



2004년 「국가교통DB구축사업」  
**수도권 및 지방 5개 광역권**  
**여객 기종점 통행량 자료의 현행화**

9

# 제 출 문

건설교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2004년도 국가교통DB구축사업」의  
최종보고서로 제출합니다.

2005년 4월

교통개발연구원

원장 강 재 홍

**본 『국가교통DB구축사업』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.**

## 참 여 연 구 진

### 〈교통개발연구원〉

- 국가교통DB센터장 : 이상민
- 연구진
  - 연구위원 : 김강수, 신동선
  - 책임연구원 : 신희철, 정경옥, 최정민, 박지형, 김현기, 황유정, 이현주, 장원재, 유정훈, 정승주, 김태식, 예충열, 김제철
  - 연구원 : 안강기, 조범철, 이창렬, 김최영, 유재광, 신영권, 유소영, 박용일, 정경민, 주용진, 심양주, 최애심, 엄우학, 이향숙, 박정하, 이태신, 오연선, 정소영, 허 겼, 정유진, 정경훈
- 센터관리 및 지원 : 안석, 최순기, 김상근, 손희진 외

### 〈부문별 사업자〉

- 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축
  - 한국공간정보통신 컨소시엄
- DB시스템 구축 및 운영
  - 한국공간정보통신 컨소시엄
- 동북아 지역의 해상수출입화물 교통망 분석
  - 한국해양수산개발원
- 차량속도조사
  - 부산발전연구원, 대전발전연구원, 광주전남발전연구원, 계명대학교, 서울시립대학교
- 대중교통이용실태조사
  - 부산발전연구원, 대전발전연구원, 광주전남발전연구원, 계명대학교
- 수도권 여객 기종점 통행량 자료의 현행화
  - 서울시정개발연구원
- 지방 5개 광역권 여객 기종점 통행량 자료의 현행화
  - 대한교통학회

## **〈 부문별 보고서 구성 〉**

- 제 1권      요약보고서**
- 제 2권      교통통계 및 문헌조사**
- 제 3권      교통시설물조사 · 교통주제도 및 교통분석용  
네트워크 구축**
- 제 4권      대중교통이용실태조사**
- 제 5권      차량속도조사**
- 제 6권      여객 · 화물 기종점 통행량 예비조사**
- 제 7권      전국 지역간 여객 기종점 통행량 자료의 현행화**
- 제 8권      전국 지역간 화물 기종점 통행량 자료의 현행화**
- 제 9권      수도권 및 지방 5개 광역권 여객 기종점 통행량  
자료의 현행화**
- 제10권    수도권 및 지방 5개 광역권 화물 기종점 통행량  
자료의 현행화**
- 제11권    설 · 하계 · 추석 특별연휴기간 중 지역간 통행량  
및 통행특성 분석**
- 제12권    동북아 지역의 해상수출입화물 교통망 분석**
- 제13권    기종점 통행량 자료의 신뢰성 제고방안 연구**
- 제14권    DB시스템 구축 및 운영**

# 목 차

## 요 약

제1장 과업의 개요 .....	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 주요 과업 내용 / 5	
제2장 2003년 수도권 여객 기종점 자료 및 네트워크의 현행화 .....	7
제1절 과업의 개요 / 9	
제2절 O/D 및 네트워크 검증자료 수집 분석 / 11	
제3절 2003년 여객 O/D 현행화 / 25	
제4절 2003년 네트워크 현행화 / 37	
제3장 2003년 광역권 여객 기종점 자료 및 네트워크의 현행화 .....	63
제1절 과업의 개요 / 65	
제2절 현행화 전체과정 및 2003년 기초자료수집 / 70	
제3절 자료의 분석 / 76	
제4절 5개광역권 여객통행량 현행화 / 123	
제5절 5대광역권 장래 통행량 예측 / 211	
부 록 .....	389

## 표 차 례

〈표 1- 1〉 수도권 여객 기·종점 통행량 구축의 공간적 범위 .....	4
〈표 1- 2〉 지방 5개 광역권 여객 기·종점 통행량 구축의 공간적 범위 .....	4
〈표 2- 1〉 존체계 비교 .....	10
〈표 2- 2〉 2002년과 2003년의 인구비교 .....	12
〈표 2- 3〉 수도권의 지역별 연도별 인구 추세 .....	12
〈표 2- 4〉 2003년의 연령별인구 .....	13
〈표 2- 5〉 2002년과 2003년의 세대수비교 .....	14
〈표 2- 6〉 수도권의 지역별 연도별 세대수 추세 .....	15
〈표 2- 7〉 종사자 대분류 .....	16
〈표 2- 8〉 2001년과 2002년의 종사자수비교 .....	17
〈표 2- 9〉 수도권의 지역별 연도별 종사자수 .....	17
〈표 2- 10〉 수도권의 지역별 연도별 수용학생수 .....	18
〈표 2- 11〉 2002년과 2003년의 자동차 등록대수 비교 .....	19
〈표 2- 12〉 수도권의 지역별 연도별 자동차 등록대수 추세 .....	20
〈표 2- 13〉 2003년 코든라인 교통량 .....	22
〈표 2- 14〉 2002년 코든라인 교통량 .....	22
〈표 2- 15〉 코든라인 교통량 변화량(2002년~2003년) .....	23
〈표 2- 16〉 2002년도 코든라인 속도 .....	24
〈표 2- 17〉 시계코든라인 교통량 자료를 이용한 검증결과 .....	26
〈표 2- 18〉 2002년과 2003년의 지하철·철도 수단 분담량 비교 .....	27
〈표 2- 19〉 지하철·철도 수송실적 자료 .....	28
〈표 2- 20〉 2002년과 2003년의 버스 수단 분담량 비교 .....	28
〈표 2- 21〉 2002년과 2003년의 서울시 버스조합 수송실적 비교 .....	28
〈표 2- 22〉 2003년 수도권 총 목적통행량 .....	29
〈표 2- 23〉 2003년 서울시 목적통행지표 .....	30
〈표 2- 24〉 2002년 서울시 목적통행지표 .....	31
〈표 2- 25〉 서울시 목적 통행지표 변화량 (2002년~2003년) .....	31
〈표 2- 26〉 2003년 수도권 총 수단통행량 .....	32
〈표 2- 27〉 2003년 서울시 수단통행지표 .....	33

〈표 2- 28〉 2002년 서울시 수단통행지표 .....	34
〈표 2- 29〉 서울시 수단 통행지표 변화량(2002년~2003년) .....	34
〈표 2- 30〉 인구 및 종사자수 분할비율 .....	35
〈표 2- 31〉 Centroid 입력형식 .....	37
〈표 2- 32〉 node 입력형식 .....	38
〈표 2- 33〉 지역 및 구별 노드 번호 .....	38
〈표 2- 34〉 링크 입력형식 .....	39
〈표 2- 35〉 링크타입 구분 .....	39
〈표 2- 36〉 수단유형 구분 .....	40
〈표 2- 37〉 토지이용 수준이 높은 경우의 용량 .....	41
〈표 2- 38〉 토지이용 수준이 낮은 경우의 용량 .....	42
〈표 2- 39〉 주도로에서 부도로 좌회전이 가능한 Case 경우 .....	42
〈표 2- 40〉 부도로에서 주도로 좌회전이 가능한 Case 경우 .....	43
〈표 2- 41〉 토지이용 수준이 높은 경우 .....	43
〈표 2- 42〉 토지이용 수준이 낮은 경우 .....	43
〈표 2- 43〉 통행시간함수 .....	44
〈표 2- 44〉 링크길이 수정 내용 .....	50
〈표 2- 45〉 차선수 수정 내용 .....	51
〈표 2- 46〉 링크타입 수정 내용 .....	54
〈표 2- 47〉 VDF 수정 내용 .....	54
〈표 2- 48〉 간선도로의 VDF 수정 내용 .....	55
〈표 2- 49〉 북부간선도로의 VDF 수정 내용 .....	60
〈표 2- 50〉 주요지점 교통량(전일) .....	61
〈표 3- 1〉 과업 권역의 행정동 변화 .....	66
〈표 3- 2〉 지방 5개 광역권의 행정구역변화 .....	67
〈표 3- 3〉 여객통행량 현행화를 위한 인구자료의 구조 .....	71
〈표 3- 4〉 여객통행량 현행화를 위한 수용 학생수 자료의 구조(고등학교'예') .....	72
〈표 3- 5〉 여객통행량 현행화를 위한 종사자수 자료의 구조 .....	73
〈표 3- 6〉 지하철 역사 현황 자료수집 구조 .....	74
〈표 3- 7〉 도시지하철 역별 승하차 인원 자료수집 구조 .....	75
〈표 3- 8〉 도시지하철 역간 여객 O/D 자료수집 구조 .....	75
〈표 3- 9〉 부산·울산광역시권 인구 변화 .....	77
〈표 3- 10〉 부산·울산광역시권 인구수 .....	78

〈표 3- 11〉 부산·울산광역시권 연령별 인구수 변화 .....	80
〈표 3- 12〉 대구광역시권 인구 변화 .....	82
〈표 3- 13〉 대구광역시권 인구수 .....	83
〈표 3- 14〉 대구광역시권 연령별 인구수 .....	85
〈표 3- 15〉 대전광역시권 인구 변화 .....	87
〈표 3- 16〉 대전광역시권 인구수 .....	88
〈표 3- 17〉 대전광역시권 연령별 인구수 .....	90
〈표 3- 18〉 광주광역시권의 인구변화 .....	92
〈표 3- 19〉 광주광역시권 인구수 .....	93
〈표 3- 20〉 광주광역시권 연령별 인구수 .....	94
〈표 3- 21〉 부산·울산광역시권 수용 학생수 .....	96
〈표 3- 22〉 부산·울산광역시권 학년별 수용학생수 .....	97
〈표 3- 23〉 대구광역시권 수용 학생수 .....	98
〈표 3- 24〉 대구광역시권 학년별 학생수 .....	99
〈표 3- 25〉 대전광역시권 학생수 .....	100
〈표 3- 26〉 대전광역시권 학년별 학생수 .....	101
〈표 3- 27〉 광주광역시권 학생수 .....	102
〈표 3- 28〉 광주광역시권 학년별 학생수 .....	103
〈표 3- 29〉 부산·울산광역시권 종사자수 .....	104
〈표 3- 30〉 부산·울산광역시권 산업별 종사자수 .....	105
〈표 3- 31〉 대구광역시권 종사자수 .....	106
〈표 3- 32〉 대구광역시권 산업별 종사자수 .....	107
〈표 3- 33〉 대전광역시권 종사자수 .....	108
〈표 3- 34〉 대전광역시권 산업별 종사자수 .....	109
〈표 3- 35〉 광주광역시권 종사자수 .....	110
〈표 3- 36〉 광주광역시권 산업별 종사자수 .....	111
〈표 3- 37〉 버스 및 택시 수송실적 추이 .....	112
〈표 3- 38〉 부산광역시 지하철 수송실적 .....	113
〈표 3- 39〉 대구광역시 지하철 수송실적 .....	114
〈표 3- 40〉 부산광역시권 도로 확·포장 및 신설현황 .....	116
〈표 3- 41〉 부산광역시권 도시철도노선 및 역 신설현황 .....	117
〈표 3- 42〉 대구광역시권 도로 확·포장 및 신설현황 .....	118
〈표 3- 43〉 대구광역시권 도시철도노선 및 역 신설현황 .....	120

〈표 3- 44〉 대전광역시권 도로 확·포장 및 신설현황 .....	121
〈표 3- 45〉 광주광역시권 도로 확·포장 및 신설현황 .....	122
〈표 3- 46〉 목적통행 발생모형 .....	124
〈표 3- 47〉 광주광역시권의 카테고리별 목적통행 발생원단위 .....	124
〈표 3- 48〉 카테고리 선정결과 .....	125
〈표 3- 49〉 카테고리별 지역별 출근 통행발생 원단위 .....	125
〈표 3- 50〉 카테고리별 지역별 등교 통행발생 원단위 .....	126
〈표 3- 51〉 통행목적별 독립변수 .....	126
〈표 3- 52〉 회귀모형구축을 위한 지역구분 .....	127
〈표 3- 53〉 회귀분석을 이용한 모형구축결과 .....	128
〈표 3- 54〉 국가별 남성취업률과 여성취업률 .....	132
〈표 3- 55〉 남성취업률-여성취업률 격차의 변화 .....	133
〈표 3- 56〉 통행발생원단위 변화 분석결과 .....	134
〈표 3- 57〉 통행발생량원단위 시나리오 설정 .....	135
〈표 3- 58〉 부산·울산광역시권 통행발생/도착량 산출 .....	136
〈표 3- 59〉 부산광역시권 시군별 통행발생/도착량 산출 .....	137
〈표 3- 60〉 대구광역시권 통행발생/도착량 산출 .....	141
〈표 3- 61〉 대구광역시권 시군별 통행발생/도착량 산출 .....	142
〈표 3- 62〉 대전광역시권 통행발생/도착량 산출 .....	146
〈표 3- 63〉 대전광역시권 시군별 통행발생/도착량 산출 .....	147
〈표 3- 64〉 광주광역시권 통행발생/도착량 산출 .....	151
〈표 3- 65〉 광주광역시권 시군별 통행발생/도착량 산출 .....	152
〈표 3- 66〉 관련연구의 통행발생 모형구조 비교 .....	155
〈표 3- 67〉 관련연구의 부산·울산광역시권 시군별 통행발생량 산출 .....	160
〈표 3- 68〉 관련연구의 대구광역시권 시군별 통행발생량 산출 .....	162
〈표 3- 69〉 관련연구의 대전광역시권 시군별 통행발생량 산출 .....	164
〈표 3- 70〉 관련연구의 광주광역시권 시군별 통행발생량 산출 .....	166
〈표 3- 71〉 부산·울산광역시권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외) .....	168
〈표 3- 72〉 대구광역시권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외) .....	169
〈표 3- 73〉 대전광역시권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외) .....	171
〈표 3- 74〉 광주광역시권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외) .....	173
〈표 3- 75〉 도시별 지하철유무별 수단/목적비(2001년 기준년도) .....	175
〈표 3- 76〉 지방 5개 광역권 학생수 추이 .....	176

〈표 3- 77〉 부산·울산광역시권 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외) .....	178
〈표 3- 78〉 부산·울산광역시권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외) .....	179
〈표 3- 79〉 대구광역시권 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외) .....	180
〈표 3- 80〉 대구광역시권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외) .....	181
〈표 3- 81〉 대전광역시권 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외) .....	183
〈표 3- 82〉 대전광역시권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외) .....	184
〈표 3- 83〉 광주광역시권 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외) .....	185
〈표 3- 84〉 광주광역시권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외) .....	186
〈표 3- 85〉 수단선택모형 구축을 위한 수단구분 .....	189
〈표 3- 86〉 모형구축에 사용된 자료의 구조 및 변수 .....	190
〈표 3- 87〉 수단선택모형 구축결과 .....	194
〈표 3- 88〉 권역별 수단별 총통행량(시나리오Ⅱ) .....	197
〈표 3- 89〉 부산·울산광역시권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오Ⅱ) .....	197
〈표 3- 90〉 대구광역시권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오Ⅱ) .....	198
〈표 3- 91〉 대전광역시권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오Ⅱ) .....	198
〈표 3- 92〉 광주광역시권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오Ⅱ) .....	199
〈표 3- 93〉 부산·울산광역시권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	199
〈표 3- 94〉 대구광역시권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	200
〈표 3- 95〉 대전광역시권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	200
〈표 3- 96〉 광주광역시권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	201
〈표 3- 97〉 통행배분모형의 종류 .....	202
〈표 3- 98〉 광역 도로 네트워크의 기능에 따른 링크속성 .....	206
〈표 3- 99〉 부산·울산광역시권 네트워크 정산결과 .....	207
〈표 3-100〉 대구광역시권 네트워크 정산결과 .....	207
〈표 3-101〉 대전광역시권 네트워크 정산결과 .....	208
〈표 3-102〉 광주광역시권 네트워크 정산결과 .....	208
〈표 3-103〉 부산·울산광역시권 인구예측에 반영한 택지개발계획 .....	212
〈표 3-104〉 부산·울산광역시권 총인구 예측 .....	213
〈표 3-105〉 부산·울산광역시권 총인구 예측치 비교 .....	214
〈표 3-106〉 부산·울산광역시권 도시별 연령대 및 성별 인구 .....	215
〈표 3-107〉 대구광역시권 인구예측에 반영한 택지개발계획 .....	218
〈표 3-108〉 대구광역시권 총인구 예측 .....	219
〈표 3-109〉 대구광역시권 총인구 예측치 비교 .....	220

〈표 3-110〉 대구광역시 도시별 연령대 및 성별 인구 .....	220
〈표 3-111〉 대전광역시 인구예측에 반영한 택지개발계획 .....	224
〈표 3-112〉 대전광역시 총인구 예측 .....	225
〈표 3-113〉 대전광역시 총인구 예측치 비교 .....	226
〈표 3-114〉 대전광역시 도시별 연령대 및 성별 인구 .....	226
〈표 3-115〉 광주광역시 인구예측에 반영한 택지개발계획 .....	230
〈표 3-116〉 광주광역시 총인구 예측 .....	231
〈표 3-117〉 광주광역시 총인구 예측치 비교 .....	231
〈표 3-118〉 광주광역시 도시별 연령대 및 성별 인구 .....	232
〈표 3-119〉 부산·울산광역시 총학생수 추이 .....	234
〈표 3-120〉 부산·울산광역시 학교별 수용학생수 추이 .....	235
〈표 3-121〉 대구광역시 총학생수 추이 .....	236
〈표 3-122〉 대구광역시 학교별 수용학생수 추이 .....	237
〈표 3-123〉 대전광역시 총학생수 추이 .....	238
〈표 3-124〉 대전광역시 학교별 수용학생수 추이 .....	239
〈표 3-125〉 광주광역시 총학생수 추이 .....	240
〈표 3-126〉 광주광역시 학교별 수용학생수 추이 .....	241
〈표 3-127〉 부산·울산광역시 총종사자수 추이 .....	243
〈표 3-128〉 부산·울산광역시 산업별 종사자수 추이 .....	244
〈표 3-129〉 대구광역시 총종사자수 추이 .....	245
〈표 3-130〉 대구광역시 산업별 종사자수 추이 .....	246
〈표 3-131〉 대전광역시 총종사자수 추이 .....	247
〈표 3-132〉 대전광역시 산업별 종사자추이 .....	248
〈표 3-133〉 광주광역시 총종사자수 추이 .....	249
〈표 3-134〉 광주광역시 산업별 종사자추이 .....	250
〈표 3-135〉 부산·울산광역시 고속도로 확·포장 및 신설 현황 .....	251
〈표 3-136〉 부산·울산광역시 국도 확·포장 및 신설 현황 .....	252
〈표 3-137〉 부산·울산광역시 도시내도로 확·포장 및 신설 현황 .....	253
〈표 3-138〉 부산·울산광역시 국도건설계획(부산지방국토관리청) .....	254
〈표 3-139〉 부산·울산광역시 고속도로건설계획(한국도로공사) .....	255
〈표 3-140〉 부산·울산광역시 광역교통계획(건설교통부) .....	255
〈표 3-141〉 부산·울산광역시 지하철 현황 및 장래계획 .....	258
〈표 3-142〉 대구광역시 고속도로 확·포장 및 신설현황 .....	260

〈표 3-143〉 대구광역시 국도 확·포장 및 신설 현황 .....	261
〈표 3-144〉 대구광역시 도시내도로 확·포장 및 신설 현황 .....	263
〈표 3-145〉 대구광역시 국도건설계획(부산지방국토관리청) .....	264
〈표 3-146〉 대구광역시 고속도로건설계획(한국도로공사) .....	265
〈표 3-147〉 대구광역시 광역교통계획(건설교통부) .....	266
〈표 3-148〉 대구광역시 지하철 현황 및 장래계획 .....	267
〈표 3-149〉 대전광역시 고속도로 도로 확·포장 및 신설현황 .....	269
〈표 3-150〉 대전광역시 국도 확·포장 및 신설현황 .....	270
〈표 3-151〉 대전광역시 도시내도로 확·포장 및 신설현황 .....	271
〈표 3-152〉 대전광역시 국도건설계획(대전지방국토관리청) .....	272
〈표 3-153〉 대전광역시 고속도로건설계획(한국도로공사) .....	273
〈표 3-154〉 대전광역시 광역교통계획(건설교통부) .....	273
〈표 3-155〉 대전광역시 지하철 현황 및 장래계획 .....	274
〈표 3-156〉 광주광역시 고속도로 확·포장 및 신설현황 .....	276
〈표 3-157〉 광주광역시 국도 확·포장 및 신설현황 .....	276
〈표 3-158〉 광주광역시 도시내도로 확·포장 및 신설현황 .....	277
〈표 3-159〉 광주광역시 국도건설계획(익산지방국토관리청) .....	278
〈표 3-160〉 광주광역시 고속도로건설계획(한국도로공사) .....	279
〈표 3-161〉 광주광역시 광역교통계획(건설교통부) .....	279
〈표 3-162〉 광주광역시 지하철 현황 및 장래계획 .....	281
〈표 3-163〉 「2002년 국가교통DB」광역시별 목적통행량 예측결과 .....	284
〈표 3-164〉 본과업 광역권별 목적통행량 예측결과 .....	285
〈표 3-165〉 「2002년 국가교통DB」광역시별 장래 통행발생량 예측결과 .....	286
〈표 3-166〉 본과업 광역권별 장래 통행발생량 예측결과 .....	287
〈표 3-167〉 기존과업과 본과업의 권역별 장래 수단별 총통행량 비교(시나리오Ⅱ) .....	370
〈표 3-168〉 부산·울산광역시 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	375
〈표 3-169〉 대구광역시 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	378
〈표 3-170〉 대전광역시 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	382
〈표 3-171〉 광주광역시 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오Ⅱ) .....	386

## 그림차례

〈그림 2- 1〉 수도권의 지역별, 연도별 인구추이 .....	13
〈그림 2- 2〉 2003년 수도권 연령별 인구 .....	14
〈그림 2- 3〉 수도권의 지역별, 연도별 세대수추이 .....	15
〈그림 2- 4〉 수도권의 지역별 연도별 종사자수 .....	17
〈그림 2- 5〉 수도권의 지역별 연도별 수용학생수 .....	19
〈그림 2- 6〉 수도권의 지역별 자동차등록대수 추세 .....	20
〈그림 2- 7〉 교차로 입력 예시 .....	40
〈그림 2- 8〉 버스노선 구축 예시 .....	45
〈그림 2- 9〉 마을버스노선 구축 예시 .....	46
〈그림 2- 10〉 지하철·철도의 네트워크 구축 예시 .....	47
〈그림 3- 1〉 본 과업의 행정구역 분포 .....	66
〈그림 3- 2〉 부산·울산광역시권 인구추이 .....	77
〈그림 3- 3〉 부산·울산광역시권 인구 변화(2001→2003) .....	78
〈그림 3- 4〉 2003년 부산·울산광역시권 연령별 인구 .....	81
〈그림 3- 5〉 대구광역시권 인구추이 .....	83
〈그림 3- 6〉 대구광역시권 인구 변화(2001→2003) .....	84
〈그림 3- 7〉 2003년 대구광역시권 연령별 인구 .....	86
〈그림 3- 8〉 대전광역시권 인구추이 .....	88
〈그림 3- 9〉 대전광역시권 인구 변화(2001→2003) .....	89
〈그림 3- 10〉 2003년 대전광역시권 연령별 인구 .....	91
〈그림 3- 11〉 광주광역시권 인구추이 .....	93
〈그림 3- 12〉 광주광역시권 인구 변화(2001→2003) .....	94
〈그림 3- 13〉 2003년 광주광역시권 연령별 인구 .....	95
〈그림 3- 14〉 부산·울산광역시권 수용학생수 변화(2001년→2003년) .....	97
〈그림 3- 15〉 대구광역시권 수용학생수 변화(2001년→2003년) .....	99
〈그림 3- 16〉 대전광역시권 수용학생수 변화(2001년→2003년) .....	101
〈그림 3- 17〉 광주광역시권 수용학생수 변화(2001년→2003년) .....	103
〈그림 3- 18〉 부산·울산광역시권 종사자수 변화(2001년→2003년) .....	105

〈그림 3- 19〉 대구광역시권 종사자수 변화(2001년→2003년) .....	107
〈그림 3- 20〉 대전광역시권 종사자수 변화(2001년→2003년) .....	109
〈그림 3- 21〉 광주광역시권 종사자수 변화(2001년→2003년) .....	111
〈그림 3- 22〉 대구지하철 수송실적 .....	115
〈그림 3- 23〉 부산·울산광역시권 도로 네트워크(2003년) .....	116
〈그림 3- 24〉 부산·울산광역시권 지하철 네트워크(2003년) .....	117
〈그림 3- 25〉 대구광역시권 도로 네트워크(2003년) .....	119
〈그림 3- 26〉 대구광역시권 지하철 네트워크(2003년) .....	120
〈그림 3- 27〉 대전광역시권도로 네트워크(2003년) .....	121
〈그림 3- 28〉 광주광역시권 도로네트워크(2003) .....	122
〈그림 3- 29〉 성별 취업률 변화 .....	132
〈그림 3- 30〉 국가별 취업률 성별격차 .....	133
〈그림 3- 31〉 부산·울산광역시권 목적별 분포(발생량 : 상, 도착량 : 하) .....	137
〈그림 3- 32〉 대구광역시권 목적별 분포(발생량 : 상, 도착량 :하) .....	141
〈그림 3- 33〉 대전광역시권 목적별 분포비율(발생량 : 상, 도착량 : 하) .....	146
〈그림 3- 34〉 광주광역시권 목적별 분포(발생량 : 상, 도착량 : 하) .....	151
〈그림 3- 35〉 부산·울산광역시권 2003년 총목적 통행분포 .....	170
〈그림 3- 36〉 대구광역시권 2003년 총목적 통행분포 .....	171
〈그림 3- 37〉 대전광역시권 2003년 총목적 통행분포 .....	174
〈그림 3- 38〉 광주광역시권 2003년 총목적 통행분포 .....	174
〈그림 3- 39〉 부산·울산광역시권 2003년 총수단 통행분포(도보포함) .....	182
〈그림 3- 40〉 대구광역시권 2003년 총수단 통행분포(도보포함) .....	182
〈그림 3- 41〉 대전광역시권 2003년 총목적 통행분포(도보포함) .....	187
〈그림 3- 42〉 광주광역시권 2003년 총목적 통행분포(도보포함) .....	187
〈그림 3- 43〉 통행비용함수의 정산 과정 .....	205
〈그림 3- 44〉 부산·울산광역시권 주제도 .....	209
〈그림 3- 45〉 대구광역시권 주제도 .....	209
〈그림 3- 46〉 대전광역시권 주제도 .....	210
〈그림 3- 47〉 광주광역시권 주제도 .....	210
〈그림 3- 48〉 인구추정 방법 .....	211
〈그림 3- 49〉 2003년 부산·울산광역시권 연령별 인구비율 .....	218

〈그림 3- 50〉 2003년 대구광역시 연령별 인구비율 .....	224
〈그림 3- 51〉 2003년 대전광역시 연령별 인구비율 .....	230
〈그림 3- 52〉 2003년 광주광역시 연령별 인구비율 .....	234
〈그림 3- 53〉 2003년 부산·울산광역시 학생대별 학생수 .....	236
〈그림 3- 54〉 2003년 대구광역시 학생대별 학생수 .....	238
〈그림 3- 55〉 2003년 대전광역시 학생대별 학생수 .....	240
〈그림 3- 56〉 2003년 광주광역시 학생대별 학생수 .....	241
〈그림 3- 57〉 2003년 부산·울산광역시 산업별 종사자수 .....	243
〈그림 3- 58〉 2003년 대구광역시 산업별 종사자수 .....	245
〈그림 3- 59〉 2003년 대전광역시 산업별 종사자수 .....	247
〈그림 3- 60〉 2003년 광주광역시 산업별 종사자수 .....	249
〈그림 3- 61〉 부산·울산광역시 도로 네트워크(2003년) .....	257
〈그림 3- 62〉 부산·울산광역시 도로 네트워크(2031년) .....	257
〈그림 3- 63〉 부산·울산광역시 지하철 네트워크(2003년) .....	259
〈그림 3- 64〉 부산·울산광역시 지하철 네트워크(2031년) .....	260
〈그림 3- 65〉 대구광역시 도로 네트워크(2003년) .....	266
〈그림 3- 66〉 대구광역시 도로 네트워크(2031년) .....	267
〈그림 3- 67〉 대구광역시 지하철 네트워크(2003년) .....	268
〈그림 3- 68〉 대구광역시 지하철 네트워크(2031년) .....	269
〈그림 3- 69〉 대전광역시도로 네트워크(2003년) .....	273
〈그림 3- 70〉 대전광역시 도로 네트워크(2031년) .....	274
〈그림 3- 71〉 대전광역시 지하철 네트워크(2011년) .....	275
〈그림 3- 72〉 대전광역시 지하철 네트워크(2031년) .....	275
〈그림 3- 73〉 광주광역시 도로 네트워크(2003) .....	280
〈그림 3- 74〉 광주광역시 도로 네트워크(2031년) .....	280
〈그림 3- 75〉 광주광역시 지하철 네트워크(2006년) .....	282
〈그림 3- 76〉 광주광역시 지하철 네트워크(2031년) .....	282
〈그림 3- 77〉 광역권별 장래 통행발생량 예측결과 .....	283
〈그림 3- 78〉 광역권 인구당 목적별통행량 .....	288
〈그림 3- 79〉 광역권 교통인구당 목적·수단통행 .....	288
〈그림 3- 80〉 『2002년 국가교통DB』와 본과업의 광역권 교통인구당 목적통행 비교 .....	289

〈그림 3- 81〉 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 광역권 교통인구당 수단통행 비교 .....	289
〈그림 3- 82〉 부산·울산광역시 발생량 분포 .....	290
〈그림 3- 83〉 부산·울산광역시 도착량 분포 .....	291
〈그림 3- 84〉 부산·울산광역시 출근통행추이 .....	293
〈그림 3- 85〉 부산·울산광역시 출근통행추이(기타도시) .....	298
〈그림 3- 86〉 대구광역시 발생량 분포비율 .....	299
〈그림 3- 87〉 대구광역시 도착량 분포비율 .....	300
〈그림 3- 88〉 대구광역시 출근통행추이(대구광역시) .....	301
〈그림 3- 89〉 대구광역시 출근통행추이(기타도시) .....	308
〈그림 3- 90〉 대전광역시 발생량 분포비율 .....	309
〈그림 3- 91〉 대전광역시 도착량 분포비율 .....	309
〈그림 3- 92〉 대전광역시 출근통행추이(대전광역시) .....	311
〈그림 3- 93〉 대전광역시 출근통행추이(기타도시) .....	317
〈그림 3- 94〉 광주광역시 발생량 분포비율 .....	318
〈그림 3- 95〉 광주광역시 도착량 분포비율 .....	319
〈그림 3- 96〉 광주광역시 출근통행추이(광주광역시) .....	320
〈그림 3- 97〉 광주광역시 출근통행추이(기타도시) .....	324
〈그림 3- 98〉 광역권별 장래 수단분담율 .....	372
〈그림 3- 99〉 부산·울산광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 ·	372
〈그림 3-100〉 대구광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 .....	372
〈그림 3-101〉 대전광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 .....	373
〈그림 3-102〉 광주광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 .....	373
〈그림 3-103〉 부산, 울산광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 .....	374
〈그림 3-104〉 대구광역시, 경산시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 ...	378
〈그림 3-105〉 대전광역시, 청주시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 ...	382
〈그림 3-106〉 광주광역시, 나주시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교 ...	386

## 요약

---

## 요 약

### 1. 과업의 개요

#### 가. 과업의 배경 및 목적

- 이 과업은 기존에 구축된 「수도권 및 지방 5개 광역권 여객 기·종점 통행량(2001)」 자료를 바탕으로, 각종 교통관련 통계 및 지표(2003.12)를 반영하여, 2003년도 기준으로 수도권 및 지방 5개 광역권 여객 기·종점 통행량을 2003년 기준으로 보완 및 갱신하는데 있음
- 대도시권(수도권 및 지방 5개 광역권)의 여객 기·종점(O/D) 통행량은 지역내 또는 지역간 사람의 이동을 나타내는 것으로, 국토종합개발계획이나 국가기간교통망계획 등 각종 지역 교통계획, 교통시설 투자의 수립, 시행, 평가를 위해 필수적으로 요구되는 기초자료임
- 또한, 대도시권으로의 지속적인 인구 유입과 이에 따른 출근 및 업무 통행의 확대는 여객 기·종점 통행 자료가 대도시뿐만 아니라 외곽 도시를 포함하는 대도시권 여객 기·종점 통행 자료로 구축될 필요성과 당위성을 제시하고 있음
- 특히, 교통환경(도로신설, 신도시 건설, 지하철 개통 등), 인구이동 및 경제활동이 급변하는 우리 나라는 각종 교통계획 및 분석의 기초가 되는 대도시권 여객 기·종점 통행량의 지속적인 보완 및 갱신이 요구됨
- 따라서, 정기적인 조사 및 분석 과정을 통하여 구축된 자료를 가지고, 전반적인 여객의 통행실태를 파악할 수 있으며, 장래의 교통여건 및 사회·경제지표를 반영하여 향후 교통 변화 양상을 예측함으로써 교통정책수립시 기초자료를 마련하는 것이 과업의 목적임

## 나. 과업의 범위

### ○ 수도권

권역	지역 (시, 군, 구분)
서울권	서울시
수도권 서부권	인천시, 부천시
수도권 북부권	동두천시, 의정부시, 파주시, 고양시, 김포시, 포천군, 연천군, 양주군
수도권 동부권	구리시, 남양주시, 하남시, 이천시, 광주시, 여주군, 양평군, 가평군
수도권 남부권	성남시, 용인시, 광명시, 과천시, 안양시, 군포시, 의왕시, 시흥시, 안산시, 수원시, 오산시, 평택시, 화성군, 안성시
외부존	-
총 5개 권역	33개 시, 군

### ○ 지방 5개 광역권

권역	공간적 범위
부산/울산권	부산시, 울산시, 양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시 (406개 Zone : 부산시 225개, 울산시 58개, 그외 지역 : 113개)
대구권	대구시, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군 (240개 Zone : 대구시 138개, 그외 지역 : 87개 )
광주권	광주시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군 (162개 Zone : 광주시 83개, 그외지역 : 64개)
대전권	대전시, 청주시, 논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 옥천군, 보은군, 청원군 (204개 Zone : 대전시 76개, 그외 지역 : 113개)

## 다. 과업의 주요 내용

### 1) 수도권

- 지표 검증자료 수집 분석
  - 2003 사회경제지표 자료검토, 분석
  - 수도권 주요지점 가로교통량 및 통행속도 자료검토, 분석
  - 도로망 네트워크 보완
- 2003년 여객 O/D 및 네트워크의 검증과 현행화
  - 주요 생활권을 단위로 한 O/D 검증 및 현행화
  - 교통수요 전산모형 시뮬레이션 수행 및 결과분석
  - 주요지점 교통량지표 검증

### 2) 지방 5개 광역권

- 여객통행량 현행화에 필요한 자료수집(인구구조, 수용학생수, 종사자수, 대중교통수송 실적 등)과 네트워크 현행화에 필요한 자료(2001년2003년 도로 부문 확·포장 실적, 철도시설 확충 실적 등)를 수집하고 기존 2001년 통행량 및 네트워크자료의 자료구조 및 네트워크 구축실태를 분석하도록 하였음
- 자료수집과 자료분석을 통해 정리된 자료들을 이용하여 2003년도 시점의 통행량 및 네트워크 현행화를 수행하도록 하였음
- 과업의 내용적 범위는 크게 3가지로 구분함
  - 현행화를 위한 자료수집 및 분석
  - 여객통행량 및 교통네트워크(도로/철도) 현행화
  - 현행화자료의 검증
- 본 과업에서는 현행화 결과를 바탕으로 기존에 장래 목표연도별 사회경제지표 예측치를 수정·보완하여 장래 통행량의 변화를 예측하였음

## 2. 수도권 여객 현행화

### 가. 2003 사회경제지표 분석

- 2003년 사회경제지표의 경우 「연도별 서울시 교통지표 산출 연구용역」(서울시, 2004년)의 과업에서 수집·정리한 내용을 인용함
- 사회경제지표들의 각 항목에 대하여 수집내용상 오류가 있는지에 대한 검토를 수행하였으며, 오류가 있는 경우 수정하는 작업을 함<sup>1)</sup>

#### 1) 교통존의 설정

- 각 사회경제지표들이 정리된 교통존 체계는 「2002 서울시 가구통행실태조사」(서울시, 2002년)에서 수립된 존체계<sup>2)</sup>에 따라 행정체계를 기준으로 소존 1,142개(서울시 522개, 인천시 118개, 경기도 489개, 외부존 13개), 대존 58개로 구성

#### 2) 사회경제지표

##### ① 주민등록인구

- 2002년과 2003년의 시도별 인구수는 매년 통계청에서 발표하는 주민등록인구수를 정리한 것임
- 2003년의 수도권 총 인구수는 23,239천명으로 2002년에 비해 363천명이 증가하였음
- 수도권지역 중 인구 증가량이 가장 높은 곳은 경기도로 전년대비 총 인구수가 3.6%(361천명) 증가하였으며, 이는 수도권 전체 인구증가량의 대부분을 차지하고 있음
- 서울시의 인구는 다소 감소하였으며, 인천시의 인구수는 0.2% 증가하였음

1) 수용학생수의 경우 2003년도 자료를 수집한 후 정리하면서 과거 2002년도 학생수 자료를 검토하였음. 2002년도 학생수를 검토하면서 2002년도의 일부 고등학교 및 일부 대학교의 경우 재학생수가 인근 옆동네 소존코드에 입력이 되어 있는 경우를 발견하였으며 잘못 입력되어 있던 고등학교 재학생수 및 대학교 재학생수의 경우 다시 정리하여 올바른 위치에 학생수가 있도록 수정하였음

&lt;표 1&gt; 2002년과 2003년의 인구비교

단위: 명				
구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울시	10,280,523	10,276,968	-3,555	0.0
인천시	2,596,102	2,601,278	5,176	0.2
경기도	10,000,047	10,361,638	361,591	3.6
수도권	22,876,672	23,239,884	363,212	1.6

## ② 연령별인구

- 2003년도에 수도권에서 가장 인구가 많은 연령대는 30대로 수도권 총인구 중에서 19.9%의 인구비율을 차지하며 그 다음은 40대로 수도권 전체 지역에서 17.2%의 비율을 나타냄
- 지역별로 살펴보면 서울시의 경우 가장 인구가 많은 연령대는 30대(19.1%)였으며, 그 다음으로 20대(18.8%)과 40대(17.0%)가 뒤를 있고 있음
- 인천시의 경우 30대(19.7%)가 가장 인구가 많았으며 40대와 20대는 각각 18.2%와 16.1%를 나타냄
- 경기도 역시 30대 인구가 20.9%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 40대 17.1%, 20대 15.4%의 비율을 차지함

&lt;표 2&gt; 2003년의 연령별인구

단위: 명									
구 분	0-9세	10-19세	20-29세	30-39세	40-49세	50-59세	60-69세	70세 이상	계
서울시	1,136,507	1,301,754	1,914,172	1,940,700	1,729,515	1,090,014	690,320	372,439	10,175,421
인천시	339,322	373,383	404,826	495,707	458,251	214,534	140,513	88,740	2,515,276
경기도	1,510,943	1,415,905	1,563,544	2,125,355	1,739,788	818,841	614,800	387,642	10,176,818
수도권	2,986,772	3,091,042	3,882,542	4,561,762	3,927,554	2,123,389	1,445,633	848,821	22,867,515

주: 외국인 미포함

## ③ 세대수

- 2003년의 수도권 총 세대수는 2002년에 비해 3.9% 증가한 8,198천세대임
- 주민등록인구수와 마찬가지로 증가량이 가장 큰 지역은 경기도이며(197천세대), 서울시와 인천시는 각각 2.5%, 2.2% 증가함
- 2002년~2003년간의 수도권의 증가량은 307천세대로 증가폭이 가장 크게 나타났으며 이는 서울시 및 경기도의 증가량이 각각 90천세대, 19천세대로 컸기 때문임

&lt;표 3&gt; 2002년과 2003년의 세대수비교

단위: 세대

구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울시	3, 623, 929	3, 714, 697	90, 768	2. 5
인천시	872, 057	891, 606	19, 549	2. 2
경기도	3, 394, 937	3, 592, 144	197, 207	5. 8
수도권	7, 890, 923	8, 198, 447	307, 524	3. 9

## ④ 종사자수

- 종사자수는 통계청에서 조사 및 작성하는 「전국 사업체 기초통계조사」의 집계결과를 정리함
- 종사자수는 다음과 같이 총 19개의 대분류로 구분되어 정리되어 있음. 그 중 1·2차 산업 종사자수는 대분류코드 A~F까지, 3차 산업 종사자수는 대분류코드 G~R까지, 쇼핑관련 종사자수는 대분류 코드 G의 종사자수로 분류하고 있음
- 2002년에 비해 2001년의 수도권의 종사자수는 233천명 증가하였으며 전체 증가량의 64.8%는 경기도이며, 22.6%는 서울시, 12.5%는 인천시였음

&lt;표 4&gt; 2001년과 2002년의 종사자수비교

단위: 명

구 분	2001년	2002년	차이	변화율(%)
서울시	3, 764, 364	3, 817, 261	52, 897	1. 4
인천시	694, 233	723, 516	29, 283	4. 2
경기도	2, 569, 300	2, 720, 746	151, 446	5. 9
수도권	7, 027, 897	7, 261, 523	233, 626	3. 3

## ⑤ 수용 학생수

- 수용 학생수의 경우 학교별 재학생인원을 시도별, 군구별, 동별로 정리하였음
- 대학생이상의 학생수는 일반대학, 전문대학, 방송통신대학, 산업대학 및 기술대학의 재학생수를 포함하고 있음
- 2003년 수도권의 총 학생수는 2002년에 비해 36천명 증가한 4,406천명으로 경기를 제외한 인천시 및 서울시는 감소하였음

- 지역별로 살펴보면 서울시의 경우 초등학생·중학생·고등학생, 대학생이상의 전 학년에서 학생수가 감소하였음
- 이러한 결과는 서울시의 주민등록인구 감소와 같은 경향을 보여줌
- 인천시의 경우 초등학생·중학생·고등학생의 수는 감소하였으나, 대학이상의 학생수는 약간 증가하였음. 각 학교별 증감 폭이 크지 않아, 전년도와 비슷한 수준을 유지하고 있음
- 경기도는 초등학생·중학생·고등학생수가 증가하였으며 대학생은 다소 감소하였음

&lt;표 5&gt; 수도권 지역별 연도별 수용학생수

단위: 명

구 분		2000년	2001년	2002년	2003년
서울시	초·중·고	1,595,069	1,546,212	1,498,641	1,485,023
	대학이상	367,992	379,220	395,062	390,164
	계	1,963,061	1,925,432	1,887,870	1,875,187
인천시	초·중·고	422,738	459,821	457,562	455,572
	대학이상	49,515	50,855	52,432	54,067
	계	472,253	510,676	509,994	509,639
경기도	초·중·고	1,555,519	1,619,494	1,670,955	1,726,492
	대학 이상	281,978	292,557	295,476	294,608
	계	1,837,497	1,912,051	1,971,118	2,021,100
수도권	초·중·고	3,573,326	3,625,527	3,627,158	3,667,087
	대학이상	699,485	722,632	742,970	738,839
	계	4,272,811	4,348,159	4,368,982	4,405,926

## ⑥ 자동차 등록대수

- 자동차 등록대수의 경우 2002년에 비해 2003년 전 지역에서 증가하였는데, 수도권 평균 증가율은 4.62%임
- 2002년 대비 2003년의 수도권 지역별 자동차 등록대수 증가율을 보면 경기도가 6.35%로 가장 높게 분석되었으며 서울과 인천의 증가율은 각각 3.2%, 2.9%임

&lt;표 6&gt; 2002년과 2003년의 자동차 등록대수 비교

단위: 대				
구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울시	2,691,431	2,776,536	85,105	3.2
인천시	752,781	774,351	21,570	2.9
경기도	3,040,041	3,232,963	192,922	6.4
수도권	6,484,253	6,783,850	299,597	4.6

#### 나. 2003년 가로교통량 및 통행속도 자료 분석

##### 1) 교통량 자료

- 2003년도 OD 검증에 이용할 교통량 자료는 「서울시 장래교통수요예측 및 대응방안 연구」(서울시, 2004년) 에서 조사 정리한 수도권내 시계 코든라인 교통량 자료를 사용함

##### ① 범위

- 공간적 범위
  - 서울시 시경계 49개 코든라인 지점
  - 서울시와 주변지역 간의 연계기능을 하는 고속도로를 포함한 국도, 지방도 등을 감안한 서울시 경계 지점상의 간선도로구간
- 시간적 범위
  - 2003년 11월 13일

##### ② 내용

- 차종구분
  - 차종구분은 승용차, 승합차, 택시, 버스, 화물차, 기타
- 조사시간
  - 24시간 전일 조사로 각 지점에 대하여 시간별 방향별 차종별로 교통량을 정리
- 조사정리사항
  - 교통량 조사는 비디오 촬영방법을 사용하였으며, 촬영 후 정리원들이 각 지점별 비디오테이프를 보고 교통량 데이터를 정리

- 교통량 자료의 정리 시간단위는 1시간으로 24시간 전일 자료를 조사지점명, 방향별 차종별로 구분하여 엑셀(Excel) 파일 입력 시트에 입력

### ③ 2003년 교통량 자료 분석결과

- 2003년 교통량과 2002년의 시계코든 지역 교통량을 비교해보면 2003년은 2002년에 비해서 교통량이 감소한 것으로 나타남
- 감소량은 총 159,948대/일로 전년대비 5.1%가 감소
- 서울에서 시외방향의 교통량은 108,239대/일, 시외에서 서울방향으로 유입하는 교통량은 총 감소량의 32.3%를 차지하는 51,709대/일이 감소한 것으로 분석됨
- 차종별로 살펴보면 감소율이 가장 큰 것은 택시로 2002년에 비해 2003년에 14.6%인 25,797대/일이 감소
- 승용차를 이용하여 시계 유출입한 통행량도 택시와 마찬가지로 시외에서 서울로 유입하는 통행량이 서울에서 시외로 유출하는 통행량보다 감소폭이 더 큰 것으로 분석됨
- 버스의 통행량은 2002년에 비해 2003년에 다소 감소하였지만 전체 차종에 대한 버스의 구성비율은 2002년과 2003년이 동일한 수준임

<표 7> 코든라인 교통량 변화량(2002년 ~ 2003년)

단위: 대/일, %

구 분	계	승용차	택시	버스	기타
서울→시외	-108,239	-90,827	-17,455	-2,219	2,261
시외→서울	-51,709	-59,342	-8,342	-2,579	18,554
계	-159,948	-150,169	-25,797	-4,798	20,815
	(-5.1)	(-6.5)	(-14.6)	(-4.4)	(3.6)

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미) 속도 자료

- 속도 자료는 「서울시 장래교통수요예측 및 대응방안 연구」(서울시, 2004년) 에서 조사 정리한 자료를 인용

### ① 범위

- 공간적 범위
  - 서울시 시경계 15개 코든라인 지점, 도심 코든라인 8개지점

- 서울시와 주변지역 간의 연계기능을 하는 고속도로를 포함한 국도, 지방도 등을 감안한 서울시 경계 지점상의 간선도로구간

○ 기준년도

- 2002년 4월, 5월

○ 조사시간

- 오전 5시 ~ 오후 8시(16시간)

② 내용

○ 조사정리사항

- 속도조사 데이터는 (주)로티스에서 제공한 자료를 정리한 것임
- 속도 자료의 정리 시간단위는 1시간으로 오전 5시부터 오후 8시까지의 16시간 자료를 조사지점명, 방향별로 구분하여 엑셀(Excel) 파일 입력 시트에 입력함

③ 2002년 속도 자료 분석결과

- 2002년도 도심코든라인 및 시계코든라인 주요지점의 오전첨두시간(오전 7시~9시)과 오후첨두시간(오후 6시~8시)동안의 평균 통행속도를 아래 표에서 확인 할 수 있음
- 도심코든의 오전 첨두 통행속도는 도심 유출이 유입보다 10.5% 더 빠른 33.1 *km/h* 였으며 오후 첨두 통행은 유입이 유출보다 23.4% 더 빠른 23.6 *km/h* 였음
- 시계코든에서는 오전첨두와 오후첨두 모두 유출속도가 유입속도보다 더 빠른 것으로 분석됨

<표 8> 2002년도 코든라인 속도

단위: *km/h*

구 분	도심코든		시계코든	
	오전 첨두	오후 첨두	오전 첨두	오후 첨두
시외-서울	29.9	23.6	29.2	30.3
서울-시외	33.1	18.1	42.9	35.1

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

#### 다. 2003년 여객 O/D 현행화 결과

- 2003년 여객 O/D에 대하여 시계 유출입 교통량 자료, 지하철·철도 및 버스 수송실적 자료를 활용한 생활권 단위의 검증을 수행한 결과 별도의 현행화 작업을 수행하지 않아도 되는 것으로 분석됨
- 2003년 여객 O/D는 2003년 실측 코든라인 교통량과 비교적 유사한 양을 나타내는 것으로 나타났으며 2003년도 대중교통의 수송실적 자료를 이용한 검증에서도 각 수단별 수송실적의 증감비율이 수송실적 자료의 증감비율과 유사한 경향을 나타냄
- 2003년도의 목적통행지표 및 수단통행지표를 살펴보면 다음과 같음

##### 1) 목적통행지표

- 2003년 수도권 총 목적통행량은 47,756,792통행/일이고, 이중 서울시의 발생통행량 및 도착통행량은 각각 22,777,074통행/일, 22,785,067통행/일, 인천시의 발생 및 도착통행량은 각각 5,061,891통행/일, 5,135,196통행/일, 경기도의 발생 및 도착통행량은 각각 19,252,474통행/일, 19,183,019통행/일 이었음

<표 9> 2003년 수도권 총 목적통행량

단위: 통행/일

종점 기점	서울시	인천시	경기도	수도권외곽	계
서울시	19,731,786	367,180	2,362,090	316,018	22,777,074
인천시	321,222	4,339,781	334,327	66,561	5,061,891
경기도	2,424,847	358,852	16,197,844	270,931	19,252,474
수도권외곽	307,212	69,383	288,758	-	665,353
계	22,785,067	5,135,196	19,183,019	653,510	47,756,792

- 2003년도 서울시 관련계 ("서울↔전국관련통행" 제외)는 25,207,125통행/일로 수도권 총 목적통행량 47,756,792통행/일의 52.8%를 차지하고 있음
- 서울시 관련계를 목적별로 살펴보면, 귀가통행이 10,050,865통행/일(39.9%)로 가장 높고, 출근통행 4,832,793통행/일(19.2%), 기타통행 4,617,805통행/일(18.3%)를 차지하고 있음

- 서울시와 인천시·경기도간의 통행을 살펴보면, 귀가통행이 2,256,764통행/일(41.2%)로 가장 높았으며, 출근통행 1,543,946통행/일(28.2%), 기타통행 695,792통행/일(12.7%) 였음
- 서울과 인천시·경기도간 출근통행이 높은 것은 수도권의 서울 의존도가 높은 것이 반영된 결과라 할 수 있음
- 2002년과 2003년을 비교해 보면 서울시 관련계("서울↔전국관련통행" 제외)의 총 목적통행지표는 0.5%증가하였으며, 통행목적별로 출근통행, 등교통행, 귀가통행, 기타통행은 다소 증가했으며, 업무통행과 쇼핑통행의 경우 약간 감소하였음
- 귀가통행의 경우 서울내부통행은 3,120통행/일이 감소하였지만, 서울시와 인천시·경기도간 통행은 증가하여, 서울시 관련계("서울↔전국관련통행" 제외) 귀가통행은 39,847통행/일이 증가하였음

&lt;표 10&gt; 2003년 서울시 목적통행지표

단위: 통행/일, %

구 분		총 합계	출근	등교	쇼핑	업무	귀가	기타
수 도 권	서울시 ↔ 서울시	19,731,786	3,288,847	1,790,342	1,018,497	1,917,986	7,794,101	3,922,013
	서울시 → 인천시·경기도	2,729,270	445,613	133,665	26,901	289,291	1,550,322	283,478
	인천시·경기도→ 서울시	2,746,069	1,098,333	171,525	71,897	285,558	706,442	412,314
내 부	서울시 관련계	25,207,125 (100)	4,832,793 (19.2)	2,095,532 (8.3)	1,117,295 (4.4)	2,492,835 (9.9)	10,050,865 (39.9)	4,617,805 (18.3)
	인천시·경기도↔ 인천시·경기도	21,230,804	3,480,203	2,540,633	958,785	1,799,171	8,820,210	3,631,802
	수도권 내부 계	46,437,929	8,312,996	4,636,165	2,076,080	4,292,006	18,871,075	8,249,607
수도권 ↔ 전국		1,318,863	146,463	94,767	10,755	294,088	531,585	241,205
계		47,756,792 (100)	8,459,459 (17.7)	4,730,932 (9.9)	2,086,835 (4.4)	4,586,094 (9.6)	19,402,660 (40.6)	8,490,812 (17.8)

주: 1) 기타 : 배웅, 학원, 여가/오락/친교, 기타(개인용무)가 포함됨

2) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 11&gt; 2002년 서울시 목적통행지표

단위: 통행/일, %

구 분		총 합계	출근	등교	쇼핑	업무	귀가	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	19,745,449	3,214,914	1,789,243	1,056,272	1,985,774	7,797,221	3,902,025
	서울시 → 인천시·경기도	2,660,331	411,194	133,550	26,294	296,679	1,508,541	284,073
	인천시·경기도 → 서울시	2,666,717	1,031,662	167,556	72,781	290,802	705,256	398,660
내부	서울시 관련계	25,072,497 (100.0)	4,657,770 (18.6)	2,090,349 (8.3)	1,155,347 (4.6)	2,573,255 (10.3)	10,011,018 (39.9)	4,584,758 (18.3)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	20,714,029	3,355,451	2,472,703	936,534	1,817,936	8,600,158	3,531,247
	수도권 내부 계	45,786,526	8,013,221	4,563,052	2,091,881	4,391,191	18,611,176	8,116,005
수도권 ↔ 전국		1,316,601	144,534	93,704	10,970	297,449	529,476	240,468
계		47,103,127 (100)	8,157,755 (17.3)	4,656,756 (9.9)	2,102,851 (4.5)	4,688,640 (10.0)	19,140,652 (40.6)	8,356,473 (17.7)

주: 1) 기타 : 배웅, 학원수강, 여가/오락/친교, 기타(개인용무)가 포함됨

2) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 12&gt; 서울시 목적 통행지표 변화량 (2002년 ~ 2003년)

단위: 통행/일, %

구 분		총 합계	출근	등교	쇼핑	업무	귀가	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	-13,663	73,933	1,099	-37,775	-67,788	-3,120	19,988
	서울시 → 인천시·경기도	68,939	34,419	115	607	-7,388	41,781	-595
	인천시·경기도 → 서울시	79,352	66,671	3,969	-884	-5,244	1,186	13,654
내부	서울시 관련계	134,628 (0.5)	175,023 (3.8)	5,183 (0.2)	-38,052 (-3.3)	-80,420 (-3.1)	39,847 (0.4)	33,047 (0.7)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	516,775	124,752	67,930	22,251	-18,765	220,052	100,555
	수도권 내부 계	651,403	299,775	73,113	-15,801	-99,185	259,899	133,602
수도권 ↔ 전국		2,262	1,929	1,063	-215	-3,361	2,109	737
계		653,665 (1.4)	301,704 (3.7)	74,176 (1.6)	-16,016 (-0.8)	-102,546 (-2.2)	262,008 (1.4)	134,339 (1.6)

주: 1) 기타 : 배웅, 학원수강, 여가/오락/친교, 기타(개인용무)가 포함됨

2) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

## 2) 수단 통행지표

- 2003년 기준 수도권외곽의 총 수단통행량은 <표 13>에서 보는 바와 같이 지하철간 환승을 포함할 경우 도보수단 포함시 59,985,497통행/일, 도보수단 제외시 48,565,451통행/일 이고, 지하철간 환승을 포함하지 않을 경우 도보수단을 포함시 55,362,478통행/일, 도보수단 제외시 43,942,432통행/일이었음

&lt;표 13&gt; 2003년 수도권 총 수단통행량

단위: 통행/일

구분		종점 기점	서울시	인천시	경기도	수도권외곽	계
지하철간 환승포함	도보 포함	서울시	25,840,390	625,108	3,436,611	350,318	30,252,427
		인천시	567,707	5,158,961	438,648	69,493	6,234,809
		경기도	3,431,267	447,392	18,581,909	298,995	22,759,563
		수도권외곽	346,539	75,875	316,284	-	738,698
		계	30,185,903	6,307,336	22,773,452	718,806	59,985,497
	도보 제외	서울시	20,630,487	624,872	3,430,813	350,318	25,036,490
		인천시	566,860	3,772,869	437,285	69,493	4,846,507
		경기도	3,425,016	445,955	13,774,011	298,901	17,943,883
		수도권외곽	346,539	75,875	316,157	-	738,571
		계	24,968,902	4,919,571	17,958,266	718,712	48,565,451
지하철간 환승미포함	도보 포함	서울시	23,046,231	427,614	2,838,224	350,318	26,662,387
		인천시	394,567	5,098,378	392,347	69,493	5,954,785
		경기도	2,845,951	400,212	18,461,450	298,995	22,006,608
		수도권외곽	346,539	75,875	316,284	-	738,698
		계	26,633,288	6,002,079	22,008,305	718,806	55,362,478
	도보 제외	서울시	17,836,328	427,378	2,832,426	350,318	21,446,450
		인천시	393,720	3,712,286	390,984	69,493	4,566,483
		경기도	2,839,700	398,775	13,653,552	298,901	17,190,928
		수도권외곽	346,539	75,875	316,157	-	738,571
		계	21,416,287	4,614,314	17,193,119	718,712	43,942,432

- <표 13>의 2003년도 서울시 관련계는 28,678,048통행/일로 수도권 전체 수단통행량 48,565,451통행/일의 59.1%를 차지하고 있음
- 서울시 관련계를 통행수단별로 살펴보면, 지하철·철도(36.2%)와 승용차(26.3%), 버스(25.2%)으로 나타났으며, 그 외에 사용하는 수단으로 택시수단, 기타수단이 약 12%로 나타남

- 서울시 관련계 총 수단 통행량을 2002년과 비교해 보면 전년도에 비해 30만통행/일 가량 감소하는 것으로 나타났으며, 이는 승용차, 버스, 택시의 통행량 감소에 의한 것임
- 버스의 이용객수가 2.4% (176,806통행/일)이 감소하였으나 지하철·철도의 이용객수 1.7% (174,867통행/일)가 늘어나서, 2003년도의 총 대중교통 수담분담율은 61.4%으로 2002년 (60.7%) 보다 다소 증가한 것으로 분석됨
- 서울시 총 수단통행량을 지역별로 보면, 서울시 내부통행이 2002년에 비해 283,979통행/일, 서울에서 인천시·경기로 유출하는 통행은 24,791통행/일이 감소한 반면, 인천시·경기에서 서울로 유입하는 통행은 4,420통행/일로 다소 증가한 것으로 나타남

&lt;표 14&gt; 2003년 서울시 수단통행지표

단위: 통행/일, %

구분		계	승용차	버스	지하철·철도 (환승포함)	택시	기타
수도권 내부	서울시 ↔ 서울시	20,630,487	4,924,530	5,831,660	7,227,651	1,773,347	873,299
	서울시 → 인천시·경기도	4,055,685	1,313,932	696,091	1,580,283	174,742	290,637
	인천시·경기도 → 서울시	3,991,876	1,318,080	699,485	1,559,908	119,816	294,587
	서울시 관련계	28,678,048 (100.0)	7,556,542 (26.3)	7,227,236 (25.2)	10,367,842 (36.2)	2,067,905 (7.2)	1,458,523 (5.1)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	18,430,120	8,439,920	6,025,791	951,044	1,717,178	1,296,187
	수도권 내부 계	47,108,168	15,996,462	13,253,027	11,318,886	3,785,083	2,754,710
수도권 ↔ 전국		1,457,283	542,100	528,508	119,887	16,155	250,633
계		48,565,451 (100)	16,538,562 (34.1)	13,781,535 (28.4)	11,438,773 (23.6)	3,801,238 (7.8)	3,005,343 (6.2)

주: 1) 도보 제외한 통행임

2) 버스 : 일반버스, 좌석버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스, 통근·통학버스 / 기타-오토바이, 기타

3) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 15&gt; 2002년 서울시 수단통행지표

단위: 통행/일, %

구분		계	승용차	버스	지하철·철도 (환승포함)	택시	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	20,914,466	5,032,507	5,977,054	7,178,286	1,872,466	854,153
	서울시 → 인천시·경기도	4,080,476	1,370,112	716,488	1,523,145	188,640	282,091
	인천시·경기도 → 서울시	3,987,456	1,376,768	710,500	1,491,544	128,283	280,361
내부	서울시 관련계	28,982,398 (100)	7,779,387 (26.8)	7,404,042 (25.5)	10,192,975 (35.2)	2,189,389 (7.6)	1,416,605 (4.9)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	17,373,184	7,430,805	5,935,686	944,228	1,793,505	1,268,960
	수도권 내부 계	46,355,582	15,210,192	13,339,728	11,137,203	3,982,894	2,685,565
수도권 ↔ 전국		1,434,144	530,710	524,907	117,648	17,214	243,665
계		47,789,726 (100)	15,740,902 (32.9)	13,864,635 (29.0)	11,254,851 (23.6)	4,000,108 (8.4)	2,929,230 (6.1)

주: 1) 도보 제외한 통행임

2) 버스 : 일반버스, 좌석버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스, 통근·통학버스 / 기타-오토바이, 기타

3) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 16&gt; 서울시 수단 통행지표 변화량(2002년~2003년)

단위: 통행/일, %

구분		계	승용차	버스	지하철·철도 (환승포함)	택시	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	-283,979	-107,977	-145,394	49,365	-99,119	19,146
	서울시 → 인천시·경기도	-24,791	-56,180	-20,397	57,138	-13,898	8,546
	인천시·경기도 → 서울시	4,420	-58,688	-11,015	68,364	-8,467	14,226
내부	서울시 관련계	-304,350 (1.1)	-222,845 (2.9)	-176,806 (2.4)	174,867 (1.7)	-121,484 (5.5)	41,918 (3.0)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	1,056,936	1,009,115	90,105	6,816	-76,327	27,227
	수도권 내부 계	752,586	786,270	-86,701	181,683	-197,811	69,145
수도권 ↔ 전국		23,139	11,390	3,601	2,239	-1,059	6,968
계		775,725 (1.6)	797,660 (5.1)	-83,100 (-0.6)	183,922 (1.6)	-198,870 (-5.0)	76,113 (2.6)

주: 1) 도보 제외한 통행임

2) 버스 : 일반버스, 좌석버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스, 통근·통학버스 / 기타-오토바이, 기타

3) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

### 3) 존체계 현행화

- 「2002 서울시 가구통행실태조사」결과 자료를 활용하여 수도권 2003년 O/D를 만들었기 때문에 교통개발연구원 2003년 존체계와 다른 점이 있었음
- 그 원인은 2002년 인천시와 경기도의 21개동이 2003년 46개동으로 분동되었기 때문이며, 이것을 현행화 하기 위한 다음과 같은 작업을 하였음
- 인구 분할비율 적용
  - 거주지가 분동된 지역과 일치하는 지역의 통행량에 아래 표와 같은 인구분할 비율을 적용하여 분할함
- 종사자수 분할비율 적용
  - 인구 분할비율이 적용되지 않은 통행 중에서 출발지나 도착지가 분동된 지역과 일치하는 지역의 통행량에 종사자수 분할비율을 적용하여 분할함

### 라. 2003년 네트워크 현행화 결과

- 「서울시 장래수요예측 및 대응방안 연구」(서울시, 2004년) 과업에서 구축한 2003년 서울시 수도권 네트워크를 수정함
- 2003년도에 새롭게 개통, 확장 및 축소사업이 있었던 사업이 네트워크에 반영되어 있는지 검토하고 2003년도 네트워크를 실측 교통량 및 속도 데이터를 이용하여 검증함으로써 2003년도 네트워크에 대한 신뢰성을 높임

#### 1) 네트워크 수정·보완

- 네트워크는 문헌 조사를 통해 검토함
- 검토는 서울시 행정구역내의 차량 통행이 가능한 도로와 서울시내 교차로와 인천시, 경기도의 행정구역내 차량 통행이 가능한 도로와 교차로를 대상으로 함
- 서울시 경계지역을 포함하여 도로의 시점, 종점이 서울시에 포함되어 있는 경우는 서울시의 조사범위로 함
- 검토 사항을 구체적으로 보면 도로구간은 12m 이상의 도로를 대상으로 삼아 주요 간선도로인 고속도로를 포함한 주요노선들을 대상으로 Centroid의 위치, 턴 패넬티, 차로수의 오류를 검토하였으며, 오류가 있는 구간이 있을 경우 오류를 수정하였음

- 또한 2003년도에 새롭게 개통되었거나 확장된 도로가 2003년도 네트워크에 반영되어 있는지 검토하였음
- 교차로는 교차로 명칭, 교차로 형태를 조사하였음
- 네트워크를 검토하는 과정 중 일부 구간의 문제점을 발견하였는데 특히, 경기도 네트워크 중 도심 내부 차선수가 잘못 구축되었으며 일부 교차로 기하구조에 대하여 입력하지 않은 속성이 있어 교통량 Assignment 과정에서 교통량의 오류를 발생시킬 가능성이 있었음

## 2) 네트워크 속성자료 수정 보완

### ① 링크길이

- 링크길이가 '0'인 부분을 수정
- 내부순환로 정릉터널 링크길이를 현실에 맞게 수정
- Transit Line의 3호선 경복궁역에서 안국역으로 가는 링크길이 수정
- 양방향 링크길이가 서로 틀린 부분 수정

### ② 차선수

- 2003년 도로네트워크를 고려하여 차선수 수정

### ③ 링크 타입 및 VDF

- 램프 및 도시고속도로의 링크 타입 및 VDF 수정
- 2003년 네트워크에 간선도로의 역할을 하는 링크이지만 국도의 VDF를 사용하는 링크가 존재함 따라서 간선도로의 VDF로 수정
- 북부간선도로의 VDF가 내부순환로의 VDF로 잘못 표기되어 있는 부분을 수정

## 마. 실측 교통량 자료를 활용한 2003년 네트워크 평가

- 2003년 네트워크는 도심코든 17개 지점과 시계코든 42개 지점을 중심으로 평가하였음
- 시간대별 OD를 이용하여 전일통행량을 산출하였으며, 주요 코든지점에 대한 평가는

노선배정에 의해 Emme/2에서 추정된 교통량과 2003년 실측교통량 자료를 활용하여 비교분석함

- 분석방법은 실측교통량을 기준으로 노선배정에 의해 추정된 교통량의 차이를 비율로 알아본 것으로 분석방법을 식으로 표현하면 다음과 같음

$$\text{교통량 차이의 비율} = \frac{A_i - B_i}{B_i} * 100$$

A = i지점에서 노선배정에 의해 추정된 특정 방향의 교통량

B = i지점에서의 실측교통량

- 주요 지점에서의 실측교통량과 시뮬레이션 교통량의 차이를 전체적으로 살펴보면, 시계코든지점은 서울로 유입되는 교통량이 2.3%의 오차율을 보이며 도심코든지점의 경우 도심으로 진입하는 교통량이 7.1%의 오차율을 나타냄
- 이와 같은 오차율은 EMME/2 시뮬레이션의 한계 및 정적모형의 한계에 의해서 발생하는 것으로 해석됨
- 노선배정에 사용된 통행량 O/D는 네트워크 분석에 고려된 시간적 범위 내에서 통행이 완료된다는 가정에 의해 네트워크 가로망에 노선배정이 되고 실측교통량은 관측지점의 가로망에서 실질적으로 통행이 진행되고 있는 교통량을 조사한 자료이기 때문에 노선배정에 의해 추정된 교통량과 실측교통량과의 차이가 있을 수 있다고 고려됨
- 이러한 한계를 고려했을 때 2003년도의 수도권 네트워크는 비교적 2003년도의 수도권 현황을 비교적 정확히 반영하고 있다고 판단할 수 있음

<표 17> 주요지점 교통량(전일)

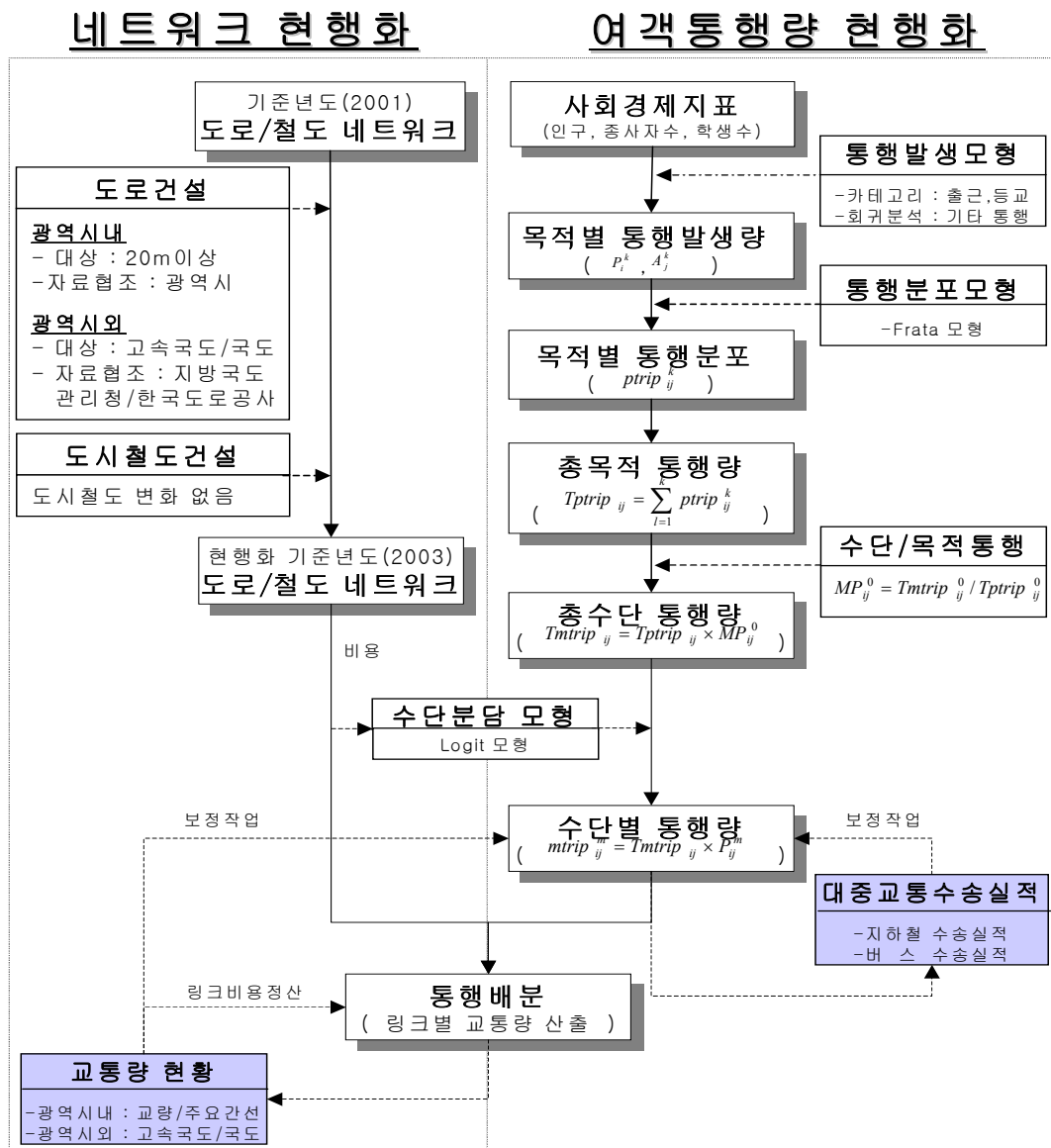
단위: pcu/일, %

방향구분	도심코든지점			시계코든지점		
	실측교통량	시뮬레이션	오차율	실측교통량	시뮬레이션	오차율
유입	683,312	731,936	7.1%	1,812,086	1,853,467	2.3%
유출	689,630	662,988	-3.9%	1,796,683	1,888,475	5.1%

### 3. 광역권 여객 현행화

#### 가. 현행화 전체과정

- 여객통행량 현행화는 「2002년 국가교통DB구축사업」에서 정립된 모형에 현행화 기준년의 사회경제지표를 적용하여 도출함
- 네트워크 현행화는 2001년 도로/철도 네트워크에서 20012003년까지 건설된 도로/철도 계획을 반영하여 구축함



## 나. 수집자료 분석 및 예측결과

### 1) 인구

- 2006년 이후 기존 추정결과(2002 국가교통DB구축사업)의 수정 : gap+기존추정결과  
(gap=2003년실측치-2003년추정치)
- 장래 택지개발계획을 반영 (실시설계단계이상 진척시 반영)
- 택지개발에 따른 인구이동 및 순증가분 인구수 반영

<표 18> 부산·울산광역시권 인구

단위: 천인

권역	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	부산시	3,771	3,691	3,677	3,602	3,519	3,420	3,322
	울산시	1,056	1,073	1,104	1,142	1,177	1,203	1,226
	양산시	201	210	253	339	375	377	379
	김해시	354	407	484	530	548	559	568
	진해시	135	150	145	144	144	144	146
	창원시	524	510	548	569	578	582	585
	마산시	433	430	425	420	417	416	415
	경주시	288	281	286	288	289	290	290
	계	6,760	6,754	6,921	7,034	7,047	6,991	6,923

<표 19> 대구광역시권 인구

단위: 천인

권역	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대구권	대구시	2,525	2,530	2,554	2,570	2,566	2,542	2,506
	경산시	216	216	230	237	240	241	242
	영천시	118	112	113	112	111	111	110
	칠곡군	105	106	117	131	146	160	174
	창녕군	71	67	65	60	56	53	50
	청도군	51	50	48	46	45	44	43
	성주군	50	49	49	49	48	48	48
	고령군	37	35	36	36	36	36	36
	군위군	34	30	30	29	29	28	28
	계	3,207	3,195	3,241	3,272	3,277	3,263	3,237

&lt;표 20&gt; 대전광역시 인구

단위: 천인

권역	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대전권	대전시	1,403	1,432	1,505	1,604	1,685	1,749	1,819
	청주시	593	615	632	649	661	668	676
	논산시	169	167	163	159	156	155	153
	공주시	134	131	132	133	133	134	134
	연기군	81	83	80	77	75	73	70
	금산군	63	61	56	50	45	41	35
	옥천군	60	58	57	55	55	54	54
	보은군	42	39	38	37	36	35	35
	청원군	124	121	151	163	164	165	166
	계	2,669	2,706	2,814	2,927	3,011	3,074	3,141

&lt;표 21&gt; 광주광역시 인구

단위: 천인

권역	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
광주권	광주시	1,384	1,396	1,447	1,514	1,562	1,592	1,620
	나주시	106	102	100	97	96	95	95
	화순군	79	76	83	92	100	107	121
	담양군	53	51	50	49	49	49	48
	장성군	55	51	51	50	49	49	49
	함평군	44	42	40	39	38	37	37
	계	1,720	1,718	1,772	1,841	1,893	1,929	1,970

## 2) 수용학생수

단위: 천인

권역	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산울산권	1,567	1,539	1,451	1,270	1,166	1,033	929	879
대구권	778	764	712	632	592	523	465	439
대전권	742	732	707	625	611	555	506	490
광주권	443	429	417	399	375	348	329	523

## ○ 장래 산업단지개발계획 반영

권역	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산울산권	1,989	2,176	2,162	2,137	2,119	2,044	1,927	1,835
대구권	837	927	937	946	950	930	886	852
대전권	692	754	811	872	923	939	918	899
광주권	443	489	499	526	539	539	533	523

- 대구광역시의 경우 “지하철사고”로 인해 보정하여 현행화에 반영

월별	2001년 수송실적(인/일)		2003년 수송실적(인/일)	
	승차인원	하차인원	승차인원	하차인원
부산광역시	683, 546	669, 827	722, 074	722, 001
대구광역시	137, 705	137, 073	151, 956	150, 869

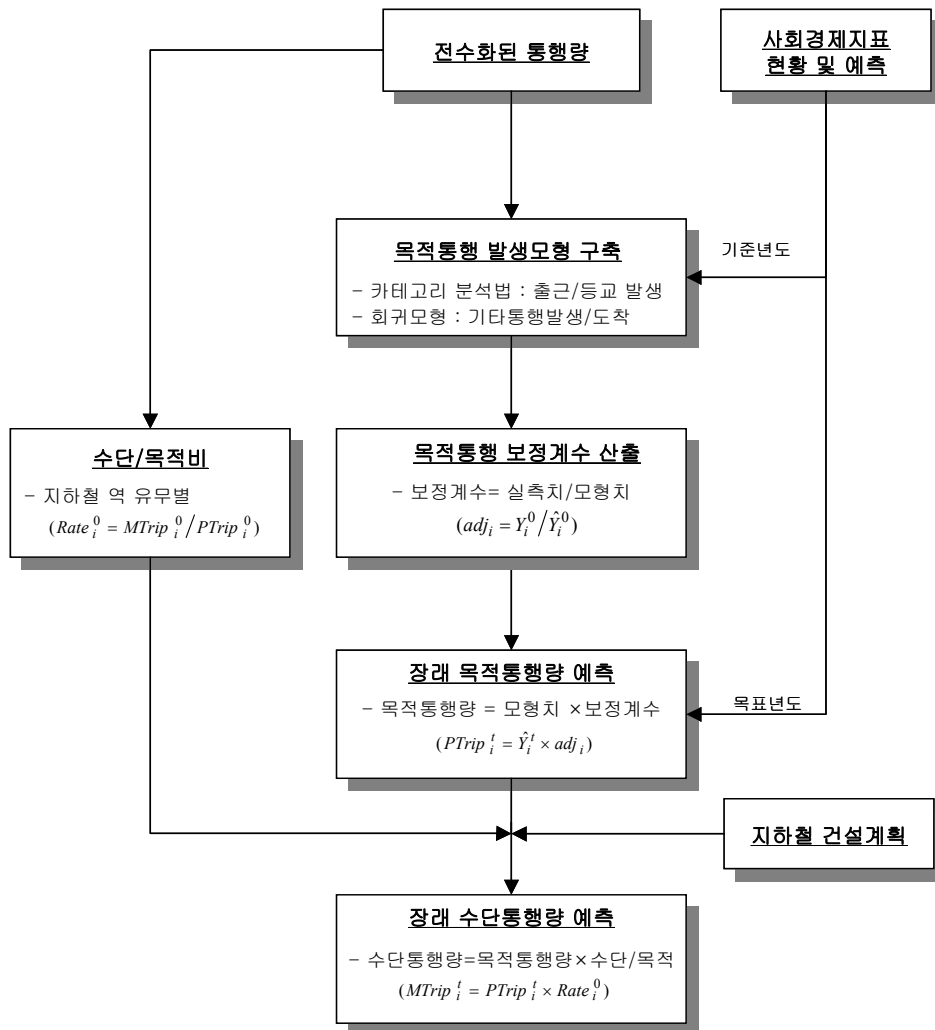
[illegible]

<철도>

## 다. 여객 통행량 현행화 및 예측

### 1) 통행발생

- 카테고리 분석 : 출근발생 / 등교발생
- 회귀분석 : 출근도착 / 등교도착 / 이외 발생/도착량



- 도시별 지하철유무별 수단/목적비 (기준년도)

구 분	부산·울산권	대구권	광주권	대전권
지하철역 유	1.17	1.13	-	-
지하철역 무	1.05	1.04	1.06	1.05
전 체	1.07	1.06	1.06	1.05

○ 여성의 통행발생 원단위 증가 시나리오 설정

- 수도권 가구통행실태조사 자료 통행발생원단위 분석결과

- 분석자료에 사용한 자료는 서울시, 경기도, 인천시에서 조사한 1996과 2002년 수도권 가구통행실태조사 raw자료임 (전수화계수 적용안됨)
- 출근통행의 통행발생원단위 변화를 유의수준 1%에서 분석한 결과 20대, 30대, 40대, 50대 여성의 통행발생원단위의 증가가 통계적으로 유의함

구분		총목적통행				출근통행				
		원단위		t-검정		원단위		t-검정		증가율 (%)
		1996년 <sup>1)</sup>	2002년 <sup>2)</sup>	t값	Pr> t	1996년 <sup>1)</sup>	2002년 <sup>2)</sup>	t값	Pr> t	
5~19세	남	0.9117	1.0521	-6.09	<.0001	-	-	-	-	-
	여	0.9192	1.0566	-5.89	<.0001	-	-	-	-	-
20~29세	남	0.8839	0.9091	-2.87	0.0049	0.5013	0.4680	2.12	0.0365	-1.14
	여	0.7299	0.8744	-5.02	<.0001	0.3757	0.4380	4.60	<.0001	2.59
30~39세	남	1.1295	1.1759	-1.94	0.0545	0.7772	0.7996	-1.20	0.2324	0.47
	여	0.5835	0.6108	-1.03	0.3053	0.1608	0.2452	-11.16	<.0001	7.29
40~49세	남	1.0623	1.1534	-3.43	0.0009	0.6668	0.7198	-2.19	0.0307	1.28
	여	0.5827	0.5869	-0.16	0.8715	0.1732	0.2338	-8.05	<.0001	5.13
50~64세	남	0.8243	0.9108	-3.5	0.0007	0.5132	0.5509	-1.60	0.1117	1.19
	여	0.4172	0.4258	-0.39	0.6941	0.1072	0.1403	-5.59	<.0001	4.59
65세 이상	남	0.4429	0.4677	-1.29	0.2009	0.1561	0.1687	-1.06	0.2892	1.30
	여	0.1807	0.2001	-1.34	0.1966	0.0207	0.0257	-2.08	0.0400	3.67
합 계		0.8125	0.8756	-	-	0.4065	0.4315	-	-	-

주: 1) 1996 서울시 가구통행실태조사 자료

2) 2002 서울시 가구통행실태조사 자료

- 여성의 출근 통행발생 원단위 시나리오 설정

구 분	내 용	비 고
<b>시나리오 I</b> (원단위 변화 없음)	- 원단위 변화 없음	2002년 가구통행실태조사
<b>시나리오 II</b> (원단위 변화 있음)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원단위의 한계 : 남성의 90%수준</li> <li>○ 연평균증가율               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30대 여성 : 2.59%</li> <li>- 40대 여성 : 7.29%</li> <li>- 50대 여성 : 5.13%</li> </ul> </li> </ul>	

## ○ 「2002년 국가교통DB」권역별 목적통행량 예측결과

단위: 천통행/일, 통행/인

구분			2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	총목적	통행량	12,409	12,360	12,037	11,647	11,041	10,443	10,028
		인구당	1.84	1.78	1.71	1.65	1.58	1.51	1.47
		교통인구당	2.07	2.04	2.00	1.99	1.98	2.00	2.02
	출근통행	통행량	2,179	2,216	2,185	2,135	2,028	1,951	1,881
		종사자당	1.10	1.07	1.04	1.02	1.00	1.02	1.03
	등교통행	통행량	1,628	1,490	1,400	1,237	1,109	1,014	962
		학생수당	1.04	1.04	1.12	1.08	1.09	1.10	1.11
	기타통행	통행량	8,602	8,654	8,452	8,275	7,904	7,478	7,185
		교통인구당	1.44	1.43	1.40	1.41	1.41	1.43	1.44
대구권	총목적	통행량	5,813	5,741	5,650	5,522	5,281	4,992	4,787
		인구당	1.81	1.77	1.73	1.68	1.62	1.54	1.49
		교통인구당	2.09	2.07	2.06	2.05	2.05	2.06	2.08
	출근통행	통행량	921	933	926	915	880	845	812
		종사자당	1.10	1.09	1.07	1.05	1.03	1.05	1.05
	등교통행	통행량	795	734	705	632	571	517	485
		학생수당	1.02	1.05	1.13	1.08	1.11	1.13	1.12
	기타통행	통행량	4,097	4,074	4,019	3,975	3,830	3,630	3,490
		교통인구당	1.47	1.47	1.46	1.48	1.49	1.50	1.52
대전권	총목적	통행량	3,100	3,155	3,211	3,204	3,150	3,092	3,027
		인구당	1.80	1.77	1.74	1.69	1.63	1.58	1.54
		교통인구당	2.10	2.20	2.19	2.18	2.17	2.18	2.19
	출근통행	통행량	487	501	515	515	516	514	503
		종사자당	1.08	1.08	1.04	1.02	1.02	1.03	1.03
	등교통행	통행량	459	452	436	412	383	361	348
		학생수당	1.04	1.08	1.14	1.14	1.15	1.14	1.16
	기타통행	통행량	2,154	2,202	2,260	2,277	2,251	2,217	2,176
		교통인구당	1.46	1.54	1.54	1.55	1.55	1.56	1.57
광주권	총목적	통행량	5,243	5,505	5,655	5,781	5,715	5,565	5,459
		인구당	1.96	1.95	1.93	1.92	1.86	1.78	1.74
		교통인구당	2.27	2.28	2.28	2.30	2.29	2.30	2.32
	출근통행	통행량	800	858	887	903	889	878	863
		종사자당	1.16	1.11	1.06	1.02	0.98	0.99	0.99
	등교통행	통행량	788	759	739	683	632	593	568
		학생수당	1.06	1.09	1.16	1.08	1.10	1.14	1.12
	기타통행	통행량	3,655	3,888	4,029	4,195	4,194	4,094	4,028
		교통인구당	1.58	1.61	1.62	1.67	1.68	1.69	1.71

주: 기타통행=귀가통행+업무통행+기타통행

## ○ 본과업 권역별 목적통행량 예측결과

(단위:천통행/일, 통행/인)

구분			2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	총목적	통행량	12,834	12,770	12,429	12,108	11,566	11,030	10,639
		인구당	1.90	1.85	1.77	1.72	1.65	1.59	1.55
		교통인구당	2.15	2.11	2.06	2.06	2.06	2.10	2.13
	출근통행	통행량	2,216	2,332	2,458	2,567	2,569	2,572	2,521
		종사자당	1.02	1.08	1.15	1.21	1.26	1.33	1.37
	등교통행	통행량	1,617	1,518	1,414	1,244	1,113	1,016	965
		학생수당	1.07	1.05	1.12	1.08	1.09	1.11	1.11
	출근·등 교외 통행	통행량	9,000	8,920	8,558	8,297	7,885	7,443	7,152
		교통인구당	1.51	1.47	1.42	1.41	1.41	1.42	1.43
대구권	총목적	통행량	6,159	5,805	5,761	5,686	5,496	5,257	5,069
		인구당	1.93	1.79	1.76	1.73	1.68	1.62	1.58
		교통인구당	2.22	2.09	2.09	2.11	2.12	2.15	2.18
	출근통행	통행량	946	977	1,027	1,075	1,093	1,108	1,093
		종사자당	1.02	1.09	1.16	1.22	1.28	1.38	1.42
	등교통행	통행량	784	743	710	635	572	518	485
		학생수당	1.03	1.03	1.12	1.08	1.10	1.13	1.12
	출근·등 교외 통행	통행량	4,430	4,084	4,024	3,977	3,831	3,631	3,490
		교통인구당	1.60	1.47	1.46	1.47	1.48	1.49	1.50
대전권	총목적	통행량	5,685	5,727	5,860	6,002	5,962	5,690	5,564
		인구당	2.10	2.04	2.00	1.99	1.94	1.82	1.77
		교통인구당	2.43	2.37	2.36	2.38	2.38	2.35	2.36
	출근통행	통행량	870	917	1,012	1,083	1,115	1,142	1,141
		종사자당	1.15	1.15	1.19	1.21	1.23	1.29	1.31
	등교통행	통행량	894	821	771	699	641	598	571
		학생수당	1.31	1.20	1.26	1.16	1.17	1.20	1.18
	출근·등 교외 통행	통행량	3,920	3,989	4,078	4,220	4,206	3,950	3,852
		교통인구당	1.67	1.65	1.64	1.68	1.68	1.63	1.64
광주권	총목적	통행량	3,360	3,305	3,336	3,339	3,308	3,258	3,196
		인구당	1.96	1.86	1.81	1.76	1.71	1.67	1.62
		교통인구당	2.28	2.19	2.16	2.14	2.14	2.14	2.14
	출근통행	통행량	498	527	579	619	658	672	668
		종사자당	1.02	1.10	1.16	1.23	1.31	1.36	1.38
	등교통행	통행량	459	454	436	412	383	361	348
		학생수당	1.07	1.04	1.08	1.09	1.10	1.09	1.10
	출근·등 교외 통행	통행량	2,403	2,324	2,321	2,307	2,266	2,224	2,180
		교통인구당	1.63	1.54	1.51	1.48	1.47	1.46	1.46

## ○ 「2002년 국가교통DB」 권역별 장래 통행발생량 예측결과

단위: 천통행/일, 통행/인

구분		2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	지표	인구	6,760	6,932	7,039	7,050	6,993	6,845
		교통인구(5-65세)	5,986	6,054	6,021	5,867	5,590	4,975
	목적	총통행 발생량	12,409	12,360	12,037	11,647	11,041	10,028
		인구당 통행발생량	1.84	1.78	1.71	1.65	1.58	1.47
		교통인구당 통행발생량	2.07	2.04	2.00	1.99	1.98	2.02
	수단	총통행 발생량	13,281	13,483	13,572	13,613	13,400	12,568
		인구당 통행발생량	1.96	1.94	1.93	1.93	1.92	1.84
		교통인구당 통행발생량	2.22	2.23	2.25	2.32	2.40	2.53
	수단/목적		1.07	1.09	1.13	1.17	1.21	1.25
대구권	지표	인구	3,207	3,247	3,275	3,279	3,264	3,208
		교통인구(5-65세)	2,784	2,776	2,747	2,688	2,579	2,297
	목적	총통행 발생량	5,813	5,741	5,650	5,522	5,281	4,787
		인구당 통행발생량	1.81	1.77	1.73	1.68	1.62	1.49
		교통인구당 통행발생량	2.09	2.07	2.06	2.05	2.05	2.08
	수단	총통행 발생량	6,169	6,239	6,290	6,313	6,190	5,908
		인구당 통행발생량	1.92	1.92	1.92	1.92	1.90	1.84
		교통인구당 통행발생량	2.22	2.25	2.29	2.35	2.40	2.57
	수단/목적		1.06	1.09	1.11	1.14	1.17	1.23
대전권	지표	인구	1,720	1,783	1,848	1,896	1,931	1,970
		교통인구(5-65세)	1,479	1,434	1,465	1,471	1,449	1,385
	목적	총통행 발생량	3,100	3,155	3,211	3,204	3,150	3,027
		인구당 통행발생량	1.80	1.77	1.74	1.69	1.63	1.54
		교통인구당 통행발생량	2.10	2.20	2.19	2.18	2.17	2.19
	수단	총통행 발생량	3,292	3,378	3,507	3,582	3,629	3,693
		인구당 통행발생량	1.91	1.90	1.90	1.89	1.88	1.87
		총통행 발생량	2.23	2.36	2.39	2.44	2.50	2.67
	수단/목적		1.06	1.07	1.09	1.12	1.15	1.22
광주권	지표	인구	2,669	2,816	2,928	3,011	3,074	3,142
		교통인구(5-65세)	2,308	2,416	2,483	2,518	2,500	2,353
	목적	총통행 발생량	5,243	5,505	5,655	5,781	5,715	5,459
		인구당 통행발생량	1.96	1.95	1.93	1.92	1.86	1.74
		교통인구당 통행발생량	2.27	2.28	2.28	2.30	2.29	2.32
	수단	총통행 발생량	5,484	5,763	5,998	6,149	6,273	6,376
		인구당 통행발생량	2.05	2.05	2.05	2.04	2.04	2.03
		교통인구당 통행발생량	2.38	2.39	2.42	2.44	2.51	2.71
	수단/목적		1.05	1.05	1.06	1.06	1.10	1.17

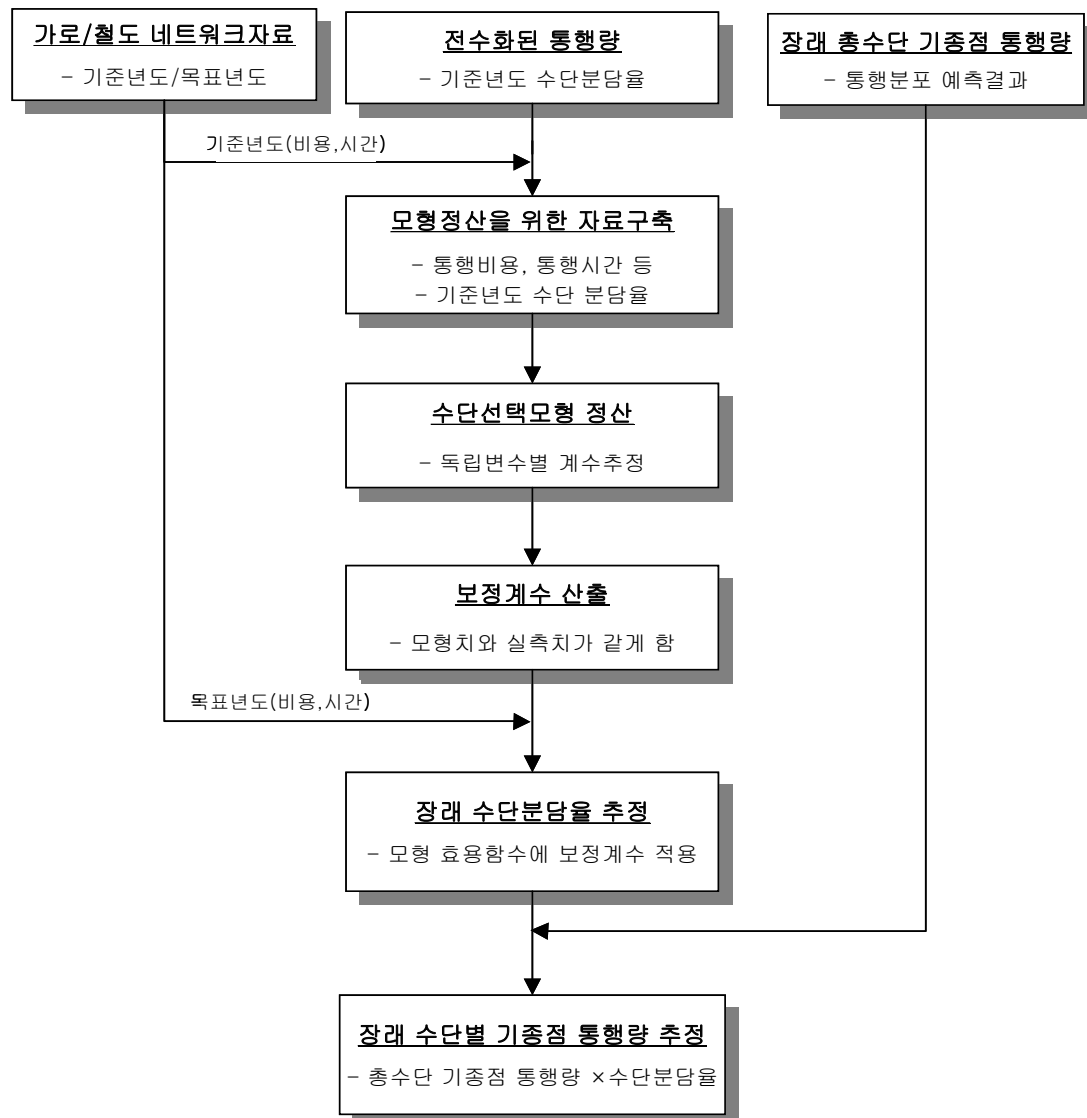
## ○ 본과업 권역별 장래 통행발생량 예측결과

단위: 천통행/일, 통행/인

구분			2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	지표	인구	6,754	6,921	7,034	7,047	6,991	6,923	6,845
		교통인구(5-65세)	5,978	6,060	6,028	5,877	5,605	5,253	4,999
	목적	총통행 발생량	12,834	12,770	12,429	12,108	11,566	11,030	10,639
		인구당 통행발생량	1.90	1.85	1.77	1.72	1.65	1.59	1.55
		교통인구당 통행발생량	2.15	2.11	2.06	2.06	2.06	2.10	2.13
	수단	총통행 발생량	14,107	14,465	14,280	14,120	13,700	13,268	12,990
		인구당 통행발생량	2.09	2.09	2.03	2.00	1.96	1.92	1.90
		교통인구당 통행발생량	2.36	2.39	2.37	2.40	2.44	2.53	2.60
	수단/목적		1.10	1.13	1.15	1.17	1.18	1.20	1.22
대구권	지표	인구	3,195	3,241	3,272	3,277	3,263	3,237	3,208
		교통인구(5-65세)	2,770	2,778	2,752	2,697	2,594	2,442	2,327
	목적	총통행 발생량	6,159	5,805	5,761	5,686	5,496	5,257	5,069
		인구당 통행발생량	1.93	1.79	1.76	1.73	1.68	1.62	1.58
		교통인구당 통행발생량	2.22	2.09	2.09	2.11	2.12	2.15	2.18
	수단	총통행 발생량	6,769	6,544	6,590	6,606	6,491	6,310	6,182
		인구당 통행발생량	2.12	2.02	2.01	2.02	1.99	1.95	1.93
		교통인구당 통행발생량	2.44	2.36	2.39	2.45	2.50	2.58	2.66
	수단/목적		1.10	1.13	1.14	1.16	1.18	1.20	1.22
대전권	지표	인구	2,706	2,814	2,927	3,011	3,074	3,119	3,141
		교통인구(5-65세)	2,341	2,417	2,484	2,519	2,501	2,422	2,354
	목적	총통행 발생량	5,685	5,727	5,860	6,002	5,962	5,690	5,564
		인구당 통행발생량	2.10	2.04	2.00	1.99	1.94	1.82	1.77
		교통인구당 통행발생량	2.43	2.37	2.36	2.38	2.38	2.35	2.36
	수단	총통행 발생량	6,068	6,272	6,426	6,678	6,721	6,667	6,634
		인구당 통행발생량	2.24	2.23	2.20	2.22	2.19	2.14	2.11
		교통인구당 통행발생량	2.59	2.59	2.59	2.65	2.69	2.75	2.82
	수단/목적		1.07	1.10	1.10	1.11	1.13	1.17	1.19
광주권	지표	인구	1,718	1,772	1,841	1,893	1,929	1,956	1,970
		교통인구(5-65세)	1,477	1,508	1,541	1,557	1,545	1,521	1,494
	목적	총통행 발생량	3,360	3,305	3,336	3,339	3,308	3,258	3,196
		인구당 통행발생량	1.96	1.86	1.81	1.76	1.71	1.67	1.62
		교통인구당 통행발생량	2.28	2.19	2.16	2.14	2.14	2.14	2.14
	수단	총통행 발생량	3,657	3,709	3,789	3,850	3,872	3,870	3,852
		인구당 통행발생량	2.13	2.09	2.06	2.03	2.01	1.98	1.96
		교통인구당 통행발생량	2.48	2.46	2.46	2.47	2.51	2.54	2.58
	수단/목적		1.09	1.12	1.14	1.15	1.17	1.19	1.21

## 2) 수단분담

- 선택대안 : 4개 (승용차, 버스, 지하철, 택시)
- 수단별 통행량 예측의 전체 흐름도



○ 보정계수산출

· 승용차

$$\text{보정 전 : } \widehat{P}_{ij}^A = \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^A}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T}} \neq P_{ij}^A$$

$$\text{보정 후 : } \Rightarrow \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^A}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B + D_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S + D_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T + D_{ij}^T}} = P_{ij}^A$$

· 버스

$$\text{보정 전 : } \widehat{P}_{ij}^B = \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^B}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T}} \neq P_{ij}^B$$

$$\text{보정 후 : } \Rightarrow \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^B + D_{ij}^B}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B + D_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S + D_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T + D_{ij}^T}} = P_{ij}^B$$

여기서  $\widehat{P}_{ij}^S$  : 존  $i$ 에서 존  $j$ 로의 통행에서  $S$ 수단의 통행분담율(모형치)  
 $P_{ij}^S$  : 존  $i$ 에서 존  $j$ 로의 통행에서  $S$ 수단의 통행분담율(실측치)  
 $A, B, S, T$  : 승용차, 버스, 지하철, 택시임  
 $D_{ij}^S$  : 존  $i$ 에서 존  $j$ 로의 통행에서  $S$ 수단의 보정계수

- 버스의 보정계수 더미 산정식

$$\frac{P_{ij}^B}{P_{ij}^A} = \frac{e^{U_{ij}^B + D_{ij}^B}}{e^{U_{ij}^A}}$$

$$\Rightarrow \frac{P_{ij}^B}{P_{ij}^A} = e^{U_{ij}^B + D_{ij}^B - U_{ij}^A}$$

$$\Rightarrow D_{ij}^B = U_{ij}^A - U_{ij}^B + \ln\left(\frac{P_{ij}^B}{P_{ij}^A}\right)$$

- 같은 논리로 지하철, 택시의 보정계수 더미 계산식은 다음과 같고, 승용차 기준으로 보정계수를 산정하였기 때문에 승용차의 보정계수는 “0”임

$$D_{ij}^S = U_{ij}^A - U_{ij}^S + \ln\left(\frac{P_{ij}^S}{P_{ij}^A}\right)$$

$$D_{ij}^T = U_{ij}^A - U_{ij}^T + \ln\left(\frac{P_{ij}^T}{P_{ij}^A}\right)$$

$$D_{ij}^A = 0$$

## ○ 권역별 장래 수단별 총통행량 (시나리오Ⅱ: 여성의 출근통행 원단위 증가)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산 · 울산권	2001년	3,857	36.07	4,020	37.60	777	7.27	2,038	19.06	10,692	100
	2003년	4,315	37.78	4,121	36.08	903	7.91	2,082	18.23	11,422	100
	2006년	4,784	40.36	3,961	33.41	1,122	9.46	1,988	16.77	11,854	100
	2011년	5,048	42.43	3,901	32.79	1,163	9.78	1,785	15.01	11,898	100
	2016년	5,032	42.22	3,690	30.96	1,641	13.77	1,555	13.05	11,918	100
	2021년	4,988	42.75	3,504	30.03	1,808	15.49	1,370	11.74	11,669	100
	2026년	5,010	44.14	3,375	29.73	1,728	15.23	1,238	10.91	11,351	100
	2031년	5,014	45.17	3,285	29.60	1,672	15.07	1,128	10.16	11,099	100
대구권	2001년	2,249	44.10	1,746	34.23	189	3.72	915	17.95	5,099	100
	2003년	2,570	44.84	1,877	32.75	281	4.91	1,003	17.50	5,731	100
	2006년	2,565	46.47	1,661	30.09	422	7.65	871	15.79	5,519	100
	2011년	2,662	47.34	1,669	29.67	448	7.96	845	15.03	5,624	100
	2016년	2,331	40.78	1,440	25.19	654	11.45	1,291	22.58	5,716	100
	2021년	2,295	40.34	1,327	23.32	784	13.79	1,283	22.56	5,689	100
	2026년	2,675	48.06	1,500	26.94	761	13.67	631	11.33	5,566	100
	2031년	2,673	48.93	1,467	26.86	744	13.62	579	10.59	5,463	100
대전권	2001년	2,123	46.20	1,540	33.50	56	1.21	877	19.09	4,596	100
	2003년	2,324	45.24	1,835	35.72	52	1.02	926	18.02	5,137	100
	2006년	2,533	47.10	1,850	34.40	53	0.99	942	17.51	5,378	100
	2011년	2,610	44.92	1,800	30.99	563	9.69	837	14.40	5,810	100
	2016년	2,541	41.81	1,665	27.39	1,191	19.60	681	11.20	6,078	100
	2021년	2,570	41.60	1,640	26.55	1,374	22.24	594	9.61	6,177	100
	2026년	2,599	42.20	1,632	26.50	1,375	22.32	553	8.98	6,158	100
	2031년	2,628	42.83	1,622	26.43	1,372	22.36	514	8.38	6,136	100
광주권	2001년	1,107	41.01	1,020	37.78	15	0.54	558	20.67	2,700	100
	2003년	1,220	40.96	1,119	37.55	14	0.48	626	21.01	2,979	100
	2006년	1,234	40.22	1,086	35.40	142	4.64	605	19.73	3,069	100
	2011년	1,333	41.96	1,123	35.36	146	4.59	574	18.08	3,176	100
	2016년	1,409	42.81	1,167	35.46	152	4.61	563	17.11	3,290	100
	2021년	1,434	42.87	1,124	33.59	272	8.13	515	15.41	3,345	100
	2026년	1,459	43.39	1,128	33.53	275	8.18	501	14.90	3,363	100
	2031년	1,426	42.55	1,078	32.15	391	11.68	457	13.62	3,352	100

## 제1장 과업의 개요

---

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 주요 과업 내용

## 제1장 과업의 개요

### 제1절 과업의 배경 및 목적

- 건설교통부, 관련 지방자치단체, 연구기관 및 교통개발연구원은 국가교통DB구축사업(1단계: 1998~2002)의 일환으로 가구통행실태조사자료(2001)와 시외유출입통행실태조사자료(2001)를 통하여, 수도권 및 지방 5개 광역권 여객 기·종점(O/D) 통행량 자료를 구축하였음(2001)
- 이 과업은 기존에 구축된 「수도권 및 지방 5개 광역권 여객 기·종점 통행량(2001)」 자료를 바탕으로, 각종 교통관련 통계 및 지표(2003.12)를 반영하여, 2003년도 기준으로 수도권 및 지방 5개 광역권 여객 기·종점 통행량을 2003년 기준으로 보완 및 갱신하는데 있음
- 대도시권(수도권 및 지방 5개 광역권)의 여객 기·종점(O/D) 통행량은 지역내 또는 지역간 사람의 이동을 나타내는 것으로, 국토종합개발계획이나 국가기간교통망계획 등 각종 지역 교통계획, 교통시설 투자의 수립, 시행, 평가를 위해 필수적으로 요구되는 기초자료임
- 또한, 대도시권으로의 지속적인 인구 유입과 이에 따른 출근 및 업무 통행의 확대는 여객 기·종점 통행 자료가 대도시뿐만 아니라 외곽 도시를 포함하는 대도시권 여객 기·종점 통행 자료로 구축될 필요성과 당위성을 제시하고 있음
- 특히, 교통환경(도로신설, 신도시 건설, 지하철 개통 등), 인구이동 및 경제활동이 급변하는 우리 나라는 각종 교통계획 및 분석의 기초가 되는 대도시권 여객 기·종점 통행량의 지속적인 보완 및 갱신이 요구됨
- 따라서, 정기적인 조사 및 분석 과정을 통하여 구축된 자료를 가지고, 전반적인 여객의 통행실태를 파악할 수 있으며, 장래의 교통여건 및 사회·경제지표를 반영하여 향후 교통 변화 양상을 예측함으로써 교통정책수립시 기초자료를 마련하는 것이 과업의 목적임

## 제2절 과업의 범위

### 1. 공간적 범위

#### ○ 수도권

<표 1-1> 수도권 여객 기·종점 통행량 구축의 공간적 범위

권역	지역 (시, 군, 구분)
서울권	서울시
수도권 서부권	인천시, 부천시
수도권 북부권	동두천시, 의정부시, 파주시, 고양시, 김포시, 포천군, 연천군, 양주군
수도권 동부권	구리시, 남양주시, 하남시, 이천시, 광주시, 여주군, 양평군, 가평군
수도권 남부권	성남시, 용인시, 광명시, 과천시, 안양시, 군포시, 의왕시, 시흥시, 안산시, 수원시, 오산시, 평택시, 화성군, 안성시
외부존	-
총 5개 권역	33개 시, 군

#### ○ 지방 5개 광역권

<표 1-2> 지방 5개 광역권 여객 기·종점 통행량 구축의 공간적 범위

권역	공간적 범위
부산/울산권	부산시, 울산시, 양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시 (406개 Zone : 부산시 225개, 울산시 58개, 그외 지역 : 113개)
대구권	대구시, 경산시, 영천시, 칠곡군, 청령군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군 (240개 Zone : 대구시 138개, 그외 지역 : 87개 )
광주권	광주시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군 (162개 Zone : 광주시 83개, 그외지역 : 64개)
대전권	대전시, 청주시, 논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 옥천군, 보은군, 청원군 (204개 Zone : 대전시 76개, 그외 지역 : 113개)

## 2. 시간적 범위

- 수도권
  - 2003년도 기·종점 (O/D) 통행 전수화 기준
- 지방 5개 광역권
  - 2003년도 기·종점 (O/D) 통행 전수화 기준
  - 총 6개 연도 (2006, 2011, 2016, 2021, 2026, 2031년) 기·종점 (O/D) 통행 장래 예측

## 제3절 주요 과업 내용

### 1. 수도권

- 지표 검증자료 수집 분석
  - 2003 사회경제지표 자료검토, 분석
  - 수도권 주요지점 가로교통량 및 통행속도 자료검토, 분석
  - 도로망 네트워크 보완
- 2003년 여객 O/D 및 네트워크의 검증과 현행화
  - 주요 생활권을 단위로 한 O/D 검증 및 현행화
  - 교통수요 전산모형 시뮬레이션 수행 및 결과분석
  - 주요지점 교통량지표 검증

### 2. 지방 5개 광역권

- 여객통행량 현행화에 필요한 자료수집 (인구구조, 수용학생수, 종사자수, 대중교통수송 실적 등) 과 네트워크 현행화에 필요한 자료 (2001년2003년 도로 부문 확·포장 실적, 철도시설 확충 실적 등) 를 수집하고 기존 2001년 통행량 및 네트워크자료의 자료구조 및 네트워크 구축실태를 분석하도록 하였음

- 자료수집과 자료분석을 통해 정리된 자료들을 이용하여 2003년도 시점의 통행량 및 네트워크 현행화를 수행하도록 하였음
- 과업의 내용적 범위는 크게 3가지로 구분함
  - 현행화를 위한 자료수집 및 분석
  - 여객통행량 및 교통네트워크(도로/철도) 현행화
  - 현행화자료의 검증
- 본 과업에서는 현행화 결과를 바탕으로 기존에 장래 목표연도별 사회경제지표 예측치를 수정·보완하여 장래 통행량의 변화를 예측하였음

## **제2장 2003년 수도권 여객 기종점 자료 및 네트워크의 현행화**

---

**제1절 과업의 개요**

**제2절 O/D 및 네트워크 검증자료 수집 분석**

**제3절 2003년 여객 O/D 현행화**

**제4절 2003년 네트워크 현행화**

## 제2장 2003년 수도권 여객 기종점 자료 및 네트워크의 현행화

### 제1절 과업의 개요

#### 1. 과업의 배경 및 목적

- 수도권에서 「2002 서울시 가구통행실태조사」(서울시, 2002년) 결과가 발표되어 2002년 기준 O/D로 활용되고 있음
- 그러나, 「2002 서울시 가구통행실태조사」이후 청계천 복원에 의한 교통변화에 대응한 도심 교통대책 시행, 분당선 연장, 경부고속철 개통 등 교통시설공급사업의 단계별 완공, 서울시 버스체계개편사업 같은 교통시스템 개편계획의 실시, 죽전 지구 등 수도권 택지개발지구 및 난개발 지구의 지속적 인구증가, 승용차억제 및 대중교통우선정책 강화에 따른 서울 및 수도권 시민의 통행패턴변화 등 서울시 교통지표에 영향을 주는 교통여건의 전반적인 변화가 지속적으로 발생하고 있음
- 이러한 여건변화를 반영하기 위하여 2003년 수도권 O/D 및 네트워크를 구축하였음
- 이에 서울 및 수도권 지역에 대한 대규모조사를 수행한 「2002 서울시 가구통행실태조사」의 결과 자료를 활용한 수도권 2003년 O/D와 네트워크에 대한 공신력 있는 검증절차를 수행함으로써 신뢰성 있는 수도권 여객 O/D 자료의 활용기반을 마련함

#### 2. 과업 범위

##### 가. 공간적 범위

- 공간적 범위는 서울시를 중심으로 한 수도권임
- 수도권 O/D와 네트워크 구축시 2003년 행정동 변화를 반영한 교통개발연구원의 존 체계를 기준으로 현행화함

&lt;표 2-1&gt; 존체계 비교

단위: 개

구 분	2002 서울시 가구통행실태조사 존 체계	2003년 교통개발연구원 존 체계	차이
서울시	522	522	-
인천시	118	121	3
경기도	489	511	22
수도권	1, 129	1, 154	25

## 나. 시간적 범위

- 과업의 시간적 범위는 각종 사회경제지표의 수집이 가능한 2003년을 현행화 기준 년도로 설정함

## 다. 내용적 범위

- 지표 검증자료 수집 분석
  - 2003 사회경제지표 자료검토, 분석
  - 수도권 주요지점 가로교통량 및 통행속도 자료검토, 분석
  - 도로망 네트워크 보완
- 2003년 여객 O/D 및 네트워크의 검증과 현행화
  - 주요 생활권을 단위로 한 O/D 검증 및 현행화
  - 교통수요 전산모형 시뮬레이션 수행 및 결과분석
  - 주요지점 교통량지표 검증

## 제2절 O/D 및 네트워크 검증자료 수집 분석

### 1. 2003 사회경제지표 분석

- 2003년 사회경제지표의 경우 「연도별 서울시 교통지표 산출 연구용역」(서울시, 2004년)의 과업에서 수집·정리한 내용을 인용함
- 사회경제지표들의 각 항목에 대하여 수집내용상 오류가 있는지에 대한 검토를 수행하였으며, 오류가 있는 경우 수정하는 작업을 함<sup>1)</sup>

#### 가. 교통존의 설정

- 교통존이란 교통분석대상지역에 인위적으로 경계를 그어 각 교통지구의 사회경제적 특성 및 교통여건을 파악하고 이를 기본으로 하여 자료의 수집, 분석, 예측을 하기 위한 지리적 분석단위임
- 각 사회경제지표들이 정리된 교통존 체계는 「2002 서울시 가구통행실태조사」(서울시, 2002년)에서 수립된 존체계에 따라 행정체계를 기준으로 소존 1,142개(서울시 522개, 인천시 118개, 경기도 489개, 외부존 13개), 대존 58개로 구성

#### 나. 사회경제지표

##### 1) 주민등록인구

- 2002년과 2003년의 시도별 인구수는 매년 통계청에서 발표하는 주민등록인구수를 정리한 것임
- 2003년의 수도권 총 인구수는 23,239천명으로 2002년에 비해 363천명이 증가하였음
- 수도권지역 중 인구 증가량이 가장 높은 곳은 경기도로 전년대비 총 인구수가 3.6%(361천명) 증가하였으며, 이는 수도권 전체 인구증가량의 대부분을 차지하고 있음

1) 수용학생수의 경우 2003년도 자료를 수집한 후 정리하면서 과거 2002년도 학생수 자료를 검토하였음. 2002년도 학생수를 검토하면서 2002년도의 일부 고등학교 및 일부 대학교의 경우 재학생수가 인근 옆동네 소존코드에 입력이 되어 있는 경우를 발견하였으며 잘못 입력되어 있던 고등학교 재학생수 및 대학교 재학생수의 경우 다시 정리하여 올바른 위치에 학생수가 있도록 수정하였음

- 서울시의 인구는 다소 감소하였으며, 인천시의 인구수는 0.2% 증가하였음
- 과거 수도권의 지역별 인구추세를 살펴보면 서울시는 1995년 이후 감소경향을 보이다가 2000년에 다소 증가하지만 다시 감소하는 추세를 보임
- 인천시와 경기도는 증가 추세이며, 특히 경기도의 경우 1995년부터 2003년까지 2,547천명이 증가하여 연평균 4.1%의 증가율을 보여 주고 있음
- 1995년 서울시 인구는 수도권 인구의 51.0%를 차지하였고 경기도는 37.6%의 비율을 보여주었으나, 2003년 서울시는 44.2%, 경기도는 44.6%의 비율을 나타내 경기도의 인구가 급속히 증가했음을 알 수 있음

<표 2-2> 2002년과 2003년의 인구비교

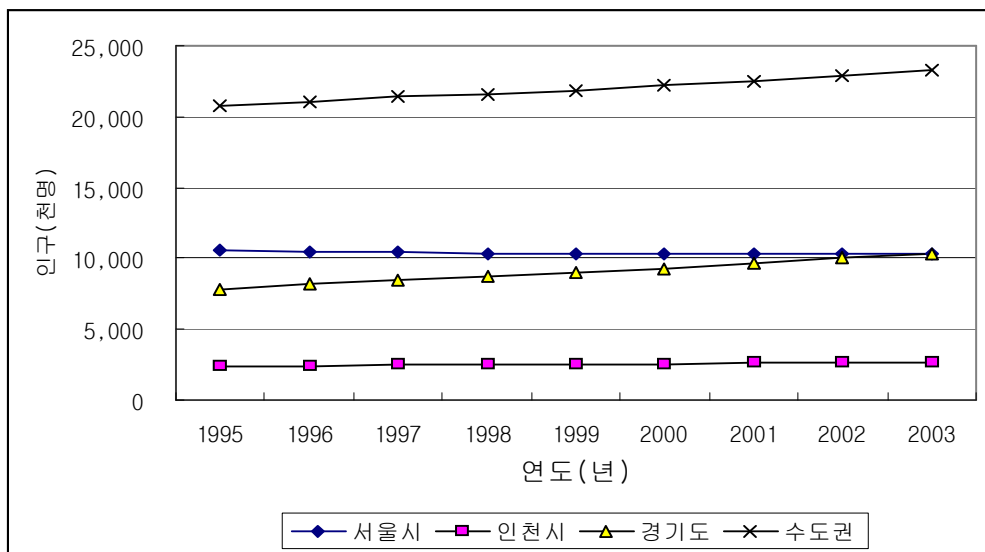
단위: 명

구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울시	10,280,523	10,276,968	-3,555	0.0
인천시	2,596,102	2,601,278	5,176	0.2
경기도	10,000,047	10,361,638	361,591	3.6
수도권	22,876,672	23,239,884	363,212	1.6

<표 2-3> 수도권의 지역별 연도별 인구 추세

단위: 천명

구 분	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
서울시	10,596	10,478	10,419	10,322	10,264	10,373	10,331	10,281	10,277
인천시	2,362	2,404	2,457	2,497	2,524	2,562	2,582	2,596	2,601
경기도	7,815	8,195	8,519	8,709	8,982	9,280	9,612	10,000	10,362
수도권	20,773	21,077	21,395	21,528	21,771	22,216	22,525	22,877	23,240



&lt;그림 2-1&gt; 수도권의 지역별, 연도별 인구추이

## 2) 연령별인구

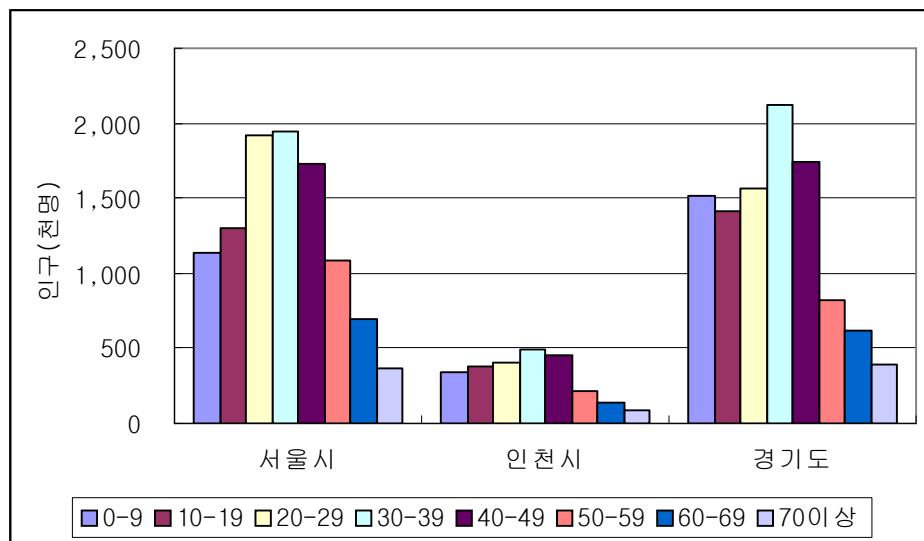
- 2003년도에 수도권에서 가장 인구가 많은 연령대는 30대로 수도권 총인구 중에서 19.9%의 인구비율을 차지하며 그 다음은 40대로 수도권 전체 지역에서 17.2%의 비율을 나타냄
- 지역별로 살펴보면 서울시의 경우 가장 인구가 많은 연령대는 30대(19.1%)였으며, 그 다음으로 20대(18.8%)과 40대(17.0%)가 뒤를 있고 있음
- 인천시의 경우 30대(19.7%)가 가장 인구가 많았으며 40대와 20대는 각각 18.2%와 16.1%를 나타냄
- 경기도 역시 30대 인구가 20.9%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 40대 17.1%, 20대 15.4%의 비율을 차지함

&lt;표 2-4&gt; 2003년의 연령별인구

단위: 명

구 분	0-9세	10-19세	20-29세	30-39세	40-49세	50-59세	60-69세	70세 이상	계
서울시	1,136,507	1,301,754	1,914,172	1,940,700	1,729,515	1,090,014	690,320	372,439	10,175,421
인천시	339,322	373,383	404,826	495,707	458,251	214,534	140,513	88,740	2,515,276
경기도	1,510,943	1,415,905	1,563,544	2,125,355	1,739,788	818,841	614,800	387,642	10,176,818
수도권	2,986,772	3,091,042	3,882,542	4,561,762	3,927,554	2,123,389	1,445,633	848,821	22,867,515

주: 외국인 미포함



<그림 2-2> 2003년 수도권 연령별 인구

### 3) 세대수

- 2003년의 수도권 총 세대수는 2002년에 비해 3.9% 증가한 8,198천세대임
- 주민등록인구수와 마찬가지로 증가량이 가장 큰 지역은 경기도이며 (197천세대), 서울시와 인천시는 각각 2.5%, 2.2% 증가함
- 연도별 증감추세를 보면 1995년부터 2003년 기간동안 수도권의 총 세대수는 23.2% (1,542천세대)가 증가하였으며, 연평균 2.9%의 증가율을 보여주고 있음
- 수도권인구의 연도별 증가량이 가장 작았던 기간은 1997년~1998년간이었으며 이후 경기도는 세대수 증가량의 폭이 점차 커지고 있는 추세임
- 2002년~2003년간의 수도권의 증가량은 307천세대로 증가폭이 가장 크게 나타났으며 이는 서울시 및 경기도의 증가량이 각각 90천세대, 19천세대로 컸기 때문임
- 서울시의 경우 증가량의 폭이 2001년을 제외하면 1995년 이후 지속적으로 커지고 있음

