

2007년 「국가교통DB구축사업」

광역권 여객 기종점 통행량 전수화

9



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 과업의 내용 / 5	
제2장 광역권조사 결과 검수 및 기초분석	7
제1절 광역권조사의 개요 / 9	
제2절 조사자료 검수 / 15	
제3절 조사자료의 기초분석 / 22	
제3장 교통존 설정 및 사회경제지표 조사	71
제1절 교통존의 설정 / 73	
제2절 사회경제지표 조사 / 75	
제4장 광역권 여객 기종점통행량 구축	103
제1절 기존 전수화 방법 검토 / 105	
제2절 기종점통행량 전수화 / 110	
제3절 전수화 구축 결과 검증 / 148	
제5장 전수화 O/D 구축 결과 및 분석	163
제1절 권역별 통행량 분석 / 166	
제2절 대존별 통행특성 분석 / 170	
제3절 광역시 통행특성 분석 / 205	
제4절 광역권 통행지표 비교분석 / 253	

제6장	장래 여객 O/D 예측을 위한 모형 정립	267
제1절	통행발생모형 정립 / 269	
제2절	통행분포모형 정립 / 290	
제3절	수단선택모형 정립 / 305	
제4절	통행배정모형 선정 / 323	
제7장	장래 여객 기종점 통행량 예측	331
제1절	장래 여객 기종점 통행량 예측의 개요 / 333	
제2절	장래 토지이용계획 및 교통망계획 / 335	
제3절	사회경제지표 예측 / 351	
제4절	장래 여객 기종점 통행량 예측 / 370	
제8장	결론 및 향후과제	423
제1절	광역권 기종점통행량 전수화 / 425	
제2절	광역권 장래 기종점통행량 예측 / 427	
제3절	향후 개선방향 / 429	
부	록	433

표 목 차

<표 1- 1> 과업대상지역	4
<표 2- 1> 조사권역 구분 및 해당지역	9
<표 2- 2> 조사종류별 조사대상	11
<표 2- 3> 조사종류별 조사항목 및 방법	11
<표 2- 4> 권역별 계획 표본가구수	12
<표 2- 5> 권역별 기타조사 지점수	12
<표 2- 6> 조사권역 구분 및 해당지역	13
<표 2- 7> 권역별 조사지점수	14
<표 2- 8> ‘KOTI 입력프로그램’에 데이터 입력시 자동으로 검수되는 오류	15
<표 2- 9> 검정기준 추가내역	16
<표 2- 10> 대구광역시권 KTX 접근통행 미가입 오류 보정방법	18
<표 2- 11> 대구광역시권 고속버스 접근통행 미가입 오류 보정방법	19
<표 2- 12> 대구광역시권 일반철도 접근통행 미가입 오류 보정방법	20
<표 2- 13> 권역별 가구원수 분포 및 평균 가구원수	23
<표 2- 14> 권역별 자동차 보유대수 및 가구당 평균 자동차 보유대수	26
<표 2- 15> 권역별 차종별 자동차 보유대수 및 비율	29
<표 2- 16> 권역별 주택 종류별 가구수 및 구성비	32
<표 2- 17> 권역별 주택 점유형태	35
<표 2- 18> 권역별 연령대별 성별 분포비	38
<표 2- 19> 권역별 연령대별 통행인·비통행인 분포	41
<표 2- 20> 권역별 직업종류별 분포	44
<표 2- 21> 권역별 고용형태 분포	47
<표 2- 22> 권역별 가구원당 평균 목적통행수 및 분포	50
<표 2- 23> 권역별 연령대별 평균 목적통행	52
<표 2- 24> 권역별 연령대별 목적통행수 및 분포	54
<표 2- 25> 권역별 가구원당 평균 수단통행수 및 분포	56

<표 2- 26> 권역별 연령대별 평균 수단통행수	58
<표 2- 27> 권역별 연령대별 수단통행수 및 분포	59
<표 2- 28> 권역별 통행목적별 통행수단 분포	63
<표 2- 29> 권역별 목적통행별 통행시간 분포	66
<표 2- 30> 권역별 수단통행별 통행시간 분포	69
<표 3- 1> 지역별 소존/대존 개수	74
<표 3- 2> 부산·울산권의 인구추이	75
<표 3- 3> 대구광역권의 인구추이	76
<표 3- 4> 광주광역권의 인구추이	77
<표 3- 5> 전주대도시권의 인구추이	78
<표 3- 6> 대전광역권의 인구추이	79
<표 3- 7> 부산·울산권의 성별 연령별 인구	80
<표 3- 8> 대구광역권의 성별 연령별 인구	81
<표 3- 9> 광주광역권의 성별 연령별 인구	82
<표 3- 10> 전주대도시권의 성별 연령별 인구	83
<표 3- 11> 대전광역권역의 성별 연령별 인구	84
<표 3- 12> 부산·울산권의 종사자수	85
<표 3- 13> 대구광역권의 종사자수	86
<표 3- 14> 광주광역권의 종사자수	87
<표 3- 15> 전주대도시권의 종사자수	88
<표 3- 16> 대전광역권역의 종사자수	89
<표 3- 17> 부산·울산의 수용학생수	90
<표 3- 18> 대구광역권의 수용학생수	91
<표 3- 19> 광주광역권의 수용학생수	92
<표 3- 20> 광주광역권의 수용학생수	93
<표 3- 21> 대전광역권의 수용학생수	94
<표 3- 22> 부산·울산역 자동차 등록대수 추이	95
<표 3- 23> 대구광역권 자동차등록대수 추이	96
<표 3- 24> 광주광역권 자동차등록대수 추이	97

<표 3- 25> 전주대도시권 자동차등록대수 추이	98
<표 3- 26> 대전광역시권 자동차 등록대수 추이	99
<표 3- 27> 광역시별 버스 수송실적	100
<표 3- 28> 광역시별 지하철 수송실적	101
<표 3- 29> 광역시별 택시 수송실적	102
<표 4- 1> 기존연구의 전수화과정 비교	109
<표 4- 2> 전수화존 설정 결과	111
<표 4- 3> 부산·울산권 가구원수 다중비교 결과	113
<표 4- 4> 대구광역시권 가구원수 다중비교 결과	114
<표 4- 5> 광주광역시권 가구원수 다중비교 결과	115
<표 4- 6> 전주대도시권 가구원수 다중비교 결과	116
<표 4- 7> 대전광역시권 가구원수 다중비교 결과	117
<표 4- 8> 권역별 가구원수 급간설정 결과	118
<표 4- 9> 부산·울산권 미취학아동수 다중비교 결과	118
<표 4- 10> 대구광역시권 미취학아동수 다중비교 결과	119
<표 4- 11> 광주광역시권 미취학아동수 다중비교 결과	119
<표 4- 12> 전주대도시권 미취학아동수 다중비교 결과	120
<표 4- 13> 대전광역시권 미취학아동수 다중비교 결과	120
<표 4- 14> 권역별 미취학아동수 급간설정 결과	121
<표 4- 15> 부산·울산권 거주형태 다중비교 결과	121
<표 4- 16> 대구광역시권 거주형태 다중비교 결과	122
<표 4- 17> 광주광역시권 거주형태 다중비교 결과	122
<표 4- 18> 전주대도시권 거주형태 다중비교 결과	123
<표 4- 19> 대전광역시권 거주형태 다중비교 결과	123
<표 4- 20> 권역별 거주형태 급간설정 결과	124
<표 4- 21> 부산·울산권 주택종류 다중비교 결과	124
<표 4- 22> 대구광역시권 주택종류 다중비교 결과	125
<표 4- 23> 광주광역시권 주택종류 다중비교 결과	125
<표 4- 24> 전주대도시권 주택종류 다중비교 결과	126

<표 4- 25> 대전광역시 주택종류 다중비교 결과	126
<표 4- 26> 권역별 주택종류 급간설정 결과	127
<표 4- 27> 가구전수화 후 가구원수별 가구분포비교	129
<표 4- 28> 가구전수화 후 미취학아동수별 가구분포비교	130
<표 4- 29> 가구전수화 후 주택종류별 가구분포비교	131
<표 4- 30> 가구전수화 후 거주형태별 가구분포비교	132
<표 4- 31> 성별 연령별 급간 설정결과	134
<표 4- 32> 통행목적에 영향을 미치는 사회경제지표	137
<표 4- 33> 도착지기준 보정시 구축된 회귀식의 파라메타	138
<표 4- 34> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정 내역(외부↔부산·울산광역시권) ...	141
<표 4- 35> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정 내역(부산·울산광역시권 내부)	142
<표 4- 36> 대구광역시권 코든/스크린라인 설정내역	143
<표 4- 37> 광주광역시권 코든/스크린 라인 설정 내역	144
<표 4- 38> 대전광역시권 코든/스크린 라인 설정 내역	146
<표 4- 39> 통계청 조사와 본 과업의 통근학 통행조사의 차이점	148
<표 4- 40> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 부산·울산권	149
<표 4- 41> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 대구광역시권	150
<표 4- 42> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 광주광역시권	151
<표 4- 43> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 전주대도시권	151
<표 4- 44> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 대전광역시권	152
<표 4- 45> 부산·울산권 교통량 검증결과	154
<표 4- 46> 대구광역시권 교통량 검증결과	154
<표 4- 47> 광주광역시권 교통량 검증결과	155
<표 4- 48> 전주대도시권 교통량 검증결과	156
<표 4- 49> 대전광역시권 교통량 검증결과	156
<표 5- 1> 광역권 OD특성분석 범위	165
<표 5- 2> O/D 특성분석에 사용된 통행목적과 통행수단 구분내역	165
<표 5- 3> 권역별 목적통행량	166
<표 5- 4> 권역별 수단통행량(도보포함)	168

<표 5- 5> 권역별 수단통행량(도보제외)	168
<표 5- 6> 부산·울산권 대준별 목적별 통행발생량	170
<표 5- 7> 대구광역시권 대준별 목적별 발생 통행량	171
<표 5- 8> 광주광역시권 대준별 목적별 발생 통행량	172
<표 5- 9> 전주대도시권 대준별 목적별 통행발생량	173
<표 5- 10> 대전광역시권 대준별 목적별 통행발생량	174
<표 5- 11> 부산·울산권 대준별 목적별 통행도착량	175
<표 5- 12> 대구광역시권 대준별 목적별 도착 통행량	176
<표 5- 13> 광주광역시권 대준별 목적별 통행도착량	177
<표 5- 14> 전주대도시권 대준별 목적별 통행도착량	178
<표 5- 15> 대전광역시권 대준별 목적별 통행도착량	179
<표 5- 16> 부산·울산권 대준별 수단별 통행발생량	180
<표 5- 17> 대구광역시권 대준별 수단별 통행발생량	182
<표 5- 18> 광주광역시권 대준별 수단별 통행발생량	183
<표 5- 19> 전주대도시권 대준별 수단별 통행발생량	184
<표 5- 20> 대전광역시권 대준별 수단별 통행발생량	185
<표 5- 21> 부산·울산권 대준별 수단별 도착 통행량	186
<표 5- 22> 대구광역시권 대준별 수단별 도착 통행량	187
<표 5- 23> 광주광역시권 대준별 수단별 도착 통행량	188
<표 5- 24> 전주대도시권 대준별 수단별 도착 통행량	189
<표 5- 25> 대전광역시권 대준별 수단별 도착 통행량	190
<표 5- 26> 부산·울산권 총목적 통행의 대준간 통행분포	191
<표 5- 27> 대구광역시권 총목적 통행의 대준간 통행분포	192
<표 5- 28> 부산·울산권 총목적 통행의 대준간 통행분포	193
<표 5- 29> 전주대도시권 총목적 통행의 대준간 통행분포	193
<표 5- 30> 대전광역시권 총목적 통행의 대준간 통행분포	194
<표 5- 31> 부산·울산권 총수단통행의 대준간 통행분포	195
<표 5- 32> 대구광역시권 총수단통행의 대준간 통행분포	196
<표 5- 33> 부산·울산권 총수단통행의 대준간 통행분포	197

<표 5- 34> 전주대도시권 총수단통행의 대존간 통행분포	197
<표 5- 35> 대전광역시 총수단통행의 대존간 통행분포)	198
<표 5- 36> 부산·울산권 대존내/대존간 목적통행 비율분포	199
<표 5- 37> 대구광역시 대존내/대존간 목적통행 비율분포	200
<표 5- 38> 광주광역시 대존내/대존간 목적통행 비율분포	200
<표 5- 39> 전주대도시권 대존내/대존간 목적통행 비율분포	201
<표 5- 40> 대전광역시 대존내/대존간 목적통행 비율분포	201
<표 5- 41> 부산·울산권 대존내/대존간 수단통행 비율분포	202
<표 5- 42> 대구광역시 대존내/대존간 수단통행 비율분포	203
<표 5- 43> 광주광역시 대존내/대존간 수단통행 비율분포	203
<표 5- 44> 전주대도시권 대존내/대존간 수단통행 비율분포	204
<표 5- 45> 대전광역시 대존내/대존간 수단통행 비율분포	204
<표 5- 46> 부산광역시 목적별 발생 통행량	205
<표 5- 47> 울산광역시 목적별 발생 통행량	206
<표 5- 48> 대구광역시 목적별 발생 통행량	207
<표 5- 49> 광주광역시 목적별 발생 통행량	208
<표 5- 50> 대전광역시 목적별 발생 통행량	209
<표 5- 51> 부산광역시 목적별 도착 통행량	210
<표 5- 52> 울산광역시 목적별 도착 통행량	211
<표 5- 53> 대구광역시 목적별 도착 통행량	212
<표 5- 54> 광주광역시 목적별 도착 통행량	213
<표 5- 55> 대전광역시 목적별 도착 통행량	214
<표 5- 56> 부산광역시 수단별 발생 통행량	215
<표 5- 57> 울산광역시 수단별 발생 통행량	216
<표 5- 58> 대구광역시 수단별 발생 통행량	217
<표 5- 59> 광주광역시 수단별 발생 통행량	218
<표 5- 60> 대전광역시 수단별 발생 통행량	219
<표 5- 61> 대전광역시 수단별 도착 통행량	220
<표 5- 62> 울산광역시 수단별 도착 통행량	221

<표 5- 63> 대구광역시 수단별 도착 통행량	222
<표 5- 64> 광주광역시 수단별 도착 통행량	223
<표 5- 65> 대전광역시 수단별 도착 통행량	224
<표 5- 66> 부산광역시 구별 목적통행 분포	225
<표 5- 67> 울산광역시 구별 목적통행 분포	226
<표 5- 68> 대구광역시 구별 목적통행 분포	227
<표 5- 69> 광주광역시 구별 목적통행 분포	227
<표 5- 70> 대전광역시 구별 목적통행 분포	228
<표 5- 71> 부산광역시 구별 수단통행 분포	229
<표 5- 72> 울산광역시 구별 수단통행 분포	230
<표 5- 73> 대구광역시 구별 수단통행 분포	231
<표 5- 74> 광주광역시 구별 수단통행 분포	231
<표 5- 75> 대전광역시 구별 수단통행 분포	232
<표 5- 76> 부산광역시 목적별 유출 통행량	233
<표 5- 77> 울산광역시 목적별 유출 통행량	234
<표 5- 78> 대구광역시 목적별 유출 통행량	235
<표 5- 79> 광주광역시 목적별 유출 통행량	236
<표 5- 80> 대전광역시 목적별 유출 통행량	237
<표 5- 81> 부산광역시 목적별 유입 통행량	238
<표 5- 82> 울산광역시 목적별 유입 통행량	239
<표 5- 83> 대구광역시 목적별 유입 통행량	240
<표 5- 84> 광주광역시 목적별 유입 통행량	241
<표 5- 85> 대전광역시 목적별 유입 통행량	242
<표 5- 86> 부산광역시 수단별 유출 통행량	243
<표 5- 87> 울산광역시 수단별 유출 통행량	244
<표 5- 88> 대구광역시 수단별 유출 통행량	245
<표 5- 89> 광주광역시 수단별 유출 통행량	246
<표 5- 90> 대전광역시 수단별 유출 통행량	247
<표 5- 91> 부산광역시 수단별 유입 통행량	248

<표 5- 92> 울산광역시 수단별 유입 통행량	249
<표 5- 93> 대구광역시 수단별 유입 통행량	250
<표 5- 94> 광주광역시 수단별 유입 통행량	251
<표 5- 95> 대전광역시 수단별 유입 통행량	252
<표 5- 96> 광역권별 연도별 총목적 통행발생량 비교	253
<표 5- 97> 광역권별 연도별 총수단 통행발생량 비교(도보 포함)	254
<표 5- 98> 광역권별 연도별 총수단 통행발생량 비교(도보 제외)	254
<표 5- 99> 부산·울산권 시군별 목적통행량 및 원단위 비교	255
<표 5-100> 대구광역권 시군별 목적통행량 및 원단위 비교	256
<표 5-101> 광주광역권 시군별 목적통행량 및 원단위 비교	256
<표 5-102> 대전광역권 시군별 목적통행량 및 원단위 비교	257
<표 5-103> 부산·울산권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	257
<표 5-104> 대구광역권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	258
<표 5-105> 광주광역권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	259
<표 5-106> 대전광역권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	259
<표 5-107> 부산·울산권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	260
<표 5-108> 대구광역권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	260
<표 5-109> 광주광역권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	261
<표 5-110> 대전광역권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교	262
<표 5-111> 광역권 목적별 통행발생량 비교	263
<표 5-112> 광역권 수단별 통행발생량 비교(도보포함)	265
<표 5-113> 광역권 수단별 통행발생량 비교(도보제외)	266
<표 6- 1> 통행목적별 표본 분석	269
<표 6- 2> 성별/근무지별 쇼핑통행 출발지 분석	271
<표 6- 3> 성별/근무지별 기타통행 출발지 분석	272
<표 6- 4> 발생/도착모형 독립변수(기존연구)	272
<표 6- 5> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(부산·울산권)	274
<표 6- 6> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(부산·울산권) ·	274
<표 6- 7> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(부산·울산권) ·	275

<표 6- 8> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(대구광역시권)	276
<표 6- 9> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(대구광역시권)	276
<표 6- 10> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(대구광역시권)	277
<표 6- 11> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(광주광역시권)	277
<표 6- 12> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(광주광역시권)	278
<표 6- 13> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(광주광역시권)	278
<표 6- 14> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(전주대도시권)	279
<표 6- 15> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(전주대도시권)	279
<표 6- 16> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(전주대도시권)	280
<표 6- 17> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(대전광역시권)	280
<표 6- 18> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석(대전광역시권)	281
<표 6- 19> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석(대전광역시권)	281
<표 6- 20> 통행발생 및 도착 적용모형	282
<표 6- 21> 회귀분석을 이용한 모형구축결과(대전광역시권)	283
<표 6- 22> 출근통행에 대한 카테고리별 원단위(대전광역시권)	284
<표 6- 23> 등교통행에 대한 카테고리별 원단위(대전광역시권)	284
<표 6- 24> 발생모형별 RMSE 분석결과(출근/등교)(대전광역시권)	285
<표 6- 25> 최종 회귀모형 구축결과(부산·울산권)	286
<표 6- 26> 대구광역시권 통행발생 및 도착 모형	287
<표 6- 27> 광주광역시권 통행발생 및 도착 모형	288
<표 6- 28> 전주대도시권 통행발생 및 도착 모형	289
<표 6- 29> 목적별 엔트로피 모형 파라미터	294
<표 6- 30> 목적별 이중제약 감마 모형 파라미터	294
<표 6- 31> 목적별 엔트로피 모형 과 이중제약 감마 모형 RMSE 비교	295
<표 6- 32> 엔트로피모형과 이중제약감마중력모형 평균통행거리 비교	297
<표 6- 33> 권역별 목적별 최종분담모형 선정	304
<표 6- 34> 권역별 목적별 최종분담모형 선정	306
<표 6- 35> 버스 차내/차외통행시간	310
<표 6- 36> 표본자료를 이용한 일반철도 / KTX의 환승대기시간	311

<표 6- 37> 고속도로의 속도-차종별 유류소비량	311
<표 6- 38> 유류 가격의 구성	312
<표 6- 39> 속도당 차량운행 비용(2003년 기준가격)	312
<표 6- 40> 2006년 소비자 물가지수	313
<표 6- 41> 속도당 차량운행 비용(2006년 기준가격)	313
<표 6- 42> 급지별 주차요금(부산·울산권)	313
<표 6- 43> 급지별 주차요금(대구광역시권)	313
<표 6- 44> 급지별 주차요금(광주전주광역시권)	314
<표 6- 45> 급지별 주차요금(대전광역시권)	314
<표 6- 46> 시내버스요금(부산·울산권)	314
<표 6- 47> 시내버스요금(대구광역시권)	315
<표 6- 48> 시내버스요금(광주광역시권)	315
<표 6- 49> 시내버스요금(전주대도시권)	315
<표 6- 50> 시내버스요금(대전광역시권)	316
<표 6- 51> 지역간 시외버스 요금기준	316
<표 6- 52> 지하철 요금(부산·울산권)	317
<표 6- 53> 지하철 요금(대구광역시권)	317
<표 6- 54> 지하철 요금(광주광역시권)	318
<표 6- 55> 지하철 요금(대전광역시권)	318
<표 6- 56> 부산·울산권 버스간 환승요금체계(부산·울산권)	319
<표 6- 57> 대전광역시권 버스간 환승요금체계(대전광역시권)	319
<표 6- 58> 택시요금(부산·울산권)	319
<표 6- 59> 택시요금(부산·울산권)	320
<표 6- 60> 택시요금(광주전주광역시권)	320
<표 6- 61> 택시요금(대구광역시권)	320
<표 6- 62> 택시요금(대전광역시권)	320
<표 6- 63> 모형구축에 사용된 자료의 구조 및 변수	321
<표 6- 64> 수단선택모형 정산을 위한 시나리오	321
<표 6- 65> 수단분담모형의 계수 및 통계량	322

<표 6- 66> 통행 시간가치 검증	322
<표 6- 67> 전국 지역간 네트워크의 통행지체함수	324
<표 6- 68> 광역권 네트워크의 통행지체함수	324
<표 6- 69> 통행지체함수 변경 내역	325
<표 6- 70> 부산·울산광역시권 재차인원	326
<표 6- 71> 대구광역시권 재차인원	326
<표 6- 72> 광주광역시권 재차인원	326
<표 6- 73> 전주대도시권 재차인원	327
<표 6- 74> 대전광역시권 재차인원	327
<표 6- 75> 승용차 환산계수	327
<표 6- 76> 통행배분모형의 종류	328
<표 7- 1> 장래 개발계획 반영기준	334
<표 7- 2> 부산·울산권 장래 토지이용계획 반영내역	335
<표 7- 3> 대구광역시권 장래 토지이용계획 반영내역	339
<표 7- 4> 광주광역시권 장래토지이용계획 반영내역	340
<표 7- 5> 전주권 장래토지이용계획 반영내역	341
<표 7- 6> 대전광역시권 장래토지이용계획 반영내역	342
<표 7- 7> 부산·울산권 네트워크 구축시 반영한 도로계획	343
<표 7- 8> 대구광역시권 네트워크 구축시 반영한 도로계획	346
<표 7- 9> 광주광역시권 네트워크 구축시 반영한 도로계획	347
<표 7- 10> 전주대도시권 네트워크 구축시 반영한 도로계획	349
<표 7- 11> 대전광역시권 네트워크 구축시 반영한 도로계획	350
<표 7- 12> 종사자수 추정방법론	355
<표 7- 13> 종사자수 예측방법	356
<표 7- 14> 부산·울산권 인구추계	357
<표 7- 15> 대구광역시권 인구추계	358
<표 7- 16> 광주광역시권 인구추계	359
<표 7- 17> 전주대도시권 인구추계	359
<표 7- 18> 대전광역시권 인구추계	360

<표 7- 19> 부산·울산권 총 종사자수 추계	362
<표 7- 20> 대구광역시권 총 종사자수 추계	363
<표 7- 21> 광주광역시권 총 종사자수 추계	363
<표 7- 22> 전주대도시권 총 종사자수 추계	364
<표 7- 23> 대전광역시권 총 종사자수 추계	364
<표 7- 24> 부산·울산권 수용 학생수 추계	366
<표 7- 25> 대구광역시권 수용 학생수 추계	367
<표 7- 26> 광주광역시권 수용 학생수 추계	367
<표 7- 27> 전주대도시권 수용 학생수 추계	368
<표 7- 28> 대전광역시권 수용 학생수 추계	368
<표 7- 29> 부산·울산권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량	373
<표 7- 30> 대구광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량	376
<표 7- 31> 광주광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량	379
<표 7- 32> 전주대도시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량	382
<표 7- 33> 대전광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량	384
<표 7- 34> 부산·울산권 총목적 통행분포	386
<표 7- 35> 대구광역시권 총목적 통행분포	387
<표 7- 36> 광주광역시권 총목적 통행분포	388
<표 7- 37> 전주대도시권 총목적 통행분포	388
<표 7- 38> 대전광역시권 총목적 통행분포	389
<표 7- 39> 부산·울산권 수단적 통행분포(도보포함)	390
<표 7- 40> 대구광역시권 총수단 통행분포(도보포함)	391
<표 7- 41> 광주광역시권 총수단 통행분포(도보포함)	391
<표 7- 42> 전주대도시권 총수단 통행분포(도보포함)	392
<표 7- 43> 대전광역시권 총수단 통행분포(도보포함)	393
<표 7- 44> 부산·울산권 수단적 통행분포(도보제외)	394
<표 7- 45> 대구광역시권 총수단 통행분포(도보제외)	395
<표 7- 46> 광주광역시권 총수단 통행분포(도보제외)	395
<표 7- 47> 전주대도시권 총수단 통행분포(도보제외)	396

<표 7- 48> 대전광역시권 총수단 통행분포(도보제외)	396
<표 7- 49> 부산·울산권 장래 수단별 통행량 예측결과	399
<표 7- 50> 부산·울산권 출발지 기준 수단별 통행량	400
<표 7- 51> 대구광역시권 장래 수단별 통행량 예측결과	402
<표 7- 52> 대구광역시권 출발지 기준 수단별 통행량	403
<표 7- 53> 광주광역시권 장래 수단별 통행량 예측결과	405
<표 7- 54> 광주광역시권 출발지 기준 수단별 통행량	406
<표 7- 55> 전주대도시권 장래 수단별 통행량 예측결과	408
<표 7- 56> 전주대도시권 출발지 기준 수단별 통행량	409
<표 7- 57> 대전광역시권 장래 수단별 통행량 예측결과	411
<표 7- 58> 대전광역시권 출발지 기준 수단별 통행량	412
<표 7- 59> 권역별 연도별 원단위	414
<표 7- 60> 부산·울산광역시권 인·km 분석	417
<표 7- 61> 대구광역시권 인·km 분석	418
<표 7- 62> 광주광역시권 인·km 분석	419
<표 7- 63> 전주대도시권 인·km 분석	420
<표 7- 64> 대전광역시권 인·km 분석	421
<표 8- 1> 2006년 권역별 목적통행량	426
<표 8- 2> 2006년 권역별 수단통행량(도보포함)	426
<표 8- 3> 5개 광역권 장래 수단별 통행량 및 수송분담율	428
<표 8- 4> 2001년과업 본 과업의 전수화과정의 차이점 및 개선사항	430

그림목차

<그림 2- 1> 조사권역 구분도	10
<그림 2- 2> 대구광역시권 KTX 접근통행 미가입 오류 보정방법	17
<그림 2- 3> 대구광역시권 고속버스 접근통행 미가입 오류 보정방법	18
<그림 2- 4> 대구광역시권 일반철도 접근통행 미가입 오류 보정방법	19
<그림 2- 5> 대구광역시권 지하철 접근통행 미가입 오류 보정방법	20
<그림 2- 6> 권역별 가구원수 분포	24
<그림 2- 7> 권역별 자동차 보유대수 분포비	27
<그림 2- 8> 권역별 차종별 자동차 보유대수 분포비	30
<그림 2- 9> 권역별 주택종류별 가구수 구성비	33
<그림 2-10> 권역별 주택점유형태 구성비	36
<그림 2-11> 권역별 연령대별 성별 분포비	39
<그림 2-12> 권역별 연령대별 통행·비통행 분포비	42
<그림 2-13> 권역별 직업종류별 분포비	45
<그림 2-14> 권역별 고용형태 분포비	48
<그림 2-15> 권역별 통행목적 분포	51
<그림 2-16> 권역별 직업종류별 통행분포	57
<그림 3- 1> 광역시별 버스 수송실적	100
<그림 3- 2> 광역시별 지하철 수송실적	101
<그림 3- 3> 광역시별 택시 수송실적	102
<그림 4- 1> 전수화 과정의 주요 단계	106
<그림 4- 2> 전수화 과정도	110
<그림 4- 3> 가구 전수화계수 산출 과정도	128
<그림 4- 4> 통행 전수화 계수 과정도	135
<그림 4- 5> 귀가·귀사 통행의 적용예	138
<그림 4- 6> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정도(외부↔부산·울산광역시권)	141
<그림 4- 7> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정도(부산·울산광역시권 내부)	142

<그림 4- 8> 대구광역시권 코든/스크린라인 설정도	143
<그림 4- 9> 대전광역시권 코든/스크린라인 설정도	146
<그림 4-10> 부산·울산권 교통량 검증결과	157
<그림 4-11> 대구광역시권 교통량 검증결과	158
<그림 4-12> 광주광역시권 교통량 검증결과	159
<그림 4-13> 전주대도시권 교통량 검증결과	160
<그림 4-14> 대전광역시권 교통량 검증결과	161
<그림 5- 1> 권역별 목적통행량 비교	167
<그림 5- 2> 권역별 수단통행량 비교(도보포함)	169
<그림 5- 3> 권역별 목적통행량(도보제외)	169
<그림 5- 4> 연도별 목적별 통행발생량 비교	264
<그림 5- 5> 연도별 수단별 통행발생량 비교(도보포함)	265
<그림 6- 1> 성별/연령별 목적통행 빈도 분석	271
<그림 6- 2> 목적별 엔트로피 모형과 이중제약 감마중력모형 RMSE 비교	296
<그림 6- 3> 엔트로피모형과 이중제약감마중력모형 평균통행거리 비교	298
<그림 6- 4> 부산·울산권 통행거리분포 비교	299
<그림 6- 5> 대구광역시권 통행거리분포 비교	300
<그림 6- 6> 광주광역시권 통행거리분포 비교	301
<그림 6- 7> 전주대도시권 통행거리분포 비교	302
<그림 6- 8> 대전광역시권 통행거리분포 비교	303
<그림 7- 1> 장래 성별/연령별 인구 추계	353
<그림 7- 2> 초,중,고등학생 수용학생수 산출방법	354
<그림 7- 3> 종사자수 예측방법	356
<그림 7- 4> 권역별 인구추계 결과	361
<그림 7- 5> 권역별 총 종사자수 예측결과	365
<그림 7- 6> 권역별 수용학생수 예측결과	369
<그림 7- 7> 장래 기종점 통행량(O/D) 예측과정	370
<그림 7- 8> 부산·울산권 통행목적별 연도별 추이	372
<그림 7- 9> 대구광역시권 통행목적별 연도별 추이	375

<그림 7-10> 광주광역시권 통행목적별 연도별 추이	378
<그림 7-11> 전주대도시권 통행목적별 연도별 추이	381
<그림 7-12> 대전광역시권 통행목적별 연도별 추이	383
<그림 7-13> 장래 수단별 기종점 통행량(O/D) 추정	397
<그림 7-14> 부산·울산권 장래 수송분담율	399
<그림 7-15> 대구광역시권 장래 수송분담율	402
<그림 7-16> 광주광역시권 장래 수송분담율	405
<그림 7-17> 전주대도시권 장래 수송분담율	408
<그림 7-18> 대전광역시권 장래 수송분담율	411
<그림 7-19> 권역별 연도별 원단위	416
<그림 7-20> 장래 권역별 인·km 추이	422

요약



요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 광역권 여객 기종점통행량(O/D) 자료는 각종 교통관련 계획의 효과적인 수립·시행·평가에 활용되는 기초자료이며, 특히 광역권별 교통 계획수립 및 정책분석을 위해 필수적으로 요구되는 자료임
- 『국가교통DB구축사업』에서는 1999년과 2001년에 광역권 가구통행실태조사를 실시하였으며, 조사결과 자료를 이용하여 전수화함으로써 2001년을 기준연도로하여 광역권 여객 O/D 자료를 구축한 바 있음
- 본 과업의 목적은 5년 단위 국가교통조사의 일환으로 2006년에 실시된 광역권 여객통행실태조사 결과를 토대로 전수화하여 2006년 기준 광역권 여객 O/D 자료를 구축하는 것임. 또한 구축된 2006년 광역권 여객 O/D를 바탕으로 교통수요예측모형을 개발하여 장래 목표연도별 광역권 여객 O/D를 제공하고자 함

나. 과업의 범위

- 공간적범위 : 부산·울산권, 대구광역시, 광주광역시, 전주대도시권, 대전광역시
- 기준연도 : 2006년
- 예측년도 : 총 6개년도(2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년, 2036년)

<표 1> 과업대상지역

구 분	대상지역
부산·울산권	부산시, 울산시, 양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시*, 포항시*
대구광역시	대구시, 구미시*, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군
광주광역시	광주시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군*
전주대도시권*	전주시, 익산시, 군산시, 완주군, 김제시
대전광역시	대전시, 청주시, 청원군, 보은군, 옥천군, 영동군*, 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군, 연기군

주: *: 2006년 광역권 전수화에 추가된 지역

다. 과업의 주요내용

1) 기준연도 광역권 여객 O/D 구축

- 광역권 여객 O/D 전수화
 - 2006년 광역권 여객통행실태조사 자료검수
 - 사회·경제지표 및 교통관련 통계자료 수집
 - 문헌고찰을 통한 기존 전수화 방법론에 대한 검토
 - 전수화 방법론 수립 및 전수화
 - 여객(목적별, 수단별)O/D 전수화 구축
- 전수화 O/D의 검증 및 보완
 - 주요 교통관련자료 및 기타조사자료를 활용한 O/D 검증
- 통행특성 분석
 - 목적통행 분포 및 특성 분석
 - 수단통행 분포 및 특성 분석
 - 광역권 및 광역시 통행특성 비교분석
 - 대존별/대존간 통행특성 분석
 - 과거년도와의 시계열 분석

2) 장래예측을 위한 광역권 교통수요예측모형 정립

- 통행발생모형정립
 - 기존 통행발생모형 검토 및 적용모형 선정
 - 통행발생모형의 계수 정산
- 통행분포모형정립
 - 기존 통행분포모형 검토 및 적용모형 선정
 - 통행분포모형의 계수 정산

- 수단선택모형정립
 - 기존 수단선택모형 검토 및 적용모형 선정
 - 수단선택모형의 계수 정산

3) 장래 예측 통행량 구축

- 장래 사회경제지표 및 계획교통망 자료 수집
- 장래 분석 네트워크 구축
- 장래 사회경제지표 예측
- 장래광역권 여객 기종점 통행량 구축
 - 기존 예측 방법론 검토
 - 장래 연도별 광역권 여객(목적별, 수단별) O/D 구축
- 장래 광역권 O/D 분석
 - 장래 연도별 광역권 여객(목적별, 수단별) O/D 분석 및 시계열 분석

2. 광역권 조사 개요

가. 2006년 광역권 여객통행실태 조사

1) 시간적 범위

- 기준연도 : 2006년
- 조사기간 : 2006년 09월 ~ 2007년 03월 (추석 연휴기간을 포함한 앞뒤 1주 제외)
 - 본조사 : 2006년 09월 19일 ~ 11월 02일
 - 보완조사 : 2006년 11월 07일 ~ 12월 06일
 - 도착지기준 보완조사 : 2007년 03월 06일 ~ 03월 21일
 - 조사일자 : 평일(화·수·목요일 중) 중 1일 조사를 원칙으로 함

2) 공간적 범위

- 본 조사는 지방 5개 광역시 및 주요 인접도시 등 총 55개의 지역을 대상으로 실시되었음

<표 2> 조사권역 구분 및 해당지역

구분	해당지역	
	광역시	기타 인접도시
대전광역시권 (11개 시·군)	대전광역시	논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 영동군, 청주시, 옥천군, 보은군, 청원군, 계룡시(10)
광주광역시권 (7개 시·군)	광주광역시	나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군(6)
대구광역시권 (10개 시·군)	대구광역시	구미시, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군(9)
부산·울산권 (10개 시)	부산광역시 울산광역시	양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시, 포항시(8)
수도권영향권 (12개 시·군)	-	천안시, 아산시, 진천군, 춘천시, 원주시, 충주시, 화천군, 철원군, 횡성군, 홍천군, 음성군, 당진군(12)
전주대도시권 (5개 시·군)	-	전주시, 익산시, 군산시, 완주군, 김제시(5)
합계	5개 광역시	50개 중소도시

3) 내용적 범위

- 광역권 여객통행실태조사는 크게 가구통행실태조사와 기타조사의 두 가지로 구분됨
- 가구통행실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행특성 등을 파악하기 위한 조사임
- 기타조사는 가구통행실태조사 결과를 보완하기 위한 조사로서 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 터미널이용실태조사, 택시조사, 환승여건조사 등을 통해 조사대상 지역의 실제 이동차량 및 통행에 대한 조사임

나. 2007년 광역권 여객통행실태 보완조사

1) 시간적 범위

- 기준연도 : 2007년
- 조사기간 : 2007년 11월 24일 ~ 2008년 2월 14일
 - 본조사 : 2007년 11월 28일 ~ 12월 20일
 - 보완조사 : 2008년 1월 03일, 2월 13 ~ 14일
 - 조사일자 : 평일(화·수·목요일 중)을 기준으로 조사를 실시함

2) 공간적 범위

- 본 조사는 지방 4개 광역권 및 주요 인접도시 등 총 15개의 지역을 대상으로 실시함

<표 3> 조사권역 구분 및 해당지역

구분	해당지역 인접도시
부산·울산권 (7개 시)	김해시, 양산시, 마산시, 창원시, 포항시, 경주시, 진해시(7)
대구광역권 (1개 시)	대구광역시(1)
광주·전주광역권 (4개 시)	광주광역시, 전주시, 익산시, 군산시(4)
대전광역권 (3개 시)	공주시, 논산시, 청주시(3)
합계	15개 중소도시

3) 조사대상

<표 4> 권역별 조사지점수

구 분	교통량 조사지점(개)			일반차량 재차인원 조사지점(개)			통과버스 재차인원 조사지점(개)		
	코드	스크린	소계	코드	스크린	소계	코드	스크린	소계
부산·울산권	3	22	25	3	22	25	1	17	18
대구광역권	37	-	37	37	-	37	22	-	22
광주·전주광역권	25	33	58	25	33	58	18	21	39
대전광역권	24	26	50	24	26	50	19	16	33
합 계	89	81	170	89	81	170	60	52	112

3. 광역권 여객 기종점통행량 구축

가. 교통존 설정

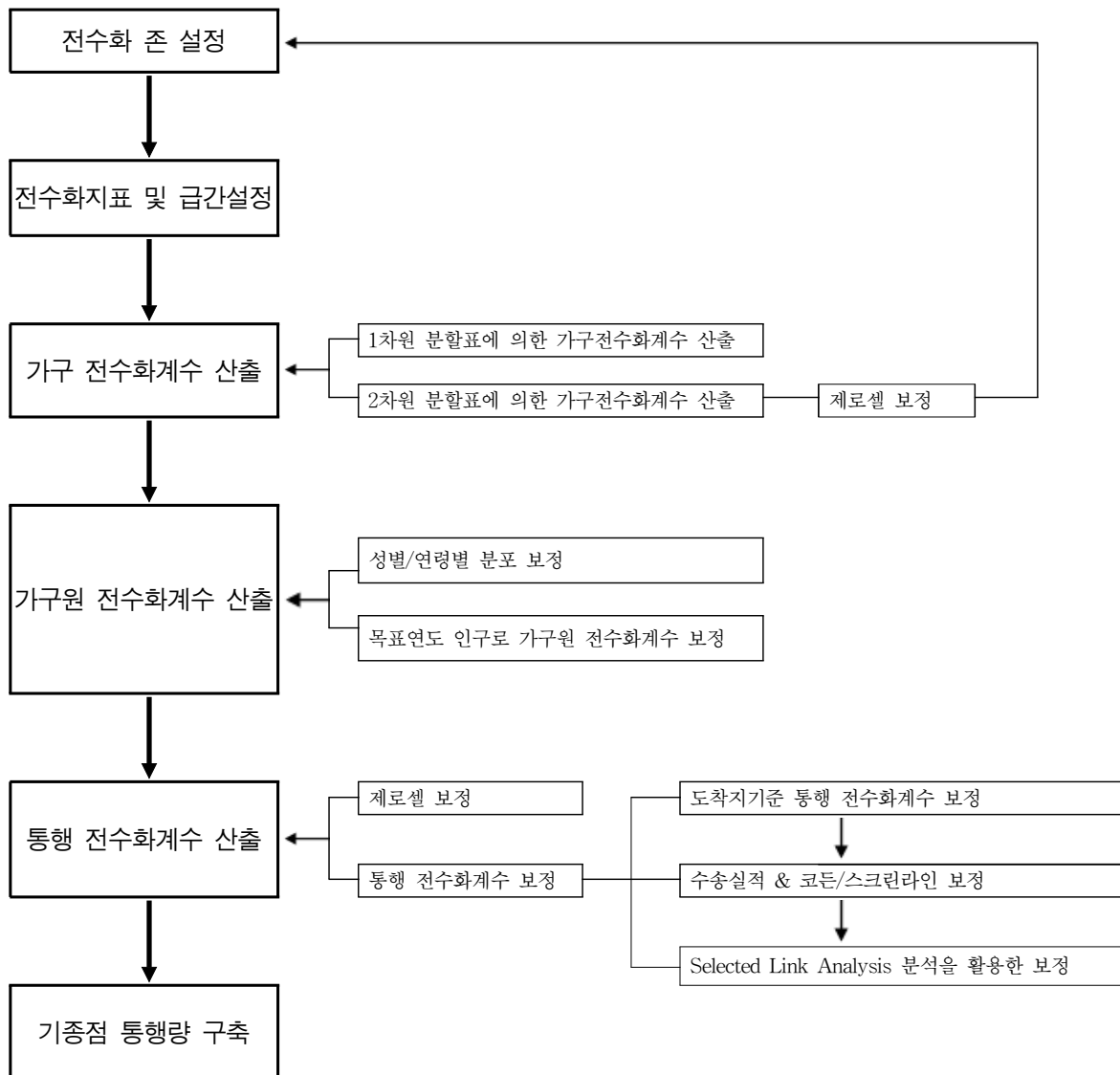
- 교통존의 구분은 다음과 같은 기준으로 설정하였음
 - 내부존 : 2001년 소존(행정동)/중존(시·군·구), 2006년 소존(행정동)/중존(시·군·구)
 - 외부존 : 2001년 소존(시도)/중존(권역외), 2006년 소존(시군구)/중존(시도)

<표 5> 권역별 소존/대존 개수

구분			소존수(개)	중존수(개)
부산·울산권	내부존	부산광역시	226(221)	16(16)
		울산광역시	58(58)	5(5)
		경상북도(일부)	58(25)	3(1)
		경상남도(일부)	104(88)	6(5)
	외부존		218(14)	14(1)
	계		664(406)	44(28)
대구광역시권	내부존	대구광역시	143(138)	8(8)
		경상북도(일부)	101(73)	8(7)
		경상남도(일부)	14(14)	1(0)
	외부존		231(15)	15(1)
	계		489(240)	32(16)
광주광역시권	내부존	광주광역시	91(83)	5(5)
		전라남도(일부)	75(64)	6(5)
	외부존		228(15)	15(1)
	계		394(162)	26(11)
전주대도시권	내부존	전주시	33	2
		전라북도(일부)	91	4
	외부존		240	16
	계		364	22
대전광역시권	내부존	대전광역시	80(76)	5(5)
		충청북도(일부)	74(62)	6(5)
		충청남도(일부)	54(51)	5(4)
	외부존		232(15)	15(1)
	계		440(204)	31(19)

주: ()는 2001년 존재개임

나. 기종점통행량 전수화 과정



<그림 1> 전수화 과정도

1) 전수화존 설정

- 전수화존은 2개 이상의 권역내 소존(행정동·면)을 묶어서 설정

<표 6> 전수화존 설정 결과

구 분	소존(행정동·면수)1)	전수화존	행정동/전수화존
부산·울산권	446	154	2.89
대구광역시권	258	65	3.97
광주광역시권	166	56	2.96
전주대도시권	124	40	3.10
대전광역시권	208	54	3.85

주: 1) 2006년 행정동 기준, 통계청

2) 전수화 지표 및 급간 설정

- 모집단인 「2005 인구주택총조사」의 통행과 관련있는 변수(가구원수, 미취학 아동수, 거주형태, 주택종류 형태)를 전수화 지표로 선정하며 통계적 분석을 통해 다음과 같은 전수화 지표별 급간을 설정함

<표 7> 급간분류

구분	급간 분류 결과
가구원수	1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상
미취학 아동수	0인, 1인, 2인 이상
거주형태	자가, 전세/기타, 월세
주택종류	아파트, 연립주택 및 다세대/다가구, 단독주택/오피스텔/기타

- 광역권별 전수화 급간별 표본 가구수 분포

3) 가구 전수화계수 산출

- 본 과업에서는 1개지표의 1차원 분할표 또는 2개지표를 조합한 2차원 분할표를 순차적으로 적용하여 전수화계수를 산출하고, 산출된 전수화계수가 수렴할 때까지 일련의 과정을 반복하는 Furness 방법을 사용하도록 함으로써 표본조사자료의 분포 오류를 보정함

4) 가구원 전수화 계수

① 전수화 존별 가구원 전수화계수 산출

- 산출된 가구 전수화계수를 조사된 각 가구원에 적용하여 가구원별 전수화계수를 산출함
- 산출된 가구원 전수화계수는 전수화존별 전수화지표별로 동일한 전수화계수를 가지게 됨

② 성별 연령별 인구 보정

- 성별 연령별 급간설정은 1차적으로 5세별 성별로 급간을 설정하여 일원분산분석(One-Way ANOVA)을 수행하고, 각 급간끼리 평균을 비교하는 다중비교(Multiple Comparison)를 통해 통행특성이 유사한 급간을 묶어 최종적인 급간을 설정함

③ 인구보정계수 산출

- 목표연도인 2006년으로 인구를 보정하고, 소존별 인구편차를 보정하기 위하여 소존(행정동·면)별로 다음과 같이 인구보정계수를 산출
- 본 과업에서는 목표연도인 2006년으로 인구를 보정하고 소존별 인구편차를 보정하기 위하여 “인구보정계수(PR)”을 이용하였고 인구의 연령별 성별로 통행특성이 차이가 있을 것으로 판단하여 연령별 성별 급간을 설정하여 가구원 전수화계수를 보정

$$PR=(CP_2006)/(CP_2005)$$

여기서, PR : 인구보정계수

CP_2005 : 2005년 센서스인구

CP_2006 : 2006년 추정 센서스인구(= GP_2006 * PV)

GP_2006 : 2006년 주민등록인구

PV : 인구변환계수(= a * (1+r))

a : 인구비교계수값(= CP_2005/GP_2005))

$$r : (= \frac{(\frac{CP_{2005}}{GP_{2005}}) - (\frac{CP_{2000}}{GP_{2000}})}{\frac{CP_{2000}}{GP_{2000}} \times 5})$$

5) 통행전수화계수 산출

① 통행전수화계수 산출 및 보정

- 전수화 준별로 산출된 가구 전수화계수 및 소준별로 산출된 가구원 전수화계수를 개별 통행에 적용함으로써 통행 전수화계수를 산출함
- 산출된 통행 전수화계수를 적용한 전수화 통행량은 표본자료를 가구와 인구자료만을 사용하여 전수화함으로써 가로망상의 실제 통행량과 오차가 발생하므로 일련의 보정 단계를 순차적으로 수행하여 통행량을 보정할 필요가 있음
- 순차적으로 시행되는 보정단계에서 보정목적에 따라 사용하는 자료 및 적용모형은 <그림 4-4>와 같음



<그림 2> 통행 전수화계수 산출 과정도

② 도착지기준 목적통행량 보정방안(출근, 학원, 업무, 쇼핑, 기타통행)

- 출근, 학원, 업무, 쇼핑, 기타 통행
 - 출근, 학원, 업무, 쇼핑, 기타에 대해서는 소준별 선형회귀 모형을 이용하여 보정
 - 우선 극단치에 대한 특성을 파악한 후 과소 또는 과대의 원인이 있는 극단치에 대해서는 그 값을 취하고, 과소 또는 과대의 원인이 없는 극단치에 대해서는 극단치를

제거한 회귀식을 추정된 후 회귀식 추정치의 95%신뢰구간의 상한 값(up 95)과 하한 값(low 95) 보다 높거나 낮은 통행을 95%신뢰구간의 상한 값, 하한 값과 같아지도록 보정함

- 극단치 보정의 순서

- i) 극단치 보정에서의 극단치란 회귀식의 상하한 값을 벗어나는 자료를 의미함
- ii) 극단치 값이 존의 특성을 설명하는 유의미한 자료일 경우 \Rightarrow 극단치 보정을 하지 않음
- iii) 극단치 값이 명백한 입력 오류에 의해 발생한 경우 \Rightarrow 데이터 수정
- IV) 기타의 경우 \Rightarrow 회귀식을 활용해 보정함(95% 신뢰구간 상한 값, 하한 값 적용)

- 가구(원)전수화계수가 적용된 소존(행정동·면)별 통행목적별 도착통행량(Y_i^t)산출

$$Y_i^t = \text{EXP}_i^t$$

여기서 i : 소존(행정동)
 t : 통행목적
 EXP: 가구(원) 전수화계수

- 회귀모형식으로 추정된 소존(행정동·면)별 통행목적별 도착통행량(\hat{Y}_i^t)산출

$$\hat{Y}_i^t = \hat{\alpha} + \hat{\beta} \times X_i^t$$

여기서 i : 소존(행정동)
 t : 통행목적
 $\hat{\alpha}$: 회귀모형에서 추정된 상수
 $\hat{\beta}$: 회귀모형에서 추정된 변수의 파라미터
 X_i^t : i 소존의 t 통행목적의 회귀분석에 사용된 독립변수

- 도착지기준의 전수화계수(EXP_i^t) 산출

$$adj_i^t = \begin{cases} \text{MIN}\left(1, \frac{\widehat{Y}_{up95}}{\widehat{Y}}\right), & \text{if } Y_i^t > \widehat{Y}_i^t \\ \text{MAX}\left(1, \frac{\widehat{Y}_{low95}}{\widehat{Y}}\right), & \text{if } Y_i^t < \widehat{Y}_i^t \end{cases}$$

$$\text{EXP2}_i^t = \text{EXP}_i^t \times adj_i^t$$

- 도착지 기준 보정을 위한 회귀식 산출 결과

<표 8> 통행목적에 영향을 미치는 사회경제지표

전수화 통행목적	가구통행실태조사 통행목적	독립변수
출근	출근	총사업체 종사자
등교	등교	수용학생수
학원	학원수업	학원관련 종사자(기타교육기관)
업무	업무, 귀사	총사업체 종사자
쇼핑	쇼핑	쇼핑관련 종사자
기타	누군가를 태우거나 내려주려고, 여가/오락/친교,기타(병원, 은행 등 개인용무)	개인용무, 친교오락 관련 종사자수

<표 9> 도착지기준 보정시 구축된 회귀식의 파라미터

구분		부산·울산권	대구광역시권	광주광역시권	전주대도시권	대전광역시권		
						대전시+청주시	기타시	기타군
출근	계수	0.988	-	0.938	1.005	1.092	1.116	1.148
	R^2	0.899	-	0.936	0.939	0.891	0.953	0.951
학원	계수	11.724	17.643	19.687	18.441	17.699	14.035	16.890
	R^2	0.855	0.733	0.826	0.877	0.876	0.958	0.893
업무	계수	0.186	0.199	0.266	0.150	0.299	0.437	0.301
	R^2	0.648	0.533	0.767	0.301	0.772	0.622	0.578
쇼핑	계수	1.348	2.012	1.706	1.286	1.661	1.426	1.631
	R^2	0.739	0.619	0.794	0.647	0.814	0.612	0.894
기타	계수	1.232	-	-	0.680	1.951	2.710	2.870
	R^2	0.727	-	-	0.279	0.826	0.872	0.918

주: 1) 극단치(extreme point)가 제거된 선형회귀식임

- 등교통행

- 도착지기준 전수화 보정 적용 전 수용학생수가 없으나 도착통행이 있는 소존(행정동·면)에 대해 오류 검정
- 등교통행의 경우 도착지 보정시 수용학생수에 대한 통행원단위를 고려하여 원단위가 1이 넘는 것을 맞춤

○ 귀가, 귀사통행

- 업무의 목적통행은 선형회귀 모형을 산출하여 적용하고, 귀사의 경우 귀사이전의 업무통행의 도착지기준 목적통행전수화계수를 적용함
 - 귀사통행은 업무통행과 연계하여 발생되기 때문에 한 개인을 기준으로 업무통행의 전수화계수와 동일하게 적용
- 귀가통행은 출근, 등교 등의 목적통행과 연계하여 발생되기 때문에 한 개인을 기준으로 볼 때 귀가통행량은 개인의 첫 번째 목적통행의 전수화계수와 동일하게 적용

③ 수단별 총량에 의한 보정

- 수단별 통행보정은 코든스크린라인 교통량조사, 통과버스재차인원조사, 택시조사, 터미널조사 등의 기타조사 결과와 각종 통계문헌조사를 통하여 구득된 총량지표를 활용하여 수단별 전수화계수를 산출 보정
 - 택시 수송실적 보정 : 시군별 택시 등록대수 및 가동율을 이용하여 택시 통행량을 전수화하고 전수화한 택시통행량과 비교하여 보정계수 산출
 - 지하철 수송실적 보정 : 지하철 역간 O/D 통계치를 활용하여 지하철 O/D를 보정
 - KTX, 철도 보정 : 수단별 수송실적 자료를 적용하여 각 수단별 역이 위치한 존의 수단별 출발/도착통행량을 1일 역 수송실적의 출발/도착통행량과 일치
 - 시내버스 보정 : 시내버스(마을버스 포함)는 시군별 수송실적자료 및 기타조사(버스승하차조사)결과를 활용하였으며, 보정방법은 시군별시내버스 수단별 통행발생/도착량을 1일 시내버스 이용인구 통계치와 일치시킴
 - 시외버스, 고속버스 보정: 시외버스 및 고속버스는 터미널 수송실적 자료를 활용하였으며, 터미널 보정방법은 터미널이 위치한 존의 수단별 통행발생/도착량을 1일 터미널 이용인구 통계치와 일치시킴터미널이 위치한 존의 수단별 통행발생/도착량을 1일 터미널 이용인구 통계치와 일치
 - 코든스크린라인 보정 : 코든 라인과 스크린 라인을 설정하여 관측교통량과 기종점통행량 차이를 감소

④ Selected Link Analysis 기법을 활용한 보정

- 구축된 기종점 통행량을 교통분석 네트워크에 통행배정하는 과정을 통해 관측교통량과의 오차를 평가한 후 Select Link Analysis를 시행하여 배정교통량과 관측교통량의 오차율을 저감시킴

⑤ 지역간 통행량과의 결합

- 본 연구에서는 광역권 내부 통행량은 전수화과정을 거쳐 구축하는 반면, 광역권 외부 유출입통행 및 외부통행은 전국지역간 여객기종점 통행량(2006년 전국지역간 현행화 결과)을 수용하여 광역권 유출입 및 외부통행을 구축하였음

4. 전수화 O/D 구축 결과 검증

가. 인구주택총조사자료를 활용한 검증

- 통근통행의 통계자료와 전수화 된 기종점 통행량을 활용한 원단위 산출결과의 비교를 통하여 전수화 기종점 통행량의 적절성 평가하였으며, 대부분의 광역권에서 통계청 자료와의 미세한 차이를 보였음

<표 10> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 O/D) 비교

구분	통근자료주1) (인)	출근도착 통행(통행)	차이주2)	총종사자수	통근자료 원단위	출근도착 원단위
부산울산권	2,557,605	2,534,884	-0.89%	2,378,931	1.08	1.07
대구광역권	1,250,905	1,106,751	-11.5%	1,092,497	1.14	1.01
광주광역권	600,133	580,092	-3.3%	524,308	1.14	1.11
전주대도시권	440,377	398,234	-9.6%	374,679	1.18	1.06
대전광역권	941,314	961,774	2.17%	803,012	1.17	1.20

주: 1) 통근자료는 통계청 제공자료로 2005년 자료임 (출근도착통행은 2006년 자료임)

2) 차이 = (출근도착통행-통근자료)/(통근자료) *100

나. 관측교통량을 활용한 검증

- 기종점 통행량을 통한 교통량의 추정은 통행분석을 수행하여 도출되는 최종 결과로써, 추정된 배경교통량과 관측교통량의 비교/검증을 통해 전수화 된 기종점 통행량의 합리성을 점검
- 검증에 활용한 관측교통량은 『2006년 전국교통 DB구축사업』에서 조사된 광역권 내부 스크린/코든라인 조사 교통량이며 본 과업의 범위에서 벗어나는 화물 교통량은 비교 대상에서 제외함

- 광역권별로 검증결과 고속도로는 오차율 30%이내 지점이 50~82% 를 차지했으며, 일반국도는 50~87%, 지방도/국지도는 38~54%의 편차를 나타냈음

<표 11> 광역권별 교통량 검증결과

단위: 개소, %

구분			고속도로	일반국도	지방도/국지도
부산·울산권	±30% 이내	지점수	28	51	13
		비율	82.4%	77.3%	54.2%
	±30% 초과	지점수	6	15	11
		비율	17.6%	22.7%	45.8%
	총지점	지점수	34	66	24
		비율	100.0%	100.0%	100.0%
대구광역시권	±30% 이내	지점수	14	8	30
		비율	60.9%	66.7%	65.2%
	±30% 초과	지점수	9	4	16
		비율	39.1%	33.3%	34.8%
	총지점	지점수	23	12	46
		비율	100.0%	100.0%	100.0%
광주광역시권	±30% 이내	지점수	6	28	13
		비율	60.0%	87.5%	38.2%
	±30% 초과	지점수	4	4	21
		비율	40.0%	12.5%	61.8%
	총지점	지점수	10	32	34
		비율	100.0%	100.0%	100.0%
전주대도시권	±30% 이내	지점수	3	10	15
		비율	50.0%	50.0%	40.5%
	±30% 초과	지점수	3	10	22
		비율	50.0%	50.0%	59.5%
	총지점	지점수	6	20	37
		비율	100.0%	100.0%	100.0%
대전광역시권	±30% 이내	지점수	23	18	12
		비율	76.7%	64.3%	48.0%
	±30% 초과	지점수	7	10	13
		비율	23.3%	35.7%	52.0%
	총지점	지점수	30	28	25
		비율	100.0%	100.0%	100.0%

5. 전수화 O/D 구축 결과 및 분석

가. 권역별 통행량 분석

1) 목적 통행량

- 출근 통행에 대해서는 부산·울산권(15.84%), 광주광역시권(14.45%)이 높은 비중을 차지하는 것으로 분석되었으며 등교통행에 대해서는 부산·울산권(10.03%), 업무통행은 대전광역시권(7.06%), 쇼핑통행은 대구광역시권(3.27%), 학원통행은 광주광역시권(8.05%), 기타통행은 전주대도시권(16.98%)이 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 분석되었음

<표 12> 권역별 목적통행량

단위: 통행/일, %

구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	계
부산·울산 광역시권	통행량	2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
	비율	15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00
대구 광역시권	통행량	1,106,752	765,949	3,732,654	558,242	264,900	586,163	1,085,111	8,099,770
	비율	13.66	9.46	46.08	6.89	3.27	7.24	13.40	100.00
광주 광역시권	통행량	580,092	398,446	1,777,659	232,459	128,860	323,169	574,358	4,015,043
	비율	14.45	9.92	44.27	5.79	3.21	8.05	14.31	100.00
전주 대도시권	통행량	398,234	310,543	1,376,726	171,438	87,318	239,431	528,313	3,112,001
	비율	12.80	9.98	44.24	5.51	2.81	7.69	16.98	100.00
대전 광역시권	통행량	961,774	719,696	3,140,546	508,851	213,109	511,832	1,155,502	7,211,310
	비율	13.34	9.98	43.55	7.06	2.96	7.10	16.02	100.00

2) 수단 통행량

- 승용차 분담율은 도보제외시 부산·울산권(45.25%)를 제외한 모든 광역권에서 50% 이상의 높은 분포를 나타낸 반면 버스, 택시, 철도를 포함한 대중교통 분담율은 부산·울산권(48.97%)을 제외한 모든 광역권에서 40% 내외의 분담율을 보여 주었음
- 철도 분담율은 도보제외시 5%내외의 낮은 분담율을 나타냈으며, 광역권 중에서는 대구광역시권(5.33%)과 부산광역시권(5.59%)이 타 광역권에 비해서 높은 철도(지하철) 분담비를 보여 주었음

- 버스 분담율은 도보제외시 부산·울산권이 29.90%의 가장 높은 분담비를 보여 주었으며, 전주대도시권은 가장 낮은 21.91%의 분담비를 보여 주었음

<표 13> 권역별 수단통행량(도보포함)

단위: 통행/일

구분		승용	대중교통				도보	기타	계
			택시	버스	철도	계			
부산·울산	통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	4,632,798	701,687	16,760,415
	비율	32.74	9.75	21.63	4.05	35.43	27.64	4.19	100.00
대구	통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,271,399	2,700,192	363,982	8,397,605
	비율	36.46	6.63	16.81	3.62	27.05	32.15	4.33	100.00
광주	통행량	1,350,033	312,313	678,755	29,874	1,020,942	1,522,971	187,782	4,081,728
	비율	33.08	7.65	16.63	0.73	25.01	37.31	4.60	100.00
전주	통행량	1,151,140	301,301	453,409	2,131	756,841	1,097,542	161,775	3,167,298
	비율	36.34	9.51	14.32	0.07	23.90	34.65	5.11	100.00
대전	통행량	2,688,580	579,236	1,169,394	40,132	788,763	2,486,798	319,539	7,283,679
	비율	36.91	7.95	16.05	0.55	24.56	34.14	4.39	100.00

<표 14> 권역별 수단통행량(도보제외)

단위: 통행/일

구분		승용	대중교통				기타	계
			택시	버스	철도	계		
부산·울산	통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	701,687	12,127,617
	비율	45.25	13.48	29.90	5.59	48.97	5.79	100.00
대구	통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,271,399	363,982	5,697,413
	비율	53.74	9.77	24.77	5.33	39.87	6.39	100.00
광주	통행량	1,350,033	312,313	678,755	29,874	1,020,942	187,782	2,558,757
	비율	52.76	12.21	26.53	1.17	39.90	7.34	100.00
전주	통행량	1,151,140	301,301	453,409	2,131	756,841	161,775	2,069,756
	비율	55.62	14.56	21.91	0.10	36.57	7.82	100.00
대전	통행량	2,688,580	579,236	1,169,394	40,132	1,788,762	2,486,798	6,964,140
	비율	56.05	12.08	24.38	0.84	37.29	6.66	100.00

나. 광역권 통행지표 비교분석

1) 총통행량 비교 분석

① 목적통행

- 총목적 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 20%이상의 목적통행의 증가가 발생하였으며, 대전광역권의 증가가 42.38%로 가장 크게 나타났음
- 인당 목적통행발생 원단위의 경우 모든 광역권에서 2001년 대비 30% 내외의 높은 증가를 보였으며, 대전광역권이 2.56로 가장 큰 원단위를 보임

<표 15> 광역권별 연도별 총목적 통행발생량 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
부산·울산권	6,759,985	12,059,865	1.78	6,744,897 (-0.22%)	14,437,991 (19.72%)	2.14 (19.99%)
대구광역권	3,207,384	5,523,606	1.71	3,164,815 (-1.33%)	7,073,113 (28.05%)	2.23 (30.70%)
광주광역권	1,720,293	2,917,092	1.70	1,713,679 (-0.38%)	3,956,540 (35.63%)	2.31 (36.16%)
대전광역권	2,640,024	4,900,453	1.86	2,720,686 (3.06%)	6,977,020 (42.38%)	2.56 (38.15%)

주: () 2001년 대비 증가율

② 수단통행

- 도보를 포함한 총수단 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 20%이상의 높은 증가가 발생한 반면 도보를 제외한 통행의 경우 부산·울산권을 제외하고는 10% 내외 수준의 증가를 나타내 도보 통행의 증가가 전체통행의 증가에 큰 영향을 미쳤음을 알 수 있음
- 원단위의 경우 도보를 포함한 경우 대전광역권을 제외하고는 2006년에 2001년 대비 20% 이상의 높은 증가를 보였으나, 도보를 제외한 경우는 10% 내외 수준의 증가율을 보여 역시 총수단 통행의 증가에는 도보 통행이 가장 큰 영향을 미쳤음을 보여 주었음

<표 16> 광역권별 연도별 총수단 통행발생량 비교(도보 포함)

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
부산·울산	6,759,985	12,059,865	1.78	6,744,897 (-0.22%)	15,314,315 (18.56%)	2.27 (18.82%)
대구광역시	3,207,384	5,787,913	1.79	3,164,815 (-1.33%)	7,298,268 (26.09%)	2.31 (28.69%)
광주광역시	1,720,293	3,084,837	1.79	1,713,679 (-0.38%)	4,022,554 (30.4%)	2.35 (30.9%)
대전광역시	2,640,024	5,132,876	1.94	2,720,686 (3.06%)	7,047,462 (37.3%)	2.59 (33.23%)

주: () 2001년 대비 증가율

<표 17> 광역권별 연도별 총수단 통행발생량 비교(도보 제외)

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
부산·울산	6,759,985	10,027,199	1.48	6,744,897 (-0.22%)	11,082,872 (10.53%)	1.65 (10.78%)
대구광역시	3,207,384	4,455,882	1.38	3,164,815 (-1.33%)	4,855,080 (8.96%)	1.53 (11.20%)
광주광역시	1,720,293	2,320,740	1.35	1,713,679 (-0.38%)	2,512,042 (8.24%)	1.47 (8.66%)
대전광역시	2,640,024	3,933,509	1.49	2,720,686 (3.06%)	4,622,964 (17.53%)	1.70 (14.04%)

주: () 2001년 대비 증가율

2) 목적별(수단별)통행량 비교 분석

① 목적통행

- 권역별로 목적별 통행을 분석한 결과 전반적으로 2001년 대비 기타통행과 귀가 통행이 크게 증가하였으며, 출근통행은 미세하게 증가하였음
- 등교통행의 경우 부산·울산광역권을 제외한 모든 광역권에서 2001년 대비 감소하였으며, 업무통행은 부산·울산광역권을 제외한 모든 광역권에서 증가하였음
- 기타통행의 증가는 기타통행에 포함된 학원통행의 증가와 함께 개인용무 및 여가통행의 증가로 인한 영향으로 판단됨

<표 18> 광역권 목적별 통행발생량 비교

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	기타	합계
부산·울산권	2001년	통행량	2,148,699	1,617,372	5,296,963	971,582	2,025,249	12,059,865
		비율	17.82	13.41	43.92	8.06	16.79	100.00
	2006년	통행량	2,322,329	1,465,053	6,543,054	897,099	3,210,456	14,437,991
		비율	16.08	10.15	45.32	6.21	22.24	100.00
대구광역권	2001년	통행량	887,707	786,206	2,441,326	415,582	992,785	5,523,606
		비율	16.07	14.23	44.20	7.52	17.97	100.00
	2006년	통행량	960,432	700,214	3,255,870	470,719	1,685,878	7,073,113
		비율	13.58	9.90	46.03	6.66	23.84	100.00
광주광역권	2001년	통행량	467,956	452,284	1,326,068	145,594	525,190	2,917,092
		비율	16.04	15.50	45.46	4.99	18.00	100.00
	2006년	통행량	574,196	393,613	1,748,550	225,947	1,014,235	3,956,540
		비율	14.51	9.95	44.19	5.71	25.63	100.00
대전광역권	2001년	통행량	770,603	778,381	2,150,005	409,757	791,707	4,900,453
		비율	15.73	15.88	43.87	8.36	16.16	100.00
	2006년	통행량	933,052	701,009	3,037,094	488,301	1,817,565	6,977,020
		비율	13.37	10.05	43.53	7.00	26.05	100.00

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

② 수단통행

- 수단별 통행량의 연도별 추이를 광역권별로 살펴보면 모든 광역권에서 도보 및 승용차 통행량이 증가한데 비하여 버스 및 택시 통행량은 감소하는 추세를 보이고 있음
철도/지하철의 경우는 신규 노선이 건설된 대구광역권, 광주광역권, 대전광역권에서 증가하는 추세를 보여 주었음
- 도보통행을 제외한 수단분담비를 살펴보면 승용차 통행이 2001년 대비 크게 증가하여 모든 광역권에서 40% 이상의 높은 분담비를 보였으며, 대전광역권의 경우 55.36%의 높은 분담비를 보여 주었음

<표 19> 광역권 수단별 통행발생량 비교(도보포함)

단위: 통행/일, %

구분			도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	기타	합계
부산·울산권	2001년	통행량	2,889,886	2,913,619	3,897,596	714,917	2,025,152	475,915	12,917,085
		비율	22.37	22.56	30.17	5.53	15.68	3.68	100.00
	2006년	통행량	4,231,442	4,897,096	3,432,833	671,602	1,476,363	604,978	15,314,315
		비율	27.63	31.98	22.42	4.39	9.64	3.95	100.00
대구 광역권	2001년	통행량	1,332,031	1,464,497	1,644,181	135,529	861,931	349,744	5,787,913
		비율	23.01	25.30	28.41	2.34	14.89	6.04	100.00
	2006년	통행량	2,443,187	2,653,865	1,206,114	208,014	461,146	325,942	7,298,268
		비율	33.48	36.36	16.53	2.85	6.32	4.47	100.00
광주 광역권	2001년	통행량	764,097	675,337	934,372	1,282	541,960	167,789	3,084,837
		비율	24.77	21.89	30.29	0.04	17.57	5.44	100.00
	2006년	통행량	1,510,511	1,325,507	668,976	29,874	311,039	176,647	4,022,554
		비율	37.55	32.95	16.63	0.74	7.73	4.39	100.00
대전 광역권	2001년	통행량	1,199,367	1,340,436	1,406,487	2,468	868,952	315,166	5,132,876
		비율	23.37	26.11	27.40	0.05	16.93	6.14	100.00
	2006년	통행량	2,424,499	2,559,136	1,151,655	38,503	571,666	302,003	7,047,462
		비율	34.40	36.31	16.34	0.55	8.11	4.29	100.00

주: 1) 2003년의 기타통행은 승용차 통행에 포함되어 OD가 구축되어졌음

2) 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

<표 20> 광역권 수단별 통행발생량 비교(도보제외)

단위: 통행/일, %

구분			승용차	버스	지하철/철도	택시	기타	합계
부산·울산권	2001년	통행량	2,913,619	3,897,596	714,917	2,025,152	475,915	10,027,199
		비율	29.06	38.87	7.13	20.20	4.75	100.00
	2006년	통행량	4,897,096	3,432,833	671,602	1,476,363	604,978	11,082,872
		비율	44.19	30.97	6.06	13.32	5.46	100.00
대구 광역권	2001년	통행량	1,464,497	1,644,181	135,529	861,931	349,744	4,455,882
		비율	32.87	36.90	3.04	19.34	7.85	100.00
	2006년	통행량	2,653,865	1,206,114	208,014	461,146	325,942	4,855,080
		비율	54.66	24.84	4.28	9.50	6.71	100.00
광주 광역권	2001년	통행량	675,337	934,372	1,282	541,960	167,789	2,320,740
		비율	29.10	40.26	0.06	23.35	7.23	100.00
	2006년	통행량	1,325,507	668,976	29,874	311,039	176,647,042	2,512,042
		비율	52.77	26.63	1.19	12.38	7.03	100.00
대전 광역권	2001년	통행량	1,340,436	1,406,487	2,468	868,952	315,166	3,933,509
		비율	34.08	35.76	0.06	22.09	8.01	100.00
	2006년	통행량	2,559,136	1,151,655	38,503	571,666	302,003	4,622,964
		비율	55.36	24.91	0.83	12.37	6.53	100.00

주: 1) 2003년의 기타통행은 승용차 통행에 포함되어 OD가 구축되어졌음

2) 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

6. 장래 여객O/D 예측을 위한 모형 정립

가. 통행발생 및 도착모형

1) 출발/도착모형 독립변수 선정

- 본 과업에서는 가구통행 실태조사의 표본자료를 이용하여 통행목적별 통행자의 성/연령대, 출발지, 직장유무 등 분포도를 분석함으로써 통행발생 및 도착모형의 독립변수의 후보군을 선정함
- 독립변수의 후보군에 대해 기준연도의 독립변수 지표값과 종속변수인 통행목적별 통행발생량 및 도착량을 이용하여 상관성 분석을 수행, 모형의 적합도 판단을 통하여 독립변수를 최종 선정함

<표 21> 출발/도착모형을 위한 독립변수 선정결과

목적	권역	발생모형	도착모형
출근	부산·울산	· 취업자수	· 총종사자수
	대구	· 취업자수	· 총종사자수
	광주	· 취업자수	· 총종사자수
	전주	· 취업자수	· 총종사자수
	대전	· 취업자수	· 총종사자수
등교	부산·울산	· 5-19세 인구수, 20-29세 인구수	· 초중고생수, 대학생수
	대구	· 5-29세 인구수	· 초중고생수, 대학생수
	광주	· 7-18세 인구수, 20-29세 인구수	· 초중고등생수, 대학생수
	전주	· 7-18세 인구수, 20-29세 인구수	· 초중고등생수, 대학생수
	대전	· 5-19세 인구수, 20-29세 인구수	· 초중고생수, 대학생수
학원	부산·울산	· 5-19세 인구수	· 학원관련 종사자수
	대구	· 5-59세 인구수	· 학원관련 종사자수
	광주	· 5-19세 인구수	· 학원관련 종사자수
	전주	· 5-19세 인구수	· 학원관련 종사자수
	대전	· 5-19세 인구수, 20-34세 인구수	· 학원관련종사자수
업무	부산·울산	· 총종사자수, 20세이상 인구	· 총종사자수, 20세이상 인구
	대구	· 총종사자수	· 총종사자수
	광주	· 총종사자수, 20세이상 인구수	· 총종사자수, 20세이상 인구수
	전주	· 총종사자수, 20세이상 인구수	· 총종사자수, 20세이상 인구수
	대전	· 총종사자수, 20세이상 인구수	· 총종사자수, 20세이상 인구수
쇼핑	부산·울산	· 총인구	· 쇼핑관련 종사자수
	대구	· 20세 이상 인구	· 쇼핑관련 종사자수
	광주	· 총종사자수, 20-69세 여성 인구수	· 쇼핑관련 종사자수
	전주	· 20-69세 여성 인구수	· 쇼핑관련 종사자수
	대전	· 총종사자수, 20-69세 여성 인구수	· 쇼핑관련종사자수

<표 22> 출발/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(계속)

목적	권역	발생모형	도착모형
기타	부산·울산	· 총인구	· 총인구
	대구	· 총인구	· 총인구
	광주	· 총종사자수, 인구수	· 총종사자수, 인구수
	전주	· 총종사자수, 인구수	· 총종사자수, 인구수
	대전	· 총종사자수, 인구수	· 총종사자수, 인구수
귀가	부산·울산	· 총종사자수, 초·중고생수	· 총인구
	대구	· 총인구	· 총인구
	광주	· 총종사자수, 초·중고등생수, 대학생수	· 인구수
	전주	· 총종사자수, 초·중고생수, 대학생수	· 인구수
	대전	· 총종사자수, 초·중고생수	· 인구수

2) 발생 및 도착모형 선정

<표 23> 대전광역시권 통행발생 및 도착 모형

구분		변수	계수	t값	R2
출근	발생	취업자수	0.864	65.822	0.957
	도착	총 종사자수	1.141	58.655	0.948
등교	발생	5-19세 인구수	0.816	18.735	0.955
		20-29세 인구수	0.457	7.539	
	도착	초,중,고등학생수	0.999	1,177.198	1.000
		대학생수	0.888	996.862	
학원	발생	5-19세 인구수	0.663	10.559	0.921
		20-34세 인구수	0.188	3.413	
	도착	학원관련 종사자수	19.339	46.435	0.919
업무	발생	총 종사자수	0.235	8.534	0.843
		20세이상 인구수	0.124	10.788	
	도착	총 종사자수	0.276	11.814	0.877
		20세이상 인구수	0.109	10.952	
쇼핑	발생	총 종사자수	0.044	4.190	0.869
		20-69세 여성 인구수	0.175	17.482	
	도착	쇼핑관련 종사자수	1.910	40.983	0.898
기타	발생	총 종사자수	0.292	7.113	0.921
		인구수	0.280	21.236	
	도착	총 종사자수	0.825	12.303	0.871
		인구수	0.152	8.154	
귀가	발생	총 종사자수	2.313	25.289	0.950
		초,중,고등학생수	2.312	16.840	
	도착	인구수	1.099	57.682	0.944

<표 24> 부산·울산권 통행발생 및 도착 모형

구분		변수	계수	t값	R2
출근	발생	상수	682.586	5.052	0.917
		취업자	0.784	47.674	
	도착	총종사자수	0.946	71.754	0.960
등교	발생	5-19세인구수	0.753	35.775	0.989
		20-29세인구수	0.414	12.771	
	도착	초,중,고등학생수	0.995	841.840	1.000
		대학생수	0.848	762.121	
학원	발생	5-19세인구수	0.607	65.347	0.952
	도착	상수	243.587	3.448	0.879
		학원관련종사자수	12.034	38.611	
업무	발생	총종사자수	0.150	13.048	0.894
		20세이상인구수	0.096	17.046	
	도착	총종사자수	0.270	25.239	0.905
		20세이상인구수	0.044	7.826	
쇼핑	발생	총인구수	0.060	46.533	0.912
	도착	쇼핑관련종사자수	1.488	37.258	0.871
기타	발생	총인구수	0.272	62.699	0.949
	도착	총인구수	0.239	35.266	0.860
귀가	발생	총종사자수	1.633	34.614	0.956
		초,중,고등학생수	2.149	23.724	
	도착	총인구수	0.974	158.032	0.991

<표 25> 대구광역권 통행발생 및 도착 모형

구분		변수	계수	t값	R2
출근	발생	취업자수	0.672	61.797	0.933
	도착	총종사자수	1.011	154.968	0.986
등교	발생	5~29세 인구	0.603	41.465	0.866
	도착	초중고	0.997	95.142	0.986
		대학생	0.686	99.246	
귀가	발생	총인구	0.936	27.677	0.745
	도착	총인구	1.049	77.423	0.955
업무	발생	총종사자수	0.337	20.415	0.615
	도착	총종사자수	0.419	31.836	0.794
학원	발생	5~59세 인구	0.213	42.215	0.870
	도착	학원관련 종사자수	18.000	116.428	0.978
쇼핑	발생	20세 이상 인구	0.095	31.953	0.795
	도착	쇼핑관련 종사자수	2.050	80.317	0.958
기타	발생	총인구	0.286	48.053	0.896
	도착	총인구	0.262	25.539	0.713

<표 26> 광주광역시권 통행발생 및 도착 모형

구 분		변수	계수	t값	R2
출근	발생	취업자수	0.862	52.033	0.943
	도착	총 종사자수	0.978	56.348	0.951
등교	발생	7-18세 인구	0.886	18.471	0.966
		20-29세 인구	0.478	8.238	
	도착	초,중,고등학생수	1.008	242.156	0.999
		대학생수	0.649	209.959	
학원	발생	5-19세 인구	0.924	50.735	0.940
	도착	학원관련 종사자수	17.639	25.700	0.800
업무	발생	총 종사자수	0.215	12.421	0.816
		20세이상 인구	0.088	8.868	
	도착	총 종사자수	0.282	15.971	0.827
		20세이상 인구	0.058	5.768	
쇼핑	발생	총 종사자수	0.049	5.369	0.848
		20-69세 여자	0.179	18.181	
	도착	쇼핑관련 종사자	1.717	29.100	0.837
기타	발생	상수	312.160	2.135	0.847
		총 종사자수	0.140	5.295	
		인구수	0.256	23.887	
	도착	상수	206.982	0.766	0.634
		총 종사자수	0.357	7.298	
		인구수	0.201	10.151	
귀가	발생	총 종사자수	1.559	20.825	0.938
		초,중,고등학생수	2.619	20.307	
		대학생수	0.457	5.671	
	도착	인구수	1.032	98.652	0.983

<표 27> 전주대도시권 통행발생 및 도착 모형

구 분		변수	계수	t값	R2
출근	발생	취업자수	0.868	61.650	0.969
	도착	총 종사자수	1.019	48.269	0.950
등교	발생	7-18세 인구	0.982	8.744	0.877
		20-29세 인구	0.347	2.385	
	도착	초,중,고등학생수	1.000	8938.136	1.000
		대학생수	0.542	7591.897	
학원	발생	5-19세 인구	0.852	42.405	0.936
	도착	학원관련 종사자수	18.552	33.662	0.903
업무	발생	총 종사자수	0.213	6.776	0.773
		20세이상 인구	0.096	6.378	
	도착	총 종사자수	0.188	5.716	0.745
		20세이상 인구	0.102	6.478	
쇼핑	발생	20-69세 여자	0.190	20.245	0.771
	도착	쇼핑관련 종사자	1.636	17.926	0.725
기타	발생	상수	47.162	0.188	0.809
		총 종사자수	0.198	3.277	
		인구수	0.330	16.690	
	도착	총 종사자수	0.442	4.206	0.740
		인구수	0.252	8.012	
귀가	발생	총 종사자수	1.694	10.442	0.888
		초,중,고등학생수	2.519	10.250	
		대학생수	0.466	4.182	
	도착	인구수	1.049	90.073	0.985

나. 통행분포모형

1) 모형 선정시 고려사항

- 본 과업에서는 장래에 급격한 변화가 예상되는 존에 대해서는 엔트로피 혹은 이중제약 감마중력모형을 적용하며, 급격한 변화가 없는 존에 대해서는 조정계수 K 를 이용한 중력모형을 적용함. 이를 위해 엔트로피모형과 이중제약 감마중력모형의 파라미터를 정산하고 기준연도의 O/D를 이용하여 적용할 모형을 선택함.

2) 통행분포모형 선정

- 엔트로피모형과 이중제약 감마중력모형 중 5개 광역권에 설명력이 높은 모형 선정
 - 기준연도의 통행거리 매트릭스를 이용하여 엔트로피모형과 이중제약 감마중력모형을 이용하여 기준연도의 통행분포(O/D) 추정
 - 기준연도의 추정된 O/D와 전수화된 O/D간 RMSE를 비교하여 설명력이 높은 모형을 선정
- 기준연도의 O/D 매트릭스와 선정된 통행분포모형을 이용하여 공간적 관계도 (Interaction degree)를 나타내는 조정계수 K_{ij} 를 산출
- 장래 급격한 변화를 수반하는 존(A)을 파악하여 조정계수 K_{ij} 의 반영여부를 판단하는 계수 δ 를 산출

$$K_{ij} = 1, \quad \text{if } i \text{ or } j \in A, \\ K_{ij}, \quad \text{if } i \text{ and } j \notin A$$

- 2-D Balancing 기법을 이용하여 O/D 추정

$$T_{ij} = K_{ij} \cdot A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot \exp(-\theta \cdot C_{ij})$$

$$T_{ij} = K_{ij} \cdot A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot a \cdot C_{ij}^b \cdot \exp(-\theta \cdot C_{ij})$$

<표 28> 권역별 최종 통행분포모형 선정

구분	부산·울산권	대구광역시권	광주광역시권	전주대도시권	대전광역시권
선정 모형	엔트로피모형	엔트로피모형	이중제약 감마중력모형	이중제약 감마중력모형	엔트로피모형

다. 수단선택모형

1) 수단선택모형 구축

- 통행교차모형 중 교통수요분석 시 일반적으로 이용되는 효용이론에 근거한 확률선택 모형기반 로짓모형을 적용함
- 수단선택모형은 파라메타 추정방법에 따라 개별행태 모형과 집계형모형으로 구분할 수 있으며, 가구통행실태조사 자료만으로 개별행태모형 정산을 위해 필요한 선택 가능한 대안수단의 통행시간, 통행비용 등의 자료 확보가 곤란하므로, 출발존과 도착존이 하나의 선택주체가 되는 집계형모형을 적용함
- 모형구축을 위한 수단 분류는 조사기준의 총 15개수단을 기관수단인 4개의 수단으로 집계하여 모형을 구축하였으며 도보 및 기타수단은 수단선택 모형에서 제외함

<표 29> 장래예측을 위한 수단구분내역

모형구축	조사기준
승용차	②승용차③승용차(승합차)를 직접 운전해서
버 스	④통근/통학버스 ⑤ 시내/좌석버스 ⑥시외버스 ⑦고속버스 ⑧마을버스 ⑨기타버스(학원버스 등)
지하철	⑩지하철/전철 ⑪일반철도 ⑫고속철도(KTX)
택 시	⑬택시
도보	①도보 ⑮자전거
기타	⑭오토바이 ⑯ 기타

2) 모형정산결과

○ 각 권역별 추정된 파라메타는 <표 30>과 같음

<표 30> 수단분담모형의 계수 및 통계량

구분	부산울산권	계수	Std.Err.	t-ratio	P-value
부산울산권	통행시간	-0.02073	0.001266	-16.37	0.00
	통행비용	-0.00013	0.000005	-25.95	0.00
	버스더미	-0.05076	0.021751	-2.33	0.02
	택시더미	-1.15996	0.031364	-36.98	0.00
	철도더미	-2.43748	0.031352	-77.75	0.00
대구광역시권	통행시간	-0.02028	0.002935	-6.91	0.00
	통행비용	-0.00012	0.000006	-21.72	0.00
	버스더미	-1.27070	0.020921	-60.74	0.00
	택시더미	-1.98126	0.040835	-48.52	0.00
	철도더미	-2.95229	0.075777	-38.96	0.00
광주광역시권	통행시간	-0.04616	0.002655	-17.39	0.00
	통행비용	-0.00029	0.000016	-18.03	0.00
	버스더미	-0.42657	0.040691	-10.48	0.00
	택시더미	-1.47038	0.066828	-22.00	0.00
	철도더미	-2.22487	0.110807	-20.08	0.00
전주대도시권	통행시간	-0.05134	0.003123	-16.44	0.00
	통행비용	-0.00033	0.000019	-17.35	0.00
	버스더미	-0.61237	0.077224	-7.93	0.00
	택시더미	-0.92070	0.098633	-9.33	0.00
	철도더미	-2.07486	0.287203	-7.22	0.00
대전광역시권	통행시간	-0.05069	0.007058	-7.18	0.00
	통행비용	-0.00033	0.000028	-11.55	0.00
	버스더미	-0.65488	0.068057	-9.62	0.00
	택시더미	-1.05534	0.085423	-12.35	0.00
	철도더미	-3.25795	0.152091	-21.42	0.00

라. 통행배정

1) 교통분석 네트워크

- 본 과업에서는 교통분석에 필요한 네트워크의 구축을 위해 국가교통DB센터에서 구축하는 전국 지역간 및 광역권 주제도를 활용하여 교통분석용 네트워크를 구축하였음

2) 통행지체함수

- 본 과업에서는 기본적으로 전국 지역간 여객 기종점 통행량 구축에 활용한 통행지체함수를 수용하여 적용함
- 단, 광역권 교통의 통행특성 상 주요 도심 지역 내의 신호 및 노변 마찰에 의한 통행지체 부분을 추가적으로 반영하기 위해 통행지체함수를 수정하여 적용함

<표 31> 광역권 네트워크의 통행지체함수

도로위계(편도)	VDF	도로위계(편도)		VDF
고속도로(1차로)	1	도시고속화도로(3차로 이상)		14
고속도로(2차로)	2	도시고속화도로(2차로 이하)		15
고속도로(3차로 이상)	3	고속도로 연결램프	일반램프	16
일반국도(1차로)	4		요금소	17
일반국도(2차로)	5	광역시 내부	일반국도(1차로)	18
일반국도(3차로 이상)	6		일반국도(2차로)	19
지방도, 국지도(1차로)	7		일반국도(3차로 이상)	20
지방도, 국지도(2차로)	8		지방도, 국지도(1차로)	21
지방도, 국지도(3차로 이상)	9		지방도, 국지도(2차로)	22
광역시도, 시군도(1차로)	10		지방도, 국지도(3차로 이상)	23
광역시도, 시군도(2차로)	11		광역시도, 시군도(1차로)	24
광역시도, 시군도(3차로 이상)	12		광역시도, 시군도(2차로)	25
센트로이드 커넥터	13			광역시도, 시군도(3차로 이상)

7. 장래 여객O/D 예측

가. 개요

- 본 과업에서 장래 여객 O/D 구축 시 적용한 원칙은 다음과 같음
 - 행정중심복합도시(행복도시)는 『2005년 전국 지역간 여객 기종점통행량 전수화』에서 예측한 통행량을 수용하였으며, 충청남도 연기군 남면, 금남면, 동면 일원 및 공주시 장기면, 반포면 일원(총 5개의 행정동 존)이 포함된 개발사업으로 대전광역시권에 새로운 존을 생성시켜 장래 여객 O/D를 구축하였으며, 연기군 남면, 금남면, 동면 및 공주시 장기면, 반포면 중 행복도시에 포함되지 않은 구역에 대한 행정동 조정이 결정되지 않아 기존의 존은 유지하여 장래 여객 O/D를 예측함
 - 혁신도시는 일부 광역권은 실시설계가 완료 되었으나, 일부 광역권의 경우 실시설계가 완료되지 않아 본 과업에서는 혁신도시는 반영하지 않았으며, 추후 5개 광역권의 혁신도시 실시설계가 모두 완료될 경우 반영할 예정임
- 본 과업에서는 장래 개발계획 반영기준을 <표 32>와 같이 설정함

<표 32> 장래 개발계획 반영기준

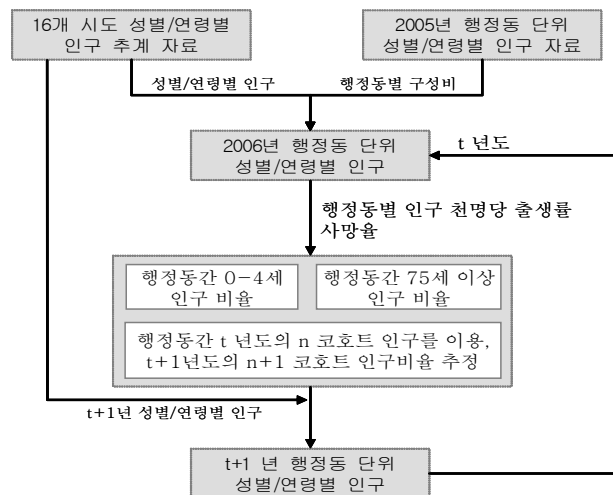
구분	시설별		반영기준 (교통시설 투자평가지침)
상위 계획 (중앙 정부)	교통 시설	도로	제1차수정국가기간교통망계획(건설교통부, 2007.11), 제2차 중기교통 시설투자계획(건설교통부, 2006.2)의 장래 도로/철도망계획
		철도	
		공항, 항만, 물류시설	* 공항, 항만, 물류시설은 구체적인 사업계획이 명시된 경우에 한하여 반영
	기타 개발사업		행복중심복합도시, 혁신도시, 기업도시 계획 반영 - 기타 산업단지는 구체적인 사업계획이 명시된 경우에 한하여 반영
지방 자치 단체 추진 사업	교통 시설	도로	재정사업 실시설계 이후 추진단계에 있는 사업 * 설계예산(‘08) 반영, 설계중, 설계완료 등의 경우 포함
			민자사업 시설계획의 검토 평가후 협상대상자 지정단계 이상
		철도	재정사업 개별사업 기본계획 수립단계 이후
			민자사업 시설계획의 검토 평가후 협상대상자 지정단계 이상
		공항, 항만, 물류시설	
		도로의 경우와 같음	
	기타 개발 사업	택지	택지개발계획 승인 완료사업
		산업단지	산업단지 지정 완료사업
		기타	

나 사회경제지표 예측

1) 성별/연령별 인구

○ 본 과업에서의 적용한 행정동 존 단위의 성별/연령별 인구예측 방법론

- <1 단계> : 장래 개발계획을 반영하지 않은 장래 성별/연령별 추계인구를 예측함
 - 5년 단위의 인구변화를 상세히 반영하기 위해 요구되는 자료인 행정동 존 단위의 연령대(cohort)별 출생률, 남아/여아 출생비, 연령대(cohort)별 생존율 등에 대한 자료 수집이 불가능한 실정임
 - 본 과업에서는 통계청에서 제공하는 행정동별 전체 인구대비 출생율과 생존율을 적용하며, 남아/여아 출생비는 기준연도인 2006년의 비율이 장래에도 유지된다고 가정함
 - 행정동 존 단위의 코호트(연령대 급간)별 생존율 자료 수집이 불가하여 사망률 적용시 75세 이상인 연장자를 대상으로 적용함



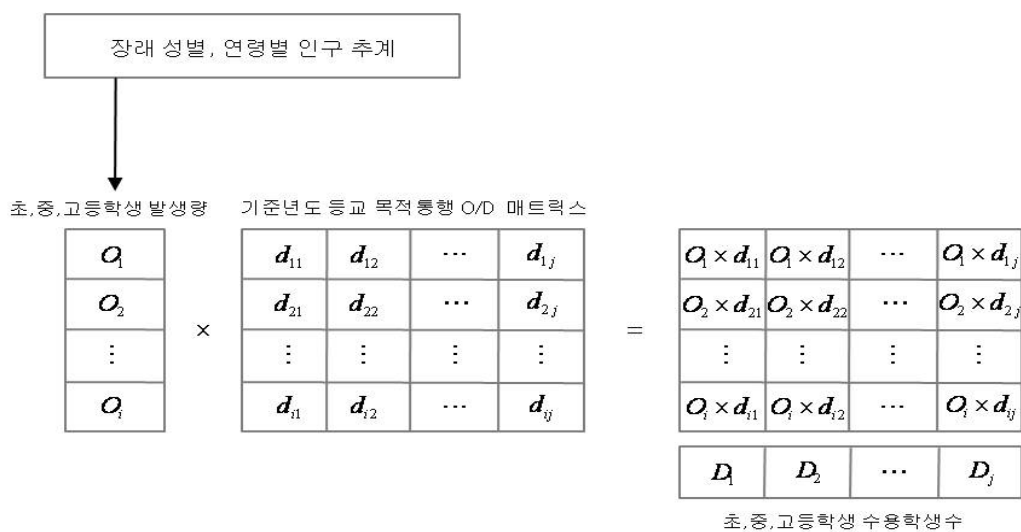
<그림 3> 장래 성별/연령별 인구 추계

- <2 단계> : 1단계에서 산출된 장래 예측인구에서 장래 개발계획을 고려하여 각 시, 도내에서의 행정동간 인구이동, 즉 사회적 증가율을 반영하여 장래 인구를 예측함 (각 시, 도내에서의 사회적 증가율을 반영)
 - 택지개발, 산업단지, 공업단지, 물류단지 개발계획 중 시·도간 인구이동이 없을 것으로 판단되는 사업계획에 대해 시·도 내 행정동간 인구이동만을 반영하여 행정동별 사회적 증가율을 계산
 - 인접 행정동에서의 인구 이동 유입량을 산출하기 위해 개발계획이 있는 행정동의 기준연도 전입 자료를 이용하거나, 기준연도의 O/D 매트릭스에서 해당 행정동으로의 도착비율을 이용

- <3 단계> : 2단계에서 산출된 장래 예측인구에 행정도시/기업도시에 대한 계획을 반영하여 16개 시도간의 인구이동(사회적 증가율)을 계산하고, 또한 신도시 건설에 따른 각 시·도내에서의 인구이동을 계산하여 장래 인구를 예측함
- 행정도시/기업도시의 실시설계 보고서에서 예측한 인구자료를 이용하며, 시·도내에서의 인구이동은 2단계에서 적용한 기법을 동일하게 적용

2) 수용학생수

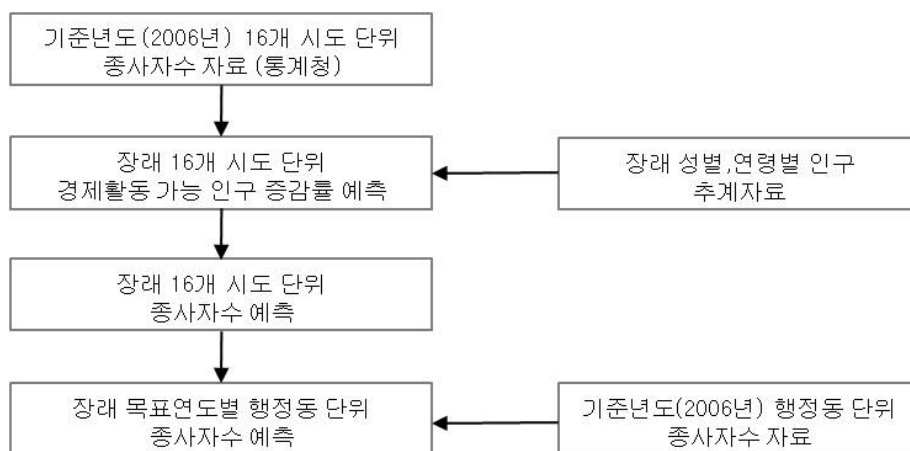
- 행정동별 초·중·고등학생수는 장래 인구예측 자료에서 연령대별 인구수를 이용하여 산출하며, 대학생수는 대학교 설립과 관련된 장래 개발계획이 없는 경우 동일하게 유지된다고 가정
- 초·중·고등학교 수용 학생수는 행정동별 초·중·고등학생수를 모두 수용한다고 가정하여 동일한 값으로 산출되며, 행정동별 수용학생수를 산출하기 위해 기준연도의 등교통행 목적 O/D 비율을 이용함



<그림 4> 초,중,고등학생 수용학생수 산출방법

3) 총 종사자수

- 종사자수는 사업체가 위치한 지역을 기준으로 조사되는 자료로서 통행 발생량 및 도 착량 추정시 요구됨
- 본 연구에서는 2006년 지역간 기종점 통행량 구축시 적용한 방법론인 경제활동 가능 인구수의 증감율을 이용하며, 기준연도인 2006년의 16개 시도별 종사자수에 경제활동 인구수의 증가율을 적용하여 종사자수를 예측하고, 행정동 단위로 세분화하기 위하여 기준연도의 행정동별 종사자수의 비율을 이용함

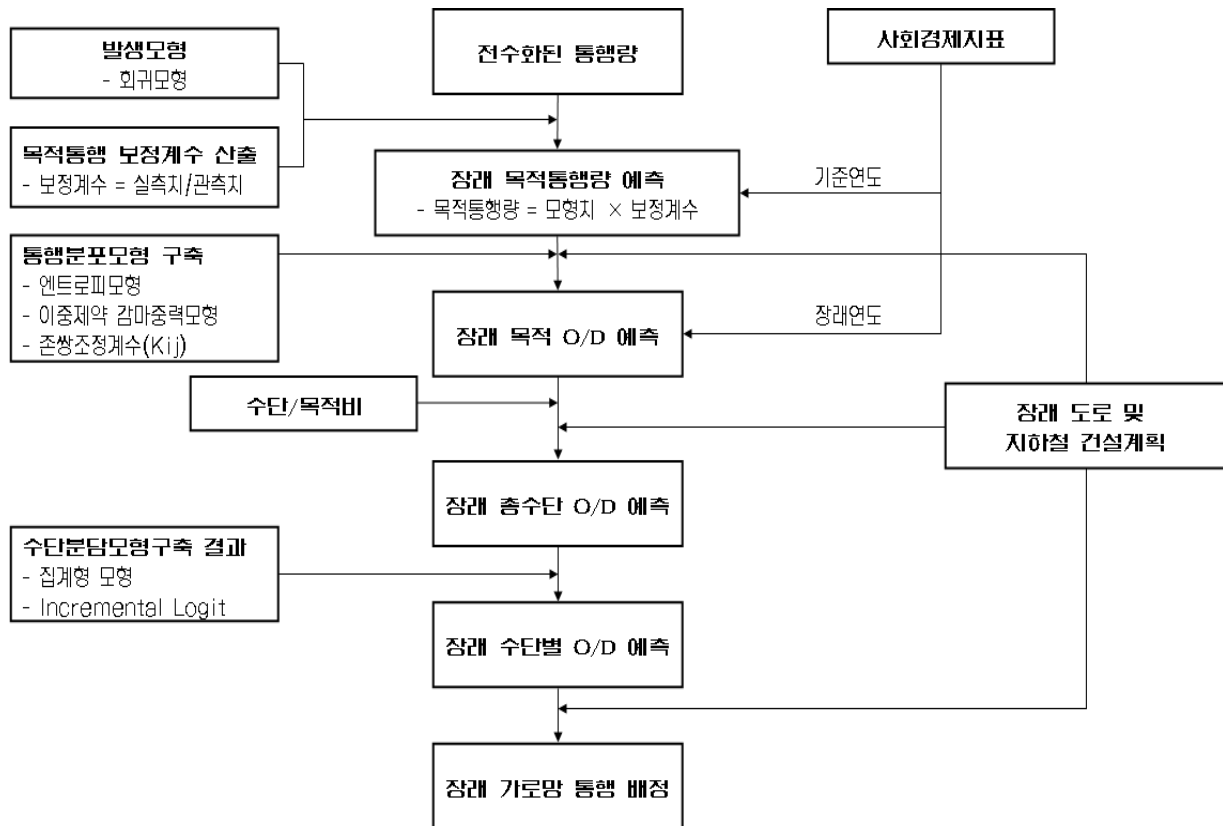


<그림 5> 종사자수 예측방법

4) 취업자수

- 취업자수 관련 정보는 2006년 기준 16개 시도단위로 통계청에서 현황자료만 제공함
- 종사자수 추정기법과 동일하게 적용하였으며, 경제활동 가능 인구수를 20세~69세로 가정하여 행정동 준별 경제활동 가능 인구수의 비율과 연도별 증가율을 적용하여 기준연도 및 장래 목표연도의 행정동별 취업자수를 추정고, 2000년 및 2005년 센서스 조사 자료의 취업률 통계를 이용하여, 연령 급간별 2000년 대비 2005년의 남성대비 여성의 취업률 증가율을 반영함
- 이는 기준연도에 16개 시도 단위로 행정동별 취업률은 경제활동 가능 인구수와 비례하며, 장래 목표연도에 경제활동 가능 인구수에 대한 취업률이 동일하게 유지된다는 가정을 전제함

다. 장래 여객 기종점 통행량 예측



<그림 6> 장래 예측 과정도

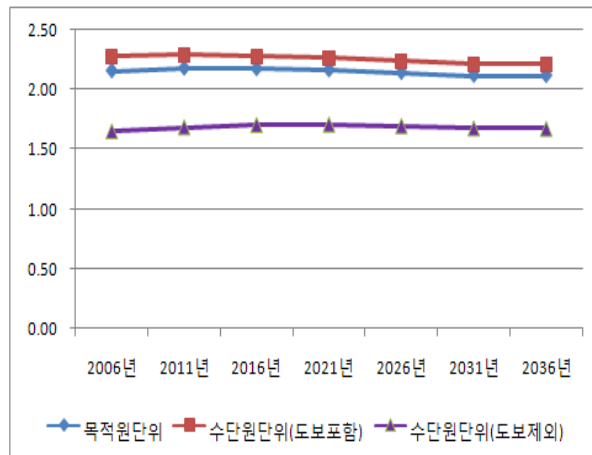
1) 장래 통행 발생/도착량 예측

- 대전광역권의 행정중심복합도시(행복도시)관련 통행량은 『2006년 전국 지역간 여객 기종점통행량 현행화』에서 추정된 통행량을 수용하였음
- 장래 원단위 추이를 살펴보면 모든 광역권에서 전반적으로 감소하는 추이를 보이며, 이는 저출산 및 노령화로 인한 경제활동인구의 감소가 그 원인으로 판단됨

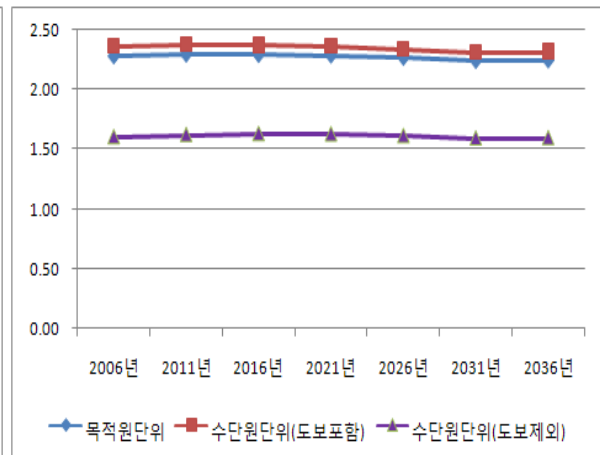
<표 33> 권역별 연도별 원단위 추정 결과

단위: 천인, 천통행/일

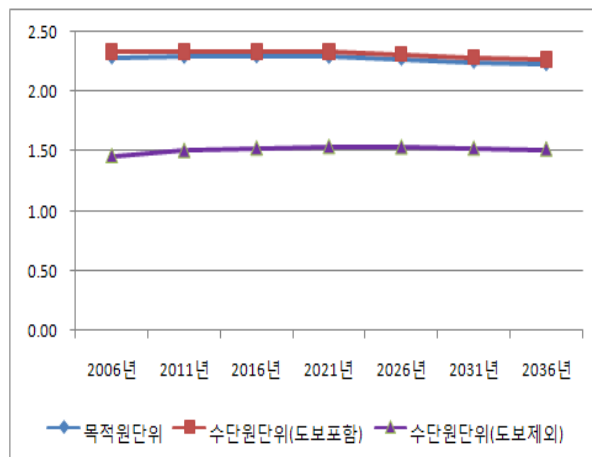
		2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
부산· 울산권	인구수	7,362	7,172	7,033	6,871	6,699	6,507	6,292
	목적통행량	15,873	15,616	15,283	14,860	14,349	13,782	13,314
	수단통행량(도보포함)	16,760	16,428	16,049	15,586	15,029	14,416	13,911
	수단통행량(도보제외)	12,128	12,062	11,957	11,711	11,334	10,882	10,501
	목적원단위	2.16	2.18	2.17	2.16	2.14	2.12	2.12
	수단원단위(도보포함)	2.28	2.29	2.28	2.27	2.24	2.22	2.21
	수단원단위(도보제외)	1.65	1.68	1.70	1.70	1.69	1.67	1.67
대구 광역시권	인구수	3,551	3,440	3,338	3,221	3,098	2,969	2,829
	목적통행량	8,100	7,893	7,649	7,364	7,026	6,663	6,362
	수단통행량(도보포함)	8,398	8,163	7,903	7,603	7,248	6,869	6,557
	수단통행량(도보제외)	5,697	5,581	5,438	5,244	4,998	4,728	4,516
	목적원단위	2.28	2.29	2.29	2.29	2.27	2.24	2.24
	수단원단위(도보포함)	2.36	2.37	2.37	2.36	2.34	2.31	2.31
	수단원단위(도보제외)	1.60	1.62	1.63	1.63	1.61	1.59	1.59
광주 광역시권	인구수	1,752	1,741	1,721	1,689	1,651	1,611	1,561
	목적통행량	4,015	3,999	3,959	3,879	3,765	3,631	3,487
	수단통행량(도보포함)	4,082	4,061	4,020	3,938	3,824	3,688	3,541
	수단통행량(도보제외)	2,559	2,624	2,627	2,598	2,538	2,456	2,370
	목적원단위	2.29	2.30	2.30	2.30	2.28	2.25	2.23
	수단원단위(도보포함)	2.33	2.33	2.34	2.33	2.32	2.29	2.27
	수단원단위(도보제외)	1.46	1.51	1.53	1.54	1.54	1.52	1.52
전주대 도시권	인구수	1,361	1,275	1,206	1,144	1,089	1,038	995
	목적통행량	3,112	2,915	2,757	2,604	2,456	2,310	2,181
	수단통행량(도보포함)	3,167	2,967	2,805	2,650	2,499	2,350	2,219
	수단통행량(도보제외)	2,070	1,960	1,882	1,796	1,703	1,604	1,519
	목적원단위	2.29	2.29	2.29	2.28	2.26	2.22	2.19
	수단원단위(도보포함)	2.33	2.33	2.33	2.32	2.29	2.26	2.23
	수단원단위(도보제외)	1.52	1.54	1.56	1.57	1.56	1.55	1.53
대전 광역시권	인구수	2,808	2,877	3,052	3,188	3,274	3,328	3,305
	목적통행량	7,211	7,379	7,794	8,107	8,249	8,294	8,129
	수단통행량(도보포함)	7,284	7,499	7,921	8,239	8,382	8,428	8,261
	수단통행량(도보제외)	4,797	4,961	5,222	5,406	5,470	5,469	5,354
	목적원단위	2.57	2.57	2.55	2.54	2.52	2.49	2.46
	수단원단위(도보포함)	2.59	2.61	2.60	2.58	2.56	2.53	2.50
	수단원단위(도보제외)	1.71	1.72	1.71	1.70	1.67	1.64	1.62



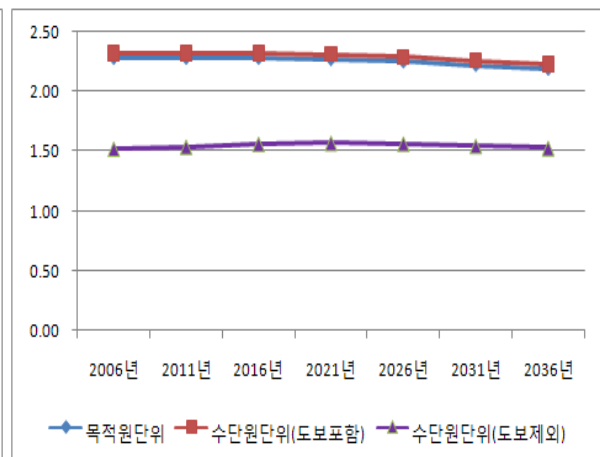
a. 부산·울산권



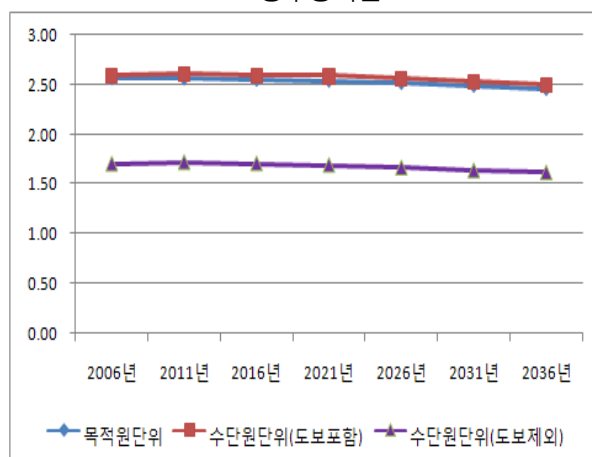
b. 대구광역시권



c. 광주광역시권



d. 전주대도시권



e. 대전광역시권

<그림 7> 권역별 연도별 원단위

<표 34> 5개 광역권 장래 수단별 통행량 및 수송분담율

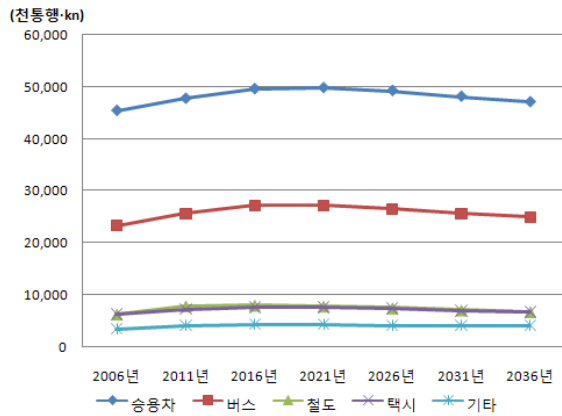
단위: 천통행, %

구분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)
부산· 울산 광역시권	2006년	5,487	48.02	3,626	31.73	678	5.94	1,635	14.31	11,426	100
	2011년	5,405	47.54	3,495	30.74	816	7.17	1,653	14.54	11,369	100
	2016년	5,365	47.54	3,469	30.74	809	7.17	1,641	14.54	11,284	100
	2021년	5,291	47.83	3,386	30.61	782	7.07	1,603	14.50	11,061	100
	2026년	5,154	48.12	3,268	30.51	742	6.93	1,546	14.44	10,711	100
	2031년	4,978	48.39	3,131	30.44	698	6.78	1,480	14.39	10,288	100
	2036년	4,821	48.57	3,022	30.44	661	6.66	1,423	14.33	9,927	100
대구 광역시	2006년	3,062	57.41	1,411	26.46	304	5.69	556	10.43	5,333	100
	2011년	3,028	57.86	1,378	26.34	297	5.68	530	10.13	5,233	100
	2016년	2,979	58.46	1,324	25.99	285	5.60	507	9.96	5,096	100
	2021년	2,883	58.62	1,274	25.91	272	5.53	489	9.94	4,917	100
	2026년	2,755	58.76	1,212	25.85	256	5.46	466	9.93	4,689	100
	2031년	2,610	58.84	1,146	25.83	239	5.38	442	9.95	4,436	100
	2036년	2,496	58.90	1,095	25.83	227	5.36	420	9.91	4,237	100
광주 광역시	2006년	1,350	56.94	679	28.63	30	1.26	312	13.17	2,371	100
	2011년	1,407	57.49	686	28.01	42	1.71	313	12.79	2,448	100
	2016년	1,415	57.56	687	27.96	42	1.72	314	12.76	2,458	100
	2021년	1,404	57.61	680	27.90	42	1.72	311	12.77	2,437	100
	2026년	1,375	57.65	665	27.88	41	1.71	304	12.76	2,384	100
	2031년	1,332	57.64	645	27.90	39	1.69	295	12.77	2,311	100
	2036년	1,285	57.61	623	27.93	38	1.71	285	12.75	2,231	100
전주 대도시권	2006년	1,151	60.33	453	23.76	2	0.11	301	15.79	1,908	100
	2011년	1,103	60.82	421	23.21	2	0.10	288	15.87	1,813	100
	2016년	1,062	61.01	404	23.24	2	0.09	272	15.66	1,740	100
	2021년	1,014	61.00	386	23.24	1	0.09	261	15.67	1,662	100
	2026년	961	60.94	367	23.27	1	0.08	248	15.71	1,577	100
	2031년	905	60.84	347	23.33	1	0.07	234	15.76	1,487	100
	2036년	856	60.77	330	23.45	1	0.07	221	15.71	1,408	100
대전 광역시권	2006년	2,689	60.05	1,169	26.12	40	0.90	579	12.94	4,477	100
	2011년	2,780	59.86	1,195	25.73	83	1.80	586	12.62	4,644	100
	2016년	2,945	60.13	1,248	25.49	84	1.72	620	12.66	4,897	100
	2021년	3,063	60.30	1,286	25.31	84	1.65	647	12.74	5,080	100
	2026년	3,108	60.39	1,297	25.20	83	1.60	658	12.80	5,146	100
	2031년	3,112	60.43	1,295	25.14	81	1.58	662	12.85	5,151	100

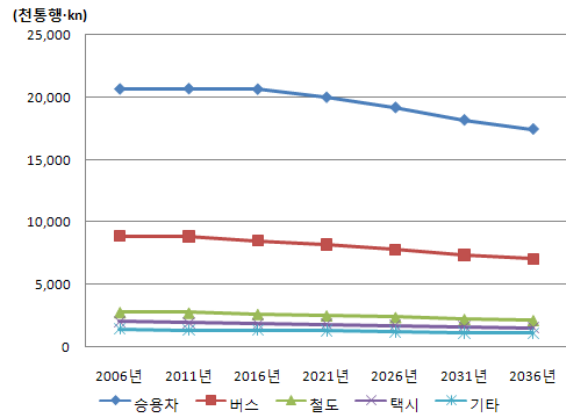
<표 35> 5개 광역권 장래 총통행거리 및 분담비

단위: 천인-km, %

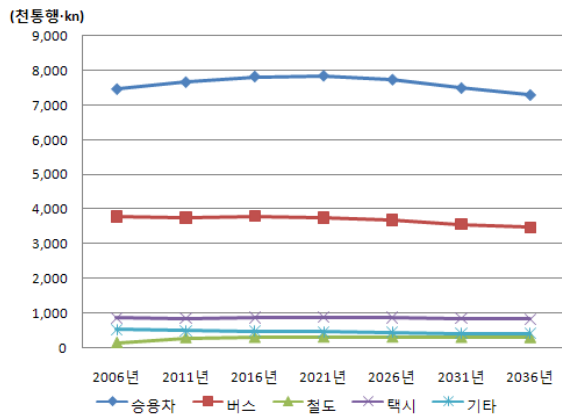
구분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)	통행량	비율 (%)
부산· 울산 광역권	2006년	45,411	55.96	23,316	28.73	6,206	7.65	6,211	7.65	81,144	100
	2011년	47,747	54.04	25,603	28.98	7,822	8.85	7,184	8.13	88,357	100
	2016년	49,608	53.77	27,117	29.39	7,945	8.61	7,584	8.22	92,255	100
	2021년	49,813	53.97	27,180	29.45	7,765	8.41	7,539	8.17	92,297	100
	2026년	49,251	54.41	26,552	29.33	7,422	8.20	7,295	8.06	90,519	100
	2031년	48,154	54.90	25,601	29.19	7,009	7.99	6,949	7.92	87,713	100
	2036년	47,094	55.12	24,983	29.24	6,690	7.83	6,664	7.80	85,431	100
대구 광역시	2006년	20,668	60.25	8,853	25.81	2,774	8.09	2,007	5.85	34,302	100
	2011년	20,689	60.52	8,842	25.86	2,727	7.98	1,929	5.64	34,186	100
	2016년	20,650	61.42	8,502	25.29	2,614	7.77	1,853	5.51	33,618	100
	2021년	19,998	61.61	8,183	25.21	2,495	7.69	1,786	5.50	32,461	100
	2026년	19,179	61.82	7,791	25.11	2,359	7.60	1,698	5.47	31,026	100
	2031년	18,174	61.95	7,344	25.04	2,208	7.53	1,607	5.48	29,334	100
	2036년	17,442	62.03	7,043	25.05	2,104	7.48	1,530	5.44	28,118	100
광주 광역시	2006년	7,474	60.93	3,793	30.93	146	1.19	853	6.96	12,265	100
	2011년	7,673	61.03	3,762	29.92	290	2.30	849	6.75	12,573	100
	2016년	7,834	61.16	3,802	29.69	302	2.36	870	6.80	12,808	100
	2021년	7,854	61.33	3,767	29.42	307	2.40	878	6.86	12,806	100
	2026년	7,744	61.41	3,690	29.26	307	2.44	869	6.89	12,610	100
	2031년	7,503	61.38	3,572	29.22	299	2.45	849	6.95	12,224	100
	2036년	7,304	61.32	3,486	29.26	298	2.50	824	6.92	11,912	100
전주 대도시권	2006년	7,007	66.14	2,789	26.33	39	0.37	759	7.16	10,594	100
	2011년	6,724	66.95	2,568	25.58	34	0.34	717	7.14	10,042	100
	2016년	6,601	67.46	2,469	25.23	30	0.31	686	7.01	9,786	100
	2021년	6,391	67.46	2,395	25.28	26	0.27	662	6.99	9,474	100
	2026년	6,091	67.36	2,296	25.39	23	0.25	633	7.00	9,042	100
	2031년	5,779	67.23	2,197	25.56	20	0.23	599	6.97	8,595	100
	2036년	5,490	66.98	2,120	25.87	19	0.23	567	6.92	8,197	100
대전 광역권	2006년	45,411	55.96	23,316	28.73	6,206	7.65	6,211	7.65	81,144	100
	2011년	47,747	54.04	25,603	28.98	7,822	8.85	7,184	8.13	88,357	100
	2016년	49,608	53.77	27,117	29.39	7,945	8.61	7,584	8.22	92,255	100
	2021년	49,813	53.97	27,180	29.45	7,765	8.41	7,539	8.17	92,297	100
	2026년	49,251	54.41	26,552	29.33	7,422	8.20	7,295	8.06	90,519	100
	2031년	48,154	54.90	25,601	29.19	7,009	7.99	6,949	7.92	87,713	100
	2036년	47,094	55.12	24,983	29.24	6,690	7.83	6,664	7.80	85,431	100



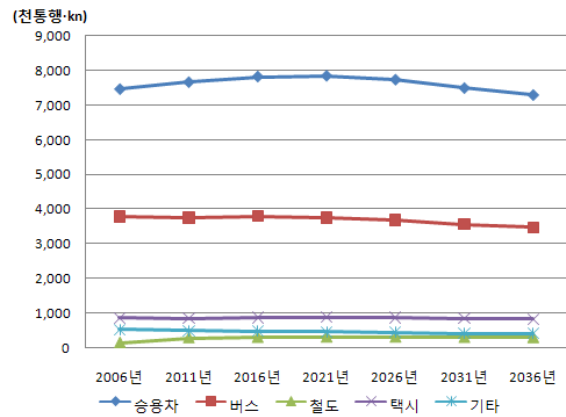
a. 부산·울산권



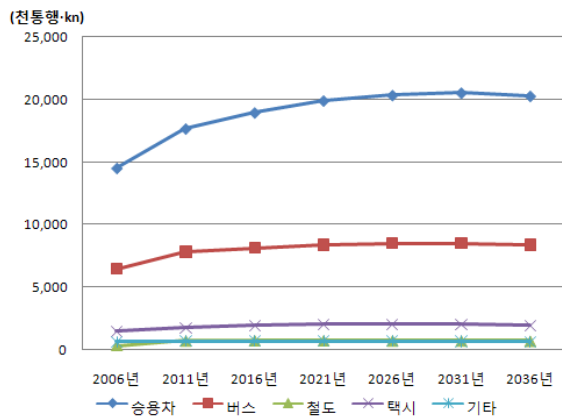
b. 대구광역권



c. 광주광역권



d. 전주대도시권



f. 대전광역권

<그림 8> 장래 권역별 통행·km 추이

8. 종합 및 결론

가. 2006년 광역권 전수화 개선사항

- 신뢰도 있는 O/D를 구축하기 위해서는 무엇보다 과학적이고 체계적인 전수화과정이 수반되어 져야하며, 이를 위해 본 과업은 기존의 2001년 5대 광역권 가구통행실태조사의 전수화 방안과 비교하여 다음과 같은 개선사항이 있었음
- 2001년 5대광역권의 조사에 비해 5대 광역시의 경우 1999년과 2001년 2개년도에 조사된 자료를 토대로 전수화 하였으나, 본 조사에서는 2006년 2개년도에 조사된 자료를 사용함으로써 조사시점의 불일치로 인한 오류 가능성을 줄일 수 있었음.
- 2001년의 기존 광역권 범위에 추가한 2차 영향권을 포함한 O/D 전수화를 수행함으로써 광역권 경계지역의 O/D의 정밀도를 증대하였으며, 또한, 광역권의 외부존(전국존)을 기존의 16개 시도 체계에서 248개 시군구 체계로 개편함으로써 광역권 경계지역의 배정교통량의 신뢰도를 증진시켰음
- 2001년의 경우 주민등록인구자료를 기반으로한 인구기반전수화 방안을 사용하였으나, 본 과업에서는 2005년 인구주택총조사자료를 활용하여 주택유형, 거주형태, 성별연령별 인구 등의 다양한 전수화 지표를 활용함으로써 전수화의 설명력을 높일 수 있었음
- 전수화 과정상에서도 제로셀 보정, 코든스크린라인 보정, Selected Link Analysis를 활용한 교통량 보정기법 등을 활용하여 전수화된 O/D와 관측교통량의 차이를 줄임으로써 OD의 신뢰성을 증대하였음
- 교통카드자료를 활용한 수송실적 집계자료와 택시조사 등의 기타조사 결과를 OD 보정에 활용함으로써 대중교통 O/D의 신뢰도를 증진하였음
- 구축된 전수화 O/D에 대해서 인구주택 총조사의 통근 자료를 통하여 검증하였으며, 구축된 O/D를 통행배정한 후 산출된 추정교통량과 관측교통량을 2006년 광역권조사의 교통량조사지점과 건설기술연구원 교통량 조사지점에 대하여 비교 검증함으로써 신뢰도를 증진하였음
- 2001년 대비 정산대상 교통량 관측 지점수를 확대하여 배정교통량의 정확도를 개선하였음

<표 36> 2001년과업 본 과업의 전수화과정의 차이점 및 개선사항

구분	2001년 광역권	본 과업	개선사항
전수화 기반	개인 기반	가구기반 기반	<ul style="list-style-type: none"> · 인구주택 총조사 자료를 모집단 자료로 사용함으로써 보다 다양한 전수화 변수 사용 가능 · 실제 거주인구를 반영가능
모집단	주민등록인구	인구주택 총조사	
전수화지표	성별 연령별 인구	가구원수, 미취학아동수, 주택형태, 성별 연령별 인구	
제로셀 보정	○	○	<ul style="list-style-type: none"> - 표본 급간별 제로셀 보정이외에 존쌍별 제로셀 보정 추가 수행
코드스크린 보정	×	○	<ul style="list-style-type: none"> · 코드 스크린 보정을 수행함으로써 스크린지점의 OD 설명력 증대함
통계청 통근자료를 활용한 OD 검증	×	○	<ul style="list-style-type: none"> · 통계청 통근 자료를 O/D 검증에 활용함으로써 O/D 신뢰도 개선
관측교통량과 배정교통량과의 비교	○	○	<ul style="list-style-type: none"> · 2001년 대비 정산대상 교통량 관측지점수를 증가시켜 배정 교통량의 정확도 개선
외부존 체계	16개 시도	248 시군구	<ul style="list-style-type: none"> · 외부존 체계를 더욱 세밀하게 함으로써 광역권 경계지역의 통행배정의 정확도 개선

주: 1) ○ : 시행 × : 미시행

나. 장래예측과정의 개선사항

- 장래 O/D 예측시 출발 및 도착량 산출의 주요한 변수인 장래 개발계획의 반영을 투명하게 하기 위해, 본 과업에서는 장래개발계획 반영기준을 설정하여 중앙정부 및 지자체 관련부서에 장래 개발계획을 공식적으로 요청하고 관련자료를 수집 및 반영함
- 장래년도 목적O/D 및 수단O/D 예측시 존별 토지이용의 특성 혹은 존간 공간적 상관성을 감안해야 하는데, 이를 위해 장래 예측모형 정산 혹은 반영시 기준연도의 통행패턴을 최대한 반영함

- 통행발생모형 적용시 기준연도의 통행 발생량 및 도착량과 모형에 의해 추정되는 통행발생량 및 도착량간 차이를 장래년도 통행 발생량 및 도착량 예측시 반영하여 존별 토지이용의 특성을 장래에도 반영함
- 통행분포모형 적용시 존간 공간적 상관성을 반영하기 위해 조정계수 K를 이용한 중력모형을 적용하였으며, 장래개발계획으로 인해 통행패턴의 변화가 예상되는 행복도시 등에 대해서는 조정계수 K를 적용하지 않은 중력모형을 이용하여 통행분포를 예측함
- 수단선택모형 적용시 모형이 존간 교통체계의 특성(버스노선 등)을 제대로 반영할 수 없기 때문에 교통체계의 변화가 없는 존간은 기준연도 수송분담율에 기반하여 장래 수송분담율을 추정하는 Incremental logit 모형을 적용하였으며, 장래 교통체계의 변화가 있는 존간은 Multinomial logit 모형을 적용함
- 통계청에서 제공하는 16개 시도 성별/연령별 인구 기반으로 예측된 광역권 장래 성별/연령별 인구의 감소와 고령화 현상으로 인해 광역권의 장래 통행발생량 및 도착량이 감소하는 패턴을 보임
- 본 과업에서는 장래 출근통행 발생량 예측을 위한 독립변수인 취업자수를 추정하기 위해 장래 발생 가능한 취업자의 고령화 및 여성 취업률의 증가 등을 과거자료의 변화에 근거하여 통행발생모형에 반영함
- 수단선택모형 적용시 최대한 현실적으로 묘사하기 위해 주교통수단이 지하철인 경우에 출발지존 및 도착지존에서 근접한 지하철역을 탐색하여 접근 통행시간 및 비용을 반영하였으며, 주교통수단이 버스인 경우 환승요금체계 및 시외버스요금체계를 반영하여 적용함

다. 향후 개선방향

- 전국 지역간과 광역권 조사의 동시 수행의 필요성
 - 광역권 조사와 지역간 조사를 동시 수행함으로써 광역권 O/D와 지역간O/D의 불일치 문제를 근본적으로 해결할 필요가 있음. 특히, 광역권 조사는 가구통행실태조사이며 전국지역간 조사는 시계유출입차량에 대한 설문조사에 기반하므로 방법론의 차이로 인한 문제와 조사시점의 차이로 인한 문제의 발생은 필연적이므로 이에 대한 개선 방안이 필요함

- 지방자치단체의 사회경제지표 및 수송실적 자료 구축의 체계화
 - 광역권 전수화의 경우 전국 지역간 전수화와는 달리 관련 사회경제지표 및 대중교통 수송실적 자료가 동단위와 개별 노선수준의 미시적 수준에서 필요하나, 이러한 미시적 수준의 자료는 수집 및 집계에 소요되는 시간과 비용이 많이 듦. 따라서, 전수화의 수행시간 및 비용을 단축할 수 있는 효율적인 자료 수집 및 구축 체계가 이루어질 필요가 있음
- 광역권 현실 묘사력 있는 통행비용함수(Volume Delay Function)의 구축
 - 현재 광역권 통행비용함수는 전국지역간의 통행비용함수를 활용하고 있으나, 예측교통량의 신뢰수준을 높이기 위해서는 광역권의 네트워크 및 O/D 특성을 반영하는 보다 현실 묘사력이 우수한 통행비용함수의 구축이 필요하며, 이를 위해서는 도로용량 및 통행속도등의 조사를 수반하는 통행비용함수의 정산을 위한 조사가 병행되어야 할 것임
- 첨단교통조사장비를 활용한 전수화 보정 방안의 필요성
 - 가구통행실태조사는 표본조사이므로 필연적으로 발생하는 응답오류 및 통계오류를 보정하기 위해서는 이를 보정할 수 있는 실제 데이터가 필요함. 교통량의 경우 과거의 인력조사가 아닌 영상카메라를 통한 수집체제로 이를 보완하였으나, 개인의 통행행태자료에 대한 보완은 아직 미비한 상황임. 따라서, PDA등과 같은 첨단장비를 일부 표본에 대해서라도 수행하여 전수화 보정에 적용한다면 보다 신뢰성 있는 전수화 O/D 구축에 기여할 것으로 판단됨
- 버스노선의 네트워크 구축의 필요성
 - 본 과업에서는 지하철/철도 네트워크는 구축하여 적용하였으나, 버스노선에 대한 네트워크가 구축되지 않았기 때문에 버스수단의 통행시간 및 통행비용 속성을 명확히 파악하는 데 한계점이 있었음

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 내용

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 광역권 여객 기종점통행량(O/D) 자료는 각종 교통관련 계획의 효과적인 수립·시행·평가에 활용되는 기초자료이며, 특히 광역권별 교통 계획수립 및 정책분석을 위해 필수적으로 요구되는 자료임
- 「국가교통DB구축사업」에서는 1999년과 2001년에 광역권 가구통행실태조사를 실시하였으며, 조사결과 자료를 이용하여 전수화함으로써 2001년을 기준연도로하여 광역권 여객 O/D 자료를 구축한 바 있음
- 본 과업의 목적은 5년 단위 국가교통조사의 일환으로 2006년에 실시된 광역권 여객통행실태조사 결과를 토대로 전수화하여 2006년 기준 광역권 여객 O/D 자료를 구축하는 것임. 또한 구축된 2006년 광역권 여객 O/D를 바탕으로 교통수요예측모형을 개발하여 장래 목표연도별 광역권 여객 O/D를 제시하고자 함

제2절 과업의 범위

1. 과업의 범위

- 공간적범위 : 부산·울산권, 대구광역시권, 광주광역시권, 전주대도시권, 대전광역시권
- 기준연도 : 2006년
- 예측년도 : 총 6개년도(2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년, 2036년)

<표 1-1> 과업대상지역

구분	해당지역	
	광역시	기타 인접도시
부산·울산권 (10개 시)	부산광역시 울산광역시	양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시*, 포항시*(8)
대구광역시권 (10개 시·군)	대구광역시	구미시*, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군(9)
광주광역시권 (7개 시·군)	광주광역시	나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군*(6)
전주대도시권* (5개 시·군)	-	전주시, 익산시, 군산시, 완주군, 김제시(5)
대전광역시권 (11개 시·군)	대전광역시	논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 영동군*, 청주시, 옥천군, 보은군, 청원군, 계룡시*(10)
합계	5개 광역시	50개 중소도시

주: *: 2006년 광역권 전수화에 추가된 지역

제3절 과업의 내용

1. 기준연도 광역권 여객 O/D 구축

- 광역권 여객 O/D 전수화
 - 2006년 광역권 여객통행실태조사 자료검수
 - 사회·경제지표 및 교통관련 통계자료 수집
 - 문헌고찰을 통한 기존 전수화 방법론에 대한 검토
 - 전수화 방법론 수립 및 전수화
 - 여객(목적별, 수단별)O/D 전수화 구축
- 전수화 O/D의 검증 및 보완
 - 주요 교통관련자료 및 기타조사자료를 활용한 O/D 검증
- 통행특성 분석
 - 목적통행 분포 및 특성 분석
 - 수단통행 분포 및 특성 분석
 - 광역권 및 광역시 통행특성 비교분석
 - 대존별/대존간 통행특성 분석
 - 과거년도와의 시계열 분석

2. 장래예측을 위한 광역권 교통수요예측모형 정립

- 통행발생모형정립
 - 기존 통행발생모형 검토 및 적용모형 선정
 - 통행발생모형의 계수 정산
- 통행분포모형정립
 - 기존 통행분포모형 검토 및 적용모형 선정
 - 통행분포모형의 계수 정산

- 수단선택모형정립
 - 기존 수단선택모형 검토 및 적용모형 선정
 - 수단선택모형의 계수 정산

3. 장래 예측 통행량 구축

- 장래 사회경제지표 및 계획교통망 자료 수집
- 장래 분석 네트워크 구축
- 장래 사회경제지표 예측
- 장래광역권 여객 기종점 통행량 구축
 - 기존 예측 방법론 검토
 - 장래 연도별 광역권 여객(목적별, 수단별) O/D 구축
- 구축된 장래 광역권 O/D 분석
 - 장래 연도별 광역권 여객(목적별, 수단별) O/D 분석 및 시계열 분석

제2장 광역권조사 결과 검수 및 기초분석

제1절 광역권조사의 개요

제2절 조사자료 검수

제3절 조사자료의 기초분석

제2장 광역권조사 결과 검수 및 기초분석

제1절 광역권조사의 개요

1. 2006년 광역권 여객통행실태 조사

가. 시간적 범위

- 기준연도 : 2006년
- 조사기간 : 2006년 09월 ~ 2007년 03월 (추석 연휴기간을 포함한 앞뒤 1주 제외)
 - 본조사 : 2006년 09월 19일 ~ 11월 02일
 - 보완조사 : 2006년 11월 07일 ~ 12월 06일
 - 도착지기준 보완조사 : 2007년 03월 06일 ~ 03월 21일
 - 조사일자 : 평일(화·수·목요일 중) 중 1일 조사를 원칙으로 함

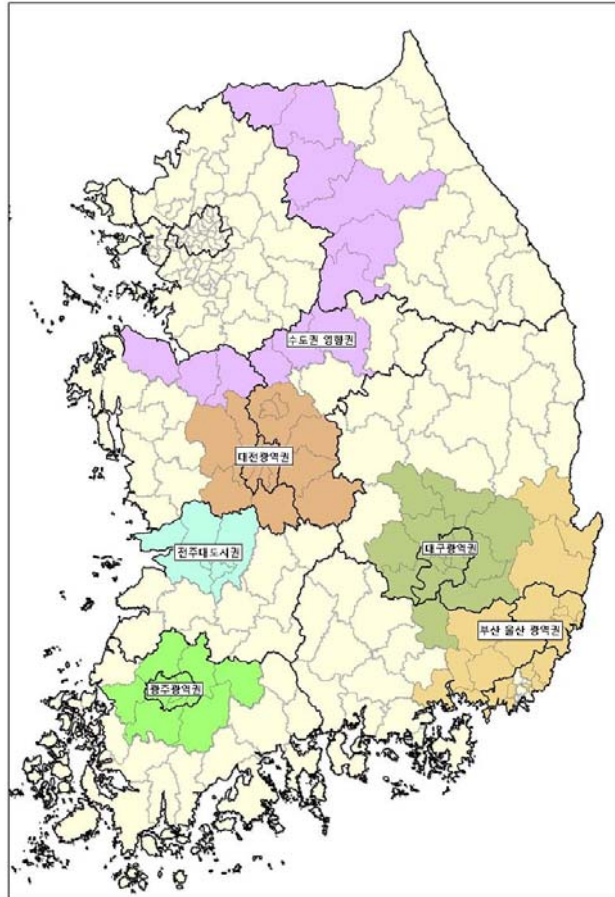
나. 공간적 범위

- 본 조사는 지방 5개 광역시 및 주요 인접도시 등 총 55개의 지역을 대상으로 실시되었음

<표 2-1> 조사권역 구분 및 해당지역

구분	해당지역	
	광역시	기타 인접도시
대전광역권 (11개 시·군)	대전광역시	논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 영동군*, 청주시, 옥천군, 보은군, 청원군, 계룡시*(10)
광주광역권 (7개 시·군)	광주광역시	나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군*(6)
대구광역권 (10개 시·군)	대구광역시	구미시*, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군(9)
부산·울산권 (10개 시)	부산광역시 울산광역시	양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시*, 포항시*(8)
수도권영향권 (12개 시·군)	-	천안시, 아산시, 진천군, 춘천시, 원주시, 충주시, 화천군, 철원군, 횡성군, 홍천군, 음성군, 당진군(12)
전주대도시권* (5개 시·군)	-	전주시, 익산시, 군산시, 완주군, 김제시(5)
합계	5개 광역시	50개 중소도시

주: *: 2006년 광역권 전수화에 추가된 지역



<그림 2-1> 조사권역 구분도

다. 내용적 범위

- 광역권 여객통행실태조사는 크게 가구통행실태조사와 기타조사의 두 가지로 구분됨
- 가구통행실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행특성 등을 파악하기 위한 조사임
- 기타조사는 가구통행실태조사 결과를 보완하기 위한 조사로서 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 터미널이용실태조사, 택시조사, 환승여건조사 등을 통해 조사대상 지역의 실제 이동차량 및 통행에 대한 조사임

라. 조사종류 및 대상

- 조사종류별 조사대상은 <표 2-2>와 같음

<표 2-2> 조사종류별 조사대상

구분	조사종류	조사대상
가구통행 실태조사	가구통행실태조사	해당 지역의 가구단위조사
기타조사	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사	코든/스크린라인을 통과하는 차량
	시내/마을버스 탑승 승하차인원조사	해당 지역의 시내/마을버스
	통과버스 재차인원조사	코든라인을 통과하는 버스
	터미널이용실태조사	시외버스터미널 이용자
	택시조사	개인/법인택시 이용자
	환승여건조사	환승역, 지하철역을 중심으로 환승거리 등 물리적 여건 조사

마. 조사항목 및 방법

- 조사종류별 조사항목 및 조사방법은 <표 2-3>과 같음

<표 2-3> 조사종류별 조사항목 및 방법

조사종류	조사항목	조사방법
가구통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황, 개인특성 및 통행특성 등	응답자기록조사
코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사	24시간 차종별/시간대별 교통량, 재차인원(가능시간대) 등	관측조사
시내/마을버스 탑승 승하차인원조사	노선번호, 차량번호, 일일운행횟수, 정류장명, 정류장별 도착시각, 정류장별 탑승/하차인원, RF카드 사용 인원 등	관측조사
통과버스 재차인원조사	회사명, 버스유형, 노선번호, 재차인원, 조사시각, 노선방 향 등	관측조사
터미널이용실태조사	최초출발지, 출발/도착 터미널, 출발시각, 접근수단, 최 종목적지, 통행목적, 동행인수, 자택주소 등	면접조사
택시조사	택시종류, 회사명, 출발지, 출발시각, 도착지, 도착시각, 승객수, 통행목적 등	면접조사
환승여건조사	환승역 출구별 환승거리, 환승시설 위치 등	관측조사

바. 조사 내용

1) 조사 가구수 및 지점수

① 가구통행실태조사

- 각 권역별 모집단 및 위의 유효표본가구수 산정방법에 의해 산출된 계획 표본가구수는 <표 2-4>와 같음

<표 2-4> 권역별 계획 표본가구수

권역	총 가구수(가구)	유효 표본가구수(가구)	표본율(%)
부산·울산권	2,473,685	76,951	3.1
대구광역시권	1,258,050	37,637	3.0
광주광역시권	576,877	19,566	3.4
전주대도시권	449,204	13,379	3.1
대전광역시권	1,002,101	29,970	3.0
합계	5,759,917	177,923	3.1

② 기타조사

- 기타조사 총 지점수는 3,079개 지점/노선/대이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사가 567개 지점, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사가 784개 노선, 통과버스 재차인원조사가 145개 지점, 터미널이용실태조사가 4개 지점, 택시조사가 1,488대, 환승여건조사가 91개 지점임
- 터미널 조사의 경우 2005년 지역간 여객 기종점통행량조사의 자료를 전수화에 사용할 예정이므로 2005년 조사에서 누락된 일부 지점만 조사하였음

<표 2-5> 권역별 기타조사 지점수

구분	코든/스크린라인 교통량 및 재차 인원조사 (지점)		마을/시내버스 탑승 승하차 인원조사 (노선)	통과버스 재차인원조사 (지점)	터미널 이용실태 조사 (지점)	택시 조사 (대)	환승 여건 조사 (지점)	합계
	코든	스크린						
대전광역시권	55	44	172	46	-	283	12	612
광주광역시권	46	54	111	30	-	187	15	443
대구광역시권	43	75	159	16	3	404	55	755
부산·울산권	49	56	130	20	1	401	9	666
수도권영향권	51	12	74	13	-	61	-	211
전주대도시권	35	47	138	20	-	152	-	392
합 계	279	288	784	145	4	1,488	91	3,079

2. 2007년 광역권 여객통행실태 보완조사

가. 과업의 범위

- 기준연도 : 2007년
- 조사기간 : 2007년 11월 24일 ~ 2008년 2월 14일
 - 본조사 : 2007년 11월 28일 ~ 12월 20일
 - 보완조사 : 2008년 1월 03일, 2월 13 ~ 14일
 - 조사기간 중 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기에는 조사 제외
 - 조사일자 : 평일(화·수·목요일 중)을 기준으로 조사를 실시함
- 공간적 범위
 - 본 조사는 지방 4개 광역권 및 주요 인접도시 등 총 15개의 지역을 대상으로 실시되었음

<표 2-6> 조사권역 구분 및 해당지역

구분	해당지역 인접도시
부산·울산권 (7개 시)	김해시, 양산시, 마산시, 창원시, 포항시, 경주시, 진해시(7)
대구광역권 (1개 시)	대구광역시(1)
광주광역권 및 전주대도시권 (4개 시)	광주광역시, 전주시, 익산시, 군산시(4)
대전광역권 (3개 시)	공주시, 논산시, 청주시(3)
합계	15개 중소도시

나. 보완조사 지점수

1) 권역별 조사지점수

- 교통량조사 지점수는 총 170개 지점이며, 이중 부산·울산권 조사가 25개 지점, 대구광역시권 조사가 37개 지점, 광주·전주광역시권 조사가 58개 지점, 대전광역시권 조사가 50개 지점이며, 통과버스 재차인원조사는 총 112개 지점이며, 이중 부산·울산권 조사가 18개 지점, 대구광역시권 조사가 22개 지점, 광주광역시권 및 전주대도시권 조사가 39개 지점, 대전광역시권 조사가 33개 지점임

<표 2-7> 권역별 조사지점수

구 분	교통량 조사지점(개)			일반차량 재차인원 조사지점(개)			통과버스 재차인원 조사지점(개)		
	코드	스크린	소계	코드	스크린	소계	코드	스크린	소계
부산·울산권	3	22	25	3	22	25	1	17	18
대구광역시권	37	-	37	37	-	37	22	-	22
광주광역시권 및 전주대도시권	25	33	58	25	33	58	18	21	39
대전광역시권	24	26	50	24	26	50	19	16	33
합 계	89	81	170	89	81	170	60	52	112

제2절 조사자료 검수

1. 검수의 배경 및 목적

- 조사 자료를 전산입력하고 이들 자료를 취합하는 과정에서 부정확한 데이터가 발생할 수 있으며 응답자의 부주의로 인해 오류가 발생하므로 전수화과정을 수행하기에 앞서 이들 오류를 최대한 검수 및 보정하여야 함
- 본 과업에서는 2005년 DB사업에서 조사 자료의 전산입력시 자동으로 입력프로그램에서 검수한 1차 표본자료에 대하여 전수화 과정을 수행하기에 앞서 추가적인 검수작업을 수행함으로써 표본자료의 오류를 최대한 방지하였음

2. ‘KOTI 입력프로그램’에 데이터 입력시 자동으로 검수되는 오류

- ‘KOTI 입력프로그램’에 데이터 입력시 아래 표와 같은 항목들이 검수됨

<표 2-8> ‘KOTI 입력프로그램’에 데이터 입력시 자동으로 검수되는 오류

구분	내용
가구	미취학아동수가 가구원수보다 크거나 같을 수 없음
	자동차소유에 없음인데, 기입된 차량숫자가 있음
	자동차소유에 있음인데, 기입된 차량숫자가 없음
	조사날짜의 실제 요일과 입력한 요일이 서로 맞지 않음
	(가구원수 - 미취학 아동수)가 실제 입력한 데이터와 일치하지 않음
가구원	가족구성원 중 본인은 반드시 1명이어야 함
	가족구성원의 관계 중 배우자가 1명 이상임
	가족구성원 자녀의 나이가 본인의 나이보다 많도록 출생연도가 입력됨
	가족구성원 부모의 나이가 본인보다 나이가 적도록 출생연도가 입력됨
	가족구성원 부모의 나이가 자녀의 나이보다 적도록 출생연도가 입력됨
	세대주와 배우자의 성별이 같을 수 없음
	학생 또는 전업주부는 직업형태를 가질 수 없음
	학생 또는 전업주부는 주5일 근무여부에 기입할 수 없음
	1988년 미만은 운전면허를 가질 수 없음
	학교/직장이 해당사항 없음일 때 동코드를 입력할 수 없음
통행	통행시간이 순차적이지 않음 예)통행2의 출발시간은 통행1의 도착시간보다 같거나 커야함
	도착시간은 출발시간보다 커야함
	통행목적이 귀가인데 목적지가 학교나 직장임
	통행수단이 대중교통일 경우 승용차요금(주차, 통행료)은 0임
	통행수단이 승용차일 경우 대중교통요금은 0임
	통행수단이 대중교통일 경우 대중교통요금은 0보다 커야함
	최종통행의 목적지가 갈아타는 곳일 수 없음
	도착지가 갈아타는 곳일 경우 다음통행은 현재통행의 목적과 일치해야 함
	통행수단이 도보 단거리일 경우 요금(대중교통요금+주차+통행료)은 0이어야 함
	가구원의 통행에서 출발지가 집인데 집의 행정동코드를 일치하지 않음
	가구원의 통행에서 도착지가 집인데 집의 행정동코드를 일치하지 않음
	가구원의 통행에서 출발지가 직장인데 직장의 행정동코드를 일치하지 않음
	가구원의 통행에서 도착지가 직장인데 직장의 행정동코드를 일치하지 않음

3. 검정기준 추가내역

가. 구조적·논리적 오류 검수

- 앞서 KOTI 입력프로그램의 자동검수과정에 추가적으로 검정기준 23개 항목을 설정하여 전수화에 앞서 최종적으로 본 과업권역의 가구통행실태조사자료의 데이터를 검수함

<표 2-9> 검정기준 추가내역

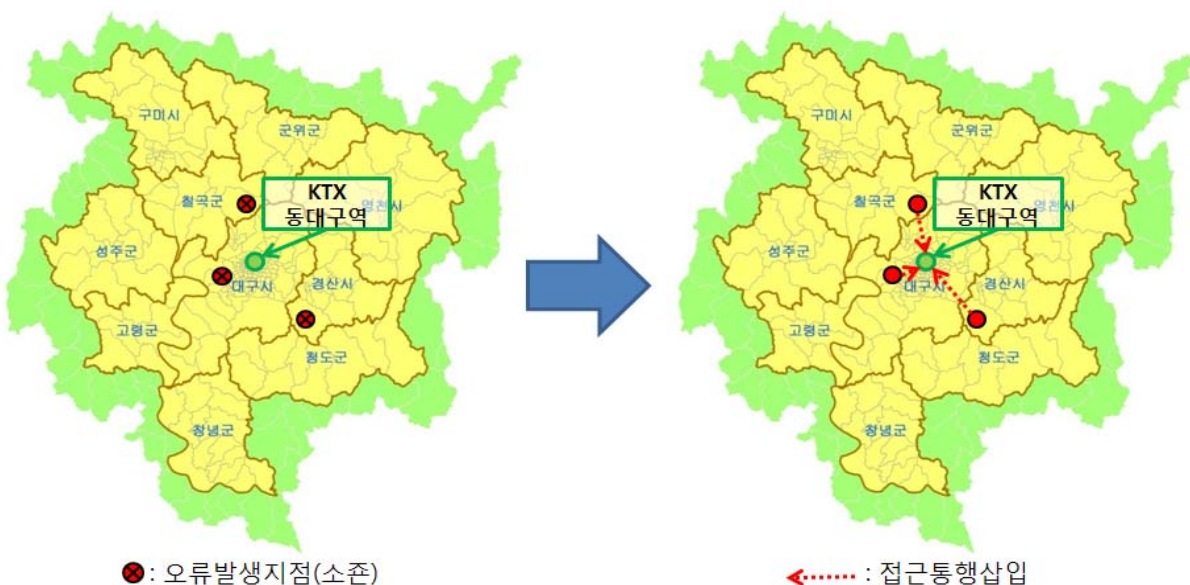
구 분	내 용
1	직장인이나 학생의 경우 조사당일 통행하지 않았다고 기록한 사람이 있는가?
2	통행목적이 “누군가를 태우거나 내려주려고”인데 통행수단이 도보나 대중교통인가?
3	직업이 없는 사람이 통행목적으로 ‘출근,등교,업무,귀가’를 기재하였는가?
4	직업이 학생인 사람이 통행목적으로 ‘출근,업무,귀사’를 기재하였는가?
5	각 가구원의 직장/학교주소가 각 출발통행의 직장/학교 주소와 일치하는가?
6	각 가구원의 직장/학교주소가 각 도착통행의 직장/학교 주소와 일치하는가?
7	승용차가 없거나, 면허증이 없는 사람이 ‘승용차 직접 운전’에 표기하였는가?
8	6세미만 아동의 통행이 있는가?
9	6세미만 아동의 수가 가족 수보다 많은 경우
10	통행수단과 걸린 통행시간에 대한 타당성 검토
11	통행수단과 걸린 통행시간, 통행비용에 대한 타당성 검토
12	연속해서 행해질 수 없는 목적으로 통행한 경우(갈아타는 곳이 아닐 경우) - 출근 후 출근통행, 등교 후 출근통행, 등교 후 배웅 통행 등
13	마지막 통행이 귀가 통행으로 기록되어 있는가?
14	환승통행의 논리적 적합성(환승이라 표기했는데 환승시간이 30분이 넘음)
15	귀가 통행의 도착지와 주소지의 일치 여부
16	통행지역과 걸린 통행시간에 대한 타당성 검토
17	지하철, 고속철도 등 통행이 있을 수 없는 지역에서의 통행
18	고속, 시외버스 통행이 이루어질 수 없는 지역에서의 통행
19	출근통행이 도착지가 직장이 아니거나, 등교통행이 도착지가 학교가 아닌 경우
20	출발지, 도착지의 내용이 없거나 입력범위를 벗어나는 자료
21	통행했다고 응답했으나 통행특성자료에는 없거나 반대의 경우
22	일련의 통행에서 앞 통행의 출발지가 다음통행의 도착지와 동일하지 않은 경우(통행의 연속성 검증)
23	기타 논리적 오류라고 판단되는 내용

- 오류검수시 실제로 설문지 상에는 통행이 기록되어 있으나 코딩과정 혹은 자료의 취합·분할 등의 과정에서 누락된 통행데이터에 대해서는 원본 설문지를 확인하여 통행을 추가하였음
- 모든 오류발생항목에 대해서 원본 설문지를 확인한 후 코딩된 데이터와 원본 설문지에 기입된 사항이 동일한 지 확인 후 동일하지 않을 경우 이를 수정하였으며, 동일할 경우 위의 경우처럼 수정 없이 인정할 수 있는 오류에 대해서는 수정을 하지 않았고, 수정 없이 인정할 수 없는 오류에 대해서는 이전·이후통행 및 다른 조사항목들을 통해서 논리적으로 유추하여 해당 오류항목을 수정하였음

나. 대중교통 접근통행 미기입 오류보정

- 대중교통 접근통행 미기입 오류란 대중교통수단(KTX/일반철도/고속버스/지하철)을 이용한 통행의 출발지 및 도착지(소존 기준)에 해당 수단의 정류소 및 역이 존재하지 않아 해당 수단을 이용하기 위해 접근한 통행이 누락된 것으로 판단되는 경우를 말함

1) KTX 접근통행 보정



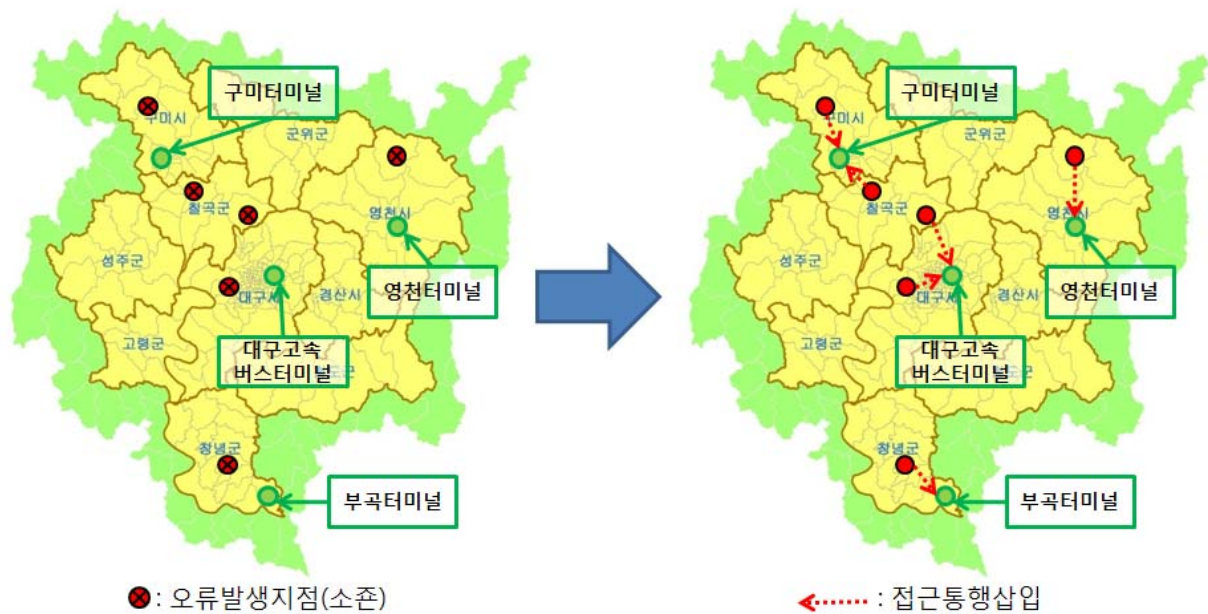
<그림 2-2> 대구광역권 KTX 접근통행 미기입 오류 보정방법

- 대구광역권의 경우 권역내에 존재하는 KTX역은 대구광역시 동구 신암4동의 동대구역 1개역만 존재함으로 대구광역권에서 신암4동을 제외한 동에서 출발하여 KTX를 이용한 통행의 경우 모두 접근수단이 누락된 오류통행으로 판단하여 이전 통행에 신암4동까지 접근하는 통행을 삽입하여 보정함

<표 2-10> 대구광역시 KTX 접근통행 미가입 오류 보정방법

출발지	오류통행의 출발지
도착지	신암4동
수단	KTX 및 승용차를 제외한 수단 중 가구통행실태조사결과 오류통행의 출발지와 신암4동 간의 통행에서 가장 많은 빈도를 보인 수단(주수단)을 기입함
통행시간	위에서 선택된 수단에 대한 오류통행 출발지와 신암4동의 가구통행실태조사결과 평균통행시간을 사용

2) 고속버스 접근통행 보정



<그림 2-3> 대구광역시 고속버스 접근통행 미가입 오류 보정방법

- 대구광역시 내의 고속버스터미널은 대구(신천4동), 구미(원평1동), 영천(남부동), 창녕(부곡면) 4개 터미널이 존재함
- 따라서 대구광역시에서 위의 4개의 터미널이 포함된 동을 제외한 동에서 출발하여 고속버스를 이용한 통행의 경우 모두 접근수단이 누락된 오류통행으로 판단하여 이전 통행에 터미널이 포함된 동까지 접근하는 통행을 삽입하여 보정함

<표 2-11> 대구광역시 고속버스 접근통행 미가입 오류 보정방법

출발지	오류통행의 출발지					
	오류발생지역	대구	구미	영천	창녕	기타 지역
도착지	보정도착지	신천4동	원평1동	남부동	부곡면	가장 인접한 터미널 포함동 (<그림 2-3>에서 칠곡군의 경우)
수단	고속버스 및 승용차를 제외한 수단 중 가구통행실태조사결과 오류통행의 출발지와 도착지 간의 통행에서 가장 많은 빈도를 보인 수단(주수단)을 가입함					
통행시간	위에서 선택된 수단에 대한 오류통행 출발지와 도착지의 가구통행실태조사결과 평균통행시간을 사용					

3) 일반철도 접근통행 보정



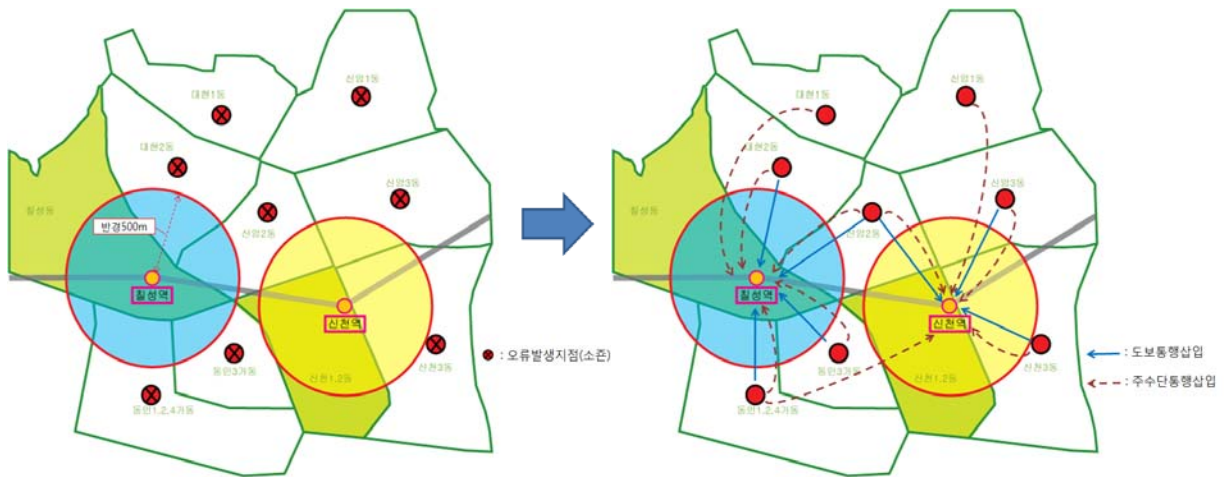
<그림 2-4> 대구광역시 일반철도 접근통행 미가입 오류 보정방법

- 대구광역시 내의 일반철도역은 총 26개 역이 존재함
- 따라서 대구광역시에서 위의 26개의 역이 포함된 동을 제외한 동에서 출발하여 일반철도를 이용한 통행의 경우 모두 접근수단이 누락된 오류통행으로 판단하여 이전 통행에 역이 포함된 동까지 접근하는 통행을 삽입하여 보정함

<표 2-12> 대구광역시 일반철도 접근통행 미기입 오류 보정방법

출발지	오류통행의 출발지
도착지	존간 최단거리 matrix를 산출하여 오류발생동에서 최단거리에 위치한 일반철도역 포함동을 도착지로 선정함
수단	일반철도 및 승용차를 제외한 수단 중 가구통행실태조사결과 오류통행의 출발지와 도착지 간의 통행에서 가장 많은 빈도를 보인 수단(주수단)을 기입함
통행시간	위에서 선택된 수단에 대한 오류통행 출발지와 도착지의 가구통행실태조사결과 평균통행시간을 사용

4) 지하철 접근통행 보정



<그림 2-5> 대구광역시 지하철 접근통행 미기입 오류 보정방법

- 대구광역권의 55개 지하철역이 포함된 동을 제외한 동에서 출발 또는 도착하는 통행 중 지하철을 이용한 통행의 경우 모두 접근수단이 누락된 오류통행으로 판단하여 이전 통행에 역이 포함된 동까지 접근하는 통행을 삽입하여 보정함
- 지하철역의 위치가 인접동 경계부분에 있는 경우, 인접동에서 도보로 접근이 가능하므로 포함동의 통행자가 접근수단을 미기록한 것과 같이 인접동의 조사대상자들도 가까운 거리를 도보로 이동한 것을 미기록 할 수 있음
- 그러나 이를 포함동과 같이 접근통행을 미기록한 것에 대해 모두 인정하여 보정을 하지 않는다면 인접동 내의 지역 중 지하철역까지 도보로 이동하기 힘든 지역, 즉 오류지역임에도 이를 인정하게 되고, 지하철역 주변의 다수의 존이 오류지역이 아닌 것으로 분류되므로 보정에 큰 의의가 없어지게 됨

- 따라서 이를 보정하기 위하여 지하철역까지 도보를 이용하여 접근할 수 있는 거리를 역반경 500m내로 가정하고 인접동에 대해 이에 해당하는 면적 비율만큼을 오류통행 보정 시 수단을 도보로 하고 나머지 면적 비율만큼을 주수단(인접동과 포함동간 가장 빈도가 높은 수단)으로 하여 보정하였음
- 인접동 외의 동에서 발생한 오류통행은 일반철도의 보정방법과 동일하게 오류 발생동에서 최단거리에 위치한 지하철역 포함동을 출발 또는 도착지로 하고, 이에 대한 주수단 및 평균통행시간을 사용하였음

제3절 조사자료의 기초분석

- 검수과정을 거친 가구통행실태조사자료에 대해서 전수화에 앞서 광역권별로 표본자료의 특성을 파악하기 위하여 기초분석을 수행하였음
- 기초분석은 광역권 전수화 대상인 5개 광역권의 표본자료에 대하여 수행하였으며, 부산·울산권의 경우는 2005년에 수행된 “부산시 가구통행실태조사(2005년, 부산시)” 자료를 본 과업의 표본조사 자료에 첨가하여 분석하였음

1. 가구특성

가. 가구원수 분포 및 평균 가구원수

- 권역별 평균 가구원수를 살펴보면 대구광역권이 3.43명으로 가장 많은 것으로 나타났으며, 부산·울산권이 3.22명으로 가장 낮은 것으로 나타났으나 권역별로 차이가 거의 없음을 알 수 있음
- 가구원수 분포를 살펴보면 4인 가구가 가장 높은 비율을 보였으며 대구광역시의 경우 1인 가구의 비율이 4.7%로 타 권역(6.8%~8.6%)에 비해 낮았음
- 부산·울산권 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수는 미취학 아동을 포함하여 3.22명으로 나타났으며, 4인 가구가 가장 높은 비율을 보였고 1인가구가 8.6%로 가장 낮았음
- 대구광역권의 가구원수 분포 및 평균가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.43명으로 나타났으며, 4인가구 44.0%, 3인가구 23.5%, 2인가구 16.4%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원중 미취학 아동의 비율은 약 8.4%임
- 『2005 인구주택총조사보고서』에 의하면 1인 가구 20.2%, 2인가구 21.9%, 3인가구 21.1%, 4인가구 27.5%의 비율을 보여 조사표본과 비슷한 분포를 가졌으나 1인가구의 경우 조사표본과 15.5% 차이를 보였음
- 광주광역권의 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.35명으로 나타났으며, 4인 가구 35.9%, 3인 가구 21.7%, 2인 가구 20.4%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 8.0%임

- 전주 대도시권의 평균 가구원수(미취학아동을 포함)는 3.23명으로 나타났으며, 4인 가구 33.6%, 2인 가구 23.7%, 3인 가구 21.9%의 순으로 4인 가구의 비율이 높게 나타남. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 8.2%임
- 대전광역권의 가구원수 분포 및 평균가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.24명으로 나타났으며, 4인가구 25.5%, 3인가구 22.2%, 2인가구 20.3%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원중 미취학 아동의 비율은 약 9.1%임
- 『2005 인구주택총조사보고서』에 의하면 1인 가구 22.0%, 2인가구 22.1%, 3인가구 19.7%, 4인가구 36.7%의 비율을 보여 조사표본과 비슷한 분포를 가졌으나 1인가구의 경우 조사표본보다 구성비가 높았으며 13.6% 차이를 보였음

<표 2-13> 권역별 가구원수 분포 및 평균 가구원수

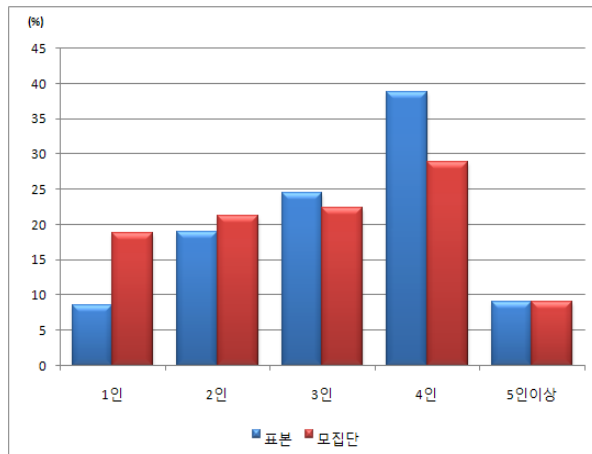
권역			총 가구수 ¹⁾ (가구)(A)	가구별 가구원수(가구, %)					총 ²⁾ 가구원 (명)(B)	평균 ³⁾ 가구원수 (명)(B/A)
				1인	2인	3인	4인	5인 이상		
부산· 울산권	조사 표본	가구수	76,951	6,644	14,613	18,864	29,871	6,959	247,792	3.22
		비율	100.0	8.6	19.0	24.5	38.8	9.0		
	모집단	가구수	2,392,565	448,462	506,217	533,535	688,756	215,595	7,137,760	2.98
		분포	100.0	18.7	21.2	22.3	28.8	9.0		
대구 광역권	조사 표본	가구수	37,637	1,769	6,175	8,837	16,556	4,300	128,988	3.43
		비율	100.0	4.7	16.4	23.5	44.0	11.4		
	모집단	가구수	1,177,027	238,085	257,443	248,737	323,577	109,185	3,479,960	2.96
		분포	100.0	20.2	21.9	21.1	27.5	9.3		
광주 광역권	조사 표본	가구수	19,566	1,325	3,991	4,243	7,015	2,992	65,479	3.35
		비율	100.0	6.8	20.4	21.7	35.9	15.3		
	모집단	가구수	576,877	120,643	130,077	110,619	147,606	67,932	1,650,455	2.86
		비율	100.0	20.9	22.5	19.2	25.6	11.8		
전주 대도시권	조사 표본	가구수	13,799	1,067	3,267	3,024	4,631	1,810	44,547	3.23
		비율	100.0	7.7	23.7	21.9	33.6	13.1		
	모집단	가구수	449,204	90,621	104,356	88,934	112,677	52,616	1,287,209	2.87
		비율	100.0	20.2	23.2	19.8	25.1	11.7		
대전 광역권	조사 표본	가구수	29,970	2,535	6,119	6,646	10,990	3,680	97,691	3.12
		비율	100.0	8.5	20.4	22.2	36.7	12.3		
	모집단 ⁴⁾	가구수	930,044	204,349	205,849	183,544	237,110	99,192	2,635,173	2.83
		분포	100.0	22.0	22.1	19.7	25.5	10.7		

주: 1) 총 가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 최종 유효표본가구수임

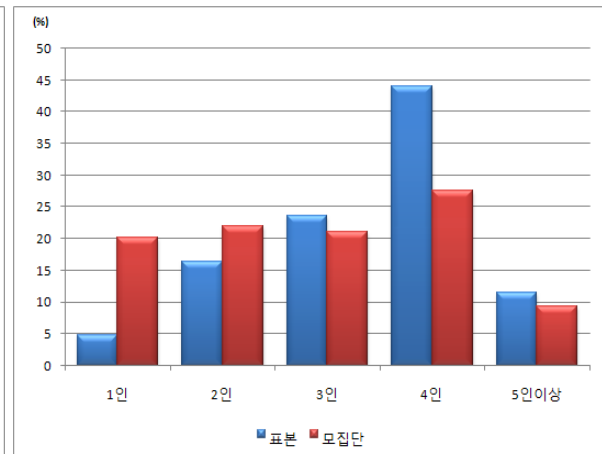
2) 총 가구원은 미취학 아동이 포함된 가구원임

3) 평균 가구원수는 미취학 아동이 포함된 가구원수임

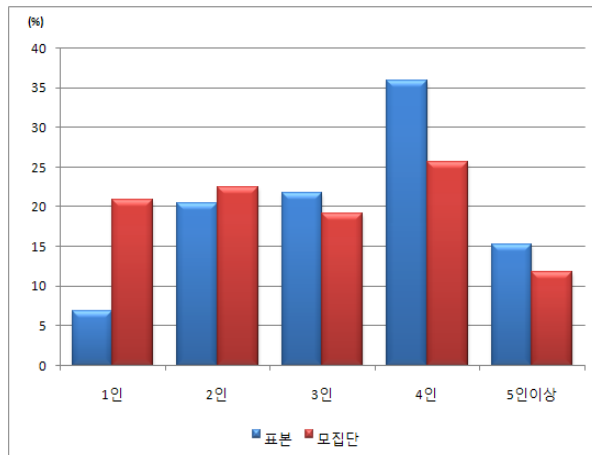
4) 2005년 인구주택총조사 자료로 집단가구, 집단시설가구, 외국인가구를 제외한 일반가구임



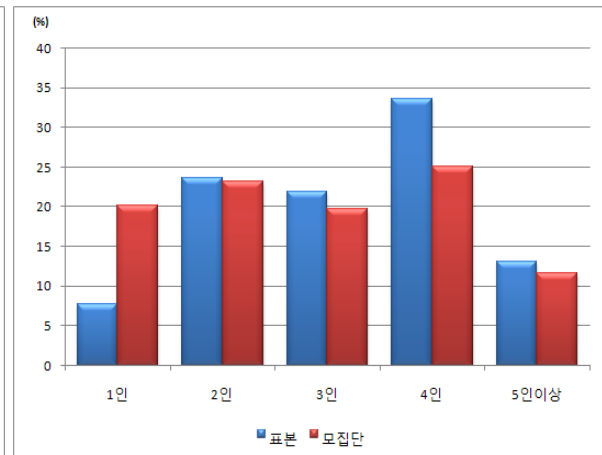
부산·울산권



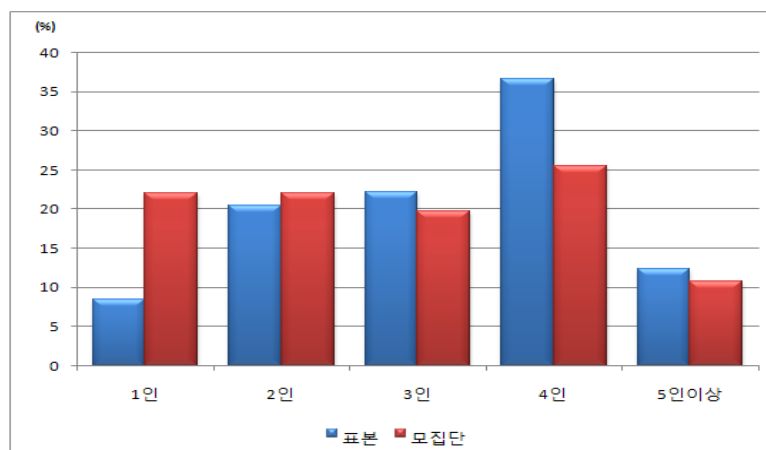
대구광역시권



광주광역시권



전주대도시권



대전광역시권

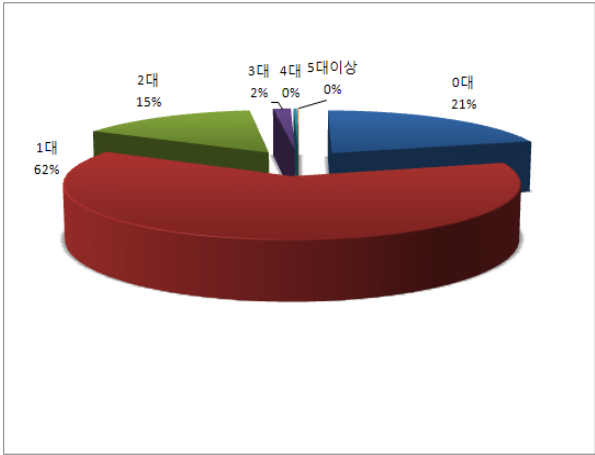
<그림 2-6> 권역별 가구원수 분포

나. 자동차 보유대수 및 분포 가구당 평균 자동차 대수

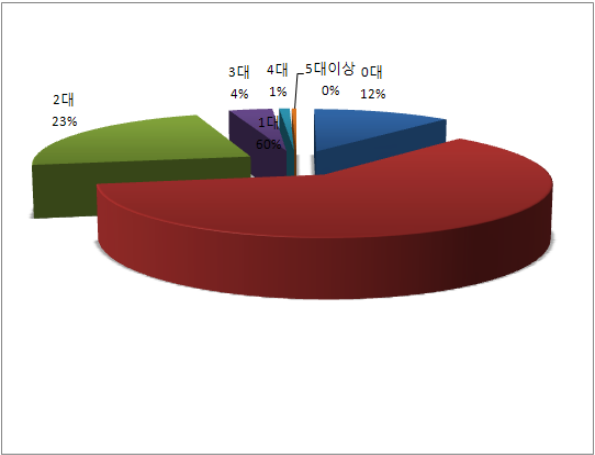
- 권역별 평균 자동차대수를 살펴보면 대구광역권이 1.23대로 가장 많은 것으로 나타났으며, 부산·울산권이 0.98로 가장 낮은 것으로 나타나 권역별로 다소 차이가 있음을 알 수 있음
- 자동차대수 분포를 살펴보면 1대를 소유한 경우가 전 권역에 걸쳐 60%대로 높은 비율을 보였으며, 부산·울산권을 제외한 권역에서는 2대, 보유차량 없음, 3대의 순의 비율이 나타났음
- 부산·울산권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 0.98대로 나타났으며, 조사대상 가구의 79.1%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남
- 이중 1대를 보유한 가구가 62.1%, 2대를 보유한 가구가 15.2%, 3대를 보유한 가구가 1.5%임
- 대구광역권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.23대로 나타났으며, 조사대상 가구의 88.2%가 차량을 보유하고 있는것으로 나타남
- 자동차 1대를 보유한 가구가 60.6%, 2대를 보유한 가구가 22.7%, 3대를 보유한 가구가 3.7%임
- 광주광역권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.10대로 나타났으며, 조사대상 가구의 83.4%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남
- 이중 1대를 보유한 가구가 61.4%, 2대를 보유한 가구가 18.5%, 3대를 보유한 가구가 2.6%임
- 전주대도시권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.11대로 나타났으며, 조사대상 가구의 82.8%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남
- 이중 1대를 보유한 가구가 60.1%, 2대를 보유한 가구가 18.8%, 3대를 보유한 가구가 2.8%임
- 대전광역권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.14대로 나타났으며, 조사대상 가구의 84.9%가 차량을 보유하고 있는것으로 나타남
- 자동차 1대를 보유한 가구가 61.0%, 2대를 보유한 가구가 19.9%, 3대를 보유한 가구가 2.9%임

<표 2-14> 권역별 자동차 보유대수 및 가구당 평균 자동차 보유대수

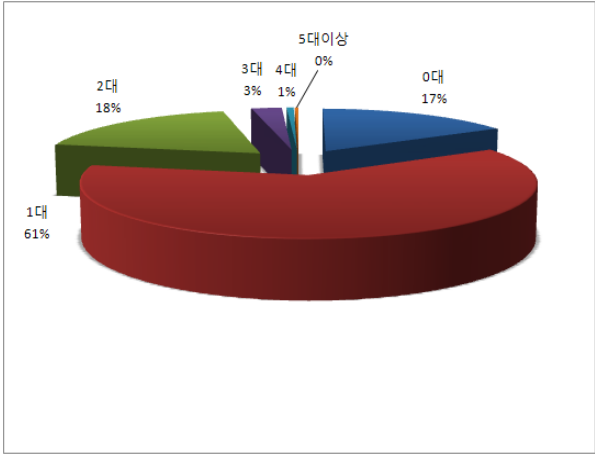
권역		총가구수 (가구) (A)	자동차보유대수별 가구수(가구, %)						합계(대) (B)	평균자동차 보유대수(대) (B/A)
			0대	1대	2대	3대	4대	5대 이상		
부산· 울산권	대수	76,951	16,062	47,789	11,680	1,151	192	77	75,794	0.98
	비율	100.0	20.9	62.1	15.2	1.5	0.3	0.1		
대구 광역시권	대수	37,637	4,435	22,820	8,534	1,394	322	132	46,138	1.23
	비율	100.0	11.8	60.6	22.7	3.7	0.9	0.4		
광주 광역시권	가구	19,566	3,257	12,005	3,619	511	117	57	21,569	1.10
	비율	100.0	16.6	61.4	18.5	2.6	0.6	0.3		
전주 대도시권	가구	13,799	2,378	8,295	2,599	391	92	44	15,357	1.11
	비율	100.0	17.2	60.1	18.8	2.8	0.7	0.3		
대전 광역시권	대수	29,970	4,566	18,292	5,970	877	189	76	34,070	1.14
	비율	100.0	15.2	61.0	19.9	2.9	0.6	0.3		



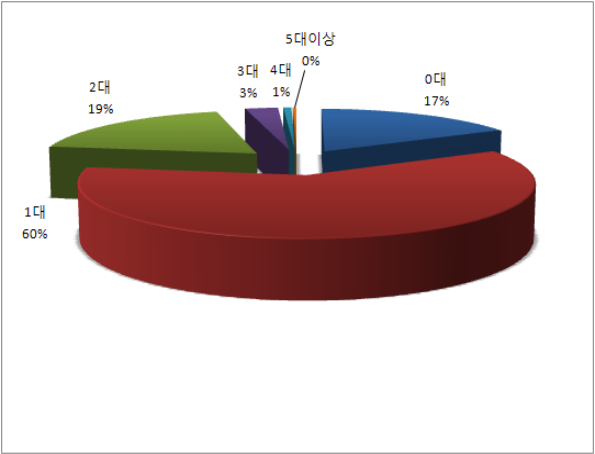
부산·울산권



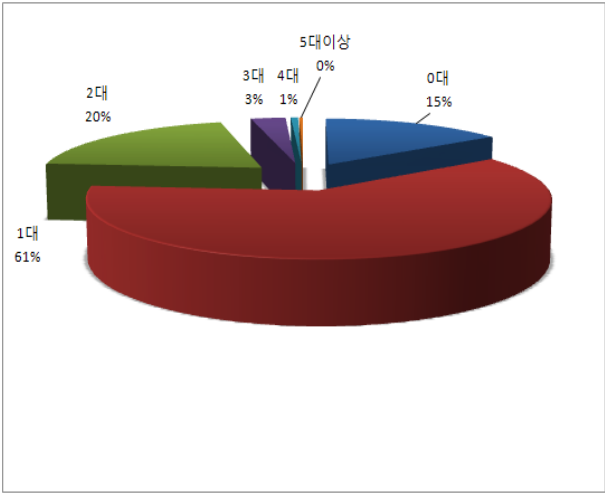
대구광역시



광주광역시



전주대도시권



대전광역시

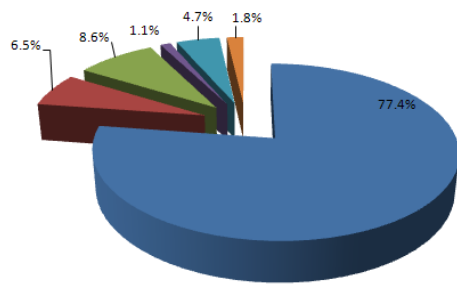
<그림 2-7> 권역별 자동차 보유대수 분포비

다. 차종별 자동차 보유대수 및 비율

- 차종별 가구당 평균 자동차 보유대수를 살펴보면 대체로 승용차, 화물차, 승합차의 순으로 높은 비중을 차지하였으며 전주대도시권의 경우 타 권역보다 오토바이의 비중이 승합차보다 높은 것으로 나타남
- 승용차의 경우 부산·울산권이 77.4%로 타 권역보다 높은 비율을 보였으며, 광주광역시권의 경우 64.7%로 가장 낮게 나타남
- 화물차의 경우 광주광역시권이 17.5%인 반면 부산·울산권이 8.6%로 큰 차이를 보였으며 승합차의 경우 권역별로 큰 차이가 없는 것으로 나타났음
- 부산·울산권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 77.4%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 8.6%, 승합차 6.5%, 오토바이 4.7%, 기타 1.8%, 택시 1.1% 순으로 나타남
- 대구광역시권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 68.7%로 가장 높은 차종비를 보이며, 다음으로 화물차 13.9%, 승합차 6.3%, 오토바이 5.3%, 기타 4.7%, 택시 1.0% 순으로 나타남
- 광주광역시권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 64.7%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 17.5%, 승합차 7.2%, 오토바이 6.3%, 기타 3.2%, 택시 1.1% 순으로 나타남
- 전주대도시권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 68.7%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 14.3%, 오토바이 6.5%, 승합차 5.8%, 기타 3.5%, 택시 1.2% 순으로 나타남
- 대전광역시권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 71.9%로 가장 높은 차종비를 보이며, 다음으로 화물차 12.0%, 승합차 6.6%, 오토바이 5.6%, 기타 3.0%, 택시 1.0% 순으로 나타남

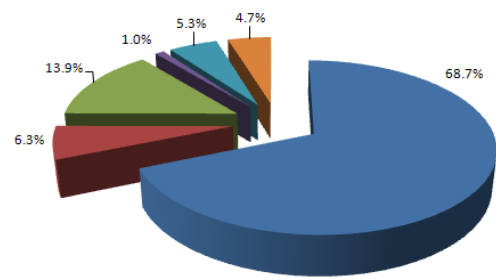
<표 2-15> 권역별 차종별 자동차 보유대수 및 비율

권역		총가구수 (가구)	차종별자동차보유대수(대, %)						
			승용차	승합차	화물차	택시	오토바이	기타	합계
부산· 울산권	대수	76,951	58,675	4,915	6,502	809	3,567	1,326	75,794
	비율		77.4	6.5	8.6	1.1	4.7	1.8	
대구 광역권	대수	37,637	31,704	2,920	6,431	437	2,464	2,182	46,138
	비율		68.7	6.3	13.9	1.0	5.3	4.7	
광주 광역권	대수	19,566	13,952	1,555	3,782	244	1,352	684	21,569
	비율		64.7	7.2	17.5	1.1	6.3	3.2	
전주 대도시권	대수	13,799	10,556	890	2,192	180	1,000	539	15,357
	비율		68.7	5.8	14.3	1.2	6.5	3.5	
대전 광역권	대수	29,970	24,481	2,263	4,072	327	1,915	1,012	34,070
	비율		71.9	6.6	12.0	1.0	5.6	3.0	



