



2004년 「국가교통DB구축사업」  
**전국 지역간 여객 기종점**  
**통행량 자료의 현행화**

7

# 제 출 문

건설교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2004년도 국가교통DB구축사업」의  
최종보고서로 제출합니다.

2005년 4월

교통개발연구원

원장 강 재 홍

본 『국가교통DB구축사업』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

## 참 여 연 구 진

### <교통개발연구원>

- 국가교통DB센터장 : 이상민
- 연구진
  - 연구위원 : 김강수, 신동선
  - 책임연구원 : 신희철, 정경옥, 최정민, 박지형, 김현기, 황유정, 이헌주, 장원재, 유정훈, 정승주, 김태식, 예충열, 김제철
  - 연구원 : 안강기, 조범철, 이창렬, 김최영, 유재광, 신영권, 유소영, 박용일, 정경민, 주용진, 심양주, 최애심, 엄우학, 이향숙, 박정하, 이태신, 오연선, 정소영, 허 겐, 정유진, 정경훈
- 센터관리 및 지원 : 안석, 최순기, 김상곤, 손희진 외

### <부문별 사업자>

- 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축
  - 한국공간정보통신 컨소시엄
- DB시스템 구축 및 운영
  - 한국공간정보통신 컨소시엄
- 동북아 지역의 해상수출입화물 교통망 분석
  - 한국해양수산개발원
- 차량속도조사
  - 부산발전연구원, 대전발전연구원, 광주전남발전연구원, 계명대학교, 서울시립대학교
- 대중교통이용실태조사
  - 부산발전연구원, 대전발전연구원, 광주전남발전연구원, 계명대학교
- 수도권 여객 기종점 통행량 자료의 현행화
  - 서울시정개발연구원
- 지방 5개 광역권 여객 기종점 통행량 자료의 현행화
  - 대한교통학회

## 〈 부문별 보고서 구성 〉

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 교통통계 및 문헌조사
- 제 3권 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용  
네트워크 구축
- 제 4권 대중교통이용실태조사
- 제 5권 차량속도조사
- 제 6권 여객·화물 기종점 통행량 예비조사
- 제 7권 전국 지역간 여객 기종점 통행량 자료의 현행화
- 제 8권 전국 지역간 화물 기종점 통행량 자료의 현행화
- 제 9권 수도권 및 지방 5개 광역권 여객 기종점 통행량  
자료의 현행화
- 제10권 수도권 및 지방 5개 광역권 화물 기종점 통행량  
자료의 현행화
- 제11권 설·하계·추석 특별연휴기간 중 지역간 통행량  
및 통행특성 분석
- 제12권 동북아 지역의 해상수출입화물 교통망 분석
- 제13권 기종점 통행량 자료의 신뢰성 제고방안 연구
- 제14권 DB시스템 구축 및 운영



# 목 차

## 요 약

제1장 과업의 개요 .....	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 3	
제3절 주요 과업 내용 / 4	
제2장 2003년 지역간 기종점 통행량 구축 .....	7
제1절 현행화 기준 / 9	
제2절 현행화 방법 / 15	
제3절 분석 네트워크의 설정 / 27	
제3장 2003년 지역간 기종점 통행량 구축결과 .....	29
제1절 총 통행량 / 31	
제2절 권역별 통행량 / 41	
제3절 대존별 목적 통행량 / 47	
제4절 대존별 수단 통행량 / 49	
제5절 대존간 목적 통행량 / 57	
제6절 대존간 수단 통행량 / 66	
제4장 2003년 지역간 통행특성 분석 .....	71
제1절 수단별 통행시간 분포 / 73	
제2절 수단별 통행거리 분포 / 85	
제3절 통행배정 분석 / 97	
제4절 고속철도 통행실태 분석 / 102	

제5장 장래 기종점 통행량 예측 ..... 107

제1절 장래 기종점 통행량 보정 / 109

제2절 총 통행량 / 111

제3절 대준간 통행량 / 119

제6장 종합 및 결론 ..... 123

제1절 2003년 통행량 / 125

제2절 장래 목표년도별 통행량 / 128

제3절 기종점 통행량 및 네트워크 이용시 유의 및 참고사항 / 130

부 록 ..... 133

## 표 차례

〈표 2- 1〉 전국 167개 존 구분 내역 .....	13
〈표 2- 2〉 전국 247개 존 구분 내역 .....	14
〈표 2- 3〉 도로등급별 유출입 지점수 .....	18
〈표 2- 4〉 도로등급별 실제 유출입 조사 지점수 .....	18
〈표 2- 5〉 전국 지역별 승용차 발생/도착량 .....	20
〈표 2- 6〉 지역간 버스 수송실적(2003년) .....	22
〈표 2- 7〉 철도 자료 구분에 의한 통행량 비교 .....	25
〈표 2- 8〉 2002년 수단별 목적통행 비율 .....	26
〈표 3- 1〉 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외) .....	31
〈표 3- 2〉 목적별 통행량 연도별 비교 .....	32
〈표 3- 3〉 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외 및 추가된 수도권 전철 통행량 포함) ....	33
〈표 3- 4〉 수단별 통행량(2003년) .....	33
〈표 3- 5〉 수단별 통행량 연도별 비교 .....	34
〈표 3- 6〉 수단별 통행량 및 통행·km 비교 .....	35
〈표 3- 7〉 대존별 인당 수단통행량 .....	37
〈표 3- 8〉 수단별 통행량 및 통행·km(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	37
〈표 3- 9〉 목적별 수단통행량(2003년) .....	38
〈표 3-10〉 목적별 수단통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	39
〈표 3-11〉 수단별 목적통행량(2003년) .....	39
〈표 3-12〉 수단별 목적통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	40
〈표 3-13〉 수단별 권역별 통행량(2003년, 도착량 기준) .....	42
〈표 3-14〉 승용차 권역별 통행량 비교(도착량 기준) .....	45
〈표 3-15〉 버스 권역별 통행량 비교(도착량 기준) .....	45
〈표 3-16〉 철도 권역별 통행량 비교(도착량 기준) .....	46
〈표 3-17〉 해운 권역별 통행량 비교(도착량 기준) .....	46
〈표 3-18〉 대존별 목적별 발생량(2003년) .....	47
〈표 3-19〉 대존별 목적별 발생량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	47
〈표 3-20〉 대존별 목적별 도착량(2003년) .....	48

〈표 3-21〉 대존별 목적별 도착량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	48
〈표 3-22〉 대존별 수단별 발생/도착량(2003년) .....	50
〈표 3-23〉 대존별 수단별 발생량 비교 .....	52
〈표 3-24〉 대존별 수단별 발생/도착량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	56
〈표 3-25〉 대존간 총목적 통행량(2003년) .....	58
〈표 3-26〉 대존간 출근 통행량(2003년) .....	58
〈표 3-27〉 대존간 업무 통행량(2003년) .....	59
〈표 3-28〉 대존간 귀가 통행량(2003년) .....	59
〈표 3-29〉 대존간 통학 통행량(2003년) .....	60
〈표 3-30〉 대존간 쇼핑 통행량(2003년) .....	60
〈표 3-31〉 대존간 여가 통행량(2003년) .....	61
〈표 3-32〉 대존간 기타 통행량(2003년) .....	61
〈표 3-33〉 대존간 총목적 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	62
〈표 3-34〉 대존간 출근 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	62
〈표 3-35〉 대존간 업무 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	63
〈표 3-36〉 대존간 귀가 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	63
〈표 3-37〉 대존간 통학 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	64
〈표 3-38〉 대존간 쇼핑 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	64
〈표 3-39〉 대존간 여가 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	65
〈표 3-40〉 대존간 기타 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	65
〈표 3-41〉 대존간 총수단 통행량(2003년) .....	67
〈표 3-42〉 대존간 승용차 통행량(2003년) .....	67
〈표 3-43〉 대존간 버스 통행량(2003년) .....	68
〈표 3-44〉 대존간 철도 통행량(2003년) .....	68
〈표 3-45〉 대존간 항공 통행량(2003년) .....	69
〈표 3-46〉 대존간 해운 통행량(2003년) .....	69
〈표 3-47〉 대존간 총수단 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	70
〈표 3-48〉 대존간 철도 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	70
〈표 4- 1〉 수단별 통행시간 비교 .....	73
〈표 4- 2〉 통행시간별 수단별 분포(2003년) .....	74
〈표 4- 3〉 통행시간별 수단별 분포 비교 .....	76

〈표 4- 4〉 지역별 수단별 평균 통행시간(2003년, 발생량 기준) .....	79
〈표 4- 5〉 지역별 수단별 평균 통행시간 비교 .....	81
〈표 4- 6〉 수단별 통행시간(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	82
〈표 4- 7〉 철도 및 총수단의 통행시간별 분포(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) ....	83
〈표 4- 8〉 지역별 철도 및 총수단 평균 통행시간(2003년, 발생량기준) .....	84
〈표 4- 9〉 수단별 통행거리 비교 .....	85
〈표 4-10〉 통행거리별 수단별 분포(2003년) .....	86
〈표 4-11〉 통행거리별 수단별 분포비 비교 .....	88
〈표 4-12〉 지역별 수단별 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준) .....	91
〈표 4-13〉 지역별 수단별 평균 통행거리 비교 .....	93
〈표 4-14〉 수단별 통행거리(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	95
〈표 4-15〉 철도 및 총수단의 통행거리별 분포(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) ....	95
〈표 4-16〉 지역별 철도 및 총수단 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준) .....	96
〈표 4-17〉 차종별 재차인원 및 승용차 환산계수 .....	97
〈표 4-18〉 2003년 도로 위계별 통행배정 .....	97
〈표 4-19〉 2004년 월별 고속철도 통행량 .....	102
〈표 4-20〉 수단별 평균 통행량 비교 .....	103
〈표 4-21〉 수단별 월별 평균 통행량 비교 .....	103
〈표 4-22〉 주요 지점별 연간 수단별 통행량 비교 .....	105
〈표 4-23〉 주요 지점별 월별 수단별 통행량 비교 .....	106
〈표 5- 1〉 철도 통행량 구성 비교 .....	109
〈표 5- 2〉 철도 통행량 보정 .....	110
〈표 5- 3〉 장래 목표년도별 목적별 통행량 비교 .....	111
〈표 5- 4〉 장래 목표년도별 수단별 통행량 비교 .....	113
〈표 5- 5〉 목적별 수단통행량(2006년) .....	114
〈표 5- 6〉 목적별 수단통행량(2011년) .....	115
〈표 5- 7〉 목적별 수단통행량(2016년) .....	115
〈표 5- 8〉 목적별 수단통행량(2021년) .....	115
〈표 5- 9〉 목적별 수단통행량(2026년) .....	116
〈표 5-10〉 목적별 수단통행량(2031년) .....	116
〈표 5-11〉 수단별 목적통행량(2006년) .....	117

〈표 5-12〉 수단별 목적통행량(2011년) .....	117
〈표 5-13〉 수단별 목적통행량(2016년) .....	117
〈표 5-14〉 수단별 목적통행량(2021년) .....	118
〈표 5-15〉 수단별 목적통행량(2026년) .....	118
〈표 5-16〉 수단별 목적통행량(2031년) .....	118
〈표 5-17〉 대준간 총통행량(2006년) .....	119
〈표 5-18〉 대준간 총통행량(2011년) .....	120
〈표 5-19〉 대준간 총통행량(2016년) .....	120
〈표 5-20〉 대준간 총통행량(2021년) .....	121
〈표 5-21〉 대준간 총통행량(2026년) .....	121
〈표 5-22〉 대준간 총통행량(2031년) .....	122
〈표 6- 1〉 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외) .....	125
〈표 6- 2〉 목적별 통행량 연도별 비교 .....	125
〈표 6- 3〉 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외 및 추가된 수도권 전철 통행량 포함) ....	126
〈표 6- 4〉 수단별 통행량(2003년) .....	126
〈표 6- 5〉 수단별 통행량 연도별 비교 .....	127
〈표 6- 6〉 수단별 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함) .....	127
〈표 6- 7〉 장래 목표년도별 목적별 통행량 비교 .....	128
〈표 6- 8〉 장래 목표년도별 수단별 통행량 비교 .....	129

## 그림차례

〈그림 2- 1〉 시계유출입지점 .....	15
〈그림 2- 2〉 시계유출입지점의 제외 .....	16
〈그림 2- 3〉 전국 시계유출입지점 .....	17
〈그림 2- 4〉 전국 지역별 승용차 발생/도착량(2003년) .....	21
〈그림 3- 1〉 목적별 통행량 분포비(2003년) .....	32
〈그림 3- 2〉 목적별 통행량 비교 .....	32
〈그림 3- 3〉 수단별 통행량 분포비(2003년) .....	33
〈그림 3- 4〉 수단별 통행량 비교 .....	34
〈그림 3- 5〉 수단별 통행량 및 통행 · km(2003년) .....	35
〈그림 3- 6〉 수단별 통행량 기준 분포비(2003년) .....	36
〈그림 3- 7〉 수단별 통행 · km 기준 분포비(2003년) .....	36
〈그림 3- 8〉 승용차 권역별 분담률(2003년) .....	43
〈그림 3- 9〉 버스 권역별 분담률(2003년) .....	43
〈그림 3-10〉 철도 권역별 분담률(2003년) .....	44
〈그림 3-11〉 해운 권역별 분담률(2003년) .....	44
〈그림 3-12〉 대준별 수단별 발생량 증감을 .....	55
〈그림 4- 1〉 수단별 통행시간 비교 .....	73
〈그림 4- 2〉 통행시간별 수단별 분포(2003년) .....	75
〈그림 4- 3〉 지역별 수단별 평균대비 통행시간 분포(2003년) .....	79
〈그림 4- 4〉 수단별 통행거리 비교 .....	85
〈그림 4- 5〉 통행거리별 수단별 비교(2003년) .....	87
〈그림 4- 6〉 지역별 수단별 평균대비 통행거리 분포(2003년) .....	92
〈그림 4- 7〉 2003년 전국 통행배정 결과 .....	98
〈그림 4- 8〉 2003년 수도권 통행배정 결과 .....	99
〈그림 4- 9〉 2003년 강원권 통행배정 결과 .....	99

〈그림 4-10〉 2003년 충청권 통행배정 결과 .....	100
〈그림 4-11〉 2003년 전라권 통행배정 결과 .....	100
〈그림 4-12〉 2003년 경상권 통행배정 결과 .....	101
〈그림 4-13〉 2004년 월별 고속철도 통행량 분포 .....	102
〈그림 4-14〉 월별 수단별 통행량 분포 .....	104
〈그림 5- 1〉 목표년도별 목적별 통행량 비교 .....	112
〈그림 5- 2〉 목표년도별 수단별 통행량 비교 .....	113



## 요약

---

## 요 약

### 1. 과업의 개요

#### 가. 과업의 배경 및 목적

- 전국 지역간 여객 기종점 통행량은 지역간 사람의 이동을 나타내는 것으로 국토종합개발계획이나 국가기간교통망계획 등 각종 지역 교통계획과 교통시설 투자의 수립, 시행, 평가를 위한 필수 기초자료임
- 현재 구축된 국가교통DB사업의 여객 기종점 통행량(O/D)은 각종 국가교통계획 및 평가, KDI의 예비타당성 지침에 활용되고 있고, 건설교통부의 공공교통시설개발사업에 관한 투자평가지침, 철도청의 철도투자분석 및 평가 편람에 기초자료로 제공되고 있어 교통투자 우선 순위 평가시 객관성 확보에 큰 기여를 하고 있음
- 도로건설·택지개발 등 교통시설 및 토지이용계획 변화가 많은 여건을 반영하기 위해서는 교통계획의 기초가 되는 지역간 여객 기종점 통행량(O/D)을 매년 갱신하는 것이 바람직함
- 본 사업은 2003년도 국가교통DB사업으로 구축되어진 2002년도 기종점 자료를 사회 경제지표 변화, 사용자의 요구사항, 도로신설 등 대규모의 교통투자 사업과 교통정책을 반영하여 2003년도 전국지역간 여객 기종점 자료를 구축하고, 이를 바탕으로 장래 2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년 전국 지역간 기종점 통행량을 예측하는 것임

#### 나. 과업의 범위

- 공간적 범위: 전국
- 기준년도: 2003년
- 예측년도: 2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년

## 다. 주요 과업 내용

### 1) 2003년 기종점 통행량 갱신

- 기준년도: 2003년
- 존 구분: 167개(전국 시·군 단위) 존 및 247개(전국 시·군·구 단위) 존
- 통행수단: 승용차(택시, 승합차 포함)/버스/철도/항공/해운으로 구분
- 통행목적: 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분
- 최신 교통관련 통계 및 사회경제지표를 반영하여 보완/갱신

### 2) 선진외국 사례 고찰

- 미국(연방정부 및 주정부)과 유럽 각국에서 적용하고 있는 교통수요 예측모형들의 실태를 파악
- 각국에서 채택하고 있는 교통수요예측방법에 대한 상세 분석을 통해 우리나라 특성에 맞는 지역간 기종점 통행량(O/D) 전수화 및 장래 예측방법 및 모형의 기본 틀을 제시
- 매년 갱신되는 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 자료의 안정적 구축을 위한 관련 모형의 유지보수방안 연구

### 3) 장래 예측 통행량 갱신

- 기준년도: 2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년
- 존 구분: 167개(전국 시·군 단위) 존 및 247개(전국 시·군·구 단위) 존
- 통행수단: 승용차(택시, 승합차 포함)/버스/철도/항공으로 구분
- 통행목적: 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분

### 4) 통행실태분석 및 시계열 분석

- 고속철도 개통전과 후의 통행특성 변화 비교
- 2003년도 총통행량(목적별, 수단별) 분석 및 시계열 분석

- 전국 지역간 통행 수단분담율 및 변화추이 분석
- 2003년 통행 거리 및 통행 · km 분석
- 권역 및 대존간 통행 분포 특성 파악 및 시계열 분석

#### 5) 통행배정 분석

- 2003년 기준 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 및 교통네트워크를 이용한 통행배정분석

## 2. 2003년 지역간 기종점 통행량 구축

### 가. 현행화 기준

#### 1) 지역간 여객 통행량의 정의

##### ① 지역간 여객 통행량의 정의

- 임의의 기종점 통행량에 대한 정의를 가장 구체적으로 보여주는 것은 통행의 기준이 되는 교통존이 어떻게 설정되었는가 하는 것임
- 우리가 지역간 통행에 대해 논의할 때 일반적으로 사용되는 교통 존은 시·군을 기준으로 하고 있음. 그러므로 이 때 지역간 통행은 행정구역의 크기와 무관하게 단순히 시·군 행정경계를 통과하는 통행으로 정의된다고 할 수 있음
- 지역간 통행이라 함은 본질적으로 도시교통에서 주로 관측되는 통근, 통학과 같은 반복적이고 정기적인 통행과는 차별성을 보이는 비정기적이고 장거리 특성을 지닌 통행이라고 할 수 있음
- 하지만 시·군을 기준으로 하여 존을 설정하고 이에 따라 기종점 통행량을 산출할 경우에는 수도권을 대표적으로 광역대도시권주변에서는 도시교통의 특성을 지닌 통행을 상당부분 포함하게 됨
- 기존의 기종점 통행 추정 관련 연구를 살펴보면 통행 특성에 따라 기종점 통행량을 예측하는 방법을 달리하고 있음. 그러므로 본 과업에서 수행하는 전국 지역간 여객 기종점 통행량 산출을 위해서는 원칙적으로 도시내 통행 추정과 지역간 통행 추정에서 적용되는 각기 다른 방법론을 혼합하여 사용하여야 함

- 하지만 현실적인 한계로 인해 이러한 통합모형의 적용이 어렵기 때문에 아래에서 구체적으로 제시되는 현행화 방법이 채택되어 지금까지 사용되어오고 있음

## ② 현행화 방법론

- 지역간 통행의 경우 전국을 대상으로 하기 때문에 가구통행실태조사와 같은 대규모 방문조사가 실질적으로 불가능하며, 가구통행조사에서 주로 관심을 가지는 통행과도 성격이 달라 우리가 도시교통에서 주로 접하는 기종점 통행과는 특성이 판이함
- 그러므로 본 연구에서 제시하는 전국 지역간 여객기종점 통행 현행화 방법과 이에 따라 예측된 지역간 통행자료는 본질적인 한계를 지닐 수밖에 없음
- 본 연구에서 채택한 전국 지역간 기종점 통행량 예측모형에서는 다음에서부터 제시되는 바와 같이 존 내부통행량을 배제하는 현행화 방법론을 채택하고 있음
- 따라서 본 연구의 전수화 과정을 통해서는 전국 통행량과 같은 거시지표들은 산출될 수 없는 한계가 있고, 기종점 통행량의 검증과 관련 모형의 정산을 위해 주로 사용되는 통행배정모형분석에 있어서 특별한 주의를 기울여야만 함
- 일반적으로 실제 관측교통량과 모형에서 도출되는 배정교통량과의 비교를 통해 기종점 통행량의 신뢰도를 파악하고 관련 모형을 수정보완하고 있으나, 앞서 언급한 바와 같이 본 연구에서 예측된 지역간 통행은 교통 존의 경계를 통과하는 관측 통행만을 대상으로 하기 때문에 검증과정에서도 교통 존 통과지점의 관측교통량만을 대상으로 하여 비교검토가 이루어져야만 함
- 이러한 문제는 본 연구에서 제시하는 전국여객기종점 통행량을 관련 교통계획 및 분석에서 실제 사용할 때도 반드시 염두 해 두어야 할 중요한 사항임. 예를 들어 신설 도로사업에 대한 수요예측을 위해 전국 지역간 여객 통행량을 사용하게 될 때는 앞서 언급한 한계를 반드시 인지하여야 함
- 이에 따라 교통 존 내부 통행 및 가로교통량 분석과 예측에 있어서는 본 연구에서 제시하는 전국 여객 기종점 통행량을 바탕으로 하여 해당 사업의 특성과 범위에 맞게 각 교통 존 내부의 통행을 추가로 보완하여야 함
- 본 절에서 살펴본 바와 같이 국가교통DB에서 제공하는 전국 여객기종점 통행량은 교통수요분석 및 예측 적용분야에 따라 일정부분 한계를 지닐 수밖에 없으므로, 국가교통DB를 사용하고자하는 교통분석가들은 현재 정의된 지역간 통행 개념과 이에 따른 현행화 방법론에 대한 명확한 이해를 바탕으로 각자 분석대상과 목적에 맞게 기종점 통행량자료를 일부 보완하여 적용하여야만 함

## 2) 현행화 기준

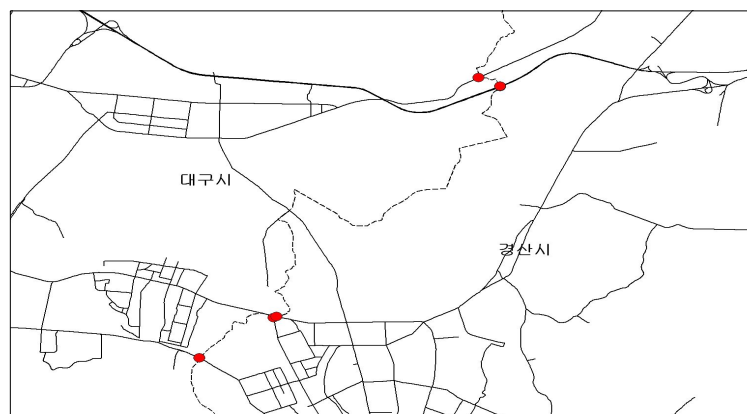
- 존 구분: 167개(전국 시·군 단위) 존 및 247개(전국 시·군·구 단위) 존
- 통행수단: 승용차(택시, 승합차 포함)/버스/철도/항공/해운으로 구분
- 통행목적: 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분

## 나. 현행화 방법

### 1) 승용차 통행

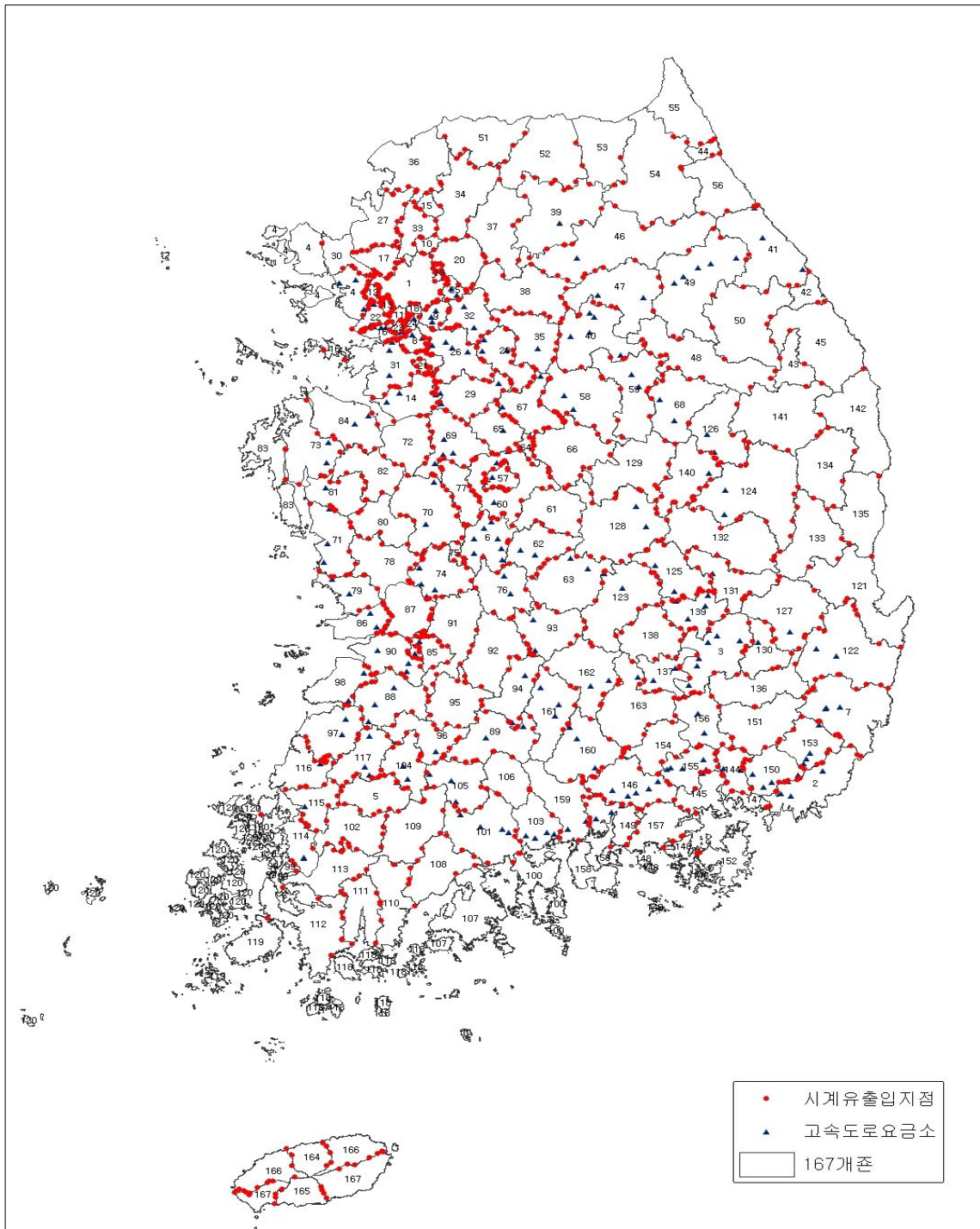
#### ① 시계유출입지점의 파악 및 자료 구축

- 본 과업에서는 기존의 시계유출입지점에 대한 데이터베이스를 현 도로망에 맞게 GIS를 이용하여 재구축함
- 기존의 시계유출입지점에 대한 데이터베이스는 1998년 조사지점을 기준으로 하여 2000년~2002년에 시행된 일부 지역에 대한 보완 조사 시 파악된 지점을 추가하여 이루어져 있으나 존 체계의 변경, 누락 지점의 보완 등의 이유로 시계유출입지점에 대한 데이터베이스를 재구축할 필요가 발생함
- 시계유출입지점 데이터베이스 현행화는 국가교통DB센터에서 구축한 2003년 전국 도로망데이터베이스를 기준으로 선정하였음



<그림 1> 시계유출입지점

- 시계유출입지점은 본 과업에 맞게 구성한 167개 존 경계선과 도로가 교차되는 지점으로 정의함. <그림 1>에서 존 경계선(점선)과 도로(실선)가 교차되는 지점이 대구시와 경산시 사이의 시계유출입지점이 됨



<그림 2> 전국 시계유출입지점

- 시계유출입지점은 정확한 교차지점(Exact Node)과 실제 조사지점(Actual Node)으로 구분함. 도로여건 등으로 인해 실제 시계유출입지점에서의 조사가 어려울 경우 조사가 보다 수월한 지점으로 위치를 옮겨 조사를 수행할 수 있기 때문에, 교차지점(Exact Node)과 실제 조사가 가능한 지점(Actual Node)으로 구분하였음
- 고속도로의 경우 고속도로 요금소에서 지역간 통행에 대한 자료취득이 용이하므로 본선의 정확한 교차지점(Exact Node) 대신 고속도로 요금소를 실제조사지점(Actual Node)으로 선택함

<표 1> 도로등급별 실제 유출입 조사 지점수

도 로 등 급	지 점 수(Actual Node)
고 속 도 로	234개
일 반 국 도	526개
국가지원지방도	118개
지 방 도	327개
특 별 시 도	59개
기 타 도 로	356개
총 계	1,620개

## ② 존별 발생 도착량의 산정

- 시계유출입지점의 승용차 교통량은 실제 조사를 통해서 얻어야 하지만, 전국 1,700 여개 지점의 조사에 소요되는 시간과 비용 등의 문제로 인해 건설교통부 및 각 지방자치단체에서 조사한 2003년 자료를 바탕으로 24시간 교통량으로 현행화함
- 시계유출입지점별 통과교통량은 조사된 자료가 없으므로 2001년에 산정된 결과를 이용함
- 앞서 시계유출입지점별 24시간 교통량을 바탕으로 산정한 존별 시계유출입 교통량에 존별 통과교통비율을 곱하여 통과교통이 제외된 존별 발생/도착량을 산정함

## ③ 전수 O/D 구축

- 산정된 2003년 167개 존별 발생/도착량과 2002년 167개존 전수 O/D를 이용하여 2003년 167개존 전수 O/D를 구축함. 즉, 2002년 전수 O/D를 표본 O/D 정보로 이용하고 2003년 존별 발생/도착량을 보전하는 이중제약 프라타모형을 적용하여 전수 O/D를 구축함



## 2) 버스 통행

### ① 고속버스

- 고속버스 지역간 기종점 통행량은 전국고속버스운송조합에서 제공한 고속버스터미널간 수송실적 자료(2003년)를 활용하여 본 과업의 존체계에 맞게 재구성하여 구축하였음
- 고속버스 수송실적 자료는 노선별 연간 여객수송량으로 구성되어 있으며, 노선별 연간 여객수송량을 통행/일로 전환하여, 노선의 출발지 ↔ 도착지를 167개 존 체계에 맞게 재구성함

### ② 시외버스

- 시외버스 지역간 기종점 통행량은 전국버스운송사업조합연합회에서 발생하는 2003년 버스 통계편람의 시외버스 연간 수송실적 자료와 2003년 시외버스 노선의 운행실태정보가 포함되어 있는 시각표를 이용하여 구축하였음
- 시외버스 시각표상에 출발지 → 도착지로의 노선은 표기되었으나 도착지 → 출발지로의 노선이 누락된 경우가 발생하여 방향별 운행횟수가 차이가 나는 경우 보정 작업을 수행함

## 3) 철도 통행

### ① 철도

- 철도의 지역간 기종점 통행량은 철도청에서 제공한 철도역간 수송실적 자료(2003년)를 활용함. 철도역간 연간 여객수송량으로 구성된 자료를 통행/일 단위로 전환 후, 철도역을 167개 존 체계에 맞추어 재구성하여 철도 통행량을 구축함

### ② 전철·지하철 수송자료

- 전철·지하철의 지역간 기종점 통행량은 다음 두 가지 경우로 나누어서 구축함
  - 2003년까지 수행된 방법론과 동일하게 철도공사에서 집계된 수송실적자료만으로 구축
  - 기존의 철도청 수송실적 자료에 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 제공한 지하철역간 수송실적 자료(2003년 기준)를 포함한 자료를 이용하여 구축

- 전년도까지 수행되었던 지역간 기종점 통행량 구축 사업에서는 철도공사 수송실적자료만으로 전철·지하철 통행량이 구축되었으나, 현 과업부터는 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 제공한 지하철역간 수송실적 자료를 추가하여 전철·지하철 통행량을 구축하도록 함
- 따라서 현 보고서에는 과업의 연계성 확보 차원에서 두 가지 기준을 모두 적용하여 결과를 수록하였음

#### 4) 항공 통행

- 항공 지역간 기종점 통행량은 한국공항공사에서 제공한 공항간 수송실적 자료(2003년)를 활용하여 본 과업의 존 체계에 맞게 재구성하여 구축하였음
- 공항간 수송실적 자료는 노선별 연간 여객수송량으로 구성되어 있으며, 노선별 연간 여객수송인원을 통행/일로 전환하여, 노선의 출발지 ↔ 도착지를 167개 존 체계에 맞게 재구성하여 항공 통행량을 산정함

#### 5) 해운 통행

- 해운 지역간 기종점 통행량은 한국해양수산원에서 제공한 연안여객터미널간 수송실적 자료(2003년)를 활용하여 본 과업의 존 체계에 맞게 재구성하여 구축하였음
- 연안여객터미널간 수송실적 자료는 1일 여객수송인원으로 구성되어 있으므로 167개 존 체계에 맞게 재구성하여 해운 통행량을 산정함

#### 6) 목적통행

- 목적통행은 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분함
- 목적통행의 전수화는 각 수단별 통행에 목적통행의 비율을 곱하여, 각각의 목적 통행별로 모든 수단 통행량을 합하여 산정함
- 2003년 목적통행 비율은 조사된 자료가 없으므로, 2002년의 목적통행 비율을 사용함

### 3. 2003년 지역간 기종점 통행량 구축결과

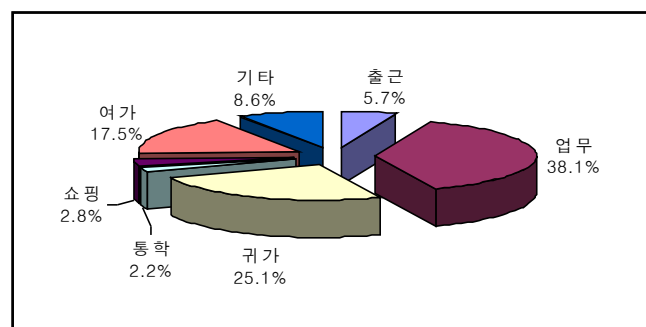
#### 가. 총 통행량

##### 1) 목적통행량

- 2003년 지역간 1일 총 목적통행량은 12,253천 통행/일로 2002년에 비해 4.0% 증가하였음
- 목적별로 살펴보면, 업무 통행이 4,673천 통행/일로 총 목적통행량 중 38.1%를 차지하고 있고, 귀가통행이 3,072천 통행/일로 25.1%를, 여가 통행이 2,139천 통행/일로 17.5%를 차지하고 있음
- 기존 도시내 통행에 비해 업무와 여가 통행의 비중이 다소 높은 것으로 분석됨
- 해운통행은 목적통행특성 조사자료의 미비로 목적통행분석에서 제외함

<표 2> 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외)

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	전체
통행/일	693,381	4,673,113	3,072,435	273,939	345,919	2,138,966	1,055,219	12,252,974
분담비(%)	5.7	38.1	25.1	2.2	2.8	17.5	8.6	100.0



<그림 3> 목적별 통행량 분포비(2003년)

- 2002년과 목적별 통행량과 비교하여 보면, 출근 통행이 693천 통행/일로 2002년 대비 4.6% 증가율을 보여 가장 높은 증가율을 보였으며, 등교 통행이 274천 통행/일로 2002년 대비 2.3%의 증가율을 보여 가장 낮은 증가율을 나타내고 있음

&lt;표 3&gt; 목적별 통행량 연도별 비교

구 분	2001년	2002년	2003년	01~02증감율(%) <sup>1)</sup>	02~03증감율(%) <sup>2)</sup>
출 근	631,431	662,715	693,381	5.0	4.6
업 무	4,300,498	4,478,114	4,673,113	4.1	4.4
귀 가	2,829,444	2,960,082	3,072,435	4.6	3.8
통 학	254,806	267,676	273,939	5.1	2.3
소 평	320,157	332,838	345,919	4.0	3.9
여 가	1,991,097	2,064,500	2,138,966	3.7	3.6
기 타	965,551	1,016,394	1,055,219	5.3	3.8
전 체	11,292,984	11,782,320	12,252,974	4.3	4.0

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 지역간 1일 총 목적통행량은 12,873천 통행으로, 업무통행이 4,898천 통행으로 전체의 38.1%를 차지하고 있고, 다음이 귀가 통행이 3,232천 통행으로 25.1%, 여가통행 2,284통행으로 17.7%순으로 나타남

&lt;표 4&gt; 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외 및 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	전체
통행/일	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
분담비(%)	5.5	38.1	25.1	2.3	2.8	17.7	8.5	100.0

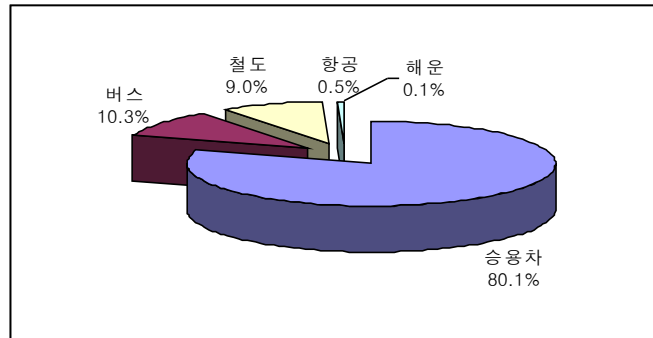
주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

## 2) 수단통행량

- 2003년 지역간 1일 총 수단통행량은 12,269천 통행/일로 2002년에 비해 4.0% 증가하였음
- 승용차 통행은 1일 9,826천 통행으로 전체 수단통행량의 80.1%, 버스는 1,269천 통행/일로 10.3%, 철도는 1,098천 통행/일로 9.0%를 분담하는 것으로 나타남

&lt;표 5&gt; 수단별 통행량(2003년)

구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	계
통행/일	9,826,438	1,269,028	1,098,161	59,347	16,300	12,269,273
분담비(%)	80.1	10.3	9.0	0.5	0.1	100.0



<그림 4> 수단별 통행량 분포비(2003년)

- 승용차 통행량은 2002년도에 비해 5.0% 증가하였으며, 2001년 대비 2002년 증가율 5.0%와 비슷한 수치를 보임
- 버스 통행량은 2002년도에 비해 6.0% 감소하였으며, 전년도에 이어서 계속 감소되는 추이를 보이고 있으며, 철도 통행량은 2002년에 비해 8.3% 증가된 것으로 비교적 높은 증가율을 보임
- 항공 통행량은 0.5%, 해운 통행량은 4.8% 증가하여 전년도에 감소추이를 보이던 통행량이 증가하고 있음을 알 수 있음

<표 6> 수단별 통행량 연도별 비교

구 분	2001년	2002년	2003년	01~02증감율(%) <sup>1)</sup>	02~03증감율(%) <sup>2)</sup>
승용차	8,914,649	9,358,833	9,826,438	5.0	5.0
버 스	1,351,540	1,350,373	1,269,028	-0.1	-6.0
철 도	966,045	1,014,060	1,098,161	5.0	8.3
항 공	60,750	59,053	59,347	-2.8	0.5
해 운	16,028	15,550	16,300	-3.0	4.8
계	11,309,013	11,797,870	12,269,273	4.3	4.0

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

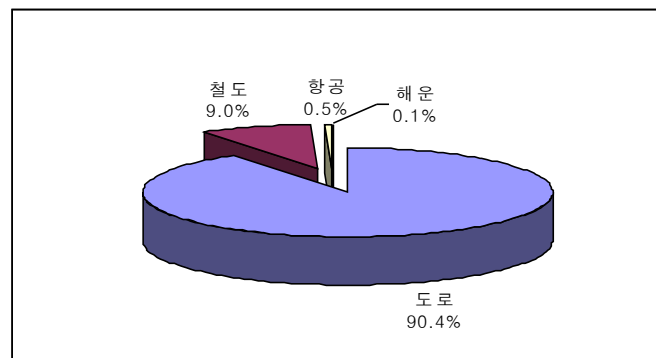
2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임

- 통행거리를 고려한 수단별 분담률(통행·km)을 살펴보면, 도로(승용차+버스)의 경우 654백만 통행·km로 2002년에 비해 감소한 것으로 나타났으며, 철도의 경우도 72백만 통행·km로 0.8% 감소한 것으로 나타남
- 반면, 항공, 해운의 경우 통행·km가 증가한 것으로 나타남

&lt;표 7&gt; 수단별 통행량 및 통행·km 비교

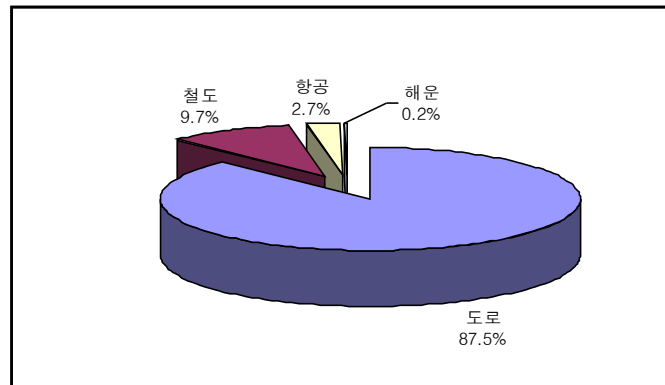
구 분		승용차	버스	철도	항공	해운	계
2003년 (A)	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,098,161	59,347	16,300	12,269,273
	분담비(%)	80.1	10.3	9.0	0.5	0.1	100
	통행·km	566,182,047	88,234,231	72,287,769	20,195,476	1,261,810	748,161,334
	분담비(%)	75.7	11.8	9.7	2.7	0.2	100
2002년 (B)	통행/일	9,358,833	1,350,373	1,014,060	59,053	15,550	11,797,870
	분담비(%)	79.3	11.4	8.6	0.5	0.1	100
	통행·km	572,363,138	98,745,715	72,844,194	19,788,526	1,154,023	764,895,595
	분담비(%)	74.8	12.9	9.5	2.6	0.2	100
A - B	통행/일	467,605	-81,345	84,101	294	750	471,403
	분담비(%)	0.8	-1.1	0.4	0.0	0.0	0.0
	통행·km	-6,181,091	-10,511,484	-556,425	406,950	107,787	-16,734,261
	분담비(%)	0.9	-1.1	0.2	0.1	0.0	0.0
A / B	통행/일증감(%)	5.0	-6.0	8.3	0.5	4.8	4.0
	통행·km증감(%)	-1.1	-10.6	-0.8	2.1	9.3	-2.2

- 통행거리를 고려하지 않는 경우, 수단 분담률은 도로가 90.4% (승용차 80.1%, 버스 10.3%), 철도 9.0%, 항공 0.5%, 해운 0.1% 순으로 2002년에 비해 승용차와 철도의 수단 분담률은 각각 0.8%, 0.4% 증가한 반면, 버스의 수단 분담률은 1.1% 감소하였음



&lt;그림 5&gt; 수단별 통행량 기준 분포비(2003년)

- 통행거리를 고려한 수송분담률(통행·km기준)은 도로가 87.5% (승용차 75.7%, 버스 11.8%), 철도 9.7%, 항공 2.7%, 해운 0.2% 순으로 나타났으며, 2002년에 비해 승용차, 철도의 수송분담률은 증가한 반면, 버스의 수송분담률은 1.1% 감소하였음



<그림 6> 수단별 통행 · km 기준 분포비(2003년)

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 지역간 1일 총 수단통행량은 12,889천 통행으로, 그중 승용차 통행이 1일 9,826천 통행으로 전체 수단통행량의 76.2%를 차지하고 있음
- 그 다음으로 철도 통행이 1,718천 통행/일로 13.3%, 버스 통행이 1,269천 통행/일로 9.8%, 항공 통행이 59천 통행/일로 0.5%, 해운 통행이 16천 통행/일로 0.1%를 차지함
- 통행거리를 고려한 수단별 분담률(통행 · km 기준)은 살펴보면, 도로(승용차+버스)는 654백만 통행 · km로 전체의 85.5%를 분담하고 있으며, 철도는 90백만 통행 · km로 11.7%, 항공은 20백만 통행 · km로 2.6%, 해운은 1백만 통행 · km로 0.2%를 분담하고 있음

<표 8> 수단별 통행량 및 통행 · km(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	계
통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	16,300	12,889,401
분담비(%)	76.2	9.8	13.3	0.5	0.1	100
통행 · km	566,182,047	88,234,231	89,601,202	20,195,476	1,261,810	765,474,766
분담비(%)	74.0	11.5	11.7	2.6	0.2	100

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

## 3) 목적별 수단통행량

- 해운의 경우 목적통행특성 조사자료의 미비로 분석에서 제외함
- 목적별 수단 통행량의 분포를 살펴보면, 업무통행을 제외한 모든 목적에 대하여 승용차>버스>철도>항공 순으로 분포한 것으로 나타남
- 승용차 분담비가 가장 높은 목적은 출근통행으로써 전체 수단 중 94.0%를 분담하고 있으며, 통학통행의 경우 버스와 철도의 분담비가 승용차보다는 상대적으로 높은 것으로 나타남

&lt;표 9&gt; 목적별 수단통행량(2003년)

구 분		승용차	버스	철도	항공	계
출근	통행/일	651,454	25,066	16,629	233	693,381
	분담비(%)	94.0	3.6	2.4	0.0	100.0
업무	통행/일	3,914,578	341,892	398,891	17,752	4,673,113
	분담비(%)	83.8	7.3	8.5	0.4	100.0
귀가	통행/일	2,400,559	368,601	282,617	20,659	3,072,435
	분담비(%)	78.1	12.0	9.2	0.7	100.0
통학	통행/일	163,649	70,842	39,372	75	273,939
	분담비(%)	59.7	25.9	14.4	0.0	100.0
쇼핑	통행/일	275,445	38,495	31,859	120	345,919
	분담비(%)	79.6	11.1	9.2	0.0	100.0
여가	통행/일	1,559,878	305,420	257,679	15,989	2,138,966
	분담비(%)	72.9	14.3	12.0	0.7	100.0
기타	통행/일	860,875	118,712	71,113	4,520	1,055,219
	분담비(%)	78.6	10.8	6.5	0.4	100.0
계	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,098,161	59,347	12,252,974
	분담비(%)	80.2	10.4	9.0	0.5	100.0

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 목적별 수단통행량은 다음 <표 10>과 같음
- 목적별 수단 통행량의 분포를 살펴보면, 통학 및 기타통행을 제외한 모든 목적에 대하여 승용차>철도>버스>항공 순으로 분포한 것으로 나타남



&lt;표 10&gt; 목적별 수단통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분		승용차	버스	철도	항공	계
출근	통행/일	651,454	25,066	26,020	233	702,772
	분담비(%)	92.7	3.6	3.7	0.0	100.0
업무	통행/일	3,914,578	341,892	624,143	17,752	4,898,365
	분담비(%)	79.9	7.0	12.7	0.4	100.0
귀가	통행/일	2,400,559	368,601	442,210	20,659	3,232,028
	분담비(%)	74.3	11.4	13.7	0.6	100.0
통학	통행/일	163,649	70,842	61,605	75	296,172
	분담비(%)	55.3	23.9	20.8	0.0	100.0
쇼핑	통행/일	275,445	38,495	49,850	120	363,910
	분담비(%)	75.7	10.6	13.7	0.0	100.0
여가	통행/일	1,559,878	305,420	403,190	15,989	2,284,477
	분담비(%)	68.3	13.4	17.6	0.7	100.0
기타	통행/일	860,875	118,712	111,270	4,520	1,095,377
	분담비(%)	78.6	10.8	10.2	0.4	100.0
계	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	12,873,102
	분담비(%)	76.3	9.9	13.3	0.5	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

#### 4) 수단별 목적통행량

- 수단별 목적통행량 살펴보면, 승용차와 철도 경우는 업무>귀가>여가>기타 통행 순으로 분담비가 높은 것으로 분석되었으며, 버스와 항공의 경우는 귀가>업무>여가>기타 통행 순으로 나타남

&lt;표 11&gt; 수단별 목적통행량(2003년)

구 분		출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	통행/일	651,454	3,914,578	2,400,559	163,649	275,445	1,559,878	860,875	9,826,438
	분담비(%)	6.6	39.8	24.4	1.7	2.8	15.9	8.8	100.0
버스	통행/일	25,066	341,892	368,601	70,842	38,495	305,420	118,712	1,269,028
	분담비(%)	2.0	26.9	29.0	5.6	3.0	24.1	9.4	100.0
철도	통행/일	16,629	398,891	282,617	39,372	31,859	257,679	71,113	1,098,161
	분담비(%)	1.5	36.3	25.7	3.6	2.9	23.5	6.5	100.0
항공	통행/일	233	17,752	20,659	75	120	15,989	4,520	59,347
	분담비(%)	0.4	29.9	34.8	0.1	0.2	26.9	7.6	100.0
계	통행/일	693,381	4,673,113	3,072,435	273,939	345,919	2,138,966	1,055,219	12,252,974
	분담비(%)	5.7	38.1	25.1	2.2	2.8	17.5	8.6	100.0

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 수단별 목적통행량은 다음 <표 12>와 같음

&lt;표 12&gt; 수단별 목적통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분		출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	통행/일	651,454	3,914,578	2,400,559	163,649	275,445	1,559,878	860,875	9,826,438
	분담비(%)	6.6	39.8	24.4	1.7	2.8	15.9	8.8	100.0
버스	통행/일	25,066	341,892	368,601	70,842	38,495	305,420	118,712	1,269,028
	분담비(%)	2.0	26.9	29.0	5.6	3.0	24.1	9.4	100.0
철도	통행/일	26,020	624,143	442,210	61,605	49,850	403,190	111,270	1,718,289
	분담비(%)	1.5	36.3	25.7	3.6	2.9	23.5	6.5	100.0
항공	통행/일	233	17,752	20,659	75	120	15,989	4,520	59,347
	분담비(%)	0.4	29.9	34.8	0.1	0.2	26.9	7.6	100.0
계	통행/일	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
	분담비(%)	5.5	38.1	25.1	2.3	2.8	17.7	8.5	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

#### 나. 대존별 목적 통행량

- 1일 지역간 대존별 목적별 발생량을 살펴보면, 업무통행이 4,673천 통행으로 가장 많고, 귀가, 여가 통행 순으로 나타남

&lt;표 13&gt; 대존별 목적별 발생량(2003년)

단위: 통행/일, %

	출근	%	업무	%	귀가	%	통학	%	쇼핑	%	여가	%	기타	%
서울	120,791	17.4	894,225	19.1	582,567	19.0	52,497	19.2	65,418	18.9	421,031	19.7	191,837	18.2
부산	21,530	3.1	142,487	3.0	92,794	3.0	7,407	2.7	10,191	2.9	63,639	3.0	31,854	3.0
대구	24,940	3.6	162,128	3.5	105,196	3.4	8,813	3.2	11,840	3.4	71,848	3.4	36,591	3.5
인천	18,413	2.7	135,458	2.9	88,415	2.9	8,195	3.0	10,025	2.9	63,877	3.0	29,280	2.8
광주	12,376	1.8	81,400	1.7	54,801	1.8	4,979	1.8	6,077	1.8	37,781	1.8	19,041	1.8
대전	12,720	1.8	87,110	1.9	58,912	1.9	5,743	2.1	6,634	1.9	41,495	1.9	20,227	1.9
울산	8,092	1.2	51,841	1.1	33,934	1.1	2,812	1.0	3,777	1.1	23,002	1.1	11,868	1.1
경기	205,675	29.7	1,344,509	28.8	855,816	27.9	69,919	25.5	97,545	28.2	585,414	27.4	296,686	28.1
강원	21,398	3.1	149,662	3.2	107,066	3.5	11,770	4.3	11,912	3.4	76,514	3.6	36,804	3.5
충북	26,087	3.8	171,869	3.7	116,740	3.8	11,206	4.1	13,094	3.8	80,857	3.8	40,723	3.9
충남	35,632	5.1	242,427	5.2	167,071	5.4	16,907	6.2	18,738	5.4	117,613	5.5	57,696	5.5
전북	33,209	4.8	214,932	4.6	142,509	4.6	12,869	4.7	16,092	4.7	97,606	4.6	49,927	4.7
전남	35,455	5.1	234,260	5.0	159,596	5.2	15,473	5.6	17,904	5.2	110,743	5.2	55,642	5.3
경북	46,178	6.7	306,714	6.6	207,831	6.8	19,978	7.3	23,351	6.8	144,454	6.8	72,250	6.8
경남	59,585	8.6	377,907	8.1	246,515	8.0	21,077	7.7	27,911	8.1	166,759	7.8	86,910	8.2
제주	11,300	1.6	76,185	1.6	52,672	1.7	4,294	1.6	5,410	1.6	36,333	1.7	17,883	1.7
계	693,381	100.0	4,673,113	100.0	3,072,435	100.0	273,939	100.0	345,919	100.0	2,138,966	100.0	1,055,219	100.0

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 대존별 목적별 발생량은 다음 <표 14>와 같음

&lt;표 14&gt; 대존별 목적별 발생량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일, %

	출근	%	업무	%	귀가	%	통학	%	쇼핑	%	여가	%	기타	%
서울	122,155	17.4	926,952	18.9	605,754	18.7	55,727	18.8	68,031	18.7	442,173	19.4	197,672	18.0
부산	21,530	3.1	142,487	2.9	92,794	2.9	7,407	2.5	10,191	2.8	63,639	2.8	31,854	2.9
대구	24,940	3.5	162,128	3.3	105,196	3.3	8,813	3.0	11,840	3.3	71,848	3.1	36,591	3.3
인천	19,639	2.8	164,865	3.4	109,249	3.4	11,098	3.7	12,374	3.4	82,873	3.6	34,522	3.2
광주	12,376	1.8	81,400	1.7	54,801	1.7	4,979	1.7	6,077	1.7	37,781	1.7	19,041	1.7
대전	12,720	1.8	87,110	1.8	58,912	1.8	5,743	1.9	6,634	1.8	41,495	1.8	20,227	1.8
울산	8,092	1.2	51,841	1.1	33,934	1.0	2,812	0.9	3,777	1.0	23,002	1.0	11,868	1.1
경기	212,475	30.2	1,507,629	30.8	971,387	30.1	86,019	29.0	110,573	30.4	690,788	30.2	325,767	29.7
강원	21,398	3.0	149,662	3.1	107,066	3.3	11,770	4.0	11,912	3.3	76,514	3.3	36,804	3.4
충북	26,087	3.7	171,869	3.5	116,740	3.6	11,206	3.8	13,094	3.6	80,857	3.5	40,723	3.7
충남	35,632	5.1	242,427	4.9	167,071	5.2	16,907	5.7	18,738	5.1	117,613	5.1	57,696	5.3
전북	33,209	4.7	214,932	4.4	142,509	4.4	12,869	4.3	16,092	4.4	97,606	4.3	49,927	4.6
전남	35,455	5.0	234,260	4.8	159,596	4.9	15,474	5.2	17,904	4.9	110,743	4.8	55,642	5.1
경북	46,178	6.6	306,714	6.3	207,831	6.4	19,978	6.7	23,351	6.4	144,454	6.3	72,250	6.6
경남	59,585	8.5	377,907	7.7	246,515	7.6	21,077	7.1	27,911	7.7	166,759	7.3	86,910	7.9
제주	11,300	1.6	76,185	1.6	52,672	1.6	4,294	1.4	5,410	1.5	36,333	1.6	17,883	1.6
계	702,772	100.0	4,898,365	100.0	3,232,028	100.0	296,172	100.0	363,910	100.0	2,284,477	100.0	1,095,377	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

## 다. 대존별 수단통행량

- 발생량 기준으로 승용차 분담률이 가장 높은 지역은 전체 수단통행의 87.1%를 분담하고 있는 경남으로 나타났으며, 반면에 승용차 분담률이 가장 낮은 지역은 강원으로 전체 수단통행의 68.5%를 차지하고 있는 것으로 나타남
- 버스의 경우 강원도가 28.5%로 가장 높은 분담률을 나타내며, 가장 낮은 지역은 서울로 4.0% 정도만이 버스를 이용하는 것으로 나타남
- 철도의 경우 서울 23.4%, 인천 22.5% 경기 8.9% 순으로 수도권 전철을 이용한 지역 간 이동으로 인해 타지역보다 통행량이 많이 발생하고 있음을 알 수 있음
- 항공의 경우 제주 7.0%, 부산 2.7% 순의 분포를 보이고 있으며, 이는 지리적 특성에 의한 결과임

&lt;표 15&gt; 대존별 수단별 발생/도착량(2003년)

단위: 통행/일, %

구 분		승용차		버 스		철 도	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	1,668,773	1,619,332	92,587	92,237	544,107	187,501
	부산	311,452	333,960	23,300	23,099	25,293	25,177
	대구	360,202	332,201	36,166	36,106	22,075	21,970
	인천	253,565	264,406	20,063	20,003	79,541	113,485
	광주	175,393	180,778	34,187	34,238	4,078	4,192
	대전	176,217	182,326	38,986	38,726	17,637	17,419
	울산	117,304	116,794	13,978	13,986	2,103	2,137
	경기	2,982,947	2,951,953	165,038	164,150	307,579	629,682
	강원	284,818	282,156	118,449	118,372	11,532	12,142
	충북	365,940	371,893	87,685	87,882	6,016	6,011
	충남	489,777	495,626	139,576	140,067	26,731	26,898
	전북	473,961	475,443	82,230	82,610	10,745	10,737
	전남	495,935	496,568	123,752	123,760	8,500	8,728
	경북	646,463	669,331	149,958	150,692	23,413	23,197
	경남	862,594	892,576	114,550	114,575	8,811	8,885
	제주	161,096	161,096	28,524	28,524	-	-
	계	9,826,438	9,826,438	1,269,028	1,269,028	1,098,161	1,098,161
분담률	서울	71.7	84.2	4.0	4.8	23.4	9.8
	부산	83.9	84.9	6.3	5.9	6.8	6.4
	대구	85.5	84.5	8.6	9.2	5.2	5.6
	인천	71.6	66.3	5.7	5.0	22.5	28.5
	광주	81.0	81.4	15.8	15.4	1.9	1.9
	대전	75.7	76.5	16.7	16.2	7.6	7.3
	울산	86.7	86.6	10.3	10.4	1.6	1.6
	경기	86.3	78.8	4.8	4.4	8.9	16.8
	강원	68.5	68.3	28.5	28.6	2.7	2.9
	충북	79.5	79.7	19.0	18.8	1.3	1.3
	충남	74.6	74.7	21.3	21.1	4.1	4.1
	전북	83.6	83.6	14.5	14.5	1.9	1.9
	전남	77.9	77.9	19.4	19.4	1.3	1.4
	경북	78.7	79.2	18.2	17.8	2.8	2.7
	경남	87.1	87.5	11.6	11.2	0.9	0.9
	제주	78.4	78.4	13.9	13.9	0.0	0.0
	계	80.1	80.1	10.3	10.3	9.0	9.0

&lt;표 15&gt; 대존별 수단별 발생/도착량(2003년)(계속)

단위: 통행/일, %

구 분		항 공		해 운		합 계	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	22,900	23,212	-	-	2,328,367	1,922,282
	부산	9,857	9,750	1,309	1,302	371,210	393,287
	대구	2,913	2,854	-	-	421,356	393,131
	인천	494	611	304	251	353,967	398,755
	광주	2,797	2,792	-	-	216,454	221,999
	대전	-	-	-	-	232,840	238,471
	울산	1,941	1,881	-	-	135,326	134,799
	경기	-	-	181	195	3,455,745	3,745,980
	강원	327	328	380	378	415,506	413,375
	충북	935	946	-	-	460,577	466,732
	충남	-	-	632	634	656,716	663,225
	전북	208	205	2	2	567,147	568,997
	전남	886	835	7,836	7,751	636,910	637,643
	경북	923	898	989	991	821,745	845,109
	경남	710	709	3,359	3,322	990,024	1,020,067
	제주	14,457	14,326	1,308	1,474	205,384	205,420
	계	59,347	59,347	16,300	16,300	12,269,273	12,269,273
분담률	서울	1.0	1.2	0.0	0.0	100.0	100.0
	부산	2.7	2.5	0.4	0.3	100.0	100.0
	대구	0.7	0.7	0.0	0.0	100.0	100.0
	인천	0.1	0.2	0.1	0.1	100.0	100.0
	광주	1.3	1.3	0.0	0.0	100.0	100.0
	대전	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	울산	1.4	1.4	0.0	0.0	100.0	100.0
	경기	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	강원	0.1	0.1	0.1	0.1	100.0	100.0
	충북	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	100.0
	충남	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	100.0
	전북	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	전남	0.1	0.1	1.2	1.2	100.0	100.0
	경북	0.1	0.1	0.1	0.1	100.0	100.0
	경남	0.1	0.1	0.3	0.3	100.0	100.0
	제주	7.0	7.0	0.6	0.7	100.0	100.0
	계	0.5	0.5	0.1	0.1	100.0	100.0

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우, 서울, 인천, 경기지역의 분담율의 변화가 나타나
- 서울시의 경우 발생량을 기준으로 승용차 분담율이 69.0%로 감소하며, 철도의 분담율은 26.2%로 증가함
- 인천시의 경우도 서울과 동일하게, 발생량을 기준으로 승용차 분담율이 58.3%로 감소하며 철도의 분담율은 36.9%로 증가함

<표 16> 대존별 수단별 발생/도착량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일, %

구 분		승용차		버 스		철 도	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	1,668,773	1,619,332	92,587	92,237	634,205	695,278
	인천	253,565	264,406	20,063	20,003	160,498	150,697
	경기	2,982,947	2,951,953	165,038	164,150	756,652	704,820
분담율	서울	69.0	66.6	3.8	3.8	26.2	28.6
	인천	58.3	60.6	4.6	4.6	36.9	34.6
	경기	76.4	77.3	4.2	4.3	19.4	18.4

구 분		항 공		해 운		합 계	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	22,900	23,212	-	-	2,418,465	2,430,060
	인천	494	611	304	251	434,923	435,967
	경기	-	-	181	195	3,904,818	3,821,119
분담율	서울	0.9	1.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	인천	0.1	0.1	0.1	0.1	100.0	100.0
	경기	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

#### 라. 대존간 목적통행량

- 시도간 지역간 통행을 보면 서울↔경기도가 1일 3,200천 통행이 이뤄지는 것으로 분석되었는데 이는 전국 지역간 통행량의 26.1%로 비중이 가장 큰 것으로 나타났으며, 제주도를 제외하는 경우 인천↔울산 통행이 1일 293통행으로 가장 적은 것으로 분석됨
- 경기도내 시·군간<sup>1)</sup> 통행은 1일 1,529천 통행으로, 수도권 및 5개 광역권을 제외하면 가장 크며, 충청북도내 시·군간 통행이 202천 통행으로 가장 적게 나타남

1) 경기도 시·군간 통행은 경기도내 31개 시·군간 통행을 의미하고, 수도권 통행은 서울, 인천, 경기지역을 모두 포함하는 통행을 의미함

- 울산광역시는 발생량 기준으로 볼 때, 전국 지역간 통행에서 가장 낮은 1.1%를 차지하고 있으며, 울산↔부산, 울산↔대구 통행을 제외하고는 다른 광역시에 비해 광역시 간 통행량도 상당히 적은 것으로 분석됨
- 발생량을 기준으로 살펴보면, 서울시의 경우 전체 지역간 여객통행량의 약 75.5%가 경기도에 편중되어 있으며, 다음이 인천으로 8.0%로 큰 차이를 나타냈으며, 울산으로의 통행이 0.2%로 가장 낮은 것으로 분석됨
- <표 17>는 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적만으로 산정된 결과이고, <표 18>는 추가된 수도권 전철 자료를 포함한 대존간 목적별 통행량임

&lt;표 17&gt; 대존간 총목적 통행량(2003년)

단위: 통행/일

D \ O	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,659	17,140	185,402	11,293	28,593	4,811	1,758,754	75,093	40,763	71,336	28,390	26,515	34,607	16,695	8,318	2,328,367
2 부산	18,916	0	16,974	777	968	2,906	50,853	4,315	4,000	1,631	2,143	5,035	10,180	21,706	227,280	2,217	369,901
3 대구	15,824	21,674	0	951	925	4,636	11,382	7,110	6,333	5,876	4,648	5,023	4,418	282,753	48,979	824	421,356
4 인천	134,884	918	1,053	0	1,454	2,054	166	190,253	4,088	2,787	7,555	2,637	2,117	2,271	1,309	117	353,663
5 광주	10,136	954	873	1,223	0	1,169	495	5,234	519	905	2,446	21,218	167,137	1,109	1,897	1,140	216,454
6 대전	25,601	3,642	5,005	1,876	1,216	0	765	15,746	3,365	47,102	86,575	22,777	4,248	11,552	3,367	0	232,840
7 울산	4,240	54,659	10,209	127	448	660	0	1,169	1,522	613	603	1,480	1,900	35,810	21,770	116	135,326
8 경기	1,441,930	5,500	8,039	187,720	6,218	17,670	1,661	1,529,244	57,956	49,493	93,853	18,917	10,116	20,285	6,964	0	3,455,564
9 강원	74,234	4,890	6,530	3,856	567	3,698	1,949	57,652	206,942	27,677	4,460	1,620	705	17,699	2,567	81	415,126
10 충북	36,129	2,223	5,781	2,418	956	46,474	870	44,294	29,184	202,418	37,515	11,038	3,287	32,357	4,699	935	460,577
11 충남	64,522	2,781	4,667	7,082	3,275	88,599	947	85,946	4,138	38,484	286,261	45,713	8,059	10,954	4,654	0	656,084
12 전북	25,103	6,517	4,964	2,255	22,395	23,872	1,743	16,152	1,530	10,443	44,292	345,072	38,716	8,068	15,814	208	567,145
13 전남	21,377	12,622	4,622	1,720	167,791	4,747	1,643	7,970	566	3,070	7,077	38,979	312,507	6,189	38,069	124	629,073
14 경북	28,650	23,668	267,205	1,970	1,226	10,514	35,680	16,858	15,994	30,960	10,359	7,656	6,610	325,015	38,298	93	820,756
15 경남	12,486	229,031	39,238	916	2,095	2,878	21,704	5,088	1,689	3,564	3,468	13,236	33,253	33,637	584,227	153	986,665
16 제주	8,250	2,249	830	212	1,172	0	129	0	79	946	0	205	124	106	155	189,620	204,076
계	1,922,282	391,985	393,131	398,505	221,999	238,471	134,799	3,745,785	412,998	466,732	662,591	568,995	629,891	844,118	1,016,745	203,946	12,252,974

&lt;표 18&gt; 대존간 총목적 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

D \ O	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,659	17,140	209,823	11,293	28,593	4,811	1,824,431	75,093	40,763	71,336	28,390	26,515	34,607	16,695	8,318	2,418,465
2 부산	18,916	0	16,974	777	968	2,906	50,853	4,315	4,000	1,631	2,143	5,035	10,180	21,706	227,280	2,217	369,901
3 대구	15,824	21,674	0	951	925	4,636	11,382	7,110	6,333	5,876	4,648	5,023	4,418	282,753	48,979	824	421,356
4 인천	213,307	918	1,053	0	1,454	2,054	166	192,785	4,088	2,787	7,555	2,637	2,117	2,271	1,309	117	434,619
5 광주	10,136	954	873	1,223	0	1,169	495	5,234	519	905	2,446	21,218	167,137	1,109	1,897	1,140	216,454
6 대전	25,601	3,642	5,005	1,876	1,216	0	765	15,746	3,365	47,102	86,575	22,777	4,248	11,552	3,367	0	232,840
7 울산	4,240	54,659	10,209	127	448	660	0	1,169	1,522	613	603	1,480	1,900	35,810	21,770	116	135,326
8 경기	1,871,284	5,500	8,039	200,511	6,218	17,670	1,661	1,536,172	57,956	49,493	93,853	18,917	10,116	20,285	6,964	0	3,904,637
9 강원	74,234	4,890	6,530	3,856	567	3,698	1,949	57,652	206,942	27,677	4,460	1,620	705	17,699	2,567	81	415,126
10 충북	36,129	2,223	5,781	2,418	956	46,474	870	44,294	29,184	202,418	37,515	11,038	3,287	32,357	4,699	935	460,577
11 충남	64,522	2,781	4,667	7,082	3,275	88,599	947	85,946	4,138	38,484	286,261	45,713	8,059	10,954	4,654	0	656,084
12 전북	25,103	6,517	4,964	2,255	22,395	23,872	1,743	16,152	1,530	10,443	44,292	345,072	38,716	8,068	15,814	208	567,145
13 전남	21,377	12,622	4,622	1,720	167,791	4,747	1,643	7,970	566	3,070	7,077	38,979	312,507	6,189	38,069	124	629,073
14 경북	28,650	23,668	267,205	1,970	1,226	10,514	35,680	16,858	15,994	30,960	10,359	7,656	6,610	325,015	38,298	93	820,756
15 경남	12,486	229,031	39,238	916	2,095	2,878	21,704	5,088	1,689	3,564	3,468	13,236	33,253	33,637	584,227	153	986,665
16 제주	8,250	2,249	830	212	1,172	0	129	0	79	946	0	205	124	106	155	189,620	204,076
계	2,430,060	391,985	393,131	435,717	221,999	238,471	134,799	3,820,924	412,998	466,732	662,591	568,995	629,891	844,118	1,016,745	203,946	12,873,102

#### 4. 2003년 지역간 통행특성 분석

##### 가. 수단별 통행시간 분포

- 총수단 평균 통행시간은 64.1분이며, 수단별 평균 통행시간은 승용차가 48.8분으로 가장 짧고, 항공 60.3분, 버스 120.9분, 철도 134.3분의 순으로 나타남
- 공로수단인 승용차 및 버스의 경우 통행량의 증가로 인한 통행시간이 증가된 것임

<표 19> 수단별 통행시간 비교

단위: 분

구 분	승용차	버 스	철 도	항 공	해 운	평 균
2003년	48.8	120.9	134.3	60.3	138.1	64.1
2002년	46.6	117.2	139.0	60.0	137.5	62.8
2001년	67.5	129.0	138.3	59.8	69.9	80.9
02~03 증감	2.2	3.7	-4.7	0.3	1.4	1.3
01~02 증감	-20.9	-11.8	0.7	0.2	67.6	-18.1

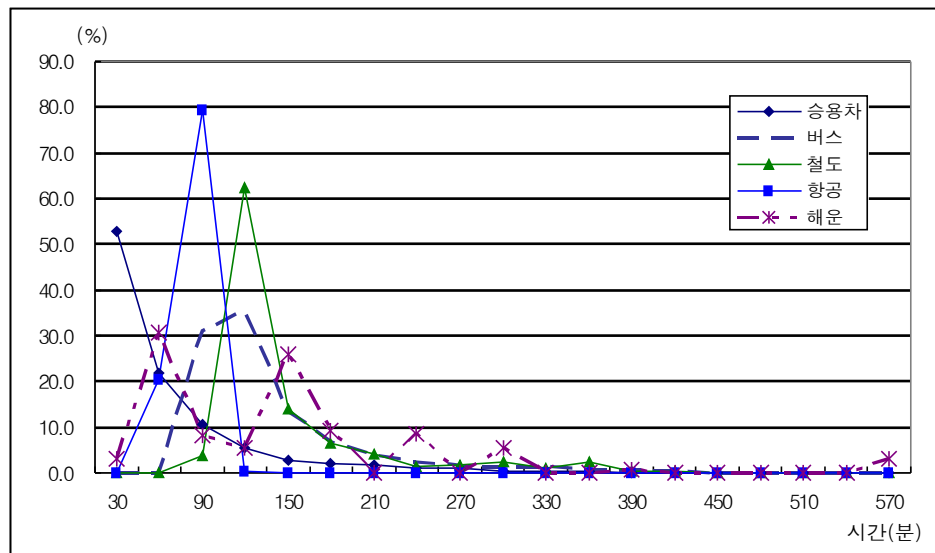
주: 1) 승용차, 버스, 철도 통행시간은 EMME/2를 이용하여 통행배정한 후 존간 평균 통행시간을 사용함

2) 항공 및 해운 통행시간은 공항 및 항만 사이의 통행시간을 사용함

3) 평균 통행시간은 통행량으로 통행시간을 가중평균한 결과임

- 지역간 통행 중 승용차를 이용하여 통행하는 경우 평균 통행시간은 48.8분으로 분석됨. <표 20>에서와 같이 60분 이하 통행이 전체의 74.4%를 분담하고 있는 것으로 나타남. 또한 2시간 이상의 장거리 통행은 9.8%에 그치고 있음
- 버스와 철도는 지역간 통행에 있어 60분 이하 단거리 통행이 없는 것으로 나타났는데, 이는 최초출발지에서 최종도착지까지의 시간으로 터미널간 통행시간 및 역간 통행시간에 접근시간을 추가로 고려하였기 때문임
- 버스와 철도의 경우, 90분~120분 사이의 통행이 각각 35.6%, 62.2%를 나타내 가장 비율이 높고 2시간 이상의 장거리 통행은 각각 33.3%, 33.9%를 나타내 승용차보다는 장거리 통행에 주로 이용되는 것으로 분석됨
- 특히 버스가 60분~120분 사이의 통행이 전체의 66.7%를 차지하는 것과 비교해 철도를 이용하는 경우 90분~150분의 통행이 가장 많은 76.1%를 차지하고 있어 중·장거리 통행에 철도가 주로 이용되는 것으로 분석됨
- 항공의 경우 거의 모든 국내선 노선에서 90분 이하의 운항시간이 소요되는 것으로 나타남





<그림 7> 통행시간별 수단별 분포(2003년)

<표 20> 통행시간별 수단별 분포(2003년)

구 분	승용차		버 스		철 도	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30분 이하	5,097,911	52.7	-	-	-	-
30 ~ 60분 이하	2,096,988	21.7	-	-	-	-
60 ~ 90분 이하	1,012,236	10.5	386,303	31.1	42,296	3.9
90 ~ 120분 이하	512,452	5.3	441,074	35.6	683,335	62.2
120 ~ 150분 이하	266,792	2.8	166,653	13.4	152,533	13.9
150 ~ 180분 이하	201,890	2.1	83,897	6.8	70,535	6.4
180 ~ 210분 이하	158,578	1.6	51,677	4.2	45,154	4.1
210 ~ 240분 이하	114,524	1.2	30,439	2.5	15,668	1.4
240 ~ 270분 이하	90,529	0.9	21,389	1.7	17,394	1.6
270 ~ 300분 이하	40,364	0.4	18,523	1.5	26,716	2.4
300 ~ 330분 이하	33,359	0.3	18,762	1.5	10,389	0.9
330 ~ 360분 이하	20,038	0.2	7,716	0.6	24,862	2.3
360 ~ 390분 이하	16,053	0.2	7,025	0.6	3,562	0.3
390 ~ 420분 이하	3,102	0.0	6,098	0.5	3,640	0.3
420 ~ 450분 이하	252	0.0	569	0.0	455	0.0
450 ~ 480분 이하	118	0.0	380	0.0	1,291	0.1
480 ~ 510분 이하	91	0.0	-	-	201	0.0
510 ~ 540분 이하	64	0.0	-	-	103	0.0
540분 초과	-	-	-	-	28	0.0
계	9,665,341	100.0	1,240,505	100.0	1,098,161	100.0

&lt;표 20&gt; 통행시간별 수단별 분포(2003년)(계속)

구 분	항 공		해 운		총수단	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30분 이하	-	-	482	3.0	5,098,393	42.2
30 ~ 60분 이하	12,114	20.4	4,994	30.6	2,114,095	17.5
60 ~ 90분 이하	47,073	79.3	1,344	8.2	1,489,253	12.3
90 ~ 120분 이하	160	0.3	903	5.5	1,637,925	13.6
120 ~ 150분 이하	-	-	4,202	25.8	590,180	4.9
150 ~ 180분 이하	-	-	1,484	9.1	357,806	3.0
180 ~ 210분 이하	-	-	-	-	255,408	2.1
210 ~ 240분 이하	-	-	1,383	8.5	162,013	1.3
240 ~ 270분 이하	-	-	-	-	129,312	1.1
270 ~ 300분 이하	-	-	891	5.5	86,493	0.7
300 ~ 330분 이하	-	-	-	-	62,510	0.5
330 ~ 360분 이하	-	-	-	-	52,616	0.4
360 ~ 390분 이하	-	-	136	0.8	26,776	0.2
390 ~ 420분 이하	-	-	-	-	12,840	0.1
420 ~ 450분 이하	-	-	-	-	1,276	0.0
450 ~ 480분 이하	-	-	-	-	1,789	0.0
480 ~ 510분 이하	-	-	-	-	293	0.0
510 ~ 540분 이하	-	-	-	-	167	0.0
540분 초과	-	-	482	3.0	510	0.0
계	59,347	100.0	16,300	100.0	12,079,653	100.0

주: 승용차, 버스, 철도 수단은 울릉도, 제주도를 제외함

- 지역간 여객 통행의 평균 지역(대존)별 승용차 평균 통행시간을 보면, 발생기준으로 인천 32.1분, 경기 32.8분, 서울 40.7분 순으로 나타남. 이는 수도권의 개발밀도가 다른 지역에 비해 높기 때문인 것으로 판단됨
- 반면, 승용차 평균 통행시간이 가장 긴 지역은 강원 104.3분, 전남 86.5분 순으로 나타남. 이는 강원, 전남 지역의 개발 밀도가 다른 지역에 비해 낮기 때문인 것으로 판단됨
- 버스는 전국 지역간 평균 통행시간이 120.9분으로 나타나 평균 48.8분인 승용차에 비해 약 2.5배 정도의 통행시간이 소요되는 것으로 분석됨. 버스 통행시간에는 터미널까지의 접근시간이 포함됨
- 버스 통행시간에 있어 충남지역이 가장 짧은 101.3분의 통행시간을, 부산이 185.6분으로 가장 긴 통행시간을 나타냄
- 지역간 철도 통행량에 있어 전남 지역의 통행시간이 가장 긴 275.5분으로 나타남. 이는 지리적 영향과 더불어 단선으로 운영되어 경부선 철도에 비해 평균 통행속도가 낮은 이유도 포함되는 것으로 분석됨

- 항공은 평균 통행시간이 60.3분이며, 지역별 차이는 두드러지지 않은 것으로 나타남
- 해운 통행시간은 노선 신설 및 폐지에 따라 매우 유동적이므로 지역별 특성을 찾기는 어려움
- 총수단의 평균 통행시간은 64.1분으로, 경기 지역이 평균 43.5분으로 가장 짧고, 강원 이 평균 111.3분으로 가장 긴 것으로 나타남

<표 21> 지역별 수단별 평균 통행시간(2003년, 발생량 기준)

단위: 분

구 분		승용차		버 스		철 도	
		평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비
1	서 울	40.7	-8.1	181.1	60.2	126.8	-7.5
2	부 산	55.6	6.7	185.6	64.8	247.8	113.5
3	대 구	64.2	15.4	148.2	27.3	204.7	70.4
4	인 천	32.1	-16.7	126.8	5.9	108.1	-26.2
5	광 주	56.8	7.9	151.6	30.7	249.1	114.8
6	대 전	68.6	19.8	132.4	11.5	180.2	45.9
7	울 산	52.9	4.1	155.6	34.8	238.8	104.5
8	경 기	32.8	-16.0	108.0	-12.9	112.9	-21.4
9	강 원	104.3	55.5	122.9	2.0	236.2	101.9
10	충 북	57.5	8.7	111.8	-9.1	183.6	49.3
11	충 남	59.2	10.4	101.3	-19.6	181.7	47.4
12	전 북	58.6	9.8	119.0	-1.9	219.8	85.5
13	전 남	86.5	37.7	118.3	-2.6	275.5	141.2
14	경 북	62.8	14.0	117.5	-3.4	199.2	64.9
15	경 남	53.3	4.4	118.1	-2.8	190.3	56.0
16	제 주	-	-	-	-	-	-
평 균		48.8	-	120.9	-	134.3	-

주: 승용차, 버스, 철도 수단은 울릉도, 제주도를 제외함

&lt;표 21&gt; 지역별 수단별 평균 통행시간(2003년, 발생량 기준)(계속)

단위: 분

구 분		항 공		해 운		총수단	
		평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비
1	서울	61.3	1.1	-	-	66.6	2.5
2	부산	58.9	-1.4	144.7	6.6	77.2	13.1
3	대구	56.4	-3.8	-	-	78.7	14.6
4	인천	60.3	0.0	305.3	167.2	54.8	-9.3
5	광주	55.9	-4.3	-	-	75.3	11.2
6	대전	-	-	-	-	87.8	23.7
7	울산	60.0	-0.3	-	-	66.5	2.4
8	경기	-	-	83.3	-54.8	43.5	-20.6
9	강원	69.8	9.5	175.2	37.1	113.3	49.2
10	충북	60.0	-0.3	-	-	69.5	5.4
11	충남	-	-	101.6	-36.4	73.2	9.1
12	전북	55.0	-5.3	160.0	-	70.4	6.3
13	전남	57.6	-2.6	123.7	-14.4	95.7	31.6
14	경북	60.0	-0.3	177.9	39.8	76.8	12.7
15	경남	57.8	-2.4	69.6	-68.4	62.0	-2.1
16	제주	61.3	1.1	339.0	200.9	84.4	20.3
평 균		60.3	-	138.1	-	64.1	-

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 분석한 수단별 평균 통행시간은 승용차가 48.8분으로 가장 짧고, 항공 60.3분, 버스 120.9분, 철도 124.7분의 순으로 나타남
- 총수단 평균 통행시간은 66.2분으로, 지역간 여객 통행에 있어서는 1시간 정도의 통행이 가장 일반적인 것으로 나타남

&lt;표 22&gt; 수단별 통행시간(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 분

구 분	승용차	버 스	철 도	항 공	해 운	평 균
2003년	48.8	120.9	124.7	60.3	138.1	66.2

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 통행시간대별로 분포를 분석하여 보면, 120분 이하의 통행량이 증가하여 전체 통행량의 74.9%를 나타내고 있음
- 철도 통행이 늘어남에 따라 총수단도 90분~120분 사이의 통행 비율이 늘어남

&lt;표 23&gt; 철도 및 총수단의 통행시간별 분포(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분	철 도		총수단	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30분 이하	-	-	5,098,393	40.1
30 ~ 60분 이하	-	-	2,114,095	16.6
60 ~ 90분 이하	44,781	2.6	1,491,737	11.7
90 ~ 120분 이하	1,242,731	72.3	2,197,321	17.3
120 ~ 150분 이하	208,948	12.2	646,595	5.1
150 ~ 180분 이하	72,366	4.2	359,637	2.8
180 ~ 210분 이하	45,156	2.6	255,410	2.0
210 ~ 240분 이하	15,668	0.9	162,013	1.3
240 ~ 270분 이하	17,394	1.0	129,312	1.0
270 ~ 300분 이하	26,716	1.6	86,493	0.7
300 ~ 330분 이하	10,389	0.6	62,510	0.5
330 ~ 360분 이하	24,862	1.4	52,616	0.4
360 ~ 390분 이하	3,562	0.2	26,776	0.2
390 ~ 420분 이하	3,640	0.2	12,840	0.1
420 ~ 450분 이하	455	0.0	1,276	0.0
450 ~ 480분 이하	1,291	0.1	1,789	0.0
480 ~ 510분 이하	201	0.0	293	0.0
510 ~ 540분 이하	103	0.0	167	0.0
540분 초과	28	0.0	510	0.0
계	1,718,289	100.0	12,699,781	100.0

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 지역별 평균 통행시간을 분석하여 보면, 철도의 경우 서울시의 평균 통행시간은 감소하였으나, 인천 및 경기지역의 평균 통행시간은 증가한 것으로 분석됨
- 총수단의 지역별 통행시간도 철도의 지역별 통행시간과 같이 서울은 감소하였고, 인천 및 경기지역의 평균 통행시간은 증가한 것으로 나타남

&lt;표 24&gt; 지역별 철도 및 총수단 평균 통행시간(2003년, 발생량기준)

단위: 분

구 분		철 도		총수단	
		평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비
1	서울	123.4	-1.3	68.0	1.8
2	부산	247.8	123.1	77.2	11.0
3	대구	204.7	80.0	78.7	12.5
4	인천	111.9	-12.8	66.2	0.0
5	광주	249.1	124.4	75.3	9.2
6	대전	180.2	55.5	87.8	21.6
7	울산	238.8	114.1	66.5	0.4
8	경기	109.5	-15.2	50.8	-15.4
9	강원	236.2	111.5	113.3	47.1
10	충북	183.6	58.9	69.5	3.3
11	충남	181.7	57.0	73.2	7.0
12	전북	219.8	95.1	70.4	4.2
13	전남	275.5	150.8	95.7	29.5
14	경북	199.2	74.5	76.8	10.6
15	경남	190.3	65.6	62.0	-4.2
16	제주	-	-	84.4	18.2
평 균		124.7	-	66.2	-

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

#### 나. 수단별 통행거리 분포

- 평균 통행거리는 61.0km로 2002년에 비해 3.8km 감소한 것으로 나타남
- 수단별로 보면, 승용차가 57.6km로 3.6km 감소하였으며, 버스도 3.6km 감소한 69.5km, 철도거리도 6.0km 감소한 56.8km로 나타났음
- 항공의 경우 5.2km 증가한 340.3km이고 해운 역시 3.2km 증가한 77.4km로 나타남

&lt;표 25&gt; 수단별 통행거리 비교

단위: km

구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	평균
2003년	57.6	69.5	56.8	340.3	77.4	61.0
2002년	61.2	73.1	71.8	335.1	74.2	64.8
2001년	69.0	87.1	84.9	328.4	69.9	73.9
02~03 증감	-3.6	-3.6	-6.0	5.2	3.2	-3.8
01~02 증감	-7.8	-14.0	-13.1	6.7	4.3	-9.1

주: 1) 승용차, 버스, 철도 통행거리는 EMME/2를 이용하여 존간 최단거리를 사용함  
 2) 항공 및 해운 통행거리는 공항 및 항만 사이의 통행거리를 사용함  
 3) 평균 통행거리는 통행량을 통행거리로 가중평균 결과임