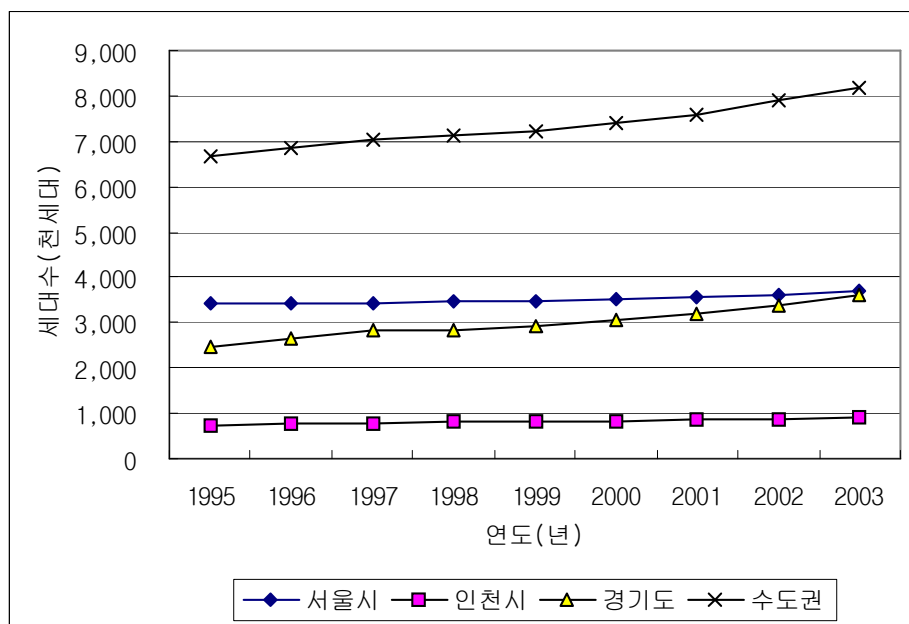
<표 2-5> 2002년과 2003년의 세대수비교

단위: 세대				
구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울시	3,623,929	3,714,697	90,768	2.5
인천시	872,057	891,606	19,549	2.2
경기도	3,394,937	3,592,144	197,207	5.8
수도권	7,890,923	8,198,447	307,524	3.9

&lt;표 2-6&gt; 수도권의 지역별 연도별 세대수 추세

단위: 천세대

구 분	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
서울시	3,435	3,441	3,447	3,463	3,481	3,540	3,570	3,624	3,715
인천시	732	756	793	800	808	813	846	872	892
경기도	2,489	2,643	2,810	2,850	2,935	3,042	3,181	3,395	3,592
수도권	6,656	6,839	7,050	7,113	7,224	7,396	7,597	7,891	8,198



&lt;그림 2-3&gt; 수도권의 지역별, 연도별 세대수추이

## 4) 종사자수

- 종사자수는 통계청에서 조사 및 작성하는 「전국 사업체 기초통계조사」의 집계결과를 정리함
- 종사자수는 다음과 같이 총 19개의 대분류로 구분되어 정리되어 있음. 그 중 1·2차 산업 종사자수는 대분류코드 A~F까지, 3차 산업 종사자수는 대분류코드 G~R까지, 쇼핑관련 종사자수는 대분류 코드 G의 종사자수로 분류하고 있음

&lt;표 2-7&gt; 종사자 대분류

대분류 코드	산업	대분류 코드	산업
A	농업 및 임업	J	통신업
B	어업	K	금융 및 보험업
C	광업	L	부동산업 및 임대업
D	제조업	M	사업서비스업
E	전기, 가스, 수도사업	N	공공행정 국방 및 사회보장 행정
F	건설업	O	교육서비스업
G	도, 소매업	P	보건 및 사회복지사업
H	숙박 및 음식점업	Q	오락, 문화 및 운동관련 서비스업
I	운수업	R	기타 공공 및 개인 서비스업

- 2001년에 비해 2002년의 수도권의 종사자수는 233천명 증가하였으며 전체 증가량의 64.8%는 경기도이며, 22.6%는 서울시, 12.5%는 인천시였음
- 수도권의 지역별 연도별 종사자수의 추세는 IMF의 영향이라고 볼 수 있는 1997년, 1998년에 감소경향을 보여주었으며 그 후에는 전체적으로 증가함
- 수도권 각 지역 중 1996년부터 2002년까지 가장 큰 증가세를 보인 것은 경기도였으며, 경기도의 연평균 증가율은 3.9%였음
- 수도권내 서울시의 종사자수 비율은 감소하고 있는 반면 경기도는 증가하고 있음
- 1996년 서울시의 종사자 분포율은 58.4%였으며, 경기도는 31.8%였으나 2002년도에는 서울시 52.6%, 경기도 37.5%의 분포율을 보여줌
- 하지만 주민등록인구수를 고려할 경우 경기도에 거주하는 인구의 상당수가 서울시에 근무지를 두고 있는 것으로 추산됨
- 수도권내 서울시 및 경기도 간 인구수와 종사자수의 분포율 격차를 비교해 보면 인구의 경우 1996년 10.8%에서 2002년 1.2%이었으나, 종사자의 경우 1996년 26.6%에서 2002년 15.1%였음

&lt;표 2-8&gt; 2001년과 2002년의 종사자수비교

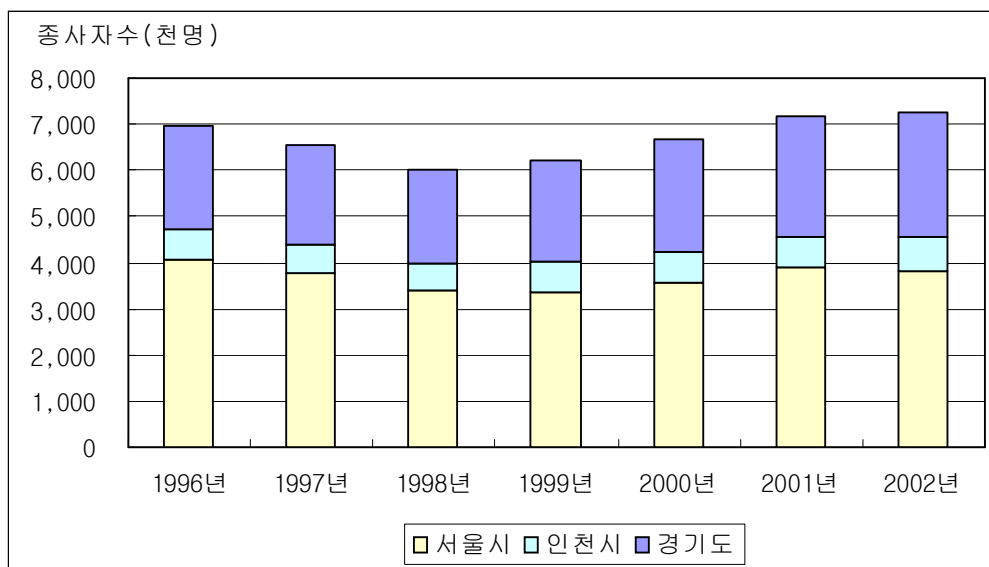
단위: 명

구 분	2001년	2002년	차이	변화율(%)
서울시	3,764,364	3,817,261	52,897	1.4
인천시	694,233	723,516	29,283	4.2
경기도	2,569,300	2,720,746	151,446	5.9
수도권	7,027,897	7,261,523	233,626	3.3

&lt;표 2-9&gt; 수도권의 지역별 연도별 종사자수

단위: 명

구 분	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
서울시	4,045,537	3,758,459	3,378,615	3,367,652	3,574,824	3,876,833	3,817,261
인천시	689,785	642,219	588,522	641,990	666,896	699,233	723,516
경기도	2,228,148	2,141,390	2,036,899	2,217,212	2,416,082	2,597,736	2,724,543
수도권	6,963,470	6,542,068	6,004,036	6,226,854	6,657,802	7,173,802	7,265,320



&lt;그림 2-4&gt; 수도권의 지역별 연도별 종사자수

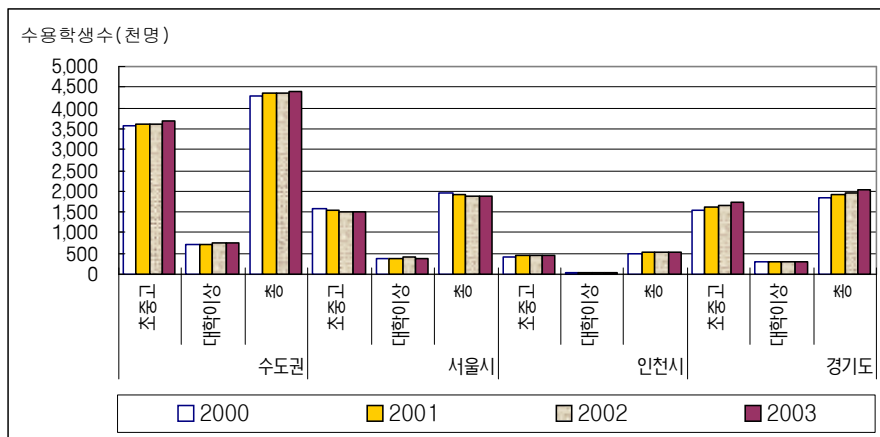
## 5) 수용 학생수

- 수용 학생수의 경우 학교별 재학생인원을 시도별, 군구별, 동별로 정리하였음
- 대학생이상의 학생수는 일반대학, 전문대학, 방송통신대학, 산업대학 및 기술대학의 재학생수를 포함하고 있음
- 2003년 수도권의 총 학생수는 2002년에 비해 36천명 증가한 4,406천명으로 경기를 제외한 인천시 및 서울시는 감소하였음
- 지역별로 살펴보면 서울시의 경우 초등학생·중학생·고등학생, 대학생이상의 전 학년에서 학생수가 감소하였음
- 이러한 결과는 서울시의 주민등록인구 감소와 같은 경향을 보여줌
- 인천시의 경우 초등학생·중학생·고등학생의 수는 감소하였으나, 대학이상의 학생수는 약간 증가하였음. 각 학교별 증감 폭이 크지 않아, 전년도와 비슷한 수준을 유지하고 있음
- 경기도는 초등학생·중학생·고등학생수가 증가하였으며 대학생은 다소 감소하였음

&lt;표 2-10&gt; 수도권의 지역별 연도별 수용학생수

단위: 명

구 분		2000년	2001년	2002년	2003년
서울시	초·중·고	1,595,069	1,546,212	1,498,641	1,485,023
	대학이상	367,992	379,220	395,062	390,164
	계	1,963,061	1,925,432	1,887,870	1,875,187
인천시	초·중·고	422,738	459,821	457,562	455,572
	대학이상	49,515	50,855	52,432	54,067
	계	472,253	510,676	509,994	509,639
경기도	초·중·고	1,555,519	1,619,494	1,670,955	1,726,492
	대학 이상	281,978	292,557	295,476	294,608
	계	1,837,497	1,912,051	1,971,118	2,021,100
수도권	초·중·고	3,573,326	3,625,527	3,627,158	3,667,087
	대학이상	699,485	722,632	742,970	738,839
	계	4,272,811	4,348,159	4,368,982	4,405,926



&lt;그림 2-5&gt; 수도권의 지역별 연도별 수용학생수

## 6) 자동차 등록대수

- 자동차 등록대수의 경우 2002년에 비해 2003년 전 지역에서 증가하였는데, 수도권 평균 증가율은 4.62%임
- 2002년 대비 2003년의 수도권 지역별 자동차 등록대수 증가율을 보면 경기도가 6.35%로 가장 높게 분석되었으며 서울과 인천의 증가율은 각각 3.2%, 2.9%임
- 과거 추세를 살펴보면 자동차 등록대수는 IMF여파의 영향으로 추정되는 1998년도의 감소를 제외하고는 수도권 전지역에서 꾸준히 증가하였음
- 1997년부터 2003년까지의 수도권의 연 평균 증가율은 6.8%임

&lt;표 2-11&gt; 2002년과 2003년의 자동차 등록대수 비교

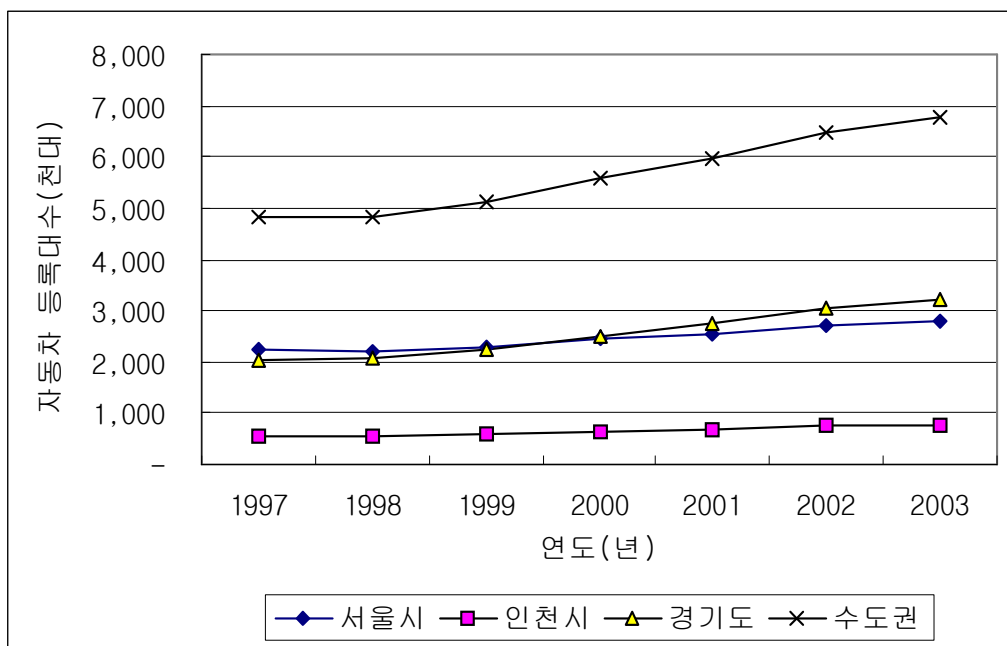
단위: 대

구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울시	2,691,431	2,776,536	85,105	3.2
인천시	752,781	774,351	21,570	2.9
경기도	3,040,041	3,232,963	192,922	6.4
수도권	6,484,253	6,783,850	299,597	4.6

&lt;표 2-12&gt; 수도권 지역의 연도별 자동차 등록대수 추세

단위: 대

구 분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
서울시	2,248,567	2,198,619	2,297,726	2,440,992	2,550,441	2,691,431	2,776,536
인천시	554,855	557,936	593,380	648,435	696,907	752,781	774,351
경기도	2,021,914	2,061,665	2,245,744	2,487,312	2,735,798	3,040,041	3,232,963
수도권	4,825,336	4,818,220	5,136,850	5,576,739	5,983,146	6,484,253	6,783,850



&lt;그림 2-6&gt; 수도권 지역의 연도별 자동차등록대수 추세

## 2. 2003년 가로교통량 및 통행속도 자료 분석

### 가. 교통량 자료

- 2003년도 O/D 검증에 이용할 교통량 자료는 「서울시 장래교통수요예측 및 대응방안 연구」(서울시, 2004년) 에서 조사 정리한 수도권내 시계 코든라인 교통량 자료를 사용함

#### 1) 범위

- 공간적 범위

- 서울시 시경계 49개 코든라인 지점
- 서울시와 주변지역 간의 연계기능을 하는 고속도로를 포함한 국도, 지방도 등을 감안한 서울시 경계 지점상의 간선도로구간

- 시간적 범위

- 2003년 11월 13일

## 2) 내용

- 차종구분

- 차종구분은 승용차, 승합차, 택시, 버스, 화물차, 기타

- 조사시간

- 24시간 전일 조사로 각 지점에 대하여 시간별 방향별 차종별로 교통량을 정리

- 조사정리사항

- 교통량 조사는 비디오 촬영방법을 사용하였으며, 촬영 후 정리원들이 각 지점별 비디오 테이프를 보고 교통량 데이터를 정리
- 교통량 자료의 정리 시간단위는 1시간으로 24시간 전일 자료를 조사지점명, 방향별 차종별로 구분하여 엑셀(Excel) 파일 입력 시트에 입력

## 3) 2003년 교통량 자료 분석결과

- 2003년도 시계코든 지역 교통량이 가장 많은 차종은 승용차로 총 통행량의 71.7%인 2,147,413대/일이며, 기타, 택시, 버스의 순으로 시계코든 지역 교통량이 많은 것으로 집계됨
- 2003년 교통량과 2002년의 시계코든 지역 교통량을 비교해보면 2003년은 2002년에 비해서 교통량이 감소한 것으로 나타남
- 감소량은 총 159,948대/일로 전년대비 5.1%가 감소
- 서울에서 시외방향의 교통량은 108,239대/일, 시외에서 서울방향으로 유입하는 교통량은 총 감소량의 32.3%를 차지하는 51,709대/일이 감소한 것으로 분석됨

- 차종별로 살펴보면 감소율이 가장 큰 것은 택시로 2002년에 비해 2003년에 14.6%인 25,797대/일이 감소
- 택시의 경우 2002년도 서울에서 시외로 유출하는 통행량과 시외에서 서울로 유입하는 통행량이 전체 통행량의 5.6%를 차지하고 있었으나, 2003년에는 서울에서 시외로 유출하는 통행량은 총 통행량의 4.9%를 시외에서 서울로 유입하는 통행량은 5.2%의 구성비율을 나타냄
- 두 번째로 감소폭이 큰 차종은 승용차로 전년대비 6.5% (150,168대/일) 감소
- 승용차를 이용하여 시계 유출입한 통행량도 택시와 마찬가지로 시외에서 서울로 유입하는 통행량이 서울에서 시외로 유출하는 통행량보다 감소폭이 더 큰 것으로 분석됨
- 버스의 통행량은 2002년에 비해 2003년에 다소 감소하였지만 전체 차종에 대한 버스의 구성비율은 2002년과 2003년이 동일한 수준임

<표 2-13> 2003년 코든라인 교통량

단위: 대/일

구 분	계	승용차	택시	버스	기타
서울→시외	1,478,399	1,065,669	71,727	51,741	289,262
시외→서울	1,515,814	1,081,744	79,329	52,486	302,255
계	2,994,213	2,147,413	151,056	104,227	591,517

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

<표 2-14> 2002년 코든라인 교통량

단위: 대/일

구 분	계	승용차	택시	버스	기타
서울→시외	1,586,638	1,156,496	89,182	53,960	287,001
시외→서울	1,567,523	1,141,086	87,671	55,065	283,701
계	3,154,161	2,297,582	176,853	109,025	570,702

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

&lt;표 2-15&gt; 코든라인 교통량 변화량(2002년 ~ 2003년)

단위: 대/일, %

구 분	계	승용차	택시	버스	기타
서울→시외	-108,239	-90,827	-17,455	-2,219	2,261
시외→서울	-51,709	-59,342	-8,342	-2,579	18,554
계	-159,948	-150,169	-25,797	-4,798	20,815
	(-5.1)	(-6.5)	(-14.6)	(-4.4)	(3.6)

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

## 나. 속도 자료

- 속도 자료는 「서울시 장래교통수요예측 및 대응방안 연구」(서울시, 2004년) 에서 조사 정리한 자료를 인용

## 1) 범위

- 공간적 범위
  - 서울시 시경계 15개 코든라인 지점, 도심 코든라인 8개지점
  - 서울시와 주변지역 간의 연계기능을 하는 고속도로를 포함한 국도, 지방도 등을 감안한 서울시 경계 지점상의 간선도로구간
- 기준년도
  - 2002년 4월, 5월
- 조사시간
  - 오전 5시 ~ 오후 8시(16시간)

## 2) 내용

- 조사정리사항
  - 속도조사 데이터는 (주)로티스에서 제공한 자료를 정리한 것임
  - 속도 자료의 정리 시간단위는 1시간으로 오전 5시부터 오후 8시까지의 16시간 자료를 조사지점명, 방향별로 구분하여 엑셀(Excel) 파일 입력 시트에 입력함

## 3) 2002년 속도 자료 분석결과

- 2002년도 도심코든라인 및 시계코든라인 주요지점의 오전첨두시간(오전 7시~9시) 과 오후첨두시간(오후 6시~8시) 동안의 평균 통행속도를 아래 표에서 확인 할 수 있음
- 도심코든의 오전 첨두 통행속도는 도심 유출이 유입보다 10.5% 더 빠른 33.1 *km/h* 였으며 오후 첨두 통행은 유입이 유출보다 23.4% 더 빠른 23.6 *km/h* 였음
- 시계코든에서는 오전첨두와 오후첨두 모두 유출속도가 유입속도보다 더 빠른 것으로 분석됨

&lt;표 2-16&gt; 2002년도 코든라인 속도

단위: km/h

구 분	도심코든		시계코든	
	오전 첨두	오후 첨두	오전 첨두	오후 첨두
시외-서울	29.9	23.6	29.2	30.3
서울-시외	33.1	18.1	42.9	35.1

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

### 제3절 2003년 여객 O/D 현행화

- 본 절에서는 「서울시 장래교통수요 예측 및 대응방안 연구」(서울시, 2004년) 과업에서 구축한 2003년 서울시 수도권내 여객 기종점 교통량에 대한 현행화를 수행함
- 현행화 과정은 구축된 2003년 여객 O/D의 검증을 수행하고 검증결과에 따라 현행화 작업의 수행 여부를 결정함
- 구체적으로 검증방법을 살펴보면 여객 O/D의 검증은 생활권 단위의 검증으로 시계 유출입 교통량 자료를 활용한 검증, 버스수송실적 및 지하철 수송실적을 이용한 검증을 수행함

#### 1. 주요 생활권을 단위로 한 여객 기종점 통행량 검증

##### 가. 시계 유출입 교통량 자료를 활용한 서울시·인천시·경기도간 통행 O/D 검증

- 구축된 2003년 기종점 통행량에 대한 검증은 1차적으로 2003년 시계코든라인 교통량 자료(「서울시 장래교통수요 예측 및 대응방안연구」 조사결과), 2002년 차종별 재차인원 자료<sup>2)</sup>를 이용하여 수행함
- 2003년 시계코든라인 차종별 교통량 자료에 2002년 차종별 재차인원을 곱하여 산출한 코든 지역 환산통행량과 「2002 서울시 가구통행실태조사」(서울시, 2002년)에서 구축된 자료를 활용하여 만든 2003년 구축 통행량을 비교하면 <표 2-17>과 같음
- 코든지역 환산통행량의 경우 2002년 차종별 재차인원 자료를 이용하여 산출하였기 때문에, 어느 정도의 오차가 발생할 수 있음
- 이러한 자료의 한계에 의해 발생한 오차를 감안하여 비교해 보면 2003년 코든지역 환산통행량과 2003년 구축통행량의 편차가 작음을 알 수 있음

2) 본 연구에서 활용한 2003년 교통량 자료는 각 조사지점에서 비디오카메라로 촬영한 후 차종별로 통행수를 직접 세어 만든 자료임. 재차인원에 대한 집계는 비디오 테이프의 해상도 문제로 이뤄지지 않았음

&lt;표 2-17&gt; 시계코든라인 교통량 자료를 이용한 검증결과

단위: 통행/일

구 분	유입방향			유출방향		
	승용차	버스	화물차	승용차	버스	화물차
코든지역 환산통행량	1,561,968	890,163	359,683	1,485,275	879,597	336,990
2003년 구축통행량	1,541,301	851,191	339,717	1,585,316	847,131	345,649
편차(%)	-1.3	-4.4	-5.6	6.7	-3.7	2.6

- 주: 1) 승용차의 경우 시계코든라인 교통량 자료에서 승용차, 승합차, 택시의 교통량에 각 평균재차인원을 곱하여 구한 값의 합과 2003년 구축통행량의 승용차를 비교한것임
- 2) 버스의 경우 시계코든라인 교통량 자료에서 마을버스, 통학버스, 시내시외버스의 교통량에 각 평균재차인원을 곱하여 구한 값의 합과 2003년 구축통행량의 마을버스, 통학버스, 시내시외버스 등을 모두 취합한 값을 비교한 것임
- 3) 화물의 경우 시계코든라인 교통량 자료에서 소형화물, 대형화물, 기타의 교통량에 각 평균재차인원을 곱하여 구한 값의 합과 2003년 구축통행량의 기타통행을 비교한 것임
- 4) 편차 = (2003년 구축통행량 - 실측 데이터 이용 환산통행량) / 실측 데이터 이용 환산통행량 × 100

#### 나. 지하철·철도 및 버스 수송실적 자료를 활용한 O/D 검증

- 지하철·철도 및 버스 수송실적의 연도별 자료를 활용하여 2003년도의 지하철·철도 및 버스 수단 통행량을 검증
- 검증에 사용한 지하철·철도 수송실적 자료는 철도청, 서울지하철공사, 도시철도공사, 인천지하철 통계자료로 한 달간의 승하차 인원을 집계한 자료임
- 버스의 검증에 사용한 자료는 확보 가능한 통계지표인 서울시 버스조합 수송실적자료임
- 버스와 지하철·철도의 2003년 수단 통행량을 검증하기에 앞서 2002년과 2003년의 통행량 증감을 살펴보면 지하철·철도의 경우 서울관련 통행이 1.7%증가하였으며, 버스는 2.3%감소한 것으로 분석됨
- 지하철·철도의 경우 시외에서 서울로 유입하는 통행이 69,691통행/일이 증가한 것으로 나타나 서울관련통행 중 가장 큰 증가율을 나타냄
- 버스는 서울 내부 통행량에 비해 서울 시계 유출입 통행량이 더 적게 감소하여 지하철·철도수단과 동일한 경향을 보여줌

- 지하철·철도 및 버스의 수단통행량 검증하는 방법으로 각 수단별 교통량의 증감 비율과 통계지표인 각 수단별 수송실적의 증감 비율을 비교
- 각각의 수단별로 살펴보면 지하철·철도는 서울관련통행에서 기준년도를 2003년으로 삼았을 때 전년대비 177,091통행/일이 증가하여 1.7% 증가률을 나타냄
- 지하철 수송실적에서는 승차인원이 0.6%, 하차인원이 1.1% 증가한 것으로 분석되어 지하철 수송실적에서의 전년대비 증가율과 지하철·철도 수단 통행량의 증가율이 비교적 유사함을 알 수 있음
- 버스수단의 경우 서울내부 통행이 2.4%, 서울유출입 통행이 1.7% 감소하여 서울관련 통행은 2.3% 감소한 것으로 분석됨
- 서울시 버스조합 수송실적에서는 서울관련 통행이 7.5%, 서울유출입 통행이 5.5% 감소하여 서울관련 통행은 6.9% 감소한 것으로 나타났음
- 지하철·철도에 비해서는 수송실적 자료와 버스 수단 통행량 값 사이의 전년대비 감소폭이 다소 차이가 있지만 그 차이가 크지 않으며 서울내부 통행보다 서울 유출입 통행의 감소폭이 적다는 경향이 동일함을 알 수 있음

&lt;표 2-18&gt; 2002년과 2003년의 지하철·철도 수단 분담량 비교

단위: 통행/일

구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울-서울	7,178,286	7,227,651	49,365	0.7
서울-시외	1,569,872	1,627,907	58,035	3.7
시외-서울	1,536,515	1,606,206	69,691	4.5
시외-시외	970,178	977,009	6,831	0.7
총 합계	11,254,851	11,438,773	183,922	1.6

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

&lt;표 2-19&gt; 지하철 · 철도 수송실적 자료

단위: 인/월

구 분		2002년 4월	2003년 11월	차이
승차 인원	철도청	52,197,071	56,497,295	4,300,224
	지하철공사	91,904,920	88,383,181	-3,521,739
	도시철도공사	48,911,001	49,590,665	679,664
	인천지하철	4,750,981	4,539,697	-211,284
	계	197,763,973	199,010,838	1,246,865 (0.6%)
하차 인원	철도청	48,925,345	53,705,650	4,780,305
	지하철공사	92,204,391	88,922,072	-3,282,319
	도시철도공사	47,111,289	47,832,004	720,715
	인천지하철	4,451,153	4,270,874	-180,279
	계	192,692,178	194,730,600	2,038,422 (1.1%)

&lt;표 2-20&gt; 2002년과 2003년의 버스 수단 분담량 비교

단위: 통행/일

구 분	2002	2003	차이	변화율(%)
서울-서울	5,977,054	5,831,660	-145,394	-2.4
서울-시외	1,727,947	1,698,322	-29,625	-1.7
계	7,705,001	7,529,982	-175,019	-2.3

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

&lt;표 2-21&gt; 2002년과 2003년의 서울시 버스조합 수송실적 비교

단위: 인/년

구 분	2002년	2003년	차이	변화율(%)
서울-서울	1,181,446,626	1,093,422,282	-88,024,344	-7.5
서울-시외	439,193,464	414,829,831	-24,363,633	-5.5
계	1,620,640,090	1,508,472,113	-112,167,977	-6.9

주: 시외는 서울시 외곽의 수도권 및 전국을 의미

## 2. 2003년 여객 O/D 현행화 결과

- 2003년 여객 O/D에 대하여 시계 유출입 교통량 자료, 지하철·철도 및 버스 수송실적 자료를 활용한 생활권 단위의 검증을 수행한 결과 별도의 현행화 작업을 수행하지 않아도 되는 것으로 분석됨
- 2003년 여객 O/D는 2003년 실측 코든라인 교통량과 비교적 유사한 양을 나타내는 것으로 나타났으며 2003년도 대중교통의 수송실적 자료를 이용한 검증에서도 각 수단별 수송실적의 증감비율이 수송실적 자료의 증감비율과 유사한 경향을 나타냄
- 2003년도의 목적통행지표 및 수단통행지표를 살펴보면 다음과 같음

### 가. 목적통행지표

- 2003년 수도권의 총 목적통행량은 47,756,792통행/일이고, 이중 서울시의 발생통행량 및 도착통행량은 각각 22,777,074통행/일, 22,785,067통행/일, 인천시의 발생 및 도착통행량은 각각 5,061,891통행/일, 5,135,196통행/일, 경기도의 발생 및 도착통행량은 각각 19,252,474통행/일, 19,183,019통행/일이었음

<표 2-22> 2003년 수도권 총 목적통행량

단위: 통행/일					
기점 \ 종점	서울시	인천시	경기도	수도권외곽	계
서울시	19,731,786	367,180	2,362,090	316,018	22,777,074
인천시	321,222	4,339,781	334,327	66,561	5,061,891
경기도	2,424,847	358,852	16,197,844	270,931	19,252,474
수도권외곽	307,212	69,383	288,758	-	665,353
계	22,785,067	5,135,196	19,183,019	653,510	47,756,792

- 2003년도 서울시 관련계("서울↔전국관련통행" 제외)는 25,207,125통행/일로 수도권 총 목적통행량 47,756,792통행/일의 52.8%를 차지하고 있음
- 서울시 관련계를 목적별로 살펴보면, 귀가통행이 10,050,865통행/일(39.9%)로 가장 높고, 출근통행 4,832,793통행/일(19.2%), 기타통행 4,617,805통행/일(18.3%)를 차지하고 있음

- 서울시와 인천시·경기도간의 통행을 살펴보면, 귀가통행이 2,256,764통행/일(41.2%)로 가장 높았으며, 출근통행 1,543,946통행/일(28.2%), 기타통행 695,792통행/일(12.7%) 였음
- 서울과 인천시·경기도간 출근통행이 높은 것은 수도권의 서울 의존도가 높은 것이 반영된 결과라 할 수 있음
- 2002년과 2003년을 비교해 보면 서울시 관련계("서울↔전국관련통행" 제외)의 총 목적통행지표는 0.5%증가하였으며, 통행목적별로 출근통행, 등교통행, 귀가통행, 기타통행은 다소 증가했으며, 업무통행과 쇼핑통행의 경우 약간 감소하였음
- 귀가통행의 경우 서울내부통행은 3,120통행/일이 감소하였지만, 서울시와 인천시·경기도간 통행은 증가하여, 서울시 관련계("서울↔전국관련통행" 제외) 귀가통행은 39,847통행/일이 증가하였음

<표 2-23> 2003년 서울시 목적통행지표

단위: 통행/일, %

구 분		총 합계	출근	등교	쇼핑	업무	귀가	기타
수 도 권	서울시 ↔ 서울시	19,731,786	3,288,847	1,790,342	1,018,497	1,917,986	7,794,101	3,922,013
	서울시 → 인천시·경기도	2,729,270	445,613	133,665	26,901	289,291	1,550,322	283,478
	인천시·경기도→ 서울시	2,746,069	1,098,333	171,525	71,897	285,558	706,442	412,314
내 부	서울시 관련계	25,207,125 (100)	4,832,793 (19.2)	2,095,532 (8.3)	1,117,295 (4.4)	2,492,835 (9.9)	10,050,865 (39.9)	4,617,805 (18.3)
	인천시·경기도↔ 인천시·경기도	21,230,804	3,480,203	2,540,633	958,785	1,799,171	8,820,210	3,631,802
	수도권 내부 계	46,437,929	8,312,996	4,636,165	2,076,080	4,292,006	18,871,075	8,249,607
수도권 ↔ 전국		1,318,863	146,463	94,767	10,755	294,088	531,585	241,205
계		47,756,792 (100)	8,459,459 (17.7)	4,730,932 (9.9)	2,086,835 (4.4)	4,586,094 (9.6)	19,402,660 (40.6)	8,490,812 (17.8)

주: 1) 기타 : 배웅, 학원, 여가/오락/친교, 기타(개인용무)가 포함됨

2) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 2-24&gt; 2002년 서울시 목적통행지표

단위: 통행/일, %

구 분		총 합계	출근	등교	쇼핑	업무	귀가	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	19,745,449	3,214,914	1,789,243	1,056,272	1,985,774	7,797,221	3,902,025
	서울시 → 인천시·경기도	2,660,331	411,194	133,550	26,294	296,679	1,508,541	284,073
	인천시·경기도 → 서울시	2,666,717	1,031,662	167,556	72,781	290,802	705,256	398,660
내부	서울시 관련계	25,072,497 (100.0)	4,657,770 (18.6)	2,090,349 (8.3)	1,155,347 (4.6)	2,573,255 (10.3)	10,011,018 (39.9)	4,584,758 (18.3)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	20,714,029	3,355,451	2,472,703	936,534	1,817,936	8,600,158	3,531,247
	수도권 내부 계	45,786,526	8,013,221	4,563,052	2,091,881	4,391,191	18,611,176	8,116,005
수도권 ↔ 전국		1,316,601	144,534	93,704	10,970	297,449	529,476	240,468
계		47,103,127 (100)	8,157,755 (17.3)	4,656,756 (9.9)	2,102,851 (4.5)	4,688,640 (10.0)	19,140,652 (40.6)	8,356,473 (17.7)

주: 1) 기타 : 배웅, 학원수강, 여가/오락/친교, 기타(개인용무)가 포함됨

2) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 2-25&gt; 서울시 목적 통행지표 변화량 (2002년 ~ 2003년)

단위: 통행/일, %

구 분		총 합계	출근	등교	쇼핑	업무	귀가	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	-13,663	73,933	1,099	-37,775	-67,788	-3,120	19,988
	서울시 → 인천시·경기도	68,939	34,419	115	607	-7,388	41,781	-595
	인천시·경기도 → 서울시	79,352	66,671	3,969	-884	-5,244	1,186	13,654
내부	서울시 관련계	134,628 (0.5)	175,023 (3.8)	5,183 (0.2)	-38,052 (-3.3)	-80,420 (-3.1)	39,847 (0.4)	33,047 (0.7)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	516,775	124,752	67,930	22,251	-18,765	220,052	100,555
	수도권 내부 계	651,403	299,775	73,113	-15,801	-99,185	259,899	133,602
수도권 ↔ 전국		2,262	1,929	1,063	-215	-3,361	2,109	737
계		653,665 (1.4)	301,704 (3.7)	74,176 (1.6)	-16,016 (-0.8)	-102,546 (-2.2)	262,008 (1.4)	134,339 (1.6)

주: 1) 기타 : 배웅, 학원수강, 여가/오락/친교, 기타(개인용무)가 포함됨

2) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

## 나. 수단 통행지표

- 2003년 기준 수도권외곽의 총 수단통행량은 <표 2-26>에서 보는 바와 같이 지하철간 환승을 포함할 경우 도보수단 포함 시 59,985,497통행/일, 도보수단 제외시 48,565,451통행/일이고, 지하철간 환승을 포함하지 않을 경우 도보수단을 포함 시 55,362,478통행/일, 도보수단 제외시 43,942,432통행/일이었음

<표 2-26> 2003년 수도권 총 수단통행량

단위: 통행/일

구분		기점 \ 종점	서울시	인천시	경기도	수도권외곽	계
지하철간 환승포함	도보 포함	서울시	25,840,390	625,108	3,436,611	350,318	30,252,427
		인천시	567,707	5,158,961	438,648	69,493	6,234,809
		경기도	3,431,267	447,392	18,581,909	298,995	22,759,563
		수도권외곽	346,539	75,875	316,284	-	738,698
		계	30,185,903	6,307,336	22,773,452	718,806	59,985,497
	도보 제외	서울시	20,630,487	624,872	3,430,813	350,318	25,036,490
		인천시	566,860	3,772,869	437,285	69,493	4,846,507
		경기도	3,425,016	445,955	13,774,011	298,901	17,943,883
		수도권외곽	346,539	75,875	316,157	-	738,571
		계	24,968,902	4,919,571	17,958,266	718,712	48,565,451
지하철간 환승미포함	도보 포함	서울시	23,046,231	427,614	2,838,224	350,318	26,662,387
		인천시	394,567	5,098,378	392,347	69,493	5,954,785
		경기도	2,845,951	400,212	18,461,450	298,995	22,006,608
		수도권외곽	346,539	75,875	316,284	-	738,698
		계	26,633,288	6,002,079	22,008,305	718,806	55,362,478
	도보 제외	서울시	17,836,328	427,378	2,832,426	350,318	21,446,450
		인천시	393,720	3,712,286	390,984	69,493	4,566,483
		경기도	2,839,700	398,775	13,653,552	298,901	17,190,928
		수도권외곽	346,539	75,875	316,157	-	738,571
		계	21,416,287	4,614,314	17,193,119	718,712	43,942,432

- <표 2-26>의 2003년도 서울시 관련계는 28,678,048통행/일로 수도권 전체 수단통행량 48,565,451통행/일의 59.1%를 차지하고 있음
- 서울시 관련계를 통행수단별로 살펴보면, 지하철·철도(36.2%)와 승용차(26.3%), 버스(25.2%)으로 나타났으며, 그 외에 사용하는 수단으로 택시수단, 기타수단이 약 12%로 나타남

- 서울시 관련계 총 수단 통행량을 2002년과 비교해 보면 전년도에 비해 30만통행/일 가량 감소하는 것으로 나타났으며, 이는 승용차, 버스, 택시의 통행량 감소에 의한 것임
- 버스의 이용객수가 2.4% (176,806통행/일)이 감소하였으나 지하철·철도의 이용객수 1.7% (174,867통행/일)가 늘어나서, 2003년도의 총 대중교통 수단분담율은 61.4%으로 2002년 (60.7%) 보다 다소 증가한 것으로 분석됨
- 서울시 총 수단통행량을 지역별로 보면, 서울시 내부통행이 2002년에 비해 283,979통행/일, 서울에서 인천시·경기로 유출하는 통행은 24,791통행/일이 감소한 반면, 인천시·경기에서 서울로 유입하는 통행은 4,420통행/일로 다소 증가한 것으로 나타남

&lt;표 2-27&gt; 2003년 서울시 수단통행지표

단위: 통행/일, %

구분		계	승용차	버스	지하철·철도 (환승포함)	택시	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	20,630,487	4,924,530	5,831,660	7,227,651	1,773,347	873,299
	서울시 → 인천시·경기도	4,055,685	1,313,932	696,091	1,580,283	174,742	290,637
	인천시·경기도→ 서울시	3,991,876	1,318,080	699,485	1,559,908	119,816	294,587
내부	서울시 관련계	28,678,048 (100.0)	7,556,542 (26.3)	7,227,236 (25.2)	10,367,842 (36.2)	2,067,905 (7.2)	1,458,523 (5.1)
	인천시·경기도↔ 인천시·경기도	18,430,120	8,439,920	6,025,791	951,044	1,717,178	1,296,187
	수도권 내부 계	47,108,168	15,996,462	13,253,027	11,318,886	3,785,083	2,754,710
수도권 ↔ 전국		1,457,283	542,100	528,508	119,887	16,155	250,633
계		48,565,451 (100)	16,538,562 (34.1)	13,781,535 (28.4)	11,438,773 (23.6)	3,801,238 (7.8)	3,005,343 (6.2)

주: 1) 도보 제외한 통행임

2) 버스 : 일반버스, 좌석버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스, 통근·통학버스 / 기타-오토바이, 기타

3) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 2-28&gt; 2002년 서울시 수단통행지표

단위: 통행/일, %

구분		계	승용차	버스	지하철·철도 (환승포함)	택시	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	20,914,466	5,032,507	5,977,054	7,178,286	1,872,466	854,153
	서울시 → 인천시·경기도	4,080,476	1,370,112	716,488	1,523,145	188,640	282,091
	인천시·경기도 → 서울시	3,987,456	1,376,768	710,500	1,491,544	128,283	280,361
내부	서울시 관련계	28,982,398 (100)	7,779,387 (26.8)	7,404,042 (25.5)	10,192,975 (35.2)	2,189,389 (7.6)	1,416,605 (4.9)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	17,373,184	7,430,805	5,935,686	944,228	1,793,505	1,268,960
	수도권 내부 계	46,355,582	15,210,192	13,339,728	11,137,203	3,982,894	2,685,565
수도권 ↔ 전국		1,434,144	530,710	524,907	117,648	17,214	243,665
계		47,789,726 (100)	15,740,902 (32.9)	13,864,635 (29.0)	11,254,851 (23.6)	4,000,108 (8.4)	2,929,230 (6.1)

주: 1) 도보 제외한 통행임

2) 버스 : 일반버스, 좌석버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스, 통근·통학버스 / 기타-오토바이, 기타

3) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

&lt;표 2-29&gt; 서울시 수단 통행지표 변화량(2002년~2003년)

단위: 통행/일, %

구분		계	승용차	버스	지하철·철도 (환승포함)	택시	기타
수도권	서울시 ↔ 서울시	-283,979	-107,977	-145,394	49,365	-99,119	19,146
	서울시 → 인천시·경기도	-24,791	-56,180	-20,397	57,138	-13,898	8,546
	인천시·경기도 → 서울시	4,420	-58,688	-11,015	68,364	-8,467	14,226
내부	서울시 관련계	-304,350 - (1.1)	-222,845 - (2.9)	-176,806 - (2.4)	174,867 (1.7)	-121,484 - (5.5)	41,918 (3.0)
	인천시·경기도 ↔ 인천시·경기도	1,056,936	1,009,115	90,105	6,816	-76,327	27,227
	수도권 내부 계	752,586	786,270	-86,701	181,683	-197,811	69,145
수도권 ↔ 전국		23,139	11,390	3,601	2,239	-1,059	6,968
계		775,725 (1.6)	797,660 (5.1)	-83,100 (-0.6)	183,922 (1.6)	-198,870 (-5.0)	76,113 (2.6)

주: 1) 도보 제외한 통행임

2) 버스 : 일반버스, 좌석버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스, 통근·통학버스 / 기타-오토바이, 기타

3) 서울시 관련계 : 서울↔전국 통행은 제외한 통행임

#### 다. 존체계 현행화

- 「2002 서울시 가구통행실태조사」결과 자료를 활용하여 수도권 2003년 O/D를 만들었기 때문에 교통개발연구원 2003년 존체계와 다른 점이 있었음
- 그 원인은 2002년 인천시와 경기도의 21개동이 2003년 46개동으로 분동되었기 때문이며, 이것을 현행화 하기 위한 다음과 같은 작업을 하였음
- 인구 분할비율 적용
  - 거주지가 분동된 지역과 일치하는 지역의 통행량에 아래 표와 같은 인구분할 비율을 적용하여 분할함
- 종사자수 분할비율 적용
  - 인구 분할비율이 적용되지 않은 통행 중에서 출발지나 도착지가 분동된 지역과 일치하는 지역의 통행량에 아래표와 같은 종사자수 분할비율을 적용하여 분할함

<표 2-30> 인구 및 종사자수 분할비율

행정구역명				인구			종사자수	
시	구	분동전(동)	분동후(동)	분동전(인)	분동후(인)	분할비율	분동전(인)	분할비율
인천시	연수구	옥련동	옥련1동	51,480	25,150	0.5	7,549	0.5
			옥련2동		26,330	0.5		0.5
인천시	계양구	계산3동	계산3동	50,846	27,396	0.5	10,783	0.7
			계산4동		23,450	0.5		0.3
인천시	서구	검단동	검단1동	62,420	42,457	0.7	26,954	0.8
			검단2동		19,963	0.3		0.2
수원시	장안구	정자2동	정자2동	81,840	34,003	0.4	6,174	0.4
			정자3동		47,837	0.6		0.6
수원시	장안구	조원동	조원1동	53,172	33,400	0.6	6,660	0.6
			조원2동		19,772	0.4		0.4
수원시	권선구	구운동	구운동	67,370	28,015	0.4	5,240	0.4
			금호동		39,355	0.6		0.6
수원시	권선구	권선동	권선1동	60,894	25,549	0.4	13,423	0.4
			권선2동		35,345	0.6		0.6
수원시	영통구	매탄3동	매탄3동	63,852	31,367	0.5	45,718	0.4
			태장동		32,485	0.5		0.6

행정구역명				인구			종사자수	
시	구	분동전(동)	분동후(동)	분동전(인)	분동후(인)	분할비율	분동전(인)	분할비율
의정부시		호원동	호원1동	66,705	29,202	0.4	7,035	0.4
			호원2동		37,503	0.6		0.6
의정부시		송산동	송산1동	66,385	33,046	0.5	9,635	0.8
			송산2동		33,339	0.5		0.2
부천시	원미구	상1동	상1동	90,154	29,268	0.3	9,478	0.3
			상2동		29,765	0.3		0.3
			상3동		31,121	0.3		0.3
안산시	단원구	고잔1동	고잔1동	68,475	25,546	0.4	13,285	0.6
			호수동		42,929	0.6		0.4
고양시	덕양구	행신1동	행신1동	65,878	24,219	0.4	5,902	0.4
			행신3동		41,659	0.6		0.6
고양시	일산구	일산1동	일산1동	68,143	25,219	0.4	7,288	0.4
			탄현동		42,924	0.6		0.6
시흥시		정왕2동	정왕2동	88,977	38,843	0.4	38,692	0.5
			정왕3동		23,880	0.3		0.4
			정왕4동		26,254	0.3		0.1
용인시		상현동	상현동	77,710	51,290	0.7	3,957	0.5
			성북동		26,420	0.3		0.5
이천시		창전동	창전동	53,529	22,012	0.4	11,928	0.4
			증포동		31,517	0.6		0.6
김포시		김포3동	사우동	57,350	22,682	0.4	14,714	0.6
			풍무동		34,668	0.6		0.4
양주시		회천읍	회천1동	65,679	9,118	0.1	20,939	0.1
			회천2동		25,512	0.4		0.4
			회천3동		23,762	0.4		0.4
			회천4동		7,287	0.1		0.1
양주시		양주읍	양주1동	22,610	8,927	0.4	7,191	0.7
			양주2동		13,683	0.6		0.3
포천시		포천읍	포천동	36,210	20,128	0.6	13,812	0.5
			선단동		16,082	0.4		0.5

주: 1) 인구의 경우 2003년 통계청 인구 데이터를 가지고 분동비율을 산정하였음

2) 종사자수의 경우 분동지역에 공업단지, 산업단지, 병원, 대학교 등이 위치한 곳을 파악하여 분할비율을 설정하였으며, 이러한 곳이 없는 지역은 인구 데이터의 분동비율을 적용하였음

## 제4절 2003년 네트워크 현행화

- 본 절에서는 「서울시 장래수요예측 및 대응방안 연구」(서울시, 2004년) 과업에서 구축한 2003년 서울시 수도권 네트워크를 수정함
- 2003년도에 새롭게 개통, 확장 및 축소사업이 있었던 사업이 네트워크에 반영되어 있는지 검토하고 2003년도 네트워크를 실측 교통량 및 속도 데이터를 이용하여 검증함으로써 2003년도 네트워크에 대한 신뢰성을 높임

### 1. 2003년 네트워크 구축현황

#### 가. 가로망 구축

##### 1) Centroid 입력

- 각 행정동 범위에서 공원지역을 제외한 지역의 중심 지점을 Centroid로 선정
- 「2002 서울시 가구통행실태조사」결과자료를 활용하여 수도권 2003년 네트워크를 만들었기 때문에 교통개발연구원의 네트워크 체계와는 다른 점이 있음
- 기존에 만들어진 존 체계보다 교통개발연구원의 것이 25개존이 더 많아 이를 세분화하여 현행화하는 작업을 하였음

<표 2-31> Centroid 입력형식

구 분	시(도) 구분	구(시) 구분		동(읍,면) 구분	
자리수	0	0	0	0	0
입력한 번호 의미	1 : 서울 2 : 인천 3 : 경기도	구/ 시(군) 번호 - 센서스번호 동일 -		동 번호 - 센서스번호 동일 -	

##### 2) node 입력

- 노드를 일반노드, 버스정류장 노드, 지하철역 노드 3가지로 구분하여 입력하였는데 입력형식은 다음과 같음

&lt;표 2-32&gt; node 입력형식

구 분	시(도) 구분	기능 구분	구(시) 구분		일련 번호	
자리수	0	0	0	0	0	0
입력한 번호 의미	1 : 서울 2 : 인천 3 : 경기도	0 - 2 : 도로 노드 3 : 지하철 노드 4 : 버스 노드 5 - 9 : 추가노드				

&lt;표 2-33&gt; 지역 및 구별 노드 번호

서울시				인천시		경기도			
구이름	번호	구이름	번호	구이름	번호	시·군 이름	번호	시·군 이름	번호
종로구	00 - 03	마포구	52 - 55	중구	00 - 09	수원시	00 - 04	의왕시	58 - 59
중구	04 - 07	양천구	56 - 59	동구	10 - 19	성남시	05 - 10	하남시	60 - 61
용산구	08 - 11	강서구	60 - 63	남구	20 - 29	의정부시	11 - 13	용인시	62 - 66
성동구	12 - 15	구로구	64 - 67	연수구	30 - 39	안양시	14 - 16	파주시	67 - 69
광진구	16 - 19	금천구	68 - 71	남동구	40 - 49	부천시	17 - 21	이천시	70 - 72
동대문구	20 - 23	영등포구	72 - 75	부평구	50 - 59	광명시	22 - 23	안성시	73 - 76
중랑구	24 - 27	동작구	76 - 79	계양구	60 - 69	평택시	24 - 27	김포시	77 - 78
성북구	28 - 31	관악구	80 - 83	서구	70 - 79	동두천시	28 - 29	양주군	79 - 80
강북구	32 - 35	서초구	84 - 87	강화군	80 - 89	안산시	30 - 34	여주군	81 - 83
도봉구	36 - 39	강남구	88 - 91	옹진군	90 - 99	고양시	35 - 41	화성군	84 - 86
노원구	40 - 43	송파구	92 - 95			과천시	42 - 43	광주군	87 - 89
은평구	44 - 47	강동구	96 - 99			구리시	44 - 45	연천군	90 - 92
서대문구	48 - 51					남양주시	46 - 48	포천군	93 - 94
						오산시	49 - 50	가평군	95 - 96
						시흥시	51 - 55	양평군	97 - 99
						군포시	56 - 57		

## 3) 링크 입력

- 노드와 노드를 하나의 선분으로 입력하되, 되도록 보간점(vertex)이 없도록 직선으로 입력하였는데 입력형식은 다음과 같음

&lt;표 2-34&gt; 링크 입력형식

구 분	출발 노드	도착 노드	거리	수단	링크 Type	차로수	VDF	U1	U2	U3
입력 의미	노드 번호	노드 번호	단위 (km)	링크를 이용하는 수단설정	도로 특성상 구분	편도 차선수	링크에 부여되는 함수정의	용량	속도	버스 전용차로

## 4) 링크타입 결정

- 도로의 기능별, 위계별로 구분하였으며, 구분한 결과는 다음과 같음

&lt;표 2-35&gt; 링크타입 구분

구 분	Link Type	구 분	Link Type
10	고속도로	31	국도
20	도시고속도로	41	지방도
30	간선도로	42	시·군도
40	보조간선도로	70	환승링크
50	일반도로	80	지하철·철도
60	램프	90	존 커넥터

## 5) Mode Type 결정

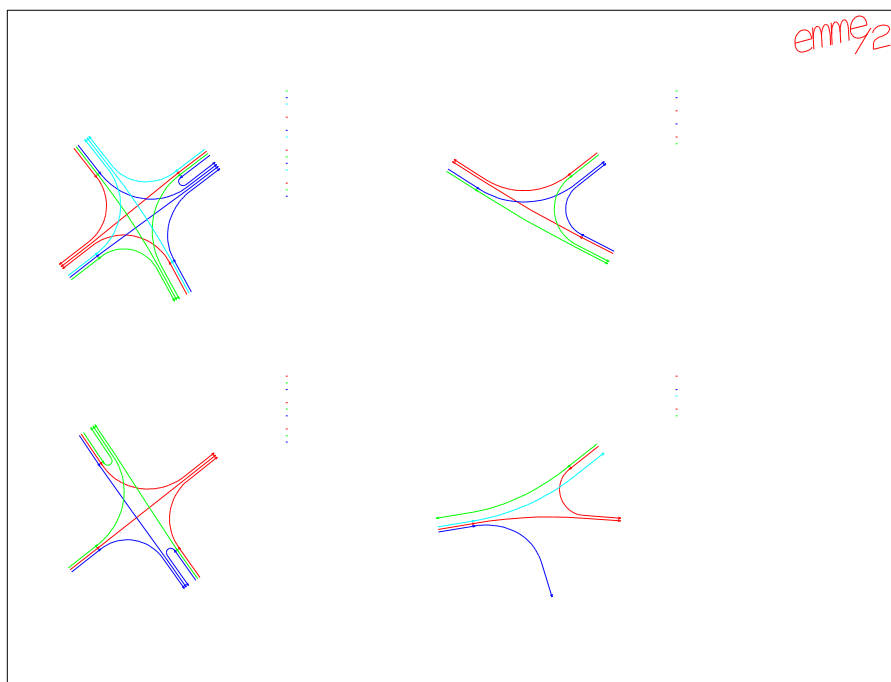
- 링크를 이용하는 각각의 수단으로 구분함
- 대중교통 수단 중 버스를 8가지로 구분하였는데, 구분한 결과는 다음과 같음

&lt;표 2-36&gt; 수단유형 구분

이름	기호	영문	이름	기호	영문
승용차	a	Auto	마을버스	l	Community
도보	p	Pedstrain	좌석버스	b	Seated_bus
화물차	t	Truck	광역버스	m	Metro_bus
기차·지하철	s	Subway	시외버스	r	Regional_bus
도시형버스	u	Urban_bus	고속버스	e	Express_bus
순환버스	c	Circular	-	-	-

## 6) 교차로 입력

- 각각의 교차로 방향별로 회전이 유·무를 구분할 수 있도록 입력하였고, 입력한 교차로 방향별 그림은 다음과 같음
- 교차로 방향별로 회전이 없는 경우 선으로 표현이 되어 있지 않음



&lt;그림 2-7&gt; 교차로 입력 예시

## 7) 링크용량산정

- 연속류의 용량은 KHCM에서 제시하고 있는 용량을 기준으로 사용하였으나, 대부분의 도로가 이상적인 조건을 만족하지 못하므로, 추후에는 도시부 실정에 적합하며 지역별 실제여건을 반영할 수 있는 용량산정에 대한 연구가 요구됨
- 본 연구에서는 단속류의 용량산정시 교차로에서 발행하는 지체현상을 반영하였으며, 단속류의 용량산정방법은 ‘서울시 장래수요예측 및 대응방안(2004)’에서 연구된 방법론을 이용하였음
- 단속류 용량산정 방법에서 교차로의 지체현상에 대한 주 영향요인은 지역의 토지이용 수준 (Activity Level), 교차로의 차선수 조합, 신호현시로 가정하였음
- 단속류 용량산정 방법론을 통해 산정된 용량 기준표는 다음과 같음
- 아래 표를 보는 방법은 표 안의 음영 부분과 같이 교차하는 두 도로에 대하여 차선수에 따라 주도로와 부도로를 정의하고 각각에 대하여 버스전용차로가 있는 경우와 없는 경우로 구분하여 용량을 제시함

## ① 4지 교차로 2현시 또는 4현시 일반적인 경우

&lt;표 2-37&gt; 토지이용 수준이 높은 경우의 용량

단위: pcphgpl

주도로 부도로	5차로		4차로		3차로		2차로	
5차로	3,700	4,000					주도로 - 버스전용차로 (有)	주도로 - 버스전용차로 (無)
	3,700	4,000					부도로 - 버스전용차로 (有)	부도로 - 버스전용차로 (無)
4차로	4,100	4,500	2,800	3,200				
	2,500	2,800	2,800	3,200				
3차로	4,600	5,000	3,200	3,600	2,000	2,400		
	1,500	1,800	1,700	2,000	2,000	2,400		
2차로	5,800	5,200	3,800	4,300	2,400	2,900	1,200	1,600
	900	700	800	1,000	1,000	1,200	1,200	1,600

&lt;표 2-38&gt; 토지이용 수준이 낮은 경우의 용량

단위: pcphgpl

주도로 부도로	5차로		4차로		3차로		2차로	
5차로	4,100	4,500						
	4,100	4,500						
4차로	4,600	5,000	3,100	3,600				
	2,800	3,200	3,100	3,600				
3차로	5,100	5,700	3,600	4,100	2,300	2,700		
	1,700	2,000	1,900	2,300	2,300	2,700		
2차로	5,900	6,500	4,300	4,800	2,700	3,200	1,300	1,800
	800	1,000	900	1,200	1,100	3,200	1,300	1,800

## ② 4지 교차로 3현시인 경우

- 4지 교차로 중 3현시로 운영하고 있는 교차로의 경우 주도로에서 부도로로 좌회전이 가능한 Case와 부도로에서 주도로로 좌회전이 가능한 Case별 차로수 조합에 따른 교통류율 Look-up Table은 다음과 같음

&lt;표 2-39&gt; 주도로에서 부도로 좌회전이 가능한 Case 경우

단위: pcphgpl

주도로 부도로	5차로		4차로		3차로		2차로	
5차로								
4차로	4,100	4,500						
	2,500	2,800						
3차로	4,600	5,000	3,200	3,600				
	1,500	1,800	1,700	2,000				
2차로	5,800	5,200	3,800	4,300	2,400	2,900		
	900	700	800	1,000	1,000	1,200		

&lt;표 2-40&gt; 부도로에서 주도로 좌회전이 가능한 Case 경우

단위: pcphgpl

주도로 부도로	5차로		4차로		3차로		2차로	
5차로	3,300    3,700		2,300    2,600		1,600    1,900		1,000    1,200	
4차로								
3차로	3,100    3,400		2,700    3,000		2,400    2,900		1,400    1,900	
2차로	3,800    4,100		2,600    3,000		2,000    2,400		1,000    1,200	
	1,200    1,500		1,300    1,700		1,200    1,600		1,400    1,900	

## ③ 3지 교차로인 경우

&lt;표 2-41&gt; 토지이용 수준이 높은 경우

단위: pcphgpl

주도로 부도로	4차로		3차로		2차로	
4차로	1,900	2,200				
	1,900	2,200				
3차로	2,100	2,300	1,400	1,600		
	1,100	1,300	1,400	1,600		
2차로	2,300	1,240	1,509	1,781	800	1,000
	500	600	600	800	800	1,000

&lt;표 2-42&gt; 토지이용 수준이 낮은 경우

단위: pcphgpl

주도로 부도로	4차로		3차로		2차로	
4차로	2,100	2,400				
	2,100	2,400				
3차로	2,300	2,700	1,500	1,800		
	1,200	1,500	1,500	1,800		
2차로	2,500	1,400	1,700	2,000	900	1,200
	500	700	700	900	900	1,200

## 8) 통행비용함수

- 연속류는 도로 형태별로 구분하여 BPR 함수식을 사용하였으며, 연속류의 계수는 기존에 사용한 자료를 기반으로 보완하여 구축함
- 단속류는 도로 형태별로 구분하여 Conical 함수식을 사용

&lt;표 2-43&gt; 통행시간함수

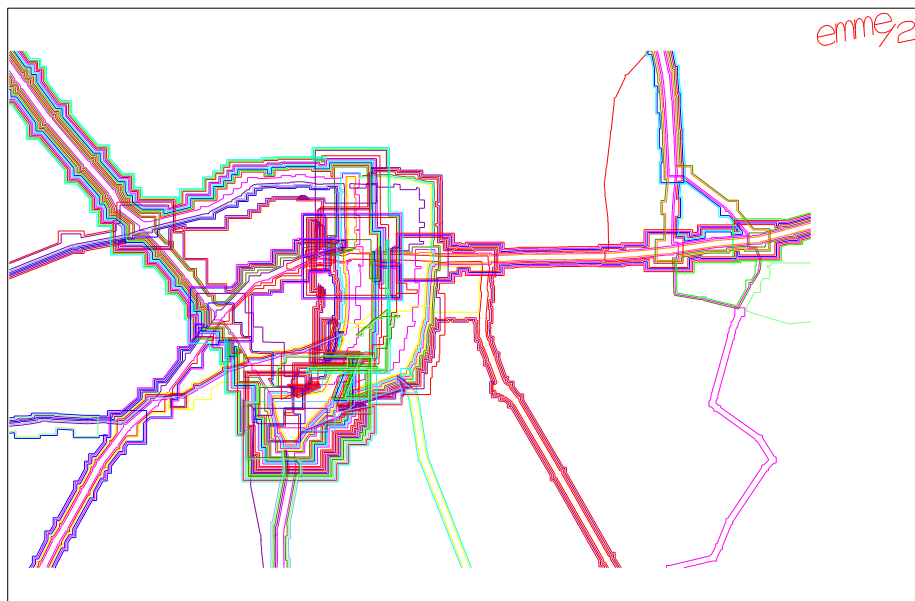
구분		함수식
연속류	고속도로	$(length/90 + 1/180) \times 60 \times (1 + 0.5 \times (V/C)^{2.65})$
	도시고속도로	$(length/80 + 1/180) \times 60 \times (1 + 0.5 \times (V/C)^{2.65})$
	내부순환도로	$(length/80 + 1/180) \times 60 \times (1 + 0.5 \times (V/C)^{2.65})$
	램프	$(length/40 + 1/180) \times 60 \times (1 + 0.5 \times (V/C)^2)$
단속류	간선도로	$(length/60 + 1/180) \times 60 \times (2 + \sqrt{6^2 + (1 - V/C)^2 + 1.1^2} - 6 \times (1 - (V/C)) - 1.1)$
	보조간선도로	$(length/50 + 1/180) \times 60 \times (2 + \sqrt{2^2 + (1 - V/C)^2 + 1.5^2} - 2 \times (1 - (V/C)) - 1.5)$
	일반도로	$(length/50 + 1/180) \times 60 \times (2 + \sqrt{2^2 + (1 - V/C)^2 + 1.5^2} - 2 \times (1 - (V/C)) - 1.5)$
	국도	$(length/70 + 1/180) \times 60 \times (2 + \sqrt{17^2 + (1 - V/C)^2 + 1.03^2} - 17 \times (1 - (V/C)) - 1.03)$
	지방도	$(length/50 + 1/180) \times 60 \times (2 + \sqrt{16^2 + (1 - V/C)^2 + 1.03^2} - 16 \times (1 - (V/C)) - 1.03)$
	시군도	$(length/50 + 1/180) \times 60 \times (2 + \sqrt{16^2 + (1 - V/C)^2 + 1.03^2} - 16 \times (1 - (V/C)) - 1.03)$

## 나. 대중교통 노선 입력

- 2002년과 2003년의 대중교통노선이 변함없다는 가정 하에 2002년 노선을 동일하게 입력
- 대중교통 중 버스(도시형, 순환형, 좌석, 광역, 시외버스), 마을버스, 기차·지하철로 구분하여 입력

### 1) 버스입력

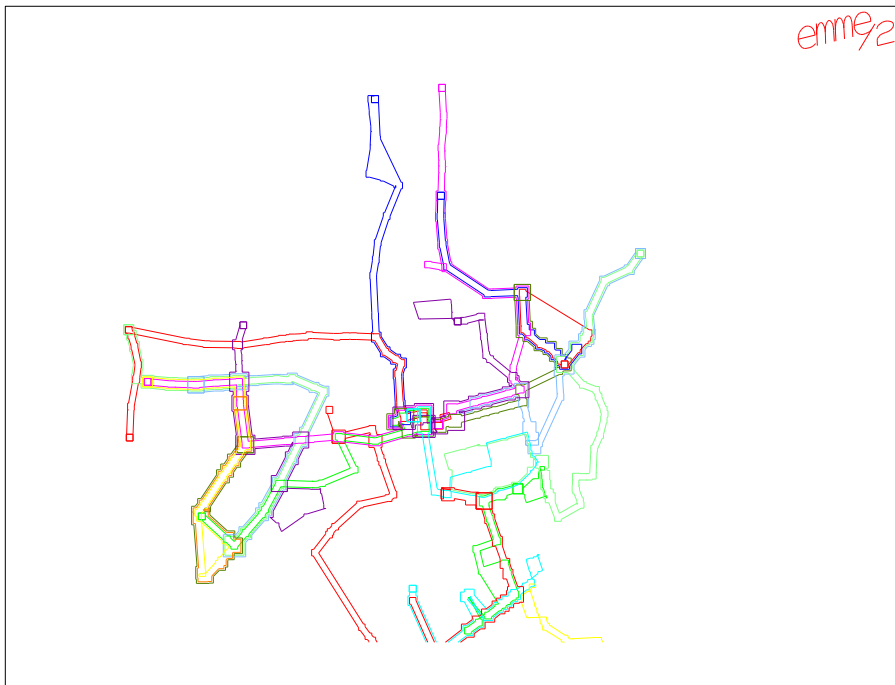
- 도로망을 구축하면서 서울시 버스 정류장만 구분하도록 입력하였고 경기도, 인천시의 버스 정류장은 건설교통부에서 구축한 자료([www.algoga.go.kr](http://www.algoga.go.kr))로 추후에 구축할 예정임
- 버스노선은 각각의 노선을 구성하는 링크들로 구성하고 있으며, 입력 예는 다음과 같음  
입력 예) 링크 142857 102001 102003 140038 100103 140035 100104
- 각 링크들을 하나로 결합하여 하나의 선형정보로 구성하되, 방향성을 실제로 버스노선의 방향과 동일하도록 함
- 버스노선이 중복되는 링크 구간은 버스의 고유번호로 구분하도록 함
- 일반노드에서는 무정차하고, 버스노드만 승·하차가 가능하도록 설정
- 입력한 버스노선 그림은 다음과 같음
- 서울시 도심(4대문 안)을 통과하는 버스노선으로 도로망에 있는 선들 각각이 버스 한 개 노선을 의미함



<그림 2-8> 버스노선 구축 예시

## 2) 마을버스

- 마을버스 노선의 경우 기존 도로망에서 표현하지 못한 도로에서 운행하는 경우 많아 마을버스만 통행이 가능한 도로를 따로 표현함
- 마을버스의 정류장에 대한 정확한 자료를 구축하지 못해 모든 노드에서 승·하차하도록 함
- 다른 입력특성은 버스노선입력과 동일하고, 입력한 마을버스노선 그림은 다음과 같음
- 도봉구, 노원구에서 운행하고 있는 마을버스 노선이고, 도로망에 있는 선들 각각이 마을버스 한 개 노선을 의미함

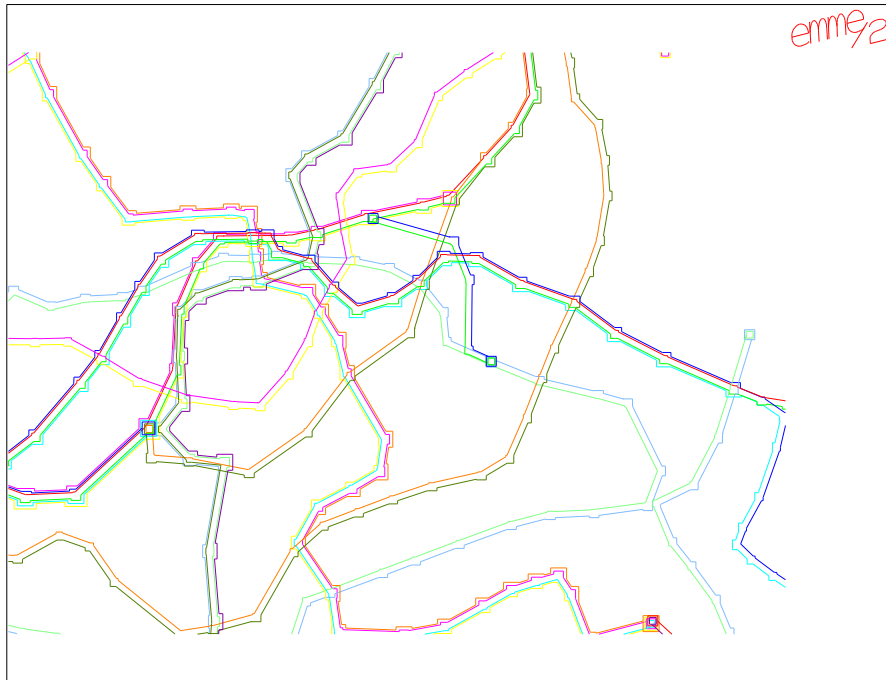


<그림 2-9> 마을버스노선 구축 예시

## 3) 지하철·철도

- 지하철·철도의 네트워크는 도로망과 독립적인 네트워크로 구성하기 때문에 지하철·철도만의 네트워크를 구축하였고, 지하철과 버스, 지하철 호선간 환승하도록 구축함
- 환승역에 대해서 각각의 호선별로 역을 구축하였고, 각각의 호선별로 구분하여 지하철·철도 노선을 입력하였으며, 1996년의 경우 지하철 노선은 지역을 구분하여 입력하였음

- 입력한 지하철 노선 그림은 다음과 같음
- 서울시에 운행하고 있는 지하철 노선이고, 도로망에 있는 선들 각각이 지하철 호선을 의미함



<그림 2-10> 지하철 · 철도의 네트워크 구축 예시

## 2. 2003년 네트워크 현행화 결과

### 가. 네트워크 수정 · 보완

- 네트워크는 문헌 조사를 통해 검토함
- 검토는 서울시 행정구역내의 차량 통행이 가능한 도로와 서울시내 교차로와 인천시, 경기도의 행정구역내 차량 통행이 가능한 도로와 교차로를 대상으로 함
- 서울시 경계지역을 포함하여 도로의 시점, 종점이 서울시에 포함되어 있는 경우는 서울시의 조사범위로 함
- 검토 사항을 구체적으로 보면 도로구간은 12m 이상의 도로를 대상으로 삼아 주요 간선도로인 고속도로를 포함한 주요노선들을 대상으로 Centroid의 위치, 턴 패널티, 차로수의 오류를 검토하였으며, 오류가 있는 구간이 있을 경우 오류를 수정하였음

- 또한 2003년도에 새롭게 개통되었거나 확장된 도로가 2003년도 네트워크에 반영되어 있는지 검토하였음
- 교차로는 교차로 명칭, 교차로 형태를 조사하였음
- 네트워크를 검토하는 과정 중 일부 구간의 문제점을 발견하였는데 특히, 경기도 네트워크 중 도심 내부 차선수가 잘못 구축되었으며 일부 교차로 기하구조에 대하여 입력하지 않은 속성이 있어 교통량 Assignment 과정에서 교통량의 오류를 발생시킬 가능성이 있었음
- 아래는 검토결과 수정이 필요하다고 판단된 네트워크구간들에 대한 설명과 보완 작업 내용임

#### 1) 고속도로구간

- 문제점: 각 고속도로별 구간사이에 양방 node와 양방 link로 연결되는 구간이 있는데, 이 구간에 turn penalty를 부여하지 않아 고속도로에서 U-turn현상이 발생 가능함
- 수 정: 고속도로에서 U-turn이 발생할 수 있는 모든 지점에 대해 Turn penalty를 부여함

#### 2) 경인고속도로구간

- 문제점: 부천 IC ~ 신월 IC 구간에 유·출입 가능지점이 없으나 network에서는 가능하도록 되어 있음
- 수 정: 유·출입이 가능하지 못하게 네트워크를 수정하여 경인고속도로 구간별 교통량 왜곡이 발생하지 않도록 하였음

#### 3) 서해안 고속도로

- 문제점: 서해안고속도로의 일직 JCT ~조남 JCT 사이에 목감 IC가 누락되어 있음
- 수 정: 서해안 고속도로에 있는 광명역 IC는 2004년도에 개통하여 네트워크 현황에 반영하지 않았으나 목감 IC는 2003 네트워크에 반영함

## 4) 중부고속도로

- 문제점: 서이천IC가 누락되어 있음
- 수 정: 2003 네트워크에 반영하여 교통량 Assignment 과정에서 발생할 수 있는 교통량의 오류를 개선하였음

## 5) 서울시내 네트워크

- 문제점: 2003년도에는 우면터널과 강변북로 위커힐 아파트앞 도로 및 광진교가 새롭게 개통되었음. 검토 결과 서울시 교량 중 2003년 말에 개통한 광진교가 네트워크에 누락되어 있는 것을 발견하였음
- 수 정: 2003년도 네트워크에 광진교링크를 추가함

## 6) 고양시 및 파주시 관내 네트워크

- 수 정: 링크 거리의 경우 입력거리와 정산거리의 차이가  $\pm 50\%$  이상인 링크에 대하여 수정하였으며, 차로수의 경우 2003년 통계연보와 문헌조사를 바탕으로 수정하였음

## 나. 네트워크 속성자료 수정 보완

## 1) 링크길이

- 링크길이가 '0'인 부분을 수정
- 내부순환로 정릉터널 링크길이를 현실에 맞게 수정
- Transit Line의 3호선 경복궁역에서 안국역으로 가는 링크길이 수정
- 양방향 링크길이가 서로 틀린 부분 수정

&lt;표 2-44&gt; 링크길이 수정 내용

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
305261	305262	0.00	0.01	링크길이가'0'인부분
305262	305261	0.00	0.01	링크길이가'0'인부분
306466	306467	0.00	0.01	링크길이가'0'인부분
306467	306466	0.00	0.01	링크길이가'0'인부분
102844	100053	0.25	4.25	내부순환로 정릉터널부분
130008	130004	0.15	1.15	3호선 (경복궁역->안국역) Transit line
101252	101251	0.13	0.14	-
107263	107258	0.28	0.27	-
107377	107372	0.26	0.17	-
148062	108032	0.18	0.19	-
108813	108468	0.54	0.57	-
130013	130006	0.39	0.19	-
130013	130012	0.39	0.19	-
131209	131204	0.27	0.2	-
137215	137206	0.15	0.22	-
137206	137216	0.22	0.15	-
140895	140872	0.23	0.24	-
144091	144060	0.43	0.46	-
302279	302275	0.34	0.4	-
304969	302419	4.84	4.88	-
307386	302419	6.19	6.14	-
302648	302535	5.22	5.25	-
303148	303145	0.41	0.24	-
303628	303622	0.12	0.14	-
304140	304137	0.15	0.16	-
304268	304266	0.69	0.23	-
306408	306407	0.2	0.16	-
306760	306745	1.74	1.84	-
306795	306763	3.44	3.32	-
307484	307481	0.26	0.28	-
308239	308238	0.35	0.28	-
308486	308483	0.16	0.17	-
308590	308587	0.34	0.36	-
308806	308726	9.42	9.08	-
308797	308792	0.73	0.74	-
309446	309445	0.61	0.63	-
400587	400569	12.18	11.82	-

## 2) 차선수

- 2003년 도로네트워크를 고려하여 차선수 수정

&lt;표 2-45&gt; 차선수 수정 내용

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
108880	148883	5	3	-
108883	108880	5	3	-
108928	149032	6	4	-
108931	108928	6	4	-
148883	108877	5	3	-
149032	108922	6	4	-
109744	149631	5	4	-
149625	109244	6	5	-
149631	109254	5	4	-
143243	103225	4	3	-
108003	148027	3	2	-
108010	108011	4	3	-
108019	108043	5	4	-
108043	108010	5	4	-
108046	108019	5	2	-
108066	108003	5	4	-
148027	108046	3	2	-
101676	101673	4	2	-
102021	102022	3	2	-
102022	142013	3	2	-
102033	102041	3	2	-
142013	102081	3	2	-
147204	107205	3	4	-
147223	107205	3	4	-
107280	107207	3	6	-
107207	107210	3	6	-
107228	107231	1	3	-
107247	147349	4	5	-
147349	107247	3	4	-
107401	107313	2	3	-
107341	107343	3	4	-
107343	107344	3	4	-
147256	107369	2	3	-
107408	107409	5	3	-
107409	107408	2	5	-
107411	107409	2	3	-
147286	107433	2	3	-
107425	107444	2	3	-
107447	107445	2	3	-
147204	107208	4	3	-
107231	147216	1	3	-

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
147223	107305	4	3	-
107313	147225	2	3	-
107414	147280	2	3	-
100882	140883	5	3	-
100898	140908	6	5	-
140908	100898	3	4	-
140883	100804	5	3	-
140908	100897	6	5	-
100897	140908	3	4	-
144423	104443	2	3	-
104439	144423	2	3	-
100008	100009	1	2	-
140002	100013	1	2	-
100087	100085	2	3	-
100008	140002	1	2	-
100424	100423	1	2	-
140441	100424	1	2	-
100425	140438	1	2	-
140438	140441	1	2	-
302302	302206	1	2	-
300590	300585	2	4	-
300084	300093	1	2	-
300099	300095	4	3	-
300116	300099	4	3	-
300084	300384	1	2	-
303148	303145	2	3	-
306344	306331	4	2	-
306489	306485	1	2	-
302426	302430	2	3	-
302470	302467	2	3	-
302516	302519	2	3	-
308429	308423	1	2	-
308401	308429	1	2	-
308445	308456	2	1	-
308483	308486	2	1	-
308497	308487	1	2	-
308500	308509	1	2	-
308572	308564	2	1	-
308612	308608	2	1	-
308617	308615	2	1	-
308845	308854	2	1	-
309057	309061	2	1	-
309777	309789	2	1	-
309786	309778	2	1	-
309807	309780	2	1	-
309884	309808	1	2	-
105650	106052	3	2	-
106052	106016	3	2	-

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
106489	106488	3	1	-
106494	106489	3	1	-
106496	106493	3	1	-
106503	106504	3	1	-
107389	105803	3	1	-
204087	204088	3	2	-
302527	302534	3	2	-
302534	302527	3	2	-
302534	302558	3	2	-
302558	302534	3	2	-
302558	302590	3	2	-
302590	302558	3	2	-
303009	303018	3	2	-
303018	303009	3	2	-
305174	305175	3	2	-
305175	305174	3	2	-
306019	306018	3	2	-
106128	106131	4	2	-
106132	106125	4	2	-
108481	108476	4	2	-
108828	108829	4	1	-
108829	108801	4	1	-
109606	109604	4	2	-
307488	307496	5	1	-
307496	307488	5	1	-
107623	147638	4	3	-
107624	107623	4	3	-
107626	147623	4	3	-
107630	147616	3	2	-
107647	107648	4	3	-
107648	107649	4	3	-
107649	107626	4	3	-
147616	147632	3	2	-
147623	147665	4	3	-
147638	107645	4	3	-
105236	145239	3	2	-
104807	104413	4	3	-
144827	104807	4	3	-
148464	108989	6	5	-
101288	142121	3	2	-
141292	101215	2	1	-
102818	142966	4	3	-
109266	149304	6	5	-
109304	149255	3	2	-
109396	149346	6	4	-
149255	109303	3	2	-
300788	300815	4	3	(분당장지간 고속화도로)
300815	300788	4	3	(분당장지간 고속화도로)

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
300788	301014	4	3	(분당장지간 고속화도로)
301014	300788	4	3	(분당장지간 고속화도로)
301014	300753	4	3	(분당장지간 고속화도로)
300753	301014	4	3	(분당장지간 고속화도로)
306347	306348	4	2	-
306348	306347	4	2	-
306340	306347	5	2	-
306347	306340	5	2	-
307384	307575	5	2	-
307575	307384	5	2	-

### 3) 링크 타입 및 VDF

- 램프 및 도시고속도로의 링크 타입 및 VDF 수정
- 2003년 네트워크에 간선도로의 역할을 하는 링크이지만 국도의 VDF를 사용하는 링크가 존재함 따라서 간선도로의 VDF로 수정
- 북부간선도로의 VDF가 내부순환로의 VDF로 잘못 표기되어 있는 부분을 수정

<표 2-46> 링크타입 수정 내용

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
105653	105654	60	40	양화교남단
106052	106016	60	40	양화교남단
105651	105654	40	60	양화교남단
106052	105651	40	60	양화교남단
101681	101683	60	20	-
101683	101681	60	20	-

<표 2-47> VDF 수정 내용

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
134005	134017	0	18	환승링크
134017	134005	0	18	환승링크
109644	139602	7	18	환승링크
139602	109644	7	18	환승링크
105653	105654	10	5	양화교남단
106052	106016	10	5	양화교남단
105651	105654	5	10	양화교남단
106052	105651	5	10	양화교남단
101681	101683	10	2	-
101683	101681	10	2	-

- 아래의 표에 표시된 링크는 링크의 타입이 간선도로이지만 2003년 네트워크에서는 VDF 번호가 '7'임 따라서 VDF 번호를 '4'로 수정함.

&lt;표 2-48&gt; 간선도로의 VDF 수정 내용

From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node
100040	140013	104048	104049	104417	100047	104857	104820
100040	140016	104048	144172	104417	144428	104857	144809
100041	140016	104049	104048	104420	104423	104862	104460
100047	100048	104049	144098	104420	144492	104862	144863
100047	104417	104055	144098	104421	144431	104863	144835
100048	100047	104055	144200	104421	144467	104863	144863
100048	100050	104056	104057	104423	104420	105319	105340
100050	100048	104056	144016	104423	144514	105319	145218
100050	140013	104057	104056	104426	144401	105340	105319
102440	102441	104057	144175	104426	303522	105340	105341
102440	102497	104122	104123	104427	144401	105341	105340
102441	102440	104123	104122	104427	144458	105341	106091
102441	142451	104123	104124	104428	144408	106084	106086
102442	142451	104124	104123	104428	144459	106084	106091
102442	142511	104124	104125	104429	144488	106086	106084
102445	142511	104125	104124	104429	144499	106086	146009
102489	142416	104125	104126	104430	104403	106088	146009
102492	142402	104126	104125	104430	144427	106091	105341
102492	142416	104126	104127	104431	144426	106091	106084
102493	142402	104127	104126	104431	144454	106103	106155
102493	142457	104127	104132	104460	104862	106103	146090
102495	142414	104132	104127	104460	144466	106127	106125
102495	142457	104132	144103	104462	104463	106127	106128
102497	102440	104182	144031	104463	104462	106128	106127
102497	142417	104182	144072	104463	104464	106128	106130
103617	103618	104185	144071	104464	104463	106130	106128
103617	143619	104185	144072	104464	104465	106130	106133
103618	103617	104189	144069	104464	145210	106133	106130
103618	143613	104189	144081	104465	104464	106133	106134
103622	143613	104192	144081	104465	104466	106134	106133
103664	143611	104401	144416	104466	104465	106134	106136
103666	103670	104401	144428	104466	104467	106135	146092
103666	143607	104402	104403	104467	104466	106135	307809
103668	103669	104402	144416	104467	144464	106136	106134
103668	143607	104403	104402	104468	144464	106136	106137
103669	103668	104403	104404	104468	144466	106137	106136
103669	143635	104403	104430	104470	104471	106137	146033
103670	103666	104403	144437	104471	104470	106137	146092
103670	143611	104404	104403	104471	144517	106139	146033
103673	143603	104404	144415	104473	144412	106139	146035
103673	143635	104405	144535	104473	144413	106143	146035
103676	143603	104405	144536	104474	144413	106143	146086
103676	143619	104413	104807	104474	144431	106145	146040
104037	144045	104413	144421	104807	104413	106145	146090
104037	144175	104414	104415	104807	144827	106153	106100
104039	144045	104414	144429	104820	104821	106153	106154
104044	144032	104415	104414	104820	104857	106154	106153

From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node
104044	144173	104415	104416	104821	104820	106154	106155
104046	144172	104416	104415	104856	144809	106155	106103
104046	144173	104416	144437	104856	144835	106155	106154
106429	106828	108555	108989	108554	108563	108597	108598
106492	106495	106429	106828	108555	108989	108598	108597
106495	106492	106492	106495	108555	148529	108598	108602
106495	106508	106495	106492	108557	108554	108602	108598
106505	106510	106495	106508	108557	148529	108602	148453
106505	146478	106505	106510	108562	108584	108605	148453
106508	106495	106505	146478	108562	148482	108605	148520
106508	146462	106508	106495	108563	108554	108816	109017
106509	106510	106508	146462	108563	148495	108816	109019
106509	146462	106509	106510	108564	148495	108907	108936
106510	106505	106509	146462	108564	148528	108907	148990
106510	106509	106510	106505	108565	108567	108935	108936
106512	146478	106510	106509	108565	148528	108936	108907
106828	106429	106512	146478	108567	108565	108936	108935
106828	106848	106828	106429	108567	108569	108989	108555
106837	106848	106828	106848	108569	108567	108991	148825
106837	146818	106837	106848	108569	108571	108991	148871
106841	106843	106837	146818	108569	108587	108994	109006
106841	146860	106841	106843	108569	148401	108994	109029
106843	106841	106841	146860	108571	108569	109000	109002
106843	146857	106843	106841	108571	108574	109002	109000
106845	146827	106843	146857	108574	108571	109002	148871
106845	146857	106845	146827	108574	108576	109005	148465
106848	106828	106845	146857	108575	108587	109006	108994
106848	106837	106848	106828	108575	148477	109006	148983
106857	106858	106848	106837	108576	108574	109010	148817
106857	106867	106857	106858	108576	108579	109010	148825
106858	106857	106857	106867	108579	108576	109011	109090
106858	146829	106858	106857	108579	108581	109017	108816
106860	146811	106858	146829	108581	108579	109017	109025
106860	146842	106860	146811	108581	108583	109019	108816
106867	106857	106860	146842	108583	108581	109019	109089
106867	106870	106867	106857	108583	108584	109020	148823
106869	146844	106867	106870	108584	108562	109020	148990
106869	146847	106869	146844	108584	108583	109024	148823
106870	106867	106869	146847	108587	108569	109024	148862
106870	146847	106870	106867	108587	108575	109025	109017
108014	148006	106870	146847	108588	108590	109025	109026
108015	148004	108014	148006	108588	148986	109025	109053
108015	148006	108015	148004	108590	108588	109025	148862
108034	148002	108015	148006	108590	108591	109026	109025
108034	148052	108034	148002	108591	108590	109026	109038
108535	148085	108034	148052	108591	108593	109029	108994
108537	148046	108535	148085	108593	108591	109029	148908
108537	148085	108537	148046	108593	108594	109030	109031

From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node
108538	148046	108537	148085	108594	108593	109030	148908
108538	148418	108538	148046	108594	108597	109031	109030
108540	148023	108538	148418	108596	148477	109031	109088
108554	108557	108540	148023	108596	148520	109031	148401
108554	108563	108554	108557	108597	108594	109035	148927
109035	148996	109333	149215	109659	109657	143603	103676
109037	148994	109353	109356	109673	149653	143607	103666
109037	148996	109353	149239	109674	109675	143607	103668
109038	109026	109356	109353	109674	149653	143611	103664
109038	109039	109356	109357	109675	109674	143611	103670
109039	109038	109357	109356	109675	149681	143613	103618
109039	148994	109357	109358	109700	149348	143613	103622
109046	109061	109358	109357	109700	149671	143619	103617
109049	148991	109358	109452	109701	149623	143619	103676
109052	148902	109368	109369	109701	149649	143635	103669
109052	148991	109368	109462	109706	149348	143635	103673
109053	109025	109369	109368	109709	149663	144016	104056
109053	148900	109369	109370	109709	149681	144016	144140
109060	109049	109370	109083	109710	149663	144031	104182
109061	109067	109370	109369	109710	149671	144031	144103
109063	109048	109452	109358	109725	109737	144032	104044
109067	109063	109452	149242	109725	149623	144032	304424
109067	109069	109455	149323	109736	109750	144045	104037
109069	109067	109455	149344	109736	149649	144045	104039
109069	149039	109456	109459	109737	109645	144069	104189
109075	109078	109456	149323	109737	109725	144069	144071
109075	149039	109459	109456	109747	149684	144071	104185
109075	149040	109459	109462	109747	306088	144071	144069
109078	109075	109462	109368	109748	149629	144072	104182
109078	109081	109462	109459	109748	149684	144072	104185
109079	148925	109462	149260	109749	109751	144081	104189
109079	149040	109617	109618	109749	149629	144081	104192
109080	109060	109617	306002	109750	109736	144098	104049
109081	109078	109618	109617	109750	149626	144098	104055
109081	148999	109618	109619	109751	109749	144103	104132
109083	109370	109619	109618	109751	149626	144103	144031
109083	148922	109619	109622	140013	100040	144140	144016
109084	148921	109622	109619	140013	100050	144140	144200
109084	148922	109622	109625	140016	100040	144172	104046
109084	148923	109625	109622	140016	100041	144172	104048
109084	148986	109625	149642	142402	102492	144173	104044
109088	109031	109638	149642	142402	102493	144173	104046
109088	109089	109638	306088	142414	102495	144175	104037
109089	109019	109639	109659	142414	142417	144175	104057
109089	109088	109639	149636	142416	102489	144200	104055
109090	109011	109642	149619	142416	102492	144200	144140
109090	148817	109642	149636	142417	102497	144401	104426
109244	109255	109644	109645	142417	142414	144401	104427

From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node
109244	149625	109644	149619	142451	102441	144408	104428
109254	109255	109645	109644	142451	102442	144408	144488
109255	109244	109645	109737	142457	102493	144412	104473
109255	109254	109656	109657	142457	102495	144412	144517
109258	149356	109657	109656	142511	102442	144413	104473
109332	149215	109657	109659	142511	102445	144413	104474
109332	149239	109659	109639	143603	103673	144415	104404
144415	144421	144863	104863	148023	148418	148922	109084
144416	104401	144882	144827	148046	108537	148923	109084
144416	104402	145210	104464	148046	108538	148925	109079
144421	104413	145210	145218	148050	148052	148925	148927
144421	144415	145218	105319	148052	108034	148927	109035
144426	104431	145218	145210	148052	148050	148927	148925
144426	144536	146009	106086	148085	108535	148983	109006
144427	104430	146009	106088	148085	108537	148983	148465
144427	144535	146033	106137	148401	108569	148986	108588
144428	104401	146033	106139	148401	109031	148986	109084
144428	104417	146035	106139	148418	108538	148990	108907
144429	104414	146035	106143	148418	148023	148990	109020
144429	144492	146040	106145	148453	108602	148991	109052
144431	104421	146040	146086	148453	108605	148991	109080
144431	104474	146086	106143	148465	109005	148994	109037
144437	104403	146086	146040	148465	148983	148994	109039
144437	104416	146090	106103	148477	108575	148996	109035
144454	104431	146090	106145	148477	108596	148996	109037
144454	144499	146092	106135	148482	108562	148999	109081
144458	104427	146092	106137	148495	108563	148999	148880
144458	144459	146462	106508	148495	108564	149039	109069
144459	104428	146462	106509	148520	108596	149039	109075
144459	144458	146478	106505	148520	108605	149040	109075
144464	104467	146478	106512	148528	108564	149040	109079
144464	104468	146811	106860	148528	108565	149215	109332
144466	104460	146811	146829	148529	108555	149215	109333
144466	104468	146818	106837	148529	108557	149239	109332
144467	104421	146818	146860	148817	109010	149239	109353
144467	144514	146820	146827	148817	109090	149242	109452
144488	104429	146820	146844	148823	109020	149242	149344
144488	144408	146827	106845	148823	109024	149260	109462
144492	104420	146827	146820	148825	108991	149323	109455
144492	144429	146829	106858	148825	109010	149323	109456
144499	104429	146829	146811	148862	109024	149344	109455
144499	144454	146842	106860	148862	109025	149344	149242
144514	104423	146844	106869	148871	108991	149348	109700
144514	144467	146844	146820	148871	109002	149348	109706
144517	104471	146847	106869	148880	148886	149356	109258
144517	144412	146847	106870	148880	148999	149356	149625
144535	104405	146857	106843	148886	148880	149619	109642
144535	144427	146857	106845	148886	148921	149619	109644

From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node	From_Node	To_Node
144536	104405	146860	106841	148900	109053	149623	109701
144536	144426	146860	146818	148900	148902	149623	109725
144809	104856	148002	108034	148902	109052	149625	109244
144809	104857	148002	148004	148902	148900	149625	149356
144827	104807	148004	108015	148908	109029	149626	109750
144827	144882	148004	148002	148908	109030	149626	109751
144835	104856	148006	108014	148921	109084	149629	109748
144835	104863	148006	108015	148921	148886	149629	109749
144863	104862	148023	108540	148922	109083	149636	109639
149636	109642	149663	109709	149684	109748	306002	109617
149642	109625	149663	109710	303508	303509	306088	109638
149642	109638	149671	109700	303509	303508	306088	109747
149649	109701	149671	109710	303509	303522	307809	106135
149649	109736	149681	109675	303522	104426		
149653	109673	149681	109709	303522	303509		
149653	109674	149684	109747	304424	144032		

- 북부간선도로의 VDF 번호를 수정

<표 2-49> 북부간선도로의 VDF 수정 내용

From_Node	To_Node	수정전	수정후	비고
102485	102888	3	2	-
102485	104058	3	2	-
102505	102507	3	2	-
102505	104058	3	2	-
102507	102505	3	2	-
102507	304460	3	2	-
102852	102872	3	2	-
102872	102852	3	2	-
102872	102904	3	2	-
102888	102485	3	2	-
102888	102904	3	2	-
102904	102872	3	2	-
102904	102888	3	2	-
104058	102485	3	2	-
104058	102505	3	2	-
304433	304439	3	2	-
304434	304510	3	2	-
304437	304434	3	2	-
304439	304445	3	2	-
304440	304437	3	2	-
304445	304448	3	2	-
304446	304440	3	2	-
304447	304446	3	2	-
304448	304456	3	2	-
304456	304459	3	2	-
304458	304447	3	2	-
304459	102507	3	2	-
304460	304458	3	2	-
304510	304433	3	2	-
304510	304731	3	2	-
304601	304602	3	2	-
304601	304730	3	2	-
304602	304601	3	2	-
304602	304756	3	2	-
304730	304601	3	2	-
304730	304731	3	2	-
304731	304510	3	2	-
304731	304730	3	2	-
304756	304602	3	2	-

#### 다. 실측 교통량 자료를 활용한 2003년 네트워크 평가

- 2003년 네트워크는 도심코든 17개 지점과 시계코든 42개 지점을 중심으로 평가하였음
- 시간대별 O/D를 이용하여 전일통행량을 산출하였으며, 주요 코든지점에 대한 평가는 노선배정에 의해 Emme/2에서 추정된 교통량과 2003년 실측교통량 자료를 활용하여 비교분석함
- 분석방법은 실측교통량을 기준으로 노선배정에 의해 추정된 교통량의 차이를 비율로 알아본 것으로 분석방법을 식으로 표현하면 다음과 같음

$$\text{교통량 차이의 비율} = \frac{A_i - B_i}{B_i} * 100$$

A = i지점에서 노선배정에 의해 추정된 특정 방향의 교통량

B = i지점에서의 실측교통량

- 주요 지점에서의 실측교통량과 시뮬레이션 교통량의 차이를 전체적으로 살펴보면, 시계코든지점은 서울로 유입되는 교통량이 2.3%의 오차율을 보이며 도심코든지점의 경우 도심으로 진입하는 교통량이 7.1%의 오차율을 나타냄
- 이와 같은 오차율은 EMME/2 시뮬레이션의 한계 및 정적모형의 한계에 의해서 발생하는 것으로 해석됨
- 노선배정에 사용된 통행량 O/D는 네트워크 분석에 고려된 시간적 범위 내에서 통행이 완료된다는 가정에 의해 네트워크 가로망에 노선배정이 되고 실측교통량은 관측지점의 가로망에서 실질적으로 통행이 진행되고 있는 교통량을 조사한 자료이기 때문에 노선배정에 의해 추정된 교통량과 실측교통량과의 차이가 있을 수 있다고 고려됨
- 이러한 한계를 고려했을 때 2003년도의 수도권 네트워크는 비교적 2003년도의 수도권 현황을 비교적 정확히 반영하고 있다고 판단할 수 있음

<표 2-50> 주요지점 교통량(전일)

단위: pcu/일, %

방향구분	도심코든지점			시계코든지점		
	실측교통량	시뮬레이션	오차율	실측교통량	시뮬레이션	오차율
유입	683,312	731,936	7.1%	1,812,086	1,853,467	2.3%
유출	689,630	662,988	-3.9%	1,796,683	1,888,475	5.1%

### **제3장 2003년 광역권 여객 기종점 자료 및 네트워크의 현행화**

---

**제1절 과업의 개요**

**제2절 현행화 전체과정 및 2003년  
기초자료수집**

**제3절 자료의 분석**

**제4절 5개광역권 여객통행량 현행화**

**제5절 5대광역권 장래 통행량 예측**

## 제3장 2003년 광역권 여객 기종점 자료 및 네트워크의 현행화

### 제1절 과업의 개요

#### 1. 과업의 목적

- 현재 국가교통DB구축사업의 일환으로 1999년 광역시와 2001년 광역시외곽지역의 가구통행실태조사를 통해 표본개인 통행자료를 수집하였으며, 수집된 통행자료를 전수화하여 지방 5개 광역권의 여객 기·종점(O/D) 통행량을 구축하고 이를 이용하여 2031까지의 장래 여객 기·종점(O/D) 통행량을 예측하였음
- 교통환경(도로신설, 신도시 건설, 지하철 개통 등), 인구이동 및 경제활동이 급변하는 우리나라는 각종 교통계획 및 분석의 기초가 되는 대도시권 여객 기·종점 통행량의 지속적인 보완 및 갱신이 요구됨
- 이에 국가적인 사업으로 매 주기년(5년단위)마다 가구통행실태조사를 통해 꾸준히 개인의 통행실태를 파악하여 통행DB를 구축함에 있어 가구통행실태조사 중간년도에 사회경제지표 변화를 반영함과 동시에 장래 예측치의 조정을 통해서 항상 통행자료가 최신의 상태를 유지할수 있도록 하는 것이 필요함
- 따라서, 본 과업은 2001년 기준으로 구축된 여객기종점 통행량을 2003년 기준으로 현행화 하고, 2001년 전수화시 반영하지 못한 교통여건 및 사회·경제적 여건을 반영하여 기 예측된 장래 여객 기종점 통행량을 보완하는 것이 그 목적임

#### 2. 과업의 범위

가. 공간적 범위 : 지방5개 광역권(부산·울산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시)

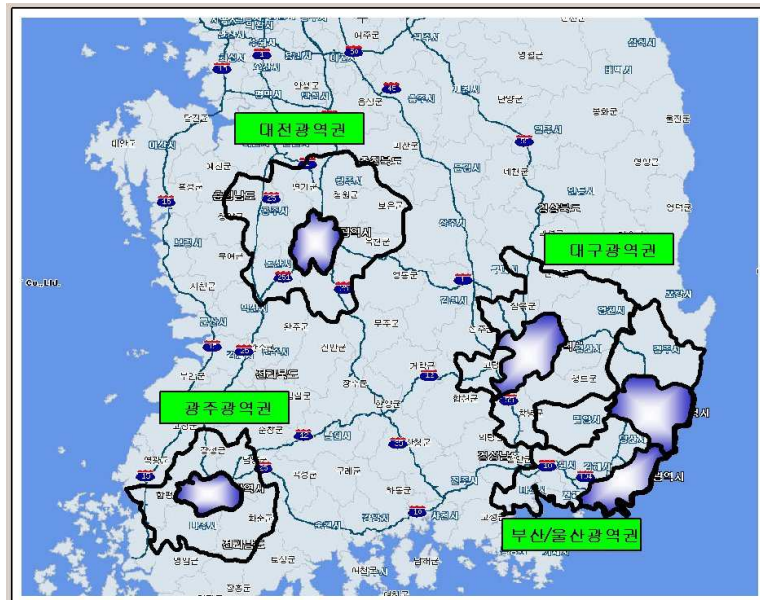
- 과업의 공간적 범위는 지방 5개 광역권(부산/울산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시)으로 설정하며, 이들의 2001년 행정동수 현황은 부산/울산광역시는 406개의 동이 포함되며, 대구광역시는 240개, 대전광역시는 204개, 광주광역시는 162개의 행정동으로 구성되어 있었음
- 대전광역시의 경우 2001년에 '계룡출장소'로 1개의 ZONE을 구성하였던 것이 2003년에는 계룡시로 승격되어 3개의 동이 추가되었음

- 2003년 행정구역의 부분적인 변화로 광역권 내의 행정동의 수도 변화하였으며, 본 과업에서는 그러한 행정구역의 변화에 대해서 그대로 적용하여 현행화과정에 적용하였음
- 행정동의 변화 내역은 다음 아래와 같음
  - 부산/울산광역시 : 411개존(부산, 울산, 양산, 김해, 진해, 창원, 마산, 경주)
  - 대구광역시 : 245개존(대구, 경산, 영천, 칠곡, 창녕, 청도, 성주, 고령, 군위)
  - 대전광역시 : 210개존(대전, 청주, 논산, 계룡, 공주, 연기, 금산, 옥천, 보은, 청원)
  - 광주광역시 : 169개존(광주, 나주, 화순, 담양, 장성, 함평)

<표 3-1> 과업 권역의 행정동 변화

구 분	2001년			2003년		
	내부존	외부존	총	내부존	외부존	총
부산·울산광역시	392	14	406	397	14	411
대구광역시	225	15	240	230	15	245
대전광역시	189	15	204	195	15	210
광주광역시	147	15	162	154	15	169

- 행정구역의 변화는 아래 그림과 같고, 대전광역권의 계룡출장소의 경우 계룡시로 승격되어 3개의 동으로 분동되었음



<그림 3-1> 본 과업의 행정구역 분포

&lt;표 3-2&gt; 지방 5개 광역권의 행정구역변화

구 분		2001년			2003년			변경내용
		존번호	동명	존CODE	존번호	동명	존CODE	
부산 광역시	북구	118	화명동	2108055	118	화명1동	2108055	명칭변경
					119	화명2동	2108062	화명1동에서분동
					120	화명3동	2108063	화명1동에서분동
	해운대구	129	좌동	2109055	131	좌제1동	2109066	좌동에서분동
					132	좌제2동	2109067	
					133	좌제3동	2109068	
					134	좌제4동	2109069	
울산 광역시	울주군	271	온양면	2631032	276	온양읍	2631013	읍으로승격
	울주군	274	범서면	2631035	279	범서읍	2631014	읍으로승격
대구 광역시	북구	48	칠곡1동	2205074	48	태전2동	2205074	명칭변경
					49	구암동	2205079	태전2동에서분동
	북구	49	칠곡2동	2205075	50	관문동	2205075	명칭변경
	북구	50	칠곡3동	2205076	51	읍내동	2205076	명칭변경
					52	동천동	2205080	읍내동에서분동
	북구	52	태전동	2205078	54	태전1동	2205078	명칭변경
	달서구	61	장기동	2207059	64	용산1동	2207072	명칭변경
					65	용산2동	2207073	용산1동에서분동
	달서구	62	이곡동	2207060	66	이곡1동	2207060	명칭변경
					67	이곡2동	2207074	이곡1동에서분동
	남구	99	대명2.8동	2204057	104	대명2동	2204057	명칭변경
	남구	100	대명3.7동	2204058	105	대명3동	2204058	명칭변경
경상북도	칠곡군	209	북삼면	3739035	210	북삼읍	3739012	읍으로승격
대전 광역시	서구	58	가수원동	2503070	58	가수원동	2503070	-
					59	관저동	2503072	가수원동에서분동
	유성구	61	온천1동	2504053	62	온천1동	2504053	-
					63	노은동	2504059	온천1동에서분동
	대덕구	69	회덕2동	2505054	71	비래동	2505054	명칭변경
					72	송촌동	2505062	비래동에서분동

구 분		2001년			2003년			변경내용
		존번호	동명	존CODE	존번호	동명	존CODE	
청주시	상당구	87	용암·용정·방서동	3301166	90	용암1동	3301166	명칭변경
					91	용암2동	3301168	용암1동에서분동
계룡 출장소	-	171	계룡출장소	3440000	175	두마면	3407031	계룡시로승격
					176	남선면	3407032	
					177	금암동	3407051	
광주 광역시	동구	10	학1동	2401068	10	학동	2401068	명칭변경
	동구	11	학2동	2401070	10			동 삭제
	동구	13	지원동	2401072	12	지원1동	2401072	명칭변경
					13	지원2동	2401073	지원1동에서분동
	서구	20	상무1동	2402058	20	상무1동	2402058	-
					21	치평동	2402066	상무1동에서분동
	서구	26	서창동	2402064	27	서창동	2402064	-
					28	금호동	2402065	서창동에서분동
					29	풍암동	2402067	서창동에서분동
	북구	62	서산동	2404070	65	삼각동	2404070	명칭변경
					66	일곡동	2404078	삼각동에서분동
	광산구	76	비아동	2405061	80	비아동	2405061	-
					81	첨단1동	2405069	비아동에서분동
					82	첨단2동	2405070	비아동에서분동
	광산구	77	신가동	2405062	83	신가동	2405062	-
					84	운남동	2405071	심가동에서분동

#### 나. 시간적 범위 : 현행화 기준년도인 2003년 및 목표년도(~2031년)

- 과업의 시간적 범위는 가장 최근년도를 현행화하는 것이 바람직하지만 각종 사회경제 지표의 수집에 어려움이 있으므로 자료수집이 가능한 2003년을 현행화 기준년도로 설정하도록 함
- 장래 광역권의 수요추정 목표연도는 2006년부터 2031년까지 5개년단위의 6개 년도를 그대로 유지하도록 하였음

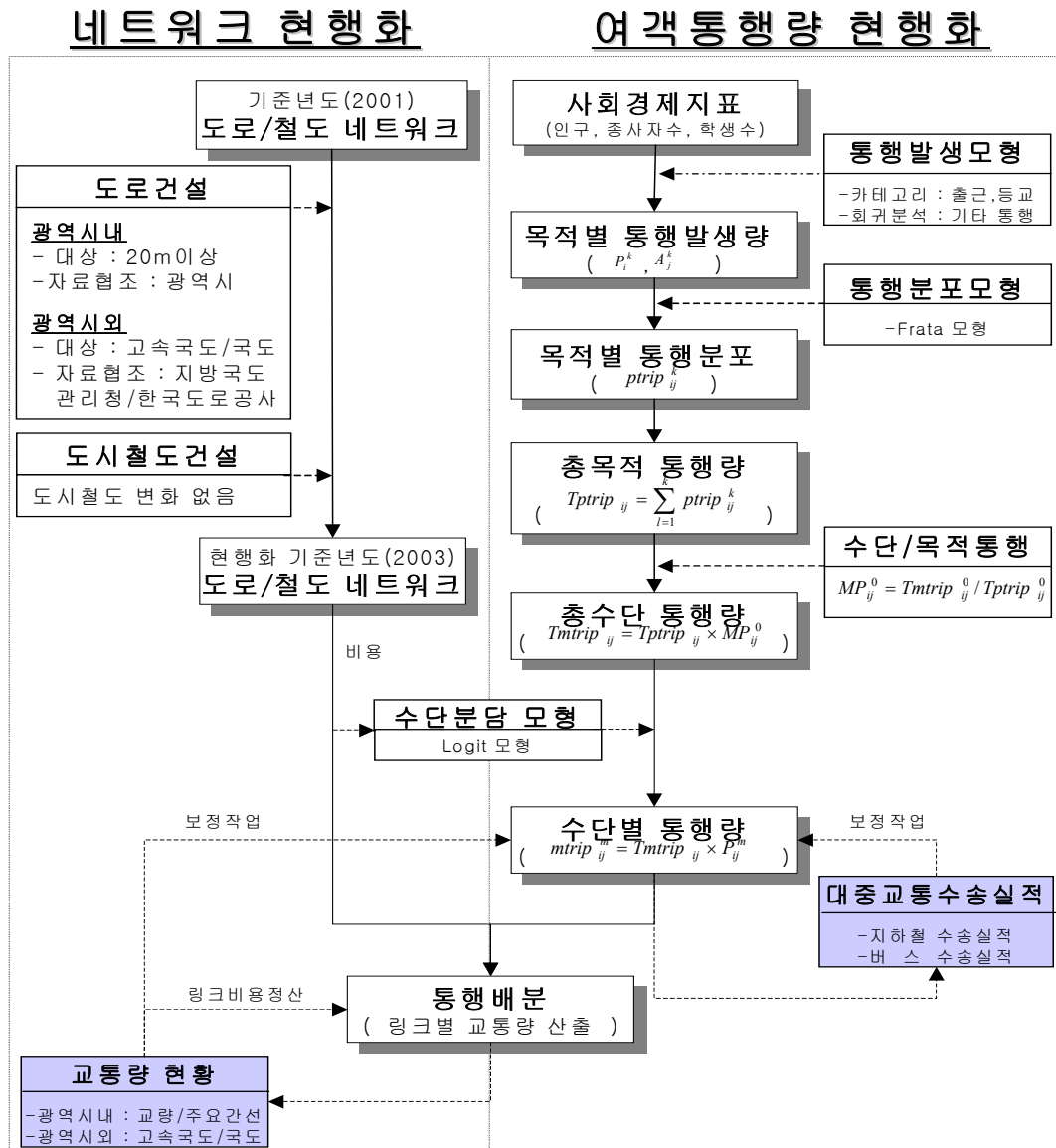
#### 다. 내용적 범위

- 여객통행량 현행화에 필요한 자료수집(인구구조, 수용학생수, 종사자수, 대중교통수송 실적 등)과 네트워크 현행화에 필요한 자료(2001년2003년 도로 부문 확·포장 실적, 철도시설 확충 실적 등)를 수집하고 기존 2001년 통행량 및 네트워크자료의 자료구조 및 네트워크 구축실태를 분석하도록 하였음
- 자료수집과 자료분석을 통해 정리된 자료들을 이용하여 2003년도 시점의 통행량 및 네트워크 현행화를 수행하도록 하였음
- 현행화된 통행량 및 네트워크 자료는 검증단계를 거쳐 최종적으로 국가교통DB에 DB화 될 예정임
- 과업의 내용적 범위는 크게 3가지로 구분함
  - 현행화를 위한 자료수집 및 분석
  - 여객통행량 및 교통네트워크(도로/철도) 현행화
  - 현행화자료의 검증
- 본 과업에서는 현행화 결과를 바탕으로 기존에 장래 목표연도별 사회경제지표 예측치를 수정·보완하여 장래 통행량의 변화를 예측치하였음

## 제2절 현행화 전체과정 및 2003년 기초자료수집

### 1. 현행화 과업의 전체과정

- 여객통행량 현행화는 「2002년 국가교통DB구축사업」에서 정립된 모형에 현행화 기준년의 사회경제지표를 적용하여 도출함
- 네트워크 현행화는 2001년 도로/철도 네트워크에서 2001~2003년까지 건설된 도로/철도 계획을 반영하여 구축함



[illegible]

- Ⓐ 행정구역CODE : 읍면동 단위의 행정구역CODE로써 통계청 기준의 CODE
- Ⓑ 행정구역명 : 시, 군구, 읍면동 단위로 구분해서 기입
- Ⓒ 2003년 남자 : 0세~4세, 5세~9세 등 5세 단위로 65세~69세, 70세이상으로 구분(명)
- Ⓓ 2003년 여자 : 남자와 동일한 형식유지(명)

#### 나. 학생수 자료수집을 위한 기본 Format

- 수집하는 수용학생수의 자료는 다음과 같은 형태로 수집하도록 하였으며, 초중고와 대학교 이상으로 한정하여 총 2가지를 분류하였음
- 지역별 수용학생수 현황은 “교육인적자원부”의 홈페이지 등록자료를 활용하였음
- 수집된 학생수자료의 지역별 총량을 검증하기위해 “교육통계연보” 자료를 활용하여 총량을 확인하였음
- 현재 학생수 자료는 개별 학교의 자료를 기초로 행정구역별 학생수 자료를 산출하였으며, 학교의 소재지를 이용하여 소속 행정구역을 판단하였음
- 단, 행정구역에는 법정동명을 사용하는 경우가 많아 법정동-행정동 변환 Code(체신부)를 이용하여 행정동으로 변환하여 사용하였음
- 학생수의 기본수집단위는 2003년 등록된 학생수(수용학생)를 기준으로 하였으며, 대학생의 경우 대학원생은 제외되었음
- “초중고” 학생의 경우에는 유치원생과, 특수학교(재활학교)의 재학생수를 반영하지 않도록 하였음
- “대학이상” 학생수의 경우에는 2003년 휴학생을 제외한 순수한 재학생을 기준으로 산정하였음

<표 3-4> 여객통행량 현행화를 위한 수용 학생수 자료의 구조(고등학교'예')

학교명 Ⓐ	소재지Ⓑ			수용 학생수Ⓒ
	시	군구	읍면동	
부산고등학교	부산시	사하구	사하동	

㉠ 학교명 : 학교명칭

㉡ 행정구역명 : 시, 군구, 읍면동 단위로 구분해서 기입

㉢ 수용학생수 : 학교별 수용 총학생수(명)

#### 다. 종사자수 자료수집을 위한 기본 Format

- 수집하는 고용자수의 자료는 다음과 같은 형태로 수집하도록 하였음
- ‘사업체 기초통계조사’시에 활용되는 7대 품목(농수임산품, 광산품, 금속공업품, 화학공업품, 경공업품, 잡공업품, 기타)별로 고용자 현황을 수집하였음
- 7대 품목중 농수임산품은 1,2차 산업으로 분류하였으며, 이외의 품목에 대한 종사자수는 3차 산업으로 분류하였음
- 본 과업에서 사용한 사업체 기초통계조사의 조사 기준시점은 2002년으로 사용한 바, 이는 통계조사후 자료의 정리 및 자료화를 위한 시간이 공히 소요되어 2003년 사업체 기초통계조사 자료를 사용하지 않았음

<표 3-5> 여객통행량 현행화를 위한 종사자수 자료의 구조

행정CODE ㉠	행정구역명㉡			품목별 종사자㉢(명)						
	시	군구	읍면동	농수 임산품	광산품	금속공 업품	화학공 업품	경공업품	잡공업 품	기타
1100153	부산시	사하구	사하동	12	15	20	1	38	45	10

㉠ 행정구역CODE : 읍면동 단위의 행정구역CODE로써 통계청 기준의 CODE

㉡ 행정구역명 : 시, 군구, 읍면동 단위로 구분해서 기입

㉢ 품목별 고용자수 : 통계조사 기준 7대 품목별 고용자수(명)

## 라. 지하철 수송실적 자료수집을 위한 기본 Format

- 지하철 수송실적 자료를 수집하기 위해 “역신설” 현황 및 “역간OD”자료를 수집하도록 하였으며, 2003년 지하철망이 존재하는 도시는 부산광역시와 대구광역시로 두 도시에 한해 자료를 수집하였음
- 역간OD자료는 1년 및 월간 수송실적을 수집하였으며, 일별 역별 승하차 인원을 이용하여 분포를 보정하였음
- 이와 함께, 지방 5개 광역권의 도시철도 건설계획에 대해 문헌조사 및 지자체의 질의를 통해 ‘2002 국가교통DB구축사업’시 반영되었던 도시철도 계획과의 변동사항을 정리하였음
- 확인된 도시철도 건설계획중 변경사항이 있는 계획부문에 대해서는 수요예측시 반영함과 동시에 네트워크 부분에서도 수정하였음

### 1) 지하철 기존 및 신설역 현황 자료수집

- 지하철 역에 대한 현황자료를 수집은 다음아래의 형태로 수집하였으며, 결과적으로 대전광역시의 역현황은 변함이 없으며, 부산광역시는 부산지하철 2호선의 “장산-호포”구간(6km)이 신설되어 4개역이 신설되었음

<표 3-6> 지하철 역사 현황 자료수집 구조

구 분	기존역 현황[A]			신설역 현황[D]		
	역명[B]	소재지[C]		역명	소재지	
		군,구	읍,면,동		군,구	읍,면,동
1	달서역	달서구	○○동			
2						
3						
.	.	.	.	.	.	.

[A] 기존역 현황 : 2003년 12월 말까지 신설된 지하철 역의 현황

[B] 역 명 : 공식적 역명 한글표기

[C] 소재지 : 해당 역의 군, 구와 읍면동을 구분하여 기입

[D] 신설역 현황 : 2003년 1월에서 12월까지 신설된 역의 현황 기입

## 2) 2003년 기준 역간OD표 / 역별 승하차 인원(월단위)

- 역별 승하차인원에 대한 집계자료는 각 지자체(부산/대구 도시철도공사)의 ‘여객과’의 업무협조를 통해 월단위로 12개월 자료를 수집하였음

&lt;표 3-7&gt; 도시지하철 역별 승하차 인원 자료수집 구조

구 분	2001년(1월)		2003년(1월)	
	승차인원	하차인원	승차인원	하차인원
1번역				
2번역				
3번역				
.	.	.	.	.