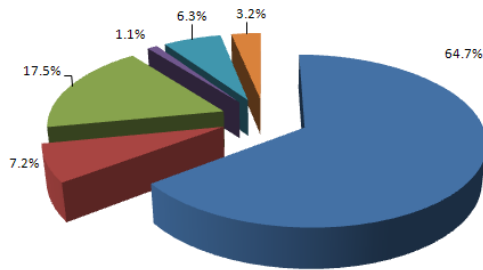
■ 승용차 ■ 승합차 ■ 화물차 ■ 택시 ■ 오토바이 ■ 기타

부산·울산권



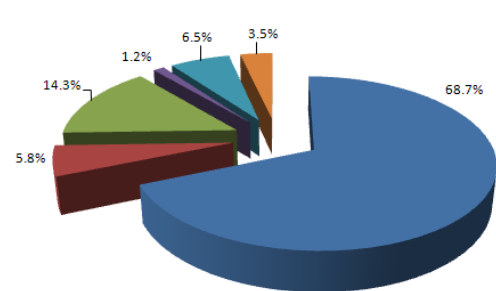
■ 승용차 ■ 승합차 ■ 화물차 ■ 택시 ■ 오토바이 ■ 기타

대구광역시권



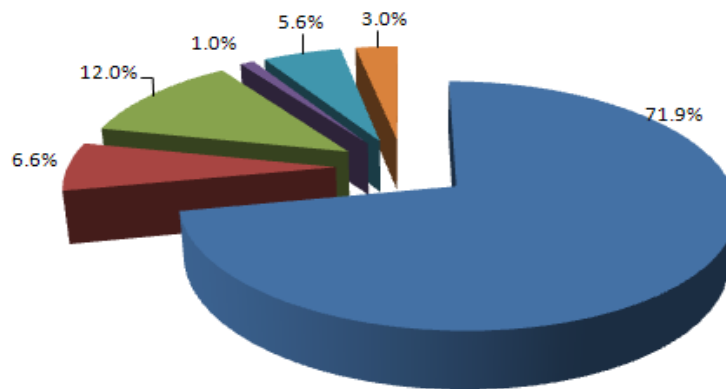
■ 승용차 ■ 승합차 ■ 화물차 ■ 택시 ■ 오토바이 ■ 기타

광주광역시권



■ 승용차 ■ 승합차 ■ 화물차 ■ 택시 ■ 오토바이 ■ 기타

전주대도시권



■ 승용차 ■ 승합차 ■ 화물차 ■ 택시 ■ 오토바이 ■ 기타

대전광역시권

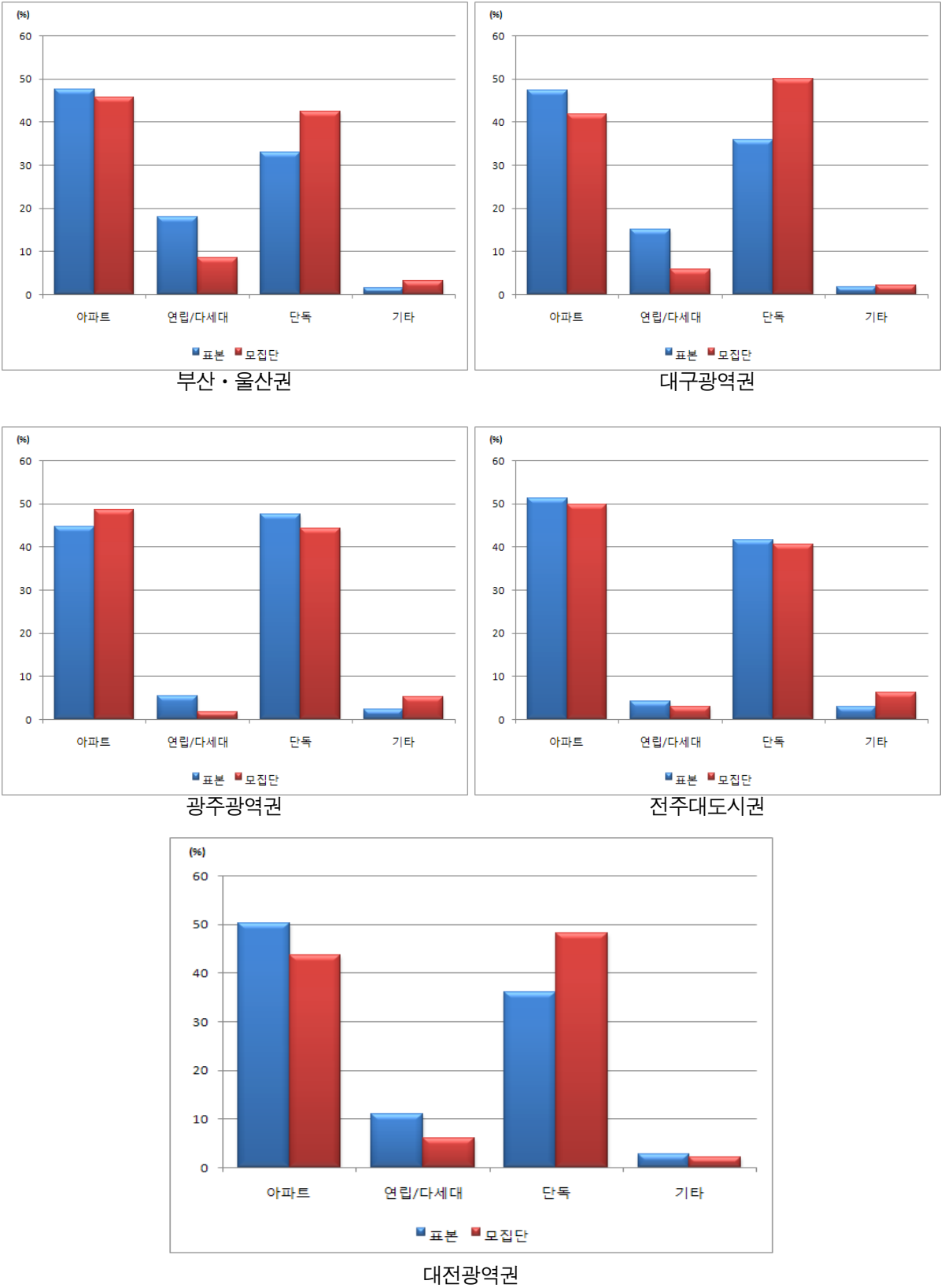
<그림 2-8> 권역별 차종별 자동차 보유대수 분포비

라. 주택종류별 가구수 및 구성비

- 주택종류별 가구수를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 아파트와 단독이 전체의 80% 이상으로 거의 대부분을 차지하는 것으로 나타남. 특히 대전광역시권과 전주대도시권의 경우 아파트에 거주하는 가구에 대한 구성비가 과반수 이상을 차지하는 것으로 나타났음
- 권역별로 살펴보면 전주대도시권의 아파트 거주 비율이 51.3%로 타 권역(44.7%~50.2%)에 비해 높았으며, 광주광역시권의 경우 단독주택 거주 비율이 47.6%로 타 권역에 비해 높게 나타남
- 부산·울산권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하는 가구의 구성비가 47.7%로 가장 높았으며, 단독 32.9%, 연립/다세대 18.0%, 기타 1.5%의 순으로 나타남
- 대구광역시권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하고 있는 가구의 구성비가 47.4%로 가장 높았으며, 단독주택 35.9%, 연립/다세대 15.0%, 기타 1.8%의 순으로 나타남
- 『2005 인구주택총조사보고서』에 의하면 단독 50.1%, 아파트 41.9%, 연립/다세대 5.8%, 기타 2.2%의 비율을 보여 조사표본과는 다르게 단독이 아파트보다 구성비가 높은 것으로 나타남
- 광주광역시권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 단독주택에 거주하고 있는 가구의 구성비가 47.6%로 가장 높았으며, 아파트가 44.7%, 연립/다세대 5.5%, 기타 2.3%, 순으로 나타남
- 전주대도시권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하는 가구의 구성비가 51.3%로 가장 높았으며, 단독주택 41.7%, 연립/다세대 4.2%, 기타 2.9%의 순으로 나타남
- 대전광역시권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하고 있는 가구의 구성비가 50.2%로 가장 높았으며, 단독주택 36.1%, 연립/다세대 10.9%, 기타 2.7%의 순으로 나타남
- 『2005 인구주택총조사보고서』에 의하면 단독 48.3%, 아파트 43.7%, 연립/다세대 6.0%, 기타 2.1%의 비율을 보여 조사표본과는 다르게 단독이 아파트보다 구성비가 높은 것으로 나타남

<표 2-16> 권역별 주택 종류별 가구수 및 구성비

구 분			주택 종류별 가구수(가구, %)				총가구수
			아파트	연립/다세대	단독	기타	
부산· 울산권	표본	대수	36,671	13,822	25,323	1,135	76,951
		비율	47.7	18.0	32.9	1.5	
	모집단	대수	1,095,607	205,161	1,014,399	77,398	2,392,565
		비율	45.8	8.6	42.4	3.2	
대구 광역시권	표본	대수	17,834	5,634	13,499	670	37,637
		비율	47.4	15.0	35.9	1.8	
	모집단	대수	493,024	67,928	590,108	25,967	1,177,027
		비율	41.9	5.8	50.1	2.2	
광주 광역시권	표본	대수	8,749	1,068	9,307	442	19,566
		비율	44.7	5.5	47.6	2.3	
	모집단	대수	280,132	9,685	256,391	30,668	576,877
		비율	48.6	1.7	44.4	5.3	
전주 대도시권	표본	대수	7,077	577	5,749	396	13,799
		비율	51.3	4.2	41.7	2.9	
	모집단	대수	224,224	13,642	182,956	28,382	449,204
		비율	49.9	3.0	40.7	6.3	
대전 광역시권	표본	대수	15,044	3,274	10,833	819	29,970
		비율	50.2	10.9	36.1	2.7	
	모집단	대수	406,025	55,376	449,105	19,538	930,044
		비율	43.7	6.0	48.3	2.1	



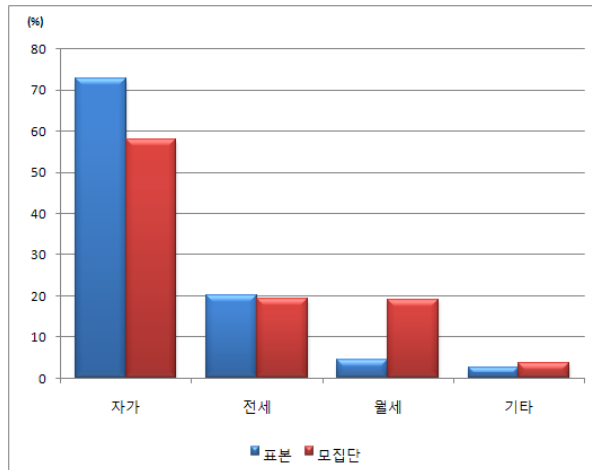
<그림 2-9> 권역별 주택종류별 가구수 구성비

마. 주택 점유형태

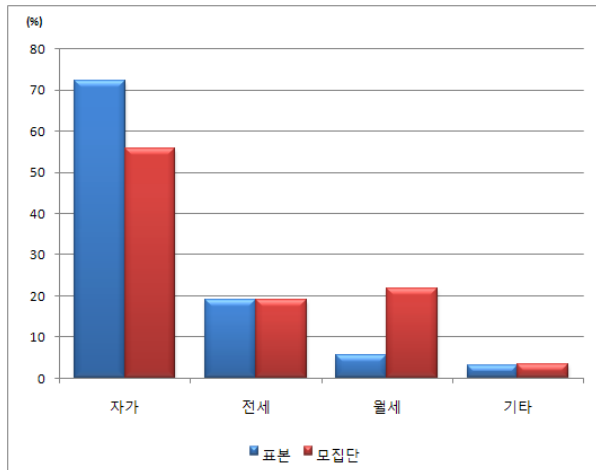
- 주택 점유형태를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 자기소유의 집에 거주하는 비율이 전체의 70% 이상으로 높은 비율을 보였으며, 전세, 월세, 기타 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 전주대도시권의 자가 비율이 76.6%로 타 권역(72.3%~74.9%)에 비해 높았으며, 부산·울산권의 전세 비율이 20.0%로 타 권역(15.1%~19.1%)에 비해 높게 나타남
- 부산·울산권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 72.9%로 가장 높게 나타났으며, 전세에 살고 있는 가구는 20.0%, 월세에 살고 있는 가구는 4.4%, 기타의 경우는 2.7%로 나타남
- 대구광역권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 72.3%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 19.1%, 월세를 살고 있는 가구는 5.6%, 기타의 경우는 3.0%의 순으로 나타남
- 『2005 인구주택총조사보고서』에 의하면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 55.9%, 월세 21.9%, 전세 18.9%, 기타 3.3%의 순으로 나타났으나 조사표본과는 다르게 월세가 전세보다 구성비가 높은 것으로 나타났음
- 광주광역권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 74.9%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 15.7%, 월세를 살고 있는 가구는 5.4%, 기타의 경우는 4.0%의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 76.6%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 15.1%, 월세를 살고 있는 가구는 5.2%, 기타의 경우는 3.1%의 순으로 나타남
- 대전광역권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 74.8%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 16.4%, 월세를 살고 있는 가구는 5.5%, 기타의 경우는 3.3%의 순으로 나타남
- 『2005 인구주택총조사보고서』에 의하면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 55.8%, 월세 21.5%, 전세 19.3%, 기타 3.4%의 순으로 나타났으나 조사표본과는 다르게 월세가 전세보다 구성비가 높은 것으로 나타났음

<표 2-17> 권역별 주택 점유형태

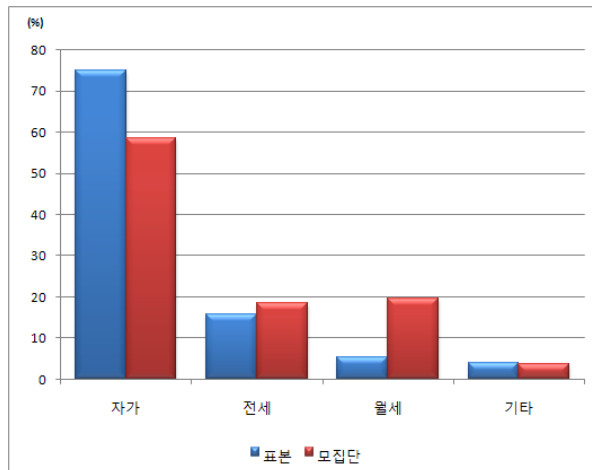
권역			주택점유형태별 가구수(가구, %)				총가구수 (가구)
			자가	전세	월세	기타	
부산· 울산권	조사표본	가구	56,111	15,380	3,377	2,083	76,951
		비율	72.9	20.0	4.4	2.7	
	모집단	가구	1,387,212	461,461	455,789	88,103	2,392,565
		비율	58.0	19.3	19.1	3.7	
대구 광역시권	조사표본	가구	27,225	7,188	2,100	1,124	37,637
		비율	72.3	19.1	5.6	3.0	
	모집단	가구	657,656	222,990	257,377	39,004	1,177,027
		비율	55.9	18.9	21.9	3.3	
광주 광역시권	조사표본	가구	14,654	3,078	1,055	779	19,566
		모집단	74.9	15.7	5.4	4.0	
	모집단	가구	337,016	106,273	112,442	21,146	576,877
		비율	58.4	18.4	19.5	3.7	
전주 대도시권	조사표본	가구	10,568	2,083	721	427	13,799
		모집단	76.6	15.1	5.2	3.1	100.0
	모집단	가구	274,815	68,104	93,184	13,101	449,204
		비율	61.2	15.2	20.7	2.9	100.0
대전 광역시권	조사표본	가구	22,418	4,927	1,640	985	29,970
		비율	74.8	16.4	5.5	3.3	
	모집단	가구	519,074	179,838	199,848	31,284	930,044
		비율	55.8	19.3	21.5	3.4	



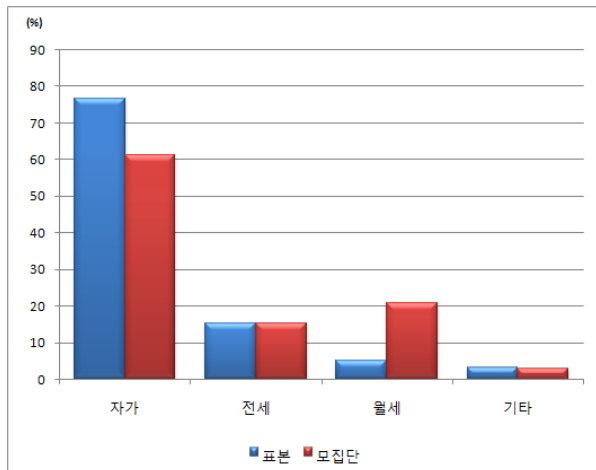
부산·울산권



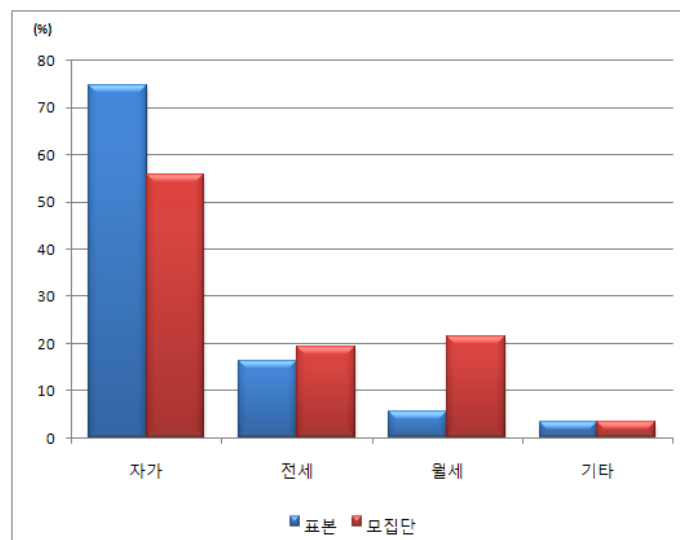
대구광역시권



광주광역시권



전주대도시권



대전광역시권

<그림 2-10> 권역별 주택점유형태 구성비

2. 가구원 특성

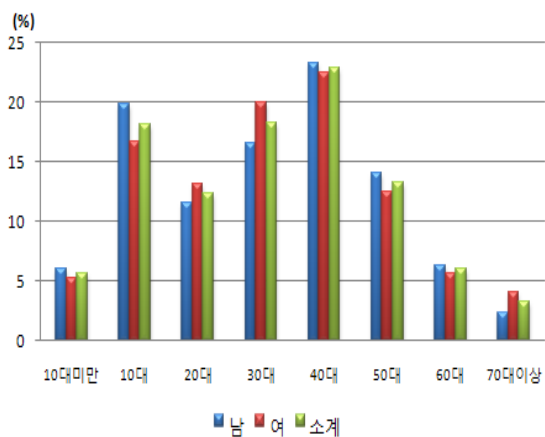
가. 연령대별 성별 분포비

- 가구원의 연령대별 분포를 살펴보면 대체로 가구원 중 10대와 40대가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타났으며, 30대, 50대, 20대의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 40대의 경우 대구광역권이 23.7%로 타 권역에 비해 높았으며, 10대의 경우는 광주광역권이 23.0%로 타 권역보다 높게 나타났음
- 특히 5개 권역 모두 조사대상 가구원 중 20대의 구성비가 낮게 집계되었는데, 이는 실제 조사지역에 거주하는 20대 가구원이 적은 것이 아니라, 다른 연령대보다 적게 조사된 것으로 판단되며 이에 대한 보완이 요구됨
- 부산·울산권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀모두 40대가 22.9%(남자 23.3%, 여자 22.5%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 70대 이상(남자 2.4%, 여자 4.1%)이 3.3%로 가장 적은 분포를 보임. 특히 70대 이상의 남자는 2.4%로 가장 적은 구성비를 보이고 있음
- 대구광역권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 23.7%(남자 25.2%, 여자 22.3%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 70대 이상이 3.2%(남자 2.6%, 여자 3.8%)로 가장 적은 분포를 보임. 특히 70대 이상의 남자는 2.6%로 가장 적은 구성비를 보이고 있음
- 광주광역권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 23.2%(남자 23.7%, 여자 22.7%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 70대 이상이 4.1%(남자 3.5%, 여자 4.7%)로 가장 적은 분포를 보임
- 전주대도시권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 23.0%(남자 23.2%, 여자 22.8%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 10대 미만 이 4.3%(남자 4.8%, 여자 3.8%)로 가장 적은 분포를 보임
- 대전광역권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 22.7%(남자 23.5%, 여자 21.9%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 70대 이상이 4.5%(남자 3.8%, 여자 5.3%)로 가장 적은 분포를 보임. 특히 70대 이상의 남자는 3.8%로 가장 적은 구성비를 보이고 있음

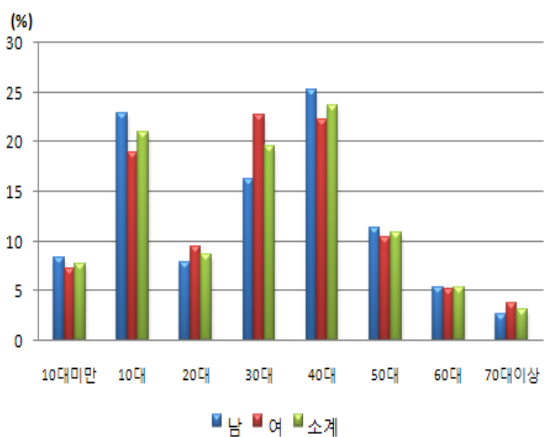
<표 2-18> 권역별 연령대별 성별 분포비

권역		연령대별 성별분포비(%)								총가구원 ¹⁾
		10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	
부산·울산권	남	6.0	19.8	11.5	16.6	23.3	14.1	6.3	2.4	110,202
	여	5.3	16.7	13.2	20.0	22.5	12.5	5.7	4.1	111,048
	소계	5.7	18.2	12.4	18.3	22.9	13.3	6.0	3.3	221,250
대구광역시권	남	8.3	22.9	7.9	16.3	25.2	11.4	5.4	2.6	58,591
	여	7.2	19.0	9.4	22.7	22.3	10.4	5.2	3.8	59,574
	소계	7.7	20.9	8.7	19.5	23.7	10.9	5.3	3.2	118,165
광주광역시권	남	4.9	24.4	9.3	12.2	23.7	13.6	8.3	3.5	29,363
	여	4.2	21.6	10.4	17.2	22.7	12.5	6.8	4.7	30,897
	소계	4.6	23.0	9.9	14.8	23.2	13.0	7.5	4.1	60,260
전주대도시권	남	4.8	23.0	8.2	13.0	23.2	13.8	9.0	5.0	19,982
	여	3.8	20.8	8.5	17.2	22.8	12.4	7.9	6.6	20,919
	소계	4.3	21.9	8.3	15.2	23.0	13.1	8.5	5.8	40,901
대전광역시권	남	7.1	21.7	8.5	16.3	23.5	12.5	6.7	3.8	43,786
	여	6.4	18.9	9.8	20.7	21.9	10.7	6.4	5.3	45,846
	소계	6.7	20.3	9.1	18.5	22.7	11.6	6.5	4.5	89,632

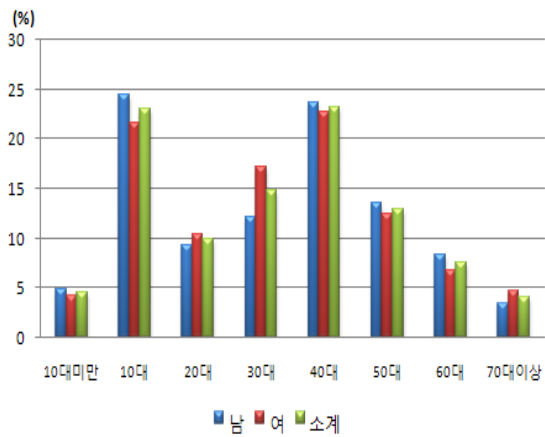
주: 1) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임



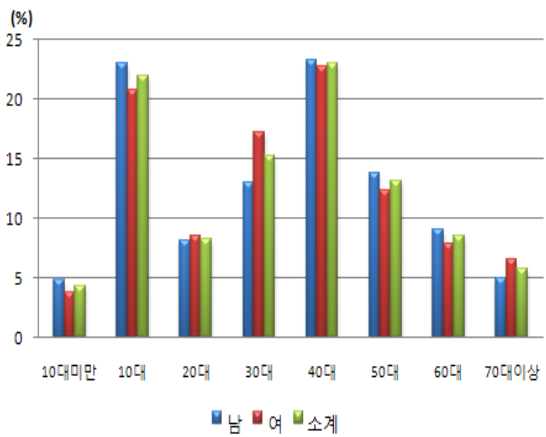
부산·울산권



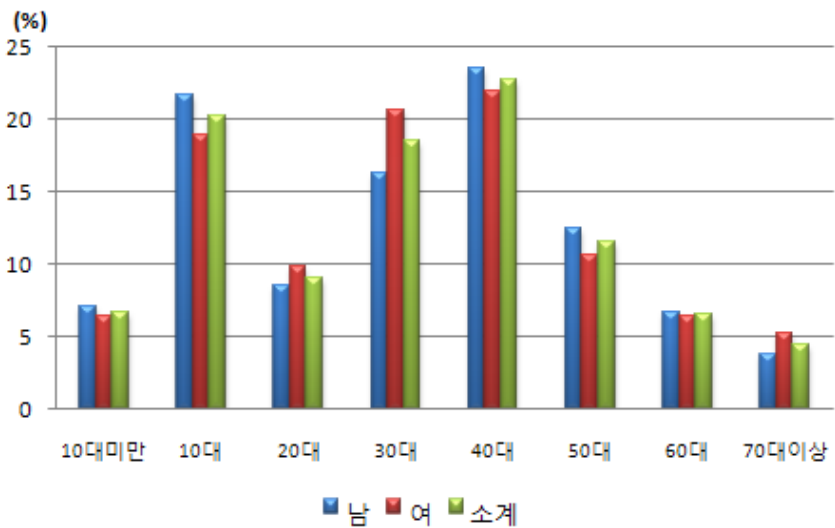
대구광역시권



광주광역시권



전주대도시권



대전광역시권

<그림 2-11> 권역별 연령대별 성별 분포비

나. 연령대별 통행인·비통행인 분포

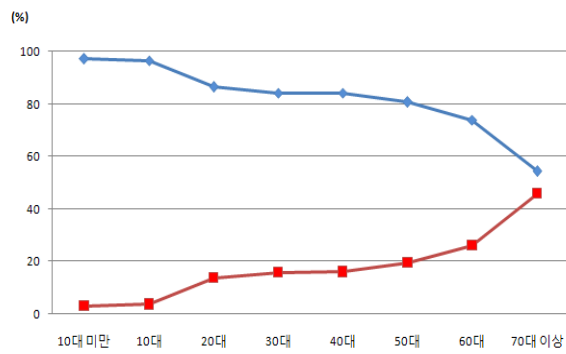
- 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 통행인의 비율이 모든 권역에 걸쳐 90% 안팎으로 거의 대부분을 차지하는 것으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 광주광역시권의 통행인 94.1%로 가장 높았으며, 대구광역시권, 대전광역시권, 전주대도시권, 부산·울산권 순이었음
- 부산·울산권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 이하 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 97.2%로 조사되어 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타냈고, 비통행의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상은 45.7%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 부산·울산권의 총 조사대상 가구원 중 14.6%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남
- 대구광역시권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 70대를 제외한 나머지 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 80% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대(99.7%)로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대의 경우 35.8%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 대구광역시권의 총 조사대상 가구원 중 8.3%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남
- 광주광역시권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 60대 이상의 연령대를 제외한 나머지 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대 미만(100.0%)으로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대는 28.3%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 광주광역시권의 총 조사대상 가구원 중 5.9%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남
- 전주대도시권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 30대와 50대 이상의 연령대를 제외한 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대 미만(99.8%)으로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대는 38.6%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 전주대도시권의 총 조사대상 가구원 중 10.2%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남

- 대전광역권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 70대를 제외한 나머지 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 80% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대(99.6%)로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대의 경우 19.9%가 통행을 하지 않는 것으로 조사되었으며, 대전광역권의 총 조사대상 가구원 중 9.4%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남

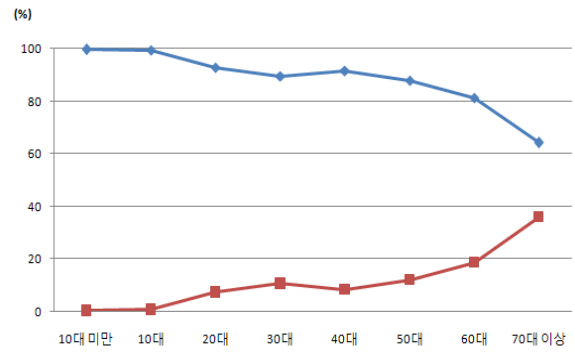
<표 2-19> 권역별 연령대별 통행인·비통행인 분포

권역		연령대별 통행/비통행 분포비(명, %)								총가구원1)
		10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	
부산·광역시권	통행	12,149	38,944	23,613	34,211	42,579	23,657	9,769	3,955	188,877
	비율	97.2	96.5	86.4	84.3	84.1	80.6	73.9	54.3	85.4
	비통행	353	1,408	3,729	6,369	8,029	5,707	3,443	3,335	32,373
	비율	2.8	3.5	13.6	15.7	15.9	19.4	26.1	45.7	14.6
대구광역시권	통행	9,124	24,582	9,500	20,670	25,681	11,304	5,096	2,449	108,406
	비율	99.7	99.4	92.8	89.5	91.6	88.0	81.4	64.2	91.7
	비통행	26	151	737	2,416	2,364	1,536	1,161	1,368	9,759
	비율	0.3	0.6	7.2	10.5	8.4	12.0	18.6	35.8	8.3
광주광역시권	통행	2,752	13,794	5,711	8,324	13,103	7,198	4,053	1,780	56,715
	비율	100.0	99.7	95.8	93.4	93.9	91.9	89.5	71.7	94.1
	비통행	1	43	251	586	856	632	475	701	3,545
	비율	0.0	0.3	4.2	6.6	6.1	8.1	10.5	28.3	5.9
전주대도시권	통행	1,753	8,903	3,147	5,545	8,477	4,653	2,778	1,458	36,714
	비율	99.8	99.5	92.3	89.4	90.2	87.0	80.2	61.4	89.8
	비통행	3	45	263	656	924	696	685	915	4,187
	비율	0.2	0.5	7.7	10.6	9.8	13.0	19.8	38.6	10.2
대전광역시권	통행	5,994	18,065	7,547	14,670	18,415	9,158	4,696	2,620	81,165
	비율	99.6	99.4	92.1	88.3	90.7	88.0	80.1	64.6	90.6
	비통행	27	115	650	1,935	1,897	1,244	1,164	1,435	8,467
	비율	0.4	0.6	7.9	11.7	9.3	12.0	19.9	35.4	9.4

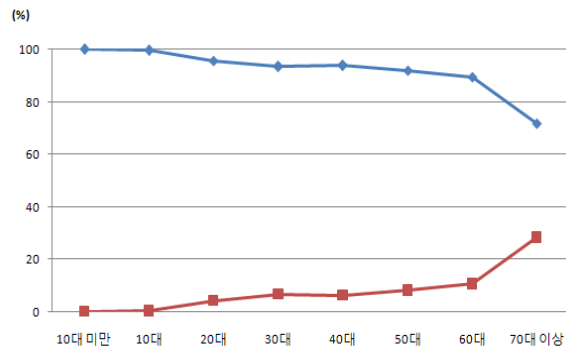
주: 1) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임



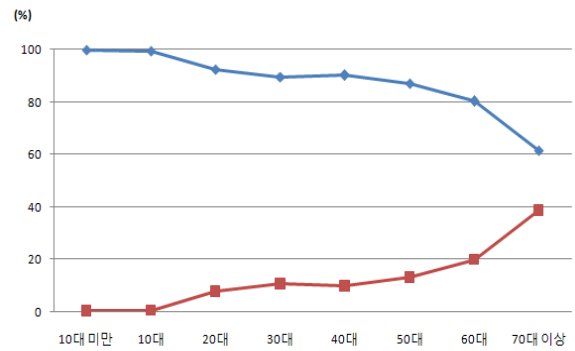
— 통행 — 비통행
부산·울산권



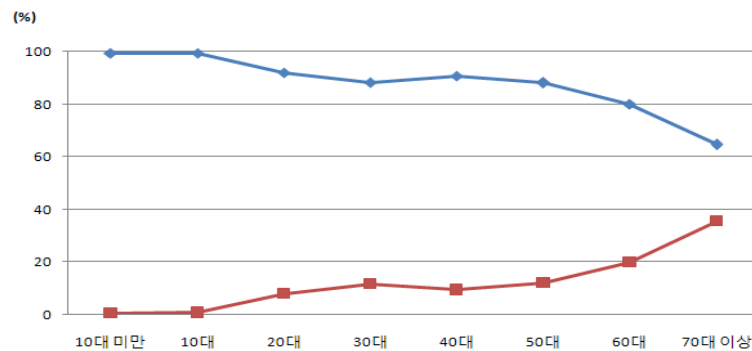
— 통행 — 비통행
대구광역시권



— 통행 — 비통행
광주광역시권



— 통행 — 비통행
전주대도시권



— 통행 — 비통행
대전광역시권

<그림 2-12> 권역별 연령대별 통행·비통행 분포비

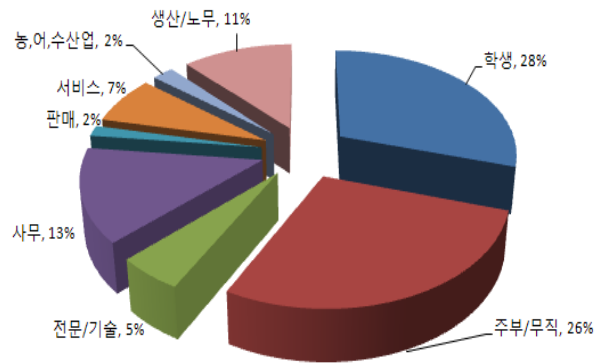
라. 직업종류별 분포

- 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 비율이 전 권역에 걸쳐 과반 수 이상을 차지하였으며, 판매직이 가장 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 학생의 경우 광주광역권이 31.9%로 타 권역(27.6%~31.6%)에 비해 높았으며, 주부/무직의 경우 부산·울산권이 25.9%로 타 권역(20.8%~24.6%)에 비해 높은 것으로 나타남
- 특히 부산·울산권의 생산/노무에 종사하는 구성원 분포가 11.0%로 타 권역에 비해 높게 나타났는데, 이는 울산광역시에 위치한 대규모 산업단지 때문인 것으로 판단됨
- 부산·울산권의 직업종류별 분포를 살펴보면 학생과 주부/무직의 분포(학생 27.6%, 주부/무직 25.9%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(1.5%)로 나타남
- 대구광역권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 31.6%, 주부/무직 22.7%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(3.9%)로 나타남
- 광주광역권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 31.9%, 주부/무직 20.8%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(3.7%)로 나타남
- 전주대도시권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 29.8%, 주부/무직 24.6%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(3.9%)로 나타남
- 대전광역권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 29.9%, 주부/무직 22.9%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(4.4%)로 나타남

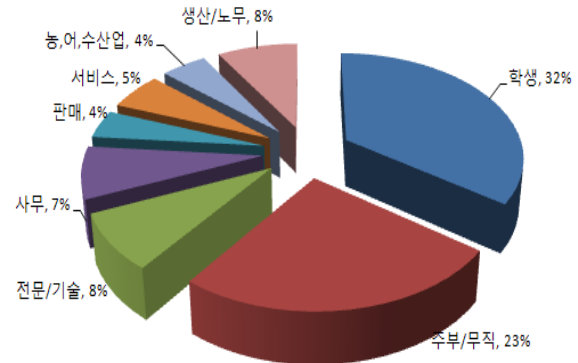
<표 2-20> 권역별 직업종류별 분포

권역		총 가구원수 ¹⁾ (명)	직업종류(명, %)								
			학생	주부/ 무직	전문/ 기술	행정/ 사무	판매	서비스	농,어, 수산업	생산/ 노무	기타
부산· 울산권	가구원	221,250	60,956	57,323	10,390	29,068	3,349	15,198	4,616	24,391	15,959
	비율	100.0	27.6	25.9	4.7	13.1	1.5	6.9	2.1	11.0	7.2
대구 광역시권	가구원	118,165	37,372	26,848	8,937	8,398	4,647	6,188	5,208	9,189	11,378
	비율	100.0	31.6	22.7	7.6	7.1	3.9	5.2	4.4	7.8	9.6
광주 광역시권	가구원	60,260	19,226	12,521	4,544	4,439	2,223	3,108	4,701	3,864	5,634
	비율	100.0	31.9	20.8	7.5	7.4	3.7	5.2	7.8	6.4	9.3
전주 대도시권	가구원	40,901	12,205	10,043	2,729	2,899	1,594	2,047	2,942	2,873	3,569
	비율	100.0	29.8	24.6	6.7	7.1	3.9	5.0	7.2	7.0	8.7
대전 광역시권	가구원	89,632	26,816	20,511	7,534	7,296	3,942	4,646	5,391	5,132	8,364
	비율	100.0	29.9	22.9	8.4	8.1	4.4	5.2	6.0	5.7	9.3

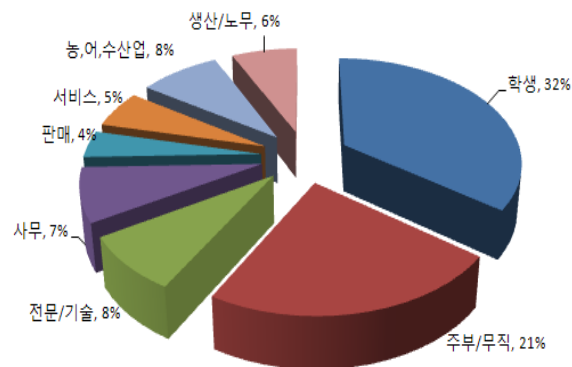
주: 1) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임



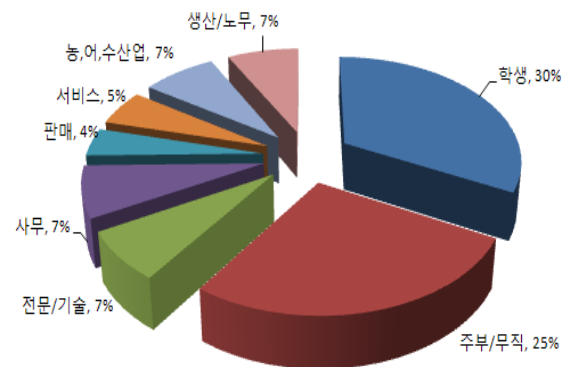
부산·울산권



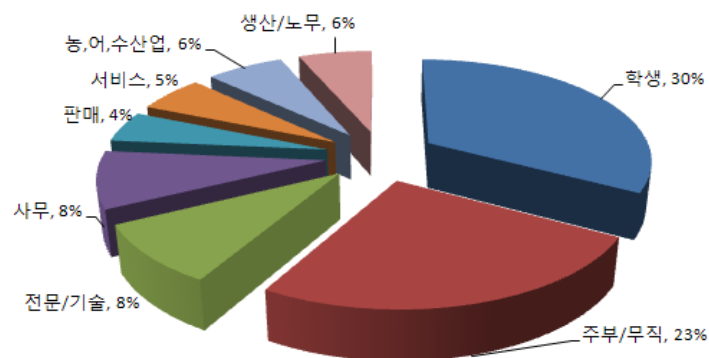
대구광역시권



광주광역시권



전주대도시권



대전광역시권

<그림 2-13> 권역별 직업종류별 분포비

마. 고용형태 분포

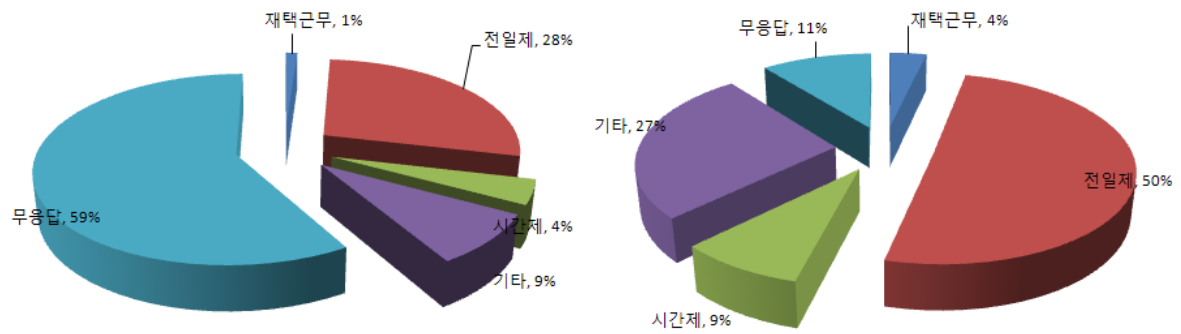
- 고용형태를 살펴보면 전일제 직장근무를 하는 사람의 비율이 전 권역에 걸쳐 다른 고용형태보다 높은 비율을 보임
- 권역별로 고용형태 분포를 살펴보면 대전광역시권의 전일제 직장근무를 하는 비율이 50.9%로 가장 높았으며, 대구광역시권(50.4%), 광주광역시권(45.8%), 전주대도시권(43.1%), 부산·울산권(27.6%) 순이었음
- 시간제 직장근무의 경우 대구광역시권이 8.7%로 타권역에 비해 높았으며, 재택근무 또한 대전광역시권이 4.1%로 가장 높은 비율을 보임
- 부산·울산권 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 27.6%이고 기타의 경우 8.6%, 시간제 직장근무자는 4.2% 순으로 나타남. 또한 조사대상 직장인중 1.1%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 2005년에 조사된 부산광역시 조사항목 중 고용형태 항목이 빠져있어 무응답이 58.5%의 높은 분포를 보임
- 대구광역시권의 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원 분포(50.4%)가 가장 높았으며, 기타의 경우 26.7%, 시간제 직장근무자 8.7%의 순으로 나타남. 또한 대구광역시권의 조사대상 직장인 중 3.6%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 10.7%를 보임
- 광주광역시권의 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 45.8%로 조사 되었으며, 기타의 경우 22.9%, 시간제 직장근무자는 7.6%순으로 나타남. 또한 광주광역시권의 조사대상 직장인 중 3.2%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 20.6%를 보임
- 전주대도시권의 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 43.1%로 조사 되었으며, 기타의 경우 22.7%, 시간제 직장근무자는 7.3%순으로 나타남. 또한 전주대도시권의 조사대상 직장인 중 2.8%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 24.0%를 보임

- 대전광역권의 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원 분포(50.9%)가 가장 높았으며, 기타의 경우 25.1%, 무응답의 경우 12.8%, 시간제 직장근무자 7.1%의 순으로 나타남. 또한 대전광역권의 조사대상 직장인 중 4.1%는 재택근무를 하는 것으로 나타남

<표 2-21> 권역별 고용형태 분포

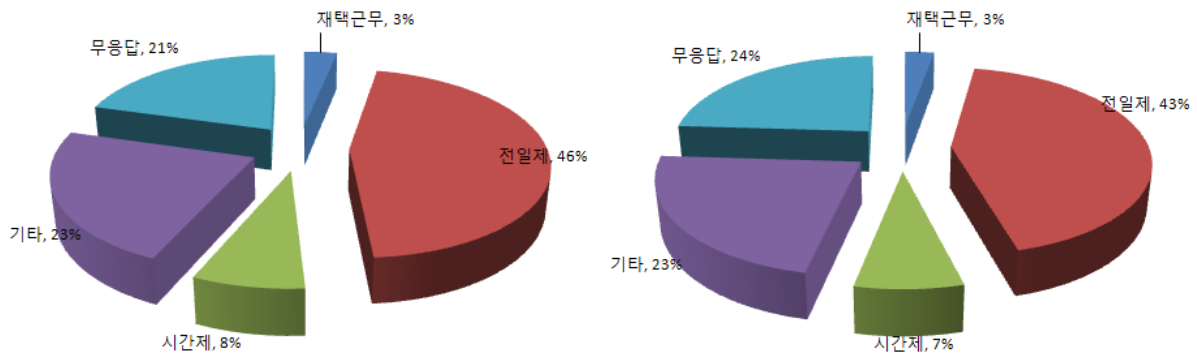
권역		고용형태(명, %)						총 가구원수 ¹⁾ (명)	학생/무직 인수(명)	직장인수 (명)
		재택근무	전일제	시간제	기타	무응답	합계			
부산· 울산권	가구원	1,146	28,386	4,339	8,841	60,259	102,971	221,250	118,279	102,971
	비율	1.1	27.6	4.2	8.6	58.5				
대구 광역권	가구원	1,932	27,179	4,665	14,402	5,767	53,945	118,165	64,220	53,945
	비율	3.6	50.4	8.7	26.7	10.7				
광주 광역권	가구원	902	13,068	2,153	6,520	5,870	28,513	60,260	31,747	28,513
	비율	3.2	45.8	7.6	22.9	20.6				
전주 대도시권	가구원	523	8,041	1,370	4,241	4,478	18,653	40,901	22,248	18,653
	비율	2.8	43.1	7.3	22.7	24.0				
대전 광역권	가구원	1,730	21,549	2,994	10,614	5,418	42,305	89,632	47,327	42,305
	비율	4.1	50.9	7.1	25.1	12.8				

주: 1) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임



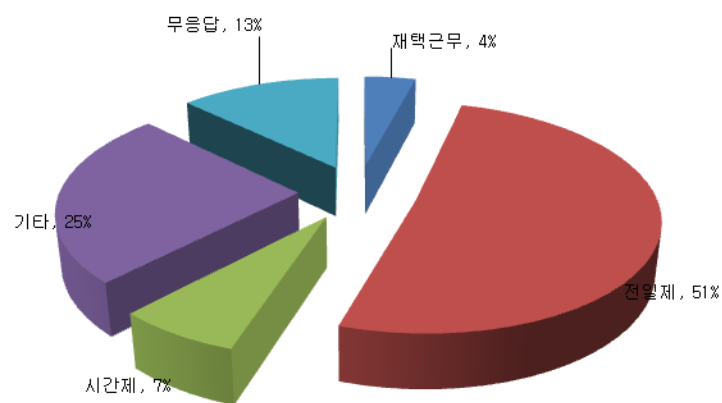
부산·울산권

대구광역시권



광주광역시권

전주대도시권



대전광역시권

<그림 2-14> 권역별 고용형태 분포비

3. 개인통행 특성

가. 목적통행 특성

1) 가구원당 평균 목적통행수 및 분포

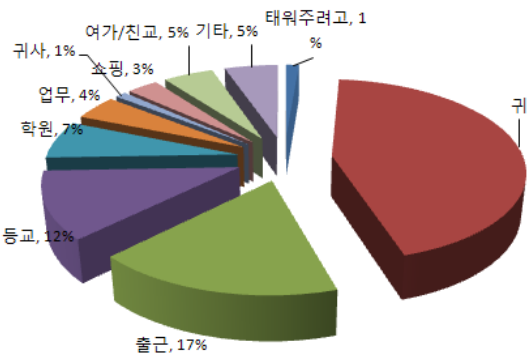
- 가구원당 평균 목적통행수를 살펴보면 광주광역시 2.57통행으로 가장 높았으며, 대구광역시(2.48 통행), 전주대도시권(2.45 통행), 대전광역시(2.38 통행), 부산·울산권(2.20 통행)의 순으로 나타남
- 목적통행 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 귀가통행이 40% 이상으로 가장 높게 나타났으며, 출근, 등교, 학원 순으로 나타남
- 특히, 귀가통행의 경우 대전, 대전광역권이 45.1%로 타 권역(44.1~44.8%)에 비해 높았으며, 출근통행은 부산·울산권이 17.3%로 타 권역(13.1%~14.6%)에 비해 높은 것으로 나타남
- 부산·울산권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구원 1인당 평균 목적통행수는 2.20통행이며, 목적별 분포비는 귀가(44.1%), 출근(17.3%), 등교(11.8%)의 순으로 나타남
- 대구광역권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구원의 1인당 평균 목적통행수는 2.48통행이며, 목적별 분포비는 귀가(44.8%), 출근(13.8%), 등교(12.5%) 순으로 나타남
- 광주광역권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구원의 1인당 평균 목적통행수는 2.57통행이며, 목적별 분포비는 귀가(44.1%), 출근(13.6%), 등교(12.1%)의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구원의 1인당 평균 목적통행수는 2.45통행이며, 목적별 분포비는 귀가(44.1%), 출근(13.1%), 등교(12.0%)의 순으로 나타남
- 대전광역권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구원의 1인당 평균 목적통행수는 2.38통행이며, 목적별 분포비는 귀가(45.1%), 출근(14.8%), 등교(12.3%) 순으로 나타남

<표 2-22> 권역별 가구원당 평균 목적통행수 및 분포

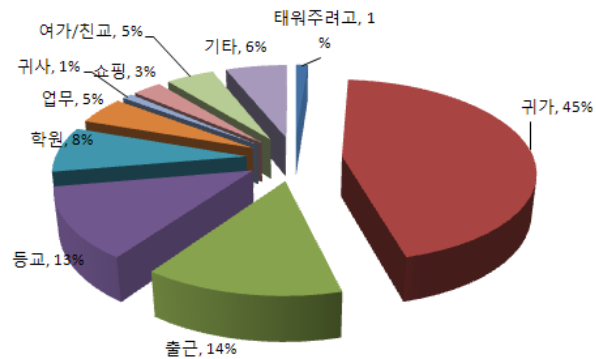
권역		총목적 ¹⁾ 통행수 (통행)(A)	목적통행수(통행, %)										총 ²⁾ 가구 원수 (명)(B)	평균 목적 통행수 (통행) (A/B)
			태워 주려고	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타		
부산· 울산권	통행	486,324	6,343	214,447	84,227	57,493	32,497	21,405	5,187	14,979	24,169	25,577	221,250	2.20
	비율	100.0	1.3	44.1	17.3	11.8	6.7	4.4	1.1	3.1	5.0	5.3		
대구 광역시권	통행	292,621	3,538	131,187	40,505	36,504	23,312	14,289	2,962	8,489	14,011	17,825	118,165	2.48
	비율	100.0	1.2	44.8	13.8	12.5	8.0	4.9	1.0	2.9	4.8	6.1		
광주 광역시권	통행	155,112	2,234	68,446	21,049	18,839	11,799	7,830	1,789	4,809	7,617	10,700	60,260	2.57
	비율	100.0	1.4	44.1	13.6	12.1	7.6	5.0	1.2	3.1	4.9	6.9		
전주 대도 시권	통행	100,390	1,313	44,269	13,106	12,047	7,268	4,473	1,163	2,928	5,876	7,947	40,901	2.45
	비율	100.0	1.3	44.1	13.1	12.0	7.2	4.5	1.2	2.9	5.9	7.9		
대전 광역시권	통행	213,030	1,462	96,126	31,466	26,138	14,022	10,785	2,398	5,855	10,310	14,468	89,632	2.38
	비율	100.0	0.7	45.1	14.8	12.3	6.6	5.1	1.1	2.7	4.8	6.8		

주: 1) 총 목적통행수는 도착지가 갈아타는 곳(환승)을 제외한 통행수임

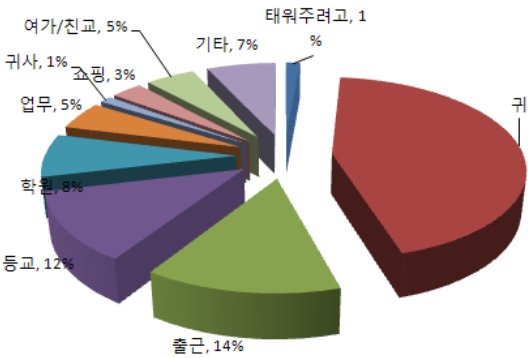
2) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임



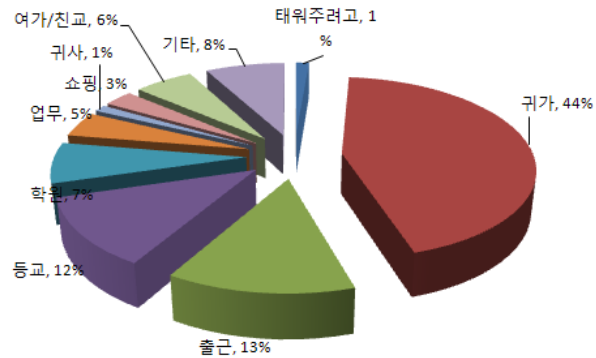
부산·울산권



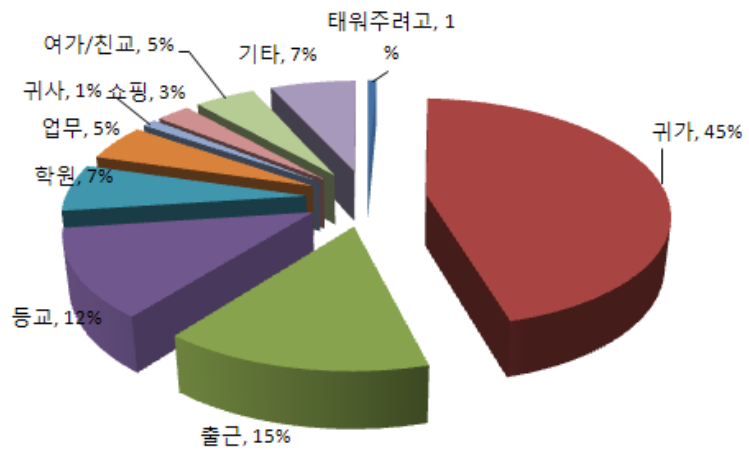
대구광역시권



광주광역시권



전주대도시권



대전광역시권

<그림 2-15> 권역별 통행목적 분포

2) 연령대별 평균 목적통행수

- 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 10대 미만의 목적통행수가 가장 많았으며, 대체로 10대, 40대, 50대, 30대의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 10대 미만 평균 목적통행의 경우 권역별로 큰 차이를 보이지 않았으며, 광주광역시권이 3.29 통행으로 가장 높고 부산·울산권이 3.10 통행으로 가장 낮은 것으로 나타남
- 부산·울산권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.10통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.24통행으로 가장 낮게 나타남
- 대구광역시권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.27 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상 가구원의 평균 목적통행수는 1.58 통행으로 가장 낮게 나타남
- 광주광역시권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.29 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.76통행으로 가장 낮게 나타남
- 전주대도시권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.23 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.53통행으로 가장 낮게 나타남
- 대전광역시권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.15 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.58 통행으로 가장 낮게 나타남

<표 2-23> 권역별 연령대별 평균 목적통행

권역	연령대별 평균 목적통행수(통행)								통행수	총 가구원수 ¹⁾ (명)
	10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상		
부산·울산권	3.10	2.74	2.05	2.08	2.09	1.99	1.78	1.24	486,324	221,250
대구광역시권	3.27	2.88	2.15	2.30	2.42	2.29	2.10	1.58	292,626	118,165
광주광역시권	3.29	2.98	2.24	2.48	2.55	2.42	2.32	1.76	155,112	60,260
전주대도시권	3.23	2.93	2.18	2.35	2.48	2.31	2.07	1.53	100,390	40,901
대전광역시권	3.15	2.76	2.15	2.21	2.35	2.25	2.03	1.58	213,030	89,632

주: 1) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임

- 연령대별 목적통행분포는 모든 광역권에서 출근, 업무, 귀사, 쇼핑, 여가/친교의 경우 30대~40대가 과반수 이상으로, 등교·학원의 경우는 10대미만과 10대가 과반수 이상으로 조사되었음. 또한 귀가의 경우 10대와 40대가 높은 것으로 나타남

권역			목적통행수(통행, %)										총목적 통행수 (통행)	총 가구원수 (명)		
			태워 주려고	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타				
부산· 울산권	10대 미만	통행	37	16,775	12	11,968	9,414	9	4	42	219	220	38,700	221,250		
		비율	0.6	7.8	0.0	20.8	29.0	0.0	0.1	0.3	0.9	0.9	8.0			
	10대	통행	102	50,388	380	37,793	19,443	68	21	345	1,180	810	110,530			
		비율	1.6	23.5	0.5	65.7	59.8	0.3	0.4	2.3	4.9	3.2	22.7			
	20대	통행	473	24,583	13,017	7,001	1,704	1,460	488	1,415	3,503	2,387	56,031			
		비율	7.5	11.5	15.5	12.2	5.2	6.8	9.4	9.4	14.5	9.3	11.5			
	30대	통행	1,858	36,553	23,424	359	1,036	5,117	1,555	4,242	4,944	5,164	84,252			
		비율	29.3	17.0	27.8	0.6	3.2	23.9	30.0	28.3	20.5	20.2	17.3			
	40대	통행	2,350	45,660	29,708	262	599	8,377	1,995	4,333	6,356	6,222	105,862			
		비율	37.0	21.3	35.3	0.5	1.8	39.1	38.5	28.9	26.3	24.3	21.8			
	50대	통행	1,012	25,488	13,959	75	169	4,576	909	2,949	4,246	5,004	58,387			
		비율	16.0	11.9	16.6	0.1	0.5	21.4	17.5	19.7	17.6	19.6	12.0			
	60대	통행	428	10,680	3,338	30	103	1,482	197	1,294	2,373	3,609	23,534			
		비율	6.7	5.0	4.0	0.1	0.3	6.9	3.8	8.6	9.8	14.1	4.8			
	70대 이상	통행	83	4,320	389	5	29	316	18	359	1,348	2,161	9,028			
		비율	1.3	2.0	0.5	0.0	0.1	1.5	0.3	2.4	5.6	8.4	1.9			
	소계	통행	6,343	214,447	84,227	57,493	32,497	21,405	5,187	14,979	24,169	25,577	486,324			
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
	대구 광역시권	10대 미만	통행	4	12,927	0	9,079	7,467	0	0	58	195	162		29,892	118,165
			비율	0.1	9.9	0.0	24.9	32.0	0.0	0.0	0.7	1.4	0.9		10.2	
10대		통행	10	32,931	94	24,136	13,109	4	0	109	466	450	71,309			
		비율	0.3	25.1	0.2	66.1	56.2	0.0	0.0	1.3	3.3	2.5	24.4			
20대		통행	93	10,154	4,571	3,078	974	503	125	402	991	1,074	21,965			
		비율	2.6	7.7	11.3	8.4	4.2	3.5	4.2	4.7	7.1	6.0	7.5			
30대		통행	1,092	23,421	12,595	111	925	3,333	956	2,804	3,256	4,601	53,094			
		비율	30.9	17.9	31.1	0.3	4.0	23.3	32.3	33.0	23.2	25.8	18.1			
40대		통행	1,752	29,475	16,240	78	544	6,141	1,384	2,732	4,312	5,110	67,768			
		비율	49.5	22.5	40.1	0.2	2.3	43.0	46.7	32.2	30.8	28.7	23.2			
50대		통행	427	13,249	5,357	11	196	2,793	412	1,493	2,308	3,214	29,460			
		비율	12.1	10.1	13.2	0.0	0.8	19.5	13.9	17.6	16.5	18.0	10.1			
60대		통행	129	6,149	1,412	4	66	1,157	79	681	1,422	2,019	13,118			
		비율	3.6	4.7	3.5	0.0	0.3	8.1	2.7	8.0	10.1	11.3	4.5			
70대 이상		통행	31	2,881	236	5	31	359	6	210	1,061	1,195	6,015			
		비율	0.9	2.2	0.6	0.0	0.1	2.5	0.2	2.5	7.6	6.7	2.1			
소계		통행	3,538	131,187	40,505	36,502	23,312	14,290	2,962	8,489	14,011	17,825	292,621			
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

<표 2-24> 권역별 연령대별 목적통행수 및 분포(계속)

권역			목적통행수(통행, %)										총목적 통행수 (통행)	총 가구원수 (명)		
			태워 주려고	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타				
광주 광역시권	10대 미만	통행	26	3,990	5	2,731	2,082	6	1	16	112	95	9,064	60,260		
		비율	1.2	5.8	0.0	14.5	17.6	0.1	0.1	0.3	1.5	0.9	5.8			
	10대	통행	58	18,797	37	13,711	7,897	28	11	70	299	270	41,178			
		비율	2.6	27.5	0.2	72.8	66.9	0.4	0.6	1.5	3.9	2.5	26.5			
	20대	통행	60	6,023	2,407	2,226	863	275	106	221	653	525	13,359			
		비율	2.7	8.8	11.4	11.8	7.3	3.5	5.9	4.6	8.6	4.9	8.6			
	30대	통행	519	9,457	5,172	98	459	1,505	483	1,071	1,450	1,897	22,111			
		비율	23.2	13.8	24.6	0.5	3.9	19.2	27.0	22.3	19.0	17.7	14.3			
	40대	통행	1,040	15,043	8,299	54	308	3,157	800	1,604	2,347	2,901	35,553			
		비율	46.6	22.0	39.4	0.3	2.6	40.3	44.7	33.4	30.8	27.1	22.9			
	50대	통행	341	8,324	3,631	16	117	1,753	306	1,038	1,313	2,146	18,985			
		비율	15.3	12.2	17.3	0.1	1.0	22.4	17.1	21.6	17.2	20.1	12.2			
	60대	통행	153	4,768	1,259	2	56	829	73	583	921	1,841	10,485			
		비율	6.8	7.0	6.0	0.0	0.5	10.6	4.1	12.1	12.1	17.2	6.8			
	70대 이상	통행	37	2,044	239	1	17	277	9	206	522	1,025	4,377			
		비율	1.7	3.0	1.1	0.0	0.1	3.5	0.5	4.3	6.9	9.6	2.8			
	소계	통행	2,234	68,446	21,049	18,839	11,799	7,830	1,789	4,809	7,617	10,700	155,112			
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
전주 대도시권	10대 미만	통행	4	2,431	1	1,745	1,399	1		11	48	38	5,678	40,901		
		비율	0.3	5.5	0.0	14.5	19.2	0.0	0.0	0.4	0.8	0.5	5.7			
	10대	통행	21	11,921	21	8,862	4,990	10	2	51	186	170	26,234			
		비율	1.6	26.9	0.2	73.6	68.7	0.2	0.2	1.7	3.2	2.1	26.1			
	20대	통행	38	3,377	1,227	1,351	352	114	43	132	400	398	7,432			
		비율	2.9	7.6	9.4	11.2	4.8	2.5	3.7	4.5	6.8	5.0	7.4			
	30대	통행	351	6,325	3,463	54	236	853	264	700	1,005	1,346	14,597			
		비율	26.7	14.3	26.4	0.4	3.2	19.1	22.7	23.9	17.1	16.9	14.5			
	40대	통행	603	9,883	5,355	24	186	1,892	579	889	1,787	2,077	23,275			
		비율	45.9	22.3	40.9	0.2	2.6	42.3	49.8	30.4	30.4	26.1	23.2			
	50대	통행	196	5,403	2,274	9	59	1,003	214	576	1,063	1,581	12,378			
		비율	14.9	12.2	17.4	0.1	0.8	22.4	18.4	19.7	18.1	19.9	12.3			
	60대	통행	76	3,259	668	2	32	463	53	412	810	1,393	7,168			
		비율	5.8	7.4	5.1	0.0	0.4	10.4	4.6	14.1	13.8	17.5	7.1			
	70대 이상	통행	24	1,670	97		14	137	8	157	577	944	3,628			
		비율	1.8	3.8	0.7	0.0	0.2	3.1	0.7	5.4	9.8	11.9	3.6			
	소계	통행	1,313	44,269	13,106	12,047	7,268	4,473	1,163	2,928	5,876	7,947	100,390			
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
	대전 광역시권	10대 미만	통행	3	8,324	2	5,971	4,358	0	0	23	105	197		18,983	89,632
			비율	0.1	8.7	0.0	22.7	30.3	0.0	0.0	0.4	1.0	1.4		8.9	
10대		통행	9	23,360	94	17,764	8,172	6	1	92	380	379	50,257			
		비율	0.4	24.5	0.3	67.5	56.9	0.1	0.0	1.6	3.7	2.7	23.6			
20대		통행	82	8,013	3,780	2,430	671	483	150	342	826	833	17,610			
		비율	3.7	8.4	12.1	9.2	4.7	4.5	6.3	5.9	8.1	5.8	8.3			
30대		통행	609	16,133	9,467	92	579	2,333	715	1,732	2,187	2,910	36,757			
		비율	27.6	16.9	30.2	0.3	4.0	21.8	29.9	29.7	21.4	20.4	17.3			
40대		통행	1,076	20,616	12,061	53	384	4,088	1,084	1,775	3,005	3,556	47,698			
		비율	48.8	21.6	38.5	0.2	2.7	38.1	45.4	30.5	29.4	24.9	22.4			
50대		통행	286	10,397	4,686	9	122	2,205	376	1,048	1,631	2,692	23,452			
		비율	13.0	10.9	14.9	0.0	0.8	20.6	15.7	18.0	16.0	18.9	11.0			
60대		통행	122	5,474	1,091	6	67	1,121	55	597	1,170	2,173	11,876			
		비율	5.5	5.7	3.5	0.0	0.5	10.5	2.3	10.3	11.5	15.2	5.6			
70대 이상		통행	19	3,042	174	5	20	480	8	213	908	1,528	6,397			
		비율	0.9	3.2	0.6	0.0	0.1	4.5	0.3	3.7	8.9	10.7	3.0			
소계		통행	2,206	95,359	31,355	26,330	14,373	10,716	2,389	5,822	10,212	14,268	213,030			
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

나. 수단통행 특성

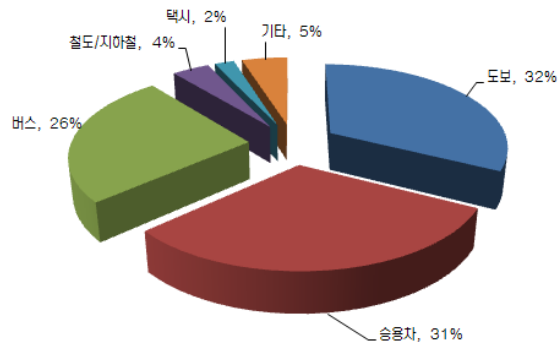
1) 가구원당 평균 수단통행수 및 분포

- 가구원당 평균 수단통행수를 살펴보면 광주광역시권이 2.62 통행으로 가장 높았으며, 대구광역시권(2.55 통행), 전주대도시권(2.49 통행), 대전광역시권(2.40 통행), 부산·울산권(2.34)의 순으로 나타남
- 부산·울산권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.34통행이며, 도보 통행이 32.4%로 가장 높고, 승용차 31.0%, 버스 25.5%, 기타 4.9%, 택시 2.1% 순으로 나타남
- 대구광역시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.55 통행이며, 도보통행이 36.7%로 가장 높았고 승용차 36.0%, 버스 18.1% 순으로 나타남
- 광주광역시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.62통행이며, 도보통행이 36.2%로 가장 높고, 승용차 35.6%, 버스 21.0%의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.49통행이며, 승용차 통행이 39.0%로 가장 높고, 도보 35.6%, 버스 17.7%의 순으로 나타남. 특히 택시통행 비율이 1.9%로 광주광역시권 보다 높은 것으로 나타남
- 대전광역시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.40 통행이며, 승용차통행이 38.2%로 가장 높았고 도보 36.9%, 버스 17.9% 순으로 나타남

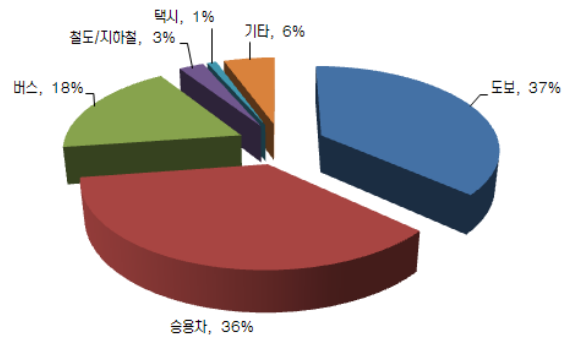
<표 2-25> 권역별 가구원당 평균 수단통행수 및 분포

권역		총수단 통행 수 (통행)(A)	수단통행수(통행, %)						총 가구원수 ¹⁾ (명)(B)	평균수단 통행수 (통행)(A/B)
			도보	승용차	버스	지하철/전철 /철도	택시	기타		
부산· 울산권	통행	517,335	167,622	160,570	132,043	20,881	10,952	25,267	221,250	2.34
	비율	100.00	32.4	31.0	25.5	4.0	2.1	4.9		
대구광역시권	통행	301,598	110,539	108,678	54,661	8,100	3,115	16,505	118,165	2.55
	비율	100.0	36.7	36.0	18.1	2.7	1.0	5.5		
광주광역시권	통행	157,673	57,084	56,069	33,129	686	2,002	8,703	60,260	2.62
	비율	100.0	36.2	35.6	21.0	0.4	1.3	5.5		
전주 대도시권	통행	101,761	36,210	39,686	18,015	97	1,918	5,835	40,901	2.49
	비율	100.0	35.6	39.0	17.7	0.1	1.9	5.7		
대전광역시권	통행	215,114	79,423	82,208	38,534	916	3,024	11,009	89,632	2.40
	비율	100.0	36.9	38.2	17.9	0.4	1.4	5.1		

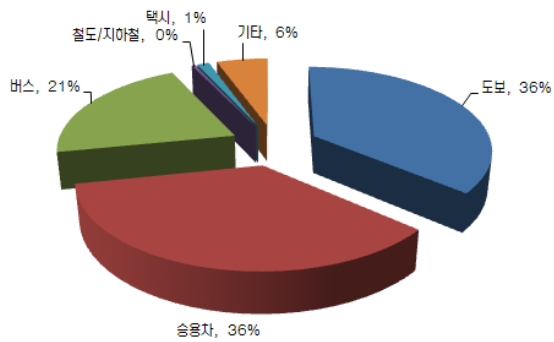
주: 1) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임



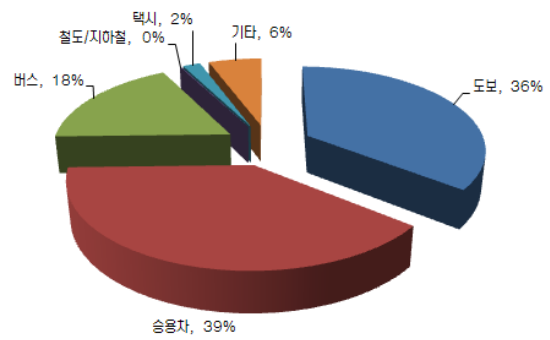
부산·울산권



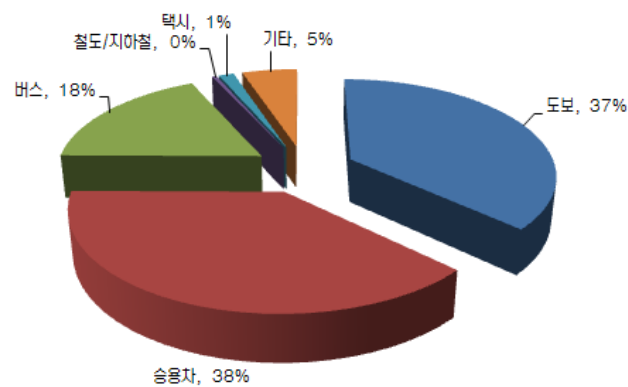
대구광역시권



광주광역시권



전주대도시권



대전광역시권

<그림 2-16> 권역별 직업종류별 통행분포

2) 연령대별 평균 수단통행수

- 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 목적통행수와 마찬가지로 10대 미만이 목적통행수가 가장 많았으며, 대체로 10대, 40대, 50대, 30대의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 10대 미만 평균 수단통행의 경우 권역별로 큰 차이를 보이지 않았으며, 광주광역시권이 3.31 통행으로 가장 많고, 부산·울산권이 3.11 통행으로 가장 적은 것으로 나타남
- 부산·울산권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.11통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.16통행으로 가장 낮게 나타남
- 대구광역시권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.27 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상 가구원의 평균 수단통행수는 1.65 통행으로 가장 낮게 나타남
- 광주광역시권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만의 가구원의 평균 수단통행수가 3.31통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.79통행으로 가장 낮게 나타남
- 전주대도시권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만의 가구원의 평균 수단통행수가 3.25통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.56통행으로 가장 낮게 나타남
- 대전광역시권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.15 통행으로 가장 높았으며, 70대 가구원의 평균 수단통행수는 1.60 통행으로 가장 낮게 나타남

<표 2-26> 권역별 연령대별 평균 수단통행수

권역	연령대별 평균 수단통행수(통행)								통행수	총 가구원수 ¹⁾ (명)
	10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상		
부산·울산권	3.11	2.88	2.40	2.19	2.20	2.11	1.90	1.29	517,335	221,250
대구광역시권	3.27	2.95	2.40	2.36	2.47	2.37	2.18	1.65	301,602	118,165
광주광역시권	3.31	3.00	2.31	2.53	2.60	2.47	2.36	1.79	157,673	60,260
전주대도시권	3.25	2.95	2.23	2.39	2.52	2.35	2.11	1.56	101,761	40,901
대전광역시권	3.15	2.78	2.20	2.23	2.37	2.28	2.06	1.60	215,114	89,632

주: 1) 총가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임

- <표 2-27> 권역별 연령대별 수단통행수 및 분포

[illegible]

4) 통행목적별 통행수단 분포

- 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 귀가 시 도보나 승용차를 이용하는 경우가 월등히 많았으며, 등교 시 도보를 이용하는 경우, 출근 시 승용차를 이용하는 경우 등이 높은 비율을 보임
- 부산·울산권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고, 출근, 업무, 귀사의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 귀가, 등교, 학원, 쇼핑, 여가, 기타의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남
- 대구광역권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 출근, 업무, 귀사, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 많이 이용하며 귀가, 등교, 학원, 쇼핑, 여가의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남. 또한 쇼핑의 경우 도보 및 승용차 수단의 이용분포가 비슷함
- 광주광역권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 출근, 업무, 귀사, 쇼핑, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 귀가, 등교, 학원, 여가/친교의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남
- 전주대도시권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 귀가, 출근, 업무, 귀사, 쇼핑, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 등교, 학원, 여가/친교의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남. 또한 귀가 및 쇼핑의 경우 도보 및 승용차 수단의 이용분포가 비슷함
- 대전광역권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 출근, 업무, 귀사, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 많이 이용하며 귀가, 등교, 학원, 쇼핑, 여가의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남. 또한 쇼핑의 경우 도보 및 승용차 수단의 이용분포가 비슷함

<표 2-28> 권역별 통행목적별 통행수단 분포

권역			수단통행(통행)						총 수단통행수 (통행)
			도보	승용차	버스	철도	택시	기타	
부산· 울산권	목적 통행	태워주려고	928	4,386	600	123	240	303	6,580
		귀가	75,566	67,547	60,029	8,260	5,077	10,199	226,678
		출근	14,263	46,438	19,241	4,325	1,287	5,375	90,929
		등교	33,429	6,155	19,233	2,867	256	748	62,688
		학원	15,141	2,586	14,199	600	84	520	33,130
		업무	3,253	11,254	2,159	950	962	4,221	22,799
		귀사	738	3,101	482	286	148	746	5,501
		쇼핑	5,377	4,234	4,207	858	651	566	15,893
		여가/친교	9,925	7,378	5,227	1,339	1,001	749	25,619
		기타	9,002	7,491	6,666	1,273	1,246	1,840	27,518
		합계	167,622	160,570	132,043	20,881	10,952	25,267	517,335
대구 광역권	목적 통행	태워주려고	39	3,358	10	0	31	124	3,562
		귀가	50,783	46,088	25,865	3,747	1,504	7,320	135,307
		출근	6,813	26,000	5,337	1,172	278	2,250	41,850
		등교	22,653	4,261	8,867	1,090	90	867	37,828
		학원	12,775	2,631	7,117	442	51	737	23,753
		업무	1,651	9,716	566	141	131	2,260	14,465
		귀사	271	2,309	89	22	32	271	2,994
		쇼핑	3,142	2,856	1,705	402	227	485	8,817
		여가/친교	6,205	4,868	1,911	483	272	806	14,545
		기타	6,207	6,591	3,194	601	499	1,385	18,477
		합계	110,539	108,678	54,661	8,100	3,115	16,505	301,598

<표 2-28> 권역별 통행목적별 통행수단 분포(계속)

구분			수단통행(통행)						총 수단통행수 (통행)
			도보	승용차	버스	지하철/ 철도	택시	기타	
광주 광역시권	목적 통행	배웅	149	2,023	48	0	54	97	2,371
		귀가	25,751	22,916	15,413	311	927	3,725	69,043
		출근	3,707	12,505	3,522	116	213	1,162	21,225
		등교	10,874	2,177	5,518	53	44	419	19,085
		학원	7,184	1,369	3,020	35	36	286	11,930
		업무	1,024	5,567	511	21	83	1,214	8,420
		귀사	199	1,318	107	8	19	145	1,796
		쇼핑	1,490	1,666	1,246	49	153	275	4,879
		여가/친교	3,194	2,631	1,359	40	165	383	7,772
		기타	3,512	3,897	2,385	53	308	997	11,152
		합계	57,084	56,069	33,129	686	2,002	8,703	157,673
전주 대도시권	목적 통행	배웅	87	1,210	27	0	8	60	1,392
		귀가	16,272	16,324	8,511	50	890	2,527	44,574
		출근	2,136	8,750	1,433	17	186	648	13,170
		등교	6,750	1,591	3,429	2	53	332	12,157
		학원	4,103	1,017	1,954	2	31	213	7,320
		업무	609	3,350	156	3	49	631	4,798
		귀사	123	890	40	0	16	95	1,164
		쇼핑	1,053	1,094	506	4	126	166	2,949
		여가/친교	2,526	2,207	673	10	209	361	5,986
		기타	2,551	3,253	1,286	9	350	802	8,251
		합계	36,210	39,686	18,015	97	1,918	5,835	101,761
대전 광역시권	목적 통행	태워주려고	0	2,136	9	0	6	58	2,209
		귀가	36,618	34,883	18,229	420	1,436	4,819	96,405
		출근	5,376	20,574	3,950	184	320	1,283	31,687
		등교	16,285	3,191	6,351	49	63	636	26,575
		학원	7,933	2,028	3,960	27	61	413	14,422
		업무	1,568	7,066	439	32	113	1,567	10,785
		귀사	236	1,849	84	13	35	181	2,398
		쇼핑	2,063	2,013	1,208	44	210	317	5,855
		여가/친교	4,568	3,475	1,358	55	250	604	10,310
		기타	4,776	4,993	2,946	92	530	1,131	14,468
		합계	79,423	82,208	38,534	916	3,024	11,009	215,114

다. 통행시간 분석

1) 목적통행별 통행시간 분포

- 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 대체로 30분 이하의 경우 학원통행의 비율이 높고, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행의 비율이 높으며, 1시간 초과~2시간 이하의 경우 업무 또는 귀사통행의 비율이 높은 것으로 나타남. 2시간 초과인 경우 전반적으로 매우 낮은 비율을 보이며, 이중 업무통행의 비율이 가장 높게 나타남
- 부산·울산권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(83.5%)이며, 30~60분 이하의 경우 출근통행(39.4%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1~2시간 이하의 경우 업무통행(11.0%)의 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우도 업무통행(2.3%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 대구광역권의 목적별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(94.6%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(20.5%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 귀사통행(5.2%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 업무통행(1.5%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 광주광역권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(92.1%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(19.2%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 업무통행(5.7%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우도 업무통행(2.2%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 전주대도시권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(94.9%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(15.9%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 광주권역은 달리 여가통행(5.3%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 업무통행(2.5%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 대전광역권의 목적별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(93.2%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(17.9%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 업무통행(5.2%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 업무통행(2.7%)의 비율이 가장 높게 나타남

<표 2-29> 권역별 목적통행별 통행시간 분포

[illegible]

2) 수단통행별 통행시간 분포

- 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 대체로 30분 이하인 경우 도보통행의 비율이 높고, 30분 초과~60분 이하의 경우 버스와 지하철/전철/철도의 비율이 높으며, 1시간 초과~2시간 이하의 경우 역시 버스와 지하철/전철/철도의 비율이 높음. 2시간 초과인 경우 전반적으로 매우 낮은 비율을 보이며, 이중 지하철/전철/철도의 비율이 가장 높게 나타남
- 부산·울산권 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(86.5%)이며, 30~60분 이하의 경우 철도(49.0%)로 나타남. 또한 통행시간이 1~2시간 이하의 경우도 철도(14.8%)이며, 2시간 초과인 경우 기타수단(1.8%)이 가장 높은 이용비율을 보임
- 대구광역권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(96.1%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 철도(35.6%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 철도(7.0%)의 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 철도(0.7%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 광주광역권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(95.4%)이며, 통행시간이 30분 초과~60분 이하 및 1시간 초과~2시간 이하인 경우 모두 버스(31.7%, 6.3%)를 가장 많이 이용하는 것으로 나타남. 또한 통행시간이 2시간 초과인 경우 지하철/철도(1.9%)가 가장 높은 이용비율을 보임
- 전주대도시권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(95.2%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 철도(28.9%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하 및 2시간 초과인 경우 철도(24.7%, 17.5%)가 가장 높은 이용비율을 보임
- 대전광역권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(95.4%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 버스(28.3%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 지하철/전철/철도(14.0%)의 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 지하철/전철/철도(4.0%)의 비율이 가장 높게 나타남

제3장 교통존 설정 및 사회경제지표 조사

제1절 교통존의 설정

제2절 사회경제지표 조사

제3장 교통존 설정 및 사회경제지표 조사

제1절 교통존의 설정

1. 교통존의 설정

가. 교통존 구획의 개념 및 원칙

- 교통존이란 사람과 재화의 이동 흐름을 분석하고 추정하기 위해, 교통 분석 대상지역에 인위적인 세부경계를 설정, 사회적·경제적 특성과 교통 여건을 파악하고, 이를 기본으로 하여 자료의 수집, 분석 및 예측을 하기 위한 지리적 분석단위임
- 교통존은 분석의 기본단위가 되기 때문에 존의 규모와 구획선을 결정하는 데에는 다음과 같은 원칙이 있음
 - 존규모에 대해서는 존간 통행발생량이 비교적 균등하게 함
 - 존의 통행발생량을 노선에 배정했을 때의 통행량과 도로용량간의 관계를 고려하여야 함
 - 존 구획선은 지형의 연속성을 고려하고 교통시설이 공통적이며, 통행특성과 토지이용이 균일하도록 결정하여야 함
 - 사회경제 자료의 이용을 용이하게 하기 위하여 행정구역 존체계에 부합되어야 함
 - 존의 규모와 수는 조사와 분석에 소요되는 신뢰도 및 비용, 시간을 고려하여 연구특성에 따라서 적정하게 결정하여야 한다. 예를 들어 세밀한 통행패턴분석이 요구되는 경우 일반적으로 존의 수에 관계없이 주차장이나 주요통행발생지 및 유입지와 같은 소규모 존으로 구획되는데 반해, 교통시스템 종합계획 등과 같은 연구에서는 대상지역을 넓게 포함하는 대규모 존체계가 요구됨
 - 존은 모든 활동이 Zone centroid에 집중된다는 가정에 의해 발생하는 오차가 크지 않도록 결정되어야 함
 - 도로가 가급적 존의 경계선과 일치하도록 하고 기존 존체계의 코든, 스크린라인에 적합해야 함

나. 교통존 설정

- 교통존은 권역별로 소존과 중존으로 구분됨
- 2001년 국가교통DB구축사업에서는 내부존의 소존을 행정동으로 중존을 시·군·구 단위로 설정하였으며, 2006년 국가교통DB구축사업 역시 동일한 기준을 적용하였음
- 외부존의 경우 2001년 국가교통DB구축사업에서는 시·도를 소존으로 권역외 지역 전체를 중존으로 설정하였으나, 2006년 국가교통DB구축사업에서는 존을 세분화하여 시·군·구를 소존으로 시·도를 중존으로 설정하였음
- 설정된 존의 세부 내역은 <표 3-1>과 같음

<표 3-1> 지역별 소존/대존 개수

구분			소존수(개)	중존수(개)
부산·울산권	내부존	부산광역시	226(221)	16(16)
		울산광역시	58(58)	5(5)
		경상북도(일부)	58(25)	3(1)
		경상남도(일부)	104(88)	6(5)
	외부존		218(14)	14(1)
	계		664(406)	44(28)
대구광역시권	내부존	대구광역시	143(138)	8(8)
		경상북도(일부)	101(73)	8(7)
		경상남도(일부)	14(14)	1(0)
	외부존		231(15)	15(1)
	계		489(240)	32(16)
광주광역시권	내부존	광주광역시	91(83)	5(5)
		전라남도(일부)	75(64)	6(5)
	외부존		228(15)	15(1)
	계		394(162)	26(11)
전주대도시권	내부존	전주시	33	2
		전라북도(일부)	91	4
	외부존		240	16
	계		364	22
대전광역시권	내부존	대전광역시	80(76)	5(5)
		충청북도(일부)	74(62)	6(5)
		충청남도(일부)	54(51)	5(4)
	외부존		232(15)	15(1)
	계		440(204)	31(19)

주: ()는 2001년도 존 체계임

제2절 사회경제지표 조사

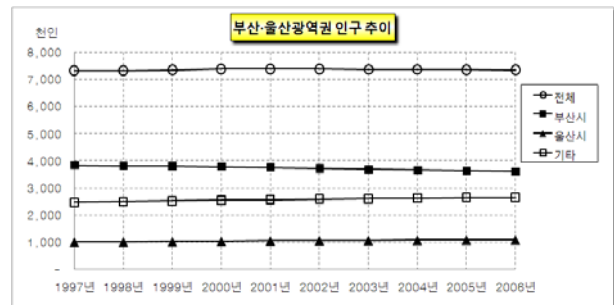
- 사회경제지표는 표본조사자료인 가구통행실태조사자료의 전수화에 기초가 됨과 동시에 추이분석을 통한 사회·경제지표의 예측은 교통수요예측의 기초가 됨
- 본 절에서는 전수화 및 교통수요예측을 위해 필수적으로 요구되는 인구, 종사자수, 수용학생수, 자동차등록대수, 대중교통수송실적 등을 정리하여 수록하였음

1. 인구

가. 권역별 인구

1) 부산·울산권

- 부산·울산권 인구는 2006년 기준으로 7,362천인으로 부산·울산광역시 4,704천인(63.90%),기타지역이 2,657천인(36.10%)으로 구성되어 있음
- 부산·울산권 전체인구는 2002년 이후 지속적으로 감소추세에 있음



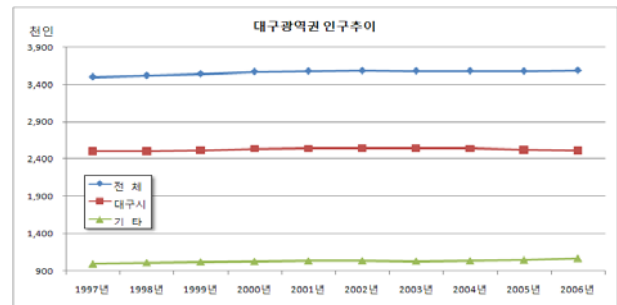
<표 3-2> 부산·울산권의 인구추이

단위: 천인, %

구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
부산·울산권	7,335 (100.00)	7,345 (100.00)	7,366 (100.00)	7,391 (100.00)	7,398 (100.00)	7,396 (100.00)	7,380 (100.00)	7,375 (100.00)	7,374 (100.00)	7,362 (100.00)
부산광역시	3,851 (52.51)	3,829 (52.13)	3,817 (51.82)	3,797 (51.37)	3,771 (50.97)	3,730 (50.44)	3,691 (50.02)	3,666 (49.71)	3,638 (49.34)	3,612 (49.06)
울산광역시	1,010 (13.77)	1,015 (13.82)	1,024 (13.91)	1,040 (14.07)	1,056 (14.27)	1,065 (14.40)	1,073 (14.54)	1,081 (14.66)	1,088 (14.75)	1,092 (14.84)
기타지역	2,474 (33.73)	2,500 (34.04)	2,524 (34.27)	2,554 (34.56)	2,572 (34.76)	2,601 (35.16)	2,616 (35.44)	2,627 (35.62)	2,648 (35.91)	2,657 (36.10)
포항시	512	512	513	516	515	512	509	507	507	505
경주시	291	291	292	290	288	285	281	278	275	273
창원시	504	504	515	520	524	514	510	507	505	504
마산시	427	434	434	433	433	433	430	427	425	422
진해시	133	133	133	134	135	141	150	151	157	161
김해시	305	320	326	344	354	390	407	427	443	454
밀양시	129	128	127	125	123	120	118	115	114	112
양산시	173	177	184	194	201	206	210	214	222	226

2) 대구광역시권

- 대구광역시권 인구는 2006년 기준으로 3,587천인으로 대구광역시 2,513천인 (70.07%), 기타지역이 1,074천인 (29.93%)으로 구성되어 있음
- 대구광역시권 전체인구는 증가추세에 있으나 대구광역시 인구는 감소하고 있는 추세임



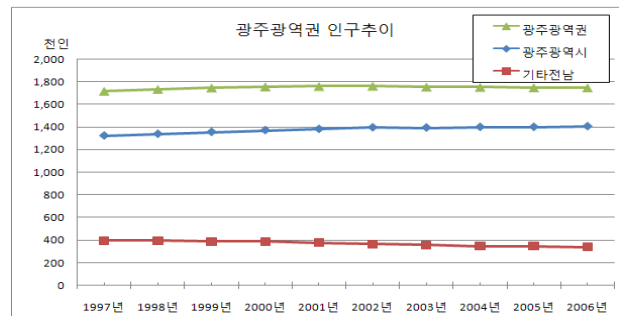
<표 3-3> 대구광역시권의 인구추이

단위: 천인, %

구 분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
대구광역시권	3,501 (100.00)	3,519 (100.00)	3,541 (100.00)	3,571 (100.00)	3,578 (100.00)	3,583 (100.00)	3,580 (100.00)	3,581 (100.00)	3,578 (100.00)	3,587 (100.00)
대구광역시	2,502 (71.47)	2,505 (71.18)	2,517 (1.08)	2,538 (71.09)	2,540 (70.97)	2,541 (70.91)	2,545 (71.07)	2,540 (70.92)	2,526 (70.59)	2,513 (70.07)
기타지역	999 (28.53)	1,014 (28.82)	1,024 (28.92)	1,032 (28.91)	1,039 (29.03)	1,042 (29.09)	1,036 (28.93)	1,041 (29.08)	1,052 (29.41)	1,074 (29.93)
구미시	325	331	339	341	348	355	360	370	379	391
영천시	122	123	123	121	119	117	114	111	109	107
경산시	200	209	214	216	219	221	220	223	232	240
군위군	32	32	32	33	34	32	30	29	28	27
청도군	57	57	56	53	51	51	50	48	47	47
고령군	39	39	39	38	37	37	36	35	35	36
성주군	54	53	53	52	51	52	49	48	48	47
칠곡군	93	94	95	106	107	108	109	109	110	115
창녕군	77	76	75	73	71	69	68	66	65	64

3) 광주광역시권

- 광주광역시권 인구는 2006년 기준으로 1,747천인으로 광주광역시 1,408천인 (80.57%), 기타지역이 340천인 (19.43%)으로 구성되어 있음
- 광주광역시권은 2002년 이후 감소추세이며, 광주광역시는 2003년 이후 증가추세를 나타냄



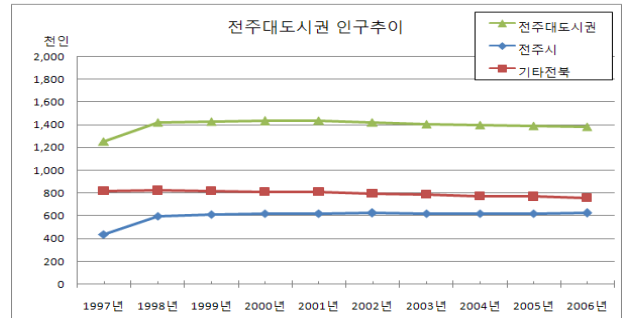
<표 3-4> 광주광역시권의 인구추이

단위: 천인, %

구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
광주광역시권	1,716 (100.00)	1,734 (100.00)	1,746 (100.00)	1,756 (100.00)	1,759 (100.00)	1,762 (100.00)	1,753 (100.00)	1,751 (100.00)	1,747 (100.00)	1,747 (100.00)
광주광역시	1,324 (77.16)	1,339 (77.25)	1,357 (77.69)	1,372 (78.11)	1,384 (78.67)	1,397 (79.33)	1,396 (79.60)	1,401 (80.03)	1,402 (80.22)	1,408 (80.57)
기타전남	392 (22.84)	394 (22.75)	390 (22.31)	385 (21.89)	375 (21.33)	364 (20.67)	358 (20.40)	350 (19.97)	346 (19.78)	340 (19.43)
나주시	112	112	110	108	106	103	102	99	98	96
장성군	58	57	56	56	55	53	51	50	49	48
함평군	48	51	47	45	44	42	42	40	40	39
화순군	74	76	78	79	79	78	76	75	74	73
담양군	59	58	57	55	53	52	51	51	50	50
곡성군	41	41	42	41	39	37	35	34	34	34

4) 전주대도시권

- 전주대도시권 인구는 2006년 기준으로 1,384천인으로 전주시 625천인 (45.14%), 기타지역이 760천인 (54.86%)으로 구성되어 있음
- 전주대도시권의 전체인구는 2001년 이후 감소추세이며 전주시는 2003년 이후 증가추세이며, 기타시군은 지속적인 감소추세임



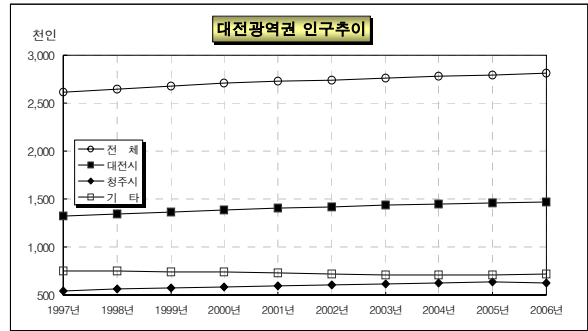
<표 3-5> 전주대도시권의 인구추이

단위: 천인, %

구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
전주대도시권	1,255 (100.00)	1,421 (100.00)	1,430 (100.00)	1,432 (100.00)	1,436 (100.00)	1,422 (100.00)	1,407 (100.00)	1,398 (100.00)	1,390 (100.00)	1,384 (100.00)
전주시	435 (34.66)	599 (42.15)	611 (42.71)	621 (43.33)	622 (43.34)	624 (43.91)	619 (43.98)	622 (44.54)	622 (44.74)	625 (45.14)
기타전북	820 (65.34)	822 (57.85)	819 (57.29)	812 (56.67)	813 (56.66)	798 (56.09)	788 (56.02)	775 (55.46)	768 (55.26)	760 (54.86)
군산시	281	281	280	277	277	272	269	265	263	261
익산시	330	334	335	334	335	330	325	322	319	315
김제시	123	122	119	116	115	111	111	105	103	100
완주군	86	86	86	84	87	85	84	82	84	83

5) 대전광역시

- 대전광역시 인구는 2006년 기준으로 2,808천인으로 대전시 1,466천인, 청주시 627천인)으로 구성되어 있음
- 대전광역시 전체인구는 증가추세에 있으며 대전·청주시 및 기타지역 또한 증가추세에 있음



<표 3-6> 대전광역권의 인구추이

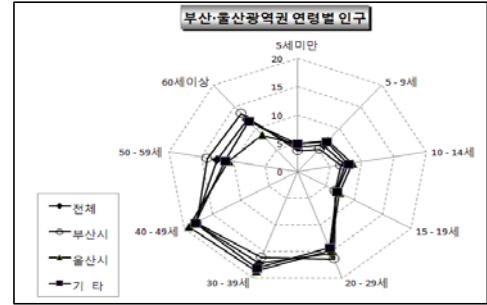
단위: 천인, %

구 분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
대전광역시	2,610 (100.00)	2,649 (100.00)	2,676 (100.00)	2,704 (100.00)	2,726 (100.00)	2,744 (100.00)	2,760 (100.00)	2,776 (100.00)	2,791 (100.00)	2,808 (100.00)
대전광역시	1,318 (50.50)	1,341 (50.64)	1,364 (50.95)	1,386 (51.25)	1,403 (51.47)	1,420 (51.73)	1,432 (51.89)	1,443 (51.99)	1,455 (52.13)	1,466 (52.21)
청주시	544 (20.84)	557 (21.04)	569 (21.26)	581 (21.48)	593 (21.74)	604 (22.01)	615 (22.28)	624 (22.49)	631 (22.61)	627 (22.31)
기타지역	748 (28.66)	750 (28.32)	744 (27.79)	737 (27.26)	730 (26.79)	721 (26.27)	713 (25.83)	709 (25.52)	705 (25.27)	716 (25.48)
청원군	122	123	123	124	124	123	121	120	120	137
보은군	46	46	45	43	42	40	39	38	37	36
옥천군	63	63	62	61	60	58	58	57	56	55
영동군	61	61	60	59	57	56	54	53	52	51
공주시	137	137	137	136	134	133	131	130	129	128
논산시	147	147	144	142	140	137	136	136	134	131
계룡시	22	26	27	28	29	30	31	31	34	37
금산군	70	68	65	65	63	61	61	60	58	58
연기군	80	81	81	80	81	82	83	84	84	83

나. 성별 연령별 인구

1) 부산·울산권

- 부산·울산권의 성별 구성비는 권역전체 50.29%, 여자가 49.71%로 나타났으며 부산광역시의 경우 여자의 구성비가 남자의 구성비보다 높았으며 다른 지역은 남자의 구성비가 높았음
- 부산·울산권 연령별 분포를 보면 권역전체는 40대가 가장 높았으며 기타 지역의 경우는 30대의 연령별 분포가 다른 지역에 비해 다소 높았음



<표 3-7> 부산·울산권의 성별 연령별 인구

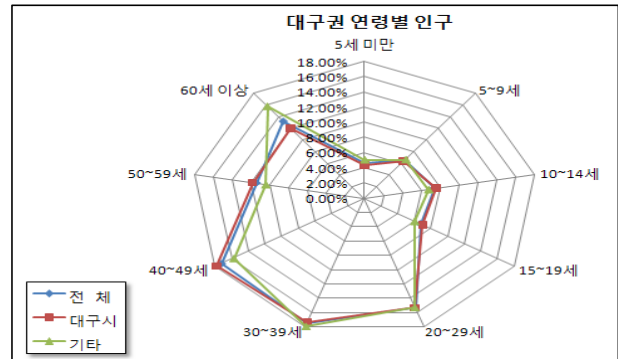
단위: 천인, %

구 분		5세미만	5 - 9세	10 - 14세	15 - 19세	20 - 29세	30 - 39세	40 - 49세	50 - 59세	60세이상	합계
부산· 울산권	계	321 (4.36)	455 (6.19)	545 (7.40)	504 (6.85)	1,129 (15.33)	1,263 (17.16)	1,334 (18.12)	922 (12.52)	890 (12.08)	7,362 (100.00)
	남자 (50.29)	168 (4.54)	240 (6.49)	295 (7.98)	271 (7.31)	587 (15.86)	631 (17.04)	672 (18.15)	464 (12.52)	375 (10.12)	3,703 (100.00)
	여자 (49.71)	153 (4.18)	215 (5.88)	249 (6.81)	234 (6.38)	541 (14.79)	632 (17.28)	662 (18.10)	458 (12.51)	515 (14.07)	3,659 (100.00)
부 산 광역시	계	134 (3.72)	192 (5.31)	242 (6.69)	239 (6.63)	587 (16.26)	580 (16.06)	645 (17.85)	506 (14.00)	487 (13.48)	3,612 (100.00)
	남자 (49.80)	70 (3.87)	101 (5.62)	131 (7.28)	127 (7.06)	303 (16.87)	291 (16.16)	316 (17.55)	250 (13.89)	210 (11.70)	1,799 (100.00)
	여자 (50.20)	65 (3.57)	91 (4.99)	111 (6.11)	112 (6.19)	284 (15.66)	289 (15.95)	329 (18.15)	256 (14.12)	276 (15.25)	1,813 (100.00)
울 산 광역시	계	55 (5.04)	79 (7.23)	93 (8.52)	81 (7.40)	162 (14.80)	203 (18.58)	210 (19.22)	117 (10.73)	93 (8.48)	1,092 (100.00)
	남자 (51.41)	29 (5.19)	42 (7.47)	51 (9.08)	44 (7.85)	85 (15.21)	100 (17.84)	109 (19.45)	62 (10.98)	39 (6.94)	562 (100.00)
	여자 (48.59)	26 (4.87)	37 (6.98)	42 (7.94)	37 (6.93)	76 (14.37)	103 (19.37)	101 (18.97)	56 (10.46)	54 (10.11)	531 (100.00)
기타 지역	계	132 (4.95)	185 (6.95)	210 (7.89)	184 (6.92)	379 (14.28)	480 (18.07)	479 (18.04)	299 (11.24)	310 (11.67)	2,657 (100.00)
	남자 (50.50)	69 (5.15)	97 (7.25)	113 (8.45)	99 (7.40)	198 (14.79)	240 (17.88)	247 (18.40)	152 (11.34)	125 (9.33)	1,342 (100.00)
	여자 (49.50)	62 (4.75)	87 (6.65)	96 (7.31)	85 (6.43)	181 (13.76)	240 (18.26)	232 (17.66)	146 (11.13)	185 (14.05)	1,315 (100.00)

자료: 1) 2006년 주민등록인구(외국인 제외)

2) 대구광역권

- 대구광역권의 성별 구성비는 권역전체 50.22%, 여자가 49.78로 나타났으며 대구광역시 및 기타지역 또한 여자의 구성비보다 남자의 구성비가 높았음
- 대구광역권 연령별 분포를 보면 권역전체는 30대가 가장 높았으며 대구광역시의 경우는 40대의 연령별 분포가 다른 지역에 비해 다소 높았음



<표 3-8> 대구광역권의 성별 연령별 인구

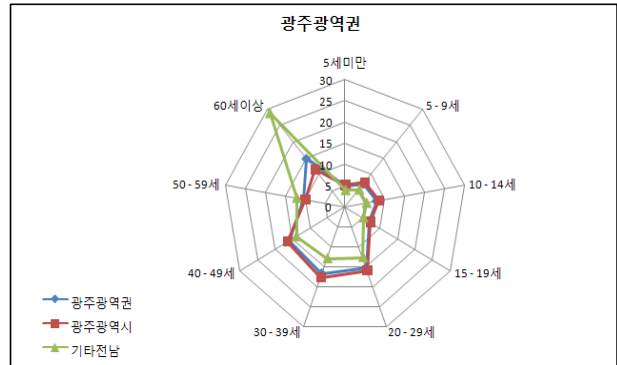
단위: 천인, %

구 분		5세미만	5~9세	10~14세	15~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60세이상	합계
대구광역권	총계	163 (4.58)	229 (6.44)	262 (7.38)	20 (6.76)	545 (15.34)	624 (17.57)	613 (17.25)	408 (11.48)	468 (13.19)	3,551 (100.00)
	남 (50.22)	86 (4.81)	121 (6.81)	143 (8.03)	133 (7.44)	283 (15.85)	313 (17.53)	311 (17.45)	201 (11.26)	193 (10.81)	1,784 (100.00)
	여 (49.78)	77 (4.35)	107 (6.07)	119 (6.73)	107 (6.08)	262 (14.83)	311 (17.61)	301 (17.05)	207 (11.70)	275 (15.58)	1,768 (100.00)
대 구 광역시	총계	109 (4.36)	158 (6.33)	191 (7.64)	177 (7.08)	384 (15.37)	435 (17.41)	446 (17.86)	297 (11.89)	301 (12.05)	2,496 (100.00)
	남 (50.11)	57 (4.59)	84 (6.73)	105 (8.36)	99 (7.90)	199 (15.93)	214 (17.12)	222 (17.73)	145 (11.61)	126 (10.04)	1,251 (100.00)
	여 (49.89)	51 (4.13)	74 (5.94)	86 (6.92)	78 (6.25)	184 (14.81)	220 (17.70)	224 (18.00)	152 (12.17)	175 (14.08)	1,245 (100.00)
기타	총계	54 (5.11)	71 (6.70)	72 (6.78)	63 (6.02)	161 (15.27)	189 (17.94)	167 (15.80)	111 (10.51)	167 (15.87)	1,055 (100.00)
	남 (50.48)	29 (5.35)	37 (7.01)	39 (7.26)	34 (6.36)	83 (15.66)	99 (18.50)	89 (16.79)	56 (10.45)	67 (12.63)	533 (100.00)
	여 (49.52)	25 (4.87)	33 (6.38)	33 (6.29)	30 (5.67)	78 (14.86)	91 (17.38)	77 (14.80)	55 (10.58)	100 (19.17)	522 (100.00)

자료: 1) 2006년 주민등록인구(외국인 제외)

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 성별 구성비는 권역전체 남자 49.51%, 여자가 50.49%로 나타났으며 모든 지역에서 여성이 근소하게 높음
- 광주광역시권의 연령별 분포는 광역시내는 30대가 가장 높으나, 그 외 지역은 60세 이상의 노령인구가 가장 높음



<표 3-9> 광주광역시권의 성별 연령별 인구

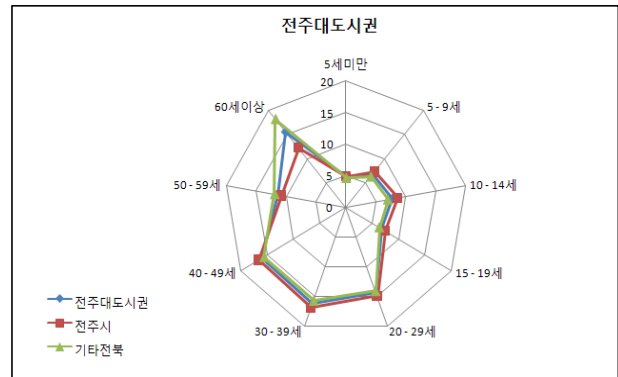
단위: 천인, %

구분		5세미만	5-9세	10-14세	15-19세	20-29세	30-39세	40-49세	50-59세	60세 이상	합계
광주광역시권	계	87 (4.92)	124 (7.06)	138 (7.86)	119 (6.78)	270 (15.35)	295 (16.8)	280 (15.93)	183 (10.43)	262 (14.87)	1,759 (100)
	남자 (49.51)	45 (5.19)	65 (7.42)	72 (8.31)	62 (7.09)	139 (15.93)	151 (17.33)	142 (16.35)	90 (10.33)	105 (12.05)	871 (100)
	여자 (50.49)	41 (4.66)	60 (6.7)	66 (7.42)	57 (6.47)	131 (14.78)	145 (16.28)	138 (15.53)	93 (10.53)	157 (17.64)	888 (100)
광 주 광역시	계	73 (5.16)	106 (7.5)	120 (8.49)	102 (7.2)	226 (16.01)	251 (17.73)	232 (16.42)	142 (10.01)	162 (11.47)	1,415 (100)
	남자 (49.49)	38 (5.45)	55 (7.9)	63 (8.99)	53 (7.55)	115 (16.38)	125 (17.88)	116 (16.52)	69 (9.85)	66 (9.48)	700 (100)
	여자 (50.51)	35 (4.89)	51 (7.12)	57 (8)	49 (6.85)	112 (15.65)	126 (17.59)	117 (16.33)	73 (10.16)	96 (13.42)	714 (100)
기타 전남	계	13 (3.92)	18 (5.24)	18 (5.26)	17 (5.05)	44 (12.65)	45 (12.97)	48 (13.93)	42 (12.14)	99 (28.84)	344 (100)
	남자 (49.59)	7 (4.13)	9 (5.49)	9 (5.51)	9 (5.19)	24 (14.1)	26 (15.08)	27 (15.65)	21 (12.26)	39 (22.58)	171 (100)
	여자 (50.41)	6 (3.71)	9 (4.99)	9 (5.02)	9 (4.91)	19 (11.23)	19 (10.88)	21 (12.23)	21 (12.02)	61 (35)	173 (100)

자료: 1) 2006년 주민등록인구(외국인 제외)

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 성별 구성비는 권역 전체는 남자 49.71%, 여자가 50.29%로 나타났으며 모든 지역에서 여성이 근소하게 높음
- 전주대도시권의 연령별 분포는 전주시는 30대가 가장 높으나, 그 외 지역은 60세 이상의 노령인구가 높음



<표 3-10> 전주대도시권의 성별 연령별 인구

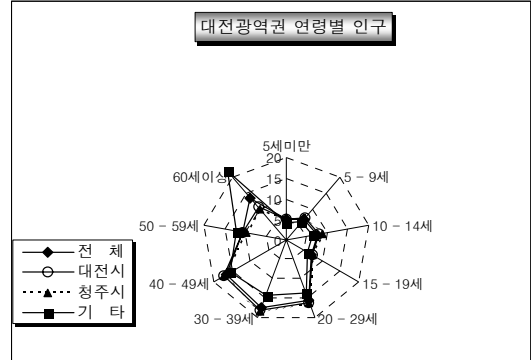
단위: 천인, %

구분		5세미만	5-9세	10-14세	15-19세	20-29세	30-39세	40-49세	50-59세	60세 이상	합계
전주대도시권	계	66 (4.76)	95 (6.79)	107 (7.71)	95 (6.79)	202 (14.5)	227 (16.28)	225 (16.15)	160 (11.49)	217 (15.54)	1,394 (100)
	남자 (49.71)	34 (4.96)	49 (7.08)	56 (8.08)	49 (7.06)	107 (15.41)	116 (16.73)	114 (16.46)	80 (11.56)	88 (12.66)	693 (100)
	여자 (50.29)	32 (4.55)	46 (6.52)	51 (7.34)	46 (6.52)	95 (13.6)	111 (15.84)	111 (15.84)	80 (11.42)	129 (18.37)	701 (100)
전주시	계	31 (4.92)	46 (7.34)	54 (8.6)	46 (7.38)	94 (14.98)	106 (16.93)	105 (16.7)	68 (10.83)	77 (12.31)	628 (100)
	남자 (49.19)	16 (5.19)	24 (7.72)	28 (9.16)	24 (7.71)	48 (15.67)	52 (16.84)	52 (16.67)	33 (10.82)	32 (10.23)	309 (100)
	여자 (50.81)	15 (4.65)	22 (6.99)	26 (8.05)	23 (7.07)	46 (14.32)	54 (17.01)	53 (16.73)	35 (10.85)	46 (14.33)	319 (100)
기타전북	계	35 (4.62)	49 (6.34)	53 (6.98)	48 (6.31)	108 (14.11)	121 (15.75)	120 (15.69)	92 (12.02)	139 (18.18)	766 (100)
	남자 (50.13)	18 (4.78)	25 (6.56)	28 (7.22)	25 (6.55)	58 (15.2)	64 (16.64)	62 (16.28)	47 (12.15)	56 (14.62)	384 (100)
	여자 (49.87)	17 (4.47)	23 (6.12)	26 (6.74)	23 (6.07)	50 (13)	57 (14.86)	58 (15.09)	45 (11.89)	83 (21.75)	382 (100)

자료: 1) 2006년 주민등록인구(외국인 제외)

5) 대전광역시

- 대전광역권의 성별 구성비는 권역전체 50.18%, 여자가 49.82%로 나타났으며 청주시의 경우 여자의 구성비가 남자의 구성비보다 높았으며 다른 지역은 남자의 구성비가 높았음
- 대전광역시 연령별 분포를 보면 권역전체는 30대가 가장 높았으며 기타 지역의 경우는 40대의 연령별 분포가 다른 지역에 비해 높았음



<표 3-11> 대전광역권역의 성별 연령별 인구

단위: 천인, %

구분		5세미만	5-9세	10-14세	15-19세	20-29세	30-39세	40-49세	50-59세	60세 이상	합계
대전광역시	계	138 (4.93)	188 (6.71)	213 (7.60)	193 (6.86)	438 (15.58)	488 (17.37)	473 (16.84)	304 (10.83)	373 (13.29)	2,808 (100.00)
	남자 (50.18)	72 (5.09)	98 (6.96)	114 (8.07)	102 (7.24)	227 (16.09)	246 (17.49)	241 (17.09)	154 (10.89)	156 (11.08)	1,409 (100.00)
	여자 (49.82)	67 (4.76)	90 (6.46)	100 (7.13)	90 (6.46)	211 (15.06)	241 (17.25)	232 (16.60)	151 (10.77)	217 (15.51)	1,399 (100.00)
대전광역시	계	75 (5.11)	101 (6.91)	115 (7.87)	104 (7.11)	238 (16.20)	269 (18.34)	253 (17.28)	156 (10.63)	155 (10.54)	1,466 (100.00)
	남자 (50.17)	39 (5.30)	53 (7.18)	62 (8.37)	56 (7.55)	121 (16.47)	134 (18.22)	127 (17.31)	79 (10.68)	66 (8.92)	736 (100.00)
	여자 (49.83)	36 (4.93)	49 (6.65)	54 (7.38)	49 (6.67)	116 (15.93)	135 (18.46)	126 (17.26)	77 (10.58)	89 (12.17)	731 (100.00)
청주시	계	33 (5.25)	46 (7.29)	54 (8.55)	46 (7.30)	101 (16.18)	115 (18.41)	109 (17.41)	60 (9.62)	63 (9.99)	627 (100.00)
	남자 (49.86)	17 (5.47)	24 (7.62)	29 (9.15)	24 (7.71)	52 (16.49)	57 (18.09)	55 (17.55)	30 (9.67)	26 (8.25)	312 (100.00)
	여자 (50.14)	16 (5.02)	22 (6.96)	25 (7.95)	22 (6.90)	50 (15.88)	59 (18.73)	54 (17.27)	30 (9.57)	37 (11.71)	314 (100.00)
기타 지역	계	30 (4.26)	41 (5.79)	44 (6.21)	43 (5.94)	99 (13.78)	103 (14.46)	111 (15.45)	88 (12.31)	156 (21.80)	716 (100.00)
	남자 (50.48)	16 (4.35)	21 (5.94)	24 (6.52)	22 (6.22)	54 (14.98)	56 (15.47)	59 (16.24)	45 (12.37)	65 (17.91)	361 (100.00)
	여자 (49.52)	15 (4.17)	20 (5.64)	21 (5.88)	20 (5.66)	45 (12.56)	48 (13.43)	52 (14.65)	43 (12.24)	91 (25.77)	354 (100.00)

자료: 1) 2006년 주민등록인구(외국인 제외)

3. 종사자수

1) 부산·울산권

- 부산·울산권의 산업별 종사자는 인구 천인당 329.99로 부산광역시가 317.62, 울산광역시 356.66, 기타지역이 335.94로 울산광역시의 인구천인당 종사자수가 가장 높음
- 산업별도시별 종사자수를 살펴보면 모든 지역에서 2, 3차 산업에 종사하는 비율이 높았으며 1차산업의 경우 부산광역시가 인구 천인당 종사자수 0.83으로 기타지역에 비해 높게 나타났음

<표 3-12> 부산·울산권의 종사자수

단위: 개소, 인, 인/천인

구 분		1차산업	2차산업	3차산업	합계
부산·울산권	산업체수	265	66,985	439,915	507,165
	종사자수	5,184	791,140	1,632,971	2,429,295
	천인당종사자수	0.70	107.46	221.81	329.98
부산광역시	산업체수	108	33,568	229,250	262,926
	종사자수	3,014	264,503	879,726	1,147,243
	천인당종사자수	0.83	73.23	243.56	317.62
울산광역시	산업체수	28	7,238	58,552	65,818
	종사자수	369	168,528	220,573	389,470
	천인당종사자수	0.34	154.33	201.99	356.66
기 타	산업체수	129	26,179	152,113	178,421
	종사자수	1,801	358,109	532,672	892,582
	천인당종사자수	0.68	134.78	200.48	335.94
포항시	산업체수	43	3,337	30,882	34,262
	종사자수	669	48,921	107,965	157,555
	천인당종사자수	1.32	96.87	213.79	311.99
경주시	산업체수	29	2,524	17,330	19,883
	종사자수	209	34,314	54,128	88,651
	천인당종사자수	0.77	125.69	198.27	324.73
창원시	산업체수	5	5,369	27,130	32,504
	종사자수	208	110,794	115,670	226,672
	천인당종사자수	0.41	219.83	229.50	449.75
마산시	산업체수	5	3,411	27,005	30,421
	종사자수	50	24,754	87,389	112,193
	천인당종사자수	0.12	58.66	207.08	265.86
진해시	산업체수	2	870	8,166	9,038
	종사자수	13	13,806	25,502	39,321
	천인당종사자수	0.08	85.75	158.40	244.23
김해시	산업체수	18	6,820	22,537	29,375
	종사자수	211	75,402	77,823	153,436
	천인당종사자수	0.46	166.08	171.42	337.96
밀양시	산업체수	17	852	6,909	7,778
	종사자수	302	6,700	20,242	27,244
	천인당종사자수	2.70	59.82	180.73	243.25
양산시	산업체수	10	2,996	12,154	15,160
	종사자수	139	43,418	43,953	87,510
	천인당종사자수	0.62	192.12	194.48	387.21

자료: 1) 시별 사업체기초통계조사 2006년

2) 대구광역시권

- 대구광역시권의 산업별 종사자는 인구 천인당 304.60으로 대구광역시가 287.00, 기타지역이 345.80으로 기타지역의 인구천인당 종사자수가 높음
- 산업별도시별 종사자수를 살펴보면 기타지역의 경우 2차산업에 종사하는 비율이 높았으며, 3차 산업에 종사하는 비율은 대구광역시가 높게 나타났음

<표 3-13> 대구광역시권의 종사자수

단위: 개소, 인, 인/천인

구 분		1차	2차	3차	합계
대구광역시권	산업체수	88	33,266	214,448	247,802
	종사자수	1,211	323,782	767,504	1,092,497
	천인당종사자수	0.3	90.3	214.0	304.6
대구광역시	산업체수	16	23,696	156,303	180,015
	종사자수	271	154,450	566,536	721,257
	천인당종사자수	0.1	61.5	225.4	287.0
기타지역	산업체수	72	9,570	58,145	67,787
	종사자수	940	169,332	200,968	371,240
	천인당종사자수	0.9	157.7	187.2	345.8
구미시	산업체수	7	2,706	21,920	24,633
	종사자수	196	91,207	79,666	171,069
	천인당종사자수	0.5	233.0	203.6	437.1
영천시	산업체수	15	991	6,496	7,502
	종사자수	99	11,004	19,203	30,306
	천인당종사자수	0.9	103.0	179.8	283.8
경산시	산업체수	6	2,050	11,740	13,796
	종사자수	53	24,607	47,394	72,054
	천인당종사자수	0.2	102.5	197.5	300.3
군위군	산업체수	5	221	1,489	1,715
	종사자수	25	1,792	4,899	6,716
	천인당종사자수	0.9	66.4	181.5	248.8
청도군	산업체수	2	274	2,811	3,087
	종사자수	35	1,621	7,724	9,380
	천인당종사자수	0.8	34.8	165.9	201.5
고령군	산업체수	13	676	1,880	2,569
	종사자수	262	6,029	5,463	11,754
	천인당종사자수	7.3	167.9	152.1	327.3
성주군	산업체수	4	536	2,458	2,998
	종사자수	75	4,622	7,340	12,037
	천인당종사자수	1.6	97.9	155.4	254.9
칠곡군	산업체수	10	1,621	5,572	7,203
	종사자수	87	24,502	17,874	42,463
	천인당종사자수	0.8	213.8	156.0	370.5
창녕군	산업체수	10	495	3,779	4,284
	종사자수	108	3,948	11,405	15,461
	천인당종사자수	1.7	61.6	177.9	241.2

자료: 1) 시별 사업체기초통계조사 2006년

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 종사자수는 인구 천인당 300.04인으로 광주광역시가 312.15인, 함평군이 206.77로 기타전남에 비해 광주시의 인구 천인당 종사자수가 더 높음
- 광주광역시 종사자수가 524천인이며 광주시가 439천인으로 대부분의 종사자가 광주시에 집중되어있음
- 모든 지역에서 3차 산업에 종사하는 비율이 가장 높았음

<표 3-14> 광주광역시권의 종사자수

단위: 개소, 인, 인/천인

구 분		1차산업	2차산업	3차산업	합계
광주광역시권	산업체수	111	13,810	101,223	115,144
	종사자수	2,316	136,284	385,666	524,266
	천인당종사자수	1.33	78.00	220.72	300.04
광주광역시	산업체수	21	10,706	84,929	95,656
	종사자수	446	109,723	329,269	439,438
	천인당종사자수	0.32	77.94	233.89	312.15
기타전남	산업체수	90	3,104	16,294	19,488
	종사자수	1,870	26,561	56,397	84,828
	천인당종사자수	5.51	78.23	166.11	249.85
나주시	산업체수	27	833	4,995	5,855
	종사자수	366	6,469	17,964	24,799
	천인당종사자수	3.80	67.09	186.32	257.21
장성군	산업체수	15	432	2,300	2,747
	종사자수	267	4,242	7,217	11,726
	천인당종사자수	5.58	88.61	150.76	244.96
함평군	산업체수	10	314	1,867	2,191
	종사자수	161	2,135	5,695	7,991
	천인당종사자수	4.17	55.24	147.36	206.77
화순군	산업체수	12	636	3,318	3,966
	종사자수	650	5,478	12,557	18,685
	천인당종사자수	8.95	75.44	172.93	257.32
담양군	산업체수	18	659	2,342	3,019
	종사자수	195	4,745	7,846	12,786
	천인당종사자수	3.87	94.27	155.88	254.03
곡성군	산업체수	8	230	1,472	1,710
	종사자수	231	3,492	5,118	8,841
	천인당종사자수	6.87	103.83	152.18	262.88

주: 1) 시별 사업체기초통계조사 2006년

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 종사자수는 인구천인당 270.07로 완주군(336.34)을 제외한 기타 시의 인구천인당 종사자수가 큰 차이가 없음
- 전주대도시권의 종사자수가 375천인이며 전주시가 167천인으로 전체의 45%를 차지하고 있음
- 모든 지역에서 3차 산업에 종사하는 비율이 가장 높았음

<표 3-15> 전주대도시권의 종사자수

단위: 개소, 인, 인/천인

구 분		1차산업	2차산업	3차산업	합계
전주대도시권	산업체수	113	8,818	78,038	86,969
	종사자수	1,402	90,800	283,053	375,255
	천인당종사자수	1.01	65.59	204.46	271.07
전주시	산업체수	16	3,343	36,037	39,396
	종사자수	184	26,348	140,184	166,716
	천인당종사자수	0.29	42.17	224.35	266.81
기타전북	산업체수	97	5,475	42,001	47,573
	종사자수	1,218	64,452	142,869	208,539
	천인당종사자수	1.60	84.86	188.10	274.57
군산시	산업체수	15	1,710	15,670	17,395
	종사자수	179	19,111	51,965	71,255
	천인당종사자수	0.69	73.23	199.11	273.02
익산시	산업체수	43	2,303	17,361	19,707
	종사자수	607	23,133	60,482	84,222
	천인당종사자수	1.93	73.42	191.95	267.29
김제시	산업체수	25	895	5,227	6,147
	종사자수	289	8,486	16,304	25,079
	천인당종사자수	2.88	84.66	162.65	250.19
완주군	산업체수	14	567	3,743	4,324
	종사자수	143	13,722	14,118	27,983
	천인당종사자수	1.72	164.93	169.69	336.34

주: 1) 시별 사업체기초통계조사 2006년

5) 대전광역시권

- 대전광역시권의 산업별 종사자는 인구 천인당 782.51로 대전광역시가 797.02, 청주시가 178.05, 기타지역이 202.11로 대전광역시의 인구 천인당 종사자수가 가장 높음
- 산업별도시별 종사자수를 살펴보면 2, 3차 산업은 광역권의 중심도시인 대전광역시가 가장 높게 나타났으며 1차 산업의 경우 기타지역이 1.53으로 가장 높게 나타났음

<표 3-16> 대전광역시권의 종사자수

단위: 개소, 인, 인/천인

구 분		1차산업	2차산업	3차산업	합계
대전광역시권	산업체수	143	19,572	155,331	175,046
	종사자수	2,062	194,578	606,372	803,012
	천인당종사자수	2.01	189.61	590.89	782.51
대전광역시	산업체수	18	8,962	80,871	89,851
	종사자수	270	70,928	341,691	412,889
	천인당종사자수	0.26	136.92	659.59	797.02
청주시	산업체수	7	3,765	36,845	40,617
	종사자수	220	45,141	137,357	182,718
	천인당종사자수	0.21	43.99	133.85	178.05
기 타	산업체수	118	6,845	37,615	44,578
	종사자수	1,572	78,509	127,324	207,405
	천인당종사자수	1.53	76.51	124.07	202.11
청원군	산업체수	21	1,613	5,413	7,047
	종사자수	196	30,024	21,839	52,059
	천인당종사자수	0.19	29.26	21.28	50.73
보은군	산업체수	8	356	2,173	2,537
	종사자수	192	2,929	6,864	9,985
	천인당종사자수	0.19	2.85	6.69	9.73
옥천군	산업체수	11	622	2,898	3,531
	종사자수	79	5,955	9,643	15,677
	천인당종사자수	0.08	5.80	9.40	15.28
영동군	산업체수	9	407	2,731	3,147
	종사자수	80	3,496	8,532	12,108
	천인당종사자수	0.08	3.41	8.31	11.80
공주시	산업체수	24	977	7,098	8,099
	종사자수	279	7,336	24,953	32,568
	천인당종사자수	0.27	7.15	24.32	31.74
논산시	산업체수	23	1,125	7,947	9,095
	종사자수	420	8,789	25,431	34,640
	천인당종사자수	0.41	8.56	24.78	33.76
계룡시	산업체수	0	105	1,380	1,485
	종사자수	0	693	5,274	5,967
	천인당종사자수	0.00	0.68	5.14	5.81
금산군	산업체수	11	865	3,680	4,556
	종사자수	203	6,794	10,639	17,636
	천인당종사자수	0.20	6.62	10.37	17.19
연기군	산업체수	11	775	4,295	5,081
	종사자수	123	12,493	14,149	26,765
	천인당종사자수	0.12	12.17	13.79	26.08

자료: 1) 시별 사업체기초통계조사 2006년

4. 수용학생수

1) 부산·울산권

- 부산·울산 전체 수용학생수는 1,673,376인이며 부산·울산광역시 1,059,039인, 기타 지역 614,337인으로 구성되어 있음
- 경주시의 경우 대학생이상의 학생수(42.59%)가 가장 높았으며 경주시, 마산시를 제외한 모든 지역에서는 초등학생의 학생수가 가장 높았음
- 인당 학생수는 경주시가 0.27로 가장 높았으며, 진해시가 0.14로 가장 낮았음

<표 3-17> 부산·울산의 수용학생수

단위: 인, %

구 분	초등학생	중학생	고등학생	대학생이상	합계	인당학생수
부산·울산권	592,010 (35.38)	328,465 (19.63)	286,254 (17.11)	466,647 (27.89)	1,673,376 (100.00)	0.23
부산광역시	252,856 (30.85)	148,618 (18.13)	136,477 (16.65)	281,747 (34.37)	819,698 (100.00)	0.23
울산광역시	103,265 (43.15)	55,657 (23.25)	46,211 (19.31)	34,208 (14.29)	239,341 (100.00)	0.22
포항시	41,384 (39.83)	23,230 (22.36)	22,025 (21.20)	17,272 (16.62)	103,911 (100.00)	0.21
경주시	21,315 (28.80)	10,935 (14.77)	10,238 (13.83)	31,526 (42.59)	74,014 (100.00)	0.27
창원시	49,729 (38.77)	28,650 (22.34)	24,092 (18.78)	25,797 (20.11)	128,268 (100.00)	0.25
마산시	32,907 (31.14)	18,600 (17.60)	17,178 (16.25)	37,002 (35.01)	105,687 (100.00)	0.25
진해시	13,104 (57.67)	5,878 (25.87)	3,740 (16.46)	-	22,722 (100.00)	0.14
김해시	47,982 (46.42)	22,616 (21.88)	15,263 (14.77)	17,498 (16.93)	103,359 (100.00)	0.23
밀양시	7,447 (34.81)	4,196 (19.61)	3,674 (17.17)	6,075 (28.40)	21,392 (100.00)	0.19
양산시	22,021 (40.05)	10,085 (18.34)	7,356 (13.38)	15,522 (28.23)	54,984 (100.00)	0.24

자료: 1) 교육인적자원부, 2006년

2) 대구광역권

- 대구광역권 전체 수용학생수는 865,328인이며 대구광역시 561,851인, 기타지역 303,477인으로 구성되어 있음
- 경산시의 경우 대학생이상의 학생수(78.34%)가 가장 높았으며 경산시를 제외한 모든 지역에서는 초등학교의 학생수가 가장 높았음
- 인당 학생수는 경산시가 0.65로 가장 높았으며, 군위군이 0.08로 가장 낮았음

<표 3-18> 대구광역권의 수용학생수

단위: 인, %

구 분	초등학교	중학교	고등학교	대학생이상	총계	인당학생수
대구광역권	282,652 (32.66)	155,445 (17.96)	135,575 (15.67)	291,656 (33.70)	865,328 (100.00)	0.24
대구광역시	205,658 (36.60)	115,325 (20.53)	102,098 (18.17)	138,770 (24.70)	561,851 (100.00)	0.22
구미시	39,118 (39.77)	18,917 (19.23)	16,460 (16.73)	23,876 (24.27)	98,371 (100.00)	0.25
영천시	6,792 (45.86)	3,341 (22.56)	2,947 (19.90)	1,731 (11.69)	14,811 (100.00)	0.14
경산시	19,400 (12.45)	8,006 (5.14)	6,352 (4.08)	122,064 (78.34)	155,822 (100.00)	0.65
군위군	1,103 (52.35)	619 (29.38)	385 (18.27)	-	2,107 (100.00)	0.08
청도군	2,031 (41.46)	1,149 (23.45)	1,719 (35.09)	-	4,899 (100.00)	0.11
고령군	2,053 (46.18)	815 (18.33)	645 (14.51)	933 (20.99)	4,446 (100.00)	0.12
성주군	2,586 (50.39)	1,377 (26.83)	1,169 (22.78)	-	5,132 (100.00)	0.11
칠곡군	-	3,818 (38.92)	1,711 (17.44)	4,282 (43.64)	9,811 (100.00)	0.09
창녕군	3,911 (48.42)	2,078 (25.72)	2,089 (25.86)	-	8,078 (100.00)	0.13

자료: 1) 교육인적자원부, 2006년

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 수용학생수는 권역전체가 437천인으로 인구 1인당 0.25인의 학생을 수용하고 있으며, 도시별로는 광주시의 인당학생수가 0.27인으로 가장 높고 함평군이 0.11인으로 가장 낮음
- 대학교 수용학생수 구성비는 광역권 전체가 30.0%인 이며, 도시별로는 곡성군이 48.6%로 가장 높고, 장성, 함평, 화순군은 대학이 없음. 따라서 각 도시에서 곡성군과 광주광역시로의 등교통행이 상당히 있을 것으로 판단됨

<표 3-19> 광주광역시권의 수용학생수

단위: 인, %

구분		초등학생	중학생	고등학생	대학생	합계	인당학생수
광주광역시권	인	155,741	80,057	69,863	130,801	436,461	0.25
	비율	35.7	18.3	16.0	30.0	100.0	
광주시	인	134,192	70,639	58,984	117,641	381,456	0.27
	비율	35.2	18.5	15.5	30.8	100.0	
나주시	인	6,025	2,691	3,325	7,918	19,959	0.21
	비율	30.2	13.5	16.7	39.7	100.0	
장성군	인	2,891	1,314	1,576	-	5,781	0.12
	비율	50.0	22.7	27.3	-	100.0	
함평군	인	2,074	1,007	1,345	-	4,426	0.11
	비율	46.9	22.8	30.4	-	100.0	
화순군	인	5,875	2,267	1,668	-	9,810	0.14
	비율	59.9	23.1	17.0	-	100.0	
담양군	인	2,537	1,129	1,835	1,582	7,083	0.14
	비율	35.8	15.9	25.9	22.3	100.0	
곡성군	인	1,889	893	997	3,567	7,346	0.22
	비율	25.7	12.2	13.6	48.6	100.0	

자료: 1) 교육인적자원부, 2006년

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 수용학생수는 권역전체가 336천인으로 인구 1인당 0.24인의 학생을 수용하고 있으며, 도시별로는 완주군의 인당학생수가 0.31인으로 가장 높고 김제시가 0.14인으로 가장 낮음
- 대학교 수용학생수 구성비는 광역권 전체가 29.1%인 이며, 도시별로는 완주군이 54.2%로 가장 높으며 김제시가 8.5%로 가장 낮음

<표 3-20> 광주광역권의 수용학생수

단위: 인, %

구분		초등학생	중학생	고등학생	대학생	합계	인당학생수
전주대도시권	인	121,969	62,784	53,721	97,869	336,343	0.24
	비율	36.3	18.7	16.0	29.1	100.0	
전주시	인	60,438	32,143	24,899	35,787	153,267	0.25
	비율	39.4	21.0	16.2	23.3	100.0	
군산시	인	21,695	10,850	8,683	23,733	64,961	0.25
	비율	33.4	16.7	13.4	36.5	100.0	
익산시	인	27,767	14,617	12,307	22,887	77,578	0.25
	비율	35.8	18.8	15.9	29.5	100.0	
김제시	인	6,270	2,803	3,733	1,192	13,998	0.14
	비율	44.8	20.0	26.7	8.5	100.0	
완주군	인	5,646	2,294	4,027	14,172	26,139	0.31
	비율	21.6	8.8	15.4	54.2	100.0	

자료: 1) 교육인적자원부, 2006년

5) 대전광역시권

- 대전광역시권 전체 수용학생수는 754,138인이며 대전·청주 571,023인, 기타지역 183,125인으로 구성되어 있음
- 대전광역시권 전체 및 대전광역시의 경우 대학생이상의 학생수(37.81%)가 가장 높았으며 청주시, 옥천군, 계룡시의 경우 초등학생의 학생수가 가장 높았음
- 인당 학생수는 대전광역시가 0.77로 가장 높았으며, 보은군이 0.30으로 가장 낮았음

<표 3-21> 대전광역시권의 수용학생수

단위: 인, %

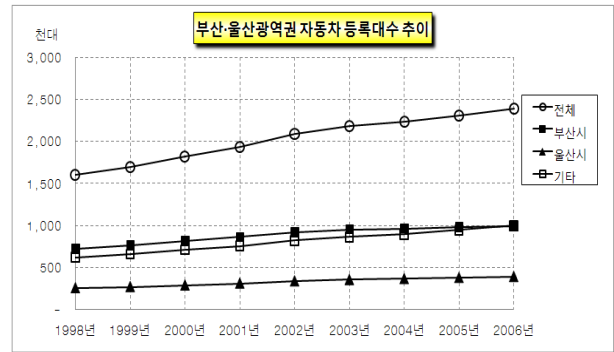
구 분	초등학생	중학생	고등학생	대학생이상	합계	인당학생수
대전광역시권	236,435 (31.35)	123,685 (16.40)	108,899 (14.44)	285,119 (37.81)	754,138 (100.00)	0.74
대전광역시	127,601 (31.89)	67,091 (16.77)	58,618 (14.65)	146,843 (36.70)	400,153 (100.00)	0.77
청주시	59,621 (34.89)	32,684 (19.13)	26,437 (15.47)	52,128 (30.51)	170,870 (100.00)	0.75
청원군	8,098 (26.80)	3,004 (9.94)	2,788 (9.23)	16,329 (54.04)	30,219 (100.00)	0.58
보은군	2,170 (48.31)	1,136 (25.29)	1,186 (26.40)	-	4,492 (100.00)	0.30
옥천군	3,677 (43.48)	1,803 (21.32)	1,462 (17.29)	1,515 (17.91)	8,457 (100.00)	0.40
영동군	3,193 (31.02)	1,666 (16.18)	1,528 (14.84)	3,907 (37.95)	10,294 (100.00)	0.51
공주시	9,187 (20.66)	5,023 (11.30)	5,752 (12.94)	24,501 (55.10)	44,463 (100.00)	0.89
논산시	9,589 (30.54)	4,962 (15.80)	6,520 (20.77)	10,327 (32.89)	31,398 (100.00)	0.60
계룡시	3,998 (54.38)	2,077 (28.25)	1,277 (17.37)	-	7,352 (100.00)	0.61
금산군	3,459 (20.86)	1,585 (9.56)	1,432 (8.64)	10,104 (60.94)	16,580 (100.00)	0.69
연기군	5,842 (19.56)	2,654 (8.89)	1,899 (6.36)	19,465 (65.19)	29,860 (100.00)	0.90

자료: 1) 교육인적자원부, 2006년

5. 자동차 등록대수

1) 부산·울산

- 부산·울산권 전체의 자동차등록대수는 2006년 기준으로 2,394천대로 부산·울산광역시 1,389천대(58.03%), 기타지역이 1,005대(41.97%)로 구성되어 있음
- 부산·울산권 전체 자동차등록대수는 증가추세에 있으며 부산·울산시 및 기타지역 또한 증가추세에 있음



<표 3-22> 부산·울산역 자동차 등록대수 추이

단위: 천대, %

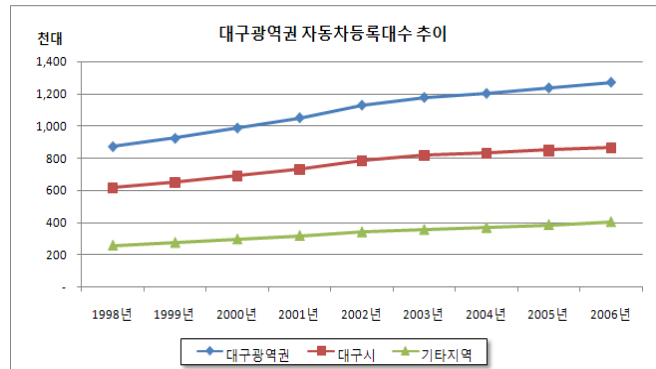
구분	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
부산·울산권	1,607 (100.00)	1,701 (100.00)	1,822 (100.00)	1,940 (100.00)	2,091 (100.00)	2,182 (100.00)	2,236 (100.00)	2,312 (100.00)	2,394 (100.00)
부산광역시	720 (44.79)	761 (44.73)	812 (44.58)	863 (44.47)	921 (44.05)	955 (43.78)	966 (43.22)	980 (42.38)	994 (41.54)
울산광역시	261 (16.26)	275 (16.14)	295 (16.17)	316 (16.29)	342 (16.38)	359 (16.45)	370 (16.54)	383 (16.55)	395 (16.49)
기타지역	626 (38.96)	665 (39.12)	715 (39.25)	761 (39.24)	828 (39.58)	868 (39.77)	900 (40.24)	950 (41.07)	1,005 (41.97)
포항시	134	140	148	157	168	173	178	185	191
경주시	73	77	82	86	92	95	97	99	102
창원시	135	145	154	162	169	175	182	200	224
마산시	97	103	110	117	127	131	134	138	145
진해시	29	31	33	36	40	45	47	50	53
김해시	81	87	99	108	128	139	149	158	166
밀양시	29	31	33	35	37	39	40	40	41
양산시	48	51	57	61	67	72	74	78	82

자료: 1) 각 시군 통계연보 자동차 등록대수 자료

2) 대구광역시권

- 대구광역시권의 자동차등록대수는 권역전체 1,272천대가 등록되어 있으며 대구광역시의 등록대수가 865천대로 전체의 약 68%를 차지함

- 대구광역시권 전체 자동차등록대수는 증가추세에 있으며 대구광역시 및 기타지역 또한 증가추세에 있음



<표 3-23> 대구광역시권 자동차등록대수 추이

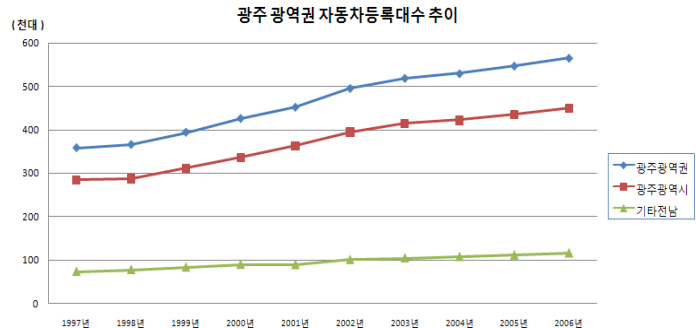
단위: 천대, %

구 분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
대구광역시권	858 (100.00)	874 (100.00)	925 (100.00)	989 (100.00)	1,052 (100.00)	1,130 (100.00)	1,178 (100.00)	1,202 (100.00)	1,237 (100.00)	1,272 (100.00)
대구광역시	620 (72.29)	615 (70.37)	648 (70.04)	691 (69.84)	732 (69.54)	787 (69.60)	820 (69.65)	832 (69.18)	848 (68.61)	865 (68.03)
기타지역	238 (27.71)	259 (29.63)	277 (29.96)	298 (30.16)	320 (30.46)	344 (30.40)	357 (30.35)	371 (30.82)	388 (31.39)	406 (37.97)
구미시	86	88	94	100	107	117	124	130	138	145
영천시	29	30	32	34	39	39	40	40	41	41
경산시	55	57	61	65	70	76	78	81	85	90
군위군	7	7	7	8	8	9	9	9	10	10
청도군	10	11	11	12	13	14	14	15	16	16
고령군	11	11	11	12	12	13	13	14	14	15
성주군	14	14	15	16	16	18	18	19	19	20
칠곡군	26	26	28	33	35	38	40	41	43	46
창녕군	-	17	17	18	19	20	21	22	22	23

자료: 1) 각 시군 통계연보 자동차 등록대수 자료

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 기준연도(2006년) 자동차등록대수는 권역 전체 565천대가 등록되어 있으며 광주시의 등록대수가 450천대로 전체의 약 80%의 비중을 차지하고 있음



- 광주광역시권 전체 자동차등록대수는 증가추세에 있으며 광주광역시 및 기타지역 또한 증가추세에 있음

<표 3-24> 광주광역시권 자동차등록대수 추이

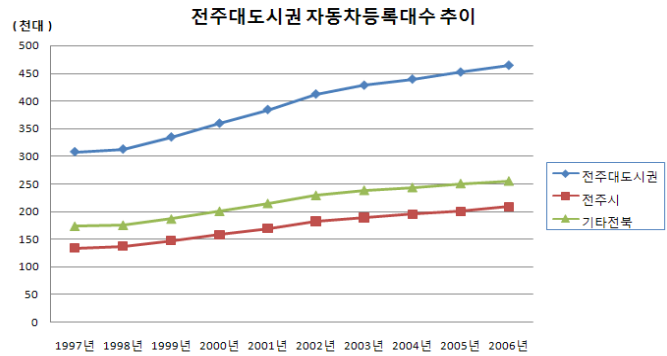
단위: 천대, %

구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
광주광역시권	358 (100)	366 (100)	394 (100)	426 (100)	452 (100)	495 (100)	519 (100)	529 (100)	547 (100)	565 (100)
광주광역시	285 (79.59)	288 (78.76)	311 (78.93)	337 (79.01)	363 (80.32)	395 (79.74)	415 (79.92)	422 (79.77)	436 (79.70)	450 (79.57)
기타전남	73 (20.41)	78 (21.24)	83 (21.07)	89 (20.99)	89 (19.68)	100 (20.26)	104 (20.08)	107 (20.23)	111 (20.30)	116 (20.43)
나주시	22	23	24	26	28	29	31	31	33	34
장성	10	11	12	13	12	14	15	15	16	17
함평	9	9	9	9	15	10	10	11	11	12
화순	15	16	18	20	11	23	23	24	24	25
담양	12	12	13	14	14	15	16	17	18	18
곡성	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10

자료: 1) 각 시군 통계연보 자동차 등록대수 자료

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 기준연도(2006년) 자동차등록대수는 권역전체 464천대가 등록되어 있으며 전주시의 등록대수가 209천대로 전체의 약 45%의 비중을 차지하고 있음
- 전주대도시권 전체 자동차등록대수는 증가추세에 있으며 전주시 및 기타지역 또한 증가추세에 있음



<표 3-25> 전주대도시권 자동차등록대수 추이

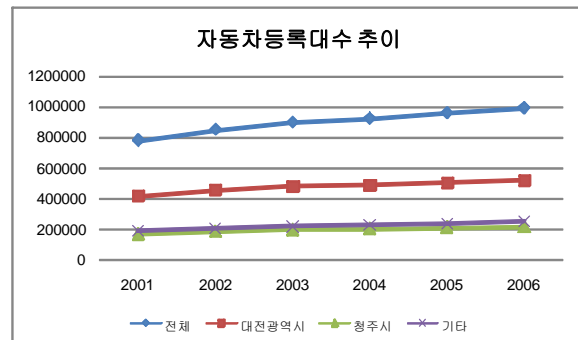
단위: 천대, %

구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
전주대도시권	308 (100)	313 (100)	335 (100)	359 (100)	384 (100)	412 (100)	428 (100)	439 (100)	452 (100)	464 (100)
전주시	134 (43.48)	137 (43.73)	148 (44.11)	158 (44.07)	169 (44.04)	183 (44.30)	190 (44.26)	196 (44.49)	201 (44.51)	209 (45.00)
기타전북	174 (56.52)	176 (56.27)	187 (55.89)	201 (55.93)	215 (55.96)	230 (55.70)	239 (55.74)	244 (55.51)	251 (55.49)	255 (55.00)
군산시	60	60	63	68	72	77	81	82	84	87
익산시	72	73	77	83	89	95	98	100	102	105
김제시	24	25	26	28	30	31	33	33	34	28
완주군	18	19	20	22	24	26	28	29	30	35

자료: 1) 각 시군 통계연보 자동차 등록대수 자료

5) 대전광역시

- 대전광역시 전체의 자동차등록대수는 2006년 기준으로 959,518대로 대전·청주시 737,376대(74.44%), 기타지역이 223,382대(25.56%)로 구성되어 있음
- 대전광역시 전체 자동차등록대수는 증가추세에 있으며 대전·청주시 및 기타 지역 또한 증가추세에 있음



<표 3-26> 대전광역시역 자동차 등록대수 추이

단위: 대, %

구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
대전광역시	530,522	566,849	608,775	671,724	779,267 (100.00)	849,843 (100.00)	897,406 (100.00)	923,351 (100.00)	956,928 (100.00)	959,518 (100.00)
대전광역시	324,576	326,989	350,740	382,682	417,382 (53.56)	456,941 (53.77)	481,078 (53.61)	491,817 (53.26)	506,961 (52.98)	521,234 (52.62)
청주시	131,417	133,070	143,346	156,884	169,518 (21.75)	186,332 (21.93)	196,944 (21.95)	203,725 (22.06)	211,472 (22.10)	216,142 (21.82)
기타지역	74,529	106,790	114,689	132,158	192,367 (24.69)	206,570 (24.31)	219,384 (24.45)	227,809 (24.67)	238,495 (24.92)	223,382 (25.56)
청원군	-	27,915	30,460	32,720	36,384	39,401	42,076	43,832	46,169	54,706
보은군	-	8,855	9,402	10,037	10,552	11,012	11,304	11,588	11,920	12,284
옥천군	-	-	-	13,912	14,946	15,989	16,776	17,415	17,868	18,458
영동군	11,540	11,725	12,033	13,062	13,378	14,368	15,331	15,632	16,143	16,471
공주시	-	-	-	-	33,650	36,443	38,822	40,037	42,299	43,866
논산시	34,104	28,878	31,120	33,863	36,286	38,823	40,566	42,048	43,166	44,198
계룡시	-	-	-	7,966	9,122	9,579	10,560	10,948	12,213	13,329
금산군	12,271	12,454	13,458	14,478	15,816	16,862	18,068	19,014	19,692	20,202
연기군	16,614	16,963	18,216	20,032	22,233	24,093	25,881	27,295	29,025	29,668

자료: 1) 각 시군 통계연보 자동차 등록대수 자료

6. 대중교통 수송실적

1) 버스

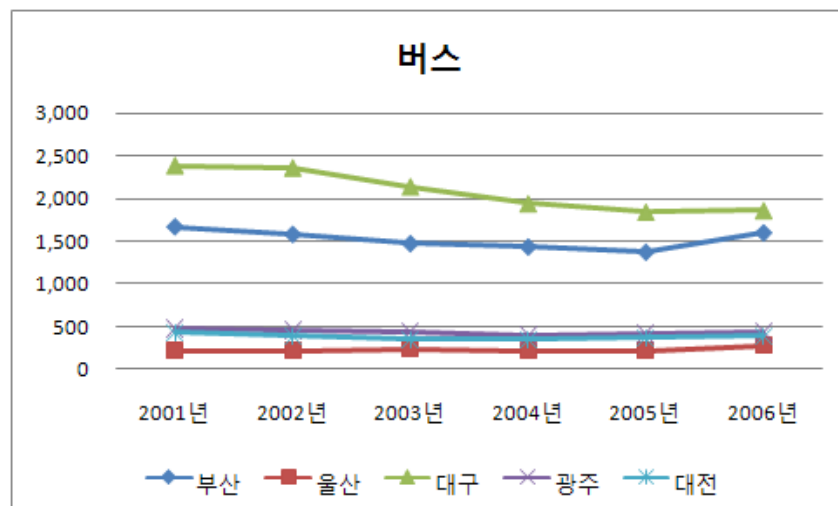
- 울산광역시를 제외한 모든 광역시의 버스 수송실적이 감소하고 있는 추세임
- 각 광역시별 버스 수송실적 연평균 증가율은 부산광역시 -0.51%, 울산광역시 5.70%, 대구광역시 -4.44%, 광주광역시 -1.39%, 대전광역시 -1.39%임

<표 3-27> 광역시별 버스 수송실적

단위: 천인/일

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
부산광역시	1,671	1,583	1,475	1,437	1,376	1,601
울산광역시	220	228	233	223	218	282
대구광역시	2,387	2,361	2,138	1,939	1,841	1,856
광주광역시	473	453	430	393	419	437
대전광역시	431	395	345	344	361	395

자료: 1) 각 광역시 통계연보 버스 수송실적 자료



<그림 3-1> 광역시별 버스 수송실적

2) 지하철

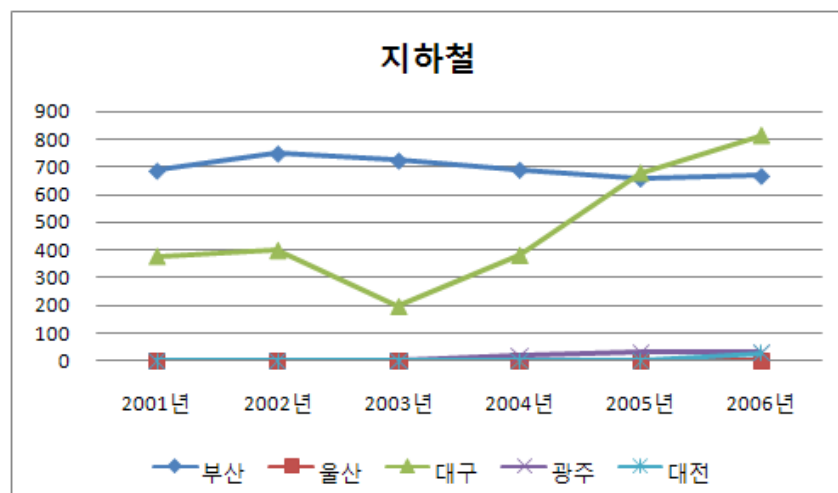
- 부산광역시의 지하철 수송실적은 점차 감소하다 2006년도에 증가하는 추세를 보이고 있음
- 대구광역시는 2003년 2월 지하철참사로 인하여 수송실적이 대폭 감소하였으나 2004년부터 다시 증가하고 있는 추세임
- 광주광역시는 2006년 4월, 대전광역시는 2007년 4월에 1호선 전 구간이 개통됨에 따라 부분개통 운행으로 인하여 2006년의 지하철 수송실적이 저조한 편임

<표 3-28> 광역시별 지하철 수송실적

단위: 천인/일

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
부산광역시	686	747	722	689	657	667
울산광역시	0	0	0	0	0	0
대구광역시	377	398	196	381	678	813
광주광역시	0	0	0	21	31	30
대전광역시	0	0	0	0	0	28

자료: 1) 각 광역시 통계연보 지하철 수송실적 자료



<그림 3-2> 광역시별 지하철 수송실적

3) 택시

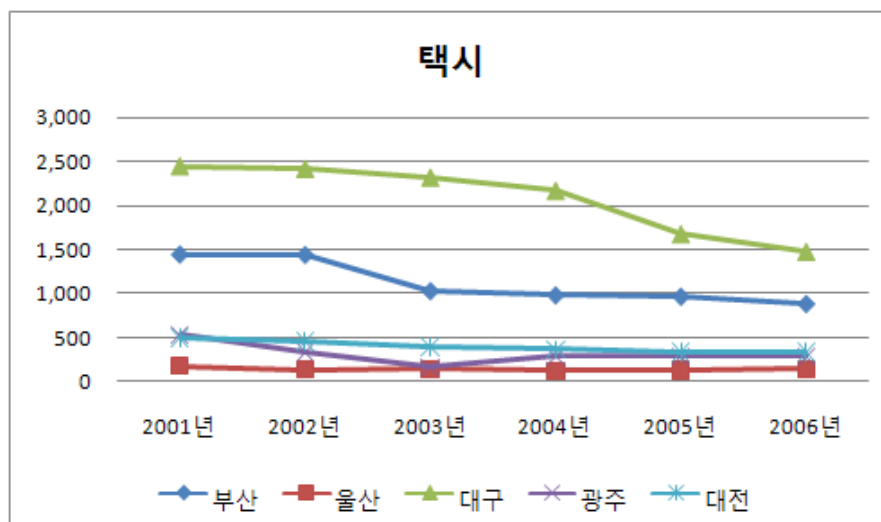
- 모든 광역시에서 택시 수송실적이 감소하고 있는 추세임
- 각 광역시별 택시 수송실적 연평균 증가율은 부산광역시 -8.54%, 울산광역시 -3.22%, 대구광역시 -9.23%, 광주광역시 -2.84%, 대전광역시 -7.56%임

<표 3-29> 광역시별 택시 수송실적

단위: 천인/일

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
부산광역시	1,436	1,433	1,031	984	970	888
울산광역시	179	137	143	126	132	146
대구광역시	2,439	2,410	2,311	2,163	1,675	1,476
광주광역시	534	338	165	289	290	286
대전광역시	499	455	391	365	332	333

자료: 1) 각 광역시 통계연보 택시 수송실적 자료



<그림 3-3> 광역시별 택시 수송실적

제4장 광역권 여객 기종점통행량 구축

제1절 기존 전수화 방법 검토

제2절 기종점통행량 전수화

제3절 전수화 구축 결과 검증

제4장 광역권 여객 기종점통행량 구축

제1절 기존 전수화 방법 검토

1. 전수화의 이론적 검토

- 전수화란 표본자료에 적정한 계수를 적용함으로써 모집단의 특성과 최대한 유사하게 맞추는 일련의 과정으로, 전수화 과정에서 가장 중요한 부분은 표본에 적용할 전수화 계수를 산출하는 것이며, 전수화계수(Exp_{ij})의 일반적 식은 다음과 같음

$$Exp_{ij} = \frac{Pop_{ij}}{Sam_{ij}}$$

Exp_{ij} = i 존, j 카테고리의 전수화계수

Pop_{ij} = i 존, j 카테고리의 모집단크기

Sam_{ij} = i 존, j 카테고리의 표본크기

- 따라서, 전수화된 기종점 통행량(T_{ij})은 [표본의 통행량(Sam_{ij}) * 전수화계수(Exp_{ij})]로서 간단히 구해질 수 있지만, 현실적으로 표본조사 자료는 필연적으로 발생하는 표본 오차와 조사상에서 발생하는 관측오차가 존재하므로 표본을 전수화시킨 후 실제 가로망상의 통행량과 전수화된 통행량을 일치시키기 위한 일련의 보정과정이 필요함
- 보정과정에는 일반적으로 인구 보정, 도착지 통행 보정, 수송실적 보정, 코든스크린 라인 교통량 보정 등이 포함되며, 이러한 단계적인 보정과정을 거쳐 최종으로 산출되는 전수화된 통행량은 표본자료의 통행량에 전수화계수와 보정계수를 곱한 값이 됨

$$T_{ij} = Sam_{ij} \times Exp_{ij} \times Adj1_{ij} \times Adj2_{ij} \times \dots \times AdjN_{ij}$$

T_{ij} = i 존, j 카테고리의 전수화된 기종점 통행량

Sam_{ij} = i 존, j 카테고리의 표본자료의 기종점 통행량

Exp_{ij} = i 존, j 카테고리의 전수화계수

$AdjN_{ij}$ = i 존, j 카테고리의 N번째 보정계수

- 이와같이 전수화계수산출과정과 오차를 보정하는 보정과정을 포함하는 광역권 전수화 과정은 <그림 4-1>과 같이 6단계로 구분되어질 수 있음



<그림 4-1> 전수화 과정의 주요 단계

- 전수화 존 설정
 - 전수화 존은 소존별로 적용하는 것이 이상적이나 소존별로 적용하기에는 적정표본수가 미달하므로 특성이 유사한 몇 개의 소존을 묶어 전수화 존을 설정함
 - 전수화존은 토지이용과 사회·경제적 특성에 동질성이 있으며 지리적으로 인접한 지역을 기준으로 설정하여야 함
- 전수화 지표 및 급간 설정
 - 전수화 지표란 표본자료로 모집단을 추정하는 통행량 전수화시 사용되는 변수로서 일반적으로 i)모집단과 표본집단에 공통적으로 포함된 변수(조사항목)이어야 하며, ii)통행량에 영향을 미치는 변수 이어야함
 - 모집단이 인구주택총조사 자료일 경우는 가구특성자료인 가구별 가구원수, 가구별 미취학 아동수, 주택형태(아파트, 단독, 연립등), 주거점유형태(자가, 전세, 월세 등)와 가구원특성자료인 성별연령별인구를 전수화 지표로 사용하는 반면, 주민등록 인구일 경우는 성별 연령별 인구를 전수화 지표로 사용함
 - 전수화 급간이란 전수화 지표를 통행량에 영향을 미치는 정도가 비슷한 그룹끼리 카

테고리를 구분하는 것을 의미하며, 일반적으로 급간 구분은 통계분석을 통해 결정됨

○ 가구전수화계수 산출

- 선정된 전수화 지표 및 급간에 대하여 전수화 계수를 산출하는 가구전수화 계수의 산출과정은 표본자료와 모집단간의 가구별 분포를 유사하게 하기 위한 과정으로서 전수화존 단위로 수행되어짐

○ 가구원 전수화 계수 산출

- 산출된 가구 전수화계수를 조사된 각 가구원에 적용하여 가구원별 전수화계수를 산출하는 과정
- 산출된 가구원별 전수화계수를 적용하여 인구가 전수화되면 성별연령별 인구 보정 과정을 거쳐 모집단인 인구 주택 총조사의 성별연령별 분포와 근사시키는 과정을 수행함

○ 통행 전수화 계수 산출

- 전수화 존별로 산출된 가구 전수화계수 및 소존별로 산출된 가구원 전수화계수를 개별 통행에 적용함으로써 통행 전수화계수를 산출함
- 산출된 통행 전수화계수를 적용한 전수화 통행량은 표본자료를 가구와 인구자료만을 사용하여 전수화함으로써 가로망상의 실제 통행량과 오차가 발생하므로 다음과 같은 보정단계를 수행하여 통행량을 보정할 필요가 있음
 - 사회경제지표에 의한 도착지기준 목적 통행량 보정
 - : 전수화는 거주인구를 조사하는 거주지기반 조사이기 때문에 도착지에 대한 표본이 부족하여 도착통행의 오차가 발생할 가능성이 큼. 따라서, 도착통행을 도착지에 대한 사회경제지표를 활용하여 보정할 필요가 있음
 - 제로셀 보정
 - : 전수화 수행시 표본이 없는 셀의 경우는 전수화계수를 곱하더라도 “0”값을 갖기 때문에 이를 보정할 필요가 있음. 일반적으로 중력모형을 활용하여 제로셀을 보정함
 - 수송실적 자료를 활용한 수단별 통행량 보정
 - : 가구 및 가구원 전수화계수를 적용하여 산출된 통행량과 기존의 대중교통 수송실적과 총량과의 차이를 보정함으로써 실제 도로망상의 수단통행량과 근사시키

는 과정임

- 코든/스크린라인 교통량 조사 자료를 활용한 수단 통행량 보정
: 가구 및 가구원 전수화계수를 적용하여 산출된 통행량과 코든 스크린라인 상의 교통수단별 총량과의 차이를 보정함으로써 실제 도로망상의 수단통행량과 근사시키는 과정임
- 관측교통량자료를 활용한 수단 통행량 보정
: 전수화된 기종점 통행량을 통행배정한 후 산출되는 예측 교통량과 조사자료로부터 수집되는 관측교통량 자료를 들간의 차이를 보정하는 단계로서 Emme/2의 Selected Link Analysis등의 기법을 통해 전수화된 기종점 통행량을 일부 수정하여 보정함

○ 기종점 통행량 구축

- 이상의 전수화 과정을 거쳐 최종산출되는 기종점통행량 산출식은 다음과 같음
- 기종점통행량 = 전수화 존별 표본 통행량 * 가구전수화계수 * 가구원 전수화계수 * 통행전수화계수(도착지 보정계수 * 수송실적 보정계수 * 코든/스크린라인 보정계수 * 관측교통량 보정계수)

2. 기존 전수화의 적용사례 검토

- 전수화과정은 모집단 자료를 무엇으로 사용하느냐에 따라 인구주택총조사 자료를 모집단자료로 활용하는 가구기반전수화 과정과 주민등록인구 자료를 모집단 자료로 활용하는 인구기반 전수화 과정으로 구분할 수 있음
- 전자의 경우 모집단이 인구주택총조사 자료이기 때문에 모집단의 특성을 설명하는 다양한 통계자료를 전수화지표(변수)로서 사용할 수 있으며, 이러한 변수 중 통행량과 상관성이 큰 가구관련 자료(가구당 가구원수, 가구당 미취학아동수, 주택 종류, 주택 점유형태)와 가구원 관련 자료(성별 연령별 인구)를 주로 전수화지표로 사용함
- 반면 후자의 경우 주민등록인구를 모집단으로 하는데, 주민등록인구에는 성별연령별 인구만 존재하기 때문에 전수화 변수로 성별연령별 인구만 사용함
- 따라서 앞서 설명한 전수화 과정 중 주민등록인구를 모집단으로 사용하는 인구기반전수화의 경우 가구전수화 단계의 수행 없이 가구원전수화 단계부터 수행하는 것이 가구기반전수화와 차이점이며, 따라서, 단순히 거주 인구의 성별 특성만 설명할 뿐

거주인구의 가구 관련특성들을 설명 못하는 내재적 단점이 있음

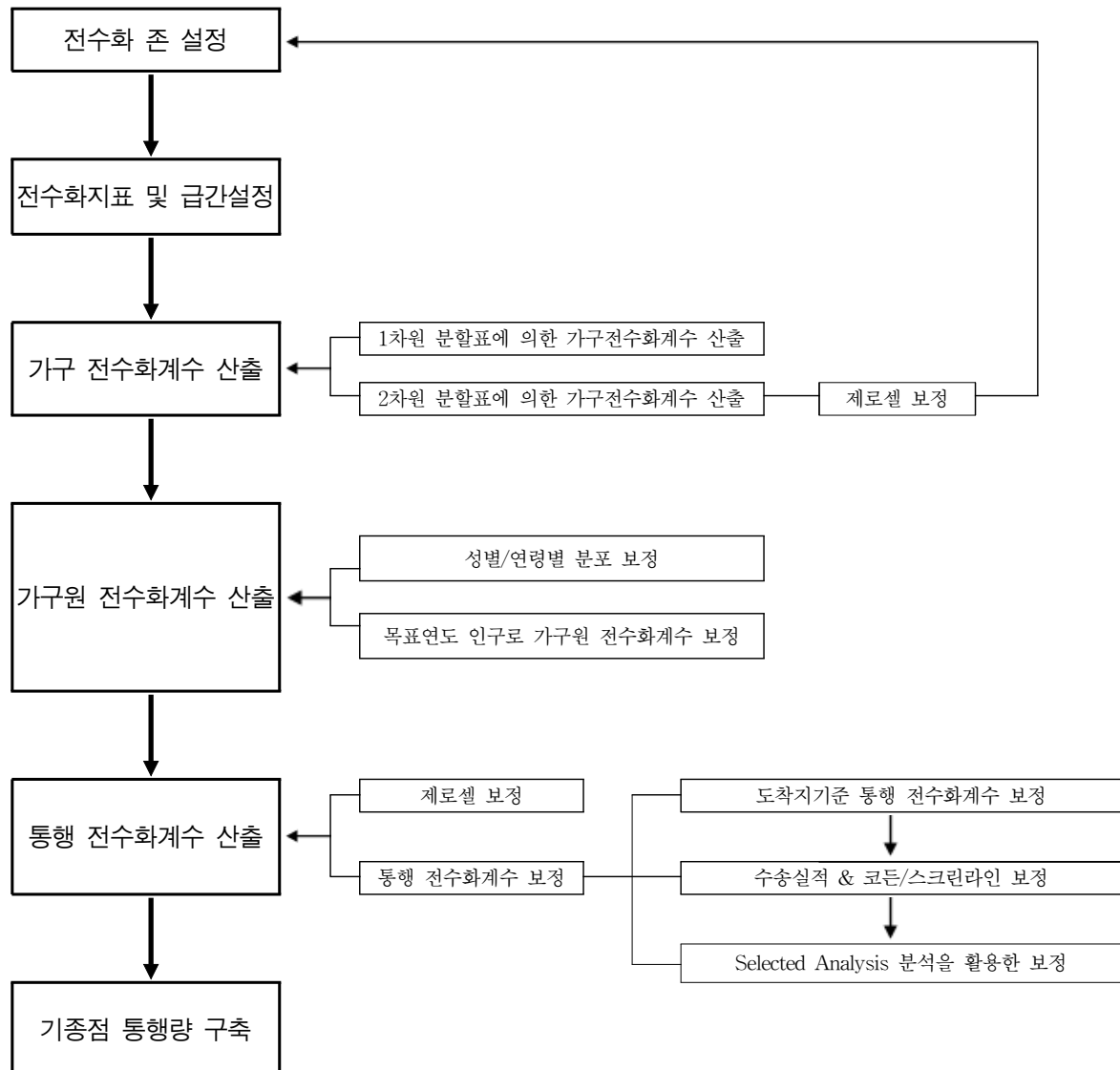
- 국내의 광역권 가구통행실태조사자료를 활용한 기종점 통행량 전수화를 수행한 예는 1996년 “서울시 교통센서스 및 데이터 베이스 구축사업”, 2002년 “수도권 가구통행실태조사”, 그리고, 지방 5대 광역권을 대상으로 실시한 “2001년 전국 교통DB구축사업”(기준연도 : 1999년)이 있음.
- 이 중 서울시와 수도권 사례에서는 가구기반 전수화 방법을 사용하였으나, 지방 5대 광역권의 경우 1995년 인구주택총조사와의 조사시점의 차이가 커 주민등록인구자료를 모집단자료로 사용한 인구(개인)기준으로 전수화를 수행하였음

<표 4-1> 기존연구의 전수화과정 비교

구분	서울시 및 수도권 가구통행실태조사(1997, 2001)	지방 5대 광역권(2001, 2002)
전수화 기반	가구 기반	개인 기반
모집단	인구주택 총조사	주민등록인구
전수화지표	가구원수, 미취학아동수, 주택형태	성별 연령별 인구
제로셀 보정	시행	시행
코드/스크린보정	시행	비시행
관측교통량과 배정교통량과의 비교	시행	시행

제2절 기종점통행량 전수화

- 본 연구에서는 보다 다양한 전수화지표를 활용하기 위하여 2005년 인구주택총조사 자료를 모집단으로 하는 가구기반 전수화방법을 사용하였으며, 기존 가구기반전수화과정에서 수행한 전수화방안을 기초로한 본 연구의 전수화 과정 흐름도는 <그림 4-2>와 같음



<그림 4-2> 전수화 과정도

1. 전수화존 설정

- 전수화를 도시전체를 기준으로 수행할 경우 소존별로 다른 사회경제적 특성을 반영할 수 없음. 따라서, 조사의 최소단위인 소존(행정동)으로 전수화를 수행하는 것이 이상적이나, 조사된 유효표본율이 목표로 한 유효표본율에 미치지 못하거나, 소존의 가구수가 적어 목표로 한 유효표본율을 채웠다하더라도 특정 통행목적의 발생과 도착이 존재하지 않을 수 있으므로 소존보다는 더 큰 전수화존을 설정하여 전수화를 수행하기로 함
- 전수화존은 토지이용과 사회·경제적 특성에 동질성이 있으며 지리적으로 인접한 지역을 기준으로 설정하여야 함. 따라서, '06년 주민등록인구자료와 '06년 산업별 종사자수자료, 토지이용자료를 분석하여 행정동별 인구밀도와 인당종사자수(종사자수/인구), 토지이용자료 등을 이용하여 전수화존을 설정하였음
- 인구밀도는 소존을 기준으로 “구·시·군”평균보다 높은 지역과 낮은 지역으로 구분하였으며, 인당종사자수 역시 소존을 기준으로 “구·시·군”평균보다 높은 지역과 낮은 지역으로 구분하였음. 인구밀도와 인당종사자수가 유사하고 지리적으로 인접한 “구·시·군”내의 소존을 묶어 전수화존을 설정하였음
- 전수화존은 2개 이상의 권역내 소존(행정동·면)을 묶어서 설정하였으며, 권역별로 살펴보면, 부산·울산권역 154개존, 대구권역 65개존, 광주권역 56개존, 전주대도시권역 40개존, 대전권역 54개존으로 설정하였으며, 전수화존별 행정동 수는 부산울산권이 2.89로 가장 작았으며, 대구광역권이 3.97로 가장 높음

<표 4-2> 전수화존 설정 결과

구 분	소존(행정동·면수) ¹⁾	전수화존	행정동/전수화존
부산·울산권	446	154	2.89
대구광역시권	258	65	3.97
광주광역시권	166	56	2.96
전주대도시권	124	40	3.10
대전광역시권	208	54	3.85

주: 1) 2006년 행정동 기준, 통계청

2. 전수화지표 및 급간 설정

- 전수화 지표란 표본자료로 모집단을 추정하는 통행량 전수화시 사용되는 변수로서 일반적으로 i)모집단과 표본집단에 공통적으로 포함된 변수(조사항목)이어야 하며, ii)통행량에 영향을 미치는 변수 이어야함
- 본 연구에서는 「2005년 인구주택 총조사」 자료를 모집단으로 사용하였으므로 인구주택 총조사의 조사항목 중 통행에 영향을 미치는 조사항목으로서 기존 연구에서 사용하였던 “가구원수”, “미취학 아동수”, “거주형태”, “주택종류”를 전수화 지표로 사용하였음
- 선정된 전수화 지표에 대해서 급간을 설정하였는데, 전수화 지표의 급간을 설정하기 위해서 전수화 지표와 가구당 목적통행량간에 일원분산분석을 활용한 급간별 다중비교를 수행하여 급간간의 평균이 통계적으로 유의미한 차이를 보이도록 급간을 구분하여 설정하였음

1) 가구원수

- 가구별 가구원수에 대한 급간선정은 급간별 일원분산분석을 통한 다중비교 후 1차 급간을 선정한 후 선정된 급간에 대해 급간별 가구수 분포를 최종적으로 고려하여 선정하였으며, 최종 선정된 가구원수의 급간은 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상의 5개의 급간으로 결정되었음

① 부산·울산권 가구원수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 5개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 가구원수의 급간은 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상의 5개의 급간으로 설정하였음

<표 4-3> 부산·울산권 가구원수 다중비교 결과

가구원수 급간비교 조합 ¹⁾			급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
						Lower Bound	Upper Bound	
1	-	2	-1.827	0.062	0.000	-2.017	-1.636	*
1	-	3	-3.756	0.060	0.000	-3.942	-3.570	*
1	-	4	-6.355	0.057	0.000	-6.531	-6.179	*
1	-	5	-7.843	0.070	0.000	-8.057	-7.628	*
2	-	1	1.827	0.062	0.000	1.636	2.017	*
2	-	3	-1.930	0.045	0.000	-2.069	-1.790	*
2	-	4	-4.529	0.041	0.000	-4.654	-4.403	*
2	-	5	-6.016	0.057	0.000	-6.192	-5.840	*
3	-	1	3.756	0.060	0.000	3.570	3.942	*
3	-	2	1.930	0.045	0.000	1.790	2.069	*
3	-	4	-2.599	0.039	0.000	-2.719	-2.480	*
3	-	5	-4.086	0.056	0.000	-4.258	-3.915	*
4	-	1	6.355	0.057	0.000	6.179	6.531	*
4	-	2	4.529	0.041	0.000	4.403	4.654	*
4	-	3	2.599	0.039	0.000	2.480	2.719	*
4	-	5	-1.487	0.052	0.000	-1.648	-1.327	*
5	-	1	7.843	0.070	0.000	7.628	8.057	*
5	-	2	6.016	0.057	0.000	5.840	6.192	*
5	-	3	4.086	0.056	0.000	3.915	4.258	*
5	-	4	1.487	0.052	0.000	1.327	1.648	*

주: 1) 1, 2, 3, 4, 5는 각각 가구원수 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상을 의미함

2)*은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

② 대구광역시 가구원수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 5개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 가구원수의 급간은 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상의 5개의 급간으로 설정하였음

<표 4-4> 대구광역시 가구원수 다중비교 결과

가구원수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	-2.219	0.04	0.000	-2.33	-2.11	*
1 - 3	-4.331	0.041	0.000	-4.45	-4.22	*
1 - 4	-7.005	0.04	0.000	-7.12	-6.89	*
1 - 5	-8.921	0.07	0.000	-9.12	-8.72	*
2 - 1	2.219	0.04	0.000	2.11	2.33	*
2 - 3	-2.112	0.04	0.000	-2.22	-2.00	*
2 - 4	-4.786	0.039	0.000	-4.90	-4.68	*
2 - 5	-6.702	0.07	0.000	-6.90	-6.51	*
3 - 1	4.331	0.041	0.000	4.22	4.45	*
3 - 2	2.112	0.04	0.000	2.00	2.22	*
3 - 4	-2.674	0.04	0.000	-2.79	-2.56	*
3 - 5	-4.59	0.07	0.000	-4.79	-4.39	*
4 - 1	7.005	0.04	0.000	6.89	7.12	*
4 - 2	4.786	0.039	0.000	4.68	4.90	*
4 - 3	2.674	0.04	0.000	2.56	2.79	*
4 - 5	-1.916	0.07	0.000	-2.11	-1.72	*
5 - 1	8.921	0.07	0.000	8.72	9.12	*
5 - 2	6.702	0.07	0.000	6.51	6.90	*
5 - 3	4.59	0.07	0.000	4.39	4.79	*
5 - 4	1.916	0.07	0.000	1.72	2.11	*

주: 1) 1, 2, 3, 4, 5는 각각 가구원수 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상을 의미함

2)*은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

③ 광주광역시 가구원수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 5개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 가구원수의 급간은 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상의 5개의 급간으로 설정하였음

<표 4-5> 광주광역시 가구원수 다중비교 결과

가구원수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	-2.251	0.102	0.000	-2.451	-2.05	*
1 - 3	-4.461	0.102	0.000	-4.66	-4.262	*
1 - 4	-7.371	0.097	0.000	-7.56	-7.181	*
1 - 5	-9.671	0.107	0.000	-9.88	-9.462	*
2 - 1	2.251	0.102	0.000	2.05	2.451	*
2 - 3	-2.210	0.071	0.000	-2.35	-2.071	*
2 - 4	-5.120	0.064	0.000	-5.246	-4.995	*
2 - 5	-7.421	0.078	0.000	-7.574	-7.268	*
3 - 1	4.461	0.102	0.000	4.262	4.66	*
3 - 2	2.210	0.071	0.000	2.071	2.35	*
3 - 4	-2.910	0.063	0.000	-3.033	-2.787	*
3 - 5	-5.210	0.077	0.000	-5.362	-5.059	*
4 - 1	7.371	0.097	0.000	7.181	7.56	*
4 - 2	5.120	0.064	0.000	4.995	5.246	*
4 - 3	2.910	0.063	0.000	2.787	3.033	*
4 - 5	-2.300	0.071	0.000	-2.439	-2.162	*
5 - 1	9.671	0.107	0.000	9.462	9.88	*
5 - 2	7.421	0.078	0.000	7.268	7.574	*
5 - 3	5.210	0.077	0.000	5.059	5.362	*
5 - 4	2.300	0.071	0.000	2.162	2.439	*

주: 1) 1, 2, 3, 4, 5는 각각 가구원수 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상을 의미함

2)*은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

④ 전주대도시권 가구원수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 5개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 가구원수의 급간은 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상의 5개의 급간으로 설정하였음

<표 4-6> 전주대도시권 가구원수 다중비교 결과

가구원수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	-2.048	0.116	0.000	-2.276	-1.821	*
1 - 3	-4.400	0.117	0.000	-4.63	-4.171	*
1 - 4	-7.129	0.112	0.000	-7.348	-6.91	*
1 - 5	-9.134	0.127	0.000	-9.382	-8.885	*
2 - 1	2.048	0.116	0.000	1.821	2.276	*
2 - 3	-2.352	0.083	0.000	-2.515	-2.189	*
2 - 4	-5.081	0.075	0.000	-5.228	-4.934	*
2 - 5	-7.085	0.096	0.000	-7.274	-6.896	*
3 - 1	4.400	0.117	0.000	4.171	4.63	*
3 - 2	2.352	0.083	0.000	2.189	2.515	*
3 - 4	-2.729	0.077	0.000	-2.88	-2.578	*
3 - 5	-4.733	0.098	0.000	-4.925	-4.542	*
4 - 1	7.129	0.112	0.000	6.91	7.348	*
4 - 2	5.081	0.075	0.000	4.934	5.228	*
4 - 3	2.729	0.077	0.000	2.578	2.88	*
4 - 5	-2.004	0.091	0.000	-2.183	-1.825	*
5 - 1	9.134	0.127	0.000	8.885	9.382	*
5 - 2	7.085	0.096	0.000	6.896	7.274	*
5 - 3	4.733	0.098	0.000	4.542	4.925	*
5 - 4	2.004	0.091	0.000	1.825	2.183	*

주: 1) 1, 2, 3, 4, 5는 각각 가구원수 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상을 의미함

2)*은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

⑤ 대전광역시 가구원수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 5개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 가구원수의 급간은 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상의 5개의 급간으로 설정하였음

<표 4-7> 대전광역시 가구원수 다중비교 결과

가구원수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	-2.012	0.072	0.000	-2.154	-1.870	*
1 - 3	-4.150	0.072	0.000	-4.290	-4.010	*
1 - 4	-6.531	0.068	0.000	-6.663	-6.399	*
1 - 5	-8.348	0.079	0.000	-8.503	-8.193	*
2 - 1	2.012	0.072	0.000	1.870	2.154	*
2 - 3	-2.138	0.054	0.000	-2.244	-2.031	*
2 - 4	-4.519	0.049	0.000	-4.614	-4.423	*
2 - 5	-6.336	0.064	0.000	-6.461	-6.210	*
3 - 1	4.150	0.072	0.000	4.010	4.290	*
3 - 2	2.138	0.054	0.000	2.031	2.244	*
3 - 4	-2.381	0.048	0.000	-2.474	-2.287	*
3 - 5	-4.198	0.063	0.000	-4.322	-4.075	*
4 - 1	6.531	0.068	0.000	6.399	6.663	*
4 - 2	4.519	0.049	0.000	4.423	4.614	*
4 - 3	2.381	0.048	0.000	2.287	2.474	*
4 - 5	-1.817	0.058	0.000	-1.932	-1.703	*
5 - 1	8.348	0.079	0.000	8.193	8.503	*
5 - 2	6.336	0.064	0.000	6.210	6.461	*
5 - 3	4.198	0.063	0.000	4.075	4.322	*
5 - 4	1.817	0.058	0.000	1.703	1.932	*

주: 1) 1, 2, 3, 4, 5는 각각 가구원수 1인, 2인, 3인, 4인, 5인 이상을 의미함

2)*은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

- 권역별 가구원수 급간설정 결과는 <표 4-8>과 같음

<표 4-8> 권역별 가구원수 급간설정 결과

단위: 가구

구분	1인	2인	3인	4인	5인 이상	합계
부산·울산권	6,644	14,613	18,864	29,871	6,959	76,951
대구광역시권	1,769	6,175	8,837	16,556	4,300	37,637
광주광역시권	1,325	3,991	4,243	7,015	2,992	19,566
전주대도시권	1,067	3,267	3,024	4,631	1,810	13,799
대전광역시권	2,535	6,119	6,646	10,990	3,680	29,970

2) 미취학아동수

- 다중비교 결과 미취학 아동수의 급간은 0인, 1인, 2인 이상의 3개의 급간으로 설정하였음

① 부산·울산권 미취학아동수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음. 따라서 최종적으로 미취학아동수의 급간은 0명, 1명, 2명 이상의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-9> 부산·울산권 미취학아동수 다중비교 결과

미취학아동수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비교 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
0 - 1	0.409	0.044	0.000	0.302	0.517	*
0 - 2	2.206	0.067	0.000	2.042	2.370	*
1 - 0	-0.409	0.044	0.000	-0.517	-0.302	*
1 - 2	1.797	0.077	0.000	1.608	1.985	*
2 - 0	-2.206	0.067	0.000	-2.370	-2.042	*
2 - 1	-1.797	0.077	0.000	-1.985	-1.608	*

주: 1) 급간 0,1은 미취학아동수 0명, 1명을 나타내며, 급간 2은 미취학아동수가 2명 이상임을 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

② 대구광역시권 미취학아동수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 미취학아동수의 급간은 0명, 1명, 2명 이상의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-10> 대구광역시권 미취학아동수 다중비교 결과

미취학아동수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
0 - 1	0.534	0.052	0.000	0.41	0.66	*
0 - 2	2.894	0.063	0.000	2.74	3.04	*
1 - 0	-0.534	0.052	0.000	-0.66	-0.41	*
1 - 2	2.36	0.074	0.000	2.18	2.54	*
2 - 0	-2.894	0.063	0.000	-3.04	-2.74	*
2 - 1	-2.36	0.074	0.000	-2.54	-2.18	*

주: 1) 급간 0,1은 미취학아동수 0명, 1명을 나타내며, 급간 2은 미취학아동수가 2명 이상임을 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

③ 광주광역시권 미취학아동수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 미취학아동수의 급간은 0명, 1명, 2명 이상의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-11> 광주광역시권 미취학아동수 다중비교 결과

미취학아동수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
0 - 1	-0.57	0.089	0.000	-0.75	-0.4	*
0 - 2	1.99	0.13	0.000	1.74	2.24	*
1 - 0	0.57	0.089	0.000	0.4	0.75	*
1 - 2	2.56	0.149	0.000	2.27	2.85	*
2 - 0	-1.99	0.13	0.000	-2.24	-1.74	*
2 - 1	-2.56	0.149	0.000	-2.85	-2.27	*

주: 1) 0, 1은 각각 미취학아동수 0명, 1명을 의미하며, 2는 미취학아동수 2명 이상을 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

④ 전주대도시권 미취학아동수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 미취학아동수의 급간은 0명, 1명, 2명 이상의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-12> 전주대도시권 미취학아동수 다중비교 결과

미취학아동수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
0 - 1	-0.511	0.11	0.000	-0.727	-0.295	*
0 - 2	1.988	0.148	0.000	1.698	2.278	*
1 - 0	0.511	0.11	0.000	0.295	0.727	*
1 - 2	2.499	0.175	0.000	2.155	2.842	*
2 - 0	-1.988	0.148	0.000	-2.278	-1.698	*
2 - 1	-2.499	0.175	0.000	-2.842	-2.155	*

주: 1) 0, 1은 각각 미취학아동수 0명, 1명을 의미하며, 2는 미취학아동수 2명 이상을 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

⑤ 대전광역시권 미취학아동수 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 미취학아동수의 급간은 0명, 1명, 2명 이상의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-13> 대전광역시권 미취학아동수 다중비교 결과

미취학아동수 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
0 - 1	0.130	0.064	0.041	0.005	0.255	*
0 - 2	2.332	0.089	0.000	2.157	2.507	*
1 - 0	-0.130	0.064	0.041	-0.255	-0.005	*
1 - 2	2.202	0.103	0.000	2.000	2.405	*
2 - 0	-2.332	0.089	0.000	-2.507	-2.157	*
2 - 1	-2.202	0.103	0.000	-2.405	-2.000	*

주: 1) 0, 1은 각각 미취학아동수 0명, 1명을 의미하며, 2는 미취학아동수 2명 이상을 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

- 권역별 미취학아동수 급간설정 결과는 <표 4-14>와 같음

<표 4-14> 권역별 미취학아동수 급간설정 결과

단위: 가구

구분	0인	1인	2인 이상	합계
부산·울산권	64,100	9,213	3,638	76,951
대구광역시권	29,372	5,857	2,408	37,637
광주광역시권	15,622	2,760	1,184	19,566
전주대도시권	11,145	1,746	908	13,799
대전광역시권	23,358	4,515	2,097	29,970

3) 거주형태

- 다중비교 결과 거주형태는 자가, 전세/기타, 월세의 3개 급간으로 설정하였음

① 부산·울산권 거주형태 다중비교 결과

- 다중비교결과 최초로 설정한 4개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음
- 그러나, 주택 점유형태가 기타의 경우 전체 가구수에서 차지하는 비율이 적어 전수화
존별로 표본이 없는 구간이 다수 발생하므로 전세 및 기타를 하나의 급간으로 하여
최종적으로 3개의 급간을 설정하였음

<표 4-15> 부산·울산권 거주형태 다중비교 결과

주택 점유형태 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비교 ²⁾
				하한값	상한값	
1 - 2	0.765	0.036	0.000	0.665	0.865	*
1 - 3	2.242	0.070	0.000	2.048	2.436	*
1 - 4	0.430	0.088	0.000	0.185	0.675	*
2 - 1	-0.765	0.036	0.000	-0.865	-0.665	*
2 - 3	1.477	0.075	0.000	1.269	1.686	*
2 - 4	-0.335	0.092	0.004	-0.591	-0.078	*
3 - 1	-2.242	0.070	0.000	-2.436	-2.048	*
3 - 2	-1.477	0.075	0.000	-1.686	-1.269	*
3 - 4	-1.812	0.109	0.000	-2.118	-1.506	*
4 - 1	-0.430	0.088	0.000	-0.675	-0.185	*
4 - 2	0.335	0.092	0.004	0.078	0.591	*
4 - 3	1.812	0.109	0.000	1.506	2.118	*

주: 1) 급간 1,2,3,4은 각각 자가, 전세, 월세, 기타를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

② 대구광역시권 거주형태 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 주택점유형태의 급간은 「자가」, 「전세·기타」, 「월세」의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-16> 대구광역시권 거주형태 다중비교 결과

주택점유형태 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비교 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	0.460	0.049	0.000	0.34	0.58	*
1 - 3	1.816	0.086	0.000	1.61	2.02	*
2 - 1	-0.460	0.049	0.000	-0.58	-0.34	*
2 - 3	1.356	0.093	0.000	1.13	1.58	*
3 - 1	-1.816	0.086	0.000	-2.02	-1.61	*
3 - 2	-1.356	0.093	0.000	-1.58	-1.13	*

주: 1) 급간 1,2,3은 각각 자가, 전세·기타, 월세를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

③ 광주광역시권 거주형태 다중비교 결과

- 다중비교결과 「자가·전세·기타」의 통행특성이 유사한 것으로 나타났으나, 각 급간간의 표본수를 감안하여 최종적으로 주택점유형태의 급간은 자가, 전세와 기타, 월세의 3개의 급간으로 제시함

<표 4-17> 광주광역시권 거주형태 다중비교 결과

주택점유형태 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비교 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	0.091	0.078	0.246	-0.063	0.244	
1 - 3	1.398	0.138	0.000	1.128	1.668	*
2 - 1	-0.091	0.078	0.246	-0.244	0.063	
2 - 3	1.307	0.15	0.000	1.013	1.601	*
3 - 1	-1.398	0.138	0.000	-1.668	-1.128	*
3 - 2	-1.307	0.15	0.000	-1.601	-1.013	*

주: 1) 급간 1, 2, 3은 자가, 전세·기타, 월세를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

④ 전주대도시권 거주형태 다중비교 결과

- 다중비교결과 「자가·전세·기타」의 통행특성이 유사한 것으로 나타났으나, 각 급간간의 표본수를 감안하여 최종적으로 주택점유형태의 급간은 자가, 전세와 기타, 월세의 3개의 급간으로 제시함

<표 4-18> 전주대도시권 거주형태 다중비교 결과

주택점유형태 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	0.115	0.096	0.231	-0.073	0.302	
1 - 3	1.068	0.166	0.000	0.743	1.393	*
2 - 1	-0.115	0.096	0.231	-0.302	0.073	
2 - 3	0.953	0.182	0.000	0.596	1.31	*
3 - 1	-1.068	0.166	0.000	-1.393	-0.743	*
3 - 2	-0.953	0.182	0.000	-1.31	-0.596	*

주: 1) 급간 1, 2, 3은 자가, 전세·기타, 월세를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

⑤ 대전광역시권 주택점유형태 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음. 따라서 최종적으로 주택점유형태의 급간은 「자가」, 「전세·기타」, 「월세」의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-19> 대전광역시권 거주형태 다중비교 결과

주택점유형태 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	0.355	0.058	0.000	0.242	0.467	*
1 - 3	1.591	0.101	0.000	1.393	1.788	*
2 - 1	-0.355	0.058	0.000	-0.467	-0.242	*
2 - 3	1.236	0.110	0.000	1.020	1.452	*
3 - 1	-1.591	0.101	0.000	-1.788	-1.393	*
3 - 2	-1.236	0.110	0.000	-1.452	-1.020	*

주: 1) 급간 1,2,3은 각각 자가, 전세·기타, 월세를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

- 권역별 거주형태 급간설정 결과는 <4-20>과 같음

<표 4-20> 권역별 거주형태 급간설정 결과

단위: 가구

구분	자가	전세, 기타	월세	합계
부산·울산권	56,110	17,463	3,378	76,951
대구광역시권	27,225	8,312	2,100	37,637
광주광역시권	14,654	3,857	1,055	19,566
전주대도시권	10,568	2,510	721	13,799
대전광역시권	22,418	5,912	1,640	29,970

4) 주택종류

- 다중비교 결과 주택종류별 급간은 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타의 3개의 급간으로 설정하였음

① 부산·울산권 주택종류 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음. 따라서 최종적으로 주택종류의 급간은 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-21> 부산·울산권 주택종류 다중비교 결과

주택종류 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	0.948	0.039	0.000	0.852	1.044	*
1 - 3	1.178	0.032	0.000	1.100	1.255	*
2 - 1	-0.948	0.039	0.000	-1.044	-0.852	*
2 - 3	0.230	0.041	0.000	0.129	0.330	*
3 - 1	-1.178	0.032	0.000	-1.255	-1.100	*
3 - 2	-0.230	0.041	0.000	-0.330	-0.129	*

주: 1) 급간 1, 2, 4는 각각 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

② 대구광역시 주택종류 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 주택종류의 급간은 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-22> 대구광역시 주택종류 다중비교 결과

주택종류 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비교 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	0.646	0.060	0.000	0.50	0.79	*
1 - 3	1.127	0.045	0.000	1.02	1.23	*
2 - 1	-0.646	0.060	0.000	-0.79	-0.50	*
2 - 3	0.481	0.063	0.000	0.33	0.63	*
3 - 1	-1.127	0.045	0.000	-1.23	-1.02	*
3 - 2	-0.481	0.063	0.000	-0.63	-0.33	*

주: 1) 급간 1, 2, 4는 각각 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

③ 광주광역시 주택종류 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 주택종류의 급간은 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-23> 광주광역시 주택종류 다중비교 결과

주택종류 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비교 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	1.239	0.137	0.000	0.971	1.507	*
1 - 3	2.060	0.062	0.000	1.938	2.181	*
2 - 1	-1.239	0.137	0.000	-1.507	-0.971	*
2 - 3	0.821	0.136	0.000	0.554	1.087	*
3 - 1	-2.060	0.062	0.000	-2.181	-1.938	*
3 - 2	-0.821	0.136	0.000	-1.087	-0.554	*

주: 1) 급간 1, 2, 4는 각각 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

④ 전주대도시권 주택종류 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 주택종류의 급간은 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-24> 전주대도시권 주택종류 다중비교 결과

주택종류 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	1.414	0.181	0.000	1.059	1.77	*
1 - 3	2.145	0.073	0.000	2.002	2.288	*
2 - 1	-1.414	0.181	0.000	-1.77	-1.059	*
2 - 3	0.731	0.182	0.000	0.373	1.089	*
3 - 1	-2.145	0.073	0.000	-2.288	-2.002	*
3 - 2	-0.731	0.182	0.000	-1.089	-0.373	*

주: 1) 급간 1, 2, 4는 각각 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

⑤ 대전광역시권 주택종류 다중비교 결과

- 다중비교결과 설정한 3개의 급간이 모두 서로 통행특성이 상이한 것으로 나타났음.
따라서 최종적으로 주택종류의 급간은 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타의 3개의 급간으로 설정하였음

<표 4-25> 대전광역시권 주택종류 다중비교 결과

주택종류 급간비교 조합 ¹⁾	급간 평균차	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간		비고 ²⁾
				Lower Bound	Upper Bound	
1 - 2	0.538	0.075	0.000	0.391	0.686	*
1 - 3	1.269	0.048	0.000	1.175	1.364	*
2 - 1	-0.538	0.075	0.000	-0.686	-0.391	*
2 - 3	0.731	0.077	0.000	0.579	0.883	*
3 - 1	-1.269	0.048	0.000	-1.364	-1.175	*
3 - 2	-0.731	0.077	0.000	-0.883	-0.579	*

주: 1) 급간 1,2,3은 각각 아파트, 연립주택·다세대/다가구, 단독주택·오피스텔·기타를 의미함

2) *은 5% 유의수준에서 급간차이가 없다는 귀무가설을 기각함

- 권역별 주택종류 급간설정 결과는 <4-26>과 같음

<표 4-26> 권역별 주택종류 급간설정 결과

단위: 가구

구분	아파트	연립주택 및 다세대/다가구	단독주택, 오피스텔, 기타	합계
부산·울산권	36,670	13,821	26,460	76,951
대구광역시권	17,834	5,634	14,169	37,637
광주광역시권	8,749	1,068	19,566	19,566
전주대도시권	7,077	577	13,799	13,799
대전광역시권	15,044	3,274	11,652	29,970

3. 가구 전수화계수 산출

- 선정된 전수화 지표 및 급간에 대하여 전수화 계수를 산출하는 가구전수화 계수의 산출과정은 표본자료와 모집단간의 가구별 분포를 유사하게 하기 위한 과정으로서 전수화준 단위로 수행되어지며 1개의 전수화지표만을 사용하는 1차원 전수화계수 산출과정과 2개의 전수화 지표를 조합한 2차원 전수화계수 산출과정으로 구분되어질 수 있음
 - 1차원 분할표(Cross Tabulation)에 의한 가구 전수화계수 산출
 - 가구원수별, 미취학아동수별, 주택점유형태별, 주택종류별로 각각의 전수화계수를 $E1(n)$, $E2(n)$, $E3(n)$, $E4(n)$ 로 하여 전수화준별·단계별로 진행
 - 1차원 최종 전수화계수는 $\prod_{i=1}^n E_1(i)E_2(i)E_3(i)E_4(i)$ 가 됨(i = 반복회수, $E1$: 1번째 전수화지표의 급간별 전수화 계수)
 - 2차원 분할표에 의한 가구 전수화계수 산출
 - 1개의 전수화지표를 조합한(예: 주택점유형태·가구원수별, 주택점유형태·주택종류별 등) 2차원 분할표로 모집단자료와 표본자료를 집계하여 전수화준 별로 전수화계수 $F1(n)$, $F2(n)$, $F3(n)$, $F4(n)$ 를 산출
 - 2차원 최종 전수화계수는 $\prod_{i=1}^n F_1(i)F_2(i)F_3(i)F_4(i)$ 가 됨(i = 반복회수, $F1$: 1번째 전수화지표의 급간별 전수화 계수)

- 4개의 전수화지표를 모두 사용하는 4차원 전수화계수를 사용하는 것이 이상적이나 본 연구에서는 표본수의 부족으로 발생하는 제로셀 문제를 최소화하기 위해 1, 2 차원을 순차적으로(1차원→2차원→1차원) 진행한 후 최종적으로 각 단계별 전수화계수를 곱하여 최종전수화계수를 산출하였음
- 한편, 2차원 전수화계수 산출시 표본자료의 일부 전수화급간에서 제로셀이 발생한 경우 이를 보정하기 위해 인접셀의 모집단 가구수를 분배하여 보정하는 방법을 적용하였음

1 차원 가구 전수화 계수 산출 (E_k)	$\prod_{i=1}^n E_1(i)E_2(i)E_3(i)E_4(i)$
2 차원 가구 전수화 계수 산출 (F_k)	$\prod_{i=1}^n F_1(i)F_2(i)F_3(i)F_4(i)$
1 차원 가구 전수화 계수 산출 (G_k)	$\prod_{i=1}^n G_1(i)G_2(i)G_3(i)G_4(i)$
최종 가구 전수화 계수 산출 (H_k)	$H_k = E_k \times F_k \times G_k$

〈그림 4-3〉 가구 전수화계수 산출 과정도

- <표 4-27>~<표 4-30>은 최종 가구전수화계수를 적용한 후의 전수화지표별 가구수 분포를 비교한 것으로서 전수화된 가구수분포가 조사표본의 가구수 분포에 비해 모집단에 유사하게 분포되었음을 확인할 수 있음

1) 가구원수별 가구분포

- 모집단과 표본 가구원수별 가구 분포비의 차이는 최대 16.5%, 최소 0.05%로 나타남
- 전수화된 가구분포는 모집단의 분포와 모든 급간에서 1% 이내의 차이를 보이고 있어 모집단과 매우 유사한 분포를 나타내고 있음

<표 4-27> 가구전수화 후 가구원수별 가구분포비교

단위: 가구, %

구 분			1인	2인	3인	4인	5인 이상	소계
부산·울산권	모집단	가구수	448,462	506,217	533,535	688,756	215,595	2,392,565
		비율	18.74	21.16	22.30	28.79	9.01	100.00
	표 본	가구수	6,643	14,614	18,864	29,870	6,960	76,951
		비율	8.63	18.99	24.51	38.82	9.04	100.00
	전수화	가구수	448,500	506,676	533,324	687,859	216,206	2,392,565
		비율	18.75	21.18	22.29	28.75	9.04	100.00
대구광역시권	모집단	가구수	238,085	257,443	248,737	323,577	109,185	1,177,027
		비율	20.23	21.87	21.13	27.49	9.27	100.00
	표 본	가구수	1,769	6,175	8,837	16,556	4,300	37,637
		비율	4.70	16.41	23.48	43.99	11.42	100.00
	전수화	가구수	237,630	257,679	248,851	323,662	109,206	1,177,027
		비율	20.19	21.89	21.14	27.50	9.28	100.00
광주광역시권	모집단	가구수	120,643	130,077	110,619	147,606	67,932	576,877
		비율	20.91	22.55	19.18	25.59	11.78	100.00
	표 본	가구수	1,325	3,991	4,243	7,015	2,992	19,566
		비율	6.77	20.40	21.69	35.85	15.29	100.00
	전수화	가구수	120,673	130,100	110,675	147,607	67,823	576,877
		비율	20.92	22.55	19.19	25.59	11.76	100.00
전주대도시권	모집단	가구수	90,621	104,356	88,934	112,677	52,616	449,204
		비율	20.17	23.23	19.80	25.08	11.71	100.00
	표 본	가구수	1,067	3,267	3,024	4,631	1,810	13,799
		비율	7.73	23.68	21.91	33.56	13.12	100.00
	전수화	가구수	90,624	104,368	89,050	112,639	52,523	449,204
		비율	20.17	23.23	19.82	25.08	11.69	100.00
대전광역시권	모집단	가구수	204,349	205,849	183,544	237,110	99,192	930,044
		비율	21.97	22.13	19.73	25.49	10.66	100.00
	표 본	가구수	2,535	6,119	6,646	10,990	3,680	29,970
		비율	8.46	20.42	22.18	36.67	12.28	100.00
	전수화	가구수	204,335	205,856	183,548	237,102	99,204	930,044
		비율	21.97	22.13	19.74	25.49	10.67	100.00

2) 미취학아동수별 가구분포

- 모집단과 표본 미취학아동수별 가구 분포비의 차이는 최대 5.3%, 최소 0.2%로 나타남
- 전수화된 가구분포는 모집단의 분포와 모든 급간에서 1% 이내의 차이를 보이고 있어 모집단과 매우 유사한 분포를 나타내고 있음

<표 4-28> 가구전수화 후 미취학아동수별 가구분포비교

단위: 가구, %

구 분			없음	1인	2인 이상	소계
부산·울산권	모집단	가구수	2,002,618	270,723	119,224	2,392,565
		비율	83.70	11.32	4.98	100.00
	표 본	가구수	64,100	9,213	3,638	76,951
		비율	83.30	11.97	4.73	100.00
	전수화	가구수	2,002,618	270,756	119,191	2,392,565
		비율	83.70	11.32	4.98	100.00
대구광역시권	모집단	가구수	980,623	135,868	60,536	1,177,027
		비율	83.31	11.54	5.14	100.00
	표 본	가구수	29,372	5,857	2,408	37,637
		비율	78.04	15.56	6.40	100.00
	전수화	가구수	980,623	135,868	60,536	1,177,027
		비율	83.31	11.54	5.14	100.00
광주광역시권	모집단	가구수	474,740	66,923	35,214	576,877
		비율	82.29	11.60	6.10	100.00
	표 본	가구수	15,622	2,760	1,184	19,566
		비율	79.84	14.11	6.05	100.00
	전수화	가구수	474,600	67,065	35,212	576,877
		비율	82.27	11.63	6.10	100.00
전주대도시권	모집단	가구수	372,397	49,863	26,944	449,204
		비율	82.90	11.10	6.00	100.00
	표 본	가구수	11,145	1,746	908	13,799
		비율	80.77	12.65	6.58	100.00
	전수화	가구수	372,018	50,107	27,080	449,204
		비율	82.82	11.15	6.03	100.00
대전광역시권	모집단	가구수	771,628	106,621	51,795	930,044
		비율	82.97	11.46	5.57	100.00
	표 본	가구수	23,358	4,515	2,097	29,970
		비율	77.94	15.07	7.00	100.00
	전수화	가구수	771,628	106,621	51,795	930,044
		비율	82.97	11.46	5.56	100.00

3) 주택종류별 가구분포

- 모집단과 표본 주택종류별 가구 분포비의 차이는 최대 14.7%, 최소 0.9%로 나타남
- 전수화된 가구분포는 모집단의 분포와 모든 급간에서 1% 이내의 차이를 보이고 있어 모집단과 매우 유사한 분포를 나타내고 있음

<표 4-29> 가구전수화 후 주택종류별 가구분포비교

단위: 가구, %

구 분			아파트	연립, 다세대/다가구	단독, 오피스텔, 기타	합계
부산·울산권	모집단	가구수	1,095,607	205,161	1,091,797	2,392,565
		비율	45.79	8.57	45.63	100.00
	표 본	가구수	36,670	13,821	26,460	76,951
		비율	47.65	17.96	34.39	100.00
	전수화	가구수	1,094,625	205,360	1,092,580	2,392,565
		비율	45.75	8.58	45.67	100.00
대구광역시권	모집단	가구수	493,024	67,928	616,075	1,177,027
		비율	41.89	5.77	52.35	100.00
	표 본	가구수	17,834	5,634	14,169	37,637
		비율	47.38	14.96	37.65	100.00
	전수화	가구수	493,029	67,924	616,074	1,177,027
		비율	41.89	5.77	52.34	100.00
광주광역시권	모집단	가구수	280,280	9,698	286,899	576,877
		비율	48.59	1.68	49.73	100.00
	표 본	가구수	8,749	1,068	9,749	19,566
		비율	44.72	5.46	49.83	100.00
	전수화	가구수	280,132	9,685	287,059	576,877
		비율	48.56	1.68	49.76	100.00
전주대도시권	모집단	가구수	224,252	13,718	211,234	449,204
		비율	49.92	3.05	47.02	100.00
	표 본	가구수	7,077	577	6,145	13,799
		비율	51.29	4.18	44.53	100.00
	전수화	가구수	224,224	13,642	211,338	449,204
		비율	49.92	3.04	47.05	100.00
대전광역시권	모집단	가구수	406,025	55,376	468,643	930,044
		비율	43.66	5.95	50.39	100.00
	표 본	가구수	15,044	3,274	11,652	29,970
		비율	50.20	10.92	38.88	100.00
	전수화	가구수	405,874	55,377	468,793	930,044
		비율	43.64	5.95	50.40	100.00

4) 거주형태별 가구분포

- 모집단과 표본 거주형태별 가구 분포비의 차이는 최대 19.0%, 최소 0.2%로 나타남
- 전수화된 가구분포는 모집단의 분포와 모든 급간에서 1% 이내의 차이를 보이고 있어 모집단과 매우 유사한 분포를 나타내고 있음

<표 4-30> 가구전수화 후 거주형태별 가구분포비교

단위: 가구, %

구 분			자가	전세, 기타	월세	소계
부산·울산권	모집단	가구수	1,387,213	528,927	476,425	2,392,565
		비율	57.98	22.11	19.91	100.00
	표 본	가구수	56,110	17,463	3,378	76,951
		비율	72.92	22.69	4.39	100.00
	전수화	가구수	1,390,601	530,316	471,648	2,392,565
		비율	58.12	22.17	19.71	100.00
대구광역시권	모집단	가구수	657,656	261,994	257,377	1,177,027
		비율	55.87	22.26	21.87	100.00
	표 본	가구수	27,225	8,312	2,100	37,637
		비율	72.34	22.09	5.58	100.00
	전수화	가구수	657,734	262,057	257,235	1,177,027
		비율	55.88	22.26	21.85	100.00
광주광역시권	모집단	가구수	337,016	127,303	112,558	576,877
		비율	58.42	22.07	19.51	100.00
	표 본	가구수	14,654	3,857	1,055	19,566
		비율	74.90	19.71	5.39	100.00
	전수화	가구수	337,016	127,419	112,442	576,877
		비율	58.42	22.09	19.49	100.00
전주대도시권	모집단	가구수	274,815	81,205	93,184	449,204
		비율	61.18	18.08	20.74	100.00
	표 본	가구수	10,568	2,510	721	13,799
		비율	76.59	18.19	5.23	100.00
	전수화	가구수	274,815	81,205	93,184	449,204
		비율	61.18	18.08	20.74	100.00
대전광역시권	모집단	가구수	519,074	211,122	199,848	930,044
		비율	55.81	22.70	21.49	100.00
	표 본	가구수	22,418	5,912	1,640	29,970
		비율	74.80	19.73	5.47	100.00
	전수화	가구수	519,128	211,069	199,847	930,044
		비율	55.82	22.69	21.49	100.00

4. 가구원 전수화 계수

1) 전수화 존별 가구원 전수화계수 산출

- 산출된 가구 전수화계수를 조사된 각 가구원에 적용하여 가구원별 전수화계수를 산출함
- 산출된 가구원 전수화계수는 전수화존별 전수화지표별로 동일한 전수화계수를 가지게 됨

2) 성별 연령별 인구 보정

- 성별 연령별 급간설정은 1차적으로 5세별 성별로 급간을 설정하여 일원분산분석을 수행하고, 각 급간끼리 평균을 비교하는 다중비교를 통해 통행특성이 유사한 급간을 묶어 최종적인 급간을 설정함

3) 소존별 총인구보정계수 산출

- 가구기반 전수화는 2005년 인구주택총조사 자료를 모집단 자료로 사용하기 때문에 가구 및 가구원전수화계수 적용후의 인구는 2005년 인구가 되므로, 이를 본 과업의 전수화 기준연도인 2006년으로 보정해야함
- 본 연구에서는 2006년 인구로의 보정을 위해 “2002년 서울시 가구통행실태조사(서울시정개발연구원, 2003)”에서 사용한 인구보정계수(PR)을 소존별로 사용하였음

$$PR=(CP_2006)/(CP_2005)$$

여기서, PR : 인구보정계수

CP_2005 : 2005년 센서스인구

CP_2006 : 2006년 추정 센서스인구(= GP_2006 * PV)

GP_2006 : 2006년 주민등록인구

PV : 인구변환계수(= a * (1+r))

a : 인구비교계수값(= CP_2005/GP_2005))

$$r : (= \frac{(\frac{CP_{2005}}{GP_{2005}}) - (\frac{CP_{2000}}{GP_{2000}})}{\frac{CP_{2000}}{GP_{2000}} \times 5})$$

<표 4-31> 성별 연령별 급간 설정결과

<a. 부산 울산권>

연령	남	여
0~4	1	
5~9		
10~14	2	
15~19		
20~24	4	5
25~29		
30~34		
35~39	6	7
40~44		
45~49		
50~54	8	9
55~59		
60~64		
65~69	10	11
70이상		
	12	13

<b. 대구 광역권>

연령(세)	남	여
0-4	1	
5-9		
10-14	2	
15-19		
20-24	4	5
25-29		
30-34		
35-39	6	7
40-44		
45-49		
50-54	8	9
55-59		
60-64		
65-69	10	11
70이상		
	12	13

<c. 광주 광역권>

연령(세)	남	여
0-4	1	
5-9		
10-14	2	
15-19		
20-24	4	
25-29		
30-34		
35-39	5	
40-44		
45-49		
50-54	7	8
55-59		
60-64		
65-69	9	10
70이상		
	11	12
	13	

<d. 전주 대도시권>

연령(세)	남	여
0-4	1	
5-9		
10-14	2	
15-19		
20-24	4	5
25-29		
30-34		
35-39	6	7
40-44		
45-49		
50-54	8	9
55-59		
60-64		
65-69	10	11
70이상		

<e. 대전광역시>

연령(세)	남	여
0-4	1	
5-9		
10-14	2	
15-19		
20-24	4	
25-29		
30-34		
35-39	5	6
40-44		
45-49		
50-54	7	8
55-59		
60-64		
65-69	9	10
70이상		
	11	12
	13	14

5. 통행전수화계수 산출

가. 통행전수화계수 산출 및 보정

- 전수화 준별로 산출된 가구 전수화계수 및 소준별로 산출된 가구원 전수화계수를 개별 통행에 적용함으로써 통행 전수화계수를 산출함
- 산출된 통행 전수화계수를 적용한 전수화 통행량은 표본자료를 가구와 인구자료만을 사용하여 전수화함으로써 가로망상의 실제 통행량과 오차가 발생하므로 일련의 보정 단계를 순차적으로 수행하여 통행량을 보정할 필요가 있음
- 순차적으로 시행되는 보정단계에서 보정목적에 따라 사용하는 자료 및 적용모형은 <그림 4-4>와 같음



<그림 4-4> 통행 전수화 계수 과정도

나. 도착지기준 통행전수화 계수 보정방안

- 가구통행실태조사는 거주지를 기준으로 하는 가구에 대한 설문조사이기 때문에 발생 통행에 비하여 도착통행의 누락율 및 오차가 큼. 따라서, 도착통행에 대해서는 사회경제지표 등의 자료를 활용하여 별도의 보정 작업을 수행할 필요가 있음
- 도착지기준 통행전수화 계수 보정시 개별 목적별로 통행특성이 다르므로 목적별로 보정방법을 구분하여 적용할 필요가 있음

① 출근, 학원, 업무, 쇼핑, 기타 통행

- 출근, 학원, 업무, 쇼핑, 기타에 대해서는 소존별 선형회귀 모형을 이용하여 보정
- 우선 극단치에 대한 특성을 파악한 후 과소 또는 과대의 원인이 있는 극단치에 대해서는 그 값을 취하고, 과소 또는 과대의 원인이 없는 극단치에 대해서는 극단치를 제거한 회귀식을 추정한 후 회귀식 추정치의 95%신뢰구간의 상한 값(up 95)과 하한 값(low 95) 보다 높거나 낮은 통행을 95%신뢰구간의 상한 값, 하한 값과 같아지도록 보정함
- 극단치 보정의 순서는 다음과 같음.
 - i) 극단치 보정에서의 극단치란 회귀식의 상하한 값을 벗어나는 자료를 의미함
 - ii) 극단치 값이 존의 특성을 설명하는 유의미한 자료일 경우 \Rightarrow 극단치 보정을 하지 않음
 - iii) 극단치 값이 명백한 입력 오류에 의해 발생한 경우 \Rightarrow 데이터 수정
- IV) 기타의 경우 \Rightarrow 회귀식을 활용해 보정함(95% 신뢰구간 상한 값, 하한 값 적용)

- 가구(원)전수화계수가 적용된 소존(행정동·면)별 통행목적별 도착통행량(Y_i^t)산출

$$Y_i^t = \text{EXP}_i^t$$

여기서 i : 소존(행정동)
 t : 통행목적
 EXP: 가구(원)전수화계수

- 회귀모형식으로 추정된 소존(행정동·면)별 통행목적별 도착통행량(\hat{Y}_i^t)산출

$$\hat{Y}_i^t = \hat{\alpha} + \hat{\beta} \times X_i^t$$

여기서 i : 소존(행정동)
 t : 통행목적
 $\hat{\alpha}$: 회귀모형에서 추정된 상수
 $\hat{\beta}$: 회귀모형에서 추정된 변수의 파라미터
 X_i^t : i 소존의 t 통행목적의 회귀분석에 사용된 독립변수

- 도착지기준의 전수화계수(EXP_i^t) 산출

$$adj_i^t = \begin{cases} MIN\left(1, \frac{\widehat{Y}_{up95}}{Y}\right), & \text{if } Y_i^t > \widehat{Y}_i^t \\ MAX\left(1, \frac{\widehat{Y}_{low95}}{Y}\right), & \text{if } other \end{cases}$$

$$EXP2_i^t = EXP_i^t \times adj_i^t$$

- 도착지 기준 통행량에 대한 회귀식의 통계치(R^2)가 낮을 경우는 회귀식에 의한 통행량 보정을 수행하지 않았으며(예: 대구와 광주권역의 기타통행), 대구광역권의 출근통행은 회귀식이 아닌 원단위를 활용한 극단치 보정과정을 수행하였음.

