주소를 기록해주시요.		2) 출생년도 (년)	
1) 출발하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지주소 : 시(군) 구 동(읍,면) 인원주요인물명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 출발시각 : <input type="checkbox"/> 오전 시 분 <input type="checkbox"/> 오후 시 분 (최조출발지에서 떠난 시각)		개인 <input type="checkbox"/> ① 직장 특성 <input type="checkbox"/> ② 학교 조치 <input type="checkbox"/> ③ 해당사항 없음 시(군) 구 동(읍,면)	3) 성별 <input type="checkbox"/> ① 남성 <input type="checkbox"/> ② 여성 4) 은전면여중 <input type="checkbox"/> ① 있다 <input type="checkbox"/> ② 없다		
두 번째 동행		세 번째 동행			
1) 출발시각 <input type="checkbox"/> 오전 시 분 <input type="checkbox"/> 오후 시 분 (최조출발지에서 떠난 시각)		1) 출발시각 <input type="checkbox"/> 오전 시 분 <input type="checkbox"/> 오후 시 분 (최조출발지에서 떠난 시각)			
2) 동행목적(목적지 포함) <input type="checkbox"/> ① 배종 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)		2) 동행목적(목적지 포함) <input type="checkbox"/> ① 배종 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)			
3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(걸아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 화물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단		3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(걸아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 화물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단			
4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : 시(군) 구 동(읍,면) 인원주요인물명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시각 : <input type="checkbox"/> 오전 시 분 <input type="checkbox"/> 오후 시 분 (대중교통 이용하였을 경우) 5) 대중교통 이용요금? ()원 (승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원		4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : 시(군) 구 동(읍,면) 인원주요인물명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시각 : <input type="checkbox"/> 오전 시 분 <input type="checkbox"/> 오후 시 분 (대중교통 이용하였을 경우) 5) 대중교통 이용요금? ()원 (승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원			

■ **일회 배당 예상 금액이 약 1천 원 미만인 경우엔** **어음으로** 출금. 추가 기업하여 주십시오.

동행일자 : 2008년 ()월 ()일 (화, 목)요일 세대주와의 관계 : ☐ 본인 ☐ 배우자 ☐ 자녀 ☐ 부모 ☐ 기타

첫 번째 동행		1) 직방 목적, 세대주(주)를 기록해주시요. 개인 <input type="checkbox"/> ① 직장 특성 <input type="checkbox"/> ② 학교 조사 <input type="checkbox"/> ③ 해당사항 없음 ____시(군) ____구 ____동(읍,면)	2) 출생년도 (년)	
1) 출생연월일? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지주소 : ____시(군) ____구 ____동(읍,면) 인원주요간호명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 출발시간 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 (최초출발지에서 떠난 시각)			3) 성별 <input type="checkbox"/> ① 남성 <input type="checkbox"/> ② 여성	
2) 동행목적(목적지, 목적지 주소) <input type="checkbox"/> ① 배움 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사러감) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)		4) 은전면허증 <input type="checkbox"/> ① 있다 <input type="checkbox"/> ② 없다		
두 번째 동행		세 번째 동행		
1) 출생연월일? <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 (최초출발지에서 떠난 시각)		1) 출생연월일? <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 (최초출발지에서 떠난 시각)		
2) 동행목적(목적지, 목적지 주소) <input type="checkbox"/> ① 배움 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사러감) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)		2) 동행목적(목적지, 목적지 주소) <input type="checkbox"/> ① 배움 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사러감) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)		
3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 화물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단		3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까? <input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 화물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단		
4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : ____시(군) ____구 ____동(읍,면) 인원주요간호명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시간 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 (대중교통 이용하였을 경우) 5) 대도시권 이용요금? ()원 (승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원		4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : ____시(군) ____구 ____동(읍,면) 인원주요간호명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시간 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 (대중교통 이용하였을 경우) 5) 대도시권 이용요금? ()원 (승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원		
4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : ____시(군) ____구 ____동(읍,면) 인원주요간호명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시간 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 (대중교통 이용하였을 경우) 5) 대도시권 이용요금? ()원 (승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원		4) 도착하신 곳은? <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 도착지주소 : ____시(군) ____구 ____동(읍,면) 인원주요간호명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등) 도착시간 <input type="checkbox"/> 오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 오후 ____시 ____분 (대중교통 이용하였을 경우) 5) 대도시권 이용요금? ()원 (승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원		

[illegible]* **음표** **변** **어상**에 **등**에 **아**는 **경**은 **대** **등**에 **어**에 **음**은 **음**은. 추가 기업하여 주십시오.