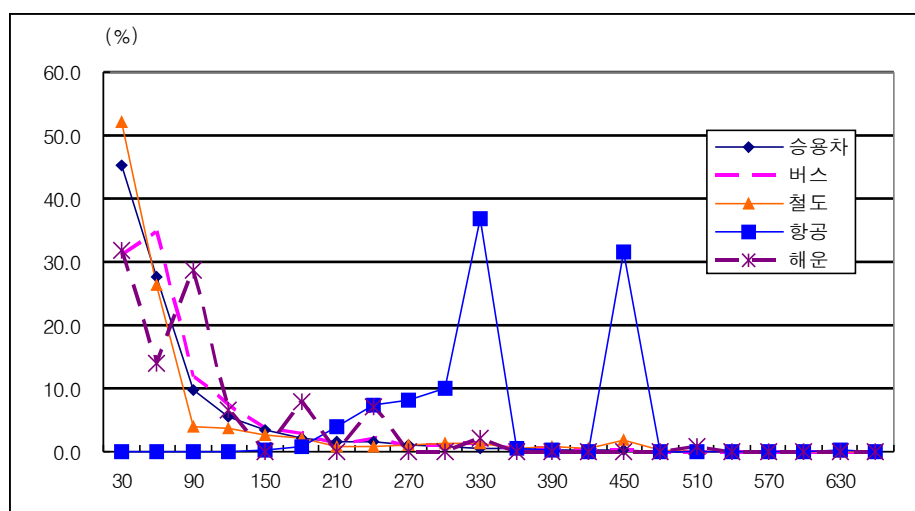
- 통행거리별 수단 통행량 분포를 살펴보면, 승용차와 버스의 경우 각각 82.6%, 77.7%가 90km 미만의 비교적 단거리 통행으로 나타남
- 철도의 경우에도 60km 미만 통행이 78.4%로, 이는 수도권 전철 통행량이 전체 철도 통행량 중 83.7%를 차지하기 때문임
- 항공 수단은 210km~450km 구간 사이에 전체 통행량의 94.9%가 집중하고 있는데, 특히 김포-김해 노선인 300km~330km 구간, 김포-제주 노선인 420km~450km 구간의 통행이 각각 36.8%, 31.6%로 큰 비율을 나타내 항공 통행에 있어 두 노선의 비중이 매우 큰 것을 알 수 있음
- 해운 수단은 90km 미만의 통행이 전체 통행의 74.5%를 차지하는 것으로 분석됨
- 총수단의 평균 통행거리에 있어 90km 미만의 통행과 90km 이상 통행이 각각 81.7%, 18.4%로 나타나, 지역간 여객 통행에 있어서 단거리 통행과 장거리 통행의 비율이 약 4.4:1인 것으로 분석됨

<표 26> 통행거리별 수단별 분포(2003년)

구 분	승용차		버 스		철 도	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30km 미만	4,443,275	45.2	394,185	31.1	570,876	52.0
30 ~ 60km 미만	2,716,571	27.6	439,784	34.7	290,322	26.4
60 ~ 90km 미만	967,800	9.8	150,544	11.9	43,886	4.0
90 ~ 120km 미만	540,001	5.5	94,743	7.5	40,753	3.7
120 ~ 150km 미만	327,184	3.3	46,209	3.6	29,989	2.7
150 ~ 180km 미만	217,234	2.2	37,251	2.9	24,599	2.2
180 ~ 210km 미만	144,637	1.5	18,367	1.4	8,067	0.7
210 ~ 240km 미만	149,555	1.5	27,198	2.1	9,739	0.9
240 ~ 270km 미만	91,355	0.9	10,121	0.8	10,843	1.0
270 ~ 300km 미만	76,848	0.8	13,033	1.0	12,697	1.2
300 ~ 330km 미만	45,097	0.5	15,389	1.2	15,587	1.4
330 ~ 360km 미만	40,611	0.4	7,935	0.6	4,304	0.4
360 ~ 390km 미만	37,795	0.4	7,251	0.6	7,902	0.7
390 ~ 420km 미만	14,007	0.1	3,424	0.3	6,161	0.6
420 ~ 450km 미만	13,140	0.1	3,553	0.3	20,066	1.8
450 ~ 480km 미만	855	0.0	43	0.0	2,045	0.2
480 ~ 510km 미만	208	0.0	0	0.0	177	0.0
510 ~ 540km 미만	76	0.0	0	0.0	121	0.0
540 ~ 570km 미만	186	0.0	0	0.0	23	0.0
570 ~ 600km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0
600 ~ 630km 미만	0	0.0	-	-	4	0.0
630km 이상	0	0.0	-	-	0	0.0
계	9,826,438	100.0	1,269,028	100.0	1,098,161	100.0

&lt;표 26&gt; 통행거리별 수단별 분포(2003년)(계속)

구 분	항 공		해 운		총수단	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30km 미만	-	-	5,185	31.8	5,413,521	44.1
30 ~ 60km 미만	-	-	2,270	13.9	3,448,946	28.1
60 ~ 90km 미만	-	-	4,691	28.8	1,166,922	9.5
90 ~ 120km 미만	-	-	1,090	6.7	676,587	5.5
120 ~ 150km 미만	84	0.1	-	-	403,466	3.3
150 ~ 180km 미만	415	0.7	1,282	7.9	280,782	2.3
180 ~ 210km 미만	2,313	3.9	136	-	173,520	1.4
210 ~ 240km 미만	4,423	7.5	1,163	7.1	192,077	1.6
240 ~ 270km 미만	4,898	8.3	-	-	117,217	1.0
270 ~ 300km 미만	5,989	10.1	-	-	108,567	0.9
300 ~ 330km 미만	21,845	36.8	357	2.2	98,275	0.8
330 ~ 360km 미만	244	0.4	-	-	53,093	0.4
360 ~ 390km 미만	147	0.2	-	-	53,095	0.4
390 ~ 420km 미만	0	0.0	-	-	23,592	0.2
420 ~ 450km 미만	18,778	31.6	-	-	55,536	0.5
450 ~ 480km 미만	-	-	-	-	2,943	0.0
480 ~ 510km 미만	-	-	125	0.8	510	0.0
510 ~ 540km 미만	-	-	-	-	196	0.0
540 ~ 570km 미만	52	0.1	-	-	261	0.0
570 ~ 600km 미만	-	-	-	-	0	0.0
600 ~ 630km 미만	160	0.3	-	-	164	0.0
630km 이상	-	-	-	-	0	0.0
계	59,347	100.0	16,300	100.0	12,269,273	100.0



&lt;그림 8&gt; 통행거리별 수단별 비교(2003년)



- 전국 지역간 여객 통행의 지역(대준)별 수단별 평균 통행거리를 살펴보면, 총수단에 대해 전국 61.0km로 분석됨
- 승용차의 평균 통행거리에 있어서는 경기 37.6km, 경남 52.6km, 인천 53.7km, 서울 53.7km 순으로 전국 승용차 평균 통행거리보다 짧은 통행거리를 나타내고, 반면에 강원 지역은 121.2km로 전국 평균 통행거리에 비해 두 배 이상 긴 통행거리를 나타냄
- 버스 통행의 경우 제주지역을 제외한 충청남도과 경기도가 각각 44.4km, 51.5km로 전국 평균 통행거리 69.5km의 약 64~74% 수준으로 짧은 통행거리를 나타냄
- 철도의 경우 인천, 경기, 서울지역의 평균 통행거리가 각각 32.7km, 34.7km, 54.0km로 전국 평균 통행거리보다 짧게 나타난 것으로 분석되었는데, 이는 철도 통행량의 83.7%를 차지하는 수도권 전철에 단거리 통행이 많기 때문임
- 철도 통행거리는 전남이 268.4km, 부산이 252.6km로 지역간 철도 통행거리가 가장 긴 것으로 나타났음
- 항공의 경우 평균 통행거리는 340.3km로 분석됨
- 제주의 경우 지리적 특성에 의해 386.3km로 다른 지역에 비해 통행거리가 긴 것으로 나타남

<표 27> 지역별 수단별 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준)

단위: km

구 분		승용차		버 스		철 도	
		평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비
1	서울	53.7	-3.9	145.0	75.5	54.0	-11.8
2	부산	75.3	17.7	150.9	81.4	252.6	186.8
3	대구	72.4	14.8	96.6	27.1	175.5	109.7
4	인천	53.7	-3.9	89.4	19.9	32.7	-33.1
5	광주	67.5	9.8	109.3	39.7	256.5	190.7
6	대전	83.6	26.0	84.5	15.0	159.0	93.2
7	울산	78.3	20.7	116.5	46.9	185.7	119.9
8	경기	37.6	-20.0	51.5	-18.0	34.7	-31.1
9	강원	121.2	63.6	68.9	-0.7	143.5	77.7
10	충북	66.7	9.1	56.4	-13.1	127.7	61.9
11	충남	71.0	13.4	44.4	-25.1	135.7	69.9
12	전북	68.0	10.4	64.4	-5.1	185.3	119.5
13	전남	85.9	28.3	55.8	-13.7	268.4	202.6
14	경북	72.6	15.0	63.1	-6.4	150.0	84.2
15	경남	52.6	-5.0	59.9	-9.6	144.6	78.8
16	제주	28.8	-28.9	35.4	-34.1	-	-
평 균		57.6	-	69.5	-	65.8	-

- 해운 수단의 평균 통행거리에 있어서 충남 지역이 10.9km로 가장 짧고, 경북지역이 205.1km로 가장 길며, 전국 평균은 77.4km인 것으로 분석됨

<표 27> 지역별 수단별 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준)(계속)

단위: km

구 분		항 공		해 운		총수단	
		평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비
1	서 울	350.7	10.4	-	-	60.3	-0.7
2	부 산	316.7	-23.6	87.2	9.8	98.6	37.6
3	대 구	256.9	-83.4	-	-	81.2	20.2
4	인 천	336.2	-4.1	162.9	85.5	51.5	-9.5
5	광 주	230.8	-109.5	-	-	79.7	18.8
6	대 전	-	-	-	-	89.5	28.5
7	울 산	315.8	-24.5	-	-	87.3	26.3
8	경 기	-	-	42.3	-35.1	38.0	-23.0
9	강 원	336.3	-3.9	136.2	58.8	107.1	46.1
10	충 북	446.0	105.7	-	-	66.3	5.4
11	충 남	-	-	10.9	-66.5	67.9	6.9
12	전 북	274.0	-66.3	174.0	-	69.8	8.8
13	전 남	293.1	-47.2	58.6	-18.8	82.5	21.5
14	경 북	276.6	-63.7	205.1	127.7	73.4	12.5
15	경 남	263.3	-77.0	62.9	-14.5	54.5	-6.5
16	제 주	386.3	46.0	180.4	103.0	55.8	-5.2
평 균		340.3	-	77.4	-	61.0	-

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 분석한 수단별 평균 통행거리는 승용차가 57.6km, 버스 69.5km, 철도 52.1km, 항공 340.3km, 해운 77.4km로 나타남

<표 28> 수단별 통행거리(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: km

구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	평균
2003년	57.6	69.5	52.1	340.3	77.4	59.4

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 통행거리별 분포를 분석하여 보면, 60km 미만의 통행량이 증가하여 전체 통행량의 86.2%를 나타내고 있음
- 철도 통행이 늘어남에 따라 총수단도 60km 미만의 통행 비율이 늘어남

&lt;표 29&gt; 철도 및 총수단의 통행거리별 분포(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분	철 도		총수단	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30km 미만	1,005,277	58.5	5,847,922	45.4
30 ~ 60km 미만	475,270	27.7	3,633,894	28.2
60 ~ 90km 미만	44,665	2.6	1,167,701	9.1
90 ~ 120km 미만	40,753	2.4	676,587	5.2
120 ~ 150km 미만	29,989	1.7	403,466	3.1
150 ~ 180km 미만	24,599	1.4	280,782	2.2
180 ~ 210km 미만	8,067	0.5	173,520	1.3
210 ~ 240km 미만	9,739	0.6	192,077	1.5
240 ~ 270km 미만	10,843	0.6	117,217	0.9
270 ~ 300km 미만	12,697	0.7	108,567	0.8
300 ~ 330km 미만	15,587	0.9	98,275	0.8
330 ~ 360km 미만	4,304	0.3	53,093	0.4
360 ~ 390km 미만	7,902	0.5	53,095	0.4
390 ~ 420km 미만	6,161	0.4	23,592	0.2
420 ~ 450km 미만	20,066	1.2	55,536	0.4
450 ~ 480km 미만	2,045	0.1	2,943	0.0
480 ~ 510km 미만	177	0.0	510	0.0
510 ~ 540km 미만	121	0.0	196	0.0
540 ~ 570km 미만	23	0.0	261	0.0
570 ~ 600km 미만	0	0.0	0	0.0
600 ~ 630km 미만	4	0.0	164	0.0
630km 이상	0	0.0	0	0.0
계	1,718,289	100.0	12,889,401	100.0

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 지역별 평균 통행거리를 분석하여 보면, 철도의 경우 서울과 경기지역의 평균 통행거리는 감소하였으나, 인천지역의 평균 통행거리는 증가한 것으로 나타남

&lt;표 30&gt; 지역별 철도 및 총수단 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준)

단위: km

구 분		철 도		총수단	
		평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비
1	서울	50.0	-2.1	59.0	-0.4
2	부산	252.6	200.4	98.6	39.2
3	대구	175.5	123.4	81.2	21.7
4	인천	37.2	-14.9	49.7	-9.8
5	광주	256.5	204.3	79.7	20.3
6	대전	159.0	106.9	89.5	30.1
7	울산	185.7	133.6	87.3	27.9
8	경기	29.5	-22.7	36.6	-22.8
9	강원	143.5	91.4	107.1	47.7
10	충북	127.7	75.5	66.3	6.9
11	충남	135.7	83.5	67.9	8.5
12	전북	185.3	133.1	69.8	10.3
13	전남	268.4	216.2	82.5	23.0
14	경북	150.0	97.9	73.4	14.0
15	경남	144.6	92.4	54.5	-5.0
16	제주	-	-	55.8	-3.6
평 균		52.1	-	59.4	-

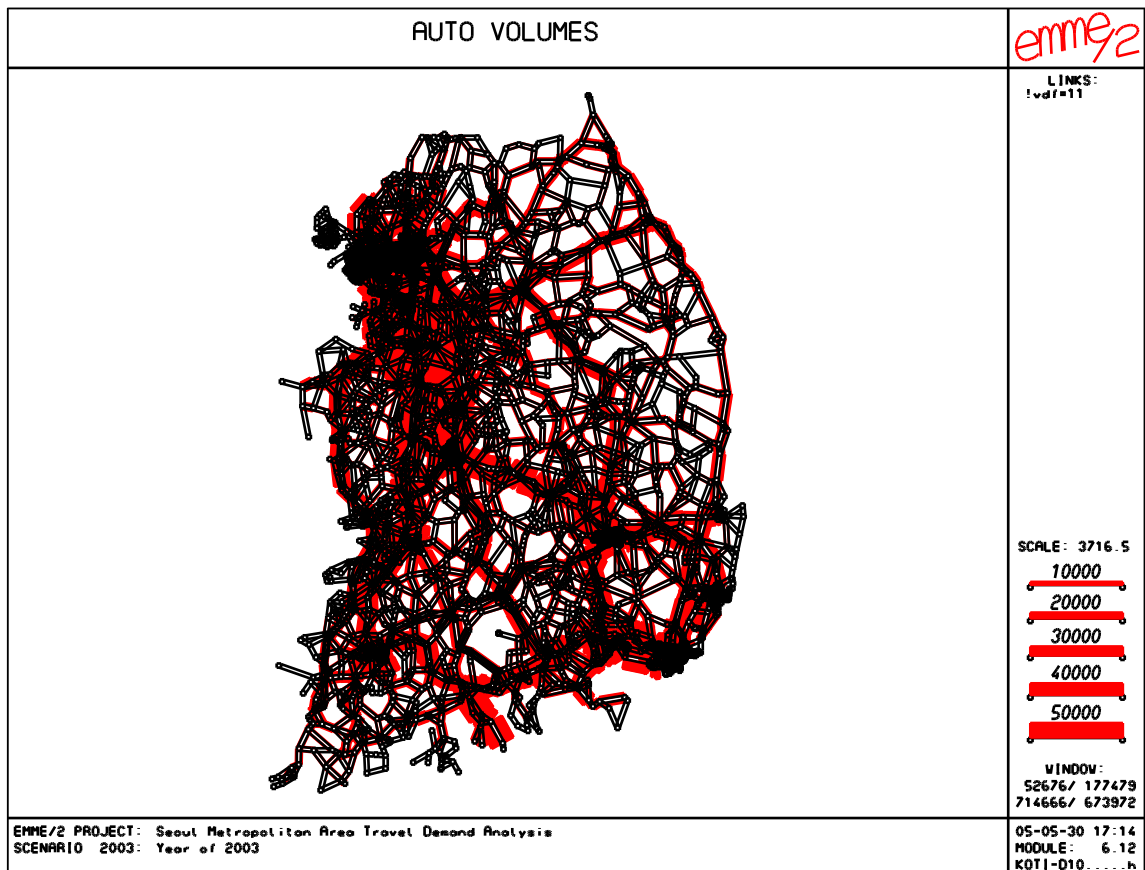
주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

#### 다. 통행배정분석

- 공로부분의 통행배정은 크게 승용차와 버스, 그리고 트럭 수단으로 분류할 수 있으나 본 연구에서의 목적은 여객을 대상으로 한 통행량 분석이기 때문에, 승용차와 버스만을 대상으로 통행배정을 실시함
- EMME/2를 이용하여 사용자평형배정(user equilibrium assignment)을 수행함
- 총 통행시간은 국도(2차로)가, 총 통행거리는 고속도로(2차로)가 가장 크며, 평균 속도는 도시고속도로(3차로 이상)가 87km/h로 가장 높음
- 평균 교통량은 고속도로 3차선 이상이 가장 크게 나타남
- 2003년 하루 평균 교통량은 일일 5,186대로 나타났으며, 전국 통행배정한 결과는 다음 <그림 9>와 같이 나타남

&lt;표 31&gt; 2003년 도로 위계별 통행배정

도로위계(편도)	총 통행시간 (total hrs.)	총 통행거리 (total km)	평균속도 (Km/h)	평균 교통량 (ave veh.)	최대 교통량 (max veh.)	링크 길이 (link length)
고속도로(1차로)	43,814	2,404,585	55	4,917	21,834	489
고속도로(2차로)	1,148,400	84,678,900	74	20,590	60,238	4,113
고속도로(3차로 이상)	578,767	41,152,900	71	40,602	111,494	1,014
국도(1차로)	800,779	45,827,400	57	2,849	18,213	16,084
국도(2차로)	1,162,200	69,013,100	59	9,664	52,946	7,141
국도(3차로 이상)	442,940	30,378,800	69	13,448	87,512	2,259
지방도, 국지도(1차로)	519,409	21,222,100	41	900	26,961	23,575
지방도, 국지도(2차로)	136,126	7,661,871	56	3,185	34,103	2,405
지방도, 국지도(3차로 이상)	119,290	7,547,519	63	4,449	75,751	1,696
시군도	47,919	877,877	18	481	30,154	1,825
준중심 연결링크	5,851	117,022	20	9,407	133,381	12
도시고속국도(3차로 이상)	37,711	3,264,542	87	8,993	58,681	363
도시고속국도(2차로 이하)	31,711	2,661,798	84	14,794	39,239	180
고속도로 연결램프	50,941	2,050,647	40	6,241	43,245	329



&lt;그림 9&gt; 2003년 전국 통행배정 결과

## 5. 장래 기종점 통행량 예측

### 가. 장래 기종점 통행량 보정

- 2002년 국가교통DB사업으로 구축된 장래 목표년도별(2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년) 지역간 여객 기종점 통행량(O/D)은 2003년 국가교통DB구축사업에서 고속철도 개통으로 인한 수단분담 전환율을 반영하였음
- 현 과업 시점에서는 2002년 국가교통DB사업에서 구축된 모형의 인구, GRDP와 같은 사회·경제적지표의 변화가 없으므로 새로운 예측을 수행하지 않았음
- 그러나, 2003년 통행량과 장래 예측 통행량을 비교해 볼 때, 2003년의 철도 자료의 증가로 인한 통행량의 증가분이 장래 예측 통행량에 반영되지 못하였으므로 철도 통행량의 증가분을 보정하고자 함
- 2002년 수도권 전철통행량은 철도공사에서 제공하는 통행량만으로 산정한 것에 반해, 2003년 수도권 전철통행량은 철도공사, 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 집계한 통행량으로 산정하여 2002년 대비 2003년의 수도권 전철 통행량이 93.3% 증가한 것으로 분석됨
- 장래 철도 통행량 보정은 철도공사를 제외한 나머지 공사에서 집계한 2003년 수도권 전철 통행량에 장래 목표년도별 수도권 철도 통행량의 증가율을 보정하여 철도공사를 제외한 나머지 공사의 장래 수도권 전철 통행량을 계산함. 따라서 기존 예측된 장래 철도 통행량에 보정된 수도권 전철 통행량을 합하여 장래 철도 통행량을 산정함

<표 32> 철도 통행량 보정

단위: 통행/일		
구 분	철도 통행량	보정 후 철도 통행량
2003년	1,718,289	
2006년	1,245,536	1,874,198
2011년	1,478,743	2,197,830
2016년	1,546,635	2,295,852
2021년	1,664,986	2,454,423
2026년	1,726,314	2,550,310
2031년	1,740,924	2,569,323

## 나. 총 통행량

### 1) 목적통행량

- 지역간 1일 총 목적통행량은 2003년 12,873천 통행에서 2031년 16,723천 통행으로 증가하는 것으로 예측됨
- 목적별로 살펴보면, 업무통행이 2003년 1일 4,898천 통행에서 2031년 6,350천 통행으로 증가해 2031년 전체 목적통행의 38.0%를 분담하는 것으로 분석되었으며, 그뒤로 여가통행이 18.1%를 차지할 것으로 예측됨
- 장래 목표년도별 여객 통행량은 인구·자동차대수 증가로, 2003년 대비 2006년 증가율 4.4%, 2006년 대비 2011년 7.4%의 증가율을 보이다가, 이후 증가율이 둔화되며 2026년 대비 2031년은 0.01%의 증가율을 나타낼 것으로 예측됨

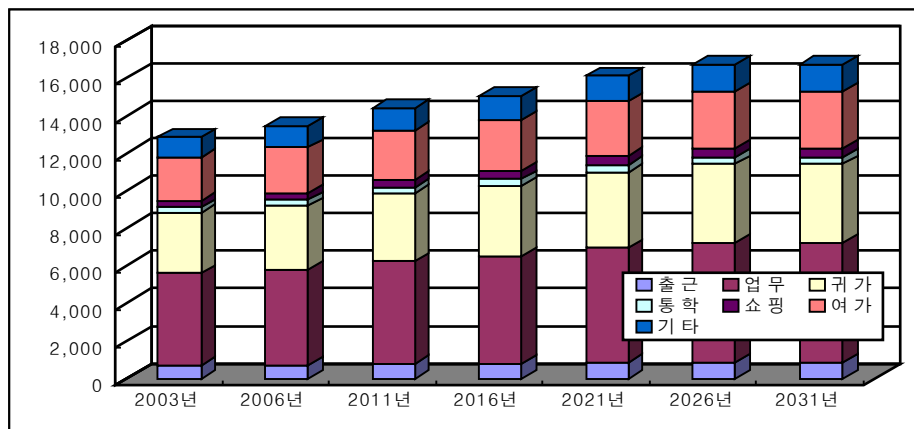
<표 33> 장래 목표년도별 목적별 통행량 비교

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
2003년	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
2006년	722,326	5,111,876	3,371,836	311,467	381,331	2,410,314	1,132,728	13,441,879
2011년	762,517	5,476,264	3,625,396	338,958	409,030	2,607,169	1,211,360	14,430,693
2016년	792,734	5,711,662	3,784,687	353,385	425,823	2,723,732	1,263,154	15,055,178
2021년	847,446	6,120,121	4,057,000	377,660	455,201	2,920,538	1,352,889	16,130,855
2026년	877,177	6,348,946	4,206,643	389,173	470,448	3,027,785	1,401,533	16,721,705
2031년	873,185	6,349,987	4,210,069	388,007	468,864	3,032,809	1,400,275	16,723,196

주: 1) 2003년도 통행량은 전수화된 통행량임

2) 2003년도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임



<그림 10> 목표년도별 목적별 통행량 비교

## 2) 수단통행량

- 수단별로 살펴보면, 2003년 승용차가 1일 9,826천 통행으로 지역간 통행의 76.3%를 분담하였으나 2031년 1일 12,051천 통행으로 72.1%를 분담할 것으로 예측됨
- 철도 수단 분담율은 2003년 13.3%인 1,718천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 장래 철도의 수단 분담율은 점차 증가하여 2031년에는 15.4%를 분담하는 것으로 예측됨
- 버스의 경우, 2003년 1일 9.9%인 1,269천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 2031년의 경우 10.7%를 분담하는 것으로 예측됨
- 항공은 2003년 1일 59천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 2031년의 경우 1.9%를 분담하는 것으로 예측됨

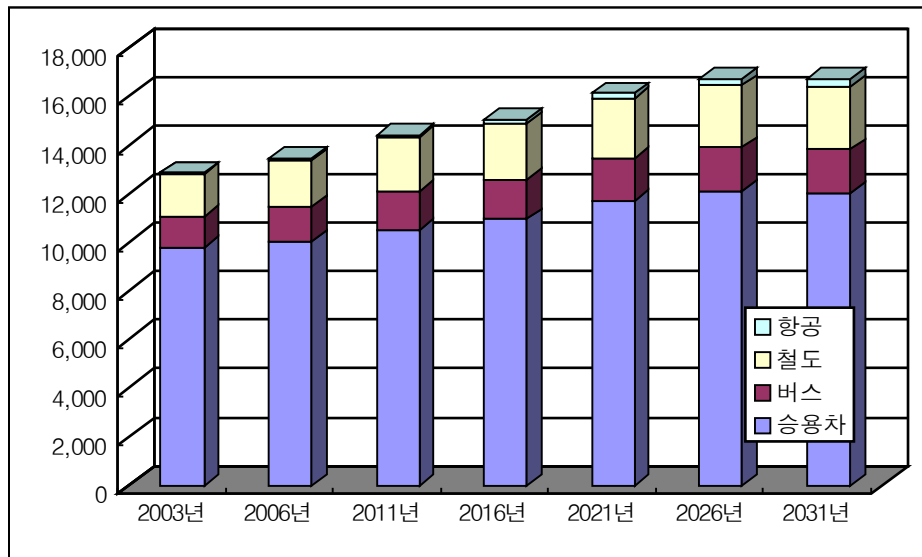
&lt;표 34&gt; 장래 목표년도별 수단별 통행량 비교

구분		승용차	버스	철도	항공	계
2003년	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	12,873,102
	분담비(%)	76.3	9.9	13.3	0.5	100.0
2006년	통행/일	10,050,157	1,445,956	1,874,198	71,567	13,441,879
	분담비(%)	74.8	10.8	13.9	0.5	100.0
2011년	통행/일	10,538,697	1,590,745	2,197,831	103,420	14,430,693
	분담비(%)	73.0	11.0	15.2	0.7	100.0
2016년	통행/일	10,947,109	1,666,729	2,295,852	145,487	15,055,177
	분담비(%)	72.7	11.1	15.2	1.0	100.0
2021년	통행/일	11,700,066	1,779,181	2,454,423	197,186	16,130,855
	분담비(%)	72.5	11.0	15.2	1.2	100.0
2026년	통행/일	12,116,302	1,798,372	2,550,311	256,721	16,721,705
	분담비(%)	72.5	10.8	15.3	1.5	100.0
2031년	통행/일	12,051,282	1,781,512	2,569,323	321,080	16,723,196
	분담비(%)	72.1	10.7	15.4	1.9	100.0

주: 1) 2003년도 통행량은 전수화된 통행량임

2) 2003년도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임





<그림 11> 목표년도별 수단별 통행량 비교

### 3) 목적별 수단 통행량

- 장래 목표년도별 목적별 수단통행량 분포를 살펴보면, 통학 통행을 제외한 나머지 목적 통행에 있어서 2006년 ~ 2031년까지 승용차> 철도> 버스> 항공 순으로 분담비가 높은 것으로 나타남
- 통학 통행의 경우, 2006년 버스는 24.6%, 철도는 21.6%로 버스의 분담비가 높으며, 이후 2031년까지 버스는 24.3%로 감소하는 반면, 철도 이용량은 23.8%로 증가할 것으로 분석됨
- 승용차 분담비가 가장 높은 목적은 출근통행으로 2006년 92.2%에서 2031년 91.5%로 감소할 것으로 예측됨
- 장래 2006년 ~ 2031년 전체적으로 출근통행은 승용차의 분담비가 높은 반면, 통학통행의 경우 승용차보다는 버스와 철도에서 상대적으로 분담비가 높은 것으로 나타남
- 항공 통행의 경우, 여가통행에서 분담비가 가장 높은 것으로 나타났는데, 2006년 0.7%에서 2031년에는 2.5%로 상당히 증가할 것으로 분석됨

&lt;표 35&gt; 목적별 수단통행량(2006년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	666,288	27,220	28,428	391	722,326
업무	4,003,704	398,145	682,379	27,648	5,111,876
귀가	2,455,212	412,875	482,485	21,264	3,371,836
통학	167,374	76,560	67,387	146	311,467
쇼핑	281,715	44,810	54,570	235	381,331
여가	1,595,391	359,592	438,657	16,675	2,410,314
기타	880,474	126,755	120,291	5,208	1,132,728
계	10,050,157	1,445,956	1,874,198	71,567	13,441,879

&lt;표 36&gt; 목적별 수단통행량(2011년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	698,676	29,945	33,335	561	762,517
업무	4,198,324	438,017	800,140	39,783	5,476,264
귀가	2,574,561	454,214	565,793	30,828	3,625,396
통학	175,510	84,224	79,015	209	338,958
쇼핑	295,410	49,298	63,985	338	409,030
여가	1,672,943	395,605	514,453	24,168	2,607,169
기타	923,274	139,443	141,111	7,533	1,211,360
계	10,538,697	1,590,745	2,197,831	103,420	14,430,693

&lt;표 37&gt; 목적별 수단통행량(2016년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	725,752	31,373	34,821	788	792,734
업무	4,361,024	458,951	835,822	55,865	5,711,662
귀가	2,674,334	475,900	591,027	43,426	3,784,687
통학	182,312	88,241	82,539	293	353,385
쇼핑	306,858	51,654	66,838	474	425,823
여가	1,737,775	414,518	537,400	34,040	2,723,732
기타	959,054	146,092	147,407	10,601	1,263,154
계	10,947,109	1,666,729	2,295,852	145,487	15,055,178

&lt;표 38&gt; 목적별 수단통행량(2021년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	775,670	33,483	37,226	1,066	847,446
업무	4,660,981	489,960	893,541	75,639	6,120,121
귀가	2,858,278	507,972	631,847	58,903	4,057,000
통학	194,851	94,173	88,238	397	377,660
쇼핑	327,964	55,144	71,453	641	455,201
여가	1,857,302	442,544	574,524	46,169	2,920,538
기타	1,025,019	155,904	157,594	14,371	1,352,889
계	11,700,066	1,779,181	2,454,423	197,186	16,130,855

&lt;표 39&gt; 목적별 수단통행량(2026년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	803,265	33,844	38,680	1,388	877,177
업무	4,826,798	495,248	928,446	98,454	6,348,946
귀가	2,959,963	513,449	656,531	76,700	4,206,643
통학	201,783	95,188	91,685	517	389,173
쇼핑	339,631	55,739	74,244	834	470,448
여가	1,923,376	447,321	596,971	60,117	3,027,785
기타	1,061,485	157,584	163,753	18,711	1,401,533
계	12,116,302	1,798,372	2,550,311	256,721	16,721,705

&lt;표 40&gt; 목적별 수단통행량(2031년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	798,955	33,526	38,968	1,736	873,185
업무	4,800,896	490,609	935,355	123,127	6,349,987
귀가	2,944,079	508,632	661,424	95,934	4,210,069
통학	200,700	94,293	92,367	646	388,007
쇼핑	337,809	55,217	74,796	1,043	468,864
여가	1,913,055	443,133	601,429	75,192	3,032,809
기타	1,055,789	156,102	164,982	23,402	1,400,275
계	12,051,282	1,781,512	2,569,323	321,080	16,723,196

## 4) 수단별 목적통행량

- 장래 목표년도별 수단별 목적통행량을 살펴보면, 2006년 ~ 2031년 모두 승용차, 철도, 항공의 경우는 업무> 귀가> 여가> 기타 통행 순으로 분담비가 높을 것으로 예측됨
- 버스는 2006년 ~ 2031년 전체적으로 귀가> 업무> 여가> 기타 통행 순으로 나타남
- 승용차가 다른 수단에 비해 출근통행 비율이 높은 반면, 버스는 타 수단에 비해 통학 통행 비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 41&gt; 수단별 목적통행량(2006년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	666,288	4,003,704	2,455,212	167,374	281,715	1,595,391	880,474	10,050,157
버스	27,220	398,145	412,875	76,560	44,810	359,592	126,755	1,445,956
철도	28,428	682,379	482,485	67,387	54,570	438,657	120,291	1,874,198
항공	391	27,648	21,264	146	235	16,675	5,208	71,567
계	722,326	5,111,876	3,371,836	311,467	381,331	2,410,314	1,132,728	13,441,879

&lt;표 42&gt; 수단별 목적통행량(2011년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	698,676	4,198,324	2,574,561	175,510	295,410	1,672,943	923,274	10,538,697
버스	29,945	438,017	454,214	84,224	49,298	395,605	139,443	1,590,745
철도	33,335	800,140	565,793	79,015	63,985	514,453	141,111	2,197,831
항공	561	39,783	30,828	209	338	24,168	7,533	103,420
계	762,517	5,476,264	3,625,396	338,958	409,030	2,607,169	1,211,360	14,430,693

&lt;표 43&gt; 수단별 목적통행량(2016년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	725,752	4,361,024	2,674,334	182,312	306,858	1,737,775	959,054	10,947,109
버스	31,373	458,951	475,900	88,241	51,654	414,518	146,092	1,666,729
철도	34,821	835,822	591,027	82,539	66,838	537,400	147,407	2,295,852
항공	788	55,865	43,426	293	474	34,040	10,601	145,487
계	792,734	5,711,662	3,784,687	353,385	425,823	2,723,732	1,263,154	15,055,178

&lt;표 44&gt; 수단별 목적통행량(2021년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	775,670	4,660,981	2,858,278	194,851	327,964	1,857,302	1,025,019	11,700,066
버스	33,483	489,960	507,972	94,173	55,144	442,544	155,904	1,779,181
철도	37,226	893,541	631,847	88,238	71,453	574,524	157,594	2,454,423
항공	1,066	75,639	58,903	397	641	46,169	14,371	197,186
계	847,446	6,120,121	4,057,000	377,660	455,201	2,920,538	1,352,889	16,130,855

&lt;표 45&gt; 수단별 목적통행량(2026년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	803,265	4,826,798	2,959,963	201,783	339,631	1,923,376	1,061,485	12,116,302
버스	33,844	495,248	513,449	95,188	55,739	447,321	157,584	1,798,372
철도	38,680	928,446	656,531	91,685	74,244	596,971	163,753	2,550,311
항공	1,388	98,454	76,700	517	834	60,117	18,711	256,721
계	877,177	6,348,946	4,206,643	389,173	470,448	3,027,785	1,401,533	16,721,705

&lt;표 46&gt; 수단별 목적통행량(2031년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	798,955	4,800,896	2,944,079	200,700	337,809	1,913,055	1,055,789	12,051,282
버스	33,526	490,609	508,632	94,293	55,217	443,133	156,102	1,781,512
철도	38,968	935,355	661,424	92,367	74,796	601,429	164,982	2,569,323
항공	1,736	123,127	95,934	646	1,043	75,192	23,402	321,080
계	873,185	6,349,987	4,210,069	388,007	468,864	3,032,809	1,400,275	16,723,196

#### 다. 대존간 통행량

- 장래 목표년도별 시도간 지역간 통행을 보면, 2006년 ~ 2031년 모두 서울↔경기간 통행이 전국 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 서울↔경기도 통행은 2006년 1일 3,815천 통행에서 2031년 4,686천 통행으로 22.8% 증가할 것으로 예측됨
- 서울, 인천, 경기도를 포함하는 수도권내 지역간 통행은 2006년 1일 6,464천 통행에서 2031년 8,735천 통행으로 35.1% 증가할 것으로 나타남

- 장래 전국 지역간 통행량 중 수도권 지역의 비중은 2006년 48.1%에서 장래 연도별로 점차 증가하여 2031년에는 52.2%를 차지할 것으로 분석됨
- 장래 전국 지역간 통행에서 제주도를 제외할 경우 비중이 가장 낮은 지역간 통행은 인천↔울산간 통행으로 나타남. 울산지역에서 발생하는 통행량은 장래 연도별로 전국 지역간 통행량의 1.0% 수준에 그칠 것으로 분석됨

&lt;표 47&gt; 대존간 총통행량(2006년)

단위: 통행/일

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	35,358	25,961	212,272	11,806	39,621	6,376	1,800,842	76,160	42,196	70,458	28,290	27,404	36,739	16,627	8,913	2,439,023
2	부산	33,282	0	16,323	472	1,014	3,420	50,760	4,732	4,125	1,756	2,677	5,223	9,473	20,776	220,618	2,945	377,595
3	대구	22,845	20,673	0	889	937	7,703	11,223	7,681	6,150	6,320	5,563	5,027	4,040	278,873	43,542	1,011	422,478
4	인천	232,694	644	1,008	0	1,651	2,281	176	198,859	4,305	3,028	7,216	2,631	2,068	2,343	1,330	0	460,235
5	광주	10,417	999	884	1,348	0	1,292	493	6,135	523	973	2,719	23,792	165,808	1,120	1,793	1,293	219,587
6	대전	36,337	4,107	8,410	2,108	1,360	0	876	17,005	3,422	49,994	87,329	21,606	4,272	12,622	3,438	0	252,887
7	울산	5,742	55,192	10,382	137	459	763	0	1,449	1,472	702	664	1,909	1,718	36,004	24,048	125	140,765
8	경기	2,013,925	6,065	8,797	212,131	7,357	18,744	2,033	1,792,904	73,743	63,109	104,347	23,554	11,998	27,192	8,107	0	4,374,007
9	강원	74,958	5,012	6,386	4,028	592	3,762	1,949	72,916	200,601	28,878	4,667	1,533	702	17,857	2,446	198	426,485
10	충북	37,128	2,380	6,105	2,596	1,004	48,014	944	56,249	30,072	225,587	43,204	10,877	3,306	35,180	5,421	997	509,067
11	충남	63,628	3,366	5,193	6,810	3,563	89,127	1,029	96,138	4,387	45,014	281,650	44,765	8,549	12,893	4,965	0	671,076
12	전북	24,889	6,731	5,014	2,203	25,481	22,430	2,166	20,258	1,410	10,465	43,148	326,040	40,631	8,720	16,762	519	556,866
13	전남	22,249	11,435	4,200	1,575	165,606	4,535	1,450	9,096	542	3,061	7,312	39,595	281,745	5,860	32,699	267	591,226
14	경북	30,797	22,868	264,947	2,071	1,255	11,630	36,045	23,212	16,311	34,982	12,017	8,312	6,344	345,491	38,838	533	855,653
15	경남	12,805	223,492	35,025	910	2,081	2,875	23,274	6,058	1,553	4,220	3,737	14,418	30,269	33,858	541,662	159	936,396
16	제주	8,777	3,021	994	0	1,319	0	140	0	195	988	0	532	263	508	167	191,630	208,534
계		2,630,472	401,343	399,628	449,549	225,486	256,196	138,935	4,113,533	424,971	521,275	676,709	558,105	598,589	876,036	962,462	208,590	13,441,879

&lt;표 48&gt; 대존간 총통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	50,177	28,861	219,354	17,208	46,773	8,165	1,769,596	77,360	44,584	68,994	28,124	28,019	43,454	15,729	12,949	2,459,347
2 부산	48,007	0	15,235	473	1,091	6,941	50,605	5,425	3,750	1,965	4,028	5,537	8,295	19,227	209,514	3,172	383,264
3 대구	26,046	19,005	0	936	958	11,219	10,958	8,632	5,844	7,059	5,829	5,035	3,410	275,322	34,482	1,062	415,797
4 인천	274,643	669	1,078	0	1,978	2,658	194	209,292	4,666	3,429	6,652	2,622	1,988	2,464	1,365	0	513,699
5 광주	15,497	1,074	902	1,557	0	1,495	489	7,637	532	1,086	3,175	28,083	163,593	1,137	1,619	1,425	229,301
6 대전	43,582	8,286	12,005	2,495	1,599	0	1,060	19,104	3,518	54,815	88,589	19,654	4,311	15,315	3,555	0	277,889
7 울산	7,560	56,079	10,669	155	478	936	0	1,916	1,389	852	766	2,624	1,414	36,327	27,844	131	149,140
8 경기	2,304,421	7,007	10,060	233,068	9,255	20,534	2,653	2,222,964	100,057	85,804	121,838	31,282	15,219	38,731	10,099	0	5,212,993
9 강원	75,582	4,642	6,143	4,316	635	3,869	1,950	98,359	190,034	30,884	5,024	1,409	757	18,139	2,275	346	444,363
10 충북	38,794	2,643	6,645	2,893	1,086	50,580	1,068	76,174	31,556	266,451	52,687	10,609	3,350	39,886	6,630	1,481	592,533
11 충남	62,135	4,779	5,979	6,356	4,044	90,009	1,165	113,123	4,815	55,898	273,963	43,185	9,367	16,421	5,497	0	696,735
12 전북	24,532	7,087	5,097	2,116	30,624	20,026	2,870	27,104	1,228	10,502	41,243	294,320	43,824	9,819	18,340	667	539,400
13 전남	22,813	9,458	3,497	1,334	161,965	4,180	1,129	11,052	562	3,059	7,706	40,622	230,473	5,402	23,752	315	527,319
14 경북	36,859	21,534	263,783	2,240	1,304	13,961	36,653	33,842	16,859	41,686	15,018	9,414	5,990	379,617	39,740	854	919,354
15 경남	12,537	214,260	28,003	901	2,057	2,871	25,890	7,770	1,355	5,319	4,205	16,387	25,301	34,231	470,719	149	851,958
16 제주	12,884	3,292	1,069	0	1,471	0	148	0	340	1,460	0	675	301	824	157	194,981	217,602
계	3,005,892	409,992	399,026	478,194	235,752	276,053	144,998	4,611,992	443,865	614,854	699,717	539,580	545,612	936,316	871,318	217,532	14,430,693

&lt;표 49&gt; 대존간 총통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	57,951	30,662	229,115	19,501	48,163	10,362	1,874,584	77,568	44,620	68,349	27,269	28,152	43,566	15,888	18,285	2,594,035
2 부산	56,390	0	15,060	477	1,143	7,080	49,344	5,651	5,851	1,963	3,995	5,289	7,910	19,044	213,950	3,800	396,948
3 대구	28,055	18,198	0	960	975	11,651	11,156	9,150	7,870	7,182	5,861	4,905	3,340	277,185	33,584	1,248	421,319
4 인천	283,911	667	1,103	0	2,066	2,814	203	222,125	4,727	3,527	6,777	2,638	1,961	2,504	1,399	0	536,423
5 광주	17,838	1,085	923	1,614	0	1,583	512	8,123	549	1,113	3,211	28,317	172,485	1,162	1,698	1,717	241,931
6 대전	44,876	8,452	12,468	2,620	1,706	0	1,127	20,684	3,800	56,875	90,686	20,039	4,404	15,725	3,646	0	287,109
7 울산	9,872	55,305	10,884	162	499	999	0	2,094	2,718	889	796	2,647	1,371	37,520	30,447	158	156,360
8 경기	2,447,154	7,193	10,599	246,434	9,915	22,316	2,886	2,283,054	111,387	92,371	131,200	34,343	16,528	41,779	10,861	0	5,468,020
9 강원	75,812	6,933	8,218	4,417	661	4,183	3,742	109,376	216,635	32,061	5,185	1,407	775	26,490	3,235	489	499,618
10 충북	38,732	2,589	6,683	2,953	1,117	52,706	1,107	81,768	32,734	276,323	54,006	10,654	3,408	40,415	6,734	2,158	614,087
11 충남	61,661	4,711	5,995	6,480	4,146	92,445	1,204	121,574	4,980	57,183	282,077	42,643	9,601	16,498	5,518	0	716,716
12 전북	23,770	6,699	4,988	2,114	31,341	20,469	2,883	29,562	1,256	10,490	40,548	288,047	44,106	9,810	17,658	842	534,583
13 전남	24,195	9,043	3,561	1,354	172,542	4,377	1,166	12,254	587	3,153	7,938	41,070	246,173	5,506	23,881	402	557,202
14 경북	37,100	21,026	264,793	2,253	1,326	14,347	37,700	36,532	24,288	42,304	15,130	9,382	5,882	391,167	40,594	1,172	944,997
15 경남	12,849	215,987	27,607	912	2,157	2,934	28,176	8,340	1,828	5,392	4,204	15,609	25,132	35,102	465,460	161	851,851
16 제주	18,771	3,997	1,279	0	1,804	0	181	0	485	2,104	0	838	376	1,149	172	202,822	233,979
계	3,180,985	419,836	404,825	501,864	250,898	286,065	151,752	4,824,873	497,263	637,552	719,964	535,098	571,604	964,621	874,726	233,253	15,055,178

## &lt;표 50&gt; 대존간 총통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	67,421	32,611	236,192	21,864	48,725	12,885	1,996,558	78,764	44,278	67,729	26,035	29,937	44,456	16,200	25,610	2,749,267
2 부산	66,603	0	14,192	488	1,114	7,124	48,633	5,935	5,923	2,039	4,014	6,434	8,830	18,374	208,138	4,546	402,389
3 대구	30,278	17,803	0	1,015	1,092	11,907	11,265	10,005	7,877	8,340	6,347	7,223	3,776	279,594	33,302	1,469	431,292
4 인천	292,945	687	1,160	0	2,046	2,896	219	237,133	4,981	3,565	6,753	2,552	2,347	2,674	1,426	0	561,385
5 광주	20,276	1,084	1,011	1,598	0	1,602	560	8,191	582	1,103	3,202	26,958	180,388	1,248	1,589	2,051	251,444
6 대전	45,400	8,504	12,741	2,707	1,739	0	1,286	21,496	4,446	57,919	94,183	20,077	5,311	18,290	3,812	0	297,913
7 울산	12,537	54,231	10,998	175	554	1,135	0	2,495	2,836	1,040	913	4,031	1,954	38,323	30,790	186	162,198
8 경기	2,568,506	7,615	11,551	259,754	10,005	23,253	3,426	2,582,831	133,130	103,895	144,389	37,327	20,529	51,313	12,293	0	5,969,817
9 강원	76,697	6,933	8,427	4,655	699	4,672	3,734	130,099	235,512	36,739	5,799	1,490	896	28,886	3,273	632	549,143
10 충북	38,000	2,735	7,685	2,974	1,113	53,232	1,275	91,546	37,985	281,142	75,369	10,551	3,733	50,413	7,209	2,924	667,886
11 충남	60,013	4,818	6,553	6,449	4,165	96,345	1,382	133,358	6,071	79,059	301,493	42,039	10,313	22,425	6,288	0	780,769
12 전북	22,389	7,858	7,053	2,041	29,761	20,320	4,256	31,896	1,337	10,366	39,830	276,089	48,507	13,745	18,598	1,036	535,083
13 전남	27,234	10,803	4,159	1,678	178,251	5,509	1,590	16,203	738	3,313	8,961	44,946	305,606	6,677	27,387	513	643,567
14 경북	38,077	20,729	266,402	2,407	1,448	16,835	38,169	45,115	26,946	52,030	20,013	13,420	7,455	405,356	41,103	1,494	996,999
15 경남	13,293	217,317	27,304	932	2,024	3,111	28,648	9,449	1,840	5,924	4,848	16,688	27,780	35,922	477,422	178	872,679
16 제주	26,810	4,822	1,525	0	2,196	0	215	0	628	2,830	0	1,020	460	1,472	192	216,858	259,027
계	3,339,057	433,358	413,372	523,067	258,070	296,665	157,544	5,322,312	549,597	693,582	783,843	536,879	657,822	1,019,169	889,021	257,497	16,130,855

## &lt;표 51&gt; 대존간 총통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	78,080	34,779	237,839	24,937	48,760	15,256	2,096,240	77,504	43,770	66,687	25,279	30,450	43,787	16,523	34,919	2,874,810
2 부산	78,304	0	13,771	481	1,106	7,107	49,193	5,949	5,959	1,994	3,880	6,195	8,060	17,933	208,634	5,346	413,912
3 대구	32,810	17,267	0	1,013	1,097	12,019	11,377	10,115	7,707	8,240	6,213	7,042	3,646	274,452	32,827	1,715	427,540
4 인천	299,892	681	1,165	0	2,122	3,017	225	248,440	4,927	3,604	6,796	2,562	2,305	2,646	1,445	0	579,827
5 광주	23,292	1,083	1,020	1,638	0	1,665	578	8,507	580	1,122	3,197	26,830	179,484	1,257	1,602	2,415	254,271
6 대전	45,433	8,484	12,862	2,799	1,802	0	1,336	22,547	4,462	59,227	94,740	20,094	5,252	18,328	3,857	0	301,222
7 울산	15,107	54,300	10,968	179	569	1,173	0	2,712	2,842	1,054	915	3,998	1,900	38,575	31,463	211	165,965
8 경기	2,691,253	7,646	11,731	272,374	10,500	24,452	3,753	2,828,860	145,090	112,754	157,564	41,382	22,587	55,517	13,401	0	6,398,864
9 강원	75,524	6,909	8,255	4,605	693	4,692	3,743	142,293	230,170	36,275	5,649	1,433	862	28,125	3,272	775	553,275
10 충북	37,379	2,672	7,586	2,991	1,123	54,466	1,294	99,018	37,569	279,591	75,441	10,421	3,692	49,832	7,260	3,688	674,024
11 충남	58,701	4,660	6,411	6,481	4,192	97,100	1,390	144,880	5,913	79,333	298,376	41,040	10,211	22,144	6,276	0	787,108
12 전북	21,595	7,579	6,893	2,031	29,681	20,447	4,252	35,130	1,297	10,277	38,719	266,311	47,251	13,626	18,214	1,245	524,549
13 전남	29,917	10,647	4,074	1,682	178,899	5,646	1,619	18,178	725	3,336	8,976	44,532	294,489	6,629	27,344	643	637,335
14 경북	37,702	20,042	261,991	2,362	1,453	16,855	38,491	48,547	26,236	51,350	19,677	13,267	7,242	394,709	41,296	1,815	983,036
15 경남	13,744	213,592	26,720	934	2,048	3,149	29,171	10,266	1,822	5,916	4,803	16,296	26,984	35,951	474,950	199	866,545
16 제주	37,198	5,706	1,796	0	2,631	0	246	0	772	3,546	0	1,214	552	1,796	216	223,750	279,422
계	3,497,851	439,349	410,024	537,409	262,851	300,549	161,924	5,721,681	553,576	701,390	791,633	527,898	644,967	1,005,304	888,578	276,721	16,721,705



&lt;표 52&gt; 대존간 총통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	89,417	36,998	239,368	27,783	47,819	16,093	2,057,253	74,478	41,934	63,458	23,869	30,730	42,334	16,671	46,896	2,855,099
2	부산	90,929	0	13,126	473	1,088	7,031	48,812	5,917	5,957	1,940	3,735	5,888	7,261	17,150	195,617	6,335	411,260
3	대구	35,481	16,981	0	1,009	1,092	11,993	11,362	10,220	7,534	8,139	6,050	6,786	3,511	268,251	30,854	2,030	421,293
4	인천	294,761	672	1,155	0	2,150	3,059	227	252,930	4,796	3,554	6,723	2,519	2,262	2,563	1,433	0	578,803
5	광주	26,189	1,064	1,010	1,653	0	1,699	583	8,676	572	1,129	3,176	26,532	178,291	1,242	1,594	2,833	256,243
6	대전	44,556	8,393	12,834	2,832	1,837	0	1,362	22,967	4,399	59,168	94,474	19,879	5,225	17,890	3,806	0	299,621
7	울산	16,135	52,578	10,853	180	574	1,197	0	2,924	2,799	1,059	905	3,873	1,821	38,187	30,720	217	164,021
8	경기	2,629,742	7,662	11,804	276,361	10,752	24,940	4,046	2,984,355	155,122	119,511	166,503	44,523	24,531	58,813	14,102	0	6,532,767
9	강원	73,022	6,842	8,083	4,488	683	4,628	3,701	152,315	222,334	35,414	5,454	1,370	828	26,962	3,110	917	550,150
10	충북	36,072	2,630	7,481	2,955	1,128	54,620	1,298	105,223	36,667	279,764	74,895	10,266	3,678	48,389	7,064	4,001	676,132
11	충남	56,164	4,508	6,231	6,382	4,176	96,508	1,373	153,583	5,695	78,425	294,442	39,670	10,083	21,463	6,135	0	784,839
12	전북	20,450	7,303	6,672	1,987	29,310	20,248	4,162	37,742	1,244	10,094	37,380	254,154	46,284	13,264	17,659	1,473	509,424
13	전남	32,910	9,964	3,929	1,638	178,012	5,613	1,565	19,708	698	3,313	8,845	43,197	281,059	6,422	26,439	805	624,115
14	경북	36,950	19,303	255,824	2,278	1,440	16,552	38,192	51,677	25,071	49,991	19,142	12,935	6,983	376,358	39,694	2,143	954,536
15	경남	14,200	206,060	26,019	928	2,060	3,124	29,666	10,908	1,800	5,852	4,697	15,835	26,177	35,454	427,335	228	810,342
16	제주	50,632	6,787	2,137	0	3,136	0	254	0	915	3,824	0	1,425	662	2,125	248	222,406	294,550
계		3,458,194	440,164	404,156	542,530	265,220	299,031	162,696	5,876,398	550,080	703,110	789,878	512,722	629,385	976,867	822,482	290,283	16,723,196

## 제1장 과업의 개요

---

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 주요 과업 내용

## 제1장 과업의 개요

### 제1절 과업의 배경 및 목적

- 전국 지역간 여객 기종점 통행량은 지역간 사람의 이동을 나타내는 것으로 국토종합개발계획이나 국가기간교통망계획 등 각종 지역 교통계획과 교통시설 투자의 수립, 시행, 평가를 위한 필수 기초자료임
- 현재 구축된 국가교통DB사업의 여객 기종점 통행량(O/D)은 각종 국가교통계획 및 평가, KDI의 예비타당성 지침에 활용되고 있고, 건설교통부의 공공교통시설개발사업에 관한 투자평가지침, 철도청의 철도투자분석 및 평가 편람에 기초자료로 제공되고 있어 교통투자 우선 순위 평가시 객관성 확보에 큰 기여를 하고 있음
- 도로건설·택지개발 등 교통시설 및 토지이용계획 변화가 많은 여건을 반영하기 위해서는 교통계획의 기초가 되는 지역간 여객 기종점 통행량(O/D)을 매년 갱신하는 것이 바람직함
- 본 사업은 2003년도 국가교통DB사업으로 구축되어진 2002년도 기종점 자료를 사회 경제지표 변화, 사용자의 요구사항, 도로신설 등 대규모의 교통투자 사업과 교통정책을 반영하여 2003년도 전국지역간 여객 기종점 자료를 구축하고, 이를 바탕으로 장래 2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년 전국 지역간 기종점 통행량을 예측하는 것임

### 제2절 과업의 범위

- 공간적 범위: 전국
- 기준년도: 2003년
- 예측년도: 2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년

## 제3절 주요 과업 내용

### 1. 2003년 기종점 통행량 갱신

- 기준년도: 2003년
- 존 구분: 167개(전국 시·군 단위) 존 및 247개(전국 시·군·구 단위) 존
- 통행수단: 승용차(택시, 승합차 포함)/버스/철도/항공/해운으로 구분
- 통행목적: 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분
- 최신 교통관련 통계 및 사회경제지표를 반영하여 보완/갱신

### 2. 선진외국 사례 고찰

- 미국(연방정부 및 주정부)과 유럽 각국에서 적용하고 있는 교통수요 예측모형들의 실태를 파악
- 각국에서 채택하고 있는 교통수요예측방법에 대한 상세 분석을 통해 우리나라 특성에 맞는 지역간 기종점 통행량(O/D) 전수화 및 장래 예측방법 및 모형의 기본 틀을 제시
- 매년 갱신되는 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 자료의 안정적 구축을 위한 관련 모형의 유지보수방안 연구

### 3. 장래 예측 통행량 갱신

- 기준년도: 2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년
- 존 구분: 167개(전국 시·군 단위) 존 및 247개(전국 시·군·구 단위) 존
- 통행수단: 승용차(택시, 승합차 포함)/버스/철도/항공으로 구분
- 통행목적: 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분

#### 4. 통행실태분석 및 시계열 분석

- 고속철도 개통전과 후의 통행특성 변화 비교
- 2003년도 총통행량(목적별, 수단별) 분석 및 시계열 분석
- 전국 지역간 통행 수단분담률 및 변화추이 분석
- 2003년 통행 거리 및 통행·km 분석
- 권역 및 대존간 통행 분포 특성 파악 및 시계열 분석

#### 5. 통행배정 분석

- 2003년 기준 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 및 교통네트워크를 이용한 통행배정분석

## 제2장 2003년 지역간 기종점 통행량 구축

---

제1절 현행화 기준

제2절 현행화 방법

제3절 분석 네트워크의 설정

## 제2장 2003년 지역간 기종점 통행량 구축

### 제1절 현행화 기준

#### 1. 지역간 여객 통행량의 정의

- 지역간 여객통행량에 대한 정의를 제시하여 본 연구에서 제시하고 있는 지역간 통행량 구축 자료와 사용된 현행화 방법의 한계를 명확히 하고 지역간 여객통행량 자료를 실제 활용하는 경우에 참고가 될 수 있도록 함

##### 가. 지역간 여객 통행량의 정의

- 임의의 기종점 통행량에 대한 정의를 가장 구체적으로 보여주는 것은 통행의 기준이 되는 교통존이 어떻게 설정되었는가 하는 것임
- 우리가 지역간 통행에 대해 논의할 때 일반적으로 사용되는 교통 존은 시·군을 기준으로 하고 있음. 그러므로 이 때 지역간 통행은 행정구역의 크기와 무관하게 단순히 시·군 행정경계를 통과하는 통행으로 정의된다고 할 수 있음
- 국가교통DB구축사업에서도 이러한 정의를 받아들여 현행화 방법을 설정하고 지역간 기종점 통행량을 예측하여 왔음
- 그러나 현재 우리나라에서 관측되고 있는 통행 행태를 살펴볼 때 이러한 지역간 통행 개념은 명백한 한계를 지니게 됨
- 지역간 통행이라 함은 본질적으로 도시교통에서 주로 관측되는 통근, 통학과 같은 반복적이고 정기적인 통행과는 차별성을 보이는 비정기적이고 장거리 특성을 지닌 통행이라고 할 수 있음
- 하지만 시·군을 기준으로 하여 존을 설정하고 이에 따라 기종점 통행량을 산출할 경우에는 수도권을 대표적으로 광역대도시권주변에서는 도시교통의 특성을 지닌 통행을 상당부분 포함하게 됨

- 기존의 기종점 통행 추정 관련 연구를 살펴보면 통행 특성에 따라 기종점 통행량을 예측하는 방법을 달리하고 있음. 그러므로 본 과업에서 수행하는 전국 지역간 여객 기종점 통행량 산출을 위해서는 원칙적으로 도시내 통행 추정과 지역간 통행 추정에서 적용되는 각기 다른 방법론을 혼합하여 사용하여야 함
- 하지만 현실적인 한계로 인해 이러한 통합모형의 적용이 어렵기 때문에 아래에서 구체적으로 제시되는 현행화 방법이 채택되어 지금까지 사용되어오고 있음

#### 나. 현행화 방법론

- 일반적으로 도시교통에서 사용되는 기종점 통행량은 가구통행실태조사와 같은 센서스 자료를 근간으로 하여 예측을 하게 되므로, 해당지역 내에서 발생하는 모든 통행을 반영할 수 있게 됨
- 하지만 본 연구에서 다루고 있는 지역간 통행의 경우 전국을 대상으로 하기 때문에 가구통행실태조사와 같은 대규모 방문조사가 실질적으로 불가능하며, 가구통행조사에서 주로 관심을 가지는 통행과도 성격이 달라 우리가 도시교통에서 주로 접하는 기종점 통행과는 특성이 판이함
- 그러므로 본 연구에서 제시하는 전국 지역간 여객 기종점 통행 현행화 방법과 이에 따라 예측된 지역간 통행자료는 본질적인 한계를 지닐 수밖에 없음
- 본 연구에서 채택한 전국 지역간 기종점 통행량 예측모형에서는 다음 절에서부터 제시되는 바와 같이 존 내부통행량을 배제하는 현행화 방법론을 채택하고 있음
- 따라서 본 연구의 전수화 과정을 통해서는 전국 통행량과 같은 거시지표들은 산출될 수 없는 한계가 있고, 기종점 통행량의 검증과 관련 모형의 정산을 위해 주로 사용되는 통행배정모형분석에 있어서 특별한 주의를 기울여야만 함
- 일반적으로 실제 관측교통량과 모형에서 도출되는 배정교통량과의 비교를 통해 기종점 통행량의 신뢰도를 파악하고 관련 모형을 수정보완하고 있으나, 앞서 언급한 바와 같이 본 연구에서 예측된 지역간 통행은 교통 존의 경계를 통과하는 관측 통행만을 대상으로 하기 때문에 검증과정에서도 교통 존 통과지점의 관측교통량만을 대상으로 하여 비교검토가 이루어져야만 함



- 이러한 문제는 본 연구에서 제시하는 전국여객기종점 통행량을 관련 교통계획 및 분석에서 실제 사용할 때도 반드시 염두 해 두어야 할 중요한 사항임. 예를 들어 신설 도로사업에 대한 수요예측을 위해 전국 지역간 여객 통행량을 사용하게 될 때는 앞서 언급한 한계를 반드시 인지하여야 함
- 이에 따라 교통 존 내부 통행 및 가로교통량 분석과 예측에 있어서는 본 연구에서 제시하는 전국 여객 기종점 통행량을 바탕으로 하여 해당 사업의 특성과 범위에 맞게 각 교통 존 내부의 통행을 추가로 보완하여야 함
- 본 절에서 살펴본 바와 같이 국가교통DB에서 제공하는 전국 여객기종점 통행량은 교통수요분석 및 예측 적용분야에 따라 일정부분 한계를 지닐 수밖에 없으므로, 국가교통DB를 사용하고자하는 교통분석가들은 현재 정의된 지역간 통행 개념과 이에 따른 현행화 방법론에 대한 명확한 이해를 바탕으로 각자 분석대상과 목적에 맞게 기종점 통행량자료를 일부 보완하여 적용하여야만 함
- 기종점 현행화에 대한 해외사례나 방법론에 대한 문헌검색 등을 통하여 다각적인 검토를 수행하였으나 도시 내 통행에 대한 조사방법은 많이 발견된 반면 지역간 통행 추정을 위한 방법은 거의 찾아낼 수 없었음. 그러므로 본 연구에 활용할만한 관련내용이 상대적으로 미비하다고 판단되어 보고서 내용에서 제외하였음
- 따라서 각국에서 채택하고 있는 교통수요예측방법에 대한 상세 분석을 통한 우리나라 특성에 맞는 지역간 기종점 통행량(O/D) 전수화 및 장래 예측방법 및 모형의 기본 틀 제시는 현재까지의 문헌 및 사례조사 결과로는 어려우며, 지속적인 해외사례 및 문헌 검색을 통해 관련 자료의 수집 및 검증이 필요함
- 선진 외국 사례에 관하여 검토한 문헌은 다음과 같음
  - Maximum Likelihood Estimation of An Origin-Destination Matrix from A Partial registration Plate Survey, David P. Whalting, 1993
  - Blow Up: Expanding a Complex Random Sample travel Survey, Peter R. Stopher and Cheryl Stecher, 1993
  - Estimating Origin-Destination Matrices from roadside Survey Data, Masao Kuwahara and Edward C. Sullivan, 1986
  - South Berwick Origin & Destination, Southern Main Regional Planning Commission, 2004
  - 1991 Southern California Origin-Destination Survey, Arnof Sherwood, 1993
  - 2000 Niagara Frontier Traffic Survey, URS Cole Sherman, 2001

- Origin Destination Survey and Emissions Monitoring at External Stations, Clari M. Bowman, 1996
- Effects of Small Sample Origin-Destination Data on Transportation Study Results, Ralph E. Foster, Vergil G. Stuver, Jimmie D. Benson, 1977
- Guidelines for Conducting Origin-Destination Surveys, Gergory Giaimo, 1999
- 현 국가교통DB의 지역간 여객 기종점 통행량 자료 구축 방법은 자료 확보의 제약 등으로 인해 신뢰성 및 활용도 측면에서 개선이 필요한 부분이 있음. 유지보수방안 도출을 위해 기 수행된 여객 기종점 구축 사업에서 사용한 방법론들을 부분적으로 검토하였는데 그 결과 대규모 통행 조사 자료의 확보, 분석 등을 통해 방법론에 대한 전면적인 재점검이 필요하다고 판단됨
- 대규모 조사가 2005년에 예정되어 있다는 점을 감안하여 유지보수방안에 대한 연구는 2005년도 사업의 신뢰성 제고 연구에서 일부 수행하도록 하고, 2006년도 전수화시 전면적으로 고려하는 것이 바람직하다고 판단됨

## 2. 현행화 기준

- 존 구분: 167개<sup>1)</sup> (전국 시·군 단위) 존 및 247개<sup>2)</sup> (전국 시·군·구 단위) 존
- 통행수단: 승용차(택시, 승합차 포함)/버스/철도/항공/해운으로 구분
- 통행목적: 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분

1) 167개존의 경우 2003년 12월 31일말 기준 행정구역을 적용하여, 여천시, 여천군을 삭제하고 증평군(괴산군으로부터 분리됨), 계룡시(논산시로부터 분리)를 추가함. 승용차 통행의 경우 증평군과 괴산군과의 통행량과 계룡시와 논산시의 통행량은 2002년 기준 내부통행량이었으므로, 2003년 승용차 통행량 전수화 과정에서도 증평군과 괴산군, 계룡시와 논산시의 통행량은 산정되지 않음

2) 247개존의 경우 2003년 12월 31일말 기준 행정구역을 적용하여, 수원시 영통구가 팔달구에서 분구되어 추가됨

&lt;표 2-1&gt; 전국 167개 존 구분 내역

대존	존번호	소존	대존	존번호	소존	대존	존번호	소존	대존	존번호	소존	대존	존번호	소존
서울	1	서울	경기	37	가평군	충남	73	서산시	전남	109	화순군	경남	145	마산시
부산	2	부산		38	양평군		74	논산시		110	장흥군		146	진주시
대구	3	대구	강원	39	춘천시		75	계룡시		111	강진군		147	진해시
인천	4	인천		40	원주시		76	금산군		112	해남군		148	통영시
광주	5	광주		41	강릉시		77	연기군		113	영암군		149	사천시
대전	6	대전		42	동해시		78	부여군		114	무안군		150	김해시
울산	7	울산		43	태백시		79	서천군		115	함평군		151	밀양시
	8	수원시		44	속초시		80	청양군		116	영광군		152	거제시
	9	성남시		45	삼척시		81	홍성군		117	장성군		153	양산시
	10	의정부시		46	홍천군		82	예산군		118	완도군		154	의령군
	11	안양시		47	횡성군		83	태안군		119	진도군		155	함안군
	12	부천시		48	영월군		84	당진군		120	신안군		156	창녕군
	13	광명시		49	평창군	전북	85	전주시	경북	121	포항시	제주	157	고성군
	14	평택시		50	정선군		86	군산시		122	경주시		158	남해군
	15	동두천시		51	철원군		87	익산시		123	김천시		159	하동군
	16	안산시		52	화천군		88	정읍시		124	안동시		160	산청군
	17	고양시		53	양구군		89	남원시		125	구미시		161	함양군
	18	과천시		54	인제군		90	김제시		126	영주시		162	거창군
	19	구리시		55	고성군		91	완주군		127	영천시		163	합천군
	20	남양주시		56	양양군		92	진안군		128	상주시		164	제주시
	21	오산시	충북	57	청주시		93	무주군		129	문경시		165	서귀포시
경기	22	시흥시		58	충주시		94	장수군	경북	130	경산시		166	북제주군
	23	군포시		59	제천시		95	임실군		131	군위군		167	남제주군
	24	의왕시		60	청원군		96	순창군		132	의성군			
	25	하남시		61	보은군		97	고창군		133	청송군			
	26	용인시		62	옥천군		98	부안군		134	영양군			
	27	파주시		63	영동군	전남	99	목포시		135	영덕군			
	28	이천시		64	증평군		100	여수시		136	청도군			
	29	안성시		65	진천군		101	순천시		137	고령군			
	30	김포시		66	괴산군		102	나주시		138	성주군			
	31	화성시		67	음성군		103	광양시		139	칠곡군			
	32	광주시		68	단양군		104	담양군		140	예천군			
	33	양주시	충남	69	천안시		105	곡성군		141	봉화군			
	34	포천시		70	공주시		106	구례군		142	울진군			
	35	여주군		71	보령시		107	고흥군		143	울릉군			
	36	연천군		72	아산시		108	보성군	경남	144	창원시			

&lt;표 2-2&gt; 전국 247개 존 구분 내역

대존	존번호	소존	대존	존번호	소존	대존	존번호	소존	대존	존번호	소존
서울	1	종로구	광주	63	북구	강원	125	영월군	전남	187	보성군
	2	중구		64	광산구		126	평창군		188	화순군
	3	용산구		65	동구		127	정선군		189	장흥군
	4	성동구	대전	66	중구		128	철원군		190	강진군
	5	광진구		67	서구		129	화천군		191	해남군
	6	동대문구		68	유성구		130	양구군		192	영암군
	7	종로구	울산	69	대덕구		131	인제군		193	무안군
	8	상북구		70	중구		132	고성군		194	함평군
	9	강북구		71	남구		133	양양군		195	영광군
	10	도봉구		72	동구	충북	134	청주시 상당구		196	장성군
	11	노원구		73	북구		135	충주시 흥덕구		197	완도군
	12	은평구		74	울주군		136	충주시		198	진도군
	13	서대문구	경기도	75	장안구		137	제천시	경북	199	신안군
	14	마포구		76	수원시 권선구		138	청원군		200	포항시 남구 북구
	15	양천구		77	팔달구		139	보은군		201	
	16	강서구		78	영통구		140	옥천군		202	경주시
	17	구로구		79	수정구		141	영동군		203	김천시
	18	금천구		80	성남시 증원구		142	증평군		204	안동시
	19	영등포구		81	분당구		143	진천군		205	구미시
	20	동작구		82	의정부시		144	괴산군		206	영주시
	21	관악구		83	안양시 만안구		145	음성군		207	영천시
	22	서초구		84	부천시 동안구		146	단양군		208	상주시
	23	강남구		85	원미구	충남	147	천안시		209	문경시
	24	송파구		86	소사구		148	공주시	경남	210	경산시
	25	강동구		87	오정구		149	보령시		211	군위군
부산	26	중구		88	광명시		150	아산시		212	의성군
	27	서구		89	평택시		151	서산시		213	청송군
	28	동구		90	동두천시		152	논산시		214	영양군
	29	영도구	경기	91	안산시 상록구		153	계룡시		215	영덕군
	30	부산진구		92	구리시 단원구		154	금산군		216	창도군
	31	동래구		93	고양시 덕양구		155	연기군		217	고령군
	32	남구		94	일산구		156	부여군		218	성주군
	33	북구		95	과천시		157	서천군		219	철곡군
	34	해운대구		96	남양주시		158	청양군		220	예천군
	35	사하구		97	오산시	전북	159	홍성군		221	봉화군
	36	금정구		98	시흥시		160	예산군		222	울진군
	37	강서구		99	군포시		161	태안군		223	울릉군
	38	연제구		100	의왕시		162	당진군	경남	224	창원시
	39	수영구		101	하남시		163	전주시 완산구		225	마산시
	40	사상구		102	용인시		164	전주시 덕진구		226	진주시
	41	기장군		103	파주시		165	군산시		227	진해시
대구	42	중구		104	이천시		166	익산시		228	통영시
	43	동구		105	안성시		167	정읍시		229	사천시
	44	서구		106	김포시		168	남원시		230	김해시
	45	남구		107	화성시		169	김제시		231	밀양시
	46	북구		108	광주시		170	완주군		232	거제시
	47	수성구		109	안주시		171	진안군		233	양산시
	48	달서구		110	포천시		172	무주군		234	의령군
	49	달성군		111	연천군	전남	173	장수군		235	합안군
인천	50	중구	강원	112	가평군		174	임실군	제주	236	창녕군
	51	동구		113	양평군		175	순창군		237	고성군
	52	남구		114	춘천시		176	고창군		238	남해군
	53	연수구		115	원주시		177	부안군		239	하동군
	54	남동구		116	강릉시		178	목포시		240	산청군
	55	부평구		117	동해시		179	여수시		241	함양군
	56	계양구		118	태백시		180	순천시		242	거창군
	57	서구		119	속초시		181	나주시		243	합천군
	58	강화군		120	삼척시		182	광양시		244	제주시
광주	59	웅진군		121	홍천군		183	담양군		245	서귀포시
	60	동구		122	횡성군		184	곡성군		246	북제주군
	61	서구		123	횡성군		185	구례군		247	남제주군
	62	남구		124	횡성군		186	고흥군			

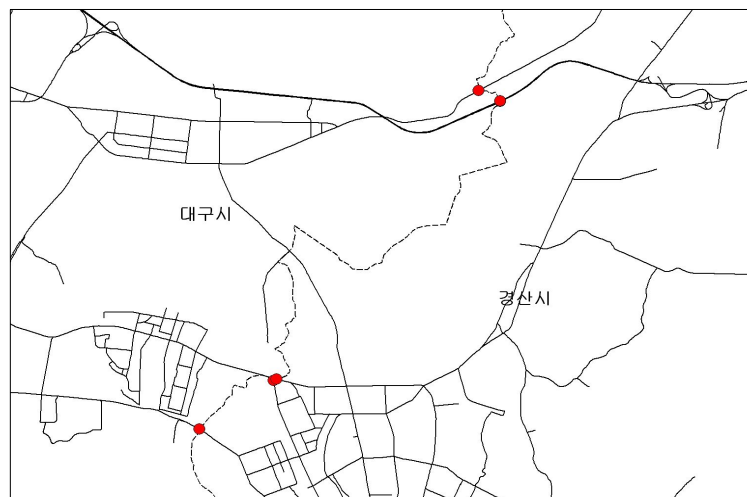
## 제2절 현행화 방법

### 1. 승용차 통행

#### 가. 시계유출입지점의 파악 및 자료구축

##### 1) 시계유출입지점의 파악

- 본 과업에서는 기존의 시계유출입지점에 대한 데이터베이스를 현 도로망에 맞게 GIS를 이용하여 재구축함
- 기존의 시계유출입지점에 대한 데이터베이스는 1998년 조사지점을 기준으로 하여 2000년~2002년에 시행된 일부 지역에 대한 보완 조사 시 파악된 지점을 추가하여 이루어져 있으나 존 체계의 변경, 누락 지점의 보완 등의 이유로 시계유출입지점에 대한 데이터베이스를 재구축할 필요가 발생함
- 시계유출입지점 데이터베이스 현행화는 국가교통DB센터에서 구축한 2003년 전국 도로망데이터베이스를 기준으로 이루어짐
- 전국 도로망데이터베이스는 노드자료와 링크자료로 구성되는데, 노드(node)는 도로의 교차점, 도로 시종점, 행정 경계와의 교차점, 링크 속성이 변하는 경우의 구분점등으로 구성되며 속성정보로서 노드 유형 및 회전에 관련된 정보 등을 포함하고 있음

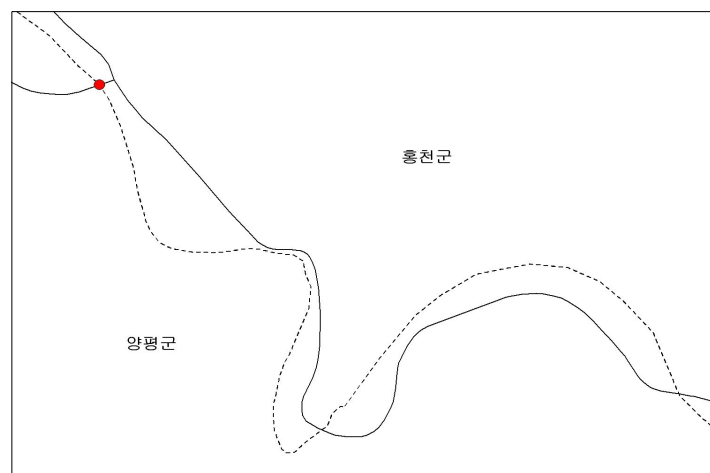


<그림 2-1> 시계유출입지점

- 링크(link)는 도로를 나타내며 도로 등급별로 고속국도, 도시고속화도로, 일반국도, 특별/광역시도, 국가지원지방도, 지방도, 기타도로로 구분되며, 고가차도, 지하차도, 교량 등도 링크 속성으로서 표현되고 있음
- 시계유출입지점은 본 과업에 맞게 구성한 167개 존 경계선과 도로가 교차되는 지점으로 정의함. <그림 2-1>에서 존 경계선(점선)과 도로(실선)가 교차되는 지점이 대구시와 경산시 사이의 시계유출입지점이 됨

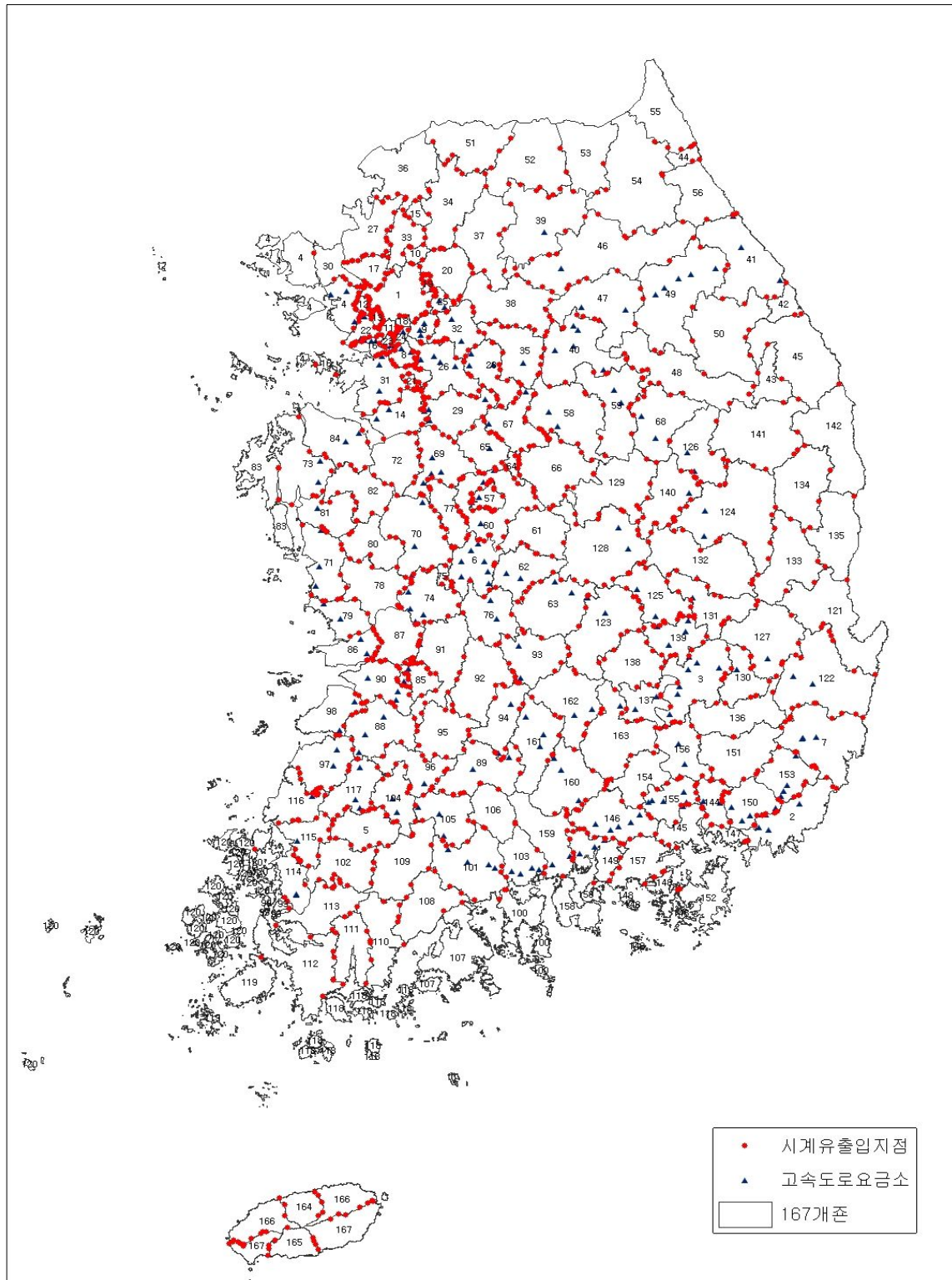
## 2) 시계유출입지점의 자료구축

- 시계유출입지점은 ArcGIS 프로그램을 이용하여 도로와 존 경계선이 교차되는 점을 추출함
- 이때 <그림 2-2>에서와 좌측 상단에서와 같이 양평군과 홍천군 사이에 도로(실선)와 존 경계선(점선)이 교차되어 지역간 이동이 이루어지는 경우는 유출입지점으로 선정하였지만, 우측 하단에서 보여지는 것과 같이 도로(실선)와 존 경계선(점선)이 교차되지만 지역간 이동이 이루어지지 않는 경우는 시계유출입지점에서 제외하였음



<그림 2-2> 시계유출입지점의 제외

- 시계유출입지점은 정확한 교차지점(Exact Node)과 실제 조사지점(Actual Node)으로 구분함. 도로여건 등으로 인해 실제 시계유출입지점에서의 조사가 어려울 경우 조사가 보다 수월한 지점으로 위치를 옮겨 조사를 수행할 수 있기 때문에, 교차지점(Exact Node)과 실제 조사가 가능한 지점(Actual Node)으로 구분하였음



<그림 2-3> 전국 시계유출입지점

- 본 과업에서는 현장조사가 이루어지지 않았기 때문에, 다음 연도 과제에서 구축된 자료를 바탕으로 현장조사를 통한 실제 조사지점 (Actual Node)에 대한 데이터베이스가 구축되어야 할 것임
- <표 2-3>은 도로등급별 유출입 지점수를 나타낸 것으로 총 유출입지점수는 1,726개임

<표 2-3> 도로등급별 유출입 지점수

도 로 등 급	지 점 수(Exact Node)
고 속 도 로	333개
도시고속화도로	15개
일 반 국 도	526개
특 별 시 도	55개
국가지원지방도	118개
지 방 도	323개
기 타 도 로	356개
총 계	1,726개

- 고속도로의 경우 고속도로 요금소에서 지역간 통행에 대한 자료취득이 용이하므로 본 선의 정확한 교차지점 (Exact Node) 대신 고속도로 요금소를 실제조사지점 (Actual Node)으로 선택함
- GIS 데이터베이스의 도로등급을 건설교통부 도로등급으로 재조정하여 도시고속화도로를 지방도와 특별시도로로 재분류할 수 있는데 이는 <표 2-4>와 같음

<표 2-4> 도로등급별 실제 유출입 조사 지점수

도 로 등 급	지 점 수(Actual Node)
고 속 도 로	234개
일 반 국 도	526개
국가지원지방도	118개
지 방 도	327개
특 별 시 도	59개
기 타 도 로	356개
총 계	1,620개



- 시계유출입지점에 대한 데이터베이스는 기존의 GIS기반의 도로망 데이터베이스와 노드 및 링크에 대한 코드 등을 공유하여 타 정보와의 연계 및 호환이 가능하도록 데이터베이스를 구축함

#### 나. 준별 발생·도착량의 산정

##### 1) 시계유출입지점의 24시간 교통량 산출

- 시계유출입지점의 승용차 교통량은 실제 조사를 통해서 얻어야 하지만, 전국 1,700 여 개 지점의 조사에 소요되는 시간과 비용 등의 문제로 인해 건설교통부 및 각 지방자치단체에서 조사한 2003년 자료를 바탕으로 교통량을 현행화함
- 승용차 교통량은 건설교통부에서 매년 작성하는 도로교통량통계연보를 기본으로 하였음. 시계유출입지점 중 교통량 조사지점과 일치하는 경우 건설교통부 도로교통량연보 「도로등급별 지점별 방향별 차종별 교통량」 자료를 사용하였음
- 서울시의 시계유출입지점의 교통량은 “2003 서울시 교통량 조사자료”를 활용하였으며, 부산시·대구시·대전시·광주시 등의 교통량도 각각 지방자치단체에서 조사한 교통량 자료를 활용하였음
- 자료가 없는 지점의 경우, 기존에 파악된 시계유출입지점은 2003년도에 산정된 교통량에 건설교통부 도로교통량통계연보의 도로등급별·차종별 평균 일교통량의 연도별 증감률을 참조하여 24시간 교통량으로 전환하거나, 주변 유사 도로 교통량의 평균 등을 이용하여 교통량을 산출하였음

##### 2) 통과교통량의 산정

- 통과교통량은 조사된 자료가 없으므로 2001년에 산정된 결과를 이용함

##### 3) 준별 발생/도착량 산정

- 앞서 시계유출입지점별 24시간 교통량을 바탕으로 산정한 준별 시계 유입/유출 교통량에 준별 유입/통과교통비율을 곱하여 통과교통이 제외된 준별 발생/도착량을 산정함
  - 예를 들면, 고양시의 승용차 도착량은 고양시를 중심으로 한 모든 시계유출입지점의 승용차 유입량에 2001년에 산정한 고양시 유입 통과교통율을 곱해서 고양시를 통과하는 승용차 통행량을 제외한 나머지 통행량을 고양시 승용차 도착량으로 산정함

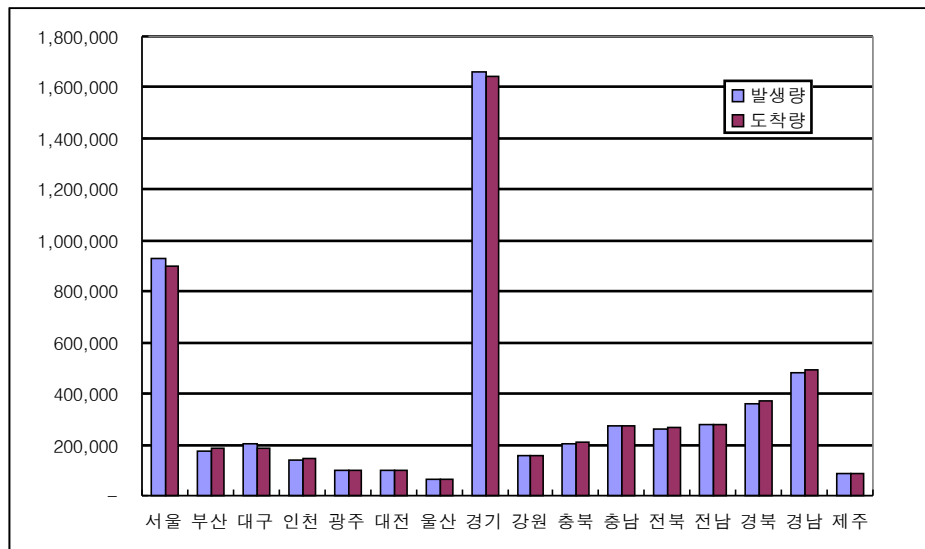
- 고양시 승용차 발생량도 같은 방법으로 산정함

- 위와 같은 방법으로 산정한 2003년 전국 지역별 발생 도착량은 <표 2-5>와 같음
- 2002년에 비해 승용차 발생량은 평균 5.0% 증가하였으며, 도착량은 평균 4.8% 증가한 것으로 나타남
- 승용차 발생량은 제주도 7.4%, 광주광역시 6.9%, 대전광역시 6.7% 순으로 증가하였으며, 도착량은 충청남도 6.9%, 경기도 6.4%, 울산광역시와 경상남도 5.5% 순으로 증가하였음