② 등교통행

- 도착지기준 전수화 보정 적용 전 수용학생수가 없으나 도착통행이 있는 소존(행정동·면)에 대해 오류 검정
- 등교통행의 경우 도착지 보정시 수용학생수에 대한 통행원단위를 고려하여 원단위가 1이 넘는 것을 맞춤

<표 4-32> 통행목적에 영향을 미치는 사회경제지표

전수화 통행목적	가구통행실태조사 통행목적	독립변수
출근	출근	총사업체 종사자
등교	등교	수용학생수
학원	학원수업	학원관련 종사자(기타교육기관)
업무	업무, 귀사	총사업체 종사자
쇼핑	쇼핑	쇼핑관련 종사자
기타	누군가를 태우거나 내려주려고, 여가/오락/친교,기타(병원, 은행 등 개인용무)	개인용무, 친교오락 관련 종사자수

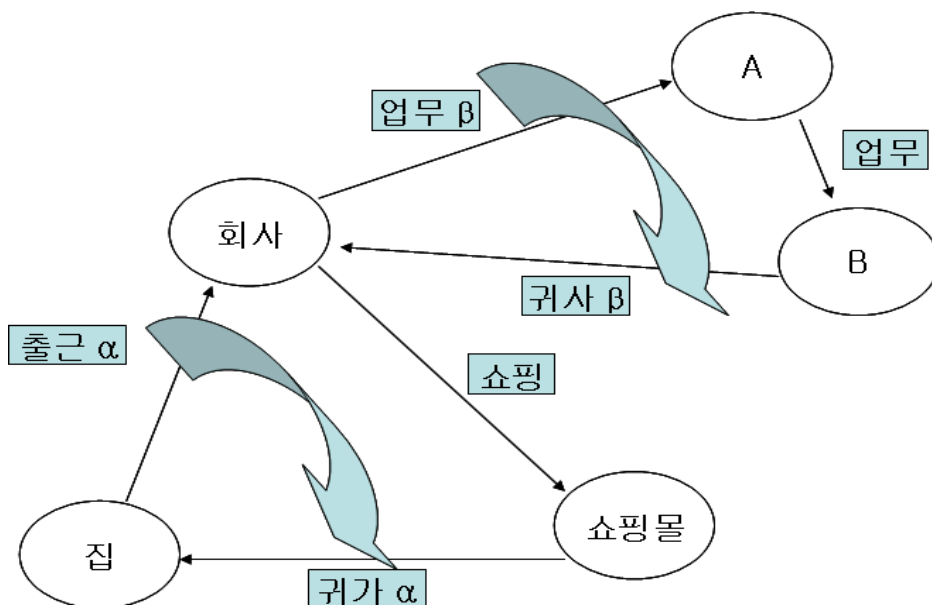
<표 4-33> 도착지기준 보정시 구축된 회귀식의 파라메타

구분		부산·울산권	대구광역시권	광주광역시권	전주대도시권	대전광역시권		
						대전시+청주시	기타시	기타군
출근	계수	0.988	-	0.938	1.005	1.092	1.116	1.148
	R^2	0.899	-	0.936	0.939	0.891	0.953	0.951
학원	계수	11.724	17.643	19.687	18.441	17.699	14.035	16.890
	R^2	0.855	0.733	0.826	0.877	0.876	0.958	0.893
업무	계수	0.186	0.199	0.266	0.150	0.299	0.437	0.301
	R^2	0.648	0.533	0.767	0.301	0.772	0.622	0.578
쇼핑	계수	1.348	2.012	1.706	1.286	1.661	1.426	1.631
	R^2	0.739	0.619	0.794	0.647	0.814	0.612	0.894
기타	계수	1.232	-	-	0.680	1.951	2.710	2.870
	R^2	0.727	-	-	0.279	0.826	0.872	0.918

주: 1) 극단치(extreme point)가 제거된 선형회귀식임

③ 귀가, 귀사통행

- 업무의 목적통행은 선형회귀 모형을 산출하여 적용하고, 귀사의 경우 귀사이전의 업무통행의 도착지기준 목적통행전수화계수를 적용함
 - 귀사통행은 업무통행과 연계하여 발생되기 때문에 한 개인을 기준으로 업무통행의 전수화계수와 동일하게 적용
- 귀가통행은 출근, 등교 등의 목적통행과 연계하여 발생되기 때문에 한 개인을 기준으로 볼 때 귀가통행량은 개인의 첫 번째 목적통행의 전수화계수와 동일하게 적용



<그림 4-5> 귀가귀사 통행의 적용예

3) 제로셀 보정

- 도착지기준 전수화계수 보정 후 존쌍별로 제로셀이 존재하는 목적통행에 대해 제로셀 보정을 수행하였음
- 제로셀은 2중제약 엔트로피 모형에 의해 추정된 O/D값을 적용하였으며, 제로셀이 아닌 셀은 실제 표본 O/D의 통행패턴을 유지하기 위해 그대로 사용하였으며, 적용한 엔트로피식은 다음과 같음

$$T_{ij} = A_i B_j O_i D_j \exp(-\theta C_{ij}^{-1})$$

여기서,

T_{ij} : 존 i 에서 j 의 통행량

O_i : 존 i 발생량 ($\sum_j T_{ij}$)

D_j : 존 j 도착량 ($\sum_i T_{ij}$)

C_{ij} : free flow 하에서의 존 i 에서 j 의 최단거리

$A_i B_j$: 존 i 발생, 존 j 도착 균형계수 파라메타

$$\text{즉, } A_i = \frac{O_i}{\sum_j B_j D_j \exp(-\beta C_{ij})} \quad B_j = \frac{D_j}{\sum_i A_i O_i \exp(-\beta C_{ij})}$$

- 제로셀 보정은 제로셀이 고르게 분포된 출근,업무 및 관련 귀가 통행에 대해서만 적용하였으며, 제로셀 보정량이 각 목적 통행량의 5%를 초과하지 않도록 조절하였음
- 제로셀 보정을 통해 생성된 목적통행량에 대하여 연관된 수단통행량을 생성시켰으며, 이때 생성된 목적통행량의 발생지에서의 수단별 분포를 적용하여 제로셀의 수단별통행량을 생성시켰음

4) 수단별 총량에 의한 보정

- 목적통행 보정에 이어 수행되는 수단별 통행보정은 코든/스크린라인 교통량조사, 통과버스재차인원조사, 택시조사, 터미널조사 등의 기타조사 결과와 각종 통계문헌조사를 통하여 구득된 총량지표를 활용하여 수단별 전수화계수를 산출 보정함

① 택시 수송실적 보정

- 기타조사결과를 이용하여 각 시군별 택시의 평균 운행횟수 및 평균탑승인원을 산출하고, 시군별 택시 등록대수 및 가동율을 이용하여 택시 통행량을 전수화함
- 기타조사결과를 이용하여 전수화한 택시통행량을 기준으로 본조사를 전수화한 택시통행량과 비교하여 보정계수를 산출

② KTX, 철도, 지하철 보정

- 각 수단별 수송실적 자료를 적용하여 보정
- 보정방법은 각 철도 및 KTX의 경우 철도 역이 위치한 존의 수단별 출발/도착통행량을 1일 역 수송실적의 출발/도착통행량과 일치시킴
- 지하철의 경우 하나의 역을 2개 이상의 행정동에서 이용하는 경우가 존재하므로 지하철이 존재하는 광역시를 몇 개의 구역으로 나누어 구역별로 지하철 출발/도착통행량과 구역내에 존재하는 지하철역들의 수송실적의 합계를 일치시킴

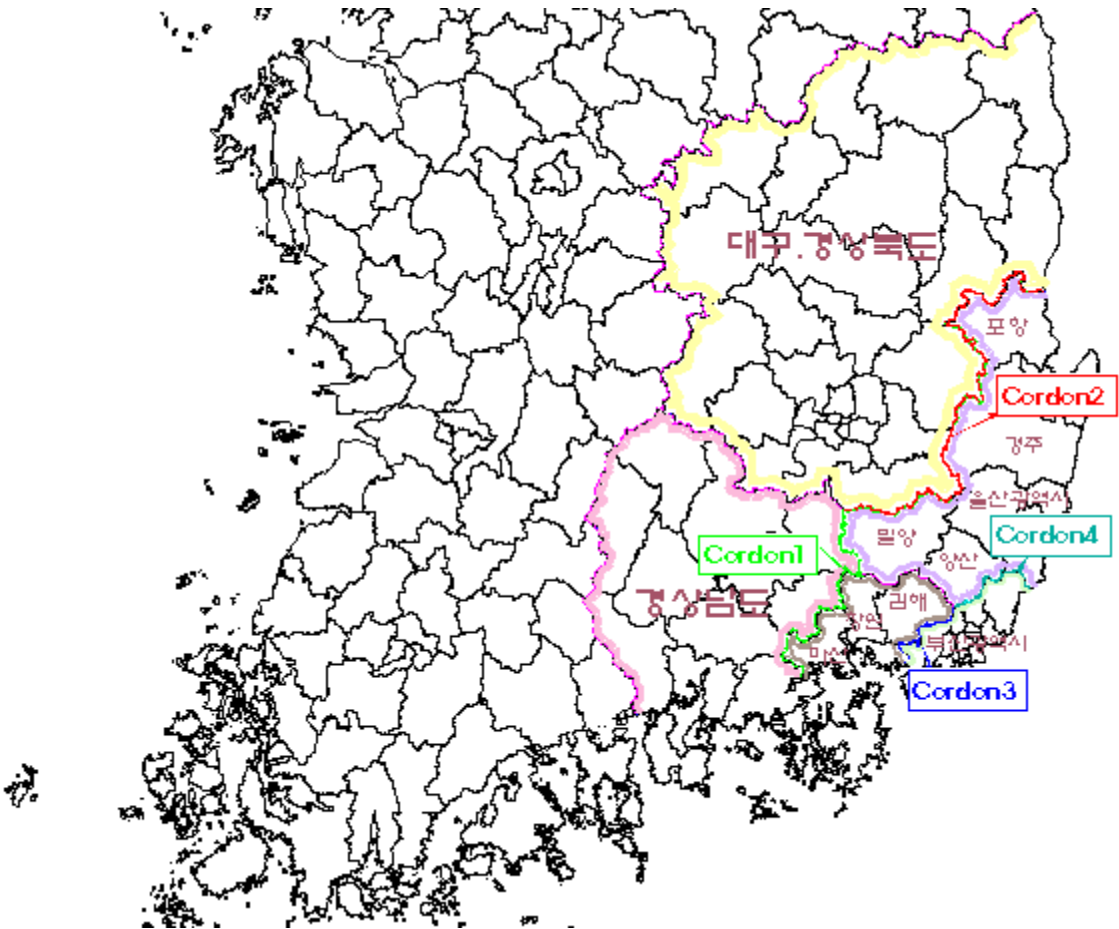
③ 버스수단(시내버스/시외버스/고속버스) 보정

- 시내버스(마을버스 포함)는 시군별 수송실적자료 및 기타조사(버스승하차조사)결과를 활용하였으며, 보정방법은 시군별시내버스 수단별 통행발생/도착량을 1일 시내버스 이용인구 통계치와 일치시킴
- 시외버스 및 고속버스는 터미널 수송실적 자료를 활용하였으며, 터미널 보정방법은 터미널이 위치한 존의 수단별 통행발생/도착량을 1일 터미널 이용인구 통계치와 일치시킴

④ 코든/스크린라인 통행량 보정

- 통행전수화계수 산출 과정에서의 보정 과정을 통해 1차적인 기종점 통행량 자료를 구축하였으나, 정확한 정보를 구득할 수 있는 철도 및 지하철 수송실적 자료 이외의 자료에서는 실제 통행량과의 양적인 차이 발생의 가능성이 존재함
- 코든/스크린 라인 보정에서는 앞서 제시되었던 총량적인 차이를 극복하기 위하여 광역권별로 각각 코든 라인과 스크린 라인을 설정하여 관측교통량과 기종점통행량 차이를 감소시키는 보정을 수행하였음
- 각 광역권별로 설정한 코든 스크린 라인은 다음과 같음

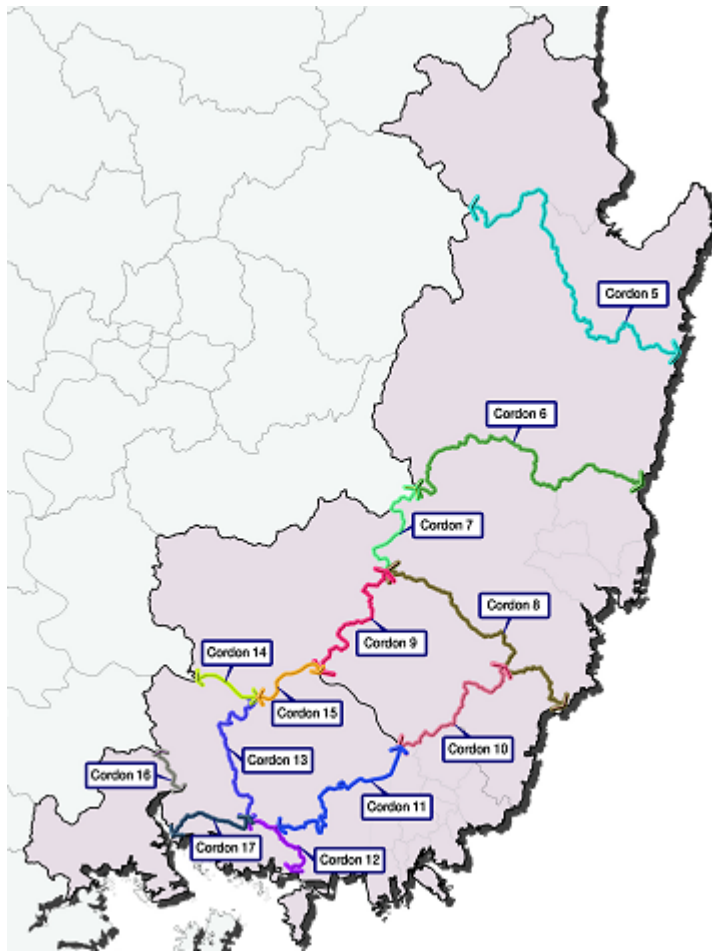
○ 부산울산권 코든/스크린라인 설정



<그림 4-6> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정도(외부↔부산·울산광역권)

<표 4-34> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정 내역(외부↔부산·울산광역권)

	경상남도	↔	부산·울산광역권
코든/스크린라인 1	마산, 김해, 진해, 창원, 밀양, 양산을 제외한 14개 시·군		부산·울산광역권 10개시
	코든/스크린라인 1을 경계로 부산·울산광역권 전체 동서간의 교통량 검증		
	대구, 경상북도	↔	부산·울산광역권
코든/스크린라인 2	경주, 포항을 제외한 22개 시·군		부산·울산광역권 10개시
	코든/스크린라인 2를 경계로 부산·울산광역권 전체 남북간의 교통량 검증		
	마산, 진해, 김해, 창원	↔	부산광역시
코든/스크린라인 3	4개시		1개시
	코든/스크린라인 3를 경계로 부산·울산광역권 내 동서간의 교통량 검증		
	밀양, 양산, 울산, 경주, 포항	↔	부산광역시
코든/스크린라인 4	5개시		1개시
	Cordon 4를 경계로 부산·울산광역권 내 남북간의 교통량 검증		



<그림 4-7> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정도(부산·울산광역시 내부)

<표 4-35> 부산·울산권 코든/스크린라인 설정 내역(부산·울산광역시 내부)

코든/스크린라인 5	경주 ↔ 포항	코든/스크린라인 12	진해 ↔ 부산
코든/스크린라인 6	울산 ↔ 경주	코든/스크린라인 13	창원 ↔ 김해
코든/스크린라인 7	밀양 ↔ 울산	코든/스크린라인 14	밀양 ↔ 창원
코든/스크린라인 8	울산 ↔ 부산, 양산	코든/스크린라인 15	밀양 ↔ 김해
코든/스크린라인 9	밀양 ↔ 양산	코든/스크린라인 16	마산 ↔ 창원
코든/스크린라인 10	양산 ↔ 부산	코든/스크린라인 17	진해 ↔ 마산, 창원
코든/스크린라인 11	김해 ↔ 부산	-	-

○ 대구광역시 코든/스크린라인 설정

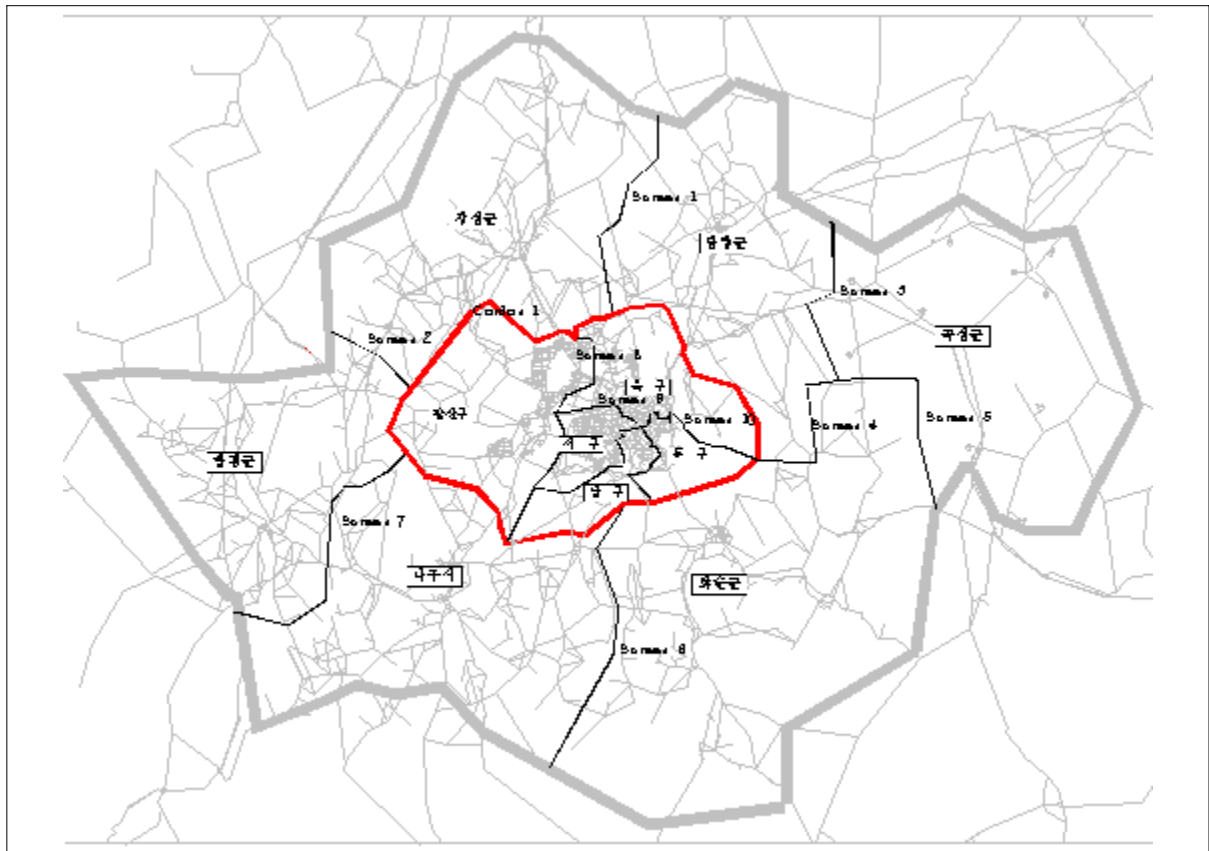


<그림 4-8> 대구광역시 코든/스크린라인 설정도

<표 4-36> 대구광역시 코든/스크린라인 설정내역

코든/스크린 라인 1	대구광역시 ↔ 영천시, 경산시, 청도군
코든/스크린 라인 2	대구광역시 ↔ 구미시, 군위군, 칠곡군
코든/스크린 라인 3	대구광역시 ↔ 성주군, 고령군
코든/스크린 라인 4	대구광역시 ↔ 창녕군

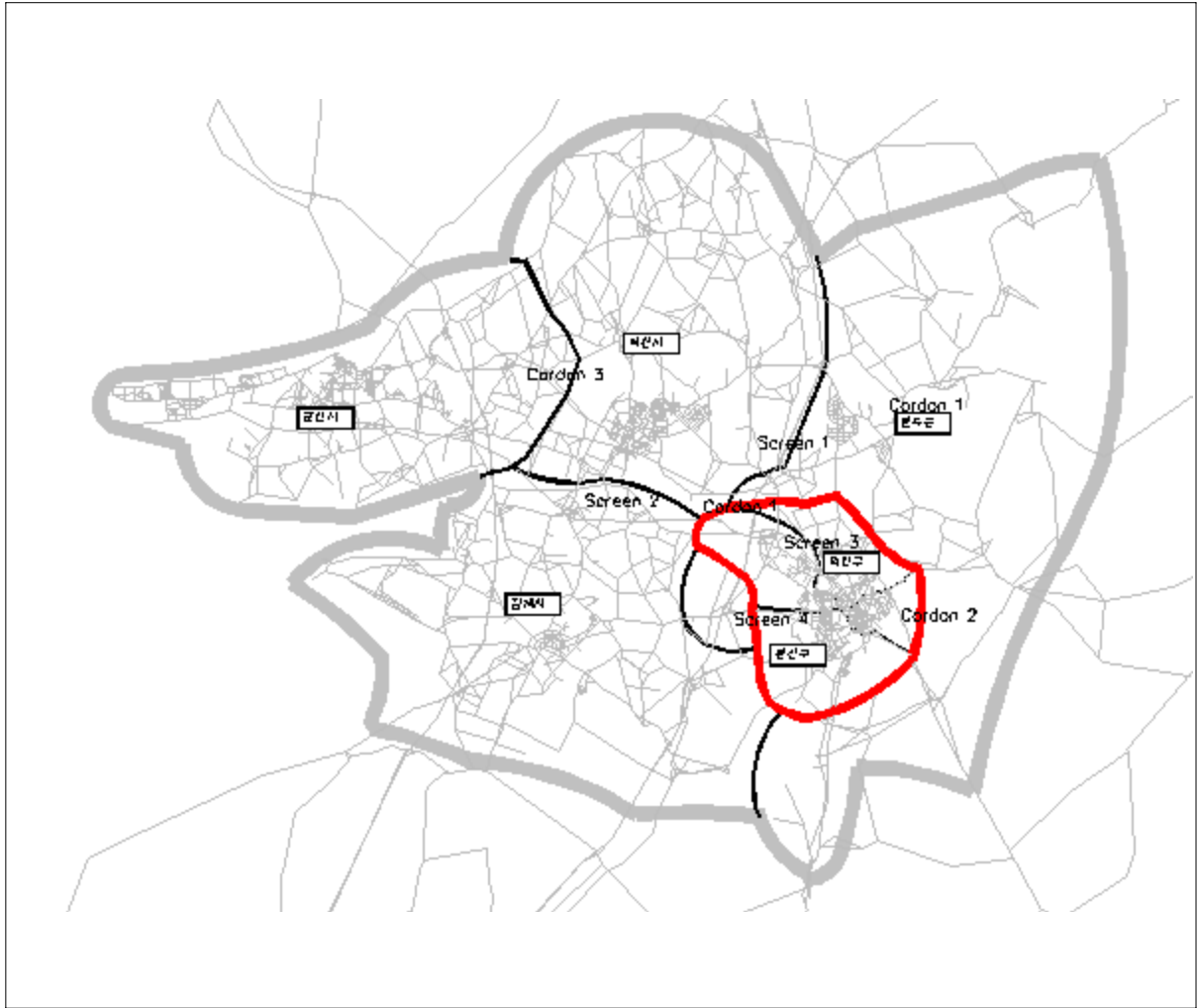
○ 광주광역시 코든/스크린라인 설정



<표 4-37> 광주광역시 코든/스크린 라인 설정 내역

Cordon 1	광주↔전남	Screen 6	화순↔나주
Screen 1	장성↔담양	Screen 7	나주↔함평
Screen 2	장성↔함평	Screen 8	광산구↔동,서,남,북구
Screen 3	담양↔곡성	Screen 9	서,남구↔동,북구
Screen 4	담양↔화순	Screen 10	동,남구↔서,북구
Screen 5	화순↔곡성		

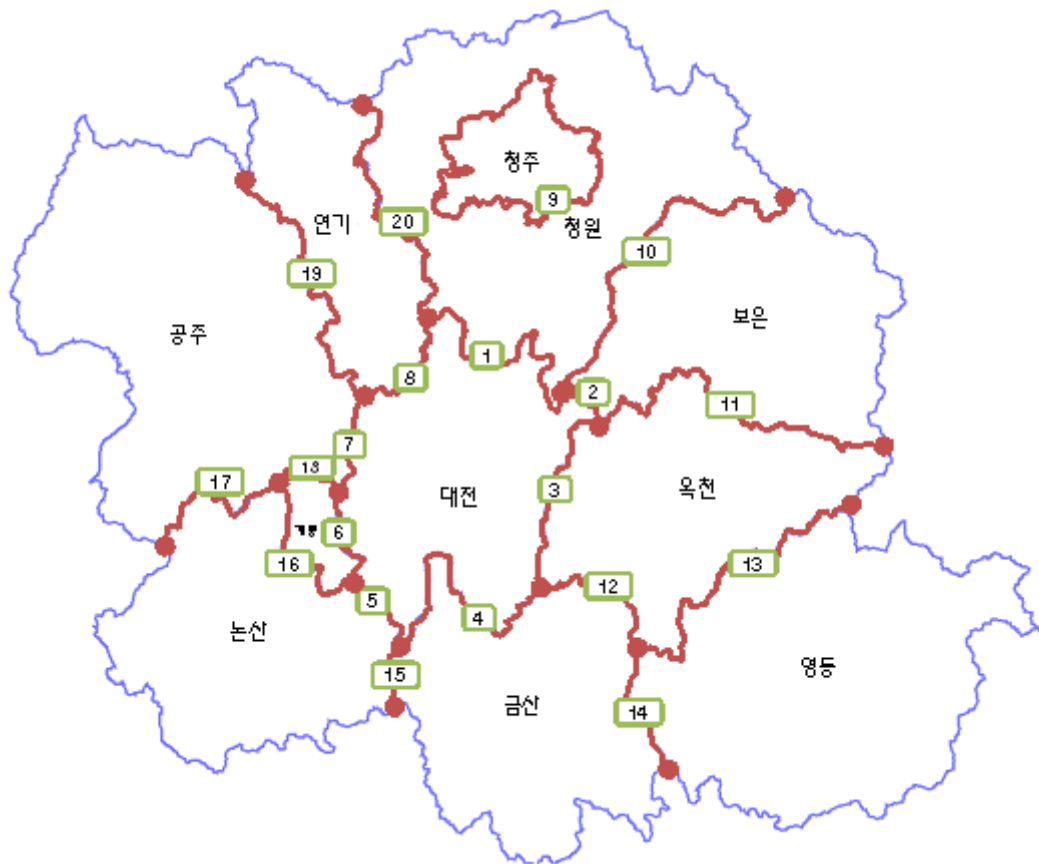
○ 전주대도시권 코든/스크린라인 설정



<표 4-37> 전주대도시권 코든/스크린 라인 설정 내역

Cordon 1	전주↔군산,익산	Screen 2	전주권 남권역↔ 북권역
Cordon 2	전주↔김제,완주	Screen 3	전주시 완산구↔덕진구
Cordon 3	군산↔익산	Screen 4	전주시 남권역↔북권역
Screen 1	전주권 동권역↔ 서권역		

○ 대전광역시 코든/스크린라인 설정



<그림 4-9> 대전광역시 코든/스크린라인 설정도

<표 4-38> 대전광역시 코든/스크린 라인 설정 내역

코든/스크린 라인 1	대전↔청원	코든/스크린 라인 11	보은↔옥천
코든/스크린 라인 2	대전↔보은	코든/스크린 라인 12	옥천↔금산
코든/스크린 라인 3	대전↔옥천	코든/스크린 라인 13	옥천↔영동
코든/스크린 라인 4	대전↔금산	코든/스크린 라인 14	영동↔금산
코든/스크린 라인 5	대전↔논산	코든/스크린 라인 15	금산↔논산
코든/스크린 라인 6	대전↔계룡	코든/스크린 라인 16	논산↔계룡
코든/스크린 라인 7	대전↔공주	코든/스크린 라인 17	논산↔공주
코든/스크린 라인 8	대전↔연기	코든/스크린 라인 18	계룡↔공주
코든/스크린 라인 9	청주↔청원	코든/스크린 라인 19	공주↔연기
코든/스크린 라인 10	청원↔보은	코든/스크린 라인 20	연기↔청원

5) Selected Link Analysis 기법을 활용한 O/D 보정

- 코든스크린 보정후 구축된 O/D의 통행배정 결과 통행배정에 의해 도출된 배정교통량과 관측교통량의 오차가 극단적인 경우, 해당 관측지점에 대한 Select Link Analysis를 시행하여 배정교통량과 관측교통량의 오차율을 저감시키는 방법을 통해 최종적인 광역권 전수화 기종점 통행량을 구축

6. 지역간 통행량과의 결합

- 통행전수화과정을 통해 구축된 O/D는 광역권내부 O/D이므로 광역권 외부와의 유출입 O/D를 추가할 필요가 있음
- 본 연구에서는 광역권 내부 통행량은 전수화과정을 거쳐 구축하는 반면, 광역권 외부 유출입통행 및 외부통행은 전국지역간 여객기종점 통행량(2006년 전국지역간 현행화 결과)을 수용하여 광역권 유출입 및 외부통행을 구축하였음

제3절 전수화 구축 결과 검증

- 본 절에서는 전수화과정을 통해 구축된 전수화 O/D에 대하여 2005년 인구주택 총조사자료와 관측교통량 자료를 활용하여 검증을 수행함으로써 구축된 O/D의 신뢰도를 측정해 보았음

1. 2005 인구주택총조사 자료를 활용한 검증

- 전수화된 목적 O/D의 검증을 위하여 2005년 인구주택총조사자료 중 통근학 통행 자료를 활용하여 O/D 검증을 수행하였음
- 통계청 통근학자료와 본과업의 출근 및 등교통행 자료의 비교에 앞서 두 조사간의 통근 통학통행 관련 차이점을 살펴보면 <표 4-39>와 같음

<표 4-39> 통계청 조사와 본 과업의 통근학 통행조사의 차이점

구분	통계청	광역권 전수화
조사방법	10% 표본조사	2.5~3% 표본조사
조사대상	만 12세이상	초등학생이상
조사내용	평소 직장 또는 학교(학원)으로의 통근학 통행	조사 당일의 통근 또는 등교 통행

- 표에서 알 수 있듯이 통근통행의 경우 통계청 조사의 경우는 평상시에 출근하는 통행을 조사하는 반면, 본 과업의 경우는 조사 당일의 출근 통행만을 조사하므로 두 통행량간에 차이가 발생할 수 있으며, 두 조사 모두 표본조사이기 때문에 전수화방법 상에서의 차이로 통행량간의 차이 또한 발생할 수 있음
- 통학통행의 경우 통계청 통학 통행은 학교와 학원 통행을 포함한 통행이며, 만 12세 이상의 학생에 대한 통행이므로 초등학생이상의 등교 통행만을 포함하는 본 과업의 등교통행량과는 차이가 크게 발생함
- 따라서, 통계청 자료를 활용한 O/D 검증은 통근자료에 대해서만 수행하였으며, 두 자료의 비교시 조사 방법과 내용 등의 차이와 함께 조사시점의 차이(통계청 자료는 2005년, 본 과업은 2006년)로 인하여 두 자료의 정확한 일치여부 보다는 대략적인 통근통행량의 비교검증을 목적으로 사용하였음

- 통근통행 검증에 위해 발생 통행이 아닌 도착통행에 대해 통근 도착 통행과 전수화된 출근 도착 통행을 서로 비교하였는데, 이는 도착통행의 경우 종사자수 당 원단위를 활용해 통근통행의 신뢰도를 검증할 수 있기 때문임

가. 부산·울산권

- 부산·울산권의 경우 통계청 통근자료와 전수화된 출근 도착통행량을 비교해 본 결과 광역권 전체적으로 약 0.88%의 미세한 차이가 발생함
- 시군별로 살펴보면 부산광역시와 울산광역시는 10% 정도의 차이를 보였으며, 밀양시(52.1%)와 경주시(16.5%)가 비교적 큰 차이를 보여 주었는데, 이들 도시의 경우 종사자수당 통근통행 원단위값이 비교적 높게 나타난 특징이 있음
- 본 전수화 과정에서는 출근통행의 경우 도착지의 총종사자수를 고려하여 보정을 하였으나, 통계청 자료의 경우 10% 표본조사된 통근자료를 전수화하는 과정에서 통근지(도착지)의 총종사자수를 고려하였는지에 대한 확인이 필요함
- 통근자료의 기준연도는 2005년이고 본 전수화 통행량의 기준연도는 2006년 이므로 이에 대한 오차의 영향일 수도 있음

<표 4-40> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 부산·울산권

구분	통근자료 ^{주1)} (인)	출근도착 통행(통행)	차이 ^{주2)} (%)	총종사자수	통근자료 원단위	출근도착 원단위
부산 광역시	1,146,476	1,267,633	10.57	1,137,243	1.01	1.11
울산 광역시	405,524	367,909	-9.28	349,470	1.16	1.05
포항시	182,451	165,373	-9.36	157,799	1.16	1.05
경주시	104,879	87,552	-16.52	88,043	1.19	0.99
창원시	233,461	226,575	-2.95	226,672	1.03	1.00
마산시	128,611	114,071	-11.31	112,193	1.15	1.02
진해시	49,438	49,143	-0.60	39,321	1.26	1.25
김해시	165,266	149,477	-9.55	153,436	1.08	0.97
밀양시	44,440	21,253	-52.18	27,244	1.63	0.78
양산시	97,059	85,897	-11.50	87,510	1.11	0.98
총계	2,557,605	2,534,884	-0.89	2,378,931	1.08	1.07

주: 1) 통근자료는 통계청 제공자료로 2005년 자료임 (출근도착통행은 2006년 자료임)

2) 차이 = (출근도착통행-통근자료)/(통근자료) * 100

나. 대구광역시

- 대구광역권의 경우 전체적으로는 약 11%의 차이를 보여 주었음
- 시군구별 출근도착통행과 통근자료를 비교한 결과 군위군, 청도군, 고령군, 성주군, 창녕군 등에서 40%이상의 차이를 보이는 것으로 나타남
- 시군구별 총종사자수에 대한 통근자료 및 출근도착통행의 원단위를 비교해본 결과, 차이가 큰 지역의 경우 통근자료의 원단위가 다소 큰 것으로 판단됨

<표 4-41> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 대구광역시

구분	통근자료 ^{주1)} (인)	출근도착 통행(통행)	차이 ^{주2)} (%)	총종사자수	통근자료 원단위	출근도착 원단위
대구 광역시	764,477	732,309	-4.2	721,257	1.06	1.02
구미시	186,857	182,855	-2.1	171,069	0.99	1.07
영천시	52,807	33,042	-37.4	30,306	1.33	1.09
경산시	88,607	74,073	-16.4	72,054	1.08	1.03
군위군	14,132	6,645	-53.0	6,716	2.83	0.99
청도군	20,953	8,294	-60.4	9,380	2.24	0.88
고령군	19,736	10,604	-46.3	11,754	1.79	0.90
성주군	23,495	10,281	-56.2	12,037	2.91	0.85
칠곡군	49,915	35,661	-28.6	42,463	1.29	0.84
창녕군	29,926	12,987	-56.6	15,461	2.10	0.84
총계	1,250,905	1,106,751	-11.5	1,092,497	1.14	1.01

주: 1) 통근자료는 통계청 제공자료로 2005년 자료임 (출근도착통행은 2006년 자료임)

2) 차이 = (출근도착통행-통근자료)/(통근자료) *100

다. 광주광역시

- 광주광역권의 경우 전체적으로 약 3%의 미세한 차이를 보였음
- 광주광역시 전체 출근도착 원단위는 1.11통행/인으로 나타났으며, 통계청의 통근자료에 비해 전수화 통행량이 다소 낮은 것으로 분석됨
- 나주시, 함평군, 화순군, 곡성군에서 30% 이상의 차이가 발생했으나, 이러한 시군에서는 평균 통근자료 원단위에 비해 통근 자료 원단위가 과도하게 큰 것으로 판단됨

<표 4-42> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 광주광역시

구분	통근자료 ^{주1)} (인)	출근도착 통행(통행)	차이 ^{주2)} (%)	총종사자수	통근자료 원단위	출근도착 원단위
광주 광역시	441,945	475,349	7.6	439,438	1.01	1.08
나주시	43,107	30,140	-30.1	24,802	1.74	1.22
장성군	22,163	17,416	-21.4	11,735	1.89	1.48
함평군	20,299	10,362	-49.0	7,991	2.54	1.30
화순군	29,555	20,234	-31.5	18,685	1.58	1.08
담양군	23,574	17,752	-24.7	12,816	1.84	1.39
곡성군	19,490	8,838	-54.7	8,841	2.20	1.00
총계	600,133	580,092	-3.3	524,308	1.14	1.11

주: 1) 통근자료는 통계청 제공자료로 2005년 자료임 (출근도착통행은 2006년 자료임)

2) 차이 = (출근도착통행-통근자료)/(통근자료) * 100

라. 전주대도시권

- 전주대도시권의 경우 전체적으로 9.6%의 차이를 보였음
- 김제시, 완주군 등 차이가 큰 지역은 평균 통근자료 원단위에 비해 통근 자료 원단위가 과도하게 큰 것으로 판단됨

<표 4-43> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 전주대도시권

구분	통근자료 ^{주1)} (인)	출근도착 통행(통행)	차이 ^{주2)} (%)	총종사자수	통근자료 원단위	출근도착 원단위
전주시	170,980	179,832	5.2	166,716	1.03	1.08
군산시	85,720	78,466	-8.5	70,666	1.21	1.11
익산시	100,878	89,743	-11.0	84,226	1.20	1.07
김제시	44,165	22,125	-49.9	25,079	1.76	0.88
완주군	38,634	28,066	-27.4	27,992	1.38	1.00
총계	440,377	398,234	-9.6	374,679	1.18	1.06

주: 1) 통근자료는 통계청 제공자료로 2005년 자료임 (출근도착통행은 2006년 자료임)

2) 차이 = (출근도착통행-통근자료)/(통근자료) * 100

마. 대전광역시

- 대전광역권의 경우 전체적으로는 약 2%의 근소한 차이를 보여 주었음
- 시군구별 출근도착통행과 통근자료를 비교한 결과 보은군, 옥천군, 영동군, 금산군 등에서 30%이상의 차이를 보이는 것으로 나타남
- 시군구별 총종사자수에 대한 통근자료 및 출근도착통행의 원단위를 비교해본 결과, 역시 시차이가 큰 지역의 경우 통근자료의 원단위가 다소 큰 것으로 판단됨

<표 4-44> 통근자료와 출근도착통행량(전수화 OD) 비교 : 대전광역시

구 분	통근자료1) (인)	출근 도착통행 (통행)	차이2)	총종사자수	통근자료 원단위	출근도착 원단위
대전광역시	450,662	520,420	15.48%	412,889	1.09	1.26
청주시	182,609	206,043	12.83%	182,718	1.00	1.13
청원군	63,552	58,497	-7.95%	52,059	1.22	1.12
보은군	17,403	9,976	-42.68%	9,985	1.74	1.00
옥천군	26,489	16,815	-36.52%	15,677	1.69	1.07
영동군	24,687	14,721	-40.37%	12,108	2.04	1.22
공주시	49,675	31,724	-36.14%	32,568	1.53	0.97
논산시	51,273	37,989	-25.91%	34,640	1.48	1.10
계룡시	11,122	9,975	-10.31%	5,967	1.86	1.67
금산군	29,814	21,267	-28.67%	17,636	1.69	1.21
연기군	34,028	34,346	0.93%	26,765	1.27	1.28
합계	941,314	961,774	2.17%	803,012	1.17	1.20

주: 1) 통근자료는 통계청 제공자료로 2005년 자료임 (출근도착통행은 2006년 자료임)

2) 차이 = (출근도착통행-통근자료)/(통근자료)

2. 관측교통량을 활용한 검증

가. 검증 개요

- 기종점 통행량을 통한 교통량의 추정은 통행분석을 수행하여 도출되는 최종 결과로써, 추정된 배정교통량과 관측교통량의 비교/검증을 통해 전수화 된 기종점 통행량의 합리성을 점검할 수 있음
- 검증에 활용한 관측교통량은 『2006년 전국교통 DB구축사업』에서 조사된 광역권 내부 스크린/코든라인 조사 교통량이며 본 과업의 범위에서 벗어나는 화물 교통량은 비교 대상에서 제외함
- 관측교통량의 비교 결과인 배정교통량은 본 과업에서 구축한 각 광역권별 네트워크와 기종점 통행자료에 대한 교통분석 수행을 통해 도출된 결과임

나. 관측교통량을 활용한 검증 결과

- 개별지점별 배정교통량은 통행배정모형의 실제 통행패턴에 대한 묘사를 얼마나 잘 수행하는가를 측정해 볼 수 있는 척도로, 분석대상지역 전체의 관측교통량 대비 배정교통량의 합리성과 더불어 개별지점별 배정교통량의 합리성 역시 중요한 의미를 가짐
- 회귀계수와 결정계수는 관측교통량과 배정교통량을 이용하여 회귀분석을 수행하였을 때 도출된 계수로 회귀계수가 1보다 클 경우 과다추정, 1보다 적을 경우 과소추정, 1에 가까울수록 오차가 고르게 분포하고 있다는 것을 의미하며 결정계수의 경우 1에 가까울수록 모형의 현실설명력이 높음을 의미함
- 권역별 개별지점별 교통량 검증결과는 다음과 같음

1) 부산·울산권

<표 4-45> 부산·울산권 교통량 검증결과

단위: 개소

구분				고속도로	일반국도	지방도/국지도
오차율	±30% 이내	지점수	승용	20	19	13
			버스	12	9	4
			승용+버스	28	51	13
		비율	승용	83.3%	79.2%	54.2%
			버스	50.0%	37.5%	16.7%
			승용+버스	82.4%	77.3%	54.2%
	±30% 초과	지점수	승용	4	5	11
			버스	12	15	20
			승용+버스	6	15	11
		비율	승용	16.7%	20.8%	45.8%
			버스	50.0%	62.5%	83.3%
			승용+버스	17.6%	22.7%	45.8%
	총지점	지점수 비율	34	66	24	
			100.0%	100.0%	100.0%	
회귀계수				0.9338	1.1062	0.8284
결정계수				0.6798	0.7561	0.6691

- 부산·울산권 교통량 검증결과 고속도로, 일반국도, 지방도/국지도 모두 오차율 범위 ±30%내에 50%이상의 지점이 포함되어 있는 것으로 분석됨
- 지방도/국지도의 경우 ±30% 이내 포함 지점 수가 50%에 근접하여 정밀도가 다소 미흡한 것으로 분석되었지만 지방도/국지도의 경우 교통량이 적은 지점이 많아 오차율이 크게 나타난 것으로 판단됨
- 관측교통량과의 회귀계수에서는 고속도로와 지방도/국지도에서는 다소 과소, 일반국도에서는 다소 과대인 것으로 분석되었으나 모두 1에 근접한 수치로 나타났음
- 회귀식의 결정계수 역시 모두 0.5를 넘는 선적합도를 보이고 있으며 일반국도에서 가장 현실설명력이 높은 것으로 분석되었음

2) 대구광역권

<표 4-46> 대구광역권 교통량 검증결과

단위: 개소

구분			고속도로	일반국도	지방도/국지도	
오차율	±30% 이내	지점수	승용	20	8	
			버스	8	3	
			승용+버스	14	8	
		비율	승용	87.0%	66.7%	60.9%
			버스	34.8%	25.0%	58.7%
			승용+버스	60.9%	66.7%	65.2%
	±30% 초과	지점수	승용	3	4	
			버스	15	9	
			승용+버스	9	4	
		비율	승용	13.0%	33.3%	39.1%
			버스	65.2%	75.0%	41.3%
			승용+버스	39.1%	33.3%	34.8%
	총지점	지점수	23	12	46	
		비율	100.0%	100.0%	100.0%	
회귀계수			1.1236	0.9422	0.7728	
결정계수			0.8451	0.6330	0.7833	

- 대구광역권의 교통량 검증결과 모든 도로등급에서 배정교통량 대비 오차율 범위 $\pm 30\%$ 이내에 50% 이상의 지점이 포함되어 있는 것으로 분석됨
- 관측교통량과의 회귀계수에서는 고속도로에서 다소 과대, 일반국도와 지방도/국지도에서는 다소 과소인 것으로 분석되었으나 모두 1에 근접한 수치로 나타났음
- 회귀식의 결정계수 역시 모두 0.5를 넘는 선적합도를 보이고 있으며 고속도로에서 가장 현실설명력이 높은 것으로 분석되었음

3) 광주광역시권

<표 4-47> 광주광역시권 교통량 검증결과

단위: 개소

구분			고속도로	일반국도	지방도/국지도
오차율	±30% 이내	지점수	승용	26	11
			버스	3	7
			승용+버스	28	13
		비율	승용	81.3%	32.4%
			버스	9.4%	20.6%
			승용+버스	87.5%	38.2%
	±30% 초과	지점수	승용	6	23
			버스	29	27
			승용+버스	4	21
		비율	승용	18.8%	67.6%
			버스	90.6%	79.4%
			승용+버스	12.5%	61.8%
	총지점	지점수	32	34	
		비율	100.0%	100.0%	
회귀계수			1.0198	0.5513	
결정계수			0.9102	0.7182	

- 광주광역시권의 교통량 검증결과에서는 고속도로와 일반국도에서 배정교통량 대비 오차율 범위 $\pm 30\%$ 이내에 50% 이상의 지점이 포함되어 있지만 지방도/국지도의 오차율은 다소 큰 것으로 분석됨
- 이는 부산·울산권과 마찬가지로 지방도/국지도의 교통량이 비교적 적은 편으로 적은 교통량 오차에 대해서도 오차율이 민감하게 반응하기 때문인 것으로 판단됨
- 관측교통량과의 회귀계수에서는 고속도로의 경우 다소 과대, 지방도/국지도의 경우 다소 과소한 것으로 분석되었으며 일반국도의 관측교통량 대비 일치도가 가장 높음
- 회귀식의 결정계수에서는 모두 0.5를 넘는 선적합도를 보이고 있으며 일반국도에서 가장 현실설명력이 높은 것으로 분석되었음

4) 전주대도시권

<표 4-48> 전주대도시권 교통량 검증결과

단위: 개소

구분				고속도로	일반국도	지방도/국지도
오차율	±30% 이내	지점수	승용	3	8	14
			버스	0	6	7
			승용+버스	3	10	15
		비율	승용	50.0%	40.0%	37.8%
			버스	0.0%	30.0%	18.9%
			승용+버스	50.0%	50.0%	40.5%
	±30% 초과	지점수	승용	3	12	23
			버스	6	14	30
			승용+버스	3	10	22
		비율	승용	50.0%	60.0%	62.2%
			버스	100.0%	70.0%	81.1%
			승용+버스	50.0%	50.0%	59.5%
	총지점	지점수	6	20	37	
		비율	100.0%	100.0%	100.0%	
회귀계수				1.1904	0.8599	0.7625
결정계수				0.5264	0.6510	0.7218

- 전주대도시권의 교통량 검증결과에서는 고속도로와 일반국도에서 배정교통량 대비 오차율 범위 ±30%이내에 50% 이상의 지점이 포함되어 있지만 지방도/국지도의 오차율은 다소 큰 것으로 분석됨
- 관측교통량과의 회귀계수에서는 고속도로의 경우 다소 과대, 일반국도와 지방도/국지도의 경우 다소 과소한 것으로 분석되었음
- 회귀식의 결정계수에서는 모두 0.5를 넘는 선적합도를 보이고 있으며 지방도/국지도에서 가장 현실설명력이 높은 것으로 분석되었음

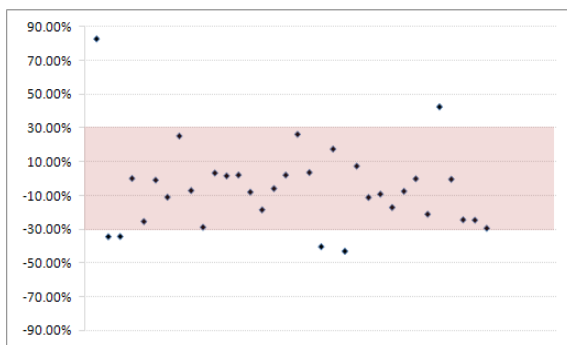
5) 대전광역시권

<표 4-49> 대전광역시권 교통량 검증결과

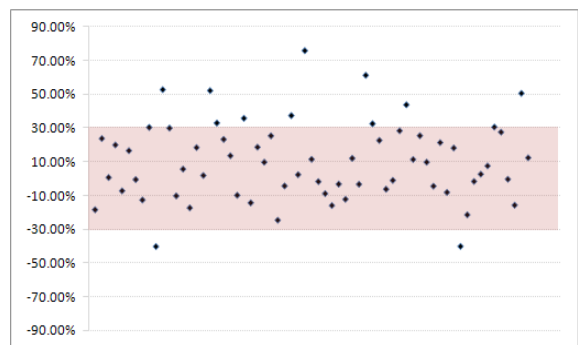
단위: 개소

구분			고속도로	일반국도	지방도/국지도
오차율	±30% 이내	지점수	승용	19	12
			버스	5	6
			승용+버스	18	12
		비율	승용	67.9%	48.0%
			버스	17.9%	24.0%
			승용+버스	64.3%	48.0%
	±30% 초과	지점수	승용	9	13
			버스	23	19
			승용+버스	10	13
		비율	승용	32.1%	52.0%
			버스	82.1%	76.0%
			승용+버스	35.7%	52.0%
	총지점	지점수	28	25	
		비율	100.0%	100.0%	
회귀계수			1.0083	0.9995	
결정계수			0.4015	0.6778	

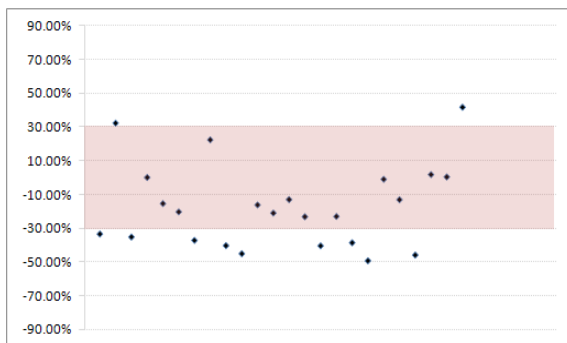
- 대전광역권의 교통량 검증결과에서는 고속도로와 일반국도에서 배정교통량 대비 오차율 범위 $\pm 30\%$ 이내에 50% 이상의 지점이 포함되어 있지만 지방도/국지도의 오차율은 다소 큰 것으로 분석됨
- 관측교통량과의 회귀계수에서는 고속도로의 경우 다소 과소인 것으로 분석되었지만, 일반국도와 지방도/국지도의 경우 교통량 오차 분포가 비교적 고르게 이루어진 것으로 분석됨
- 회귀식의 결정계수에서는 일반국도가 가장 낮은 값을 가지는 것으로 분석되었으며 고속도로가 가장 높은 현실설명력을 가지는 것으로 분석되었음



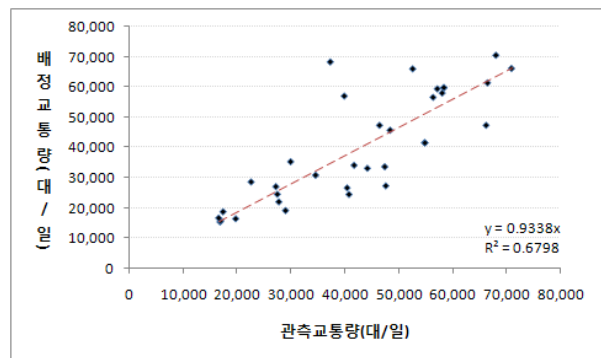
[a. 오차분포 - 고속도로]



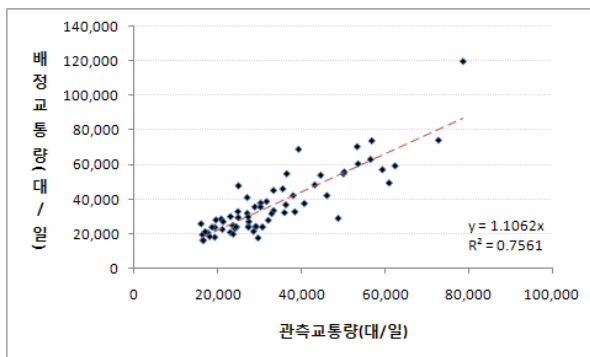
[b. 오차분포 - 일반국도]



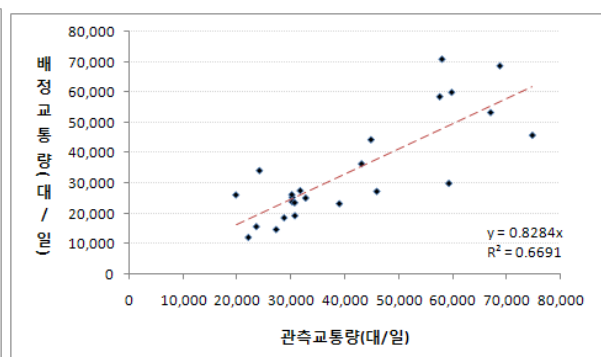
[c. 오차분포 - 지방도/국지도]



[d. 선적합도 - 고속도로]

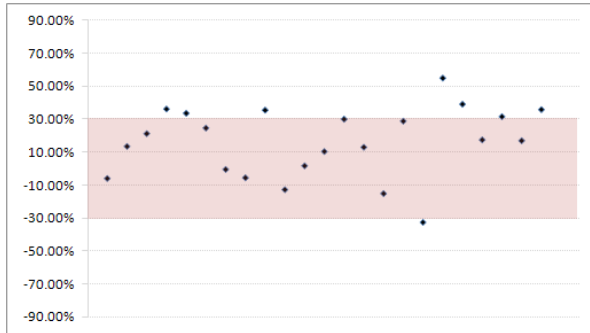


[e. 선적합도 - 일반국도]

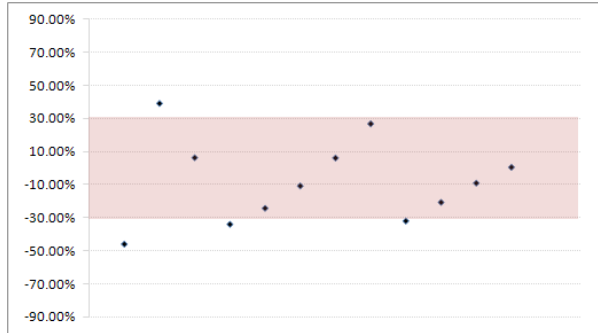


[f. 선적합도 - 지방도/국지도]

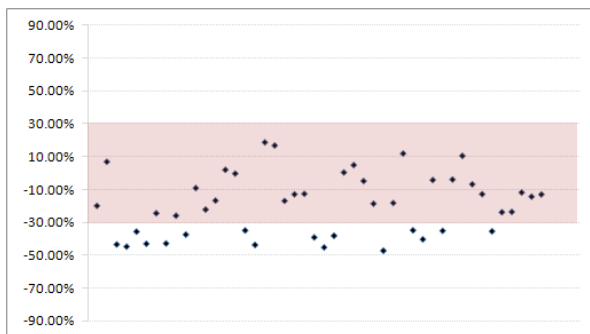
〈그림 4-10〉 부산·울산권 교통량 검증결과



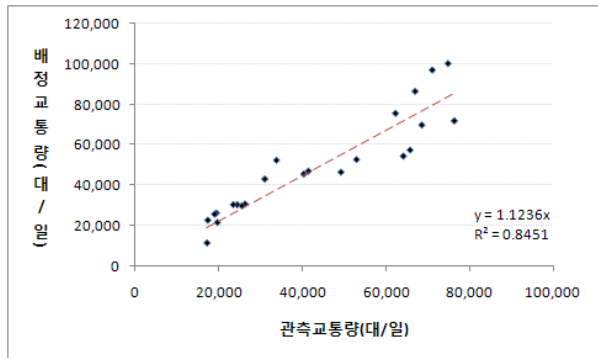
[a. 오차분포 - 고속도로]



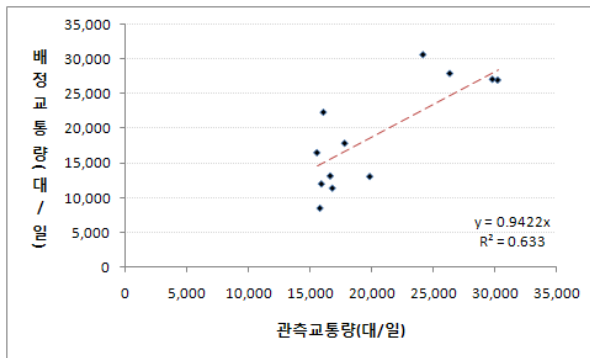
[b. 오차분포 - 일반국도]



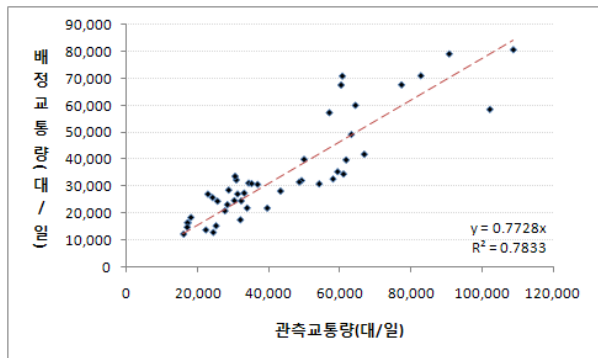
[c. 오차분포 - 지방도/국지도]



[d. 선적합도 - 고속도로]

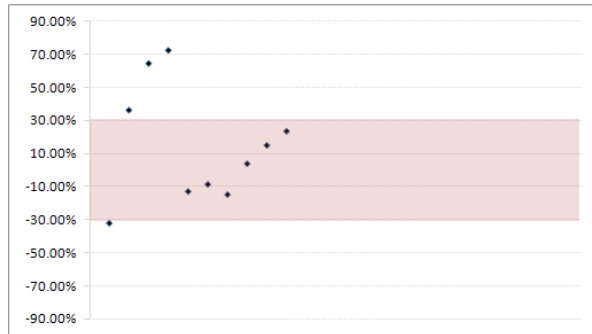


[e. 선적합도 - 일반국도]

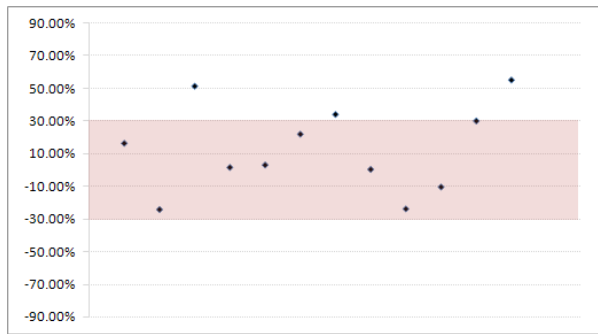


[f. 선적합도 - 지방도/국지도]

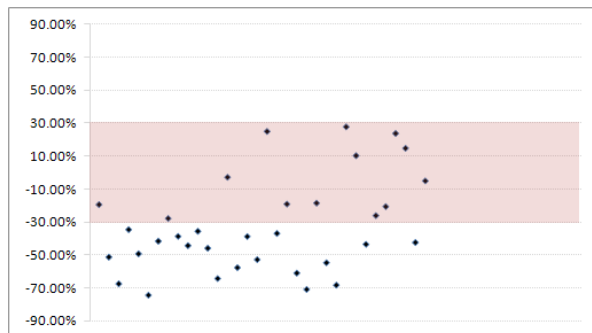
〈그림 4-11〉 대구광역시권 교통량 검증결과



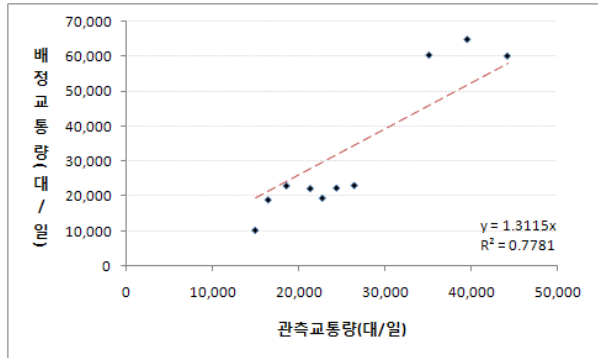
[a. 오차분포 - 고속도로]



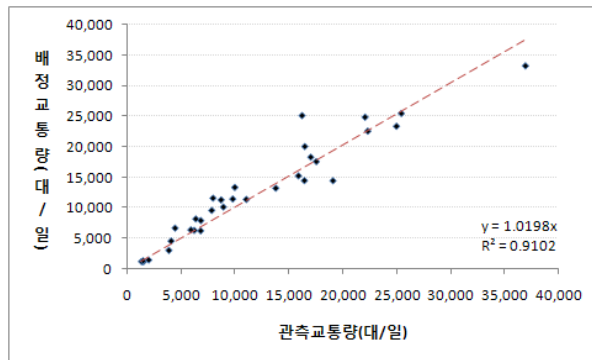
[b. 오차분포 - 일반국도]



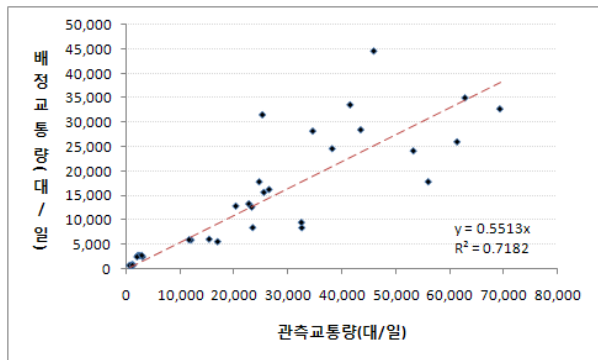
[c. 오차분포 - 지방도/국지도]



[d. 선적합도 - 고속도로]

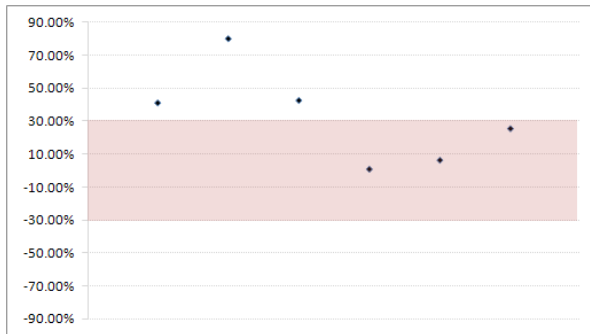


[e. 선적합도 - 일반국도]

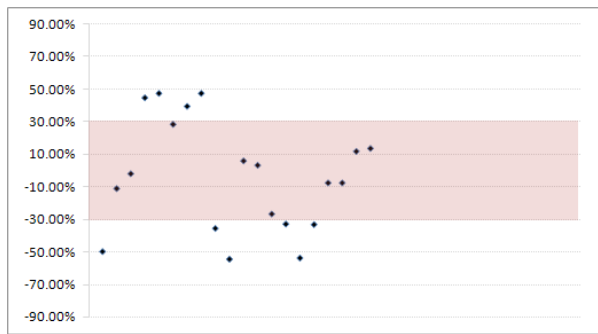


[f. 선적합도 - 지방도/국지도]

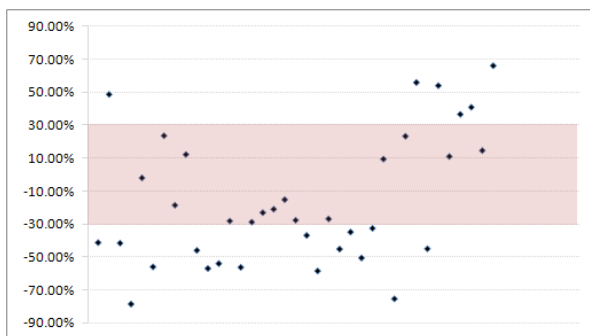
〈그림 4-12〉 광주광역시 교통량 검증결과



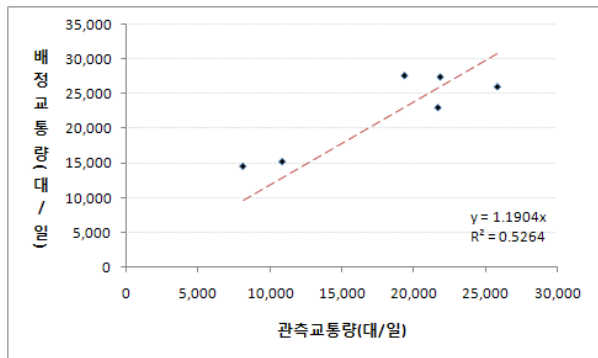
[a. 오차분포 - 고속도로]



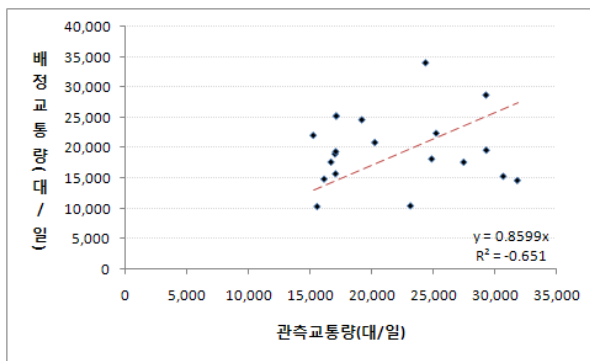
[b. 오차분포 - 일반국도]



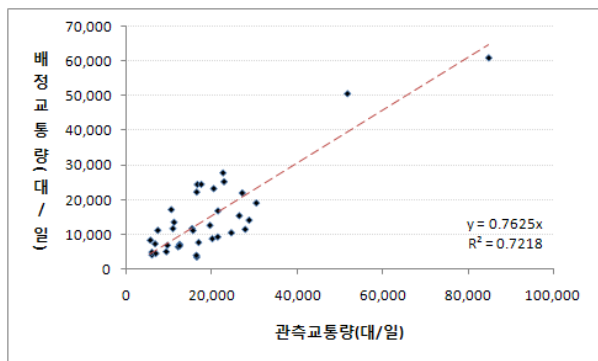
[c. 오차분포 - 지방도/국지도]



[d. 선적합도 - 고속도로]

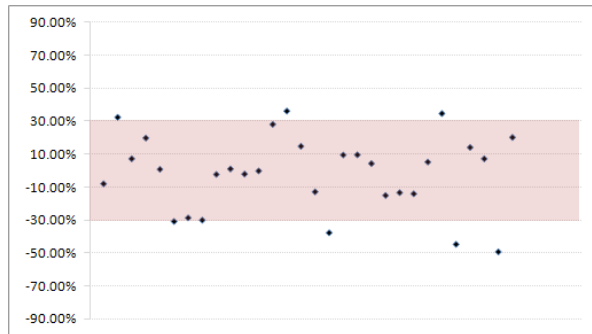


[e. 선적합도 - 일반국도]

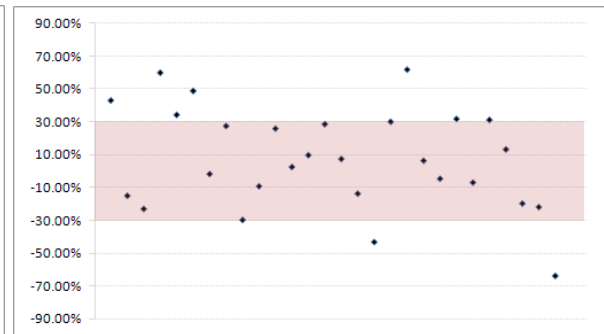


[f. 선적합도 - 지방도/국지도]

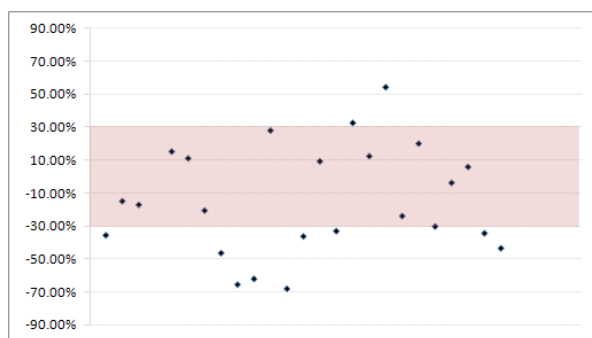
〈그림 4-13〉 전주대도시권 교통량 검증결과



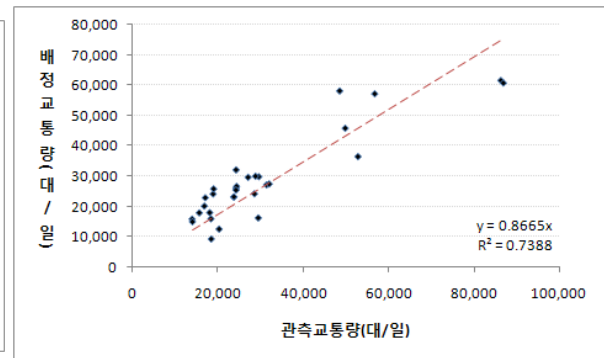
[a. 오차분포 - 고속도로]



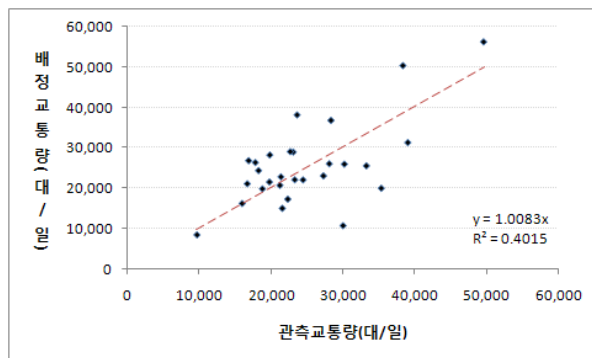
[b. 오차분포 - 일반국도]



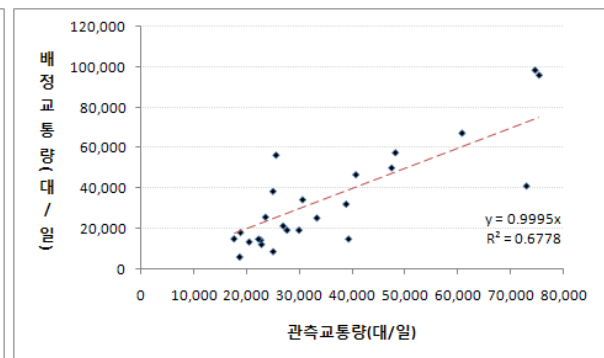
[c. 오차분포 - 지방도/국지도]



[d. 선적합도 - 고속도로]



[e. 선적합도 - 일반국도]



[f. 선적합도 - 지방도/국지도]

〈그림 4-14〉 대전광역시 교통량 검증결과

제5장 전수화 O/D 구축 결과 및 분석

제1절 권역별 통행량 분석

제2절 대존별 통행특성 분석

제3절 광역시 통행특성 분석

제4절 광역권 통행지표 비교분석

제5장 전수화 O/D 구축 결과 및 분석

- 본 장에서는 전수화 후 구축된 O/D에 대해 광역권 및 광역시를 대상으로 통행분석을 수행하였으며, 2001년 광역권 O/D와의 비교를 통해 시계열적 분석을 수행하였음
- 분석 범위는 광역권 분석의 경우 광역권 외부통행은 전국지역간 O/D를 수용하기로 하였기에 광역권 내부 통행으로 한정하였으며, 광역시의 경우는 광역시 내부통행, 및 시외유출입 통행에 대하여 분석하였음
- 통행목적과 통행수단은 분석상의 편의를 위하여 조사기준(통행목적 10개, 통행수단 16개)을 통행목적 7개, 통행수단 6개로 통합하여 분석을 수행함

<표 5-1> 광역권 OD특성분석 범위

지역	구분	대상통행	비고			
광역권	내부통행	· 광역권↔광역권(A+B+C+D)	O / D		광역권	
					광역시	기타시군
광역시	관련통행	· 광역시↔광역시(A)	광역권	광역시	A	B
		· 광역시→기타시군(B)				
		· 기타시군→광역시(C)			C	D
	외부통행	· 광역시외↔광역시외(D)				

<표 5-2> O/D 특성분석에 사용된 통행목적과 통행수단 구분내역

목적구분		
목적구분	분석기준	조사기준
	출근	③ 출근
	등교	④ 등교
	학원	⑤ 학원수업(배우기 위해)
	업무	⑥ 직업관련(업무), ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
	귀가	② 집으로 돌아가려고(귀가)
	쇼핑	⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
	기타	① 누군가를 태우거나 내려주려고, ⑨ 여가/오락/친교, ⑩기타(병원, 은행 등 개인용무)
수단구분	도보	① 도보, ⑮ 자전거
	승용차	② 승용차, ③ 승용차(승합차)를 직접 운전해서
	버스	④ 통근/통학버스, ⑤ 시내/좌석버스, ⑥ 시외버스, ⑦ 고속버스, ⑧ 마을버스, ⑨ 기타버스(학원버스 등)
	철도/지하철	⑩ 지하철/전철, ⑪ 일반철도, ⑫ 고속철도(KTX)
	택시	⑬ 택시
	기타	⑭ 오토바이, ⑯ 기타

제1절 권역별 통행량 분석

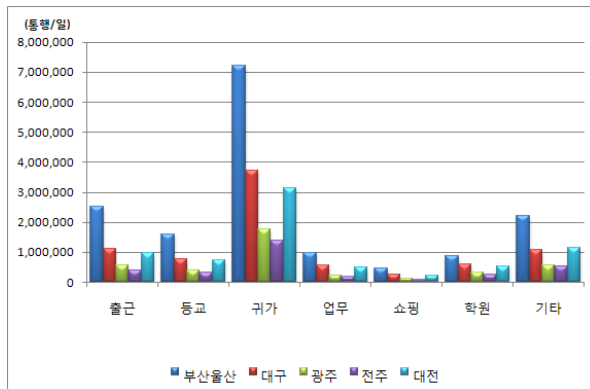
1. 목적 통행량

- 각 권역별로 산출된 목적 통행량은 다음의 표와 같으며, 부산·울산권이 15,873천 통행/일로 가장 많은 양을 가지는 것으로 나타났고, 전주대도시권이 3,112천 통행/일로 가장 적은 양을 가지는 것으로 나타났음
- 각 권역별 목적통행량 비율을 살펴보면 가장 큰 비중을 차지하는 하는 목적 통행은 귀가 통행이며, 귀가 통행을 제외한 목적 통행 중 가장 큰 비중을 차지하는 목적 통행은 출근 통행으로 분석되었음
- 출근 통행에 대해서는 부산·울산권(15.84%), 광주광역시권(14.45%)이 높은 비중을 차지하는 것으로 분석되었으며 등교통행에 대해서는 부산·울산권(10.03%), 업무통행은 대전광역시권(7.06%), 쇼핑통행은 대구광역시권(3.27%), 학원통행은 광주광역시권(8.05%), 기타통행은 전주대도시권(16.98%)이 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 분석되었음

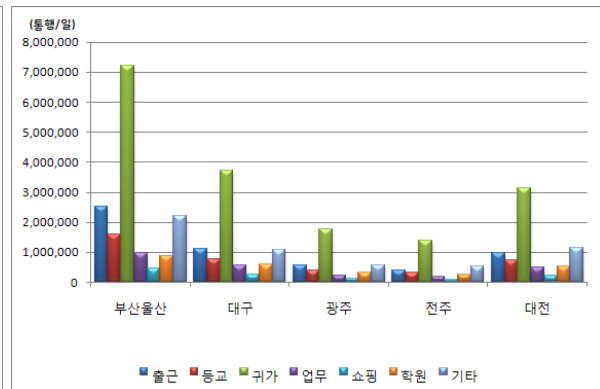
<표 5-3> 권역별 목적통행량

단위: 통행/일, %

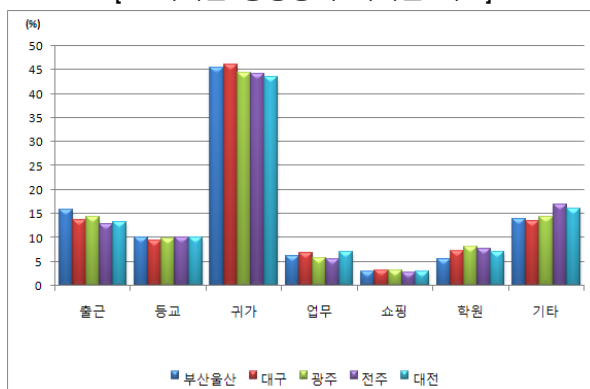
구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	계
부산·울산권	통행량	2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
	비율	15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00
대구광역시권	통행량	1,106,752	765,949	3,732,654	558,242	264,900	586,163	1,085,111	8,099,770
	비율	13.66	9.46	46.08	6.89	3.27	7.24	13.40	100.00
광주광역시권	통행량	580,092	398,446	1,777,659	232,459	128,860	323,169	574,358	4,015,043
	비율	14.45	9.92	44.27	5.79	3.21	8.05	14.31	100.00
전주대도시권	통행량	398,234	310,543	1,376,726	171,438	87,318	239,431	528,313	3,112,001
	비율	12.80	9.98	44.24	5.51	2.81	7.69	16.98	100.00
대전광역시권	통행량	961,774	719,696	3,140,546	508,851	213,109	511,832	1,155,502	7,211,310
	비율	13.34	9.98	43.55	7.06	2.96	7.10	16.02	100.00



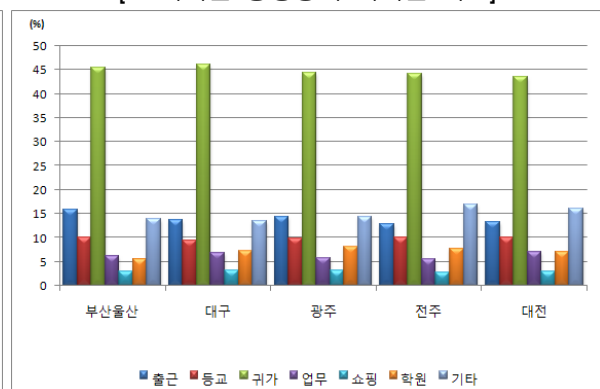
[a. 목적별 통행량의 지역별 비교]



[b. 지역별 통행량의 목적별 비교]



[c. 목적별 통행량 비율의 지역별 비교]



[d. 지역별 통행량 비율의 목적별 비교]

<그림 5-1> 권역별 목적통행량 비교

2. 수단 통행량

- 각 권역별로 산출된 수단 통행량은 목적 통행량과 동일하게 부산·울산권(도보포함 : 16,760천 통행/일, 도보제외 : 12,128천 통행/일)이 가장 큰 값을 가지는 것으로 나타났으며 전주대도시권이 가장 적은 값을 가지는 것으로 분석되었음
- 권역별 수단분담율을 살펴보면 도보를 포함할 경우 승용차가 가장 높은 분포를 보이고, 이어서 도보, 버스, 택시, 기타, 철도 순이었으며, 도보를 제외할 경우 모든 광역권에서 승용차가 가장 높은 분담율을 보이며, 버스, 택시, 기타, 철도 순으로 나타났다음
- 승용차 분담율은 도보제외시 부산·울산권(45.25%)를 제외한 모든 광역권에서 50% 이상의 높은 분포를 나타낸 반면 버스, 택시, 철도를 포함한 대중교통 분담율은 부산·울산권(48.97%)을 제외한 모든 광역권에서 40% 내외의 분담율을 보여 주었음

- 철도 분담율은 도보제외시 5%내외의 낮은 분담율을 나타냈으며, 광역권 중에서는 대구광역시(5.33%)와 부산광역시(5.59%)이 타 광역권에 비해서 높은 철도(지하철) 분담비를 보여 주었음
- 버스 분담율은 도보제외시 부산·울산권이 29.90%의 가장 높은 분담비를 보여 주었으며, 전주대도시권은 가장 낮은 21.91%의 분담비를 보여 주었음

<표 5-4> 권역별 수단통행량(도보포함)

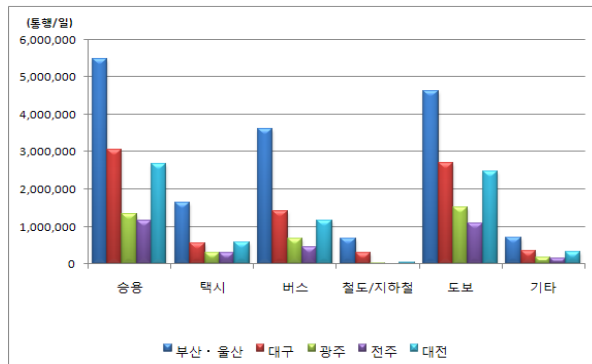
단위: 통행/일

구 분		승용	대중교통				도보	기타	합계
			택시	버스	철도	계			
부산·울산권	통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	4,632,798	701,687	16,760,415
	비율	32.74	9.75	21.63	4.05	35.43	27.64	4.19	100.00
대구광역시권	통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,271,399	2,700,192	363,982	8,397,605
	비율	36.46	6.63	16.81	3.62	27.05	32.15	4.33	100.00
광주광역시권	통행량	1,350,033	312,313	678,755	29,874	1,020,942	1,522,971	187,782	4,081,728
	비율	33.08	7.65	16.63	0.73	25.01	37.31	4.60	100.00
전주대도시권	통행량	1,151,140	301,301	453,409	2,131	756,841	1,097,542	161,775	3,167,298
	비율	36.34	9.51	14.32	0.07	23.90	34.65	5.11	100.00
대전광역시권	통행량	2,688,580	579,236	1,169,394	40,132	1,788,762	2,486,798	319,539	7,283,679
	비율	36.91	7.95	16.05	0.55	24.56	34.14	4.39	100.00

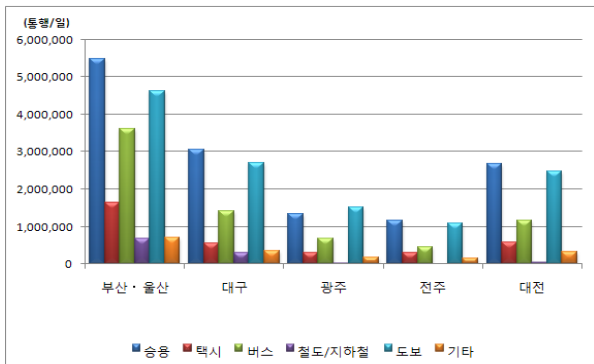
<표 5-5> 권역별 수단통행량(도보제외)

단위: 통행/일

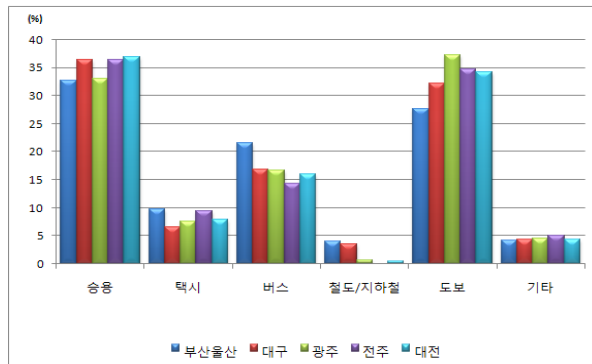
구 분		승용	대중교통				기타	합계
			택시	버스	철도	계		
부산·울산권	통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	701,687	12,127,617
	비율	45.25	13.48	29.90	5.59	48.97	5.79	100.00
대구광역시권	통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,271,399	363,982	5,697,413
	비율	53.74	9.77	24.77	5.33	39.87	6.39	100.00
광주광역시권	통행량	1,350,033	312,313	678,755	29,874	1,020,942	187,782	2,558,757
	비율	52.76	12.21	26.53	1.17	39.90	7.34	100.00
전주대도시권	통행량	1,151,140	301,301	453,409	2,131	756,841	161,775	2,069,756
	비율	55.62	14.56	21.91	0.10	36.57	7.82	100.00
대전광역시권	통행량	2,688,580	579,236	1,169,394	40,132	1,788,762	2,486,798	6,964,140
	비율	56.05	12.08	24.38	0.84	37.29	6.66	100.00



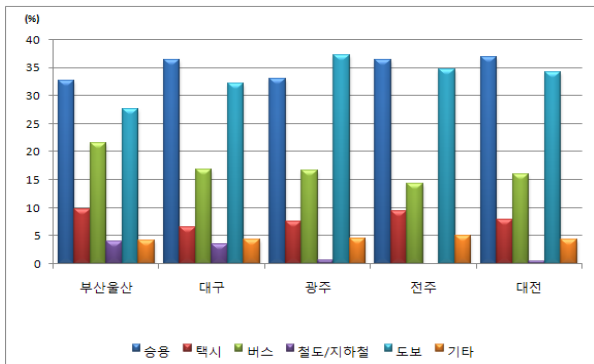
[a. 수단별 통행량의 지역별 비교]



[b. 지역별 통행량의 수단별 비교]

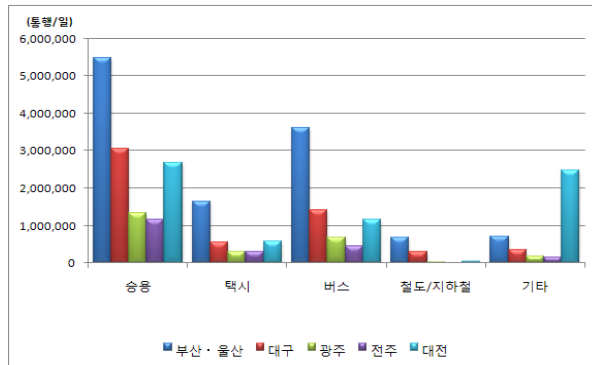


[c. 수단별 통행량 비율의 지역별 비교]

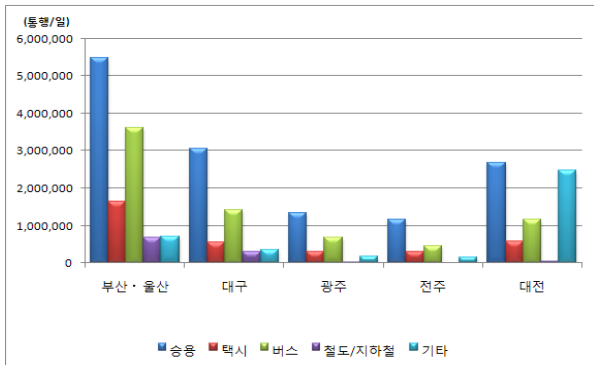


[d. 지역별 통행량 비율의 수단별 비교]

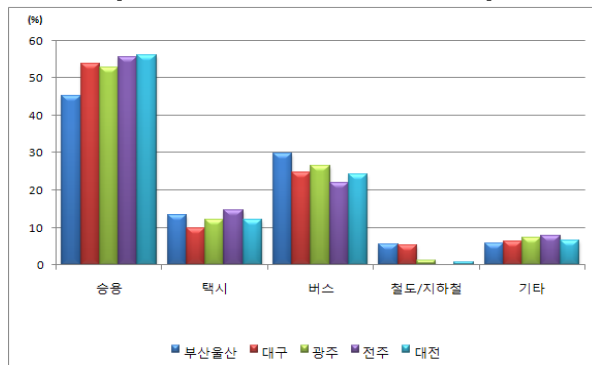
<그림 5-2> 권역별 수단통행량 비교(도보포함)



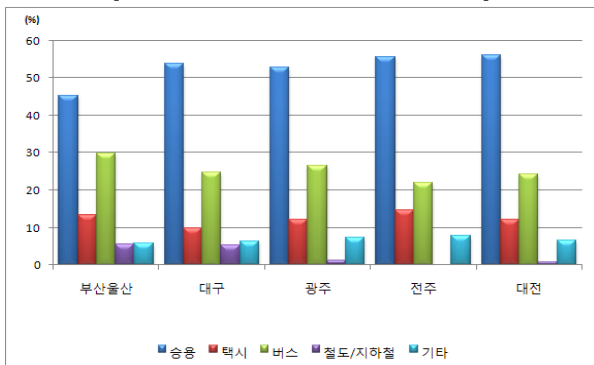
[a. 수단별 통행량의 지역별 비교]



[b. 지역별 통행량의 수단별 비교]



[c. 수단별 통행량 비율의 지역별 비교]



[d. 지역별 통행량 비율의 수단별 비교]

<그림 5-3> 권역별 수단통행량(도보제외)

제2절 대존별 통행특성 분석

1. 목적별 발생·도착 통행량

가. 대존별 목적별 발생통행량

1) 부산·울산권

- 대존별 총 목적통행 발생량을 살펴보면, 부산광역시의 경우 7,575천통행/일로 가장 많고, 밀양시가 214천통행/일로 가장 적은 것으로 나타났으며
- 각 통행목적별로는 귀가통행이 전체통행의 45.44%로 가장 높게 나타났으며, 출근 15.84%, 기타 13.86%, 등교 10.03%순으로 나타남
- 권역내 도시별 대존별 발생통행량 비율에서는 김해시가 출근/등교 통행 비율이 가장 높은 것으로 나타났으며, 귀가 통행은 창원시가, 업무/쇼핑 통행은 밀양시, 학원 통행은 울산시, 기타 통행 비율은 밀양시가 가장 높은 것으로 분석되었음

<표 5-6> 부산·울산권 대존별 목적별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
부 산 광역시	통행량	1,271,630	761,278	3,327,806	583,205	234,539	314,241	1,082,695	7,575,394
	비율	16.79	10.05	43.93	7.70	3.10	4.15	14.29	100.00
울 산 광역시	통행량	360,886	238,281	1,178,459	104,603	75,390	186,744	329,909	2,474,273
	비율	14.59	9.63	47.63	4.23	3.05	7.55	13.33	100.00
포항시	통행량	162,933	105,223	541,466	64,828	34,667	72,946	177,032	1,159,095
	비율	14.06	9.08	46.71	5.59	2.99	6.29	15.27	100.00
경주시	통행량	85,222	61,731	293,328	34,475	16,713	34,963	100,961	627,393
	비율	13.58	9.84	46.75	5.49	2.66	5.57	16.09	100.00
창원시	통행량	179,995	127,420	600,813	52,735	29,810	89,141	134,003	1,213,917
	비율	14.83	10.50	49.49	4.34	2.46	7.34	11.04	100.00
마산시	통행량	140,150	93,063	416,523	47,049	31,651	59,484	145,932	933,853
	비율	15.01	9.97	44.60	5.04	3.39	6.37	15.63	100.00
진해시	통행량	51,925	26,671	136,261	15,715	7,684	20,848	40,558	299,662
	비율	17.33	8.90	45.47	5.24	2.56	6.96	13.53	100.00
김해시	통행량	157,699	103,259	401,671	41,583	24,567	63,627	93,290	885,697
	비율	17.81	11.66	45.35	4.70	2.77	7.18	10.53	100.00
밀양시	통행량	21,671	19,178	99,877	19,012	8,513	11,158	34,967	214,375
	비율	10.11	8.95	46.59	8.87	3.97	5.21	16.31	100.00
양산시	통행량	82,473	56,195	215,754	26,215	12,004	35,124	61,325	489,089
	비율	16.86	11.49	44.11	5.36	2.45	7.18	12.54	100.00
계	통행량	2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
	비율	15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00

2) 대구광역권

- 대존별 총 목적통행 발생량을 살펴보면, 대구광역시의 경우 5,716천통행/일로 가장 많고, 주변도시 중 구미시가 951 천통행/일로 가장 많으며, 군위군이 44천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 46.08%로 가장 높게 나타났으며, 출근 13.66%, 기타 13.40%, 등교 9.46%순으로 나타남
- 권역내 도시별 대존별 발생통행량 비율에서는 칠곡군이 출근 비율이 가장 높으며, 경산시가 등교에서, 성주군이 귀가/업무,쇼핑 목적에서, 대구광역시가 학원통행에서, 군위군이 기타 통행에서 가장 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 분석됨

<표 5-7> 대구광역권 대존별 목적별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
대구광역시	통행량	758,797	557,561	2,639,400	378,804	202,618	437,235	741,472	5,715,888
	비율	13.28	9.75	46.18	6.63	3.54	7.65	12.97	100.00
구미시	통행량	159,657	89,352	448,525	54,617	21,008	63,790	114,507	951,457
	비율	16.78	9.39	47.14	5.74	2.21	6.70	12.03	100.00
영천시	통행량	30,169	16,174	99,363	20,229	7,434	13,280	38,920	225,569
	비율	13.37	7.17	44.05	8.97	3.30	5.89	17.25	100.00
경산시	통행량	74,010	69,513	262,267	30,784	15,198	39,497	68,041	559,310
	비율	13.23	12.43	46.89	5.50	2.72	7.06	12.17	100.00
군위군	통행량	5,582	2,094	20,747	2,912	1,213	1,201	10,439	44,188
	비율	12.63	4.74	46.95	6.59	2.74	2.72	23.62	100.00
청도군	통행량	6,853	5,076	40,304	11,093	2,937	4,110	16,512	86,884
	비율	7.89	5.84	46.39	12.77	3.38	4.73	19.00	100.00
고령군	통행량	7,611	4,554	36,380	10,306	1,931	2,691	13,953	77,426
	비율	9.83	5.88	46.99	13.31	2.49	3.48	18.02	100.00
성주군	통행량	6,178	5,620	42,623	12,198	3,344	3,701	16,294	89,959
	비율	6.87	6.25	47.38	13.56	3.72	4.11	18.11	100.00
칠곡군	통행량	45,969	7,728	92,167	29,588	6,508	14,801	39,284	236,045
	비율	19.47	3.27	39.05	12.53	2.76	6.27	16.64	100.00
창녕군	통행량	11,925	8,275	50,878	7,710	2,709	5,859	25,689	113,045
	비율	10.55	7.32	45.01	6.82	2.40	5.18	22.72	100.00
계	통행량	1,106,752	765,949	3,732,654	558,242	264,900	586,163	1,085,111	8,099,770
	비율	13.66	9.46	46.08	6.89	3.27	7.24	13.40	100.00

3) 광주광역시권

- 광주광역시권내 대존별 총 목적통행 발생량을 살펴보면, 광주광역시권의 경우 광주광역시가 3,315천통행/일로 가장 많고, 주변도시 중 나주시가 217천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 44.27%로 가장 높게 나타났으며, 출근 14.45%, 기타 14.31%, 등교 9.92%순으로 나타남
- 권역내 도시별 대존별 발생통행량 비율에서는 출근/귀가 통행 비율은 담양군에서 가장 높게 나타났으며, 광주시에서 등교/쇼핑/학원 통행이, 곡성군에서 업무 통행이, 함평군에서 기타 통행이 가장 높은 비율을 차지하는 것으로 분석되었음

<표 5-8> 광주광역시권 대존별 목적별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구 분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
광주광역시	통행량	493,843	346,444	1,450,994	175,393	108,499	289,897	450,213	3,315,284
	비율	14.90	10.45	43.77	5.29	3.27	8.74	13.58	100.00
나주시	통행량	24,104	16,231	103,273	17,067	6,238	10,913	38,840	216,665
	비율	11.13	7.49	47.66	7.88	2.88	5.04	17.93	100.00
장성군	통행량	12,325	6,536	45,507	10,713	3,134	4,812	17,119	100,147
	비율	12.31	6.53	45.44	10.70	3.13	4.81	17.09	100.00
함평군	통행량	8,474	4,639	39,326	8,707	2,627	4,035	21,997	89,805
	비율	9.44	5.17	43.79	9.70	2.92	4.49	24.49	100.00
화순군	통행량	21,309	11,745	64,037	8,840	4,270	9,455	24,136	143,793
	비율	14.82	8.17	44.53	6.15	2.97	6.58	16.79	100.00
담양군	통행량	14,141	8,018	45,412	5,225	2,332	2,678	13,040	90,847
	비율	15.57	8.83	49.99	5.75	2.57	2.95	14.35	100.00
곡성군	통행량	5,896	4,833	29,109	6,512	1,760	1,379	9,014	58,503
	비율	10.08	8.26	49.76	11.13	3.01	2.36	15.41	100.00
계	통행량	580,092	398,446	1,777,659	232,459	128,860	323,169	574,358	4,015,043
	비율	14.45	9.92	44.27	5.79	3.21	8.05	14.31	100.00

4) 전주대도시권

- 대존별 총 목적통행 발생량을 살펴보면, 전주대도시권의 경우 전주시가 1,454천통행/일로 가장 많고, 주변도시 중 익산시가 700천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 44.24%로 가장 높게 나타났으며, 기타 16.98%, 출근 12.80%, 등교 9.98%순으로 나타남
- 권역내 도시별 대존별 발생통행량 비율에서는 전주시가 출근/등교 통행에서 완주군이 귀가 통행에서, 김제시가 업무/기타 통행에서, 군산시가 쇼핑통행에서, 익산시가 학원 통행에서 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음

<표 5-9> 전주대도시권 대존별 목적별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구 분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
전주시	통행량	192,413	152,987	639,271	83,068	37,647	115,681	233,314	1,454,383
	비율	13.23	10.52	43.95	5.71	2.59	7.95	16.04	100.00
군산시	통행량	75,627	56,079	258,205	30,124	19,947	41,675	110,535	592,191
	비율	12.77	9.47	43.60	5.09	3.37	7.04	18.67	100.00
익산시	통행량	92,475	71,855	313,054	31,813	19,728	58,933	112,058	699,916
	비율	13.21	10.27	44.73	4.55	2.82	8.42	16.01	100.00
김제시	통행량	18,064	15,220	86,837	16,616	6,032	12,325	43,126	198,219
	비율	9.11	7.68	43.81	8.38	3.04	6.22	21.76	100.00
완주군	통행량	19,655	14,401	79,359	9,817	3,964	10,817	29,280	167,293
	비율	11.75	8.61	47.44	5.87	2.37	6.47	17.50	100.00
계	통행량	398,234	310,543	1,376,726	171,438	87,318	239,431	528,313	3,112,001
	비율	12.80	9.98	44.24	5.51	2.81	7.69	16.98	100.00

5) 대전광역시

- 대존별 총목적별 통행량을 살펴보면, 대전광역시를 제외한 나머지 지역 중 가장 통행량이 많은 지역은 청주시(1,645천 통행/일)로 나타났으며 가장 적은 지역은 보은군(74천 통행/일)로 분석됨
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 43.55%로 가장 높게 나타났으며, 기타 16.02%, 출근 13.34%, 등교 9.98%순으로 나타남
- 통행목적별 비율에서는 출근통행 비율이 가장 높은 도시는 금산군, 등교/귀가 통행은 연기군, 업무통행은 논산시, 쇼핑/학원 통행은 청주시, 기타 통행은 영동군이 높은 목적통행 비율을 가지는 것으로 분석되었음

<표 5-10> 대전광역시 대존별 목적별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	계
대전광역시	통행량	539,497	383,937	1,710,483	249,115	111,672	303,027	597,969	3,895,700
	비율	13.85	9.86	43.91	6.39	2.87	7.78	15.35	100.00
청주시	통행량	225,334	167,042	692,580	114,854	57,507	137,994	249,984	1,645,296
	비율	13.70	10.15	42.09	6.98	3.50	8.39	15.19	100.00
청원군	통행량	41,124	29,021	131,686	24,395	8,588	12,846	62,392	310,053
	비율	13.26	9.36	42.47	7.87	2.77	4.14	20.12	100.00
보은군	통행량	8,128	4,543	33,613	8,477	2,009	2,553	14,591	73,914
	비율	11.00	6.15	45.48	11.47	2.72	3.45	19.74	100.00
옥천군	통행량	15,362	8,897	45,100	14,321	2,987	5,587	24,182	116,437
	비율	13.19	7.64	38.73	12.30	2.57	4.80	20.77	100.00
영동군	통행량	14,168	9,988	46,317	11,133	2,739	3,198	23,494	111,037
	비율	12.76	8.99	41.71	10.03	2.47	2.88	21.16	100.00
공주시	통행량	28,700	38,912	145,389	25,719	9,814	15,370	66,809	330,713
	비율	8.68	11.77	43.96	7.78	2.97	4.65	20.20	100.00
논산시	통행량	34,608	28,465	138,390	39,205	6,253	13,316	51,380	311,617
	비율	11.11	9.13	44.41	12.58	2.01	4.27	16.49	100.00
계룡시	통행량	9,144	8,412	39,941	5,797	2,465	6,352	15,193	87,305
	비율	10.47	9.64	45.75	6.64	2.82	7.28	17.40	100.00
금산군	통행량	17,010	12,491	49,754	7,682	2,707	3,337	18,008	110,989
	비율	15.33	11.25	44.83	6.92	2.44	3.01	16.23	100.00
연기군	통행량	28,699	27,988	107,293	8,152	6,367	8,251	31,500	218,250
	비율	13.15	12.82	49.16	3.74	2.92	3.78	14.43	100.00
계	통행량	961,774	719,696	3,140,546	508,851	213,109	511,832	1,155,502	7,211,310
	비율	13.34	9.98	43.55	7.06	2.96	7.10	16.02	100.00

나. 대존별 목적별 도착 통행량

1) 부산·울산권

- 대존별 총 목적통행 도착량을 살펴보면, 부산광역시의 경우 7,588천통행/일로 가장 많고, 밀양시가 215천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 45.44%로 가장 높게 나타났으며, 출근 15.84%, 기타 13.86%, 등교 10.03%순으로 나타남
- 도시별 목적별 통행도착 비율은 통행발생 비율과 유사한 패턴을 보이는 것으로 분석 되었으며 출근 통행에서 창원시가, 등교통행에서 김해시가 가장 높은 통행 비율을 차지하는 것으로 분석되었음

<표 5-11> 부산·울산권 대존별 목적별 통행도착량

단위: 통행/일, %

구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
부 산 광역시	통행량	1,251,072	766,723	3,363,219	574,346	237,398	317,966	1,077,165	7,587,888
	비율	16.49	10.10	44.32	7.57	3.13	4.19	14.20	100.00
울 산 광역시	통행량	368,026	235,211	1,166,004	108,168	75,751	186,273	330,003	2,469,437
	비율	14.90	9.52	47.22	4.38	3.07	7.54	13.36	100.00
포항시	통행량	165,350	101,284	539,623	65,738	35,081	72,766	173,739	1,153,581
	비율	14.33	8.78	46.78	5.70	3.04	6.31	15.06	100.00
경주시	통행량	87,443	68,490	282,558	34,353	15,823	35,176	109,985	633,829
	비율	13.80	10.81	44.58	5.42	2.50	5.55	17.35	100.00
창원시	통행량	224,649	124,670	520,380	70,769	31,381	92,832	149,353	1,214,033
	비율	18.50	10.27	42.86	5.83	2.58	7.65	12.30	100.00
마산시	통행량	113,882	99,863	453,725	35,278	31,884	57,159	138,704	930,495
	비율	12.24	10.73	48.76	3.79	3.43	6.14	14.91	100.00
진해시	통행량	48,953	22,643	150,073	14,418	6,072	19,996	37,630	299,785
	비율	16.33	7.55	50.06	4.81	2.03	6.67	12.55	100.00
김해시	통행량	148,657	100,350	416,413	41,036	22,643	63,147	91,144	883,391
	비율	16.83	11.36	47.14	4.65	2.56	7.15	10.32	100.00
밀양시	통행량	21,203	19,719	100,421	18,489	8,540	10,873	35,754	214,998
	비율	9.86	9.17	46.71	8.60	3.97	5.06	16.63	100.00
양산시	통행량	85,350	53,345	219,541	26,825	10,965	32,088	57,196	485,311
	비율	17.59	10.99	45.24	5.53	2.26	6.61	11.79	100.00
계	통행량	2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
	비율	15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00

2) 대구광역시권

- 대존별 총 목적통행 도착량을 살펴보면, 대구광역시가 5,704천통행/일로 가장 많고, 주변도시 중 구미시가 966천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 46.08%로 가장 높게 나타났으며, 출근 13.66%, 기타 13.40%, 등교 9.46%순으로 나타남
- 도시별 목적별 통행도착 비율에서는 구미시가 출근통행에서, 경산시가 등교 통행에서 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음

<표 5-12> 대구광역시권 대존별 목적별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구 분		출근	등교	귀가	업무	학원	쇼핑	기타	합계
대구광역시	통행량	732,309	523,040	2,680,617	378,265	207,327	444,924	737,944	5,704,427
	비율	12.84	9.17	46.99	6.63	3.63	7.80	12.94	100.00
구미시	통행량	182,855	90,348	411,836	69,839	21,653	66,330	122,983	965,844
	비율	18.93	9.35	42.64	7.23	2.24	6.87	12.73	100.00
영천시	통행량	33,042	13,589	97,639	19,576	7,298	13,149	38,884	223,178
	비율	14.81	6.09	43.75	8.77	3.27	5.89	17.42	100.00
경산시	통행량	74,073	107,489	247,254	27,929	12,507	32,870	68,631	570,753
	비율	12.98	18.83	43.32	4.89	2.19	5.76	12.02	100.00
군위군	통행량	6,645	2,092	19,263	2,914	1,175	1,369	10,764	44,222
	비율	15.03	4.73	43.56	6.59	2.66	3.10	24.34	100.00
청도군	통행량	8,294	4,861	38,546	10,924	2,934	3,948	17,024	86,531
	비율	9.58	5.62	44.55	12.62	3.39	4.56	19.67	100.00
고령군	통행량	10,604	4,313	35,946	10,464	1,674	2,284	13,896	79,182
	비율	13.39	5.45	45.40	13.22	2.11	2.89	17.55	100.00
성주군	통행량	10,281	5,031	39,234	12,500	2,576	3,716	16,218	89,556
	비율	11.48	5.62	43.81	13.96	2.88	4.15	18.11	100.00
칠곡군	통행량	35,661	7,154	112,024	18,463	5,153	11,816	32,685	222,955
	비율	15.99	3.21	50.24	8.28	2.31	5.30	14.66	100.00
창녕군	통행량	12,987	8,032	50,294	7,368	2,603	5,757	26,081	113,122
	비율	11.48	7.10	44.46	6.51	2.30	5.09	23.06	100.00
계	통행량	1,106,752	765,949	3,732,654	558,242	264,900	586,163	1,085,111	8,099,770
	비율	13.66	9.46	46.08	6.89	3.27	7.24	13.40	100.00

3) 광주광역시권

- 대존별 총 목적통행 도착량을 살펴보면, 광주광역시권의 경우 광주광역시가 3,320천통행/일로 가장 많으며 주변도시 중 나주시가 214천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 44.27%로 가장 높게 나타났으며, 출근 14.45%, 기타 14.31%, 등교 9.92%순으로 나타남
- 도시별 목적별 통행도착 비율에서는 담양군이 출근통행에서, 곡성군이 등교통행에서 가장 높은 비율을 가지는 것으로 분석되었음

<표 5-13> 광주광역시권 대존별 목적별 통행도착량

단위: 통행/일, %

구 분		출근	등교	귀가	업무	학원	쇼핑	기타	합계
광주광역시	통행량	475,349	345,092	1,474,009	173,900	111,070	291,567	449,632	3,320,620
	비율	14.32	10.39	44.39	5.24	3.34	8.78	13.54	100.00
나주시	통행량	30,140	20,061	91,754	17,279	5,971	10,649	38,290	214,143
	비율	14.07	9.37	42.85	8.07	2.79	4.97	17.88	100.00
장성군	통행량	17,416	5,781	41,910	10,735	2,383	4,537	16,971	99,733
	비율	17.46	5.80	42.02	10.76	2.39	4.55	17.02	100.00
함평군	통행량	10,362	4,426	37,147	8,864	2,092	3,943	21,729	88,563
	비율	11.70	5.00	41.94	10.01	2.36	4.45	24.54	100.00
화순군	통행량	20,234	9,810	65,692	9,487	3,706	8,842	24,976	142,746
	비율	14.17	6.87	46.02	6.65	2.60	6.19	17.50	100.00
담양군	통행량	17,752	6,668	41,964	5,815	1,872	2,463	13,878	90,412
	비율	19.63	7.38	46.41	6.43	2.07	2.72	15.35	100.00
곡성군	통행량	8,838	6,608	25,183	6,380	1,766	1,169	8,884	58,827
	비율	15.02	11.23	42.81	10.85	3.00	1.99	15.10	100.00
합계	통행량	580,092	398,446	1,777,659	232,459	128,860	323,169	574,358	4,015,043
	비율	14.45	9.92	44.27	5.79	3.21	8.05	14.31	100.00

4) 전주대도시권

- 대존별 총 목적통행 도착량을 살펴보면, 전주대도시권의 경우 전주시가 1,459천통행/일로 많이 나타났으며 주변도시 중 익산시가 699천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 44.24%로 가장 높게 나타났으며, 기타 16.98%, 출근 12.80%, 등교 9.98%순으로 나타남
- 도시별 목적별 통행도착 비율에서는 완주군이 출근/등교 통행에서 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음

<표 5-14> 전주대도시권 대존별 목적별 통행도착량

단위: 통행/일, %

구 분		출근	등교	귀가	업무	학원	쇼핑	기타	합계
전주시	통행량	179,832	144,229	656,422	82,404	40,244	116,608	238,940	1,458,679
	비율	12.33	9.89	45.00	5.65	2.76	7.99	16.38	100.00
군산시	통행량	78,466	57,822	254,674	29,627	19,971	41,619	109,433	591,612
	비율	13.26	9.77	43.05	5.01	3.38	7.03	18.50	100.00
익산시	통행량	89,743	74,541	311,538	32,196	18,996	59,184	112,412	698,611
	비율	12.85	10.67	44.59	4.61	2.72	8.47	16.09	100.00
김제시	통행량	22,125	13,598	86,200	17,426	5,500	11,675	40,041	196,565
	비율	11.26	6.92	43.85	8.87	2.80	5.94	20.37	100.00
완주군	통행량	28,066	20,352	67,892	9,784	2,607	10,346	27,487	166,534
	비율	16.85	12.22	40.77	5.88	1.57	6.21	16.51	100.00
계	통행량	398,234	310,543	1,376,726	171,438	87,318	239,431	528,313	3,112,001
	비율	12.80	9.98	44.24	5.51	2.81	7.69	16.98	100.00

5) 대전광역시권

- 대존별 총 목적통행 도착량을 살펴보면, 대전광역시를 제외한 지역 중 가장 통행량이 많은 지역은 청주시(1,639천 통행/일)이며 가장 통행량이 적은 지역은 보은군(73천 통행/일)인 것으로 나타남
- 각 통행목적별로는 귀가 통행이 전체통행의 43.55%로 가장 높게 나타났으며, 기타 16.02%, 출근 13.34%, 등교 9.98%순으로 나타남
- 대존별 총목적통행 도착비율에서는 출근/등교 통행의 도착비율이 가장 높은 도시는 금산군, 귀가통행은 계룡시, 업무통행은 논산시, 쇼핑/학원 통행은 청주시, 기타 통행은 공주시가 가장 높은 통행비율을 가지는 것으로 분석되었음

<표 5-15> 대전광역시권 대존별 목적별 통행도착량

단위: 통행/일, %

구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
대전광역시	도착량	520,420	383,000	1,747,125	245,729	113,516	305,000	588,652	3,903,442
	비율	13.33	9.81	44.76	6.30	2.91	7.81	15.08	100.00
청주시	도착량	206,043	164,015	705,983	109,387	59,452	139,410	254,435	1,638,725
	비율	12.57	10.01	43.08	6.68	3.63	8.51	15.53	100.00
청원군	도착량	58,497	28,649	137,781	28,590	6,055	11,732	47,709	319,013
	비율	18.34	8.98	43.19	8.96	1.90	3.68	14.96	100.00
보은군	도착량	9,976	4,590	30,234	8,894	1,935	2,499	15,220	73,347
	비율	13.60	6.26	41.22	12.13	2.64	3.41	20.75	100.00
옥천군	도착량	16,815	8,054	42,389	13,644	2,857	5,326	23,913	112,998
	비율	14.88	7.13	37.51	12.07	2.53	4.71	21.16	100.00
영동군	도착량	14,721	9,764	45,858	11,392	2,616	3,127	23,829	111,309
	비율	13.23	8.77	41.20	10.23	2.35	2.81	21.41	100.00
공주시	도착량	31,724	41,486	133,726	27,185	8,918	15,554	71,009	329,603
	비율	9.63	12.59	40.57	8.25	2.71	4.72	21.54	100.00
논산시	도착량	37,989	30,419	128,213	41,514	6,482	12,461	53,782	310,859
	비율	12.22	9.79	41.24	13.35	2.09	4.01	17.30	100.00
계룡시	도착량	9,975	7,352	41,165	3,696	1,873	6,014	15,970	86,043
	비율	11.59	8.54	47.84	4.30	2.18	6.99	18.56	100.00
금산군	도착량	21,267	14,805	41,839	8,115	2,390	3,418	19,082	110,918
	비율	19.17	13.35	37.72	7.32	2.16	3.08	17.20	100.00
연기군	도착량	34,346	27,562	86,232	10,705	7,016	7,291	41,901	215,053
	비율	15.97	12.82	40.10	4.98	3.26	3.39	19.48	100.00
계	도착량	961,774	719,696	3,140,546	508,851	213,109	511,832	1,155,502	7,211,310
	비율	13.34	9.98	43.55	7.06	2.96	7.10	16.02	100.00

2. 수단별 발생·도착 통행량

가. 대존별 수단별 발생통행량

1) 부산·울산권

- 대존별 수단별 발생통행량을 살펴보면, 부산광역시의 경우 8,404천통행/일로 가장 많고, 밀양시가 217천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남
- 각 통행수단별로는 승용차 통행이 전체통행의 32.74%로 가장 높게 나타났으며, 도보 27.64%, 버스 21.63%, 택시 9.75% 철도/지하철 4.05%순으로 나타남
- 대존별 수단통행발생 비율 중 승용차 비율은 경주시, 진해시, 밀양시, 양산시 순으로 높은 비율을 차지하고 있으며 버스는 부산광역시, 마산시, 양산시, 울산광역시 순으로, 택시에서는 밀양시, 마산시, 경주시, 부산광역시 순으로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 분석됨.
- 위와 같은 결과에서 나타나듯이 도시 개발수준이 높은 지역일수록 버스, 택시 등의 대중교통수단의 의존률이 비교적 높은 것으로 나타났으며 개발수준이 낮아질수록 승용차 이용률이 비교적 높은 양상으로 보이는 것으로 분석되었음
- 철도/지하철의 수단통행발생 비율은 부산광역시 밀양시, 양산시의 순으로 높은 비율을 차지하고 있으며 부산광역시의 경우 지하철의 활용으로 인해 철도/지하철 수단분담율이 높은 것으로 판단되며 밀양시의 경우 밀양역의 KTX 환승역으로의 역할로 인해 높은 수단 분담율을 보이는 것으로 판단됨

<표 5-16> 부산·울산권 대존별 수단별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
부산광역시	통행량	2,086,444	2,307,878	2,115,885	671,596	912,328	309,977	8,404,108
	비율	24.83	27.46	25.18	7.99	10.86	3.69	100.00
울산광역시	통행량	737,417	888,177	513,315	722	232,666	113,958	2,486,254
	비율	29.66	35.72	20.65	0.03	9.36	4.58	100.00
포항시	통행량	354,714	454,628	159,531	385	124,485	74,532	1,168,276
	비율	30.36	38.91	13.66	0.03	10.66	6.38	100.00

<표 5-16> 부산·울산권 대존별 수단별 통행발생량(계속)

단위: 통행/일, %

구분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
경주시	통행량	162,229	279,078	72,470	707	71,113	44,654	630,251
	비율	25.74	44.28	11.50	0.11	11.28	7.09	100.00
창원시	통행량	396,074	502,796	232,134	436	48,432	42,494	1,222,365
	비율	32.40	41.13	18.99	0.04	3.96	3.48	100.00
마산시	통행량	297,259	283,717	212,272	413	116,116	31,672	941,450
	비율	31.57	30.14	22.55	0.04	12.33	3.36	100.00
진해시	통행량	93,662	126,315	46,909	92	20,506	13,265	300,749
	비율	31.14	42.00	15.60	0.03	6.82	4.41	100.00
김해시	통행량	320,443	351,349	140,409	159	46,052	38,577	896,989
	비율	35.72	39.17	15.65	0.02	5.13	4.30	100.00
밀양시	통행량	46,622	89,667	25,787	2,951	31,335	20,158	216,519
	비율	21.53	41.41	11.91	1.36	14.47	9.31	100.00
양산시	통행량	137,933	203,624	106,896	1,001	31,600	12,400	493,455
	비율	27.95	41.26	21.66	0.20	6.40	2.51	100.00
계	통행량	4,632,798	5,487,229	3,625,608	678,462	1,634,632	701,687	16,760,415
	비율	27.64	32.74	21.63	4.05	9.75	4.19	100.00

2) 대구광역권

- 대존별 총 수단통행 발생량을 살펴보면, 대구광역시의 경우 5,993천통행/일로 가장 많고, 주변도시 중 구미시가 959천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 각 통행수단별로는 승용차 통행이 전체통행의 36.46%로 가장 높게 나타났으며, 도보 32.15%, 버스 16.81%, 택시 6.63%, 철도 3.62% 순으로 나타남
- 대존별 수단통행발생 비율 중 승용차 비율은 칠곡군, 고령군, 군위군, 성주군 순으로 높은 비율을 보이고 있는 것으로 분석되었으며, 버스 수단 비율은 성주군, 구미시, 경산시, 영천시 순으로, 택시 비율은 영천시, 대구광역시, 창녕군, 구미시 순으로 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음
- 대구광역권에서도 도시의 개발 수준이 높은 지역일수록 버스, 택시 등의 대중교통수단의 의존률이 높게 나타남
- 철도/지하철의 수단통행발생 비율은 대구광역시가 가장 높은 것으로 분석되었으며 이는 대구 지하철의 영향이 큰 것으로 판단됨

<표 5-17> 대구광역권 대존별 수단별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구 분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
대구광역시	통행량	2,028,262	1,978,786	994,953	294,307	466,629	229,707	5,992,643
	비율	33.85	33.02	16.60	4.91	7.79	3.83	100.00
구미시	통행량	278,032	423,844	188,417	4,436	33,505	30,523	958,757
	비율	29.00	44.21	19.65	0.46	3.49	3.18	100.00
영천시	통행량	56,137	89,440	41,889	537	20,503	18,383	226,888
	비율	24.74	39.42	18.46	0.24	9.04	8.10	100.00
경산시	통행량	170,928	235,233	109,076	1,381	19,405	29,064	565,087
	비율	30.25	41.63	19.30	0.24	3.43	5.14	100.00
군위군	통행량	10,383	22,968	4,891	8	666	5,963	44,879
	비율	23.14	51.18	10.90	0.02	1.48	13.29	100.00
청도군	통행량	29,680	31,089	14,582	743	337	11,285	87,716
	비율	33.84	35.44	16.62	0.85	0.38	12.87	100.00
고령군	통행량	15,795	42,017	13,233	0	804	6,917	78,767
	비율	20.05	53.34	16.80	0.00	1.02	8.78	100.00
성주군	통행량	16,261	45,221	19,262	0	1,343	8,683	90,771
	비율	17.91	49.82	21.22	0.00	1.48	9.57	100.00
칠곡군	통행량	50,803	148,010	16,103	2,291	7,863	13,358	238,427
	비율	21.31	62.08	6.75	0.96	3.30	5.60	100.00
창녕군	통행량	43,911	45,423	8,831	0	5,405	10,100	113,670
	비율	38.63	39.96	7.77	0.00	4.75	8.89	100.00
계	통행량	2,700,192	3,062,032	1,411,237	303,703	556,459	363,982	8,397,605
	비율	32.15	36.46	16.81	3.62	6.63	4.33	100.00

3) 광주광역시권

- 대존별 총 수단통행 발생량을 살펴보면, 광주광역시권의 경우 광주광역시가 3,371천통행/일로 가장 많이 나타났으며 주변도시 중 나주시가 220천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 통행수단별로는 도보통행이 37.31%로 가장 높게 나타났으며, 승용차가 33.08%, 버스 16.63%순으로 나타남
- 대존별 수단통행발생 비율 중 승용차 비율은 장성군, 담양군, 함평군 순으로 높은 비율을 나타내고 있는 것으로 분석되었으며, 버스는 나주시, 광주광역시, 담양군의 순서로, 택시는 광주광역시, 담양군, 화순군, 나주시의 순서로 이용비율이 높은 것으로 분석되었음
- 철도/지하철 수단은 광주광역시에서 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었으며 이는 광주 지하철의 영향일 것으로 판단됨

<표 5-18> 광주광역시권 대존별 수단별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구 분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
광주광역시	통행량	1,302,571	1,072,188	577,218	29,762	289,691	99,928	3,371,358
	비율	38.64	31.80	17.12	0.88	8.59	2.96	100
나주시	통행량	71,054	77,974	38,418	49	6,999	25,360	219,855
	비율	32.32	35.47	17.47	0.02	3.18	11.54	100
장성군	통행량	28,271	49,267	10,141	33	2,222	12,637	102,572
	비율	27.56	48.03	9.89	0.03	2.17	12.32	100
함평군	통행량	28,141	38,850	7,685	16	1,399	15,197	91,288
	비율	30.83	42.56	8.42	0.02	1.53	16.65	100
화순군	통행량	63,167	46,662	20,304	13	6,249	9,149	145,544
	비율	43.40	32.06	13.95	0.01	4.29	6.29	100
담양군	통행량	17,306	40,567	15,210	0	4,479	14,376	91,937
	비율	18.82	44.12	16.54	0.00	4.87	15.64	100
곡성군	통행량	12,460	24,526	9,779	1	1,274	11,135	59,174
	비율	21.06	41.45	16.52	0.00	2.15	18.82	100
계	통행량	1,522,971	1,350,033	678,755	29,874	312,313	187,782	4,081,728
	비율	37.31	33.08	16.63	0.73	7.65	4.60	100.00

4) 전주대도시권

- 대존별 총 수단통행 발생량을 살펴보면, 전주대도시권의 경우 전주시가 1,487천통행/일로 많이 나타났으며 주변도시 중 익산시가 711천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 통행수단별로는 승용차가 36.34%로 가장 높게 나타났으며, 도보 34.65%, 버스 14.32%순으로 나타남
- 대존별 수단통행발생 비율 중 승용차 비율은 김제시, 완주군, 군산시의 순으로 높은 것으로 분석되었으며, 버스는 완주군, 익산시, 전주시, 택시는 전주시, 익산시, 군산시의 순으로 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음
- 철도/지하철 비율은 군산시, 익산시, 완주군의 순으로 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음

<표 5-19> 전주대도시권 대존별 수단별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구 분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
전주시	통행량	540,552	517,548	210,870	297	159,222	58,440	1,486,928
	비율	36.35	34.81	14.18	0.02	10.71	3.93	100.00
군산시	통행량	212,322	220,476	78,634	849	54,889	30,152	597,322
	비율	35.55	36.91	13.16	0.14	9.19	5.05	100.00
익산시	통행량	248,234	239,558	110,898	808	73,258	37,895	710,651
	비율	34.93	33.71	15.61	0.11	10.31	5.33	100.00
김제시	통행량	56,414	93,880	19,877	31	11,082	19,437	200,722
	비율	28.11	46.77	9.90	0.02	5.52	9.68	100.00
완주군	통행량	40,020	79,679	33,129	146	2,850	15,852	171,675
	비율	23.31	46.41	19.30	0.09	1.66	9.23	100
계	통행량	1,097,542	1,151,140	453,409	2,131	301,301	161,775	3,167,298
	비율	34.65	36.34	14.32	0.07	9.51	5.11	100.00

5) 대전광역권

- 대존별 총 수단통행 발생량을 살펴보면, 대전광역시를 제외한 지역 중 가장 통행량이 많은 지역은 청주시(1,657천 통행/일)이며 가장 통행량이 적은 지역은 보은군(74천 통행/일)로 나타남
- 대존별 수단통행발생 비율 중 승용차 비율은 계룡시, 청원군, 영동군, 금산군 순으로 높은 비율을 차지하고 있으며 버스는 청원군, 대전광역시, 공주시 순으로, 택시에서는 청주시, 대전광역시, 공주시 순으로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 분석됨.
- 철도/지하철의 수단통행발생 비율은 대전광역시, 영동군, 연기군의 순으로 높은 비율을 차지하고 있으며 대전광역시의 경우 지하철의 활용으로 인해 철도/지하철 수단분담율이 높은 것으로 판단됨

<표 5-20> 대전광역권 대존별 수단별 통행발생량

단위: 통행/일, %

구분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
대전광역시	통행량	1,352,443	1,413,605	701,738	37,187	331,590	108,933	3,945,495
	비율	34.28	35.83	17.79	0.94	8.40	2.76	100.00
청주시	통행량	587,188	579,776	248,484	132	171,373	69,634	1,656,588
	비율	35.45	35.00	15.00	0.01	10.34	4.20	100.00
청원군	통행량	76,029	145,986	63,252	65	5,880	23,322	314,533
	비율	24.17	46.41	20.11	0.02	1.87	7.41	100.00
보은군	통행량	27,183	24,592	7,330	0	4,122	10,740	73,967
	비율	36.75	33.25	9.91	0.00	5.57	14.52	100.00
옥천군	통행량	35,772	48,818	12,604	128	7,920	12,788	118,030
	비율	30.31	41.36	10.68	0.11	6.71	10.83	100.00
영동군	통행량	32,974	51,332	6,048	734	4,999	15,815	111,903
	비율	29.47	45.87	5.41	0.66	4.47	14.13	100.00
공주시	통행량	101,539	131,840	50,222	0	22,709	25,389	331,699
	비율	30.61	39.75	15.14	0.00	6.85	7.65	100.00
논산시	통행량	113,929	115,933	36,419	634	16,078	30,927	313,920
	비율	36.29	36.93	11.60	0.20	5.12	9.85	100.00
계룡시	통행량	29,168	46,326	8,146	77	2,497	1,236	87,451
	비율	33.35	52.97	9.31	0.09	2.86	1.41	100.00
금산군	통행량	37,620	47,316	14,747	0	4,131	7,736	111,550
	비율	33.72	42.42	13.22	0.00	3.70	6.93	100.00
연기군	통행량	92,953	83,057	20,403	1,175	7,937	13,018	218,544
	비율	42.53	38.00	9.34	0.54	3.63	5.96	100.00
계	통행량	2,486,798	2,688,580	1,169,394	40,132	579,236	319,539	7,283,679
	비율	34.14	36.91	16.05	0.55	7.95	4.39	100.00

나. 대존별 수단별 통행도착량

1) 부산·울산권

- 대존별 수단별 통행도착량을 살펴보면, 부산광역시의 경우 8,417천통행/일로 가장 많고, 밀양시가 217천통행/일로 가장 적은지역으로 나타남
- 대존별 수단별 통행도착 비율은 수단별 통행발생 비율과 유사한 패턴을 보이는 것으로 분석되었으며, 승용차는 경주시가, 버스와 철도/지하철은 부산광역시가, 택시는 밀양시에서 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음

<표 5-21> 부산·울산권 대존별 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
부산광역시	통행량	2,086,425	2,320,037	2,113,320	671,152	915,053	310,616	8,416,602
	비율	24.79	27.57	25.11	7.97	10.87	3.69	100.00
울산광역시	통행량	737,386	883,540	513,167	681	232,601	113,891	2,481,267
	비율	29.72	35.61	20.68	0.03	9.37	4.59	100.00
포항시	통행량	354,675	451,879	158,134	355	123,307	74,410	1,162,760
	비율	30.50	38.86	13.60	0.03	10.60	6.40	100.00
경주시	통행량	162,306	283,814	73,911	816	71,141	44,698	636,686
	비율	25.49	44.58	11.61	0.13	11.17	7.02	100.00
창원시	통행량	395,398	494,824	231,356	339	57,606	43,147	1,222,671
	비율	32.34	40.47	18.92	0.03	4.71	3.53	100.00
마산시	통행량	297,677	292,799	209,075	376	106,431	31,400	937,758
	비율	31.74	31.22	22.30	0.04	11.35	3.35	100.00
진해시	통행량	93,548	122,909	50,463	82	20,990	13,172	301,162
	비율	31.06	40.81	16.76	0.03	6.97	4.37	100.00
김해시	통행량	320,904	345,122	142,210	145	48,146	38,005	894,531
	비율	35.87	38.58	15.90	0.02	5.38	4.25	100.00
밀양시	통행량	46,615	89,831	25,986	3,242	31,448	20,029	217,151
	비율	21.47	41.37	11.97	1.49	14.48	9.22	100.00
양산시	통행량	137,865	202,472	107,986	1,275	27,910	12,319	489,827
	비율	28.15	41.34	22.05	0.26	5.70	2.51	100.00
계	통행량	4,632,798	5,487,229	3,625,608	678,462	1,634,632	701,687	16,760,415
	비율	27.64	32.74	21.63	4.05	9.75	4.19	100.00

2) 대구광역권

- 대존별 총 목적통행 도착량을 살펴보면, 대구광역시의 경우 5,987천통행/일로 가장 많고, 주변도시 중 구미시가 972천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 대존별 수단별 통행도착 비율에서는 칠곡군이 승용차 통행에서, 성주군이 버스 통행에서, 대구광역시가 지하철/철도 통행에서 영천시와 택시 통행에서 각각 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석됨

<표 5-22> 대구광역권 대존별 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구 분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
대구광역시	통행량	2,028,615	1,975,285	994,753	295,384	463,658	229,389	5,987,083
	비율	33.88	32.99	16.61	4.93	7.74	3.83	100.00
구미시	통행량	278,079	438,241	186,704	3,747	34,885	30,806	972,462
	비율	28.60	45.07	19.20	0.39	3.59	3.17	100.00
영천시	통행량	56,001	87,582	41,601	684	20,561	18,191	224,619
	비율	24.93	38.99	18.52	0.30	9.15	8.10	100.00
경산시	통행량	170,943	236,666	110,485	1,303	22,199	29,417	571,013
	비율	29.94	41.45	19.35	0.23	3.89	5.15	100.00
군위군	통행량	10,360	23,044	4,905	20	666	5,948	44,944
	비율	23.05	51.27	10.91	0.05	1.48	13.23	100.00
청도군	통행량	29,687	30,339	14,563	1,025	348	11,399	87,361
	비율	33.98	34.73	16.67	1.17	0.40	13.05	100.00
고령군	통행량	15,839	43,694	12,909	0	1,172	7,030	80,644
	비율	19.64	54.18	16.01	0.00	1.45	8.72	100.00
성주군	통행량	16,218	45,112	19,684	0	999	8,612	90,625
	비율	17.90	49.78	21.72	0.00	1.10	9.50	100.00
칠곡군	통행량	50,518	136,415	16,934	1,539	6,567	13,096	225,069
	비율	22.45	60.61	7.52	0.68	2.92	5.82	100.00
창녕군	통행량	43,933	45,654	8,699	0	5,405	10,095	113,787
	비율	38.61	40.12	7.64	0.00	4.75	8.87	100.00
계	통행량	2,700,192	3,062,032	1,411,237	303,703	556,459	363,982	8,397,605
	비율	32.15	36.46	16.81	3.62	6.63	4.33	100.00

3) 광주광역시권

- 대존별 총 수단통행 발생량을 살펴보면, 광주광역시권의 경우 광주광역시가 3,377천통행/일로 가장 많이 나타났으며 주변도시 중 나주시가 217천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 통행수단별로는 도보통행이 37.31%로 가장 높게 나타났으며, 승용차 33.08%, 버스 16.63%순으로 나타남
- 대존별 수단별 통행도착 비율에서는 장성군이 승용차 통행에서, 광주광역시가 버스, 철도/지하철, 택시 통행에서 각각 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음

<표 5-23> 광주광역시권 대존별 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구 분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
광주광역시	통행량	1,302,989	1,073,206	581,225	29,739	289,772	100,036	3,376,968
	비율	38.58	31.78	17.21	0.88	8.58	2.96	100
나주시	통행량	71,017	77,215	36,499	46	6,998	25,535	217,311
	비율	32.68	35.53	16.80	0.02	3.22	11.75	100
장성군	통행량	28,048	49,214	9,882	36	2,173	12,647	102,000
	비율	27.50	48.25	9.69	0.03	2.13	12.40	100
함평군	통행량	28,150	38,484	6,939	38	1,402	15,089	90,102
	비율	31.24	42.71	7.70	0.04	1.56	16.75	100
화순군	통행량	63,069	46,701	19,361	15	6,189	9,104	144,439
	비율	43.66	32.33	13.40	0.01	4.28	6.30	100
담양군	통행량	17,238	40,373	15,309	0	4,506	14,011	91,436
	비율	18.85	44.15	16.74	0.00	4.93	15.32	100
곡성군	통행량	12,460	24,840	9,540	1	1,274	11,358	59,473
	비율	20.95	41.77	16.04	0.00	2.14	19.10	100
계	통행량	1,522,971	1,350,033	678,755	29,874	312,313	187,782	4,081,728
	비율	37.31	33.08	16.63	0.73	7.65	4.60	100.00

4) 전주대도시권

- 대존별 총 수단통행 발생량을 살펴보면, 전주대도시권의 경우 전주시가 1,488천통행/일로 많이 나타났으며 주변도시 중 익산시가 710천통행/일로 가장 많은 것으로 나타남
- 전주대도시권 통행수단별 도착통행량은 승용차가 36.34%로 가장 높게 나타났으며, 도보 34.65%, 버스 14.32%순으로 나타남
- 대존별 수단별 통행도착 비율에서는 김제시가 승용차 통행에서, 완주군이 버스 통행에서, 익산시가 철도/지하철 통행에서, 전주시가 택시 통행에서 각각 가장 높은 비율을 보이는 것으로 분석되었음

<표 5-24> 전주대도시권 대존별 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구 분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
전주시	통행량	540,668	520,574	208,873	219	158,556	58,645	1,487,536
	비율	36.35	35.00	14.04	0.01	10.66	3.94	100.00
군산시	통행량	212,481	220,020	78,957	769	54,956	30,242	597,425
	비율	35.57	36.83	13.22	0.13	9.20	5.06	100.00
익산시	통행량	248,186	239,564	109,886	988	73,360	37,955	709,939
	비율	34.96	33.74	15.48	0.14	10.33	5.35	100.00
김제시	통행량	56,385	92,272	20,954	37	11,102	19,214	199,963
	비율	28.20	46.14	10.48	0.02	5.55	9.61	100.00
완주군	통행량	39,822	78,709	34,739	119	3,326	15,719	172,436
	비율	23.09	45.65	20.15	0.07	1.93	9.12	100
계	통행량	1,097,542	1,151,140	453,409	2,131	301,301	161,775	3,167,298
	비율	34.65	36.34	14.32	0.07	9.51	5.11	100.00

5) 대전광역시권

- 대존별 총 수단통행 도착 통행량을 살펴보면, 대전광역시를 제외한 지역 중 가장 통행량이 많은 지역은 청주시(1,649천 통행/일)이며 가장 통행량이 적은 지역은 보은군(74천 통행/일)로 나타남
- 대존별 수단통행 도착비율 역시 발생통행비율과 유사한 패턴을 가지는 것으로 분석되었으며, 승용차는 계룡시, 버스는 청원군, 철도는 대전시, 택시는 청주시, 기타수단은 보은군에서 가장 높은 통행 비율을 가지는 것으로 분석되었음

<표 5-25> 대전광역시권 대존별 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분		도보	승용차	버스	철도/ 지하철	택시	기타	합계
대전광역시	통행량	1,352,610	1,418,497	702,915	37,198	332,549	109,060	3,952,828
	비율	34.22	35.89	17.78	0.94	8.41	2.76	100.00
청주시	통행량	588,128	575,045	245,927	131	170,526	69,540	1,649,297
	비율	35.66	34.87	14.91	0.01	10.34	4.22	100.00
청원군	통행량	75,759	152,524	64,426	60	7,367	23,429	323,564
	비율	23.41	47.14	19.91	0.02	2.28	7.24	100.00
보은군	통행량	26,470	25,029	7,336	0	4,124	10,722	73,681
	비율	35.93	33.97	9.96	0.00	5.60	14.55	100.00
옥천군	통행량	35,682	45,705	12,254	108	8,075	12,521	114,346
	비율	31.21	39.97	10.72	0.09	7.06	10.95	100.00
영동군	통행량	33,033	51,444	6,062	761	4,965	15,904	112,169
	비율	29.45	45.86	5.40	0.68	4.43	14.18	100.00
공주시	통행량	101,542	130,813	50,798	0	22,573	25,433	331,160
	비율	30.66	39.50	15.34	0.00	6.82	7.68	100.00
논산시	통행량	113,806	115,437	36,278	676	15,908	30,844	312,950
	비율	36.37	36.89	11.59	0.22	5.08	9.86	100.00
계룡시	통행량	29,164	45,976	8,365	63	2,083	1,217	86,869
	비율	33.57	52.93	9.63	0.07	2.40	1.40	100.00
금산군	통행량	37,594	47,429	14,302	0	4,141	7,787	111,254
	비율	33.79	42.63	12.86	0.00	3.72	7.00	100.00
연기군	통행량	93,010	80,681	20,730	1,135	6,924	13,083	215,562
	비율	43.15	37.43	9.62	0.53	3.21	6.07	100.00
계	통행량	2,486,798	2,688,580	1,169,394	40,132	579,236	319,539	7,283,679
	비율	34.14	36.91	16.05	0.55	7.95	4.39	100.00

3. 총목적 통행의 대존간 통행분포

1) 부산·울산권

- 지역간 통행관계를 살펴보면 부산광역시의 경우 김해시, 양산시 울산광역시 간의 통행이 많은 것으로 분석되었으며, 울산광역시는 부산광역시와 경주시, 양산시와의 통행이, 포항시는 경주시와 부산광역시와 각각 통행이 많은 것으로 분석되었음
- 이와 같은 통행관계는 지리적 인접도가 가장 큰 영향을 미친 것으로 판단되며, 인구 규모가 큰 도시 간일수록 통행이 활발하게 이루어지는 것으로 판단됨

<표 5-26> 부산·울산권 총목적 통행의 대존간 통행분포

단위: 통행/일

구분	부산 광역시	울산 광역시	포항시	경주시	창원시	마산시	진해시	김해시	밀양시	양산시	합계
부산 광역시	7,272,483	39,503	3,486	3,518	27,216	12,985	26,876	101,113	6,609	81,606	7,575,394
울산 광역시	41,466	2,376,039	713	28,535	357	461	58	1,019	776	24,848	2,474,273
포항시	3,986	747	1,110,432	43,665	22	55	24	114	25	24	1,159,095
경주시	3,272	27,451	38,596	557,331	41	241	0	128	37	297	627,393
창원시	29,593	512	21	41	966,667	140,647	30,131	41,224	4,670	410	1,213,917
마산시	14,362	433	86	256	142,845	758,721	9,056	6,494	1,177	424	933,853
진해시	25,226	67	53	0	29,604	10,911	231,139	2,234	404	24	299,662
김해시	104,483	963	113	134	42,146	5,067	2,277	723,733	3,466	3,314	885,697
밀양시	6,046	784	27	37	4,635	1,017	198	3,936	196,808	887	214,375
양산시	86,970	22,940	54	312	500	389	24	3,397	1,026	373,477	489,089
합계	7,587,888	2,469,437	1,153,581	633,829	1,214,033	930,495	299,785	883,391	214,998	485,311	15,872,748

2) 대구광역권

- 지역간 통행관계는 대구광역시는 경산시/칠곡군/고령군과, 구미시는 칠곡군/대구광역시/경산시와, 경산시는 대구광역시/영천시/청도군과 상호 통행이 가장 활발한 것으로 분석되었음

<표 5-27> 대구광역권 총목적 통행의 대존간 통행분포

단위: 통행/일

구 분	대구광역시	구미	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군	창녕군	합계
대구광역시	5,461,729	17,736	8,848	150,934	2,653	4,573	23,036	12,167	28,139	6,073	5,715,888
구미시	18,346	882,428	95	1,006	234	44	247	384	48,672	0	951,457
영천시	8,156	231	197,958	18,598	245	130	10	127	113	0	225,569
경산시	142,755	908	15,600	397,255	41	1,851	25	423	438	14	559,310
군위군	2,445	285	200	22	40,844	122	4	7	260	0	44,188
청도군	5,052	66	109	1,966	94	79,207	0	320	54	17	86,884
고령군	21,486	350	9	25	4	0	54,908	592	46	6	77,426
성주군	11,481	531	163	410	11	540	866	74,113	1,839	6	89,959
칠곡군	26,980	63,309	195	515	96	54	77	1,422	143,396	0	236,045
창녕군	5,997	0	0	22	0	10	8	0	0	107,006	113,045
합계	5,704,427	965,844	223,178	570,753	44,222	86,531	79,182	89,556	222,955	113,122	8,099,770

3) 광주광역권

- 광주광역권의 대존간 통행분포를 살펴보면, 광주광역시의 경우 나주시와의 통행이, 주변도시 지역의 경우 나주시↔화순군 통행량이 가장 많음
- 광주광역권내 모든 시군이 광주광역시를 기종점으로하는 통행이 대부분이며, 광주광역시를 제외한 시군간 통행은 매우 적은 것으로 분석됨

<표 5-28> 광주광역시권 총목적 통행의 대조간 통행분포

단위: 통행/일

구 분	광주광역시	나주시	장성군	함평군	화순군	담양군	곡성군	합계
광주광역시	3,230,599	24,998	15,107	5,902	17,098	15,662	5,919	3,315,284
나주시	27,827	186,348	51	846	1,412	169	13	216,665
장성군	15,648	35	83,746	219	67	378	55	100,147
함평군	6,764	1,037	398	81,566	13	26	2	89,805
화순군	17,859	1,480	62	0	123,823	303	265	143,793
담양군	15,845	181	327	28	218	72,927	1,320	90,847
곡성군	6,078	64	43	3	115	947	51,253	58,503
합계	3,320,620	214,143	99,733	88,563	142,746	90,412	58,827	4,015,043

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 대조간 통행분포를 살펴보면 전주시↔완주군의 통행량이 가장 많으며 군산시↔완주군의 통행량이 가장 낮게 나타났으며, 이는 지리적인 특성이 반영된 결과로 판단됨

<표 5-29> 전주대도시권 총목적 통행의 대조간 통행분포

단위: 통행/일

구 분	전주시	군산시	익산시	김제시	완주군	합계
전주시	1,354,537	10,660	25,096	16,095	47,995	1,454,383
군산시	12,325	564,076	12,169	3,280	342	592,191
익산시	26,065	13,112	643,585	9,475	7,679	699,916
김제시	17,194	3,434	9,858	166,569	1,164	198,219
완주군	48,558	330	7,903	1,146	109,355	167,293
합계	1,458,679	591,612	698,611	196,565	166,534	3,112,001

5) 대전광역시

- 대전광역권의 대존간 통행분포를 살펴보면 청주시↔청원군 통행량이 가장 많은 것으로 분석됨
- 지역간 통행관계를 살펴보면 대전광역시의 경우 공주시, 계룡시 간의 통행이 많은 것으로 분석되었으며, 청주시는 청원군·연기군 간, 공주시는 대전광역시·논산시 간의 통행이 활발한 것으로 분석되었음

<표 5-30> 대전광역시 총목적 통행의 대존간 통행분포

단위: 통행/일

구분	대전광역시	청주시	청원군	보은군	옥천군	영동군	공주시	논산시	계룡시	금산군	연기군	계
대전광역시	3,752,089	10,152	15,686	1,076	13,865	3,301	32,288	16,557	21,395	17,583	11,708	3,895,700
청주시	11,799	1,536,976	78,820	2,516	638	321	1,219	54	156	45	12,752	1,645,296
청원군	14,933	74,420	199,799	382	251	240	1,397	66	95	984	17,486	310,053
보은군	1,222	3,123	435	67,265	1,761	14	0	0	70	25	0	73,914
옥천군	16,976	756	173	1,894	91,795	2,637	831	212	157	997	8	116,437
영동군	3,234	316	225	13	2,439	104,364	23	0	0	387	35	111,037
공주시	33,653	1,028	1,601	0	851	27	283,753	4,325	689	460	4,324	330,713
논산시	17,186	45	233	0	87	0	4,532	282,949	5,927	441	216	311,617
계룡시	22,208	139	23	159	286	0	956	5,941	57,040	423	130	87,305
금산군	17,661	41	1,196	42	1,001	381	373	369	367	89,375	182	110,989
연기군	12,481	11,729	20,821	0	24	24	4,231	384	146	199	168,210	218,250
계	3,903,442	1,638,725	319,013	73,347	112,998	111,309	329,603	310,859	86,043	110,918	215,053	7,211,310

4. 총수단 통행의 대존간 통행분포

1) 부산·울산권

- 부산·울산권 총수단통행의 대존간 통행분포를 살펴보면, 창원시↔마산시 통행량이 가장 많은 것으로 분석됨
- 총수단통행의 대존간 분포 역시 총목적 통행과 동일한 지역간 관계가 나타나는 것으로 분석되었으며, 지리적으로 인접한 도시 중 인구규모가 큰 도시간의 통행이 활발한 것으로 분석되었음

<표 5-31> 부산·울산권 총수단통행의 대존간 통행분포

단위: 통행/일

구분	부산 광역시	울산 광역시	포항시	경주시	창원시	마산시	진해시	김해시	밀양시	양산시	합계
부산 광역시	8,101,188	39,504	3,487	3,519	27,217	12,986	26,877	101,114	6,610	81,607	8,404,108
울산 광역시	41,467	2,387,859	714	28,536	358	462	59	1,020	777	25,001	2,486,254
포항시	3,987	748	1,119,607	43,666	23	55	25	114	26	24	1,168,276
경주시	3,273	27,452	38,597	560,182	41	242	0	129	38	298	630,251
창원시	29,594	513	21	41	975,020	140,648	30,132	41,309	4,677	410	1,222,365
마산시	14,363	434	87	256	142,846	765,976	9,390	6,495	1,178	425	941,450
진해시	25,227	68	53	0	29,648	10,912	232,177	2,235	405	24	300,749
김해시	104,484	964	113	135	42,382	5,068	2,278	734,783	3,467	3,315	896,989
밀양시	6,047	785	27	38	4,636	1,018	198	3,936	198,946	888	216,519
양산시	86,971	22,941	55	313	500	390	24	3,398	1,027	377,835	493,455
합계	8,416,602	2,481,267	1,162,760	636,686	1,222,671	937,758	301,162	894,531	217,151	489,827	16,760,415

2) 대구광역권

- 대구광역권의 대존간 총 수단통행분포를 살펴보면, 대구광역시의 경우 대구광역시↔경산시, 대구광역시외 지역의 경우 구미시↔칠곡군간 통행량이 가장 많음

<표 5-32> 대구광역권 총수단통행의 대존간 통행분포

단위: 통행/일

구 분	대구 광역시	구미	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군	창녕군	합계
대구 광역시	5,738,300	19,758	9,212	146,143	2,734	4,509	23,921	12,802	29,131	6,133	5,992,643
구미시	21,041	886,961	95	1,015	239	44	247	392	48,723	0	958,757
영천시	8,354	231	198,969	18,701	253	130	10	127	113	0	226,888
경산시	143,533	910	15,666	402,117	40	1,817	24	423	543	14	565,087
군위군	2,493	292	200	22	41,474	122	4	7	265	0	44,879
청도군	5,018	66	109	1,903	94	80,135	0	320	54	17	87,716
고령군	22,279	350	9	18	4	0	55,434	592	73	6	78,767
성주군	11,816	542	163	410	11	540	878	74,449	1,957	6	90,771
칠곡군	28,230	63,352	195	660	96	54	117	1,512	144,211	0	238,427
창녕군	6,018	0	0	22	0	10	8	0	0	107,611	113,670
합계	5,987,083	972,462	224,619	571,013	44,944	87,361	80,644	90,625	225,069	113,787	8,397,605

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 대존간 통행분포를 살펴보면, 광주광역시의 경우 나주시와의 통행이 가장 많으며, 주변도시 지역의 경우 화순군↔나주시 통행량이 가장 많음
- 광주광역시권내 모든 시군이 광주광역시를 기종점으로하는 통행이 대부분이며, 광주광역시를 제외한 시군간 통행은 매우 적은 것으로 분석됨

<표 5-33> 광주광역시권 총수단통행의 대존간 통행분포

단위: 통행/일

구 분	광주광역시	나주시	장성군	함평군	화순군	담양군	곡성군	합계
광주광역시	3,286,418	24,851	15,030	5,965	17,420	15,741	5,933	3,371,358
나주시	27,813	189,557	51	873	1,393	169	0	219,855
장성군	15,723	41	86,096	222	67	368	55	102,572
함평군	6,757	1,073	401	83,011	13	30	2	91,288
화순군	18,157	1,544	62	1	125,212	303	265	145,544
담양군	15,995	181	318	28	218	73,878	1,320	91,937
곡성군	6,103	64	43	3	115	947	51,898	59,174
합계	3,376,968	217,311	102,000	90,102	144,439	91,436	59,473	4,081,728

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 대존간 통행분포를 살펴보면 전주시↔완주군 통행량이 가장 많으며 완주군↔군산시의 통행량이 가장 낮게 나타남

<표 5-34> 전주대도시권 총수단통행의 대존간 통행분포

단위: 통행/일

구 분	전주시	군산시	익산시	김제시	완주군	합계
전주시	1,382,669	10,595	25,458	16,297	51,909	1,486,928
군산시	11,146	569,742	12,695	3,369	371	597,322
익산시	26,015	13,019	653,947	9,493	8,178	710,651
김제시	16,596	3,684	9,565	169,639	1,238	200,722
완주군	51,109	386	8,274	1,165	110,741	171,675
합계	1,487,536	597,425	709,939	199,963	172,436	3,167,298

5) 대전광역시

- 대전광역권의 대존간 통행분포를 살펴보면 청주시↔청원군 통행량이 가장 많으며 보은↔영동군의 통행량이 가장 낮게 나타남

<표 5-35> 대전광역시권 총수단통행의 대존간 통행분포)

단위: 통행/일

구분	대전광역시	청주시	청원군	보은군	옥천군	영동군	공주시	논산시	계룡시	금산군	연기군	계
대전광역시	3,802,651	9,839	15,543	984	13,949	3,526	32,454	16,232	22,066	17,114	11,139	3,945,495
청주시	11,483	1,547,355	79,394	2,846	643	401	1,203	54	156	45	13,008	1,656,588
청원군	14,911	74,767	203,780	389	215	155	1,397	67	96	984	17,773	314,533
보은군	1,121	3,189	438	67,348	1,761	14	0	0	70	25	0	73,967
옥천군	17,273	745	147	1,900	93,015	2,680	831	213	160	1,022	44	118,030
영동군	3,490	363	167	13	2,466	104,959	23	0	0	387	36	111,903
공주시	33,216	1,029	1,601	0	851	27	285,109	4,375	702	460	4,329	331,699
논산시	16,932	45	234	0	87	0	4,582	285,281	6,040	503	217	313,920
계룡시	22,394	139	23	159	286	0	956	5,974	57,215	249	55	87,451
금산군	17,444	41	1,196	42	1,002	381	373	369	251	90,268	182	111,550
연기군	11,912	11,785	21,041	0	70	25	4,231	386	114	199	168,780	218,544
계	3,952,828	1,649,297	323,564	73,681	114,346	112,169	331,160	312,950	86,869	111,254	215,562	7,283,679

5. 대존내 통행비율

가. 목적통행의 대존내 통행비율

1) 부산·울산권

- 부산·울산권의 목적통행의 통행비율을 살펴보면 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 75%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 3~23%수준으로 분석됨
- 부산광역시, 울산광역시 및 포항시의 대존간 통행비율은 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 타시군에 비해 자립도가 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 부산·울산권 대존내 비율은 울산광역시가 가장 높으며, 양산시가 가장 낮음

<표 5-36> 부산·울산권 대존내/대존간 목적통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산광역시	7,272,483	96.00	302,911	4.00	7,575,394	100.00
울산광역시	2,376,039	96.03	98,234	3.97	2,474,273	100.00
포항시	1,110,432	95.80	48,663	4.20	1,159,095	100.00
경주시	557,331	88.83	70,062	11.17	627,393	100.00
창원시	966,667	79.63	247,250	20.37	1,213,917	100.00
마산시	758,721	81.25	175,132	18.75	933,853	100.00
진해시	231,139	77.13	68,523	22.87	299,662	100.00
김해시	723,733	81.71	161,963	18.29	885,697	100.00
밀양시	196,808	91.81	17,567	8.19	214,375	100.00
양산시	373,477	76.36	115,613	23.64	489,089	100.00

2) 대구광역권

- 대구광역권의 목적통행의 통행비율을 살펴보면 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 60%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 4~40%수준으로 분석됨
- 대구광역시의 대존간 통행비율은 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 타시군에 비해 자립도가 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 대구광역권 대존내 비율은 대구광역시가 가장 높으며, 칠곡군이 가장 낮음

<표 5-37> 대구광역시 대존내/대존간 목적통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대구광역시	5,461,729	95.55	254,159	4.45	5,715,888	100.00
구미시	882,428	92.74	69,029	7.26	951,457	100.00
영천시	197,958	87.76	27,611	12.24	225,569	100.00
경산시	397,255	71.03	162,055	28.97	559,310	100.00
군위군	40,844	92.43	3,344	7.57	44,188	100.00
청도군	79,207	91.16	7,677	8.84	86,884	100.00
고령군	54,908	70.92	22,518	29.08	77,426	100.00
성주군	74,113	82.39	15,846	17.61	89,959	100.00
칠곡군	143,396	60.75	92,649	39.25	236,045	100.00
창녕시	107,006	94.66	6,039	5.34	113,045	100.00

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 목적통행의 통행비율을 살펴보면 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 80%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 3~20%수준으로 분석됨
- 광주광역시의 대존간 통행비율은 2.55%로 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 행정 및 문화, 편의시설의 집중으로 자립도가 타시군에 비해 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 광주광역시권 대존내 비율은 광주광역시가 가장 높으며, 담양군이 가장 낮음

<표 5-38> 광주광역시권 대존내/대존간 목적통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
광주광역시	3,230,599	97.45	84,685	2.55	3,315,284	100.00
나주시	186,348	86.01	30,317	13.99	216,665	100.00
장성군	83,746	83.62	16,401	16.38	100,147	100.00
함평군	81,566	90.83	8,239	9.17	89,805	100.00
화순군	123,823	86.11	19,970	13.89	143,793	100.00
담양군	72,927	80.28	17,919	19.72	90,847	100.00
곡성군	51,253	87.61	7,250	12.39	58,503	100.00

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 목적통행의 통행비율을 살펴보면 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 80%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 4~34%수준으로 분석됨
- 전주대도시권 대존내 비율은 군산시가 가장 높으며, 완주군이 가장 낮음

<표 5-39> 전주대도시권 대존내/대존간 목적통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
전주시	1,354,537	93.13	99,846	6.87	1,454,383	100.00
군산시	564,076	95.25	28,115	4.75	592,191	100.00
익산시	643,585	91.95	56,331	8.05	699,916	100.00
김제시	166,569	84.03	31,650	15.97	198,219	100.00
완주군	109,355	65.37	57,938	34.63	167,293	100.00

5) 대전광역시

- 대전광역권의 목적통행의 통행비율을 살펴보면 청원군과 계룡시를 제외한 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 75%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 3~35%수준으로 분석됨
- 대전광역시와 청주시의 대존간 통행비율은 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 타시군에 비해 자립도가 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 대전광역시 대존내 비율은 대전광역시가 가장 높으며, 청원군이 가장 낮음

<표 5-40> 대전광역시 대존내/대존간 목적통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대전광역시	3,752,089	96.31	143,612	3.69	3,895,700	100.00
청주시	1,536,976	93.42	108,320	6.58	1,645,296	100.00
청원군	199,799	64.44	110,254	35.56	310,053	100.00
보은군	67,265	91.00	6,649	9.00	73,914	100.00
옥천군	91,795	78.84	24,642	21.16	116,437	100.00
영동군	104,364	93.99	6,673	6.01	111,037	100.00
공주시	283,753	85.80	46,960	14.20	330,713	100.00
논산시	282,949	90.80	28,668	9.20	311,617	100.00
계룡시	57,040	65.33	30,265	34.67	87,305	100.00
금산군	89,375	80.53	21,614	19.47	110,989	100.00
연기군	168,210	77.07	50,040	22.93	218,250	100.00

나. 수단통행의 대존내 통행비율

1) 부산·울산권

- 부산·울산권의 수단통행의 통행비율을 살펴보면 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 75%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 3~23%수준으로 분석됨
- 부산광역시, 울산광역시 및 포항시의 대존간 통행비율은 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 타시군에 비해 자립도가 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 부산·울산권 대존내 비율은 부산광역시가 가장 높으며, 양산시가 가장 낮음

<표 5-41> 부산·울산권 대존내/대존간 수단통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산광역시	8,101,188	96.40	302,920	3.60	8,404,108	100.00
울산광역시	2,387,859	96.04	98,395	3.96	2,486,254	100.00
포항시	1,119,607	95.83	48,669	4.17	1,168,276	100.00
경주시	560,182	88.88	70,069	11.12	630,251	100.00
창원시	975,020	79.77	247,345	20.23	1,222,365	100.00
마산시	765,976	81.36	175,474	18.64	941,450	100.00
진해시	232,177	77.20	68,572	22.80	300,749	100.00
김해시	734,783	81.92	162,206	18.08	896,989	100.00
밀양시	198,946	91.88	17,573	8.12	216,519	100.00
양산시	377,835	76.57	115,620	23.43	493,455	100.00

2) 대구광역시권

- 대구광역시권의 수단통행의 통행비율을 살펴보면 칠곡군을 제외한 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 70%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 4~40%수준으로 분석됨
- 대구광역시와 구미시의 대존간 통행비율은 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 타시군에 비해 자립도가 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 대구광역시권 대존내 비율은 대구광역시가 가장 높으며, 칠곡군이 가장 낮음

<표 5-42> 대구광역시 대존내/대존간 수단통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대구광역시	5,738,300	95.76	254,343	4.24	5,992,643	100.00
구미시	886,961	92.51	71,796	7.49	958,757	100.00
영천시	198,969	87.69	27,919	12.31	226,888	100.00
경산시	402,117	71.16	162,970	28.84	565,087	100.00
군위군	41,474	92.41	3,405	7.59	44,879	100.00
청도군	80,135	91.36	7,581	8.64	87,716	100.00
고령군	55,434	70.38	23,333	29.62	78,767	100.00
성주군	74,449	82.02	16,322	17.98	90,771	100.00
칠곡군	144,211	60.48	94,216	39.52	238,427	100.00
창녕시	107,611	94.67	6,060	5.33	113,670	100.00

3) 광주광역시

- 광주광역권의 수단통행의 통행비율을 살펴보면 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 80%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 3~20%수준으로 분석됨
- 광주광역시의 대존간 통행비율은 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 타시군에 비해 자립도가 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 광주광역시 대존내 비율은 광주광역시가 가장 높으며, 담양군이 가장 낮음

<표 5-43> 광주광역시 대존내/대존간 수단통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
광주광역시	3,286,418	97.48	84,940	2.52	3,371,358	100.00
나주시	189,557	86.22	30,299	13.78	219,855	100.00
장성군	86,096	83.94	16,476	16.06	102,572	100.00
함평군	83,011	90.93	8,276	9.07	91,288	100.00
화순군	125,212	86.03	20,332	13.97	145,544	100.00
담양군	73,878	80.36	18,060	19.64	91,937	100.00
곡성군	51,898	87.70	7,276	12.30	59,174	100.00

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 수단통행의 통행비율을 살펴보면 완주군을 제외한 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 80%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 4~35%수준으로 분석됨

<표 5-44> 전주대도시권 대존내/대존간 수단통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
전주시	1,382,669	92.99	104,259	7.01	1,486,928	100.00
군산시	569,742	95.38	27,580	4.62	597,322	100.00
익산시	653,947	92.02	56,704	7.98	710,651	100.00
김제시	169,639	84.51	31,083	15.49	200,722	100.00
완주군	110,741	64.51	60,935	35.49	171,675	100.00

5) 대전광역시권

- 대구광역시권의 수단통행의 통행비율을 살펴보면 청원군과 계룡시를 제외한 모든 대존에서 내부간 통행 비율이 65%이상으로 나타났으며, 대존간 통행비율은 약 4~35%수준으로 분석됨
- 대전광역시와 청주시의 대존간 통행비율은 권역내 타시군에 비해 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 이는 타시군에 비해 자립도가 높기 때문인 것으로 풀이됨
- 대전광역시권 대존내 비율은 대전광역시가 가장 높으며, 청원군이 가장 낮음

<표 5-45> 대전광역시권 대존내/대존간 수단통행 비율분포

단위: 통행/일, %

구분	대존내		대존간		합 계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대전광역시	3,802,651	96.38	142,845	3.62	3,945,495	100.00
청주시	1,547,355	93.41	109,233	6.59	1,656,588	100.00
청원군	203,780	64.79	110,754	35.21	314,533	100.00
보은군	67,348	91.05	6,618	8.95	73,967	100.00
옥천군	93,015	78.81	25,015	21.19	118,030	100.00
영동군	104,959	93.79	6,944	6.21	111,903	100.00
공주시	285,109	85.95	46,590	14.05	331,699	100.00
논산시	285,281	90.88	28,639	9.12	313,920	100.00
계룡시	57,215	65.43	30,236	34.57	87,451	100.00
금산군	90,268	80.92	21,282	19.08	111,550	100.00
연기군	168,780	77.23	49,763	22.77	218,544	100.00

제3절 광역시 통행특성 분석

1. 목적별 발생 도착 통행량

가. 광역시 목적별 발생 통행량

1) 부산광역시

- 부산광역시의 목적별 발생 통행량을 살펴보면, 부산진구가 945천통행/일로 가장 많고, 기장군이 136천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-46> 부산광역시 목적별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
부산광역시	중구	통행량	19,617	10,325	183,270	37,424	7,478	4,251	49,311	311,676
		비율	6.29	3.31	58.80	12.01	2.40	1.36	15.82	100.00
	서구	통행량	46,519	21,763	118,087	27,186	11,486	8,865	49,195	283,101
		비율	16.43	7.69	41.71	9.60	4.06	3.13	17.38	100.00
	동구	통행량	39,159	18,678	194,322	46,506	12,065	13,300	58,376	382,406
		비율	10.24	4.88	50.82	12.16	3.15	3.48	15.27	100.00
	영도구	통행량	55,910	38,770	121,881	27,712	14,082	11,314	55,948	325,616
		비율	17.17	11.91	37.43	8.51	4.32	3.47	17.18	100.00
	부산진구	통행량	145,033	85,007	452,454	67,648	27,647	35,792	131,140	944,719
		비율	15.35	9.00	47.89	7.16	2.93	3.79	13.88	100.00
	동래구	통행량	96,686	53,923	241,851	43,169	17,359	25,409	72,315	550,712
		비율	17.56	9.79	43.92	7.84	3.15	4.61	13.13	100.00
	남구	통행량	110,329	64,272	244,766	40,662	19,000	28,388	83,499	590,916
		비율	18.67	10.88	41.42	6.88	3.22	4.80	14.13	100.00
	북구	통행량	114,296	78,213	203,134	30,207	19,524	32,183	74,579	552,137
		비율	20.70	14.17	36.79	5.47	3.54	5.83	13.51	100.00
	해운대구	통행량	137,108	90,360	293,301	48,587	21,529	38,445	110,721	740,051
		비율	18.53	12.21	39.63	6.57	2.91	5.19	14.96	100.00
	사하구	통행량	133,024	80,028	284,280	41,631	24,738	26,788	98,362	688,851
		비율	19.31	11.62	41.27	6.04	3.59	3.89	14.28	100.00
	금정구	통행량	94,900	56,521	235,817	34,294	16,399	25,960	79,201	543,092
		비율	17.47	10.41	43.42	6.31	3.02	4.78	14.58	100.00

<표 5-46> 부산광역시 목적별 발생 통행량(계속)