- 지하철 역간 승객 O/D자료는 역별 승하차인원을 이용하여 Fratar 기법을 이용하여 보정하였음
- O/D자료는 기본적으로 1년 승객량을 기준으로 수집되었으며, 향후 본 과업에서는 이를 1일평균으로 환산하고 이를 수요예측시 대중교통 승객 통행량 보정에 활용할 것임

&lt;표 3-8&gt; 도시지하철 역간 여객 O/D 자료수집 구조

출발역 \ 도착역	1번역	2번역	3번역	...
1번역		15	20	25
2번역	23		11	23
3번역	25	0		
.	23	4	6	

## 제3절 자료의 분석

### 1. 사회경제지표 변화

#### 가. 인구 변화

- 지방 5개 광역권의 인구는 2001년과 2003년의 통계자료와 2003년 추정치를 비교하였음
- 여기서, “추정치”라 함은 ‘2002년 국가교통DB 구축사업’중 ‘수도권 및 지방5개 광역권 여객통행량 분석’에서 예측된 시도별 인구 예측치를 이용하여 2003년 인구를 추정한 값을 의미함 (국가교통DB구축사업에서 2003년은 목표연도가 아님)
- 본 과업에서는 2003년 추정된 인구수와 실제 통계자료상의 차이를 장래에 반영하여 기존에 국가교통DB구축사업시 예측된 인구수를 보정하였음 (부록-사회경제지표예측 참조)

#### 1) 부산·울산광역시

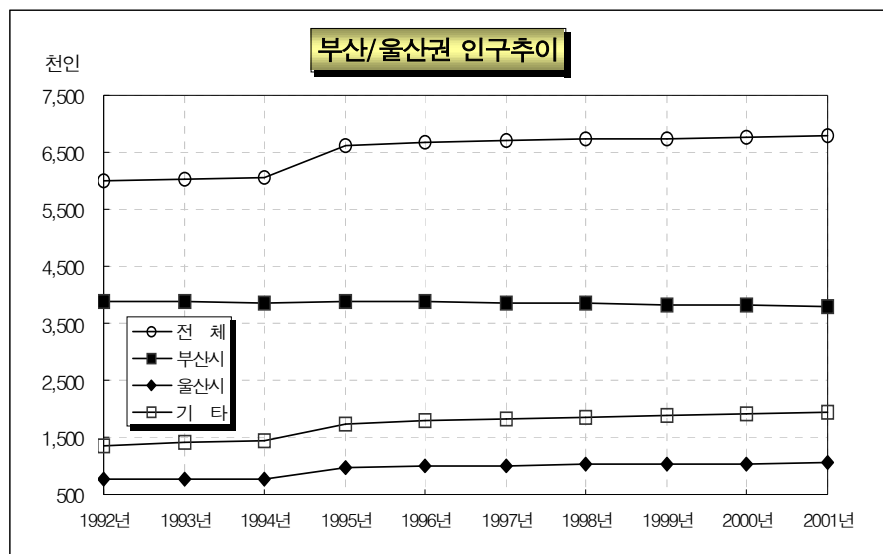
##### ① 인구 총량변화

- 부산·울산광역시 인구는 2001년 기준으로 6,781천인으로 부산·울산광역시 4,846천인 (71.5%), 기타지역이 1,935천인 (28.5%)로 구성되어 있음
- 부산·울산광역시 전체 인구는 증가추세에 있으나, 부산광역시 인구는 1995년 이후 감소추세에 있으며 울산시와 기타지역 인구는 증가추세임

&lt;표 3-9&gt; 부산·울산광역시 인구 변화

단위: 천인, %

구 분	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
부산·울산권	6,002 (100.00)	6,030 (100.00)	6,068 (100.00)	6,608 (100.00)	6,667 (100.00)	6,711 (100.00)	6,720 (100.00)	6,742 (100.00)	6,771 (100.00)	6,781 (100.00)
부산광역시	3,887 (64.76)	3,868 (64.15)	3,847 (63.4)	3,893 (58.91)	3,879 (58.18)	3,865 (57.59)	3,843 (57.19)	3,831 (56.82)	3,812 (56.3)	3,786 (55.83)
울산광역시	752 (12.53)	754 (12.5)	767 (12.64)	967 (14.63)	991 (14.86)	1,013 (15.09)	1,018 (15.15)	1,027 (15.23)	1,044 (15.42)	1,060 (15.63)
기타지역	1,363 (22.71)	1,408 (23.35)	1,454 (23.96)	1,748 (26.46)	1,797 (26.96)	1,833 (27.32)	1,859 (27.66)	1,884 (27.95)	1,915 (28.28)	1,935 (28.54)
마산시	393	385	378	431	430	427	434	434	433	433
창원시	385	399	420	478	494	504	504	515	520	524
진해시	124	126	129	130	131	133	133	133	134	135
김해시	140	149	162	264	287	305	320	326	344	354
양산시	181	204	217	161	167	173	177	184	194	201
경주시	140	145	148	284	288	291	291	292	290	288

자료: <http://kosis.nso.go.kr>, 외국인 포함

&lt;그림 3-2&gt; 부산·울산광역시 인구추이

- 부산·울산광역권의 총 인구는 2001년 6,760천명에서 2003년 6,754천명으로 소폭 감소를 보이고 있으나, 2003년 추정치는 6,797천명으로 예측되었으며 이는 약 43천명 정도의 차이(2003실측치-2003추정치)를 보이고 있음

&lt;표 3-10&gt; 부산·울산광역시권 인구수

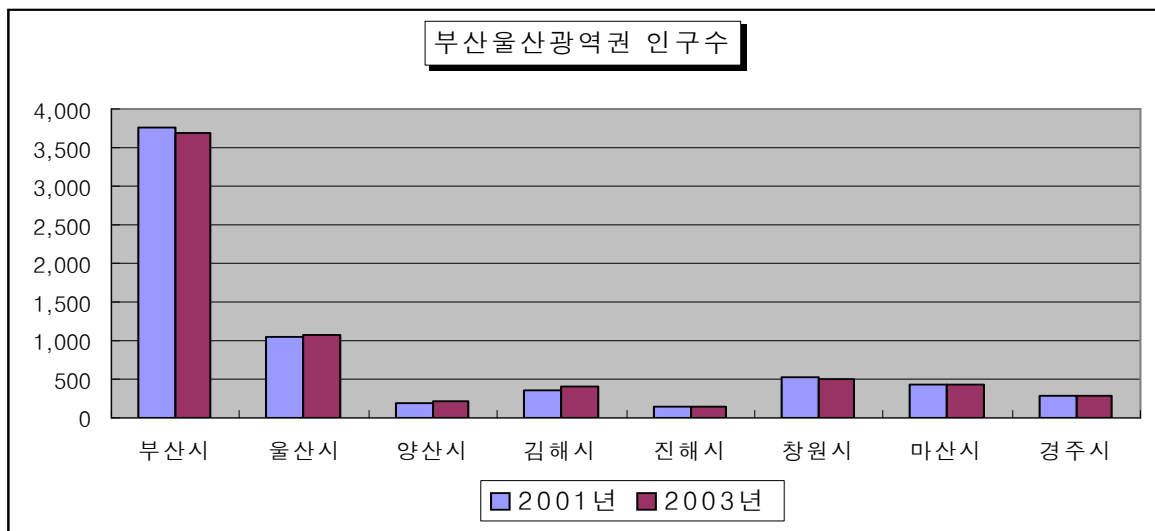
단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년 <sup>1)</sup>		3, 771	1, 056	201	354	135	524	433	288	6, 760
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	3, 691	1, 073	210	407	150	510	430	281	6, 754
	<div>실측치 2001년</div>	97. 9%	101. 6%	104. 8%	115. 2%	111. 6%	97. 4%	99. 2%	97. 8%	99. 9%
	㉢추정치 <sup>2)</sup>	3, 717	1, 069	216	385	135	537	428	288	6, 776
	<div>차이 (㉠-㉢)</div>	-26	3	-6	22	15	-27	1	-6	-23

자료: 1) 2003년 주민등록인구통계, 행정자치부(외국인제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

- 부산광역시는 2001년 3,771천명에서 2003년 3,691천명으로 약 2%정도 감소하였으며, 울산광역시는 2001년 1,056천명에서 2003년 1,071천명으로 약 1.6% 증가함
- 김해시와 진해시는 각각 2001년 대비 2003년 인구가 15.2%, 11.6%증가하여 가장 높은 인구 증가율을 보이고 있음
- 부산광역시의 2003년 인구는 추정된 2003년 인구보다 26천명정도 적게 추산되었으며, 울산광역시는 3천명이 많게 추산되었음
- 김해시와 진해시, 창원시는 예측된 2003년 인구보다 인구수의 변화가 크게 나타남



&lt;그림 3-3&gt; 부산·울산광역시권 인구 변화(2001→2003)

## ② 연령대별 인구분포 변화

- 2001년 부산·울산광역권의 성별 구성비는 권역전체는 남자 50.3%, 여자가 49.7%로 나타났으며 부산광역시는 여성의 성비가 높고 그 외 지역은 남성의 성비가 높음
- 부산·울산광역권의 연령별 분포는 권역전체는 20대가 가장 높고 부산광역시는 20대가 그 외 지역은 30대의 분포가 가장 높은 것으로 나타남
- 부산광역시 남자인구의 경우에는 노동인구 급간 25세-65세에서 2003년 추정치보다 24천명이 적으며, 학생급간 5세-19세에서는 19천명이 많은 것으로 나타남
- 울산광역시 남자인구의 경우에는 노동인구 급간 25세-65세에서 2003년 추정치보다 4천명이 많으며, 학생급간 5세-19세에서는 4천명이 많은 것으로 나타남
- 2003년 연령대별 인구 분포는 기존 ‘2002년 국가교통DB 구축사업’에서 예측된 2003년 연령대별 인구 분포와 많은 차이를 보여 장래 인구예측의 재수정이 불가피하며, 통행량 /분포의 변화도 예상됨 (장래 예측치를 재수정하였음)

&lt;표 3-11&gt; 부산·울산광역시권 연령별 인구수 변화

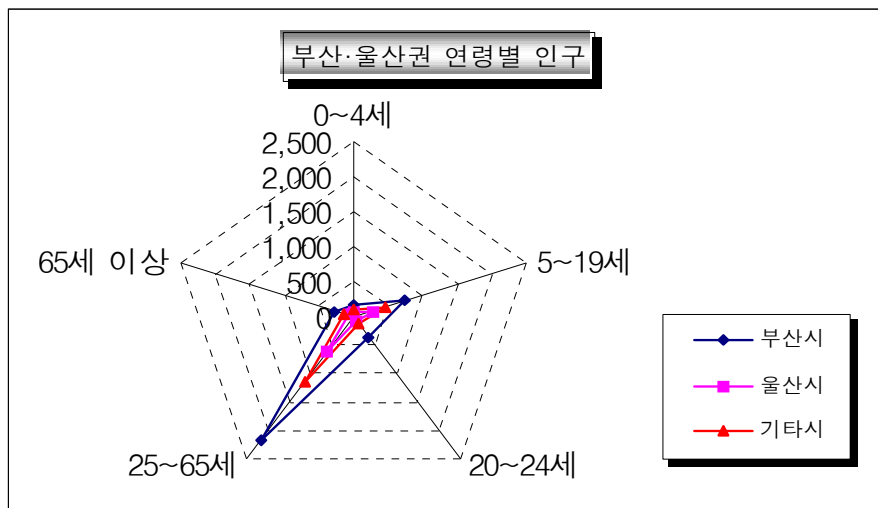
단위: 천인

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
부산광역시	2001년		81	401	188	1,112	102	1,884
	2003년	실측치	80	393	183	1,087	99	1,842
		추정치	77	374	177	1,111	116	1,856
		차이	2	19	6	-24	-17	-14
	2001년		72	354	175	1,119	166	1,887
	2003년	실측치	71	348	171	1,096	162	1,849
		추정치	70	328	164	1,118	181	1,861
		차이	2	20	7	-21	-20	-12
울산광역시	2001년		33	139	45	308	18	542
	2003년	실측치	33	141	45	313	18	551
		추정치	30	137	45	317	21	548
		차이	3	4	0	-4	-2	3
	2001년		29	119	41	294	32	514
	2003년	실측치	29	120	41	298	33	522
		추정치	26	116	40	304	35	521
		차이	3	4	1	-5	-2	1
양산시	2001년		7	25	7	58	5	101
	2003년	실측치	7	26	7	61	5	106
		추정치	7	26	7	63	6	109
		차이	1	0	0	-2	-1	-3
	2001년		6	22	7	57	8	100
	2003년	실측치	6	23	7	60	8	104
		추정치	6	24	7	61	9	107
		차이	0	-1	0	-2	-1	-3
김해시	2001년		12	46	12	100	8	178
	2003년	실측치	14	52	14	115	9	205
		추정치	12	49	13	111	9	194
		차이	2	3	1	5	0	11
	2001년		11	41	11	98	14	176
	2003년	실측치	12	47	13	113	16	202
		추정치	11	44	12	107	17	191
		차이	2	3	1	6	0	12
진해시	2001년		4	15	6	39	4	68
	2003년	실측치	5	16	6	44	5	76
		추정치	4	14	6	40	5	68
		차이	1	2	1	4	0	7
	2001년		4	13	5	38	7	67
	2003년	실측치	4	14	6	42	7	75
		추정치	3	13	5	38	7	67
		차이	1	2	1	4	0	8

실측치: 2003년 주민등록인구통계, 행정자치부(외국인제외)

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
창원시	2001년		18	73	19	149	7	266
	2003년	실측치	18	72	19	145	7	260
		추정치	17	75	20	155	8	274
		차이	1	-3	-1	-10	-1	-14
	2001년		16	64	18	144	15	258
	2003년	실측치	16	62	18	140	15	250
		추정치	15	65	19	148	17	264
		차이	1	-3	-1	-8	-2	-13
마산시	2001년		10	48	22	126	11	217
	2003년	실측치	10	48	22	125	11	216
		추정치	9	47	22	126	12	215
		차이	1	1	0	-1	-1	1
	2001년		9	42	21	125	19	216
	2003년	실측치	9	42	20	124	19	214
		추정치	8	41	20	124	20	213
		차이	1	1	0	0	-1	1
경주시	2001년		8	30	12	81	12	143
	2003년	실측치	8	30	12	79	12	140
		추정치	7	30	12	81	13	143
		차이	1	0	0	-3	-1	-3
	2001년		7	26	11	79	21	144
	2003년	실측치	7	26	11	78	20	141
		추정치	6	25	11	79	22	145
		차이	0	0	0	-2	-2	-3



<그림 3-4> 2003년 부산·울산광역시권 연령별 인구

## 2) 대구광역시

## ① 인구 총량변화

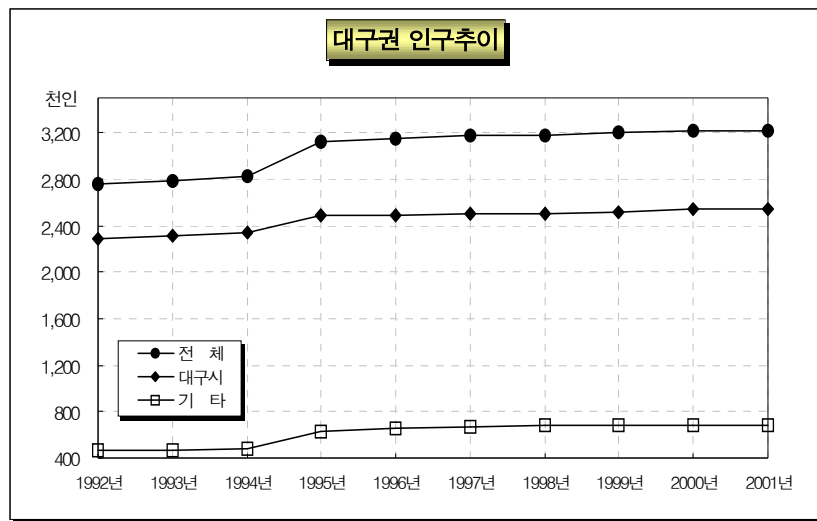
- 대구광역권의 인구는 2001년 3,222천인으로 대구광역시가 2,540천인(78.8%), 기타지역 682천인(21.2%)로 구성되어 있음
- 대구광역권의 전체 인구는 1992년 2,752천명에서 2001년 3,222천명으로 연평균 1.7%의 증가율을 보이고 있음
- 대구광역시 전체의 인구는 근소한 증가추세를 보이고 있으며 대구광역시의 인구는 증가하고 기타지역의 인구는 감소추세에 있음 특히, “군”지역은 칠곡군과 군위군을 제외한 전지역이 감소추세임
- 대구광역시는 1992년 2,296천명에서 2001년 2,540천명으로 연평균 1.1%의 증가율을 보이고 있음

&lt;표 3-12&gt; 대구광역시 인구 변화

단위: 천인, %

구 분	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
대구권	2,752 (100.00)	2,789 (100.00)	2,824 (100.00)	3,120 (100.00)	3,147 (100.00)	3,171 (100.00)	3,182 (100.00)	3,197 (100.00)	3,223 (100.00)	3,222 (100.00)
대구 광역시	2,286 (83.07)	2,315 (83)	2,347 (83.11)	2,486 (79.68)	2,491 (79.15)	2,502 (78.9)	2,505 (78.72)	2,517 (78.73)	2,538 (78.75)	2,540 (78.83)
기타지역	466 (16.93)	474 (17)	477 (16.89)	634 (20.32)	656 (20.85)	669 (21.1)	677 (21.28)	680 (21.27)	685 (21.25)	682 (21.17)
영천시	51	54	55	123	122	121	123	122	120	118
경산시	62	69	75	165	185	198	207	212	214	216
군위군	36	36	34	34	33	32	31	32	33	34
청도군	59	58	57	56	56	57	57	56	52	51
고령군	38	37	37	36	38	39	38	38	38	37
성주군	55	55	54	54	54	53	53	52	51	50
칠곡군	80	81	83	86	90	92	92	93	104	105
창녕군	85	84	82	80	78	77	76	75	73	71

자료: <http://kosis.nso.go.kr>, 외국인 포함



&lt;그림 3-5&gt; 대구광역시 인구추이

- 대구광역시내 총 인구는 2001년 3,207천명에서 2003년 3,195천명으로 소폭 감소함을 보이고 있으며, 2003년 추정치는 3,208천명으로 예측되었으며 이는 약 13천명 정도의 차이(2003실측치-2003추정치)를 보이고 있음
- 대구광역시내 도시중 칠곡군이 2001년대비 2003년의 인구가 101.1%로 증가하였으나 기타 다른 도시들은 2001년 인구수준을 유지하거나 감소하였음 특히, 군위군의 경우 2001년 대비 2003년의 인구총량은 87.4%로 큰폭으로 감소하였으며, 기존에 추정된 인구수보다 훨씬 많은 수가 감소하였음

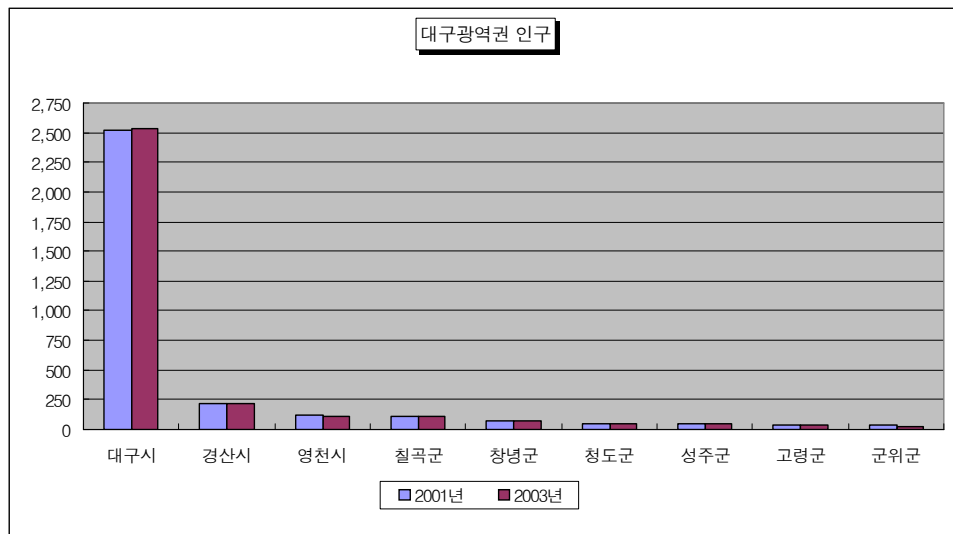
&lt;표 3-13&gt; 대구광역시 인구수

단위: 천인

구 분	대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	2,525	216	118	105	71	51	50	37	34	3,207
2003년	①실측치 <sup>1)</sup>	2,530	216	112	106	67	50	49	35	3,195
	실측치 2001년	100.2%	100.1%	95.3%	101.1%	94.7%	97.8%	96.6%	95.0%	99.6%
	②추정치 <sup>2)</sup>	2,522	221	116	110	69	50	50	37	3,208
	차이 (a-b)	8	-5	-4	-4	-2	0	-1	-2	-13

자료: 1) 2003년 주민등록인구통계, 행정자치부 (외국인제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-6> 대구광역시 인구 변화(2001→2003)

## ② 연령대별 인구분포 변화

- 2001년 대구광역권의 성별 구성비는 권역전체는 남자 50.28%, 여자가 49.72%로 나타났으며 광역시내 지역과 기타 지역모두 남성의 성비가 근소하게 구성되어있음
- 대구광역권의 연령별 분포는 권역전체는 20대가 가장 높고 대구광역시는 20대가 그 외 지역은 60세 이상이 가장 높고 다음으로는 20대와 30대가 높음
- 대구광역시 남자인구의 경우에는 노동인구 급간 25세-65세에서 2003년 추정치보다 1천 명이 크며, 학생급간 5세-19세에서는 4천명이 감소한 것으로 나타남
- 경산시는 25세이상 인구에서 추정된 인구수보다 약 5천명이 감소하였음
- 2003년 연령대별 인구 분포는 기존 ‘2002년 국가교통DB 구축사업’에서 예측된 2003년 연령대별 인구 분포와 많은 차이를 보여 장래 인구예측의 재수정이 불가피하며, 통행량 /분포의 변화도 예상됨 (장래 예측치를 재수정하였음)

&lt;표 3-14&gt; 대구광역권 연령별 인구수

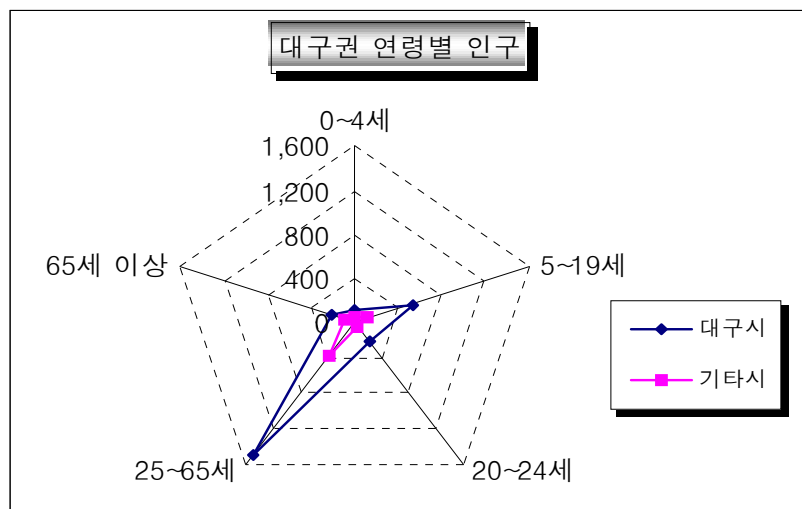
단위: 천인

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
대구광역시	2001년		63	299	116	723	66	1,268
	2003년	실측치	61	285	121	732	72	1,270
		추정치	60	289	112	731	74	1,267
		차이	0	-4	9	1	-3	3
	2001년		56	246	109	737	108	1,257
	2003년	실측치	54	234	113	745	114	1,260
		추정치	53	236	101	746	118	1,256
		차이	0	-2	11	-2	-4	4
경산시	2001년		7	23	8	62	7	108
	2003년	실측치	7	23	9	63	7	109
		추정치	7	23	9	65	8	111
		차이	0	0	0	-2	-1	-2
	2001년		7	20	8	61	12	108
	2003년	실측치	7	20	8	61	11	108
		추정치	6	21	8	62	13	110
		차이	0	0	0	-2	-1	-3
영천시	2001년		3	11	5	33	7	59
	2003년	실측치	3	10	5	32	7	56
		추정치	2	10	5	33	8	58
		차이	0	0	0	-1	-1	-2
	2001년		2	9	5	32	11	59
	2003년	실측치	2	9	4	31	10	56
		추정치	2	9	4	32	11	58
		차이	0	0	0	-1	-1	-2
칠곡군	2001년		4	11	4	31	4	54
	2003년	실측치	4	11	4	31	4	54
		추정치	4	11	4	33	5	56
		차이	0	0	0	-1	-1	-2
	2001년		4	10	3	28	6	51
	2003년	실측치	4	10	3	29	6	52
		추정치	4	10	4	30	7	54
		차이	0	0	0	-1	-1	-2
창녕군	2001년		1	6	3	19	5	35
	2003년	실측치	1	6	3	18	5	33
		추정치	1	6	3	19	5	34
		차이	0	0	0	0	0	-1
	2001년		1	5	3	19	8	36
	2003년	실측치	1	5	3	18	8	34
		추정치	1	5	3	18	8	35
		차이	0	0	0	0	-1	-1

실측치: 2003년 주민등록인구통계, 행정자치부 (외국인제외)

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
청도군	2001년		1	4	2	14	4	25
	2003년	실측치	1	4	2	13	4	24
		추정치	1	4	2	13	4	24
		차이	0	0	0	0	0	0
	2001년		1	3	2	13	7	26
	2003년	실측치	1	3	2	13	7	26
		추정치	1	3	2	13	7	26
		차이	0	0	0	0	0	0
성주군	2001년		1	4	2	15	4	26
	2003년	실측치	1	4	2	14	4	25
		추정치	1	4	2	14	4	25
		차이	0	0	0	0	0	-1
	2001년		1	4	2	13	6	25
	2003년	실측치	1	4	2	12	5	24
		추정치	1	4	2	13	6	25
		차이	0	0	0	0	0	-1
고령군	2001년		1	3	1	11	3	19
	2003년	실측치	1	3	1	10	3	18
		추정치	1	3	1	11	3	18
		차이	0	0	0	0	0	-1
	2001년		1	3	1	10	4	18
	2003년	실측치	1	3	1	9	4	17
		추정치	1	3	1	9	4	18
		차이	0	0	0	0	0	-1
군위군	2001년		1	3	1	9	3	17
	2003년	실측치	1	3	1	8	3	15
		추정치	1	3	1	9	3	16
		차이	0	0	0	-1	0	-1
	2001년		1	2	1	9	4	17
	2003년	실측치	0	2	1	8	4	15
		추정치	0	2	1	8	4	17
		차이	0	0	0	-1	-1	-2



<그림 3-7> 2003년 대구광역시 연령별 인구

## 3) 대전광역시

## ① 인구 총량변화

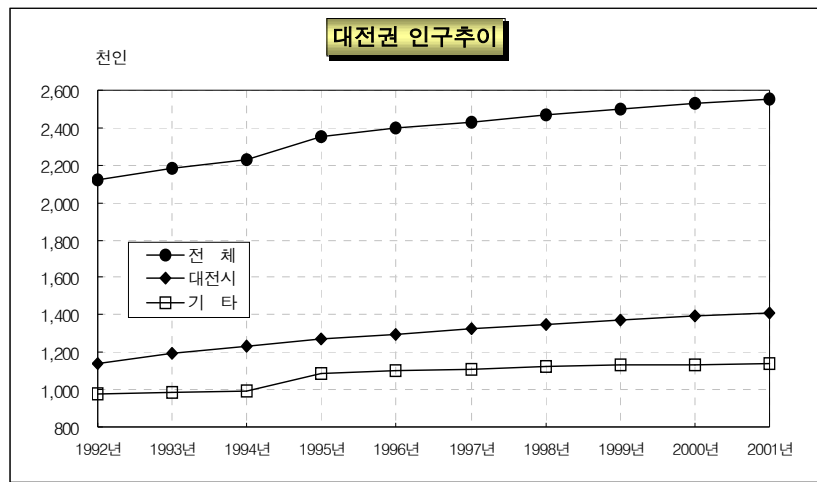
- 대전광역권의 인구는 2001년 2,551천인으로 대전광역시가 1,409천인 (55.3%), 기타지역 1,142천인 (44.7%)로 구성됨
- 대전광역시 전체의 인구는 연평균 2.1%의 증가율을 보이고 있으며, 이 중 대전광역시는 연평균 2.4%의 증가율을 보이고 있음
- 대전광역권의 전체인구는 1992년 이후 계속적으로 증가추세이며, 대전광역시와 청주시의 인구도 꾸준한 증가를 보임
- 시(군)별로는 대전광역시와 청주시는 인구가 증가하고 그 외 지역의 인구는 감소추세임

&lt;표 3-15&gt; 대전광역시권 인구 변화

단위: 천인, %

구 분	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
대전권	2,118 (100.00)	2,180 (100.00)	2,230 (100.00)	2,356 (100.00)	2,398 (100.00)	2,432 (100.00)	2,470 (100.00)	2,498 (100.00)	2,527 (100.00)	2,551 (100.00)
대전시	1,137 (53.68)	1,191 (54.63)	1,235 (55.38)	1,268 (53.82)	1,298 (54.13)	1,323 (54.4)	1,346 (54.49)	1,368 (54.76)	1,391 (55.05)	1,409 (55.23)
기타지역	981 (46.32)	989 (45.37)	995 (44.62)	1,088 (46.18)	1,100 (45.87)	1,109 (45.6)	1,124 (45.51)	1,130 (45.24)	1,136 (44.95)	1,142 (44.77)
청주시	471	489	504	519	531	544	557	569	581	593
보은군	54	52	50	48	47	46	46	45	43	42
옥천군	69	67	66	65	64	63	63	62	61	60
공주시	57	58	59	138	138	137	137	137	136	134
논산시	168	166	164	166	167	169	172	171	170	169
금산군	76	73	70	71	72	70	68	65	65	63
연기군	86	84	82	81	81	80	81	81	80	81

자료: <http://kosis.nso.go.kr>, 외국인 포함



<그림 3-8> 대전광역시 인구추이

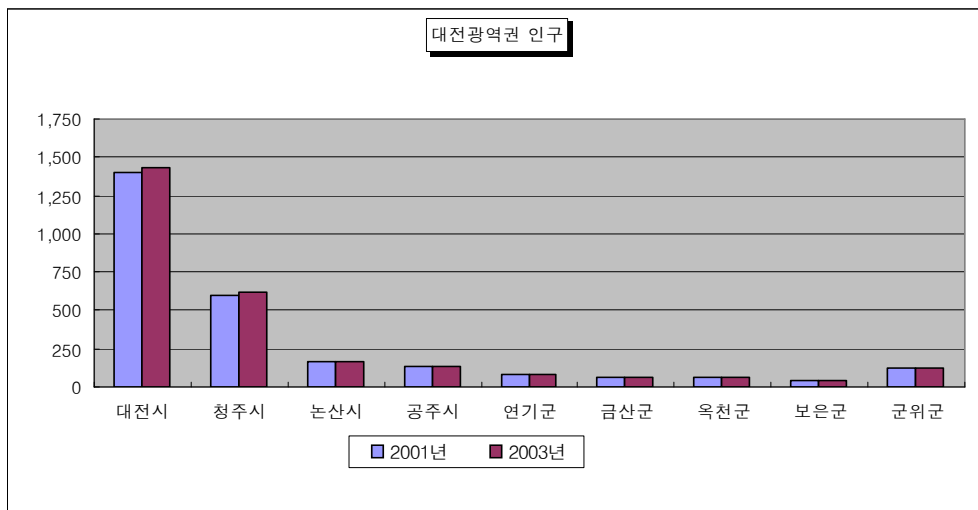
- 대전광역권의 총 인구는 2001년 2,669천명에서 2003년 2,706천명으로 1.4% 소폭 증가함을 보이고 있으며, 2003년 추정치는 2,711천명으로 예측되었으며 이는 약 -5천명 정도의 차이(2003실측치-2003추정치)를 보이고 있음
- 대전광역시내 도시중 대전광역시와 청주시, 연기군은 2001년대비 2003년의 인구가 102.1%, 103.8%, 101.7%로 증가하였으나 기타 다른 도시들은 2001년 인구수준을 유지하거나 감소하였음. 특히, 보은군의 경우 2001년 대비 2003년의 인구총량은 92.6%로 큰폭으로 감소하였음

<표 3-16> 대전광역시 인구수

단위: 천인, %											
구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	군위군	합계
2001년		1,403	593	169	134	81	63	60	42	124	2,669
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	1,432	615	167	131	83	61	58	39	121	2,706
	<div>실측치 2001년</div>	102.1%	103.8%	98.6%	97.7%	101.7%	96.4%	96.6%	92.6%	97.6%	101.4%
	㉢추정치 <sup>2)</sup>	1,436	600	166	133	80	60	58	41	136	2,711
	차이 (㉠-㉢)	-4	15	1	-3	3	1	-1	-2	-15	-5

자료: 1) 2003년 주민등록인구통계, 행정자치부 (외국인제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-9> 대전광역권 인구 변화(2001→2003)

## ② 연령대별 인구분포 변화

- 2001년 대전광역권의 성별 구성비는 권역전체는 남자 50.17%, 여자가 49.93%로 나타났으며 광역시내 지역과 기타 지역모두 남성의 성비가 근소하게 구성되어있음
- 대전광역권역의 연령별 분포는 권역전체는 20대가 가장 높고 대구광역시는 20대가 그 외 지역은 60세 이상이 가장 높고 다음으로는 20대와 30대가 높음
- 대전광역시 남자인구의 경우에는 노동인구 급간 25세-65세에서 2003년 추정치보다 18천명이 적으며, 학생급간 5세-19세에서는 6천명이 증가한 것으로 나타남
- 청주시는 65세이상 인구에서 추정된 인구수보다 약 2천명이 감소하였으나, 이외의 연령대에서는 모든 연령대에서 증가함을 보임
- 2003년 연령대별 인구 분포는 기존 '2002년 국가교통DB구축사업'에서 예측된 2003년 연령대별 인구 분포와 많은 차이를 보여 장래 인구예측의 재수정이 불가피하며, 통행량 /분포의 변화도 예상됨(장래 예측치를 재수정하였음)

&lt;표 3-17&gt; 대전광역시 연령별 인구수

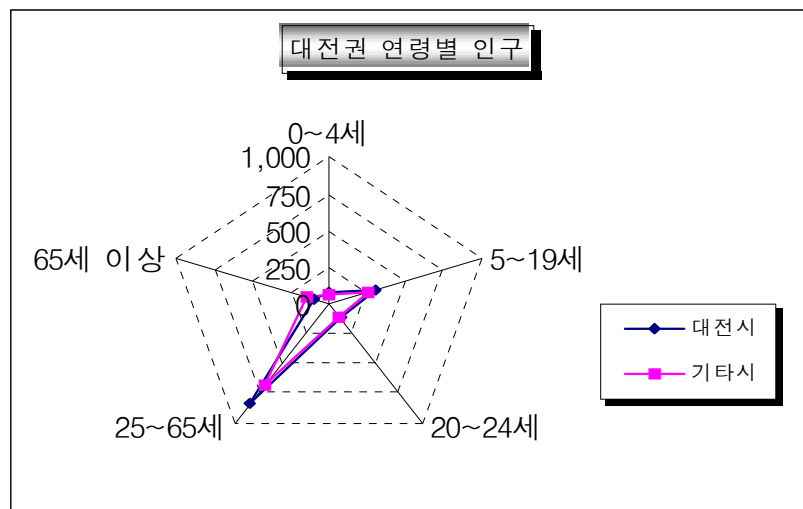
단위: 천인

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
대전광역시	2001년		38	170	63	400	34	704
	2003년	실측치	39	172	64	409	35	719
		추정치	37	166	61	417	39	721
		차이	2	6	3	-9	-4	-2
	2001년		35	151	62	396	55	699
	2003년	실측치	36	153	64	405	56	713
		추정치	34	148	59	414	60	716
		차이	2	5	5	-9	-4	-2
청주시	2001년		18	74	26	164	13	295
	2003년	실측치	18	77	27	170	14	306
		추정치	16	74	25	169	15	299
		차이	2	3	1	2	-1	7
	2001년		16	66	27	165	23	297
	2003년	실측치	17	69	28	171	23	309
		추정치	15	66	26	169	25	301
		차이	2	3	2	3	-1	8
논산시	2001년		4	18	7	45	9	84
	2003년	실측치	4	18	7	45	9	83
		추정치	4	18	7	45	9	83
		차이	0	0	0	0	-1	0
	2001년		4	17	6	44	14	85
	2003년	실측치	4	17	6	43	13	83
		추정치	3	17	6	43	14	83
		차이	0	1	0	1	-1	1
공주시	2001년		3	14	7	36	8	67
	2003년	실측치	3	14	6	35	7	66
		추정치	3	14	6	36	8	67
		차이	0	0	0	-1	-1	-1
	2001년		3	13	6	34	11	67
	2003년	실측치	3	13	6	33	11	65
		추정치	2	13	6	34	12	66
		차이	0	0	0	0	-1	-1
연기군	2001년		2	8	4	23	5	41
	2003년	실측치	2	8	4	23	5	42
		추정치	2	8	3	23	5	40
		차이	0	0	0	1	0	1
	2001년		2	7	4	21	7	40
	2003년	실측치	2	8	4	21	7	41
		추정치	2	7	4	20	7	40
		차이	0	0	0	1	0	2

실측치: 2003년 주민등록인구통계, 행정자치부 (외국인제외)

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
금산군	2001년		1	6	3	18	4	32
	2003년	실측치	1	5	3	17	4	31
		추정치	1	5	3	17	4	30
		차이	0	0	0	0	0	0
	2001년		1	5	3	16	7	31
	2003년	실측치	1	5	3	15	6	30
		추정치	1	4	2	15	7	29
		차이	0	0	0	0	0	1
옥천군	2001년		1	6	3	16	4	30
	2003년	실측치	1	5	3	16	4	29
		추정치	1	5	3	16	4	29
		차이	0	0	0	0	0	0
	2001년		1	5	2	15	6	30
	2003년	실측치	1	5	2	15	6	29
		추정치	1	5	2	15	6	29
		차이	0	0	0	0	-1	0
보은군	2001년		1	4	2	11	3	21
	2003년	실측치	1	3	2	10	3	20
		추정치	1	4	2	11	4	21
		차이	0	0	0	-1	0	-1
	2001년		1	3	1	10	5	21
	2003년	실측치	1	3	1	10	5	19
		추정치	1	3	1	10	5	20
		차이	0	0	0	0	-1	-1
청원군	2001년		3	12	6	35	7	63
	2003년	실측치	3	11	6	34	8	62
		추정치	3	13	6	39	8	69
		차이	-1	-2	0	-5	0	-8
	2001년		3	11	5	32	10	61
	2003년	실측치	2	10	5	30	12	60
		추정치	3	12	6	35	12	67
		차이	-1	-2	0	-4	0	-7



&lt;그림 3-10&gt; 2003년 대전광역권 연령별 인구

## 4) 광주광역시권

## ① 인구 총량변화

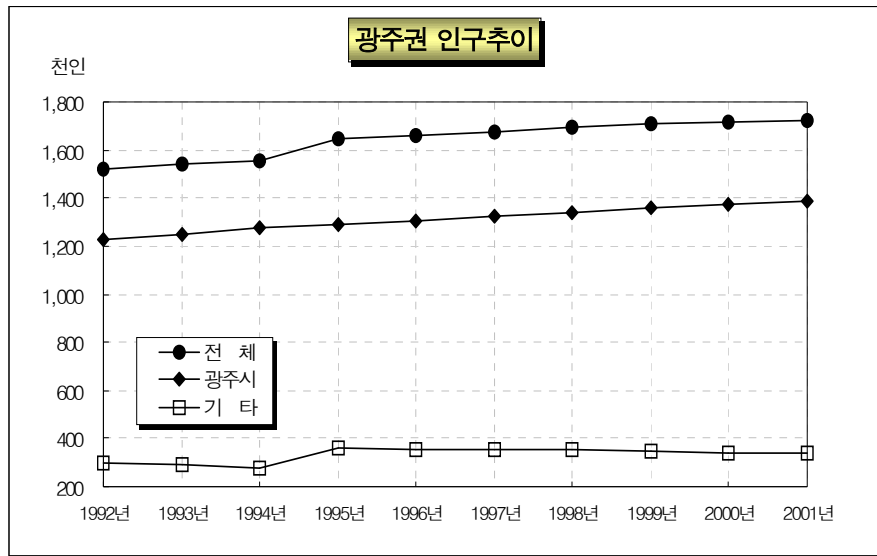
- 광주광역시권 인구는 2001년 1,724천인으로 광주광역시가 1,387천인 (80.45%), 기타지역 337천인 (19.55%)로 광주광역시의 인구 구성비가 높음
- 광주광역시권 전체인구는 증가추세이며 광주광역시의 인구는 증가하고 기타지역의 인구는 감소하고 있어 권역에서의 광역시 인구 집중률이 증가하고 있음

&lt;표 3-18&gt; 광주광역시권의 인구변화

단위: 천인, %

구 분	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
광주권	1,520 (100.00)	1,538 (100.00)	1,554 (100.00)	1,646 (100.00)	1,658 (100.00)	1,677 (100.00)	1,696 (100.00)	1,708 (100.00)	1,718 (100.00)	1,724 (100.00)
광주시	1,225 (80.59)	1,250 (81.27)	1,274 (81.98)	1,287 (78.19)	1,302 (78.53)	1,326 (79.07)	1,342 (79.13)	1,360 (79.63)	1,375 (80.03)	1,387 (80.45)
기타지역	295 (19.41)	288 (18.73)	280 (18.02)	359 (21.81)	356 (21.47)	351 (20.93)	354 (20.87)	348 (20.37)	343 (19.97)	337 (19.55)
나주시	38	38	38	116	115	112	112	110	108	106
담양군	65	64	62	61	60	59	58	57	55	53
화순군	73	71	70	71	73	74	76	78	79	79
함평군	58	56	53	52	50	48	51	47	45	44
장성군	61	59	57	59	58	58	57	56	56	55

자료: <http://kosis.nso.go.kr>, 외국인 포함



&lt;그림 3-11&gt; 광주광역시 인구추이

- 광주광역권의 총 인구는 2001년 1,720천명에서 2003년 1,718천명으로 0.1% 소폭 감소를 보이고 있으며, 2003년 추정치는 1,739천명으로 예측되었으며 이는 약 -21천명 정도의 차이(2003실측치-2003추정치)를 보이고 있음
- 광주광역시내 도시중 광주광역시만이 2001년 대비 2003년의 인구가 100.9% 증가하였으며, 기타 다른 도시들은 2001년 인구수준보다 큰 폭으로 감소함을 보이고 있음. 특히, 장성군의 경우 2001년 대비 2003년의 인구총량은 95.6%로 큰 폭 감소하였음

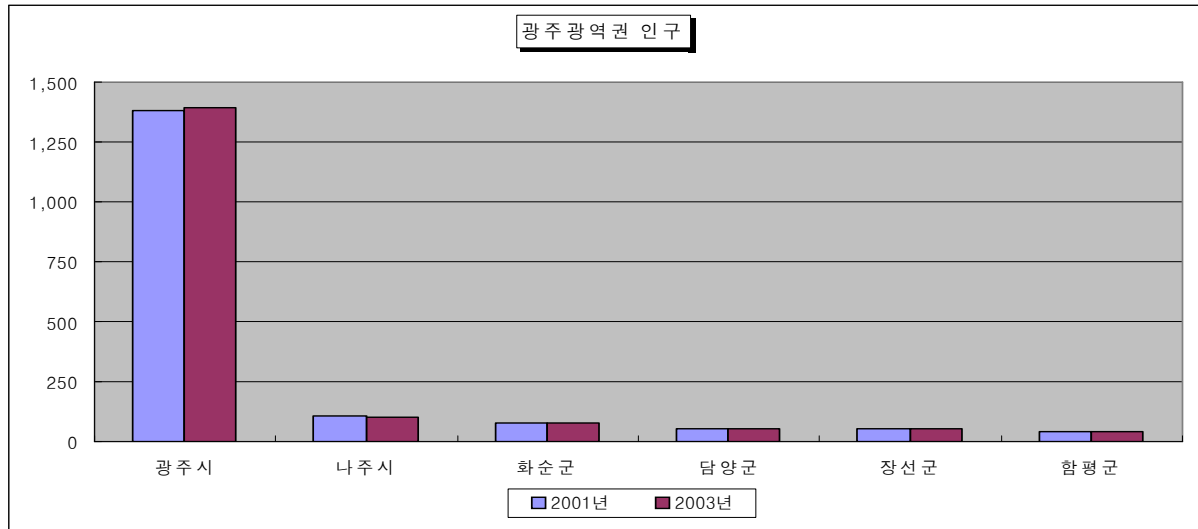
&lt;표 3-19&gt; 광주광역시 인구수

단위: 천인

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2001년		1,384	106	79	53	55	44	1,720
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	1,396	102	76	51	51	42	1,718
	$\frac{\text{실측치}}{2001\text{년}}$	100.9%	96.1%	96.1%	95.6%	94.2%	96.8%	99.9%
	㉢추정치 <sup>2)</sup>	1,407	103	82	52	53	42	1,739
	차이 (㉠-㉢)	-11	-1	-6	-1	-2	0	-21

자료: 1) 2003년 주민등록인구통계, 행정자치부(외국인제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-12> 광주광역시 인구 변화(2001→2003)

② 연령대별 인구분포 변화

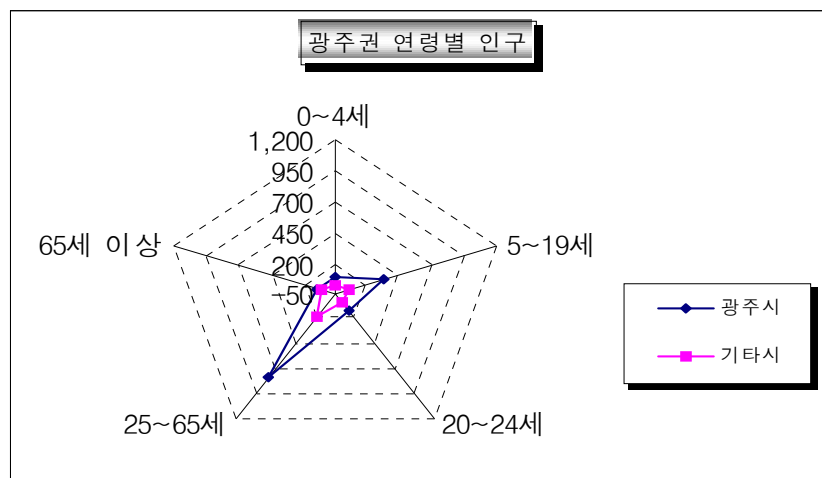
- 2003년 광주광역권의 성별 구성비는 권역전체는 남자 49.8%, 여자가 50.2%로 나타났으며 광역시내 지역은 여성이 높으나, 그 외 지역은 남성이 근소하게 높음
- 광주광역권의 연령별 분포는 권역전체는 20대가 가장 높고 광역시내 지역도 20대가 높으나, 그 외 지역은 60세 이상의 노령인구가 가장 높음

<표 3-20> 광주광역시 연령별 인구수

단위: 천인

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
광주광역시	2001년		41	168	64	381	33	687
	2003년	실측치	42	169	64	385	34	693
		추정치	42	169	61	390	36	698
		차이	0	0	3	-6	-3	-5
	2001년		37	154	64	385	57	697
	2003년	실측치	39	156	63	389	57	703
		추정치	38	155	60	395	60	709
		차이	0	0	3	-6	-3	-6
나주시	2001년		2	9	5	29	7	53
	2003년	실측치	2	9	5	28	7	51
		추정치	2	9	5	28	7	51
		차이	0	0	0	0	-1	-1
	2001년		2	9	4	26	12	53
	2003년	실측치	2	9	4	25	11	51
		추정치	2	9	4	25	12	52
		차이	0	0	0	0	-1	-1

구 분			0~4	5~19	20~24	25~65	65이상	소계
화순군	2001년		3	7	3	22	4	40
	2003년	실측치	2	7	3	21	4	38
		추정치	2	7	3	23	5	41
		차이	0	0	0	-2	-1	-3
	2001년		2	7	3	21	7	40
	2003년	실측치	2	7	3	20	7	38
		추정치	2	7	3	21	8	41
		차이	0	0	0	-1	-1	-3
담양군	2001년		1	4	3	15	4	27
	2003년	실측치	1	4	2	15	4	26
		추정치	1	4	2	15	4	26
		차이	0	0	0	0	0	-1
	2001년		1	4	2	13	6	26
	2003년	실측치	1	4	2	13	6	25
		추정치	1	4	2	13	6	26
		차이	0	0	0	0	-1	-1
장성군	2001년		1	5	3	15	4	27
	2003년	실측치	1	4	2	14	3	26
		추정치	1	5	3	15	4	27
		차이	0	0	0	0	0	-1
	2001년		1	4	2	14	6	27
	2003년	실측치	1	4	2	13	6	26
		추정치	1	4	2	13	6	27
		차이	0	0	0	0	-1	-1
함평군	2001년		1	3	2	12	4	22
	2003년	실측치	1	3	2	11	3	21
		추정치	1	3	2	11	4	21
		차이	0	0	0	0	0	0
	2001년		1	3	2	11	6	22
	2003년	실측치	1	3	2	10	6	21
		추정치	1	3	2	10	6	21
		차이	0	0	0	0	0	0



&lt;그림 3-13&gt; 2003년 광주광역시권 연령별 인구

## 나. 수용학생수 변화

- 권역별 수용학생수는 2001년과 2003년의 교육 통계자료와 2003년 추정치를 비교하였음
- 여기서, “추정치”라 함은 ‘2002년 국가교통DB구축사업’ 중 ‘수도권 및 지방5개 광역권 여객통행량 분석’에서 예측된 시도별 수용학생수를 이용하여 2003년 학생수를 추정한 값을 의미함

### 1) 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 수용학생수는 2001년 1,567천명에서 2003년 1,539천명으로 약 1.8% 감소하였으며, 전체적으로 학생수가 감소하는 현상이 나타났음
- 이중, 부산광역시는 2001년 대비 2003년의 수용학생수가 96.9% 수준으로 감소하였으며, 울산광역시는 이와는 반대로 101.3%로 증가하였음
- 추정치 수용학생수와 비교해볼 때, 창원시가 11천명 차이를 보이고 있으며, 부산광역시는 추정치보다 26천명 증가하는 상반된 예측결과를 보이고 있음

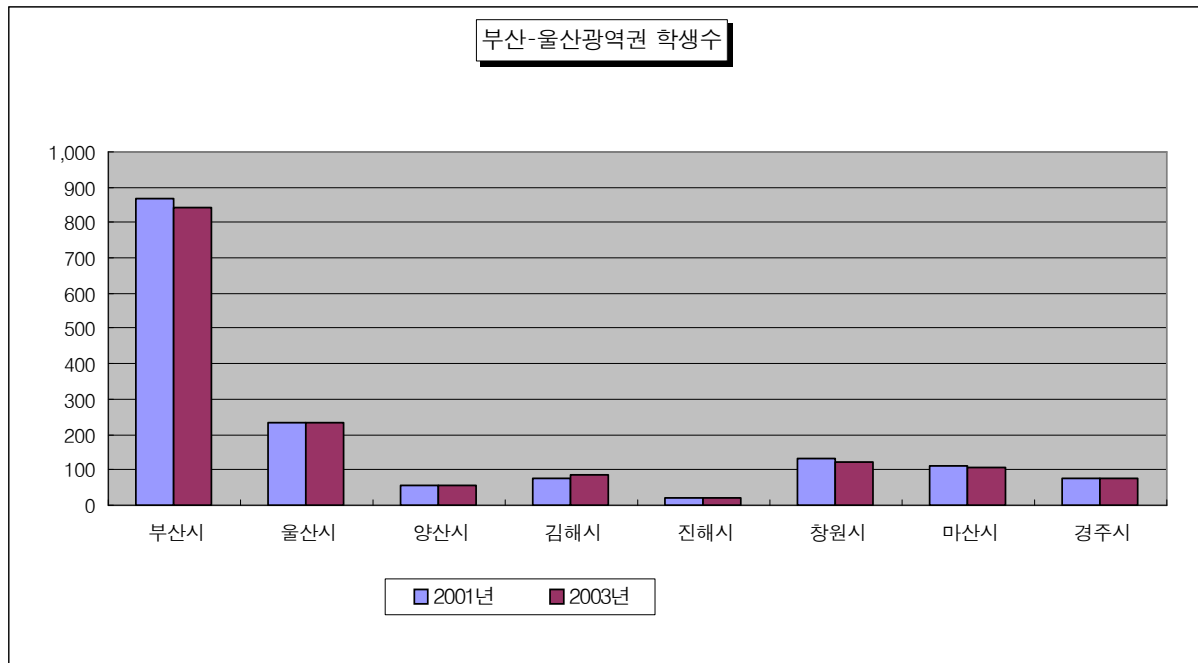
<표 3-21> 부산·울산광역시권 수용 학생수

단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년		867	232	54	74	20	131	112	77	1,567
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	841	235	55	85	21	120	109	74	1,539
	실측치 2001년	96.9%	101.3%	101.4%	114.4%	103.4%	92.1%	96.9%	96.2%	98.2%
	㉡추정치 <sup>2)</sup>	815	227	55	77	20	132	109	75	1,508
	차이 (㉠-㉡)	26	8	0	8	1	-12	0	-1	31

자료: 1) 2003년 교육통계연보, 교육부(휴학생, 대학원생 제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-14> 부산·울산광역권 수용학생수 변화(2001년→2003년)

- 부산·울산광역권의 학교별 수용학생수의 변화를 볼 때, 초·중·고 학생층의 변화는 2001년 1,140천명에서 2003년 1,117천명으로 감소하였음
- 대학교 이상의 학교에서는 2001년 427천명에서 2003년 423천명으로 약 4천명 감소함을 보이고 있음

<표 3-22> 부산·울산광역권 학년별 수용학생수

단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계	
2001년	초중고	599	199	34	62	20	106	75	45	1,140	
	대	268	32	20	12	0	25	38	32	427	
2003년	실측치	초중고	573	203	36	73	21	95	72	44	1,117
		대	268	32	18	12	0	25	37	30	423
	추정치	초중고	554	195	36	65	20	108	72	44	1,093
		대	261	32	19	12	0	24	37	32	415
	차이	초중고	18	7	1	8	1	-12	-1	0	23
		대	8	1	-1	0	0	1	1	-2	7

실측치: 2003년 교육통계연보, 교육부 (휴학생, 대학원생 제외)

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 2) 대구광역권

- 대구광역권의 수용학생수는 2001년 778천명에서 2003년 764천명으로 약 1.9% 감소하였으며, 저 출산율에 따른 학생수 감소현상이 나타났음
- 이중, 대구광역시는 2001년 대비 2003년의 수용학생수가 99.3%수준으로 감소하였으며, 이외의 모든 시(군)에서도 마찬가지로 감소하였음
- 추정치 수용학생수와 비교해볼 때, 대구광역시는 2003년 538천명으로 예측되었으나 실제 통계자료상으로는 이보다 많은 558천명으로 나타났음
- 군위군의 경우는 2001년 대비 2003년의 학생수가 85.4%수준으로 크게 감소하였으나, 이는 추정치에서 이미 예상되었던 현상임

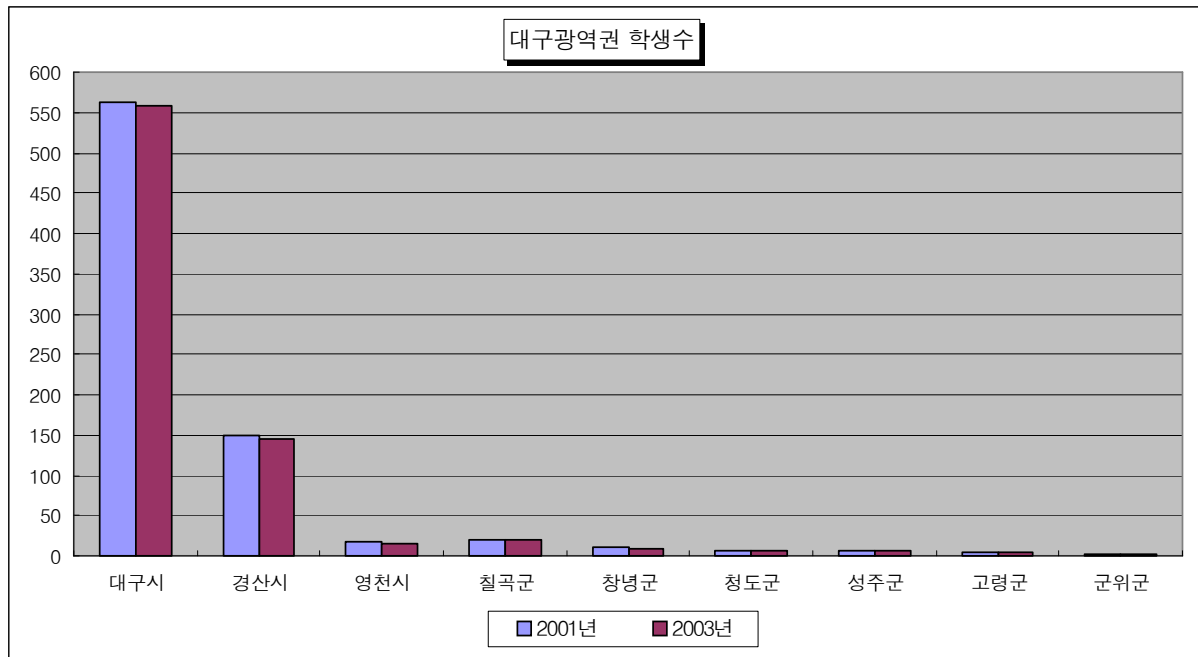
&lt;표 3-23&gt; 대구광역권 수용 학생수

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년		562	149	17	20	10	6	6	4	3	778
2003년	㉑실측치 <sup>1)</sup>	558	144	16	19	9	6	6	4	2	764
	$\frac{\text{실측치}}{\text{2001년}}$	99.3%	96.7%	89.4%	98.9%	87.1%	87.5%	90.3%	89.8%	85.4%	98.1%
	㉒추정치 <sup>2)</sup>	538	144	17	20	9	6	6	4	3	746
	차이 (㉑-㉒)	20	0	-1	0	-1	0	0	0	0	17

자료: 1) 2003년 교육통계연보, 교육부(휴학생, 대학원생 제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-15> 대구광역권 수용학생수 변화(2001년→2003년)

- 대구광역권의 학교별 수용학생수의 변화를 볼 때, 초·중·고 학생층의 변화는 2001년 521천명에서 2003년 512천명으로 감소하였음
- 대학교 이상의 학교에서는 2001년 257천명에서 2003년 252천명으로 약 5천명 감소함을 보이고 있음
- 대구광역시는 추정된 초·중·고 학생수보다 17천명이 많음을 보이고 있음

<표 3-24> 대구광역권 학년별 학생수

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	초중고	432	31	15	13	10	6	6	4	3	521
	대	131	118	2	7	0	0	0	0	0	257
2003년	실측치	초중고	431	27	14	9	6	6	4	2	512
		대	127	117	1	6	0	0	0	0	252
	추정치	초중고	414	31	15	13	9	6	4	3	501
		대	125	113	2	6	0	0	0	0	246
	차이	초중고	17	-4	0	0	-1	0	0	0	11
		대	3	5	-1	0	0	0	0	0	6

실측치: 2003년 교육통계연보, 교육부 (휴학생, 대학원생 제외)

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 3) 대전광역시

- 대전광역권의 수용학생수는 2001년 742천명에서 2003년 732천명으로 약 1.4% 감소하였으며, 저 출산율에 따른 학생수 감소현상이 나타났음
- 이중, 대전광역시는 2001년 대비 2003년의 수용학생수가 100.8%, 청주시가 102.3%로 증가하였으며, 이외의 모든 시(군)에서는 모두 감소하였음
- 추정치 수용학생수와 비교해볼 때, 대전광역시는 2003년 387천명으로 예측되었으나 실제 통계자료상으로는 이보다 많은 400천명으로 나타났음
- 연기군의 경우는 2001년 대비 2003년의 학생수가 78.3% 수준으로 크게 감소하였으나, 이는 추정치에서 예상되었던 학생수보다 5천명이 더 감소하는 현상을 보임

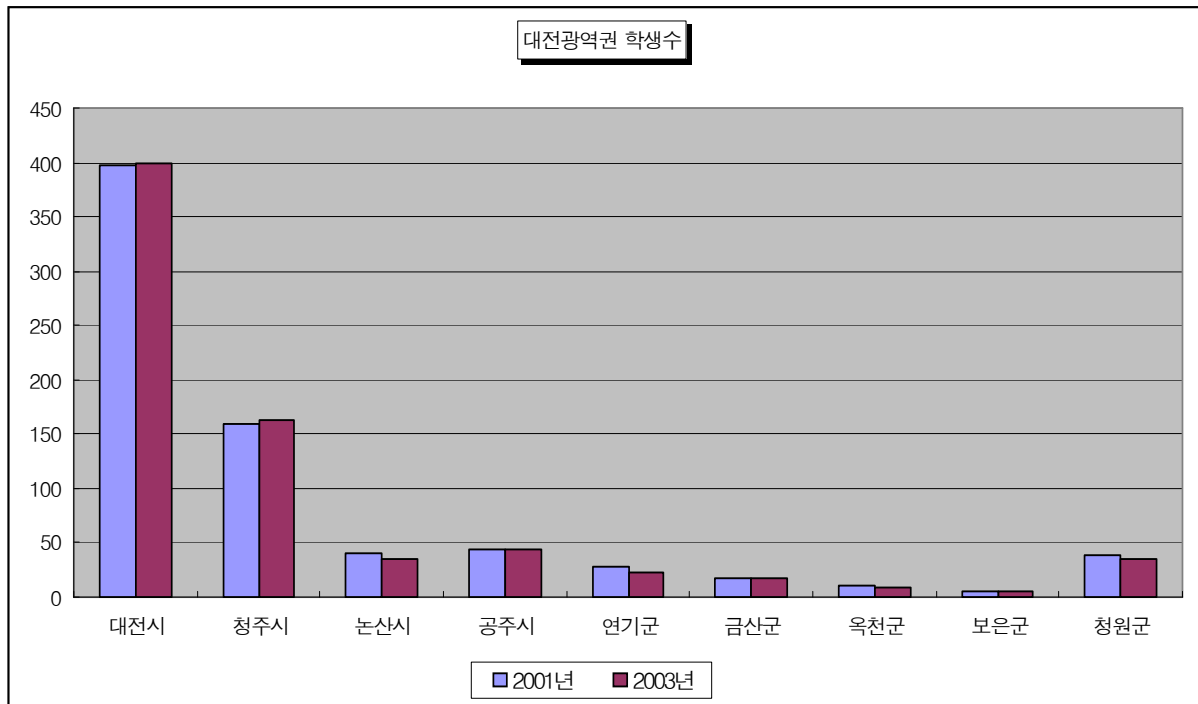
&lt;표 3-25&gt; 대전광역시 학생수

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2001년		397	160	41	44	29	17	10	6	39	742
2003년	㉑실측치 <sup>1)</sup>	400	164	35	43	23	17	9	5	36	732
	실측치 2001년	100.8%	102.3%	86.2%	99.4%	78.3%	98.9%	93.9%	86.5%	91.0%	98.6%
	㉒추정치 <sup>2)</sup>	387	157	39	43	28	16	9	6	39	724
	차이 (㉑-㉒)	14	7	-4	1	-5	1	0	0	-4	7

자료: 1) 2003년 교육통계연보, 교육부(휴학생, 대학원생 제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-16> 대전광역시 수송학생수 변화(2001년→2003년)

- 대전광역권의 학교별 수송학생수의 변화를 볼 때, 초·중·고 학생층의 변화는 2001년 462천명에서 2003년 460천명으로 감소하였음
- 대학교 이상의 학교에서는 2001년 281천명에서 2003년 272천명으로 약 9천명 감소함을 보이고 있음

<표 3-26> 대전광역시 학년별 학생수

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2001년	초중고	250	110	30	23	11	8	8	6	16	462	
	대	147	50	10	21	18	9	2	0	23	281	
2003년	실측치	초중고	251	114	27	24	11	7	7	5	14	460
		대	149	49	8	20	12	10	2	0	22	272
	추정치	초중고	244	109	30	22	11	7	8	6	17	452
		대	143	48	10	20	17	9	2	0	23	272
	차이	초중고	8	5	-2	1	0	0	0	0	-3	8
		대	6	1	-2	0	-5	1	0	0	-1	0

실측치: 2003년 교육통계연보, 교육부(휴학생, 대학원생 제외)

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 4) 광주광역시

- 광주광역권의 수용학생수는 2001년 443천명에서 2003년 429천명으로 약 3.2% 감소하여 전국 5개 광역권중 가장 큰 폭으로 감소하였음
- 이중, 광주광역시는 2001년 대비 2003년의 수용학생수가 101.3%로 증가하였으며, 이외의 모든 시(군)에서는 모두 감소하였음
- 추정치 수용학생수와 비교해볼 때, 광주광역시는 2003년 434천명으로 예측되었으나 실제 통계자료상으로는 이보다 적은 429천명으로 나타났음
- 나주시의 경우는 2001년 대비 2003년의 학생수가 59.5% 수준으로 크게 감소하였으며, 이는 추정치에서 예상되었던 학생수보다 10천명이 더 감소하는 현상을 보임

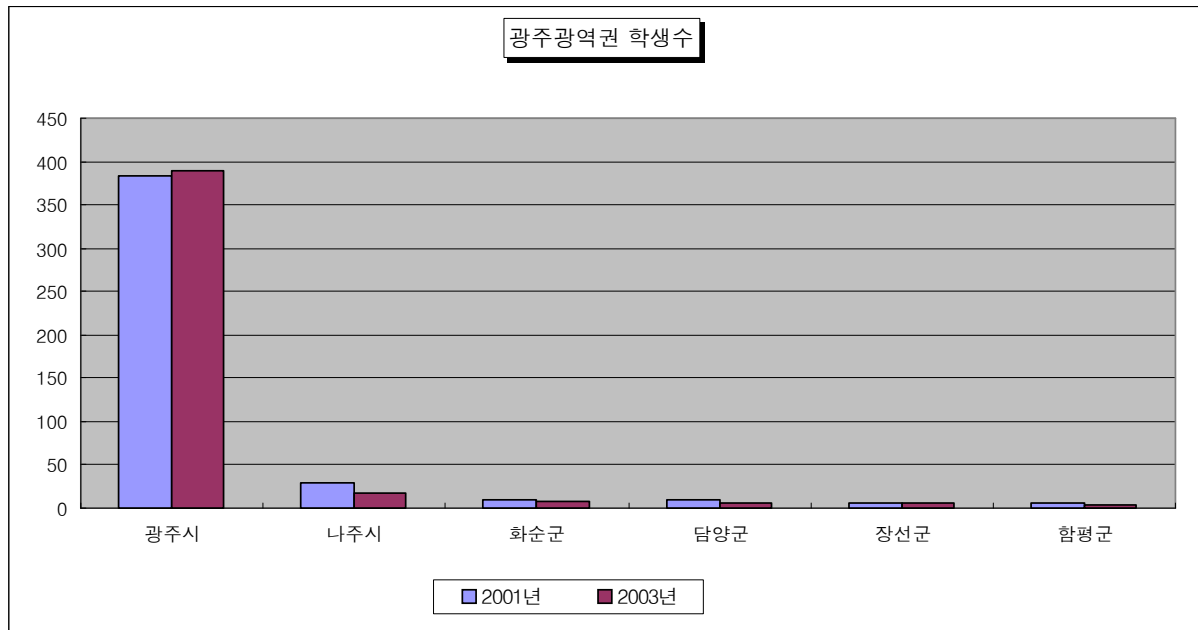
&lt;표 3-27&gt; 광주광역시 학생수

단위: 천인

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장선군	함평군	합계
2001년		384	28	9	9	7	5	443
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	389	17	8	6	5	4	429
	$\frac{\text{실측치}}{\text{2001년}}$	101.3%	59.5%	89.0%	63.9%	76.1%	70.5%	96.8%
	㉡추정치 <sup>2)</sup>	377	27	10	9	6	5	434
	차이 (㉠-㉡)	12	-10	-2	-3	-1	-1	-5

자료: 1) 2003년 교육통계연보, 교육부(휴학생, 대학원생 제외)

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-17> 광주광역시 수용학생수 변화(2001년→2003년)

- 광주광역권의 학교별 수용학생수의 변화를 볼 때, 초·중·고 학생층의 변화는 2001년 295천명에서 2003년 291천명으로 감소하였음
- 대학교 이상의 학교에서는 2001년 148천명에서 2003년 138천명으로 약 10천명 감소함을 보이고 있음

<표 3-28> 광주광역시 학년별 학생수

단위: 천인

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장선군	함평군	합계
2001년	초중고	252	15	9	7	7	5	295
	대	132	14	0	2	0	0	148
2003년	실측치	초중고	11	8	5	5	4	291
		대	6	0	1	0	0	138
	추정치	초중고	14	10	7	6	5	294
		대	13	0	2	0	0	140
	차이	초중고	-4	-1	-2	-1	-1	-4
		대	-6	0	-1	0	0	-1

실측치: 2003년 교육통계연보, 교육부(휴학생, 대학원생 제외)

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 다. 종사자수 변화

- 권역별 종사자수는 2001년과 2003년의 사업체 기초통계조사자료와 2003년 추정치를 비교하였음
- 여기서, “추정치”라 함은 ‘2002년 국가교통DB구축사업’ 중 ‘수도권 및 지방5개 광역권 여객통행량 분석’에서 예측된 시도별 종사자수를 이용하여 2003년 종사자수를 추정한 값을 의미함

### 1) 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 종사자수는 2001년 1,989천명에서 2003년 2,176천명으로 9.4% 증가함을 보이고 있음
- 부산광역시의 경우 2001년 1,046천명에서 2003년 1,146천명으로 100천명이 증가하는 현상을 보이고 있으며 마산시를 제외한 다른 시(군)도 마찬가지로 증가하였음
- 마산시의 경우 2001년 대비 2003년 종사자수가 93.4%수준으로 감소함
- 2003년 추정치와 비교해 볼 때, 마산시를 제외한 모든 도시가 기존에 추정된 종사자수 보다 큰 폭으로 증가함

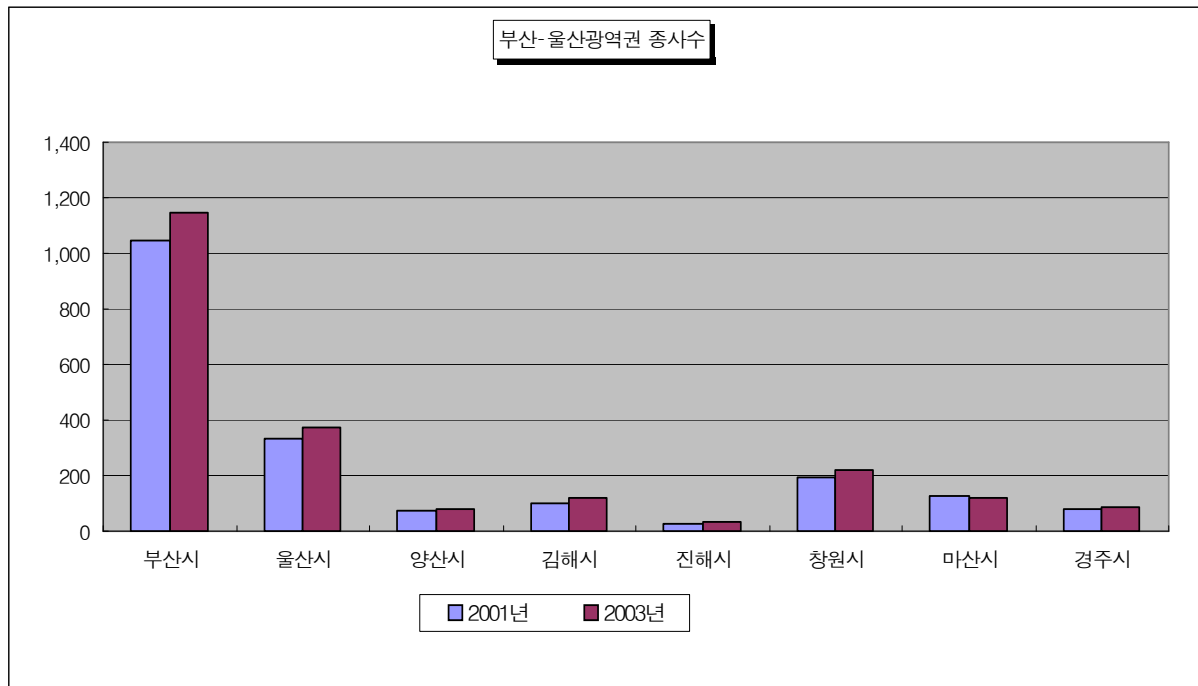
<표 3-29> 부산·울산광역시 종사자수

단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년		1,046	332	74	103	30	196	128	80	1,989
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	1,146	371	81	120	32	223	119	85	2,176
	$\frac{\text{실측치}}{\text{2001년}}$	109.5%	111.6%	110.3%	116.4%	107.3%	113.4%	93.4%	106.0%	109.4%
	㉡추정치 <sup>2)</sup>	1,041	343	78	112	31	208	125	79	2,018
	차이 (㉠-㉡)	104	28	3	8	-1	15	-6	6	159

자료: 1) 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-18> 부산·울산광역시권 종사자수 변화(2001년→2003년)

- 부산·울산광역시권의 산업별 종사자수의 변화를 볼 때, 1,2차산업이 2001년 687천명에서 2003년 726천명으로 증가하였으며, 3차산업 종사자수가 2001년 1,302천명에서 2003년 1,450천명으로 증가함

<표 3-30> 부산·울산광역시권 산업별 종사자수

단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년	1~2차	266	154	41	53	11	103	33	27	687
	3차	780	178	33	50	19	94	95	53	1,302
2003년	실측치	1~2차	281	161	44	61	12	108	29	726
		3차	865	210	37	59	20	115	90	1,450
	추정치	1~2차	263	159	40	53	11	111	31	694
		3차	779	184	38	59	19	97	94	1,324
	차이	1~2차	18	2	4	8	1	-2	-2	32
		3차	86	26	0	0	0	17	-4	127

실측치: 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 2) 대구광역권

- 대구광역권의 종사자수는 2001년 837천명에서 2003년 927천명으로 10.7%증가함을 보이고 있음
- 대구광역시의 경우 2001년 659천명에서 2003년 739천명으로 80천명이 증가하였고 다른 시(군)도 2001년보다 증가하였음
- 고령군의 경우 2001년 대비 2003년의 종사자수가 111.6%로 증가하여 대구광역권내에서 가장 높은 증가율을 보이고 있음
- 2003년 추정치와 비교해 볼 때, 모든 도시가 기존에 추정된 종사자수보다 증가함을 보이고 있으며, 특히, 대구광역시의 경우 기존에 추정된 664천명보다 74천명이 많은 것으로 나타남
- 대구광역권은 2003년 추정치보다 약 84천명 더 증가한 것으로 분석됨

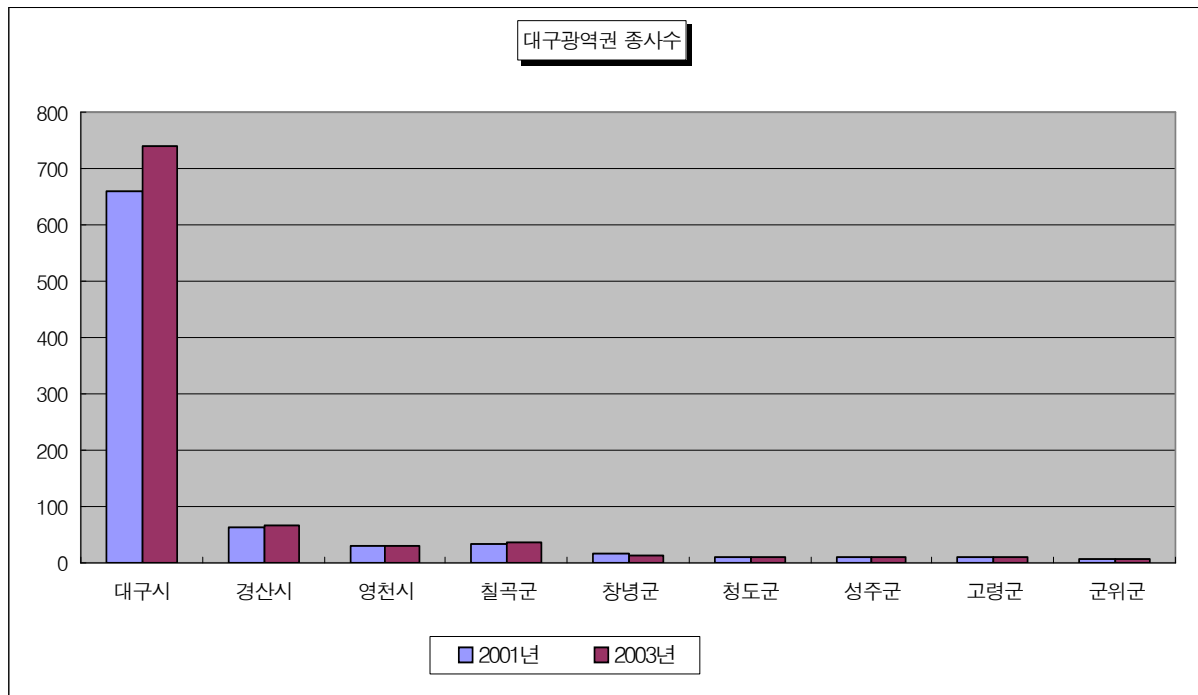
&lt;표 3-31&gt; 대구광역권 종사자수

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년		659	63	29	35	15	10	10	10	6	837
2003년	㉑실측치 <sup>1)</sup>	739	67	30	37	15	10	11	12	7	928
	$\frac{\text{실측치}}{\text{2001년}}$	112.1%	106.5%	102.1%	108.1%	94.5%	102.6%	113.5%	111.6%	111.5%	110.7%
	㉒추정치 <sup>2)</sup>	664	64	28	36	15	9	10	10	6	843
	차이 (㉑-㉒)	75	3	2	1	0	1	1	1	1	85

자료: 1) 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



&lt;그림 3-19&gt; 대구광역시 총사자수 변화(2001년→2003년)

- 대구광역권의 산업별 종사자수의 변화를 볼 때, 1,2차산업이 2001년 267천명에서 2003년 283천명으로 증가하였으며, 3차산업 종사자수가 2001년 571천명에서 2003년 644천명으로 증가하여 1,2차 산업의 종사자수 보다 3차산업의 종사자수가 더 많이 증가함

&lt;표 3-32&gt; 대구광역시 산업별 종사자수

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	1~2차	190	28	11	20	4	2	4	6	2	267
	3차	469	35	18	15	11	7	6	5	4	571
2003년	실측치	1~2차	202	28	12	22	4	2	5	6	283
		3차	537	39	17	15	11	8	7	5	644
	추정치	1~2차	189	27	11	20	4	2	4	5	265
		3차	475	37	17	16	10	7	6	5	578
	차이	1~2차	12	1	1	2	0	0	1	1	18
		3차	62	2	0	0	0	1	0	1	66

실측치: 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 3) 대전광역시권

- 대전광역시권의 종사자수는 2001년 692천명에서 2003년 754천명으로 9.0% 증가함을 보이고 있음
- 대전광역시권의 경우 2001년 362천명에서 2003년 404천명으로 42천명이 증가하였고, 보은군을 제외하고는 모든 시(군)도 2001년보다 증가하였음
- 청원군의 경우 2001년 대비 2003년의 종사자수가 120.8% 증가하여 대전광역시권내에서 가장 높은 증가율을 보이고 있음
- 2003년 추정치와 비교해 볼 때, 모든 도시가 기존에 추정된 종사자수보다 증가함을 보이고 있으며, 특히, 대전광역시의 경우 기존에 추정된 377천명보다 27천명이 많은 것으로 나타남
- 대전광역시권은 2003년 추정치보다 약 36천명 더 증가한 것으로 분석됨

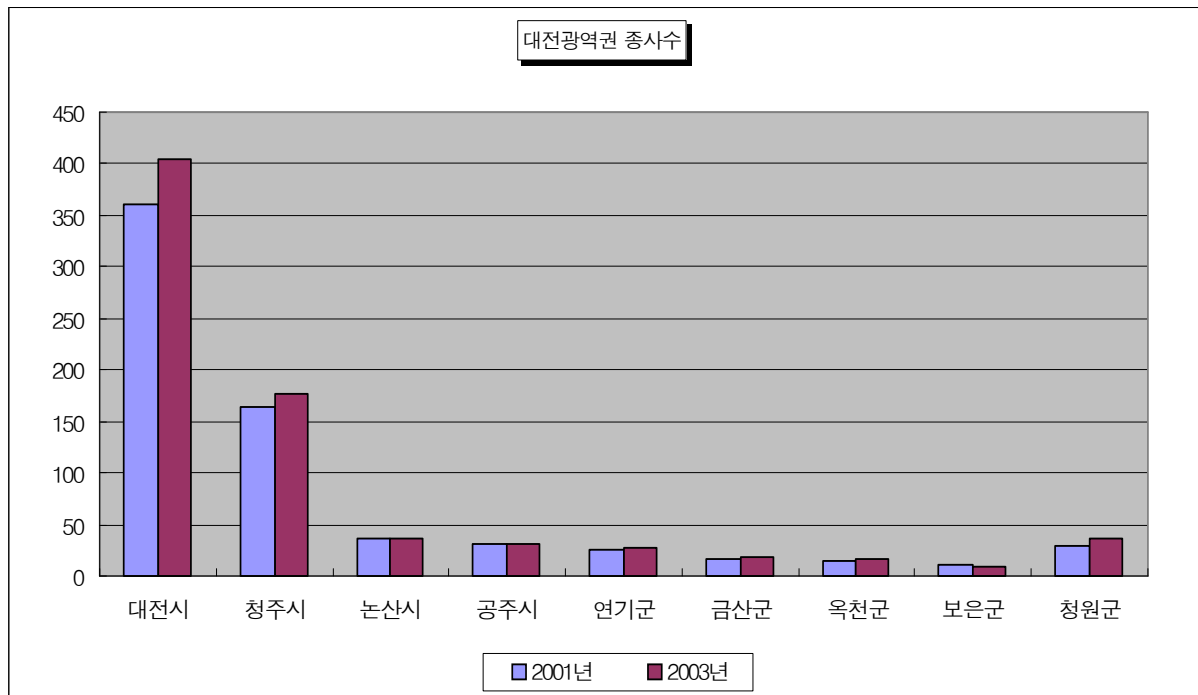
&lt;표 3-33&gt; 대전광역시권 종사자수

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2001년		362	164	36	32	26	17	15	10	30	692
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	404	176	37	32	27	18	16	10	36	754
	$\frac{\text{실측치}}{\text{2001년}}$	111.6%	107.3%	101.8%	101.0%	104.2%	104.1%	101.7%	94.1%	120.8%	109.0%
	㉡추정치 <sup>2)</sup>	377	167	35	31	27	16	15	10	41	719
	차이 (㉠-㉡)	27	9	1	1	0	2	1	0	-5	36

자료: 1) 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-20> 대전광역시 총사자수 변화(2001년→2003년)

- 대전광역권의 산업별 종사자수의 변화를 볼 때, 1,2차산업이 2001년 171천명에서 2003년 183천명으로 증가하였으며, 3차산업 종사자수가 2001년 521천명에서 2003년 572천명으로 증가하여 1,2차 산업의 종사자수 보다 3차산업의 종사자수가 더 많이 증가함

<표 3-34> 대전광역시 산업별 종사자수

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2001년		1~2차	66	44	9	8	12	6	6	3	16	171
		3차	295	120	27	24	14	11	9	7	13	521
2003년	실측치	1~2차	70	45	9	8	14	7	6	3	21	183
		3차	333	131	28	24	13	11	9	7	15	572
	추정치	1~2차	68	41	9	7	13	5	6	3	27	178
		3차	309	126	27	24	13	10	9	7	15	540
	차이	1~2차	3	3	0	1	0	1	1	0	-6	4
		3차	24	6	1	0	0	1	0	0	0	31

실측치: 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 4) 광주광역시권

- 광주광역시권의 종사자수는 2001년 443천명에서 2003년 489천명으로 10.5% 증가함을 보이고 있음
- 광주광역시권의 경우 2001년 373천명에서 2003년 416천명으로 43천명이 증가하는 현상을 보이고 있으며 나주시를 제외하고는 모든 시(군)도 2001년보다 증가하였음
- 광주광역시가 경우 2001년 대비 2003년의 종사자수가 111.5% 증가하여 광주광역시권내에서 가장 높은 증가율을 보이고 있음
- 2003년 추정치와 비교해 볼 때, 모든 도시가 기존에 추정된 종사자수보다 증가함을 보이고 있으며, 특히, 광주광역시의 경우 기존에 추정된 380천명보다 37천명이 많은 것으로 나타남
- 광주광역시권은 2003년 추정치보다 약 41천명 더 증가한 것으로 분석됨

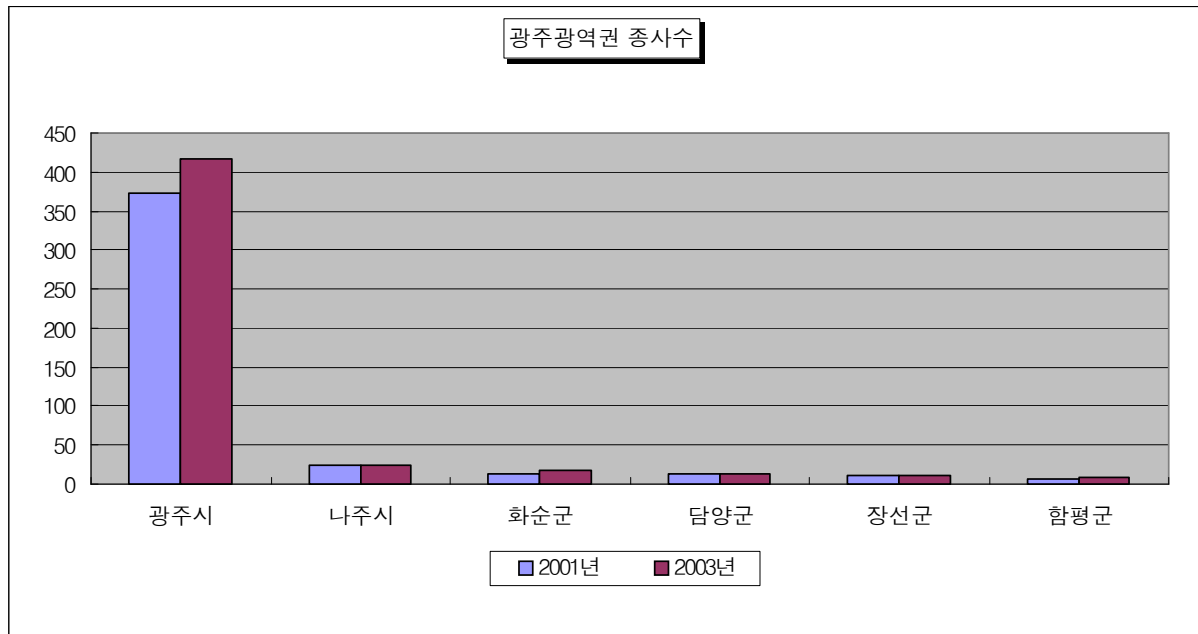
&lt;표 3-35&gt; 광주광역시권 종사자수

단위: 천인

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장선군	함평군	합계
2001년		373	25	14	13	11	8	444
2003년	㉠실측치 <sup>1)</sup>	416	24	17	14	11	8	490
	$\frac{\text{실측치}}{\text{2001년}}$	111.5%	95.5%	120.8%	108.2%	103.6%	103.8%	110.5%
	㉡추정치 <sup>2)</sup>	380	26	14	12	10	7	449
	차이 (㉠-㉡)	36	-2	3	2	1	1	41

자료: 1) 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

2) 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원



<그림 3-21> 광주광역시 종사자수 변화(2001년→2003년)

- 광주광역권의 산업별 종사자수의 변화를 볼 때, 1,2차산업이 2001년 109천명에서 2003년 119천명으로 증가하였으며, 3차산업 종사자수가 2001년 335천명에서 2003년 370천명으로 증가하여 2003년 추정치 보다 1,2차 산업 종사자수가 10천명, 3차산업의 종사자수가 35천명이 추정된 종사자수보다 높음

<표 3-36> 광주광역시 산업별 종사자수

단위: 천인

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장선군	함평군	합계	
2001년	1~2차	88	7	4	5	3	2	109	
	3차	286	18	10	8	7	6	335	
2003년	실측치	1~2차	96	7	5	6	4	2	119
		3차	321	17	11	8	7	6	370
	추정치	1~2차	87	8	3	5	3	2	108
		3차	292	18	10	8	7	5	340
	차이	1~2차	8	-1	2	1	1	0	11
		3차	29	-1	1	1	0	0	30

실측치: 2002년 사업체 기초통계조사, 통계청

추정치: 2002년 국가교통DB구축사업, 교통개발연구원

## 2. 대중교통 수송실적변화

### 가. 버스 / 택시 수송실적

- 버스 및 택시의 수송실적은 다음 아래와 같이 수집되었음
- 전체적으로 버스 및 택시의 수송실적은 2001년에 비해 감소되었음
- 대구광역시를 제외한 4개 광역시의 택시 수송실적이 2001년 대비 많은 감소를 보이고 있음
- 버스/택시의 수송실적자료는 연도별 조사시점 및 조사기준에 따라 많은 차이를 보이고 있어 본 과업에서 절대적인 통행량 자료로는 사용이 불가능하다고 판단됨
- 그러므로 본 과업에서는 2003년 수단별 통행량 현황시에 절대적인 양을 현행화하기보다는 2001년 대비 감소되는 비율로 버스 및 택시수단의 실적을 보정하도록 함

<표 3-37> 버스 및 택시 수송실적 추이

단위: 인/일

구 분		1998년	1999년	2000년	2001년	2003년	2001대비
부산광역시	버스	1,844,962	1,811,625	1,730,827	1,690,279	1,461,962	86%
	택시	1,400,408	1,182,030	1,448,252	1,447,926	1,051,000	73%
	합계	3,245,370	2,993,655	3,179,079	3,814,892	3,234,999	85%
울산광역시	버스	318,702	270,506	240,164	260,908	262,580	101%
	택시	477,058	174,052	175,893	179,491	131,480	73%
	합계	795,760	444,558	416,057	440,454	394,115	89%
대구광역시	버스	1,008,714	991,425	937,132	884,077	796,974	90%
	택시	925,175	914,340	903,407	890,099	843,580	95%
	합계	1,933,889	1,905,765	1,840,539	1,911,565	1,791,967	94%
대전광역시	버스	454,890	512,137	438,937	428,449	345,817	81%
	택시	446,815	485,089	506,510	498,733	454,033	91%
	합계	901,705	997,226	945,447	927,309	799,977	86%
광주광역시	버스	568,504	549,170	516,024	476,975	439,169	92%
	택시	470,904	462,745	388,627	534,375	337,978	63%
	합계	1,039,408	1,011,915	904,651	1,012,338	778,135	77%

자료: 각 시도별 통계연보

## 나. 지하철 수송실적 변화 (부산광역시 및 대구광역시)

### 1) 부산광역시지하철 수송실적

- 부산 지하철의 수송실적(승차기준)은 2001년 일평균 683,546명에서 2003년 722,074명으로 약 8% 증가하였음
- 2001년에서 2003년 사이 4개역, 6km의 연장이 개통되었음
- 부산광역시의 지하철 수송실적은 연중 10월에서 12월 사이가 가장 많은 수송실적을 보이고 있으며, 1월에서 2월 사이가 가장 적은 수송실적을 보이고 있음

<표 3-38> 부산광역시 지하철 수송실적

월별	2001년 수송실적		2003년 수송실적	
	승차인원	하차인원	승차인원	하차인원
1월	19,072,030	17,186,636	-	-
2월	18,164,626	18,028,867	-	-
3월	20,994,011	20,845,118	-	-
4월	20,464,966	20,222,152	-	-
5월	21,046,690	20,873,550	-	-
6월	19,113,490	18,977,477	-	-
7월	19,329,051	19,180,505	-	-
8월	20,091,180	19,824,685	-	-
9월	21,707,039	21,160,085	-	-
10월	22,010,042	22,039,656	-	-
11월	23,371,341	22,907,386	-	-
12월	24,129,959	23,240,855	-	-
합계	249,494,425	244,486,972	263,556,941	263,530,186
일평균	683,546	669,827	722,074	722,001

자료: 부산 지하철공사 내부자료, 2003년

### 2) 대구광역시 지하철 수송실적

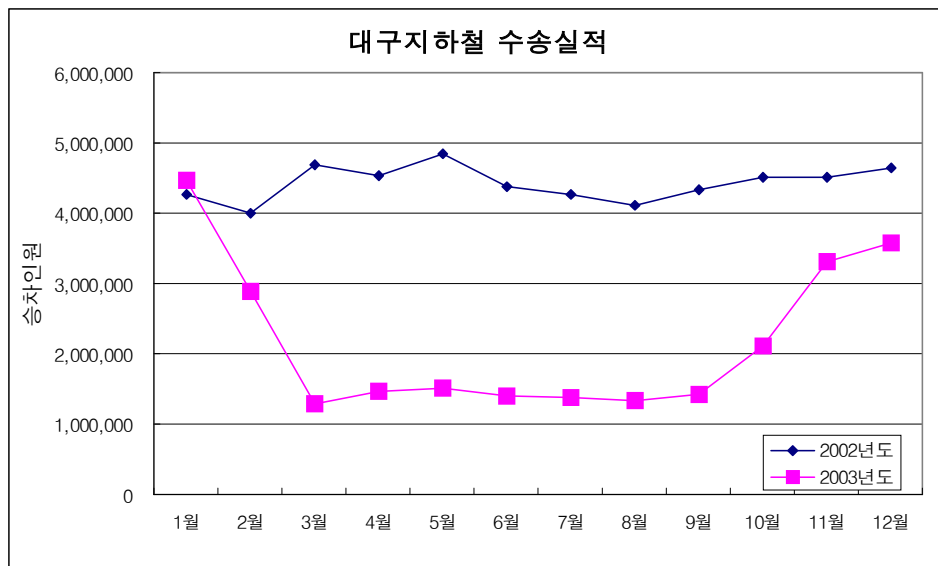
- 대구 지하철의 수송실적(승차기준)은 수송통계상으로 보면 2001년 일평균 137,705명에서 2003년 71,697명으로 거의 절반 수준으로 감소하였음

- 이는 대구광역시의 지하철 화재사고로 인한 지하철 운행구간 감소 및 시민의 기피로 인한 것임
- 본 과업에서는 이러한 사고 및 재난에 의한 수송실적은 일시적인 수송수요의 변화로 간주하여 대구광역시 지하철 수송실적으로 보정하여 사용하기로 하였음
- 통행량 보정은 2003년 1월대비(정상운행 판단) 2002년 1월의 수송실적을 비교하여 2003년 2월-12월 사이의 수송량을 보정하였음
- 결과적으로 2003년 대구광역시의 지하철 수송실적은 일평균 승차기준으로 151,956으로 추산되었어 2001년 대비 2003년은 10.3% 증가한 것으로 추정함
- 2003년 여객통행량 현행화시에 철도/지하철 수단 통행량 보정시 10.3% 증가한 것으로 현행화 함

<표 3-39> 대구광역시 지하철 수송실적

월별	2001년 수송실적		2002년수송실적		2003년 수송실적			
					수송통계		보정	
	승차인원	하차인원	승차인원	하차인원	승차인원	하차인원	승차인원	하차인원
1월	-	-	4,277,413	4,257,020	4,468,933	4,439,031	4,468,933	4,439,031
2월	-	-	3,989,730	3,972,388	2,893,976	2,877,878	4,168,369	4,142,229
3월	-	-	4,685,393	4,661,844	1,281,868	1,213,486	4,895,180	4,861,163
4월	-	-	4,524,029	4,501,886	1,468,555	1,307,417	4,726,591	4,694,366
5월	-	-	4,841,303	4,819,063	1,513,070	1,316,536	5,058,071	5,025,104
6월	-	-	4,369,832	4,349,960	1,401,568	1,191,996	4,565,490	4,535,945
7월	-	-	4,263,516	4,242,116	1,388,726	1,150,712	4,454,414	4,423,490
8월	-	-	4,120,147	4,097,655	1,333,066	1,085,391	4,304,625	4,272,852
9월	-	-	4,340,228	4,312,480	1,423,530	1,184,056	4,534,561	4,496,862
10월	-	-	4,521,387	4,495,386	2,108,856	1,928,569	4,723,831	4,687,588
11월	-	-	4,504,505	4,479,192	3,312,601	3,289,866	4,706,193	4,670,702
12월	-	-	4,649,509	4,620,347	3,574,656	3,552,266	4,857,689	4,817,892
합계	50,262,308	50,031,688	53,086,992	52,809,337	26,169,405	24,537,204	55,463,948	55,067,226
일평균	137,705	137,073	145,444	144,683	71,697	67,225	151,956	150,869

자료: 대구 지하철 공사 내부자료, 2003년



<그림 3-22> 대구지하철 수송실적

### 3. 도로/철도 네트워크 변화

- 가로망 네트워크 구축은 2001년 네트워크를 기준으로 2002년~2003년에 신설 및 확장된 사항을 한국도로공사, 지방국토관리청, 광역시청 자료에 의거하여 2003년 네트워크에 반영하였음
  - 고속도로 건설계획 : 한국도로공사 홈페이지 자료 활용
  - 국도/지방도 건설계획 : 지방국토관리청 홈페이지 자료 활용
  - 도시내도로 : 광역시청 도로계획과 자료 활용
- 지하철 네트워크의 구축은 부산과 대구광역권 도시철도를 대상으로 하였으며, 2001년 네트워크를 기준으로 2002년~2003년에 신설노선 및 역을 추가로 반영하였음

## 가. 부산·울산광역시권

## 1) 도로 확·포장 및 신설현황

&lt;표 3-40&gt; 부산광역시권 도로 확·포장 및 신설현황

구분		사업명	구 간	차로수	비고
국도	부산권	31호선	양남우회	4	신설
		7호선	울산 ~ 농소	4	
도시내도로	부산권	충무로	서구 초장동	4→6	확장
		신만덕 사거리	북구 만덕동	2→4	
		금곡로	북구 화명동	2→4	
		서대6지구 (1차)	서구 서대신동	4	신설
		서대6지구 (2차)	서구 서대신동	4	
		서대6지구 (3차)	서구 서대신동	4	
		동매교-신평공단간 도로개설 공사(5차)	사하구 신평동	6	
		다대수협-중앙교회간도로	남구 감만동	4	
	울산권	산업로	남구 두왕동~북구 농소동	6→8	확장
		아산로	북구 명촌동~동구 방어동	4→6	
		태화로	중구 다운동~중구 다운동	6→8	



&lt;그림 3-23&gt; 부산·울산광역시권 도로 네트워크(2003년)

## 2) 도시철도노선 및 역 신설현황

&lt;표 3-41&gt; 부산광역시 도시철도노선 및 역 신설현황

노 선	구 간	연 장	역 수	개통년도
부산지하철 2호선	광안~장산	7.8km	8	2002



&lt;그림 3-24&gt; 부산·울산광역시 지하철 네트워크(2003년)

## 나. 대구광역시권

## 1) 도로 확·포장 및 신설현황

&lt;표 3-42&gt; 대구광역시권 도로 확·포장 및 신설현황

구분	사업명	구간	차로수	비고
고속도로	경부선	구미IC ~ 동대구IC	4→8	확장
	구마선	금호IC ~ 서대구IC	4→6	
국도	25호선	가산 ~ 상림	2→4	
	25호선	남천 ~ 경산	2→4	
	4호선	왜관IC ~ 대구시계	2→4	
	4호선	관호대교	2→4	
	4호선	북안 ~ 경주	2→4	
	5호선	성산 ~ 구지	2→4	
	5호선	영산 ~ 창녕	2→4	
	33호선	성주 ~ 왜관	2→4	
	20호선	금천우회	4	신설
	20호선	영천 - 고경	4	
도시내도로	앞산순환도로	남구 봉덕3동~달서구 상인3동	6→8	확장
	상서여상-대성사간 도로	달서구 성당동	2→4	
	범안로	수성구 범물동~동구 율하동	4→6	
	월곡로-월배공단간 도로	달서구 월성동	4→6	
	상리동 진입로 경부선	서구 상리동~서구 상리동	2→4	
	대로1-11호선	북구 매천동~북구 태전동	4→6	
	월드컵로	수성구 연호동~수성구 대흥동	10	신설
	월배E-마트 진입로	달서구 진천동~달서구 대천동	4	
	유니버시아드로	수성구 삼덕동	6~10	
	팔공로	동구 지묘동~동구 미대동	6	
	북현주공아파트 동편 도로	북구 북현동	4	
	대구역 북편도로	북구 칠성동	4	
	대로2-60호선	달서구 대천동~달서구 대천동	6	

구분	사업명	구간	차로수	비고
도시내도로	성서3차지방산업단지내 도로	달서구 호림일원동	6~10	신설
	달성명곡 (2) 택지개발사업	달성군 회원읍	4~8	
	구50사단부지내 도로	달서구 용산동	4~10	
	대구동호지구 택지개발사업지구내 도로	동구 동호동	4~6	
	태전로	북구 태전동	4	
	축산물도매시장 진입도로	북구 검단동	4	
	매천로	북구 태전동~서구 비산동	6	
	담티로	수성구 만천동~수성구 황금동	6~8	
	오페라하우스 앞 도로	북구 칠성동	6	
	우방랜드북편 도로	달서구 두류동	4	
	달성본리 택지개발지구내 도로	달서구 대곡동~달성군 회원읍	4	



<그림 3-25> 대구광역시 도로 네트워크(2003년)

## 2) 도시철도노선 및 역 신설 현황

&lt;표 3-43&gt; 대구광역시권 도시철도노선 및 역 신설현황

노 선	구 간	연 장	역 수	개통년도
대구지하철 1호선	대곡~명곡	2.3km	1	2002



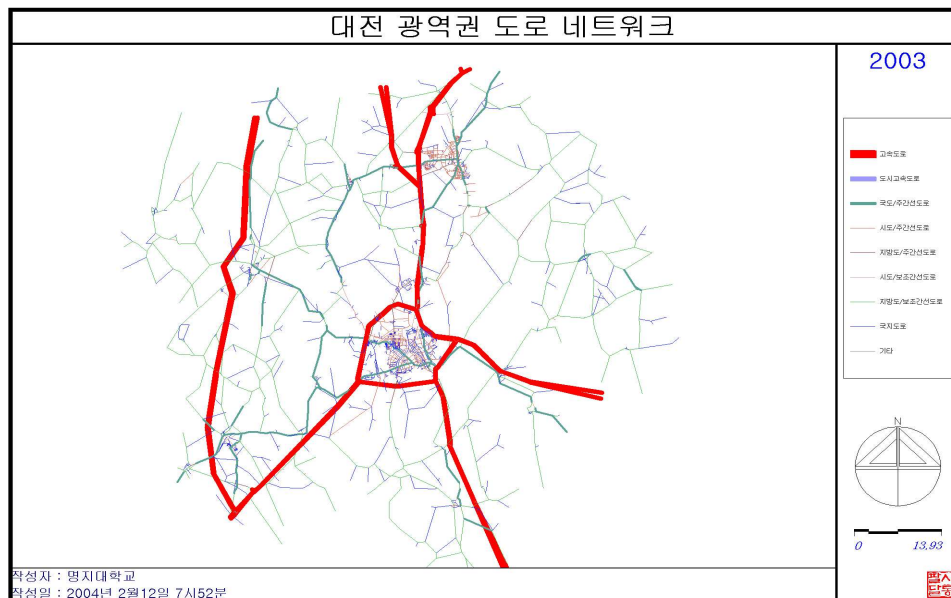
&lt;그림 3-26&gt; 대구광역시권 지하철 네트워크(2003년)

## 다. 대전광역시권

## 1) 도로 확·포장 및 신설현황

&lt;표 3-44&gt; 대전광역시권 도로 확·포장 및 신설현황

구분	사업명	구간	차로수	비고
고속도로	천안-논산간 고속도로	천안 ~ 논산	4	신설
국도	17호선	청주 ~ 오창	2→4	확장
	1호선	반포 ~ 봉암	2→4	
	32호선	공주 ~ 반포	2→4	
	25호선	마로우회	2→4	
도시내도로	동서로	서구 변동~서구 내동	8	확장
	진잠로	유성구 교촌동~유성구 대정동	6	
	계백로	유성구 원내동	8	
	계룡로	유성구 장대동~유성구 갑동	6~8	신설
	동부순환도로	동구 용운동	4	
	산서길	중구 사정동	4	
	금병로	유성구 장대동~유성구 궁동	6	



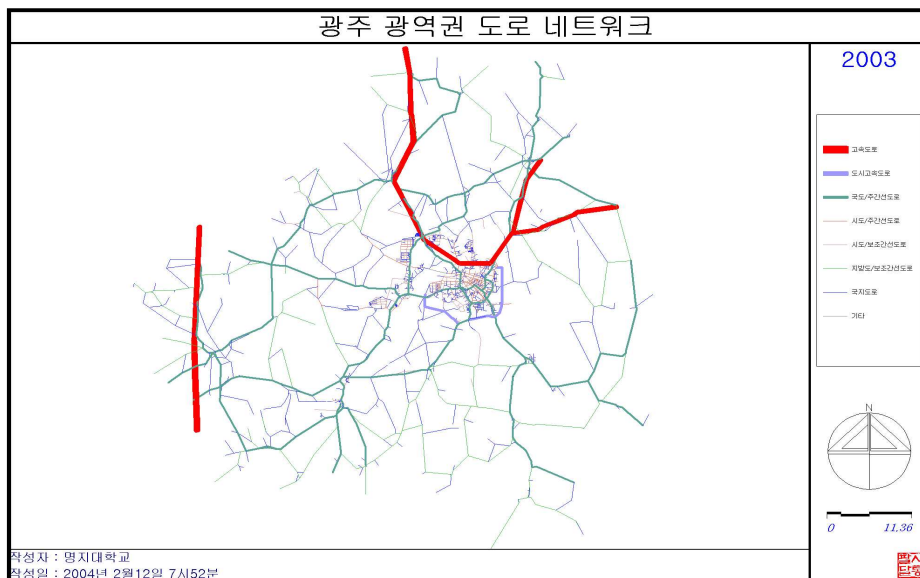
&lt;그림 3-27&gt; 대전광역시권도로 네트워크(2003년)

## 라. 광주광역시권

## 1) 도로 확·포장 및 신설현황

&lt;표 3-45&gt; 광주광역시권 도로 확·포장 및 신설현황

구분	사업명	구간	차로수	비고
국도	23호선	공산우회	4	신설
	국도15호선	화순남면우회	4	
	국도22호선	동북우회	4	
	국도15호선	동면 ~ 용포	2→4	확장
	국도24호선	삼서 ~ 장성	2→4	
	국도24호선	해보 ~ 삼서	2→4	
	국도29호선	보촌 ~ 담양	2→4	
	국도22호선	광주 ~ 화순	2→4	
	국도22호선	용포 ~ 동면	2→4	
도시내도로	광역위생매립장진입로	서구 행암동~서구 행암동	6	확장
	학운IC	동구 학동~동구 운림동	6	
	풍암지구-남평도로	서구 풍암동~서구 매월동	8	신설
	풍암유통업무설비단지도로	서구 매월동~남구 철석동	4~6	
	월드컵주변도로개설 (대1-15호선)	남구 월산동~서구 화정동	2~6	신설
	월드컵서측진입로개설 (중1-34호선)	서구 풍암동	4	
	월드컵남측진입로개설 (중1-33호선)	서구 풍암동	4	
	국가지원지방도49호선 (시계-보덕) 개설	남구 승천동~광산구 본덕동	4	
	평동산단1단계진입도로	광산구 평동~광산구 월곡동	6	
	봉선택지-용산IC간도로	남구 봉선동~동구 용산동	4	



&lt;그림 3-28&gt; 광주광역시권 도로네트워크(2003)

## 제4절 5개광역권 여객통행량 현행화

### 1. 통행발생 (Trip Generation)

- 본 과업에서는 기존 과업에서 사용한 목적통행 발생모형을 그대로 수용하도록 하였으며, 이에 더해 장래 통행발생 원단위가 여성의 경우는 여성취업율의 증가로 인해 증가할 것으로 가정하였음
- 또한 2003년에 추가 보완 조사를 통해 연구된 “교통수요 원단위 분석, 교통개발연구원, 2003년”에서 제시한 「OD모형」과 「PA모형」을 통한 통행목적별 통행량을 산출하여 본 과업의 목적별 통행량과 비교하였음

#### 가. 기존 2001년 통행발생모형

- 기존 2002 국가교통DB구축사업(이하 기존과업)에서는 카테고리분석법과 회귀분석 모형을 적용대상 모형으로 검토한 결과, 출근과 등교 발생통행은 대표적인 가정기반통행으로 통행의 출발지를 가정이 아닌 통행도 있으나 양적인 측면에서 미미한 수준이기 때문에 카테고리분석법을 이용하는 것이 타당한 것으로 분석되었으며, 나머지 통행(귀가, 업무, 기타)은 비가정기반 통행으로 존 전체의 총 사회경제적 지표를 이용한 회귀모형을 사용함
- 기존 과업의 기초자료인 가구통행실태조사는 총 9개의 통행목적(출근, 등교, 귀가, 업무, 기타)을 대상으로 하였으며, 장래 통행량을 조사기준과 일치시키는 것이 가장 합리적이거나 각각의 통행목적과 상관관계가 높은 사회경제지표를 모두 예측하기는 불가능하기 때문에 5개의 목적통행으로 통합하여 모형을 개발하였음
- 따라서 기존 과업의 통행발생모형 구축은 총 5개의 통행목적(출근, 등교, 귀가, 업무, 기타)으로 구분하였으며, 출근과 등교의 발생통행은 카테고리 분석법을 사용하였으며 나머지 통행의 발생 및 도착은 회귀모형을 사용하였음
- 통행모형구축에는 터미널조사자료의 보정 및 코든스크린라인 보정을 위해 추가된 통행 자료는 통행발생모형에서 제외시켰으며, 2003년 예측결과에 2001년도 터미널 및 코든스크린라인 보정을 위해 추가된 통행량을 더하여 총 목적통행량을 예측함

&lt;표 3-46&gt; 목적통행 발생모형

통행목적		통행발생	통행도착
조사기준	모형구축		
출근	출근	카테고리분석법 $PTrip_{i,m}^t = \sum_k P_{i,k}^t \times PRate_{i,k,m}$ $PRate_{i,k,m} = \frac{PTrip_{i,k,m}^0}{P_{i,k}^0}$ 여기서 $i$ : 존 $k$ : 성별연령별카테고리 $m$ : 통행목적 $t$ : 목표년도 $0$ : 기준년도	회귀모형
등교	등교		회귀모형
귀가	귀가	회귀모형	회귀모형
업무	업무	회귀모형	회귀모형
업무후복귀	업무후 복귀	업무의 도착	업무의 출발
기타	기타	회귀모형	회귀모형

## 1) 카테고리 분석법

- 광주광역권의 원시자료를 기준으로 카테고리별 목적통행 발생원단위 분석결과 출근과 등교통행 발생원단위는 연령 및 성별에 따라 뚜렷한 차이를 보이고 있음
- 또한, 우리나라 인구 연령구조가 장래 급격히 노령화되어 현재의 연령구조가 가지고 있는 존의 총 사회경제지표를 기반으로한 통행발생모형으로는 통행발생량 예측의 한계가 있기 때문에 이런 문제를 해결하기 위하여 카테고리분석법을 적용이 필요함

&lt;표 3-47&gt; 광주광역권의 카테고리별 목적통행 발생원단위

단위: 통행/인

그룹		남자								여자								합계
		0-4	5-14	15-19	20대	30대	40대	50대	60대	0-4	5-14	15-19	20대	30대	40대	50대	60대	
광주광역시	사람수	1793	4646	1941	3616	4756	3508	2335	2226	1680	4315	1804	4509	5069	3327	2455	2799	50779
	출근	0.00	0.00	0.00	0.30	0.83	0.78	0.67	0.25	0.00	0.00	0.01	0.30	0.19	0.24	0.17	0.08	0.27
	등교	0.00	0.62	0.95	0.37	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	0.94	0.25	0.01	0.00	0.00	0.00	0.23
	귀가	0.00	0.68	1.02	0.86	0.95	0.91	0.87	0.75	0.00	0.69	1.00	0.78	0.61	0.64	0.56	0.52	0.71
	업무	0.00	0.00	0.00	0.03	0.11	0.10	0.08	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03
	기타	0.00	0.08	0.10	0.28	0.19	0.20	0.24	0.51	0.00	0.08	0.10	0.32	0.47	0.43	0.41	0.46	0.26
	직장복귀	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.04	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01
시군지역	사람수	351	5145	2780	973	2222	4586	1560	2934	305	5563	3494	1339	3633	3775	4121	4121	46902
	출근	0.00	0.01	0.02	0.33	0.68	0.55	0.50	0.36	0.00	0.01	0.02	0.33	0.28	0.26	0.12	0.24	0.22
	등교	0.01	0.76	1.02	0.40	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.79	1.01	0.36	0.01	0.01	0.00	0.00	0.34
	귀가	0.11	0.94	1.08	0.87	0.96	0.95	1.01	1.01	0.09	0.94	1.07	0.77	0.62	0.60	0.31	0.79	0.83
	업무	0.00	0.00	0.00	0.10	0.32	0.29	0.26	0.15	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.09	0.03	0.06	0.09
	기타	0.11	0.34	0.19	0.31	0.44	0.49	0.58	0.82	0.08	0.33	0.24	0.22	0.43	0.37	0.25	0.71	0.40
	직장복귀	0.00	0.00	0.00	0.07	0.14	0.10	0.10	0.06	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.01	0.03	0.03

- 카테고리분석법은 장래 예측가능한 카테고리별 지표와 관련이 있는 목적통행을 대상으로 하여야 한다. 따라서, 본 과업에서는 기준년도의 주민등록인구(행정자치부, 동별 성별연령별 인구)와 시도별 추계인구(통계청, 성별연령별인구)를 이용하여 장래 성별 연령별 인구의 추정이 가능하므로, 거주인구의 성별연령별 지표와 가장 관련이 높은 출근 및 등교 발생통행을 대상으로 하였음
- 분석을 위한 카테고리 선정은 성별 연령별 지표를 사용하였으며, 연령은 통행목적 및 형태의 차이가 뚜렷한 미취학연령, 초·중학생연령, 고등학생연령, 20대, 30대, 40대, 50대, 60대, 70세이상으로 9개 카테고리 구분하고 성별을 “남”과 “여” 2개 카테고리로 구분하여 총18개 카테고리로 구분하였음

&lt;표 3-48&gt; 카테고리 선정결과

catagory	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
성별 및 연령	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여
	0~4세		5~14세 (초, 중)		15~19 (고)		20~29		30~39		40~49		50~59		60~70세		70세이상	

- 카테고리 분석법의 지역단위는 너무 작으면 표본수가 낮아져 통행발생원단위의 오차가 크게 발생할 수 있고, 너무 크면 지역 특성을 반영하기 어렵다는 단점이 있음. 본 과업에서는 전수화된 자료를 이용하여 구(시·군)별 통행발생 원단위를 산정하였음. 보고서에서는 광역권을 기준으로 출근과 등교에 대한 통행발생원단위를 산출함

&lt;표 3-49&gt; 카테고리별 지역별 출근 통행발생 원단위

구 분		부산·울산광역시		대구광역시		광주광역시		대전광역시	
		남	여	남	여	남	여	남	여
출근	0~4세	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5~14세	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	15~19세	0.024	0.031	0.020	0.025	0.017	0.028	0.021	0.029
	20~29세	0.031	0.178	0.025	0.188	0.028	0.172	0.029	0.177
	30~39세	0.522	0.133	0.447	0.098	0.453	0.129	0.497	0.146
	40~49세	0.418	0.116	0.356	0.098	0.342	0.105	0.378	0.123
	50~59세	0.273	0.071	0.267	0.065	0.285	0.097	0.259	0.068
	60~70세	0.100	0.026	0.096	0.026	0.106	0.044	0.105	0.025
	70세이상	0.031	0.004	0.033	0.006	0.042	0.010	0.037	0.006

단위: 통행/인

&lt;표 3-50&gt; 카테고리별 지역별 등교 통행발생 원단위

단위: 통행/인

구 분		부산·울산광역시		대구광역시		광주광역시		대전광역시	
		남	여	남	여	남	여	남	여
등교	0~4세	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5~14세	0.388	0.408	0.420	0.413	0.394	0.400	0.444	0.458
	15~19세	0.647	0.598	0.658	0.590	0.706	0.581	0.831	0.674
	20~29세	0.105	0.095	0.138	0.103	0.163	0.120	0.158	0.117
	30~39세	0.005	0.002	0.004	0.001	0.006	0.002	0.004	0.001
	40~49세	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	0.001
	50~59세	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000
	60~70세	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
	70세이상	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000

## 2) 회귀모형

- 회귀모형의 적용대상의 통행목적은 출근과 등교발생통행을 제외한 전 목적통행이며, 가구통행 실태조사에서 배움, 쇼핑, 여가오락친교, 기타통행으로 구분하여된 통행목적은 별도의 목적으로 모형화하기에는 통행량이 작아 기타통행으로 통합하여 모형화 하였음
- 목적별 독립변수는 이론적 타당성과 자료여건을 고려하여 1차적으로 선정하여 회귀분석을 수행하였으며, 회귀분석의 결과를 토대로 다중공선성을 판단하여 지역별 독립변수의 가감이 이루어져 최종 독립변수를 선정함

&lt;표 3-51&gt; 통행목적별 독립변수

통행목적		통행발생	통행도착
조사기준	모형구축		
출근	출근	- 카테고리분석법	- 1·2차산업종사자수 - 3차산업종사자수
등교	등교		- 초·중·고수용학생수 - 대학이상수용학생수
귀가	귀가	- 총종사자수 - 총수용학생수	- 총인구
업무	업무	- 1·2차산업종사자수 - 3차산업종사자수	- 총인구 - 총종사자수
업무후 복귀	업무후 복귀	- 업무의 도착	- 업무의 출발
기타	기타	- 총인구 - 총종사자수 - 총수용학생수	- 총인구 - 총종사자수

- 5개 광역권은 “광역시”, “시”, “구” 지역으로 구성되어있으며, 행정 및 교육도시, 공업도시, 농업도시 등으로 그 특성이 상이하므로 통행특성도 상이하며, 본 과업에서는 회귀모형 구축을 위해 다음 표와 같이 광역시, 상주인구 30만이상 도시, 상주인구 10만 이상도시, 군지역으로 4개 지역으로 구분하여 모형을 구축함

&lt;표 3-52&gt; 회귀모형구축을 위한 지역구분

구 분	부산.울산광역시권	대구광역시권	광주광역시권	대전광역시권
지역1 (광역시)	부산, 울산	대구	광주	대전
지역2 (인구 30만이상 시)	창원, 마산, 김해	-	-	청주
지역3 (인구 10~30만 시)	양산, 진해, 경주	영천, 경산, 칠곡	나주, 화순	공주, 논산
지역4 (군지역)	-	군위, 청도, 고령, 성주, 창녕	담양, 화순, 함평, 장성	연기, 금산, 보은, 청원, 옥천

- 회귀모형 구축은 소존 단위로 구분하여 수행하였으며 통행목적별 지역구분별 통행발생 모형 구축결과는 다음 표와 같이 모든 모형이 결정계수값도 높아 신뢰도가 높은 것으로 분석되었으며, 독립변수의 t-값도 일부 변수를 제외하고 모두 유의수준 5%에서 통계적으로 의미가 있는 것으로 분석됨

### 3) 보정계수 산출

- 교통수요예측모형은 통계적으로 그 적합성이 인정되어도 소 존별로는 모형치와 실측치는 차이가 발생할 수 있음. 이 차이를 보정하지 않고 모형을 이용한 2003년의 통행량을 현행화할 경우 기준년도(2001년)과 많은 차이가 발생하여 예측력이 낮아지는 문제점이 있음
- 본 과업에서는 기준년도의 전수화된 발생통행량을 실측치로 가정하고 모형치와 차이를 보정하는 보정계수를 존별로 통행목적별로 산정함. 그 식은 다음과 같음

$$adj_{i,m} = \frac{Y_{i,m}^0}{\widehat{Y}_{i,m}^0}$$

여기서

$adj_{i,m}$  : 존  $i$ 의  $m$ 목적통행 발생/도착 보정계수

$Y_{i,m}^0$  : 전수화된 기준년도 존  $i$ 의  $m$ 목적 통행 발생/도착량

$\widehat{Y}_{i,m}^0$  : 모형에서 추정된 기준년도 존  $i$ 의  $m$ 목적 통행 발생/도착량

- 이러한 준별 보정계수를 산출하여 2003년 준별 목적별 통행량을 보정하였음

<표 3-53> 회귀분석을 이용한 모형구축결과

- 발생통행

통행 목적	지역 구분	독립변수	부산·울산광역시권			대구광역시권		
			계수	t값	R <sup>2</sup>	계수	t값	R <sup>2</sup>
귀가	지역1	총종사자수	1.77333	26.15	0.85	1.85640	13.82	0.83
		총수용학생수	1.08866	15.28		1.14993	9.88	
	지역2	총종사자수	0.85067	10.93	0.94	-	-	-
		총수용학생수	1.40283	13.96		-	-	
	지역3	총종사자수	1.11417	10.06	0.95	1.31495	9.74	0.96
		총수용학생수	1.22865	11.25		0.89733	14.43	
	지역4	총종사자수	-	-	-	1.42498	8.24	0.96
		총수용학생수				1.61315	5.88	
업무	지역1	1,2차산업종사자수	0.13326	5.11	0.73	0.19838	4.48	0.75
		3차산업종사자수	0.47116	22.92		0.51745	15.08	
	지역2	1,2차산업종사자수	0.18621	4.32	0.84	-	-	-
		3차산업종사자수	0.81697	13.81		-	-	
	지역3	1,2차산업종사자수	0.25878	4.98	0.87	0.27464	3.45	0.89
		3차산업종사자수	0.71025	12.05		0.78550	9.36	
	지역4	1,2차산업 종사자수	-	-	-	0.70067	3.26	0.80
		3차산업종사자수				0.79529	7.42	
기타	지역1	인구	0.20001	18.68	0.86	0.18073	10.81	0.86
		총종사자수	0.26113	10.20		0.37070	7.61	
		총수용학생수	0.03038	1.10		0.01790	0.45	
	지역2	인구	0.23935	12.42	0.94	-	-	-
		총종사자수	-	-		-	-	
		총수용학생수	0.19295	2.94		-	-	
	지역3	인구	0.26738	17.08	0.95	0.28456	12.48	0.96
		총종사자수	-	-		0.15401	2.02	
		총수용학생수	0.11249	2.42		-	-	
	지역4	인구	-	-	-	0.26966	9.50	0.97
		총종사자수				0.33732	3.04	
		총수용학생수				-	-	

통행 목적	지역 구분	독립변수	대전광역권			광주광역권		
			계수	t값	$R^2$	계수	t값	$R^2$
귀가	지역1	총종사자수	2.40473	11.22	0.85	1.96366	17.27	0.91
		총수용학생수	0.90454	5.82		1.00771	11.19	
	지역2	총종사자수	1.61486	8.41	0.90	-	-	-
		총수용학생수	1.30365	7.25		-	-	
	지역3	총종사자수	1.70109	12.50	0.99	1.93154	16.59	0.98
		총수용학생수	1.02975	12.48		1.11805	14.22	
	지역4	총종사자수	1.52187	13.06	0.97	1.67217	6.47	0.97
		총수용학생수	1.14478	15.96		1.38179	4.37	
업무	지역1	1,2차산업종사자수	0.16890	1.69	0.83	0.13824	4.04	0.80
		3차산업종사자수	0.52683	16.00		0.27595	14.65	
	지역2	1,2차산업종사자수	0.01280	0.13	0.86	-	-	-
		3차산업종사자수	0.86842	11.78		-	-	
	지역3	1,2차산업종사자수	1.18039	3.72	0.86	1.22484	3.97	0.93
		3차산업종사자수	0.64138	8.41		0.93910	9.99	
	지역4	1,2차산업종사자수	0.50467	4.91	0.86	0.39752	1.33	0.77
		3차산업종사자수	0.65160	10.70		0.73286	6.46	
기타	지역1	인구	0.18798	13.50	0.96	0.18063	16.75	0.94
		총종사자수	0.43229	10.16		0.25209	7.90	
		총수용학생수	0.07722	2.69		0.11569	4.48	
	지역2	인구	0.25508	12.33	0.97	-	-	-
		총종사자수	0.16871	2.97		-	-	
		총수용학생수	0.13616	2.73		-	-	
	지역3	인구	0.23782	14.50	0.96	0.28206	4.94	0.96
		총종사자수	-	-		0.26342	0.80	
		총수용학생수	0.12012	3.32		0.17758	2.20	
	지역4	인구	0.19764	6.18	0.95	0.22703	2.25	0.85
		총종사자수	0.15611	1.47		1.08718	2.95	
		총수용학생수	0.13295	4.23		-	-	

## ○ 도착통행

통행 목적	지역 구분	독립변수	부산·울산광역시권			대구광역시권		
			계수	t값	$R^2$	계수	t값	$R^2$
출근	지역1	1,2차산업종사자수	0.88029	20.56	0.92	0.89309	9.32	0.83
		3차산업종사자수	1.32497	39.28		1.25503	16.89	
	지역2	1,2차산업종사자수	0.53929	19.34	0.97	-	-	-
		3차산업종사자수	0.98115	25.63		-	-	
	지역3	1,2차산업종사자수	0.52635	8.61	0.93	0.64057	7.64	0.93
		3차산업종사자수	1.08307	15.64		0.84410	9.54	
	지역4	1,2차산업종사자수	-	-	-	0.53421	4.63	0.95
		3차산업종사자수	-	-		1.02097	17.74	
등교	지역1	초중고수용학생수	1.02416	145.01	0.99	1.01912	129.39	0.99
		대학이상수용학생수	1.00793	168.45		1.02942	139.17	
	지역2	초중고수용학생수	1.02317	92.12	0.99	-	-	-
		대학이상수용학생수	1.00737	65.60		-	-	
	지역3	초중고수용학생수	1.10018	31.09	0.99	0.92831	40.73	0.99
		대학이상수용학생수	0.84628	28.04		0.93454	147.03	
	지역4	초중고수용학생수	-	-	-	0.99400	99.99	0.99
		대학이상수용학생수	-	-		-	-	
귀가	지역1	총인구	0.79326	89.72	0.97	0.76658	85.57	0.98
	지역2	총인구	0.69143	46.67	0.97	-	-	-
	지역3	총인구	0.73158	58.07	0.99	0.81704	23.93	0.94
	지역4	총인구	-	-	-	0.58470	88.05	0.99
업무	지역1	총인구	0.04011	6.52	0.70	0.01321	1.27	0.67
		총종사자수	0.25606	14.40		0.36015	10.25	
	지역2	총인구	0.08382	8.19	0.89	-	-	-
		총종사자수	0.28653	10.64		-	-	
	지역3	총인구	0.07950	5.55	0.92	0.03772	1.44	0.83
		총종사자수	0.26804	6.21		0.41300	4.71	
	지역4	총인구	-	-	-	0.09815	1.83	0.72
		총종사자수	-	-		0.28732	1.37	
기타	지역1	총인구	0.08011	4.04	0.57	0.04387	1.35	0.58
		총종사자수	0.65671	11.45		0.88267	8.05	
	지역2	총인구	0.20418	8.79	0.80	-	-	-
		총종사자수	0.29051	4.75		-	-	
	지역3	총인구	0.24381	6.66	0.85	0.17573	4.09	0.88
		총종사자수	0.15998	1.45		0.46656	3.25	
	지역4	총인구	-	-	-	0.20473	4.02	0.93
		총종사자수	-	-		0.62883	3.16	