<표 2-5> 전국 지역별 승용차 발생/도착량

지역	2003년(승용차대/일)		2002년(승용차대/일)		증감율(%)	
	발생량	도착량	발생량	도착량	발생	도착
서울특별시	928,898	900,606	889,640	872,024	4.4	3.3
부산광역시	173,307	185,735	166,888	179,722	3.8	3.3
대구광역시	200,450	184,756	190,371	178,616	5.3	3.4
인천광역시	141,144	147,052	137,809	142,400	2.4	3.3
광주광역시	97,618	100,541	91,326	97,193	6.9	3.4
대전광역시	98,082	101,402	91,906	97,666	6.7	3.8
울산광역시	65,275	64,956	62,935	61,542	3.7	5.5
경 기 도	1,660,428	1,641,759	1,560,742	1,542,735	6.4	6.4
강 원 도	158,534	156,923	153,234	149,784	3.5	4.8
충청북도	203,684	206,833	192,365	199,146	5.9	3.9
충청남도	272,615	275,647	258,955	257,955	5.3	6.9
전라북도	263,797	264,423	254,806	251,380	3.5	5.2
전라남도	276,014	276,170	266,072	266,439	3.7	3.7
경상북도	359,761	372,254	347,564	359,409	3.5	3.6
경상남도	479,991	496,415	458,669	470,725	4.6	5.5
제주도	89,664	87,586	83,486	84,498	7.4	3.7

주: 발생량은 각 준에서 생성된 통행량을 의미하며, 도착량은 각 준으로 도착하는 통행량을 의미함



<그림 2-4> 전국 지역별 승용차 발생/도착량(2003년)

#### 다. 전수 O/D 구축

- 산정된 2003년 167개 존별 발생/도착량과 2002년 167개 존 전수 O/D를 이용하여 2003년 167개 존 전수 O/D를 구축함. 즉, 2002년 전수 O/D를 표본 O/D 정보로 이용하고 2003년 존별 발생/도착량을 보전하는 이중제약 프라타모형을 적용하여 전수 O/D를 구축함
- 전수 O/D 구축을 위한 프라타모형은 아래 (식 2-1)와 같음

$$T_{ij}^{2003} = \alpha_i \cdot \beta_j \cdot T_{ij}^{2002} \dots\dots\dots (식 2-1)$$

$$\sum_j T_{ij}^{2003} = O_i^{2003}$$

$$\sum_i T_{ij}^{2003} = D_j^{2003}$$

$$T_{ij}^{2003} \geq 0$$

여기서,  $T_{ij}^{2003}$ : 2003년 존  $i$ 와  $j$ 간의 통행량

$O_i^{2003}$ : 2003년 존  $i$ 의 발생량

$D_j^{2003}$ : 2003년 존  $j$ 의 도착량

$\alpha, \beta$ : 균형계수(balancing coefficient)

## 2. 버스 통행

- 본 과업에서는 기타버스(예를 들어 전세버스 및 시외 유출입 시내버스)를 제외한 2003년 고속버스와 시외버스 전국 지역간 기종점 통행량을 고속버스 수송실적자료와 시외버스 노선자료를 활용하여 현행화하였음
- <표 2-6>는 2003년 지역간 버스 수송실적을 나타냄

<표 2-6> 지역간 버스 수송실적(2003년)

구 분	고 속	시 외(전세버스 포함)
연간 수송량(통행/년)	40, 066, 079	422, 666, 625
1일 수송량(통행/일)	109, 770	1, 157, 990

### 가. 고속버스

- 고속버스 지역간 기종점 통행량은 전국고속버스운송조합에서 제공한 고속버스터미널간 수송실적 자료(2003년)를 활용하여 본 과업의 존재계에 맞게 재구성하여 구축하였음
- 고속버스 수송실적 자료는 노선별 연간 여객수송량으로 구성되어 있으며, 노선별 연간 여객수송량을 통행/일로 전환하여, 노선의 출발지 ↔ 도착지를 167개 존 체계에 맞게 재구성함
  - 예를 들면, 2003년 호남선 노선 중 전주 ↔ 광주간 노선에서 일반고속버스의 수송량이 411,011통행/년이고 우등고속버스의 수송량이 258,458통행/년이므로 2003년 전주 ↔ 광주간 노선의 총 여객수송량은 669,469통행임
  - 위의 연간 여객수송량을 1일 통행으로 전환하면 1,834통행/일이 되고, 고속버스의 경우 방향별로 나누어지지 않았으므로, 전주 → 광주 노선과 광주 → 전주 노선의 1일 통행량은 모두 917통행이 됨

## 나. 시외버스

- 시외버스 지역간 기종점 통행량은 전국버스운송사업조합연합회에서 발생하는 2003년 버스 통계편람의 시외버스 연간 수송실적 자료와 2003년 시외버스 노선의 운행실태정보가 포함되어 있는 시각표를 이용하여 구축하였음
- 시외버스 시각표상에 출발지 → 도착지로의 노선은 표기되었으나 도착지 → 출발지로의 노선이 누락된 경우가 발생하여 방향별 운행횟수가 차이가 나는 경우 보정 작업을 수행함

### ① 2003년 12월 기준 시외버스 시간표를 통해 전 노선별 운행횟수 계산

- 아산에서 출발하여 천안, 평택, 안성을 경유해서 고양으로 가는 시외버스의 일일 총 운행횟수가 4회인 경우 아산에서 고양으로 가는 노선의 운행횟수가 4회/일이고, 아산 → 천안, 아산 → 평택, 아산 → 안성, 천안 → 평택, 천안 → 안성, 천안 → 고양, 평택 → 안성, 평택 → 고양, 안성 → 고양 노선의 운행횟수도 각각 4회/일로 계산됨
- 모든 시외버스 경유 노선에 대하여 각 노선별 운행횟수를 계산함

### ② 전체 운행노선을 167개 존 체계에 맞게 재구성

- 운행횟수를 계산한 시외버스 노선을 167개 존 체계에 맞게 재구성함
- 각각 도착지 ↔ 출발지 별로 운행횟수의 합을 구함

### ③ 존내 통행을 삭제

- 서울 ↔ 서울, 부산 ↔ 부산, 인천 ↔ 인천 등 167개 존에 대한 존내 통행 삭제

### ④ 도착지 ↔ 출발지 방향별 운행횟수를 보정한 후, 총 운행횟수(대/일) 계산

- 존간 운행횟수를 살펴본 후, 방향별 운행횟수가 10회 이상 차이가 발생하거나 운행횟수의 10% 이상의 차이가 발생할 경우 양방향의 운행횟수의 평균으로 운행횟수를 보정함
- 아산 → 천안 노선의 운행횟수가 90회/일이고 천안 → 아산 노선의 운행횟수가 30회/일인 경우, 두 노선의 운행횟수의 평균인 60회/일로 두 노선의 운행횟수를 보정함
- 보정된 운행횟수의 총합으로 총 운행횟수(대/일)을 계산함

⑤ 총 운행횟수와 여객수송실적을 통해 재차인원 계산

- 총 운행횟수가 271,489회/일이고, 2003년간 총 수송실적이 1,157,990통행/일이므로 재차인원은 4.26통행/대로 계산됨

⑥ 각 존 별 운행횟수에 재차인원을 곱해서 시외버스 통행량 산정

### 3. 철도 통행

- 철도 지역간 기종점 통행량은 철도청에서 제공한 철도 및 지하철 수송실적 자료(2003년)를 활용하여 본 과업의 존 체계에 맞게 재구성하여 구축함

#### 가. 철도

- 철도의 지역간 기종점 통행량은 철도공사에서 제공한 철도역간 수송실적 자료(2003년)를 활용함. 철도역간 연간 여객수송량으로 구성된 자료를 통행/일 단위로 전환 후, 철도역을 167개 존 체계에 맞추어 재구성하여 철도 통행량을 구축함

#### 나. 전철·지하철 수송자료

- 전철·지하철의 지역간 기종점 통행량은 다음 두 가지 경우로 나누어서 구축함
  - 2003년까지 수행된 방법론과 동일하게 철도공사에서 집계된 수송실적자료만으로 구축
  - 기존의 철도청 수송실적 자료에 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 제공한 지하철역간 수송실적 자료(2003년 기준)를 포함한 자료를 이용하여 구축
- 전년도까지 수행되었던 지역간 기종점 통행량 구축 사업에서는 철도공사 수송실적자료만으로 전철·지하철 통행량이 구축되었으나, 현 과업부터는 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 제공한 지하철역간 수송실적 자료를 추가하여 전철·지하철 통행량을 구축하도록 함
- 따라서 현 보고서에는 과업의 연계성 확보 차원에서 두 가지 기준을 모두 적용하여 결과를 수록하였음
  - 전철·지하철역간 수송실적자료는 크게 전철·지하철 승차표 이용실적자료와 카드이용실적자료로 나뉘어짐

- 전철·지하철을 이용한 지역간 기종점 통행량은 연간 전철·지하철 수송실적량을 통행/일 단위로 전환 후, 전철·지하철역을 167개 존 체계에 맞추어 재구성함
- 167개 존간 통행 중 존 내부 통행을 제외 한 후 전철·지하철 통행량을 구축함

&lt;표 2-7&gt; 철도 자료 구분에 의한 통행량 비교

구 분	철도	수도권 전철	
		철도공사	철도공사외 <sup>1)</sup>
2002년(통행/일)	270,618	743,442	-
2003년(통행/일)	280,942	817,219	620,128
증가율(%)	3.8	9.9	100.0

주: 1) 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 집계한 통행량임

#### 4. 항공 통행

- 항공 지역간 기종점 통행량은 한국공항공사에서 제공한 공항간 수송실적 자료(2003년)를 활용하여 본 과업의 존 체계에 맞게 재구성하여 구축하였음
- 공항간 수송실적 자료는 노선별 연간 여객수송량으로 구성되어 있으며, 노선별 연간 여객수송인원을 통행/일로 전환하여, 노선의 출발지 ↔ 도착지를 167개 존 체계에 맞게 재구성하여 항공 통행량을 산정함

#### 5. 해운 통행

- 해운 지역간 기종점 통행량은 한국해양수산원에서 제공한 연안여객터미널간 수송실적 자료(2003년)를 활용하여 본 과업의 존 체계에 맞게 재구성하여 구축하였음
- 연안여객터미널간 수송실적 자료는 1일 여객수송인원으로 구성되어 있으므로 167개 존 체계에 맞게 재구성하여 해운 통행량을 산정함

#### 6. 목적 통행

- 목적통행은 출근/업무/귀가/통학/쇼핑/여가/기타 통행으로 구분함
- 목적통행의 전수화는 각 수단별 통행에 목적통행의 비율을 곱하여, 각각의 목적 통행 별로 모든 수단 통행량을 합하여 산정함

- 2003년 목적통행 비율은 조사된 자료가 없으므로, 2002년의 목적통행 비율을 사용함

<표 2-8> 2002년 수단별 목적통행 비율

단위: %

	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타
승용차	6.6	39.8	24.4	1.7	2.8	15.9	8.8
버스	2.0	26.9	29.0	5.6	3.0	24.1	9.4
철도	1.5	36.3	25.7	3.6	2.9	23.5	6.5
항공	0.4	29.9	34.8	0.1	0.2	26.9	7.6



### 제3절 분석 네트워크의 설정

#### 1. 존 체계

- 전국 지역간 네트워크의 존 체계는 시, 군, 구의 행정단위를 기반으로 하여 전국의 247개 존 체계로 구성함
- 존 번호 체계는 1번부터 247번까지 특별시-광역시(광역시 승격 순)-일반 도(북에서 남, 서에서 동의 순)에 따라 순차적으로 부여함
 

• 서울특별시: 01 ~ 25	• 강 원 도: 116 ~ 133
• 부산광역시: 26 ~ 41	• 충청북도: 134 ~ 146
• 대구광역시: 42 ~ 49	• 충청남도: 147 ~ 162
• 인천광역시: 50 ~ 59	• 전라북도: 163 ~ 177
• 광주광역시: 60 ~ 64	• 전라남도: 178 ~ 199
• 대전광역시: 65 ~ 69	• 경상북도: 200 ~ 223
• 울산광역시: 70 ~ 74	• 경상남도: 224 ~ 243
• 경 기 도: 75 ~ 115	• 제 주 도: 244 ~ 247
- 경상북도 울릉군(존 번호: 223) 및 제주도(존 번호: 244~247)는 도로가 육로와 연결되지 않은 지역이므로 실제 네트워크에는 존 센트로이드가 존재하지 않음

#### 2. 도로 및 철도 네트워크

- 본 과업을 위한 도로 및 철도 네트워크는 교통개발연구원 국가교통DB센터의 GIS기반 수치지도 데이터베이스를 이용하여 구축한 2002년 기준 교통분석 네트워크를 사용함
- 보다 정확한 분석을 위해서는 2003년 기준 네트워크를 사용하여야 하나, 2003년 11월 31일 기준 교통분석 네트워크가 2004년 5월말에 완성됨에 따라 현 최종 보고서에서는 전년도 기준 교통분석 네트워크를 사용함

## **제3장 2003년 지역간 기종점 통행량 구축결과**

---

**제1절 총 통행량**

**제2절 권역별 통행량**

**제3절 대존별 목적 통행량**

**제4절 대존별 수단 통행량**

**제5절 대존간 목적 통행량**

**제6절 대존간 수단 통행량**

## 제3장 2003년 지역간 기종점 통행량 구축결과

- 2003년에는 2002년과는 달리 서울, 인천 등 수도권 지하철 공사의 수송실적 자료를 확보하게 되어 수도권 지역간 통행자료에 이를 포함시킬 수 있게 됨
- 그러나 과업의 연속성, 시계열 분석 등을 위해 전년기준의 자료(철도공사 수송실적 자료)를 기준으로 산정한 결과를 먼저 수록하고, 다음으로 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사의 수송실적자료를 포함한 결과를 수록하였음
- 차기 년도 과업에서는 철도공사뿐만 아니라 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사의 수송실적 자료를 모두 포함한 결과로 분석할 계획임
- 전년도와 비교는 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적 자료만으로 이루어짐

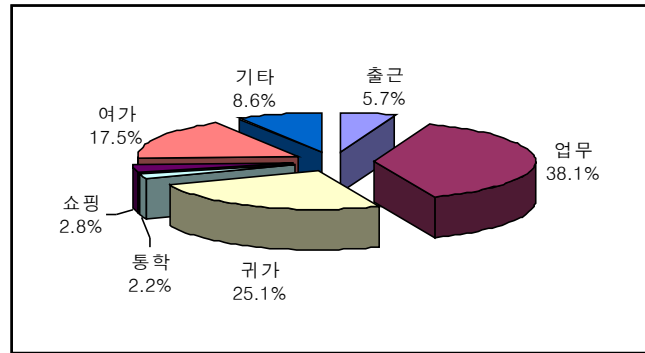
### 제1절 총 통행량

#### 1. 목적통행량

- 2003년 지역간 1일 총 목적통행량은 12,253천 통행/일로 2002년에 비해 4.0% 증가하였음
- 목적별로 살펴보면, 업무 통행이 4,673천 통행/일로 총 목적통행량 중 38.1%를 차지하고 있고, 귀가통행이 3,072천 통행/일로 25.1%를, 여가 통행이 2,139천 통행/일로 17.5%를 차지하고 있음
- 기존 도시내 통행에 비해 업무와 여가 통행의 비중이 다소 높은 것으로 분석됨
- 해운통행은 목적통행특성 조사자료의 미비로 목적통행분석에서 제외함

<표 3-1> 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외)

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	전체
통행/일	693,381	4,673,113	3,072,435	273,939	345,919	2,138,966	1,055,219	12,252,974
분담비(%)	5.7	38.1	25.1	2.2	2.8	17.5	8.6	100.0



<그림 3-1> 목적별 통행량 분포비(2003년)

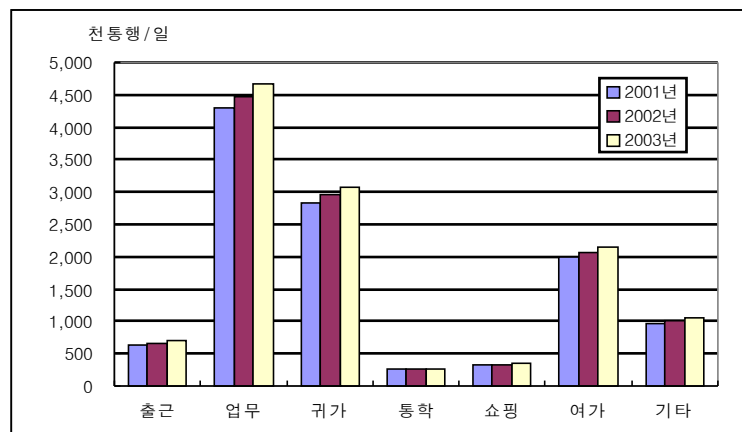
- 2002년과 목적별 통행량과 비교하여 보면, 출근 통행이 693천 통행/일로 2002년 대비 4.6% 증가율을 보여 가장 높은 증가율을 보였으며, 통학 통행이 274천 통행/일로 2002년 대비 2.3%의 증가율을 보여 가장 낮은 증가율을 나타내고 있음

<표 3-2> 목적별 통행량 연도별 비교

구 분	2001년	2002년	2003년	01~02증감율(%) <sup>1)</sup>	02~03증감율(%) <sup>2)</sup>
출 근	631, 431	662, 715	693, 381	5.0	4.6
업 무	4, 300, 498	4, 478, 114	4, 673, 113	4.1	4.4
귀 가	2, 829, 444	2, 960, 082	3, 072, 435	4.6	3.8
통 학	254, 806	267, 676	273, 939	5.1	2.3
쇼 핑	320, 157	332, 838	345, 919	4.0	3.9
여 가	1, 991, 097	2, 064, 500	2, 138, 966	3.7	3.6
기 타	965, 551	1, 016, 394	1, 055, 219	5.3	3.8
전 체	11, 292, 984	11, 782, 320	12, 252, 974	4.3	4.0

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임



<그림 3-2> 목적별 통행량 비교

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 지역간 1일 총 목적통행량은 12,873천 통행으로, 업무통행이 4,898천 통행으로 전체의 38.1%를 차지하고 있고, 다음이 귀가 통행이 3,232천 통행으로 25.1%, 여가통행 2,284통행으로 17.7%순으로 나타남

<표 3-3> 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외 및 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	전체
통행/일	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
분담비(%)	5.5	38.1	25.1	2.3	2.8	17.7	8.5	100.0

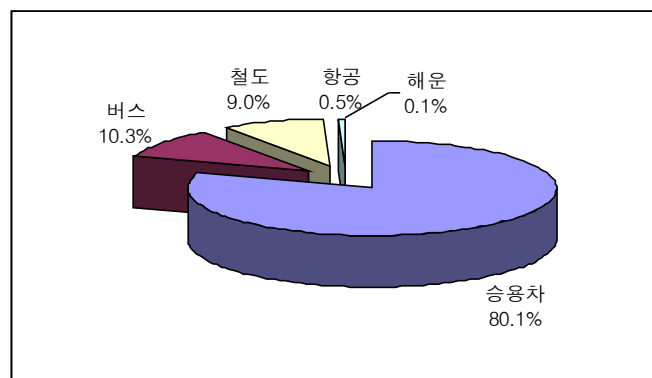
주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

## 2. 수단통행량

- 2003년 지역간 1일 총 수단통행량은 12,269천 통행/일로 2002년에 비해 4.0% 증가하였음
- 승용차 통행은 1일 9,826천 통행으로 전체 수단통행량의 80.1%, 버스는 1,269천 통행/일로 10.3%, 철도는 1,098천 통행/일로 9.0%를 분담하는 것으로 나타남

<표 3-4> 수단별 통행량(2003년)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	계
통행/일	9,826,438	1,269,028	1,098,161	59,347	16,300	12,269,273
분담비(%)	80.1	10.3	9.0	0.5	0.1	100.0



<그림 3-3> 수단별 통행량 분포비(2003년)

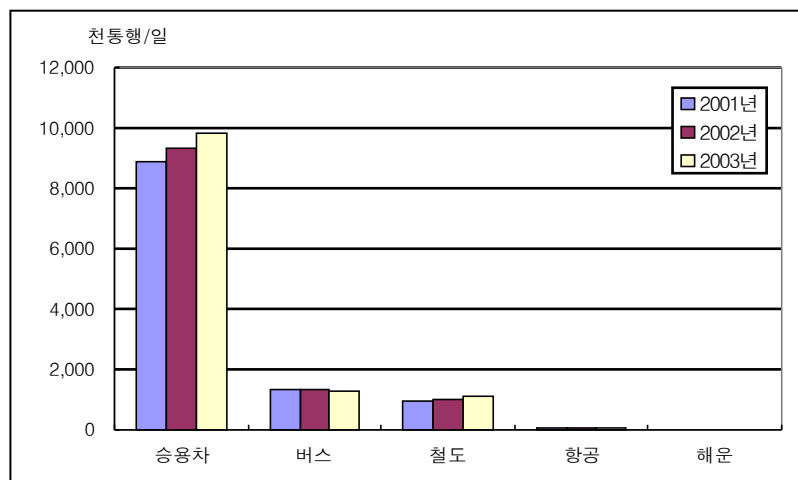
- 승용차 통행량은 2002년도에 비해 5.0% 증가하였으며, 2001년 대비 2002년 증가율 5.0%와 비슷한 수치를 보임
- 버스 통행량은 2002년도에 비해 6.0% 감소하였으며, 전년도에 이어서 계속 감소되는 추이를 보이고 있으며, 철도 통행량은 2002년에 비해 8.3% 증가된 것으로 비교적 높은 증가율을 보임
- 항공 통행량은 0.5%, 해운 통행량은 4.8% 증가하여 전년도에 감소추이를 보이던 통행량이 증가하고 있음을 알 수 있음

<표 3-5> 수단별 통행량 연도별 비교

구 분	2001년	2002년	2003년	01~02증감율(%) <sup>1)</sup>	02~03증감율(%) <sup>2)</sup>
승용차	8,914,649	9,358,833	9,826,438	5.0	5.0
버 스	1,351,540	1,350,373	1,269,028	-0.1	-6.0
철 도	966,045	1,014,060	1,098,161	5.0	8.3
항 공	60,750	59,053	59,347	-2.8	0.5
해 운	16,028	15,550	16,300	-3.0	4.8
계	11,309,013	11,797,870	12,269,273	4.3	4.0

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임

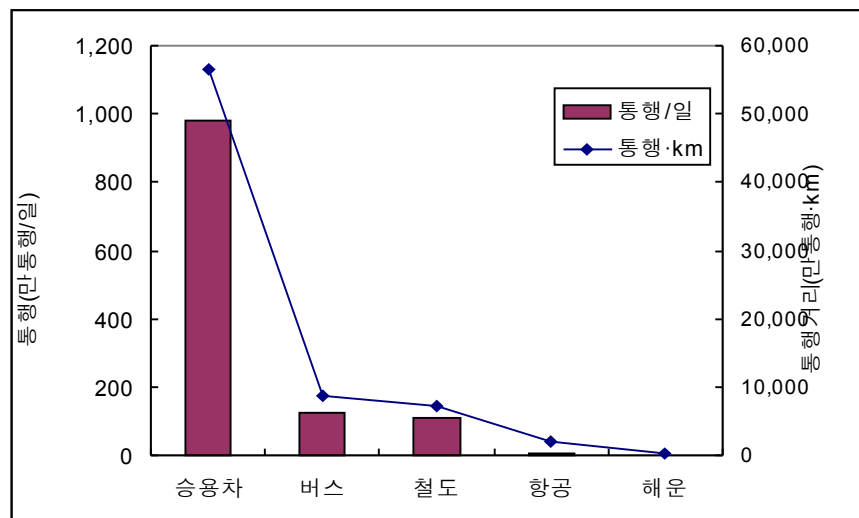


<그림 3-4> 수단별 통행량 비교

- 통행거리를 고려한 수단별 분담률(통행·km)을 살펴보면, 도로(승용차+버스)의 경우 654백만 통행·km로 2002년에 비해 감소한 것으로 나타났으며, 철도의 경우도 72백만 통행·km로 0.8% 감소한 것으로 나타남
- 반면, 항공, 해운의 경우 통행·km가 증가한 것으로 나타남

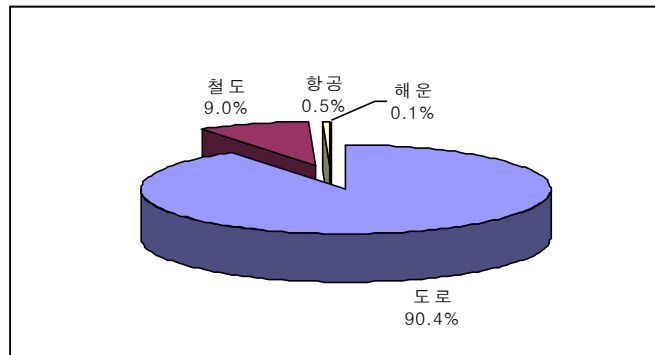
&lt;표 3-6&gt; 수단별 통행량 및 통행·km 비교

구 분		승용차	버스	철도	항공	해운	계
2003년 (A)	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,098,161	59,347	16,300	12,269,273
	분담비(%)	80.1	10.3	9.0	0.5	0.1	100.0
	통행·km	566,182,047	88,234,231	72,287,769	20,195,476	1,261,810	748,161,334
	분담비(%)	75.7	11.8	9.7	2.7	0.2	100.0
2002년 (B)	통행/일	9,358,833	1,350,373	1,014,060	59,053	15,550	11,797,870
	분담비(%)	79.3	11.4	8.6	0.5	0.1	100.0
	통행·km	572,363,138	98,745,715	72,844,194	19,788,526	1,154,023	764,895,595
	분담비(%)	74.8	12.9	9.5	2.6	0.2	100.0
A - B	통행/일	467,605	-81,345	84,101	294	750	471,403
	분담비(%)	0.8	-1.1	0.4	0.0	0.0	0.0
	통행·km	-6,181,091	-10,511,484	-556,425	406,950	107,787	-16,734,261
	분담비(%)	0.9	-1.1	0.2	0.1	0.0	0.0
A / B	통행/일증감(%)	5.0	-6.0	8.3	0.5	4.8	4.0
	통행·km증감(%)	-1.1	-10.6	-0.8	2.1	9.3	-2.2



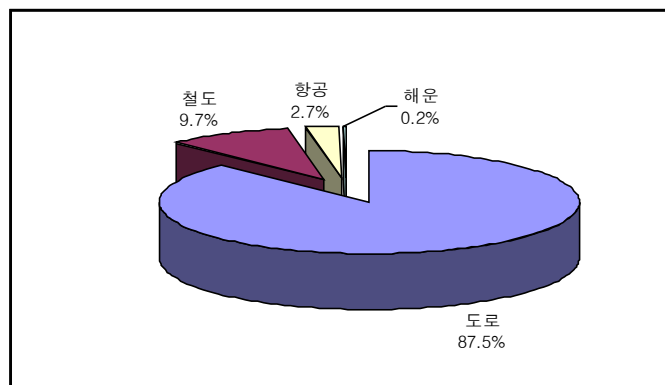
&lt;그림 3-5&gt; 수단별 통행량 및 통행·km(2003년)

- 통행거리를 고려하지 않는 경우, 수단 분담률은 도로가 90.4% (승용차 80.1%, 버스 10.3%), 철도 9.0%, 항공 0.5%, 해운 0.1% 순으로 2002년에 비해 승용차와 철도의 수단 분담률은 각각 0.8%, 0.4% 증가한 반면, 버스의 수단 분담률은 1.1% 감소하였음



<그림 3-6> 수단별 통행량 기준 분포비(2003년)

- 통행거리를 고려한 수송분담률(통행·km기준)은 도로가 87.5% (승용차 75.7%, 버스 11.8%), 철도 9.7%, 항공 2.7%, 해운 0.2% 순으로 나타났으며, 2002년에 비해 승용차, 철도의 수송분담률은 증가한 반면, 버스의 수송분담률은 1.1% 감소하였음



<그림 3-7> 수단별 통행·km 기준 분포비(2003년)

- 2003년의 1인당 수단통행량은 전국 평균 0.25통행으로 2002년 0.24통행에 비해 소폭 증가하였음. 이는 지역간 통행으로 도시내 통행에 비해 작은 값을 가짐
- 경기지역이 1인당 0.34통행으로 가장 높고, 제주 지역이 0.37통행, 충남 지역인 0.34통행 순으로 나타남
- 부산지역의 1인당 수단 통행량은 0.10통행으로 전국에서 가장 낮은 값을 나타내었음



&lt;표 3-7&gt; 대존별 인당 수단통행량

대존	2002년			2003년		
	인구 (천인)	수단통행 (천통행)	1인당수단통행 (통행/인)	인구 (천인)	수단통행 (천통행)	1인당수단통행 (통행/인)
서울	10,207	2,005	0.20	10,174	2,328	0.23
부산	3,730	361	0.10	3,691	371	0.10
대구	2,526	405	0.16	2,530	421	0.17
인천	2,578	382	0.15	2,570	354	0.14
광주	1,397	206	0.15	1,396	216	0.16
대전	1,420	226	0.16	1,432	233	0.16
울산	1,065	132	0.12	1,073	135	0.13
경기	9,927	3,421	0.34	10,207	3,456	0.34
강원	1,539	411	0.27	1,527	416	0.27
충북	1,493	447	0.30	1,490	461	0.31
충남	1,908	641	0.34	1,913	657	0.34
전북	1,954	560	0.29	1,954	567	0.29
전남	2,054	627	0.31	2,018	637	0.32
경북	2,757	821	0.30	2,721	822	0.30
경남	3,124	959	0.31	3,139	990	0.32
제주	551	192	0.35	552	205	0.37
전국	48,230	11,798	0.24	48,387	12,269	0.25

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 지역간 1일 총 수단통행량은 12,889천 통행으로, 그중 승용차 통행이 1일 9,826천 통행으로 전체 수단통행량의 76.2%를 차지하고 있음
- 그 다음으로 철도 통행이 1,718천 통행/일로 13.3%, 버스 통행이 1,269천 통행/일로 9.8%, 항공 통행이 59천 통행/일로 0.5%, 해운 통행이 16천 통행/일로 0.1%를 차지함

&lt;표 3-8&gt; 수단별 통행량 및 통행·km(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	계
통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	16,300	12,889,401
분담비(%)	76.2	9.8	13.3	0.5	0.1	100
통행·km	566,182,047	88,234,231	89,601,202	20,195,476	1,261,810	765,474,766
분담비(%)	74.0	11.5	11.7	2.6	0.2	100

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 통행거리를 고려한 수단별 분담률(통행·km 기준)은 살펴보면, 도로(승용차+버스)는 654백만 통행·km로 전체의 85.5%를 분담하고 있으며, 철도는 90백만 통행·km로 11.7%, 항공은 20백만 통행·km로 2.6%, 해운은 1백만 통행·km로 0.2%를 분담하고 있음

### 3. 목적별 수단통행량

- 해운의 경우 목적통행특성 조사자료의 미비로 분석에서 제외함
- 목적별 수단 통행량의 분포를 살펴보면, 업무통행을 제외한 모든 목적에 대하여 승용차>버스>철도>항공 순으로 분포한 것으로 나타남
- 승용차 부담비가 가장 높은 목적은 출근통행으로써 전체 수단 중 94.0%를 부담하고 있음
- 반면, 통학통행의 경우 버스와 철도의 부담비가 승용차보다는 상대적으로 높은 것으로 나타남

<표 3-9> 목적별 수단통행량(2003년)

구 분		승용차	버스	철도	항공	계
출근	통행/일	651,454	25,066	16,629	233	693,381
	분담비(%)	94.0	3.6	2.4	0.0	100.0
업무	통행/일	3,914,578	341,892	398,891	17,752	4,673,113
	분담비(%)	83.8	7.3	8.5	0.4	100.0
귀가	통행/일	2,400,559	368,601	282,617	20,659	3,072,435
	분담비(%)	78.1	12.0	9.2	0.7	100.0
통학	통행/일	163,649	70,842	39,372	75	273,939
	분담비(%)	59.7	25.9	14.4	0.0	100.0
쇼핑	통행/일	275,445	38,495	31,859	120	345,919
	분담비(%)	79.6	11.1	9.2	0.0	100.0
여가	통행/일	1,559,878	305,420	257,679	15,989	2,138,966
	분담비(%)	72.9	14.3	12.0	0.7	100.0
기타	통행/일	860,875	118,712	71,113	4,520	1,055,219
	분담비(%)	78.6	10.8	6.5	0.4	100.0
계	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,098,161	59,347	12,252,974
	분담비(%)	80.2	10.4	9.0	0.5	100.0

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 목적별 수단통행량은 다음 <표 3-10>와 같음
- 목적별 수단 통행량의 분포를 살펴보면, 통학 및 기타통행을 제외한 모든 목적에 대하여 승용차>철도>버스>항공 순으로 분포한 것으로 나타남

&lt;표 3-10&gt; 목적별 수단통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분		승용차	버스	철도	항공	계
출근	통행/일	651,454	25,066	26,020	233	702,772
	분담비(%)	92.7	3.6	3.7	0.0	100.0
업무	통행/일	3,914,578	341,892	624,143	17,752	4,898,365
	분담비(%)	79.9	7.0	12.7	0.4	100.0
귀가	통행/일	2,400,559	368,601	442,210	20,659	3,232,028
	분담비(%)	74.3	11.4	13.7	0.6	100.0
통학	통행/일	163,649	70,842	61,605	75	296,172
	분담비(%)	55.3	23.9	20.8	0.0	100.0
쇼핑	통행/일	275,445	38,495	49,850	120	363,910
	분담비(%)	75.7	10.6	13.7	0.0	100.0
여가	통행/일	1,559,878	305,420	403,190	15,989	2,284,477
	분담비(%)	68.3	13.4	17.6	0.7	100.0
기타	통행/일	860,875	118,712	111,270	4,520	1,095,377
	분담비(%)	78.6	10.8	10.2	0.4	100.0
계	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	12,873,102
	분담비(%)	76.3	9.9	13.3	0.5	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

#### 4. 수단별 목적통행량

- 수단별 목적통행량 살펴보면, 승용차와 철도 경우는 업무>귀가>여가>기타 통행 순으로 분담비가 높은 것으로 분석되었으며, 버스와 항공의 경우는 귀가>업무>여가>기타 통행 순으로 나타남

&lt;표 3-11&gt; 수단별 목적통행량(2003년)

구 분		출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	통행/일	651,454	3,914,578	2,400,559	163,649	275,445	1,559,878	860,875	9,826,438
	분담비(%)	6.6	39.8	24.4	1.7	2.8	15.9	8.8	100.0
버스	통행/일	25,066	341,892	368,601	70,842	38,495	305,420	118,712	1,269,028
	분담비(%)	2.0	26.9	29.0	5.6	3.0	24.1	9.4	100.0
철도	통행/일	16,629	398,891	282,617	39,372	31,859	257,679	71,113	1,098,161
	분담비(%)	1.5	36.3	25.7	3.6	2.9	23.5	6.5	100.0
항공	통행/일	233	17,752	20,659	75	120	15,989	4,520	59,347
	분담비(%)	0.4	29.9	34.8	0.1	0.2	26.9	7.6	100.0
계	통행/일	693,381	4,673,113	3,072,435	273,939	345,919	2,138,966	1,055,219	12,252,974
	분담비(%)	5.7	38.1	25.1	2.2	2.8	17.5	8.6	100.0

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 수단별 목적통행량은 다음 <표 3-12>와 같음
- 수단별 목적통행량 살펴보면, 승용차와 철도 경우는 업무>귀가>여가>기타 통행 순으로 부담비가 높은 것으로 분석되었으며, 버스와 항공의 경우는 귀가>업무>여가>기타 통행 순으로 나타남

<표 3-12> 수단별 목적통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분		출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	통행/일	651,454	3,914,578	2,400,559	163,649	275,445	1,559,878	860,875	9,826,438
	분담비(%)	6.6	39.8	24.4	1.7	2.8	15.9	8.8	100.0
버스	통행/일	25,066	341,892	368,601	70,842	38,495	305,420	118,712	1,269,028
	분담비(%)	2.0	26.9	29.0	5.6	3.0	24.1	9.4	100.0
철도	통행/일	26,020	624,143	442,210	61,605	49,850	403,190	111,270	1,718,289
	분담비(%)	1.5	36.3	25.7	3.6	2.9	23.5	6.5	100.0
항공	통행/일	233	17,752	20,659	75	120	15,989	4,520	59,347
	분담비(%)	0.4	29.9	34.8	0.1	0.2	26.9	7.6	100.0
계	통행/일	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
	분담비(%)	5.5	38.1	25.1	2.3	2.8	17.7	8.5	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

## 제2절 권역별 통행량

- 존간 수단별 통행량을 권역별로 묶어서 권역내 통행과 권역외 통행으로 구분하여 비교한 결과는 다음과 같음
- 항공을 이용하는 통행은 모두 권역외 통행으로 분석에서 제외시킴
- 제주권을 제외한 권역에서, 승용차를 이용한 통행 중 권역내 통행 비율이 가장 높은 권역은 수도권으로 전체지역간 통행 중 90.8%가 서울, 인천, 경기도 등 수도권내 통행으로 나타남
- 반면, 권역내 통행 중 승용차를 이용한 통행비율이 가장 낮은 권역은 강원권으로 전체 통행의 47.2%만 이용하는 것으로 나타남
- 버스의 경우 모든 권역에서 통행의 60% 이상이 권역내 통행인 것으로 분석되었으며, 광주전라권이 83.3%로 버스를 이용한 통행 비율이 가장 높은 권역으로 나타남
- 철도는 수도권을 제외한 모든 권역에서 통행의 60% 이상이 권역외 통행인 것으로 분석되었으며, 이는 버스 통행과는 반대로 중·장거리 통행수단으로 철도가 많이 사용되는 것으로 분석됨
- 수도권의 경우는 수도권내 지하철·전철 통행으로 인해 권역내 통행비율이 92.4%로 높게 나타남
- 해운을 이용한 지역간 통행은 제주도를 제외하고는 모두 권역내 통행량이 많은 것으로 나타났는데, 노선의 운영상태에 따라 지역간의 편차는 큰 것으로 분석됨
- 승용차의 경우 통행량이 매년 꾸준히 증가하는 것으로 나타나지만, 권역내·외 분담률에는 큰 변동이 없는 것으로 분석됨
- 버스 통행의 경우 모든 권역에서 통행량이 감소하고 있으며, 특히 부산경남권, 대전충청권, 광주전라권의 권역외 통행량이 큰 폭으로 감소하고 있는 것으로 분석됨
- 철도 통행의 경우 2002년과 비교하여 볼 때 수도권을 제외한 모든 권역에서 통행량이 감소하고 있으며, 권역내·외의 분담률은 큰 변동이 없는 것으로 분석됨
- 추가된 수도권 지하철·전철 통행량을 포함하면, 철도 통행 중 수도권 권역내 통행이 1,480천 통행으로 95.4%를 차지하여, 수도권 권역내 통행 분담율이 더 높아짐

&lt;표 3-13&gt; 수단별 권역별 통행량(2003년, 도착량 기준)

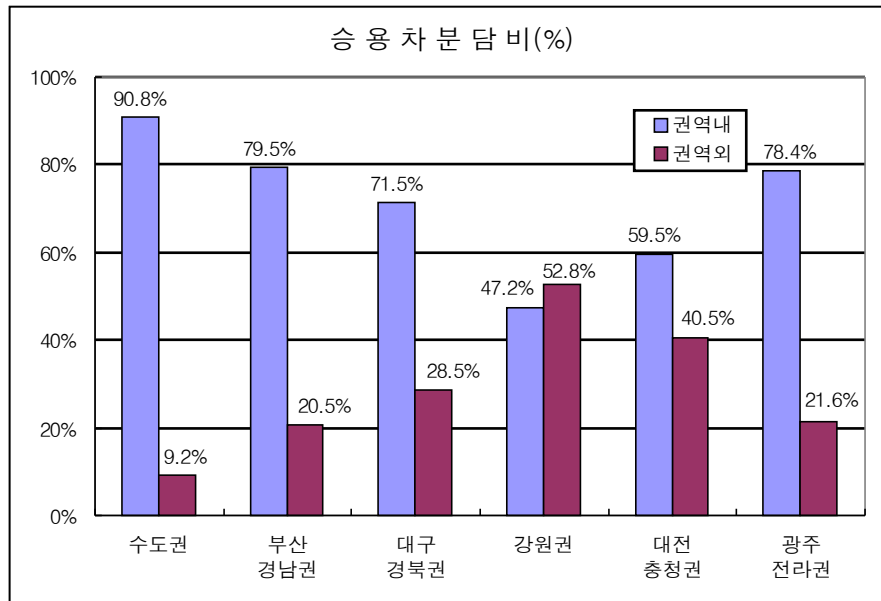
단위: 통행/일, %

구 분		승용차			버스		
		계	권역내	권역외	계	권역내	권역외
수도권	통행/일	4,835,691	4,388,661	447,030	276,390	174,013	102,378
	%	100.0	90.8	9.2	100.0	63.0	37.0
부산 경남권	통행/일	1,343,330	1,067,399	275,931	151,661	112,278	39,383
	%	100.0	79.5	20.5	100.0	74.0	26.0
대구 경북권	통행/일	1,001,531	716,505	285,026	186,799	141,733	45,065
	%	100.0	71.5	28.5	100.0	75.9	24.1
강원권	통행/일	282,156	133,192	148,964	118,372	72,930	45,442
	%	100.0	47.2	52.8	100.0	61.6	38.4
대전 충청권	통행/일	1,049,845	624,846	424,999	266,675	195,917	70,758
	%	100.0	59.5	40.5	100.0	73.5	26.5
광주 전라권	통행/일	1,152,789	904,359	248,430	240,609	200,526	40,083
	%	100.0	78.4	21.6	100.0	83.3	16.7
제주권	통행/일	161,096	161,096	0	28,524	28,524	0
	%	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-

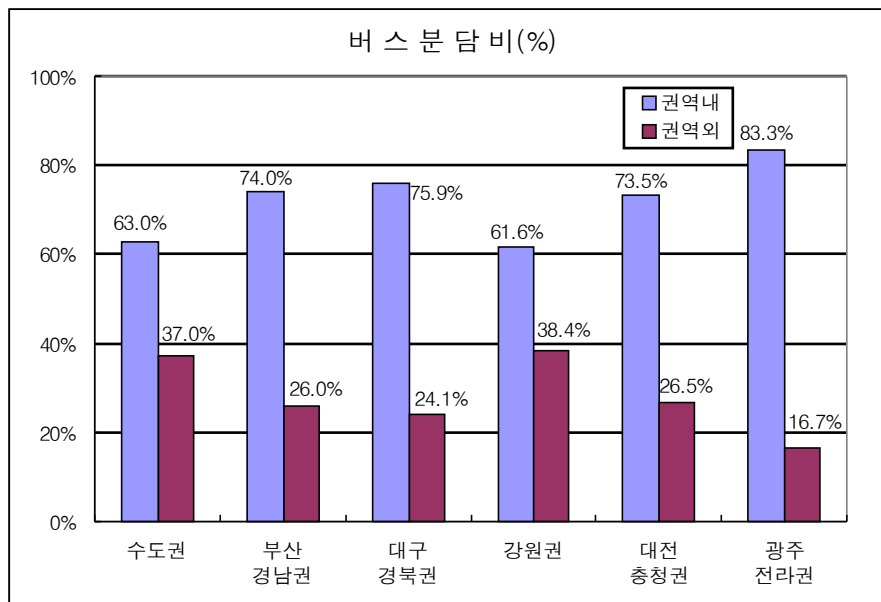
  

구 분		철도			해운		
		계	권역내	권역외	계	권역내	권역외
수도권	통행/일	930,668	860,096	70,572	446	376	70
	%	100.0	92.4	7.6	100.0	84.3	15.7
부산 경남권	통행/일	36,198	9,847	26,351	4,624	4,278	346
	%	100.0	27.2	72.8	100.0	92.5	7.5
대구 경북권	통행/일	45,167	16,734	28,433	991	807	184
	%	100.0	37.1	62.9	100.0	81.4	18.6
강원권	통행/일	12,142	1,700	10,442	378	196	182
	%	100.0	14.0	86.0	100.0	51.9	48.1
대전 충청권	통행/일	50,329	12,666	37,662	634	606	27
	%	100.0	25.2	74.8	100.0	95.7	4.3
광주 전라권	통행/일	23,657	8,930	14,727	7,753	6,835	919
	%	100.0	37.7	62.3	100.0	88.2	11.8
제주권	통행/일	-	-	-	1,474	0	1,474
	%	-	-	-	100.0	-	100.0

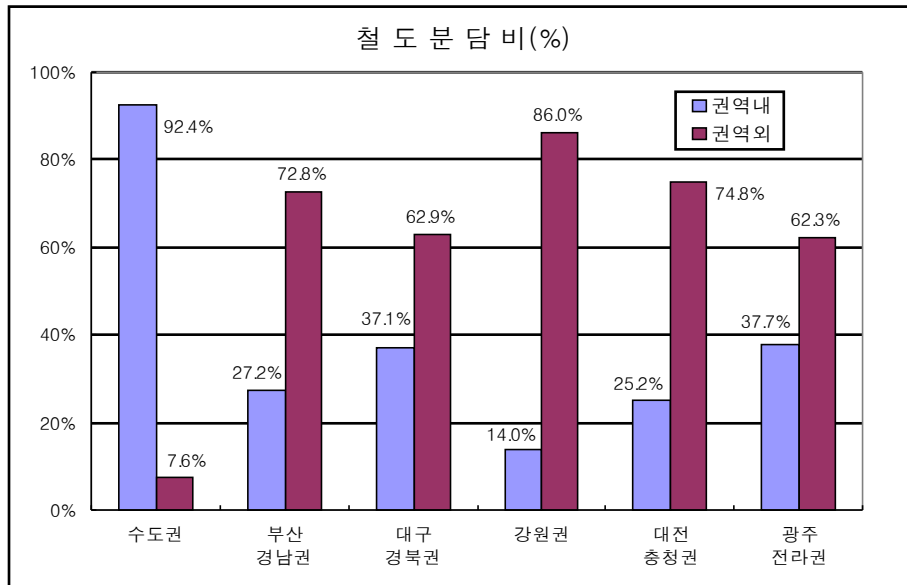
주: 철도의 경우 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적 자료만 산정한 결과임



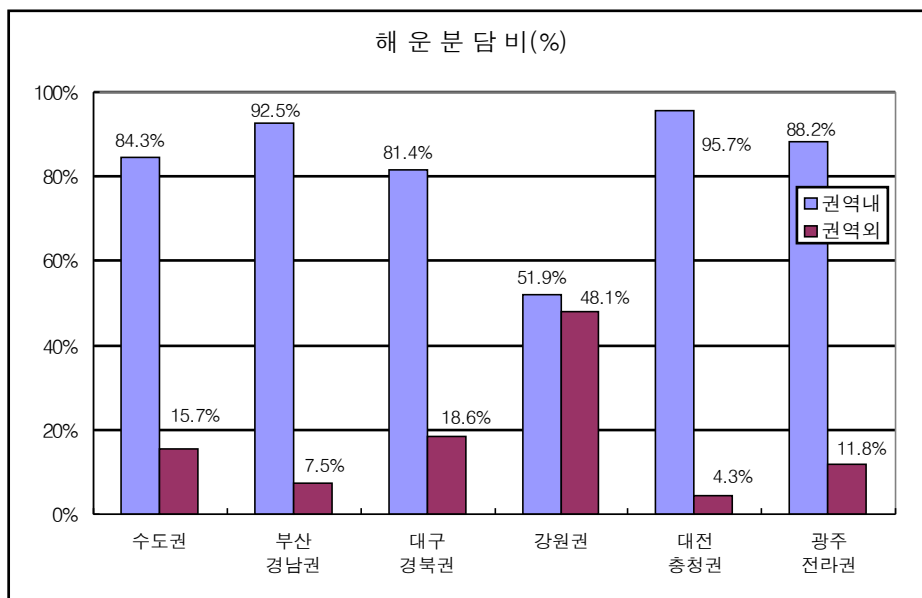
<그림 3-8> 승용차 권역별 분담률(2003년)



<그림 3-9> 버스 권역별 분담률(2003년)



<그림 3-10> 철도 권역별 분담률(2003년)<sup>1)</sup>



<그림 3-11> 해운 권역별 분담률(2003년)

1) 철도의 경우 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적 자료만 산정한 결과임



&lt;표 3-14&gt; 승용차 권역별 통행량 비교(도착량 기준)

구 분		2001년		2002년		2003년		01~02증감율(%) <sup>1)</sup>		02~03증감율(%) <sup>2)</sup>	
		권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량
수도권	통행/일	3,946,456	401,612	4,165,173	427,639	4,388,661	447,030	5.5	6.5	5.4	4.5
	%	90.8	9.2	90.7	9.3	90.8	9.2	-0.1	0.1	0.1	-0.1
부산 경남권	통행/일	965,382	249,234	1,017,560	261,215	1,067,399	275,931	5.4	4.8	4.9	5.6
	%	79.5	20.5	79.6	20.4	79.5	20.5	0.1	-0.1	-0.1	0.1
대구 경북권	통행/일	672,116	259,810	690,594	275,732	716,505	285,026	2.7	6.1	3.8	3.4
	%	72.1	27.9	71.5	28.5	71.5	28.5	-0.6	0.6	0.0	0.0
강원권	통행/일	115,330	131,851	127,398	141,622	133,192	148,964	10.5	7.4	4.5	5.2
	%	46.7	53.3	47.4	52.6	47.2	52.8	0.7	-0.7	-0.2	0.2
대전 충청권	통행/일	576,040	389,579	590,924	405,471	624,846	424,999	2.6	4.1	5.7	4.8
	%	59.7	40.3	59.3	40.7	59.5	40.5	-0.4	0.4	0.2	-0.2
광주 전라권	통행/일	834,270	233,323	865,346	239,254	904,359	248,430	3.7	2.5	4.5	3.8
	%	78.1	21.9	78.3	21.7	78.4	21.6	0.2	-0.2	0.1	-0.1

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임

&lt;표 3-15&gt; 버스 권역별 통행량 비교(도착량 기준)

구 분		2001년		2002년		2003년		01~02증감율(%)		02~03증감율(%)	
		권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량
수도권	통행/일	192,150	109,433	180,601	106,151	174,013	102,378	-6.0	-3.0	-3.6	-3.6
	%	63.7	36.3	63.0	37.0	63.0	37.0	-0.7	0.7	0.0	0.0
부산 경남권	통행/일	114,846	44,582	117,318	45,188	112,278	39,383	2.2	1.4	-4.3	-12.8
	%	72.0	28.0	72.2	27.8	74.0	26.0	0.2	-0.2	1.8	-1.8
대구 경북권	통행/일	155,696	50,103	157,683	47,251	141,733	45,065	1.3	-5.7	-10.1	-4.6
	%	75.7	24.3	76.9	23.1	75.9	24.1	1.2	-1.2	-1.0	1.0
강원권	통행/일	66,901	46,665	73,704	47,824	72,930	45,442	10.2	2.5	-1.1	-5.0
	%	58.9	41.1	60.6	39.4	61.6	38.4	1.7	-1.7	1.0	-1.0
대전 충청권	통행/일	211,661	81,794	206,841	81,763	195,917	70,758	-2.3	0.0	-5.3	-13.5
	%	72.1	27.9	71.7	28.3	73.5	26.5	-0.4	0.4	1.8	-1.8
광주 전라권	통행/일	204,456	47,712	213,840	45,259	200,526	40,083	4.6	-5.1	-6.2	-11.4
	%	81.1	18.9	82.5	17.5	83.3	16.7	1.4	-1.4	0.8	-0.8

&lt;표 3-16&gt; 철도 권역별 통행량 비교(도착량 기준)

구 분		2001년		2002년		2003년		01~02증감율(%)		02~03증감율(%)	
		권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량
수도권 <sup>1)</sup>	통행/일	696,050	78,621	765,530	73,548	860,096	70,572	10.0	-6.5	12.4	-4.0
	%	89.9	10.1	91.2	8.8	92.4	7.6	1.3	-1.3	1.2	-1.2
부산 경남권	통행/일	11,663	29,463	10,420	27,384	9,847	26,351	-10.7	-7.1	-5.5	-3.8
	%	28.4	71.6	27.6	72.4	27.2	72.8	-0.8	0.8	-0.4	0.4
대구 경북권	통행/일	19,067	32,953	17,172	30,031	16,734	28,433	-9.9	-8.9	-2.5	-5.3
	%	36.7	63.3	36.4	63.6	37.1	62.9	-0.3	0.3	0.7	-0.7
강원권	통행/일	2,072	12,422	1,755	10,904	1,700	10,442	-15.3	-12.2	-3.1	-4.2
	%	14.3	85.7	13.9	86.1	14.0	86.0	-0.4	0.4	0.1	-0.1
대전 충청권	통행/일	14,422	41,482	13,241	38,867	12,666	37,662	-8.2	-6.3	-4.3	-3.1
	%	25.8	74.2	25.4	74.6	25.2	74.8	-0.4	0.4	-0.2	0.2
광주 전라권	통행/일	10,252	17,577	9,211	15,996	8,930	14,727	-10.2	-9.0	-3.1	-7.9
	%	36.8	63.2	36.5	63.5	37.7	62.3	-0.3	0.3	1.2	-1.2

주: 1) 2003년 수도권 통행량은 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적 자료만 산정한 결과임

&lt;표 3-17&gt; 해운 권역별 통행량 비교(도착량 기준)

구 분		2001년		2002년		2003년		01~02증감율(%)		02~03증감율(%)	
		권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량	권역내 통행량	권역외 통행량
수도권	통행/일	432	53	245	91	376	70	-43.3	71.7	53.6	-23.2
	%	89.0	11.0	72.9	27.1	84.3	15.7	-16.1	16.1	11.4	-11.4
부산 경남권	통행/일	3,970	195	4,439	222	4,278	346	11.8	13.8	-3.6	55.7
	%	95.3	4.7	95.2	4.8	92.5	7.5	-0.1	0.1	-2.7	2.7
대구 경북권	통행/일	837	145	777	156	807	184	-7.2	7.6	3.9	17.9
	%	85.3	14.7	83.3	16.7	81.4	18.6	-2.0	2.0	-1.9	1.9
강원권	통행/일	317	163	510	159	196	182	60.9	-2.5	-61.6	14.2
	%	66	34	76.2	23.8	51.9	48.1	10.2	-10.2	-24.3	24.3
대전 충청권	통행/일	501	365	652	22	606	27	30.1	-94.0	-7.0	24.7
	%	57.8	42.2	96.7	3.3	95.7	4.3	38.9	-38.9	-1.0	1.0
광주 전라권	통행/일	6,705	1,211	6,140	986	6,835	919	-8.4	-18.6	11.3	-6.8
	%	84.7	15.3	86.2	13.8	88.2	11.8	1.5	-1.5	2.0	-2.0
제주권	통행/일	13	1,121	1	1,151	0	1,474	-92.3	2.7	-100.0	28.1
	%	1.2	98.8	0.1	99.9	0.0	100.0	-1.1	1.1	-0.1	0.1

### 제3절 대존별 목적 통행량

- 1일 지역간 대존별 목적별 발생량을 살펴보면, 업무통행이 4,673천 통행으로 가장 많고, 귀가, 여가 통행 순으로 나타남

<표 3-18> 대존별 목적별 발생량(2003년)

단위: 통행/일, %

	출근	%	업무	%	귀가	%	통학	%	쇼핑	%	여가	%	기타	%
서울	120,791	17.4	894,225	19.1	582,567	19.0	52,497	19.2	65,418	18.9	421,031	19.7	191,837	18.2
부산	21,530	3.1	142,487	3.0	92,794	3.0	7,407	2.7	10,191	2.9	63,639	3.0	31,854	3.0
대구	24,940	3.6	162,128	3.5	105,196	3.4	8,813	3.2	11,840	3.4	71,848	3.4	36,591	3.5
인천	18,413	2.7	135,458	2.9	88,415	2.9	8,195	3.0	10,025	2.9	63,877	3.0	29,280	2.8
광주	12,376	1.8	81,400	1.7	54,801	1.8	4,979	1.8	6,077	1.8	37,781	1.8	19,041	1.8
대전	12,720	1.8	87,110	1.9	58,912	1.9	5,743	2.1	6,634	1.9	41,495	1.9	20,227	1.9
울산	8,092	1.2	51,841	1.1	33,934	1.1	2,812	1.0	3,777	1.1	23,002	1.1	11,868	1.1
경기	205,675	29.7	1,344,509	28.8	855,816	27.9	69,919	25.5	97,545	28.2	585,414	27.4	296,686	28.1
강원	21,398	3.1	149,662	3.2	107,066	3.5	11,770	4.3	11,912	3.4	76,514	3.6	36,804	3.5
충북	26,087	3.8	171,869	3.7	116,740	3.8	11,206	4.1	13,094	3.8	80,857	3.8	40,723	3.9
충남	35,632	5.1	242,427	5.2	167,071	5.4	16,907	6.2	18,738	5.4	117,613	5.5	57,696	5.5
전북	33,209	4.8	214,932	4.6	142,509	4.6	12,869	4.7	16,092	4.7	97,606	4.6	49,927	4.7
전남	35,455	5.1	234,260	5.0	159,596	5.2	15,473	5.6	17,904	5.2	110,743	5.2	55,642	5.3
경북	46,178	6.7	306,714	6.6	207,831	6.8	19,978	7.3	23,351	6.8	144,454	6.8	72,250	6.8
경남	59,585	8.6	377,907	8.1	246,515	8.0	21,077	7.7	27,911	8.1	166,759	7.8	86,910	8.2
제주	11,300	1.6	76,185	1.6	52,672	1.7	4,294	1.6	5,410	1.6	36,333	1.7	17,883	1.7
계	693,381	100.0	4,673,113	100.0	3,072,435	100.0	273,939	100.0	345,919	100.0	2,138,966	100.0	1,055,219	100.0

<표 3-19> 대존별 목적별 발생량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일, %

	출근	%	업무	%	귀가	%	통학	%	쇼핑	%	여가	%	기타	%
서울	122,155	17.4	926,952	18.9	605,754	18.7	55,727	18.8	68,031	18.7	442,173	19.4	197,672	18.0
부산	21,530	3.1	142,487	2.9	92,794	2.9	7,407	2.5	10,191	2.8	63,639	2.8	31,854	2.9
대구	24,940	3.5	162,128	3.3	105,196	3.3	8,813	3.0	11,840	3.3	71,848	3.1	36,591	3.3
인천	19,639	2.8	164,865	3.4	109,249	3.4	11,098	3.7	12,374	3.4	82,873	3.6	34,522	3.2
광주	12,376	1.8	81,400	1.7	54,801	1.7	4,979	1.7	6,077	1.7	37,781	1.7	19,041	1.7
대전	12,720	1.8	87,110	1.8	58,912	1.8	5,743	1.9	6,634	1.8	41,495	1.8	20,227	1.8
울산	8,092	1.2	51,841	1.1	33,934	1.0	2,812	0.9	3,777	1.0	23,002	1.0	11,868	1.1
경기	212,475	30.2	1,507,629	30.8	971,387	30.1	86,019	29.0	110,573	30.4	690,788	30.2	325,767	29.7
강원	21,398	3.0	149,662	3.1	107,066	3.3	11,770	4.0	11,912	3.3	76,514	3.3	36,804	3.4
충북	26,087	3.7	171,869	3.5	116,740	3.6	11,206	3.8	13,094	3.6	80,857	3.5	40,723	3.7
충남	35,632	5.1	242,427	4.9	167,071	5.2	16,907	5.7	18,738	5.1	117,613	5.1	57,696	5.3
전북	33,209	4.7	214,932	4.4	142,509	4.4	12,869	4.3	16,092	4.4	97,606	4.3	49,927	4.6
전남	35,455	5.0	234,260	4.8	159,596	4.9	15,474	5.2	17,904	4.9	110,743	4.8	55,642	5.1
경북	46,178	6.6	306,714	6.3	207,831	6.4	19,978	6.7	23,351	6.4	144,454	6.3	72,250	6.6
경남	59,585	8.5	377,907	7.7	246,515	7.6	21,077	7.1	27,911	7.7	166,759	7.3	86,910	7.9
제주	11,300	1.6	76,185	1.6	52,672	1.6	4,294	1.4	5,410	1.5	36,333	1.6	17,883	1.6
계	702,772	100.0	4,898,365	100.0	3,232,028	100.0	296,172	100.0	363,910	100.0	2,284,477	100.0	1,095,377	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- <표 3-18> 및 <표 3-20>은 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적만으로 산정한 결과이고, <표 3-19> 및 <표 3-21>은 추가된 수도권 전철 자료를 반영한 결과임

<표 3-20> 대존별 목적별 도착량(2003년)

단위: 통행/일, %

	출근	%	업무	%	귀가	%	통학	%	쇼핑	%	여가	%	기타	%
서울	112,107	16.2	744,997	15.9	478,722	15.6	38,869	14.2	53,676	15.5	329,507	15.4	164,405	15.6
부산	23,016	3.3	151,325	3.2	98,168	3.2	7,766	2.8	10,812	3.1	67,107	3.1	33,791	3.2
대구	23,081	3.3	150,901	3.2	98,290	3.2	8,339	3.0	11,050	3.2	67,348	3.1	34,121	3.2
인천	19,645	2.8	152,125	3.3	99,822	3.2	9,590	3.5	11,312	3.3	73,580	3.4	32,431	3.1
광주	12,736	1.8	83,599	1.8	56,158	1.8	5,076	1.9	6,233	1.8	38,673	1.8	19,524	1.9
대전	13,116	1.9	89,394	1.9	60,273	2.0	5,823	2.1	6,791	2.0	42,351	2.0	20,724	2.0
울산	8,059	1.2	51,635	1.1	33,800	1.1	2,805	1.0	3,764	1.1	22,915	1.1	11,822	1.1
경기	208,480	30.1	1,448,922	31.0	930,881	30.3	80,901	29.5	105,994	30.6	655,861	30.7	314,746	29.8
강원	21,229	3.1	148,802	3.2	106,551	3.5	11,743	4.3	11,853	3.4	76,216	3.6	36,604	3.5
충북	26,486	3.8	174,295	3.7	118,254	3.8	11,316	4.1	13,267	3.8	81,852	3.8	41,263	3.9
충남	36,032	5.2	244,950	5.2	168,686	5.5	17,038	6.2	18,922	5.5	118,699	5.5	58,265	5.5
전북	33,315	4.8	215,621	4.6	142,978	4.7	12,915	4.7	16,145	4.7	97,930	4.6	50,091	4.7
전남	35,500	5.1	234,581	5.0	159,794	5.2	15,493	5.7	17,928	5.2	110,885	5.2	55,709	5.3
경북	47,705	6.9	315,936	6.8	213,567	7.0	20,392	7.4	24,008	6.9	148,204	6.9	74,306	7.0
경남	61,575	8.9	389,885	8.3	253,866	8.3	21,580	7.9	28,755	8.3	171,541	8.0	89,544	8.5
제주	11,300	1.6	76,146	1.6	52,627	1.7	4,293	1.6	5,410	1.6	36,297	1.7	17,873	1.7
계	693,381	100.0	4,673,113	100.0	3,072,435	100.0	273,939	100.0	345,919	100.0	2,138,966	100.0	1,055,219	100.0

<표 3-21> 대존별 목적별 도착량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일, %

	출근	%	업무	%	귀가	%	통학	%	쇼핑	%	여가	%	기타	%
서울	119,796	17.0	929,449	19.0	609,401	18.9	57,074	19.3	68,407	18.8	448,655	19.6	197,286	18.0
부산	23,016	3.3	151,325	3.1	98,168	3.0	7,766	2.6	10,812	3.0	67,107	2.9	33,791	3.1
대구	23,081	3.3	150,901	3.1	98,290	3.0	8,339	2.8	11,050	3.0	67,348	2.9	34,121	3.1
인천	20,209	2.9	165,642	3.4	109,399	3.4	10,924	3.7	12,392	3.4	82,312	3.6	34,840	3.2
광주	12,736	1.8	83,599	1.7	56,158	1.7	5,076	1.7	6,233	1.7	38,673	1.7	19,524	1.8
대전	13,116	1.9	89,394	1.8	60,273	1.9	5,823	2.0	6,791	1.9	42,351	1.9	20,724	1.9
울산	8,059	1.1	51,635	1.1	33,800	1.0	2,805	0.9	3,764	1.0	22,915	1.0	11,822	1.1
경기	209,618	29.8	1,476,215	30.1	950,218	29.4	83,595	28.2	108,173	29.7	673,492	29.5	319,612	29.2
강원	21,229	3.0	148,802	3.0	106,551	3.3	11,743	4.0	11,853	3.3	76,216	3.3	36,604	3.3
충북	26,486	3.8	174,295	3.6	118,254	3.7	11,316	3.8	13,267	3.6	81,852	3.6	41,263	3.8
충남	36,032	5.1	244,950	5.0	168,686	5.2	17,038	5.8	18,922	5.2	118,699	5.2	58,265	5.3
전북	33,315	4.7	215,621	4.4	142,978	4.4	12,915	4.4	16,145	4.4	97,930	4.3	50,091	4.6
전남	35,500	5.1	234,581	4.8	159,794	4.9	15,493	5.2	17,928	4.9	110,885	4.9	55,709	5.1
경북	47,705	6.8	315,936	6.4	213,567	6.6	20,392	6.9	24,008	6.6	148,204	6.5	74,306	6.8
경남	61,575	8.8	389,885	8.0	253,866	7.9	21,580	7.3	28,755	7.9	171,541	7.5	89,544	8.2
제주	11,300	1.6	76,146	1.6	52,627	1.6	4,293	1.4	5,410	1.5	36,297	1.6	17,873	1.6
계	702,772	100.0	4,898,365	100.0	3,232,028	100.0	296,172	100.0	363,910	100.0	2,284,477	100.0	1,095,377	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

#### 제4절 대존별 수단 통행량

- 발생량 기준으로 승용차 분담률이 가장 높은 지역은 전체 수단통행의 87.1%를 분담하고 있는 경남으로 나타났으며, 반면에 승용차 분담률이 가장 낮은 지역은 강원으로 전체 수단통행의 68.5%를 차지하고 있는 것으로 나타남
- 버스의 경우 강원도가 28.5%로 가장 높은 분담률을 나타내며, 가장 낮은 지역은 서울로 4.0% 정도만이 버스를 이용하는 것으로 나타남
- 철도의 경우 서울 23.4%, 인천 22.5% 경기 8.9% 순으로 수도권 전철을 이용한 지역간 이동으로 인해 타지역보다 통행량이 많이 발생하고 있음을 알 수 있음
- 항공의 경우 제주 7.0%, 부산 2.7% 순의 분포를 보이고 있으며, 이는 지리적 특성에 의한 결과임
- 2002년과 비교하면, 승용차 통행량은 전국에서 매년 꾸준히 증가하는 추세를 보임
- 버스 통행량은 인천, 제주 지역을 제외하고 감소 추세에 있는 것으로 나타나, 버스를 이용한 지역간 이동이 줄어들고 있는 것을 알 수 있음
- 철도 통행량도 서울, 울산을 제외한 나머지 지역에서 감소 추세를 보임
- 항공 통행량은 인천, 충북, 제주 지역에서 증가한 것으로 나타남
- 해운 통행량은 인천, 경기, 전북 지역에서 대폭 증가한 반면, 강원 지역에서는 대폭 감소한 것으로 분석됨

&lt;표 3-22&gt; 대존별 수단별 발생/도착량(2003년)

단위: 통행/일, %

구 분		승용차		버 스		철 도	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	1,668,773	1,619,332	92,587	92,237	544,107	187,501
	부산	311,452	333,960	23,300	23,099	25,293	25,177
	대구	360,202	332,201	36,166	36,106	22,075	21,970
	인천	253,565	264,406	20,063	20,003	79,541	113,485
	광주	175,393	180,778	34,187	34,238	4,078	4,192
	대전	176,217	182,326	38,986	38,726	17,637	17,419
	울산	117,304	116,794	13,978	13,986	2,103	2,137
	경기	2,982,947	2,951,953	165,038	164,150	307,579	629,682
	강원	284,818	282,156	118,449	118,372	11,532	12,142
	충북	365,940	371,893	87,685	87,882	6,016	6,011
	충남	489,777	495,626	139,576	140,067	26,731	26,898
	전북	473,961	475,443	82,230	82,610	10,745	10,737
	전남	495,935	496,568	123,752	123,760	8,500	8,728
	경북	646,463	669,331	149,958	150,692	23,413	23,197
	경남	862,594	892,576	114,550	114,575	8,811	8,885
	제주	161,096	161,096	28,524	28,524	-	-
	계	9,826,438	9,826,438	1,269,028	1,269,028	1,098,161	1,098,161
분담률	서울	71.7	84.2	4.0	4.8	23.4	9.8
	부산	83.9	84.9	6.3	5.9	6.8	6.4
	대구	85.5	84.5	8.6	9.2	5.2	5.6
	인천	71.6	66.3	5.7	5.0	22.5	28.5
	광주	81.0	81.4	15.8	15.4	1.9	1.9
	대전	75.7	76.5	16.7	16.2	7.6	7.3
	울산	86.7	86.6	10.3	10.4	1.6	1.6
	경기	86.3	78.8	4.8	4.4	8.9	16.8
	강원	68.5	68.3	28.5	28.6	2.7	2.9
	충북	79.5	79.7	19.0	18.8	1.3	1.3
	충남	74.6	74.7	21.3	21.1	4.1	4.1
	전북	83.6	83.6	14.5	14.5	1.9	1.9
	전남	77.9	77.9	19.4	19.4	1.3	1.4
	경북	78.7	79.2	18.2	17.8	2.8	2.7
	경남	87.1	87.5	11.6	11.2	0.9	0.9
	제주	78.4	78.4	13.9	13.9	0.0	0.0
	계	80.1	80.1	10.3	10.3	9.0	9.0

&lt;표 3-22&gt; 대존별 수단별 발생/도착량(2003년)(계속)

단위: 통행/일, %

구 분		항 공		해 운		합 계	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	22,900	23,212	-	-	2,328,367	1,922,282
	부산	9,857	9,750	1,309	1,302	371,210	393,287
	대구	2,913	2,854	-	-	421,356	393,131
	인천	494	611	304	251	353,967	398,755
	광주	2,797	2,792	-	-	216,454	221,999
	대전	-	-	-	-	232,840	238,471
	울산	1,941	1,881	-	-	135,326	134,799
	경기	-	-	181	195	3,455,745	3,745,980
	강원	327	328	380	378	415,506	413,375
	충북	935	946	-	-	460,577	466,732
	충남	-	-	632	634	656,716	663,225
	전북	208	205	2	2	567,147	568,997
	전남	886	835	7,836	7,751	636,910	637,643
	경북	923	898	989	991	821,745	845,109
	경남	710	709	3,359	3,322	990,024	1,020,067
	제주	14,457	14,326	1,308	1,474	205,384	205,420
	계	59,347	59,347	16,300	16,300	12,269,273	12,269,273
분담률	서울	1.0	1.2	0.0	0.0	100.0	100.0
	부산	2.7	2.5	0.4	0.3	100.0	100.0
	대구	0.7	0.7	0.0	0.0	100.0	100.0
	인천	0.1	0.2	0.1	0.1	100.0	100.0
	광주	1.3	1.3	0.0	0.0	100.0	100.0
	대전	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	울산	1.4	1.4	0.0	0.0	100.0	100.0
	경기	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	강원	0.1	0.1	0.1	0.1	100.0	100.0
	충북	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0	100.0
	충남	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	100.0
	전북	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	전남	0.1	0.1	1.2	1.2	100.0	100.0
	경북	0.1	0.1	0.1	0.1	100.0	100.0
	경남	0.1	0.1	0.3	0.3	100.0	100.0
	제주	7.0	7.0	0.6	0.7	100.0	100.0
	계	0.5	0.5	0.1	0.1	100.0	100.0

&lt;표 3-23&gt; 대존별 수단별 발생량 비교

단위: 통행/일, %

구 분		승용차					버 스				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감(%) <sup>1)</sup>	02~03 증감(%) <sup>2)</sup>	2001년	2002년	2003년	01~02 증감(%) <sup>1)</sup>	02~03 증감(%) <sup>2)</sup>
통 행 량	서울	1, 557, 246	1, 599, 379	1, 668, 773	2. 7	4. 3	100, 058	97, 604	92, 587	-2. 5	-5. 1
	부산	296, 072	299, 745	311, 452	1. 2	3. 9	25, 180	23, 723	23, 300	-5. 8	-1. 8
	대구	319, 490	341, 995	360, 202	7. 0	5. 3	40, 287	36, 913	36, 166	-8. 4	-2. 0
	인천	235, 232	247, 754	253, 565	5. 3	2. 3	19, 020	18, 930	20, 063	-0. 5	6. 0
	광주	163, 261	164, 081	175, 393	0. 5	6. 9	35, 023	35, 053	34, 187	0. 1	-2. 5
	대전	158, 069	165, 183	176, 217	4. 5	6. 7	40, 502	42, 635	38, 986	5. 3	-8. 6
	울산	111, 869	113, 043	117, 304	1. 0	3. 8	15, 193	15, 314	13, 978	0. 8	-8. 7
	경기	2, 627, 851	2, 805, 940	2, 982, 947	6. 8	6. 3	182, 389	174, 419	165, 038	-4. 4	-5. 4
	강원	249, 578	275, 451	284, 818	10. 4	3. 4	114, 051	123, 029	118, 449	7. 9	-3. 7
	충북	352, 187	345, 757	365, 940	-1. 8	5. 8	112, 129	93, 474	87, 685	-16. 6	-6. 2
	충남	434, 995	465, 459	489, 777	7. 0	5. 2	140, 750	148, 237	139, 576	5. 3	-5. 8
	전북	449, 054	457, 882	473, 961	2. 0	3. 5	89, 396	89, 785	82, 230	0. 4	-8. 4
	전남	444, 572	478, 028	495, 935	7. 5	3. 7	127, 794	132, 491	123, 752	3. 7	-6. 6
	경북	615, 644	624, 423	646, 463	1. 4	3. 5	165, 871	170, 204	149, 958	2. 6	-11. 9
	경남	759, 883	823, 808	862, 594	8. 4	4. 7	118, 356	121, 612	114, 550	2. 8	-5. 8
	제주	139, 646	150, 905	161, 096	8. 1	6. 8	25, 540	26, 949	28, 524	5. 5	5. 8
	계	8, 914, 649	9, 358, 833	9, 826, 438	5. 0	5. 0	1, 351, 540	1, 350, 373	1, 269, 028	-0. 1	-6. 0
분 담 률	서울	79. 5	79. 8	71. 7	0. 3	-8. 1	5. 1	4. 9	4. 0	-0. 2	-0. 9
	부산	82. 2	83. 2	83. 9	1. 0	0. 7	7. 0	6. 6	6. 3	-0. 4	-0. 3
	대구	82. 4	84. 4	85. 5	2. 0	1. 1	10. 4	9. 1	8. 6	-1. 3	-0. 5
	인천	64. 9	64. 9	71. 6	0. 0	6. 7	5. 2	5. 0	5. 7	-0. 2	0. 7
	광주	79. 3	79. 5	81. 0	0. 2	1. 5	17. 0	17. 0	15. 8	0. 0	-1. 2
	대전	72. 4	73. 0	75. 7	0. 6	2. 7	18. 6	18. 8	16. 7	0. 2	-2. 1
	울산	85. 4	85. 5	86. 7	0. 1	1. 2	11. 6	11. 6	10. 3	0. 0	-1. 3
	경기	82. 1	82. 0	86. 3	-0. 1	4. 3	5. 7	5. 1	4. 8	-0. 6	-0. 3
	강원	66. 0	67. 1	68. 5	1. 1	1. 4	30. 2	29. 9	28. 5	-0. 3	-1. 4
	충북	74. 6	77. 4	79. 5	2. 8	2. 1	23. 7	20. 9	19. 0	-2. 8	-1. 9
	충남	72. 0	72. 6	74. 6	0. 6	2. 0	23. 3	23. 1	21. 3	-0. 2	-1. 8
	전북	81. 4	81. 8	83. 6	0. 4	1. 8	16. 2	16. 0	14. 5	-0. 2	-1. 5
	전남	76. 2	77. 1	77. 9	0. 9	0. 8	21. 9	21. 4	19. 4	-0. 5	-2. 0
	경북	76. 0	76. 2	78. 7	0. 2	2. 5	20. 5	20. 8	18. 2	0. 3	-2. 6
	경남	85. 4	86. 2	87. 1	0. 8	0. 9	13. 3	12. 7	11. 6	-0. 6	-1. 1
	제주	78. 7	79. 0	78. 4	0. 3	-0. 6	14. 4	14. 1	13. 9	-0. 3	-0. 2
	계	78. 9	79. 4	80. 1	0. 5	0. 7	12. 0	11. 5	10. 3	-0. 5	-1. 2



&lt;표 3-23&gt; 대존별 수단별 발생량 비교(계속)

단위: 통행/일, %

구 분		철 도					항 공				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감(%) <sup>1)</sup>	02~03 증감(%) <sup>2)</sup>	2001년	2002년	2003년	01~02 증감(%) <sup>1)</sup>	02~03 증감(%) <sup>2)</sup>
통 행 량	서울	278,074	284,403	544,107	2.3	91.3	24,115	23,210	22,900	-3.8	-1.3
	부산	28,361	26,573	25,293	-6.3	-4.8	10,545	10,140	9,857	-3.8	-2.8
	대구	24,971	23,384	22,075	-6.4	-5.6	3,007	2,962	2,913	-1.5	-1.6
	인천	108,045	114,870	79,541	6.3	-30.8	302	429	494	42.1	15.1
	광주	4,582	4,396	4,078	-4.1	-7.2	3,088	2,880	2,797	-6.7	-2.9
	대전	19,675	18,444	17,637	-6.3	-4.4	0	-	-	-	-
	울산	2,074	1,948	2,103	-6.1	8.0	1,927	1,917	1,941	-0.5	1.3
	경기	390,234	440,690	307,579	12.9	-30.2	0	-	-	-	-
	강원	13,648	11,888	11,532	-12.9	-3.0	764	436	327	-42.9	-25.0
	충북	7,276	6,471	6,016	-11.1	-7.0	749	808	935	7.9	15.7
	충남	28,536	27,110	26,731	-5.0	-1.4	0	-	-	-	-
	전북	12,834	11,647	10,745	-9.2	-7.7	332	207	208	-37.7	0.5
	전남	9,932	8,777	8,500	-11.6	-3.2	1,286	1,017	886	-20.9	-12.8
	경북	27,148	24,196	23,413	-10.9	-3.2	1,192	1,025	923	-14.0	-10.0
	경남	10,653	9,263	8,811	-13.0	-4.9	1,117	740	710	-33.8	-4.0
	제주	0	0	0	-	-	12,326	13,284	14,457	7.8	8.8
	계	966,045	1,014,060	1,098,161	5.0	8.3	60,750	59,053	59,347	-2.8	0.5
분 담 률	서울	14.2	14.2	23.4	0.0	9.2	1.2	1.2	1.0	0.0	-0.2
	부산	7.9	7.4	6.8	-0.5	-0.6	2.9	2.8	2.7	-0.1	-0.1
	대구	6.4	5.8	5.2	-0.6	-0.6	0.8	0.7	0.7	-0.1	0.0
	인천	29.8	30.1	22.5	0.3	-7.6	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
	광주	2.2	2.1	1.9	-0.1	-0.2	1.5	1.4	1.3	-0.1	-0.1
	대전	9.0	8.2	7.6	-0.8	-0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	1.6	1.5	1.6	-0.1	0.1	1.5	1.4	1.4	-0.1	0.0
	경기	12.2	12.9	8.9	0.7	-4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원	3.6	2.9	2.8	-0.7	-0.1	0.2	0.1	0.1	-0.1	0.0
	충북	1.5	1.4	1.3	-0.1	-0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0
	충남	4.7	4.2	4.1	-0.5	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전북	2.3	2.1	1.9	-0.2	-0.2	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0
	전남	1.7	1.4	1.3	-0.3	-0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	-0.1
	경북	3.4	3.0	2.8	-0.4	-0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
	경남	1.2	1.0	0.9	-0.2	-0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
	제주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	6.9	7.0	0.0	0.1
	계	8.6	8.6	9.0	0.0	0.4	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0

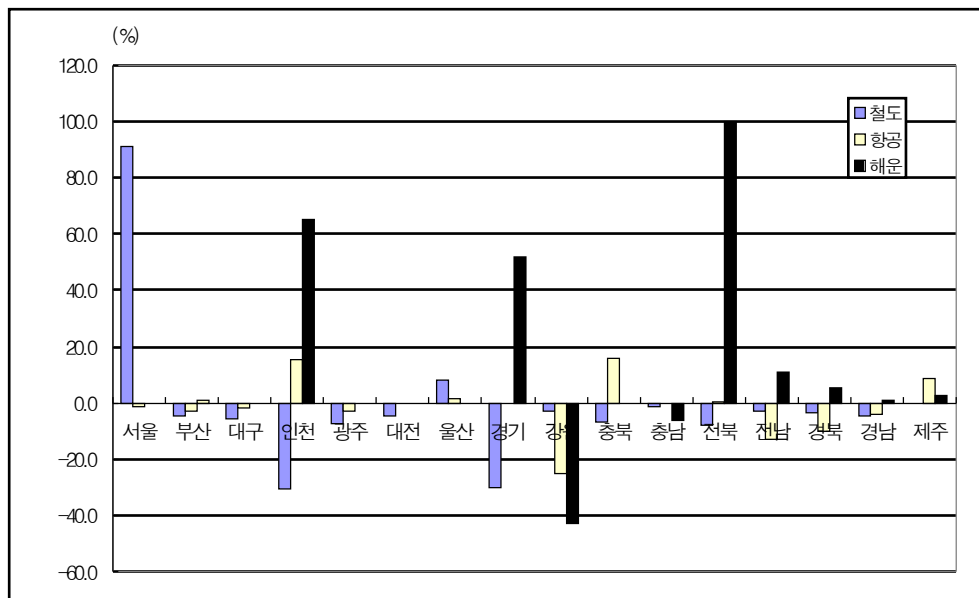
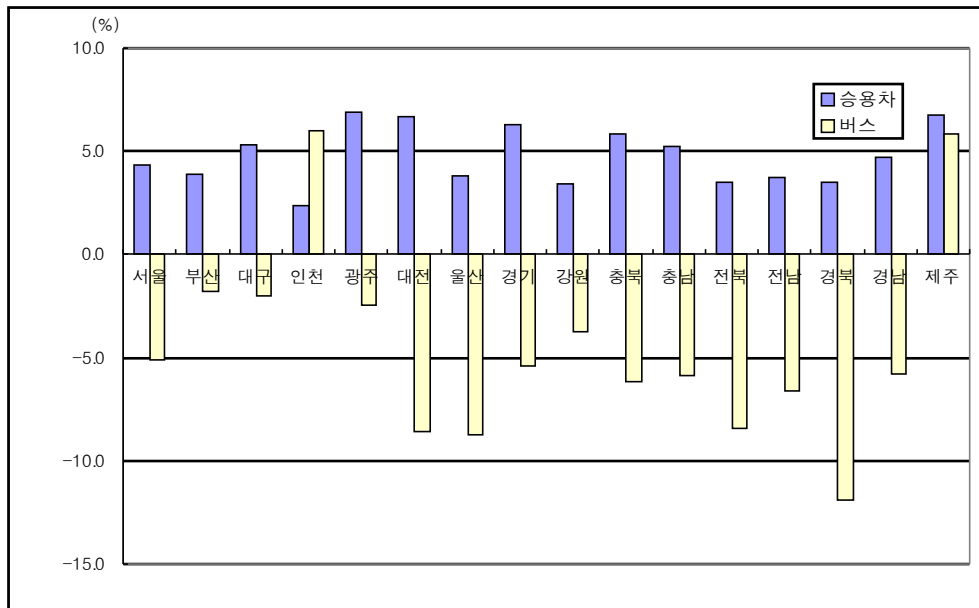
&lt;표 3-23&gt; 대존별 수단별 발생량 비교(계속)

단위: 통행/일, %

구분		해 운					총수단				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감(%) <sup>1)</sup>	02~03 증감(%) <sup>2)</sup>	2001년	2002년	2003년	01~02 증감(%) <sup>1)</sup>	02~03 증감(%) <sup>2)</sup>
통 행 량	서울	-	-	-	-	-	1,959,493	2,004,595	2,328,367	2.3	16.2
	부산	1,344	1,299	1,309	-3.3	0.7	361,502	361,480	371,210	0.0	2.7
	대구	-	-	-	-	-	387,755	405,254	421,356	4.5	4.0
	인천	285	184	304	-35.4	65.3	362,885	382,168	353,967	5.3	-7.4
	광주	-	-	-	-	-	205,954	206,411	216,454	0.2	4.9
	대전	-	-	-	-	-	218,246	226,263	232,840	3.7	2.9
	울산	-	-	-	-	-	131,063	132,222	135,326	0.9	2.3
	경기	216	119	181	-44.9	52.0	3,200,690	3,421,167	3,455,745	6.9	1.0
	강원	486	666	380	37.0	-43.0	378,528	411,470	415,506	8.7	1.0
	충북	-	-	-	-	-	472,342	446,509	460,577	-5.5	3.2
	충남	874	676	632	-22.7	-6.5	605,154	641,482	656,716	6.0	2.4
	전북	337	-	2	-100.0	100.0	551,953	559,521	567,147	1.4	1.4
	전남	7,586	7,063	7,836	-6.9	11.0	591,171	627,376	636,910	6.1	1.5
	경북	976	936	989	-4.1	5.6	810,831	820,783	821,745	1.2	0.1
	경남	2,849	3,332	3,359	17.0	0.8	892,859	958,754	990,024	7.4	3.3
	제주	1,074	1,275	1,308	18.7	2.6	178,587	192,414	205,384	7.7	6.7
	계	16,028	15,550	16,300	-3.0	4.8	11,309,013	11,797,869	12,269,273	4.3	4.0
분 담 률	서울	-	-	0.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-
	부산	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	-	-
	대구	-	-	0.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-
	인천	0.1	0.0	0.1	-0.1	0.1	100.0	100.0	100.0	-	-
	광주	-	-	0.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-
	대전	-	-	0.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-
	울산	-	-	0.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-
	경기	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	-	-
	강원	0.1	0.2	0.1	0.1	-0.1	100.0	100.0	100.0	-	-
	충북	-	-	0.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-
	충남	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	-	-
	전북	0.1	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	-	-
	전남	1.3	1.1	1.2	-0.2	0.1	100.0	100.0	100.0	-	-
	경북	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	-	-
	경남	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	-	-
	제주	0.6	0.7	0.6	0.1	-0.1	100.0	100.0	100.0	-	-
	계	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	-	-