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
부산광역시	강서구	통행량	15,363	8,274	92,125	14,716	2,470	2,492	17,475	152,915
		비율	10.05	5.41	60.25	9.62	1.62	1.63	11.43	100.00
	연제구	통행량	76,849	45,729	188,604	40,315	12,887	17,824	64,609	446,816
		비율	17.20	10.23	42.21	9.02	2.88	3.99	14.46	100.00
	수영구	통행량	58,706	33,430	135,076	24,931	9,365	14,378	56,261	332,146
		비율	17.67	10.06	40.67	7.51	2.82	4.33	16.94	100.00
	사상구	통행량	98,487	64,477	280,660	49,544	13,975	22,409	65,110	594,662
		비율	16.56	10.84	47.20	8.33	2.35	3.77	10.95	100.00
	기장군	통행량	29,644	11,506	58,177	8,675	4,536	6,444	16,594	135,576
		비율	21.86	8.49	42.91	6.40	3.35	4.75	12.24	100.00
	기타시군	통행량	1,242,955	831,020	3,884,151	406,215	241,000	574,035	1,117,977	8,297,354
		비율	14.98	10.02	46.81	4.90	2.90	6.92	13.47	100.00
합계	통행량		2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
	비율		15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00

2) 울산광역시

- 울산광역시의 목적별 발생 통행량을 살펴보면, 남구가 914천통행/일로 가장 많고, 북구가 345천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-47> 울산광역시 목적별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
울산광역시	중구	통행량	79,301	47,747	186,770	22,452	19,246	38,626	80,535	474,679
		비율	16.71	10.06	39.35	4.73	4.05	8.14	16.97	100.00
	남구	통행량	117,640	80,954	465,253	44,812	22,879	68,190	114,495	914,224
		비율	12.87	8.85	50.89	4.90	2.50	7.46	12.52	100.00
	동구	통행량	59,398	42,297	179,409	9,621	14,018	25,303	45,995	376,041
		비율	15.80	11.25	47.71	2.56	3.73	6.73	12.23	100.00
	북구	통행량	46,569	33,547	177,836	9,663	10,779	26,454	40,241	345,087
		비율	13.49	9.72	51.53	2.80	3.12	7.67	11.66	100.00
	울주군	통행량	57,978	33,736	169,190	18,056	8,467	28,171	48,643	364,241
		비율	15.92	9.26	46.45	4.96	2.32	7.73	13.35	100.00
	기타시군	통행량	2,153,699	1,354,016	6,033,499	884,817	400,149	701,532	1,870,763	13,398,475
		비율	16.07	10.11	45.03	6.60	2.99	5.24	13.96	100.00
합계	통행량		2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
	비율		15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00

3) 대구광역시

- 대구광역시의 목적별 발생 통행량은 달서구가 1,292,361통행/일로 가장 많으며, 달성군이 326,817통행/일로 가장 적음
- 대구광역권의 목적분포비는 귀가(46.08%), 출근(13.66%), 기타(13.40%) 순으로 나타남

<표 5-48> 대구광역시 목적별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계	
대구광역시	중구	통행량	21,902	12,979	305,297	35,520	11,332	16,272	48,071	451,372	
		비율	4.85	2.88	67.64	7.87	2.51	3.60	10.65	100.00	
	동구	통행량	104,652	61,722	312,977	54,716	30,747	56,759	101,407	722,980	
		비율	14.48	8.54	43.29	7.57	4.25	7.85	14.03	100.00	
	서구	통행량	75,544	47,747	210,889	41,873	18,086	25,318	51,904	471,361	
		비율	16.03	10.13	44.74	8.88	3.84	5.37	11.01	100.00	
	남구	통행량	58,878	37,762	204,604	34,584	21,056	27,758	60,272	444,913	
		비율	13.23	8.49	45.99	7.77	4.73	6.24	13.55	100.00	
	북구	통행량	145,430	103,248	495,062	66,844	33,114	76,432	127,125	1,047,255	
		비율	13.89	9.86	47.27	6.38	3.16	7.30	12.14	100.00	
	수성구	통행량	125,394	111,405	405,205	52,648	36,364	95,912	131,899	958,827	
		비율	13.08	11.62	42.26	5.49	3.79	10.00	13.76	100.00	
	달서구	통행량	179,093	151,939	569,229	69,365	41,427	115,995	165,312	1,292,361	
		비율	13.86	11.76	44.05	5.37	3.21	8.98	12.79	100.00	
	달성군	통행량	47,905	30,759	136,137	23,253	10,491	22,790	55,482	326,817	
		비율	14.66	9.41	41.66	7.12	3.21	6.97	16.98	100.00	
기타시군			통행량	347,955	208,387	1,093,253	179,438	62,282	148,928	343,639	2,383,882
			비율	14.60	8.74	45.86	7.53	2.61	6.25	14.42	100.00
합계			통행량	1,106,752	765,949	3,732,654	558,242	264,900	586,163	1,085,111	8,099,770
			비율	13.66	9.46	46.08	6.89	3.27	7.24	13.40	100.00

4) 광주광역시

- 광주광역시 목적별 발생 통행량을 살펴보면, 북구의 경우 1,039천통행/일로 가장 많고, 동구가 345천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-49> 광주광역시 목적별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
광주광역시	동구	통행량	44,558	23,376	190,314	20,113	10,555	14,511	41,974	345,402
		비율	12.90	6.77	55.10	5.82	3.06	4.20	12.15	100
	서구	통행량	113,717	76,814	317,352	40,771	24,386	66,300	103,629	742,969
		비율	15.31	10.34	42.71	5.49	3.28	8.92	13.95	100
	남구	통행량	69,993	53,461	176,007	21,636	17,917	40,386	65,241	444,642
		비율	15.74	12.02	39.58	4.87	4.03	9.08	14.67	100
	북구	통행량	161,220	115,290	430,379	58,430	35,694	96,807	140,959	1,038,779
		비율	15.52	11.10	41.43	5.62	3.44	9.32	13.57	100
	광산구	통행량	104,356	77,504	336,941	34,443	19,947	71,893	98,410	743,493
		비율	14.04	10.42	45.32	4.63	2.68	9.67	13.24	100
기타시군		통행량	86,249	52,002	326,665	57,066	20,361	33,272	124,145	699,759
		비율	12.33	7.43	46.68	8.16	2.91	4.75	17.74	100
합계		통행량	580,092	398,446	1,777,659	232,459	128,860	323,169	574,358	4,015,043
		비율	14.45	9.92	44.27	5.79	3.21	8.05	14.31	100

5) 대전광역시

- 대전광역시의 목적별 발생 통행량을 살펴보면, 서구의 경우 1,302천통행/일로 가장 많으며, 대덕구가 573천통행/일로 가장 적음
- 대전광역시 목적 발생 통행 중 귀가통행이 가장 많으며, 대덕구를 제외한 기타구에서는 기타통행이 두 번째로 많음

<표 5-50> 대전광역시 목적별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
대전광역시	동구	통행량	90,931	66,436	259,754	45,726	21,938	47,047	113,310	645,141
		비율	14.09	10.30	40.26	7.09	3.40	7.29	17.56	100.00
	중구	통행량	95,980	57,453	336,764	56,509	20,728	47,932	115,154	730,521
		비율	13.14	7.86	46.10	7.74	2.84	6.56	15.76	100.00
	서구	통행량	183,803	135,915	567,568	71,743	34,348	103,940	204,903	1,302,221
		비율	14.11	10.44	43.58	5.51	2.64	7.98	15.73	100.00
	유성구	통행량	82,061	69,096	294,287	36,243	20,109	55,362	87,027	644,186
		비율	12.74	10.73	45.68	5.63	3.12	8.59	13.51	100.00
	대덕구	통행량	86,722	55,037	252,111	38,894	14,549	48,745	77,575	573,632
		비율	15.12	9.59	43.95	6.78	2.54	8.50	13.52	100.00
기타시군		통행량	422,278	335,759	1,430,062	259,736	101,437	208,805	557,533	3,315,609
		비율	12.74	10.13	43.13	7.83	3.06	6.30	16.82	100.00
합계		통행량	961,774	719,696	3,140,546	508,851	213,109	511,832	1,155,502	7,211,310
		비율	13.34	9.98	43.55	7.06	2.96	7.10	16.02	100.00

나. 광역시 목적별 도착 통행량

1) 부산광역시

- 부산광역시의 목적별 도착 통행량을 살펴보면, 부산진구가 947천통행/일로 가장 많고, 기장군이 135천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-51> 부산광역시 목적별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
부산광역시	중구	통행량	69,535	7,733	72,015	56,488	23,719	8,008	79,727	317,226
		비율	21.92	2.44	22.70	17.81	7.48	2.52	25.13	100.00
	서구	통행량	34,877	18,932	140,705	18,803	7,671	10,436	56,012	287,435
		비율	12.13	6.59	48.95	6.54	2.67	3.63	19.49	100.00
	동구	통행량	81,329	15,886	114,742	46,682	17,626	15,174	78,901	370,340
		비율	21.96	4.29	30.98	12.61	4.76	4.10	21.31	100.00
	영도구	통행량	44,758	33,744	168,979	29,185	8,452	8,237	37,824	331,181
		비율	13.51	10.19	51.02	8.81	2.55	2.49	11.42	100.00
	부산진구	통행량	162,162	96,747	375,218	69,585	37,540	53,201	152,142	946,596
		비율	17.13	10.22	39.64	7.35	3.97	5.62	16.07	100.00
	동래구	통행량	90,515	44,948	249,791	40,465	17,806	28,777	82,980	555,282
		비율	16.30	8.09	44.98	7.29	3.21	5.18	14.94	100.00
	남구	통행량	75,365	112,434	282,855	30,546	9,610	20,474	66,722	598,007
		비율	12.60	18.80	47.30	5.11	1.61	3.42	11.16	100.00
	북구	통행량	58,162	63,716	299,670	25,536	16,969	29,998	58,155	552,207
		비율	10.53	11.54	54.27	4.62	3.07	5.43	10.53	100.00
	해운대구	통행량	102,050	69,534	366,425	44,508	20,485	36,978	90,580	730,560
		비율	13.97	9.52	50.16	6.09	2.80	5.06	12.40	100.00
	사하구	통행량	103,271	85,903	342,271	36,266	16,692	25,281	78,285	687,968
		비율	15.01	12.49	49.75	5.27	2.43	3.67	11.38	100.00
	금정구	통행량	81,393	72,934	232,888	32,664	13,650	24,432	68,579	526,540
		비율	15.46	13.85	44.23	6.20	2.59	4.64	13.02	100.00
	강서구	통행량	59,546	6,434	43,820	20,027	978	1,639	15,956	148,400
		비율	40.13	4.34	29.53	13.50	0.66	1.10	10.75	100.00
	연제구	통행량	79,012	33,872	207,247	37,507	11,739	18,435	72,270	460,081
		비율	17.17	7.36	45.05	8.15	2.55	4.01	15.71	100.00
	수영구	통행량	51,749	20,828	158,877	20,197	8,429	13,127	53,328	326,534
		비율	15.85	6.38	48.66	6.19	2.58	4.02	16.33	100.00

<표 5-51> 부산광역시 목적별 도착 통행량(계속)

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
부산광역시	사상구	통행량	128,038	73,407	251,284	57,517	20,340	17,773	66,582	614,941
		비율	20.82	11.94	40.86	9.35	3.31	2.89	10.83	100.00
	기장군	통행량	29,310	9,670	56,431	8,370	5,694	5,996	19,121	134,592
		비율	21.78	7.18	41.93	6.22	4.23	4.45	14.21	100.00
기타시군		통행량	1,263,513	825,575	3,848,739	415,074	238,141	570,310	1,123,508	8,284,859
		비율	15.25	9.96	46.46	5.01	2.87	6.88	13.56	100.00
합계		통행량	2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
		비율	15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00

2) 울산광역시

- 울산광역시의 목적별 도착 통행량을 살펴보면, 남구가 908천통행/일로 가장 많고, 북구가 343천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-52> 울산광역시 목적별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
울산광역시	중구	통행량	45,185	39,760	269,226	18,195	15,890	32,881	55,262	476,398
		비율	9.48	8.35	56.51	3.82	3.34	6.90	11.60	100.00
	남구	통행량	134,349	86,587	384,419	44,830	33,236	84,232	140,490	908,143
		비율	14.79	9.53	42.33	4.94	3.66	9.28	15.47	100.00
	동구	통행량	57,404	42,444	185,935	12,078	12,837	22,680	47,383	380,760
		비율	15.08	11.15	48.83	3.17	3.37	5.96	12.44	100.00
	북구	통행량	63,894	33,179	158,811	13,386	9,076	22,773	42,128	343,248
		비율	18.61	9.67	46.27	3.90	2.64	6.63	12.27	100.00
	울주군	통행량	67,195	33,241	167,613	19,678	4,712	23,708	44,741	360,887
		비율	18.62	9.21	46.44	5.45	1.31	6.57	12.40	100.00
기타시군		통행량	2,146,558	1,357,087	6,045,953	881,253	399,788	702,003	1,870,669	13,403,311
		비율	16.02	10.13	45.11	6.57	2.98	5.24	13.96	100.00
합계		통행량	2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
		비율	15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00

3) 대구광역시

- 대구광역시의 목적별 도착 통행량은 달서구가 1,329천통행/일로 가장 많으며, 달성군이 317천통행/일로 가장 적음

<표 5-53> 대구광역시 목적별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
대구광역시	중구	통행량	75,151	16,115	96,026	67,974	44,419	44,359	93,298	437,343
		비율	17.18	3.68	21.96	15.54	10.16	10.14	21.33	100.00
	동구	통행량	89,212	44,965	348,341	50,109	25,922	51,036	99,290	708,876
		비율	12.59	6.34	49.14	7.07	3.66	7.20	14.01	100.00
	서구	통행량	66,729	31,885	257,378	33,326	19,215	25,764	44,411	478,707
		비율	13.94	6.66	53.77	6.96	4.01	5.38	9.28	100.00
	남구	통행량	51,880	41,935	202,057	30,319	14,433	25,341	63,125	429,090
		비율	12.09	9.77	47.09	7.07	3.36	5.91	14.71	100.00
	북구	통행량	140,929	123,694	490,013	60,016	39,360	73,094	116,423	1,043,529
		비율	13.51	11.85	46.96	5.75	3.77	7.00	11.16	100.00
	수성구	통행량	104,406	87,152	477,066	49,605	24,411	101,039	117,231	960,910
		비율	10.87	9.07	49.65	5.16	2.54	10.51	12.20	100.00
	달서구	통행량	158,866	151,381	653,267	69,354	33,109	107,247	155,420	1,328,645
		비율	11.96	11.39	49.17	5.22	2.49	8.07	11.70	100.00
	달성군	통행량	45,136	25,913	156,470	17,560	6,458	17,044	48,746	317,327
		비율	14.22	8.17	49.31	5.53	2.03	5.37	15.36	100.00
기타시군		통행량	374,442	242,908	1,052,036	179,977	57,573	141,239	347,167	2,395,343
		비율	15.63	10.14	43.92	7.51	2.40	5.90	14.49	100.00
합계		통행량	1,106,752	765,949	3,732,654	558,242	264,900	586,163	1,085,111	8,099,770
		비율	13.66	9.46	46.08	6.89	3.27	7.24	13.40	100.00

4) 광주광역시

- 광주광역시 목적별 도착 통행량을 살펴보면, 북구의 경우 1,038천통행/일로 가장 많고, 동구가 347천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-54> 광주광역시 목적별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계	
광주광역시	동구	통행량	65,404	44,608	111,554	23,169	20,469	23,413	58,339	346,958	
		비율	18.85	12.86	32.15	6.68	5.90	6.75	16.81	100	
	서구	통행량	104,827	59,751	337,794	40,470	28,411	65,406	104,757	741,415	
		비율	14.14	8.06	45.56	5.46	3.83	8.82	14.13	100	
	남구	통행량	52,663	54,220	215,773	20,588	10,673	36,987	60,563	451,467	
		비율	11.66	12.01	47.79	4.56	2.36	8.19	13.41	100	
	북구	통행량	135,379	107,733	488,792	54,609	30,715	91,671	128,781	1,037,680	
		비율	13.05	10.38	47.10	5.26	2.96	8.83	12.41	100	
	광산구	통행량	117,076	78,780	320,096	35,064	20,802	74,089	97,192	743,100	
		비율	15.76	10.60	43.08	4.72	2.80	9.97	13.08	100	
기타시군			통행량	104,743	53,353	303,650	58,559	17,790	31,602	124,726	694,424
			비율	15.08	7.68	43.73	8.43	2.56	4.55	17.96	100
합계			통행량	580,092	398,446	1,777,659	232,459	128,860	323,169	574,358	4,015,043
			비율	14.45	9.92	44.27	5.79	3.21	8.05	14.31	100

5) 대전광역시

- 대전광역시의 목적별 도착 통행량을 살펴보면, 서구의 경우 1,304천통행/일로 가장 많으며, 대덕구가 573천통행/일로 가장 적음
- 대전광역시 목적 도착 통행 중 귀가통행이 가장 많으며, 동구와 중구, 서구는 기타통행이 유성구와 대덕구는 출근통행이 두 번째로 많음

<표 5-55> 대전광역시 목적별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	합계
대전광역시	동구	통행량	81,082	72,862	306,260	43,243	20,132	35,835	84,245	643,658
		비율	12.60	11.32	47.58	6.72	3.13	5.57	13.09	100.00
	중구	통행량	103,425	47,474	309,312	53,017	25,922	54,457	143,899	737,506
		비율	14.02	6.44	41.94	7.19	3.51	7.38	19.51	100.00
	서구	통행량	147,473	118,106	603,091	73,491	35,418	119,890	206,841	1,304,309
		비율	11.31	9.06	46.24	5.63	2.72	9.19	15.86	100.00
	유성구	통행량	93,415	92,202	275,373	36,916	18,403	47,925	80,673	644,906
		비율	14.49	14.30	42.70	5.72	2.85	7.43	12.51	100.00
	대덕구	통행량	95,026	52,357	253,090	39,061	13,641	46,893	72,995	573,062
		비율	16.58	9.14	44.16	6.82	2.38	8.18	12.74	100.00
기타시군		통행량	441,354	336,695	1,393,421	263,122	99,594	206,832	566,850	3,307,868
		비율	13.34	10.18	42.12	7.95	3.01	6.25	17.14	100.00
합계		통행량	961,774	719,696	3,140,546	508,851	213,109	511,832	1,155,502	7,211,310
		비율	13.34	9.98	43.55	7.06	2.96	7.10	16.02	100.00

2. 수단별 발생 도착 통행량

가. 광역시 수단별 발생 통행량

1) 부산광역시

- 부산광역시의 수단별 발생 통행량을 살펴보면, 부산진구가 1,104천통행/일로 가장 많고, 기장군이 141천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-56> 부산광역시 수단별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
부산광역시	중구	통행량	115,269	42,510	84,389	41,839	168,738	64,646	8,777	357,430
		비율	32.25	11.89	23.61	11.71	47.21	18.09	2.46	100.00
	서구	통행량	88,736	29,424	87,247	20,148	136,820	69,103	11,848	306,507
		비율	28.95	9.60	28.47	6.57	44.64	22.55	3.87	100.00
	동구	통행량	101,255	64,482	118,903	56,990	240,374	86,054	11,836	439,520
		비율	23.04	14.67	27.05	12.97	54.69	19.58	2.69	100.00
	영도구	통행량	100,998	48,135	107,810	1,495	157,440	77,235	11,677	347,351
		비율	29.08	13.86	31.04	0.43	45.33	22.24	3.36	100.00
	부산진구	통행량	233,162	151,753	294,920	122,481	569,155	271,563	30,004	1,103,884
		비율	21.12	13.75	26.72	11.10	51.56	24.60	2.72	100.00
	동래구	통행량	165,767	74,887	148,021	43,463	266,370	170,012	22,671	624,820
		비율	26.53	11.99	23.69	6.96	42.63	27.21	3.63	100.00
	남구	통행량	164,226	66,330	188,237	35,791	290,358	169,008	24,128	647,720
		비율	25.35	10.24	29.06	5.53	44.83	26.09	3.73	100.00
	북구	통행량	155,967	50,776	146,548	53,107	250,431	171,686	19,586	597,670
		비율	26.10	8.50	24.52	8.89	41.90	28.73	3.28	100.00
	해운대구	통행량	230,561	85,730	175,950	36,033	297,713	229,627	27,494	785,395
		비율	29.36	10.92	22.40	4.59	37.91	29.24	3.50	100.00
	사하구	통행량	210,421	81,185	201,882	45,900	328,967	195,554	27,346	762,288
		비율	27.60	10.65	26.48	6.02	43.16	25.65	3.59	100.00
	금정구	통행량	172,522	43,081	136,907	81,057	261,045	160,191	21,726	615,484
		비율	28.03	7.00	22.24	13.17	42.41	26.03	3.53	100.00
	강서구	통행량	70,273	3,773	44,552	4,323	52,648	15,372	18,876	157,169
		비율	44.71	2.40	28.35	2.75	33.50	9.78	12.01	100.00

<표 5-56> 부산광역시 수단별 발생 통행량(계속)

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
부산광역시	연제구	통행량	137,914	56,742	99,111	59,314	215,167	134,965	15,875	503,920
		비율	27.37	11.26	19.67	11.77	42.70	26.78	3.15	100.00
	수영구	통행량	96,874	50,738	77,463	25,412	153,612	98,025	15,694	364,204
		비율	26.60	13.93	21.27	6.98	42.18	26.91	4.31	100.00
	사상구	통행량	202,760	52,358	169,269	44,243	265,870	151,535	29,921	650,086
		비율	31.19	8.05	26.04	6.81	40.90	23.31	4.60	100.00
	기장군	통행량	61,171	10,425	34,676	-	45,101	21,870	12,518	140,660
		비율	43.49	7.41	24.65	-	32.06	15.55	8.90	100.00
기타시군	통행량		3,179,351	722,305	1,509,723	6,865	2,238,893	2,546,353	391,710	8,356,307
	비율		38.05	8.64	18.07	0.08	26.79	30.47	4.69	100.00
합계	통행량		5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	4,632,798	701,687	16,760,415
	비율		32.74	9.75	21.63	4.05	35.43	27.64	4.19	100.00

2) 울산광역시

- 울산광역시의 수단별 발생 통행량을 살펴보면, 남구가 921천통행/일로 가장 많고, 북구가 347천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-57> 울산광역시 수단별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
울산광역시	중구	통행량	155,164	61,800	105,166	0	166,965	138,277	15,831	476,238
		비율	32.58	12.98	22.08	0	35.06	29.04	3.32	100.00
	남구	통행량	347,227	110,187	183,954	722	294,862	259,143	20,257	921,489
		비율	37.68	11.96	19.96	0.08	32.00	28.12	2.20	100.00
	동구	통행량	91,841	32,044	77,377	0	109,421	135,726	39,804	376,792
		비율	24.37	8.50	20.54	0	29.04	36.02	10.56	100.00
	북구	통행량	129,487	18,477	68,836	0	87,313	108,585	21,633	347,019
		비율	37.31	5.32	19.84	0	25.16	31.29	6.23	100.00
	울주군	통행량	164,457	10,158	77,983	0	88,141	95,686	16,432	364,716
		비율	45.09	2.79	21.38	0	24.17	26.24	4.51	100.00
기타시군	통행량		4,599,052	1,401,967	3,112,293	677,740	5,191,999	3,895,380	587,729	14,274,161
	비율		32.22	9.82	21.80	4.75	36.37	27.29	4.12	100.00
합계	통행량		5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	4,632,798	701,687	16,760,415
	비율		32.74	9.75	21.63	4.05	35.43	27.64	4.19	100.00

3) 대구광역시

- 대구광역시의 수단별 발생 통행량은 달서구가 1,341천통행/일로 가장 많았으며, 달성군이 327천통행/일로 가장 적게 나타남
- 대구광역시의 수단별 발생통행량을 살펴보면, 승용차의 수단분담률은 달성군(39.03%)로 가장 높게 나타났으며, 대중교통의 수단분담률은 중구(43.19%)가 가장 높게 나타남

<표 5-58> 대구광역시 수단별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
대구광역시	중구	통행량	146,029	63,643	95,749	61,236	220,629	121,762	22,363	510,782
		비율	28.59	12.46	18.75	11.99	43.19	23.84	4.38	100.00
	동구	통행량	254,642	63,334	141,462	54,338	259,134	238,136	30,441	782,353
		비율	32.55	8.10	18.08	6.95	33.12	30.44	3.89	100.00
	서구	통행량	157,039	46,294	84,519	3,804	134,616	161,666	27,022	480,342
		비율	32.69	9.64	17.60	0.79	28.03	33.66	5.63	100.00
	남구	통행량	143,913	38,958	86,090	31,634	156,682	145,192	19,714	465,501
		비율	30.92	8.37	18.49	6.80	33.66	31.19	4.23	100.00
	북구	통행량	391,653	86,129	183,632	20,208	289,969	346,350	53,688	1,081,660
		비율	36.21	7.96	16.98	1.87	26.81	32.02	4.96	100.00
	수성구	통행량	342,467	67,959	166,628	36,158	270,746	357,146	33,463	1,003,822
		비율	34.12	6.77	16.60	3.60	26.97	35.58	3.33	100.00
	달서구	통행량	415,248	89,957	186,990	82,231	359,178	536,061	30,250	1,340,736
		비율	30.97	6.71	13.95	6.13	26.79	39.98	2.26	100.00
	달성군	통행량	127,795	10,355	49,882	4,699	64,936	121,949	12,767	327,446
		비율	39.03	3.16	15.23	1.44	19.83	37.24	3.90	100.00
기타시군		통행량	1,083,246	89,830	416,284	9,396	515,510	671,931	134,276	2,404,963
		비율	45.04	3.74	17.31	0.39	21.44	27.94	5.58	100.00
합계		통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,271,399	2,700,192	363,982	8,397,605
		비율	36.46	6.63	16.81	3.62	27.05	32.15	4.33	100.00

4) 광주광역시

- 광주광역시 총 수단별 발생 통행량을 살펴보면, 북구의 경우 1,054천통행/일로 가장 많고, 동구가 352천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-59> 광주광역시 수단별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
광주광역시	동구	통행량	106,290	37,939	88,596	12,404	138,939	94,368	12,237	351,834
		비율	30.21	10.78	25.18	3.53	39.49	26.82	3.48	100
	서구	통행량	241,571	79,144	109,503	13,703	202,350	296,316	18,869	759,106
		비율	31.82	10.43	14.43	1.81	26.66	39.03	2.49	100
	남구	통행량	142,542	42,514	78,693	2,446	123,653	176,960	9,485	452,640
		비율	31.49	9.39	17.39	0.54	27.32	39.10	2.10	100
	북구	통행량	323,734	83,807	186,935	1,210	271,952	427,825	30,881	1,054,391
		비율	30.70	7.95	17.73	0.11	25.79	40.58	2.93	100
	광산구	통행량	258,051	46,287	113,492	0	159,778	307,102	28,456	753,387
		비율	34.25	6.14	15.06	0.00	21.21	40.76	3.78	100
기타시군		통행량	277,845	22,622	101,536	112	124,270	220,400	87,854	710,370
		비율	39.11	3.18	14.29	0.02	17.49	31.03	12.37	100
합계		통행량	1,350,033	312,313	678,755	29,874	1,020,942	1,522,971	187,782	4,081,728
		비율	33.08	7.65	16.63	0.73	25.01	37.31	4.60	100

5) 대전광역시

- 대전광역시 수단별 발생 통행량을 살펴보면, 서구의 경우 1,315천통행/일로 가장 많고, 대덕구가 577천통행/일로 가장 적음

<표 5-60> 대전광역시 수단별 발생 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
대전광역시	동구	통행량	202,364	72,026	147,167	13,269	232,463	205,953	22,085	662,865
		비율	30.53	10.87	22.20	2.00	35.07	31.07	3.33	100.00
	중구	통행량	250,175	73,217	152,359	10,981	236,557	231,882	24,839	743,453
		비율	33.65	9.85	20.49	1.48	31.82	31.19	3.34	100.00
	서구	통행량	472,293	119,360	193,714	12,729	325,804	483,065	33,585	1,314,747
		비율	35.92	9.08	14.73	0.97	24.78	36.74	2.55	100.00
	유성구	통행량	268,327	35,748	106,304	0	142,051	221,743	15,640	647,761
		비율	41.42	5.52	16.41	0.00	21.93	34.23	2.41	100.00
	대덕구	통행량	220,446	31,239	102,193	207	133,640	209,800	12,785	576,670
		비율	38.23	5.42	17.72	0.04	23.17	36.38	2.22	100.00
기타시군		통행량	1,274,976	247,646	467,656	2,946	718,247	1,134,355	210,606	3,338,184
		비율	38.19	7.42	14.01	0.09	21.52	33.98	6.31	100.00
합계		통행량	2,688,580	579,236	1,169,394	40,132	1,788,762	2,486,798	319,539	7,283,679
		비율	36.91	7.95	16.05	0.55	24.56	34.14	4.39	100.00

나. 광역시 수단별 도착 통행량

1) 부산광역시

- 부산광역시의 수단별 도착 통행량을 살펴보면, 부산진구가 1,107천통행/일로 가장 많고, 기장군이 141천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-61> 대전광역시 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
부산광역시	중구	통행량	111,695	41,553	94,986	45,498	182,037	63,209	8,843	365,784
		비율	30.54	11.36	25.97	12.44	49.77	17.28	2.42	100.00
	서구	통행량	91,822	36,018	83,430	19,992	139,440	67,412	12,612	311,286
		비율	29.50	11.57	26.80	6.42	44.79	21.66	4.05	100.00
	동구	통행량	103,884	50,039	117,674	57,223	224,936	87,613	12,643	429,076
		비율	24.21	11.66	27.42	13.34	52.42	20.42	2.95	100.00
	영도구	통행량	101,140	55,228	103,658	757	159,644	78,470	11,649	350,903
		비율	28.82	15.74	29.54	0.22	45.50	22.36	3.32	100.00
	부산진구	통행량	242,039	138,700	300,283	129,404	568,388	268,908	27,943	1,107,279
		비율	21.86	12.53	27.12	11.69	51.33	24.29	2.52	100.00
	동래구	통행량	164,215	76,947	151,612	46,474	275,033	169,306	23,175	631,729
		비율	25.99	12.18	24.00	7.36	43.54	26.80	3.67	100.00
	남구	통행량	165,908	70,501	187,605	34,793	292,899	169,777	23,753	652,337
		비율	25.43	10.81	28.76	5.33	44.90	26.03	3.64	100.00
	북구	통행량	161,348	51,207	139,722	50,219	241,148	172,635	19,320	594,451
		비율	27.14	8.61	23.50	8.45	40.57	29.04	3.25	100.00
	해운대구	통행량	226,321	88,156	169,911	33,987	292,054	231,944	26,925	777,244
		비율	29.12	11.34	21.86	4.37	37.58	29.84	3.46	100.00
	사하구	통행량	209,327	82,575	206,711	40,646	329,932	194,700	27,924	761,882
		비율	27.47	10.84	27.13	5.33	43.30	25.56	3.67	100.00
	금정구	통행량	168,765	39,455	127,480	78,571	245,506	162,343	22,156	598,770
		비율	28.19	6.59	21.29	13.12	41.00	27.11	3.70	100.00
	강서구	통행량	70,499	3,364	39,867	3,770	47,001	15,428	19,014	151,942
		비율	46.40	2.21	26.24	2.48	30.93	10.15	12.51	100.00
	연제구	통행량	139,098	61,838	102,384	61,432	225,654	135,320	16,286	516,358
		비율	26.94	11.98	19.83	11.90	43.70	26.21	3.15	100.00

<표 5-61> 대전광역시 수단별 도착 통행량(계속)

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
부산광역시	수영구	통행량	97,073	46,354	75,480	25,511	147,345	96,888	15,447	356,753
		비율	27.21	12.99	21.16	7.15	41.30	27.16	4.33	100.00
	사상구	통행량	207,330	61,873	176,592	42,874	281,339	150,732	30,414	669,815
		비율	30.95	9.24	26.36	6.40	42.00	22.50	4.54	100.00
	기장군	통행량	59,571	11,244	35,924	0	47,168	21,740	12,513	140,992
		비율	42.25	7.97	25.48	0.00	33.45	15.42	8.87	100.00
기타시		통행량	3,167,192	719,580	1,512,288	7,309	2,239,177	2,546,373	391,071	8,343,813
		비율	37.96	8.62	18.12	0.09	26.84	30.52	4.69	100.00
합계		통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	4,632,798	701,687	16,760,415
		비율	32.74	9.75	21.63	4.05	35.43	27.64	4.19	100.00

2) 울산광역시

- 울산광역시의 수단별 도착 통행량을 살펴보면, 남구가 915천통행/일로 가장 많고, 북구가 345천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-62> 울산광역시 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
울산광역시	중구	통행량	157,306	59,906	105,281	0	165,188	138,297	17,035	477,826
		비율	32.92	12.54	22.03	0	34.57	28.94	3.57	100.00
	남구	통행량	347,011	105,694	182,879	664	289,237	258,086	20,961	915,296
		비율	37.91	11.55	19.98	0.07	31.60	28.20	2.29	100.00
	동구	통행량	96,327	31,628	77,833	0	109,461	135,961	39,764	381,513
		비율	25.25	8.29	20.40	0	28.69	35.64	10.42	100.00
	북구	통행량	124,413	22,505	70,088	0	92,593	108,164	19,417	344,588
		비율	36.11	6.53	20.34	0	26.87	31.39	5.63	100.00
	울주군	통행량	158,483	12,869	77,085	17	89,970	96,878	16,713	362,044
		비율	43.77	3.55	21.29	0.00	24.85	26.76	4.62	100.00
기타시		통행량	4,603,688	1,402,031	3,112,441	677,781	5,192,253	3,895,412	587,796	14,279,148
		비율	32.24	9.82	21.80	4.75	36.36	27.28	4.12	100.00
합계		통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	4,632,798	701,687	16,760,415
		비율	32.74	9.75	21.63	4.05	35.43	27.64	4.19	100.00

3) 대구광역시

- 대구광역시의 수단별 도착 통행량은 달서구가 1,378천통행/일로 가장 많았으며, 달성군이 319,378통행/일로 가장 적게 나타남
- 대구광역시의 수단별 도착 통행량을 살펴보면, 승용차의 수단분담률은 달성군(38.30%)로 가장 높게 나타났으며, 대중교통의 수단분담률은 중구(41.96%)가 가장 높게 나타남

<표 5-63> 대구광역시 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
대구광역시	중구	통행량	144,797	59,460	91,071	56,857	207,389	119,299	22,726	494,211
		비율	29.30	12.03	18.43	11.50	41.96	24.14	4.60	100.00
	동구	통행량	249,699	58,385	135,243	57,128	250,756	238,578	30,327	769,359
		비율	32.46	7.59	17.58	7.43	32.59	31.01	3.94	100.00
	서구	통행량	163,422	46,761	83,398	3,818	133,977	162,385	27,695	487,480
		비율	33.52	9.59	17.11	0.78	27.48	33.31	5.68	100.00
	남구	통행량	131,704	40,488	81,567	31,220	153,275	145,603	19,498	450,080
		비율	29.26	9.00	18.12	6.94	34.05	32.35	4.33	100.00
	북구	통행량	385,922	86,637	188,133	19,396	294,166	347,059	52,625	1,079,773
		비율	35.74	8.02	17.42	1.80	27.24	32.14	4.87	100.00
	수성구	통행량	344,866	74,870	162,076	36,293	273,239	356,715	34,156	1,008,976
		비율	34.18	7.42	16.06	3.60	27.08	35.35	3.39	100.00
	달서구	통행량	432,555	88,410	204,451	85,953	378,815	536,810	29,646	1,377,826
		비율	31.39	6.42	14.84	6.24	27.49	38.96	2.15	100.00
	달성군	통행량	122,319	8,647	48,813	4,718	62,179	122,165	12,715	319,378
		비율	38.30	2.71	15.28	1.48	19.47	38.25	3.98	100.00
기타시군		통행량	1,086,747	92,801	416,484	8,319	517,604	671,577	134,594	2,410,522
		비율	45.08	3.85	17.28	0.35	21.47	27.86	5.58	100.00
합계		통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,271,399	2,700,192	363,982	8,397,605
		비율	36.46	6.63	16.81	3.62	27.05	32.15	4.33	100.00

4) 광주광역시

- 광주광역시 수단별 도착 통행량을 살펴보면, 북구의 경우 1,054천통행/일로 가장 많고, 동구가 354천통행/일로 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-64> 광주광역시 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계	
				택시	버스	철도	계				
광주광역시	동구	통행량	106,934	37,515	91,337	12,450	141,301	93,641	12,247	354,123	
		비율	30.20	10.59	25.79	3.52	39.90	26.44	3.46	100	
	서구	통행량	238,687	78,647	108,853	13,995	201,495	297,670	18,540	756,393	
		비율	31.56	10.40	14.39	1.85	26.64	39.35	2.45	100	
	남구	통행량	146,971	41,681	82,400	2,017	126,098	176,446	9,767	459,283	
		비율	32.00	9.08	17.94	0.44	27.46	38.42	2.13	100	
	북구	통행량	322,555	85,090	186,192	1,272	272,553	427,846	31,127	1,054,081	
		비율	30.60	8.07	17.66	0.12	25.86	40.59	2.95	100	
	광산구	통행량	258,059	46,839	112,444	5	159,288	307,386	28,354	753,088	
		비율	34.27	6.22	14.93	0.00	21.15	40.82	3.77	100	
기타시군			통행량	276,827	22,541	97,530	135	120,206	219,982	87,746	704,760
			비율	39.28	3.20	13.84	0.02	17.06	31.21	12.45	100
합계			통행량	1,350,033	312,313	678,755	29,874	1,020,942	1,522,971	187,782	4,081,728
			비율	33.08	7.65	16.63	0.73	25.01	37.31	4.60	100

5) 대전광역시

- 대전광역시 수단별 도착 통행량을 살펴보면, 서구의 경우 1,317천통행/일로 가장 많고, 대덕구가 576천통행/일로 가장 적음

<표 5-65> 대전광역시 수단별 도착 통행량

단위: 통행/일, %

구분			승용차	대중교통				도보	기타	합계
				택시	버스	철도	계			
대전광역시	동구	통행량	201,856	70,717	144,077	12,142	226,936	208,666	22,229	659,687
		비율	30.60	10.72	21.84	1.84	34.40	31.63	3.37	100.00
	중구	통행량	255,968	72,440	157,054	11,065	240,558	230,016	24,698	751,240
		비율	34.07	9.64	20.91	1.47	32.02	30.62	3.29	100.00
	서구	통행량	473,308	119,251	192,656	13,794	325,700	483,946	33,731	1,316,686
		비율	35.95	9.06	14.63	1.05	24.74	36.75	2.56	100.00
	유성구	통행량	266,552	38,696	106,619	0	145,315	221,650	15,563	649,081
		비율	41.07	5.96	16.43	0.00	22.39	34.15	2.40	100.00
	대덕구	통행량	220,813	31,445	102,509	197	134,151	208,331	12,839	576,134
		비율	38.33	5.46	17.79	0.03	23.28	36.16	2.23	100.00
기타시군		통행량	1,270,083	246,687	466,479	2,935	716,101	1,134,188	210,479	3,330,851
		비율	38.13	7.41	14.00	0.09	21.50	34.05	6.32	100.00
합계		통행량	2,688,580	579,236	1,169,394	40,132	1,788,762	2,486,798	319,539	7,283,679
		비율	36.91	7.95	16.05	0.55	24.56	34.14	4.39	100.00

3. 구별 통행분포

가. 구별 목적통행 분포

1) 부산광역시

- 부산광역시의 구별 목적통행 분포를 살펴보면 부산진구↔사상구간의 통행량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 5-66> 부산광역시 구별 목적통행 분포

단위: 통행/일

구분		부산광역시								
		중구	서구	동구	영도구	부산진구	동래구	남구	북구	해운대구
부산광역시	중구	64,609	39,712	31,280	33,157	23,364	5,909	14,908	5,288	7,587
	서구	42,148	95,065	12,360	20,840	13,114	6,072	10,942	3,677	4,226
	동구	37,361	13,521	105,311	21,309	52,089	12,928	40,693	7,960	9,668
	영도구	36,209	16,834	16,326	171,063	14,160	3,133	10,020	1,593	3,902
	부산진구	20,233	13,704	50,128	12,252	437,847	36,205	65,205	33,093	28,310
	동래구	9,479	3,905	13,610	3,089	37,639	241,156	14,824	22,444	41,307
	남구	14,260	10,246	41,717	9,210	61,359	14,773	281,488	6,141	25,239
	북구	5,979	3,805	8,182	2,024	34,176	20,732	6,069	323,856	6,856
	해운대구	6,978	4,671	11,740	5,354	32,361	39,116	26,715	7,255	451,464
	사하구	35,135	42,786	19,221	21,214	26,344	9,814	13,755	10,731	6,038
	금정구	7,034	3,733	10,372	5,358	34,222	59,544	15,465	10,666	30,811
	강서구	3,120	3,367	2,931	1,385	6,639	3,148	2,845	11,161	2,673
	연제구	10,375	3,441	13,878	4,725	48,532	53,932	14,893	12,211	27,552
	수영구	7,694	2,465	10,976	3,449	25,620	9,818	42,953	4,341	31,719
	사상구	8,175	19,439	11,994	7,577	70,240	12,207	18,207	55,757	10,098
	기장군	612	676	1,842	678	4,539	3,830	1,458	265	17,232
기타시군		7,824	10,064	8,472	8,496	24,352	22,965	17,566	35,769	25,877
합계		317,226	287,435	370,340	331,181	946,596	555,282	598,007	552,207	730,560

<표 5-66> 부산광역시 구별 목적통행 분포(계속)

단위: 통행/일

구분		부산광역시							기타시군	합계
		사하구	금정구	강서구	연제구	수영구	사상구	기장군		
부산광역시	중구	40,322	6,351	2,625	8,219	6,533	13,393	938	7,479	311,676
	서구	40,787	3,206	2,947	3,476	2,786	11,546	573	9,337	283,101
	동구	19,390	11,812	2,150	15,137	11,313	10,940	951	9,872	382,406
	영도구	18,153	3,361	1,437	3,821	2,621	13,959	1,154	7,871	325,616
	부산진구	25,803	32,153	6,124	53,594	25,432	74,502	4,375	25,759	944,719
	동래구	7,179	50,366	2,624	53,955	11,740	11,918	2,883	22,592	550,712
	남구	14,102	13,862	3,174	16,915	39,689	20,228	1,608	16,904	590,916
	북구	11,625	10,744	11,642	10,554	4,154	57,863	180	33,697	552,137
	해운대구	7,259	30,354	2,657	29,036	30,801	10,061	18,410	25,818	740,051
	사하구	400,603	8,961	17,590	10,295	4,490	39,371	546	21,955	688,851
	금정구	8,688	268,536	1,877	28,524	9,724	12,878	4,174	31,486	543,092
	강서구	21,340	1,973	49,500	2,787	2,536	9,964	262	27,284	152,915
	연제구	7,610	26,667	2,332	172,780	17,551	13,654	1,360	15,324	446,816
	수영구	4,358	10,074	1,805	19,151	139,879	6,792	1,609	9,441	332,146
	사상구	38,343	9,671	8,396	14,069	6,739	272,015	1,204	30,532	594,662
	기장군	564	4,909	99	1,261	1,223	1,283	87,547	7,558	135,576
기타시군		21,841	33,541	31,420	16,506	9,323	34,575	6,816	7,981,949	8,297,354
합계		687,968	526,540	148,400	460,081	326,534	614,941	134,592	8,284,859	15,872,748

2) 울산광역시

- 울산광역시의 구별 목적통행 분포를 살펴보면 중구↔남구간의 통행량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 5-67> 울산광역시 구별 목적통행 분포

단위: 통행/일

구분		울산광역시					기타시군	합계
		중구	남구	동구	북구	울주군		
울산광역시	중구	253,945	130,781	22,733	39,125	15,721	12,374	474,679
	남구	132,369	607,143	36,293	44,688	66,372	27,360	914,224
	동구	22,311	33,171	285,597	23,615	4,964	6,383	376,041
	북구	40,325	45,083	24,776	214,144	4,884	15,875	345,087
	울주군	15,833	65,382	5,287	5,125	236,372	36,242	364,241
기타시군		11,615	26,583	6,074	16,550	32,575	13,305,077	13,398,475
합계		476,398	908,143	380,760	343,248	360,887	13,403,311	15,872,748

3) 대구광역시

- 대구광역시의 구별 목적통행분포를 보면, 구 내부통행을 제외하면 중구↔수성구의 통행이 가장 많으며, 동구↔달성군의 통행이 가장 적음

<표 5-68> 대구광역시 구별 목적통행 분포

단위: 통행/일

구분		대구광역시								기타시군	합계
		중구	동구	서구	남구	북구	수성구	달서구	달성군		
대구광역시	중구	97,522	54,626	44,057	44,311	48,149	79,851	63,232	7,863	11,760	451,372
	동구	54,915	404,953	18,086	22,452	78,076	70,089	30,910	2,847	40,652	722,980
	서구	42,096	16,431	217,293	19,194	65,923	17,006	76,100	6,733	10,586	471,361
	남구	45,101	22,204	22,285	190,117	24,491	44,989	70,774	9,305	15,647	444,913
	북구	50,071	73,243	65,540	26,044	685,451	39,487	50,916	6,686	49,817	1,047,255
	수성구	71,091	66,253	18,173	45,370	41,866	594,918	45,054	7,750	68,353	958,827
	달서구	55,938	27,077	75,364	60,048	50,104	37,690	901,235	46,542	38,363	1,292,361
	달성군	9,004	3,269	7,370	9,312	6,616	7,869	53,043	211,354	18,981	326,817
기타시군		11,606	40,820	10,539	12,242	42,853	69,011	37,381	18,246	2,141,184	2,383,882
합계		437,343	708,876	478,707	429,090	1,043,529	960,910	1,328,645	317,327	2,395,343	8,099,770

4) 광주광역시

- 광주광역시의 중존간 목적통행 분포를 살펴보면, 북구↔동구의 통행이 가장 많으며, 광산구↔남구의 통행량이 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-69> 광주광역시 구별 목적통행 분포

단위: 통행/일

구분		광주광역시					기타시군	합계
		동구	서구	남구	북구	광산구		
광주광역시	동구	152,279	42,439	47,920	76,454	15,485	10,825	345,402
	서구	41,873	523,304	54,739	63,172	44,904	14,978	742,969
	남구	48,061	51,576	286,294	31,849	13,596	13,266	444,642
	북구	77,197	63,089	34,884	775,963	59,657	27,989	1,038,779
	광산구	15,719	44,648	13,478	60,704	591,317	17,627	743,493
기타시군		11,829	16,360	14,152	29,538	18,142	609,739	699,759
합계		346,958	741,415	451,467	1,037,680	743,100	694,424	4,015,043

5) 대전광역시

- 대전광역시의 중존간 목적통행 분포를 살펴보면, 중구↔서구의 통행이 가장 많으며, 유성구↔동구의 통행량이 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-70> 대전광역시 구별 목적통행 분포

단위: 통행/일

구분		대전광역시					기타시군	합계
		동구	중구	서구	유성구	대덕구		
대전광역시	동구	363,003	99,877	66,840	24,222	68,881	22,318	645,141
	중구	98,268	392,283	134,134	34,505	48,739	22,591	730,521
	서구	64,631	137,446	897,731	97,154	57,646	47,612	1,302,221
	유성구	24,084	35,705	94,784	425,175	35,770	28,667	644,186
	대덕구	69,708	48,639	59,277	33,775	339,809	22,424	573,632
기타시군		23,964	23,555	51,543	30,074	22,217	3,164,256	3,315,609
합계		643,658	737,506	1,304,309	644,906	573,062	3,307,868	7,211,310

나. 구별 수단통행 분포

1) 부산광역시

- 부산광역시의 구별 수단통행 분포를 살펴보면 부산진구↔사상구간의 통행량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 5-71> 부산광역시 구별 수단통행 분포

단위: 통행/일

구분		부산광역시								
		중구	서구	동구	영도구	부산진구	동래구	남구	북구	해운대구
부산광역시	중구	85,873	41,749	35,637	42,404	28,254	8,067	15,201	4,895	6,763
	서구	45,348	115,724	13,268	20,543	15,013	5,547	10,833	3,127	3,230
	동구	42,567	14,657	136,033	24,506	57,172	14,362	47,551	7,751	8,850
	영도구	47,206	16,837	18,948	189,618	12,508	2,814	8,693	1,295	2,801
	부산진구	23,488	15,067	55,979	12,014	559,840	40,511	69,421	35,898	29,551
	동래구	11,269	3,358	13,100	2,900	42,951	290,892	14,084	23,400	44,654
	남구	14,230	10,005	48,626	8,128	66,245	14,800	331,382	6,016	24,762
	북구	5,046	3,753	8,427	1,243	37,154	22,059	6,007	362,736	6,557
	해운대구	7,231	3,613	11,088	3,246	33,163	41,779	27,324	6,368	499,019
	사하구	37,438	44,510	21,772	20,485	27,669	9,496	11,570	10,045	5,023
	금정구	9,325	4,007	13,910	2,569	38,029	68,842	12,927	10,228	29,349
	강서구	3,136	3,120	2,387	1,258	6,304	3,321	2,414	11,393	2,427
	연제구	10,596	3,610	15,536	3,566	52,597	58,906	14,650	12,297	28,470
	수영구	6,684	2,329	10,671	3,037	27,381	9,927	44,808	4,170	33,143
	사상구	9,261	20,250	12,997	6,691	77,104	12,243	17,107	58,071	9,604
	기장군	612	545	1,781	510	3,750	4,483	1,366	236	18,058
기타시군		6,473	8,152	8,916	8,186	22,143	23,678	16,999	36,526	24,983
합계		365,784	311,286	429,076	350,903	1,107,279	631,729	652,337	594,451	777,244

<표 5-71> 부산광역시 구별 수단통행 분포(계속)

단위: 통행/일

구분		부산광역시							기타시군	합계
		사하구	금정구	강서구	연제구	수영구	사상구	기장군		
부산광역시	중구	41,058	7,580	2,233	9,662	6,068	13,825	938	7,223	357,430
	서구	42,564	3,446	2,652	3,644	2,623	11,687	478	6,782	306,507
	동구	21,144	13,792	1,960	15,063	10,194	12,235	1,485	10,199	439,520
	영도구	17,735	1,492	1,376	2,941	2,098	12,502	415	8,073	347,351
	부산진구	26,380	35,094	5,637	59,226	26,277	81,948	4,224	23,327	1,103,884
	동래구	6,575	59,786	2,634	59,460	11,096	11,762	3,796	23,102	624,820
	남구	13,004	13,108	2,580	16,264	40,966	19,449	1,594	16,560	647,720
	북구	11,162	10,504	11,669	10,883	4,133	60,908	161	35,269	597,670
	해운대구	5,768	29,154	2,632	28,825	32,989	9,961	18,930	24,305	785,395
	사하구	472,534	7,068	19,187	9,013	4,007	40,592	483	21,393	762,288
	금정구	7,470	328,981	1,603	30,499	8,841	11,375	4,490	33,039	615,484
	강서구	23,521	1,516	53,260	2,453	2,105	10,268	112	28,175	157,169
	연제구	7,522	28,325	1,997	217,010	18,740	13,299	1,290	15,510	503,920
	수영구	3,645	9,770	1,301	20,393	169,634	6,813	1,378	9,119	364,204
	사상구	39,210	8,884	8,772	13,718	6,911	315,019	1,045	33,199	650,086
	기장군	506	4,862	99	1,218	1,146	1,130	92,712	7,644	140,660
기타시군		22,084	35,409	32,351	16,087	8,923	37,042	7,462	8,040,893	8,356,307
합계		761,882	598,770	151,942	516,358	356,753	669,815	140,992	8,343,813	16,760,415

2) 울산광역시

- 울산광역시의 구별 수단통행 분포를 살펴보면 중구↔남구간의 통행량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 5-72> 울산광역시 구별 수단통행 분포

단위: 통행/일

구분		울산광역시					기타시군	합계
		중구	남구	동구	북구	울주군		
울산광역시	중구	254,974	131,448	22,767	39,280	15,456	12,314	476,238
	남구	133,012	611,148	37,078	44,968	66,960	28,323	921,489
	동구	22,383	33,747	285,643	23,615	4,803	6,602	376,792
	북구	40,445	45,375	24,776	215,636	4,686	16,101	347,019
	울주군	15,659	66,423	5,062	4,876	237,639	35,057	364,716
기타시군		11,353	27,155	6,187	16,213	32,500	14,180,753	14,274,161
합계		477,826	915,296	381,513	344,588	362,044	14,279,148	16,760,415

3) 대구광역시

- 대구광역시의 구별 수단통행분포를 보면, 구 내부통행을 제외하면 동구↔북구의 통행이 가장 많으며, 동구↔달성군의 통행이 가장 적음

<표 5-73> 대구광역시 구별 수단통행 분포

단위: 통행/일

구분		대구광역시								기타시군	합계
		중구	동구	서구	남구	북구	수성구	달서구	달성군		
대구광역시	중구	141,544	56,085	45,591	45,260	59,280	81,483	63,805	7,098	10,637	510,782
	동구	56,098	452,374	18,607	22,929	83,312	72,292	32,158	2,732	41,851	782,353
	서구	43,468	16,815	220,531	18,916	66,574	17,301	79,657	6,533	10,546	480,342
	남구	45,480	22,681	22,508	208,701	26,012	45,116	72,541	8,863	13,599	465,501
	북구	59,115	78,688	65,681	27,896	697,869	40,873	53,557	6,779	51,202	1,081,660
	수성구	72,807	68,257	18,212	45,000	43,117	631,148	47,278	7,890	70,113	1,003,822
	달서구	57,260	28,988	78,453	61,727	51,545	39,866	936,266	49,339	37,290	1,340,736
	달성군	7,712	2,795	7,344	8,346	6,611	7,941	55,773	211,820	19,105	327,446
기타시군		10,727	42,676	10,553	11,305	45,452	72,957	36,791	18,324	2,156,179	2,404,963
합계		494,211	769,359	487,480	450,080	1,079,773	1,008,976	1,377,826	319,378	2,410,522	8,397,605

4) 광주광역시

- 광주광역시의 중존간 수단통행 분포를 살펴보면, 북구↔동구의 통행이 가장 많으며 광산구↔남구의 통행량이 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-74> 광주광역시 구별 수단통행 분포

단위: 통행/일

구분		광주광역시					기타시군	합계
		동구	서구	남구	북구	광산구		
광주광역시	동구	155,764	43,610	49,193	77,330	15,562	10,375	351,834
	서구	42,740	534,003	57,012	64,897	45,653	14,801	759,106
	남구	49,479	52,587	289,611	33,147	14,159	13,658	452,640
	북구	78,591	65,066	35,399	787,074	59,731	28,531	1,054,391
	광산구	15,815	44,805	13,545	61,593	600,055	17,575	753,387
기타시군		11,734	16,323	14,524	30,040	17,929	619,820	710,370
합계		354,123	756,393	459,283	1,054,081	753,088	704,760	4,081,728

5) 대전광역시

- 대전광역시의 중존간 수단통행 분포를 살펴보면, 중구↔서구의 통행이 가장 많으며, 유성구↔동구의 통행량이 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-75> 대전광역시 구별 수단통행 분포

단위: 통행/일

구분		대전광역시					기타시군	합계
		동구	중구	서구	유성구	대덕구		
대전광역시	동구	373,922	102,880	69,022	25,239	69,334	22,468	662,865
	중구	100,831	399,297	136,791	34,497	49,203	22,834	743,453
	서구	66,030	140,560	905,162	98,040	57,933	47,022	1,314,747
	유성구	24,494	35,868	95,566	427,285	35,934	28,615	647,761
	대덕구	70,473	49,248	59,380	33,886	341,777	21,906	576,670
기타시군		23,937	23,387	50,765	30,135	21,953	3,188,006	3,338,184
합계		659,687	751,240	1,316,686	649,081	576,134	3,330,851	7,283,679

4. 광역시 유출입 통행 분석

가. 목적통행

1) 유출통행량

① 부산광역시

- 부산광역시의 목적별 유출 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 출근(22.51%), 기타(19.73%), 업무(13.91%) 통행의 비율이 높았으며, 등교(3.0%), 학원(0.98%), 쇼핑(0.35%)통행의 비율이 낮게 분포되었음
- 출근 통행의 경우 김해, 양산, 울산 순이었으며, 업무통행의 경우 역시 김해, 양산, 울산순으로 통행량이 많았음

<표 5-76> 부산광역시 목적별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	
부산광역시	울산시	통행량	7,795	1,656	11,548	7,255	433	107	10,708	39,503
		비율	19.73	4.19	29.23	18.37	1.10	0.27	27.11	100.00
	포항시	통행량	342	220	252	1,198	0	0	1,475	3,486
		비율	9.81	6.31	7.23	34.37	0.00	0.00	42.31	100.00
	경주시	통행량	228	104	887	254	0	64	1,980	3,518
		비율	6.48	2.96	25.21	7.22	0.00	1.82	56.28	100.00
	창원시	통행량	6,000	855	5,179	6,445	127	72	8,537	27,216
		비율	22.05	3.14	19.03	23.68	0.47	0.26	31.37	100.00
	마산시	통행량	1,477	191	5,501	1,389	37	0	4,390	12,985
		비율	11.37	1.47	42.36	10.70	0.28	0.00	33.81	100.00
	진해시	통행량	5,812	66	12,766	3,438	169	375	4,250	26,876
		비율	21.63	0.25	47.50	12.79	0.63	1.40	15.81	100.00
	김해시	통행량	26,959	3,810	45,451	11,445	288	1,342	11,817	101,113
		비율	26.66	3.77	44.95	11.32	0.28	1.33	11.69	100.00
	밀양시	통행량	405	220	3,568	908	0	0	1,507	6,609
		비율	6.13	3.33	53.99	13.74	0.00	0.00	22.80	100.00
	양산시	통행량	19,156	1,962	34,583	9,807	7	993	15,097	81,606
		비율	23.47	2.40	42.38	12.02	0.01	1.22	18.50	100.00
합계		통행량	68,175	9,084	119,734	42,139	1,062	2,954	59,764	302,911
		비율	22.51	3.00	39.53	13.91	0.35	0.98	19.73	100.00

② 울산광역시

- 울산광역시의 목적별 유출 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 기타(22.03%), 출근(11.22%), 업무(9.93%) 통행의 비율이 높았으며, 등교(5.25%), 학원(1.01%), 쇼핑(0.83%)통행의 비율이 낮게 분포되었음
- 출근 통행의 경우 경주, 부산, 양산 순이었으며, 업무통행의 경우 부산, 경주, 양산 순으로 통행량이 많았음

<표 5-77> 울산광역시 목적별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	
울산광역시	부산시	통행량	2,133	1,794	22,952	5,245	381	362	8,599	41,466
		비율	5.14	4.33	55.35	12.65	0.92	0.87	20.74	100.00
	포항시	통행량	164	39	301	110	10	0	88	713
		비율	23.00	5.47	42.22	15.43	1.40	0.00	12.34	100.00
	경주시	통행량	7,125	2,446	8,364	2,184	79	226	8,112	28,535
		비율	24.97	8.57	29.31	7.65	0.28	0.79	28.43	100.00
	창원시	통행량	17	0	219	76	0	0	45	357
		비율	4.76	0.00	61.34	21.29	0.00	0.00	12.61	100.00
	마산시	통행량	30	0	262	64	0	0	106	461
		비율	6.51	0.00	56.83	13.88	0.00	0.00	22.99	100.00
	진해시	통행량	0	0	21	0	0	0	37	58
		비율	0.00	0.00	36.21	0.00	0.00	0.00	63.79	100.00
	김해시	통행량	135	123	486	170	12	0	93	1,019
		비율	13.25	12.07	47.69	16.68	1.18	0.00	9.13	100.00
	밀양시	통행량	28	0	259	179	0	0	310	776
		비율	3.61	0.00	33.38	23.07	0.00	0.00	39.95	100.00
	양산시	통행량	1,389	752	15,999	1,728	331	401	4,248	24,848
		비율	5.59	3.03	64.39	6.95	1.33	1.61	17.10	100.00
합계		통행량	11,021	5,154	48,862	9,756	813	989	21,639	98,234
		비율	11.22	5.25	49.74	9.93	0.83	1.01	22.03	100.00

③ 대구광역시

- 대구광역시의 목적별 유출 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 출근(20.03%), 등교(16.84%), 기타(11.76%), 업무(11.19%) 통행의 비율이 높았으며, 쇼핑(1.21%), 학원(0.87%)통행의 비율이 낮게 분포되었음
- 출근 통행의 경우 경산시, 칠곡군, 구미시 순이었으며, 업무통행의 경우 경산시, 고령군, 칠곡군 순으로 통행량이 많았음

<표 5-78> 대구광역시 목적별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	
대구광역시	구미시	통행량	7,184	1,108	2,799	3,724	0	2	2,919	17,736
		비율	40.51	6.25	15.78	21.00	0.00	0.01	16.46	100.00
	영천시	통행량	2,368	90	2,154	1,737	108	0	2,391	8,848
		비율	26.76	1.02	24.34	19.63	1.22	0.00	27.02	100.00
	경산시	통행량	19,694	39,843	63,211	10,546	2,560	1,720	13,360	150,934
		비율	13.05	26.40	41.88	6.99	1.70	1.14	8.85	100.00
	군위군	통행량	1,084	0	423	261	48	171	664	2,653
		비율	40.86	0.00	15.94	9.84	1.81	6.45	25.03	100.00
	청도군	통행량	976	0	1,288	811	67	16	1,415	4,573
		비율	21.34	0.00	28.17	17.73	1.47	0.35	30.94	100.00
	고령군	통행량	4,727	542	10,375	4,370	58	3	2,960	23,036
		비율	20.52	2.35	45.04	18.97	0.25	0.01	12.85	100.00
	성주군	통행량	4,244	0	4,307	1,672	0	0	1,944	12,167
		비율	34.88	0.00	35.40	13.74	0.00	0.00	15.98	100.00
	칠곡군	통행량	9,309	1,216	9,705	4,334	232	306	3,036	28,139
		비율	33.08	4.32	34.49	15.40	0.82	1.09	10.79	100.00
	창녕군	통행량	1,329	0	2,556	992	0	0	1,196	6,073
		비율	21.88	0.00	42.09	16.33	0.00	0.00	19.69	100.00
합계		통행량	50,915	42,800	96,819	28,448	3,074	2,218	29,886	254,159
		비율	20.03	16.84	38.09	11.19	1.21	0.87	11.76	100.00

④ 광주광역시

- 광주광역시의 목적별 유출 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 출근(36.09%), 기타(12.39%), 등교(9.13%), 업무(8.31%) 통행의 비율이 높았으며, 쇼핑(0.63%), 학원(0.24%)통행의 비율이 낮게 분포되었음
- 출근 통행의 경우 나주시, 장성군, 담양군 순이었으며, 등교통행의 경우 화순군, 나주시, 담양군 순으로 통행량이 많았음

<표 5-79> 광주광역시 목적별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	
광주광역시	나주시	통행량	8,536	5,731	6,406	2,091	369	89	1,776	24,998
		비율	34.15	22.93	25.63	8.36	1.48	0.36	7.10	100.00
	장성군	통행량	6,681	20	5,020	1,295	41	0	2,049	15,107
		비율	44.22	0.13	33.23	8.57	0.27	0.00	13.56	100.00
	함평군	통행량	2,560	0	1,852	332	0	0	1,158	5,902
		비율	43.38	0.00	31.38	5.63	0.00	0.00	19.62	100.00
	화순군	통행량	4,000	21	8,355	1,632	77	14	2,999	17,098
		비율	23.39	0.12	48.87	9.54	0.45	0.08	17.54	100.00
	담양군	통행량	5,928	540	5,488	1,393	31	89	2,193	15,662
		비율	37.85	3.45	35.04	8.89	0.20	0.57	14.00	100.00
	곡성군	통행량	2,854	1,418	1,009	291	16	12	320	5,919
		비율	48.22	23.96	17.05	4.92	0.27	0.20	5.41	100.00
합계		통행량	30,559	7,730	28,130	7,034	534	203	10,494	84,685
		비율	36.09	9.13	33.22	8.31	0.63	0.24	12.39	100.00

⑤ 대전광역시

- 대전광역시의 목적별 유출 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 기타(26.43%), 출근(22.14%), 업무(10.32%) 통행의 비율이 높았으며, 등교(6.42%), 쇼핑(1.15%), 학원(0.38%)통행의 비율이 낮게 분포되었음
- 기타 통행의 경우 공주시, 논산시, 계룡시 순이었으며, 출근통행의 경우 금산군, 청원군, 공주시 순으로 통행량이 많았음

<표 5-80> 대전광역시 목적별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	
대전광역시	청주시	통행량	2,098	334	4,095	1,237	53	19	2,315	10,152
		비율	20.67	3.29	40.34	12.18	0.52	0.19	22.80	100.00
	청원군	통행량	4,348	64	5,627	1,925	640	0	3,083	15,686
		비율	27.72	0.41	35.87	12.27	4.08	0.00	19.65	100.00
	보은군	통행량	132	0	37	1	0	0	906	1,076
		비율	12.27	0.00	3.44	0.09	0.00	0.00	84.20	100.00
	옥천군	통행량	3,605	39	5,111	2,090	140	0	2,880	13,865
		비율	26.00	0.28	36.86	15.07	1.01	0.00	20.77	100.00
	영동군	통행량	535	60	1,380	537	12	12	765	3,301
		비율	16.21	1.82	41.81	16.27	0.36	0.36	23.17	100.00
	공주시	통행량	4,273	3,080	9,334	4,157	293	336	10,814	32,288
		비율	13.23	9.54	28.91	12.87	0.91	1.04	33.49	100.00
	논산시	통행량	4,062	1,979	3,831	991	251	0	5,443	16,557
		비율	24.53	11.95	23.14	5.99	1.52	0.00	32.87	100.00
	계룡시	통행량	3,878	29	10,728	2,034	132	135	4,457	21,395
		비율	18.13	0.14	50.14	9.51	0.62	0.63	20.83	100.00
	금산군	통행량	4,855	3,065	4,246	1,257	137	0	4,022	17,583
		비율	27.61	17.43	24.15	7.15	0.78	0.00	22.87	100.00
	연기군	통행량	4,012	576	3,206	593	0	51	3,272	11,708
		비율	34.27	4.92	27.38	5.06	0.00	0.44	27.95	100.00
합계		통행량	31,799	9,227	47,595	14,823	1,658	552	37,957	143,612
		비율	22.14	6.42	33.14	10.32	1.15	0.38	26.43	100.00

2) 유입통행량

① 부산광역시

- 부산광역시의 목적별 유입 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 기타(17.19%), 출근(15.10%), 업무(10.55%) 통행의 비율이 높게 나타났음
- 출근통행의 경우 김해시, 양산시, 진해시 순으로 통행량이 많았음

<표 5-81> 부산광역시 목적별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계		
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타			
울산시	부산광역시	통행량	2,133	1,794	22,952	5,245	381	362	8,599	41,466		
		비율	5.14	4.33	55.35	12.65	0.92	0.87	20.74	100.00		
포항시		통행량	52	0	2,787	843	20	0	285	3,986		
		비율	1.30	0.00	69.92	21.15	0.50	0.00	7.15	100.00		
경주시		통행량	240	19	1,783	192	0	31	1,007	3,272		
		비율	7.33	0.58	54.49	5.87	0.00	0.95	30.78	100.00		
창원시		통행량	1,901	993	17,241	3,996	71	125	5,267	29,593		
		비율	6.42	3.36	58.26	13.50	0.24	0.42	17.80	100.00		
마산시		통행량	821	317	6,055	1,085	45	15	6,025	14,362		
		비율	5.72	2.21	42.16	7.55	0.31	0.10	41.95	100.00		
진해시		통행량	4,928	516	12,398	3,617	649	567	2,550	25,226		
		비율	19.54	2.05	49.15	14.34	2.57	2.25	10.11	100.00		
김해시		통행량	25,705	5,535	48,593	10,439	1,476	1,354	11,381	104,483		
		비율	24.60	5.30	46.51	9.99	1.41	1.30	10.89	100.00		
밀양시		통행량	650	360	1,785	597	10	0	2,644	6,046		
		비율	10.75	5.95	29.52	9.87	0.17	0.00	43.73	100.00		
양산시		통행량	11,189	4,993	41,553	7,266	1,269	4,225	16,475	86,970		
		비율	12.87	5.74	47.78	8.35	1.46	4.86	18.94	100.00		
합계			통행량	47,617	14,529	155,147	33,280	3,920	6,679	54,233	315,405	
			비율	15.10	4.61	49.19	10.55	1.24	2.12	17.19	100.00	

② 울산광역시

- 울산광역시의 목적별 유입 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 기타(23.27%), 출근(19.44%), 업무(14.26%) 통행의 비율이 높게 나타났음
- 출근통행의 경우 부산시, 양산시, 경주시에서의 통행이 많았으며, 업무통행 역시 부산시, 양산시, 경주시로부터의 통행이 높게 분포되었음

<표 5-82> 울산광역시 목적별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계	
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타		
부산시	울산 광역시	통행량	7,795	1,656	11,548	7,255	433	107	10,708	39,503	
		비율	19.73	4.19	29.23	18.37	1.10	0.27	27.11	100.00	
포항시		통행량	169	0	399	127	27	0	25	747	
		비율	22.62	0.00	53.41	17.00	3.61	0.00	3.35	100.00	
경주시		통행량	2,833	17	17,563	1,913	528	222	4,375	27,451	
		비율	10.32	0.06	63.98	6.97	1.92	0.81	15.94	100.00	
창원시		통행량	76	0	182	177	0	0	77	512	
		비율	14.84	0.00	35.55	34.57	0.00	0.00	15.04	100.00	
마산시		통행량	108	0	60	68	0	0	197	433	
		비율	24.94	0.00	13.86	15.70	0.00	0.00	45.50	100.00	
진해시		통행량	1	28	33	0	0	0	5	67	
		비율	1.49	41.79	49.25	0.00	0.00	0.00	7.46	100.00	
김해시		통행량	492	11	193	202	0	0	64	963	
		비율	51.09	1.14	20.04	20.98	0.00	0.00	6.65	100.00	
밀양시		통행량	68	0	275	296	80	0	64	784	
		비율	8.67	0.00	35.08	37.76	10.20	0.00	8.16	100.00	
양산시		통행량	6,619	372	6,155	3,280	107	190	6,217	22,940	
		비율	28.85	1.62	26.83	14.30	0.47	0.83	27.10	100.00	
합계		통행량	18,161	2,084	36,408	13,320	1,175	518	21,733	93,399	
		비율	19.44	2.23	38.98	14.26	1.26	0.55	23.27	100.00	

③ 대구광역시

- 대구광역시의 목적별 유입 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 업무(11.50%), 기타(10.86%), 출근(10.07%) 통행의 비율이 높게 나타났음
- 업무통행의 경우 경산시, 칠곡군, 고령군에서의 통행이 많았으며, 출근통행 역시 경산시, 칠곡군, 고령군으로부터의 통행이 높게 분포되었음

<표 5-83> 대구광역시 목적별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계	
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타		
구미시	대구광역시	통행량	681	686	12,601	1,851	259	198	2,070	18,346	
		비율	3.71	3.74	68.69	10.09	1.41	1.08	11.28	100.00	
영천시		통행량	630	84	4,826	1,154	22	61	1,379	8,156	
		비율	7.72	1.03	59.17	14.15	0.27	0.75	16.91	100.00	
경산시		통행량	17,687	5,030	77,500	14,216	5,384	8,419	14,520	142,755	
		비율	12.39	3.52	54.29	9.96	3.77	5.90	10.17	100.00	
군위군		통행량	44	0	1,925	186	84	3	202	2,445	
		비율	1.80	0.00	78.73	7.61	3.44	0.12	8.26	100.00	
청도군		통행량	107	133	2,972	833	53	117	837	5,052	
		비율	2.12	2.63	58.83	16.49	1.05	2.32	16.57	100.00	
고령군		통행량	1,451	806	11,128	4,150	483	420	3,049	21,486	
		비율	6.75	3.75	51.79	19.31	2.25	1.95	14.19	100.00	
성주군		통행량	474	447	7,473	1,228	517	10	1,332	11,481	
		비율	4.13	3.89	65.09	10.70	4.50	0.09	11.60	100.00	
칠곡군		통행량	3,066	850	16,485	2,960	875	578	2,165	26,980	
		비율	11.36	3.15	61.10	10.97	3.24	2.14	8.02	100.00	
창녕군		통행량	286	243	3,127	1,330	106	102	803	5,997	
		비율	4.77	4.05	52.14	22.18	1.77	1.70	13.39	100.00	
합계		통행량	24,428	8,279	138,036	27,908	7,782	9,907	26,358	242,698	
		비율	10.07	3.41	56.88	11.50	3.21	4.08	10.86	100.00	

④ 광주광역시

- 광주광역시의 목적별 유입 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 출근(13.40%), 기타(11.01%), 등교(7.09%) 통행의 비율이 높게 나타났음
- 출근통행의 경우 화순시, 나주군, 담양군에서의 통행이 많았으며, 등교통행은 나주군, 담양군, 화순시로부터의 통행이 높게 분포되었음

<표 5-84> 광주광역시 목적별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계	
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타		
나주시	광주광역시	통행량	2,950	2,018	17,668	1,826	648	357	2,359	27,827	
		비율	10.60	7.25	63.49	6.56	2.33	1.28	8.48	100.00	
장성군		통행량	1,738	747	8,960	1,101	765	226	2,111	15,648	
		비율	11.11	4.77	57.26	7.04	4.89	1.44	13.49	100.00	
함평군		통행량	529	81	3,787	269	549	91	1,459	6,764	
		비율	7.82	1.20	55.99	3.98	8.12	1.35	21.57	100.00	
화순군		통행량	4,404	1,837	7,311	899	625	624	2,159	17,859	
		비율	24.66	10.29	40.94	5.03	3.50	3.49	12.09	100.00	
담양군		통행량	2,236	1,422	8,902	984	503	352	1,446	15,845	
		비율	14.11	8.97	56.18	6.21	3.17	2.22	9.13	100.00	
곡성군		통행량	208	274	4,517	461	16	223	377	6,078	
		비율	3.42	4.51	74.32	7.58	0.26	3.67	6.20	100.00	
합계		통행량	12,065	6,379	51,145	5,540	3,106	1,873	9,912	90,021	
		비율	13.40	7.09	56.81	6.15	3.45	2.08	11.01	100.00	

⑤ 대전광역시

- 대전광역시의 목적별 유입 통행량을 살펴보면 귀가목적은 제외할 경우 전체적으로 기타(18.92%), 출근(8.41%), 업무(7.56%) 통행의 비율이 높게 나타났음
- 출근통행의 경우 청주시, 계룡시, 옥천군에서의 통행이 많았으며, 업무통행은 옥천군, 계룡시, 청주시으로부터의 통행이 높게 분포되었음

<표 5-85> 대전광역시 목적별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			목적							합계
발생	도착	통행,비율	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	
청주시	대전광역시	통행량	2,977	1,277	4,077	1,088	85	125	2,170	11,799
		비율	25.23	10.82	34.55	9.22	0.72	1.06	18.39	100.00
청원군		통행량	858	700	8,161	1,255	385	272	3,300	14,933
		비율	5.75	4.69	54.65	8.40	2.58	1.82	22.10	100.00
보은군		통행량	5	20	813	0	36	0	348	1,222
		비율	0.41	1.64	66.53	0.00	2.95	0.00	28.48	100.00
옥천군		통행량	1,554	842	9,288	2,049	192	265	2,785	16,976
		비율	9.15	4.96	54.71	12.07	1.13	1.56	16.41	100.00
영동군		통행량	106	248	1,379	471	161	83	786	3,234
		비율	3.28	7.67	42.64	14.56	4.98	2.57	24.30	100.00
공주시		통행량	1,253	1,163	19,881	2,229	1,114	305	7,709	33,653
		비율	3.72	3.46	59.08	6.62	3.31	0.91	22.91	100.00
논산시		통행량	1,112	684	11,591	1,067	86	197	2,450	17,186
		비율	6.47	3.98	67.44	6.21	0.50	1.15	14.26	100.00
계룡시		통행량	2,581	823	10,584	1,946	827	985	4,461	22,208
		비율	11.62	3.71	47.66	8.76	3.72	4.44	20.09	100.00
금산군		통행량	967	1,369	10,845	933	545	144	2,859	17,661
		비율	5.48	7.75	61.41	5.28	3.09	0.82	16.19	100.00
연기군	통행량	1,310	1,165	7,617	399	71	148	1,770	12,481	
	비율	10.50	9.33	61.03	3.20	0.57	1.19	14.18	100.00	
합계		통행량	12,723	8,290	84,237	11,437	3,502	2,525	28,639	151,353
		비율	8.41	5.48	55.66	7.56	2.31	1.67	18.92	100.00

나. 수단통행

1) 유출통행량

① 부산광역시

- 부산광역시의 수단별 유출 통행량을 살펴보면 승용차가 205천통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 70천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 김해시로의 통행이 101천통행/일로 가장 많으며, 포항시로의 통행이 2천통행/일로 가장 적었음

<표 5-86> 부산광역시 수단별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계	
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타		
				통행량	버스	철도	계				
부산광역시	울산시	비율	30,548	831	5,862	497	7,191	112	1,653	39,504	
		통행량	77.33	2.10	14.84	1.26	18.20	0.28	4.18	100.00	
	포항시	비율	2,196	557	342	16	915	0	376	3,487	
		통행량	62.98	15.97	9.81	0.46	26.24	0.00	10.78	100.00	
	경주시	비율	1,376	0	1,808	185	1,993	0	150	3,519	
		통행량	39.10	0.00	51.38	5.26	56.64	0.00	4.26	100.00	
	창원시	비율	19,600	1,833	4,206	43	6,083	69	1,466	27,217	
		통행량	72.01	6.73	15.45	0.16	22.35	0.25	5.39	100.00	
	마산시	비율	5,464	323	6,831	41	7,195	0	327	12,986	
		통행량	42.08	2.49	52.60	0.32	55.41	0.00	2.52	100.00	
	진해시	비율	18,744	995	5,953	0	6,948	131	1,053	26,877	
		통행량	69.74	3.70	22.15	0.00	25.85	0.49	3.92	100.00	
	김해시	비율	64,177	3,004	28,008	72	31,084	552	5,301	101,114	
		통행량	63.47	2.97	27.70	0.07	30.74	0.55	5.24	100.00	
	밀양시	비율	2,815	377	682	2,441	3,499	0	295	6,610	
		통행량	42.59	5.70	10.32	36.93	52.93	0.00	4.46	100.00	
	양산시	비율	60,305	1,356	16,523	1,199	19,078	70	2,155	81,607	
		통행량	73.90	1.66	20.25	1.47	23.38	0.09	2.64	100.00	
합계			비율	205,224	9,277	70,214	4,494	83,985	933	12,777	302,920
			통행량	67.75	3.06	23.18	1.48	27.73	0.31	4.22	100.00

② 울산광역시

- 울산광역시의 수단별 유출 통행량을 살펴보면 승용차가 74천통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 17천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 부산시로의 통행이 41천통행/일로 가장 많으며, 경주시로의 통행이 28천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-87> 울산광역시 수단별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				비율	버스	철도	계			
울산광역시	부산시	통행량	31,841	1,590	5,692	508	7,790	99	1,737	41,467
		비율	76.79	3.83	13.73	1.23	18.79	0.24	4.19	100.00
	포항시	통행량	490	5	54	7	66	0	157	714
		비율	68.63	0.70	7.56	0.98	9.24	0.00	21.99	100.00
	경주시	통행량	23,053	219	4,358	196	4,772	113	597	28,536
		비율	80.79	0.77	15.27	0.69	16.72	0.40	2.09	100.00
	창원시	통행량	332	0	8	0	8	0	18	358
		비율	92.74	0.00	2.23	0.00	2.23	0.00	5.03	100.00
	마산시	통행량	128	0	150	0	150	0	184	462
		비율	27.71	0.00	32.47	0.00	32.47	0.00	39.83	100.00
	진해시	통행량	54	0	5	0	5	0	0	59
		비율	91.53	0.00	8.47	0.00	8.47	0.00	0.00	100.00
	김해시	통행량	787	0	204	0	204	0	29	1,020
		비율	77.16	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	2.84	100.00
	밀양시	통행량	695	1	28	0	29	0	53	777
		비율	89.45	0.13	3.60	0.00	3.73	0.00	6.82	100.00
	양산시	통행량	16,821	1,098	6,274	0	7,372	61	747	25,001
		비율	67.28	4.39	25.09	0.00	29.49	0.24	2.99	100.00
합계		통행량	74,203	2,913	16,773	711	20,397	273	3,523	98,395
		비율	75.41	2.96	17.05	0.72	20.73	0.28	3.58	100.00

③ 대구광역시

- 대구광역시에서 대구광역시권 내 기타시군으로 유출되는 통행량의 수단분담률을 살펴보면, 승용차가 179천통행/일(70.46%)로 가장 높게 나타남
- 대중교통의 경우에는 버스가 51천통행/일(19.88%)로 가장 높게 나타남
- 지역별로는 경산시로의 통행이 146천통행/일로 가장 많으며, 칠곡군으로의 통행이 29천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-88> 대구광역시 수단별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				택시	버스	철도	계			
대구광역시	구미시	통행량	14,076	32	2,004	3,111	5,147	81	454	19,758
		비율	71.24	0.16	10.14	15.75	26.05	0.41	2.30	100.00
	영천시	통행량	6,474	157	1,686	641	2,483	45	209	9,212
		비율	70.28	1.70	18.30	6.96	26.95	0.49	2.27	100.00
	경산시	통행량	95,672	6,322	37,091	540	43,953	3,156	3,362	146,143
		비율	65.46	4.33	25.38	0.37	30.08	2.16	2.30	100.00
	군위군	통행량	1,879	0	528	12	540	4	310	2,734
		비율	68.73	0.00	19.31	0.44	19.75	0.15	11.34	100.00
	청도군	통행량	2,893	2	587	844	1,433	32	152	4,509
		비율	64.16	0.04	13.02	18.72	31.78	0.71	3.37	100.00
	고령군	통행량	19,398	440	3,180	0	3,620	303	601	23,921
		비율	81.09	1.84	13.29	0.00	15.13	1.27	2.51	100.00
	성주군	통행량	10,722	1	1,674	0	1,675	35	370	12,802
		비율	83.75	0.01	13.08	0.00	13.08	0.27	2.89	100.00
	칠곡군	통행량	23,937	105	2,318	1,184	3,607	271	1,316	29,131
		비율	82.17	0.36	7.96	4.06	12.38	0.93	4.52	100.00
	창녕군	통행량	4,156	0	1,483	0	1,483	314	179	6,133
		비율	67.76	0.00	24.18	0.00	24.18	5.12	2.92	100.00
합계		통행량	179,206	7,058	50,552	6,332	63,942	4,241	6,954	254,343
		비율	70.46	2.77	19.88	2.49	25.14	1.67	2.73	100.00

④ 광주광역시

- 광주광역시의 수단별 유출 통행량을 살펴보면 승용차가 56,264통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 24천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 나주시로의 통행이 24천통행/일로 가장 많으며, 담양군으로의 통행이 15천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-89> 광주광역시 수단별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				택시	버스	철도	계			
광주 광역시	나주시	통행량	13,892	50	9,957	35	10,042	122	796	24,851
		비율	55.90	0.20	40.07	0.14	40.41	0.49	3.20	100.00
	장성군	통행량	11,959	302	2,187	25	2,514	66	491	15,030
		비율	79.57	2.01	14.55	0.17	16.73	0.44	3.27	100.00
	함평군	통행량	4,951	0	900	33	933	14	67	5,965
		비율	83.00	0.00	15.09	0.55	15.64	0.23	1.12	100.00
	화순군	통행량	11,775	583	4,219	10	4,811	566	269	17,420
		비율	67.59	3.35	24.22	0.06	27.62	3.25	1.54	100.00
	담양군	통행량	10,991	82	4,117	0	4,199	48	502	15,741
		비율	69.82	0.52	26.15	0.00	26.68	0.30	3.19	100.00
	곡성군	통행량	2,695	0	3,055	0	3,055	0	183	5,933
		비율	45.42	0.00	51.49	0.00	51.49	0.00	3.08	100.00
합계		통행량	56,264	1,017	24,435	102	25,553	815	2,308	84,940
		비율	66.24	1.20	28.77	0.12	30.08	0.96	2.72	100.00

⑤ 대전광역시

- 광주광역시의 수단별 유출 통행량을 살펴보면 승용차가 56,264통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 24천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 공주시로의 통행이 32천통행/일로 가장 많으며, 보은군의 통행이 1천통행/일로 가장 적었음

<표 5-90> 대전광역시 수단별 유출 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				택시	버스	철도	계			
대전광역시	청주시	통행량	7,513	97	1,867	94	2,058	0	268	9,839
		비율	76.36	0.99	18.98	0.96	20.92	0.00	2.72	100.00
	청원군	통행량	12,157	414	2,631	43	3,087	59	239	15,543
		비율	78.22	2.66	16.93	0.28	19.86	0.38	1.54	100.00
	보은군	통행량	288	0	695	0	695	0	1	984
		비율	29.27	0.00	70.63	0.00	70.63	0.00	0.10	100.00
	옥천군	통행량	10,074	170	3,372	72	3,614	7	253	13,949
		비율	72.22	1.22	24.17	0.52	25.91	0.05	1.81	100.00
	영동군	통행량	2,428	0	310	712	1,021	0	77	3,526
		비율	68.86	0.00	8.79	20.19	28.96	0.00	2.18	100.00
	공주시	통행량	21,381	1,356	9,425	0	10,781	90	203	32,454
		비율	65.88	4.18	29.04	0.00	33.22	0.28	0.63	100.00
	논산시	통행량	9,939	210	5,325	563	6,098	89	106	16,232
		비율	61.23	1.29	32.81	3.47	37.57	0.55	0.65	100.00
	계룡시	통행량	19,592	32	2,243	36	2,311	0	163	22,066
		비율	88.79	0.15	10.16	0.16	10.47	0.00	0.74	100.00
	금산군	통행량	11,176	7	5,801	0	5,809	52	77	17,114
		비율	65.30	0.04	33.90	0.00	33.94	0.30	0.45	100.00
	연기군	통행량	7,772	17	2,341	931	3,289	48	30	11,139
		비율	69.77	0.15	21.02	8.36	29.53	0.43	0.27	100.00
합계		통행량	102,320	2,304	34,009	2,450	38,764	344	1,417	142,845
		비율	71.63	1.61	23.81	1.72	27.14	0.24	0.99	100.00

2) 유입통행량

① 부산광역시

- 부산광역시 수단별 유입 통행량을 살펴보면 승용차가 217천통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 68천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 김해시로 부터의 통행이 104천통행/일로 가장 많았으며, 양산시로 부터의 통행이 86천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-91> 부산광역시 수단별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				택시	버스	철도	계			
울산시	부산 광역시	통행량	31,841	1,590	5,692	508	7,790	99	1,737	41,467
		비율	76.79	3.83	13.73	1.23	18.79	0.24	4.19	100.00
통행량		1,916	1,197	422	11	1,629	0	442	3,987	
비율		48.06	30.02	10.58	0.28	40.86	0.00	11.09	100.00	
통행량		1,083	701	1,218	140	2,059	0	131	3,273	
비율		33.09	21.42	37.21	4.28	62.91	0.00	4.00	100.00	
통행량		22,297	795	5,019	58	5,872	121	1,303	29,594	
비율		75.34	2.69	16.96	0.20	19.84	0.41	4.40	100.00	
통행량		5,085	650	8,315	44	9,009	0	270	14,363	
비율		35.40	4.53	57.89	0.31	62.72	0.00	1.88	100.00	
통행량		19,373	1,029	3,443	0	4,472	273	1,110	25,227	
비율		76.79	4.08	13.65	0.00	17.73	1.08	4.40	100.00	
통행량		69,877	1,569	26,858	77	28,503	276	5,828	104,484	
비율		66.88	1.50	25.71	0.07	27.28	0.26	5.58	100.00	
통행량		2,549	261	584	2,306	3,152	0	346	6,047	
비율		42.15	4.32	9.66	38.13	52.13	0.00	5.72	100.00	
통행량	63,362	4,210	16,098	907	21,215	145	2,249	86,971		
비율	72.85	4.84	18.51	1.04	24.39	0.17	2.59	100.00		
합계	통행량	217,383	12,002	67,650	4,050	83,701	914	13,416	315,414	
	비율	68.92	3.81	21.45	1.28	26.54	0.29	4.25	100.00	

② 울산광역시

- 울산광역시 수단별 유입 통행량을 살펴보면 승용차가 70천통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 17천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 부산시로 부터의 통행이 39천통행/일로 가장 많았으며, 경주시로 부터의 통행이 27천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-92> 울산광역시 수단별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				택시	버스	철도	계			
부산시	울산 광역시	통행량	30,548	831	5,862	497	7,191	112	1,653	39,504
		비율	77.33	2.10	14.84	1.26	18.20	0.28	4.18	100.00
통행량		477	5	69	5	78	0	193	748	
비율		63.77	0.67	9.22	0.67	10.43	0.00	25.80	100.00	
통행량		21,652	71	4,838	168	5,078	121	601	27,452	
비율		78.87	0.26	17.62	0.61	18.50	0.44	2.19	100.00	
통행량		473	0	21	0	21	0	19	513	
비율		92.20	0.00	4.09	0.00	4.09	0.00	3.70	100.00	
통행량		74	5	148	0	153	0	206	434	
비율		17.05	1.15	34.10	0.00	35.25	0.00	47.47	100.00	
통행량		61	5	2	0	7	0	0	68	
비율		89.71	7.35	2.94	0.00	10.29	0.00	0.00	100.00	
통행량		743	0	155	0	155	0	66	964	
비율		77.07	0.00	16.08	0.00	16.08	0.00	6.85	100.00	
통행량		693	0	30	0	31	0	61	785	
비율		88.28	0.00	3.82	0.00	3.95	0.00	7.77	100.00	
통행량	14,846	1,931	5,498	0	7,429	9	657	22,941		
비율	64.71	8.42	23.97	0.00	32.38	0.04	2.86	100.00		
합계		통행량	69,566	2,848	16,625	670	20,144	242	3,456	93,408
		비율	74.48	3.05	17.80	0.72	21.57	0.26	3.70	100.00

③ 대구광역시

- 대구광역시권 내 기타시군에서 대구광역시로 유입되는 통행량의 수단분담률을 살펴보면, 승용차가 176천통행/일(70.63%)로 가장 높게 나타남
- 대중교통의 경우에는 버스가 50천통행/일(20.24%)로 가장 높게 나타남
- 지역별로는 경산시로 부터의 통행이 144천통행/일로 가장 많았으며, 칠곡군으로 부터의 통행이 28천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-93> 대구광역시 수단별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				택시	버스	철도	계			
구미시	대구광역시	통행량	13,711	41	2,675	3,943	6,659	212	459	21,041
		비율	65.16	0.19	12.71	18.74	31.65	1.01	2.18	100.00
통행량		5,492	79	2,022	489	2,590	45	227	8,354	
비율		65.74	0.95	24.20	5.85	31.00	0.54	2.72	100.00	
통행량		97,433	3,535	35,535	604	39,673	3,359	3,068	143,533	
비율		67.88	2.46	24.76	0.42	27.64	2.34	2.14	100.00	
통행량		1,675	0	511	4	515	4	299	2,493	
비율		67.19	0.00	20.50	0.16	20.66	0.16	11.99	100.00	
통행량		3,214	1	998	594	1,593	11	200	5,018	
비율		64.05	0.02	19.89	11.84	31.75	0.22	3.99	100.00	
통행량		17,894	73	3,500	0	3,573	295	518	22,279	
비율		80.32	0.33	15.71	0.00	16.04	1.32	2.33	100.00	
통행량		10,095	312	966	0	1,278	50	392	11,816	
비율		85.44	2.64	8.18	0.00	10.82	0.42	3.32	100.00	
통행량		22,260	47	2,530	1,774	4,351	321	1,299	28,230	
비율		78.85	0.17	8.96	6.28	15.41	1.14	4.60	100.00	
통행량		3,932	0	1,617	0	1,617	295	175	6,018	
비율		65.34	0.00	26.87	0.00	26.87	4.90	2.91	100.00	
합계		통행량	175,706	4,087	50,353	7,408	61,848	4,594	6,636	248,784
		비율	70.63	1.64	20.24	2.98	24.86	1.85	2.67	100.00

④ 광주광역시

- 광주광역시 수단별 유입 통행량을 살펴보면 승용차가 572천통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 28천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 나주시로 부터의 통행이 27천통행/일로 가장 많았으며, 화순군으로 부터의 통행이 18천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-94> 광주광역시 수단별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타	
				택시	버스	철도	계			
나주시	광주광역시	통행량	15,043	43	11,781	39	11,863	159	749	27,813
		비율	54.09	0.15	42.36	0.14	42.65	0.57	2.69	100.00
장성군		통행량	12,162	285	2,448	22	2,755	290	516	15,723
		비율	77.35	1.81	15.57	0.14	17.52	1.84	3.28	100.00
함평군		통행량	4,946	5	1,686	10	1,701	5	105	6,757
		비율	73.20	0.07	24.95	0.15	25.17	0.07	1.55	100.00
화순군		통행량	11,430	684	5,129	7	5,820	664	243	18,157
		비율	62.95	3.77	28.25	0.04	32.05	3.66	1.34	100.00
담양군		통행량	10,939	80	4,254	0	4,334	116	606	15,995
		비율	68.39	0.50	26.60	0.00	27.10	0.73	3.79	100.00
곡성군		통행량	2,762	0	3,143	0	3,143	0	198	6,103
		비율	45.26	0.00	51.50	0.00	51.50	0.00	3.24	100.00
합계		통행량	57,282	1,097	28,442	79	29,618	1,234	2,416	90,550
		비율	63.26	1.21	31.41	0.09	32.71	1.36	2.67	100.00

⑤ 대전광역시

- 대전광역시 수단별 유입 통행량을 살펴보면 승용차가 107천통행/일로 가장 많고, 대중교통에서는 버스가 35천통행/일로 가장 많음
- 지역별로는 공주시로 부터의 통행이 33천통행/일로 가장 많았으며, 계룡시로 부터의 통행이 22천통행/일로 두 번째로 많았음

<표 5-95> 대전광역시 수단별 유입 통행량

단위: 통행/일, %

구분			수단							합계	
발생	도착	통행,비율	승용차	대중교통				도보	기타		
				택시	버스	철도	계				
청주시	대전광역시	통행량	8,778	205	2,117	96	2,418	39	248	11,483	
		비율	76.44	1.79	18.44	0.84	21.06	0.34	2.16	100.00	
청원군		통행량	11,357	569	2,711	48	3,328	3	223	14,911	
		비율	76.17	3.82	18.18	0.32	22.32	0.02	1.50	100.00	
보은군		통행량	326	0	795	0	795	0	0	1,121	
		비율	29.08	0.00	70.92	0.00	70.92	0.00	0.00	100.00	
옥천군		통행량	12,979	30	3,768	93	3,891	7	396	17,273	
		비율	75.14	0.17	21.81	0.54	22.53	0.04	2.29	100.00	
영동군		통행량	2,295	41	394	682	1,118	0	77	3,490	
		비율	65.76	1.17	11.29	19.54	32.03	0.00	2.21	100.00	
공주시		통행량	22,553	1,505	8,887	0	10,393	118	153	33,216	
		비율	67.90	4.53	26.76	0.00	31.29	0.36	0.46	100.00	
논산시		통행량	9,545	616	5,853	530	6,999	197	190	16,932	
		비율	56.37	3.64	34.57	3.13	41.34	1.16	1.12	100.00	
계룡시		통행량	19,853	134	2,165	48	2,346	19	177	22,394	
		비율	88.65	0.60	9.67	0.21	10.48	0.08	0.79	100.00	
금산군		통행량	11,030	17	6,270	0	6,287	78	49	17,444	
		비율	63.23	0.10	35.94	0.00	36.04	0.45	0.28	100.00	
연기군		통행량	8,496	144	2,225	965	3,334	50	31	11,912	
		비율	71.32	1.21	18.68	8.10	27.99	0.42	0.26	100.00	
합계		통행량	107,212	3,263	35,186	2,461	40,910	511	1,544	150,177	
		비율	71.39	2.17	23.43	1.64	27.24	0.34	1.03	100.00	

제4절 광역권 통행지표 비교분석

1. 광역권 총 통행량 비교

- 광역권별 통행지표에 대하여 과거년도 자료와 비교함으로써 시계열 추이를 분석해 보았음
- 과거년도 비교는 2002년 5개 광역권 전수화 결과 구축된 2001년 O/D와 비교를 수행하였음
- 전주대도시권의 경우 2001년에 전수화되지 않았으므로 비교 분석에서 제외하였음

가. 광역권별 통행지표 비교(2001년 VS 2006년)

- 통행지표 비교를 위해 권역별로 2001년 조사지역(시군 단위)에 대해서만 비교·분석을 수행하였음

1) 총목적통행

- 총목적 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 20%이상의 목적통행의 증가가 발생하였으며, 대전광역권의 증가가 42.38%로 가장 크게 나타났음
- 인당 목적통행발생 원단위의 경우 2001년 대비 20~38%의 높은 증가를 보였으며, 대전광역권이 2.56로 가장 큰 원단위를 보임

<표 5-96> 광역권별 연도별 총목적 통행발생량 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
부산·울산권	6,759,985	12,059,865	1.78	6,744,897 (-0.22%)	14,437,991 (19.72%)	2.14 (19.99%)
대구광역시권	3,207,384	5,523,606	1.71	3,164,815 (-1.33%)	7,073,113 (28.05%)	2.23 (30.70%)
광주광역시권	1,720,293	2,917,092	1.70	1,713,679 (-0.38%)	3,956,540 (35.63%)	2.31 (36.16%)
대전광역시권	2,640,024	4,900,453	1.86	2,720,686 (3.06%)	6,977,020 (42.38%)	2.56 (38.15%)

주: () 2001년 대비 증가율

2) 총수단통행

- 도보를 포함한 총수단 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 20%이상의 높은 증가가 발생한 반면 도보를 제외한 통행의 경우 대전광역시권(17.53%)을 제외하고는 10% 내외 수준의 증가를 나타내 도보 통행의 증가가 전체통행의 증가에 큰 영향을 미쳤음을 알 수 있음
- 원단위의 경우 도보를 포함한 경우 대전광역시권을 제외하고는 2006년에 2001년 대비 20% 이상의 높은 증가를 보였으나, 도보를 제외한 경우는 10% 내외 수준의 증가율을 보여 역시 총수단 통행의 증가에는 도보 통행이 가장 큰 영향을 미쳤음을 보여 주었음

<표 5-97> 광역권별 연도별 총수단 통행발생량 비교(도보 포함)

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
부산·울산	6,759,985	12,059,865	1.78	6,744,897 (-0.22%)	15,314,315 (18.56%)	2.27 (18.82%)
대구광역시권	3,207,384	5,787,913	1.79	3,164,815 (-1.33%)	7,298,268 (26.09%)	2.31 (28.69%)
광주광역시권	1,720,293	3,084,837	1.79	1,713,679 (-0.38%)	4,022,554 (30.4%)	2.35 (30.9%)
대전광역시권	2,640,024	5,132,876	1.94	2,720,686 (3.06%)	7,047,462 (37.3%)	2.59 (33.23%)

주: 1) () 2001년 대비 증가율

2) 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

<표 5-98> 광역권별 연도별 총수단 통행발생량 비교(도보 제외)

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
부산·울산	6,759,985	10,027,199	1.48	6,744,897 (-0.22%)	11,082,872 (10.53%)	1.65 (10.78%)
대구광역시권	3,207,384	4,455,882	1.38	3,164,815 (-1.33%)	4,855,080 (8.96%)	1.53 (11.20%)
광주광역시권	1,720,293	2,320,740	1.35	1,713,679 (-0.38%)	2,512,042 (8.24%)	1.47 (8.66%)
대전광역시권	2,640,024	3,933,509	1.49	2,720,686 (3.06%)	4,622,964 (17.53%)	1.70 (14.04%)

주: 1) () 2001년 대비 증가율

2) 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

나. 시군별 비교

1) 총목적통행

① 부산·울산권

- 부산·울산권의 시군별 목적통행량 및 원단위는 모든 지역에서 2001년보다 증가하였으며, 그 중 울산광역시가 가장 큰 폭으로 증가하였고 부산광역시가 가장 낮은 증가폭을 보임

<표 5-99> 부산·울산권 시군별 목적통행량 및 원단위 비교

단위: 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
부산시	3,770,536	6,899,046	1.83	3,611,992	7,565,299	2.09
울산시	1,055,618	1,851,671	1.75	1,092,494	2,472,784	2.26
경주시	287,506	493,141	1.72	273,419	588,760	2.15
창원시	524,068	929,106	1.77	503,881	1,209,225	2.40
마산시	433,135	802,403	1.85	421,783	932,591	2.21
진해시	134,660	212,741	1.58	161,175	299,205	1.86
김해시	353,768	516,712	1.46	453,728	882,117	1.94
양산시	200,694	355,045	1.77	226,425	488,009	2.16
합계	6,759,985	12,059,865	1.78	6,744,897	14,437,991	2.14

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

② 대구광역권

- 대구광역권의 목적통행량 및 원단위 모두 2001년과 비교하여 증가하였음
- 목적통행량 원단위는 2001년에 비하여 대구광역권 전체에서 0.51통행/일/인 증가하였으며, 고령군의 원단위가 가장 많이 증가하였고 경산시의 원단위가 가장 적게 증가한 것으로 나타남

<표 5-100> 대구광역시 시군별 목적통행량 및 원단위 비교

단위: 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
대구시	2,525,109	4,378,362	1.73	2,496,115	5,698,152	2.28
영천시	117,991	179,313	1.52	105,029	225,338	2.15
경산시	215,995	491,226	2.27	234,839	558,402	2.38
군위군	34,055	42,810	1.26	26,687	43,903	1.65
청도군	51,268	75,653	1.48	46,144	86,818	1.88
고령군	36,796	54,033	1.47	34,777	77,076	2.22
성주군	50,380	71,946	1.43	46,358	89,428	1.93
칠곡군	104,743	139,343	1.33	111,390	172,736	1.55
창녕군	71,047	90,920	1.28	63,476	113,045	1.78
합계	3,207,384	5,523,606	1.72	3,164,815	7,064,898	2.23

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

③ 광주광역시

- 총목적 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 35%이상의 목적통행이 증가한 것으로 나타남
- 인당 목적통행발생 원단위의 경우 모든 시군에서 2001년 대비 12%~50%의 높은 증가를 보였으며, 광주시(2.35)가 가장 큰 원단위를 보였고, 담양군(1.80)이 가장 낮은 원단위를 보이고 있음

<표 5-101> 광주광역시 시군별 목적통행량 및 원단위 비교

단위: 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
광주시	1,383,765	2,361,066	1.71	1,407,798	3,315,284	2.35
나주시	105,832	211,326	2.00	96,417	216,665	2.25
장성군	54,687	89,346	1.63	47,870	100,147	2.09
함평군	43,522	67,547	1.55	38,647	89,805	2.32
화순군	79,219	106,902	1.35	72,615	143,793	1.98
담양군	53,268	80,905	1.52	50,332	90,847	1.80
합계	1,720,293	2,917,092	1.70	1,713,679	3,956,541	2.31

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

④ 대전광역시

- 대전광역권의 시군별 목적통행량 및 원단위는 모든 지역에서 2001년보다 증가하였으며, 그 중 공주시가 가장 큰 폭으로 증가하였고 금산군이 가장 낮은 증가폭을 보임

<표 5-102> 대전광역시 시군별 목적통행량 및 원단위 비교

단위: 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총목적통행	원단위	총인구수	총목적통행	원단위
대전시	1,403,164	2,641,105	1.88	1,466,158	3,871,004	2.64
청주시	592,504	1,134,922	1.92	626,679	1,644,820	2.62
청원군	124,181	210,137	1.69	136,538	309,718	2.27
보은군	42,082	66,011	1.57	36,293	73,830	2.03
옥천군	59,515	91,078	1.53	54,923	113,643	2.07
공주시	133,978	238,906	1.78	128,330	329,996	2.57
논산시	140,287	218,342	1.56	131,466	305,690	2.33
금산군	62,985	102,804	1.63	57,552	110,241	1.92
연기군	81,328	162,031	1.99	82,747	218,079	2.64
합계	2,640,024	4,865,336	1.84	2,720,686	6,977,020	2.56

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

2) 충수단통행(도보포함)

① 부산·울산권

- 부산·울산권의 시군별 도보를 포함한 수단통행량 및 원단위는 모든 지역에서 2001년보다 증가하였으며, 그 중 창원시가 가장 큰 폭으로 증가하였고 진해시가 가장 낮은 증가폭을 보임

<표 5-103> 부산·울산권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	충수단통행	원단위	총인구수	충수단통행	원단위
부산시	3,770,536	7,595,457	2.01	3,611,992	8,394,011	2.32
울산시	1,055,618	1,879,728	1.78	1,092,494	2,484,763	2.27
경주시	287,506	512,875	1.78	273,419	591,616	2.16
창원시	524,068	948,741	1.81	503,881	1,217,667	2.42
마산시	433,135	825,921	1.91	421,783	940,185	2.23
진해시	134,660	218,748	1.62	161,175	300,291	1.86
김해시	353,768	562,222	1.59	453,728	893,409	1.97
양산시	200,694	373,393	1.86	226,425	492,372	2.17
합계	6,759,985	12,917,085	1.91	6,744,897	15,314,315	2.27

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

② 대구광역시

- 대구광역권의 수단통행량(도보포함) 및 원단위 모두 2001년과 비교하여 증가하였음
- 수단통행량(도보포함) 및 원단위는 2001년에 비하여 대구광역시 전체에서 0.52통행/일/인 증가하였으며, 고령군의 원단위가 가장 많이 증가하였고 경산시의 원단위가 가장 적게 증가한 것으로 나타남

<표 5-104> 대구광역시 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
대구시	2,525,109	4,593,660	1.82	2,496,115	5,972,885	2.39
영천시	117,991	186,941	1.58	105,029	226,657	2.16
경산시	215,995	515,664	2.39	234,839	564,177	2.40
군위군	34,055	43,828	1.29	26,687	44,587	1.67
청도군	51,268	80,232	1.56	46,144	87,650	1.90
고령군	36,796	55,710	1.51	34,777	78,417	2.25
성주군	50,380	75,263	1.49	46,358	90,229	1.95
칠곡군	104,743	143,771	1.37	111,390	175,075	1.57
창녕군	71,047	92,844	1.31	63,476	113,670	1.79
합계	3,207,384	5,787,913	1.80	3,164,815	7,353,348	2.32

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

③ 광주광역시

- 도보를 포함한 총수단 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 30%이상의 수단통행이 증가한 것으로 나타남
- 인당 수단통행발생 원단위의 경우 모든 시군에서 2001년 대비 7%~48%의 높은 증가를 보였으며, 광주시(2.39)가 가장 큰 원단위를 보였고, 담양군(1.83)이 가장 낮은 원단위를 보이고 있음

<표 5-105> 광주광역시권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
광주시	1,383,765	2,503,748	1.81	1,407,798	3,371,358	2.39
나주시	105,832	224,892	2.12	96,417	219,855	2.28
장성군	54,687	93,319	1.71	47,870	102,572	2.14
함평군	43,522	69,334	1.59	38,647	91,288	2.36
회순군	79,219	109,745	1.39	72,615	145,544	2.00
담양군	53,268	83,799	1.57	50,332	91,937	1.83
합계	1,720,293	3,084,837	1.79	1,713,679	4,022,554	2.35

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

④ 대전광역시권

- 인당 수단통행발생 원단위의 경우 모든 시군에서 2001년 대비 14%~37%의 높은 증가를 보임
- 대전광역시권의 시군별 도보를 포함한 수단통행량 및 원단위는 모든 지역에서 2001년보다 증가하였으며, 그 중 공주시가 가장 큰 폭으로 증가하였고 금산군이 가장 낮은 증가폭을 보임

<표 5-106> 대전광역시권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
대전시	1,403,164	2,800,036	2.00	1,466,158	3,919,903	2.67
청주시	592,504	1,166,709	1.97	626,679	1,656,031	2.64
청원군	124,181	215,725	1.74	136,538	314,283	2.30
보은군	42,082	68,053	1.62	36,293	73,883	2.04
옥천군	59,515	94,718	1.59	54,923	115,191	2.10
공주시	133,978	252,419	1.88	128,330	330,970	2.58
논산시	140,287	258,098	1.84	131,466	307,880	2.34
금산군	62,985	106,327	1.69	57,552	110,918	1.93
연기군	81,328	170,791	2.10	82,747	218,404	2.64
합계	2,640,024	5,132,876	1.94	2,720,686	7,047,462	2.59

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

3) 총수단통행(도보제외)

① 부산·울산권

- 부산·울산권의 시군별 도보를 제외한 수단통행량 및 원단위는 모든 지역에서 2001년 보다 증가하였으며, 그 중 창원시가 가장 큰 폭으로 증가하였고 진해시가 가장 낮은 증가폭을 보임

<표 5-107> 부산·울산권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
부산시	3,770,536	6,047,314	1.60	3,611,992	6,307,567	1.75
울산시	1,055,618	1,415,888	1.34	1,092,494	1,747,346	1.60
경주시	287,506	389,641	1.36	273,419	429,407	1.57
창원시	524,068	702,653	1.34	503,881	821,593	1.63
마산시	433,135	598,303	1.38	421,783	642,926	1.52
진해시	134,660	169,093	1.26	161,175	206,629	1.28
김해시	353,768	422,279	1.19	453,728	572,966	1.26
양산시	200,694	282,028	1.41	226,425	354,439	1.57
합계	6,759,985	10,027,199	1.48	6,744,897	11,082,872	1.64

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

② 대구광역시권

- 대구광역시권의 수단통행량(도보제외) 및 원단위는 2001년에 비하여 대구광역시권 전체에서 0.17통행/일/인 증가하였으며, 고령군의 원단위가 가장 많이 증가하였음
- 경산시의 경우 수단통행량(도보제외) 및 원단위 모두 2001년에 비하여 감소하였음

<표 5-108> 대구광역시권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
대구시	2,525,109	3,526,915	1.40	2,496,115	3,944,704	1.58
영천시	117,991	149,808	1.27	105,029	170,520	1.62
경산시	215,995	399,572	1.85	234,839	393,249	1.67
군위군	34,055	33,459	0.98	26,687	34,234	1.28
청도군	51,268	64,109	1.25	46,144	57,970	1.26
고령군	36,796	43,729	1.19	34,777	62,622	1.80
성주군	50,380	62,245	1.24	46,358	73,988	1.60
칠곡군	104,743	108,542	1.04	111,390	126,193	1.13
창녕군	71,047	67,503	0.95	63,476	69,759	1.10
합계	3,207,384	4,455,882	1.39	3,164,815	4,933,239	1.56

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

③ 광주광역시권

- 도보를 제외한 총수단 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 나주시를 제외한 시군에서 9%이상의 수단통행이 증가한 것으로 나타남
- 인당 수단통행발생 원단위의 경우 모든 시군에서 2001년 대비 6%~38%의 높은 증가를 보였으며, 함평군(1.63)이 가장 큰 원단위를 보였고, 화순군(1.13)이 가장 낮은 원단위를 보이고 있음

<표 5-109> 광주광역시권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
광주시	1,383,765	1,892,858	1.37	1,407,798	2,068,788	1.47
나주시	105,832	153,984	1.45	96,417	148,801	1.54
장성군	54,687	72,767	1.33	47,870	74,300	1.55
함평군	43,522	51,535	1.18	38,647	63,147	1.63
화순군	79,219	81,363	1.03	72,615	82,376	1.13
담양군	53,268	68,233	1.28	50,332	74,631	1.48
합계	1,720,293	2,320,740	1.35	1,713,679	2,512,043	1.47

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

⑤ 대전광역시권

- 인당 수단통행발생 원단위의 경우 모든 시군에서 2001년 대비 3%~24%의 증가를 보임
- 대전광역시권의 시군별 도보를 제외한 수단통행량 및 원단위는 모든 지역에서 2001년보다 증가하였으며, 그 중 청원군이 가장 큰 폭으로 증가하였고 금산군이 가장 낮은 증가폭을 보임

<표 5-110> 대전광역시권 시군별 수단통행량 및 원단위 비교

단위: 인, 통행/일

구분	2001년			2006년		
	총인구수	총수단통행	원단위	총인구수	총수단통행	원단위
대전시	1,403,164	2,180,013	1.55	1,466,158	2,567,460	1.75
청주시	592,504	874,093	1.48	626,679	1,068,842	1.71
청원군	124,181	174,344	1.40	136,538	238,254	1.74
보은군	42,082	49,592	1.18	36,293	46,700	1.29
옥천군	59,515	71,085	1.19	54,923	79,493	1.45
공주시	133,978	195,420	1.46	128,330	229,430	1.79
논산시	140,287	194,281	1.38	131,466	194,015	1.48
금산군	62,985	77,208	1.23	57,552	73,298	1.27
연기군	81,328	117,473	1.44	82,747	125,471	1.52
합계	2,640,024	3,933,509	1.49	2,720,686	4,622,964	1.70

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

2. 권역별 목적/수단 통행량 비교

가. 목적통행

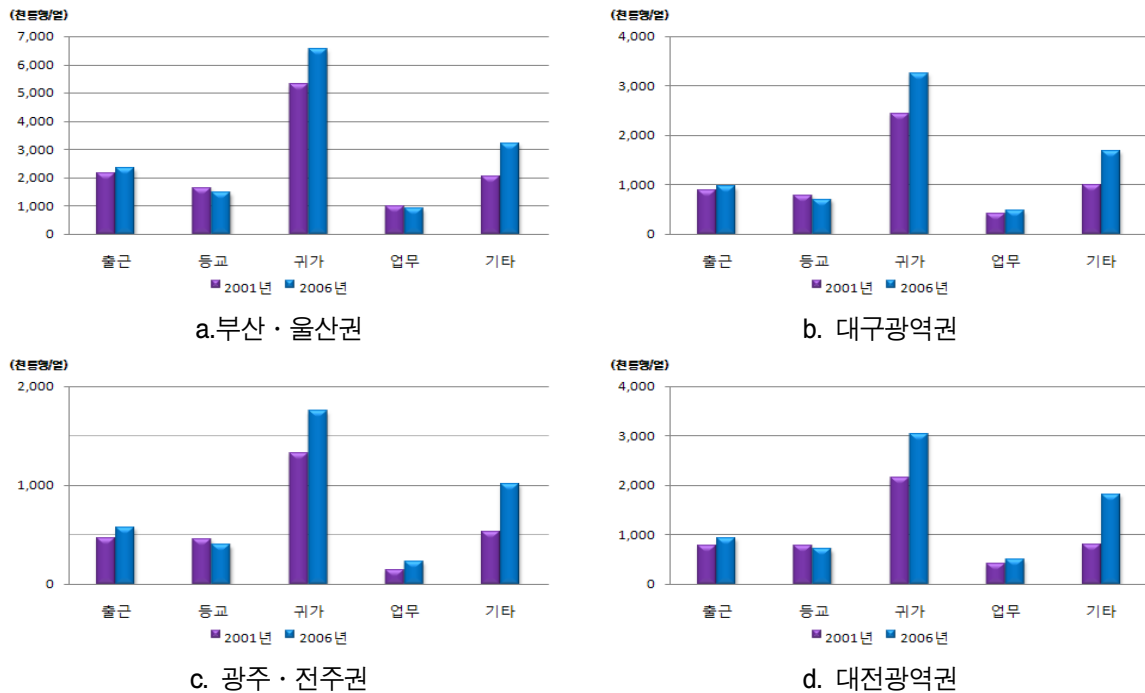
- 권역별로 목적별 통행을 분석한 결과 전반적으로 2001년 대비 기타통행과 귀가 통행이 크게 증가하였으며, 출근통행은 미세하게 증가하였음
- 등교통행의 경우 모든 광역권에서 2001년 대비 감소하였으며, 업무통행은 부산·울산권을 제외한 모든 광역권에서 증가하였음
- 기타통행의 증가는 기타통행에 포함된 학원통행의 증가와 함께 개인용무 및 여가통행의 증가로 인한 영향으로 판단됨

<표 5-111> 광역권 목적별 통행발생량 비교

단위: 통행/일, %

구분			출근	등교	귀가	업무	기타	합계
부산·울산권	2001년	통행량	2,148,699	1,617,372	5,296,963	971,582	2,025,249	12,059,865
		비율	17.82	13.41	43.92	8.06	16.79	100.00
	2006년	통행량	2,322,329	1,465,053	6,543,054	897,099	3,210,456	14,437,991
		비율	16.08	10.15	45.32	6.21	22.24	100.00
대구광역시	2001년	통행량	887,707	786,206	2,441,326	415,582	992,785	5,523,606
		비율	16.07	14.23	44.20	7.52	17.97	100.00
	2006년	통행량	960,432	700,214	3,255,870	470,719	1,685,878	7,073,113
		비율	13.58	9.90	46.03	6.66	23.84	100.00
광주광역시	2001년	통행량	467,956	452,284	1,326,068	145,594	525,190	2,917,092
		비율	16.04	15.50	45.46	4.99	18.00	100.00
	2006년	통행량	574,196	393,613	1,748,550	225,947	1,014,235	3,956,540
		비율	14.51	9.95	44.19	5.71	25.63	100.00
대전광역시	2001년	통행량	770,603	778,381	2,150,005	409,757	791,707	4,900,453
		비율	15.73	15.88	43.87	8.36	16.16	100.00
	2006년	통행량	933,052	701,009	3,037,094	488,301	1,817,565	6,977,020
		비율	13.37	10.05	43.53	7.00	26.05	100.00

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)



<그림 5-4> 연도별 목적별 통행발생량 비교

나. 수단통행

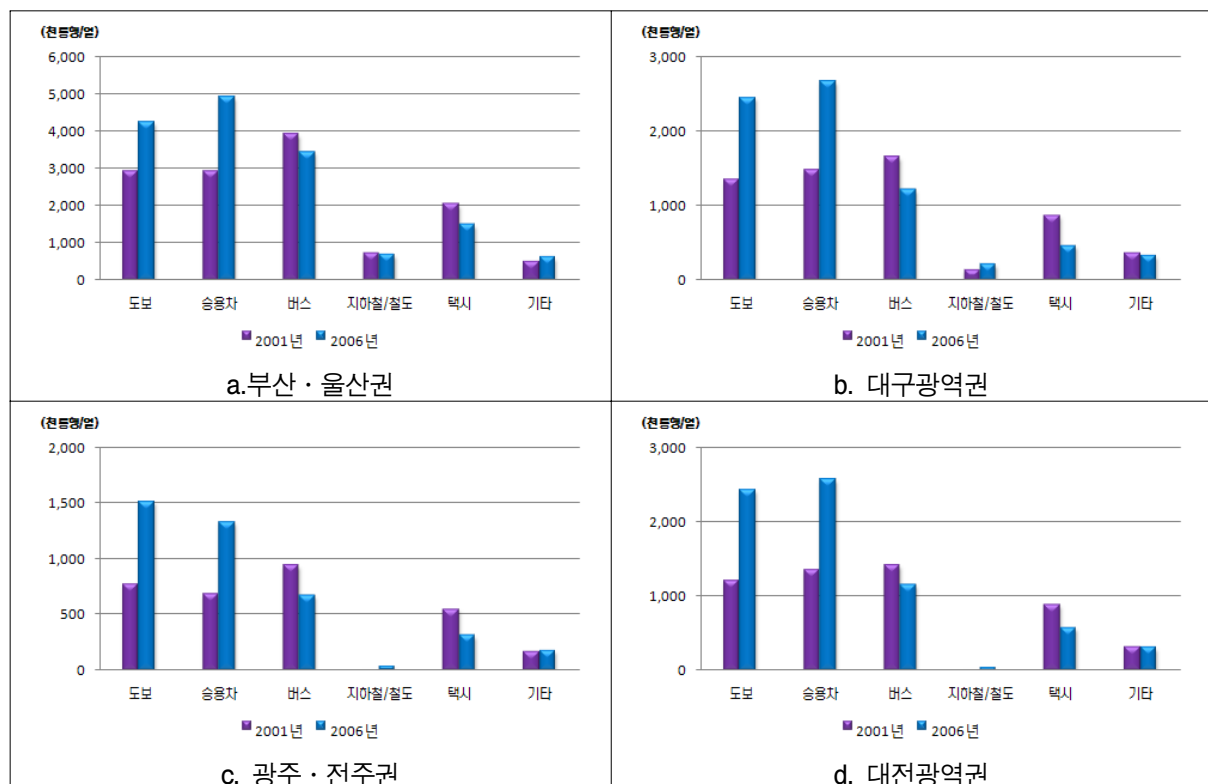
- 수단별 통행량의 연도별 추이를 광역권별로 살펴보면 모든 광역권에서 도보 및 승용차 통행량이 증가한데 비하여 버스 및 택시 통행량은 감소하는 추세를 보이고 있음
철도/지하철의 경우는 신규 노선이 건설된 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시에서 증가하는 추세를 보여 주었음
- 도보통행을 제외한 수단분담비를 살펴보면 승용차 통행이 2001년 대비 크게 증가하여 부산·울산권(44.19%)을 제외한 모든 광역권에서 50% 이상의 높은 분담비를 보여주었으며, 버스/택시 분담률은 감소하는 추세가 나타남

<표 5-112> 광역권 수단별 통행발생량 비교(도보포함)

단위: 통행/일, %

구분			도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	기타	합계
부산·울산권	2001년	통행량	2,889,886	2,913,619	3,897,596	714,917	2,025,152	475,915	12,917,085
		비율	22.37	22.56	30.17	5.53	15.68	3.68	100.00
	2006년	통행량	4,231,442	4,897,096	3,432,833	671,602	1,476,363	604,978	15,314,315
		비율	27.63	31.98	22.42	4.39	9.64	3.95	100.00
대구 광역권	2001년	통행량	1,332,031	1,464,497	1,644,181	135,529	861,931	349,744	5,787,913
		비율	23.01	25.30	28.41	2.34	14.89	6.04	100.00
	2006년	통행량	2,443,187	2,653,865	1,206,114	208,014	461,146	325,942	7,298,268
		비율	33.48	36.36	16.53	2.85	6.32	4.47	100.00
광주 광역권	2001년	통행량	764,097	675,337	934,372	1,282	541,960	167,789	3,084,837
		비율	24.77	21.89	30.29	0.04	17.57	5.44	100.00
	2006년	통행량	1,510,511	1,325,507	668,976	29,874	311,039	176,647	4,022,554
		비율	37.55	32.95	16.63	0.74	7.73	4.39	100.00
대전 광역권	2001년	통행량	1,199,367	1,340,436	1,406,487	2,468	868,952	315,166	5,132,876
		비율	23.37	26.11	27.40	0.05	16.93	6.14	100.00
	2006년	통행량	2,424,499	2,559,136	1,151,655	38,503	571,666	302,003	7,047,462
		비율	34.40	36.31	16.34	0.55	8.11	4.29	100.00

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)



<그림 5-5> 연도별 수단별 통행발생량 비교(도보포함)

<표 5-113> 광역권 수단별 통행발생량 비교(도보제외)

단위: 통행/일, %

구분			승용차	버스	지하철/철도	택시	기타	합계
부산· 울산권	2001년	통행량	2,913,619	3,897,596	714,917	2,025,152	475,915	10,027,199
		비율	29.06	38.87	7.13	20.20	4.75	100.00
	2006년	통행량	4,897,096	3,432,833	671,602	1,476,363	604,978	11,082,872
		비율	44.19	30.97	6.06	13.32	5.46	100.00
대구 광역권	2001년	통행량	1,464,497	1,644,181	135,529	861,931	349,744	4,455,882
		비율	32.87	36.90	3.04	19.34	7.85	100.00
	2006년	통행량	2,653,865	1,206,114	208,014	461,146	325,942	4,855,080
		비율	54.66	24.84	4.28	9.50	6.71	100.00
광주 광역권	2001년	통행량	675,337	934,372	1,282	541,960	167,789	2,320,740
		비율	29.10	40.26	0.06	23.35	7.23	100.00
	2006년	통행량	1,325,507	668,976	29,874	311,039	176,647.042	2,512,042
		비율	52.77	26.63	1.19	12.38	7.03	100.00
대전 광역권	2001년	통행량	1,340,436	1,406,487	2,468	868,952	315,166	3,933,509
		비율	34.08	35.76	0.06	22.09	8.01	100.00
	2006년	통행량	2,559,136	1,151,655	38,503	571,666	302,003	4,622,964
		비율	55.36	24.91	0.83	12.37	6.53	100.00

주: 2006년 추가된 지역 제외(2001년 조사지역 기준)

제6장 장래 여객 O/D 예측을 위한 모형 정립

제1절 통행발생모형 정립

제2절 통행분포모형 정립

제3절 수단선택모형 정립

제4절 통행배정모형 선정

제6장 장래 여객 O/D 예측을 위한 모형 정립

제1절 통행발생모형 정립

1. 발생 및 도착모형 적용을 위한 변수 선정

가. 표본자료를 이용한 통행목적별 특성분석(대전광역시 사례)

- 통행목적별 발생 및 도착모형 적용을 위한 변수는 일반적으로 준별 사회경제지표를 이용하며, 성별 연령별 인구추계자료는 이를 위한 주요한 지표에 해당됨
- 본 단계에서는 표본자료의 특성을 분석하여 통행목적별 발생 및 도착량에 영향을 미치는 주요 성/연령대를 파악하는데 주목적이 있음

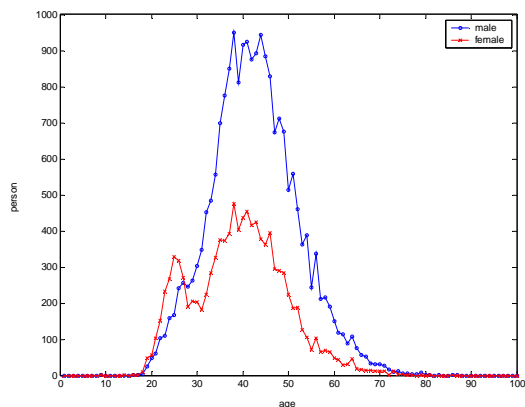
<표 6-1> 통행목적별 표본 분석

구분	발생모형	도착모형
출근통행	<ul style="list-style-type: none"> - 출근통행은 행정동 준의 취업자수가 가장 설명력이 있으나, 통계청에서 제공하는 공식적인 추계자료는 없으며, 성별/연령대별 인구 추계자료를 이용하여 예측함 - 성별/연령대별 통행빈도 분석결과, 20-70대 남자와 여자의 출근통행비율이 차이가 나는 것으로 분석 	<ul style="list-style-type: none"> - 종종사자수가 가장 설명력이 있을 것으로 판단
등교통행	<ul style="list-style-type: none"> - 20대 미만의 초/중/고등학생과 20대 이상의 대학생간 통행 원단위 차이 발생 	<ul style="list-style-type: none"> - 행정동별 초/중/고등학교 수용 학생수와 대학교 수용학생수간 도착 원단위에 차이발생
학원통행	<ul style="list-style-type: none"> - 초/중/고등학생인 5-19세에서 대부분 발생 - 대학생인 20세 이상은 통행원단위가 상대적으로 낮음 - 30-49세 여성에 의한 학원통행이 일부 발생하며, 대부분 전업주부에 의한 것으로 분석 	<ul style="list-style-type: none"> - 학원통행은 학원유무와 관련되므로 학원관련 종사자수가 설명력이 높음
업무통행	<ul style="list-style-type: none"> - 20-70세의 남성과 여성간 통행 원단위 차이가 발생하지만, 남성과 여성관 모집단 오차를 감안하여 구분하여 적용하지 않음 - 표본 분석결과, 가정에서 출발하는 업무통행이 발생하여 20세 이상 인구수도 독립변수로 고려 	<ul style="list-style-type: none"> - 발생모형과 같이, 종종사자수와 20세 이상 인구수를 독립변수로 고려

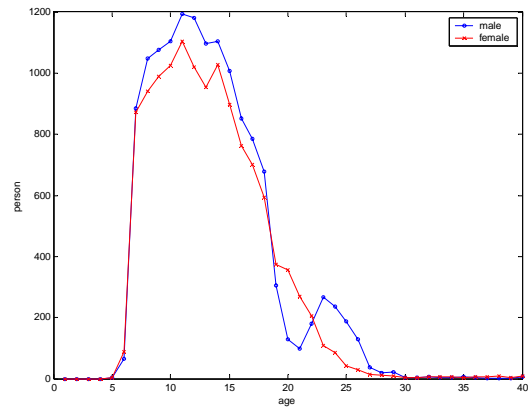
<표 6-1> 통행목적별 표본 분석(계속)

구분	발생모형	도착모형
쇼핑통행	<ul style="list-style-type: none"> - 가정에서 출발하는 20-60세 여성에 의한 쇼핑통행이 주를 이룸 - 근무지에서 출발하는 쇼핑통행을 감안, 20-59세 여성인구와 총종사자수를 독립변수로 고려 	<ul style="list-style-type: none"> - 쇼핑관련 종사자수를 고려
기타통행	<ul style="list-style-type: none"> - 기타통행은 전 연령대에 대해 고르게 발생 - 가정 이외의 기타지역에서 출발하는 통행수도 다수 있어 인구수와 총종사자수를 고려 	<ul style="list-style-type: none"> - 발생모형과 같이 인구수와 총종사자수를 고려
귀가통행	<ul style="list-style-type: none"> - 출근, 등교, 학원, 업무, 쇼핑, 기타통행의 도착모형을 종합적으로 설명할 수 있는 변수인 총종사자수와 수용학생수를 고려 	<ul style="list-style-type: none"> - 인구수를 고려

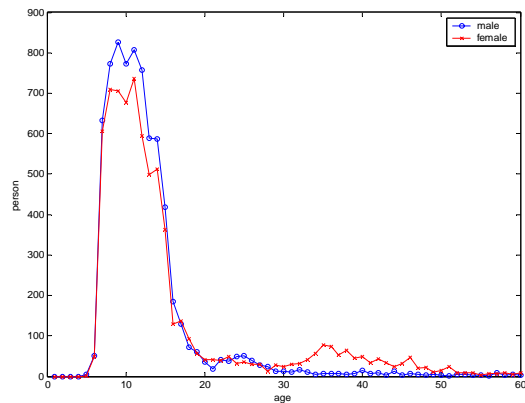
- 가구통행실태 조사자료 표본을 이용하여 출근, 등교, 학원, 업무, 쇼핑, 기타 및 귀가통행 7가지 통행목적에 대해 성별/연령별 통행빈도를 분석함



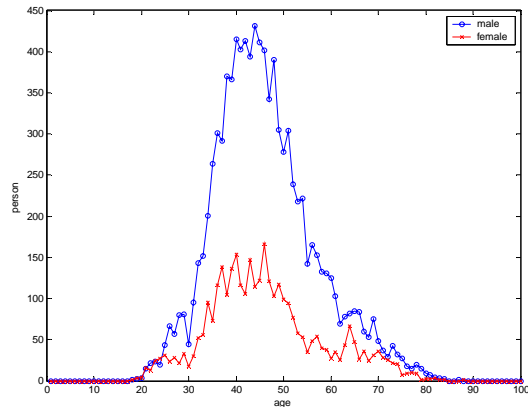
[a. 출근통행]



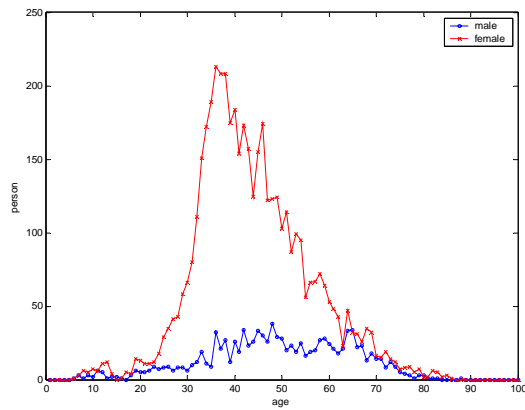
[b. 등교통행]



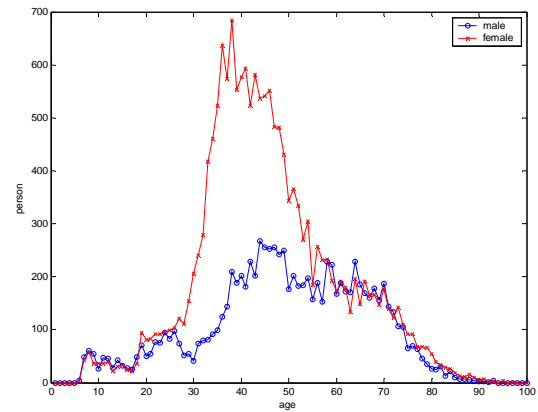
[c. 학원통행]



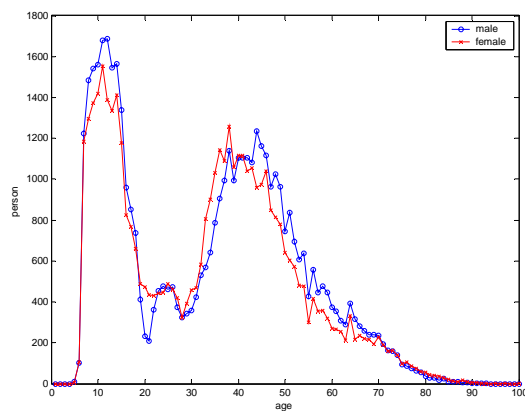
[d. 업무통행]



[e. 쇼핑통행]



[g. 기타통행]



[h. 귀가통행]

<그림 6-1> 성별/연령별 목적통행 빈도 분석

- 쇼핑 통행의 경우 가정의외에 직장에서도 통행이 많이 발생하는 것으로 분석되어 인구 이외에 종사자수를 변수로 추가 고려함

<표 6-2> 성별/근무지별 쇼핑통행 출발지 분석

출발지	직장근무자		전업주부/무직/재택근무자		학생	
	가정	가정의외 기타	가정	가정의외 기타	가정	가정의외 기타
남성	378	192	351	107	29	25
여성	380	257	3329	656	54	64

- 기타 통행의 경우 가정 이외에 직장에서도 통행이 많이 발생하는 것으로 분석되어 인구 이외에 종사자수를 변수로 추가 고려함

<표 6-3> 성별/근무지별 기타통행 출발지 분석

출발지	직장근무자		전업주부/무직/재택근무자		학생	
	가정	가정의 기타	가정	가정의 기타	가정	가정의 기타
남성	2,826	1,968	3,363	551	365	441
여성	1,487	1,023	11,868	2,058	320	422

나. 발생/도착모형 독립변수 적용 사례조사

- 기존 연구에서 발생 도착모형에 적용된 독립변수는 <표 6-4>와 같음

<표 6-4> 발생/도착모형 독립변수(기존연구)

구분	모형	발생통행		도착통행	
		목적	독립변수	목적	독립변수
서울시 교통정비 기본계획 ¹⁾	회귀 분석법	·등교통행 ·출근통행 ·귀가통행 ·업무통행 ·기타통행	·거주인구 ·거주인구 ·고용자수, 상업용지연상면적 ·거주인구, 고용자수 ·거주인구, 고용자수, 연상면적	·등교통행 ·출근통행 ·귀가통행 ·업무통행 ·기타통행	·수용학생수 ·고용자수 ·고용자수, 거주인구 ·거주인구, 고용자수 ·거주인구, 고용자수
경기지역 도로, 전철 교통망 장기 개발계획 ²⁾	회귀 분석법	·통행발생/도착량		·승용차보급률, 학생수, 인구, 고용자수	
서울시 교통개선 방안에 관한 연구 ³⁾	회귀 분석법	·등교통행 ·출근통행 ·기타통행	·거주인구, 주거연상면적, CBD까지 거리 ·거주인구, CBD까지 거리 ·CBD까지 거리, 주거연상면적, 주거인구, 비주거연상면적, 비주거연상면적 밀도	·등교통행 ·출근통행 ·기타통행	·존별비주거연상면적, CBD까지 거리, 존별학생수 ·CBD까지 거리, 비주거연상면적, 고용자수 ·인구, 주거연상면적, 비주거연상면적, 비주거연상면적 밀도
교통소통 촉진을 위한 간선도로 정비 기본계획 ⁴⁾	회귀 분석법	·배웅통행 ·업무통행 ·친교통행 ·통근통행 ·개인통행 ·학원통행 ·귀가통행 ·학교통행 ·쇼핑통행	·인구, 고용자 ·고용자 ·인구, 고용자, 학생수 ·인구 ·인구, 고용자 ·인구, 학생수 ·고용자, 학생수 ·인구 ·인구, 고용자	·배웅통행 ·업무통행 ·친교통행 ·통근통행 ·개인통행 ·학원통행 ·귀가통행 ·학교통행 ·쇼핑통행	·고용자, 학생수 ·고용자 ·고용자, 학생수 ·고용자 ·고용자, 학생수 ·인구, 고용자 ·인구 ·학생수 ·인구, 고용자
서울시 교통수요 예측모형 정립(Ⅰ) ⁵⁾	회귀 분석법	·통근통행 ·등교통행 ·학원통행 ·업무통행 ·귀가통행 ·쇼핑통행 ·기타통행	·취업자수 ·거주지학생수 ·거주지학생수, 종사자수 ·인구, 종사자수 ·종사자수, 수용학생수 ·승용차보유대수, 종사자수 ·인구, 종사자수, 수용학생수	·통근통행 ·등교통행 ·학원통행 ·업무통행 ·귀가통행 ·쇼핑통행 ·기타통행	·종사자수 ·수용학생수 ·인구, 종사자수 ·인구, 종사자수 ·인구 ·쇼핑관련종사자수 ·승용차보유대수, 종사자수, 수용학생수

<표 6-4> 발생/도착모형 독립변수(기존연구)(계속)

구분	모형	발생통행		도착통행	
		목적	독립변수	목적	독립변수
수도권 및 5대 광역권 여객 수요분석 ⁶⁾	카테고리 분석법	·등교통행 ·출근통행	·성별·연령별 인구	-	-
	회귀 분석법	·귀가통행 ·업무통행 ·업무 후 복귀통행 ·기타통행	·종사자수, 수용학생수 ·종사자수 ·업무의 도착 ·인구, 종사자수, 수용학생수	·등교통행 ·출근통행 ·귀가통행 ·업무통행 ·업무 후 복귀통행 ·기타통행	·수용학생수 ·종사자수 ·인구 ·인구, 종사자수 ·업무의 출발 ·인구, 종사자수
서울시 장래교통 수요예측 및 대응방안 연구 ⁷⁾	회귀 분석법	·귀가통행 ·출근통행 ·등교통행 ·학원통행 ·업무통행 ·쇼핑통행 ·기타통행	·3차 산업 종사자수, 초중고 수용학생수 ·인구 ·6-21세 인구 ·초중고 수용학생수, 총 종사자 ·총 종사자수, 22-29세 여성인구 ·총 종사자수, 40-59세 여성인구 ·3차 산업 종사자수, 22-64세 여성인구	·귀가통행 ·출근통행 ·등교통행 ·학원통행 ·업무통행 ·쇼핑통행 ·기타통행	·인구 ·총 종사자수 ·총 수용학생수 ·초중고 수용학생수, 총 종사자 ·총 종사자수 ·쇼핑관련 종사자, 40-59세 여성인구 ·3차 산업 종사자수, 초중고 수용학생수

자료: 1) 서울시 교통정비 기본계획. 1994. 3. 서울시

2) 경기지역 도로, 전철교통망 장기개발계획. 1992. 12. 경기도

3) 서울시 교통개선 방안에 관한 연구. 1983. 9. 교통부

4) 교통소통축진을 위한 간선도로정비 기본계획. 1998. 11. 서울시

5) 서울시 교통수요 예측모형 정립. 1998. 12. 서울시정개발연구원

6) 국가교통 DB 구축사업 '수도권 및 5대 광역권 여객수요분석'. 2003. 2. 교통개발연구원

7) 서울시 장래교통수요예측 및 대응방안연구. 2004. 11. 서울시정개발연구원

다. 독립변수 선정 및 상관분석

- 표본을 이용한 사회경제지표별 통행량 패턴 분석과 기존 모형에서의 변수선정 사례를 참고하여 선정된 변수들에 대하여 상관분석을 수행한 후 각 광역권별로 발생/도착모형을 위한 독립변수를 선정함

1) 부산·울산권

- 부산·울산권의 통행목적별 발생/도착모형을 위한 독립변수는 <표 6-5>와 같이 설정됨

<표 6-5> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(부산·울산권)

목적	발생모형	도착모형
출근	· 취업자	· 총 종사자수
등교	· 5-19세 인구수 · 20-29세 인구수	· 총 수용학생수(초,중,고등학생) · 총 수용학생수(대학생)
학원	· 5-19세 인구수	· 학원관련 종사자수
업무	· 총 종사자수 · 20세이상 인구수	· 총 종사자수 · 20세이상 인구수
쇼핑	· 총 인구수	· 쇼핑관련 종사자수
기타	· 총 인구수	· 총 인구수
귀가	· 총 종사자수 · 수용학생수(초,중,고등학생)	· 총 인구수

<표 6-6> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(부산·울산권)

구분		상관관계	
출근_발생	독립변수	취업자수	-
	Pearson상관계수	0.871**	-
	유의확률	0.000	-
등교_발생	독립변수	5-19세 인구수	20-29세 인구수
	Pearson상관계수	0.956**	0.902**
	유의확률	0.000	0.000
학원_발생	독립변수	5-19세 인구수	-
	Pearson상관계수	0.899**	-
	유의확률	0.000	-
업무_발생	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수
	Pearson상관계수	0.591**	0.449**
	유의확률	0.000	0.000
쇼핑_발생	독립변수	총인구수	-
	Pearson상관계수	0.753**	-
	유의확률	0.000	-
기타_발생	독립변수	총인구수	-
	Pearson상관계수	0.796**	-
	유의확률	0.000	-
귀가_발생	독립변수	총종사자수	초중고생수
	Pearson상관계수	0.774**	0.567**
	유의확률	0.000	0.000

<표 6-7> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(부산·울산권)

구분		상관관계	
출근_도착	독립변수	총종사자수	-
	Pearson상관계수	0.919**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
등교_도착	독립변수	초중고생수	대학생수
	Pearson상관계수	0.696**	0.833**
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000
학원_도착	독립변수	학원관련 종사자수	-
	Pearson상관계수	0.818**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
업무_도착	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수
	Pearson상관계수	0.742**	0.218**
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000
쇼핑_도착	독립변수	쇼핑관련 종사자수	-
	Pearson상관계수	0.741**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
기타_도착	독립변수	총 인구수	-
	Pearson상관계수	0.463**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
귀가_도착	독립변수	총 인구수	-
	Pearson상관계수	0.972**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-

주: ** 상관계수는 0.01 수준(양쪽)에서 유의함을 나타냄

2) 대구광역시권

- 대구광역시권의 통행목적별 발생/도착모형을 위한 독립변수는 <표 6-8>과 같이 설정됨

<표 6-8> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(대구광역시권)

목적	발생모형	도착모형
출근	· 취업자수	· 총종사자수
등교	· 5~29세 인구수	· 초중고생수 · 대학생수
학원	· 5~59세 인구수	· 학원관련 종사자수
업무	· 총종사자수	· 총종사자수
쇼핑	· 20세 이상 인구	· 쇼핑관련 종사자수
기타	· 총인구	· 총인구
귀가	· 총인구	· 총인구

<표 6-9> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(대구광역시권)

구분		상관관계	
출근_발생	독립변수	취업자수	-
	Pearson상관계수	0.935**	-
	유의확률	0.000	-
등교_발생	독립변수	5~29세 인구수	-
	Pearson상관계수	0.873**	-
	유의확률	0.000	-
학원_발생	독립변수	5~59세 인구수	-
	Pearson상관계수	0.881**	-
	유의확률	0.000	-
업무_발생	독립변수	총종사자수	-
	Pearson상관계수	0.591**	-
	유의확률	0.000	-
쇼핑_발생	독립변수	20세 이상 인구	-
	Pearson상관계수	0.737**	-
	유의확률	0.000	-
기타_발생	독립변수	총인구	-
	Pearson상관계수	0.869**	-
	유의확률	0.000	-
귀가_발생	독립변수	총인구	-
	Pearson상관계수	0.676**	-
	유의확률	0.000	-

<표 6-10> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(대구광역시권)

	구분	상관관계	
	독립변수	종종사자수	-
출근_도착	Pearson상관계수	0.991**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
	독립변수	초중고 수용학생수	대학교 수용학생수
등교_도착	Pearson상관계수	0.679**	0.824**
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000
	독립변수	학원관련 종사자수	-
학원_도착	Pearson상관계수	0.985**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
	독립변수	총종사자수	-
업무_도착	Pearson상관계수	0.808**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
	독립변수	쇼핑관련 종사자수	-
쇼핑_도착	Pearson상관계수	0.975**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
	독립변수	총 인구	-
기타_도착	Pearson상관계수	0.622**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
	독립변수	총 인구	-
귀가_도착	Pearson상관계수	0.949**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-
	독립변수	총 종사자수	-

주: ** 상관계수는 0.01 수준(양쪽)에서 유의함을 나타냄

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 통행목적별 발생/도착모형을 위한 독립변수는 <표 6-11>와 같이 설정됨

<표 6-11> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(광주광역시권)

목적	발생모형	도착모형
출근	· 취업자수	· 총 종사자수
등교	· 7-18세 인구수 · 20-29세 인구수	· 총 수용학생수(초,중,고등학생) · 총 수용학생수(대학생)
학원	· 5-19세 인구수	· 학원관련 종사자수
업무	· 총 종사자수 · 20세이상 인구수	· 총 종사자수 · 20세이상 인구수
쇼핑	· 총 종사자수 · 20-69세 여성 인구수	· 쇼핑관련 종사자수
기타	· 총 종사자수 · 인구수	· 총 종사자수 · 인구수
귀가	· 총 종사자수 · 수용학생수(초,중,고등학생) · 수용학생수(대학생)	· 인구수

<표 6-12> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(광주광역시권)

구분		상관관계		
출근_발생	독립변수	취업자수	-	-
	Pearson상관계수	0.949**	-	-
	유의확률	0.000	-	-
등교_발생	독립변수	7-18세 인구수	20-29세 인구수	-
	Pearson상관계수	0.960**	0.910**	-
	유의확률	0.000	0.000	-
학원_발생	독립변수	5-19세 인구수	-	-
	Pearson상관계수	0.959**	-	-
	유의확률	0.000	-	-
업무_발생	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수	-
	Pearson상관계수	0.761**	0.590**	-
	유의확률	0.000	0.000	-
쇼핑_발생	독립변수	총종사자수	20-69세 여성수	-
	Pearson상관계수	0.567**	0.824**	-
	유의확률	0.000	0.000	-
기타_발생	독립변수	총종사자수	인구수	-
	Pearson상관계수	0.557**	0.906**	-
	유의확률	0.000	0.000	-
귀가_발생	독립변수	총종사자수	초중고생수	대학생수
	Pearson상관계수	0.786**	0.771**	0.436**
	유의확률	0.000	0.000	0.000

<표 6-13> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(광주광역시권)

구분		상관관계		
출근_도착	독립변수	총종사자수	-	-
	Pearson상관계수	0.964**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
등교_도착	독립변수	초중고등학생수	대학생수	-
	Pearson상관계수	0.777**	0.804**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	-
학원_도착	독립변수	학원관련종사자수	-	-
	Pearson상관계수	0.850**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
업무_도착	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수	-
	Pearson상관계수	0.824**	0.508**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	-
쇼핑_도착	독립변수	쇼핑관련종사자수	-	-
	Pearson상관계수	0.887**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
기타_도착	독립변수	총종사자수	총인구	-
	Pearson상관계수	0.635**	0.717**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	-
귀가_도착	독립변수	총인구수	-	-
	Pearson상관계수	0.984**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-

주: ** 상관계수는 0.01 수준(양쪽)에서 유의함을 나타냄

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 통행목적별 발생/도착모형을 위한 독립변수는 <표 6-14>와 같이 설정됨

<표 6-14> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(전주대도시권)

목적	발생모형	도착모형
출근	· 취업자수	· 총 종사자수
등교	· 7-18세 인구수 · 20-29세 인구수	· 총 수용학생수(초,중,고등학생) · 총 수용학생수(대학생)
학원	· 5-19세 인구수	· 학원관련 종사자수
업무	· 총 종사자수 · 20세이상 인구수	· 총 종사자수 · 20세이상 인구수
쇼핑	· 20-69세 여성 인구수	· 쇼핑관련 종사자수
기타	· 총 종사자수 · 인구수	· 총 종사자수 · 인구수
귀가	· 총 종사자수 · 수용학생수(초,중,고등학생) · 수용학생수(대학생)	· 인구수

<표 6-15> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(전주대도시권)

구분		상관관계		
출근_발생	독립변수	20-59세 인구수	-	-
	Pearson상관계수	0.979**	-	-
	유의확률	0.000	-	-
등교_발생	독립변수	7-18세 인구수	20-29세 인구수	-
	Pearson상관계수	0.882**	0.806**	-
	유의확률	0.000	0.000	-
학원_발생	독립변수	5-19세 인구수	-	-
	Pearson상관계수	0.950**	-	-
	유의확률	0.000	-	-
업무_발생	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수	-
	Pearson상관계수	0.682**	0.631**	-
	유의확률	0.000	0.000	-
쇼핑_발생	독립변수	20-69세 여성수	-	-
	Pearson상관계수	0.755**	-	-
	유의확률	0.000	-	-
기타_발생	독립변수	총종사자수	인구수	-
	Pearson상관계수	0.605**	0.890**	-
	유의확률	0.000	0.000	-
귀가_발생	독립변수	총종사자수	초중고생수	대학생수
	Pearson상관계수	0.749**	0.768**	0.416**
	유의확률	0.000	0.000	0.000

주: ** 상관계수는 0.01 수준(양쪽)에서 유의함을 나타냄

<표 6-16> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석 결과(전주대도시권)

구분		상관관계		
출근_도착	독립변수	총종사자수	-	-
	Pearson상관계수	0.952**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
등교_도착	독립변수	초중고등학생수	대학생수	-
	Pearson상관계수	0.774**	0.813**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	-
학원_도착	독립변수	학원관련종사자수	-	-
	Pearson상관계수	0.927**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
업무_도착	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수	-
	Pearson상관계수	0.631**	0.608**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	-
쇼핑_도착	독립변수	쇼핑관련종사자수	-	-
	Pearson상관계수	0.795**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
기타_도착	독립변수	총종사자수	총인구	-
	Pearson상관계수	0.581**	0.677**	-
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	-
귀가_도착	독립변수	총인구수	-	-
	Pearson상관계수	0.986**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-

주: ** 상관계수는 0.01 수준(양쪽)에서 유의함을 나타냄

5) 대전광역시권

- 대전광역시권의 통행목적별 발생/도착모형을 위한 독립변수는 <표 6-17>와 같이 설정됨

<표 6-17> 발생/도착모형을 위한 독립변수 선정결과(대전광역시권)

목적	발생모형	도착모형
출근	· 취업자수	· 총종사자수
등교	· 5-19세 인구수 · 20-29세 인구수	· 초중고생수 · 대학생수
학원	· 5-19세 인구수 · 20-34세 인구수	· 학원관련종사자수
업무	· 총종사자수 · 20세이상 인구수	· 총종사자수 · 20세이상 인구수
쇼핑	· 총종사자수 · 20-69세 여성 인구수	· 쇼핑관련종사자수
기타	· 총종사자수 · 인구수	· 총종사자수 · 인구수
귀가	· 총종사자수 · 초중고생수	· 인구수

<표 6-18> 통행발생량과 발생모형 독립변수간 상관관계 분석(대전광역시권)

	구분		상관관계	
	독립변수		취업자수	-
출근_발생	Pearson상관계수	0.921**	-	-
	유의확률	0.000	-	-
	독립변수	5-19세 인구수	20-29세 인구수	
등교_발생	Pearson상관계수	0.873**	0.832**	
	유의확률	0.000	0.000	
	독립변수	5-19세 인구수	20-34세 인구수	
학원_발생	Pearson상관계수	0.898**	0.854**	
	유의확률	0.000	0.000	
	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수	
업무_발생	Pearson상관계수	0.720**	0.636**	
	유의확률	0.000	0.000	
	독립변수	총종사자수	20-69세 여성인구수	
쇼핑_발생	Pearson상관계수	0.568**	0.780**	
	유의확률	0.000	0.000	
	독립변수	총종사자수	인구수	
기타_발생	Pearson상관계수	0.664**	0.796**	
	유의확률	0.000	0.000	
	독립변수	총종사자수	초중고생수	
귀가_발생	Pearson상관계수	0.820**	0.743**	
	유의확률	0.000	0.000	
	독립변수	총종사자수	초중고생수	

<표 6-19> 통행도착량과 도착모형 독립변수간 상관관계 분석(대전광역시권)

	구분		상관관계	
	독립변수		총종사자수	-
출근_도착	Pearson상관계수	0.920**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
	독립변수	초중고생수	대학생수	
등교_도착	Pearson상관계수	0.667**	0.868**	
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	
	독립변수	학원관련 종사자수	-	-
학원_도착	Pearson상관계수	0.927**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
	독립변수	총종사자수	20세이상 인구수	
업무_도착	Pearson상관계수	0.777**	0.642**	
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	
	독립변수	쇼핑관련 종사자수	-	-
쇼핑_도착	Pearson상관계수	0.862**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
	독립변수	총종사자수	인구수	
기타_도착	Pearson상관계수	0.773**	0.637**	
	유의확률(양쪽)	0.000	0.000	
	독립변수	인구수	-	-
귀가_도착	Pearson상관계수	0.936**	-	-
	유의확률(양쪽)	0.000	-	-
	독립변수	인구수	-	-

주: ** 상관계수는 0.01 수준(양쪽)에서 유의함을 나타냄

2. 발생 및 도착모형 선정

- 일반적으로 발생 및 도착모형으로 회귀분석법과 카테고리분석법을 적용하고 있는데, 정기적인 통행특성을 보이는 출근통행과 등교통행 발생모형에 대해 회귀분석법과 카테고리분석법을 동시에 수행하여 설명력이 높은 모형을 적용함
- 비정기적인 통행특성을 보이는 학원, 업무, 쇼핑, 기타 및 귀가의 발생모형과 모든 통행의 도착모형은 회귀분석법을 적용함

<표 6-20> 통행발생 및 도착 적용모형

구 분	발생모형	도착모형
출근 / 등교통행	<ul style="list-style-type: none"> · 회귀분석법 · 카테고리분석법 	<ul style="list-style-type: none"> · 회귀분석법
학원 / 업무 / 쇼핑 / 기타 / 귀가통행	<ul style="list-style-type: none"> · 회귀분석법 	<ul style="list-style-type: none"> · 회귀분석법

가. 대전광역시권

1) 회귀분석법

- 회귀분석법 적용을 위해 준별 독립변수의 값과 기준연도 통행발생량, 도착량을 이용하여 독립변수의 파라메타를 추정함
- 종속변수에 대한 독립변수의 설명력이 높은 경우와 회귀분석결과 상수항의 값이 비현실적으로 산출되는 경우에는 독립변수에 대한 원단위 개념으로 파라메타를 추정함
- 회귀모형식의 적정성을 판단하기 위해 일반적으로 적용되는 R^2 값과 파라메타의 P값을 검토함

<표 6-21> 회귀분석을 이용한 모형구축결과(대전광역시권)

구분		변수	계수	t값	P값	R ²
출근	발생	취업자수	0.864	65.822	0.000	0.957
	도착	총 종사자수	1.141	58.655	0.000	0.948
등교	발생	5-19세 인구수	0.816	18.735	0.000	0.955
		20-29세 인구수	0.457	7.539	0.000	
	도착	초,중,고등학생수	0.999	1,177.198	0.000	1.000
		대학생수	0.888	996.862	0.000	
학원	발생	5-19세 인구수	0.663	10.559	0.000	0.921
		20-34세 인구수	0.188	3.413	0.001	
	도착	학원관련 종사자수	19.339	46.435	0.000	0.919
업무	발생	총 종사자수	0.235	8.534	0.000	0.843
		20세이상 인구수	0.124	10.788	0.000	
	도착	총 종사자수	0.276	11.814	0.000	0.877
		20세이상 인구수	0.109	10.952	0.000	
쇼핑	발생	총 종사자수	0.044	4.190	0.000	0.869
		20-69세 여성 인구수	0.175	17.482	0.000	
	도착	쇼핑관련 종사자수	1.910	40.983	0.000	0.898
기타	발생	총 종사자수	0.292	7.113	0.000	0.921
		인구수	0.280	21.236	0.000	
	도착	총 종사자수	0.825	12.303	0.000	0.871
		인구수	0.152	8.154	0.000	
귀가	발생	총 종사자수	2.313	25.289	0.000	0.950
		초,중,고등학생수	2.312	16.840	0.000	
	도착	인구수	1.099	57.682	0.000	0.944

2) 카테고리분석법

- 발생모형을 위한 카테고리는 지역별로 성별/연령별 지표를 사용하며 지역은 크게 대전, 청주 및 기타시군으로 구분함
- 성별/연령별 구분은 출근, 등교 통행수에 차이가 있을 것으로 판단되는 미취학연령, 초·중학생연령, 고등학생연령, 20대, 30대, 40대, 50대 및 60대 이상으로 구분함

- 카테고리 구분의 적절성을 판단하기 위한 일원분산분석법(ANOVA) 수행 결과,
 - 출근통행은 취학연령대(20세 미만)을 제외한 성별, 연령대별 차이가 있는 것으로 분석되었으며,
 - 등교통행은 초·중학생과 고등학생간은 차이가 있는 것으로 나타났으나 두 카테고리 모두 성별 차이는 없는 것으로 분석됨. 20대는 기타 모든 카테고리와의 차이가 있으며 성별 차이도 있는 것으로 분석되었으며, 30대 이상의 카테고리는 서로 차이가 없는 것으로 분석됨

<표 6-22> 출근통행에 대한 카테고리별 원단위(대전광역시권)

구분	남성			여성		
	대전	청주	기타시군	대전	청주	기타시군
0-4세	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5-14세	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15-19세	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02
20대	0.44	0.47	0.55	0.52	0.51	0.54
30대	0.93	0.92	0.82	0.38	0.39	0.51
40대	0.90	0.86	0.67	0.44	0.43	0.45
50대	0.81	0.73	0.45	0.34	0.26	0.30
60세이상	0.36	0.33	0.15	0.11	0.12	0.07

<표 6-23> 등교통행에 대한 카테고리별 원단위(대전광역시권)

구분	남성			여성		
	대전	청주	기타시군	대전	청주	기타시군
0-4세	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5-14세	1.00	0.99	0.99	1.00	1.00	0.99
15-19세	0.97	0.96	0.98	0.97	0.96	0.96
20대	0.42	0.38	0.27	0.30	0.29	0.22
30대	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01
40대	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50대	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60세이상	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

3) 출근 및 등교통행 발생모형 선정

- 출근통행 및 등교통행에 대해 기준연도(2006년) 전수화 자료와 회귀분석법과 카테고리분석법에 의한 발생량 추정치간의 오차분석을 통하여 발생모형을 선정함
- 모형 비교를 위해 RMSE 값을 이용

$$RMSE = \sqrt{\frac{1}{N} \sum (V_0 - V_e)^2}$$

여기서, V_0 는 기준연도 발생량, V_e 는 모형에 의한 추정 발생량

- RMSE 분석결과, 출근통행 및 등교통행 모두 회귀분석의 RMSE 값이 작은 것으로 나타남

<표 6-24> 발생모형별 RMSE 분석결과(출근/등교)(대전광역시권)

구분	회귀분석		카테고리분석	
	출근 발생	등교 발생	출근 발생	등교 발생
관측치(기준연도)	961,774	719,696	961,774	719,696
추정치	966,086	695,044	1,054,634	744,904
RMSE	1,672.56	1,692.82	1,686.75	1,785.65

나. 부산·울산권

- 부산·울산권의 경우 통행발생/도착모형 구축에 있어 일반적으로 가장 많이 사용하고 있는 회귀분석 모형을 적용함
- 통행목적별 선정된 독립변수에 대해 상관분석을 통하여 독립변수의 적정성을 판단함
- 회귀식의 파라메타를 추정하기 위해, 기준연도 존별 통행발생 및 도착량과 존별 독립변수 값을 이용함
- 회귀모형 구축은 소존 단위로 수행하였으며 통행목적별 통행발생/도착모형 파라메타 추정결과는 <표 6-25>와 같음

<표 6-25> 최종 회귀모형 구축결과(부산·울산권)

구분		변수	계수	t값	P값	R ²
출근	발생	상수	682.586	5.052	0.000	0.917
		취업자	0.784	47.674	0.000	
	도착	총종사자수	0.946	71.754	0.000	0.960
등교	발생	5-19세인구수	0.753	35.775	0.000	0.989
		20-29세인구수	0.414	12.771	0.000	
	도착	초,중,고등학생수	0.995	841.840	0.000	1.000
		대학생수	0.848	762.121	0.000	
학원	발생	5-19세인구수	0.607	65.347	0.000	0.952
	도착	상수	243.587	3.448	0.001	0.879
		학원관련종사자수	12.034	38.611	0.000	
업무	발생	총종사자수	0.150	13.048	0.000	0.894
		20세이상인구수	0.096	17.046	0.000	
	도착	총종사자수	0.270	25.239	0.000	0.905
		20세이상인구수	0.044	7.826	0.000	
쇼핑	발생	총인구수	0.060	46.533	0.000	0.912
	도착	쇼핑관련종사자수	1.488	37.258	0.000	0.871
기타	발생	총인구수	0.272	62.699	0.000	0.949
	도착	총인구수	0.239	35.266	0.000	0.860
귀가	발생	총종사자수	1.633	34.614	0.000	0.956
		초,중,고등학생수	2.149	23.724	0.000	
	도착	총인구수	0.974	158.032	0.000	0.991

다. 대구광역권

- 대구광역권의 통행목적별 파라메타 추정에는 모든 통행목적에 대하여 회귀분석법을 적용하였으며 그 결과는 <표 6-26>과 같음
- 독립변수 선정의 적정성을 판단하기 위해 독립변수간 상관분석을 우선 수행하였으며, 기준연도 존별 통행발생 및 도착량과 관련 독립변수 값을 이용하여 파라메타를 추정함

<표 6-26> 대구광역권 통행발생 및 도착 모형

구분		독립변수	계수	t값	p값	R ²
출근	발생	취업자수	0.672	61.797	0.000	0.933
	도착	총종사자수	1.011	154.968	0.000	0.986
등교	발생	5~29세 인구	0.603	41.465	0.000	0.866
	도착	초중고	0.997	95.142	0.000	0.986
		대학생	0.686	99.246	0.000	
귀가	발생	총인구	0.936	27.677	0.000	0.745
	도착	총인구	1.049	77.423	0.000	0.955
업무	발생	총종사자수	0.337	20.415	0.000	0.615
	도착	총종사자수	0.419	31.836	0.000	0.794
학원	발생	5~59세 인구	0.213	42.215	0.000	0.870
	도착	학원관련 종사자수	18.000	116.428	0.000	0.978
쇼핑	발생	20세 이상 인구	0.095	31.953	0.000	0.795
	도착	쇼핑관련 종사자수	2.050	80.317	0.000	0.958
기타	발생	총인구	0.286	48.053	0.000	0.896
	도착	총인구	0.262	25.539	0.000	0.713

라. 광주광역시권 · 전주대도시권

- 광주광역시권의 통행목적별 파라메타 추정에는 모든 목적에 대하여 회귀분석법을 적용하였으며, 통행목적별 파라메타 추정결과는 <표 6-27>와 같음
- 독립변수 선정의 적정성을 판단하기 위해 독립변수간 상관분석을 우선 수행하였으며, 기준연도 준별 통행발생 및 도착량과 관련 독립변수 값을 이용하여 파라메타를 추정함

<표 6-27> 광주광역시권 통행발생 및 도착 모형

구 분		변수	계수	t값	P값	R ²
출근	발생	취업자수	0.862	52.033	0.000	0.943
	도착	총 종사자수	0.978	56.348	0.000	0.951
등교	발생	7-18세 인구	0.886	18.471	0.000	0.966
		20-29세 인구	0.478	8.238	0.000	
	도착	초,중,고등학생수	1.008	242.156	0.000	0.999
		대학생수	0.649	209.959	0.000	
학원	발생	5-19세 인구	0.924	50.735	0.000	0.940
	도착	학원관련 종사자수	17.639	25.700	0.000	0.800
업무	발생	총 종사자수	0.215	12.421	0.000	0.816
		20세이상 인구	0.088	8.868	0.000	
	도착	총 종사자수	0.282	15.971	0.000	0.827
		20세이상 인구	0.058	5.768	0.000	
쇼핑	발생	총 종사자수	0.049	5.369	0.000	0.848
		20-69세 여자	0.179	18.181	0.000	
	도착	쇼핑관련 종사자	1.717	29.100	0.000	0.837
기타	발생	상수	312.160	2.135	0.000	0.847
		총 종사자수	0.140	5.295	0.000	
		인구수	0.256	23.887	0.000	
	도착	상수	206.982	0.766	0.000	0.634
		총 종사자수	0.357	7.298	0.000	
		인구수	0.201	10.151	0.000	
귀가	발생	총 종사자수	1.559	20.825	0.000	0.938
		초,중,고등학생수	2.619	20.307	0.000	
		대학생수	0.457	5.671	0.000	
	도착	인구수	1.032	98.652	0.000	0.983

<표 6-28> 전주대도시권 통행발생 및 도착 모형

구 분		변수	계수	t값	P값	R ²
출근	발생	취업자수	0.868	61.650	0.000	0.969
	도착	총 종사자수	1.019	48.269	0.000	0.950
등교	발생	7-18세 인구	0.982	8.744	0.000	0.877
		20-29세 인구	0.347	2.385	0.000	
	도착	초,중,고등학생수	1.000	8938.136	0.000	1.000
		대학생수	0.542	7591.897	0.000	
학원	발생	5-19세 인구	0.852	42.405	0.000	0.936
	도착	학원관련 종사자수	18.552	33.662	0.000	0.903
업무	발생	총 종사자수	0.213	6.776	0.000	0.773
		20세이상 인구	0.096	6.378	0.000	
	도착	총 종사자수	0.188	5.716	0.000	0.745
		20세이상 인구	0.102	6.478	0.000	
쇼핑	발생	20-69세 여자	0.190	20.245	0.000	0.771
	도착	쇼핑관련 종사자	1.636	17.926	0.000	0.725
기타	발생	상수	47.162	0.188	0.000	0.809
		총 종사자수	0.198	3.277	0.000	
		인구수	0.330	16.690	0.000	
	도착	총 종사자수	0.442	4.206	0.000	0.740
		인구수	0.252	8.012	0.000	
귀가	발생	총 종사자수	1.694	10.442	0.000	0.888
		초,중,고등학생수	2.519	10.250	0.000	
		대학생수	0.466	4.182	0.000	
	도착	인구수	1.049	90.073	0.000	0.985

제2절 통행분포모형 정립

1. 모형 적용 시 고려사항

가. 기존 통행분포모형 검토

- 통행분포모형은 통행발생/도착모형에서 추정된 존별 발생량과 도착량을 이용하여 O-D간 분포관계를 추정하는 단계로, 성장인자모형인 균일 성장률법, 평균 성장률법, 프라타모형 및 디트로이트모형과 종합 분포모형(Synthetic distribution model)인 중력모형으로 구분됨
- 성장인자모형의 결함을 개선하기 위해 개발된 종합 분포모형(Synthetic model)이 주로 이용되고 있으며, 그 유형으로는 전통적 중력모형, 엔트로피 중력모형 및 간섭기회모형 등이 있는데 주로 엔트로피 중력모형이 많이 활용되고 있음
- 본 과업에서는 통행분포모형으로 엔트로피모형, 이중제약 감마중력모형을 검토함
 - 엔트로피모형 : $T_{ij} = A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot \exp(-\theta \cdot C_{ij})$
 - 이중제약 감마중력모형 : $T_{ij} = A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot a \cdot C_{ij}^b \cdot \exp(-\theta \cdot C_{ij})$

여기서, $\sum_i T_{ij} = D_j$, $\sum_j T_{ij} = O_i$

T_{ij} : 기점 i 에서 종점 j 로 가는 통행량

A_i, B_j : 균형계수

a, b, θ : 통행비용함수의 파라메타

C_{ij} : 기점 i 에서 종점 j 까지의 통행비용(거리)

나. 모형 선정시 고려사항

- 장래 예측 시 적용할 통행분포모형은 다음의 요소를 반영할 수 있어야 함
 - 통행실태조사에 근거하여 전수화된 기준연도의 통행패턴을 반영할 수 있어야 함. 통행패턴은 주거지 및 근무지의 선호도, 출발지-도착지간 통행여건, 통행자의 행태 등

많은 요소들이 복합적으로 작용함으로서, 모형을 이용하여 모두 설명하기에는 현실적으로 어려움. 따라서 실제 조사를 통하여 도출된 기준연도의 통행패턴이 가장 정확하다고 할 수 있으므로 기준연도의 통행패턴이 장래 예측 시 반영되는 것이 바람직함

- 기준연도의 통행패턴에서 장래 여건의 변화(도로건설계획, 도시개발사업 등)가 반영될 수 있어야 함. 즉, 도로가 신설될 경우에는 통행비용의 감소로 통행분포 패턴에 영향을 미치며, 도시개발사업은 존별 발생량 및 도착량의 변화로 통행분포 패턴에 영향을 미침
- 엔트로피모형과 이중제약 감마중력모형은 통행비용(통행거리)에 비례하여 통행분포를 추정하는 모형으로 추정이 용이한 장점이 있으나 기준연도의 통행패턴 및 특정 출발지와 도착지간 공간적인 특성을 제대로 반영하지 못하는 단점이 있음
- 예를 들면, 상업지구로 형성된 특정 존의 근무자는 주거지 존을 선정함에 있어서 인접 존의 주거, 교육, 문화 및 교통여건 등 공간적인 특성을 중요한 기준으로 선택하게 됨에 따라 통행비용(거리)만으로 통행패턴을 명확하게 설명하기에는 한계가 있음
- 조정계수 K를 이용한 중력모형은 기준연도의 출발지-도착지간 통행패턴에 근거하여 현실 재현이 가능하나, 기준연도의 공간적 통행패턴이 동일하게 유지된다는 가정을 내포하기 때문에 공간적 통행패턴 변화의 가능성이 높은 존의 장래 예측 시 주의할 필요가 있음
- 예를 들면, 조정계수 K를 이용한 중력모형은 주거, 상업 혹은 공업지구 등 특성이 특화된 존이 장래에 특정 용도의 지구가 추가 건설되는 경우에는 통행패턴의 변화를 기준연도의 통행패턴에 근거하여 반영할 수 있으나, 5개 광역권에 계획되어 있는 행정중심복합도시 및 혁신도시와 같이 기존에 특성화되지 않은 존에 신도시가 건설되는 경우에 기준연도의 조정계수 K를 이용한 통행패턴의 예측은 장래 예측 시 주의를 기울일 필요가 있음
- 본 과업에서는 장래에 급격한 변화가 예상되는 존에 대해서는 엔트로피 혹은 이중제약 감마중력모형을 적용하며, 급격한 변화가 없는 존에 대해서는 조정계수 K를 이용한 중력모형을 적용함. 이를 위해 엔트로피모형과 이중제약 감마중력모형의 파라미터를 정산하고 기준연도의 O/D를 이용하여 적용할 모형을 선택함. 또한, 장래 예측을 위해 급격한 변화가 예상되는 존에 대한 정보수집이 우선되어야 함

2. 통행분포모형 선정

가. 조정계수 K를 이용한 엔트로피모형(혹은 이중제약 감마중력모형)

- 엔트로피모형과 이중제약 감마중력모형 중 5개 광역권에 설명력이 높은 모형 선정
 - 기준연도의 통행거리 매트릭스를 이용하여 엔트로피모형과 이중제약 감마중력모형을 이용하여 기준연도의 통행분포(O/D) 추정
 - 기준연도의 추정된 O/D와 전수화된 O/D간 RMSE를 비교하여 설명력이 높은 모형을 선정
- 기준연도의 O/D 매트릭스와 선정된 통행분포모형을 이용하여 공간적 관계도 (Interaction degree)를 나타내는 조정계수 K_{ij} 를 산출
- 장래 급격한 변화를 수반하는 존(A)을 파악하여 조정계수 K_{ij} 의 반영여부를 판단하는 계수 δ 를 산출

$$K_{ij} = 1, \quad \text{if } i \text{ or } j \in A, \\ K_{ij}, \quad \text{if } i \text{ and } j \notin A$$

- 2-D Balancing 기법을 이용하여 O/D 추정

$$T_{ij} = K_{ij} \cdot A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot \exp(-\theta \cdot C_{ij})$$

$$T_{ij} = K_{ij} \cdot A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot a \cdot C_{ij}^b \cdot \exp(-\theta \cdot C_{ij})$$

나. 조정계수 K_{ij} 산출

- 조정계수 K_{ij} 는 통행분포모형으로 설명하기 어려운 출발존-도착존간의 공간적인 특성을 설명하는 파라메타이며,
- 기준연도의 존별 발생통행량, 도착통행량 및 통행거리 매트릭스 자료를 이용하여 통행분포모형에 의해 추정된 O/D 매트릭스와 전수화된 O/D 매트릭스 간 오차를 최소화할 수 있도록 추정되어야 함

- 장래 대규모 도시개발사업(예: 행복도시, 혁신도시 및 기업도시 등)으로 인하여 장래의 통행패턴이 크게 변할 확률이 높은 존에 대해서는 조정계수 K_{ij} 의 값을 1로 설정하며, 나머지 존간의 조정계수 K_{ij} 는 계산된 값을 적용함
- 조정계수 K_{ij} 산출 알고리즘

【Step 0】 기초자료 수집 : 통행분포모형 파라메타 추정, 통행거리 매트릭스 산출

【Step 1】 통행분포모형에 의한 목적O/D 추정 : 통행거리매트릭스(저항함수)와 추정된 파라메타를 이용하여 목적O/D 매트릭스 추정

$$T_{ij}^e = A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot \exp(-\Theta \cdot C_{ij})$$

【Step 2】 조정계수 K_{ij} 산출 : 추정된 목적O/D 매트릭스와 전수화 된 목적O/D 매트릭스를 비교, 조정계수 K_{ij} 산출

$$K_{ij} = \frac{T_{ij}^o}{T_{ij}^e}$$

여기서, T_{ij}^o : 출발존 i 에서 도착존 j 로의 전수화된 O/D 통행수

T_{ij}^e : 출발존 i 에서 도착존 j 로의 통행분포 모형에 의해 추정된 O/D 통행수

【Step 3】 조정계수 K_{ij} 를 반영한 Balancing 수행

$$T_{ij}^e = K_{ij} \cdot A_i \cdot O_i \cdot B_j \cdot D_j \cdot \exp(-\Theta \cdot C_{ij})$$

3. 통행저항함수 파라메타 추정

가. 엔트로피모형

○ 파라메타 추정

- 각 광역권별 목적별 엔트로피 모형 파라메타의 추정 결과는 <표 6-29>과 같음

<표 6-29> 목적별 엔트로피 모형 파라메터

목적		부산 · 울산	대구	광주	전주	대전
Θ	귀가	0.2301	0.3059	0.396	0.274	0.2850
	출근	0.1956	0.2403	0.262	0.187	0.2225
	등교	0.3620	0.3985	0.554	0.328	0.3924
	업무	0.1447	0.1852	0.299	0.180	0.1942
	쇼핑	0.3758	0.4265	0.558	0.479	0.3818
	학원	0.5536	0.6591	1.243	0.924	0.7695
	기타	0.1835	0.3071	0.438	0.361	0.2214

나. 이중제약 감마중력모형

○ 파라메타 추정

- 각 광역권별 목적별 이중제약 감마 모형 파라메타의 추정 결과는 <표 6-30>와 같음

<표 6-30> 목적별 이중제약 감마 모형 파라메터

구분		귀가	출근	등교	업무	쇼핑	학원	기타
부산	α	22.43	9.14	1,909.61	7.91	31.67	389.08	18.88
	β	1.93	1.37	4.69	1.29	1.68	3.70	1.83
	θ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00
대구	α	2,990	1,729	2,173	832	112,073	4,215,996	5,624
	β	1.45	0.93	1.83	0.9	1.2	2.86	1.89
	θ	0.08	0.12	0.03	0.1	0.21	0.15	0.05
광주	α	395.03	228.46	481.80	390.65	1079.22	174.48	655.73
	β	1.37	0.80	1.80	1.17	1.18	1.93	1.59
	θ	0.07	0.11	0.03	0.09	0.21	0.14	0.07
전주	α	338.68	236.35	252.04	986.28	15205.15	89.13	639.87
	β	1.43	0.92	1.47	1.25	2.30	1.32	1.37
	θ	0.05	0.08	0.03	0.06	0.17	0.27	0.12
대전	α	81,270	887,222	86,156	142,898	14,072,704	1,674,007	36,381
	β	1.0122	1.7417	1.8067	1.7468	3.3134	2.3793	1.0681
	θ	0.0750	0.0651	0.0359	0.0446	0.0172	0.0403	0.0633

다. 모형 비교평가

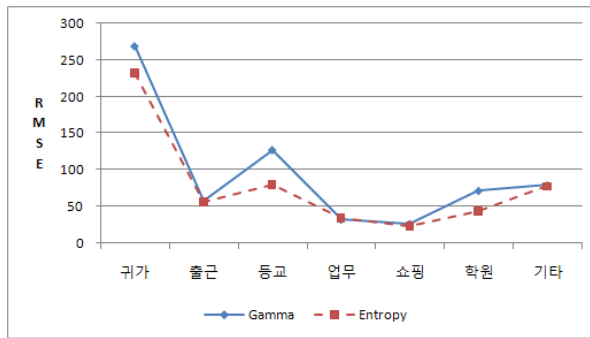
1) 기준연도 O/D를 이용한 RMSE 분석

- 목적별 이중제약 감마중력모형과 엔트로피 모형의 RMSE 오차는 <표 6-31>와 같음

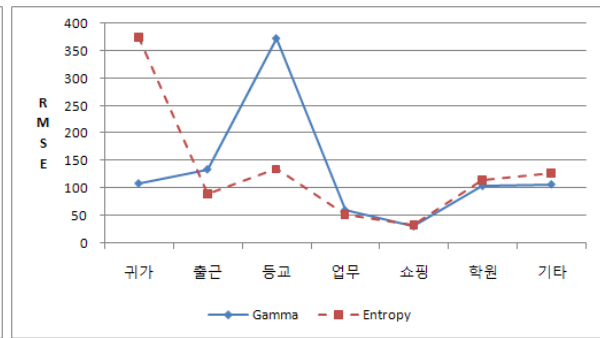
<표 6-31> 목적별 엔트로피 모형 과 이중제약 감마 모형 RMSE 비교

	구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	학원	기타
부산	이중제약 감마중력모형	269.22	57.98	127.62	32.61	26.72	71.92	79.34
	엔트로피 모형	231.72	56.23	79.52	34.42	23.45	44.53	77.48
대구	이중제약 감마중력모형	109.1	134.42	371.98	60.5	31.1	104.47	107.29
	엔트로피 모형	374	89.37	134.35	51.89	32.46	113.79	126.31
광주	이중제약 감마중력모형	224.38	62.83	70.56	39.96	29.68	57.33	81.71
	엔트로피 모형	418.29	85.92	131.71	44.99	33.39	97.49	126.89
전주	이중제약 감마중력모형	250.63	72.95	94.20	48.57	34.77	65.13	206.89
	엔트로피 모형	446.25	93.32	173.35	49.96	32.72	104.95	149.25
대전	이중제약 감마중력모형	467.19	110.41	157.66	66.05	36.23	107.49	157.25
	엔트로피 모형	318.90	109.89	80.68	87.08	42.32	51.87	115.94

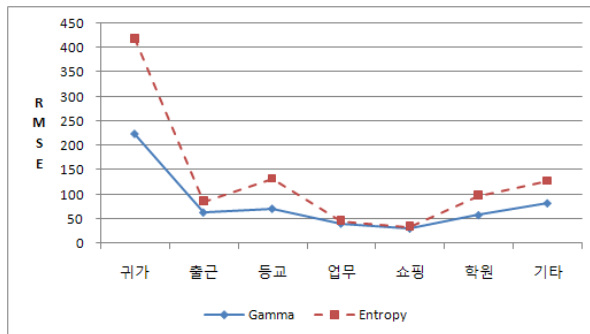
- 부산·울산광역권의 모형별 RMSE의 비교결과, 업무통행을 제외한 모든 통행목적에 대해 엔트로피 모형의 추정력이 높은 것으로 평가됨
- 대구광역권의 모형별 RMSE의 비교결과, 출근/등교/업무 통행에서 엔트로피 모형의 추정력이 높은 것으로 평가됨
- 광주광역권의 모형별 RMSE의 비교결과, 모든 통행목적에서 이중제약 감마중력모형의 추정력이 높은 것으로 평가됨
- 전주대도시권의 모형별 RMSE의 비교결과, 쇼핑/기타 통행을 제외한 모든 통행에서 이중제약 감마중력모형의 추정력이 높은 것으로 평가됨
- 대전광역권의 모형별 RMSE의 비교결과, 업무/쇼핑을 제외한 모든 통행에서 엔트로피 모형의 추정력이 높은 것으로 평가됨



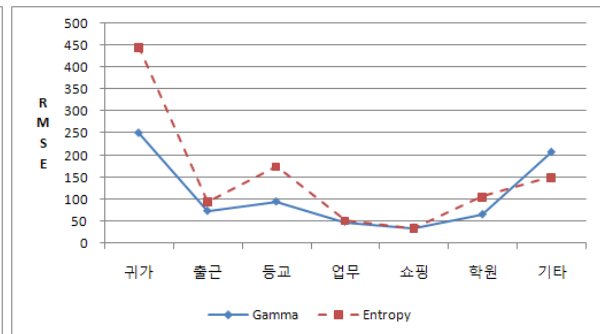
[a. 부산울산권]



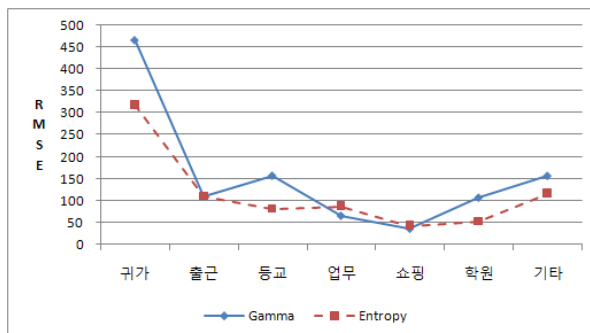
[b. 대구광역시권]



[c. 광주광역시권]



[d. 전주대도시권]



[e. 대전광역시권]

<그림 6-2> 목적별 엔트로피 모형과 이중제약 감마중력모형 RMSE 비교

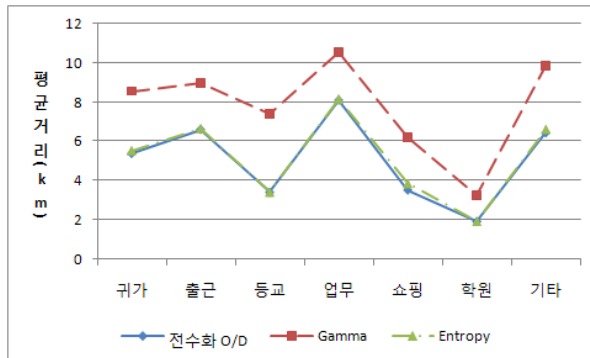
2) 평균통행거리

- 평균통행거리 분포는 대부분의 광역권에서 출근 통행이 가장 긴 반면, 학원 통행이 가장 짧게 나타났으며, RMSE 오차가 작은 모형이 전수화 O/D와 모형간의 평균통행거리차가 작은 공통된 특성을 보임

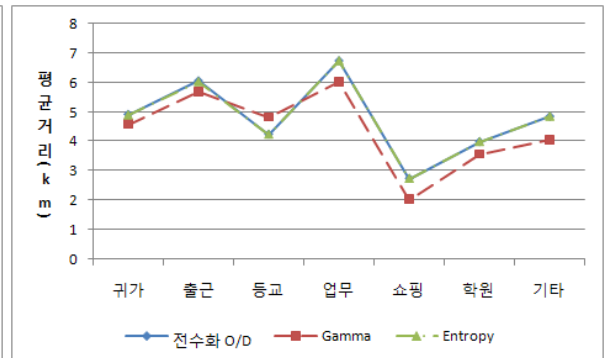
<표 6-32> 엔트로피모형과 이중제약감마중력모형 평균통행거리 비교

단위: km

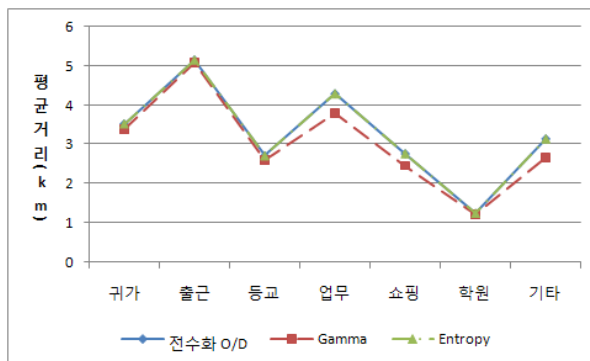
구분		귀가	출근	등교	업무	쇼핑	학원	기타
부산	전수화 O/D	5.40	6.62	3.43	8.11	3.54	1.95	6.45
	이중제약 감마중력모형	8.58	8.97	7.42	10.57	6.21	3.27	9.85
	엔트로피 모형	5.53	6.65	3.43	8.14	3.86	1.95	6.60
대구	전수화 O/D	4.91	6.05	4.23	6.73	2.73	3.98	4.84
	이중제약 감마중력모형	4.58	5.69	4.82	6.03	2.02	3.56	4.05
	엔트로피 모형	4.89	6.02	4.23	6.73	2.73	3.98	4.84
광주	전수화 O/D	3.53	5.16	2.72	4.30	2.77	1.25	3.15
	이중제약 감마중력모형	3.37	5.08	2.60	3.78	2.45	1.21	2.66
	엔트로피 모형	3.53	5.16	2.72	4.30	2.77	1.25	3.15
전주	전수화 O/D	3.92	5.56	3.56	5.71	2.70	1.45	3.13
	이중제약 감마중력모형	3.32	4.95	3.71	3.85	1.91	1.39	2.38
	엔트로피 모형	3.92	5.56	3.56	5.71	2.70	1.45	3.13
대전	전수화 O/D	4.82	5.55	3.38	5.70	3.58	3.97	6.63
	이중제약 감마중력모형	12.01	3.25	4.52	2.80	2.87	2.41	4.15
	엔트로피 모형	4.83	5.55	3.37	5.70	3.57	3.97	6.63



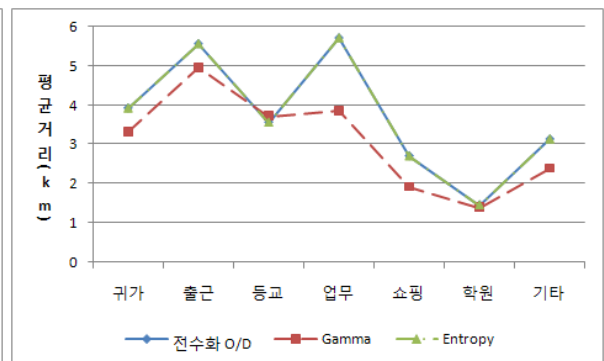
[a. 부산울산권]