통행 목적	지역 구분	독립변수	대전광역권			광주광역권		
			계수	t값	R <sup>2</sup>	계수	t값	R <sup>2</sup>
출근	지역1	1,2차산업종사자수	0.31350	1.58	0.90	0.79750	10.41	0.94
		3차산업종사자수	1.37709	21.08		1.15004	27.26	
	지역2	1,2차산업종사자수	0.49770	6.05	0.97	-	-	-
		3차산업종사자수	1.38183	22.93		-	-	
	지역3	1,2차산업종사자수	1.53582	6.73	0.96	1.15309	5.31	0.96
		3차산업종사자수	0.95120	17.33		0.86415	13.07	
	지역4	1,2차산업종사자수	0.50249	4.43	0.93	0.98528	4.44	0.91
		3차산업종사자수	1.15665	17.20		0.79084	9.42	
등교	지역1	초중고수용학생수	1.00048	84.42	0.99	1.00047	137.31	0.99
		대학이상수용학생수	1.08321	121.26		1.05036	200.03	
	지역2	초중고수용학생수	1.06770	34.21	0.99	-	-	-
		대학이상수용학생수	1.16383	38.43		-	-	
	지역3	초중고수용학생수	0.98981	61.68	0.99	1.02426	68.70	0.99
		대학이상수용학생수	1.03441	79.32		1.02240	96.23	
	지역4	초중고수용학생수	1.12509	35.19	0.99	1.01767	103.8	0.99
		대학이상수용학생수	0.96336	63.09		0.95458	34.22	
귀가	지역1	총인구	0.84377	79.72	0.99	0.67288	64.13	0.98
	지역2	총인구	0.82273	35.98	0.98	-	-	-
	지역3	총인구	0.81608	33.43	0.97	0.77898	28.76	0.96
	지역4	총인구	0.86694	23.33	0.91	0.67251	60.57	0.99
업무	지역1	총인구	0.02079	1.54	0.76	0.00833	0.91	0.46
		총종자사수	0.38851	8.53		0.17847	6.13	
	지역2	총인구	0.06816	2.20	0.72	-	-	-
		총종자사수	0.39277	3.90		-	-	
	지역3	총인구	0.10066	4.22	0.83	-	-	0.86
		총종자사수	0.19947	2.30		0.68113	13.84	
	지역4	총인구	0.12728	6.77	0.95	0.11667	3.09	0.78
		총종자사수	0.16598	2.62		0.13145	0.95	
기타	지역1	총인구	-	-	0.68	0.03410	1.34	0.75
		총종자사수	1.27388	12.63		0.93090	11.43	
	지역2	총인구	0.16473	2.95	0.73	-	-	-
		총종자사수	0.60205	3.31		-	-	
	지역3	총인구	-	-	0.96	-	-	0.92
		총종자사수	1.02932	26.58		1.88808	19.26	
	지역4	총인구	0.18265	3.37	0.87	0.06148	0.58	0.86
		총종자사수	0.41547	2.28		1.83146	4.70	

### 나. 본 과업에서 추가한 통행발생 현행화 방법

- 본 과업에서는 기존에 구축된 통행발생모형에 더해 장래 여성의 취업률변화에 따른 통행발생원단위의 변화를 고려하였음
- 즉, 기존에 구축된 통행발생모형의 카테고리분석법에 의한 출근발생량 산출에 필요한 원단위를 변화시키는 것임

#### 1) 외국의 여성 취업률 변화

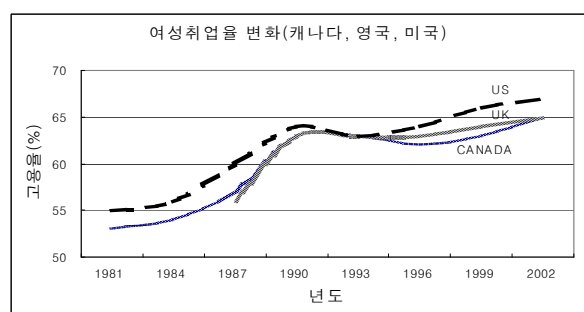
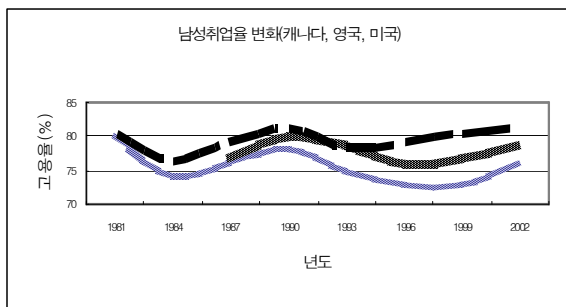
- 선진외국인 캐나다, 영국, 미국의 취업률은 남성의 취업률은 감소하고 여성의 취업률은 증가하는 것으로 분석됨
- 이는 국민의 소득수준과 비슷한 경향을 보이고 있음
- 향후 우리나라가 국민소득 2만불 수준의 국가 성장을 보이게 되면, 이러한 소득 수준의 향상을 경험한 외국의 사례가 국내에도 동일하게 적용될 가능성이 매우 높음

<표 3-54> 국가별 남성취업률과 여성취업률

단위: %

구 분		1981	1984	1987	1990	1993	1996	1999	2002
남성 취업률 (%)	캐나다	80	74	76	78	75	73	73	76
	영국	-	-	77	80	79	76	77	79
	미국	80	76	79	81	78	79	80	81
여성 취업률 (%)	캐나다	53	54	57	63	63	62	63	65
	영국	-	-	56	63	63	63	64	65
	미국	55	56	60	64	63	64	66	67

자료: 국민소득 2만불 시대 여성경제활동 참가 변화 추이와 정책적 함의, 여성부, 2004년



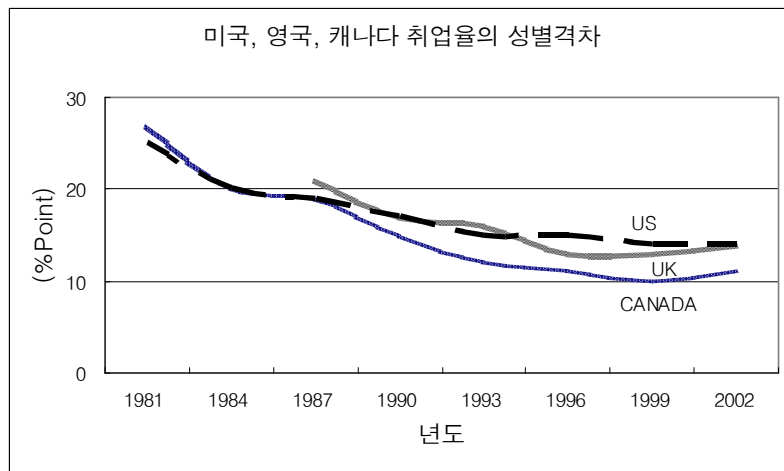
<그림 3-29> 성별 취업률 변화

- 선진외국의 경우 남성과 여성의 취업률차이는 점점 감소하여 10%내외로 격차가 좁혀짐을 알 수 있음
- 현재 우리나라는 이러한 성별 취업률의 조사가 미미하여 확실한 자료가 부족하지만 대체적으로 선진외국의 경향을 답습할것으로 예상하고 있음

&lt;표 3-55&gt; 남성취업률-여성취업률 격차의 변화

단위: %

구 분	캐나다	영국	미국
1981년	27	-	25
1984년	20	-	20
1987년	19	21	19
1990년	15	17	17
1993년	12	16	15
1996년	11	13	15
1999년	10	13	14
2002년	11	14	14



&lt;그림 3-30&gt; 국가별 취업률 성별격차

## 2) 수도권 가구통행실태조사 자료 통행발생원단위 분석결과

- 분석자료에 사용한 자료는 서울시, 경기도, 인천시에서 조사한 1996과 2002년 수도권 가구통행실태조사 raw자료 임 (전수화계수 적용안됨)

- 총목적통행의 통행발생원단위 변화를 유의수준 1%에서 분석한 결과 529세의 남녀, 40대와 50대의 남성 원단위가 증가, 65세이상 인구의 원단위는 변화가 없는 것으로 분석됨. 고령화인구의 통행발생 원단위가 증가 할 것이라는 추측은 타당하지 않음을 나타냄
- 출근통행의 통행발생원단위 변화를 유의수준 1%에서 분석한 결과 20대, 30대, 40대, 50대 여성의 통행발생원단위가 증가하였으나, 전연령의 남성 및 65세이상의 남녀의 통행발생원단위는 변화가 없는 것으로 분석됨. 여성의 출근통행의 통행발생 원단위 증가가 이루어지고 있음을 나타냄
- 따라서 본 과업에서는 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가했을 경우와 하지 않을 경우 두 경우에 대해 통행량을 산출하였음

<표 3-56> 통행발생원단위 변화 분석결과

구분		총목적통행				출근통행				
		원단위		t-검정		원단위		t-검정		증가율 (%)
		1996년 <sup>1)</sup>	2002년 <sup>2)</sup>	t값	Pr> t	1996년 <sup>1)</sup>	2002년 <sup>2)</sup>	t값	Pr> t	
5~19세	남	0.9117	1.0521	-6.09	<.0001	-	-	-	-	-
	여	0.9192	1.0566	-5.89	<.0001	-	-	-	-	-
20~29세	남	0.8839	0.9091	-2.87	0.0049	0.5013	0.4680	2.12	0.0365	-1.14
	여	0.7299	0.8744	-5.02	<.0001	0.3757	0.4380	4.60	<.0001	2.59
30~39세	남	1.1295	1.1759	-1.94	0.0545	0.7772	0.7996	-1.20	0.2324	0.47
	여	0.5835	0.6108	-1.03	0.3053	0.1608	0.2452	-11.16	<.0001	7.29
40~49세	남	1.0623	1.1534	-3.43	0.0009	0.6668	0.7198	-2.19	0.0307	1.28
	여	0.5827	0.5869	-0.16	0.8715	0.1732	0.2338	-8.05	<.0001	5.13
50~64세	남	0.8243	0.9108	-3.5	0.0007	0.5132	0.5509	-1.60	0.1117	1.19
	여	0.4172	0.4258	-0.39	0.6941	0.1072	0.1403	-5.59	<.0001	4.59
65세 이상	남	0.4429	0.4677	-1.29	0.2009	0.1561	0.1687	-1.06	0.2892	1.30
	여	0.1807	0.2001	-1.34	0.1966	0.0207	0.0257	-2.08	0.0400	3.67
합 계		0.8125	0.8756	-	-	0.4065	0.4315	-	-	-

1) 1996 서울시 가구통행실태조사 자료

2) 2002 서울시 가구통행실태조사 자료

## 3) 통행발생원단위 시나리오 설정

- 통행발생 단계에서 사용되는 카테고리분석법과 회귀분석법은 원단위 및 계수가 장래에 고정된 것으로 가정함(시나리오 I)
- 「2002년 전국교통DB구축사업 수도권 및 지방 5개 광역권 여객통행량 분석」에서는 모형의 원단위 및 계수가 장래에 고정된 것으로 가정하여 장래 수요예측을 수행함
- 우리나라는 일인당 GDP가 2001년 10,000\$을 달성한 이후 급격히 증가하고 있고, 식생활 및 의학수준의 향상으로 평균수명이 급격히 증가하고 있음. 이와 같은 소득수준의 향상과 고령화는 여성에 많은 취업기회를 제공하고 있음
- 1996년과 2002년의 수도권 가구통행실태조사 원단위 분석결과 여성의 인당 출근통행 원단위가 증가가 뚜렷이 나타남. 따라서 본 연구에서는 기존의 통행발생원단위가 고정되어 있다는 시나리오 I 과 여성의 출근통행 발생원단위가 증가하여 남성의 90%수준이 한계가 되는 시나리오Ⅱ를 설정하여 각각 통행발생량을 예측하기로 함
- 수도권의 가구통행실태조사 분석에 따르면, 30대 여성의 출근통행 원단위 증가율은 여평균 2.59%이며, 40대는 7.29%, 50대는 5.13%로 연평균 증가율을 보이고 있음
- 본 과업에서는 이러한 여성의 출근통행 발생원단위 증가율을 그대로 수용하기로 하며, 2003년 여객통행량 현행화 단계에서부터 적용하였음

&lt;표 3-57&gt; 통행발생량원단위 시나리오 설정

구 분	내 용	비 고
<b>시나리오 I</b> (원단위 변화 없음)	- 원단위 변화 없음	2002년 가구통행실태조사
<b>시나리오 II</b> (원단위 변화 있음)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 통행목적 : 출근통행</li> <li>○ 대상카테고리 : 30대여성, 40대여성, 50대여성</li> <li>○ 원단위의 한계 : 남성의 90%수준</li> <li>○ 연평균증가율               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30대 여성 : 2.59%</li> <li>- 40대 여성 : 7.29%</li> <li>- 50대 여성 : 5.13%</li> </ul> </li> </ul>	

#### 다. 시나리오별 통행목적별 발생/도착량 산출

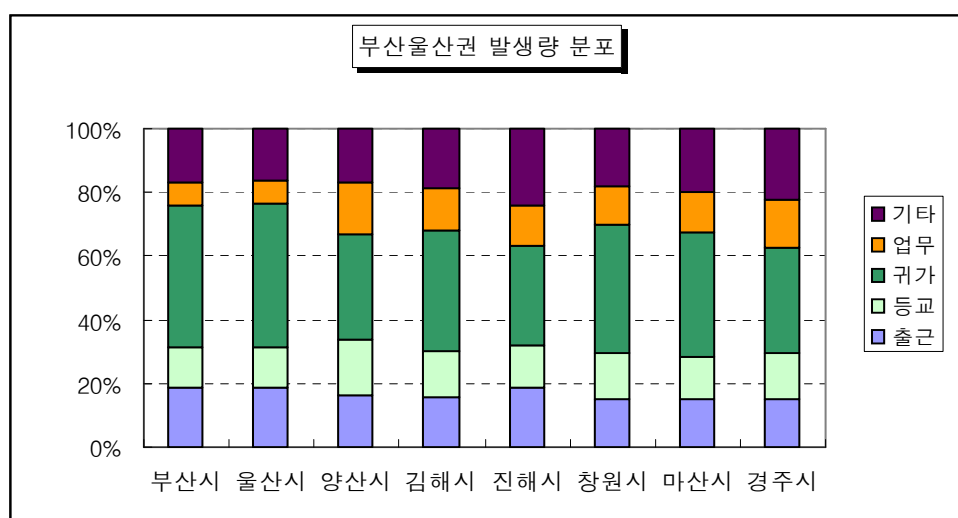
##### 1) 부산·울산광역시권

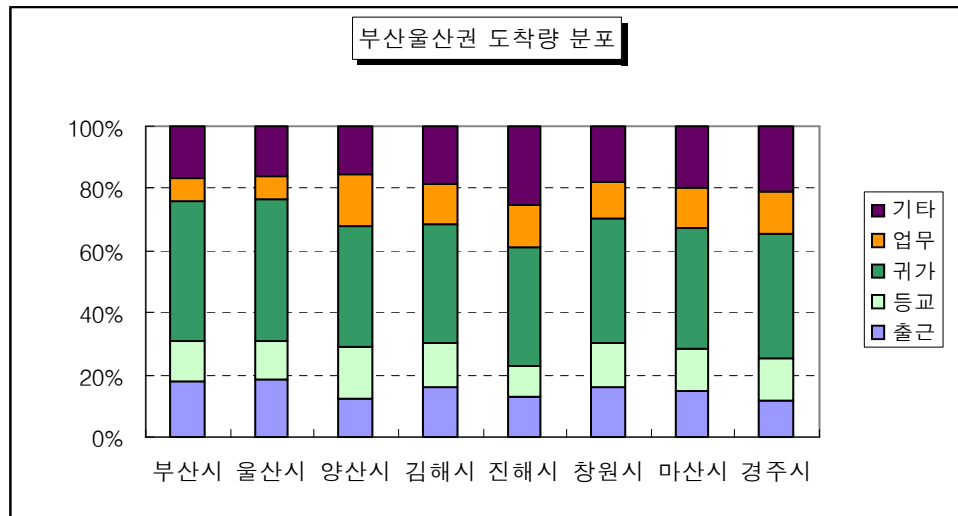
- 부산·울산광역시권 전체의 목적통행 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 12,790천통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총 12,834천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II를 볼 때, 출근발생, 귀가발생, 업무발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였으며, 등교통행량만이 학생수 감소분이 반영되어 감소하였음

<표 3-58> 부산·울산광역시권 통행발생/도착량 산출

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	2,179	2,172	2,138	2,173
	시나리오 II	2,179	2,216		
등교		1,628	1,617	1,626	1,618
귀가		5,256	5,510	5,374	5,542
업무		1,149	1,300	1,152	1,300
기타		2,142	2,190	2,138	2,185
합계	시나리오 I	12,355	12,790	12,427	12,819
	시나리오 II	12,355	12,834		





<그림 3-31> 부산·울산광역시 목적별 분포(발생량 : 상, 도착량 : 하)

<표 3-59> 부산광역시 시군별 통행발생/도착량 산출

○ 부산광역시

- 부산광역시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 7,207천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 7,229천통행/일로 산출됨
- 출근발생, 등교발생 통행량은 2001년에 비해 감소하였으며, 등교발생, 귀가발생, 업무발생, 기타발생 통행량은 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	1,293	1,266	1,278	1,283
	시나리오 II	1,293	1,288		
등교		900	800	904	885
귀가		3,117	3,265	3,141	3,184
업무		538	602	546	617
기타		1,172	1,194	1,162	1,193
합계	시나리오 I	7,021	7,207	7,030	7,163
	시나리오 II	7,021	7,229		

○ 울산광역시

- 울산광역시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 2,014천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 2,019천통행/일로 산출됨
- 울산광역시의 목적 통행량은 2001년에 비해 모두 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	349	353	351	360
	시나리오 II	349	358		
등교		239	240	236	244
귀가		851	932	850	895
업무		144	165	142	167
기타		304	323	303	322
합계	시나리오 I	1,886	2,014	1,881	1,987
	시나리오 II	1,886	2,019		

## ○ 양산시

- 양산시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 343천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 345천통행/일로 산출됨
- 2001년에 비해 출근발생 통행량은 종사자수 증가분이 반영되어 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	55	57	45	46
	시나리오 II	55	59		
등교		60	60	60	62
귀가		112	112	137	149
업무		57	57	59	68
기타		56	56	56	56
합계	시나리오 I	340	343	357	382
	시나리오 II	340	345		

## ○ 김해시

- 김해시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 97천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 100천통행/일로 산출됨
- 김해시의 목적 통행량은 2001년에 비해 모두 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	84	97	85	107
	시나리오 II	84	100		
등교		75	86	74	88
귀가		203	244	204	242
업무		73	100	70	89
기타		98	113	97	110
합계	시나리오 I	533	640	529	637
	시나리오 II	533	643		

## ○ 진해시

- 진해시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 227천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 228천통행/일로 산출됨
- 진해시의 목적통행 발생량은 2001년에 비해 모두 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	39	45	30	29
	시나리오 II	39	47		
등교		28	30	24	25
귀가		66	69	90	105
업무		27	28	32	36
기타		50	54	60	62
합계	시나리오 I	209	227	237	257
	시나리오 II	209	228		

## ○ 창원시

- 진해시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 971천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 975천통행/일로 산출됨. 2001년에 비해 출근통행 발생량은 시나리오 I일 경우 감소하며, 시나리오 II일 경우 거의 변화가 없음
- 귀가발생, 등교발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 감소하였으며, 업무통행량만이 종사수 증가분이 반영되어 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	148	144	156	157
	시나리오 II	148	148		
등교		139	135	138	125
귀가		392	374	393	391
업무		121	152	118	122
기타		173	166	172	170
합계	시나리오 I	972	971	976	966
	시나리오 II	972	975		

## ○ 마산시

- 마산시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 851천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 856천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II를 볼 때, 출근발생 통행량은 증가하였으며, 귀가발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	132	131	129	119
	시나리오 II	132	136		
등교		111	111	117	115
귀가		340	333	339	349
업무		109	109	112	117
기타		169	166	175	166
합계	시나리오 I	860	851	872	866
	시나리오 II	860	856		

## ○ 경주시

- 경주시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 536천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 538천통행/일로 산출됨
- 2001년에 비해 출근발생 통행량은 시나리오 I 일 경우 감소하며, 시나리오 II일 경우 거의 변화가 없음
- 등교, 기타 통행량은 2001년에 비해 감소하였으며, 귀가, 업무 통행량은 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	81	79	63	61
	시나리오 II	81	81		
등교		75	74	74	73
귀가		176	180	220	223
업무		81	86	73	80
기타		119	117	114	109
합계	시나리오 I	532	536	544	545
	시나리오 II	532	538		

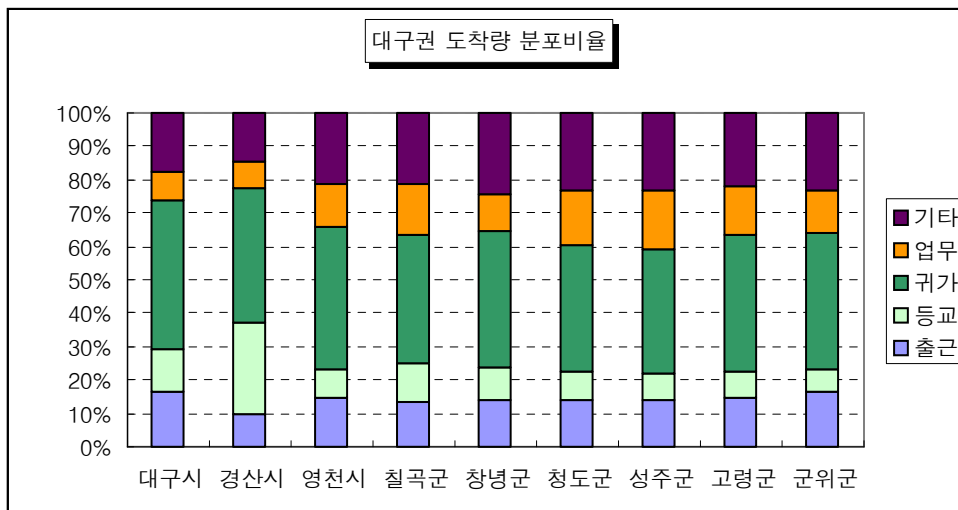
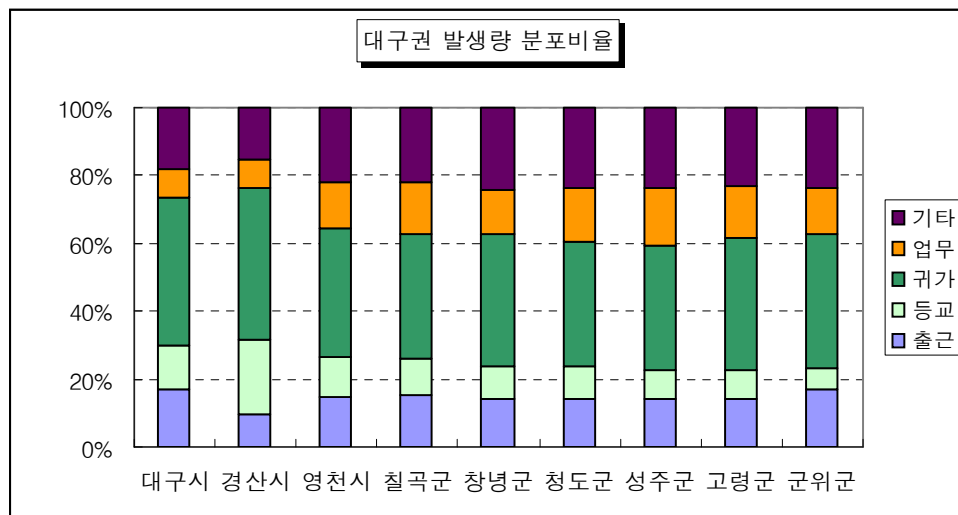
## 2) 대구광역시

- 대구광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 6,144천통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총 6,159천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II를 볼 때, 출근발생, 귀가발생, 업무발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였으며, 등교통행량만이 학생수 감소분이 반영되어 감소하였음

&lt;표 3-60&gt; 대구광역시 통행발생/도착량 산출

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	921	930	914	926
	시나리오 II	921	946		
등교		795	784	794	782
귀가		2,486	2,692	2,514	2,713
업무		535	591	522	577
기타		1,076	1,147	1,055	1,129
합계	시나리오 I	5,812	6,144	5,797	6,128
	시나리오 II	5,812	6,159		



&lt;그림 3-32&gt; 대구광역시 목적별 분포(발생량 : 상, 도착량 : 하)

## &lt;표 3-61&gt; 대구광역시 시군별 통행발생/도착량 산출

## ○ 대구광역시

- 대구광역시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 4,888천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 4,899천통행/일로 산출됨
- 출근, 귀가, 업무, 기타 통행량은 2001년에 비해 증가하였으며, 등교통행량만이 학생 수 감소분이 반영되어 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	765	778	760	778
	시나리오 II	765	789		
등교		607	595	585	581
귀가		1,979	2,180	2,014	2,190
업무		385	432	374	425
기타		830	903	816	896
합계	시나리오 I	4,566	4,888	4,550	4,870
	시나리오 II	4,566	4,899		

## ○ 경산시

- 경산시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 518천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 520천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II를 볼 때, 출근발생, 등교발생, 귀가발생, 업무발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	48	48	49	47
	시나리오 II	48	50		
등교		112	116	140	137
귀가		230	231	205	222
업무		42	46	42	45
기타		77	77	74	74
합계	시나리오 I	509	518	511	525
	시나리오 II	509	520		

## ○ 영천시

- 영산시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 196천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 197천통행/일로 산출됨
- 영산시의 목적통행량은 2001년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	29	28	29	27
	시나리오 II	29	29		
등교		24	23	18	16
귀가		76	75	84	86
업무		27	28	26	26
기타		44	43	42	40
합계	시나리오 I	201	196	199	195
	시나리오 II	201	197		

## ○ 칠곡군

- 칠곡군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 170천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 171천통행/일로 산출됨. 시나리오 II을 볼 때, 출근통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	25	25	23	22
	시나리오 II	25	26		
등교		18	18	19	20
귀가		60	64	64	68
업무		25	27	25	27
기타		36	37	36	35
합계	시나리오 I	164	170	167	172
	시나리오 II	164	171		

## ○ 창녕군

- 칠곡군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 99천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 99천통행/일로 산출됨
- 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 2001년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	14	14	14	13
	시나리오 II	14	14		
등교		10	10	10	9
귀가		40	39	41	41
업무		13	12	11	11
기타		25	24	25	23
합계	시나리오 I	103	99	100	98
	시나리오 II	103	99		

## ○ 청도군

- 철곡군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 82천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 82천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II을 볼 때, 출근발생, 등교발생, 귀가발생 통행량은 2001년에 비해 거의 변화가 없으며, 업무통행 발생량은 증가하고, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	12	11	12	11
	시나리오 II	12	12		
등교		8	8	7	6
귀가		30	30	32	33
업무		13	14	14	14
기타		20	19	19	19
합계	시나리오 I	83	82	83	83
	시나리오 II	83	82		

## ○ 성주군

- 철곡군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 82천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 83천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II을 볼 때, 출근발생, 등교발생, 귀가발생 통행량은 2001년에 비해 거의 변화가 없으며, 업무통행 발생량은 증가하고, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	11	11	11	11
	시나리오 II	11	11		
등교		7	7	7	6
귀가		29	30	30	31
업무		13	16	14	15
기타		19	19	18	19
합계	시나리오 I	79	82	80	81
	시나리오 II	79	83		

## ○ 고령군

- 고령군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 61천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 61천통행/일로 산출됨
- 출근발생, 등교발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 거의 변화가 없으며, 귀가통행, 업무통행 발생량은 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	8	8	9	9
	시나리오 II	8	8		
등교		5	5	5	4
귀가		23	24	24	24
업무		9	10	9	9
기타		14	14	13	13
합계	시나리오 I	59	61	58	59
	시나리오 II	59	61		

## ○ 군위군

- 군위군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 46천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 47천통행/일로 산출됨
- 출근발생, 등교발생, 귀가발생 통행량은 2001년에 비해 거의 변화가 없으며, 업무통행 발생량은 증가하였고, 귀가통행은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	8	7	8	8
	시나리오 II	8	7		
등교		3	3	3	3
귀가		19	19	19	18
업무		6	7	6	6
기타		11	10	11	10
합계	시나리오 I	48	46	47	45
	시나리오 II	48	47		

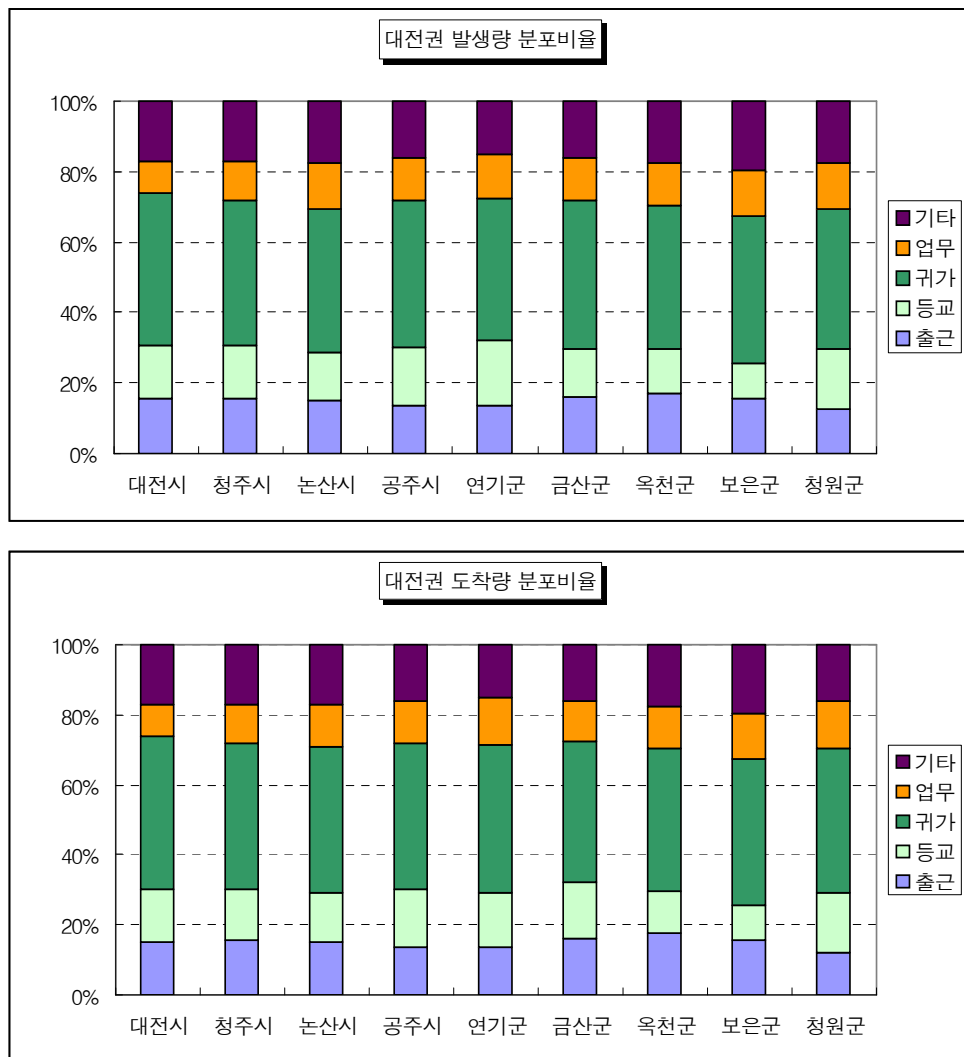
## 3) 대전광역시

- 대전광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 5,666통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총 5,685천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II를 볼 때, 출근발생, 귀가발생, 업무발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였으며, 등교통행량만이 학생수 감소분이 반영되어 감소하였음

&lt;표 3-62&gt; 대전광역시 통행발생/도착량 산출

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	800	852	796	849
	시나리오 II	800	870		
등교		788	894	787	889
귀가		2,224	2,338	2,245	2,363
업무		541	598	540	603
기타		890	984	889	984
합계	시나리오 I	5,244	5,666	5,257	5,688
	시나리오 II	5,244	5,685		



&lt;그림 3-33&gt; 대전광역시 목적별 분포비율(발생량 : 상, 도착량 : 하)

## &lt;표 3-63&gt; 대전광역시 시군별 통행발생/도착량 산출

## ○ 대전광역시

- 대전광역시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 2,930천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 2,936천통행/일로 산출됨
- 대전광역시의 목적통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	426	436	424	459
	시나리오 II	426	443		
등교		416	430	416	516
귀가		1,203	1,289	1,212	1,187
업무		251	281	250	272
기타		468	494	469	518
합계	시나리오 I	2,766	2,930	2,770	2,952
	시나리오 II	2,766	2,936		

## ○ 청주시

- 청주시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 1,285천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 1,291천통행/일로 산출됨
- 청주시의 목적통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	194	202	193	204
	시나리오 II	194	208		
등교		180	187	180	242
귀가		510	531	512	506
업무		133	148	132	137
기타		210	217	213	221
합계	시나리오 I	1,227	1,285	1,229	1,310
	시나리오 II	1,227	1,291		

## ○ 논산시

- 논산시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 294천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 295천통행/일로 산출됨. 출근통행 발생량은 2001년에 비해 시나리오 I일 경우 감소하며, 시나리오 II일 경우 거의 변화가 없음
- 등교발생, 귀가발생 통행량은 2001년에 비해 감소하였으며, 업무통행, 기타통행량은 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	43	42	43	43
	시나리오 II	43	43		
등교		40	39	39	46
귀가		118	116	118	138
업무		37	39	34	39
기타		51	58	49	50
합계	시나리오 I	288	294	284	316
	시나리오 II	288	295		

## ○ 공주시

- 공주시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 272천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 273천통행/일로 산출됨
- 출근통행 발생량은 2001년에 비해 시나리오 I 일 경우 감소하며, 시나리오 II일 경우 거의 변화가 없음
- 등교발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 감소하였으며, 업무통행, 등교통행량은 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	37	36	37	37
	시나리오 II	37	37		
등교		45	44	46	62
귀가		113	114	113	106
업무		33	35	34	33
기타		43	42	44	43
합계	시나리오 I	271	272	273	281
	시나리오 II	271	273		

## ○ 연기군

- 연기군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 179천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 180천통행/일로 산출됨
- 출근통행 발생량은 시나리오 II일 경우 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	25	25	25	25
	시나리오 II	25	26		
등교		34	35	29	27
귀가		73	67	78	75
업무		23	25	25	25
기타		27	27	28	28
합계	시나리오 I	182	179	185	160
	시나리오 II	182	180		

## ○ 금산군

- 금산군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 110천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 111천통행/일로 산출됨
- 출근발생, 등교발생, 기타발생 통행량은 거의 변화가 없으며, 귀가발생, 업무발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	18	17	18	18
	시나리오 II	18	17		
등교		15	15	18	15
귀가		46	47	45	41
업무		13	14	13	13
기타		18	18	18	17
합계	시나리오 I	110	110	111	94
	시나리오 II	110	111		

## ○ 옥천군

- 옥천군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 101천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 102천통행/일로 산출됨

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	17	17	18	17
	시나리오 II	17	18		
등교		13	12	12	12
귀가		41	41	42	40
업무		12	13	12	12
기타		18	18	18	17
합계	시나리오 I	102	101	102	99
	시나리오 II	102	102		

○ 보은군

- 보은군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 69천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 69천통행/일로 산출됨
- 출근통행 발생량은 시나리오 II일 경우 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	11	10	11	11
	시나리오 II	11	11		
등교		7	7	7	2
귀가		30	29	30	26
업무		9	10	9	9
기타		14	13	14	13
합계	시나리오 I	72	69	72	61
	시나리오 II	72	69		

○ 청원군

- 청원군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 427천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 428천통행/일로 산출됨

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	29	67	28	34
	시나리오 II	29	68		
등교		38	125	39	6
귀가		90	104	96	244
업무		29	35	31	64
기타		40	97	37	76
합계	시나리오 I	226	427	232	424
	시나리오 II	226	428		

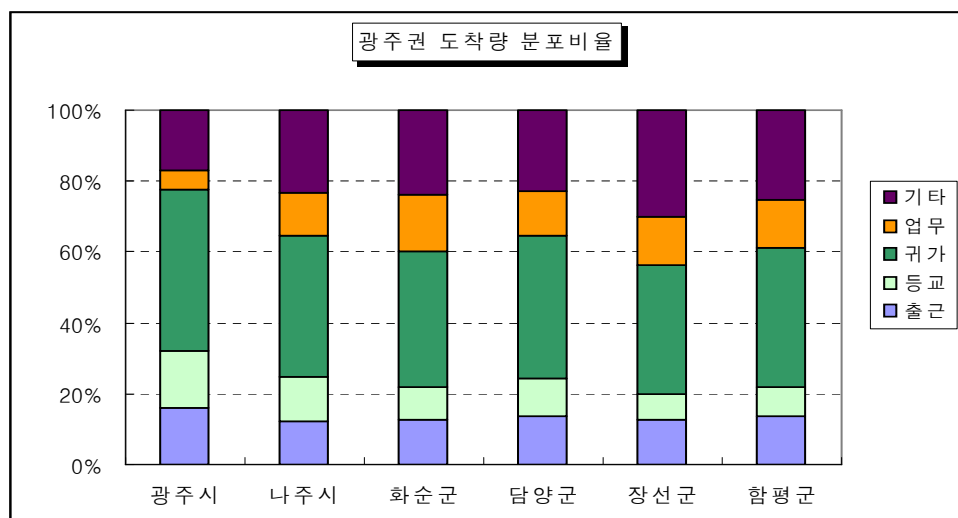
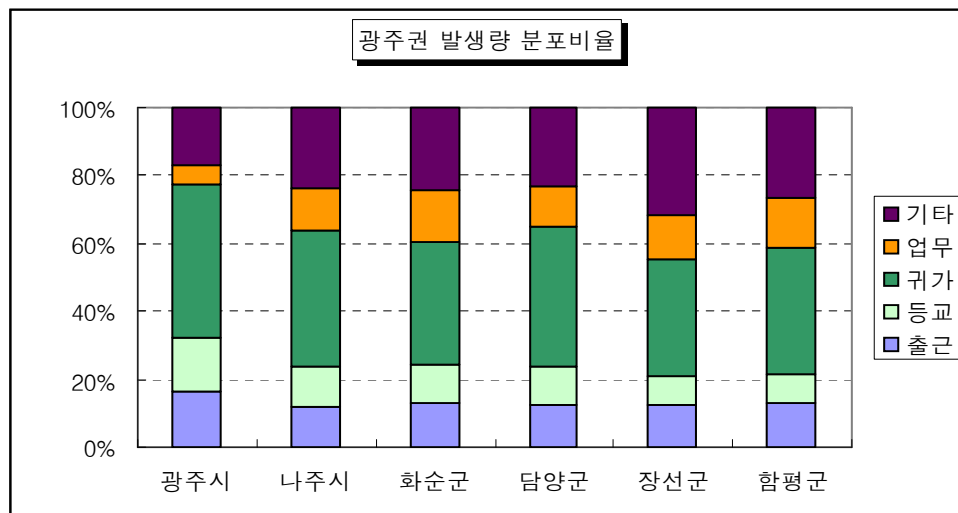
4) 광주광역시권

- 광주광역시권 전체의 2003년 통행목적 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 3,350통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총 3,360천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II를 볼 때, 출근발생, 귀가발생, 업무발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였으며, 등교통행량만이 학생수 감소분이 반영되어 감소하였음

&lt;표 3-64&gt; 광주광역시권 통행발생/도착량 산출

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	487	488	483	487
	시나리오 II	487	498		
등교		459	459	457	457
귀가		1,355	1,546	1,380	1,565
업무		220	258	218	251
기타		580	599	578	602
합계	시나리오 I	3,099	3,350	3,115	3,361
	시나리오 II	3,099	3,360		



&lt;그림 3-34&gt; 광주광역시권 목적별 분포(발생량 : 상, 도착량 : 하)

**<표 3-65> 광주광역시 시군별 통행발생/도착량 산출**

## ○ 광주광역시

- 광주광역시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 2,752천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 2,760천통행/일로 산출됨
- 광주광역시의 목적통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	411	416	405	414
	시나리오 II	411	424		
등교		393	396	394	411
귀가		1,120	1,327	1,140	1,304
업무		138	167	136	164
기타		425	446	426	458
합계	시나리오 I	2,487	2,752	2,501	2,752
	시나리오 II	2,487	2,760		

## ○ 나주시

- 나주시의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 209천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 209천통행/일로 산출됨
- 나주시의 목적통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	27	26	28	23
	시나리오 II	27	26		
등교		28	27	29	18
귀가		91	76	92	100
업무		29	29	28	30
기타		54	50	53	46
합계	시나리오 I	229	209	230	218
	시나리오 II	229	209		

## ○ 화순군

- 화순군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 2,752천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 2,760천통행/일로 산출됨
- 귀가발생, 업무발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	15	15	15	16
	시나리오 II	15	15		
등교		13	13	11	10
귀가		43	47	46	50
업무		18	22	19	20
기타		28	30	28	30
합계	시나리오 I	118	127	119	125
	시나리오 II	118	127		

## ○ 담양군

- 담양군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 11천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 11천통행/일로 산출됨
- 업무발생, 기타발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였으며, 귀가발생 통행량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	11	11	13	12
	시나리오 II	11	11		
등교		10	10	10	6
귀가		37	35	37	40
업무		11	12	11	12
기타		21	22	21	21
합계	시나리오 I	90	90	92	92
	시나리오 II	90	90		

## ○ 장성군

- 장성군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 99천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 99천통행/일로 산출됨
- 업무발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	12	12	13	12
	시나리오 II	12	12		
등교		8	8	7	6
귀가		34	34	37	39
업무		13	15	14	14
기타		31	31	30	29
합계	시나리오 I	99	99	101	101
	시나리오 II	99	99		

## ○ 함평군

- 함평군의 목적통행 발생량은 시나리오 I에서는 총 74천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 74천통행/일로 산출됨
- 업무발생 통행량은 2001년에 비해 증가하였으며, 귀가발생 통행량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		발생량		도착량	
		2001년	2003년	2001년	2003년
출근	시나리오 I	10	10	10	9
	시나리오 II	10	10		
등교		6	6	6	4
귀가		28	26	29	32
업무		11	12	10	11
기타		20	20	19	18
합계	시나리오 I	76	74	73	74
	시나리오 II	76	74		

## 라. 기타 관련연구의 목적통행량 산출 및 비교검토

- 본 과업에서는 “교통수요원단위분석, 교통개발연구원, 2003년”에서 가구통행실태 보완 조사를 통해 제시한 통행발생 OD모형과 PA모형을 비교연구 대상으로 함
- 관련연구에서는 OD모형과 PA모형에 각각에 원단위법과 회귀모형 두 가지를 제시하고 있어, 본 연구에서는 회귀모형을 선택하여 각 모형별 통행발생량을 산출함
- 교통수요원단위분석에서는 두가지 발생산출 모형식을 제시하였는데 목적구성은 다음과 같음
  - OD기법 : 출근, 등교, 귀가, 업무, 기타
  - PA기법 : HBW, HBS, HBO, NHB

&lt;표 3-66&gt; 관련연구의 통행발생 모형구조 비교

목적		본 과업	교통수요원단위분석	
			OD모형	PA모형
출근 (HBW)	발생	원단위적용	취업가능한 인구 (21세 ~ 65세)	취업가능한 인구 (21세 ~ 65세)
	도착	1, 2차 / 3차 종사자수	총종사자수	총종사자수
등교 (HBS)	발생	원단위적용	취학 가능한 인구 (5세 ~ 25세)	취학 가능한 인구 (5세 ~ 25세)
	도착	초중고 / 대학생수	총학생수	총학생수
업무 (NHB)	발생	1, 2차 / 3차 종사자수	인구, 종사자수	총인구, 종사자수
	도착	총인구 / 총종사자수	총종사자수	3차 종사자수
기타 (HBO)	발생	인구, 총종사자수, 총학생수	총인구, 총종사자수	총인구, 3차 종사자수
	도착	인구, 총종사자수, 총학생수	총사자수	3차 종사자수
귀가	발생	총종사자수, 총학생수	3차 종사자수, 학생수	-
	도착	총 인구	총인구	-

&lt;표 3-67&gt; 부산·울산광역시 데이터의 통행목적별 회귀분석 통계량(O-D모형)

구분		변수	부산·울산광역시			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
출근	발생	취업가능한 인구	0.47199	157.09	<.0001	0.9852
	도착	종사자수	1.00165	71.24	<.0001	0.9312
등교	발생	취학가능한 인구	0.78334	126.01	<.0001	0.9775
	도착	학생수	1.01332	493.90	<.0001	0.9987
업무	발생	인구	0.06561	15.20	<.0001	0.8521
		종사자수	0.27825	20.26	<.0001	
	도착	종사자수	0.49576	42.92	<.0001	0.8335
기타	발생	인구	0.21347	32.55	<.0001	0.9099
		종사자수	0.28858	14.04	<.0001	
	도착	3차 종사자수	1.50027	63.13	<.0001	0.9123
귀가	발생	3차 종사자수	2.79153	49.88	<.0001	0.9563
		학생수	0.86202	25.69	<.0001	
	도착	인구	0.77189	149.10	<.0001	0.9837

- 부산·울산광역권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$ 값이 모든 독립변수를 고려했을 경우보다 조금 떨어졌으며 업무도착통행의 경우 0.8335로 가장 낮게 추정되었음
- 업무통행을 제외한 다른 목적에 대해서는 비교적 높은  $R^2$ 값 0.9이상으로 추정됨

&lt;표 3-68&gt; 대구광역권 데이터의 통행목적별 회귀분석 통계량(O-D)

구분		변수	대구권			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
출근	발생	취업가능한 인구	0.43774	124.72	<.0001	0.9864
	도착	종사자수	1.03659	47.13	<.0001	0.9114
등교	발생	취학가능한 인구	0.77547	84.15	<.0001	0.9704
	도착	학생수	1.00970	393.22	<.0001	0.9988
업무	발생	인구	0.05309	8.81	<.0001	0.8817
		종사자수	0.36819	17.71	<.0001	
	도착	종사자수	0.53620	28.94	<.0001	0.7972
기타	발생	인구	0.23167	22.63	<.0001	0.9286
		종사자수	0.32672	8.98	<.0001	
	도착	3차 종사자수	1.76051	38.21	<.0001	0.8701
귀가	발생	3차 종사자수	2.84792	31.49	<.0001	0.9478
		학생수	0.91401	22.83	<.0001	
	도착	인구	0.77375	118.15	<.0001	0.9850

- 대구광역권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$  값이 모든 독립변수를 고려했을 경우보다도 조금 떨어졌으며 업무도착통행의 경우 0.7972로 가장 나게 추정되었음
- 업무통행을 제외한 다른 목적에 대해서는 비교적 높은  $R^2$ 값이 추정됨

&lt;표 3-69&gt; 대전광역권 데이터의 통행목적별 회귀분석 통계량(O-D모형)

구분		변수	대전광역권			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
출근	발생	취업가능한 인구	0.49052	78.07	<.0001	0.9713
	도착	종사자수	1.01425	30.21	<.0001	0.8368
등교	발생	취학가능한 인구	0.62721	45.65	<.0001	0.9205
	도착	학생수	0.72311	39.71	<.0001	0.8976
업무	발생	인구	0.14118	10.47	<.0001	0.8112
		종사자수	0.38098	8.40	<.0001	
	도착	종사자수	0.85354	32.89	<.0001	0.8601
기타	발생	인구	0.28217	26.76	<.0001	0.9453
		종사자수	0.28340	7.47	<.0001	
	도착	3차 종사자수	1.60068	33.17	<.0001	0.8594
귀가	발생	3차 종사자수	2.74506	24.38	<.0001	0.9121
		학생수	0.71335	10.48	<.0001	
	도착	인구	0.83354	73.67	<.0001	0.9677

- 대전광역권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$  값이 모든 독립변수를 고려했을 경우보다도 조금 떨어졌으며 최소  $R^2$ 값을 나타낸 업무방생통행의 경우 0.8472로 추정되었음

&lt;표 3-70&gt; 광주광역시권 데이터의 통행목적별 회귀분석 통계량(O-D모형)

구분		변수	광주광역시권			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
출근	발생	취업가능한 인구	0.446945	104.28	<.0001	0.9876
	도착	종사자수	0.97202	46.00	<.0001	0.9384
등교	발생	취학가능한 인구	0.85700	88.05	<.0001	0.9828
	도착	학생수	1.02147	447.35	<.0001	0.9994
업무	발생	인구	0.03375	6.86	<.0001	0.8150
		종사자수	0.23579	14.94	<.0001	
	도착	종사자수	0.29197	16.63	<.0001	0.6638
기타	발생	인구	0.21030	26.81	<.0001	0.9443
		종사자수	0.36327	13.03	<.0001	
	도착	3차 종사자수	1.51150	43.37	<.0001	0.9330
귀가	발생	3차 종사자수	2.19638	24.69	<.0001	0.9784
		학생수	1.05847	28.48	<.0001	
	도착	인구	0.79256	106.90	<.0001	0.9882

- 광주광역시권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$  값이 모든 독립변수를 고려했을 경우 보다 조금 떨어졌으며 업무도착통행을  $R^2$ 값이 0.6638로 낮게 추정됨
- 종사수에 대한 영향력이 높게 나타남

&lt;표 3-71&gt; 부산·울산광역시권 데이터의 통행목적별 회귀분석 최종 통계량(P-A모형)

구분		변수	부산·울산광역시권			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
HBW	발생	취업가능한 인구	0.86979	159.88	<.0001	0.9856
	도착	종사자수	1.84775	72.78	<.0001	0.9341
HBS	발생	취학가능한 인구	1.44917	127.38	<.0001	0.9778
	도착	학생수	1.92631	492.60	<.0001	0.9987
HBO	발생	인구	0.41992	45.81	<.0001	0.9455
		3차 종사자수	0.41902	9.84	<.0001	
	도착	3차 종사자수	2.51576	61.47	<.0001	0.9082
NHB	발생	인구	0.10384	13.68	<.0001	0.8447
		종사자수	0.44923	17.67	<.0001	
	도착	3차 종사자수	1.1643	42.89	<.0001	0.8325

- 부산·울산광역시권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$ 값이 모든 독립변수를 고려했을 경우보다 조금 떨어졌으며 HBW통행의 변수(취업가능인구)를 변경후의  $R^2$ 값은 더 높게 분석됨
- 목적통행에 대해서 1·2종사자수와 3차종사자수를 종사자수로 통합한후의  $R^2$ 값은 HBW통행의 경우 조금 높아짐

&lt;표 3-72&gt; 대구광역시 데이터의 통행목적별 회귀분석 최종 통계량(P-A모형)

구분		변수	대구권			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
HBW	발생	취업가능한 인구	0.78920	113.48	<.0001	0.9839
	도착	종사자수	1.85265	46.19	<.0001	0.9077
HBS	발생	취학가능한 인구	1.48331	82.04	<.0001	0.9689
	도착	학생수	1.91819	379.65	<.0001	0.9987
HBO	발생	인구	0.45691	29.00	<.0001	0.9406
		3차 종사자수	0.48544	5.86	<.0001	
	도착	3차 종사자수	2.84503	38.40	<.0001	0.8723
NHB	발생	인구	0.05910	6.06	<.0001	0.8834
		종사자수	0.70450	18.40	<.0001	
	도착	3차 종사자수	1.33138	37.37	<.0001	0.8660

- 대구광역권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$ 값이 모든 독립변수를 고려했을 경우보다 조금 떨어졌으며 HBW통행의 변수(취업가능인구)를 변경후의  $R^2$ 값은 더 높게 분석됨
- 목적통행에 대해서 1·2종사자수와 3차종사자수를 종사자수로 통합한후의  $R^2$ 값은 HBW통행의 경우 조금 높아짐

&lt;표 3-73&gt; 대전광역시 데이터의 통행목적별 회귀분석 최종 통계량(P-A모형)

구분		변수	대전광역시			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
HBW	발생	취업가능한 인구	0.83312	1.43.94	<.0001	0.9917
	도착	종사자수	1.95599	53.70	<.0001	0.9713
HBS	발생	취학가능한 인구	1.67092	62.92	<.0001	0.9574
	도착	학생수	1.94998	390.34	<.0001	0.9989
HBO	발생	인구	0.53524	60.10	<.0001	0.9841
		3차 종사자수	0.29242	7.96	<.0001	
	도착	3차 종사자수	2.71071	49.98	<.0001	0.9328
NHB	발생	인구	0.12153	10.48	<.0001	0.9182
		종사자수	0.67257	14.92	<.0001	
	도착	3차 종사자수	1.43704	39.88	<.0001	0.8999

- 대전광역권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$ 값이 모든 독립변수를 고려했을 경우보다 조금 떨어졌으며 HBW통행의 변수(취업가능인구)를 변경후의  $R^2$ 값은 더 높게 분석됨
- 목적통행에 대해서 1·2종사자수와 3차종사자수를 종사자수로 통합한후의  $R^2$ 값은 조금 낮아짐

&lt;표 3-74&gt; 광주광역권 데이터의 통행목적별 회귀분석 최종 통계량(P-A모형)

구분		변수	광주광역권			
			계수	t 값	P-값	R <sup>2</sup>
HBW	발생	취업가능한 인구	0.82964	119.60	<.0001	0.9904
	도착	종사자수	1.73888	44.02	<.0001	0.9331
HBS	발생	취학가능한 인구	1.64449	100.40	<.0001	0.9864
	도착	학생수	1.96439	471.96	<.0001	0.9994
HBO	발생	인구	0.47237	0.01131	<.0001	0.9605
		3차 종사자수	0.23091	0.04233	<.0001	
	도착	3차 종사자수	2.49175	35.42	<.0001	0.9035
NHB	발생	인구	0.03648	0.01102	<.0001	0.7538
		종사자수	0.47228	0.04901	<.0001	
	도착	3차 종사자수	0.76239	25.75	<.0001	0.8267

- 광주광역권의 통계적 데이터를 보면 전체적으로  $R^2$ 값이 모든 독립변수를 고려했을 경우보다 조금 떨어졌으며 HBW통행의 변수(취업가능인구)를 변경후의  $R^2$ 값은 더 높게 분석됨
- 목적통행에 대해서 1·2종사자수와 3차종사자수를 종사자수로 통합한후의  $R^2$ 값은 HBW통행의 경우 조금 낮아짐

#### 1) 부산·울산광역권

- 본 절에서는 각 모형별로 산출된 목적별 통행량은 각 모형간의 특성상 직접적인 비교가 불가함(총량만 비교)
- 부산·울산광역권의 목적별 발생 및 도착통행량을 비교하면 대체적으로 O/D모형과 P/A모형보다는 본 과업의 통행량이 많게 나타났음
- 2003년에 본 과업은 부산광역시가 7,207천통행/일이며, OD모형은 6,840천통행/일, PA모형은 6,606천통행/일로 본 과업의 총목적 통행량이 약 400천통행/일이 더 많게 추정되었음 이는 장래 2006년이나 2011년에도 같은 차이를 보이고 있음
- 여기서, 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년의 통행량 지표를 전혀 표현하지 못하는 것으로 판단됨 (단, 총량보정은 적용하지 않았음)
- 이러한 2003년의 본과업에서 산출 목적통행량과 OD 및 PA모형에 의한 목적통행량의 차이는 장래년도에 그 갭이 그대로 유지되는 현상이 나타남을 볼 수 있음

## &lt;표 3-67&gt; 관련연구의 부산·울산광역시 시군별 통행발생량 산출

## ○ 부산광역시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	1,293	1,223	2,256	1,266	1,196	2,207	1,254	1,200	2,215	1,190	1,158	2,136
	등교	900	843	1,621	880	826	1,588	778	734	1,413	677	619	1,190
	귀가	3,117	2,925	0	3,265	3,139	0	3,095	2,953	0	2,759	2,732	0
	업무	538	538	861	602	561	898	586	546	873	558	525	840
	기타	1,172	1,107	1,910	1,194	1,119	1,913	1,171	1,101	1,889	1,126	1,068	1,839
	소계	7,021	6,635	6,649	7,207	6,840	6,606	6,885	6,534	6,390	6,310	6,102	6,006
도착	출근	1,278	1,048	1,933	1,283	1,120	2,067	1,255	1,114	2,057	1,172	1,087	2,006
	등교	904	879	1,671	885	846	1,628	794	769	1,480	721	673	1,296
	귀가	3,141	2,910	0	3,184	2,952	0	3,031	2,797	0	2,726	2,615	0
	업무	546	519	908	617	554	1,002	596	536	973	570	514	922
	기타	1,162	1,170	1,962	1,193	1,231	2,051	1,146	1,209	2,018	1,070	1,156	1,939
	소계	7,030	6,526	6,474	7,163	6,704	6,749	6,824	6,426	6,529	6,259	6,045	6,163

## ○ 울산광역시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	349	324	598	353	329	607	361	347	641	368	369	680
	등교	239	259	498	240	262	505	231	254	488	211	230	443
	귀가	851	698	0	932	787	0	934	766	0	924	750	0
	업무	144	162	259	165	174	278	165	177	284	170	182	291
	기타	304	321	518	323	336	538	327	344	550	334	355	567
	소계	1,886	1,763	1,872	2,014	1,888	1,928	2,018	1,889	1,963	2,007	1,885	1,981
도착	출근	351	333	614	360	362	669	376	383	707	387	402	742
	등교	236	235	446	244	236	454	231	228	438	216	206	396
	귀가	850	815	0	895	858	0	881	840	0	840	829	0
	업무	142	165	208	167	179	243	171	184	243	179	190	246
	기타	303	268	449	322	298	497	333	301	503	347	308	517
	소계	1,881	1,815	1,717	1,987	1,934	1,863	1,992	1,936	1,891	1,968	1,935	1,901

## ○ 기타시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	539	588	1,084	553	604	1,114	594	655	1,211	624	712	1,314
	등교	488	448	866	499	462	889	510	483	930	526	471	907
	귀가	1,289	1,362	-	1,319	1,448	-	1,362	1,522	-	1,326	1,593	-
	업무	468	297	475	539	313	502	568	333	534	622	350	558
	기타	665	588	957	674	615	992	710	657	1,067	737	694	1,146
	소계	3,446	3,288	3,382	3,587	3,444	3,500	3,745	3,651	3,741	3,836	3,819	3,924
도착	출근	508	612	1,128	530	646	1,191	578	705	1,301	622	747	1,381
	등교	487	474	903	489	466	898	490	473	909	473	439	844
	귀가	1,383	1,493	-	1,463	1,591	-	1,500	1,628	-	1,472	1,662	-
	업무	464	303	401	517	319	434	550	338	474	600	354	522
	기타	674	515	865	669	534	892	728	590	984	783	654	1,097
	소계	3,515	3,396	3,295	3,669	3,558	3,415	3,845	3,734	3,670	3,950	3,856	3,843

## 2) 대구광역권

- 본 절에서는 각 모형별로 산출된 목적별 통행량은 각 모형간의 특성상 직접적인 비교가 불가함(총량만 비교)
- 대구광역권의 목적별 발생 및 도착통행량을 비교하면 대체적으로 O/D모형과 P/A모형 보다는 본 과업의 통행량이 많게 나타났음
- 2003년에 본 과업은 대구광역시가 4,888천통행/일이며, OD모형은 4,605천통행/일, PA모형은 4,552천통행/일로 본 과업의 총목적 통행량이 약 300천통행/일이 더 많게 추정되었음 이는 장래 2006년이나 2011년에도 같은 차이를 보이고 있음
- 여기서, 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년의 통행량 지표를 전혀 표현하지 못하는 것으로 판단됨(단, 총량보정은 적용하지 않았음)
- 이러한 2003년의 본과업에서 산출 목적통행량과 OD 및 PA모형에 의한 목적통행량의 차이는 장래년도에 그 갭이 그대로 유지되는 현상이 나타남을 볼 수 있음

## &lt;표 3-68&gt; 관련연구의 대구광역시 시군별 통행발생량 산출

## ○ 대구광역시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	765	738	1,331	778	748	1,349	779	755	1,361	769	757	1,365
	등교	607	597	1,142	595	584	1,117	559	549	1,051	512	497	951
	귀가	1,979	1,849	0	2,180	2,039	0	1,940	1,953	0	1,893	1,865	0
	업무	385	377	613	432	406	670	406	398	654	412	394	645
	기타	830	800	1,381	903	827	1,416	839	825	1,418	849	824	1,421
	소계	4,566	4,362	4,468	4,888	4,605	4,552	4,523	4,481	4,484	4,435	4,338	4,382
도착	출근	760	683	1,221	778	738	1,334	773	746	1,348	770	748	1,352
	등교	585	568	1,079	581	523	1,001	544	494	946	522	447	857
	귀가	2,014	1,954	0	2,190	2,025	0	1,955	1,931	0	1,879	1,853	0
	업무	374	353	624	425	396	695	399	390	678	404	385	666
	기타	816	826	1,334	896	861	1,464	830	860	1,468	842	853	1,461
	소계	4,550	4,383	4,258	4,870	4,543	4,494	4,502	4,421	4,440	4,418	4,285	4,336

## ○ 경산시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	48	61	110	48	61	111	51	66	119	53	69	124
	등교	112	47	89	116	47	90	116	48	92	133	44	84
	귀가	230	237	0	231	243	0	225	241	0	206	232	0
	업무	42	35	57	46	36	60	47	37	62	46	38	62
	기타	77	71	116	77	72	118	81	75	125	82	77	130
	소계	509	450	373	518	459	378	520	467	396	519	460	401
도착	출근	49	65	117	47	67	121	52	71	129	50	73	133
	등교	140	151	286	137	135	258	133	129	247	122	113	216
	귀가	205	167	0	222	173	0	215	174	0	230	171	0
	업무	42	34	47	45	36	50	46	37	53	44	38	58
	기타	74	62	101	74	62	106	79	68	115	77	74	127
	소계	511	479	550	525	474	536	525	479	544	523	469	533

## ○ 기타시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	107	128	230	104	121	221	106	124	223	105	127	227
	등교	75	88	171	74	86	164	67	83	158	65	74	142
	귀가	277	251	-	281	250	-	269	241	-	260	238	-
	업무	106	66	110	114	68	113	109	67	109	107	69	110
	기타	169	147	245	166	144	239	167	144	241	167	146	243
	소계	737	680	754	736	672	736	720	660	733	707	651	722
도착	출근	106	120	215	101	122	219	106	123	220	102	124	226
	등교	69	68	128	64	57	111	64	56	108	64	53	104
	귀가	294	360	-	301	360	-	278	346	-	267	334	-
	업무	105	62	90	108	65	88	107	63	86	108	64	86
	기타	164	116	188	159	110	185	163	109	187	165	109	189
	소계	734	727	620	733	713	603	719	697	601	705	688	604

## 3) 대전광역권

- 본 절에서는 각 모형별로 산출된 목적별 통행량은 각 모형간의 특성상 직접적인 비교가 불가함(총량만 비교)
- 대전광역권의 목적별 발생 및 도착통행량을 비교하면 대체적으로 O/D모형과 P/A모형 보다는 본 과업의 통행량이 많이 나타났음
- 2003년에 본 과업은 대전광역시가 2,930천통행/일이며, OD모형은 2,794천통행/일, PA모형은 2,850천통행/일로 본 과업의 총목적 통행량이 약 150천통행/일이 더 많이 추정되었음 이는 장래 2006년이나 2011년에도 같은 차이를 보이고 있음
- 여기서, 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년의 통행량 지표를 전혀 표현하지 못하는 것으로 판단됨(단, 총량보정은 적용하지 않았음)
- 이러한 2003년의 본과업에서 산출 목적통행량과 OD 및 PA모형에 의한 목적통행량의 차이는 장래년도에 그 갭이 그대로 유지되는 현상이 나타남을 볼 수 있음

## &lt;표 3-69&gt; 관련연구의 대전광역시 시군별 통행발생량 산출

## ○ 대전광역시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	426	452	767	436	462	784	463	494	839	491	532	903
	등교	416	279	744	430	284	756	410	272	724	391	253	673
	귀가	1,203	1,094	0	1,289	1,174	0	1,307	1,205	0	1,336	1,220	0
	업무	251	336	414	281	356	446	287	371	463	302	393	489
	기타	468	498	837	494	519	864	510	543	906	536	576	964
	소계	2,766	2,659	2,762	2,930	2,794	2,850	2,978	2,884	2,931	3,056	2,974	3,029
도착	출근	424	367	707	459	454	775	465	466	795	478	485	826
	등교	416	287	774	516	278	743	436	269	720	772	244	654
	귀가	1,212	1,177	0	1,187	1,103	0	1,270	1,140	0	1,343	1,177	0
	업무	250	309	425	272	355	486	286	364	510	310	376	538
	기타	469	473	801	518	566	939	531	594	980	554	628	1,031
	소계	2,770	2,612	2,707	2,952	2,756	2,943	2,988	2,833	3,005	3,457	2,910	3,050

## ○ 청주시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	194	187	318	202	194	330	209	202	342	215	209	356
	등교	180	121	323	187	126	336	182	124	330	183	116	310
	귀가	510	443	0	531	469	0	540	490	0	529	496	0
	업무	133	146	182	148	154	193	154	157	197	156	160	199
	기타	210	214	352	217	224	368	219	229	379	221	234	390
	소계	1,227	1,112	1,176	1,285	1,167	1,227	1,303	1,201	1,248	1,304	1,215	1,254
도착	출근	193	167	321	204	198	339	213	199	340	214	198	338
	등교	180	116	312	242	116	311	289	111	297	7	107	287
	귀가	512	497	0	506	474	0	534	479	0	546	477	0
	업무	132	140	172	137	155	191	145	156	207	152	154	215
	기타	213	192	325	221	223	370	220	241	397	222	250	411
	소계	1,229	1,111	1,130	1,310	1,166	1,211	1,401	1,186	1,240	1,142	1,186	1,251

## ○ 기타시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	180	202	348	214	199	338	200	203	346	190	203	345
	등교	192	118	316	277	115	308	229	114	300	196	103	269
	귀가	511	422	-	518	414	-	544	414	-	555	401	-
	업무	156	158	194	171	160	196	178	173	222	205	184	238
	기타	211	237	393	273	235	383	249	249	394	235	257	391
	소계	1,251	1,140	1,246	1,452	1,123	1,229	1,402	1,152	1,260	1,383	1,147	1,245
도착	출근	180	168	325	185	197	334	192	229	389	202	258	438
	등교	190	134	360	132	128	344	93	125	335	2	116	308
	귀가	522	564	-	669	507	-	605	512	-	551	494	-
	업무	158	142	152	195	154	157	191	180	158	196	198	158
	기타	208	169	286	244	183	301	234	183	303	226	186	306
	소계	1,259	1,178	1,125	1,440	1,167	1,136	1,333	1,231	1,185	1,194	1,257	1,215

## 4) 광주광역권

- 본 절에서는 각 모형별로 산출된 목적별 통행량은 각 모형간의 특성상 직접적인 비교가 불가함(총량만 비교)
- 광주광역권의 목적별 발생 및 도착통행량을 비교하면 대체적으로 O/D모형과 P/A모형 보다는 본 과업의 통행량이 많게 나타났음
- 2003년에 본 과업은 광주광역시가 2,752천통행/일이며, OD모형은 2,496천통행/일, PA모형은 2,471천통행/일로 본 과업의 총목적 통행량이 약 150천통행/일이 더 많게 추정되었음 이는 장래 2006년이나 2011년에도 같은 차이를 보이고 있음
- 여기서, 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년 통행량은 전수된 통행량으로 실 통행량으로 본다면 PA모형과 OD모형은 2003년의 통행량 지표를 전혀 표현하지 못하는 것으로 판단됨(단, 총량보정은 적용하지 않았음)
- 이러한 2003년의 본과업에서 산출 목적통행량과 OD 및 PA모형에 의한 목적통행량의 차이는 장래연도에 그 갭이 그대로 유지되는 현상이 나타남을 볼 수 있음

## &lt;표 3-70&gt; 관련연구의 광주광역시 시군별 통행발생량 산출

## ○ 광주광역시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	411	399	741	416	402	747	427	415	771	442	435	807
	등교	393	386	741	396	387	743	394	381	731	376	386	740
	귀가	1,120	1,034	0	1,327	1,116	0	1,243	1,109	0	1,212	1,132	0
	업무	138	135	227	167	145	248	160	145	246	163	151	255
	기타	425	427	720	446	445	733	448	453	757	447	472	794
	소계	2,487	2,380	2,428	2,752	2,496	2,471	2,671	2,504	2,505	2,641	2,574	2,596
도착	출근	405	363	649	414	414	771	420	423	789	429	440	819
	등교	394	392	754	411	412	793	399	399	768	380	392	755
	귀가	1,140	1,097	0	1,304	1,051	0	1,243	1,049	0	1,237	1,075	0
	업무	136	109	218	164	137	251	158	135	249	162	138	260
	기타	426	432	711	458	467	777	451	476	800	448	504	847
	소계	2,501	2,393	2,333	2,752	2,482	2,592	2,671	2,483	2,606	2,655	2,548	2,681

## ○ 나주시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	27	29	54	26	28	52	25	27	50	25	26	48
	등교	28	23	45	27	23	43	26	22	42	25	19	36
	귀가	91	70	0	76	54	0	94	59	0	115	60	0
	업무	29	9	16	29	9	15	40	10	17	54	11	20
	기타	54	31	54	50	30	52	51	31	51	52	33	50
	소계	229	163	168	209	144	161	236	149	159	271	149	154
도착	출근	28	24	43	23	23	44	32	29	55	41	35	66
	등교	29	29	56	18	18	34	22	22	42	24	24	47
	귀가	92	84	0	100	77	0	91	72	0	86	69	0
	업무	28	7	14	30	8	13	35	9	13	43	11	13
	기타	53	27	45	46	24	40	56	25	42	65	24	41
	소계	230	171	158	218	150	131	236	158	152	259	164	166

## ○ 기타시

단위: 천통행/일

구 분		2001년			2003년			2006년			2011년		
		본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA	본 과업	OD	PA
발생	출근	48	64	119	48	60	113	47	62	113	47	61	114
	등교	37	49	94	37	47	92	34	47	91	35	44	82
	귀가	142	100	-	142	98	-	134	96	-	128	95	-
	업무	53	18	29	61	18	31	55	18	29	52	18	28
	기타	100	65	116	103	65	112	98	63	114	97	63	115
	소계	383	297	358	390	289	347	370	285	346	359	280	341
도착	출근	51	43	77	49	50	92	45	45	85	41	42	80
	등교	34	32	60	26	24	47	30	27	52	31	29	55
	귀가	149	182	-	161	166	-	151	162	-	148	163	-
	업무	54	13	23	57	17	27	56	14	24	57	13	23
	기타	98	47	76	98	47	79	91	46	77	87	43	75
	소계	385	317	239	392	304	244	373	296	239	361	293	234

**2. 통행분포 (Trip Distribution)****가. 통행분포 현행화 방법**

- 통행분포모형은 통행발생단계에서 예측된 각 교통존별 통행발생량과 통행도착량이 도시 전체의 교통존에 어떻게 분포될 것인가를 예측하는 단계이다. 수리적인 통행분포모형은 성장률법, 중력모형, 기회모형이 대표적인데 본 과업에서는 실제로 있어서 주로 이용되는 성장률 모형의 프라타모형에 대해 검토함
- 통행분포의 현행화는 2001년 목적별 OD를 기준OD로 설정하여 2002년 국가교통DB구축사업시 행하였던 “프라타모형”을 그대로 수용하여, 목적별 통행 분포를 산출하였음
- 목적별 통행분포의 총합인 총 목적통행분포를 산출하고 → 2001년의 총수단/총목적 비를 이용하여 → 2003년 총 수단 통행량을 산출함
- 프라타모형(Frata model)은 성장률모형의 한 종류로서 기본이론은 장래의 통행분포는 현재의 통행분포를 기초로 각 교통존에서의 통행단의 성장률의 크기에 의해 결정된다는 것임
- 프라타모형은 통행패턴이 안정된 지역에서 예측력이 높으며 교통 및 토지이용이 급격한 변화가 있는 지역에서는 예측력이 낮은 것으로 알려져 있음. 그러나, 국내의 신도

시 개발에 따른 통행패턴의 변화가 중력모형의 이론과 상반된 형태로 이루어지고 있어 (가까운 지역 보다는 중심도시로의 통행이 집중되는 현상) 새로운 분포모형의 개발이 요구되나, 현재 상태에서는 프라타 모형이 현실적인 모형으로 평가되고 있음

- 프라타 모형의 기본식은 다음과 같으며, 장래 예측을 위하여 반복계산 과정을 거침

$$T_{ij}^t = t_{ij}^0 \cdot F_i \cdot F_j \cdot \frac{(L_i + L_j)}{2}$$

여기서,  $L_i = \frac{\sum_{j=1}^z t_{ij}^0}{\sum_{j=1}^z F_j \cdot t_{ij}^0}$ ,  $L_j = \frac{\sum_{i=1}^z t_{ij}^0}{\sum_{i=1}^z F_i \cdot t_{ij}^0}$

$$F_i = O_i^t / O_i^0, \quad F_j = D_j^t / D_j^0$$

$T_{ij}^t$  : 목표년도  $t$ 의  $i, j$ 존간 통행량  
 $t_{ij}^0$  : 기준년도의  $i, j$ 존간 통행량  
 $O_i^t$  : 목표년도  $t$ 의  $i$ 존 통행발생량  
 $O_i^0$  : 기준년도의  $i$ 존 통행발생량  
 $D_i^t$  : 목표년도  $t$ 의  $i$ 존 통행도착량  
 $D_i^0$  : 기준년도의  $i$ 존 통행도착량

#### 나. 2003년 총목적 통행분포 산출

##### 1) 부산·울산광역시권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외)

- 2001년의 부산·울산광역시권의 통행분포를 볼 때, 부산시에서 발생한 통행량은 김해시로 84천통행이 있으며, 2003년에는 김해시로의 통행이 104천통행으로 증가함
- 시나리오 I과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 부산시의 내부통행량은 시나리오 I에서 6,714천통행에서 시나리오 II에서는 6,736천통행으로 증가함

<표 3-71> 부산·울산광역시권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년	부산시	6,606	54	74	84	10	34	29	7	6,899
	울산시	60	1,744	14	2	0	3	2	26	1,852
	양산시	72	13	261	4	0	2	2	1	355
	김해시	89	2	4	387	2	22	12	0	517
	진해시	10	0	0	1	178	13	10	0	213
	창원시	32	2	2	21	12	764	95	1	929
	마산시	29	2	2	14	11	92	652	1	802
	경주시	9	26	1	0	0	0	1	455	493
	합계	6,906	1,844	358	514	214	930	803	491	12,060

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	시 나 리 오 Ⅰ	부산시	6,714	61	91	104	21	43	35	10	7,079
		울산시	73	1,836	18	3	1	4	3	38	1,976
		양산시	77	14	252	5	0	3	2	1	354
		김해시	103	2	6	465	3	28	14	1	622
		진해시	13	0	0	2	183	15	10	0	223
		창원시	32	3	2	28	21	748	95	1	930
		마산시	28	2	2	14	18	95	638	1	797
		경주시	11	31	2	1	1	0	1	425	471
		합계	7,050	1,950	373	621	248	936	799	477	12,452
	시 나 리 오 Ⅱ	부산시	6,736	61	91	103	21	43	35	10	7,101
		울산시	72	1,842	18	3	1	3	3	38	1,981
		양산시	78	14	253	5	0	3	2	1	356
		김해시	104	2	6	467	3	28	14	1	625
		진해시	13	0	0	2	184	16	10	0	225
		창원시	32	3	2	28	21	751	95	1	934
		마산시	29	2	2	14	18	95	641	1	801
		경주시	11	32	2	1	1	0	1	426	473
		합계	7,075	1,957	374	623	248	939	802	478	12,496

## 2) 대구광역권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외)

- 2001년의 대구광역권의 통행분포를 볼 때, 대구시에서 발생한 통행량은 경산시로 88천 통행이 있으며, 2003년에는 경산시로의 통행이 94천통행으로 증가함
- 시나리오 I과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 대구시의 내부통행량은 시나리오 I에서 4,497천통행에서 시나리오 II에서는 4,508천통행으로 증가함

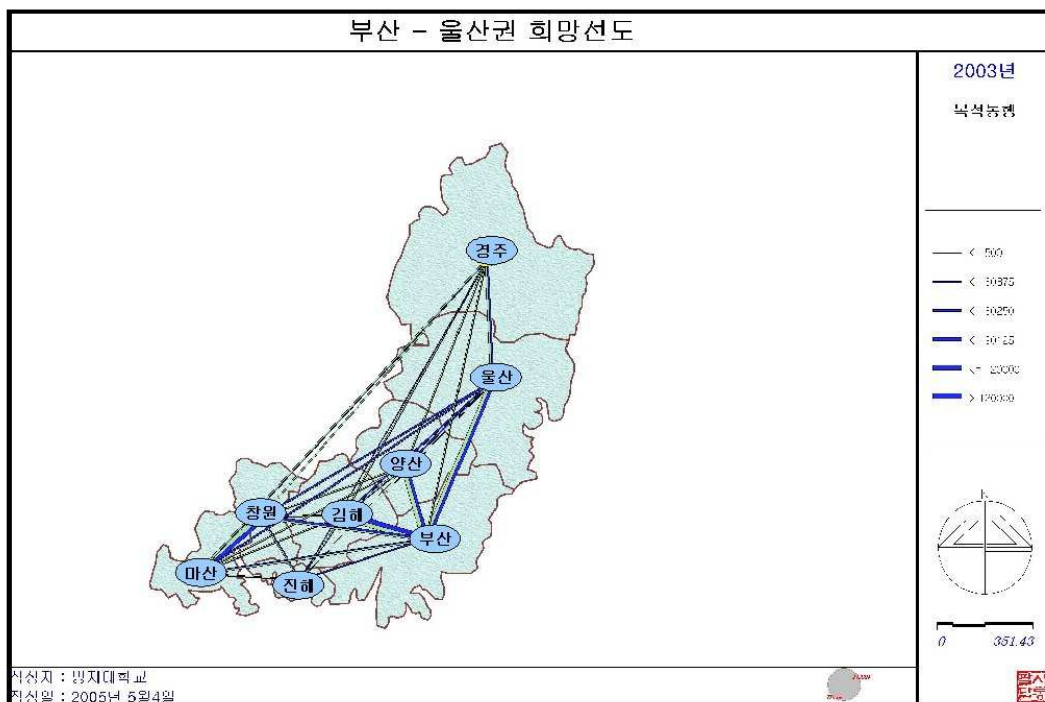
&lt;표 3-72&gt; 대구광역권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

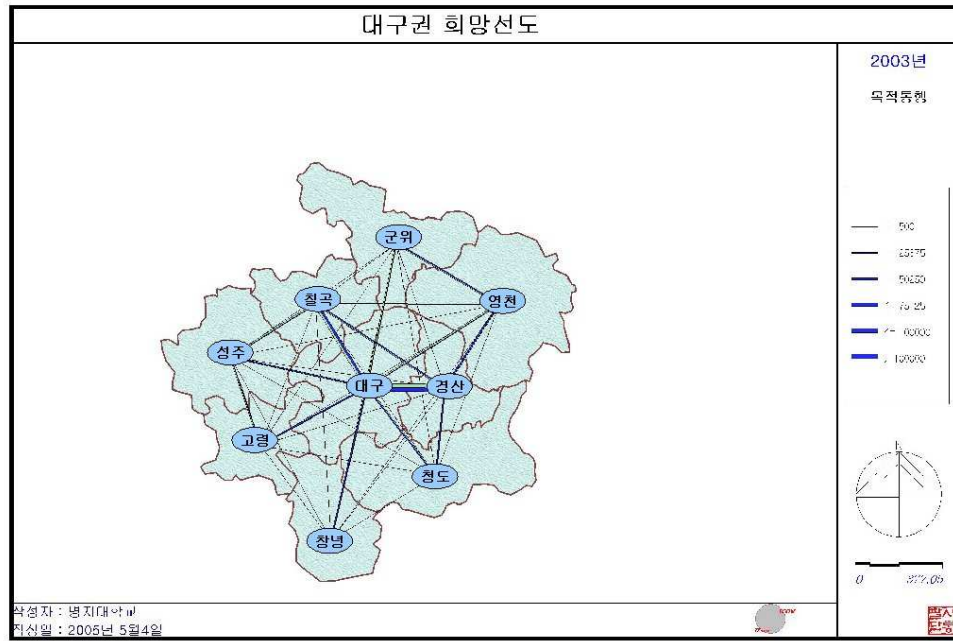
구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	대구시	4,197	88	21	29	3	12	14	11	4	4,378
	경산시	87	387	11	1	0	4	0	0	0	491
	영천시	21	11	145	0	0	0	0	0	1	179
	칠곡군	27	1	0	109	0	0	2	0	0	139
	창녕군	5	0	0	0	86	0	0	0	0	91
	청도군	11	4	0	0	0	59	0	0	0	76
	성주군	12	0	0	2	0	0	56	1	0	72
	고령군	12	0	0	0	0	0	1	41	0	54
	군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	37	43
	합계	4,375	493	178	143	89	76	73	53	43	5,524

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대구시	4, 497	94	24	31	3	13	16	11	4	4, 694
		경산시	90	395	10	1	0	4	0	0	0	501
		영천시	24	11	139	0	0	0	0	0	1	175
		칠곡군	29	1	0	111	0	0	2	0	0	144
		창녕군	5	0	0	0	83	0	0	0	0	88
		청도군	12	4	0	0	0	58	0	0	0	75
		성주군	14	0	0	2	0	0	56	1	0	74
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	41	0	55
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	35	41
		합계	4, 688	506	175	147	87	76	75	54	41	5, 849
	시 나 리 오 II	대구시	4, 508	94	24	31	3	13	16	11	4	4, 612
		경산시	91	396	10	1	0	4	0	0	0	493
		영천시	24	11	139	0	0	0	0	0	1	175
		칠곡군	29	1	0	112	0	0	2	0	0	141
		창녕군	5	0	0	0	83	0	0	0	0	85
		청도군	12	4	0	0	0	58	0	0	0	74
		성주군	14	0	0	2	0	0	56	1	0	74
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	41	0	56
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	35	41
		합계	4, 700	507	175	148	87	76	75	54	41	5, 752



&lt;그림 3-35&gt; 부산·울산광역권 2003년 총목적 통행분포



<그림 3-36> 대구광역권 2003년 총목적 통행분포

3) 대전광역권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외)

- 2001년의 대전광역권의 통행분포를 볼 때, 대전시에서 발생한 통행량은 청주시로 24천통행이 있으며, 2003년에는 청주시로의 통행이 47천통행으로 증가함
- 시나리오 I과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 대전시의 내부통행량은 시나리오 I에서 2,650천통행에서 시나리오 II에서는 2,657천통행으로 증가함

<표 3-73> 대전광역권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2001년	시 나 리 오 I	대전시	2,544	24	21	15	11	14	8	2	4	2,644
		청주시	22	1,026	1	3	8	0	2	4	69	1,135
		논산시	20	1	221	4	1	2	0	0	0	249
		공주시	15	3	4	210	6	0	0	0	0	240
		연기군	11	7	1	7	130	0	0	0	6	162
		금산군	13	0	2	0	0	87	1	0	0	103
		옥천군	8	2	0	0	0	1	78	1	0	91
		보은군	2	4	0	0	0	0	1	57	2	66
		청원군	4	68	0	0	6	0	0	1	130	210
		합계	2,640	1,135	250	239	162	105	91	67	212	4,900

단위: 천통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계		
2003년	시 나 리 오 Ⅰ	대전시	2,650	47	41	17	15	11	8	3	12	2,805	
		청주시	63	947	5	8	7	0	2	4	167	1,204	
		논산시	23	1	224	4	1	2	0	0	0	1	256
		공주시	16	5	6	206	7	0	0	0	0	241	
		연기군	27	8	2	17	103	0	0	0	5	162	
		금산군	22	0	4	1	0	74	1	0	0	103	
		옥천군	16	4	0	0	0	1	67	1	1	91	
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	48	3	62	
		청원군	7	202	2	1	6	0	0	2	175	394	
		합계	2,828	1,221	284	254	140	89	81	57	365	5,318	
	시 나 리 오 Ⅱ	대전시	2,657	47	41	17	15	11	8	3	12	2,765	
		청주시	65	952	5	8	7	0	2	4	167	1,179	
		논산시	23	1	225	4	1	2	0	0	1	242	
		공주시	16	5	6	207	7	0	0	0	0	239	
		연기군	27	8	2	17	103	0	0	0	5	158	
		금산군	22	0	4	1	0	75	1	0	0	103	
		옥천군	17	4	0	0	0	1	67	1	1	90	
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	48	3	60	
		청원군	7	202	2	1	6	0	0	2	175	215	
		합계	2,837	1,225	285	255	140	89	81	57	366	5,050	

## 4) 광주광역시권 총목적 통행분포 (외곽통행량 제외)

- 2001년의 광주광역시권의 통행분포를 볼 때, 광주시에서 발생한 통행량은 나주시로 34천 통행이 있으며, 2003년에는 나주시로의 통행이 42천통행으로 증가함
- 시나리오 I 과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 광주시의 내부통행량은 시나리오 I 에서 2,505천통행에서 시나리오 II에서는 2,513천통행으로 증가함
- 광주광역시권은 함평군을 제외하고는 주변 시군과의 통행이 많은 것으로 분석되었음

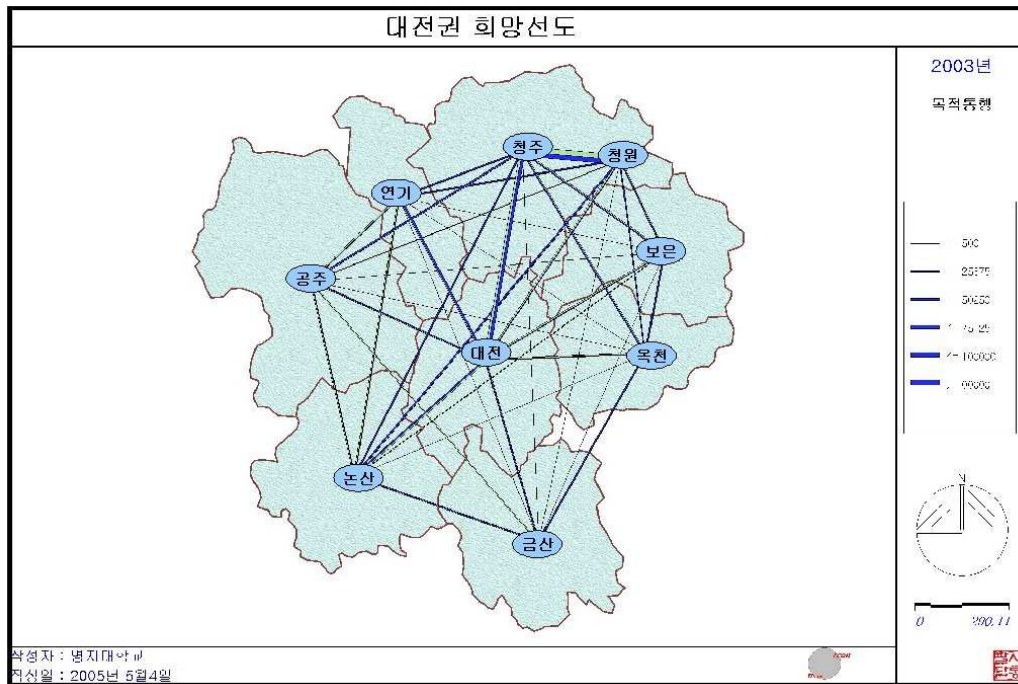
&lt;표 3-74&gt; 광주광역권 총목적 통행분포(외곽통행량 제외)

단위: 통행/일

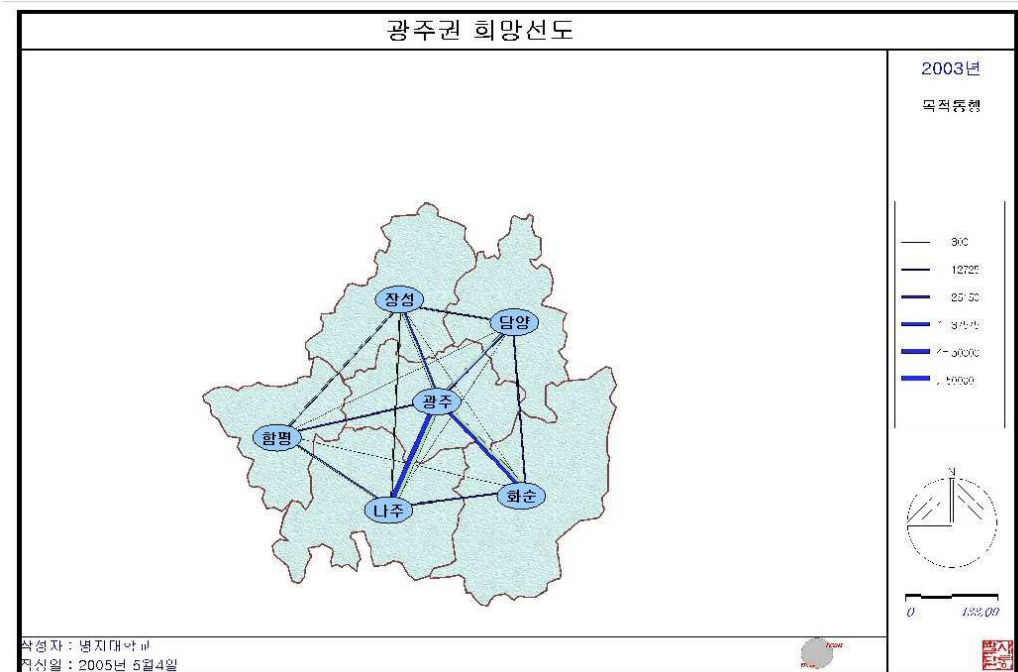
구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2001년	광주시	2,264	34	24	14	16	8	2,361
	나주시	34	172	2	0	1	2	211
	화순군	26	2	78	1	0	0	107
	담양군	13	0	1	66	1	0	81
	장성군	15	0	0	1	73	0	89
	함평군	9	2	0	0	2	55	68
	합계	2,361	212	106	82	92	66	2,917

단위: 통행/일

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	시 나 리 오 I	광주시	2,505	42	29	16	19	11	2,623
		나주시	37	151	2	0	0	2	192
		화순군	29	3	82	1	0	0	115
		담양군	15	0	1	64	1	0	80
		장성군	17	0	0	1	70	0	89
		함평군	10	2	0	0	2	52	66
		합계	2,615	198	114	82	92	66	3,166
	시 나 리 오 II	광주시	2,513	42	29	16	19	11	2,631
		나주시	38	151	2	0	0	2	193
		화순군	30	3	82	1	0	0	116
		담양군	15	0	1	64	1	0	81
		장성군	17	0	0	1	70	0	89
		함평군	10	2	0	0	2	52	67
		합계	2,623	199	114	82	92	66	3,176



<그림 3-37> 대전광역권 2003년 총목적 통행분포



<그림 3-38> 광주광역권 2003년 총목적 통행분포

#### 다. 2003년 총수단 통행분포 산출

- 총 수단통행량의 산출은 2001년 총 목적대비 총 수단통행량비가 2003년에도 그대로 적용된다는 가정하에 2003년 총 수단통행량을 산출하였음
- 목적통행의 출발지와 목적지를 연결하는 도구인 교통수단이 개인교통수단인 경우 목적통행과 일치하지만, 대중교통인 경우 목적통행과 차이가 발생할 수 있음. 즉 출발지에서 목적지로 직접연결되는 노선이 없어 복합수단을 이용할 경우 대중교통 환승지점에 수단통행의 발생/도착이 집중되는 현상이 있음
- 기준년도의 전수화된 통행량을 분석한 결과, 대중교통 환승시설 유무에 따라 준별 수단/목적통행의 값이 차이가 발생하는 것으로 나타났으며, 도시규모가 증가할수록 수단/목적비가 증가하는 것으로 나타남
- 본 연구에서는 도시별 장래 도시철도 건설계획을 반영하여 2003년 준별 지하철 유무자료를 구축하고 기준년도의 지하철 유무별 수단/목적비를 적용하여 zone-to-zone간 수단/목적비를 산정하였음
- 장래 준별 수단/목적비와 예측된 준별 총목적통행 발생량을 이용하여 zone-to-zone간 수단통행 발생(도착)량을 산출하였음

<표 3-75> 도시별 지하철유무별 수단/목적비(2001년 기준년도)

구 분	부산·울산광역시권	대구광역시권	광주광역시권	대전광역시권
지하철역 유	1.17	1.13	-	-
지하철역 무	1.05	1.04	1.06	1.05
전 체	1.07	1.06	1.06	1.05

- 장래 총수단통행 발생(도착)량은 총목적통행 발생(도착)량에 장래의 준별 수단/목적통행비를 곱하여 산출하였음. 장래 수단/목적비는 기준년도의 지하철 역 유무별 수단/목적비와 장래 지하철 건설계획을 반영하여 산출하였음

$$MPtrip_i^t = \sum_{m=1}^m PTrip(3)_{i,m}^t \times Ratio_i^t$$

$$MAtrip_i^t = \sum_{m=1}^m ATrip(3)_{i,m}^t \times Ratio_i^t$$

여기서  $MPtrip_i^t$ ,  $MAtrip_i^t$ : 존  $i$ 의  $t$ 년도의 총수단통행 발생량, 도착량  
 $PTrip(3)_{i,m}^t$ ,  $ATrip(3)_{i,m}^t$ : 존  $i$ 의  $t$ 년도의  $m$ 목적의 발생량, 도착량  
 $Ratio_i^t = Ratio_{i,1}^0$ :  $t$ 년도 존  $i$ 에 지하철 역 있으면  
 $Ratio_i^t = Ratio_{i,0}^0$ :  $t$ 년도 존  $i$ 에 지하철 역 없으면  
 $Ratio_{i,1}^0$ : 기준년도의 지하철 역 있는 존의 평균수단/목적비  
 $Ratio_{i,0}^0$ : 기준년도의 지하철 역 없는 존  $i$ 의 수단/목적비

- 또한 향후 수단분담 구조 중 가장큰 변화를 예상할 수 있는 항목으로 도보 비율을 들 수 있는데, 이는 도보수단을 이용하는 학생수에 의해 영향을 받을 것임
- 5개 광역권의 학생수 추이를 검토해본 결과 2001년과 2003년 사이의 학생수는 대체적으로 감소하고 있음. (출산율의 저하로 인한 학생연령층의 감소)

<표 3-76> 지방 5개 광역권 학생수 추이

단위: 천인

구 분		부산·울산광역시	대구광역시	대전광역시	광주광역시
2001년		1,567	778	742	443
2003년	2003학생수	1,539	764	732	429
	% (2003/2001)	98.2%	98.1%	98.6%	96.8%

- 본 과업에서는 학생수 감소로 인한 도보통행량의 학생수 감소로 인한 등교목적의 통행량이 감소된 비율을 도보수단에서도 일정량 만큼 감소되는 것으로 도보수단이 제외된 수단통행량을 산출함

Step 1. : 기준년도(2001년) 등교비율, 도보비율 산출

$$W_{ij}^0 = Walk_{ij}^0 / Mtrip_{ij}^0$$

$$S_{ij}^0 = School_{ij}^0 / Ptrip_{ij}^0$$

Step 2. : 장래년도(2003년~) 등교비율 산출

$$S_{ij}^t = School_{ij}^t / Ptrip_{ij}^t$$

Step 3. : 등교통행량의 기준년도 대비 장래년도(2003년~) 증감율을 기준년도 도보비율에 적용

$$W_{ij}^t = W_{ij}^0 \times \frac{S_{ij}^t}{S_{ij}^0}$$

Step 4. : 장래년도(2003년이후) 등교비율 산출

$$Mtrip_{ij}^t = Mtrip_{ij}^0 \times (1 - W_{ij}^t)$$

1) 부산·울산광역시권 총수단 통행분포(외곽통행량 제외)

- 2001년의 부산·울산광역시권의 총수단분포를 볼 때, 부산시에서 발생한 통행량은 김해시로 91천통행이 있으며, 2003년에는 김해시로의 통행이 116천통행으로 증가함
- 시나리오 I 과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 부산시의 내부통행량은 시나리오 I 에서 7,589천통행에서 시나리오 II에서는 7,615천통행으로 증가함

&lt;표 3-77&gt; 부산·울산광역시권 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년	부산시	7,290	54	76	91	10	36	31	7	7,595
	울산시	61	1,771	14	2	0	3	2	26	1,880
	양산시	76	13	275	4	0	2	2	1	373
	김해시	92	2	4	426	2	23	12	0	562
	진해시	10	0	0	1	182	13	11	0	219
	창원시	36	2	2	22	13	776	97	1	949
	마산시	32	2	2	11	11	97	670	1	826
	경주시	9	27	2	0	0	0	1	474	513
	합계	7,607	1,872	375	557	219	951	825	510	12,917

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	시 나 리 오 I	부산시	7,589	61	100	116	22	43	34	10	7,974
		울산시	72	1,930	20	3	1	4	3	39	2,071
		양산시	85	16	275	5	0	3	2	1	387
		김해시	109	2	6	528	4	31	14	1	695
		진해시	13	0	0	2	194	16	11	0	237
		창원시	33	3	2	29	22	786	100	1	977
		마산시	27	2	2	12	19	104	679	1	846
		경주시	10	34	2	1	1	0	1	456	505
		합계	7,939	2,049	407	696	262	987	844	508	13,692
	시 나 리 오 II	부산시	7,615	61	100	116	22	43	34	10	8,000
		울산시	72	1,936	20	3	1	4	3	39	2,076
		양산시	86	16	276	5	0	3	2	1	389
		김해시	110	2	6	531	4	31	14	1	699
		진해시	14	0	0	2	195	16	11	0	238
		창원시	34	3	2	29	22	789	100	1	981
		마산시	28	2	2	12	19	104	682	1	850
		경주시	10	35	2	1	1	0	1	458	507
		합계	7,968	2,056	408	699	263	990	846	510	13,740

&lt;표 3-78&gt; 부산·울산광역시권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년	부산시	5,722	54	76	91	10	36	31	7	6,027
	울산시	61	1,292	14	2	0	3	2	26	1,401
	양산시	76	13	183	4	0	2	2	1	281
	김해시	92	2	4	279	2	23	12	0	414
	진해시	10	0	0	1	130	13	11	0	166
	창원시	36	2	2	22	13	517	95	1	687
	마산시	32	2	2	11	11	94	440	1	593
	경주시	9	27	2	0	0	0	1	336	375
	합계	6,039	1,393	282	410	167	689	593	372	9,944

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	시 나 리 I	부산시	5,962	61	99	116	22	43	34	10	6,347
		울산시	72	1,424	20	3	1	4	3	39	1,565
		양산시	85	16	181	5	0	3	2	1	293
		김해시	108	2	6	352	4	31	14	1	518
		진해시	13	0	0	2	138	16	11	0	180
		창원시	33	3	2	29	22	525	97	1	713
		마산시	27	2	2	12	19	101	445	1	609
		경주시	10	34	2	1	1	0	1	324	372
		합계	6,312	1,542	312	519	206	722	608	376	10,597
	시 나 리 II	부산시	5,984	61	99	116	22	43	34	10	6,369
		울산시	72	1,428	20	3	1	4	3	39	1,569
		양산시	86	16	181	5	0	3	2	1	295
		김해시	109	2	6	353	4	31	14	1	521
		진해시	14	0	0	2	138	16	11	0	182
		창원시	34	3	2	29	22	527	97	1	716
		마산시	28	2	2	12	19	101	447	1	613
		경주시	10	35	2	1	1	0	1	325	374
		합계	6,337	1,549	313	521	206	725	610	377	10,638

## 2) 대구광역시권 총수단 통행분포(외곽통행량 제외)

- 2001년의 대구광역시권의 통행분포를 볼 때, 대구시에서 발생한 통행량은 경산시로 91천 통행이 있으며, 2003년에는 경산시로의 통행이 101천통행으로 증가함
- 시나리오 I 과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 대구시의 내부통행량은 시나리오 I에서 4,883천통행에서 시나리오 II에서는 4,896천통행으로 증가함

&lt;표 3-79&gt; 대구광역권 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	대구시	4,407	91	22	30	3	12	14	11	4	4,594
	경산시	90	409	12	1	0	4	1	0	0	516
	영천시	23	12	150	0	0	0	0	0	1	187
	칠곡군	28	1	0	113	0	0	2	0	0	144
	창녕군	5	0	0	0	88	0	0	0	0	93
	청도군	13	4	0	0	0	62	0	0	0	80
	성주군	13	1	0	2	0	0	58	1	0	75
	고령군	12	0	0	0	0	0	1	42	0	56
	군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	38	44
	합계	4,593	517	186	147	92	79	76	55	44	5,788

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대구시	4,883	101	23	32	4	13	16	11	4	5,087
		경산시	95	430	11	1	0	4	0	0	0	542
		영천시	24	12	148	0	0	0	0	0	1	186
		칠곡군	31	1	0	119	0	0	2	0	0	153
		창녕군	4	0	0	0	88	0	0	0	0	92
		청도군	12	4	0	0	0	63	0	0	0	80
		성주군	14	0	0	2	0	0	60	1	0	79
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	44	0	58
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	37	43
		합계	5,081	549	185	155	92	80	80	57	43	6,321
	시 나 리 오 II	대구시	4,896	101	23	32	4	13	16	11	4	5,099
		경산시	96	431	11	1	0	4	0	0	0	543
		영천시	24	12	149	0	0	0	0	0	1	187
		칠곡군	31	1	0	119	0	0	2	0	0	154
		창녕군	4	0	0	0	88	0	0	0	0	92
		청도군	12	4	0	0	0	63	0	0	0	81
		성주군	14	0	0	2	0	0	60	1	0	79
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	44	0	59
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	37	43
		합계	5,095	550	185	156	92	80	80	57	43	6,338

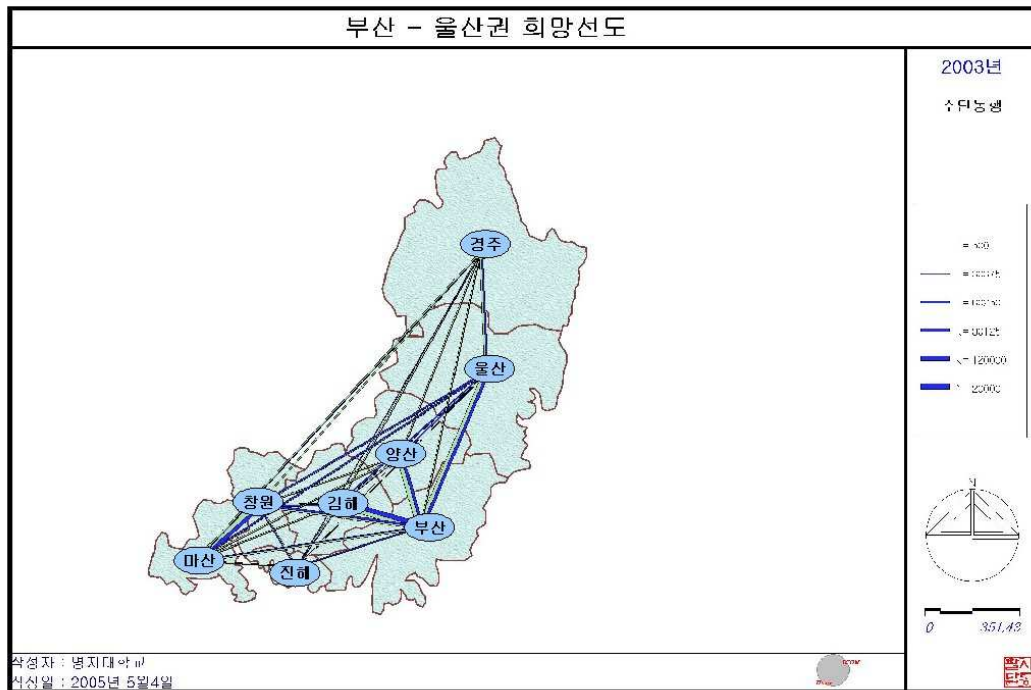
&lt;표 3-80&gt; 대구광역권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

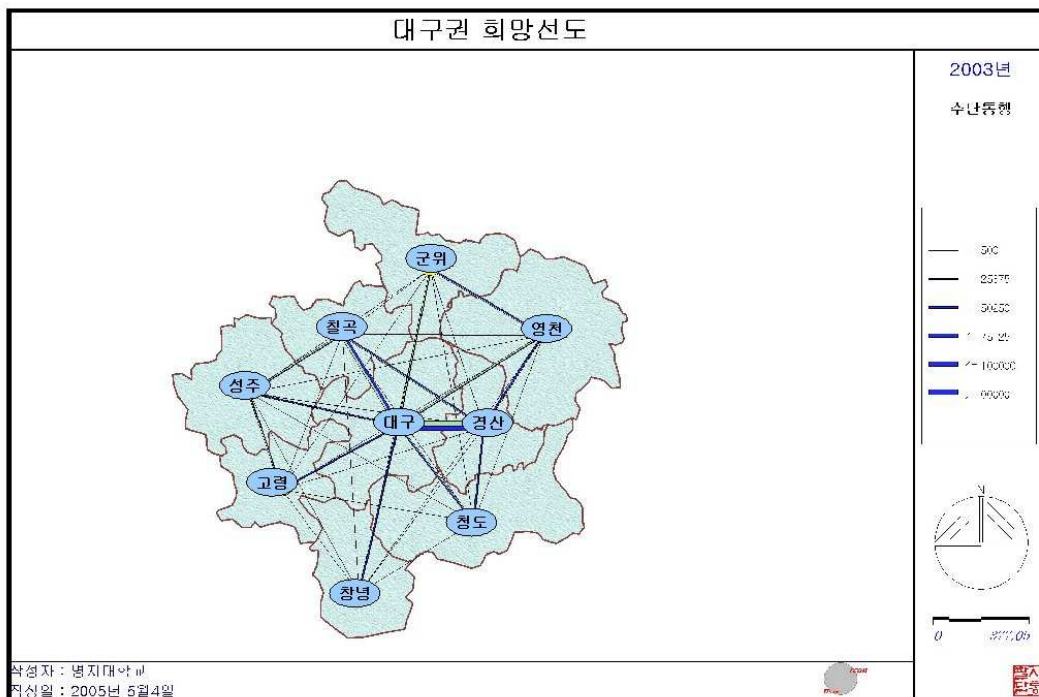
구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	대구시	3,290	91	22	30	3	12	14	11	4	3,477
	경산시	89	282	11	1	0	4	1	0	0	388
	영천시	23	11	111	0	0	0	0	0	1	148
	칠곡군	28	1	0	75	0	0	2	0	0	106
	창녕군	5	0	0	0	61	0	0	0	0	65
	청도군	13	4	0	0	0	44	0	0	0	62
	성주군	13	1	0	2	0	0	44	1	0	60
	고령군	12	0	0	0	0	0	1	28	0	42
	군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	26	32
	합계	3,476	390	147	109	64	61	61	41	32	4,380

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계		
2003년	시 나 리 오 Ⅰ	대구시	3,764	100	23	32	4	13	16	11	4	3,967	
		경산시	95	292	11	1	0	4	0	0	0	404	
		영천시	24	12	110	0	0	0	0	0	0	1	148
		칠곡군	31	1	0	79	0	0	2	0	0	113	
		창녕군	4	0	0	0	61	0	0	0	0	66	
		청도군	12	4	0	0	0	44	0	0	0	62	
		성주군	14	0	0	2	0	0	45	1	0	64	
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	30	0	44	
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	25	32	
		합계	3,961	411	146	115	65	62	64	43	32	4,900	
	시 나 리 오 Ⅱ	대구시	3,775	100	23	32	4	13	16	11	4	3,978	
		경산시	95	293	11	1	0	4	0	0	0	405	
		영천시	24	12	110	0	0	0	0	0	1	149	
		칠곡군	31	1	0	79	0	0	2	0	0	114	
		창녕군	4	0	0	0	61	0	0	0	0	66	
		청도군	12	4	0	0	0	45	0	0	0	62	
		성주군	14	0	0	2	0	0	45	1	0	64	
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	30	0	45	
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	26	32	
		합계	3,974	412	147	116	65	62	65	43	32	4,914	



<그림 3-39> 부산·울산광역시권 2003년 총수단 통행분포(도보포함)



<그림 3-40> 대구광역시권 2003년 총수단 통행분포(도보포함)

## 3) 대전광역시 총수단 통행분포(외곽통행량 제외)

- 2001년의 대전광역권의 통행분포를 볼 때, 대전시에서 발생한 통행량은 청주시로 26천 통행이 있으며, 2003년에는 청주시로의 통행이 48천통행으로 증가함
- 시나리오 I 과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 대전시의 내부통행량은 시나리오 I 에서 2,870천통행에서 시나리오 II에서는 2,878천통행으로 증가함

&lt;표 3-81&gt; 대전광역시 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2001년	대전시	2,695	26	23	16	11	15	9	2	4	2,800
	청주시	24	1,054	1	3	8	0	2	4	71	1,167
	논산시	22	1	228	4	1	2	0	0	0	258
	공주시	16	3	4	222	6	0	0	0	0	252
	연기군	12	8	1	7	136	0	0	0	7	171
	금산군	14	0	2	0	0	89	1	0	0	106
	옥천군	9	2	0	0	0	1	81	1	0	95
	보은군	2	4	0	0	0	0	1	59	2	68
	청원군	4	71	0	0	7	0	0	1	132	216
합계		2,797	1,170	259	252	169	107	94	68	216	5,133

단위: 천통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대전시	2,870	48	49	17	15	12	10	2	13	3,036
		청주시	72	997	2	7	7	0	3	4	180	1,273
		논산시	25	1	236	4	1	2	0	0	1	270
		공주시	17	5	6	223	7	0	0	0	0	259
		연기군	23	10	2	17	110	0	0	0	6	167
		금산군	24	0	5	0	0	78	1	0	0	109
		옥천군	17	4	0	0	0	1	71	1	1	95
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	50	3	65
		청원군	5	214	2	2	7	0	0	2	181	412
		합계	3,055	1,285	302	271	148	93	86	60	386	5,686
	시 나 리 오 II	대전시	2,878	48	49	17	15	12	10	2	13	3,043
		청주시	74	1,001	2	7	8	0	3	4	181	1,280
		논산시	25	1	237	4	1	2	0	0	1	271
		공주시	17	5	6	224	7	0	0	0	0	260
		연기군	23	10	2	17	110	0	0	0	6	168
		금산군	24	0	5	0	0	79	1	0	0	109
		옥천군	17	4	0	0	0	1	71	1	1	96
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	50	3	65
		청원군	5	215	2	2	7	0	0	2	181	413
		합계	3,065	1,290	303	271	149	94	86	60	387	5,705

&lt;표 3-82&gt; 대전광역시권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2001년	대전시	2,050	26	23	16	11	15	9	2	4	2,156
	청주시	24	745	1	3	8	0	2	4	71	858
	논산시	22	0	158	4	1	2	0	0	0	189
	공주시	16	3	4	162	6	0	0	0	0	192
	연기군	12	8	1	7	80	0	0	0	6	115
	금산군	14	0	2	0	0	58	1	0	0	75
	옥천군	9	2	0	0	0	1	56	1	0	70
	보은군	2	4	0	0	0	0	1	38	2	47
	청원군	4	71	0	0	6	0	0	1	90	173
합계		2,153	860	189	192	113	76	69	47	173	3,873

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대전시	2,159	48	49	17	15	12	10	2	13	2,324
		청주시	72	696	2	7	7	0	3	4	180	972
		논산시	25	1	165	4	1	2	0	0	1	199
		공주시	17	5	6	163	7	0	0	0	0	198
		연기군	23	10	2	17	67	0	0	0	6	124
		금산군	24	0	5	0	0	51	1	0	0	82
		옥천군	17	4	0	0	0	1	49	1	1	73
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	32	3	46
		청원군	5	214	2	2	7	0	0	2	122	353
		합계	2,344	984	230	210	105	66	64	41	327	4,370
	시 나 리 오 II	대전시	2,165	48	49	17	15	12	10	2	13	2,331
		청주시	74	700	2	7	8	0	3	4	180	977
		논산시	25	1	166	4	1	2	0	0	1	200
		공주시	17	5	6	163	7	0	0	0	0	199
		연기군	23	10	2	17	67	0	0	0	6	124
		금산군	24	0	5	0	0	52	1	0	0	82
		옥천군	17	4	0	0	0	1	49	1	1	73
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	32	3	47
		청원군	5	214	2	2	7	0	0	2	122	354
		합계	2,353	987	231	210	105	66	64	41	327	4,386

## 4) 광주광역시권 총수단 통행분포(외곽통행량 제외)

- 2001년의 광주광역시권의 통행분포를 볼 때, 광주시에서 발생한 통행량은 나주시로 35천 통행이 있으며, 2003년에는 나주시로의 통행이 44천통행으로 증가함
- 시나리오 I 과 II는 각 도시의 통행분포에 큰 변화가 없으며, 광주시의 내부통행량은 시나리오 I 에서 2,733천통행에서 시나리오 II에서는 2,742천통행으로 증가함

- 광주광역시에는 함평군을 제외하고는 주변 시군과의 통행이 많은 것으로 분석되었음

<표 3-83> 광주광역권 총수단 통행분포(도보포함, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2001년	광주시	2,404	35	25	14	17	9	2,504
	나주시	35	185	2	0	0	2	225
	화순군	27	2	80	1	0	0	110
	담양군	14	0	1	68	1	0	84
	장성군	15	0	0	1	76	0	93
	함평군	10	2	0	0	1	57	69
	합계	2,504	225	108	84	94	69	3,085

단위: 천통행/일

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	시 나 리 오 I	광주시	2,733	44	31	17	19	12	2,857
		나주시	39	167	2	0	0	2	211
		화순군	31	3	86	1	0	0	121
		담양군	15	0	1	68	1	0	85
		장성군	18	0	0	1	75	0	95
		함평군	11	2	0	0	1	56	70
		합계	2,847	218	120	86	97	71	3,439
	시 나 리 오 II	광주시	2,742	44	31	17	20	12	2,866
		나주시	39	168	2	0	0	2	212
		화순군	31	3	87	1	0	0	122
		담양군	16	0	1	68	1	0	85
		장성군	18	0	0	1	76	0	96
		함평군	11	2	0	0	1	56	70
		합계	2,856	218	121	87	97	71	3,450

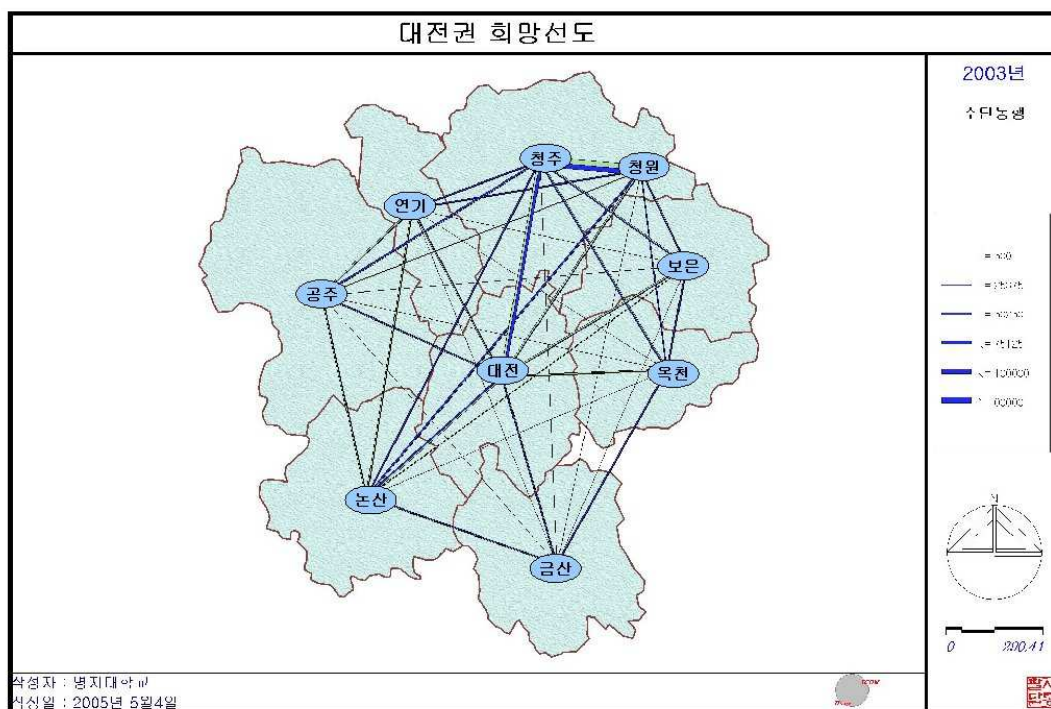
&lt;표 3-84&gt; 광주광역시권 총수단 통행분포(도보제외, 외곽통행량 제외)

단위: 천통행/일

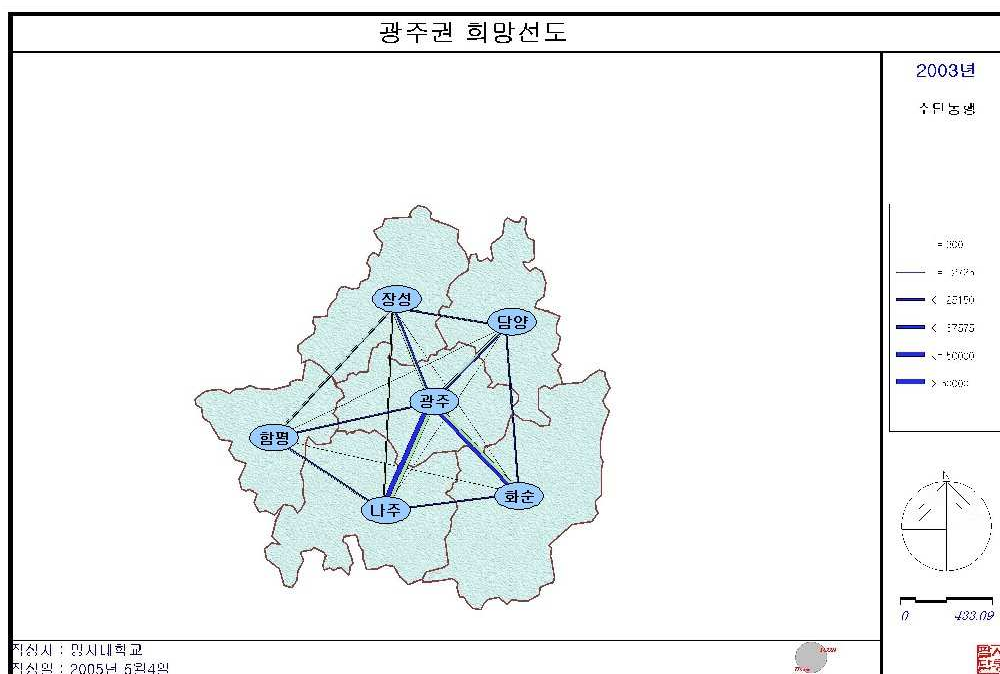
구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2001년	광주시	1,771	35	25	14	16	9	1,870
	나주시	35	108	2	0	0	2	147
	화순군	27	2	50	1	0	0	80
	담양군	14	0	1	50	1	0	66
	장성군	15	0	0	1	54	0	71
	함평군	10	2	0	0	0	37	49
	합계	1,871	148	78	66	72	48	2,283

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	시 나 리 오 I	광주시	2,012	44	31	17	19	12	2,136
		나주시	39	95	2	0	0	2	138
		화순군	31	3	54	1	0	0	89
		담양군	15	0	1	49	1	0	66
		장성군	18	0	0	1	53	0	73
		함평군	11	2	0	0	1	36	49
		합계	2,126	145	88	68	74	51	2,551
	시 나 리 오 II	광주시	2,019	44	31	17	19	12	2,143
		나주시	39	96	2	0	0	2	139
		화순군	31	3	54	1	0	0	89
		담양군	16	0	1	49	1	0	66
		장성군	18	0	0	1	53	0	73
		함평군	11	2	0	0	1	36	50
		합계	2,134	146	88	68	74	51	2,560



<그림 3-41> 대전광역시권 2003년 총목적 통행분포(도보포함)



<그림 3-42> 광주광역시권 2003년 총목적 통행분포(도보포함)

### 3. 수단선택 (Mode Choice)

#### 가. 수단선택 현행화 방법

##### 1) 수단선택에 영향을 미치는 요소

- 통행자의 수단선택에 영향을 미치는 변수는 크게 통행자 특성, 통행의 특성, 통행수단의 특성으로 구분됨
- 통행자 특성은 개별행태모형인 경우는 가구소득, 가구의 승용차보유대수, 운전면허 보유대수, 성별, 나이등이나, 집계형모형인 경우는 존 평균가구소득, 존 평균 승용차보유대수, 존의 지하철역 유무, 학교유무, 센트로이드에서 역까지 접근거리 등임
- 통행의 특성은 통행목적, 통행시간, 통행거리등이 될 있다. 통행목적별로는 등교통행이 출근 통행보다는 대중교통 선택확률이 높고, 통행시간에서는 첨두시간 통행, 통행거리에서는 장거리 통행의 대중교통 선택확률이 높음
- 통행수단 특성에서는 통행수단의 서비스 수준을 나타내는 통행시간, 통행비용, 환승횟수등이 수단선택에 영향을 미침

##### 2) 선택모형 구축 (2001년 기구축모형 활용)

- 수단선택모형은 통행단모형과 통행교차모형으로 구분되나 선택에서 가장 큰 영향을 미치는 통행시간과 비용을 고려할 수 있고, 일반적인 수단선택행태가 목적지 선택후 수단을 선택하는 통행교차모형에 가깝기 때문에 통행교차모형을 적용함
- 통행교차모형 중 교통수요분석에 활발하게 이용되고 있는 효용이론을 근거로한 확률선택모형인 로짓모형을 적용함
- 수단선택모형은 개별행태 모형과 집계형모형으로 구분할 수 있으며, 가구통행실태조사 자료만으로 개별행태모형 정산을 위해 필요한 개인의 선택가능한 모든 선택대안에 대한 통행시간, 통행비용 등의 자료 구축이 불가능하므로, 출발존과 도착존이 하나의 선택주체가 되는 집계형모형을 사용함
- 모형구축을 위한 수단의 구분은 조사기준의 총 10개수단을 기관수단인 4개의 수단으로 구분하여 모형을 구축하였으며 도보와 자전거는 모형구축에서 제외하였음

&lt;표 3-85&gt; 수단선택모형 구축을 위한 수단구분

모형구축	조사기준
승용차	② 승용차, ⑧오토바이, ⑩기타
버 스	③시내버스, ④기타버스, ⑤고속/시외버스
지하철	⑥지하철/철도
택 시	⑦택시
제외수단	① 도보, ⑨자전거