여유설문양식	가구원 번호 () ※ 해당가구원 번호 기재	
<p>일곱 번째 동행</p> <p>1) 출발시간 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 (최조출발지에서 떠난 시각)</p> <p>2) 동행목적은(배당 □에 표시)</p> <p><input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)</p> <p>3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?</p> <p><input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 와물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단</p> <p>4) 도착하신 곳은?</p> <p><input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타</p> <p>.....</p> <p>도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍,면)</p> <p>인원주요인물명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</p> <p>.....</p> <p>도착시각 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분</p> <p>(대중교통 이용하였을 경우) 5) 대중교통 이용요금? ()원</p> <p>(승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원</p>	<p>여덟 번째 동행</p> <p>1) 출발시간 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 (최조출발지에서 떠난 시각)</p> <p>2) 동행목적은(배당 □에 표시)</p> <p><input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)</p> <p>3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?</p> <p><input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 와물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단</p> <p>4) 도착하신 곳은?</p> <p><input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타</p> <p>.....</p> <p>도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍,면)</p> <p>인원주요인물명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</p> <p>.....</p> <p>도착시각 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분</p> <p>(대중교통 이용하였을 경우) 5) 대중교통 이용요금? ()원</p> <p>(승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원</p>	<p>아홉 번째 동행</p> <p>1) 출발시간 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 (최조출발지에서 떠난 시각)</p> <p>2) 동행목적은(배당 □에 표시)</p> <p><input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사(업무) 직장으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무)</p> <p>3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?</p> <p><input type="checkbox"/> ① 승용차(승합차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 와물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단</p> <p>4) 도착하신 곳은?</p> <p><input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타</p> <p>.....</p> <p>도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍,면)</p> <p>인원주요인물명 : () (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</p> <p>.....</p> <p>도착시각 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분</p> <p>(대중교통 이용하였을 경우) 5) 대중교통 이용요금? ()원</p> <p>(승용차를 이용하였을 경우) 6) 주차 요금? ()원</p>