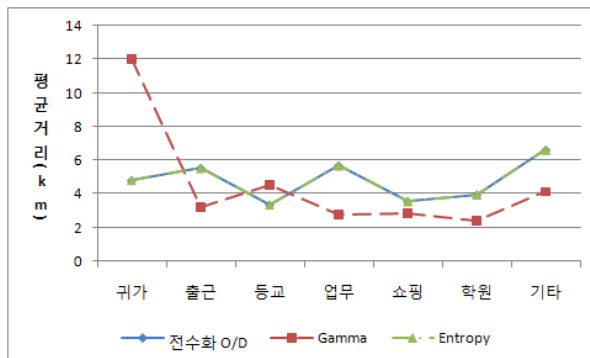
[b. 대구광역시권]



[c. 광주광역시권]



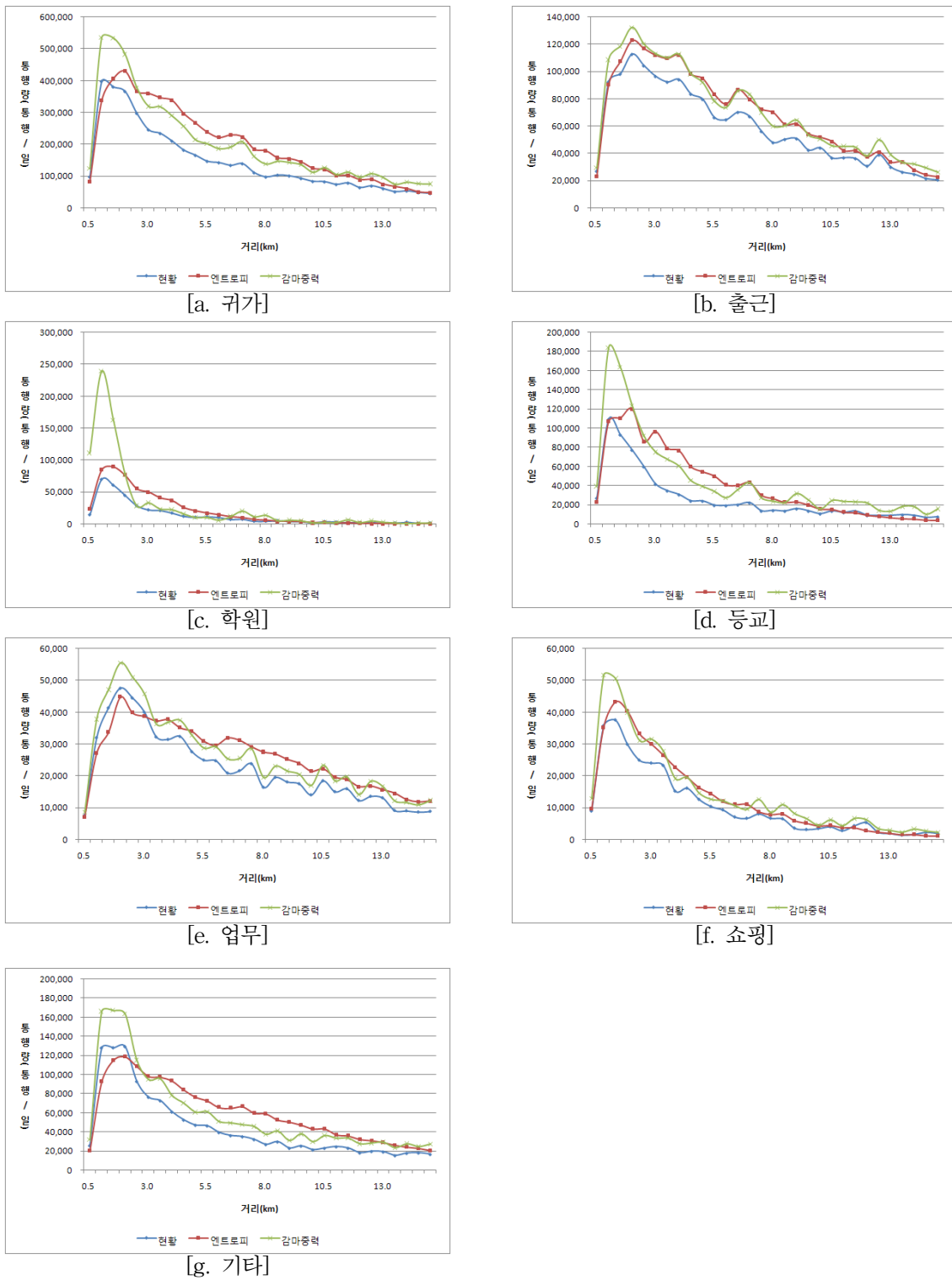
[d. 전주대도시권]



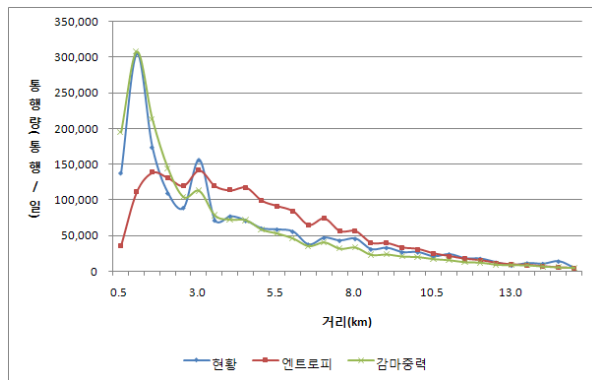
[e. 대전광역시권]

<그림 6-3> 엔트로피모형과 이중제약감마중력모형 평균통행거리 비교

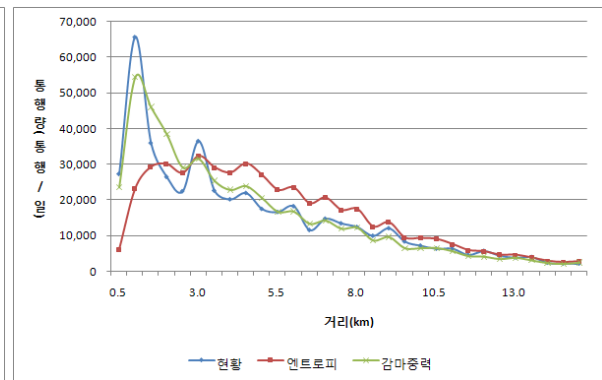
3) 기준연도 O/D를 이용한 통행거리분포(TLD : Trip Length Distribution) 분석



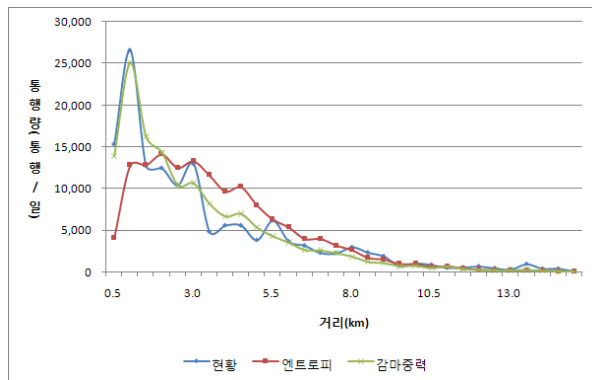
<그림 6-4> 부산·울산권 통행거리분포 비교



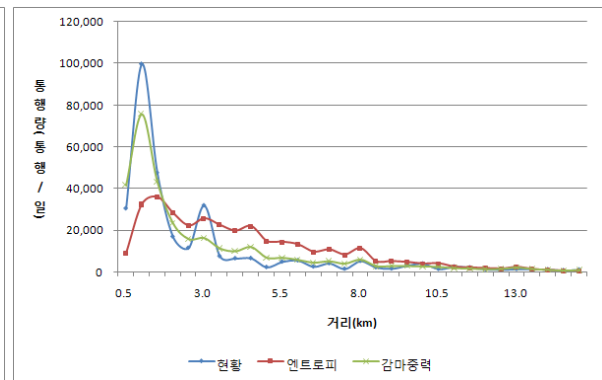
[a. 귀가]



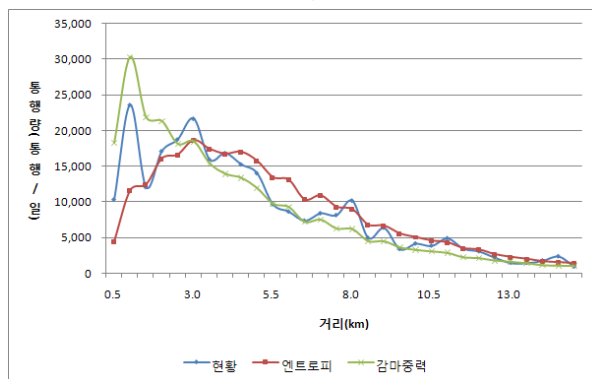
[b. 출근]



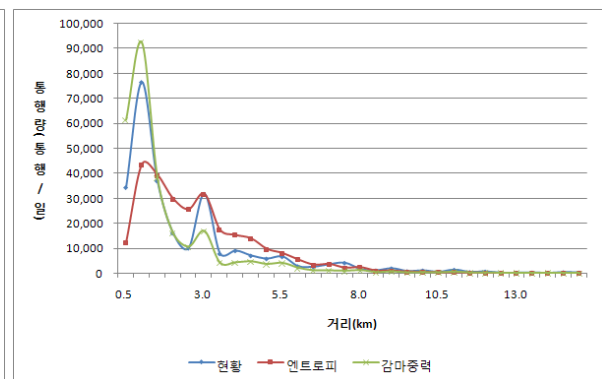
[c. 학원]



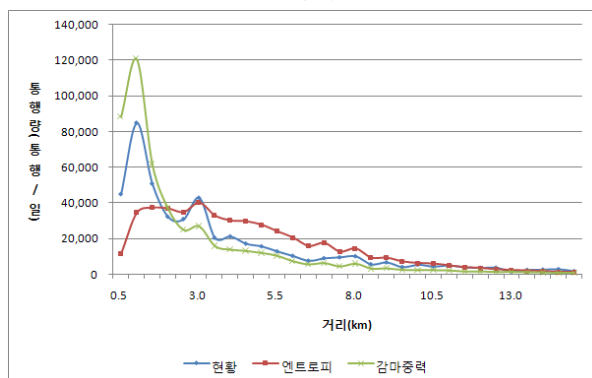
[d. 등교]



[e. 업무]

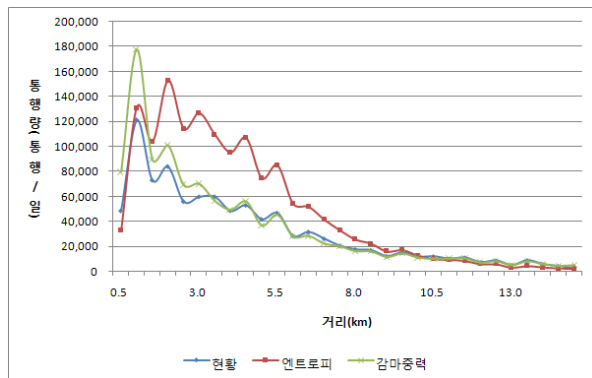


[f. 쇼핑]

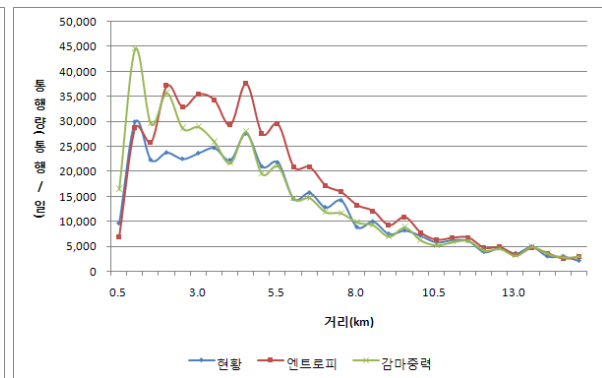


[g. 기타]

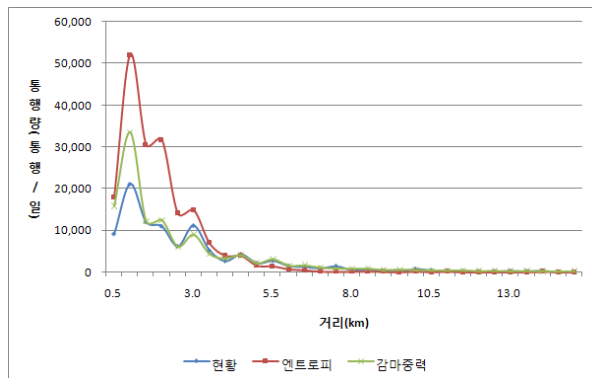
<그림 6-5> 대구광역시권 통행거리분포 비교



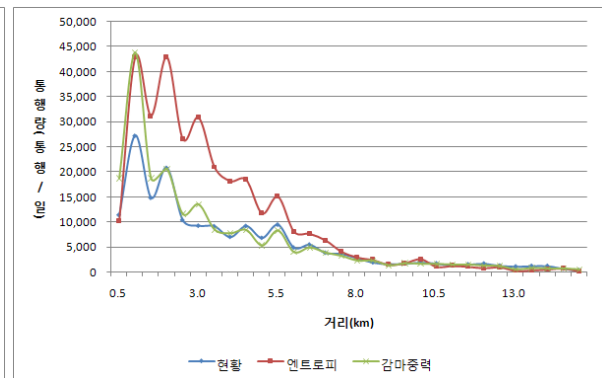
[a. 귀가]



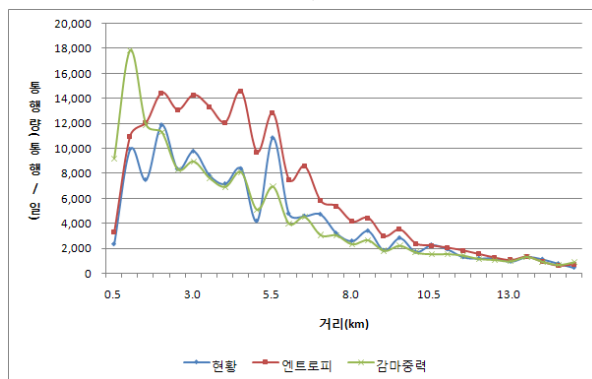
[b. 출근]



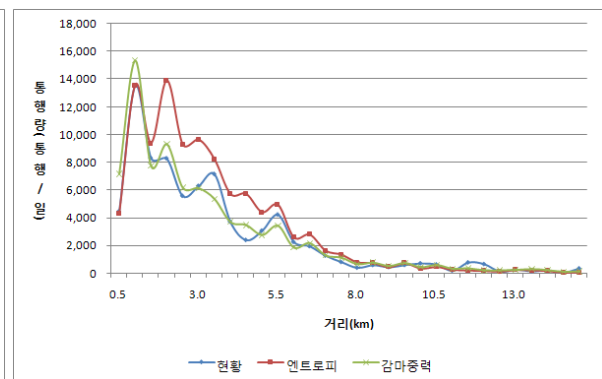
[c. 학원]



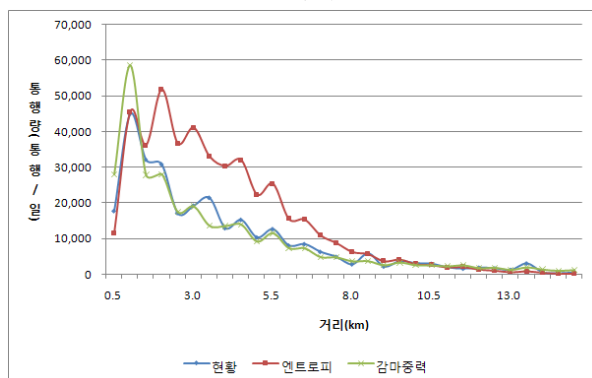
[d. 등교]



[e. 업무]

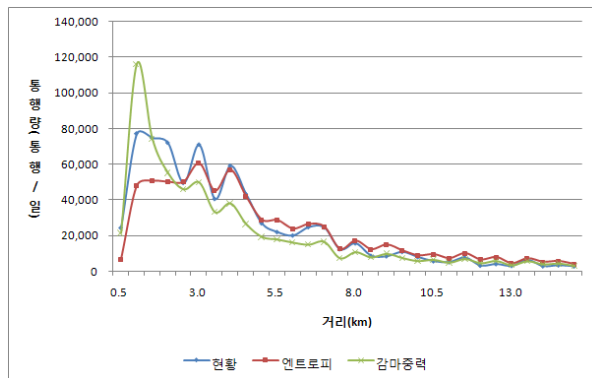


[f. 쇼핑]

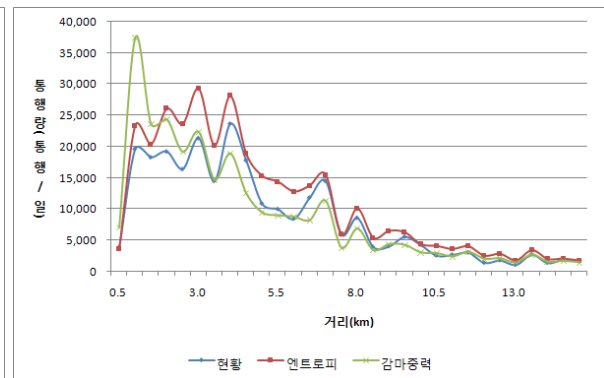


[g. 기타]

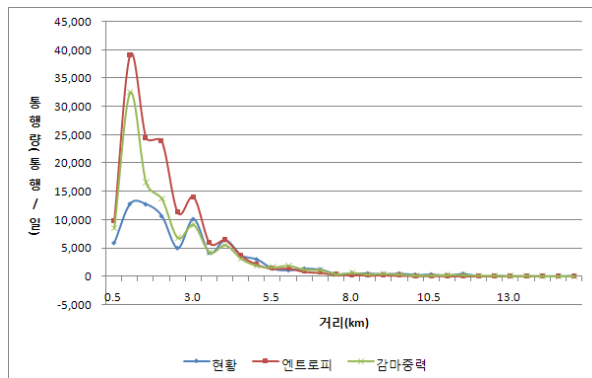
<그림 6-6> 광주광역시권 통행거리분포 비교



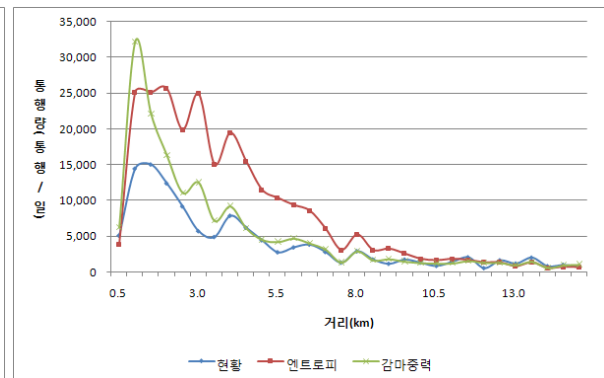
[a. 귀가]



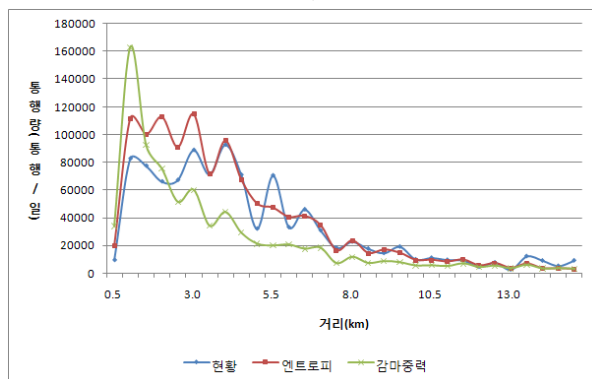
[b. 출근]



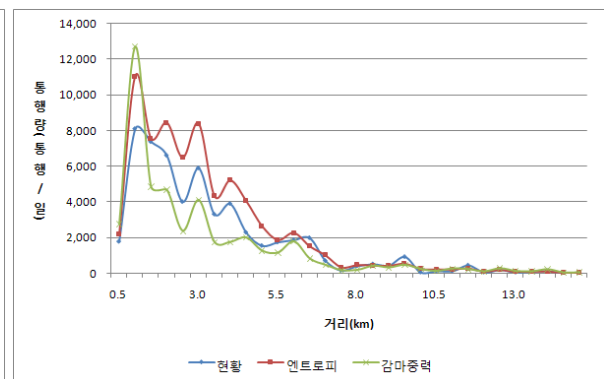
[c. 학원]



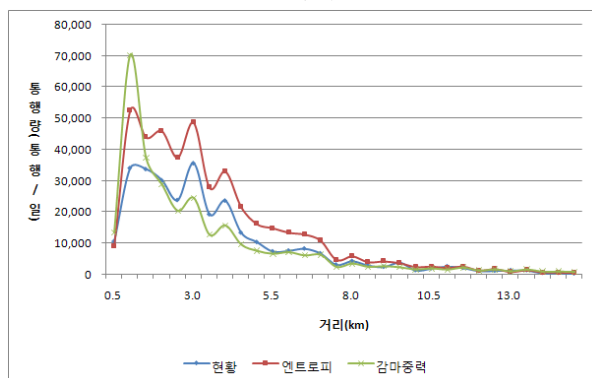
[d. 등교]



[e. 업무]

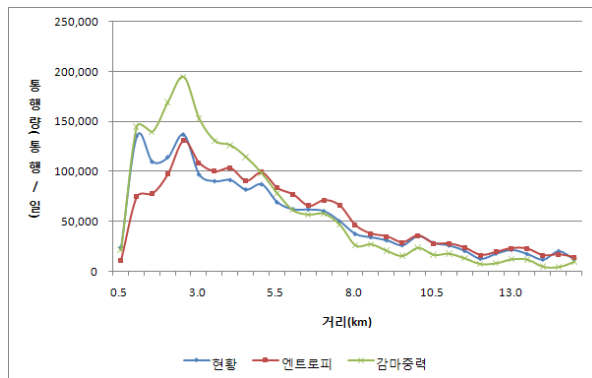


[f. 쇼핑]

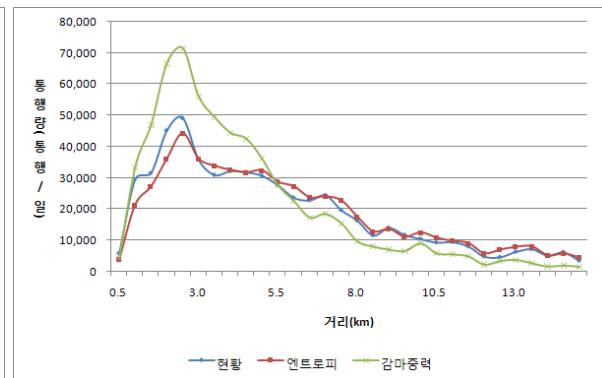


[g. 기타]

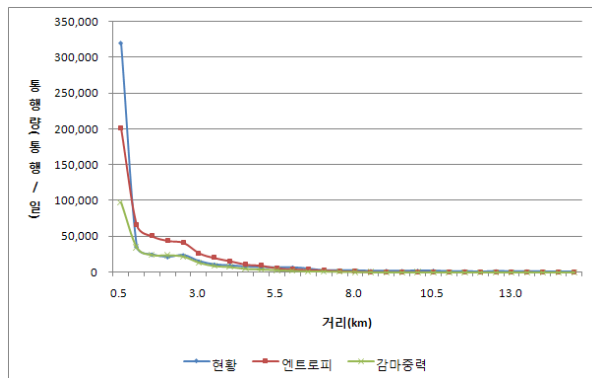
<그림 6-7> 전주대도시권 통행거리분포 비교



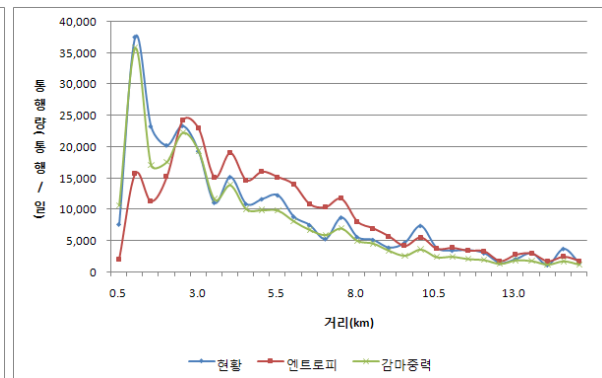
[a. 귀가]



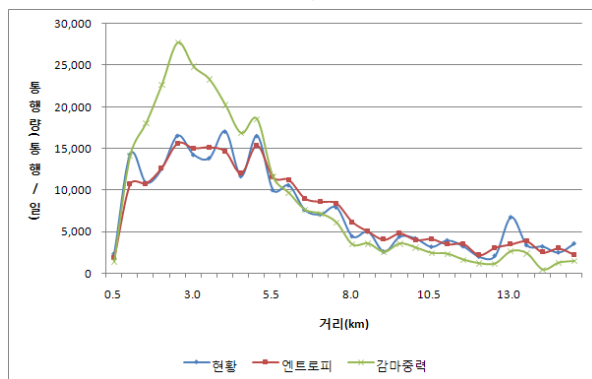
[b. 출근]



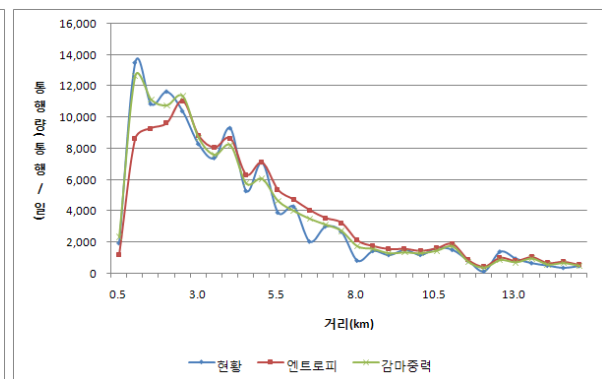
[c. 학원]



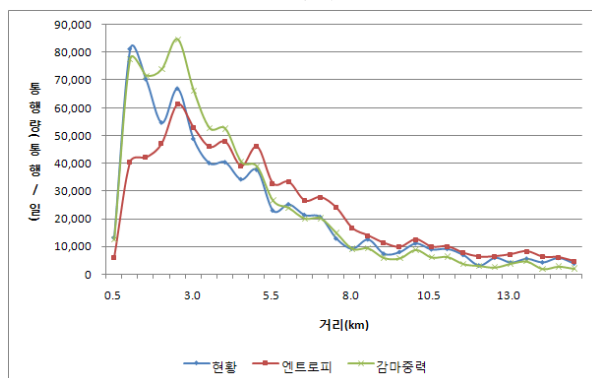
[d. 등교]



[e. 업무]



[f. 쇼핑]



[g. 기타]

<그림 6-8> 대전광역시권 통행거리분포 비교

라. 최종모형 선정

- 모형간 RMSE 값 비교분석 및 평균통행거리를 종합적으로 고려하여 선정된 광역권별 장래 통행분포모형은 <표 6-33>와 같음

<표 6-33> 권역별 목적별 최종분담모형 선정

구분	부산·울산권	대구광역시권	광주광역시권	전주대도시권	대전광역시권
선정 모형	엔트로피모형	엔트로피모형	이중제약 감마중력모형	이중제약 감마중력모형	엔트로피모형

제3절 수단선택모형 정립

1. 수단선택모형 구축시 고려사항

가. 수단선택에 영향을 미치는 요소

- 통행자의 수단선택에 영향을 미치는 변수는 크게 통행자 특성, 통행의 특성, 통행수단의 특성으로 구분됨
- 통행자 특성은 개별행태모형의 경우 가구소득, 가구의 승용차보유대수, 운전면허 보유대수, 성별, 나이 등이나, 집계형모형의 경우 존의 평균가구소득, 존의 평균 인당 승용차보유대수, 존의 지하철역 유무, 학교유무, 센트로이드에서 역까지 접근거리 등임
- 통행의 특성은 통행목적, 통행시간, 통행거리 등이 될 수 있는데, 통행목적은 등교통행이 출근 통행에 비해 대중교통 선택확률이 높으며, 통행시간에서는 첨두시간이 비 첨두시간보다 대중교통 선택확률이 높을 것으로 판단됨
- 통행수단 특성에서는 통행수단의 서비스 수준을 나타내는 통행시간, 통행비용, 환승 횟수등이 수단선택에 영향을 미침

나. 수단선택모형 구축

- 수단선택모형은 통행단모형과 통행교차모형으로 구분되는데, 수단선택에 큰 영향을 미치는 통행시간과 비용을 고려할 수 있고 일반적인 수단선택행태가 목적지 선택 후 수단을 선택하는 통행교차모형에 가까우므로 본 과업에서는 통행교차모형을 적용함
- 통행교차모형 중 교통수요분석 시 일반적으로 이용되는 효용이론에 근거한 확률선택 모형 기반 로짓모형을 적용함
- 수단선택모형은 파라메타 추정방법에 따라 개별행태 모형과 집계형모형으로 구분할 수 있으며, 가구통행실태조사 자료만으로 개별행태모형 정산을 위해 필요한 선택 가능한 대안수단의 통행시간, 통행비용 등의 자료 확보가 곤란하므로, 출발존과 도착존이 하나의 선택주체가 되는 집계형모형을 적용함

- 모형구축을 위한 수단 분류는 조사기준의 총 15개수단을 기관수단인 4개의 수단으로 집계하여 모형을 구축하였으며 도보 및 기타수단은 수단선택 모형에서 제외함

<표 6-34> 장래 예측을 위한 수단구분 내역

모형구축	조사기준
승용차	②승용차③승용차(승합차)를 직접 운전해서
버 스	④통근/통학버스 ⑤ 시내/좌석버스 ⑥시외버스 ⑦고속버스 ⑧마을버스 ⑨기타버스(학원버스 등)
지하철	⑩지하철/전철 ⑪일반철도 ⑫고속철도(KTX)
택 시	⑬택시
도보	①도보 ⑮자전거
기타	⑭오토바이 ⑯ 기타

2. 수단선택모형 구축 방법론

가. 수단 유형분류

- 존 내부통행과 존 외부통행으로 구분하여 수단유형을 분류함
- 존 내부통행 : 도보(기타 포함), 버스, 택시, 승용차
 - 표본을 이용하여 모든 존별로 4개의 수단별 분담율을 계산하고, 장래에도 존 내부의 수단 분담율이 그대로 유지된다고 가정
- 존 외부통행 : 승용차, 버스, 택시, 철도(지하철 포함)
 - 출발지 존과 철도(지하철)역이 속한 존과 같다면 접근시간 및 비용은 해당 존의 존 내부 평균통행시간 자료를 적용함
 - 출발지 존과 철도(지하철)역이 속한 존이 다른 경우, 출발지 존에서 가장 근접한 지하철역이 속한 존을 탐색하여 존간 통행시간 매트릭스와 승용차 대비 버스 통행시간 비율을 적용하여 버스기준의 철도(지하철)역 접근시간 및 접근비용을 산출함
 - 지하철 혹은 철도의 경우, 접근수단은 버스로 가정하였으며, 지하철역이 속한 행정동 존에서 접근하는 경우에는 수단간 존 내부통행비율을 적용하여 접근수단을 고려함

나. 모형 구축

- 로짓모형의 수학적 골격은 효용 극대화(utility maximisation) 이론을 근간으로 하며, 개인 i 가 이용 가능한 수단 M 중에서 수단 m 을 선택할 확률은 다음과 같음

$$P_{mi} = \frac{\exp(U_{mi})}{\sum_{c \in M} \exp(U_{ci})}$$

여기서, U_{mi} : 개인 i 가 수단 m 을 이용할 때의 효용 값

U_{ci} : 개인 i 가 이용 가능한 수단 c 를 이용할 때의 효용 값

P_{mi} : 개인 i 가 이용 가능한 모든 수단 중에서 수단 m 을 이용할 확률

- 효용함수는 통행에 영향을 주는 속성값의 선형함수로 표현되며, 속성값의 계수는 통행자의 수단선택에 대한 상대적인 중요성을 의미함.

- 효용함수

$$U_{ijm} = \beta_0 D_m + \beta_1 TIME_{ijm} + \beta_2 COST_{ijm}$$

여기서, D_m = 수단 m 의 더미

$TIME_{ijm}$ = 수단 m (승용차/버스/철도/택시)의 존 i 와 j 간의 총통행시간(분)

$COST_{ijm}$ = 수단 m 의 존 i 와 j 간의 총통행비용(원)

$\beta_0, \beta_1, \beta_2$ = 계수

다. 수단별 속성값 (통행시간, 통행비용) 및 수단분담율 산출 방법

1) 존 내부통행

- 기준연도 전수화된 자료를 이용하여 수단별 분담비율을 계산하며, 통행시간은 가장 인접한 존과의 통행시간의 1/2값을 적용함.
- 통행비용은 평균 통행거리 및 통행시간에 근거하여 해당 광역권의 수단별 통행요금 산출기준을 적용함

2) 존 외부통행

【Step 1】 지하철역을 행정동 존으로 일치시켜 입력자료 구축

지하철 번호	행정동 존번호
0	0000

【Step 2】 모든 행정동존에 대한 인접한 지하철역 자료 구축

행정동 존번호	인접한 지하철역 행정동 존번호
0000	0000

【Step 3】 O/D간 수단별 통행비용, 통행시간 매트릭스 계산

① 통행시간

- 승용차, 택시: 기준연도의 O-D 및 장래 네트워크를 이용하여 승용차 및 택시의 통행 시간을 산출하며, 택시의 경우에 5분 정도의 차외시간을 적용
- 버스 : 승용차 통행시간 매트릭스를 이용하여 승용차 대비 버스의 통행시간 비율을 적용하여 산출하며, 지역별 버스노선의 특성을 감안하여 적절한 수준의 차외 시간을 적용함
- 지하철:
 - 차외시간:
 - 출발존(Origin)과 지하철역이 속한 존이 동일한 경우 : 수단별 존 내부통행의 평균통행시간을 적용
 - 출발존(Origin)과 지하철역이 속한 존이 상이한 경우 : 장래 목표연도의 통행 시간 매트릭스를 이용하여 출발존에서 지하철역이 포함된 행정동 존까지의 승용차 기준 통행시간을 산출하고 승용차 대비 버스통행시간비율을 적용하여 버스 이용자의 철도(지하철)역 접근시간을 산출
 - 차내시간(IVTT):
 - 지하철/철도의 역간 운행시간 매트릭스를 구축

② 통행비용

- 승용차 : 통행거리 매트릭스와 통행시간 매트릭스를 이용하여 출발지-도착지간 평균 통행속도를 계산한 후, 통행속도별 km당 평균비용을 적용(예비타당성지침 참조)
- 택시 : 통행거리 당 택시요금 산출방식을 적용
- 버스 : 광역권별 시내 및 지역간 요금제도에 근거하여 산출
- 지하철
 - 접근비용
 - 출발존(Origin)과 지하철역이 속한 존이 동일한 경우 : 수단별 존내부통행의 평균비용을 적용
 - 출발존(Origin)과 지하철역이 상이한 경우 : 출발존에서 지하철역이 포함된 행정동 존까지의 통행거리를 이용하여 버스를 이용한다는 가정하에 통행비용을 산출하며, 환승요금 등을 반영하여 적용
 - 지하철 이용요금
 - 지하철 역간 운행비용 매트릭스를 구축

【Step 4】 O/D쌍에 대해 수단별 효용 및 수단분담율을 계산한 후 수단O/D 매트릭스를 구축

라. 모형추정을 위한 데이터 구조

- 수단별 효용함수의 파라메타를 정산하기 위한 데이터 구조(Data structure)는 교통분 석용 네트워크를 활용하여 도출한 통행거리 및 통행시간 자료를 이용하며, 집계모형을 적용함

3. 수단선택모형의 정산

가. 모형정산을 위한 자료구축

① 통행시간

- 승용차의 차내 통행시간은 기준연도 수단O/D와 장래 목표연도 네트워크를 이용한 통행시간 매트릭스를 기반으로 산출함
- 버스의 차내 통행시간은 장래 목표연도별 승용차 기준 통행시간 매트릭스를 이용하여 승용차 대비 버스 통행시간 비율을 적용함

<표 6-35> 버스 차내/차외통행시간

구분	통행시간			
차내 통행시간	<ul style="list-style-type: none"> · 시내간 : 승용차 통행시간의 1.2배 · 광역시—인접지역 시·군간 : 승용차 통행시간의 1.3배 · 인접지역 시·군간 : 승용차 통행시간의 1.35배 			
차외 통행시간	통행거리	(광역)시·군내	광역시—시·군간	인접시·군간
	10km 이내	<ul style="list-style-type: none"> - 광역시내 : 7분 - 기타시·군내 10분 	15분	20분
	10km 이상	15분 (대기시간+환승시간)	22분	30분

- 지하철/철도의 차내통행시간 매트릭스는 철도청/지하철 공사에서 제공하는 통행시간 자료를 이용하여 구축함
- 지하철/철도 차외 통행시간
 - 지하철 및 철도를 이용하기 위한 접근수단 통행시간은 버스의 기준을 적용함
 - 부산울산권의 지하철 환승 대기시간은 평균 배차간격인 6.60분의 1/2을 적용하며, 철도의 환승 대기시간은 가구통행실태조사 표본 분석결과인 28분을 적용함
 - 대전광역권의 지하철 환승 대기시간은 평균 배차간격인 9.23분의 1/2을 적용하며, 철도의 환승 대기시간은 가구통행실태조사 표본 분석결과인 29분을 적용함
 - 광주전주광역권 지하철의 환승 대기시간은 평균 배차간격인 7.83분의 1/2을 적용하며, 철도의 환승 대기시간은 가구통행실태조사 표본 분석결과인 26.6분을 적용함

<표 6-36> 표본자료를 이용한 일반철도 / KTX의 환승대기시간

구분		평균대기시간(분)
부산	일반철도/KTX	28
	지하철	3.3
광주/전주	일반철도/KTX	26.6
	지하철	3.9
대구	일반철도/KTX	27.3
	지하철	3.5
대전	일반철도/KTX	29
	지하철	4.6

- 택시의 차내 통행시간은 승용차와 동일한 것으로 가정하며, 차외 통행시간은 광역권 전 지역에서 5분을 적용함

② 통행비용

- 승용차 수단의 통행비용은 도로·철도부문 사업의 예비타당성조사 표준지침 수정·보완 연구(제4판)에서 제시하고 있는 기준을 본 과업의 기준연도인 2006년도로 보정하여 적용하며, 통행속도는 교통분석용 네트워크를 활용하여 산출된 출발지-도착지간 통행 시간 및 통행거리 매트릭스를 이용하여 산출함
- 예비타당성조사 표준지침에서 제시하고 있는 고속도로의 속도·차종별 유류 소비량은 <표 6-37>와 같음
- 승용차 통행자가 지불하는 비용 추정에는 승용차의 속도·차종별 유류소비량을 적용

<표 6-37> 고속도로의 속도-차종별 유류소비량

단위: ℓ/km

구분	승용차	소형버스	대형버스	소형트럭	중형트럭	대형트럭
10	0.121303	0.147059	0.357143	0.144928	0.144928	0.454545
20	0.073145	0.097087	0.250000	0.097087	0.097087	0.357143
30	0.062216	0.075758	0.163934	0.075188	0.075188	0.256410
40	0.056191	0.073529	0.119048	0.071429	0.071429	0.188679
50	0.057394	0.061728	0.112360	0.080645	0.080645	0.181818
60	0.059581	0.067114	0.116279	0.092593	0.092593	0.204082
70	0.062863	0.070922	0.131579	0.112360	0.112360	0.232558
80	0.064426	0.073529	0.147059	0.153846	0.153846	0.270270
90	0.070079	0.080645	0.163934	0.161290	0.161290	0.322581
100	0.075535	0.086207	0.188679	0.192308	0.192308	0.384615
110	0.081731	0.097087	0.222222	-	-	-
120	0.091635	0.108696	-	-	-	-
130	0.101027	0.113636	-	-	-	-

자료: 도로·철도 부문사업의 예비타당성조사 표준지침 수정·보완 연구(제4판)(한국개발연구원, 2004)

- km당 승용차 통행자의 유류사용비를 산정하기 위해 리터당 유류가격을 적용하였으며 그 내역은 <표 6-38>와 같음
- 통행자가 실질적으로 지불한 가격을 고려하기 위하여 세금이 포함된 소비자 가격을 적용하였으며 휘발유기준 가격을 가정함

<표 6-38> 유류 가격의 구성

단위: 원/ℓ

구분		휘발유	경유
공장도	가격	375.89	363.41
세금	주행세	85.57	36.46
	교육세	85.85	36.58
	교통세(특소세)	572.36	243.85
	부가세	111.95	68.04
합계		855.73	384.93
실질가격		433.29	384.95
소비자 가격(2003년 기준가격)		1294.76	772.03

자료: 도로·철도 부문사업의 예비타당성조사 표준지침 수정·보완 연구(제4판)(한국개발연구원, 2004)

- 승용차 통행자의 통행비용의 산정을 위해 유류비 이외의 기타비용(엔진오일비, 타이어비, 유지정비비, 감가상각비)을 추가적으로 고려하였으며 유류비를 포함한 2003년 기준 통행비용 산정 기준은 <표 6-39>와 같음

<표 6-39> 속도당 차량운행 비용(2003년 기준가격)

단위: 원/km

수정전	유류비	엔진오일비	타이어비	유지정비비	감가상각비	합계
10	157.06	6.07	0.45	7.77	189.27	360.62
20	94.71	5.06	0.84	9.19	161.31	271.11
30	80.55	4.38	1.29	10.88	137.65	234.75
40	72.75	3.71	1.87	11.31	116.14	205.78
50	74.31	3.71	2.38	12.72	98.94	192.06
60	77.14	3.71	3.03	13.42	89.26	186.56
70	81.39	3.71	3.73	14.13	81.73	184.69
80	83.42	3.37	4.51	15.54	73.13	179.97
90	90.74	3.03	5.47	15.97	67.75	182.96
100	97.80	3.71	6.5	16.96	63.02	187.99
110	105.82	4.72	7.92	15.97	57.64	192.07
120	118.65	7.08	9.4	20.49	50.97	206.59

자료: 도로·철도 부문사업의 예비타당성조사 표준지침 수정·보완 연구(제4판)(한국개발연구원, 2004)

- <표 6-39>에서 제시된 속도당 차량 운행 비용은 2003년 기준가격으로 본 과업에서는 소비자 물가지수 변동율을 활용하여 2006년도 기준가격으로 보정하여 적용하였음

<표 6-40> 2006년 소비자 물가지수

단위: %

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006
전년비	4.1	2.8	3.5	3.6	2.8	2.2
2003년 기준	-	-	1	1.04	1.07	1.09

자료: 2006년 연평균 및 12월 소비자물가 동향(통계청, 2006)

<표 6-41> 속도당 차량운행 비용(2006년 기준가격)

단위: 원/km

수정전	유류비	엔진오일비	타이어비	유지정비비	감가상각비	합계
10	170.95	6.61	0.49	8.46	206.01	392.5107
20	103.08	5.51	0.91	10.00	175.58	295.0813
30	87.68	4.77	1.40	11.84	149.82	255.5161
40	79.19	4.04	2.04	12.31	126.41	223.9830
50	80.88	4.04	2.59	13.84	107.69	209.0470
60	83.97	4.04	3.30	14.61	97.15	203.0624
70	88.59	4.04	4.06	15.38	88.96	201.0264
80	90.79	3.67	4.91	16.91	79.60	195.8821
90	98.76	3.30	5.95	17.38	73.74	199.1357
100	106.45	4.04	7.07	18.46	68.59	204.6152
110	115.18	5.14	8.62	17.38	62.74	209.0585
120	129.14	7.71	10.23	22.30	55.48	224.8554

- 본 과업에서는 승용차 통행비용 산정 시 주행 요금 외에 주차요금에 대한 고려를 포함함
- 주차요금의 경우 각 광역권 별로 자치단체의 법규에 의해 부과되고 있으며 본 과업에서는 각 자치단체의 주차요금 조례를 수용한 1 시간 기준 가격을 모형 예측에 활용함

<표 6-42> 급지별 주차요금(부산·울산권)

구분	1급지	2급지	3급지	4급지
부산광역시	1,500원	1000원	500원	300원
울산광역시	500원	300원	-	-

<표 6-43> 급지별 주차요금(대구광역권)

구분	1급지	2급지	3급지
요금	5,000원	-	-

<표 6-44> 급지별 주차요금(광주전주광역권)

구분	1급지	2급지
요금	1,400원	800원

<표 6-45> 급지별 주차요금(대전광역권)

구분	1급지	2급지	3급지
요금	1,300원	900원	500원

- 버스의 통행비용은 각 광역권의 2006년도 요금을 조사하여 실제 지불비용을 적용함
 - 조사된 버스 요금 중 시내버스의 경우 일반버스, 일반인(19세 이상)의 현금승차 요금을 기준으로 하였으며 시외 버스는 최저운임과 거리당 요금단가를 거리와 조합하여 산정한 요금을 적용함

<표 6-46> 시내버스요금(부산·울산권)

구분	일반버스			좌석버스		
	일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생
부산광역시	1,000(950)	700(650)	300(250)	1,500(1,400)	1,500(1,100)	1,100(1,100)
울산광역시	1,000(950)	700(650)	350(350)	1,500(1,300)	1,400(1,100)	900(900)
포항시	1,000(950)	800(750)	500(450)	1,500(1,400)	1,200(1,100)	700(650)
경주시	1,000(950)	800(750)	500(450)	1,500(1,450)	1,200(1,150)	750(700)
창원시	1,000(940)	750(700)	550(500)	1,500(1,440)	1,200(1,100)	1,200(1,100)
마산시	1,000(940)	750(700)	550(500)	1,500(1,440)	1,200(1,100)	1,200(1,100)
진해시	1,000(940)	750(700)	550(500)	1,500(1,440)	1,200(1,100)	1,200(1,100)
김해시	1,000(940)	750(700)	550(500)	1,200(1,100)	1,100(1,000)	1,100(1,000)
밀양시	1,000(940)	750(700)	550(500)	-	-	-
양산시	1,000(940)	750(700)	550(500)	1,200(1,100)	1,100(1,000)	1,100(1,000)

주: () 안은 교통카드 사용시 지불 요금임

<표 6-47> 시내버스요금(대구광역시권)

구분	대구광역시 및 시군내
19세 이상	900원
13~18세	600원
6~12세	200원

<표 6-48> 시내버스요금(광주광역시권)

구분	일반·농어촌버스			좌석버스		
	일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생
광주광역시	900(800)	650(550)	250(250)	1,200(1,000)	1,200(1,000)	1,200(1,000)
나주시	890(870)	650(630)	400(380)	1,350(1350)	1,350(1350)	1,350(1350)
장성군	850(800)	650(600)	400(350)	-(-)	-(-)	-(-)
함평군	1,000(950)	700(650)	450(400)	-(-)	-(-)	-(-)
화순군	890(870)	650(630)	400(380)	1,350(1,350)	1,350(1,350)	1,350(1,350)
담양군	850(830)	650(630)	400(380)	1,200(-)	1,200(-)	1,200(-)
곡성군	850(-)	650(-)	400(-)	1,200(-)	1,200(-)	1,200(-)

주: () 안은 교통카드 사용시 지불 요금임

<표 6-49> 시내버스요금(전주대도시권)

구분	일반·농어촌버스			좌석버스		
	일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생
전주시	850(800)	680(630)	430(430)	-	-	-
군산시	950(900)	760(710)	480(430)	-	-	-
익산시	950(900)	760(710)	480(480)	1,250 (1,100)	950 (950)	950 (950)
김제시	950(900)	760(710)	470(470)	-	-	-
완주군	850(800)	680(630)	430(430)	-	-	-

주: () 안은 교통카드 사용시 지불 요금임

<표 6-50> 시내버스요금(대전광역시)

구분	일반버스(원)			좌석버스(원)			농어촌버스(원)		
	일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생
대전광역시	900(800)	650(550)	250(250)	1,300 (1,250)	1,300 (1,000)	1,300 (650)	-	-	-
청주시	850(800)	650(600)	400(400)	1,300 (1,250)	1,300 (1,250)	1,300 (1,250)	900	700	450
청원군	850(800)	650(600)	400(400)				-	-	-
보은군	900(850)	700(650)	450(450)	-	-	-	-	-	-
옥천군	900(850)	700(650)	450(450)				-	-	-
영동군	900(850)	700(650)	450(450)				-	-	-
공주시	950(900)	760(710)	480(430)	-	-	-	-	-	-
논산시	950(900)	760(710)	480(420)	-	-	-	-	-	-
계룡시	950(900)	760(710)	480(420)	-	-	-	-	-	-
금산군	900(850)	720(670)	450(400)	-	-	-	-	-	-
연기군	900(850)	720(670)	450(400)	-	-	-	-	-	-

주: () 안은 교통카드 사용시 지불 요금임

<표 6-51> 지역간 시외버스 요금기준

구분	부산·울산권	대구광역시권	광주광역시권	전주대도시권	대전광역시권
거리당 단가(원/km)	92.55	83.68	83.68	83.68	92.55
최저운임(10km까지)	1,000	1,300	850	850	1,000

- 지하철의 통행요금은 2006년도 기준의 지하철 요금 기준을 수용하였으며 그 반영 내역은 <표 6-52>와 같음

<표 6-52> 지하철 요금(부산·울산권)

단위: 원

도착역 승차역	신평	하단	당리	사하	괴정	대티	· · ·	만덕	남산정	숙등	구포	강서구청	체육공원	대저
신평	-	990	990	990	990	990	· · ·	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
하단	990	-	990	990	990	990	· · ·	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
당리	990	990	-	990	990	990	· · ·	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
사하	990	990	990	-	990	990	· · ·	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
괴정	990	990	990	990	-	990	· · ·	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
대티	990	990	990	990	990	-	· · ·	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
만덕	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	· · ·	-	990	990	990	990	990	990
남산정	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	· · ·	990	-	990	990	990	990	990
숙등	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	· · ·	990	990	-	990	990	990	990
구포	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	· · ·	990	990	990	-	990	990	990
강서구청	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	· · ·	990	990	990	990	-	990	990
체육공원	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	· · ·	990	990	990	990	990	-	990
대저	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	· · ·	990	990	990	990	990	990	-

<표 6-53> 지하철 요금(대구광역권)

단위: 원

구분	대구광역시 및 시군내
10km 이내	800원
10km 이상	900원

[illegible]

<표 6-55> 지하철 요금(대전광역시권)

[illegible]

- 버스 수단과 지하철 수단의 경우 환승이 빈번하게 이루어지는 특성이 있으며 각 광역권 별로 환승 통행에 대한 요금 할인이 시행되고 있음
- 본 과업에서는 기준연도인 2006년을 기준으로 버스-지하철간 환승에 대한 요금 할인 혜택을 반영하였으며 반영 내역은 <표 6-56>과 같음

<표 6-56> 부산·울산권 버스간 환승요금체계(부산·울산권)

단위: 원

구분	환승 전 수단 기본요금	환승요금
일반버스→지하철	1,000	200(500)
지하철→일반버스	1,100(1,300)	200
좌석버스→지하철	1,500	200
지하철→좌석버스	1,100(1,300)	600(400)

주: ()는 지하철 2구간 이용시

<표 6-57> 대전광역권 버스간 환승요금체계(대전광역권)

단위: 원

구분	환승 전 수단 기본요금	환승요금
일반버스→지하철	800	300
지하철→일반버스	800	300
좌석버스→지하철	1,250	무료
지하철→좌석버스	800	450

- 택시 수단은 2006년 현재 기준의 요금수준을 적용하였으며 시간거리 병산 요금 중 거리 요금 부분만을 반영하여 적용함
 - 택시 수단의 할증 요금의 경우 시외 구간 할증만을 반영하였으며 할증 대상 구간은 전체 거리 중 할증대상 거리를 비율로 가정하여 적용하였음
 - 택시 수단의 요금 산정 방법 및 내역은 <표 6-58>과 같음

<표 6-58> 택시요금(부산·울산권)

구분	(광역)시·군내	광역시·시·군간	인접시·군간
요금 기준	기본요금 + 거리요금	기본요금 + 거리요금 + 할증요금	
할증대상 거리기준	-	20%	35%

<표 6-59> 택시요금(부산·울산권)

구분	기본요금	시간요금	거리요금	심야,사업구역외할증
부산광역시	2.0km/1,800원	41초/100원	169m/100원	20%
울산광역시	2.0km/1,800원	40초/100원	167m/100원	20%
포항시	2.0km/1,800원	41초/100원	170m/100원	20%
경주시	2.0km/1,800원	41초/100원	170m/100원	20%
창원시	2.0km/1,500원	41초/100원	169m/100원	20%
마산시	2.0km/1,800원	41초/150원	169m/150원	20%
진해시	2.0km/1,800원	41초/100원	169m/160원	20%
김해시	2.0km/1,800원	41초/100원	169m/160원	20%
양산시	2.0km/1,800원	41초/100원	169m/160원	20%
밀양시	2.0km/1,800원	41초/160원	169m/160원	20%

<표 6-60> 택시요금(광주전주광역권)

구분	기본요금	시간요금	거리요금	심야 및 사업구역외할증
광 주	2.0km/1,500원	43초/100원	176m/100원	20%
전 북	2.0km/1,500원	43초/100원	178m/100원	20%
전 남	2.0km/1,500원	43초/100원	176m/100원	20%

<표 6-61> 택시요금(대구광역권)

구분	산출방법		
	대구광역시 및 시군내	광역시-시군간	기타 시군간
2km 이내	1,800원	시군내 요금에 20% 할증	
2km 이상	1,800원 + (이동거리-2km) *(100원/0.159km)		

<표 6-62> 택시요금(대전광역권)

구분	기본요금	시간요금	거리요금	심야,사업구역외할증
대전	2.0km/1,800원	42초/100원	174m/100원	20%
청주	2.0km/1,800원	42초/100원	175m/100원	20%
청원	2.0km/1,800원	42초/100원	175m/100원	20%
보은	1.12km/1,500원	42초/100원	176m/100원	20%
옥천	1.12km/1,500원	42초/100원	176m/100원	20%
영동	1.12km/1,800원	42초/150원	175m/150원	20%
공주	2.0km/1,800원	52초/100원	216m/160원	20%
논산	2.0km/1,800원	52초/100원	216m/160원	20%
계룡	2.0km/1,800원	52초/100원	216m/160원	20%
금산	1.7km/2,000원	43초/160원	177m/160원	20%
연기	1.7km/2,000원	43초/160원	177m/160원	20%

나. 모형정산

- 수단분담모형의 정산을 위해 본 과업에서는 집계모형을 적용하였으며, 차종별 시간가치의 동일 여부, 통행시간 및 통행비용의 차내/차외 구분여부 등에 따라 8개의 시나리오를 검토함
- 모형구축에 활용된 자료의 구조/변수 및 시나리오 검토 방법은 <표 6-63>과 같음

<표 6-63> 모형구축에 사용된 자료의 구조 및 변수

ID	mode	대안특유상수			대안일반변수		선택비율
		D_b (버스)	D_s (지하철)	D_t (택시)	통행시간 (분)	통행비용 (원)	
1	승용차	0	0	0	●	●	○○%
	버스	1	0	0	●	●	◇◇%
	지하철/철도	0	1	0	●	●	□□%
	택시	0	0	1	●	●	△△%
2	승용차	0	0	0	●	●	○○%
	버스	1	0	0	●	●	◇◇%
	지하철/철도	0	1	0	●	●	□□%
	택시	0	0	1	●	●	△△%
.	승용차	0	0	0	●	●	○○%
	버스	1	0	0	●	●	◇◇%
	지하철/철도	0	1	0	●	●	□□%
	택시	0	0	1	●	●	△△%
n	승용차	0	0	0	●	●	○○%
	버스	1	0	0	●	●	◇◇%
	지하철/철도	0	1	0	●	●	□□%
	택시	0	0	1	●	●	△△%

<표 6-64> 수단선택모형 정산을 위한 시나리오

시나리오	시간가치		차내/차외 시간 구분 여부		차내/차외 비용 구분 여부	
	통합 적용	차종별 적용	구분	통합	구분	통합
1		○	○		○	
2		○	○			○
3		○		○	○	
4		○		○		○
5	○		○		○	
6	○		○			○
7	○			○	○	
8	○			○		○

- 8개의 시나리오에 대해 파라메타를 추정하여 계수값의 T-value 및 시간가치 등을 종합적으로 평가한 결과, 시나리오 8이 가장 합리적인 것으로 분석됨
- 시나리오 8의 각 권역별 시간가치와 추정된 파라메타는 <표 6-65>와 같음

<표 6-65> 수단분담모형의 계수 및 통계량

구분	부산울산권	계수	Std.Err.	t-ratio	P-value	ρ^2
부산울산권	통행시간	-0.02073	0.001266	-16.37	0.00	0.26897
	통행비용	-0.00013	0.000005	-25.95	0.00	
	버스더미	-0.05076	0.021751	-2.33	0.02	
	택시더미	-1.15996	0.031364	-36.98	0.00	
	철도더미	-2.43748	0.031352	-77.75	0.00	
대구광역시권	통행시간	-0.02028	0.002935	-6.91	0.00	0.43123
	통행비용	-0.00012	0.000006	-21.72	0.00	
	버스더미	-1.27070	0.020921	-60.74	0.00	
	택시더미	-1.98126	0.040835	-48.52	0.00	
	철도더미	-2.95229	0.075777	-38.96	0.00	
광주광역시권	통행시간	-0.04616	0.002655	-17.39	0.00	0.31056
	통행비용	-0.00029	0.000016	-18.03	0.00	
	버스더미	-0.42657	0.040691	-10.48	0.00	
	택시더미	-1.47038	0.066828	-22.00	0.00	
	철도더미	-2.22487	0.110807	-20.08	0.00	
전주대도시권	통행시간	-0.05134	0.003123	-16.44	0.00	0.52338
	통행비용	-0.00033	0.000019	-17.35	0.00	
	버스더미	-0.61237	0.077224	-7.93	0.00	
	택시더미	-0.92070	0.098633	-9.33	0.00	
	철도더미	-2.07486	0.287203	-7.22	0.00	
대전광역시권	통행시간	-0.05069	0.007058	-7.18	0.00	0.34209
	통행비용	-0.00033	0.000028	-11.55	0.00	
	버스더미	-0.65488	0.068057	-9.62	0.00	
	택시더미	-1.05534	0.085423	-12.35	0.00	
	철도더미	-3.25795	0.152091	-21.42	0.00	

- 수단분담모형의 합리성은 추정된 파라메타를 활용하여 도출된 시간가치를 통해 점검해 볼 수 있음
- 본 과업에서 추정된 수단분담모형의 시간가치는 <표 6-66>과 같으며, 각 권역에서 9,000원/시간의 고른 시간가치를 보이는 것으로 분석됨

<표 6-66> 통행 시간가치 검증

단위: 원/시

구분	부산울산권	대구광역시권	광주광역시권	전주대도시권	대전광역시권
시간가치	9,528	9,746	9,584	9,434	9,327

제4절 통행배정모형 선정

1. 분석 기초자료의 설정

가. 교통분석 네트워크

- 본 과업에서는 교통분석에 필요한 네트워크의 구축을 위해 국가교통DB센터에서 구축하는 전국 지역간 및 광역권 주제도를 활용하여 교통분석용 네트워크를 구축하였음
- 전국 지역간 네트워크와 광역권 네트워크의 결합
 - 전국 지역간 네트워크 및 광역권 네트워크의 결합을 위해 본 과업에서는 해당 광역권 외부 지역의 O/D는 전국 지역간 O/D의 존재계를 동일하게 수용함
 - 전국 지역간 기종점 통행량의 수용이 합리적으로 이루어지기 위해서는 교통분석용 네트워크와 기종점 통행의 상세 수준이 일치해야 하며, 따라서 본 과업에서는 O/D 통합방식에 근거하여 전국 지역간 네트워크 체계 하에서 해당 광역권 범위 내의 네트워크를 상세히 구축하였음

나. 통행지체함수

- 본 과업에서는 기본적으로 전국 지역간 여객 기종점 통행량 구축에 활용한 통행지체함수를 수용하여 적용함
- 단, 광역권 교통의 통행특성 상 주요 도심 지역 내의 신호 및 노변 마찰에 의한 통행지체 부분을 추가적으로 반영하기 위해 통행지체함수를 수정하여 적용함
- 통행지체함수의 수정은 각 광역권 내의 광역시 및 주요도시 내부 도로에 대해 자유통행속도 및 교차로 지체를 적용하는 방식으로 적용하였으며 수정 내역은 <표 6-68> 및 <표 6-69>와 같음
- 도로등급별 VDF 내역은 부록을 참조바람

<표 6-67> 전국 지역간 네트워크의 통행지체함수

도로위계(편도)	VDF	도로위계(편도)	VDF
고속도로(1차로)	1	지방도, 국지도(3차로 이상)	9
고속도로(2차로)	2	광역시도, 시군도(1차로)	10
고속도로(3차로 이상)	3	광역시도, 시군도(2차로)	11
일반국도(1차로)	4	광역시도, 시군도(3차로 이상)	12
일반국도(2차로)	5	센트로이드 커넥터	13
일반국도(3차로 이상)	6	도시고속화도로(3차로 이상)	14
지방도, 국지도(1차로)	7	도시고속화도로(2차로 이하)	15
지방도, 국지도(2차로)	8	고속도로 연결램프	일반램프 16
			요금소 17

<표 6-68> 광역권 네트워크의 통행지체함수

도로위계(편도)	VDF	도로위계(편도)	VDF
고속도로(1차로)	1	도시고속화도로(3차로 이상)	14
고속도로(2차로)	2	도시고속화도로(2차로 이하)	15
고속도로(3차로 이상)	3	고속도로 연결램프	일반램프 16
일반국도(1차로)	4		요금소 17
일반국도(2차로)	5	광역시 내부	일반국도(1차로) 18
일반국도(3차로 이상)	6		일반국도(2차로) 19
지방도, 국지도(1차로)	7		일반국도(3차로 이상) 20
지방도, 국지도(2차로)	8		지방도, 국지도(1차로) 21
지방도, 국지도(3차로 이상)	9		지방도, 국지도(2차로) 22
광역시도, 시군도(1차로)	10		지방도, 국지도(3차로 이상) 23
광역시도, 시군도(2차로)	11		광역시도, 시군도(1차로) 24
광역시도, 시군도(3차로 이상)	12		광역시도, 시군도(2차로) 25
센트로이드 커넥터	13		광역시도, 시군도(3차로 이상) 26

<표 6-69> 통행지체합수 변경 내역

구분			VDF	수정 전(전국 지역간)		수정 후(광역권)	
				speed (Km/h)	교차로 지체 (시간)	speed (Km/h)	교차로 지체 (시간)
광역 시 외 부	고속국도	1차로	1	80	미반영	80	-
		2차로	2	117		117	-
		3차로이상	3	119		119	-
	일반국도	1차로	4	70		70	-
		2차로	5	80		80	-
		3차로이상	6	90		90	-
	지방도, 국지도	1차로	7	60		60	-
		2차로	8	70		70	-
		3차로이상	9	80		80	-
	광역시도, 시군도	1차로	10	40		40	-
		2차로	11	40		40	-
		3차로이상	12	40		40	-
	센트로이드 커넥터	커넥터	13	20		20	-
	도시고속화도로	3차로이상	14	90		90	-
		2차로이하	15	90		90	-
	고속국도 연결램프	일반램프	16	50		50	-
		요금소	17	50		50	-
광역 시 내 부	일반국도	1차로	4	70		60	1/180
		2차로	5	80		60	1/180
		3차로이상	6	90		60	1/180
	지방도, 국지도	1차로	7	60		60	1/180
		2차로	8	70		60	1/180
		3차로이상	9	80		60	1/180
	광역시도, 시군도	1차로	10	40		40	1/180
		2차로	11	40		40	1/180
		3차로이상	12	40		40	1/180

다. 재차인원 및 승용차 환산계수

○ 재차인원의 적용

- 기종점 통행수를 차종별 차량대수로 환산하기 위한 재차인원 중 각 광역권 내부 통행은 『5대 광역권 여객기종점 통행량 전수화』 사업의 본조사 및 보완조사에서 조사된 차량당 승차인원 조사자료를 기반으로 구축된 자료를 활용하였으며, 각 광역권 외부 통행에 대해서는 『전국 지역간 여객기종점 통행량 현행화』 사업의 구축자료를 수용하여 적용

- 각 권역별 내부 통행량에 적용된 재차인원은 <표 6-70>과 같음

<표 6-70> 부산·울산광역시권 재차인원

단위: 인/대

구분	부산		울산		경북		경남	
부산	승용	1.40	승용	1.41	승용	1.34	승용	1.34
	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60
	택시	1.52	택시	1.50	택시	1.47	택시	1.47
울산	승용	1.42	승용	1.26	승용	1.40	승용	1.40
	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60
	택시	1.65	택시	1.61	택시	1.57	택시	1.57
경북	승용	1.45	승용	1.30	승용	1.31	승용	1.31
	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60
	택시	1.57	택시	1.61	택시	1.51	택시	1.51
경남	승용	1.45	승용	1.30	승용	1.31	승용	1.31
	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60	버스	17.60
	택시	1.57	택시	1.61	택시	1.51	택시	1.51

<표 6-71> 대구광역시권 재차인원

단위: 인/대

구분	대구		기타시군	
대구	승용	1.28	승용	1.33
	버스	13.15	버스	13.15
	택시	1.50	택시	1.60
기타시군	승용	1.33	승용	1.31
	버스	13.15	버스	13.15
	택시	1.60	택시	1.45

<표 6-72> 광주광역시권 재차인원

단위: 인/대

구분	광주		전남	
광주	승용	1.33	승용	1.40
	버스	8.96	버스	8.96
	택시	1.58	택시	1.72
전남	승용	1.43	승용	1.46
	버스	8.96	버스	8.96
	택시	1.58	택시	1.60

<표 6-73> 전주대도시권 재차인원

단위: 인/대

구분	전주		전북	
전주	승용	1.35	승용	1.35
	버스	8.35	버스	8.35
	택시	1.59	택시	1.63
전북	승용	1.37	승용	1.41
	버스	8.35	버스	8.35
	택시	1.47	택시	1.48

<표 6-74> 대전광역시권 재차인원

단위: 인/대

구분	대전		충북		충남	
대전	승용	1.26	승용	1.22	승용	1.22
	버스	10.48	버스	10.48	버스	10.48
	택시	1.56	택시	1.64	택시	1.64
충북	승용	1.33	승용	1.30	승용	1.30
	버스	10.48	버스	10.48	버스	10.48
	택시	1.62	택시	1.48	택시	1.48
충남	승용	1.33	승용	1.30	승용	1.30
	버스	10.48	버스	10.48	버스	10.48
	택시	1.62	택시	1.48	택시	1.48

4) 승용차 환산계수

- 각 차종별 승용차 환산계수는 『2002년 국가교통DB구축사업』에서 활용한 승용차 환산계수를 수용하여 적용함

<표 6-75> 승용차 환산계수

단위: PCE/대

구분	승용/택시	버스	화물			
			평균	소형	중형	대형
광역권	1.00	2.00	1.56	1.30	3.70	3.80

2. 통행배정모형의 선정

- 통행배분모형은 정태적모형과 동태적모형으로 구분되며, 정태적 모형은 결정적 모형과 확률적 모형으로 구분됨. 또한, 링크용량을 고려하지 않는 모형과 고려한 모형으로 구분되며 구체적인 구분내용은 <표 6-76> 표와 같음
- 여러 가지 통행배분모형중 통행배분을 어떤 사람이 수행해도 동일한 결과를 얻을 수 있어 객관성이 확보된다는 장점이 있는 결정적모형과 링크의 용량보다 과다하게 배분된 링크를 합리적으로 조정하여 통행량이 보다 현실적으로 배분된다는 장점을 갖고 있는 링크용량을 고려한 모형이 많이 사용되고 있음.
- 따라서, 본 과업에서는 결정적 모형이면서 링크용량을 고려한 모형인 반복통행배분법, 분할통행배분법, 평형통행배분법에 대하여 검토함. 링크용량을 고려한 결정적 통행배분모형은 최단경로를 탐색하는 부분과 통행량을 가로망에 배분하는 부분으로 구성됨
- 링크용량을 고려한 모형은 최단경로 탐색 시 링크용량을 고려하여 링크비용을 산정함. 링크용량과 비용과의 관계를 함수로 표현한 것이 비용함수이며, 이 비용함수가 용량을 고려한 배분모형에서 가장 중요함

<표 6-76> 통행배분모형의 종류

구 분		링크용량을 고려하지 않은 모형	링크용량을 고려한 모형
정태적 모형	결정적모형	전량 통행배분법 (all-or-nothing assignment)	반복통행배분법(iterative assignment) 분할통행배분법(increment assignment) 평형통행배분법(equilibrium assignment)
	확률적모형	Dial model Logit model Probit model Simulation model	확률적 통행배분법 (stochastic equilibrium assignment)
동태적모형		시간변화에 따른 교통량을 고려하여 통행배분을 수행함	

가. 반복통행배분법(iterative assignment)

- 반복통행배분법은 가장 단순한 용량제약 통행배정으로 전량배정법을 수차례 반복하는 방법임. 각 반복과정에서 배정된 링크 교통량을 이용하여 링크통행비용을 산출하고, 이를 기초로 또다시 최단경로를 찾아 전량배정법으로 교통량을 배정하는 반복과정을 링크의 교통량이 안정될 때까지 반복적으로 계속함
- 반복통행배분법은 링크교통량이 수렴되지 않거나, 수렴속도가 느리다는 단점이 있음. 이런 문제를 해결하기 위하여 통행비용함수의 진동폭을 감소시키는 방법과 일정한 반복배정을 한 후 평균치를 사용하는 수정된 반복통행배분법도 있음

나. 분할통행배분법(increment assignment)

- 분할통행배분법은 최단경로로 분포통행량을 비율로 분할하여 순차적으로 배분하고, 각 반복과정에서 배정된 구간교통량을 합산하여 최종배정 교통량을 산출하는 방법임.
- 이 방법은 분할비율을 작게 배분할수록 현실에 가까운 결과를 얻을수 있다는 면에서 신뢰성이 높다고 할 수 있으나, 배정된 통행수요는 경로를 전환할 수 없으며 분할을 세분할수록 계산시간이 많이 소요된다는 단점이 있음

3) 평형통행배분법(eguilibrium assignment)

- 평형통행배분모형은 수요측면에서 통행자는 최소 통행비용경로를 선택한다는 것과 공급측면에서 통행량 변화에 따른 통행비용이 변화한다는 두 가지 요소를 토대로 경제학적 균형개념을 교통량 통행배분에 도입한 것이라 할 수 있다. Wordrop(1952)은 수요측면에서 통행자의 경로선택 원리를 다음과 같이 정리하였음
 - Wordrop의 제1원리 : 두 존간 통행에 의해 이용된 모든 경로의 통행비용은 동일하며, 이용되지 않은 경로의 통행비용보가 작다.
 - Wordrop의 제2원리 : 이용된 모든 경로의 총 통행비용은 최소이다.
- 평형통행배분법은 Wordrop의 2가지 원리를 충족시키도록 통행배정을 하기 위한 수리모형은 다음과 같이 표현됨

$$\min Z(x) = \sum_a \int_0^{x_a} t(w) dw$$

$$s, t \quad \sum_a f_k^{rs} = q^{rs} \quad \forall \quad r, s$$

$$f_k^{rs} \geq 0 \quad \forall \quad k, r, s$$

여기서 x_a : 링크 a 의 통행량
 t_a : 링크 a 의 통행시간
 f_k^{rs} : 출발지 r 과 목적지 s 간의 통행경로 k 의 통행량
 q^{rs} : 출발지 r 과 목적지 s 간의 통행량
 $\delta_{a,k}^{rs} = \begin{cases} 1 & : \text{만약 링크 } a \text{가 출발지 } r \text{과 목적지 } s \text{간의 통행경로 } k \text{상에 있으면} \\ 0 & : \text{그렇지 않으면} \end{cases}$

- 평형통행배정모형은 통행경로 선택행태를 적절히 반영하는 통행배정기법으로 평가받고 있으며, 일반적으로 활용되고 있는 방법론임
- 본 과업에서는 평형통행배정모형을 활용하여 통행배정을 수행함

제7장 장래 여객 기종점 통행량 예측

제1절 장래 여객 기종점통행량 예측의 개요

제2절 장래토지이용계획 및 교통망계획

제3절 사회경제지표 예측

제4절 장래 여객 기종점 통행량 예측

제7장 장래 여객 기종점 통행량 예측

제1절 장래 여객 기종점 통행량 예측의 개요

1. 개요

- 장래 여객기종점 통행량(O/D) 예측은 통행발생, 통행분포, 수단선택 및 통행배분 등 전통적인 4단계모형을 이용하여 추정되며, 단계별 적용모형 및 정산과정에 대한 방법론은 6장에서 상세히 설명됨
- 장래 여객기종점 통행량(O/D)의 필요성 및 예측 시 고려사항은 다음과 같음
 - 장래 여객기종점 통행량(O/D) 예측치는 향후에 계획되는 대규모 도시개발사업 및 교통시설물사업 등의 타당성 분석시 기초자료로 활용되며, 사업타당성을 판단하는데 주요한 변수로 작용하기 때문에 활용도 측면에서 신뢰성 확보가 매우 중요함
 - 장래 여객기종점 통행량(O/D)은 관련 사회경제지표의 변화에 근거하여 추정되는데, 사회경제지표를 추정하기 위해서는 기준연도에 계획된 장래개발계획을 반영해야 함. 즉, 장래 개발계획의 반영 정도에 따라 장래 여객기종점 통행량(O/D)의 예측치가 변화되므로 장래 개발계획에 대한 명확한 반영기준을 설정할 필요가 있음
 - 본 과업의 대상지역인 대전광역시, 부산울산권, 광주전주권, 대구광역시 5개 광역권은 국가정책의 일환인 행복도시, 혁신도시의 대상지역으로 장래 여객기종점 통행량(O/D) 구축 시 이에 대한 네트워크의 구축 및 장래 개발계획의 반영 등 세밀한 검토가 요구됨
- 행복도시/혁신도시/기업도시에 대한 고려
 - 국가정책인 행복도시/기업도시는 교통수요의 변화를 초래하는 대규모 개발사업으로 본 과업에서 장래 여객기종점 통행량(O/D) 구축 시 적용한 원칙은 다음과 같음
 - 행정중심복합도시(행복도시)는 『2005년 전국 지역간 여객 기종점통행량 전수화』에서 예측한 통행량을 수용하였으며, 충청남도 연기군 남면, 금남면, 동면 일원 및 공주시 장기면, 반포면 일원(총 5개의 행정동 존)이 포함된 개발사업으로 대전광역시 내에 새로운 존을 생성시켜 장래 여객기종점 통행량(O/D)을 구축하였으며, 연기군

남면, 금남면, 동면 및 공주시 장기면, 반포면 중 행복도시에 포함되지 않은 구역에 대한 행정동 조정이 결정되지 않아 기존의 존은 유지하여 장래 여객기종점 통행량(O/D)을 예측함

- 혁신도시 및 기업도시는 일부 광역권은 실시설계가 완료 되었으나, 일부 광역권의 경우 실시설계가 완료되지 않아 본 과업에서는 혁신도시는 반영하지 않았음

2. 장래 개발계획 수집 및 반영기준

- 본 과업에서는 장래 개발계획의 불확실성에 따른 장래 여객기종점 통행량(O/D)의 신뢰성 저하를 방지하기 위해 장래 개발계획 반영기준을 <표 7-1>과 같이 설정함
- 기준연도인 2006년 10월 이후에 준공된 개발사업을 대상으로 함
- 본 과업에서는 관련 지자체에 공문 발송을 통하여 장래 개발계획을 수집하였으며, 수집된 자료 중 반영기준에 포함되나 노선도 및 정보수집이 불가능한 도로계획, 개발규모가 결정되지 않은 개발사업 등에 대해서는 장래 여객기종점 통행량(O/D) 예측시 반영하지 않음

<표 7-1> 장래 개발계획 반영기준

구분	시설별			반영기준 (교통시설 투자평가지침)
상위 계획 (중앙 정부)	교통 시설	도로	제1차수정국가기간교통망계획(건설교통부, 2007.11), 제2차	
		철도	중기교통시설투자계획(건설교통부, 2006.2)의 장래 도로/철도망계획	
		공항, 항만, 물류시설	* 공항, 항만, 물류시설은 구체적인 사업계획이 명시된 경우에 한하여 반영	
	기타 개발사업			행복중심복합도시, 혁신도시, 기업도시 계획 반영 - 기타 산업단지는 구체적인 사업계획이 명시된 경우에 한하여 반영
지방 자치 단체 추진 사업	교통 시설	도로	재정사업	실시설계 이후 추진단계에 있는 사업 * 설계예산(‘08) 반영, 설계중, 설계완료 등의 경우 포함
			민자사업	시설계획의 검토 평가후 협상대상자 지정단계 이상
		철도	재정사업	개별사업 기본계획 수립단계 이후
			민자사업	시설계획의 검토 평가후 협상대상자 지정단계 이상
		공항, 항만, 물류시설	도로의 경우와 같음	
	기타 개발 사업	택지	택지개발계획 승인 완료사업	
		산업단지	산업단지 지정 완료사업	
		기타		

제2절 장래 토지이용계획 및 교통망계획

1. 장래 토지이용계획

가. 부산·울산권

- 부산·울산권의 장래 사회경제지표 예측시 반영된 장래 개발사업은 <표 7-2>과 같음

<표 7-2> 부산·울산권 장래 토지이용계획 반영내역

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수, 수용학생수	추진기관	준공 예정년도	현재 추진단계
2112056	부산 과학 산업단지 개발사업	부산시 강서구 지사동 일원	1,962천m ² , 11,361인	9,532인	한국토지공사	2008년 (1-2단계 사업준공예정)	2006년: 1-1단계/ 2단계 사업준공
2112056	부산·진해 경제자유구역 미음지구 개발사업	부산시 강서구 녹산동 일원	3,600천m ² , 7,500인	11,817인	부산도시공사	2010년	실시계획승인
2112056	화전지구(산업단지 조성) 사업	부산시 강서구 신호동 화전동 일원	2,451천m ² , 5,271인	15,651인	부산도시공사	2010년	공정57%
2112056 3804066	부산신항 북"권"배후부지 조성사업	부산시 강서구 송정동, 경남 진해시 용원동 일원	3,083천m ² , 50,000인	46,000인	부산도시공사	2011년	공정67%
2131011	부산 내리지구 택지개발사업	부산광역시 기장군 기장읍 내리, 석산리 일원	276천m ² , 5,349인	-	대한주택공사	2008년	실시계획승인
2131011	동부산 관광단지 조성사업	부산시 기장군 시랑리 일원	3,638m ²	5,365인	부산도시공사	2016년	조성계획 변경준비
2131012	장안 지방산업단지 개발사업	부산시 기장군 장안읍 반룡리 일원	1,317천m ² , 4,915인	13,245인	부산도시공사	2010년	공정22%
2131032	부산 정관 지방산업단지	부산시 기장군 정관면 달산리 일원	1,210천m ² , 726인	3,250인	한국토지공사	2008년	2007년1단계 사업 준공
2131032	부산 정관지구 택지개발사업	부산광역시 기장군 정관면 일원	4,159천m ² , 86,241명	-	부산광역시, 대한주택공사	2007년	공사중
2131033	부산 고촌지구 택지개발사업	부산광역시 기장군 철마면 고촌리, 안평리 일원	286천m ² , 5,724인	-	대한주택공사	2009년	실시계획 승인
2604057	화봉2지구 택지개발사업	울산시 북구 화봉동, 송정동일원	453m ² , 7,552인	-	대한주택공사	2009년	공사착공
2604057	울산 송정지구 택지개발사업	울산시 북구 송정동, 화봉동 일원	1,440천m ² , 58,892인	-	한국토지공사	2011년	실시계획 승인
2631014	울산 구영지구 택지개발사업	울산시 울주군 범서읍 구영리 일원	719천m ² , 15,733인	-	한국토지공사	2006년	2006년 12월 사업 준공

<표 7-2> 부산·울산권 장래 토지이용계획 반영내역(계속)

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사지수, 수용학생수	추진기관	준공 예정년도	현재 추진단계
3701211	포항 성곡지구 도시개발	포항시 흥해읍 성곡리	208천m ² , 2,512인	-	조합	2010년	착공준비
3701265	포항 장량지구	포항시 북구 장성동, 양덕동	670천m ² , 17,922인	-	대한주택공사	2009년	공사중
3702059	경주 충효지구 도시개발	경주시 충효동	312천m ² , 4,224인	-	조합	2009년	공사중
3801011	창원 신방지구 도시개발사업	경남 창원시 동읍 신방리	35천m ² 599인	-	-	2008년	개발중
3801031	창원 동전지구 도시개발사업	경남 창원시 북면 동전리	153천m ² 2,688인	-	-	2008년	개발중
3801031	창원 무동지구 도시개발사업	경남 창원시 무동리	642천m ² 16,764인	-	-	2010년	개발중
3801031	창원 감계지구 도시개발사업	경남 창원시 북면 감계리	1,089천m ² 21,347인	-	-	2011년	개발중
3801054	창원 봉림지구 국민 임대주택단지 조성사업	경상남도 창원시 봉림동, 봉곡동 일원	327천m ² , 6,381인	-	대한주택공사	2010년	실시계획 승인
3801060	창원 가음정 택지개발	경남 창원시 가음정동 일원	142천m ² 1,801인	-	-	2010년	개발중
3801061	창원 성주지구 택지개발	경남 창원시 삼정자동, 불모산동 일원	1,082천m ² 17,400인	-	-	2010년	개발중
3802032	마산 진동 토지구획정리사업	경남 마산시 진동면	328천m ² 6,500인	-	-	2008년	개발중
3802051	마산 현동 국민 임대주택단지 조성사업	경상남도 마산시 현동, 우산동 일원	987m ² , 17,090인	-	대한주택공사 , 경남개발공사	2011년	실시계획 승인
3802052	마산 가포지구 국민 임대주택단지 조성사업	경상남도 마산시 가포동 일원	474천m ² , 9,072인	-	대한주택공사	2011년	실시계획 승인
3802052 3802053 3802054 3802055 3802059	마산항개발 (해양신도시)	경남 마산시 가포, 월영, 문화, 반월, 동서동 일원	1,774천m ² 27,000인	-	-	2017년	예산반영
3804059	진해 이동지구	경남 진해시 이동 468번지 일원	129천m ² 3,696인	-	-	2008년	개발중
3804060	진해 자은3지구 택지개발사업	경상남도 진해시 자은동 일원	675천m ² , 13,440인	-	대한주택공사	2010년	실시계획 승인
3804062	진해 장천지구	경남 진해시 장천동 119-12번지 일원	130천m ² 3,919인	-	-	2007년	개발중
3804065	진해 남문지구	경남 진해시 남문동 일원	1,061천m ² 20,000인	-	-	2010년	개발중
3804065	진해 두동지구	경남 진해시 두동 일원	1,521천m ² 25,000인	-	-	2010년	(환경부협의를중) 부산진해경제자 유구역

<표 7-2> 부산·울산권 장래 토지이용계획 반영내역(계속)

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수, 수용학생수	추진기관	준공 예정년도	현재 추진단계
3701211	포항 성곡지구 도시개발	포항시 흥해읍 성곡리	208천m ² , 2,512인	-	조합	2010년	착공준비
3701265	포항 장량지구	포항시 북구 장성동, 양덕동	670천m ² , 17,922인	-	대한주택공사	2009년	공사중
3702059	경주 충효지구 도시개발	경주시 충효동	312천m ² , 4,224인	-	조합	2009년	공사중
3801011	창원 신방지구 도시개발사업	경남 창원시 동읍 신방리	35천m ² 599인	-	-	2008년	개발중
3801031	창원 동진지구 도시개발사업	경남 창원시 북면 동진리	153천m ² 2,688인	-	-	2008년	개발중
3801031	창원 무동지구 도시개발사업	경남 창원시 무동리	642천m ² 16,764인	-	-	2010년	개발중
3801031	창원 감계지구 도시개발사업	경남 창원시 북면 감계리	1,089천m ² 21,347인	-	-	2011년	개발중
3801054	창원 봉림지구 국민 임대주택단지 조성사업	경상남도 창원시 봉림동, 봉곡동 일원	327천m ² , 6,381인	-	대한주택공사	2010년	실시계획 승인
3801060	창원 가음정 택지개발	경남 창원시 가음정동 일원	142천m ² 1,801인	-	-	2010년	개발중
3801061	창원 성주지구 택지개발	경남 창원시 삼정자동, 불모산동 일원	1,082천m ² 17,400인	-	-	2010년	개발중
3802032	마산 진동 토지구획정리사업	경남 마산시 진동면	328천m ² 6,500인	-	-	2008년	개발중
3802051	마산 현동 국민 임대주택단지 조성사업	경상남도 마산시 현동, 우산동 일원	987m ² , 17,090인	-	대한주택공사 , 경상남도개발 공사	2011년	실시계획 승인
3802052	마산 가포지구 국민 임대주택단지 조성사업	경상남도 마산시 가포동 일원	474천m ² , 9,072인	-	대한주택공사	2011년	실시계획 승인
3802052 3802053 3802054 3802055 3802059	마산항개발 (해양신도시)	경남 마산시 가포, 월영, 문화, 반월, 동서동 일원	1,774천m ² 27,000인	-	-	2017년	예산반영
3804059	진해 이동지구	경남 진해시 이동 468번지 일원	129천m ² 3,696인	-	-	2008년	개발중
3804060	진해 자은3지구 택지개발사업	경상남도 진해시 자은동 일원	675천m ² , 13,440인	-	대한주택공사	2010년	실시계획 승인
3804062	진해 장천지구	경남 진해시 장천동 119-12번지 일원	130천m ² 3,919인	-	-	2007년	개발중
3804065	진해 남문지구	경남 진해시 남문동 일원	1,061천m ² 20,000인	-	-	2010년	개발중
3804065	진해 두동지구	경남 진해시 두동 일원	1,521천m ² 25,000인	-	-	2010년	(환경부협의중) 부산진해경제자 유구역

<표 7-2> 부산·울산권 장래 토지이용계획 반영내역(계속)

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수, 수용학생수	추진기관	준공 예정년도	현재 추진단계
3804065	진해 마천지구	경남 진해시 소사·대장동 일원	1,886천m ² 22,000인	-	-	2010년	(환경부협의중) 부산진해경제자 유구역
3804066	진해 가주지구	경남 진해시 가주동 일원	1,157천m ² 26,000인	-	-	2010년	(환경영향평가 협의 완료) 부산진해경제자 유구역
3807011	김해 진영2지구 택지개발사업	경남 김해시 진영읍 진영리, 여래리, 본산리 일원	978천m ² , 19,835인	-	한국토지공사	2013년	교통영향평가 협의완료/ 실시계획 신청중
3807031	김해 율하지구 택지개발사업	경남 김해시 장유면 관동리, 율하리, 유리 일원	1915천m ² , 38,934인	-	한국토지공사	2008년	실시계획승인/ 공사중
3807031	김해 율하II지구 택지개발사업	경남 김해시 장유면 율하, 장류리 일원	1,223천m ² 20,700인	-	-	2012년	지구지정
3807032	김해 주촌선천지구 도시개발사업	경남 김해시 외동, 풍유동, 주촌면 선지, 천곡리 일원	1,329천m ² 20,757인	-	-	2012년	개발중
3807055	김해 구산지구 도시개발사업	경남 김해시 구산동 883-1번지 일원	170천m ² 5,503인	-	-	2007년	개발중
3810012 3810031 3810051	양산 물금지구 택지개발사업	경남 양산시 중부동, 남부동, 교동, 물금읍 일원	10,683천m ² , 141,301인	-	한국토지공사	2010년	사업 추진중
3810031	양산 용연 도시개발사업지구	경남 양산시 하북면 용연리	104천m ² 900인	-	-	2009년	개발중
3810031	양산 사송지구 택지개발사업	경남 양산시 동면 사송리, 내송리 일원	2,766천m ² 37,120인	-	-	2012년	실시계획승인
3810052	양산 신기 도시개발사업지구	경남 양산시 신기동	134천m ² 3,648인	-	-	2007년	개발중

나. 대구광역시권

- 대구광역시권의 장래 사회경제지표 예측시 반영된 장래 개발사업은 <표 7-3>과 같음

<표 7-3> 대구광역시권 장래 토지이용계획 반영내역

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수 수용 학생수	추관기관	준공 예정 년도
2202073	대구율하지구택 지개발사업	대구광역시 율하동, 용계동	9,335인 377천㎡	-	대한주택공사	완공
2202073 2202075	대구율하2지구택 지개발사업	대구광역시 동구 율하동, 신기동, 서호동 일원	20,587인 1,029천㎡	-	대한주택공사	완공
2202074	용계동도시개발 사업	대구광역시 동구 안심2동	4543인 117천㎡	-	대구광역시동 구청	2009년 완공
2205075	대구금호지구택 지개발사업	대구광역시 북구 금호동, 사수동 일원	24,188인 949,761천㎡	-	대한주택공사	2009년 완공
2231012	금포토지구확정 리사업	대구광역시 달성군 논공읍	8202인 461천㎡	-	대구광역시달 성군청	공사중
2231013	대구죽곡택지개 발사업	대구광역시 달성군 다사읍	15,109인 670천㎡	-	대구광역시도 시개발공사	완공
2231013	세천토지구확정 리사업	대구광역시 달성군 다사읍	11,920인 438천㎡	-	대구광역시달 성군청	공사중
2231013	대구죽곡2택지개 발사업	대구광역시 달성군 다사읍	7,470인 382천㎡	-	대구광역시도 시개발공사	2010년 완공
2231033	본리토지구확정 리사업	대구광역시 달성군 옥포면	8,225인 143천㎡	-	대구광역시달 성군청	공사중
2231033	대구옥포지구국 민임대주택단지 조성사업	대구광역시 달성군 옥포면, 강림리, 교향리 일원	19,317인 993천㎡	-	대한주택공사	2010년 완공
3705070	구미시구평2지구 택지개발사업	구미시 구평동	4,917인 196천㎡	-	경상북도개발 공사	공사중
3710012	경산진량2일반산 업단지개발사업	경산시 진량읍 황제리	13,465인 1,510천㎡	-	한국토지공사	2009년 완공
3710035	경산신대부적지 구도시개발	경산시 압량면 신대리	11,765인 451천㎡	-	경상북도개발 공사	공사중
3710052 3710054	경산사동2지구택 지개발사업	경산시 사동, 평산동, 백천동 일원	18,140인 922천㎡	-	한국토지공사	완공
3710053	경산옥곡지구도 시개발	경산시옥곡동	5,053인 129천㎡	-	조합	공사중
3710054	영천채신지구도 시개발	영천시채신동(남부동)	270인 62천㎡	-	민간	공사중
2231034 2231035	대구테크노폴리 스지방산업단지 조성사업	대구광역시 달성군 현풍면, 유가면 일원	50,099인 1,161천㎡	-	한국토지공사	2015년 완공

다. 광주광역시권

- 광주광역시권의 장래 사회경제지표 예측시 반영된 장래 개발사업은 <표 7-4>와 같음

<표 7-4> 광주광역시권 장래토지이용계획 반영내역

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수 수용 학생수	추관기관	준공 예정 년도	현재추진단계
2404061 2404258	광주 동림2지구 택지개발사업	광주광역시 북구 동림동,운암동일원	604천㎡ 18,246인	-	대한주택공사	2007	
2403069	광주 봉선2지구 택지개발사업	광주광역시 남구 봉선2동	135천㎡ 3,640인	-	광주광역시 남구청	2006	
2405056	광주 선운지구 택지개발사업	광주광역시 광산구 선암동,서봉동,운수동 일원	622천㎡ 12,984인	-	한국토지공사	2008	착공준비중
2405061 2405062 2405063	광주 수완지구 택지개발사업	광주광역시광산구 수완동,장덕동,흑석동, 신가동일원	4,603천㎡ 79,239인	-	한국토지공사	2008	잔여공사중
2401073	광주 용산지구 도시개발사업	광주광역시 동구 용산동(지원2동)	193천㎡ 5,033인	-	광주광역시 동구청	2009	개발계획 수립,고시
2403066	광주 진월지구 택지개발사업	광주광역시 남구 진월동,노대동일원	673천㎡ 13,194인	-	대한주택공사	2008	공사 시행중
2404077	광주첨단과학산업 단지 개발사업	광주시 북구 신용동, 연제동 일원	2,061천㎡ 20,208인	-	한국토지공사	2009	공사 시행중
2405063	광주 하남2지구 택지개발사업	광주광역시 광산구 하남동,산정동,흑석동 일원	989천㎡ 18,681인	-	광주광역시 도시공사	2008	공공시설물 인계인수
2403067	광주 효천1 도시개발사업	광주광역시 남구 송하동,임암동일원	938천㎡ 12,121인	-	대한주택공사	2012	실시계획 준비중
2403067	광주 효천2국민 임대주택단지 조성사업	광주광역시 남구 행암동 일원	989천㎡ 18,681인	-	대한주택공사	2010	착공준비중
3604051	송월지구도시개발	나주시 송월동	298천㎡ 2,741인	-	-	2009	문화재발굴
3637011	화순일반 산업단지	화순군 화순읍 내평리	755천㎡ 1,147인	-	화순군청	2009	실시계획 승인신청

다. 전주대도시권

- 전주권 장래 사회경제지표 예측시 반영된 장래 개발사업은 <표 7-5>와 같음

<표 7-5> 전주권 장래토지이용계획 반영내역

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수 수용 학생수	추관기관	준공 예정 년도	현재추진단계
3502069	군산수송2지구 택지개발사업	군산시 수송동 일원	679천㎡ 14,233인	-	한국토지공사	2007	사업준공
3502069 3502070	군산수송지구 택지개발사업	군산시 수송동,나운동 일원	554천㎡ 10,431	-	한국토지공사	2007	사업준공
3502067 3502037	군산신역세권 택지개발사업	군산시 내흥동, 성산면	21,135인	-	군산시,대한주택 공사	2013	미착공
3506052 3506054	김제검산지구 구획정리사업	김제시 신흥동, 검산동	224천㎡ 3,120인	-	김제시	2009	공정 7%
3503061 3503062	익산배산지구 택지개발사업	익산시 모현동, 송학동	766천㎡ 15,065인	-	한국토지공사	2010	공정 13%
3501172	전주서부신시가지도시 개발사업	전주시 완산구 효자동	2592천㎡ 12,672인	-	전주시	2008	공정 92%
3501257	전주하가지구 택지개발사업	전주시 덕진구 덕진동 일원	429천㎡ 8,049인	-	한국토지공사	2009	시행중
3501171	전주효자5지구택지개 발사업	전주시 완산구 효자동	505천㎡ 9,021인	-	대한주택공사	2010	공정 17%
3501171 3501168	전주효천지구 택지개발사업	전주시 완산구 효자동2가일원	672천㎡ 12,534인	-	한국토지공사	2012	실시계획 승인전
3501171	전주 효자4지구 택지개발사업	전주시 효자동 2가 727-1번지 일원	377천㎡ 8,835인	-	-	2007	-
3531011 3531012	완주삼봉지구 국민임대주택단지	완주군 삼례읍, 봉동읍일원	915천㎡ 16,210인	-	-	2012	-

○ 대전광역권의 장래 사회경제지표 예측시 반영된 장래 개발사업은 <표 7-6>과 같음

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수, 수용학생수	추진기관	준공 예정년도	현재 추진단계
3301256	청주산남3지구 택지개발사업	충북 청주시 흥덕구 산남, 분평동 일원	1,099천㎡ 36,649인	-	한국토지공사	2007	사업준공
3402057	공주신금지구 택지개발사업	충청남도 공주시 금홍동, 신관동	230천㎡ 2,811인	-	한국토지공사	2008	공사 시행중
3301262	청주강서1지구 택지개발사업	충북 청주시 흥덕구 가경동, 강서동 일원	672천㎡ 10,288인	-	한국토지공사	2008	부지조성 공사공정 86%
3331040	오송생명과학단지 개발사업	충북 청원군 강외면 쌍청리 일원	4,633천㎡ 14,179인	14,870인	한국토지공사	2008	부지조성 공사공정 93%
2504059	대전 노은3지구 국민임대주택단지 조성사업	대전광역시 유성구 지족동 일원	750,548㎡ 14,328인	-	대한주택공사	2010	실시설계 승인
2503072	대전 관저5지구	대전광역시 서구	719,410.1㎡	-	대한주택공사	2010	실시설계
2503073	국민임대주택단지조성사업	관저동 일원	12,202인	-	대한주택공사	2010	승인
3406051	충남논산내동2지구 국민임대주택단지조성사업	충청남도 논산시 내동 일원	333,807.8㎡ 9,293인	-	대한주택공사	2010	실시계획 승인
3301259	청주 성화2지구 택지개발사업	충청북도 청주시 흥덕구 성화동, 개신동 일원	520,768㎡ 10,260인	-	대한주택공사	2010	실시계획 승인
2503070	대전서남부지구 택지개발사업	대전광역시 서구3개동, 유성구7개동	6,112천㎡ 66,315인	-	한국토지공사, 대한주택공사, 대전광역시 도시개발공사	2011	공사 시행중
2503072							
2503073							
2504051							
2504053							
3407051	계룡대실	충청남도 계룡시	1,522천㎡	-	한국토지공사	2011	실시계획 수립중
3407031	도시개발사업	금암동, 두마면 일원	19,121인	-			
3402057	공주월송지구 국민임대주택단지조성사업	충청남도 공주시 금홍동, 월송동 일원	504,005㎡ 9,293인	-	대한주택공사	2011	개발계획 승인
2504055	대덕R&D특구 1단계 개발사업	대전광역시 유성구 방현동, 신동, 죽동	1,469㎡ 8,250인	-	한국토지공사	2012	개발계획 승인
2504058							
2504054							
2504059							
3301161	청주율량2지구	충북 청주시 상당구	1,632천㎡	-	한국토지공사	2013	실시계획 승인
3301167	택지개발사업	율량, 주성, 주중동 일원	23,302인	-			
3432033	행정중심복합도시 건설사업	충남 연기군 남면, 금남면, 동면 및 공주시 장기면, 반포면 일원	72,908천㎡	-	행정복합도시 건설개발처	2030	1단계 공사 시행중
3432034			150,000인				
3432031			(2007~2015년) 300,000인				
3402035			(2016~2020년) 500,000인				
3402034			(2021~2030년)				

행정동 코드	사업명	위치 (행정동)	개발규모 (개발면적, 인구)	종사자수, 수용학생수	추진기관	준공 예정년도	현재 추진단계
3301256	청주산남3지구 택지개발사업	충북 청주시 흥덕구 산남, 분평동 일원	1,099천㎡ 36,649인	-	한국토지공사	2007	사업준공
3402057	공주신금지구 택지개발사업	충청남도 공주시 금홍동, 신관동	230천㎡ 2,811인	-	한국토지공사	2008	공사 시행중
3301262	청주강서1지구 택지개발사업	충북 청주시 흥덕구 가경동, 강서동 일원	672천㎡ 10,288인	-	한국토지공사	2008	부지조성 공사공정 86%
3331040	오송생명과학단지 개발사업	충북 청원군 강외면 쌍청리 일원	4,633천㎡ 14,179인	14,870인	한국토지공사	2008	부지조성 공사공정 93%
2504059	대전 노은3지구 국민임대주택단지 조성사업	대전광역시 유성구 지족동 일원	750,548㎡ 14,328인	-	대한주택공사	2010	실시설계 승인
2503072	대전 관저5지구	대전광역시 서구	719,410.1㎡	-	대한주택공사	2010	실시설계
2503073	국민임대주택단지조성사업	관저동 일원	12,202인	-	대한주택공사	2010	승인
3406051	충남논산내동2지구 국민임대주택단지조성사업	충청남도 논산시 내동 일원	333,807.8㎡ 9,293인	-	대한주택공사	2010	실시계획 승인
3301259	청주 성화2지구 택지개발사업	충청북도 청주시 흥덕구 성화동, 개신동 일원	520,768㎡ 10,260인	-	대한주택공사	2010	실시계획 승인
2503070	대전서남부지구 택지개발사업	대전광역시 서구3개동, 유성구7개동	6,112천㎡ 66,315인	-	한국토지공사, 대한주택공사, 대전광역시 도시개발공사	2011	공사 시행중
2503072							
2503073							
2504051							
2504053							
3407051	계룡대실	충청남도 계룡시	1,522천㎡	-	한국토지공사	2011	실시계획 수립중
3407031	도시개발사업	금암동, 두마면 일원	19,121인	-			
3402057	공주월송지구 국민임대주택단지조성사업	충청남도 공주시 금홍동, 월송동 일원	504,005㎡ 9,293인	-	대한주택공사	2011	개발계획 승인
2504055	대덕R&D특구 1단계 개발사업	대전광역시 유성구 방현동, 신동, 죽동	1,469㎡ 8,250인	-	한국토지공사	2012	개발계획 승인
2504058							
2504054							
2504059							
3301161	청주율량2지구	충북 청주시 상당구	1,632천㎡	-	한국토지공사	2013	실시계획 승인
3301167	택지개발사업	율량, 주성, 주중동 일원	23,302인	-			
3432033	행정중심복합도시 건설사업	충남 연기군 남면, 금남면, 동면 및 공주시 장기면, 반포면 일원	72,908천㎡	-	행정복합도시 건설개발처	2030	1단계 공사 시행중
3432034			150,000인				
3432031			(2007~2015년) 300,000인				
3402035			(2016~2020년) 500,000인				
3402034			(2021~2030년)				

2. 교통망계획

- 국토해양부 및 지자체에서 수집한 장래 도로계획에 대해 고속국도, 도시고속화도로, 일반 국도와 특별광역시도(6차로 이상), 지방도(4차로 이상) 및 시경계를 지나는 시군도 등은 전국 지역간 기종점통행량 구축을 위한 네트워크에 반영하였으며, 5개 광역권 기종점통행량 구축을 위한 네트워크는 전국 지역간 기종점통행량 구축을 위한 네트워크에 해당 광역권 지자체에서 주관하는 도로계획사업을 추가로 반영함
- 본 과업에서는 전국 지역간 기종점통행량 구축을 위한 네트워크에 반영된 도로계획을 제외한 각 광역권 기종점통행량 구축을 위한 네트워크에 추가된 도로계획만 명시함

<표 7-7> 부산·울산권 네트워크 구축시 반영한 도로계획

구분		사 업 명	구 간		차로수	도로연장 (km)	준공예정 (년도)	추진단계
			시점부	종점부				
부산	고속도로	부산-울산(민간투자)	부산 해운대구 좌동	울산 울주군 범서면	4	47.20	2008	공사중
		냉정-부산(확장)	경남 김해 주촌	부산시 강서구 대저1	6~8	55.70	2014	설계완료
		부산-거제	거제시 장목면 유흥리	부산시 강서구 천성동	4	69.90	2030	장래계획
	국도	기장-장안	기장군 기장읍 교리	기장군 장안읍 임랑리	4~6	8.47	2016	공사중
		장안-온산1	기장군 장안읍	울주군 서생면	4	8.20	2015	설계완료
	국지도	동면-장안	기장군 정관면 두명리	장안읍 좌천리	4~6	10.90	2010	공사중
		녹산-생곡	부산시 강서구 생곡매립장입구	녹산수문	6	2.79	2008	공사중
		가락-도계	부산시 강서구 가락동	식만동	4~8	6.74	2008	공사중
		산성터널접속도로 (화명측)	부산 북구 화명동	북구 화명동 (산성터널영업소)	4~6	1.68	2011	공사중
	대도시 혼잡도로	산성터널접속도로 (금정측)	부산 금정구 장전동	금정구 금사동	4	3.26	2012	설계중
		산성터널	부산 북구 화명동	부산 금정구 장전동	4	5.30	2012	장래계획
		식만-사상간도로	경남 김해시 식만동	부산 사상구(사상공단)	4	7.60	2015	장래계획

<표 7-7> 부산·울산권 네트워크 구축시 반영한 도로계획(계속)

구분		사 업 명	구 간		차로수	도로연장 (km)	준공예정 (년도)	추진단계
			시점부	종점부				
울산	고속 도로	경주-언양(확장)	경북 경주 울	경북 울주 언양	6	27.60	2015	설계완료
		옥동-농소간도로	울산시 남구 옥동	울산 북구 농소동	4	7.90	2015	설계중
	국도	울산-강동	울산시 북구 연암동	경주시 양남면 수렴리	4	13.13	2007	기준공
		두왕-무거	울산시 남구 두왕동	울주군 청량면 울리	4	6.18	2006	기준공
		온산-두왕	울주군 온산읍 처용리	울산시 남구 두왕동	4	6.50	2011	공사중
		장안-온산2	울주군 서생면	울주군 온산읍	4	7.99	2015	설계완료
		옥동-농소1	울산시 남구 옥동	울산시 중구 성안동	4	8.00	2015	설계완료
		옥동-농소2	울산시 중구 성안동	울산시 북구 농소동	4	8.90	2015	설계완료
		웅상-무거2	울주군 웅촌면	울주군 청량면	4	7.32	2015	설계중
		울산농소-경주외동	울산시 북구 농소동	경주시 외동읍	4~6	7.20	2017	설계중
	국지도	상북-덕현	울주군 상북면 이천리	울주군 상북면 덕현리	4	4.91	2009	공사중
		울산국가산단진입도로	울산시 남구 황성동	울주군 청량면 청량IC	4	4.10	2013	설계중
		동서도시고속도로 (울산대교)	울산시 남구 매암동	울산 동구 봉수로	4	4.36	2015	장래계획
	대도시	신항만배후도로망확충	남구부곡동	남구용연동	6	8.30	2011	기본및실시 설계용역
	혼잡 도로	산업로(신답교~경주시 계)확장	북구신안교	경주시계	8	5.00	2012	실시설계 완료
		웅촌면사무소~양산시계 간도로확장	울주웅촌면	양산시계	4	5.60	2010	실시설계에 산반영
		고속도로 종점부 교통체계개선	신북R	울주군범서	8	0.98	2009	건교부협의
	기타	온산국가산업단지 진입도로개설	울주군 온산읍 덕신리	울주군 온산읍 화산리	4	3.23	2010	공사착공
		울산미포국가산업단지 진입도로개설	동구 주전동	북구 어물동	2	4.44	201	공사착공
		경부고속철도 울산역 진입도로 개설	역세권	국도24호선	6	2.50	2010	실시설계중
		효문공단 내부도로개설공사	북구 효문 연암동일원			7.43	15~20m	2010
포항	국대도	대련-성곡	포항시 흥해읍 대련리	포항시 흥해읍 성곡리	4	4.08	2009	공사중
		일월-문덕	포항 시동해 면석리	포항시 오천읍 광명리	4	7.00	2011	공사중
		문덕-우북	포항시 오천읍 문덕리	포항시 연일읍 우북리	4	6.52	2009	공사중
		유강-대련	포항시 연일읍 유강리	포항시 흥해읍 대련리	4	5.50	2009	공사중
		포항흥해-포항기계	포항시 북구 흥해읍	포항시 기계면	4	17.00	2016	설계중
		구룡포~대보	포항시 구룡포읍 병포리	포항시 대보면 구만리	4	12.13	2010	공사중

<표 7-7> 부산·울산권 네트워크 구축시 반영한 도로계획(계속)

구분		사업명	구 간		차로수	도로연장 (km)	준공예정 (년도)	추진단계
			시점부	종점부				
경주	고속 도로	경주-동대구(확장)	대구 동구 부동	경북 경주 울동	6~8	54.00	2015	공사중
	국도	도계-경주	경주시 내남면 월산리	경주시 탑정동	4	11.20	2006	기준공
		경주-감포2	경주시 진현동	경주시 양북면 향리	4	7.14	2012	공사중
		경주-감포1	경주시 양북면 장항리	경주시 감포읍 나정리	4	10.50	2011	공사중
		감포-구룡포	경주시 감포읍 나정리	경주시 감포읍 오류리	2	4.98	2015	설계완료
		경주양남-경주감포1	경주시 양남면 하서리	경주시 양남면 상나리	4	8.00	2016	설계중
		경주양남-경주감포2	경주시 양남면 상나리	경주시 감포읍	4	8.10	2016	설계중
		상구-효현	경주시 현곡면 상구리	경주시 효현동	4	6.00	2015	설계완료
		내남-외동	경주시 내남면 노곡리	경주시 외동읍 구어리	4	14.78	2011	공사중
		효현-내남	경주시 광명동	경주 내남면 노곡리	4	10.94	2011	공사중
	국지도	안강-청령	경주시 안강읍 안강리	경주시 안강읍 청령리	4	9.50	2011	공사중
		청령-현곡	경주시 안강읍 청령리	경주시 현곡면 금장리	4	8.20	2011	공사중
창원	국대도	동읍우회	창원시 도계동	김해시 진영읍 진영리	4~6	11.40	2010	공사중
	국도	양곡-완암	창원시 양곡동	창원시 완암동	4	2.91	2015	설계중
		함안칠북-창원북면	함안군 칠북면	창원시 북면	4	9.24	2017	설계중
		봉강-무안	창원시 동읍 봉강리	밀양시 무안면 성덕리	4	9.20	2017	설계완료
		창원동읍-김해한림	창원시 대산면	김해시 한림면	4	6.80	2017	설계중
		한림-생림	창원시 대산면 북부리	김해시 생림면 사촌리	4	14.34	2013	공사중
		동읍-봉강	창원시 동읍 용잠리	창원시 동읍 봉강리	4	10.75	2017	설계완료
	국지도	창원 동읍 - 봉강	창원시 동읍 용잠리	창원시 동읍 봉강리	4	10.40	2013	설계완료
		창원 봉강 - 밀양 무안	창원시 동읍 봉강리	밀양시 성덕리	4	9.29	2012	설계완료
		함안 칠북 - 창원 북면	함안군 칠북면 화천리	창원시 북면 신촌리	4	7.70	2012	설계중
		제2창원터널	경남 창원시 완암동	부산시 강서구 미음동	4	20.50	2012	공사중
마산	국도	내서-중리	마산시 내서읍 감천리	마산시 내서읍 호계리	4	8.08	2006	기준공
	국대도	진동우회	마산시 진전면 근곡리	마산시 진동면 인곡리	4~6	5.92	2010	공사중
		현동-임곡1	마산시 진전면 임곡리	마산시 진전면 근곡리	4~6	4.39	2010	공사중

<표 7-8> 대구광역시 네트워크 구축시 반영한 도로계획

사업명	구간		차선수	도로 연장	연속류/단 속류	도로 사업	준공 년도	현재추진 단계
	시점부	종점부						
영산IC-경산IC 도로확포장	영산IC	경산IC	12	15.9	연속류	확장	'06.11	완공
경산IC-동대구JCT 도로확포장	경산IC	동대구JCT	16	9.8	연속류	확장	'05.9	완공
상림-해평	구미시 장천면	해평면 월곡리	4	17.7	단속류	확장	'06.12	완공
신대~당리간 도로확포장	경북 경산시 압량면	경북 경산시 압량면	2	1.9	단속류	확장	'06.9	완공
갑제~조영간 도로확포장	경북 경산시 평산동	경북 경산시 갑제동	6	1.4	단속류	확장	'06.5	완공
원평~봉곡간 도로확포장공사	구미 도량동	구미 선기동	4	0.54	단속류	신설	'06.12	완공
원평~봉곡간 도로확포장공사	구미 선기동	구미 선기동	4	1.62	단속류	확장	'06.12	완공
임은~오태간 도로개설	구미 임은동	구미 임은동	4	0.9	단속류	신설	'06.8	완공
황상도시계획 도로개설	구미 황상동	구미 황상동	2	0.46	단속류	신설	'06.12	완공
월배로~대천로간 진입도로 건설공사	대구 달서구 상인동	달서구 상인동	4	0.587	단속류	신설	'06.8	완공
장동 628-2번지 선도로 건설공사	대구 달서구 장동	달서구 장동	2	0.33	단속류	신설	06.10	완공
가창~청도간 국가지원 지방도 확장공사	대구 달성군 가창면 용계리	달성군 가창면 삼산리	4	8.875	단속류	확장	'06.6	완공
방천제하천개수공사(제방경도로 부)선형개량공사	대구 달성군 다사읍 방천리	달성군 다사읍 서재리	4	0.55	단속류	확장	'06.9	완공
금리~고봉간(군도17호선) 도로확포장공사	대구 달성군 유가면 유곡리	달성군 유가면 금리	2	0.39	단속류	확장	'06.7	완공
봉무지방산업단지 진입도로 개설공사	대구 동구 봉무동	동구 봉무동	10	1.202	단속류	확장	'06.5	완공
팔공산 순환도로(파계로~동명) 건설 1단계공사	대구 동구 중대동	동구 송정동	4	0.54	단속류	확장	'06.5	완공
코오롱침산동 하늘채 주변도로공사	대구 북구 침산동	북구 침산동	4	0.27	단속류	신설	'06.5	완공
코오롱침산동 하늘채 주변도로공사	대구 북구 침산동	북구 침산동	4	0.43	단속류	신설	'06.5	완공
두산로(상동네거리~두산오거리) 확장공사	대구 수성구 상동 삼거리	수성구 두산동 오거리	10	1.354	단속류	확장	'06.1	완공
대평도로 선형개량공사	영천시 청통면 대평리	영천시 청통면 대평리	2	0.51	단속류	선형 변경	'06.8	완공
대구-부산(민간투자)	대구 동구 영계동	경남 김해 대동	4	82	연속류	신설	06	완공

<표 7-9> 광주광역시 네트워크 구축시 반영한 도로계획

구 분		사 업 명	구 간		차로수 (차로)	도로 연장 (km)	도로 기능	준공 예정 년도	현재 추진 단계
			시점부	종점부					
고속 도로	장성군	장성-담양	전남 장성 장성	전남 담양 대덕	4	27.3	연속류	2006	기준공
	장성군	고창-장성	전북 고창 고수	전남 장성 장성	4	17.2	연속류	2007	기준공
	담양군	담양-고서	전북 순창 금라	전남 담양 고서	4	17	연속류	2006	기준공
	광주시	동광주-고서	광주 북구 문흥	광주 북구 망월	6	5.9	연속류	2010	공사중
	나주시	무안-광주(1)	전남 무안 망운	전남 나주 노안	4	30.6	연속류	2007	기준공
	나주시	무안-광주(2)	전남 나주 노안	광주 광산 운수	4	10.9	연속류	2008	공사중
	광주시	광주 제2순환도로	광주 서구 서창IC	광주 광산구 산월IC	6	6.5	연속류	2007	기준공
	광주시	광주-완도	광주 서구 매월동	전남 해남 북평	4	116.2	연속류	2025	설계 완료
국 도	광주시	광주-장성도로확 장(국도1호)	광주 북 동운	전남 장성 장성 단광	4	13.6	-	2008	공사중
	장성군	장성-야은	전남 장성 장성 영천	전남 장성 장성 야은	4	5.4	-	2009	공사중
	장성군	야은-원덕	전남 장성 장성 야은	전남 장성 북하 약수	4	10.2	-	2012	공사중
	장성군	정읍-원덕1	장성군 북하면 용두리	장성군 북이면 원덕리	4	10.5	-	2013	-
	장성군	정읍-원덕2	전남 장성 북이 원덕	전북 정읍 교암	4	10.8	-	2013	공사중
	광주시	대전-담양	광주 북 월출	전남 담양 담양 백동	4	15.9	단속류	2007	-
	나주시	나주-동강	전남 나주 동강 운산	전남 나주 동수	4	9.2	-	2015	공사중
	광주시	영광-해보	전남 영광 영광 학정	광주 광산 삼거	4	21	연속류	2007	-
	담양군	담양-순창	전남 담양 담양 남산	전북 순창 순창 백산	4	12	-	2018	공사중
	곡성군	남원-곡성	남원시 주생면 중동리	곡성군 곡성읍 장선리		12.02	-	2013	-
	곡성군	오산-겸면	곡성군 오산면	곡성군 겸면	4	3.15	-	2013	-
	화순군	동면-주암	전남 화순 동 복암	전남 순천 주암 요곡	4	17.9	단속류	2016	설계 완료
	광주시	문흥-보춘	광주 북 각화	전남 담양 고서 보춘	6	4.1	단속류	2009	보상중
	장성군	삼서-장성	전남 장성 삼서 우치	전남 장성 장성 단광	4	21.6	단속류	2006	기준공
	곡성군	순창IC-주산리	전북 순창 순창 가남	전남 곡성 옥과 주산	4	5.4	-	2010	공사중
	곡성군	학산-주산리(국 도27호)	곡성군 겸 면 평장리	옥과면 주산리	4	3.7	-	2008	-
	곡성군	옥과-적성	전남 곡성 입 송전	전북 남원 대강 송대	2	8.4	단속류	2016	보상중

<표 7-9> 광주광역시권 네트워크 구축시 반영한 도로계획(계속)

구 분		사 업 명	구 간		차로수	도로 연장 (km)	도로 기능	준공 예정 년도	현재 추진 단계
			시점부	종점부					
국도	나주시	학산-주산리	영암군 금정면	나주시 세지면	4	4.99	-	2008	-
	화순군	이양-능주1	전남 화순 이양 매정	전남 화순 이양 품평	4	8.5	-	2010	공사중
	화순군	이양-능주2	전남 화순 이양 금능	전남 화순 한천 모산	4	8	-	2009	공사중
	함평군	함평-함평IC	전남 함평 함평 기각	전남 함평 신광 월암	4	10	단속류	2007	-
지방도 및 국지도	나주시	나주 남평 - 화순 앵남	나주시 남평읍 수원리	화순군 화순읍 앵남리	4	6	-	2017	설계중
	나주시	나주 세지 - 송현	나주시 세지면 오봉리	나주시 봉황면 죽석리	4	6.8	단속류	2013	설계 완료
	담양군	담양-북하	담양군 담양읍 양각리	장성군 북하면 약수리	4	15.7	단속류	2008	공사중
	나주시	무안 몽탄 - 나주 동강	무안군 몽탄면 당호리	나주시 동강면 운산리	4	4	단속류	2015	설계 완료
	나주시	송현-남평	나주시 봉황면 죽석리	나주시 남평읍 남평리	4	10.5	단속류	2009	설계 완료
	화순군	앵남-화순	화순군 화순읍 앵남리	화순군 화순읍 대리	4	7.7	단속류	2012	공사중
	나주시	공산~다시 지방도 확포장	나주 공산	나주 공산	2	4	연속류	2009	공사중
	화순군	도암~유치 지방도 확포장	화순 도암	장흥 유치	2	10.5	연속류	2010	공사중
	나주시	남평우회도로	전남 나주시 산포면 매성리	광주광역시 남구 양과동	4	9.93	-	2010	-
시도	광주시	국도13호선 확장	흑석사거리	광산IC	4~6	4.8	-	2008	-
	광주시	첨단산단2단계진입 로	동림IC	북광주IC	6	7.7	연속류	2008	공사중
	광주시	광로2-9호선 신설	광로1-7호선	운남택지	10	1.2	-	2009	-
	광주시	광로2-9호선 신설	운남택지	38호광장	8	2.8	-	2008	-
	광주시	광로2-9호선 신설	38호광장	31호광장	6	1.1	-	2008	-
	광주시	일곡-용전	일곡	용전	3	1.1	-	2012	-
	광주시	북부순환도로	북구 장등동	북구 용두동	4~6	6.9	연속류	2015	설계중
	광주시	하남산단 외곽도로	광산구 운수동	북구 삼소동	4	11.5	연속류	2015	설계중
	나주시	나주시국대도 (왕곡-금천)	왕곡면 장산리	금천면 석전리	4	10.6	-	2010	공사중
	나주시	나주시국대도 (다시-왕곡)	다시면 월태리	왕곡면 장산리	4	8.9	-	2010	공사중
	나주시	혁신도시연결로	나주역	혁신도시	4	5.86	연속류	2012	-
	화순군	유치~이양 4차로 확포장	장흥 유치	화순 이양	4	17.43	연속류	2013	공사중

<표 7-10> 전주대도시권 네트워크 구축시 반영한 도로계획

구 분		사 업 명	구 간		차로수	도로연장 (km)	도로 기능	준공 예정 년도	현재 추진 단계
			시점부	종점부					
고속	완주군	남원-전주	전북 남원 대산	전북 완주 용진	4	60.9	연속류	2010	공사중
	전주시	논산-전주(확장)	전북 전주 덕진	충남 논산 연무	6~8	24.7	연속류	2010	공사중
	익산시	익산-장수	전북 익산 왕궁	전북 장수 계남	4	61.0	연속류	2007	기준공
국도	완주군	갈마-상관	전북 임실 임실 갈마	전북 완주 상관 신	4	18.3	연속류	기준공	기본설계중
	완주군	봉동-화산	전북 완주 용진 신지	전북 완주 화산 중	4	10.3	연속류	기준공	-
	김제시	성덕-대야	전북 김제 서암	전북 군산 대야 지경	4	17.4	단속류	기준공	-
	김제시	원평-금구	전북 정읍 용동 용호	전북 김제 금구 용복	4	10.2	연속류	2008	공사중
	김제시	홍사-연정	전북 김제 연정	전북 김제 홍사	4	10.3	단속류	2016	공사중
	군산시	황등-오산	전북 익산시 오산면 영만리	익산시 황등면 황등리	4	10.8	단속류	기준공	-
	군산시	군산-대전	군산시 나포면	익산시 용안면	4	18.7	연속류	기준공	-
	김제시	신태인-김제	전북 김제시 신태인면 화호리	김제시 부량면 신태리	4	8.0	연속류	2013	-
	완주군	구이-이서	완주군 구이면 두현리	완주군 이서면 상개리	4	10.5	연속류	2008	공사중
	완주군	이서-용정	완주군 이서면 상개리	전주시 덕진구 용정동	4	7.0	연속류	2008	공사중
	완주군	용정-춘포	전주시 덕진구 용정동	익산시 춘포면	4	7.6	연속류	2008	-
	전주시	도덕-산정	전주시 덕진구 도덕동	전주시 덕진구 우아동1가	4	18.2	연속류	2011	-
	전주시	제2순환도로 건설공사	전주시 완산구 석구동	전주시 덕진구 팔복동	6	10.0	연속류	2011	-
지방도	완주군	고당-금당 지방도740호	완주군 운주면	완주군 운주면	2	3.8	단속류	2016	설계완료
	완주군	구이-금산 지방도714호	완주군 구이면	김제시 금산면	2	3.7	단속류	2010	공사중
	김제시	금구-김제 지방도714호	김제시 황산동	김제시 검산동	4	3.2	단속류	2010	공사중
	완주군	여산-화산 지방도740호	완주군 화산면	익산시 여산면	2	3.7	단속류	2015	설계완료
	군산시	옥구-옥서 지방도709호	군산시 옥서면	군산시 옥구읍	2	4.0	단속류	2016	설계완료
	군산시	옥구-회현 지방도744호	군산시 옥구읍	군산시 회현면	2	6.7	단속류	2016	설계완료
	익산시	익산IC-금마 지방도720호	익산시 금마면	익산시 금마면	6	5.7	단속류	2017	설계중
	김제시	황산-금산사IC 지방도712호	김제시 금산면	김제시 검산동	4	9.5	단속류	2017	설계중
	군산시	옥산IC-운동장 지방도709	군산시 옥산면	군산시 사정면	2	2.7	단속류	2012	설계완료
	전주시	서곡지구-거마로	전주시 완산구 효자동	전주시 완산구 효자동	6	3.6	단속류	2007	-
	전주시	서부 신시가지 중앙	전주시 완산구 효자동	전주시 완산구 서신동	6	2.4	단속류	2011	-

<표 7-11> 대전광역시권 네트워크 구축시 반영한 도로계획

사업명	구간		차로수	도로 연장 (km)	도로기능 (연속류 /단속류)	도로 사업	준공 예정 년도	현재 추진단계
	시점부	종점부						
대덕테크노밸리 진입로 건설	전민동 테크노밸리 남측	외동 천변 도시고속도로	4~6	1.70	연속류	신설	'10.12	설계추진
옥천길 확장	신흥동 제2치수교	시계	8	8.00	단속류	확장	'09.12	공사추진
동부순환도로 개설(3공구)	용운동 예비군관리대대	비래동 삼익아파트	6	2.62	단속류	신설	'08.10	공사추진
문화로 확장	대사동 중앙교회	문화동 문화육교	6	1.45	단속류	확장	'08.12	설계추진
대사로 선형개량	대사동 테미3거리	대사동 보문오거리	6	0.50	단속류	신설	'08.12	공사추진
동물원 진입도로 (2단계) 확장	사정동 탑골부락	사정동 한밭도서관길	4	0.66	단속류	확장	'08.06	공사추진
동물원 진입도로 (3단계) 확장	사정동 동물원 진입로	사정동 탑골부락	4	1.40	단속류	확장	'10.12	보상추진
동부선 연결도로 개설	소제동 계족로	자양로	6	1.17	단속류	신설	'11.12	보상추진
가오동길 확장	천동 홍익APT	대성동 대성삼거리	4	2.20	단속류	확장	'10.12	보상추진
사정~복수간 교량개설	중구 사정동	서구 복수동	4	0.15	단속류	신설	'08.	공사추진
유등천 좌안도로 건설	변동 태평교	복수동 버드내교	4	2.25	단속류	신설	'11.12	공사추진
금산선(2공구) 확장	구도동 구도교	삼괴동 월계교	6	1.60	단속류	확장	'08.06	공사추진
읍내3가~와동육교간 (신탄진선) 도로 확장	대덕구 읍내3가	와동 육교	6	3.80	단속류	확장	'12.12	보상추진
자양동~용운동간 도로 확장	자양동 자양로	자양동 우송대학교	4	0.59	단속류	확장	'09.12	보상추진
상서동 철도 입체화	상서동 산막	상서동 철도차량정비창	4	0.92	단속류	신설	'11.12	보상추진
구즉로 확장	봉산동 봉산지구	봉산동 천연가스충전소	4	0.45	단속류	확장	'08.11	공사추진
대전유통단 북부진입로 (1공구) 건설	유성구 구암동	유성구 대정동	8	4.50	단속류	신설	'08.10	공사추진
진잠1길 확장	유성구 진잠중학교	계백로	4	0.78	단속류	확장	'08.10	공사추진
국지도 32호선 건설	신탄진동 신탄진 네거리	신탄진동 용정초등학교	4	1.30	단속류	신설	'11.12	설계추진

제3절 사회경제지표 예측

1. 사회경제지표 예측 방법론

가. 성별, 연령별 인구

1) 이용 가능한 자료

- 16개 시도단위 성별/연령별 추계자료(2006~2030년, 통계청)
- 2005년 행정동 단위 성별/연령별 인구현황(인구주택총조사자료, 통계청)
- 2006년 행정동 단위 성별/연령별 인구현황(주민등록자료, 통계청)
- 2006년 행정동 단위 인구동태자료(주민등록자료, 통계청)

2) 방법론

- 장래 인구추계는 자연 성장과 사회적 성장을 모두 고려
 - 자연성장 예측 : 코호트(cohort)별 생산율과 가임여성의 연령별 출산율을 이용
 - 사회적 성장 예측 : 지역간 인구이동을 나타내는 인구이동 행렬을 작성하여 예측
- 자연성장에 의한 인구예측 이론 고찰
 - 인구자료 및 동태자료가 성별 연령별로 세분화되어 있을 경우 보다 상세한 적용이 가능하나, 통계청에서 제공하는 5개 광역권 관련 인구동태자료(예: 출생률, 사망률, 생존율 등)가 행정동 단위 전체인구대비로 제공되기 때문에 거시적인 차원에서 접근해야 함
 - 즉, 상세한 적용을 위해서는 행정동 존 단위의 연령대(cohort)별 출생률, 남아/여아 출생비, 연령대(cohort)별 생산율 등에 대한 자료가 요구됨

$$\begin{bmatrix} P_{t+1}^1 \\ P_{t+1}^2 \\ \vdots \\ P_{t+1}^{n-1} \\ P_{t+1}^n \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} b^1 & b^2 & \cdots & b^{n-1} & b^n \\ s^1 & 0 & \cdots & 0 & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ 0 & \cdots & s^{n-2} & 0 & 0 \\ 0 & \cdots & 0 & s^{n-1} & s^n \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} P_t^1 \\ P_t^2 \\ \vdots \\ P_t^{n-1} \\ P_t^n \end{bmatrix}$$

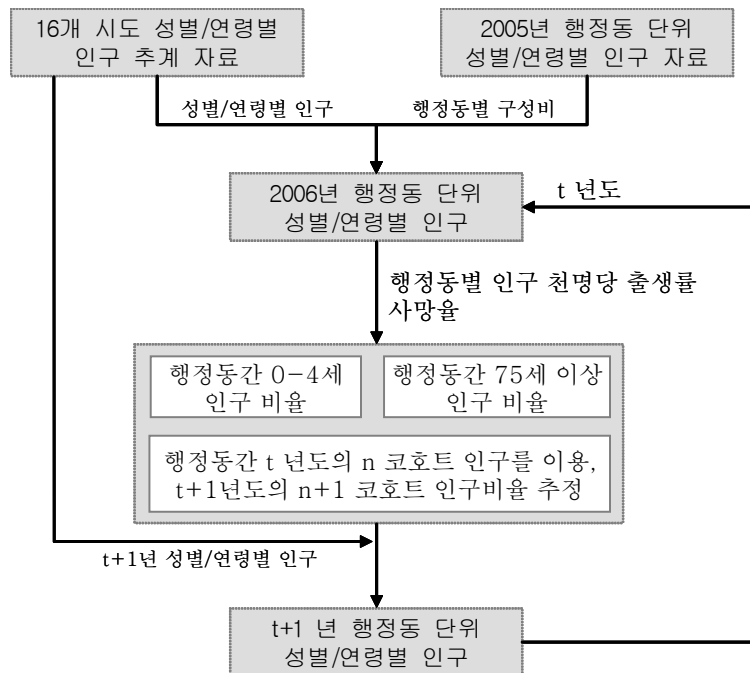
여기서, P_t^n : t 년도의 n 연령대(cohort)의 인구수

b^n : n 연령대에 의한 출생율

s^n : n 연령대의 생존율

○ 본 과업에서의 적용한 행정동 존 단위의 성별/연령별 인구예측 방법론

- 통계청에서 추정한 16개 시도단위 성별/연령별 인구 추계자료는 자연 성장과 사회적 성장이 반영되었으나, 주요 개발사업인 행복도시, 혁신도시 및 기업도시 등에 따른 사회적 성장은 미반영됨
- 따라서, 1단계에서는 통계청에서 제공하는 16개 시도별 장래인구 추계자료를 근간으로 행정동 존 단위의 장래 성별/연령별 인구를 예측한 후에 개발사업계획에 따른 사회적 증가부분을 추가로 반영토록 함
- 16개 시도단위 성별/연령별 추계자료를 근간으로 기준연도 2006년의 행정동 단위 성별/연령별 인구현황을 구축하기 위해서는 추가자료가 요구됨
- 이를 위해, 이용 가능한 자료는 2005년 행정동 단위 성별/연령별 인구현황(인구주택총조사자료)와 2006년 행정동 단위 성별/연령별 인구현황(주민등록자료)가 있음
- 행정동별 인구주택총조사자료와 주민등록자료간 오차가 크며 16개 시도단위 성별/연령별 추계자료는 인구주택총조사 자료를 근간으로 추정되었기 때문에, 2006년 행정동 단위 성별/연령별 인구를 추정하기 위해서는 2005년 행정동 단위 성별/연령별 인구현황(인구주택총조사자료) 자료가 적합한 것으로 판단됨
- 따라서, 2005년 행정동 단위 성별/연령별 인구현황(인구주택총조사자료) 자료에서 산출된 성별/연령별 행정동간 인구비율을 2006년 16개 시도단위 성별/연령별 인구 추계자료에 적용하여 2006년 행정동 단위 성별/연령별 인구현황을 추정함
- <1 단계> : 장래 개발계획을 반영하지 않은 장래 성별/연령별 추계인구를 예측함
 - 5년 단위의 인구변화를 상세히 반영하기 위해 요구되는 자료인 행정동 존 단위의 연령대(cohort)별 출생률, 남아/여아 출생비, 연령대(cohort)별 생존율 등에 대한 자료 수집이 불가능한 실정임
 - 본 과업에서는 통계청에서 제공하는 행정동별 전체 인구대비 출생율과 생존율을 적용하며, 남아/여아 출생비는 기준연도인 2006년의 비율이 장래에도 유지된다고 가정함
 - 행정동 존 단위의 코호트(연령대 급간)별 생존율 자료 수집이 불가하여 사망률 적용시 75세 이상인 연장자를 대상으로 적용함

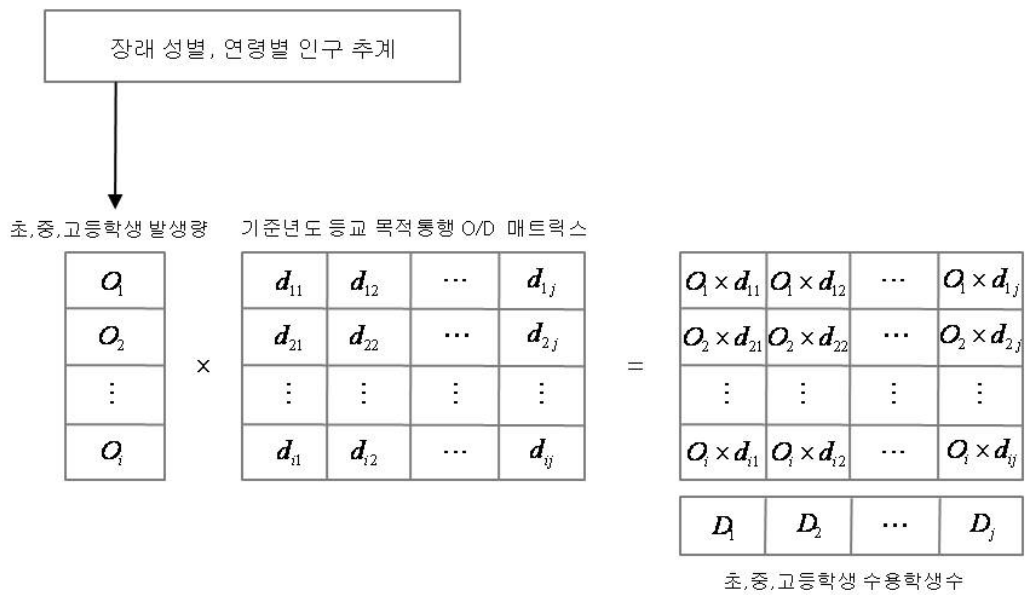


<그림 7-1> 장래 성별/연령별 인구 추계

- <2 단계> : 1단계에서 산출된 장래 예측인구에서 장래 개발계획을 고려하여 각 시, 도내에서의 행정동간 인구이동, 즉 사회적 증가율을 반영하여 장래 인구를 예측함 (각 시, 도내에서의 사회적 증가율을 반영)
 - 택지개발, 산업단지, 공업단지, 물류단지 개발계획 중 시·도간 인구이동이 없을 것으로 판단되는 사업계획에 대해 시·도 내 행정동간 인구이동만을 반영하여 행정동별 사회적 증가율을 계산
 - 인접 행정동에서의 인구 이동 유입량을 산출하기 위해 개발계획이 있는 행정동의 기준연도 전입 자료를 이용하거나, 기준연도의 기종점 통행량(O/D) 매트릭스에서 해당 행정동으로의 도착비율을 이용
- <3 단계> : 2단계에서 산출된 장래 예측인구에 행정도시/기업도시에 대한 계획을 반영하여 16개 시도간의 인구이동(사회적 증가율)을 계산하고, 또한 신도시 건설에 따른 각 시·도내에서의 인구이동을 계산하여 장래 인구를 예측함
 - 행정도시/기업도시의 실시설계 보고서에서 예측한 인구자료를 이용하며, 시·도내에서의 인구이동은 2단계에서 적용한 기법을 동일하게 적용

나. 수용 학생수

- 행정동별 초·중·고등학생수는 장래 인구예측 자료에서 연령대별 인구수를 이용하여 산출하며, 대학생수는 대학교 설립과 관련된 장래 개발계획이 없는 경우 동일하게 유지된다고 가정
- 초·중·고등학교 수용 학생수는 행정동별 초·중·고등학생수를 모두 수용한다고 가정하여 동일한 값으로 산출되며, 행정동별 수용학생수를 산출하기 위해 기준연도의 등교통행 목적 기종점 통행량(O/D) 비율을 이용함



<그림 7-2> 초,중,고등학생 수용학생수 산출방법

다. 총 종사자수

- 종사자수는 사업체가 위치한 지역을 기준으로 조사되는 자료로서 통행 발생량 및 도착량 추정시 요구됨
- 종사자수를 추정하는 방법은 크게 3가지로 구분할 수 있는데, GRP에 근거한 회귀분석법, 과거 종사자 자료에 근거한 시계열 분석법 및 경제활동인구의 증가율을 이용한 종사자수 산정방법이 있음

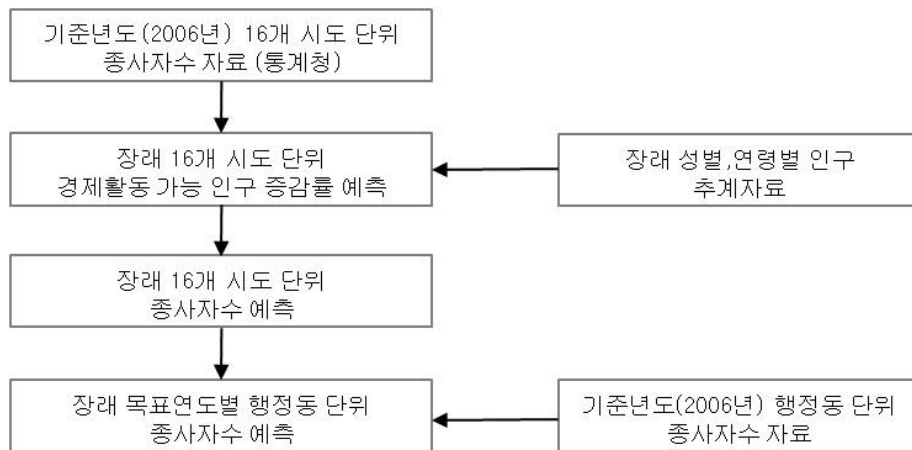
<표 7-12> 종사자수 추정방법론

종류	방법	검토내용
1. 회귀분석	<ul style="list-style-type: none"> - GRP와 종사자수의 관계식을 토대로 회귀모형을 추정 $Y_t = \alpha_0 + \alpha_1 \times (GRP_t)$ <p>여기서, Y_t : t년도의 종사자수 GRP_t : t년도의 지역내총생산(백만원) α_0, α_1 : 추정계수</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 기준연도의 16개 시도단위 GRP 자료를 통계청에서 제공 - 적용시 장래 GRP 자료를 추정해야함
2. 시계열분석	<ul style="list-style-type: none"> - 종사자수의 시계열 자료를 토대로 회귀모형을 추정 $Y_t = 1 / (1/u + (\alpha_0 * \alpha^t))$ <p>여기서, Y_t : t년도의 종사자수 α_0, α_1 : 추정계수</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 분석존 단위로 계수를 추정 - 분석존별 로지스틱 곡선의 상한을 어떻게 설정할 것인가에 대한 문제 발생
3. 경제활동가능인구수 (20세~69세로 가정) 증가율 이용	<ul style="list-style-type: none"> - 경제활동가능인구수를 20세~69세로 가정하고, 연도별 증가율을 적용하여 종사자수를 추정 	<ul style="list-style-type: none"> - 분석존간 통행의 단절성이 있다고 가정 - 16개 시도단위로 분석

- 행정동 존별 GRP에 근거한 회귀분석법의 경우, 종사자수를 산출하기 위해서는 장래 행정동 단위의 GRP를 산출해야 하지만 현재 통계청에서는 기준연도까지만의 GRP 자료를 제공하고 있음
- 과거 종사자수 자료에 근거한 시계열 분석법은 적절한 추세함수로 로지스틱 곡선이 적정한 것으로 판단되나, 분석 존 단위의 상한선을 설정하기에 현실적으로 어려움이 있음
- 경제활동인구의 증가율을 이용한 종사자수 산정방법은 행정동 존 단위로 적용할 경우, 거주인구가 많은 존이 종사자수가 많은 것으로 추정되기 때문에 비현실적일 수 있음. 따라서, 목적통행별 통행의 단절성을 어느 정도 확보할 수 있는 대존 단위로 적용할 필요가 있음
- 본 연구에서는 2006년 지역간 기종점 통행량(O/D) 구축시 적용한 방법론인 경제활동 가능 인구수의 증가율을 이용한 방법론을 적용함
- 기준연도인 2006년의 16개 시도별 종사자수에 경제활동인구수의 증가율을 적용하여 종사자수를 예측하고, 행정동 단위로 세분화하기 위하여 기준연도의 행정동별 종사자수의 비율을 이용함

<표 7-13> 종사자수 예측방법

구 분	구축연도	방 법
1단계 : 경제활동가능 인구수	'06년~'36년	- 본 과업에서 추정된 성별, 연령별 인구 추계자료 중 20세~59세의 자료 이용
2단계 : 시도별(16개) 종사자수	'06년~'36년	- 목표연도별 경제활동가능인구수(20세~69세)의 증가율을 적용하여 예측 - 『2006년 시도별 종사자수(통계청)』을 기준으로 함
3단계 : 시군구별(248개) 종사자수	'06년~'36년	- 『2006년 종사자수(통계청)』의 행정동 존별 구성비 이용



<그림 7-3> 종사자수 예측방법

라. 취업자수

- 취업자수 관련 정보는 2006년 기준 16개 시도단위로 통계청에서 현황자료만 제공함
- 종사자수 추정기법과 동일하게 적용하였으며, 경제활동 가능 인구수를 20세~69세로 가정하여 행정동 존별 경제활동 가능 인구수의 비율과 연도별 증가율을 적용하여 기준연도 및 장래 목표연도의 행정동별 취업자수를 추정고, 2000년 및 2005년 센서스 조사 자료의 취업률 통계를 이용하여, 연령 급간별 2000년 대비 2005년의 남성대비 여성의 취업률 증가율을 반영함
- 이는 기준연도에 16개 시도 단위로 행정동별 취업률은 경제활동 가능 인구수와 비례하며, 장래 목표연도에 경제활동 가능 인구수에 대한 취업률이 동일하게 유지된다는 가정을 전제함

2. 사회경제지표 예측결과

가. 인구추계

1) 부산·울산권

- 부산·울산권의 인구는 전체적으로 감소하는 추세에 있으며, 특히 부산광역시의 인구가 급격하게 감소하는 추세임
- 부산·울산광역권의 인구는 2006년 7,269천인에서 2036년 6,292천인으로 약 977천인 정도 감소하는 것으로 예측됨
- 도시별 인구변화 추이를 살펴보면 부산광역시, 포항시, 경주시, 창원시, 마산시, 밀양시의 경우 2006년 이후 꾸준한 인구감소추세를 보이지만 울산광역시, 진해시, 김해시, 양산시의 경우 지속적인 지역개발로 인해 점차 인구가 증가하는 추세를 보이는 것으로 예측됨

<표 7-14> 부산·울산권 인구추계

단위: 천인

구분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
부산시	3,554	3,354	3,194	3,057	2,915	2,766	2,615
울산시	1,075	1,091	1,098	1,108	1,118	1,122	1,121
포항시	497	482	467	450	432	414	394
경주시	272	258	249	240	230	220	209
창원시	512	511	503	494	491	486	477
마산시	437	429	425	433	430	425	418
진해시	153	219	218	216	215	213	211
김해시	440	440	472	468	465	461	453
밀양시	108	106	104	104	103	102	100
양산시	221	282	304	302	301	299	295
합 계	7,269	7,172	7,033	6,871	6,699	6,507	6,292

2) 대구광역권

- 대구광역권의 경우 전체적으로 감소하는 추세에 있으며, 2006년 3,532천인에서 2036년 2,829천인으로 약 703천인정도 감소하는 것으로 예측됨
- 대구광역시의 경우 장래 목표연도의 인구가 기준연도(2006년)에 비해 감소하고 있으며, 2006년 2,484천인에서 2036년 1,984천인으로 약 500천인정도 감소하는 것으로 예측됨
- 경산시의 경우 2011년과 2016년 인구가 기준연도(2006년)에 비해 다소 증가하고 있으며, 경산시를 제외한 기타시군의 경우 장래 목표연도의 인구가 기준연도에 비해 감소하는 것으로 예측됨

<표 7-15> 대구광역권 인구추계

단위: 천인

구분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대구시	2,484	2,411	2,345	2,261	2,174	2,083	1,984
구미시	390	382	370	357	343	328	313
영천시	106	100	96	93	89	85	81
경산시	246	257	248	240	231	222	212
군위군	25	23	23	22	21	20	19
청도군	40	38	37	35	34	32	31
고령군	31	28	26	25	24	23	22
성주군	40	38	36	34	33	31	30
칠곡군	111	104	100	97	93	89	84
창녕군	59	58	57	57	56	56	55
합계	3,532	3,440	3,338	3,221	3,098	2,969	2,829

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 인구는 장래 전반적으로 감소하는 추세에 있으며, 2006년 1,752천인에서 2036년 1,561천인으로 약 191천인정도 감소하는 것으로 예측됨
- 광역권 내 장래 개발계획이 많은 광주광역시의 경우 2006년 1,443천인에서 2036년 1,366천인으로 타지역에 비해 인구 감소비율이 낮은 것으로 나타남

<표 7-16> 광주광역시권 인구추계

단위: 천인

구분		2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
광주 광역시권	광주광역시	1,443	1,467	1,467	1,452	1,431	1,405	1,366
	나주시	88	79	73	68	64	60	56
	장성군	42	36	33	31	29	27	25
	함평군	36	32	30	28	26	24	23
	화순군	68	61	57	53	49	46	44
	담양군	44	38	35	33	31	29	27
	곡성군	30	27	25	23	22	21	19
	합계	1,752	1,741	1,721	1,689	1,651	1,611	1,561

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 인구는 장래 전반적으로 감소하는 추세에 있으며, 2006년 1,361천인에서 2036년 995천인으로 약 366천인정도로 인구가 감소하는 것으로 예측됨
- 전주대도시권내 모든 시군의 인구는 장래 감소하는 것으로 예측되었으며, 택지개발사업 등 인구관련 개발사업이 집중된 전주시와 군산시의 인구가 타지역에 비해 상대적으로 감소비율이 낮은 것으로 나타남

<표 7-17> 전주대도시권 인구추계

단위: 천인

구분		2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
전주 대도시권	전주시	628	593	551	523	497	474	454
	군산시	252	237	226	215	205	195	187
	익산시	310	289	269	255	243	231	221
	김제시	91	85	79	75	71	68	65
	완주군	80	71	80	76	73	70	67
	합계	1,361	1,275	1,206	1,144	1,089	1,038	995

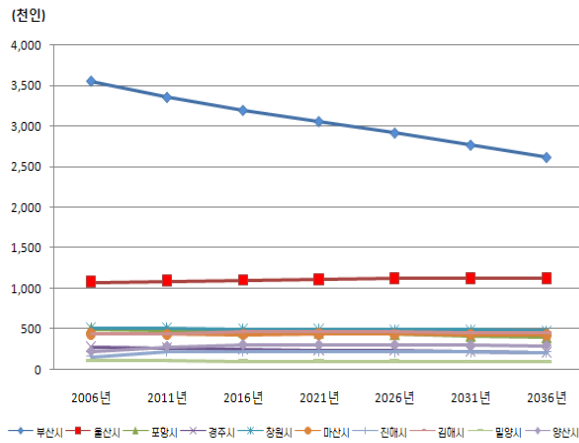
5) 대전광역시

- 대전광역권의 경우 대전시는 소폭 증가하는 추세를 보이며, 공주시/논산시, 청원군, 계룡시, 금산군은 증가 후 감소하는 추세를, 나머지 기타시군 지역은 감소하는 추세를 보임
- 대전광역시 전체의 장래 목표연도별 인구는 꾸준히 증가하는 추세를 가질 것으로 예측되었으며, 이는 행정중심복합도시의 영향이 큰 것으로 판단됨

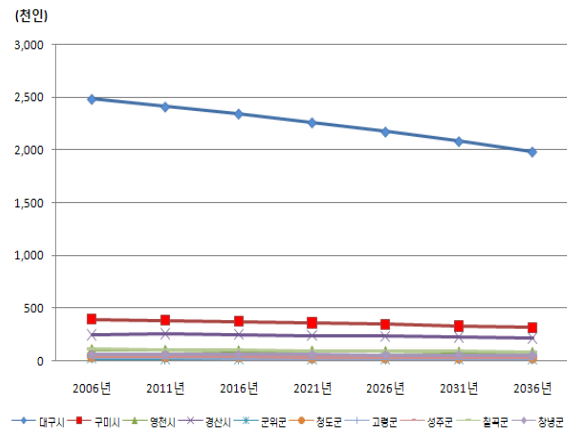
<표 7-18> 대전광역시 인구추계

단위: 천인

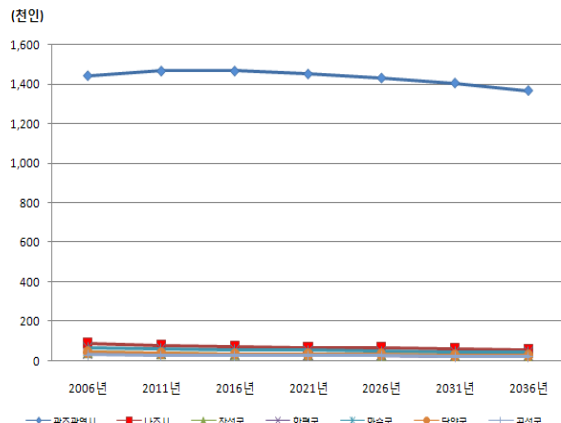
구분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대전시	1,477	1,515	1,543	1,559	1,568	1,568	1,570
청주시	653	647	641	626	610	592	577
청원군	115	120	115	113	110	107	104
보은군	33	32	31	30	29	28	28
옥천군	53	52	51	49	48	47	45
영동군	50	49	48	47	46	45	44
공주시	130	133	134	134	134	133	133
논산시	128	130	131	131	130	130	129
계룡시	32	44	44	44	44	43	43
금산군	55	54	55	55	55	54	54
연기군	82	80	80	80	80	80	80
행복도시	0	20	180	320	420	500	499
합계	2,808	2,877	3,052	3,188	3,274	3,328	3,305



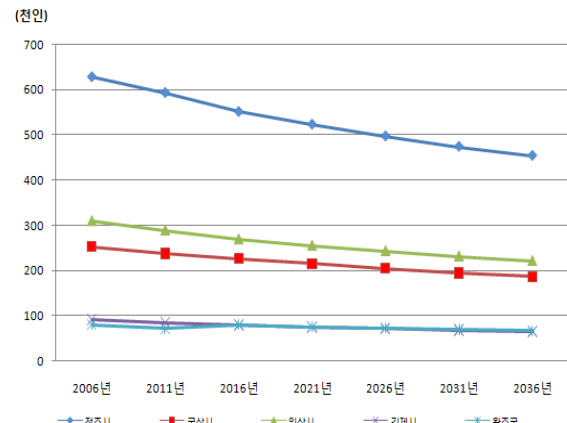
[a. 부산·울산권]



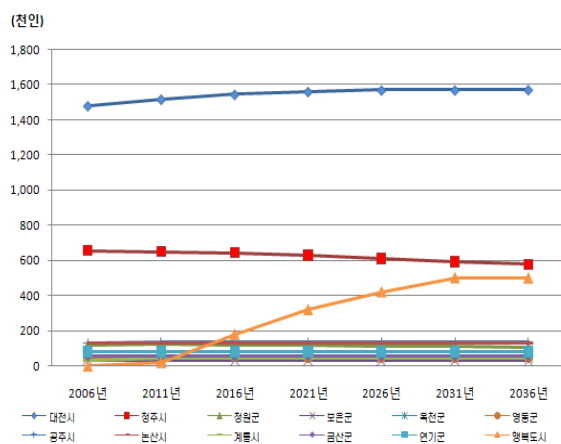
[b. 대구광역시권]



[c. 광주광역시권]



[d. 전주대도시권]



[e. 대전광역시권]

<그림 7-4> 권역별 인구추계 결과

나. 총 종사자수

1) 부산·울산권

- 부산·울산권의 경우 전체적으로 감소하는 추세에 있으며, 2006년 2,429천인에서 2036년 1,981천인으로 약 448천인정도 감소하는 것으로 예측됨
- 권역의 총 종사자수 감소의 가장 큰 원인은 부산광역시의 총 종사자수 감소이며, 그 외 기타 시군의 종사자수는 다소 증가하거나 변동이 크지 않은 것으로 예측됨

<표 7-19> 부산·울산권 총 종사자수 추계

단위: 천인

구분	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
부산시	1,147	1,091	1,053	998	909	818	736
울산시	389	408	433	445	435	414	394
포항시	158	157	159	156	144	129	116
경주시	88	88	89	87	81	72	65
창원시	227	246	263	268	262	248	235
마산시	112	122	130	133	130	123	116
진해시	39	43	46	46	45	43	41
김해시	153	167	178	181	177	168	159
밀양시	27	30	32	32	31	30	28
양산시	88	95	101	103	101	96	91
합계	2,429	2,446	2,484	2,449	2,316	2,141	1,981

2) 대구광역권

- 대구광역권의 경우 전체적으로 감소하는 추세에 있으며, 2006년 1,092천인에서 2036년 817천인으로 약 275천인정도 감소하는 것으로 예측됨
- 대구광역시의 경우 모든 목표연도에서 기준연도(2006년)에 비해 총 종사자수가 감소하는 것으로 예측되었으며, 2006년 721천인에서 2036년 536천인으로 약 185천인정도 감소하는 것으로 예측됨
- 구미시와 경산시의 경우 2011년 총 종사자수가 기준연도(2006년)에 비해 다소 증가하는 것으로 예측되었으나, 구미시와 경산시를 제외한 기타시군은 모든 목표연도의 총 종사자수가 기준연도에 비해 감소하는 것으로 예측됨

<표 7-20> 대구광역권 총 종사자수 추계

단위: 천인

구분	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
대구시	721	700	692	665	616	562	536
구미시	171	173	168	163	154	145	137
영천시	30	28	27	26	24	22	21
경산시	72	74	72	69	64	59	56
군위군	7	6	6	5	5	5	4
청도군	9	8	8	8	7	6	6
고령군	12	10	10	9	9	8	8
성주군	12	11	10	10	9	9	8
칠곡군	42	39	37	35	33	30	28
창녕군	15	14	14	14	14	13	13
합계	1,092	1,064	1,044	1,004	934	858	817

3) 광주광역권

- 광주광역권의 총종사자수는 전체적으로 감소하는 추세에 있으며, 2006년 524천인에서 2036년 393천인으로 약 131천인정도 감소하는 것으로 예측됨
- 특히 광주광역시를 제외한 나머지 시군의 총 종사자수 감소폭이 매우 커 2006년에 대비하여 2036년에 50% 수준으로 떨어질 것으로 예측됨

<표 7-21> 광주광역권 총 종사자수 추계

단위: 천인

구 분		2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
광주 광역권	광주광역시	439	443	441	426	398	372	348
	나주시	25	23	22	20	18	15	13
	장성군	12	11	10	10	8	7	6
	함평군	8	7	7	6	6	5	4
	화순군	19	17	17	15	13	12	11
	담양군	13	12	11	10	9	8	7
	곡성군	9	8	8	7	6	5	4
	합계	524	522	517	495	458	424	393

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 총종사자수는 전체적으로 감소하는 추세에 있으며, 2006년 375천인에
서 2036년 258천인으로 약 117천인정도 감소하는 것으로 예측됨

<표 7-22> 전주대도시권 총 종사자수 추계

단위: 천인

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
전주 대도시권	전주시	167	158	154	148	138	115
	군산시	71	67	66	63	59	49
	익산시	84	80	78	75	69	58
	김제시	25	24	23	22	21	17
	완주군	28	26	26	25	21	19
	합계	375	355	346	332	310	258

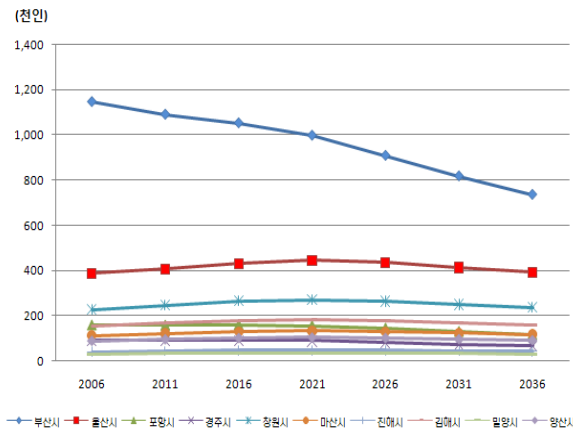
5) 대전광역시권

- 대전광역시권의 경우 대전광역시, 청주시, 공주시, 논산시, 계룡시에서 총 종사자수가
약간 증가한 후 다시 감소 추세로 돌아서는 패턴을 보이며, 그 외 시군에서는 꾸준히
감소하는 추세를 보일 것으로 예측됨
- 전체 권역의 총 종사자수 추이 역시 대전광역시 및 청주시 등의 인구가 많은 지역의
영향으로 증가 후 감소 추세를 가질 것으로 예측됨
- 계룡시의 경우 2011년에 급격한 증가를 보이며 이는 계룡시에 예정되어 있는 계룡대
실 도시개발사업(2011, 한국토지공사)의 영향인 것으로 판단됨

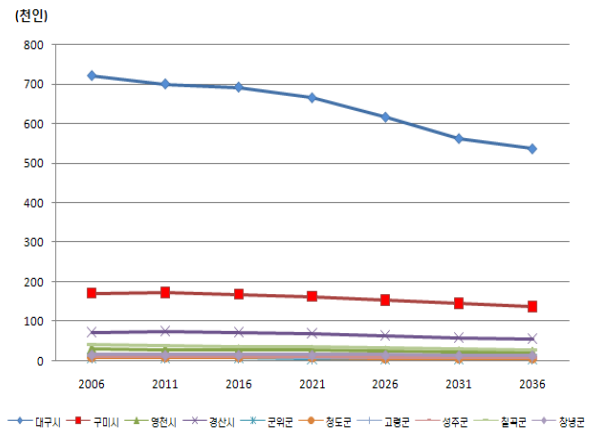
<표 7-23> 대전광역시권 총 종사자수 추계

단위: 천인

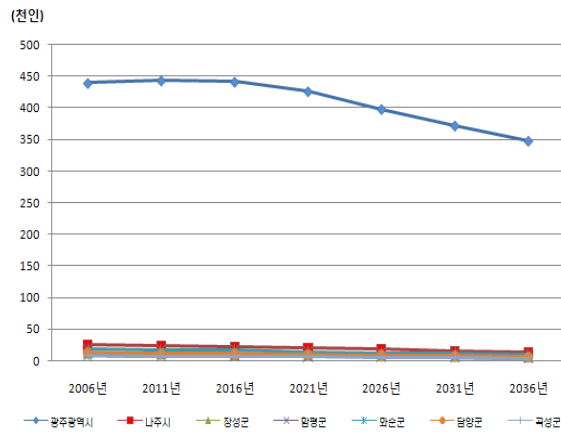
구분	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
대전권	대전시	413	422	437	443	432	395
	청주시	183	180	187	185	175	147
	청원군	52	51	49	48	45	41
	보은군	10	9	9	9	8	8
	옥천군	16	15	15	15	14	13
	영동군	12	12	11	11	11	10
	공주시	33	35	36	37	36	33
	논산시	35	38	40	41	41	38
	계룡시	6	14	14	15	15	13
	금산군	18	17	17	17	17	16
	연기군	27	26	27	27	26	25
	합계	803	818	843	848	821	738



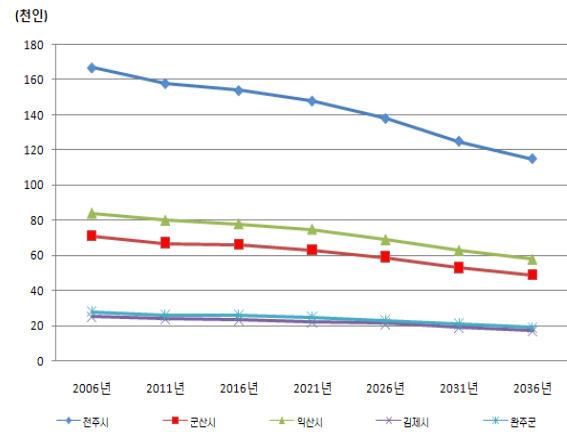
[a. 부산·울산권]



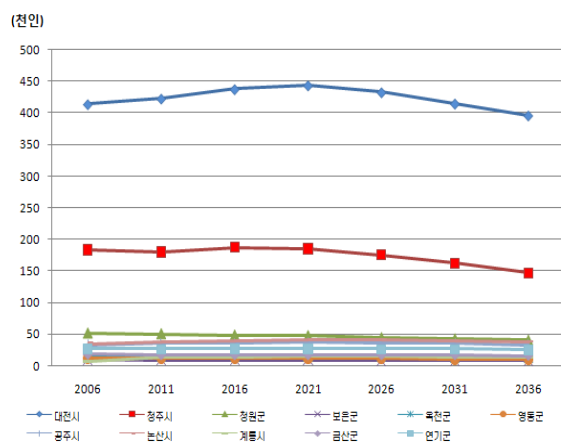
[b. 대구광역시권]



[c. 광주광역시권]



[d. 전주대도시권]



[e. 대전광역시권]

<그림 7-5> 권역별 총 종사자수 예측결과

다. 수용 학생수

- 수용학생수는 행정동별 성별/연령별 인구추계자료와 기준연도 등교통행기종점 통행량(O/D) 자료를 이용하여 예측함
- 수용학생수는 통계청에서 제공하는 연령별 추계인구에서 5~19세 인구가 감소하는 것으로 예측되어, 대부분의 권역에서 대폭 감소하는 것으로 나타남

1) 부산·울산권

- 부산·울산권 수용학생수의 경우 2006년 1,673천인에서 2036년 993천인으로 2006년 대비 약 680천인(41%) 감소하는 것으로 예측됨
- 권역의 전체 지역에서 고르게 수용 학생수가 감소하는 것으로 분석되었지만 진해시의 경우 예정되어 있는 개발계획이 다수 존재하여 2006년 이후 수용학생수가 다소 증가한 후 감소하는 것으로 예측됨

<표 7-24> 부산·울산권 수용 학생수 추계

단위: 천인

구분	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
부산시	820	721	621	555	523	501	489
울산시	239	215	175	145	133	128	127
포항시	104	90	70	56	49	46	45
경주시	74	67	59	52	49	48	47
창원시	128	113	92	76	69	66	66
마산시	106	93	81	73	69	67	67
진해시	23	35	35	33	30	28	28
김해시	103	104	96	81	72	69	68
밀양시	21	19	16	14	13	13	12
양산시	55	66	60	50	46	44	44
합 계	1,673	1,524	1,305	1,134	1,053	1,010	993

2) 대구광역권

- 대구광역권 수용학생수는 2006년 823천인에서 2036년 496천인으로 2006년 대비 약 327천인(40%) 감소하는 것으로 예측됨

<표 7-25> 대구광역권 수용 학생수 추계

단위: 천인

구분	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
대구시	598	548	471	409	376	356	348
구미시	111	104	93	84	78	74	73
영천시	18	17	14	12	11	11	10
경산시	50	48	43	38	36	34	33
군위군	3	3	3	3	3	3	2
청도군	7	5	4	4	4	3	3
고령군	5	4	3	3	3	3	3
성주군	7	6	5	4	4	4	4
칠곡군	12	18	17	15	14	14	13
창녕군	11	10	8	7	7	7	7
합계	823	762	662	579	536	508	496

3) 광주광역권

- 광주광역권 수용학생수는 2006년 445천인에서 2036년 282천인으로 2006년 대비 약 163천인(37%) 감소하는 것으로 예측됨

<표 7-26> 광주광역권 수용 학생수 추계

단위: 천인

구분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
광주광역시	386	369	335	302	285	273	250
나주시	24	22	20	18	17	17	16
장성군	6	4	3	3	2	2	2
함평군	4	3	3	2	2	2	1
화순군	10	9	7	5	4	4	3
담양군	7	6	5	4	4	4	4
곡성군	8	7	7	6	6	6	6
합계	445	421	380	341	321	307	282

4) 전주대도시권

- 전주대도시권 수용학생수는 2006년 372천인에서 2036년 213천인으로 2006년 대비 약 159천인(43%) 감소하는 것으로 예측됨

<표 7-27> 전주대도시권 수용 학생수 추계

단위: 천인

구분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
전주시	167	148	121	103	94	91	86
군산시	72	67	59	51	48	47	45
익산시	91	82	70	62	58	57	54
김제시	14	12	10	8	8	7	7
완주군	27	25	25	23	22	22	21
합계	372	334	285	247	230	224	213

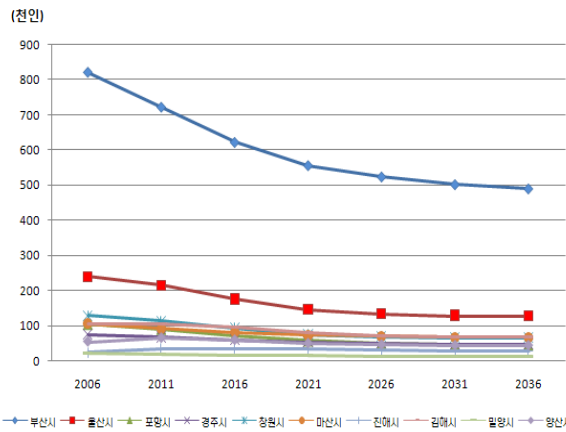
5) 대전광역시권

- 대전광역시권 수용학생수는 2006년 754천인에서 2036년 546천인으로 2006년 대비 약 208천인(28%) 감소하는 것으로 예측됨

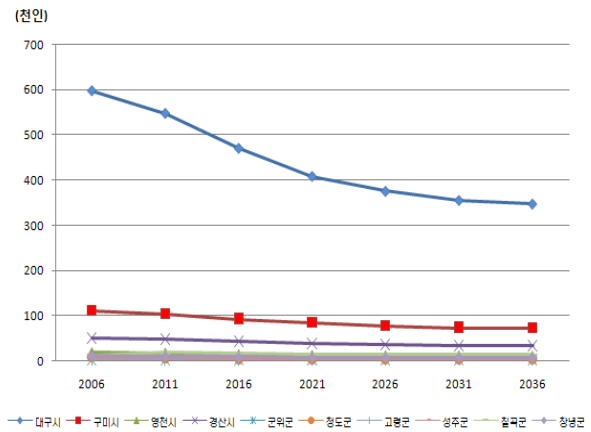
<표 7-28> 대전광역시권 수용 학생수 추계

단위: 천인

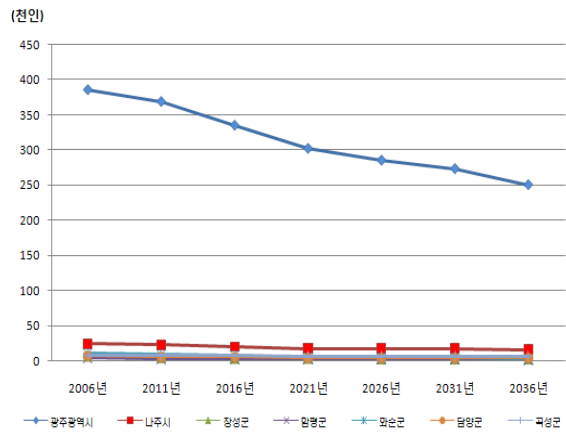
구분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대전시	400	386	356	332	321	313	302
청주시	171	157	139	123	115	109	105
청원군	30	31	29	27	26	25	25
보은군	4	4	3	2	2	2	2
옥천군	8	7	7	6	5	5	5
영동군	10	9	8	8	7	7	7
공주시	44	44	41	38	37	36	36
논산시	31	29	26	23	22	21	21
계룡시	7	7	6	5	4	4	4
금산군	17	17	16	16	15	15	15
연기군	30	30	29	28	27	26	26
합계	754	722	660	608	581	564	546



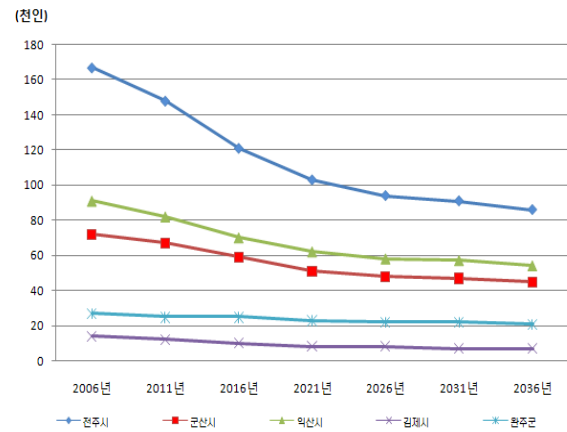
[a. 부산·울산권]



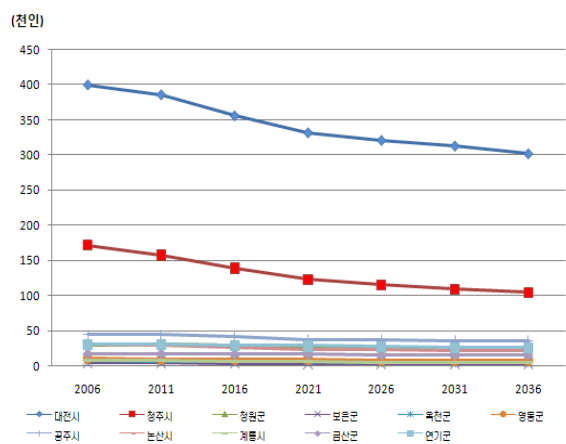
[b. 대구광역시권]



[c. 광주광역시권]



[d. 전주대도시권]

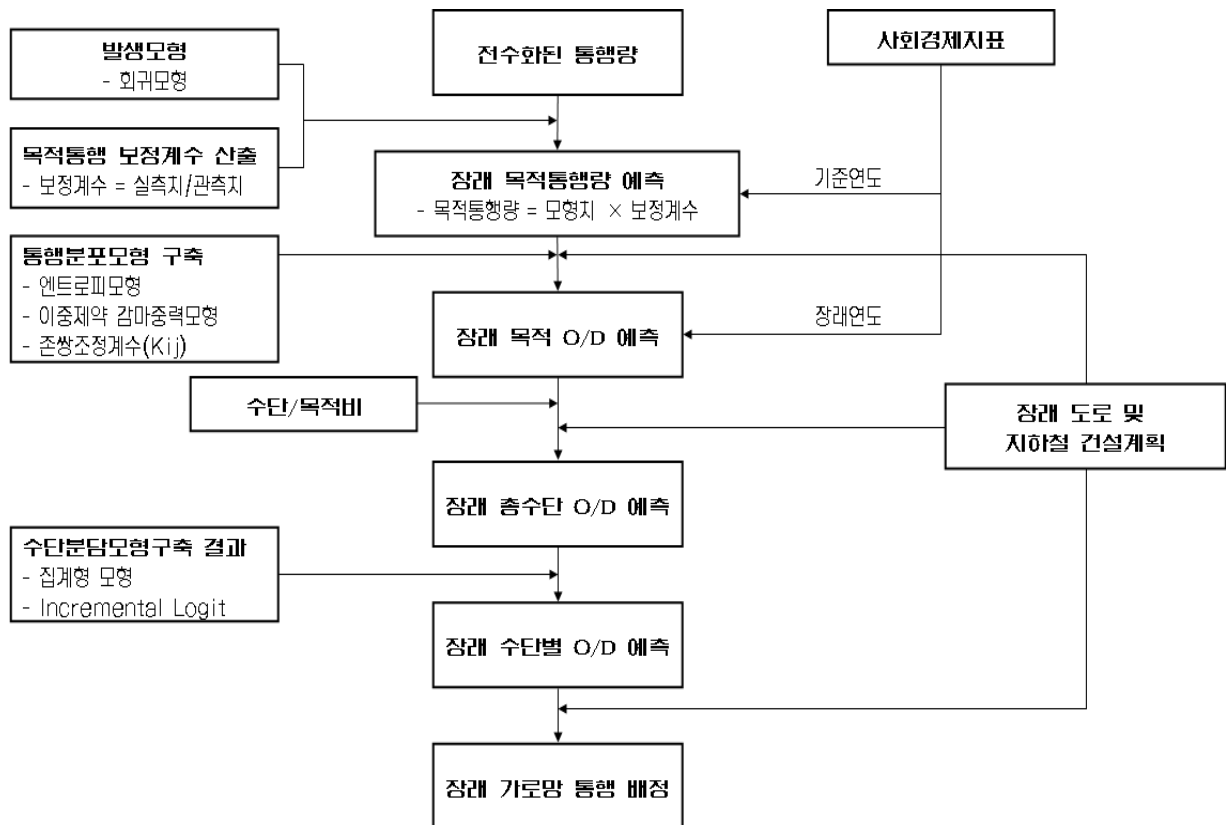


[e. 대전광역시권]

<그림 7-6> 권역별 수용학생수 예측결과

제4절 장래 여객 기종점 통행량 예측

- 본 절에서는 6장에서 정산된 4단계 교통수요예측모형의 각 단계별 예측모형을 활용하여 장래 여객 통행 발생 및 도착량, 목적 및 수단 기종점 통행량(O/D)을 구축하는 과정임
- 장래 존별 목적통행 발생량 및 도착량 예측시 기준연도의 전수화 된 발생량 및 도착량과 모형치 간의 오차를 반영하여 존별 특성에 따른 모형 설명력을 향상시킴
- 장래 예측은 광역권 내부통행에 대해서만 수행하였으며, 광역권 외부통행은 전국지역 간여객기종점통행량 예측결과를 활용하였음
- 본 연구에서 수행한 장래여객 기종점 통행량(O/D) 예측과정은 <그림 7-7>과 같음



<그림 7-7> 장래 기종점 통행량(O/D) 예측과정

1. 통행발생

가. 장래 통행발생(도착)량 예측

- 제6장에서 정산된 통행발생/도착 모형을 기준연도에 적용할 경우 기준연도의 통행발생량 및 도착량과 모형에 의한 통행발생량 및 도착량간 차이가 발생할 수 있음.
- 통행발생 및 도착량을 예측하기 위한 최구모형식은 해당 광역권 내 공통적인 특성을 반영하는 것으로 특정 존의 특성, 예를 들면, 주거지역, 상업지역 등을 반영하지 못하는 단점이 있음
- 이와 같이, 특정 존의 특성에 따른 통행 발생량 및 도착량을 예측하기 위해 기준연도의 통행 발생량 및 도착량과 모형에 의한 통행 발생량 및 도착량을 이용하여 실측치와 모형치 간 차이를 감안하는 보정계수를 적용함

$$adj_{j,m} = \frac{Y_{i,m}^0}{\widehat{Y_{i,m}^0}}$$

여기서, $adj_{j,m}$: 존 i의 m목적통행 발생/도착 보정계수

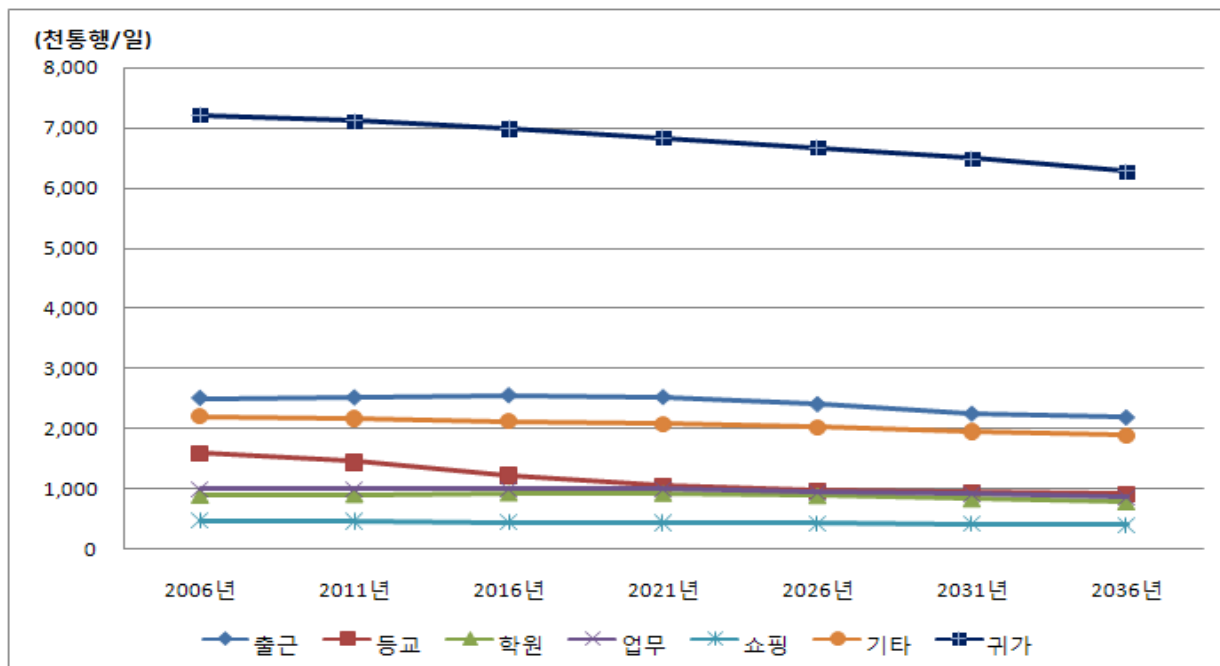
$Y_{i,m}^0$: 전수화된 기준연도 존 i의 m목적 통행 발생/도착량

$\widehat{Y_{i,m}^0}$: 모형에서 추정된 기준연도 존 I의 목적 통행 발생/도착량

- 존별 보정계수를 발생/도착 모형에 의한 존별 통행 발생량 및 도착량에 적용하여 장래 소존별 통행 발생/도착 통행량을 산출함

나. 부산·울산권

- 부산·울산권의 통행목적별 발생 및 도착량을 예측한 결과, 모든 목적통행에서 점차적으로 감소하는 추세를 보임
- 발생 및 도착량을 예측하기 위한 통행목적별 사회경제지표는 대부분 성별/연령별 인구추계에 의해 영향을 받으며, 본 과업에서는 성별/연령별 인구추계를 예측하기 위해 통계청에서 제공하는 장래 인구추계자료를 이용하였음
- 통계청에서 제공하는 부산·울산권의 인구추계가 장래에 급격히 감소함에 따라 부산·울산권의 통행발생 및 도착량이 급격히 감소하는 것으로 예측됨
- 부산·울산권 2006년 대비 2036년 목적별 통행량을 살펴보면 등교통행의 경우 42.35%로 가장 큰 폭으로 감소하였으며, 쇼핑통행이 14.10%, 귀가통행이 13.00% 순으로 감소폭이 큰 것으로 나타남



<그림 7-8> 부산·울산권 통행목적별 연도별 추이

<표 7-29> 부산·울산권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량

단위: 통행/일

구분		발생량							도착량						
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
출근	부산시	1,271,630	1,220,944	1,185,861	1,133,619	1,048,981	961,820	918,887	1,251,072	1,188,447	1,148,165	1,092,464	1,005,107	915,362	866,567
	울산시	360,886	373,019	393,418	403,351	396,252	379,784	379,246	368,026	385,673	409,518	422,125	416,933	401,439	401,812
	포항시	162,933	165,692	169,574	167,044	155,468	139,823	133,921	165,350	164,609	166,954	164,196	153,535	139,202	131,194
	경주시	85,222	83,516	84,173	83,325	79,472	74,200	71,064	87,443	87,010	88,249	86,791	81,156	73,578	69,346
	창원시	179,995	188,524	199,304	202,754	197,790	184,932	181,763	224,649	243,669	260,202	266,490	262,996	252,166	251,391
	마산시	140,150	138,438	141,957	143,941	138,614	131,502	129,481	113,882	123,525	131,906	135,094	133,293	127,833	127,440
	진해시	51,925	65,650	65,859	66,210	66,241	65,401	64,692	48,953	53,098	56,701	58,071	57,297	54,950	54,781
	김해시	157,699	161,999	179,471	186,562	186,880	180,264	177,472	148,657	161,244	172,185	176,347	173,995	166,868	166,355
	밀양시	21,671	21,417	21,943	22,172	21,775	20,988	20,682	21,203	22,998	24,558	25,152	24,816	23,800	23,727
	양산시	82,473	103,655	115,740	119,002	117,495	112,293	110,919	85,350	92,580	98,862	101,251	99,901	95,809	95,515
	합계	2,514,585	2,522,854	2,557,300	2,527,980	2,408,969	2,251,007	2,188,127	2,514,585	2,522,854	2,557,300	2,527,980	2,408,969	2,251,007	2,188,127
등교	부산시	761,278	641,890	518,818	441,225	405,018	382,428	366,567	766,723	670,037	571,057	506,265	474,839	452,976	441,365
	울산시	238,281	227,851	199,925	173,078	159,528	154,579	156,672	235,211	211,311	170,820	140,518	128,571	123,437	123,260
	포항시	105,223	95,442	77,851	63,255	54,583	49,185	47,536	101,284	87,442	67,555	53,229	46,775	43,680	42,289
	경주시	61,731	55,816	46,573	39,037	35,792	33,520	32,378	68,490	61,417	53,451	46,960	43,944	42,348	41,588
	창원시	127,420	114,087	96,448	80,194	71,646	67,675	67,444	124,670	109,699	88,618	72,394	65,613	62,903	62,171
	마산시	93,063	81,252	67,982	59,011	55,393	54,507	54,380	99,863	86,836	75,567	67,122	63,173	61,484	60,962
	진해시	26,671	35,205	35,870	36,083	37,732	39,343	39,482	22,643	34,778	35,198	32,767	29,926	28,428	28,121
	김해시	103,259	105,094	103,346	94,046	89,771	87,544	87,470	100,350	101,047	92,930	77,647	68,956	66,047	65,217
	밀양시	19,178	17,750	15,079	12,774	11,669	11,279	11,245	19,719	17,637	14,678	12,296	11,283	11,027	10,913
	양산시	56,195	70,022	65,827	59,143	56,108	54,699	54,776	53,345	64,202	57,846	48,648	44,160	42,429	42,066
	합계	1,592,297	1,444,408	1,227,719	1,057,846	977,239	934,760	917,951	1,592,297	1,444,408	1,227,719	1,057,846	977,239	934,760	917,951
학원	부산시	314,241	288,105	283,223	287,318	278,978	255,665	233,300	317,966	305,894	301,499	294,533	275,388	253,035	232,115
	울산시	186,744	195,291	193,652	188,395	181,537	173,814	167,761	186,273	195,018	202,440	197,017	189,584	181,287	174,769
	포항시	72,946	70,036	64,498	58,635	53,265	48,521	44,658	72,766	69,657	66,023	60,860	56,004	51,259	47,177
	경주시	34,963	32,943	32,631	31,254	29,318	26,928	24,766	35,176	33,743	32,024	29,541	27,237	24,987	23,055
	창원시	89,141	86,645	82,316	76,733	72,137	68,134	64,674	92,832	100,635	108,762	114,306	112,837	107,308	101,686
	마산시	59,484	54,128	54,724	57,306	55,371	52,731	50,101	57,159	61,525	65,981	68,223	67,311	63,956	60,716
	진해시	20,848	37,447	48,819	56,628	56,339	54,233	51,847	19,996	23,113	27,002	31,624	32,051	30,985	29,850
	김해시	63,627	74,487	85,936	86,233	80,822	77,172	73,442	63,147	68,452	73,645	76,181	74,958	70,932	67,022
	밀양시	35,124	54,274	69,342	69,121	66,250	63,029	60,330	10,873	11,629	11,053	10,653	9,873	9,341	8,804
	양산시	11,158	10,982	10,584	9,914	9,293	9,015	8,559	32,088	34,671	37,295	38,598	38,066	36,152	34,244
	합계	888,276	904,337	925,725	921,536	883,310	829,243	779,438	888,276	904,337	925,725	921,536	883,310	829,243	779,438
업무	부산시	583,205	559,721	546,411	527,666	495,526	460,816	427,325	574,346	549,151	534,132	514,648	482,482	449,057	416,159
	울산시	104,603	109,187	116,284	120,970	121,454	119,785	117,363	108,168	114,666	122,102	126,957	127,282	125,152	122,489
	포항시	64,828	64,569	65,338	64,446	61,202	56,910	52,985	65,738	65,469	66,284	65,456	62,043	57,398	53,125
	경주시	34,475	33,928	34,193	33,848	32,338	30,300	28,191	34,353	34,105	34,456	34,064	32,361	30,042	27,796
	창원시	52,735	55,952	59,390	60,888	60,528	58,899	56,894	70,769	76,635	81,717	84,070	83,720	81,400	78,782
	마산시	47,049	48,975	50,958	52,682	52,164	50,797	49,331	35,278	37,925	40,005	41,218	41,108	40,208	39,161
	진해시	15,715	21,528	21,949	22,297	22,441	22,277	21,777	14,418	16,410	17,132	17,538	17,596	17,326	16,906
	김해시	41,583	43,511	47,906	49,350	49,244	47,985	46,482	41,036	43,983	47,596	49,083	49,035	47,826	46,432
	밀양시	19,012	19,640	20,345	20,687	20,457	19,824	19,241	18,489	19,560	20,577	21,077	20,970	20,414	19,869
	양산시	26,215	32,781	36,655	37,840	37,821	37,054	36,119	26,825	31,888	35,429	36,562	36,580	35,825	34,988
	합계	989,420	989,792	999,430	990,674	953,175	904,646	855,708	989,420	989,792	999,430	990,674	953,175	904,646	855,708

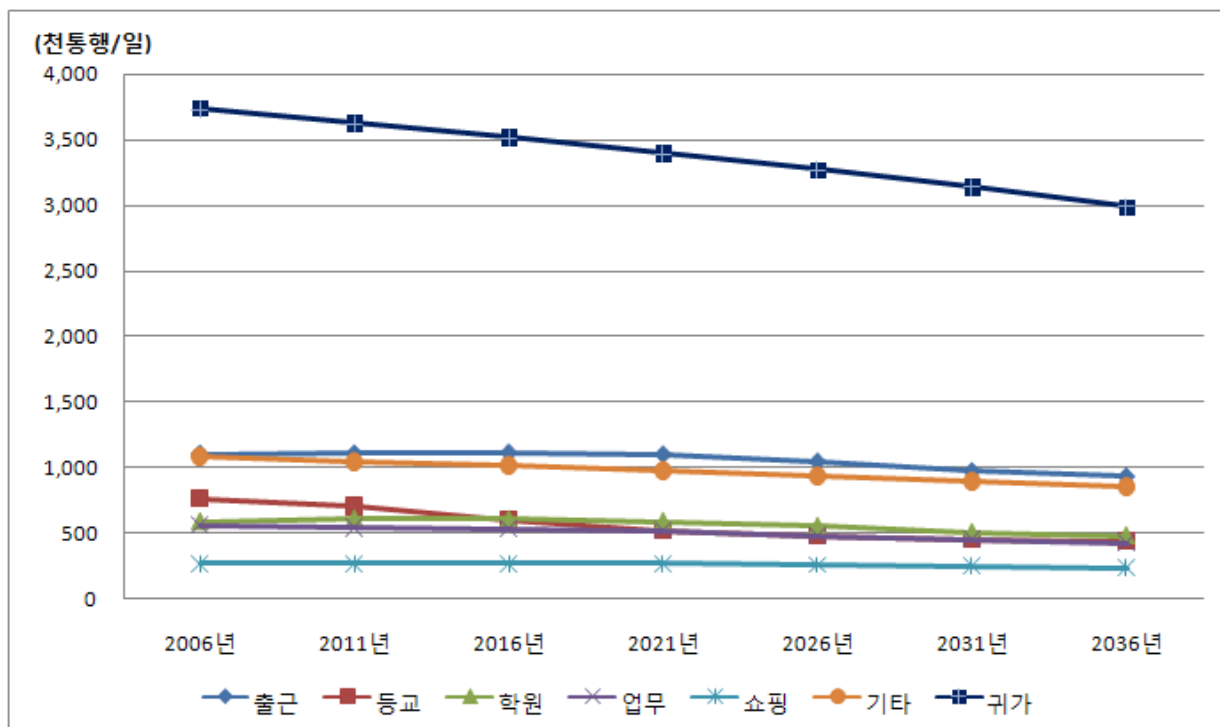
<표 7-29> 부산·울산권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량(계속)