## ① 수단선택 모형의 구조

- 집계형 다항로짓모형으로 수단선택모형을 구축할 때 수단선택에 영향을 미치는 변수를 분석한 결과 수단별 통행시간, 통행비용, 존내 지하철역 유무, 대학유무, 존의 가구평균 소득수준, 존의 가구당 자동차 보유대수등임
- 확률선택모형에서 사용되는 변수는 대안일반변수, 대안특성변수로 구분할 수 있으며, 연속변수와 더미변수로 구분할 수 있다. 모형 구축에 사용한 변수는 대안일반변수로 통행시간, 통행비용을 사용하였으며, 대안특성더미변수는 지하철역 유무(지하철), 역까지 접근거리(지하철), 존의 대학유무(버스와 지하철) 변수를 사용하였음
- 모형의 지역적인 구분은 광역시를 기준으로 부산, 울산, 대구, 광주, 대전모형으로 구분하였으며, 부산·울산광역권의 울산모형의 경우 울산행정구역내에서 발생하거나 행정구역내로 도착하는 통행을 대상으로 하였으며, 이를 제외한 통행은 부산모형의 대상이 됨
- 5개 지역모형을 모두 동일한 선택대안으로 모형을 구축하여야 하나, 기준년도(2001)에 도시철도가 운영되지 않는 지역이 존재하므로 도시철도가 운영중인 부산과 대구모형은 4개 수단(승용차, 버스, 지하철, 택시)을 선택대안으로 하였으며, 광주, 대전, 울산모형은 3개수단(승용차, 버스, 택시)을 선택대안으로 하여 모형을 구축함

&lt;표 3-86&gt; 모형구축에 사용된 자료의 구조 및 변수

case	mode	기준년도 분담율	더미상수			대안 일반변수		지하철특성 더미변수		버/지하철 특성더미변수
			D_a (승)	D_b (버)	D_s (지)	통행시간 (분)	통행비용 (원)	존내 역유무	역까지 접근거리	대학유무
1	승용차	•	1	0	0	•	•	○	○	○
	버 스	•	0	1	0	•	•	○	○	•
	지하철	•	0	0	1	•	•	•	•	•
	택시	•	0	0	0	•	•	○	○	○
· · ·	승용차	•	1	0	0	•	•	○	○	○
	버스	•	0	1	0	•	•	○	○	•
	지하철	•	0	0	1	•	•	•	•	•
	택시	•	0	0	0	•	•	○	○	○
n	승용차	•	1	0	0	•	•	○	○	○
	버스	•	0	1	0	•	•	○	○	•
	지하철	•	0	0	1	•	•	•	•	•
	택시	•	0	0	0	•	•	○	○	○

주: •는 변수값이 입력됨

## ② 모형 정산을 위한 자료구축

### ○ 차내통행 시간(In vehicle time)

구 분	산출방법
승용차	도로네트워크의 존간 시간최단경로 통행시간 사용
버 스	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시내간 : 승용차 통행시간의 1.2배</li> <li>· 광역시-인접지역 시·군간 : 승용차 통행시간의 1.3배</li> <li>· 인접지역 시·군간 : 승용차 통행시간의 1.35배</li> </ul>
지하철	지하철 네트워크의 존간 시간최단경로 통행시간 사용
택 시	승용차와 동일하다고 가정함

## ○ 차외통행 시간(Out of vehicle time)

구 분	통행거리	산출방법		
		(광역)시·군내	광역시·시·군간	인접시·군간
승용차		없음	-	-
버 스	10km 이내	- 광역시내 : 7분 - 기타시·군내 10분	15분	20분
	10km 이상	15분 (대기시간+환승시간)	22분	30분
지하철 (지하철역까지)	~0.75km	거리/속도(속도는 3km/h로 가정)		
	0.75~3km	거리/속도+대기시간(속도는 20km/h, 대기시간은 5분으로 가정)		
	3~5km	거리/속도+대기시간(속도는 25km/h, 대기시간은 10분으로 가정)		
	5km~	130분		
택 시		5분		

## ○ 차내통행비용

구 분	산출방법		
	(광역)시·군내	광역시·시·군간	인접시·군간
승용차	- 일반요금 : 통행거리 × 120원/km		
버 스	- 10km 이내 : 600원 - 10km 이상 : 1,200	- 10km 이내 : 750원 - 10km 이상 : 750원 + 10km 초과 km당 75원	
	- 10km이내 : 600원 - 10km이상 : 5km당 80원	- 기본요금 : 시내통행요금의 2배 - 추가요금 : 없음	
택 시	- 기본 : 1,300원/2km - 추가요금 : 100원/210m	- 할증요금 : 20% (할증대상 통행거리:20%)	- 할증요금 : 20% (할증대상 통행거리:35%)

## ○ 차외통행비용

구 분		산출방법
승 용 차		- 도심지역 : 주차비 5,000(부산 : 중구, 울산... 등 CBD) - 기타지역 : 0원
버 스		- 없음
지하철	~0.75km(도보)	- 없음
	0.75~3km(마을버스)	- 300원
	3~5km(시내버스)	- 600원
	5km~(불가)	- 3,000원
택 시		- 없음

## ○ CDB 대상존

구 분	주차1급지 (주차장조례기준)	선정된 CBD
부산	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중 구 : 중앙동, 동광동, 부평동, 광복동, 남포동</li> <li>- 동 구 : 초량1·2·3동, 범일2동</li> <li>- 부산진구 : 부전1·2동, 범천1동</li> <li>- 연제구 : 연산4·5동</li> <li>- 동래구 : 온천1동</li> </ul>	주차1급지와 동일
울산	없 음	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중 구 : 옥교동, 성남동, 우정동</li> <li>- 남 구 : 신정1동, 삼산동</li> <li>- 동 구 : 전하1동</li> </ul>
마산	없 음	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중앙동, 반월동, 합포동, 산호동, 회원1동, 양덕1동, 양덕2동</li> </ul>
창원	없 음	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중앙동</li> </ul>
김해	없 음	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 회현동</li> </ul>
경주	없 음	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중부동, 성동동</li> </ul>
대구	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1급지 : 별표에서 정한 도시계획선 2차순환선 도로안의 지역과 시장이 따로 지정·고시한 지역</li> <li>- 도시계획2차순환선 : 명덕로타리~계대네거리~내당네거리~반고개네거리~원대오거리~오봉삼거리~북침산네거리~성북교~공고네거리~청구네거리~동성학교네거리~대봉네거리~명덕네거리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중 구 : 13개동 모두</li> <li>- 서 구 : 비산2·3동, 비산4동, 원대동</li> <li>- 북 구 : 칠성동, 침산2동, 침산3동, 대현2동</li> <li>- 동 구 : 신암2동, 신천1·2동</li> <li>- 수성구 : 수성1가동, 수성4가동</li> </ul>
광주	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1급지 : 1차 순환도로내 전지역 및 1차 순환도로에 접한 상업지역</li> <li>- 1차순환도로 : 죽봉로(동원고가~농성지하도), 대남로(농성지하도~남광주사거리), 팔문로(남광주사거리~서방사거리), 서암로(서방사거리~동원고가)로 둘러싸여 있는 지역</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 동 구 : 충장동, 동명동, 계림1동, 계림동, 산수1동</li> <li>- 서 구 : 양동, 양3동, 농성1동, 화정1동</li> <li>- 남 구 : 양림동, 사직동, 월산동, 백운1동</li> <li>- 북 구 : 중흥1동, 임동, 신안동</li> </ul>
경산		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중앙동</li> </ul>
대전	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 동 구 : 원동, 정동, 중동, 삼성동</li> <li>- 중 구 : 대흥동, 은행·선화동, 용두동</li> <li>- 서 구 : 둔산동, 월평동, 탄방동, 삼천동</li> <li>- 유성구 : 봉명동, 장대동, 구암동</li> <li>- 대덕구 : 오정동</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 동 구 : 중앙동, 삼성1동, 삼성2동, 용전동(터미널)</li> <li>- 중 구 : 대흥동, 은행, 선화동, 용두동, 목동, 중천동, 문창동, 태평1동 태평2동, 문화1동, 유천1동, 유천2동</li> <li>- 서 구 : 둔산1동, 둔산2동, 월평1동, 월평2동, 월평3동, 탄방동, 삼천동</li> <li>- 유성구 : 온천1동</li> <li>- 대덕구 : 오정동</li> </ul>
청주	없 음	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 상당구 : 중앙동, 성안동, 탑·대성동, 우암동</li> <li>- 흥덕구 : 사직1동</li> </ul>

## ○ 존내 지하철역 유무 (0, 1)

구 분	값
출발지와/도착지 존 모두 존내 지하철역 있음	1.0
출발지나 도착지 존 한곳에만 존내 지하철역 있음	0.5
출발지와 도착지 존 모두 존내 지하철역 없음	0.0

## ○ 존내 대학 유무 (0, 1)

구 분	값
출발지나 도착지 존 한곳이상에 존내 대학 있음	1.0
출발지와 도착지 존 모두 존내 대학 없음	0.0

## ③ 정산결과

- 본 과업에서는 5개 광역시의 수단선택모형을 다항로짓모형으로 구축한 결과는, 모형구축에 사용한 통행시간 및 통행비용변수, 대안특성변수인 대학유무, 지하철역유무 변수들이 모두 논리적으로 합당한 부호를 갖는 것으로 나타났으며, 개별 변수의 t-ratio도 유의수준 5%에서 유의한 것으로 분석되었고 “모든 변수의 파라메타가 0이다”라는 귀무가설에 대한 검정결과인  $-2[L(\beta) - L(0)]$ 값도 유의수준 5%에서 모두 귀무가설을 기각하는 것으로 나타남
- 또한, 모형의 전체적인 적합도를 나타내는 우도지표( $\rho^2$ )로 판단할 때 정산된 모형은 적용가능성이 있는 것으로 나타났으며, 5개 도시모형의 통행시간가치를 산정한 결과 모두 약 7,000원/시로 모든 목적통행과 통행시간대 임을 감안할 때 적당한 값으로 판정할 수 있어 장래 수단분담율 예측을 위해 적용 가능한 것으로 분석됨

&lt;표 3-87&gt; 수단선택모형 구축결과

구분	부산		울산		대구		광주		대전	
	Coefficient	t-ratio	Coefficient	t-ratio	Coefficient	t-ratio	Coefficient	t-ratio	Coefficient	t-ratio
D_a	0.55820	12.362	0.43354	4.305	1.0515	21.895	0.75171	12.231	0.68397	10.478
D_b	1.2681	27.816	0.62372	5.932	0.97690	19.080	1.0122	16.031	0.57443	8.62
D_s	-0.4137	-5.961			-2.6629	-21.017				
time(min)	-0.305E-01	-25.498	-0.145E-01	-4.516	-0.178E-01	-11.346	-0.938E-02	-4.799	-0.174E-01	-4.168
cost(won)	-0.236E-03	-22.821	-0.115E-03	-7.830	-0.140E-03	-13.023	-0.746E-04	-6.700	-0.136E-03	-10.229
존내 대학유무	0.34873	11.512	0.38981	3.456	0.78471	17.727	0.28170	5.339	0.47858	9.231
존내 역유무	2.0343	31.040			3.5539	21.867				
$L(\beta)$	-29649.43		-3003.408		-16360.8		-6721.036		-7059.088	
$L(0)$	-39266.79		-3378.233		-23006.94		-7562.847		-7956.150	
$-2[L(\beta) - L(0)]$	19234.71		749.6498		13292.26		1683.623		1794.125	
$\rho^2$	0.2449		0.111		0.289		0.111		0.113	
value of time (won/h)	7,769		7,553		7,622		7,539		7,636	

## 3) 선택모형의 보정계수(Adjust) 산출

- 모형치의 수단분담율과 실측분담율은 전체적으로 비슷한 수치를 보일지라도 셀별로 상당한 오차가 발생할 수 있다. 이 오차를 보정하지 않고 장래 수단분담율을 예측할 경우 오차가 누적되어 예측력이 낮아질 가능성이 있음. 기준년도(2001년) 모형치를 실측치와 일치시키는 보정계수가 요구됨
- 전수화된 자료에서의 수단분담율을 실측치로 가정하고 실측치 분담율과 일치되게 모형치의 수단별 효용함수 값에 더해지는 보정계수를 산출하였음. 보정전 수단별 분담율은 실측치와 차이가 발생하는 보정계수 적용시 실측치와 정확하게 일치하게 됨

## ① 승용차

$$\text{보정 전 : } \widehat{P}_{ij}^A = \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^A}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T}} \neq P_{ij}^A$$

$$\text{보정 후 : } \Rightarrow \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^A}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B + \vec{D}_{ij}}} = P_{ij}^A$$

## ② 버스

$$\text{보정 전 : } \widehat{P}_{ij}^B = \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^B}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T}} \neq P_{ij}^B$$

$$\text{보정 후 : } \Rightarrow \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^B + \vec{D}_{ij}}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B + \vec{D}_{ij}} + e^{\widehat{U}_{ij}^S + \vec{D}_{ij}} + e^{\widehat{U}_{ij}^T + \vec{D}_{ij}}} = P_{ij}^B$$

## ③ 지하철

$$\text{보정 전 : } \widehat{P}_{ij}^S = \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^S}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T}} \neq P_{ij}^S$$

$$\text{보정 후 : } \Rightarrow \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^S + \vec{D}_{ij}}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B + \vec{D}_{ij}} + e^{\widehat{U}_{ij}^S + \vec{D}_{ij}} + e^{\widehat{U}_{ij}^T + \vec{D}_{ij}}} = P_{ij}^S$$

## ④ 택시

$$\text{보정 전 : } \widehat{P}_{ij}^T = \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^T}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B} + e^{\widehat{U}_{ij}^S} + e^{\widehat{U}_{ij}^T}} \neq P_{ij}^T$$

$$\text{보정 후 : } \Rightarrow \frac{e^{\widehat{U}_{ij}^T + \vec{D}_{ij}}}{e^{\widehat{U}_{ij}^A} + e^{\widehat{U}_{ij}^B + \vec{D}_{ij}} + e^{\widehat{U}_{ij}^S + \vec{D}_{ij}} + e^{\widehat{U}_{ij}^T + \vec{D}_{ij}}} = P_{ij}^T$$

여기서  $\widehat{P}_{ij}^S$  : 존  $i$ 에서 존  $j$ 로의 통행에서  $S$ 수단의 통행분담율(모형치)

$P_{ij}^S$  : 존  $i$ 에서 존  $j$ 로의 통행에서  $S$ 수단의 통행분담율(실측치)

$A, B, S, T$  : 승용차, 버스, 지하철, 택시임

$\vec{D}_{ij}^S$  : 존  $i$ 에서 존  $j$ 로의 통행에서  $S$ 수단의 보정계수

- 위의 식에서 보는바와 같이 모형치의 분담율을 실측치와 정확하게 일치시키는 버스의 보정계수는 다음과 같이 산정됨

$$\frac{P_{ij}^B}{P_{ij}^A} = \frac{e^{U_{ij}^B + D_{ij}^B}}{e^{U_{ij}^A}}$$

$$\Rightarrow \frac{P_{ij}^B}{P_{ij}^A} = e^{U_{ij}^B + D_{ij}^B - U_{ij}^A}$$

$$\Rightarrow D_{ij}^B = U_{ij}^A - U_{ij}^B + \ln\left(\frac{P_{ij}^B}{P_{ij}^A}\right)$$

- 같은 논리로 지하철, 택시의 보정계수 계산식은 다음과 같고, 승용차를 기준으로 보정계수를 산정하였기 때문에 승용차의 보정계수는 “0”임

$$D_{ij}^S = U_{ij}^A - U_{ij}^S + \ln\left(\frac{P_{ij}^S}{P_{ij}^A}\right)$$

$$D_{ij}^T = U_{ij}^A - U_{ij}^T + \ln\left(\frac{P_{ij}^T}{P_{ij}^A}\right)$$

$$D_{ij}^A = 0$$

#### 나. 권역별 수단분담율 산출

##### 1) 권역별 총수단분담율

- 부산·울산광역시권의 총통행량은 2001년 10,692천통행/일에서 2003년 11,422천통행/일로 증가하였으며, 이중에서 승용차 분담율이 2001년 36.07%에서 2003년 37.78%로 증가하였으며, 지하철의 경우 2001년 7.27%에서 2003년 7.91% 증가하였음
- 대구광역시권은 총 통행량이 2001년 5,099천통행/일에서 2003년 5,731천통행/일로 증가하였으며, 승용차의 분담율은 2001년 44.01%에서 2003년 44.84%로 증가하며 지하철 역시 2001년 3.72%에서 2003년 4.91%로 증가하는 것으로 추산되었음
- 대전광역시권은 총 통행량이 2001년 4,596천통행/일에서 2003년 5,137천통행/일로 증가하였으며, 승용차의 분담율은 2001년 46.20%에서 2003년 47.60%로 증가하는 것으로 추산되었음
- 광주광역시권은 총 통행량이 2001년 1,107천통행/일에서 2003년 1,220천통행/일로 증가하였으며, 승용차의 분담율은 2001년 41.01%에서 2003년 40.96%로 약간 감소하는 것으로 추산되었음

&lt;표 3-88&gt; 권역별 수단별 총통행량(시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산 울산권	2001년	3,857	36.07	4,020	37.60	777	7.27	2,038	19.06	10,692	100
	2003년	4,315	37.78	4,121	36.08	903	7.91	2,082	18.23	11,422	100
대구권	2001년	2,249	44.10	1,746	34.23	189	3.72	915	17.95	5,099	100
	2003년	2,570	44.84	1,877	32.75	281	4.91	1,003	17.50	5,731	100
대전권	2001년	2,123	46.20	1,540	33.50	56	1.21	877	19.09	4,596	100
	2003년	2,442	47.60	1,674	32.62	52	1.02	963	18.77	5,131	100
광주권	2001년	1,107	41.01	1,020	37.78	15	0.54	558	20.67	2,700	100
	2003년	1,220	40.96	1,119	37.55	14	0.48	626	21.01	2,979	100

## 2) 권역별 수단분담율(관련통행)

&lt;표 3-89&gt; 부산·울산광역시권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산	2001년	1,868	28.25	2,621	39.62	764	11.55	1,361	20.58	6,614	100
	2003년	2,077	29.79	2,673	38.33	890	12.77	1,332	19.11	6,972	100
울산	2001년	677	43.01	529	33.64	4	0.26	363	23.08	1,573	100
	2003년	771	43.93	573	32.61	4	0.23	408	23.23	1,756	100
양산	2001년	213	53.90	143	36.29	1	0.32	37	9.49	395	100
	2003년	230	54.06	157	36.98	1	0.17	37	8.79	425	100
김해	2001년	352	60.94	178	30.80	1	0.12	47	8.14	578	100
	2003년	447	62.72	207	29.06	1	0.09	58	8.13	712	100
진해	2001년	114	53.76	74	35.03	0	0.20	23	11.01	212	100
	2003년	143	58.18	76	31.00	0	0.16	26	10.66	245	100
창원	2001년	595	62.73	240	25.36	3	0.30	110	11.62	948	100
	2003년	651	65.68	219	22.14	3	0.27	118	11.92	991	100
마산	2001년	485	55.11	300	34.07	4	0.41	92	10.41	880	100
	2003년	513	57.20	284	31.63	4	0.39	97	10.78	897	100
경주	2001년	315	58.44	176	32.63	5	1.01	43	7.92	539	100
	2003년	336	60.41	172	30.96	5	0.85	43	7.77	556	100
외곽	2001년	564	73.34	129	16.75	61	7.95	15	1.97	770	100
	2003년	590	73.72	126	15.70	68	8.51	17	2.07	800	100

&lt;표 3-90&gt; 대구광역권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대구	2001년	1,739	41.54	1,407	33.61	180	4.30	860	20.55	4,187	100
	2003년	2,040	42.54	1,534	32.00	273	5.69	948	19.78	4,794	100
경산	2001년	233	44.11	270	51.06	6	1.09	20	3.75	528	100
	2003년	255	46.21	271	49.07	5	0.92	21	3.80	553	100
영천	2001년	133	59.07	75	33.24	2	0.71	16	6.98	225	100
	2003년	137	60.08	75	32.91	1	0.46	15	6.55	228	100
칠곡	2001년	123	64.73	54	28.28	3	1.68	10	5.31	190	100
	2003년	132	65.96	56	27.78	2	1.16	10	5.10	201	100
창녕	2001년	65	70.30	21	22.78	0	0.02	6	6.90	92	100
	2003년	64	70.57	21	22.70	0	0.01	6	6.72	91	100
청도	2001년	65	70.88	19	20.72	2	2.71	5	5.69	92	100
	2003년	68	72.42	19	20.26	2	2.06	5	5.26	94	100
성주	2001년	71	76.81	16	17.04	0	0.01	6	6.14	92	100
	2003년	75	77.38	16	16.56	0	0.00	6	6.05	96	100
고령	2001년	41	62.57	18	28.29	0	0.00	6	9.13	65	100
	2003년	43	63.73	18	27.43	0	0.00	6	8.84	67	100
군위	2001년	32	68.38	12	25.61	0	0.13	3	5.87	47	100
	2003년	31	67.84	12	26.56	0	0.04	3	5.56	46	100
외곽	2001년	517	71.04	103	14.13	54	7.37	54	7.45	728	100
	2003년	550	68.28	129	16.07	56	6.93	70	8.72	805	100

&lt;표 3-91&gt; 대전광역권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대전	2001년	1,055	41.71	916	36.21	39	1.55	519	20.52	2,529	100
	2003년	1,183	43.37	959	35.17	38	1.38	548	20.09	2,728	100
청주	2001년	597	51.28	343	29.49	2	0.14	222	19.09	1,164	100
	2003년	710	53.48	370	27.85	2	0.12	246	18.55	1,328	100
논산	2001년	161	55.01	85	29.13	6	1.94	41	13.92	292	100
	2003년	180	55.32	93	28.47	5	1.61	47	14.60	325	100
공주	2001년	148	51.94	108	37.79	0	0.01	29	10.26	286	100
	2003년	156	51.98	109	36.24	0	0.01	35	11.78	300	100
연기	2001년	102	53.45	64	33.66	10	5.34	14	7.54	191	100
	2003년	101	52.98	67	35.24	9	4.58	14	7.20	191	100
금산	2001년	61	56.93	33	31.29	0	0.01	13	11.77	106	100
	2003년	61	57.05	33	31.42	0	0.01	12	11.52	106	100
옥천	2001년	63	60.26	30	28.78	1	0.88	10	10.08	104	100
	2003년	61	59.58	30	29.65	1	0.80	10	9.96	103	100
보은	2001년	41	60.20	20	29.30	0	0.00	7	10.51	68	100
	2003년	39	59.78	19	29.85	0	0.00	7	10.37	65	100
청원	2001년	154	52.92	105	35.97	0	0.06	32	11.05	292	100
	2003년	288	54.14	183	34.37	0	0.03	61	11.46	531	100
외곽	2001년	532	72.64	135	18.40	56	7.61	10	1.36	733	100
	2003년	556	72.57	148	19.35	53	6.88	9	1.20	766	100

&lt;표 3-92&gt; 광주광역시권 도시별 수단분담율(관련통행, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
광주	2001년	864	38.02	881	38.75	11	0.48	517	22.75	2,274	100
	2003년	977	38.32	979	38.41	11	0.42	583	22.84	2,550	100
나주	2001년	116	52.22	92	41.20	1	0.60	13	5.98	223	100
	2003년	113	51.79	90	41.37	1	0.62	14	6.23	218	100
화순	2001년	84	64.32	37	28.05	0	0.31	10	7.31	131	100
	2003년	92	64.03	42	28.91	0	0.28	10	6.77	144	100
담양	2001년	62	62.03	31	30.57	0	0.21	7	7.20	100	100
	2003년	64	62.61	31	30.10	0	0.21	7	7.08	102	100
장성	2001년	69	63.23	25	22.85	1	1.26	14	12.66	109	100
	2003년	71	63.28	26	23.36	1	1.20	14	12.15	113	100
함평	2001년	48	62.79	22	28.20	1	0.80	6	8.21	77	100
	2003년	49	62.67	23	28.84	1	0.77	6	7.72	79	100
외곽	2001년	304	72.41	86	20.55	13	3.21	16	3.84	419	100
	2003년	305	73.51	81	19.45	13	3.16	16	3.88	415	100

## 3) 권역별 수단분담율(발생기준)

&lt;표 3-93&gt; 부산·울산광역시권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산	2001년	1,530	24.84	2,536	41.18	737	11.96	1,356	22.01	6,158	100
	2003년	1,728	26.57	2,590	39.81	861	13.23	1,327	20.39	6,506	100
울산	2001년	574	40.04	505	35.22	2	0.15	353	24.59	1,435	100
	2003년	661	41.08	548	34.05	2	0.14	398	24.73	1,609	100
양산	2001년	144	50.12	112	39.02	1	0.26	30	10.60	287	100
	2003년	151	50.11	120	39.79	0	0.14	30	9.96	302	100
김해	2001년	246	57.27	142	33.19	0	0.09	41	9.45	429	100
	2003년	321	59.73	167	31.01	0	0.07	49	9.19	537	100
진해	2001년	85	50.02	62	36.61	0	0.13	22	13.24	170	100
	2003년	99	53.53	61	33.02	0	0.10	25	13.35	185	100
창원	2001년	424	58.35	199	27.45	2	0.21	102	13.99	726	100
	2003년	459	60.86	183	24.22	1	0.19	111	14.73	755	100
마산	2001년	324	49.56	243	37.13	2	0.27	85	13.05	654	100
	2003년	340	50.75	236	35.24	2	0.26	92	13.76	671	100
경주	2001년	240	54.90	156	35.66	3	0.64	39	8.80	438	100
	2003년	249	56.53	150	34.08	2	0.53	39	8.85	441	100
외곽	2001년	304	72.87	68	16.38	32	7.61	13	3.13	417	100
	2003년	320	72.78	71	16.21	35	7.95	13	3.05	440	100

&lt;표 3-94&gt; 대구광역권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대구	2001년	1,447	38.59	1,315	35.07	155	4.15	832	22.20	3,749	100
	2003년	1,721	39.85	1,433	33.19	249	5.76	915	21.19	4,317	100
경산	2001년	170	42.14	214	53.04	3	0.75	16	4.08	404	100
	2003년	185	43.83	217	51.42	3	0.63	17	4.11	421	100
영천	2001년	95	56.69	59	35.31	1	0.54	13	7.46	168	100
	2003년	98	57.83	59	34.84	1	0.36	12	6.97	169	100
칠곡	2001년	82	62.78	39	29.91	2	1.27	8	6.04	130	100
	2003년	90	64.02	41	29.26	1	1.00	8	5.72	140	100
창녕	2001년	54	69.23	18	23.23	0	0.01	6	7.52	78	100
	2003년	53	69.38	18	23.16	0	0.01	6	7.45	77	100
청도	2001년	48	70.56	15	21.70	1	1.87	4	5.87	68	100
	2003년	49	72.59	14	20.64	1	1.40	4	5.38	68	100
성주	2001년	53	77.87	12	17.51	0	0.00	3	4.62	68	100
	2003년	57	78.45	12	17.23	0	0.00	3	4.32	72	100
고령	2001년	29	61.18	13	28.31	0	0.00	5	10.51	47	100
	2003년	31	62.51	14	27.55	0	0.00	5	9.94	50	100
군위	2001년	25	67.74	9	25.57	0	0.08	2	6.61	37	100
	2003년	25	67.29	10	26.51	0	0.03	2	6.17	37	100
외곽	2001년	254	70.55	52	14.42	27	7.64	27	7.39	360	100
	2003년	270	69.28	60	15.47	27	7.03	32	8.23	389	100

&lt;표 3-95&gt; 대전광역권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대전	2001년	891	38.94	858	37.54	20	0.86	518	22.66	2,287	100
	2003년	1,002	40.69	895	36.33	19	0.78	547	22.20	2,463	100
청주	2001년	441	46.45	288	30.28	1	0.09	220	23.18	950	100
	2003년	513	48.41	301	28.44	1	0.08	245	23.08	1,060	100
논산	2001년	119	52.39	69	30.40	3	1.27	36	15.95	227	100
	2003년	125	52.73	73	30.83	3	1.06	37	15.38	238	100
공주	2001년	107	48.04	89	39.94	0	0.00	27	12.01	223	100
	2003년	110	47.90	88	38.25	0	0.00	32	13.84	229	100
연기	2001년	71	52.79	45	33.64	5	3.76	13	9.80	135	100
	2003년	73	51.45	52	36.33	5	3.55	12	8.67	142	100
금산	2001년	47	56.97	23	28.73	0	0.00	12	14.30	82	100
	2003년	50	56.67	27	30.06	0	0.00	12	13.27	89	100
옥천	2001년	47	58.77	22	27.94	0	0.62	10	12.67	80	100
	2003년	49	58.15	24	29.27	0	0.58	10	11.99	83	100
보은	2001년	32	60.42	14	26.47	0	0.00	7	13.11	53	100
	2003년	32	59.67	15	27.83	0	0.00	7	12.50	53	100
청원	2001년	92	49.04	65	34.46	0	0.05	31	16.45	188	100
	2003년	197	50.83	131	33.82	0	0.02	59	15.33	387	100
외곽	2001년	282	73.53	67	17.60	29	7.61	5	1.26	383	100
	2003년	296	74.48	70	17.53	27	6.71	5	1.28	398	100

&lt;표 3-96&gt; 광주광역시 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오 II)

단위: 천통행/일

구 분		승용차		버스		지하철		택시		합계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
광주	2001년	685	33.92	821	40.64	6	0.31	508	25.13	2,020	100
	2003년	795	34.61	921	40.11	6	0.27	575	25.01	2,297	100
나주	2001년	83	50.30	70	42.61	1	0.41	11	6.69	165	100
	2003년	77	49.27	67	42.69	1	0.43	12	7.61	156	100
화순	2001년	55	60.48	27	30.45	0	0.21	8	8.86	90	100
	2003년	61	60.41	31	30.70	0	0.19	9	8.70	100	100
담양	2001년	45	59.85	23	31.50	0	0.00	6	8.66	74	100
	2003년	45	60.34	23	30.96	0	0.00	7	8.70	75	100
장성	2001년	47	59.08	19	23.75	1	0.89	13	16.28	80	100
	2003년	49	58.84	20	24.46	1	0.85	13	15.85	83	100
함평	2001년	35	61.18	16	28.54	0	0.55	6	9.72	57	100
	2003년	35	61.07	17	29.40	0	0.53	5	9.00	58	100
외곽	2001년	159	74.06	43	19.94	7	3.09	6	2.91	214	100
	2003년	160	75.37	40	18.79	6	3.01	6	2.83	212	100

#### 4. 통행배분 (Trip Assignment)

##### 가. 통행배분 모형의 선정

- 분모형은 전통적인 4단계 교통수요 예측과정의 마지막 단계로서 앞 단계에서 계산된 기·종점간 통행량(O-D)을 가로망에 부하하는 단계임
- 배분모형은 교통시설계획, 교통운영의 평가, 최적투자계획 수립 등에 적용될 뿐만 아니라, 이전단계에서 구축된 수단O/D를 도로에 배분하여 실제교통량과 배분된 교통량을 검증하는 역할도 수행함
- 본 과업에서는 기준년도의 전수화된 통행량을 평형배분법으로 가로배분하여 실제교통량과 비교함으로써 전수화된 통행량을 검증하였으며, 본 절에서 링크타입별 비용함수를 정산하여 장래 예측에 활용이 가능하게 하는데 중점을 두고자 함

## 1) 배분모형 (Assignment Model)

- 통행배분모형은 정태적모형과 동태적모형으로 구분되며, 정태적 모형은 결정적 모형과 확률적 모형으로 구분됨. 또한, 링크용량을 고려하지 않는 모형과 고려한 모형으로 구분되며 구체적인 구분내용은 다음 표와 같음
- 여러 가지 통행배분모형중 통행배분을 어떤 사람이 수행해도 동일한 결과를 얻을 수 있어 객관성이 확보된다는 장점이 있는 결정적모형과 링크의 용량보다 과다하게 배분된 링크를 합리적으로 조정하여 통행량이 보다 현실적으로 배분된다는 장점을 갖고 있는 링크용량을 고려한 모형이 많이 사용되고 있음.
- 따라서, 본 과업에서는 결정적 모형이면서 링크용량을 고려한 모형인 반복통행배분법, 분할통행배분법, 평형통행배분법에 대하여 검토함. 링크용량을 고려한 결정적 통행배분모형은 최단경로를 탐색하는 부분과 통행량을 가로망에 배분하는 부분으로 구성됨
- 링크용량을 고려한 모형은 최단경로 탐색시 링크용량을 고려하여 링크비용을 산정하는 것이다. 링크용량과 비용과의 관계를 함수로 표현한 것이 비용함수이며, 이 비용함수가 용량을 고려한 배분모형에서 가장 중요함

&lt;표 3-97&gt; 통행배분모형의 종류

구 분		링크용량을 고려하지 않은 모형	링크용량을 고려한 모형
정태적 모형	결정적모형	전량 통행배분법 (all-or-nothing assignment)	반복통행배분법 (iterative assignment) 분할통행배분법 (increment assignment) 평형통행배분법 (equilibrium assignment)
	확률적모형	Dial model Logit model Probit model Simulation model	확률적 통행배분법 (stochastic equilibrium assignment)
동태적모형		시간변화에 따른 교통량을 고려하여 통행배분을 수행함	

## ① 반복통행배분법 (iterative assignment)

- 반복통행배분법은 가장 단순한 용량제약 통행배정으로 전량배정법을 수차례 반복하는 방법이다. 각 반복과정에서 배정된 링크 교통량을 이용하여 링크통행비용을 산출하고, 이를 기초로 또다시 최단경로를 찾아 전량배정법으로 교통량을 배정하는 반복과정을 링크의 교통량이 안정될 때까지 반복적으로 계속함

- 반복통행배분법은 링크교통량이 수렴되지 않거나, 수렴속도가 느리다는 단점이 있음. 이런 문제를 해결하기 위하여 통행비용함수의 진동폭을 감소시키는 방법과 일정한 반복배정을 한 후 평균치를 사용하는 수정된 반복통행배분법도 있음

## ② 분할통행배분법 (increment assignment)

- 분할통행배분법은 최단경로로 분포통행량을 적당한 비율로 분할하여 순차적으로 배분하고, 각 반복과정에서 배정된 구간교통량을 합산하여 최종배정 교통량을 산출하는 방법임.
- 이 방법은 분할비율을 작게 배분할수록 현실에 가까운 결과를 얻을수 있다는 면에서 신뢰성이 높다고 할 수 있으나, 일단배정된 통행수요는 다른경로로 전환할 수 없으며 분할을 작게하면 계산시간이 많이 소요된다는 단점이 있음

## ③ 평형통행배분법 (equilibrium assignment)

- 평형통행배분모형은 수요측면에서 통행자는 최소 통행비용경로를 선택한다는 것과 공급측면에서 통행량 변화에 따른 통행비용이 변화한다는 두 가지 요소를 토대로 경제학적 균형개념을 교통량 통행배분에 도입한 것이라 할 수 있다. Wordrop(1952)은 수요측면에서 통행자의 경로선택 원리를 다음과 같이 정리하였음
  - Wordrop의 제1원리 : 두 존간 통행에 의해 이용된 모든 경로의 통행비용은 동일하며, 이용되지 않은 경로의 통행비용보다 작다.
  - Wordrop의 제2원리 : 이용된 모든 경로의 총 통행비용은 최소이다.
- 평형통행배분법은 Wordrop의 2가지 원리를 충족시키도록 통행배정을 하기 위한 수리모형은 다음과 같이 표현됨

$$\min Z(x) = \sum_a \int_0^{x_a} t(w) dw$$

$$\begin{aligned} s.t \quad & \sum_a f_k^{rs} = q^{rs} \quad \forall \quad r, s \\ & f_k^{rs} \geq 0 \quad \forall \quad k, r, s \end{aligned}$$

여기서  $x_a$  : 링크  $a$ 의 통행량  
 $t_a$  : 링크  $a$ 의 통행시간  
 $f_k^{rs}$  : 출발지  $r$ 과 목적지  $s$ 간의 통행경로  $k$ 의 통행량  
 $q^{rs}$  : 출발지  $r$ 과 목적지  $s$ 간의 통행량  
 $\delta_{a,k}^{rs} = \begin{cases} 1 & : \text{만약 링크 } a \text{가 출발지 } r \text{과 목적지 } s \text{간의 통행경로 } k \text{상에 있으면} \\ 0 & : \text{그렇지 않으면} \end{cases}$

- 평형통행배정모형은 통행경로 선택행태를 적절히 반영하는 통행배정기법으로 평가받고 있다. 그럼에도 불구하고 다음과 같은 한계를 갖고 있음. 따라서 평형배분모형의 사용을 위해서는 링크비용함수에 대한 정산이 요구됨
- 첫째, 현실적용을 위해서는 네트워크를 구성하고 있는 모든 링크에 대한 링크 통행비용 함수가 주어져야 하는데 개별 링크의 함수를 추정하는 데 많은 시간과 비용이 소비됨
- 둘째, 평형통행배분기법을 이용할 경우 종종 새로운 링크의 추가적인 건설에도 불구하고 통행자의 통행경로별 통행시간과 통행시간이 증가하는 역설적 결과가 나타나기도 함
- 셋째, 링크통행시간은 다른 링크의 통행량에 영향을 받지 않는 것을 가정하고 있으나, 현실적으로 한 링크의 통행시간은 다른 링크의 통행시간에 의해 영향을 받음

## 2) 통행비용함수의 정산

- 본 과업에서는 통행배분모형 정립을 위하여 통행비용함수를 정산하였음. 통행배분 모형내에서 통행비용함수는 도로상에서 교통량과 통행시간과의 관계를 나타내는 함수로서 통행배분시 경로선택에 영향을 미쳐 결국 네트워크 상에 부하되는 교통량을 결정하는 주 요인이 됨
- 본 과업에서 통행비용 함수는 BPR공식을 사용하되, 링크 Type별로 설정된  $\alpha$ 와  $\beta$ 의 값을 일정비율( $K$ )로 증감하여 실제 조사교통량과 가장 근접한 결과를 도출하는 방법으로 각 링크별 통행비용함수를 정산하였음

$$T = T^0 \times [1 + \alpha_K \times (V/C)^{\beta_K}]$$

여기서  $T$  : 링크통행시간(분)

$T^0$  : 자유류 상태하의 통행시간(분)

$K$  : 증감율( $\pm 20\%$ 씩)

$\alpha_K$  : 일정비율( $K$ )이 적용된  $\alpha$

If(  $V_{\text{조사}} < V_{\text{배정}}$  )  $\alpha_K = \alpha \times (1 + K_\alpha)$

If(  $V_{\text{조사}} > V_{\text{배정}}$  )  $\alpha_K = \alpha \times (1 - K_\alpha)$

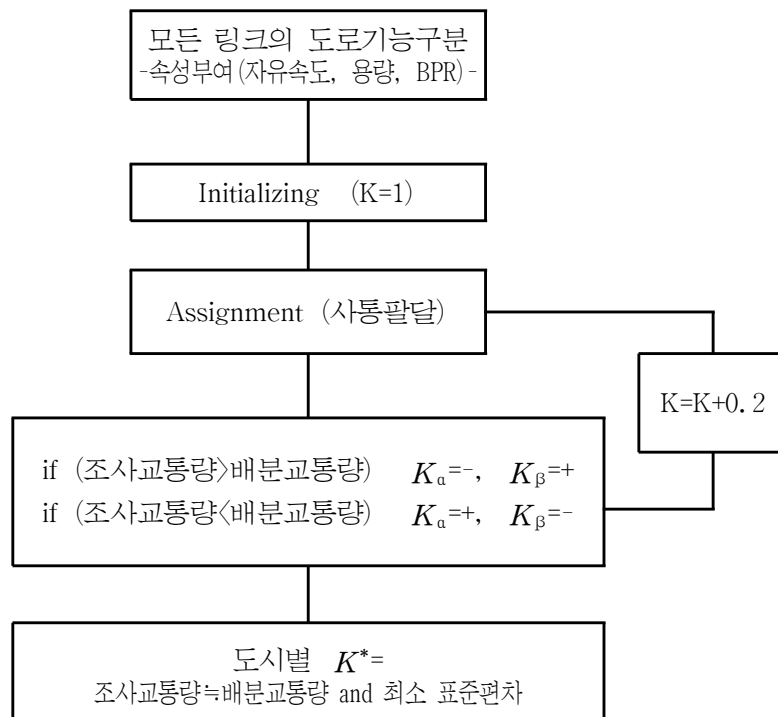
$\beta_K$  : 일정비율( $K$ )이 적용된  $\beta$

If(  $V_{\text{조사}} < V_{\text{배정}}$  )  $\beta_K = \beta \times (1 - K_\beta)$

If(  $V_{\text{조사}} > V_{\text{배정}}$  )  $\beta_K = \beta \times (1 + K_\beta)$

$V$  : 교통량 (pcu/시),  $C$  : 도로용량(pcu/시)

- 일정비율  $K$ 의 부호는 배분된 교통량과 조사교통량과의 대소관계에 따라 결정되는데, 조사교통량보다 배분된 교통량이 많을 경우에는  $\alpha_K = \alpha \times (1 + K_\alpha)$ ,  $\beta_K = \beta \times (1 - K_\beta)$ 가 되고 조사교통량이 배분된 교통량보다 많을 경우에는  $K$ 에 붙은 부호는 반대가 됨.  $K$ 는 0.2, 0.4, 0.6을 사용하여 반복작업을 통해 통행비용함수를 정산함.
- 광역권별로 적용된  $K$ 값 중에 조사교통량과 배정교통량의 차이가 최소가 되고 편차가 최소인  $K^*$ 를 선택하여 장래 네트워크에 반영함



<그림 3-43> 통행비용함수의 정산 과정

○ 기본적으로 입력된 링크 등급별 BPR계수

- 현재 5개 광역시의 네트워크에 입력되어 있는 도로의 등급은 총 9가지로 분류되어 있으며, 그 기능에 따라 그리고 지역적 구분에 따라 초기속도와 용량을 부여하였음
- 도로의 구분은 크게 주간선, 보조간선, 집산/국지도로, 기타로 분류하였으며, 구분내에서 또다시 고속도로, 국도, 지방도, 교량 등의 도로관리명으로 분류하였음
- 이렇게 분류된 링크들은 통행비용함수를 각각 다르게 설정하는데, 정산이전 차원에서 고속도로와 도시고속도로는 일반도로와 구분하기 위해  $\alpha$ ,  $\beta$  계수의 값을 기본( $\alpha=0.15$ ,  $\beta=4.0$ )과는 다르게 설정하였음
- 용량과 속도는 고정된 상태에서 통행배분모형을 실행하여 조사교통량과 배분교통량과의 차이를 살피면서  $\alpha$ ,  $\beta$ 값을 조정하였음

<표 3-98> 광역 도로 네트워크의 기능에 따른 링크속성

구 분			속도(km/h)	용량(pcu/h)	BPR식	
도로기능	도로명	Type			$\alpha$	$\beta$
주간선	고속국도	1	100	2200	0.645	2.047
	도시고속도로	2	90	2000	0.58	2.4
	국도	3	60, 80*	750, 1000*	0.15	4.0
	시도	4	70	800	0.15	4.0
	국지도·지방도	5	80	1000	0.15	4.0
보조간선	국지도·지방도	6, 7	60	750	0.15	4.0
집분산	시도	8	40	500	0.15	4.0
기타	교량, 램프, 터널, 교가	10	60	1000	0.15	4.0

주: \* 4차로이상

## 나. 통행배분 결과

## 1) 네트워크 정산결과

&lt;표 3-99&gt; 부산·울산광역시권 네트워크 정산결과

단위: 대/24h

구 분	구 간	실제교통량 <sup>1)</sup>	assignment 교통량	교통량 비(%) <sup>2)</sup>
고속도로	구서IC - 양산JCT (경부1호선)	40,171	32,656	81%
	양산JCT-양산IC (경부1호선)	46,145	59,940	130%
	서부산IC - 가락IC (남해104호선)	54,268	69,545	128%
	언양 - 울산 (울산16호선)	27,904	31,229	112%
	대저JCT - 동김해 IC (남해10호선)	66,732	77,616	116%
국도	진해시 - 부산시 (2호선)	14,563	19,454	134%
	부산시 - 웅상읍 (7호선)	46,776	52,457	112%
	부산시 - 웅상읍 (7호선)	26,180	30,754	117%
	부산시 - 기장읍 (14호선)	24,620	25,063	102%
	청량면 - 울산시 (14호선)	5,834	5,911	101%
	부산시 - 온산읍 (31호선)	4,732	4,841	102%
	온산읍 - 울산시 (31호선)	15,813	11,877	75%
도시내도로	부산대교	30,212	35,425	117%
	중앙로	87,973	72,248	82%
	구포대교	52,569	44,735	85%
	달동사거리구간	49,556	44,347	89%
	명촌대교	67,268	38,578	80%

주: 1) 실제교통량=승용차+버스 2) 교통량비율 =  $\frac{\text{assignment 교통량}}{\text{실제교통량}}$

&lt;표 3-100&gt; 대구광역시권 네트워크 정산결과

단위: 대/24h

구 분	구 간	실제교통량 <sup>1)</sup>	assignment 교통량	교통량 비(%) <sup>2)</sup>
고속도로	경산IC - 동대구IC (경부1호선)	46,882	59,205	126%
	북대구IC - 금호JCT (경부1호선)	53,873	50,019	93%
	성서IC - 남대구IC (구마451호선)	60,628	54,958	91%
	옥포IC - 성산IC (88 12호선)	11,460	13,778	120%
	금호JCT - 칠곡IC (중앙55호선)	31,060	28,770	93%
국도	대구시 - 영천시 (4호선)	31,919	38,562	121%
	기산면 - 대구시 (4호선)	15,902	12,825	81%
	현풍면 - 대구시 (5호선)	11,563	12,788	111%
	성주읍 - 대구시 (30호선)	14,117	16,701	118%
도시내도로	앞산순환도로	97,732	62,935	64%
	신천대로 (수성교)	98,350	86,427	88%
	답티고개	94,353	102,379	109%

주: 1) 실제교통량=승용차+버스 2) 교통량비율 =  $\frac{\text{assignment 교통량}}{\text{실제교통량}}$

&lt;표 3-101&gt; 대전광역권 네트워크 정산결과

단위: 대/24h

구 분	구 간	실제교통량 <sup>1)</sup>	assignment 교통량	교통량 비(%) <sup>2)</sup>
고속도로	대전IC-회덕JCT(경부1호선)	67,053	62,842	94%
	회덕JCT-신탄진IC(경부1호선)	71,877	62,842	87%
	유성IC-서대전JCT- (호남251호선)	25,106	29,030	116%
	서대전JCT - 계룡IC(호남251호선)	22,529	18,293	81%
	서대전-산내(대전남부)	19,148	18,293	96%
	서논산IC - 탄천IC(천. 논25호선)	14,045	11,681	83%
	탄천IC - 남공주IC(천. 논25호선)	14,354	11,674	81%
국도	두마면 - 대전시(4호선)	28,524	29,173	102%
	대전시 - 죽암리(17호선)	21,070	24,859	118%
	대전시 - 학봉리(32호선)	34,809	36,819	106%
	마암리 - 공주시(32호선)	26,347	25,727	98%
	마전리 - 대전시(37호선)	7,629	8,142	107%
도시내도로	계룡로(수침교)	58,163	54,230	93%
	동서로(현암교)	82,104	65,447	80%
	계백로(가수원교)	93,831	85,490	91%
	계족도(대성여상)	34,272	29,288	85%

주: 1) 실제교통량=승용차+버스 2) 교통량비율 =  $\frac{\text{assignment 교통량}}{\text{실제교통량}}$

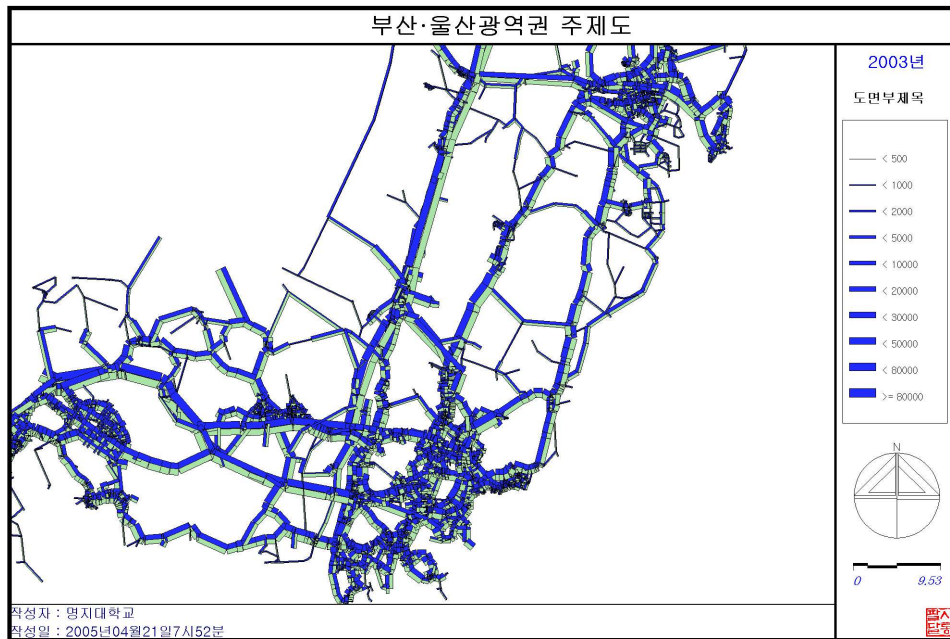
&lt;표 3-102&gt; 광주광역권 네트워크 정산결과

단위: 대/24h

구 분	구 간	실제교통량 <sup>1)</sup>	assignment 교통량	교통량 비(%) <sup>2)</sup>
고속도로	고서JC - 동광주IC(호남25호선)	28,442	20,323	71%
	서광주IC - 광산IC(호남25호선)	48,643	50,694	104%
	고서JCT-담양IC(88 12호선)	5,911	11,350	192%
	함평IC-영광IC(서해15호선)	5,896	4,578	78%
국도	나주시 - 광주시(1호선)	22,550	25,625	114%
	나주시 - 비아동(13호선)	22,430	26,983	120%
	화순읍 - 광주시(22호선)	32,738	27,368	84%
	광주시 - 담양읍(29호선)	10,675	9,428	88%
도시내도로	광천사거리	57,263	60,481	106%
	월산마을입구	73,314	49,091	67%
	남광주사거리	77,831	51,488	66%

주: 1) 실제교통량=승용차+버스 2) 교통량비율 =  $\frac{\text{assignment 교통량}}{\text{실제교통량}}$

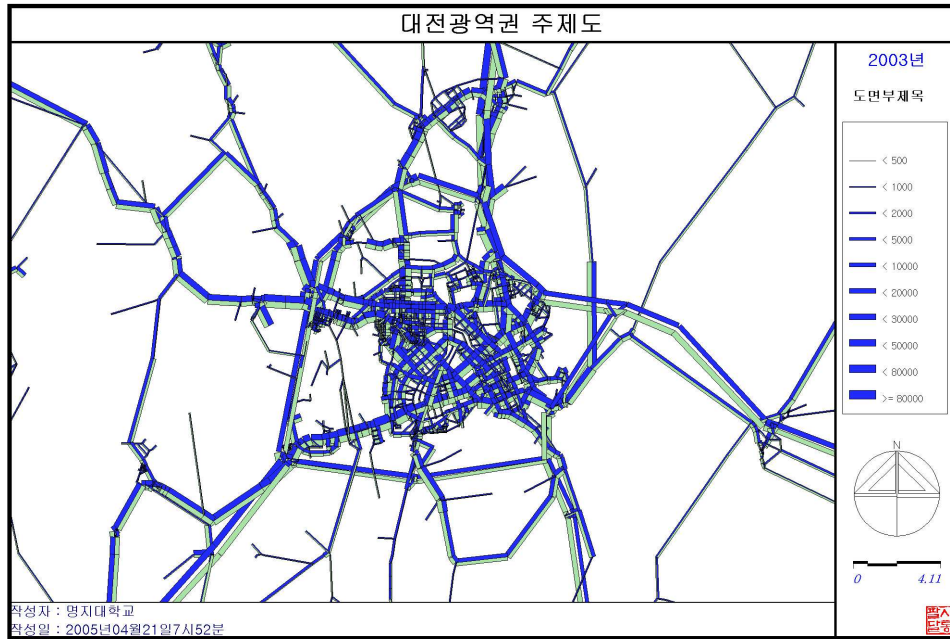
## 2) OD 배분결과



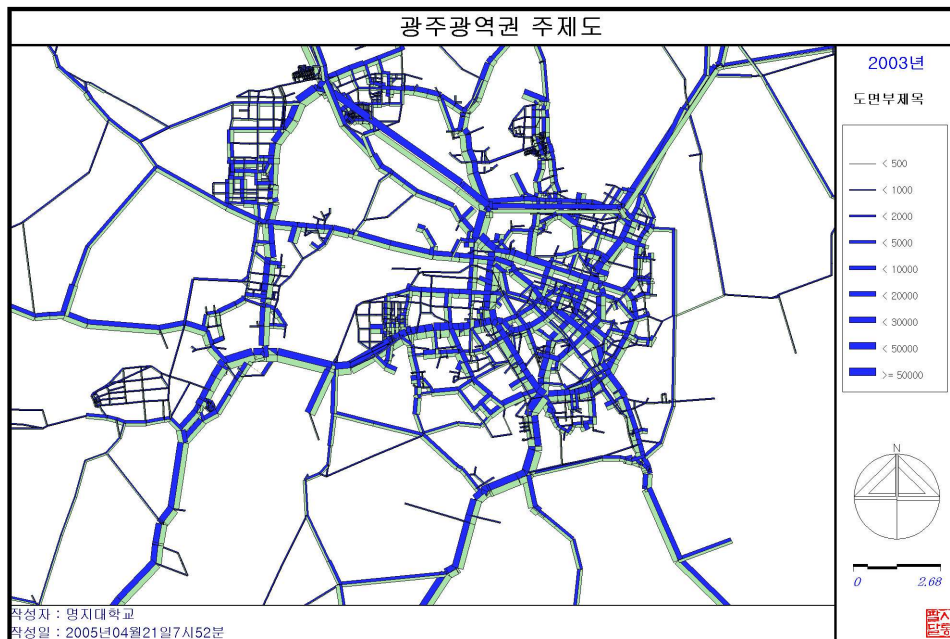
&lt;그림 3-44&gt; 부산·울산광역시권 주제도



&lt;그림 3-45&gt; 대구광역시권 주제도



&lt;그림 3-46&gt; 대전광역시권 주제도



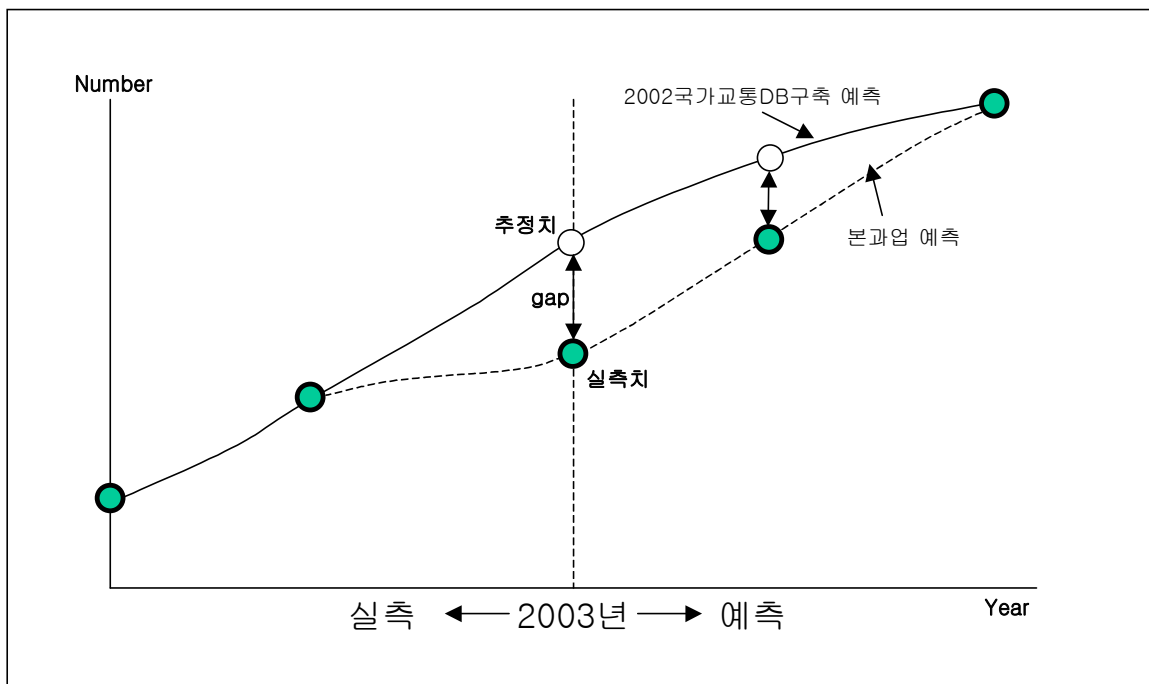
&lt;그림 3-47&gt; 광주광역시권 주제도

## 제5절 5대광역권 장래 통행량 예측

### 1. 사회경제지표 예측

#### 가. 인구예측

- 본 과업의 인구예측은 4장에서 설명하였듯이 ‘2002국가교통DB사업’에서 예측한 인구자료를 토대로 2003년 추정치 인구를 산출하였고, 또한 2003년 실제 조사 통계자료를 정리하여 2003년 추정치와 2003년 통계치 자료를 상호 비교하였음
- 장래 인구예측은 2003년 추정치와 2003년 통계치의 차이를 장래년도 인구에 반영하는 방법으로 장래 인구수를 조종하였음. 단, 장래 2031년까지 이러한 차이가 그대로 유지된다는 가정은 인구예측의 불확실성에 불확실성을 더해지는 오류가 범해 질수 있으므로 장래 인구 예측치는 이러한 gap을 년도가 증가하면서 점점 줄여 나가는 방법을 사용하였음



<그림 3-48> 인구추정 방법

## 1) 부산·울산광역시권

## ① 예측시 반영계획

- 장래 도시 인구예측을 위한 도시별 택지개발계획은 다음과 같으며, 기본적으로 “2002년 국가교통DB 구축사업, -수도권 및 지방 5개 광역권 여객통행량 분석”의 자료를 인용하였으며 2003년 이후에 변화된 내역을 추가 및 수정하였음

&lt;표 3-103&gt; 부산·울산광역시권 인구예측에 반영한 택지개발계획

구분	지구명	면적(천㎡)	인구	완공년도	지 역		
					구.군	동.읍.면	변경사항
부산시	부산고촌	273	6,200	2006. 12	기장군	철마면	2007. 12
	부산구평	224	8,909	2004. 12	사하구	구평동	2007. 12
	부산당감	272	11,709	2005. 8	서구	당감4동	2004. 12
	부산만덕3	243	7,310	2007. 12	북구	만덕3동	2003. 12
	부산반여2	121	3,744	2003. 6	해운대구	반여1동	2004. 12
	부산정관	4,163	87,174	2005. 12	기장군	정관면	2007. 12
	부산내리	274.4	1,838세대	2007. 12	기장읍	내리	추가
울산시	울산구영	762	18,538	2006. 12	울주군	범서면	-
	울산화봉2	438	9,000	2008. 12	북구	송정동	-
진해시	진해남문	130	3,300	2005. 12	진해시	웅천동	-
	진해석동2	289	5,059	2004. 12	진해시	석동	-
김해시	김해율하	1,853	40,734	2004. 12	김해시	장유면	2007. 12
	김해진영1	642	16,594	2005. 12	김해시	진영읍	2005. 12
양산시	양산물금	10,683	189,100	2003. 12	양산시	물금읍 동면	2010. 6

## ② 총 인구

- 부산·울산광역시권의 총인구는 2011년까지 증가하다가 2031년까지는 감소하는 추세를 보이고 있음

- 울산광역시는 2031년까지 지속적으로 증가함
- 기타시·군 중 양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 경주시는 증가추세를 보이고 있으며, 마산시는 감소추세를 보임
- 2003년 실측치와 추정치의 차이가 많이 보이는 시로는 부산시, 창원시를 들수 있음
- 장래 인구예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 인구수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-104&gt; 부산·울산광역시권 총인구 예측

단위: 천인

권역		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	부산시	3, 771	3, 691	3, 677	3, 602	3, 519	3, 420	3, 322	3, 236
				3, 690	3, 608	3, 522	3, 421	3, 323	3, 236
	울산시	1, 056	1, 073	1, 104	1, 142	1, 177	1, 203	1, 222	1, 226
				1, 102	1, 141	1, 176	1, 203	1, 222	1, 226
	양산시	201	210	253	339	375	377	378	379
				256	341	376	377	379	379
	김해시	354	407	484	530	548	559	565	568
				473	524	546	558	564	568
	진해시	135	150	145	144	144	144	145	146
				137	140	142	143	144	145
	창원시	524	510	548	569	578	582	584	585
				562	576	582	584	585	585
	마산시	433	430	425	420	417	416	416	415
				424	419	417	416	416	415
	경주시	288	281	286	288	289	290	290	290
				289	290	290	290	290	290
	계	6, 760	6, 754	6, 921	7, 034	7, 047	6, 991	6, 923	6, 845
				6, 933	7, 039	7, 051	6, 992	6, 923	6, 844

\* 2003년 주민등록통계 인구 -행정자치부-

주: 2006년 이후 아래부분은 “2002년 국가교통DB구축사업”에서 예측한 결과임

- 광역교통계획과 통계청의 인구추세는 일치하지 않음을 보임
- 부산광역시의 경우 광역교통계획은 2021년까지 4,075천인으로 증가하고 통계청은 2021년 3,373천명으로 감소경향으로 예측하였음
- 본 과업은 통계청 추계인구를 기본으로 예측하였음

&lt;표 3-105&gt; 부산·울산광역시권 총인구 예측치 비교

단위: 천인

구 분		2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
광역 교통 계획 <sup>1)</sup>	부산시	3,831	3,855	3,919	3,993	4,075	-	-
	울산시	1,064	1,163	1,273	1,393	1,527	-	-
	창원시	525	544	563	583	604	-	-
	마산시	446	471	498	526	556	-	-
	진해시	142	165	191	222	258	-	-
	김해시	348	402	464	535	617	-	-
	양산시	187	191	194	198	202	-	-
	소 계	6,543	6,791	7,102	7,450	7,839	-	-
통계청 <sup>2)</sup>	부산시	3,717	3,637	3,557	3,472	3,373	3,276	3,190
	울산시	1,047	1,093	1,132	1,166	1,193	1,212	1,215
	경상남도	3,051	3,105	3,142	3,155	3,151	3,133	3,102

주: 1) 지방5대도시권 광역교통계획 수립 -부산·울산광역시권-, 건설교통부, 2001.12

2) <http://kosis.nso.go.kr/> (추계인구)

## ③ 도시별 연령대 및 성별 인구 및 예측

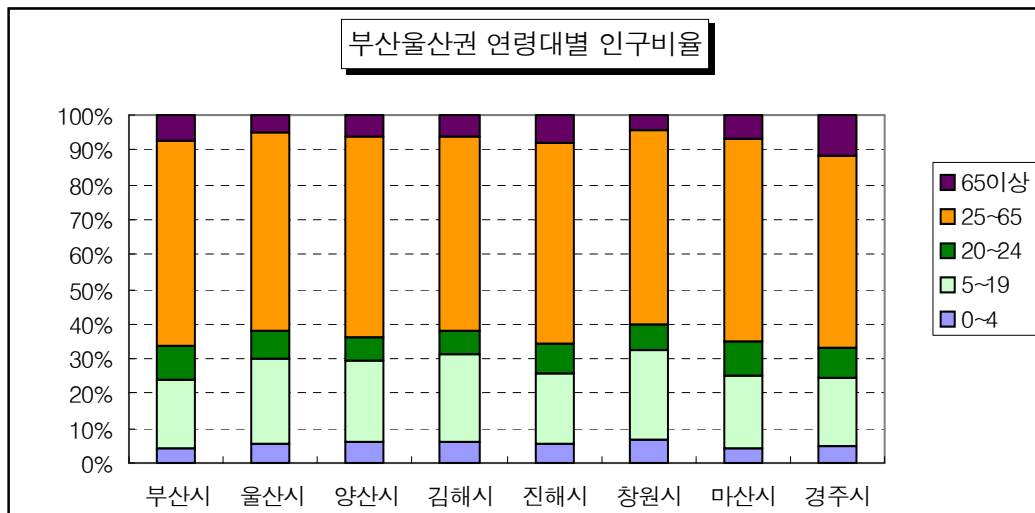
&lt;표 3-106&gt; 부산·울산광역시 도시별 연령대 및 성별 인구

단위: 천인

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
부산광역시	남	0~4	81	80	77	2	74	66	59	49	46	43
		5~19	401	393	374	19	350	310	269	243	214	195
		20~24	188	183	177	6	167	128	125	99	92	84
		25~65	1,112	1,087	1,111	-24	1,109	1,106	1,062	1,007	933	885
		65이상	102	99	116	-17	134	183	236	295	354	383
		소계	1,884	1,842	1,856	-14	1,835	1,794	1,750	1,694	1,638	1,590
	여	0~4	72	71	70	2	67	60	54	45	43	41
		5~19	354	348	328	20	305	272	241	220	196	180
		20~24	175	171	164	7	153	111	104	86	81	74
		25~65	1,119	1,096	1,118	-21	1,118	1,111	1,054	981	887	825
		65이상	166	162	181	-20	199	253	315	392	478	526
		소계	1,887	1,849	1,861	-12	1,842	1,808	1,769	1,726	1,684	1,646
	합계		3,771	3,691	3,717	-26	3,677	3,602	3,519	3,420	3,322	3,236
울산광역시	남	0~4	33	33	30	3	27	25	23	22	21	20
		5~19	139	141	137	5	136	121	101	90	85	82
		20~24	45	45	45	0	46	45	50	40	32	30
		25~65	308	313	317	-4	331	356	371	381	372	356
		65이상	18	18	21	-2	25	36	53	75	105	126
		소계	542	551	548	3	565	583	598	608	615	614
	여	0~4	29	29	26	3	24	23	21	20	20	18
		5~19	119	120	116	4	115	104	90	81	77	75
		20~24	41	41	40	1	40	36	40	34	28	26
		25~65	294	298	304	-5	319	345	360	365	351	332
		65이상	32	33	35	-2	40	51	67	94	131	160
		소계	514	522	521	1	538	560	579	595	608	612
	합계		1,056	1,073	1,069	3	1,104	1,142	1,177	1,203	1,222	1,226

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
양산시	남	0~4	7	7	7	1	7	8	8	8	8	8
		5~19	25	26	26	0	30	37	35	31	30	29
		20~24	7	7	7	0	8	10	13	12	9	9
		25~65	58	61	63	-2	75	104	117	120	118	115
		65이상	5	5	6	-1	7	12	16	21	27	32
		소계	101	106	109	-3	128	172	190	191	192	193
	여	0~4	6	6	6	0	6	7	8	7	8	7
		5~19	22	23	24	-1	27	34	33	29	28	28
		20~24	7	7	7	0	8	10	12	11	9	8
		25~65	57	60	61	-2	71	97	108	108	106	102
		65이상	8	8	9	-1	12	19	25	29	36	41
		소계	100	104	107	-3	125	167	185	186	186	187
	합계		201	210	216	-6	253	339	375	377	378	379
김해시	남	0~4	12	14	12	2	14	14	13	13	14	13
		5~19	46	52	49	3	60	59	53	48	46	45
		20~24	12	14	13	1	17	17	20	18	14	13
		25~65	100	115	111	5	141	161	170	176	176	172
		65이상	8	9	9	0	13	17	22	28	37	44
		소계	178	205	194	11	244	268	278	284	286	288
	여	0~4	11	12	11	2	12	13	12	12	13	12
		5~19	41	47	44	3	54	54	49	45	44	43
		20~24	11	13	12	1	15	15	18	17	13	13
		25~65	98	113	107	6	135	151	157	160	158	153
		65이상	14	16	17	0	23	29	34	41	51	59
		소계	176	202	191	12	240	262	270	275	279	280
	합계		354	407	385	22	484	530	548	559	565	568
진해시	남	0~4	4	5	4	1	4	3	3	3	3	3
		5~19	15	16	14	2	15	13	11	10	9	9
		20~24	6	6	6	1	6	5	6	5	4	4
		25~65	39	44	40	4	43	45	45	46	45	44
		65이상	4	5	5	0	5	6	7	9	12	14
		소계	68	76	68	7	73	73	73	73	74	74
	여	0~4	4	4	3	1	3	3	3	3	3	2
		5~19	13	14	13	2	13	12	10	9	9	9
		20~24	5	6	5	1	6	5	5	5	4	4
		25~65	38	42	38	4	41	42	42	42	40	39
		65이상	7	7	7	0	8	9	11	13	16	18
		소계	67	75	67	8	72	71	71	71	71	71
	합계		135	150	135	15	145	144	144	144	145	146

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
창원시	남	0~4	18	18	17	1	15	14	14	14	14	14
		5~19	73	72	75	-3	75	72	64	58	56	56
		20~24	19	19	20	-1	20	19	23	21	17	16
		25~65	149	145	155	-10	161	175	182	188	188	185
		65이상	7	7	8	-1	9	12	15	19	25	30
		소계	266	260	274	-14	280	292	298	300	300	300
	여	0~4	16	16	15	1	14	13	13	13	14	13
		5~19	64	62	65	-3	65	63	57	52	51	51
		20~24	18	18	19	-1	19	18	21	20	16	15
		25~65	144	140	148	-8	152	161	163	165	163	159
		65이상	15	15	17	-2	18	22	26	32	40	46
		소계	258	250	264	-13	268	277	281	282	284	285
	합계		524	510	537	-27	548	569	578	582	584	585
마산시	남	0~4	10	10	9	1	8	7	6	6	6	6
		5~19	48	48	47	1	46	41	34	30	28	28
		20~24	22	22	22	0	21	19	21	19	15	14
		25~65	126	125	126	-1	126	131	132	135	133	130
		65이상	11	11	12	-1	12	14	17	21	28	33
		소계	217	216	215	1	213	211	211	211	210	210
	여	0~4	9	9	8	1	7	6	6	5	6	6
		5~19	42	42	41	1	39	36	31	27	26	25
		20~24	21	20	20	0	20	17	19	17	14	13
		25~65	125	124	124	0	124	126	126	125	122	117
		65이상	19	19	20	-1	21	24	26	31	38	44
		소계	216	214	213	1	211	208	207	206	205	205
	합계		433	430	428	1	425	420	417	416	416	415
경주시	남	0~4	8	8	7	1	6	6	5	5	5	5
		5~19	30	30	30	0	29	27	23	21	19	18
		20~24	12	12	12	0	12	10	11	10	8	7
		25~65	81	79	81	-3	81	85	86	87	86	83
		65이상	12	12	13	-1	14	16	18	21	26	29
		소계	143	140	143	-3	142	143	143	143	143	143
	여	0~4	7	7	6	0	6	5	5	4	5	5
		5~19	26	26	25	0	25	23	21	19	17	17
		20~24	11	11	11	0	11	8	9	9	7	7
		25~65	79	78	79	-2	79	81	81	80	78	75
		65이상	21	20	22	-2	24	27	30	34	39	43
		소계	144	141	145	-3	144	145	146	147	147	147
	합계		288	281	288	-6	286	288	289	290	290	290
남자합계			3,399	3,396	3,408	-12	3,481	3,536	3,541	3,504	3,459	3,411
여자합계			3,361	3,358	3,368	-11	3,440	3,498	3,506	3,487	3,463	3,433
합 계			6,760	6,754	6,776	-23	6,921	7,034	7,047	6,991	6,923	6,845



<그림 3-49> 2003년 부산·울산광역시권 연령별 인구비율

## 2) 대구광역시권

### ① 예측시 반영계획

- 장래 도시 인구예측을 위한 도시별 택지개발계획은 다음과 같으며, 기본적으로 “2002년 국가교통DB 구축사업, -수도권 및 지방 5개 광역권 여객통행량 분석”의 자료를 인용하였으며 2003년 이후에 변화된 내역을 추가 및 수정하였음

<표 3-107> 대구광역시권 인구예측에 반영한 택지개발계획

구분	지구명	면적(천㎡)	인구	완공년도	지 역		
					구.군	동.읍.면	변경사항
대구시	대구매천	401	9,920	2006. 12	북구	침산2동	2007. 12
	대구율하	307	10,075	2005. 12	동구	안심1동	-
	대구율하2	505	10,850	2008. 12	동구	안심1동	-
	달성본리	189	5,230	2003. 12	달성군	화원읍	2004. 12
	대구죽곡	670	13,383	2005. 12	달성군	다사읍	2006. 12
	대구칠곡4	144	4,960	2008. 12	북구	칠곡3동	2005. 12
경산시	경산대평	159	4,881	2004. 12	경산시	북부동	2005. 6
	경산백천	328	9,086	2003. 5	경산시	남부동	-
	경산사동2	909	17,670	2007. 12	경산시	북부동	-
	경산서부	300	9,505	2003. 5	경산시	서부동	-

## ② 총 인구

- 장래 인구예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 인구수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-108&gt; 대구광역시 총인구 예측

단위: 천인

권역		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대구권	대구시	2, 525	2, 530	2, 554	2, 570	2, 566	2, 542	2, 506	2, 467
				2, 550	2, 569	2, 565	2, 541	2, 506	2, 467
	경산시	216	216	230	237	240	241	242	242
				232	239	241	242	242	242
	영천시	118	112	113	112	111	111	110	110
				115	113	112	111	110	110
	칠곡군	105	106	117	131	146	160	174	188
				119	132	146	160	174	188
	창녕군	71	67	65	60	56	53	50	47
				65	61	57	53	50	47
	청도군	51	50	48	46	45	44	43	42
				48	46	45	44	43	42
	성주군	50	49	49	49	48	48	48	48
				49	49	49	49	48	48
	고령군	37	35	36	36	36	36	36	36
				36	36	36	36	36	36
	군위군	34	30	30	29	29	28	28	27
				32	30	29	28	28	27
	계	3, 207	3, 195	3, 241	3, 272	3, 277	3, 263	3, 237	3, 208
				3, 246	3, 275	3, 280	3, 264	3, 237	3, 207

\* : 2003년 주민등록통계 인구 -행정자치부-

주: 2006년 이후 아래부분은 “2002년 국가교통DB구축사업”에서 예측한 결과임

&lt;표 3-109&gt; 대구광역시 총인구 예측치 비교

단위: 천인

구 분	2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
광역 교통계획 <sup>1)</sup>	대구시	2,526	2,580	2,683	2,837	3,046	-
	영천시	122	120	117	115	113	-
	경산시	232	285	349	428	524	-
	군위군	31	27	24	22	19	-
	청도군	54	51	47	44	41	-
	고령군	39	40	41	42	44	-
	성주군	52	51	49	47	46	-
	칠곡군	98	105	113	122	132	-
	창녕군	71	62	54	47	41	-
	소 계	3,225	3,321	3,477	3,704	4,006	-
통계청 <sup>2)</sup>	대구시	2,536	2,561	2,579	2,576	2,552	2,516
	경상북도	2,776	2,766	2,749	2,717	2,666	2,607

주: 1) 지방5대도시권 광역교통계획 수립 -대구광역시-, 건설교통부, 2001.12

2) <http://kosis.nso.go.kr> (추계인구)

## ③ 도시별 연령대 및 성별 인구 및 예측

&lt;표 3-110&gt; 대구광역시 도시별 연령대 및 성별 인구

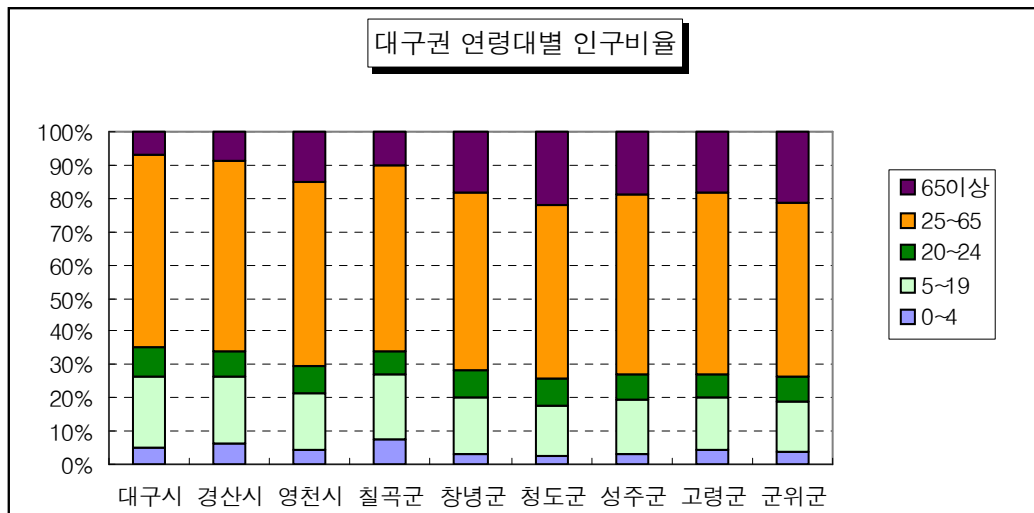
단위: 천인

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
대구 광역시	남	0~4	63	61	60	0	56	53	48	43	42	40
		5~19	299	285	289	-4	276	253	224	203	186	174
		20~24	116	121	112	9	111	98	99	82	71	68
		25~65	723	732	731	1	751	771	771	763	726	691
		65이상	66	72	74	-3	88	112	141	177	221	250
		소계	1,268	1,270	1,267	3	1,281	1,287	1,283	1,268	1,245	1,222
	여	0~4	56	54	53	0	50	48	44	39	39	37
		5~19	246	234	236	-2	225	213	194	178	164	155
		20~24	109	113	101	11	97	77	80	69	61	59
		25~65	737	745	746	-2	767	784	772	751	706	665
		65이상	108	114	118	-4	133	160	193	236	290	328
		소계	1,257	1,260	1,256	4	1,272	1,283	1,283	1,274	1,261	1,244
	합계		2,525	2,530	2,522	7	2,554	2,570	2,566	2,542	2,506	2,467

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
경산시	남	0~4	7	7	7	0	6	6	5	5	5	5
		5~19	23	23	23	0	23	22	19	17	16	16
		20~24	8	9	9	0	9	8	9	8	7	6
		25~65	62	63	65	-2	68	74	75	77	76	74
		65이상	7	7	8	-1	9	10	12	14	18	20
		소계	108	109	111	-2	115	120	121	121	122	122
	여	0~4	7	7	6	0	6	5	5	5	26	28
		5~19	20	20	21	0	21	20	18	16	15	15
		20~24	8	8	8	0	9	8	9	8	7	7
		25~65	61	61	62	-2	65	68	69	69	68	65
		65이상	12	11	13	-1	14	17	19	22	26	28
		소계	108	108	110	-3	114	118	119	120	141	144
	합계		216	216	221	-5	230	237	240	241	263	266
영천시	남	0~4	3	3	2	0	2	2	2	2	2	2
		5~19	11	10	10	0	10	9	8	7	6	6
		20~24	5	5	5	0	5	4	4	4	3	3
		25~65	33	32	33	-1	32	33	33	33	32	31
		65이상	7	7	8	-1	8	8	9	11	13	14
		소계	59	56	58	-2	57	56	56	55	55	55
	여	0~4	2	2	2	0	2	2	2	1	1	1
		5~19	9	9	9	0	8	8	7	6	6	5
		20~24	5	4	4	0	4	3	3	3	3	2
		25~65	32	31	32	-1	30	31	31	30	29	28
		65이상	11	10	11	-1	11	12	13	14	17	18
		소계	59	56	58	-2	56	56	56	55	55	55
	합계		118	112	116	-4	113	112	111	111	110	110
칠곡군	남	0~4	4	4	4	0	4	4	4	4	5	5
		5~19	11	11	11	0	12	12	12	12	12	12
		20~24	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4
		25~65	31	31	33	-1	35	41	46	50	54	56
		65이상	4	4	5	-1	5	7	8	11	15	18
		소계	54	54	56	-2	60	67	75	82	89	96
	여	0~4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	5
		5~19	10	10	10	0	10	11	11	11	11	12
		20~24	3	3	4	0	4	3	4	4	4	4
		25~65	28	29	30	-1	31	36	40	43	46	48
		65이상	6	6	7	-1	8	10	12	16	20	24
		소계	51	52	54	-2	57	64	71	78	85	92
	합계		105	106	110	-4	117	131	146	160	174	188

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
창녕군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0
		5~19	6	6	6	0	5	4	3	3	2	2
		20~24	3	3	3	0	3	2	2	2	1	1
		25~65	19	18	19	0	18	17	16	15	13	12
		65이상	5	5	5	0	5	5	6	7	8	8
		소계	35	33	34	-1	32	30	28	26	25	24
	여	0~4	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
		5~19	5	5	5	0	5	4	3	2	2	2
		20~24	3	3	3	0	2	2	2	1	1	1
		25~65	19	18	18	0	17	16	15	14	13	11
		65이상	8	8	8	-1	8	8	8	8	9	10
		소계	36	34	35	-1	33	31	29	27	25	24
	합계		71	67	69	-1	65	60	56	53	50	47
청도군	남	0~4	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
		5~19	4	4	4	0	3	3	2	2	2	2
		20~24	2	2	2	0	2	2	2	1	1	1
		25~65	14	13	13	0	13	13	12	12	11	10
		65이상	4	4	4	0	5	5	5	6	7	7
		소계	25	24	24	0	23	22	21	21	21	20
	여	0~4	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
		5~19	3	3	3	0	3	3	2	2	2	1
		20~24	2	2	2	0	2	1	1	1	1	1
		25~65	13	13	13	0	12	12	12	11	10	9
		65이상	7	7	7	0	7	8	8	8	9	10
		소계	26	26	26	0	25	24	23	23	22	22
	합계		51	50	50	0	48	46	45	44	43	42
성주군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
		5~19	4	4	4	0	4	3	3	2	2	2
		20~24	2	2	2	0	2	1	2	1	1	1
		25~65	15	14	14	0	14	14	14	14	14	13
		65이상	4	4	4	0	4	5	5	6	7	8
		소계	26	25	25	-1	25	25	24	24	24	24
	여	0~4	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
		5~19	4	4	4	0	3	3	3	2	2	2
		20~24	2	2	2	0	2	1	1	1	1	1
		25~65	13	12	13	0	12	12	12	12	11	11
		65이상	6	5	6	0	6	7	7	8	9	10
		소계	25	24	25	-1	24	24	24	24	24	24
	합계		50	49	50	-1	49	49	48	48	48	48

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
고령군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
		5~19	3	3	3	0	3	2	2	2	2	2
		20~24	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		25~65	11	10	11	0	10	11	11	11	10	10
		65이상	3	3	3	0	3	3	4	4	5	6
		소계	19	18	18	-1	18	18	18	18	18	18
	여	0~4	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
		5~19	3	3	3	0	3	2	2	2	2	2
		20~24	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		25~65	10	9	9	0	9	9	9	9	9	8
		65이상	4	4	4	0	4	5	5	6	6	7
		소계	18	17	18	-1	18	18	18	18	18	18
	합계		37	35	37	-2	36	36	36	36	36	36
군위군	남	0~4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
		5~19	3	3	3	0	2	2	2	1	1	1
		20~24	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		25~65	9	8	9	-1	8	8	8	8	7	7
		65이상	3	3	3	0	3	3	3	4	4	5
		소계	17	15	16	-1	15	14	14	14	14	13
	여	0~4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		5~19	2	2	2	0	2	2	1	1	1	1
		20~24	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		25~65	9	8	8	-1	8	8	7	7	7	6
		65이상	4	4	4	-1	4	5	5	5	6	6
		소계	17	15	17	-2	15	15	15	14	14	14
	합계		34	30	33	-3	30	29	29	28	28	27
남자합계			1,610	1,603	1,610	-7	1,626	1,639	1,641	1,630	1,612	1,595
여자합계			1,597	1,592	1,598	-6	1,615	1,632	1,637	1,633	1,646	1,637
총합계			3,207	3,195	3,208	-13	3,241	3,272	3,277	3,263	3,258	3,232



<그림 3-50> 2003년 대구광역시권 연령별 인구비율

### 3) 대전광역시권

#### ① 예측시 반영계획

- 장래 도시 인구예측을 위한 도시별 택지개발계획은 다음과 같으며, 기본적으로 “2002년 국가교통DB구축사업, -수도권 및 지방 5개 광역권 여객통행량 분석”의 자료를 인용하였으며 2003년 이후에 변화된 내역을 추가 및 수정하였음

<표 3-111> 대전광역시권 인구예측에 반영한 택지개발계획

구분	지구명	면적(천 m <sup>2</sup> )	인구	완공년도	지역		변경사항
					구.군	동.읍.면	
대전시	대전가오	640	13,944	2004. 12	동구	관암1동 관암2동	2006. 9
	대전관저3	454	10,962	2004. 12	서구	가수원동	2004. 12
	대전노은2	1,539	29,462	2003. 12	유성구	온천2동	2005. 12
	대전 서남부	6,070	111,600	2010. 12	서구 유성구	가수원동 온천1동	-
공주시	공주신금	221	2,514	2008. 12	공주시	신관동	-
청주시	청주가경4	534	15,798	20005. 12	청주흥덕구	성화·개신·죽림동	2004. 12
	청주산남3	1,097	19,564	2003. 6	청주흥덕구	산·미·분·장동	2006. 6
	청주성화1	469	11,086	2008. 12	청주흥덕구	성화·개신·죽림동	2007. 12
	청주성화2	505	12,000	2009. 12	청주흥덕구	성화·개신·죽림동	추가
	청주울량2	1,780	33,000	2010. 12	청주상당구	울량동·사천동	추가
청원군	청원현도	156	797	2008. 12	청원군	현도면	-
	청원오창	9,451	47,988	2001. 12	청원군	오창면 옥산면	-

## ② 총 인구

- 장래 인구예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 인구수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-112&gt; 대전광역시 총인구 예측

단위: 천인

권역		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대전권	대전시	1, 403	1, 432	1, 505	1, 604	1, 685	1, 749	1, 795	1, 819
				1, 507	1, 605	1, 686	1, 749	1, 795	1, 819
	청주시	593	615	632	649	661	668	673	676
				625	645	659	667	673	676
	논산시	169	167	163	159	156	155	154	153
				162	158	156	154	154	153
	공주시	134	131	132	133	133	134	134	134
				134	134	134	134	134	134
	연기군	81	83	80	77	75	73	72	70
				78	76	74	73	71	70
	금산군	63	61	56	50	45	41	38	35
				56	50	45	41	38	35
	옥천군	60	58	57	55	55	54	54	54
				57	56	55	54	54	54
	보은군	42	39	38	37	36	36	35	35
				39	38	36	36	36	35
	청원군	124	121	151	163	164	165	166	166
				158	166	166	166	166	166
	계	2, 669	2, 706	2, 814	2, 927	3, 011	3, 074	3, 119	3, 141
				2, 816	2, 928	3, 011	3, 074	3, 121	3, 142

\*: 2003년 주민등록통계 인구 -행정자치부-

주: 2006년 이후 아래부분은 “2002년 국가교통DB구축사업”에서 예측한 결과임

&lt;표 3-113&gt; 대전광역시 총인구 예측치 비교

단위: 천인

구 분		2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
광역 교통계획 1)	대전시	1,416	1,554	1,719	1,917	2,151	-	-
	공주시	133	124	115	107	101	-	-
	논산시	139	125	113	102	94	-	-
	연기군	80	75	71	68	65	-	-
	금산군	62	54	47	41	37	-	-
	청주시	580	605	631	658	687	-	-
	보은군	44	44	44	43	43	-	-
	청원군	131	150	173	199	228	-	-
	옥천군	61	59	57	55	53	-	-
	소 계	2,646	2,790	2,970	3,190	3,459	-	-
통계청 2)	대전시	1,420	1,524	1,624	1,706	1,770	1,816	1,840
	충청남도	1,890	1,928	1,946	1,949	1,934	1,908	1,883
	충정북도	1,504	1,538	1,567	1,581	1,583	1,575	1,563

주: 1) 지방5대도시권 광역교통계획 수립 -대구광역시-, 건설교통부, 2001.12

2) <http://kosis.nso.go.kr> (추계인구)

## ③ 도시별 연령대 및 성별 인구 및 예측

&lt;표 3-114&gt; 대전광역시 도시별 연령대 및 성별 인구

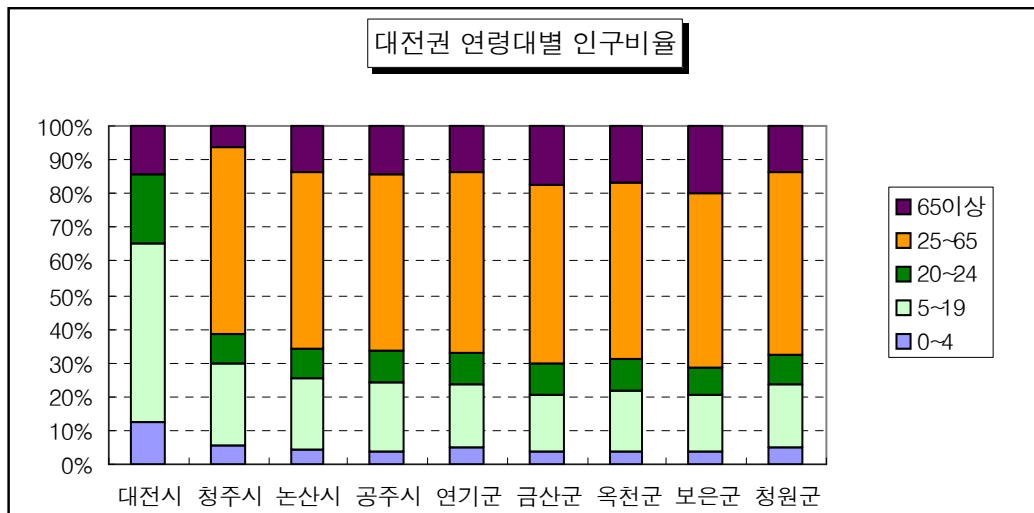
단위: 천인

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
대전광 역시	남	0~4	38	39	37	2	36	36	34	32	31	30
		5~19	170	172	166	6	166	158	146	138	132	126
		20~24	63	64	61	3	61	54	59	51	45	46
		25~65	400	409	417	-9	445	493	522	540	536	525
		65이상	34	35	39	-4	45	61	82	110	146	172
		소계	704	719	721	-2	754	802	842	871	890	898
	여	0~4	35	36	34	2	34	34	33	30	30	29
		5~19	151	153	148	5	148	144	136	130	125	120
		20~24	62	64	59	5	57	47	52	47	42	43
		25~65	396	405	414	-9	443	490	514	529	521	508
		65이상	55	56	60	-4	68	86	109	141	187	220
		소계	699	713	716	-2	750	801	843	878	905	920
	합계		1,403	1,432	1,436	-4	1,505	1,604	1,685	1,749	1,795	1,819

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
청주시	남	0~4	18	18	16	2	16	15	14	13	14	14
		5~19	74	77	74	3	77	74	67	61	58	57
		20~24	26	27	25	1	25	22	26	24	20	19
		25~65	164	170	169	2	180	193	200	206	206	203
		65이상	13	14	15	-1	16	19	22	28	37	43
		소계	295	306	299	7	315	324	330	333	335	335
	여	0~4	16	17	15	2	15	14	13	13	13	13
		5~19	66	69	66	3	69	66	61	56	53	52
		20~24	27	28	26	2	26	22	25	24	21	20
		25~65	165	171	169	3	179	190	194	197	196	192
		65이상	23	23	25	-1	28	33	37	45	55	63
		소계	297	309	301	8	317	325	331	335	338	341
	합계		593	615	600	15	632	649	661	668	673	676
논산시	남	0~4	4	4	4	0	3	3	3	2	2	2
		5~19	18	18	18	0	18	16	14	13	12	11
		20~24	7	7	7	0	7	5	6	6	5	4
		25~65	45	45	45	0	44	45	44	45	44	43
		65이상	9	9	9	-1	10	10	11	12	15	17
		소계	84	83	83	0	82	80	79	78	78	77
	여	0~4	4	4	3	0	3	3	2	2	2	2
		5~19	17	17	17	1	16	15	13	12	11	11
		20~24	6	6	6	0	6	5	5	5	4	4
		25~65	44	43	43	1	42	41	40	40	39	38
		65이상	14	13	14	-1	15	15	16	17	19	21
		소계	85	83	83	1	81	79	77	77	76	76
	합계		169	167	166	1	163	159	156	155	154	153
공주시	남	0~4	3	3	3	0	2	2	2	2	2	2
		5~19	14	14	14	0	14	13	11	10	9	8
		20~24	7	6	6	0	6	5	6	5	4	4
		25~65	36	35	36	-1	36	38	38	39	39	37
		65이상	8	7	8	-1	9	9	10	12	14	16
		소계	67	66	67	-1	67	67	67	68	68	68
	여	0~4	3	3	2	0	2	2	2	2	2	2
		5~19	13	13	13	0	12	12	10	9	8	8
		20~24	6	6	6	0	6	5	5	5	4	4
		25~65	34	33	34	0	33	34	34	34	34	33
		65이상	11	11	12	-1	12	14	14	16	18	20
		소계	67	65	66	-1	66	66	66	66	66	66
	합계		134	131	133	-3	132	133	133	134	134	134

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치	추정치	차이						
연기군	남	0~4	2	2	2	0	2	1	1	1	1	1
		5~19	8	8	8	0	8	7	6	5	4	4
		20~24	4	4	3	0	3	3	3	3	2	2
		25~65	23	23	23	1	23	23	22	22	22	21
		65이상	5	5	5	0	5	5	6	6	7	8
		소계	41	42	40	1	40	39	38	37	36	36
	여	0~4	2	2	2	0	1	1	1	1	1	1
		5~19	7	8	7	0	7	6	5	4	4	4
		20~24	4	4	4	0	4	3	3	3	2	2
		25~65	21	21	20	1	20	20	19	19	18	17
		65이상	7	7	7	0	7	8	8	9	10	11
		소계	40	41	40	2	40	38	37	36	35	35
	합계		81	83	80	3	80	77	75	73	72	70
금산군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
		5~19	6	5	5	0	5	4	3	2	2	2
		20~24	3	3	3	0	3	2	2	1	1	1
		25~65	18	17	17	0	16	15	13	12	10	9
		65이상	4	4	4	0	5	4	4	5	5	5
		소계	32	31	30	0	29	26	23	21	19	17
	여	0~4	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
		5~19	5	5	4	0	4	3	3	2	2	1
		20~24	3	3	2	0	2	1	1	1	1	1
		25~65	16	15	15	0	14	13	12	11	9	8
		65이상	7	6	7	0	7	6	6	6	6	7
		소계	31	30	29	1	28	25	22	20	19	17
	합계		63	61	60	1	56	50	45	41	38	35
옥천군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		5~19	6	5	5	0	5	4	4	3	3	3
		20~24	3	3	3	0	3	2	2	2	2	1
		25~65	16	16	16	0	16	16	16	16	15	14
		65이상	4	4	4	0	4	5	5	6	7	8
		소계	30	29	29	0	29	28	27	27	27	27
	여	0~4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		5~19	5	5	5	0	5	4	3	3	3	3
		20~24	2	2	2	0	2	2	2	2	1	1
		25~65	15	15	15	0	14	14	14	14	13	13
		65이상	6	6	6	-1	6	7	7	8	9	10
		소계	30	29	29	0	28	28	27	27	27	27
	합계		60	58	58	-1	57	55	55	54	54	54

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치 1)	추정치 2)	차이						
보은군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
		5~19	4	3	4	0	3	3	2	2	2	2
		20~24	2	2	2	0	2	1	1	1	1	1
		25~65	11	10	11	-1	10	10	10	10	9	9
		65이상	3	3	4	0	4	4	4	5	6	6
		소계	21	20	21	-1	19	19	18	18	18	18
	여	0~4	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
		5~19	3	3	3	0	3	3	2	2	2	1
		20~24	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		25~65	10	10	10	0	9	9	9	9	8	8
		65이상	5	5	5	-1	5	5	5	6	7	7
		소계	21	19	20	-1	19	18	18	18	18	18
	합계		42	39	41	-2	38	37	36	36	35	35
청원군	남	0~4	3	3	3	-1	3	3	3	3	3	3
		5~19	12	11	13	-2	13	14	12	10	9	9
		20~24	6	6	6	0	6	6	6	6	5	4
		25~65	35	34	39	-5	44	49	50	50	48	46
		65이상	7	8	8	0	10	12	13	15	19	22
		소계	63	62	69	-8	77	83	84	84	84	84
	여	0~4	3	2	3	-1	3	3	3	2	2	2
		5~19	11	10	12	-2	12	12	11	10	9	8
		20~24	5	5	6	0	6	5	6	5	4	4
		25~65	32	30	35	-4	38	43	43	43	42	40
		65이상	10	12	12	0	15	17	18	21	25	27
		소계	61	60	67	-7	74	80	81	81	82	82
	합계		124	121	136	-15	151	163	164	165	166	166
남자합계			1,339	1,357	1,360	-3	1,411	1,467	1,508	1,537	1,554	1,561
여자합계			1,330	1,350	1,351	-1	1,403	1,459	1,503	1,538	1,565	1,580
총합계			2,669	2,706	2,711	-5	2,814	2,927	3,011	3,074	3,119	3,141



<그림 3-51> 2003년 대전광역권 연령별 인구비율

#### 4) 광주광역권

##### ① 예측시 반영계획

- 장래 도시 인구예측을 위한 도시별 택지개발계획은 다음과 같으며, 기본적으로 “2002년 국가교통DB구축사업, 수도권 및 지방 5개 광역권 여객통행량 분석”의 자료를 인용하였으며 2003년 이후에 변화된 내역을 추가 및 수정하였음

<표 3-115> 광주광역권 인구예측에 반영한 택지개발계획

구분	지구명	면적(천㎡)	인구	완공년도	지 역		
					구.군	동.읍.면	변경사항
광주시	광주동림2	599	22,167	2006. 12	북구	동림동	-
	광주봉선2	107	4,567	2002. 12	남구	봉선2동	2005. 12
	광주상무4	285	9,319	2008. 12	서구	상무2동	2001. 12
	광주선운	639	13,764	2008. 12	광산구	어룡동	-
	광주수완	4,680	85,693	2008. 12	광산구	신가동 비아동	-
	광주신창	1,313	31,068	2003. 12	광산구	신가동	2005. 12
	광주진월	659	16,500	2008. 12	남구	효덕동	2007. 12
	광주하남2	1,025	20,226	2008. 12	광산구	하남동	2007. 12

## ② 총 인구

- 장래 인구예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 인구수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-116&gt; 광주광역시권 총인구 예측

단위: 천인

권역	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
광주권	광주시	1,384	1,394	1,447	1,514	1,562	1,592	1,613
				1,453	1,518	1,563	1,593	1,620
	나주시	106	102	100	97	96	95	95
				100	97	96	96	95
	화순군	79	76	83	92	100	107	114
				86	93	100	107	114
	담양군	53	51	50	49	49	49	48
				51	50	49	49	48
	장성군	55	51	51	50	50	49	49
				52	51	50	49	49
	함평군	44	42	40	39	38	37	37
				40	39	38	37	37
	계	1,720	1,718	1,772	1,841	1,893	1,929	1,956
				1,782	1,848	1,896	1,931	1,957

\* : 2003년 주민등록통계 인구 -행정자치부-

주: 2006년 이후 아래부분은 “2002년 국가교통DB구축사업”에서 예측한 결과임

&lt;표 3-117&gt; 광주광역시권 총인구 예측치 비교

단위: 천인

구 분	2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
광역 교통계획 1)	광주시	1,439	1,548	1,671	1,813	1,974	-
	나주시	110	108	106	104	103	-
	담양군	56	55	55	54	53	-
	화순군	78	79	79	80	80	-
	함평군	45	39	34	30	26	-
	장성군	56	55	54	53	52	-
	소 계	1,784	1,884	1,999	2,134	2,288	-
통계청 2)	광주시	1,399	1,469	1,535	1,580	1,610	1,637
	전라남도	2,022	1,953	1,880	1,806	1,728	1,594

주: 1) 지방5대도시권 광역교통계획 수립 -대구광역시권-, 건설교통부, 2001.12

2) <http://kosis.nso.go.kr> (추계인구)

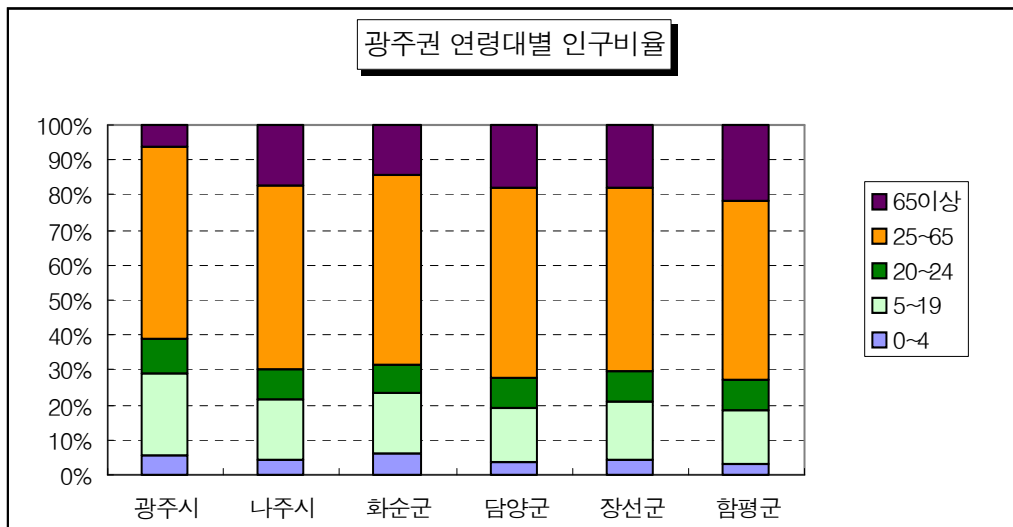
## ③ 도시별 연령대 및 성별 인구 및 예측

&lt;표 3-118&gt; 광주광역시 도시별 연령대 및 성별 인구

단위: 천인

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치 1)	추정치 2)	차이						
광주시	남	0~4	41	42	42	0	44	47	49	50	51	51
		5~19	168	169	169	0	172	168	162	157	151	148
		20~24	64	64	61	3	58	65	60	55	54	51
		25~65	381	385	390	-6	404	422	440	444	441	436
		65이상	33	34	36	-3	40	50	62	78	93	105
		소계	687	693	698	-5	718	752	772	784	791	791
	여	0~4	37	39	38	0	40	44	45	47	48	49
		5~19	154	156	155	0	158	156	151	148	143	141
		20~24	64	63	60	3	57	61	58	54	54	50
		25~65	385	389	395	-6	410	425	444	447	444	440
		65이상	57	57	60	-3	64	76	91	113	133	149
		소계	697	703	709	-6	729	762	790	808	822	828
	합계		1,384	1,396	1,407	-11	1,447	1,514	1,562	1,592	1,613	1,620
나주시	남	0~4	2	2	2	0	2	1	1	1	1	1
		5~19	9	9	9	0	9	8	6	5	5	5
		20~24	5	5	5	0	4	4	4	4	3	2
		25~65	29	28	28	0	28	27	27	27	27	26
		65이상	7	7	7	-1	7	8	9	10	11	13
		소계	53	51	51	-1	50	48	48	47	47	48
	여	0~4	2	2	2	0	2	1	1	1	1	1
		5~19	9	9	9	0	8	7	6	5	5	5
		20~24	4	4	4	0	4	3	4	4	3	2
		25~65	26	25	25	0	24	23	23	23	22	21
		65이상	12	11	12	-1	12	13	14	15	17	18
		소계	53	51	52	-1	50	49	48	48	48	48
	합계		106	102	103	-1	100	97	96	95	95	95
화순군	남	0~4	3	2	2	0	2	2	2	2	3	3
		5~19	7	7	7	0	7	7	7	6	6	7
		20~24	3	3	3	0	3	3	4	4	3	3
		25~65	22	21	23	-2	24	27	29	31	33	34
		65이상	4	4	5	-1	5	7	8	9	12	14
		소계	40	38	41	-3	42	46	50	53	57	61
	여	0~4	2	2	2	0	2	2	2	2	2	3
		5~19	7	7	7	0	7	7	7	6	6	7
		20~24	3	3	3	0	3	3	4	4	3	3
		25~65	21	20	21	-1	21	23	25	27	29	29
		65이상	7	7	8	-1	9	11	12	14	17	19
		소계	40	38	41	-3	42	46	50	54	57	61
	합계		79	76	82	-6	83	92	100	107	114	121

권역	성별	나이	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
				실측치 1)	추정치 2)	차이						
담양군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		5~19	4	4	4	0	4	3	3	2	2	2
		20~24	3	2	2	0	2	2	2	2	1	1
		25~65	15	15	15	0	14	14	14	14	14	13
		65이상	4	4	4	0	4	5	5	6	7	7
		소계	27	26	26	-1	25	25	25	24	25	25
	여	0~4	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
		5~19	4	4	4	0	4	3	3	2	2	2
		20~24	2	2	2	0	2	2	2	2	1	1
		25~65	13	13	13	0	12	12	12	12	11	10
		65이상	6	6	6	-1	6	7	7	8	9	9
		소계	26	25	26	-1	25	24	24	24	24	24
	합계		53	51	52	-1	50	49	49	49	48	48
장성군	남	0~4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		5~19	5	4	5	0	4	4	3	3	2	2
		20~24	3	2	3	0	2	2	2	2	1	1
		25~65	15	14	15	0	14	14	14	14	14	13
		65이상	4	3	4	0	4	4	5	5	6	7
		소계	27	26	27	-1	26	25	25	24	24	24
	여	0~4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
		5~19	4	4	4	0	4	4	3	2	2	2
		20~24	2	2	2	0	2	2	2	2	1	1
		25~65	14	13	13	0	12	12	12	12	11	11
		65이상	6	6	6	-1	6	7	7	8	9	9
		소계	27	26	27	-1	26	25	25	25	24	24
	합계		55	51	53	-2	51	50	50	49	49	49
함평군	남	0~4	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
		5~19	3	3	3	0	3	3	2	2	2	2
		20~24	2	2	2	0	2	1	2	1	1	1
		25~65	12	11	11	0	11	10	10	10	10	9
		65이상	4	3	4	0	4	4	4	5	5	6
		소계	22	21	21	0	20	19	18	18	18	18
	여	0~4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
		5~19	3	3	3	0	3	3	2	2	2	1
		20~24	2	2	2	0	2	1	1	1	1	1
		25~65	11	10	10	0	9	9	9	9	8	8
		65이상	6	6	6	0	6	6	7	7	8	8
		소계	22	21	21	0	21	20	19	19	19	18
	합계		44	42	42	0	40	39	37	37	37	37
남자합계		856	854	865	-11	880	915	936	952	963	967	
여자합계		865	864	875	-11	892	926	957	977	994	1,003	
총합계		1,720	1,718	1,739	-21	1,772	1,841	1,893	1,929	1,956	1,970	



<그림 3-52> 2003년 광주광역시권 연령별 인구비율

#### 나. 수용 학생수

##### 1) 부산·울산광역시권

##### ① 총 수용 학생수

- 장래 수용학생수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 수용학생수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

<표 3-119> 부산·울산광역시권 총학생수 추이

단위: 천인

권역	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
		실측치 1)	추정치 2)	차이						
부산 울산광 역권	부산시	867	841	815	26	761	652	605	536	428
	울산시	232	235	227	8	227	201	176	156	140
	양산시	54	55	55	0	56	50	46	40	36
	김해시	74	85	77	8	89	78	72	66	61
	진해시	20	21	20	1	20	18	16	14	13
	창원시	131	120	132	-12	121	115	106	96	90
	마산시	112	109	109	0	103	91	83	72	64
	경주시	77	74	75	-1	73	65	62	54	46
	계	1,567	1,539	1,508	31	1,451	1,270	1,166	1,033	879

1) 실측치: 2003년 전국 초·중·고, 고등교육기관 일람표 - 교육부

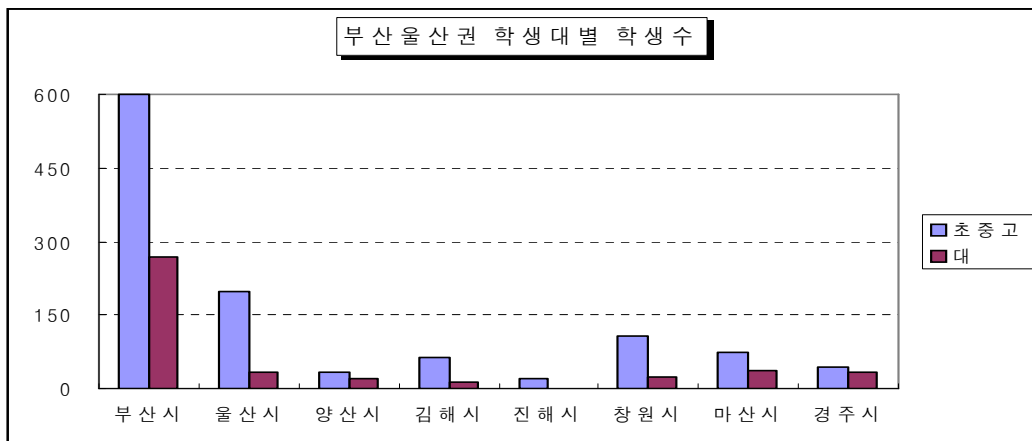
2) 추정치: 2001년과 2006년 사이의 증가율에 의한 산출

## ② 학교별 수용 학생수 및 예측

&lt;표 3-120&gt; 부산·울산광역시 학교별 수용학생수 추이

단위: 천인

도시	학교	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
부산광역시	초중고	599	573	554	18	511	444	386	349	306	278
	대이상	268	268	261	8	250	208	219	187	160	149
	계	867	841	815	26	761	652	605	536	466	428
울산광역시	초중고	199	203	195	7	197	176	149	133	126	122
	대이상	32	32	32	1	30	25	27	23	19	18
	계	232	235	227	8	227	201	176	156	146	140
양산시	초중고	34	36	36	1	38	35	30	27	25	25
	대이상	20	18	19	-1	18	15	16	14	12	11
	계	54	55	55	0	56	50	46	40	37	36
김해시	초중고	62	73	65	8	78	68	62	57	55	54
	대이상	12	12	12	0	11	9	10	8	7	7
	계	74	85	77	8	89	78	72	66	62	61
진해시	초중고	20	21	20	1	20	18	16	14	13	13
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	20	21	20	1	20	18	16	14	13	13
창원시	초중고	106	95	108	-12	98	96	86	78	76	77
	대이상	25	25	24	1	23	19	20	17	15	14
	계	131	120	132	-11	121	115	106	96	91	90
마산시	초중고	75	72	72	-1	68	62	53	46	44	43
	대이상	38	37	37	1	35	29	31	26	22	21
	계	112	109	109	0	103	91	83	72	66	64
경주시	초중고	45	44	44	0	43	40	35	31	29	28
	대이상	32	30	32	-2	30	25	27	23	19	18
	계	77	74	75	-1	73	65	62	54	48	46
합계		1,567	1,539	1,508	31	1,451	1,270	1,166	1,033	929	879



&lt;그림 3-53&gt; 2003년 부산·울산광역시 학생대별 학생수

## 2) 대구광역시

## ① 총 수용 학생수

- 장래 수용학생수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 수용학생수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-121&gt; 대구광역시 총학생수 추이

단위: 천인

광역	권역	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치 1)	추정치 2)	차이						
대구권	대구시	562	558	520	39	523	461	420	371	330	308
	경산시	149	144	144	0	137	116	119	103	90	87
	영천시	17	16	17	-1	15	14	12	11	10	9
	칠곡군	20	20	20	0	20	20	20	19	18	18
	창녕군	10	9	9	-1	8	7	5	4	4	3
	청도군	6	6	6	0	5	5	4	3	3	3
	성주군	6	6	6	0	5	5	4	4	3	3
	고령군	4	4	4	0	4	3	3	3	2	2
	군위군	3	2	3	0	2	2	2	1	1	1
	계	778	764	728	37	720	633	589	519	460	435

1) 실측치: 2003년 전국 초·중·고, 고등교육기관 일람표 - 교육부

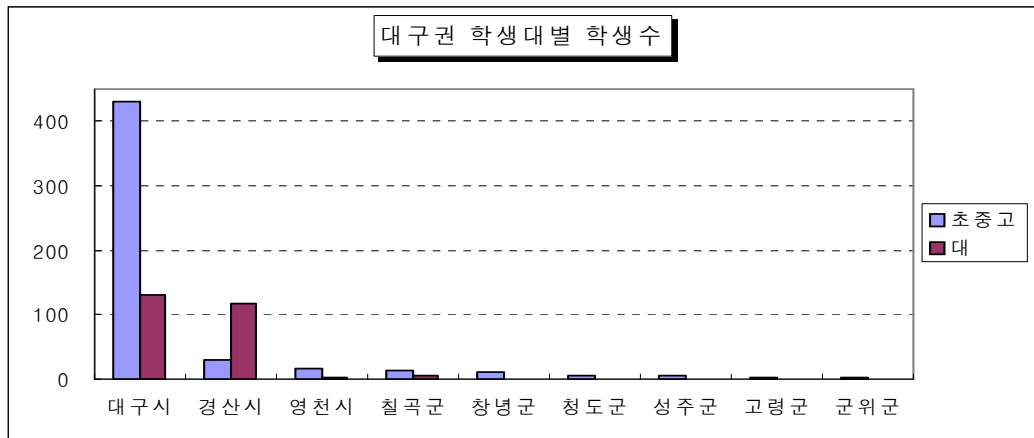
2) 추정치: 2001년과 2006년 사이의 증가율에 의한 산출

## ② 학교별 수용학생수 및 예측

&lt;표 3-122&gt; 대구광역시 학교별 수용학생수 추이

단위: 천인

도시	학교	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
대구시	초중고	432	431	414	17	405	367	323	289	261	241
	대이상	131	127	125	3	116	98	104	89	76	73
	계	562	558	538	20	521	465	427	379	337	315
경산시	초중고	31	27	31	-4	27	24	22	20	19	18
	대이상	118	117	113	5	105	89	94	81	69	66
	계	149	144	144	0	132	113	116	101	88	85
영천시	초중고	15	14	15	0	13	12	11	9	8	8
	대이상	2	1	2	-1	2	2	2	1	1	1
	계	17	16	17	-1	15	14	12	11	10	9
칠곡군	초중고	13	14	13	0	14	15	14	14	14	15
	대이상	7	6	6	0	6	5	5	5	4	4
	계	20	19	20	0	20	20	20	19	18	19
창녕군	초중고	10	9	9	-1	8	6	5	4	3	3
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	10	9	9	-1	8	6	5	4	3	3
청도군	초중고	6	6	6	0	5	4	4	3	3	2
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	6	6	6	0	5	4	4	3	3	2
성주군	초중고	6	6	6	0	5	5	4	3	3	3
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	6	6	6	0	5	5	4	3	3	3
고령군	초중고	4	4	4	0	3	3	3	2	2	2
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	4	4	4	0	3	3	3	2	2	2
군위군	초중고	3	2	3	0	2	2	2	1	1	1
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	3	2	3	0	2	2	2	1	1	1
합계		778	764	746	17	712	632	592	523	465	439



&lt;그림 3-54&gt; 2003년 대구광역권 학생대별 학생수

## 3) 대전광역권

## ① 총 수용 학생수

- 장래 수용학생수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 수용학생수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-123&gt; 대전광역권 총학생수 추이

단위: 천인

광역	구분	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치 1)	추정치 2)	차이						
대전권	대전시	397	400	387	14	379	330	324	298	272	263
	청주시	160	164	157	7	158	146	141	129	119	116
	논산시	41	35	39	-4	35	33	30	26	25	24
	공주시	44	43	43	0	42	38	38	33	28	27
	연기군	29	23	28	-5	27	23	24	21	18	18
	금산군	17	17	16	1	15	13	12	11	9	9
	옥천군	10	9	9	0	8	8	7	6	5	5
	보은군	6	5	6	0	5	4	3	3	2	2
	청원군	39	36	39	-4	37	31	32	28	26	25
	계	742	732	724	7	707	625	611	555	506	490

1) 실측치: 2003년 전국 초·중고, 고등교육기관 일람표 - 교육부

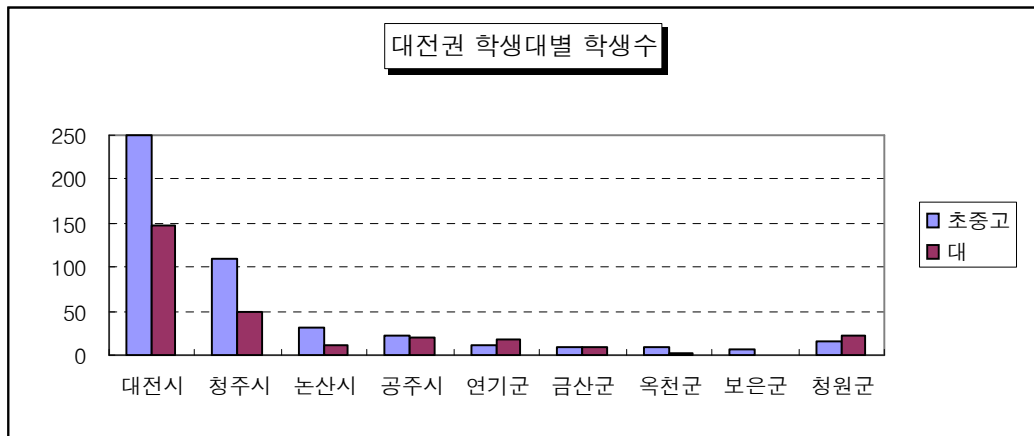
2) 추정치: 2001년과 2006년 사이의 증가율에 의한 산출

## ② 학교별 수용학생수 및 예측

&lt;표 3-124&gt; 대전광역시 학교별 수용학생수 추이

단위: 천인

도시	학교	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
대전시	초중고	250	251	244	8	243	224	205	190	179	172
	대이상	147	149	143	6	136	106	119	108	93	91
	계	397	400	387	14	379	330	324	298	272	263
청주시	초중고	110	114	109	5	112	107	97	89	85	83
	대이상	50	49	48	1	46	39	44	40	34	34
	계	160	164	157	7	158	146	141	129	119	116
논산시	초중고	30	27	30	-2	26	24	21	18	18	17
	대이상	10	8	10	-2	9	8	9	8	7	7
	계	41	35	39	-4	35	33	30	26	25	24
공주시	초중고	23	24	22	1	23	22	19	16	14	13
	대이상	21	20	20	0	19	16	19	17	14	14
	계	44	43	43	1	42	38	38	33	28	27
연기군	초중고	11	11	11	0	10	9	8	6	6	6
	대이상	18	12	17	-5	17	14	16	14	12	12
	계	29	23	28	-5	27	23	24	21	18	18
금산군	초중고	8	7	7	0	6	5	4	3	2	2
	대이상	9	10	9	1	9	7	8	8	7	6
	계	17	17	16	1	15	13	12	11	9	9
옥천군	초중고	8	7	8	0	7	6	5	5	4	4
	대이상	2	2	2	0	2	1	2	1	1	1
	계	10	9	9	0	8	8	7	6	5	5
보은군	초중고	6	5	6	0	5	4	3	3	2	2
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	6	5	6	0	5	4	3	3	2	2
청원군	초중고	16	14	17	-3	16	13	11	9	10	10
	대이상	23	22	23	-1	22	18	21	19	16	16
	계	39	36	39	-4	37	31	32	28	26	25
합계		742	732	724	7	707	625	611	555	506	490



&lt;그림 3-55&gt; 2003년 대전광역권 학생대별 학생수

## 4) 광주광역권

## ① 총 수용 학생수

- 장래 수용학생수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 수용학생수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-125&gt; 광주광역권 총학생수 추이

단위: 천인

광역	권역	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치 1)	추정치 2)	차이						
광주	광주시	384	389	377	12	373	354	335	313	296	446
	나주시	28	17	27	-10	21	22	20	17	16	31
	화순군	9	8	10	-2	9	9	8	8	8	21
	담양군	9	6	9	-3	6	6	5	4	4	11
	장성군	7	5	6	-1	5	4	4	3	3	8
	함평군	5	4	5	-1	3	3	3	2	2	6
	계	443	429	434	-5	417	399	375	348	329	523

1) 실측치: 2003년 전국 초중고, 고등교육기관 일람표 - 교육부

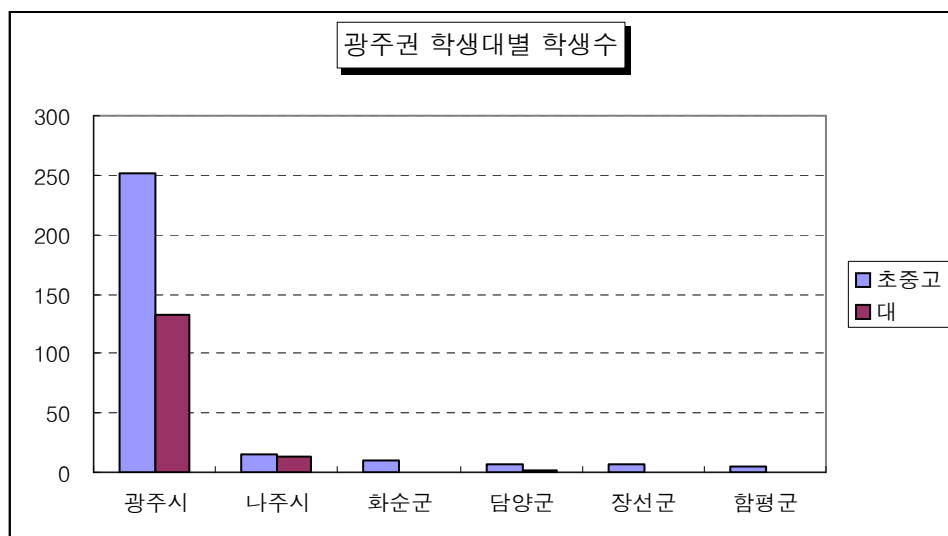
2) 추정치: 2001년과 2006년 사이의 증가율에 의한 산출

## ② 학교별 수용학생수 및 예측

&lt;표 3-126&gt; 광주광역시 학교별 수용학생수 추이

단위: 천인

도시	학교	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
광주시	초중고	252	258	252	6	258	230	216	204	193	188
	대이상	132	131	125	6	115	124	119	109	103	95
	계	384	389	377	12	373	354	335	313	296	282
나주시	초중고	15	11	14	-4	10	9	8	6	6	7
	대이상	14	6	13	-6	12	13	12	11	11	10
	계	28	17	27	-10	21	22	20	17	16	17
화순군	초중고	9	8	10	-1	9	9	8	8	8	9
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	9	8	10	-1	9	9	8	8	8	9
담양군	초중고	7	5	7	-2	4	4	3	3	3	3
	대이상	2	1	2	-1	2	2	2	2	2	1
	계	9	6	9	-3	6	6	5	4	4	5
장성군	초중고	7	5	6	-1	5	4	4	3	3	3
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	7	5	6	-1	5	4	4	3	3	3
함평군	초중고	5	4	5	-1	3	3	3	2	2	2
	대이상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	5	4	5	-1	3	3	3	2	2	2
합계		443	429	434	-5	417	399	375	348	329	318