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임



<그림 3-12> 대존별 수단별 발생량 증감율

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우, 서울, 인천, 경기지역의 분담율의 변화가 나타나
- 서울시의 경우 발생량을 기준으로 승용차 분담율이 69.0%로 감소하며, 철도의 분담율은 26.2%로 증가함
- 인천시의 경우도 서울과 동일하게, 발생량을 기준으로 승용차 분담율이 58.3%로 감소하며 철도의 분담율은 36.9%로 증가함

<표 3-24> 대존별 수단별 발생/도착량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일, %

구 분		승용차		버 스		철 도	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	1,668,773	1,619,332	92,587	92,237	634,205	695,278
	인천	253,565	264,406	20,063	20,003	160,498	150,697
	경기	2,982,947	2,951,953	165,038	164,150	756,652	704,820
분담율	서울	69.0	66.6	3.8	3.8	26.2	28.6
	인천	58.3	60.6	4.6	4.6	36.9	34.6
	경기	76.4	77.3	4.2	4.3	19.4	18.4

구 분		항 공		해 운		합 계	
		발생량	도착량	발생량	도착량	발생량	도착량
통행량	서울	22,900	23,212	-	-	2,418,465	2,430,060
	인천	494	611	304	251	434,923	435,967
	경기	-	-	181	195	3,904,818	3,821,119
분담율	서울	0.9	1.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	인천	0.1	0.1	0.1	0.1	100.0	100.0
	경기	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

## 제5절 대존간 목적 통행량

- 해운통행은 목적통행특성 조사자료의 미비로 목적통행 분석에서 제외함
- 시도간 지역간 통행을 보면 서울↔경기도가 1일 3,200천 통행이 이뤄지는 것으로 분석되었는데 이는 전국 지역간 통행량의 26.1%로 비중이 가장 큰 것으로 나타났으며, 제주도를 제외하는 경우 인천↔울산 통행이 1일 293통행으로 가장 적은 것으로 분석됨
- 경기도내 시·군간<sup>2)</sup> 통행은 1일 1,529천 통행으로, 수도권 및 5개 광역권을 제외하면 가장 크며, 충청북도내 시·군간 통행이 202천 통행으로 가장 적게 나타남
- 울산광역시는 발생량 기준으로 볼 때, 전국 지역간 통행에서 가장 낮은 1.1%를 차지하고 있으며, 울산↔부산, 울산↔대구 통행을 제외하고는 다른 광역시에 비해 광역시간 통행량도 상당히 적은 것으로 분석됨
- 발생량을 기준으로 살펴보면, 서울시의 경우 전체 지역간 여객통행량의 약 75.5%가 경기도에 편중되어 있으며, 다음이 인천으로 8.0%로 큰 차이를 나타냈으며, 울산으로의 통행이 0.2%로 가장 낮은 것으로 분석됨
- 대존간 목적별 통행량 분포는 <표 3-25> ~ <표 3-32>에서 보는 바와 같으며, 이때 도내 통행량의 경우 시·군별 내부 통행량이 포함된 수치임
- <표 3-25> ~ <표 3-32>는 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적만으로 산정된 결과이고, <표 3-33> ~ <표 3-40>는 추가된 수도권 전철 자료를 포함한 대존간 목적별 통행량임

2) 경기도 시·군간 통행은 경기도내 31개 시·군간 통행을 의미하고, 수도권 통행은 서울, 인천, 경기지역을 모두 포함하는 통행을 의미함

&lt;표 3-25&gt; 대존간 총목적 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,659	17,140	185,402	11,293	28,593	4,811	1,758,754	75,093	40,763	71,336	28,390	26,515	34,607	16,695	8,318	2,328,367
2 부산	18,916	0	16,974	777	968	2,906	50,853	4,315	4,000	1,631	2,143	5,035	10,180	21,706	227,280	2,217	369,901
3 대구	15,824	21,674	0	951	925	4,636	11,382	7,110	6,333	5,876	4,648	5,023	4,418	282,753	48,979	824	421,356
4 인천	134,884	918	1,053	0	1,454	2,054	166	190,253	4,088	2,787	7,555	2,637	2,117	2,271	1,309	117	353,663
5 광주	10,136	954	873	1,223	0	1,169	495	5,234	519	905	2,446	21,218	167,137	1,109	1,897	1,140	216,454
6 대전	25,601	3,642	5,005	1,876	1,216	0	765	15,746	3,365	47,102	86,575	22,777	4,248	11,552	3,367	0	232,840
7 울산	4,240	54,659	10,209	127	448	660	0	1,169	1,522	613	603	1,480	1,900	35,810	21,770	116	135,326
8 경기	1,441,930	5,500	8,039	187,720	6,218	17,670	1,661	1,529,244	57,956	49,493	93,853	18,917	10,116	20,285	6,964	0	3,455,564
9 강원	74,234	4,890	6,530	3,856	567	3,698	1,949	57,652	206,942	27,677	4,460	1,620	705	17,699	2,567	81	415,126
10 충북	36,129	2,223	5,781	2,418	956	46,474	870	44,294	29,184	202,418	37,515	11,038	3,287	32,357	4,699	935	460,577
11 충남	64,522	2,781	4,667	7,082	3,275	88,599	947	85,946	4,138	38,484	286,261	45,713	8,059	10,954	4,654	0	656,084
12 전북	25,103	6,517	4,964	2,255	22,395	23,872	1,743	16,152	1,530	10,443	44,292	345,072	38,716	8,068	15,814	208	567,145
13 전남	21,377	12,622	4,622	1,720	167,791	4,747	1,643	7,970	566	3,070	7,077	38,979	312,507	6,189	38,069	124	629,073
14 경북	28,650	23,668	267,205	1,970	1,226	10,514	35,680	16,858	15,994	30,960	10,359	7,656	6,610	325,015	38,298	93	820,756
15 경남	12,486	229,031	39,238	916	2,095	2,878	21,704	5,088	1,689	3,564	3,468	13,236	33,253	33,637	584,227	153	986,665
16 제주	8,250	2,249	830	212	1,172	0	129	0	79	946	0	205	124	106	155	189,620	204,076
계	1,922,282	391,985	393,131	398,505	221,999	238,471	134,799	3,745,785	412,998	466,732	662,591	568,995	629,891	844,118	1,016,745	203,946	12,252,974

&lt;표 3-26&gt; 대존간 출근 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	498	645	8,091	349	1,306	148	94,193	4,023	2,291	3,636	1,418	1,436	1,871	852	33	120,791
2 부산	371	0	800	24	38	102	3,217	169	218	88	102	287	586	1,119	14,401	9	21,530
3 대구	550	1,107	0	45	40	229	687	361	358	355	279	298	279	17,355	2,993	3	24,940
4 인천	6,987	35	52	0	75	107	9	9,810	245	157	456	147	127	131	76	0	18,413
5 광주	277	37	37	60	0	46	26	247	26	50	141	1,239	10,014	69	101	4	12,376
6 대전	1,099	149	254	94	49	0	35	882	183	2,881	4,663	1,349	256	651	175	0	12,720
7 울산	107	3,472	609	7	23	28	0	60	90	35	35	55	118	2,176	1,277	0	8,092
8 경기	89,170	246	426	10,151	311	1,014	93	89,327	3,080	2,940	5,600	1,123	604	1,202	388	0	205,675
9 강원	3,998	280	372	227	29	206	118	3,071	10,269	1,399	281	97	46	841	165	0	21,398
10 충북	1,988	128	350	134	54	2,837	52	2,601	1,501	11,113	2,340	689	218	1,783	297	4	26,087
11 충남	3,184	144	280	429	195	4,796	57	5,099	264	2,406	14,451	2,828	496	703	301	0	35,632
12 전북	1,198	387	296	121	1,317	1,428	73	947	91	651	2,730	20,395	2,210	521	843	1	33,209
13 전남	1,098	748	294	100	10,057	289	103	465	37	203	432	2,223	16,596	396	2,413	0	35,455
14 경북	1,468	1,257	16,318	113	77	586	2,169	983	738	1,691	662	493	422	16,881	2,319	0	46,178
15 경남	580	14,520	2,344	49	116	143	1,270	266	106	221	222	674	2,092	2,005	34,975	1	59,585
16 제주	32	9	3	1	5	0	1	0	0	4	0	1	0	0	1	11,243	11,300
계	112,107	23,016	23,081	19,645	12,736	13,116	8,059	208,480	21,229	26,486	36,032	33,315	35,500	47,705	61,575	11,300	693,381

&lt;표 3-27&gt; 대존간 업무 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	7,093	6,189	70,378	3,712	10,464	1,608	682,393	28,169	15,228	26,784	10,430	10,066	13,116	6,109	2,488	894,225
2 부산	6,385	0	6,498	256	314	1,083	19,923	1,586	1,486	615	826	1,876	3,820	8,136	89,019	663	142,487
3 대구	5,656	8,367	0	335	311	1,763	4,353	2,688	2,368	2,263	1,832	1,904	1,722	109,400	18,921	246	162,128
4 인천	51,795	314	376	0	521	737	62	73,024	1,556	1,033	2,886	974	805	850	491	35	135,458
5 광주	3,252	309	290	428	0	401	179	1,854	185	334	943	8,031	63,730	430	690	341	81,400
6 대전	9,267	1,375	1,910	664	419	0	268	6,046	1,235	18,215	31,707	8,703	1,668	4,400	1,232	0	87,110
7 울산	1,376	21,441	3,885	46	161	226	0	431	581	231	229	470	736	13,782	8,211	35	51,841
8 경기	567,156	2,056	3,065	72,365	2,246	6,819	629	592,547	21,060	18,799	36,101	7,305	3,941	7,806	2,615	0	1,344,509
9 강원	27,852	1,846	2,448	1,456	204	1,370	751	20,966	73,061	9,867	1,738	616	281	6,174	1,008	24	149,662
10 충북	13,392	854	2,228	890	354	17,963	334	16,744	10,471	74,422	14,587	4,281	1,309	11,929	1,833	280	171,869
11 충남	24,070	1,080	1,839	2,709	1,272	32,513	367	32,986	1,622	14,976	101,921	17,720	3,158	4,346	1,848	0	242,427
12 전북	9,122	2,472	1,885	820	8,499	9,156	576	6,224	581	4,047	17,145	130,875	14,559	3,175	5,732	62	214,932
13 전남	8,018	4,794	1,807	647	63,984	1,867	637	3,091	225	1,223	2,768	14,654	113,207	2,426	14,875	37	234,260
14 경북	10,739	8,928	103,197	735	477	3,996	13,731	6,469	5,523	11,377	4,108	3,012	2,590	117,102	14,703	28	306,714
15 경남	4,450	89,723	15,035	334	774	1,035	8,179	1,873	658	1,382	1,376	4,709	12,953	12,830	222,552	46	377,907
16 제주	2,468	673	248	63	351	0	39	0	24	283	0	61	37	32	47	71,861	76,185
계	744,997	151,325	150,901	152,125	83,599	89,394	51,635	1,448,922	148,802	174,295	244,950	215,621	234,581	315,936	389,885	76,146	4,673,113

&lt;표 3-28&gt; 대존간 귀가 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	5,941	4,551	46,576	3,152	7,320	1,406	436,386	18,983	10,321	18,018	7,252	6,706	8,751	4,311	2,895	582,567
2 부산	5,529	0	4,244	230	262	737	12,544	1,103	1,024	411	534	1,277	2,571	5,487	56,070	772	92,794
3 대구	4,237	5,393	0	254	247	1,163	2,846	1,790	1,603	1,463	1,143	1,262	1,093	70,239	12,177	287	105,196
4 인천	33,661	262	279	0	376	531	42	47,491	1,025	709	1,890	672	531	574	331	41	88,415
5 광주	2,871	258	234	320	0	309	127	1,361	134	230	609	5,335	41,852	275	487	397	54,801
6 대전	6,591	918	1,253	488	321	0	200	3,929	860	11,704	22,147	5,697	1,047	2,895	862	0	58,912
7 울산	1,273	13,473	2,559	33	116	174	0	298	381	154	151	404	472	8,921	5,484	40	33,934
8 경기	354,907	1,393	2,014	46,743	1,602	4,396	418	379,628	14,885	12,419	23,391	4,705	2,504	5,054	1,758	0	855,816
9 강원	18,763	1,239	1,650	971	146	941	485	14,801	53,913	7,176	1,103	406	172	4,638	633	28	107,066
10 충북	9,185	555	1,439	617	243	11,551	217	11,144	7,543	51,676	9,293	2,738	803	8,249	1,162	325	116,740
11 충남	16,354	690	1,148	1,770	812	22,641	235	21,446	1,021	9,529	74,272	11,344	1,988	2,683	1,139	0	167,071
12 전북	6,449	1,637	1,246	579	5,622	5,959	468	4,022	384	2,592	11,000	86,661	9,768	1,985	4,067	72	142,509
13 전남	5,454	3,167	1,141	434	42,015	1,169	408	1,977	138	750	1,748	9,836	80,386	1,526	9,404	43	159,596
14 경북	7,299	5,963	66,443	499	304	2,638	8,890	4,207	4,211	7,906	2,538	1,884	1,630	83,832	9,555	32	207,831
15 경남	3,276	56,495	9,800	235	534	743	5,470	1,298	418	885	850	3,435	8,229	8,422	146,372	53	246,515
16 제주	2,872	783	289	74	408	0	45	0	27	329	0	71	43	37	54	47,640	52,672
계	478,722	98,168	98,290	99,822	56,158	60,273	33,800	930,881	106,551	118,254	168,686	142,978	159,794	213,567	253,866	52,627	3,072,435

&lt;표 3-29&gt; 대존간 통학 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	427	438	4,797	369	814	97	38,338	1,847	996	1,796	773	588	779	427	11	52,497
2 부산	398	0	414	15	38	85	956	127	95	39	51	123	242	547	4,274	3	7,407
3 대구	416	494	0	25	33	114	245	175	154	123	88	113	85	5,742	1,004	1	8,813
4 인천	3,113	18	27	0	42	59	4	4,409	90	70	163	67	47	54	31	0	8,195
5 광주	347	38	32	38	0	41	14	161	15	23	52	485	3,658	22	52	1	4,979
6 대전	767	98	119	57	42	0	24	349	89	961	2,303	498	82	263	91	0	5,743
7 울산	86	1,019	226	4	13	23	0	31	34	14	14	61	38	748	503	0	2,812
8 경기	27,064	148	188	4,176	178	378	39	31,868	1,588	1,105	1,989	396	203	431	168	0	69,919
9 강원	1,820	108	157	88	16	93	41	1,574	6,310	817	86	36	12	565	47	0	11,770
10 충북	916	48	121	63	24	951	19	1,014	841	5,273	738	219	55	834	90	1	11,206
11 충남	1,682	62	89	152	67	2,337	19	1,844	77	753	8,482	916	154	192	81	0	16,907
12 전북	718	146	111	61	505	511	65	344	34	208	895	7,772	917	146	436	0	12,869
13 전남	499	282	87	40	3,671	90	33	165	10	51	138	925	8,644	115	724	0	15,473
14 경북	681	575	5,487	48	24	243	746	366	528	810	182	139	123	9,216	811	0	19,978
15 경남	351	4,301	844	25	54	83	503	135	33	71	61	392	645	738	12,842	0	21,077
16 제주	10	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,275	4,294
계	38,869	7,766	8,339	9,590	5,076	5,823	2,805	80,901	11,743	11,316	17,038	12,915	15,493	20,392	21,580	4,293	273,939

&lt;표 3-30&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	405	440	5,286	286	820	92	49,771	2,136	1,161	2,033	813	733	962	463	17	65,418
2 부산	353	0	483	14	28	83	1,432	124	111	46	61	143	290	619	6,399	4	10,191
3 대구	402	614	0	25	27	132	322	202	180	166	131	143	125	7,986	1,384	2	11,840
4 인천	3,827	19	28	0	42	59	5	5,399	116	80	214	75	60	65	37	0	10,025
5 광주	253	28	25	35	0	34	14	151	15	26	69	602	4,736	31	54	2	6,077
6 대전	737	104	142	54	35	0	22	446	96	1,331	2,477	645	120	328	96	0	6,634
7 울산	74	1,538	289	4	13	19	0	33	43	17	17	44	54	1,013	618	0	3,777
8 경기	40,583	157	228	5,318	179	500	47	43,219	1,661	1,404	2,655	535	285	574	198	0	97,545
9 강원	2,111	136	186	110	16	106	55	1,652	5,969	797	126	46	20	512	72	0	11,912
10 충북	1,031	63	163	69	27	1,313	25	1,258	839	5,786	1,058	311	92	924	132	2	13,094
11 충남	1,842	79	131	201	92	2,534	27	2,433	116	1,085	8,242	1,290	227	308	131	0	18,738
12 전북	721	185	141	65	635	676	51	457	43	295	1,251	9,791	1,101	227	453	0	16,092
13 전남	588	358	130	49	4,755	134	46	225	16	86	199	1,109	8,962	174	1,072	0	17,904
14 경북	794	674	7,550	56	35	299	1,009	477	464	885	291	215	186	9,333	1,084	0	23,351
15 경남	344	6,448	1,111	26	60	83	617	146	48	101	97	381	937	953	16,559	0	27,911
16 제주	17	5	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5,381	5,410
계	53,676	10,812	11,050	11,312	6,233	6,791	3,764	105,994	11,853	13,267	18,922	16,145	17,928	24,008	28,755	5,410	345,919



&lt;표 3-31&gt; 대존간 여가 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	4,720	3,510	35,743	2,470	5,483	1,061	312,815	13,483	7,178	13,063	5,269	4,731	6,180	3,084	2,241	421,031
2 부산	4,462	0	3,182	172	200	598	8,332	865	716	292	399	882	1,771	3,959	37,210	597	63,639
3 대구	3,314	3,935	0	183	184	857	1,925	1,302	1,112	991	780	859	726	47,251	8,207	222	71,848
4 인천	24,392	192	199	0	268	378	29	34,472	695	492	1,278	468	360	395	227	32	63,877
5 광주	2,281	198	175	231	0	238	90	1,001	97	160	422	3,657	28,396	184	344	307	37,781
6 대전	5,021	717	914	351	246	0	148	2,756	604	7,887	15,611	3,890	714	2,020	616	0	41,495
7 울산	977	8,932	1,739	23	82	131	0	215	260	107	105	311	315	6,024	3,749	31	23,002
8 경기	238,807	1,056	1,443	33,315	1,159	3,053	292	261,758	10,531	8,453	15,935	3,217	1,711	3,455	1,229	0	585,414
9 강원	13,300	853	1,142	663	104	655	328	10,463	38,900	5,155	733	276	112	3,389	417	22	76,514
10 충북	6,435	384	975	431	169	7,791	148	7,618	5,391	36,169	6,208	1,827	522	5,768	772	252	80,857
11 충남	11,981	502	784	1,196	555	15,934	159	14,644	675	6,359	53,355	7,605	1,339	1,774	750	0	117,613
12 전북	4,751	1,114	847	407	3,844	4,051	352	2,764	262	1,730	7,384	59,108	6,758	1,306	2,872	56	97,606
13 전남	3,912	2,158	756	297	28,501	793	272	1,365	90	487	1,183	6,807	56,846	1,007	6,236	34	110,743
14 경북	5,248	4,258	44,793	344	202	1,850	6,001	2,896	3,101	5,544	1,681	1,240	1,077	59,734	6,460	25	144,454
15 경남	2,402	37,483	6,666	165	372	539	3,742	927	278	592	562	2,460	5,474	5,728	99,326	41	166,759
16 제주	2,223	606	224	57	316	0	35	0	21	255	0	55	33	29	42	32,438	36,333
계	329,507	67,107	67,348	73,580	38,673	42,351	22,915	655,861	76,216	81,852	118,699	97,930	110,885	148,204	171,541	36,297	2,138,966

&lt;표 3-32&gt; 대존간 기타 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,575	1,367	14,531	954	2,385	399	144,859	6,453	3,588	6,005	2,435	2,256	2,948	1,450	633	191,837
2 부산	1,419	0	1,353	66	88	217	4,449	340	350	140	170	447	900	1,839	19,907	169	31,854
3 대구	1,249	1,763	0	84	84	379	1,004	592	558	514	394	444	389	24,781	4,292	63	36,591
4 인천	11,108	78	93	0	130	184	15	15,647	361	248	667	235	187	201	116	9	29,280
5 광주	855	86	79	110	0	100	44	459	46	80	210	1,869	14,750	98	169	87	19,041
6 대전	2,119	281	412	168	104	0	67	1,339	299	4,124	7,667	1,995	362	995	295	0	20,227
7 울산	348	4,784	901	11	40	58	0	101	133	53	52	135	167	3,145	1,929	9	11,868
8 경기	124,242	444	674	15,653	544	1,509	144	130,898	5,152	4,372	8,182	1,637	868	1,762	607	0	296,686
9 강원	6,390	428	576	341	50	328	171	5,124	18,520	2,467	392	143	62	1,581	225	6	36,804
10 충북	3,182	191	506	215	85	4,068	76	3,916	2,599	17,980	3,292	972	288	2,869	413	71	40,723
11 충남	5,408	225	396	626	282	7,844	83	7,494	363	3,377	25,539	4,011	696	950	405	0	57,696
12 전북	2,145	577	439	201	1,972	2,091	158	1,394	135	920	3,887	30,469	3,403	708	1,411	16	49,927
13 전남	1,808	1,114	406	152	14,809	406	145	681	49	269	610	3,426	27,867	544	3,345	9	55,642
14 경북	2,422	2,013	23,417	175	108	903	3,134	1,460	1,430	2,746	897	672	581	28,917	3,368	7	72,250
15 경남	1,081	20,061	3,438	82	186	252	1,923	443	149	313	301	1,185	2,923	2,961	51,601	12	86,910
16 제주	628	171	63	16	89	0	10	0	6	72	0	16	9	8	12	16,782	17,883
계	164,405	33,791	34,121	32,431	19,524	20,724	11,822	314,746	36,604	41,263	58,265	50,091	55,709	74,306	89,544	17,873	1,055,219

&lt;표 3-33&gt; 대존간 총목적 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,659	17,140	209,823	11,293	28,593	4,811	1,824,431	75,093	40,763	71,336	28,390	26,515	34,607	16,695	8,318	2,418,465
2 부산	18,916	0	16,974	777	968	2,906	50,853	4,315	4,000	1,631	2,143	5,035	10,180	21,706	227,280	2,217	369,901
3 대구	15,824	21,674	0	951	925	4,636	11,382	7,110	6,333	5,876	4,648	5,023	4,418	282,753	48,979	824	421,356
4 인천	213,307	918	1,053	0	1,454	2,054	166	192,785	4,088	2,787	7,555	2,637	2,117	2,271	1,309	117	434,619
5 광주	10,136	954	873	1,223	0	1,169	495	5,234	519	905	2,446	21,218	167,137	1,109	1,897	1,140	216,454
6 대전	25,601	3,642	5,005	1,876	1,216	0	765	15,746	3,365	47,102	86,575	22,777	4,248	11,552	3,367	0	232,840
7 울산	4,240	54,659	10,209	127	448	660	0	1,169	1,522	613	603	1,480	1,900	35,810	21,770	116	135,326
8 경기	1,871,284	5,500	8,039	200,511	6,218	17,670	1,661	1,536,172	57,956	49,493	93,853	18,917	10,116	20,285	6,964	0	3,904,637
9 강원	74,234	4,890	6,530	3,856	567	3,698	1,949	57,652	206,942	27,677	4,460	1,620	705	17,699	2,567	81	415,126
10 충북	36,129	2,223	5,781	2,418	956	46,474	870	44,294	29,184	202,418	37,515	11,038	3,287	32,357	4,699	935	460,577
11 충남	64,522	2,781	4,667	7,082	3,275	88,599	947	85,946	4,138	38,484	286,261	45,713	8,059	10,954	4,654	0	656,084
12 전북	25,103	6,517	4,964	2,255	22,395	23,872	1,743	16,152	1,530	10,443	44,292	345,072	38,716	8,068	15,814	208	567,145
13 전남	21,377	12,622	4,622	1,720	167,791	4,747	1,643	7,970	566	3,070	7,077	38,979	312,507	6,189	38,069	124	629,073
14 경북	28,650	23,668	267,205	1,970	1,226	10,514	35,680	16,858	15,994	30,960	10,359	7,656	6,610	325,015	38,298	93	820,756
15 경남	12,486	229,031	39,238	916	2,095	2,878	21,704	5,088	1,689	3,564	3,468	13,236	33,253	33,637	584,227	153	986,665
16 제주	8,250	2,249	830	212	1,172	0	129	0	79	946	0	205	124	106	155	189,620	204,076
계	2,430,060	391,985	393,131	435,717	221,999	238,471	134,799	3,820,924	412,998	466,732	662,591	568,995	629,891	844,118	1,016,745	203,946	12,873,102

&lt;표 3-34&gt; 대존간 출근 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	498	645	8,461	349	1,306	148	95,187	4,023	2,291	3,636	1,418	1,436	1,871	852	33	122,155
2 부산	371	0	800	24	38	102	3,217	169	218	88	102	287	586	1,119	14,401	9	21,530
3 대구	550	1,107	0	45	40	229	687	361	358	355	279	298	279	17,355	2,993	3	24,940
4 인천	8,175	35	52	0	75	107	9	9,848	245	157	456	147	127	131	76	0	19,639
5 광주	277	37	37	60	0	46	26	247	26	50	141	1,239	10,014	69	101	4	12,376
6 대전	1,099	149	254	94	49	0	35	882	183	2,881	4,663	1,349	256	651	175	0	12,720
7 울산	107	3,472	609	7	23	28	0	60	90	35	35	55	118	2,176	1,277	0	8,092
8 경기	95,672	246	426	10,344	311	1,014	93	89,432	3,080	2,940	5,600	1,123	604	1,202	388	0	212,475
9 강원	3,998	280	372	227	29	206	118	3,071	10,269	1,399	281	97	46	841	165	0	21,398
10 충북	1,988	128	350	134	54	2,837	52	2,601	1,501	11,113	2,340	689	218	1,783	297	4	26,087
11 충남	3,184	144	280	429	195	4,796	57	5,099	264	2,406	14,451	2,828	496	703	301	0	35,632
12 전북	1,198	387	296	121	1,317	1,428	73	947	91	651	2,730	20,395	2,210	521	843	1	33,209
13 전남	1,098	748	294	100	10,067	289	103	465	37	203	432	2,223	16,596	396	2,413	0	35,455
14 경북	1,468	1,257	16,318	113	77	586	2,169	983	738	1,691	662	493	422	16,881	2,319	0	46,178
15 경남	580	14,520	2,344	49	116	143	1,270	266	106	221	222	674	2,092	2,005	34,975	1	59,585
16 제주	32	9	3	1	5	0	1	0	0	4	0	1	0	0	1	11,243	11,300
계	119,796	23,016	23,081	20,209	12,736	13,116	8,059	209,618	21,229	26,486	36,032	33,315	35,500	47,705	61,575	11,300	702,772

&lt;표 3-35&gt; 대존간 업무 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	7,093	6,189	79,249	3,712	10,464	1,608	706,249	28,169	15,228	26,784	10,430	10,066	13,116	6,109	2,488	926,952
2	부산	6,385	0	6,498	256	314	1,083	19,923	1,586	1,486	615	826	1,876	3,820	8,136	89,019	663	142,487
3	대구	5,656	8,367	0	335	311	1,763	4,353	2,688	2,368	2,263	1,832	1,904	1,722	109,400	18,921	246	162,128
4	인천	80,282	314	376	0	521	737	62	73,944	1,556	1,033	2,886	974	805	850	491	35	164,865
5	광주	3,252	309	290	428	0	401	179	1,854	185	334	943	8,031	63,730	430	690	341	81,400
6	대전	9,267	1,375	1,910	664	419	0	268	6,046	1,235	18,215	31,707	8,703	1,668	4,400	1,232	0	87,110
7	울산	1,376	21,441	3,885	46	161	226	0	431	581	231	229	470	736	13,782	8,211	35	51,841
8	경기	723,113	2,056	3,065	77,011	2,246	6,819	629	595,063	21,060	18,799	36,101	7,305	3,941	7,806	2,615	0	1,507,629
9	강원	27,852	1,846	2,448	1,456	204	1,370	751	20,966	73,061	9,867	1,738	616	281	6,174	1,008	24	149,662
10	충북	13,392	854	2,228	890	354	17,963	334	16,744	10,471	74,422	14,587	4,281	1,309	11,929	1,833	280	171,869
11	충남	24,070	1,080	1,839	2,709	1,272	32,513	367	32,986	1,622	14,976	101,921	17,720	3,158	4,346	1,848	0	242,427
12	전북	9,122	2,472	1,885	820	8,499	9,156	576	6,224	581	4,047	17,145	130,875	14,559	3,175	5,732	62	214,932
13	전남	8,018	4,794	1,807	647	63,984	1,867	637	3,091	225	1,223	2,768	14,654	113,207	2,426	14,875	37	234,260
14	경북	10,739	8,928	103,197	735	477	3,996	13,731	6,469	5,523	11,377	4,108	3,012	2,590	117,102	14,703	28	306,714
15	경남	4,450	89,723	15,035	334	774	1,035	8,179	1,873	658	1,382	1,376	4,709	12,953	12,830	222,552	46	377,907
16	제주	2,468	673	248	63	351	0	39	0	24	283	0	61	37	32	47	71,861	76,185
계		929,439	151,325	150,901	165,642	83,599	89,394	51,635	1,476,215	148,802	174,295	244,950	215,621	234,581	315,936	389,885	76,146	4,898,365

&lt;표 3-36&gt; 대존간 귀가 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	5,941	4,551	52,861	3,152	7,320	1,406	453,288	18,983	10,321	18,018	7,252	6,706	8,751	4,311	2,895	605,754
2	부산	5,529	0	4,244	230	262	737	12,544	1,103	1,024	411	534	1,277	2,571	5,487	56,070	772	92,794
3	대구	4,237	5,393	0	254	247	1,163	2,846	1,790	1,603	1,463	1,143	1,262	1,093	70,239	12,177	287	105,196
4	인천	53,844	262	279	0	376	531	42	48,143	1,025	709	1,890	672	531	574	331	41	109,249
5	광주	2,871	258	234	320	0	309	127	1,361	134	230	609	5,335	41,852	275	487	397	54,801
6	대전	6,591	918	1,253	488	321	0	200	3,929	860	11,704	22,147	5,697	1,047	2,895	862	0	58,912
7	울산	1,273	13,473	2,559	33	116	174	0	298	381	154	151	404	472	8,921	5,484	40	33,934
8	경기	465,403	1,393	2,014	50,034	1,602	4,396	418	381,411	14,885	12,419	23,391	4,705	2,504	5,054	1,758	0	971,387
9	강원	18,763	1,239	1,650	971	146	941	485	14,801	53,913	7,176	1,103	406	172	4,638	633	28	107,066
10	충북	9,185	555	1,439	617	243	11,551	217	11,144	7,543	51,676	9,293	2,738	803	8,249	1,162	325	116,740
11	충남	16,354	690	1,148	1,770	812	22,641	235	21,446	1,021	9,529	74,272	11,344	1,988	2,683	1,139	0	167,071
12	전북	6,449	1,637	1,246	579	5,622	5,959	468	4,022	384	2,592	11,000	86,661	9,768	1,985	4,067	72	142,509
13	전남	5,454	3,167	1,141	434	42,015	1,169	408	1,977	138	750	1,748	9,836	80,386	1,526	9,404	43	159,596
14	경북	7,299	5,963	66,443	499	304	2,638	8,890	4,207	4,211	7,906	2,538	1,884	1,630	83,832	9,555	32	207,831
15	경남	3,276	56,495	9,800	235	534	743	5,470	1,298	418	885	850	3,435	8,229	8,422	146,372	53	246,515
16	제주	2,872	783	289	74	408	0	45	0	27	329	0	71	43	37	54	47,640	52,672
계		609,401	98,168	98,290	109,399	56,158	60,273	33,800	950,218	106,551	118,254	168,686	142,978	159,794	213,567	253,866	52,627	3,232,028

&lt;표 3-37&gt; 대존간 통학 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	427	438	5,673	369	814	97	40,693	1,847	996	1,796	773	588	779	427	11	55,727
2	부산	398	0	414	15	38	85	956	127	95	39	51	123	242	547	4,274	3	7,407
3	대구	416	494	0	25	33	114	245	175	154	123	88	113	85	5,742	1,004	1	8,813
4	인천	5,925	18	27	0	42	59	4	4,500	90	70	163	67	47	54	31	0	11,098
5	광주	347	38	32	38	0	41	14	161	15	23	52	485	3,658	22	52	1	4,979
6	대전	767	98	119	57	42	0	24	349	89	961	2,303	498	82	263	91	0	5,743
7	울산	86	1,019	226	4	13	23	0	31	34	14	14	61	38	748	503	0	2,812
8	경기	42,457	148	188	4,634	178	378	39	32,116	1,588	1,105	1,989	396	203	431	168	0	86,019
9	강원	1,820	108	157	88	16	93	41	1,574	6,310	817	86	36	12	565	47	0	11,770
10	충북	916	48	121	63	24	951	19	1,014	841	5,273	738	219	55	834	90	1	11,206
11	충남	1,682	62	89	152	67	2,337	19	1,844	77	753	8,482	916	154	192	81	0	16,907
12	전북	718	146	111	61	505	511	65	344	34	208	895	7,772	917	146	436	0	12,869
13	전남	499	282	87	40	3,671	90	33	165	10	51	138	925	8,644	115	724	0	15,474
14	경북	681	575	5,487	48	24	243	746	366	528	810	182	139	123	9,216	811	0	19,978
15	경남	351	4,301	844	25	54	83	503	135	33	71	61	392	645	738	12,842	0	21,077
16	제주	10	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,275	4,294
계		57,074	7,766	8,339	10,924	5,076	5,823	2,805	83,595	11,743	11,316	17,038	12,915	15,493	20,392	21,580	4,293	296,172

&lt;표 3-38&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	405	440	5,995	286	820	92	51,676	2,136	1,161	2,033	813	733	962	463	17	68,031
2	부산	353	0	483	14	28	83	1,432	124	111	46	61	143	290	619	6,399	4	10,191
3	대구	402	614	0	25	27	132	322	202	180	166	131	143	125	7,986	1,384	2	11,840
4	인천	6,102	19	28	0	42	59	5	5,472	116	80	214	75	60	65	37	0	12,374
5	광주	253	28	25	35	0	34	14	151	15	26	69	602	4,736	31	54	2	6,077
6	대전	737	104	142	54	35	0	22	446	96	1,331	2,477	645	120	328	96	0	6,634
7	울산	74	1,538	289	4	13	19	0	33	43	17	17	44	54	1,013	618	0	3,777
8	경기	53,040	157	228	5,689	179	500	47	43,420	1,661	1,404	2,655	535	285	574	198	0	110,573
9	강원	2,111	136	186	110	16	106	55	1,652	5,969	797	126	46	20	512	72	0	11,912
10	충북	1,031	63	163	69	27	1,313	25	1,258	839	5,786	1,058	311	92	924	132	2	13,094
11	충남	1,842	79	131	201	92	2,534	27	2,433	116	1,085	8,242	1,290	227	308	131	0	18,738
12	전북	721	185	141	65	635	676	51	457	43	295	1,251	9,791	1,101	227	453	0	16,092
13	전남	588	358	130	49	4,755	134	46	225	16	86	199	1,109	8,962	174	1,072	0	17,904
14	경북	794	674	7,550	56	35	299	1,009	477	464	885	291	215	186	9,333	1,084	0	23,351
15	경남	344	6,448	1,111	26	60	83	617	146	48	101	97	381	937	953	16,559	0	27,911
16	제주	17	5	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5,381	5,410
계		68,407	10,812	11,050	12,392	6,233	6,791	3,764	108,173	11,853	13,267	18,922	16,145	17,928	24,008	28,755	5,410	363,910

&lt;표 3-39&gt; 대존간 여가 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	4,720	3,510	41,473	2,470	5,483	1,061	328,226	13,483	7,178	13,063	5,269	4,731	6,180	3,084	2,241	442,173
2	부산	4,462	0	3,182	172	200	598	8,332	865	716	292	399	882	1,771	3,959	37,210	597	63,639
3	대구	3,314	3,935	0	183	184	857	1,925	1,302	1,112	991	780	859	726	47,251	8,207	222	71,848
4	인천	42,794	192	199	0	268	378	29	35,067	695	492	1,278	468	360	395	227	32	82,873
5	광주	2,281	198	175	231	0	238	90	1,001	97	160	422	3,657	28,396	184	344	307	37,781
6	대전	5,021	717	914	351	246	0	148	2,756	604	7,887	15,611	3,890	714	2,020	616	0	41,495
7	울산	977	8,932	1,739	23	82	131	0	215	260	107	105	311	315	6,024	3,749	31	23,002
8	경기	339,554	1,056	1,443	36,317	1,159	3,053	292	263,383	10,531	8,453	15,935	3,217	1,711	3,455	1,229	0	690,788
9	강원	13,300	853	1,142	663	104	655	328	10,463	38,900	5,155	733	276	112	3,389	417	22	76,514
10	충북	6,435	384	975	431	169	7,791	148	7,618	5,391	36,169	6,208	1,827	522	5,768	772	252	80,857
11	충남	11,981	502	784	1,196	555	15,934	159	14,644	675	6,359	53,355	7,605	1,339	1,774	750	0	117,613
12	전북	4,751	1,114	847	407	3,844	4,051	352	2,764	262	1,730	7,384	59,108	6,758	1,306	2,872	56	97,606
13	전남	3,912	2,158	756	297	28,501	793	272	1,365	90	487	1,183	6,807	56,846	1,007	6,236	34	110,743
14	경북	5,248	4,258	44,793	344	202	1,850	6,001	2,896	3,101	5,544	1,681	1,240	1,077	59,734	6,460	25	144,454
15	경남	2,402	37,483	6,666	165	372	539	3,742	927	278	592	562	2,460	5,474	5,728	99,326	41	166,759
16	제주	2,223	606	224	57	316	0	35	0	21	255	0	55	33	29	42	32,438	36,333
계		448,655	67,107	67,348	82,312	38,673	42,351	22,915	673,492	76,216	81,852	118,699	97,930	110,885	148,204	171,541	36,297	2,284,477

&lt;표 3-40&gt; 대존간 기타 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	1,575	1,367	16,112	954	2,385	399	149,112	6,453	3,588	6,005	2,435	2,256	2,948	1,450	633	197,672
2	부산	1,419	0	1,353	66	88	217	4,449	340	350	140	170	447	900	1,839	19,907	169	31,854
3	대구	1,249	1,763	0	84	84	379	1,004	592	558	514	394	444	389	24,781	4,292	63	36,591
4	인천	16,186	78	93	0	130	184	15	15,812	361	248	667	235	187	201	116	9	34,522
5	광주	855	86	79	110	0	100	44	459	46	80	210	1,869	14,750	98	169	87	19,041
6	대전	2,119	281	412	168	104	0	67	1,339	299	4,124	7,667	1,995	362	995	295	0	20,227
7	울산	348	4,784	901	11	40	58	0	101	133	53	52	135	167	3,145	1,929	9	11,868
8	경기	152,045	444	674	16,481	544	1,509	144	131,347	5,152	4,372	8,182	1,637	868	1,762	607	0	325,767
9	강원	6,390	428	576	341	50	328	171	5,124	18,520	2,467	392	143	62	1,581	225	6	36,804
10	충북	3,182	191	506	215	85	4,068	76	3,916	2,599	17,980	3,292	972	288	2,869	413	71	40,723
11	충남	5,408	225	396	626	282	7,844	83	7,494	363	3,377	25,539	4,011	696	950	405	0	57,696
12	전북	2,145	577	439	201	1,972	2,091	158	1,394	135	920	3,887	30,469	3,403	708	1,411	16	49,927
13	전남	1,808	1,114	406	152	14,809	406	145	681	49	269	610	3,426	27,867	544	3,345	9	55,642
14	경북	2,422	2,013	23,417	175	108	903	3,134	1,460	1,430	2,746	897	672	581	28,917	3,368	7	72,250
15	경남	1,081	20,061	3,438	82	186	252	1,923	443	149	313	301	1,185	2,923	2,961	51,601	12	86,910
16	제주	628	171	63	16	89	0	10	0	6	72	0	16	9	8	12	16,782	17,883
계		197,286	33,791	34,121	34,840	19,524	20,724	11,822	319,612	36,604	41,263	58,265	50,091	55,709	74,306	89,544	17,873	1,095,377

## 제6절 대존간 수단 통행량

- 시도간 수단별 통행량을 보면 승용차의 경우 서울↔경기도가 전국 지역간 승용차 통행의 26.8%인 1일 2,632천 통행을 하는 것으로 나타났고, 다음으로는 경기도내 승용차 통행이 1일 1,286천 통행으로, 전체의 13.1%로 분석되었음
- 버스 통행의 경우 경상북도내 통행량이 9만 통행으로 전국 1일 통행량 중 7.4%를 차지하고, 충청남도내 통행량이 7.3%, 전라남도내 통행량이 6.9%를 차지해 주로 권역내 통행에 버스가 많이 이용되는 것으로 분석됨
- 철도 통행의 경우, 서울 ↔ 인천, 서울 ↔ 경기, 인천 ↔ 경기, 경기도내 통행량이 860천 통행으로 전체 철도 통행의 78.3%를 차지하고 있으며, 이는 수도권 전철을 이용한 지역간 통행이 많이 이루어짐을 알 수 있음
- 항공 통행량을 살펴보면, 서울 ↔ 제주간 노선의 통행량이 16천 통행으로 27.9%를 차지하고, 서울 ↔ 부산간 노선이 24.0%으로, 서울 ↔ 제주, 서울 ↔ 부산간 노선이 전체 항공통행량 중 50%가 넘는 비율을 차지하는 것으로 나타나고 있음
- 해운 통행의 경우, 전라남도내 해운 통행량이 6천 통행으로 전국 1일 통행량 중 41.9%를 차지하고 있고, 경상남도내 통행량은 12.4%인 2천 통행으로 나타나 권역내 섬이 많은 지역의 연안 해운이 전국의 54.3%를 차지하고 있는 것으로 분석되었음
- <표 3-41> ~ <표 3-46>는 2002년과 동일하게 철도공사의 수송실적만으로 산정된 결과이고, <표 3-47> ~ <표 3-48>은 추가된 수도권 전철 자료를 포함한 대존간 총수단 통행량 및 철도 통행량임

&lt;표 3-41&gt; 대존간 총수단 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,659	17,140	185,402	11,293	28,593	4,811	1,758,754	75,093	40,763	71,336	28,390	26,515	34,607	16,695	8,318	2,328,367
2 부산	18,916	0	16,974	777	968	2,906	50,853	4,315	4,000	1,631	2,143	5,035	10,180	21,706	228,393	2,413	371,210
3 대구	15,824	21,674	0	951	925	4,636	11,382	7,110	6,333	5,876	4,648	5,023	4,418	282,753	48,979	824	421,356
4 인천	134,884	918	1,053	0	1,454	2,054	166	190,448	4,088	2,787	7,582	2,637	2,117	2,271	1,309	198	353,967
5 광주	10,136	954	873	1,223	0	1,169	495	5,234	519	905	2,446	21,218	167,137	1,109	1,897	1,140	216,454
6 대전	25,601	3,642	5,005	1,876	1,216	0	765	15,746	3,365	47,102	86,575	22,777	4,248	11,552	3,367	0	232,840
7 울산	4,240	54,659	10,209	127	448	660	0	1,169	1,522	613	603	1,480	1,900	35,810	21,770	116	135,326
8 경기	1,441,930	5,500	8,039	187,901	6,218	17,670	1,661	1,529,244	57,956	49,493	93,853	18,917	10,116	20,285	6,964	0	3,455,745
9 강원	74,234	4,890	6,530	3,856	567	3,698	1,949	57,652	207,138	27,677	4,460	1,620	705	17,883	2,567	81	415,506
10 충북	36,129	2,223	5,781	2,418	956	46,474	870	44,294	29,184	202,418	37,515	11,038	3,287	32,357	4,699	935	460,577
11 충남	64,522	2,781	4,667	7,108	3,275	88,599	947	85,946	4,138	38,484	286,868	45,713	8,059	10,954	4,654	0	656,716
12 전북	25,103	6,517	4,964	2,255	22,395	23,872	1,743	16,152	1,530	10,443	44,292	345,072	38,718	8,068	15,814	208	567,147
13 전남	21,377	12,622	4,622	1,720	167,791	4,747	1,643	7,970	566	3,070	7,077	38,981	319,338	6,189	38,069	1,128	636,910
14 경북	28,650	23,668	267,205	1,970	1,226	10,514	35,680	16,858	16,175	30,960	10,359	7,656	6,610	325,822	38,298	93	821,745
15 경남	12,486	230,171	39,238	916	2,095	2,878	21,704	5,088	1,689	3,564	3,468	13,236	33,253	33,637	586,252	347	990,024
16 제주	8,250	2,410	830	256	1,172	0	129	0	79	946	0	205	1,042	106	340	189,620	205,384
계	1,922,282	393,287	393,131	398,755	221,999	238,471	134,799	3,745,980	413,375	466,732	663,225	568,997	637,643	845,109	1,020,067	205,420	12,269,273

&lt;표 3-42&gt; 대존간 승용차 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	5,042	7,786	102,739	3,453	16,581	1,770	1,318,094	55,445	32,040	49,147	18,800	20,162	26,200	11,514	0	1,668,773
2 부산	3,113	0	10,579	292	397	1,117	47,617	1,980	3,044	1,214	1,364	4,026	8,278	15,181	213,251	0	311,452
3 대구	6,330	15,191	0	589	475	3,071	9,936	4,879	5,024	5,158	4,088	4,267	4,119	253,451	43,624	0	360,202
4 인천	96,109	451	694	0	999	1,426	132	134,673	3,524	2,185	6,596	2,041	1,820	1,845	1,072	0	253,565
5 광주	2,382	389	427	767	0	517	357	3,131	339	700	2,020	17,661	144,310	1,017	1,375	0	175,393
6 대전	13,424	1,821	3,459	1,227	551	0	435	12,465	2,513	42,013	63,640	19,381	3,734	9,200	2,355	0	176,217
7 울산	1,145	51,483	8,760	88	310	337	0	805	1,291	491	492	555	1,738	31,622	18,188	0	117,304
8 경기	1,313,692	3,135	5,889	142,085	4,089	14,492	1,311	1,285,773	41,657	42,190	80,897	16,215	8,768	17,330	5,424	0	2,982,947
9 강원	55,198	3,984	5,236	3,235	389	2,861	1,719	41,587	132,978	18,349	4,148	1,388	699	10,599	2,446	0	284,818
10 충북	27,499	1,830	5,075	1,846	750	41,339	750	37,112	19,901	153,033	34,399	10,128	3,285	24,613	4,379	0	365,940
11 충남	42,332	1,986	4,100	6,208	2,823	65,638	835	73,456	3,912	35,399	189,385	41,417	7,289	10,493	4,504	0	489,777
12 전북	15,468	5,553	4,245	1,650	18,836	20,625	826	13,618	1,299	9,561	39,934	292,018	31,164	7,761	11,404	0	473,961
13 전남	15,087	10,728	4,354	1,423	144,961	4,230	1,506	6,693	560	3,069	6,320	31,338	224,071	5,885	35,710	0	495,935
14 경북	20,084	17,297	237,776	1,584	1,134	8,229	31,520	14,090	9,103	23,244	9,882	7,352	6,272	225,278	33,619	0	646,463
15 경남	7,468	215,070	33,821	675	1,609	1,863	18,079	3,597	1,568	3,248	3,314	8,857	30,859	28,856	503,711	0	862,594
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161,096	161,096
계	1,619,332	333,960	332,201	264,406	180,778	182,326	116,794	2,951,953	282,156	371,893	495,626	475,443	496,568	669,331	892,576	161,096	9,826,438

&lt;표 3-43&gt; 대준간 버스 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	1,424	1,987	6,140	4,338	5,374	951	29,440	11,169	7,508	9,112	5,788	2,435	3,461	3,460	0	92,587
2	부산	1,424	0	416	179	554	127	2,366	539	700	216	0	1,009	1,793	2,999	10,977	0	23,300
3	대구	1,987	416	0	271	449	314	1,395	707	1,164	558	0	747	296	23,574	4,288	0	36,166
4	인천	6,140	179	271	0	455	628	34	8,681	564	602	956	595	297	423	237	0	20,063
5	광주	4,338	541	445	455	0	445	138	1,670	161	204	179	3,163	21,854	89	505	0	34,187
6	대전	5,374	127	314	649	445	0	268	1,190	809	3,945	21,062	2,677	64	1,269	792	0	38,986
7	울산	934	2,366	1,395	38	138	268	0	235	188	90	74	925	162	3,583	3,583	0	13,978
8	경기	29,440	556	656	8,681	1,666	1,151	218	86,403	15,511	7,046	8,873	1,453	447	1,819	1,119	0	165,038
9	강원	11,122	666	1,155	619	161	792	184	15,310	72,264	8,860	295	222	0	6,683	115	0	118,449
10	충북	7,439	194	541	572	204	3,945	90	6,917	8,839	47,751	2,652	901	0	7,344	295	0	87,685
11	충남	9,103	0	0	871	179	21,058	74	8,668	201	2,630	92,873	3,625	265	21	9	0	139,576
12	전북	5,758	962	713	604	3,167	2,557	917	1,295	222	875	3,698	50,390	6,379	295	4,398	0	82,230
13	전남	2,435	1,785	266	297	21,926	64	137	413	0	0	265	6,456	87,189	303	2,216	0	123,752
14	경북	3,418	2,952	23,617	384	89	1,196	3,591	1,597	6,465	7,306	21	290	337	94,542	4,152	0	149,958
15	경남	3,323	10,930	4,331	241	466	805	3,625	1,085	115	290	9	4,368	2,242	4,288	78,431	0	114,550
16	제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,524	28,524
계		92,237	23,099	36,106	20,003	34,238	38,726	13,986	164,150	118,372	87,882	140,067	82,610	123,760	150,692	114,575	28,524	1,269,028

&lt;표 3-44&gt; 대준간 철도 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	7,100	5,430	76,523	1,882	6,637	337	411,220	8,354	1,215	13,077	3,801	3,207	4,155	1,168	0	544,107
2	부산	7,170	0	5,979	0	17	1,662	870	1,796	132	202	779	0	109	3,526	3,051	0	25,293
3	대구	5,509	6,066	0	0	1	1,252	52	1,523	145	160	561	9	3	5,728	1,067	0	22,075
4	인천	32,635	0	0	0	0	0	0	46,899	0	0	2	1	0	4	0	0	79,541
5	광주	1,760	24	1	0	0	207	0	433	19	1	247	393	973	3	17	0	4,078
6	대전	6,803	1,694	1,233	0	219	0	61	2,092	43	1,144	1,873	720	450	1,084	220	0	17,637
7	울산	336	810	55	0	0	55	0	129	43	32	38	0	0	605	0	0	2,103
8	경기	98,798	1,809	1,493	36,954	463	2,026	133	157,067	788	257	4,082	1,250	901	1,136	422	0	307,579
9	강원	7,788	120	138	1	17	45	47	755	1,700	467	17	9	6	417	6	0	11,532
10	충북	1,190	199	166	0	1	1,189	30	265	444	1,634	464	8	2	399	25	0	6,016
11	충남	13,086	794	568	3	273	1,904	39	3,822	26	455	4,004	671	505	440	141	0	26,731
12	전북	3,877	2	6	1	392	690	0	1,240	10	6	660	2,663	1,173	12	12	0	10,745
13	전남	3,092	109	2	0	903	453	0	864	6	1	492	1,185	1,247	1	144	0	8,500
14	경북	4,318	3,418	5,811	2	4	1,089	569	1,172	426	411	456	14	1	5,195	527	0	23,413
15	경남	1,139	3,031	1,087	0	20	210	0	406	6	26	146	11	152	493	2,085	0	8,811
16	제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계		187,501	25,177	21,970	113,485	4,192	17,419	2,137	629,682	12,142	6,011	26,898	10,737	8,728	23,197	8,885	0	1,098,161



&lt;표 3-45&gt; 대존간 항공 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	7,092	1,936	0	1,619	0	1,753	0	125	0	0	0	711	792	554	8,318	22,900
2	부산	7,209	0	0	307	0	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	2,217	9,857
3	대구	1,999	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	824	2,913
4	인천	0	289	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	494
5	광주	1,656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,140	2,797
6	대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	울산	1,824	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1,941
8	경기	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	강원	126	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	327
10	충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	935	935
11	충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	208
13	전남	762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	886
14	경북	830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	923
15	경남	557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	710
16	제주	8,250	2,249	830	212	1,172	0	129	0	79	946	0	205	124	106	155	0	14,457
계		23,212	9,750	2,854	611	2,792	0	1,881	0	328	946	0	205	835	898	709	14,326	59,347

&lt;표 3-46&gt; 대존간 해운 통행량(2003년)

단위: 통행/일

O \ D		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	부산	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,113	196	1,309
3	대구	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	인천	0	0	0	0	0	0	0	195	0	0	27	0	0	0	0	81	304
5	광주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	경기	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
9	강원	0	0	0	0	0	0	0	0	196	0	0	0	0	184	0	0	380
10	충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	충남	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	606	0	0	0	0	0	632
12	전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
13	전남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,831	0	0	1,004	7,836
14	경북	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0	0	0	0	807	0	0	989
15	경남	0	1,141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,024	193	3,359
16	제주	0	161	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	919	0	185	0	1,308
계		0	1,302	0	251	0	0	0	195	378	0	634	2	7,751	991	3,322	1,474	16,300

&lt;표 3-47&gt; 대존간 총수단 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,659	17,140	209,823	11,293	28,593	4,811	1,824,431	75,093	40,763	71,336	28,390	26,515	34,607	16,695	8,318	2,418,465
2 부산	18,916	0	16,974	777	968	2,906	50,853	4,315	4,000	1,631	2,143	5,035	10,180	21,706	228,393	2,413	371,210
3 대구	15,824	21,674	0	951	925	4,636	11,382	7,110	6,333	5,876	4,648	5,023	4,418	282,753	48,979	824	421,356
4 인천	213,307	918	1,053	0	1,454	2,054	166	192,981	4,088	2,787	7,582	2,637	2,117	2,271	1,309	198	434,923
5 광주	10,136	954	873	1,223	0	1,169	495	5,234	519	905	2,446	21,218	167,137	1,109	1,897	1,140	216,454
6 대전	25,601	3,642	5,005	1,876	1,216	0	765	15,746	3,365	47,102	86,575	22,777	4,248	11,552	3,367	0	232,840
7 울산	4,240	54,659	10,209	127	448	660	0	1,169	1,522	613	603	1,480	1,900	35,810	21,770	116	135,326
8 경기	1,871,284	5,500	8,039	200,692	6,218	17,670	1,661	1,536,172	57,956	49,493	93,853	18,917	10,116	20,285	6,964	0	3,904,818
9 강원	74,234	4,890	6,530	3,856	567	3,698	1,949	57,652	207,138	27,677	4,460	1,620	705	17,883	2,567	81	415,506
10 충북	36,129	2,223	5,781	2,418	956	46,474	870	44,294	29,184	202,418	37,515	11,038	3,287	32,357	4,699	935	460,577
11 충남	64,522	2,781	4,667	7,108	3,275	88,599	947	85,946	4,138	38,484	286,868	45,713	8,059	10,954	4,654	0	656,716
12 전북	25,103	6,517	4,964	2,255	22,395	23,872	1,743	16,152	1,530	10,443	44,292	345,072	38,718	8,068	15,814	208	567,147
13 전남	21,377	12,622	4,622	1,720	167,791	4,747	1,643	7,970	566	3,070	7,077	38,981	319,338	6,189	38,069	1,128	636,910
14 경북	28,650	23,668	267,205	1,970	1,226	10,514	35,680	16,858	16,175	30,960	10,359	7,656	6,610	325,822	38,298	93	821,745
15 경남	12,486	230,171	39,238	916	2,095	2,878	21,704	5,088	1,689	3,564	3,468	13,236	33,253	33,637	586,252	347	990,024
16 제주	8,250	2,410	830	256	1,172	0	129	0	79	946	0	205	1,042	106	340	189,620	205,384
계	2,430,060	393,287	393,131	435,967	221,999	238,471	134,799	3,821,119	413,375	466,732	663,225	568,997	637,643	845,109	1,020,067	205,420	12,889,401

&lt;표 3-48&gt; 대존간 철도 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	7,100	5,430	100,945	1,882	6,637	337	476,897	8,354	1,215	13,077	3,801	3,207	4,155	1,168	0	634,205
2 부산	7,170	0	5,979	0	17	1,662	870	1,796	132	202	779	0	109	3,526	3,051	0	25,293
3 대구	5,509	6,066	0	0	1	1,252	52	1,523	145	160	561	9	3	5,728	1,067	0	22,075
4 인천	111,058	0	0	0	0	0	0	49,432	0	0	2	1	0	4	0	0	160,498
5 광주	1,760	24	1	0	0	207	0	433	19	1	247	393	973	3	17	0	4,078
6 대전	6,803	1,694	1,233	0	219	0	61	2,092	43	1,144	1,873	720	450	1,084	220	0	17,637
7 울산	336	810	55	0	0	55	0	129	43	32	38	0	0	605	0	0	2,103
8 경기	528,152	1,809	1,493	49,745	463	2,026	133	163,995	788	257	4,082	1,250	901	1,136	422	0	756,652
9 강원	7,788	120	138	1	17	45	47	755	1,700	467	17	9	6	417	6	0	11,532
10 충북	1,190	199	166	0	1	1,189	30	265	444	1,634	464	8	2	399	25	0	6,016
11 충남	13,086	794	568	3	273	1,904	39	3,822	26	455	4,004	671	505	440	141	0	26,731
12 전북	3,877	2	6	1	392	690	0	1,240	10	6	660	2,663	1,173	12	12	0	10,745
13 전남	3,092	109	2	0	903	453	0	864	6	1	492	1,185	1,247	1	144	0	8,500
14 경북	4,318	3,418	5,811	2	4	1,089	569	1,172	426	411	456	14	1	5,195	527	0	23,413
15 경남	1,139	3,031	1,087	0	20	210	0	406	6	26	146	11	152	493	2,085	0	8,811
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계	695,278	25,177	21,970	150,697	4,192	17,419	2,137	704,820	12,142	6,011	26,898	10,737	8,728	23,197	8,885	0	1,718,289

## 제4장 2003년 지역간 통행특성 분석

---

제1절 수단별 통행시간 분포

제2절 수단별 통행거리 분포

제3절 통행배정 분석

제4절 고속철도 통행실태 분석

## 제4장 2003년 지역간 통행특성 분석<sup>1)</sup>

### 제1절 수단별 통행시간 분포

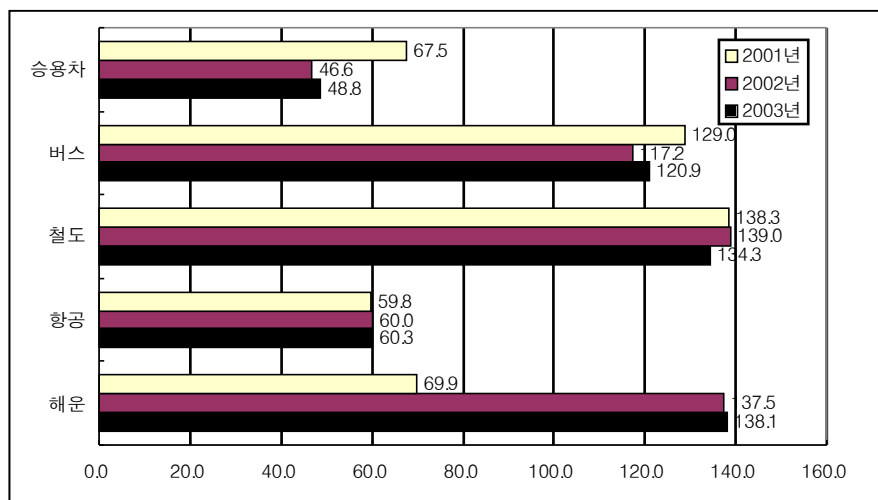
- 총수단 평균 통행시간은 64.1분이며, 수단별 평균 통행시간은 승용차가 48.8분으로 가장 짧고, 항공 60.3분, 버스 120.9분, 철도 134.3분의 순으로 나타남
- 공로수단인 승용차 및 버스의 경우 통행량의 증가로 인한 통행시간이 증가된 것임

<표 4-1> 수단별 통행시간 비교

단위: 분

구 분	승용차	버 스	철 도	항 공	해 운	평 균
2003년	48.8	120.9	134.3	60.3	138.1	64.1
2002년	46.6	117.2	139.0	60.0	137.5	62.8
2001년	67.5	129.0	138.3	59.8	69.9	80.9
02~03 증감	2.2	3.7	-4.7	0.3	1.4	1.3
01~02 증감	-20.9	-11.8	0.7	0.2	67.6	-18.1

- 주: 1) 승용차, 버스, 철도 통행시간은 EMME/2를 이용하여 통행배정된 후 존간 평균 통행시간을 사용함  
 2) 항공 및 해운 통행시간은 공항 및 항만 사이의 통행시간을 사용함  
 3) 평균 통행시간은 통행량으로 통행시간을 가중평균한 결과임



<그림 4-1> 수단별 통행시간 비교

- 1) 2003년 지역간 통행특성 분석은 제3장과 마찬가지로 순서로 두가지 철도 통행량 산정 기준에 의해 각각의 결과를 수록하였음

- 지역간 통행 중 승용차를 이용하여 통행하는 경우 평균 통행시간은 48.8분으로 분석됨. <표 4-2>에서와 같이 60분 이하 통행이 전체의 74.4%를 분담하고 있는 것으로 나타남. 또한 2시간 이상의 장거리 통행은 9.8%에 그치고 있음
- 버스와 철도는 지역간 통행에 있어 60분 이하 단거리 통행이 없는 것으로 나타났는데, 이는 최초출발지에서 최종도착지까지의 시간으로 터미널간 통행시간 및 역간 통행시간에 접근시간을 추가로 고려하였기 때문임
- 버스와 철도의 경우, 90분~120분 사이의 통행이 각각 35.6%, 62.2%를 나타내 가장 비율이 높고 2시간 이상의 장거리 통행은 각각 33.3%, 33.9%를 나타내 승용차보다는 장거리 통행에 주로 이용되는 것으로 분석됨
- 특히 버스가 60분~120분 사이의 통행이 전체의 66.7%를 차지하는 것과 비교해 철도를 이용하는 경우 90분~150분의 통행이 가장 많은 76.1%를 차지하고 있어 중·장거리 통행에 철도가 주로 이용되는 것으로 분석됨
- 항공의 경우 거의 모든 국내선 노선에서 90분 이하의 운항시간이 소요되는 것으로 나타났다

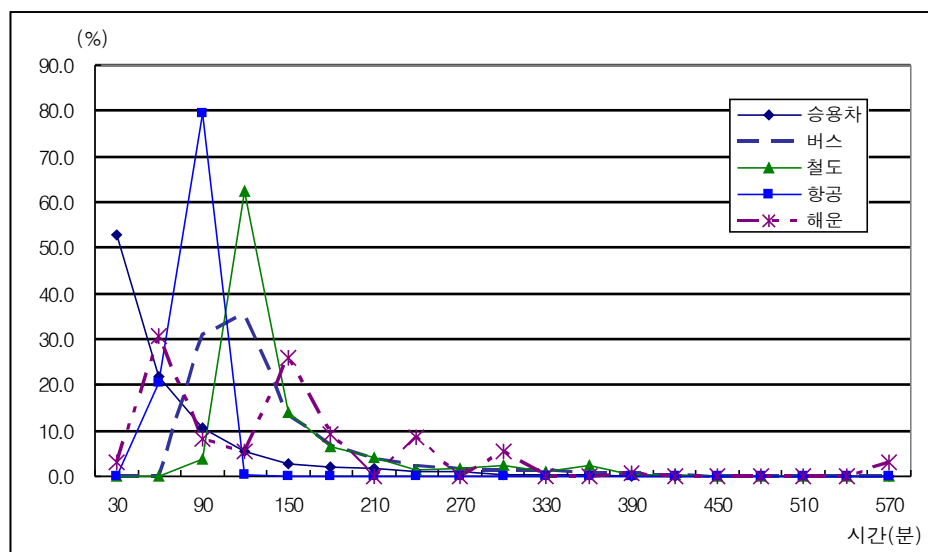
<표 4-2> 통행시간별 수단별 분포(2003년)

구 분	승용차		버 스		철 도	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30분 이하	5,097,911	52.7	-	-	-	-
30 ~ 60분 이하	2,096,988	21.7	-	-	-	-
60 ~ 90분 이하	1,012,236	10.5	386,303	31.1	42,296	3.9
90 ~ 120분 이하	512,452	5.3	441,074	35.6	683,335	62.2
120 ~ 150분 이하	266,792	2.8	166,653	13.4	152,533	13.9
150 ~ 180분 이하	201,890	2.1	83,897	6.8	70,535	6.4
180 ~ 210분 이하	158,578	1.6	51,677	4.2	45,154	4.1
210 ~ 240분 이하	114,524	1.2	30,439	2.5	15,668	1.4
240 ~ 270분 이하	90,529	0.9	21,389	1.7	17,394	1.6
270 ~ 300분 이하	40,364	0.4	18,523	1.5	26,716	2.4
300 ~ 330분 이하	33,359	0.3	18,762	1.5	10,389	0.9
330 ~ 360분 이하	20,038	0.2	7,716	0.6	24,862	2.3
360 ~ 390분 이하	16,053	0.2	7,025	0.6	3,562	0.3
390 ~ 420분 이하	3,102	0.0	6,098	0.5	3,640	0.3
420 ~ 450분 이하	252	0.0	569	0.0	455	0.0
450 ~ 480분 이하	118	0.0	380	0.0	1,291	0.1
480 ~ 510분 이하	91	0.0	-	-	201	0.0
510 ~ 540분 이하	64	0.0	-	-	103	0.0
540분 초과	-	-	-	-	28	0.0
계	9,665,341	100.0	1,240,505	100.0	1,098,161	100.0

&lt;표 4-2&gt; 통행시간별 수단별 분포(2003년)(계속)

구 분	항 공		해 운		총수단	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30분 이하	-	-	482	3.0	5,098,393	42.2
30 ~ 60분 이하	12,114	20.4	4,994	30.6	2,114,095	17.5
60 ~ 90분 이하	47,073	79.3	1,344	8.2	1,489,253	12.3
90 ~ 120분 이하	160	0.3	903	5.5	1,637,925	13.6
120 ~ 150분 이하	-	-	4,202	25.8	590,180	4.9
150 ~ 180분 이하	-	-	1,484	9.1	357,806	3.0
180 ~ 210분 이하	-	-	-	-	255,408	2.1
210 ~ 240분 이하	-	-	1,383	8.5	162,013	1.3
240 ~ 270분 이하	-	-	-	-	129,312	1.1
270 ~ 300분 이하	-	-	891	5.5	86,493	0.7
300 ~ 330분 이하	-	-	-	-	62,510	0.5
330 ~ 360분 이하	-	-	-	-	52,616	0.4
360 ~ 390분 이하	-	-	136	0.8	26,776	0.2
390 ~ 420분 이하	-	-	-	-	12,840	0.1
420 ~ 450분 이하	-	-	-	-	1,276	0.0
450 ~ 480분 이하	-	-	-	-	1,789	0.0
480 ~ 510분 이하	-	-	-	-	293	0.0
510 ~ 540분 이하	-	-	-	-	167	0.0
540분 초과	-	-	482	3.0	510	0.0
계	59,347	100.0	16,300	100.0	12,079,653	100.0

주: 승용차, 버스, 철도 수단은 울릉도, 제주도를 제외함



&lt;그림 4-2&gt; 통행시간별 수단별 분포(2003년)

- 해운 수단의 지역간 통행시간은 평균 138.1분으로 30분~60분 사이의 통행이 30.6%로 가장 높고, 120분~150분 사이의 통행이 25.8%로 두 번째로 많은 비율을 차지함
- 총수단 평균 통행시간에 있어서도, 1시간 이하의 통행이 59.7%로 높은 비율을 나타냈는데, 이는 가장 수송량이 많은 승용차 통행이 지역간 통행에 있어 주로 1시간 이하의 단거리 통행에 이용되기 때문임
- 연도별 통행시간별 수단별 분포 비교를 보면, 총수단의 경우 30분 이하가 4.3% 증가하였으나, 30~60분 사이의 분포비는 7.1% 감소한 것으로 나타남
- 승용차는 30분 이하의 분포비가 4.9% 늘어났고, 30~60분 사이의 분포비는 8.8% 감소한 것으로 나타남
- 버스의 경우 120분 이하는 2.7% 감소하였으나, 150~180분 사이는 1.3% 증가한 것으로 나타남
- 철도의 경우는 120분 이하의 통행량 분포는 5.0% 증가하였으며, 120~150분 사이는 2.4% 감소하였음

<표 4-3> 통행시간별 수단별 분포 비교

단위: %

구 분	승용차					버 스				
	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
30분이하	14	47.8	52.7	33.8	4.9	-	-	-	-	-
30~60분이하	50.8	30.5	21.7	-20.3	-8.8	4.4	-	-	-4.4	-
60~90분이하	14.8	9.2	10.5	-5.6	1.3	28.5	32.3	31.1	3.8	-1.2
90~120분이하	7.3	4.4	5.3	-2.9	0.9	25.3	37.1	35.6	11.8	-1.5
120~150분이하	4.0	2.6	2.8	-1.4	0.2	15.2	13.1	13.4	-2.1	0.3
150~180분이하	2.3	2.1	2.1	-0.2	0.0	8.8	5.5	6.8	-3.3	1.3
180~210분이하	2.7	1.4	1.6	-1.3	0.2	3.9	4.1	4.2	0.2	0.1
210~240분이하	1.5	0.9	1.2	-0.6	0.3	3.7	2.7	2.5	-1.0	-0.2
240~270분이하	0.9	0.5	0.9	-0.4	0.4	3.6	1.7	1.7	-1.9	0.0
270~300분이하	0.8	0.3	0.4	-0.5	0.1	2.4	1.9	1.5	-0.5	-0.4
300~330분이하	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	1.7	0.7	1.5	-1.0	0.8
330~360분이하	0.2	0.0	0.2	-0.2	0.2	0.7	0.6	0.6	-0.1	0.0
360~390분이하	0.1	0.0	0.2	-0.1	0.2	1.0	0.4	0.6	-0.6	0.2
390~420분이하	0.2	0.0	0.0	-0.2	0.0	0.5	0.0	0.5	-0.5	0.5
420~450분이하	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0
450~480분이하	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0
480~510분이하	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.1	-	-	-0.1	0.0
510~540분이하	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0
540분초과	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-
계	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-

&lt;표 4-3&gt; 통행시간별 수단별 분포 비교(계속)

단위: %

구분	철도					항공				
	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
30분이하	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
30~60분이하	0.2	-	-	-0.2	-	77.2	73.8	20.4	-3.4	-53.4
60~90분이하	16.9	3.3	3.9	-13.6	0.6	22.8	26.1	79.3	3.3	53.2
90~120분이하	42.7	57.8	62.2	15.1	4.4	-	0.0	0.3	0.0	0.3
120~150분이하	19.1	16.3	13.9	-2.8	-2.4	-	-	-	-	-
150~180분이하	5.0	7.1	6.4	2.1	-0.7	-	-	-	-	-
180~210분이하	3.2	4.6	4.1	1.4	-0.5	-	-	-	-	-
210~240분이하	2.9	1.6	1.4	-1.3	-0.2	-	-	-	-	-
240~270분이하	1.9	1.8	1.6	-0.1	-0.2	-	-	-	-	-
270~300분이하	1.4	2.8	2.4	1.4	-0.4	-	-	-	-	-
300~330분이하	2.2	1.1	0.9	-1.1	-0.2	-	-	-	-	-
330~360분이하	0.9	2.6	2.3	1.7	-0.3	-	-	-	-	-
360~390분이하	1.2	0.3	0.3	-0.9	0.0	-	-	-	-	-
390~420분이하	2.3	0.4	0.3	-1.9	-0.1	-	-	-	-	-
420~450분이하	0.0	0.1	0.0	0.1	-0.1	-	-	-	-	-
450~480분이하	0.2	0.1	0.1	-0.1	0.0	-	-	-	-	-
480~510분이하	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
510~540분이하	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
540분초과	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-
계	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-

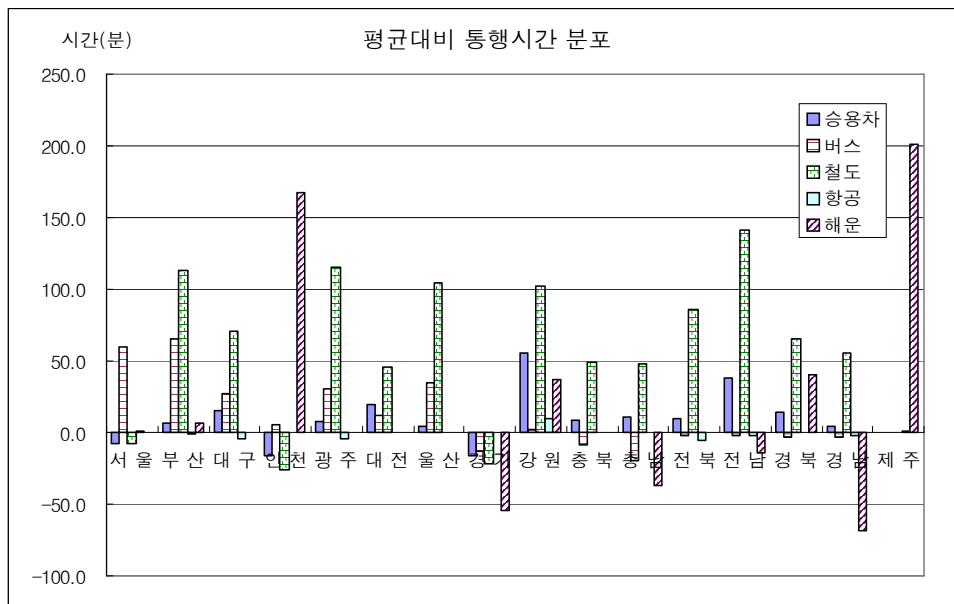
구분	해운					총수단				
	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
30분이하	2.0	2.9	3.0	0.9	0.1	11.0	37.9	42.2	26.9	4.3
30~60분이하	32.8	32.7	30.6	-0.1	-2.1	41.0	24.6	17.5	-16.4	-7.1
60~90분이하	7.5	6.0	8.2	-1.5	2.2	16.7	11.4	12.3	-5.3	0.9
90~120분이하	7.2	6.3	5.5	-0.9	-0.8	12.5	12.8	13.6	0.3	0.8
120~150분이하	25.7	25.1	25.8	-0.6	0.7	6.6	5.0	4.9	-1.6	-0.1
150~180분이하	9.4	11.0	9.1	1.6	-1.9	3.3	2.9	3.0	-0.4	0.1
180~210분이하	-	-	-	-	-	2.9	2.0	2.1	-0.9	0.1
210~240분이하	4.7	0.7	8.5	-4.0	7.8	1.9	1.1	1.3	-0.8	0.2
240~270분이하	6.7	6.8	-	0.1	-6.8	1.3	0.7	1.1	-0.6	0.4
270~300분이하	-	4.5	5.5	4.5	1.0	1.0	0.7	0.7	-0.3	0.0
300~330분이하	-	-	-	-	-	0.7	0.4	0.5	-0.3	0.1
330~360분이하	-	-	-	-	-	0.3	0.3	0.4	0.0	0.1
360~390분이하	0.9	1.0	0.8	0.1	-0.2	0.3	0.1	0.2	-0.2	0.1
390~420분이하	-	-	-	-	-	0.4	0.0	0.1	-0.4	0.1
420~450분이하	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
450~480분이하	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
480~510분이하	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
510~540분이하	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
540분초과	3.0	3.2	3.0	0.2	-0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
계	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-

주: 1) 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료를 제외한 결과임

2) 승용차, 버스, 철도 수단은 울릉도, 제주도를 제외함



- 지역간 여객 통행의 평균 지역(대존)별 승용차 평균 통행시간을 보면, 발생기준으로 인천 32.1분, 경기 32.8분, 서울 40.7분 순으로 나타남. 이는 수도권의 개발밀도가 다른 지역에 비해 높기 때문인 것으로 판단됨
- 반면, 승용차 평균 통행시간이 가장 긴 지역은 강원 104.3분, 전남 86.5분 순으로 나타남. 이는 강원, 전남 지역의 개발 밀도가 다른 지역에 비해 낮기 때문인 것으로 판단됨
- 버스는 전국 지역간 평균 통행시간이 120.9분으로 나타나 평균 48.8분인 승용차에 비해 약 2.5배 정도의 통행시간이 소요되는 것으로 분석됨. 버스 통행시간에는 터미널까지의 접근시간이 포함됨
- 버스 통행시간에 있어 충남지역이 가장 짧은 101.3분의 통행시간을, 부산이 185.6분으로 가장 긴 통행시간을 나타냄
- 지역간 철도 통행량에 있어 전남 지역의 통행시간이 가장 긴 275.5분으로 나타남. 이는 지리적 영향과 더불어 단선으로 운영되어 경부선 철도에 비해 평균 통행속도가 낮은 이유도 포함되는 것으로 분석됨
- 항공은 평균 통행시간이 60.3분이며, 지역별 차이는 두드러지지 않은 것으로 나타남
- 해운 통행시간은 노선 신설 및 폐지에 따라 매우 유동적이므로 지역별 특성을 찾기는 어려움
- 총수단의 평균 통행시간은 64.1분으로, 경기 지역이 평균 43.5분으로 가장 짧고, 강원 이 평균 111.3분으로 가장 긴 것으로 나타남



&lt;그림 4-3&gt; 지역별 수단별 평균대비 통행시간 분포(2003년)

&lt;표 4-4&gt; 지역별 수단별 평균 통행시간(2003년, 발생량 기준)

단위: 분

구 분		승용차		버 스		철 도	
		평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비
1	서울	40.7	-8.1	181.1	60.2	126.8	-7.5
2	부산	55.6	6.7	185.6	64.8	247.8	113.5
3	대구	64.2	15.4	148.2	27.3	204.7	70.4
4	인천	32.1	-16.7	126.8	5.9	108.1	-26.2
5	광주	56.8	7.9	151.6	30.7	249.1	114.8
6	대전	68.6	19.8	132.4	11.5	180.2	45.9
7	울산	52.9	4.1	155.6	34.8	238.8	104.5
8	경기	32.8	-16.0	108.0	-12.9	112.9	-21.4
9	강원	104.3	55.5	122.9	2.0	236.2	101.9
10	충북	57.5	8.7	111.8	-9.1	183.6	49.3
11	충남	59.2	10.4	101.3	-19.6	181.7	47.4
12	전북	58.6	9.8	119.0	-1.9	219.8	85.5
13	전남	86.5	37.7	118.3	-2.6	275.5	141.2
14	경북	62.8	14.0	117.5	-3.4	199.2	64.9
15	경남	53.3	4.4	118.1	-2.8	190.3	56.0
16	제주	-	-	-	-	-	-
평 균		48.8	-	120.9	-	134.3	-

주: 승용차, 버스, 철도 수단은 울릉도, 제주도를 제외함

&lt;표 4-4&gt; 지역별 수단별 평균 통행시간(2003년, 발생량 기준)(계속)

단위: 분

구 분		항 공		해 운		총수단	
		평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비
1	서울	61.3	1.1	-	-	66.6	2.5
2	부산	58.9	-1.4	144.7	6.6	77.2	13.1
3	대구	56.4	-3.8	-	-	78.7	14.6
4	인천	60.3	0.0	305.3	167.2	54.8	-9.3
5	광주	55.9	-4.3	-	-	75.3	11.2
6	대전	-	-	-	-	87.8	23.7
7	울산	60.0	-0.3	-	-	66.5	2.4
8	경기	-	-	83.3	-54.8	43.5	-20.6
9	강원	69.8	9.5	175.2	37.1	113.3	49.2
10	충북	60.0	-0.3	-	-	69.5	5.4
11	충남	-	-	101.6	-36.4	73.2	9.1
12	전북	55.0	-5.3	160.0	-	70.4	6.3
13	전남	57.6	-2.6	123.7	-14.4	95.7	31.6
14	경북	60.0	-0.3	177.9	39.8	76.8	12.7
15	경남	57.8	-2.4	69.6	-68.4	62.0	-2.1
16	제주	61.3	1.1	339.0	200.9	84.4	20.3
평 균		60.3	-	138.1	-	64.1	-

- 2002년과 비교하여 보면, 서울, 부산, 인천, 울산 지역의 평균 승용차 통행시간은 감소하였으나, 다른 지역의 평균 승용차 통행시간은 증가한 것으로 나타남
- 평균적으로 2002년의 승용차 통행시간은 2001년에 비해 감소하였으나 2003년의 통행시간은 2002년에 비해 증가한 것으로 나타났는데, 통행시간 증가의 원인은 통행량 증가가 주 원인이나 2003년의 도로 Network의 변화<sup>2)</sup>를 반영하지 못한 것에도 일부 원인이 있음
- 버스의 경우도 인천, 충북 지역을 제외한 다른 지역의 평균 버스 통행시간은 증가한 것으로 나타남
- 철도 수단의 지역별 평균 통행시간은 부산, 울산, 경남지역의 제외한 모든 지역에서 2002년에 비해 모두 감소한 것으로 나타남
- 항공 수단의 지역별 평균 통행시간은 강원을 제외하고는 2002년도와 큰 차이가 없는 것으로 나타남
- 해운 수단의 지역별 평균 통행시간은 인천, 전남 지역의 경우 대폭 증가한 것으로 나타났으며, 제주지역은 감소한 것으로 나타남

2) 보다 정확한 분석을 위해서는 2003년 기준 네트워크를 사용하여야 하나, 2003년 11월 31일 기준 교통분석 네트워크가 2004년 4월말에 완성됨에 따라 현 최종보고서에는 전년도 기준 교통분석 네트워크를 사용함

&lt;표 4-5&gt; 지역별 수단별 평균 통행시간 비교

단위: 분

구 분		승용차					버 스				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
1	서울	62.9	48.3	40.7	-14.6	-7.6	180.8	176.3	181.1	-4.5	4.8
2	부산	82.2	57.5	55.6	-24.7	-1.9	209.2	173.0	185.6	-36.2	12.6
3	대구	70.5	55.9	64.2	-14.6	8.3	134.1	136.0	148.2	1.9	12.2
4	인천	52.4	40.4	32.1	-12.0	-8.3	112.2	130.5	126.8	18.3	-3.7
5	광주	77.8	51.5	56.8	-26.3	5.3	147.6	140.8	151.6	-6.8	10.8
6	대전	77.3	63.7	68.6	-13.6	4.9	118.4	128.0	132.4	9.6	4.4
7	울산	73.7	60.1	52.9	-13.6	-7.2	153.3	148.4	155.6	-4.9	7.2
8	경기	45.7	32.4	32.8	-13.3	0.4	100.2	106.3	108.0	6.1	1.7
9	강원	119.8	95.4	104.3	-24.4	8.9	140.8	119.1	122.9	-21.7	3.8
10	충북	72.2	51.4	57.5	-20.8	6.1	124.2	113.9	111.8	-10.3	-2.1
11	충남	76.0	53.5	59.2	-22.5	5.7	105.1	100.1	101.3	-5.0	1.2
12	전북	70.6	52.0	58.6	-18.6	6.6	123.1	115.9	119.0	-7.2	3.1
13	전남	122.9	70.2	86.5	-52.7	16.3	135.9	108.8	118.3	-27.1	9.5
14	경북	80.6	56.0	62.8	-24.6	6.8	133.3	114.1	117.5	-19.2	3.4
15	경남	87.8	42.4	53.3	-45.4	10.9	149.0	114.0	118.1	-35.0	4.1
16	제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평 균		67.5	46.6	48.8	-20.9	2.2	129.0	117.2	120.9	-11.8	3.7

구 분		철 도					항 공				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
1	서울	150.0	146.1	126.8	-3.9	-19.3	60.8	61.1	61.3	0.3	0.2
2	부산	252.1	246.8	247.8	-5.3	1.0	58.9	58.9	58.9	0.0	0.0
3	대구	205.2	205.7	204.7	0.5	-1.0	56.2	56.3	56.4	0.1	0.1
4	인천	102.6	109.7	108.1	7.1	-1.6	61.5	61.5	60.3	0.0	-1.2
5	광주	272.4	253.3	249.1	-19.1	-4.2	56.8	56.5	55.9	-0.3	-0.6
6	대전	198.2	180.6	180.2	-17.6	-0.4	-	-	-	-	-
7	울산	219.4	234.8	238.8	15.4	4.0	60.0	60	60.0	0.0	0.0
8	경기	108.1	113.2	112.9	5.1	-0.3	-	-	-	-	-
9	강원	229.8	238.7	236.2	8.9	-2.5	56.0	56.2	69.8	0.2	13.6
10	충북	161.6	186.0	183.6	24.4	-2.4	60.0	60.0	60.0	0.0	0.0
11	충남	161.2	182.2	181.7	21.0	-0.5	-	-	-	-	-
12	전북	194.8	220.6	219.8	25.8	-0.8	55.0	55.0	55.0	0.0	0.0
13	전남	264.8	279.5	275.5	14.7	-4.0	58.0	57.9	57.6	-0.1	-0.3
14	경북	179.6	201.0	199.2	21.4	-1.8	59.5	59.9	60.0	0.4	0.1
15	경남	171.2	189.2	190.3	18.0	1.1	59.2	58.7	57.8	-0.5	-0.9
16	제주	-	-	-	-	-	60.7	61.0	61.3	0.3	0.3
평 균		138.3	139.0	134.3	0.7	-4.7	59.8	60.0	60.3	0.2	0.3

&lt;표 4-5&gt; 지역별 수단별 평균 통행시간 비교(계속)

단위: 분

구 분		해 운					총수단				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
1	서울	-	-	-	-	-	81.3	68.5	66.6	-12.8	-1.9
2	부산	95.2	140.5	144.7	45.3	4.2	104.0	79.4	77.2	-24.6	-2.2
3	대구	-	-	-	-	-	85.7	71.8	78.7	-13.9	6.9
4	인천	93.6	243.9	305.3	150.3	61.4	70.6	65.8	54.8	-4.8	-11.0
5	광주	-	-	-	-	-	93.7	71.1	75.3	-22.6	4.2
6	대전	-	-	-	-	-	95.8	85.3	87.8	-10.5	2.5
7	울산	-	-	-	-	-	85.1	72.9	66.5	-12.2	-6.4
8	경기	24.2	82.5	83.3	58.3	0.8	56.4	46.6	43.5	-9.8	-3.1
9	강원	176.7	177.7	175.2	1.0	-2.5	130.1	106.8	113.3	-23.3	6.5
10	충북	-	-	-	-	-	85.9	66.5	69.5	-19.4	3.0
11	충남	16.1	101.4	101.6	85.3	0.2	86.9	69.8	73.2	-17.1	3.4
12	전북	23.8	-	160.0	-23.8	160.0	82.0	65.8	70.4	-16.2	4.6
13	전남	50.5	124.1	123.7	73.6	-0.4	127.9	81.9	95.7	-46.0	13.8
14	경북	207.9	178	177.9	-29.9	-0.1	94.8	72.4	76.8	-22.4	4.4
15	경남	31.0	59.8	69.6	28.8	9.8	96.8	53.0	62.0	-43.8	9.0
16	제주	165.8	369.5	339.0	203.7	-30.5	-	-	84.4	-	-
평 균		69.9	137.5	138.1	67.6	0.6	80.9	62.8	64.1	-18.1	1.3