단위: 통행/일

구분	발생량							도착량						
	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
쇼핑	부산시	234,539	218,969	208,560	199,673	190,358	180,612	237,398	221,523	206,277	194,812	183,521	173,794	163,713
	울산시	75,390	76,432	76,744	77,169	77,675	77,730	77,608	75,751	77,964	79,791	81,636	82,625	82,306
	포항시	34,667	33,904	32,887	31,786	30,610	29,363	27,956	35,081	34,262	33,477	32,662	31,250	29,428
	경주시	16,713	15,998	15,473	14,921	14,329	13,693	13,020	15,823	15,458	15,089	14,614	13,869	12,958
	창원시	29,810	32,099	31,540	30,974	30,735	30,402	29,903	31,381	33,436	34,414	34,984	35,342	35,248
	마산시	31,651	32,195	31,810	33,806	33,473	33,018	32,495	31,884	33,972	34,965	35,544	35,908	35,811
	진해시	7,684	9,344	9,264	9,153	9,091	9,016	8,888	6,072	6,464	6,649	6,756	6,822	6,800
	김해시	24,567	24,962	25,132	24,960	24,835	24,638	24,222	22,643	24,126	24,832	25,243	25,502	25,434
	밀양시	8,513	8,328	8,252	8,214	8,190	8,142	7,996	8,540	8,546	8,472	8,410	8,364	8,292
	양산시	12,004	15,204	16,329	16,220	16,113	15,968	15,768	10,965	11,683	12,024	12,217	12,298	12,190
합계		475,539	467,434	455,991	446,876	435,410	422,580	408,477	475,539	467,434	455,991	446,876	435,410	422,580
기타	부산시	1,082,695	1,036,793	987,432	945,527	901,761	856,161	810,283	1,077,165	1,027,419	976,199	932,505	887,151	839,620
	울산시	329,909	327,109	328,784	331,028	333,619	334,151	333,615	330,003	333,846	336,904	340,530	344,769	347,273
	포항시	177,032	169,424	162,671	155,559	148,176	140,469	133,635	173,739	165,186	158,170	150,877	143,410	135,629
	경주시	100,961	93,964	90,044	85,948	81,626	77,030	73,147	109,985	102,832	98,286	93,581	88,668	83,402
	창원시	134,003	136,072	133,718	131,289	130,244	128,756	126,511	149,353	153,829	150,961	148,094	146,884	145,201
	마산시	145,932	148,835	146,576	152,811	150,787	148,178	145,810	138,704	136,398	134,567	142,319	140,737	138,568
	진해시	40,558	51,536	50,914	50,103	49,510	48,732	48,077	37,630	50,766	50,402	49,878	49,619	49,251
	김해시	93,290	92,750	99,269	97,942	96,808	95,392	93,869	91,144	88,228	95,799	93,978	92,416	90,566
	밀양시	34,967	34,138	33,767	33,556	33,389	33,128	32,535	35,754	35,314	35,078	35,039	35,073	35,021
	양산시	61,325	79,718	96,274	95,550	94,844	93,938	92,932	57,196	76,522	93,081	92,515	92,036	91,404
합계		2,200,673	2,170,338	2,129,449	2,079,315	2,020,765	1,955,936	1,890,414	2,200,673	2,170,338	2,129,449	2,079,315	2,020,765	1,955,936
귀가	부산시	3,327,806	3,105,485	2,943,974	2,819,399	2,683,892	2,546,108	2,401,296	3,363,219	3,171,262	3,020,029	2,891,164	2,756,151	2,615,288
	울산시	1,178,459	1,200,474	1,210,028	1,221,066	1,231,242	1,231,226	1,225,427	1,166,004	1,180,688	1,187,516	1,196,616	1,207,163	1,211,100
	포항시	541,466	522,351	498,334	475,780	452,249	426,725	401,187	539,623	523,743	506,796	488,575	469,232	448,807
	경주시	293,328	283,256	277,298	268,519	256,946	242,807	228,152	282,558	267,258	258,530	249,415	239,675	229,374
	창원시	600,813	617,857	621,503	619,869	621,127	617,829	610,389	520,380	519,634	511,576	503,262	500,253	495,469
	마산시	416,523	416,639	422,824	425,849	427,471	425,641	421,065	453,725	444,625	440,058	451,731	447,899	442,418
	진해시	136,261	170,792	184,953	189,093	188,244	187,611	187,625	150,073	209,468	208,201	206,265	205,283	203,780
	김해시	401,671	434,452	452,484	446,272	440,776	438,934	435,431	416,413	418,338	444,735	441,444	438,900	435,005
	밀양시	99,877	102,663	103,659	103,408	103,651	103,598	102,393	100,421	98,139	97,146	96,586	96,132	95,407
	양산시	215,754	263,216	272,339	266,826	264,363	262,992	261,284	219,541	284,031	312,809	311,025	309,273	306,825
합계		7,211,957	7,117,186	6,987,396	6,836,082	6,669,961	6,483,472	6,274,248	7,211,957	7,117,186	6,987,396	6,836,082	6,669,961	6,483,472

다. 대구광역시권

- 대구광역시권의 대부분의 시군에서 장래 통행목적별 통행량은 감소하는 것으로 분석되었는데, 이는 통계청에서 제공하는 인구추이가 감소하기 때문임
- 등교통행은 기준연도인 2006년에 비해 2036년에는 거의 절반수준으로 감소하는 것으로 예측되며, 학원, 쇼핑 및 기타통행은 장래 목표년도의 감소정도가 타 통행목적에 비해 다소 적은 것으로 나타남
- 지역별 장래 통행 발생 및 도착량의 추세 또한 대부분 감소하는 것으로 분석됨
- 대구광역시권 2006년 대비 2036년 목적별 통행량을 살펴보면 등교통행의 경우 42.52%로 가장 큰 폭으로 감소하였으며, 업무통행이 23.92%, 기타통행이 21.17% 순으로 감소폭이 큰 것으로 나타남



<그림 7-9> 대구광역시권 통행목적별 연도별 추이

<표 7-30> 대구광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량

단위: 통행/일

구분		발생량							도착량						
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
출근	대구시	758,797	747,507	745,352	727,426	682,485	627,839	598,016	732,309	727,977	736,092	726,368	688,099	638,145	612,328
	구미시	159,657	168,344	174,171	177,531	174,191	165,345	160,103	182,855	190,650	190,098	189,041	183,030	174,070	166,771
	영천시	30,169	29,280	30,008	30,210	29,124	27,566	26,720	33,042	31,457	31,413	30,798	29,035	26,908	25,755
	경산시	74,010	82,480	83,947	84,285	82,156	78,681	76,996	74,073	79,258	79,298	78,549	75,169	70,167	67,450
	군위군	5,582	5,086	4,967	4,807	4,550	4,389	4,263	6,645	6,003	5,839	5,658	5,344	5,131	4,915
	청도군	6,853	6,580	6,564	6,359	5,963	5,718	5,601	8,294	7,776	7,643	7,376	6,898	6,439	6,166
	고령군	7,611	7,067	6,876	6,983	6,796	6,547	6,311	10,604	9,624	9,190	9,198	8,895	8,414	8,014
	성주군	6,178	5,961	6,068	6,108	5,831	5,538	5,407	10,281	9,614	9,524	9,390	8,952	8,394	8,019
	칠곡군	45,969	44,120	44,132	44,625	44,239	42,941	41,515	35,661	33,275	32,484	31,583	29,555	26,733	25,574
	창녕군	11,925	11,789	12,236	12,664	12,518	12,289	12,383	12,987	12,581	12,739	13,040	12,876	12,452	12,324
합계	1,106,752	1,108,215	1,114,322	1,100,999	1,047,853	976,853	937,315	1,106,751	1,108,215	1,114,320	1,101,001	1,047,853	976,853	937,316	
등교	대구시	557,561	517,261	451,212	391,314	355,625	333,694	324,674	523,040	472,354	395,130	333,103	300,579	280,815	272,163
	구미시	89,352	79,433	68,230	58,737	54,269	51,044	49,635	90,348	82,852	72,505	62,932	57,446	53,351	51,563
	영천시	16,174	14,786	12,720	11,028	9,981	9,243	8,962	13,589	12,061	9,508	7,413	6,453	6,046	5,780
	경산시	69,513	62,312	45,905	38,382	38,134	37,994	37,008	107,489	104,855	100,558	96,252	93,954	92,115	91,372
	군위군	2,094	1,876	1,688	1,542	1,496	1,546	1,503	2,092	1,862	1,660	1,519	1,488	1,516	1,470
	청도군	5,076	4,786	4,135	3,275	2,935	2,783	2,696	4,861	3,458	2,649	2,081	1,894	1,774	1,685
	고령군	4,554	4,132	3,502	3,114	2,970	2,796	2,701	4,313	3,497	2,892	2,394	2,209	2,093	2,016
	성주군	5,620	5,259	4,717	4,145	3,732	3,487	3,375	5,031	3,988	2,954	2,257	2,035	1,894	1,796
	칠곡군	7,728	6,660	5,548	4,746	4,309	3,876	3,759	7,154	13,145	11,894	10,374	9,358	8,636	8,285
	창녕군	8,275	8,489	7,915	6,839	6,282	5,964	5,975	8,032	6,925	5,826	4,798	4,317	4,189	4,157
합계	765,947	704,994	605,572	523,122	479,733	452,427	440,288	765,949	704,997	605,576	523,123	479,733	452,429	440,287	
학원	대구시	437,236	448,289	441,968	428,442	399,842	366,140	348,006	444,924	463,518	457,119	442,409	410,787	373,644	355,202
	구미시	63,790	68,872	70,177	69,225	64,275	57,221	54,449	66,330	67,839	69,787	70,037	67,269	61,875	58,884
	영천시	13,280	13,461	13,345	13,003	12,212	11,302	10,726	13,149	12,977	13,511	13,848	13,622	13,046	12,395
	경산시	39,497	45,529	46,148	45,831	43,599	39,918	38,129	32,870	36,971	36,820	36,069	33,997	31,290	29,823
	군위군	1,201	1,161	1,130	1,106	1,066	1,052	999	1,369	1,303	1,275	1,242	1,192	1,154	1,097
	청도군	4,110	3,997	3,850	3,698	3,534	3,483	3,307	3,948	3,716	3,592	3,407	3,149	2,927	2,780
	고령군	2,691	2,623	2,522	2,488	2,390	2,247	2,123	2,284	2,118	2,028	2,012	1,930	1,821	1,724
	성주군	3,701	3,701	3,642	3,592	3,453	3,327	3,154	3,716	3,572	3,589	3,618	3,534	3,381	3,208
	칠곡군	14,801	15,303	15,630	15,752	15,119	13,731	13,034	11,816	11,016	10,770	10,559	10,068	9,331	8,860
	창녕군	5,859	6,201	6,253	6,237	6,160	6,156	6,041	5,757	6,110	6,174	6,171	6,105	6,110	5,997
합계	586,166	609,137	604,665	589,374	551,650	504,577	479,968	586,163	609,140	604,665	589,372	551,653	504,579	479,970	
업무	대구시	378,803	363,109	360,181	346,442	321,684	295,185	281,041	378,263	362,852	358,938	345,745	321,859	296,367	282,142
	구미시	54,617	56,053	55,614	54,737	52,307	48,882	46,521	69,839	70,830	70,009	68,544	65,461	61,361	58,384
	영천시	20,229	18,889	18,503	17,817	16,569	15,251	14,483	19,576	18,444	18,475	18,075	17,072	15,919	15,123
	경산시	30,784	32,993	32,794	32,269	30,719	28,632	27,331	27,929	29,712	29,464	28,651	26,946	24,827	23,718
	군위군	2,912	2,539	2,386	2,242	2,064	1,954	1,857	2,914	2,556	2,453	2,332	2,169	2,062	1,960
	청도군	11,093	10,113	9,556	8,881	8,051	7,381	7,017	10,924	9,987	9,598	8,995	8,203	7,541	7,169
	고령군	10,306	9,038	8,355	8,132	7,695	7,192	6,797	10,464	9,212	8,664	8,500	8,083	7,577	7,165
	성주군	12,198	10,900	10,351	9,790	9,012	8,246	7,816	12,500	11,542	11,444	11,270	10,775	10,149	9,629
	칠곡군	29,588	28,220	27,749	27,783	27,473	26,783	25,443	18,463	17,018	16,554	15,983	14,938	13,596	12,913
	창녕군	7,710	7,285	7,108	7,054	6,814	6,491	6,376	7,368	6,986	6,997	7,053	6,883	6,598	6,483
합계	558,240	539,139	532,597	515,147	482,388	445,997	424,682	558,240	539,139	532,596	515,148	482,389	445,997	424,686	

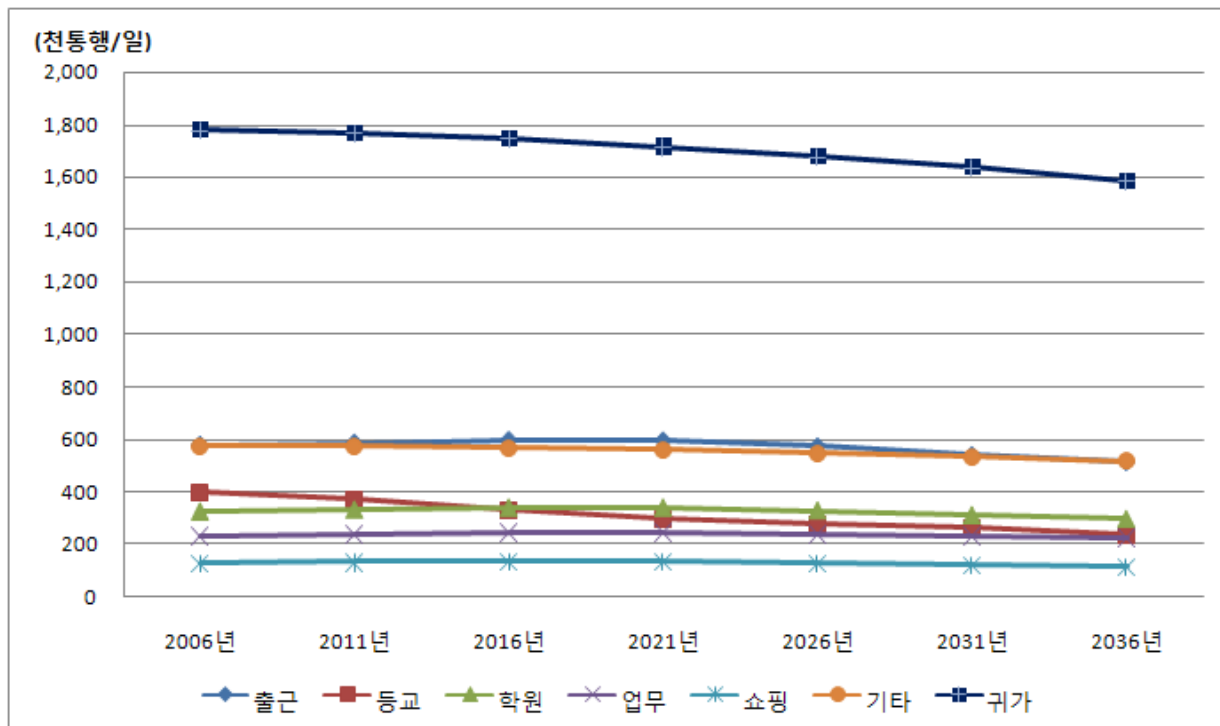
<표 7-30> 대구광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량(계속)

단위: 통행/일

구분		발생량							도착량						
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
소평	대구시	202,617	201,479	202,054	201,147	195,569	188,048	178,909	207,327	208,797	208,392	206,594	200,052	192,012	182,719
	구미시	21,008	21,633	21,796	21,811	21,295	20,569	19,590	21,653	21,710	22,295	22,666	22,459	21,674	20,651
	영천시	7,434	7,375	7,493	7,564	7,453	7,253	6,889	7,298	7,000	7,237	7,480	7,579	7,614	7,237
	경산시	15,198	17,351	17,326	17,348	17,012	16,562	15,850	12,507	13,685	13,884	14,065	13,914	13,557	12,924
	군위군	1,213	1,164	1,141	1,119	1,081	1,046	994	1,175	1,018	982	960	933	936	890
	청도군	2,937	2,880	2,832	2,780	2,677	2,560	2,432	2,934	2,641	2,580	2,510	2,409	2,329	2,215
	고령군	1,931	1,829	1,756	1,774	1,750	1,711	1,618	1,674	1,502	1,457	1,502	1,516	1,515	1,433
	성주군	3,344	3,265	3,237	3,271	3,227	3,161	2,997	2,576	2,368	2,368	2,400	2,396	2,372	2,250
	칠곡군	6,508	6,224	6,022	5,890	5,684	5,436	5,162	5,153	4,732	4,671	4,663	4,555	4,346	4,130
	창녕군	2,709	2,771	2,822	2,897	2,920	2,902	2,849	2,603	2,515	2,613	2,762	2,856	2,893	2,840
합계	264,899	265,971	266,479	265,601	258,668	249,248	237,290	264,900	265,968	266,479	265,602	258,669	249,248	237,289	
기대	대구시	741,472	711,200	692,241	665,942	638,410	609,943	580,717	737,944	708,784	689,983	664,455	637,590	609,725	580,442
	구미시	114,507	111,145	106,936	102,635	98,116	93,400	88,925	122,983	118,652	114,035	109,113	104,015	98,701	93,964
	영천시	38,920	36,731	35,491	34,261	32,980	31,631	30,041	38,884	37,143	36,168	35,141	34,061	32,922	31,285
	경산시	68,041	69,885	67,411	65,035	62,528	59,881	57,175	68,631	68,614	65,564	62,510	59,380	56,133	53,566
	군위군	10,439	9,783	9,399	9,055	8,714	8,381	7,965	10,764	10,219	9,898	9,591	9,284	8,979	8,537
	청도군	16,512	15,654	15,114	14,617	14,086	13,538	12,863	17,024	16,301	15,819	15,343	14,826	14,285	13,581
	고령군	13,953	12,563	11,489	10,925	10,344	9,705	9,170	13,896	12,699	11,754	11,294	10,810	10,277	9,718
	성주군	16,294	15,248	14,457	13,974	13,448	12,893	12,221	16,218	15,505	14,981	14,747	14,470	14,188	13,461
	칠곡군	39,284	37,371	36,450	35,565	34,580	33,514	31,838	32,685	30,912	29,804	28,657	27,434	26,130	24,832
	창녕군	25,689	25,432	25,151	25,101	25,060	24,955	24,505	26,081	26,182	26,133	26,259	26,397	26,503	26,037
합계	1,085,111	1,045,012	1,014,139	977,110	938,266	897,841	855,420	1,085,110	1,045,011	1,014,139	977,110	938,267	897,843	855,423	
귀가	대구시	2,639,400	2,553,934	2,479,133	2,393,902	2,303,426	2,209,006	2,102,824	2,680,618	2,585,643	2,506,825	2,416,195	2,320,667	2,221,698	2,114,933
	구미시	448,525	433,706	419,522	404,667	388,940	372,707	354,727	411,836	404,580	393,200	381,420	368,528	354,836	337,864
	영천시	99,363	95,252	92,981	90,476	87,765	84,816	80,609	97,639	92,680	90,176	87,696	85,055	82,285	78,163
	경산시	262,267	267,483	258,838	250,083	240,726	230,993	220,505	247,254	257,898	251,226	244,788	237,609	229,825	219,477
	군위군	20,747	19,855	19,368	18,897	18,410	17,916	17,037	19,263	18,151	17,539	16,994	16,447	15,901	15,112
	청도군	40,304	38,704	37,629	36,556	35,363	34,101	32,424	38,546	36,495	35,200	34,004	32,725	31,399	29,836
	고령군	36,380	33,709	31,656	30,906	30,072	29,189	27,610	35,946	32,827	30,547	29,624	28,637	27,615	26,105
	성주군	42,623	40,839	39,482	38,880	38,166	37,451	35,532	39,234	36,725	34,834	33,685	32,437	31,127	29,506
	칠곡군	92,167	86,036	81,680	77,224	72,614	67,819	64,439	112,024	105,925	102,652	99,475	96,029	92,353	87,728
	창녕군	50,878	51,202	51,146	51,413	51,674	51,803	50,901	50,294	49,796	49,234	49,125	49,019	48,760	47,883
합계	3,732,654	3,620,720	3,511,435	3,393,004	3,267,156	3,135,801	2,986,608	3,732,654	3,620,720	3,511,433	3,393,006	3,267,153	3,135,799	2,986,607	

라. 광주광역시권

- 광주광역시권의 연도별 통행 발생량은 모든 통행목적에 대해 감소하는 추세를 보이고 있으며, 특히 출근, 등교, 학원통행에서 많이 감소하는 것으로 예측됨
- 광주광역시권 2006년 대비 2036년 목적별 통행량을 살펴보면 등교통행의 경우 41.22%로 가장 큰 폭으로 감소하였으며, 출근통행이 11.04%, 귀가통행이 10.89% 순으로 감소폭이 크게 예측됨



<그림 7-10> 광주광역시권 통행목적별 연도별 추이

<표 7-31> 광주광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량

단위: 통행/일

구분		발생량							도착량						
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
출 근	광주시	493,843	511,801	526,737	528,052	510,158	482,357	460,255	475,349	490,839	504,502	507,156	492,249	468,108	446,617
	나주시	24,104	22,102	21,067	20,421	19,492	18,074	16,880	30,140	27,867	26,883	25,556	23,588	21,135	19,975
	장성군	12,325	10,231	9,456	8,787	8,068	7,403	7,071	17,416	16,105	15,535	14,766	13,629	12,211	11,546
	함평군	8,474	7,205	6,578	6,098	5,659	5,199	4,882	10,362	9,581	9,244	8,786	8,108	7,266	6,868
	화순군	21,309	19,165	18,473	18,242	17,693	16,479	15,506	20,234	18,710	18,049	17,154	15,833	14,191	13,412
	담양군	14,141	11,959	10,751	9,738	8,764	7,884	7,365	17,752	16,416	15,835	15,051	13,891	12,447	11,765
	곡성군	5,896	5,225	4,869	4,620	4,379	4,157	4,079	8,838	8,172	7,882	7,491	6,915	6,195	5,855
	합계	580,092	587,689	597,930	595,959	574,213	541,552	516,038	580,092	587,689	597,930	595,959	574,213	541,552	516,038
등 교	광주시	346,444	328,997	293,743	261,284	243,971	232,551	209,783	345,092	328,481	294,029	261,101	243,846	231,728	208,578
	나주시	16,231	14,392	12,470	10,183	9,049	8,369	7,463	20,061	17,939	15,930	13,902	12,803	12,477	11,876
	장성군	6,536	5,096	4,442	3,545	3,166	2,968	2,682	5,781	4,296	3,401	2,564	2,257	2,115	1,826
	함평군	4,639	3,812	3,280	2,610	2,343	2,215	2,145	4,426	3,342	2,657	2,024	1,745	1,620	1,475
	화순군	11,745	10,546	9,474	8,001	7,110	6,454	5,691	9,810	8,665	7,108	5,199	4,083	3,776	3,262
	담양군	8,018	6,270	5,462	4,425	4,181	4,121	3,944	6,668	4,944	4,281	3,593	3,364	3,231	3,007
	곡성군	4,833	4,209	3,741	3,045	2,789	2,683	2,511	6,608	5,654	5,205	4,710	4,509	4,412	4,195
	합계	398,446	373,322	332,611	293,093	272,608	259,361	234,219	398,446	373,322	332,611	293,093	272,608	259,361	234,219
학 원	광주시	289,897	299,534	308,287	312,082	304,374	288,097	274,255	291,567	301,395	309,710	311,102	301,837	287,062	273,742
	나주시	10,913	10,305	9,653	8,312	6,987	6,668	6,470	10,649	9,927	9,675	9,200	8,596	7,723	7,419
	장성군	4,812	3,882	3,645	3,248	3,045	2,919	2,800	4,537	4,115	3,961	3,807	3,569	3,254	3,094
	함평군	4,035	3,317	3,102	2,772	2,518	2,408	2,480	3,943	3,674	3,623	3,518	3,332	3,067	2,956
	화순군	9,455	10,046	9,898	8,574	7,136	6,832	6,611	8,842	8,052	7,770	7,391	6,816	6,114	5,788
	담양군	2,678	2,081	2,081	1,938	1,902	1,844	1,858	2,463	2,236	2,177	2,098	1,950	1,737	1,675
	곡성군	1,379	1,238	1,213	1,096	986	950	919	1,169	1,005	966	908	848	760	719
	합계	323,169	330,403	337,881	338,023	326,949	309,718	295,392	323,169	330,403	337,881	338,023	326,949	309,718	295,392
업 무	광주시	175,393	184,342	191,886	196,076	194,195	189,476	185,291	173,900	182,747	190,170	194,277	192,374	187,716	183,394
	나주시	17,067	15,811	15,202	14,504	13,516	12,369	11,747	17,279	16,043	15,467	14,783	13,797	12,631	12,057
	장성군	10,713	9,712	9,350	8,878	8,212	7,465	7,065	10,735	9,804	9,459	9,009	8,364	7,621	7,258
	함평군	8,707	8,055	7,752	7,388	6,892	6,357	6,014	8,864	8,221	7,933	7,583	7,091	6,546	6,233
	화순군	8,840	8,104	7,759	7,404	6,892	6,262	5,952	9,487	8,764	8,448	8,099	7,577	6,922	6,613
	담양군	5,225	4,853	4,670	4,451	4,140	3,791	3,595	5,815	5,408	5,230	5,009	4,679	4,296	4,095
	곡성군	6,512	6,075	5,864	5,582	5,203	4,748	4,507	6,380	5,966	5,777	5,525	5,168	4,735	4,519
	합계	232,459	236,954	242,483	244,284	239,050	230,468	224,170	232,459	236,954	242,483	244,284	239,050	230,468	224,170
소 평	광주시	108,499	113,400	117,484	118,506	115,093	109,261	104,132	111,070	114,512	117,586	118,132	114,596	108,902	103,879
	나주시	6,238	5,523	5,101	4,776	4,391	3,967	3,765	5,971	5,512	5,314	5,049	4,656	4,164	3,935
	장성군	3,134	2,627	2,368	2,128	1,894	1,671	1,569	2,383	2,198	2,116	2,007	1,853	1,659	1,569
	함평군	2,627	2,188	1,938	1,729	1,538	1,375	1,304	2,092	1,932	1,862	1,772	1,638	1,467	1,385
	화순군	4,270	3,595	3,240	3,001	2,785	2,524	2,398	3,706	3,416	3,294	3,124	2,879	2,578	2,435
	담양군	2,332	2,070	1,893	1,733	1,567	1,410	1,370	1,872	1,729	1,670	1,583	1,459	1,305	1,234
	곡성군	1,760	1,521	1,395	1,280	1,178	1,085	1,061	1,766	1,626	1,577	1,487	1,365	1,218	1,162
	합계	128,860	130,924	133,417	133,153	128,446	121,293	115,600	128,860	130,924	133,417	133,153	128,446	121,293	115,600

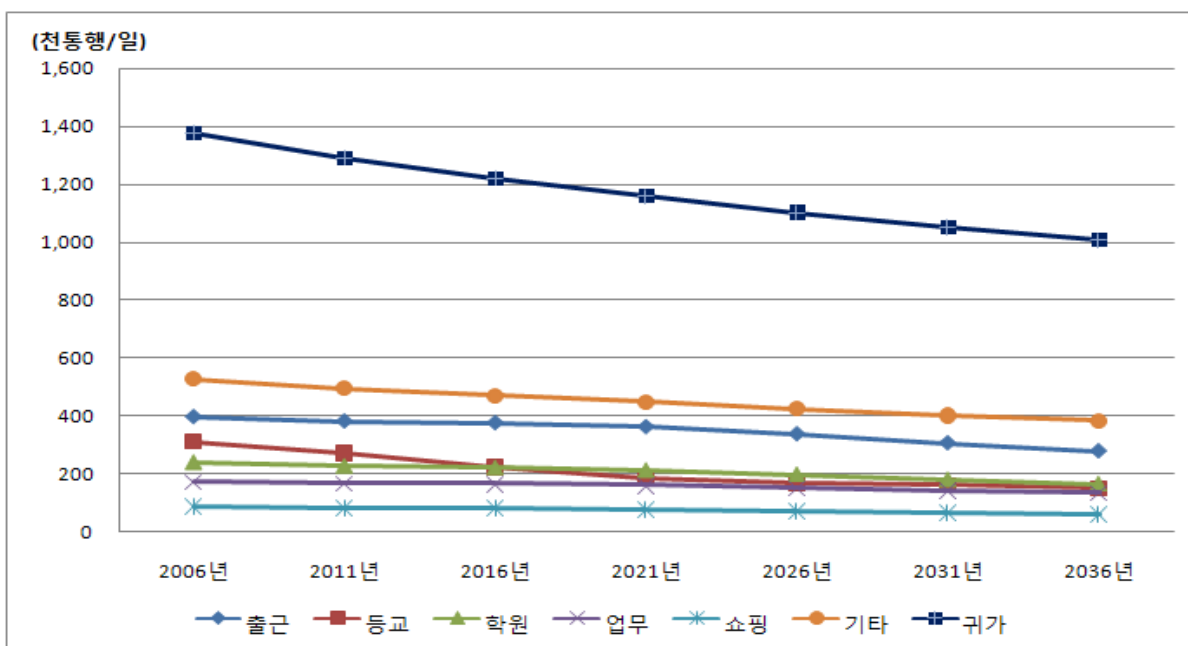
<표 7-31> 광주광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량(계속)

단위: 통행/일

구분		발생량								도착량							
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036		
기타	광주시	450,213	457,499	459,023	455,796	448,571	438,964	426,769	449,632	456,764	458,660	455,753	448,780	439,564	427,324		
	나주시	38,840	36,447	34,678	33,050	31,487	29,986	28,709	38,290	35,605	33,713	31,958	30,280	28,611	27,389		
	장성군	17,119	15,410	14,664	13,908	13,178	12,471	11,939	16,971	15,400	14,589	13,784	13,017	12,255	11,735		
	함평군	21,997	20,360	19,451	18,544	17,678	16,860	16,138	21,729	20,219	19,236	18,273	17,372	16,499	15,814		
	화순군	24,136	22,436	21,273	20,178	19,127	18,121	17,329	24,976	23,355	22,118	20,959	19,862	18,783	17,978		
	담양군	13,040	11,982	11,469	10,956	10,467	9,998	9,581	13,878	12,905	12,386	11,866	11,371	10,883	10,425		
	곡성군	9,014	8,494	8,156	7,806	7,468	7,141	6,877	8,884	8,380	8,012	7,644	7,294	6,948	6,676		
	합계	574,358	572,628	568,714	560,237	547,976	533,542	517,341	574,358	572,628	568,714	560,237	547,976	533,542	517,341		
귀가	광주시	1,450,994	1,475,003	1,469,346	1,454,959	1,432,602	1,405,279	1,359,004	1,474,009	1,500,004	1,497,790	1,481,612	1,458,654	1,431,034	1,391,813		
	나주시	103,273	93,857	89,314	84,061	79,236	75,184	73,864	91,754	82,466	76,806	72,012	67,736	63,927	60,220		
	장성군	45,507	39,439	36,900	34,251	32,366	30,409	29,494	41,910	35,181	32,656	30,284	28,157	26,245	24,601		
	함평군	39,326	34,288	32,137	29,841	28,221	26,574	26,104	37,147	32,505	30,295	28,261	26,437	24,802	23,326		
	화순군	64,037	59,149	55,752	50,777	46,308	43,436	42,026	65,692	58,155	53,917	50,257	46,972	44,013	41,419		
	담양군	45,412	39,558	38,087	36,175	34,612	32,717	32,182	41,964	36,223	33,843	31,625	29,640	27,860	26,171		
	곡성군	29,109	25,705	24,828	23,722	22,808	21,788	21,368	25,183	22,465	21,056	19,736	18,557	17,506	16,490		
	합계	1,777,659	1,766,998	1,746,363	1,713,787	1,676,152	1,635,386	1,584,041	1,777,659	1,766,998	1,746,363	1,713,787	1,676,152	1,635,386	1,584,041		

마. 전주대도시권

- 전주대도시권의 연도별 통행 발생량은 모든 통행목적에 대해 감소하는 추세를 보이고 있으며, 특히 출근, 등교, 학원통행에서 많이 감소하는 것으로 예측됨
- 전주대도시권 2006년 대비 2036년 목적별 통행량을 살펴보면 등교통행의 경우 51.42%로 가장 큰 폭으로 감소하였으며, 쇼핑통행이 31.18%, 학원통행이 31.09% 순으로 감소폭이 큰 것으로 나타남



<그림 7-11> 전주대도시권 통행목적별 연도별 추이

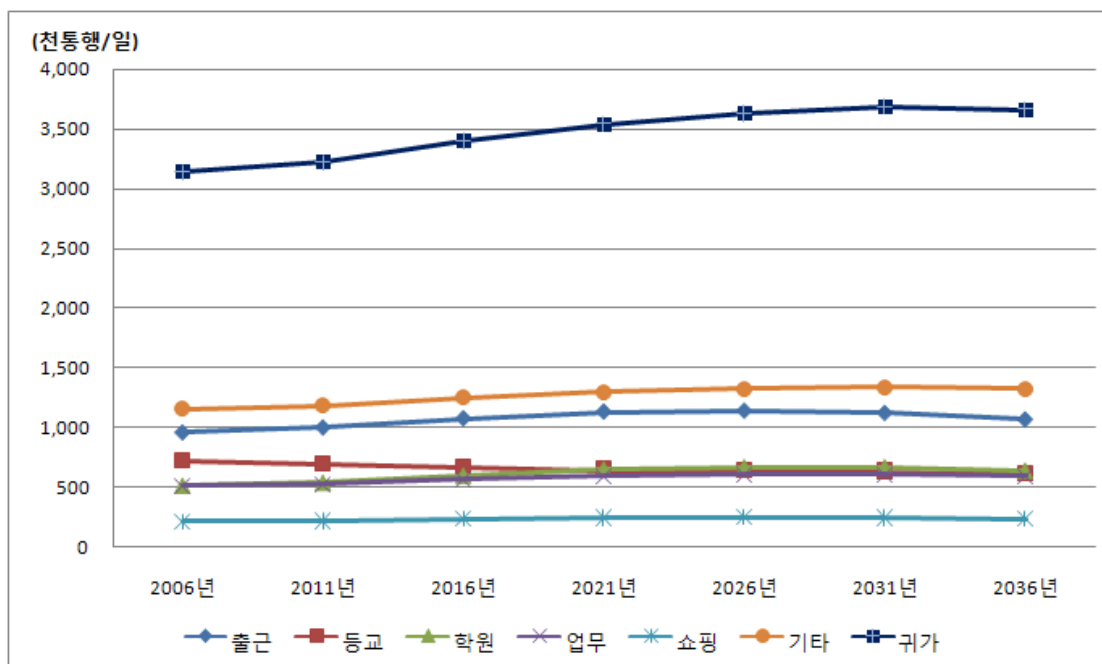
<표 7-32> 전주대도시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량

단위: 통행/일

구분		발생량							도착량						
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
출근	전주시	192,413	187,969	182,655	174,631	160,681	143,642	129,281	179,832	172,945	170,342	163,965	152,721	138,375	125,756
	군산시	75,627	72,230	71,273	68,607	63,900	57,837	52,350	78,466	75,457	74,322	71,537	66,575	60,376	54,869
	익산시	92,475	89,125	87,768	85,354	80,271	73,065	66,059	89,743	86,308	85,011	81,831	76,212	69,060	62,762
	김제시	18,064	16,650	15,920	15,564	15,065	14,382	13,565	22,125	21,276	20,957	20,172	18,785	17,023	15,469
	완주군	19,655	17,003	19,598	18,937	18,208	17,502	17,226	28,066	26,991	26,582	25,586	23,832	21,594	19,625
	합계	398,234	382,978	377,214	363,092	338,124	306,428	278,482	398,234	382,978	377,214	363,092	338,124	306,428	278,482
등교	전주시	152,987	132,593	104,752	84,884	75,241	71,136	65,255	144,229	124,954	98,386	79,459	71,064	67,775	62,601
	군산시	56,079	50,841	42,053	35,081	31,665	30,304	28,421	57,822	53,077	44,454	37,378	33,984	32,894	30,990
	익산시	71,855	62,560	50,767	42,287	38,234	36,949	33,623	74,541	64,938	53,463	45,186	41,338	40,002	36,984
	김제시	15,220	13,814	11,945	10,644	10,276	10,434	10,312	13,598	11,632	9,389	7,608	6,810	6,630	6,106
	완주군	14,401	12,237	13,833	12,856	13,054	13,358	13,252	20,352	17,445	17,658	16,121	15,274	14,881	14,182
	합계	310,543	272,045	223,350	185,752	168,470	162,182	150,863	310,543	272,045	223,350	185,752	168,470	162,182	150,863
학원	전주시	115,681	104,846	96,688	90,249	83,080	74,562	68,413	116,608	110,276	107,589	103,257	96,027	87,286	80,064
	군산시	41,675	43,286	40,928	38,749	35,397	32,161	29,885	41,619	39,404	38,428	36,885	34,419	31,323	28,810
	익산시	58,933	55,109	53,133	51,168	47,567	43,463	38,675	59,184	55,952	54,569	52,372	48,890	44,389	40,781
	김제시	12,325	12,263	12,639	12,556	12,128	11,480	10,975	11,675	11,053	10,846	10,491	9,728	8,888	8,183
	완주군	10,817	10,929	17,566	19,430	19,416	17,995	17,046	10,346	9,749	9,522	9,148	8,524	7,774	7,154
	합계	239,431	226,434	220,954	212,153	197,587	179,660	164,992	239,431	226,434	220,954	212,153	197,587	179,660	164,992
업무	전주시	83,068	81,439	80,585	78,924	75,239	70,685	67,265	82,404	80,644	79,334	77,585	73,881	69,360	65,977
	군산시	30,124	29,115	28,838	28,358	27,194	25,674	24,446	29,627	28,888	28,915	28,496	27,369	25,866	24,651
	익산시	31,813	30,621	30,244	29,444	27,946	26,087	24,843	32,196	31,007	30,711	29,949	28,461	26,599	25,347
	김제시	16,616	15,570	15,026	14,393	13,510	12,491	11,837	17,426	16,255	15,678	15,001	14,062	12,976	12,283
	완주군	9,817	9,098	9,407	9,066	8,570	8,002	7,635	9,784	9,049	9,464	9,153	8,687	8,138	7,768
	합계	171,438	165,843	164,101	160,185	152,459	142,939	136,026	171,438	165,843	164,101	160,185	152,459	142,939	136,026
쇼핑	전주시	37,647	35,787	34,487	32,651	29,856	26,642	24,177	40,244	38,057	37,121	35,638	33,186	30,167	27,698
	군산시	19,947	19,338	18,187	17,551	16,337	14,688	13,230	19,971	18,881	18,414	17,674	16,484	14,966	13,736
	익산시	19,728	18,654	18,473	18,020	17,120	15,800	14,636	18,996	17,960	17,518	16,813	15,660	14,238	13,073
	김제시	6,032	5,416	5,183	5,042	4,860	4,635	4,416	5,500	5,203	5,078	4,875	4,542	4,128	3,791
	완주군	3,964	3,371	4,203	4,043	3,845	3,686	3,632	2,607	2,464	2,404	2,306	2,147	1,952	1,794
	합계	87,318	82,566	80,534	77,306	72,019	65,452	60,091	87,318	82,566	80,534	77,306	72,019	65,452	60,091
기타	전주시	233,314	220,361	206,427	196,280	186,344	176,684	168,310	238,940	224,261	210,837	200,066	189,495	179,248	170,770
	군산시	110,535	105,197	100,396	95,899	91,425	87,002	82,985	109,433	106,288	101,211	96,886	92,656	88,456	84,516
	익산시	112,058	104,482	98,782	94,042	89,375	84,807	80,799	112,412	104,135	99,163	94,621	90,112	85,669	81,591
	김제시	43,126	39,539	36,857	34,572	32,308	30,049	28,626	40,041	36,625	34,435	32,418	30,387	28,351	26,931
	완주군	29,280	26,363	28,948	27,577	26,214	24,869	23,824	27,487	24,632	25,764	24,378	23,016	21,688	20,736
	합계	528,313	495,942	471,410	448,370	425,666	403,411	384,544	528,313	495,942	471,410	448,370	425,666	403,411	384,544
귀가	전주시	639,271	596,609	553,288	519,446	492,314	467,283	446,978	656,422	615,444	571,960	541,653	514,337	489,588	468,752
	군산시	258,205	250,375	238,817	227,495	216,437	207,116	199,450	254,674	244,022	230,737	219,445	209,432	199,884	191,699
	익산시	313,054	290,031	272,735	258,656	246,292	235,636	224,337	311,538	289,903	272,204	258,575	246,357	235,244	225,220
	김제시	86,837	80,727	78,526	76,200	73,170	69,924	67,473	86,200	79,935	74,648	70,678	67,121	63,863	61,126
	완주군	79,359	71,947	76,275	75,524	73,193	70,237	68,016	67,892	60,384	70,090	66,970	64,160	61,616	59,456
	합계	1,376,726	1,289,688	1,219,639	1,157,321	1,101,407	1,050,196	1,006,254	1,376,726	1,289,688	1,219,639	1,157,321	1,101,407	1,050,196	1,006,254

바. 대전광역시

- 대전광역권은 대부분의 시군에서 통행목적별 통행 발생/도착량이 유사한 수준을 유지하거나 일부 감소하는 추세를 보이고 있으나, 행복도시의 건설로 인하여 전체적인 통행발생 및 도착량이 증가하는 추세를 보임
- 학령인구의 감소로 인하여 등교통행이 장래 목표연도에 감소하는 추세를 보이고 있으나, 기타통행인 출근, 학원, 업무, 기타, 귀가는 증가하는 추세를 보임
- 이는 행복도시 건설에 따라 대전광역권 외부에서 많은 인구가 유입됨에 따른 것으로 판단됨
- 대전광역권 2006년 대비 2036년 목적별 통행량을 살펴보면 등교통행의 경우 14.46% 감소하는 반면 학원통행은 24.35%, 업무통행은 16.80%, 귀가통행은 16.66% 순으로 증가하는 것으로 예측됨



<그림 7-12> 대전광역권 통행목적별 연도별 추이

<표 7-33> 대전광역시 통행목적별 장래 통행 발생/도착량

단위: 통행/일

구분		발생량							도착량						
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036
출근	대전시	539,497	566,104	593,539	609,877	607,957	596,196	575,605	520,420	536,884	557,595	569,484	563,361	547,518	526,228
	청주시	225,334	227,832	234,569	235,913	226,976	212,509	194,083	206,043	210,002	218,702	219,651	212,104	200,200	184,371
	청원군	41,124	42,493	42,125	42,418	41,187	40,003	38,170	58,497	59,034	57,774	57,533	55,422	53,603	51,119
	보은군	8,128	7,316	7,196	7,157	6,816	6,460	6,239	9,976	9,589	9,715	9,942	9,758	9,476	9,185
	옥천군	15,362	14,665	14,731	14,746	14,161	13,586	13,036	16,815	16,794	17,163	17,476	17,083	16,599	15,973
	영동군	14,168	13,658	13,286	13,019	12,325	11,626	11,161	14,721	14,646	14,642	14,730	14,319	13,790	13,282
	공주시	28,700	30,431	32,143	33,276	33,010	32,065	30,371	31,724	35,296	37,122	38,401	38,141	37,077	35,120
	논산시	34,608	36,939	38,957	40,506	40,616	39,629	37,935	37,989	42,464	44,987	47,112	47,721	46,978	45,133
	계룡시	9,144	13,861	14,872	15,561	15,311	14,376	13,185	9,975	17,855	19,083	20,004	19,885	18,894	17,483
	금산군	17,010	16,968	16,979	16,956	16,523	16,209	16,035	21,267	21,365	21,798	22,159	21,967	21,748	21,418
	연기군	28,699	28,412	29,314	30,047	29,997	29,607	28,707	34,346	34,309	35,161	35,913	35,810	35,269	34,100
	합계	0	4,207	39,981	73,207	95,191	109,528	103,846	0	4,647	43,949	80,278	104,498	120,642	114,961
등교	대전시	961,774	1,002,886	1,077,692	1,132,682	1,140,069	1,121,792	1,068,374	961,774	1,002,886	1,077,692	1,132,682	1,140,069	1,121,792	1,068,374
	청주시	383,937	368,062	343,057	323,879	315,262	309,664	297,902	383,000	369,133	342,591	320,575	310,410	303,600	293,375
	청원군	167,042	154,579	138,126	122,664	112,507	105,918	101,479	164,015	152,837	135,908	121,711	113,801	108,683	104,798
	보은군	29,021	28,407	26,243	24,945	24,556	24,291	23,999	28,649	27,653	25,825	24,144	23,093	22,418	21,911
	옥천군	4,543	4,524	4,227	3,790	3,418	3,195	3,126	4,590	4,431	4,080	3,624	3,248	3,026	2,938
	영동군	8,897	8,361	7,720	7,022	6,545	6,214	6,089	8,054	7,592	6,762	5,935	5,508	5,267	5,105
	공주시	9,988	9,321	8,481	7,532	7,052	6,799	6,769	9,764	9,089	8,131	7,298	6,879	6,689	6,591
	논산시	38,912	37,870	34,025	30,882	30,127	29,780	30,042	41,486	38,516	35,774	33,536	32,559	31,848	31,379
	계룡시	28,465	27,979	26,110	23,448	22,090	21,260	21,059	30,419	28,620	25,793	23,139	21,792	21,148	20,701
	금산군	8,412	10,796	9,942	8,847	7,991	7,466	7,250	7,352	8,058	6,744	5,608	5,024	4,766	4,578
	연기군	12,491	11,776	10,949	10,262	10,246	10,216	10,394	14,805	14,018	13,389	12,693	12,380	12,124	11,941
	합계	27,988	25,709	23,765	22,647	22,703	22,768	22,871	27,562	27,259	26,052	24,833	24,099	23,593	23,254
학원	대전시	303,027	318,121	337,821	354,016	357,022	350,746	335,270	305,000	313,335	327,031	337,135	337,405	330,007	316,381
	청주시	137,994	140,794	141,068	140,723	135,527	128,682	122,997	139,410	146,525	150,391	151,527	145,886	138,035	131,128
	청원군	12,846	13,010	13,662	14,089	14,064	13,761	13,355	11,732	11,060	10,778	10,566	10,064	9,725	9,605
	보은군	2,553	2,685	2,705	2,631	2,434	2,324	2,221	2,499	2,625	2,637	2,562	2,363	2,256	2,154
	옥천군	5,587	5,780	5,985	5,984	5,817	5,622	5,422	5,326	5,350	5,569	5,786	5,766	5,562	5,362
	영동군	3,198	3,176	3,194	3,108	2,932	2,807	2,726	3,127	3,178	3,216	3,281	3,254	3,171	3,064
	공주시	15,370	16,633	17,748	17,508	17,147	16,801	16,620	15,554	19,377	21,049	22,642	23,500	23,704	22,889
	논산시	13,316	14,184	14,417	14,266	13,438	12,814	12,313	12,461	14,523	14,744	14,580	13,722	13,032	12,495
	계룡시	6,352	7,145	7,376	7,558	7,422	7,153	6,902	6,014	5,811	6,233	6,567	6,577	6,224	5,662
	금산군	3,337	3,547	3,766	3,812	3,745	3,652	3,543	3,418	3,478	3,644	3,800	3,864	3,860	3,775
	연기군	8,251	7,935	8,318	8,154	7,909	7,673	7,423	7,291	7,404	7,608	7,748	7,654	7,701	7,581
	합계	0	4,489	41,270	74,818	97,414	112,727	107,646	0	4,834	44,429	80,474	104,819	121,487	116,343
업무	대전시	0	4,591	36,829	59,746	74,890	87,525	84,666	0	4,768	38,422	62,570	78,591	91,937	89,076
	청주시	719,696	691,975	669,472	645,665	637,386	635,098	615,648	719,696	691,975	669,472	645,665	637,386	635,098	615,648
	청원군	249,115	256,478	267,739	275,324	276,567	275,031	272,682	245,729	252,509	262,026	268,049	268,096	265,450	262,958
	보은군	114,854	116,472	122,291	124,013	122,337	119,211	114,801	109,387	110,806	115,117	115,390	112,684	108,728	104,246
	옥천군	24,395	25,266	26,425	27,622	27,840	27,917	27,097	28,590	29,132	28,466	28,174	27,368	26,684	25,974
	영동군	8,477	8,239	8,232	8,249	8,136	7,984	7,849	8,894	8,618	8,541	8,500	8,353	8,189	8,073
	공주시	14,321	14,174	14,382	14,527	14,392	14,195	13,927	13,644	13,557	14,033	14,403	14,430	14,370	14,121
	논산시	11,133	11,152	11,243	11,310	11,188	11,000	10,811	11,392	11,389	11,458	11,510	11,368	11,171	10,975
	계룡시	25,719	27,036	28,659	29,919	30,423	30,622	30,223	27,185	28,469	29,283	29,823	29,801	29,564	29,139
	금산군	39,205	40,682	41,812	42,709	42,994	42,851	42,462	41,514	43,122	44,113	44,917	45,165	45,003	44,669
	연기군	5,797	8,940	9,416	9,794	9,869	9,730	9,518	3,696	7,112	7,493	7,791	7,812	7,633	7,412
	합계	7,682	7,768	8,033	8,263	8,323	8,344	8,322	8,115	8,199	8,349	8,484	8,472	8,467	8,458

<표 7-33> 대전광역시권 통행목적별 장래 통행 발생/도착량(계속)

단위: 통행/일

구분		발생량								도착량							
		2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2006	2011	2016	2021	2026	2031	2036		
쇼핑	대전시	8,152	8,184	9,181	10,080	10,620	10,996	10,887	10,705	10,625	10,851	11,073	11,101	11,047	10,909		
	청주시	0	1,771	16,581	30,099	39,386	46,360	45,782	0	2,623	24,263	43,796	57,423	67,936	67,427		
	청원군	508,851	526,161	563,994	591,909	602,073	604,240	594,363	508,851	526,161	563,994	591,909	602,073	604,240	594,363		
	보은군	111,672	114,535	118,371	120,548	119,104	115,951	111,804	113,516	116,238	118,037	119,577	117,838	114,571	110,765		
	옥천군	57,507	57,411	58,866	58,975	57,074	54,144	50,365	59,452	58,688	60,966	60,381	57,592	53,876	49,573		
	영동군	8,588	8,745	8,643	8,661	8,401	8,193	7,867	6,055	6,045	5,891	5,903	5,764	5,641	5,454		
	공주시	2,009	1,846	1,783	1,756	1,680	1,614	1,586	1,935	1,822	1,761	1,735	1,663	1,598	1,570		
	논산시	2,987	2,793	2,726	2,669	2,528	2,410	2,323	2,857	2,800	2,818	2,850	2,790	2,721	2,641		
	계룡시	2,739	2,617	2,544	2,506	2,398	2,275	2,180	2,616	2,634	2,655	2,715	2,677	2,601	2,513		
	금산군	9,814	10,470	10,974	11,414	11,450	11,269	10,824	8,918	9,683	10,068	10,407	10,416	10,228	9,821		
기타	연기군	6,253	6,261	6,404	6,480	6,348	6,065	5,753	6,482	7,173	7,286	7,341	7,165	6,824	6,466		
	합계	2,465	3,555	3,780	3,929	3,881	3,628	3,307	1,873	2,301	2,456	2,587	2,575	2,407	2,171		
	대전시	511,832	537,500	597,329	646,666	664,872	664,763	636,439	511,832	537,500	597,329	646,666	664,872	664,763	636,439		
	청주시	597,969	610,281	623,036	630,102	630,425	626,745	622,087	588,652	600,667	608,451	611,928	609,664	603,790	598,660		
	청원군	249,984	249,231	250,848	247,795	241,971	234,879	226,891	254,435	248,520	251,972	248,026	241,164	232,758	223,672		
	보은군	62,392	64,051	64,007	64,366	63,774	63,075	61,619	47,709	53,349	51,020	49,789	47,945	46,656	45,435		
	옥천군	14,591	14,035	13,743	13,505	13,161	12,789	12,489	15,220	14,699	14,392	14,290	14,012	13,749	13,629		
	영동군	24,182	23,679	23,524	23,287	22,801	22,275	21,743	23,913	23,410	23,228	23,108	22,665	22,261	21,908		
	공주시	23,494	23,162	22,929	22,670	22,257	21,799	21,392	23,829	22,433	22,083	21,913	21,612	21,313	21,133		
	논산시	66,809	68,582	70,276	71,533	72,034	72,154	71,606	71,009	70,896	71,567	72,164	72,356	72,272	71,920		
귀가	계룡시	51,380	52,176	52,914	53,326	53,222	52,724	52,032	53,782	56,129	57,237	58,273	58,838	58,737	58,297		
	금산군	15,193	20,713	21,083	21,337	21,286	20,998	20,651	15,970	21,698	22,283	22,752	22,724	22,185	21,505		
	연기군	18,008	17,755	17,769	17,712	17,502	17,285	17,105	19,082	19,695	19,790	19,924	19,935	20,028	20,192		
	합계	31,500	30,907	32,069	33,101	33,637	33,925	33,625	41,901	42,185	42,181	42,344	42,329	42,202	41,929		
	대전시	0	6,299	57,257	102,194	133,282	157,240	155,614	0	7,191	65,250	116,416	152,109	179,940	178,574		
	청주시	1,155,502	1,180,870	1,249,455	1,300,927	1,325,352	1,335,890	1,316,854	1,155,502	1,180,870	1,249,455	1,300,927	1,325,352	1,335,890	1,316,854		
	청원군	1,710,483	1,746,796	1,771,401	1,788,257	1,799,000	1,800,153	1,799,316	1,747,125	1,787,369	1,816,076	1,833,153	1,841,757	1,841,816	1,842,345		
	보은군	692,580	688,460	686,797	671,560	652,752	631,357	608,863	705,983	705,273	697,978	682,798	666,354	648,610	632,639		
	옥천군	131,686	131,914	129,999	129,779	127,079	125,924	124,481	137,781	144,347	139,721	136,862	133,749	130,333	127,288		
	영동군	33,613	32,847	32,207	31,804	31,320	31,226	31,753	30,234	29,133	28,336	27,644	26,888	26,053	25,284		
귀가	공주시	45,100	44,283	43,991	43,686	42,936	42,536	42,703	42,389	41,561	41,004	40,243	39,322	38,251	37,183		
	논산시	46,317	45,104	43,687	42,768	41,915	41,426	41,763	45,858	45,111	44,399	43,547	42,611	41,601	40,675		
	계룡시	145,389	149,458	151,809	153,800	155,592	156,234	156,451	133,726	136,721	137,457	137,673	137,499	136,961	136,570		
	금산군	138,390	145,593	147,762	149,389	151,117	151,866	152,401	128,213	131,515	132,462	132,780	132,747	132,382	132,260		
	연기군	39,941	60,855	61,995	62,868	62,858	61,697	60,290	41,165	54,338	54,427	54,456	54,398	54,254	54,286		
	합계	49,754	48,302	48,765	49,016	49,327	49,850	50,979	41,839	41,494	41,555	41,459	41,245	40,938	40,707		

3. 통행분포

- 목적별로 정산된 통행분포모형을 적용하여 목적 기준점통행량(O/D)를 예측하였고, 이를 집계하여 목표연도별 총목적 통행분포를 산출함
- 산출된 총목적 통행에 대하여 기준연도(2006년)의 수단/목적비를 적용하여 총수단 기준점 통행량(O/D)을 예측하였으며, 이때 장래 지하철역이 새로이 생성되는 역을 포함하는 행정동에 대해서는 지하철역을 포함하는 인근 행정동의 수단/목적비를 적용하였음

가. 총목적 통행분포

1) 부산·울산권

<표 7-34> 부산·울산권 총목적 통행분포

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
부산↔부산	7,272 (45.82)	6,705 (42.93)	6,269 (41.02)	5,941 (39.98)	5,588 (38.94)	5,237 (38.00)	4,932 (37.04)
부산↔울산	81 (0.51)	103 (0.66)	127 (0.83)	131 (0.88)	127 (0.88)	121 (0.88)	118 (0.88)
부산↔광역시외	537 (3.39)	693 (4.44)	767 (5.02)	767 (5.16)	767 (5.34)	748 (5.43)	734 (5.51)
부산관련통행	7,891 (49.71)	7,501 (48.03)	7,163 (46.87)	6,839 (46.02)	6,481 (45.17)	6,106 (44.30)	5,783 (43.44)
울산↔울산	2,376 (14.97)	2,393 (15.32)	2,385 (15.61)	2,380 (16.01)	2,373 (16.54)	2,350 (17.05)	2,339 (17.57)
울산↔광역시외	111 (0.70)	120 (0.77)	131 (0.86)	130 (0.88)	126 (0.88)	123 (0.90)	122 (0.92)
울산관련통행	2,487 (15.67)	2,513 (16.09)	2,516 (16.46)	2,510 (16.89)	2,499 (17.41)	2,473 (17.94)	2,461 (18.48)
광역시외↔광역시외	5,495 (34.62)	5,603 (35.88)	5,604 (36.67)	5,511 (37.09)	5,369 (37.42)	5,203 (37.75)	5,070 (38.08)
총계	15,873 (100.00)	15,616 (100.00)	15,283 (100.00)	14,860 (100.00)	14,349 (100.00)	13,782 (100.00)	13,314 (100.00)

- 부산·울산권의 총목적 통행은 2006년 15,873천통행/일에서 2036년 13,314천통행/일로 2,559천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨
- 부산·울산권 총목적 통행량 분포는 부산관련통행이 기준연도 49.71%에서 최종목표연도(2036년) 43.44%로 감소하며, 울산관련통행이 기준연도 15.67%에서 최종목표연도 18.48%로 증가함
- 이는 부산광역시 인구가 감소추세에 있고, 울산광역시는 도시의 공간적인 확장에 따른 인구증가추세가 그 원인으로 판단됨

2) 대구광역권

<표 7-35> 대구광역권 총목적 통행분포

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대구↔대구	5,462 (67.43)	5,258 (66.61)	5,085 (66.48)	4,877 (66.22)	4,630 (65.90)	4,376 (65.67)	4,171 (65.56)
대구→광역시의외	254 (3.14)	285 (3.61)	287 (3.75)	278 (3.77)	267 (3.80)	254 (3.82)	243 (3.83)
광역시의외→대구	243 (3.00)	252 (3.20)	251 (3.29)	245 (3.33)	238 (3.39)	227 (3.40)	220 (3.45)
대구관련통행	5,959 (73.56)	5,795 (73.42)	5,623 (73.52)	5,400 (73.32)	5,135 (73.09)	4,856 (72.89)	4,634 (72.84)
광역시의외↔광역시의외	2,141 (26.44)	2,098 (26.58)	2,026 (26.48)	1,965 (26.68)	1,890 (26.91)	1,806 (27.11)	1,728 (27.16)
총계	8,100 (100.00)	7,893 (100.00)	7,649 (100.00)	7,364 (100.00)	7,026 (100.00)	6,663 (100.00)	6,362 (100.00)

- 대구광역권의 총목적 통행은 2006년 8,100천통행/일에서 2036년 6,362천통행/일로 1,738천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨
- 대구광역권 총목적 통행량 분포에서 대구광역시 내부통행은 점차 감소하는 것으로 예측된 반면, 대구광역시와 기타시군간 통행은 점차 증가하는 것으로 예측됨
- 대구관련통행의 경우 기준연도 73.56%에서 최종목표연도 72.84%로 대구관련통행이 다소 감소하는 것으로 예측됨

3) 광주광역시권

<표 7-36> 광주광역시권 총목적 통행분포

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
광주↔광주	3,231 (80.46)	3,284 (82.11)	3,280 (82.84)	3,240 (83.53)	3,165 (84.04)	3,068 (84.48)	2,947 (84.51)
광주→광역시외	85 (2.11)	87 (2.17)	87 (2.19)	87 (2.24)	84 (2.24)	78 (2.16)	73 (2.09)
광역시외→광주	90 (2.24)	91 (2.28)	93 (2.34)	89 (2.30)	88 (2.33)	86 (2.38)	89 (2.55)
광주관련통행	3,405 (84.81)	3,462 (86.56)	3,459 (87.36)	3,416 (88.07)	3,337 (88.62)	3,232 (89.02)	3,108 (89.15)
광역시외↔광역시외	610 (15.19)	537 (13.44)	500 (12.64)	463 (11.93)	429 (11.38)	399 (10.98)	378 (10.85)
총계	4,015 (100.00)	3,999 (100.00)	3,959 (100.00)	3,879 (100.00)	3,765 (100.00)	3,631 (100.00)	3,487 (100.00)

- 광주광역시권의 총목적 통행은 2006년 4,015천통행/일에서 2036년 3,487천통행/일로 618천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨
- 광주광역시권 총목적통행대비 광주관련통행은 기준연도 84.81%에서, 최종목표연도인 2036년에 89.15%로 약 4.34%가 증가하는 것으로 예측되었으며, 이러한 광주시관련 통행의 증가는 타시군에 비해 상대적으로 많은 개발계획에 기인한 것으로 분석됨

4) 전주대도시권

<표 7-37> 전주대도시권 총목적 통행분포

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
전주↔전주	1,355 (43.53)	1,266 (43.43)	1,173 (42.56)	1,097 (42.13)	1,028 (41.88)	962 (41.64)	905 (41.50)
전주→전주시외	100 (3.21)	93 (3.20)	85 (3.10)	80 (3.07)	74 (3.03)	69 (2.98)	65 (2.96)
전주시외→전주	104 (3.35)	100 (3.44)	102 (3.70)	104 (4.01)	102 (4.17)	100 (4.32)	97 (4.42)
전주관련통행	1,559 (50.08)	1,460 (50.08)	1,361 (49.36)	1,281 (49.21)	1,205 (49.07)	1,131 (48.94)	1,066 (48.88)
전주시외↔전주시외	1,553 (49.92)	1,455 (49.92)	1,396 (50.64)	1,323 (50.79)	1,251 (50.93)	1,180 (51.06)	1,115 (51.12)
총계	3,112 (100.00)	2,915 (100.00)	2,757 (100.00)	2,604 (100.00)	2,456 (100.00)	2,310 (100.00)	2,181 (100.00)

- 전주대도시권의 총목적 통행은 2006년 3,112천통행/일에서 2036년 2,181천통행/일로 931천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨
- 전주관련통행을 살펴보면 전주→전주시외 통행비율은 2006년 3.21%, 최종목표연도인 2036년 2.96%로 다소 감소하는 것으로 예측되었으며, 전주시외→전주의 경우 동기간 동안 약 1.07%의 증가가 예상됨

5) 대전광역시권

<표 7-38> 대전광역시권 총목적 통행분포

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대전↔대전	3,752 (52.03)	3,811 (51.64)	3,862 (49.55)	3,888 (47.96)	3,878 (47.01)	3,838 (46.27)	3,781 (46.52)
대전↔행복도시	0 (0.00)	2 (0.02)	15 (0.19)	27 (0.33)	36 (0.43)	43 (0.52)	43 (0.53)
대전↔광역시외	295 (4.09)	333 (4.52)	347 (4.46)	359 (4.43)	363 (4.40)	363 (4.38)	360 (4.43)
대전관련통행	4,047 (56.12)	4,146 (56.18)	4,225 (54.20)	4,274 (52.72)	4,276 (51.84)	4,244 (51.17)	4,184 (51.47)
행복도시↔행복도시	0 (0.00)	41 (0.56)	370 (4.75)	658 (8.11)	856 (10.38)	1,008 (12.16)	990 (12.18)
행복도시↔광역시외	0 (0.00)	4 (0.05)	33 (0.43)	59 (0.72)	77 (0.93)	91 (1.10)	90 (1.11)
행복도시관련통행	0 (0.00)	45 (0.61)	403 (5.17)	716 (8.84)	933 (11.31)	1,099 (13.25)	1,080 (13.29)
광역시외-광역시외	3,164 (43.88)	3,189 (43.21)	3,166 (40.62)	3,117 (38.45)	3,040 (36.85)	2,951 (35.58)	2,864 (35.24)
총계	7,211 (100.00)	7,379 (100.00)	7,794 (100.00)	8,107 (100.00)	8,249 (100.00)	8,294 (100.00)	8,129 (100.00)

- 대전광역시권의 경우 타 광역권과 달리 행정중심복합도시 계획의 반영으로 대전광역시권의 총목적 통행은 2006년 7,211천통행/일에서 2036년 8,129천통행/일로 918천통행/일이 증가하는 것으로 예측됨
- 행정중심복합도시를 제외하였을 경우 대전광역시의 총목적 통행은 2021년까지 꾸준히 증가하다 이 후 감소추세로 돌아설 것으로 예측됨

나. 장래 총수단 기종점통행량(도보포함)

1) 부산·울산권

<표 7-39> 부산·울산권 수단적 통행분포(도보포함)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
부산↔부산	8,101 (48.34)	7,457 (45.39)	6,968 (43.42)	6,601 (42.35)	6,204 (41.28)	5,809 (40.30)	5,469 (39.31)
부산↔울산	81 (0.48)	103 (0.63)	126 (0.79)	131 (0.84)	127 (0.85)	122 (0.84)	119 (0.85)
부산↔광역시외	537 (3.21)	695 (4.23)	773 (4.82)	772 (4.95)	770 (5.13)	751 (5.21)	736 (5.29)
부산관련통행	8,720 (52.02)	8,255 (50.25)	7,868 (49.02)	7,504 (48.15)	7,102 (47.26)	6,682 (46.36)	6,324 (45.46)
울산↔울산	2,388 (14.25)	2,404 (14.63)	2,396 (14.93)	2,391 (15.34)	2,384 (15.86)	2,360 (16.37)	2,350 (16.89)
울산↔광역시외	111 (0.66)	120 (0.73)	131 (0.82)	131 (0.84)	126 (0.84)	124 (0.86)	122 (0.88)
울산관련통행	2,499 (14.91)	2,524 (15.36)	2,527 (15.75)	2,521 (16.18)	2,510 (16.70)	2,484 (17.23)	2,472 (17.77)
광역시외↔광역시외	5,542 (33.07)	5,649 (34.39)	5,654 (35.23)	5,560 (35.67)	5,417 (36.04)	5,249 (36.41)	5,115 (36.77)
총계	16,760 (100.00)	16,428 (100.00)	16,049 (100.00)	15,586 (100.00)	15,029 (100.00)	14,416 (100.00)	13,911 (100.00)

- 부산·울산권의 총수단 통행은 2006년 16,760천통행/일에서 2036년 13,911천통행/일로 2,849천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨
- 총수단통행은 총목적통행과 유사한 패턴을 보이며, 울산광역시의 총수단통행은 꾸준한 증가 추세를, 부산광역시는 감소추세를 보일 것으로 예측됨

2) 대구광역시권

<표 7-40> 대구광역시권 총수단 통행분포(도보포함)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대구↔대구	5,738 (68.33)	5,527 (67.71)	5,334 (67.500)	5,108 (67.19)	4,845 (66.84)	4,574 (66.59)	4,359 (66.48)
대구→광역시외	254 (3.03)	265 (3.24)	271 (3.43)	265 (3.48)	256 (3.53)	244 (3.55)	234 (3.56)
광역시외→대구	249 (2.96)	259 (3.17)	259 (3.28)	253 (3.33)	246 (3.40)	234 (3.41)	227 (3.46)
대구관련통행	6,241 (74.32)	6,051 (74.12)	5,864 (74.20)	5,626 (74.00)	5,347 (73.76)	5,052 (73.55)	4,819 (73.50)
광역시외↔광역시외	2,156 (25.68)	2,113 (25.88)	2,039 (25.80)	1,977 (26.00)	1,902 (26.24)	1,817 (26.45)	1,738 (26.50)
총계	8,398 (100.00)	8,163 (100.00)	7,903 (100.00)	7,603 (100.00)	7,248 (100.00)	6,869 (100.00)	6,557 (100.00)

- 대구광역시권의 총수단 통행은 2006년 8,398천통행/일에서 2036년 6,557천통행/일로 1,841천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨
- 대구광역시권 총수단 통행량 분포에서 대구광역시 내부통행은 점차 감소하는 것으로 예측된 반면, 대구광역시와 기타시군간 통행은 점차 증가하는 것으로 예측됨
- 대구관련통행은 기준연도 74.32%에서 최종목표연도 73.50%로 다소 감소하는 것으로 예측됨

3) 광주광역시권

<표 7-41> 광주광역시권 총수단 통행분포(도보포함)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
광주↔광주	3,286 (80.52)	3,336 (82.17)	3,332 (82.89)	3,292 (83.58)	3,215 (84.09)	3,117 (84.52)	2,994 (84.55)
광주→광역시외	85 (2.08)	87 (2.14)	87 (2.15)	87 (2.21)	84 (2.21)	78 (2.12)	73 (2.06)
광역시외→광주	91 (2.22)	91 (2.25)	93 (2.31)	90 (2.28)	88 (2.31)	87 (2.35)	89 (2.52)
광주관련통행	3,462 (84.81)	3,515 (86.56)	3,512 (87.35)	3,468 (88.06)	3,388 (88.60)	3,282 (89.00)	3,156 (89.13)
광역시외↔광역시외	620 (15.19)	546 (13.44)	508 (12.65)	470 (11.94)	436 (11.40)	406 (11.00)	385 (10.87)
총계	4,082 (100.00)	4,061 (100.00)	4,020 (100.00)	3,938 (100.00)	3,824 (100.00)	3,688 (100.00)	3,541 (100.00)

- 광주광역권의 총수단 통행은 2006년 약 4,082천통행/일에서 2036년 3,541천/통행으로 약 541천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨
- 특히 광주광역시내 통행은 2006년 전체 광역권내 통행의 약 80%에서 2036년 85%로 약 5%의 증가가 예상되는데, 이는 광역권내 대부분의 도시 개발계획이 광주광역시에 집중되어있기 때문임

4) 전주대도시권

<표 7-42> 전주대도시권 총수단 통행분포(도보포함)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
전주↔전주	1,383 (43.65)	1,291 (43.52)	1,197 (42.69)	1,120 (42.29)	1,051 (42.05)	983 (41.83)	925 (41.69)
전주→전주시외	104 (3.29)	97 (3.27)	89 (3.17)	83 (3.15)	78 (3.12)	72 (3.07)	68 (3.05)
전주시외→전주	105 (3.31)	101 (3.41)	102 (3.64)	104 (3.94)	102 (4.10)	100 (4.25)	96 (4.34)
전주관련통행	1,592 (50.26)	1,489 (50.20)	1,389 (49.50)	1,308 (49.38)	1,231 (49.26)	1,155 (49.15)	1,089 (49.09)
전주시외↔전주시외	1,576 (49.74)	1,478 (49.80)	1,417 (50.50)	1,341 (50.62)	1,268 (50.74)	1,195 (50.85)	1,130 (50.91)
총계	3,167 (100.00)	2,967 (100.00)	2,805 (100.00)	2,650 (100.00)	2,499 (100.00)	2,350 (100.00)	2,219 (100.00)

- 전주대도시권내 총 수단통행 예측결과 2006년 약 3,167천통행/일에서 2036년 2,219천/통행으로 약 948천통행/일이 감소하는 것으로 예측되었으며, 이는 고령화 및 저출산 등 인구의 감소가 주원인인 것으로 분석됨
- 전주대도시권내 전주시 내부통행은 2006년 권역내 통행의 약 44%에서 2036년 42%로 약 2%의 감소가 예상되며, 전주관련통행 또한 동기간 동안 약 1%가 감소할 것으로 예측됨

5) 대전광역시권

<표 7-43> 대전광역시권 총수단 통행분포(도보포함)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대전↔대전	3,803 (52.21)	3,906 (52.08)	3,958 (49.96)	3,983 (48.35)	3,972 (47.39)	3,930 (46.64)	3,873 (46.88)
대전↔행복도시	0 (0.00)	2 (0.02)	15 (0.19)	27 (0.33)	36 (0.43)	43 (0.51)	44 (0.53)
대전↔광역시외	293 (4.02)	333 (4.45)	348 (4.39)	359 (4.35)	362 (4.32)	362 (4.30)	359 (4.34)
대전관련통행	4,096 (56.23)	4,241 (56.55)	4,320 (54.54)	4,369 (53.03)	4,370 (52.14)	4,336 (51.45)	4,276 (51.76)
행복도시↔행복도시	0 (0.00)	42 (0.56)	378 (4.77)	671 (8.14)	873 (10.42)	1,028 (12.20)	1,010 (12.22)
행복도시↔광역시외	0 (0.00)	4 (0.05)	33 (0.42)	59 (0.71)	77 (0.91)	91 (1.08)	90 (1.09)
행복도시관련통행	0 (0.00)	46 (0.61)	411 (5.19)	729 (8.85)	950 (11.33)	1,119 (13.28)	1,100 (13.31)
광역시외-광역시외	3,188 (43.77)	3,213 (42.84)	3,190 (40.27)	3,140 (38.11)	3,062 (36.53)	2,973 (35.27)	2,885 (34.93)
총계	7,284 (100.00)	7,499 (100.00)	7,921 (100.00)	8,239 (100.00)	8,382 (100.00)	8,428 (100.00)	8,261 (100.00)

- 타 광역권과 달리 행정중심복합도시 계획의 반영으로 대전광역시권의 총수단 통행은 2006년 7,284천통행/일에서 2036년 8,261천통행/일로 977천통행/일이 증가하는 것으로 예측됨
- 대전관련 총수단 통행은 2026년까지 증가 후 감소할 것으로 예측되었음

다. 장래 총수단 기종점통행량(도보제외)

1) 부산·울산권

<표 7-44> 부산·울산권 수단적 통행분포(도보제외)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
부산↔부산	6,016 (49.60)	5,603 (46.45)	5,276 (44.13)	5,023 (42.89)	4,728 (41.71)	4,429 (40.70)	4,170 (39.71)
부산↔울산	81 (0.67)	102 (0.85)	124 (1.04)	129 (1.10)	125 (1.10)	119 (1.10)	116 (1.11)
부산↔광역시외	536 (4.42)	689 (5.71)	768 (6.42)	765 (6.54)	764 (6.74)	745 (6.85)	730 (6.95)
부산관련통행	6,632 (54.69)	6,395 (53.02)	6,168 (51.59)	5,917 (50.52)	5,617 (49.55)	5,293 (48.64)	5,016 (47.77)
울산↔울산	1,651 (13.61)	1,663 (13.78)	1,705 (14.26)	1,723 (14.72)	1,726 (15.23)	1,711 (15.73)	1,704 (16.23)
울산↔광역시외	111 (0.91)	120 (0.99)	131 (1.10)	131 (1.12)	126 (1.11)	124 (1.14)	122 (1.16)
울산관련통행	1,761 (14.52)	1,782 (14.78)	1,837 (15.36)	1,854 (15.83)	1,852 (16.34)	1,835 (16.86)	1,826 (17.39)
광역시외↔광역시외	3,734 (30.79)	3,885 (32.21)	3,952 (33.05)	3,940 (33.65)	3,866 (34.11)	3,753 (34.49)	3,659 (34.84)
총계	12,128 (100.00)	12,062 (100.00)	11,957 (100.00)	11,711 (100.00)	11,334 (100.00)	10,882 (100.00)	10,501 (100.00)

- 부산·울산권의 도보를 제외한 총수단 통행은 2006년 12,128천통행/일에서 2036년 10,501천/통행으로 약 1,627천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨

2) 대구광역권

<표 7-45> 대구광역권 총수단 통행분포(도보제외)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대구↔대구	3,714 (65.19)	3,617 (64.81)	3,517 (64.68)	3,378 (64.42)	3,201 (64.05)	3,015 (63.78)	2,875 (63.66)
대구→광역시외	250 (4.39)	259 (4.64)	265 (4.88)	259 (4.94)	250 (5.01)	239 (5.06)	229 (5.07)
광역시외→대구	244 (4.29)	252 (4.52)	253 (4.65)	248 (4.72)	242 (4.84)	230 (4.87)	223 (4.94)
대구관련통행	4,209 (73.87)	4,128 (73.97)	4,035 (74.20)	3,885 (74.09)	3,694 (73.90)	3,485 (73.70)	3,327 (73.66)
광역시외↔광역시외	1,489 (26.13)	1,452 (26.03)	1,403 (25.80)	1,359 (25.91)	1,304 (26.10)	1,243 (26.30)	1,189 (26.34)
총계	5,697 (100.00)	5,581 (100.00)	5,438 (100.00)	5,244 (100.00)	4,998 (100.00)	4,728 (100.00)	4,516 (100.00)

- 대구광역권의 도보를 제외한 총수단 통행은 2006년 5,697천통행/일에서 2036년 4,516천/통행으로 약 1,181천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨

3) 광주광역권

<표 7-46> 광주광역권 총수단 통행분포(도보제외)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
광주↔광주	1,985 (77.56)	2,097 (79.93)	2,123 (80.83)	2,121 (81.65)	2,086 (82.20)	2,031 (82.71)	1,961 (82.74)
광주→광역시외	84 (3.29)	86 (3.28)	86 (3.26)	86 (3.31)	84 (3.30)	78 (3.16)	72 (3.05)
광역시외→광주	89 (3.49)	90 (3.44)	92 (3.49)	89 (3.41)	87 (3.44)	86 (3.50)	88 (3.72)
광주관련통행	2,158 (84.34)	2,274 (86.65)	2,301 (87.58)	2,296 (88.37)	2,257 (88.93)	2,195 (89.36)	2,122 (89.52)
광역시외↔광역시외	401 (15.66)	350 (13.35)	326 (12.42)	302 (11.63)	281 (11.07)	261 (10.64)	248 (10.48)
총계	2,559 (100.00)	2,624 (100.00)	2,627 (100.00)	2,598 (100.00)	2,538 (100.00)	2,456 (100.00)	2,370 (100.00)

- 광주광역권의 도보를 제외한 총수단 통행은 2006년 2,559천통행/일에서 2036년 2,370천/통행으로 약 189천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨

4) 전주대도시권

<표 7-47> 전주대도시권 총수단 통행분포(도보제외)

단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
전주↔전주	842 (40.70)	805 (41.07)	760 (40.37)	721 (40.16)	681 (40.01)	639 (39.82)	603 (39.67)
전주→전주시외	104 (5.03)	97 (4.94)	89 (4.72)	83 (4.64)	78 (4.57)	72 (4.48)	68 (4.45)
전주시외→전주	105 (5.05)	101 (5.14)	102 (5.41)	104 (5.79)	102 (5.99)	100 (6.21)	96 (6.33)
전주관련통행	1,051 (50.77)	1,003 (51.15)	951 (50.50)	909 (50.59)	861 (50.57)	810 (50.51)	766 (50.45)
전주시외↔전주시외	1,019 (49.23)	958 (48.85)	932 (49.50)	888 (49.41)	842 (49.43)	794 (49.49)	753 (49.55)
총계	2,070 (100.00)	1,960 (100.00)	1,882 (100.00)	1,796 (100.00)	1,703 (100.00)	1,604 (100.00)	1,519 (100.00)

- 전주대도시권 도보를 제외한 총 수단통행 예측결과 2006년 약 2,070천통행/일에서 2036년 1,519천/통행으로 약 550천통행/일이 감소하는 것으로 예측됨

5) 대전광역시

<표 7-48> 대전광역시권 총수단 통행분포(도보제외)

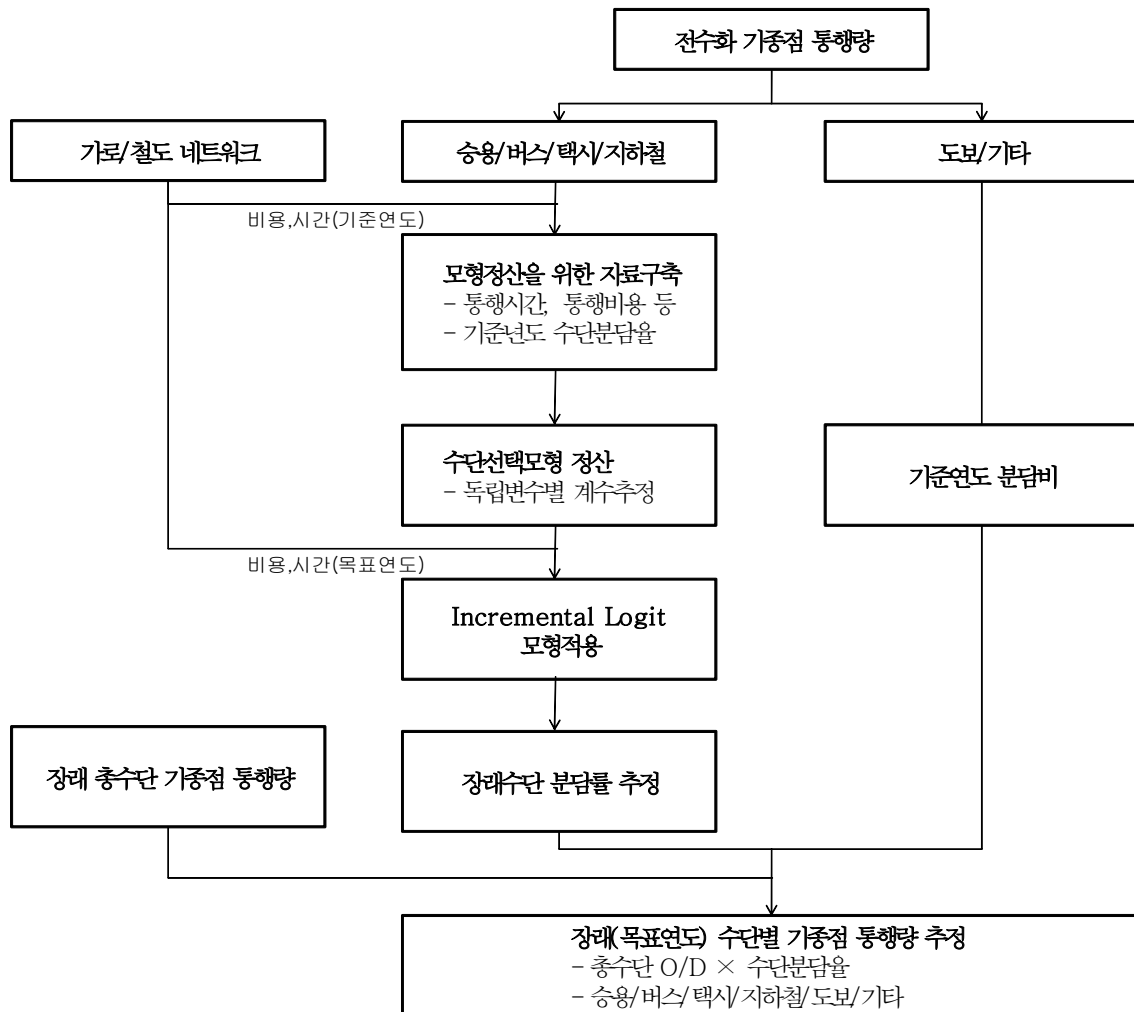
단위: 천통행/일, %

구 분	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
대전↔대전	2,451 (51.09)	2,539 (51.18)	2,588 (49.56)	2,615 (48.38)	2,607 (47.67)	2,576 (47.10)	2,537 (47.38)
대전↔행복도시	0 (0.00)	2 (0.03)	15 (0.29)	27 (0.50)	36 (0.66)	43 (0.79)	44 (0.82)
대전↔광역시외	292 (6.09)	332 (6.70)	347 (6.64)	358 (6.62)	361 (6.60)	361 (6.61)	358 (6.69)
대전관련통행	2,743 (57.18)	2,873 (57.92)	2,950 (56.50)	3,000 (55.50)	3,004 (54.93)	2,981 (54.50)	2,938 (54.88)
행복도시↔행복도시	0 (0.00)	20 (0.40)	180 (3.45)	323 (5.98)	421 (7.69)	493 (9.02)	482 (9.00)
행복도시↔광역시외	0 (0.00)	4 (0.07)	33 (0.64)	59 (1.08)	77 (1.40)	91 (1.66)	90 (1.69)
행복도시관련통행	0 (0.00)	23 (0.47)	213 (4.09)	382 (7.06)	497 (9.09)	584 (10.68)	572 (10.69)
광역시외-광역시외	2,054 (42.82)	2,064 (41.61)	2,058 (39.42)	2,024 (37.44)	1,968 (35.98)	1,904 (34.82)	1,844 (34.43)
총계	4,797 (100.00)	4,961 (100.00)	5,222 (100.00)	5,406 (100.00)	5,470 (100.00)	5,469 (100.00)	5,354 (100.00)

- 대전광역시권의 총 수단통행(도보제외) 예측결과 2006년 약 4,797천통행/일에서 2036년 5,354천/통행으로 약 577천통행/일이 증가하는 것으로 예측됨

3. 수단선택

- 본 과업의 수단기종점통행량(O/D) 구축을 위해 주교통수단의 개념으로 접근하였으며, 주교통수단은 승용차, 버스, 택시, 철도/지하철로 구성함
- 수단기종점통행량(O/D) 예측방법은 <그림 7-13>과 같음



<그림 7-13> 장래 수단별 기종점 통행량(O/D) 추정

- 도보/기타를 제외한 승용차, 버스, 택시, 지하철 기종점통행량(O/D)는 수단선택모형에 의한 예측방법을 적용하고 도보 및 기타수단은 기준연도 수단 기종점 통행량(O/D)의 통행비율을 적용함

- 장래 수단분담율은 장래연도의 수단별 효용의 변화에 근거하여 추정되어야 하며 수단 선택에 영향을 미치는 요소(예, 지하철 노선의 건설 등)가 없는 경우, 기준연도의 수단분담율의 패턴과 유사하게 유지될 필요가 있음. 이는 수단선택 시 기종점 간 공간적인 특성이 반영되어야 하기 때문임
- 본 과업에서는 기준연도의 수단분담율 패턴을 기반으로 기준연도와 장래목표연도별의 효용의 차이를 고려하여 수단분담율을 산출하는 Incremental Logit모형을 적용하여 장래 수단분담율을 예측함
- 단, 장래 신교통수단이 건설되거나(예 : 지하철) 토지이용계획에 의한 통행행태변화가 예상되는 경우는 기준연도의 수단분담행태가 변화할 가능성이 존재하므로 해당 지역의 수단분담율의 추정을 위해 Multinomial Logit 모형을 적용함
- 본 과업에서 적용한 Incremental Logit 모형의 적용식은 다음과 같음
 - 장래의 교통수단분담은 기준연도 수단분담율과 장래 수단별 효용의 변화(∇V_i)로 산출함

$$P_2(i) = \frac{e^{V_i} / \sum_{\forall j} e^{V_j} e^{\Delta V_i}}{\sum_{\forall j} e^{V_j} / \sum_{\forall j} e^{V_j} e^{\Delta V_j}} = \frac{P_1(i) e^{\Delta V_i}}{\sum_{\forall j} P_1(j) e^{\Delta V_j}}$$

여기서 $P_2(i)$: 장래 수단 i 의 수단분담율

$P_1(i)$: 기준연도 i 의 수단분담율

∇V_i : 수단 i 의 장래 효용의 변화

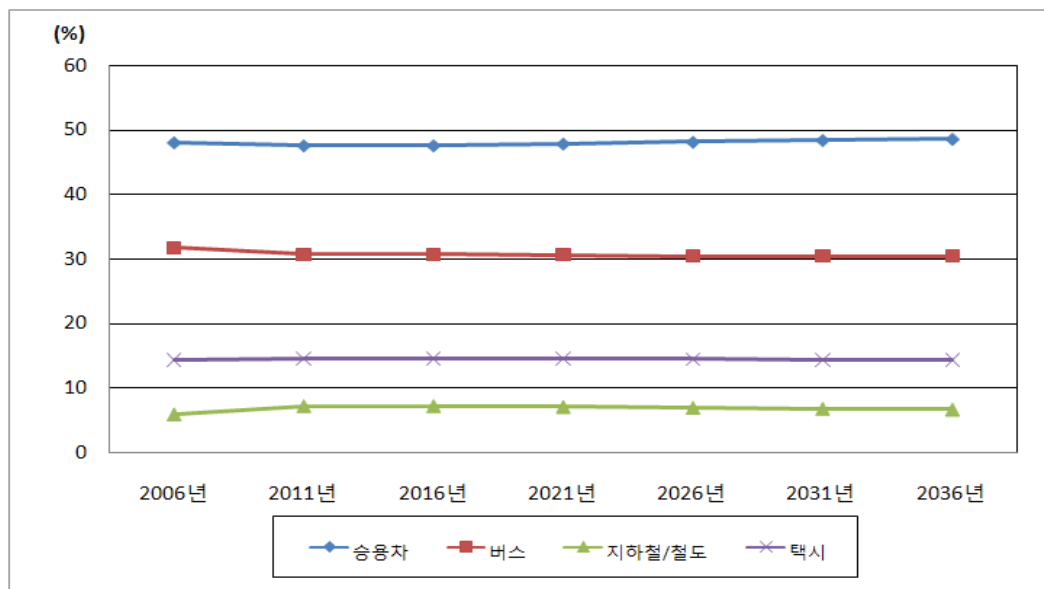
가. 부산·울산권

- 부산·울산권의 수단분담율 추이는 모든 수단에서 기준연도 2006년의 추세와 유사한 수준으로 유지될 것으로 분석되며, 2036년 승용차가 48.57%로 가장 높으며, 버스, 택시 및 지하철/철도 순인 것으로 나타남
- 장래 지하철 철도의 수단분담율이 가장 크게 증가 하는데 이는 부산 지하철 3호선(반송선), 김해경전철등 신규 지하철(경전철)노선의 개설로 인한 것으로 판단됨

<표 7-49> 부산·울산권 장래 수단별 통행량 예측결과

단위: 천통행, %

구분	승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
2006년	5,487	48.02	3,626	31.73	678	5.94	1,635	14.31	11,426	100.00
2011년	5,405	47.54	3,495	30.74	816	7.17	1,653	14.54	11,369	100.00
2016년	5,365	47.54	3,469	30.74	809	7.17	1,641	14.54	11,284	100.00
2021년	5,291	47.83	3,386	30.61	782	7.07	1,603	14.50	11,061	100.00
2026년	5,154	48.12	3,268	30.51	742	6.93	1,546	14.44	10,711	100.00
2031년	4,978	48.39	3,131	30.44	698	6.78	1,480	14.39	10,288	100.00
2036년	4,821	48.57	3,022	30.44	661	6.66	1,423	14.33	9,927	100.00



<그림 7-14> 부산·울산권 장래 수송분담율

<표 7-50> 부산·울산권 출발지 기준 수단별 통행량

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산시	2006년	2,308	38.42	2,116	35.22	672	11.18	912	15.19	6,008	100.00
	2011년	2,193	38.64	1,943	34.25	712	12.55	826	14.56	5,674	100.00
	2016년	2,073	38.37	1,847	34.18	688	12.72	796	14.73	5,404	100.00
	2021년	1,988	38.44	1,765	34.14	657	12.71	761	14.72	5,171	100.00
	2026년	1,886	38.53	1,671	34.14	618	12.64	719	14.70	4,894	100.00
	2031년	1,779	38.66	1,570	34.12	577	12.54	676	14.69	4,601	100.00
	2036년	1,685	38.78	1,483	34.13	542	12.47	636	14.63	4,345	100.00
울산시	2006년	888	54.33	513	31.40	1	0.04	233	14.23	1,635	100.00
	2011년	873	52.60	496	29.90	2	0.13	288	17.36	1,659	100.00
	2016년	913	53.15	515	29.95	3	0.16	288	16.75	1,718	100.00
	2021년	927	53.37	516	29.72	3	0.15	291	16.76	1,737	100.00
	2026년	928	53.53	512	29.52	2	0.14	291	16.81	1,733	100.00
	2031년	919	53.63	504	29.42	2	0.14	288	16.81	1,714	100.00
	2036년	912	53.54	503	29.52	2	0.13	286	16.81	1,704	100.00
포항시	2006년	455	61.52	160	21.59	0	0.05	124	16.84	739	100.00
	2011년	438	60.21	156	21.41	1	0.10	133	18.29	728	100.00
	2016년	426	60.48	151	21.39	1	0.11	127	18.02	705	100.00
	2021년	412	60.79	144	21.26	1	0.12	121	17.83	678	100.00
	2026년	391	60.96	136	21.19	1	0.10	114	17.76	642	100.00
	2031년	367	61.04	127	21.16	0	0.08	106	17.72	601	100.00
	2036년	347	61.04	121	21.23	0	0.08	100	17.66	568	100.00
경주시	2006년	279	65.92	72	17.12	1	0.17	71	16.80	423	100.00
	2011년	265	65.05	70	17.07	1	0.16	72	17.72	408	100.00
	2016년	261	65.27	69	17.26	1	0.17	69	17.30	399	100.00
	2021년	253	65.39	67	17.40	1	0.17	66	17.04	388	100.00
	2026년	244	65.53	65	17.51	1	0.18	62	16.78	372	100.00
	2031년	232	65.75	62	17.57	1	0.19	58	16.49	352	100.00
	2036년	220	65.87	59	17.60	1	0.20	54	16.33	333	100.00
창원시	2006년	503	64.15	232	29.62	0	0.06	48	6.18	784	100.00
	2011년	529	64.61	228	27.78	3	0.34	60	7.27	819	100.00
	2016년	544	65.18	228	27.37	3	0.39	59	7.07	834	100.00
	2021년	544	65.44	226	27.18	3	0.41	58	6.98	831	100.00
	2026년	541	65.63	223	27.00	3	0.42	57	6.94	824	100.00
	2031년	530	65.71	217	26.93	3	0.43	56	6.92	806	100.00
	2036년	522	65.74	214	26.92	4	0.44	55	6.90	794	100.00

<표 7-50> 부산·울산권 출발지 기준 수단별 통행량(계속)

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
마산시	2006년	284	46.32	212	34.66	0	0.07	116	18.96	613	100.00
	2011년	291	46.11	212	33.68	1	0.15	126	20.06	631	100.00
	2016년	293	46.22	213	33.67	1	0.18	126	19.93	634	100.00
	2021년	296	45.81	218	33.71	1	0.18	131	20.30	646	100.00
	2026년	293	45.92	215	33.68	1	0.19	129	20.22	639	100.00
	2031년	289	46.05	211	33.68	1	0.19	126	20.07	628	100.00
	2036년	285	46.07	209	33.74	1	0.20	124	19.99	618	100.00
진해시	2006년	126	65.17	47	24.20	0	0.05	21	10.58	194	100.00
	2011년	181	67.74	55	20.64	1	0.27	30	11.34	267	100.00
	2016년	198	67.97	61	20.93	1	0.31	31	10.79	291	100.00
	2021년	208	68.47	63	20.72	1	0.31	32	10.50	303	100.00
	2026년	210	68.72	63	20.68	1	0.31	31	10.29	306	100.00
	2031년	211	69.13	62	20.45	1	0.31	31	10.10	305	100.00
	2036년	209	69.16	62	20.41	1	0.31	31	10.12	302	100.00
김해시	2006년	351	65.31	140	26.10	0	0.03	46	8.56	538	100.00
	2011년	312	53.34	160	27.43	65	11.10	48	8.13	585	100.00
	2016년	316	49.99	180	28.41	71	11.25	65	10.36	632	100.00
	2021년	324	50.37	181	28.16	72	11.28	65	10.19	642	100.00
	2026년	327	50.81	180	28.02	72	11.16	64	10.00	643	100.00
	2031년	324	51.13	177	27.91	70	11.02	63	9.94	634	100.00
	2036년	320	51.14	175	27.93	69	11.00	62	9.93	625	100.00
밀양시	2006년	90	59.88	26	17.22	3	1.97	31	20.93	150	100.00
	2011년	88	58.47	25	16.66	3	2.23	34	22.64	151	100.00
	2016년	89	58.60	25	16.54	3	2.26	34	22.60	151	100.00
	2021년	87	58.15	25	16.75	4	2.39	34	22.70	150	100.00
	2026년	87	58.22	25	16.66	3	2.30	34	22.82	149	100.00
	2031년	86	58.28	24	16.51	3	2.19	34	23.01	147	100.00
	2036년	85	58.36	24	16.51	3	2.19	33	22.94	145	100.00
양산시	2006년	204	59.34	107	31.15	1	0.29	32	9.21	343	100.00
	2011년	235	52.57	149	33.33	27	6.13	36	7.97	448	100.00
	2016년	252	48.94	181	35.07	38	7.31	45	8.67	515	100.00
	2021년	253	48.97	180	34.92	39	7.57	44	8.53	516	100.00
	2026년	248	48.76	178	35.05	39	7.69	43	8.50	509	100.00
	2031년	242	48.52	176	35.25	39	7.75	42	8.48	499	100.00
	2036년	238	48.31	174	35.38	39	7.84	42	8.47	493	100.00

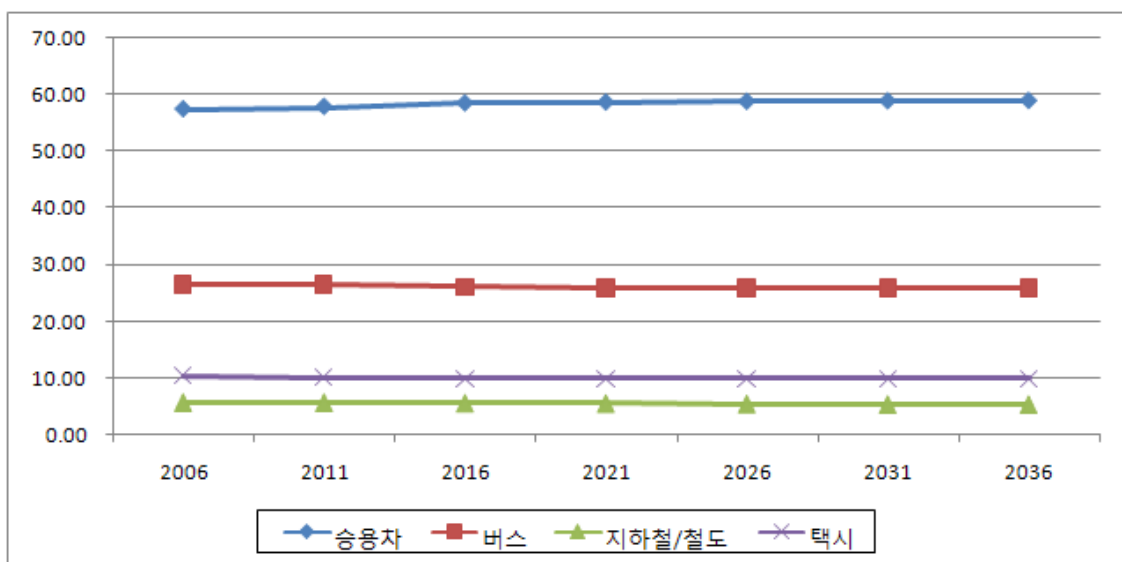
나. 대구광역시

- 대구광역권의 경우, 승용차의 수송분담율은 증가하는 반면, 버스, 철도, 택시의 수송분담율은 감소할 것으로 예측되며, 장래 2036년도의 수송분담율은 승용차가 약 58.9%, 버스가 약 25.8%, 지하철/철도가 약 5.4%, 그리고 택시가 약 9.9% 수준일 것으로 예측됨
- 경산시의 경우, 2012년 대구지하철 2호선 연장으로 3개역이 신설됨에 따라 지하철 수송분담율이 2006년 0.38%에서 2016년 0.75%로 증가하는 것으로 예측됨

<표 7-51> 대구광역시 장래 수단별 통행량 예측결과

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대구광역시	2006년	3,062	57.41	1,411	26.46	304	5.69	556	10.43	5,333	100
	2011년	3,028	57.86	1,378	26.34	297	5.68	530	10.13	5,233	100
	2016년	2,979	58.46	1,324	25.99	285	5.60	507	9.96	5,096	100
	2021년	2,883	58.62	1,274	25.91	272	5.53	489	9.94	4,917	100
	2026년	2,755	58.76	1,212	25.85	256	5.46	466	9.93	4,689	100
	2031년	2,610	58.84	1,146	25.83	239	5.38	442	9.95	4,436	100
	2036년	2,496	58.90	1,095	25.83	227	5.36	420	9.91	4,237	100



<그림 7-15> 대구광역시 장래 수송분담율

<표 7-52> 대구광역권 출발지 기준 수단별 통행량

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대구	2006년	1,979	52.98	995	26.64	294	7.88	467	12.49	3,735	100
	2011년	1,954	53.46	973	26.61	289	7.90	439	12.03	3,654	100
	2016년	1,925	54.12	935	26.28	276	7.75	422	11.85	3,558	100
	2021년	1,857	54.27	898	26.24	263	7.69	404	11.81	3,422	100
	2026년	1,765	54.36	852	26.23	248	7.63	382	11.77	3,247	100
	2031년	1,664	54.39	805	26.31	231	7.53	360	11.76	3,059	100
	2036년	1,588	54.43	768	26.33	219	7.52	342	11.72	2,917	100
구미	2006년	424	65.19	188	28.98	4	0.68	34	5.15	650	100
	2011년	415	65.25	184	28.89	4	0.66	33	5.19	636	100
	2016년	405	65.16	181	29.07	4	0.60	32	5.17	621	100
	2021년	393	65.09	176	29.16	3	0.56	31	5.18	603	100
	2026년	377	65.01	169	29.20	3	0.51	31	5.27	580	100
	2031년	358	64.95	161	29.15	2	0.44	30	5.46	551	100
	2036년	343	64.98	154	29.16	2	0.44	29	5.42	528	100
영천	2006년	89	58.70	42	27.49	1	0.35	21	13.46	152	100
	2011년	85	58.43	40	27.52	1	0.35	20	13.69	146	100
	2016년	83	58.19	39	27.40	1	0.37	20	14.04	143	100
	2021년	81	57.99	38	27.26	1	0.39	20	14.36	139	100
	2026년	77	57.76	36	27.13	1	0.42	20	14.69	134	100
	2031년	73	57.49	34	26.93	1	0.46	19	15.12	127	100
	2036년	70	57.55	33	26.92	1	0.45	18	15.07	122	100
경산	2006년	235	64.43	109	29.88	1	0.38	19	5.32	365	100
	2011년	250	65.52	109	28.55	1	0.35	21	5.57	382	100
	2016년	249	67.29	100	27.13	3	0.75	18	4.83	370	100
	2021년	242	67.43	96	26.74	3	0.78	18	5.04	359	100
	2026년	233	67.48	91	26.46	3	0.84	18	5.22	345	100
	2031년	222	67.54	86	26.28	3	0.84	18	5.34	328	100
	2036년	213	67.63	83	26.19	3	0.84	17	5.34	316	100
군위	2006년	23	80.50	5	17.14	0	0.03	1	2.33	29	100
	2011년	22	80.77	4	16.80	0	0.05	1	2.39	27	100
	2016년	21	80.81	4	16.69	0	0.06	1	2.45	26	100
	2021년	20	80.86	4	16.56	0	0.07	1	2.52	25	100
	2026년	20	80.52	4	16.72	0	0.18	1	2.57	24	100
	2031년	19	80.57	4	16.62	0	0.18	1	2.64	24	100
	2036년	18	80.55	4	16.64	0	0.18	1	2.63	22	100

<표 7-52> 대구광역시권 출발지 기준 수단별 통행량(계속)

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
청도	2006년	31	66.50	15	31.19	1	1.59	0	0.72	47	100
	2011년	30	66.62	14	31.16	1	1.51	0	0.71	45	100
	2016년	29	67.20	13	30.63	1	1.46	0	0.71	43	100
	2021년	28	67.22	13	30.62	1	1.44	0	0.72	41	100
	2026년	27	67.35	12	30.41	1	1.51	0	0.73	39	100
	2031년	25	67.06	11	29.81	1	2.40	0	0.74	38	100
	2036년	24	67.07	11	29.76	1	2.43	0	0.74	36	100
고령	2006년	42	74.96	13	23.61	0	0.00	1	1.43	56	100
	2011년	39	75.46	12	23.12	0	0.00	1	1.42	52	100
	2016년	38	77.82	10	20.97	0	0.00	1	1.21	49	100
	2021년	37	78.02	10	20.76	0	0.00	1	1.22	48	100
	2026년	37	78.96	9	19.86	0	0.00	1	1.17	47	100
	2031년	36	79.39	9	19.45	0	0.00	1	1.17	45	100
	2036년	34	79.50	8	19.34	0	0.00	0	1.16	43	100
성주	2006년	45	68.70	19	29.26	0	0.00	1	2.04	66	100
	2011년	44	69.26	18	28.32	0	0.00	2	2.42	63	100
	2016년	42	69.50	17	28.04	0	0.00	1	2.47	61	100
	2021년	41	69.81	16	27.64	0	0.00	2	2.55	59	100
	2026년	40	70.14	15	27.19	0	0.00	2	2.67	56	100
	2031년	38	70.55	14	26.65	0	0.00	2	2.79	54	100
	2036년	36	70.58	14	26.62	0	0.00	1	2.80	52	100
칠곡	2006년	148	84.93	16	9.24	2	1.31	8	4.51	174	100
	2011년	143	85.51	15	8.85	2	1.17	7	4.48	167	100
	2016년	140	85.75	14	8.70	2	1.09	7	4.46	163	100
	2021년	138	86.13	14	8.48	2	1.01	7	4.39	160	100
	2026년	135	86.50	13	8.29	1	0.93	7	4.28	156	100
	2031년	129	86.91	12	8.01	1	0.87	6	4.21	149	100
	2036년	124	86.97	11	7.98	1	0.87	6	4.19	142	100
창녕	2006년	45	76.14	9	14.80	0	0.00	5	9.06	60	100
	2011년	46	75.32	10	15.71	0	0.00	5	8.97	61	100
	2016년	46	75.17	10	15.98	0	0.00	5	8.85	61	100
	2021년	46	74.99	10	16.05	0	0.00	5	8.96	61	100
	2026년	46	75.04	10	15.87	0	0.00	6	9.08	61	100
	2031년	46	75.35	9	15.45	0	0.00	6	9.20	60	100
	2036년	45	75.30	9	15.52	0	0.00	5	9.18	60	100

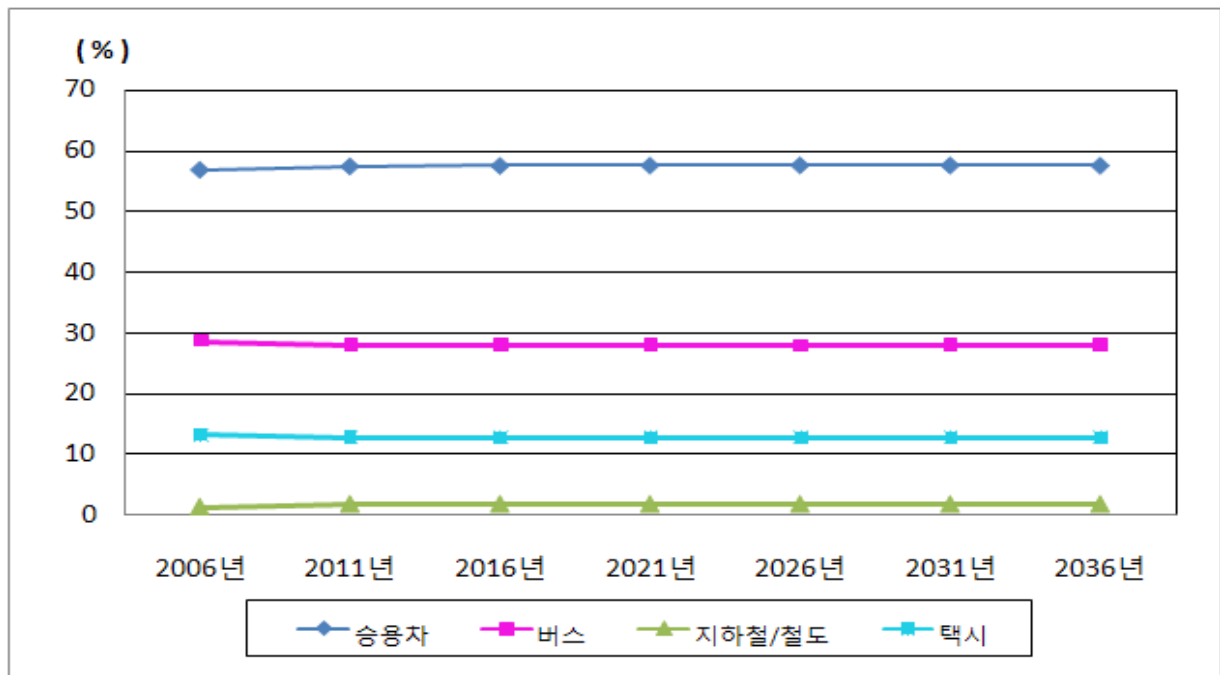
다. 광주광역시

- 광주광역권의 장래 수단별 수송분담율은 현재와 유사한 수준으로 유지될 것으로 분석되며, 2036년 승용차가 57.61%로 가장 높으며, 다음으로 버스, 택시 및 지하철/철도 순인 것으로 나타남
- 대중교통수단인 버스 및 철도의 증가가 예상되며, 이는 광주지하철 1호선 연장노선 개설 및 요금체계 변경(지하철 버스간 환승요금 적용)등 대중교통수단의 여건변화가 주요인인 것으로 판단됨

<표 7-53> 광주광역시 장래 수단별 통행량 예측결과

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
광주광역시	2006년	1,350	56.94	679	28.63	30	1.26	312	13.17	2,371	100
	2011년	1,407	57.49	686	28.01	42	1.71	313	12.79	2,448	100
	2016년	1,415	57.56	687	27.96	42	1.72	314	12.76	2,458	100
	2021년	1,404	57.61	680	27.90	42	1.72	311	12.77	2,437	100
	2026년	1,375	57.65	665	27.88	41	1.71	304	12.76	2,384	100
	2031년	1,332	57.64	645	27.90	39	1.69	295	12.77	2,311	100
	2036년	1,285	57.61	623	27.93	38	1.71	285	12.75	2,231	100



<그림 7-16> 광주광역시 장래 수송분담율

<표 7-54> 광주광역시권 출발지 기준 수단별 통행량

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
광주광역시	2006년	1,072	54.46	577	29.32	30	1.51	290	14.71	1,969	100
	2011년	1,156	55.48	595	28.54	40	1.91	293	14.07	2,083	100
	2016년	1,175	55.68	600	28.46	40	1.89	295	13.97	2,110	100
	2021년	1,178	55.82	599	28.39	40	1.88	294	13.91	2,110	100
	2026년	1,160	55.91	588	28.37	38	1.85	288	13.87	2,075	100
	2031년	1,129	55.95	573	28.38	37	1.82	279	13.85	2,018	100
	2036년	1,088	55.89	553	28.42	36	1.83	270	13.86	1,946	100
나주시	2006년	78	63.17	38	31.12	0	0.04	7	5.67	123	100
	2011년	73	63.85	34	30.12	1	0.61	6	5.41	114	100
	2016년	70	64.45	32	29.69	1	0.63	6	5.23	109	100
	2021년	67	65.17	30	29.05	1	0.66	5	5.13	103	100
	2026년	64	65.68	28	28.61	1	0.69	5	5.01	98	100
	2031년	61	65.93	26	28.37	1	0.74	5	4.96	93	100
	2036년	60	65.82	26	28.54	1	0.84	4	4.80	90	100
장성군	2006년	49	79.90	10	16.45	0	0.05	2	3.60	62	100
	2011년	43	79.14	9	16.98	0	0.59	2	3.28	55	100
	2016년	41	79.06	9	17.04	0	0.63	2	3.27	51	100
	2021년	38	79.18	8	16.92	0	0.66	2	3.24	48	100
	2026년	36	79.22	8	16.87	0	0.68	1	3.23	45	100
	2031년	34	79.25	7	16.82	0	0.72	1	3.21	42	100
	2036년	33	79.27	7	16.82	0	0.74	1	3.16	41	100
함평군	2006년	39	81.02	8	16.03	0	0.03	1	2.92	48	100
	2011년	34	81.15	6	15.18	0	0.62	1	3.05	42	100
	2016년	32	81.28	6	14.93	0	0.71	1	3.08	39	100
	2021년	30	81.43	5	14.76	0	0.73	1	3.09	36	100
	2026년	28	81.44	5	14.65	0	0.84	1	3.08	34	100
	2031년	26	81.35	5	14.69	0	0.90	1	3.06	32	100
	2036년	26	81.19	5	14.68	0	1.13	1	3.00	32	100

<표 7-54> 광주광역시권 출발지 기준 수단별 통행량(계속)

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
화순군	2006년	47	63.72	20	27.73	0	0.02	6	8.53	73	100
	2011년	44	63.45	19	27.79	0	0.49	6	8.26	69	100
	2016년	42	63.38	19	27.94	0	0.60	5	8.08	66	100
	2021년	39	63.57	17	27.80	0	0.69	5	7.93	62	100
	2026년	37	63.74	16	27.69	0	0.80	4	7.76	58	100
	2031년	35	63.78	15	27.67	1	0.93	4	7.62	55	100
	2036년	34	63.88	15	27.57	1	1.03	4	7.52	53	100
담양군	2006년	41	67.32	15	25.24	0	0.00	4	7.43	60	100
	2011년	36	67.49	13	24.47	0	0.48	4	7.56	53	100
	2016년	34	67.51	12	24.26	0	0.52	4	7.72	51	100
	2021년	32	67.64	11	23.91	0	0.55	4	7.90	48	100
	2026년	31	67.57	11	23.81	0	0.59	4	8.03	46	100
	2031년	29	67.44	10	23.74	0	0.61	4	8.21	43	100
	2036년	29	67.82	10	23.54	0	0.68	3	7.96	43	100
곡성군	2006년	25	68.93	10	27.48	0	0.00	1	3.58	36	100
	2011년	22	67.99	9	27.98	0	0.58	1	3.45	32	100
	2016년	21	66.94	9	28.86	0	0.91	1	3.29	31	100
	2021년	20	66.40	9	29.38	0	1.02	1	3.19	30	100
	2026년	19	65.73	9	30.06	0	1.11	1	3.10	29	100
	2031년	18	65.18	8	30.59	0	1.22	1	3.01	27	100
	2036년	17	64.51	8	31.28	0	1.29	1	2.93	27	100

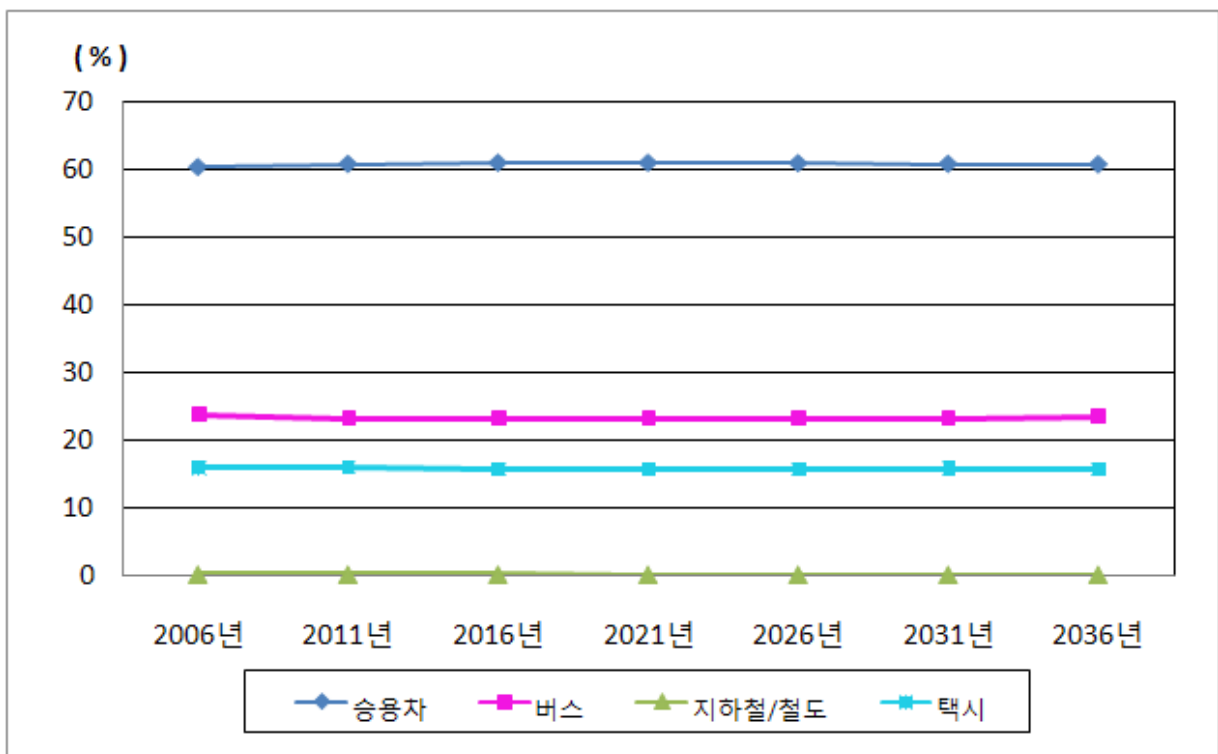
라. 전주대도시권

- 전주대도시권의 장래 수송분담율은 기준연도와 유사한 수준으로 예측되었으며, 2036년 기준 승용차 60.77%, 버스 23.45%, 택시 15.71%, 철도 0.07%순으로 전망됨
- 이러한 수단분담율의 변화가 미미한 원인으로는 전주대도시권내 신교통수단 도입, 요금체계 변화등의 여건변화가 없기 때문인 것으로 풀이됨

<표 7-55> 전주대도시권 장래 수단별 통행량 예측결과

단위: 천통행, %

구분	승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
2006년	1,151	60.33	453	23.76	2	0.11	301	15.79	1,908	100
2011년	1,103	60.82	421	23.21	2	0.10	288	15.87	1,813	100
2016년	1,062	61.01	404	23.24	2	0.09	272	15.66	1,740	100
2021년	1,014	61.00	386	23.24	1	0.09	261	15.67	1,662	100
2026년	961	60.94	367	23.27	1	0.08	248	15.71	1,577	100
2031년	905	60.84	347	23.33	1	0.07	234	15.76	1,487	100
2036년	856	60.77	330	23.45	1	0.07	221	15.71	1,408	100



<그림 7-17> 전주대도시권 장래 수송분담율

<표 7-56> 전주대도시권 출발지 기준 수단별 통행량

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
전주시	2006년	518	58.29	211	23.75	0	0.03	159	17.93	888	100
	2011년	499	58.90	198	23.36	0	0.03	150	17.71	847	100
	2016년	469	58.88	186	23.33	0	0.02	142	17.77	797	100
	2021년	444	58.76	177	23.36	0	0.02	135	17.86	756	100
	2026년	418	58.63	167	23.43	0	0.02	128	17.93	713	100
	2031년	390	58.48	157	23.52	0	0.01	120	17.99	668	100
	2036년	367	58.34	149	23.65	0	0.01	113	18.00	630	100
군산시	2006년	220	62.13	79	22.16	1	0.24	55	15.47	355	100
	2011년	217	62.82	74	21.31	1	0.18	54	15.70	346	100
	2016년	208	62.94	72	21.68	1	0.17	50	15.21	330	100
	2021년	198	62.85	68	21.78	0	0.14	48	15.23	314	100
	2026년	186	62.69	65	21.88	0	0.12	45	15.31	297	100
	2031년	175	62.53	62	21.99	0	0.10	43	15.38	280	100
	2036년	166	62.38	59	22.20	0	0.10	41	15.32	266	100
익산시	2006년	240	56.43	111	26.12	1	0.19	73	17.26	425	100
	2011년	226	56.81	101	25.36	1	0.21	70	17.62	397	100
	2016년	216	57.03	95	25.01	1	0.20	67	17.75	378	100
	2021년	207	57.10	90	24.88	1	0.19	64	17.83	362	100
	2026년	197	57.13	85	24.75	1	0.18	62	17.93	344	100
	2031년	186	57.07	80	24.70	1	0.18	59	18.05	326	100
	2036년	174	56.97	76	24.74	1	0.18	55	18.11	306	100
김제시	2006년	94	75.18	20	15.92	0	0.02	11	8.88	125	100
	2011년	88	75.03	18	15.65	0	0.03	11	9.29	117	100
	2016년	85	75.00	18	15.72	0	0.03	10	9.25	113	100
	2021년	82	74.90	17	15.74	0	0.04	10	9.32	110	100
	2026년	79	74.66	17	15.89	0	0.04	10	9.41	105	100
	2031년	75	74.43	16	16.02	0	0.04	10	9.50	101	100
	2036년	73	74.38	16	16.28	0	0.05	9	9.29	98	100
완주군	2006년	80	68.81	33	28.61	0	0.13	3	2.46	116	100
	2011년	73	69.12	30	28.41	0	0.07	3	2.39	106	100
	2016년	84	69.10	35	28.36	0	0.09	3	2.45	122	100
	2021년	84	69.34	34	28.14	0	0.09	3	2.43	121	100
	2026년	81	69.36	33	28.13	0	0.09	3	2.42	117	100
	2031년	78	69.35	32	28.12	0	0.09	3	2.44	113	100
	2036년	76	69.31	31	28.16	0	0.09	3	2.44	109	100

<표 7-56> 전주대도시권 출발지 기준 수단별 통행량(계속)

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
화순군	2006년	47	64.83	19	26.60	0	0.02	6	8.54	73	100.00
	2011년	47	64.91	19	26.42	0	0.02	6	8.66	72	100.00
	2016년	43	65.38	17	26.28	0	0.02	6	8.31	66	100.00
	2021년	39	65.46	15	26.08	0	0.02	5	8.44	59	100.00
	2026년	34	65.78	14	26.07	0	0.02	4	8.12	52	100.00
	2031년	32	66.19	12	26.01	0	0.02	4	7.78	48	100.00
	2036년	30	66.68	12	25.94	0	0.02	3	7.35	45	100.00
담양군	2006년	39	68.42	14	23.60	0	0.00	5	7.98	58	100.00
	2011년	36	68.53	13	23.56	0	0.00	4	7.91	53	100.00
	2016년	33	68.66	11	23.39	0	0.00	4	7.95	48	100.00
	2021년	29	69.10	10	23.27	0	0.00	3	7.63	42	100.00
	2026년	26	69.45	9	23.13	0	0.00	3	7.42	38	100.00
	2031년	24	69.84	8	23.12	0	0.00	2	7.05	34	100.00
	2036년	23	70.41	7	23.03	0	0.00	2	6.57	32	100.00
곡성군	2006년	23	68.55	9	27.56	0	0.00	1	3.88	33	100.00
	2011년	21	67.96	9	27.75	0	0.00	1	4.29	31	100.00
	2016년	19	66.66	8	28.38	0	0.00	1	4.96	28	100.00
	2021년	16	67.17	7	28.40	0	0.00	1	4.43	24	100.00
	2026년	14	65.96	6	30.17	0	0.00	1	3.86	21	100.00
	2031년	12	66.38	6	30.08	0	0.00	1	3.55	19	100.00
	2036년	12	66.72	5	30.11	0	0.00	1	3.16	18	100.00

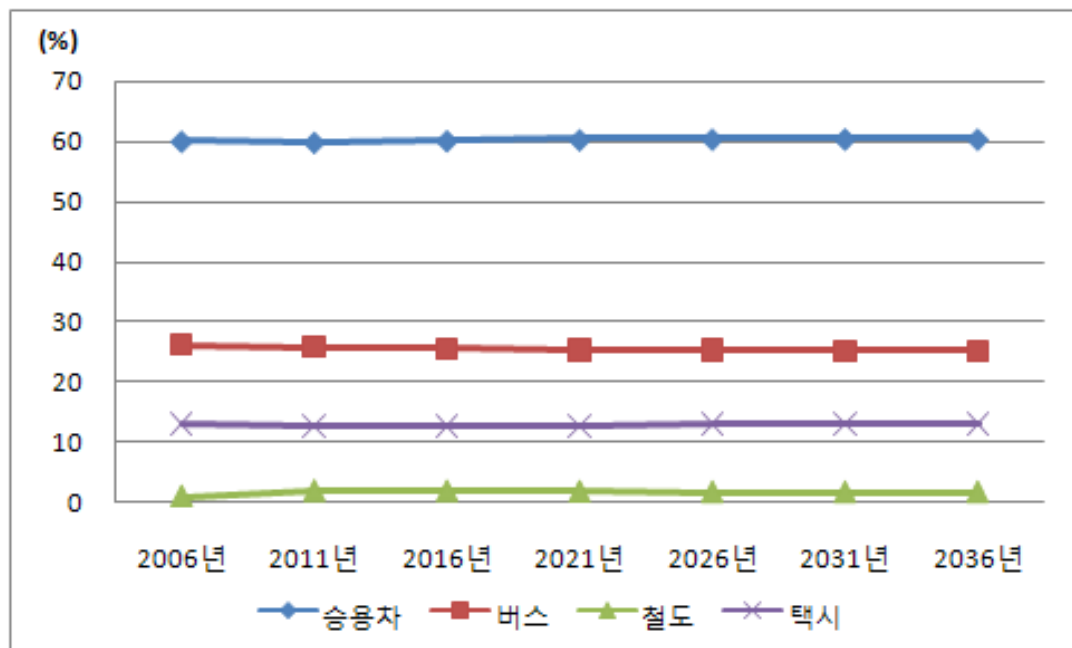
라. 대전광역시권

- 대전광역시권의 장래 수송 분담율의 추이는 모든 수단에서 기준연도 2006년의 추세가 유사한 수준으로 유지되고 있는데, 택시가 일부 감소하는 반면 버스와 지하철/철도가 일부 증가하는 것으로 분석됨
- 대전광역시권의 경우 지하철 및 경전철 등 교통수단체계에 큰 변화가 예정되어 있지 않아 수단분담율 역시 큰 변화가 없는 것으로 판단됨

<표 7-57> 대전광역시권 장래 수단별 통행량 예측결과

단위: 천통행, %

구분	승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
2006년	2,689	60.05	1,169	26.12	40	0.90	579	12.94	4,477	100.00
2011년	2,780	59.86	1,195	25.73	83	1.80	586	12.62	4,644	100.00
2016년	2,945	60.13	1,248	25.49	84	1.72	620	12.66	4,897	100.00
2021년	3,063	60.30	1,286	25.31	84	1.65	647	12.74	5,080	100.00
2026년	3,108	60.39	1,297	25.20	83	1.60	658	12.80	5,146	100.00
2031년	3,112	60.43	1,295	25.14	81	1.58	662	12.85	5,151	100.00
2036년	3,047	60.40	1,268	25.15	80	1.59	649	12.87	5,044	100.00



<그림 7-18> 대전광역시권 장래 수송분담율

<표 7-58> 대전광역시권 출발지 기준 수단별 통행량

단위: 천통행, %

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대전시	2006년	1,414	56.91	702	28.25	37	1.50	332	13.35	2,484	100.00
	2011년	1,462	56.23	723	27.83	80	3.07	335	12.87	2,599	100.00
	2016년	1,506	56.38	741	27.74	80	3.01	344	12.87	2,672	100.00
	2021년	1,536	56.48	754	27.74	80	2.95	349	12.83	2,720	100.00
	2026년	1,542	56.55	756	27.75	79	2.90	349	12.80	2,726	100.00
	2031년	1,530	56.53	752	27.79	78	2.88	346	12.80	2,706	100.00
	2036년	1,505	56.47	741	27.79	77	2.89	342	12.85	2,665	100.00
청주시	2006년	580	57.99	248	24.85	0	0.01	171	17.14	1,000	100.00
	2011년	581	58.76	241	24.36	0	0.02	167	16.86	988	100.00
	2016년	596	59.58	242	24.20	0	0.02	162	16.21	1,000	100.00
	2021년	590	60.00	236	23.95	0	0.02	158	16.03	984	100.00
	2026년	574	60.35	225	23.70	0	0.02	152	15.93	951	100.00
	2031년	553	60.59	215	23.54	0	0.02	144	15.85	912	100.00
	2036년	527	60.67	204	23.47	0	0.02	138	15.84	869	100.00
청원군	2006년	146	67.84	63	29.39	0	0.03	6	2.73	215	100.00
	2011년	148	68.58	62	28.69	0	0.03	6	2.70	216	100.00
	2016년	151	69.37	61	27.90	0	0.03	6	2.70	218	100.00
	2021년	155	70.10	60	27.19	0	0.02	6	2.69	221	100.00
	2026년	155	70.45	59	26.85	0	0.02	6	2.67	219	100.00
	2031년	154	70.76	58	26.55	0	0.02	6	2.66	218	100.00
	2036년	151	70.70	57	26.63	0	0.02	6	2.64	214	100.00
보은군	2006년	25	68.23	7	20.34	0	0.00	4	11.44	36	100.00
	2011년	24	67.54	7	21.03	0	0.00	4	11.42	35	100.00
	2016년	23	67.38	7	21.23	0	0.00	4	11.39	34	100.00
	2021년	23	67.44	7	21.33	0	0.00	4	11.23	34	100.00
	2026년	22	67.39	7	21.42	0	0.00	4	11.18	33	100.00
	2031년	22	67.16	7	21.78	0	0.00	4	11.06	32	100.00
	2036년	21	66.80	7	22.48	0	0.00	3	10.72	32	100.00
옥천군	2006년	49	70.27	13	18.14	0	0.18	8	11.40	69	100.00
	2011년	48	69.92	13	18.31	0	0.16	8	11.61	68	100.00
	2016년	48	70.03	12	18.05	0	0.16	8	11.77	69	100.00
	2021년	48	70.18	12	17.70	0	0.16	8	11.97	69	100.00
	2026년	47	70.18	12	17.45	0	0.16	8	12.21	67	100.00
	2031년	46	70.09	11	17.35	0	0.17	8	12.40	66	100.00
	2036년	46	70.02	11	17.41	0	0.17	8	12.40	66	100.00
영동군	2006년	51	81.33	6	9.58	1	1.16	5	7.92	63	100.00
	2011년	50	80.65	6	9.54	1	1.77	5	8.04	62	100.00
	2016년	49	80.36	6	9.58	1	1.79	5	8.27	61	100.00
	2021년	47	80.17	6	9.62	1	1.71	5	8.50	59	100.00
	2026년	46	79.95	6	9.67	1	1.65	5	8.74	57	100.00
	2031년	45	79.69	5	9.75	1	1.57	5	8.99	56	100.00
	2036년	44	79.60	5	9.85	1	1.45	5	9.10	55	100.00

<표 7-58> 대전광역시권 출발지 기준 수단별 통행량(계속)

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
공주시	2006년	132	64.38	50	24.53	0	0.00	23	11.09	205	100.00
	2011년	133	63.86	51	24.64	0	0.00	24	11.50	209	100.00
	2016년	138	64.44	51	24.05	0	0.00	25	11.51	213	100.00
	2021년	141	64.95	51	23.52	0	0.00	25	11.53	217	100.00
	2026년	142	65.25	51	23.18	0	0.00	25	11.56	218	100.00
	2031년	143	65.46	50	22.94	0	0.00	25	11.61	218	100.00
	2036년	141	65.42	49	22.91	0	0.00	25	11.67	216	100.00
논산시	2006년	116	68.57	36	21.54	1	0.37	16	9.51	169	100.00
	2011년	118	66.75	40	22.45	1	0.38	18	10.42	177	100.00
	2016년	119	66.44	40	22.51	1	0.37	19	10.68	179	100.00
	2021년	119	66.13	41	22.57	1	0.36	20	10.95	180	100.00
	2026년	118	65.79	41	22.69	1	0.34	20	11.19	180	100.00
	2031년	117	65.51	40	22.71	1	0.34	20	11.44	178	100.00
	2036년	115	65.37	40	22.66	1	0.34	20	11.63	176	100.00
계룡시	2006년	46	81.21	8	14.28	0	0.13	2	4.38	57	100.00
	2011년	73	81.60	13	13.96	0	0.22	4	4.23	90	100.00
	2016년	75	81.95	13	13.65	0	0.23	4	4.17	92	100.00
	2021년	77	82.37	12	13.26	0	0.23	4	4.14	94	100.00
	2026년	77	82.66	12	12.97	0	0.23	4	4.13	93	100.00
	2031년	75	82.86	12	12.81	0	0.23	4	4.10	91	100.00
	2036년	73	82.92	11	12.81	0	0.23	4	4.05	88	100.00
금산군	2006년	47	71.48	15	22.28	0	0.00	4	6.24	66	100.00
	2011년	46	71.72	14	21.91	0	0.00	4	6.37	64	100.00
	2016년	46	71.87	14	21.75	0	0.00	4	6.37	65	100.00
	2021년	46	72.17	14	21.43	0	0.00	4	6.40	64	100.00
	2026년	46	72.46	13	21.10	0	0.00	4	6.45	64	100.00
	2031년	46	72.70	13	20.82	0	0.00	4	6.47	64	100.00
	2036년	47	72.91	13	20.67	0	0.00	4	6.42	64	100.00
연기군	2006년	83	73.78	20	18.12	1	1.04	8	7.05	113	100.00
	2011년	85	73.88	21	17.90	1	1.20	8	7.02	115	100.00
	2016년	90	75.03	21	17.10	1	1.09	8	6.77	120	100.00
	2021년	94	75.61	21	16.77	1	1.03	8	6.59	125	100.00
	2026년	97	75.62	22	16.84	1	0.98	8	6.55	128	100.00
	2031년	99	75.60	22	16.92	1	0.95	9	6.53	131	100.00
	2036년	98	75.22	23	17.24	1	0.97	9	6.57	131	100.00
행복도시	2006년	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	2011년	11	59.10	4	22.93	0	0.00	3	17.97	19	100.00
	2016년	103	59.11	40	22.95	0	0.00	31	17.94	175	100.00
	2021년	186	59.12	72	22.93	0	0.00	56	17.95	314	100.00
	2026년	242	59.16	93	22.84	0	0.00	74	18.00	409	100.00
	2031년	284	59.17	109	22.77	0	0.00	87	18.06	480	100.00
	2036년	277	59.19	106	22.71	0	0.00	85	18.10	469	100.00

5. 원단위 및 장래 인·km 검토

가. 권역별 장래 원단위 추이

- 대전광역권의 행정중심복합도시(행복도시)관련 통행량은 『2006년 전국 지역간 여객 기종점통행량 현행화』에서 추정된 통행량을 수용하였음
- 권역별 원단위를 살펴보면 대전광역권의 통행원단위가 가장 높으며, 부산·울산권의 통행원단위가 가장 낮음
- 장래 원단위 추이를 살펴보면 모든 광역권에서 전반적으로 감소하는 추이를 보이며, 이는 저출산 및 노령화로 인한 경제활동인구의 감소가 그 원인으로 판단됨

<표 7-59> 권역별 연도별 원단위

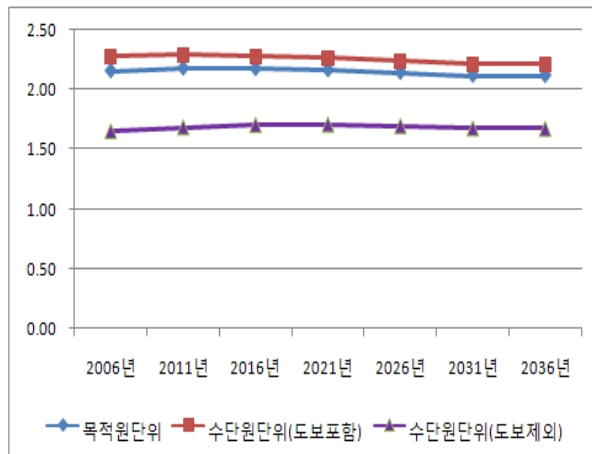
단위: 천인, 천통행/일

구분		2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
부산· 울산권	인구수	7,362	7,172	7,033	6,871	6,699	6,507	6,292
	목적통행량	15,873	15,616	15,283	14,860	14,349	13,782	13,314
	수단통행량(도보포함)	16,760	16,428	16,049	15,586	15,029	14,416	13,911
	수단통행량(도보제외)	12,128	12,062	11,957	11,711	11,334	10,882	10,501
	목적원단위	2.16	2.18	2.17	2.16	2.14	2.12	2.12
	수단원단위(도보포함)	2.28	2.29	2.28	2.27	2.24	2.22	2.21
	수단원단위(도보제외)	1.65	1.68	1.70	1.70	1.69	1.67	1.67
대구 광역권	인구수	3,551	3,440	3,338	3,221	3,098	2,969	2,829
	목적통행량	8,100	7,893	7,649	7,364	7,026	6,663	6,362
	수단통행량(도보포함)	8,398	8,163	7,903	7,603	7,248	6,869	6,557
	수단통행량(도보제외)	5,697	5,581	5,438	5,244	4,998	4,728	4,516
	목적원단위	2.28	2.29	2.29	2.29	2.27	2.24	2.24
	수단원단위(도보포함)	2.36	2.37	2.37	2.36	2.34	2.31	2.31
	수단원단위(도보제외)	1.60	1.62	1.63	1.63	1.61	1.59	1.59
광주 광역권	인구수	1,752	1,741	1,721	1,689	1,651	1,611	1,561
	목적통행량	4,015	3,999	3,959	3,879	3,765	3,631	3,487
	수단통행량(도보포함)	4,082	4,061	4,020	3,938	3,824	3,688	3,541
	수단통행량(도보제외)	2,559	2,624	2,627	2,598	2,538	2,456	2,370
	목적원단위	2.29	2.30	2.30	2.30	2.28	2.25	2.23
	수단원단위(도보포함)	2.33	2.33	2.34	2.33	2.32	2.29	2.27
	수단원단위(도보제외)	1.46	1.51	1.53	1.54	1.54	1.52	1.52

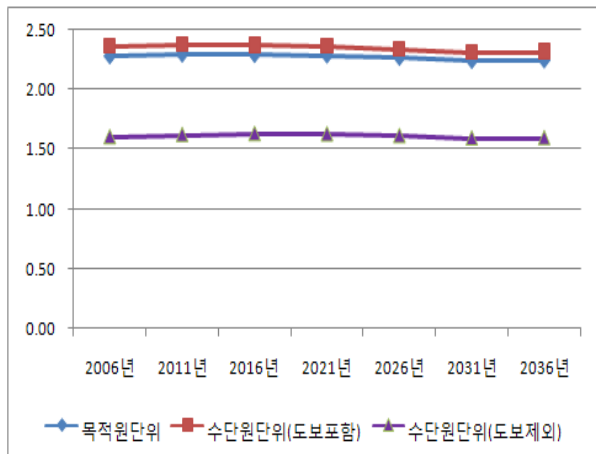
<표 7-59> 권역별 연도별 원단위(계속)

단위: 천인, 천통행/일

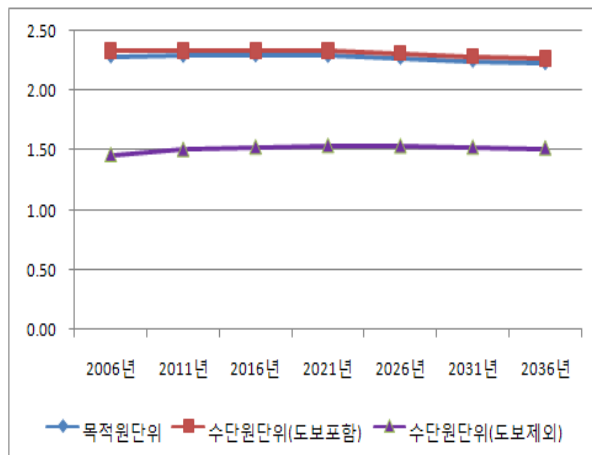
구분		2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
전주대 도시권	인구수	1,361	1,275	1,206	1,144	1,089	1,038	995
	목적통행량	3,112	2,915	2,757	2,604	2,456	2,310	2,181
	수단통행량(도보포함)	3,167	2,967	2,805	2,650	2,499	2,350	2,219
	수단통행량(도보제외)	2,070	1,960	1,882	1,796	1,703	1,604	1,519
	목적원단위	2.29	2.29	2.29	2.28	2.26	2.22	2.19
	수단원단위(도보포함)	2.33	2.33	2.33	2.32	2.29	2.26	2.23
	수단원단위(도보제외)	1.52	1.54	1.56	1.57	1.56	1.55	1.53
대전 광역권	인구수	2,808	2,877	3,052	3,188	3,274	3,328	3,305
	목적통행량	7,211	7,379	7,794	8,107	8,249	8,294	8,129
	수단통행량(도보포함)	7,284	7,499	7,921	8,239	8,382	8,428	8,261
	수단통행량(도보제외)	4,797	4,961	5,222	5,406	5,470	5,469	5,354
	목적원단위	2.57	2.57	2.55	2.54	2.52	2.49	2.46
	수단원단위(도보포함)	2.59	2.61	2.60	2.58	2.56	2.53	2.50
	수단원단위(도보제외)	1.71	1.72	1.71	1.70	1.67	1.64	1.62



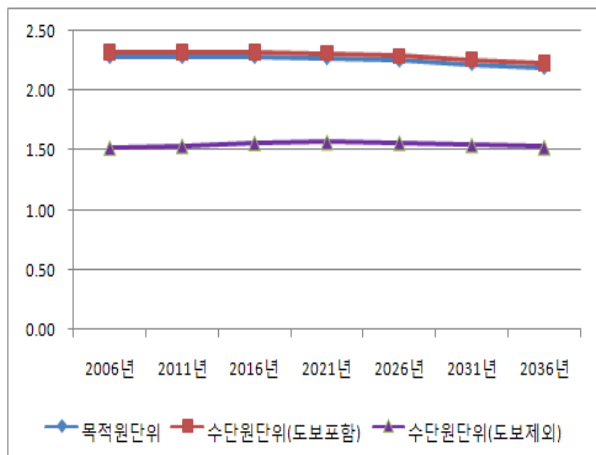
a. 부산·울산권



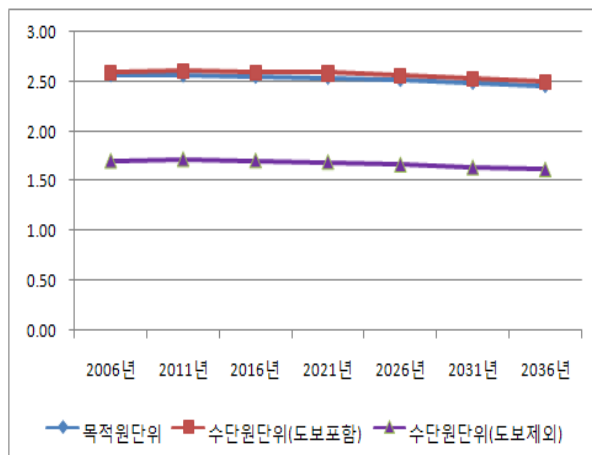
b. 대구광역시권



c. 광주광역시권



d. 전주대도시권



e. 대전광역시권

<그림 7-19> 권역별 연도별 원단위

나. 장래 인·km 분석

1) 부산·울산권

- 부산·울산광역권의 총 통행수단별 통행거리의 경우 도심 외곽지역의 대단위 개발계획 등으로 2016년까지 증가하다 감소하는 것으로 예측됨
- 수단별로 살펴보면, 2006년 대비 승용차의 통행거리의 증가폭이 큰 것으로 나타났으며 택시의 통행거리 증가폭이 가장 작은 것으로 나타남

<표 7-60> 부산·울산광역권 인·km 분석

구분		승용차	버스	철도	택시	기타	합계
2006년	통행/일	5,487,229	3,625,608	678,462	1,634,632	701,687	12,127,617
	분담비(%)	45.25	29.90	5.59	13.48	5.79	100.00
	통행·km	45,410,899	23,315,999	6,205,931	6,210,727	3,384,222	84,527,779
	분담비(%)	53.72	27.58	7.34	7.35	4.00	100.00
2011년	통행/일	5,404,942	3,494,745	815,628	1,653,279	693,648	12,062,242
	분담비(%)	44.81	28.97	6.76	13.71	5.75	100.00
	통행·km	47,746,903	25,603,388	7,822,440	7,183,819	4,017,038	92,373,588
	분담비(%)	51.69	27.72	8.47	7.78	4.35	100.00
2016년	통행/일	5,364,704	3,469,081	809,218	1,640,830	672,701	11,956,534
	분담비(%)	44.87	29.01	6.77	13.72	5.63	100.00
	통행·km	49,608,235	27,117,161	7,944,932	7,584,317	4,219,531	96,474,176
	분담비(%)	51.42	28.11	8.24	7.86	4.37	100.00
2021년	통행/일	5,290,524	3,385,510	781,841	1,603,412	649,874	11,711,161
	분담비(%)	45.18	28.91	6.68	13.69	5.55	100.00
	통행·km	49,813,167	27,180,326	7,764,572	7,539,279	4,171,922	96,469,266
	분담비(%)	51.64	28.18	8.05	7.82	4.32	100.00
2026년	통행/일	5,154,443	3,267,965	742,195	1,546,386	623,163	11,334,153
	분담비(%)	45.48	28.83	6.55	13.64	5.50	100.00
	통행·km	49,251,110	26,552,014	7,421,691	7,294,620	4,076,409	94,595,843
	분담비(%)	52.06	28.07	7.85	7.71	4.31	100.00
2031년	통행/일	4,978,276	3,131,097	697,678	1,480,489	594,231	10,881,770
	분담비(%)	45.75	28.77	6.41	13.61	5.46	100.00
	통행·km	48,154,053	25,600,906	7,009,371	6,948,904	3,980,158	91,693,392
	분담비(%)	52.52	27.92	7.64	7.58	4.34	100.00
2036년	통행/일	4,821,356	3,021,829	661,460	1,422,714	573,807	10,501,165
	분담비(%)	45.91	28.78	6.30	13.55	5.46	100.00
	통행·km	47,093,823	24,982,885	6,690,233	6,664,374	3,947,932	89,379,247
	분담비(%)	52.69	27.95	7.49	7.46	4.42	100.00

2) 대구광역권

- 대구광역권의 장래년도 통행수단별 통행거리의 경우 수단통행량에 비례하는 것으로 예측되었으며, 모든 수단의 통행거리가 감소하는 것으로 예측됨
- 수단별로 살펴보면, 2006년 대비 승용차의 통행거리의 감소폭이 가장 큰 것으로 나타났으며 기타수단의 통행거리 감소폭이 가장 적은 것으로 나타남

<표 7-61> 대구광역권 인·km 분석

구분		승용차	버스	철도	택시	기타	합계
2006년	통행/일	3,062,032	1,411,237	303,703	556,459	363,982	5,697,413
	분담비(%)	53.74	24.77	5.33	9.77	6.39	100.00
	통행·km	20,668,073	8,853,157	2,774,091	2,006,934	1,410,110	35,712,364
	분담비(%)	57.87	24.79	7.77	5.62	3.95	100.00
2011년	통행/일	3,027,847	1,378,413	297,237	529,949	347,205	5,580,651
	분담비(%)	54.26	24.70	5.33	9.50	6.22	100.00
	통행·km	20,688,739	8,841,517	2,726,584	1,928,673	1,352,452	35,537,966
	분담비(%)	58.22	24.88	7.67	5.43	3.81	100.00
2016년	통행/일	2,978,986	1,324,238	285,249	507,351	342,277	5,438,101
	분담비(%)	54.78	24.35	5.25	9.33	6.29	100.00
	통행·km	20,649,519	8,502,342	2,613,723	1,852,547	1,344,577	34,962,708
	분담비(%)	59.06	24.32	7.48	5.30	3.85	100.00
2021년	통행/일	2,882,543	1,273,993	272,068	488,875	326,263	5,243,742
	분담비(%)	54.97	24.30	5.19	9.32	6.22	100.00
	통행·km	19,997,747	8,182,810	2,494,777	1,785,536	1,276,613	33,737,483
	분담비(%)	59.27	24.25	7.39	5.29	3.78	100.00
2026년	통행/일	2,755,351	1,212,049	256,175	465,649	308,829	4,998,053
	분담비(%)	55.13	24.25	5.13	9.32	6.18	100.00
	통행·km	19,179,403	7,790,548	2,358,730	1,697,619	1,203,104	32,229,404
	분담비(%)	59.51	24.17	7.32	5.27	3.73	100.00
2031년	통행/일	2,610,460	1,145,900	238,536	441,601	291,552	4,728,049
	분담비(%)	55.21	24.24	5.05	9.34	6.17	100.00
	통행·km	18,173,918	7,344,393	2,208,353	1,607,464	1,121,086	30,455,215
	분담비(%)	59.67	24.12	7.25	5.28	3.68	100.00
2036년	통행/일	2,495,532	1,094,620	227,075	419,853	278,843	4,515,923
	분담비(%)	55.26	24.24	5.03	9.30	6.17	100.00
	통행·km	17,441,543	7,043,475	2,103,809	1,529,602	1,075,535	29,193,965
	분담비(%)	59.74	24.13	7.21	5.24	3.68	100.00

3) 광주광역시권

- 광주광역시권의 총 통행수단별 통행거리의 경우 수단통행량에 비례하는 것으로 예측되었으며, 수단별로 살펴보면 타수단의 경우 모두 통행거리가 감소하는 반면 철도의 경우 2006년에 비해 2036년 증가하는 것으로 예측됨
- 철도수단의 증가는 광주광역시권의 지하철1호선의 연장노선 개설 및 환승요금 적용 등 기준연도인 2006년에 비해 철도수단의 통행여건 개선에 따른 것으로 판단됨

<표 7-62> 광주광역시권 인·km 분석

구분		승용차	버스	철도	택시	기타	합계
2006년	통행/일	1,350,033	678,755	29,874	312,313	187,782	2,558,757
	분담비(%)	52.76	26.53	1.17	12.21	7.34	100
	통행·km	7,473,640	3,793,153	145,578	853,109	521,952	12,787,431
	분담비(%)	58.45	29.66	1.14	6.67	4.08	100
2011년	통행/일	1,407,438	685,841	41,851	313,118	175,971	2,624,220
	분담비(%)	53.63	26.14	1.59	11.93	6.71	100
	통행·km	7,673,261	3,761,692	289,678	848,548	489,738	13,062,918
	분담비(%)	58.74	28.80	2.22	6.50	3.75	100
2016년	통행/일	1,414,845	687,199	42,159	313,652	169,120	2,626,976
	분담비(%)	53.86	26.16	1.60	11.94	6.44	100
	통행·km	7,833,621	3,802,033	301,884	870,367	476,134	13,284,038
	분담비(%)	58.97	28.62	2.27	6.55	3.58	100
2021년	통행/일	1,403,864	679,775	41,867	311,130	161,500	2,598,136
	분담비(%)	54.03	26.16	1.61	11.98	6.22	100
	통행·km	7,853,926	3,767,264	306,742	878,481	460,576	13,266,989
	분담비(%)	59.20	28.40	2.31	6.62	3.47	100
2026년	통행/일	1,374,518	664,634	40,790	304,285	153,384	2,537,611
	분담비(%)	54.17	26.19	1.61	11.99	6.04	100
	통행·km	7,743,672	3,690,217	307,223	869,025	442,700	13,052,836
	분담비(%)	59.33	28.27	2.35	6.66	3.39	100
2031년	통행/일	1,332,165	644,754	39,137	295,015	144,919	2,455,989
	분담비(%)	54.24	26.25	1.59	12.01	5.90	100
	통행·km	7,503,492	3,572,247	299,087	849,221	422,397	12,646,444
	분담비(%)	59.33	28.25	2.36	6.72	3.34	100
2036년	통행/일	1,285,464	623,310	38,123	284,515	138,946	2,370,359
	분담비(%)	54.23	26.30	1.61	12.00	5.86	100
	통행·km	7,303,980	3,485,896	297,714	824,212	408,473	12,320,274
	분담비(%)	59.28	28.29	2.42	6.69	3.32	100

4) 전주대도시권

- 전주대도시권의 총 통행수단별 통행거리의 경우 수단통행량에 비례하는 것으로 예측되었으며, 수단별로 살펴보면 모두 통행거리가 감소하는 것으로 예측됨
- 총통행거리의 감소추이는 승용차 통행에서 가장 두드러지게 나타나며, 철도 통행에서 가장 적은 감소 추세를 보임

<표 7-63> 전주대도시권 인·km 분석

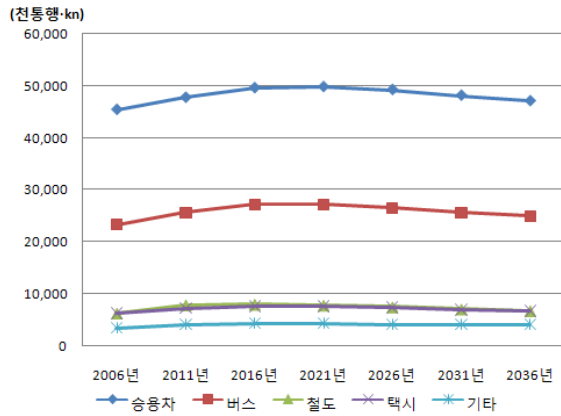
구분		승용차	버스	철도	택시	기타	합계
2006년	통행/일	1,151,140	453,409	2,131	301,301	161,775	2,069,756
	분담비(%)	55.62	21.91	0.10	14.56	7.82	100
	통행·km	7,006,893	2,789,219	39,397	758,684	471,343	11,065,536
	분담비(%)	63.32	25.21	0.36	6.86	4.26	100
2011년	통행/일	1,102,691	420,695	1,804	287,716	147,255	1,960,161
	분담비(%)	56.26	21.46	0.09	14.68	7.51	100
	통행·km	6,723,596	2,568,425	33,674	716,679	428,975	10,471,348
	분담비(%)	64.21	24.53	0.32	6.84	4.10	100
2016년	통행/일	1,061,618	404,364	1,636	272,403	142,277	1,882,299
	분담비(%)	56.40	21.48	0.09	14.47	7.56	100
	통행·km	6,601,307	2,468,680	30,088	685,541	430,032	10,215,648
	분담비(%)	64.62	24.17	0.29	6.71	4.21	100
2021년	통행/일	1,013,994	386,251	1,426	260,518	134,050	1,796,239
	분담비(%)	56.45	21.50	0.08	14.50	7.46	100
	통행·km	6,391,026	2,394,725	25,958	662,057	418,022	9,891,787
	분담비(%)	64.61	24.21	0.26	6.69	4.23	100
2026년	통행/일	960,885	366,932	1,242	247,736	125,760	1,702,556
	분담비(%)	56.44	21.55	0.07	14.55	7.39	100
	통행·km	6,090,809	2,296,196	22,537	632,835	402,585	9,444,962
	분담비(%)	64.49	24.31	0.24	6.70	4.26	100
2031년	통행/일	904,738	346,880	1,086	234,338	117,188	1,604,229
	분담비(%)	56.40	21.62	0.07	14.61	7.30	100
	통행·km	5,778,852	2,197,206	19,640	599,390	382,485	8,977,572
	분담비(%)	64.37	24.47	0.22	6.68	4.26	100
2036년	통행/일	855,770	330,230	1,035	221,224	110,981	1,519,239
	분담비(%)	56.33	21.74	0.07	14.56	7.31	100
	통행·km	5,490,400	2,120,405	18,700	567,093	364,283	8,560,881
	분담비(%)	64.13	24.77	0.22	6.62	4.26	100

5) 대전광역시권

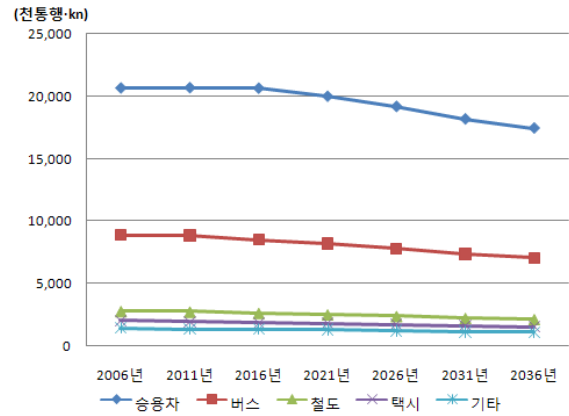
- 대전광역시권의 총통행거리는 모든 통행수단에 대해 증가하는 추세를 가질 것으로 예측됨
- 특히 승용차 통행의 증가가 두드러지는 것으로 나타났으며, 기타 통행의 증가폭이 가장 적은 것으로 분석되었음
- 이와 같은 총통행거리 증가는 행정중심복합도시의 개발로 인한 효과로 판단됨

<표 7-64> 대전광역시권 인·km 분석

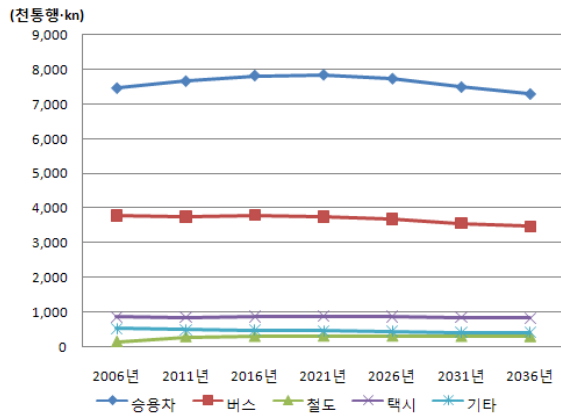
구분		승용차	버스	철도	택시	기타	합계
2006년	통행/일	2,688,581	1,169,394	40,132	579,235	319,539	4,796,881
	분담비(%)	56.05	24.38	0.84	12.08	6.66	100.00
	통행·km	14,477,757	6,442,701	311,366	1,448,960	602,604	23,283,388
	분담비(%)	62.18	27.67	1.34	6.22	2.59	100.00
2011년	통행/일	2,768,705	1,190,661	83,432	582,539	315,824	4,941,161
	분담비(%)	56.03	24.10	1.69	11.79	6.39	100.00
	통행·km	17,657,982	7,803,893	693,652	1,766,244	680,173	28,601,944
	분담비(%)	61.74	27.28	2.43	6.18	2.38	100.00
2016년	통행/일	2,845,982	1,210,090	84,114	589,168	313,860	5,043,213
	분담비(%)	56.43	23.99	1.67	11.68	6.22	100.00
	통행·km	18,955,074	8,121,799	706,437	1,941,524	680,572	30,405,406
	분담비(%)	62.34	26.71	2.32	6.39	2.24	100.00
2021년	통행/일	2,885,117	1,217,289	83,840	591,614	308,023	5,085,883
	분담비(%)	56.73	23.93	1.65	11.63	6.06	100.00
	통행·km	19,915,563	8,369,270	704,210	2,015,669	674,539	31,679,252
	분담비(%)	62.87	26.42	2.22	6.36	2.13	100.00
2026년	통행/일	2,875,512	1,208,033	82,531	586,116	299,807	5,051,999
	분담비(%)	56.92	23.91	1.63	11.60	5.93	100.00
	통행·km	20,358,505	8,470,627	694,553	2,005,842	658,703	32,188,231
	분담비(%)	63.25	26.32	2.16	6.23	2.05	100.00
2031년	통행/일	2,839,515	1,191,024	81,147	576,839	290,859	4,979,383
	분담비(%)	57.03	23.92	1.63	11.58	5.84	100.00
	통행·km	20,552,991	8,489,900	683,130	1,979,933	641,047	32,347,001
	분담비(%)	63.54	26.25	2.11	6.12	1.98	100.00
2036년	통행/일	2,779,844	1,167,025	80,089	565,604	282,859	4,875,421
	분담비(%)	57.02	23.94	1.64	11.60	5.80	100.00
	통행·km	20,290,897	8,358,388	671,119	1,930,844	624,902	31,876,149
	분담비(%)	63.66	26.22	2.11	6.06	1.96	100.00



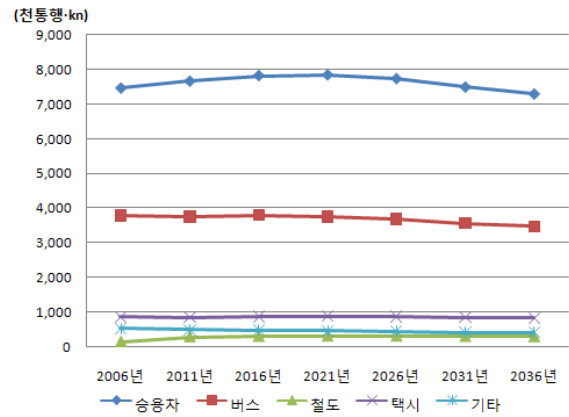
a. 부산·울산권



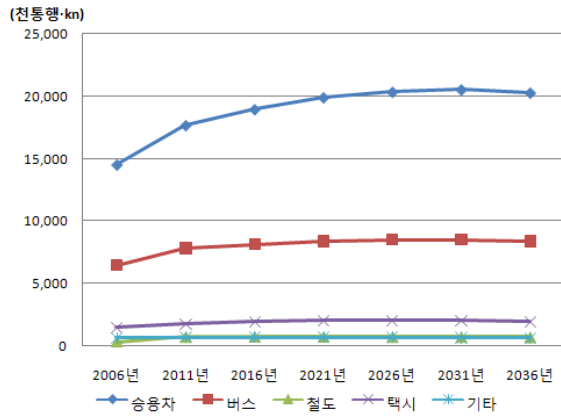
b. 대구광역시권



c. 광주광역시권



d. 전주대도시권



f. 대전광역시권

<그림 7-20> 장래 권역별 인·km 추이

제8장 결론 및 향후과제

제1절 광역권 기종점통행량 전수화

제2절 광역권 장래 기종점통행량 예측

제3절 향후 개선방향

제8장 결론 및 향후과제

제1절 광역권 기종점통행량 전수화

- 각 권역별 목적통행량 비율을 살펴보면 귀가, 출근, 기타, 등교, 업무, 학원, 쇼핑 통행순으로 공통적인 분포를 나타냈음
- 출근 통행에 대해서는 부산·울산 광역권(15.84%), 광주광역시(14.45%)가 높은 비중을 차지하는 것으로 분석되었으며 등교통행에 대해서는 부산광역시(10.03%), 업무 통행은 대전광역시(7.06%), 쇼핑통행은 대구광역시(4.1%), 학원통행은 광주광역시(8.05%), 기타통행은 전주대도시권(16.98%)이 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 분석되었음
- 권역별 수단분담율을 살펴보면 도보를 포함할 경우 승용차가 가장 높은 분포를 보이고, 이어서 도보, 버스, 택시, 기타, 철도 순이었으며, 도보를 제외할 경우 모든 광역권에서 승용차가 가장 높은 분담율을 보이며, 버스, 택시, 기타, 철도 순으로 나타났다.
- 승용차 분담율은 도보제외시 부산·울산권(45.25%)를 제외한 모든 광역권에서 50% 이상의 높은 분포를 나타낸 반면 버스, 택시, 철도를 포함한 대중교통 분담율은 부산·울산권(48.97%)을 제외한 모든 광역권에서 40% 미만의 낮은 분담율을 보여 주었음
- 철도(지하철) 수단은 5%내외의 낮은 분담율을 나타냈으며, 광역권 중에서는 대구광역시(5.33%)와 부산광역시(5.59%)이 타 광역권에 비해서 높은 철도(지하철) 분담비를 보여 주었음
- 버스 수단의 경우 부산·울산 광역권이 29.90%의 가장 높은 분담비를 보여 주었으며, 전주대도시권은 가장 낮은 21.91%의 분담비를 보여 주었음
- 도보를 포함한 총수단 통행량의 경우 2006년에 2001년 대비 18~37%의 높은 증가가 발생한 반면 도보를 제외한 통행의 경우 부산·울산권을 제외하고는 8~17%의 증가를 나타내 도보 통행의 증가가 전체통행의 증가에 큰 영향을 미쳤음을 알 수 있음

<표 8-1> 2006년 권역별 목적통행량

단위: 통행/일, %

구분		출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	기타	계
부산·울산 광역시권	통행량	2,514,585	1,592,297	7,211,957	989,420	475,539	888,276	2,200,673	15,872,748
	비율	15.84	10.03	45.44	6.23	3.00	5.60	13.86	100.00
대구 광역시권	통행량	1,106,752	765,949	3,732,654	558,242	264,900	586,163	1,085,111	8,099,770
	비율	13.66	9.46	46.08	6.89	3.27	7.24	13.40	100.00
광주 광역시권	통행량	580,092	398,446	1,777,659	232,459	128,860	323,169	574,358	4,015,043
	비율	14.45	9.92	44.27	5.79	3.21	8.05	14.31	100.00
전주 대도시권	통행량	398,234	310,543	1,376,726	171,438	87,318	239,431	528,313	3,112,001
	비율	12.80	9.98	44.24	5.51	2.81	7.69	16.98	100.00
대전 광역시권	통행량	961,774	719,696	3,140,546	508,851	213,109	511,832	1,155,502	7,211,310
	비율	13.34	9.98	43.55	7.06	2.96	7.10	16.02	100.00

<표 8-2> 2006년 권역별 수단통행량(도보포함)

단위: 통행/일

구분		승용	대중교통				도보	기타	합계
			택시	버스	철도	계			
부산·울산권	통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,608	678,462	5,938,702	4,632,798	701,687	16,760,415
	비율	32.74	9.75	21.63	4.05	35.43	27.64	4.19	100.00
대구광역시권	통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,271,399	2,700,192	363,982	8,397,605
	비율	36.46	6.63	16.81	3.62	27.05	32.15	4.33	100.00
광주광역시권	통행량	1,350,033	312,313	678,755	29,874	1,020,942	1,522,971	187,782	4,081,728
	비율	33.08	7.65	16.63	0.73	25.01	37.31	4.60	100.00
전주대도시권	통행량	1,151,140	301,301	453,409	2,131	756,841	1,097,542	161,775	3,167,298
	비율	36.34	9.51	14.32	0.07	23.90	34.65	5.11	100.00
대전광역시권	통행량	2,688,580	579,236	1,169,394	40,132	1,788,762	2,486,798	319,539	7,283,679
	비율	36.91	7.95	16.05	0.55	24.56	34.14	4.39	100.00

제2절 광역권 장래 기종점통행량 예측

- 5개 광역권 장래 기종점통행량 예측결과를 종합하면,
 - 5개 광역권 모두 승용차의 수송분담율이 버스, 지하철 및 택시의 수송분담율보다 매우 높은 것으로 예측되었으며, 상대적으로 지하철 노선이 많이 구축된 부산이 타 권역에 비해 낮은 것으로 분석됨
 - 기준연도인 2006년에 버스 환승요금 할인체계를 시행하고 지하철 노선이 상대적으로 잘 구축된 부산·울산권의 버스 수송분담율이 대구광역권, 광주광역권, 전주대도시권, 대전광역권에 비해 높은 것으로 예측됨
 - 지하철 노선이 가장 많은 부산·울산권과 대구광역권이 지하철 수송분담율이 5~6% 수준으로 상대적으로 타권역에 비해 높은 것으로 나타났으며, 1호선만 구축된 대전광역권과 광주광역권은 장래에도 1%대로 예측되어 지하철의 수송기능이 매우 취약할 것으로 예상됨
 - 통계청이 제공하는 인구추계자료에서 장래 인구가 감소하는 것으로 추정된 부산·울산권, 대구광역권, 광주광역권 및 전주대도시권의 장래 수단별 통행량이 감소하는 추세를 보이는 반면, 행복도시가 건설될 예정인 대전광역권은 장래 수단통행이 모든 수단에서 증가하는 것으로 분석됨
 - 장래 5개 광역시의 학령인구의 감소 및 고령화에 따른 영향으로 등교통행은 모든 권역에서 감소하고, 대전광역권을 제외한 모든 권역에서 모든 목적통행이 감소할 것으로 예측됨. 반면, 대전광역권은 등교통행을 제외한 모든 목적통행이 장래에 증가하는 추세를 보이고 있는데 이는 행복도시 건설에 따라 외부권역에서 인구가 유입되기 때문인 것으로 판단됨

<표 8-3> 5개 광역권 장래 수단별 통행량 및 수송분담율

단위: 천통행, %

구분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산· 울산 광역권	2006년	5,487	48.02	3,626	31.73	678	5.94	1,635	14.31	11,426	100.00
	2011년	5,405	47.54	3,495	30.74	816	7.17	1,653	14.54	11,369	100.00
	2016년	5,365	47.54	3,469	30.74	809	7.17	1,641	14.54	11,284	100.00
	2021년	5,291	47.83	3,386	30.61	782	7.07	1,603	14.50	11,061	100.00
	2026년	5,154	48.12	3,268	30.51	742	6.93	1,546	14.44	10,711	100.00
	2031년	4,978	48.39	3,131	30.44	698	6.78	1,480	14.39	10,288	100.00
	2036년	4,821	48.57	3,022	30.44	661	6.66	1,423	14.33	9,927	100.00
대구 광역시	2006년	3,062	57.41	1,411	26.46	304	5.69	556	10.43	5,333	100
	2011년	3,028	57.86	1,378	26.34	297	5.68	530	10.13	5,233	100
	2016년	2,979	58.46	1,324	25.99	285	5.60	507	9.96	5,096	100
	2021년	2,883	58.62	1,274	25.91	272	5.53	489	9.94	4,917	100
	2026년	2,755	58.76	1,212	25.85	256	5.46	466	9.93	4,689	100
	2031년	2,610	58.84	1,146	25.83	239	5.38	442	9.95	4,436	100
	2036년	2,496	58.90	1,095	25.83	227	5.36	420	9.91	4,237	100
광주 광역시	2006년	1,350	56.94	679	28.63	30	1.26	312	13.17	2,371	100
	2011년	1,407	57.49	686	28.01	42	1.71	313	12.79	2,448	100
	2016년	1,415	57.56	687	27.96	42	1.72	314	12.76	2,458	100
	2021년	1,404	57.61	680	27.90	42	1.72	311	12.77	2,437	100
	2026년	1,375	57.65	665	27.88	41	1.71	304	12.76	2,384	100
	2031년	1,332	57.64	645	27.90	39	1.69	295	12.77	2,311	100
	2036년	1,285	57.61	623	27.93	38	1.71	285	12.75	2,231	100
전주 대도시권	2006년	1,151	60.33	453	23.76	2	0.11	301	15.79	1,908	100
	2011년	1,103	60.82	421	23.21	2	0.10	288	15.87	1,813	100
	2016년	1,062	61.01	404	23.24	2	0.09	272	15.66	1,740	100
	2021년	1,014	61.00	386	23.24	1	0.09	261	15.67	1,662	100
	2026년	961	60.94	367	23.27	1	0.08	248	15.71	1,577	100
	2031년	905	60.84	347	23.33	1	0.07	234	15.76	1,487	100
	2036년	856	60.77	330	23.45	1	0.07	221	15.71	1,408	100
대전 광역권	2006년	2,689	60.05	1,169	26.12	40	0.90	579	12.94	4,477	100.00
	2011년	2,780	59.86	1,195	25.73	83	1.80	586	12.62	4,644	100.00
	2016년	2,945	60.13	1,248	25.49	84	1.72	620	12.66	4,897	100.00
	2021년	3,063	60.30	1,286	25.31	84	1.65	647	12.74	5,080	100.00
	2026년	3,108	60.39	1,297	25.20	83	1.60	658	12.80	5,146	100.00
	2031년	3,112	60.43	1,295	25.14	81	1.58	662	12.85	5,151	100.00

제3절 향후 개선방향

1. 2006년 5대 광역권 전수화의 개선사항

- 신뢰도 있는 O/D를 구축하기 위해서는 무엇보다 과학적이고 체계적인 전수화과정이 수반되어 져야하며, 이를 위해 본 과업은 기존의 2001년 5대 광역권 가구통행실태조사의 전수화 방안과 비교하여 다음과 같은 개선사항이 있었음
- 2001년 5대광역권의 조사에 비해 5대 광역시의 경우 1999년과 2001년 2개년도에 조사된 자료를 토대로 전수화 하였으나, 본 조사에서는 2006년 2개년도에 조사된 자료를 사용함으로써 조사시점의 불일치로 인한 오류 가능성을 줄일 수 있었음
- 2001년의 기존 광역권 범위에 추가한 2차 영향권을 포함한 O/D 전수화를 수행함으로써 광역권 경계지역의 O/D의 정밀도를 증대하였으며, 또한, 광역권의 외부존(전국존)을 기존의 16개 시도 체계에서 248개 시군구 체계로 개편함으로써 광역권 경계지역의 배정교통량의 신뢰도를 증진시켰음
- 2001년의 경우 주민등록인구자료를 기반으로한 인구기반전수화 방안을 사용하였으나, 본 과업에서는 2005년 인구주택총조사자료를 활용하여 주택유형, 거주형태, 성별연령별 인구 등의 다양한 전수화 지표를 활용함으로써 전수화의 설명력을 높일 수 있었음
- 전수화 과정상에서도 제로셀 보정, 코든스크린라인 보정, Selected Link Analysis를 활용한 교통량 보정기법 등을 활용하여 전수화된 O/D와 관측교통량의 차이를 줄임으로써 OD의 신뢰성을 증대하였음
- 교통카드자료를 활용한 수송실적 집계자료와 택시조사 등의 기타조사 결과를 OD 보정에 활용함으로써 대중교통 O/D의 신뢰도를 증진하였음
- 구축된 전수화 O/D에 대해서 인구주택 총조사의 통근 자료를 통하여 검증하였으며, 구축된 O/D를 통행배정한 후 산출된 추정교통량과 관측교통량을 2006년 광역권조사의 교통량조사지점과 건설기술연구원 교통량 조사지점에 대하여 비교 검증함으로써 신뢰도를 증진하였음
- 2001년 대비 정산대상 교통량 관측 지점수를 확대하여 배정교통량의 정확도를 개선하였음

<표 8-4> 2001년과업 본 과업의 전수화과정의 차이점 및 개선사항

구분	2001년 광역권	본 과업	개선사항
전수화 기반	개인 기반	가구기반 기반	<ul style="list-style-type: none"> · 인구주택 총조사 자료를 모집단 자료로 사용함으로써 보다 다양한 전수화 변수 사용 가능 · 실제 거주인구를 반영가능
모집단	주민등록인구	인구주택 총조사	
전수화지표	성별 연령별 인구	가구원수, 미취학아동수, 주택형태, 성별 연령별 인구	
제로셀 보정	○	○	· 표본 급간별 제로셀 보정이외에 존쌍별 제로셀 보정 추가 수행
코든스크린 보정	×	○	· 코든 스크린 보정을 수행함으로써 스크린지점의 OD 설명력 증대함
통계청 통근자료를 활용한 OD 검증	×	○	· 통계청 통근 자료를 O/D 검증에 활용함으로써 O/D 신뢰도 개선
관측교통량과 배정교통량과의 비교	○	○	· 2001년 대비 정산대상 교통량 관측지점수를 증가시켜 배정교통량의 정확도 개선
외부존 체계	16개 시도	248 시군구	· 외부존 체계를 더욱 세밀하게 함으로써 광역권 경계지역의 통행배정의 정확도 개선

주: 1) ○ : 시행 × : 미시행

2. 장래예측과정의 개선사항

- 장래 O/D 예측시 출발 및 도착량 산출의 주요한 변수인 장래 개발계획의 반영을 투명하게 하기 위해, 본 과업에서는 장래개발계획 반영기준을 설정하여 중앙정부 및 지자체 관련부서에 장래 개발계획을 공식적으로 요청하고 관련자료를 수집 및 반영함
- 장래년도 목적O/D 및 수단O/D 예측시 존별 토지이용의 특성 혹은 존간 공간적 상관성을 감안해야 하는데, 이를 위해 장래 예측모형 정산 혹은 반영시 기준연도의 통행패턴을 최대한 반영함
 - 통행발생모형 적용시 기준연도의 통행 발생량 및 도착량과 모형에 의해 추정되는 통행발생량 및 도착량간 차이를 장래년도 통행 발생량 및 도착량 예측시 반영하여 존별 토지이용의 특성을 장래에도 반영함

- 통행분포모형 적용시 존간 공간적 상관성을 반영하기 위해 조정계수 K를 이용한 중력모형을 적용하였으며, 장래개발계획으로 인해 통행패턴의 변화가 예상되는 행복도시 등에 대해서는 조정계수 K를 적용하지 않은 중력모형을 이용하여 통행분포를 예측함
- 수단선택모형 적용시 모형이 존간 교통체계의 특성(버스노선 등)을 제대로 반영할 수 없기 때문에 교통체계의 변화가 없는 존간은 기준연도 수송분담율에 기반하여 장래 수송분담율을 추정하는 Incremental logit 모형을 적용하였으며, 장래 교통체계의 변화가 있는 존간은 Multinomial logit 모형을 적용함
- 통계청에서 제공하는 16개 시도 성별/연령별 인구 기반으로 예측된 광역권 장래 성별/연령별 인구의 감소와 고령화 현상으로 인해 광역권의 장래 통행발생량 및 도착량이 감소하는 패턴을 보임
- 본 과업에서는 장래 출근통행 발생량 예측을 위한 독립변수인 취업자수를 추정하기 위해 장래 발생 가능한 취업자의 고령화 및 여성 취업률의 증가 등을 과거자료의 변화에 근거하여 통행발생모형에 반영함
- 수단선택모형 적용시 최대한 현실적으로 묘사하기 위해 주교통수단이 지하철인 경우에 출발지존 및 도착지존에서 근접한 지하철역을 탐색하여 접근 통행시간 및 비용을 반영하였으며, 주교통수단이 버스인 경우 환승요금체계 및 시외버스요금체계를 반영하여 적용함

2. 향후 개선방향

- 전국 지역간과 광역권 조사의 동시 수행의 필요성
 - 광역권 조사와 지역간 조사를 동시 수행함으로써 광역권 O/D와 지역간O/D의 불일치 문제를 근본적으로 해결할 필요가 있음. 특히, 광역권 조사는 가구통행실태조사이며 전국지역간 조사는 시계유출입차량에 대한 설문조사에 기반하므로 방법론의 차이로 인한 문제와 조사시점의 차이로 인한 문제의 발생은 필연적이므로 이에 대한 개선 방안이 필요함

- 지방자치단체의 사회경제지표 및 수송실적 자료 구축의 체계화
 - 광역권 전수화의 경우 전국 지역간 전수화와는 달리 관련 사회경제지표 및 대중교통 수송실적 자료가 동단위와 개별 노선수준의 미시적 수준에서 필요하나, 이러한 미시적 수준의 자료는 수집 및 집계에 소요되는 시간과 비용이 많이 듦. 따라서, 전수화의 수행시간 및 비용을 단축할 수 있는 효율적인 자료 수집 및 구축 체계가 이루어질 필요가 있음
- 광역권 현실 묘사력 있는 통행비용함수(Volume Delay Function)의 구축
 - 현재 광역권 통행비용함수는 전국지역간의 통행비용함수를 활용하고 있으나, 예측교통량의 신뢰수준을 높이기 위해서는 광역권의 네트워크 및 O/D 특성을 반영하는 보다 현실 묘사력이 우수한 통행비용함수의 구축이 필요하며, 이를 위해서는 도로용량 및 통행속도등의 조사를 수반하는 통행비용함수의 정산을 위한 조사가 병행되어야 할 것임
- 첨단교통조사장비를 활용한 전수화 보정 방안의 필요성
 - 가구통행실태조사는 표본조사이므로 필연적으로 발생하는 응답오류 및 통계오류를 보정하기 위해서는 이를 보정할 수 있는 실제 데이터가 필요함. 교통량의 경우 과거의 인력조사가 아닌 영상카메라를 통한 수집체제로 이를 보완하였으나, 개인의 통행행태자료에 대한 보완은 아직 미비한 상황임. 따라서, PDA등과 같은 첨단장비를 일부 표본에 대해서라도 수행하여 전수화 보정에 적용한다면 보다 신뢰성 있는 전수화 O/D 구축에 기여할 것으로 판단됨
- 버스노선의 네트워크 구축의 필요성
 - 본 과업에서는 지하철/철도 네트워크는 구축하여 적용하였으나, 버스노선에 대한 네트워크가 구축되지 않았기 때문에 버스수단의 통행시간 및 통행비용 속성을 명확히 파악하는 데 한계점이 있었음

부 록

- A. 권역별 존설정 내역(내부존)
- B. 사회경제지표
- C. 권역별 주요도로 배정통량 검증결과
- D. 통행지체함수

A. 권역별 존설정 내역(내부존)

1. 부산·울산광역시권

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
부산시 중구	2101051	1	중앙동	부산시 동구	2103061	34	좌천1동
	2101052	2	동광동		2103064	35	좌천4동
	2101053	3	대청동		2103065	36	범일1동
	2101054	4	보수동		2103066	37	범일2동
	2101056	5	부평동		2103067	38	범일4동
	2101057	6	광복동		2103068	39	범일5동
	2101058	7	남포동		2103069	40	범일6동
	2101059	8	영주1동	부산시 영도구	2104053	41	남항동
	2101060	9	영주2동		2104054	42	영선1동
부산시 서구	2102051	10	동대신1동		2104055	43	영선2동
	2102052	11	동대신2동		2104056	44	신선1동
	2102053	12	동대신3동		2104057	45	신선2동
	2102054	13	서대신1동		2104058	46	신선3동
	2102056	14	서대신3동		2104059	47	봉래1동
	2102057	15	서대신4동		2104061	48	봉래3동
	2102059	16	부민동		2104062	49	봉래4동
	2102061	17	아미동		2104063	50	청학1동
	2102063	18	초장동		2104064	51	청학2동
	2102064	19	충무동		2104065	52	동삼1동
	2102065	20	남부민1동		2104066	53	동삼2동
	2102066	21	남부민2동		2104067	54	동삼3동
	2102067	22	남부민3동	부산시 부산진구	2105051	55	부전1동
	2102068	23	압남동		2105052	56	부전2동
부산시 동구	2103051	24	초량1동		2105053	57	범전동
	2103052	25	초량2동		2105054	58	연지동
	2103053	26	초량3동		2105055	59	초읍동
	2103054	27	초량4동		2105056	60	양정1동
	2103055	28	초량6동		2105057	61	양정2동
	2103056	29	수정1동		2105060	62	전포1동
	2103057	30	수정2동		2105061	63	전포2동
	2103058	31	수정3동		2105062	64	전포3동
	2103059	32	수정4동		2105064	65	부암1동
	2103060	33	수정5동		2105066	66	부암3동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
부산시 부산진구	2105067	67	당감1동	부산시 남구	2107062	105	감만1동
	2105068	68	당감2동		2107063	106	감만2동
	2105069	69	당감3동		2107064	107	우암1동
	2105070	70	당감4동		2107065	108	우암2동
	2105071	71	가야1동		2107066	109	문현1동
	2105072	72	가야2동		2107067	110	문현2동
	2105073	73	가야3동		2107068	111	문현3동
	2105074	74	개금1동		2107069	112	문현4동
	2105075	75	개금2동	부산시 북구	2108051	113	구포1동
	2105076	76	개금3동		2108052	114	구포2동
	2105077	77	범천1동		2108053	115	구포3동
	2105078	78	범천2동		2108054	116	금곡동
	2105079	79	범천4동		2108055	117	화명1동
부산시 동래구	2106051	80	수민동		2108062	118	화명2동
	2106052	81	복산동		2108063	119	화명3동
	2106053	82	명륜1동		2108056	120	덕천1동
	2106054	83	명륜2동		2108057	121	덕천2동
	2106055	84	온천1동		2108058	122	덕천3동
	2106056	85	온천2동		2108059	123	만덕1동
	2106057	86	온천3동		2108060	124	만덕2동
	2106058	87	사직1동		2108061	125	만덕3동
	2106059	88	사직2동	부산시 해운대구	2109051	126	우1동
	2106060	89	사직3동		2109052	127	우2동
	2106061	90	안락1동		2109053	128	중1동
	2106062	91	안락2동		2109054	129	중2동
	2106063	92	명장1동		2109066	130	좌제1동
	2106064	93	명장2동		2109067	131	좌제2동
부산시 남구	2107051	94	대연1동		2109068	132	좌제3동
	2107052	95	대연2동		2109069	133	좌제4동
	2107053	96	대연3동		2109056	134	송정동
	2107054	97	대연4동		2109070	135	반여1동
	2107055	98	대연5동		2109058	136	반여2동
	2107056	99	대연6동		2109059	137	반여3동
	2107057	100	용호1동		2109071	138	반여4동
	2107058	101	용호2동		2109061	139	반송1동
	2107059	102	용호3동		2109062	140	반송2동
	2107060	103	용호4동		2109063	141	반송3동
	2107061	104	용당동		2109064	142	재송1동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
해운대구	2109065	143	재송2동	부산시 강서구	2112054	181	명지동
	2110051	144	괴정1동		2112055	182	가락동
부산시 사하구	2110052	145	괴정2동		2112056	183	녹산동
	2110053	146	괴정3동		2112057	184	천가동
	2110054	147	괴정4동	부산시 연제구	2113051	185	거제1동
	2110055	148	당리동		2113052	186	거제2동
	2110056	149	하단1동		2113053	187	거제3동
	2110057	150	하단2동		2113054	188	거제4동
	2110058	151	신평1동		2113055	189	연산1동
	2110059	152	신평2동		2113056	190	연산2동
	2110060	153	장림1동		2113057	191	연산3동
	2110061	154	장림2동		2113058	192	연산4동
	2110062	155	다대1동		2113059	193	연산5동
	2110063	156	다대2동		2113060	194	연산6동
	2110064	157	구평동		2113061	195	연산7동
	2110065	158	감천1동		2113062	196	연산8동
	2110066	159	감천2동		2113063	197	연산9동
부산시 금정구	2111051	160	서1동	부산시 수영구	2114051	198	남천1동
	2111052	161	서2동		2114052	199	남천2동
	2111053	162	서3동		2114053	200	수영동
	2111054	163	서4동		2114054	201	망미1동
	2111055	164	금사동		2114055	202	망미2동
	2111057	165	부곡1동		2114056	203	광안1동
	2111058	166	부곡2동		2114057	204	광안2동
	2111059	167	부곡3동		2114058	205	광안3동
	2111060	168	부곡4동	부산시 사상구	2114059	206	광안4동
	2111061	169	장전1동		2114060	207	민락동
	2111062	170	장전2동		2115051	208	삼락동
	2111063	171	장전3동		2115052	209	모라1동
	2111064	172	선두구동		2115053	210	모라2동
	2111067	173	청룡노포동		2115054	211	모라3동
	2111068	174	남산동		2115055	212	덕포1동
	2111069	175	구서1동		2115056	213	덕포2동
	2111070	176	구서2동		2115057	214	패법동
	2111071	177	금성동		2115058	215	감전1동
부산시 강서구	2112051	178	대저1동		2115059	216	감전2동
	2112052	179	대저2동		2115060	217	주례1동
	2112053	180	강동동		2115061	218	주례2동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
부산시 사상구	2115062	219	주례3동	울산시 동구	2603053	257	화정동
	2115063	220	학장동		2603054	258	대송동
	2115064	221	엄궁동		2603055	259	전하1동
부산시 기장군	2131011	222	기장읍		2603056	260	전하2동
	2131012	223	장안읍		2603057	261	전하3동
	2131031	224	일광면		2603058	262	남목1동
	2131032	225	정관면		2603059	263	남목2동
	2131033	226	철마면		2603060	264	남목3동
울산시 중구	2601051	227	학성동	울산시 북구	2604051	265	농소1동
	2601052	228	반구1동		2604052	266	농소2동
	2601053	229	반구2동		2604053	267	농소3동
	2601054	230	복산1동		2604054	268	강동동
	2601055	231	복산2동		2604056	269	효문동
	2601056	232	북정동		2604057	270	송정동
	2601057	233	옥교동		2604058	271	양정동
	2601058	234	성남동		2604059	272	염포동
	2601059	235	우정동	울산시 울주군	2631011	273	온산읍
	2601060	236	태화동		2631012	274	언양읍
	2601061	237	다운동		2631031	275	서생면
	2601062	238	병영1동		2631013	276	온양읍
	2601063	239	병영2동		2631033	277	청량면
	2601064	240	약사동		2631034	278	웅촌면
	2602051	241	신정1동		2631014	279	범서읍
	2602052	242	신정2동		2631036	280	두동면
울산시 남구	2602053	243	신정3동	포항시 남구	2631037	281	두서면
	2602054	244	신정4동		2631038	282	상북면
	2602055	245	신정5동		2631039	283	삼남면
	2602056	246	달동		2631040	284	삼동면
	2602057	247	삼산동		3701111	285	구룡포읍
	2602058	248	무거1동		3701112	286	연일읍
	2602059	249	무거2동		3701113	287	오천읍
	2602060	250	옥동		3701131	288	대송면
	2602061	251	야음1.장생포동		3701132	289	동해면
	2602062	252	야음2동		3701133	290	장기면
울산시 동구	2602063	253	야음3동		3701134	291	대보면
	2602064	254	선암동		3701151	292	상대1동
	2603051	255	방어동		3701152	293	상대2동
	2603052	256	일산동		3701153	294	해도1동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
포항시 남구	3701154	295	해도2동	경주시	3702055	333	성건동
	3701155	296	송도동		3702056	334	탑정동
	3701156	297	청림동		3702057	335	황남동
	3701157	298	제철동		3702058	336	월성동
	3701158	299	효곡동		3702059	337	선도동
	3701159	300	대이동		3702062	338	용강동
포항시 북구	3701211	301	홍해읍		3702063	339	황성동
	3701231	302	신광면		3702064	340	동천동
	3701232	303	청하면		3702066	341	불국동
	3701233	304	송라면		3702067	342	보덕동
	3701234	305	기계면	창원시	3801011	343	동읍
	3701235	306	죽장면		3801031	344	북면
	3701236	307	기북면		3801032	345	대산면
	3701252	308	중앙동		3801051	346	의창동
	3701256	309	학산동		3801052	347	팔룡동
	3701258	310	양학동		3801053	348	명곡동
	3701259	311	죽도1동		3801054	349	봉림동
	3701260	312	죽도2동		3801055	350	반송동
	3701261	313	용흥동		3801056	351	중앙동
	3701263	314	우창동		3801057	352	용지동
	3701264	315	두호동		3801058	353	상남동
	3701265	316	장량동		3801059	354	사파동
	3701266	317	환여동		3801060	355	가음정동
경주시	3702011	318	감포읍		3801061	356	성주동
	3702012	319	안강읍		3801062	357	웅남동
	3702013	320	건천읍	마산시	3802011	358	내서읍
	3702014	321	외동읍		3802031	359	구산면
	3702031	322	양북면		3802032	360	진동면
	3702032	323	양남면		3802033	361	진북면
	3702033	324	내남면		3802034	362	진전면
	3702034	325	산내면		3802051	363	현동
	3702035	326	서면		3802052	364	가포동
	3702036	327	현곡면		3802053	365	월영동
	3702037	328	강동면		3802054	366	문화동
	3702038	329	천북면		3802055	367	반월동
	3702051	330	중부동		3802056	368	중앙동
	3702052	331	성동동		3802057	369	완월동
	3702053	332	황오동		3802058	370	자산동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
마산시	3802059	371	동서동	김해시	3807034	409	한림면
	3802060	372	성호동		3807035	410	생림면
	3802061	373	교방동		3807036	411	상동면
	3802062	374	노산동		3807037	412	대동면
	3802063	375	오동동		3807051	413	동상동
	3802064	376	합포동		3807052	414	회현동
	3802065	377	산호동		3807053	415	부원동
	3802066	378	회원1동		3807054	416	내외동
	3802067	379	회원2동		3807055	417	북부동
	3802068	380	석전1동		3807056	418	칠산서부동
	3802069	381	석전2동	밀양시	3807058	419	활천동
	3802070	382	회성동		3807059	420	삼안동
	3802071	383	양덕1동		3807060	421	불암동
	3802072	384	양덕2동		3808011	422	삼랑진읍
	3802073	385	합성1동		3808012	423	하남읍
	3802074	386	합성2동		3808031	424	부북면
	3802075	387	구암1동		3808032	425	상동면
	3802076	388	구암2동		3808033	426	산외면
	3802077	389	봉암동		3808034	427	산내면
	3804051	390	중앙동		3808035	428	단장면
진해시	3804052	391	태평동		3808036	429	상남면
	3804053	392	충무동		3808037	430	초동면
	3804054	393	여좌동		3808038	431	무안면
	3804055	394	태백동		3808039	432	청도면
	3804056	395	경화동		3808051	433	내일동
	3804057	396	병암동		3808052	434	내이동
	3804058	397	석동		3808053	435	교동
	3804059	398	이동		3808054	436	삼문동
	3804060	399	자은동		3808055	437	가곡동
	3804061	400	덕산동	양산시	3810011	438	웅상읍
김해시	3804062	401	풍호동		3810012	439	물금읍
	3804064	402	웅천동		3810031	440	동면
	3804065	403	웅동1동		3810032	441	원동면
	3804066	404	웅동2동		3810033	442	상북면
	3807011	405	진영읍		3810034	443	하북면
	3807031	406	장유면		3810051	444	중앙동
	3807032	407	주촌면		3810052	445	삼성동
	3807033	408	진례면		3810053	446	강서동