&lt;그림 3-56&gt; 2003년 광주광역시 학교별 수용학생수 추이

## 다. 종사자수

### 1) 종사자수 예측

- 종사자수는 사업체가 위치한 지역을 기준으로 조사되는 지표로서 거주지 기준의 취업자수와는 다르다. 종사자수는 출근 통행의 도착통행량과 상관관계가 높기 때문에 교통수요예측을 위한 중요한 지표임
- 종사자수는 구·시·군에서 “사업체기초조사”로 통계치가 작성되며, 조사시점은 기준년도 다음해 3월에 이루어지므로 다른 통계에 비해 집계가 늦음. 본 과업 추진시점에 기준년도(2003) 자료 집계가 이루어지지 않아 부득이 2002년 사업체 기초통계조사자료를 기준년도 자료로 활용하였음
- 다음 아래표는 기존 “2002년 국가교통DB구축사업”에서 종사자수 예측을 위한 장래 산업단지 개발계획이며, 다음과 같음

도시명	지구명	면적 (천㎡)	종사자수(2001.12)			완공 년도	지 역		
			계획	현 재 종사자수	이후추가 종사자수		구.시.군	동.읍.면	코드
부산	명지녹산국가산업단지	6972	69000	10634	58366	2003	강서구 진해시	녹산동 웅동2동	2112056 3804066
	첨단과학국가산업단지	2119		3907	4678	2000	북구 광산구	건국동 비아동	2404077 2405061
광주	평동외국인기업	903		256	698	1996	광산구	평동	2405066
	대덕연구단지	27.6		14322	868	2002	대덕구	구죽동	2504058
대전	온산국가산업단지	17071		10008	11630	1998	울주군	온산읍	2631011
	미포국가산업단지	46135		87581	31391	2010	북구	효문동	2604056
청원	오송국가산업단지	9110	46825	0	46825	2007	청원군	강외면	3331040
창원	창원국가산업단지	25304		71691	35919	2002	창원시	중앙동	3801056
부산	과학지방산업단지	3229	16597	0	16597	2002	강서구	녹산동	2112056
	신호지방산업단지	3123	16052	1544	14508	2000	강서구	녹산동	2112056
	감천지방산업단지	342	1758	0	1758	2002	사하구	감천1동	2110065
	센텀시티지방산업단지	1160	5962	0	5962	2001	해운대구	우1동	2109051
	정관지방산업단지	1236	6353	0	6353	2005	기장군	정관면	2131032
대구	구지지방산업단지	2708	13919	0	13919	2001	달성군	구지면	2231036
광주	평동지방산업단지	1808	9293	0	9293	2001	광산구	평동	2405066
대전	과학지방산업단지	2950	15163	0	15163	2001	유성구	구죽동	2504058
청원	오창과학지방산업단지	9443	52587	0	52587	2001	청원군	오창면	3331042
논산	논산지방산업단지	263	1352	0	1352	2001	논산시	성동면	3406031
논산	논산입암지방산업단지	328	1686	0	1686	2002	논산시	두마지소	3440011
연기	연기월산지방산업단지	1395	7170	24	7146	2000	연기군	납면	3432033
나주	나주지방산업단지	2984	15338	0	15338	2002	나주시	왕곡면	3604032
경주	건천제2지방산업단지	237	1218	0	1218	2001	경주시	건천읍	3702013
경주	냉천지방산업단지	215	1105	0	1105	2001	경주시	외동읍	3702014
경주	화산지방산업단지	147	756	0	756	2002	경주시	천북면	3702038
김해	덕암지방산업단지	155	797	0	797	2001	김해시	주촌면	3807032
양산	어곡지방산업단지	1264	6497	271	6226	1999	양산시	강서동	3810053

## 2) 부산·울산광역시권

## ① 총 종사자수

- 장래 종사자수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측 자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 종사자수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

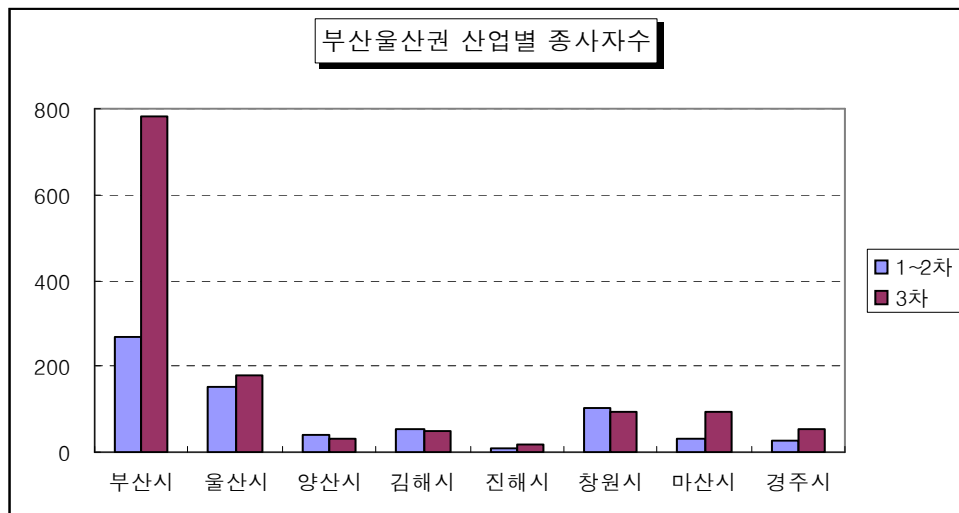
&lt;표 3-127&gt; 부산·울산광역시권 총종사자수 추이

단위: 천인

권역		2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치 <sup>1)</sup>	추정치 <sup>2)</sup>	차이						
부산 울산권	부산시	1, 046	1, 146	1, 026	119	1, 094	1, 038	983	907	830	777
	울산시	332	371	340	31	376	384	399	397	378	360
	양산시	74	81	77	4	90	107	116	116	113	111
	김해시	103	120	108	12	133	136	142	145	142	139
	진해시	30	32	30	2	33	38	40	40	39	38
	창원시	196	223	205	18	235	238	242	242	236	230
	마산시	128	119	125	-6	119	117	119	119	114	109
	경주시	80	85	79	6	81	79	79	78	74	72
합계		1, 989	2, 176	1, 991	186	2, 162	2, 137	2, 119	2, 044	1, 927	1, 835

1) 실측치: 2003년 전국 사업체 기초통계조사 - 통계청

2) 추정치: 2001년과 2006년 사이의 증가율에 의한 산출



&lt;그림 3-57&gt; 2003년 부산·울산광역시권 산업별 종사자수

## ② 산업별 종사자수 및 예측

&lt;표 3-128&gt; 부산·울산광역시 산업별 종사자수 추이

단위: 천인

권역	산업	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
부산광역시	1~2차	266	281	256	25	270	258	247	228	209	196
	3차	780	865	770	95	824	780	735	678	621	581
	계	1,046	1,146	1,026	119	1,094	1,038	983	907	830	777
울산광역시	1~2차	154	161	156	5	171	176	184	184	175	167
	3차	178	210	184	26	205	208	215	213	203	193
	계	332	371	340	31	376	384	399	397	378	360
양산시	1~2차	41	44	40	4	42	36	34	34	33	32
	3차	33	37	37	1	48	71	81	81	80	79
	계	74	81	77	5	90	107	116	116	113	111
김해시	1~2차	53	61	53	8	57	46	48	49	47	46
	3차	50	59	56	3	77	91	95	96	95	93
	계	103	120	108	12	133	136	142	145	142	139
진해시	1~2차	11	12	11	1	13	17	19	19	18	18
	3차	19	20	19	1	20	21	22	22	21	20
	계	30	32	30	2	33	38	40	40	39	38
창원시	1~2차	103	108	108	1	124	127	128	129	126	123
	3차	94	115	97	17	111	111	113	113	110	107
	계	196	223	205	18	235	238	242	242	236	230
마산시	1~2차	33	29	31	-2	27	24	24	24	22	21
	3차	95	90	94	-4	92	93	95	95	91	88
	계	128	119	125	-6	119	117	119	119	114	109
경주시	1~2차	27	30	26	4	27	25	25	24	23	22
	3차	53	55	53	2	54	54	54	54	52	50
	계	80	85	79	6	81	79	79	78	74	72
합계		1,989	2,176	1,991	186	2,162	2,137	2,119	2,044	1,927	1,835

## 3) 대구광역시

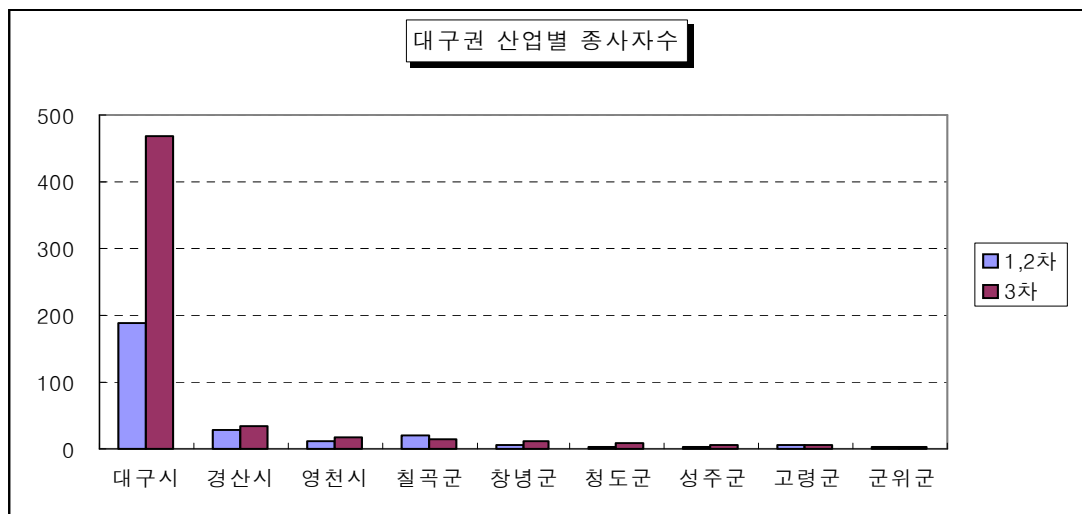
## ① 총 종사자수

- 장래 종사자수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측 자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 종사자수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-129&gt; 대구광역시 총종사자수 추이

단위: 천인

권역		2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
대구권	대구시	659	739	664	74	747	753	752	730	690	658
	경산시	63	67	64	3	69	71	72	72	70	69
	영천시	29	30	28	2	29	28	28	28	26	25
	칠곡군	35	37	36	1	40	44	49	54	57	59
	창녕군	15	15	15	0	13	12	11	10	9	9
	청도군	10	10	9	1	9	9	9	8	8	7
	성주군	10	11	10	2	11	11	11	11	10	10
	고령군	10	12	10	1	11	11	11	11	11	10
	군위군	6	7	6	1	7	6	6	6	6	5
	합계	837	927	843	84	937	946	950	930	886	852



&lt;그림 3-58&gt; 2003년 대구광역시 산업별 종사자수

## ② 산업별 종사자수 및 예측

&lt;표 3-130&gt; 대구광역시 산업별 종사자수 추이

단위: 천인

도시	산업	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
대구시	1~2차	190	202	189	12	201	201	201	194	183	174
	3차	469	537	475	62	546	552	551	536	507	485
	계	659	739	664	74	747	753	752	730	690	658
경산시	1~2차	28	28	27	1	28	25	26	26	25	24
	3차	35	39	37	2	42	45	46	46	45	44
	계	63	67	64	3	69	71	72	72	70	69
영천시	1~2차	11	12	11	1	12	11	11	11	11	10
	3차	18	17	17	0	17	17	17	16	16	15
	계	29	30	28	1	29	28	28	28	26	25
칠곡군	1~2차	20	22	20	2	23	26	28	31	32	34
	3차	15	15	16	0	17	19	21	23	24	25
	계	35	37	36	1	40	44	49	54	57	59
창녕군	1~2차	4	4	4	0	4	3	3	3	2	2
	3차	11	11	10	0	9	9	8	8	7	7
	계	15	15	15	0	13	12	11	10	9	9
청도군	1~2차	2	2	2	0	2	2	2	2	2	1
	3차	7	8	7	1	7	7	7	7	6	6
	계	10	10	9	1	9	9	9	8	8	7
성주군	1~2차	4	5	4	1	5	4	4	4	4	4
	3차	6	7	6	0	7	6	6	6	6	6
	계	10	11	10	2	11	11	11	11	10	10
고령군	1~2차	6	6	5	1	6	6	6	6	5	5
	3차	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5
	계	10	12	10	1	11	11	11	11	11	10
군위군	1~2차	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2
	3차	4	5	4	1	5	4	4	4	4	4
	계	6	7	6	1	7	6	6	6	6	5
합계		837	927	843	84	937	946	950	930	886	852

## 4) 대전광역시

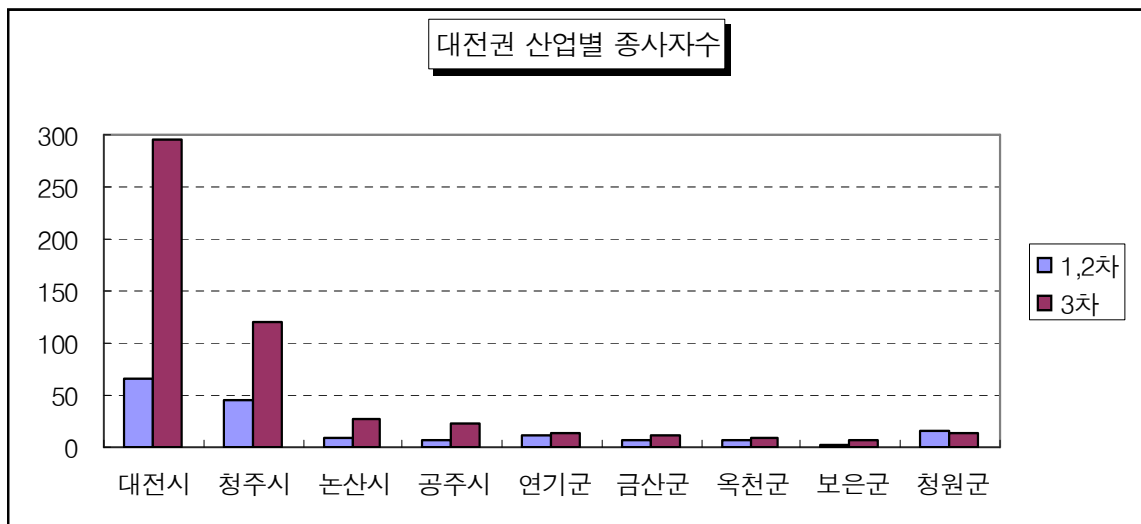
## ① 총 종사자수

- 장래 종사자수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측 자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 종사자수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-131&gt; 대전광역시 총종사자수 추이

단위: 천인

권역		2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
대전권	대전시	362	404	377	27	428	456	482	494	488	480
	청주시	164	176	167	9	182	185	190	192	189	186
	논산시	36	37	35	2	36	35	36	36	31	30
	공주시	32	32	31	1	31	30	31	31	30	29
	연기군	26	27	27	0	28	29	29	28	27	26
	금산군	17	18	16	2	16	14	13	11	10	9
	옥천군	15	16	15	1	15	14	14	13	12	11
	보은군	10	10	10	0	9	8	8	8	7	6
	청원군	30	36	41	-5	67	100	121	126	124	123
	계	692	754	719	36	811	872	923	939	918	899



&lt;그림 3-59&gt; 2003년 대전광역시 산업별 종사자수

## ② 산업별 종사자수 및 예측

&lt;표 3-132&gt; 대전광역시 산업별 종사자추이

단위: 천인

도시	산업	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
대전시	1~2차	66	70	68	3	72	77	80	79	74	72
	3차	295	333	309	24	355	379	402	415	387	381
	계	362	404	377	27	428	456	482	494	461	453
청주시	1~2차	44	45	41	3	41	37	37	37	33	32
	3차	120	131	126	6	141	148	153	155	148	145
	계	164	176	167	9	182	185	190	192	180	177
논산시	1~2차	9	9	9	0	9	9	9	9	9	8
	3차	27	28	27	1	27	26	27	27	25	24
	계	36	37	35	1	36	35	36	36	33	32
공주시	1~2차	8	8	7	1	7	7	7	7	5	5
	3차	24	24	24	0	23	24	24	24	24	23
	계	32	32	31	1	31	30	31	31	29	28
연기군	1~2차	12	14	13	0	15	16	16	16	15	14
	3차	14	13	13	0	13	13	13	13	12	11
	계	26	27	27	0	28	29	29	28	26	25
금산군	1~2차	6	7	5	1	6	5	4	4	2	1
	3차	11	11	10	1	10	9	9	8	6	5
	계	17	18	16	2	16	14	13	11	8	7
옥천군	1~2차	6	6	6	1	6	5	5	4	3	3
	3차	9	9	9	0	9	9	9	9	8	7
	계	15	16	15	1	15	14	14	13	11	11
보은군	1~2차	3	3	3	0	2	2	2	2	1	1
	3차	7	7	7	0	6	6	6	6	6	5
	계	10	10	10	0	9	8	8	8	7	6
청원군	1~2차	16	21	27	-6	49	79	99	104	109	109
	3차	13	15	15	0	18	21	22	21	20	20
	계	30	36	41	-5	67	100	121	126	130	129
합계		692	754	719	36	811	872	923	939	886	867

## 5) 광주광역시

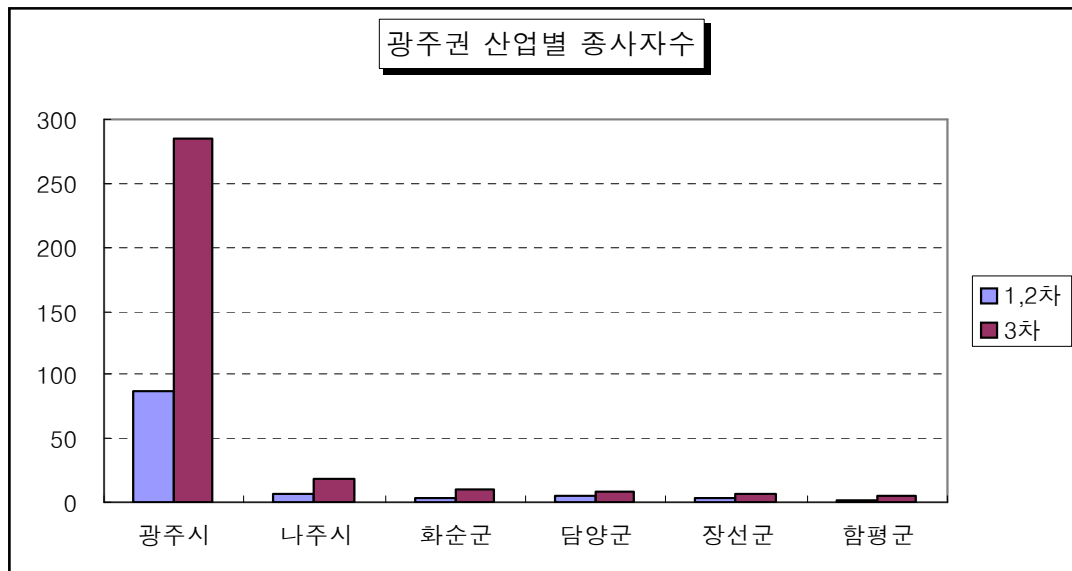
## ① 총 종사자수

- 장래 종사자수예측의 기본자료는 “수도권 및 5개 광역권 여객통행량 분석”의 장래 예측 자료를 사용하였으며, 본 과업에서의 장래 종사자수는 실측치와 추정치의 차이를 장래에 적용한 결과임

&lt;표 3-133&gt; 광주광역시 총종사자수 추이

단위: 천인

광역	권역	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
광주권	광주시	373	416	380	36	426	449	458	457	453	446
	나주시	25	24	26	-2	26	32	34	33	32	31
	화순군	14	17	14	3	17	18	19	21	21	21
	담양군	13	14	12	2	13	12	12	12	11	11
	장성군	11	11	10	1	10	9	9	9	9	8
	함평군	8	8	7	1	7	7	7	7	6	6
	합계	443	489	449	41	499	526	539	539	533	523



&lt;그림 3-60&gt; 2003년 광주광역시 산업별 종사자수

## ② 산업별 종사자수 및 예측

&lt;표 3-134&gt; 광주광역시 산업별 종사자추이

단위: 천인

도시	산업	2001년	2003년			2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
			실측치	추정치	차이						
광주시	1~2차	88	96	87	8	95	84	85	84	83	82
	3차	286	321	292	29	331	365	374	373	370	364
	계	373	416	380	37	426	449	458	457	453	446
나주시	1~2차	7	7	8	-1	10	16	18	18	18	17
	3차	18	17	18	-1	16	16	16	16	15	14
	계	25	24	26	-2	26	32	34	33	32	31
화순군	1~2차	4	5	3	2	5	5	5	6	6	6
	3차	10	11	10	1	12	13	14	15	15	15
	계	14	17	14	3	17	18	19	21	21	21
담양군	1~2차	5	6	5	1	5	4	4	4	4	4
	3차	8	8	8	1	8	8	8	8	7	7
	계	13	14	12	2	13	12	12	12	11	11
장성군	1~2차	3	4	3	1	3	3	3	3	2	2
	3차	7	7	7	0	7	7	7	7	6	6
	계	11	11	10	1	10	9	9	9	9	8
함평군	1~2차	2	2	2	0	2	2	1	1	1	1
	3차	6	6	5	0	5	5	5	5	5	4
	계	8	8	7	1	7	7	7	7	6	6
합계		443	489	449	41	499	526	539	539	533	523

## 2. 장래네트워크 구축

- 장래 네트워크는 통행발생, 수단선택, 가로배분의 기본이 되는 자료임. 통행발생에서는 목적통행을 수단통행으로 변환하는 지표인 목적/수단비, 수단분담에서는 통행비용, 통행시간, 지하철역수 등의 변수 값의 생성, 가로배분에서는 배분대상 가로로서 장래 지역의 소통상태를 파악에 사용됨
- 본 과업으로 생산된 자료의 활용측면에서 수요예측을 위해 반영된 도로/철도망 계획을 명확히 해둠으로써, 이용자들이 장래 여건변화에 따른 도로/철도망 계획의 변경을 반영하여 활용할 수 있음
- 가로망 네트워크 구축은 2001년 네트워크를 기준으로 2002년~2003년에 신설 및 확장된 사항을 한국도로공사, 지방국토관리청, 광역시청 자료에 의거하여 2003년 네트워크에 반영하였으며, 장래 네트워크에 반영되는 대상도로 또한 한국도로공사, 지방국토관리청, 광역교통계획등을 검토하여 반영하였으며 자료 내용 중 상충이 발생하였을 경우 광역교통계획보다는 집행력이 있는 한국도로공사와 지방국토관리청 자료를 우선하였음
  - 고속도로 건설계획 : 한국도로공사 홈페이지 자료 활용
  - 국도/지방도 건설계획 : 지방국토관리청 홈페이지 자료 활용
  - 도시내도로 : 광역시청 도로계획과 자료 활용
  - 광역교통계획의 계획도로 : “지방 5대도시권 광역교통계획 수립”보고서 자료 활용
- 장래지하철 네트워크의 구축대상은 도시철도(지하철)와 경전철을 대상으로 하였으며, 지역간 철도는 제외하였음. 장래 철도 네트워크에 반영대상 지하철 건설계획은 “지방 5대 도시권 광역교통계획”에서의 계획 지하철만을 대상으로 함

### 가. 부산·울산광역시권

#### 1) 도로 확·포장 및 신설 현황

<표 3-135> 부산·울산광역시권 고속도로 확·포장 및 신설 현황

도로명	구간	차로수	비고
경부고속도로	①경주IC ~ ②언양분기점	4	
	②언양분기점 ~ ③양산분기점	6	
	③양산분기점 ~ ④구서IC	4	

도로명	구간	차로수	비고
남해안고속도로	①부산 ~ ②대저분기점	4	
	②대저분기점 ~ ③김해IC	2	
	③김해IC ~ ④냉정분기점	4	
	④냉정분기점 ~ ⑤내서분기점	8	
남해제2고속도로지선	①부산 ~ ②냉정분기점	4	
울산고속도로	①언양 ~ ②울산	4	
중앙고속도로지선	①양산분기점 ~ ②물금IC	6	
	②물금IC ~ ③대동분기점	4	

&lt;표 3-136&gt; 부산·울산광역시권 국도 확·포장 및 신설 현황

도로명	구간	차로수	비고
국도2호선	①부산 ~ ②진해	4	
	②진해 ~ ③마산	4	
	③마산 ~ ④현동	4	14, 77호선공용
	⑤현동 ~ ⑥임곡(진전)	2	14, 77, 79호선공용
국도14호선	①고성터널 ~ ②진전	4	
	②진전 ~ ③마산	4	
	③마산 ~ ④진영	4	2, 77, 79호선고용
	④진영 ~ ⑤부산	4	25호선공용
	⑤부산 ~ ⑥금정(7호선분기)	4	
	⑥금정 ~ ⑦기장(31호선분기)	4	
	⑦기장 ~ ⑧청량(31호선분기)	4	
	⑧청량 ~ ⑨외동	2	
국도22호선	①진영 ~ ②과업경계(모산)	4	
국도35호선	①부산 ~ ②통도사IC(삼수리)	4	
	②통도사IC ~ ③언양	2	
	③언양 ~ ④인보	2	
	④인보 ~ ⑤도계	2	
	⑤도계 ~ ⑥경주	2	
국도4호선	①감포 ~ ②북안	2	
국도28호선	①강동 ~ ②강교	4	

도로명	구간	차로수	비고
국도31호선	①부산 ~ ②통도사IC (삼수리)	4	
	②통도사IC ~ ③언양	2	
	③울산 ~ ⑤양남 (음천)	2	
	④인보 ~ ⑤도계	2	
	⑤도계 ~ ⑥경주	2	
국도7호선	①부산 ~ ②웅상	4	
	②웅상 ~ ③울산 (14, 24분기)	4	
	③울산 ~ ④농소	4	31호선공용
	④농소 ~ ⑤경주 (4호선분기)	4	
	⑥경주 ~ ⑦과업경계 (화천)	4	
국도58호선	①김해 ~ ②삼랑진	2	
국도79호선	①진동 ~ ②정현	2	
국도5호선	①감천 ~ ②평성	2	
국도20호선	①건천 ~ ②산내	2	
국도24호선	①감포 ~ ②북안	2	
	②언양 ~ ③덕현	2	

&lt;표 3-137&gt; 부산·울산광역시 도시내도로 확·포장 및 신설 현황

구분	번호	사업명	구 간	차로수	비고
부 산 권	1	충무로	서구 초장동	4→6	확장
	2	신만덕 사거리	북구 만덕동	2→4	
	3	금곡로	북구 화명동	2→4	
	4	서대6지구 (1차)	서구 서대신동	4	신설
	5	서대6지구 (2차)	서구 서대신동	4	
	6	서대6지구 (3차)	서구 서대신동	4	
	7	동매교-신평공단간 도로개설 공사 (5차)	사하구 신평동	6	
	8	다대수협-중앙교회간도로	남구 감만동	4	
울 산 권	9	산업로	남구 두왕동~북구 농소동	6→8	확장
	10	아산로	북구 명촌동~동구 방어동	4→6	
	11	태화로	중구 다운동~중구 다운동	6→8	

## 2) 장래 도로계획

- 부산·울산광역시권 장래도로망 계획에 반영된 도로는 국토관리청의 국도건설계획 16개 노선, 한국도로공사의 고속도로건설계획 4개 노선, 광역교통계획의 도로건설계획 32개 노선을 반영하였음. 그 구체적인 대상도로 및 개요는 다음 표와 같음

&lt;표 3-138&gt; 부산·울산광역시권 국도건설계획(부산지방국토관리청)

번호	공사명	공사위치	사업기간	내용
1	내서 - 중리 (국도5호선)	마산시 회원구 내서읍 감천리 - 내서읍 중리	1997/02/14 -2005/12/31	- 전체 : L=8.2Km - 차로수 : 4차로
2	현동 - 내서 (국도5호선 신설)	마산시 합포구 현동 - 마산시 회원구 내서읍 감천리	1997/03/28 -2006/01/13	- 전체 : L=6.4Km - 차로수 : 4차로
3	도계 - 경주 (국도35호선)	경주시 내남면 월산리 - 경주시 탑정동	1999/05/15 -2003/12/24	- 전체 : L=11.2Km - 차로수 : 4차로
4	인보 - 도계 (국도35호선)	울산시 울주군 두서면 인보리 - 울주군 두동면 봉계리	1999/04/27 -2004/04/25	- 전체 : L=8.12Km - 차로수 : 4차로
5	언양 - 인보 (국도35호선)	울산시 울주군 언양읍 직동리 - 울주군 두서면 인보리	1999/05/04 -2004/05/02	- 전체 : L=9.5Km - 차로수 : 4차로
6	상북 - 언양 (국도24호선)	울산시 울주군 상북면 덕현리 - 상북면 지내리	1997/12/31 -2002/12/23	- 전체 : L=7.6Km - 차로수 : 4차로
7	범서 - 울산 (국도24호선)	울산시 울주군 언양읍 구수리 - 울주군 범서면 굴화리	1998/02/23 -2003/02/21	- 전체 : L=9.55Km - 차로수 : 4차로
8	언양 - 범서 (국도24호선)	울산시 울주군 상북면 지내리 - 울주군 언양읍 구수리	1998/02/28 -2004/04/12	- 전체 : L=8.1Km - 차로수 : 4차로
9	능동터널 (국도24호선)	경남 밀양시 산내면 남명리 - 울산시 울주군 상북면 덕현리	2000/06/16 -2006/06/18	- 전체 : L=7.3Km - 차로수 : 4차로
10	울산 - 강동 (국도31호선)	울산시 북구 연암동 - 경주시 양남면 수림리	1998/09/07 -2006/01/04	- 전체 : L=13.13Km - 차로수 : 4차로
11	천북 - 강동 (국도20호선 신설)	경주시 안강읍 검단리 - 경주시 강동면 왕신리	1997/02/27 -2002/10/31	- 전체 : L=7.1Km - 차로수 : 4차로
12	현곡 - 천북 (국도20호선 신설)	경주시 현곡면 상구리 - 경주시 안강읍 검단리	1997/02/03 -2004/12/31	- 전체 : L=8.0Km - 차로수 : 4차로
13	건천IC - 현곡 (국도20호선 신설)	경주시 건천읍 천포리 - 경주시 현곡면 상구리	1997/03/11 -2005/12/31	- 전체 : L=6.0Km - 차로수 : 4차로
14	진동우회 (국도14호선)	마산시 진동면 - 마산시 전곡리	2000/03/02 -2006/03/01	- 전체 : L=7.0Km - 차로수 : 4차로

번호	공사명	공사위치	사업기간	내용
15	울산 - 농소 (국도7호선 신설)	울산시 중구 서동 - 울산시 북구 신천동	1996/12/23 -2002/07/15	- 전체 : L=5.97Km - 차로수 : 4차로
16	두왕 - 무거 (국도14호선 신설)	울산시 남구 두왕동 - 남구 무거동	2001/01/30 -2005/12/31	- 전체 : L=6.18Km - 차로수 : 4차로
17	양남우회 (국도31호선)	경주시 양남면 수렴리 - 양남면 읍천리	2002	- 전체 : - 차로수 : 4차로
18	통도사 IC - 연양 (국도35호선)	울산시 울주군 연양읍 직동리 - 통도사 I.C	2004	- 전체 : L=10.71Km - 차로수 : 4차로

&lt;표 3-139&gt; 부산·울산광역시권 고속도로건설계획(한국도로공사)

번호	공사명	사업기간	차로수	연장(km)	비고
1	부산 - 울산간 고속도로	2006년 12월	4	47.23	신설
2	대구 - 부산간 고속도로	2006년 02월	4	82.05	
3	부산 - 연양간 확장공사	2005년 12월	6	40.5	확장
4	경주 - 동대구간 확장공사	2005년 12월	6	54.0	

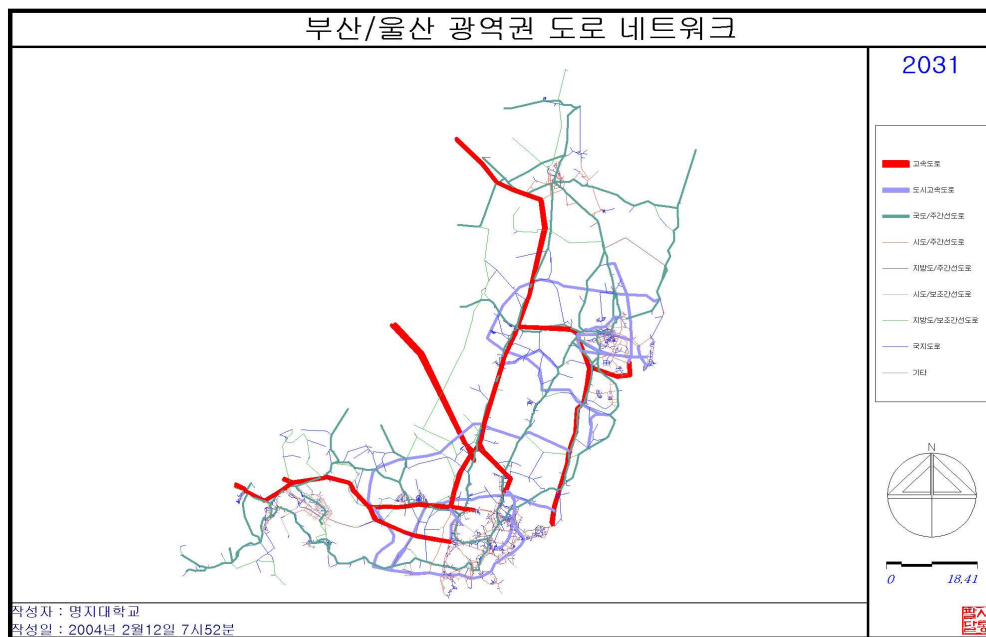
&lt;표 3-140&gt; 부산·울산광역시권 광역교통계획(건설교통부)

구분	번호	사업명	구 간	연장(km)	차로수	도로구분	반영시기	비고
고속도로	1	부산-울산고속도로	기장~온산~울산	40.0	8	고속도로	2011	도로공사 기준으로 반영
	2	온산-울산신항고속도로	부산, 울산고속도로신항	6.0	10	고속도로	2006	
내부순환도로	3	다대항배후도로	감천사거리~덕천IC	9.3	8	고속화도로	2011	
	4	온천천고가도로-미남교차로	온천천고가도로~ 미남교차로	2.4	4	고속화도로	2011	
	5	온천천고가도로	정보단지미남R	8.0	6	고속화도로	2011	
	6	광안대로	남천동49호광장~ 정보단지	7.4	6	고속화도로	2011	
내부순환도로	7	신설로	북항대교~부경대	3.1	4	고속화도로	2021	
	8	북항대교 및 영도통과도로	영도구 영선동~남구 감만동	5.8	4	고속화도로	2021	
	9	남항대교	서구 암남동~영도구 영선동	1.9	4	고속화도로	2021	
	10	천마터널 및 접속도로	사하구 감천동~ 서구 암남동	1.6	6	고속화도로	2021	
	11	감천항배후도로	장림고개~(구)해양고	5.1	6	고속화도로	2021	
			장림고개~천마터널	3.0	4			
	12	장림공단로	명지대교~장림고개	2.8	4	고속화도로	2021	

구분	번호	사업명	구 간	연장 (km)	차로 수	도로구분	반영 시기	비고
외부 순환 도로	13	명지대교	장림66호광장~명지75호 광장	4.8	6	고속화도로	2021	
	14	녹산공단로	녹산공단~신호대교	3.6	4	고속화도로	2021	
	15	부산과학산업단지 진입도로	송정IC~세산삼거리	6.8	8	고속화도로	2021	
	16	송정IC-가락IC간 고가도로 건설	송정IC~가락IC	8.0	4	고속화도로	2011	
	17	부산신항 배후도로 (국지도 69호선)	가락IC~초청IC	13.0	8	고속화도로	2011	
	18	초청IC-구서IC간 도로개설	초청IC~구서JC	11.5	4~6	고속화도로	2011	
외부 순환 도로	19	금정-기장간 도로개설	금정~석대~기장	12.2	4~6	고속화도로	2011	
	20	부산신항-장유도로	신항만~지사과학단지~ 장유	12.0	6	고속화도로	2021	
	21	장유-진례간 도로	장유~진례	12.0	4~8	고속화도로	2021	
	22	한림-진례간 도로	한림~진례	4.5	4	고속화도로	2021	
	23	한림-김해 상동간 도로	한림~김해 상동	17.0	4	고속화도로	2021	
	24	상동-임곡(국도7호선) 간 도로	김해상동~임곡	18.1	4	고속화도로	2021	
	25	동명-장안간 도로	월평~좌천	10.9	4	고속화도로	2021	
울산, 양산	26	온양-양산간 도로(광역시도)	온양~양산	7.5	4	간선도로	2021	
	27	응촌-삼동간도로(광역시도)	응촌~삼동간	14.8	4	간선도로	2021	
울 산 권	28	온양-서생간(대2-27호선)	온양~서생	8.9	4	간선도로	2021	
	29	태화강연안 도시고속도로	울산고속도로~ 태화~산업고속도로	10.0	6	고속화도로	2011	
	30	동서도시고속도로	울산고속도로~산개~ 장생포~화정	18.8	4~6	고속화도로	2011	
	31	산업도시고속도로	신항고속도로~상생불~ 포매암~화봉	16.6	4~6	고속화도로	2011	
	32	울산시외곽순환도로	울산외곽순환도로	82.0	4	고속화도로	2011	



<그림 3-61> 부산·울산광역시권 도로 네트워크(2003년)



<그림 3-62> 부산·울산광역시권 도로 네트워크(2031년)

## 3) 장래 지하철계획

- 부산·울산광역권은 최종목표년도에 부산지하철 3개노선과 주변지역의 경전철 8개노선으로 총 11개의 도시철도 네트워크가 구축될 계획이며, 각노선별 링크타입 및 개통년도는 다음과 같음
- 부산·울산광역권은 기준년도(2003년) 도시철도 2개 노선에 총연장 70.7km, 총 역수 72개에서 최종목표년도(2031년)의 도시철도는 총 11개 노선에 총연장 288.1km, 총 역수 311개가 될 예정임

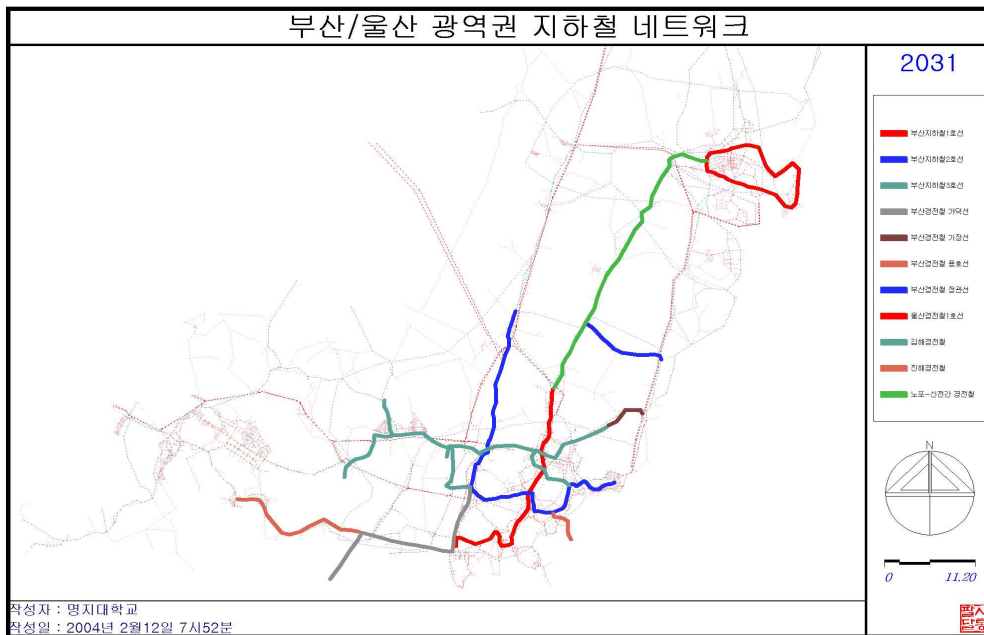
&lt;표 3-141&gt; 부산·울산광역권 지하철 현황 및 장래계획

구 분		개 요	node	link type	개통년도
부산지하철 1호선		- 구간 : 노포~신평 - 연장 : 32.5km - 역수 : 34	- number : 10001~10049 - type= 5	21	현재운행중
부산 지하철 2호선	장산~호포	- 구간 : 장산~호포 - 연장 : 38.2km - 역수 : 38	- number : 10301~10365 - type= 5	22	현재운행중 (2002년개통)
	호포~중부	- 구간 : 호포~중부 - 연장 : 8.0km - 역수 : 4	- number : 10365~10371 - type= 5	23	2006
	신기~북정	- 구간 : 신기~북정 - 연장 : 3.3km - 역수 : 3	- number : 10371~10374 - type= 5	24	2012
부산 지하철 3호선	수영선	- 구간 : 수영~대저 - 연장 : 18.3km - 역수 : 17	- number : 10401~10423 - type= 5	25	2006
	반송선	- 구간 : 미남R~반송 - 연장 : 11.2km - 역수 : 13	- number : 10501~10517 - type= 5	26	2008
부산경전철 가덕선		- 구간 : 사상~가덕 - 연장 : 24.6km - 역수 : 25	- number : 10601~10625 - type= 5	27	2015
부산경전철 기장선		- 구간 : 반송~기장 - 연장 : 6.9km - 역수 : 7	- number : 10701~10707 - type= 5	28	2015
부산경전철 용호선		- 구간 : 대연~용호 - 연장 : 4.7km - 역수 : 7	- number : 10801~10807 - type= 5	29	2020
부산경전철 정관선		- 구간 : 동면~좌천 - 연장 : 12.4km - 역수 : 13	- number : 10951~10964 - type= 5	30	2020

구 분		개 요	node	link type	개통년도
울산경전철 1호선		- 구간 : 순환선 - 연장 : 34.4km - 역수 : 35	- number : 11001~11035 - type= 5	31	2015
김해경 전철	장유선	- 구간 : 봉황~모산 - 연장 : 11.8km - 역수 : 35	- number : 11101~11115 - type= 5	32	2015
	사상~신명	- 구간 : 사상~신명 - 연장 : 23.9km - 역수 : 28	- number : 112011~1222 - type= 5	33	2008
진해경전철		- 구간 : 경화~녹산 - 연장 : 19.3km - 역수 : 25	- number : 11301~11318 - type= 5	34	2020
노포~신정간 경전철		- 구간 : 노포~신정 - 연장 : 38.6km - 역수 : 27	- number : 11401~11434 - type= 5	35	2020
합계		- 총노선수 : 11개노선, - 총연장 : 288.1km , - 총역수 : 311개			



<그림 3-63> 부산·울산광역시권 지하철 네트워크(2003년)



<그림 3-64> 부산·울산광역시 지하철 네트워크(2031년)

## 나. 대구광역시

### 1) 도로 확·포장 및 신설현황

<표 3-142> 대구광역시 고속도로 확·포장 및 신설현황

도로명	구간		차로수	비고
경부고속도로	①구미	~ ②동대구	4→8	확장
	②동대구	~ ③영천IC	4	
88올림픽 고속도로	①고서분기점	~ ②담양IC	2	
중앙고속국로	①다부IC	~ ②금호JC	4	
구마고속도로	①성서IC	~ ②서대구IC	4	
	②서대구IC	~ ③금호분기점	8	
	③금호JC	~ ④현풍IC	4	
중부내륙 고속도로	①현풍IC	~ ②남지IC	4	

&lt;표 3-143&gt; 대구광역시권 국도 확·포장 및 신설 현황

도로명	구간	차로수	비고
국도20호선	①유어 ~ ②창령 (5호선분기)	2	24호선공용
	②창녕 ~ ③고암 (24호선분기)	2	24호선공용
	③고암 ~ ⑥청도 (25호선분기)	2	
	④고암 ~ ⑤풍각	4	우회도로
	⑥청도 ~ ⑦매전	2	
	⑦매전 ~ ⑧금천	2	
	⑧금천 ~ ⑨금천교	2	
	⑩금천교 ~ ⑪동곡 (20호선합류)	4	
	⑪동곡 ~ ⑫건천IC	2	
35호선	①영천 ~ ②화북 (현서)	2	
28호선	①영천 ~ ②신령	2	
	②신령 ~ ③우보	2	
국도79호선	①부곡 ~ ②영산	4	
	②영산 ~ ③유어	2	
국도24호선	①성산 (20호선분기) ~ ②유어 (79호선분기)	2	20호선공용
	②유어 ~ ③창녕 (5호선분기)	2	20호선공용
	③창녕 ~ ④고암 (20호선분기)	2	20호선공용
국도5호선	①창녕 (남지) ~ ②창녕 (영산)	2	
	②창녕 (영산) ~ ②창녕 (교하)	4	
	③창녕 (교하) ~ ④창녕 (효전)	2	
	③창녕 (교하) ~ ④창녕 (효전)	4	우회도로
	④창녕 ~ ⑤성산	2	
	⑤성산 ~ ⑥유가	4	
	⑥유가 ~ ⑦현풍	4	
	⑦현풍 ~ ⑧대구 (남구)	4	
	⑧대구 (북구) ~ ⑨가산	4	
	⑨가산 ~ ⑩군위	4	

도로명	구간	차로수	비고
국도25호선	①내호 ~ ②청도	2	
	②청도 ~ ③남천	2	
	③남천 ~ ④경산	2	
	④경산 ~ ⑤대구(수성구)	4	
	⑥대구(북구) ~ ⑦가산	4	5호선공용
국도30호선	①대구 ~ ②성주	4	
	②성주 ~ ③금수	2	
국도4호선	①북삼 ~ ②대구	4	
	②대구 ~ ③왜관	4	
	③왜관 ~ ④기산	4	
	④기산 ~ ⑤약목	4	
	⑤약목 ~ ⑥북안	2	35호선공용
26호선	①논공 ~ ②성산	2	
	②성산 ~ ③고령	2	
	③고령 ~ ④쌍림	2	33호선공용
	④쌍림 ~ ⑤하차	2	
국도33호선	①쌍림 ~ ②성주	2	
	②성주 ~ ③왜관	2	
국도 59호선	①야전 ~ ②수륜	2	가천과 단절
	③가천 ~ ④금수	2	
국도58호선	①상동 ~ ②매전	2	

&lt;표 3-144&gt; 대구광역시 도시내도로 확·포장 및 신설 현황

번호	사업명	구간	차로수	비고
1	앞산순환도로	남구 봉덕3동~달서구 상인3동	6→8	확장
2	상서여상-대성사간 도로	달서구 성당동	2→4	
3	범안로	수성구 범물동~동구 율하동	4→6	
4	월곡로-월배공단간 도로	달서구 월성동	4→6	
5	상리동 진입로 경부선	서구 상리동	2→4	
6	대로1-11호선	북구 매천동~북구 태전동	4→6	
7	월드컵로	수성구 연호동~수성구 대흥동	10	신설
8	월배E-마트 진입로	달서구 진천동~달서구 대천동	4	
9	유니버시아드로	수성구 삼덕동	6~10	
10	팔공로	동구 지묘동~동구 미대동	6	
11	북현주공아파트 동편 도로	북구 북현동	4	
12	대구역 북편도로	북구 칠성동	4	
13	대로2-60호선	달서구 대천동~달서구 대천동	6	
14	성서3차지방산업단지내 도로	달서구 호림일원동	6~10	
15	달성명곡(2)택지개발사업	달성군 화원읍	4~8	
16	구50사단부지내 도로	달서구 용산동	4~10	
17	대구동호지구 택지개발사업지구내 도로	동구 동호동	4~6	
18	태전로	북구 태전동	4	
19	축산물도매시장 진입도로	북구 검단동	4	
20	매천로	북구 태전동~서구 비산동	6	
21	답티로	수성구 만천동~수성구 황금동	6~8	
22	오페라하우스 앞 도로	북구 칠성동	6	
23	우방랜드북편 도로	달서구 두류동	4	
24	달성본리 택지개발지구내 도로	달서구 대곡동~달성군 화원읍	4	

## 2) 장래 도로계획

- 대구광역권 장래도로망 계획에 반영된 도로는 국토관리청의 국도건설계획 21개노선, 한국도로공사의 고속도로건설계획 8개노선, 광역교통계획의 도로건설계획 10개노선을 반영하였음. 그 구체적인 대상도로 및 개요는 다음과 같음

&lt;표 3-145&gt; 대구광역권 국도건설계획(부산지방국토관리청)

번호	공사명	공사위치	사업기간	내용
1	가산 - 상림 (국도25호선)	칠곡군 가산면 천평리 - 구미시 장천면 상림리	1997/02/27 -2002/02/26	- 전체: L = 8.8 Km - 차로수 : 4차로
2	남천 - 경산 (국도25호선)	경산시 남천면 원리 - 경산시 신교동	1995/11/27 -2003/12/31	- 전체 : L=9.5Km - 차로수 : 4차로
3	성산 - 논공 (국도26호선)	고령군 성산면 기산리 - 대구시 달성군 옥포면 본리	1998/03/02 -2004/1/31	- 전체 : L=6.2Km - 차로수 : 4차로
4	고령 - 성산 (국도26호선)	고령군 고령읍 장기리 - 성산면 기산리	1998/03/10 -2004/04/03	- 전체 : L=8.3Km - 차로수 : 4차로
5	왜관IC - 대구시계 (국도4호선)	칠곡군 왜관읍 삼청리 - 대구시 북구 태전동	1994/12/31 -2002/09/29	- 전체 : L=18.94Km - 차로수 : 4차로
6	관호대교 (국도4호선)	칠곡군 약목면 관호리 - 약목면 무림리	1999/05/28 -2002/12/24	- 전체 : L=2.4Km - 차로수 : 4차로
7	북안 - 경주 (국도4호선)	영천시 북안면 임포동 - 경주시 광명동	1994/12/30 -2003/12/31	- 전체 : L=15.6Km - 차로수 : 4차로
8	영천 - 북안 (국도4호선)	영천시 금호읍 석섬리 -북안면 임포리	1994/12/31 -2004/12/31	- 전체 : L=12.8Km - 차로수 : 4차로
9	남면 - 약목 (국도4호선)	김천시 남면 송곡리 - 칠곡군 약목면 북성리	2002/11/04 -2007/11/03	- 전체 : L=10.02Km - 차로수 : 4차로
10	성산 - 구지 (국도5호선)	창녕군 대합면 등지리 - 대구시 달성군 구지면 평촌리	1996/12/31 -2002/12/31	- 전체 : L=4.7Km - 차로수 : 4차로
11	영산 - 창녕 (국도5호선)	창녕군 영산면 죽사리 - 창녕군 창녕읍 퇴천리	1996/12/31 -2002/03/07	- 전체 : L=9.0Km - 차로수 : 4차로
12	창녕서부우회 (국도5호선신설)	창녕군 창녕읍 초막리 - 창녕군 대지면 효지리	2000/03/03 -2004/02/10	- 전체 : L=5.6Km - 차로수 : 4차로
13	창녕 - 성산 (국도5호선)	창녕군 창녕읍 교동리 - 창녕군 대합면 등지리	2000/12/28 -2004/12/08	- 전체 : L=5.56Km - 차로수 : 4차로

번호	공사명	공사위치	사업기간	내용
14	성주 - 왜관 (국도33호선)	성주군 성주읍 삼산리 - 칠곡군 기산면 행정리	1998/02/23 -2003/01/30	- 전체 : L=10.9Km - 차로수 : 4차로
15	왜관 - 구미 (국도33호선)	칠곡군 북삼면 관호리 - 구미시 임은동	1998/11/19 -2004/10/19	- 전체 : L=6.9Km - 차로수 : 4차로
16	신령 - 영천 (1) (국도28호선)	영천시 신령면 화남리 - 영천시 신령면 덕암리	2002/11/1 -2007/12/31	- 전체 : L=9.50Km - 차로수 : 4차로
17	신령 - 영천 (2) (국도28호선)	영천시 신령면 덕암리 - 영천시 서산동	2002/10/31 -2007/12/31	- 전체 : L=8.84Km - 차로수 : 4차로
18	금호 - 임고 (신설도로)	영천시 금호읍 교대리 - 영천시 임고면 매호리	1997/03/11 -2004/12/31	- 전체 : L=12.3Km - 차로수 : 4차로
19	금천우회 (국도20호선)	청도군 금천면 동곡리 - 금천면 방지리	1999/12/29 -2003/12/31	- 전체 : L=4.4Km - 차로수 : 4차로
20	영천 - 고경 (국도20호선신설)	영천시 임고면 매호리 - 영천시 고경면 상덕리	1996/03/07 -2004/01/28	- 전체 : L=10.5Km - 차로수 : 4차로
21	화양 - 청도 (국도20호선)	청도군 화양읍 각남면 칠성리 - 화양읍 범곡리	2001/05/25 -2004/05/24	- 전체 : L=4.70Km - 차로수 : 4차로
22	풍각우회 (국도20호선)	청도군 금천면 봉기리 - 금천면 신당리	-2002	- 전체 : L=3.20Km - 차로수 : 4차로

&lt;표 3-146&gt; 대구광역시 고속도로건설계획(한국도로공사)

번호	공사명	사업기간	차로수	연장	비고
1	대구 - 포항간 고속도로	2004년 12월	4	68.4	신설
2	대구 - 부산간 고속도로	2006년 12월	4	82.05	
3	현풍 - 김천간 고속도로	2006년 12월	4	62.2	
4	구미 - 동대구간 확장공사	2003년 12월	8	60.6	확장
5	경주 - 동대구간 확장공사	2005년 12월	6	54.0	
6	금호 - 서대구간 확장공사	2003년 12월	8	3.3	
7	성서 - 옥포간 확장공사	2003년 12월	8	9.9	
8	옥포 - 성산간 확장공사	2005년 12월	6	12.0	

&lt;표 3-147&gt; 대구광역시 광역교통계획(건설교통부)

번호	사업명	구 간	연장 (km)	차로수	반영 시기	비 고
1	중부내륙 고속도로	구미~성주~고령~현풍	48.5	4	2011	한국도로공사 기준으로 반영
2	대구-부산간 고속도로	대구~경산~청도~부산	37.5	4	2011	한국도로공사 기준으로 반영
3	대구-포항간 고속도로	대구~영천~포항	51.6	4	2006	한국도로공사 기준으로 반영
4	금호강변 고속화도로 (검단-대림)	검단~울하~대림	20.7	6	2011	
5	제4차 순환선	유천동~다사~지천~ 안심~범물	48.4	6	2011	
6	영천-청도간 고속도로	청도~경산~영천	46.0	4	2011	한국도로공사 기준으로 반영
7	금호강변 고속화도로 (대림-금호)	대림~하양~금호	17.3	6	2011	한국도로공사 기준으로 반영
8	구미-영천간 고속도로	구미~칠곡~영천	34.0	4	2011	한국도로공사 기준으로 반영
9	대구-무주간 고속도로	대구~성주~무주	32.5	4	2011	
10	현풍-울산간 고속도로	현풍~청도~울산	51.5	4	2011	



&lt;그림 3-65&gt; 대구광역시 광역권 도로 네트워크(2003년)



<그림 3-66> 대구광역시 도로 네트워크(2031년)

### 3) 장래 지하철계획

- 대구광역시권은 최종목표년도에 대구지하철 4개노선과 주변지역의 경전철 6개노선으로 총 11개의 도시철도 네트워크가 구축될 계획이며, 기준년도(2003년) 도시철도 1개노선에 연장 28.3km, 역수 30개에서 최종목표년도(2031년)의 도시철도는 10개노선에 연장 202.1km, 역수 141개가 될 예정임

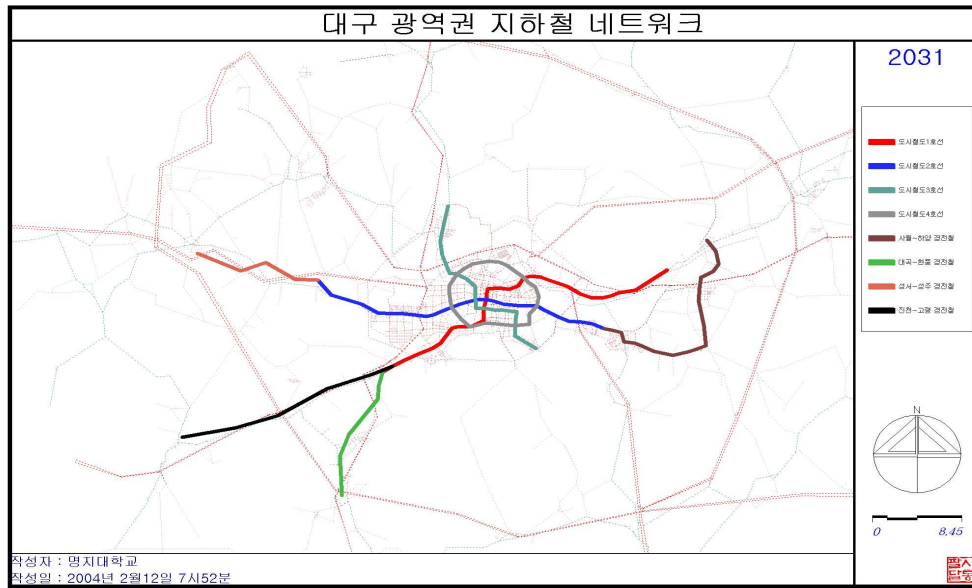
<표 3-148> 대구광역시권 지하철 현황 및 장래계획

구 분	개 요	node	link type	개통년도
도시철도1호선	- 구간 : 대곡~안심 - 연장 : 28.3km - 역수 : 30개	- number : 10001~10031 - type= 5	21	현재운행중 (2002년 대곡역신설)
도시철도2호선	- 구간 : 다사~고산 - 연장 : 29.0km - 역수 : 26개	- number : 11001~11026 - type= 5	22	2005
도시철도3호선	- 구간 : 칠곡~범물 - 연장 : 21.5km - 역수 : 23	- number : 12001~12023 - type= 5	23	2012
도시철도4호선	- 구간 : 순환선 - 연장 : 25.2km - 역수 : 25	- number : 13001~13025 - type= 5	24	2020

구 분	개 요	node	link type	개통년도
도시철도1호선 연장	- 구간 : 안심~사북 - 연장 : 1.3km - 역수 : 1	- number : 10037 - type= 5	21	2015
도시철도1호선 연장	- 구간 : 사북~창천 - 연장 : 4.7km - 역수 : 1	- number : 10038 - type= 5	21	2015
사월-경산경전철	- 구간 : 사월~경산 - 연장 : 11.5km - 역수 : 9	- number : 14001~14009 - type= 5	25	2010
경산-하양경전철	- 구간 : 경산~하양 - 연장 : 11.8km - 역수 : 9	- number : 14009~14017 - type= 5	25	2015
대곡-명곡경전철	- 구간 : 대곡~명곡 - 연장 : 2.3km - 역수 : 2	- number : 15001~15002 - type= 5	26	2010
명곡-현풍경전철	- 구간 : 명곡~현풍 - 연장 : 22.5km - 역수 : 5	- number : 15002~15006 - type= 5	26	2020
성서-성주경전철	- 구간 : 성서~성주 - 연장 : 17.6km - 역수 : 4	- number : 16001~16004 - type= 5	27	2015
진천-고령경전철	- 구간 : 진천~고령 - 연장 : 27.3km - 역수 : 5	- number : 17001~17005 - type= 5	28	2020
합 계	- 노선수 : 10개, - 총연장 : 203.0km, - 총 역수 : 141개			



&lt;그림 3-67&gt; 대구광역시 지하철 네트워크(2003년)



<그림 3-68> 대구광역시권 지하철 네트워크(2031년)

#### 다. 대전광역시권

##### 1) 도로 확·포장 및 신설현황

<표 3-149> 대전광역시권 고속도로 도로 확·포장 및 신설현황

도로명	구간	차로수	비고
경부고속도로	①남천안분기점 ~ ②남이분기점	8	
	②남이분기점 ~ ③회덕분기점	6	
	③회덕분기점 ~ ④비룡분기점	6	
	④비룡분기점 ~ ⑤옥천IC	6	
	⑤옥천IC ~ ⑥영동IC	4	
호남고속도로	①회덕분기점 ~ ②서대전분기점	4	
	②서대전분기점 ~ ③논산분기점	4	
중부고속도로	①호법분기점 ~ ②남이분기점	4	
천안논산 고속도로	①남천안분기점 ~ ②논산분기점	4	
대전통영고속도로 (중부고속도로)	①산내분기점 ~ ②금산분기점	4	
대전남부순환 고속도로	①서대전분기점 ~ ③비룡분기점	4	

&lt;표 3-150&gt; 대전광역권 국도 확·포장 및 신설현황

도로명	구간		차로수	비고
국도17호선	①진산	~ ②마전	2	
	②마전	~ ③남대전IC	2	
	③남대전IC	~ ④추부	2	
	④추부	~ ⑤대전	2	
	⑤대전	~ ⑥청주 (25호선분기)	4	
	⑥청주 (25호선분기)	~ ⑦청주 (36호선분기)	4	
	⑦청주 (36호선분기)	~ ⑧오창	4	
국도1호선	①연무	~ ②논산 (23호선분기)	4	
	②논산 (23호선분기)	~ ③두마 (4호선분기)	4	4호선공용
	③두마 (4호선분기)	~ ④반포	2	
	④반포	~ ⑤32호선분기	4	32호선공용
	⑤32호선분기	~ ⑥종촌 (36호선분기)	2	
	⑥종촌	~ ⑦조치원	4	36호선공용
	⑦조치원	~ ⑧행정	4	
	⑧행정	~ ⑨천안경계	4	
국도13호선	①남일	~ ②금산 (37호선분기)	2	
국도37호선	①금산 (현내)	~ ②금산 (13호선분기)	2	
	②금산	~ ③추부 (17호선분기)	2	
	③추부	~ ④옥천 (4호선분기)	2	
	④옥천	~ ⑤후평	2	
	⑤후평	~ ⑥대야 (25호선분기)	2	25호선공용
	⑥대야	~ ⑦내속리	2	
국도19호선	①청산 (인정)	~ ②보은 (25호선분기)	2	
	②보은	~ ③미원 (구방)	2	
국도4호선	①논산 (원북)	~ ②서논산IC	2	천안논산분기
	②서논산IC	~ ③ (1호선분기)	4	
	③논산	~ ④두마 (1호선분기)	4	1호선공용
	④두마 (1호선분기)	~ ⑤서대전IC	4	
	⑤서대전IC	~ ⑥대전 (17호선분기)	4	
	⑥대전	~ ⑦판암IC	4	
	⑦판암IC	~ ⑧원천 (37호선분기)	4	
	⑧옥천	~ ⑨옥천 (원동)	4	
국도23호선	①강경	~ ②논산	4	
	②논산	~ ③공주	4	
	③공주	~ ④정안IC	4	
	④정안IC	~ ⑤인풍	4	

도로명	구간		차로수	비고
국도32호선	①대전시내부1	~ ②대전시내부2	2	
	②대전시내부2	~ ③반포	4	
	③반포	~ ④공주	4	1호선공용
	④공주	~ ⑤우성	4	36호선공용
	⑤우성	~ ⑥유구	2	36호선공용
국도25호선	①마로 (적암)	~ ②마로	2	
	②마로	~ ③마로	4	마로우회
	③마로	~ ④가덕	2	
	④가덕	~ ⑤청주	4	
국도36호선	①송정	~ ②청주	4	
	②청주	~ ③조치원	4	
	③조치원	~ ④종촌	4	1호선공용
	④종촌	~ ⑤공주	4	
	⑤공주	~ ⑥우성	2	32호선공용
	⑥우성	~ ⑦용봉	2	
국도39호선	①정산	~ ②신평	2	
	②신평	~ ③유구	2	32호선공용
	③유구	~ ④문금	2	
국도40호선	①공주	~ ②탄천	4	
	②탄천	~ ③분강	2	

&lt;표 3-151&gt; 대전광역시 도시내도로 확·포장 및 신설현황

번호	사업명	구간	차로수	비고
1	동서로	서구 변동~서구 내동	8	확 장
2	진잠로	유성구 교촌동~유성구 대정동	6	
3	계백로	유성구 원내동	8	
4	계룡로	유성구 장대동~유성구 갑동	6~8	신 설
5	동부순환도로	동구 용운동	4	
6	산서길	중구 사정동	4	
7	금병로	유성구 장대동~유성구 궁동	6	

## 2) 장래 도로계획

- 대전광역시 장래도로망 계획에 반영된 도로는 국토관리청의 국도건설계획 13개노선, 한국도로공사의 고속도로건설계획 4개노선, 광역교통계획의 도로건설계획 6개노선을 반영하였음. 그 구체적인 대상도로 및 개요는 다음 표와 같음

&lt;표 3-152&gt; 대전광역시 국도건설계획(대전지방국토관리청)

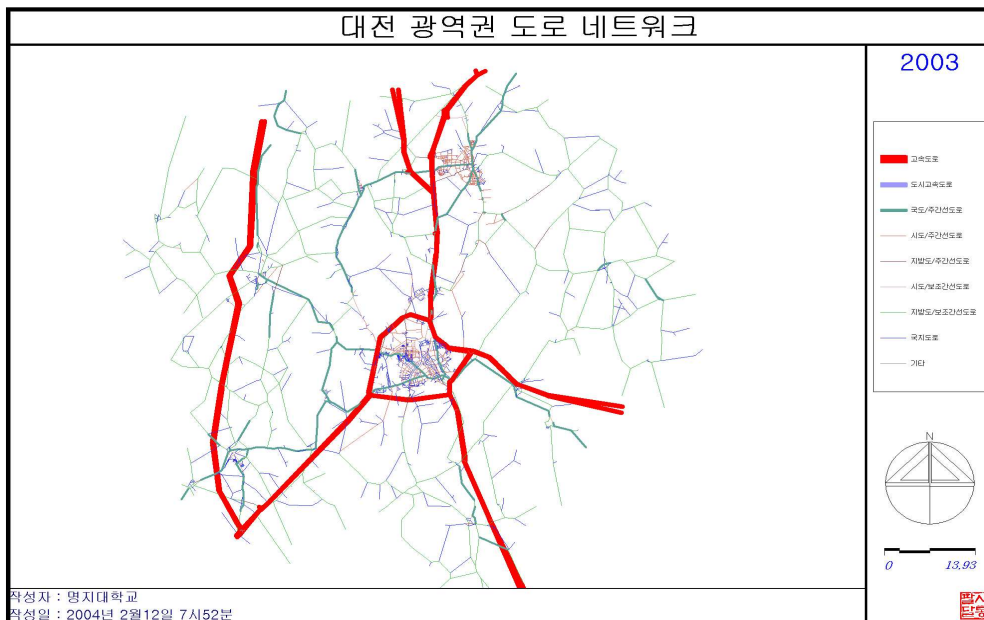
번호	공사명	공사위치	사업기간	내용
1	청주 - 오창 (국도17호선)	청주시 상당구 율랑동 - 청원군 오창면 북현리	1996/02 -2002/12	- 연장 : 9.9 km - 폭 : 18.5:1.21, 25.5:8km
2	추부 - 대전 (국도17호선)	금산군 추부면 추정리 - 대전시 동구 산괴동	2001/02 -2005/12	- 연장 : 8.7 km
3	옥천 - 소정 (국도37호선)	옥천군 군서면 월전리 - 옥천군 군북면 소정리	1997/12 -2004/12	- 연장 : 10.4Km - 폭 : 20.0m
4	은행 - 옥천 (국도37호선)	옥천군 군서면 은행리 - 군서면 월전리	2002/10 -2007/12	- 연장 : 6.07km - 폭 : 20m
5	공주 - 종촌 (국도36호선)	공주시 우성면 동대리 - 연기군 금남면 종촌리	1996/02 -2004/12	- 연장 : 19.7Km - 폭 : 18.5m
6	공주 - 이인 (국도40호선)	공주시 봉황동 - 공주시 탄천면 삼각리	1996/12 -2003/12	- 연장 : 15.0Km - 폭 : 18.5m
7	부여 - 탄천 (국도40호선)	공주시 탄천면 삼각리 - 부여군 부여읍 가탑리	2000/12 -2005/12	- 연장 : 11.4 km
8	반포 - 봉암 (국도1호선)	공주시 반포면 공암리 - 연기군 금남면 두만리	1997/11 -2003/12	- 연장 : 5.8Km - 폭 : 19.5m
9	백제큰길 (신설도로)	공주시 쌍신동 - 부여군 부여읍 저석리	1994/12 -2002/12	- 연장 : 22.5Km - 폭 : 12:18.9, 25:3.6Km
10	마로우회도로 (국도25호선신설)	보은군 탄부면 임한리 - 보은군 마로면 송현리	1997/12 -2002/12	- 연장 : 3.7Km - 폭 : 18.5m
11	정안 - 행정 (국도23호선)	공주시 정안면 화봉리 - 천안시 광덕면 행정리	1995/12 -2001.12	- 연장 : 18.0 km - 폭 : 18.5m
12	신평 - 우성 (국도32호선)	공주시 신평면 영정리 - 공주시 우성면 동대리	2002/10 -2007/12	- 연장 : 12.07km - 폭 : 20m
13	공주 - 반포 (국도32호선)	공주시 쌍신동 - 공주시 반포면 화봉리	2002	- 연장 : 15.55km

&lt;표 3-153&gt; 대전광역시 고속도로건설계획(한국도로공사)

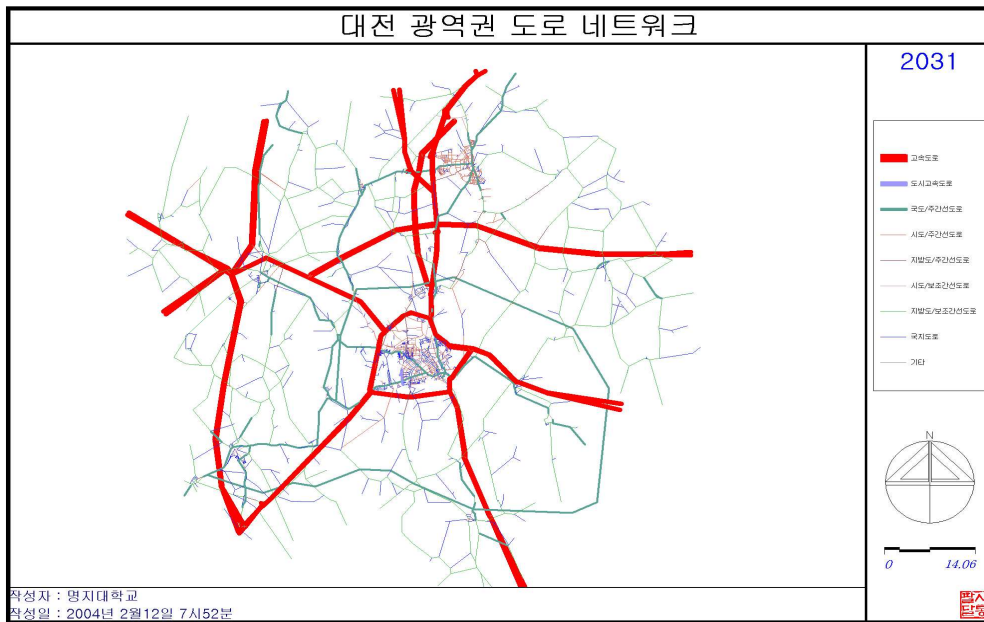
번호	공사명	사업기간	차로수	연장(km)	비고
1	대전-당진간 고속도로	2006년 12월	4	91.58	신설
2	천안-논산간 고속도로	2002년 12월	4	80.96	
3	청원-상주간 고속도로	2006년 12월	4	79.4	
4	공주-서천간 고속도로	2006년 12월	4	61.36	

&lt;표 3-154&gt; 대전광역시 광역교통계획(건설교통부)

번호	사업명	구 간	연장(km)	차로수	반영 시기	비 고
1	천안-논산간 고속도로	천안~공주~논산	76.0	4	2006	한국도로공사 기준으로 반영
2	대전-당진간 고속도로	대전~공주~예산~당진	69.1	4	2011	한국도로공사 기준으로 반영
3	청주-상주간 고속도로	공주~청원~보은~상주	42.0	4~8	2011	한국도로공사 기준으로 반영
4	공주-서천간 고속도로	공주~청양~부여~서천	8.0	4	2011	
5	대전-청주간 고속화도로	대전~청원~청주	31.8	4	2011	
6	논산-청주간 고속화도로	논산~금산~옥천~보은~청원~청주	138.1	4	2011	



&lt;그림 3-69&gt; 대전광역시 도로 네트워크(2003년)



<그림 3-70> 대전광역시 도로 네트워크(2031년)

### 3) 장래 지하철계획

- 대전광역시권은 기준년도 지하철이 운영되고 있지 않으나, 최종목표년도(2031년)에 지하철 3개노선과 경전철 1개노선이 개통되어 총연장 110.3km, 총역수 89개가 건설될 예정이다

<표 3-155> 대전광역시권 지하철 현황 및 장래계획

구 분	개 요	node	link type	개통년도
도시철도1호선	- 구간 : 판암~외삼동 - 연장 : 22.6km - 역수 : 22개	- number : 10001~10024 - type= 5	21	2007
도시철도2호선	- 구간 : 유성~유성(순환) - 연장 : 30.5km - 역수 : 30개	- number : 10050~10081 - type= 5	22	2015
도시철도3호선	- 구간 : 신탄진~구도동 - 연장 : 23.9km - 역수 : 21	- number : 10100~10120 - type= 5	23	2020
대전-청주 경전철	- 구간 : 순환선 - 연장 : 33.3km - 역수 : 16	- number : 10120~10144 - type= 5	24	2015
합 계	- 노선수 : 4개, - 총연장 : 110.3km, - 총 역수 : 89개			



<그림 3-71> 대전광역시권 지하철 네트워크(2011년)



<그림 3-72> 대전광역시권 지하철 네트워크(2031년)

## 라. 광주광역시권

## 1) 도로 확·포장 및 신설현황

&lt;표 3-156&gt; 광주광역시권 고속도로 확·포장 및 신설현황

도로명	구간	차로수	비고
호남고속도로	①북이IC ~ ②옥과IC	4	
88올림픽고속도로	①고서분기점 ~ ②담양IC	2	
서해안고속도로	①영광IC ~ ②무안IC	4	

&lt;표 3-157&gt; 광주광역시권 국도 확·포장 및 신설현황

도로명	구간	차로수	비고
국도15호선	①과업경계(북교) ~ ②남면	2	
	②남면 ~ ③벽속	2	
	③벽속 ~ ④복암	2	
	④복암 ~ ⑤화순	2	
	⑤화순 ~ ⑥옥과IC	2	
	⑥옥과IC ~ ⑦담양	2	13호선공용
국도13호선	①과업경계(세지) ~ ②왕곡(23호선분기)	4	
	②왕곡 ~ ③나주(1호선분기)	4	
	③나주 ~ ④광산(22호선분기)	4	
	④광산 ~ ⑤광산IC(1호선분기)	4	
	⑤광산IC ~ ⑥대전(24호선분기)	4	
	⑥대전 ~ ⑦담양	2	24호선공용
	⑦담양 ~ ⑧황산(오산면)	2	15호선공용
국도29호선	①과업경계(구례) ~ ②능주	2	
	②능주 ~ ③화순	4	
	③화순 ~ ④광주(동명)	4	22호선공용
	④광주 ~ ⑤고서분기점	4	
	⑤고서분기점 ~ ⑥담양(13, 15, 24호선분기)	4	
	⑥담양 ~ ⑦과업경계(용치)	2	
국도22호선	①과업경계(금계) ~ ②해보(24호선분기)	2	
	②해보 ~ ③광주(1호선분기)	2	29호선공용
	③광주 ~ ④화순(29호선분기)	4	
	④화순 ~ ⑤용포	2	
	⑤용포 ~ ⑥동면(복암)	4	
	⑥동면 ~ ⑦동북(천변)	2	15호선공용

도로명	구간		차로수	비고
국도1호선	①과업경계 (업다)	~ ②학교 (2호선분기)	4	
	②학교	~ ③나주 (13호선분기)	4	
	③나주	~ ④광주 (22호선분기)	4	
	④광주	~ ⑤광주 (13호선분기)	4	
	⑤광주	~ ⑥장성IC (24호선분기)	2	
	⑥장성	~ ⑦과업경계 (북이)	2	
국도24호선	①과업경계 (함평)	~ ②함평 (23호선분기)	2	
	②함평	~ ③해보 (22호선분기)	2	
	③해보	~ ④장성IC (1호선분기)	2	
	④장성	~ ⑤대전 (13호선분기)	2	
	⑤대전	~ ⑥담양 (29호선분기)	2	13호선공용
	⑥담양	~ ⑦과업경계	2	
국도23호선	①과업경계 (신광)	~ ②함평 (24호선분기)	2	
	②함평	~ ③학교	4	
	③학교	~ ④동강	4	
	④동강	~ ⑥공산 (상방)	2	
	⑤금곡	~ ⑥공산 (상방)	4	공산우회
	⑥공산	~ ⑦나주 (13호선분기)	2	
	⑦나주	~ ⑧과업경계 (성산)	2	

&lt;표 3-158&gt; 광주광역시 도시내도로 확·포장 및 신설현황

번호	사업명	구간	차로수	비고
1	광역위생매립장진입로	서구 행암동~서구 행암동	6	확 장
2	학운IC	동구 학동~동구 윤립동	6	
3	풍암지구-남평도로	서구 풍암동~서구 매월동	8	신 설
4	풍암유통업무설비단지도로	서구 매월동~남구 칠석동	4~6	
5	월드컵주변도로개설 (대1-15호선)	남구 월산동~서구 화정동	2~6	
6	월드컵서측진입로개설 (중1-34호선)	서구 풍암동~서구 풍암동	4	
7	월드컵남측진입로개설 (중1-33호선)	서구 풍암동~서구 풍암동	4	
8	국가지원지방도49호선 (시계-보덕) 개설	남구 승천동~광산구 본덕동	4	
9	평동산단1단계진입도로	광산구 평동~광산구 월곡동	6	
10	봉선택지-용산IC간도로	남구 봉선동~동구 용산동	4	

## 2) 장래 도로계획

- 광주광역시권 장래도로망 계획에 반영된 도로는 국토관리청의 국도건설계획 14개노선, 한국도로공사의 고속도로건설계획 2개노선, 광역교통계획의 도로건설계획 9개노선을 반영하였음. 그 구체적인 대상도로 및 개요는 다음 표와 같음

&lt;표 3-159&gt; 광주광역시권 국도건설계획(익산지방국토관리청)

번호	공사명	공사위치	사업기간	내 용
1	공산우회 (국도23호선)	나주시 공산면 동촌리 - 공산면 상반리	1999/11/18 -2003/12/31	- 축조 3.33km - 교량 1개소/60m
2	함평 - 함평I.C (국도23호선)	함평군 함평면 기각리 - 함평군 신광면 월암리	2000/12/30 -2005/12/31	- 확장 : 10.03km - 교량 : 7개소/315m
3	화순남면우회 (국도15호선)	화순군 남면 절산리 - 동면 북암리	1996/12/24 -2002/12/23	- 축조 5.54km - 교량 6개소/1,080m - 터널 1개소/680m
4	동면 - 용포 (국도15호선)	화순군 동면 북암리 - 화순군 동면 용포리	1997/12/31 -2002/08/24	- 확장 6.5km - 교량 11개소/970m - 터널 8개소/4,655m
5	왕곡 - 금천간 도로건설 (국가지원지방도)	나주시 왕곡면 장산리 - 금천면 석전리	2001/12/18 -2005/12/30	- 축조 10.6km - 교량 17개소/920m
6	삼서 - 장성 (국도24호선)	장성군 삼서면 우치리 - 장성군 장성읍 단광리	1995/09/29 -2003/07/08	- 확장 21.4km - 교량 11개소/1,448m
7	해보 - 삼서 (국도24호선)	함평군 나산면 우치리 - 장성군 삼서면 대곡리	1999/05/06 -2003/08/08	- 확장 9.3km - 교량 10개소/607m
8	남평우회도로 건설 (국도1호선)	나주시 산포면 등정리 - 광주광역시 남구 양과동	2001/07/01 -2007/07/01	- 축조 8.76km - 교량 9개소/699m - 터널 1개소/280m
9	광주 - 장성간 확·포장 (국도1호선)	광주시 남구 삼태동 - 장성군 장성읍 단광	2002/11/31 -2006/12/30	- 확장 13.1km - 교량 8개소/749m - 터널 1개소/1,254m
10	보촌 - 담양 (국도29호선)	담양군 고서면 보촌리 - 담양군 담양읍 금월리	1995/08/11 -2002/12/31	- 확장 19.1km - 교량 6개소/817m
11	이양 - 능주간(1) 확포장 (국도29호선)	화순군 이양면 매정리 - 화순군 이양면 품평리	2002/11/31 -2006/12/30	- 확장 8.5km - 교량 11개소/962m - 터널 1개소/450m
12	이양 - 능주간(2) 확포장 (국도29호선)	화순군 이양면 매정리 - 화순군 한천면 모산리	2002/11/31 -2006/12/30	- 확장 8.0km - 교량 18개소/1961m - 터널 2개소/730m

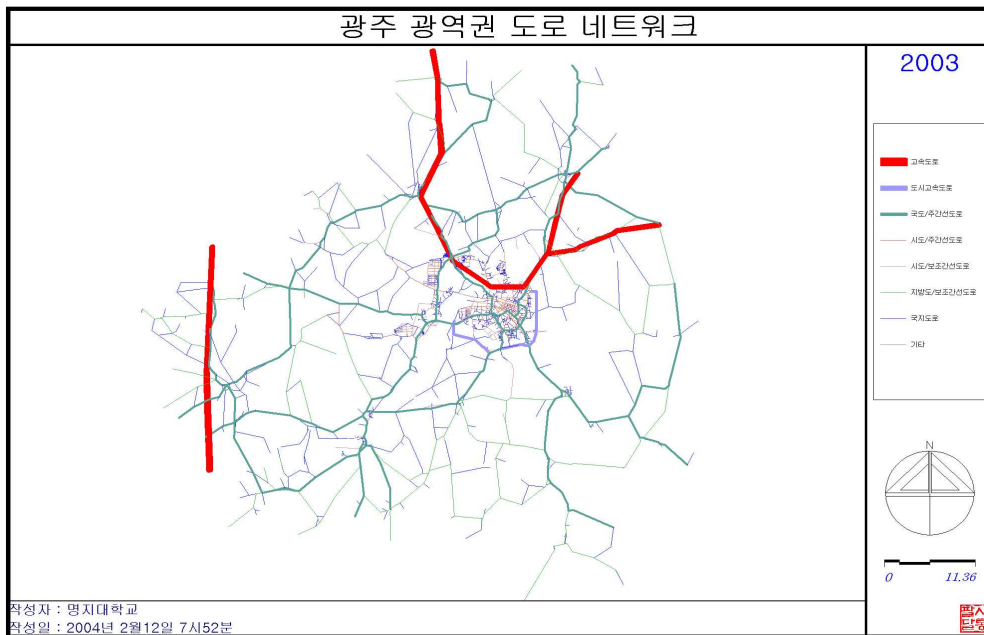
번호	공사명	공사위치	사업기간	내 용
13	다시 - 왕곡간 확포장 (국도29호선)	나주시 다시면 북암리 - 나주시 왕곡면 장산리	2002/11/31 -2006/12/30	- 확장 8.9km - 교량 17개소/925m
14	동북우회 (국도22호선)	화순군 동북면 읍애리 - 화순군 동북면 유천리	1997/12/12 -2003/12/31	- 축조 5.8km - 교량 5개소/473m - 터널 1개소/822m
15	광주 - 화순 (국도22호선)	광주시 동구 용산동 - 화순군 화순읍 대리	2002	- 확장 12.88km
16	용포 - 동면 (국도22호선)	화순군 동면 언도리 - 화순군 동면 북암리	2002	- 확장 6.50km

&lt;표 3-160&gt; 광주광역시 고속도로건설계획(한국도로공사)

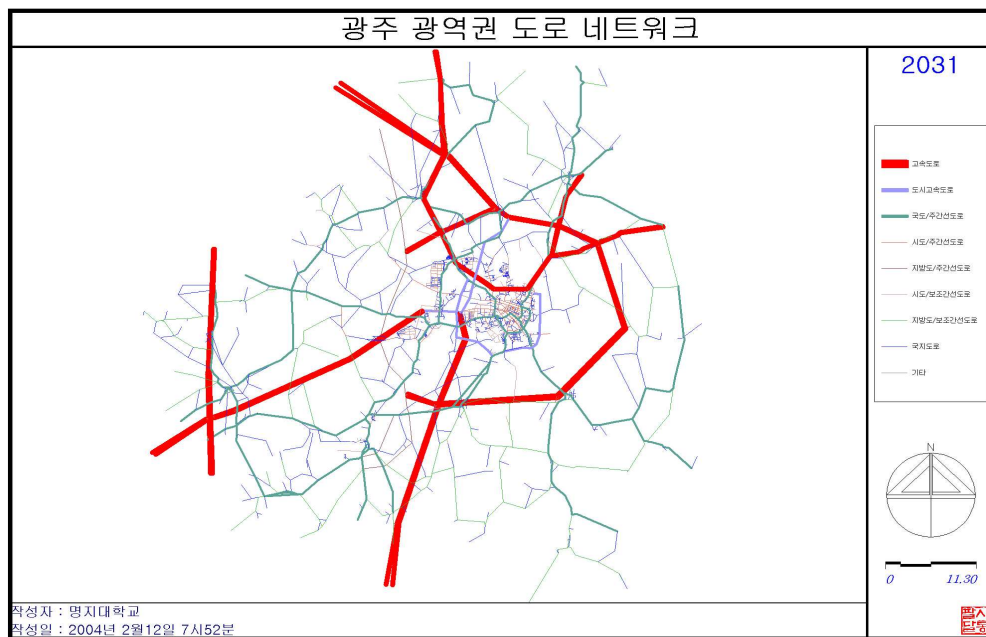
번호	공사명	사업기간	차로수	연장	비고
1	고창 - 담양간 고속도로	2005년 12월	4	27.3	신설
2	고서 - 담양간 고속도로	2005년 12월	4	17.0	확장

&lt;표 3-161&gt; 광주광역시 광역교통계획(건설교통부)

번호	사업명	구간	연장 (km)	사업비 (억원)	반영 시기	비고
1	호남고속도로 우회노선	장성~담양	27.3	5,697	2006	
2	고창-장성간 고속도로	고창JCT~고흥JCT	17.2	6,116	2006	한국도로공사 기준으로 반영
3	광주-망운간 고속도로	송정IC~망운	43.0	10,860	2011	
4	광주외곽순환 고속도로	횡계IC~양천IC	102.4	-	2011	
5	광주-완도간 고속도로	광주~영암	32.0	-	2011	
6	동서 고속화도로	60호광장~상무지구	15.9	6,000	2011	
7	남북 고속화도로	태목IC~상무지구	16.0	6,000	2006	
8	제2순환도로	효덕~미륵동~광주IC	18.9	4,621	2006	
9	국지도 49호선	나주~금천~장성	41.7	-	2011	



&lt;그림 3-73&gt; 광주광역시 도로 네트워크(2003)



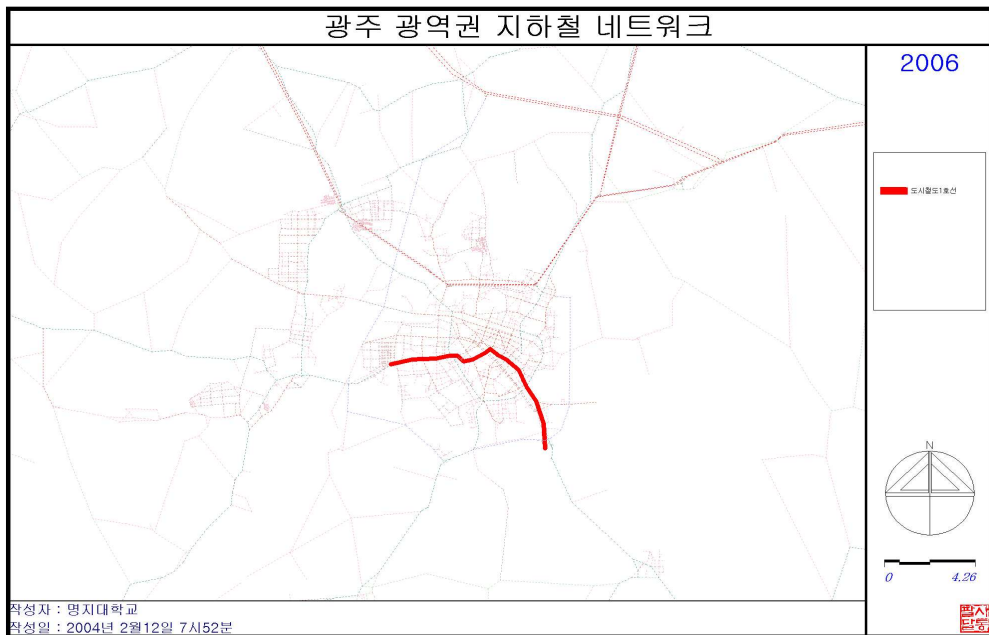
&lt;그림 3-74&gt; 광주광역시 도로 네트워크(2031년)

## 3) 장래 지하철계획

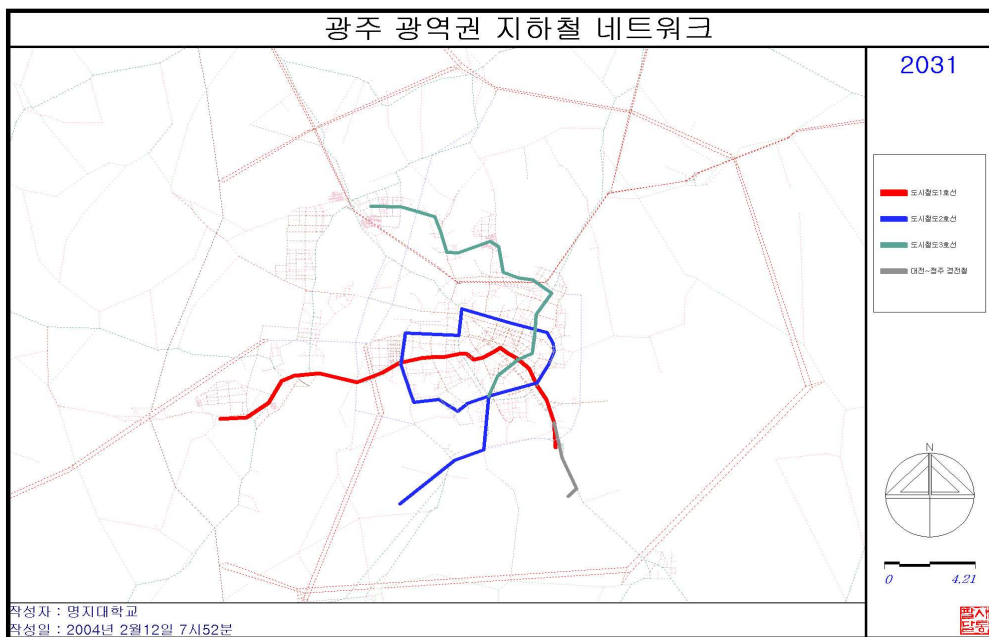
- 광주광역시권은 기준년도 지하철이 운영되고 있지 않으나, 최종목표년도(2031년)에 지하철 3개노선, 총연장 77.8km, 총역수 55개가 건설될 예정임

&lt;표 3-162&gt; 광주광역시권 지하철 현황 및 장래계획

구 분	개 요	node	link type	개통년도
도시철도1호선	- 구간 : 용산~마북동 - 연장 : 11.96km - 역수 : 15개	- number : 10008~10022 - type= 5	21	2004
	- 구간 : 마북동~옥동 - 연장 : 8.14km - 역수 : 7개	- number : 10001~10008 - type= 5	21	2007
도시철도2호선	- 구간 : 효천~백운광장 - 연장 : 27.4km - 역수 : 13개	- number : 10030~10042 - type= 5	22	2020
도시철도3호선	- 구간 : 백운광장~첨단과학산업단지 - 연장 : 20.3km - 역수 : 17	- number : 10060~10076 - type= 5	23	2030
도시철도1호선 연장노선	- 구간 : 무등중학교역~화순 - 연장 : 10.0km - 역수 : 3	- number : 10050~10052 - type= 5	24	2030
합 계	- 노선수 : 4개, - 총연장 : 77.8km, - 총 역수 : 55개역			



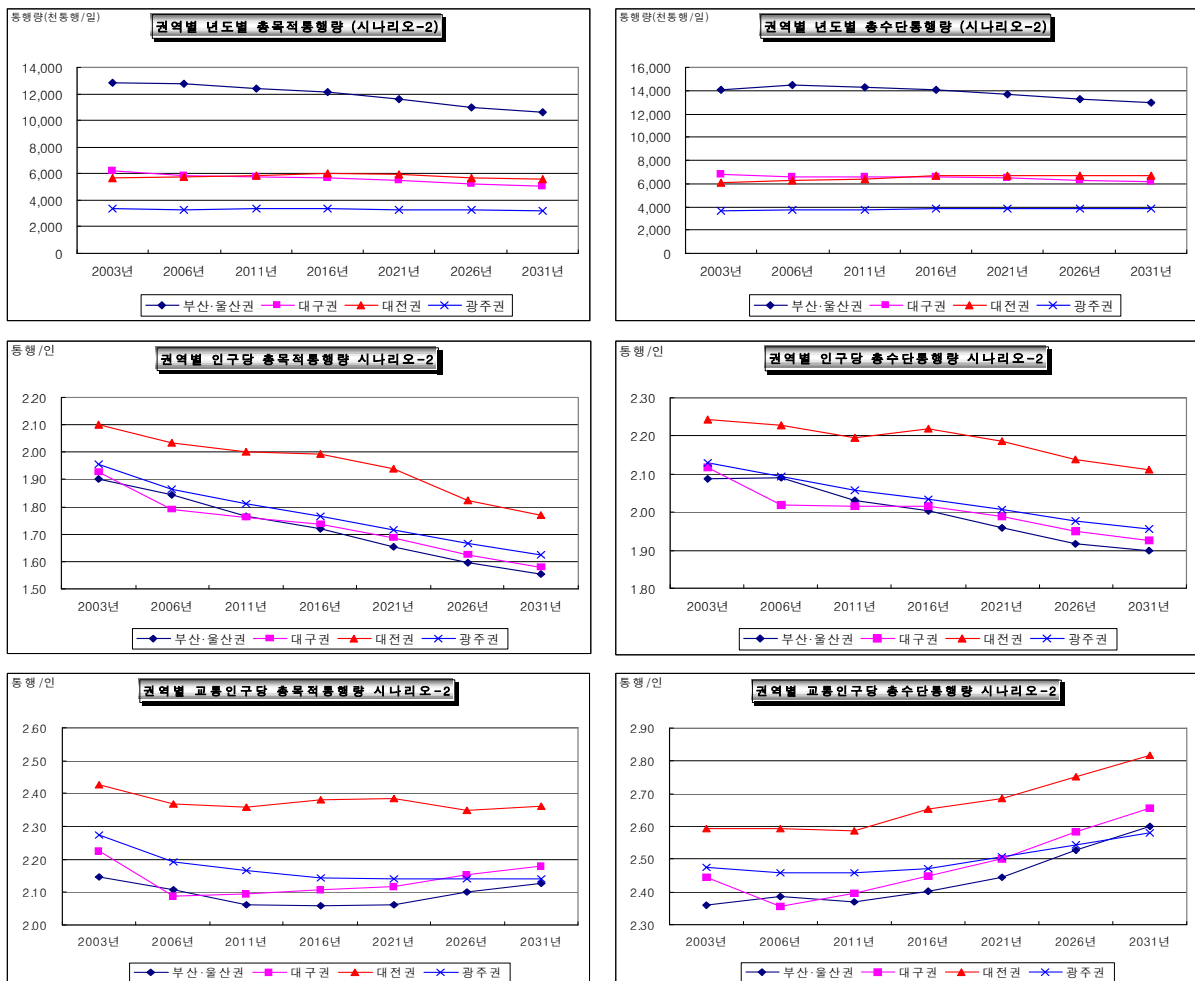
<그림 3-75> 광주광역시 지하철 네트워크(2006년)



<그림 3-76> 광주광역시 지하철 네트워크(2031년)

### 3. 통행발생량 예측

- 각 2011년, 2016년까지 증가하나 이후 감소하는 것으로 예측됨. 총 목적통행량의 감소와 증가율 둔화는 인구의 노령화로 인한 교통인구의 감소 및 증가율 둔화에 기인한 것임. 인구당 목적통행발생량은 급격히 감소하나 교통인구당 목적통행발생량은 소폭 변화하는 것이 이를 증명하고 있음
- 총수단통행량은 예측된 목적통행량에 수단/목적비를 적용하여 산출되며, 기준년도분석 결과 목적/수단비는 지하철역유무에 영향을 많이 받는 것으로 분석되어 이를 근거로 장래 목적/수단비를 추정함. 장래 도시철도의 건설로 대중교통이 다양화됨에 따라 장래 수단/목적비가 증가함. 따라서 총수단통행량은 총목적통행량의 증감과 유사하나 총목적통행량은 보다는 감소가 시기적으로 늦음



<그림 3-77> 광역권별 장래 통행발생량 예측결과

- 기존에 “2002년 국가교통DB구축사업”에서 예측된 장래 통행지표(인구당 목적발생량 등)는 다음 아래와 같이 산출되었음

<표 3-163> 「2002년 국가교통DB」광역권별 목적통행량 예측결과

단위: 천통행/일, 통행/인

구분			2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	총목적	통행량	12,409	12,360	12,037	11,647	11,041	10,443	10,028
		인구당	1.84	1.78	1.71	1.65	1.58	1.51	1.47
		교통인구당	2.07	2.04	2.00	1.99	1.98	2.00	2.02
	출근통행	통행량	2,179	2,216	2,185	2,135	2,028	1,951	1,881
		종사자당	1.10	1.07	1.04	1.02	1.00	1.02	1.03
	등교통행	통행량	1,628	1,490	1,400	1,237	1,109	1,014	962
		학생수당	1.04	1.04	1.12	1.08	1.09	1.10	1.11
	기타통행	통행량	8,602	8,654	8,452	8,275	7,904	7,478	7,185
		교통인구당	1.44	1.43	1.40	1.41	1.41	1.43	1.44
대구권	총목적	통행량	5,813	5,741	5,650	5,522	5,281	4,992	4,787
		인구당	1.81	1.77	1.73	1.68	1.62	1.54	1.49
		교통인구당	2.09	2.07	2.06	2.05	2.05	2.06	2.08
	출근통행	통행량	921	933	926	915	880	845	812
		종사자당	1.10	1.09	1.07	1.05	1.03	1.05	1.05
	등교통행	통행량	795	734	705	632	571	517	485
		학생수당	1.02	1.05	1.13	1.08	1.11	1.13	1.12
	기타통행	통행량	4,097	4,074	4,019	3,975	3,830	3,630	3,490
		교통인구당	1.47	1.47	1.46	1.48	1.49	1.50	1.52
대전권	총목적	통행량	5,243	5,505	5,655	5,781	5,715	5,565	5,459
		인구당	1.96	1.95	1.93	1.92	1.86	1.78	1.74
		교통인구당	2.27	2.28	2.28	2.30	2.29	2.30	2.32
	출근통행	통행량	800	858	887	903	889	878	863
		종사자당	1.16	1.11	1.06	1.02	0.98	0.99	0.99
	등교통행	통행량	788	759	739	683	632	593	568
		학생수당	1.06	1.09	1.16	1.08	1.10	1.14	1.12
	기타통행	통행량	3,655	3,888	4,029	4,195	4,194	4,094	4,028
		교통인구당	1.58	1.61	1.62	1.67	1.68	1.69	1.71
광주권	총목적	통행량	3,100	3,155	3,211	3,204	3,150	3,092	3,027
		인구당	1.80	1.77	1.74	1.69	1.63	1.58	1.54
		교통인구당	2.10	2.20	2.19	2.18	2.17	2.18	2.19
	출근통행	통행량	487	501	515	515	516	514	503
		종사자당	1.08	1.08	1.04	1.02	1.02	1.03	1.03
	등교통행	통행량	459	452	436	412	383	361	348
		학생수당	1.04	1.08	1.14	1.14	1.15	1.14	1.16
	기타통행	통행량	2,154	2,202	2,260	2,277	2,251	2,217	2,176
		교통인구당	1.46	1.54	1.54	1.55	1.55	1.56	1.57

주: 기타통행=귀가통행+업무통행+기타통행

&lt;표 3-164&gt; 본과업 광역권별 목적통행량 예측결과

단위: 천통행/일, 통행/인

구분			2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	총목적	통행량	12,834	12,770	12,429	12,108	11,566	11,030	10,639
		인구당	1.90	1.85	1.77	1.72	1.65	1.59	1.55
		교통인구당	2.15	2.11	2.06	2.06	2.06	2.10	2.13
	출근통행	통행량	2,216	2,332	2,458	2,567	2,569	2,572	2,521
		종사자당	1.02	1.08	1.15	1.21	1.26	1.33	1.37
	등교통행	통행량	1,617	1,518	1,414	1,244	1,113	1,016	965
		학생수당	1.07	1.05	1.12	1.08	1.09	1.11	1.11
	출근·등 교외 통행	통행량	9,000	8,920	8,558	8,297	7,885	7,443	7,152
		교통인구당	1.51	1.47	1.42	1.41	1.41	1.42	1.43
대구권	총목적	통행량	6,159	5,805	5,761	5,686	5,496	5,257	5,069
		인구당	1.93	1.79	1.76	1.73	1.68	1.62	1.58
		교통인구당	2.22	2.09	2.09	2.11	2.12	2.15	2.18
	출근통행	통행량	946	977	1,027	1,075	1,093	1,108	1,093
		종사자당	1.02	1.09	1.16	1.22	1.28	1.38	1.42
	등교통행	통행량	784	743	710	635	572	518	485
		학생수당	1.03	1.03	1.12	1.08	1.10	1.13	1.12
	출근·등 교외 통행	통행량	4,430	4,084	4,024	3,977	3,831	3,631	3,490
		교통인구당	1.60	1.47	1.46	1.47	1.48	1.49	1.50
대전권	총목적	통행량	5,685	5,727	5,860	6,002	5,962	5,690	5,564
		인구당	2.10	2.04	2.00	1.99	1.94	1.82	1.77
		교통인구당	2.43	2.37	2.36	2.38	2.38	2.35	2.36
	출근통행	통행량	870	917	1,012	1,083	1,115	1,142	1,141
		종사자당	1.15	1.15	1.19	1.21	1.23	1.29	1.31
	등교통행	통행량	894	821	771	699	641	598	571
		학생수당	1.31	1.20	1.26	1.16	1.17	1.20	1.18
	출근·등 교외 통행	통행량	3,920	3,989	4,078	4,220	4,206	3,950	3,852
		교통인구당	1.67	1.65	1.64	1.68	1.68	1.63	1.64
광주권	총목적	통행량	3,360	3,305	3,336	3,339	3,308	3,258	3,196
		인구당	1.96	1.86	1.81	1.76	1.71	1.67	1.62
		교통인구당	2.28	2.19	2.16	2.14	2.14	2.14	2.14
	출근통행	통행량	498	527	579	619	658	672	668
		종사자당	1.02	1.10	1.16	1.23	1.31	1.36	1.38
	등교통행	통행량	459	454	436	412	383	361	348
		학생수당	1.07	1.04	1.08	1.09	1.10	1.09	1.10
	출근·등 교외 통행	통행량	2,403	2,324	2,321	2,307	2,266	2,224	2,180
		교통인구당	1.63	1.54	1.51	1.48	1.47	1.46	1.46

&lt;표 3-165&gt; 「2002년 국가교통DB」광역권별 장래 통행발생량 예측결과

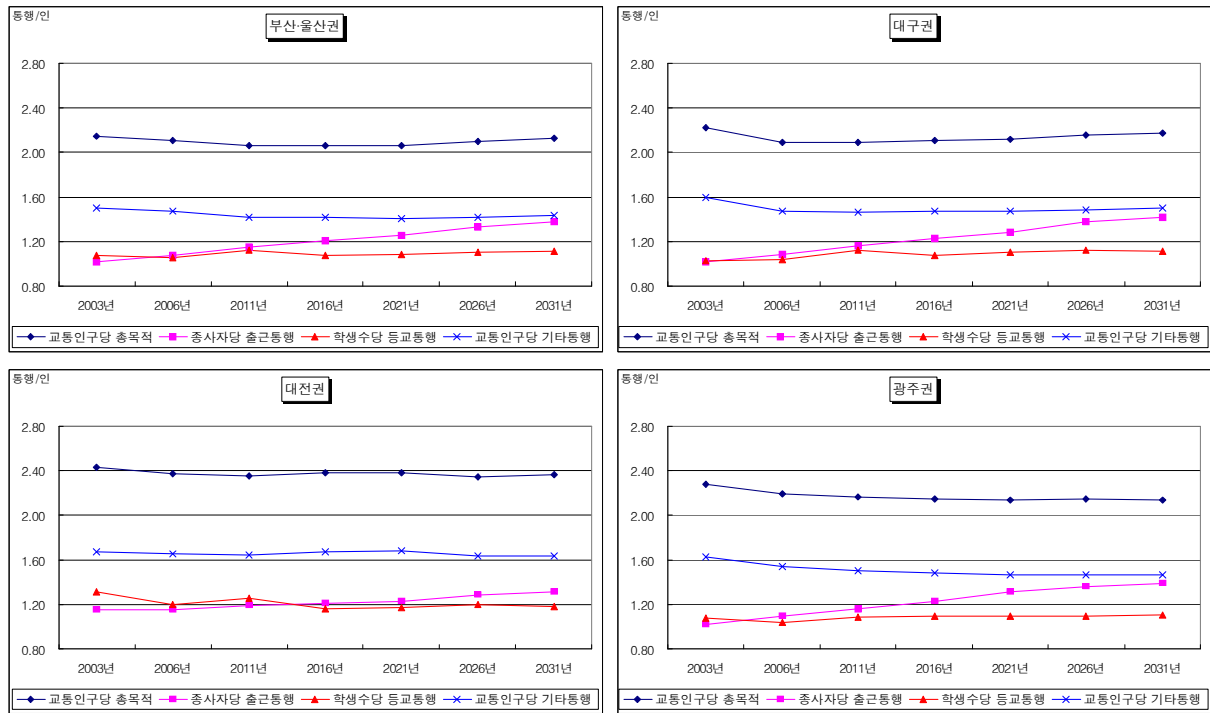
단위: 천통행/일, 통행/인

구분			2001년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	지표	인구	6,760	6,932	7,039	7,050	6,993	6,923	6,845
		교통인구(5-65세)	5,986	6,054	6,021	5,867	5,590	5,233	4,975
	목적	총통행 발생량	12,409	12,360	12,037	11,647	11,041	10,443	10,028
		인구당 통행발생량	1.84	1.78	1.71	1.65	1.58	1.51	1.47
		교통인구당 통행발생량	2.07	2.04	2.00	1.99	1.98	2.00	2.02
	수단	총통행 발생량	13,281	13,483	13,572	13,613	13,400	12,987	12,568
		인구당 통행발생량	1.96	1.94	1.93	1.93	1.92	1.88	1.84
		교통인구당 통행발생량	2.22	2.23	2.25	2.32	2.40	2.48	2.53
	수단/목적		1.07	1.09	1.13	1.17	1.21	1.24	1.25
대구권	지표	인구	3,207	3,247	3,275	3,279	3,264	3,238	3,208
		교통인구(5-65세)	2,784	2,776	2,747	2,688	2,579	2,418	2,297
	목적	총통행 발생량	5,813	5,741	5,650	5,522	5,281	4,992	4,787
		인구당 통행발생량	1.81	1.77	1.73	1.68	1.62	1.54	1.49
		교통인구당 통행발생량	2.09	2.07	2.06	2.05	2.05	2.06	2.08
	수단	총통행 발생량	6,169	6,239	6,290	6,313	6,190	6,041	5,908
		인구당 통행발생량	1.92	1.92	1.92	1.92	1.90	1.87	1.84
		교통인구당 통행발생량	2.22	2.25	2.29	2.35	2.40	2.50	2.57
	수단/목적		1.06	1.09	1.11	1.14	1.17	1.21	1.23
대전권	지표	인구	2,669	2,816	2,928	3,011	3,074	3,119	3,142
		교통인구(5-65세)	2,308	2,416	2,483	2,518	2,500	2,420	2,353
	목적	총통행 발생량	5,243	5,505	5,655	5,781	5,715	5,565	5,459
		인구당 통행발생량	1.96	1.95	1.93	1.92	1.86	1.78	1.74
		교통인구당 통행발생량	2.27	2.28	2.28	2.30	2.29	2.30	2.32
	수단	총통행 발생량	5,484	5,763	5,998	6,149	6,273	6,328	6,376
		인구당 통행발생량	2.05	2.05	2.05	2.04	2.04	2.03	2.03
		총통행 발생량	2.38	2.39	2.42	2.44	2.51	2.61	2.71
	수단/목적		1.05	1.05	1.06	1.06	1.10	1.14	1.17
광주권	지표	인구	1,720	1,783	1,848	1,896	1,931	1,957	1,970
		교통인구(5-65세)	1,479	1,434	1,465	1,471	1,449	1,418	1,385
	목적	총통행 발생량	3,100	3,155	3,211	3,204	3,150	3,092	3,027
		인구당 통행발생량	1.80	1.77	1.74	1.69	1.63	1.58	1.54
		교통인구당 통행발생량	2.10	2.20	2.19	2.18	2.17	2.18	2.19
	수단	총통행 발생량	3,292	3,378	3,507	3,582	3,629	3,669	3,693
		인구당 통행발생량	1.91	1.90	1.90	1.89	1.88	1.87	1.87
		교통인구당 통행발생량	2.23	2.36	2.39	2.44	2.50	2.59	2.67
	수단/목적		1.06	1.07	1.09	1.12	1.15	1.19	1.22

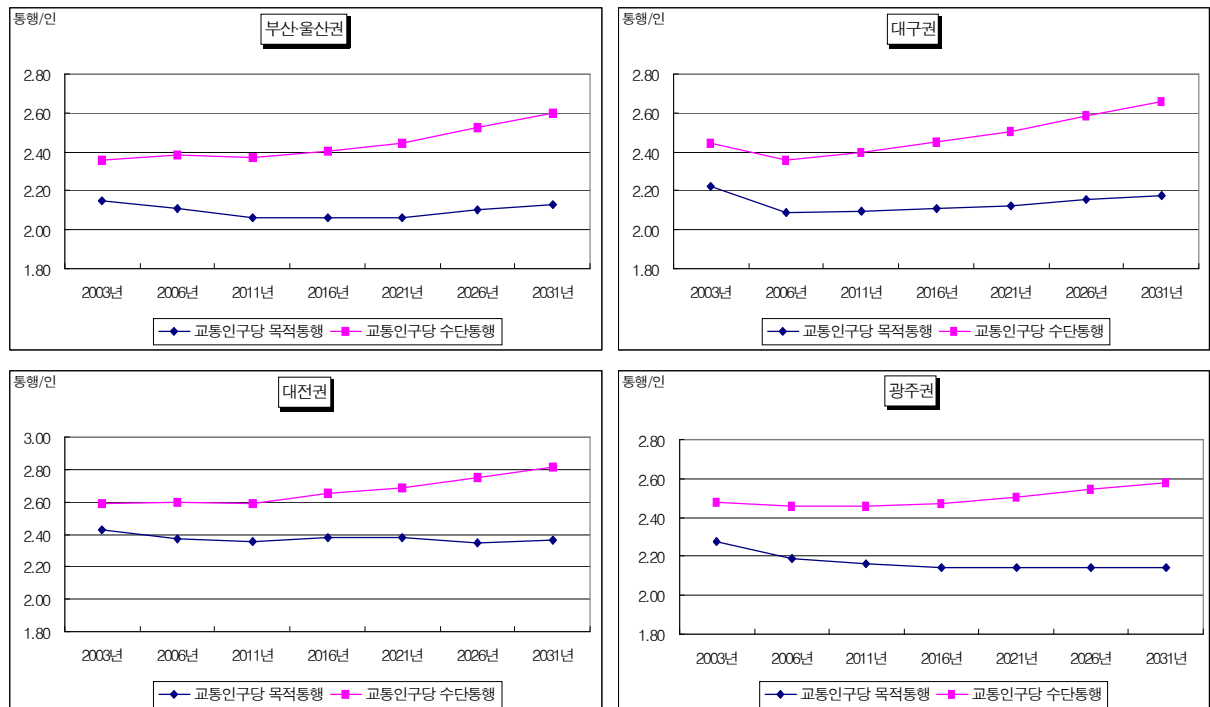
&lt;표 3-166&gt; 본과업 광역권별 장래 통행발생량 예측결과

단위: 천통행/일, 통행/인

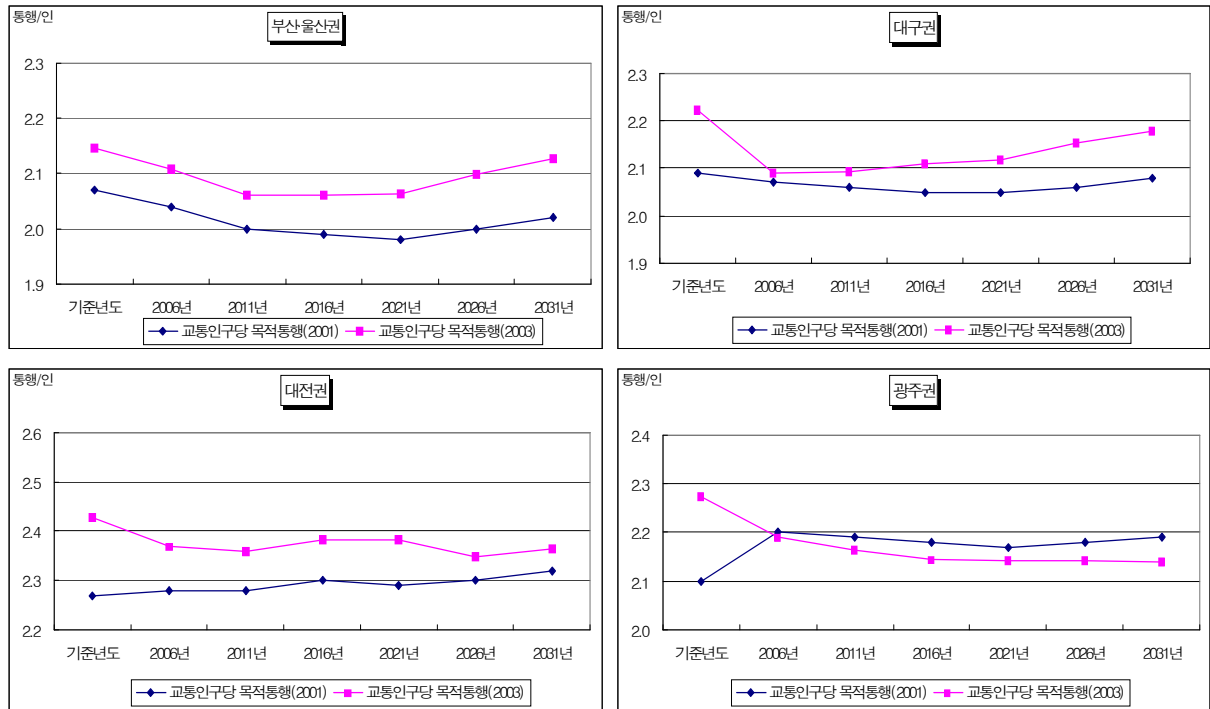
구분			2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산 울산권	지표	인구	6,754	6,921	7,034	7,047	6,991	6,923	6,845
		교통인구(5-65세)	5,978	6,060	6,028	5,877	5,605	5,253	4,999
	목적	총통행 발생량	12,834	12,770	12,429	12,108	11,566	11,030	10,639
		인구당 통행발생량	1.90	1.85	1.77	1.72	1.65	1.59	1.55
		교통인구당 통행발생량	2.15	2.11	2.06	2.06	2.06	2.10	2.13
	수단	총통행 발생량	14,107	14,465	14,280	14,120	13,700	13,268	12,990
		인구당 통행발생량	2.09	2.09	2.03	2.00	1.96	1.92	1.90
		교통인구당통행발생량	2.36	2.39	2.37	2.40	2.44	2.53	2.60
	수단/목적		1.10	1.13	1.15	1.17	1.18	1.20	1.22
대구권	지표	인구	3,195	3,241	3,272	3,277	3,263	3,237	3,208
		교통인구(5-65세)	2,770	2,778	2,752	2,697	2,594	2,442	2,327
	목적	총통행 발생량	6,159	5,805	5,761	5,686	5,496	5,257	5,069
		인구당 통행발생량	1.93	1.79	1.76	1.73	1.68	1.62	1.58
		교통인구당 통행발생량	2.22	2.09	2.09	2.11	2.12	2.15	2.18
	수단	총통행 발생량	6,769	6,544	6,590	6,606	6,491	6,310	6,182
		인구당 통행발생량	2.12	2.02	2.01	2.02	1.99	1.95	1.93
		교통인구당통행발생량	2.44	2.36	2.39	2.45	2.50	2.58	2.66
	수단/목적		1.10	1.13	1.14	1.16	1.18	1.20	1.22
대전권	지표	인구	2,706	2,814	2,927	3,011	3,074	3,119	3,141
		교통인구(5-65세)	2,341	2,417	2,484	2,519	2,501	2,422	2,354
	목적	총통행 발생량	5,685	5,727	5,860	6,002	5,962	5,690	5,564
		인구당 통행발생량	2.10	2.04	2.00	1.99	1.94	1.82	1.77
		교통인구당 통행발생량	2.43	2.37	2.36	2.38	2.38	2.35	2.36
	수단	총통행 발생량	6,068	6,272	6,426	6,678	6,721	6,667	6,634
		인구당 통행발생량	2.24	2.23	2.20	2.22	2.19	2.14	2.11
		교통인구당 통행발생량	2.59	2.59	2.59	2.65	2.69	2.75	2.82
	수단/목적		1.07	1.10	1.10	1.11	1.13	1.17	1.19
광주권	지표	인구	1,718	1,772	1,841	1,893	1,929	1,956	1,970
		교통인구(5-65세)	1,477	1,508	1,541	1,557	1,545	1,521	1,494
	목적	총통행 발생량	3,360	3,305	3,336	3,339	3,308	3,258	3,196
		인구당 통행발생량	1.96	1.86	1.81	1.76	1.71	1.67	1.62
		교통인구당 통행발생량	2.28	2.19	2.16	2.14	2.14	2.14	2.14
	수단	총통행 발생량	3,657	3,709	3,789	3,850	3,872	3,870	3,852
		인구당 통행발생량	2.13	2.09	2.06	2.03	2.01	1.98	1.96
		교통인구당 통행발생량	2.48	2.46	2.46	2.47	2.51	2.54	2.58
	수단/목적		1.09	1.12	1.14	1.15	1.17	1.19	1.21



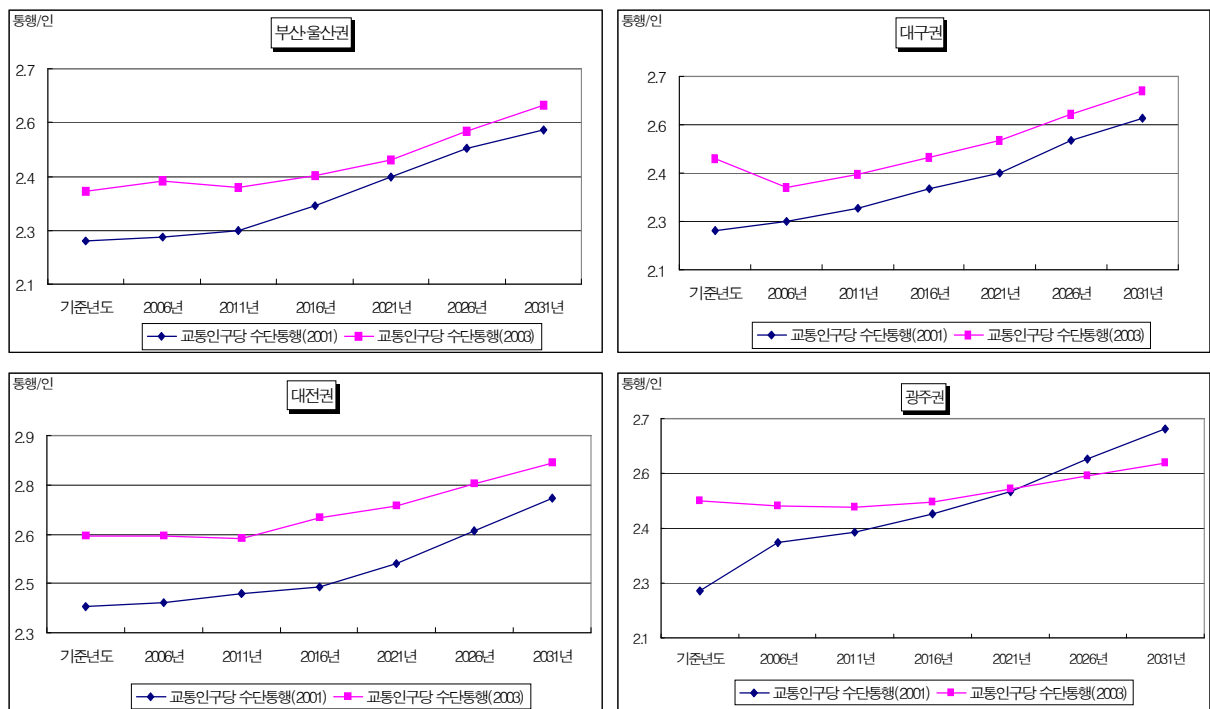
&lt;그림 3-78&gt; 광역권 인구당 목적별통행량



&lt;그림 3-79&gt; 광역권 교통인구당 목적·수단통행



<그림 3-80> 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 광역권 교통인구당 목적통행 비교



<그림 3-81> 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 광역권 교통인구당 수단통행 비교

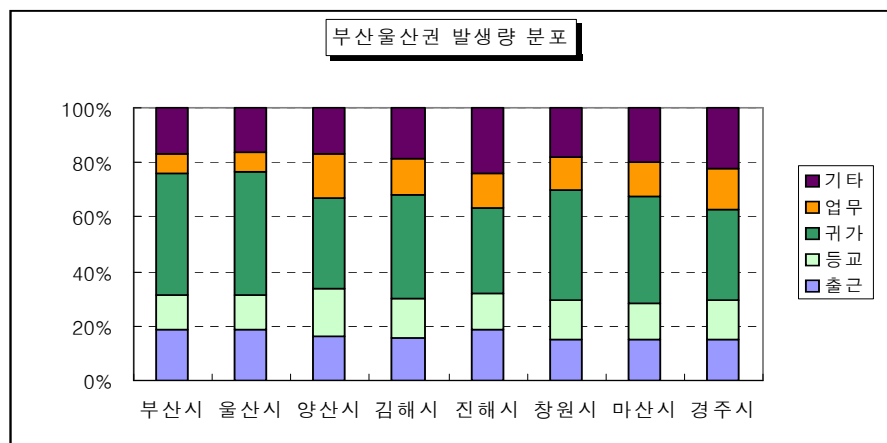
## 1) 부산·울산광역시권

## ○ 발생

- 부산·울산광역시권 전체의 2003년 통행목적 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 12,153통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총 12,429천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	2,179	2,172	2,209	2,182	2,134	2,027	1,951	1,880
	시나리오 II	2,179	2,216	2,332	2,458	2,567	2,569	2,572	2,521
등교		1,628	1,617	1,518	1,414	1,244	1,113	1,016	965
귀가		5,256	5,510	5,392	5,008	4,770	4,446	4,114	3,906
업무		1,149	1,300	1,319	1,351	1,352	1,312	1,249	1,203
기타		2,142	2,190	2,209	2,199	2,175	2,127	2,080	2,043
합계	시나리오 I	12,355	12,790	12,648	12,153	11,674	11,024	10,410	9,998
	시나리오 II	12,355	12,834	12,770	12,429	12,108	11,566	11,030	10,639