주: 승용차, 버스, 철도 수단은 울릉도, 제주도를 제외함

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 분석한 수단별 평균 통행시간은 승용차가 48.8분으로 가장 짧고, 항공 60.3분, 버스 120.9분, 철도 124.7분의 순으로 나타남
- 총수단 평균 통행시간은 66.2분으로, 지역간 여객 통행에 있어서는 1시간 정도의 통행이 가장 일반적인 것으로 나타남

&lt;표 4-6&gt; 수단별 통행시간(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: 분

구 분	승용차	버 스	철 도	항 공	해 운	평 균
2003년	48.8	120.9	124.7	60.3	138.1	66.2

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 통행시간대별로 분포를 분석하여 보면, 120분 이하의 통행량이 증가하여 전체 통행량의 74.9%를 나타내고 있음
- 철도 통행이 늘어남에 따라 총수단도 90분~120분 사이의 통행 비율이 늘어남

&lt;표 4-7&gt; 철도 및 총수단의 통행시간별 분포(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분	철 도		총수단	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30분 이하	-	-	5,098,393	40.1
30 ~ 60분 이하	-	-	2,114,095	16.6
60 ~ 90분 이하	44,781	2.6	1,491,737	11.7
90 ~ 120분 이하	1,242,731	72.3	2,197,321	17.3
120 ~ 150분 이하	208,948	12.2	646,595	5.1
150 ~ 180분 이하	72,366	4.2	359,637	2.8
180 ~ 210분 이하	45,156	2.6	255,410	2.0
210 ~ 240분 이하	15,668	0.9	162,013	1.3
240 ~ 270분 이하	17,394	1.0	129,312	1.0
270 ~ 300분 이하	26,716	1.6	86,493	0.7
300 ~ 330분 이하	10,389	0.6	62,510	0.5
330 ~ 360분 이하	24,862	1.4	52,616	0.4
360 ~ 390분 이하	3,562	0.2	26,776	0.2
390 ~ 420분 이하	3,640	0.2	12,840	0.1
420 ~ 450분 이하	455	0.0	1,276	0.0
450 ~ 480분 이하	1,291	0.1	1,789	0.0
480 ~ 510분 이하	201	0.0	293	0.0
510 ~ 540분 이하	103	0.0	167	0.0
540분 초과	28	0.0	510	0.0
계	1,718,289	100.0	12,699,781	100.0

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 지역별 평균 통행시간을 분석하여 보면, 철도의 경우 서울시의 평균 통행시간은 감소하였으나, 인천 및 경기지역의 평균 통행시간은 증가한 것으로 분석됨
- 총수단의 지역별 통행시간도 철도의 지역별 통행시간과 같이 서울은 감소하였고, 인천 및 경기지역의 평균 통행시간은 증가한 것으로 나타남

&lt;표 4-8&gt; 지역별 철도 및 총수단 평균 통행시간(2003년, 발생량기준)

단위: 분

구 분		철 도		총수단	
		평균통행시간	평균대비	평균통행시간	평균대비
1	서 울	123.4	-1.3	68.0	1.8
2	부 산	247.8	123.1	77.2	11.0
3	대 구	204.7	80.0	78.7	12.5
4	인 천	111.9	-12.8	66.2	0.0
5	광 주	249.1	124.4	75.3	9.2
6	대 전	180.2	55.5	87.8	21.6
7	울 산	238.8	114.1	66.5	0.4
8	경 기	109.5	-15.2	50.8	-15.4
9	강 원	236.2	111.5	113.3	47.1
10	충 북	183.6	58.9	69.5	3.3
11	충 남	181.7	57.0	73.2	7.0
12	전 북	219.8	95.1	70.4	4.2
13	전 남	275.5	150.8	95.7	29.5
14	경 북	199.2	74.5	76.8	10.6
15	경 남	190.3	65.6	62.0	-4.2
16	제 주	-	-	84.4	18.2
평 균		124.7	-	66.2	-

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

## 제2절 수단별 통행거리 분포

- 평균 통행거리는 61.0km로 2002년에 비해 3.8km 감소한 것으로 나타남
- 수단별로 보면, 승용차가 57.6km로 3.6km 감소하였으며, 버스도 3.6km 감소한 69.5km, 철도거리도 6.0km 감소한 56.8km로 나타났음
- 항공의 경우 5.2km 증가한 340.3km이고 해운 역시 3.2km 증가한 77.4km로 나타남

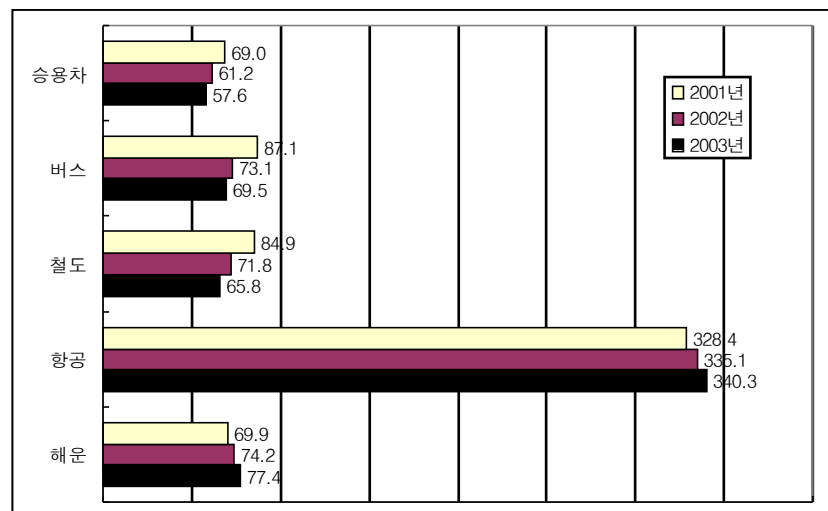
<표 4-9> 수단별 통행거리 비교

						단위: km
구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	평균
2003년	57.6	69.5	56.8	340.3	77.4	61.0
2002년	61.2	73.1	71.8	335.1	74.2	64.8
2001년	69.0	87.1	84.9	328.4	69.9	73.9
02~03 증감	-3.6	-3.6	-6.0	5.2	3.2	-3.8
01~02 증감	-7.8	-14.0	-13.1	6.7	4.3	-9.1

주: 1) 승용차, 버스, 철도 통행거리는 EMME/2를 이용하여 존간 최단거리를 사용함

2) 항공 및 해운 통행거리는 공항 및 항만 사이의 통행거리를 사용함

3) 평균 통행거리는 통행량을 통행거리로 가중평균 결과임



<그림 4-4> 수단별 통행거리 비교

- 통행거리별 수단 통행량 분포를 살펴보면, 승용차와 버스의 경우 각각 82.6%, 77.7%가 90km 미만의 비교적 단거리 통행으로 나타남



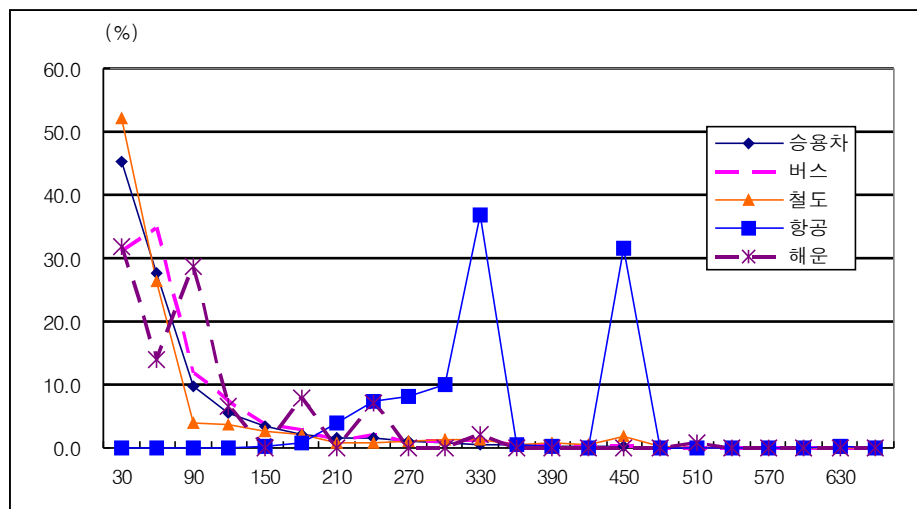
- 철도의 경우에도 60km 미만 통행이 78.4%로, 이는 수도권 전철 통행량이 전체 철도 통행량 중 83.7%를 차지하기 때문임
- 항공 수단은 210km~450km 구간 사이에 전체 통행량의 94.9%가 집중하고 있는데, 특히 김포-김해 노선인 300km~330km 구간, 김포-제주 노선인 420km~450km 구간의 통행이 각각 36.8%, 31.6%로 큰 비율을 나타내 항공 통행에 있어 두 노선의 비중이 매우 큰 것을 알 수 있음
- 해운 수단은 90km 미만의 통행이 전체 통행의 74.5%를 차지하는 것으로 분석됨
- 총수단의 평균 통행거리에 있어 90km 미만의 통행과 90km 이상 통행이 각각 81.7%, 18.4%로 나타나, 지역간 여객 통행에 있어서 단거리 통행과 장거리 통행의 비율이 약 4.4:1인 것으로 분석됨

<표 4-10> 통행거리별 수단별 분포(2003년)

구 분	승용차		버 스		철 도	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30km 미만	4,443,275	45.2	394,185	31.1	570,876	52.0
30 ~ 60km 미만	2,716,571	27.6	439,784	34.7	290,322	26.4
60 ~ 90km 미만	967,800	9.8	150,544	11.9	43,886	4.0
90 ~ 120km 미만	540,001	5.5	94,743	7.5	40,753	3.7
120 ~ 150km 미만	327,184	3.3	46,209	3.6	29,989	2.7
150 ~ 180km 미만	217,234	2.2	37,251	2.9	24,599	2.2
180 ~ 210km 미만	144,637	1.5	18,367	1.4	8,067	0.7
210 ~ 240km 미만	149,555	1.5	27,198	2.1	9,739	0.9
240 ~ 270km 미만	91,355	0.9	10,121	0.8	10,843	1.0
270 ~ 300km 미만	76,848	0.8	13,033	1.0	12,697	1.2
300 ~ 330km 미만	45,097	0.5	15,389	1.2	15,587	1.4
330 ~ 360km 미만	40,611	0.4	7,935	0.6	4,304	0.4
360 ~ 390km 미만	37,795	0.4	7,251	0.6	7,902	0.7
390 ~ 420km 미만	14,007	0.1	3,424	0.3	6,161	0.6
420 ~ 450km 미만	13,140	0.1	3,553	0.3	20,066	1.8
450 ~ 480km 미만	855	0.0	43	0.0	2,045	0.2
480 ~ 510km 미만	208	0.0	0	0.0	177	0.0
510 ~ 540km 미만	76	0.0	0	0.0	121	0.0
540 ~ 570km 미만	186	0.0	0	0.0	23	0.0
570 ~ 600km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0
600 ~ 630km 미만	0	0.0	-	-	4	0.0
630km 이상	0	0.0	-	-	0	0.0
계	9,826,438	100.0	1,269,028	100.0	1,098,161	100.0

&lt;표 4-10&gt; 통행거리별 수단별 분포(2003년)(계속)

구 분	항 공		해 운		총수단	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
	(통행/일)	(%)	(통행/일)	(%)	(통행/일)	(%)
30km 미만	-	-	5,185	31.8	5,413,521	44.1
30 ~ 60km 미만	-	-	2,270	13.9	3,448,946	28.1
60 ~ 90km 미만	-	-	4,691	28.8	1,166,922	9.5
90 ~ 120km 미만	-	-	1,090	6.7	676,587	5.5
120 ~ 150km 미만	84	0.1	-	-	403,466	3.3
150 ~ 180km 미만	415	0.7	1,282	7.9	280,782	2.3
180 ~ 210km 미만	2,313	3.9	136	-	173,520	1.4
210 ~ 240km 미만	4,423	7.5	1,163	7.1	192,077	1.6
240 ~ 270km 미만	4,898	8.3	-	-	117,217	1.0
270 ~ 300km 미만	5,989	10.1	-	-	108,567	0.9
300 ~ 330km 미만	21,845	36.8	357	2.2	98,275	0.8
330 ~ 360km 미만	244	0.4	-	-	53,093	0.4
360 ~ 390km 미만	147	0.2	-	-	53,095	0.4
390 ~ 420km 미만	0	0.0	-	-	23,592	0.2
420 ~ 450km 미만	18,778	31.6	-	-	55,536	0.5
450 ~ 480km 미만	-	-	-	-	2,943	0.0
480 ~ 510km 미만	-	-	125	0.8	510	0.0
510 ~ 540km 미만	-	-	-	-	196	0.0
540 ~ 570km 미만	52	0.1	-	-	261	0.0
570 ~ 600km 미만	-	-	-	-	0	0.0
600 ~ 630km 미만	160	0.3	-	-	164	0.0
630km 이상	-	-	-	-	0	0.0
계	59,347	100.0	16,300	100.0	12,269,273	100.0



&lt;그림 4-5&gt; 통행거리별 수단별 비교(2003년)

- 2002년과 비교할 때 총수단 통행에 있어 90km 미만의 통행은 1.6% 증가하였음
- 승용차의 경우 2002년에는 2001년에 비해 30km 미만의 통행이 15.4% 증가하여 44.6%를 차지하였으나, 2003년에는 0.6% 증가하여 전체 통행의 45.2%를 차지하고 있음
- 30km 이상의 다른 통행거리 구간에서는 2002년도와 마찬가지로 2003년에도 감소하는 추이를 보임

<표 4-11> 통행거리별 수단별 분포비 비교

단위: %

구분	승용차					버스				
	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
30km 미만	29.2	44.6	45.2	15.4	0.6	14.1	30.2	31.1	16.1	0.9
30 ~ 60km 미만	38.3	27.3	27.6	-11.0	0.3	38.2	33.8	34.7	-4.4	0.9
60 ~ 90km 미만	11.3	9.2	9.8	-2.1	0.6	18.0	11.6	11.9	-6.4	0.3
90 ~ 120km 미만	6.2	5.6	5.5	-0.6	-0.1	8.5	8.0	7.5	-0.5	-0.5
120 ~ 150km 미만	4.5	4.0	3.3	-0.5	-0.7	6.7	3.7	3.6	-3.0	-0.1
150 ~ 180km 미만	2.8	2.3	2.2	-0.5	-0.1	3.3	3.5	2.9	0.2	-0.6
180 ~ 210km 미만	1.7	1.2	1.5	-0.5	0.3	2.8	1.4	1.4	-1.4	0.0
210 ~ 240km 미만	1.3	1.5	1.5	0.2	0.0	1.6	2.4	2.1	0.8	-0.3
240 ~ 270km 미만	1.4	1.1	0.9	-0.3	-0.2	2.3	0.8	0.8	-1.5	0.0
270 ~ 300km 미만	0.8	1.0	0.8	0.2	-0.2	0.8	1.1	1.0	0.3	-0.1
300 ~ 330km 미만	0.7	0.7	0.5	0.0	-0.2	1.1	1.6	1.2	0.5	-0.4
330 ~ 360km 미만	0.5	0.3	0.4	-0.2	0.1	1.2	0.5	0.6	-0.7	0.1
360 ~ 390km 미만	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.7	0.6	0.6	-0.1	0.0
390 ~ 420km 미만	0.3	0.2	0.1	-0.1	-0.1	0.3	0.5	0.3	0.2	-0.2
420 ~ 450km 미만	0.4	0.3	0.1	-0.1	-0.2	0.5	0.3	0.3	-0.2	0.0
450 ~ 480km 미만	0.1	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	-0.1
480 ~ 510km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
510 ~ 540km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
540 ~ 570km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
570 ~ 600km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.0
600 ~ 630km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
630km 이상	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
계	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-

&lt;표 4-11&gt; 통행거리별 수단별 분포비 비교(계속)

단위: %

구분	철도					항공				
	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
30km 미만	36.3	47.6	52.0	11.3	4.4	-	-	-	-	-
30 ~ 60km 미만	34.1	27.7	26.4	-6.4	-1.3	-	-	-	-	-
60 ~ 90km 미만	4.9	4.7	4.0	-0.2	-0.7	-	0.0	-	0.0	0.0
90 ~ 120km 미만	1.7	4.1	3.7	2.4	-0.4	0.0	0.0	-	0.0	0.0
120 ~ 150km 미만	4.8	3.1	2.7	-1.7	-0.4	0.2	0.2	0.1	0.0	-0.1
150 ~ 180km 미만	2.2	2.5	2.2	0.3	-0.3	0.3	0.9	0.7	0.6	-0.2
180 ~ 210km 미만	4.1	0.8	0.7	-3.3	-0.1	4.3	3.6	3.9	-0.7	0.3
210 ~ 240km 미만	1.1	1.0	0.9	-0.1	-0.1	9.1	7.9	7.5	-1.2	-0.4
240 ~ 270km 미만	0.7	1.1	1.0	0.4	-0.1	9.9	9.3	8.3	-0.6	-1.0
270 ~ 300km 미만	1.7	1.3	1.2	-0.4	-0.1	11.6	10.4	10.1	-1.2	-0.3
300 ~ 330km 미만	1.2	1.7	1.4	0.5	-0.3	38.3	38.1	36.8	-0.2	-1.3
330 ~ 360km 미만	2.0	0.4	0.4	-1.6	0.0	0.3	0.4	0.4	0.1	0.0
360 ~ 390km 미만	1.2	0.9	0.7	-0.3	-0.2	0.8	0.3	0.2	-0.5	-0.1
390 ~ 420km 미만	1.0	0.6	0.6	-0.4	0.0	-	-	0.0	-	0.0
420 ~ 450km 미만	0.4	2.1	1.8	1.7	-0.3	25.3	28.9	31.6	3.6	2.7
450 ~ 480km 미만	2.3	0.2	0.2	-2.1	0.0	-	-	-	-	-
480 ~ 510km 미만	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0	-	-	-	-	-
510 ~ 540km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
540 ~ 570km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.1	0.1	0.1	0.0
570 ~ 600km 미만	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
600 ~ 630km 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.3	0.0	0.3
630km 이상	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-
계	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-

- 버스의 경우 90km 미만의 통행거리 구간에서 2.1% 증가하였으며, 다른 구간에서는 2002년과 마찬가지로 감소하는 추이를 보이고 있음
- 철도의 경우 30km미만의 통행은 4.4% 증가하였으며, 2002년의 11.3% 증가에 이어 계속적으로 증가하는 추이를 보이며, 그 외의 구간의 통행은 감소하는 것으로 나타남
- 항공의 경우 420km~450km 구간의 통행이 2002년에 이어 2003년에도 2.7% 증가하는 것으로 나타남
- 해운의 경우 30km~60km 구간의 통행은 12.0% 감소하였으며, 60km~90km 구간의 통행은 12.5% 증가한 것으로 나타남

&lt;표 4-11&gt; 통행거리별 수단별 분포비 비교(계속)

단위: %

구분	해운					총수단				
	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
30km 미만	30.0	31.9	31.8	1.9	-0.1	27.9	43.0	44.1	15.1	1.1
30 ~ 60km 미만	44.7	25.9	13.9	-18.8	-12.0	37.7	28.0	28.1	-9.7	0.1
60 ~ 90km 미만	2.7	16.3	28.8	13.6	12.5	11.5	9.1	9.5	-2.4	0.4
90 ~ 120km 미만	7.7	10.0	6.7	2.3	-3.3	6.1	5.7	5.5	-0.4	-0.2
120 ~ 150km 미만	-	0.1	-	0.1	-0.1	4.8	3.9	3.3	-0.9	-0.6
150 ~ 180km 미만	4.9	6.6	7.9	1.7	1.3	2.8	2.5	2.3	-0.3	-0.2
180 ~ 210km 미만	1.0	-	-	-1.0	-	2.1	1.2	1.4	-0.9	0.2
210 ~ 240km 미만	6.0	6.0	7.1	0.0	1.1	1.4	1.6	1.6	0.2	0.0
240 ~ 270km 미만	-	-	-	-	-	1.5	1.1	1.0	-0.4	-0.1
270 ~ 300km 미만	-	-	-	-	-	0.9	1.1	0.9	0.2	-0.2
300 ~ 330km 미만	2.3	2.5	2.2	0.2	-0.3	1.0	1.1	0.8	0.1	-0.3
330 ~ 360km 미만	-	-	-	-	-	0.7	0.3	0.4	-0.4	0.1
360 ~ 390km 미만	-	-	-	-	-	0.5	0.4	0.4	-0.1	0.0
390 ~ 420km 미만	-	-	-	-	-	0.3	0.3	0.2	0.0	-0.1
420 ~ 450km 미만	-	-	-	-	-	0.5	0.6	0.5	0.1	-0.1
450 ~ 480km 미만	-	-	-	-	-	0.2	0.1	0.0	-0.1	-0.1
480 ~ 510km 미만	0.4	0.7	0.8	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
510 ~ 540km 미만	0.3	-	-	-0.3	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
540 ~ 570km 미만	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
570 ~ 600km 미만	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
600 ~ 630km 미만	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
630km 이상	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
계	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-

- 전국 지역간 여객 통행의 지역(대준)별 수단별 평균 통행거리를 살펴보면, 총수단에 대해 전국 61.0km로 분석됨
- 승용차의 평균 통행거리에 있어서는 경기 37.6km, 경남 52.6km, 인천 53.7km, 서울 53.7km 순으로 전국 승용차 평균 통행거리보다 짧은 통행거리를 나타내고, 반면에 강원 지역은 121.2km로 전국 평균 통행거리에 비해 두 배 이상 긴 통행거리를 나타냄
- 버스 통행의 경우 제주지역을 제외한 충청남도과 경기도가 각각 44.4km, 51.5km로 전국 평균 통행거리 69.5km의 약 64~74% 수준으로 짧은 통행거리를 나타냄

- 철도의 경우 인천, 경기, 서울지역의 평균 통행거리가 각각 32.7km, 34.7km, 54.0km로 전국 평균 통행거리보다 짧게 나타난 것으로 분석되었는데, 이는 철도 통행량의 83.7%를 차지하는 수도권 전철에 단거리 통행이 많기 때문임
- 철도 통행거리는 전남이 268.4km, 부산이 252.6km로 지역간 철도 통행거리가 가장 긴 것으로 나타났음
- 항공의 경우 평균 통행거리는 340.3km로 분석됨
- 제주의 경우 지리적 특성에 의해 386.3km로 다른 지역에 비해 통행거리가 긴 것으로 나타남
- 해운 수단의 평균 통행거리에 있어서 충남 지역이 10.9km로 가장 짧고, 경북지역이 205.1km로 가장 길며, 전국 평균은 77.4km인 것으로 분석됨

&lt;표 4-12&gt; 지역별 수단별 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준)

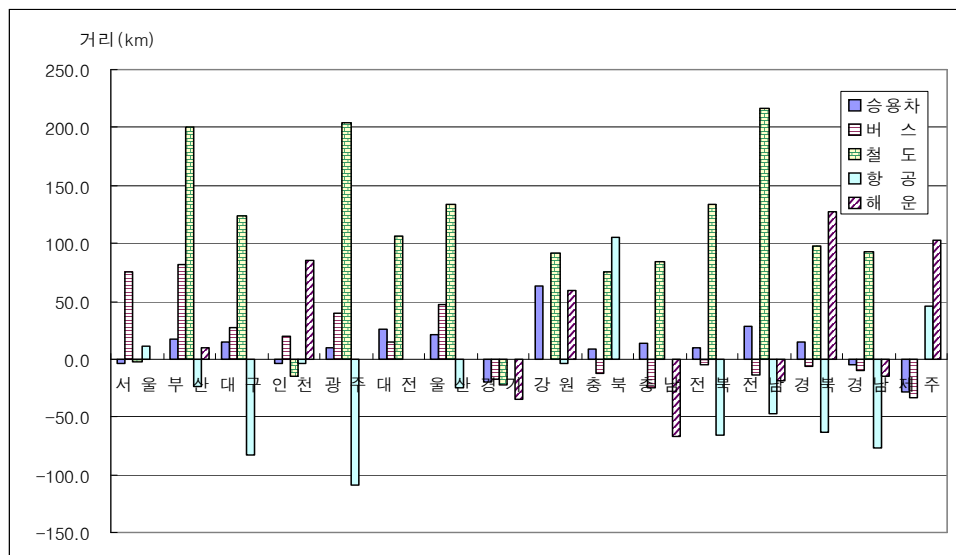
단위: km

구 분		승용차		버 스		철 도	
		평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비
1	서울	53.7	-3.9	145.0	75.5	54.0	-11.8
2	부산	75.3	17.7	150.9	81.4	252.6	186.8
3	대구	72.4	14.8	96.6	27.1	175.5	109.7
4	인천	53.7	-3.9	89.4	19.9	32.7	-33.1
5	광주	67.5	9.8	109.3	39.7	256.5	190.7
6	대전	83.6	26.0	84.5	15.0	159.0	93.2
7	울산	78.3	20.7	116.5	46.9	185.7	119.9
8	경기	37.6	-20.0	51.5	-18.0	34.7	-31.1
9	강원	121.2	63.6	68.9	-0.7	143.5	77.7
10	충북	66.7	9.1	56.4	-13.1	127.7	61.9
11	충남	71.0	13.4	44.4	-25.1	135.7	69.9
12	전북	68.0	10.4	64.4	-5.1	185.3	119.5
13	전남	85.9	28.3	55.8	-13.7	268.4	202.6
14	경북	72.6	15.0	63.1	-6.4	150.0	84.2
15	경남	52.6	-5.0	59.9	-9.6	144.6	78.8
16	제주	28.8	-28.9	35.4	-34.1	-	-
평 균		57.6	-	69.5	-	65.8	-

&lt;표 4-12&gt; 지역별 수단별 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준)(계속)

단위: km

구 분		항 공		해 운		총수단	
		평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비
1	서 울	350.7	10.4	-	-	60.3	-0.7
2	부 산	316.7	-23.6	87.2	9.8	98.6	37.6
3	대 구	256.9	-83.4	-	-	81.2	20.2
4	인 천	336.2	-4.1	162.9	85.5	51.5	-9.5
5	광 주	230.8	-109.5	-	-	79.7	18.8
6	대 전	-	-	-	-	89.5	28.5
7	울 산	315.8	-24.5	-	-	87.3	26.3
8	경 기	-	-	42.3	-35.1	38.0	-23.0
9	강 원	336.3	-3.9	136.2	58.8	107.1	46.1
10	충 북	446.0	105.7	-	-	66.3	5.4
11	충 남	-	-	10.9	-66.5	67.9	6.9
12	전 북	274.0	-66.3	174.0	-	69.8	8.8
13	전 남	293.1	-47.2	58.6	-18.8	82.5	21.5
14	경 북	276.6	-63.7	205.1	127.7	73.4	12.5
15	경 남	263.3	-77.0	62.9	-14.5	54.5	-6.5
16	제 주	386.3	46.0	180.4	103.0	55.8	-5.2
평 균		340.3	-	77.4	-	61.0	-



&lt;그림 4-6&gt; 지역별 수단별 평균대비 통행거리 분포(2003년)

- 2002년도에 비해서 승용차, 버스, 철도의 지역별 평균 통행거리는 감소한 반면, 해운, 항공의 지역별 평균 통행거리는 증가한 것으로 분석됨
- 승용차의 경우 제주를 제외한 전 지역에서 평균통행거리가 감소하였으며, 특히 강원 지역의 경우 평균 11.5km가 감소하였음
- 버스의 경우도 울산, 제주를 제외한 전 지역의 평균통행거리가 감소한 것으로 나타남
- 철도의 경우 서울 지역에서는 평균통행거리가 27.4km 감소한 것으로 분석되었는데 이는 수도권 전철 통행 때문임
- 항공 및 해운의 경우 지역별로 큰 차이를 보이고 있는데 이는 노선의 변화에 의한 것으로서, 항공과 해운 모두 전국 평균통행거리가 각각 5.2km, 3.2km 소폭 증가한 것으로 나타남

&lt;표 4-13&gt; 지역별 수단별 평균 통행거리 비교

단위: km

구 분		승용차					버스				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
1	서울	64.2	57.3	53.7	-6.9	-3.6	154.2	148.1	145.0	-6.1	-3.1
2	부산	86.4	79.4	75.3	-7.0	-4.1	169.5	153.1	150.9	-16.4	-2.2
3	대구	82.2	76.3	72.4	-5.9	-3.9	105.3	98.7	96.6	-6.6	-2.1
4	인천	60.2	55.5	53.7	-4.7	-1.8	93.2	95.0	89.4	1.8	-5.6
5	광주	80.9	71.4	67.5	-9.5	-3.9	127.7	110.4	109.3	-17.3	-1.1
6	대전	92.7	89.4	83.6	-3.3	-5.8	92.4	88.5	84.5	-3.9	-4.0
7	울산	86.2	81.0	78.3	-5.2	-2.7	136.3	115.1	116.5	-21.2	1.4
8	경기	45.0	39.7	37.6	-5.3	-2.1	62.4	55.8	51.5	-6.6	-4.3
9	강원	137.8	132.7	121.2	-5.1	-11.5	95.3	73.1	68.9	-22.2	-4.2
10	충북	75.1	70.4	66.7	-4.7	-3.7	77.7	66.0	56.4	-11.7	-9.6
11	충남	82.1	74.1	71.0	-8.0	-3.1	61.2	47.0	44.4	-14.2	-2.6
12	전북	79.4	71.6	68.0	-7.8	-3.6	90.0	70.6	64.4	-19.4	-6.2
13	전남	112.3	93.4	85.9	-18.9	-7.5	78.8	56.9	55.8	-21.9	-1.1
14	경북	86.7	76.3	72.6	-10.4	-3.7	82.3	65.2	63.1	-17.1	-2.1
15	경남	71.0	55.0	52.6	-16.0	-2.4	79.7	66.1	59.9	-13.6	-6.2
16	제주	29.7	28.7	28.8	-1.0	0.1	34.7	34.9	35.4	0.2	0.5
평 균		69.0	61.2	57.6	-7.8	-3.6	87.1	73.1	69.5	-14.0	-3.6



&lt;표 4-13&gt; 지역별 수단별 평균 통행거리 비교(계속)

단위: km

구 분		철 도					항 공				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
1	서울	88.6	81.4	54.0	-7.2	-27.4	336.2	343.6	350.7	7.4	7.1
2	부산	257.7	251.1	252.6	-6.6	1.5	317.0	317.0	316.7	0.0	-0.3
3	대구	188.9	176.3	175.5	-12.6	-0.8	253.3	254.9	256.9	1.6	2.0
4	인천	35.2	34.4	32.7	-0.8	-1.7	360.6	359.7	336.2	-0.9	-23.5
5	광주	266.2	263.9	256.5	-2.3	-7.4	236.8	235.2	230.8	-1.6	-4.4
6	대전	166.0	159.6	159.0	-6.4	-0.6	-	-	-	-	-
7	울산	188.1	177.1	185.7	-11.0	8.6	315.8	315.8	315.8	0.0	0.0
8	경기	41.8	33.3	34.7	-8.5	1.4	-	-	-	-	-
9	강원	219.3	145.5	143.5	-73.8	-2.0	264.8	245.0	336.3	-19.8	91.3
10	충북	140.5	129.3	127.7	-11.2	-1.6	446.0	445.8	446.0	-0.2	0.2
11	충남	147.3	136.1	135.7	-11.2	-0.4	-	-	-	-	-
12	전북	195.6	186.5	185.3	-9.1	-1.2	253.5	269.8	274.0	16.3	4.2
13	전남	278.7	274.9	268.4	-3.8	-6.5	296.1	295.2	293.1	-0.9	-2.1
14	경북	196.9	151.7	150.0	-45.2	-1.7	261.9	273.1	276.6	11.2	3.5
15	경남	144.2	143.1	144.6	-1.1	1.5	270.8	267.8	263.3	-3.0	-4.5
16	제주	-	-	-	-	-	379.3	384.3	386.3	5.0	2.0
평 균		84.9	71.8	65.8	-13.1	-6.0	328.4	335.1	340.3	6.7	5.2

구 분		해 운					총수단				
		2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감	2001년	2002년	2003년	01~02 증감	02~03 증감
1	서울	-	-	-	-	-	75.6	68.4	60.3	-7.2	-8.1
2	부산	95.2	94.8	87.2	-0.4	-7.6	112.4	103.6	98.6	-8.8	-5.0
3	대구	-	-	-	-	-	92.8	85.4	81.2	-7.4	-4.2
4	인천	93.6	212.9	162.9	119.3	-50.0	54.7	51.5	51.5	-3.2	0.0
5	광주	-	-	-	-	-	95.3	84.4	79.7	-10.9	-4.7
6	대전	-	-	-	-	-	99.3	94.9	89.5	-4.4	-5.4
7	울산	-	-	-	-	-	97.0	89.8	87.3	-7.2	-2.5
8	경기	24.2	45.4	42.3	21.2	-3.1	45.6	39.7	38.0	-5.9	-1.7
9	강원	176.7	124.9	136.2	-51.8	11.3	128.2	115.3	107.1	-12.9	-8.2
10	충북	-	-	-	-	-	77.3	71.0	66.3	-6.3	-4.7
11	충남	16.1	10.5	10.9	-5.6	0.4	80.2	70.4	67.9	-9.8	-2.5
12	전북	23.8	-	174.0	-23.8	174.0	83.9	73.9	69.8	-10.0	-4.1
13	전남	50.5	57.4	58.6	6.9	1.2	107.4	88.2	82.5	-19.2	-5.7
14	경북	207.9	205.1	205.1	-2.8	0.0	89.9	76.6	73.4	-13.3	-3.2
15	경남	31.0	31.2	62.9	0.2	31.7	73.1	57.3	54.5	-15.8	-2.8
16	제주	165.8	152.4	180.4	-13.4	28.0	55.4	55.0	55.8	-0.4	0.8
평 균		69.9	74.2	77.4	4.3	3.2	73.9	64.8	61.0	-9.1	-3.8

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 분석한 수단별 평균 통행거리는 승용차가 57.6km, 버스 69.5km, 철도 52.1km, 항공 340.3km, 해운 77.4km로 나타남

&lt;표 4-14&gt; 수단별 통행거리(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

단위: km

구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	평균
2003년	57.6	69.5	52.1	340.3	77.4	59.4

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 통행거리별 분포를 분석하여 보면, 60km 미만의 통행량이 증가하여 전체 통행량의 86.2%를 나타내고 있음
- 철도 통행이 늘어남에 따라 총수단도 60km 미만의 통행 비율이 늘어남

&lt;표 4-15&gt; 철도 및 총수단의 통행거리별 분포(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분	철 도		총수단	
	통행량	비율	통행량	비율
	(통행/일)	(%)	(통행/일)	(%)
30km 미만	1,005,277	58.5	5,847,922	45.4
30 ~ 60km 미만	475,270	27.7	3,633,894	28.2
60 ~ 90km 미만	44,665	2.6	1,167,701	9.1
90 ~ 120km 미만	40,753	2.4	676,587	5.2
120 ~ 150km 미만	29,989	1.7	403,466	3.1
150 ~ 180km 미만	24,599	1.4	280,782	2.2
180 ~ 210km 미만	8,067	0.5	173,520	1.3
210 ~ 240km 미만	9,739	0.6	192,077	1.5
240 ~ 270km 미만	10,843	0.6	117,217	0.9
270 ~ 300km 미만	12,697	0.7	108,567	0.8
300 ~ 330km 미만	15,587	0.9	98,275	0.8
330 ~ 360km 미만	4,304	0.3	53,093	0.4
360 ~ 390km 미만	7,902	0.5	53,095	0.4
390 ~ 420km 미만	6,161	0.4	23,592	0.2
420 ~ 450km 미만	20,066	1.2	55,536	0.4
450 ~ 480km 미만	2,045	0.1	2,943	0.0
480 ~ 510km 미만	177	0.0	510	0.0
510 ~ 540km 미만	121	0.0	196	0.0
540 ~ 570km 미만	23	0.0	261	0.0
570 ~ 600km 미만	0	0.0	0	0.0
600 ~ 630km 미만	4	0.0	164	0.0
630km 이상	0	0.0	0	0.0
계	1,718,289	100.0	12,889,401	100.0

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 추가된 수도권 전철 통행량을 포함하여 지역별 평균 통행거리를 분석하여 보면, 철도의 경우 서울과 경기지역의 평균 통행거리는 감소하였으나, 인천지역의 평균 통행거리는 증가한 것으로 나타남

<표 4-16> 지역별 철도 및 총수단 평균 통행거리(2003년, 발생량 기준)

단위: km

구 분		철 도		총수단	
		평균통행거리	평균대비	평균통행거리	평균대비
1	서 울	50.0	-2.1	59.0	-0.4
2	부 산	252.6	200.4	98.6	39.2
3	대 구	175.5	123.4	81.2	21.7
4	인 천	37.2	-14.9	49.7	-9.8
5	광 주	256.5	204.3	79.7	20.3
6	대 전	159.0	106.9	89.5	30.1
7	울 산	185.7	133.6	87.3	27.9
8	경 기	29.5	-22.7	36.6	-22.8
9	강 원	143.5	91.4	107.1	47.7
10	충 북	127.7	75.5	66.3	6.9
11	충 남	135.7	83.5	67.9	8.5
12	전 북	185.3	133.1	69.8	10.3
13	전 남	268.4	216.2	82.5	23.0
14	경 북	150.0	97.9	73.4	14.0
15	경 남	144.6	92.4	54.5	-5.0
16	제 주	-	-	55.8	-3.6
평 균		52.1	-	59.4	-

주: 철도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

### 제3절 통행배정 분석

- 공로부분의 통행배정은 크게 승용차와 버스, 그리고 트럭 수단으로 분류할 수 있으나 본 연구에서의 목적은 여객을 대상으로 한 통행량 분석이기 때문에, 승용차와 버스만을 대상으로 통행배정을 실시함
- EMME/2를 이용하여 사용자평형배정 (user equilibrium assignment) 을 수행함
- 차종별 재차인원 및 승용차 환산계수는 <표 4-15>과 같음

<표 4-17> 차종별 재차인원 및 승용차 환산계수

구 분	재차인원 <sup>1)</sup>	승용차 환산계수 <sup>2)</sup>
승용차	1.80	1.0
버 스	9.03	3.5

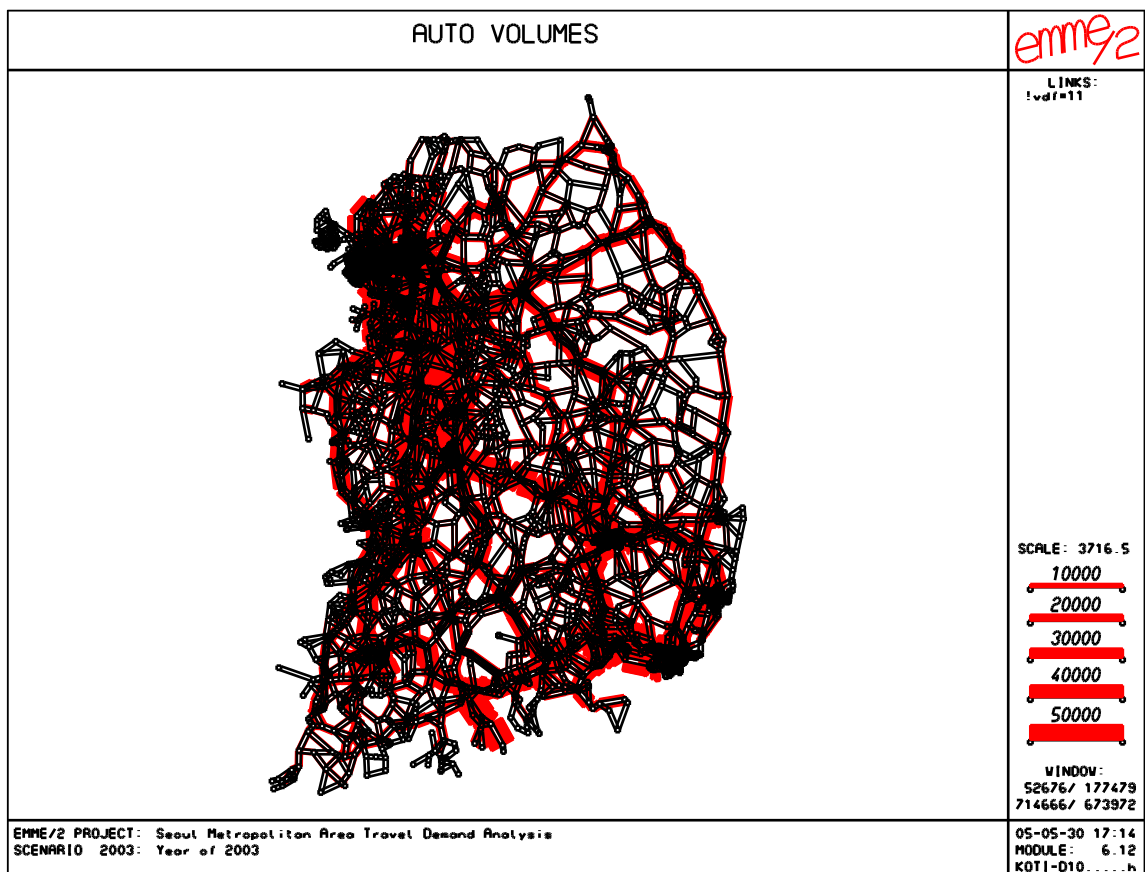
주: 1) 2001년 시외유출입통행실태조사(교통개발연구원) 자료임

2) 도로부문사업의 예비타당성조사 표준지침 연구(개정판), 한국개발연구원, 2000년

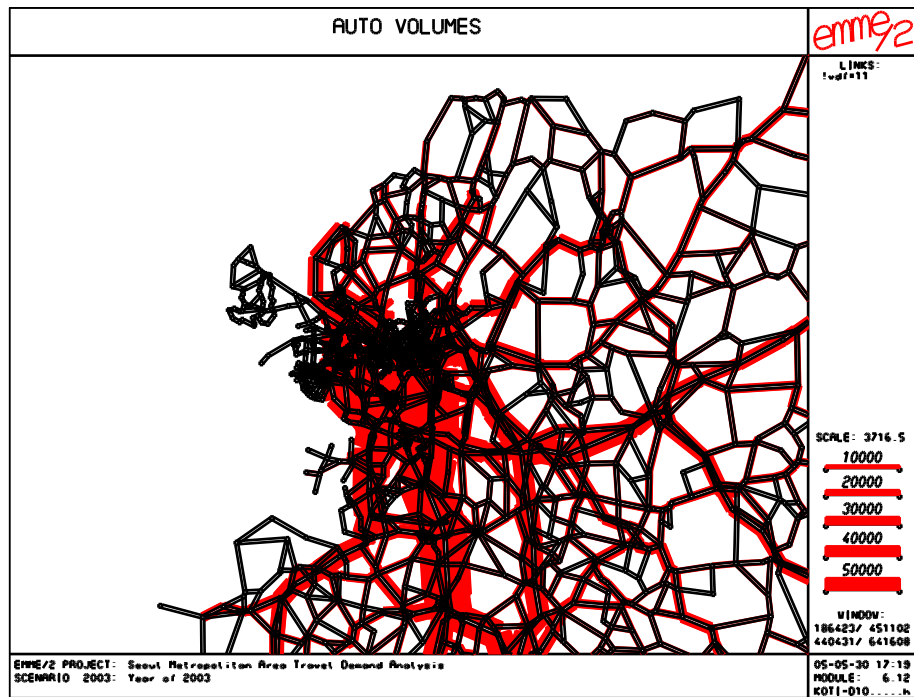
<표 4-18> 2003년 도로 위계별 통행배정

도로위계(편도)	총 통행시간 (total hrs.)	총 통행거리 (total km)	평균속도 (Km/h)	평균 교통량 (ave veh.)	최대 교통량 (max veh.)	링크 길이 (link length)
고속도로(1차로)	43,814	2,404,585	55	4,917	21,834	489
고속도로(2차로)	1,148,400	84,678,900	74	20,590	60,238	4,113
고속도로(3차로 이상)	578,767	41,152,900	71	40,602	111,494	1,014
국도(1차로)	800,779	45,827,400	57	2,849	18,213	16,084
국도(2차로)	1,162,200	69,013,100	59	9,664	52,946	7,141
국도(3차로 이상)	442,940	30,378,800	69	13,448	87,512	2,259
지방도, 국지도(1차로)	519,409	21,222,100	41	900	26,961	23,575
지방도, 국지도(2차로)	136,126	7,661,871	56	3,185	34,103	2,405
지방도, 국지도(3차로 이상)	119,290	7,547,519	63	4,449	75,751	1,696
시군도	47,919	877,877	18	481	30,154	1,825
준중심 연결링크	5,851	117,022	20	9,407	133,381	12
도시고속국도(3차로 이상)	37,711	3,264,542	87	8,993	58,681	363
도시고속국도(2차로 이하)	31,711	2,661,798	84	14,794	39,239	180
고속도로 연결램프	50,941	2,050,647	40	6,241	43,245	329

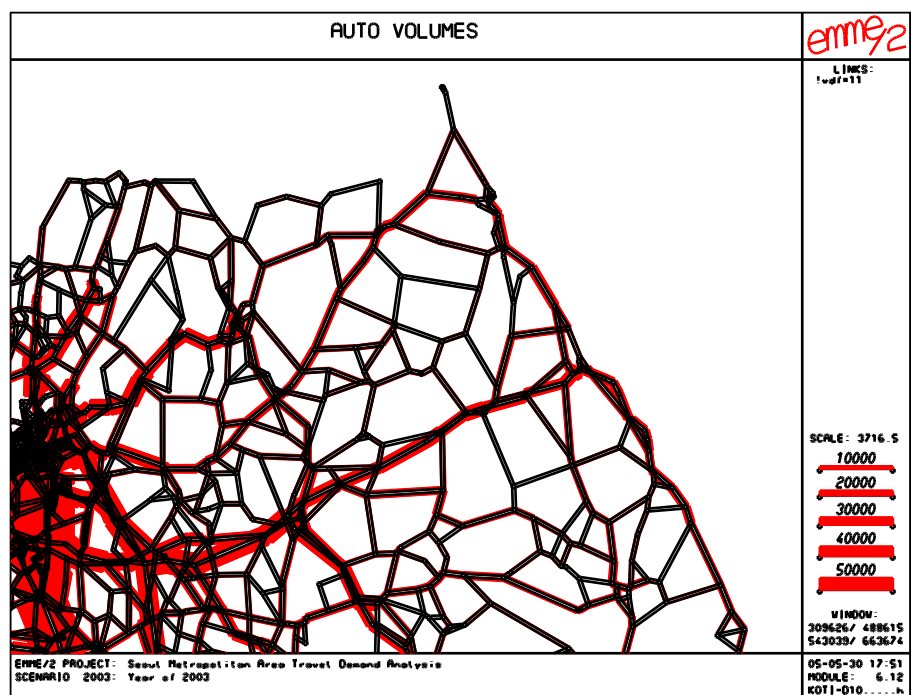
- 총 통행시간은 국도(2차로)가, 총 통행거리는 고속도로(2차로)가 가장 크며, 평균 속도는 도시고속도로(3차로 이상)가 87km/h로 가장 높음
- 평균 교통량은 고속도로 3차선 이상이 가장 크게 나타남
- 2003년 하루 평균 교통량은 일일 5,186대로 나타났으며, 전국 통행배정한 결과는 다음 <그림 4-7> ~ <그림 4-12>와 같이 나타남



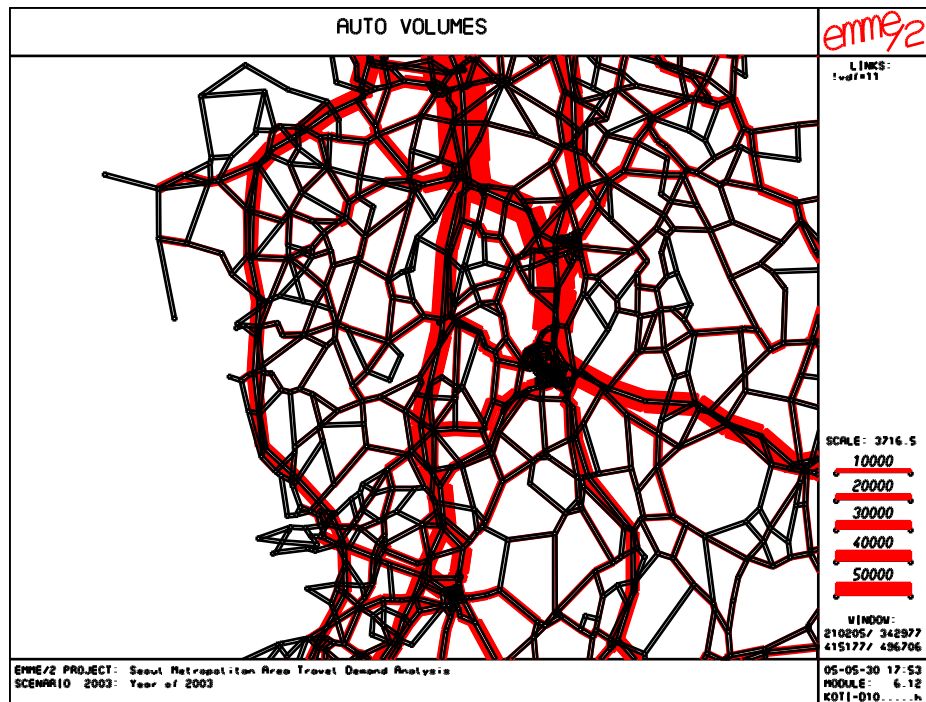
<그림 4-7> 2003년 전국 통행배정 결과



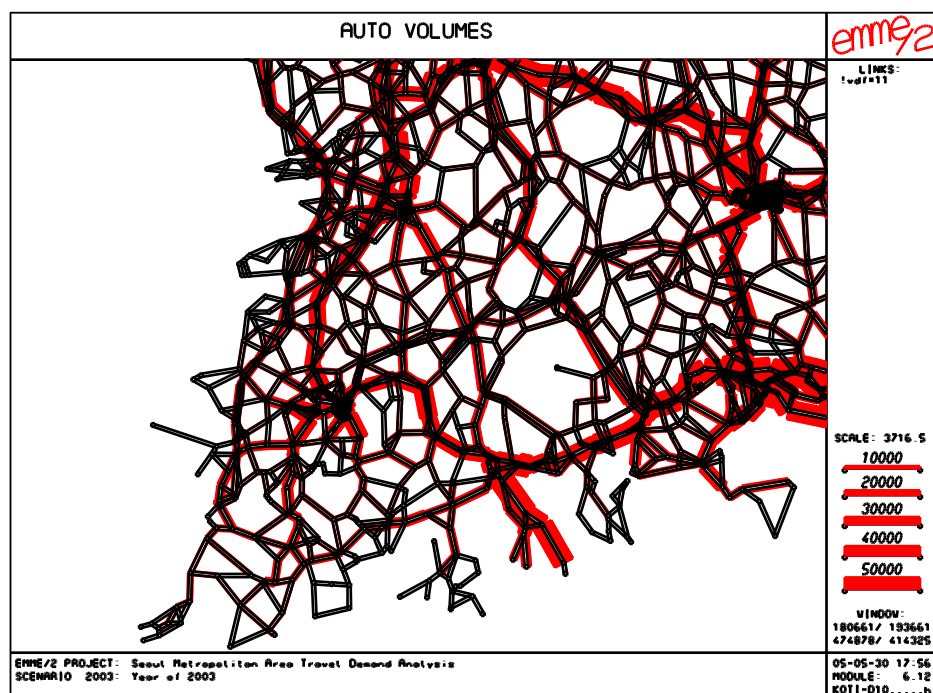
&lt;그림 4-8&gt; 2003년 수도권 통행배정 결과



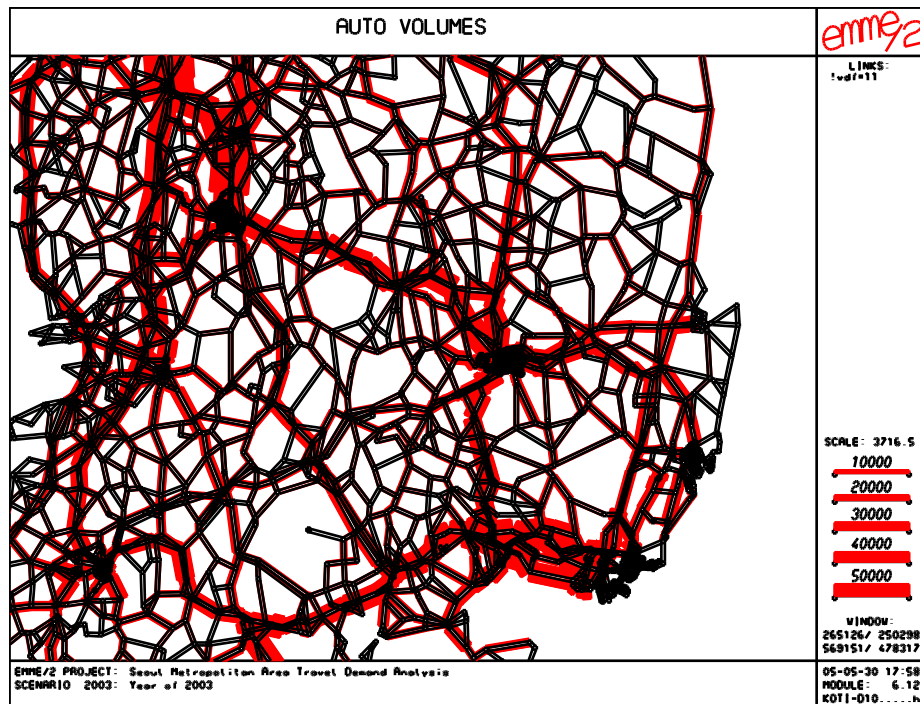
&lt;그림 4-9&gt; 2003년 강원권 통행배정 결과



<그림 4-10> 2003년 충청권 통행배정 결과



<그림 4-11> 2003년 전라권 통행배정 결과



<그림 4-12> 2003년 경상권 통행배정 결과

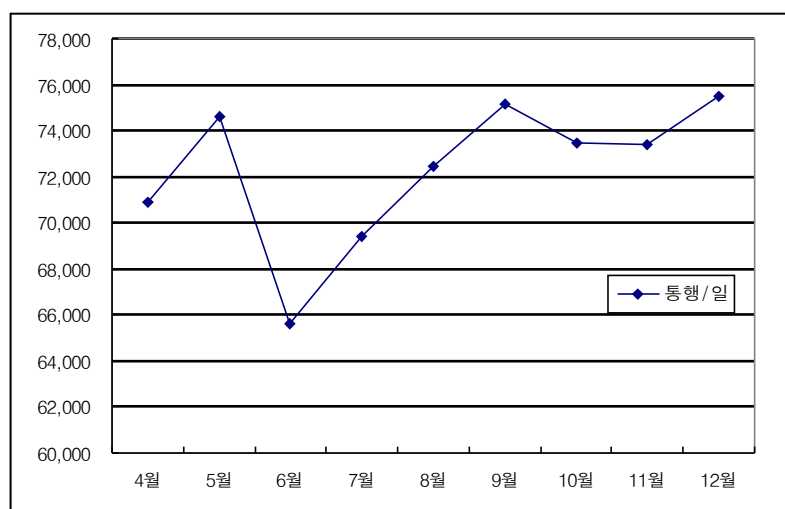


## 제4절 고속철도 통행실태 분석

- 2004년 4월에 개통된 고속철도의 2004년 1일 평균 통행량은 72천 통행으로, 4월 70천 통행에서 12월 75천 통행으로 증가하는 추이를 보이고 있음
- 승용차를 제외하고 고속철도의 영향을 받을 것으로 예상되는 고속버스, 철도, 항공의 1일 통행량을 비교하여 보면, 2003년에 비해 모두 통행량이 감소한 것으로 분석됨
- 철도의 경우 고속철도의 개통으로 인해 통행량은 감소하였지만, 고속철도를 포함한 철도의 통행량은 증가한 것으로 고속철도 개통후 철도의 수단 부담율은 증가한 것으로 분석됨
- 2004년 승용차 통행량 자료의 부재로 고속도로 개통에 따른 교통체계 전체의 변화에 대한 심도있는 분석은 차년도 연구사업에서 수행해야 할 것임

<표 4-19> 2004년 월별 고속철도 통행량

	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	2004년 평균
통행/일	70,884	74,639	65,602	69,423	72,483	75,169	73,494	73,374	75,493	72,289



<그림 4-13> 2004년 월별 고속철도 통행량 분포

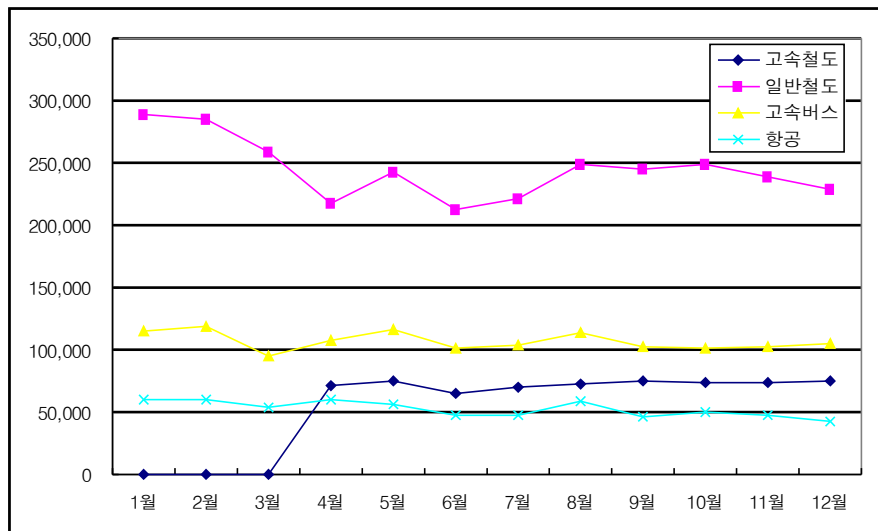
&lt;표 4-20&gt; 수단별 평균 통행량 비교

단위: 통행/일				
	고속철도	일반철도	고속버스	항 공
2003년	-	245, 241	109, 770	59, 347
2004년	72, 289	244, 542	107, 763	52, 452
증감	72, 289	-699	-2, 007	-6, 895

- 월 단위로 1일 평균 통행량을 비교하여 보면, 고속철도 개통 전에 비해 개통 후 고속버스, 항공 통행이 모두 감소한 것으로 분석됨
- 항공의 경우 개통 전 2월에는 1일 평균 60천 통행이 항공 수단을 이용한 것으로 나타났지만, 고속철도 개통 후 6월에는 47천 통행, 12월에는 42천 통행으로 감소하는 것으로 분석됨
- 고속버스의 경우도 마찬가지로, 개통전 2월에는 119천 통행, 7월에는 103천 통행, 10월에는 100천 통행으로 감소하는 추이를 나타냄

&lt;표 4-21&gt; 수단별 월별 평균 통행량 비교

단위: 통행/일				
	고속철도	일반철도	고속버스	항공
1월	-	288, 587	114, 872	59, 642
2월	-	285, 605	119, 037	60, 455
3월	-	258, 845	95, 163	53, 326
4월	70, 884	217, 286	107, 553	59, 862
5월	74, 639	241, 920	115, 792	56, 192
6월	65, 602	212, 037	101, 530	47, 481
7월	69, 423	220, 878	103, 680	47, 545
8월	72, 483	248, 596	114, 095	58, 492
9월	75, 169	245, 579	102, 905	45, 729
10월	73, 494	248, 946	100, 962	49, 529
11월	73, 374	238, 856	102, 578	47, 061
12월	75, 493	229, 264	104, 470	42, 177



<그림 4-14> 월별 수단별 통행량 분포

- 고속철도가 운행하는 주요 지점의 통행량의 변화를 살펴보면, 서울 → 부산의 경우 2003년에 비해 2004년에는 1일 평균 항공 통행량이 2천 통행, 고속버스 통행량은 4백 통행 감소하였으며, 고속철도를 포함한 철도 통행량은 5천 통행이 증가한 것으로 나타남. 부산 → 서울의 경우도 비슷한 분포를 나타냄
- 서울 → 광주의 경우 1일 평균 항공 통행량이 4백 통행 감소하였으며, 고속철도를 포함한 철도 통행량은 7백 통행이 증가하였음. 반면 고속버스 통행량은 큰 변화가 없는 것으로 분석됨
- 서울 → 천안의 경우 1일 평균 고속버스 통행량은 변화가 없으며, 고속철도를 포함한 철도 통행량은 1천 통행 증가한 것으로 나타남
- 단거리 구간의 경우 수단별 통행량의 변화가 크지 않은 것으로 분석됨
- 월별 통행량도 연간 통행량과 비슷한 분포를 보임

&lt;표 4-22&gt; 주요 지점별 연간 수단별 통행량 비교

단위: 통행/일

출발	도착	2003			2004					증감		
		철도	고속버스	항공	고속철도	철도	철도계	고속버스	항공	철도계	고속버스	항공
서울	부산	7,100	1,339	7,092	8,908	3,366	12,274	974	5,188	5,173	-365	-1,904
서울	대구	5,430	1,953	1,936	7,849	2,628	10,477	1,670	5,188	5,047	-283	3,252
서울	광주	1,882	4,338	1,619	1,551	1,048	2,600	4,300	1,288	718	-38	-331
서울	대전	6,637	5,233	-	4,404	4,499	8,903	4,797	-	2,266	-436	-
서울	천안	5,654	2,006	-	1,106	5,218	6,324	2,001	-	670	-5	-
서울	익산	1,418	656	-	860	906	1,766	633	-	348	-23	-
서울	목포	784	441	119	670	437	1,107	469	39	323	28	-80
부산	서울	7,170	1,339	7,209	8,839	3,381	12,219	974	5,265	5,050	-365	-1,944
부산	대구	5,979	229	-	1,609	4,542	6,151	238	-	172	9	-
부산	대전	1,662	127	-	1,727	807	2,534	94	-	872	-33	-
부산	천안	517	-	-	486	345	831	-	-	314	-	-
대구	서울	5,509	1,953	1,999	7,938	2,663	10,601	1,670	824	5,092	-283	-1,174
대구	부산	6,066	229	-	1,711	4,591	6,303	238	-	236	9	0
대구	대전	1,252	314	-	1,087	774	1,860	275	-	609	-39	0
대구	천안	391	-	-	343	294	637	-	-	246	-	0
광주	서울	1,760	4,338	1,656	1,598	950	2,548	4,300	1,288	788	-38	-369
광주	대전	207	445	-	111	157	269	462	-	62	17	-
광주	천안	83	162	-	21	62	83	181	-	1	19	-
광주	익산	243	-	-	82	175	257	-	-	14	-	-
광주	목포	497	-	-	43	583	626	-	-	128	-	-
대전	서울	6,803	5,233	-	4,716	4,416	9,132	4,797	-	2,329	-436	-
대전	부산	1,694	127	-	1,845	795	2,641	94	-	946	-33	-
대전	대구	1,233	314	-	1,121	763	1,885	275	-	652	-39	-
대전	광주	219	445	-	119	164	283	462	-	64	17	-
대전	천안	1,024	775	-	192	1,144	1,337	642	-	313	-133	-
대전	익산	365	-	-	78	350	428	-	-	63	-	-
대전	목포	122	-	-	91	99	189	-	-	68	-	-
천안	서울	5,888	2,006	-	1,182	5,274	6,457	2,001	-	569	-5	-
천안	부산	523	-	-	542	331	872	-	-	349	-	-
천안	대구	397	-	-	375	292	667	-	-	270	-	-
천안	광주	93	162	-	23	73	96	181	-	3	19	-
천안	대전	1,014	775	-	189	1,159	1,347	642	-	334	-133	-
천안	익산	125	-	-	15	132	147	-	-	23	-	-
천안	목포	48	-	-	18	44	62	-	-	14	-	-
익산	서울	1,465	656	-	982	904	1,886	633	-	421	-23	-
익산	광주	249	-	-	76	185	261	-	-	12	-	-
익산	대전	345	-	-	70	345	414	-	-	69	-	-
익산	천안	123	-	-	17	131	147	-	-	24	-	-
익산	목포	96	-	-	35	79	114	-	-	18	-	-
목포	서울	742	441	119	698	401	1,099	469	50	358	28	-69
목포	광주	516	-	-	52	586	638	-	-	122	-	-
목포	대전	125	-	-	93	98	191	-	-	66	-	-
목포	천안	46	-	-	17	41	58	-	-	12	-	-
목포	익산	96	-	-	35	79	114	-	-	18	-	-

&lt;표 4-23&gt; 주요 지점별 월별 수단별 통행량 비교

단위: 통행/일

출발	도착	1월			7월					12월				
		철도	고속버스	항공	고속철도	철도	철도계	고속버스	항공	고속철도	철도	철도계	고속버스	항공
서울	부산	7,807	1,464	6,984	9,406	2,661	12,067	859	4,152	8,846	2,119	10,965	801	4,514
서울	대구	5,944	2,094	1,853	7,533	1,756	9,289	1,249	498	8,236	1,663	9,899	1,013	288
서울	광주	2,354	4,493	1,554	1,425	829	2,254	4,112	1,141	1,433	653	2,086	4,589	1,148
서울	대전	6,820	4,789		4,075	3,615	7,690	4,585		4,676	3,675	8,350	4,649	
서울	천안	5,039	1,847		993	4,344	5,337	2,031		1,332	5,086	6,419	2,159	
서울	익산	1,667	637		777	728	1,505	608		837	709	1,546	632	
서울	목포	997	482	65	639	379	1,019	507	30	556	267	823	499	26
부산	서울	7,978	1,464	7,348	8,988	2,437	11,424	859	4,224	8,623	1,977	10,600	801	4,615
부산	대구	6,242	231		1,485	4,125	5,610	237		1,648	4,107	5,755	230	
부산	대전	1,812	122		1,779	572	2,351	89		1,692	512	2,204	73	
부산	천안	577			505	295	801			513	258	772		
대구	서울	6,100	2,094	2,035	7,466	1,766	9,232	1,249	536	8,309	1,591	9,900	1,013	328
대구	부산	6,311	231		1,618	4,254	5,872	237		1,722	4,280	6,001	230	
대구	대전	1,231	319		1,012	597	1,610	254		1,170	536	1,706	242	
대구	천안	403			330	263	593			378	252	630		
광주	서울	2,346	4,493	1,691	1,369	706	2,075	4,112	1,094	1,558	603	2,161	4,589	1,134
광주	대전	233	446		95	138	233	448		126	109	235	436	
광주	천안	92			20	51	71	203		28	51	79	209	
광주	익산	270	178		66	139	205			87	133	220		
광주	목포	593			33	499	531			41	660	700		
대전	서울	7,048	4,789		4,259	3,368	7,628	4,585		5,051	3,505	8,556	4,649	
대전	부산	1,780	122		1,932	589	2,521	89		1,874	522	2,396	73	
대전	대구	1,214	319		1,077	603	1,680	254		1,225	558	1,783	242	
대전	광주	248	446		109	144	253	448		130	123	254	436	
대전	천안	881	672		173	1,021	1,194	582		233	1,267	1,500	740	
대전	익산	355			73	324	397			78	345	424		
대전	목포	138			81	97	178			83	84	167		
천안	서울	5,117	1,847		1,035	4,208	5,243	2,031		1,413	5,222	6,635	2,159	
천안	부산	577			582	280	862			557	277	834		
천안	대구	404			366	256	622			427	262	688		
천안	광주	100	178		21	59	80	203		32	65	97	209	
천안	대전	883	672		169	1,092	1,261	582		253	1,262	1,515	740	
천안	익산	127			14	117	131			16	138	155		
천안	목포	53			22	41	63			9	41	49		
익산	서울	1,770	637		803	696	1,499	608		1,016	695	1,711	632	
익산	광주	279			62	154	215			86	140	226		
익산	대전	336			60	313	373			78	328	405		
익산	천안	125			14	119	132			19	136	155		
익산	목포	112			28	66	93			31	67	98		
목포	서울	1,007	482	78	583	285	869	507	39	580	241	821	499	31
목포	광주	611			42	478	519			54	649	703		
목포	대전	145			80	91	171			81	80	161		
목포	천안	49			15	41	56			14	34	48		
목포	익산	124			26	63	89			34	64	98		

## 제5장 장래 기종점 통행량 예측

---

제1절 장래 기종점 통행량 보정

제2절 총 통행량

제3절 대존간 통행량

## 제5장 장래 기종점 통행량 예측

### 제1절 장래 기종점 통행량 보정

#### 1. 보정 개요

- 2002년 국가교통DB사업으로 구축된 장래 목표년도별(2006년, 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년) 지역간 여객 기종점 통행량(O/D)은 2003년 국가교통DB구축사업에서 고속철도 개통으로 인한 수단분담 전환율을 반영하였음
- 현 과업 시점에서는 2002년 국가교통DB사업에서 구축된 모형의 인구, GRDP와 같은 사회·경제적지표의 변화가 없으므로 새로운 예측을 수행하지 않았음
- 그러나, 2003년 통행량과 장래 예측 통행량을 비교해 볼 때, 2003년의 철도 자료의 증가로 인한 통행량의 증가분이 장래 예측 통행량에 반영되지 못하였으므로 철도 통행량의 증가분을 보정하고자 함

#### 2. 보정 과정 및 결과

- 철도통행량은 지역간 철도 통행량과 수도권 전철 통행량으로 구성되고, 수도권 전철 통행량은 철도공사, 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 집계한 통행량으로 구성됨

<표 5-1> 철도 통행량 구성 비교

구 분		철도	수도권 전철			합계
			철도공사	철도공사외 <sup>1)</sup>	합계	
2002년	통행/일	270,618	743,442	-	743,442	1,014,060
	%	26.7	73.3	-	73.3	100.0
2003년	통행/일	280,942	817,219	620,128	1,437,347	1,718,289
	%	16.3	47.6	36.1	83.7	100.0
증가율(%) <sup>2)</sup>		3.8	9.9	100.0	93.3	69.4

주: 1) 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 집계한 통행량임

2) 2002년 대비 2003년 증가율임

- 2002년 수도권 전철통행량은 철도공사에서 제공하는 통행량만으로 산정한 것에 반해, 2003년 수도권 전철통행량은 철도공사, 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 집계한 통행량으로 산정하여 2002년 대비 2003년의 수도권 전철 통행량이 93.3% 증가한 것으로 분석됨
- 장래 철도 통행량 보정은 철도공사를 제외한 나머지 공사에서 집계한 2003년 수도권 전철 통행량에 장래 목표년도별 수도권 철도 통행량의 증가율을 보정하여 철도공사를 제외한 나머지 공사의 장래 수도권 전철 통행량을 계산함
- 따라서 기존 예측된 장래 철도 통행량에 보정된 수도권 전철 통행량을 합하여 장래 철도 통행량을 산정함

&lt;표 5-2&gt; 철도 통행량 보정

단위: 통행/일

구 분	철도 통행량	보정 후 철도 통행량
2003년	1,718,289	
2006년	1,245,536	1,874,198
2011년	1,478,743	2,197,830
2016년	1,546,635	2,295,852
2021년	1,664,986	2,454,423
2026년	1,726,314	2,550,310
2031년	1,740,924	2,569,323



## 제2절 총 통행량

### 1. 목적통행량

- 보정된 장래 연도별 철도 통행량을 포함하여 장래 목표년도별 기종점 통행량을 현행화함
- 지역간 1일 총 목적통행량은 2003년 12,873천 통행에서 2031년 16,723천 통행으로 증가하는 것으로 예측됨
- 목적별로 살펴보면, 업무통행이 2003년 1일 4,898천 통행에서 2031년 6,350천 통행으로 증가해 2031년 전체 목적통행의 38.0%를 분담하는 것으로 분석되었으며, 그뒤로 여가통행이 18.1%를 차지할 것으로 예측됨
- 장래 목표년도별 여객 통행량은 인구·자동차대수 증가로, 2003년 대비 2006년 증가율 4.4%, 2006년 대비 2011년 7.4%의 증가율을 보이다가, 이후 증가율이 둔화되며 2026년 대비 2031년은 0.01%의 증가율을 나타낼 것으로 예측됨

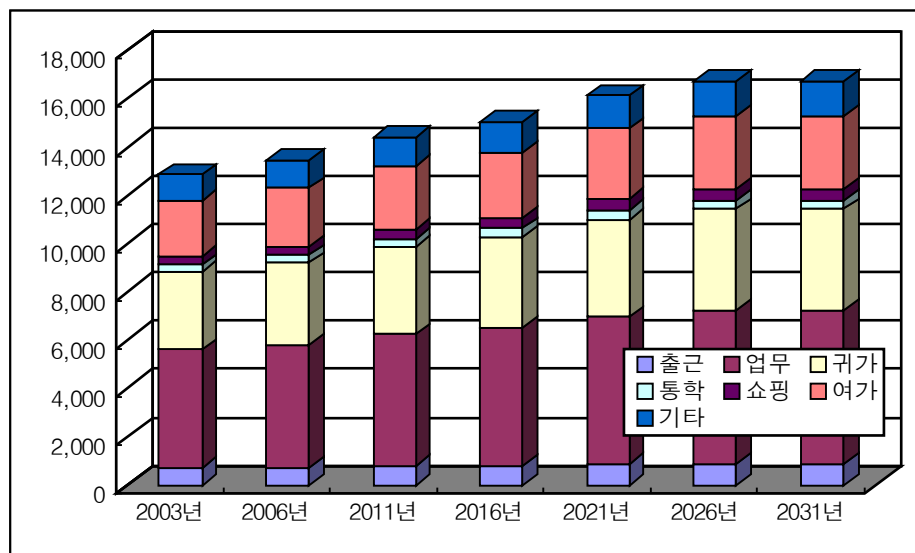
<표 5-3> 장래 목표년도별 목적별 통행량 비교

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
2003년	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
2006년	722,326	5,111,876	3,371,836	311,467	381,331	2,410,314	1,132,728	13,441,879
2011년	762,517	5,476,264	3,625,396	338,958	409,030	2,607,169	1,211,360	14,430,693
2016년	792,734	5,711,662	3,784,687	353,385	425,823	2,723,732	1,263,154	15,055,178
2021년	847,446	6,120,121	4,057,000	377,660	455,201	2,920,538	1,352,889	16,130,855
2026년	877,177	6,348,946	4,206,643	389,173	470,448	3,027,785	1,401,533	16,721,705
2031년	873,185	6,349,987	4,210,069	388,007	468,864	3,032,809	1,400,275	16,723,196

주: 1) 2003년도 통행량은 전수화된 통행량임

2) 2003년도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임



<그림 5-1> 목표년도별 목적별 통행량 비교

## 2. 수단통행량

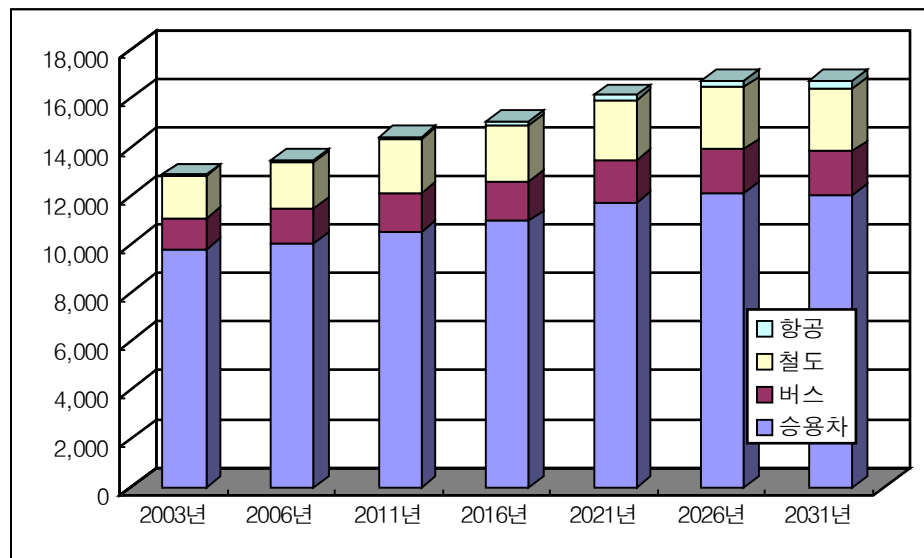
- 수단별로 살펴보면, 2003년 승용차가 1일 9,826천 통행으로 지역간 통행의 76.3%를 분담하였으나 2031년 1일 12,051천 통행으로 72.1%를 분담할 것으로 예측됨
- 철도 수단 분담율은 2003년 13.3%인 1,718천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 장래 철도의 수단 분담율은 점차 증가하여 2031년에는 15.4%를 분담하는 것으로 예측됨
- 버스의 경우, 2003년 1일 9.9%인 1,269천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 2031년의 경우 10.7%를 분담하는 것으로 예측됨
- 항공은 2003년 1일 59천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 2031년의 경우 1.9%를 분담하는 것으로 예측됨

&lt;표 5-4&gt; 장래 목표년도별 수단별 통행량 비교

구분		승용차	버스	철도	항공	계
2003년	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	12,873,102
	분담비(%)	76.3	9.9	13.3	0.5	100.0
2006년	통행/일	10,050,157	1,445,956	1,874,198	71,567	13,441,879
	분담비(%)	74.8	10.8	13.9	0.5	100.0
2011년	통행/일	10,538,697	1,590,745	2,197,831	103,420	14,430,693
	분담비(%)	73.0	11.0	15.2	0.7	100.0
2016년	통행/일	10,947,109	1,666,729	2,295,852	145,487	15,055,177
	분담비(%)	72.7	11.1	15.2	1.0	100.0
2021년	통행/일	11,700,066	1,779,181	2,454,423	197,186	16,130,855
	분담비(%)	72.5	11.0	15.2	1.2	100.0
2026년	통행/일	12,116,302	1,798,372	2,550,311	256,721	16,721,705
	분담비(%)	72.5	10.8	15.3	1.5	100.0
2031년	통행/일	12,051,282	1,781,512	2,569,323	321,080	16,723,196
	분담비(%)	72.1	10.7	15.4	1.9	100.0

주: 1) 2003년도 통행량은 전수화된 통행량임

2) 2003년도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임



&lt;그림 5-2&gt; 목표년도별 수단별 통행량 비교

### 3. 목적별 수단통행량

- 장래 목표년도별 목적별 수단통행량 분포를 살펴보면, 통학 통행을 제외한 나머지 목적 통행에 있어서 2006년 ~ 2031년까지 승용차> 철도> 버스> 항공 순으로 분담비가 높은 것으로 나타남
- 통학 통행의 경우, 2006년 버스는 24.6%, 철도는 21.6%로 버스의 분담비가 높으며, 이후 2031년까지 버스는 24.3%로 감소하는 반면, 철도 이용량은 23.8%로 증가할 것으로 분석됨
- 승용차 분담비가 가장 높은 목적은 출근통행으로 2006년 92.2%에서 2031년 91.5%로 감소할 것으로 예측됨
- 장래 2006년 ~ 2031년 전체적으로 출근통행은 승용차의 분담비가 높은 반면, 통학통행의 경우 승용차보다는 버스와 철도에서 상대적으로 분담비가 높은 것으로 나타남
- 항공 통행의 경우, 여가통행에서 분담비가 가장 높은 것으로 나타났는데, 2006년 0.7%에서 2031년에는 2.5%로 상당히 증가할 것으로 분석됨

<표 5-5> 목적별 수단통행량(2006년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	666,288	27,220	28,428	391	722,326
업무	4,003,704	398,145	682,379	27,648	5,111,876
귀가	2,455,212	412,875	482,485	21,264	3,371,836
통학	167,374	76,560	67,387	146	311,467
쇼핑	281,715	44,810	54,570	235	381,331
여가	1,595,391	359,592	438,657	16,675	2,410,314
기타	880,474	126,755	120,291	5,208	1,132,728
계	10,050,157	1,445,956	1,874,198	71,567	13,441,879

&lt;표 5-6&gt; 목적별 수단통행량(2011년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	698,676	29,945	33,335	561	762,517
업무	4,198,324	438,017	800,140	39,783	5,476,264
귀가	2,574,561	454,214	565,793	30,828	3,625,396
통학	175,510	84,224	79,015	209	338,958
쇼핑	295,410	49,298	63,985	338	409,030
여가	1,672,943	395,605	514,453	24,168	2,607,169
기타	923,274	139,443	141,111	7,533	1,211,360
계	10,538,697	1,590,745	2,197,831	103,420	14,430,693

&lt;표 5-7&gt; 목적별 수단통행량(2016년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	725,752	31,373	34,821	788	792,734
업무	4,361,024	458,951	835,822	55,865	5,711,662
귀가	2,674,334	475,900	591,027	43,426	3,784,687
통학	182,312	88,241	82,539	293	353,385
쇼핑	306,858	51,654	66,838	474	425,823
여가	1,737,775	414,518	537,400	34,040	2,723,732
기타	959,054	146,092	147,407	10,601	1,263,154
계	10,947,109	1,666,729	2,295,852	145,487	15,055,178

&lt;표 5-8&gt; 목적별 수단통행량(2021년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	775,670	33,483	37,226	1,066	847,446
업무	4,660,981	489,960	893,541	75,639	6,120,121
귀가	2,858,278	507,972	631,847	58,903	4,057,000
통학	194,851	94,173	88,238	397	377,660
쇼핑	327,964	55,144	71,453	641	455,201
여가	1,857,302	442,544	574,524	46,169	2,920,538
기타	1,025,019	155,904	157,594	14,371	1,352,889
계	11,700,066	1,779,181	2,454,423	197,186	16,130,855

&lt;표 5-9&gt; 목적별 수단통행량(2026년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	803,265	33,844	38,680	1,388	877,177
업무	4,826,798	495,248	928,446	98,454	6,348,946
귀가	2,959,963	513,449	656,531	76,700	4,206,643
통학	201,783	95,188	91,685	517	389,173
쇼핑	339,631	55,739	74,244	834	470,448
여가	1,923,376	447,321	596,971	60,117	3,027,785
기타	1,061,485	157,584	163,753	18,711	1,401,533
계	12,116,302	1,798,372	2,550,311	256,721	16,721,705

&lt;표 5-10&gt; 목적별 수단통행량(2031년)

단위: 통행/일

구분	승용차	버스	철도	항공	계
출근	798,955	33,526	38,968	1,736	873,185
업무	4,800,896	490,609	935,355	123,127	6,349,987
귀가	2,944,079	508,632	661,424	95,934	4,210,069
통학	200,700	94,293	92,367	646	388,007
쇼핑	337,809	55,217	74,796	1,043	468,864
여가	1,913,055	443,133	601,429	75,192	3,032,809
기타	1,055,789	156,102	164,982	23,402	1,400,275
계	12,051,282	1,781,512	2,569,323	321,080	16,723,196

#### 4. 수단별 목적통행량

- 장래 목표년도별 수단별 목적통행량을 살펴보면, 2006년 ~ 2031년 모두 승용차, 철도, 항공의 경우는 업무> 귀가> 여가> 기타 통행 순으로 분담비가 높을 것으로 예측됨
- 버스는 2006년 ~ 2031년 전체적으로 귀가> 업무> 여가> 기타 통행 순으로 나타남
- 승용차가 다른 수단에 비해 출근통행 비율이 높은 반면, 버스는 타 수단에 비해 통학 통행 비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 5-11&gt; 수단별 목적통행량(2006년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	666,288	4,003,704	2,455,212	167,374	281,715	1,595,391	880,474	10,050,157
버스	27,220	398,145	412,875	76,560	44,810	359,592	126,755	1,445,956
철도	28,428	682,379	482,485	67,387	54,570	438,657	120,291	1,874,198
항공	391	27,648	21,264	146	235	16,675	5,208	71,567
계	722,326	5,111,876	3,371,836	311,467	381,331	2,410,314	1,132,728	13,441,879

&lt;표 5-12&gt; 수단별 목적통행량(2011년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	698,676	4,198,324	2,574,561	175,510	295,410	1,672,943	923,274	10,538,697
버스	29,945	438,017	454,214	84,224	49,298	395,605	139,443	1,590,745
철도	33,335	800,140	565,793	79,015	63,985	514,453	141,111	2,197,831
항공	561	39,783	30,828	209	338	24,168	7,533	103,420
계	762,517	5,476,264	3,625,396	338,958	409,030	2,607,169	1,211,360	14,430,693

&lt;표 5-13&gt; 수단별 목적통행량(2016년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	725,752	4,361,024	2,674,334	182,312	306,858	1,737,775	959,054	10,947,109
버스	31,373	458,951	475,900	88,241	51,654	414,518	146,092	1,666,729
철도	34,821	835,822	591,027	82,539	66,838	537,400	147,407	2,295,852
항공	788	55,865	43,426	293	474	34,040	10,601	145,487
계	792,734	5,711,662	3,784,687	353,385	425,823	2,723,732	1,263,154	15,055,178

&lt;표 5-14&gt; 수단별 목적통행량(2021년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	775,670	4,660,981	2,858,278	194,851	327,964	1,857,302	1,025,019	11,700,066
버스	33,483	489,960	507,972	94,173	55,144	442,544	155,904	1,779,181
철도	37,226	893,541	631,847	88,238	71,453	574,524	157,594	2,454,423
항공	1,066	75,639	58,903	397	641	46,169	14,371	197,186
계	847,446	6,120,121	4,057,000	377,660	455,201	2,920,538	1,352,889	16,130,855

&lt;표 5-15&gt; 수단별 목적통행량(2026년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	803,265	4,826,798	2,959,963	201,783	339,631	1,923,376	1,061,485	12,116,302
버스	33,844	495,248	513,449	95,188	55,739	447,321	157,584	1,798,372
철도	38,680	928,446	656,531	91,685	74,244	596,971	163,753	2,550,311
항공	1,388	98,454	76,700	517	834	60,117	18,711	256,721
계	877,177	6,348,946	4,206,643	389,173	470,448	3,027,785	1,401,533	16,721,705

&lt;표 5-16&gt; 수단별 목적통행량(2031년)

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
승용차	798,955	4,800,896	2,944,079	200,700	337,809	1,913,055	1,055,789	12,051,282
버스	33,526	490,609	508,632	94,293	55,217	443,133	156,102	1,781,512
철도	38,968	935,355	661,424	92,367	74,796	601,429	164,982	2,569,323
항공	1,736	123,127	95,934	646	1,043	75,192	23,402	321,080
계	873,185	6,349,987	4,210,069	388,007	468,864	3,032,809	1,400,275	16,723,196



### 제3절 대존간 통행량

- 장래 목표년도별 시도간 지역간 통행을 보면, 2006년 ~ 2031년 모두 서울↔경기간 통행이 전국 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 서울↔경기도 통행은 2006년 1일 3,815천 통행에서 2031년 4,686천 통행으로 22.8% 증가할 것으로 예측됨
- 서울, 인천, 경기도를 포함하는 수도권내 지역간 통행은 2006년 1일 6,464천 통행에서 2031년 8,735천 통행으로 35.1% 증가할 것으로 나타남
- 장래 전국 지역간 통행량 중 수도권 지역의 비중은 2006년 48.1%에서 장래 연도별로 점차 증가하여 2031년에는 52.2%를 차지할 것으로 분석됨
- 장래 전국 지역간 통행에서 제주도를 제외할 경우 비중이 가장 낮은 지역간 통행은 인천↔울산간 통행으로 나타남. 울산지역에서 발생하는 통행량은 장래 연도별로 전국 지역간 통행량의 1.0% 수준에 그칠 것으로 분석됨