2. 대구광역시

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
대구시 중구	2201051	1	동인1.2.4가동	대구시 서구	2203053	36	내당4동
	2201052	2	동인3가동		2203054	37	비산1동
	2201054	3	삼덕동		2203055	38	비산2·3동
	2201056	4	성내1동		2203056	39	비산4동
	2201059	5	성내2동		2203057	40	비산5동
	2201061	6	성내3동		2203058	41	비산6동
	2201062	7	대신동		2203059	42	비산7동
	2201064	8	남산1동		2203060	43	평리1동
	2201065	9	남산2동		2203061	44	평리2동
	2201066	10	남산3동		2203062	45	평리3동
	2201067	11	남산4동		2203063	46	평리4동
	2201068	12	대봉1동		2203064	47	평리5동
	2201069	13	대봉2동		2203065	48	평리6동
대구시 동구	2202051	14	신암1동	대구시 남구	2203066	49	상중이동
	2202052	15	신암2동		2203068	50	원대동
	2202053	16	신암3동		2204051	51	이천동
	2202054	17	신암4동		2204053	52	봉덕1동
	2202055	18	신암5동		2204054	53	봉덕2동
	2202056	19	신천1.2동		2204055	54	봉덕3동
	2202058	20	신천3동		2204056	55	대명1동
	2202059	21	신천4동		2204057	56	대명2동
	2202060	22	효목1동		2204058	57	대명3동
	2202061	23	효목2동		2204059	58	대명4동
	2202062	24	도평동		2204060	59	대명5동
	2202063	25	불로·봉무동		2204061	60	대명6동
	2202065	26	지저동		2204064	61	대명9동
	2202066	27	동촌동		2204065	62	대명10동
	2202068	28	방촌동		2204066	63	대명11동
	2202069	29	해안동	대구시 북구	2205051	64	고성동
	2202071	30	공산동		2205052	65	칠성동
	2202073	31	안심1동		2205055	66	침산1동
	2202074	32	안심2동		2205056	67	침산2동
	2202075	33	안심3.4동		2205057	68	침산3동
					2205058	69	노원1·2동
대구시 서구	2203051	34	내당1동		2205059	70	노원3동
	2203052	35	내당2·3동				

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
대구시 북구	2205061	71	산격1동	대구시 수성구	2206069	106	범물1동
	2205062	72	산격2동		2206070	107	범물2동
	2205063	73	산격3동		2206071	108	고산1동
	2205064	74	산격4동		2206072	109	고산2동
	2205065	75	복현1동		2206073	110	고산3동
	2205066	76	복현2동	대구시 달서구	2207051	111	성당1동
	2205067	77	대현1동		2207052	112	성당2동
	2205068	78	대현2동		2207053	113	두류1동
	2205070	79	검단동		2207054	114	두류2동
	2205071	80	무태조야동		2207055	115	두류3동
	2205074	81	태전2동		2207056	116	본리동
	2205075	82	관문동		2207057	117	감삼동
	2205076	83	읍내동		2207058	118	죽전동
	2205077	84	관음동		2207059	119	장기동
	2205078	85	태전1동		2207060	120	이곡1동
	2205079	86	구암동		2207061	121	신당동
	2205080	87	동천동		2207062	122	월성1동
대구시 수성구	2206051	88	범어1동		2207063	123	월성2동
	2206052	89	범어2동		2207064	124	진천동
	2206053	90	범어3동		2207065	125	상인1동
	2206054	91	범어4동		2207066	126	상인2동
	2206055	92	만촌1동		2207067	127	상인3동
	2206056	93	만촌2동		2207068	128	도원동
	2206057	94	만촌3동		2207069	129	송현1동
	2206058	95	수성1가동		2207070	130	송현2동
	2206059	96	수성2·3가동		2207071	131	본동
	2206060	97	수성4가동		2207072	132	용산1동
	2206061	98	황금1동		2207073	133	용산2동
	2206062	99	황금2동		2207074	134	이곡2동
	2206063	100	중동	대구시 달성군	2231011	135	화원읍
	2206064	101	상동		2231012	136	논공읍
	2206065	102	파동		2231013	137	다사읍
	2206066	103	두산동		2231031	138	가창면
	2206067	104	지산1동		2231032	139	하빈면
	2206068	105	지산2동		2231033	140	옥포면

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
대구시 달성군	2231034	141	현풍면	경북 영천시	3707035	176	화남면
	2231035	142	유가면		3707036	177	자양면
	2231036	143	구지면		3707037	178	임고면
경북 구미시	3705011	144	선산읍		3707038	179	고경면
	3705012	145	고아읍		3707039	180	북안면
	3705031	146	무을면		3707040	181	대창면
	3705032	147	옥성면		3707051	182	동부동
	3705033	148	도개면		3707052	183	중앙동
	3705034	149	해평면		3707053	184	서부동
	3705035	150	산동면		3707054	185	완산동
	3705036	151	장천면		3707055	186	남부동
	3705051	152	송정동	경북 경산시	3710011	187	하양읍
	3705052	153	원평1동		3710012	188	진량읍
	3705053	154	원평2동		3710031	189	와촌면
	3705055	155	도량동		3710032	190	자인면
	3705056	156	지산동		3710033	191	용성면
	3705057	157	선주원남동		3710034	192	남산면
	3705059	158	형곡1동		3710035	193	압량면
	3705060	159	형곡2동		3710036	194	남천면
	3705061	160	신평1동		3710051	195	중앙동
	3705062	161	신평2동		3710052	196	동부동
	3705063	162	비산동		3710053	197	서부1동
	3705064	163	공단1동		3710054	198	남부동
	3705065	164	공단2동		3710055	199	북부동
	3705066	165	광평동		3710056	200	중방동
	3705067	166	상모사곡동		3710057	201	서부2동
	3705069	167	임오동	경북 군위군	3731011	202	군위읍
	3705070	168	인동동		3731031	203	소보면
	3705071	169	진미동		3731032	204	효령면
	3705072	170	양포동		3731033	205	부계면
	3707011	171	금호읍		3731034	206	우보면
경북 영천시	3707031	172	청통면	경북 청도군	3731035	207	의흥면
	3707032	173	신녕면		3731036	208	산성면
	3707033	174	화산면		3731037	209	고로면
	3707034	175	화북면		3736011	210	화양읍

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
경북 청도군	3736012	211	청도읍	경남 창녕군	3833012	246	남지읍
	3736031	212	각남면		3833031	247	고암면
	3736032	213	풍각면		3833032	248	성산면
	3736033	214	각북면		3833033	249	대합면
	3736034	215	이서면		3833034	250	이방면
	3736035	216	운문면		3833035	251	유어면
	3736036	217	금천면		3833036	252	대지면
	3736037	218	매전면		3833037	253	계성면
경북 고령군	3737011	219	고령읍		3833038	254	영산면
	3737031	220	덕곡면		3833039	255	장마면
	3737032	221	운수면		3833040	256	도천면
	3737033	222	성산면		3833041	257	길곡면
	3737034	223	다산면		3833042	258	부곡면
	3737035	224	개진면				
	3737036	225	우곡면				
	3737037	226	쌍림면				
경북 성주군	3738011	227	성주읍				
	3738031	228	선남면				
	3738032	229	용암면				
	3738033	230	수륜면				
	3738034	231	가천면				
	3738035	232	금수면				
	3738036	233	대가면				
	3738037	234	벽진면				
	3738038	235	초전면				
	3738039	236	월항면				
경북 칠곡군	3739011	237	왜관읍				
	3739012	238	북삼읍				
	3739031	239	지천면				
	3739032	240	동명면				
	3739033	241	가산면				
	3739034	242	석적읍				
	3739036	243	약목면				
	3739037	244	기산면				
경남 창녕군	3833011	245	창녕읍				

3. 광주광역시

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
광주시 동구	2401051	1	충장동	광주시 남구	2403060	36	월산4동
	2401054	2	동명동		2403061	37	월산5동
	2401056	3	계림1동		2403062	38	백운1동
	2401058	4	계림2동		2403063	39	백운2동
	2401059	5	산수1동		2403064	40	주월1동
	2401061	6	산수2동		2403065	41	주월2동
	2401062	7	지산1동		2403066	42	효덕동
	2401063	8	지산2동		2403067	43	송암동
	2401064	9	서남동		2403068	44	봉선1동
	2401068	10	학동		2403069	45	봉선2동
	2401071	11	학운동		2403070	46	대촌동
	2401072	12	지원1동	광주시 북구	2404051	47	중흥1동
	2401073	13	지원2동		2404052	48	중흥2동
광주시 서구	2402051	14	양동		2404053	49	중흥3동
	2402053	15	양3동		2404054	50	중앙동
	2402054	16	농성1동		2404055	51	임동
	2402055	17	농성2동		2404056	52	신안동
	2402056	18	광천동		2404057	53	용봉동
	2402057	19	유덕동		2404058	54	운암1동
	2402058	20	상무1동		2404059	55	운암2동
	2402066	21	치평동		2404060	56	운암3동
	2402059	22	상무2동		2404061	57	동림동
	2402060	23	화정1동		2404062	58	우산동
	2402061	24	화정2동		2404063	59	풍향동
	2402062	25	화정3동		2404064	60	문화동
	2402063	26	화정4동		2404065	61	문흥1동
	2402064	27	서창동		2404066	62	문흥2동
	2402068	28	금호1동		2404067	63	두암1동
	2402069	29	금호2동		2404068	64	두암2동
	2402067	30	풍암동		2404069	65	두암3동
광주시 남구	2403051	31	양림동		2404070	66	삼각동
	2403052	32	방림1동		2404078	67	일곡동
	2403053	33	방림2동		2404071	68	매곡동
	2403054	34	사직동		2404072	69	오치1동
	2403057	35	월산동		2404073	70	오치2동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
광주시 북구	2404074	71	석곡동	나주시	3604052	106	영강동
	2404077	72	건국동		3604054	107	금남동
광주시 광산구	2405051	73	송정1동		3604055	108	성북동
	2405052	74	송정2동		3604058	109	영산동
	2405054	75	도산동		3604060	110	이창동
	2405055	76	신흥동	장성군	3645011	111	장성읍
	2405056	77	어룡동		3645031	112	진원면
	2405058	78	우산동		3645032	113	남면
	2405059	79	월곡1동		3645033	114	동화면
	2405060	80	월곡2동		3645034	115	삼서면
	2405061	81	비아동		3645035	116	삼계면
	2405069	82	첨단1동		3645036	117	황룡면
	2405070	83	첨단2동		3645037	118	서삼면
	2405062	84	신가동		3645038	119	북일면
	2405071	85	운남동		3645039	120	북이면
	2405063	86	하남동		3645040	121	북하면
	2405064	87	임곡동	함평군	3643011	122	함평읍
	2405065	88	동곡동		3643031	123	손불면
	2405066	89	평동		3643032	124	신광면
	2405067	90	삼도동		3643033	125	학교면
	2405068	91	본량동		3643034	126	엄다면
나주시	3604011	92	남평읍		3643035	127	대동면
	3604031	93	세지면		3643036	128	나산면
	3604032	94	왕곡면		3643037	129	해보면
	3604033	95	반남면		3643038	130	월야면
	3604034	96	공산면	화순군	3637011	131	화순읍
	3604035	97	동강면		3637031	132	한천면
	3604036	98	다시면		3637032	133	춘양면
	3604037	99	문평면		3637033	134	청풍면
	3604038	100	노안면		3637034	135	이양면
	3604039	101	금천면		3637035	136	능주면
	3604040	102	산포면		3637036	137	도곡면
	3604041	103	다도면		3637037	138	도암면
	3604042	104	봉황면		3637038	139	이서면
	3604051	105	송월동		3637039	140	북면

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
화순군	3637040	141	동북면	담양군	3631040	154	수북면
	3637041	142	남면		3631041	155	대전면
	3637042	143	동면	곡성군	3632011	156	곡성읍
담양군	3631011	144	담양읍		3632031	157	오곡면
	3631031	145	봉산면		3632032	158	삼기면
	3631032	146	고서면		3632033	159	석곡면
	3631033	147	남면		3632034	160	목사동면
	3631034	148	창평면		3632035	161	죽곡면
	3631035	149	대덕면		3632036	162	고달면
	3631036	150	무정면		3632037	163	옥과면
	3631037	151	금성면		3632038	164	입면
	3631038	152	용면		3632039	165	겸면
	3631039	153	월산면		3632040	166	오산면

4. 전주대도시권

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
전주시 완산구	3501174	1	중앙동	전북 군산시	3502032	36	회현면
	3501175	2	풍남동		3502033	37	임피면
	3501176	3	노송동		3502034	38	서수면
	3501177	4	완산동		3502035	39	대야면
	3501160	5	동서학동		3502036	40	개정면
	3501161	6	서서학동		3502037	41	성산면
	3501162	7	중화산1동		3502038	42	나포면
	3501163	8	중화산2동		3502039	43	옥도면
	3501164	9	평화1동		3502040	44	옥서면
	3501165	10	평화2동		3502051	45	해신동
	3501166	11	서신동		3502053	46	월명동
	3501167	12	삼천1동		3502054	47	오룡동
	3501168	13	삼천2동		3502055	48	신평동
	3501169	14	삼천3동		3502056	49	삼학동
	3501170	15	효자1동		3502057	50	선양동
	3501171	16	효자2동		3502060	51	중앙동
	3501172	17	효자3동		3502061	52	중미동
	3501173	18	효자4동		3502064	53	홍남동
전주시 덕진구	3501269	19	진북동	전북 익산시	3502065	54	조촌동
	3501254	20	인후1동		3502066	55	경암동
	3501255	21	인후2동		3502067	56	구암동
	3501256	22	인후3동		3502068	57	개정동
	3501257	23	덕진동		3502069	58	수송동
	3501258	24	금암1동		3502070	59	나운1동
	3501259	25	금암2동		3502071	60	나운2동
	3501260	26	팔복동		3502074	61	나운3동
	3501261	27	우아1동		3502072	62	소룡동
	3501262	28	우아2동		3502073	63	미성동
	3501263	29	호성동		3503011	64	함열읍
	3501265	30	송천1동		3503031	65	오산면
	3501266	31	송천2동		3503032	66	황등면
	3501267	32	조촌동		3503033	67	함라면
전북 군산시	3501268	33	동산동		3503034	68	웅포면
	3502011	34	옥구읍		3503035	69	성당면
	3502031	35	옥산면		3503036	70	용안면

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
익산시	3503037	71	낭산면	김제시	3506035	98	부량면
	3503038	72	망성면		3506036	99	공덕면
	3503039	73	여산면		3506037	100	청하면
	3503040	74	금마면		3506038	101	성덕면
	3503041	75	왕궁면		3506039	102	진봉면
	3503042	76	춘포면		3506040	103	금구면
	3503043	77	삼기면		3506041	104	봉남면
	3503044	78	용동면		3506042	105	황산면
	3503051	79	중앙동		3506043	106	금산면
	3503053	80	평화동		3506044	107	광활면
	3503055	81	인화동		3506051	108	요촌동
	3503057	82	동산동		3506052	109	신평동
	3503058	83	마동		3506054	110	검산동
	3503059	84	남중동		3506057	111	교동월촌동
	3503061	85	모현동	완주군	3531011	112	삼례읍
	3503062	86	송학동		3531012	113	봉동읍
	3503065	87	신동		3531031	114	용진면
	3503066	88	영등1동		3531032	115	상관면
	3503071	89	영등2동		3531033	116	이서면
	3503072	90	어양동		3531034	117	소양면
	3503069	91	팔봉동		3531035	118	구이면
	3503070	92	삼성동		3531036	119	고산면
김제시	3506011	93	만경읍		3531037	120	비봉면
	3506031	94	죽산면		3531038	121	운주면
	3506032	95	백산면		3531039	122	화산면
	3506033	96	용지면		3531040	123	동상면
	3506034	97	백구면		3531041	124	경천면

5. 대전광역시

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
대전시 동구	2501051	1	중앙동	대전시 중구	2502067	36	문화1동
	2501052	2	인동		2502068	37	문화2동
	2501053	3	효동		2502069	38	산성동
	2501054	4	신흥동	대전시 서구	2503051	39	복수동
	2501055	5	관암1동		2503052	40	도마1동
	2501056	6	관암2동		2503053	41	도마2동
	2501057	7	용운동		2503054	42	정림동
	2501058	8	대신동		2503055	43	변동
	2501059	9	대동		2503056	44	용문동
	2501060	10	자양동		2503057	45	탄방동
	2501062	11	소제동		2503058	46	삼천동
	2501063	12	가양1동		2503059	47	둔산1동
	2501064	13	가양2동		2503060	48	둔산2동
	2501065	14	용전동		2503061	49	괴정동
	2501066	15	성남1동		2503062	50	가장동
	2501067	16	성남2동		2503063	51	내동
	2501068	17	홍도동		2503064	52	갈마1동
	2501069	18	삼성1동		2503065	53	갈마2동
	2501070	19	삼성2동		2503066	54	월평1동
	2501073	20	대청동		2503067	55	월평2동
	2501075	21	산내동		2503068	56	월평3동
대전시 중구	2502051	22	은행선화동		2503069	57	만년동
	2502053	23	목동		2503070	58	가수원동
	2502054	24	중촌동		2503072	59	관저1동
	2502055	25	대흥동		2503073	60	관저2동
	2502056	26	문창동		2503071	61	기성동
	2502057	27	석교동	대전시 유성구	2504051	62	진잠동
	2502058	28	대사동		2504053	63	온천1동
	2502059	29	부사동		2504059	64	노은동
	2502060	30	용두동		2504054	65	온천2동
	2502062	31	오류동		2504055	66	신성동
	2502063	32	태평1동		2504057	67	전민동
	2502064	33	태평2동	대전시 대덕구	2504058	68	구즉동
	2502065	34	유천1동		2505051	69	오정동
	2502066	35	유천2동		2505052	70	대화동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
대전시 대덕구	2505053	71	회덕동	충북	3301264	107	봉명2·송정동
	2505054	72	비래동	청주시	3301265	108	강서1동
	2505062	73	송촌동	흥덕구	3301266	109	강서2동
	2505055	74	중리동	충북 청원군	3331031	110	낭성면
	2505056	75	법1동		3331032	111	미원면
	2505057	76	법2동		3331033	112	가덕면
	2505058	77	신탄진동		3331034	113	남일면
	2505059	78	석봉동		3331035	114	남이면
	2505060	79	덕암동		3331036	115	문의면
	2505061	80	목상동		3331037	116	현도면
	3301151	81	중앙동		3331038	117	부용면
	3301152	82	성안동		3331039	118	강내면
	3301158	83	우암동		3331040	119	강외면
충북 청주시 상당구	3301159	84	내덕1동		3331041	120	옥산면
	3301160	85	내덕2동		3331042	121	오창면
	3301161	86	율량·사천동		3331043	122	북이면
	3301162	87	탑·대성동		3331011	123	내수읍
	3301163	88	영운동	충북 보은군	3332011	124	보은읍
	3301164	89	금천동		3332031	125	내속리면
	3301165	90	용담·명암·산성동		3332032	126	외속리면
	3301166	91	용암1동		3332033	127	마로면
	3301168	92	용암2동		3332034	128	탄부면
	3301167	93	오근장동		3332035	129	삼승면
	3301251	94	사직1동		3332036	130	수한면
	3301252	95	사직2동		3332037	131	회남면
	3301253	96	사창동		3332038	132	회북면
	3301254	97	모충동		3332039	133	내북면
충북 청주시 흥덕구	3301255	98	운천·신봉동		3332040	134	산외면
	3301256	99	산·미·분·장동	충북 옥천군	3333011	135	옥천읍
	3301257	100	수곡1동		3333031	136	동이면
	3301258	101	수곡2동		3333032	137	안남면
	3301259	102	성화·개신·죽림동		3333033	138	안내면
	3301260	103	북대1동		3333034	139	청성면
	3301261	104	북대2동		3333035	140	청산면
	3301262	105	가경동		3333036	141	이원면
	3301263	106	봉명1동		3333037	142	군서면

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
충북 옥천군	3333038	143	군북면	충남 논산시	3406036	179	연산면
	3334011	144	영동읍		3406037	180	벌곡면
충북 영동군	3334031	145	용산면		3406038	181	양촌면
	3334032	146	황간면		3406039	182	가야곡면
	3334033	147	추풍령면		3406040	183	은진면
	3334034	148	매곡면		3406041	184	채운면
	3334035	149	상촌면		3406051	185	취암동
	3334036	150	양강면		3406052	186	부창동
	3334037	151	용화면	충남 계룡시	3407031	187	두마면
	3334038	152	학산면		3407033	188	엄사면
	3334039	153	양산면		3407032	189	남선면
	3334040	154	심천면		3407051	190	금암동
충남 공주시	3402011	155	유구읍	충남 금산군	3431011	191	금산읍
	3402031	156	이인면		3431031	192	금성면
	3402032	157	탄천면		3431032	193	제원면
	3402033	158	계룡면		3431033	194	부리면
	3402034	159	반포면		3431034	195	군북면
	3402035	160	장기면		3431035	196	남일면
	3402036	161	의당면		3431036	197	남이면
	3402037	162	정안면		3431037	198	진산면
	3402038	163	우성면		3431038	199	복수면
	3402039	164	사곡면		3431039	200	추부면
	3402040	165	신평면	충남 연기군	3432011	201	조치원읍
	3402051	166	중학동		3432031	202	동면
	3402053	167	산성동		3432032	203	서면
	3402054	168	웅진동		3432033	204	남면
	3402055	169	금학동		3432034	205	금남면
	3402056	170	옥룡동		3432035	206	전의면
	3402057	171	신관동		3432036	207	전동면
	3406011	172	강경읍		3432037	208	소정면
충남 논산시	3406012	173	연무읍	행정중심복합도시		209	행복도시
	3406031	174	성동면				
	3406032	175	광석면				
	3406033	176	노성면				
	3406034	177	상월면				
	3406035	178	부적면				

B. 사회경제지표

1. 인구수

가. 부산·울산광역시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	2,116	1,864	1,692	1,536	1,371	1,199	1,131
2	4,313	3,878	3,591	3,325	3,051	2,767	2,612
3	8,190	7,369	6,814	6,278	5,708	5,129	4,841
4	13,559	12,504	11,876	11,239	10,514	9,689	9,149
5	5,681	5,131	4,755	4,382	3,989	3,554	3,354
6	1,676	1,500	1,367	1,238	1,102	959	905
7	1,509	1,321	1,184	1,057	931	802	757
8	5,176	4,796	4,586	4,373	4,119	3,817	3,604
9	10,679	10,634	10,921	11,342	11,859	12,514	11,830
10	6,439	5,808	5,367	4,927	4,455	3,956	3,735
11	10,987	10,880	11,089	11,407	11,786	12,254	11,585
12	9,071	8,981	9,155	9,415	9,727	10,112	9,560
13	13,811	12,911	12,380	11,788	11,058	10,170	9,605
14	8,859	8,250	7,849	7,414	6,908	6,348	5,995
15	8,584	8,500	8,663	8,909	9,205	9,569	9,047
16	8,303	8,221	8,380	8,618	8,903	9,257	8,752
17	12,003	10,419	9,273	8,199	7,135	6,090	5,744
18	7,235	6,310	5,648	5,021	4,396	3,767	3,553
19	8,156	7,432	6,948	6,448	5,893	5,257	4,963
20	6,593	5,717	5,095	4,516	3,949	3,378	3,187
21	7,388	6,593	6,041	5,482	4,901	4,282	4,041
22	6,405	5,653	5,121	4,620	4,109	3,580	3,378
23	20,330	18,889	18,033	17,129	16,076	14,864	14,039
24	5,726	5,113	4,690	4,294	3,884	3,472	3,277
25	7,510	6,749	6,221	5,707	5,158	4,563	4,306
26	5,210	4,678	4,293	3,923	3,528	3,104	2,930
27	5,070	5,014	5,099	5,241	5,412	5,626	5,319
28	4,747	4,695	4,774	4,906	5,067	5,268	4,980
29	6,317	6,247	6,355	6,530	6,743	7,010	6,627

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
30	3,450	3,096	2,829	2,561	2,273	1,961	1,850
31	8,515	8,422	8,566	8,803	9,090	9,452	8,935
32	6,535	5,965	5,585	5,186	4,735	4,218	3,982
33	8,536	7,958	7,601	7,202	6,711	6,121	5,780
34	9,322	8,626	8,196	7,758	7,240	6,632	6,262
35	5,124	4,528	4,112	3,715	3,303	2,874	2,712
36	5,715	5,159	4,793	4,450	4,089	3,716	3,508
37	6,147	6,080	6,185	6,355	6,564	6,825	6,452
38	4,870	4,272	3,852	3,468	3,088	2,709	2,556
39	4,832	4,454	4,169	3,841	3,461	3,019	2,849
40	6,928	5,971	5,290	4,664	4,057	3,458	3,262
41	12,186	10,718	9,632	8,571	7,479	6,339	5,983
42	5,901	5,363	4,973	4,570	4,134	3,660	3,457
43	12,209	11,110	10,329	9,504	8,584	7,582	7,161
44	3,766	3,365	3,078	2,788	2,481	2,161	2,040
45	6,824	5,928	5,270	4,632	3,992	3,345	3,157
46	5,296	4,588	4,056	3,555	3,061	2,582	2,437
47	8,732	8,609	8,699	8,838	8,986	9,157	8,658
48	5,587	4,963	4,506	4,059	3,595	3,116	2,941
49	5,609	5,010	4,597	4,177	3,724	3,214	3,034
50	8,819	7,741	6,947	6,180	5,409	4,636	4,376
51	23,098	21,279	19,996	18,643	17,128	15,458	14,601
52	38,310	37,773	38,168	38,780	39,435	40,186	37,997
53	6,714	6,060	5,588	5,190	4,790	4,365	4,123
54	16,432	16,203	16,372	16,635	16,915	17,236	16,297
55	5,733	4,985	4,491	4,038	3,569	3,069	2,893
56	7,224	6,905	6,812	6,770	6,729	6,684	6,313
57	9,333	8,923	8,801	8,746	8,693	8,634	8,155
58	22,062	19,754	18,200	16,635	14,921	13,073	12,328
59	28,158	26,913	26,546	26,382	26,220	26,045	24,600
60	23,897	22,842	22,530	22,391	22,254	22,105	20,878
61	14,623	12,777	11,536	10,380	9,172	7,887	7,435
62	10,310	9,181	8,442	7,720	6,932	6,072	5,726
63	22,510	21,522	21,233	21,102	20,973	20,836	19,680
64	8,863	7,886	7,267	6,666	6,010	5,301	5,000
65	17,771	16,987	16,755	16,652	16,551	16,440	15,528
66	25,908	24,765	24,427	24,278	24,130	23,970	22,640

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
67	5,348	4,430	3,750	3,148	2,594	2,090	1,967
68	10,024	8,869	8,084	7,324	6,520	5,665	5,341
69	27,712	26,489	26,129	25,969	25,809	25,639	24,217
70	15,541	14,180	13,333	12,431	11,389	10,268	9,688
71	14,622	13,977	13,787	13,702	13,619	13,529	12,778
72	20,076	19,190	18,928	18,811	18,696	18,570	17,540
73	11,979	10,429	9,375	8,446	7,525	6,575	6,199
74	13,981	12,197	11,010	9,908	8,789	7,657	7,219
75	16,418	15,694	15,481	15,387	15,294	15,195	14,353
76	37,410	33,507	30,790	28,050	25,142	22,234	20,969
77	10,141	8,954	8,128	7,357	6,574	5,756	5,428
78	13,369	11,701	10,553	9,464	8,338	7,180	6,768
79	9,595	8,295	7,392	6,548	5,688	4,803	4,526
80	31,577	28,072	26,015	24,013	21,841	19,561	18,426
81	14,617	12,496	11,121	9,850	8,564	7,244	6,815
82	6,392	5,534	4,992	4,494	3,980	3,445	3,242
83	11,612	10,034	9,072	8,198	7,305	6,365	5,991
84	14,609	12,953	12,028	11,155	10,173	9,056	8,530
85	22,065	20,926	20,777	20,860	20,978	21,136	19,947
86	33,151	31,443	31,219	31,345	31,523	31,762	29,976
87	9,339	8,087	7,313	6,604	5,877	5,133	4,832
88	19,077	18,092	17,963	18,036	18,138	18,276	17,248
89	18,721	16,478	15,158	13,932	12,612	11,168	10,518
90	15,749	14,936	14,831	14,891	14,973	15,087	14,239
91	29,364	26,273	24,484	22,718	20,765	18,708	17,625
92	19,097	16,778	15,371	14,067	12,719	11,308	10,649
93	18,874	17,899	17,773	17,844	17,944	18,080	17,064
94	14,855	14,113	13,844	13,630	13,390	13,123	12,396
95	8,105	7,034	6,312	5,616	4,899	4,160	3,922
96	31,195	29,642	29,082	28,634	28,130	27,574	26,047
97	15,684	14,901	14,617	14,391	14,136	13,855	13,087
98	15,500	14,726	14,445	14,223	13,973	13,696	12,937
99	11,724	11,138	10,926	10,758	10,567	10,357	9,783
100	43,144	41,047	40,273	39,655	38,966	38,200	36,084
101	12,278	10,520	9,275	8,095	6,933	5,789	5,456
102	16,911	15,045	13,784	12,506	11,127	9,636	9,089
103	10,134	9,627	9,443	9,299	9,136	8,954	8,458

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
104	9,656	9,174	9,000	8,861	8,705	8,532	8,059
105	18,741	16,284	14,599	12,966	11,306	9,655	9,103
106	9,966	8,662	7,772	6,938	6,096	5,241	4,942
107	15,875	14,095	12,917	11,736	10,471	9,121	8,604
108	6,904	5,720	4,867	4,089	3,352	2,648	2,492
109	17,606	16,727	16,409	16,157	15,873	15,557	14,695
110	9,558	8,141	7,133	6,170	5,214	4,274	4,027
111	15,407	14,638	14,359	14,138	13,891	13,615	12,861
112	13,329	12,663	12,424	12,236	12,020	11,782	11,129
113	14,844	12,484	10,956	9,653	8,332	7,004	6,575
114	31,536	28,864	27,676	27,028	26,339	25,591	24,109
115	27,744	23,628	20,992	18,712	16,370	14,080	13,225
116	47,575	43,547	41,759	40,790	39,760	38,639	36,401
117	38,525	35,410	34,050	33,257	32,411	31,498	29,675
118	21,944	20,088	19,262	18,813	18,336	17,816	16,784
119	36,196	33,718	32,864	32,102	31,299	30,425	28,667
120	18,187	16,645	15,961	15,588	15,192	14,761	13,906
121	16,661	14,011	12,277	10,787	9,274	7,758	7,282
122	14,653	12,583	11,280	10,155	8,976	7,729	7,261
123	16,387	14,999	14,381	14,046	13,688	13,298	12,528
124	24,335	22,274	21,357	20,858	20,326	19,749	18,605
125	23,594	20,535	18,592	16,872	15,012	13,063	12,277
126	33,676	28,252	25,500	22,810	20,013	17,119	16,056
127	24,766	22,406	21,963	21,679	21,371	21,031	19,803
128	17,343	15,691	15,382	15,182	14,970	14,733	13,873
129	15,804	14,297	14,016	13,834	13,639	13,423	12,639
130	18,843	17,048	16,714	16,500	16,269	16,011	15,076
131	37,051	33,528	32,871	32,447	31,997	31,496	29,657
132	20,601	18,731	18,363	18,130	17,877	17,595	16,568
133	27,958	25,294	24,796	24,473	24,133	23,749	22,362
134	5,664	4,856	4,479	4,078	3,615	3,090	2,900
135	38,867	35,163	34,465	34,018	33,535	32,999	31,072
136	19,786	17,900	17,546	17,319	17,075	16,803	15,822
137	13,703	11,267	10,026	8,862	7,683	6,515	6,107
138	19,290	17,458	17,113	16,896	16,661	16,402	15,444
139	12,746	10,512	9,376	8,290	7,179	6,069	5,689
140	35,472	29,804	27,019	24,274	21,404	18,457	17,316
141	11,365	9,608	8,789	7,967	7,077	6,131	5,754

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
142	13,569	11,441	10,400	9,375	8,285	7,143	6,702
143	30,611	25,502	22,913	20,390	17,791	15,182	14,237
144	22,528	20,847	20,451	20,232	20,021	19,772	18,645
145	17,383	16,087	15,780	15,613	15,450	15,256	14,387
146	15,930	14,742	14,461	14,307	14,158	13,982	13,185
147	17,527	15,255	14,026	12,835	11,544	10,137	9,538
148	29,340	25,447	23,289	21,184	18,948	16,578	15,597
149	25,767	23,844	23,389	23,138	22,897	22,610	21,322
150	31,665	29,479	29,107	28,799	28,510	28,159	26,555
151	21,196	18,124	16,384	14,738	13,050	11,338	10,663
152	17,583	15,140	13,741	12,388	10,980	9,555	8,988
153	15,876	14,942	14,968	14,932	14,778	14,600	13,770
154	29,530	26,055	24,333	22,614	20,718	18,708	17,613
155	36,376	31,279	28,294	25,345	22,279	19,316	18,166
156	34,656	32,070	31,458	31,127	30,801	30,419	28,685
157	7,625	7,056	6,921	6,848	6,776	6,692	6,311
158	28,494	26,368	25,866	25,591	25,323	25,009	23,583
159	11,637	9,595	8,342	7,190	6,063	4,962	4,659
160	11,163	9,344	8,262	7,324	6,377	5,408	5,073
161	14,895	13,923	13,765	13,832	13,891	13,930	13,127
162	8,608	7,334	6,574	5,913	5,232	4,511	4,235
163	7,286	5,912	5,039	4,304	3,607	2,937	2,750
164	11,985	10,036	8,840	7,819	6,796	5,754	5,397
165	12,690	10,787	9,695	8,747	7,759	6,708	6,298
166	18,249	17,057	16,865	16,945	17,018	17,065	16,081
167	19,432	17,079	15,756	14,556	13,227	11,819	11,108
168	16,092	15,041	14,871	14,943	15,008	15,050	14,183
169	18,939	16,207	14,718	13,504	12,189	10,777	10,124
170	12,905	10,515	8,921	7,646	6,459	5,421	5,078
171	9,573	8,152	7,323	6,601	5,825	4,974	4,669
172	3,157	2,558	2,162	1,821	1,489	1,175	1,100
173	9,789	8,460	7,674	6,960	6,178	5,346	5,020
174	38,248	35,453	34,517	33,939	33,198	32,426	30,540
175	20,403	19,070	18,854	18,943	19,024	19,077	17,977
176	26,853	25,099	24,814	24,935	25,049	25,118	23,670
177	1,136	1,002	921	838	741	624	586
178	10,556	8,242	7,415	6,681	5,879	4,997	4,640

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
179	8,688	7,465	7,534	7,786	8,075	8,409	7,885
180	7,309	5,645	4,987	4,398	3,785	3,162	2,930
181	7,417	5,836	5,313	4,872	4,382	3,847	3,578
182	2,980	2,226	1,893	1,591	1,291	989	911
183	7,675	53,689	52,823	53,026	53,281	53,576	53,113
184	2,416	1,924	1,728	1,526	1,298	1,042	966
185	27,227	26,672	27,175	27,590	27,938	28,374	26,799
186	16,309	15,645	15,612	15,755	15,951	16,198	15,297
187	11,535	10,441	9,789	9,132	8,365	7,472	7,045
188	12,106	11,612	11,588	11,698	11,845	12,030	11,361
189	17,118	15,145	13,941	12,856	11,736	10,526	9,922
190	15,708	13,796	12,578	11,455	10,285	9,046	8,525
191	13,080	11,513	10,541	9,639	8,704	7,709	7,266
192	16,923	14,979	13,804	12,734	11,618	10,424	9,827
193	11,485	11,018	10,994	11,096	11,235	11,411	10,776
194	8,854	7,781	7,094	6,459	5,793	5,068	4,776
195	9,434	9,050	9,031	9,114	9,228	9,370	8,849
196	14,843	12,998	11,817	10,736	9,638	8,503	8,013
197	39,005	34,944	32,369	29,876	27,223	24,484	23,082
198	14,709	13,258	12,445	11,615	10,677	9,621	9,071
199	11,653	10,426	9,660	8,871	8,001	7,090	6,682
200	17,127	15,416	14,526	13,641	12,646	11,490	10,833
201	28,842	25,507	23,448	21,456	19,373	17,172	16,182
202	15,225	14,587	14,647	14,854	15,149	15,565	14,699
203	24,114	21,476	20,007	18,580	17,057	15,438	14,553
204	15,456	13,780	12,871	11,987	11,029	9,974	9,403
205	10,092	9,005	8,410	7,822	7,185	6,469	6,098
206	14,151	13,559	13,611	13,802	14,075	14,459	13,655
207	22,795	21,842	21,926	22,236	22,678	23,299	22,002
208	10,056	9,684	9,713	9,894	10,128	10,395	9,814
209	9,403	9,054	9,082	9,250	9,468	9,718	9,175
210	26,989	24,176	22,487	20,977	19,375	17,627	16,612
211	17,569	15,273	13,763	12,418	11,094	9,768	9,199
212	14,160	12,560	11,580	10,713	9,821	8,902	8,388
213	16,574	14,894	13,899	12,992	12,025	10,974	10,343
214	24,387	21,608	19,928	18,484	17,015	15,502	14,608
215	9,081	8,744	8,771	8,934	9,144	9,384	8,860

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
216	8,716	8,392	8,416	8,573	8,775	9,005	8,502
217	20,073	19,328	19,384	19,744	20,210	20,741	19,582
218	30,310	27,934	26,797	25,797	24,632	23,321	21,994
219	18,092	16,172	15,005	13,954	12,836	11,648	10,977
220	40,422	36,771	34,660	32,712	30,529	28,203	26,587
221	31,337	28,302	26,556	24,949	23,205	21,467	20,236
222	49,154	40,862	40,311	39,997	39,600	39,064	36,574
223	8,064	9,978	9,091	8,253	7,407	6,588	6,382
224	7,437	4,707	3,940	3,164	2,372	1,561	1,373
225	4,512	86,062	84,942	84,450	83,970	83,520	83,406
226	4,494	8,565	8,153	7,757	7,313	6,845	6,714
227	12,831	11,813	11,759	11,659	11,496	11,069	11,050
228	18,832	17,483	17,524	17,556	17,622	17,599	17,568
229	9,991	9,152	9,091	9,031	8,951	8,682	8,667
230	11,989	10,892	10,702	10,510	10,259	9,790	9,773
231	12,289	11,143	10,944	10,785	10,636	10,329	10,311
232	18,447	18,713	20,362	22,069	23,935	26,032	25,989
233	7,516	6,910	6,876	6,821	6,716	6,436	6,425
234	6,960	6,625	6,848	7,029	7,169	7,348	7,336
235	23,095	21,200	20,998	20,767	20,513	19,927	19,892
236	25,466	23,460	23,257	23,093	23,034	22,892	22,853
237	33,708	31,964	32,741	33,552	34,393	35,251	35,192
238	19,034	17,289	16,980	16,684	16,399	15,949	15,921
239	20,163	18,433	18,177	17,977	17,837	17,673	17,643
240	11,255	11,017	11,669	12,395	13,241	14,141	14,117
241	19,726	18,869	18,895	18,877	18,811	18,731	18,700
242	24,098	23,140	23,341	23,610	23,872	23,775	23,735
243	15,225	14,123	13,724	13,314	12,878	12,201	12,181
244	23,974	23,485	24,077	24,688	25,251	25,372	25,330
245	8,199	7,717	7,682	7,657	7,626	7,449	7,437
246	30,349	28,567	28,437	28,344	28,237	28,116	28,069
247	47,794	47,770	49,830	51,972	54,383	56,720	56,627
248	26,301	24,404	23,539	22,692	21,937	21,178	21,142
249	42,778	43,192	45,595	48,073	50,721	53,395	53,307
250	26,654	24,936	24,476	24,144	23,831	23,043	23,004
251	17,363	16,435	16,367	16,317	16,260	16,192	16,165
252	35,427	33,828	33,751	33,684	33,635	33,491	33,436

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
253	11,157	10,102	9,551	9,041	8,568	8,027	8,013
254	17,158	16,151	15,972	15,776	15,579	15,275	15,250
255	35,418	36,221	38,106	39,993	41,965	43,891	43,820
256	9,582	9,321	9,408	9,493	9,570	9,655	9,639
257	22,967	21,771	21,294	20,817	20,357	19,783	19,750
258	16,810	16,137	16,001	15,895	15,796	15,583	15,558
259	20,634	20,974	22,178	23,306	24,558	25,746	25,705
260	10,685	10,156	9,949	9,744	9,551	9,289	9,274
261	11,854	11,187	10,896	10,623	10,369	10,025	10,008
262	12,557	11,677	11,265	10,906	10,569	10,128	10,112
263	25,870	24,835	24,980	24,999	24,954	24,621	24,580
264	16,283	15,597	15,426	15,307	15,186	14,879	14,854
265	22,150	19,987	20,808	21,595	22,321	22,710	22,670
266	21,433	17,627	16,928	16,278	15,643	14,926	14,898
267	28,261	25,706	26,853	28,000	29,277	30,552	30,497
268	4,455	3,891	3,870	3,752	3,518	3,113	3,107
269	30,410	26,649	26,969	27,363	27,861	28,325	28,274
270	14,225	77,425	76,826	76,446	76,122	75,677	75,658
271	8,922	7,298	6,745	6,153	5,591	5,054	5,044
272	14,862	13,590	14,316	14,983	15,655	16,205	16,177
273	21,905	19,953	19,752	19,747	19,775	19,682	19,648
274	23,006	20,954	20,609	20,435	20,230	19,702	19,667
275	5,728	5,159	4,965	4,757	4,464	3,959	3,952
276	21,426	19,515	19,319	19,357	19,427	19,435	19,402
277	15,332	14,414	14,439	14,535	14,692	14,855	14,830
278	9,091	7,999	7,525	7,115	6,697	6,208	6,196
279	41,430	55,830	57,729	60,407	63,631	67,380	67,291
280	3,137	2,737	2,516	2,291	2,034	1,723	1,720
281	3,268	2,977	2,946	2,870	2,686	2,317	2,313
282	8,713	7,935	7,828	7,718	7,501	7,034	7,022
283	14,751	13,436	13,288	13,193	13,060	12,760	12,738
284	1,572	1,432	1,377	1,311	1,201	1,016	1,015
285	11,336	9,546	8,271	7,053	5,924	4,857	4,600
286	30,100	27,896	26,815	25,546	24,098	22,540	21,391
287	41,398	39,256	38,828	38,407	37,975	37,558	35,662
288	6,360	5,729	5,325	4,888	4,427	3,921	3,719
289	13,463	12,279	11,590	10,838	10,023	9,174	8,704

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
290	5,540	4,717	4,084	3,444	2,836	2,245	2,126
291	2,230	1,881	1,618	1,359	1,116	876	830
292	20,356	19,301	19,091	18,889	18,678	18,475	17,543
293	12,614	11,958	11,827	11,698	11,566	11,440	10,862
294	12,811	11,434	10,599	9,742	8,874	7,943	7,534
295	14,413	12,900	11,998	11,062	10,104	9,071	8,604
296	19,919	18,054	16,984	15,828	14,620	13,270	12,589
297	8,511	8,160	8,131	8,045	7,955	7,871	7,474
298	4,010	3,785	3,711	3,597	3,453	3,294	3,127
299	27,872	26,422	26,132	25,850	25,559	25,278	24,002
300	20,629	20,318	20,809	21,165	21,299	21,298	20,229
301	38,408	38,589	37,832	37,021	36,106	35,099	33,448
302	3,025	2,572	2,212	1,847	1,495	1,152	1,090
303	5,730	4,809	4,123	3,452	2,823	2,228	2,109
304	3,230	2,722	2,344	1,975	1,628	1,298	1,228
305	5,457	4,612	3,965	3,317	2,702	2,103	1,990
306	2,886	2,447	2,108	1,766	1,433	1,100	1,041
307	1,211	1,042	906	760	616	470	445
308	6,117	5,118	4,428	3,779	3,175	2,589	2,452
309	15,619	14,674	14,366	14,038	13,665	13,255	12,584
310	23,689	22,282	21,819	21,320	20,755	20,133	19,113
311	4,291	3,761	3,413	3,056	2,695	2,307	2,187
312	20,821	19,563	19,155	18,716	18,219	17,674	16,779
313	29,838	28,032	27,445	26,816	26,108	25,324	24,042
314	27,691	26,014	25,470	24,885	24,224	23,496	22,306
315	28,792	27,420	27,144	26,581	25,884	25,116	23,846
316	24,332	40,602	40,103	39,586	39,006	38,368	37,322
317	4,605	4,221	3,981	3,690	3,370	3,017	2,862
318	6,585	5,702	5,045	4,394	3,767	3,134	2,970
319	34,124	32,666	32,566	32,524	32,483	32,465	30,833
320	10,356	9,252	8,484	7,672	6,836	5,958	5,651
321	16,080	14,371	13,197	11,960	10,699	9,421	8,936
322	3,932	3,463	3,103	2,725	2,348	1,963	1,861
323	6,636	6,201	5,939	5,613	5,219	4,757	4,515
324	5,097	4,451	3,956	3,446	2,941	2,427	2,300
325	3,073	2,644	2,306	1,963	1,629	1,288	1,220
326	3,452	3,023	2,692	2,346	2,000	1,636	1,551

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
327	11,360	10,875	10,841	10,827	10,813	10,807	10,264
328	9,014	8,630	8,603	8,592	8,581	8,576	8,145
329	5,101	4,478	4,022	3,566	3,115	2,656	2,518
330	6,970	6,247	5,777	5,293	4,789	4,229	4,012
331	4,789	4,366	4,102	3,808	3,493	3,120	2,960
332	6,035	5,563	5,284	4,984	4,653	4,258	4,041
333	21,864	20,013	19,057	18,125	17,128	16,104	15,285
334	5,461	4,809	4,349	3,880	3,414	2,932	2,780
335	3,515	3,270	3,130	2,951	2,745	2,490	2,363
336	6,165	5,396	4,854	4,305	3,763	3,206	3,039
337	16,582	20,612	21,075	21,501	21,801	22,081	21,182
338	17,054	16,496	16,524	16,504	16,486	16,478	15,650
339	30,415	28,454	27,606	26,633	25,464	24,201	22,975
340	27,696	26,534	26,455	26,423	26,394	26,381	25,055
341	8,471	8,109	8,085	8,074	8,064	8,059	7,654
342	2,204	2,007	1,882	1,744	1,597	1,437	1,363
343	24,847	22,470	22,220	21,850	21,716	21,576	21,148
344	11,381	49,267	47,947	46,750	46,052	45,311	45,171
345	8,042	6,540	5,906	5,267	4,692	4,073	3,983
346	39,528	33,987	32,857	31,636	30,723	29,578	28,966
347	44,166	38,067	37,327	36,665	36,384	36,050	35,314
348	57,423	49,233	47,392	45,459	44,064	42,582	41,699
349	39,396	40,443	39,744	39,111	38,902	38,683	38,016
350	37,490	33,620	34,092	34,528	35,323	35,772	35,056
351	25,483	21,965	21,395	20,796	20,385	19,915	19,505
352	40,447	34,929	34,155	33,279	32,769	32,111	31,452
353	35,405	30,516	29,917	29,289	29,011	28,472	27,889
354	62,439	56,157	56,796	57,313	58,434	59,259	58,071
355	50,732	45,444	43,963	42,596	41,545	40,450	39,650
356	24,605	39,729	40,726	41,762	43,316	44,896	44,337
357	10,279	8,703	8,251	7,776	7,367	6,911	6,765
358	79,265	77,230	81,944	83,648	88,824	94,264	92,445
359	4,879	4,132	3,766	3,257	2,894	2,505	2,451
360	9,276	14,199	13,830	12,950	12,587	12,161	12,028
361	4,966	4,493	4,474	4,304	4,314	4,330	4,244
362	4,916	4,153	3,760	3,208	2,800	2,373	2,321
363	2,529	19,373	19,199	18,367	18,271	18,138	18,101
364	2,196	10,995	10,835	15,714	15,615	15,502	15,472
365	38,434	34,778	34,320	37,962	37,476	36,824	36,194
366	15,757	13,995	13,566	18,007	17,529	16,943	16,708

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
367	6,276	5,698	5,673	10,858	10,869	10,889	10,779
368	8,027	7,150	6,916	6,411	6,162	5,827	5,708
369	13,760	12,231	11,837	10,998	10,585	10,010	9,806
370	16,290	14,427	13,883	12,816	12,262	11,589	11,352
371	10,281	9,690	9,959	15,216	15,406	15,474	15,275
372	5,768	4,961	4,636	4,136	3,823	3,502	3,429
373	10,810	9,314	8,710	7,798	7,238	6,644	6,506
374	8,259	6,923	6,289	5,449	4,883	4,305	4,213
375	5,399	4,747	4,548	4,166	3,942	3,674	3,599
376	9,142	8,036	7,668	7,005	6,625	6,168	6,041
377	18,351	16,780	16,749	16,115	16,146	16,206	15,884
378	14,274	12,927	12,872	12,384	12,408	12,456	12,208
379	16,913	14,804	14,090	12,843	12,144	11,320	11,086
380	10,146	8,921	8,539	7,830	7,452	7,036	6,891
381	10,970	9,769	9,471	8,807	8,495	8,107	7,942
382	9,904	8,669	8,260	7,539	7,125	6,634	6,498
383	15,091	13,297	12,775	11,771	11,267	10,715	10,496
384	26,685	25,694	26,993	27,263	28,615	29,898	29,318
385	12,446	10,804	10,205	9,225	8,643	8,011	7,845
386	12,324	10,964	10,642	9,924	9,603	9,218	9,031
387	14,681	12,830	12,215	11,141	10,550	9,906	9,702
388	12,426	11,012	10,617	9,816	9,424	8,987	8,804
389	6,123	5,687	5,748	5,593	5,649	5,707	5,594
390	5,858	3,137	2,984	2,834	2,699	2,549	2,461
391	7,345	3,933	3,715	3,447	3,182	2,864	2,760
392	5,091	2,686	2,441	2,169	1,901	1,600	1,535
393	13,821	7,214	6,452	5,644	4,858	4,020	3,848
394	8,168	4,185	3,659	3,116	2,598	2,031	1,936
395	9,347	5,005	4,640	4,224	3,822	3,371	3,242
396	8,325	4,457	4,138	3,762	3,392	2,936	2,823
397	9,316	5,566	5,974	6,330	6,723	7,119	6,923
398	11,762	8,314	7,736	7,115	6,526	5,877	5,724
399	12,575	20,047	19,739	19,500	19,294	19,022	18,822
400	8,710	4,996	5,103	5,141	5,159	5,034	4,879
401	14,748	10,642	10,762	10,794	10,850	10,814	10,551
402	4,965	2,540	2,217	1,869	1,529	1,147	1,090
403	6,956	69,651	69,539	69,356	69,516	69,671	69,532
404	26,057	66,822	68,748	70,529	72,766	75,250	74,603
405	25,931	22,933	40,638	39,865	39,155	38,346	37,957
406	85,263	119,915	137,765	142,221	146,929	151,869	149,958

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
407	3,896	3,127	22,895	22,488	22,152	21,823	21,787
408	7,917	6,737	5,852	5,351	4,855	4,330	4,234
409	9,254	7,510	6,189	5,340	4,533	3,709	3,621
410	4,260	3,463	2,861	2,479	2,115	1,719	1,678
411	3,188	2,555	2,078	1,775	1,498	1,222	1,193
412	7,465	6,044	4,978	4,303	3,663	2,991	2,920
413	7,631	6,403	5,509	5,009	4,533	4,020	3,931
414	9,836	7,979	6,600	5,762	5,000	4,253	4,155
415	7,047	5,966	5,195	4,783	4,390	3,963	3,876
416	90,867	80,578	73,490	71,000	68,634	65,922	64,542
417	63,418	65,335	63,950	66,274	68,648	70,699	69,385
418	9,333	8,482	7,930	7,822	7,677	7,428	7,275
419	49,724	44,698	41,536	40,975	40,411	39,531	38,716
420	45,329	39,427	35,318	33,484	31,695	29,683	29,051
421	9,988	9,289	8,926	9,071	9,193	9,232	9,045
422	7,706	7,244	6,898	6,572	6,229	5,816	5,711
423	8,509	8,294	8,174	8,063	7,932	7,733	7,595
424	6,522	6,418	6,383	6,339	6,259	6,089	5,980
425	3,017	2,842	2,697	2,545	2,379	2,163	2,124
426	2,777	2,687	2,628	2,563	2,481	2,337	2,295
427	3,580	3,333	3,115	2,900	2,672	2,396	2,352
428	3,884	3,715	3,583	3,443	3,282	3,045	2,990
429	11,550	11,684	11,909	12,130	12,332	12,512	12,289
430	3,351	3,001	2,701	2,423	2,153	1,869	1,835
431	5,670	5,317	5,021	4,721	4,403	4,037	3,964
432	1,847	1,770	1,694	1,603	1,492	1,332	1,308
433	4,644	4,550	4,516	4,498	4,478	4,424	4,345
434	10,640	10,628	10,774	11,004	11,268	11,543	11,337
435	8,454	8,642	8,988	9,478	10,065	10,824	10,632
436	15,609	15,449	15,514	15,691	15,956	16,281	15,991
437	10,309	9,928	9,695	9,529	9,404	9,318	9,151
438	78,518	66,431	62,945	63,431	63,733	63,552	62,145
439	27,306	59,027	55,494	54,086	52,755	51,391	51,035
440	10,392	27,794	63,374	62,802	62,261	61,689	61,556
441	3,131	2,273	1,800	1,489	1,194	879	852
442	16,617	13,195	11,814	11,350	10,909	10,466	10,222
443	9,062	6,813	5,624	4,914	4,241	3,567	3,471
444	43,094	75,294	73,823	75,381	76,965	78,530	77,640
445	24,176	23,236	21,646	21,506	21,366	21,132	20,722
446	9,168	7,752	7,324	7,407	7,473	7,508	7,342

나. 대구광역시

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	5,932	5,951	6,173	6,511	6,920	7,455	7,076
2	4,997	4,663	4,477	4,308	4,105	3,873	3,674
3	6,070	6,088	6,322	6,664	7,082	7,632	7,252
4	3,510	3,096	2,789	2,519	2,246	1,964	1,862
5	4,883	4,477	4,209	3,954	3,676	3,367	3,194
6	4,634	4,179	3,880	3,598	3,314	3,012	2,856
7	5,161	4,757	4,502	4,245	3,967	3,629	3,439
8	5,320	4,742	4,343	3,977	3,606	3,219	3,052
9	4,085	3,540	3,121	2,754	2,388	2,034	1,926
10	6,902	6,347	6,001	5,672	5,313	4,915	4,662
11	13,064	12,306	11,885	11,479	10,991	10,439	9,911
12	6,430	5,882	5,523	5,184	4,812	4,413	4,188
13	4,366	4,066	3,893	3,708	3,491	3,213	3,049
14	14,102	13,086	13,004	12,999	12,995	12,992	12,324
15	10,636	9,143	8,327	7,476	6,594	5,696	5,389
16	9,874	9,165	9,103	9,101	9,100	9,099	8,630
17	20,279	18,809	18,691	18,679	18,670	18,666	17,709
18	10,523	8,961	8,097	7,245	6,368	5,482	5,183
19	16,385	14,230	13,092	11,874	10,568	9,179	8,683
20	10,133	8,652	7,817	6,983	6,131	5,218	4,934
21	11,048	9,452	8,603	7,746	6,831	5,855	5,530
22	21,042	19,519	19,392	19,384	19,378	19,373	18,379
23	21,057	19,643	19,516	19,513	19,514	19,512	18,508
24	6,854	6,133	5,820	5,434	4,981	4,501	4,264
25	15,735	13,621	12,499	11,319	10,086	8,809	8,334
26	13,058	11,249	10,302	9,326	8,306	7,243	6,854
27	15,671	14,536	14,442	14,433	14,430	14,424	13,681
28	24,238	21,365	19,957	18,412	16,706	14,904	14,112
29	19,242	17,845	17,733	17,728	17,720	17,713	16,798
30	17,285	14,605	13,017	11,422	9,809	8,251	7,795
31	25,407	43,196	43,048	43,029	43,021	43,015	41,810
32	12,646	15,380	14,418	13,445	12,433	11,379	11,009
33	41,691	49,910	50,209	50,203	50,192	50,174	48,134
34	13,596	12,157	11,040	10,034	9,003	7,930	7,521
35	14,439	13,008	11,898	10,852	9,737	8,545	8,106
36	21,685	19,598	17,917	16,373	14,762	13,055	12,378

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
37	16,040	14,399	13,106	11,892	10,632	9,369	8,885
38	15,094	13,441	12,133	10,933	9,691	8,403	7,968
39	12,177	11,933	11,964	12,137	12,310	12,494	11,870
40	10,074	8,993	8,120	7,324	6,514	5,706	5,413
41	10,567	9,628	8,895	8,206	7,457	6,636	6,283
42	17,271	16,921	16,967	17,215	17,459	17,728	16,842
43	11,840	11,603	11,630	11,804	11,967	12,155	11,549
44	9,546	8,645	7,935	7,281	6,594	5,877	5,575
45	17,879	17,522	17,563	17,820	18,077	18,355	17,436
46	20,571	20,163	20,213	20,509	20,803	21,124	20,073
47	9,970	8,879	8,010	7,222	6,424	5,619	5,326
48	12,581	12,328	12,356	12,536	12,715	12,913	12,271
49	20,373	19,960	20,017	20,309	20,611	20,925	19,880
50	12,510	11,239	10,218	9,250	8,232	7,148	6,780
51	13,829	13,460	13,410	13,564	13,757	14,020	13,315
52	9,809	8,898	8,228	7,629	6,975	6,274	5,954
53	12,483	11,048	9,859	8,793	7,683	6,533	6,193
54	19,647	17,955	16,666	15,541	14,355	13,086	12,413
55	13,428	13,067	13,010	13,155	13,345	13,595	12,913
56	16,186	14,675	13,534	12,538	11,480	10,352	9,816
57	18,031	17,548	17,474	17,676	17,922	18,260	17,348
58	15,667	15,250	15,188	15,362	15,574	15,873	15,076
59	10,403	9,479	8,785	8,154	7,458	6,692	6,349
60	11,350	10,349	9,565	8,851	8,074	7,228	6,843
61	16,784	15,440	14,406	13,427	12,324	11,063	10,491
62	11,834	10,728	9,853	9,057	8,201	7,295	6,918
63	12,225	11,900	11,854	11,985	12,154	12,387	11,767
64	8,640	8,042	7,828	7,708	7,600	7,484	7,103
65	15,842	13,773	12,376	11,023	9,656	8,224	7,790
66	6,735	5,672	4,945	4,304	3,707	3,145	2,977
67	13,897	13,298	13,178	12,971	12,794	12,589	11,955
68	20,184	18,792	18,297	18,010	17,752	17,470	16,583
69	11,138	10,366	10,091	9,936	9,790	9,635	9,147
70	4,411	3,756	3,311	2,899	2,503	2,088	1,978
71	15,028	12,589	10,931	9,455	8,063	6,707	6,341
72	13,663	11,765	10,450	9,233	8,045	6,900	6,538
73	13,213	12,300	11,966	11,785	11,616	11,434	10,851
74	12,588	11,719	11,414	11,235	11,074	10,897	10,346

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
75	10,094	8,586	7,615	6,776	5,972	5,187	4,914
76	30,425	26,033	23,005	20,232	17,588	15,030	14,233
77	10,963	9,299	8,226	7,332	6,485	5,653	5,355
78	8,773	8,168	7,950	7,828	7,719	7,591	7,209
79	9,614	8,195	7,243	6,377	5,547	4,740	4,493
80	33,004	32,181	32,548	32,640	32,314	31,818	30,221
81	22,143	20,618	20,082	19,771	19,491	19,184	18,210
82	15,105	37,428	36,206	35,026	33,835	32,635	32,193
83	31,834	29,770	28,989	28,545	28,136	27,690	26,286
84	25,032	22,709	21,272	19,758	18,107	16,423	15,572
85	29,824	27,760	27,037	26,613	26,235	25,824	24,514
86	46,756	45,256	45,213	44,678	44,045	43,349	41,164
87	54,944	54,284	55,443	55,878	55,545	54,932	52,174
88	15,002	13,348	12,231	11,143	10,008	8,797	8,339
89	10,827	10,521	10,625	10,844	11,102	11,399	10,833
90	6,934	6,732	6,808	6,948	7,110	7,303	6,941
91	20,152	19,563	19,774	20,183	20,650	21,211	20,152
92	28,542	27,715	28,013	28,597	29,262	30,056	28,559
93	14,530	13,190	12,318	11,449	10,486	9,445	8,962
94	18,929	16,932	15,554	14,222	12,865	11,437	10,841
95	20,265	18,626	17,598	16,492	15,225	13,795	13,086
96	10,250	9,955	10,062	10,267	10,505	10,796	10,256
97	15,683	14,335	13,460	12,525	11,488	10,395	9,861
98	12,722	12,350	12,481	12,738	13,037	13,388	12,720
99	14,531	13,254	12,454	11,642	10,736	9,710	9,217
100	15,211	13,564	12,491	11,444	10,337	9,185	8,714
101	18,543	16,769	15,645	14,515	13,303	12,021	11,405
102	17,050	15,421	14,337	13,254	12,087	10,839	10,279
103	9,814	8,879	8,304	7,732	7,102	6,407	6,077
104	28,537	25,689	23,754	21,834	19,866	17,849	16,933
105	25,618	23,441	21,981	20,409	18,688	16,844	15,983
106	17,162	15,359	14,129	12,911	11,665	10,331	9,794
107	20,061	18,113	16,769	15,403	14,006	12,582	11,933
108	32,183	31,241	31,577	32,232	32,975	33,876	32,184
109	26,510	24,404	23,026	21,538	19,907	18,177	17,252
110	30,424	29,539	29,856	30,474	31,187	32,036	30,439
111	10,478	9,042	7,903	7,031	6,122	5,168	4,875
112	13,108	11,383	9,962	8,868	7,739	6,585	6,213

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
113	7,173	6,128	5,286	4,642	3,973	3,290	3,107
114	13,411	11,580	10,125	9,006	7,839	6,619	6,248
115	12,740	11,893	11,358	11,193	11,007	10,789	10,220
116	15,058	14,087	13,452	13,266	13,036	12,789	12,115
117	27,122	25,308	24,178	23,829	23,423	22,969	21,764
118	19,825	18,500	17,671	17,417	17,117	16,780	15,898
119	21,265	20,159	19,402	19,131	18,795	18,434	17,472
120	31,586	29,777	28,457	28,048	27,567	27,035	25,618
121	50,162	46,811	44,710	44,068	43,320	42,480	40,248
122	11,857	9,981	8,415	7,244	6,116	5,066	4,776
123	24,294	20,958	18,258	16,188	14,090	11,927	11,256
124	44,024	41,070	39,235	38,671	38,006	37,278	35,318
125	32,459	27,917	24,067	21,099	18,182	15,344	14,478
126	26,712	22,757	19,487	16,959	14,479	12,074	11,387
127	18,081	16,875	16,116	15,892	15,609	15,306	14,501
128	45,953	42,878	40,951	40,361	39,659	38,881	36,845
129	25,164	21,830	19,136	17,080	14,957	12,808	12,090
130	26,456	24,692	23,582	23,241	22,839	22,393	21,216
131	17,918	16,728	15,974	15,739	15,465	15,166	14,367
132	41,058	38,815	37,148	36,614	35,992	35,305	33,453
133	39,916	38,028	36,653	36,126	35,517	34,832	33,003
134	22,745	21,225	20,283	19,992	19,654	19,277	18,266
135	55,760	49,867	46,004	45,726	45,398	44,935	42,356
136	24,908	29,174	26,015	24,282	22,426	20,669	19,878
137	31,021	62,233	60,083	59,920	59,736	59,477	58,040
138	8,122	6,722	5,528	4,791	4,003	3,206	2,993
139	3,773	3,054	2,441	2,051	1,644	1,232	1,142
140	10,431	36,874	36,148	36,092	36,034	35,944	35,460
141	11,191	9,361	32,895	31,976	31,019	30,039	29,714
142	3,362	2,706	27,177	26,792	26,401	26,013	25,939
143	3,382	2,643	2,017	1,592	1,175	759	695
144	15,683	13,551	11,960	10,406	8,939	7,487	7,097
145	29,641	26,060	23,542	21,057	18,649	16,294	15,456
146	2,130	1,783	1,493	1,208	954	725	682
147	1,884	1,577	1,335	1,087	864	654	621
148	2,585	2,187	1,859	1,537	1,245	960	911
149	5,266	4,422	3,766	3,147	2,587	2,056	1,949
150	4,122	3,539	3,103	2,709	2,336	1,971	1,869

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
151	3,460	2,956	2,564	2,174	1,812	1,465	1,390
152	21,909	20,042	18,859	17,593	16,281	14,853	14,096
153	4,616	4,036	3,648	3,278	2,926	2,580	2,443
154	4,922	4,204	3,696	3,214	2,769	2,326	2,206
155	32,565	30,026	28,579	27,194	25,874	24,489	23,248
156	3,883	3,581	3,402	3,243	3,083	2,918	2,770
157	28,889	27,840	27,599	27,160	26,526	25,668	24,380
158	18,236	16,819	16,005	15,225	14,493	13,715	13,023
159	23,945	22,076	21,014	19,991	19,023	18,005	17,094
160	5,827	5,013	4,464	3,947	3,465	3,004	2,847
161	4,255	3,928	3,737	3,560	3,390	3,208	3,042
162	4,793	4,376	4,098	3,806	3,506	3,205	3,039
163	7,973	6,946	6,282	5,693	5,102	4,560	4,327
164	6,960	6,030	5,383	4,838	4,342	3,894	3,693
165	3,408	3,138	2,992	2,846	2,706	2,560	2,432
166	27,976	27,070	27,123	26,971	26,574	26,043	24,738
167	16,062	15,544	15,559	15,464	15,195	14,860	14,121
168	54,930	72,785	73,975	74,901	75,250	75,323	72,481
169	24,215	23,252	23,272	23,385	23,408	23,482	22,302
170	29,606	29,618	30,509	31,224	31,753	32,197	30,595
171	13,501	12,716	12,247	11,734	11,147	10,464	9,937
172	4,774	4,456	4,221	3,962	3,661	3,307	3,138
173	4,498	4,045	3,688	3,324	2,959	2,577	2,445
174	3,911	3,573	3,307	3,030	2,745	2,424	2,301
175	2,120	1,905	1,719	1,516	1,301	1,079	1,025
176	2,873	2,575	2,341	2,086	1,827	1,549	1,471
177	1,028	930	847	759	665	556	525
178	4,441	3,991	3,624	3,251	2,873	2,459	2,331
179	6,176	5,609	5,162	4,705	4,233	3,759	3,569
180	5,239	4,760	4,383	3,997	3,592	3,142	2,981
181	3,233	2,945	2,729	2,492	2,246	1,983	1,883
182	29,896	29,508	30,009	30,619	31,217	32,013	30,429
183	7,391	6,953	6,703	6,439	6,145	5,809	5,518
184	7,064	6,461	6,038	5,623	5,210	4,774	4,532
185	5,253	5,215	5,343	5,530	5,744	6,013	5,714
186	4,225	3,929	3,734	3,518	3,283	3,011	2,859
187	31,730	27,059	24,589	22,326	20,121	17,979	17,003

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
188	40,705	35,849	33,699	31,631	29,477	27,382	25,915
189	5,813	4,749	4,090	3,469	2,894	2,335	2,200
190	7,106	5,861	5,086	4,396	3,748	3,122	2,947
191	3,328	2,655	2,209	1,798	1,415	1,059	996
192	3,604	2,938	2,498	2,082	1,713	1,346	1,269
193	12,077	22,701	22,339	22,030	21,739	21,441	20,934
194	3,320	2,665	2,251	1,869	1,531	1,218	1,149
195	7,749	7,010	6,785	6,583	6,397	6,202	5,874
196	32,127	39,006	38,803	38,580	38,184	37,634	36,142
197	35,110	38,427	38,753	38,880	38,726	38,266	36,542
198	12,134	20,499	20,183	19,862	19,567	19,259	18,737
199	19,900	18,272	18,265	18,368	18,345	18,411	17,449
200	7,292	6,263	5,716	5,191	4,683	4,171	3,946
201	24,063	22,832	23,012	23,051	22,877	22,384	21,219
202	8,030	7,722	7,634	7,603	7,571	7,575	7,194
203	2,755	2,527	2,361	2,204	2,036	1,865	1,773
204	3,875	3,614	3,449	3,302	3,152	3,007	2,856
205	2,513	2,438	2,419	2,386	2,352	2,288	2,175
206	2,119	1,873	1,681	1,502	1,334	1,168	1,111
207	2,721	2,505	2,358	2,205	2,056	1,874	1,782
208	1,415	1,332	1,276	1,215	1,138	1,036	990
209	1,508	1,401	1,326	1,239	1,148	1,038	994
210	6,829	6,616	6,540	6,480	6,409	6,359	6,044
211	12,289	11,761	11,514	11,307	11,098	10,909	10,367
212	2,125	1,990	1,878	1,756	1,626	1,472	1,396
213	3,882	3,601	3,401	3,208	2,998	2,769	2,632
214	2,013	1,839	1,711	1,592	1,470	1,355	1,288
215	4,367	4,059	3,805	3,596	3,393	3,197	3,036
216	2,024	1,896	1,810	1,731	1,645	1,540	1,464
217	3,162	2,961	2,807	2,649	2,466	2,244	2,132
218	3,488	3,294	3,152	2,975	2,769	2,516	2,392
219	9,825	9,069	8,571	8,449	8,318	8,196	7,752
220	1,437	1,260	1,100	983	876	752	709
221	1,869	1,661	1,485	1,371	1,250	1,099	1,038
222	2,830	2,520	2,271	2,121	1,958	1,780	1,681
223	7,108	6,686	6,442	6,485	6,508	6,575	6,222
224	2,287	2,029	1,808	1,672	1,527	1,370	1,292

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
225	1,907	1,610	1,372	1,201	1,031	858	810
226	4,118	3,614	3,186	2,901	2,611	2,282	2,152
227	11,897	11,576	11,487	11,660	11,822	12,040	11,427
228	5,757	5,204	4,755	4,427	4,104	3,803	3,599
229	3,612	3,302	3,050	2,861	2,659	2,441	2,313
230	2,945	2,653	2,398	2,176	1,964	1,743	1,648
231	1,772	1,590	1,426	1,300	1,173	1,043	985
232	956	895	829	773	705	641	602
233	2,188	1,965	1,773	1,617	1,457	1,281	1,211
234	3,342	3,050	2,794	2,595	2,395	2,183	2,067
235	4,653	4,354	4,134	3,984	3,807	3,581	3,395
236	3,182	3,020	2,884	2,783	2,665	2,510	2,382
237	27,801	24,695	22,353	20,097	17,877	15,645	14,845
238	23,305	22,709	22,620	22,426	22,039	21,504	20,431
239	4,933	4,226	3,661	3,118	2,606	2,103	1,991
240	6,570	6,153	5,916	5,705	5,496	5,266	5,001
241	3,717	3,234	2,844	2,463	2,094	1,724	1,637
242	26,688	27,429	28,800	30,163	31,369	32,508	30,902
243	14,928	13,372	12,205	11,060	9,917	8,776	8,328
244	2,797	2,352	2,005	1,694	1,406	1,137	1,080
245	16,155	16,517	16,882	17,402	17,968	18,603	18,274
246	9,404	9,393	9,343	9,362	9,368	9,320	9,154
247	1,879	1,786	1,663	1,549	1,431	1,281	1,259
248	1,548	1,458	1,358	1,270	1,173	1,050	1,035
249	4,107	3,944	3,786	3,643	3,477	3,259	3,193
250	2,979	2,810	2,632	2,499	2,354	2,166	2,128
251	1,926	1,806	1,682	1,562	1,433	1,278	1,251
252	2,328	2,391	2,441	2,502	2,557	2,553	2,512
253	2,411	2,285	2,148	2,039	1,919	1,767	1,736
254	5,845	5,705	5,562	5,459	5,364	5,265	5,170
255	1,766	1,652	1,527	1,400	1,274	1,113	1,094
256	3,186	3,287	3,436	3,670	3,941	4,314	4,237
257	1,243	1,170	1,090	1,005	922	818	806
258	3,974	3,746	3,520	3,327	3,142	2,959	2,900

다. 광주광역시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	4,706	4,520	4,656	4,815	4,974	5,143	4,989
2	7,418	7,126	7,340	7,591	7,842	8,109	7,866
3	9,738	9,354	9,635	9,967	10,296	10,647	10,328
4	9,229	8,864	9,130	9,444	9,754	10,087	9,785
5	11,491	10,267	9,713	9,055	8,252	7,302	7,072
6	13,380	12,111	11,590	10,930	10,088	9,039	8,756
7	6,777	6,047	5,746	5,424	5,019	4,536	4,393
8	7,440	7,146	7,361	7,613	7,864	8,133	7,889
9	7,015	6,217	5,876	5,576	5,207	4,766	4,616
10	9,402	8,183	7,545	6,873	6,128	5,336	5,165
11	16,079	15,443	15,907	16,453	16,995	17,574	17,047
12	10,699	10,277	10,586	10,951	11,312	11,699	11,348
13	9,090	12,684	11,776	10,916	10,050	9,186	9,047
14	6,032	4,906	4,248	3,640	3,049	2,452	2,370
15	5,682	5,153	5,063	5,029	5,007	4,990	4,838
16	10,134	8,550	7,733	6,938	6,093	5,146	4,979
17	6,557	5,947	5,841	5,804	5,777	5,757	5,582
18	9,740	8,322	7,599	6,892	6,136	5,325	5,154
19	13,239	12,208	11,993	11,917	11,864	11,821	11,461
20	26,565	25,012	25,219	25,249	25,149	25,063	24,303
21	34,693	33,621	34,606	35,145	35,227	35,106	34,048
22	27,085	23,181	21,126	19,076	16,963	14,704	14,231
23	18,922	17,265	16,957	16,850	16,776	16,718	16,208
24	20,156	17,034	15,294	13,626	11,973	10,287	9,954
25	12,772	10,785	9,684	8,620	7,553	6,444	6,235
26	22,768	19,507	17,744	15,995	14,217	12,363	11,966
27	4,837	3,845	3,207	2,618	2,069	1,570	1,515
28	26,066	23,645	23,225	23,078	22,973	22,895	22,198
29	30,481	31,250	33,978	36,336	38,326	40,096	38,910

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
30	43,781	44,837	48,760	52,196	55,085	57,702	55,995
31	5,403	5,114	5,154	5,270	5,367	5,457	5,291
32	6,887	5,894	5,280	4,711	4,108	3,467	3,352
33	14,524	13,749	13,859	14,168	14,431	14,675	14,227
34	7,322	6,495	6,053	5,613	5,077	4,447	4,304
35	12,551	10,968	10,058	9,177	8,163	6,992	6,763
36	13,031	12,336	12,434	12,713	12,947	13,166	12,765
37	9,783	9,260	9,335	9,542	9,718	9,883	9,582
38	11,950	11,310	11,401	11,655	11,868	12,068	11,700
39	7,337	6,464	5,990	5,539	5,013	4,402	4,260
40	20,499	17,519	15,629	13,890	12,122	10,356	10,012
41	12,296	10,930	10,181	9,442	8,569	7,557	7,314
42	36,620	47,584	47,603	48,383	49,045	49,671	48,541
43	7,029	11,686	23,757	23,906	24,032	24,151	23,934
44	20,471	19,378	19,532	19,968	20,338	20,686	20,055
45	27,587	29,486	29,631	30,219	30,714	31,177	30,326
46	5,102	4,379	3,872	3,341	2,768	2,157	2,083
47	5,330	4,516	4,189	3,834	3,439	2,993	2,896
48	11,699	10,889	11,192	11,540	11,899	12,300	11,928
49	8,424	7,841	8,059	8,310	8,570	8,858	8,590
50	4,310	3,688	3,418	3,106	2,755	2,347	2,270
51	8,763	7,651	7,257	6,754	6,147	5,437	5,263
52	14,810	12,786	12,062	11,227	10,255	9,140	8,847
53	43,778	40,922	42,060	43,381	44,747	46,260	44,861
54	8,620	16,577	16,802	17,065	17,338	17,643	17,364
55	19,086	17,766	18,259	18,828	19,413	20,068	19,461
56	20,338	18,050	17,350	16,414	15,294	13,934	13,494
57	23,406	30,365	30,942	31,644	32,366	33,172	32,424
58	19,116	16,509	15,534	14,435	13,190	11,721	11,346
59	9,621	8,351	7,928	7,444	6,857	6,129	5,934
60	18,997	16,732	15,998	15,022	13,855	12,487	12,091
61	22,863	20,224	19,366	18,240	16,962	15,536	15,045
62	23,085	20,723	20,150	19,209	18,030	16,693	16,169
63	11,943	10,287	9,669	8,997	8,254	7,426	7,189
64	23,524	20,456	19,305	17,933	16,399	14,687	14,218
65	22,819	19,751	18,546	17,133	15,586	13,892	13,447
66	15,635	14,909	15,418	15,899	16,400	16,952	16,441

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
67	38,966	39,107	42,350	44,877	46,962	48,971	47,508
68	15,289	14,728	15,349	15,828	16,323	16,878	16,369
69	14,212	12,461	11,892	11,171	10,329	9,403	9,105
70	17,631	15,322	14,429	13,376	12,217	10,933	10,583
71	2,896	2,441	2,217	1,957	1,674	1,363	1,317
72	44,002	61,426	62,499	63,818	65,178	66,696	65,288
73	11,806	9,000	8,400	7,914	7,489	7,084	6,827
74	7,320	5,568	5,197	4,897	4,634	4,384	4,225
75	16,691	12,941	12,080	11,385	10,775	10,194	9,826
76	6,635	5,584	5,686	5,687	5,586	5,383	5,199
77	24,564	33,152	33,025	32,589	31,895	31,016	30,385
78	27,204	19,525	16,715	13,971	11,408	9,052	8,664
79	16,617	12,245	10,795	9,317	7,889	6,506	6,242
80	25,018	20,588	20,445	19,993	19,334	18,527	17,885
81	9,257	34,663	35,534	36,323	36,995	37,610	37,243
82	26,378	20,066	18,729	17,654	16,709	15,806	15,233
83	44,921	39,700	42,247	44,065	45,393	46,394	44,875
84	39,160	61,392	64,305	66,652	68,505	69,984	68,564
85	41,060	36,324	38,665	40,275	41,411	42,295	40,909
86	2,858	46,521	46,014	45,675	45,376	45,118	45,088
87	2,551	1,713	1,343	1,006	701	423	399
88	2,286	1,678	1,463	1,230	987	720	688
89	3,965	2,698	2,174	1,680	1,222	780	738
90	3,195	2,205	1,778	1,360	961	586	553
91	2,212	1,567	1,298	1,015	734	449	426
92	8,768	7,650	7,097	6,620	6,173	5,762	5,411
93	3,016	2,535	2,213	1,913	1,637	1,379	1,291
94	3,606	3,405	3,439	3,517	3,609	3,721	3,503
95	1,726	1,450	1,266	1,090	925	769	720
96	2,742	2,288	1,999	1,734	1,487	1,247	1,168
97	3,017	2,522	2,189	1,875	1,586	1,305	1,222
98	4,322	3,531	3,007	2,541	2,129	1,752	1,639
99	2,441	2,035	1,771	1,524	1,294	1,071	1,003
100	4,983	4,229	3,753	3,313	2,898	2,490	2,334
101	5,218	4,362	3,828	3,366	2,945	2,539	2,379
102	4,180	3,619	3,299	2,997	2,704	2,413	2,264
103	2,087	1,821	1,651	1,480	1,304	1,110	1,041

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
104	4,595	3,820	3,298	2,828	2,397	1,996	1,869
105	9,223	11,441	11,506	11,708	11,947	12,291	11,729
106	4,591	4,006	3,728	3,507	3,317	3,201	3,007
107	7,321	6,300	5,761	5,312	4,902	4,533	4,256
108	8,211	7,663	7,740	7,916	8,124	8,377	7,885
109	4,173	3,534	3,147	2,846	2,580	2,306	2,163
110	3,448	2,826	2,442	2,114	1,823	1,549	1,451
111	12,033	10,152	9,332	8,641	8,025	7,420	6,957
112	2,750	2,222	1,946	1,693	1,462	1,253	1,171
113	2,991	2,551	2,345	2,129	1,918	1,705	1,597
114	2,031	1,677	1,507	1,337	1,177	1,023	958
115	2,586	2,112	1,854	1,602	1,365	1,140	1,065
116	6,593	5,655	5,300	4,974	4,709	4,559	4,278
117	4,724	4,450	4,627	4,844	5,096	5,393	5,075
118	1,531	1,333	1,261	1,182	1,100	1,017	954
119	1,604	1,393	1,306	1,207	1,104	990	928
120	2,845	2,353	2,102	1,850	1,608	1,372	1,283
121	2,560	2,070	1,794	1,539	1,303	1,084	1,013
122	9,115	8,283	7,935	7,642	7,404	7,219	6,798
123	4,185	3,596	3,252	2,951	2,680	2,436	2,290
124	2,060	1,706	1,475	1,277	1,112	975	916
125	4,528	3,953	3,584	3,253	2,952	2,659	2,500
126	2,369	2,068	1,883	1,709	1,550	1,404	1,320
127	3,124	2,777	2,577	2,381	2,194	2,018	1,898
128	3,408	3,109	2,956	2,801	2,650	2,490	2,343
129	2,998	2,644	2,449	2,275	2,118	1,983	1,865
130	4,588	4,070	3,815	3,590	3,384	3,214	3,024
131	43,229	40,845	39,610	38,673	37,806	37,107	34,987
132	1,621	1,345	1,143	963	795	639	598
133	2,058	1,659	1,361	1,101	869	663	619
134	1,190	972	811	661	527	396	370
135	2,121	1,701	1,397	1,134	905	695	649
136	3,705	2,995	2,506	2,116	1,783	1,474	1,380
137	2,523	2,046	1,714	1,420	1,160	920	861
138	1,474	1,181	969	788	628	482	451
139	830	672	557	455	365	281	263
140	1,769	1,465	1,245	1,044	863	686	643
141	1,728	1,421	1,199	995	811	634	593

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
142	2,317	1,891	1,583	1,314	1,074	845	791
143	3,734	3,029	2,552	2,140	1,775	1,448	1,355
144	13,303	12,628	12,851	13,089	13,337	13,628	12,833
145	2,618	2,156	1,870	1,600	1,352	1,123	1,052
146	3,144	2,719	2,494	2,259	2,027	1,797	1,687
147	1,229	1,033	916	801	692	590	554
148	4,406	3,576	3,035	2,619	2,267	1,930	1,809
149	2,522	2,394	2,436	2,481	2,528	2,582	2,432
150	2,424	1,919	1,591	1,295	1,038	819	766
151	2,751	2,308	2,048	1,795	1,557	1,332	1,249
152	1,706	1,432	1,260	1,091	932	777	729
153	2,206	1,806	1,551	1,313	1,098	903	845
154	3,473	2,931	2,601	2,265	1,944	1,639	1,536
155	4,017	3,267	2,807	2,389	2,016	1,684	1,577
156	7,719	7,022	6,624	6,274	5,963	5,677	5,350
157	1,907	1,663	1,497	1,339	1,191	1,048	987
158	1,704	1,547	1,431	1,302	1,177	1,050	989
159	2,608	2,314	2,112	1,905	1,708	1,526	1,437
160	1,439	1,235	1,083	941	815	699	658
161	2,014	1,831	1,719	1,597	1,477	1,343	1,266
162	1,296	1,118	987	863	750	642	604
163	4,635	4,292	4,147	4,072	4,036	4,035	3,805
164	3,446	3,192	3,070	2,969	2,885	2,860	2,697
165	1,707	1,472	1,306	1,151	1,010	885	833
166	1,422	1,250	1,127	1,007	900	795	749

라. 전주대도시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	8,931	7,376	6,259	5,515	4,830	4,164	3,959
2	9,744	7,904	6,575	5,685	4,895	4,155	3,947
3	16,894	13,867	11,688	10,259	8,989	7,816	7,430
4	7,748	6,481	5,578	4,987	4,443	3,920	3,729
5	10,705	8,676	7,238	6,283	5,444	4,678	4,446
6	13,189	10,838	9,170	8,085	7,130	6,281	5,973
7	16,570	13,937	12,043	10,868	9,837	8,890	8,461
8	20,229	18,933	17,955	17,681	17,408	17,159	16,366
9	15,558	12,854	10,946	9,735	8,678	7,751	7,373
10	48,178	45,090	42,762	42,095	41,447	40,848	38,960
11	48,241	45,134	42,804	42,134	41,474	40,873	38,984
12	16,034	13,210	11,200	9,920	8,820	7,878	7,493
13	20,724	17,331	21,138	19,562	18,180	16,928	16,409
14	27,494	25,724	24,396	24,019	23,643	23,306	22,229
15	15,920	14,894	14,124	13,903	13,684	13,486	12,862
16	15,603	30,518	34,233	33,061	32,041	31,079	30,690
17	18,544	28,093	25,551	24,249	23,110	22,029	21,540
18	21,170	19,810	18,790	18,500	18,212	17,950	17,121
19	20,817	17,169	14,556	12,824	11,269	9,789	9,308
20	12,345	11,381	10,646	10,342	10,048	9,758	9,304
21	15,242	14,053	13,145	12,770	12,406	12,049	11,488
22	39,674	36,576	34,316	33,585	33,013	32,670	31,157
23	17,026	21,524	18,916	17,500	16,284	15,195	14,822
24	11,889	10,961	10,253	9,960	9,677	9,397	8,960
25	12,345	11,382	10,646	10,341	10,047	9,757	9,303
26	12,894	11,889	11,120	10,803	10,497	10,196	9,722
27	14,427	11,932	10,194	9,075	8,084	7,179	6,829
28	13,871	12,790	11,965	11,623	11,292	10,968	10,458
29	19,579	16,214	13,789	12,215	10,838	9,596	9,126

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
30	33,945	31,296	29,273	28,437	27,626	26,828	25,581
31	23,782	19,794	16,898	15,013	13,370	11,889	11,309
32	10,416	8,682	7,431	6,598	5,848	5,175	4,922
33	17,957	16,555	15,485	15,043	14,613	14,192	13,532
34	3,343	2,497	1,851	1,448	1,093	772	719
35	2,973	2,334	1,836	1,543	1,271	1,017	956
36	3,287	2,506	1,891	1,513	1,177	874	817
37	4,582	3,338	2,482	2,027	1,636	1,296	1,213
38	3,008	2,175	1,535	1,138	808	539	498
39	5,956	4,492	3,376	2,696	2,092	1,539	1,437
40	3,354	2,513	1,868	1,475	1,133	830	774
41	3,002	2,231	12,210	11,855	11,553	11,288	11,239
42	2,523	1,888	1,405	1,109	850	618	576
43	2,361	2,117	1,915	1,882	1,846	1,808	1,716
44	5,094	4,568	4,132	4,060	3,984	3,902	3,703
45	4,298	3,193	2,391	1,913	1,500	1,130	1,056
46	4,513	3,600	2,919	2,564	2,229	1,894	1,785
47	3,146	2,414	1,871	1,558	1,274	1,004	942
48	9,732	7,749	6,293	5,541	4,847	4,172	3,934
49	5,360	4,806	4,347	4,270	4,191	4,103	3,895
50	2,498	1,954	1,545	1,313	1,098	882	829
51	4,120	3,030	2,243	1,784	1,391	1,039	970
52	5,215	4,151	3,372	2,972	2,603	2,241	2,114
53	4,918	3,903	3,156	2,766	2,405	2,042	1,925
54	14,296	11,331	9,140	8,008	6,994	6,048	5,703
55	9,298	7,366	5,974	5,264	4,619	4,002	3,774
56	6,931	5,542	15,067	14,525	14,030	13,556	13,386
57	4,089	3,078	2,349	1,949	1,608	1,315	1,234
58	16,380	34,028	31,045	30,816	30,574	30,310	29,671
59	18,405	21,688	19,687	19,429	19,156	18,860	18,143
60	28,225	25,311	22,900	22,499	22,080	21,628	20,529
61	40,616	36,417	33,115	32,999	33,006	33,291	31,618
62	17,632	15,811	14,303	14,085	13,915	13,804	13,105
63	12,616	11,309	10,228	10,048	9,859	9,654	9,163
64	7,561	6,379	5,514	4,794	4,152	3,548	3,386
65	4,543	3,723	3,104	2,587	2,132	1,718	1,638
66	9,197	7,808	6,778	5,905	5,114	4,374	4,175

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
67	2,470	2,100	1,810	1,551	1,304	1,060	1,011
68	1,768	1,476	1,237	1,023	828	642	612
69	2,285	1,885	1,567	1,290	1,042	814	776
70	3,181	2,617	2,179	1,807	1,473	1,161	1,107
71	3,678	3,044	2,555	2,139	1,766	1,417	1,351
72	3,806	3,152	2,629	2,183	1,781	1,404	1,339
73	4,032	3,359	2,853	2,419	2,028	1,665	1,589
74	5,425	4,552	3,912	3,404	2,953	2,532	2,417
75	6,000	4,912	4,078	3,379	2,758	2,192	2,090
76	5,716	4,984	4,447	3,974	3,514	3,056	2,918
77	2,797	2,294	1,904	1,583	1,303	1,052	1,003
78	1,900	1,588	1,336	1,115	913	719	686
79	4,071	3,324	2,798	2,373	1,998	1,645	1,569
80	6,154	5,909	5,779	5,702	5,624	5,532	5,289
81	8,183	7,857	7,682	7,579	7,474	7,350	7,027
82	25,982	24,945	24,389	24,062	23,726	23,331	22,306
83	12,387	11,893	11,628	11,471	11,312	11,123	10,635
84	15,622	13,256	11,591	10,273	9,090	7,920	7,561
85	27,912	27,694	24,680	22,286	20,186	18,254	17,608
86	6,600	9,753	9,110	8,612	8,147	7,677	7,510
87	24,388	20,030	17,432	15,903	14,460	13,242	12,646
88	31,894	30,626	29,948	29,550	29,142	28,657	27,398
89	18,790	18,044	17,935	18,047	18,221	18,551	17,739
90	23,281	22,384	22,378	22,703	23,139	23,776	22,737
91	6,040	5,800	5,671	5,596	5,518	5,426	5,187
92	34,649	33,268	32,535	32,101	31,707	31,429	30,049
93	3,260	2,789	2,452	2,171	1,902	1,631	1,556
94	3,190	2,712	2,353	2,050	1,763	1,475	1,406
95	2,870	2,475	2,190	1,951	1,718	1,479	1,411
96	4,661	3,997	3,524	3,136	2,769	2,409	2,298
97	4,784	4,092	3,626	3,243	2,883	2,524	2,408
98	1,664	1,431	1,260	1,107	960	810	772
99	2,966	2,526	2,215	1,953	1,700	1,452	1,384
100	2,161	1,851	1,623	1,428	1,241	1,055	1,006
101	2,138	1,836	1,606	1,404	1,211	1,015	967
102	3,242	2,814	2,497	2,213	1,931	1,636	1,560
103	5,351	4,617	4,112	3,709	3,320	2,939	2,805

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
104	2,731	2,369	2,104	1,863	1,630	1,392	1,327
105	2,201	1,873	1,643	1,451	1,271	1,095	1,045
106	5,604	4,778	4,199	3,722	3,266	2,813	2,683
107	1,608	1,327	1,122	956	805	663	631
108	9,421	7,978	7,045	6,344	5,717	5,157	4,920
109	16,647	18,035	18,422	19,179	20,024	21,013	20,158
110	10,474	11,921	12,156	12,633	13,163	13,784	13,246
111	6,317	5,431	4,830	4,334	3,867	3,401	3,245
112	18,193	15,573	21,596	20,507	19,514	18,622	18,114
113	15,262	14,570	21,937	21,946	21,964	21,983	21,341
114	8,405	8,024	7,624	7,628	7,639	7,649	7,296
115	5,624	5,370	5,103	5,109	5,123	5,173	4,934
116	6,582	6,283	5,971	5,974	5,983	5,992	5,715
117	7,071	5,686	4,529	3,798	3,175	2,636	2,500
118	5,277	4,396	3,630	3,135	2,681	2,249	2,136
119	4,469	3,715	3,055	2,613	2,208	1,824	1,731
120	2,083	1,761	1,471	1,280	1,100	924	878
121	2,059	1,756	1,468	1,276	1,096	906	861
122	2,980	2,498	2,041	1,729	1,447	1,183	1,122
123	1,176	1,010	862	766	672	571	543
124	921	754	604	501	408	321	304

마. 대전광역시

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	2,036	1,876	1,753	1,621	1,477	1,295	1,134
2	5,596	5,523	5,590	5,610	5,579	5,475	5,367
3	13,702	13,488	13,471	13,333	13,084	12,698	12,309
4	5,083	5,004	5,000	4,949	4,847	4,697	4,546
5	13,275	13,103	13,105	13,009	12,826	12,596	12,355
6	14,187	13,612	13,244	12,782	12,263	11,703	11,155
7	24,732	25,880	27,586	29,286	30,903	32,531	34,192
8	5,724	5,580	5,538	5,448	5,294	4,986	4,689
9	8,257	8,072	8,023	7,929	7,770	7,549	7,325
10	15,383	15,185	15,300	15,375	15,340	15,172	14,987
11	3,968	3,756	3,615	3,465	3,294	3,087	2,890
12	16,556	16,257	16,243	16,133	15,898	15,494	15,082
13	24,632	24,317	24,674	24,999	25,195	25,305	25,383
14	23,600	24,278	25,433	26,469	27,388	28,247	29,092
15	5,415	5,206	5,082	4,933	4,758	4,567	4,378
16	10,064	10,870	11,950	13,014	14,066	15,063	16,106
17	13,741	13,566	13,764	13,898	13,937	13,940	13,925
18	5,152	4,812	4,563	4,307	4,034	3,744	3,470
19	10,291	10,039	9,971	9,848	9,649	9,320	8,992
20	3,100	3,060	3,058	2,995	2,871	2,657	2,456
21	13,642	13,810	14,199	14,494	14,839	15,291	15,735
22	15,263	15,118	15,484	15,749	16,000	16,357	16,693
23	15,225	16,161	17,724	19,254	20,759	22,277	23,858
24	18,106	17,493	17,620	17,747	17,748	17,665	17,554
25	10,986	10,530	10,395	10,188	9,903	9,507	9,112
26	6,413	6,011	5,802	5,561	5,276	4,901	4,545
27	21,479	20,290	19,740	19,097	18,349	17,459	16,585
28	7,488	7,209	7,159	7,045	6,859	6,570	6,283
29	8,256	7,763	7,523	7,242	6,904	6,472	6,057
30	10,251	9,904	9,976	9,966	9,871	9,724	9,564
31	10,967	10,596	10,631	10,567	10,401	10,115	9,821
32	13,987	13,488	13,387	13,203	12,953	12,723	12,477
33	34,815	36,467	39,457	42,365	45,185	47,887	50,656
34	7,598	7,337	7,322	7,258	7,141	6,936	6,727
35	17,083	16,464	16,368	16,180	15,875	15,339	14,799

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
36	16,174	15,627	15,743	15,917	15,972	15,921	15,846
37	17,967	17,358	17,487	17,527	17,449	17,301	17,129
38	29,916	28,906	29,096	29,083	28,877	28,499	28,083
39	16,616	16,718	18,138	19,549	20,882	22,174	23,485
40	23,200	20,674	19,788	18,898	17,870	16,590	15,356
41	26,163	23,512	22,818	22,100	21,193	19,945	18,720
42	20,700	18,602	18,066	17,478	16,780	15,992	15,202
43	20,495	18,924	18,782	18,566	18,280	17,981	17,645
44	14,678	13,192	12,870	12,652	12,362	11,884	11,396
45	31,167	30,164	31,486	32,669	33,605	34,347	35,025
46	24,158	21,644	20,791	19,915	18,925	17,668	16,447
47	18,294	16,374	15,716	15,073	14,361	13,481	12,620
48	44,191	41,318	41,520	41,578	41,401	41,108	40,724
49	18,439	17,361	17,617	17,800	17,809	17,580	17,315
50	15,377	15,127	16,066	16,979	17,774	18,332	18,863
51	30,240	29,575	31,196	32,768	34,181	35,401	36,577
52	28,345	27,308	28,408	29,475	30,342	30,978	31,555
53	33,658	32,973	34,915	36,793	38,448	40,004	41,522
54	15,261	14,332	14,519	14,661	14,663	14,532	14,369
55	20,133	17,700	16,637	15,574	14,473	13,268	12,123
56	26,978	24,246	23,560	22,843	22,036	21,115	20,181
57	17,117	16,155	16,387	16,531	16,567	16,553	16,502
58	18,322	30,235	29,994	29,800	29,492	29,181	28,965
59	19,763	38,645	39,849	41,139	42,358	43,567	44,960
60	33,557	52,710	55,244	57,822	60,313	63,043	66,016
61	4,532	3,819	3,388	2,972	2,537	2,091	1,706
62	25,897	37,898	37,947	37,994	37,800	37,400	37,096
63	24,600	36,717	36,890	37,145	37,181	36,935	36,783
64	51,189	65,191	70,972	74,756	78,246	81,646	85,259
65	41,816	39,703	42,295	42,858	43,020	42,693	42,329
66	26,812	23,941	24,997	24,231	23,510	22,747	21,996
67	27,667	25,535	24,983	24,374	23,616	22,792	21,961
68	29,896	26,695	27,634	26,783	25,979	25,126	24,286
69	23,357	22,298	21,806	21,260	20,543	19,590	18,651
70	11,898	11,492	11,429	11,299	11,072	10,768	10,456
71	20,731	20,024	20,016	19,925	19,623	19,123	18,608
72	20,042	20,939	22,439	23,900	25,231	26,345	27,459

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
73	36,485	38,463	41,504	44,510	47,400	50,451	53,597
74	26,797	25,884	25,877	26,007	26,158	26,122	26,047
75	16,908	16,331	16,151	15,872	15,469	14,947	14,420
76	22,725	21,950	21,841	21,611	21,239	20,762	20,265
77	14,649	13,868	13,418	12,921	12,331	11,630	10,951
78	7,427	7,173	7,081	6,944	6,741	6,465	6,191
79	18,922	18,275	18,269	18,178	17,941	17,619	17,277
80	7,427	7,174	7,171	7,208	7,248	7,284	7,308
81	7,305	6,002	5,142	4,485	3,875	3,263	2,726
82	7,294	5,974	5,101	4,426	3,784	3,128	2,560
83	17,225	15,298	14,352	13,878	13,430	12,983	12,535
84	12,242	10,313	9,116	8,236	7,390	6,523	5,733
85	17,270	15,339	14,391	13,915	13,465	13,017	12,568
86	45,503	40,246	48,836	46,694	44,495	42,244	40,199
87	13,243	11,485	10,440	9,675	8,885	7,994	7,170
88	13,120	11,140	9,912	8,999	8,106	7,209	6,386
89	37,782	35,715	35,423	35,802	35,954	35,942	35,893
90	13,195	12,445	12,291	12,340	12,308	12,247	12,174
91	43,075	41,046	41,043	41,840	42,435	42,927	43,381
92	30,960	29,265	28,986	29,240	29,354	29,437	29,489
93	3,978	3,328	14,472	14,066	13,685	13,304	13,077
94	10,415	8,933	8,024	7,372	6,726	6,017	5,366
95	9,059	7,677	6,802	6,142	5,504	4,836	4,231
96	18,982	16,865	15,799	15,243	14,723	14,183	13,648
97	24,678	21,254	19,272	17,962	16,678	15,295	13,996
98	23,057	19,933	17,995	16,540	15,111	13,699	12,386
99	49,734	81,227	78,611	77,801	76,810	75,819	75,136
100	20,431	17,358	15,503	14,182	12,895	11,567	10,344
101	20,231	17,274	15,386	13,966	12,620	11,314	10,111
102	36,842	45,199	44,778	45,408	45,852	46,148	46,513
103	40,587	39,522	40,496	42,252	43,758	45,255	46,761
104	25,065	21,575	19,555	18,167	16,809	15,386	14,052
105	46,006	47,989	46,778	46,524	46,143	45,663	45,203
106	13,608	11,926	11,005	10,379	9,724	9,006	8,325
107	28,506	26,704	26,225	26,232	26,094	25,868	25,623
108	18,647	21,620	20,380	19,672	18,870	17,985	17,182
109	5,309	4,717	4,418	4,263	4,118	3,967	3,819
110	2,056	1,801	1,615	1,447	1,271	1,070	894

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
111	5,190	4,543	4,061	3,620	3,158	2,657	2,219
112	4,213	3,678	3,308	2,995	2,677	2,335	2,026
113	7,428	6,588	6,060	5,626	5,176	4,714	4,280
114	6,564	6,153	6,048	6,087	6,149	6,239	6,319
115	4,223	3,756	3,432	3,142	2,829	2,466	2,139
116	4,498	3,945	3,574	3,265	2,943	2,600	2,287
117	7,435	6,806	6,475	6,209	5,900	5,579	5,263
118	12,095	11,307	11,113	11,185	11,298	11,465	11,612
119	9,279	22,516	21,782	21,421	21,014	20,521	20,172
120	11,887	11,202	11,011	11,083	11,196	11,361	11,508
121	10,675	9,978	9,804	9,780	9,643	9,336	9,023
122	5,557	4,808	4,288	3,834	3,376	2,893	2,464
123	23,477	22,640	22,702	22,961	23,190	23,530	23,832
124	14,375	14,113	14,054	14,098	14,165	14,368	14,566
125	2,134	1,976	1,857	1,756	1,660	1,556	1,458
126	1,388	1,391	1,406	1,422	1,427	1,406	1,385
127	2,626	2,505	2,410	2,315	2,210	2,082	1,960
128	2,141	2,032	1,932	1,838	1,729	1,577	1,438
129	2,482	2,305	2,159	2,021	1,878	1,713	1,562
130	1,868	1,769	1,678	1,588	1,486	1,367	1,257
131	672	628	584	544	500	455	414
132	1,922	1,796	1,682	1,566	1,439	1,286	1,147
133	1,668	1,558	1,463	1,373	1,271	1,162	1,062
134	1,773	1,724	1,691	1,655	1,601	1,520	1,443
135	29,960	30,125	30,471	30,781	31,079	31,549	31,968
136	3,142	2,875	2,623	2,371	2,125	1,870	1,643
137	1,500	1,417	1,322	1,211	1,092	958	838
138	2,099	2,011	1,917	1,801	1,669	1,499	1,344
139	2,599	2,495	2,361	2,191	1,995	1,740	1,514
140	3,560	3,333	3,094	2,830	2,560	2,254	1,981
141	4,843	4,652	4,442	4,188	3,908	3,556	3,231
142	2,368	2,251	2,127	1,988	1,835	1,642	1,466
143	2,703	2,498	2,301	2,103	1,907	1,701	1,514
144	21,491	21,640	21,863	22,099	22,352	22,774	23,190
145	3,611	3,517	3,403	3,262	3,097	2,887	2,690
146	4,952	4,715	4,492	4,262	4,036	3,791	3,560
147	2,464	2,374	2,275	2,156	2,028	1,880	1,743
148	1,957	1,828	1,698	1,559	1,419	1,267	1,131

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
149	2,313	2,212	2,090	1,945	1,790	1,591	1,413
150	3,596	3,500	3,387	3,255	3,111	2,961	2,817
151	923	910	894	864	822	765	712
152	3,055	2,941	2,803	2,631	2,438	2,203	1,990
153	2,322	2,276	2,222	2,152	2,071	1,955	1,844
154	3,692	3,526	3,352	3,153	2,939	2,692	2,464
155	8,591	7,717	7,327	6,837	6,313	5,712	5,142
156	3,660	3,210	2,971	2,698	2,419	2,114	1,835
157	3,588	3,251	3,086	2,854	2,596	2,279	1,988
158	6,246	5,553	5,207	4,790	4,348	3,850	3,390
159	5,168	4,771	4,672	4,512	4,308	4,012	3,721
160	6,243	5,873	5,957	6,043	6,139	6,238	6,314
161	6,683	6,285	6,352	6,321	6,227	6,088	5,930
162	5,496	4,825	4,453	4,079	3,703	3,298	2,920
163	5,960	5,301	4,983	4,610	4,214	3,786	3,383
164	3,316	2,962	2,787	2,566	2,329	2,053	1,799
165	3,511	3,161	2,991	2,773	2,526	2,226	1,949
166	8,374	7,591	7,366	7,204	7,038	6,838	6,616
167	3,911	3,750	3,856	3,920	3,982	4,046	4,094
168	6,688	6,193	6,120	6,010	5,871	5,684	5,482
169	6,748	6,064	5,962	5,889	5,758	5,642	5,506
170	12,458	11,589	11,612	11,562	11,456	11,279	11,061
171	33,034	45,155	48,190	51,290	54,420	57,828	61,414
172	11,858	10,970	10,754	10,443	10,077	9,665	9,241
173	16,411	15,444	15,377	15,154	14,828	14,414	13,970
174	5,152	4,532	4,209	3,858	3,498	3,103	2,741
175	4,925	4,421	4,179	3,894	3,583	3,226	2,893
176	3,771	3,581	3,595	3,544	3,443	3,283	3,121
177	4,005	3,576	3,376	3,156	2,915	2,637	2,375
178	4,059	3,656	3,466	3,242	2,995	2,715	2,451
179	7,110	6,334	5,971	5,572	5,157	4,701	4,268
180	2,551	2,280	2,145	1,986	1,813	1,614	1,431
181	5,975	5,458	5,238	4,956	4,625	4,199	3,796
182	3,940	3,515	3,302	3,059	2,797	2,496	2,217
183	7,528	7,151	7,318	7,519	7,739	8,000	8,244
184	3,016	2,706	2,558	2,384	2,191	1,975	1,773
185	28,934	38,495	41,009	43,550	46,162	48,940	51,871

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
186	18,662	17,725	18,079	18,333	18,528	18,722	18,863
187	1,679	10,687	10,459	10,281	10,120	9,953	9,892
188	18,010	13,993	14,315	14,541	14,698	14,794	14,853
189	7,621	5,463	5,138	4,812	4,497	4,160	3,828
190	5,038	13,671	13,917	14,152	14,352	14,558	14,852
191	22,351	22,912	23,727	24,378	24,996	25,630	26,252
192	4,027	3,916	3,793	3,628	3,443	3,234	3,035
193	3,081	2,951	2,820	2,661	2,488	2,286	2,099
194	2,842	2,684	2,519	2,331	2,132	1,909	1,707
195	2,461	2,445	2,419	2,358	2,273	2,146	2,025
196	2,644	2,557	2,461	2,335	2,196	2,016	1,849
197	1,906	1,869	1,820	1,747	1,659	1,532	1,413
198	3,277	3,217	3,147	3,035	2,905	2,728	2,560
199	3,111	3,003	2,906	2,780	2,646	2,492	2,345
200	8,966	8,935	9,205	9,601	9,991	10,477	10,974
201	37,694	37,068	37,842	38,758	39,543	40,333	41,144
202	4,143	3,885	3,735	3,565	3,367	3,141	2,931
203	7,760	7,684	7,735	7,808	7,916	8,030	8,147
204	8,379	7,993	7,783	7,534	7,244	6,888	6,551
205	9,815	9,610	9,565	9,433	9,226	8,908	8,602
206	7,181	6,966	6,888	6,769	6,625	6,458	6,297
207	3,948	3,593	3,314	3,031	2,751	2,449	2,179
208	3,553	3,493	3,501	3,534	3,582	3,634	3,686
209	0	20,000	180,000	320,000	420,000	500,051	499,008

2. 학생수

가. 부산·울산광역시

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4,363	3,539	2,821	2,309	2,100	1,957	1,849	0
4	1,672	1,389	1,160	995	925	875	828	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	957	753	586	474	410	371	350	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0
8	844	710	607	534	513	480	453	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0
10	508	400	310	246	214	190	179	0
11	1,968	1,676	1,384	1,179	1,073	995	943	0
12	1,981	1,586	1,320	1,155	1,108	1,053	995	160
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3,589	2,837	2,214	1,796	1,606	1,460	1,378	0
15	2,773	2,211	1,777	1,468	1,393	1,339	1,264	0
16	718	623	513	433	382	361	342	84
17	541	417	322	259	229	204	193	0
18	620	498	401	338	310	288	272	0
19	2,220	1,773	1,389	1,101	967	871	822	0
20	714	566	426	319	258	219	207	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1,760	1,407	1,070	822	643	568	536	0
23	1,933	1,579	1,205	919	704	618	583	146
24	837	687	565	479	448	416	395	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0
26	756	602	484	409	375	347	328	0
27	3,711	2,992	2,412	2,002	1,820	1,669	1,576	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2,150	1,794	1,465	1,231	1,164	1,091	1,030	0
30	836	630	473	366	301	256	241	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
33	3,022	2,438	1,927	1,558	1,384	1,259	1,189	0
34	1,654	1,291	1,023	855	784	727	686	0
35	279	220	170	134	115	102	96	0
36	1,255	974	756	601	513	449	424	0
37	734	577	457	379	347	318	300	0
38	905	671	454	305	228	191	180	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1,464	1,175	895	701	622	574	542	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0
43	2,386	1,824	1,399	1,111	959	854	807	0
44	1,084	856	612	431	337	280	265	0
45	716	566	425	325	278	255	241	0
46	2,333	1,839	1,395	1,063	903	788	743	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0
48	527	422	308	231	188	165	156	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0
50	1,352	984	749	589	505	433	409	0
51	1,782	1,286	984	761	648	569	537	0
52	8,047	6,426	5,128	4,260	3,860	3,625	3,427	5,301
53	221	135	114	99	93	84	80	9,734
54	757	630	525	467	437	417	395	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0
56	584	461	374	319	295	267	252	0
57	1,617	1,271	1,066	966	941	870	822	0
58	1,490	1,217	970	790	670	592	560	0
59	4,744	3,888	3,045	2,523	2,240	2,081	1,964	0
60	5,152	4,067	3,190	2,652	2,397	2,195	2,074	14,837
61	5,498	4,765	3,873	3,331	3,073	2,771	2,636	0
62	3,237	2,514	1,988	1,676	1,528	1,390	1,311	0
63	4,193	3,369	2,900	2,638	2,521	2,319	2,188	0
64	6,475	4,982	4,212	3,774	3,532	3,170	2,991	0
65	1,165	955	771	659	613	566	536	0
66	3,281	2,702	2,235	1,941	1,804	1,676	1,583	0
67	1,112	860	660	547	495	450	426	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
69	3,970	3,065	2,510	2,200	2,054	1,890	1,785	0
70	2,807	2,373	1,965	1,687	1,505	1,351	1,276	0
71	299	242	201	175	164	151	143	0
72	1,149	915	720	602	544	509	480	0
73	5,174	4,010	3,141	2,594	2,337	2,127	2,008	24,587
74	0	0	0	0	0	0	0	0
75	1,543	1,273	1,035	857	781	727	689	1,122
76	8,239	6,262	4,830	3,998	3,596	3,150	2,971	0
77	522	316	249	209	188	162	153	0
78	684	485	375	299	255	212	200	0
79	334	250	191	155	132	115	108	0
80	2,347	1,803	1,391	1,167	1,044	902	851	0
81	2,282	1,703	1,234	946	811	720	678	0
82	3,346	2,449	1,780	1,382	1,201	1,068	1,007	0
83	1,207	919	719	605	555	501	473	0
84	3,137	2,357	1,757	1,440	1,302	1,165	1,099	0
85	1,952	1,541	1,217	1,043	979	906	855	0
86	5,219	4,126	3,151	2,593	2,410	2,289	2,160	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0
88	6,855	5,371	3,867	2,990	2,654	2,489	2,348	0
89	1,716	1,360	1,044	838	757	701	661	0
90	520	391	284	221	193	175	166	0
91	4,029	3,027	2,265	1,852	1,657	1,461	1,376	0
92	7,377	5,425	3,903	3,040	2,660	2,376	2,237	0
93	6,060	4,511	3,339	2,702	2,451	2,248	2,119	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0
95	1,159	932	754	624	563	518	489	0
96	5,406	4,310	3,407	2,806	2,524	2,300	2,175	47,353
97	2,357	1,842	1,469	1,224	1,096	997	941	0
98	3,583	2,911	2,323	1,868	1,633	1,500	1,415	952
99	4,630	3,698	2,908	2,349	2,080	1,879	1,772	0
100	7,922	6,845	5,285	4,047	3,439	3,188	3,012	0
101	482	384	286	213	178	159	150	0
102	2,279	1,743	1,239	884	700	599	565	0
103	1,031	828	677	559	497	452	427	0
104	2,238	1,802	1,407	1,142	1,003	902	853	17,273

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
105	2,503	1,969	1,554	1,243	1,041	889	840	0
106	632	488	372	286	230	192	181	0
107	3,046	2,377	1,895	1,569	1,382	1,231	1,164	12,971
108	509	379	271	209	169	148	140	0
109	4,204	3,507	2,861	2,378	2,123	1,959	1,849	0
110	1,699	1,397	1,155	982	891	826	780	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0
112	3,567	2,902	2,343	1,964	1,749	1,607	1,517	0
113	2,612	1,977	1,404	1,061	893	786	743	0
114	6,063	4,664	3,526	2,672	2,276	2,043	1,928	0
115	5,482	4,237	3,097	2,381	2,040	1,811	1,708	12,273
116	7,555	6,108	4,623	3,810	3,407	3,143	2,961	0
117	6,345	5,633	4,306	3,323	2,849	2,610	2,466	0
118	3,987	3,195	2,465	2,002	1,761	1,601	1,508	0
119	6,911	5,407	4,060	3,231	2,784	2,429	2,286	0
120	941	767	647	508	444	404	386	0
121	4,124	3,153	2,302	1,803	1,578	1,424	1,341	0
122	662	536	399	306	262	243	229	0
123	2,181	1,704	1,256	959	814	708	667	0
124	4,780	3,820	2,678	1,929	1,610	1,450	1,365	0
125	2,511	2,187	1,690	1,266	1,085	987	929	0
126	8,258	6,166	4,723	3,692	3,176	2,805	2,639	0
127	5,604	4,617	3,500	2,775	2,476	2,269	2,142	0
128	1,811	1,440	1,151	971	861	796	750	0
129	755	627	513	465	417	391	368	0
130	8,021	5,819	4,109	2,852	2,176	1,819	1,709	0
131	5,593	4,435	3,268	2,420	1,989	1,767	1,665	0
132	4,667	3,491	2,494	1,746	1,342	1,141	1,071	0
133	2,891	2,239	1,706	1,309	1,109	988	928	0
134	501	377	274	202	164	143	134	0
135	7,405	5,692	4,234	3,210	2,858	2,556	2,405	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0
137	3,158	2,262	1,689	1,335	1,150	949	890	0
138	1,815	1,395	1,038	787	700	626	590	0
139	2,730	2,440	1,685	1,226	1,047	984	939	0
140	3,926	3,117	2,263	1,745	1,523	1,423	1,341	4,134

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
141	1,042	820	572	421	368	345	325	2,111
142	2,462	2,115	1,731	1,421	1,275	1,188	1,119	0
143	4,429	3,784	2,982	2,313	1,991	1,845	1,737	0
144	5,058	4,004	3,199	2,705	2,452	2,235	2,114	0
145	2,682	4,176	3,921	3,686	3,412	3,201	3,136	0
146	0	0	0	0	0	0	0	5,373
147	1,601	1,227	967	815	730	641	604	0
148	4,737	3,518	2,652	2,149	1,891	1,627	1,532	0
149	3,653	2,926	2,209	1,774	1,580	1,425	1,355	0
150	5,591	4,776	3,893	3,302	3,029	2,785	2,645	31,318
151	4,706	3,671	2,813	2,209	1,891	1,647	1,551	0
152	1,078	828	603	444	363	312	293	0
153	1,556	1,363	1,247	1,149	1,077	977	923	0
154	4,398	3,820	3,178	2,680	2,370	2,139	2,031	0
155	7,222	5,920	4,388	3,242	2,617	2,239	2,108	0
156	4,031	3,302	2,442	1,834	1,532	1,402	1,322	0
157	567	479	360	273	225	200	189	0
158	8,922	6,818	5,124	4,092	3,570	3,213	3,028	0
159	350	273	206	160	132	111	104	0
160	2,206	1,642	1,180	895	763	686	646	0
161	669	503	388	321	300	281	265	0
162	2,777	1,917	1,219	811	610	517	485	0
163	0	0	0	0	0	0	0	0
164	975	737	520	387	337	306	288	0
165	3,182	3,277	2,404	1,843	1,555	1,439	1,387	0
166	4,594	3,347	2,420	1,865	1,595	1,418	1,335	2,111
167	7,196	5,349	3,945	3,142	2,772	2,504	2,362	4,947
168	2,018	1,530	1,198	1,033	960	896	844	0
169	2,162	1,730	1,298	1,028	899	819	779	0
170	831	640	482	385	339	305	288	31,148
171	1,328	904	639	494	418	374	352	0
172	112	88	71	60	55	51	48	0
173	1,311	1,015	725	554	462	410	387	0
174	6,660	5,817	4,077	3,115	2,695	2,505	2,379	0
175	4,464	4,650	3,332	2,607	2,267	2,122	2,033	0
176	2,125	1,542	1,077	880	829	791	746	0

존번호	초·중·고·등·학·생·수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
177	60	40	26	18	13	11	10	0
178	2,112	1,338	916	704	630	550	514	0
179	1,226	1,027	884	788	740	726	690	0
180	460	264	178	139	133	108	100	0
181	1,272	1,761	1,539	1,398	1,348	1,256	1,227	0
182	711	419	237	159	112	88	80	0
183	375	1,685	1,464	1,376	1,443	1,372	1,359	0
184	393	223	147	115	110	89	83	0
185	4,814	3,983	3,329	2,868	2,689	2,505	2,365	3,200
186	2,073	1,679	1,358	1,156	1,085	1,033	975	0
187	0	0	0	0	0	0	0	0
188	2,701	2,208	1,820	1,606	1,509	1,416	1,336	0
189	3,507	2,759	2,148	1,735	1,540	1,378	1,304	0
190	1,344	1,080	851	721	666	623	587	0
191	733	542	405	315	270	234	220	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0
193	1,029	798	650	560	510	450	425	0
194	2,078	1,601	1,218	977	858	746	704	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0
196	4,795	3,606	2,650	2,036	1,744	1,547	1,463	5,203
197	4,156	3,123	2,192	1,604	1,321	1,136	1,071	0
198	2,378	1,834	1,415	1,139	1,029	914	863	0
199	1,190	935	734	596	557	493	465	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0
201	5,265	4,038	3,055	2,429	2,103	1,873	1,766	0
202	1,371	1,242	1,183	1,147	1,131	1,090	1,029	0
203	2,723	2,248	1,866	1,619	1,481	1,358	1,281	0
204	1,993	1,651	1,334	1,113	997	905	854	0
205	2,029	1,535	1,194	988	883	783	738	0
206	2,772	2,280	1,813	1,554	1,411	1,328	1,253	0
207	1,574	1,437	1,301	1,191	1,129	1,092	1,032	0
208	1,225	974	809	672	637	608	578	0
209	720	590	506	408	375	354	337	0
210	2,570	1,897	1,328	1,004	842	734	692	0
211	2,631	1,981	1,429	1,093	883	757	713	0
212	3,539	2,677	1,959	1,544	1,348	1,194	1,128	0

존번호	초·중·고·등·학·생·수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
213	3,506	2,610	1,884	1,477	1,324	1,182	1,115	0
214	318	256	198	159	141	128	122	14,971
215	1,541	1,241	961	787	708	653	617	0
216	472	532	660	541	489	463	453	0
217	2,485	2,040	1,569	1,268	1,133	1,056	1,003	1,987
218	2,858	2,237	1,760	1,457	1,312	1,186	1,118	28,451
219	3,414	2,610	1,999	1,603	1,421	1,259	1,187	0
220	4,155	3,448	2,767	2,280	1,990	1,751	1,651	0
221	5,176	4,589	3,626	2,882	2,486	2,188	2,072	0
222	6,906	7,161	5,958	4,916	4,302	4,054	3,838	0
223	1,906	3,192	2,396	1,785	1,411	1,316	1,302	0
224	353	201	135	94	71	55	50	0
225	426	5,455	3,645	2,558	1,938	1,854	1,850	0
226	100	161	111	76	67	62	61	0
227	698	510	410	346	328	309	309	0
228	2,304	1,785	1,361	1,047	926	875	874	0
229	2,691	1,934	1,474	1,177	1,083	1,014	1,011	0
230	2,452	1,788	1,385	1,128	1,031	978	977	0
231	2,416	1,877	1,409	1,130	1,041	968	966	0
232	3,685	3,456	3,241	2,882	2,683	2,720	2,716	0
233	687	507	387	310	281	267	267	0
234	0	0	0	0	0	0	0	0
235	1,545	1,157	878	708	655	609	608	0
236	9,730	7,624	5,982	4,883	4,498	4,275	4,267	0
237	2,322	2,059	1,527	1,053	760	738	736	0
238	0	0	0	0	0	0	0	0
239	2,701	1,973	1,454	1,138	1,011	942	940	0
240	8,589	6,741	4,878	3,550	3,035	2,892	2,886	0
241	1,553	1,197	889	691	617	581	580	0
242	7,173	5,316	3,658	2,691	2,367	2,217	2,213	0
243	3,387	2,696	1,993	1,488	1,252	1,175	1,173	0
244	5,859	4,781	3,644	2,818	2,434	2,295	2,291	0
245	1,692	1,254	936	734	659	608	607	0
246	6,877	5,395	4,441	3,841	3,752	3,539	3,533	0
247	5,609	4,935	3,834	2,855	2,424	2,352	2,348	0
248	4,842	4,018	3,171	2,484	2,187	2,057	2,053	0

존번호	초·중·고·등·학·생·수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
249	7,914	6,868	5,402	4,178	3,694	3,539	3,530	21,808
250	9,901	7,310	4,827	3,400	2,914	2,726	2,721	0
251	3,857	3,159	2,444	1,907	1,666	1,569	1,567	0
252	5,013	4,125	3,154	2,439	2,082	1,960	1,957	0
253	625	504	368	272	226	209	208	0
254	2,850	2,326	1,875	1,507	1,322	1,231	1,229	0
255	5,778	5,102	4,598	4,088	3,905	3,808	3,802	0
256	4,676	3,751	3,007	2,518	2,282	2,140	2,136	0
257	9,456	7,640	6,274	5,211	4,764	4,510	4,502	9,787
258	1,732	1,366	1,075	877	797	750	749	0
259	1,592	1,380	1,166	986	921	895	893	0
260	0	0	0	0	0	0	0	0
261	0	0	0	0	0	0	0	0
262	1,122	856	656	554	505	471	470	0
263	6,663	4,730	3,899	3,523	3,373	3,163	3,158	0
264	2,735	2,022	1,552	1,394	1,298	1,211	1,209	0
265	4,256	3,393	2,767	2,300	2,131	2,026	2,023	0
266	4,267	3,282	2,483	1,939	1,720	1,574	1,571	0
267	7,612	7,103	6,364	5,318	5,013	4,892	4,883	0
268	534	390	346	302	288	267	266	0
269	9,048	9,400	7,012	5,105	4,336	4,082	4,076	0
270	4,579	15,030	9,657	6,257	5,288	4,921	4,919	0
271	1,737	1,552	1,310	1,080	985	910	908	0
272	1,154	939	974	995	1,056	1,034	1,033	0
273	3,747	3,334	2,854	2,272	1,983	1,873	1,869	0
274	4,578	3,776	2,789	2,016	1,669	1,559	1,556	0
275	424	405	355	287	241	229	228	0
276	4,380	6,025	5,396	4,309	3,710	3,651	3,646	0
277	2,469	1,937	1,478	1,143	1,001	933	932	0
278	1,565	1,477	1,285	1,033	856	820	807	2,613
279	9,680	7,637	5,841	4,299	3,695	3,373	3,358	0
280	105	68	56	48	50	43	43	0
281	201	123	96	80	85	77	77	0
282	1,810	1,422	1,057	780	668	623	622	0
283	2,179	1,765	1,376	1,091	968	908	906	0
284	82	55	32	21	18	16	16	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
285	1,177	847	563	396	325	261	247	0
286	5,832	5,000	3,699	2,643	2,106	1,852	1,757	0
287	6,319	5,940	5,185	4,324	3,723	3,417	3,244	0
288	581	407	280	203	176	148	140	0
289	2,323	1,970	1,468	1,018	778	668	633	0
290	295	202	137	105	86	67	64	0
291	155	123	77	50	38	31	30	0
292	2,860	2,180	1,581	1,240	1,108	999	949	0
293	1,552	1,157	800	564	484	443	421	0
294	0	0	0	0	0	0	0	0
295	0	0	0	0	0	0	0	0
296	2,509	1,809	1,200	863	705	601	570	0
297	610	564	470	374	311	289	274	0
298	118	110	103	92	85	77	73	0
299	7,549	5,708	3,505	1,951	1,525	1,407	1,338	3,304
300	4,981	4,663	3,809	2,786	2,240	2,082	1,978	0
301	5,784	4,950	3,906	3,064	2,626	2,385	2,270	13,968
302	183	130	88	56	45	35	33	0
303	500	382	236	142	99	76	72	0
304	180	134	90	58	42	32	30	0
305	603	464	288	200	152	122	115	0
306	240	156	111	80	69	57	54	0
307	52	36	29	28	25	20	18	0
308	1,411	1,018	671	481	393	351	333	0
309	4,070	3,140	2,218	1,619	1,346	1,224	1,164	0
310	2,723	2,302	1,719	1,256	1,032	932	885	0
311	517	381	261	189	160	142	134	0
312	2,149	1,624	1,170	909	802	731	694	0
313	8,188	6,252	4,346	3,177	2,688	2,440	2,317	0
314	11,573	9,105	6,451	4,749	3,962	3,578	3,404	0
315	4,657	4,195	2,867	1,944	1,562	1,424	1,361	0
316	2,916	3,632	2,559	1,782	1,489	1,369	1,325	0
317	4,032	4,168	2,962	2,162	1,860	1,681	1,616	0
318	591	455	327	247	193	159	152	0
319	5,099	4,602	3,484	2,533	2,116	1,995	1,895	0
320	841	621	466	353	290	245	232	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
321	2,038	1,648	1,206	869	713	607	579	0
322	353	210	158	137	131	106	101	0
323	667	814	774	610	458	401	380	0
324	383	271	198	132	110	89	85	0
325	167	117	92	75	64	52	50	0
326	216	164	119	81	70	58	55	0
327	1,337	1,234	1,052	847	733	686	652	0
328	442	380	284	214	180	163	155	4,734
329	1,026	732	535	395	338	294	279	0
330	1,950	1,440	1,053	776	651	574	545	0
331	0	0	0	0	0	0	0	0
332	1,629	1,251	963	743	644	583	555	0
333	1,846	1,476	1,125	847	724	657	628	13,612
334	918	670	516	400	356	317	302	0
335	405	297	200	141	124	106	100	0
336	1,794	1,429	1,149	931	840	767	730	0
337	5,205	4,452	3,604	2,905	2,612	2,409	2,314	13,180
338	4,030	3,444	2,668	2,097	1,837	1,700	1,616	0
339	7,906	6,618	4,933	3,501	2,816	2,544	2,416	0
340	2,007	1,675	1,292	986	844	779	740	0
341	1,567	1,258	1,023	846	779	721	684	0
342	71	56	46	39	37	32	31	0
343	3,353	3,085	2,610	2,005	1,669	1,573	1,542	0
344	1,174	4,563	3,348	2,253	1,678	1,579	1,574	0
345	1,528	1,167	876	626	519	469	459	0
346	7,529	6,502	4,760	3,453	2,873	2,640	2,592	0
347	7,237	6,319	5,100	3,964	3,458	3,254	3,196	10,534
348	12,391	9,536	7,098	5,103	4,206	3,849	3,771	0
349	7,349	5,944	4,645	3,631	3,207	3,008	2,952	15,263
350	7,747	5,903	4,331	3,301	2,940	2,786	2,736	0
351	8,264	6,996	5,374	4,116	3,615	3,406	3,344	0
352	10,652	7,984	5,798	4,341	3,833	3,584	3,514	0
353	9,391	6,758	4,786	3,603	3,203	2,974	2,915	0
354	13,133	10,086	7,892	6,279	5,667	5,390	5,283	0
355	8,776	7,897	5,932	4,509	3,905	3,651	3,587	0
356	2,743	3,797	3,063	2,359	2,099	2,041	2,014	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
357	1,204	939	743	566	449	403	395	0
358	14,429	12,789	10,913	8,658	7,699	7,590	7,444	9,072
359	308	250	182	136	123	109	107	0
360	1,706	1,910	1,491	1,103	937	869	859	0
361	198	161	120	78	60	58	57	0
362	290	220	176	132	108	89	87	0
363	97	483	468	399	436	421	420	0
364	1,047	977	783	798	740	692	685	0
365	5,960	4,704	3,688	3,082	2,723	2,540	2,499	22,450
366	2,435	2,018	1,567	1,339	1,217	1,136	1,120	0
367	1,899	1,378	1,074	1,150	1,041	988	975	0
368	0	0	0	0	0	0	0	0
369	5,819	4,874	3,719	3,005	2,738	2,552	2,518	0
370	2,352	1,764	1,408	1,268	1,083	1,013	997	0
371	0	0	0	0	0	0	0	0
372	537	388	282	201	163	143	140	0
373	2,260	1,629	1,150	835	686	618	607	0
374	0	0	0	0	0	0	0	393
375	0	0	0	0	0	0	0	0
376	1,115	794	592	469	399	365	358	0
377	3,707	2,728	2,067	1,595	1,421	1,335	1,309	0
378	1,919	1,522	1,201	956	854	802	787	0
379	3,902	2,726	1,911	1,364	1,139	1,048	1,027	0
380	0	0	0	0	0	0	0	0
381	4,053	3,104	2,519	2,049	1,872	1,772	1,736	0
382	712	596	481	382	341	322	317	0
383	1,589	1,315	1,056	845	742	696	683	0
384	1,321	1,000	791	621	549	516	505	0
385	1,169	876	681	523	450	415	407	0
386	2,639	1,998	1,644	1,375	1,249	1,174	1,152	5,087
387	3,300	2,413	1,819	1,370	1,174	1,074	1,053	0
388	1,594	1,160	873	655	556	503	493	0
389	2,328	1,796	1,565	1,355	1,275	1,225	1,202	0
390	1,116	678	643	546	462	407	393	0
391	359	184	159	141	120	103	99	0
392	312	164	134	102	75	60	58	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
393	4,539	3,484	3,181	2,732	2,402	2,164	2,116	0
394	563	298	231	175	144	120	116	0
395	2,739	2,135	1,893	1,649	1,489	1,358	1,332	0
396	0	0	0	0	0	0	0	0
397	3,834	3,843	3,568	3,136	2,933	2,763	2,718	0
398	0	0	0	0	0	0	0	0
399	768	784	679	589	559	519	512	0
400	3,031	2,057	1,793	1,502	1,320	1,233	1,203	0
401	832	529	450	371	316	294	287	0
402	360	160	105	69	50	39	37	0
403	627	7,245	7,585	7,594	7,093	6,733	6,720	0
404	3,642	13,280	14,833	14,210	13,004	12,672	12,566	0
405	4,341	3,725	5,628	4,589	4,070	3,784	3,744	0
406	17,280	28,296	31,138	27,218	23,949	23,268	22,972	0
407	207	133	572	360	258	242	241	0
408	1,057	840	591	432	359	304	298	0
409	710	476	300	200	163	135	130	0
410	308	279	223	186	168	160	157	0
411	306	269	177	123	95	84	81	0
412	681	408	231	150	120	96	93	0
413	1,032	681	437	313	269	228	223	0
414	749	561	381	268	218	192	187	0
415	2,299	1,913	1,384	1,031	864	795	778	0
416	20,034	16,709	12,029	8,306	6,496	5,879	5,762	0
417	16,497	15,554	13,019	10,771	9,687	9,269	9,096	2,520
418	1,565	1,397	1,055	778	640	588	575	0
419	8,333	6,517	4,722	3,540	3,015	2,768	2,696	14,510
420	8,900	7,349	5,297	3,834	3,132	2,845	2,787	468
421	1,562	1,401	1,168	945	833	787	771	0
422	744	591	467	371	340	320	314	6,075
423	1,129	958	755	585	492	465	457	0
424	256	202	154	120	105	100	98	0
425	164	123	89	67	66	60	59	0
426	118	84	56	39	33	31	31	0
427	273	221	143	93	75	68	67	0
428	282	205	142	109	106	98	96	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
429	788	781	720	614	563	553	543	0
430	175	142	110	85	78	67	66	0
431	614	511	412	327	308	279	273	0
432	89	69	53	39	35	32	32	0
433	667	568	439	333	292	281	276	0
434	4,578	4,056	3,241	2,542	2,232	2,199	2,161	0
435	0	0	0	0	0	0	0	0
436	3,690	3,210	2,315	1,633	1,345	1,295	1,271	0
437	1,750	1,482	1,113	838	700	665	653	0
438	11,653	11,098	8,775	7,046	5,990	5,650	5,522	11,548
439	4,614	9,006	6,410	4,626	3,726	3,434	3,409	0
440	737	1,747	3,156	2,555	2,298	2,163	2,157	0
441	167	150	104	76	65	58	56	0
442	1,925	1,361	875	603	465	427	417	0
443	2,089	1,360	821	534	398	337	329	0
444	10,724	16,832	15,353	12,616	11,441	10,937	10,819	3,974
445	3,430	3,336	2,593	2,048	1,829	1,721	1,692	0
446	4,123	5,407	5,967	4,805	4,243	4,005	3,971	0

나. 대구광역시

존번호	초·중·고학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
1	794	753	656	592	564	531	503	309
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1,107	893	726	600	527	479	454	120
4	2,071	1,447	1,095	875	756	673	637	-
5	2,573	1,911	1,491	1,206	1,060	932	887	40
6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	3,152	2,418	1,915	1,592	1,422	1,284	1,220	-
8	2,387	1,897	1,508	1,231	1,073	961	911	-
9	971	755	664	579	514	458	435	-
10	1,141	899	746	640	572	513	487	18
11	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1,806	1,496	1,259	1,068	949	861	817	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-
14	2,372	1,838	1,502	1,274	1,187	1,097	1,041	-
15	1,100	1,156	975	799	657	553	525	-
16	656	618	534	499	517	485	460	-
17	523	431	370	321	288	267	253	-
18	4,932	3,757	3,139	2,629	2,315	2,093	1,985	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3,309	2,983	2,348	1,877	1,585	1,348	1,275	-
21	885	842	729	645	551	480	455	-
22	1,858	1,535	1,292	1,092	1,001	932	885	-
23	1,058	1,252	1,190	1,120	1,009	952	903	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-
25	4,740	4,275	3,407	2,632	2,185	1,894	1,793	-
26	1,325	995	893	782	665	564	535	-
27	2,209	2,311	1,836	1,471	1,265	1,132	1,074	-
28	5,550	4,829	3,855	2,941	2,427	2,141	2,037	-
29	1,327	1,178	920	710	610	558	531	-
30	1,950	1,827	1,528	1,170	929	783	744	-
31	2,794	4,729	3,752	3,022	2,650	2,459	2,385	-
32	855	1,001	852	698	596	542	521	-
33	8,012	9,679	9,266	8,321	7,438	6,935	6,663	-
34	540	609	460	361	295	250	237	-

존번호	초·중·고학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
35	723	499	365	278	231	201	191	-
36	5,584	4,599	3,405	2,661	2,255	1,964	1,862	-
37	1,559	1,533	1,213	981	850	746	708	-
38	1,319	1,208	933	712	582	502	476	-
39	2,553	2,148	1,680	1,338	1,161	1,037	984	-
40	1,706	1,522	1,102	823	687	605	575	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-
42	611	798	602	450	355	339	322	-
43	2,260	2,177	1,673	1,293	1,070	981	932	-
44	1,356	1,415	1,057	787	670	602	572	-
45	4,720	3,874	2,976	2,325	2,071	1,928	1,832	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-
47	837	746	536	412	356	309	293	-
48	1,798	1,462	1,119	870	787	730	694	-
49	4,522	3,558	2,671	2,106	1,856	1,732	1,644	-
50	2,066	1,260	961	785	688	575	546	-
51	2,634	2,392	2,191	1,971	1,867	1,724	1,637	-
52	809	478	372	296	258	236	224	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-
54	6,001	3,987	2,993	2,362	1,982	1,704	1,616	-
55	2,633	2,111	1,631	1,309	1,143	1,019	966	-
56	2,992	2,473	2,013	1,675	1,492	1,329	1,261	3,486
57	2,486	1,912	1,562	1,330	1,218	1,115	1,060	12,254
58	3,371	2,555	2,079	1,781	1,668	1,562	1,484	583
59	2,494	1,921	1,603	1,380	1,248	1,110	1,053	1,335
60	1,380	1,100	909	781	701	599	568	-
61	1,998	1,793	1,431	1,179	1,024	898	852	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-
63	1,143	1,201	990	843	795	746	709	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-
65	2,771	2,260	1,932	1,645	1,454	1,273	1,208	-
66	1,278	1,029	821	670	579	491	466	-
67	1,431	1,239	1,131	974	850	778	738	-
68	6,346	4,212	3,391	2,626	2,295	2,074	1,968	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-
70	393	326	257	215	195	175	166	-

존번호	초·중·고·학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
71	757	750	523	390	313	250	237	-
72	2,441	1,937	1,409	972	773	646	612	-
73	1,805	1,572	1,172	886	730	672	637	34,394
74	-	-	-	-	-	-	-	-
75	4,791	3,435	2,778	2,249	1,914	1,656	1,572	13,946
76	8,703	6,446	4,738	3,525	2,829	2,381	2,258	1,646
77	1,232	821	676	568	524	458	435	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	-	-	-	-	-
80	4,177	4,722	5,214	4,938	4,418	4,051	3,849	-
81	913	1,557	1,262	1,027	896	820	779	-
82	2,723	5,480	4,480	3,541	3,060	2,776	2,727	-
83	5,783	5,498	4,324	3,432	2,938	2,671	2,537	-
84	3,846	3,397	2,802	2,183	1,816	1,571	1,489	-
85	7,045	6,482	5,136	4,097	3,512	3,182	3,026	14,912
86	12,679	11,958	10,145	8,113	6,918	6,363	6,046	-
87	9,753	11,024	10,510	8,982	7,732	7,140	6,787	198
88	4,354	3,176	2,103	1,505	1,240	1,110	1,053	-
89	517	411	288	222	192	176	167	-
90	678	580	416	331	303	290	276	-
91	6,935	4,801	2,911	2,057	1,742	1,606	1,526	-
92	6,979	6,223	4,892	3,747	3,248	3,089	2,935	-
93	1,856	1,620	1,157	858	721	646	614	-
94	9,781	6,356	4,257	3,041	2,505	2,219	2,107	6,385
95	5,039	4,130	3,131	2,407	2,014	1,794	1,702	-
96	1,406	1,258	962	743	626	554	526	-
97	1,662	1,519	1,191	944	801	709	673	-
98	3,125	1,811	1,162	893	831	769	731	-
99	1,572	1,403	1,029	754	603	515	489	-
100	201	175	137	108	91	76	72	-
101	2,634	2,234	1,791	1,455	1,261	1,071	1,016	-
102	1,445	1,254	951	737	585	494	470	-
103	-	-	-	-	-	-	-	-
104	6,719	5,085	3,587	2,684	2,291	1,943	1,844	-
105	3,358	2,905	1,937	1,343	1,124	960	912	-
106	2,704	1,990	1,280	874	719	606	574	-
107	2,811	2,237	1,386	884	687	579	549	-
108	8,398	5,978	3,793	2,588	2,211	2,098	1,994	-
109	6,150	4,791	3,181	2,250	1,871	1,675	1,590	-
110	5,111	4,804	3,570	2,750	2,508	2,399	2,280	-
111	1,829	1,456	1,058	797	663	578	547	-
112	5,976	4,328	3,031	2,196	1,837	1,611	1,528	-
113	4,098	3,063	2,308	1,798	1,530	1,340	1,270	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-

존번호	초·중·고·학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
115	1,286	1,203	883	673	573	511	483	-
116	4,421	3,271	2,577	2,111	1,896	1,725	1,636	-
117	2,500	2,236	1,681	1,273	1,062	945	897	-
118	2,306	1,560	1,196	907	770	703	666	-
119	4,239	3,419	2,817	2,218	1,888	1,727	1,636	-
120	10,425	9,825	7,121	5,206	4,420	4,047	3,842	-
121	6,317	6,730	5,668	4,613	4,066	3,669	3,478	43,135
122	6,287	4,080	2,982	2,333	1,997	1,739	1,646	-
123	1,927	1,976	1,436	1,086	850	705	666	-
124	6,519	4,873	3,608	2,834	2,448	2,239	2,121	-
125	13,475	9,872	6,607	4,718	3,751	3,162	2,993	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-
127	3,269	2,632	2,038	1,669	1,507	1,373	1,303	-
128	10,639	8,348	5,911	4,266	3,553	3,257	3,085	-
129	2,003	1,980	1,394	1,024	806	663	627	-
130	5,227	3,766	2,667	1,991	1,652	1,491	1,411	-
131	1,036	753	595	496	448	412	390	4,566
132	17,985	13,113	10,154	7,644	6,519	5,968	5,672	-
133	1,354	2,948	2,187	1,649	1,413	1,294	1,226	-
134	1,465	1,908	1,357	1,048	927	847	803	-
135	9,850	9,833	8,150	6,766	5,861	5,439	5,176	-
136	4,205	5,569	4,466	3,270	2,511	2,150	2,069	-
137	5,223	10,473	9,045	7,600	6,693	6,248	6,094	-
138	1,609	1,349	1,051	843	677	553	522	-
139	848	478	362	277	243	200	189	-
140	1,063	4,289	3,729	3,141	2,700	2,550	2,514	-
141	2,701	2,171	4,923	3,824	3,541	3,281	3,238	-
142	153	96	706	662	708	694	687	-
143	435	179	180	134	114	93	89	-
144	3,182	2,484	1,650	1,105	876	750	711	-
145	4,967	4,847	3,140	1,899	1,351	1,119	1,063	-
146	158	113	76	58	52	40	37	-
147	104	101	70	50	44	36	33	-
148	563	272	191	132	108	89	84	-
149	803	588	449	340	287	250	239	-
150	210	151	111	81	66	57	55	6,835
151	1,376	926	695	526	457	390	373	-
152	3,079	2,691	2,110	1,654	1,385	1,205	1,145	-
153	1,979	1,443	1,134	924	792	690	657	-
154	503	286	175	122	99	80	75	-
155	8,925	7,060	5,052	3,731	3,060	2,709	2,574	-
156	1,793	1,596	1,173	869	721	640	607	10,652
157	7,464	5,515	4,294	3,358	2,869	2,566	2,436	6,179
158	6,737	6,021	4,980	4,106	3,615	3,288	3,146	-

존번호	초·중·고·학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
159	1,190	1,797	1,159	734	538	473	449	-
160	636	533	426	340	287	239	226	-
161	2,598	1,575	1,218	950	795	668	636	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-
163	985	726	604	483	415	353	335	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-
165	1,428	2,056	2,143	2,061	1,931	1,788	1,714	-
166	7,937	8,264	7,422	6,262	5,566	5,097	4,843	-
167	2,351	2,910	2,506	2,026	1,765	1,604	1,528	-
168	8,110	8,010	8,352	8,034	7,603	7,007	6,723	-
169	3,590	2,699	2,950	2,926	2,825	2,598	2,485	-
170	4,037	4,662	4,999	4,805	4,605	4,307	4,093	-
171	1,254	841	670	530	461	413	391	-
172	155	179	134	109	105	92	88	-
173	451	318	211	153	120	101	95	1,599
174	135	202	177	165	150	130	123	-
175	99	96	64	48	43	37	35	-
176	328	207	179	145	137	121	114	-
177	11	18	13	10	9	8	7	-
178	181	185	118	97	86	72	68	-
179	329	327	267	208	185	159	150	-
180	342	276	217	199	193	166	157	-
181	151	119	90	71	67	59	56	-
182	3,943	3,714	2,968	2,272	1,938	1,822	1,730	-
183	2,261	2,311	1,821	1,372	1,168	1,107	1,052	-
184	2,065	1,718	1,269	934	793	726	690	-
185	-	-	-	-	-	-	-	-
186	1,507	1,189	875	634	516	486	462	-
187	6,541	4,808	3,712	2,767	2,227	1,879	1,780	30,307
188	4,961	4,333	3,726	2,909	2,379	2,048	1,939	32,566
189	259	224	160	113	87	72	68	-
190	1,331	1,314	1,035	867	808	726	701	6,401
191	211	139	83	48	37	28	25	-
192	312	195	130	106	99	80	76	-
193	1,462	2,315	1,935	1,537	1,296	1,198	1,166	-
194	113	92	65	48	39	33	32	2,608
195	-	-	-	-	-	-	-	-
196	2,067	3,362	2,862	2,350	2,068	1,886	1,811	13,094
197	7,721	8,432	7,459	6,284	5,662	5,214	4,988	-
198	2,554	2,393	1,905	1,583	1,472	1,352	1,304	925
199	3,965	1,580	1,774	1,891	1,970	1,790	1,698	36,163
200	841	705	508	388	346	296	282	-

존번호	초·중·고학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
245	3,187	2,850	2,278	1,712	1,463	1,451	1,425	-
246	1,605	1,255	981	784	733	713	701	-
247	317	131	97	68	59	54	53	-
248	58	64	48	33	34	29	29	-
249	376	239	195	142	146	137	135	-
250	589	178	124	91	76	71	70	-
251	56	61	47	36	33	28	28	-
252	50	67	64	62	61	60	59	-
253	110	90	59	42	41	37	37	-
254	1,093	1,040	775	558	439	421	412	-
255	42	62	49	43	42	38	36	-
256	160	232	210	161	124	132	130	-
257	38	35	24	19	16	16	16	-
258	397	361	243	171	143	134	131	-

다. 광주광역시권

존번호	초·중·고·등·학·생·수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
1	2,415	2,123	1,744	1,449	1,324	1,222	1,034	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1,962	1,618	1,352	1,156	1,097	1,033	883	0
5	1,204	963	757	590	494	427	368	0
6	1,560	1,147	893	689	584	494	435	0
7	1,962	1,564	1,291	1,076	971	879	726	0
8	777	693	593	479	429	405	334	0
9	3,186	2,637	2,117	1,742	1,546	1,405	1,154	40,788
10	923	743	599	470	401	360	304	0
11	1,436	1,493	1,176	911	788	762	681	0
12	2,346	2,140	1,793	1,515	1,359	1,292	1,137	0
13	299	535	400	307	199	177	152	0
14	504	348	255	200	176	146	126	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	667	670	535	432	379	336	287	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0
18	3,464	2,593	2,169	1,783	1,578	1,398	1,201	6,832
19	1,744	1,836	1,646	1,372	1,203	1,117	946	0
20	5,363	3,991	3,412	2,916	2,713	2,499	2,162	0
21	6,553	7,261	6,062	4,800	4,260	3,965	3,367	0
22	5,471	2,872	2,162	1,665	1,428	1,209	1,059	0
23	1,358	1,511	1,298	1,149	1,075	990	874	0
24	6,623	3,464	2,428	1,793	1,464	1,198	1,039	0
25	2,670	1,714	1,286	1,016	878	762	663	0
26	3,001	2,021	1,436	1,040	827	676	586	0
27	946	884	673	518	439	392	340	0
28	3,965	4,159	3,561	2,963	2,640	2,534	2,107	0
29	3,749	4,716	4,323	3,700	3,320	3,229	2,666	0
30	7,207	9,295	9,224	8,407	7,739	7,540	6,374	0
31	2,531	1,979	1,599	1,371	1,283	1,183	1,030	1,355
32	0	0	0	0	0	0	0	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
33	5,581	4,585	3,600	2,932	2,600	2,379	2,054	0
34	1,070	837	706	648	652	601	523	0
35	1,542	1,320	1,043	855	778	688	596	0
36	1,135	948	759	627	567	535	463	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0
38	851	674	541	462	425	377	326	0
39	1,649	1,263	1,245	1,080	1,005	890	773	0
40	8,284	5,788	4,672	3,961	3,577	3,177	2,711	0
41	1,362	1,113	1,044	830	729	644	558	0
42	9,846	10,187	8,345	6,866	6,334	5,937	5,085	11,037
43	2,429	2,683	2,492	2,160	1,978	1,851	1,599	0
44	2,232	2,162	1,567	1,189	1,026	968	833	0
45	7,203	6,268	4,666	3,520	3,050	2,868	2,454	0
46	448	365	258	184	157	122	112	0
47	352	336	273	220	192	175	148	0
48	931	848	711	587	531	513	431	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0
50	1,877	1,327	1,034	834	724	624	531	0
51	864	690	603	535	497	420	370	0
52	631	567	466	394	347	300	253	0
53	7,024	5,771	4,832	4,089	3,772	3,549	2,962	25,686
54	3,311	3,078	2,764	2,527	2,468	2,329	1,912	6,255
55	5,203	5,057	4,423	4,112	4,097	3,912	3,304	0
56	4,419	3,947	3,160	2,617	2,310	2,106	1,853	0
57	1,878	2,443	2,337	2,254	2,227	2,136	1,906	0
58	2,842	3,188	2,642	2,231	2,026	1,815	1,364	0
59	5,015	4,087	3,215	2,552	2,230	1,966	1,686	2,358
60	1,663	1,528	1,199	967	799	678	597	0
61	3,478	2,832	2,349	1,950	1,729	1,530	1,333	0
62	3,103	3,352	2,500	1,962	1,724	1,481	1,272	0
63	772	696	533	410	341	289	247	6,559
64	1,850	1,643	1,217	936	794	667	585	0
65	2,781	1,817	1,381	1,053	883	752	641	0
66	5,876	4,708	3,965	3,353	3,039	2,887	2,475	0
67	11,413	10,580	9,132	7,642	7,007	6,726	5,505	0
68	3,472	2,770	2,394	2,083	1,956	1,858	1,623	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
69	3,978	2,880	2,263	1,821	1,578	1,393	1,200	0
70	2,045	1,424	1,105	879	746	632	547	0
71	126	119	97	76	64	55	49	0
72	5,894	9,183	9,195	8,608	8,044	7,721	6,861	539
73	690	673	613	526	463	410	357	0
74	1,769	1,228	1,177	998	905	828	723	0
75	3,235	2,852	2,677	2,349	2,053	1,821	1,560	0
76	2,730	1,873	1,935	1,882	1,767	1,598	1,388	0
77	5,594	6,726	6,419	5,748	5,222	4,711	4,039	9,791
78	3,303	2,966	2,249	1,638	1,239	959	829	0
79	2,790	2,512	1,914	1,422	1,173	974	805	0
80	5,199	3,774	3,189	2,564	2,148	1,893	1,616	2,603
81	984	5,286	5,694	5,622	5,430	5,173	4,484	0
82	6,729	6,055	4,284	3,122	2,730	2,517	2,020	0
83	11,717	9,084	8,436	7,407	6,808	6,478	5,401	2,217
84	10,911	15,540	15,198	13,333	12,258	11,696	9,849	5,801
85	8,422	9,069	8,513	7,267	6,576	6,238	4,976	0
86	115	511	478	438	435	401	245	0
87	850	880	717	594	547	495	349	0
88	91	74	55	42	36	28	26	0
89	207	159	118	90	71	55	47	0
90	104	79	50	34	27	17	16	0
91	59	49	36	25	17	11	11	0
92	811	666	531	410	346	316	287	185
93	299	223	163	127	116	99	89	0
94	159	145	131	123	130	137	128	0
95	120	91	65	49	48	41	38	0
96	339	205	156	113	103	90	82	0
97	251	187	140	96	84	71	65	0
98	314	238	162	120	106	88	81	2,366
99	178	166	112	72	54	46	42	0
100	342	233	180	146	138	121	112	0
101	922	491	329	228	183	160	143	0
102	158	148	119	92	88	79	73	0
103	60	51	50	46	48	43	39	0
104	380	315	251	207	196	166	150	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
105	17	18	15	12	9	9	7	0
106	1,055	922	745	543	382	358	296	0
107	2,924	3,209	2,746	2,045	1,581	1,534	1,278	0
108	2,200	1,627	1,290	937	755	719	621	9,775
109	602	465	370	277	223	204	173	0
110	910	506	347	240	198	184	160	0
111	2,962	1,682	1,271	902	794	743	654	0
112	103	88	64	49	45	38	34	0
113	212	164	124	95	85	76	70	0
114	117	87	59	40	33	29	25	0
115	144	108	83	66	59	51	48	0
116	1,218	1,215	1,046	821	685	634	501	0
117	458	437	376	322	335	347	312	0
118	90	74	70	53	51	48	42	0
119	99	88	68	53	49	45	42	0
120	224	206	139	91	63	55	50	0
121	154	143	96	69	57	49	46	0
122	1,850	1,448	1,106	800	629	593	541	0
123	271	217	174	132	121	109	99	0
124	121	100	84	72	74	64	56	0
125	865	489	382	289	247	224	200	0
126	102	102	83	64	54	48	44	0
127	172	136	111	91	89	83	77	0
128	356	279	210	162	135	128	120	0
129	252	233	197	157	149	138	125	0
130	437	336	308	255	247	231	212	0
131	7,515	7,157	6,000	4,395	3,409	3,213	2,760	0
132	52	41	32	24	18	16	14	0
133	91	66	57	44	41	33	30	0
134	39	32	18	12	10	8	7	0
135	218	116	86	63	56	44	41	0
136	998	606	446	314	254	223	193	0
137	155	126	88	56	47	38	35	0
138	70	43	41	35	30	24	22	0
139	33	25	17	16	15	12	9	0
140	102	78	59	44	36	30	26	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
141	95	57	36	26	22	18	16	0
142	163	109	83	72	69	57	51	0
143	279	199	139	92	72	59	55	0
144	2,679	2,044	1,783	1,438	1,342	1,295	1,169	1,793
145	80	112	85	65	55	46	42	0
146	243	218	162	115	92	80	73	0
147	55	34	27	19	16	14	12	0
148	1,249	493	400	328	313	299	246	0
149	81	49	42	39	43	45	42	0
150	62	53	36	27	21	17	15	0
151	132	116	94	76	62	53	48	0
152	66	39	28	21	19	16	14	0
153	106	95	73	57	52	44	40	0
154	268	222	158	104	82	69	64	0
155	480	300	225	139	104	89	79	0
156	1,837	1,158	847	609	470	438	395	0
157	0	0	0	0	0	0	0	0
158	58	47	40	35	34	32	29	0
159	355	302	233	181	168	150	132	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0
161	76	68	50	37	35	33	31	0
162	40	17	11	8	5	5	4	0
163	1,110	887	823	694	676	645	543	4,348
164	257	312	350	304	281	271	222	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0
166	46	30	20	14	12	11	10	0

라. 전주대도시권

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
1	353	334	228	159	131	116	102	0
2	2,249	1,851	1,271	918	745	656	581	0
3	4,192	3,108	2,245	1,680	1,430	1,281	1,137	0
4	1,738	1,195	875	668	580	520	464	0
5	156	216	155	124	110	101	89	1,949
6	1,224	1,190	827	602	482	410	368	0
7	3,873	3,063	2,113	1,567	1,336	1,191	1,047	2,159
8	4,729	3,106	2,133	1,400	1,134	1,076	921	0
9	3,280	2,720	2,034	1,564	1,305	1,194	1,059	0
10	7,181	6,141	4,693	3,603	3,034	2,877	2,547	0
11	9,263	8,218	5,844	4,181	3,482	3,301	2,845	0
12	913	1,024	676	466	388	341	291	0
13	2,745	2,516	2,010	1,275	972	882	776	0
14	6,146	4,869	3,274	2,125	1,671	1,582	1,306	0
15	726	646	473	363	316	293	257	0
16	2,872	4,839	3,967	3,085	2,790	2,624	2,352	0
17	5,030	5,319	3,435	2,553	2,188	2,037	1,785	0
18	10,993	6,518	4,794	3,335	2,634	2,454	2,086	20,414
19	2,638	2,388	1,509	1,003	797	693	624	0
20	2,799	2,147	1,545	1,155	991	916	800	0
21	5,556	3,609	2,655	1,995	1,722	1,612	1,432	0
22	5,059	6,184	4,853	3,879	3,365	3,205	2,790	0
23	4,695	4,111	3,192	2,570	2,293	2,104	1,808	25,685
24	616	531	409	327	303	279	221	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0
27	2,821	2,112	1,680	1,267	1,080	990	886	0
28	2,274	1,588	1,146	860	737	669	599	0
29	3,288	2,210	1,440	968	759	661	583	106
30	7,511	6,780	4,890	3,537	2,941	2,709	2,290	0
31	4,391	3,376	2,253	1,547	1,253	1,128	961	0
32	935	840	602	439	348	304	274	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
33	6,698	4,941	3,899	2,980	2,489	2,303	2,050	0
34	283	226	154	118	104	93	85	0
35	156	144	96	69	56	45	42	0
36	263	168	114	86	78	58	52	0
37	249	140	92	60	45	36	21	10,921
38	195	141	92	68	56	39	34	0
39	827	470	279	175	134	111	99	0
40	231	136	71	40	30	22	20	0
41	1,456	1,071	1,319	1,015	937	899	824	3,723
42	150	75	43	27	17	13	12	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0
44	234	260	222	201	197	192	174	0
45	653	674	474	346	279	260	230	0
46	1,292	1,038	761	579	492	457	392	0
47	347	212	125	78	58	48	43	3,038
48	5,425	3,827	2,567	1,804	1,489	1,364	1,206	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0
51	1,854	1,686	1,219	929	781	728	639	0
52	508	369	252	187	147	130	117	0
53	2,267	2,140	1,616	1,187	972	915	819	0
54	3,634	2,424	2,340	1,668	1,327	1,197	1,075	0
55	871	754	741	492	362	325	292	0
56	28	21	20	14	11	9	9	0
57	668	652	483	371	314	293	255	790
58	5,401	6,660	4,891	3,593	2,899	2,749	2,447	0
59	2,075	2,717	1,984	1,527	1,351	1,295	1,130	0
60	5,423	3,705	2,540	1,799	1,458	1,389	1,203	0
61	1,600	2,375	1,957	1,606	1,392	1,343	1,163	12,367
62	2,471	2,192	1,778	1,536	1,391	1,330	1,162	0
63	2,537	2,081	1,504	1,087	873	833	726	0
64	2,041	1,396	933	660	530	464	418	0
65	229	178	118	78	68	58	52	0
66	1,796	1,203	831	610	473	414	378	0
67	167	160	103	71	48	40	39	0
68	82	94	56	37	32	26	24	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
69	176	140	79	44	27	22	20	0
70	224	188	117	67	52	43	41	0
71	122	94	59	40	31	26	24	0
72	109	162	112	85	67	55	52	0
73	487	384	268	189	147	123	115	0
74	1,240	725	550	426	374	320	248	0
75	315	184	111	66	50	40	37	0
76	301	198	155	112	84	73	69	0
77	287	149	93	65	59	48	44	0
78	69	77	49	36	29	24	23	0
79	652	505	364	280	246	231	202	0
80	1,702	1,302	957	730	634	581	487	0
81	1,784	1,443	1,044	782	669	634	569	0
82	3,678	2,917	2,264	1,721	1,452	1,386	1,243	0
83	3,132	2,368	1,695	1,242	1,068	1,008	872	2,893
84	5,720	4,226	2,946	2,117	1,751	1,603	1,396	0
85	5,315	4,294	2,836	1,957	1,580	1,421	1,245	0
86	593	754	511	351	260	244	222	0
87	4,323	2,877	2,098	1,578	1,390	1,250	923	33,710
88	5,715	5,741	4,174	3,028	2,557	2,453	2,032	0
89	2,769	2,763	2,326	1,805	1,501	1,465	1,172	0
90	3,358	3,688	3,362	2,958	2,684	2,633	2,225	0
91	347	379	333	284	248	234	206	0
92	7,958	6,506	5,078	3,927	3,391	3,244	2,767	0
93	857	573	418	293	239	218	197	0
94	308	249	173	127	105	95	85	0
95	38	0	0	0	0	0	0	0
96	317	246	169	129	120	105	97	0
97	258	192	129	98	89	79	75	0
98	33	30	23	19	20	17	15	0
99	146	95	68	47	43	38	35	1,530
100	110	108	77	68	64	57	53	0
101	123	101	64	45	36	33	30	0
102	112	93	79	62	53	48	46	0
103	313	277	217	169	145	130	124	0
104	165	103	81	70	68	60	57	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
105	96	69	50	39	41	36	32	0
106	684	415	253	155	120	106	101	0
107	34	15	11	10	8	7	6	0
108	3,286	2,664	2,080	1,651	1,457	1,415	1,291	0
109	4,369	3,705	3,049	2,489	2,201	2,184	1,978	0
110	1,135	1,524	1,362	1,112	997	1,011	907	0
111	422	342	259	199	173	163	148	0
112	3,563	2,639	2,861	2,293	2,022	1,861	1,675	10,862
113	3,188	2,660	3,334	2,871	2,590	2,508	2,266	2,991
114	297	302	280	236	202	196	172	0
115	497	731	755	740	704	691	594	1,609
116	593	653	655	626	564	550	477	0
117	715	437	302	206	172	139	122	0
118	1,281	688	482	340	278	247	220	0
119	820	565	364	247	211	180	164	0
120	49	28	22	17	15	12	12	0
121	340	110	74	61	54	47	40	0
122	524	168	101	74	63	52	44	0
123	57	41	23	11	6	5	5	0
124	43	39	22	16	14	11	10	0

마. 대전광역시

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1,456	785	690	591	535	501	459	0
4	1,532	638	590	558	550	521	483	0
5	1,281	855	745	633	574	536	489	0
6	1,430	908	754	663	615	571	518	0
7	2,250	7,638	6,751	6,028	5,686	5,449	5,104	13,453
8	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2,897	1,630	1,428	1,261	1,189	1,145	1,075	0
10	3,833	11,000	9,715	8,826	8,373	7,951	7,388	22,697
11	0	0	0	0	0	0	0	0
12	2,797	1,472	1,306	1,173	1,102	1,048	972	0
13	6,151	5,092	4,413	3,924	3,701	3,563	3,343	8,775
14	1,802	1,299	1,237	1,182	1,129	1,093	1,031	0
15	698	289	271	247	218	205	189	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4,116	1,813	1,602	1,451	1,379	1,307	1,210	0
19	926	529	464	411	391	375	352	0
20	839	449	385	331	298	277	253	0
21	847	671	654	643	652	646	618	0
22	4,204	2,546	2,321	2,183	2,114	2,027	1,890	0
23	6,372	4,366	4,114	3,878	3,785	3,728	3,570	0
24	2,081	1,134	1,002	905	850	810	753	0
25	5,183	2,561	2,189	1,964	1,865	1,753	1,607	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0
27	2,218	1,091	845	686	586	538	483	0
28	202	98	87	81	77	71	65	0
29	4,751	2,378	1,990	1,726	1,592	1,483	1,350	0
30	684	1,096	1,043	999	983	925	851	833
31	1,048	799	707	619	595	559	513	0
32	2,298	1,879	1,608	1,270	1,094	1,022	933	0

존번호	초·중·고·등·학·생·수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
33	3,726	3,310	3,062	2,654	2,516	2,539	2,478	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0
35	823	618	489	394	339	314	285	0
36	5,351	3,189	2,796	2,478	2,315	2,189	2,019	0
37	5,728	3,450	2,932	2,547	2,360	2,227	2,050	0
38	2,214	1,540	1,304	1,134	1,035	975	895	0
39	4,477	5,511	5,134	4,840	4,755	4,655	4,441	5,819
40	2,423	1,398	1,237	1,120	1,059	1,003	925	0
41	4,676	6,243	5,248	4,588	4,226	3,996	3,682	13,173
42	3,182	2,449	1,873	1,482	1,326	1,218	1,093	0
43	5,163	2,410	2,025	1,769	1,612	1,499	1,357	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0
45	1,842	1,531	1,448	1,468	1,496	1,433	1,332	0
46	4,405	2,011	1,395	1,138	1,061	967	860	0
47	5,439	3,287	2,263	1,724	1,598	1,490	1,353	0
48	7,418	6,202	4,622	3,401	2,896	2,703	2,457	0
49	2,937	2,051	1,950	1,876	1,809	1,726	1,597	0
50	1,272	1,086	1,086	1,092	1,076	1,055	1,001	0
51	2,806	2,758	2,533	2,395	2,333	2,277	2,155	0
52	8,463	3,897	3,505	3,314	3,268	3,141	2,926	0
53	4,750	3,708	3,550	3,630	3,664	3,597	3,426	0
54	1,841	973	842	758	722	679	620	0
55	2,093	1,052	678	534	488	429	367	0
56	5,319	3,482	2,300	1,754	1,540	1,396	1,234	0
57	4,151	2,770	2,169	1,875	1,737	1,624	1,478	0
58	2,355	8,705	7,413	6,256	5,777	5,517	5,145	14,821
59	4,184	6,869	6,025	5,424	5,158	4,999	4,733	0
60	9,124	11,264	10,764	9,472	8,442	8,313	8,007	0
61	284	161	111	73	55	45	36	0
62	5,217	4,557	4,132	3,673	3,370	3,176	2,915	0
63	3,922	8,741	7,746	7,077	6,763	6,381	5,889	13,797
64	12,363	10,781	10,967	10,542	10,535	10,346	9,929	1,916
65	5,322	16,179	14,445	13,183	12,674	12,019	11,112	26,794
66	7,837	7,675	6,719	5,580	5,123	4,789	4,371	7,362
67	5,795	4,222	3,046	2,230	1,904	1,742	1,552	485
68	7,360	4,728	4,574	3,951	3,593	3,304	2,973	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
69	4,671	11,434	10,394	9,672	9,266	8,819	8,191	16,918
70	600	378	356	338	316	292	262	0
71	2,096	1,780	1,677	1,561	1,454	1,354	1,230	0
72	1,099	1,035	949	853	781	774	743	0
73	9,471	9,248	8,046	6,483	5,898	5,856	5,656	0
74	4,657	3,118	2,740	2,464	2,340	2,218	2,049	0
75	1,655	1,004	822	676	622	580	527	0
76	3,909	1,932	1,505	1,201	1,056	979	884	0
77	2,497	1,559	1,227	945	783	717	641	0
78	4,299	2,904	2,419	1,924	1,667	1,541	1,390	0
79	1,416	1,677	1,433	1,147	983	914	828	0
80	782	797	751	678	622	593	553	0
81	5,809	3,233	2,614	2,117	1,855	1,647	1,492	0
82	1,094	532	395	309	260	228	204	0
83	2,589	1,793	1,443	1,212	1,103	990	905	0
84	922	580	470	384	341	305	279	0
85	1,726	5,267	4,436	3,523	3,089	2,736	2,476	18,980
86	9,058	5,117	5,068	4,128	3,640	3,258	2,975	0
87	2,174	1,320	1,031	824	697	629	576	0
88	2,400	1,416	1,106	905	782	688	617	0
89	6,260	5,774	4,748	3,867	3,353	3,105	2,904	0
90	3,042	1,804	1,422	1,127	923	847	783	0
91	7,791	5,537	4,591	4,016	3,668	3,417	3,220	0
92	5,997	5,219	4,029	3,187	2,784	2,582	2,418	0
93	2,021	1,096	1,173	938	811	720	654	0
94	1,031	431	331	265	233	202	179	0
95	1,972	1,064	700	484	389	338	302	0
96	2,754	1,565	1,298	1,095	977	883	814	0
97	5,423	6,813	5,492	4,411	3,844	3,433	3,132	9,407
98	3,614	2,341	1,670	1,218	997	846	730	0
99	13,023	13,245	10,461	8,116	6,784	6,180	5,716	0
100	1,846	2,456	1,892	1,468	1,232	1,099	1,000	2,060
101	3,707	1,811	1,199	832	659	561	486	0
102	2,106	12,874	10,803	9,168	8,122	7,415	6,887	21,681
103	4,872	5,827	5,671	5,205	4,862	4,623	4,468	0
104	3,428	1,984	1,412	1,069	903	782	693	0

존번호	초·중·고·등·학·생·수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
105	15,007	9,819	7,800	6,437	5,752	5,289	4,935	0
106	1,204	604	495	414	370	330	301	0
107	3,972	3,061	2,712	2,483	2,286	2,098	1,953	0
108	3,821	2,225	2,034	1,862	1,670	1,493	1,357	0
109	79	33	26	23	21	18	16	0
110	65	28	18	10	6	5	5	0
111	1,047	464	333	227	175	146	126	0
112	265	151	114	88	73	62	54	0
113	591	362	278	217	170	147	127	0
114	308	399	358	325	283	274	264	0
115	351	278	227	188	169	143	124	0
116	960	803	696	602	541	489	450	616
117	1,849	932	785	661	587	523	473	0
118	1,994	4,497	3,648	3,007	2,688	2,460	2,302	10,778
119	779	619	505	414	374	344	324	0
120	1,413	1,084	988	859	743	704	673	0
121	1,219	634	616	625	665	617	578	0
122	233	102	75	58	53	45	39	0
123	2,816	4,403	4,064	3,531	3,083	2,893	2,745	4,935
124	3,466	2,816	2,281	1,755	1,448	1,382	1,343	0
125	143	150	107	74	64	58	55	0
126	56	80	74	68	73	72	72	0
127	134	132	119	120	127	119	115	0
128	183	179	145	128	116	109	104	0
129	158	103	75	64	55	49	46	0
130	36	36	34	29	28	26	25	0
131	22	7	7	6	6	5	5	0
132	115	159	122	93	88	79	77	0
133	110	93	89	74	71	64	61	0
134	69	70	67	63	63	59	57	0
135	5,607	4,871	4,256	3,563	3,194	3,007	2,878	1,515
136	110	92	68	52	44	38	34	0
137	67	72	57	46	39	33	30	0
138	142	79	62	50	42	37	34	0
139	69	40	32	29	29	25	24	0
140	423	343	259	216	198	173	157	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
141	389	221	164	116	102	91	85	0
142	81	54	40	29	23	20	19	0
143	54	124	90	79	65	57	52	0
144	4,189	3,916	3,264	2,618	2,283	2,158	2,087	3,907
145	314	153	115	86	81	75	72	0
146	694	372	259	197	169	152	142	0
147	214	252	196	156	137	124	117	0
148	77	28	20	16	14	13	12	0
149	144	142	84	60	34	30	29	0
150	103	75	69	68	69	63	59	0
151	59	81	69	58	63	60	58	0
152	221	172	139	119	112	102	96	0
153	134	171	144	117	111	103	99	0
154	238	181	143	113	106	95	90	0
155	1,394	834	599	448	369	315	275	0
156	258	293	213	162	142	119	102	0
157	257	100	72	61	58	50	43	0
158	410	375	297	229	199	172	151	0
159	437	216	173	143	134	119	107	0
160	422	1,046	867	727	666	617	580	4,858
161	229	173	158	128	102	94	88	0
162	826	295	211	156	128	108	94	0
163	465	436	349	273	232	198	172	0
164	210	128	98	76	68	59	51	0
165	124	112	85	68	62	54	47	0
166	4,891	2,982	2,353	1,929	1,709	1,560	1,465	2,564
167	1,012	391	312	251	220	203	192	0
168	2,296	927	731	584	509	465	435	0
169	1,650	715	612	533	494	458	435	0
170	61	29	23	19	17	15	14	0
171	5,020	10,378	9,203	8,029	7,607	7,302	7,126	17,079
172	2,374	1,697	1,372	1,054	876	788	723	0
173	3,003	2,040	1,693	1,359	1,189	1,085	1,013	0
174	256	143	98	66	51	43	38	0
175	310	324	253	211	189	164	147	0
176	417	329	277	206	167	152	140	0

존번호	초·중·고등학생수							대학생수
	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년	
177	171	178	134	107	98	91	84	279
178	183	103	78	53	42	37	34	0
179	949	559	384	268	215	185	164	537
180	106	88	79	71	64	58	54	0
181	809	625	481	374	323	293	271	0
182	290	145	135	134	134	127	118	0
183	205	199	175	154	152	143	137	0
184	109	105	92	82	83	77	74	0
185	7,317	9,496	8,175	6,872	6,207	5,942	5,767	9,511
186	4,572	2,826	2,429	2,026	1,817	1,729	1,672	0
187	76	147	109	77	62	57	55	0
188	2,958	1,942	1,472	1,070	869	813	769	0
189	3,192	2,957	2,157	1,537	1,251	1,135	1,056	0
190	1,126	1,992	1,978	1,886	1,799	1,714	1,651	0
191	4,450	3,067	2,790	2,390	2,179	2,063	1,991	0
192	107	27	25	22	20	18	17	0
193	166	70	61	53	48	42	39	0
194	116	68	59	55	56	48	44	0
195	108	64	59	56	57	52	48	0
196	108	102	74	62	63	55	51	0
197	37	31	30	28	30	27	25	0
198	460	349	319	286	268	246	228	0
199	219	87	73	59	53	48	44	0
200	705	3,127	2,761	2,451	2,337	2,210	2,107	10,104
201	6,221	7,763	6,830	5,858	5,328	4,961	4,738	19,283
202	316	152	132	113	97	87	81	0
203	444	397	399	399	383	366	350	0
204	1,256	657	580	516	473	423	386	0
205	889	728	680	617	547	499	462	0
206	801	678	589	510	452	411	380	182
207	148	48	32	24	20	17	15	0
208	320	518	381	252	185	175	167	0

3. 종사자수

가. 부산·울산광역시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	34,379	32,692	31,563	29,903	27,247	24,522	22,069
2	3,069	2,918	2,818	2,669	2,432	2,189	1,970
3	3,417	3,249	3,137	2,972	2,708	2,437	2,193
4	2,427	2,308	2,228	2,111	1,924	1,731	1,558
5	4,958	4,715	4,552	4,312	3,930	3,536	3,183
6	6,163	5,861	5,658	5,361	4,885	4,396	3,956
7	7,706	7,328	7,075	6,703	6,107	5,496	4,947
8	1,958	1,862	1,798	1,703	1,552	1,397	1,257
9	1,054	1,002	968	917	835	752	677
10	1,351	1,285	1,240	1,175	1,071	964	867
11	1,317	1,252	1,209	1,146	1,044	939	845
12	3,359	3,194	3,084	2,922	2,662	2,396	2,156
13	3,028	2,879	2,780	2,634	2,400	2,160	1,944
14	1,419	1,349	1,303	1,234	1,125	1,012	911
15	1,392	1,324	1,278	1,211	1,103	993	894
16	2,815	2,677	2,584	2,448	2,231	2,008	1,807
17	3,592	3,416	3,298	3,124	2,847	2,562	2,306
18	545	518	500	474	432	389	350
19	6,453	6,136	5,924	5,613	5,114	4,603	4,142
20	3,104	2,952	2,850	2,700	2,460	2,214	1,993
21	473	450	434	411	375	337	304
22	2,113	2,009	1,940	1,838	1,675	1,507	1,356
23	7,570	7,198	6,950	6,584	6,000	5,399	4,859
24	11,418	10,858	10,483	9,931	9,049	8,144	7,329
25	3,174	3,018	2,914	2,761	2,516	2,264	2,037
26	21,895	20,820	20,101	19,044	17,353	15,617	14,055
27	689	655	633	599	546	491	442
28	258	245	237	224	204	184	166
29	912	867	837	793	723	651	585
30	5,583	5,309	5,126	4,856	4,425	3,982	3,584
31	494	470	454	430	392	352	317
32	441	419	405	384	350	315	283

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
33	734	698	674	638	582	524	471
34	2,294	2,181	2,106	1,995	1,818	1,636	1,473
35	366	348	336	318	290	261	235
36	1,745	1,659	1,602	1,518	1,383	1,245	1,120
37	18,959	18,028	17,406	16,490	15,026	13,523	12,170
38	1,000	951	918	870	793	713	642
39	3,517	3,344	3,229	3,059	2,787	2,509	2,258
40	683	649	627	594	541	487	438
41	11,583	11,015	10,634	10,075	9,180	8,262	7,435
42	2,139	2,034	1,964	1,860	1,695	1,526	1,373
43	1,398	1,329	1,283	1,216	1,108	997	897
44	285	271	262	248	226	203	183
45	405	385	372	352	321	289	260
46	521	496	479	453	413	372	335
47	3,931	3,738	3,609	3,419	3,116	2,804	2,523
48	658	626	604	572	521	469	422
49	3,016	2,868	2,769	2,623	2,390	2,151	1,936
50	1,376	1,308	1,263	1,197	1,091	981	883
51	5,044	4,796	4,631	4,387	3,998	3,598	3,238
52	4,423	4,206	4,061	3,847	3,505	3,155	2,839
53	2,006	1,908	1,842	1,745	1,590	1,431	1,288
54	1,606	1,527	1,474	1,397	1,273	1,146	1,031
55	20,258	19,264	18,598	17,620	16,056	14,450	13,004
56	31,608	30,057	29,019	27,493	25,051	22,545	20,290
57	1,002	953	920	872	794	715	643
58	2,588	2,461	2,376	2,251	2,051	1,846	1,661
59	4,798	4,563	4,405	4,173	3,803	3,422	3,080
60	7,113	6,764	6,530	6,187	5,637	5,074	4,566
61	6,558	6,236	6,021	5,704	5,198	4,678	4,210
62	7,608	7,235	6,985	6,617	6,030	5,427	4,884
63	9,533	9,065	8,752	8,292	7,555	6,800	6,119
64	2,770	2,634	2,543	2,409	2,195	1,976	1,778
65	6,102	5,803	5,602	5,307	4,836	4,352	3,917
66	2,395	2,277	2,199	2,083	1,898	1,708	1,537

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
67	1,766	1,679	1,621	1,536	1,400	1,260	1,134
68	1,867	1,775	1,714	1,624	1,480	1,332	1,198
69	2,055	1,954	1,887	1,787	1,629	1,466	1,319
70	2,393	2,276	2,197	2,081	1,897	1,707	1,536
71	2,330	2,216	2,139	2,027	1,847	1,662	1,496
72	3,354	3,189	3,079	2,917	2,658	2,392	2,153
73	3,873	3,683	3,556	3,369	3,070	2,763	2,486
74	4,445	4,227	4,081	3,866	3,523	3,171	2,853
75	3,075	2,924	2,823	2,675	2,437	2,193	1,974
76	3,162	3,007	2,903	2,750	2,506	2,255	2,030
77	16,676	15,858	15,310	14,505	13,217	11,895	10,705
78	2,494	2,372	2,290	2,169	1,977	1,779	1,601
79	2,062	1,961	1,893	1,794	1,634	1,471	1,324
80	8,890	8,454	8,162	7,732	7,046	6,341	5,707
81	3,109	2,956	2,854	2,704	2,464	2,218	1,996
82	6,989	6,646	6,416	6,079	5,539	4,985	4,486
83	1,770	1,683	1,625	1,540	1,403	1,262	1,136
84	9,082	8,636	8,338	7,899	7,198	6,478	5,830
85	8,061	7,665	7,401	7,011	6,389	5,750	5,175
86	7,015	6,671	6,440	6,102	5,560	5,004	4,503
87	3,227	3,069	2,963	2,807	2,558	2,302	2,071
88	3,277	3,116	3,009	2,850	2,597	2,337	2,104
89	4,605	4,379	4,228	4,005	3,650	3,285	2,956
90	5,711	5,431	5,243	4,967	4,526	4,074	3,666
91	6,174	5,871	5,668	5,370	4,893	4,404	3,963
92	4,352	4,138	3,995	3,785	3,449	3,104	2,794
93	3,317	3,154	3,045	2,885	2,629	2,366	2,129
94	3,812	3,625	3,500	3,316	3,021	2,719	2,447
95	1,196	1,137	1,098	1,040	948	853	768
96	12,342	11,736	11,331	10,735	9,782	8,803	7,923
97	2,743	2,608	2,518	2,386	2,174	1,957	1,761
98	3,885	3,694	3,567	3,379	3,079	2,771	2,494
99	2,671	2,540	2,452	2,323	2,117	1,905	1,715
100	3,864	3,674	3,547	3,361	3,062	2,756	2,480
101	1,738	1,653	1,596	1,512	1,377	1,240	1,116
102	2,727	2,593	2,504	2,372	2,161	1,945	1,751
103	1,332	1,267	1,223	1,159	1,056	950	855

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
104	8,317	7,909	7,636	7,234	6,592	5,932	5,339
105	7,125	6,775	6,541	6,197	5,647	5,082	4,574
106	1,496	1,423	1,373	1,301	1,186	1,067	960
107	2,123	2,019	1,949	1,847	1,683	1,514	1,363
108	1,334	1,269	1,225	1,160	1,057	952	856
109	1,869	1,777	1,716	1,626	1,481	1,333	1,200
110	2,318	2,204	2,128	2,016	1,837	1,653	1,488
111	1,873	1,781	1,720	1,629	1,484	1,336	1,202
112	4,000	3,804	3,672	3,479	3,170	2,853	2,568
113	4,293	4,082	3,941	3,734	3,402	3,062	2,756
114	6,394	6,080	5,870	5,561	5,068	4,561	4,104
115	3,582	3,406	3,289	3,116	2,839	2,555	2,299
116	4,134	3,931	3,795	3,596	3,276	2,949	2,654
117	2,262	2,151	2,077	1,967	1,793	1,613	1,452
118	3,733	3,550	3,427	3,247	2,959	2,663	2,396
119	7,724	7,345	7,091	6,718	6,122	5,509	4,958
120	1,320	1,255	1,212	1,148	1,046	942	847
121	1,446	1,375	1,328	1,258	1,146	1,031	928
122	2,913	2,770	2,674	2,534	2,309	2,078	1,870
123	2,542	2,417	2,334	2,211	2,015	1,813	1,632
124	2,413	2,295	2,215	2,099	1,912	1,721	1,549
125	6,616	6,291	6,074	5,755	5,244	4,719	4,247
126	12,385	11,777	11,370	10,772	9,816	8,834	7,950
127	4,941	4,698	4,536	4,298	3,916	3,524	3,172
128	10,488	9,973	9,629	9,122	8,312	7,481	6,732
129	1,773	1,686	1,628	1,542	1,405	1,265	1,138
130	2,611	2,483	2,397	2,271	2,069	1,862	1,676
131	1,874	1,782	1,720	1,630	1,485	1,337	1,203
132	1,263	1,201	1,160	1,099	1,001	901	811
133	2,008	1,909	1,843	1,747	1,591	1,432	1,289
134	3,754	3,570	3,446	3,265	2,975	2,678	2,410
135	1,523	1,448	1,398	1,325	1,207	1,086	978
136	4,834	4,597	4,438	4,205	3,831	3,448	3,103
137	3,735	3,552	3,429	3,249	2,960	2,664	2,398
138	5,000	4,755	4,590	4,349	3,963	3,566	3,210
139	4,253	4,044	3,905	3,699	3,371	3,034	2,730
140	1,677	1,595	1,540	1,459	1,329	1,196	1,077
141	1,868	1,776	1,715	1,625	1,480	1,332	1,199