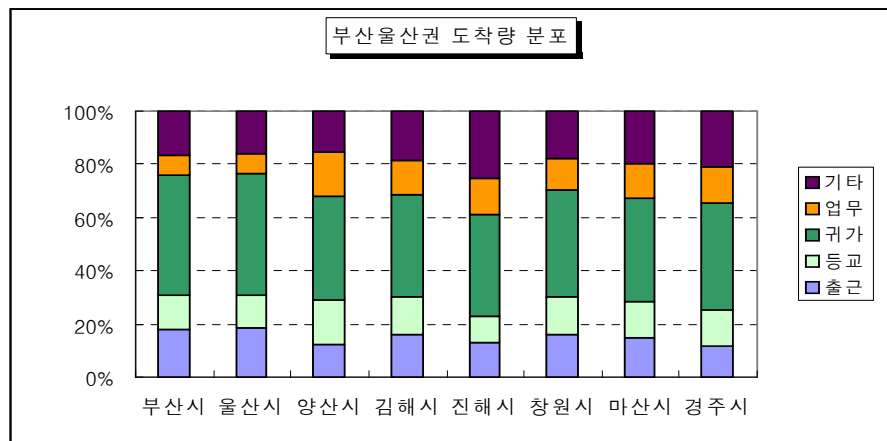


&lt;그림 3-82&gt; 부산·울산광역시권 발생량 분포

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	2,138	2,173	2,208	2,181	2,133	2,026	1,950	1,879
등교		1,626	1,618	1,516	1,411	1,241	1,110	1,013	960
귀가		5,374	5,542	5,412	5,037	4,802	4,482	4,154	3,942
업무		1,152	1,300	1,317	1,349	1,350	1,309	1,249	1,203
기타		2,138	2,185	2,208	2,199	2,174	2,125	2,077	2,040
합계	시나리오 I	12,427	12,819	12,661	12,177	11,699	11,051	10,444	10,024



&lt;그림 3-83&gt; 부산·울산광역시 도착량 분포

## ① 부산광역시

## ○ 발생

- 부산광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 7.021천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 7.021천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	1,293	1,293	1,266	1,254	1,190	1,126	1,040	975
	시나리오 II	1,293	1,293	1,288	1,314	1,322	1,338	1,321	1,300
등 교		900	900	880	778	677	580	524	460
귀 가		3,117	3,117	3,265	3,095	2,759	2,556	2,321	2,086
업 무		538	538	602	586	558	529	490	452
기 타		1,172	1,172	1,194	1,171	1,126	1,087	1,041	995
합계	시나리오 I	7,021	7,021	7,207	6,885	6,310	5,878	5,416	4,968
	시나리오 II	7,021	7,021	7,229	6,945	6,443	6,091	5,697	5,293

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	1,278	1,283	1,255	1,172	1,094	998	933	884
등 교		904	885	794	721	642	573	504	464
귀 가		3,141	3,184	3,031	2,726	2,538	2,323	2,115	1,979
업 무		546	617	596	570	544	506	467	440
기 타		1,162	1,193	1,146	1,070	1,013	950	894	854
합계	시나리오 I	7,030	7,163	6,824	6,259	5,830	5,351	4,913	4,620

## ② 울산광역시

## ○ 발생

- 울산광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 7.021통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 7.021천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

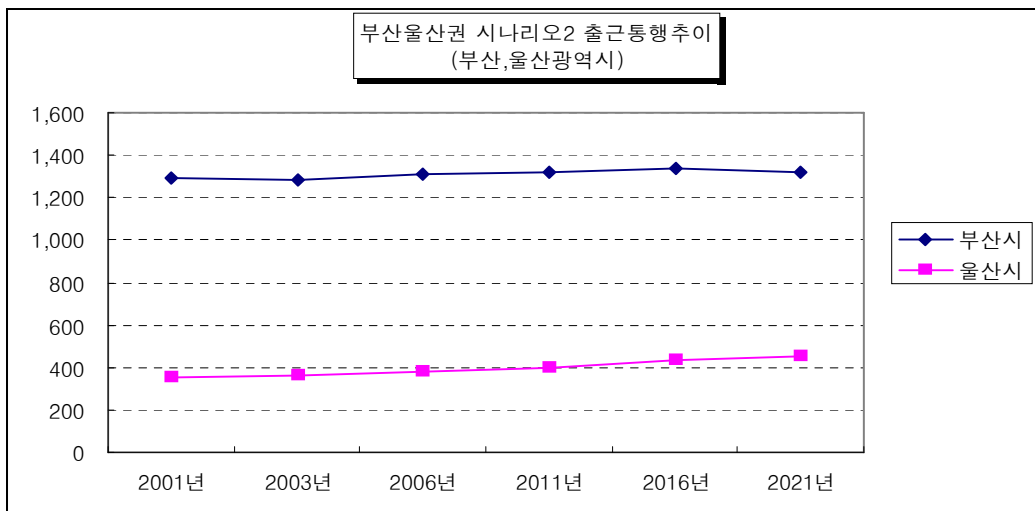
단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	349	353	361	368	374	369	358	344
	시나리오 II	349	358	375	401	432	456	474	475
등교		239	240	231	211	182	162	153	147
귀가		851	932	934	924	920	893	850	812
업무		144	165	165	170	176	175	168	160
기타		304	323	327	334	343	347	346	342
합계	시나리오 I	1,886	2,014	2,018	2,007	1,995	1,948	1,875	1,806
	시나리오 II	1,886	2,019	2,032	2,040	2,053	2,034	1,991	1,936

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	351	360	376	387	399	394	385	371
등교		236	244	231	216	181	161	153	148
귀가		850	895	881	840	826	795	757	729
업무		142	167	171	179	185	184	177	170
기타		303	322	333	347	360	363	358	350
합계	시나리오 I	1,881	1,987	1,992	1,968	1,951	1,898	1,831	1,769



&lt;그림 3-84&gt; 부산·울산광역시 출근통행추이

## ③ 양산시

## ○ 발생

- 양산시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 343통행/일이며, 시나리오 II에서는 총345천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	55	57	70	93	102	99	98	98
	시나리오 II	55	59	75	109	128	127	126	126
등교		60	60	73	94	92	82	76	74
귀가		112	112	123	126	126	120	114	112
업무		57	57	87	133	153	154	152	150
기타		56	56	68	86	93	93	93	94
합계	시나리오 I	340	343	421	533	567	547	534	528
	시나리오 II	340	345	426	549	593	575	562	556

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	45	46	63	96	109	109	110	110
등교		60	62	65	62	53	48	45	44
귀가		137	149	171	210	220	209	196	189
업무		59	68	78	103	114	113	112	110
기타		56	56	65	85	93	94	96	98
합계	시나리오 I	357	382	442	556	589	572	559	552

## ④ 김해시

## ○ 발생

- 김해시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 640통행/일이며, 시나리오 II에서는 총640천통행/일로 산출됨
- 2031년 등교통행, 귀가통행 발생량은 2003년에 비해 감소하였으며, 출근통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	84	97	115	123	127	126	127	128
	시나리오 II	84	100	124	146	160	161	161	163
등교		75	86	97	99	91	82	78	76
귀가		203	244	258	246	243	236	229	225
업무		73	100	112	122	125	126	124	121
기타		98	113	131	142	145	146	147	148
합계	시나리오 I	533	640	713	733	731	717	704	698
	시나리오 II	533	643	723	756	765	751	739	733

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	85	107	125	136	139	139	139	138
	시나리오 II	85	107	125	136	139	139	139	138
등교		74	88	86	79	70	64	61	61
귀가		204	242	278	281	277	266	252	244
업무		70	89	103	116	120	121	118	116
기타		97	110	132	147	152	156	158	160
합계	시나리오 I	529	637	724	758	758	745	729	718

## ⑤ 진해시

## ○ 발생

- 진해시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 227통행/일이며, 시나리오 II에서는 총228천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행, 업무통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	39	45	43	42	41	39	38	38
	시나리오 II	39	47	47	49	50	49	49	49
등교		28	30	28	26	23	20	18	18
귀가		66	69	70	73	71	68	65	64
업무		27	28	29	31	32	33	32	31
기타		50	54	51	50	49	49	50	51
합계	시나리오 I	209	227	221	222	216	208	203	201
	시나리오 II	209	228	225	229	226	219	215	212

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	30	29	31	34	35	35	35	34
등교		24	25	24	23	19	17	17	17
귀가		90	105	97	88	84	80	75	72
업무		32	36	35	37	38	38	38	38
기타		60	62	60	63	63	64	67	69
합계	시나리오 I	237	257	247	246	240	234	231	230

## ⑥ 창원시

## ○ 발생

- 창원시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 1,036통행/일이며, 시나리오 II에서는 총1,048천통행/일로 산출됨
- 2031년 출근통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	148	144	156	160	162	159	162	164
	시나리오 II	148	148	168	188	206	209	219	224
등교		139	135	139	143	131	117	112	110
귀가		392	374	413	416	407	392	379	373
업무		121	152	150	148	148	147	142	138
기타		173	166	178	182	183	182	181	181
합계	시나리오 I	972	971	1,036	1,049	1,030	997	976	966
	시나리오 II	972	975	1,048	1,077	1,074	1,047	1,034	1,026

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	156	157	176	180	181	181	178	174
등교		138	125	127	128	113	104	101	102
귀가		393	391	404	403	400	391	382	376
업무		118	122	133	135	137	137	134	131
기타		172	170	183	187	189	190	190	189
합계	시나리오 I	976	966	1,022	1,033	1,019	1,003	984	972

## ⑦ 마산시

## ○ 발생

- 마산시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 851통행/일이며, 시나리오 II에서는 총856천통행/일로 산출됨
- 2031년 출근통행, 업무통행발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	132	131	130	126	123	117	117	117
	시나리오 II	132	136	143	150	154	146	145	145
등교		111	111	103	97	84	73	68	66
귀가		340	333	322	301	288	269	254	246
업무		109	109	108	107	108	107	103	100
기타		169	166	164	160	157	155	153	153
합계	시나리오 I	860	851	827	791	760	721	696	681
	시나리오 II	860	856	839	814	792	750	724	710

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	129	119	120	118	118	117	114	111
등교		117	115	110	104	92	80	75	73
귀가		339	349	330	301	285	268	251	241
업무		112	117	115	115	116	115	111	108
기타		175	166	167	168	169	169	169	169
합계	시나리오 I	872	866	842	806	781	749	720	702

## ⑧ 경주시

## ○ 발생

- 경주시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 536통행/일이며, 시나리오 II에서는 총538천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

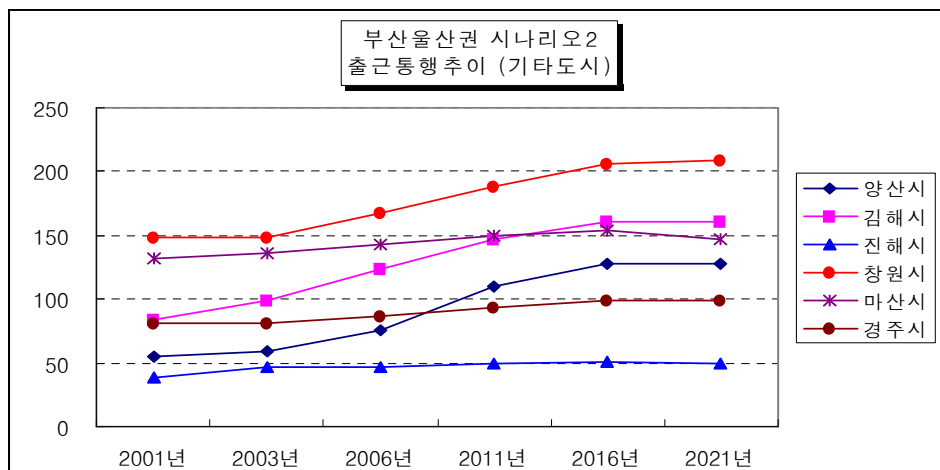
단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	81	79	80	80	80	77	76	76
	시나리오 II	81	81	86	93	99	99	97	97
등교		75	74	70	67	60	53	49	49
귀가		176	180	176	164	158	146	136	136
업무		81	86	82	81	81	80	77	77
기타		119	117	118	117	116	115	115	115
합계	시나리오 I	532	536	527	508	495	472	453	452
	시나리오 II	532	538	532	521	514	493	474	474

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	63	61	61	60	60	59	58	56
등교		74	73	70	67	61	54	49	47
귀가		220	223	217	202	193	182	171	164
업무		73	80	79	80	80	79	78	77
기타		114	109	114	117	117	118	123	127
합계	시나리오 I	544	545	540	526	511	492	479	472



&lt;그림 3-85&gt; 부산·울산광역시권 출근통행추이(기타도시)

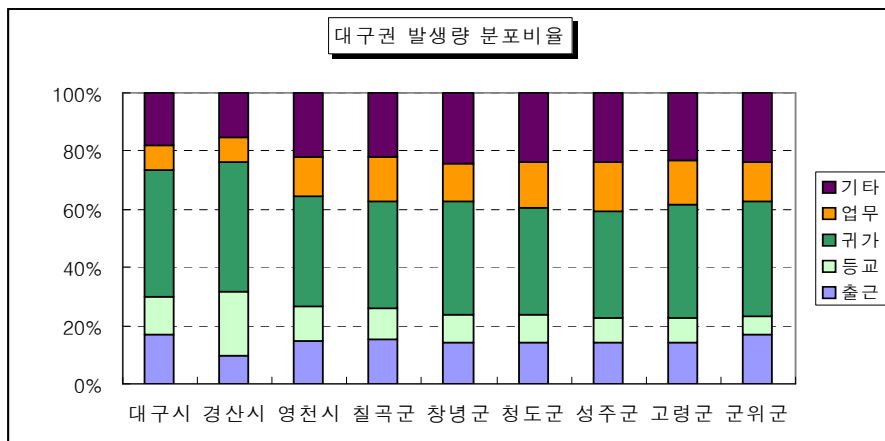
## 2) 대구광역시

## ○ 발생

- 대구광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 6,144통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총6,159천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	921	930	937	928	916	880	845	812
	시나리오 II	921	946	977	1,027	1,075	1,093	1,108	1,093
등교		795	784	743	710	635	572	518	485
귀가		2,486	2,692	2,435	2,360	2,311	2,191	2,040	1,941
업무		535	591	562	565	566	554	528	507
기타		1,076	1,147	1,087	1,098	1,099	1,087	1,063	1,043
합계	시나리오 I	5,812	6,144	5,764	5,661	5,527	5,284	4,994	4,787
	시나리오 II	5,812	6,159	5,805	5,761	5,686	5,496	5,257	5,069

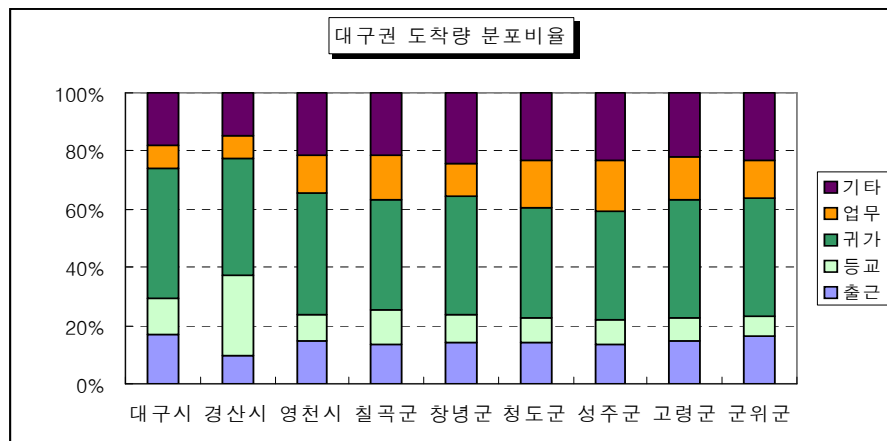


&lt;그림 3-86&gt; 대구광역시 발생량 분포비율

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	914	926	931	923	911	876	840	807
등교	794	782	742	707	633	570	516	483
귀가	2,514	2,713	2,448	2,378	2,331	2,215	2,069	1,973
업무	522	577	552	556	557	545	520	501
기타	1,055	1,129	1,072	1,083	1,084	1,071	1,045	1,024
합계	5,797	6,128	5,745	5,647	5,516	5,277	4,991	4,787



&lt;그림 3-87&gt; 대구광역시 도착량 분포비율

## ① 대구광역시

## ○ 발생

- 대구광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 4,888통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 4,899천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

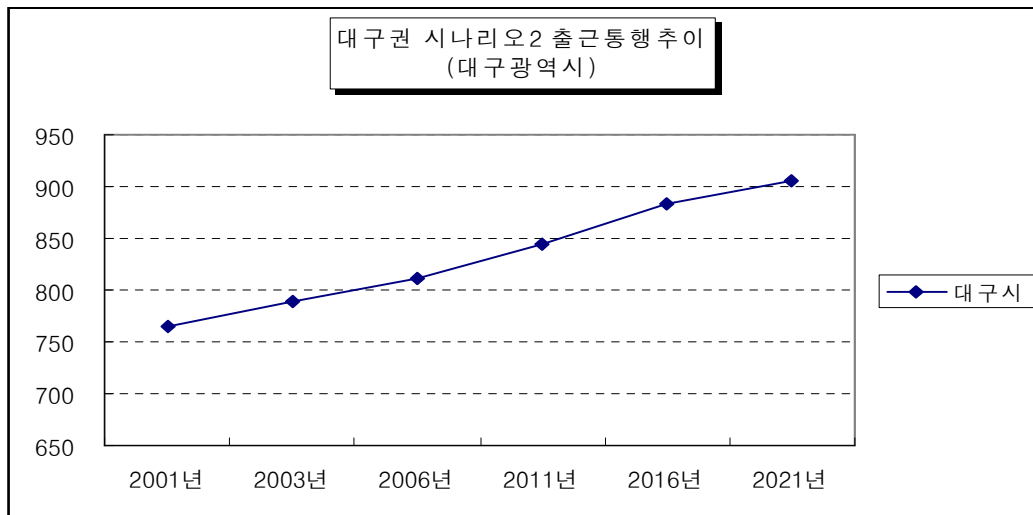
단위: 천통행/일

구 분	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	765	778	779	769	725	690	656
	시나리오 II	765	789	811	844	905	922	906
등교	607	595	559	512	454	410	367	340
귀가	1,979	2,180	1,940	1,893	1,847	1,749	1,623	1,534
업무	385	432	406	412	411	399	377	359
기타	830	903	839	849	847	832	807	785
합계	시나리오 I	4,566	4,888	4,523	4,435	4,113	3,863	3,675
	시나리오 II	4,566	4,899	4,555	4,509	4,294	4,096	3,925

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	760	778	773	770	759	726	693	663
등교		585	581	544	522	459	415	376	348
귀가		2,014	2,190	1,955	1,879	1,837	1,738	1,615	1,530
업무		374	425	399	404	403	391	368	350
기타		816	896	830	842	840	822	794	769
합계	시나리오 I	4,550	4,870	4,502	4,418	4,297	4,092	3,846	3,661



&lt;그림 3-88&gt; 대구광역권 출근통행추이(대구광역시)

## ② 경산시

## ○ 발생

- 경산시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 518천통행/일이며, 원 시나리오 II에서는 총 520천통행/일로 산출됨
- 2031년 출근통행, 기타통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	48	48	51	53	53	52	51	51
	시나리오 II	48	50	55	62	66	65	64	64
등교		112	116	116	133	122	110	102	97
귀가		230	231	225	206	210	195	180	175
업무		42	46	47	46	46	46	45	44
기타		77	77	81	82	83	83	83	83
합계	시나리오 I	509	518	520	519	514	487	462	450
	시나리오 II	509	520	524	528	527	500	475	463

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	49	47	52	50	50	49	49	48
	시나리오 II	49	49	54	52	52	51	50	49
등교		140	137	133	122	119	105	93	89
귀가		205	222	215	230	227	218	206	198
업무		42	45	46	44	45	44	43	42
기타		74	74	79	77	78	79	80	80
합계	시나리오 I	511	525	525	523	519	496	470	456
	시나리오 II	511	536	536	531	528	504	476	467

## ③ 영천시

## ○ 발생

- 영천시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 196천통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 197천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	29	28	28	27	27	26	26	25
	시나리오 II	29	29	30	32	33	32	31	30
등교		24	23	21	20	17	15	14	13
귀가		76	75	72	69	68	65	61	58
업무		27	28	27	26	26	26	25	24
기타		44	43	43	42	42	42	41	41
합계	시나리오 I	201	196	191	185	180	173	166	161
	시나리오 II	201	197	193	189	186	179	171	167

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	29	27	28	27	26	25	24	23
등교		18	16	16	16	14	12	12	11
귀가		84	86	78	74	72	68	64	61
업무		26	26	26	25	25	25	24	23
기타		42	40	41	41	40	40	40	40
합계	시나리오 I	199	195	189	182	177	171	164	159

## ④ 철곡군

## ○ 발생

- 철곡군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 170통행/일이며, 시나리오 II에서는 총171천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	25	25	28	31	34	36	38	41
	시나리오 II	25	26	30	35	40	42	44	47
등교		18	18	19	20	20	19	19	20
귀가		60	64	66	71	76	80	83	86
업무		25	27	28	30	33	36	37	39
기타		36	37	40	44	49	53	57	61
합계	시나리오 I	164	170	180	196	212	225	235	247
	시나리오 II	164	171	183	201	218	230	241	253

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	23	22	25	28	31	33	35	37
등교		19	20	21	22	21	20	20	20
귀가		64	68	68	73	80	83	85	89
업무		25	27	28	31	34	37	38	40
기타		36	35	39	44	49	53	58	62
합계	시나리오 I	167	172	182	198	214	226	236	247

## ⑤ 창녕군

## ○ 발생

- 창녕군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 99통행/일이며, 시나리오 II에서는 총99천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	14	14	13	12	11	9	8	8
	시나리오 II	14	14	14	14	13	11	10	9
등교		10	10	8	7	6	4	4	3
귀가		40	39	36	32	28	25	22	20
업무		13	12	12	11	11	10	9	8
기타		25	24	23	22	20	19	18	17
합계	시나리오 I	103	99	93	84	76	67	60	55
	시나리오 II	103	99	95	86	78	69	62	57

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	14	13	14	12	11	10	9	8
등교		10	9	8	8	6	5	4	4
귀가		41	41	36	32	29	26	23	21
업무		11	11	11	10	10	9	8	8
기타		25	23	23	21	20	19	18	17
합계	시나리오 I	100	98	92	83	76	69	63	58

## ⑥ 청도군

## ○ 발생

- 청도군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 82통행/일이며, 시나리오 II에서는 총82천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	12	11	11	10	10	9	9	9
	시나리오 II	12	12	12	12	12	11	11	10
등교		8	8	7	6	5	4	4	3
귀가		30	30	27	25	23	21	19	18
업무		13	14	13	12	12	11	10	10
기타		20	19	19	18	17	17	16	16
합계	시나리오 I	83	82	76	71	67	62	58	56
	시나리오 II	83	82	77	73	69	64	60	58

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	12	11	11	10	10	9	8	8
	시나리오 II	12	12	12	12	12	11	11	10
등교		7	6	6	6	5	4	3	3
귀가		32	33	29	26	25	23	21	20
업무		14	14	13	13	12	12	12	11
기타		19	19	19	18	17	17	17	16
합계	시나리오 I	83	83	78	72	69	65	61	59
	시나리오 II	83	82	77	73	69	64	60	58

## ⑦ 성주군

## ○ 발생

- 성주군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 82통행/일이며, 시나리오 II에서는 총83천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	11	11	11	10	10	9	9	9
	시나리오 II	11	11	8	12	11	10	10	10
등교		7	7	6	6	5	4	4	4
귀가		29	30	28	26	25	23	22	21
업무		13	16	14	13	13	13	12	12
기타		19	19	19	18	18	18	18	18
합계	시나리오 I	79	82	78	74	71	68	65	62
	시나리오 II	79	83	76	75	72	69	66	63

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	11	11	11	10	10	10	9	9
등교		7	6	6	6	5	4	4	4
귀가		30	31	28	26	26	25	23	22
업무		14	15	14	14	14	14	13	13
기타		18	19	18	18	18	18	18	18
합계	시나리오 I	80	81	78	75	73	70	68	66

## ⑧ 고령군

## ○ 발생

- 고령군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 61통행/일이며, 시나리오 II에서는 총61천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	8	8	8	8	8	8	7	7
	시나리오 II	8	8	8	9	9	9	8	8
등교		5	5	4	4	4	3	3	3
귀가		23	24	23	21	20	19	18	17
업무		9	10	9	9	9	9	8	8
기타		14	14	13	13	13	13	13	13
합계	시나리오 I	59	61	58	56	54	52	50	48
	시나리오 II	59	61	58	57	55	53	51	49

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	9	9	9	8	8	8	7	7
등교		5	4	4	4	3	3	3	3
귀가		24	24	22	21	21	20	19	18
업무		9	9	9	9	9	8	8	8
기타		13	13	13	13	13	12	12	12
합계	시나리오 I	58	59	57	55	54	52	50	48

## ⑨ 군위군

## ○ 발생

- 군위군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 46통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 47천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

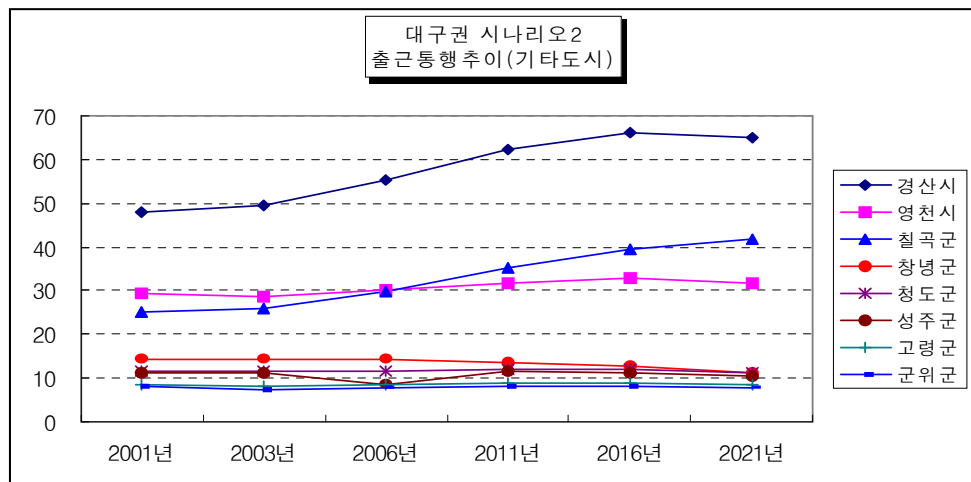
단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	8	7	7	7	7	7	6	6
	시나리오 II	8	7	8	8	8	8	8	7
등교		3	3	2	2	2	1	1	1
귀가		19	19	17	16	14	13	12	11
업무		6	7	6	6	6	5	5	5
기타		11	10	10	10	10	10	9	9
합계	시나리오 I	48	46	44	41	38	36	34	33
	시나리오 II	48	47	44	42	40	37	35	34

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	8	8	8	7	6	6	5	5
등교		3	3	3	2	2	2	2	1
귀가		19	18	17	15	15	14	13	12
업무		6	6	6	6	6	5	5	5
기타		11	10	10	10	9	9	9	9
합계	시나리오 I	47	45	43	40	38	36	34	33



&lt;그림 3-89&gt; 대구광역권 출근통행추이(기타도시)

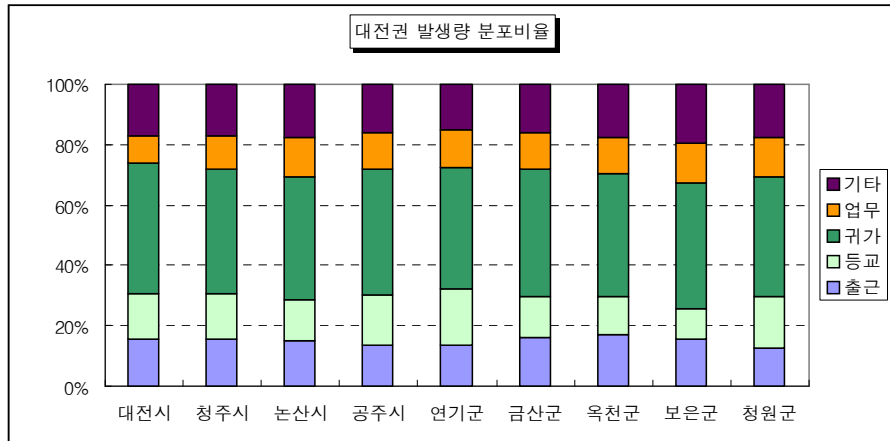
## 3) 대전광역권

## ○ 발생

- 대전광역권 전체의 2003년 통행목적 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 5,666통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총5,685천통행/일로 산출됨
- 2031년 출근통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 귀가통행, 등교통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	800	852	873	895	907	892	879	863
	시나리오 II	800	870	917	1,012	1,083	1,115	1,142	1,141
등교		788	894	821	771	699	641	598	571
귀가		2,224	2,338	2,392	2,422	2,497	2,465	2,250	2,121
업무		541	598	619	663	711	722	662	685
기타		890	984	978	993	1,011	1,018	1,037	1,046
합계	시나리오 I	5,244	5,666	5,683	5,744	5,826	5,739	5,426	5,286
	시나리오 II	5,244	5,685	5,727	5,860	6,002	5,962	5,690	5,564

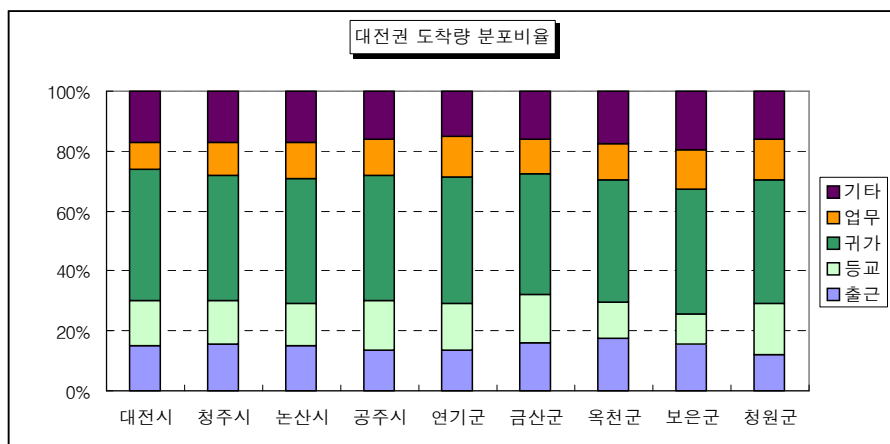


&lt;그림 3-90&gt; 대전광역시권 발생량 분포비율

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	796	849	871	894	906	892	879	864
등교		787	889	817	781	710	652	607	579
귀가		2,245	2,363	2,410	2,440	2,515	2,488	2,405	2,355
업무		540	603	622	659	701	711	698	686
기타		889	984	985	1,002	1,023	1,031	1,027	1,023
합계	시나리오 I	5,257	5,688	5,704	5,776	5,854	5,774	5,618	5,506



&lt;그림 3-91&gt; 대전광역시권 도착량 분포비율

## ① 대전광역시

## ○ 발생

- 대전광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 2,930통행/일이며, 시나리오 II에서는 총2,936천통행/일로 산출됨
- 2031년 등교통행 발생량은 2003년에 비해 감소하였으며, 출근통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 증가하였음

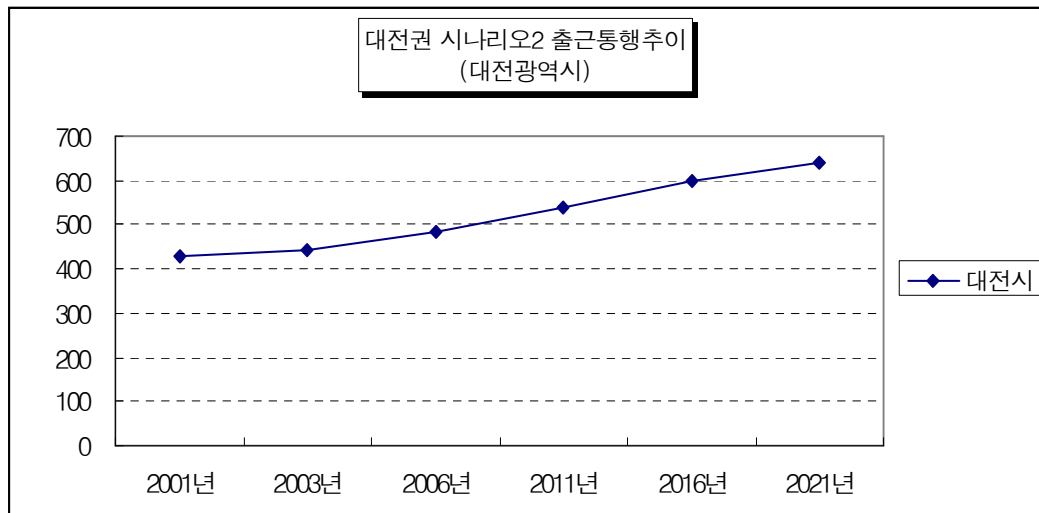
단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	426	436	463	491	509	508	501	492
	시나리오 II	426	443	483	541	600	640	676	681
등교		416	430	410	391	366	352	333	320
귀가		1,203	1,289	1,307	1,336	1,387	1,386	1,346	1,319
업무		251	281	287	302	316	320	315	310
기타		468	494	510	536	561	575	578	578
합계	시나리오 I	2,766	2,930	2,978	3,056	3,139	3,140	3,074	3,018
	시나리오 II	2,766	2,936	2,997	3,106	3,230	3,273	3,249	3,208

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	424	459	465	478	487	484	481	474
등교		416	516	436	772	696	629	568	513
귀가		1,212	1,187	1,270	1,343	1,428	1,442	1,413	1,394
업무		250	272	286	310	336	345	340	334
기타		469	518	531	554	578	589	588	585
합계	시나리오 I	2,770	2,952	2,988	3,457	3,525	3,489	3,390	3,300



<그림 3-92> 대전광역권 출근통행추이(대전광역시)

## ② 청주시

### ○ 발생

- 청주시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 1,285통행/일이며, 시나리오 II에서는 총1,291천통행/일로 산출됨
- 2031년 등교통행, 귀가통행 발생량은 2003년에 비해 감소하였으며, 출근통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	194	202	209	215	217	214	213	212
	시나리오 II	194	208	228	253	268	266	265	264
등교		180	187	182	183	169	154	145	140
귀가		510	531	540	529	530	517	498	489
업무		133	148	154	156	160	162	159	157
기타		210	217	219	221	225	225	225	224
합계	시나리오 I	1,227	1,285	1,303	1,304	1,301	1,271	1,240	1,222
	시나리오 II	1,227	1,291	1,322	1,343	1,352	1,323	1,292	1,273

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	193	204	213	214	213	208	206	203
	등교	180	242	289	7	10	17	30	50
	귀가	512	506	534	546	562	552	530	519
	업무	132	137	145	152	161	164	161	159
	기타	213	221	220	222	225	227	228	229
합계	시나리오 I	1,229	1,310	1,401	1,142	1,171	1,168	1,156	1,161

## ③ 논산시

## ○ 발생

- 논산시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 294통행/일이며, 시나리오 II에서는 총 295천통행/일로 산출됨
- 시나리오 II일 때, 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	43	42	42	41	41	40	39	39
	시나리오 II	43	43	44	47	45	47	47	47
	등교	40	39	36	34	30	25	23	22
	귀가	118	116	113	109	107	103	97	94
	업무	37	39	38	38	38	38	37	36
	기타	51	58	52	49	48	46	46	45
합계	시나리오 I	288	294	281	272	264	252	242	236
	시나리오 II	288	295	284	278	269	260	250	244

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	43	43	41	40	40	38	37	36
	등교	39	46	40	1	1	2	4	7
	귀가	118	138	125	114	111	105	99	95
	업무	34	39	37	36	37	36	35	35
	기타	49	50	48	46	46	46	45	44
합계	시나리오 I	284	316	291	238	234	227	220	216

## ④ 공주시

## ○ 발생

- 공주시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 272통행/일이며, 시나리오 II에서는 총273천통행/일로 산출됨
- 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	37	36	37	37	38	37	37	37
	시나리오 II	37	37	40	43	45	45	44	44
등교		45	44	42	41	37	32	29	27
귀가		113	114	109	103	103	99	93	89
업무		33	35	32	31	31	31	30	29
기타		43	42	43	42	42	42	41	41
합계	시나리오 I	271	272	262	255	252	240	230	224
	시나리오 II	271	273	265	261	259	248	237	231

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	37	37	34	32	32	31	30	28
등교		46	62	51	1	2	3	5	8
귀가		113	106	109	109	111	108	103	100
업무		34	33	34	35	37	37	37	36
기타		44	43	41	40	40	40	39	39
합계	시나리오 I	273	281	269	218	221	219	213	212

## ⑤ 연기군

## ○ 발생

- 연기군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 179통행/일이며, 시나리오 II에서는 총180천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	25	25	24	24	23	22	21	20
	시나리오 II	25	26	26	27	28	27	26	25
등교		34	35	33	30	26	22	20	19
귀가		73	67	73	73	74	70	65	63
업무		23	25	25	24	24	24	23	22
기타		27	27	27	26	26	25	25	24
합계	시나리오 I	182	179	182	176	172	162	153	148
	시나리오 II	182	180	183	180	177	167	158	153

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	25	25	26	26	25	24	23	22
	시나리오 II	25	26	26	27	28	27	26	25
등교		29	7	1	0	0	0	0	0
귀가		78	75	74	71	70	66	62	60
업무		25	25	25	26	26	26	25	25
기타		28	28	27	27	26	26	25	25
합계	시나리오 I	185	160	154	149	147	142	136	131
	시나리오 II	185	161	155	150	148	143	137	132

## ⑥ 금산군

## ○ 발생

- 금산군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 110통행/일이며, 시나리오 II에서는 총111천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	18	17	16	14	12	11	10	9
	시나리오 II	18	17	17	16	15	13	12	11
등교		15	15	13	10	8	6	5	5
귀가		46	47	41	34	32	27	23	21
업무		13	14	12	10	9	8	7	7
기타		18	18	16	15	14	12	11	11
합계	시나리오 I	110	110	98	84	75	66	57	51
	시나리오 II	110	111	99	86	78	68	59	53

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	18	18	15	13	11	9	8	7
등교		18	5	0	0	0	0	0	0
귀가		45	41	39	35	32	28	25	22
업무		13	13	12	11	11	10	9	8
기타		18	17	16	14	13	11	11	10
합계	시나리오 I	111	94	82	72	66	59	52	47

## ⑦ 옥천군

## ○ 발생

- 옥천군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 101통행/일이며, 시나리오 II에서는 총102천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	17	17	17	16	16	15	15	14
	시나리오 II	17	18	11	19	19	19	18	17
등교		13	12	11	10	9	8	7	6
귀가		41	41	38	35	34	31	29	28
업무		12	13	12	12	11	11	11	10
기타		18	18	17	17	16	16	16	16
합계	시나리오 I	102	101	96	91	86	82	77	74
	시나리오 II	102	102	90	93	90	85	80	77

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	18	17	16	16	15	14	13	13
등교		12	12	11	10	9	8	7	7
귀가		42	40	40	38	38	37	35	35
업무		12	12	12	12	12	12	11	11
기타		18	17	16	16	15	15	15	14
합계	시나리오 I	102	99	96	91	89	85	82	80

## ⑧ 보은군

## ○ 발생

- 보은군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 69통행/일이며, 시나리오 II에서는 총69천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	11	10	10	10	9	9	9	9
	시나리오 II	11	11	11	11	11	11	11	10
등교		7	7	6	6	5	4	3	3
귀가		30	29	26	24	23	21	19	18
업무		9	10	9	8	8	8	7	7
기타		14	13	13	12	12	12	12	11
합계	시나리오 I	72	69	65	60	57	53	50	48
	시나리오 II	72	69	65	61	58	55	52	49

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	11	11	10	9	8	8	7	7
등교		7	2	0	0	0	0	0	0
귀가		30	26	27	26	25	24	23	22
업무		9	9	9	9	9	9	9	9
기타		14	13	13	12	12	11	11	11
합계	시나리오 I	72	61	58	56	55	53	50	49

## ⑨ 청원군

## ○ 발생

- 청원군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총 427통행/일이며, 시나리오 II에서는 총428천통행/일로 산출됨
- 2031년 업무통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 출근통행, 등교통행, 귀가통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

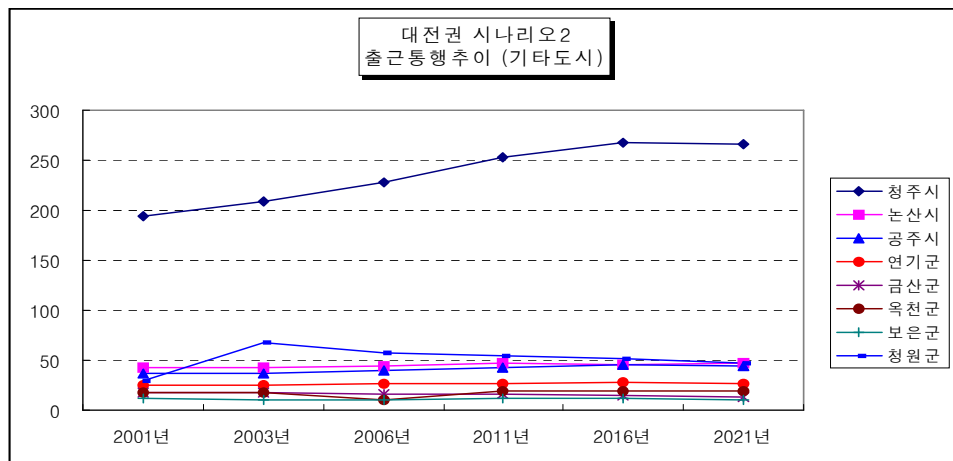
단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	29	67	54	48	42	37	34	32
	시나리오 II	29	68	57	54	51	47	45	42
등교		38	125	88	65	49	38	32	29
귀가		90	104	144	177	208	212	79	0
업무		29	35	50	82	113	121	73	108
기타		40	97	81	74	68	64	84	95
합계	시나리오 I	226	427	418	445	480	472	303	265
	시나리오 II	226	428	421	452	489	482	313	274

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	28	34	50	67	77	77	76	75
등교		39	6	1	0	0	0	0	0
귀가		96	244	192	158	140	126	116	110
업무		31	64	62	67	72	72	70	68
기타		37	76	73	71	68	65	64	64
합계	시나리오 I	232	424	377	363	356	340	326	319



&lt;그림 3-93&gt; 대전광역권 출근통행추이(기타도시)

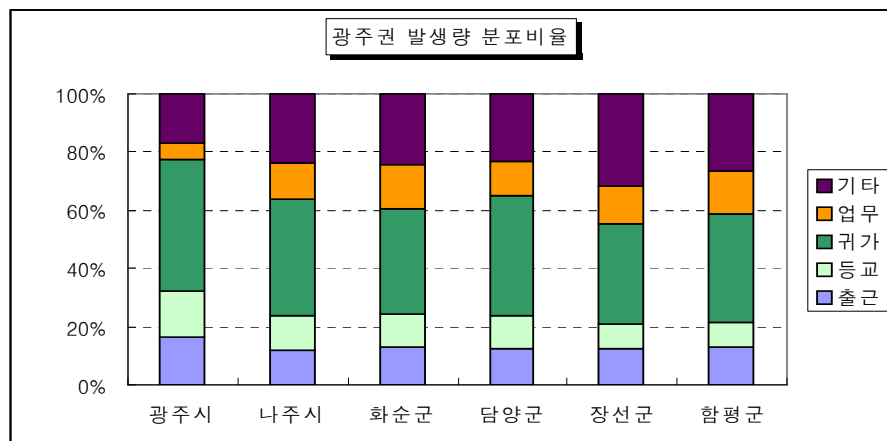
## 4) 광주광역시권

## ○ 발생

- 광주광역시권 전체의 2003년 통행목적 발생량은 여성의 출근통행 발생 원단위를 증가를 가정하지 않은 시나리오 I에서는 총 3,277통행/일이며, 원단위 증가를 가정한 시나리오 II에서는 총3,360천통행/일로 산출됨
- 2003년 출근통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 2031년에 비해 증가하였으며, 귀가통행, 등교통행 발생량은 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	487	488	500	514	515	516	513	503
	시나리오 II	487	498	527	579	619	658	672	668
등교		459	459	454	436	412	383	361	348
귀가		1,355	1,546	1,472	1,456	1,431	1,389	1,351	1,315
업무		220	258	255	270	274	272	268	263
기타		580	599	597	595	603	605	605	602
합계	시나리오 I	3,099	3,350	3,277	3,271	3,234	3,166	3,099	3,031
	시나리오 II	3,099	3,360	3,305	3,336	3,339	3,308	3,258	3,196

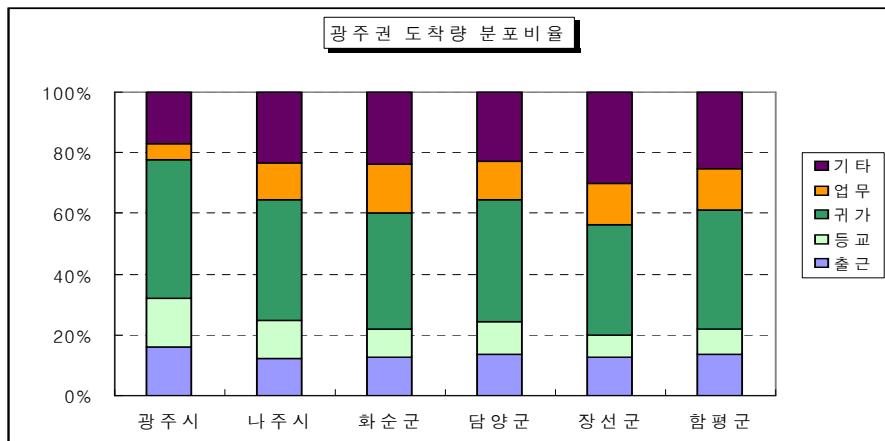


&lt;그림 3-94&gt; 광주광역시권 발생량 분포비율

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	483	487	497	512	513	514	511	501
등교	457	457	486	434	410	381	359	346
귀가	1,380	1,565	1,409	1,470	1,448	1,408	1,373	1,338
업무	218	251	225	261	267	264	261	257
기타	578	602	594	599	608	609	609	605
합계	3,115	3,361	3,210	3,276	3,245	3,176	3,113	3,047



&lt;그림 3-95&gt; 광주광역시 도착량 분포비율

## ① 광주광역시

## ○ 발생

- 광주광역시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총2,752통행/일이며, 시나리오 II에서는 총2,760천통행/일로 산출됨
- 2031년 출근통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였으며, 등교통행, 귀가통행, 업무통행, 기타통행 발생량은 감소하였음

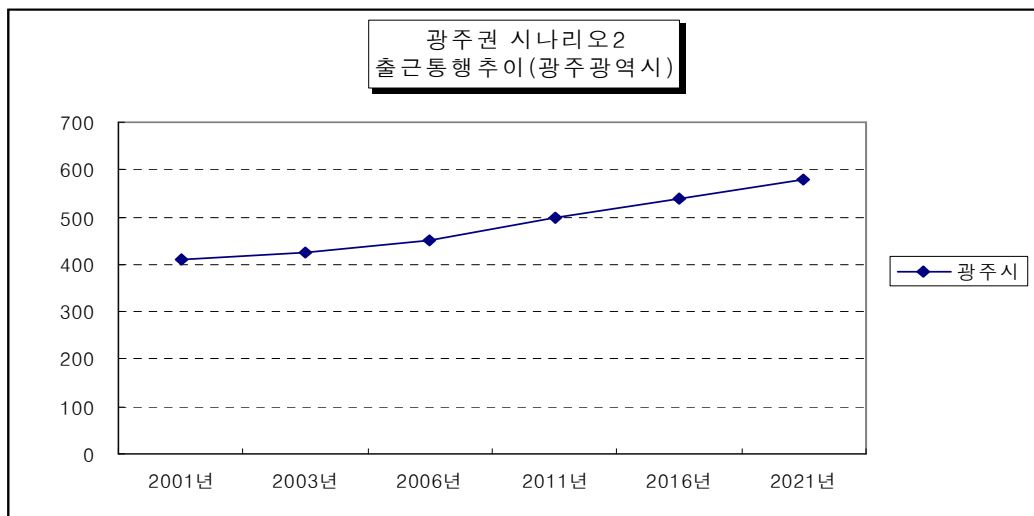
단위: 천통행/일

구 분	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	411	416	427	442	445	441	429
	시나리오 II	411	424	450	499	578	590	585
등교	393	396	394	376	358	339	320	307
귀가	1,120	1,327	1,243	1,212	1,187	1,151	1,120	1,088
업무	138	167	160	163	163	161	159	156
기타	425	446	448	447	453	455	456	453
합계	시나리오 I	2,487	2,752	2,671	2,641	2,551	2,496	2,434
	시나리오 II	2,487	2,760	2,694	2,698	2,700	2,684	2,589

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	405	414	420	429	428	427	418
등교		394	411	399	380	360	337	303
귀가		1,140	1,304	1,243	1,237	1,222	1,190	1,128
업무		136	164	158	162	160	159	156
기타		426	458	451	448	452	453	451
합계	시나리오 I	2,501	2,752	2,671	2,655	2,625	2,565	2,456



&lt;그림 3-96&gt; 광주광역권 출근통행추이(광주광역시)

## ② 나주시

## ○ 발생

- 나주시 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총209통행/일이며, 시나리오 II에서는 총209천통행/일로 산출됨
- 2031년 업무통행, 귀가통행 발생량은 2003년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분	2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	27	26	25	25	25	25	25
	시나리오 II	27	26	27	26	26	26	26
등교		28	27	26	25	22	18	16
귀가		91	76	94	115	119	113	110
업무		29	29	40	54	58	57	56
기타		54	50	51	52	51	51	50
합계	시나리오 I	229	209	236	271	269	262	257
	시나리오 II	229	209	237	273	270	264	259

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	28	23	32	41	44	44	44	43
등교		29	18	56	24	23	21	20	19
귀가		92	100	15	86	82	78	75	72
업무		28	30	11	43	45	45	44	42
기타		53	46	50	65	68	69	68	67
합계	시나리오 I	230	218	165	259	262	256	249	243

## ③ 화순군

## ○ 발생

- 화순군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총127통행/일이며, 시나리오 II에서는 총127천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 증가하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	15	15	16	17	18	19	20	22
	시나리오 II	15	15	17	20	22	23	25	26
등교		13	13	13	15	14	13	12	13
귀가		43	47	46	47	49	50	51	52
업무		18	22	20	20	22	23	23	24
기타		28	30	31	33	35	37	39	41
합계	시나리오 I	118	127	127	132	138	142	146	151
	시나리오 II	118	127	128	135	141	145	150	156

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	15	16	15	15	16	18	18	18
등교		11	10	11	12	11	10	10	11
귀가		46	50	50	53	55	56	58	59
업무		19	20	20	22	24	25	26	26
기타		28	30	29	30	32	34	35	36
합계	시나리오 I	119	125	126	131	138	143	147	151

## ④ 담양군

## ○ 발생

- 담양군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총90통행/일이며, 시나리오 II에서는 총90천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	11	11	11	10	10	9	9	9
	시나리오 II	11	11	11	12	11	11	10	10
등교		10	10	9	8	7	6	5	5
귀가		37	35	33	30	29	27	25	24
업무		11	12	11	10	10	9	9	8
기타		21	22	20	19	19	18	18	17
합계	시나리오 I	90	90	83	78	74	70	66	64
	시나리오 II	90	90	84	79	75	71	68	66

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	13	12	11	9	9	9	8	8
등교		10	6	8	8	7	6	6	6
귀가		37	40	37	35	33	31	30	29
업무		11	12	12	11	11	11	11	11
기타		21	21	19	17	17	17	16	16
합계	시나리오 I	92	92	86	80	77	74	71	69

## ⑤ 장성군

## ○ 발생

- 담양군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총99통행/일이며, 시나리오 II에서는 총99천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	12	12	11	11	11	10	10	10
	시나리오 II	12	12	12	12	13	12	12	12
등교		8	8	7	7	6	5	4	4
귀가		34	34	31	29	27	25	23	23
업무		13	15	13	12	11	11	11	10
기타		31	31	29	28	27	27	26	25
합계	시나리오 I	99	99	92	86	82	78	75	73
	시나리오 II	99	99	93	88	84	80	77	75

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	13	12	11	10	9	9	9	8
등교		7	6	6	6	5	4	4	4
귀가		37	39	36	34	32	30	29	28
업무		14	14	14	14	14	13	13	13
기타		30	29	27	25	24	24	23	23
합계	시나리오 I	101	101	94	88	85	82	79	76

## ⑥ 함평군

## ○ 발생

- 담양군 전체의 2003년 통행목적 발생량은 시나리오 I에서는 총74통행/일이며, 시나리오 II에서는 총74천통행/일로 산출됨
- 2031년 통행목적 발생량은 2003년에 비해 감소하였음

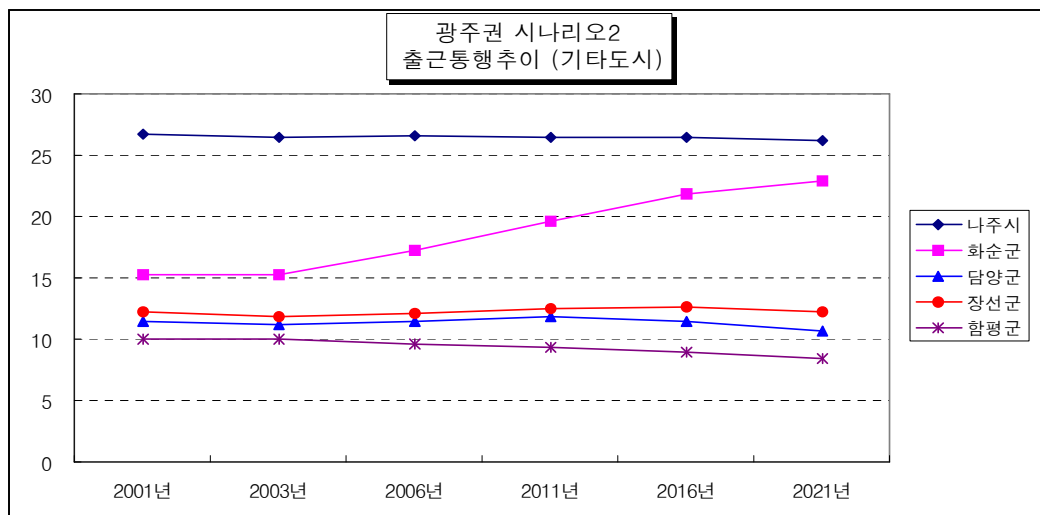
단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	10	10	9	9	8	8	8	8
	시나리오 II	10	10	10	9	9	8	8	8
등교		6	6	5	5	4	3	3	3
귀가		28	26	24	22	21	19	18	17
업무		11	12	11	10	9	9	9	8
기타		20	20	18	17	17	16	16	15
합계	시나리오 I	76	74	68	63	60	56	54	52
	시나리오 II	76	74	69	64	60	57	54	52

## ○ 도착

단위: 천통행/일

구 분		2001년	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
출근	시나리오 I	10	9	8	7	7	7	6	6
	시나리오 II	10	9	8	7	7	7	6	6
등교		6	4	5	5	4	3	3	3
귀가		29	32	28	26	24	23	22	21
업무		10	11	10	10	10	9	9	9
기타		19	18	16	15	14	14	14	13
합계	시나리오 I	73	74	67	62	59	56	54	52
	시나리오 II	73	74	67	62	59	56	54	52



&lt;그림 3-97&gt; 광주광역권 출근통행추이(기타도시)

#### 4. 통행분포 예측

##### 가. 총목적 통행분포

##### 1) 부산·울산광역시권

단위: 천통행/일

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년	부산시	6,606	54	74	84	10	34	29	7	6,899
	울산시	60	1,744	14	2	0	3	2	26	1,852
	양산시	72	13	261	4	0	2	2	1	355
	김해시	89	2	4	387	2	22	12	0	517
	진해시	10	0	0	1	178	13	10	0	213
	창원시	32	2	2	21	12	764	95	1	929
	마산시	29	2	2	14	11	92	652	1	802
	경주시	9	26	1	0	0	0	1	455	493
합계		6,906	1,844	358	514	214	930	803	491	12,060

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	시 나 리 오 Ⅰ	부산시	6,714	61	91	104	21	43	35	10	7,079
		울산시	73	1,836	18	3	1	4	3	38	1,976
		양산시	77	14	252	5	0	3	2	1	354
		김해시	103	2	6	465	3	28	14	1	622
		진해시	13	0	0	2	183	15	10	0	223
		창원시	32	3	2	28	21	748	95	1	930
		마산시	28	2	2	14	18	95	638	1	797
		경주시	11	31	2	1	1	0	1	425	471
		합계	7,050	1,950	373	621	248	936	799	477	12,452
	시 나 리 오 Ⅱ	부산시	6,736	61	91	103	21	43	35	10	7,101
		울산시	72	1,842	18	3	1	3	3	38	1,981
		양산시	78	14	253	5	0	3	2	1	356
		김해시	104	2	6	467	3	28	14	1	625
		진해시	13	0	0	2	184	16	10	0	225
		창원시	32	3	2	28	21	751	95	1	934
		마산시	29	2	2	14	18	95	641	1	801
		경주시	11	32	2	1	1	0	1	426	473
		합계	7,075	1,957	374	623	248	939	802	478	12,496

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2006년	시 나 리 오 Ⅰ	부산시	6,378	59	101	115	17	46	32	9	6,757
		울산시	70	1,842	19	4	1	3	3	37	1,980
		양산시	87	14	297	5	0	3	3	1	412
		김해시	103	3	7	529	3	33	16	1	694
		진해시	12	0	0	2	180	15	9	0	218
		창원시	32	3	2	34	20	807	97	1	995
		마산시	26	2	2	17	16	96	618	1	778
		경주시	10	32	2	1	1	0	1	421	468
		합계	6,718	1,955	432	706	238	1,003	779	471	12,302
	시 나 리 오 Ⅱ	부산시	6,439	61	101	113	17	45	31	9	6,818
		울산시	69	1,857	19	4	1	3	3	37	1,994
		양산시	88	15	301	5	0	3	3	1	418
		김해시	106	3	7	536	3	33	15	1	703
		진해시	13	0	0	2	182	15	9	0	222
		창원시	33	3	2	35	20	816	97	1	1,007
		마산시	27	2	2	17	16	98	625	1	789
		경주시	11	34	2	1	1	0	1	424	473
		합계	6,787	1,975	435	713	240	1,013	786	475	12,424

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2011년	시 나 리 오 Ⅰ	부산시	5,773	61	131	120	16	49	29	8	6,187
		울산시	77	1,813	23	5	1	3	3	38	1,963
		양산시	117	16	368	6	1	5	5	2	520
		김해시	102	3	8	540	3	37	17	1	711
		진해시	13	0	0	3	181	13	8	0	219
		창원시	34	3	3	44	20	809	96	1	1,009
		마산시	25	2	3	20	14	93	585	1	743
		경주시	9	32	3	1	1	0	1	404	451
		합계	6,150	1,929	540	737	236	1,010	745	455	11,803
	시 나 리 오 Ⅱ	부산시	5,905	66	132	118	16	47	28	8	6,320
		울산시	76	1,848	23	5	1	3	3	38	1,996
		양산시	120	17	380	6	1	5	5	2	537
		김해시	108	4	8	557	3	37	17	1	734
		진해시	14	1	0	3	186	14	9	0	226
		창원시	37	3	3	45	20	830	97	1	1,036
		마산시	27	2	4	21	14	96	600	1	765
		경주시	10	36	3	0	1	0	1	412	463
		합계	6,297	1,976	552	755	241	1,033	760	463	12,077

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2016년	시 나 리 오 I	부산시	5,332	62	138	122	16	51	29	7	5,758
		울산시	81	1,792	25	5	1	3	3	38	1,948
		양산시	126	16	389	6	1	6	6	2	553
		김해시	103	3	8	536	3	38	17	1	710
		진해시	13	0	0	3	176	13	8	0	214
		창원시	34	2	4	44	20	791	97	1	991
		마산시	25	2	4	20	14	91	559	1	714
		경주시	9	32	3	1	1	0	1	390	437
		합계	5,722	1,911	571	737	231	992	721	440	11,325
	시 나 리 오 II	부산시	5,535	71	140	122	16	50	28	7	5,970
		울산시	80	1,852	25	5	1	3	3	38	2,006
		양산시	130	19	408	6	1	6	6	2	579
		김해시	110	4	9	562	3	38	17	1	743
		진해시	14	1	0	4	183	13	9	0	223
		창원시	37	3	4	45	20	825	99	1	1,034
		마산시	26	2	4	21	14	94	582	1	744
		경주시	9	38	3	1	1	0	1	402	455
		합계	5,942	1,989	593	765	238	1,029	746	452	11,755

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2021년	시 나 리 오 I	부산시	4,876	61	131	121	16	52	29	7	5,292
		울산시	80	1,742	25	5	1	3	3	38	1,898
		양산시	116	16	378	6	1	6	6	2	531
		김해시	96	3	8	526	3	39	18	1	694
		진해시	12	0	0	4	169	12	8	0	205
		창원시	32	2	4	43	20	761	95	1	957
		마산시	22	2	4	19	13	87	528	1	675
		경주시	8	31	3	1	1	0	1	371	415
		합계	5,242	1,857	553	723	224	960	687	421	10,668
	시 나 리 오 II	부산시	5,130	70	138	127	16	53	30	7	5,571
		울산시	80	1,829	25	5	1	3	3	38	1,985
		양산시	119	18	400	7	1	6	7	2	559
		김해시	100	3	9	553	3	40	18	1	728
		진해시	12	0	0	4	178	13	8	0	216
		창원시	34	2	4	44	20	803	98	1	1,006
		마산시	23	2	4	20	13	89	553	1	704
		경주시	8	35	3	1	1	0	1	386	435
		합계	5,506	1,960	582	760	233	1,008	719	436	11,204

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2026년	시 나 리 오 I	부산시	4,452	60	125	115	15	49	27	7	4,849
		울산시	77	1,678	24	5	1	3	3	37	1,828
		양산시	108	16	372	6	1	6	6	2	518
		김해시	94	3	9	516	3	38	18	1	681
		진해시	12	0	0	4	166	11	7	0	201
		창원시	34	2	4	43	20	740	92	1	936
		마산시	22	2	4	19	13	83	507	1	651
		경주시	7	30	3	0	1	0	1	357	399
		합계	4,806	1,791	540	708	221	932	661	406	10,063
	시 나 리 오 II	부산시	4,737	65	136	127	16	53	29	7	5,171
		울산시	78	1,792	24	5	1	3	3	38	1,943
		양산시	111	17	395	7	1	6	7	2	546
		김해시	97	3	9	545	4	39	18	1	716
		진해시	12	0	0	4	175	12	8	0	212
		창원시	35	2	4	44	20	789	97	1	993
		마산시	22	2	4	19	13	85	533	1	679
		경주시	7	31	3	0	1	0	1	374	418
		합계	5,100	1,912	575	751	232	987	696	424	10,677

단위: 천통행/일

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2031년	시 나 리 오 I	부산시	4,172	57	121	109	15	47	25	7	4,553
		울산시	71	1,622	22	4	1	3	3	36	1,763
		양산시	104	16	370	6	1	6	6	2	512
		김해시	94	3	9	512	3	37	17	1	676
		진해시	12	0	0	4	165	11	7	0	199
		창원시	36	2	4	43	21	730	91	1	929
		마산시	22	2	4	19	13	82	497	1	640
		경주시	7	29	3	0	1	0	1	350	391
		합계	4,519	1,731	533	698	220	916	648	398	9,663
	시 나 리 오 II	부산시	4,461	58	133	123	16	51	28	7	4,877
		울산시	73	1,748	23	4	1	3	3	37	1,892
		양산시	107	16	394	7	1	6	7	2	540
		김해시	96	3	9	542	4	39	18	1	711
		진해시	12	0	0	4	174	11	7	0	210
		창원시	37	2	4	45	21	781	97	1	988
		마산시	22	2	4	19	13	83	523	1	668
		경주시	7	28	3	0	1	0	1	368	409
		합계	4,816	1,857	571	744	231	975	684	417	10,296

## 2) 대구광역시

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	대구시	4,197	88	21	29	3	12	14	11	4	4,378
	경산시	87	387	11	1	0	4	0	0	0	491
	영천시	21	11	145	0	0	0	0	0	1	179
	칠곡군	27	1	0	109	0	0	2	0	0	139
	창녕군	5	0	0	0	86	0	0	0	0	91
	청도군	11	4	0	0	0	59	0	0	0	76
	성주군	12	0	0	2	0	0	56	1	0	72
	고령군	12	0	0	0	0	0	1	41	0	54
	군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	37	43
	합계	4,375	493	178	143	89	76	73	53	43	5,524

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2003년	시 나 리 오 I	대구시	4,497	94	24	31	3	13	16	11	4,694
		경산시	90	395	10	1	0	4	0	0	501
		영천시	24	11	139	0	0	0	0	1	175
		칠곡군	29	1	0	111	0	0	2	0	144
		창녕군	5	0	0	0	83	0	0	0	88
		청도군	12	4	0	0	0	58	0	0	75
		성주군	14	0	0	2	0	0	56	1	74
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	41	55
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	35	41
		합계	4,688	506	175	147	87	76	75	54	5,849
	시 나 리 오 II	대구시	4,508	94	24	31	3	13	16	11	4,612
		경산시	91	396	10	1	0	4	0	0	493
		영천시	24	11	139	0	0	0	0	1	175
		칠곡군	29	1	0	112	0	0	2	0	141
		창녕군	5	0	0	0	83	0	0	0	85
		청도군	12	4	0	0	0	58	0	0	74
		성주군	14	0	0	2	0	0	56	1	74
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	41	56
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	35	41
		합계	4,700	507	175	148	87	76	75	54	5,752

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2006년	시 나 리 오 Ⅰ	대구시	4,142	90	21	32	3	12	14	11	4	4,327
		경산시	86	398	10	1	1	4	0	0	0	500
		영천시	21	10	133	0	0	0	0	0	1	165
		칠곡군	29	1	0	117	0	0	2	0	0	149
		창녕군	4	0	0	0	78	0	0	0	0	82
		청도군	10	4	0	0	0	54	0	0	0	69
		성주군	12	0	0	2	0	0	53	1	0	69
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	39	0	52
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	32	38
		합계	4,320	503	165	153	82	70	70	51	38	5,453
	시 나 리 오 Ⅱ	대구시	4,174	89	21	32	3	11	14	11	4	4,595
		경산시	88	401	10	1	1	4	0	0	0	492
		영천시	21	10	134	0	0	0	0	0	1	167
		칠곡군	29	1	0	118	0	0	2	0	0	148
		창녕군	4	0	0	0	79	0	0	0	0	78
		청도군	11	4	0	0	0	55	0	0	0	70
		성주군	12	0	0	2	0	0	54	1	0	71
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	39	0	54
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	33	38
		합계	4,356	505	167	154	83	71	71	51	39	5,713

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2011년	시 나 리 오 Ⅰ	대구시	4,051	90	21	33	3	11	14	11	4	4,237
		경산시	89	395	8	1	1	3	0	0	0	497
		영천시	21	8	128	0	0	0	0	0	1	160
		칠곡군	30	1	0	129	0	0	2	0	0	163
		창녕군	4	0	0	0	69	0	0	0	0	74
		청도군	10	3	0	0	0	50	0	0	0	64
		성주군	11	0	0	2	0	0	50	1	0	65
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	37	0	50
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	30	35
		합계	4,232	498	159	166	74	65	67	49	35	5,346
	시 나 리 오 Ⅱ	대구시	4,125	89	20	33	3	11	14	11	4	4,559
		경산시	92	400	8	1	1	3	0	0	0	485
		영천시	22	9	131	0	0	0	0	0	1	163
		칠곡군	31	1	0	132	0	0	2	0	0	166
		창녕군	4	0	0	0	71	0	0	0	0	71
		청도군	10	3	0	0	0	51	0	0	0	66
		성주군	12	0	0	2	0	0	51	1	0	69
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	38	0	53
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	31	36
		합계	4,312	504	161	169	75	66	68	50	36	5,667

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2016년	시 나 리 오 I	대구시	3, 931	88	20	35	3	11	14	11	4	4, 116
		경산시	86	393	8	1	1	3	0	0	0	492
		영천시	21	8	124	0	0	0	0	0	1	155
		칠곡군	32	1	0	140	0	0	2	0	0	176
		창녕군	4	0	0	0	62	0	0	0	0	66
		청도군	9	3	0	0	0	46	0	0	0	60
		성주군	11	0	0	2	0	0	48	1	0	63
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	36	0	49
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	28	33
		합계	4, 109	495	154	180	66	61	65	48	33	5, 211
	시 나 리 오 II	대구시	4, 053	88	20	36	3	11	14	11	4	4, 501
		경산시	90	401	9	1	1	3	0	0	0	490
		영천시	22	9	128	0	0	0	0	0	1	160
		칠곡군	32	1	0	144	0	0	2	0	0	182
		창녕군	4	0	0	0	64	0	0	0	0	64
		청도군	10	3	0	0	0	48	0	0	0	63
		성주군	11	0	0	2	0	0	49	1	0	67
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	37	0	52
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	29	34
		합계	4, 238	503	158	185	68	63	66	49	34	5, 613

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2021년	시 나 리 오 Ⅰ	대구시	3,728	86	19	36	3	10	13	10	4	3,909
		경산시	81	371	8	1	1	3	0	0	0	464
		영천시	20	8	118	0	0	0	0	0	1	148
		칠곡군	32	1	0	149	0	0	2	0	0	185
		창녕군	3	0	0	0	55	0	0	0	0	59
		청도군	9	3	0	0	0	43	0	0	0	56
		성주군	10	0	0	2	0	0	45	1	0	59
		고령군	11	0	0	0	0	0	1	34	0	46
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	26	31
		합계	3,898	469	147	189	59	57	61	46	31	4,956
	시 나 리 오 Ⅱ	대구시	3,896	88	20	38	3	11	14	11	4	4,360
		경산시	84	380	8	1	1	3	0	0	0	467
		영천시	20	8	123	0	0	0	0	0	1	153
		칠곡군	32	1	0	154	0	0	2	0	0	194
		창녕군	3	0	0	0	57	0	0	0	0	56
		청도군	9	3	0	0	0	45	0	0	0	58
		성주군	10	0	0	2	0	0	46	1	0	63
		고령군	11	0	0	0	0	0	1	35	0	50
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	27	32
		합계	4,069	481	152	197	61	59	63	47	32	5,434

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2026년	시 나 리 오 I	대구시	3,492	81	18	36	3	10	13	10	3	3,666
		경산시	78	349	7	1	0	2	0	0	0	439
		영천시	19	7	113	0	0	0	0	0	1	142
		칠곡군	33	1	0	157	0	0	2	0	0	194
		창녕군	3	0	0	0	49	0	0	0	0	52
		청도군	8	3	0	0	0	40	0	0	0	52
		성주군	9	0	0	2	0	0	43	1	0	56
		고령군	10	0	0	0	0	0	1	32	0	44
		군위군	3	0	1	0	0	0	0	0	24	29
		합계	3,656	443	140	197	53	54	59	44	29	4,674
	시 나 리 오 II	대구시	3,704	85	19	39	3	10	14	11	4	4,178
		경산시	79	360	7	1	1	3	0	0	0	446
		영천시	19	8	119	0	0	0	0	0	1	147
		칠곡군	32	1	0	164	0	0	2	0	0	206
		창녕군	3	0	0	0	51	0	0	0	0	50
		청도군	8	3	0	0	0	42	0	0	0	54
		성주군	9	0	0	2	0	0	44	1	0	60
		고령군	10	0	0	0	0	0	1	33	0	48
		군위군	3	0	1	0	0	0	0	0	26	30
		합계	3,868	458	147	208	55	56	61	46	31	5,220

단위: 천통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2031년	시 나 리 오 Ⅰ	대구시	3,317	77	17	36	3	10	12	10	3	3,485
		경산시	76	341	7	1	0	2	0	0	0	427
		영천시	19	7	110	0	0	0	0	0	1	138
		칠곡군	33	1	0	167	0	0	2	0	0	205
		창녕군	3	0	0	0	45	0	0	0	0	48
		청도군	8	3	0	0	0	38	0	0	0	50
		성주군	9	0	0	2	0	0	41	1	0	54
		고령군	10	0	0	0	0	0	1	31	0	43
		군위군	3	0	1	0	0	0	0	0	23	28
		합계	3,477	430	135	208	48	51	57	42	28	4,476
	시 나 리 오 Ⅱ	대구시	3,544	82	19	41	3	10	14	11	4	4,023
		경산시	76	352	7	1	1	3	0	0	0	438
		영천시	18	7	116	0	0	0	0	0	1	144
		칠곡군	33	1	0	174	0	0	2	0	0	220
		창녕군	3	0	0	0	46	0	0	0	0	48
		청도군	8	3	0	0	0	40	0	0	0	52
		성주군	9	0	0	2	0	0	42	1	0	59
		고령군	10	0	0	0	0	0	1	32	0	47
		군위군	3	0	1	0	0	0	0	0	24	29
		합계	3,703	446	143	220	51	54	60	44	29	5,059

## 3) 대전광역시

단위: 천통행/일

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2001년	시 나 리 오 I	대전시	2,544	24	21	15	11	14	8	2	4	2,644
		청주시	22	1,026	1	3	8	0	2	4	69	1,135
		논산시	20	1	221	4	1	2	0	0	0	249
		공주시	15	3	4	210	6	0	0	0	0	240
		연기군	11	7	1	7	130	0	0	0	6	162
		금산군	13	0	2	0	0	87	1	0	0	103
		옥천군	8	2	0	0	0	1	78	1	0	91
		보은군	2	4	0	0	0	0	1	57	2	66
		청원군	4	68	0	0	6	0	0	1	130	210
		합계	2,640	1,135	250	239	162	105	91	67	212	4,900

단위: 천통행/일

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2003년	시 나 리 오 I	대전시	2,650	47	41	17	15	11	8	3	12	2,805
		청주시	63	947	5	8	7	0	2	4	167	1,204
		논산시	23	1	224	4	1	2	0	0	1	256
		공주시	16	5	6	206	7	0	0	0	0	241
		연기군	27	8	2	17	103	0	0	0	5	162
		금산군	22	0	4	1	0	74	1	0	0	103
		옥천군	16	4	0	0	0	1	67	1	1	91
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	48	3	62
		청원군	7	202	2	1	6	0	0	2	175	394
		합계	2,828	1,221	284	254	140	89	81	57	365	5,318
	시 나 리 오 II	대전시	2,657	47	41	17	15	11	8	3	12	2,765
		청주시	65	952	5	8	7	0	2	4	167	1,179
		논산시	23	1	225	4	1	2	0	0	1	242
		공주시	16	5	6	207	7	0	0	0	0	239
		연기군	27	8	2	17	103	0	0	0	5	158
		금산군	22	0	4	1	0	75	1	0	0	103
		옥천군	17	4	0	0	0	1	67	1	1	90
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	48	3	60
		청원군	7	202	2	1	6	0	0	2	175	215
		합계	2,837	1,225	285	255	140	89	81	57	366	5,050

단위: 천통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2006년	시 나 리 오 I	대전시	2,731	29	30	16	12	10	8	2	7	2,845
		청주시	24	1,048	1	2	6	0	2	4	128	1,215
		논산시	22	1	213	3	1	2	0	0	0	242
		공주시	16	4	5	198	6	0	0	0	0	230
		연기군	18	17	2	16	100	0	0	0	4	157
		금산군	22	1	3	1	0	63	1	0	0	91
		옥천군	15	3	1	0	0	1	62	1	0	83
		보은군	2	8	0	0	0	0	1	44	2	57
		청원군	4	187	0	0	6	0	0	2	194	394
		합계	2,854	1,298	254	237	131	77	74	53	336	5,314
	시 나 리 오 II	대전시	2,753	29	30	16	11	10	8	2	6	2,897
		청주시	26	1,062	1	2	6	0	2	4	129	1,222
		논산시	22	1	215	3	1	2	0	0	0	239
		공주시	16	4	5	200	6	0	0	0	0	232
		연기군	18	17	2	16	102	0	0	0	4	164
		금산군	22	1	3	1	0	64	1	0	0	93
		옥천군	16	3	1	0	0	1	63	1	0	85
		보은군	3	8	0	0	0	0	1	45	2	56
		청원군	4	188	0	0	6	0	0	2	196	298
		합계	2,879	1,311	256	239	133	78	75	54	339	5,285

단위: 천통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2011년	시 나 리 오 Ⅰ	대전시	2,933	27	23	14	11	10	7	2	6	3,032
		청주시	87	912	4	6	6	0	2	4	108	1,129
		논산시	55	1	174	3	1	2	0	0	0	235
		공주시	55	4	4	155	5	0	0	0	0	224
		연기군	25	6	1	12	92	0	0	0	4	141
		금산군	16	0	2	0	0	53	1	0	0	73
		옥천군	19	2	1	0	0	0	57	1	0	80
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	39	2	50
		청원군	6	143	0	0	10	0	0	4	207	371
		합계	3,197	1,100	209	192	126	66	68	50	328	5,335
	시 나 리 오 Ⅱ	대전시	2,987	26	23	14	10	10	7	2	5	2,991
		청주시	88	942	4	6	6	0	2	4	113	1,275
		논산시	55	1	179	3	1	2	0	0	0	231
		공주시	56	4	4	159	5	0	0	0	0	224
		연기군	25	6	1	12	95	0	0	0	5	155
		금산군	17	0	2	0	0	55	1	0	0	81
		옥천군	19	2	1	0	0	0	59	1	0	81
		보은군	3	5	0	0	0	0	1	41	2	51
		청원군	6	144	0	0	10	0	0	4	212	370
		합계	3,256	1,129	214	196	129	68	70	51	337	5,459

단위: 천통행/일

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2016년	시 나 리 오 I	대전시	3,004	28	21	14	11	9	7	2	6	3,102
		청주시	87	919	3	6	6	0	2	4	102	1,129
		논산시	51	1	170	3	1	2	0	0	0	228
		공주시	51	5	4	156	5	0	0	0	0	221
		연기군	26	6	1	12	87	0	0	0	6	138
		금산군	16	0	1	0	0	47	1	0	0	66
		옥천군	17	2	1	0	0	0	55	1	1	76
		보은군	3	4	0	0	0	0	1	37	2	47
		청원군	8	155	0	0	15	0	1	6	208	393
		합계	3,262	1,120	203	192	125	59	66	49	325	5,401
	시 나 리 오 II	대전시	3,094	27	22	14	11	9	7	2	6	3,126
		청주시	88	960	4	6	6	0	2	4	109	1,287
		논산시	51	1	177	3	1	2	0	0	0	227
		공주시	52	5	4	161	5	0	0	0	0	224
		연기군	26	6	1	12	91	0	0	0	7	151
		금산군	16	0	1	0	0	49	1	0	0	73
		옥천군	18	2	1	0	0	0	57	1	1	77
		보은군	3	4	0	0	0	0	1	38	2	48
		청원군	8	156	0	0	15	0	1	6	216	414
		합계	3,354	1,161	210	198	130	62	69	51	340	5,628

단위: 천통행/일

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2021년	시 나 리 오 I	대전시	2,982	27	20	14	11	9	6	2	6	3,077
		청주시	84	903	3	6	6	0	2	4	96	1,104
		논산시	47	1	162	3	1	2	0	0	0	214
		공주시	46	5	4	149	5	0	0	0	0	209
		연기군	25	6	1	12	80	0	0	0	7	131
		금산군	14	0	1	0	0	41	1	0	0	57
		옥천군	15	2	0	0	0	0	51	1	1	71
		보은군	3	4	0	0	0	0	1	34	2	44
		청원군	8	152	0	0	16	0	1	6	198	382
		합계	3,223	1,100	192	184	119	52	62	46	309	5,288
	시 나 리 오 II	대전시	3,100	31	22	14	12	9	7	2	7	3,184
		청주시	84	947	3	6	6	0	2	4	104	1,260
		논산시	46	1	169	3	1	2	0	0	0	216
		공주시	46	5	4	156	5	0	0	0	0	212
		연기군	25	6	1	12	84	0	0	0	8	141
		금산군	14	0	1	0	0	43	1	0	0	64
		옥천군	15	2	0	0	0	0	54	1	1	72
		보은군	3	4	0	0	0	0	1	36	2	45
		청원군	8	154	0	0	17	0	1	6	206	415
		합계	3,341	1,150	202	192	125	54	66	48	328	5,610

단위: 천통행/일

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2026년	시 나 리 오 I	대전시	2,900	26	19	13	10	8	6	2	6	2,990
		청주시	85	886	3	6	5	0	2	4	93	1,084
		논산시	44	1	154	3	1	1	0	0	0	204
		공주시	42	5	4	142	5	0	0	0	0	198
		연기군	25	5	1	11	75	0	0	0	6	124
		금산군	13	0	1	0	0	35	0	0	0	50
		옥천군	14	2	0	0	0	0	48	1	1	67
		보은군	3	4	0	0	0	0	1	32	1	41
		청원군	8	147	0	0	16	0	1	6	187	366
		합계	3,133	1,076	184	176	113	46	59	44	295	5,125
	시 나 리 오 II	대전시	3,044	36	22	15	14	8	7	2	9	3,174
		청주시	84	931	3	6	5	0	2	4	101	1,233
		논산시	43	1	163	3	1	1	0	0	0	207
		공주시	42	5	4	149	5	0	0	0	0	202
		연기군	25	6	1	11	78	0	0	0	8	132
		금산군	13	0	1	0	0	37	0	0	0	56
		옥천군	14	2	0	0	0	0	51	1	1	68
		보은군	2	4	0	0	0	0	1	34	2	42
		청원군	8	149	0	0	16	0	1	6	196	407
		합계	3,275	1,134	194	185	119	48	62	46	316	5,521

단위: 천통행/일

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2031년	시 나 리 오 I	대전시	2,826	25	18	13	10	7	6	2	6	2,912
		청주시	88	881	4	7	5	0	2	4	92	1,082
		논산시	42	1	150	3	1	1	0	0	0	198
		공주시	40	5	4	138	5	0	0	0	0	192
		연기군	26	5	1	12	72	0	0	0	6	123
		금산군	13	0	1	0	0	31	0	0	0	46
		옥천군	14	2	0	0	0	0	46	1	1	64
		보은군	3	4	0	0	0	0	1	30	1	40
		청원군	8	147	0	0	16	0	1	6	181	360
		합계	3,057	1,069	179	173	109	41	57	42	288	5,015
	시 나 리 오 II	대전시	2,979	38	21	14	14	8	7	2	10	3,148
		청주시	88	926	4	7	5	0	2	4	100	1,219
		논산시	41	1	159	3	1	1	0	0	0	202
		공주시	39	6	4	145	5	0	0	0	0	198
		연기군	26	6	1	12	75	0	0	0	8	128
		금산군	13	0	1	0	0	33	0	0	0	50
		옥천군	13	2	0	0	0	0	49	1	1	65
		보은군	2	4	0	0	0	0	1	32	2	40
		청원군	8	168	0	1	18	0	0	3	205	403
		합계	3,145	1,270	202	202	134	53	66	43	337	5,452

## 4) 광주광역시권

단위: 통행/일

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2001년	광주시	2,264	34	24	14	16	8	2,361
	나주시	34	172	2	0	1	2	211
	화순군	26	2	78	1	0	0	107
	담양군	13	0	1	66	1	0	81
	장성군	15	0	0	1	73	0	89
	함평군	9	2	0	0	2	55	68
	합계	2,361	212	106	82	92	66	2,917

단위: 통행/일

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	시 나 리 오 I	광주시	2,505	42	29	16	19	11	2,623
		나주시	37	151	2	0	0	2	192
		화순군	29	3	82	1	0	0	115
		담양군	15	0	1	64	1	0	80
		장성군	17	0	0	1	70	0	89
		함평군	10	2	0	0	2	52	66
		합계	2,615	198	114	82	92	66	3,166
	시 나 리 오 II	광주시	2,513	42	29	16	19	11	2,631
		나주시	38	151	2	0	0	2	193
		화순군	30	3	82	1	0	0	116
		담양군	15	0	1	64	1	0	81
		장성군	17	0	0	1	70	0	89
		함평군	10	2	0	0	2	52	67
		합계	2,623	199	114	82	92	66	3,176

단위: 통행/일

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2006년	시 나 리 오 I	광주시	2,428	44	28	14	18	9	2,541
		나주시	41	164	2	0	0	2	209
		화순군	28	2	83	1	0	0	114
		담양군	13	0	1	60	1	0	74
		장성군	16	1	0	1	65	0	83
		함평군	9	2	0	0	2	47	60
		합계	2,534	214	114	76	86	59	3,082
	시 나 리 오 II	광주시	2,450	44	28	15	18	10	2,564
		나주시	41	165	2	0	0	2	210
		화순군	28	3	84	1	0	0	115
		담양군	13	0	1	60	1	0	75
		장성군	16	1	0	1	66	0	84
		함평군	9	2	0	0	2	48	61
		합계	2,557	215	115	76	86	60	3,109

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2011년	시 나 리 오 I	광주시	2,391	49	27	13	17	8	2,506
		나주시	51	176	2	0	0	2	232
		화순군	28	3	88	1	0	0	119
		담양군	12	0	1	55	1	0	68
		장성군	16	1	0	1	59	0	77
		함평군	9	3	0	0	1	43	56
		합계	2,507	232	118	69	79	54	3,058
	시 나 리 오 II	광주시	2,442	52	28	13	17	8	2,561
		나주시	51	178	2	0	0	2	234
		화순군	29	3	89	1	0	0	122
		담양군	13	0	1	56	1	0	70
		장성군	16	1	0	1	60	0	78
		함평군	9	3	0	0	1	44	56
		합계	2,560	237	119	71	80	55	3,121

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2016년	시 나 리 오 I	광주시	2,348	50	28	13	16	8	2,463
		나주시	54	174	2	0	0	2	232
		화순군	29	3	91	1	0	0	124
		담양군	12	0	1	52	1	0	65
		장성군	15	1	0	1	56	0	73
		함평군	8	3	0	0	1	40	52
		합계	2,465	231	122	66	75	50	3,009
	시 나 리 오 II	광주시	2,432	57	29	13	17	8	2,556
		나주시	53	176	2	0	0	2	234
		화순군	30	3	94	1	0	0	127
		담양군	12	0	1	53	1	0	66
		장성군	15	1	0	1	57	0	75
		함평군	8	3	0	0	1	41	53
		합계	2,550	239	125	67	77	52	3,110

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2021년	시 나 리 오 I	광주시	2,289	51	29	13	16	8	2,405
		나주시	52	167	2	0	0	2	223
		화순군	29	3	95	1	0	0	127
		담양군	11	0	1	49	1	0	61
		장성군	14	1	0	1	53	0	69
		함평군	8	2	0	0	1	38	49
		합계	2,403	224	126	63	72	48	2,935
	시 나 리 오 II	광주시	2,405	60	30	13	17	8	2,534
		나주시	52	169	2	0	0	2	225
		화순군	29	3	98	1	0	0	131
		담양군	11	0	1	50	1	0	62
		장성군	14	1	0	1	55	0	71
		함평군	7	2	0	0	1	39	50
		합계	2,518	236	131	65	74	49	3,073

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2026년	시 나 리 오 Ⅰ	광주시	2,238	50	29	12	16	7	2,352
		나주시	52	161	2	0	0	2	218
		화순군	29	3	98	1	0	0	131
		담양군	11	0	1	46	0	0	58
		장성군	14	1	0	1	51	0	66
		함평군	8	2	0	0	1	35	47
		합계	2,351	217	129	60	68	45	2,871
	시 나 리 오 Ⅱ	광주시	2,368	60	30	13	16	8	2,496
		나주시	51	163	2	0	0	2	219
		화순군	30	3	102	1	0	0	135
		담양군	11	0	1	48	0	0	59
		장성군	14	1	0	1	52	0	68
		함평군	7	2	0	0	1	36	47
		합계	2,480	230	135	62	71	47	3,025

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2031년	시 나 리 오 Ⅰ	광주시	2,181	48	29	12	15	7	2,292
		나주시	52	157	2	0	0	2	213
		화순군	30	3	102	1	0	0	136
		담양군	10	0	1	44	0	0	56
		장성군	14	1	0	1	49	0	64
		함평군	8	2	0	0	1	34	45
		합계	2,295	212	133	57	66	43	2,806
	시 나 리 오 Ⅱ	광주시	2,317	59	30	13	16	8	2,442
		나주시	51	159	2	0	0	2	215
		화순군	30	3	106	1	0	0	141
		담양군	10	0	1	46	0	0	57
		장성군	14	1	0	1	51	0	66
		함평군	7	2	0	0	1	35	46
		합계	2,429	225	139	60	69	45	2,967

## 나. 총수단 통행분포(도보포함)

## 1) 총수단 통행분포(도보포함)

## ① 부산·울산광역시권

단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년	부산시	7,290	54	76	91	10	36	31	7	7,595
	울산시	61	1,771	14	2	0	3	2	26	1,880
	양산시	76	13	275	4	0	2	2	1	373
	김해시	92	2	4	426	2	23	12	0	562
	진해시	10	0	0	1	182	13	11	0	219
	창원시	36	2	2	22	13	776	97	1	949
	마산시	32	2	2	11	11	97	670	1	826
	경주시	9	27	2	0	0	0	1	474	513
합계		7,607	1,872	375	557	219	951	825	510	12,917

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	시 나 리 Ⅰ	부산시	7,589	61	100	116	22	43	34	10	7,974
		울산시	72	1,930	20	3	1	4	3	39	2,071
		양산시	85	16	275	5	0	3	2	1	387
		김해시	109	2	6	528	4	31	14	1	695
		진해시	13	0	0	2	194	16	11	0	237
		창원시	33	3	2	29	22	786	100	1	977
		마산시	27	2	2	12	19	104	679	1	846
		경주시	10	34	2	1	1	0	1	456	505
		합계	7,939	2,049	407	696	262	987	844	508	13,692
	시 나 리 Ⅱ	부산시	7,615	61	100	116	22	43	34	10	8,000
		울산시	72	1,936	20	3	1	4	3	39	2,076
		양산시	86	16	276	5	0	3	2	1	389
		김해시	110	2	6	531	4	31	14	1	699
		진해시	14	0	0	2	195	16	11	0	238
		창원시	34	3	2	29	22	789	100	1	981
		마산시	28	2	2	12	19	104	682	1	850
		경주시	10	35	2	1	1	0	1	458	507
		합계	7,968	2,056	408	699	263	990	846	510	13,740

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2006년	시 나 리 오 I	부산시	7,434	61	117	131	18	47	32	9	7,849
		울산시	71	2,001	22	4	1	3	3	40	2,145
		양산시	98	17	338	6	1	4	3	1	468
		김해시	112	3	8	616	3	37	16	1	796
		진해시	13	0	0	2	197	16	11	0	239
		창원시	35	3	2	37	22	876	105	1	1,082
		마산시	26	2	2	15	18	108	679	1	852
		경주시	10	36	2	1	1	0	1	467	519
		합계	7,799	2,124	492	811	260	1,093	851	520	13,950
	시 나 리 오 II	부산시	7,505	63	117	130	18	46	31	9	7,920
		울산시	70	2,018	22	4	1	3	3	40	2,160
		양산시	101	18	342	6	1	4	3	1	475
		김해시	116	3	8	624	3	37	16	1	807
		진해시	14	1	0	2	199	17	11	0	243
		창원시	36	3	2	38	22	887	106	1	1,095
		마산시	28	2	3	15	18	111	688	1	865
		경주시	10	39	2	1	1	0	1	471	525
		합계	7,880	2,146	496	819	262	1,104	859	523	14,090

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2011년	시 나 리 오 I	부산시	6, 830	64	158	137	17	52	30	8	7, 295
		울산시	78	2, 003	28	5	1	3	3	41	2, 162
		양산시	129	18	430	7	1	6	6	2	598
		김해시	112	3	10	632	3	44	18	1	823
		진해시	14	0	0	3	202	14	10	0	244
		창원시	38	3	3	49	22	894	106	1	1, 115
		마산시	26	2	4	18	16	106	654	1	826
		경주시	9	37	3	1	1	0	1	457	508
		합계	7, 235	2, 130	636	851	263	1, 119	828	510	13, 572
	시 나 리 오 II	부산시	6, 986	68	158	135	17	50	29	8	7, 452
		울산시	77	2, 042	28	5	1	3	3	41	2, 199
		양산시	134	21	443	7	1	5	6	2	619
		김해시	119	4	10	652	3	44	18	1	851
		진해시	16	1	0	3	207	15	10	0	252
		창원시	41	3	4	50	22	917	107	1	1, 145
		마산시	28	2	4	19	16	110	671	1	851
		경주시	10	42	3	1	1	0	1	465	523
		합계	7, 411	2, 183	650	871	267	1, 145	845	519	13, 891

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2016년	시 나 리 오 I	부산시	6,406	66	169	141	17	55	30	7	6,891
		울산시	82	2,014	31	5	1	3	3	42	2,181
		양산시	139	19	463	8	1	7	7	2	645
		김해시	114	3	11	639	4	45	19	1	835
		진해시	14	0	0	4	199	14	10	0	242
		창원시	38	3	4	50	22	888	110	1	1,115
		마산시	25	2	4	18	16	106	636	1	808
		경주시	9	38	3	1	1	0	1	449	502
		합계	6,827	2,145	686	864	261	1,118	815	502	13,217
	시 나 리 오 II	부산시	6,649	75	172	141	17	53	29	7	7,144
		울산시	81	2,080	31	5	1	3	3	41	2,246
		양산시	145	23	486	8	1	7	7	2	678
		김해시	123	4	11	669	4	45	19	1	876
		진해시	16	1	0	4	207	15	10	0	252
		창원시	42	3	4	52	22	927	112	1	1,163
		마산시	28	3	4	19	16	110	662	1	842
		경주시	9	45	3	1	1	0	1	462	523
		합계	7,092	2,234	712	897	269	1,160	844	516	13,724

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2021년	시 나 리 오 I	부산시	5,957	66	162	140	17	56	30	7	6,435
		울산시	83	1,991	32	5	1	4	3	43	2,162
		양산시	130	19	457	8	1	7	7	2	631
		김해시	109	3	11	637	4	47	20	1	831
		진해시	13	0	0	4	195	14	9	0	236
		창원시	37	3	4	49	22	869	109	1	1,094
		마산시	23	2	4	17	15	103	610	1	776
		경주시	8	37	3	1	1	0	1	433	484
		합계	6,360	2,121	674	861	257	1,099	790	488	12,649
	시 나 리 오 II	부산시	6,265	75	169	148	18	57	31	7	6,771
		울산시	83	2,090	32	5	1	3	3	43	2,260
		양산시	134	23	483	8	1	7	7	2	666
		김해시	114	4	11	670	4	48	20	1	873
		진해시	14	0	0	4	205	15	10	0	248
		창원시	39	3	4	51	23	917	113	1	1,151
		마산시	24	2	4	18	16	106	639	1	809
		경주시	8	42	3	1	1	0	1	451	508
		합계	6,682	2,239	708	905	268	1,154	826	506	13,287

단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계	
2026년	시 나 리 오 I	부산시	5, 530	65	155	135	17	54	29	7	5, 992
		울산시	81	1, 950	31	5	1	3	3	42	2, 116
		양산시	124	20	457	8	2	7	7	2	626
		김해시	109	3	12	636	4	47	20	1	830
		진해시	13	0	0	4	195	13	9	0	235
		창원시	39	3	5	50	23	860	108	1	1, 089
		마산시	24	2	4	18	15	100	596	1	760
		경주시	8	36	3	1	1	0	1	424	474
		합계	5, 928	2, 079	667	856	258	1, 085	772	478	12, 123
	시 나 리 오 II	부산시	5, 883	71	167	149	18	57	31	7	6, 383
		울산시	82	2, 082	31	5	1	3	3	43	2, 251
		양산시	127	21	486	8	2	7	7	2	660
		김해시	113	3	12	672	4	48	20	1	873
		진해시	14	0	0	4	206	14	10	0	248
		창원시	41	3	5	52	24	916	114	1	1, 155
		마산시	24	2	4	18	16	102	626	1	793
		경주시	8	38	3	1	1	0	1	445	496
		합계	6, 290	2, 220	708	908	270	1, 149	814	500	12, 860

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2031년	시 나 리 오 I	부산시	5,270	63	152	130	17	52	28	7	5,718
		울산시	77	1,917	29	5	1	3	3	42	2,076
		양산시	121	19	463	8	2	7	7	2	630
		김해시	111	3	12	641	4	47	20	1	838
		진해시	14	0	0	4	197	13	8	0	236
		창원시	43	3	5	52	25	862	109	1	1,099
		마산시	24	2	5	18	16	100	594	1	760
		경주시	8	36	3	1	1	0	1	423	472
		합계	5,666	2,043	669	858	261	1,085	770	478	11,829
	시 나 리 오 II	부산시	5,631	64	165	146	18	56	30	7	6,118
		울산시	79	2,065	30	5	1	3	3	43	2,229
		양산시	125	19	493	8	2	8	7	2	664
		김해시	114	3	12	679	4	48	21	1	882
		진해시	14	0	0	4	208	13	9	0	250
		창원시	44	3	5	54	25	922	116	1	1,169
		마산시	24	2	5	18	16	102	626	1	794
		경주시	8	35	3	1	1	0	1	445	494
		합계	6,039	2,192	713	914	275	1,153	814	501	12,601

## ② 대구광역시

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	대구시	4,407	91	22	30	3	12	14	11	4	4,594
	경산시	90	409	12	1	0	4	1	0	0	516
	영천시	23	12	150	0	0	0	0	0	1	187
	칠곡군	28	1	0	113	0	0	2	0	0	144
	창녕군	5	0	0	0	88	0	0	0	0	93
	청도군	13	4	0	0	0	62	0	0	0	80
	성주군	13	1	0	2	0	0	58	1	0	75
	고령군	12	0	0	0	0	0	1	42	0	56
	군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	38	44
	합계	4,593	517	186	147	92	79	76	55	44	5,788

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대구시	4,883	101	23	32	4	13	16	11	4	5,087
		경산시	95	430	11	1	0	4	0	0	0	542
		영천시	24	12	148	0	0	0	0	0	1	186
		칠곡군	31	1	0	119	0	0	2	0	0	153
		창녕군	4	0	0	0	88	0	0	0	0	92
		청도군	12	4	0	0	0	63	0	0	0	80
		성주군	14	0	0	2	0	0	60	1	0	79
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	44	0	58
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	37	43
		합계	5,081	549	185	155	92	80	80	57	43	6,321
	시 나 리 오 II	대구시	4,896	101	23	32	4	13	16	11	4	5,099
		경산시	96	431	11	1	0	4	0	0	0	543
		영천시	24	12	149	0	0	0	0	0	1	187
		칠곡군	31	1	0	119	0	0	2	0	0	154
		창녕군	4	0	0	0	88	0	0	0	0	92
		청도군	12	4	0	0	0	63	0	0	0	81
		성주군	14	0	0	2	0	0	60	1	0	79
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	44	0	59
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	37	43
		합계	5,095	550	185	156	92	80	80	57	43	6,338

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2006년	시 나 리 오 I	대구시	4,883	101	23	32	4	13	16	11	4	5,087
		경산시	95	430	11	1	0	4	0	0	0	542
		영천시	24	12	148	0	0	0	0	0	1	186
		칠곡군	31	1	0	119	0	0	2	0	0	153
		창녕군	4	0	0	0	88	0	0	0	0	92
		청도군	12	4	0	0	0	63	0	0	0	80
		성주군	14	0	0	2	0	0	60	1	0	79
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	44	0	58
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	37	43
		합계	5,081	549	185	155	92	80	80	57	43	6,321
	시 나 리 오 II	대구시	4,661	100	21	33	4	12	15	12	4	4,861
		경산시	97	450	12	1	0	4	0	0	0	564
		영천시	23	11	148	0	0	0	0	0	1	185
		칠곡군	31	1	0	130	0	0	2	0	0	165
		창녕군	4	0	0	0	86	0	0	0	0	90
		청도군	11	4	0	0	0	61	0	0	0	77
		성주군	13	0	0	2	0	0	60	1	0	77
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	43	0	57
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	35	41
		합계	4,857	568	182	168	90	78	78	56	42	6,117

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2011년	시 나 리 오 I	대구시	4,592	103	21	36	4	11	14	12	4	4,797
		경산시	101	452	10	1	0	3	0	0	0	568
		영천시	23	11	144	0	0	0	0	0	1	180
		칠곡군	33	1	0	144	0	0	2	0	0	182
		창녕군	4	0	0	0	77	0	0	0	0	81
		청도군	10	4	0	0	0	57	0	0	0	72
		성주군	12	0	0	2	0	0	56	1	0	73
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	41	0	55
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	33	39
		합계	4,792	572	177	185	81	72	75	54	39	6,047
	시 나 리 오 II	대구시	4,676	103	21	36	4	11	15	12	4	4,882
		경산시	105	458	10	1	0	3	0	0	0	578
		영천시	25	11	147	0	0	0	0	0	1	185
		칠곡군	34	1	0	147	0	0	2	0	0	186
		창녕군	4	0	0	0	79	0	0	0	0	83
		청도군	11	4	0	0	0	58	0	0	0	74
		성주군	13	0	0	2	0	0	58	1	0	74
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	42	0	56
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	34	40
		합계	4,885	578	180	188	83	74	76	55	40	6,158

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2016년	시 나 리 오 I	대구시	4,527	103	21	39	4	11	15	12	4	4,735
		경산시	99	457	10	1	0	3	0	0	0	571
		영천시	23	11	141	0	0	0	0	0	1	177
		칠곡군	36	1	0	159	0	0	2	0	0	200
		창녕군	4	0	0	0	70	0	0	0	0	74
		청도군	10	4	0	0	0	54	0	0	0	69
		성주군	12	0	0	3	0	0	55	1	0	71
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	40	0	55
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	31	37
		합계	4,727	576	174	203	74	69	73	54	37	5,987
	시 나 리 오 II	대구시	4,669	103	21	40	4	11	15	12	4	4,879
		경산시	104	466	10	1	0	3	0	0	0	586
		영천시	25	11	146	0	0	0	0	0	1	184
		칠곡군	36	1	0	164	0	0	2	0	0	205
		창녕군	4	0	0	0	72	0	0	0	0	76
		청도군	10	4	0	0	0	55	0	0	0	71
		성주군	12	0	0	3	0	0	56	1	0	72
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	41	0	56
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	33	38
		합계	4,877	586	179	209	76	71	75	55	38	6,167

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2021년	시 나 리 오 I	대구시	4,362	102	20	40	4	11	14	12	4	4,568
		경산시	95	438	10	1	0	3	0	0	0	547
		영천시	22	10	137	0	0	0	0	0	1	172
		칠곡군	37	1	0	172	0	0	2	0	0	213
		창녕군	3	0	0	0	63	0	0	0	0	66
		청도군	9	4	0	0	0	50	0	0	0	65
		성주군	11	0	0	3	0	0	52	1	0	67
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	39	0	53
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	29	35
		합계	4,555	556	168	217	67	66	70	52	35	5,787
	시 나 리 오 II	대구시	4,560	104	21	43	4	11	15	12	4	4,775
		경산시	98	449	10	1	0	3	0	0	0	562
		영천시	23	10	143	0	0	0	0	0	1	178
		칠곡군	37	1	0	178	0	0	2	0	0	220
		창녕군	3	0	0	0	65	0	0	0	0	69
		청도군	9	4	0	0	0	52	0	0	0	67
		성주군	11	0	0	3	0	0	53	1	0	69
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	40	0	54
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	31	36
		합계	4,758	569	175	226	69	68	73	54	37	6,030

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2026년	시 나 리 오 I	대구시	4,151	98	19	41	4	11	14	11	4	4,353
		경산시	93	420	9	1	0	3	0	0	0	526
		영천시	22	10	133	0	0	0	0	0	1	167
		칠곡군	38	1	0	184	0	1	2	0	0	227
		창녕군	3	0	0	0	57	0	0	0	0	60
		청도군	9	4	0	0	0	48	0	0	0	62
		성주군	11	0	0	3	0	0	50	1	0	65
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	38	0	51
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	28	33
		합계	4,342	533	163	231	61	62	68	50	33	5,545
	시 나 리 오 II	대구시	4,404	103	21	46	4	11	16	13	4	4,620
		경산시	94	433	9	1	0	3	0	0	0	541
		영천시	22	10	140	0	0	0	0	0	1	173
		칠곡군	37	1	0	192	0	1	3	0	0	235
		창녕군	3	0	0	0	59	0	0	0	0	62
		청도군	9	4	0	0	0	50	0	0	0	64
		성주군	10	0	0	3	0	0	52	1	0	66
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	39	0	52
		군위군	3	0	1	0	0	0	0	0	30	35
		합계	4,595	551	171	243	63	65	71	53	35	5,849

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2031년	시 나 리 오 I	대구시	4,005	94	19	42	4	10	14	11	4	4,203
		경산시	92	416	9	1	0	3	0	0	0	521
		영천시	22	10	132	0	0	0	0	0	1	165
		칠곡군	39	1	0	199	0	1	3	0	0	244
		창녕군	3	0	0	0	53	0	0	0	0	56
		청도군	9	4	0	0	0	46	0	0	0	60
		성주군	10	0	0	3	0	0	49	1	0	64
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	37	0	50
		군위군	4	0	1	1	0	0	0	0	27	32
		합계	4,195	526	161	247	57	61	67	49	32	5,395
	시 나 리 오 II	대구시	4,281	100	20	48	4	11	15	12	4	4,496
		경산시	92	430	9	1	0	3	0	0	0	536
		영천시	21	10	138	0	0	0	0	0	1	171
		칠곡군	38	1	0	208	0	1	3	0	0	252
		창녕군	3	0	0	0	55	0	0	0	0	58
		청도군	8	4	0	0	0	49	0	0	0	62
		성주군	10	0	0	3	0	0	51	1	0	65
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	38	0	51
		군위군	3	0	1	1	0	0	0	0	29	34
		합계	4,469	545	169	262	59	64	71	52	34	5,725

## ③ 대전광역시

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2001년	대전시	2,695	26	23	16	11	15	9	2	4	2,800
	청주시	24	1,054	1	3	8	0	2	4	71	1,167
	논산시	22	1	228	4	1	2	0	0	0	258
	공주시	16	3	4	222	6	0	0	0	0	252
	연기군	12	8	1	7	136	0	0	0	7	171
	금산군	14	0	2	0	0	89	1	0	0	106
	옥천군	9	2	0	0	0	1	81	1	0	95
	보은군	2	4	0	0	0	0	1	59	2	68
	청원군	4	71	0	0	7	0	0	1	132	216
합계		2,797	1,170	259	252	169	107	94	68	216	5,133

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대전시	2,870	48	49	17	15	12	10	2	13	3,036
		청주시	72	997	2	7	7	0	3	4	180	1,273
		논산시	25	1	236	4	1	2	0	0	1	270
		공주시	17	5	6	223	7	0	0	0	0	259
		연기군	23	10	2	17	110	0	0	0	6	167
		금산군	24	0	5	0	0	78	1	0	0	109
		옥천군	17	4	0	0	0	1	71	1	1	95
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	50	3	65
		청원군	5	214	2	2	7	0	0	2	181	412
		합계	3,055	1,285	302	271	148	93	86	60	386	5,686
	시 나 리 오 II	대전시	2,878	48	49	17	15	12	10	2	13	3,043
		청주시	74	1,001	2	7	8	0	3	4	181	1,280
		논산시	25	1	237	4	1	2	0	0	1	271
		공주시	17	5	6	224	7	0	0	0	0	260
		연기군	23	10	2	17	110	0	0	0	6	168
		금산군	24	0	5	0	0	79	1	0	0	109
		옥천군	17	4	0	0	0	1	71	1	1	96
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	50	3	65
		청원군	5	215	2	2	7	0	0	2	181	413
		합계	3,065	1,290	303	271	149	94	86	60	387	5,705

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2006년	시 나 리 오 I	대전시	3,029	31	34	16	12	11	9	2	7	3,152
		청주시	25	1,130	1	2	7	0	2	4	140	1,310
		논산시	24	1	230	4	1	2	0	0	0	262
		공주시	17	4	5	220	6	0	0	0	0	253
		연기군	17	20	1	17	110	0	0	0	5	171
		금산군	25	0	3	0	0	68	1	0	0	98
		옥천군	16	3	0	0	0	1	67	1	0	89
		보은군	2	8	0	0	0	0	1	48	2	61
		청원군	4	204	0	0	7	0	0	2	207	423
		합계	3,159	1,401	276	260	143	82	80	57	361	5,820
	시 나 리 오 II	대전시	3,053	31	34	16	12	11	9	2	7	3,175
		청주시	27	1,145	1	2	7	0	2	4	141	1,329
		논산시	25	1	233	4	1	2	0	0	0	265
		공주시	18	4	5	222	6	0	0	0	0	256
		연기군	18	20	1	17	111	0	0	0	5	172
		금산군	25	0	3	0	0	69	1	0	0	99
		옥천군	17	3	0	0	0	1	68	1	0	91
		보은군	2	8	0	0	0	0	1	48	2	62
		청원군	4	204	0	0	7	0	0	2	209	426
		합계	3,188	1,415	279	262	145	83	81	58	364	5,876

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2011년	시 나 리 오 I	대전시	3,272	29	26	14	12	11	8	2	6	3,380
		청주시	77	995	1	5	6	0	2	4	120	1,212
		논산시	54	1	190	4	1	2	0	0	0	251
		공주시	47	4	4	174	6	0	0	0	0	236
		연기군	20	8	1	12	103	0	0	0	5	149
		금산군	18	0	2	0	0	58	1	0	0	79
		옥천군	20	2	0	0	0	1	62	1	0	88
		보은군	2	5	1	0	0	0	1	43	2	54
		청원군	6	157	0	1	12	0	0	4	225	406
		합계	3,517	1,202	225	211	139	72	75	54	359	5,855
	시 나 리 오 II	대전시	3,333	28	26	14	11	11	8	2	5	3,438
		청주시	79	1,028	1	5	7	0	2	4	125	1,252
		논산시	55	1	195	4	1	2	0	0	0	257
		공주시	48	4	5	179	6	0	0	0	0	243
		연기군	20	8	1	12	106	0	0	0	5	153
		금산군	19	0	2	0	0	60	1	0	0	82
		옥천군	21	2	0	0	0	1	64	1	0	91
		보은군	2	5	1	0	0	0	1	44	2	55
		청원군	6	158	0	1	12	0	0	4	231	412
		합계	3,584	1,234	231	216	143	74	77	55	369	5,983

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2016년	시 나 리 오 I	대전시	3,399	30	24	14	12	10	8	2	6	3,506
		청주시	79	1,015	1	5	6	0	2	4	116	1,229
		논산시	52	1	188	4	1	2	0	0	0	247
		공주시	45	5	4	177	6	0	0	0	0	238
		연기군	23	8	1	12	98	0	0	0	8	150
		금산군	18	0	2	0	0	52	1	0	0	73
		옥천군	19	2	0	0	0	0	61	1	1	85
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	41	2	52
		청원군	8	173	0	1	19	0	1	6	230	437
		합계	3,645	1,239	221	214	141	65	74	54	363	6,016
	시 나 리 오 II	대전시	3,501	30	24	15	12	10	8	2	6	3,609
		청주시	80	1,060	1	5	7	0	2	4	125	1,285
		논산시	52	1	196	4	1	2	0	0	0	255
		공주시	46	5	5	183	6	0	0	0	0	246
		연기군	23	8	1	12	102	0	0	0	8	155
		금산군	18	0	2	0	0	55	1	0	0	75
		옥천군	20	2	0	0	0	0	63	1	1	88
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	43	2	54
		청원군	8	174	0	1	19	0	1	6	239	447
		합계	3,751	1,285	230	221	147	68	77	56	381	6,214

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2021년	시 나 리 오 I	대전시	3,419	30	23	15	12	10	8	2	6	3,524
		청주시	79	1,009	1	5	6	0	2	4	111	1,218
		논산시	49	1	181	4	1	2	0	0	0	236
		공주시	42	5	4	171	5	0	0	0	0	228
		연기군	23	7	1	12	92	0	0	0	8	144
		금산군	16	0	1	0	0	46	0	0	0	64
		옥천군	17	2	0	0	0	0	57	1	1	80
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	38	2	49
		청원군	8	172	0	0	20	0	1	7	222	431
		합계	3,655	1,232	212	208	137	58	70	52	350	5,974
	시 나 리 오 II	대전시	3,556	34	24	15	14	10	8	2	8	3,672
		청주시	79	1,058	1	5	6	0	2	4	121	1,277
		논산시	48	1	189	4	1	2	0	0	0	244
		공주시	42	5	4	179	6	0	0	0	0	237
		연기군	23	8	1	12	96	0	0	0	9	149
		금산군	16	0	1	0	0	48	0	0	0	67
		옥천군	18	2	0	0	0	0	61	1	1	83
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	40	2	51
		청원군	8	174	0	0	20	0	1	7	231	442
		합계	3,792	1,288	223	216	143	61	74	54	372	6,222

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2026년	시 나 리 오 I	대전시	3,368	30	22	14	12	9	8	2	6	3,469
		청주시	81	1,002	1	5	6	0	2	4	109	1,211
		논산시	47	1	175	3	1	2	0	0	0	228
		공주시	40	5	4	165	5	0	0	0	0	220
		연기군	24	7	1	12	87	0	0	0	8	138
		금산군	15	0	1	0	0	40	0	0	0	57
		옥천군	16	2	0	0	0	0	55	1	1	76
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	36	2	46
		청원군	8	169	0	0	20	0	1	7	212	418
		합계	3,600	1,220	205	201	131	51	67	50	338	5,864
	시 나 리 오 II	대전시	3,536	40	24	16	16	10	8	2	10	3,662
		청주시	80	1,053	1	5	6	0	2	4	119	1,272
		논산시	46	1	184	4	1	2	0	0	0	237
		공주시	39	6	4	173	5	0	0	0	0	229
		연기군	23	7	1	12	90	0	0	0	10	144
		금산군	15	0	1	0	0	42	0	0	0	59
		옥천군	16	2	0	0	0	0	58	1	1	79
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	38	2	48
		청원군	8	171	0	0	20	0	1	7	222	430
		합계	3,767	1,286	217	211	139	54	71	52	363	6,160

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2031년	시 나 리 오 I	대전시	3,322	29	21	14	11	9	7	2	6	3,421
		청주시	86	1,008	1	6	6	0	2	4	109	1,223
		논산시	45	1	172	3	1	1	0	0	0	224
		공주시	39	5	4	163	5	0	0	0	0	217
		연기군	25	7	1	13	84	0	0	0	8	137
		금산군	15	0	1	0	0	35	0	0	0	52
		옥천군	16	2	0	0	0	0	53	1	1	73
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	35	2	45
		청원군	8	170	0	0	20	0	1	7	208	416
		합계	3,559	1,227	202	199	128	46	65	49	334	5,809
	시 나 리 오 II	대전시	3,504	43	24	16	17	9	8	2	11	3,633
		청주시	86	1,060	1	6	6	0	2	4	119	1,285
		논산시	44	1	182	3	1	1	0	0	0	233
		공주시	37	7	4	171	5	0	0	0	0	226
		연기군	25	7	1	13	87	0	0	0	10	143
		금산군	15	0	1	0	0	37	0	0	0	54
		옥천군	15	2	0	0	0	0	56	1	1	77
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	37	2	47
		청원군	8	172	0	0	20	0	1	7	218	427
		합계	3,737	1,296	214	210	137	49	70	51	361	6,124

## ④ 광주광역시

단위: 천인

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2001년	광주시	2,404	35	25	14	17	9	2,504
	나주시	35	185	2	0	0	2	225
	화순군	27	2	80	1	0	0	110
	담양군	14	0	1	68	1	0	84
	장성군	15	0	0	1	76	0	93
	함평군	10	2	0	0	1	57	69
	합계	2,504	225	108	84	94	69	3,085

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	시 나 리 오 I	광주시	2,733	44	31	17	19	12	2,857
		나주시	39	167	2	0	0	2	211
		화순군	31	3	86	1	0	0	121
		담양군	15	0	1	68	1	0	85
		장성군	18	0	0	1	75	0	95
		함평군	11	2	0	0	1	56	70
		합계	2,847	218	120	86	97	71	3,439
	시 나 리 오 II	광주시	2,742	44	31	17	20	12	2,866
		나주시	39	168	2	0	0	2	212
		화순군	31	3	87	1	0	0	122
		담양군	16	0	1	68	1	0	85
		장성군	18	0	0	1	76	0	96
		함평군	11	2	0	0	1	56	70
		합계	2,856	218	121	87	97	71	3,450

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2006년	시 나 리 오 I	광주시	2,726	52	30	15	19	11	2,853
		나주시	43	188	2	0	0	2	235
		화순군	30	3	91	1	0	0	124
		담양군	14	0	1	65	1	0	81
		장성군	17	1	0	1	73	0	91
		함평군	10	3	0	0	0	52	65
		합계	2,839	246	124	82	93	66	3,450
	시 나 리 오 II	광주시	2,751	53	30	15	19	11	2,879
		나주시	43	189	2	0	0	2	237
		화순군	30	3	91	1	0	0	125
		담양군	14	0	1	66	1	0	82
		장성군	17	1	0	1	73	0	92
		함평군	10	3	0	0	0	53	66
		합계	2,865	248	125	83	94	66	3,481

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2011년	시 나 리 오 I	광주시	2,715	65	30	14	18	9	2,851
		나주시	55	204	2	0	0	2	263
		화순군	31	3	97	1	0	0	131
		담양군	13	0	1	61	1	0	75
		장성군	17	1	0	1	67	0	86
		함평군	10	3	0	0	0	48	61
		합계	2,840	275	129	76	87	61	3,468
	시 나 리 오 II	광주시	2,773	69	30	14	18	10	2,914
		나주시	55	206	2	0	0	2	265
		화순군	32	3	98	1	0	0	134
		담양군	14	0	1	62	1	0	77
		장성군	17	1	0	1	68	0	88
		함평군	10	3	0	0	0	49	62
		합계	2,900	281	131	78	88	61	3,540

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2016년	시 나 리 오 I	광주시	2,706	69	31	14	18	9	2,846
		나주시	58	204	2	0	0	2	267
		화순군	32	3	102	1	0	0	138
		담양군	13	0	1	58	1	0	72
		장성군	16	1	0	1	64	0	83
		함평군	9	3	0	0	0	45	58
		합계	2,834	280	136	73	84	57	3,464
	시 나 리 오 II	광주시	2,803	76	31	14	18	9	2,953
		나주시	58	206	2	0	0	2	269
		화순군	33	3	105	1	0	0	142
		담양군	13	0	1	59	1	0	74
		장성군	17	1	0	1	66	0	85
		함평군	9	3	0	0	0	46	59
		합계	2,932	290	139	75	86	59	3,581

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2021년	시 나 리 오 I	광주시	2,678	70	32	14	18	9	2,820
		나주시	57	198	2	0	0	2	261
		화순군	32	3	108	1	0	0	144
		담양군	12	0	1	55	1	0	69
		장성군	16	1	0	1	62	0	80
		함평군	9	3	0	0	0	43	56
		합계	2,804	276	143	71	82	55	3,429
	시 나 리 오 II	광주시	2,813	81	33	15	19	10	2,971
		나주시	57	201	2	0	0	2	263
		화순군	32	3	111	1	0	0	148
		담양군	12	0	1	57	1	0	71
		장성군	16	1	0	1	64	0	82
		함평군	8	3	0	0	0	44	56
		합계	2,938	289	148	74	84	57	3,591

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2026년	시 나 리 오 I	광주시	2,657	70	32	14	18	9	2,799
		나주시	58	195	2	0	0	2	258
		화순군	33	3	113	1	0	0	150
		담양군	12	0	1	53	1	0	67
		장성군	15	1	0	1	60	0	78
		함평군	9	3	0	0	0	41	54
		합계	2,785	271	149	69	79	53	3,405
	시 나 리 오 II	광주시	2,811	83	34	15	19	10	2,971
		나주시	57	197	2	0	0	2	259
		화순군	34	3	117	1	0	0	155
		담양군	12	0	1	55	1	0	68
		장성군	15	1	0	1	62	0	80
		함평군	8	3	0	0	0	43	54
		합계	2,937	287	155	72	82	55	3,588

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2031년	시 나 리 오 I	광주시	2,628	69	33	13	17	9	2,768
		나주시	59	192	2	0	0	2	256
		화순군	35	3	119	1	0	0	159
		담양군	12	0	1	52	1	0	65
		장성군	16	1	0	1	59	0	77
		함평군	9	3	0	0	0	40	53
		합계	2,758	268	155	67	77	52	3,378
	시 나 리 오 II	광주시	2,791	82	35	14	18	9	2,950
		나주시	58	195	2	0	0	2	258
		화순군	35	3	124	1	0	0	164
		담양군	12	0	1	54	1	0	67
		장성군	16	1	0	1	61	0	79
		함평군	8	3	0	0	0	42	53
		합계	2,920	285	162	70	81	54	3,571

## 2) 총수단 통행분포 (도보포함)

## ① 부산·울산광역시권

단위: 천인

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2001년	부산시	5,722	54	76	91	10	36	31	7	6,027
	울산시	61	1,292	14	2	0	3	2	26	1,401
	양산시	76	13	183	4	0	2	2	1	281
	김해시	92	2	4	279	2	23	12	0	414
	진해시	10	0	0	1	130	13	11	0	166
	창원시	36	2	2	22	13	517	95	1	687
	마산시	32	2	2	11	11	94	440	1	593
	경주시	9	27	2	0	0	0	1	336	375
	합계	6,039	1,393	282	410	167	689	593	372	9,944