<표 5-17> 대존간 총통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	35,358	25,961	212,272	11,806	39,621	6,376	1,800,842	76,160	42,196	70,458	28,290	27,404	36,739	16,627	8,913	2,439,023
2 부산	33,282	0	16,323	472	1,014	3,420	50,760	4,732	4,125	1,756	2,677	5,223	9,473	20,776	220,618	2,945	377,595
3 대구	22,845	20,673	0	889	937	7,703	11,223	7,681	6,150	6,320	5,563	5,027	4,040	278,873	43,542	1,011	422,478
4 인천	232,694	644	1,008	0	1,651	2,281	176	198,859	4,305	3,028	7,216	2,631	2,068	2,343	1,330	0	460,235
5 광주	10,417	999	884	1,348	0	1,292	493	6,135	523	973	2,719	23,792	165,808	1,120	1,793	1,293	219,587
6 대전	36,337	4,107	8,410	2,108	1,360	0	876	17,005	3,422	49,994	87,329	21,606	4,272	12,622	3,438	0	252,887
7 울산	5,742	55,192	10,382	137	459	763	0	1,449	1,472	702	664	1,909	1,718	36,004	24,048	125	140,765
8 경기	2,013,925	6,065	8,797	212,131	7,357	18,744	2,033	1,792,904	73,743	63,109	104,347	23,554	11,998	27,192	8,107	0	4,374,007
9 강원	74,958	5,012	6,386	4,028	592	3,762	1,949	72,916	200,601	28,878	4,667	1,533	702	17,857	2,446	198	426,485
10 충북	37,128	2,380	6,105	2,596	1,004	48,014	944	56,249	30,072	225,587	43,204	10,877	3,306	35,180	5,421	997	509,067
11 충남	63,628	3,366	5,193	6,810	3,563	89,127	1,029	96,138	4,387	45,014	281,650	44,765	8,549	12,893	4,965	0	671,076
12 전북	24,889	6,731	5,014	2,203	25,481	22,430	2,166	20,258	1,410	10,465	43,148	326,040	40,631	8,720	16,762	519	556,866
13 전남	22,249	11,435	4,200	1,575	165,606	4,535	1,450	9,096	542	3,061	7,312	39,595	281,745	5,860	32,699	267	591,226
14 경북	30,797	22,868	264,947	2,071	1,255	11,630	36,045	23,212	16,311	34,982	12,017	8,312	6,344	345,491	38,838	533	855,653
15 경남	12,805	223,492	35,025	910	2,081	2,875	23,274	6,058	1,553	4,220	3,737	14,418	30,269	33,858	541,662	159	936,396
16 제주	8,777	3,021	994	0	1,319	0	140	0	195	988	0	532	263	508	167	191,630	208,534
계	2,630,472	401,343	399,628	449,549	225,486	256,196	138,935	4,113,533	424,971	521,275	676,709	558,105	598,589	876,036	962,462	208,590	13,441,879

## &lt;표 5-18&gt; 대존간 총통행량(2011년)

단위: 통행/일

D \ O	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	50,177	28,861	219,354	17,208	46,773	8,165	1,769,596	77,360	44,584	68,994	28,124	28,019	43,454	15,729	12,949	2,459,347
2 부산	48,007	0	15,235	473	1,091	6,941	50,605	5,425	3,750	1,965	4,028	5,537	8,295	19,227	209,514	3,172	383,264
3 대구	26,046	19,005	0	936	958	11,219	10,958	8,632	5,844	7,059	5,829	5,035	3,410	275,322	34,482	1,062	415,797
4 인천	274,643	669	1,078	0	1,978	2,658	194	209,292	4,666	3,429	6,652	2,622	1,988	2,464	1,365	0	513,699
5 광주	15,497	1,074	902	1,557	0	1,495	489	7,637	532	1,086	3,175	28,083	163,593	1,137	1,619	1,425	229,301
6 대전	43,582	8,286	12,005	2,495	1,599	0	1,060	19,104	3,518	54,815	88,589	19,654	4,311	15,315	3,555	0	277,889
7 울산	7,560	56,079	10,669	155	478	936	0	1,916	1,389	852	766	2,624	1,414	36,327	27,844	131	149,140
8 경기	2,304,421	7,007	10,060	233,068	9,255	20,534	2,653	2,222,964	100,057	85,804	121,838	31,282	15,219	38,731	10,099	0	5,212,993
9 강원	75,582	4,642	6,143	4,316	635	3,869	1,950	98,359	190,034	30,884	5,024	1,409	757	18,139	2,275	346	444,363
10 충북	38,794	2,643	6,645	2,893	1,086	50,580	1,068	76,174	31,556	266,451	52,687	10,609	3,350	39,886	6,630	1,481	592,533
11 충남	62,135	4,779	5,979	6,356	4,044	90,009	1,165	113,123	4,815	55,898	273,963	43,185	9,367	16,421	5,497	0	696,735
12 전북	24,532	7,087	5,097	2,116	30,624	20,026	2,870	27,104	1,228	10,502	41,243	294,320	43,824	9,819	18,340	667	539,400
13 전남	22,813	9,458	3,497	1,334	161,965	4,180	1,129	11,052	562	3,059	7,706	40,622	230,473	5,402	23,752	315	527,319
14 경북	36,859	21,534	263,783	2,240	1,304	13,961	36,653	33,842	16,859	41,686	15,018	9,414	5,990	379,617	39,740	854	919,354
15 경남	12,537	214,260	28,003	901	2,057	2,871	25,890	7,770	1,355	5,319	4,205	16,387	25,301	34,231	470,719	149	851,958
16 제주	12,884	3,292	1,069	0	1,471	0	148	0	340	1,460	0	675	301	824	157	194,981	217,602
계	3,005,892	409,992	399,026	478,194	235,752	276,053	144,998	4,611,992	443,865	614,854	699,717	539,580	545,612	936,316	871,318	217,532	14,430,693

## &lt;표 5-19&gt; 대존간 총통행량(2016년)

단위: 통행/일

D \ O	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	57,951	30,662	229,115	19,501	48,163	10,362	1,874,584	77,568	44,620	68,349	27,269	28,152	43,566	15,888	18,285	2,594,035
2 부산	56,390	0	15,060	477	1,143	7,080	49,344	5,651	5,851	1,963	3,995	5,289	7,910	19,044	213,950	3,800	396,948
3 대구	28,055	18,198	0	960	975	11,651	11,156	9,150	7,870	7,182	5,861	4,905	3,340	277,185	33,584	1,248	421,319
4 인천	283,911	667	1,103	0	2,066	2,814	203	222,125	4,727	3,527	6,777	2,638	1,961	2,504	1,399	0	536,423
5 광주	17,838	1,085	923	1,614	0	1,583	512	8,123	549	1,113	3,211	28,317	172,485	1,162	1,698	1,717	241,931
6 대전	44,876	8,452	12,468	2,620	1,706	0	1,127	20,684	3,800	56,875	90,686	20,039	4,404	15,725	3,646	0	287,109
7 울산	9,872	55,305	10,884	162	499	999	0	2,094	2,718	889	796	2,647	1,371	37,520	30,447	158	156,360
8 경기	2,447,154	7,193	10,599	246,434	9,915	22,316	2,886	2,283,054	111,387	92,371	131,200	34,343	16,528	41,779	10,861	0	5,468,020
9 강원	75,812	6,933	8,218	4,417	661	4,183	3,742	109,376	216,635	32,061	5,185	1,407	775	26,490	3,235	489	499,618
10 충북	38,732	2,589	6,683	2,953	1,117	52,706	1,107	81,768	32,734	276,323	54,006	10,654	3,408	40,415	6,734	2,158	614,087
11 충남	61,661	4,711	5,995	6,480	4,146	92,445	1,204	121,574	4,980	57,183	282,077	42,643	9,601	16,498	5,518	0	716,716
12 전북	23,770	6,699	4,988	2,114	31,341	20,469	2,883	29,562	1,256	10,490	40,548	288,047	44,106	9,810	17,658	842	534,583
13 전남	24,195	9,043	3,561	1,354	172,542	4,377	1,166	12,254	587	3,153	7,938	41,070	246,173	5,506	23,881	402	557,202
14 경북	37,100	21,026	264,793	2,253	1,326	14,347	37,700	36,532	24,288	42,304	15,130	9,382	5,882	391,167	40,594	1,172	944,997
15 경남	12,849	215,987	27,607	912	2,157	2,934	28,176	8,340	1,828	5,392	4,204	15,609	25,132	35,102	465,460	161	851,851
16 제주	18,771	3,997	1,279	0	1,804	0	181	0	485	2,104	0	838	376	1,149	172	202,822	233,979
계	3,180,985	419,836	404,825	501,864	250,898	286,065	151,752	4,824,873	497,263	637,552	719,964	535,098	571,604	964,621	874,726	233,253	15,055,178

&lt;표 5-20&gt; 대존간 총통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	67,421	32,611	236,192	21,864	48,725	12,885	1,996,558	78,764	44,278	67,729	26,035	29,937	44,456	16,200	25,610	2,749,267
2 부산	66,603	0	14,192	488	1,114	7,124	48,633	5,935	5,923	2,039	4,014	6,434	8,830	18,374	208,138	4,546	402,389
3 대구	30,278	17,803	0	1,015	1,092	11,907	11,265	10,005	7,877	8,340	6,347	7,223	3,776	279,594	33,302	1,469	431,292
4 인천	292,945	687	1,160	0	2,046	2,896	219	237,133	4,981	3,565	6,753	2,552	2,347	2,674	1,426	0	561,385
5 광주	20,276	1,084	1,011	1,598	0	1,602	560	8,191	582	1,103	3,202	26,958	180,388	1,248	1,589	2,051	251,444
6 대전	45,400	8,504	12,741	2,707	1,739	0	1,286	21,496	4,446	57,919	94,183	20,077	5,311	18,290	3,812	0	297,913
7 울산	12,537	54,231	10,998	175	554	1,135	0	2,495	2,836	1,040	913	4,031	1,954	38,323	30,790	186	162,198
8 경기	2,568,506	7,615	11,551	259,754	10,005	23,253	3,426	2,582,831	133,130	103,895	144,389	37,327	20,529	51,313	12,293	0	5,969,817
9 강원	76,697	6,933	8,427	4,655	699	4,672	3,734	130,099	235,512	36,739	5,799	1,490	896	28,886	3,273	632	549,143
10 충북	38,000	2,735	7,685	2,974	1,113	53,232	1,275	91,546	37,985	281,142	75,369	10,551	3,733	50,413	7,209	2,924	667,886
11 충남	60,013	4,818	6,553	6,449	4,165	96,345	1,382	133,358	6,071	79,059	301,493	42,039	10,313	22,425	6,288	0	780,769
12 전북	22,389	7,858	7,053	2,041	29,761	20,320	4,256	31,896	1,337	10,366	39,830	276,089	48,507	13,745	18,598	1,036	535,083
13 전남	27,234	10,803	4,159	1,678	178,251	5,509	1,590	16,203	738	3,313	8,961	44,946	305,606	6,677	27,387	513	643,567
14 경북	38,077	20,729	266,402	2,407	1,448	16,835	38,169	45,115	26,946	52,030	20,013	13,420	7,455	405,356	41,103	1,494	996,999
15 경남	13,293	217,317	27,304	932	2,024	3,111	28,648	9,449	1,840	5,924	4,848	16,688	27,780	35,922	477,422	178	872,679
16 제주	26,810	4,822	1,525	0	2,196	0	215	0	628	2,830	0	1,020	460	1,472	192	216,858	259,027
계	3,339,057	433,358	413,372	523,067	258,070	296,665	157,544	5,322,312	549,597	693,582	783,843	536,879	657,822	1,019,169	889,021	257,497	16,130,855

&lt;표 5-21&gt; 대존간 총통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	78,080	34,779	237,839	24,937	48,760	15,256	2,096,240	77,504	43,770	66,687	25,279	30,450	43,787	16,523	34,919	2,874,810
2 부산	78,304	0	13,771	481	1,106	7,107	49,193	5,949	5,959	1,994	3,880	6,195	8,060	17,933	208,634	5,346	413,912
3 대구	32,810	17,267	0	1,013	1,097	12,019	11,377	10,115	7,707	8,240	6,213	7,042	3,646	274,452	32,827	1,715	427,540
4 인천	299,892	681	1,165	0	2,122	3,017	225	248,440	4,927	3,604	6,796	2,562	2,305	2,646	1,445	0	579,827
5 광주	23,292	1,083	1,020	1,638	0	1,665	578	8,507	580	1,122	3,197	26,830	179,484	1,257	1,602	2,415	254,271
6 대전	45,433	8,484	12,862	2,799	1,802	0	1,336	22,547	4,462	59,227	94,740	20,094	5,252	18,328	3,857	0	301,222
7 울산	15,107	54,300	10,968	179	569	1,173	0	2,712	2,842	1,054	915	3,988	1,900	38,575	31,463	211	165,965
8 경기	2,691,253	7,646	11,731	272,374	10,500	24,452	3,753	2,828,860	145,090	112,754	157,564	41,382	22,587	55,517	13,401	0	6,398,864
9 강원	75,524	6,909	8,255	4,605	693	4,692	3,743	142,293	230,170	36,275	5,649	1,433	862	28,125	3,272	775	553,275
10 충북	37,379	2,672	7,586	2,991	1,123	54,466	1,294	99,018	37,569	279,591	75,441	10,421	3,692	49,832	7,260	3,688	674,024
11 충남	58,701	4,660	6,411	6,481	4,192	97,100	1,390	144,880	5,913	79,333	298,376	41,040	10,211	22,144	6,276	0	787,108
12 전북	21,595	7,579	6,893	2,031	29,681	20,447	4,252	35,130	1,297	10,277	38,719	266,311	47,251	13,626	18,214	1,245	524,549
13 전남	29,917	10,647	4,074	1,682	178,899	5,646	1,619	18,178	725	3,336	8,976	44,532	294,489	6,629	27,344	643	637,335
14 경북	37,702	20,042	261,991	2,362	1,453	16,855	38,491	48,547	26,236	51,350	19,677	13,267	7,242	394,709	41,296	1,815	983,036
15 경남	13,744	213,592	26,720	934	2,048	3,149	29,171	10,266	1,822	5,916	4,803	16,296	26,984	35,951	474,950	199	866,545
16 제주	37,198	5,706	1,796	0	2,631	0	246	0	772	3,546	0	1,214	552	1,796	216	223,750	279,422
계	3,497,851	439,349	410,024	537,409	262,851	300,549	161,924	5,721,681	553,576	701,390	791,633	527,898	644,967	1,005,304	888,578	276,721	16,721,705

&lt;표 5-22&gt; 대존간 총통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	89,417	36,998	239,368	27,783	47,819	16,093	2,057,253	74,478	41,934	63,458	23,869	30,730	42,334	16,671	46,896	2,855,099
2 부산	90,929	0	13,126	473	1,088	7,031	48,812	5,917	5,957	1,940	3,735	5,888	7,261	17,150	195,617	6,335	411,260
3 대구	35,481	16,981	0	1,009	1,092	11,993	11,362	10,220	7,534	8,139	6,050	6,786	3,511	268,251	30,854	2,030	421,293
4 인천	294,761	672	1,155	0	2,150	3,059	227	252,930	4,796	3,554	6,723	2,519	2,262	2,563	1,433	0	578,803
5 광주	26,189	1,064	1,010	1,653	0	1,699	583	8,676	572	1,129	3,176	26,532	178,291	1,242	1,594	2,833	256,243
6 대전	44,556	8,393	12,834	2,832	1,837	0	1,362	22,967	4,399	59,168	94,474	19,879	5,225	17,890	3,806	0	299,621
7 울산	16,135	52,578	10,853	180	574	1,197	0	2,924	2,799	1,059	905	3,873	1,821	38,187	30,720	217	164,021
8 경기	2,629,742	7,662	11,804	276,361	10,752	24,940	4,046	2,984,355	155,122	119,511	166,503	44,523	24,531	58,813	14,102	0	6,532,767
9 강원	73,022	6,842	8,083	4,488	683	4,628	3,701	152,315	222,334	35,414	5,454	1,370	828	26,962	3,110	917	550,150
10 충북	36,072	2,630	7,481	2,955	1,128	54,620	1,298	105,223	36,667	279,764	74,895	10,266	3,678	48,389	7,064	4,001	676,132
11 충남	56,164	4,508	6,231	6,382	4,176	96,508	1,373	153,583	5,695	78,425	294,442	39,670	10,083	21,463	6,135	0	784,839
12 전북	20,450	7,303	6,672	1,987	29,310	20,248	4,162	37,742	1,244	10,094	37,380	254,154	46,284	13,264	17,659	1,473	509,424
13 전남	32,910	9,964	3,929	1,638	178,012	5,613	1,565	19,708	698	3,313	8,845	43,197	281,059	6,422	26,439	805	624,115
14 경북	36,950	19,303	255,824	2,278	1,440	16,552	38,192	51,677	25,071	49,991	19,142	12,935	6,983	376,358	39,694	2,143	954,536
15 경남	14,200	206,060	26,019	928	2,060	3,124	29,666	10,908	1,800	5,852	4,697	15,835	26,177	35,454	427,335	228	810,342
16 제주	50,632	6,787	2,137	0	3,136	0	254	0	915	3,824	0	1,425	662	2,125	248	222,406	294,550
계	3,458,194	440,164	404,156	542,530	265,220	299,031	162,696	5,876,398	550,080	703,110	789,878	512,722	629,385	976,867	822,482	290,283	16,723,196

## **제6장 종합 및 결론**

---

**제1절 2003년 통행량**

**제2절 장래 목표년도별 통행량**

**제3절 기종점 통행량 및 네트워크 이용시  
유의 및 참고사항**

## 제6장 종합 및 결론

### 제1절 2003년 통행량

- 2003년 지역간 1일 총 목적통행량은 12,253천 통행/일로 2002년에 비해 4.0% 증가하였음
- 목적별로 살펴보면, 업무 통행이 4,673천 통행/일로 총 목적통행량 중 38.1%를 차지하고 있고, 귀가통행이 3,072천 통행/일로 25.1%를, 여가 통행이 2,139천 통행/일로 17.5%를 차지하고 있음
- 기존 도시내 통행에 비해 업무와 여가 통행의 비중이 다소 높은 것으로 분석됨
- 해운통행은 목적통행특성 조사자료의 미비로 목적통행분석에서 제외함

<표 6-1> 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외)

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	전체
통행/일	693,381	4,673,113	3,072,435	273,939	345,919	2,138,966	1,055,219	12,252,974
분담비(%)	5.7	38.1	25.1	2.2	2.8	17.5	8.6	100.0

- 2002년과 목적별 통행량과 비교하여 보면, 출근 통행이 693천 통행/일로 2002년 대비 4.6% 증가율을 보여 가장 높은 증가율을 보였으며, 등교 통행이 274천 통행/일로 2002년 대비 2.3%의 증가율을 보여 가장 낮은 증가율을 나타내고 있음

<표 6-2> 목적별 통행량 연도별 비교

구분	2001년	2002년	2003년	01~02증감율(%) <sup>1)</sup>	02~03증감율(%) <sup>2)</sup>
출근	631,431	662,715	693,381	5.0	4.6
업무	4,300,498	4,478,114	4,673,113	4.1	4.4
귀가	2,829,444	2,960,082	3,072,435	4.6	3.8
통학	254,806	267,676	273,939	5.1	2.3
쇼핑	320,157	332,838	345,919	4.0	3.9
여가	1,991,097	2,064,500	2,138,966	3.7	3.6
기타	965,551	1,016,394	1,055,219	5.3	3.8
전체	11,292,984	11,782,320	12,252,974	4.3	4.0

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 지역간 1일 총 목적통행량은 12,873천 통행으로, 업무통행이 4,898천 통행으로 전체의 38.1%를 차지하고 있고, 다음이 귀가 통행이 3,232천 통행으로 25.1%, 여가통행 2,284통행으로 17.7%순으로 나타남

<표 6-3> 목적별 통행량(2003년, 해운통행 제외 및 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	전체
통행/일	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
분담비(%)	5.5	38.1	25.1	2.3	2.8	17.7	8.5	100.0

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 2003년 지역간 1일 총 수단통행량은 12,269천 통행/일로 2002년에 비해 4.0% 증가하였음
- 승용차 통행은 1일 9,826천 통행으로 전체 수단통행량의 80.1%, 버스는 1,269천 통행/일로 10.3%, 철도는 1,098천 통행/일로 9.0%를 분담하는 것으로 나타남

<표 6-4> 수단별 통행량(2003년)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	계
통행/일	9,826,438	1,269,028	1,098,161	59,347	16,300	12,269,273
분담비(%)	80.1	10.3	9.0	0.5	0.1	100.0

- 승용차 통행량은 2002년도에 비해 5.0% 증가하였으며, 2001년 대비 2002년 증가율 5.0%와 비슷한 수치를 보임
- 버스 통행량은 2002년도에 비해 6.0% 감소하였으며, 전년도에 이어서 계속 감소되는 추이를 보이고 있으며, 철도 통행량은 2002년에 비해 8.3% 증가된 것으로 비교적 높은 증가율을 보임
- 항공 통행량은 0.5%, 해운 통행량은 4.8% 증가하여 전년도에 감소추이를 보이던 통행량이 증가하고 있음을 알 수 있음

&lt;표 6-5&gt; 수단별 통행량 연도별 비교

구 분	2001년	2002년	2003년	01~02증감율(%) <sup>1)</sup>	02~03증감율(%) <sup>2)</sup>
승용차	8,914,649	9,358,833	9,826,438	5.0	5.0
버 스	1,351,540	1,350,373	1,269,028	-0.1	-6.0
철 도	966,045	1,014,060	1,098,161	5.0	8.3
항 공	60,750	59,053	59,347	-2.8	0.5
해 운	16,028	15,550	16,300	-3.0	4.8
계	11,309,013	11,797,870	12,269,273	4.3	4.0

주: 1) 2001년에 대한 2002년의 증감율임

2) 2002년에 대한 2003년의 증감율임

- 추가된 수도권 전철 자료를 포함할 경우 2003년 지역간 1일 총 수단통행량은 12,889천 통행으로, 그중 승용차 통행이 1일 9,826천 통행으로 전체 수단통행량의 76.2%를 차지하고 있음
- 그 다음으로 철도 통행이 1,718천 통행/일로 13.3%, 버스 통행이 1,269천 통행/일로 9.8%, 항공 통행이 59천 통행/일로 0.5%, 해운 통행이 16천 통행/일로 0.1%를 차지함

&lt;표 6-6&gt; 수단별 통행량(2003년, 추가된 수도권 전철 통행량 포함)

구 분	승용차	버스	철도	항공	해운	계
통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	16,300	12,889,402
분담비(%)	76.2	9.8	13.3	0.5	0.1	100

주: 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임



## 제2절 장래 목표년도별 통행량

- 지역간 1일 총 목적통행량은 2003년 12,873천 통행에서 2031년 16,723천 통행으로 증가하는 것으로 예측됨
- 목적별로 살펴보면, 업무통행이 2003년 1일 4,898천 통행에서 2031년 6,350천 통행으로 증가해 2031년 전체 목적통행의 38.0%를 분담하는 것으로 분석되었으며, 그뒤로 여가통행이 18.1%를 차지할 것으로 예측됨
- 장래 목표년도별 여객 통행량은 인구·자동차대수 증가로, 2003년 대비 2006년 증가율 4.4%, 2006년 대비 2011년 7.4%의 증가율을 보이다가, 이후 증가율이 둔화되며 2026년 대비 2031년은 0.01%의 증가율을 나타낼 것으로 예측됨

<표 6-7> 장래 목표년도별 목적별 통행량 비교

단위: 통행/일

구분	출근	업무	귀가	통학	쇼핑	여가	기타	계
2003년	702,772	4,898,365	3,232,028	296,172	363,910	2,284,477	1,095,377	12,873,102
2006년	722,326	5,111,876	3,371,836	311,467	381,331	2,410,314	1,132,728	13,441,879
2011년	762,517	5,476,264	3,625,396	338,958	409,030	2,607,169	1,211,360	14,430,693
2016년	792,734	5,711,662	3,784,687	353,385	425,823	2,723,732	1,263,154	15,055,178
2021년	847,446	6,120,121	4,057,000	377,660	455,201	2,920,538	1,352,889	16,130,855
2026년	877,177	6,348,946	4,206,643	389,173	470,448	3,027,785	1,401,533	16,721,705
2031년	873,185	6,349,987	4,210,069	388,007	468,864	3,032,809	1,400,275	16,723,196

주: 1) 2003년도 통행량은 전수화된 통행량임

- 2) 2003년도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

- 수단별로 살펴보면, 2003년 승용차가 1일 9,826천 통행으로 지역간 통행의 76.3%를 분담하였으나 2031년 1일 12,051천 통행으로 72.1%를 분담할 것으로 예측됨
- 철도 수단 분담율은 2003년 13.3%인 1,718천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 장래 철도의 수단 분담율은 점차 증가하여 2031년에는 15.4%를 분담하는 것으로 예측됨
- 버스의 경우, 2003년 1일 9.9%인 1,269천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 2031년의 경우 10.7%를 분담하는 것으로 예측됨

- 항공은 2003년 1일 59천 통행을 분담하는 것으로 분석되었으며, 2031년의 경우 1.9%를 분담하는 것으로 예측됨

<표 6-8> 장래 목표년도별 수단별 통행량 비교

구분		승용차	버스	철도	항공	계
2003년	통행/일	9,826,438	1,269,028	1,718,289	59,347	12,873,102
	분담비(%)	76.3	9.9	13.3	0.5	100.0
2006년	통행/일	10,050,157	1,445,956	1,874,198	71,567	13,441,879
	분담비(%)	74.8	10.8	13.9	0.5	100.0
2011년	통행/일	10,538,697	1,590,745	2,197,831	103,420	14,430,693
	분담비(%)	73.0	11.0	15.2	0.7	100.0
2016년	통행/일	10,947,109	1,666,729	2,295,852	145,487	15,055,177
	분담비(%)	72.7	11.1	15.2	1.0	100.0
2021년	통행/일	11,700,066	1,779,181	2,454,423	197,186	16,130,855
	분담비(%)	72.5	11.0	15.2	1.2	100.0
2026년	통행/일	12,116,302	1,798,372	2,550,311	256,721	16,721,705
	분담비(%)	72.5	10.8	15.3	1.5	100.0
2031년	통행/일	12,051,282	1,781,512	2,569,323	321,080	16,723,196
	분담비(%)	72.1	10.7	15.4	1.9	100.0

주: 1) 2003년도 통행량은 전수화된 통행량임

- 2) 2003년도 통행량은 추가된 수도권 전철 자료(서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사 자료)를 반영한 결과임

### 제3절 기종점 통행량 및 네트워크 이용시 유의 및 참고사항

#### 1. O/D 이용시 유의사항

○ 시·군 단위 167개존 기준 O/D

- 기준년도: 2003년
- 단 위: 사람통행/일
- 수단구분: 승용차, 버스, 철도, 항공, 항공
- 목적구분: 출근, 업무, 귀가, 통학, 쇼핑, 여가, 기타(친지방문 포함)

① 존체계는 2003년 12월말 행정구역상 시·군 단위를 기준으로 함

② 존 내부통행은 고려되지 않음

③ 본 167개존 O/D는 시·군을 하나의 존으로 구분함. 따라서 서울시, 인천시 및 지방 5개 광역시도 1개의 존으로 표현됨

④ 지역간 통행의 특성상, 환승은 고려되지 않음

⑤ 승용차에는 승용차, 택시, 승합차 통행량이 포함되어 있음

⑥ 통행량을 교통량으로 산정하기 위한 차량별 재차인원은 지역별, 교통축별, 통행목적별로 상이하기 때문에 사용하고자 하는 목적에 맞게 산정하여 활용할 수 있으나, 승용차 사람통행을 승용차 차량통행으로 환산시에는, 본 연구원의 2001년 시외유출입통행실태조사 결과인 승용차, 택시, 승합차(15인승 이하) 재차인원의 평균값 1.80을 참고하기 바람

⑦ 버스인 경우 사람통행을 차량통행으로 환산시에는 2001년 시외유출입통행실태조사의 대형버스 재차인원인 9.03을 적용할 수 있음

⑧ 버스 통행량은 고속버스 및 시외버스 통행량을 고려하였으며, 시외유출입 시내버스 통행량은 포함되어 있지 않음. 버스 통행량은 전국버스운송사업조합연합회에서 제공하는 고속버스터미널간 수송실적 자료 및 시외버스 시각표를 이용하여 구축함

- ⑨ 철도 통행량에는 일반 지역간 철도 및 수도권 전철 통행량이 고려되어 있으며, 철도공사, 서울지하철공사, 서울도시철도공사, 인천지하철공사에서 제시하는 승객별 티켓팅 자료를 이용하여 구축함

## 2. 네트워크 유의사항

- 2003년 11월 31일 기준 교통분석 네트워크가 5월말에 완성됨에 따라 현 최종보고서에 분석에 사용된 네트워크는 2002년도 국가교통DB구축사업 결과인 2002년 기준 네트워크임
- 2003년도 기준 네트워크는 2005년 5월말에 구축 완료될 예정으로, 2003년도 기준 네트워크 구축 완료시 현 최종보고서에서 수행되었던 모든 분석을 재수행할 것임

## 부 록

---

A. 장래 목표년도별 대존간 통행량

B. 조사지점 세부내역

## A 장래 목표년도별 대존간 통행량

<표 1> 대존간 총통행량(2006년)

단위: 통행/일

D O	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	35,358	25,961	212,272	11,806	39,621	6,376	1,800,842	76,160	42,196	70,458	28,290	27,404	36,739	16,627	8,913	2,439,023
2 부산	33,282	0	16,323	472	1,014	3,420	50,760	4,732	4,125	1,756	2,677	5,223	9,473	20,776	220,618	2,945	377,595
3 대구	22,845	20,673	0	889	937	7,703	11,223	7,681	6,150	6,320	5,563	5,027	4,040	278,873	43,542	1,011	422,478
4 인천	232,694	644	1,008	0	1,651	2,281	176	198,859	4,305	3,028	7,216	2,631	2,068	2,343	1,330	0	460,235
5 광주	10,417	999	884	1,348	0	1,292	493	6,135	523	973	2,719	23,792	165,808	1,120	1,793	1,293	219,587
6 대전	36,337	4,107	8,410	2,108	1,360	0	876	17,005	3,422	49,994	87,329	21,606	4,272	12,622	3,438	0	252,887
7 울산	5,742	55,192	10,382	137	459	763	0	1,449	1,472	702	664	1,909	1,718	36,004	24,048	125	140,765
8 경기	2,013,925	6,065	8,797	212,131	7,357	18,744	2,033	1,792,904	73,743	63,109	104,347	23,554	11,998	27,192	8,107	0	4,374,007
9 강원	74,958	5,012	6,386	4,028	592	3,762	1,949	72,916	200,601	28,878	4,667	1,533	702	17,857	2,446	198	426,485
10 충북	37,128	2,380	6,105	2,596	1,004	48,014	944	56,249	30,072	225,587	43,204	10,877	3,306	35,180	5,421	997	509,067
11 충남	63,628	3,366	5,193	6,810	3,563	89,127	1,029	96,138	4,387	45,014	281,650	44,765	8,549	12,893	4,965	0	671,076
12 전북	24,889	6,731	5,014	2,203	25,481	22,430	2,166	20,258	1,410	10,465	43,148	326,040	40,631	8,720	16,762	519	556,866
13 전남	22,249	11,435	4,200	1,575	165,606	4,535	1,450	9,096	542	3,061	7,312	39,595	281,745	5,860	32,699	267	591,226
14 경북	30,797	22,868	264,947	2,071	1,255	11,630	36,045	23,212	16,311	34,982	12,017	8,312	6,344	345,491	38,838	533	855,653
15 경남	12,805	223,492	35,025	910	2,081	2,875	23,274	6,058	1,553	4,220	3,737	14,418	30,269	33,858	541,662	159	936,396
16 제주	8,777	3,021	994	0	1,319	0	140	0	195	988	0	532	263	508	167	191,630	208,534
계	2,630,472	401,343	399,628	449,549	225,486	256,196	138,935	4,113,533	424,971	521,275	676,709	558,105	598,589	876,036	962,462	208,590	13,441,879

<표 2> 대존간 출근 통행량(2006년)

단위: 통행/일

D O	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	788	856	9,637	368	1,576	164	102,463	3,867	2,326	3,429	1,347	1,374	1,853	804	52	130,905
2 부산	632	0	661	24	38	79	3,166	178	196	91	108	287	528	1,065	13,943	17	21,015
3 대구	660	935	0	46	38	308	664	380	336	369	286	288	247	16,708	2,561	6	23,833
4 인천	8,533	36	54	0	87	111	10	10,333	251	161	444	145	130	138	80	0	20,514
5 광주	280	36	34	66	0	45	26	277	25	54	150	1,377	9,856	69	94	8	12,398
6 대전	1,356	124	355	100	50	0	37	920	178	3,001	4,441	1,255	248	679	178	0	12,921
7 울산	121	3,461	609	7	24	30	0	77	84	40	38	63	110	2,171	1,403	1	8,240
8 경기	97,526	261	449	10,563	357	1,024	116	101,997	3,873	3,520	6,165	1,345	717	1,572	459	0	229,946
9 강원	3,770	256	350	232	30	200	111	3,825	9,592	1,441	291	92	46	839	159	1	21,236
10 충북	1,975	132	356	133	56	2,847	55	3,053	1,514	12,078	2,517	670	219	1,888	312	6	27,812
11 충남	2,942	148	281	418	204	4,544	62	5,657	273	2,649	14,018	2,710	512	812	306	0	35,536
12 전북	1,115	386	287	118	1,491	1,308	81	1,139	83	645	2,605	19,183	2,227	544	883	3	32,098
13 전남	1,008	659	259	97	9,836	264	93	527	35	202	433	2,154	14,411	369	2,041	2	32,390
14 경북	1,439	1,205	15,761	119	78	605	2,177	1,308	736	1,879	755	517	400	17,605	2,299	3	46,887
15 경남	558	14,136	2,007	51	113	144	1,349	329	100	239	226	734	1,874	1,975	31,273	1	55,109
16 제주	52	18	6	0	8	0	1	0	1	6	0	3	2	3	1	11,387	11,486
계	121,967	22,579	22,327	21,613	12,779	13,086	8,113	232,464	21,146	28,702	35,905	32,171	32,900	48,292	56,797	11,486	722,326

## &lt;표 3&gt; 대존간 업무 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	12,501	9,499	80,944	4,086	14,515	2,441	702,317	28,472	15,726	26,429	10,367	10,488	13,996	6,248	3,660	941,689
2 부산	11,667	0	6,178	169	332	1,256	19,811	1,731	1,569	660	1,014	1,928	3,532	7,849	86,477	1,209	145,384
3 대구	8,290	7,900	0	320	312	2,885	4,269	2,921	2,293	2,415	2,160	1,886	1,556	107,415	16,646	415	161,683
4 인천	87,541	239	368	0	601	806	66	76,367	1,627	1,104	2,786	972	807	889	508	0	174,679
5 광주	3,532	324	289	477	0	437	180	2,174	186	361	1,039	9,013	63,228	433	651	531	82,857
6 대전	13,201	1,527	3,167	736	466	0	302	6,503	1,244	19,256	31,734	8,236	1,670	4,771	1,280	0	94,092
7 울산	2,190	21,573	3,938	49	167	258	0	543	559	267	253	597	675	13,860	9,085	51	54,064
8 경기	774,610	2,259	3,360	81,247	2,667	7,188	776	691,736	26,846	23,460	40,157	9,019	4,714	10,411	3,102	0	1,681,553
9 강원	27,939	1,921	2,384	1,514	214	1,376	737	26,526	70,563	10,346	1,815	587	277	6,292	969	81	153,541
10 충북	13,684	910	2,332	934	373	18,434	363	20,695	10,801	82,633	16,374	4,203	1,317	12,942	2,042	410	188,447
11 충남	23,697	1,282	2,023	2,626	1,376	32,462	398	36,940	1,707	17,115	100,740	17,249	3,328	5,095	1,942	0	247,981
12 전북	9,017	2,525	1,881	806	9,690	8,561	700	7,724	538	4,044	16,610	124,009	15,120	3,387	6,090	213	210,916
13 전남	8,438	4,317	1,624	609	63,135	1,775	570	3,560	214	1,219	2,839	14,701	101,339	2,283	12,720	109	219,453
14 경북	11,620	8,685	101,889	779	488	4,368	13,885	8,822	5,679	12,876	4,745	3,224	2,475	124,553	14,835	219	319,142
15 경남	4,737	87,655	13,296	338	767	1,062	8,770	2,292	613	1,582	1,456	5,172	11,740	12,858	204,126	65	356,529
16 제주	3,604	1,241	408	0	542	0	58	0	80	406	0	219	108	209	68	72,925	79,866
계	1,003,765	154,858	152,637	171,549	85,216	95,384	53,327	1,590,850	152,990	193,470	250,153	211,382	222,375	327,242	366,790	79,889	5,111,876

## &lt;표 4&gt; 대존간 귀가 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	9,684	6,714	53,203	3,143	10,129	1,728	445,479	19,293	10,674	17,789	7,222	6,927	9,273	4,246	2,522	608,024
2 부산	9,181	0	4,109	121	272	876	12,540	1,211	1,060	443	674	1,327	2,396	5,225	54,375	833	94,642
3 대구	5,945	5,176	0	229	250	1,949	2,809	1,926	1,556	1,579	1,380	1,267	1,005	69,377	10,874	286	105,609
4 인천	58,789	163	257	0	422	592	44	49,613	1,081	774	1,793	668	511	587	332	0	115,628
5 광주	2,803	269	237	349	0	342	126	1,590	135	247	680	5,969	41,455	278	459	366	55,305
6 대전	9,329	1,044	2,122	550	358	0	230	4,250	876	12,437	22,366	5,404	1,055	3,172	870	0	64,065
7 울산	1,573	13,623	2,603	35	117	202	0	366	369	176	166	521	423	8,959	6,041	35	35,210
8 경기	502,374	1,538	2,201	53,013	1,887	4,677	508	445,900	18,865	15,981	25,974	5,880	2,955	6,787	2,024	0	1,090,565
9 강원	19,017	1,276	1,614	1,014	152	960	490	18,660	52,145	7,444	1,155	383	172	4,639	599	56	109,777
10 충북	9,444	595	1,525	668	254	11,965	235	14,316	7,743	57,539	10,836	2,701	808	8,956	1,364	282	129,231
11 충남	16,125	844	1,286	1,693	886	22,802	255	23,950	1,085	11,272	72,658	11,133	2,115	3,165	1,226	0	170,495
12 전북	6,390	1,697	1,264	562	6,380	5,606	583	5,068	352	2,598	10,737	81,627	10,286	2,160	4,292	147	139,749
13 전남	5,680	2,874	1,042	391	41,410	1,119	357	2,246	133	748	1,812	10,035	72,486	1,449	8,091	75	149,949
14 경북	7,826	5,735	65,969	522	311	2,933	8,966	5,816	4,260	8,903	2,951	2,060	1,567	88,798	9,703	151	216,470
15 경남	3,309	55,067	8,779	230	529	731	5,854	1,522	381	1,064	924	3,714	7,501	8,484	136,240	45	234,376
16 제주	2,483	855	281	0	373	0	40	0	55	279	0	151	74	144	47	47,959	52,742
계	660,267	100,441	100,005	112,580	56,745	64,884	34,766	1,021,913	109,391	132,159	171,894	140,061	151,737	221,453	240,784	52,758	3,371,836

&lt;표 5&gt; 대존간 통학 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	941	764	5,340	392	1,170	104	37,134	1,904	1,035	1,805	781	599	836	391	20	53,216
2 부산	911	0	439	13	38	114	976	143	86	43	72	132	231	508	4,124	7	7,838
3 대구	701	518	0	25	34	214	247	187	151	138	124	118	83	5,817	945	2	9,305
4 인천	6,586	16	27	0	44	68	4	4,578	98	81	146	66	40	52	29	0	11,834
5 광주	368	39	33	40	0	47	13	188	16	24	61	538	3,606	22	49	3	5,048
6 대전	1,117	126	226	66	48	0	29	388	93	1,042	2,397	478	86	300	87	0	6,484
7 울산	93	1,051	232	4	12	27	0	36	33	16	15	80	31	749	547	0	2,926
8 경기	47,842	167	208	5,038	207	421	45	38,482	1,984	1,551	2,205	518	232	594	180	0	99,674
9 강원	1,899	101	156	94	16	99	45	1,967	6,123	829	91	33	12	547	42	0	12,056
10 충북	959	54	134	73	25	1,021	20	1,446	855	5,912	972	220	55	910	126	2	12,782
11 충남	1,702	86	111	139	76	2,428	21	2,049	85	996	8,128	926	171	233	96	0	17,247
12 전북	725	158	118	58	565	492	84	457	31	211	897	7,203	1,005	171	453	1	12,630
13 전남	511	263	84	32	3,607	91	26	183	10	51	149	990	7,923	113	637	1	14,669
14 경북	743	542	5,587	48	25	287	747	528	520	903	219	164	121	9,674	842	1	20,952
15 경남	323	4,165	792	22	53	76	536	143	28	100	74	409	600	756	12,493	0	20,571
16 제주	20	7	2	0	3	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	4,199	4,237
계	64,499	8,232	8,914	10,991	5,146	6,557	2,898	87,907	12,017	12,934	17,356	12,658	14,797	21,283	21,040	4,237	311,467

&lt;표 6&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	841	725	6,058	320	1,145	104	50,919	2,158	1,209	2,019	816	733	1,005	445	32	68,529
2 부산	783	0	467	14	30	99	1,433	137	102	50	77	150	271	594	6,219	11	10,437
3 대구	635	590	0	26	28	221	319	219	176	180	158	144	115	7,908	1,238	4	11,960
4 인천	6,680	18	29	0	48	66	5	5,655	123	87	204	76	58	67	38	0	13,155
5 광주	281	30	26	39	0	38	14	179	15	28	77	678	4,716	32	52	5	6,210
6 대전	1,053	118	241	62	40	0	26	484	99	1,418	2,523	615	121	360	99	0	7,257
7 울산	86	1,557	296	4	13	23	0	41	42	20	19	57	48	1,021	686	0	3,915
8 경기	57,292	174	251	6,040	213	533	58	50,855	2,128	1,810	2,960	670	338	773	231	0	124,325
9 강원	2,125	128	183	115	17	108	56	2,105	5,849	838	132	44	20	521	69	1	12,308
10 충북	1,068	68	174	75	29	1,363	27	1,618	871	6,498	1,231	308	93	1,012	155	4	14,593
11 충남	1,828	96	147	193	101	2,573	29	2,729	124	1,282	8,172	1,269	242	363	140	0	19,287
12 전북	721	192	143	63	725	638	65	577	40	296	1,224	9,282	1,165	247	484	2	15,864
13 전남	582	326	119	45	4,711	128	41	257	15	86	207	1,136	8,160	165	924	1	16,902
14 경북	838	652	7,517	59	35	333	1,022	661	477	1,006	338	235	179	10,001	1,104	2	24,461
15 경남	337	6,299	998	26	60	83	664	173	44	121	106	418	856	964	15,465	1	26,613
16 제주	32	11	4	0	5	0	1	0	1	4	0	2	1	2	1	5,454	5,515
계	74,341	11,101	11,320	12,819	6,375	7,351	3,863	116,608	12,264	14,932	19,446	15,899	17,117	25,034	27,347	5,515	381,331



&lt;표 7&gt; 대존간 여가 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	8,066	5,459	40,372	2,545	7,961	1,334	311,622	14,054	7,561	13,192	5,389	5,006	6,721	3,101	1,986	434,370
2 부산	7,762	0	3,220	88	215	762	8,412	965	765	321	528	941	1,690	3,806	36,237	656	66,368
3 대구	4,943	3,933	0	166	194	1,532	1,932	1,421	1,106	1,092	1,005	884	681	47,437	7,497	225	74,048
4 인천	47,210	115	184	0	304	437	31	35,973	748	555	1,211	473	341	404	227	0	88,215
5 광주	2,319	216	186	257	0	276	90	1,205	101	174	481	4,144	28,448	187	332	288	38,703
6 대전	7,445	872	1,644	411	286	0	177	3,034	634	8,497	16,321	3,747	732	2,270	632	0	46,701
7 울산	1,235	9,115	1,796	26	84	158	0	262	257	123	116	423	280	6,107	4,180	28	24,191
8 경기	373,485	1,185	1,606	39,030	1,399	3,326	355	311,911	13,609	11,267	17,873	4,106	2,023	4,715	1,418	0	787,308
9 강원	13,898	905	1,145	706	111	690	343	13,466	38,811	5,466	774	262	113	3,472	393	44	80,600
10 충북	6,782	420	1,056	485	179	8,219	162	10,201	5,669	41,214	7,502	1,822	525	6,410	950	222	91,820
11 충남	12,155	647	918	1,144	617	16,626	175	16,510	728	7,770	53,397	7,576	1,446	2,112	827	0	122,649
12 전북	4,857	1,183	881	402	4,410	3,881	462	3,563	242	1,754	7,316	56,271	7,303	1,449	3,092	116	97,181
13 전남	4,215	1,999	703	263	28,427	775	236	1,558	88	487	1,246	7,146	52,776	968	5,426	59	106,372
14 경북	5,807	4,136	45,253	363	208	2,125	6,107	4,084	3,226	6,369	1,973	1,384	1,046	64,742	6,670	119	153,613
15 경남	2,482	36,683	6,121	162	377	537	4,062	1,085	251	745	630	2,708	5,050	5,871	94,692	35	161,492
16 제주	1,956	673	222	0	294	0	31	0	43	220	0	119	59	113	37	32,917	36,684
계	496,550	70,149	70,396	83,876	39,652	47,305	23,910	716,861	80,334	93,616	123,565	97,395	107,519	156,783	165,710	36,696	2,410,314

&lt;표 8&gt; 대존간 기타 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	2,537	1,944	16,719	952	3,125	501	150,907	6,413	3,665	5,796	2,368	2,276	3,054	1,393	640	202,290
2 부산	2,346	0	1,247	41	88	234	4,422	367	347	148	204	457	826	1,729	19,243	212	31,911
3 대구	1,670	1,622	0	78	82	593	982	627	532	547	449	440	354	24,211	3,781	73	36,041
4 인천	17,356	56	88	0	145	200	15	16,340	377	265	632	231	181	205	117	0	36,209
5 광주	833	86	77	118	0	107	43	522	45	85	230	2,072	14,499	98	157	93	19,066
6 대전	2,837	294	655	185	112	0	75	1,427	298	4,344	7,547	1,872	360	1,069	292	0	21,367
7 울산	444	4,812	908	12	40	65	0	124	127	60	57	167	150	3,136	2,107	9	12,220
8 경기	160,796	481	722	17,199	627	1,574	175	152,023	6,437	5,520	9,013	2,017	1,018	2,341	693	0	360,636
9 강원	6,309	425	553	353	51	328	169	6,367	17,517	2,514	408	134	61	1,548	214	14	36,967
10 충북	3,217	202	528	227	88	4,165	81	4,919	2,620	19,713	3,771	953	289	3,064	474	72	44,382
11 충남	5,180	262	427	597	303	7,692	89	8,304	383	3,932	24,536	3,902	734	1,113	429	0	57,882
12 전북	2,064	590	439	193	2,220	1,944	190	1,731	123	916	3,760	28,465	3,526	764	1,468	37	48,429
13 전남	1,816	997	368	138	14,480	382	127	765	47	268	626	3,434	24,650	513	2,860	19	51,491
14 경북	2,523	1,912	22,970	181	110	979	3,140	1,992	1,411	3,046	1,037	728	556	30,118	3,384	38	74,127
15 경남	1,061	19,488	3,031	80	182	243	2,039	515	136	369	322	1,263	2,646	2,950	47,373	11	81,707
16 제주	630	217	71	0	95	0	10	0	14	71	0	38	19	36	12	16,790	18,004
계	209,084	33,983	34,030	36,121	19,574	21,630	12,058	346,931	36,829	45,463	58,390	48,539	52,145	75,950	83,995	18,008	1,132,728

&lt;표 9&gt; 대존간 승용차 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	6,306	9,092	125,014	3,576	18,629	1,822	1,466,864	52,332	32,381	45,523	17,530	18,900	25,400	10,826	0	1,834,194
2 부산	3,887	0	8,059	320	403	524	46,652	2,030	2,687	1,248	1,318	3,975	7,378	14,497	206,505	0	299,483
3 대구	6,212	12,116	0	609	437	3,702	9,536	5,121	4,666	5,289	3,938	4,071	3,599	242,113	36,797	0	338,206
4 인천	97,450	500	737	0	1,187	1,444	143	142,358	3,580	2,197	6,491	2,012	1,926	1,982	1,150	0	263,157
5 광주	2,273	356	374	864	0	461	362	3,458	324	751	2,117	19,615	141,961	1,015	1,267	0	175,198
6 대전	15,288	1,204	4,407	1,262	529	0	440	12,850	2,406	43,502	59,271	17,929	3,578	9,409	2,418	0	174,493
7 울산	1,165	51,097	8,723	94	334	338	0	1,066	1,196	562	537	577	1,639	31,523	20,022	0	118,873
8 경기	1,307,234	3,253	6,131	142,956	4,665	14,372	1,652	1,454,253	52,424	49,157	88,906	19,145	10,454	22,475	6,523	0	3,183,600
9 강원	50,758	3,591	4,874	3,286	401	2,718	1,567	51,735	122,718	18,964	4,290	1,326	681	10,657	2,388	0	279,953
10 충북	27,004	1,868	5,090	1,783	781	41,078	798	42,042	20,010	165,138	35,944	9,811	3,297	25,874	4,423	0	384,942
11 충남	38,040	1,881	3,955	6,107	2,923	60,762	895	81,428	4,021	37,990	184,068	39,407	7,453	12,055	4,493	0	485,478
12 전북	14,004	5,458	4,063	1,618	21,337	18,722	846	16,094	1,201	9,435	37,822	275,144	30,909	8,004	11,965	0	456,622
13 전남	13,335	9,356	3,795	1,428	141,625	3,821	1,384	7,605	519	3,050	6,267	29,786	191,971	5,439	30,054	0	449,437
14 경북	19,064	16,607	227,740	1,694	1,152	8,256	31,632	18,482	9,105	25,778	11,183	7,595	5,913	234,364	33,098	0	651,662
15 경남	7,158	209,447	28,522	713	1,557	1,916	19,193	4,572	1,495	3,375	3,293	9,753	27,499	28,231	444,265	0	790,988
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,869	163,869
계	1,602,873	323,039	315,563	287,748	180,908	176,744	116,922	3,309,960	278,683	398,816	490,968	457,677	457,157	673,039	816,192	163,869	10,050,157

&lt;표 10&gt; 대존간 버스 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,641	2,294	7,079	4,349	6,185	1,030	41,010	12,381	8,423	8,842	6,017	2,551	3,741	2,668	0	108,209
2 부산	1,579	0	460	151	572	76	3,036	686	614	249	62	1,240	1,919	2,389	10,447	0	23,481
3 대구	1,994	480	0	279	499	521	1,622	580	1,197	758	0	943	431	27,267	5,282	0	41,852
4 인천	5,883	145	271	0	464	837	34	10,324	716	829	723	617	142	358	180	0	21,522
5 광주	4,393	590	509	483	0	555	131	2,007	179	218	263	3,622	22,622	102	506	0	36,179
6 대전	6,235	106	524	846	535	0	361	1,457	953	4,932	23,589	2,760	95	1,661	612	0	44,666
7 울산	1,015	3,081	1,590	43	125	361	0	240	204	90	83	1,333	78	3,712	4,023	0	15,978
8 경기	38,945	680	603	10,018	1,930	1,451	234	122,805	20,288	13,549	9,942	2,402	139	2,931	827	0	226,744
9 강원	12,848	625	1,216	733	171	980	303	20,239	75,287	9,222	347	189	18	6,482	35	0	128,697
10 충북	8,562	238	732	811	217	5,137	87	13,812	9,401	58,180	6,631	1,051	0	8,499	938	0	114,296
11 충남	8,716	91	33	702	246	23,338	83	9,630	313	6,494	91,458	4,517	447	144	225	0	146,436
12 전북	5,915	1,266	944	583	3,592	2,783	1,319	2,295	188	1,007	4,467	46,554	8,256	704	4,770	0	84,643
13 전남	2,512	1,885	396	147	22,715	78	59	142	17	0	426	8,302	88,148	416	2,436	0	127,679
14 경북	3,696	2,370	26,855	375	99	1,679	3,639	2,962	6,445	8,389	152	704	422	104,478	4,956	0	167,220
15 경남	2,611	10,105	4,894	197	501	570	4,081	794	36	792	200	4,639	2,512	4,928	93,735	0	130,595
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,761	27,761
계	104,904	23,301	41,319	22,446	36,015	44,551	16,018	228,982	128,219	113,131	147,185	84,891	127,780	167,812	131,642	27,761	1,445,956

&lt;표 11&gt; 대존간 철도 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,588	13,628	80,180	2,786	14,807	327	292,967	10,422	1,393	16,093	4,743	4,041	5,861	1,848	0	469,683
2 부산	20,982	0	7,803	0	39	2,820	1,072	2,015	196	260	1,296	9	176	3,891	3,665	0	44,225
3 대구	13,648	8,078	0	0	1	3,480	66	1,980	286	272	1,624	14	10	9,494	1,463	0	40,417
4 인천	129,362	0	0	0	0	0	0	46,177	9	2	1	2	0	3	0	0	175,556
5 광주	2,648	53	1	0	0	276	0	670	20	4	340	555	1,225	3	20	0	5,814
6 대전	14,814	2,798	3,480	0	296	0	75	2,698	64	1,560	4,469	917	598	1,552	408	0	33,727
7 울산	354	1,013	69	0	0	64	0	142	72	51	44	0	1	769	3	0	2,582
8 경기	667,747	2,132	2,062	59,156	762	2,920	147	215,846	1,031	403	5,499	2,007	1,406	1,787	757	0	963,663
9 강원	10,329	183	294	9	19	64	79	942	2,595	692	30	18	3	718	23	0	16,000
10 충북	1,562	274	283	3	6	1,798	59	395	661	2,270	629	15	9	807	60	0	8,832
11 충남	16,872	1,394	1,205	1	394	5,027	51	5,079	53	530	6,124	841	649	694	247	0	39,161
12 전북	4,970	7	7	2	552	924	0	1,870	20	23	860	4,341	1,467	12	27	0	15,082
13 전남	4,184	194	8	0	1,266	636	7	1,349	6	10	619	1,506	1,626	4	209	0	11,625
14 경북	6,284	3,891	10,352	3	4	1,696	774	1,768	760	816	682	13	9	6,649	784	0	34,484
15 경남	1,729	3,940	1,609	0	23	389	0	692	23	53	244	25	257	699	3,662	0	13,346
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계	895,483	44,545	40,802	139,354	6,149	34,901	2,658	574,591	16,220	8,340	38,555	15,005	11,477	32,941	13,176	0	1,874,198

&lt;표 12&gt; 대존간 항공 통행량(2006년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	6,824	948	0	1,096	0	3,197	0	1,025	0	0	0	1,912	1,736	1,285	8,913	26,936
2 부산	6,833	0	0	0	0	0	0	0	628	0	0	0	0	0	0	2,945	10,406
3 대구	991	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,011	2,003
4 인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 광주	1,103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,293	2,369
6 대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 울산	3,208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	3,333
8 경기	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 강원	1,023	613	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1,835
10 충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	997	997
11 충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	519	519
13 전남	2,219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2,485
14 경북	1,753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	533	2,286
15 경남	1,308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1,467
16 제주	8,777	3,021	994	0	1,319	0	140	0	195	988	0	532	263	508	167	0	16,904
계	27,213	10,458	1,944	0	2,415	0	3,337	0	1,849	988	0	532	2,175	2,244	1,452	16,960	71,567

&lt;표 13&gt; 대존간 총통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	50,177	28,861	219,354	17,208	46,773	8,165	1,769,596	77,360	44,584	68,994	28,124	28,019	43,454	15,729	12,949	2,459,347
2 부산	48,007	0	15,235	473	1,091	6,941	50,605	5,425	3,750	1,965	4,028	5,537	8,295	19,227	209,514	3,172	383,264
3 대구	26,046	19,005	0	936	958	11,219	10,958	8,632	5,844	7,059	5,829	5,035	3,410	275,322	34,482	1,062	415,797
4 인천	274,643	669	1,078	0	1,978	2,658	194	209,292	4,666	3,429	6,652	2,622	1,988	2,464	1,365	0	513,699
5 광주	15,497	1,074	902	1,557	0	1,495	489	7,637	532	1,086	3,175	28,083	163,593	1,137	1,619	1,425	229,301
6 대전	43,582	8,286	12,005	2,495	1,599	0	1,060	19,104	3,518	54,815	88,589	19,654	4,311	15,315	3,555	0	277,889
7 울산	7,560	56,079	10,669	155	478	936	0	1,916	1,389	852	766	2,624	1,414	36,327	27,844	131	149,140
8 경기	2,304,421	7,007	10,060	233,068	9,255	20,534	2,653	2,222,964	100,057	85,804	121,838	31,282	15,219	38,731	10,099	0	5,212,993
9 강원	75,582	4,642	6,143	4,316	635	3,869	1,950	98,359	190,034	30,884	5,024	1,409	757	18,139	2,275	346	444,363
10 충북	38,794	2,643	6,645	2,893	1,086	50,580	1,068	76,174	31,556	266,451	52,687	10,609	3,350	39,886	6,630	1,481	592,533
11 충남	62,135	4,779	5,979	6,356	4,044	90,009	1,165	113,123	4,815	55,898	273,963	43,185	9,367	16,421	5,497	0	696,735
12 전북	24,532	7,087	5,097	2,116	30,624	20,026	2,870	27,104	1,228	10,502	41,243	294,320	43,824	9,819	18,340	667	539,400
13 전남	22,813	9,458	3,497	1,334	161,965	4,180	1,129	11,052	562	3,059	7,706	40,622	230,473	5,402	23,752	315	527,319
14 경북	36,859	21,534	263,783	2,240	1,304	13,961	36,653	33,842	16,859	41,686	15,018	9,414	5,990	379,617	39,740	854	919,354
15 경남	12,537	214,260	28,003	901	2,057	2,871	25,890	7,770	1,355	5,319	4,205	16,387	25,301	34,231	470,719	149	851,958
16 제주	12,884	3,292	1,069	0	1,471	0	148	0	340	1,460	0	675	301	824	157	194,981	217,602
계	3,005,892	409,992	399,026	478,194	235,752	276,053	144,998	4,611,992	443,865	614,854	699,717	539,580	545,612	936,316	871,318	217,532	14,430,693

&lt;표 14&gt; 대존간 출근 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,028	792	9,868	465	1,735	180	99,484	3,751	2,446	3,194	1,307	1,339	2,080	739	76	128,483
2 부산	894	0	487	23	40	160	3,164	204	163	102	145	292	460	952	13,307	19	20,412
3 대구	629	701	0	47	39	386	647	424	318	414	294	284	200	16,336	2,040	6	22,765
4 인천	10,173	36	56	0	101	132	11	10,958	263	178	409	144	127	147	84	0	22,819
5 광주	363	39	35	73	0	52	26	328	24	60	175	1,631	9,712	70	86	8	12,683
6 대전	1,515	246	440	121	58	0	45	1,026	182	3,292	4,501	1,142	250	810	188	0	13,815
7 울산	136	3,524	625	8	26	37	0	103	78	48	43	78	91	2,186	1,622	1	8,605
8 경기	110,135	306	516	11,607	434	1,114	152	126,175	5,263	4,641	7,184	1,753	907	2,221	568	0	272,976
9 강원	3,629	223	338	240	31	201	110	5,163	9,032	1,532	312	84	46	854	148	2	21,945
10 충북	2,055	148	384	145	60	2,999	62	3,980	1,576	14,271	2,923	653	222	2,160	347	9	31,993
11 충남	2,783	192	300	389	231	4,578	70	6,642	297	3,144	13,568	2,613	557	1,028	329	0	36,719
12 전북	1,063	395	288	113	1,798	1,165	96	1,490	72	646	2,486	17,232	2,337	591	969	4	30,747
13 전남	951	539	207	83	9,617	242	73	634	33	202	452	2,125	11,188	321	1,460	2	28,127
14 경북	1,617	1,090	15,576	130	81	713	2,211	1,883	763	2,267	936	564	359	19,343	2,337	5	49,876
15 경남	529	13,624	1,617	52	114	145	1,500	414	87	274	242	835	1,557	1,979	25,944	1	48,914
16 제주	76	19	6	0	9	0	1	0	2	9	0	4	2	5	1	11,503	11,636
계	136,548	22,110	21,668	22,899	13,103	13,659	8,347	258,910	21,904	33,525	36,865	30,739	29,354	51,083	50,167	11,636	762,517

&lt;표 15&gt; 대존간 업무 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	17,621	10,443	83,605	5,947	17,123	3,157	689,141	29,031	16,604	25,811	10,235	10,737	16,498	5,939	5,317	947,209
2 부산	16,722	0	5,690	168	354	2,549	19,773	1,987	1,438	735	1,509	2,011	3,084	7,265	82,235	1,302	146,824
3 대구	9,366	7,165	0	333	319	4,171	4,167	3,273	2,176	2,699	2,260	1,877	1,293	105,871	13,213	436	158,619
4 인천	103,384	246	389	0	709	945	72	80,396	1,743	1,238	2,569	968	779	938	527	0	194,903
5 광주	5,276	350	296	542	0	504	179	2,644	184	403	1,204	10,648	62,366	440	590	585	86,213
6 대전	15,827	3,078	4,485	878	546	0	365	7,302	1,281	21,119	32,210	7,497	1,682	5,772	1,331	0	103,372
7 울산	2,916	21,941	4,045	55	174	315	0	717	525	323	290	797	556	13,973	10,513	54	57,195
8 경기	885,512	2,615	3,840	89,261	3,297	7,869	1,011	856,747	36,468	31,522	46,884	11,889	5,972	14,761	3,844	0	2,001,493
9 강원	28,281	1,792	2,296	1,602	227	1,410	734	35,805	66,803	11,052	1,950	540	292	6,397	901	142	160,223
10 충북	14,290	1,009	2,531	1,031	403	19,413	410	27,628	11,312	97,616	19,579	4,098	1,334	14,718	2,407	608	218,385
11 충남	23,108	1,806	2,313	2,450	1,553	32,788	449	43,464	1,868	20,872	97,835	16,638	3,626	6,477	2,120	0	257,368
12 전북	8,806	2,631	1,903	774	11,659	7,645	899	10,250	469	4,057	15,871	111,751	16,116	3,758	6,670	274	203,532
13 전남	8,678	3,552	1,329	518	61,755	1,631	444	4,314	214	1,218	2,973	14,840	81,373	2,055	9,179	129	194,204
14 경북	13,867	8,172	101,300	844	507	5,222	14,112	12,783	5,876	15,405	5,919	3,595	2,288	136,867	15,128	351	342,234
15 경남	4,674	84,152	10,663	339	763	1,065	9,754	2,915	534	1,920	1,604	5,879	9,784	12,945	174,158	61	321,209
16 제주	5,290	1,352	439	0	604	0	61	0	140	600	0	277	124	338	64	73,993	83,282
계	1,145,997	157,483	151,963	182,399	88,817	102,650	55,586	1,779,365	160,062	227,383	258,469	203,540	201,406	349,073	328,820	83,253	5,476,264

&lt;표 16&gt; 대존간 귀가 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	13,852	7,542	54,993	4,591	11,985	2,232	438,110	19,604	11,282	17,456	7,203	7,124	11,014	4,028	3,664	614,679
2 부산	13,335	0	3,866	122	293	1,778	12,494	1,387	973	496	1,020	1,418	2,100	4,838	51,599	897	96,617
3 대구	6,842	4,797	0	242	255	2,853	2,743	2,168	1,479	1,763	1,448	1,273	855	68,562	8,601	301	104,182
4 인천	69,360	170	277	0	510	687	49	52,204	1,179	881	1,652	666	490	616	339	0	129,080
5 광주	4,170	288	242	406	0	396	125	2,000	139	275	796	7,042	40,906	282	414	403	57,885
6 대전	11,214	2,109	3,045	648	422	0	279	4,775	900	13,634	22,687	4,914	1,066	3,855	898	0	70,446
7 울산	2,086	13,835	2,675	40	122	248	0	484	349	214	192	724	348	9,043	6,996	37	37,393
8 경기	575,152	1,775	2,518	58,245	2,393	5,126	664	553,144	25,581	21,853	30,329	7,838	3,751	9,689	2,529	0	1,300,585
9 강원	19,183	1,190	1,552	1,094	164	989	491	25,162	49,408	7,965	1,245	351	188	4,710	558	98	114,347
10 충북	9,870	661	1,663	748	275	12,606	266	19,520	8,132	67,952	13,344	2,635	819	10,137	1,698	419	150,743
11 충남	15,768	1,204	1,486	1,580	1,008	23,030	290	28,182	1,193	14,124	70,720	10,741	2,324	4,035	1,367	0	177,052
12 전북	6,325	1,796	1,288	540	7,663	5,005	783	6,809	307	2,608	10,264	73,748	11,157	2,450	4,693	189	135,625
13 전남	5,878	2,383	876	330	40,496	1,034	278	2,733	141	747	1,916	10,375	59,800	1,352	5,898	89	134,323
14 경북	9,407	5,406	65,735	563	323	3,528	9,119	8,505	4,401	10,587	3,692	2,352	1,496	97,557	9,945	241	232,857
15 경남	3,248	52,751	7,008	227	521	729	6,512	1,960	333	1,366	1,051	4,221	6,280	8,595	119,471	42	214,315
16 제주	3,645	931	302	0	416	0	42	0	96	413	0	191	85	233	44	48,865	55,265
계	755,481	103,149	100,074	119,779	59,452	69,995	36,366	1,147,142	114,215	156,159	177,812	135,690	138,790	236,969	219,077	55,245	3,625,396

&lt;표 17&gt; 대존간 통학 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,340	896	5,547	587	1,426	116	36,975	1,930	1,099	1,825	798	597	1,015	356	29	54,535
2 부산	1,310	0	457	14	42	232	967	163	71	49	116	150	204	479	3,878	7	8,138
3 대구	831	534	0	27	34	335	242	213	145	153	132	122	76	5,821	739	2	9,408
4 인천	7,734	17	30	0	56	78	5	4,792	112	95	135	66	37	54	28	0	13,238
5 광주	553	41	34	49	0	55	13	250	17	27	74	632	3,563	23	43	3	5,377
6 대전	1,380	257	347	76	56	0	35	438	95	1,140	2,432	433	88	371	88	0	7,237
7 울산	105	1,061	239	4	13	33	0	47	32	20	18	117	26	759	635	0	3,109
8 경기	55,253	191	238	5,535	276	464	59	47,956	2,681	2,218	2,578	714	297	863	229	0	119,551
9 강원	1,910	86	149	107	19	104	46	2,647	5,819	891	99	30	16	553	40	1	12,516
10 충북	1,006	60	148	84	27	1,077	23	2,075	904	6,975	1,299	215	56	1,017	180	3	15,147
11 충남	1,695	130	137	130	88	2,456	24	2,414	96	1,348	7,949	894	193	301	114	0	17,968
12 전북	740	175	122	56	675	440	120	636	27	213	860	6,560	1,138	209	493	2	12,463
13 전남	499	222	77	26	3,525	85	20	226	12	51	162	1,084	6,929	118	480	1	13,520
14 경북	911	523	5,623	51	26	352	762	791	536	1,056	277	203	129	10,622	875	2	22,739
15 경남	300	3,951	624	21	51	75	596	190	24	148	93	464	510	780	11,802	0	19,629
16 제주	29	7	2	0	3	0	0	0	1	3	0	2	1	2	0	4,332	4,383
계	74,254	8,596	9,123	11,727	5,479	7,212	3,028	99,813	12,502	15,486	18,048	12,483	13,858	22,987	19,980	4,383	338,958

&lt;표 18&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,169	796	6,262	464	1,348	116	50,064	2,169	1,278	1,977	813	723	1,177	408	47	68,812
2 부산	1,109	0	438	14	33	201	1,428	157	85	56	116	160	238	549	5,903	12	10,499
3 대구	715	545	0	27	28	323	312	247	168	201	165	144	97	7,811	980	4	11,766
4 인천	7,882	19	31	0	57	77	6	5,951	134	99	188	75	56	70	39	0	14,685
5 광주	415	32	27	46	0	44	14	224	16	31	91	800	4,654	32	47	5	6,478
6 대전	1,259	239	345	73	47	0	31	544	102	1,554	2,558	559	122	438	102	0	7,972
7 울산	98	1,582	304	4	14	28	0	55	40	24	22	80	40	1,031	795	0	4,115
8 경기	65,581	201	287	6,636	269	584	76	63,077	2,887	2,470	3,457	891	429	1,102	288	0	148,235
9 강원	2,120	111	176	124	18	112	56	2,839	5,543	896	142	40	21	529	64	1	12,792
10 충북	1,116	75	189	84	31	1,436	30	2,201	915	7,676	1,511	300	94	1,147	192	5	17,004
11 충남	1,784	137	170	180	115	2,597	33	3,211	136	1,601	7,955	1,224	265	462	156	0	20,027
12 전북	712	203	146	61	872	570	86	774	35	297	1,170	8,384	1,261	279	530	2	15,383
13 전남	560	270	100	38	4,607	118	32	312	16	86	219	1,172	6,714	154	673	1	15,070
14 경북	992	614	7,487	64	37	400	1,039	966	493	1,198	423	268	170	10,991	1,131	3	26,276
15 경남	317	6,036	797	26	59	83	739	222	38	154	120	475	716	976	13,519	1	24,279
16 제주	47	12	4	0	5	0	1	0	1	5	0	2	1	3	1	5,555	5,637
계	84,708	11,247	11,296	13,638	6,657	7,920	3,999	130,844	12,777	17,627	20,113	15,389	15,603	26,751	24,824	5,637	409,030

&lt;표 19&gt; 대존간 여가 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	11,579	6,291	41,850	3,806	9,519	1,733	308,039	14,476	8,010	13,130	5,418	5,188	8,097	2,949	2,886	442,971
2 부산	11,226	0	3,193	90	234	1,546	8,372	1,105	710	360	823	1,022	1,484	3,564	34,304	707	68,739
3 대구	5,805	3,845	0	178	198	2,316	1,888	1,603	1,053	1,217	1,062	894	590	47,068	5,917	237	73,871
4 인천	55,575	121	201	0	372	505	34	37,749	827	638	1,116	472	325	423	229	0	98,590
5 광주	3,516	231	190	305	0	320	89	1,537	106	195	564	4,883	28,093	190	298	318	40,833
6 대전	9,027	1,764	2,439	481	337	0	215	3,419	654	9,314	16,548	3,407	739	2,775	646	0	51,766
7 울산	1,642	9,247	1,847	29	88	195	0	346	245	150	135	599	230	6,172	4,845	29	25,800
8 경기	429,495	1,362	1,835	42,886	1,793	3,656	463	387,350	18,451	15,599	20,890	5,517	2,571	6,756	1,778	0	940,401
9 강원	14,208	850	1,100	772	122	717	345	18,162	36,864	5,863	837	240	128	3,525	366	77	84,176
10 충북	7,102	466	1,155	549	195	8,662	184	14,112	5,972	48,684	9,432	1,779	532	7,232	1,227	330	107,613
11 충남	11,977	946	1,091	1,070	704	16,795	198	19,448	805	9,928	52,083	7,312	1,595	2,702	935	0	127,589
12 전북	4,855	1,266	903	387	5,289	3,468	635	4,830	211	1,762	7,000	50,961	8,007	1,672	3,379	149	94,774
13 전남	4,407	1,666	602	221	27,809	718	183	1,905	97	486	1,323	7,499	44,321	928	3,985	70	96,222
14 경북	7,087	3,952	45,224	391	217	2,572	6,217	6,004	3,332	7,541	2,476	1,609	1,023	71,161	6,859	190	165,855
15 경남	2,438	35,048	4,872	158	369	533	4,521	1,407	220	993	731	3,079	4,241	5,972	84,657	33	149,274
16 제주	2,871	734	238	0	328	0	33	0	76	325	0	151	67	184	35	33,653	38,694
계	571,231	73,079	71,180	89,367	41,858	51,521	25,112	807,017	84,100	111,064	128,150	94,843	99,137	168,421	152,410	38,679	2,607,169

&lt;표 20&gt; 대존간 기타 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	3,586	2,101	17,231	1,349	3,638	632	147,783	6,399	3,866	5,601	2,350	2,310	3,573	1,310	930	202,657
2 부산	3,412	0	1,103	41	95	475	4,408	421	310	166	300	485	724	1,581	18,288	228	32,035
3 대구	1,857	1,418	0	82	84	835	958	704	506	612	468	441	299	23,853	2,993	76	35,187
4 인천	20,534	59	94	0	173	233	17	17,243	408	300	583	230	174	216	120	0	40,383
5 광주	1,204	92	79	136	0	124	43	654	46	95	270	2,446	14,299	100	141	102	19,832
6 대전	3,360	593	905	219	132	0	91	1,599	305	4,762	7,654	1,701	364	1,294	302	0	23,281
7 울산	578	4,888	933	14	42	80	0	164	120	73	66	230	124	3,164	2,439	9	12,923
8 경기	183,293	558	828	18,898	793	1,720	229	188,516	8,726	7,503	10,516	2,679	1,292	3,338	864	0	429,753
9 강원	6,251	389	532	377	55	336	169	8,582	16,564	2,685	439	123	66	1,571	199	25	38,363
10 충북	3,356	225	575	253	95	4,388	92	6,659	2,745	23,277	4,599	929	293	3,474	580	106	51,647
11 충남	5,020	365	481	557	345	7,765	101	9,762	420	4,882	23,853	3,763	806	1,416	476	0	60,011
12 전북	2,031	621	446	185	2,668	1,733	251	2,316	107	919	3,593	25,684	3,808	860	1,606	48	46,876
13 전남	1,841	825	306	117	14,156	352	99	928	49	268	662	3,528	20,149	473	2,078	23	45,852
14 경북	2,980	1,777	22,840	196	114	1,173	3,192	2,909	1,458	3,631	1,294	824	525	33,078	3,465	61	79,517
15 경남	1,031	18,699	2,423	79	180	243	2,268	661	118	465	363	1,435	2,212	2,984	41,168	11	74,338
16 제주	925	236	77	0	106	0	11	0	24	105	0	49	22	59	11	17,079	18,704
계	237,673	34,329	33,722	38,385	20,385	23,095	12,560	388,902	38,306	53,609	60,262	46,896	47,466	81,033	76,039	18,699	1,211,360

&lt;표 21&gt; 대존간 승용차 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	7,350	7,040	127,429	3,872	19,506	1,878	1,417,802	50,009	33,972	41,388	16,752	18,247	27,930	9,927	0	1,783,101
2 부산	5,336	0	4,979	307	411	1,065	46,667	2,334	2,192	1,386	1,626	3,948	6,416	12,771	197,459	0	286,898
3 대구	4,740	8,036	0	611	449	4,166	9,299	5,682	4,411	5,949	4,015	3,980	2,870	235,824	29,381	0	319,414
4 인천	117,009	501	752	0	1,335	1,733	153	151,431	3,702	2,386	5,988	1,997	1,880	2,110	1,225	0	292,202
5 광주	2,402	395	386	919	0	531	360	3,936	288	841	2,450	23,272	139,825	1,030	1,161	0	177,796
6 대전	16,133	2,341	4,984	1,553	618	0	530	14,294	2,442	47,744	60,031	16,323	3,606	11,157	2,582	0	184,339
7 울산	1,210	52,077	8,952	102	348	413	0	1,424	1,106	674	613	600	1,354	31,702	23,127	0	123,701
8 경기	1,467,427	3,848	7,050	157,089	5,541	15,590	2,165	1,796,949	71,319	63,780	103,552	24,733	13,202	31,605	8,018	0	3,771,867
9 강원	48,127	3,103	4,713	3,344	400	2,712	1,540	69,872	115,205	20,093	4,584	1,220	674	10,856	2,214	0	288,659
10 충북	28,039	2,082	5,485	1,901	838	43,253	897	53,683	20,745	195,195	40,731	9,558	3,341	29,759	4,689	0	440,194
11 충남	35,372	2,318	4,098	5,684	3,292	61,142	1,007	95,549	4,356	44,106	177,676	37,979	8,063	15,214	4,761	0	500,616
12 전북	13,052	5,520	4,056	1,550	25,785	16,674	878	20,843	1,041	9,449	36,076	246,618	31,954	8,560	13,152	0	435,208
13 전남	12,326	7,607	2,972	1,229	138,470	3,476	1,081	9,097	476	3,049	6,506	28,759	144,445	4,615	21,349	0	385,456
14 경북	20,837	14,794	224,397	1,848	1,195	9,653	32,100	26,440	9,451	31,300	13,842	8,140	5,187	257,548	33,522	0	690,254
15 경남	6,783	202,270	23,056	735	1,585	1,953	21,330	5,708	1,291	3,665	3,458	11,089	22,777	28,159	360,117	0	693,975
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165,016	165,016
계	1,778,794	312,242	302,920	304,300	184,139	181,867	119,887	3,675,044	288,034	463,589	502,536	434,967	403,842	708,838	712,682	165,016	10,538,697

&lt;표 22&gt; 대존간 버스 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	2,242	2,232	7,068	6,005	6,067	1,163	42,298	10,605	8,955	8,037	6,537	2,616	4,448	2,345	0	110,617
2 부산	2,670	0	286	166	642	157	2,845	766	487	310	149	1,581	1,760	1,931	9,210	0	22,959
3 대구	1,919	317	0	325	508	595	1,596	729	1,167	848	0	1,044	532	27,540	3,940	0	41,060
4 인천	6,969	168	327	0	643	926	41	11,235	935	1,041	663	623	108	351	140	0	24,167
5 광주	5,983	614	515	638	0	658	129	3,063	214	242	400	4,226	22,466	105	439	0	39,691
6 대전	6,267	203	601	942	644	0	447	1,618	944	5,366	23,602	2,461	127	2,103	584	0	45,910
7 울산	1,158	2,955	1,649	52	130	451	0	335	213	119	108	2,024	59	3,838	4,715	0	17,807
8 경기	42,743	773	729	11,069	2,961	1,594	327	160,385	27,173	21,503	11,577	3,927	246	4,784	1,219	0	291,010
9 강원	11,031	497	1,156	947	207	1,039	327	27,119	71,529	9,953	406	166	76	6,538	37	0	131,029
10 충북	8,982	280	866	990	241	5,484	108	21,982	10,030	68,727	11,291	1,038	0	9,308	1,893	0	141,220
11 충남	8,021	150	44	671	359	23,357	107	11,266	393	11,194	90,345	4,372	682	263	501	0	151,725
12 전북	6,470	1,560	1,035	564	4,232	2,461	1,992	3,760	157	1,028	4,314	43,603	10,560	1,248	5,169	0	88,154
13 전남	2,546	1,715	516	105	22,149	109	42	249	75	0	625	10,572	84,576	784	2,270	0	126,333
14 경북	4,335	1,951	27,290	389	105	2,155	3,766	5,026	6,616	9,543	267	1,262	795	114,892	5,532	0	183,925
15 경남	2,319	8,949	3,648	167	450	538	4,560	1,239	39	1,607	508	5,278	2,354	5,460	108,057	0	145,174
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,964	29,964
계	111,414	22,374	40,893	24,092	39,275	45,591	17,450	291,072	130,577	140,436	152,292	88,715	126,958	183,590	146,054	29,964	1,590,745



&lt;표 23&gt; 대존간 철도 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	30,023	18,142	84,858	5,595	21,201	340	309,496	14,800	1,657	19,569	4,834	4,108	8,511	1,738	0	524,871
2 부산	29,437	0	9,969	0	38	5,720	1,094	2,325	187	268	2,252	7	119	4,525	2,846	0	58,788
3 대구	17,892	10,653	0	0	1	6,458	62	2,221	265	262	1,814	11	9	11,958	1,161	0	52,766
4 인천	150,665	0	0	0	0	0	0	46,626	29	3	1	2	0	3	0	0	197,329
5 광주	5,366	65	1	0	0	306	0	638	30	4	325	585	1,302	3	18	0	8,644
6 대전	21,181	5,742	6,420	0	337	0	83	3,192	132	1,706	4,956	870	578	2,055	389	0	47,639
7 울산	364	1,047	68	0	0	72	0	157	70	60	45	0	1	788	3	0	2,673
8 경기	794,251	2,386	2,281	64,910	753	3,349	161	265,630	1,565	521	6,709	2,622	1,771	2,342	862	0	1,150,115
9 강원	14,487	180	272	25	28	117	82	1,368	3,299	838	34	22	7	745	24	0	21,529
10 충북	1,773	281	294	3	7	1,843	63	510	781	2,530	666	13	9	819	48	0	9,637
11 충남	18,742	2,311	1,837	1	393	5,510	51	6,308	66	597	5,943	835	621	944	234	0	44,393
12 전북	5,009	7	6	2	607	891	0	2,501	30	25	852	4,099	1,310	11	20	0	15,371
13 전남	4,185	135	9	0	1,346	596	6	1,705	11	10	576	1,291	1,452	3	133	0	11,460
14 경북	9,082	4,789	12,096	3	4	2,152	787	2,376	792	842	908	12	7	7,178	686	0	41,715
15 경남	1,677	3,041	1,299	0	22	380	0	823	25	46	239	20	170	612	2,545	0	10,900
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계	1,074,111	60,660	52,695	149,802	9,131	48,595	2,729	645,876	22,082	9,369	44,889	15,223	11,463	40,498	10,707	0	2,197,831

&lt;표 24&gt; 대존간 항공 통행량(2011년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	10,563	1,448	0	1,736	0	4,785	0	1,946	0	0	0	3,049	2,565	1,719	12,949	40,758
2 부산	10,564	0	0	0	0	0	0	0	884	0	0	0	0	0	0	3,172	14,619
3 대구	1,494	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1,062	2,558
4 인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 광주	1,745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,425	3,171
6 대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 울산	4,828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	4,959
8 경기	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 강원	1,937	861	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346	3,146
10 충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,481	1,481
11 충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	667	667
13 전남	3,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	4,071
14 경북	2,606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	854	3,460
15 경남	1,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1,909
16 제주	12,884	3,292	1,069	0	1,471	0	148	0	340	1,460	0	675	301	824	157	0	22,621
계	41,573	14,716	2,519	0	3,207	0	4,933	0	3,171	1,460	0	675	3,349	3,390	1,875	22,551	103,420

&lt;표 25&gt; 대존간 총통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	57,951	30,662	229,115	19,501	48,163	10,362	1,874,584	77,568	44,620	68,349	27,269	28,152	43,566	15,888	18,285	2,594,035
2 부산	56,390	0	15,060	477	1,143	7,080	49,344	5,651	5,851	1,963	3,995	5,289	7,910	19,044	213,950	3,800	396,948
3 대구	28,055	18,198	0	960	975	11,651	11,156	9,150	7,870	7,182	5,861	4,905	3,340	277,185	33,584	1,248	421,319
4 인천	283,911	667	1,103	0	2,066	2,814	203	222,125	4,727	3,527	6,777	2,638	1,961	2,504	1,399	0	536,423
5 광주	17,838	1,085	923	1,614	0	1,583	512	8,123	549	1,113	3,211	28,317	172,485	1,162	1,698	1,717	241,931
6 대전	44,876	8,452	12,468	2,620	1,706	0	1,127	20,684	3,800	56,875	90,686	20,039	4,404	15,725	3,646	0	287,109
7 울산	9,872	55,305	10,884	162	499	999	0	2,094	2,718	889	796	2,647	1,371	37,520	30,447	158	156,360
8 경기	2,447,154	7,193	10,599	246,434	9,915	22,316	2,886	2,283,054	111,387	92,371	131,200	34,343	16,528	41,779	10,861	0	5,468,020
9 강원	75,812	6,933	8,218	4,417	661	4,183	3,742	109,376	216,635	32,061	5,185	1,407	775	26,490	3,235	489	499,618
10 충북	38,732	2,589	6,683	2,953	1,117	52,706	1,107	81,768	32,734	276,323	54,006	10,654	3,408	40,415	6,734	2,158	614,087
11 충남	61,661	4,711	5,995	6,480	4,146	92,445	1,204	121,574	4,980	57,183	282,077	42,643	9,601	16,498	5,518	0	716,716
12 전북	23,770	6,699	4,988	2,114	31,341	20,469	2,883	29,562	1,256	10,490	40,548	288,047	44,106	9,810	17,658	842	534,583
13 전남	24,195	9,043	3,561	1,354	172,542	4,377	1,166	12,254	587	3,153	7,938	41,070	246,173	5,506	23,881	402	557,202
14 경북	37,100	21,026	264,793	2,253	1,326	14,347	37,700	36,532	24,288	42,304	15,130	9,382	5,882	391,167	40,594	1,172	944,997
15 경남	12,849	215,987	27,607	912	2,157	2,934	28,176	8,340	1,828	5,392	4,204	15,609	25,132	35,102	465,460	161	851,851
16 제주	18,771	3,997	1,279	0	1,804	0	181	0	485	2,104	0	838	376	1,149	172	202,822	233,979
계	3,180,985	419,836	404,825	501,864	250,898	286,065	151,752	4,824,873	497,263	637,552	719,964	535,098	571,604	964,621	874,726	233,253	15,055,178

&lt;표 26&gt; 대존간 출근 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,081	809	10,324	495	1,781	195	105,600	3,615	2,449	3,163	1,265	1,284	2,047	724	108	134,939
2 부산	960	0	482	24	41	164	3,085	212	261	102	144	280	439	940	13,611	22	20,768
3 대구	651	670	0	48	40	401	659	450	419	421	295	276	196	16,412	1,990	7	22,936
4 인천	10,503	36	57	0	105	140	12	11,659	266	183	417	145	125	149	86	0	23,882
5 광주	393	39	36	76	0	55	28	348	24	62	177	1,646	10,209	72	90	10	13,263
6 대전	1,559	250	457	127	62	0	48	1,111	190	3,416	4,608	1,164	256	831	193	0	14,272
7 울산	151	3,475	638	8	27	39	0	113	154	50	45	78	88	2,249	1,771	1	8,888
8 경기	117,486	314	544	12,323	465	1,212	165	129,720	5,851	4,999	7,740	1,925	985	2,399	611	0	286,740
9 강원	3,490	337	443	244	32	211	209	5,734	10,043	1,580	320	84	47	1,196	211	3	24,185
10 충북	2,051	145	386	147	62	3,126	65	4,274	1,622	14,816	2,983	655	225	2,191	352	13	33,114
11 충남	2,706	188	300	397	237	4,704	72	7,141	306	3,201	13,975	2,582	573	1,033	329	0	37,742
12 전북	1,029	375	282	113	1,842	1,191	96	1,625	73	644	2,445	16,841	2,351	589	932	5	30,434
13 전남	933	517	211	85	10,223	254	75	706	35	209	468	2,150	11,801	327	1,473	2	29,468
14 경북	1,588	1,062	15,625	131	83	732	2,267	2,035	1,033	2,305	944	561	352	19,672	2,392	7	50,787
15 경남	521	13,762	1,596	52	119	149	1,628	444	118	277	242	792	1,551	2,033	25,893	1	49,178
16 제주	110	24	8	0	11	0	1	0	3	12	0	5	2	7	1	11,955	12,138
계	144,133	22,273	21,875	24,098	13,843	14,161	8,604	271,172	24,014	34,725	37,964	30,448	30,485	52,147	50,659	12,134	792,734