여유설문양식	가구원 번호 ()	※ 해당가구원 번호 기재
<div> <div>일곱 번째 동행</div> <div> <div>1) 출발시간</div> <div> <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 </div> </div> <div>(최조출발지에서 떠난 시각)</div> </div> <div> <div>2) 동행목적은(배달 □에 √표시)</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사/업무후 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무) </div> </div> <div> <div>3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 승용차(승람차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 화물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단 </div> </div> <div> <div>4) 도착하신 곳은?</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 </div> </div> <div> <div>도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍,면)</div> <div> <div>인원주요인물명 : ()</div> <div>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</div> </div> </div> <div> <div>도착시간 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분</div> </div> <div> <div>(대중교통 이용하였을 경우)</div> <div>5) 대중교통 이용요금? ()원</div> </div> <div> <div>(승용차를 이용하였을 경우)</div> <div>6) 주차 요금? ()원</div> </div>	<div> <div>여덟 번째 동행</div> <div> <div>1) 출발시간</div> <div> <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 </div> </div> <div>(최조출발지에서 떠난 시각)</div> </div> <div> <div>2) 동행목적은(배달 □에 √표시)</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사/업무후 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무) </div> </div> <div> <div>3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 승용차(승람차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 화물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단 </div> </div> <div> <div>4) 도착하신 곳은?</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 </div> </div> <div> <div>도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍,면)</div> <div> <div>인원주요인물명 : ()</div> <div>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</div> </div> </div> <div> <div>도착시간 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분</div> </div> <div> <div>(대중교통 이용하였을 경우)</div> <div>5) 대중교통 이용요금? ()원</div> </div> <div> <div>(승용차를 이용하였을 경우)</div> <div>6) 주차 요금? ()원</div> </div>	<div> <div>아홉 번째 동행</div> <div> <div>1) 출발시간</div> <div> <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분 </div> </div> <div>(최조출발지에서 떠난 시각)</div> </div> <div> <div>2) 동행목적은(배달 □에 √표시)</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 배웅 및 마중 <input type="checkbox"/> ② 귀가(집으로 돌아감) <input type="checkbox"/> ③ 출근 <input type="checkbox"/> ④ 등교 <input type="checkbox"/> ⑤ 학원수업(배우기 위해) <input type="checkbox"/> ⑥ 업무(직업관련) <input type="checkbox"/> ⑦ 귀사/업무후 직장으로 돌아감 <input type="checkbox"/> ⑧ 쇼핑(물건을 사려고) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/오락/친교 <input type="checkbox"/> ⑩ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑪ 기타(병원, 은행 등 개인용무) </div> </div> <div> <div>3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 승용차(승람차) <input type="checkbox"/> ② 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외) <input type="checkbox"/> ③ 시내/좌석/마을버스 <input type="checkbox"/> ④ 시외/고속버스 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타버스(통학버스, 셔틀버스 등) <input type="checkbox"/> ⑥ 철도/지하철 <input type="checkbox"/> ⑦ 고속철도(KTX) <input type="checkbox"/> ⑧ 택시 <input type="checkbox"/> ⑨ 화물 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타수단 </div> </div> <div> <div>4) 도착하신 곳은?</div> <div> <input type="checkbox"/> ① 집 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 갈아타는 곳 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타 </div> </div> <div> <div>도착지주소 : _____시(군) _____구 _____동(읍,면)</div> <div> <div>인원주요인물명 : ()</div> <div>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</div> </div> </div> <div> <div>도착시간 <input type="checkbox"/> 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 오후 _____시 _____분</div> </div> <div> <div>(대중교통 이용하였을 경우)</div> <div>5) 대중교통 이용요금? ()원</div> </div> <div> <div>(승용차를 이용하였을 경우)</div> <div>6) 주차 요금? ()원</div> </div>

첨단교통조사란?

- 기존 기종점통행(O/D) 조사과정에서 발생하는 인적 오차요인들을 최소화하기 위하여 조사자료의 수집단계부터 집계 및 기초분석에 이르는 단계에 GPS 수신이 가능한 단말기를 사용하는 조사입니다.
- 본 조사는 안동시에 거주하거나 안동시를 기반으로 생활하시는 분들을 대상으로 실시하고 있습니다.
- 우리고장 교통발전을 위한 본 조사에 여러분의 값은 관심과 적극적인 참여를 바랍니다.