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
142	10,426	9,914	9,572	9,068	8,263	7,437	6,693
143	1,529	1,454	1,404	1,330	1,212	1,091	981
144	3,604	3,427	3,309	3,135	2,856	2,571	2,313
145	1,617	1,538	1,485	1,406	1,282	1,153	1,038
146	3,680	3,499	3,379	3,201	2,917	2,625	2,362
147	2,358	2,242	2,165	2,051	1,869	1,682	1,514
148	6,237	5,931	5,726	5,425	4,943	4,449	4,004
149	6,272	5,964	5,758	5,455	4,971	4,474	4,026
150	10,889	10,355	9,997	9,471	8,630	7,767	6,990
151	10,720	10,194	9,842	9,324	8,496	7,646	6,881
152	9,082	8,636	8,338	7,899	7,198	6,478	5,830
153	10,879	10,345	9,988	9,463	8,622	7,760	6,983
154	10,511	9,995	9,650	9,142	8,331	7,497	6,747
155	13,088	12,446	12,016	11,384	10,373	9,335	8,401
156	2,729	2,595	2,505	2,374	2,163	1,947	1,752
157	6,588	6,265	6,048	5,730	5,221	4,699	4,229
158	6,251	5,944	5,739	5,437	4,954	4,459	4,013
159	949	902	871	825	752	677	609
160	1,229	1,169	1,128	1,069	974	877	789
161	2,587	2,460	2,375	2,250	2,050	1,845	1,661
162	1,440	1,369	1,322	1,253	1,141	1,027	924
163	1,904	1,811	1,748	1,656	1,509	1,358	1,222
164	14,070	13,379	12,917	12,238	11,151	10,036	9,032
165	1,697	1,614	1,558	1,476	1,345	1,210	1,089
166	4,195	3,989	3,851	3,649	3,325	2,992	2,693
167	6,933	6,593	6,365	6,030	5,495	4,945	4,450
168	1,572	1,495	1,443	1,367	1,246	1,121	1,009
169	2,974	2,828	2,730	2,587	2,357	2,121	1,909
170	4,975	4,731	4,567	4,327	3,943	3,549	3,194
171	5,323	5,062	4,887	4,630	4,219	3,797	3,417
172	1,775	1,688	1,630	1,544	1,407	1,266	1,139
173	3,745	3,561	3,438	3,257	2,968	2,671	2,404
174	8,690	8,263	7,978	7,559	6,887	6,198	5,578
175	6,416	6,101	5,890	5,581	5,085	4,576	4,119
176	6,082	5,783	5,584	5,290	4,820	4,338	3,904
177	503	478	462	438	399	359	323
178	9,719	9,242	8,923	8,454	7,703	6,932	6,239

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
179	6,730	6,400	6,179	5,854	5,334	4,800	4,320
180	2,160	2,054	1,983	1,879	1,712	1,541	1,387
181	2,638	2,509	2,422	2,295	2,091	1,882	1,693
182	891	847	818	775	706	636	572
183	37,426	35,589	34,360	32,553	29,662	26,695	24,025
184	315	300	289	274	250	225	202
185	20,286	19,290	18,624	17,645	16,078	14,469	13,022
186	5,618	5,342	5,158	4,887	4,453	4,007	3,606
187	2,888	2,746	2,651	2,512	2,289	2,060	1,854
188	1,326	1,261	1,217	1,153	1,051	946	851
189	3,936	3,743	3,614	3,424	3,120	2,807	2,527
190	5,592	5,318	5,134	4,864	4,432	3,989	3,590
191	1,013	963	930	881	803	723	650
192	7,320	6,961	6,720	6,367	5,802	5,221	4,699
193	14,615	13,898	13,418	12,712	11,583	10,425	9,382
194	1,278	1,215	1,173	1,112	1,013	912	820
195	1,050	998	964	913	832	749	674
196	3,078	2,927	2,826	2,677	2,439	2,195	1,976
197	8,438	8,024	7,747	7,339	6,688	6,019	5,417
198	8,797	8,365	8,076	7,652	6,972	6,275	5,647
199	2,726	2,592	2,503	2,371	2,161	1,944	1,750
200	4,892	4,652	4,491	4,255	3,877	3,489	3,140
201	3,820	3,633	3,507	3,323	3,028	2,725	2,452
202	2,478	2,356	2,275	2,155	1,964	1,767	1,591
203	4,440	4,222	4,076	3,862	3,519	3,167	2,850
204	3,650	3,471	3,351	3,175	2,893	2,603	2,343
205	3,909	3,717	3,589	3,400	3,098	2,788	2,509
206	2,567	2,441	2,357	2,233	2,034	1,831	1,648
207	5,617	5,341	5,157	4,886	4,452	4,006	3,606
208	11,870	11,287	10,898	10,324	9,408	8,467	7,620
209	8,343	7,934	7,660	7,257	6,612	5,951	5,356
210	3,026	2,877	2,778	2,632	2,398	2,158	1,942
211	1,031	980	947	897	817	735	662
212	1,937	1,842	1,778	1,685	1,535	1,382	1,243
213	8,869	8,434	8,142	7,714	7,029	6,326	5,693
214	18,910	17,982	17,361	16,448	14,987	13,488	12,139
215	17,466	16,609	16,035	15,192	13,843	12,458	11,212

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
216	11,048	10,506	10,143	9,610	8,756	7,880	7,092
217	4,260	4,051	3,911	3,705	3,376	3,039	2,735
218	5,546	5,274	5,092	4,824	4,396	3,956	3,560
219	3,373	3,207	3,097	2,934	2,673	2,406	2,165
220	19,824	18,851	18,200	17,243	15,712	14,140	12,725
221	7,257	6,901	6,662	6,312	5,752	5,176	4,658
222	13,267	12,616	12,180	11,540	10,515	9,463	8,516
223	4,058	3,859	3,726	3,530	3,216	2,894	2,605
224	1,656	1,575	1,520	1,440	1,312	1,181	1,063
225	6,770	6,438	6,215	5,889	5,366	4,829	4,346
226	2,197	2,089	2,017	1,911	1,741	1,567	1,410
227	2,859	2,999	3,182	3,266	3,195	3,040	2,892
228	2,728	2,861	3,036	3,116	3,048	2,900	2,760
229	2,369	2,485	2,637	2,706	2,647	2,519	2,396
230	1,170	1,227	1,302	1,336	1,307	1,244	1,184
231	2,763	2,898	3,075	3,156	3,087	2,938	2,795
232	4,108	4,309	4,572	4,692	4,590	4,368	4,156
233	4,110	4,311	4,574	4,695	4,593	4,370	4,158
234	4,354	4,567	4,846	4,973	4,865	4,629	4,405
235	2,062	2,163	2,295	2,355	2,304	2,192	2,086
236	4,148	4,351	4,616	4,738	4,635	4,410	4,196
237	4,277	4,486	4,760	4,886	4,779	4,547	4,327
238	2,969	3,114	3,304	3,391	3,318	3,157	3,003
239	1,848	1,938	2,057	2,111	2,065	1,965	1,869
240	1,238	1,298	1,378	1,414	1,383	1,316	1,252
241	6,746	7,075	7,508	7,706	7,538	7,172	6,824
242	7,707	8,083	8,577	8,804	8,612	8,194	7,796
243	5,896	6,184	6,562	6,735	6,588	6,269	5,964
244	4,528	4,749	5,039	5,172	5,060	4,814	4,581
245	3,357	3,521	3,736	3,835	3,751	3,569	3,396
246	12,434	13,041	13,838	14,203	13,894	13,220	12,578
247	36,238	38,008	40,330	41,394	40,492	38,528	36,658
248	5,234	5,490	5,825	5,979	5,848	5,565	5,295
249	7,294	7,650	8,118	8,332	8,150	7,755	7,379
250	8,031	8,423	8,938	9,174	8,974	8,538	8,124
251	19,657	20,617	21,877	22,454	21,965	20,899	19,885
252	4,201	4,406	4,675	4,799	4,694	4,466	4,250

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
253	908	952	1,011	1,037	1,015	965	919
254	18,404	19,303	20,482	21,023	20,565	19,567	18,618
255	15,190	15,932	16,905	17,351	16,973	16,150	15,366
256	2,061	2,162	2,294	2,354	2,303	2,191	2,085
257	3,167	3,322	3,525	3,618	3,539	3,367	3,204
258	2,639	2,768	2,937	3,014	2,949	2,806	2,670
259	37,811	39,657	42,081	43,191	42,250	40,200	38,250
260	1,701	1,784	1,893	1,943	1,901	1,808	1,721
261	1,587	1,664	1,766	1,813	1,773	1,687	1,605
262	2,482	2,603	2,762	2,835	2,773	2,639	2,511
263	2,880	3,021	3,205	3,290	3,218	3,062	2,913
264	1,315	1,379	1,464	1,502	1,469	1,398	1,330
265	6,365	6,676	7,084	7,271	7,112	6,767	6,439
266	2,307	2,420	2,568	2,635	2,578	2,453	2,334
267	4,686	4,915	5,215	5,353	5,236	4,982	4,740
268	1,624	1,703	1,807	1,855	1,815	1,727	1,643
269	18,125	19,010	20,172	20,704	20,253	19,270	18,335
270	2,179	2,285	2,425	2,489	2,435	2,317	2,204
271	34,760	36,457	38,686	39,706	38,841	36,956	35,163
272	3,496	3,667	3,891	3,993	3,906	3,717	3,537
273	17,114	17,950	19,047	19,549	19,123	18,195	17,313
274	6,648	6,973	7,399	7,594	7,429	7,068	6,725
275	5,303	5,562	5,902	6,058	5,926	5,638	5,365
276	4,463	4,681	4,967	5,098	4,987	4,745	4,515
277	1,178	1,236	1,311	1,346	1,316	1,252	1,192
278	3,715	3,896	4,135	4,244	4,151	3,950	3,758
279	7,344	7,703	8,173	8,389	8,206	7,808	7,429
280	1,265	1,327	1,408	1,445	1,414	1,345	1,280
281	2,220	2,328	2,471	2,536	2,481	2,360	2,246
282	3,787	3,972	4,215	4,326	4,232	4,026	3,831
283	9,035	9,476	10,055	10,321	10,096	9,606	9,140
284	1,385	1,453	1,541	1,582	1,548	1,473	1,401
285	2,699	2,687	2,723	2,667	2,470	2,213	1,983
286	6,551	6,522	6,610	6,473	5,995	5,371	4,812
287	5,816	5,790	5,868	5,747	5,322	4,768	4,272
288	4,162	4,143	4,199	4,112	3,809	3,412	3,057
289	1,714	1,706	1,729	1,694	1,568	1,405	1,259

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
290	879	875	887	869	804	721	646
291	575	572	580	568	526	471	422
292	11,774	11,721	11,880	11,634	10,774	9,653	8,648
293	5,653	5,628	5,704	5,586	5,173	4,635	4,152
294	3,126	3,112	3,154	3,089	2,860	2,563	2,296
295	4,529	4,509	4,570	4,475	4,144	3,713	3,327
296	2,431	2,420	2,453	2,402	2,225	1,993	1,786
297	2,670	2,658	2,694	2,638	2,443	2,189	1,961
298	25,919	25,802	26,152	25,610	23,718	21,250	19,038
299	4,435	4,415	4,475	4,382	4,058	3,636	3,258
300	9,478	9,435	9,563	9,365	8,673	7,771	6,962
301	8,521	8,483	8,598	8,419	7,797	6,986	6,259
302	413	411	417	408	378	339	303
303	2,441	2,430	2,463	2,412	2,234	2,001	1,793
304	1,122	1,117	1,132	1,109	1,027	920	824
305	1,028	1,023	1,037	1,016	941	843	755
306	356	354	359	352	326	292	261
307	172	171	174	170	157	141	126
308	8,814	8,774	8,893	8,709	8,065	7,226	6,474
309	4,576	4,555	4,617	4,521	4,187	3,752	3,361
310	1,674	1,666	1,689	1,654	1,532	1,372	1,230
311	4,226	4,207	4,264	4,176	3,867	3,465	3,104
312	12,165	12,110	12,275	12,020	11,132	9,973	8,936
313	5,005	4,982	5,050	4,945	4,580	4,103	3,676
314	4,302	4,283	4,341	4,251	3,937	3,527	3,160
315	4,075	4,057	4,112	4,026	3,729	3,341	2,993
316	5,212	5,189	5,259	5,150	4,769	4,273	3,828
317	1,286	1,280	1,298	1,271	1,177	1,054	945
318	1,921	1,912	1,938	1,898	1,758	1,575	1,411
319	7,074	7,042	7,138	6,990	6,473	5,800	5,196
320	2,484	2,473	2,506	2,454	2,273	2,036	1,825
321	14,799	14,732	14,932	14,623	13,542	12,133	10,870
322	667	664	673	659	610	547	490
323	3,699	3,682	3,732	3,655	3,385	3,033	2,717
324	1,736	1,728	1,752	1,715	1,589	1,423	1,275
325	608	605	613	601	556	498	447
326	1,202	1,197	1,213	1,188	1,100	985	883

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
327	1,795	1,787	1,811	1,774	1,643	1,472	1,318
328	2,824	2,811	2,849	2,790	2,584	2,315	2,074
329	2,746	2,734	2,771	2,713	2,513	2,251	2,017
330	5,163	5,140	5,209	5,101	4,724	4,233	3,792
331	3,069	3,055	3,097	3,032	2,808	2,516	2,254
332	2,348	2,337	2,369	2,320	2,149	1,925	1,725
333	6,364	6,335	6,421	6,288	5,823	5,218	4,675
334	808	804	815	798	739	662	594
335	638	635	644	630	584	523	469
336	1,356	1,350	1,368	1,340	1,241	1,112	996
337	2,959	2,946	2,986	2,924	2,708	2,426	2,173
338	4,461	4,441	4,501	4,408	4,082	3,657	3,277
339	7,939	7,903	8,010	7,844	7,265	6,509	5,831
340	6,798	6,767	6,859	6,717	6,221	5,573	4,993
341	1,829	1,821	1,845	1,807	1,674	1,499	1,343
342	2,756	2,744	2,781	2,723	2,522	2,259	2,024
343	3,677	3,992	4,261	4,345	4,246	4,024	3,813
344	3,242	3,520	3,756	3,831	3,743	3,548	3,362
345	2,615	2,839	3,030	3,090	3,019	2,862	2,712
346	9,312	10,111	10,790	11,003	10,752	10,190	9,657
347	41,918	45,514	48,570	49,531	48,401	45,871	43,473
348	12,799	13,897	14,830	15,123	14,779	14,006	13,274
349	11,012	11,957	12,760	13,012	12,715	12,050	11,420
350	2,928	3,179	3,393	3,460	3,381	3,204	3,037
351	27,234	29,570	31,556	32,180	31,446	29,802	28,244
352	14,850	16,124	17,207	17,547	17,147	16,250	15,401
353	13,767	14,948	15,952	16,267	15,896	15,065	14,278
354	6,826	7,412	7,909	8,066	7,882	7,470	7,079
355	9,263	10,058	10,733	10,945	10,696	10,136	9,607
356	18,810	20,424	21,795	22,226	21,719	20,584	19,508
357	48,419	52,573	56,103	57,213	55,908	52,985	50,215
358	13,931	15,126	16,142	16,461	16,086	15,245	14,448
359	783	850	907	925	904	857	812
360	1,868	2,028	2,164	2,207	2,157	2,044	1,937
361	2,157	2,342	2,499	2,549	2,491	2,360	2,237
362	848	921	983	1,002	979	928	879
363	294	319	341	347	339	322	305
364	1,164	1,264	1,349	1,375	1,344	1,274	1,207
365	6,990	7,590	8,099	8,259	8,071	7,649	7,249
366	2,552	2,771	2,957	3,015	2,947	2,793	2,647

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
367	2,009	2,181	2,328	2,374	2,320	2,198	2,084
368	3,136	3,405	3,634	3,706	3,621	3,432	3,252
369	2,046	2,222	2,371	2,418	2,362	2,239	2,122
370	1,363	1,480	1,579	1,611	1,574	1,492	1,414
371	11,043	11,990	12,795	13,049	12,751	12,084	11,453
372	576	625	667	681	665	630	597
373	880	955	1,020	1,040	1,016	963	913
374	1,794	1,948	2,079	2,120	2,071	1,963	1,861
375	3,716	4,035	4,306	4,391	4,291	4,066	3,854
376	1,679	1,823	1,945	1,984	1,939	1,837	1,741
377	4,410	4,788	5,110	5,211	5,092	4,826	4,574
378	2,931	3,182	3,396	3,463	3,384	3,207	3,040
379	1,712	1,859	1,984	2,023	1,977	1,873	1,776
380	1,124	1,220	1,302	1,328	1,298	1,230	1,166
381	7,117	7,728	8,246	8,410	8,218	7,788	7,381
382	1,711	1,858	1,983	2,022	1,976	1,872	1,774
383	1,704	1,850	1,974	2,013	1,968	1,865	1,767
384	6,458	7,012	7,483	7,631	7,457	7,067	6,698
385	2,252	2,445	2,609	2,661	2,600	2,464	2,336
386	6,082	6,604	7,047	7,187	7,023	6,656	6,308
387	1,451	1,575	1,681	1,715	1,675	1,588	1,505
388	1,576	1,711	1,826	1,862	1,820	1,725	1,634
389	14,836	16,109	17,190	17,530	17,131	16,235	15,386
390	892	969	1,034	1,054	1,030	976	925
391	1,181	1,282	1,368	1,395	1,364	1,292	1,225
392	3,319	3,604	3,846	3,922	3,832	3,632	3,442
393	2,005	2,177	2,323	2,369	2,315	2,194	2,079
394	878	953	1,017	1,037	1,014	961	911
395	1,029	1,117	1,192	1,216	1,188	1,126	1,067
396	1,160	1,260	1,344	1,371	1,339	1,269	1,203
397	3,981	4,323	4,613	4,704	4,597	4,356	4,129
398	1,902	2,065	2,204	2,247	2,196	2,081	1,973
399	1,663	1,806	1,927	1,965	1,920	1,820	1,725
400	1,378	1,496	1,597	1,628	1,591	1,508	1,429
401	3,012	3,270	3,490	3,559	3,478	3,296	3,124
402	7,983	8,668	9,250	9,433	9,218	8,736	8,279
403	4,459	4,842	5,167	5,269	5,149	4,879	4,624
404	4,479	4,863	5,190	5,292	5,172	4,901	4,645
405	13,905	15,098	16,112	16,430	16,056	15,216	14,421
406	14,158	15,373	16,405	16,729	16,348	15,493	14,683

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
407	12,564	13,642	14,558	14,846	14,507	13,749	13,030
408	11,117	12,071	12,881	13,136	12,836	12,165	11,529
409	13,671	14,844	15,841	16,154	15,785	14,960	14,178
410	5,975	6,488	6,923	7,060	6,899	6,538	6,197
411	7,695	8,355	8,916	9,093	8,885	8,421	7,980
412	1,342	1,457	1,555	1,586	1,550	1,469	1,392
413	1,366	1,483	1,583	1,614	1,577	1,495	1,417
414	3,354	3,642	3,886	3,963	3,873	3,670	3,478
415	7,569	8,218	8,770	8,944	8,740	8,283	7,850
416	16,521	17,938	19,143	19,521	19,076	18,079	17,134
417	9,538	10,356	11,052	11,270	11,013	10,437	9,892
418	3,859	4,190	4,471	4,560	4,456	4,223	4,002
419	13,978	15,177	16,196	16,517	16,140	15,296	14,496
420	12,425	13,491	14,397	14,682	14,347	13,597	12,886
421	4,399	4,776	5,097	5,198	5,079	4,814	4,562
422	1,643	1,784	1,904	1,941	1,897	1,798	1,704
423	2,345	2,546	2,717	2,771	2,708	2,566	2,432
424	2,186	2,374	2,533	2,583	2,524	2,392	2,267
425	393	427	455	464	454	430	408
426	583	633	676	689	673	638	605
427	922	1,001	1,068	1,089	1,065	1,009	956
428	773	839	896	913	893	846	802
429	1,970	2,139	2,283	2,328	2,275	2,156	2,043
430	1,031	1,119	1,195	1,218	1,190	1,128	1,069
431	776	843	899	917	896	849	805
432	221	240	256	261	255	242	229
433	1,966	2,135	2,278	2,323	2,270	2,151	2,039
434	6,865	7,454	7,954	8,112	7,927	7,512	7,120
435	1,337	1,452	1,549	1,580	1,544	1,463	1,387
436	2,609	2,833	3,023	3,083	3,013	2,855	2,706
437	1,624	1,763	1,882	1,919	1,875	1,777	1,684
438	26,229	28,479	30,391	30,993	30,286	28,702	27,202
439	4,288	4,656	4,968	5,067	4,951	4,692	4,447
440	2,557	2,776	2,963	3,021	2,952	2,798	2,652
441	844	916	978	997	975	924	875
442	5,882	6,387	6,815	6,950	6,792	6,437	6,100
443	4,096	4,447	4,746	4,840	4,729	4,482	4,248
444	14,963	16,247	17,338	17,681	17,277	16,374	15,518
445	11,713	12,718	13,572	13,840	13,525	12,818	12,147
446	16,938	18,391	19,626	20,014	19,558	18,535	17,566

나. 대구광역시

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	7,649	7,322	7,308	7,392	7,404	7,819	7,430
2	1,604	1,459	1,371	1,262	1,154	1,062	1,008
3	8,867	8,875	9,019	9,302	9,531	10,096	9,589
4	14,820	12,783	11,280	9,905	8,512	7,188	6,820
5	15,824	14,124	12,871	11,280	9,836	8,784	8,336
6	3,934	3,462	3,141	2,792	2,424	2,153	2,039
7	6,926	6,217	5,697	5,011	4,318	3,737	3,539
8	2,545	2,216	1,972	1,749	1,512	1,288	1,221
9	4,825	4,136	3,590	3,064	2,531	2,072	1,961
10	1,341	1,216	1,148	1,066	955	856	812
11	2,346	2,148	2,024	1,895	1,741	1,617	1,535
12	3,910	3,442	3,117	2,850	2,575	2,338	2,219
13	1,029	923	842	752	662	589	560
14	2,653	2,394	2,350	2,286	2,180	2,119	2,011
15	2,137	1,784	1,600	1,426	1,240	1,047	989
16	2,585	2,332	2,268	2,156	2,017	1,938	1,838
17	7,209	6,685	6,565	6,382	6,086	5,802	5,505
18	2,253	1,922	1,731	1,532	1,297	1,072	1,014
19	1,819	1,522	1,377	1,227	1,054	891	843
20	8,336	7,177	6,421	5,605	4,667	3,817	3,610
21	11,496	9,498	8,432	7,264	6,062	5,019	4,749
22	3,451	3,156	3,115	3,059	2,907	2,797	2,654
23	5,025	4,547	4,408	4,255	4,104	3,979	3,774
24	554	465	432	400	364	327	309
25	3,381	2,932	2,759	2,528	2,194	1,830	1,732
26	2,325	1,990	1,855	1,671	1,443	1,204	1,138
27	3,665	3,325	3,299	3,243	3,104	3,006	2,851
28	3,436	2,995	2,860	2,679	2,362	2,034	1,926
29	3,666	3,383	3,433	3,440	3,334	3,194	3,029
30	3,138	2,565	2,298	2,045	1,756	1,475	1,394
31	3,063	5,303	5,516	5,595	5,437	5,187	5,042
32	2,822	3,376	3,160	2,910	2,599	2,300	2,224
33	9,599	11,129	11,152	11,305	11,376	11,265	10,805
34	4,374	3,991	3,676	3,272	2,808	2,343	2,222
35	3,654	3,245	2,994	2,698	2,339	1,988	1,887
36	4,137	3,865	3,608	3,224	2,737	2,280	2,162
37	1,053	946	879	799	696	595	565
38	2,193	1,954	1,753	1,570	1,354	1,129	1,071
39	1,986	1,939	1,930	1,921	1,848	1,807	1,716

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
40	1,346	1,227	1,149	1,047	900	758	719
41	1,734	1,576	1,446	1,308	1,139	969	919
42	12,209	12,082	12,372	12,468	12,213	11,810	11,221
43	1,479	1,467	1,502	1,529	1,499	1,463	1,390
44	890	825	780	722	633	536	509
45	5,752	5,760	5,941	6,040	5,853	5,636	5,353
46	5,078	5,074	5,176	5,187	4,980	4,763	4,527
47	2,135	1,967	1,819	1,606	1,359	1,131	1,072
48	2,647	2,683	2,796	2,880	2,804	2,727	2,592
49	22,335	22,581	23,441	23,534	22,584	21,513	20,441
50	2,908	2,552	2,298	2,010	1,695	1,428	1,354
51	2,430	2,242	2,196	2,215	2,207	2,238	2,126
52	3,800	3,313	2,948	2,628	2,268	2,017	1,914
53	1,996	1,740	1,557	1,350	1,130	913	866
54	3,819	3,512	3,284	3,022	2,673	2,324	2,204
55	1,721	1,668	1,645	1,614	1,561	1,547	1,470
56	4,312	3,884	3,496	3,118	2,717	2,421	2,296
57	5,919	5,762	5,666	5,572	5,428	5,389	5,120
58	4,150	4,057	4,112	4,112	3,959	3,875	3,680
59	5,075	4,546	4,096	3,685	3,229	2,806	2,662
60	2,446	2,222	2,012	1,795	1,536	1,334	1,264
61	3,948	3,533	3,251	2,949	2,586	2,231	2,116
62	3,519	3,114	2,824	2,510	2,148	1,853	1,757
63	2,457	2,340	2,311	2,270	2,168	2,137	2,030
64	2,471	2,238	2,141	2,020	1,876	1,780	1,688
65	9,227	7,723	6,751	5,796	4,795	3,948	3,738
66	5,841	5,111	4,647	4,094	3,431	2,763	2,615
67	2,673	2,468	2,423	2,395	2,328	2,236	2,124
68	4,899	4,603	4,634	4,706	4,556	4,330	4,110
69	5,349	5,078	4,957	4,733	4,384	4,119	3,911
70	18,386	15,771	13,868	11,857	9,680	7,709	7,304
71	1,355	1,151	1,005	848	686	549	519
72	13,674	12,190	11,399	10,438	8,883	7,217	6,841
73	5,817	5,507	5,427	5,262	4,963	4,722	4,481
74	3,578	3,358	3,334	3,247	3,083	2,903	2,756
75	1,809	1,604	1,458	1,286	1,102	926	877
76	3,844	3,492	3,266	2,934	2,464	1,972	1,868
77	1,016	936	823	727	629	542	513
78	1,822	1,618	1,511	1,411	1,291	1,231	1,169
79	6,260	5,455	4,849	4,270	3,627	2,956	2,802
80	4,039	3,712	3,670	3,757	3,770	3,713	3,526
81	3,580	3,429	3,459	3,466	3,347	3,134	2,975
82	4,102	10,160	10,073	9,907	9,366	8,805	8,687
83	4,218	4,078	4,235	4,321	4,230	3,965	3,763
84	4,690	4,288	4,191	4,070	3,713	3,244	3,077
85	3,395	3,401	3,450	3,476	3,397	3,216	3,053

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
86	4,581	4,469	4,779	5,043	5,073	4,847	4,603
87	9,431	8,970	9,424	10,142	10,469	10,308	9,791
88	6,848	6,232	5,885	5,360	4,666	3,850	3,649
89	7,546	7,385	7,512	7,487	7,190	6,980	6,634
90	5,670	5,425	5,519	5,515	5,376	5,304	5,039
91	4,324	4,663	5,187	5,291	5,110	4,670	4,436
92	5,252	5,198	5,511	5,789	5,772	5,645	5,364
93	3,351	3,096	2,994	2,784	2,450	2,075	1,969
94	3,424	3,302	3,220	2,939	2,529	2,071	1,963
95	2,513	2,302	2,214	2,057	1,843	1,601	1,518
96	6,322	6,180	6,285	6,256	6,082	5,955	5,657
97	3,657	3,317	3,194	2,986	2,659	2,298	2,180
98	1,459	1,538	1,652	1,642	1,533	1,392	1,322
99	6,267	5,886	5,605	5,193	4,617	3,970	3,767
100	5,703	5,019	4,629	4,171	3,637	3,132	2,971
101	4,041	3,620	3,399	3,103	2,734	2,416	2,293
102	1,899	1,721	1,616	1,479	1,305	1,133	1,075
103	4,683	4,218	3,937	3,572	3,121	2,710	2,570
104	7,469	7,044	6,846	6,368	5,550	4,688	4,447
105	4,050	3,863	3,860	3,666	3,199	2,666	2,529
106	2,477	2,311	2,210	2,014	1,714	1,409	1,336
107	1,715	1,662	1,677	1,595	1,391	1,144	1,085
108	5,520	5,887	6,797	7,314	7,345	6,906	6,561
109	3,904	3,754	3,824	3,666	3,297	2,803	2,660
110	4,021	4,071	4,507	4,829	4,862	4,734	4,498
111	2,581	2,220	1,950	1,691	1,397	1,126	1,062
112	2,284	2,082	1,910	1,705	1,407	1,106	1,043
113	1,783	1,491	1,274	1,088	879	700	661
114	5,891	5,054	4,447	3,910	3,271	2,637	2,490
115	3,984	3,742	3,623	3,537	3,294	3,074	2,912
116	4,240	4,053	3,991	3,906	3,641	3,355	3,179
117	4,831	4,693	4,704	4,781	4,581	4,252	4,028
118	4,645	4,468	4,435	4,433	4,228	3,941	3,734
119	8,946	8,593	8,549	8,730	8,461	7,955	7,540
120	5,185	5,146	5,415	5,673	5,546	5,152	4,882
121	2,730	2,715	2,701	2,772	2,734	2,621	2,484
122	7,537	6,738	5,986	5,163	4,113	3,158	2,979
123	11,340	9,997	8,827	7,674	6,367	5,152	4,861
124	28,243	27,270	27,282	27,245	25,826	23,884	22,626
125	2,909	2,680	2,476	2,205	1,827	1,419	1,339
126	26,369	23,747	21,829	19,472	16,138	12,461	11,750
127	7,534	7,398	7,330	7,266	6,759	6,158	5,834
128	5,828	5,724	5,951	6,168	5,981	5,488	5,201
129	4,089	3,593	3,239	2,887	2,447	2,000	1,888
130	2,337	2,276	2,258	2,222	2,082	1,911	1,811
131	3,855	3,654	3,562	3,554	3,381	3,198	3,029

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
132	4,077	3,967	4,093	4,299	4,225	3,982	3,773
133	4,992	4,957	5,185	5,380	5,260	4,917	4,658
134	4,266	4,304	4,423	4,478	4,270	3,854	3,652
135	11,206	10,150	9,746	10,032	9,926	9,443	8,901
136	21,624	25,516	24,402	24,710	23,718	21,723	20,893
137	5,279	10,433	10,445	10,817	10,852	10,554	10,299
138	2,652	2,094	1,698	1,436	1,167	935	872
139	2,286	1,698	1,308	1,061	799	584	541
140	3,993	13,555	13,342	13,619	13,764	13,635	13,457
141	3,401	2,859	10,594	10,592	10,161	9,481	9,380
142	1,244	905	8,829	8,496	8,056	7,876	7,872
143	1,189	789	544	395	270	172	157
144	4,002	3,567	3,358	3,003	2,518	1,982	1,879
145	5,786	5,374	5,398	5,199	4,645	3,855	3,657
146	208	158	132	103	75	55	52
147	492	365	303	235	167	125	119
148	415	329	267	208	154	113	108
149	1,378	1,158	986	818	659	523	495
150	6,002	5,872	5,152	4,545	3,834	3,190	3,025
151	1,593	1,365	1,194	989	783	624	593
152	8,681	8,292	8,193	7,709	6,868	5,810	5,513
153	5,481	5,006	4,665	4,105	3,451	2,877	2,727
154	3,215	2,850	2,570	2,186	1,740	1,352	1,281
155	3,668	3,711	3,929	3,920	3,688	3,226	3,063
156	861	841	848	820	744	654	622
157	6,945	7,101	7,522	7,687	7,434	6,825	6,483
158	3,854	3,846	4,039	4,019	3,750	3,272	3,106
159	4,309	4,358	4,638	4,687	4,431	3,838	3,644
160	1,875	1,623	1,467	1,298	1,104	922	874
161	435	421	429	421	397	361	342
162	2,390	2,212	2,158	2,065	1,891	1,683	1,597
163	9,586	9,339	8,810	8,245	7,384	6,377	6,048
164	26,845	25,970	22,749	20,222	18,096	16,283	15,455
165	2,014	2,069	2,085	1,989	1,837	1,638	1,556
166	4,109	4,035	4,318	4,562	4,570	4,379	4,159
167	3,550	3,467	3,786	4,046	4,086	3,939	3,743
168	9,973	12,998	13,416	13,936	14,224	14,151	13,616
169	44,228	47,726	46,102	45,603	45,166	45,826	43,531
170	9,174	9,120	9,440	9,973	10,371	10,629	10,100
171	2,589	2,323	2,208	2,098	1,937	1,772	1,683
172	1,242	1,094	984	861	719	619	586
173	1,016	870	781	681	566	461	437
174	951	792	689	590	508	454	430
175	265	200	168	135	102	76	72
176	426	335	280	229	179	148	141
177	116	86	71	58	46	36	35

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
178	774	633	534	429	340	284	269
179	1,470	1,252	1,124	1,013	875	778	739
180	1,523	1,287	1,130	958	803	658	625
181	1,430	1,224	1,089	950	791	659	626
182	4,690	4,774	5,173	5,538	5,630	5,494	5,222
183	3,275	3,112	3,144	3,030	2,776	2,479	2,354
184	2,360	2,263	2,178	2,011	1,774	1,533	1,455
185	3,209	3,179	3,260	3,303	3,267	3,213	3,052
186	4,970	4,479	4,185	3,806	3,325	2,919	2,774
187	8,409	7,856	7,325	6,734	5,983	5,181	4,899
188	18,317	16,595	15,988	15,602	14,802	13,659	12,928
189	2,657	2,130	1,843	1,527	1,218	918	866
190	4,706	4,300	3,792	3,228	2,634	2,095	1,976
191	387	286	232	180	134	96	91
192	1,603	1,280	1,098	869	653	505	476
193	3,124	5,841	5,834	5,839	5,693	5,446	5,317
194	2,154	1,777	1,487	1,179	924	711	670
195	4,759	4,332	4,377	4,306	4,033	3,694	3,497
196	5,845	7,696	7,954	8,135	8,012	7,586	7,286
197	5,803	6,401	6,623	6,756	6,618	6,311	6,027
198	2,675	4,747	4,796	4,674	4,420	4,187	4,075
199	2,614	2,540	2,472	2,423	2,371	2,387	2,262
200	5,885	5,289	5,051	4,582	3,914	3,289	3,112
201	3,116	2,993	3,053	3,072	2,969	2,760	2,616
202	3,519	3,262	3,218	3,163	3,041	2,943	2,795
203	317	253	221	193	164	150	142
204	1,286	1,089	994	915	826	784	745
205	459	399	380	353	315	294	280
206	299	225	188	157	128	112	107
207	452	363	318	271	224	191	182
208	155	118	97	78	64	52	50
209	229	185	158	127	100	81	78
210	1,848	1,755	1,751	1,716	1,636	1,564	1,486
211	3,524	3,288	3,240	3,122	2,924	2,744	2,607
212	190	155	133	109	89	75	72
213	1,218	1,064	989	886	774	651	619
214	317	265	240	217	189	161	153
215	607	627	579	527	468	435	413
216	472	384	335	310	275	253	240
217	817	659	573	491	410	345	328
218	387	297	258	211	164	139	133
219	3,636	3,324	3,168	3,158	3,039	2,890	2,733
220	127	94	78	66	55	46	43
221	194	145	115	97	80	68	64
222	1,048	880	778	709	617	524	495
223	3,708	3,456	3,392	3,525	3,551	3,483	3,294

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
224	1,295	1,061	905	803	685	595	561
225	164	117	94	75	59	47	45
226	1,582	1,285	1,095	945	791	630	594
227	4,497	4,409	4,526	4,665	4,657	4,542	4,312
228	2,691	2,384	2,228	2,033	1,788	1,566	1,481
229	917	774	706	633	548	478	452
230	461	367	325	276	229	204	193
231	387	317	277	242	202	177	167
232	137	107	87	76	63	59	55
233	381	306	261	215	177	143	135
234	341	299	272	244	207	173	164
235	814	698	651	604	539	463	439
236	1,411	1,214	1,104	982	854	747	710
237	15,984	14,597	13,858	12,878	11,306	9,402	8,921
238	4,999	4,887	5,171	5,490	5,552	5,339	5,072
239	1,919	1,509	1,258	1,036	823	659	624
240	2,693	2,567	2,484	2,362	2,182	1,994	1,893
241	3,926	3,340	2,835	2,382	1,882	1,505	1,431
242	5,493	5,453	5,412	5,622	5,975	6,367	6,052
243	5,842	5,229	5,028	4,718	4,248	3,660	3,473
244	1,607	1,357	1,134	951	780	618	586
245	4,957	4,991	5,285	5,574	5,670	5,570	5,471
246	1,878	1,776	1,761	1,759	1,690	1,625	1,596
247	273	240	204	177	159	141	138
248	599	512	446	402	353	305	300
249	1,188	1,034	912	857	770	693	681
250	419	415	372	344	310	271	267
251	203	160	129	108	87	75	73
252	780	746	699	670	644	632	622
253	857	722	648	592	513	465	457
254	1,793	1,707	1,714	1,704	1,635	1,546	1,517
255	412	307	248	208	177	152	150
256	355	335	346	380	404	437	430
257	109	91	78	67	54	42	41
258	1,638	1,463	1,391	1,312	1,182	1,043	1,022

다. 광주광역시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	28,033	28,889	29,661	29,790	28,892	27,451	26,187
2	1,937	1,996	2,049	2,058	1,996	1,896	1,809
3	3,456	3,562	3,657	3,673	3,562	3,384	3,228
4	1,465	1,510	1,550	1,557	1,510	1,435	1,369
5	1,929	1,988	2,041	2,050	1,988	1,889	1,802
6	1,164	1,200	1,232	1,237	1,200	1,140	1,088
7	2,407	2,480	2,546	2,557	2,480	2,356	2,248
8	2,219	2,287	2,348	2,358	2,287	2,173	2,073
9	12,106	12,476	12,809	12,865	12,477	11,855	11,309
10	4,308	4,440	4,559	4,579	4,441	4,219	4,025
11	2,203	2,270	2,331	2,341	2,270	2,157	2,058
12	1,766	1,820	1,869	1,877	1,820	1,729	1,649
13	1,421	1,464	1,503	1,510	1,464	1,391	1,327
14	5,659	5,832	5,988	6,014	5,833	5,542	5,287
15	293	302	310	311	302	287	274
16	5,192	5,351	5,494	5,518	5,352	5,085	4,851
17	3,392	3,496	3,589	3,605	3,496	3,322	3,169
18	4,621	4,762	4,889	4,910	4,762	4,524	4,316
19	9,362	9,648	9,906	9,949	9,649	9,168	8,746
20	6,350	6,544	6,719	6,748	6,545	6,219	5,933
21	17,473	18,006	18,487	18,567	18,007	17,109	16,321
22	7,222	7,443	7,642	7,675	7,444	7,073	6,747
23	5,653	5,826	5,982	6,008	5,827	5,536	5,281
24	2,938	3,028	3,109	3,122	3,028	2,877	2,745
25	2,303	2,373	2,436	2,447	2,373	2,255	2,151
26	2,499	2,575	2,644	2,655	2,575	2,447	2,334
27	9,114	9,392	9,643	9,685	9,393	8,924	8,513
28	2,921	3,010	3,090	3,103	3,009	2,859	2,727
29	3,326	3,428	3,520	3,535	3,428	3,257	3,107
30	5,835	6,013	6,174	6,201	6,014	5,714	5,451
31	1,871	1,928	1,980	1,989	1,929	1,833	1,749
32	1,166	1,202	1,234	1,239	1,202	1,142	1,089
33	1,364	1,406	1,444	1,450	1,406	1,336	1,274
34	2,292	2,362	2,425	2,436	2,363	2,245	2,142
35	2,785	2,870	2,947	2,960	2,871	2,728	2,602
36	2,544	2,622	2,692	2,704	2,622	2,491	2,376
37	2,772	2,857	2,933	2,946	2,857	2,714	2,589
38	1,324	1,364	1,400	1,406	1,364	1,296	1,236
39	2,491	2,567	2,636	2,647	2,567	2,439	2,327

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
40	3,667	3,779	3,880	3,897	3,779	3,590	3,425
41	1,687	1,739	1,785	1,793	1,739	1,652	1,576
42	4,802	4,949	5,081	5,103	4,949	4,702	4,486
43	5,506	5,674	5,826	5,851	5,675	5,392	5,144
44	4,032	4,155	4,266	4,284	4,155	3,948	3,766
45	4,821	4,968	5,101	5,123	4,969	4,721	4,504
46	671	691	709	712	691	657	627
47	9,608	9,901	10,166	10,210	9,902	9,408	8,975
48	1,978	2,038	2,092	2,101	2,038	1,936	1,847
49	2,439	2,513	2,580	2,591	2,513	2,388	2,278
50	7,810	8,048	8,263	8,299	8,049	7,647	7,295
51	4,358	4,491	4,611	4,631	4,491	4,267	4,071
52	12,931	13,326	13,682	13,741	13,327	12,662	12,079
53	14,455	14,896	15,294	15,360	14,897	14,154	13,502
54	3,220	3,318	3,407	3,422	3,319	3,153	3,008
55	6,440	6,637	6,814	6,844	6,638	6,307	6,017
56	2,712	2,795	2,870	2,882	2,795	2,656	2,534
57	4,137	4,263	4,377	4,396	4,263	4,050	3,864
58	4,488	4,625	4,749	4,770	4,626	4,395	4,193
59	2,496	2,572	2,641	2,652	2,572	2,444	2,331
60	5,292	5,454	5,600	5,624	5,454	5,182	4,943
61	4,075	4,199	4,311	4,330	4,199	3,990	3,806
62	2,191	2,258	2,318	2,328	2,258	2,145	2,046
63	2,053	2,116	2,173	2,182	2,116	2,010	1,917
64	5,016	5,169	5,307	5,330	5,169	4,911	4,685
65	2,829	2,915	2,993	3,006	2,915	2,770	2,642
66	2,637	2,718	2,791	2,803	2,718	2,582	2,463
67	4,741	4,886	5,017	5,039	4,887	4,643	4,429
68	3,007	3,099	3,182	3,196	3,100	2,945	2,809
69	3,692	3,805	3,907	3,924	3,806	3,616	3,450
70	3,838	3,955	4,061	4,079	3,956	3,759	3,586
71	695	716	735	738	716	680	649
72	19,674	20,275	20,817	20,907	20,277	19,265	18,378
73	1,063	1,095	1,124	1,129	1,095	1,040	992
74	3,734	3,848	3,951	3,968	3,848	3,656	3,488
75	1,892	1,950	2,002	2,011	1,950	1,853	1,768
76	1,054	1,086	1,115	1,120	1,086	1,032	984
77	9,368	9,654	9,912	9,955	9,655	9,173	8,751
78	8,759	9,026	9,267	9,307	9,026	8,576	8,181
79	2,234	2,302	2,364	2,374	2,302	2,187	2,086
80	4,290	4,421	4,539	4,559	4,422	4,201	4,008
81	5,622	5,794	5,949	5,975	5,795	5,506	5,253
82	4,395	4,529	4,650	4,670	4,529	4,303	4,105
83	7,703	7,938	8,150	8,185	7,938	7,542	7,195
84	7,489	7,718	7,924	7,958	7,718	7,333	6,995
85	3,377	3,480	3,573	3,588	3,480	3,306	3,154

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
86	29,128	30,017	30,819	30,953	30,020	28,522	27,209
87	428	441	453	455	441	419	400
88	455	469	482	484	469	446	425
89	8,069	8,315	8,537	8,574	8,315	7,900	7,536
90	831	856	879	883	856	813	776
91	373	384	394	396	384	365	348
92	2,389	2,204	2,124	2,017	1,860	1,665	1,574
93	570	526	507	482	445	398	376
94	576	532	513	487	449	402	380
95	306	282	272	258	238	213	201
96	524	484	466	443	409	366	346
97	421	388	374	355	327	293	277
98	881	813	783	744	686	614	580
99	1,128	1,041	1,003	953	879	787	744
100	843	778	750	712	657	588	556
101	1,873	1,728	1,665	1,581	1,458	1,305	1,233
102	1,583	1,461	1,408	1,337	1,233	1,104	1,043
103	364	336	324	308	284	254	240
104	675	623	600	570	526	471	445
105	2,606	2,405	2,318	2,201	2,030	1,817	1,717
106	851	785	756	718	662	593	560
107	1,939	1,789	1,724	1,637	1,510	1,352	1,278
108	4,021	3,710	3,575	3,395	3,131	2,803	2,649
109	758	699	674	640	590	528	499
110	2,494	2,301	2,217	2,106	1,942	1,739	1,644
111	4,342	4,007	3,862	3,668	3,383	3,029	2,863
112	347	320	308	293	270	242	229
113	287	265	255	242	223	200	189
114	1,853	1,710	1,648	1,565	1,443	1,292	1,221
115	325	300	289	274	253	226	214
116	1,143	1,055	1,017	966	891	798	754
117	1,591	1,468	1,415	1,344	1,240	1,110	1,049
118	252	233	225	214	197	176	166
119	258	238	229	217	200	179	169
120	704	650	626	595	549	491	464
121	633	584	563	535	493	441	417
122	3,729	3,441	3,316	3,149	2,904	2,600	2,457
123	376	347	334	317	292	261	247
124	206	190	183	174	160	143	135
125	1,122	1,035	997	947	873	782	739
126	261	241	232	220	203	182	172
127	220	203	196	186	172	154	146
128	342	316	305	290	267	239	226
129	668	616	594	564	520	466	440
130	1,067	985	949	901	831	744	703
131	11,975	11,050	10,649	10,113	9,328	8,351	7,892

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
132	281	259	250	237	219	196	185
133	455	420	405	385	355	318	301
134	102	94	91	86	79	71	67
135	524	484	466	443	409	366	346
136	1,048	967	932	885	816	731	691
137	1,502	1,386	1,336	1,269	1,170	1,047	990
138	160	148	143	136	125	112	106
139	105	97	93	88	81	73	69
140	303	280	270	256	236	211	199
141	303	280	270	256	236	211	199
142	294	271	261	248	229	205	194
143	1,633	1,507	1,452	1,379	1,272	1,139	1,076
144	4,517	4,168	4,017	3,815	3,519	3,150	2,977
145	553	510	491	466	430	385	364
146	808	746	719	683	630	564	533
147	330	305	294	279	257	230	217
148	1,321	1,219	1,175	1,116	1,029	921	870
149	467	431	415	394	363	325	307
150	821	758	730	693	639	572	541
151	1,581	1,459	1,406	1,335	1,231	1,102	1,041
152	323	298	287	273	252	226	214
153	511	472	455	432	398	356	336
154	529	488	470	446	411	368	348
155	1,055	974	939	892	823	737	697
156	2,732	2,521	2,429	2,307	2,128	1,905	1,800
157	391	361	348	330	304	272	257
158	207	191	184	175	161	144	136
159	706	651	627	595	549	491	464
160	110	102	98	93	86	77	73
161	197	182	175	166	153	137	129
162	81	75	72	68	63	56	53
163	1,190	1,098	1,058	1,005	927	830	784
164	2,724	2,514	2,423	2,301	2,122	1,900	1,796
165	345	318	306	291	268	240	227
166	158	146	141	134	124	111	105

라. 전주대도시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	8,743	8,268	8,065	7,741	7,211	6,553	6,016
2	7,981	7,547	7,362	7,066	6,582	5,982	5,492
3	11,379	10,761	10,497	10,076	9,386	8,530	7,831
4	943	892	870	835	778	707	649
5	1,152	1,089	1,062	1,019	949	862	791
6	1,176	1,112	1,085	1,041	970	882	810
7	4,536	4,290	4,185	4,017	3,742	3,401	3,122
8	9,492	8,976	8,756	8,404	7,829	7,115	6,532
9	2,220	2,099	2,047	1,965	1,830	1,663	1,527
10	6,750	6,383	6,226	5,976	5,567	5,059	4,644
11	12,477	11,799	11,509	11,047	10,291	9,352	8,585
12	1,730	1,636	1,596	1,532	1,427	1,297	1,191
13	2,820	2,667	2,602	2,498	2,327	2,115	1,942
14	3,282	3,104	3,028	2,906	2,707	2,460	2,258
15	2,524	2,387	2,328	2,235	2,082	1,892	1,737
16	3,494	3,304	3,223	3,094	2,882	2,619	2,404
17	2,782	2,631	2,566	2,463	2,294	2,085	1,914
18	8,559	8,094	7,895	7,578	7,059	6,415	5,889
19	5,197	4,915	4,794	4,602	4,287	3,896	3,577
20	2,535	2,397	2,338	2,244	2,090	1,899	1,743
21	6,063	5,734	5,593	5,368	5,001	4,545	4,172
22	5,008	4,736	4,620	4,435	4,131	3,754	3,446
23	6,925	6,549	6,388	6,132	5,712	5,191	4,765
24	8,315	7,863	7,670	7,362	6,858	6,232	5,721
25	3,861	3,651	3,561	3,418	3,184	2,894	2,657
26	12,286	11,619	11,334	10,879	10,134	9,210	8,455
27	3,974	3,758	3,666	3,519	3,278	2,979	2,735
28	3,699	3,498	3,412	3,275	3,051	2,773	2,546
29	2,417	2,286	2,230	2,140	1,994	1,812	1,663
30	3,759	3,555	3,468	3,329	3,101	2,818	2,587
31	4,215	3,986	3,888	3,732	3,477	3,160	2,901
32	1,593	1,506	1,469	1,410	1,313	1,193	1,095
33	4,829	4,567	4,455	4,276	3,983	3,620	3,323
34	1,311	1,240	1,210	1,161	1,082	983	902
35	405	383	374	359	334	304	279
36	330	312	304	292	272	247	227
37	882	834	814	781	728	662	608
38	1,849	1,749	1,706	1,638	1,526	1,387	1,273
39	1,026	970	946	908	846	769	706

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
40	537	508	496	476	443	403	370
41	1,234	1,167	1,138	1,092	1,017	924	848
42	381	360	351	337	314	285	262
43	594	562	548	526	490	445	409
44	856	810	790	758	706	642	589
45	1,428	1,350	1,317	1,264	1,177	1,070	982
46	3,966	3,751	3,659	3,512	3,272	2,974	2,730
47	710	671	655	629	586	533	489
48	2,399	2,269	2,213	2,124	1,979	1,798	1,651
49	636	601	586	562	524	476	437
50	740	700	683	656	611	555	510
51	2,779	2,628	2,563	2,460	2,292	2,083	1,912
52	1,475	1,395	1,361	1,306	1,217	1,106	1,015
53	1,102	1,042	1,016	975	908	825	757
54	6,878	6,504	6,344	6,089	5,672	5,155	4,732
55	1,973	1,866	1,820	1,747	1,627	1,479	1,358
56	1,068	1,010	985	945	880	800	734
57	568	537	524	503	469	426	391
58	3,428	3,242	3,162	3,035	2,827	2,569	2,358
59	4,658	4,405	4,297	4,124	3,842	3,492	3,206
60	3,136	2,966	2,893	2,777	2,587	2,351	2,158
61	5,182	4,901	4,781	4,589	4,275	3,885	3,567
62	16,812	15,899	15,509	14,886	13,867	12,602	11,569
63	2,917	2,759	2,691	2,583	2,406	2,187	2,008
64	2,253	2,131	2,079	1,996	1,859	1,689	1,551
65	669	633	617	592	551	501	460
66	1,807	1,709	1,667	1,600	1,490	1,354	1,243
67	292	276	269	258	240	218	200
68	188	178	174	167	156	142	130
69	227	215	210	202	188	171	157
70	405	383	374	359	334	304	279
71	921	871	850	816	760	691	634
72	1,669	1,578	1,539	1,477	1,376	1,250	1,148
73	874	827	807	775	722	656	602
74	1,553	1,469	1,433	1,375	1,281	1,164	1,069
75	1,569	1,484	1,448	1,390	1,295	1,177	1,081
76	673	636	620	595	554	503	462
77	896	847	826	793	739	672	617
78	130	123	120	115	107	97	89
79	4,937	4,669	4,554	4,371	4,072	3,701	3,398
80	2,156	2,039	1,989	1,909	1,778	1,616	1,484
81	3,900	3,688	3,597	3,453	3,217	2,924	2,684
82	4,020	3,802	3,709	3,560	3,316	3,013	2,766
83	3,037	2,872	2,802	2,690	2,506	2,277	2,090
84	6,670	6,308	6,153	5,906	5,502	5,000	4,590
85	3,550	3,357	3,275	3,144	2,929	2,662	2,444

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
86	1,277	1,208	1,178	1,131	1,054	958	879
87	8,100	7,660	7,472	7,172	6,681	6,072	5,574
88	6,852	6,480	6,321	6,067	5,652	5,136	4,715
89	4,464	4,222	4,118	3,953	3,682	3,346	3,072
90	4,360	4,123	4,022	3,861	3,597	3,269	3,001
91	12,209	11,546	11,263	10,811	10,071	9,152	8,402
92	4,568	4,320	4,214	4,045	3,768	3,424	3,143
93	1,134	1,072	1,046	1,004	935	850	780
94	287	271	264	253	236	214	196
95	345	326	318	305	284	258	237
96	1,084	1,025	1,000	960	894	812	745
97	1,269	1,200	1,171	1,124	1,047	951	873
98	180	170	166	159	148	134	123
99	437	413	403	387	361	328	301
100	208	197	192	184	171	155	142
101	323	305	298	286	266	242	222
102	336	318	310	298	278	253	232
103	1,415	1,338	1,305	1,253	1,167	1,061	974
104	258	244	238	228	212	193	177
105	866	819	799	767	715	650	597
106	1,955	1,849	1,804	1,732	1,613	1,466	1,346
107	117	111	108	104	97	88	81
108	7,086	6,701	6,537	6,275	5,845	5,312	4,877
109	3,442	3,255	3,175	3,048	2,839	2,580	2,369
110	2,233	2,112	2,060	1,977	1,842	1,674	1,537
111	2,104	1,990	1,941	1,863	1,735	1,577	1,448
112	3,699	3,498	3,412	3,275	3,051	2,773	2,546
113	14,763	13,961	13,618	13,071	12,176	11,065	10,158
114	1,105	1,045	1,019	978	911	828	760
115	1,027	971	947	909	847	770	707
116	1,582	1,496	1,459	1,400	1,304	1,185	1,088
117	1,947	1,841	1,796	1,724	1,606	1,459	1,339
118	813	769	750	720	671	610	560
119	1,272	1,203	1,173	1,126	1,049	953	875
120	284	269	262	251	234	213	196
121	564	533	520	499	465	423	388
122	465	440	429	412	384	349	320
123	329	311	303	291	271	246	226
124	142	134	131	126	117	106	97

마. 대전광역시

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	7,447	6,300	5,371	4,468	3,593	2,982	2,678
2	1,462	1,385	1,338	1,291	1,218	1,170	1,171
3	2,123	2,044	2,018	1,991	1,910	1,802	1,701
4	713	664	636	600	545	525	520
5	1,839	1,818	1,848	1,873	1,819	1,730	1,657
6	1,037	1,015	1,009	979	909	834	774
7	3,064	3,381	3,675	3,933	4,064	4,160	4,223
8	1,261	1,195	1,147	1,083	991	874	796
9	1,022	1,014	1,016	1,008	958	908	870
10	3,123	3,291	3,295	3,238	3,084	2,967	2,909
11	860	821	779	737	675	611	567
12	3,238	3,197	3,148	3,068	2,908	2,757	2,655
13	4,527	4,722	4,905	4,977	4,860	4,725	4,583
14	8,270	8,487	8,846	9,046	9,135	9,168	9,237
15	1,041	1,005	977	947	899	844	806
16	1,487	1,568	1,672	1,783	1,886	1,957	2,040
17	2,589	2,548	2,530	2,490	2,405	2,378	2,359
18	2,377	2,217	2,085	1,917	1,719	1,548	1,429
19	2,479	2,398	2,381	2,308	2,157	2,004	1,883
20	360	323	311	291	262	242	228
21	3,013	2,931	2,960	2,945	2,922	2,989	3,066
22	13,246	13,045	13,006	12,649	12,257	12,187	12,297
23	2,387	2,483	2,745	2,984	3,144	3,282	3,408
24	4,087	3,901	3,926	3,964	3,874	3,763	3,677
25	12,058	11,865	11,662	11,100	10,190	9,378	8,866
26	2,055	1,905	1,807	1,693	1,548	1,378	1,246
27	2,668	2,569	2,557	2,459	2,297	2,099	1,927
28	3,511	3,299	3,186	3,040	2,853	2,661	2,538
29	1,884	1,758	1,680	1,571	1,404	1,276	1,188
30	2,872	2,680	2,606	2,527	2,416	2,375	2,363
31	6,322	5,915	5,877	5,744	5,431	5,176	5,018
32	1,928	1,852	1,902	1,960	1,926	1,855	1,749
33	2,154	2,239	2,460	2,683	2,786	2,852	2,884
34	2,745	2,607	2,522	2,390	2,211	2,070	1,993
35	2,877	2,789	2,777	2,676	2,491	2,292	2,160
36	5,494	5,246	5,267	5,320	5,188	5,031	4,865
37	1,868	1,825	1,891	1,925	1,880	1,815	1,719
38	6,540	6,369	6,574	6,548	6,305	6,013	5,723
39	2,503	2,508	2,734	2,945	3,076	3,220	3,337

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
40	4,275	3,877	3,742	3,519	3,195	2,838	2,561
41	3,918	3,706	3,644	3,448	3,163	2,854	2,607
42	2,796	2,634	2,739	2,746	2,588	2,339	2,078
43	4,356	4,052	4,066	3,961	3,772	3,577	3,398
44	3,809	3,336	3,182	3,032	2,828	2,658	2,533
45	12,459	12,211	12,995	13,405	13,374	13,149	12,813
46	2,481	2,392	2,432	2,312	2,060	1,761	1,530
47	9,428	9,226	9,703	9,563	8,629	7,379	6,220
48	31,700	31,329	34,597	36,961	36,567	34,154	30,655
49	6,376	5,984	6,055	6,029	5,860	5,602	5,388
50	2,444	2,364	2,470	2,547	2,542	2,533	2,536
51	2,693	2,690	2,919	3,085	3,127	3,120	3,086
52	4,998	4,988	5,298	5,474	5,444	5,284	5,173
53	3,968	3,931	4,276	4,519	4,651	4,679	4,645
54	7,308	6,955	7,119	7,192	7,028	6,741	6,419
55	3,178	3,002	3,016	2,837	2,505	2,109	1,804
56	1,317	1,310	1,407	1,409	1,314	1,141	975
57	5,163	5,066	5,507	5,710	5,654	5,381	4,959
58	3,959	6,859	7,125	7,305	7,127	6,768	6,389
59	1,177	2,320	2,512	2,678	2,759	2,766	2,691
60	3,861	5,927	6,492	7,269	7,876	8,175	8,230
61	1,212	980	871	769	665	543	452
62	6,186	8,879	9,059	9,303	9,280	9,040	8,683
63	14,559	22,533	22,468	22,194	21,526	20,994	20,559
64	9,495	11,702	12,938	14,031	14,567	14,972	15,104
65	16,161	16,851	18,271	18,486	17,971	17,208	16,503
66	18,079	16,777	18,596	19,020	18,346	17,082	15,673
67	9,215	9,092	9,893	10,303	9,923	8,953	7,799
68	6,201	5,326	5,651	5,773	5,707	5,525	5,212
69	13,962	14,057	13,988	13,481	12,626	11,603	10,679
70	10,432	10,178	10,204	10,050	9,631	9,152	8,816
71	6,901	6,486	6,476	6,458	6,245	5,946	5,709
72	2,559	2,687	2,932	3,161	3,269	3,285	3,278
73	5,880	6,320	7,412	8,632	9,347	9,632	9,540
74	5,888	5,735	5,818	5,857	5,736	5,550	5,343
75	1,594	1,587	1,656	1,683	1,613	1,494	1,381
76	2,154	2,199	2,347	2,411	2,337	2,151	1,962
77	4,163	4,029	4,080	4,048	3,810	3,459	3,114
78	1,871	1,837	1,857	1,868	1,762	1,635	1,514
79	7,956	7,753	8,078	8,410	8,327	7,971	7,473
80	16,226	15,467	15,811	16,414	16,763	16,579	16,081
81	10,088	8,515	7,379	6,345	5,149	4,126	3,320
82	13,077	10,738	9,121	7,729	6,105	4,744	3,732
83	6,989	6,391	6,003	5,719	5,273	4,923	4,558
84	3,895	3,394	3,065	2,739	2,315	1,921	1,606
85	3,403	3,280	3,093	2,976	2,767	2,582	2,381

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
86	10,218	9,558	12,345	12,211	11,310	10,021	8,660
87	1,345	1,185	1,093	1,000	865	726	614
88	2,376	2,058	1,871	1,701	1,468	1,238	1,037
89	4,273	4,136	4,311	4,519	4,474	4,257	3,919
90	1,969	1,871	1,991	2,111	2,122	2,023	1,844
91	8,778	8,637	9,164	9,642	9,674	9,289	8,573
92	4,481	4,419	4,766	5,083	5,080	4,844	4,338
93	2,869	2,341	10,048	9,642	8,978	8,510	8,310
94	3,797	3,346	2,996	2,671	2,290	1,953	1,675
95	2,098	1,859	1,742	1,600	1,365	1,102	879
96	6,312	6,129	5,777	5,510	5,064	4,721	4,361
97	3,487	3,223	3,000	2,784	2,455	2,129	1,834
98	5,634	5,106	4,934	4,712	4,199	3,577	2,943
99	9,741	16,423	17,238	18,212	18,159	17,209	15,538
100	3,317	2,937	2,674	2,431	2,112	1,796	1,525
101	2,144	1,964	1,902	1,791	1,583	1,323	1,058
102	6,633	8,298	8,476	8,796	8,733	8,372	7,894
103	9,055	8,608	8,930	9,651	10,052	10,246	10,062
104	4,918	4,488	4,265	4,010	3,562	3,058	2,588
105	10,204	11,256	11,992	12,485	12,197	11,348	10,074
106	3,433	3,053	2,879	2,728	2,443	2,152	1,865
107	22,067	20,975	21,408	21,833	21,399	20,485	18,968
108	5,007	5,695	5,410	5,222	4,914	4,546	4,170
109	11,110	10,124	9,574	9,311	8,892	8,613	8,340
110	404	325	285	253	208	163	135
111	1,158	912	791	709	577	463	395
112	1,126	962	847	748	629	534	462
113	1,133	1,000	947	905	817	704	613
114	2,782	2,456	2,387	2,385	2,336	2,312	2,217
115	1,121	908	790	696	588	501	448
116	3,185	2,707	2,376	2,142	1,843	1,607	1,400
117	4,983	4,348	4,186	4,097	3,798	3,550	3,279
118	5,428	5,414	5,448	5,548	5,490	5,453	5,277
119	2,984	6,934	6,717	6,572	6,161	5,828	5,527
120	8,281	7,693	7,697	7,993	8,107	8,077	7,883
121	11,096	9,588	9,098	8,636	7,760	7,364	7,006
122	3,258	2,660	2,361	2,116	1,743	1,437	1,258
123	5,120	4,773	4,884	5,164	5,361	5,401	5,249
124	5,693	5,515	5,726	5,978	5,933	5,788	5,575
125	889	781	718	651	568	497	460
126	359	309	283	273	248	240	251
127	480	394	359	326	279	257	255
128	168	141	123	107	93	77	74
129	510	421	383	346	297	242	226
130	210	173	154	143	122	107	110
131	83	68	59	53	46	43	43

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
132	329	263	231	202	165	135	118
133	1,034	815	725	682	599	531	541
134	230	185	168	160	145	133	127
135	9,961	10,058	10,470	10,833	10,715	10,524	10,184
136	1,495	1,267	1,131	1,027	882	741	673
137	124	103	92	82	73	62	54
138	368	306	270	239	206	180	166
139	295	235	204	176	140	111	104
140	808	680	603	535	436	364	333
141	1,408	1,243	1,140	1,031	884	779	720
142	652	566	506	446	376	317	299
143	566	497	452	397	339	288	263
144	6,739	6,927	7,134	7,357	7,302	7,143	6,939
145	1,774	1,570	1,444	1,373	1,214	1,078	999
146	1,141	1,068	1,015	955	861	773	702
147	403	356	331	299	262	232	214
148	318	267	240	215	188	160	151
149	259	216	190	163	141	115	106
150	284	256	238	224	206	195	189
151	112	87	76	69	60	54	51
152	320	266	234	210	178	158	150
153	292	260	234	217	198	183	177
154	466	400	363	328	285	249	237
155	2,089	1,809	1,777	1,677	1,489	1,265	1,072
156	484	403	375	340	290	240	203
157	793	634	588	518	439	367	325
158	1,203	1,012	949	858	738	620	543
159	2,068	1,878	1,832	1,742	1,559	1,330	1,142
160	2,425	2,484	2,572	2,645	2,629	2,625	2,592
161	712	667	688	711	718	690	647
162	1,300	1,230	1,136	1,041	919	788	691
163	1,061	908	856	804	724	634	560
164	428	348	318	284	241	207	176
165	577	487	446	404	334	277	232
166	4,382	4,848	4,830	4,700	4,467	4,197	3,929
167	3,160	3,071	3,217	3,185	3,000	2,792	2,565
168	1,326	1,318	1,368	1,369	1,299	1,190	1,057
169	1,743	1,749	1,751	1,758	1,693	1,646	1,576
170	1,717	1,684	1,779	1,797	1,747	1,636	1,494
171	7,100	10,304	11,703	13,059	13,837	14,223	14,003
172	3,194	2,988	3,030	2,995	2,846	2,628	2,415
173	4,146	3,936	4,029	4,051	3,950	3,721	3,500
174	1,169	971	896	807	693	587	508
175	819	691	635	576	499	431	384
176	491	423	413	403	378	347	327
177	883	772	722	657	585	502	440

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
178	1,223	1,062	988	921	823	708	632
179	2,403	2,131	2,061	1,921	1,720	1,481	1,296
180	907	763	690	618	524	442	385
181	863	742	688	626	536	456	407
182	1,330	1,088	989	904	782	653	573
183	2,298	2,578	2,668	2,784	2,851	2,968	3,072
184	364	314	289	271	234	202	184
185	12,057	16,844	18,924	20,774	21,871	22,174	21,665
186	2,493	2,530	2,700	2,837	2,847	2,769	2,616
187	1,104	7,678	8,252	8,647	8,511	7,927	7,199
188	3,037	2,485	2,764	2,977	2,980	2,756	2,438
189	816	643	694	710	673	572	447
190	1,010	2,697	2,784	2,830	2,739	2,658	2,592
191	7,265	7,404	7,841	8,187	8,273	8,212	8,064
192	972	880	843	804	748	697	670
193	2,408	2,111	1,958	1,794	1,557	1,397	1,328
194	249	209	186	164	138	120	113
195	687	609	565	524	464	413	405
196	379	323	299	273	240	209	199
197	179	150	127	115	103	92	85
198	1,051	930	846	777	700	647	616
199	1,672	1,533	1,474	1,368	1,234	1,130	1,056
200	2,774	3,057	3,185	3,356	3,454	3,621	3,741
201	10,241	10,643	11,167	11,743	11,925	11,970	11,723
202	4,192	3,850	3,739	3,612	3,398	3,173	2,973
203	2,375	2,228	2,242	2,266	2,291	2,314	2,337
204	2,658	2,528	2,509	2,418	2,282	2,132	1,983
205	1,758	1,656	1,646	1,620	1,568	1,493	1,426
206	3,006	2,846	2,918	2,965	2,910	2,828	2,683
207	1,824	1,657	1,591	1,464	1,279	1,073	892
208	711	686	739	783	798	780	741

4. 취업자수

가. 부산·울산광역시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	3,051	2,595	2,306	1,971	1,613	1,346	1,270
2	6,104	5,430	4,920	4,405	3,820	3,284	3,100
3	10,679	9,566	8,996	8,300	7,378	6,305	5,951
4	18,458	16,624	15,505	14,248	12,703	11,184	10,560
5	7,763	6,877	6,225	5,477	4,631	3,823	3,609
6	2,238	1,953	1,763	1,532	1,250	1,006	949
7	2,138	1,846	1,637	1,361	1,127	878	828
8	7,319	6,441	5,841	5,305	4,702	4,255	4,018
9	14,445	13,690	13,496	13,455	13,192	13,381	12,650
10	2,155	1,918	1,770	1,598	1,385	1,178	1,112
11	3,709	3,519	3,464	3,428	3,329	3,321	3,140
12	3,081	2,960	2,920	2,878	2,793	2,805	2,652
13	4,722	4,264	3,995	3,632	3,220	2,861	2,702
14	2,908	2,722	2,601	2,433	2,129	1,859	1,756
15	2,729	2,678	2,785	2,867	2,841	2,769	2,617
16	2,794	2,712	2,733	2,765	2,751	2,756	2,606
17	4,122	3,517	3,133	2,722	2,251	1,841	1,736
18	2,493	2,134	1,878	1,638	1,372	1,125	1,061
19	2,857	2,505	2,262	2,013	1,701	1,455	1,373
20	2,335	1,974	1,702	1,454	1,193	972	917
21	2,537	2,185	1,958	1,724	1,467	1,227	1,158
22	2,243	1,954	1,747	1,536	1,297	1,051	992
23	6,661	6,246	5,979	5,596	5,115	4,501	4,251
24	3,946	3,456	3,141	2,810	2,417	2,084	1,967
25	5,140	4,490	4,026	3,540	3,033	2,546	2,403
26	3,568	3,135	2,832	2,512	2,155	1,781	1,680
27	3,398	3,194	3,103	3,043	2,965	2,958	2,796
28	3,146	2,934	2,876	2,860	2,783	2,843	2,688
29	4,254	4,189	4,289	4,361	4,317	4,362	4,124
30	2,283	1,990	1,772	1,524	1,253	1,028	970
31	5,711	5,466	5,417	5,320	5,179	5,154	4,872
32	4,369	3,800	3,472	3,081	2,672	2,322	2,192

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
33	5,605	5,017	4,702	4,344	3,824	3,377	3,189
34	6,271	5,684	5,274	4,851	4,309	3,804	3,592
35	3,455	2,968	2,654	2,336	1,999	1,677	1,582
36	3,843	3,498	3,251	2,981	2,656	2,286	2,158
37	4,212	4,022	3,959	3,835	3,630	3,617	3,420
38	3,328	2,948	2,662	2,396	2,053	1,711	1,614
39	3,172	2,728	2,414	2,122	1,770	1,478	1,395
40	4,714	4,011	3,534	3,080	2,573	2,073	1,955
41	3,545	3,031	2,668	2,266	1,845	1,497	1,413
42	1,656	1,513	1,404	1,247	1,081	900	850
43	3,429	3,064	2,816	2,533	2,172	1,832	1,731
44	1,080	931	834	731	627	533	503
45	1,954	1,660	1,449	1,248	1,034	824	777
46	1,517	1,292	1,131	969	805	654	617
47	2,493	2,421	2,418	2,379	2,262	2,205	2,085
48	1,615	1,416	1,272	1,118	937	778	735
49	1,644	1,421	1,260	1,092	928	763	720
50	2,525	2,187	1,933	1,666	1,375	1,138	1,074
51	6,313	6,019	5,653	5,206	4,556	3,928	3,710
52	10,565	10,630	10,845	10,886	10,586	10,157	9,604
53	1,865	1,878	1,658	1,473	1,287	1,165	1,100
54	4,562	4,554	4,672	4,702	4,580	4,429	4,187
55	2,521	2,133	1,855	1,576	1,281	1,058	998
56	3,122	2,910	2,791	2,669	2,536	2,433	2,298
57	3,888	3,547	3,363	3,151	2,901	2,784	2,630
58	8,721	7,743	7,083	6,343	5,468	4,555	4,295
59	11,308	10,602	10,314	9,887	9,280	8,826	8,336
60	9,218	8,874	8,814	8,718	8,371	7,989	7,546
61	6,128	5,293	4,690	4,040	3,372	2,776	2,617
62	4,250	3,692	3,288	2,895	2,478	2,108	1,988
63	9,286	8,692	8,322	7,980	7,499	7,260	6,857
64	3,710	3,209	2,886	2,559	2,194	1,897	1,789
65	7,361	6,870	6,555	6,218	5,842	5,544	5,237
66	9,948	9,679	9,809	9,730	9,363	8,814	8,325

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
67	2,105	1,770	1,540	1,289	1,020	782	736
68	4,113	3,583	3,210	2,774	2,325	1,910	1,801
69	10,185	10,254	10,351	10,254	9,818	9,278	8,763
70	6,045	5,379	5,012	4,623	4,124	3,614	3,410
71	6,092	5,707	5,480	5,221	4,868	4,701	4,440
72	8,104	7,899	7,847	7,606	7,125	6,630	6,262
73	4,880	4,514	4,005	3,484	2,964	2,503	2,359
74	5,771	5,027	4,532	3,985	3,338	2,799	2,639
75	6,435	6,127	6,086	6,063	5,816	5,536	5,229
76	14,115	13,044	12,482	11,470	9,834	8,108	7,647
77	4,022	3,761	3,356	2,951	2,517	2,152	2,029
78	5,450	4,747	4,247	3,739	3,105	2,538	2,392
79	4,006	3,389	2,956	2,509	2,079	1,693	1,595
80	9,456	8,500	8,004	7,231	6,211	5,272	4,966
81	4,440	3,873	3,483	3,029	2,496	1,966	1,849
82	1,992	1,747	1,579	1,382	1,149	931	876
83	3,670	3,214	2,904	2,539	2,129	1,755	1,652
84	4,776	4,081	3,628	3,182	2,710	2,342	2,206
85	6,641	6,311	6,304	6,101	5,715	5,363	5,062
86	10,074	9,662	9,749	9,622	9,100	8,548	8,067
87	2,882	2,551	2,369	2,099	1,760	1,443	1,358
88	5,563	5,632	5,937	5,988	5,707	5,232	4,938
89	5,863	5,234	4,828	4,330	3,683	3,057	2,879
90	5,013	4,797	4,719	4,503	4,108	3,849	3,633
91	8,613	7,911	7,621	7,037	6,137	5,180	4,880
92	5,847	5,395	5,135	4,598	3,879	3,168	2,983
93	5,748	5,703	5,818	5,723	5,346	4,933	4,656
94	4,209	4,028	3,939	3,814	3,578	3,372	3,186
95	2,287	1,955	1,729	1,496	1,223	992	935
96	8,515	8,277	8,070	7,839	7,415	7,044	6,653
97	4,368	4,128	3,974	3,774	3,505	3,260	3,079
98	4,162	3,935	3,854	3,736	3,495	3,254	3,073
99	3,220	3,059	2,964	2,850	2,647	2,462	2,326
100	10,978	10,448	10,562	10,527	9,997	9,232	8,721
101	3,354	2,916	2,591	2,224	1,790	1,406	1,325
102	4,607	4,169	3,861	3,414	2,842	2,281	2,152
103	2,748	2,630	2,583	2,488	2,326	2,159	2,040

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
104	2,584	2,534	2,460	2,401	2,276	2,156	2,037
105	5,056	4,394	3,954	3,462	2,899	2,369	2,233
106	2,685	2,433	2,131	1,850	1,571	1,315	1,240
107	4,372	3,886	3,495	3,044	2,539	2,092	1,973
108	1,920	1,574	1,333	1,086	849	627	590
109	4,713	4,439	4,396	4,278	4,087	3,827	3,615
110	2,635	2,197	1,894	1,594	1,282	1,015	957
111	4,212	3,872	3,711	3,547	3,280	3,073	2,903
112	3,742	3,432	3,220	2,959	2,731	2,550	2,408
113	2,855	2,440	2,191	1,917	1,580	1,238	1,162
114	5,927	5,590	5,525	5,381	5,012	4,552	4,289
115	5,058	4,477	4,156	3,779	3,205	2,594	2,437
116	8,283	7,749	7,821	7,816	7,498	6,926	6,525
117	6,756	6,405	6,595	6,733	6,519	6,036	5,686
118	3,819	3,727	3,905	3,990	3,812	3,447	3,248
119	6,269	5,893	6,105	6,251	6,004	5,569	5,247
120	3,482	3,264	3,179	3,038	2,807	2,561	2,412
121	3,206	2,692	2,375	2,037	1,643	1,304	1,224
122	2,841	2,456	2,186	1,898	1,570	1,296	1,217
123	3,096	2,875	2,812	2,715	2,494	2,271	2,140
124	4,498	4,236	4,225	4,152	3,864	3,501	3,298
125	4,351	3,914	3,663	3,295	2,761	2,207	2,075
126	8,146	7,051	6,408	5,596	4,648	3,766	3,532
127	5,956	5,339	5,286	5,234	4,976	4,691	4,417
128	4,396	3,932	3,813	3,690	3,463	3,237	3,048
129	4,074	3,677	3,629	3,489	3,287	3,076	2,896
130	4,258	4,004	4,236	4,381	4,241	3,942	3,712
131	8,371	7,818	8,292	8,461	8,161	7,538	7,098
132	4,592	4,301	4,485	4,550	4,384	4,021	3,787
133	6,132	5,823	6,268	6,469	6,259	5,670	5,339
134	1,400	1,178	1,075	957	797	638	598
135	9,116	8,310	8,440	8,461	8,096	7,600	7,156
136	4,869	4,458	4,446	4,392	4,180	3,901	3,673
137	3,393	2,852	2,593	2,314	1,948	1,567	1,469
138	4,397	4,147	4,363	4,526	4,398	4,085	3,846
139	3,157	2,598	2,342	2,074	1,739	1,416	1,327
140	8,661	7,434	6,892	6,191	5,243	4,289	4,023
141	2,765	2,353	2,160	1,958	1,700	1,414	1,327

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
142	3,376	2,849	2,577	2,251	1,836	1,500	1,407
143	7,513	6,384	5,904	5,198	4,277	3,407	3,195
144	7,480	7,037	6,985	6,731	6,277	5,885	5,549
145	5,889	5,541	5,449	5,265	4,957	4,643	4,378
146	5,424	5,068	4,897	4,693	4,341	4,037	3,807
147	5,898	5,135	4,708	4,163	3,532	2,947	2,773
148	9,661	8,528	7,966	7,091	5,919	4,839	4,553
149	8,336	8,067	8,225	8,108	7,598	6,919	6,525
150	10,309	9,888	9,815	9,558	9,092	8,549	8,062
151	7,072	6,145	5,692	5,082	4,307	3,547	3,336
152	5,639	5,017	4,717	4,293	3,629	2,932	2,758
153	5,296	4,819	4,770	4,683	4,495	4,374	4,126
154	9,608	8,659	8,255	7,667	6,748	5,746	5,410
155	11,164	9,734	9,255	8,579	7,463	6,164	5,797
156	10,611	10,221	10,707	10,942	10,635	9,779	9,222
157	2,524	2,416	2,422	2,366	2,204	2,008	1,893
158	9,265	8,910	9,021	8,824	8,267	7,613	7,179
159	3,901	3,158	2,733	2,332	1,901	1,495	1,403
160	3,803	3,232	2,889	2,547	2,120	1,694	1,589
161	5,093	4,896	4,906	4,858	4,592	4,321	4,072
162	2,909	2,571	2,366	2,071	1,720	1,376	1,292
163	2,459	2,066	1,804	1,515	1,209	915	857
164	4,094	3,534	3,166	2,760	2,258	1,781	1,670
165	4,338	3,726	3,362	2,969	2,513	2,075	1,948
166	6,008	5,829	5,900	5,858	5,553	5,124	4,828
167	6,193	5,684	5,439	5,003	4,280	3,563	3,349
168	5,548	5,251	5,170	4,986	4,636	4,405	4,151
169	6,623	5,769	5,272	4,765	4,107	3,515	3,302
170	4,115	3,634	3,243	2,852	2,416	1,986	1,860
171	3,292	2,792	2,483	2,156	1,801	1,468	1,378
172	1,070	848	719	587	450	334	312
173	3,163	2,732	2,515	2,247	1,908	1,576	1,480
174	12,300	11,849	12,014	11,856	11,126	10,150	9,559
175	6,607	6,415	6,575	6,543	6,263	5,865	5,527
176	8,371	8,224	8,570	8,577	8,096	7,344	6,920
177	371	316	283	240	199	152	142
178	17,474	13,532	12,119	10,581	8,624	6,884	6,392

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
179	13,870	11,657	11,660	11,826	11,729	11,624	10,900
180	11,824	9,084	8,060	6,987	5,596	4,449	4,124
181	12,388	9,721	8,841	7,895	6,700	5,627	5,233
182	4,716	3,406	2,866	2,287	1,772	1,306	1,203
183	12,746	90,943	89,411	88,854	87,003	86,435	85,688
184	3,514	2,640	2,278	1,876	1,460	1,126	1,043
185	9,028	8,685	8,819	8,866	8,572	8,401	7,935
186	5,540	5,420	5,491	5,462	5,226	4,936	4,662
187	3,973	3,484	3,197	2,837	2,428	2,062	1,945
188	4,003	3,818	3,837	3,809	3,704	3,617	3,416
189	6,117	5,505	5,082	4,513	3,805	3,200	3,017
190	5,553	4,824	4,364	3,846	3,239	2,708	2,552
191	4,576	4,040	3,691	3,281	2,807	2,349	2,214
192	6,052	5,364	4,897	4,339	3,685	3,133	2,953
193	4,171	3,923	3,810	3,669	3,452	3,348	3,161
194	3,181	2,778	2,500	2,176	1,811	1,459	1,375
195	3,266	3,095	3,073	3,008	2,872	2,758	2,605
196	5,052	4,607	4,330	3,896	3,316	2,719	2,562
197	12,680	11,816	11,416	10,539	9,127	7,655	7,217
198	3,804	3,394	3,163	2,856	2,439	2,066	1,947
199	2,879	2,528	2,354	2,107	1,759	1,471	1,386
200	4,621	4,038	3,664	3,217	2,744	2,385	2,249
201	7,379	6,630	6,152	5,459	4,577	3,769	3,552
202	3,984	3,688	3,587	3,502	3,390	3,388	3,199
203	6,244	5,592	5,289	4,784	4,164	3,529	3,326
204	4,122	3,619	3,340	3,002	2,604	2,261	2,131
205	2,725	2,373	2,161	1,908	1,615	1,375	1,297
206	3,707	3,508	3,518	3,453	3,320	3,253	3,072
207	6,078	5,718	5,635	5,536	5,330	5,249	4,957
208	5,036	4,903	4,989	5,047	4,921	4,742	4,477
209	4,825	4,705	4,796	4,788	4,637	4,490	4,239
210	13,242	12,337	11,857	10,971	9,576	8,033	7,571
211	8,588	7,604	7,003	6,252	5,399	4,600	4,332
212	6,955	6,344	6,021	5,541	4,885	4,210	3,967
213	8,036	7,501	7,248	6,727	5,847	4,966	4,680
214	12,233	11,281	10,760	9,964	8,772	7,472	7,041
215	4,494	4,417	4,559	4,661	4,619	4,491	4,240

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
216	4,501	4,394	4,419	4,400	4,223	4,069	3,842
217	9,618	9,641	10,187	10,517	10,387	10,008	9,449
218	14,596	13,813	13,444	12,757	11,647	10,532	9,933
219	8,779	8,051	7,632	7,070	6,144	5,226	4,925
220	19,448	17,907	17,200	16,198	14,560	12,619	11,896
221	14,595	13,547	13,415	13,031	11,884	10,438	9,839
222	23,954	19,328	19,291	19,460	19,118	18,445	17,269
223	3,924	4,753	4,341	3,957	3,454	2,971	2,878
224	3,729	2,242	1,820	1,396	980	618	543
225	2,093	40,171	42,251	43,256	42,972	41,573	41,516
226	2,203	3,944	3,756	3,540	3,205	2,930	2,874
227	2,870	2,655	2,588	2,413	2,165	1,951	1,947
228	3,962	3,861	4,031	4,030	3,834	3,600	3,593
229	2,181	2,084	2,091	2,003	1,820	1,625	1,622
230	2,483	2,373	2,362	2,249	2,045	1,806	1,803
231	2,489	2,440	2,555	2,516	2,341	2,073	2,069
232	3,506	3,586	4,025	4,498	4,896	5,236	5,227
233	1,672	1,539	1,500	1,397	1,259	1,134	1,132
234	1,521	1,435	1,454	1,407	1,324	1,279	1,277
235	4,793	4,497	4,575	4,431	4,081	3,702	3,696
236	5,176	5,043	5,293	5,246	4,921	4,584	4,576
237	6,534	6,419	6,970	7,377	7,516	7,333	7,320
238	3,984	3,834	3,929	3,843	3,552	3,212	3,207
239	3,960	3,950	4,215	4,291	4,160	3,865	3,859
240	2,129	2,221	2,596	2,914	3,029	3,047	3,042
241	9,442	9,348	9,519	9,153	8,294	7,667	7,655
242	10,712	11,067	11,911	12,033	11,402	10,390	10,373
243	7,410	7,124	7,030	6,620	5,898	5,170	5,162
244	10,599	10,844	11,565	11,802	11,450	10,744	10,726
245	3,872	3,667	3,643	3,521	3,264	3,005	3,000
246	13,593	13,314	13,859	13,799	13,014	12,267	12,247
247	21,141	22,400	25,139	27,184	27,687	27,000	26,956
248	11,372	11,042	11,363	11,310	10,729	9,873	9,857
249	17,867	19,272	21,880	24,206	25,290	25,384	25,343
250	11,062	11,466	12,518	12,650	11,826	10,315	10,298
251	8,450	8,143	8,116	7,812	7,319	6,889	6,877
252	15,524	15,543	16,408	16,547	15,879	14,811	14,786

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
253	4,819	4,661	4,749	4,596	4,192	3,624	3,618
254	7,424	7,357	7,644	7,678	7,311	6,750	6,739
255	14,708	15,409	16,725	17,701	17,888	17,734	17,705
256	4,292	4,338	4,483	4,345	4,021	3,710	3,704
257	9,613	9,702	9,981	9,897	9,247	8,315	8,302
258	6,636	6,857	7,311	7,485	7,205	6,562	6,551
259	8,837	9,480	10,400	10,943	10,996	10,771	10,754
260	4,475	4,414	4,524	4,427	4,143	3,768	3,762
261	4,974	4,964	5,085	4,959	4,612	4,116	4,110
262	5,249	5,373	5,556	5,403	4,959	4,272	4,265
263	10,954	11,510	11,889	11,634	10,707	9,529	9,513
264	6,531	6,788	7,170	7,060	6,663	5,888	5,878
265	12,851	11,817	12,863	13,534	13,755	13,531	13,506
266	11,765	9,973	10,565	10,688	10,348	9,639	9,621
267	15,078	13,465	15,091	16,857	17,905	18,650	18,617
268	2,667	2,112	1,953	1,778	1,557	1,368	1,366
269	16,869	15,496	17,336	18,924	19,481	19,114	19,080
270	7,617	44,897	51,336	54,784	54,326	51,293	51,280
271	5,941	4,871	4,550	4,175	3,716	3,280	3,273
272	9,486	8,692	9,231	9,512	9,404	9,340	9,324
273	11,408	10,250	10,404	10,676	10,582	10,283	10,265
274	11,732	10,731	11,051	11,219	10,924	10,297	10,280
275	3,157	2,648	2,387	2,109	1,786	1,505	1,503
276	10,562	9,456	9,645	10,084	10,323	10,212	10,194
277	8,032	7,255	7,226	7,393	7,474	7,463	7,450
278	4,795	4,281	4,146	3,996	3,688	3,341	3,335
279	20,209	27,521	30,216	33,902	36,437	37,738	37,688
280	1,699	1,370	1,195	1,054	858	729	727
281	1,661	1,281	1,108	961	809	671	670
282	4,332	3,800	3,743	3,692	3,497	3,239	3,233
283	7,910	7,179	7,252	7,205	6,978	6,711	6,699
284	797	635	553	485	414	340	340
285	4,842	4,001	3,486	2,919	2,311	1,791	1,696
286	11,995	11,663	12,081	11,947	11,037	9,632	9,141
287	16,986	16,279	16,645	16,900	16,505	15,523	14,739
288	2,760	2,541	2,406	2,151	1,790	1,451	1,377
289	5,429	5,083	5,031	4,867	4,441	3,888	3,688

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
290	2,154	1,671	1,398	1,117	850	651	616
291	925	725	598	463	344	245	232
292	9,155	9,160	9,485	9,197	8,331	7,401	7,027
293	5,757	5,745	5,839	5,632	5,024	4,469	4,243
294	5,890	5,495	5,224	4,669	3,882	3,145	2,983
295	6,793	6,241	5,843	5,182	4,311	3,513	3,332
296	8,964	8,468	8,246	7,474	6,360	5,206	4,939
297	3,666	3,588	3,682	3,648	3,511	3,267	3,102
298	1,797	1,637	1,585	1,501	1,378	1,278	1,213
299	11,162	11,967	13,354	13,944	12,917	11,367	10,794
300	8,036	8,272	9,044	9,796	9,823	9,287	8,820
301	15,492	16,184	16,573	16,662	16,150	15,145	14,433
302	1,117	841	683	551	420	308	291
303	2,265	1,807	1,552	1,277	986	747	707
304	1,300	1,052	904	754	601	458	434
305	2,126	1,623	1,346	1,066	820	622	589
306	1,155	867	673	510	370	262	248
307	457	313	239	176	128	90	85
308	2,848	2,408	2,088	1,683	1,296	974	922
309	6,802	6,708	6,710	6,421	5,794	5,168	4,906
310	9,538	9,572	10,134	10,329	9,831	8,748	8,305
311	2,034	1,805	1,627	1,369	1,073	826	783
312	9,554	9,335	9,329	8,835	7,813	6,883	6,535
313	12,437	12,595	13,236	13,012	11,851	10,250	9,731
314	10,907	11,422	12,173	12,196	11,450	10,045	9,536
315	11,733	12,023	12,993	13,109	12,208	10,660	10,121
316	9,664	17,332	18,796	19,350	18,254	16,248	15,805
317	1,946	1,815	1,741	1,528	1,255	1,044	990
318	3,153	2,634	2,248	1,870	1,498	1,187	1,125
319	15,105	14,567	15,437	16,035	15,950	15,386	14,612
320	4,815	4,139	3,752	3,330	2,868	2,442	2,316
321	7,326	6,442	6,079	5,583	4,916	4,214	3,997
322	1,724	1,432	1,229	1,046	845	694	658
323	3,028	2,604	2,403	2,282	2,152	1,935	1,836
324	2,265	1,838	1,563	1,325	1,073	864	819
325	1,401	1,066	835	624	464	346	327
326	1,581	1,241	1,020	815	635	501	475

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
327	5,031	4,786	4,899	5,079	5,074	4,943	4,695
328	4,269	3,968	3,876	3,807	3,749	3,751	3,562
329	2,402	2,091	1,825	1,568	1,293	1,065	1,010
330	3,489	3,160	2,918	2,591	2,174	1,757	1,666
331	2,396	2,200	2,063	1,818	1,510	1,232	1,169
332	2,940	2,848	2,703	2,448	2,164	1,845	1,751
333	10,857	10,799	10,343	9,622	8,604	7,833	7,435
334	2,603	2,233	1,991	1,722	1,437	1,196	1,134
335	1,666	1,506	1,445	1,338	1,166	982	932
336	2,988	2,510	2,214	1,908	1,591	1,295	1,228
337	7,215	9,767	10,370	10,878	10,924	10,935	10,490
338	7,467	7,727	8,494	8,875	8,823	8,388	7,967
339	13,181	13,263	14,160	14,596	13,899	12,280	11,658
340	12,784	12,766	13,525	13,910	13,577	12,738	12,098
341	3,913	3,615	3,640	3,630	3,548	3,469	3,295
342	1,107	978	896	806	693	603	572
343	11,839	10,766	11,155	11,464	11,455	11,024	10,805
344	5,509	23,910	24,355	24,495	23,873	22,629	22,559
345	3,889	3,214	2,979	2,667	2,284	1,907	1,865
346	20,229	18,379	18,843	18,374	17,102	15,444	15,124
347	21,069	19,058	20,122	20,669	20,252	19,044	18,656
348	28,344	25,823	26,836	26,809	25,580	23,393	22,908
349	20,657	22,298	22,973	22,976	22,182	21,019	20,657
350	18,479	18,396	20,525	21,369	20,964	19,260	18,875
351	13,597	12,537	12,817	12,607	11,993	11,090	10,862
352	20,130	18,482	19,591	19,753	18,952	17,413	17,056
353	16,372	15,615	17,188	17,610	17,028	15,270	14,957
354	29,403	28,685	31,415	32,942	33,051	31,241	30,615
355	24,114	23,235	24,802	25,098	24,276	22,267	21,826
356	11,563	19,597	21,932	23,801	24,535	24,195	23,894
357	5,352	4,652	4,517	4,277	3,966	3,508	3,434
358	24,371	24,682	27,981	29,803	31,568	32,126	31,506
359	1,610	1,363	1,248	1,051	871	716	700
360	2,980	4,738	4,765	4,493	4,201	3,883	3,840
361	1,612	1,443	1,462	1,412	1,349	1,290	1,264
362	1,534	1,211	1,068	890	766	657	643
363	866	6,344	6,077	5,460	4,941	4,839	4,829
364	779	4,042	4,004	5,638	5,302	4,931	4,922
365	12,511	12,143	12,570	14,138	13,422	12,410	12,198
366	5,462	5,122	5,062	6,590	6,065	5,528	5,451

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
367	2,124	1,987	1,993	3,741	3,558	3,349	3,316
368	2,700	2,518	2,535	2,321	2,088	1,822	1,784
369	4,500	4,311	4,383	4,082	3,715	3,203	3,138
370	5,455	5,107	5,088	4,699	4,295	3,768	3,691
371	3,625	3,382	3,429	5,115	4,871	4,615	4,556
372	2,032	1,772	1,691	1,501	1,339	1,169	1,145
373	3,612	3,310	3,258	2,938	2,611	2,238	2,191
374	2,912	2,516	2,331	1,987	1,684	1,387	1,358
375	2,014	1,791	1,699	1,500	1,313	1,156	1,132
376	3,122	2,833	2,750	2,469	2,242	1,973	1,932
377	6,435	6,118	6,312	6,024	5,724	5,430	5,322
378	5,100	4,692	4,697	4,373	4,073	3,812	3,736
379	5,793	5,330	5,285	4,747	4,248	3,684	3,608
380	3,657	3,321	3,226	2,854	2,522	2,239	2,193
381	3,874	3,556	3,502	3,171	2,864	2,558	2,506
382	3,473	3,164	3,077	2,762	2,467	2,125	2,081
383	5,369	4,944	4,905	4,443	4,017	3,563	3,490
384	9,013	8,995	9,798	9,910	9,922	9,712	9,524
385	4,429	3,964	3,817	3,377	2,971	2,586	2,532
386	4,449	4,211	4,135	3,749	3,372	3,035	2,974
387	5,028	4,647	4,670	4,245	3,788	3,333	3,264
388	4,327	3,992	3,947	3,616	3,298	2,957	2,897
389	2,183	2,125	2,139	2,020	1,956	1,911	1,873
390	1,976	986	932	925	897	850	820
391	2,687	1,434	1,370	1,244	1,109	964	928
392	1,886	976	886	775	666	548	526
393	5,115	2,610	2,307	1,990	1,665	1,353	1,295
394	3,069	1,584	1,403	1,176	941	696	664
395	3,478	1,850	1,736	1,543	1,323	1,138	1,094
396	3,033	1,617	1,550	1,405	1,214	995	956
397	3,313	1,973	2,176	2,394	2,497	2,571	2,501
398	4,501	3,226	3,055	2,793	2,454	2,077	2,022
399	4,381	7,130	7,475	7,543	7,290	6,976	6,902
400	3,102	1,831	1,958	2,003	1,932	1,743	1,689
401	5,228	3,860	4,079	4,193	4,150	3,910	3,814
402	1,847	926	817	678	531	381	362
403	2,437	23,599	23,876	24,006	24,345	24,401	24,353
404	9,225	22,038	22,234	23,313	24,653	25,598	25,378
405	11,021	9,744	17,877	17,908	17,333	16,516	16,348
406	34,151	46,280	54,758	59,842	63,567	65,223	64,402

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
407	1,672	1,390	10,815	10,926	10,560	9,876	9,860
408	3,376	2,877	2,593	2,419	2,156	1,881	1,840
409	3,968	3,213	2,708	2,319	1,884	1,476	1,441
410	1,860	1,501	1,231	1,025	819	632	617
411	1,413	1,161	973	833	673	514	502
412	3,312	2,716	2,258	1,897	1,506	1,157	1,129
413	3,403	3,001	2,694	2,450	2,128	1,779	1,740
414	4,360	3,720	3,245	2,869	2,398	1,928	1,883
415	3,181	2,804	2,572	2,385	2,118	1,799	1,759
416	35,751	33,538	34,005	35,344	34,666	31,711	31,047
417	25,919	27,191	28,030	30,201	31,240	30,994	30,418
418	3,868	3,499	3,396	3,461	3,360	3,161	3,096
419	20,645	20,041	20,091	20,634	20,175	18,801	18,413
420	18,742	17,149	16,675	16,611	15,651	13,893	13,597
421	4,262	4,001	3,972	4,176	4,183	4,036	3,955
422	3,679	3,354	3,113	2,824	2,493	2,256	2,215
423	3,966	3,749	3,704	3,613	3,407	3,185	3,128
424	3,052	2,873	2,800	2,724	2,556	2,379	2,337
425	1,388	1,181	1,055	919	772	657	645
426	1,338	1,214	1,128	1,015	887	792	778
427	1,629	1,388	1,217	1,066	902	767	753
428	1,798	1,583	1,455	1,301	1,118	975	957
429	5,231	5,028	5,119	5,254	5,304	5,320	5,225
430	1,560	1,255	1,053	893	721	621	610
431	2,536	2,126	1,938	1,799	1,598	1,435	1,409
432	798	640	554	460	377	326	320
433	2,229	2,185	2,199	2,155	2,053	1,917	1,883
434	5,141	5,315	5,571	5,691	5,611	5,417	5,321
435	3,897	4,142	4,613	5,075	5,378	5,507	5,409
436	7,143	7,375	8,035	8,460	8,478	8,059	7,915
437	4,880	4,882	5,046	5,067	4,906	4,625	4,542
438	38,315	32,394	31,640	32,621	32,630	31,409	30,714
439	12,648	28,627	29,300	30,030	29,312	27,106	26,918
440	5,084	13,612	32,115	32,438	31,396	29,962	29,897
441	1,620	1,091	823	621	439	295	286
442	8,208	6,708	6,320	6,168	5,809	5,148	5,028
443	4,347	3,416	3,006	2,701	2,289	1,818	1,769
444	20,319	35,589	36,397	38,778	39,331	38,887	38,446
445	11,554	11,628	11,593	11,973	11,728	10,992	10,779
446	4,075	3,870	3,747	3,934	3,985	3,876	3,790

나. 대구광역시

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	2,992	2,864	2,859	2,891	2,896	3,058	2,906
2	2,569	2,336	2,196	2,021	1,848	1,701	1,614
3	3,233	3,235	3,288	3,391	3,475	3,681	3,496
4	1,761	1,519	1,340	1,177	1,011	854	810
5	2,489	2,221	2,024	1,774	1,547	1,381	1,311
6	2,371	2,087	1,893	1,683	1,461	1,297	1,229
7	2,632	2,362	2,164	1,904	1,641	1,420	1,345
8	2,747	2,392	2,129	1,888	1,632	1,390	1,318
9	2,013	1,725	1,498	1,278	1,056	864	818
10	3,469	3,146	2,969	2,757	2,469	2,215	2,101
11	6,506	5,959	5,615	5,257	4,828	4,485	4,258
12	3,225	2,839	2,571	2,350	2,124	1,929	1,830
13	2,250	2,018	1,842	1,644	1,447	1,288	1,223
14	7,159	6,460	6,342	6,169	5,883	5,719	5,425
15	5,195	4,337	3,890	3,467	3,013	2,544	2,405
16	5,021	4,529	4,406	4,187	3,917	3,765	3,571
17	10,545	9,779	9,603	9,336	8,903	8,486	8,053
18	5,167	4,408	3,971	3,514	2,975	2,459	2,326
19	8,038	6,727	6,085	5,421	4,656	3,939	3,726
20	4,956	4,267	3,817	3,333	2,774	2,269	2,146
21	5,655	4,672	4,148	3,573	2,982	2,469	2,336
22	10,415	9,524	9,401	9,231	8,773	8,442	8,010
23	10,565	9,559	9,267	8,946	8,628	8,364	7,934
24	3,243	2,723	2,529	2,340	2,132	1,913	1,811
25	7,508	6,512	6,128	5,615	4,871	4,065	3,845
26	6,424	5,498	5,127	4,618	3,988	3,326	3,145
27	7,776	7,054	7,000	6,881	6,585	6,377	6,049
28	11,530	10,050	9,596	8,989	7,927	6,827	6,465
29	9,414	8,689	8,815	8,833	8,562	8,202	7,779
30	8,040	6,571	5,888	5,239	4,499	3,780	3,573
31	11,904	20,611	21,436	21,743	21,129	20,157	19,593
32	6,273	7,503	7,025	6,467	5,776	5,113	4,944
33	19,547	22,662	22,708	23,021	23,164	22,939	22,003
34	6,944	6,335	5,836	5,195	4,458	3,719	3,527
35	7,219	6,410	5,914	5,331	4,621	3,928	3,727
36	10,731	10,024	9,360	8,364	7,100	5,914	5,607
37	7,853	7,057	6,554	5,957	5,187	4,439	4,211
38	7,563	6,739	6,044	5,413	4,669	3,895	3,694
39	6,091	5,946	5,918	5,893	5,669	5,541	5,264

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
40	4,918	4,482	4,200	3,826	3,287	2,770	2,627
41	5,320	4,835	4,436	4,014	3,493	2,973	2,820
42	8,717	8,626	8,834	8,902	8,720	8,432	8,012
43	5,834	5,786	5,924	6,032	5,914	5,772	5,485
44	4,723	4,378	4,142	3,834	3,356	2,846	2,701
45	8,916	8,929	9,209	9,363	9,073	8,736	8,298
46	10,367	10,359	10,567	10,588	10,167	9,725	9,241
47	4,940	4,551	4,209	3,717	3,144	2,618	2,480
48	6,080	6,163	6,424	6,616	6,440	6,265	5,954
49	10,017	10,127	10,513	10,554	10,128	9,648	9,167
50	6,251	5,485	4,940	4,321	3,644	3,069	2,911
51	6,648	6,134	6,007	6,059	6,037	6,123	5,816
52	5,203	4,536	4,037	3,599	3,105	2,761	2,621
53	6,058	5,280	4,726	4,098	3,430	2,772	2,629
54	9,766	8,981	8,398	7,728	6,835	5,942	5,637
55	6,801	6,590	6,499	6,377	6,167	6,112	5,807
56	8,330	7,503	6,753	6,022	5,249	4,677	4,436
57	9,259	9,013	8,864	8,716	8,491	8,429	8,009
58	7,908	7,731	7,836	7,837	7,545	7,384	7,012
59	5,337	4,780	4,307	3,876	3,395	2,951	2,799
60	5,660	5,141	4,657	4,154	3,553	3,087	2,926
61	8,436	7,549	6,946	6,301	5,526	4,768	4,521
62	5,991	5,302	4,808	4,273	3,657	3,155	2,992
63	6,217	5,920	5,847	5,745	5,486	5,407	5,136
64	4,304	3,897	3,728	3,519	3,268	3,099	2,941
65	7,823	6,547	5,724	4,914	4,065	3,347	3,169
66	3,299	2,887	2,625	2,312	1,938	1,561	1,477
67	6,582	6,078	5,968	5,897	5,732	5,507	5,230
68	9,308	8,745	8,805	8,942	8,657	8,227	7,809
69	5,708	5,419	5,290	5,051	4,678	4,395	4,174
70	2,207	1,893	1,665	1,423	1,162	925	877
71	7,550	6,415	5,599	4,724	3,822	3,060	2,893
72	6,288	5,606	5,242	4,800	4,085	3,319	3,146
73	6,785	6,424	6,331	6,138	5,789	5,508	5,227
74	6,275	5,889	5,846	5,695	5,407	5,090	4,832
75	5,154	4,570	4,154	3,665	3,139	2,638	2,498
76	14,179	12,882	12,045	10,822	9,089	7,275	6,889
77	5,463	5,033	4,425	3,910	3,383	2,912	2,760
78	4,425	3,930	3,670	3,426	3,135	2,989	2,838
79	4,692	4,089	3,635	3,201	2,718	2,216	2,100
80	15,692	14,422	14,259	14,597	14,645	14,427	13,701
81	10,422	9,983	10,071	10,090	9,745	9,125	8,662
82	7,202	17,838	17,686	17,394	16,444	15,460	15,252
83	14,307	13,833	14,363	14,655	14,348	13,448	12,765
84	11,153	10,197	9,965	9,678	8,829	7,715	7,317
85	13,703	13,727	13,924	14,032	13,712	12,982	12,323

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
86	19,854	19,367	20,713	21,855	21,987	21,007	19,947
87	23,515	22,366	23,499	25,287	26,104	25,702	24,412
88	7,175	6,530	6,166	5,615	4,888	4,034	3,823
89	5,336	5,222	5,312	5,294	5,084	4,936	4,691
90	3,400	3,253	3,309	3,307	3,223	3,180	3,021
91	9,149	9,867	10,975	11,195	10,812	9,880	9,386
92	13,123	12,987	13,771	14,465	14,422	14,105	13,402
93	6,972	6,441	6,229	5,793	5,097	4,317	4,096
94	8,778	8,466	8,254	7,534	6,484	5,310	5,033
95	9,587	8,783	8,446	7,848	7,032	6,106	5,793
96	5,066	4,953	5,037	5,014	4,874	4,772	4,533
97	7,372	6,687	6,439	6,018	5,359	4,632	4,395
98	5,918	6,239	6,701	6,662	6,218	5,645	5,364
99	6,968	6,544	6,231	5,774	5,134	4,414	4,189
100	7,647	6,729	6,208	5,593	4,877	4,200	3,984
101	9,214	8,253	7,750	7,075	6,233	5,509	5,228
102	8,169	7,403	6,952	6,362	5,615	4,874	4,622
103	5,003	4,506	4,206	3,817	3,335	2,895	2,746
104	13,398	12,636	12,280	11,422	9,956	8,409	7,977
105	11,543	11,009	11,001	10,448	9,117	7,597	7,208
106	8,203	7,654	7,320	6,668	5,675	4,666	4,424
107	9,034	8,756	8,832	8,400	7,328	6,024	5,714
108	13,811	14,729	17,007	18,301	18,376	17,278	16,415
109	11,866	11,409	11,624	11,142	10,022	8,520	8,086
110	13,163	13,325	14,754	15,806	15,916	15,497	14,725
111	5,356	4,608	4,047	3,509	2,899	2,337	2,204
112	6,298	5,741	5,267	4,700	3,880	3,049	2,877
113	3,617	3,024	2,584	2,208	1,784	1,420	1,340
114	6,799	5,833	5,132	4,513	3,776	3,044	2,874
115	6,279	5,898	5,710	5,575	5,191	4,845	4,589
116	7,457	7,129	7,019	6,870	6,403	5,901	5,591
117	12,881	12,513	12,542	12,747	12,214	11,336	10,741
118	9,510	9,148	9,079	9,076	8,657	8,068	7,644
119	9,944	9,551	9,502	9,704	9,405	8,842	8,381
120	13,787	13,682	14,398	15,084	14,748	13,700	12,982
121	23,049	22,918	22,807	23,404	23,079	22,132	20,970
122	5,668	5,067	4,502	3,883	3,093	2,375	2,240
123	12,036	10,611	9,369	8,146	6,757	5,468	5,160
124	20,643	19,932	19,940	19,913	18,876	17,457	16,538
125	14,939	13,765	12,717	11,324	9,381	7,289	6,876
126	12,511	11,267	10,357	9,238	7,657	5,912	5,575
127	8,705	8,548	8,470	8,395	7,809	7,115	6,741
128	20,122	19,765	20,548	21,296	20,650	18,948	17,956
129	12,401	10,897	9,823	8,755	7,420	6,065	5,726
130	12,779	12,445	12,345	12,152	11,387	10,450	9,902
131	8,380	7,943	7,744	7,726	7,350	6,951	6,584

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
132	18,254	17,763	18,327	19,246	18,917	17,829	16,894
133	17,562	17,440	18,242	18,928	18,506	17,297	16,388
134	10,393	10,485	10,774	10,909	10,402	9,390	8,897
135	25,449	23,051	22,133	22,783	22,543	21,444	20,214
136	10,898	12,859	12,297	12,453	11,953	10,948	10,529
137	13,868	27,407	27,439	28,416	28,510	27,726	27,056
138	3,763	2,971	2,409	2,037	1,656	1,326	1,237
139	1,745	1,297	998	810	610	446	413
140	4,771	16,196	15,940	16,272	16,445	16,291	16,078
141	5,048	4,243	15,723	15,721	15,080	14,072	13,921
142	1,471	1,070	10,440	10,047	9,526	9,314	9,309
143	1,509	1,001	691	501	343	218	199
144	7,948	7,083	6,670	5,963	5,001	3,937	3,732
145	14,383	13,359	13,419	12,924	11,547	9,583	9,090
146	1,009	768	639	498	365	269	251
147	912	677	562	436	309	232	221
148	1,255	995	806	630	465	342	325
149	2,593	2,178	1,855	1,540	1,240	984	932
150	2,034	1,990	1,746	1,540	1,299	1,081	1,025
151	1,684	1,443	1,262	1,045	828	659	627
152	11,966	11,430	11,292	10,626	9,467	8,008	7,600
153	2,818	2,574	2,398	2,111	1,774	1,479	1,402
154	2,877	2,550	2,300	1,956	1,557	1,210	1,146
155	16,403	16,596	17,570	17,530	16,495	14,428	13,697
156	2,114	2,064	2,081	2,012	1,825	1,607	1,526
157	14,891	15,225	16,129	16,481	15,940	14,634	13,899
158	9,446	9,426	9,901	9,852	9,190	8,019	7,612
159	12,033	12,170	12,952	13,090	12,374	10,717	10,176
160	3,471	3,004	2,716	2,402	2,043	1,706	1,618
161	2,389	2,310	2,358	2,309	2,179	1,984	1,881
162	2,488	2,303	2,246	2,150	1,969	1,752	1,662
163	4,368	4,256	4,015	3,757	3,365	2,906	2,756
164	4,057	3,925	3,438	3,056	2,735	2,461	2,336
165	1,824	1,874	1,888	1,801	1,664	1,484	1,409
166	14,479	14,217	15,216	16,075	16,102	15,428	14,655
167	7,865	7,681	8,389	8,964	9,053	8,727	8,293
168	29,539	38,499	39,737	41,278	42,130	41,913	40,330
169	13,733	14,819	14,315	14,160	14,024	14,229	13,516
170	15,500	15,409	15,950	16,851	17,523	17,959	17,065
171	7,187	6,448	6,129	5,824	5,377	4,919	4,672
172	2,512	2,213	1,991	1,741	1,454	1,251	1,186
173	2,258	1,932	1,735	1,513	1,259	1,024	970
174	2,046	1,703	1,483	1,268	1,093	976	925
175	1,008	760	638	515	388	290	273
176	1,416	1,113	929	761	594	493	469
177	495	367	302	249	196	154	148

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
178	2,290	1,872	1,580	1,268	1,005	839	795
179	3,084	2,627	2,357	2,126	1,836	1,633	1,551
180	2,800	2,366	2,078	1,760	1,476	1,210	1,148
181	1,712	1,465	1,303	1,137	947	789	749
182	14,714	14,978	16,229	17,373	17,664	17,235	16,383
183	3,771	3,583	3,620	3,489	3,197	2,855	2,711
184	3,568	3,422	3,293	3,040	2,682	2,318	2,199
185	2,830	2,803	2,875	2,913	2,881	2,834	2,691
186	2,215	1,996	1,865	1,697	1,482	1,301	1,237
187	16,662	15,566	14,514	13,343	11,855	10,265	9,708
188	21,405	19,393	18,684	18,233	17,297	15,962	15,107
189	3,188	2,556	2,212	1,832	1,461	1,101	1,039
190	3,653	3,338	2,944	2,506	2,045	1,626	1,534
191	1,666	1,230	1,000	775	578	413	391
192	1,830	1,462	1,254	992	745	577	543
193	6,571	12,287	12,272	12,281	11,974	11,456	11,184
194	1,756	1,449	1,212	961	753	579	546
195	4,207	3,829	3,869	3,806	3,565	3,265	3,091
196	16,762	22,071	22,811	23,329	22,975	21,754	20,893
197	18,748	20,681	21,396	21,826	21,381	20,389	19,470
198	6,418	11,389	11,507	11,215	10,605	10,047	9,777
199	12,339	11,988	11,671	11,438	11,194	11,266	10,678
200	4,121	3,704	3,537	3,208	2,741	2,303	2,179
201	13,018	12,504	12,753	12,832	12,403	11,533	10,930
202	4,016	3,722	3,672	3,610	3,471	3,359	3,190
203	1,296	1,033	905	788	671	612	582
204	1,919	1,625	1,483	1,365	1,233	1,170	1,112
205	1,223	1,062	1,011	940	840	784	747
206	982	738	616	515	421	369	351
207	1,315	1,056	926	789	653	556	530
208	696	528	438	349	285	233	225
209	751	608	519	416	328	265	256
210	3,290	3,124	3,117	3,055	2,912	2,784	2,645
211	5,993	5,591	5,510	5,309	4,973	4,666	4,433
212	991	806	692	567	464	393	373
213	1,844	1,611	1,497	1,341	1,172	985	937
214	1,005	840	760	689	599	511	486
215	1,850	1,912	1,764	1,607	1,426	1,327	1,258
216	1,028	836	730	676	598	550	523
217	1,503	1,213	1,054	904	754	635	604
218	1,653	1,269	1,103	900	702	595	567
219	4,896	4,475	4,266	4,253	4,092	3,892	3,680
220	663	489	410	343	287	238	224
221	924	691	549	463	381	323	305
222	1,413	1,186	1,049	957	832	706	667
223	3,527	3,287	3,226	3,353	3,377	3,313	3,134

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
224	1,118	916	781	694	591	514	484
225	940	669	538	429	338	271	256
226	1,980	1,608	1,370	1,183	991	789	744
227	5,777	5,663	5,815	5,993	5,983	5,835	5,539
228	2,924	2,590	2,421	2,209	1,943	1,702	1,609
229	1,811	1,530	1,395	1,251	1,083	944	893
230	1,357	1,079	958	814	674	602	569
231	838	686	600	524	437	383	362
232	439	342	280	245	203	189	177
233	1,072	860	735	606	498	402	380
234	1,630	1,430	1,302	1,164	988	828	783
235	2,370	2,033	1,895	1,758	1,568	1,349	1,277
236	1,610	1,386	1,259	1,121	974	852	810
237	14,590	13,324	12,649	11,755	10,320	8,582	8,143
238	11,590	11,331	11,988	12,728	12,874	12,379	11,761
239	2,603	2,048	1,707	1,406	1,117	894	846
240	3,689	3,517	3,402	3,235	2,989	2,731	2,593
241	1,958	1,665	1,414	1,188	939	750	714
242	14,804	14,697	14,587	15,151	16,102	17,159	16,312
243	7,790	6,973	6,705	6,292	5,664	4,881	4,631
244	1,419	1,199	1,002	840	689	546	517
245	7,477	7,529	7,972	8,409	8,552	8,402	8,252
246	4,384	4,145	4,111	4,105	3,944	3,793	3,726
247	761	668	567	493	444	392	385
248	675	577	503	453	397	344	338
249	1,886	1,642	1,448	1,360	1,221	1,101	1,081
250	1,250	1,239	1,111	1,027	924	810	797
251	921	725	587	490	395	341	331
252	1,059	1,013	949	909	874	858	845
253	1,113	937	842	769	666	604	593
254	2,726	2,596	2,606	2,591	2,486	2,350	2,306
255	772	575	465	389	331	285	281
256	1,462	1,381	1,423	1,566	1,664	1,801	1,769
257	565	474	404	346	277	218	214
258	1,952	1,744	1,658	1,563	1,409	1,243	1,219

다. 광주광역시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	1,733	1,692	1,697	1,702	1,671	1,677	1,700
2	2,603	2,578	2,607	2,584	2,558	2,617	2,734
3	3,528	3,349	3,339	3,296	3,225	3,222	3,198
4	3,108	3,003	3,097	3,170	3,116	3,075	2,868
5	3,974	3,536	3,317	3,048	2,702	2,328	2,256
6	4,540	4,078	3,868	3,563	3,131	2,696	2,542
7	2,426	2,213	2,070	1,898	1,694	1,512	1,573
8	2,607	2,483	2,522	2,579	2,570	2,608	2,617
9	2,409	2,465	2,268	2,103	1,918	1,748	1,864
10	3,318	2,910	2,660	2,396	2,083	1,802	1,815
11	5,233	5,034	5,146	5,210	5,115	4,984	4,572
12	3,537	3,467	3,643	3,750	3,739	3,703	3,437
13	2,990	4,255	4,065	3,783	3,507	3,044	2,891
14	2,390	1,887	1,600	1,305	1,039	812	788
15	2,264	2,011	1,959	1,885	1,778	1,700	1,611
16	4,217	3,455	3,002	2,532	2,082	1,703	1,650
17	2,688	2,422	2,339	2,244	2,117	2,028	1,953
18	3,834	3,276	2,966	2,639	2,272	1,938	1,889
19	4,617	4,139	4,194	4,444	4,560	4,523	4,449
20	10,349	9,807	10,140	10,186	9,820	9,451	8,881
21	12,014	11,710	12,881	13,814	13,845	13,288	12,434
22	10,328	8,989	8,354	7,490	6,374	5,268	4,859
23	7,343	6,627	6,479	6,282	6,024	5,826	5,508
24	7,503	6,715	6,352	5,716	4,828	3,879	3,469
25	4,838	4,184	3,909	3,451	2,883	2,318	2,108
26	8,337	7,458	7,147	6,558	5,596	4,501	3,935
27	1,725	1,310	1,103	907	719	542	525
28	9,207	8,882	9,467	9,758	9,553	8,956	8,001
29	10,188	10,279	11,866	13,592	14,690	15,031	14,633
30	15,067	15,167	17,106	19,347	20,941	21,525	20,717
31	2,044	1,873	1,821	1,760	1,708	1,709	1,680
32	2,581	2,257	2,052	1,802	1,511	1,214	1,130
33	5,330	5,131	5,189	5,148	4,970	4,862	4,571
34	2,834	2,455	2,222	1,983	1,718	1,478	1,455
35	4,839	4,156	3,726	3,240	2,729	2,255	2,172
36	5,014	4,724	4,734	4,692	4,523	4,374	4,117
37	3,773	3,615	3,613	3,544	3,407	3,303	3,111
38	4,445	4,235	4,280	4,230	4,045	3,953	3,737
39	2,841	2,526	2,319	2,052	1,770	1,505	1,455
40	7,360	6,629	6,126	5,376	4,453	3,640	3,353
41	4,540	4,117	3,910	3,600	3,134	2,611	2,388

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
42	12,799	17,726	18,732	19,082	18,532	17,657	16,374
43	2,421	4,309	9,227	9,451	9,319	8,915	8,316
44	7,313	7,094	7,400	7,592	7,463	7,159	6,516
45	9,354	10,727	11,699	12,245	11,930	10,981	9,493
46	1,727	1,340	1,125	924	725	559	553
47	2,223	1,871	1,701	1,492	1,295	1,092	1,057
48	4,796	4,461	4,507	4,517	4,449	4,438	4,330
49	3,465	3,191	3,196	3,195	3,120	3,112	3,025
50	1,681	1,420	1,291	1,111	932	758	724
51	3,436	2,876	2,636	2,342	2,016	1,738	1,672
52	6,031	5,236	4,913	4,449	3,911	3,364	3,214
53	16,735	16,412	17,359	18,056	18,219	18,089	16,939
54	3,339	7,005	7,154	7,063	6,606	6,401	6,527
55	7,474	7,279	7,633	7,684	7,439	7,190	6,628
56	7,381	6,967	7,045	6,696	5,981	5,037	4,439
57	8,384	10,722	11,160	11,487	11,515	11,542	11,009
58	7,620	6,765	6,417	5,791	5,000	4,243	4,012
59	3,890	3,449	3,206	2,897	2,551	2,203	2,165
60	7,243	6,409	6,231	5,770	5,151	4,444	4,120
61	8,179	7,612	7,875	7,574	6,791	5,805	5,164
62	8,377	7,604	7,658	7,434	6,857	6,090	5,558
63	4,747	4,263	4,080	3,750	3,341	2,884	2,720
64	8,914	7,947	7,783	7,203	6,311	5,346	4,857
65	8,622	7,741	7,528	7,025	6,173	5,161	4,634
66	5,576	5,616	6,229	6,667	6,856	6,753	6,104
67	12,735	13,302	15,890	18,173	19,378	19,530	18,139
68	5,361	5,206	5,677	6,026	6,097	6,083	5,657
69	5,487	4,878	4,793	4,532	4,104	3,596	3,337
70	6,598	6,085	5,977	5,579	4,912	4,083	3,589
71	1,072	849	744	634	524	408	387
72	15,864	21,376	21,837	22,908	23,719	24,126	23,683
73	4,962	3,582	3,313	3,174	3,026	2,875	2,841
74	3,213	2,379	2,180	2,007	1,822	1,689	1,608
75	6,960	5,108	4,757	4,588	4,419	4,202	4,174
76	2,948	2,332	2,271	2,185	2,108	2,057	2,085
77	9,952	13,395	13,393	13,537	13,332	12,890	12,599
78	10,961	7,999	7,219	6,296	5,188	4,013	3,706
79	6,670	5,009	4,723	4,263	3,559	2,802	2,517
80	10,080	8,445	8,900	9,161	8,982	8,387	7,826
81	3,805	13,290	13,503	14,188	14,759	15,221	15,732
82	9,552	8,022	8,819	9,094	8,596	7,517	6,585
83	17,146	15,192	17,169	19,076	20,156	20,291	19,339
84	15,389	23,317	24,948	27,430	28,757	29,238	29,386
85	15,699	13,611	15,436	17,384	18,419	18,625	18,337
86	1,337	23,017	22,933	23,103	23,123	22,982	24,732
87	996	611	464	335	232	142	138
88	966	633	498	377	280	199	194
89	1,698	1,047	782	559	387	249	250

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
90	1,249	740	565	419	279	171	170
91	868	479	326	225	158	98	101
92	4,439	3,715	3,417	3,151	2,861	2,559	2,320
93	1,344	974	808	665	527	439	431
94	1,682	1,434	1,358	1,317	1,241	1,208	1,106
95	771	563	470	385	293	238	234
96	1,311	943	753	628	488	391	376
97	1,375	992	790	644	501	381	348
98	1,929	1,427	1,187	975	782	625	585
99	1,106	815	666	552	458	358	329
100	2,347	1,783	1,481	1,247	1,023	831	761
101	2,398	1,975	1,707	1,443	1,212	985	902
102	2,098	1,662	1,439	1,254	1,060	906	824
103	1,037	770	604	466	361	262	231
104	2,115	1,537	1,228	965	762	619	613
105	4,176	5,165	5,548	6,203	6,667	6,704	6,411
106	2,125	1,864	1,842	1,870	1,907	1,814	1,712
107	3,457	3,044	2,876	2,726	2,505	2,200	1,960
108	3,917	4,080	4,367	4,632	4,774	4,765	4,379
109	1,827	1,708	1,509	1,353	1,186	1,022	1,063
110	1,686	1,373	1,208	1,011	832	643	553
111	5,762	5,157	4,755	4,349	3,925	3,476	3,242
112	1,337	1,017	863	740	628	518	483
113	1,424	1,083	934	817	710	612	566
114	1,007	737	644	555	469	388	367
115	1,253	860	672	541	440	359	340
116	3,160	2,561	2,532	2,565	2,531	2,486	2,479
117	2,284	2,031	2,125	2,210	2,258	2,349	2,229
118	748	563	495	463	400	378	383
119	793	578	483	413	350	301	284
120	1,388	984	831	685	577	477	448
121	1,241	950	807	672	551	434	391
122	4,839	4,283	4,140	4,052	3,945	3,720	3,409
123	2,297	1,808	1,548	1,350	1,195	1,078	1,044
124	1,081	838	701	609	522	474	482
125	2,265	1,865	1,621	1,435	1,255	1,090	1,076
126	1,215	953	824	736	672	596	554
127	1,627	1,258	1,095	971	855	775	733
128	1,725	1,456	1,322	1,197	1,089	981	911
129	1,648	1,344	1,187	1,080	989	909	854
130	2,638	2,118	1,875	1,703	1,576	1,491	1,418
131	19,704	18,436	18,600	19,149	19,186	18,314	17,095
132	708	506	374	285	229	177	171
133	833	562	415	318	244	190	197
134	494	303	223	164	120	82	83
135	905	610	461	357	269	204	198
136	1,567	1,337	1,122	932	768	617	593
137	1,117	795	625	516	404	304	284

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
138	662	430	286	218	164	129	132
139	365	244	179	132	96	73	99
140	781	529	388	297	234	183	192
141	765	522	384	289	216	159	154
142	1,038	715	526	394	298	226	223
143	1,692	1,221	993	824	681	556	525
144	6,938	6,491	6,547	6,650	6,632	6,595	6,066
145	1,347	1,013	821	661	525	430	419
146	1,635	1,298	1,140	1,003	866	745	686
147	628	468	387	328	282	229	210
148	1,900	1,883	1,603	1,376	1,182	1,003	1,154
149	1,389	1,197	1,129	1,094	1,021	954	844
150	1,189	863	705	546	422	329	313
151	1,419	1,084	906	753	642	532	496
152	883	655	555	442	352	273	247
153	1,138	859	698	559	443	341	307
154	1,738	1,328	1,120	938	768	611	550
155	1,983	1,573	1,311	1,134	958	781	725
156	10,707	9,730	9,429	8,958	8,397	7,627	7,063
157	2,718	2,032	1,787	1,504	1,263	1,040	978
158	2,187	1,593	1,354	1,122	984	848	829
159	3,537	2,641	2,260	1,982	1,750	1,551	1,516
160	1,929	1,428	1,164	966	806	687	751
161	2,909	2,232	1,907	1,609	1,392	1,207	1,157
162	1,729	1,292	1,079	857	745	616	639
163	6,315	6,157	5,895	5,716	5,566	5,494	5,417
164	4,820	3,969	3,612	3,713	3,782	3,947	4,127
165	2,328	1,734	1,397	1,178	1,029	901	868
166	1,858	1,499	1,327	1,162	992	850	830

라. 전주대도시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	3,340	2,738	2,299	1,917	1,554	1,264	1,148
2	3,583	2,971	2,455	2,037	1,653	1,329	1,211
3	6,205	5,201	4,366	3,706	3,094	2,569	2,359
4	2,898	2,384	2,015	1,718	1,445	1,229	1,141
5	3,953	3,275	2,799	2,389	1,985	1,578	1,387
6	4,835	4,011	3,426	2,981	2,547	2,135	1,925
7	5,828	5,235	4,747	4,275	3,682	3,071	2,644
8	6,856	6,813	7,060	7,324	7,082	6,441	5,508
9	5,646	4,817	4,217	3,712	3,214	2,742	2,484
10	16,257	15,877	16,021	16,301	15,679	14,455	12,686
11	16,092	15,799	16,318	16,869	16,430	15,242	13,568
12	5,545	4,864	4,464	4,080	3,543	2,967	2,601
13	6,984	6,331	8,446	8,031	7,190	6,110	5,268
14	8,535	8,701	9,221	9,754	9,610	8,831	7,847
15	5,866	5,656	5,505	5,310	4,975	4,630	4,175
16	5,411	11,718	13,548	12,823	11,670	10,458	9,586
17	6,289	10,459	10,331	9,786	8,807	7,513	6,403
18	6,778	7,068	7,151	7,524	7,573	7,273	6,835
19	7,532	6,291	5,476	4,757	3,982	3,199	2,799
20	4,412	4,358	4,248	4,062	3,728	3,411	3,060
21	5,660	5,377	5,059	4,756	4,340	3,993	3,616
22	13,239	12,432	12,375	12,544	12,311	11,734	10,856
23	6,393	8,657	7,577	6,799	6,017	5,432	5,297
24	4,881	4,740	4,379	4,126	3,844	3,663	3,736
25	4,782	4,496	4,163	3,874	3,571	3,312	3,093
26	4,796	4,447	4,241	4,056	3,820	3,552	3,260
27	5,204	4,408	3,923	3,503	2,970	2,481	2,198
28	4,935	4,629	4,527	4,485	4,264	3,942	3,546
29	6,634	5,825	5,337	4,864	4,169	3,398	2,902
30	10,855	10,702	11,015	11,380	11,099	10,214	9,035
31	7,940	7,008	6,495	5,959	5,162	4,245	3,675
32	3,609	2,970	2,637	2,377	2,082	1,777	1,638
33	6,068	5,823	5,740	5,741	5,521	5,085	4,556
34	1,203	819	582	428	301	202	183
35	1,065	780	610	504	394	316	300
36	1,147	805	584	452	329	239	230
37	1,645	1,317	982	804	644	512	560
38	1,007	693	496	364	251	174	174
39	2,162	1,558	1,144	861	625	434	391
40	1,160	857	650	494	360	255	235
41	1,046	783	4,258	4,031	3,691	3,525	3,579

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
42	912	652	471	357	263	184	168
43	0	0	0	0	0	0	0
44	2,001	1,662	1,421	1,293	1,196	1,148	1,104
45	1,663	1,207	899	689	508	365	329
46	1,727	1,391	1,105	940	767	608	541
47	1,219	917	695	543	420	308	271
48	3,736	3,033	2,499	2,164	1,793	1,427	1,236
49	2,063	1,820	1,624	1,499	1,396	1,274	1,126
50	987	751	575	449	335	245	220
51	1,626	1,219	881	659	467	332	300
52	2,079	1,658	1,329	1,110	926	747	660
53	1,941	1,559	1,244	1,043	833	660	583
54	5,422	4,428	3,657	3,147	2,618	2,119	1,844
55	3,655	2,952	2,438	2,103	1,756	1,430	1,265
56	2,568	2,138	6,092	5,949	5,558	4,886	4,326
57	1,493	1,193	945	802	652	507	460
58	5,889	12,718	12,354	12,760	12,588	11,733	10,739
59	6,800	8,509	8,294	8,371	7,847	7,042	5,992
60	9,948	9,308	9,115	9,335	8,925	8,071	6,987
61	14,450	13,247	12,534	13,023	13,116	12,798	11,765
62	6,529	5,935	5,543	5,483	5,314	5,021	4,518
63	4,647	4,255	4,094	4,203	4,104	3,815	3,449
64	2,778	2,363	2,131	1,846	1,532	1,208	1,067
65	1,679	1,317	1,085	883	683	536	508
66	3,322	2,765	2,471	2,146	1,820	1,497	1,380
67	890	666	535	421	342	265	246
68	612	446	359	277	207	148	135
69	779	574	466	376	291	214	203
70	1,160	874	679	545	400	299	280
71	1,344	1,028	831	664	512	389	362
72	1,375	1,048	819	638	470	340	307
73	1,501	1,171	973	805	648	511	474
74	2,027	1,792	1,528	1,295	1,076	874	813
75	2,151	1,643	1,352	1,084	841	633	595
76	2,092	1,713	1,488	1,311	1,139	957	893
77	990	786	654	531	421	334	323
78	678	496	388	297	217	160	152
79	1,656	1,351	1,120	906	701	534	477
80	2,439	2,303	2,269	2,190	2,077	1,978	1,841
81	3,199	3,150	3,047	2,838	2,578	2,345	2,127
82	9,795	9,740	10,033	10,097	9,726	8,886	7,722
83	4,784	4,823	4,994	5,000	4,741	4,320	3,758
84	6,081	5,466	4,748	4,013	3,322	2,728	2,496
85	10,213	10,689	10,319	9,550	8,395	7,001	6,139
86	2,486	3,724	3,623	3,427	3,174	2,726	2,410
87	9,567	9,312	8,338	7,573	6,730	6,089	5,435
88	11,619	12,228	13,284	13,672	13,095	11,661	9,649
89	6,488	6,240	6,703	7,284	7,573	7,493	7,196

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
90	8,519	8,143	8,469	8,898	9,183	9,157	8,571
91	2,243	2,193	2,159	2,172	2,171	2,116	2,029
92	12,044	11,987	12,795	13,334	13,164	12,478	11,513
93	1,541	1,249	1,058	919	757	598	541
94	1,445	1,139	928	744	594	464	458
95	1,401	1,069	868	687	550	467	454
96	2,181	1,773	1,523	1,298	1,083	902	852
97	2,339	1,867	1,616	1,358	1,136	958	897
98	772	567	452	359	277	222	228
99	1,381	1,064	891	761	626	512	490
100	1,017	767	635	522	407	337	333
101	927	701	590	479	394	320	311
102	1,525	1,130	886	700	558	448	430
103	2,647	2,166	1,856	1,611	1,396	1,183	1,085
104	1,263	911	732	585	471	386	371
105	1,058	804	667	563	462	387	392
106	2,673	2,161	1,868	1,616	1,355	1,097	996
107	782	590	457	347	275	222	224
108	4,621	4,018	3,744	3,381	2,925	2,488	2,237
109	7,631	8,189	8,704	9,393	9,963	10,228	9,705
110	4,818	5,505	5,791	6,349	6,694	6,799	6,396
111	3,021	2,470	2,193	1,909	1,621	1,341	1,220
112	7,756	6,694	9,246	8,879	8,376	7,887	7,697
113	6,319	5,839	8,827	9,025	9,072	9,077	8,971
114	3,583	3,272	3,106	3,179	3,214	3,197	3,117
115	2,379	2,108	1,953	1,948	1,973	2,027	2,051
116	2,803	2,514	2,331	2,317	2,396	2,413	2,390
117	3,047	2,575	2,117	1,784	1,417	1,137	1,048
118	2,150	1,742	1,407	1,178	981	803	770
119	1,857	1,443	1,157	955	769	609	567
120	874	693	543	458	384	317	301
121	832	678	514	414	322	251	265
122	1,078	876	722	600	489	389	401
123	481	405	333	287	245	187	176
124	364	268	203	158	125	93	89

마. 대전광역시권

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
1	802	685	589	493	403	338	303
2	2,110	2,027	1,982	1,933	1,851	1,800	1,787
3	4,908	4,790	4,790	4,767	4,628	4,421	4,162
4	1,878	1,771	1,716	1,634	1,510	1,464	1,442
5	4,644	4,655	4,789	4,900	4,810	4,633	4,432
6	5,096	5,058	5,088	4,982	4,688	4,349	4,034
7	8,932	9,978	11,024	11,910	12,466	12,934	13,109
8	2,178	2,090	2,031	1,935	1,798	1,617	1,464
9	3,041	3,053	3,105	3,112	3,005	2,891	2,756
10	5,782	6,160	6,276	6,238	6,038	5,913	5,769
11	1,510	1,459	1,400	1,340	1,245	1,148	1,059
12	6,205	6,205	6,188	6,103	5,865	5,643	5,402
13	8,802	9,303	9,832	10,100	10,006	9,899	9,569
14	8,837	9,205	9,726	10,062	10,292	10,422	10,435
15	2,061	2,015	1,981	1,940	1,869	1,776	1,686
16	3,680	3,937	4,257	4,589	4,915	5,150	5,342
17	5,216	5,202	5,250	5,213	5,111	5,115	5,032
18	1,981	1,871	1,779	1,651	1,502	1,372	1,260
19	3,831	3,754	3,771	3,693	3,501	3,296	3,083
20	1,050	953	924	877	801	747	707
21	4,956	4,885	4,988	5,015	5,044	5,213	5,324
22	6,377	6,364	6,439	6,329	6,237	6,263	6,242
23	5,627	5,939	6,646	7,300	7,784	8,195	8,493
24	6,822	6,606	6,733	6,869	6,790	6,650	6,469
25	4,316	4,302	4,275	4,111	3,832	3,576	3,353
26	2,523	2,365	2,271	2,144	1,988	1,794	1,618
27	8,160	7,955	8,003	7,770	7,358	6,806	6,255
28	2,937	2,795	2,732	2,631	2,508	2,369	2,245
29	3,241	3,061	2,956	2,795	2,535	2,332	2,162
30	3,999	3,782	3,726	3,655	3,541	3,511	3,467
31	4,157	3,942	3,964	3,915	3,752	3,613	3,475
32	5,099	4,968	5,166	5,367	5,329	5,184	4,881
33	12,820	13,522	15,031	16,547	17,364	17,981	18,136
34	3,129	3,012	2,952	2,826	2,655	2,510	2,395
35	6,651	6,531	6,577	6,402	6,049	5,638	5,292
36	6,137	5,939	6,037	6,149	6,072	5,960	5,747
37	6,520	6,461	6,778	6,961	6,877	6,697	6,336
38	11,315	11,168	11,659	11,718	11,433	11,019	10,473
39	6,219	6,320	6,980	7,602	8,018	8,471	8,748
40	9,550	8,768	8,565	8,130	7,483	6,731	6,044
41	10,523	10,069	10,037	9,597	8,926	8,176	7,447

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
42	7,621	7,279	7,654	7,735	7,374	6,743	5,997
43	8,230	7,757	7,871	7,748	7,471	7,158	6,772
44	6,170	5,478	5,291	5,091	4,817	4,569	4,313
45	12,570	12,516	13,503	14,062	14,225	14,082	13,619
46	9,229	9,013	9,249	8,870	8,009	6,949	6,047
47	6,850	6,793	7,204	7,155	6,536	5,680	4,799
48	15,805	15,869	17,724	19,076	19,043	17,985	16,181
49	7,644	7,277	7,467	7,507	7,398	7,145	6,805
50	6,202	6,080	6,423	6,686	6,750	6,789	6,778
51	11,597	11,748	12,887	13,755	14,104	14,194	14,029
52	11,647	11,787	12,694	13,238	13,355	13,124	12,739
53	13,748	13,841	15,291	16,319	17,039	17,270	17,007
54	6,515	6,290	6,541	6,663	6,609	6,394	6,026
55	7,677	7,350	7,454	7,078	6,331	5,405	4,637
56	9,693	9,782	10,603	10,690	10,087	8,879	7,638
57	6,339	6,316	6,939	7,258	7,257	6,955	6,419
58	6,920	12,137	12,783	13,204	13,058	12,590	11,874
59	7,135	14,278	15,647	16,827	17,519	17,684	17,205
60	11,727	18,296	20,303	22,933	25,025	26,099	26,329
61	1,699	1,387	1,244	1,108	968	804	666
62	9,578	13,946	14,395	14,913	15,008	14,750	14,141
63	9,770	15,303	15,476	15,471	15,162	14,953	14,586
64	18,433	23,072	25,829	28,258	29,560	30,550	30,796
65	16,415	17,300	19,097	19,470	19,205	18,673	17,823
66	9,679	9,115	10,207	10,537	10,246	9,640	8,815
67	9,495	9,513	10,450	10,964	10,652	9,731	8,519
68	10,261	8,951	9,616	9,910	9,866	9,601	9,047
69	9,800	9,974	10,060	9,779	9,278	8,642	7,930
70	4,955	4,894	4,959	4,936	4,785	4,592	4,397
71	8,222	7,828	7,904	7,950	7,774	7,461	7,153
72	7,995	8,506	9,391	10,208	10,683	10,832	10,796
73	13,052	14,242	16,898	19,827	21,617	22,506	22,321
74	10,930	10,786	11,080	11,250	11,147	10,881	10,431
75	6,539	6,597	6,961	7,133	6,910	6,466	5,969
76	8,508	8,810	9,499	9,838	9,635	8,973	8,194
77	5,806	5,690	5,824	5,825	5,552	5,099	4,587
78	2,877	2,860	2,922	2,966	2,827	2,653	2,451
79	7,310	7,216	7,604	7,980	7,984	7,709	7,226
80	2,833	2,738	2,830	2,963	3,054	3,038	2,945
81	2,888	2,438	2,112	1,816	1,474	1,181	950
82	2,930	2,406	2,044	1,732	1,368	1,063	836
83	7,107	6,499	6,105	5,816	5,362	5,006	4,635
84	5,000	4,357	3,935	3,516	2,972	2,466	2,061
85	6,835	6,589	6,212	5,978	5,558	5,186	4,783
86	16,888	15,797	20,404	20,182	18,692	16,562	14,312
87	5,290	4,661	4,299	3,933	3,402	2,856	2,417
88	5,249	4,547	4,134	3,758	3,242	2,735	2,292
89	14,051	13,600	14,175	14,862	14,713	14,000	12,888

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
90	4,761	4,525	4,813	5,105	5,130	4,892	4,459
91	15,833	15,580	16,530	17,391	17,449	16,754	15,463
92	11,039	10,886	11,741	12,522	12,515	11,933	10,688
93	1,538	1,255	5,387	5,170	4,813	4,563	4,456
94	4,277	3,769	3,375	3,008	2,579	2,200	1,886
95	3,528	3,127	2,930	2,691	2,296	1,853	1,478
96	7,834	7,607	7,170	6,838	6,285	5,860	5,412
97	9,815	9,071	8,445	7,838	6,911	5,992	5,162
98	8,648	7,837	7,573	7,232	6,445	5,491	4,517
99	17,506	29,514	30,980	32,730	32,636	30,928	27,925
100	8,303	7,351	6,694	6,085	5,287	4,495	3,817
101	7,563	6,928	6,711	6,317	5,583	4,667	3,732
102	14,250	17,827	18,210	18,898	18,762	17,987	16,959
103	15,552	14,785	15,338	16,577	17,265	17,599	17,281
104	9,928	9,060	8,610	8,094	7,190	6,173	5,225
105	16,640	18,356	19,555	20,359	19,889	18,506	16,429
106	5,595	4,977	4,692	4,446	3,982	3,508	3,039
107	10,751	10,219	10,430	10,637	10,426	9,980	9,241
108	7,242	8,237	7,826	7,553	7,107	6,575	6,032
109	2,376	2,165	2,047	1,991	1,902	1,842	1,784
110	864	696	609	541	445	348	288
111	2,128	1,676	1,454	1,303	1,061	851	725
112	1,831	1,565	1,377	1,217	1,023	868	752
113	3,281	2,896	2,744	2,621	2,366	2,039	1,774
114	2,971	2,623	2,549	2,547	2,494	2,469	2,367
115	1,801	1,459	1,269	1,117	945	804	720
116	2,040	1,734	1,523	1,372	1,181	1,030	897
117	3,329	2,905	2,797	2,737	2,537	2,372	2,191
118	5,559	5,544	5,579	5,681	5,622	5,584	5,405
119	4,145	9,632	9,330	9,128	8,558	8,096	7,678
120	5,292	4,916	4,918	5,108	5,180	5,161	5,038
121	4,881	4,218	4,003	3,799	3,414	3,240	3,082
122	2,402	1,962	1,741	1,560	1,285	1,059	928
123	10,071	9,388	9,608	10,158	10,545	10,624	10,326
124	7,645	7,406	7,690	8,027	7,967	7,773	7,486
125	1,249	1,098	1,010	915	798	698	646
126	745	641	586	566	514	499	520
127	1,418	1,165	1,062	963	824	759	753
128	1,117	936	818	714	616	509	492
129	1,339	1,107	1,007	910	779	637	593
130	951	782	695	649	553	485	498
131	343	281	244	220	188	177	178
132	1,015	811	712	625	508	417	364
133	868	684	609	572	503	446	454
134	951	764	696	660	597	551	526
135	15,326	15,476	16,110	16,667	16,487	16,192	15,670
136	1,547	1,311	1,170	1,062	912	767	696
137	655	547	487	436	385	325	287

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
138	1,024	853	751	666	572	501	462
139	1,194	950	826	712	566	451	420
140	1,710	1,439	1,276	1,132	923	770	704
141	2,346	2,072	1,899	1,717	1,473	1,298	1,200
142	1,154	1,003	895	790	666	561	529
143	1,385	1,215	1,105	972	830	705	643
144	11,168	11,479	11,823	12,193	12,101	11,837	11,501
145	1,815	1,606	1,478	1,404	1,242	1,103	1,022
146	2,559	2,395	2,277	2,141	1,931	1,734	1,575
147	1,258	1,111	1,034	934	819	726	669
148	971	815	732	656	575	488	460
149	1,124	937	825	708	613	498	459
150	1,848	1,665	1,547	1,458	1,340	1,270	1,230
151	476	372	325	295	257	228	219
152	1,486	1,233	1,086	974	828	732	696
153	1,212	1,079	972	902	823	761	736
154	1,899	1,632	1,478	1,336	1,161	1,015	966
155	3,717	3,219	3,162	2,983	2,648	2,251	1,907
156	1,550	1,290	1,202	1,088	928	768	650
157	1,430	1,144	1,061	934	791	662	586
158	2,708	2,279	2,137	1,932	1,662	1,395	1,222
159	2,379	2,161	2,108	2,005	1,794	1,530	1,313
160	2,595	2,658	2,752	2,831	2,813	2,809	2,774
161	2,805	2,626	2,710	2,800	2,829	2,719	2,551
162	2,146	2,030	1,876	1,719	1,517	1,301	1,141
163	2,539	2,173	2,048	1,924	1,732	1,518	1,341
164	1,433	1,166	1,063	949	805	694	590
165	1,481	1,249	1,146	1,037	859	711	596
166	3,391	3,751	3,737	3,637	3,456	3,248	3,040
167	1,828	1,776	1,861	1,842	1,736	1,615	1,484
168	2,875	2,857	2,966	2,968	2,817	2,579	2,292
169	3,060	3,070	3,074	3,085	2,972	2,890	2,767
170	5,635	5,528	5,838	5,898	5,733	5,369	4,904
171	14,294	20,745	23,561	26,291	27,857	28,635	28,191
172	5,251	4,913	4,981	4,924	4,678	4,321	3,971
173	6,990	6,637	6,793	6,830	6,660	6,275	5,901
174	2,291	1,903	1,755	1,581	1,358	1,151	996
175	2,129	1,796	1,650	1,498	1,297	1,121	998
176	1,625	1,400	1,366	1,333	1,251	1,149	1,082
177	1,796	1,570	1,470	1,337	1,191	1,021	895
178	1,741	1,512	1,407	1,311	1,172	1,007	899
179	3,164	2,806	2,714	2,530	2,264	1,950	1,706
180	1,141	959	868	777	659	556	484
181	2,543	2,187	2,027	1,844	1,580	1,345	1,199
182	1,723	1,410	1,281	1,172	1,014	846	743
183	3,388	3,800	3,933	4,104	4,203	4,376	4,529
184	1,287	1,109	1,021	958	828	713	649
185	12,676	17,709	19,896	21,841	22,994	23,313	22,778

존번호	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	2036년
186	7,846	7,961	8,498	8,928	8,960	8,715	8,233
187	618	4,301	4,623	4,844	4,768	4,441	4,033
188	6,637	5,430	6,041	6,507	6,512	6,024	5,327
189	2,597	2,045	2,208	2,260	2,143	1,821	1,423
190	1,997	5,334	5,506	5,597	5,417	5,256	5,126
191	11,249	11,465	12,140	12,677	12,810	12,715	12,486
192	1,903	1,722	1,650	1,574	1,464	1,364	1,311
193	1,494	1,309	1,215	1,113	966	867	824
194	1,326	1,111	989	872	734	641	604
195	1,189	1,054	978	907	804	715	702
196	1,229	1,047	969	887	777	678	645
197	930	778	659	600	534	479	443
198	1,634	1,446	1,315	1,207	1,087	1,005	957
199	1,593	1,460	1,405	1,303	1,176	1,076	1,006
200	4,514	4,974	5,182	5,460	5,621	5,893	6,088
201	16,352	16,993	17,830	18,750	19,041	19,112	18,717
202	1,693	1,555	1,510	1,459	1,373	1,282	1,201
203	3,285	3,081	3,101	3,134	3,169	3,200	3,232
204	3,545	3,372	3,347	3,226	3,044	2,844	2,645
205	4,150	3,910	3,886	3,824	3,702	3,524	3,367
206	2,991	2,832	2,903	2,950	2,895	2,814	2,670
207	1,683	1,529	1,468	1,350	1,180	990	822
208	1,478	1,427	1,535	1,627	1,659	1,621	1,541

C. 권역별 주요도로 배정교통량 검증결과

1. 부산·울산광역시권

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	승용+버스
부 산 광 역 시	국도14호선	28,182	366	28,548	20,908	520	21,428	-24.9%
	국도14호선	23,684	447	24,131	22,024	1,009	23,033	-4.6%
	국도7호선	26,715	498	27,213	29,131	680	29,811	9.5%
	국도14호선	19,791	1,038	20,829	27,260	1,301	28,561	37.1%
	국도14호선	71,243	1,383	72,626	70,687	3,479	74,166	2.1%
	시도	44,522	1,346	45,867	26,297	893	27,189	-40.7%
	시도	30,078	533	30,611	21,829	1,641	23,470	-23.3%
	시도	70,958	3,807	74,765	42,689	2,988	45,677	-38.9%
	시도	58,361	877	59,238	28,369	1,461	29,830	-49.6%
	국도7호선	58,305	3,987	62,292	56,002	3,362	59,364	-4.7%
	시도	42,909	1,893	44,802	41,425	2,795	44,219	-1.3%
	국도7호선	43,542	999	44,542	51,093	2,841	53,933	21.1%
	시도	30,808	846	31,654	26,104	1,321	27,426	-13.4%
	국도2호선	52,565	670	53,234	67,522	2,931	70,454	32.3%
	남해고속지선	61,854	4,395	66,249	45,126	2,162	47,288	-28.6%
	남해고속지선	64,891	3,177	68,068	67,522	2,931	70,454	3.5%
	중앙고속	38,079	1,840	39,919	54,488	2,487	56,975	42.7%
	국도14호선	38,342	927	39,269	66,712	2,260	68,971	75.6%
	남해고속	50,960	1,650	52,610	63,184	2,793	65,976	25.4%
	국도2호선	30,908	740	31,648	37,581	1,144	38,725	22.4%
	국도14호선	47,928	2,235	50,163	53,929	1,873	55,802	11.2%
	남해고속지선	44,289	2,169	46,458	45,126	2,162	47,288	1.8%
	중앙고속	55,415	2,677	58,092	56,048	1,909	57,958	-0.2%
	남해고속	68,772	2,189	70,961	63,367	2,732	66,099	-6.9%
	국도35호선	26,716	698	27,414	26,471	579	27,050	-1.3%
	국도7호선	44,041	1,982	46,023	41,109	1,064	42,172	-8.4%
	경부고속	34,884	2,426	37,310	66,566	1,682	68,249	82.9%
	국도14호선	16,279	296	16,575	16,007	232	16,239	-2.0%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	
울 산 광 역 시	국도7호선	28,451	1,757	30,208	34,592	1,014	35,605	17.9%
	시군도	19,539	181	19,720	25,248	775	26,024	32.0%
	시군도	28,445	214	28,659	17,888	597	18,485	-35.5%
	국도7호선	29,418	205	29,623	17,259	389	17,648	-40.4%
	국도31호선	19,106	184	19,290	17,375	665	18,040	-6.5%
	시군도	68,261	463	68,724	66,589	1,986	68,576	-0.2%
	시군도	42,849	189	43,038	35,168	1,109	36,278	-15.7%
	국도	60,248	615	60,863	47,695	1,771	49,466	-18.7%
	시군도	66,296	712	67,008	52,049	1,139	53,188	-20.6%
	국도7호선	29,709	935	30,644	23,175	831	24,005	-21.7%
	국도14호선	22,840	153	22,993	20,489	419	20,907	-9.1%
	울산선	25,958	1,805	27,764	21,054	919	21,972	-20.9%
	국도7호선	23,215	1,261	24,476	23,175	831	24,005	-1.9%
	국도14호선	28,265	824	29,089	23,893	484	24,377	-16.2%
	국도24호선	26,777	527	27,304	23,209	691	23,899	-12.5%
	국도7호선	17,007	1,043	18,050	17,936	539	18,475	2.4%
	경부고속	37,816	2,630	40,447	25,887	724	26,611	-34.2%
	국도	27,574	1,252	28,826	34,592	1,014	35,605	23.5%
	경부고속	27,115	1,886	29,001	18,320	791	19,111	-34.1%
김 해 시	국도	32,375	952	33,327	32,734	740	33,473	0.4%
	국지도	22,313	1,190	23,503	15,052	528	15,580	-33.7%
	국도	16,254	107	16,361	19,182	405	19,586	19.7%
	국도	40,019	617	40,636	36,351	1,254	37,605	-7.5%
	국도	17,162	498	17,660	19,986	551	20,537	16.3%
	지방도	56,108	1,454	57,562	57,735	679	58,414	1.5%
	남해선	54,593	3,797	58,391	56,337	3,404	59,741	2.3%
	남해선	62,187	4,325	66,512	57,827	3,511	61,338	-7.8%
	남해선	39,016	2,714	41,730	32,090	1,987	34,076	-18.3%
	남해선	45,273	3,149	48,422	43,675	2,008	45,683	-5.7%
	남해지선	44,524	3,097	47,621	25,738	1,524	27,262	-42.8%
	신대구부산선	18,466	1,284	19,751	15,675	733	16,408	-16.9%
	신대구부산선	15,869	1,104	16,973	15,001	728	15,730	-7.3%
	국도	16,115	323	16,438	15,860	450	16,309	-0.8%
	국도	31,444	596	32,040	27,444	458	27,902	-12.9%
	지방도	56,925	2,850	59,776	59,151	693	59,844	0.1%
	남해선	54,593	3,797	58,391	56,337	3,404	59,741	2.3%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	
창원시	남해선	21,138	1,470	22,608	27,252	1,314	28,567	26.4%
	남해선	53,476	3,719	57,195	55,974	3,389	59,363	3.8%
	국도14호선	32,379	469	32,848	30,878	827	31,705	-3.5%
	국도79	16,713	280	16,993	20,956	322	21,278	25.2%
	국도25호선	53,883	2,542	56,425	61,321	1,766	63,087	11.8%
	시군도	30,472	182	30,654	18,828	343	19,171	-37.5%
	시군도	56,148	1,820	57,968	69,401	1,369	70,770	22.1%
	국도25호선	56,131	3,126	59,257	55,240	1,879	57,119	-3.6%
	시군도	36,966	1,949	38,914	22,387	743	23,130	-40.6%
	국도	54,935	1,798	56,733	72,423	1,414	73,837	30.1%
	남해선	39,236	1,550	40,786	22,524	1,913	24,437	-40.1%
	국도	48,387	327	48,714	28,770	233	29,003	-40.5%
	시도	26,630	554	27,184	14,424	212	14,636	-46.2%
	국도	74,095	4,421	78,516	118,014	1,754	119,767	52.5%
	국도	34,822	679	35,501	45,722	332	46,053	29.7%
	국도	26,053	1,254	27,307	23,426	1,016	24,442	-10.5%
	마산외곽	32,338	2,249	34,587	28,722	2,075	30,796	-11.0%
마산시	남해선	28,815	1,133	29,948	34,182	1,082	35,263	17.7%
	국도	22,760	821	23,581	23,215	1,647	24,862	5.4%
	국도	28,456	640	29,096	22,407	1,567	23,974	-17.6%
	국도	26,005	1,016	27,021	30,169	1,763	31,932	18.2%
	국도	35,340	898	36,239	35,090	1,735	36,825	1.6%
	국도	24,829	2,181	27,010	39,599	1,430	41,030	51.9%
	마산외곽고속	15,702	1,150	16,852	14,417	920	15,337	-9.0%
밀양시	국도	24,608	205	24,813	32,526	395	32,920	32.7%
	시군도	21,985	31	22,016	11,989	26	12,016	-45.4%
	국도	19,263	47	19,310	23,421	332	23,754	23.0%
	신대구부산선	15,517	1,079	16,596	15,751	866	16,617	0.1%
양산시	경부고속	52,741	3,668	56,410	55,329	1,226	56,555	0.3%
	경부고속	41,332	2,875	44,206	32,297	790	33,087	-25.2%
	중앙지선	51,261	3,565	54,826	40,373	1,176	41,549	-24.2%
	중앙지선	51,328	3,570	54,898	40,314	1,174	41,488	-24.4%
	중앙지선	44,349	3,085	47,433	32,575	1,019	33,594	-29.2%
	국도7	36,229	1,740	37,969	41,109	1,064	42,172	11.1%
	국도35호선	18,263	373	18,636	23,346	534	23,880	28.1%
	국도35호선	19,154	412	19,566	27,415	655	28,069	43.5%
	지방도1077호선	23,599	485	24,084	33,302	750	34,052	41.4%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	
경주 시	경부고속	25,448	1,770	27,218	25,652	1,378	27,030	-0.7%
	국도7호선	20,303	785	21,088	21,829	797	22,626	7.3%
	국도7호선	21,751	1,276	23,027	28,551	1,462	30,013	30.3%
	국도7호선	19,690	1,584	21,274	26,658	419	27,077	27.3%
	국도7호선	23,593	697	24,290	23,374	782	24,156	-0.6%
	국도7호선	21,993	1,680	23,673	19,501	377	19,878	-16.0%
	국도28호선	15,242	797	16,039	25,063	754	25,816	61.0%
	국도	50,973	2,487	53,460	59,309	1,240	60,549	13.3%
	국도	33,972	1,942	35,914	30,720	1,567	32,287	-10.1%
	시군도	29,223	926	30,149	24,274	906	25,180	-16.5%
	경부고속	25,695	1,787	27,482	23,181	1,322	24,503	-10.8%
	대구포항고속	16,815	584	17,399	18,086	631	18,717	7.6%
포항 시	국도7호선	34,537	1,899	36,436	53,877	892	54,769	50.3%
	국도7호선	41,993	1,160	43,153	47,107	1,252	48,359	12.1%
	국도7호선	23,997	931	24,928	46,551	1,242	47,793	91.7%
	시군도	29,339	829	30,168	23,460	283	23,743	-21.3%
	시군도	29,923	167	30,090	25,812	284	26,096	-13.3%
	시군도	32,131	540	32,671	24,570	430	25,001	-23.5%
	국도	32,139	1,179	33,318	44,166	983	45,149	35.5%
	국도	37,316	1,066	38,382	31,872	895	32,768	-14.6%
	국도	24,523	362	24,885	28,701	770	29,471	18.4%
	국도	48,147	1,852	49,999	53,877	892	54,769	9.5%
	국도	28,697	1,550	30,247	36,985	842	37,827	25.1%

2. 대구광역시

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	승용+버스
대구광역시	중동교	57,988	1,280	59,268	34,058	1,250	35,308	-40.4%
	희망교	30,726	384	31,110	26,513	511	27,024	-13.1%
	대봉교	59,598	1,340	60,938	33,268	1,161	34,429	-43.5%
	구마고속도로	67,153	1,347	68,500	65,623	4,021	69,644	1.7%
	시군도	105,939	2,824	108,763	77,565	2,926	80,491	-26.0%
	시군도	65,033	1,763	66,796	40,263	1,482	41,745	-37.5%
	경부고속도로	72,151	4,130	76,281	69,009	2,693	71,702	-6.0%
	구마고속도로	18,178	1,422	19,600	20,254	1,378	21,632	10.4%
	구마고속도로	22,063	1,339	23,402	28,765	1,670	30,435	30.1%
	구마고속도로	39,487	795	40,282	42,461	3,069	45,530	13.0%
	구마고속도로	62,827	1,262	64,089	51,079	3,258	54,337	-15.2%
	30호선	15,862	217	16,079	22,132	266	22,398	39.3%
	경부고속도로	37,661	3,706	41,367	43,927	3,007	46,934	13.5%
	익산포항고속도로	18,303	645	18,948	24,682	1,068	25,750	35.9%
	경부고속도로	59,337	2,863	62,200	71,362	4,060	75,422	21.3%
	중앙고속도로	31,816	1,911	33,727	49,871	2,442	52,313	55.1%
	지방도	24,164	1,300	25,464	23,643	715	24,358	-4.3%
	시군도	33,551	694	34,245	30,166	914	31,080	-9.2%
	시군도	60,130	3,023	63,153	46,420	2,669	49,089	-22.3%
	경부고속도로	67,738	3,273	71,011	91,893	4,867	96,760	36.3%
	경부고속도로	71,333	3,443	74,776	95,242	4,737	99,979	33.7%
	중앙고속도로	29,555	1,391	30,946	40,949	2,115	43,064	39.2%
	중앙고속도로	25,006	1,176	26,182	29,376	1,392	30,768	17.5%
	5호선	28,627	1,171	29,798	26,835	315	27,150	-8.9%
	칠성교	32,057	3,018	35,075	28,680	2,215	30,895	-11.9%
	경대교	48,677	1,168	49,845	38,467	1,392	39,859	-20.0%
	도정교	37,970	1,503	39,473	20,564	1,219	21,783	-44.8%
	성북교	26,232	1,333	27,565	19,485	1,313	20,798	-24.5%
	신선교	59,135	1,129	60,264	65,198	2,203	67,401	11.8%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	승용+버스
대구광역시	시군도	34,692	2,061	36,753	28,622	1,961	30,583	-16.8%
	시군도	17,500	492	17,992	17,778	553	18,331	1.9%
	시군도	26,193	2,420	28,613	26,729	1,761	28,490	-0.4%
	시군도	42,171	1,040	43,211	27,245	855	28,100	-35.0%
	시군도	56,478	1,515	57,993	31,429	1,158	32,587	-43.8%
	구마고속도로	65,585	1,318	66,903	81,709	4,561	86,270	28.9%
	팔달교	79,248	3,475	82,723	67,885	2,965	70,850	-14.4%
	시군도	22,412	348	22,760	26,485	509	26,994	18.6%
	시군도	58,415	2,201	60,616	67,852	2,860	70,712	16.7%
	시군도	31,908	1,070	32,978	26,312	1,053	27,365	-17.0%
	지방도	48,068	432	48,500	31,231	208	31,439	-35.2%
	상동교	52,999	1,093	54,092	29,610	1,170	30,780	-43.1%
	동신교	59,370	2,297	61,667	38,024	1,614	39,638	-35.7%
	시군도	86,383	4,317	90,700	75,561	3,376	78,937	-13.0%
	시군도	73,379	3,888	77,267	64,395	3,079	67,474	-12.7%
	수성교	98,653	3,497	102,150	55,956	2,415	58,371	-42.9%
	신천교	47,254	1,899	49,153	30,659	1,362	32,021	-34.9%
	시군도	23,469	1,594	25,063	13,761	1,487	15,248	-39.2%
	시군도	30,932	973	31,905	16,698	770	17,468	-45.3%
창녕군	중부내륙고속도로	15,451	1,673	17,124	10,490	1,034	11,524	-32.7%
경산시	경부고속도로	22,113	2,242	24,355	29,183	1,182	30,365	24.7%
	국지도	18,938	5,137	24,075	24,487	1,216	25,703	6.8%
	4호선	28,283	1,946	30,229	26,108	931	27,039	-10.6%
	지방도	16,447	567	17,014	15,740	602	16,342	-4.0%
	지방도	29,350	1,062	30,412	32,588	996	33,584	10.4%
	시군도	19,254	2,941	22,195	12,469	1,247	13,716	-38.2%
	시군도	54,513	2,441	56,954	55,704	1,442	57,146	0.3%
	시군도	29,913	858	30,771	31,253	995	32,248	4.8%
	시군도	16,644	546	17,190	15,740	602	16,342	-4.9%
	시군도	28,064	2,160	30,224	23,397	1,181	24,578	-18.7%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	승용+버스
구미시	경부고속도로	50,012	2,880	52,892	50,647	1,990	52,637	-0.5%
	경부고속도로	46,499	2,655	49,154	44,558	1,866	46,424	-5.6%
	중앙고속도로	16,513	780	17,293	21,584	1,171	22,755	31.6%
	지방도	61,456	2,837	64,293	57,404	2,483	59,887	-6.9%
	33호선	19,233	612	19,845	12,798	346	13,144	-33.8%
	33호선	15,257	667	15,924	11,672	411	12,083	-24.1%
	지방도	16,604	337	16,941	14,595	164	14,759	-12.9%
	지방도	33,062	740	33,802	21,642	177	21,819	-35.5%
	지방도	31,068	1,087	32,155	24,295	183	24,478	-23.9%
	시군도	23,425	864	24,289	12,035	775	12,810	-47.3%
	시군도	27,308	956	28,264	22,463	620	23,083	-18.3%
성주군	30호선	15,340	224	15,564	16,296	284	16,580	6.5%
영천시	경부고속도로	17,291	2,053	19,344	25,261	970	26,231	35.6%
	4호선	25,960	378	26,338	27,317	678	27,995	6.3%
	4호선	23,749	419	24,168	29,911	792	30,703	27.0%
칠곡군	경부고속도로	62,161	3,552	65,713	55,193	2,125	57,318	-12.8%
	중앙고속도로	24,321	1,148	25,469	28,495	1,314	29,809	17.0%
	4호선	16,280	531	16,811	11,124	335	11,459	-31.8%
	4호선	16,429	206	16,635	13,064	156	13,220	-20.5%
	5호선	17,554	251	17,805	17,711	222	17,933	0.7%
	지방도	15,486	455	15,941	12,013	150	12,163	-23.7%
	25호선	15,676	128	15,804	8,465	107	8,572	-45.8%

3. 광주광역시

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	승용+버스
광 주 광 역 시	시군도	15,830	1,058	16,889	5,191	291	5,482	-67.5%
	시군도	41,423	2,073	43,496	25,157	3,309	28,466	-34.6%
	시군도	11,221	364	11,585	5,423	451	5,874	-49.3%
	시군도	31,625	916	32,541	7,452	891	8,343	-74.4%
	시군도	20,933	1,766	22,699	12,087	1,159	13,246	-41.6%
	시군도	23,727	893	24,620	16,055	1,719	17,774	-27.8%
	시군도	21,648	3,831	25,479	13,563	2,045	15,608	-38.7%
	시군도	59,262	3,616	62,878	32,502	2,511	35,013	-44.3%
	시군도	36,891	1,300	38,191	22,867	1,710	24,577	-35.6%
	시군도	22,203	1,037	23,240	11,625	954	12,579	-45.9%
	시군도	22,972	449	23,421	7,604	761	8,365	-64.3%
	시군도	42,396	3,527	45,923	41,714	2,920	44,634	-2.8%
	시군도	60,166	1,230	61,396	24,631	1,344	25,975	-57.7%
	시군도	24,690	1,766	26,456	14,958	1,234	16,192	-38.8%
	시군도	67,230	2,132	69,362	29,247	3,502	32,749	-52.8%
	시군도	22,768	2,461	25,229	28,113	3,429	31,542	25.0%
	시군도	20,001	276	20,277	11,645	1,155	12,800	-36.9%
	시군도	41,055	460	41,515	30,759	2,825	33,584	-19.1%
	호남고속도로	39,576	4,620	44,196	55,431	4,733	60,164	36.1%
	호남고속도로	35,403	4,148	39,551	59,861	5,074	64,935	64.2%
	시군도	13,482	1,840	15,322	5,729	249	5,978	-61.0%
	시군도	31,301	1,162	32,463	8,265	1,167	9,432	-70.9%
	호남고속도로	31,416	3,695	35,111	54,824	5,595	60,419	72.1%
	시군도	32,695	1,880	34,575	26,429	1,762	28,191	-18.5%
	시군도	51,118	2,156	53,274	22,672	1,457	24,129	-54.7%
	시군도	55,104	937	56,041	16,080	1,708	17,788	-68.3%
	지방도816호	1,076	3	1,079	561	61	622	-42.4%
	호남고속도로	23,681	2,763	26,444	19,151	3,892	23,043	-12.9%
	국도1호	9,762	174	9,936	12,818	487	13,305	33.9%
	시군도	2,070	17	2,087	2,409	258	2,667	27.8%
	국도13호	6,729	49	6,778	7,361	512	7,873	16.2%
	호남고속도로	21,834	2,554	24,388	20,395	1,905	22,300	-8.6%
	국도29호	21,848	447	22,295	20,897	1,653	22,550	1.1%
	국도22호	35,828	1,129	36,957	30,589	2,678	33,267	-10.0%
	국도1호	24,132	1,280	25,412	23,088	2,369	25,457	0.2%
	시군도	2,335	48	2,383	2,544	85	2,629	10.3%
	국지도49호	2,853	86	2,939	2,252	118	2,370	-19.4%
	국도13호	18,503	559	19,062	12,615	1,791	14,406	-24.4%
	지방도825호	2,734	62	2,796	2,497	160	2,657	-5.0%
	국도22호	7,594	321	7,915	10,611	935	11,546	45.9%
	국도1호	1,388	57	1,445	1,057	41	1,098	-24.0%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	
광주광역시	국도1호	1,236	33	1,269	1,109	26	1,135	-10.6%
	국도1호	8,520	145	8,665	10,773	483	11,256	29.9%
	국도1호	15,660	528	16,188	24,000	1,096	25,096	55.0%
	국도1호	3,860	155	4,015	4,251	254	4,505	12.2%
	국도1호	1,838	93	1,931	1,362	29	1,391	-28.0%
	시군도	1,197	5	1,202	647	32	679	-43.5%
	시군도	1,026	45	1,071	781	11	792	-26.1%
담양군	국도13호	4,279	107	4,386	6,263	368	6,631	51.2%
	국도24호	6,608	155	6,763	5,531	655	6,186	-8.5%
	호남고속도로	21,286	1,464	22,750	17,735	1,649	19,384	-14.8%
	호남고속도로	19,975	1,368	21,343	20,451	1,702	22,153	3.8%
	시군도	800	42	842	658	11	669	-20.6%
곡성군	국도13호	5,709	457	6,166	5,645	606	6,251	1.4%
	호남고속도로	15,397	1,057	16,454	17,828	1,072	18,900	14.9%
	호남고속도로	17,384	1,194	18,578	21,610	1,317	22,927	23.4%
	국도27호	5,695	159	5,854	5,897	443	6,340	8.3%
	국도27호	1,378	42	1,420	1,231	28	1,259	-11.4%
화순군	국도29호	6,145	165	6,310	7,470	667	8,137	28.9%
	국도29호	8,685	188	8,873	9,334	756	10,090	13.7%
	국도29호	13,544	202	13,746	12,229	952	13,181	-4.1%
	시군도	1,853	60	1,913	2,270	99	2,369	23.8%
	국지도55호	11,900	56	11,956	5,568	260	5,828	-51.3%
나주시	국도1호	20,755	1,290	22,045	22,503	2,342	24,845	12.7%
	국도1호	23,338	1,629	24,967	21,100	2,248	23,348	-6.5%
	국도1호	17,102	409	17,511	16,020	1,535	17,555	0.2%
	국도1호	15,490	361	15,851	13,905	1,301	15,206	-4.1%
	국도13호	10,170	843	11,013	9,993	1,342	11,335	2.9%
	국도13호	15,519	924	16,443	18,200	1,824	20,024	21.8%
	국도23호	3,642	170	3,812	2,825	146	2,971	-22.1%
	시군도	478	35	513	584	5	589	14.8%
함평군	국도1호	15,836	568	16,404	13,179	1,252	14,431	-12.0%
	국도1호	16,570	430	17,000	16,418	1,854	18,272	7.5%
	서해안고속도로	13,989	964	14,953	9,795	372	10,167	-32.0%
	국도22호	9,437	310	9,747	10,481	921	11,402	17.0%
	국도22호	7,682	111	7,793	8,690	838	9,528	22.3%

4. 전주대도시권

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	승용+버스
전주시	국도1	28,549	2,143	30,692	13,835	1,511	15,346	-50.0%
	국도17	10,158	272	10,430	16,503	925	17,428	67.1%
	국도17	16,169	947	17,116	24,092	1,188	25,280	47.7%
	국도17	18,331	852	19,183	23,768	895	24,663	28.6%
	국도26	9,779	420	10,199	5,265	395	5,660	-44.5%
	시군도	25,568	739	26,307	14,296	1,166	15,462	-41.2%
	시군도	15,042	1,432	16,474	22,623	1,883	24,506	48.8%
	시군도	11,550	754	12,304	6,861	338	7,199	-41.5%
	시군도	15,575	755	16,330	3,396	119	3,515	-78.5%
	국도1	24,086	1,150	25,236	21,324	1,121	22,445	-11.1%
	시군도	49,378	2,337	51,715	47,114	3,597	50,711	-1.9%
	시군도	19,137	840	19,977	8,416	395	8,811	-55.9%
	시군도	19,554	2,940	22,494	25,703	2,114	27,817	23.7%
	시군도	24,924	2,099	27,023	20,920	1,099	22,019	-18.5%
	시군도	6,503	52	6,555	7,154	209	7,363	12.3%
	시군도	11,833	150	11,983	6,165	319	6,484	-45.9%
	시군도	24,079	364	24,443	10,203	332	10,535	-56.9%
	시군도	16,290	474	16,764	7,413	314	7,727	-53.9%
	시군도	82,817	2,062	84,879	57,972	3,087	61,059	-28.1%
	시군도	20,786	463	21,249	8,992	324	9,316	-56.2%
	시군도	5,694	122	5,815	4,076	71	4,147	-28.7%
	시군도	13,000	2,249	15,249	11,006	741	11,747	-23.0%
	시군도	20,150	1,153	21,303	15,748	1,104	16,852	-20.9%
	국도17	23,888	482	24,370	31,947	2,094	34,041	39.7%
	국도26	28,692	621	29,313	18,459	1,188	19,647	-33.0%
	호남고속	17,335	2,010	19,345	22,655	4,902	27,557	42.5%
	국도21	26,917	555	27,472	16,991	686	17,677	-35.7%
	국도26	2,749	111	2,860	1,142	35	1,177	-58.8%
	국도27	12,909	453	13,362	17,434	1,981	19,415	45.3%
	호남고속	23,102	2,702	25,804	21,124	4,839	25,963	0.6%
	국도1	28,117	1,175	29,292	26,387	2,345	28,732	-1.9%
	국도1	12,489	642	13,130	14,163	1,546	15,709	19.6%
	국도1	14,609	628	15,237	20,289	1,800	22,089	45.0%
	호남고속	19,404	2,265	21,669	19,180	3,806	22,986	6.1%
	시군도	5,576	221	5,797	4,351	571	4,922	-15.1%
	시군도	15,022	429	15,451	11,007	179	11,186	-27.6%
	호남고속	19,549	2,284	21,833	22,662	4,704	27,366	25.3%
	국도17	16,169	947	17,116	24,092	1,188	25,280	47.7%
	국도17	10,560	519	11,079	3,999	103	4,102	-63.0%
	국도26	30,595	1,247	31,842	13,852	806	14,658	-54.0%
	국도27	15,577	542	16,119	13,901	987	14,888	-7.6%
	지712	8,574	614	9,188	4,729	331	5,060	-44.9%
	지713	5,307	142	5,449	7,915	480	8,395	54.1%
	지716	22,163	579	22,742	23,000	2,276	25,276	11.1%
	지799	9,786	577	10,363	15,600	1,625	17,225	66.2%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	
군 산 시	서해안고속	10,296	550	10,846	14,400	889	15,289	41.0%
	국도26	15,194	356	15,550	9,657	713	10,370	-33.3%
	국도27	5,617	174	5,791	4,740	93	4,833	-16.6%
	국도27	12,407	263	12,670	13,489	1,267	14,756	16.5%
	국도27	16,199	805	17,004	18,019	1,007	19,026	11.9%
	국도29	4,675	143	4,818	8,973	188	9,161	90.1%
	시군도	29,253	1,056	30,309	18,205	940	19,145	-36.8%
	시군도	26,831	876	27,707	10,964	571	11,535	-58.4%
	시군도	9,176	260	9,436	6,516	391	6,907	-26.8%
	시군도	12,004	310	12,314	6,582	185	6,767	-45.1%
	시군도	18,406	1,031	19,437	11,809	864	12,673	-34.8%
	시군도	28,126	504	28,629	13,805	360	14,165	-50.5%
	서해안고속	7,703	409	8,112	13,658	953	14,611	80.1%
	국도21	22,568	576	23,144	10,211	265	10,476	-54.7%
	국도29	4,093	159	4,252	4,915	273	5,188	22.0%
	국도1	5,355	132	5,487	6,555	99	6,654	21.3%
	국도23	16,238	443	16,681	16,661	1,028	17,689	6.0%
	국도26	9,111	601	9,712	12,879	963	13,842	42.5%
	국도26	16,238	814	17,052	14,648	1,114	15,762	-7.6%
	국도27	16,512	560	17,072	17,434	1,981	19,415	13.7%
	지706	987	36	1,023	257	3	260	-74.6%
	지716	15,903	411	16,314	21,239	1,069	22,308	36.7%
익 산 시	국도1	3,634	191	3,825	8,519	196	8,715	127.8%
	국도23	19,548	692	20,240	19,571	1,347	20,918	3.3%
	국도23	24,021	849	24,870	16,632	1,580	18,212	-26.8%
	시군도	6,336	401	6,737	4,383	167	4,550	-32.5%
	시군도	10,344	396	10,740	11,177	582	11,759	9.5%
	시군도	15,684	546	16,230	3,591	422	4,013	-75.3%
	시군도	10,624	385	11,009	12,465	1,119	13,584	23.4%
	시군도	6,841	359	7,200	10,534	695	11,229	56.0%
	시군도	3,133	9	3,142	4,141	210	4,351	38.4%
	지720	16,819	572	17,391	23,402	1,121	24,523	41.0%
	지720	19,803	501	20,304	22,351	946	23,297	14.7%

5. 대전광역시

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	
대전광역시	옥계로	20,957	4,088	25,045	35,918	2,649	38,567	54.0%
	경부고속국도	45,860	3,934	49,794	44,357	1,551	45,908	-7.8%
	중부고속국도	22,560	1,800	24,360	25,587	1,139	26,725	9.7%
	중부고속국도	25,058	1,998	27,056	28,607	1,112	29,719	9.8%
	중부고속국도	26,666	2,124	28,790	28,863	1,224	30,088	4.5%
	일반국도제17호	21,516	2,058	23,574	36,465	1,749	38,213	62.1%
	경부고속국도	22,290	1,958	24,248	30,874	1,285	32,159	32.6%
	경부고속국도	22,290	1,958	24,248	25,111	935	26,045	7.4%
	경부고속국도	44,580	3,916	48,496	55,985	2,220	58,204	20.0%
	원촌교	32,661	671	33,332	24,295	1,070	25,365	-23.9%
	버드내다리	20,085	2,621	22,706	13,586	909	14,495	-36.2%
	유등교	41,710	6,447	48,157	53,352	4,379	57,731	19.9%
	태평교	18,410	2,138	20,548	12,666	844	13,510	-34.3%
	가장교	34,342	4,505	38,847	30,549	1,671	32,221	-17.1%
	대덕대교	58,659	2,077	60,736	63,874	3,551	67,425	11.0%
	둔산대교	38,822	478	39,300	14,365	598	14,964	-61.9%
	대전남부선	15,266	388	15,654	17,033	965	17,998	15.0%
	대전남부선	17,920	442	18,362	15,273	764	16,037	-12.7%
	수침교(계룡로)	67,328	7,187	74,515	90,990	7,656	98,647	32.4%
	도마교	19,453	3,413	22,866	11,567	714	12,281	-46.3%
	삼선교	21,266	2,351	23,617	23,747	2,038	25,785	9.2%
	대흥교	25,380	1,589	26,969	19,245	2,163	21,408	-20.6%
	대전남부선	19,780	484	20,264	12,162	483	12,644	-37.6%
	현암교	66,133	6,751	72,884	39,106	2,110	41,216	-43.4%
	문창교	15,923	2,819	18,742	5,655	364	6,019	-67.9%
	만년교	73,270	2,001	75,271	90,691	5,477	96,168	27.8%
	도안길	24,136	934	25,070	8,137	562	8,699	-65.3%
	경부고속국도	74,826	6,164	80,990	54,803	2,469	57,272	-29.6%
	호남고속국도지선	16,206	830	17,036	21,557	1,422	22,980	34.9%
	호남고속국도지선	28,012	1,434	29,446	15,398	929	16,327	-44.6%
	호남고속국도지선	19,480	984	20,464	15,165	791	15,956	14.3%
	호남고속국도지선	19,556	990	20,546	14,269	803	15,072	-27.4%
	신구교	29,618	1,018	30,636	32,844	1,569	34,413	12.3%
	계백로	23,715	1,903	25,618	53,914	2,589	56,503	120.6%
	계백로	35,543	5,143	40,686	45,260	1,563	46,823	15.1%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	
청주 시	수영교	21,916	388	22,304	14,483	458	14,941	-33.0%
	일반국도제36호	46,189	3,435	49,624	53,072	3,199	56,270	13.4%
	청남교	45,377	2,058	47,435	47,063	3,128	50,191	5.8%
	596호선	17,013	670	17,683	14,302	745	15,047	-14.9%
	경부고속국도	48,646	4,142	52,788	34,978	1,579	36,557	-30.7%
	중부고속국도	27,176	1,368	28,544	22,654	1,628	24,283	-14.9%
	일반국도제25호	27,156	912	28,068	24,817	1,347	26,164	-6.8%
청원 군	일반국도제36호	37,760	1,273	39,033	29,474	1,923	31,397	-19.6%
	17호선	19,446	316	19,762	26,927	1,393	28,320	43.3%
	17호선	26,651	602	27,253	21,561	1,618	23,179	-14.9%
	17호선	31,787	1,471	33,258	23,962	1,687	25,648	-22.9%
	25호선	15,524	390	15,914	15,507	843	16,350	2.7%
	25호선	18,801	917	19,718	20,565	1,096	21,661	9.9%
	36호선	22,023	614	22,637	27,920	1,229	29,148	28.8%
	36호선	20,424	896	21,320	21,692	1,243	22,935	7.6%
	36호선	29,209	970	30,179	24,514	1,547	26,061	-13.6%
	36호선	34,649	690	35,339	18,688	1,419	20,107	-43.1%
	540호선	28,846	1,118	29,964	18,115	1,219	19,334	-35.5%
	경부고속국도	79,654	6,560	86,214	58,736	2,916	61,652	-28.5%
	경부고속국도	80,010	6,798	86,808	57,632	3,208	60,840	-29.9%
	일반국도제17호	16,679	2,060	18,739	18,810	1,146	19,956	6.5%
	일반국도제36호	21,450	819	22,269	16,292	1,122	17,414	-21.8%
	중부고속국도	29,920	1,476	31,396	25,171	2,066	27,238	-13.2%
	중부고속국도	30,466	1,522	31,988	25,435	2,112	27,546	-13.9%
	지방도제540호	26,962	723	27,685	18,115	1,219	19,334	-30.2%
옥천 군	경부고속국도	22,700	1,028	23,728	22,333	885	23,218	-2.1%
	경부고속국도	28,294	1,282	29,576	28,917	1,000	29,917	1.2%
영동 군	경부고속국도	22,712	1,030	23,742	22,412	885	23,297	-1.9%
연기 군	1호선	16,543	268	16,811	25,946	985	26,931	60.2%
	1호선	17,730	465	18,195	23,796	683	24,478	34.5%
	1호선	17,397	353	17,750	25,728	730	26,458	49.1%
	1호선	20,782	398	21,180	20,171	670	20,842	-1.6%
	1호선	16,392	229	16,621	20,520	697	21,217	27.7%
	1호선	20,978	539	21,517	14,638	508	15,146	-29.6%
논산 시	1호선	23,868	539	24,407	21,176	1,004	22,181	-9.1%
	1호선	22,415	621	23,036	28,020	1,033	29,053	26.1%
	논산천안고속국도	15,640	2,430	18,070	14,260	3,806	18,066	0.0%
	호남고속국도지선	16,804	1,638	18,442	8,158	1,206	9,364	-49.2%
	호남고속국도지선	15,330	1,488	16,818	18,843	1,398	20,241	20.4%
	일반국도제1호	22,774	477	23,251	21,203	1,005	22,208	-4.5%
금산 군	중부고속국도	21,930	2,294	24,224	24,316	1,222	25,538	5.4%

단위: 대/일

구분	도로명	관측교통량			배정교통량			오차율
		승용차	버스	승용+버스	승용차	버스	승용+버스	승용+버스
공 주 시	논산천안고속국도	16,344	2,536	18,880	19,885	4,344	24,229	28.3%
	논산천안고속국도	16,426	2,570	18,996	21,384	4,531	25,915	36.4%
	일반국도제32호	34,042	4,314	38,356	48,397	2,012	50,408	31.4%
	지방도제651호 (백제큰다리)	18,455	439	18,894	17,173	1,001	18,174	-3.8%
	일반국도제40호 (공주대교)	28,516	1,478	29,994	10,415	446	10,860	-63.8%
계 룡 시	4호선	27,679	627	28,306	35,648	1,229	36,876	30.3%
	일반국도제1호	9,483	112	9,595	8,532	58	8,590	32.0%

D. 통행지체함수

구분			VDF	speed	Alpha	Beta	가중치 ¹⁾	용량 ²⁾	일전환계수 ³⁾
광역 시 외 부	고속국도	1차로	1	80	0.58	2.4	0.11*length	1600	0.078
		2차로	2	117	0.645	2.047	0.22*length	2200	0.078
		3차로이상	3	119	0.601	2.378	0.264*length	2200	0.078
	일반국도	1차로	4	70	0.15	4		750	0.106
		2차로	5	80	0.15	4		1000	0.106
		3차로이상	6	90	0.15	4		1000	0.106
	지방도,국지도	1차로	7	60	0.15	4		750	0.106
		2차로	8	70	0.15	4		1000	0.106
		3차로이상	9	80	0.15	4		1000	0.106
	광역시도, 시군도	1차로	10	40	0.15	4		4000	1
		2차로	11	40	0.15	4		4000	1
		3차로이상	12	40	0.15	4		4000	1
	센트로이드 커넥터		13	20	0.15	4		99999	1
	도시고속화도로	3차로이상	14	90	0.58	2.4		2200	0.078
		2차로이하	15	90	0.15	4		2000	0.106
광역 시 내 부	고속국도 연결램프	연결램프	16	50	0.15	4		1600	0.078
		요금소	17	50	0.15	4	2.34	1600	0.078
	일반국도	1차로	18	60	0.15	4	1/180	750	0.106
		2차로	19	60	0.15	4	1/180	1000	0.106
		3차로이상	20	60	0.15	4	1/180	1000	0.106
	지방도, 국지도	1차로	21	60	0.15	4	1/180	750	0.106
		2차로	22	60	0.15	4	1/180	1000	0.106
		3차로이상	23	60	0.15	4	1/180	1000	0.106
	광역시도, 시군도	1차로	24	40	0.15	4	1/180	4000	1
		2차로	25	40	0.15	4	1/180	4000	1
		3차로이상	26	40	0.15	4	1/180	4000	1

주: 1) 고속국도와 고속국도 연결램프의 가중치는 요금에 대한 가중치이며, 광역시 내부 도로에 대한 가중치는 교차로 지체의 반영임

2) 제시된 용량은 1차로당 용량임

3) 일전환 계수는 일단위 교통분석을 수행할 시 활용되는 계수이며, 광역시도/시군도의 경우 1일 1차로 용량임