&lt;표 27&gt; 대존간 업무 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,153	11,060	87,332	6,813	17,641	4,056	730,187	29,131	16,618	25,566	9,917	10,831	16,571	6,019	7,508	999,402
2 부산	19,458	0	5,625	169	369	2,600	19,280	2,068	2,216	735	1,497	1,925	2,941	7,184	84,022	1,561	151,649
3 대구	10,055	6,860	0	341	326	4,332	4,243	3,470	2,895	2,746	2,272	1,829	1,265	106,483	12,877	512	160,506
4 인천	106,861	246	398	0	740	1,000	76	85,338	1,765	1,273	2,617	974	768	954	540	0	203,550
5 광주	6,162	352	304	562	0	534	188	2,811	190	413	1,218	10,740	65,662	450	619	705	90,911
6 대전	16,298	3,139	4,658	922	583	0	388	7,906	1,376	21,914	32,979	7,645	1,719	5,926	1,366	0	106,817
7 울산	3,861	21,638	4,127	58	182	336	0	783	1,025	337	302	803	539	14,408	11,490	65	59,954
8 경기	940,734	2,684	4,047	94,396	3,532	8,554	1,100	880,040	40,602	33,943	50,494	13,053	6,486	15,932	4,134	0	2,099,730
9 강원	28,391	2,647	3,038	1,639	236	1,515	1,400	39,820	75,626	11,475	2,010	538	299	9,190	1,283	201	179,306
10 충북	14,265	988	2,545	1,052	414	20,231	425	29,660	11,734	101,271	20,034	4,114	1,357	14,920	2,443	886	226,338
11 충남	22,918	1,780	2,319	2,497	1,592	33,685	464	46,717	1,928	21,312	100,739	16,434	3,719	6,508	2,127	0	264,740
12 전북	8,530	2,490	1,863	772	11,936	7,814	903	11,179	479	4,049	15,606	109,305	16,210	3,752	6,419	346	201,652
13 전남	9,278	3,401	1,354	527	65,715	1,709	459	4,785	224	1,256	3,066	15,000	86,515	2,097	9,240	165	204,792
14 경북	13,992	7,969	101,647	850	515	5,368	14,496	13,803	8,277	15,644	5,963	3,580	2,246	140,337	15,464	481	350,632
15 경남	4,815	84,885	10,520	343	800	1,089	10,605	3,128	722	1,944	1,602	5,593	9,731	13,282	172,825	66	321,950
16 제주	7,708	1,641	525	0	741	0	74	0	199	864	0	344	154	472	71	76,940	89,734
계	1,213,327	160,873	154,029	191,460	94,494	106,408	58,155	1,861,695	178,390	235,792	265,964	201,792	210,442	358,467	330,939	89,436	5,711,662

&lt;표 28&gt; 대존간 귀가 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	16,270	8,060	57,436	5,203	12,338	2,852	464,042	19,698	11,290	17,294	6,986	7,200	11,071	4,083	5,173	648,996
2 부산	15,933	0	3,822	123	308	1,814	12,182	1,446	1,517	496	1,011	1,353	2,003	4,795	52,676	1,075	100,556
3 대구	7,417	4,594	0	248	259	2,963	2,793	2,298	2,003	1,794	1,456	1,240	838	69,061	8,374	353	105,691
4 인천	71,705	170	283	0	532	728	51	55,399	1,194	906	1,683	670	483	626	348	0	134,780
5 광주	4,794	292	247	422	0	420	131	2,127	144	282	805	7,100	43,160	288	434	486	61,132
6 대전	11,547	2,151	3,162	681	450	0	296	5,170	975	14,146	23,222	5,010	1,089	3,959	920	0	72,779
7 울산	2,739	13,644	2,729	42	127	265	0	529	684	223	200	731	337	9,347	7,652	45	39,294
8 경기	610,633	1,822	2,652	61,578	2,563	5,570	722	568,048	28,477	23,522	32,657	8,605	4,074	10,449	2,719	0	1,364,091
9 강원	19,281	1,779	2,087	1,120	171	1,073	945	27,979	56,504	8,268	1,285	351	193	6,929	792	138	128,894
10 충북	9,855	647	1,673	763	283	13,135	276	20,952	8,436	70,456	13,690	2,646	833	10,270	1,726	610	156,250
11 충남	15,654	1,187	1,491	1,611	1,033	23,650	299	30,285	1,235	14,462	72,813	10,604	2,382	4,054	1,372	0	182,133
12 전북	6,129	1,696	1,260	540	7,841	5,116	787	7,426	314	2,606	10,090	72,197	11,232	2,449	4,520	238	134,443
13 전남	6,288	2,277	891	335	43,164	1,082	287	3,029	147	770	1,972	10,491	64,007	1,378	5,926	114	142,157
14 경북	9,497	5,282	66,000	567	328	3,625	9,386	9,180	6,403	10,741	3,719	2,345	1,470	100,756	10,155	332	239,785
15 경남	3,342	53,157	6,906	230	547	744	7,091	2,104	449	1,386	1,052	4,023	6,234	8,811	117,931	46	214,051
16 제주	5,311	1,131	362	0	510	0	51	0	137	595	0	237	106	325	49	50,840	59,654
계	800,126	106,099	101,627	125,695	63,321	72,522	38,150	1,200,014	128,316	161,944	182,950	134,590	145,642	244,566	219,677	59,449	3,784,687

&lt;표 29&gt; 대존간 통학 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,464	941	5,788	643	1,467	122	39,085	1,938	1,099	1,810	776	570	997	348	41	57,090
2 부산	1,444	0	452	14	45	237	943	170	121	49	115	142	195	477	3,945	9	8,356
3 대구	882	512	0	28	35	348	246	226	204	156	133	119	75	5,889	718	3	9,572
4 인천	8,000	17	31	0	59	82	5	5,076	114	98	137	67	36	55	28	0	13,806
5 광주	610	42	34	51	0	58	13	267	18	28	75	636	3,783	23	45	4	5,688
6 대전	1,421	262	361	80	60	0	38	475	106	1,183	2,488	442	89	381	90	0	7,474
7 울산	112	1,047	244	5	13	36	0	51	63	21	18	118	25	791	696	0	3,239
8 경기	58,471	196	250	5,837	296	504	64	49,192	2,985	2,385	2,774	784	322	929	246	0	125,234
9 강원	1,920	139	209	110	19	116	90	2,944	6,801	927	103	30	16	851	56	1	14,333
10 충북	1,004	58	149	86	28	1,121	24	2,226	941	7,222	1,342	216	57	1,029	183	5	15,690
11 충남	1,698	128	137	133	90	2,520	25	2,592	100	1,391	8,182	881	197	303	115	0	18,492
12 전북	717	164	120	56	690	450	120	694	28	213	844	6,439	1,147	210	476	2	12,369
13 전남	482	211	78	26	3,776	88	21	249	13	53	166	1,097	7,518	120	479	1	14,379
14 경북	894	513	5,655	52	26	362	789	853	826	1,069	279	203	127	11,147	891	3	23,688
15 경남	294	3,965	613	21	54	76	652	204	32	150	94	445	503	797	11,489	0	19,389
16 제주	42	9	3	0	4	0	0	0	1	5	0	2	1	3	0	4,515	4,585
계	77,992	8,729	9,275	12,285	5,837	7,465	3,154	104,305	14,291	16,048	18,559	12,395	14,661	24,001	19,805	4,584	353,385

&lt;표 30&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,272	832	6,540	511	1,388	125	53,029	2,149	1,279	1,959	788	694	1,158	400	67	72,191
2 부산	1,221	0	433	14	34	205	1,393	163	139	56	115	153	227	544	6,027	14	10,739
3 대구	756	522	0	28	29	335	318	261	226	204	166	141	95	7,866	954	5	11,906
4 인천	8,149	19	32	0	60	82	6	6,315	135	102	192	76	55	71	40	0	15,333
5 광주	463	32	27	47	0	47	15	238	16	32	92	807	4,909	33	49	6	6,813
6 대전	1,296	244	358	76	50	0	33	589	110	1,613	2,618	570	124	449	104	0	8,236
7 울산	108	1,560	310	5	14	30	0	60	78	25	23	80	39	1,065	869	1	4,266
8 경기	69,632	207	302	7,016	288	635	82	64,778	3,214	2,659	3,722	979	466	1,189	309	0	155,477
9 강원	2,102	171	236	127	19	121	107	3,157	6,332	930	147	40	22	776	91	2	14,380
10 충북	1,114	74	190	86	32	1,496	31	2,363	949	7,960	1,550	302	96	1,162	195	8	17,607
11 충남	1,771	135	170	184	118	2,667	34	3,451	141	1,639	8,190	1,209	272	464	156	0	20,602
12 전북	690	192	143	61	892	582	87	844	36	297	1,150	8,207	1,270	279	510	3	15,242
13 전남	547	258	101	38	4,910	124	33	346	17	88	225	1,185	7,181	157	676	1	15,887
14 경북	974	600	7,516	64	37	411	1,070	1,043	715	1,215	426	267	167	11,342	1,155	4	27,008
15 경남	312	6,083	786	26	62	84	805	239	51	156	120	453	711	1,001	13,353	1	24,243
16 제주	68	15	5	0	7	0	1	0	2	8	0	3	1	4	1	5,779	5,892
계	89,204	11,383	11,443	14,312	7,064	8,207	4,139	136,877	14,312	18,264	20,694	15,259	16,329	27,560	24,889	5,890	425,823

&lt;표 31&gt; 대존간 여가 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	13,580	6,739	43,689	4,331	9,807	2,221	325,997	14,689	8,014	13,010	5,257	5,268	8,151	2,998	4,075	467,826
2 부산	13,369	0	3,155	91	247	1,576	8,164	1,153	1,107	360	816	974	1,416	3,536	34,990	847	71,799
3 대구	6,300	3,684	0	182	201	2,405	1,922	1,699	1,438	1,238	1,068	871	579	47,455	5,756	278	75,077
4 인천	57,472	121	205	0	389	535	36	40,022	840	657	1,137	476	321	429	235	0	102,874
5 광주	4,053	234	194	316	0	338	93	1,635	110	200	571	4,922	29,681	194	313	383	43,237
6 대전	9,296	1,801	2,532	505	360	0	228	3,702	715	9,663	16,937	3,474	754	2,850	662	0	53,482
7 울산	2,156	9,120	1,885	31	91	208	0	378	479	157	140	605	223	6,392	5,303	35	27,201
8 경기	455,313	1,398	1,932	45,275	1,922	3,971	503	397,613	20,549	16,786	22,489	6,057	2,792	7,280	1,912	0	985,792
9 강원	14,431	1,274	1,491	793	127	785	666	20,204	42,478	6,100	866	241	131	5,249	519	109	95,464
10 충북	7,091	457	1,162	560	200	9,024	191	15,146	6,212	50,458	9,693	1,788	542	7,324	1,247	481	111,575
11 충남	11,964	934	1,096	1,090	722	17,244	205	20,896	835	10,185	53,617	7,217	1,632	2,714	940	0	131,292
12 전북	4,706	1,195	884	387	5,409	3,545	638	5,268	218	1,762	6,881	49,921	8,062	1,673	3,256	188	93,990
13 전남	4,732	1,590	613	224	29,670	750	190	2,108	101	501	1,359	7,581	47,626	945	3,998	90	102,077
14 경북	7,165	3,865	45,419	393	220	2,643	6,408	6,479	4,930	7,646	2,495	1,606	1,006	73,824	6,997	261	171,358
15 경남	2,515	35,281	4,798	160	387	544	4,928	1,511	296	1,008	733	2,938	4,204	6,118	83,260	36	148,717
16 제주	4,183	891	285	0	402	0	40	0	108	469	0	187	84	256	38	35,028	41,971
계	604,746	75,424	72,390	93,696	44,678	53,376	26,435	843,811	95,105	115,204	131,811	94,113	104,320	174,391	152,424	41,809	2,723,732

&lt;표 32&gt; 대존간 기타 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	4,131	2,221	18,006	1,505	3,740	790	156,645	6,347	3,870	5,549	2,279	2,306	3,572	1,317	1,313	213,591
2 부산	4,004	0	1,091	42	99	485	4,298	438	490	166	298	463	690	1,566	18,678	273	33,081
3 대구	1,993	1,357	0	84	85	868	976	747	683	623	471	429	292	24,018	2,915	90	35,631
4 인천	21,222	58	97	0	181	246	18	18,316	413	309	594	231	172	219	123	0	42,197
5 광주	1,362	94	81	141	0	131	45	695	47	97	273	2,467	15,080	102	148	123	20,886
6 대전	3,459	604	940	229	141	0	97	1,731	328	4,941	7,835	1,735	372	1,328	310	0	24,049
7 울산	744	4,821	952	14	44	86	0	179	236	76	69	232	120	3,268	2,667	11	13,518
8 경기	194,885	573	872	20,009	849	1,870	249	193,664	9,709	8,077	11,324	2,941	1,403	3,601	930	0	450,955
9 강원	6,196	586	714	386	57	362	325	9,538	18,851	2,780	453	123	68	2,299	283	35	43,055
10 충북	3,351	220	579	259	98	4,572	95	7,148	2,840	24,140	4,714	933	298	3,520	589	155	53,512
11 충남	4,950	359	482	568	354	7,974	104	10,492	435	4,994	24,561	3,716	827	1,423	478	0	61,715
12 전북	1,968	587	437	185	2,731	1,772	252	2,526	109	918	3,532	25,137	3,834	859	1,546	60	46,454
13 전남	1,934	789	312	119	15,084	369	102	1,031	51	276	682	3,568	21,524	482	2,089	29	48,442
14 경북	2,990	1,735	22,930	197	116	1,205	3,284	3,140	2,104	3,685	1,304	822	515	34,088	3,540	84	81,740
15 경남	1,050	18,853	2,388	80	188	248	2,468	710	159	471	363	1,367	2,198	3,060	40,709	12	74,324
16 제주	1,348	287	92	0	130	0	13	0	35	151	0	60	27	83	12	17,766	20,004
계	251,457	35,054	34,186	40,319	21,661	23,927	13,116	406,998	42,836	55,576	62,022	46,501	49,726	83,489	76,333	19,952	1,263,154

&lt;표 33&gt; 대존간 승용차 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	7,096	6,971	133,426	3,921	20,002	1,910	1,506,098	47,537	34,023	40,968	16,207	17,381	27,408	9,684	0	1,872,631
2 부산	5,216	0	4,940	309	414	1,093	45,499	2,420	3,514	1,385	1,615	3,802	6,114	12,583	202,104	0	291,007
3 대구	4,711	7,670	0	627	463	4,336	9,468	6,031	5,733	6,051	4,028	3,876	2,798	236,685	28,687	0	321,163
4 인천	120,686	503	769	0	1,392	1,833	162	161,278	3,726	2,448	6,102	2,008	1,854	2,149	1,259	0	306,169
5 광주	2,423	388	401	954	0	563	380	4,172	289	860	2,473	23,491	146,764	1,054	1,217	0	185,429
6 대전	16,601	2,367	5,178	1,628	660	0	564	15,470	2,519	49,548	61,477	16,644	3,695	11,440	2,654	0	190,443
7 울산	1,234	51,353	9,133	107	365	441	0	1,558	2,179	702	635	601	1,313	32,555	25,240	0	127,415
8 경기	1,568,697	3,951	7,442	167,065	5,924	16,962	2,355	1,848,187	79,260	68,730	111,587	27,151	14,349	34,172	8,628	0	3,964,460
9 강원	45,582	4,666	6,101	3,396	410	2,810	2,921	77,569	126,078	20,660	4,697	1,205	691	14,769	3,170	0	314,726
10 충북	27,991	2,039	5,513	1,935	860	45,098	930	57,659	21,284	202,767	41,470	9,581	3,399	30,204	4,748	0	455,478
11 충남	34,036	2,266	4,090	5,796	3,372	62,842	1,040	102,749	4,474	44,798	183,040	37,538	8,306	15,285	4,769	0	514,400
12 전북	12,629	5,241	3,969	1,546	26,423	17,043	883	22,731	1,047	9,415	35,487	240,855	32,143	8,529	12,632	0	430,572
13 전남	11,966	7,313	3,031	1,250	147,043	3,666	1,117	10,144	499	3,144	6,749	29,100	151,129	4,715	21,566	0	402,433
14 경북	20,387	14,379	225,026	1,860	1,217	9,912	32,869	28,575	12,212	31,843	13,947	8,089	5,085	259,889	34,346	0	699,636
15 경남	6,641	204,472	22,782	744	1,660	1,999	23,130	6,123	1,759	3,699	3,441	10,503	22,725	28,947	361,102	0	699,727
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171,419	171,419
계	1,878,798	313,704	305,346	320,646	194,124	188,599	123,227	3,850,763	312,108	480,072	517,717	430,648	417,747	720,384	721,807	171,419	10,947,109

&lt;표 34&gt; 대존간 버스 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	2,165	2,215	7,420	6,075	6,116	1,183	44,619	9,916	8,962	7,986	6,401	2,477	4,359	2,273	0	112,168
2 부산	2,625	0	285	168	695	161	2,773	816	1,001	312	147	1,481	1,683	2,012	9,072	0	23,231
3 대구	1,913	303	0	332	510	620	1,625	767	1,881	869	0	1,019	534	28,615	3,766	0	42,754
4 인천	7,232	164	335	0	673	981	42	12,001	942	1,077	673	628	106	352	141	0	25,347
5 광주	6,030	636	521	660	0	694	133	3,263	217	249	405	4,238	24,491	105	463	0	42,106
6 대전	6,439	204	625	992	685	0	474	1,746	1,064	5,561	24,091	2,508	126	2,154	595	0	47,265
7 울산	1,184	2,918	1,682	55	134	482	0	365	446	124	114	2,046	57	4,158	5,204	0	18,969
8 경기	45,175	788	762	11,895	3,177	1,719	355	164,241	30,143	23,084	12,413	4,304	271	5,083	1,309	0	304,719
9 강원	10,282	997	1,849	971	210	1,180	711	30,055	85,465	10,234	443	172	77	10,844	39	0	153,528
10 충북	8,992	275	877	1,015	250	5,701	112	23,564	10,313	70,968	11,862	1,060	0	9,371	1,940	0	146,300
11 충남	7,716	145	43	683	372	23,889	111	12,072	432	11,781	92,994	4,272	691	261	515	0	155,976
12 전북	6,293	1,450	1,013	565	4,299	2,515	2,000	4,101	163	1,050	4,216	43,205	10,729	1,270	5,007	0	87,878
13 전남	2,410	1,602	521	103	24,239	112	43	272	76	0	629	10,736	93,637	788	2,188	0	137,356
14 경북	4,241	2,003	27,760	390	104	2,201	4,030	5,396	11,121	9,597	266	1,282	791	124,087	5,566	0	198,834
15 경남	2,244	8,612	3,528	168	475	543	5,046	1,335	41	1,647	523	5,088	2,246	5,537	101,866	0	138,898
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,403	31,403
계	112,776	22,260	42,017	25,416	41,900	46,914	18,639	304,613	153,221	145,515	156,762	88,438	137,916	198,996	139,944	31,403	1,666,729

&lt;표 35&gt; 대존간 철도 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	33,545	19,431	88,268	6,990	22,045	343	323,867	17,127	1,635	19,395	4,661	3,900	8,325	1,700	0	551,232
2 부산	33,125	0	9,836	0	35	5,826	1,072	2,415	185	266	2,233	7	113	4,449	2,773	0	62,333
3 대구	19,293	10,225	0	0	1	6,695	64	2,353	254	263	1,833	10	8	11,885	1,131	0	54,014
4 인천	155,993	0	0	0	0	0	0	48,846	59	3	1	2	0	3	0	0	204,907
5 광주	6,822	61	1	0	0	326	0	687	43	4	332	588	1,230	3	18	0	10,116
6 대전	21,836	5,881	6,665	0	360	0	89	3,469	216	1,766	5,119	888	583	2,131	397	0	49,401
7 울산	367	1,035	69	0	0	76	0	171	93	63	47	0	1	806	3	0	2,732
8 경기	833,282	2,454	2,395	67,474	814	3,635	176	270,626	1,985	556	7,200	2,888	1,908	2,524	924	0	1,198,841
9 강원	16,990	174	265	51	41	192	110	1,752	5,092	1,166	45	30	7	877	27	0	26,818
10 충북	1,749	275	293	3	7	1,907	65	545	1,136	2,589	675	13	9	840	47	0	10,151
11 충남	19,909	2,300	1,861	1	403	5,714	53	6,753	75	604	6,043	834	605	953	234	0	46,340
12 전북	4,848	7	6	2	618	911	0	2,730	47	25	845	3,987	1,233	11	19	0	15,291
13 전남	3,958	128	9	0	1,260	598	6	1,838	13	10	560	1,235	1,406	3	127	0	11,152
14 경북	8,895	4,645	12,007	3	4	2,234	802	2,561	955	864	917	12	7	7,191	681	0	41,778
15 경남	1,646	2,903	1,298	0	21	392	0	883	28	47	239	18	161	618	2,492	0	10,747
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계	1,128,712	63,633	54,135	155,802	10,554	50,552	2,779	669,496	27,308	9,861	45,485	15,173	11,171	40,618	10,573	0	2,295,852

&lt;표 36&gt; 대존간 항공 통행량(2016년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	15,146	2,046	0	2,515	0	6,925	0	2,988	0	0	0	4,395	3,474	2,230	18,285	58,004
2 부산	15,425	0	0	0	0	0	0	0	1,151	0	0	0	0	0	0	3,800	20,377
3 대구	2,138	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1,248	3,388
4 인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 광주	2,563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,717	4,280
6 대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 울산	7,087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	7,245
8 경기	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 강원	2,958	1,096	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489	4,546
10 충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,158	2,158
11 충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	842	842
13 전남	5,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	6,262
14 경북	3,577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,172	4,749
15 경남	2,318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	2,480
16 제주	18,771	3,997	1,279	0	1,804	0	181	0	485	2,104	0	838	376	1,149	172	0	31,157
계	60,698	20,239	3,328	0	4,320	0	7,107	0	4,626	2,104	0	838	4,771	4,623	2,402	30,431	145,487

&lt;표 37&gt; 대존간 총통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	67,421	32,611	236,192	21,864	48,725	12,885	1,996,558	78,764	44,278	67,729	26,035	29,937	44,456	16,200	25,610	2,749,267
2 부산	66,603	0	14,192	488	1,114	7,124	48,633	5,935	5,923	2,039	4,014	6,434	8,830	18,374	208,138	4,546	402,389
3 대구	30,278	17,803	0	1,015	1,092	11,907	11,265	10,005	7,877	8,340	6,347	7,223	3,776	279,594	33,302	1,469	431,292
4 인천	292,945	687	1,160	0	2,046	2,896	219	237,133	4,981	3,565	6,753	2,552	2,347	2,674	1,426	0	561,385
5 광주	20,276	1,084	1,011	1,598	0	1,602	560	8,191	582	1,103	3,202	26,958	180,388	1,248	1,589	2,051	251,444
6 대전	45,400	8,504	12,741	2,707	1,739	0	1,286	21,496	4,446	57,919	94,183	20,077	5,311	18,290	3,812	0	297,913
7 울산	12,537	54,231	10,998	175	554	1,135	0	2,495	2,836	1,040	913	4,031	1,954	38,323	30,790	186	162,198
8 경기	2,568,506	7,615	11,551	259,754	10,005	23,253	3,426	2,582,831	133,130	103,895	144,389	37,327	20,529	51,313	12,293	0	5,969,817
9 강원	76,697	6,933	8,427	4,655	699	4,672	3,734	130,099	235,512	36,739	5,799	1,490	896	28,886	3,273	632	549,143
10 충북	38,000	2,735	7,685	2,974	1,113	53,232	1,275	91,546	37,985	281,142	75,369	10,551	3,733	50,413	7,209	2,924	667,886
11 충남	60,013	4,818	6,553	6,449	4,165	96,345	1,382	133,358	6,071	79,059	301,493	42,039	10,313	22,425	6,288	0	780,769
12 전북	22,389	7,858	7,053	2,041	29,761	20,320	4,256	31,896	1,337	10,366	39,830	276,089	48,507	13,745	18,598	1,036	535,083
13 전남	27,234	10,803	4,159	1,678	178,251	5,509	1,590	16,203	738	3,313	8,961	44,946	305,606	6,677	27,387	513	643,567
14 경북	38,077	20,729	266,402	2,407	1,448	16,835	38,169	45,115	26,946	52,030	20,013	13,420	7,455	405,356	41,103	1,494	996,999
15 경남	13,293	217,317	27,304	932	2,024	3,111	28,648	9,449	1,840	5,924	4,848	16,688	27,780	35,922	477,422	178	872,679
16 제주	26,810	4,822	1,525	0	2,196	0	215	0	628	2,830	0	1,020	460	1,472	192	216,858	259,027
계	3,339,057	433,358	413,372	523,067	258,070	296,665	157,544	5,322,312	549,597	693,582	783,843	536,879	657,822	1,019,169	889,021	257,497	16,130,855

&lt;표 38&gt; 대존간 출근 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,028	705	10,632	517	1,749	204	112,709	3,528	2,373	3,138	1,207	1,331	1,704	633	151	141,608
2 부산	925	0	453	24	42	167	3,040	223	247	104	165	338	491	909	13,241	27	20,396
3 대구	596	656	0	50	45	416	666	482	411	490	365	398	224	16,594	1,969	9	23,368
4 인천	10,778	38	61	0	104	145	12	12,489	280	185	416	141	151	158	87	0	25,044
5 광주	417	39	39	75	0	56	30	351	27	61	177	1,564	10,733	77	85	12	13,744
6 대전	1,522	256	474	131	63	0	54	1,154	235	3,482	4,791	1,166	315	966	200	0	14,811
7 울산	161	3,408	645	9	30	45	0	133	162	59	53	118	126	2,299	1,791	1	9,038
8 경기	123,464	323	581	13,017	469	1,261	194	147,206	7,053	5,607	8,520	2,091	1,246	2,912	679	0	314,624
9 강원	3,391	319	446	258	35	246	209	6,873	10,915	1,824	361	90	54	1,339	213	4	26,577
10 충북	1,950	151	440	149	62	3,160	75	4,754	1,912	15,065	3,593	648	247	2,795	377	17	35,396
11 충남	2,633	219	372	395	239	4,909	84	7,837	378	3,871	14,948	2,544	619	1,420	374	0	40,843
12 전북	967	436	393	109	1,747	1,182	140	1,753	80	636	2,397	16,112	2,661	832	981	6	30,432
13 전남	990	622	250	107	10,604	329	102	968	43	219	532	2,427	15,438	400	1,704	3	34,736
14 경북	1,345	1,050	15,731	138	90	863	2,297	2,481	1,191	2,885	1,261	808	451	20,532	2,416	9	53,547
15 경남	456	13,816	1,577	54	112	156	1,655	485	118	306	278	849	1,722	2,074	26,593	1	50,250
16 제주	158	28	9	0	13	0	1	0	4	17	0	6	3	9	1	12,783	13,031
계	149,753	22,386	22,177	25,148	14,172	14,683	8,764	299,898	26,583	37,186	40,996	30,507	35,810	55,018	51,343	13,022	847,446



&lt;표 39&gt; 대존간 업무 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	23,223	11,711	90,024	7,735	17,837	5,099	777,896	29,582	16,532	25,340	9,469	11,594	16,774	6,142	10,516	1,059,475
2 부산	22,820	0	5,300	173	372	2,616	19,002	2,177	2,254	762	1,517	2,335	3,309	6,936	81,753	1,867	153,192
3 대구	10,819	6,711	0	361	363	4,428	4,284	3,790	2,905	3,190	2,491	2,669	1,436	107,506	12,755	603	164,311
4 인천	110,228	253	420	0	734	1,032	82	91,129	1,862	1,289	2,609	943	923	1,016	548	0	213,066
5 광주	7,114	361	331	557	0	541	205	2,836	205	409	1,216	10,219	68,793	483	582	842	94,694
6 대전	16,493	3,160	4,762	954	594	0	442	8,217	1,626	22,286	34,249	7,659	2,077	6,875	1,432	0	110,828
7 울산	4,960	21,219	4,170	62	202	381	0	934	1,073	395	346	1,219	769	14,726	11,618	76	62,151
8 경기	987,495	2,836	4,404	99,515	3,567	8,912	1,307	995,837	48,672	38,150	55,574	14,188	8,076	19,545	4,677	0	2,292,753
9 강원	28,742	2,654	3,124	1,730	252	1,703	1,401	47,496	82,316	13,214	2,254	572	343	10,125	1,298	260	197,484
10 충북	14,047	1,043	2,916	1,062	413	20,401	490	33,138	13,717	103,008	26,454	4,071	1,487	18,763	2,617	1,201	244,828
11 충남	22,301	1,837	2,563	2,486	1,601	35,109	533	51,249	2,362	28,001	107,667	16,195	3,998	8,829	2,410	0	287,141
12 전북	8,037	2,912	2,617	746	11,330	7,757	1,328	12,060	512	3,999	15,315	104,686	18,018	5,272	6,760	425	201,772
13 전남	10,558	4,098	1,592	656	67,974	2,158	625	6,358	279	1,319	3,462	16,602	109,431	2,549	10,639	211	238,512
14 경북	14,300	7,863	102,296	904	562	6,291	14,685	17,022	9,307	19,365	7,867	5,136	2,858	145,813	15,643	613	370,525
15 경남	5,006	85,348	10,394	350	752	1,157	10,782	3,533	727	2,142	1,835	5,985	10,778	13,579	177,364	73	329,807
16 제주	11,009	1,980	626	0	902	0	88	0	258	1,162	0	419	189	604	79	82,267	99,582
계	1,273,929	165,498	157,227	199,580	97,354	110,324	60,352	2,053,673	197,656	255,225	288,195	202,366	244,076	379,395	336,318	98,954	6,120,121

&lt;표 40&gt; 대존간 귀가 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	19,223	8,634	59,213	5,830	12,487	3,560	494,162	20,052	11,193	17,135	6,670	7,685	11,393	4,189	7,246	688,671
2 부산	19,094	0	3,601	126	296	1,825	12,007	1,517	1,541	515	1,011	1,648	2,228	4,625	51,241	1,286	102,564
3 대구	8,060	4,494	0	263	291	3,027	2,820	2,514	2,003	2,082	1,565	1,834	945	69,628	8,308	416	108,252
4 인천	74,000	175	298	0	527	748	55	59,132	1,258	915	1,677	648	578	670	355	0	141,035
5 광주	5,441	289	271	417	0	424	143	2,145	151	280	803	6,761	45,097	310	405	580	63,517
6 대전	11,681	2,164	3,231	703	458	0	338	5,373	1,135	14,415	24,118	5,020	1,311	4,610	961	0	75,518
7 울산	3,488	13,379	2,758	45	142	301	0	630	712	261	229	1,114	480	9,545	7,739	53	40,875
8 경기	640,871	1,931	2,892	64,900	2,586	5,805	857	642,538	33,987	26,466	35,938	9,352	5,053	12,842	3,079	0	1,489,096
9 강원	19,551	1,786	2,138	1,179	179	1,194	942	33,236	61,395	9,453	1,436	371	224	7,521	802	179	141,585
10 충북	9,655	684	1,927	768	282	13,276	317	23,480	9,756	71,695	19,608	2,622	912	12,759	1,846	827	170,415
11 충남	15,237	1,208	1,619	1,604	1,038	24,647	343	33,219	1,502	20,484	77,826	10,456	2,557	5,514	1,568	0	198,821
12 전북	5,772	1,993	1,788	521	7,448	5,079	1,163	8,013	334	2,576	9,916	69,227	12,289	3,426	4,761	293	134,599
13 전남	7,128	2,709	1,038	414	44,564	1,359	391	3,994	185	809	2,226	11,418	78,781	1,668	6,781	145	163,612
14 경북	9,817	5,205	66,391	606	358	4,256	9,500	11,346	7,062	13,168	4,925	3,349	1,859	104,282	10,287	423	252,835
15 경남	3,476	53,505	6,834	235	512	788	7,210	2,388	452	1,520	1,217	4,299	6,884	9,021	120,929	50	219,319
16 제주	7,585	1,364	431	0	621	0	61	0	178	801	0	288	130	416	54	54,357	66,287
계	840,856	110,107	103,850	130,994	65,133	75,216	39,707	1,323,688	141,704	176,634	199,630	135,078	167,013	258,231	223,305	65,855	4,057,000

&lt;표 41&gt; 대존간 통학 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,644	1,017	5,970	694	1,499	131	41,530	1,973	1,096	1,791	741	565	1,112	364	58	60,184
2 부산	1,627	0	426	14	41	238	929	178	119	52	108	175	212	459	3,835	10	8,422
3 대구	952	501	0	30	39	354	248	250	205	181	127	182	83	5,912	715	3	9,781
4 인천	8,276	17	32	0	58	84	5	5,404	120	98	136	64	43	59	30	0	14,427
5 광주	662	40	38	50	0	58	15	269	18	27	74	608	3,919	25	42	5	5,849
6 대전	1,449	263	367	82	61	0	43	493	118	1,210	2,582	442	105	447	94	0	7,756
7 울산	121	1,026	246	5	15	40	0	61	65	24	21	181	35	806	704	0	3,351
8 경기	61,310	211	277	6,142	298	526	77	55,492	3,524	2,692	3,051	852	390	1,154	282	0	136,278
9 강원	1,942	137	214	115	20	125	89	3,462	7,374	1,046	113	31	19	899	57	1	15,646
10 충북	990	62	174	86	28	1,138	27	2,513	1,064	7,356	2,314	215	62	1,238	196	7	17,469
11 충남	1,653	121	134	132	90	2,625	28	2,842	118	2,351	8,744	870	210	410	134	0	20,463
12 전북	676	195	174	54	656	446	179	749	29	211	833	6,195	1,205	289	501	2	12,396
13 전남	478	244	88	31	3,873	108	29	315	17	55	186	1,145	8,734	144	538	1	15,988
14 경북	972	504	5,680	56	28	426	797	1,066	880	1,277	371	286	157	11,439	906	3	24,848
15 경남	304	4,009	608	22	50	81	663	238	33	163	111	473	550	820	11,756	0	19,881
16 제주	60	11	3	0	5	0	0	0	1	6	0	2	1	3	0	4,827	4,922
계	81,472	8,986	9,479	12,790	5,956	7,746	3,261	114,863	15,658	17,846	20,561	12,462	16,291	25,215	20,155	4,918	377,660

&lt;표 42&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,397	871	6,742	555	1,405	137	56,474	2,156	1,269	1,941	753	705	1,164	395	93	76,057
2 부산	1,359	0	408	14	33	206	1,373	172	136	58	115	186	253	525	5,863	17	10,717
3 대구	801	511	0	30	32	343	321	286	227	237	179	208	107	7,932	946	5	12,163
4 인천	8,409	20	34	0	59	84	6	6,741	143	103	191	73	66	76	40	0	16,046
5 광주	508	32	30	47	0	47	16	240	17	32	91	768	5,131	35	46	7	7,049
6 대전	1,312	245	366	79	51	0	38	612	128	1,643	2,719	571	150	523	109	0	8,546
7 울산	120	1,530	313	5	16	34	0	71	81	30	26	122	55	1,088	879	1	4,370
8 경기	73,081	219	329	7,395	291	661	98	73,275	3,838	2,991	4,097	1,064	578	1,461	350	0	169,727
9 강원	2,099	166	242	134	20	135	107	3,752	6,882	1,065	164	42	25	843	92	2	15,771
10 충북	1,093	78	219	86	32	1,512	36	2,647	1,099	8,099	2,199	299	105	1,445	208	11	19,169
11 충남	1,724	138	185	183	118	2,780	39	3,785	172	2,301	8,754	1,192	292	631	179	0	22,472
12 전북	650	226	202	59	847	578	128	910	38	294	1,130	7,868	1,392	390	537	4	15,254
13 전남	562	308	118	47	5,070	155	45	457	21	93	254	1,292	8,865	190	774	2	18,253
14 경북	979	591	7,561	69	41	483	1,083	1,289	790	1,492	564	381	212	11,744	1,170	5	28,454
15 경남	309	6,122	777	27	58	89	818	271	52	171	138	484	786	1,025	13,694	1	24,822
16 제주	98	18	6	0	8	0	1	0	2	10	0	4	2	5	1	6,179	6,332
계	93,102	11,599	11,663	14,916	7,232	8,512	4,245	150,982	15,781	19,887	22,562	15,307	18,723	29,079	25,283	6,327	455,201

&lt;표 43&gt; 대존간 여가 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	16,182	7,394	45,055	4,876	9,997	2,791	346,849	15,090	8,019	12,884	5,021	5,614	8,848	3,187	5,707	497,515
2 부산	16,136	0	2,975	93	235	1,583	8,046	1,210	1,138	376	789	1,190	1,573	3,409	34,037	1,013	73,804
3 대구	6,959	3,603	0	193	226	2,449	1,941	1,872	1,450	1,437	1,089	1,300	650	47,795	5,716	327	77,007
4 인천	59,387	124	215	0	385	549	39	42,664	885	663	1,132	459	382	461	241	0	107,585
5 광주	4,614	232	213	312	0	343	102	1,649	114	197	568	4,690	30,940	209	290	457	44,931
6 대전	9,480	1,807	2,578	521	367	0	261	3,848	817	9,843	17,583	3,480	900	3,321	694	0	55,500
7 울산	2,757	8,943	1,904	33	102	236	0	453	498	183	159	924	317	6,524	5,363	41	28,437
8 경기	477,668	1,494	2,122	47,681	1,938	4,140	601	449,167	24,450	18,907	24,746	6,584	3,434	8,993	2,181	0	1,074,107
9 강원	14,766	1,294	1,538	834	131	862	663	23,934	46,160	6,958	964	253	153	5,655	526	141	104,831
10 충북	7,028	484	1,344	563	199	9,117	219	17,012	7,147	51,356	14,616	1,772	593	9,021	1,335	652	122,458
11 충남	11,646	916	1,133	1,085	724	17,963	233	22,916	1,008	15,140	57,294	7,118	1,748	3,671	1,076	0	143,669
12 전북	4,435	1,408	1,261	373	5,141	3,519	945	5,686	229	1,743	6,768	47,905	8,724	2,332	3,430	231	94,131
13 전남	5,353	1,886	708	275	30,577	931	259	2,735	129	527	1,529	8,156	57,631	1,142	4,556	114	116,507
14 경북	7,735	3,805	45,674	423	241	3,099	6,484	8,048	5,382	9,309	3,288	2,286	1,266	76,222	7,097	333	180,690
15 경남	2,699	35,553	4,751	163	362	579	5,011	1,738	299	1,104	849	3,136	4,633	6,272	85,332	40	152,520
16 제주	5,975	1,075	340	0	489	0	48	0	140	631	0	227	102	328	43	37,450	46,848
계	636,636	78,805	74,151	97,606	45,992	55,367	27,642	929,782	104,936	126,390	144,258	94,502	118,661	184,201	155,104	46,507	2,920,538

&lt;표 44&gt; 대존간 기타 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	4,723	2,278	18,557	1,656	3,752	964	166,938	6,383	3,795	5,500	2,175	2,443	3,461	1,290	1,840	225,757
2 부산	4,643	0	1,027	43	95	489	4,236	459	488	171	309	563	765	1,511	18,167	327	33,294
3 대구	2,092	1,328	0	89	96	890	985	811	677	723	531	632	331	24,228	2,892	106	36,409
4 인천	21,869	60	102	0	179	254	19	19,574	434	312	592	223	206	234	125	0	44,182
5 광주	1,519	91	88	140	0	132	49	701	50	97	273	2,348	15,776	109	139	147	21,661
6 대전	3,462	610	964	237	144	0	110	1,799	387	5,041	8,140	1,738	452	1,548	322	0	24,954
7 울산	929	4,727	962	15	49	97	0	213	246	89	79	353	171	3,337	2,697	13	13,977
8 경기	204,618	602	945	21,104	856	1,948	294	219,315	11,606	9,082	12,463	3,196	1,752	4,406	1,045	0	493,232
9 강원	6,205	577	724	406	61	407	324	11,346	20,468	3,179	507	130	78	2,504	286	45	47,249
10 충북	3,237	232	665	260	97	4,627	110	8,001	3,290	24,563	6,586	924	327	4,392	630	210	58,151
11 충남	4,818	380	547	565	356	8,314	120	11,510	530	6,911	26,260	3,664	890	1,948	547	0	67,360
12 전북	1,852	688	618	179	2,593	1,759	373	2,725	117	908	3,470	24,095	4,218	1,204	1,628	74	46,499
13 전남	2,164	937	364	147	15,589	469	139	1,377	64	290	772	3,906	26,725	585	2,395	37	55,960
14 경북	2,930	1,711	23,069	211	127	1,418	3,324	3,864	2,333	4,534	1,738	1,175	653	35,324	3,584	107	86,100
15 경남	1,043	18,965	2,363	82	177	261	2,509	795	160	517	421	1,461	2,428	3,131	41,754	13	76,079
16 제주	1,926	346	110	0	158	0	15	0	45	203	0	73	33	106	14	18,995	22,024
계	263,309	35,978	34,826	42,034	22,231	24,817	13,571	449,426	47,279	60,415	67,641	46,657	57,248	88,029	77,513	21,914	1,352,889

&lt;표 45&gt; 대존간 승용차 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	4,538	4,602	137,332	3,837	19,217	1,791	1,608,792	45,699	32,713	40,681	15,447	18,065	20,681	7,963	0	1,961,358
2 부산	2,907	0	4,630	314	455	1,138	44,841	2,536	3,269	1,409	2,028	4,566	6,870	12,176	196,612	0	283,752
3 대구	3,192	7,518	0	658	509	4,538	9,560	6,395	5,575	7,033	5,261	5,516	3,217	239,569	28,359	0	326,901
4 인천	123,381	521	817	0	1,383	1,903	176	173,010	3,920	2,493	6,089	1,949	2,247	2,267	1,262	0	321,418
5 광주	2,366	400	428	946	0	568	411	4,202	343	855	2,484	22,308	154,651	1,131	1,162	0	192,257
6 대전	15,758	2,456	5,426	1,694	672	0	644	16,071	3,197	50,497	63,953	16,677	4,584	13,267	2,740	0	197,636
7 울산	1,116	50,360	9,228	116	402	500	0	1,825	2,294	832	754	886	1,874	33,300	25,514	0	129,001
8 경기	1,649,465	3,996	7,880	176,642	5,984	17,645	2,752	2,099,685	95,968	76,995	122,842	29,497	18,262	41,285	9,529	0	4,358,427
9 강원	43,625	4,345	6,106	3,587	470	3,329	2,935	93,370	137,101	23,980	5,315	1,301	774	16,847	3,193	0	346,278
10 충북	26,310	2,125	6,257	1,966	862	45,587	1,080	63,920	25,336	206,107	45,861	9,472	3,725	38,958	5,084	0	482,650
11 충남	33,118	2,846	5,331	5,768	3,408	65,624	1,225	112,782	5,568	50,254	195,851	36,976	8,989	21,078	5,400	0	554,220
12 전북	11,857	6,071	5,480	1,494	25,042	16,918	1,265	24,500	1,147	9,287	34,761	230,238	36,931	12,077	13,300	0	430,370
13 전남	12,702	8,840	3,627	1,580	152,775	4,792	1,511	14,103	609	3,303	7,694	33,402	204,198	5,771	25,049	0	479,956
14 경북	15,595	14,238	226,633	1,953	1,327	11,688	33,320	34,670	14,503	40,226	18,672	11,697	6,536	272,412	34,643	0	738,113
15 경남	5,384	205,102	22,481	762	1,569	2,084	23,513	6,576	1,754	4,103	3,941	11,280	25,271	29,495	371,117	0	714,431
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183,298	183,298
계	1,946,776	313,356	308,926	334,812	198,697	195,530	125,024	4,262,437	346,284	510,089	556,187	431,214	496,194	760,314	730,928	183,298	11,700,066

&lt;표 46&gt; 대존간 버스 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,375	1,472	7,635	5,848	5,925	1,002	47,085	9,650	8,019	7,877	6,086	2,280	3,670	1,817	0	109,742
2 부산	1,478	0	267	174	557	171	2,735	803	879	319	163	1,858	1,603	1,909	8,673	0	21,587
3 대구	1,310	297	0	357	581	656	1,641	815	1,742	987	0	1,695	552	28,097	3,858	0	42,589
4 인천	7,392	166	343	0	663	993	43	12,848	974	1,066	662	601	100	397	164	0	26,411
5 광주	5,801	534	582	652	0	701	149	3,275	212	245	390	4,078	24,686	113	407	0	41,824
6 대전	6,083	211	662	1,013	698	0	546	1,814	1,151	6,021	25,083	2,510	153	2,685	558	0	49,191
7 울산	1,045	2,851	1,700	60	152	552	0	413	437	137	139	3,146	76	4,168	5,271	0	20,145
8 경기	47,277	830	803	12,556	3,173	1,796	395	186,461	34,878	26,148	13,638	4,668	280	6,243	1,414	0	340,560
9 강원	9,808	894	1,732	988	206	1,265	670	34,690	91,793	11,108	448	172	115	10,946	36	0	164,870
10 충북	7,794	283	1,065	1,000	247	6,124	122	26,915	11,085	72,460	28,895	1,069	0	10,471	2,054	0	169,614
11 충남	7,553	166	66	680	362	24,927	134	13,221	438	28,296	99,539	4,272	737	653	729	0	181,774
12 전북	5,882	1,777	1,567	545	4,117	2,498	2,991	4,437	164	1,063	4,269	42,087	10,267	1,657	5,279	0	88,599
13 전남	2,233	1,565	526	98	24,419	135	65	279	115	0	729	10,243	99,764	903	2,152	0	143,225
14 경북	3,522	1,923	27,672	443	115	2,692	4,000	6,684	11,300	10,809	671	1,712	909	125,436	5,753	0	203,640
15 경남	1,762	9,101	3,586	170	431	529	5,135	1,492	39	1,752	739	5,389	2,288	5,771	103,665	0	141,848
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,560	33,560
계	108,939	21,975	42,073	26,370	41,569	48,962	19,627	341,233	164,858	168,428	183,241	89,586	143,810	203,120	141,828	33,560	1,779,181

&lt;표 47&gt; 대존간 철도 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	40,757	23,767	91,225	8,702	23,582	749	340,681	19,256	3,546	19,172	4,502	3,633	15,626	3,597	0	598,796
2 부산	40,850	0	9,295	0	102	5,815	1,058	2,596	405	311	1,824	10	357	4,289	2,853	0	69,766
3 대구	22,861	9,987	0	0	2	6,713	64	2,795	557	320	1,086	11	6	11,929	1,085	0	57,416
4 인천	162,173	0	0	0	0	0	0	51,275	87	7	1	2	0	10	0	0	213,555
5 광주	8,563	150	1	0	0	333	0	713	27	3	327	572	1,052	4	20	0	11,765
6 대전	23,559	5,837	6,653	0	369	0	96	3,611	98	1,401	5,147	890	574	2,338	514	0	51,086
7 울산	712	1,019	70	0	0	83	0	257	105	71	20	0	3	856	5	0	3,201
8 경기	871,764	2,789	2,868	70,556	848	3,812	278	296,686	2,284	752	7,909	3,162	1,987	3,785	1,350	0	1,270,830
9 강원	19,139	403	586	81	22	78	129	2,039	6,618	1,650	36	16	8	1,093	45	0	31,944
10 충북	3,896	326	333	8	4	1,521	73	711	1,563	2,575	613	10	9	984	71	0	12,699
11 충남	19,342	1,806	1,155	1	395	5,795	22	7,355	64	509	6,103	790	586	693	158	0	44,775
12 전북	4,650	10	7	2	602	905	0	2,959	26	16	800	3,764	1,309	10	18	0	15,078
13 전남	3,589	398	6	0	1,057	582	14	1,822	14	10	538	1,301	1,645	4	186	0	11,165
14 경북	14,302	4,569	12,097	11	5	2,456	849	3,761	1,144	995	670	11	10	7,508	707	0	49,094
15 경남	3,179	3,114	1,236	0	24	498	0	1,381	47	69	168	18	222	656	2,641	0	13,253
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계	1,198,579	71,165	58,076	161,884	12,132	52,173	3,333	718,641	32,296	12,235	44,414	15,059	11,400	49,784	13,251	0	2,454,423

&lt;표 48&gt; 대존간 항공 통행량(2021년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	20,750	2,770	0	3,476	0	9,344	0	4,159	0	0	0	5,959	4,479	2,823	25,610	79,371
2 부산	21,368	0	0	0	0	0	0	0	1,369	0	0	0	0	0	0	4,546	27,283
3 대구	2,915	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1,469	4,386
4 인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 광주	3,546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,051	5,597
6 대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 울산	9,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	9,850
8 경기	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 강원	4,124	1,291	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	632	6,050
10 충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,924	2,924
11 충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,036	1,036
13 전남	8,709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	513	9,222
14 경북	4,659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,494	6,152
15 경남	2,968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	3,146
16 제주	26,810	4,822	1,525	0	2,196	0	215	0	628	2,830	0	1,020	460	1,472	192	0	42,168
계	84,763	26,863	4,298	0	5,672	0	9,559	0	6,159	2,830	0	1,020	6,419	5,951	3,015	40,639	197,186

&lt;표 49&gt; 대존간 총통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	78,080	34,779	237,839	24,937	48,760	15,256	2,096,240	77,504	43,770	66,687	25,279	30,450	43,787	16,523	34,919	2,874,810
2 부산	78,304	0	13,771	481	1,106	7,107	49,193	5,949	5,959	1,994	3,880	6,195	8,060	17,933	208,634	5,346	413,912
3 대구	32,810	17,267	0	1,013	1,097	12,019	11,377	10,115	7,707	8,240	6,213	7,042	3,646	274,452	32,827	1,715	427,540
4 인천	299,892	681	1,165	0	2,122	3,017	225	248,440	4,927	3,604	6,796	2,562	2,305	2,646	1,445	0	579,827
5 광주	23,292	1,083	1,020	1,638	0	1,665	578	8,507	580	1,122	3,197	26,830	179,484	1,257	1,602	2,415	254,271
6 대전	45,433	8,484	12,862	2,799	1,802	0	1,336	22,547	4,462	59,227	94,740	20,094	5,252	18,328	3,857	0	301,222
7 울산	15,107	54,300	10,968	179	569	1,173	0	2,712	2,842	1,054	915	3,988	1,900	38,575	31,463	211	165,965
8 경기	2,691,253	7,646	11,731	272,374	10,500	24,452	3,753	2,828,860	145,090	112,754	157,564	41,382	22,587	55,517	13,401	0	6,398,864
9 강원	75,524	6,909	8,255	4,605	693	4,692	3,743	142,293	230,170	36,275	5,649	1,433	862	28,125	3,272	775	553,275
10 충북	37,379	2,672	7,586	2,991	1,123	54,466	1,294	99,018	37,569	279,591	75,441	10,421	3,692	49,832	7,260	3,688	674,024
11 충남	58,701	4,660	6,411	6,481	4,192	97,100	1,390	144,880	5,913	79,333	298,376	41,040	10,211	22,144	6,276	0	787,108
12 전북	21,595	7,579	6,893	2,031	29,681	20,447	4,252	35,130	1,297	10,277	38,719	266,311	47,251	13,626	18,214	1,245	524,549
13 전남	29,917	10,647	4,074	1,682	178,899	5,646	1,619	18,178	725	3,336	8,976	44,532	294,489	6,629	27,344	643	637,335
14 경북	37,702	20,042	261,991	2,362	1,453	16,855	38,491	48,547	26,236	51,350	19,677	13,267	7,242	394,709	41,296	1,815	983,036
15 경남	13,744	213,592	26,720	934	2,048	3,149	29,171	10,266	1,822	5,916	4,803	16,296	26,984	35,951	474,950	199	866,545
16 제주	37,198	5,706	1,796	0	2,631	0	246	0	772	3,546	0	1,214	552	1,796	216	223,750	279,422
계	3,497,851	439,349	410,024	537,409	262,851	300,549	161,924	5,721,681	553,576	701,390	791,633	527,898	644,967	1,005,304	888,578	276,721	16,721,705

&lt;표 50&gt; 대존간 출근 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,111	722	10,673	555	1,742	217	118,620	3,420	2,347	3,095	1,174	1,276	1,634	624	205	147,416
2 부산	1,030	0	440	24	42	167	3,075	223	241	102	160	325	449	887	13,278	31	20,475
3 대구	618	636	0	50	45	420	672	487	402	484	358	388	216	16,302	1,943	10	23,031
4 인천	10,982	37	61	0	108	151	13	13,085	277	187	418	141	148	156	88	0	25,852
5 광주	452	39	40	77	0	58	31	365	27	62	177	1,557	10,685	78	86	14	13,746
6 대전	1,513	256	478	136	66	0	56	1,211	236	3,563	4,821	1,167	312	967	203	0	14,985
7 울산	176	3,412	643	9	30	46	0	144	162	60	53	117	122	2,315	1,830	1	9,121
8 경기	129,766	325	590	13,654	492	1,327	213	161,442	7,679	6,087	9,298	2,320	1,372	3,150	740	0	338,456
9 강원	3,293	310	437	255	35	247	210	7,512	10,647	1,800	352	86	51	1,306	213	5	26,760
10 충북	1,914	148	435	150	62	3,236	76	5,147	1,891	14,964	3,586	640	244	2,767	380	22	35,663
11 충남	2,578	212	364	397	240	4,948	85	8,517	369	3,880	14,769	2,484	614	1,404	372	0	41,235
12 전북	933	421	384	109	1,742	1,190	140	1,931	77	630	2,331	15,518	2,596	825	962	7	29,796
13 전남	969	614	246	107	10,654	338	103	1,089	42	221	535	2,415	14,900	397	1,705	4	34,339
14 경북	1,288	1,015	15,481	135	91	863	2,318	2,674	1,163	2,852	1,240	798	438	20,014	2,428	11	52,808
15 경남	448	13,586	1,544	54	114	158	1,686	527	117	306	275	830	1,674	2,076	26,551	1	49,946
16 제주	219	34	11	0	15	0	1	0	5	21	0	7	3	11	1	13,222	13,550
계	156,179	22,155	21,876	25,830	14,291	14,891	8,897	322,973	26,755	37,566	41,466	29,968	35,103	54,289	51,405	13,534	877,177

&lt;표 51&gt; 대존간 업무 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	26,698	12,446	90,631	8,903	17,834	6,074	816,981	29,165	16,337	24,943	9,201	11,842	16,564	6,291	14,339	1,108,250
2 부산	26,643	0	5,143	171	369	2,610	19,220	2,182	2,275	746	1,466	2,248	3,023	6,771	81,955	2,195	157,016
3 대구	11,684	6,509	0	360	365	4,470	4,326	3,832	2,842	3,152	2,439	2,602	1,388	105,555	12,580	704	162,807
4 인천	112,808	251	422	0	760	1,075	84	95,479	1,842	1,303	2,622	947	906	1,005	555	0	220,061
5 광주	8,269	360	334	570	0	562	211	2,946	204	416	1,215	10,170	68,462	487	587	992	95,785
6 대전	16,494	3,153	4,807	987	616	0	459	8,619	1,633	22,792	34,456	7,666	2,054	6,891	1,450	0	112,076
7 울산	6,015	21,245	4,158	64	207	394	0	1,016	1,074	400	347	1,210	748	14,824	11,873	87	63,663
8 경기	1,034,997	2,850	4,473	104,357	3,741	9,370	1,431	1,090,845	53,028	41,407	60,641	15,731	8,886	21,146	5,098	0	2,458,002
9 강원	28,384	2,650	3,060	1,712	250	1,710	1,404	51,934	80,389	13,046	2,196	550	329	9,863	1,298	318	199,094
10 충북	13,801	1,019	2,878	1,068	417	20,879	497	35,855	13,567	102,393	26,451	4,020	1,471	18,559	2,636	1,514	247,026
11 충남	21,805	1,777	2,507	2,498	1,612	35,387	536	55,682	2,301	28,085	106,482	15,813	3,960	8,721	2,403	0	289,570
12 전북	7,747	2,811	2,558	742	11,300	7,806	1,327	13,283	496	3,963	14,890	100,916	17,557	5,226	6,622	511	197,754
13 전남	11,693	4,040	1,561	659	68,248	2,213	636	7,136	274	1,329	3,471	16,471	105,511	2,532	10,632	264	236,668
14 경북	14,208	7,603	100,621	887	565	6,299	14,811	18,327	9,068	19,125	7,737	5,076	2,776	142,041	15,719	745	365,609
15 경남	5,204	83,897	10,175	351	761	1,172	10,981	3,839	719	2,139	1,816	5,846	10,473	13,590	176,692	82	327,737
16 제주	15,274	2,343	738	0	1,080	0	101	0	317	1,456	0	498	227	737	89	84,967	107,827
계	1,335,027	167,206	155,882	205,057	99,194	111,782	62,101	2,207,957	199,195	258,088	291,172	198,964	239,612	374,510	336,480	106,718	6,348,946

&lt;표 52&gt; 대존간 귀가 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	22,532	9,267	59,634	6,650	12,501	4,230	518,743	19,770	11,066	16,873	6,474	7,869	11,255	4,288	9,879	721,032
2 부산	22,714	0	3,495	125	294	1,820	12,146	1,521	1,556	504	977	1,587	2,032	4,514	51,361	1,512	106,158
3 대구	8,792	4,359	0	262	292	3,066	2,848	2,542	1,960	2,057	1,532	1,789	913	68,339	8,188	485	107,413
4 인천	75,767	173	299	0	547	779	57	61,950	1,244	925	1,689	651	567	663	360	0	145,670
5 광주	6,245	289	273	428	0	441	148	2,228	151	284	801	6,729	44,866	312	408	683	64,286
6 대전	11,694	2,159	3,261	727	475	0	351	5,636	1,139	14,740	24,259	5,024	1,297	4,619	972	0	76,351
7 울산	4,216	13,396	2,750	46	145	311	0	685	714	264	229	1,105	467	9,607	7,907	60	41,903
8 경기	671,381	1,938	2,938	68,050	2,714	6,104	939	703,686	37,046	28,722	39,219	10,368	5,559	13,894	3,357	0	1,595,914
9 강원	19,282	1,784	2,094	1,166	178	1,199	944	36,355	60,023	9,335	1,398	357	215	7,321	801	219	142,673
10 충북	9,502	668	1,902	772	285	13,582	322	25,392	9,649	71,315	19,636	2,590	902	12,608	1,859	1,043	172,029
11 충남	14,907	1,168	1,584	1,611	1,044	24,839	345	36,087	1,463	20,559	77,045	10,206	2,532	5,444	1,566	0	200,401
12 전북	5,569	1,921	1,747	518	7,428	5,110	1,162	8,826	324	2,555	9,639	66,796	11,969	3,397	4,662	352	131,975
13 전남	7,914	2,669	1,016	415	44,717	1,393	398	4,479	182	815	2,229	11,306	75,895	1,656	6,768	182	162,033
14 경북	9,755	5,032	65,285	595	360	4,261	9,579	12,205	6,874	12,992	4,842	3,311	1,806	101,524	10,335	514	249,270
15 경남	3,612	52,584	6,687	235	519	798	7,340	2,594	447	1,518	1,206	4,197	6,685	9,029	120,220	56	217,727
16 제주	10,524	1,614	508	0	744	0	70	0	218	1,003	0	343	156	508	61	56,056	71,806
계	881,875	112,287	103,106	134,584	66,391	76,196	40,879	1,422,929	142,759	178,654	201,575	132,833	163,730	254,689	223,113	71,042	4,206,643

&lt;표 53&gt; 대존간 통학 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,814	1,068	6,024	767	1,505	135	43,485	1,906	1,084	1,764	718	541	1,067	355	79	62,312
2 부산	1,814	0	413	14	40	237	940	178	115	50	104	168	193	448	3,842	12	8,570
3 대구	1,013	486	0	30	39	357	251	253	201	179	124	177	80	5,794	703	4	9,691
4 인천	8,491	17	32	0	60	88	5	5,661	118	99	138	65	42	59	30	0	14,905
5 광주	732	41	38	51	0	61	15	279	18	28	74	605	3,894	25	42	5	5,908
6 대전	1,455	262	370	84	64	0	45	517	118	1,236	2,596	443	104	448	94	0	7,836
7 울산	126	1,028	245	5	15	42	0	67	65	24	21	180	34	810	719	0	3,382
8 경기	64,080	211	281	6,438	313	553	84	60,696	3,846	2,920	3,330	944	429	1,248	307	0	145,681
9 강원	1,872	133	210	114	19	126	89	3,791	7,224	1,033	110	30	19	873	57	2	15,702
10 충북	978	61	172	86	28	1,163	27	2,715	1,052	7,329	2,324	212	62	1,220	197	8	17,634
11 충남	1,618	117	131	133	91	2,644	28	3,085	115	2,363	8,674	848	207	405	135	0	20,595
12 전북	653	188	170	53	654	449	179	825	28	210	810	5,994	1,172	287	490	3	12,164
13 전남	463	240	86	31	3,879	110	30	352	17	56	185	1,127	8,399	143	534	1	15,653
14 경북	931	487	5,580	55	28	426	803	1,144	855	1,257	364	283	153	11,121	910	4	24,400
15 경남	297	3,936	595	22	50	82	674	259	33	163	110	462	533	821	11,623	0	19,659
16 제주	84	13	4	0	6	0	1	0	2	8	0	3	1	4	0	4,955	5,080
계	84,607	9,033	9,396	13,142	6,056	7,841	3,307	123,306	15,713	18,040	20,728	12,258	15,861	24,772	20,039	5,074	389,173

&lt;표 54&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,539	912	6,790	616	1,406	145	59,286	2,087	1,254	1,911	731	676	1,118	387	127	78,988
2 부산	1,517	0	396	14	33	206	1,388	172	132	57	111	179	231	512	5,877	19	10,846
3 대구	850	495	0	29	32	346	324	289	222	234	175	202	104	7,786	932	6	12,028
4 인천	8,609	20	34	0	62	88	6	7,062	141	104	193	74	65	75	41	0	16,573
5 광주	568	32	30	48	0	49	17	249	17	32	91	765	5,105	36	46	9	7,094
6 대전	1,313	245	369	82	53	0	39	642	129	1,680	2,735	572	148	524	110	0	8,641
7 울산	128	1,532	313	5	16	35	0	78	81	30	26	121	53	1,095	898	1	4,412
8 경기	76,564	220	334	7,754	305	695	107	80,250	4,183	3,246	4,470	1,179	636	1,581	382	0	181,907
9 강원	2,032	161	237	132	20	135	107	4,104	6,727	1,051	160	41	25	821	92	3	15,849
10 충북	1,075	76	216	87	32	1,547	37	2,863	1,087	8,056	2,202	295	104	1,428	210	13	19,328
11 충남	1,687	133	181	184	119	2,802	39	4,112	167	2,309	8,665	1,164	289	623	178	0	22,652
12 전북	627	218	198	59	845	582	128	1,003	37	291	1,098	7,591	1,355	387	526	5	14,949
13 전남	549	303	116	47	5,088	159	46	513	21	94	254	1,279	8,541	188	773	2	17,974
14 경북	939	572	7,435	68	41	483	1,092	1,386	769	1,472	554	377	206	11,434	1,175	7	28,010
15 경남	304	6,017	761	27	59	90	833	294	51	171	137	472	763	1,026	13,617	1	24,623
16 제주	135	21	7	0	10	0	1	0	3	13	0	4	2	7	1	6,373	6,576
계	96,898	11,583	11,540	15,324	7,332	8,623	4,309	162,303	15,855	20,095	22,784	15,047	18,303	28,641	25,246	6,566	470,448



&lt;표 55&gt; 대존간 여가 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	18,909	7,940	45,417	5,581	10,018	3,319	363,736	14,887	7,926	12,681	4,871	5,779	8,748	3,265	7,782	520,861
2 부산	19,109	0	2,886	92	233	1,579	8,139	1,213	1,152	367	763	1,146	1,434	3,326	34,109	1,191	76,738
3 대구	7,591	3,494	0	193	227	2,472	1,960	1,892	1,418	1,420	1,066	1,268	627	46,892	5,630	382	76,534
4 인천	60,870	123	216	0	399	572	40	44,698	875	670	1,141	461	375	456	244	0	111,140
5 광주	5,307	232	215	320	0	356	106	1,713	113	201	567	4,668	30,774	210	293	538	45,613
6 대전	9,502	1,801	2,602	538	380	0	271	4,036	820	10,062	17,685	3,483	890	3,327	702	0	56,100
7 울산	3,331	8,955	1,899	34	104	244	0	492	499	185	159	916	308	6,564	5,479	47	29,217
8 경기	499,894	1,498	2,155	49,990	2,035	4,353	658	491,638	26,659	20,516	27,005	7,297	3,777	9,731	2,377	0	1,149,583
9 강원	14,565	1,297	1,507	825	130	865	664	26,187	45,154	6,871	939	244	148	5,501	526	173	105,595
10 충북	6,922	473	1,327	566	201	9,324	222	18,392	7,068	51,107	14,650	1,751	587	8,908	1,344	822	123,664
11 충남	11,389	885	1,109	1,090	728	18,102	235	24,890	981	15,202	56,749	6,947	1,728	3,623	1,076	0	144,734
12 전북	4,279	1,357	1,233	371	5,127	3,541	944	6,262	222	1,728	6,578	46,254	8,492	2,312	3,357	277	92,335
13 전남	5,980	1,857	693	276	30,667	952	264	3,063	126	530	1,528	8,063	55,490	1,133	4,541	143	115,305
14 경북	7,690	3,679	44,900	415	241	3,103	6,536	8,653	5,235	9,178	3,231	2,260	1,230	74,179	7,128	405	178,062
15 경남	2,807	34,932	4,647	164	366	586	5,100	1,888	296	1,102	842	3,062	4,497	6,277	84,708	44	151,319
16 제주	8,290	1,272	400	0	586	0	55	0	172	790	0	271	123	400	48	38,577	50,984
계	667,526	80,763	73,729	100,291	47,007	56,067	28,514	998,752	105,678	127,857	145,584	92,961	116,258	181,588	154,828	50,382	3,027,785

&lt;표 56&gt; 대존간 기타 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	5,477	2,423	18,671	1,864	3,754	1,134	175,389	6,269	3,754	5,420	2,111	2,466	3,400	1,311	2,508	235,951
2 부산	5,476	0	997	42	94	488	4,284	460	488	168	299	542	698	1,475	18,212	384	34,109
3 대구	2,261	1,288	0	89	96	898	995	820	662	714	519	617	319	23,784	2,850	123	36,037
4 인천	22,364	60	102	0	186	264	20	20,506	430	315	595	224	202	232	127	0	45,625
5 광주	1,720	92	89	143	0	138	51	728	50	98	272	2,337	15,698	110	140	173	21,839
6 대전	3,461	609	974	245	149	0	115	1,886	388	5,155	8,188	1,739	447	1,551	326	0	25,233
7 울산	1,114	4,733	959	16	50	101	0	231	247	91	80	350	166	3,359	2,756	15	14,266
8 경기	214,571	604	959	22,131	899	2,049	322	240,302	12,649	9,856	13,601	3,544	1,928	4,767	1,140	0	529,321
9 강원	6,096	573	710	401	60	409	325	12,410	20,006	3,139	494	125	75	2,438	286	56	47,603
10 충북	3,186	227	657	262	98	4,735	112	8,654	3,254	24,427	6,592	913	323	4,342	634	265	58,680
11 충남	4,717	368	535	568	358	8,379	121	12,505	516	6,935	25,991	3,577	881	1,924	546	0	67,921
12 전북	1,787	664	604	178	2,586	1,770	372	3,001	113	900	3,373	23,242	4,110	1,193	1,595	89	45,577
13 전남	2,348	924	357	147	15,646	481	142	1,546	63	292	774	3,871	25,753	581	2,391	46	55,363
14 경북	2,892	1,654	22,689	207	127	1,419	3,352	4,158	2,272	4,475	1,709	1,162	634	34,395	3,601	130	84,875
15 경남	1,073	18,641	2,312	82	179	264	2,555	864	159	516	417	1,427	2,359	3,134	41,538	14	75,534
16 제주	2,672	410	129	0	189	0	18	0	55	255	0	87	40	129	15	19,599	23,598
계	275,739	36,323	34,496	43,181	22,581	25,148	13,916	483,459	47,621	61,090	68,325	45,868	56,099	86,814	77,467	23,404	1,401,533

&lt;표 57&gt; 대존간 승용차 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O		D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주		
1	서울	0	4,377	4,467	137,643	3,873	19,061	1,786	1,694,700	44,227	32,359	40,136	15,037	17,176	19,726	7,816	0	2,042,385	
2	부산	2,954	0	4,497	310	451	1,138	45,359	2,546	3,168	1,380	1,960	4,394	6,290	11,899	197,196	0	283,542	
3	대구	3,078	7,290	0	657	511	4,585	9,654	6,473	5,455	6,948	5,151	5,378	3,113	235,434	27,998	0	321,724	
4	인천	125,300	517	824	0	1,430	1,986	181	181,262	3,881	2,517	6,103	1,957	2,207	2,242	1,281	0	331,687	
5	광주	2,362	395	432	969	0	591	424	4,365	342	868	2,480	22,201	154,005	1,140	1,174	0	191,748	
6	대전	15,570	2,466	5,481	1,755	696	0	668	16,853	3,212	51,674	64,354	16,692	4,536	13,292	2,779	0	200,029	
7	울산	1,103	50,418	9,202	118	412	517	0	1,984	2,296	844	756	880	1,823	33,545	26,084	0	129,983	
8	경기	1,736,189	4,039	8,000	185,317	6,272	18,567	3,014	2,303,864	104,445	83,589	134,047	32,738	20,109	44,662	10,392	0	4,695,245	
9	강원	42,339	4,209	5,981	3,551	466	3,343	2,943	102,004	133,556	23,666	5,179	1,249	740	16,453	3,192	0	348,871	
10	충북	25,796	2,077	6,176	1,976	869	46,694	1,095	69,238	25,069	204,589	45,682	9,344	3,684	38,609	5,125	0	486,024	
11	충남	32,433	2,761	5,218	5,799	3,432	66,158	1,232	122,589	5,427	50,320	193,312	36,123	8,925	20,837	5,369	0	559,934	
12	전북	11,426	5,874	5,354	1,487	24,979	17,024	1,266	26,998	1,110	9,199	33,805	221,587	36,058	11,968	13,041	0	421,178	
13	전남	12,159	8,736	3,564	1,588	153,575	4,933	1,538	15,888	596	3,327	7,752	33,307	197,272	5,736	25,091	0	475,061	
14	경북	14,814	13,767	223,092	1,918	1,333	11,694	33,625	37,384	14,182	39,805	18,378	11,558	6,351	265,702	34,828	0	728,433	
15	경남	5,238	201,721	22,024	764	1,585	2,111	23,961	7,149	1,736	4,098	3,893	11,027	24,578	29,525	371,223	0	710,633	
16	제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189,824	189,824	
계		2,030,761	308,648	304,312	343,852	199,886	198,401	126,746	4,593,299	348,704	515,182	562,989	423,472	486,867	750,772	732,589	189,824	12,116,302	

&lt;표 58&gt; 대존간 버스 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	1,341	1,434	7,667	5,886	6,034	986	48,806	9,289	7,993	7,863	5,854	2,152	3,486	1,741	0	110,533
2	부산	1,498	0	260	171	555	171	2,769	804	853	313	157	1,792	1,438	1,852	8,659	0	21,292
3	대구	1,258	288	0	356	584	663	1,659	820	1,705	978	0	1,653	527	27,386	3,750	0	41,629
4	인천	7,549	164	341	0	691	1,031	44	13,405	960	1,080	692	603	98	394	164	0	27,217
5	광주	5,746	546	587	668	0	730	154	3,402	211	251	387	4,059	24,446	113	408	0	41,708
6	대전	6,133	214	670	1,044	724	0	568	1,898	1,152	6,138	25,187	2,512	151	2,677	558	0	49,626
7	울산	1,051	2,865	1,695	61	156	571	0	450	443	139	139	3,118	74	4,178	5,374	0	20,315
8	경기	49,079	813	818	13,114	3,346	1,904	437	204,151	38,139	28,351	14,918	5,172	309	6,754	1,548	0	368,850
9	강원	9,220	866	1,698	974	205	1,270	671	38,045	90,224	10,977	434	168	115	10,618	36	0	165,523
10	충북	7,816	280	1,084	1,006	251	6,232	125	29,011	10,955	72,441	29,151	1,068	0	10,255	2,064	0	171,736
11	충남	7,498	161	65	681	363	25,090	135	14,328	423	28,505	99,122	4,145	722	629	752	0	182,621
12	전북	5,720	1,695	1,533	542	4,103	2,514	2,986	4,883	161	1,062	4,134	41,106	9,968	1,648	5,155	0	87,210
13	전남	2,116	1,533	505	95	24,296	139	68	305	116	0	708	9,986	95,645	889	2,076	0	138,475
14	경북	3,338	1,847	27,086	433	114	2,682	4,017	7,108	10,952	10,565	644	1,698	882	121,662	5,763	0	198,792
15	경남	1,714	8,865	3,480	170	438	534	5,209	1,620	39	1,749	745	5,252	2,196	5,779	101,131	0	138,921
16	제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,926	33,926
계		109,737	21,478	41,255	26,983	41,712	49,565	19,827	369,036	165,621	170,543	184,281	88,187	138,723	198,319	139,179	33,926	1,798,372

&lt;표 59&gt; 대존간 철도 통행량(2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	45,396	25,294	92,529	10,605	23,665	753	352,733	18,536	3,417	18,688	4,388	3,431	15,018	3,484	0	617,939
2 부산	45,774	0	9,014	0	100	5,798	1,065	2,599	391	301	1,763	10	332	4,182	2,778	0	74,106
3 대구	24,670	9,689	0	0	2	6,771	65	2,822	544	314	1,062	11	6	11,632	1,079	0	58,667
4 인천	167,043	0	0	0	0	0	0	53,773	86	7	1	2	0	10	0	0	220,923
5 광주	10,519	143	1	0	0	344	0	741	27	3	330	570	1,033	4	20	0	13,735
6 대전	23,730	5,803	6,711	0	382	0	99	3,796	99	1,416	5,198	890	565	2,358	520	0	51,567
7 울산	692	1,017	70	0	0	85	0	279	104	71	20	0	3	851	5	0	3,196
8 경기	905,985	2,794	2,914	73,943	881	3,981	303	320,845	2,506	815	8,599	3,472	2,169	4,101	1,460	0	1,334,769
9 강원	18,550	388	573	80	22	79	130	2,243	6,389	1,632	35	15	7	1,053	44	0	31,242
10 충북	3,766	315	327	8	4	1,541	74	769	1,546	2,561	608	10	9	968	71	0	12,577
11 충남	18,770	1,739	1,129	1	396	5,852	23	7,962	62	508	5,941	772	564	678	155	0	44,552
12 전북	4,449	10	7	2	600	909	0	3,248	25	16	780	3,618	1,225	10	18	0	14,917
13 전남	3,356	377	6	0	1,028	575	13	1,985	13	10	516	1,239	1,572	4	178	0	10,870
14 경북	13,711	4,428	11,814	11	5	2,478	849	4,055	1,102	980	655	11	9	7,344	705	0	48,157
15 경남	3,094	3,007	1,216	0	24	504	0	1,497	47	68	165	17	210	647	2,597	0	13,094
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계	1,244,110	75,106	59,074	166,574	14,050	52,584	3,372	759,346	31,478	12,119	44,363	15,025	11,135	48,860	13,114	0	2,550,311

&lt;표 60&gt; 대존간 항공 통행량 (2026년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	26,966	3,583	0	4,573	0	11,731	0	5,452	0	0	0	7,690	5,558	3,481	34,919	103,953
2 부산	28,078	0	0	0	0	0	0	0	1,548	0	0	0	0	0	0	5,346	34,972
3 대구	3,803	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1,715	5,521
4 인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 광주	4,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,415	7,080
6 대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 울산	12,260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	12,471
8 경기	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 강원	5,415	1,446	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	775	7,639
10 충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,688	3,688
11 충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,245	1,245
13 전남	12,286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	643	12,929
14 경북	5,839	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,815	7,654
15 경남	3,698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	3,897
16 제주	37,198	5,706	1,796	0	2,631	0	246	0	772	3,546	0	1,214	552	1,796	216	0	55,672
계	113,242	34,118	5,383	0	7,204	0	11,977	0	7,774	3,546	0	1,214	8,242	7,353	3,696	52,971	256,721

&lt;표 61&gt; 대존간 총통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	89,417	36,998	239,368	27,783	47,819	16,093	2,057,253	74,478	41,934	63,458	23,869	30,730	42,334	16,671	46,896	2,855,099
2 부산	90,929	0	13,126	473	1,088	7,031	48,812	5,917	5,957	1,940	3,735	5,888	7,261	17,150	195,617	6,335	411,260
3 대구	35,481	16,981	0	1,009	1,092	11,993	11,362	10,220	7,534	8,139	6,050	6,786	3,511	268,251	30,854	2,030	421,293
4 인천	294,761	672	1,155	0	2,150	3,059	227	252,930	4,796	3,554	6,723	2,519	2,262	2,563	1,433	0	578,803
5 광주	26,189	1,064	1,010	1,653	0	1,699	583	8,676	572	1,129	3,176	26,532	178,291	1,242	1,594	2,833	256,243
6 대전	44,556	8,393	12,834	2,832	1,837	0	1,362	22,967	4,399	59,168	94,474	19,879	5,225	17,890	3,806	0	299,621
7 울산	16,135	52,578	10,853	180	574	1,197	0	2,924	2,799	1,059	905	3,873	1,821	38,187	30,720	217	164,021
8 경기	2,629,742	7,662	11,804	276,361	10,752	24,940	4,046	2,984,355	155,122	119,511	166,503	44,523	24,531	58,813	14,102	0	6,532,767
9 강원	73,022	6,842	8,083	4,488	683	4,628	3,701	152,315	222,334	35,414	5,454	1,370	828	26,962	3,110	917	550,150
10 충북	36,072	2,630	7,481	2,955	1,128	54,620	1,298	105,223	36,667	279,764	74,895	10,266	3,678	48,389	7,064	4,001	676,132
11 충남	56,164	4,508	6,231	6,382	4,176	96,508	1,373	153,583	5,695	78,425	294,442	39,670	10,083	21,463	6,135	0	784,839
12 전북	20,450	7,303	6,672	1,987	29,310	20,248	4,162	37,742	1,244	10,094	37,380	254,154	46,284	13,264	17,659	1,473	509,424
13 전남	32,910	9,964	3,929	1,638	178,012	5,613	1,565	19,708	698	3,313	8,845	43,197	281,059	6,422	26,439	805	624,115
14 경북	36,950	19,303	255,824	2,278	1,440	16,552	38,192	51,677	25,071	49,991	19,142	12,935	6,983	376,358	39,694	2,143	954,536
15 경남	14,200	206,060	26,019	928	2,060	3,124	29,666	10,908	1,800	5,852	4,697	15,835	26,177	35,454	427,335	228	810,342
16 제주	50,632	6,787	2,137	0	3,136	0	254	0	915	3,824	0	1,425	662	2,125	248	222,406	294,550
계	3,458,194	440,164	404,156	542,530	265,220	299,031	162,696	5,876,398	550,080	703,110	789,878	512,722	629,385	976,867	822,482	290,283	16,723,196

&lt;표 62&gt; 대존간 출근 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,233	742	10,764	583	1,686	219	116,232	3,218	2,249	2,945	1,107	1,206	1,527	601	276	144,587
2 부산	1,132	0	419	23	41	165	3,052	222	234	99	154	309	403	848	12,495	37	19,633
3 대구	646	627	0	50	45	419	671	492	393	478	348	374	209	15,946	1,824	12	22,534
4 인천	10,713	37	60	0	109	153	13	13,339	269	185	414	139	145	152	87	0	25,816
5 광주	482	38	39	78	0	59	31	372	27	63	175	1,540	10,624	77	86	17	13,707
6 대전	1,467	254	478	137	67	0	58	1,233	233	3,559	4,808	1,155	311	944	200	0	14,904
7 울산	180	3,304	636	9	31	47	0	155	160	60	52	113	117	2,294	1,789	1	8,950
8 경기	125,901	326	593	13,877	504	1,354	229	170,344	8,203	6,452	9,831	2,496	1,491	3,337	780	0	345,720
9 강원	3,112	300	428	248	35	243	208	8,033	10,268	1,758	340	82	49	1,256	202	5	26,569
10 충북	1,848	146	429	149	63	3,246	76	5,468	1,846	15,002	3,548	630	243	2,692	369	24	35,778
11 충남	2,464	206	354	391	240	4,919	84	9,031	355	3,826	14,566	2,402	608	1,361	364	0	41,171
12 전북	882	406	372	106	1,721	1,178	137	2,072	74	618	2,250	14,788	2,553	803	930	9	28,900
13 전남	934	575	237	104	10,610	337	100	1,183	40	219	529	2,347	14,239	385	1,651	5	33,496
14 경북	1,212	978	15,130	131	90	847	2,301	2,843	1,115	2,783	1,208	779	422	19,120	2,329	13	51,300
15 경남	438	13,123	1,503	54	114	156	1,715	561	115	303	268	805	1,626	2,044	23,719	1	46,546
16 제주	298	40	13	0	18	0	1	0	5	23	0	8	4	13	1	13,148	13,573
계	151,709	21,591	21,433	26,122	14,270	14,811	8,895	331,583	26,555	37,677	41,437	29,076	34,251	52,798	47,429	13,548	873,185

&lt;표 63&gt; 대존간 업무 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	30,396	13,197	91,220	9,999	17,493	6,423	801,655	28,079	15,652	23,736	8,685	12,003	16,063	6,376	19,256	1,100,234
2 부산	30,771	0	4,902	168	363	2,582	19,071	2,170	2,280	725	1,411	2,137	2,721	6,476	76,963	2,601	155,343
3 대구	12,594	6,402	0	358	364	4,461	4,320	3,871	2,778	3,113	2,375	2,507	1,337	103,190	11,821	833	160,325
4 인천	110,835	247	417	0	771	1,090	85	97,217	1,793	1,286	2,597	931	889	975	551	0	219,684
5 광주	9,386	354	331	576	0	573	213	3,004	201	418	1,207	10,058	68,030	481	585	1,163	96,581
6 대전	16,176	3,120	4,797	998	628	0	468	8,779	1,609	22,769	34,361	7,584	2,044	6,727	1,433	0	111,492
7 울산	6,443	20,572	4,115	64	209	402	0	1,095	1,059	402	343	1,172	717	14,680	11,598	89	62,960
8 경기	1,010,704	2,856	4,501	105,900	3,832	9,559	1,543	1,150,800	56,679	43,889	64,097	16,926	9,652	22,402	5,368	0	2,508,709
9 강원	27,470	2,630	2,996	1,668	246	1,688	1,390	55,574	77,602	12,737	2,121	525	316	9,464	1,234	377	198,037
10 충북	13,317	1,003	2,838	1,056	418	20,940	499	38,098	13,242	102,526	26,229	3,960	1,465	18,035	2,563	1,643	247,831
11 충남	20,871	1,719	2,437	2,460	1,606	35,173	530	59,033	2,217	27,740	105,046	15,287	3,913	8,455	2,348	0	288,833
12 전북	7,331	2,708	2,476	726	11,159	7,730	1,299	14,264	475	3,891	14,376	96,250	17,217	5,087	6,415	605	192,009
13 전남	12,964	3,783	1,506	641	67,930	2,200	615	7,739	263	1,320	3,423	15,985	100,745	2,453	10,286	331	232,185
14 경북	13,980	7,325	98,274	856	560	6,187	14,698	19,502	8,673	18,634	7,529	4,951	2,677	135,540	15,096	880	355,363
15 경남	5,407	80,985	9,907	349	766	1,163	11,166	4,081	711	2,117	1,776	5,677	10,164	13,392	158,548	93	306,304
16 제주	20,790	2,787	878	0	1,288	0	104	0	376	1,570	0	585	272	873	102	84,471	114,095
계	1,319,040	166,887	153,572	207,041	100,139	111,240	62,425	2,266,883	198,038	258,791	290,627	193,221	234,163	364,293	311,286	112,343	6,349,987

&lt;표 64&gt; 대존간 귀가 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	26,050	9,918	60,014	7,409	12,259	4,470	509,144	19,046	10,602	16,056	6,114	7,998	10,922	4,346	13,268	717,616
2 부산	26,621	0	3,331	122	289	1,801	12,051	1,513	1,560	490	941	1,508	1,832	4,316	48,116	1,792	106,284
3 대구	9,568	4,286	0	261	291	3,049	2,845	2,568	1,916	2,032	1,492	1,723	878	66,788	7,697	574	105,969
4 인천	74,488	171	296	0	554	790	57	63,065	1,211	912	1,669	640	556	642	357	0	145,409
5 광주	7,017	284	271	431	0	450	149	2,272	149	286	796	6,654	44,560	308	406	801	64,834
6 대전	11,468	2,136	3,254	735	484	0	358	5,741	1,123	14,725	24,190	4,970	1,290	4,509	959	0	75,941
7 울산	4,508	12,971	2,721	47	147	318	0	738	703	265	227	1,070	448	9,509	7,719	61	41,452
8 경기	656,276	1,942	2,956	69,041	2,779	6,225	1,012	742,366	39,612	30,443	41,438	11,154	6,037	14,719	3,531	0	1,629,531
9 강원	18,699	1,772	2,050	1,136	175	1,183	933	38,922	57,996	9,113	1,350	342	207	7,015	762	259	141,914
10 충북	9,171	658	1,876	762	286	13,620	323	26,985	9,417	71,335	19,505	2,552	899	12,238	1,810	1,132	172,569
11 충남	14,260	1,130	1,539	1,587	1,040	24,687	341	38,253	1,409	20,332	76,040	9,865	2,499	5,276	1,531	0	199,789
12 전북	5,276	1,851	1,691	507	7,334	5,061	1,137	9,484	311	2,509	9,305	63,766	11,718	3,306	4,521	417	128,195
13 전남	8,798	2,497	980	404	44,488	1,384	385	4,856	175	810	2,195	10,964	72,418	1,604	6,542	228	158,727
14 경북	9,601	4,846	63,741	574	357	4,184	9,504	12,995	6,566	12,643	4,710	3,228	1,741	96,770	9,938	606	242,004
15 경남	3,750	50,714	6,512	234	522	791	7,466	2,756	442	1,501	1,180	4,079	6,483	8,907	108,312	64	203,712
16 제주	14,325	1,920	605	0	887	0	72	0	259	1,082	0	403	187	601	70	55,714	76,125
계	873,824	113,227	101,741	135,855	67,043	75,803	41,103	1,461,657	141,894	179,080	201,093	129,033	159,751	247,431	206,616	74,918	4,210,069