첨단 GPS 수신 단말기



첨단교통조사 수행 선물



< 보온병 >

6. 긴급상황시 연락처

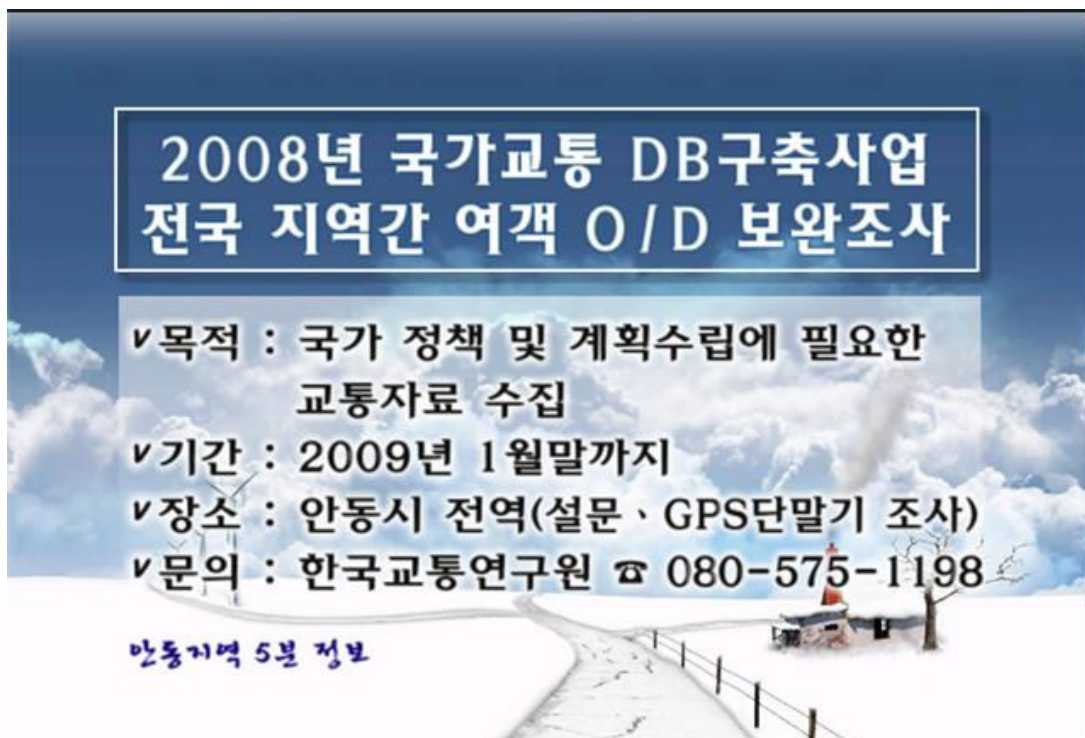
- 조사상황실 : (주)한국교통량데이터베이스 031)730-0567
(주)동해종합기술공사 02)575-1199

D. 홍보관련자료

1. 케이블TV 자막광고

- 경북북부에 전송되는 영남방송을 통해 텔레비전 자막광고 실시
(2008년 11월 28일 ~ 2009년 1월 31일까지)

TV 자막광고-1



2. 현수막 게시사진

<p>현수막 게시-목성교사거리</p> 	<p>현수막 게시-안동신시장</p> 
<p>현수막 게시-천리고가교 남단</p> 	<p>현수막 게시-대구지방법원 안동지원</p> 
<p>현수막 게시-일직치안센터앞</p> 	<p>현수막 게시-남안동IC</p> 

2. 포스터 부착 사진

포스터 부착-안동시청앞 버스정류장(1)



포스터 부착-안동시청앞 버스정류장(2)



포스터 부착-성소병원앞 버스정류장(1)



포스터 부착-성소병원앞 버스정류장(2)



포스터 부착-농협안동시지부앞 버스정류장(1)



포스터 부착-농협안동시지부앞 버스정류장(2)



E. 첨단단말기 사용설명서

GPS단말기 사용설명서

1 전원버튼 Click
좌측면에 위치한 전원버튼을 3초간 눌러 전원을 켜주세요.

2 1초동안의 구동화면이 나타난후 단말기 초기화면으로 넘어갑니다.
구동화면 상태

3 10개의 통행목적항목이 화면에 나타납니다.
경도수집 선택후 Click
통행에 맞는 목적을 선택하면 10개의 통행수단화면이 나타납니다.

4 목적수단을 선택후 '통행목적' 과 '통행수단' 이 바르게 되었는지 확인합니다.
Click
Click
Click
입력 확인

5 조사수행시 하단부에 이동거리 및 이동시간이 표출됩니다.
조사 수행 중
정상처리 상태
Click
Click

6 작업이 끝나면 좌측면 전원버튼을 1초간 눌러 전원을 꺼주세요.
Click
주의
확인을 누르시면 전원이 꺼집니다.

GPS단말기 자가진단법

1. 전원이 켜지지 않아요!



2. GPS가 수신이 되지 않아요!

단말기의 전원은
"꼭" 실외에서 켜주세요.



※ 가방김속히, 옷안주머니에 넣을시
GPS 수신이 안될 수 있습니다.



3. 단말기의 불빛이 일찍 꺼져요!



※ 배터리사용량을 줄이기 위해 약 5초후 화면이
꺼지게 설정되었습니다.(절전모드)

※ 방향키로 다시 조작을 하면 화면이 켜지게 됩니다.

4. 키잠금 문구가 나타나요!