&lt;표 65&gt; 대존간 통학 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,986	1,119	6,056	831	1,480	135	42,746	1,796	1,039	1,678	678	509	999	342	106	61,498
2 부산	2,018	0	394	14	40	234	933	177	112	49	100	160	174	428	3,567	14	8,414
3 대구	1,076	477	0	30	39	356	250	255	196	176	121	171	77	5,657	662	5	9,548
4 인천	8,374	17	32	0	61	89	5	5,756	115	98	136	63	41	56	30	0	14,874
5 광주	796	40	38	52	0	62	15	285	18	28	73	598	3,862	25	41	6	5,939
6 대전	1,430	259	369	86	65	0	46	527	116	1,235	2,589	438	103	437	93	0	7,792
7 울산	126	995	243	5	15	43	0	72	64	24	20	174	33	801	700	0	3,316
8 경기	62,960	211	283	6,523	320	564	91	64,027	4,117	3,095	3,515	1,015	466	1,322	323	0	148,830
9 강원	1,781	129	206	111	19	124	88	4,063	6,992	1,008	107	29	18	834	54	2	15,565
10 충북	944	60	169	85	28	1,165	28	2,886	1,027	7,313	2,316	209	61	1,181	192	9	17,674
11 충남	1,547	113	127	131	90	2,628	28	3,269	111	2,343	8,568	820	203	392	132	0	20,501
12 전북	619	181	165	52	646	445	175	888	27	207	781	5,737	1,141	279	477	3	11,824
13 전남	442	224	83	31	3,854	109	29	381	16	55	181	1,091	8,002	138	515	2	15,151
14 경북	876	469	5,441	53	28	418	796	1,220	814	1,219	353	275	147	10,575	879	5	23,568
15 경남	289	3,784	579	22	51	81	686	274	32	161	108	450	516	812	10,585	1	18,430
16 제주	114	15	5	0	7	0	1	0	2	9	0	3	1	5	1	4,921	5,084
계	83,393	8,959	9,252	13,249	6,094	7,798	3,305	126,826	15,556	18,058	20,646	11,911	15,355	23,940	18,591	5,074	388,007

&lt;표 66&gt; 대존간 쇼핑 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	1,689	953	6,833	670	1,379	146	58,187	1,967	1,202	1,819	690	639	1,047	374	171	77,766
2 부산	1,689	0	378	14	32	204	1,378	171	128	56	107	170	208	490	5,507	23	10,554
3 대구	902	487	0	29	32	345	323	292	217	231	171	195	100	7,609	877	7	11,817
4 인천	8,463	19	33	0	62	89	6	7,189	137	103	190	72	64	73	41	0	16,543
5 광주	623	32	30	48	0	50	17	254	17	32	91	756	5,070	35	46	10	7,112
6 대전	1,288	242	369	83	54	0	40	654	127	1,678	2,727	566	147	512	109	0	8,595
7 울산	130	1,483	309	5	17	35	0	84	80	30	26	118	51	1,084	877	1	4,329
8 경기	74,833	220	336	7,867	313	709	115	84,661	4,473	3,440	4,724	1,269	691	1,675	402	0	185,727
9 강원	1,928	156	232	129	20	134	106	4,394	6,500	1,026	154	39	24	787	87	3	15,717
10 충북	1,038	75	213	86	32	1,551	37	3,042	1,061	8,059	2,187	291	103	1,387	204	15	19,381
11 충남	1,613	129	176	181	119	2,784	39	4,359	161	2,283	8,552	1,125	285	604	174	0	22,585
12 전북	594	210	191	57	834	576	125	1,077	35	286	1,060	7,246	1,327	377	510	5	14,513
13 전남	530	284	112	46	5,062	158	44	556	20	93	250	1,241	8,151	183	747	3	17,479
14 경북	885	551	7,260	65	41	474	1,083	1,476	735	1,433	539	368	198	10,900	1,130	8	27,145
15 경남	297	5,804	741	27	59	90	847	313	51	169	134	459	740	1,012	12,262	1	23,004
16 제주	184	25	8	0	11	0	1	0	3	14	0	5	2	8	1	6,334	6,597
계	94,996	11,405	11,341	15,469	7,359	8,579	4,308	166,709	15,711	20,136	22,731	14,609	17,802	27,781	23,348	6,582	468,864

&lt;표 67&gt; 대존간 여가 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	21,762	8,497	45,678	6,240	9,855	3,508	357,242	14,364	7,593	12,067	4,601	5,907	8,500	3,317	10,451	519,582
2 부산	22,331	0	2,752	90	229	1,562	8,076	1,206	1,157	357	734	1,088	1,294	3,181	31,895	1,412	77,365
3 대구	8,253	3,435	0	192	226	2,466	1,958	1,912	1,387	1,402	1,038	1,221	603	45,812	5,296	452	75,653
4 인천	59,947	122	215	0	404	580	40	45,479	852	660	1,127	453	367	441	242	0	110,929
5 광주	5,975	228	213	323	0	363	107	1,747	112	202	564	4,615	30,551	207	291	631	46,128
6 대전	9,342	1,781	2,596	545	388	0	276	4,111	808	10,052	17,634	3,446	884	3,249	691	0	55,803
7 울산	3,561	8,670	1,879	34	105	249	0	531	491	186	158	887	296	6,495	5,346	48	28,935
8 경기	489,803	1,501	2,169	50,688	2,083	4,439	709	518,626	28,515	21,745	28,526	7,851	4,100	10,309	2,499	0	1,173,562
9 강원	14,151	1,291	1,475	804	128	853	656	28,046	43,649	6,707	906	233	142	5,267	500	204	105,013
10 충북	6,680	466	1,308	558	202	9,349	223	19,547	6,898	51,086	14,567	1,726	585	8,640	1,309	892	124,034
11 충남	10,899	856	1,078	1,073	725	17,990	232	26,381	945	15,044	56,020	6,713	1,704	3,510	1,052	0	144,223
12 전북	4,054	1,307	1,193	363	5,062	3,506	924	6,732	213	1,698	6,349	44,184	8,301	2,251	3,259	328	89,726
13 전남	6,692	1,736	667	268	30,498	946	255	3,317	122	527	1,502	7,813	52,925	1,097	4,386	179	112,931
14 경북	7,572	3,543	43,820	400	239	3,048	6,483	9,216	4,996	8,923	3,142	2,203	1,186	70,659	6,861	478	172,767
15 경남	2,917	33,668	4,526	162	368	581	5,188	2,005	293	1,089	824	2,977	4,359	6,197	76,537	51	141,742
16 제주	11,283	1,513	476	0	699	0	57	0	204	852	0	317	147	474	55	38,335	54,413
계	663,460	81,876	72,864	101,180	47,597	55,788	28,691	1,026,098	105,007	128,125	145,156	90,330	113,350	176,286	143,537	53,462	3,032,809

&lt;표 68&gt; 대존간 기타 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	6,300	2,573	18,804	2,051	3,666	1,193	172,047	6,007	3,597	5,157	1,994	2,468	3,276	1,315	3,369	233,815
2 부산	6,368	0	950	41	93	483	4,251	458	486	163	287	515	629	1,410	17,075	455	33,665
3 대구	2,443	1,267	0	88	96	897	994	829	647	706	506	594	307	23,250	2,678	146	35,447
4 인천	21,941	59	101	0	188	268	20	20,885	418	311	589	221	198	224	126	0	45,548
5 광주	1,911	90	88	145	0	141	51	742	49	99	270	2,311	15,594	109	139	204	21,942
6 대전	3,384	603	972	248	152	0	117	1,922	383	5,150	8,165	1,721	445	1,513	321	0	25,095
7 울산	1,187	4,583	949	16	50	103	0	249	243	91	79	339	160	3,326	2,691	16	14,079
8 경기	209,265	606	965	22,466	920	2,090	347	253,531	13,522	10,447	14,373	3,812	2,094	5,050	1,199	0	540,687
9 강원	5,881	566	695	391	59	403	321	13,283	19,327	3,064	477	120	72	2,338	271	66	47,334
10 충북	3,075	223	648	259	99	4,749	112	9,196	3,176	24,443	6,544	899	322	4,216	617	287	58,865
11 충남	4,509	356	520	559	357	8,327	120	13,256	497	6,856	25,651	3,458	871	1,865	534	0	67,736
12 전북	1,693	639	584	174	2,554	1,753	364	3,225	108	884	3,257	22,182	4,027	1,162	1,546	106	44,257
13 전남	2,550	865	344	143	15,569	479	137	1,677	61	290	763	3,756	24,579	562	2,312	58	54,146
14 경북	2,825	1,593	22,158	199	126	1,393	3,326	4,425	2,171	4,356	1,662	1,133	611	32,795	3,461	154	82,389
15 경남	1,103	17,983	2,252	81	180	262	2,598	918	157	511	408	1,386	2,288	3,091	37,371	16	70,605
16 제주	3,637	488	154	0	225	0	18	0	66	275	0	102	48	153	18	19,481	24,663
계	271,772	36,219	33,953	43,614	22,718	25,012	13,970	496,642	47,319	61,242	68,188	44,543	54,713	84,338	71,675	24,357	1,400,275

&lt;표 69&gt; 대존간 승용차 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	4,847	4,386	138,968	3,786	18,270	1,738	1,659,622	41,449	31,011	38,197	14,185	16,050	18,284	7,461	0	1,998,253
2	부산	2,804	0	4,274	305	446	1,127	45,008	2,529	3,055	1,344	1,886	4,185	5,643	11,373	185,842	0	269,821
3	대구	3,049	7,191	0	655	509	4,587	9,640	6,538	5,332	6,867	5,018	5,184	3,006	230,356	26,269	0	314,201
4	인천	121,566	505	806	0	1,451	2,013	182	184,897	3,779	2,489	6,064	1,924	2,168	2,178	1,272	0	331,294
5	광주	2,308	390	428	978	0	603	427	4,455	337	872	2,462	21,964	153,183	1,128	1,174	0	190,710
6	대전	14,952	2,462	5,474	1,770	710	0	682	17,174	3,164	51,625	64,183	16,514	4,524	12,961	2,754	0	198,949
7	울산	1,082	48,826	9,106	119	416	528	0	2,138	2,264	847	747	856	1,749	33,248	25,509	0	127,435
8	경기	1,678,894	4,050	8,048	188,485	6,431	18,947	3,252	2,431,039	111,522	88,607	141,774	35,222	21,867	47,308	10,959	0	4,796,405
9	강원	39,804	4,057	5,858	3,460	459	3,300	2,921	109,029	128,654	23,109	5,006	1,192	706	15,852	3,035	0	346,442
10	충북	24,900	2,047	6,094	1,966	871	46,841	1,099	73,546	24,470	205,308	45,099	9,199	3,670	37,605	4,970	0	487,685
11	충남	30,997	2,678	5,068	5,712	3,420	65,765	1,218	130,005	5,228	49,559	190,573	34,933	8,848	20,217	5,240	0	559,462
12	전북	10,803	5,657	5,185	1,455	24,671	16,860	1,242	28,958	1,063	9,025	32,645	211,011	35,517	11,654	12,599	0	408,346
13	전남	11,353	8,196	3,446	1,548	152,999	4,916	1,488	17,270	570	3,304	7,674	32,404	188,659	5,565	24,310	0	463,700
14	경북	13,806	13,261	218,113	1,853	1,323	11,473	33,393	39,732	13,624	38,883	17,897	11,279	6,127	254,136	33,378	0	708,279
15	경남	5,057	194,957	21,438	760	1,597	2,095	24,357	7,608	1,716	4,063	3,806	10,689	23,887	29,044	330,428	0	661,501
16	제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188,799	188,799
계		1,961,376	299,124	297,723	348,034	199,089	197,324	126,645	4,714,541	346,229	516,914	563,031	410,742	475,603	730,909	675,200	188,799	12,051,282

&lt;표 70&gt; 대존간 버스 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1	서울	0	1,492	1,405	7,810	5,773	5,733	961	47,986	8,737	7,663	7,469	5,550	1,995	3,231	1,635	0	107,439
2	부산	1,421	0	246	168	541	169	2,750	801	823	305	150	1,694	1,309	1,755	7,112	0	19,244
3	대구	1,244	284	0	354	582	664	1,657	830	1,670	966	0	1,591	500	26,628	3,536	0	40,506
4	인천	7,278	167	348	0	699	1,046	45	13,644	932	1,058	657	593	94	376	162	0	27,099
5	광주	5,619	531	581	674	0	745	156	3,466	208	254	384	4,005	24,108	110	400	0	41,243
6	대전	5,890	216	669	1,061	739	0	579	1,933	1,138	6,132	25,103	2,484	150	2,603	533	0	49,230
7	울산	1,019	2,763	1,677	61	158	583	0	485	431	140	138	3,017	70	4,104	5,206	0	19,853
8	경기	48,280	816	818	13,311	3,416	1,924	469	215,628	40,896	30,043	15,633	5,551	330	7,139	1,598	0	385,853
9	강원	8,972	836	1,664	949	202	1,249	654	40,868	87,581	10,709	414	163	115	10,111	32	0	164,520
10	충북	7,565	278	1,067	981	254	6,241	126	30,861	10,690	71,929	29,194	1,058	0	9,847	2,025	0	172,114
11	충남	7,071	157	63	669	361	24,929	134	15,148	406	28,364	98,109	3,992	695	593	744	0	181,436
12	전북	5,475	1,636	1,481	530	4,047	2,487	2,921	5,309	156	1,053	3,980	39,716	9,618	1,600	5,042	0	85,052
13	전남	1,968	1,415	478	90	24,012	138	65	325	116	0	680	9,635	90,908	853	1,963	0	132,646
14	경북	3,104	1,759	26,300	415	112	2,621	3,971	7,620	10,405	10,157	610	1,646	848	115,153	5,651	0	190,372
15	경남	1,645	8,159	3,400	168	439	523	5,309	1,704	38	1,722	730	5,129	2,091	5,777	94,465	0	131,298
16	제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,607	33,607
계		106,551	20,507	40,197	27,242	41,335	49,053	19,796	386,606	164,228	170,496	183,252	85,825	132,832	189,881	130,104	33,607	1,781,512



&lt;표 71&gt; 대존간 철도 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	49,484	26,742	92,589	12,513	23,816	731	349,645	17,495	3,261	17,792	4,134	3,191	14,095	3,383	0	618,869
2 부산	51,379	0	8,606	0	100	5,735	1,055	2,587	376	290	1,699	9	309	4,022	2,663	0	78,832
3 대구	26,410	9,506	0	0	1	6,743	64	2,852	529	306	1,032	11	5	11,267	1,049	0	59,776
4 인천	165,917	0	0	0	0	0	0	54,389	85	6	1	2	0	10	0	0	220,410
5 광주	12,454	143	1	0	0	351	0	755	27	3	329	563	1,000	4	20	0	15,648
6 대전	23,714	5,716	6,691	0	389	0	101	3,860	97	1,411	5,187	881	550	2,325	519	0	51,442
7 울산	682	989	69	0	0	87	0	301	103	71	20	0	3	835	5	0	3,164
8 경기	902,568	2,796	2,938	74,565	904	4,069	326	337,688	2,704	861	9,096	3,750	2,333	4,365	1,546	0	1,350,509
9 강원	17,485	373	557	79	22	79	126	2,419	6,098	1,595	34	15	7	998	43	0	29,930
10 충북	3,607	306	320	8	4	1,537	72	816	1,508	2,527	603	10	8	937	69	0	12,332
11 충남	18,096	1,673	1,100	1	394	5,814	22	8,431	60	501	5,760	745	540	654	151	0	43,941
12 전북	4,172	9	6	2	591	900	0	3,474	24	16	755	3,427	1,149	10	17	0	14,554
13 전남	3,107	352	6	0	1,001	560	12	2,112	12	9	492	1,157	1,492	4	166	0	10,481
14 경북	12,914	4,284	11,411	10	5	2,458	829	4,326	1,042	950	635	10	8	7,069	666	0	46,617
15 경남	3,001	2,945	1,182	0	24	506	0	1,596	46	68	161	17	199	633	2,442	0	12,818
16 제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
계	1,245,506	78,575	59,629	167,254	15,949	52,653	3,338	775,251	30,205	11,876	43,596	14,730	10,794	47,228	12,737	0	2,569,323

&lt;표 72&gt; 대존간 항공 통행량(2031년)

단위: 통행/일

O \ D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	계
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
1 서울	0	33,594	4,466	0	5,710	0	12,664	0	6,797	0	0	0	9,494	6,724	4,192	46,896	130,537
2 부산	35,325	0	0	0	0	0	0	0	1,703	0	0	0	0	0	0	6,335	43,363
3 대구	4,778	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2,030	6,810
4 인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 광주	5,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,833	8,642
6 대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 울산	13,352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	13,569
8 경기	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 강원	6,760	1,577	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	917	9,259
10 충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,001	4,001
11 충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,473	1,473
13 전남	16,483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	805	17,288
14 경북	7,126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,143	9,269
15 경남	4,497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	4,725
16 제주	50,632	6,787	2,137	0	3,136	0	254	0	915	3,824	0	1,425	662	2,125	248	0	72,144
계	144,761	41,958	6,607	0	8,846	0	12,917	0	9,418	3,824	0	1,425	10,156	8,849	4,440	67,878	321,080

## B 조사지점 세부내역

### 1. 시계유출입지점

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
1	서울특별시	고양시	일반국도제39호	4	36	서울특별시	성남시	일반국도제3호	10
2	서울특별시	고양시	국가지원지방도제23호	1	37	서울특별시	성남시		2
3	서울특별시	고양시	국가지원지방도제23호	1	38	서울특별시	성남시	도시고속화국도제100호	3
4	서울특별시	고양시	국가지원지방도제23호	1	39	서울특별시	성남시	도시고속화국도제100호	3
5	서울특별시	고양시	국가지원지방도제23호	2	40	서울특별시	성남시	국가지원지방도제23호	6
6	서울특별시	고양시	국가지원지방도제23호	2	41	서울특별시	성남시	도시고속화국도	3
7	서울특별시	고양시	국가지원지방도제23호	1	42	서울특별시	성남시	도시고속화국도	3
8	서울특별시	고양시		4	43	서울특별시	성남시	지방도제393호	2
9	서울특별시	고양시	국가지원지방도제23호	2	44	서울특별시	과천시	지방도제312호	4
10	서울특별시	고양시	구룡로	2	45	서울특별시	과천시	일반국도제47호	8
11	서울특별시	고양시	증산로	6	46	서울특별시	과천시		8
12	서울특별시	고양시		2	47	서울특별시	안양시	일반국도제1호	10
13	서울특별시	고양시	서오릉로	6	48	서울특별시	광명시		4
14	서울특별시	고양시	일반국도제1호	6	49	서울특별시	광명시	일반국도제1호	4
15	서울특별시	고양시	일반국도제1호	6	50	서울특별시	광명시	일반국도제1호	6
16	서울특별시	고양시	지방도제349호	4	51	서울특별시	광명시		6
17	서울특별시	고양시		2	52	서울특별시	광명시		6
18	서울특별시	의정부시	일반국도제3호	8	53	서울특별시	광명시		4
19	서울특별시	의정부시	일반국도제3호	6	54	서울특별시	광명시	일반국도제1호	4
20	서울특별시	남양주시		2	55	서울특별시	광명시	일반국도제1호	4
21	서울특별시	구리시		6	56	서울특별시	광명시		6
22	서울특별시	구리시	일반국도제47호	4	57	서울특별시	광명시	일반국도제1호	4
23	서울특별시	구리시	북부간선도시고속국도	4	58	서울특별시	광명시		4
24	서울특별시	구리시	북부간선도시고속국도	4	59	서울특별시	광명시		6
25	서울특별시	구리시	일반국도제6호	8	60	서울특별시	광명시	남부순환로	4
26	서울특별시	구리시	일반국도제43호	4	61	서울특별시	광명시	지방도제351호	4
27	서울특별시	하남시	도시고속국도	4	62	서울특별시	광명시		2
28	서울특별시	하남시	도시고속국도	4	63	서울특별시	광명시		4
29	서울특별시	하남시		2	64	서울특별시	광명시		4
30	서울특별시	하남시		2	65	서울특별시	광명시		2
31	서울특별시	하남시	일반국도제43호	6	66	서울특별시	부천시	일반국도제46호	6
32	서울특별시	하남시		2	67	서울특별시	부천시		4
33	서울특별시	하남시	강동대로	4	68	서울특별시	부천시		6
34	서울특별시	성남시		4	69	서울특별시	부천시		2
35	서울특별시	성남시	지방도제308호	6	70	서울특별시	부천시		2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
71	서울특별시	부천시		4	112	대구광역시	창녕군	일반국도제5호	2
72	서울특별시	부천시		4	113	대구광역시	창녕군		2
73	서울특별시	부천시		4	114	대구광역시	창녕군	국가지원지방도제67호	2
74	서울특별시	부천시	일반국도제6호	4	115	대구광역시	고령군		4
75	서울특별시	인천광역시	일반국도제39호	4	116	대구광역시	고령군	일반국도제26호	2
76	서울특별시	김포시	일반국도제48호	4	117	대구광역시	고령군		2
77	서울특별시	김포시	일반국도제48호	6	118	대구광역시	성주군	일반국도제30호	4
78	서울특별시	김포시	일반국도제39호	6	119	대구광역시	철곡군	국가지원지방도제67호	2
79	서울특별시	김포시	일반국도제39호	4	120	대구광역시	철곡군		2
80	서울특별시	김포시		2	121	대구광역시	철곡군		2
81	서울특별시	김포시	일반국도제39호	4	122	대구광역시	철곡군	일반국도제4호	2
82	서울특별시	김포시		2	123	대구광역시	철곡군	일반국도제5호	4
83	부산광역시	진해시		6	124	대구광역시	철곡군		2
84	부산광역시	진해시	일반국도제2호	6	125	대전광역시	안성시		2
85	부산광역시	진해시		2	126	대전광역시	김포시	지방도제305호	4
86	부산광역시	김해시		2	127	대전광역시	안성시		2
87	부산광역시	김해시		4	128	대전광역시	김포시	지방도제346호	4
88	부산광역시	김해시	국가지원지방도제69호	2	129	대전광역시	김포시	지방도제307호	6
89	부산광역시	김해시	일반국도제14호	6	130	대전광역시	안성시		2
90	부산광역시	김해시		2	131	대전광역시	김포시	일반국도제39호	4
91	부산광역시	양산시	일반국도제35호	4	132	대전광역시	부천시		8
92	부산광역시	양산시	지방도제1077호	2	133	대전광역시	부천시	일반국도제6호	4
93	부산광역시	양산시	일반국도제7호	4	134	대전광역시	부천시		6
94	부산광역시	양산시		4	135	대전광역시	부천시		6
95	부산광역시	양산시		4	136	대전광역시	부천시		6
96	부산광역시	양산시		2	137	대전광역시	부천시		6
97	부산광역시	양산시	일반국도제7호	4	138	대전광역시	부천시		8
98	부산광역시	양산시	일반국도제7호	4	139	대전광역시	부천시	일반국도제46호	6
99	부산광역시	울산광역시	일반국도제14호	4	140	대전광역시	부천시		8
100	부산광역시	울산광역시		2	141	대전광역시	시흥시	일반국도제42호	8
101	부산광역시	울산광역시	일반국도제31호	2	142	대전광역시	시흥시	일반국도제77호	4
102	대구광역시	경산시		2	143	대전광역시	안산시		2
103	대구광역시	경산시	일반국도제4호	4	144	대전광역시	김포시	일반국도제48호	4
104	대구광역시	경산시		6	145	대전광역시	김포시	일반국도제48호	4
105	대구광역시	경산시	일반국도제25호	10	146	광주광역시	담양군	일반국도제13호	2
106	대구광역시	경산시		6	147	광주광역시	담양군		2
107	대구광역시	경산시		6	148	광주광역시	담양군	일반국도제29호	4
108	대구광역시	청도군		2	149	광주광역시	담양군		2
109	대구광역시	청도군	국가지원지방도제30호	2	150	광주광역시	담양군		2
110	대구광역시	청도군	지방도제911호	2	151	광주광역시	화순군	일반국도제22호	4
111	대구광역시	창녕군		2	152	광주광역시	화순군	지방도제817호	4

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
153	광주광역시	나주시	일반국도제1호	4	194	울산광역시	경주시	지방도제921호	4
154	광주광역시	나주시		2	195	울산광역시	경주시		2
155	광주광역시	나주시	일반국도제13호	4	196	울산광역시	경주시		2
156	광주광역시	나주시	지방도제831호	2	197	울산광역시	경주시		2
157	광주광역시	함평군	지방도제825호	2	198	울산광역시	경주시	일반국도제35호	2
158	광주광역시	함평군	일반국도제22호	2	199	울산광역시	경주시	일반국도제14호	2
159	광주광역시	장성군		2	200	울산광역시	경주시	일반국도제7호	4
160	광주광역시	장성군		2	201	울산광역시	경주시		2
161	광주광역시	장성군	지방도제816호	2	202	울산광역시	경주시	일반국도제31호	2
162	광주광역시	장성군	지방도제825호	2	203	수원시	용인시	일반국도제43호	6
163	광주광역시	장성군		2	204	수원시	용인시	일반국도제42호	8
164	광주광역시	장성군	일반국도제1호	2	205	수원시	용인시		4
165	광주광역시	장성군		2	206	수원시	용인시	일반국도제42호	8
166	광주광역시	장성군		2	207	수원시	용인시	일반국도제42호	10
167	대전광역시	청원군	일반국도제17호	4	208	수원시	용인시	지방도제343호	6
168	대전광역시	청원군		2	209	수원시	화성시	지방도제343호	4
169	대전광역시	청원군		6	210	수원시	화성시		4
170	대전광역시	청원군	국가지원지방도제32호	2	211	수원시	화성시	일반국도제1호	6
171	대전광역시	보은군	지방도제571호	2	212	수원시	화성시		2
172	대전광역시	옥천군	일반국도제4호	4	213	수원시	화성시		2
173	대전광역시	금산군	일반국도제17호	2	214	수원시	화성시	국가지원지방도제84호	4
174	대전광역시	금산군	지방도제635호	4	215	수원시	화성시	국가지원지방도제84호	4
175	대전광역시	논산시		2	216	수원시	화성시		2
176	대전광역시	논산시	국가지원지방도제68호	2	217	수원시	화성시	일반국도제43호	4
177	대전광역시	계룡시	국가지원지방도제68호	2	218	수원시	화성시	국가지원지방도제98호	2
178	대전광역시	계룡시		2	219	수원시	화성시	도시고속화국도제312호	2
179	대전광역시	계룡시	일반국도제4호	4	220	수원시	화성시	도시고속화국도제312호	2
180	대전광역시	공주시	일반국도제32호	6	221	수원시	안산시		1
181	대전광역시	연기군		2	222	수원시	안산시	일반국도제42호	8
182	대전광역시	연기군		4	223	수원시	안산시		1
183	대전광역시	연기군		2	224	수원시	의왕시	도시고속화국도제312호	2
184	대전광역시	연기군	지방도제608호	2	225	수원시	의왕시	도시고속화국도제312호	2
185	울산광역시	양산시	지방도제1028호	2	226	수원시	의왕시		8
186	울산광역시	양산시	일반국도제7호	4	227	수원시	의왕시	도시고속화국도제312호	2
187	울산광역시	양산시		2	228	수원시	의왕시	일반국도제1호	8
188	울산광역시	양산시	지방도제1081호	2	229	성남시	광주시		2
189	울산광역시	양산시	일반국도제35호	4	230	성남시	광주시	일반국도제3호	4
190	울산광역시	양산시	일반국도제35호	2	231	성남시	광주시	지방도제389호	2
191	울산광역시	양산시	국가지원지방도제69호	2	232	성남시	광주시	국가지원지방도제57호	2
192	울산광역시	밀양시	일반국도제24호	2	233	성남시	용인시		4
193	울산광역시	청도군	국가지원지방도제69호	4	234	성남시	용인시		8

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
235	성남시	용인시		6	276	광명시	시흥시	지방도제351호	6
236	성남시	용인시		4	277	광명시	시흥시		4
237	성남시	용인시	국가지원지방도제23호	4	278	광명시	시흥시		2
238	성남시	용인시		2	279	광명시	시흥시		2
247	의정부시	포천시	일반국도제43호	4	280	평택시	화성시	일반국도제77호	2
239	성남시	의왕시	국가지원지방도제57호	4	281	평택시	화성시	지방도제321호	4
240	성남시	의왕시	국가지원지방도제57호	2	282	평택시	화성시		2
241	의정부시	양주시	일반국도제39호	4	283	평택시	화성시	일반국도제39호	4
242	의정부시	양주시		2	284	평택시	화성시	일반국도제43호	2
243	의정부시	양주시		2	285	평택시	화성시		2
244	의정부시	양주시		2	286	평택시	화성시	국가지원지방도제82호	2
245	의정부시	양주시		2	287	평택시	오산시	국가지원지방도제82호	2
246	의정부시	양주시	일반국도제3호	4	288	평택시	오산시	일반국도제1호	2
248	의정부시	남양주시	일반국도제43호	4	289	평택시	오산시	일반국도제1호	4
249	안양시	과천시		2	290	평택시	오산시		2
250	안양시	과천시	일반국도제47호	10	291	평택시	오산시		2
251	안양시	의왕시	국가지원지방도제57호	6	292	평택시	오산시		2
252	안양시	의왕시		4	293	평택시	오산시		2
253	안양시	의왕시		6	294	평택시	오산시	지방도제330호	2
254	안양시	의왕시		4	295	평택시	용인시		2
255	안양시	의왕시		6	296	평택시	용인시	지방도제330호	2
256	안양시	의왕시	일반국도제1호	10	297	평택시	용인시		2
257	안양시	군포시		2	298	평택시	김포시		2
258	안양시	군포시		2	299	평택시	안성시	지방도제333호	2
259	안양시	군포시	일반국도제47호	6	300	평택시	안성시	지방도제340호	4
260	안양시	군포시		4	301	평택시	안성시		4
261	안양시	군포시		1	302	평택시	안성시	일반국도제45호	2
262	안양시	군포시		4	303	평택시	안성시	일반국도제38호	4
263	안양시	군포시		1	304	평택시	안성시		4
264	안양시	군포시		1	305	평택시	천안시	일반국도제1호	4
265	안양시	군포시		6	306	평택시	천안시	일반국도제1호	2
266	안양시	군포시		4	307	평택시	아산시	일반국도제34호	1
267	안양시	군포시		2	308	평택시	아산시	일반국도제45호	4
268	안양시	군포시		1	309	평택시	아산시		1
269	안양시	시흥시		2	310	평택시	아산시	일반국도제38호	4
270	안양시	시흥시		6	311	동두천시	연천군	일반국도제3호	4
271	안양시	광명시		6	312	동두천시	연천군	일반국도제3호	2
272	부천시	시흥시		4	313	동두천시	포천시	지방도제347호	2
273	부천시	시흥시	일반국도제39호	2	314	동두천시	양주시	일반국도제3호	4
274	부천시	시흥시		2	315	동두천시	양주시		2
275	광명시	시흥시		2	316	동두천시	양주시	지방도제334호	2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
317	안산시	시흥시	일반국도제77호	6	358	구리시	남양주시		4
318	안산시	시흥시		4	359	구리시	남양주시	지방도제390호	2
319	안산시	시흥시		4	360	구리시	남양주시	일반국도제43호	4
320	안산시	시흥시		6	361	구리시	남양주시	일반국도제47호	4
321	안산시	시흥시		2	362	구리시	남양주시	북부간선도로	4
322	안산시	시흥시		2	363	구리시	남양주시	북부간선도로	4
323	안산시	시흥시		4	364	구리시	남양주시		4
324	안산시	시흥시		2	365	구리시	남양주시	일반국도제6호	6
325	안산시	시흥시		8	366	구리시	남양주시	강북도로	4
326	안산시	시흥시		8	367	남양주시	포천시	국가지원지방도제98호	2
327	안산시	시흥시		6	368	남양주시	포천시		2
328	안산시	시흥시	일반국도제39호	2	369	남양주시	포천시		2
329	안산시	시흥시	일반국도제39호	4	370	남양주시	포천시	일반국도제47호	4
330	안산시	시흥시	일반국도제39호	8	371	남양주시	가평군		2
331	안산시	시흥시		2	372	남양주시	가평군	국가지원지방도제98호	2
332	안산시	시흥시	일반국도제42호	8	373	남양주시	가평군	일반국도제46호	4
333	안산시	군포시	일반국도제47호	2	374	남양주시	양평군	일반국도제6호	2
334	안산시	군포시	일반국도제47호	6	375	남양주시	양평군	일반국도제6호	4
335	안산시	화성시		2	376	남양주시	하남시	일반국도제45호	2
336	안산시	화성시	일반국도제39호	4	377	남양주시	하남시		4
337	안산시	화성시	일반국도제39호	2	378	오산시	화성시	지방도제314호	2
338	안산시	화성시	일반국도제39호	2	379	오산시	화성시	지방도제330호	2
339	안산시	화성시		4	380	오산시	화성시		2
340	안산시	화성시		2	381	오산시	화성시	일반국도제1호	6
341	안산시	화성시	지방도제303호	2	382	오산시	화성시		2
342	안산시	시흥시	지방도제303호	4	383	오산시	화성시		2
343	고양시	파주시	국가지원지방도제23호	2	384	오산시	화성시	지방도제317호	4
344	고양시	파주시	국가지원지방도제23호	2	385	오산시	화성시	국가지원지방도제82호	6
345	고양시	파주시		2	386	군포시	의왕시		2
346	고양시	파주시		2	387	군포시	의왕시		6
347	고양시	파주시		2	388	군포시	의왕시		2
348	고양시	파주시	지방도제310호	2	389	군포시	의왕시		4
349	고양시	파주시		4	390	군포시	의왕시		2
350	고양시	파주시		2	391	하남시	광주시	일반국도제45호	2
351	고양시	파주시	지방도제307호	4	392	하남시	광주시	일반국도제43호	4
352	고양시	파주시	일반국도제1호	4	393	하남시	광주시	지방도제308호	2
353	고양시	파주시	국가지원지방도제78호	2	394	하남시	광주시	지방도제308호	2
354	고양시	파주시	지방도제315호	2	395	용인시	광주시	일반국도제43호	2
355	고양시	양주시	일반국도제39호	4	396	용인시	광주시	일반국도제43호	4
356	과천시	의왕시	도시고속화국도제312호	2	397	용인시	광주시		2
357	과천시	의왕시	도시고속화국도제312호	2	398	용인시	광주시		2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
399	용인시	광주시	일반국도제45호	4	440	이천시	음성군	일반국도제37호	2
400	용인시	광주시	국가지원지방도제98호	2	441	이천시	음성군	일반국도제3호	4
401	용인시	이천시	일반국도제42호	4	442	이천시	음성군	일반국도제3호	4
402	용인시	이천시	일반국도제42호	2	443	이천시	음성군	일반국도제3호	2
403	용인시	이천시	지방도제329호	2	444	이천시	음성군	지방도제383호	2
404	용인시	이천시	지방도제329호	2	445	이천시	음성군	지방도제318호	2
405	용인시	광주시	일반국도제17호	4	446	이천시	김포시		2
406	용인시	광주시		2	447	이천시	안성시	일반국도제38호	2
407	용인시	안성시	지방도제329호	2	448	이천시	안성시	일반국도제38호	4
408	용인시	안성시	국가지원지방도제57호	2	449	이천시	안성시	지방도제331호	2
409	용인시	안성시	일반국도제45호	2	450	이천시	안성시	국가지원지방도제70호	2
410	용인시	안성시	국가지원지방도제23호	2	451	안성시	음성군	지방도제331호	2
411	용인시	화성시	국가지원지방도제82호	2	452	안성시	진천군	일반국도제17호	2
412	용인시	화성시	국가지원지방도제23호	2	453	안성시	진천군	지방도제587호	2
413	용인시	화성시	지방도제317호	2	454	안성시	진천군	지방도제313호	2
414	용인시	화성시	지방도제338호	4	455	안성시	천안시	지방도제57호	2
415	용인시	화성시		2	456	안성시	천안시	국가지원지방도제23호	2
416	파주시	연천군		2	457	안성시	천안시	국가지원지방도제70호	2
417	파주시	연천군	지방도제310호	2	458	안성시	천안시		2
418	파주시	연천군		2	459	광주시	양평군	지방도제337호	2
419	파주시	연천군	지방도제323호	2	460	광주시	양평군	국가지원지방도제88호	2
420	파주시	연천군	지방도제368호	2	461	광주시	여주군	국가지원지방도제98호	2
421	파주시	연천군	일반국도제37호	2	462	광주시	여주군		2
422	파주시	연천군	지방도제368호	2	463	양주시	연천군	지방도제368호	2
423	파주시	연천군		2	464	양주시	포천시	국가지원지방도제56호	2
424	파주시	양주시	지방도제323호	2	465	양주시	포천시	지방도제347호	2
425	파주시	양주시	국가지원지방도제56호	2	466	포천시	철원군	일반국도제87호	2
426	파주시	양주시		2	467	포천시	철원군		2
427	파주시	양주시	지방도제368호	2	468	포천시	철원군		2
428	파주시	양주시		2	469	포천시	철원군	지방도제325호	2
429	파주시	양주시	지방도제315호	2	470	포천시	철원군	일반국도제43호	4
430	파주시	양주시	국가지원지방도제98호	2	471	포천시	철원군	지방도제339호	2
431	이천시	광주시	지방도제329호	2	472	포천시	철원군	일반국도제47호	2
432	이천시	광주시	일반국도제3호	4	473	포천시	화천군	지방도제316호	2
433	이천시	여주군	국가지원지방도제70호	2	474	포천시	가평군	일반국도제37호	2
434	이천시	여주군	국가지원지방도제70호	2	475	포천시	연천군	지방도제344호	2
435	이천시	여주군	일반국도제42호	4	476	포천시	연천군	일반국도제37호	2
436	이천시	여주군	일반국도제3호	4	477	포천시	연천군	일반국도제37호	2
437	이천시	여주군	지방도제331호	2	478	여주군	양평군	국가지원지방도제98호	2
438	이천시	여주군	일반국도제3호	4	479	여주군	양평군	국가지원지방도제88호	2
439	이천시	여주군	일반국도제37호	2	480	여주군	양평군	일반국도제37호	2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
481	여주군	양평군	국가지원지방도제70호	2	522	춘천시	홍천군		2
482	여주군	양평군	지방도제319호	2	523	춘천시	홍천군	국가지원지방도제70호	2
483	여주군	양평군	지방도제331호	2	524	춘천시	홍천군		2
484	여주군	양평군	국가지원지방도제88호	2	525	원주시	횡성군		2
485	여주군	원주시	지방도제328호	2	526	원주시	횡성군	지방도제409호	2
486	여주군	원주시	일반국도제42호	4	527	원주시	횡성군		2
487	여주군	원주시		2	528	원주시	횡성군		2
488	여주군	원주시		2	529	원주시	횡성군	일반국도제5호	4
489	여주군	충주시	지방도제335호	2	530	원주시	횡성군	일반국도제42호	2
490	여주군	음성군		2	531	원주시	영월군	지방도제411호	2
491	연천군	화천군	일반국도제3호	2	532	원주시	영월군		2
492	가평군	화천군	일반국도제75호	2	533	원주시	영월군	국가지원지방도제88호	2
493	가평군	춘천시		2	534	원주시	제천시	일반국도제5호	2
494	가평군	춘천시		2	535	원주시	제천시	지방도제402호	2
495	가평군	춘천시	일반국도제46호	4	536	원주시	충주시	일반국도제19호	2
496	가평군	홍천군	국가지원지방도제86호	2	537	원주시	충주시	지방도제599호	2
497	가평군	양평군	일반국도제37호	2	538	원주시	충주시	국가지원지방도제49호	2
498	가평군	양평군	국가지원지방도제86호	2	539	강릉시	동해시	일반국도제7호	2
499	가평군	양평군	지방도제363호	2	540	강릉시	동해시	일반국도제42호	2
500	양평군	홍천군	지방도제328호	2	541	강릉시	정선군	일반국도제42호	2
501	양평군	홍천군	국가지원지방도제70호	2	542	강릉시	정선군	일반국도제35호	2
502	양평군	홍천군	일반국도제44호	4	543	강릉시	정선군		2
503	양평군	홍천군		2	544	강릉시	평창군	지방도제456호	2
504	양평군	횡성군	일반국도제6호	2	545	강릉시	평창군	일반국도제6호	2
505	양평군	횡성군		2	546	강릉시	양양군	일반국도제59호	2
506	양평군	횡성군		2	547	강릉시	양양군	일반국도제7호	4
507	양평군	원주시		2	548	동해시	삼척시	일반국도제7호	4
508	양평군	원주시	국가지원지방도제88호	2	549	동해시	삼척시	일반국도제38호	2
509	춘천시	화천군	일반국도제56호	2	550	태백시	삼척시	일반국도제35호	2
510	춘천시	화천군	일반국도제5호	2	551	태백시	삼척시	일반국도제38호	2
511	춘천시	화천군	지방도제407호	2	552	태백시	삼척시	지방도제427호	2
512	춘천시	화천군		2	553	태백시	봉화군	일반국도제31호	2
513	춘천시	화천군	일반국도제46호	2	554	태백시	영월군	일반국도제31호	2
514	춘천시	화천군		2	555	태백시	영월군	지방도제414호	2
515	춘천시	화천군	일반국도제46호	2	556	태백시	정선군	일반국도제38호	2
516	춘천시	양구군	일반국도제46호	2	557	속초시	양양군	일반국도제7호	4
517	춘천시	홍천군		2	558	속초시	양양군		2
518	춘천시	홍천군	일반국도제56호	2	559	속초시	고성군	국가지원지방도제56호	2
519	춘천시	홍천군	일반국도제5호	2	560	속초시	고성군	일반국도제7호	4
520	춘천시	홍천군		2	561	속초시	고성군		4
521	춘천시	홍천군		2	562	삼척시	울진군	일반국도제7호	2



No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
563	삼척시	봉화군	지방도제910호	2	604	인제군	고성군	일반국도제46호	2
564	삼척시	정선군	지방도제412호	2	605	인제군	고성군	국가지원지방도제56호	2
565	삼척시	정선군	지방도제421호	2	606	인제군	양양군	일반국도제44호	2
566	삼척시	정선군	일반국도제35호	2	607	고성군	양양군		2
567	홍천군	인제군	일반국도제44호	2	608	청주시	청원군		2
568	홍천군	인제군	지방도제451호	2	609	청주시	청원군	지방도제540호	2
569	홍천군	인제군	지방도제444호	2	610	청주시	청원군		4
570	홍천군	인제군	일반국도제31호	2	611	청주시	청원군		2
571	홍천군	인제군	지방도제446호	2	612	청주시	청원군		2
572	홍천군	양양군	일반국도제56호	2	613	청주시	청원군	일반국도제36호	4
573	홍천군	평창군	지방도제446호	2	614	청주시	청원군	지방도제512호	2
574	홍천군	평창군	일반국도제31호	2	615	청주시	청원군	일반국도제25호	2
575	홍천군	횡성군	일반국도제19호	2	616	청주시	청원군		2
576	홍천군	횡성군	지방도제406호	2	617	청주시	청원군		2
577	홍천군	횡성군	일반국도제5호	4	618	청주시	청원군		6
578	홍천군	횡성군	지방도제494호	2	619	청주시	청원군	일반국도제17호	8
579	횡성군	평창군	일반국도제6호	2	620	청주시	청원군		6
580	횡성군	평창군	일반국도제42호	2	621	청주시	청원군		2
581	영월군	평창군	국가지원지방도제82호	2	622	청주시	청원군	지방도제594호	2
582	영월군	평창군	일반국도제31호	2	623	청주시	청원군	일반국도제36호	4
583	영월군	정선군	일반국도제38호	2	624	청주시	청원군	지방도제507호	2
584	영월군	봉화군	국가지원지방도제88호	2	625	청주시	청원군	지방도제508호	2
585	영월군	단양군	지방도제595호	2	626	청주시	청원군	지방도제508호	4
586	영월군	단양군		2	627	청주시	청원군	지방도제540호	4
587	영월군	단양군	일반국도제59호	2	628	청주시	청원군		6
588	영월군	단양군	지방도제519호	2	629	청주시	청원군	일반국도제17호	2
589	영월군	제천시	일반국도제38호	4	630	충주시	제천시	일반국도제38호	5
590	영월군	제천시	일반국도제38호	2	631	충주시	제천시	일반국도제38호	2
591	영월군	제천시		2	632	충주시	제천시		2
592	영월군	제천시		2	633	충주시	제천시	일반국도제36호	2
593	영월군	제천시	국가지원지방도제82호	2	634	충주시	제천시	지방도제597호	2
594	평창군	정선군	일반국도제59호	2	635	충주시	괴산군	일반국도제3호	2
595	평창군	정선군	일반국도제42호	2	636	충주시	괴산군	지방도제597호	2
596	철원군	화천군	일반국도제5호	2	637	충주시	괴산군	일반국도제19호	2
597	철원군	화천군	일반국도제56호	2	638	충주시	괴산군	지방도제525호	2
598	철원군	화천군		2	639	충주시	괴산군	지방도제595호	2
599	화천군	양구군	지방도제460호	2	640	충주시	음성군		2
600	화천군	양구군	지방도제403호	2	641	충주시	음성군	일반국도제36호	4
601	양구군	인제군	일반국도제31호	2	642	충주시	음성군	국가지원지방도제49호	2
602	양구군	인제군		2	643	충주시	음성군		2
603	양구군	인제군	일반국도제46호	2	644	충주시	음성군	일반국도제3호	2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
645	충주시	음성군	지방도제520호	2	686	옥천군	영동군	지방도제505호	2
646	충주시	음성군		2	687	옥천군	영동군	지방도제514호	2
647	충주시	음성군	일반국도제38호	2	688	옥천군	영동군	일반국도제4호	4
648	제천시	단양군	지방도제522호	2	689	옥천군	영동군		2
649	제천시	단양군		2	690	옥천군	영동군	지방도제501호	2
650	제천시	단양군	일반국도제5호	4	691	옥천군	금산군	일반국도제37호	2
651	제천시	단양군	지방도제532호	2	692	영동군	상주시	지방도제901호	2
652	제천시	단양군		2	693	영동군	상주시	국가지원지방도제49호	2
653	제천시	단양군	일반국도제36호	2	694	영동군	상주시		2
654	청원군	증평군	일반국도제36호	4	695	영동군	김천시	일반국도제4호	2
655	청원군	증평군		4	696	영동군	김천시	지방도제906호	2
656	청원군	증평군	지방도제540호	2	697	영동군	김천시	지방도제901호	2
657	청원군	증평군		2	698	영동군	무주군	국가지원지방도제49호	2
658	청원군	괴산군	일반국도제19호	2	699	영동군	무주군	일반국도제29호	2
659	청원군	괴산군	국가지원지방도제32호	2	700	영동군	무주군		2
660	청원군	괴산군	지방도제575호	2	701	영동군	금산군	국가지원지방도제68호	2
661	청원군	보은군	지방도제575호	2	702	증평군	진천군	지방도제510호	4
662	청원군	보은군	일반국도제19호	2	703	증평군	진천군	일반국도제34호	2
663	청원군	보은군	일반국도제25호	2	704	증평군	음성군	일반국도제36호	4
664	청원군	보은군	지방도제509호	2	705	증평군	괴산군	지방도제510호	2
665	청원군	연기군	국가지원지방도제96호	4	706	증평군	괴산군	일반국도제34호	2
666	청원군	연기군	지방도제507호	2	707	증평군	괴산군		2
667	청원군	연기군		2	708	증평군	괴산군		2
668	청원군	연기군	지방도제594호	2	709	증평군	괴산군	지방도제592호	2
669	청원군	연기군	지방도제591호	2	710	증평군	괴산군		2
670	청원군	연기군	일반국도제36호	4	711	진천군	음성군	국가지원지방도제82호	2
671	청원군	천안시		2	712	진천군	음성군		2
672	청원군	천안시	지방도제696호	2	713	진천군	음성군	지방도제513호	2
673	청원군	천안시		2	714	진천군	음성군	일반국도제21호	2
674	청원군	진천군	일반국도제17호	2	715	진천군	음성군		2
675	청원군	진천군	지방도제510호	2	716	진천군	천안시		2
676	청원군	진천군	지방도제510호	4	717	진천군	천안시	일반국도제21호	2
677	청원군	진천군	지방도제511호	2	718	진천군	천안시	일반국도제34호	2
678	보은군	상주시	일반국도제37호	2	719	괴산군	문경시	일반국도제3호	2
679	보은군	상주시	일반국도제25호	2	720	괴산군	문경시		2
680	보은군	옥천군	지방도제505호	2	721	괴산군	문경시	지방도제517호	2
681	보은군	옥천군	일반국도제19호	2	722	괴산군	문경시	지방도제922호	2
682	보은군	옥천군	지방도제502호	2	723	괴산군	상주시	국가지원지방도제32호	2
683	보은군	옥천군	일반국도제37호	2	724	괴산군	상주시	일반국도제37호	2
684	보은군	옥천군	지방도제575호	2	725	괴산군	음성군		2
685	옥천군	영동군	일반국도제19호	2	726	괴산군	음성군	지방도제515호	2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
727	괴산군	음성군	일반국도제37호	2	768	공주시	청양군	일반국도제39호	2
728	괴산군	음성군	지방도제516호	2	769	공주시	청양군	일반국도제32호	2
729	괴산군	음성군		2	770	공주시	아산시	일반국도제39호	2
730	괴산군	음성군	지방도제599호	2	771	보령시	홍성군	일반국도제40호	2
731	단양군	영주시	일반국도제5호	2	772	보령시	홍성군		2
732	단양군	예천군	지방도제927호	2	773	보령시	홍성군	일반국도제21호	4
733	단양군	문경시	일반국도제59호	2	774	보령시	홍성군	일반국도제21호	2
734	천안시	연기군	지방도제693호	2	775	보령시	청양군	지방도제610호	2
735	천안시	연기군	지방도제691호	2	776	보령시	청양군	일반국도제36호	2
736	천안시	연기군	일반국도제1호	2	777	보령시	부여군	일반국도제40호	2
737	천안시	연기군		2	778	보령시	부여군		2
738	천안시	연기군	일반국도제23호	2	779	보령시	서천군	지방도제617호	2
739	천안시	연기군	일반국도제23호	4	780	보령시	서천군	일반국도제21호	2
740	천안시	공주시	일반국도제23호	4	781	보령시	서천군	지방도제607호	2
741	천안시	공주시	일반국도제39호	2	782	아산시	예산군	지방도제616호	2
742	천안시	아산시	지방도제623호	2	783	아산시	예산군	지방도제645호	2
743	천안시	아산시		2	784	아산시	예산군	일반국도제21호	4
744	천안시	아산시	일반국도제21호	4	785	아산시	당진군	일반국도제34호	2
745	천안시	아산시	지방도제628호	8	786	서산시	당진군	일반국도제38호	2
746	천안시	아산시	지방도제624호	2	787	서산시	당진군	지방도제649호	2
747	천안시	아산시	국가지원지방도제70호	2	788	서산시	당진군	일반국도제32호	2
748	천안시	아산시	일반국도제34호	2	789	서산시	예산군	지방도제618호	2
749	공주시	연기군	지방도제691호	2	790	서산시	예산군	일반국도제45호	2
750	공주시	연기군	지방도제604호	2	791	서산시	홍성군	일반국도제29호	2
751	공주시	연기군	지방도제627호	2	792	서산시	홍성군	국가지원지방도제96호	4
752	공주시	연기군		2	793	서산시	태안군	국가지원지방도제96호	4
753	공주시	연기군	일반국도제36호	2	794	서산시	태안군		4
754	공주시	연기군		2	795	서산시	태안군	일반국도제32호	2
755	공주시	연기군	국가지원지방도제96호	2	796	논산시	계룡시	일반국도제1호	4
756	공주시	연기군	일반국도제1호	2	797	논산시	금산군	국가지원지방도제68호	2
757	공주시	연기군		2	798	논산시	완주군	지방도제697호	2
758	공주시	계룡시	일반국도제1호	2	799	논산시	완주군	지방도제643호	2
759	공주시	계룡시	지방도제691호	2	800	논산시	완주군	지방도제740호	2
760	공주시	계룡시	지방도제691호	2	801	논산시	익산시	일반국도제1호	2
761	공주시	계룡시	지방도제691호	2	802	논산시	익산시	지방도제799호	2
762	공주시	계룡시	일반국도제23호	4	803	논산시	익산시	일반국도제23호	4
763	공주시	계룡시	지방도제645호	2	804	논산시	부여군	국가지원지방도제68호	2
764	공주시	부여군	지방도제799호	2	805	논산시	부여군	지방도제799호	2
765	공주시	부여군	일반국도제40호	2	806	논산시	부여군		2
766	공주시	청양군	일반국도제36호	2	807	논산시	부여군	일반국도제4호	2
767	공주시	청양군		2	808	논산시	부여군		2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
809	금산군	무주군	일반국도제37호	2	850	전주시	김제시	일반국도제1호	4
810	금산군	무주군	지방도제635호	2	851	전주시	완주군	지방도제716호	4
811	금산군	진안군	일반국도제13호	2	852	전주시	완주군	지방도제713호	2
812	금산군	진안군	국가지원지방도제55호	2	853	전주시	완주군		2
813	금산군	완주군	일반국도제17호	2	854	전주시	김제시	일반국도제26호	10
814	부여군	서천군	일반국도제29호	2	855	군산시	익산시	지방도제706호	2
815	부여군	서천군	지방도제613호	2	856	군산시	익산시		2
816	부여군	서천군	지방도제611호	2	857	군산시	익산시	지방도제711호	2
817	부여군	서천군	일반국도제4호	2	858	군산시	익산시	지방도제722호	2
818	부여군	청양군	지방도제606호	2	859	군산시	익산시		2
819	부여군	청양군	일반국도제29호	2	860	군산시	익산시	지방도제718호	2
820	부여군	청양군		2	861	군산시	익산시	일반국도제27호	2
821	부여군	청양군	일반국도제39호	2	862	군산시	익산시		2
822	서천군	군산시	일반국도제21호	2	863	군산시	익산시	일반국도제26호	4
823	청양군	홍성군	지방도제619호	2	864	군산시	익산시	일반국도제21호	4
824	청양군	홍성군	국가지원지방도제96호	2	865	군산시	김제시	일반국도제29호	2
825	청양군	예산군	일반국도제29호	2	866	익산시	완주군	지방도제741호	2
826	청양군	예산군	지방도제621호	2	867	익산시	완주군	지방도제799호	4
827	홍성군	예산군	일반국도제40호	2	868	익산시	완주군		2
828	홍성군	예산군		2	869	익산시	완주군		2
829	홍성군	예산군	지방도제609호	2	870	익산시	완주군	일반국도제1호	2
830	홍성군	예산군		2	871	익산시	완주군	일반국도제27호	2
831	홍성군	예산군	일반국도제21호	4	872	익산시	김제시	일반국도제21호	4
832	홍성군	예산군	지방도제616호	2	873	익산시	김제시	일반국도제23호	4
833	홍성군	예산군		2	874	익산시	김제시	일반국도제23호	4
834	홍성군	예산군	지방도제619호	2	875	익산시	김제시	일반국도제23호	4
835	예산군	당진군	지방도제609호	2	876	익산시	김제시	일반국도제21호	4
836	예산군	당진군	지방도제622호	2	877	정읍시	김제시	일반국도제29호	4
837	예산군	당진군		2	878	정읍시	김제시	일반국도제29호	2
838	예산군	당진군	일반국도제32호	2	879	정읍시	김제시	지방도제701호	2
839	전주시	완주군	일반국도제1호	4	880	정읍시	김제시	지방도제710호	2
840	전주시	완주군		2	881	정읍시	김제시	일반국도제1호	2
841	전주시	완주군		4	882	정읍시	완주군	국가지원지방도제49호	2
842	전주시	완주군	일반국도제17호	4	883	정읍시	임실군	지방도제749호	2
843	전주시	완주군	일반국도제17호	2	884	정읍시	임실군	일반국도제30호	2
844	전주시	완주군		2	885	정읍시	순창군	지방도제715호	2
845	전주시	완주군	일반국도제26호	4	886	정읍시	순창군	일반국도제21호	2
846	전주시	완주군	일반국도제17호	2	887	정읍시	순창군	국가지원지방도제49호	2
847	전주시	완주군	일반국도제17호	4	888	정읍시	장성군	일반국도제1호	2
848	전주시	완주군	일반국도제27호	2	889	정읍시	고창군	지방도제708호	2
849	전주시	김제시	지방도제712호	2	890	정읍시	고창군	일반국도제22호	4

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
891	정읍시	부안군	지방도제710호	2	932	진안군	무주군	국가지원지방도제49호	2
892	정읍시	부안군	지방도제747호	2	933	진안군	장수군	지방도제635호	2
893	정읍시	부안군	일반국도제29호	2	934	진안군	장수군	일반국도제13호	2
894	정읍시	부안군		2	935	진안군	장수군		2
895	정읍시	부안군	지방도제705호	2	936	진안군	장수군	지방도제726호	2
896	남원시	장수군	지방도제721호	2	937	진안군	장수군	일반국도제26호	2
897	남원시	장수군	일반국도제19호	2	938	진안군	임실군	일반국도제30호	2
898	남원시	장수군	지방도제743호	2	939	진안군	임실군	국가지원지방도제49호	2
899	남원시	장수군		2	940	진안군	임실군		2
900	남원시	함양군	지방도제1084호	2	941	진안군	임실군	지방도제721호	2
901	남원시	함양군	일반국도제24호	2	942	진안군	임실군	지방도제721호	2
902	남원시	함양군	국가지원지방도제60호	2	943	무주군	김천시	지방도제903호	2
903	남원시	구례군	지방도제861호	2	944	무주군	김천시	일반국도제30호	2
904	남원시	구례군	지방도제737호	2	945	무주군	거창군	지방도제1089호	2
905	남원시	구례군	일반국도제19호	4	946	무주군	거창군	일반국도제37호	2
906	남원시	구례군	일반국도제19호	4	947	무주군	장수군		2
907	남원시	곡성군	국가지원지방도제60호	2	948	무주군	장수군	일반국도제19호	2
908	남원시	곡성군		2	949	무주군	장수군		2
909	남원시	곡성군	일반국도제17호	2	950	장수군	함양군	일반국도제26호	2
910	남원시	곡성군		2	951	장수군	임실군	일반국도제13호	2
911	남원시	곡성군	일반국도제13호	2	952	장수군	임실군	지방도제721호	2
912	남원시	순창군	지방도제745호	2	953	임실군	순창군	일반국도제13호	2
913	남원시	순창군	지방도제730호	2	954	임실군	순창군	지방도제717호	2
914	남원시	순창군	일반국도제13호	2	955	임실군	순창군	일반국도제27호	2
915	남원시	순창군		2	956	임실군	순창군		2
916	남원시	임실군	일반국도제17호	4	957	순창군	곡성군		2
917	김제시	완주군		2	958	순창군	곡성군	일반국도제27호	2
918	김제시	완주군	지방도제716호	4	959	순창군	담양군		2
919	김제시	완주군	지방도제713호	2	960	순창군	담양군	일반국도제24호	2
920	김제시	부안군	일반국도제29호	4	961	순창군	담양군	지방도제792호	2
921	김제시	부안군	일반국도제29호	2	962	순창군	담양군	일반국도제29호	2
922	김제시	부안군	일반국도제23호	4	963	순창군	담양군	지방도제897호	2
923	완주군	진안군	국가지원지방도제55호	2	964	순창군	장성군	국가지원지방도제49호	2
924	완주군	진안군	일반국도제26호	4	965	고창군	부안군		2
925	완주군	진안군		2	966	고창군	부안군	일반국도제23호	2
926	완주군	임실군	일반국도제17호	4	967	고창군	장성군	국가지원지방도제15호	2
927	완주군	임실군	지방도제749호	2	968	고창군	장성군	지방도제898호	2
928	완주군	임실군	국가지원지방도제49호	2	969	고창군	장성군	지방도제893호	2
929	완주군	임실군	일반국도제27호	2	970	고창군	영광군		2
930	진안군	무주군	일반국도제30호	2	971	고창군	영광군	일반국도제23호	2
931	진안군	무주군		2	972	고창군	영광군		2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
973	고창군	영광군	일반국도제23호	2	1014	나주시	영암군		2
974	고창군	영광군	일반국도제23호	2	1015	나주시	영암군		2
975	고창군	영광군	지방도제816호	2	1016	나주시	영암군	지방도제821호	2
976	고창군	영광군	지방도제816호	2	1017	나주시	영암군	지방도제801호	2
977	고창군	영광군	일반국도제23호	2	1018	나주시	무안군	국가지원지방도제49호	2
978	고창군	영광군		2	1019	나주시	함평군	일반국도제23호	2
979	고창군	영광군	일반국도제22호	2	1020	나주시	함평군	일반국도제1호	4
980	고창군	영광군		2	1021	나주시	함평군	지방도제825호	4
981	고창군	영광군	지방도제842호	2	1022	나주시	함평군	지방도제801호	2
982	목포시	무안군	일반국도제1호	4	1023	광양시	구례군	지방도제861호	2
983	목포시	무안군	지방도제820호	2	1024	광양시	하동군	일반국도제2호	2
984	목포시	영암군	일반국도제2호	6	1025	광양시	하동군	일반국도제59호	2
985	여수시	순천시	지방도제863호	2	1026	담양군	곡성군	일반국도제13호	2
986	여수시	순천시	일반국도제17호	4	1027	담양군	화순군		2
987	여수시	순천시		2	1028	담양군	화순군	지방도제887호	2
988	순천시	구례군	일반국도제17호	2	1029	담양군	화순군		2
989	순천시	구례군	일반국도제18호	2	1030	담양군	장성군	일반국도제24호	2
990	순천시	구례군	일반국도제19호	4	1031	담양군	장성군	국가지원지방도제15호	2
991	순천시	광양시		2	1032	곡성군	구례군		2
992	순천시	광양시	지방도제840호	2	1033	곡성군	화순군	일반국도제15호	2
993	순천시	광양시	일반국도제2호	4	1034	구례군	하동군	일반국도제19호	2
994	순천시	광양시	지방도제863호	2	1035	고흥군	보성군	일반국도제77호	2
995	순천시	보성군	일반국도제2호	4	1036	고흥군	보성군	일반국도제15호	2
996	순천시	보성군	지방도제857호	2	1037	보성군	장흥군	일반국도제18호	2
997	순천시	보성군	일반국도제15호	2	1038	보성군	장흥군	지방도제839호	2
998	순천시	보성군	일반국도제15호	2	1039	보성군	장흥군	일반국도제2호	2
999	순천시	화순군	일반국도제22호	2	1040	보성군	장흥군	지방도제836호	2
1000	순천시	곡성군	일반국도제27호	4	1041	보성군	화순군		2
1001	순천시	곡성군	일반국도제18호	2	1042	보성군	화순군	일반국도제29호	2
1002	순천시	곡성군	지방도제840호	2	1043	보성군	화순군	국가지원지방도제58호	2
1003	나주시	화순군	국가지원지방도제55호	2	1044	보성군	화순군	일반국도제15호	2
1004	나주시	화순군	지방도제822호	2	1045	화순군	장흥군	지방도제839호	2
1005	나주시	화순군		2	1046	장흥군	강진군	일반국도제23호	2
1006	나주시	화순군	지방도제818호	2	1047	장흥군	강진군	지방도제837호	2
1007	나주시	영암군	일반국도제23호	2	1048	장흥군	강진군		2
1008	나주시	영암군		2	1049	장흥군	강진군	일반국도제2호	4
1009	나주시	영암군	일반국도제13호	4	1050	장흥군	강진군	일반국도제18호	2
1010	나주시	영암군		2	1051	장흥군	강진군	지방도제835호	2
1011	나주시	영암군		2	1052	장흥군	영암군	일반국도제23호	2
1012	나주시	영암군	지방도제820호	2	1053	강진군	해남군		2
1013	나주시	영암군		2	1054	강진군	해남군		2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
1055	강진군	해남군	국가지원지방도제55호	2	1096	김천시	구미시	일반국도제59호	2
1056	강진군	해남군	일반국도제18호	2	1097	김천시	구미시	지방도제916호	2
1057	강진군	해남군	지방도제819호	2	1098	김천시	구미시	지방도제906호	6
1058	강진군	해남군	일반국도제13호	2	1099	김천시	구미시	지방도제906호	2
1059	강진군	해남군	일반국도제13호	4	1100	김천시	칠곡군	일반국도제4호	2
1060	강진군	영암군	일반국도제2호	4	1101	김천시	성주군	지방도제905호	2
1061	강진군	영암군	일반국도제13호	4	1102	김천시	성주군	지방도제913호	2
1062	강진군	영암군		2	1103	김천시	성주군		2
1063	강진군	영암군	지방도제835호	2	1104	김천시	성주군	일반국도제59호	2
1064	해남군	영암군	국가지원지방도제49호	2	1105	김천시	성주군	지방도제910호	2
1065	해남군	영암군	지방도제819호	2	1106	김천시	성주군	일반국도제30호	2
1066	해남군	완도군	일반국도제13호	2	1107	김천시	거창군	지방도제1099호	2
1067	해남군	진도군	일반국도제18호	2	1108	김천시	거창군	일반국도제3호	2
1068	무안군	신안군	일반국도제24호	2	1109	안동시	봉화군	지방도제915호	2
1069	무안군	함평군	지방도제815호	2	1110	안동시	봉화군	일반국도제35호	2
1070	무안군	함평군	일반국도제24호	2	1111	안동시	봉화군	지방도제933호	2
1071	무안군	함평군	일반국도제1호	4	1112	안동시	영양군		2
1072	함평군	영광군	지방도제808호	2	1113	안동시	청송군	일반국도제34호	2
1073	함평군	영광군		2	1114	안동시	청송군		2
1074	함평군	영광군	일반국도제23호	2	1115	안동시	청송군	지방도제914호	2
1075	함평군	영광군	일반국도제22호	2	1116	안동시	청송군		2
1076	함평군	장성군	일반국도제24호	2	1117	안동시	청송군	일반국도제35호	2
1077	영광군	장성군	지방도제816호	2	1118	안동시	의성군	지방도제914호	2
1078	포항시	경주시	일반국도제31호	2	1119	안동시	의성군	지방도제930호	2
1079	포항시	경주시	일반국도제14호	2	1120	안동시	의성군	일반국도제5호	4
1080	포항시	경주시	일반국도제7호	2	1121	안동시	의성군		2
1081	포항시	경주시	일반국도제28호	4	1122	안동시	의성군	지방도제927호	2
1082	포항시	경주시	일반국도제31호	2	1123	안동시	의성군	지방도제912호	2
1083	포항시	경주시	국가지원지방도제68호	2	1124	안동시	예천군	지방도제912호	2
1084	포항시	경주시	일반국도제31호	2	1125	안동시	예천군	지방도제912호	2
1085	포항시	영천시	국가지원지방도제69호	2	1126	안동시	예천군	지방도제912호	2
1086	포항시	청송군	일반국도제31호	2	1127	안동시	예천군		2
1087	포항시	청송군	국가지원지방도제68호	2	1128	안동시	예천군	지방도제927호	2
1088	포항시	영덕군	일반국도제7호	4	1129	안동시	예천군		2
1089	경주시	청도군	일반국도제20호	2	1130	안동시	예천군	지방도제927호	2
1090	경주시	영천시	일반국도제4호	2	1131	안동시	예천군	지방도제924호	2
1091	경주시	영천시	지방도제906호	2	1132	안동시	예천군	일반국도제34호	4
1092	경주시	영천시	지방도제925호	2	1133	안동시	예천군	일반국도제34호	2
1093	경주시	영천시	일반국도제28호	4	1134	안동시	영주시	지방도제928호	2
1094	김천시	상주시	일반국도제3호	2	1135	안동시	영주시	일반국도제5호	2
1095	김천시	구미시	지방도제913호	2	1136	안동시	영주시		2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
1137	안동시	영주시	지방도제915호	2	1178	상주시	문경시	지방도제901호	2
1138	구미시	의성군	일반국도제25호	2	1179	상주시	문경시	국가지원지방도제32호	2
1139	구미시	군위군	국가지원지방도제68호	2	1180	상주시	문경시		2
1140	구미시	군위군	지방도제923호	2	1181	상주시	문경시	일반국도제3호	8
1141	구미시	군위군		2	1182	상주시	문경시	일반국도제3호	4
1142	구미시	군위군		2	1183	상주시	예천군	지방도제916호	2
1143	구미시	칠곡군	일반국도제25호	2	1184	상주시	예천군		2
1144	구미시	칠곡군	일반국도제25호	2	1185	상주시	의성군	일반국도제59호	2
1145	구미시	칠곡군		2	1186	상주시	의성군	일반국도제25호	2
1146	구미시	칠곡군		2	1187	문경시	예천군	지방도제928호	2
1147	구미시	칠곡군	지방도제906호	6	1188	문경시	예천군		2
1148	구미시	칠곡군	일반국도제67호	4	1189	문경시	예천군		2
1149	구미시	칠곡군		4	1190	문경시	예천군	일반국도제34호	4
1150	구미시	칠곡군		4	1191	문경시	예천군	지방도제924호	2
1151	구미시	칠곡군		6	1192	문경시	예천군	일반국도제59호	2
1152	구미시	칠곡군		2	1193	문경시	예천군	지방도제923호	2
1153	구미시	칠곡군		2	1194	경산시	청도군		2
1154	구미시	칠곡군		2	1195	경산시	청도군	지방도제919호	2
1155	구미시	칠곡군	일반국도제33호	6	1196	경산시	청도군	국가지원지방도제69호	2
1156	구미시	상주시	국가지원지방도제68호	2	1197	경산시	청도군	일반국도제25호	2
1157	구미시	상주시	지방도제916호	2	1198	군위군	의성군	지방도제923호	2
1158	구미시	상주시	일반국도제59호	2	1199	군위군	의성군		2
1159	영주시	봉화군	지방도제931호	2	1200	군위군	의성군	일반국도제5호	4
1160	영주시	봉화군	일반국도제36호	2	1201	군위군	의성군	지방도제927호	2
1161	영주시	봉화군	지방도제935호	2	1202	군위군	의성군	일반국도제28호	2
1162	영주시	예천군	지방도제928호	2	1203	군위군	의성군	국가지원지방도제79호	2
1163	영주시	예천군		2	1204	군위군	칠곡군	국가지원지방도제79호	2
1164	영주시	예천군	일반국도제28호	2	1205	군위군	칠곡군	일반국도제5호	4
1165	영주시	예천군	지방도제931호	2	1206	의성군	예천군	일반국도제59호	2
1166	영천시	청도군	지방도제921호	2	1207	의성군	예천군	지방도제916호	2
1167	영천시	경산시		2	1208	의성군	예천군	지방도제916호	2
1168	영천시	경산시		2	1209	의성군	예천군	일반국도제28호	2
1169	영천시	경산시	일반국도제4호	2	1210	의성군	청송군	지방도제912호	2
1170	영천시	경산시	지방도제909호	2	1211	의성군	청송군	국가지원지방도제68호	2
1171	영천시	군위군	지방도제919호	2	1212	청송군	영양군	일반국도제31호	2
1172	영천시	군위군	지방도제919호	2	1213	청송군	영덕군	일반국도제35호	2
1173	영천시	군위군	일반국도제28호	2	1214	청송군	영덕군	지방도제914호	2
1174	영천시	군위군	지방도제908호	2	1215	청송군	영덕군	국가지원지방도제69호	2
1175	영천시	청송군	일반국도제35호	2	1216	영양군	봉화군	일반국도제31호	2
1176	상주시	문경시	국가지원지방도제32호	2	1217	영양군	봉화군		2
1177	상주시	문경시		2	1218	영양군	울진군	지방도제917호	2



No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
1219	영양군	울진군	일반국도제88호	2	1260	창원시	창녕군	일반국도제79호	2
1220	영양군	영덕군	지방도제913호	2	1261	창원시	창녕군	국가지원지방도제30호	2
1221	영양군	영덕군	지방도제911호	2	1262	마산시	고성군	일반국도제77호	2
1222	영덕군	울진군	일반국도제7호	2	1263	마산시	고성군	지방도제1002호	2
1223	청도군	밀양시	일반국도제58호	2	1264	마산시	고성군	일반국도제14호	4
1224	청도군	밀양시		2	1265	마산시	고성군		2
1225	청도군	밀양시	일반국도제25호	2	1266	마산시	진주시	일반국도제2호	2
1226	청도군	창녕군	일반국도제20호	2	1267	마산시	함안군	일반국도제79호	2
1227	고령군	합천군		2	1268	마산시	함안군	지방도제1004호	2
1228	고령군	합천군	지방도제907호	2	1269	마산시	함안군	일반국도제5호	4
1229	고령군	합천군	일반국도제33호	2	1270	마산시	함안군		2
1230	고령군	합천군	일반국도제26호	2	1271	진주시	의령군	지방도제1013호	2
1231	고령군	성주군	일반국도제33호	2	1272	진주시	의령군	지방도제1037호	2
1232	고령군	성주군	국가지원지방도제67호	2	1273	진주시	함안군		2
1233	고령군	성주군	지방도제905호	2	1274	진주시	함안군	지방도제1004호	2
1234	성주군	철곡군		2	1275	진주시	함안군		2
1235	성주군	철곡군	일반국도제33호	2	1276	진주시	고성군	지방도제1037호	2
1236	성주군	철곡군		2	1277	진주시	고성군	지방도제1007호	2
1237	성주군	합천군	일반국도제59호	2	1278	진주시	고성군	지방도제1002호	2
1238	봉화군	울진군	일반국도제36호	2	1279	진주시	사천시	지방도제1002호	2
1239	창원시	밀양시	국가지원지방도제60호	2	1280	진주시	사천시		2
1240	창원시	밀양시	일반국도제25호	4	1281	진주시	사천시	일반국도제3호	4
1241	창원시	김해시		2	1282	진주시	사천시		2
1242	창원시	김해시	일반국도제25호	4	1283	진주시	사천시	일반국도제2호	2
1243	창원시	김해시		2	1284	진주시	사천시	지방도제1001호	2
1244	창원시	김해시	일반국도제14호	4	1285	진주시	사천시	지방도제1001호	2
1245	창원시	김해시	지방도제1020호	2	1286	진주시	하동군	지방도제1014호	2
1246	창원시	김해시	일반국도제58호	4	1287	진주시	하동군		2
1247	창원시	진해시	일반국도제25호	2	1288	진주시	산청군		2
1248	창원시	진해시		2	1289	진주시	산청군	지방도제1001호	2
1249	창원시	진해시	일반국도제2호	4	1290	진주시	산청군	지방도제1049호	2
1250	창원시	진해시		2	1291	진주시	산청군	일반국도제3호	4
1251	창원시	마산시		1	1292	진주시	산청군	일반국도제33호	2
1252	창원시	마산시	일반국도제2호	6	1293	통영시	거제시	일반국도제14호	4
1253	창원시	마산시		4	1294	통영시	거제시		4
1254	창원시	마산시		4	1295	통영시	고성군	일반국도제77호	2
1255	창원시	마산시	일반국도제14호	8	1296	통영시	고성군		4
1256	창원시	마산시		4	1297	통영시	고성군		2
1257	창원시	함안군		2	1298	통영시	고성군		2
1258	창원시	함안군	국가지원지방도제60호	2	1299	통영시	고성군		2
1259	창원시	함안군		2	1300	통영시	고성군	일반국도제14호	4

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
1301	통영시	고성군	일반국도제77호	2	1342	산청군	함양군	국가지원지방도제60호	2
1302	사천시	고성군	일반국도제33호	2	1343	산청군	함양군	일반국도제3호	2
1303	사천시	고성군	지방도제1016호	2	1344	산청군	거창군	일반국도제59호	2
1304	사천시	고성군	지방도제1001호	2	1345	산청군	합천군	지방도제1089호	2
1305	사천시	고성군	일반국도제77호	2	1346	함양군	거창군	국가지원지방도제37호	2
1306	사천시	남해군	일반국도제3호	2	1347	함양군	거창군	일반국도제3호	2
1307	사천시	하동군		1	1348	함양군	거창군		2
1308	사천시	하동군		1	1349	함양군	거창군	지방도제1084호	2
1309	사천시	하동군	지방도제1003호	2	1350	거창군	합천군	일반국도제59호	2
1310	사천시	하동군	일반국도제2호	2	1351	거창군	합천군	일반국도제24호	2
1311	사천시	하동군		2	1352	거창군	합천군		2
1312	사천시	하동군		2	1353	거창군	합천군	일반국도제59호	2
1313	김해시	밀양시	일반국도제58호	2	1354	거창군	합천군	지방도제1089호	2
1314	밀양시	양산시	지방도제1051호	2	1355	제주시	북제주군	일반국도제12호	4
1315	밀양시	양산시		2	1356	제주시	북제주군	일반국도제16호	2
1316	밀양시	양산시	지방도제1022호	2	1357	제주시	북제주군	국가지원지방도제97호	4
1317	밀양시	창녕군	지방도제1022호	2	1358	제주시	북제주군	지방도제1112호	2
1318	밀양시	창녕군	지방도제1008호	2	1359	제주시	북제주군	일반국도제11호	2
1319	밀양시	창녕군	국가지원지방도제30호	2	1360	제주시	북제주군	지방도제1117호	2
1320	밀양시	창녕군	일반국도제24호	2	1361	제주시	북제주군	일반국도제16호	6
1321	의령군	함안군	지방도제1041호	2	1362	제주시	북제주군	일반국도제12호	4
1322	의령군	함안군	지방도제1011호	2	1363	서귀포시	남제주군		2
1323	의령군	함안군		2	1364	서귀포시	남제주군	일반국도제12호	4
1324	의령군	함안군	일반국도제79호	4	1365	서귀포시	남제주군	일반국도제16호	4
1325	의령군	산청군		2	1366	서귀포시	남제주군	지방도제1115호	2
1326	의령군	산청군	일반국도제20호	2	1367	서귀포시	북제주군	일반국도제99호	2
1327	의령군	산청군	일반국도제33호	4	1368	서귀포시	남제주군	일반국도제11호	4
1328	의령군	합천군		2	1369	서귀포시	남제주군		2
1329	의령군	합천군	일반국도제33호	4	1370	서귀포시	남제주군	일반국도제16호	4
1330	의령군	합천군	일반국도제33호	2	1371	서귀포시	남제주군	일반국도제12호	4
1331	의령군	합천군		2	1372	북제주군	남제주군		2
1332	의령군	합천군		2	1373	북제주군	남제주군	일반국도제12호	2
1333	의령군	합천군	지방도제1011호	2	1374	북제주군	남제주군		4
1334	의령군	합천군	일반국도제20호	2	1375	북제주군	남제주군		2
1335	함안군	창녕군	일반국도제5호	2	1376	북제주군	남제주군	일반국도제16호	2
1336	함안군	창녕군	지방도제1043호	2	1377	북제주군	남제주군		2
1337	창녕군	합천군	일반국도제20호	2	1378	북제주군	남제주군	일반국도제16호	2
1338	창녕군	합천군	지방도제1034호	2	1379	북제주군	남제주군	일반국도제16호	2
1339	남해군	하동군	일반국도제19호	2	1380	북제주군	남제주군	지방도제1120호	2
1340	하동군	산청군	일반국도제59호	2	1381	북제주군	남제주군	지방도제1120호	2
1341	하동군	산청군	지방도제1005호	2	1382	북제주군	남제주군	지방도제1116호	2

No	행정구역	행정구역	도로명	차선수	No	행정구역	행정구역	도로명	차선수
1383	북제주군	남제주군	지방도제1115호	2	1388	북제주군	남제주군	국가지원지방도제97호	2
1384	북제주군	남제주군	일반국도제95호	2	1389	북제주군	남제주군	일반국도제16호	2
1385	북제주군	남제주군	일반국도제95호	4	1390	북제주군	남제주군		2
1386	북제주군	남제주군	지방도제1118호	2	1391	북제주군	남제주군	일반국도제12호	2
1387	북제주군	남제주군		2	1392	북제주군	남제주군		2

## 2. 고속도로요금소

No	요금소명	도로명	No	요금소명	도로명
1	부산	고속국도제1호	31	판교요금소	고속국도제1호
2	양산	고속국도제1호	32	순천요금소	고속국도제10호
3	통도사	고속국도제1호	33	광양요금소	고속국도제10호
4	서울산	고속국도제1호	34	동광양요금소	고속국도제10호
5	경주	고속국도제1호	35	옥곡요금소	고속국도제10호
6	건천	고속국도제1호	36	진월요금소	고속국도제10호
7	영천	고속국도제1호	37	하동요금소	고속국도제10호
8	경산	고속국도제1호	38	진교요금소	고속국도제10호
9	동대구	고속국도제1호	39	곤양요금소	고속국도제10호
10	북대구	고속국도제1호	40	축동요금소	고속국도제10호
11	왜관	고속국도제1호	41	사천요금소	고속국도제10호
12	남구미	고속국도제1호	42	진주요금소	고속국도제10호
13	구미	고속국도제1호	43	문산요금소	고속국도제10호
14	김천	고속국도제1호	44	진성요금소	고속국도제10호
15	추풍령	고속국도제1호	45	지수요금소	고속국도제10호
16	황간	고속국도제1호	46	군북요금소	고속국도제10호
17	영동	고속국도제1호	47	장지요금소	고속국도제10호
18	금강	고속국도제1호	48	함안요금소	고속국도제10호
19	옥천	고속국도제1호	49	산인요금소	고속국도제10호
20	대전	고속국도제1호	50	마산요금소	고속국도제10호
21	신탄진	고속국도제1호	51	동창원요금소	고속국도제10호
22	청원	고속국도제1호	52	진례요금소	고속국도제10호
23	청주	고속국도제1호	53	서김해요금소	고속국도제10호
24	목천	고속국도제1호	54	동김해요금소	고속국도제10호
25	천안	고속국도제1호	55	북부산요금소	고속국도제10호
26	안성	고속국도제1호	56	담양요금소	고속국도제12호
27	오산	고속국도제1호	57	순창	고속국도제12호
28	기흥	고속국도제1호	58	남원	고속국도제12호
29	수원	고속국도제1호	59	남장수	고속국도제12호
30	서울	고속국도제1호	60	지리산	고속국도제12호

No	요금소명	도로명	No	요금소명	도로명
61	함양	고속국도제12호	101	옥과	고속국도제25호
62	거창	고속국도제12호	102	창평	고속국도제25호
63	가조	고속국도제12호	103	동광주	고속국도제25호
64	해인사	고속국도제12호	104	광주	고속국도제25호
65	고령	고속국도제12호	105	장성	고속국도제25호
66	성산	고속국도제12호	106	백양사	고속국도제25호
67	일로	고속국도제15호	107	내장산	고속국도제25호
68	목포	고속국도제15호	108	정읍	고속국도제25호
69	무안	고속국도제15호	109	태인	고속국도제25호
70	함평	고속국도제15호	110	금산사	고속국도제25호
71	영광	고속국도제15호	111	김제	고속국도제25호
72	고창	고속국도제15호	112	서전주	고속국도제25호
73	선운산	고속국도제15호	113	전주	고속국도제25호
74	줄포	고속국도제15호	114	삼례	고속국도제25호
75	부안	고속국도제15호	115	익산	고속국도제25호
76	서김제	고속국도제15호	116	남논산	고속국도제25호
77	동군산	고속국도제15호	117	연무	고속국도제25호
78	군산	고속국도제15호	118	서논산	고속국도제25호
79	서천	고속국도제15호	119	탄천	고속국도제25호
80	춘장대	고속국도제15호	120	남공주	고속국도제25호
81	무창포	고속국도제15호	121	정안	고속국도제25호
82	대전요금	고속국도제15호	122	풍세	고속국도제25호
83	광천	고속국도제15호	123	남천안	고속국도제25호
84	홍성	고속국도제15호	124	서진주	고속도로제35호
85	해미	고속국도제15호	125	단청	고속도로제35호
86	서산	고속국도제15호	126	산청	고속도로제35호
87	당진	고속국도제15호	127	생초	고속도로제35호
88	송악	고속국도제15호	128	지곡	고속도로제35호
89	서평택	고속국도제15호	129	서상	고속도로제35호
90	발안	고속국도제15호	130	장수	고속도로제35호
91	비봉	고속국도제15호	131	덕유산	고속도로제35호
92	매송	고속국도제15호	132	무주	고속도로제35호
93	서서울	고속국도제15호	133	금산	고속도로제35호
94	언양	고속국도제16호	134	추부	고속도로제35호
95	울산	고속도로제16호	135	남대전	고속도로제35호
96	서순천	고속국도제25호	136	판암	고속도로제35호
97	승주	고속국도제25호	137	서청주	고속도로제35호
98	주암(송광사)	고속국도제25호	138	오창	고속도로제35호
99	석곡	고속국도제25호	139	증평	고속도로제35호
100	곡성	고속국도제25호	140	진천	고속도로제35호

No	요금소명	도로명	No	요금소명	도로명
141	음성	고속도로제35호	181	면은	고속국도제50호
142	일죽	고속도로제35호	182	장평	고속국도제50호
143	서이천	고속도로제35호	183	속사	고속국도제50호
144	곤지암	고속도로제35호	184	진부	고속국도제50호
145	경안	고속도로제35호	185	횡계	고속국도제50호
146	동서울	고속도로제35호	186	강릉	고속국도제50호
147	하남	고속도로제35호	187	철곡	고속국도제55호
148	청북	고속국도제40호	188	다부	고속국도제55호
149	송탄	고속국도제40호	189	가산	고속국도제55호
150	서안성	고속국도제40호	190	군위	고속국도제55호
151	철서	고속국도제45호	191	의성	고속국도제55호
152	남지	고속국도제45호	192	남안동	고속국도제55호
153	영산	고속국도제45호	193	서안동	고속국도제55호
154	창녕	고속국도제45호	194	예천	고속국도제55호
155	현풍	고속국도제45호	195	영주	고속국도제55호
156	달성	고속국도제45호	196	풍기	고속국도제55호
157	선산	고속국도제45호	197	단양	고속국도제55호
158	상주	고속국도제45호	198	북단양	고속국도제55호
159	북상주	고속국도제45호	199	남제천	고속국도제55호
160	충주	고속국도제45호	200	제천	고속국도제55호
161	북충주	고속국도제45호	201	신립	고속국도제55호
162	감곡	고속국도제45호	202	남원주	고속국도제55호
163	군자	고속국도제50호	203	북원주	고속국도제55호
164	서안산	고속국도제50호	204	횡성	고속국도제55호
165	안산	고속국도제50호	205	홍천	고속국도제55호
166	군포	고속국도제50호	206	춘천	고속국도제55호
167	동군포	고속국도제50호	207	옥계	고속국도제65호
168	부곡	고속국도제50호	208	현남	고속국도제65호
169	북수원	고속국도제50호	209	구리	고속국도제100호
170	동수원	고속국도제50호	210	토평	고속국도제100호
171	마송	고속국도제50호	211	성남	고속국도제100호
172	용인	고속국도제50호	212	청계	고속국도제100호
173	양지	고속국도제50호	213	시흥	고속국도제100호
174	덕평	고속국도제50호	214	김포	고속국도제100호
175	이천	고속국도제50호	215	철원	고속국도제102호
176	여주	고속국도제50호	216	북창원	고속국도제102호
177	문막	고속국도제50호	217	장유	고속국도제104호
178	원주	고속국도제50호	218	가락	고속국도제104호
179	새말	고속국도제50호	219	서부산	고속국도제104호
180	둔내	고속국도제50호	220	남인천	고속국도제110호
221	인천	고속국도제120호	228	서대전	고속국도제300호
222	서인천	고속국도제130호	229	안영	고속국도제300호
223	신공항	고속국도제130호	230	화원	고속국도제451호
224	논산	고속국도제25호	231	서대구	고속국도제451호
225	계룡	고속국도제25호	232	대동	고속국도제55호
226	유성	고속국도제25호	233	불금	고속국도제55호
227	북대전	고속국도제25호	234	남양산	고속국도제55호