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	시 나 리 오 I	부산시	5,962	61	99	116	22	43	34	10	6,347
		울산시	72	1,424	20	3	1	4	3	39	1,565
		양산시	85	16	181	5	0	3	2	1	293
		김해시	108	2	6	352	4	31	14	1	518
		진해시	13	0	0	2	138	16	11	0	180
		창원시	33	3	2	29	22	525	97	1	713
		마산시	27	2	2	12	19	101	445	1	609
		경주시	10	34	2	1	1	0	1	324	372
		합계	6,312	1,542	312	519	206	722	608	376	10,597
	시 나 리 오 II	부산시	5,984	61	99	116	22	43	34	10	6,369
		울산시	72	1,428	20	3	1	4	3	39	1,569
		양산시	86	16	181	5	0	3	2	1	295
		김해시	109	2	6	353	4	31	14	1	521
		진해시	14	0	0	2	138	16	11	0	182
		창원시	34	3	2	29	22	527	97	1	716
		마산시	28	2	2	12	19	101	447	1	613
		경주시	10	35	2	1	1	0	1	325	374
		합계	6,337	1,549	313	521	206	725	610	377	10,638

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2006년	시 나 리 오 I	부산시	5,924	61	117	131	18	47	32	9	6,339
		울산시	71	1,496	22	4	1	3	3	40	1,639
		양산시	98	16	232	6	1	4	3	1	361
		김해시	112	3	8	416	3	37	16	1	596
		진해시	13	0	0	2	143	16	11	0	185
		창원시	35	3	2	37	22	605	103	1	808
		마산시	26	2	2	15	17	106	458	1	628
		경주시	10	36	2	1	1	0	1	338	390
		합계	6,289	1,618	386	611	205	819	627	390	10,946
	시 나 리 오 II	부산시	5,986	63	117	130	18	46	31	9	6,400
		울산시	70	1,510	22	4	1	3	3	40	1,652
		양산시	101	18	234	6	1	4	3	1	367
		김해시	115	3	8	422	3	37	16	1	605
		진해시	14	1	0	2	144	16	11	0	188
		창원시	36	3	2	38	22	613	103	1	818
		마산시	28	2	3	15	18	108	465	1	639
		경주시	10	39	2	1	1	0	1	341	395
		합계	6,361	1,638	389	617	207	827	633	393	11,065

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2011년	시 나 리 오 I	부산시	5,522	64	157	137	17	52	30	8	5,986
		울산시	78	1,520	28	5	1	3	3	41	1,679
		양산시	129	18	301	7	1	6	6	2	469
		김해시	112	3	10	434	3	43	18	1	624
		진해시	14	0	0	3	149	14	10	0	190
		창원시	38	3	3	49	22	630	104	1	849
		마산시	26	2	4	18	16	104	451	1	620
		경주시	9	37	3	1	1	0	1	335	387
		합계	5,927	1,647	507	652	209	853	622	388	10,805
	시 나 리 오 II	부산시	5,659	68	158	135	17	50	29	8	6,123
		울산시	77	1,554	28	5	1	3	3	41	1,711
		양산시	133	21	311	7	1	5	6	2	486
		김해시	119	4	10	448	3	44	18	1	646
		진해시	16	1	0	3	153	15	10	0	198
		창원시	41	3	3	50	22	649	105	1	874
		마산시	28	2	4	19	16	107	463	1	641
		경주시	10	42	3	1	1	0	1	342	399
		합계	6,082	1,695	517	667	213	874	635	395	11,078

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2016년	시 나 리 오 I	부산시	5,240	66	169	141	17	55	30	7	5,724
		울산시	82	1,555	31	5	1	3	3	41	1,722
		양산시	139	19	328	8	1	7	7	2	510
		김해시	114	3	11	445	3	45	19	1	641
		진해시	14	0	0	4	150	14	10	0	192
		창원시	38	3	4	49	22	638	107	1	862
		마산시	25	2	4	18	16	103	446	1	615
		경주시	9	38	3	1	1	0	1	333	386
		합계	5,660	1,686	551	669	211	866	623	387	10,653
	시 나 리 오 II	부산시	5,454	75	171	141	17	53	29	7	5,948
		울산시	81	1,613	31	5	1	3	3	41	1,779
		양산시	144	23	344	8	1	7	7	2	536
		김해시	123	4	11	466	4	45	19	1	673
		진해시	16	1	0	4	156	15	10	0	201
		창원시	42	3	4	51	22	669	110	1	903
		마산시	28	3	4	19	16	107	466	1	643
		경주시	9	45	3	1	1	0	1	344	405
		합계	5,896	1,767	570	695	217	900	645	398	11,088

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2021년	시 나 리 오 I	부산시	4,897	66	162	140	17	56	30	7	5,375
		울산시	83	1,551	32	5	1	3	3	43	1,722
		양산시	130	19	326	8	1	7	7	2	500
		김해시	108	3	11	447	4	47	20	1	641
		진해시	13	0	0	4	148	14	9	0	189
		창원시	37	2	4	49	22	632	107	1	855
		마산시	23	2	4	17	15	101	433	1	597
		경주시	8	37	3	1	1	0	1	324	375
		합계	5,300	1,681	543	671	210	860	610	379	10,254
	시 나 리 오 II	부산시	5,170	75	169	148	18	57	31	7	5,675
		울산시	83	1,638	32	5	1	3	3	43	1,808
		양산시	134	22	345	8	1	7	7	2	527
		김해시	114	4	11	472	4	48	20	1	674
		진해시	14	0	0	4	156	15	10	0	199
		창원시	39	3	4	51	23	671	111	1	902
		마산시	24	2	4	18	16	103	455	1	623
		경주시	8	42	3	1	1	0	1	338	395
		합계	5,586	1,787	569	706	219	905	640	393	10,805

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2026년	시 나 리 오 I	부산시	4,563	65	155	134	17	54	29	7	5,024
		울산시	81	1,524	31	5	1	3	3	42	1,690
		양산시	124	19	327	8	2	7	7	2	496
		김해시	109	3	12	449	4	47	19	1	643
		진해시	13	0	0	4	148	13	9	0	188
		창원시	39	3	5	50	23	629	106	1	855
		마산시	24	2	4	18	15	98	425	1	587
		경주시	8	36	3	1	1	0	1	318	368
		합계	4,960	1,653	537	668	211	851	599	372	9,851
	시 나 리 오 II	부산시	4,875	71	167	149	18	57	31	7	5,375
		울산시	82	1,639	31	5	1	3	3	43	1,808
		양산시	127	21	348	8	2	7	7	2	522
		김해시	112	3	12	475	4	48	20	1	676
		진해시	14	0	0	4	157	14	9	0	199
		창원시	41	3	5	52	24	674	112	1	911
		마산시	24	2	4	18	15	100	448	1	613
		경주시	8	38	3	1	1	0	1	335	386
		합계	5,282	1,777	570	711	222	905	633	389	10,490

단위: 천인

구 분			부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2031년	시 나 리 오 I	부산시	4,350	63	152	130	17	52	28	7	4,798
		울산시	77	1,497	29	5	1	3	3	42	1,656
		양산시	121	19	331	8	2	7	7	2	498
		김해시	110	3	12	452	4	47	20	1	649
		진해시	14	0	0	4	150	13	8	0	189
		창원시	42	3	5	52	24	630	107	1	864
		마산시	24	2	5	18	16	98	424	1	588
		경주시	8	36	3	1	1	0	1	317	366
		합계	4,746	1,623	537	668	214	850	597	372	9,608
	시 나 리 오 II	부산시	4,671	64	165	145	18	56	30	7	5,157
		울산시	79	1,625	30	5	1	3	3	43	1,789
		양산시	124	19	352	8	2	8	7	2	523
		김해시	114	3	12	480	4	48	20	1	683
		진해시	14	0	0	4	159	13	9	0	200
		창원시	44	3	5	54	25	679	113	1	924
		마산시	24	2	5	18	16	100	448	1	614
		경주시	8	35	3	1	1	0	1	335	384
		합계	5,078	1,752	572	715	225	908	633	390	10,274

## ② 대구광역시

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2001년	대구시	3,290	91	22	30	3	12	14	11	4	3,477
	경산시	89	282	11	1	0	4	1	0	0	388
	영천시	23	11	111	0	0	0	0	0	1	148
	칠곡군	28	1	0	75	0	0	2	0	0	106
	창녕군	5	0	0	0	61	0	0	0	0	65
	청도군	13	4	0	0	0	44	0	0	0	62
	성주군	13	1	0	2	0	0	44	1	0	60
	고령군	12	0	0	0	0	0	1	28	0	42
	군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	26	32
	합계	3,476	390	147	109	64	61	61	41	32	4,380

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대구시	3,764	100	23	32	4	13	16	11	4	3,967
		경산시	95	292	11	1	0	4	0	0	0	404
		영천시	24	12	110	0	0	0	0	0	1	148
		칠곡군	31	1	0	79	0	0	2	0	0	113
		창녕군	4	0	0	0	61	0	0	0	0	66
		청도군	12	4	0	0	0	44	0	0	0	62
		성주군	14	0	0	2	0	0	45	1	0	64
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	30	0	44
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	25	32
		합계	3,961	411	146	115	65	62	64	43	32	4,900
	시 나 리 오 II	대구시	3,775	100	23	32	4	13	16	11	4	3,978
		경산시	95	293	11	1	0	4	0	0	0	405
		영천시	24	12	110	0	0	0	0	0	1	149
		칠곡군	31	1	0	79	0	0	2	0	0	114
		창녕군	4	0	0	0	61	0	0	0	0	66
		청도군	12	4	0	0	0	45	0	0	0	62
		성주군	14	0	0	2	0	0	45	1	0	64
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	30	0	45
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	26	32
		합계	3,974	412	147	116	65	62	65	43	32	4,914

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2006년	시 나 리 오 I	대구시	3,526	100	21	33	4	12	15	11	4	3,726
		경산시	95	309	11	1	0	4	0	0	0	420
		영천시	22	11	111	0	0	0	0	0	1	146
		칠곡군	31	1	0	87	0	0	2	0	0	122
		창녕군	4	0	0	0	60	0	0	0	0	64
		청도군	11	4	0	0	0	44	0	0	0	60
		성주군	13	0	0	2	0	0	45	1	0	62
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	29	0	44
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	25	31
		합계	3,718	426	145	126	64	60	63	42	31	4,675
	시 나 리 오 II	대구시	3,557	100	21	33	4	12	15	12	4	3,757
		경산시	96	311	11	1	0	4	0	0	0	424
		영천시	23	11	112	0	0	0	0	0	1	148
		칠곡군	31	1	0	88	0	0	2	0	0	124
		창녕군	4	0	0	0	61	0	0	0	0	65
		청도군	11	4	0	0	0	44	0	0	0	60
		성주군	13	0	0	2	0	0	45	1	0	63
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	30	0	44
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	25	31
		합계	3,753	428	146	126	65	61	64	43	31	4,716

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2011년	시 나 리 오 I	대구시	3,541	103	21	36	4	11	14	12	4	3,746
		경산시	101	312	10	1	0	3	0	0	0	427
		영천시	23	11	110	0	0	0	0	0	1	146
		칠곡군	33	1	0	100	0	0	2	0	0	138
		창녕군	4	0	0	0	56	0	0	0	0	60
		청도군	10	4	0	0	0	42	0	0	0	57
		성주군	12	0	0	2	0	0	43	1	0	60
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	29	0	43
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	24	29
		합계	3,740	431	143	141	60	57	62	42	30	4,706
	시 나 리 오 II	대구시	3,614	102	21	36	4	11	15	12	4	3,819
		경산시	105	317	10	1	0	3	0	0	0	437
		영천시	25	11	113	0	0	0	0	0	1	150
		칠곡군	34	1	0	102	0	0	2	0	0	141
		창녕군	4	0	0	0	57	0	0	0	0	61
		청도군	11	4	0	0	0	43	0	0	0	59
		성주군	13	0	0	2	0	0	44	1	0	61
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	29	0	44
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	24	30
		합계	3,822	436	145	144	61	58	63	43	30	4,802

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2016년	시 나 리 오 I	대구시	3,539	102	21	39	4	11	15	12	4	3,746
		경산시	98	320	10	1	0	3	0	0	0	434
		영천시	23	11	109	0	0	0	0	0	1	145
		칠곡군	36	1	0	112	0	0	2	0	0	153
		창녕군	4	0	0	0	51	0	0	0	0	55
		청도군	10	4	0	0	0	40	0	0	0	55
		성주군	12	0	0	3	0	0	42	1	0	59
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	29	0	43
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	23	28
		합계	3,738	439	142	156	55	55	61	42	29	4,717
	시 나 리 오 II	대구시	3,662	102	21	40	4	11	15	12	4	3,872
		경산시	104	327	10	1	0	3	0	0	0	446
		영천시	25	11	113	0	0	0	0	0	1	151
		칠곡군	36	1	0	116	0	0	2	0	0	157
		창녕군	4	0	0	0	53	0	0	0	0	57
		청도군	10	4	0	0	0	41	0	0	0	57
		성주군	12	0	0	3	0	0	43	1	0	60
		고령군	13	0	0	0	0	0	1	30	0	44
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	24	29
		합계	3,870	447	146	161	57	57	63	43	29	4,872

단위: 천인

구 분			대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2021년	시 나 리 오 I	대구시	3,433	101	20	40	4	11	14	12	4	3,639
		경산시	94	310	9	1	0	3	0	0	0	419
		영천시	22	10	107	0	0	0	0	0	1	142
		칠곡군	37	1	0	122	0	0	2	0	0	164
		창녕군	3	0	0	0	46	0	0	0	0	50
		청도군	9	4	0	0	0	38	0	0	0	52
		성주군	11	0	0	3	0	0	41	1	0	56
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	28	0	42
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	22	27
		합계	3,626	428	138	168	51	53	59	41	27	4,590
	시 나 리 오 II	대구시	3,606	104	21	43	4	11	15	12	4	3,821
		경산시	98	319	10	1	0	3	0	0	0	432
		영천시	23	10	112	0	0	0	0	0	1	147
		칠곡군	37	1	0	127	0	0	2	0	0	169
		창녕군	3	0	0	0	48	0	0	0	0	51
		청도군	9	4	0	0	0	39	0	0	0	54
		성주군	11	0	0	3	0	0	42	1	0	57
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	29	0	43
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	23	28
		합계	3,803	439	144	175	52	55	61	43	28	4,801

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2026년	시 나 리 오 Ⅰ	대구시	3,278	97	19	41	4	11	14	11	4	3,480
		경산시	92	300	9	1	0	3	0	0	0	405
		영천시	22	10	104	0	0	0	0	0	1	138
		칠곡군	38	1	0	132	0	1	2	0	0	175
		창녕군	3	0	0	0	42	0	0	0	0	45
		청도군	9	4	0	0	0	36	0	0	0	50
		성주군	11	0	0	3	0	0	39	1	0	54
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	27	0	41
		군위군	4	0	1	0	0	0	0	0	21	26
		합계	3,469	413	134	178	46	51	58	40	26	4,414
	시 나 리 오 Ⅱ	대구시	3,500	102	21	46	4	11	16	13	4	3,715
		경산시	94	309	9	1	0	3	0	0	0	417
		영천시	22	10	110	0	0	0	0	0	1	143
		칠곡군	37	1	0	138	0	1	3	0	0	180
		창녕군	3	0	0	0	44	0	0	0	0	47
		청도군	9	4	0	0	0	38	0	0	0	51
		성주군	10	0	0	3	0	0	40	1	0	55
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	28	0	42
		군위군	3	0	1	0	0	0	0	0	22	27
		합계	3,690	427	141	189	48	53	60	42	28	4,678

단위: 천인

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계	
2031년	시 나 리 오 Ⅰ	대구시	3,165	94	19	42	4	10	14	11	4	3,362
		경산시	91	297	9	1	0	3	0	0	0	401
		영천시	22	10	103	0	0	0	0	0	1	137
		칠곡군	39	1	0	143	0	1	3	0	0	187
		창녕군	3	0	0	0	39	0	0	0	0	42
		청도군	9	4	0	0	0	35	0	0	0	48
		성주군	10	0	0	3	0	0	39	1	0	53
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	27	0	40
		군위군	4	0	1	1	0	0	0	0	20	25
		합계	3,354	406	132	190	43	49	57	39	25	4,296
	시 나 리 오 Ⅱ	대구시	3,405	100	20	48	4	11	15	12	4	3,620
		경산시	92	307	9	1	0	3	0	0	0	413
		영천시	21	10	109	0	0	0	0	0	1	141
		칠곡군	38	1	0	149	0	1	3	0	0	193
		창녕군	3	0	0	0	40	0	0	0	0	43
		청도군	8	4	0	0	0	37	0	0	0	50
		성주군	10	0	0	3	0	0	40	1	0	54
		고령군	12	0	0	0	0	0	1	28	0	41
		군위군	3	0	1	1	0	0	0	0	21	26
		합계	3,593	422	139	203	45	52	60	42	27	4,582

## ③ 대전광역시

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2001년	대전시	2,050	26	23	16	11	15	9	2	4	2,156
	청주시	24	745	1	3	8	0	2	4	71	858
	논산시	22	0	158	4	1	2	0	0	0	189
	공주시	16	3	4	162	6	0	0	0	0	192
	연기군	12	8	1	7	80	0	0	0	6	115
	금산군	14	0	2	0	0	58	1	0	0	75
	옥천군	9	2	0	0	0	1	56	1	0	70
	보은군	2	4	0	0	0	0	1	38	2	47
	청원군	4	71	0	0	6	0	0	1	90	173
	합계	2,153	860	189	192	113	76	69	47	173	3,873

단위: 천인

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계	
2003년	시 나 리 오 I	대전시	2,159	48	49	17	15	12	10	2	13	2,324
		청주시	72	696	2	7	7	0	3	4	180	972
		논산시	25	1	165	4	1	2	0	0	1	199
		공주시	17	5	6	163	7	0	0	0	0	198
		연기군	23	10	2	17	67	0	0	0	6	124
		금산군	24	0	5	0	0	51	1	0	0	82
		옥천군	17	4	0	0	0	1	49	1	1	73
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	32	3	46
		청원군	5	214	2	2	7	0	0	2	122	353
		합계	2,344	984	230	210	105	66	64	41	327	4,370
	시 나 리 오 II	대전시	2,165	48	49	17	15	12	10	2	13	2,331
		청주시	74	700	2	7	8	0	3	4	180	977
		논산시	25	1	166	4	1	2	0	0	1	200
		공주시	17	5	6	163	7	0	0	0	0	199
		연기군	23	10	2	17	67	0	0	0	6	124
		금산군	24	0	5	0	0	52	1	0	0	82
		옥천군	17	4	0	0	0	1	49	1	1	73
		보은군	3	7	1	0	0	0	1	32	3	47
		청원군	5	214	2	2	7	0	0	2	122	354
		합계	2,353	987	231	210	105	66	64	41	327	4,386

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2006년	시 나 리 오 I	대전시	2,319	31	34	16	12	11	9	2	7	2,443
		청주시	25	819	1	2	7	0	2	4	140	999
		논산시	24	1	163	4	1	2	0	0	0	195
		공주시	17	4	5	163	6	0	0	0	0	196
		연기군	17	20	1	17	70	0	0	0	4	130
		금산군	25	0	3	0	0	46	1	0	0	76
		옥천군	16	3	0	0	0	1	47	1	0	69
		보은군	2	8	0	0	0	0	1	31	2	45
		청원군	4	203	0	0	7	0	0	2	144	360
		합계	2,449	1,089	209	203	103	60	60	40	298	4,513
	시 나 리 오 II	대전시	2,340	31	34	16	12	11	9	2	7	2,462
		청주시	26	831	1	2	7	0	2	4	141	1,015
		논산시	25	1	165	4	1	2	0	0	0	197
		공주시	18	4	5	165	6	0	0	0	0	199
		연기군	18	20	1	17	71	0	0	0	4	132
		금산군	25	0	3	0	0	47	1	0	0	77
		옥천군	17	3	0	0	0	1	48	1	0	71
		보은군	2	8	0	0	0	0	1	32	2	45
		청원군	4	204	0	0	7	0	0	2	146	363
		합계	2,475	1,101	211	205	104	61	61	41	301	4,560

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2011년	시 나 리 오 I	대전시	2,702	29	26	14	12	11	8	2	6	2,810
		청주시	77	740	1	5	6	0	2	4	120	956
		논산시	54	1	138	4	1	2	0	0	0	199
		공주시	47	4	4	131	6	0	0	0	0	193
		연기군	20	8	1	12	68	0	0	0	5	114
		금산군	18	0	2	0	0	40	1	0	0	61
		옥천군	20	2	0	0	0	0	45	1	0	70
		보은군	2	5	1	0	0	0	1	29	2	40
		청원군	6	157	0	1	11	0	0	4	158	338
		합계	2,947	946	173	168	104	54	57	40	291	4,780
	시 나 리 오 II	대전시	2,755	28	26	14	11	11	8	2	5	2,860
		청주시	79	766	1	5	7	0	2	4	125	990
		논산시	55	1	142	4	1	2	0	0	0	203
		공주시	48	4	5	135	6	0	0	0	0	198
		연기군	20	8	1	12	70	0	0	0	5	116
		금산군	18	0	2	0	0	41	1	0	0	63
		옥천군	21	2	0	0	0	0	46	1	0	73
		보은군	2	5	1	0	0	0	1	30	2	41
		청원군	6	158	0	1	11	0	0	4	162	343
		합계	3,006	972	177	171	106	55	59	41	300	4,887

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2016년	시 나 리 오 I	대전시	2,816	30	24	14	12	10	8	2	6	2,924
		청주시	79	764	1	5	6	0	2	4	116	978
		논산시	52	1	139	4	1	2	0	0	0	197
		공주시	45	5	4	135	6	0	0	0	0	195
		연기군	23	8	1	12	65	0	0	0	7	117
		금산군	17	0	2	0	0	37	0	0	0	57
		옥천군	19	2	0	0	0	0	44	1	1	68
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	28	2	39
		청원군	8	173	0	1	18	0	1	6	166	372
		합계	3,062	988	172	171	108	50	57	41	298	4,947
	시 나 리 오 II	대전시	2,906	30	24	14	12	10	8	2	6	3,014
		청주시	80	801	1	5	7	0	2	4	125	1,025
		논산시	52	1	144	4	1	2	0	0	0	203
		공주시	46	5	5	140	6	0	0	0	0	202
		연기군	23	8	1	12	69	0	0	0	8	121
		금산군	18	0	2	0	0	38	0	0	0	59
		옥천군	20	2	0	0	0	0	46	1	1	71
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	29	2	40
		청원군	8	174	0	1	18	0	1	6	173	380
		합계	3,155	1,025	178	177	112	51	59	43	314	5,115

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2021년	시 나 리 오 I	대전시	2,833	30	23	15	12	10	8	2	6	2,938
		청주시	79	765	1	5	6	0	2	4	111	974
		논산시	49	1	135	4	1	2	0	0	0	190
		공주시	42	5	4	131	5	0	0	0	0	189
		연기군	23	7	1	12	62	0	0	0	7	114
		금산군	16	0	1	0	0	32	0	0	0	51
		옥천군	17	2	0	0	0	0	42	1	1	64
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	27	2	37
		청원군	8	172	0	0	19	0	1	7	162	369
		합계	3,069	988	166	168	106	44	55	40	290	4,926
	시 나 리 오 II	대전시	2,953	34	24	15	14	10	8	2	8	3,069
		청주시	79	805	1	5	6	0	2	4	121	1,024
		논산시	48	1	141	4	1	2	0	0	0	196
		공주시	42	5	4	137	6	0	0	0	0	195
		연기군	23	8	1	12	65	0	0	0	9	118
		금산군	16	0	1	0	0	34	0	0	0	53
		옥천군	18	2	0	0	0	0	44	1	1	67
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	28	2	39
		청원군	8	174	0	0	19	0	1	7	169	379
		합계	3,189	1,035	174	174	112	46	58	42	309	5,139

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2026년	시 나 리 오 I	대전시	2,790	30	22	14	12	9	8	2	6	2,891
		청주시	81	763	1	5	6	0	2	4	109	972
		논산시	47	1	131	3	1	2	0	0	0	184
		공주시	40	5	4	127	5	0	0	0	0	182
		연기군	24	7	1	12	59	0	0	0	7	110
		금산군	15	0	1	0	0	28	0	0	0	45
		옥천군	16	2	0	0	0	0	40	1	1	61
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	26	2	36
		청원군	8	169	0	0	19	0	1	7	156	360
		합계	3,022	981	160	163	103	40	53	39	281	4,842
	시 나 리 오 II	대전시	2,938	40	24	16	16	9	8	2	10	3,064
		청주시	80	804	1	5	6	0	2	4	119	1,023
		논산시	46	1	138	4	1	2	0	0	0	190
		공주시	39	6	4	133	5	0	0	0	0	189
		연기군	23	7	1	12	62	0	0	0	9	115
		금산군	15	0	1	0	0	30	0	0	0	47
		옥천군	16	2	0	0	0	0	43	1	1	64
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	27	2	37
		청원군	8	171	0	0	19	0	1	7	164	370
		합계	3,168	1,037	170	171	110	42	56	41	304	5,098

단위: 천인

구 분			대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2031년	시 나 리 오 I	대전시	2,748	29	21	14	11	9	7	2	6	2,847
		청주시	86	767	1	6	6	0	2	4	109	982
		논산시	45	1	129	3	1	1	0	0	0	180
		공주시	39	5	4	125	5	0	0	0	0	179
		연기군	25	7	1	12	57	0	0	0	7	110
		금산군	15	0	1	0	0	25	0	0	0	42
		옥천군	16	2	0	0	0	0	39	1	1	59
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	25	2	35
		청원군	8	170	0	0	19	0	1	7	153	359
		합계	2,984	985	158	162	101	36	51	38	278	4,793
	시 나 리 오 II	대전시	2,907	43	24	16	17	9	8	2	10	3,036
		청주시	86	809	1	6	6	0	2	4	119	1,034
		논산시	44	1	136	3	1	1	0	0	0	187
		공주시	37	7	4	132	5	0	0	0	0	186
		연기군	25	7	1	12	60	0	0	0	9	115
		금산군	15	0	1	0	0	27	0	0	0	43
		옥천군	15	2	0	0	0	0	41	1	1	62
		보은군	2	5	0	0	0	0	1	26	2	36
		청원군	8	172	0	0	19	0	1	7	160	368
		합계	3,139	1,045	168	170	108	38	55	40	302	5,066

## ④ 광주광역시권

단위: 천인

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2001년	광주시	1,771	35	25	14	16	9	1,870
	나주시	35	108	2	0	0	2	147
	화순군	27	2	50	1	0	0	80
	담양군	14	0	1	50	1	0	66
	장성군	15	0	0	1	54	0	71
	함평군	10	2	0	0	0	37	49
	합계	1,871	148	78	66	72	48	2,283

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	시 나 리 오 Ⅰ	광주시	2,012	44	31	17	19	12	2,136
		나주시	39	95	2	0	0	2	138
		화순군	31	3	54	1	0	0	89
		담양군	15	0	1	49	1	0	66
		장성군	18	0	0	1	53	0	73
		함평군	11	2	0	0	1	36	49
		합계	2,126	145	88	68	74	51	2,551
	시 나 리 오 Ⅱ	광주시	2,019	44	31	17	19	12	2,143
		나주시	39	96	2	0	0	2	139
		화순군	31	3	54	1	0	0	89
		담양군	16	0	1	49	1	0	66
		장성군	18	0	0	1	53	0	73
		함평군	11	2	0	0	1	36	50
		합계	2,134	146	88	68	74	51	2,560

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2006년	시 나 리 오 I	광주시	2,031	52	30	15	19	11	2,158
		나주시	43	112	2	0	0	2	159
		화순군	30	3	58	1	0	0	92
		담양군	14	0	1	48	1	0	64
		장성군	17	1	0	1	52	0	71
		함평군	10	3	0	0	0	35	47
		합계	2,144	170	91	65	73	48	2,591
	시 나 리 오 II	광주시	2,052	53	30	15	19	11	2,180
		나주시	43	113	2	0	0	2	160
		화순군	30	3	59	1	0	0	93
		담양군	14	0	1	49	1	0	65
		장성군	17	1	0	1	53	0	72
		함평군	10	3	0	0	0	35	48
		합계	2,166	172	92	66	73	48	2,617

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2011년	시 나 리 오 I	광주시	2,030	65	30	14	18	9	2,166
		나주시	55	126	2	0	0	2	186
		화순군	31	3	64	1	0	0	98
		담양군	13	0	1	46	1	0	61
		장성군	17	1	0	1	49	0	68
		함평군	10	3	0	0	0	33	46
		합계	2,155	198	96	62	69	45	2,624
	시 나 리 오 II	광주시	2,079	68	30	14	18	10	2,220
		나주시	55	128	2	0	0	2	187
		화순군	32	3	65	1	0	0	100
		담양군	14	0	1	47	1	0	62
		장성군	17	1	0	1	50	0	70
		함평군	10	3	0	0	0	33	46
		합계	2,206	203	98	63	70	45	2,685

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2016년	시 나 리 오 I	광주시	2,049	68	31	14	18	9	2,189
		나주시	58	129	2	0	0	2	192
		화순군	32	3	68	1	0	0	104
		담양군	13	0	1	44	1	0	59
		장성군	16	1	0	1	48	0	66
		함평군	9	3	0	0	0	31	44
		합계	2,178	205	102	60	67	43	2,655
	시 나 리 오 II	광주시	2,132	76	31	14	18	9	2,281
		나주시	58	131	2	0	0	2	193
		화순군	33	3	70	1	0	0	107
		담양군	13	0	1	46	1	0	60
		장성군	17	1	0	1	49	0	68
		함평군	9	3	0	0	0	32	44
		합계	2,261	214	105	61	69	44	2,754

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2021년	시 나 리 오 I	광주시	2,045	70	32	14	18	9	2,187
		나주시	57	128	2	0	0	2	190
		화순군	32	3	73	1	0	0	109
		담양군	12	0	1	43	1	0	56
		장성군	16	1	0	1	46	0	65
		함평군	9	3	0	0	0	30	42
		합계	2,171	205	108	58	66	42	2,649
	시 나 리 오 II	광주시	2,160	81	33	15	19	10	2,318
		나주시	57	129	2	0	0	2	191
		화순군	32	3	75	1	0	0	112
		담양군	12	0	1	44	1	0	58
		장성군	16	1	0	1	48	0	66
		함평군	8	3	0	0	0	31	42
		합계	2,285	217	112	60	68	43	2,787

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2026년	시 나 리 오 I	광주시	2,039	69	32	14	18	9	2,180
		나주시	58	126	2	0	0	2	189
		화순군	33	3	77	1	0	0	114
		담양군	12	0	1	41	1	0	55
		장성군	15	1	0	1	45	0	63
		함평군	9	3	0	0	0	29	41
		합계	2,166	203	112	57	64	40	2,642
	시 나 리 오 II	광주시	2,170	82	34	15	19	10	2,330
		나주시	57	128	2	0	0	2	190
		화순군	34	3	80	1	0	0	118
		담양군	12	0	1	43	1	0	56
		장성군	15	1	0	1	47	0	64
		함평군	8	3	0	0	0	30	41
		합계	2,297	217	117	59	67	42	2,799

단위: 천인

구 분			광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2031년	시 나 리 오 I	광주시	2,015	68	33	13	17	9	2,156
		나주시	58	125	2	0	0	2	188
		화순군	35	3	81	1	0	0	120
		담양군	12	0	1	40	1	0	54
		장성군	16	1	0	1	44	0	62
		함평군	9	3	0	0	0	28	41
		합계	2,146	201	117	55	63	39	2,621
	시 나 리 오 II	광주시	2,155	82	35	14	18	9	2,314
		나주시	58	127	2	0	0	2	189
		화순군	35	3	84	1	0	0	124
		담양군	12	0	1	42	1	0	55
		장성군	16	1	0	1	46	0	64
		함평군	8	3	0	0	0	29	41
		합계	2,284	216	122	58	65	41	2,786

## 5. 수단선택 예측

### 가. 권역별 총수단분담율

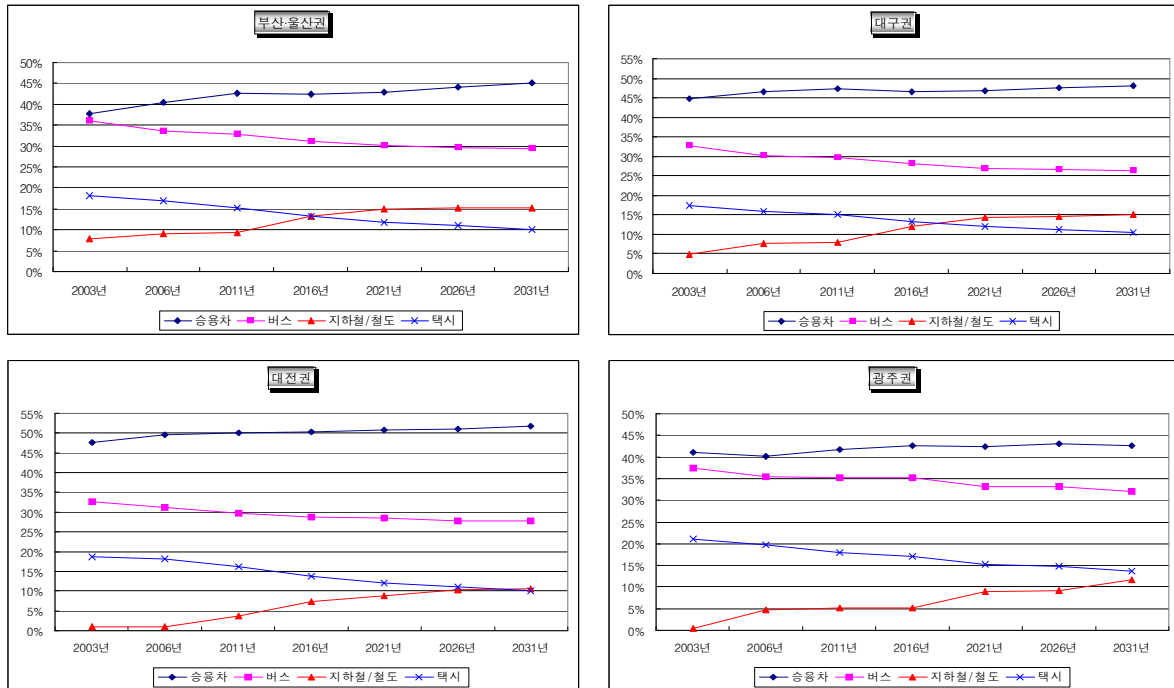
- 권역별 장래 수단별 통행량 예측결과 계획된 도시철도를 건설함에 따라 대중교통(버스+지하철)의 분담율은 증가하고, 개인교통수단(승용차+택시)는 감소하는 것으로 예측됨. 개인교통수단(승용차+택시) 분담율은 감소하나 자가용 승용차 소유의 증대로 승용차는 증가하고 택시는 감소할 것으로 예측됨
- 지역적으로 보면, 기준년도 승용차 분담율이 가장 높은 대전광역권이 장래에도 승용차 분담율이 가장 높고, 대중교통분담율은 부산·울산광역권이 가장 높을 것으로 전망됨
- 권역별 수단분담율을 수단별로 살펴보면, 승용차 분담율이 기준년도 37~47% 수준에서 최종목표년도 42~51%로 증가함. 대중교통(버스+지하철)은 37~43%에서 38~44% 수준으로 증가하고, 택시는 18~21%에서 10~13%수준으로 감소할 것으로 예측됨
- 『2002년 국가교통DB』에서 승용차 분담율이 기준년도 36~46% 수준에서 최종목표년도 42~51%로 증가함. 대중교통(버스+지하철)은 35~45%에서 40~45%수준으로 증가하고, 택시는 17~20%에서 10~13%수준으로 감소할 것으로 예측됨

<표 3-167> 기존과업과 본과업의 권역별 장래 수단별 총통행량 비교(시나리오Ⅱ)

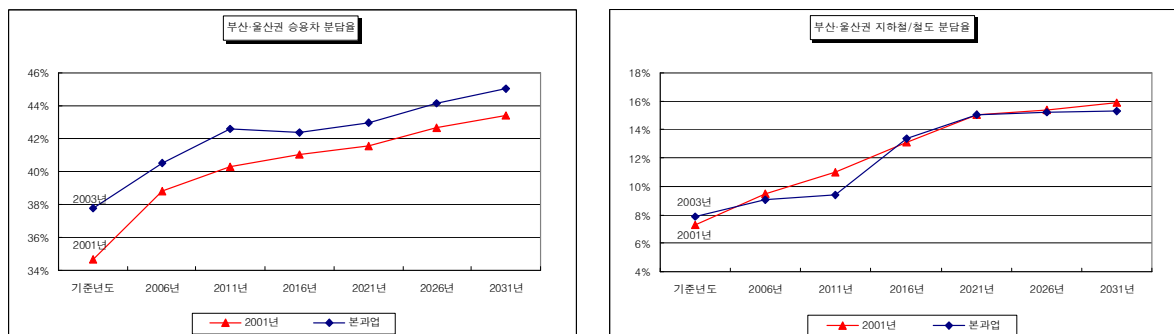
단위: 천통행/일, %

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
부산 울산권	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	3,857	36.07	4,020	37.60	777	7.27	2,038	19.06	10,692	100
		2006년	4,269	39.88	3,633	33.94	1,003	9.37	1,799	16.81	10,704	100
		2011년	4,431	41.30	3,534	32.94	1,171	10.91	1,594	14.86	10,730	100
		2016년	4,524	42.04	3,417	31.76	1,390	12.92	1,429	13.28	10,760	100
		2021년	4,521	42.55	3,269	30.76	1,566	14.74	1,270	11.95	10,626	100
		2026년	4,499	43.66	3,114	30.22	1,558	15.12	1,134	11.00	10,305	100
		2031년	4,397	44.37	2,958	29.85	1,547	15.61	1,008	10.17	9,910	100
	본과업	2003년	4,315	37.78	4,121	36.08	903	7.91	2,082	18.23	11,422	100
		2006년	4,784	40.49	3,961	33.59	1,122	9.07	1,988	16.85	11,854	100
		2011년	5,048	42.57	3,901	32.96	1,163	9.40	1,785	15.08	11,898	100
		2016년	5,032	42.39	3,690	31.14	1,641	13.35	1,555	13.12	11,918	100
		2021년	4,988	42.93	3,504	30.21	1,808	15.05	1,370	11.81	11,669	100
		2026년	5,010	44.14	3,375	29.73	1,728	15.23	1,238	10.91	11,351	100
		2031년	5,014	45.07	3,285	29.51	1,672	15.29	1,128	10.13	11,099	100

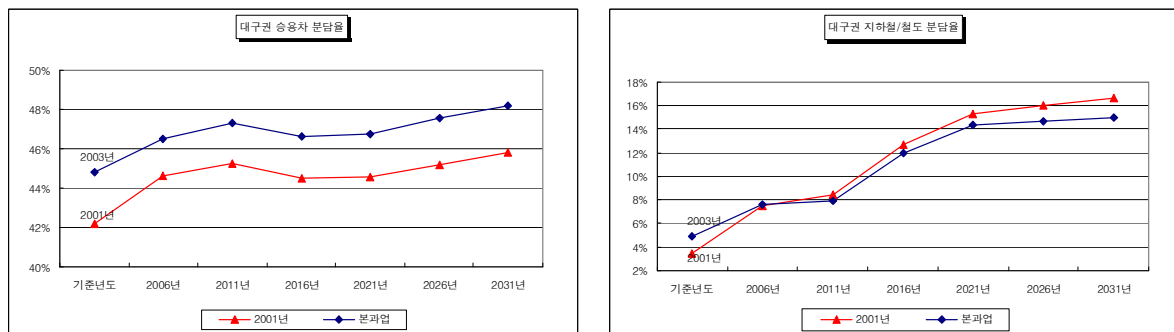




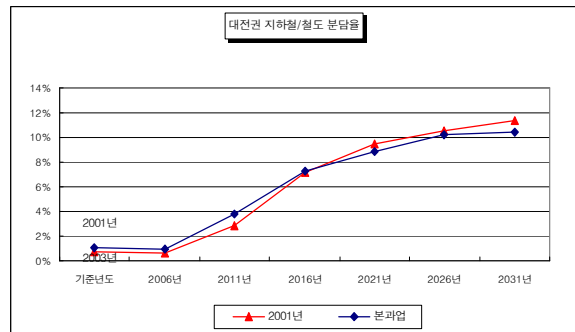
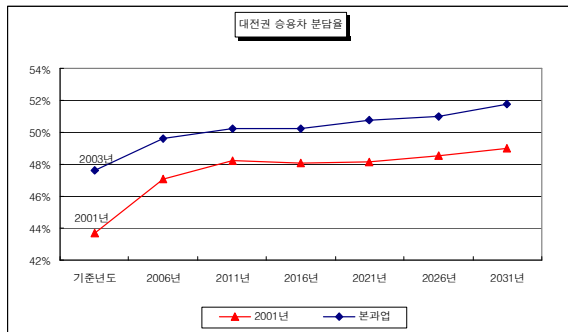
&lt;그림 3-98&gt; 광역권별 장래 수단분담율



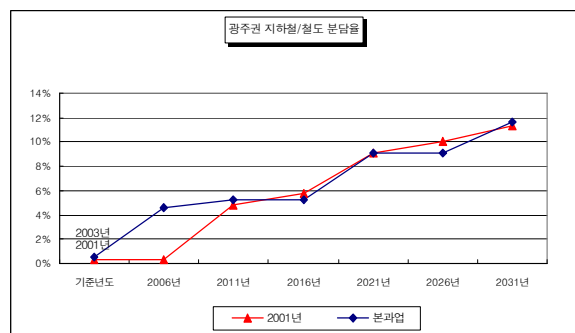
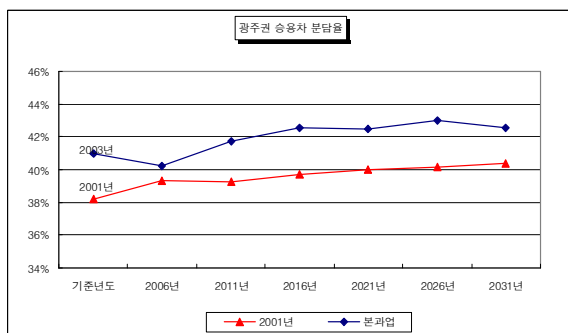
&lt;그림 3-99&gt; 부산·울산광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교



&lt;그림 3-100&gt; 대구광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교



<그림 3-101> 대전광역시권 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교

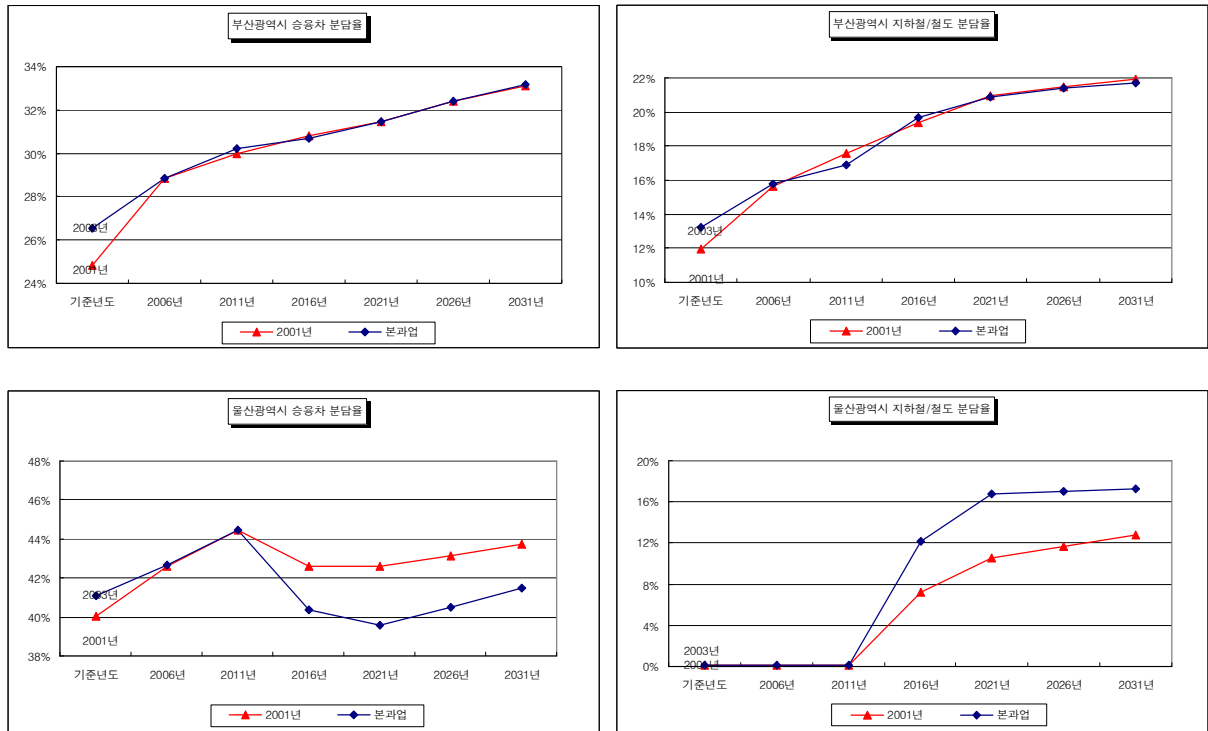


<그림 3-102> 광주광역시권 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교

## 나 권역별 수단분담율(발생기준)

### 1) 부산·울산광역시권 도시별 분담율 예측결과

- 권역내 도시별 수단분담율은 인구규모가 큰 도시일수록 승용차 분담율이 낮고 대중교통 분담율이 높은 것으로 나타났으며, 장래에도 이 패턴은 그대로 유지되면서 승용차 분담율이 증가하고 대중교통 분담율은 약간 증가하고, 택시의 분담율은 감소할 것으로 예측됨
- 부산·울산광역시권의 장래 도시별 수단분담율(발생기준) 예측결과, 부산광역시시는 기준년도 승용차 27%, 대중교통(지하철+버스) 53%, 택시 2%수준에서 최종목표년도에 승용차 33%, 대중교통 56%, 택시 11%수준이 될 것으로 예측됨
- 『2002년 국가교통DB』에서 부산광역시시는 기준년도 승용차 24%, 대중교통 53%, 택시 22%수준에서 최종목표년도에 승용차 33%, 대중교통 56%, 택시 11%수준이 될 것으로 예측됨



<그림 3-103> 부산, 울산광역시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교

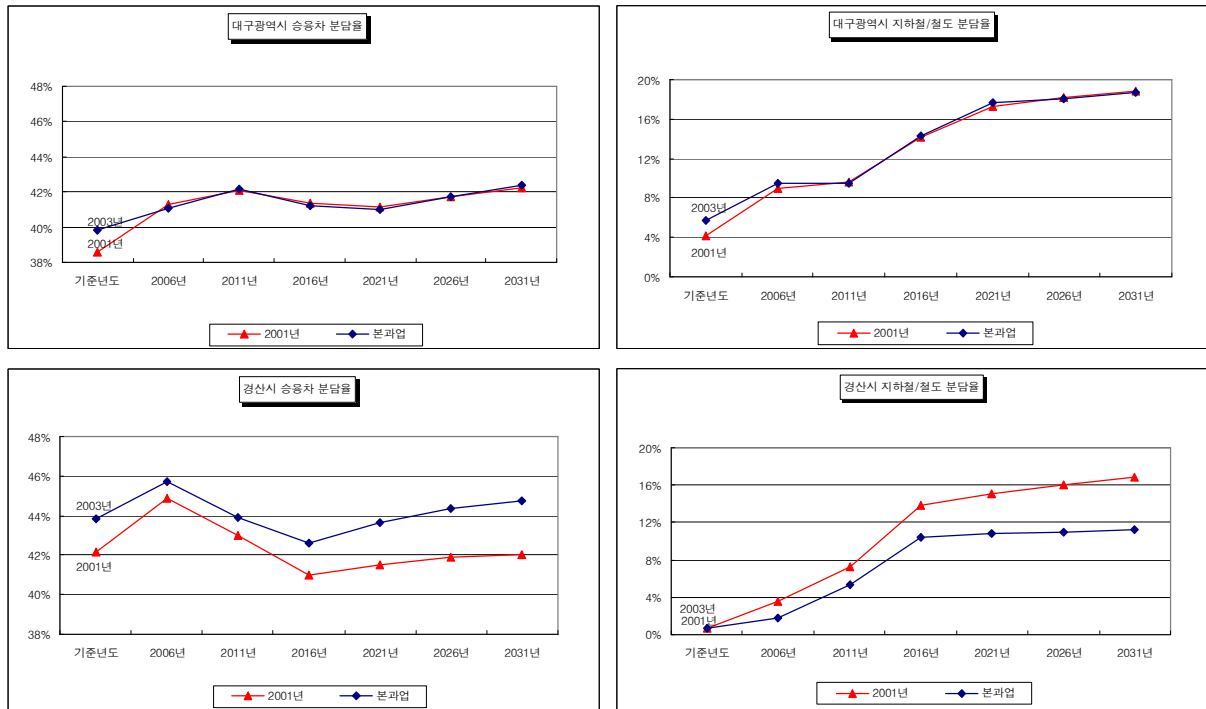




구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
마산	국가교통DB 구축사업	2001년	324	49.54	243	37.16	2	0.31	85	13.00	654	100
		2006년	301	52.35	186	32.35	3	0.52	85	14.78	575	100
		2011년	296	52.86	181	32.32	7	1.25	76	13.57	560	100
		2016년	301	54.33	175	31.59	10	1.81	68	12.27	554	100
		2021년	316	55.93	175	30.97	12	2.12	62	10.97	565	100
		2026년	318	56.58	174	30.96	13	2.31	57	10.14	562	100
		2031년	311	56.75	170	31.02	15	2.74	52	9.49	548	100
	본과업	2006년	340	50.75	236	35.24	2	0.26	92	13.76	671	100
		2011년	366	52.52	226	32.41	2	0.25	103	14.82	697	100
		2016년	373	53.39	228	32.59	3	0.39	95	13.63	699	100
		2021년	382	54.62	222	31.73	10	1.38	86	12.27	700	100
		2026년	383	56.28	212	31.20	10	1.44	75	11.08	680	100
		2031년	382	57.06	209	31.27	10	1.47	68	10.20	669	100
		2003년	383	57.45	209	31.40	10	1.50	64	9.65	666	100
경주	국가교통DB 구축사업	2001년	240	54.79	156	35.62	3	0.68	39	8.90	438	100
		2006년	257	58.54	138	31.44	5	1.14	39	8.88	439	100
		2011년	264	60.27	135	30.82	5	1.14	34	7.76	438	100
		2016년	266	60.59	130	29.61	13	2.96	30	6.83	439	100
		2021년	271	61.87	126	28.77	14	3.20	27	6.16	438	100
		2026년	274	62.99	122	28.05	14	3.22	25	5.75	435	100
		2031년	276	63.74	119	27.48	15	3.46	23	5.31	433	100
	본과업	2003년	249	56.53	150	34.08	2	0.53	39	8.85	441	100
		2006년	270	58.91	145	31.67	2	0.50	41	8.92	459	100
		2011년	281	60.69	143	30.97	2	0.51	36	7.83	463	100
		2016년	288	61.19	141	29.95	10	2.08	32	6.78	471	100
		2021년	288	62.52	134	29.01	11	2.35	28	6.13	461	100
		2026년	286	63.61	128	28.35	10	2.29	26	5.75	450	100
		2031년	289	64.68	124	27.80	10	2.24	24	5.28	447	100

## 2) 대구광역시 도시별 분담율 예측결과

- 대구광역시 도시별 기준년도 승용차 분담율은 대구 40%, 경산 44%, 영천 58%, 기타 시군 60%내외로 대도시일수록 승용차 분담율이 높고 대중교통 분담율이 낮은 패턴을 유지하고 있으며, 장래에도 이 패턴이 유지되면서 승용차와 대중교통(버스+지하철) 분담율은 증가하고 택시 분담율은 감소하는 것으로 예측됨
- 대구광역시의 분담율은 기준년도 승용차 40%, 대중교통 39%, 택시 21%에서 최종목표년도 승용차 42%, 대중교통 45%, 택시 13%로 변화될 것으로 예측됨
- 『2002년 국가교통DB』는 대구광역시의 분담율은 기준년도 승용차 39%, 대중교통 39%에서 최종목표년도 승용차 46%, 대중교통 45%로 변화될 것으로 예측됨



&lt;그림 3-104&gt; 대구광역시, 경산시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교

&lt;표 3-169&gt; 대구광역권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오 II)

단위: 천통행/일, %

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대구	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	1447	38.60	1315	35.08	155	4.13	832	22.19	3,749	100
		2006년	1581	41.29	1157	30.22	342	8.93	749	19.56	3,829	100
		2011년	1620	42.10	1142	29.68	372	9.67	714	18.56	3,848	100
		2016년	1591	41.31	1086	28.20	544	14.13	630	16.36	3,851	100
		2021년	1552	41.15	1016	26.94	652	17.29	552	14.63	3,772	100
		2026년	1525	41.72	970	26.54	662	18.11	498	13.63	3,655	100
		2031년	1497	42.25	931	26.28	669	18.88	446	12.59	3,543	100
	본과업	2003년	1,721	39.85	1,433	33.19	249	5.76	915	21.19	4,317	100
		2006년	1,669	41.06	1,221	30.05	384	9.44	790	19.45	4,064	100
		2011년	1,741	42.18	1,227	29.74	392	9.49	767	18.59	4,126	100
		2016년	1,725	41.22	1,177	28.13	599	14.32	683	16.32	4,184	100
		2021년	1,700	40.96	1,112	26.80	733	17.67	605	14.57	4,150	100
		2026년	1,688	41.73	1,073	26.54	732	18.10	551	13.63	4,044	100
		2031년	1,672	42.38	1,039	26.35	735	18.64	498	12.62	3,944	100

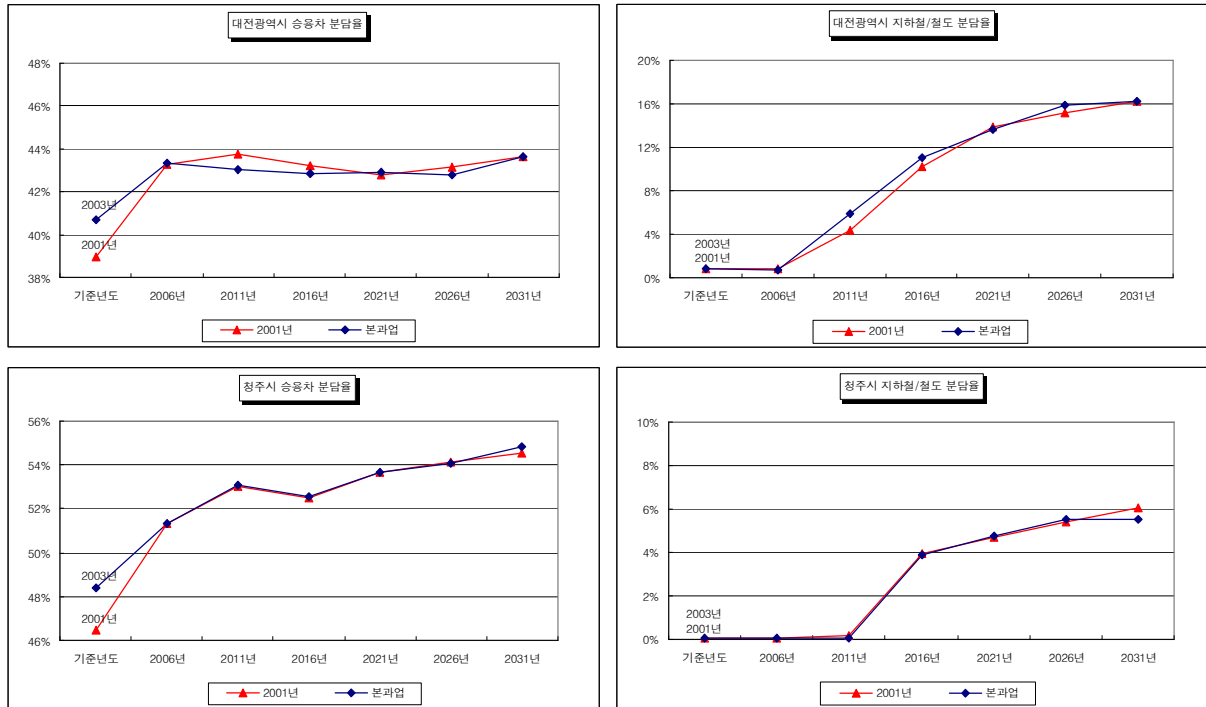
구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
경산	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	170	42.18	214	53.10	3	0.74	16	3.97	403	100
		2006년	185	44.79	196	47.46	15	3.63	17	4.12	413	100
		2011년	182	42.92	194	45.75	31	7.31	17	4.01	424	100
		2016년	180	40.91	183	41.59	61	13.86	16	3.64	440	100
		2021년	177	41.55	171	40.14	64	15.02	14	3.29	426	100
		2026년	176	41.90	164	39.05	67	15.95	13	3.10	420	100
		2031년	174	41.93	159	38.31	70	16.87	12	2.89	415	100
	본과업	2003년	185	43.83	217	51.42	3	0.63	17	4.11	421	100
		2006년	203	45.74	214	48.31	8	1.84	18	4.10	444	100
		2011년	201	43.88	214	46.73	25	5.38	18	4.01	458	100
		2016년	199	42.60	203	43.32	49	10.42	17	3.66	468	100
		2021년	198	43.62	192	42.14	49	10.76	16	3.47	455	100
		2026년	196	44.34	183	41.40	49	11.02	14	3.24	441	100
		2031년	196	44.78	178	40.80	49	11.29	14	3.13	437	100
영천	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	95	56.55	59	35.12	1	0.60	13	7.74	168	100
		2006년	97	59.15	55	33.54	2	1.22	10	6.10	164	100
		2011년	98	60.49	54	33.33	2	1.23	8	4.94	162	100
		2016년	99	61.11	51	31.48	6	3.70	6	3.70	162	100
		2021년	98	61.25	49	30.63	7	4.38	6	3.75	160	100
		2026년	98	62.03	47	29.75	7	4.43	6	3.80	158	100
		2031년	99	62.66	46	29.11	7	4.43	6	3.80	158	100
	본과업	2003년	98	57.83	59	34.84	1	0.36	12	6.97	169	100
		2006년	103	59.38	59	34.02	1	0.38	11	6.23	174	100
		2011년	108	61.14	59	33.57	1	0.40	9	4.90	176	100
		2016년	111	62.91	57	32.41	1	0.59	7	4.09	177	100
		2021년	111	63.87	55	31.65	1	0.59	7	3.88	174	100
		2026년	109	64.63	52	31.00	1	0.61	6	3.76	169	100
		2031년	109	65.22	51	30.46	1	0.64	6	3.67	167	100
칠곡	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	82	62.60	39	29.77	2	1.53	8	6.11	131	100
		2006년	93	65.49	40	28.17	2	1.41	7	4.93	142	100
		2011년	105	65.63	44	27.50	3	1.88	8	5.00	160	100
		2016년	116	66.29	47	26.86	4	2.29	8	4.57	175	100
		2021년	128	67.02	50	26.18	5	2.62	8	4.19	191	100
		2026년	139	67.48	53	25.73	6	2.91	8	3.88	206	100
		2031년	149	67.12	57	25.68	7	3.15	9	4.05	222	100
	본과업	2003년	90	64.02	41	29.26	1	1.00	8	5.72	140	100
		2006년	103	65.63	44	28.18	2	0.97	8	5.22	157	100
		2011년	118	66.59	49	27.57	2	0.97	9	4.86	177	100
		2016년	132	67.15	54	27.22	2	1.05	9	4.58	197	100
		2021년	145	68.21	57	26.63	2	1.02	9	4.14	212	100
		2026년	155	68.48	60	26.37	2	1.04	9	4.10	226	100
		2031년	165	68.60	63	26.27	3	1.07	10	4.07	240	100

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
창녕	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	54	69.23	18	23.08	0	0.00	6	7.69	78	100
		2006년	48	69.57	16	23.19	0	0.00	5	7.25	69	100
		2011년	45	69.23	15	23.08	1	1.54	4	6.15	65	100
		2016년	42	71.19	13	22.03	0	0.00	4	6.78	59	100
		2021년	39	72.22	12	22.22	0	0.00	3	5.56	54	100
		2026년	37	72.55	11	21.57	0	0.00	3	5.88	51	100
		2031년	34	72.34	10	21.28	0	0.00	3	6.38	47	100
	본과업	2003년	53	69.38	18	23.16	0	0.01	6	7.45	77	100
		2006년	54	69.61	18	23.04	0	0.01	6	7.33	77	100
		2011년	51	70.65	16	22.58	0	0.01	5	6.76	72	100
		2016년	48	71.31	15	22.29	0	0.01	4	6.38	67	100
		2021년	44	71.94	13	21.74	0	0.01	4	6.31	61	100
		2026년	40	72.32	12	21.43	0	0.01	3	6.24	56	100
		2031년	37	72.52	11	21.23	0	0.01	3	6.24	52	100
청도	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	48	70.59	15	22.06	1	1.47	4	5.88	68	100
		2006년	46	71.88	12	18.75	3	4.69	3	4.69	64	100
		2011년	45	73.77	11	18.03	3	4.92	2	3.28	61	100
		2016년	43	74.14	10	17.24	3	5.17	2	3.45	58	100
		2021년	42	75.00	9	16.07	3	5.36	2	3.57	56	100
		2026년	41	74.55	9	16.36	3	5.45	2	3.64	55	100
		2031년	41	75.93	8	14.81	3	5.56	2	3.70	54	100
	본과업	2003년	49	72.59	14	20.64	1	1.40	4	5.38	68	100
		2006년	50	75.02	13	18.86	1	1.53	3	4.59	67	100
		2011년	50	76.51	12	18.41	1	1.21	3	3.86	65	100
		2016년	49	77.44	11	17.64	1	1.22	2	3.70	63	100
		2021년	47	78.38	10	16.85	1	1.25	2	3.51	60	100
		2026년	45	78.91	9	16.33	1	1.29	2	3.48	57	100
		2031년	44	79.23	9	15.97	1	1.35	2	3.44	56	100
성주	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	53	77.94	12	17.65	0	0.00	3	4.41	68	100
		2006년	52	77.61	11	16.42	1	1.49	3	4.48	67	100
		2011년	51	78.46	10	15.38	1	1.54	3	4.62	65	100
		2016년	52	75.36	10	14.49	4	5.80	3	4.35	69	100
		2021년	55	78.57	9	12.86	4	5.71	2	2.86	70	100
		2026년	54	78.26	9	13.04	4	5.80	2	2.90	69	100
		2031년	54	77.14	9	12.86	5	7.14	2	2.86	70	100
	본과업	2003년	57	78.45	12	17.23	0	0.00	3	4.32	72	100
		2006년	57	79.32	12	16.81	0	0.00	3	3.86	71	100
		2011년	56	79.59	11	16.20	0	0.00	3	4.20	70	100
		2016년	53	77.21	10	14.83	3	4.20	3	3.75	69	100
		2021년	53	78.77	9	13.60	3	4.38	2	3.26	67	100
		2026년	51	79.44	9	13.24	3	4.21	2	3.11	65	100
		2031년	51	79.84	8	12.94	3	4.13	2	3.10	64	100

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
고령	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	29	61.70	13	27.66	0	0.00	5	10.64	47	100
		2006년	29	64.44	12	26.67	0	0.00	4	8.89	45	100
		2011년	30	65.22	12	26.09	0	0.00	4	8.70	46	100
		2016년	30	65.22	12	26.09	1	2.17	3	6.52	46	100
		2021년	31	64.58	11	22.92	3	6.25	3	6.25	48	100
		2026년	31	64.58	11	22.92	3	6.25	3	6.25	48	100
		2031년	31	65.96	10	21.28	3	6.38	3	6.38	47	100
	본과업	2003년	31	62.51	14	27.55	0	0.00	5	9.94	50	100
		2006년	32	64.50	13	26.41	0	0.00	5	9.09	50	100
		2011년	33	65.96	13	25.85	0	0.00	4	8.18	50	100
		2016년	34	67.29	13	25.68	0	0.00	4	7.04	50	100
		2021년	34	68.48	12	24.02	0	0.55	3	6.94	49	100
		2026년	33	69.09	11	23.53	0	0.58	3	6.80	48	100
		2031년	33	69.66	11	22.98	0	0.61	3	6.75	47	100
군위	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	25	69.44	9	25.00	0	0.00	2	5.56	36	100
		2006년	24	66.67	10	27.78	0	0.00	2	5.56	36	100
		2011년	24	66.67	10	27.78	0	0.00	2	5.56	36	100
		2016년	23	67.65	9	26.47	0	0.00	2	5.88	34	100
		2021년	22	66.67	9	27.27	0	0.00	2	6.06	33	100
		2026년	22	68.75	9	28.13	0	0.00	1	3.13	32	100
		2031년	22	68.75	9	28.13	0	0.00	1	3.13	32	100
	본과업	2003년	25	67.29	10	26.51	0	0.03	2	6.17	37	100
		2006년	25	66.57	10	27.90	0	0.03	2	5.49	37	100
		2011년	24	67.15	10	27.83	0	0.03	2	4.98	36	100
		2016년	24	67.57	10	27.62	0	0.03	2	4.78	35	100
		2021년	23	67.86	9	27.46	0	0.03	2	4.65	34	100
		2026년	22	68.09	9	27.27	0	0.03	1	4.61	32	100
		2031년	21	68.29	9	27.08	0	0.03	1	4.60	31	100

### 3) 대전광역시 도시별 분담율 예측결과

- 대전광역시와 청주의 기준년도 분담율은 기타도시에 비해 승용차가 낮고, 대중교통이 높은 패턴을 보이고 있으며, 장래 이런 패턴을 유지하면서, 승용차와 대중교통(버스+지하철) 분담율은 증가하고 택시의 분담율은 감소할 것으로 예측됨
- 대전광역시의 기준년도 분담율은 승용차 41%, 대중교통 37%, 택시 22%에서 최종목표년도에는 승용차 44%, 대중교통 46%, 택시 10%로 변화될 것으로 예측됨
- 『2002년 국가교통DB』에서 대전광역시의 기준년도 분담율은 승용차 39%, 대중교통 38%, 택시 23%에서 최종목표년도에는 승용차 44%, 대중교통 46%, 택시 10%로 변화될 것으로 예측됨



&lt;그림 3-105&gt; 대전광역시, 청주시 '2002년 국가교통DB'와 본과업의 장래 수단분담율 비교

&lt;표 3-170&gt; 대전광역권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오 II)

단위: 천통행/일, %

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
대전	국가교통DB 구축사업	2001년	891	38.94	858	37.54	20	0.86	518	22.65	2,287	100
		2006년	1,017	43.28	810	34.44	20	0.84	504	21.44	2,351	100
		2011년	1,084	43.74	818	32.99	108	4.35	469	18.92	2,479	100
		2016년	1,105	43.23	796	31.13	263	10.27	393	15.37	2,557	100
		2021년	1,136	42.78	807	30.38	369	13.88	344	12.95	2,656	100
		2026년	1,162	43.15	808	30.00	408	15.16	315	11.70	2,693	100
		2031년	1,180	43.65	799	29.56	440	16.28	284	10.50	2,704	100
	본과업	2003년	1,002	40.69	895	36.33	19	0.78	547	22.20	2,463	100
		2006년	1,130	43.32	899	34.48	19	0.74	560	21.46	2,608	100
		2011년	1,301	43.05	981	32.47	177	5.86	563	18.62	3,021	100
		2016년	1,359	42.82	979	30.84	352	11.10	483	15.23	3,173	100
		2021년	1,391	42.90	988	30.47	442	13.65	421	12.98	3,241	100
		2026년	1,388	42.80	965	29.76	513	15.83	376	11.61	3,242	100
		2031년	1,404	43.65	951	29.56	523	16.26	338	10.52	3,216	100

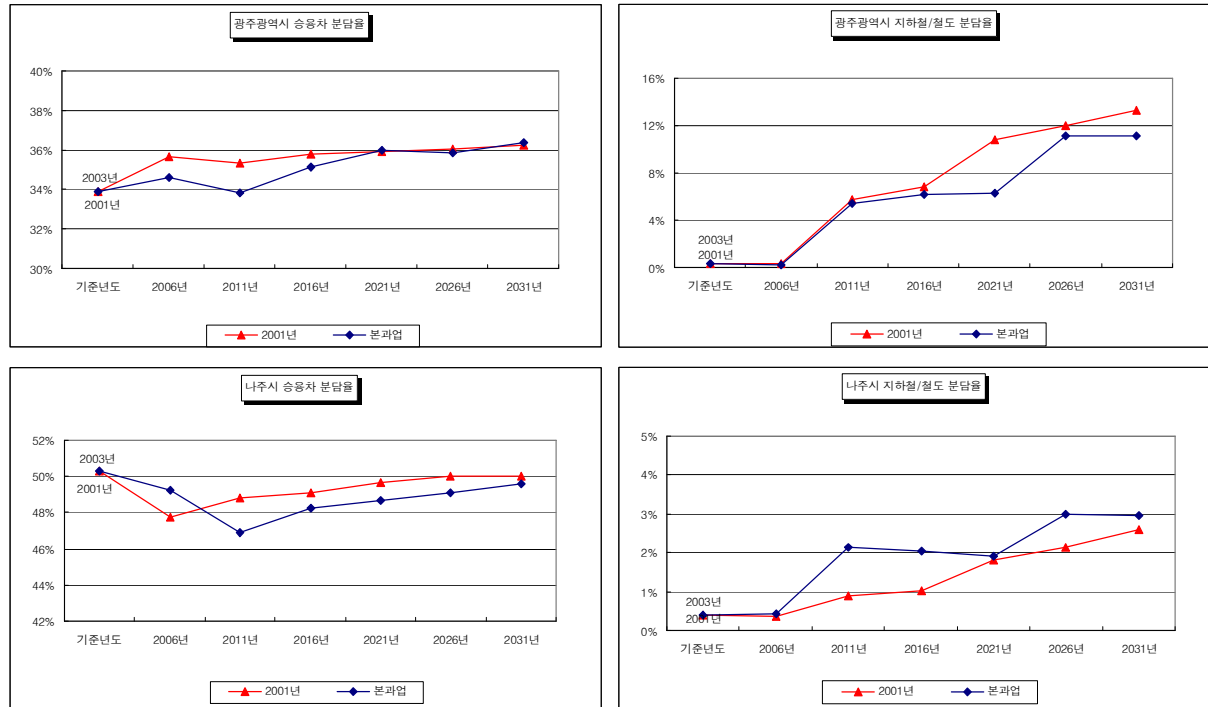
구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
청주	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	441	46.46	288	30.29	1	0.09	220	23.16	950	100
		2006년	499	51.30	251	25.78	1	0.09	222	22.84	972	100
		2011년	523	53.03	257	26.02	2	0.18	205	20.77	987	100
		2016년	531	52.47	256	25.30	40	3.97	185	18.27	1,013	100
		2021년	542	53.66	257	25.40	48	4.72	164	16.22	1,011	100
		2026년	550	54.11	257	25.30	55	5.43	154	15.16	1,016	100
		2031년	559	54.53	259	25.27	62	6.06	145	14.13	1,026	100
	본과업	2003년	513	48.41	301	28.44	1	0.08	245	23.08	1,060	100
		2006년	569	51.30	286	25.78	1	0.07	253	22.84	1,110	100
		2011년	584	53.05	287	26.03	1	0.09	229	20.83	1,101	100
		2016년	600	52.54	289	25.33	44	3.86	209	18.27	1,142	100
		2021년	616	53.66	292	25.40	54	4.74	186	16.20	1,148	100
		2026년	621	54.07	290	25.28	63	5.51	174	15.14	1,148	100
		2031년	636	54.83	295	25.41	64	5.53	165	14.22	1,160	100
논산	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	32	60.35	14	26.44	0	0.00	7	13.21	53	100
		2006년	27	58.87	14	30.05	0	0.00	5	11.08	45	100
		2011년	29	62.96	12	26.28	0	0.06	5	10.70	47	100
		2016년	28	63.25	11	25.22	0	0.40	5	11.13	45	100
		2021년	28	65.01	11	25.32	0	0.48	4	9.19	44	100
		2026년	28	65.29	11	24.82	0	0.56	4	9.33	43	100
		2031년	28	65.54	10	24.46	0	0.65	4	9.35	43	100
	본과업	2003년	125	52.73	73	30.83	3	1.06	37	15.38	238	100
		2006년	126	53.02	74	31.34	3	1.13	34	14.51	238	100
		2011년	136	55.46	73	29.68	3	1.20	34	13.65	246	100
		2016년	140	57.20	70	28.60	3	1.24	32	12.96	245	100
		2021년	138	58.17	67	28.24	3	1.26	29	12.33	238	100
		2026년	136	58.82	65	27.96	3	1.40	27	11.83	232	100
		2031년	135	59.31	64	27.95	3	1.42	26	11.32	228	100
공주	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	92	49.03	65	34.44	0	0.05	31	16.48	188	100
		2006년	125	53.44	77	32.81	0	0.04	32	13.72	233	100
		2011년	156	58.23	85	31.64	0	0.05	27	10.08	268	100
		2016년	174	59.04	92	31.09	4	1.41	25	8.47	295	100
		2021년	180	60.04	91	30.54	5	1.74	23	7.68	299	100
		2026년	182	60.61	89	29.70	6	2.03	23	7.66	300	100
		2031년	186	61.14	89	29.28	7	2.34	22	7.24	304	100
	본과업	2003년	110	47.90	88	38.25	0	0.00	32	13.84	229	100
		2006년	110	47.37	83	35.61	0	0.00	40	17.01	233	100
		2011년	114	48.55	80	34.18	0	0.21	40	17.06	235	100
		2016년	119	50.10	80	33.71	1	0.30	38	15.90	237	100
		2021년	119	51.60	77	33.34	1	0.31	34	14.75	231	100
		2026년	118	52.46	74	32.94	1	0.50	32	14.10	224	100
		2031년	118	53.33	73	32.97	1	0.54	29	13.17	221	100

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
연기	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	107	47.99	89	39.90	0	0.00	27	12.10	223	100
		2006년	100	47.39	76	35.62	0	0.00	36	16.98	212	100
		2011년	104	48.68	73	34.27	0	0.14	36	16.91	213	100
		2016년	105	50.15	71	33.75	1	0.36	33	15.74	210	100
		2021년	108	51.46	70	33.24	1	0.49	31	14.81	209	100
		2026년	109	52.46	68	32.94	1	0.60	29	13.99	207	100
		2031년	111	53.35	69	32.99	2	0.73	27	12.93	209	100
	본과업	2003년	73	51.45	52	36.33	5	3.55	12	8.67	142	100
		2006년	77	49.14	64	40.50	5	3.21	11	7.15	157	100
		2011년	77	54.54	48	34.11	5	3.86	11	7.48	141	100
		2016년	81	55.42	48	33.20	6	4.18	10	7.20	146	100
		2021년	81	56.04	47	32.78	6	4.27	10	6.91	144	100
		2026년	80	56.87	45	32.24	6	4.46	9	6.43	140	100
		2031년	80	57.16	44	31.88	6	4.60	9	6.36	140	100
금산	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	47	58.85	22	27.99	0	0.61	10	12.55	80	100
		2006년	41	57.01	23	31.26	0	0.68	8	11.06	72	100
		2011년	41	59.02	20	29.46	1	1.39	7	10.13	69	100
		2016년	40	59.90	19	27.91	1	1.72	7	10.47	67	100
		2021년	40	60.27	18	27.20	1	1.87	7	10.66	66	100
		2026년	39	61.56	17	27.02	1	2.05	6	9.38	64	100
		2031년	40	61.87	17	26.57	1	2.21	6	9.35	64	100
	본과업	2003년	50	56.67	27	30.06	0	0.00	12	13.27	89	100
		2006년	47	56.07	27	32.10	0	0.00	10	11.83	84	100
		2011년	39	56.91	22	31.10	0	0.00	8	11.98	69	100
		2016년	38	58.57	19	29.45	0	0.09	8	11.88	65	100
		2021년	35	59.98	17	28.63	0	0.10	7	11.29	58	100
		2026년	32	61.18	15	28.30	0	0.11	5	10.40	52	100
		2031년	30	61.52	14	28.41	0	0.12	5	9.96	49	100
옥천	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	71	52.87	45	33.69	5	3.77	13	9.68	134	100
		2006년	67	48.81	55	40.23	5	3.69	10	7.28	137	100
		2011년	67	51.49	42	32.20	12	9.40	9	6.90	130	100
		2016년	66	51.71	39	30.98	13	10.24	9	7.07	127	100
		2021년	65	52.49	38	30.70	13	10.35	8	6.46	124	100
		2026년	65	53.35	37	30.25	13	10.63	7	5.77	121	100
		2031년	65	53.28	36	29.72	14	11.25	7	5.75	122	100
	본과업	2003년	49	58.15	24	29.27	0	0.58	10	11.99	83	100
		2006년	48	57.11	26	31.31	0	0.58	9	11.01	84	100
		2011년	50	59.04	25	29.46	1	0.73	9	10.77	84	100
		2016년	49	60.01	23	27.96	1	1.40	9	10.62	82	100
		2021년	48	60.92	22	27.49	1	1.40	8	10.19	79	100
		2026년	46	61.42	20	26.96	1	1.64	8	9.98	75	100
		2031년	45	61.92	19	26.59	1	1.65	7	9.84	73	100

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
보은	국가교통DB 구축사업	2001년	47	56.76	23	28.62	0	0.00	12	14.62	82	100
		2006년	39	56.31	23	32.24	0	0.00	8	11.46	70	100
		2011년	35	57.20	19	31.26	0	0.19	7	11.34	62	100
		2016년	32	57.70	16	29.02	0	0.84	7	12.44	56	100
		2021년	30	58.81	14	28.08	1	1.32	6	11.79	51	100
		2026년	28	59.92	13	27.72	1	1.57	5	10.79	46	100
		2031년	26	60.73	12	28.05	1	1.95	4	9.27	43	100
	본과업	2003년	32	59.71	15	27.81	0	0.00	7	12.49	53	100
		2006년	31	58.54	16	29.88	0	0.00	6	11.58	53	100
		2011년	31	62.66	13	26.16	0	0.09	5	11.08	49	100
		2016년	31	63.83	12	25.47	0	0.11	5	10.59	48	100
		2021년	31	65.03	12	25.32	0	0.11	4	9.54	47	100
		2026년	30	65.58	11	24.93	0	0.15	4	9.34	45	100
		2031년	29	65.97	11	24.63	0	0.16	4	9.24	44	100
청원	국가교통DB 구축사업	2001년	119	52.42	69	30.42	3	1.27	36	15.89	227	100
		2006년	104	52.71	62	31.16	3	1.46	29	14.67	198	100
		2011년	106	55.16	57	29.52	3	1.79	26	13.53	192	100
		2016년	105	56.65	53	28.32	4	2.14	24	12.89	186	100
		2021년	105	57.65	51	27.98	4	2.28	22	12.09	182	100
		2026년	105	58.24	50	27.68	4	2.46	21	11.62	181	100
		2031년	107	58.67	50	27.64	5	2.68	20	11.01	182	100
	본과업	2003년	197	50.85	131	33.85	0	0.02	59	15.28	387	100
		2006년	208	53.49	127	32.84	0	0.02	53	13.64	388	100
		2011년	225	58.22	122	31.63	0	0.02	39	10.13	386	100
		2016년	265	59.82	139	31.50	1	0.18	38	8.51	443	100
		2021년	275	60.94	140	30.99	1	0.17	36	7.90	451	100
		2026년	275	61.76	135	30.27	1	0.27	34	7.71	445	100
		2031년	277	62.35	133	29.86	1	0.27	33	7.51	445	100

#### 4) 광주광역시권 도시별 분담율 예측결과

- 광주광역시권 도시별 기준년도 승용차 수단분담율은 광주광역시 35%, 나주시 49%, 기타 시군은 60%내외로 중심도시의 승용차 분담율은 낮고 대중교통 분담율이 높은 것으로 나타남, 이런 패턴은 장래에도 계속 유지되면서 승용차와 대중교통 분담율은 증가하고 택시분담율이 감소하는 것으로 예측됨
- 광주광역시의 기준년도 분담율은 승용차 35%, 대중교통(버스+철도) 40%, 택시 25%에서 최종목표년도에는 승용차와 대중교통 분담율은 증가하여 36%, 48%로 택시 분담율은 감소하여 16%로 수준이 될 것으로 예측됨
- 『2002년 국가교통DB』에서 광주광역시의 기준년도 분담율은 승용차 34%, 대중교통 41%, 택시 25%에서 최종목표년도에는 승용차 36%, 대중교통 48%, 택시 16%로 변화될 것으로 예측됨



<그림 3-106> 광주광역시, 나주시 「2002년 국가교통DB」와 본과업의 장래 수단분담율 비교

<표 3-171> 광주광역권 도시별 수단분담율(발생기준, 시나리오 II)

단위: 천통행/일, %

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
광주	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	685	33.92	821	40.64	6	0.31	508	25.13	2,020	100
		2006년	741	35.62	817	39.26	6	0.30	516	24.82	2,080	100
		2011년	754	35.31	798	37.36	122	5.70	462	21.63	2,136	100
		2016년	781	35.77	811	37.12	148	6.79	444	20.33	2,185	100
		2021년	787	35.93	766	34.97	237	10.83	400	18.27	2,191	100
		2026년	796	36.03	762	34.51	265	11.99	386	17.47	2,209	100
		2031년	799	36.22	751	34.05	293	13.29	363	16.44	2,207	100
	본과업	2003년	795	34.61	921	40.10	6	0.27	575	25.01	2,297	100
		2006년	791	33.80	872	37.25	127	5.41	551	23.55	2,341	100
		2011년	838	35.13	887	37.16	148	6.19	513	21.51	2,386	100
		2016년	885	35.97	919	37.33	154	6.25	503	20.44	2,460	100
		2021년	898	35.82	874	34.86	279	11.12	456	18.21	2,507	100
		2026년	916	36.36	878	34.83	282	11.18	444	17.63	2,520	100
		2031년	895	35.76	841	33.62	360	14.39	406	16.23	2,503	100

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
나주	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	83	50.27	70	42.63	1	0.42	11	6.67	165	100
		2006년	85	47.73	77	42.86	1	0.39	16	9.02	179	100
		2011년	93	48.77	79	41.28	2	0.89	17	9.06	191	100
		2016년	98	49.10	83	41.42	2	1.05	17	8.43	199	100
		2021년	100	49.70	81	40.56	4	1.80	16	7.94	200	100
		2026년	101	50.02	82	40.42	4	2.13	15	7.43	202	100
		2031년	103	49.98	82	40.18	5	2.58	15	7.26	205	100
	본과업	2003년	77	49.27	67	42.69	1	0.43	12	7.61	156	100
		2006년	88	46.92	79	42.09	4	2.14	17	8.85	189	100
		2011년	110	48.22	93	40.80	5	2.04	20	8.95	229	100
		2016년	117	48.67	99	41.05	5	1.92	20	8.36	241	100
		2021년	118	49.09	96	40.08	7	2.98	19	7.84	240	100
		2026년	119	49.59	96	40.07	7	2.96	18	7.38	239	100
		2031년	119	49.88	96	40.07	7	2.81	17	7.24	239	100
화순	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	55	60.47	28	30.45	0	0.22	8	8.86	90	100
		2006년	59	60.27	30	31.05	0	0.20	8	8.48	98	100
		2011년	64	60.72	31	29.46	1	1.04	9	8.78	106	100
		2016년	70	60.95	33	29.25	2	1.31	10	8.49	114	100
		2021년	77	61.94	35	28.34	2	1.78	10	7.94	124	100
		2026년	82	62.10	37	28.14	3	2.12	10	7.64	132	100
		2031년	88	60.54	39	26.56	8	5.28	11	7.62	146	100
	본과업	2003년	61	60.41	31	30.70	0	0.19	9	8.70	100	100
		2006년	62	59.37	32	30.58	2	1.71	9	8.34	105	100
		2011년	68	59.88	33	29.03	3	2.39	10	8.69	113	100
		2016년	73	60.38	35	28.92	3	2.33	10	8.37	121	100
		2021년	78	61.15	36	28.01	4	3.01	10	7.84	127	100
		2026년	82	61.56	37	27.90	4	2.96	10	7.57	134	100
		2031년	83	59.32	37	26.04	10	7.18	10	7.45	141	100
담양	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	45	59.87	24	31.54	0	0.00	6	8.59	75	100
		2006년	42	61.08	21	30.17	0	0.00	6	8.75	69	100
		2011년	41	61.80	20	30.14	0	0.30	5	7.76	66	100
		2016년	41	62.88	19	29.45	0	0.31	5	7.36	65	100
		2021년	40	63.25	19	29.34	0	0.63	4	6.78	63	100
		2026년	40	63.45	18	29.11	1	0.79	4	6.65	63	100
		2031년	40	63.52	19	29.09	1	0.94	4	6.45	64	100
	본과업	2003년	45	60.34	23	30.96	0	0.00	7	8.70	75	100
		2006년	45	60.80	22	30.02	0	0.45	6	8.72	74	100
		2011년	44	61.65	22	30.10	0	0.57	6	7.67	72	100
		2016년	44	62.74	21	29.40	0	0.59	5	7.28	70	100
		2021년	42	62.93	20	29.24	1	1.07	5	6.76	67	100
		2026년	41	63.28	19	29.09	1	1.07	4	6.56	65	100
		2031년	41	63.47	19	29.11	1	1.02	4	6.39	64	100

구 분			승용차		버스		지하철/철도		택시		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
장성	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	47	59.03	19	23.79	1	0.87	13	16.31	80	100
		2006년	45	58.41	20	25.55	1	0.91	12	15.12	77	100
		2011년	45	60.56	17	23.26	1	1.87	11	14.30	75	100
		2016년	45	60.70	17	23.42	2	2.02	10	13.86	74	100
		2021년	46	61.24	17	23.01	2	2.42	10	13.32	74	100
		2026년	46	61.40	17	22.81	2	2.70	10	13.09	74	100
		2031년	46	61.23	17	22.73	2	3.07	10	12.97	75	100
	본과업	2003년	49	58.84	20	24.46	1	0.85	13	15.85	83	100
		2006년	47	57.58	20	25.14	2	2.31	12	14.96	81	100
		2011년	48	60.20	18	23.11	2	2.55	11	14.15	79	100
		2016년	47	60.31	18	23.30	2	2.61	11	13.78	78	100
		2021년	46	60.89	17	22.87	2	2.99	10	13.26	76	100
		2026년	45	61.16	17	22.73	2	3.03	10	13.09	74	100
		2031년	45	61.29	17	22.67	2	3.09	9	12.95	73	100
함평	2002년 국가교통DB 구축사업	2001년	35	61.19	16	28.50	0	0.52	6	9.79	57	100
		2006년	33	60.85	17	30.70	0	0.55	4	7.90	54	100
		2011년	31	61.69	15	29.86	1	1.18	4	7.27	51	100
		2016년	31	62.58	15	29.78	1	1.21	3	6.44	50	100
		2021년	31	63.29	14	29.01	1	1.62	3	6.09	49	100
		2026년	31	63.73	14	28.69	1	1.84	3	5.74	49	100
		2031년	31	63.88	14	28.57	1	2.04	3	5.51	49	100
	본과업	2003년	35	61.07	17	29.40	0	0.53	5	9.00	58	100
		2006년	33	59.76	17	30.11	1	2.36	4	7.76	56	100
		2011년	33	60.77	16	29.36	1	2.75	4	7.11	54	100
		2016년	32	61.67	15	29.30	1	2.66	3	6.36	52	100
		2021년	31	60.94	14	27.89	3	5.34	3	5.83	50	100
		2026년	30	61.36	14	27.68	3	5.35	3	5.61	49	100
		2031년	29	61.10	13	27.31	3	6.35	3	5.25	48	100

## 부 록

---

- A. 수도권 대존 구분현황
- B. 수도권 대존 목적별 0/D
- C. 수도권 대존 수단별 0/D
- D. 5개 광역권 존체계 구분현황
- E. 5개 광역권 사회경제지표 현황 및  
예측결과
- F. 5개 광역권 시·군별, 목적별 통행분포

## A. 수도권 대존 구분현황

- 소존을 묶어 대존을 설정하였는데, 서울의 경우는 25개의 구 각각을 대존으로 두었고, 인천과 경기도는 지리적으로나 특성면에서 유사한 몇 개의 구, 시, 군을 하나로 묶어서 대존으로 설정함
- 이와 더불어 분당이나 수지 등 대규모 택지개발로 인해 주변 지역과 다른 특성을 지니는 지역도 하나의 대존으로 설정함

구분	일련 번호	포함된 행정구역	구분	일련 번호	포함된 행정구역
내 부 존	서 울 시	1 종로구	내 부 존	경 기 도	31 수원시팔달구, 장안구, 권선구
		2 중구			32 성남시수정구, 중원구
		3 용산구			33 성남시분당구
		4 성동구			34 의정부시, 양주군
		5 광진구			35 안양시만안구, 동안구, 군포시, 의왕시
		6 동대문구			36 부천시원미구, 소사구, 오정구
		7 중랑구			37 광명시
		8 성북구			38 평택시
		9 강북구			39 동두천시, 포천군
		10 도봉구			40 안산시
		11 노원구			41 고양시덕양구
		12 은평구			42 고양시일산구
		13 서대문구			43 과천시
		14 마포구			44 구리시, 남양주시
		15 양천구			45 오산시, 화성시
		16 강서구			46 시흥시
		17 구로구			47 하남시
		18 금천구			48 용인시북부(수지, 구성, 기흥)
		19 영등포구			49 용인남부
		20 동작구			50 파주시
		21 관악구			51 이천시, 여주군
		22 서초구			52 광주시
		23 강남구			53 연천군
		24 송파구			54 가평군
		25 강동구			55 양평군
	인 천 시	26 중구, 동구, 남구	외부존	56 안성시	강원, 충북, 충남, 대전, 전북, 전남, 광주, 경북, 경남, 대구, 부산, 울산, 제주 및 해외
		27 연수구, 남동구		57 김포시	
		28 부평구, 계양구			
		29 서구			
		30 강화군, 옹진군			









































































## D. 5개 광역권 존체계 구분현황

### 가. 부산·울산 광역권

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
부산시 중구	2101051	1	중앙동	부산시 영도구	2104053	42	남항동	부산시 동래구	2106053	83	명륜1동
	2101052	2	동광동		2104054	43	영선1동		2106054	84	명륜2동
	2101053	3	대청동		2104055	44	영선2동		2106055	85	은천1동
	2101054	4	보수동		2104056	45	신선1동		2106056	86	은천2동
	2101056	5	부평동		2104057	46	신선2동		2106057	87	은천3동
	2101057	6	광복동		2104058	47	신선3동		2106058	88	사직1동
	2101058	7	남포동		2104059	48	봉래1동		2106059	89	사직2동
	2101059	8	영주1동		2104061	49	봉래3동		2106060	90	사직3동
	2101060	9	영주2동		2104062	50	봉래4동		2106061	91	인북1동
부산시 서구	2102051	10	동대신1동	부산시 영도구	2104063	51	청학1동	부산시 동래구	2106062	92	인북2동
	2102052	11	동대신2동		2104064	52	청학2동		2106063	93	명장1동
	2102053	12	동대신3동		2104065	53	동삼1동		2106064	94	명장2동
	2102054	13	서대신1동		2104066	54	동삼2동	부산시 남구	2107051	95	대연1동
	2102055	14	서대신2동		2104067	55	동삼3동		2107052	96	대연2동
	2102056	15	서대신3동	부산시 북구	2105051	56	부전1동		2107053	97	대연3동
	2102057	16	서대신4동		2105052	57	부전2동		2107054	98	대연4동
	2102059	17	부민동		2105053	58	법전동		2107055	99	대연5동
	2102061	18	아미동		2105054	59	연지동		2107056	100	대연6동
	2102063	19	초장동		2105055	60	초읍동		2107057	101	용호1동
	2102064	20	충무동		2105056	61	양정1동		2107058	102	용호2동
	2102065	21	남부민1동		2105057	62	양정2동		2107059	103	용호3동
	2102066	22	남부민2동		2105060	63	전포1동		2107060	104	용호4동
	2102067	23	남부민3동		2105061	64	전포2동		2107061	105	용담동
	2102068	24	압남동		2105062	65	전포3동		2107062	106	감민1동
부산시 동구	2103051	25	초량1동	부산시 부산진구	2105064	66	부암1동		2107063	107	감민2동
	2103052	26	초량2동		2105066	67	부암3동		2107064	108	우암1동
	2103053	27	초량3동		2105067	68	당감1동		2107065	109	우암2동
	2103054	28	초량4동		2105068	69	당감2동		2107066	110	문현1동
	2103055	29	초량6동		2105069	70	당감3동		2107067	111	문현2동
	2103056	30	수정1동		2105070	71	당감4동		2107068	112	문현3동
	2103057	31	수정2동		2105071	72	가야1동	부산시 북구	2107069	113	문현4동
	2103058	32	수정3동		2105072	73	가야2동		2108051	114	구포1동
	2103059	33	수정4동		2105073	74	가야3동		2108052	115	구포2동
	2103060	34	수정5동		2105074	75	개금1동		2108053	116	구포3동
	2103061	35	좌천1동		2105075	76	개금2동		2108054	117	금곡동
	2103064	36	좌천4동		2105076	77	개금3동		2108055	118	화명동
	2103065	37	범일1동		2105077	78	범천1동		2108062	119	화명2동
	2103066	38	범일2동		2105078	79	범천2동		2108063	120	화명3동
	2103067	39	범일4동		2105079	80	범천4동		2108056	121	덕천1동
	2103068	40	범일5동	부산시 동래구	2106051	81	수민동		2108057	122	덕천2동
	2103069	41	범일6동		2106052	82	복산동		2108058	123	덕천3동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
부산시 북구	2108059	124	만덕1동	부산시 금정구	2111057	165	부곡1동	부산시 수영구	2114059	206	광안4동
	2108060	125	만덕2동		2111058	166	부곡2동		2114060	207	민락동
	2108061	126	만덕3동		2111059	167	부곡3동	부산시 사상구	2115051	208	삼락동
부산시 해운대구	2109051	127	우1동		2111060	168	부곡4동		2115052	209	모라1동
	2109052	128	우2동		2111061	169	장전1동		2115053	210	모라2동
	2109053	129	중1동		2111062	170	장전2동		2115054	211	모라3동
	2109054	130	중2동		2111063	171	장전3동		2115055	212	덕포1동
	2109066	131	좌제1동		2111064	172	삼두구동		2115056	213	덕포2동
	2109067	132	좌제2동		2111067	173	청룡노포동		2115057	214	폐법동
	2109068	133	좌제3동		2111068	174	남산동		2115058	215	감전1동
	2109069	134	좌제4동		2111069	175	구서1동		2115059	216	감전2동
	2109056	135	송정동		2111070	176	구서2동		2115060	217	주례1동
	2109057	136	반여1동		2111071	177	금성동		2115061	218	주례2동
	2109058	137	반여2동	부산시 강서구	2112051	178	대저1동		2115062	219	주례3동
	2109059	138	반여3동		2112052	179	대저2동	부산시 기장군	2115063	220	학장동
	2109061	139	반송1동		2112053	180	강동동		2115064	221	임궁동
	2109062	140	반송2동		2112054	181	명지동		2131011	222	기장읍
	2109063	141	반송3동		2112055	182	가락동		2131012	223	장안읍
	2109064	142	재송1동		2112056	183	녹산동		2131031	224	일광면
	2109065	143	재송2동		2112057	184	천가동		2131032	225	정관면
부산시 사하구	2110051	144	괴정1동	부산시 연제구	2113051	185	거제1동	울산시 중구	2131033	226	철마면
	2110052	145	괴정2동		2113052	186	거제2동		2601051	227	학성동
	2110053	146	괴정3동		2113053	187	거제3동		2601052	228	반구1동
	2110054	147	괴정4동		2113054	188	거제4동		2601053	229	반구2동
	2110055	148	당리동		2113055	189	연산1동		2601054	230	북산1동
	2110056	149	하단1동		2113056	190	연산2동		2601055	231	북산2동
	2110057	150	하단2동		2113057	191	연산3동		2601056	232	북정동
	2110058	151	신평1동		2113058	192	연산4동		2601057	233	옥교동
	2110059	152	신평2동		2113059	193	연산5동		2601058	234	상남동
	2110060	153	장림1동		2113060	194	연산6동		2601059	235	우정동
	2110061	154	장림2동		2113061	195	연산7동		2601060	236	태화동
	2110062	155	다대1동		2113062	196	연산8동		2601061	237	다운동
	2110063	156	다대2동		2113063	197	연산9동		2601062	238	병영1동
	2110064	157	구평동	부산시 수영구	2114051	198	남천1동		2601063	239	병영2동
	2110065	158	감천1동		2114052	199	남천2동	울산시 남구	2601064	240	약사동
	2110066	159	감천2동		2114053	200	수영동		2602051	241	신정1동
부산시 금정구	2111051	160	서1동		2114054	201	망미1동		2602052	242	신정2동
	2111052	161	서2동		2114055	202	망미2동		2602053	243	신정3동
	2111053	162	서3동		2114056	203	광안1동		2602054	244	신정4동
	2111054	163	서4동		2114057	204	광안2동		2602055	245	신정5동
	2111055	164	금사동		2114058	205	광안3동		2602056	246	달동

중촌	존코드	존번호	행정동	중촌	존코드	존번호	행정동	중촌	존코드	존번호	행정동
울산시 남구	2602057	247	삼산동	경주시	3702014	288	의동읍	마산시	3802034	329	진전면
	2602058	248	무거1동		3702031	289	양북면		3802051	330	현동
	2602059	249	무거2동		3702032	290	양남면		3802052	331	가포동
	2602060	250	옥동		3702033	291	내남면		3802053	332	월영동
	2602061	251	아음1. 장생포동		3702034	292	산내면		3802054	333	문화동
	2602062	252	아음2동		3702035	293	서면		3802055	334	반월동
	2602063	253	아음3동		3702036	294	현곡면		3802056	335	중앙동
	2602064	254	선암동		3702037	295	강동면		3802057	336	완월동
울산시 동구	2603051	255	방어동	경주시	3702038	296	천북면	마산시	3802058	337	자산동
	2603052	256	일산동		3702051	297	중부동		3802059	338	동서동
	2603053	257	화정동		3702052	298	성동동		3802060	339	성호동
	2603054	258	대송동		3702053	299	황오동		3802061	340	교방동
	2603055	259	전하1동		3702055	300	성건동		3802062	341	노산동
	2603056	260	전하2동		3702056	301	탑정동		3802063	342	오동동
	2603057	261	전하3동		3702057	302	황남동		3802064	343	합포동
	2603058	262	남목1동		3702058	303	월성동		3802065	344	산호동
울산시 북구	2603059	263	남목2동	경주시	3702059	304	선도동	마산시	3802066	345	회원1동
	2603060	264	남목3동		3702062	305	용강동		3802067	346	회원2동
	2604051	265	농소1동		3702063	306	황성동		3802068	347	석전1동
	2604052	266	농소2동		3702064	307	동천동		3802069	348	석전2동
	2604053	267	농소3동		3702066	308	불국동		3802070	349	회성동
	2604054	268	강동동		3702067	309	보덕동		3802071	350	양덕1동
	2604056	269	효분동	창원시	3801011	310	동읍		3802072	351	양덕2동
	2604057	270	송정동		3801031	311	북면	진해시	3802073	352	합성1동
울산시 울주군	2604058	271	양정동		3801032	312	대산면		3802074	353	합성2동
	2604059	272	염포동		3801051	313	의창동		3802075	354	구암1동
	2631011	273	운산읍		3801052	314	팔룡동		3802076	355	구암2동
	2631012	274	언양읍		3801053	315	명곡동		3802077	356	봉암동
	2631031	275	서생면		3801054	316	봉림동		3804051	357	중앙동
	2631013	276	운안면		3801055	317	반송동		3804052	358	태평동
	2631033	277	청량면		3801056	318	중앙동		3804053	359	충무동
경주시	2631034	278	웅천면	마산시	3801057	319	용지동	진해시	3804054	360	여좌동
	2631014	279	범서면		3801058	320	상남동		3804055	361	태백동
	2631036	280	두동면		3801059	321	사파동		3804056	362	경화동
	2631037	281	두서면		3801060	322	가음정동		3804057	363	병암동
	2631038	282	상북면		3801061	323	성주동		3804058	364	석동
	2631039	283	삼남면		3801062	324	웅남동		3804059	365	이동
	2631040	284	삼동면		3802011	325	내서읍		3804060	366	자은동
	3702011	285	감포읍		3802031	326	구산면		3804061	367	덕산동
경주시	3702012	286	안강읍	마산시	3802032	327	진동면	진해시	3804062	368	풍호동
	3702013	287	건천읍		3802033	328	진북면		3804064	369	웅천동

중존	존코드	존번호	행정동	중존	존코드	존번호	행정동
진해시	3804065	370	웅동1동	양산시	3810031	391	동면
	3804066	371	웅동2동		3810032	392	원동면
김해시	3807011	372	진영읍		3810033	393	상북면
	3807031	373	장유면		3810034	394	하북면
	3807032	374	주촌면		3810051	395	중앙동
	3807033	375	진례면		3810052	396	삼상동
	3807034	376	한림면		3810053	397	강서동
	3807035	377	생림면	외부존	1100000	398	서울특별시
	3807036	378	상동면		2200000	399	대구광역시
	3807037	379	대동면		2300000	400	인천광역시
	3807051	380	동상동		2500000	401	광주광역시
	3807052	381	회현동		2600000	402	대전광역시
	3807053	382	부원동		3100000	403	경기도
	3807054	383	내외동		3200000	404	강원도
	3807055	384	북부동		3300000	405	충청북도
	3807056	385	칠산서부동		3400000	406	충청남도
	3807058	386	활천동		3500000	407	전라북도
	3807059	387	삼안동		3600000	408	전라남도
	3807060	388	불암동		3700000	409	경상북도
양산시	3810011	389	웅상읍		3800000	410	경상남도
	3810012	390	불금읍		3900000	411	제주도

## 나. 대구 광역권

중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동
중구	2201051	1	동인1. 2. 4가동	북구	2205065	42	북현1동	동구	2202055	83	신암5동
	2201052	2	동인3가동		2205066	43	북현2동		2202056	84	신천1. 2동
	2201054	3	삼덕동		2205067	44	대현1동		2202058	85	신천3동
	2201056	4	성내1동		2205068	45	대현2동		2202059	86	신천4동
	2201059	5	성내2동		2205070	46	검단동		2202060	87	효목1동
	2201061	6	성내3동		2205071	47	무태조아동		2202061	88	효목2동
	2201062	7	대신동		2205074	48	태전2동		2202062	89	도평동
	2201064	8	남산1동		2205079	49	구암동		2202063	90	불모·봉무동
	2201065	9	남산2동		2205075	50	관문동		2202065	91	지저동
	2201066	10	남산3동		2205076	51	읍내동		2202066	92	등촌동
	2201067	11	남산4동		2205080	52	동천동		2202068	93	방촌동
	2201068	12	대봉1동		2205077	53	관음동		2202069	94	해안동
	2201069	13	대봉2동		2205078	54	태전1동		2202071	95	공산동
서구	2203051	14	내당1동	달서구	2207051	55	성당1동	남구	2202073	96	안심1동
	2203052	15	내당2·3동		2207052	56	성당2동		2202074	97	안심2동
	2203053	16	내당4동		2207053	57	두류1동		2202075	98	안심3. 4동
	2203054	17	비산1동		2207054	58	두류2동		2204051	99	이천동
	2203055	18	비산2·3동		2207055	59	두류3동		2204053	100	봉덕1동
	2203056	19	비산4동		2207056	60	본리동		2204054	101	봉덕2동
	2203057	20	비산5동		2207057	61	갑삼동		2204055	102	봉덕3동
	2203058	21	비산6동		2207058	62	죽전동		2204056	103	대명1동
	2203059	22	비산7동		2207059	63	장기동		2204057	104	대명2동
	2203060	23	평리1동		2207072	64	용산1동		2204058	105	대명3동
	2203061	24	평리2동		2207073	65	용산2동		2204059	106	대명4동
	2203062	25	평리3동		2207060	66	이곡1동		2204060	107	대명5동
	2203063	26	평리4동		2207074	67	이곡2동		2204061	108	대명6동
	2203064	27	평리5동		2207061	68	신당동		2204064	109	대명9동
	2203065	28	평리6동		2207062	69	월성1동		2204065	110	대명10동
	2203066	29	상중이동		2207063	70	월성2동		2204066	111	대명11동
	2203068	30	원대동		2207064	71	진천동	수성구	2206051	112	범어1동
북구	2205051	31	고성동	북구	2207065	72	상인1동		2206052	113	범어2동
	2205052	32	철성동		2207066	73	상인2동		2206053	114	범어3동
	2205055	33	침산1동		2207067	74	상인3동		2206054	115	범어4동
	2205056	34	침산2동		2207068	75	도원동		2206055	116	만촌1동
	2205057	35	침산3동		2207069	76	송현1동		2206056	117	만촌2동
	2205058	36	노원1·2동		2207070	77	송현2동		2206057	118	만촌3동
	2205059	37	노원3동		2207071	78	본동		2206058	119	수성1가동
	2205061	38	산격1동	동구	2202051	79	신암1동		2206059	120	수성2·3가동
	2205062	39	산격2동		2202052	80	신암2동		2206060	121	수성4가동
	2205063	40	산격3동		2202053	81	신암3동		2206061	122	황금1동
	2205064	41	산격4동		2202054	82	신암4동		2206062	123	황금2동

중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동
수성구	2206063	124	중동		3710035	166	입랑면	성주군	3738039	208	월항면
	2206064	125	상동		3710036	167	남천면		3739011	209	왜관읍
	2206065	126	과동		3710051	168	중앙동		3739012	210	북삼읍
	2206066	127	두산동		3710052	169	동부동		3739031	211	지천면
	2206067	128	지산1동		3710053	170	서부동		3739032	212	동명면
	2206068	129	지산2동		3710054	171	남부동		3739033	213	가산면
	2206069	130	범불1동		3710055	172	북부동		3739034	214	석적면
	2206070	131	범불2동		3710056	173	중방동		3739036	215	약목면
	2206071	132	고산1동		3731011	174	군위읍		3739037	216	기산면
	2206072	133	고산2동		3731031	175	소보면		3833011	217	창녕읍
	2206073	134	고산3동		3731032	176	효령면		3833012	218	남지읍
달성군	2231011	135	화원읍	군위군	3731033	177	부계면	창녕군	3833031	219	고암면
	2231012	136	논공읍		3731034	178	우보면		3833032	220	성산면
	2231013	137	다사읍		3731035	179	의흥면		3833033	221	대합면
	2231031	138	가창면		3731036	180	산성면		3833034	222	이방면
	2231032	139	하빈면		3731037	181	고로면		3833035	223	유어면
	2231033	140	옥포면		3736011	182	화양읍		3833036	224	대지면
	2231034	141	현풍면		3736012	183	청도읍		3833037	225	계성면
	2231035	142	유가면		3736031	184	각남면		3833038	226	영신면
	2231036	143	구지면		3736032	185	풍각면		3833039	227	장미면
	3707011	144	금호읍	청도군	3736033	186	각북면		3833040	228	도천면
	3707031	145	청통면		3736034	187	이서면		3833041	229	길곡면
영천시	3707032	146	신녕면		3736035	188	운문면		3833042	230	부곡면
	3707033	147	화산면		3736036	189	금천면	외부존	1100000	231	서울특별시
	3707034	148	화북면		3736037	190	매전면		2100000	232	부산광역시
	3707035	149	화남면	고령군	3737011	191	고령읍		2300000	233	인천광역시
	3707036	150	자양면		3737031	192	덕곡면		2400000	234	광주광역시
	3707037	151	임고면		3737032	193	운수면		2500000	235	대전광역시
	3707038	152	고경면		3737033	194	상산면		2600000	236	울산광역시
	3707039	153	북안면		3737034	195	다산면		3100000	237	경기도
	3707040	154	대창면		3737035	196	개진면		3200000	238	강원도
	3707051	155	동부동		3737036	197	우곡면		3300000	239	충청북도
	3707052	156	중앙동		3737037	198	쌍림면		3400000	240	충청남도
경산시	3707053	157	서부동	성주군	3738011	199	성주읍		3500000	241	전라북도
	3707054	158	완산동		3738031	200	선남면		3600000	242	전라남도
	3707055	159	남부동		3738032	201	용암면		3700000	243	경상북도
	3710011	160	하양읍		3738033	202	수륜면		3800000	244	경상남도
	3710012	161	진량읍		3738034	203	가천면		3900000	245	제주도
	3710031	162	와촌면		3738035	204	금수면				
	3710032	163	자인면		3738036	205	대가면				
	3710033	164	용성면		3738037	206	벽진면				
	3710034	165	남산면		3738038	207	초전면				

## 다. 대전 광역권

중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동
동구	2501051	1	증암동	서구	2503054	42	정립동	상당구	3301159	83	내덕1동
	2501052	2	인동		2503055	43	변동		3301160	84	내덕2동
	2501053	3	효동		2503056	44	용문동		3301161	85	율량·사천동
	2501054	4	신흥동		2503057	45	탄방동		3301162	86	탑·대성동
	2501055	5	관암1동		2503058	46	삼천동		3301163	87	영운동
	2501056	6	관암2동		2503059	47	둔산1동		3301164	88	금천동
	2501057	7	용운동		2503060	48	둔산2동		3301165	89	용담·명암·산성동
	2501058	8	대신동		2503061	49	괴정동		3301166	90	용암1동
	2501059	9	대동		2503062	50	가장동		3301168	91	용암2동
	2501060	10	자양동		2503063	51	내동		3301167	92	오곡장동
	2501062	11	소제동		2503064	52	갈마1동	흥덕구	3301251	93	사직1동
	2501063	12	가양1동		2503065	53	갈마2동		3301252	94	사직2동
	2501064	13	가양2동		2503066	54	월평1동		3301253	95	사창동
	2501065	14	용전동		2503067	55	월평2동		3301254	96	모충동
	2501066	15	성남1동		2503068	56	월평3동		3301255	97	운천·신봉동
	2501067	16	성남2동		2503069	57	만년동		3301256	98	산마·분장동
	2501068	17	홍도동		2503070	58	가수원동		3301257	99	수곡1동
	2501069	18	삼성1동		2503072	59	관저동		3301258	100	수곡2동
	2501070	19	삼성2동		2503071	60	기성동		3301259	101	성화·개신·죽림동
	2501073	20	대청동		2504051	61	진잠동		3301260	102	북대1동
	2501075	21	산내동		2504053	62	온천1동		3301261	103	북대2동
중구	2502051	22	은행선화동	유성구	2504059	63	노은동		3301262	104	가경동
	2502053	23	목동		2504054	64	온천2동		3301263	105	봉명1동
	2502054	24	증촌동		2504055	65	신성동		3301264	106	봉명2·송정동
	2502055	25	대흥동		2504057	66	점민동		3301265	107	강서1동
	2502056	26	분창동		2504058	67	구죽동		3301266	108	강서2동
	2502057	27	석교동	대덕구	2505051	68	오정동	청원군	3331031	109	남성면
	2502058	28	대사동		2505052	69	대화동		3331032	110	미원면
	2502059	29	부사동		2505053	70	회덕동		3331033	111	가덕면
	2502060	30	용두동		2505054	71	비래동		3331034	112	남일면
	2502062	31	오류동		2505062	72	송촌동		3331035	113	납이면
	2502063	32	태평1동		2505055	73	종리동		3331036	114	문의면
	2502064	33	태평2동		2505056	74	법1동		3331037	115	현도면
	2502065	34	유천1동		2505057	75	법2동		3331038	116	부용면
	2502066	35	유천2동		2505058	76	신탄진동		3331039	117	강내면
	2502067	36	문화1동		2505059	77	석봉동		3331040	118	강외면
	2502068	37	문화2동		2505060	78	덕암동		3331041	119	육산면
	2502069	38	산성동		2505061	79	목상동		3331042	120	오창면
서구	2503051	39	복수동	상당구	3301151	80	증암동		3331043	121	북이면
	2503052	40	도마1동		3301152	81	성안동	보은군	3331011	122	내수읍
	2503053	41	도마2동		3301158	82	우암동		3332011	123	보은읍

중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동
보은군	3332031	124	내속리면	논산시	3406011	160	강경읍	외부존	1100000	196	서울특별시
	3332032	125	외속리면		3406012	161	연무읍		2100000	197	부산광역시
	3332033	126	마로면		3406031	162	성동면		2200000	198	대구광역시
	3332034	127	탄부면		3406032	163	광석면		2300000	199	인천광역시
	3332035	128	삼승면		3406033	164	노성면		2400000	200	광주광역시
	3332036	129	수한면		3406034	165	상월면		2600000	201	울산광역시
	3332037	130	회남면		3406035	166	부적면		3100000	202	경기도
	3332038	131	회북면		3406036	167	연산면		3200000	203	강원도
	3332039	132	내북면		3406037	168	벌곡면		3300000	204	충청북도
	3332040	133	산외면		3406038	169	양촌면		3400000	205	충청남도
옥천군	3333011	134	옥천읍	계룡시	3406039	170	가야곡면		3500000	206	전라북도
	3333031	135	동이면		3406040	171	은진면		3600000	207	전라남도
	3333032	136	안남면		3406041	172	채운면		3700000	208	경상북도
	3333033	137	안내면		3406051	173	취암동		3800000	209	경상남도
	3333034	138	청성면		3406052	174	부창동		3900000	210	제주도
	3333035	139	청산면		3407031	175	두마면				
	3333036	140	이원면		3407032	176	남산면				
	3333037	141	군서면		3407051	177	금암동				
	3333038	142	군북면	금산군	3431011	178	금산읍				
	3402011	143	유구읍		3431031	179	금성면				
공주시	3402031	144	이인면		3431032	180	재원면				
	3402032	145	탄천면		3431033	181	부리면				
	3402033	146	계룡면		3431034	182	군북면				
	3402034	147	반포면		3431035	183	남일면				
	3402035	148	장기면		3431036	184	남이면				
	3402036	149	의당면		3431037	185	진산면				
	3402037	150	정안면		3431038	186	복수면				
	3402038	151	우성면		3431039	187	추부면				
	3402039	152	사곡면	연기군	3432011	188	조치원읍				
	3402040	153	신평면		3432031	189	동면				
	3402051	154	중학동		3432032	190	서면				
	3402053	155	산성동		3432033	191	남면				
	3402054	156	응진동		3432034	192	금남면				
	3402055	157	금학동		3432035	193	전의면				
	3402056	158	옥룡동		3432036	194	전동면				
	3402057	159	신관동		3432037	195	소정면				

## 라. 광주 광역권

중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동
동구	2401051	1	충장동	남구	2403067	42	송암동	광산구	2405062	83	신가동
	2401054	2	동명동		2403068	43	봉선1동		2405071	84	운남동
	2401056	3	계림1동		2403069	44	봉선2동		2405063	85	하남동
	2401058	4	계림2동		2403070	45	대촌동		2405064	86	임곡동
	2401059	5	산수1동	북구	2404051	46	중흥1동		2405065	87	동곡동
	2401061	6	산수2동		2404052	47	중흥2동		2405066	88	평동
	2401062	7	지산1동		2404053	48	중흥3동		2405067	89	삼도동
	2401063	8	지산2동		2404054	49	중앙동		2405068	90	본량동
	2401064	9	서남동		2404055	50	입동	나주시	3604011	91	남평읍
	2401068	10	학동		2404056	51	신안동		3604031	92	세지면
	2401071	11	학운동		2404057	52	용봉동		3604032	93	왕곡면
	2401072	12	지원1동		2404058	53	운암1동		3604033	94	반남면
	2401073	13	지원2동		2404059	54	운암2동		3604034	95	공산면
서구	2402051	14	양동		2404060	55	운암3동		3604035	96	동강면
	2402053	15	양3동		2404061	56	동림동		3604036	97	다시면
	2402054	16	농성1동		2404062	57	우산동		3604037	98	문평면
	2402055	17	농성2동		2404063	58	풍향동		3604038	99	노안면
	2402056	18	광천동		2404064	59	문화동		3604039	100	금천면
	2402057	19	유덕동		2404065	60	문흥1동		3604040	101	산포면
	2402058	20	상무1동		2404066	61	문흥2동		3604041	102	다도면
	2402066	21	치평동		2404067	62	두암1동		3604042	103	봉황면
	2402059	22	상무2동		2404068	63	두암2동		3604051	104	송월동
	2402060	23	화정1동		2404069	64	두암3동		3604052	105	영강동
	2402061	24	화정2동		2404070	65	삼각동		3604054	106	금남동
	2402062	25	화정3동		2404078	66	일곡동		3604055	107	성북동
	2402063	26	화정4동		2404071	67	매곡동		3604058	108	영산동
	2402064	27	서창동		2404072	68	오치1동		3604060	109	이창동
	2402065	28	금호동		2404073	69	오치2동	장성군	3645011	110	장성읍
남구	2402067	29	풍암동	광산구	2404074	70	석곡동		3645031	111	진원면
	2403051	30	양림동		2404077	71	건국동		3645032	112	남면
	2403052	31	방림1동		2405051	72	송정1동		3645033	113	동화면
	2403053	32	방림2동		2405052	73	송정2동		3645034	114	삼서면
	2403054	33	사직동		2405054	74	도산동		3645035	115	삼계면
	2403057	34	월산동		2405055	75	신흥동		3645036	116	황룡면
	2403060	35	월산4동		2405056	76	어룡동		3645037	117	서삼면
	2403061	36	월산5동		2405058	77	우산동		3645038	118	북일면
	2403062	37	백운1동		2405059	78	월곡1동		3645039	119	북이면
	2403063	38	백운2동		2405060	79	월곡2동		3645040	120	북하면
	2403064	39	주월1동		2405061	80	비아동	함평군	3643011	121	함평읍
	2403065	40	주월2동		2405069	81	첨단1동		3643031	122	손불면
	2403066	41	효덕동		2405070	82	첨단2동		3643032	123	신광면

중존	코드	존번호	행정동	중존	코드	존번호	행정동
함평군	3643033	124	하교면	외부존	1100000	155	서울특별시
	3643034	125	엄다면		2100000	156	부산광역시
	3643035	126	대동면		2200000	157	대구광역시
	3643036	127	나산면		2300000	158	인천광역시
	3643037	128	해보면		2500000	159	대전광역시
	3643038	129	월이면		2600000	160	울산광역시
화순군	3637011	130	화순읍		3100000	161	경기도
	3637031	131	한천면		3200000	162	강원도
	3637032	132	춘양면		3300000	163	충청북도
	3637033	133	청풍면		3400000	164	충청남도
	3637034	134	이양면		3500000	165	전라북도
	3637035	135	능주면		3600000	166	전라남도
	3637036	136	도곡면		3700000	167	경상북도
	3637037	137	도암면		3800000	168	경상남도
	3637038	138	이서면		3900000	169	제주도
	3637039	139	북면				
	3637040	140	동북면				
	3637041	141	남면				
	3637042	142	동면				
담양군	3631011	143	담양읍				
	3631031	144	봉산면				
	3631032	145	고서면				
	3631033	146	남면				
	3631034	147	창평면				
	3631035	148	대덕면				
	3631036	149	무정면				
	3631037	150	금성면				
	3631038	151	용면				
	3631039	152	월산면				
	3631040	153	수북면				
	3631041	154	대전면				

## E 5개 광역권 사회경제지표 현황 및 예측결과

### 가. 인구

#### - 부산·울산광역시권

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산광역시	중앙동	2101051	2098	2136	2074	2028	1978	1926	1870
	동광동	2101052	4469	4465	4298	4188	4076	3962	3857
	대청동	2101053	8657	8583	8226	8000	7775	7548	7339
	보수동	2101054	13803	13674	13102	12742	12378	12017	11682
	부평동	2101056	5737	5668	5413	5260	5111	4958	4824
	광복동	2101057	1771	1757	1687	1639	1594	1547	1505
	남포동	2101058	1617	1642	1592	1561	1525	1483	1445
	영주1동	2101059	5330	5255	5023	4886	4735	4599	4472
	영주2동	2101060	10889	10836	10410	10143	9854	9570	9312
	동대신1동	2102051	6981	7044	6810	6663	6489	6298	6135
	동대신2동	2102052	11424	11429	11000	10726	10437	10132	9860
	동대신3동	2102053	9415	9087	8590	8299	8041	7786	7562
	서대신1동	2102054	4897	4807	4579	4448	4312	4184	4067
	서대신2동	2102055	9665	9597	9205	8961	8710	8452	8225
	서대신3동	2102056	9266	8636	8019	7670	7383	7135	6922
	서대신4동	2102057	8243	8160	7822	7601	7388	7165	6969
	부민동	2102059	7010	6933	6637	6458	6271	6086	5922
	아미동	2102061	14115	14298	13839	13533	13187	12818	12478
	초장동	2102063	8360	8514	8267	8097	7895	7674	7472
	충무동	2102064	8783	8640	8248	8012	7774	7542	7332
	남부민1동	2102065	7953	7994	7712	7532	7333	7119	6934
	남부민2동	2102066	8468	8668	8430	8268	8065	7851	7641
	남부민3동	2102067	7551	7532	7239	7053	6862	6664	6484
	안남동	2102068	22174	22235	21421	20904	20338	19759	19227
	초량1동	2103051	6474	6346	6050	5866	5695	5527	5369
	초량2동	2103052	8798	8812	8482	8274	8050	7822	7614
	초량3동	2103053	5538	5325	5017	4845	4684	4533	4402
	초량4동	2103054	5394	5437	5244	5129	4990	4851	4726
	초량5동	2103055	5211	5251	5072	4956	4827	4687	4565
	수정1동	2103056	6703	6555	6240	6049	5871	5695	5532
	수정2동	2103057	4128	4271	4185	4112	4018	3913	3810
	수정3동	2103058	9299	9363	9045	8833	8597	8353	8130
	수정4동	2103059	7498	7666	7448	7308	7123	6933	6747
	수정5동	2103060	9624	9620	9255	9024	8779	8526	8297
	좌천1동	2103061	9770	9211	8612	8261	7968	7708	7482
	좌천4동	2103064	5938	6065	5896	5782	5634	5484	5343
	범일1동	2103065	6136	6133	5899	5755	5597	5435	5290
	범일2동	2103066	7168	7244	7000	6844	6664	6476	6306
	범일4동	2103067	5361	5201	4922	4770	4622	4480	4351
	범일5동	2103068	6224	6316	6119	5985	5838	5670	5523
	범일6동	2103069	8353	8463	8190	8016	7809	7594	7391
	남항동	2104053	14584	14430	13821	13441	13053	12667	12322
	영선1동	2104054	5073	5083	4895	4777	4644	4517	4394
	영선2동	2104055	14137	13988	13391	13020	12644	12276	11936

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산광역시	신선1동	2104056	4305	4278	4112	4003	3889	3781	3679
	신선2동	2104057	8148	8288	8036	7864	7671	7463	7266
	신선3동	2104058	5897	6000	5821	5699	5553	5401	5266
	봉래1동	2104059	9192	8742	8209	7890	7628	7379	7161
	봉래3동	2104061	6051	6049	5824	5679	5523	5359	5221
	봉래4동	2104062	6377	6626	6486	6388	6245	6077	5921
	청학1동	2104063	10591	10840	10553	10352	10094	9821	9562
	청학2동	2104064	23497	23345	22390	21804	21187	20565	20009
	동삼1동	2104065	39455	38940	37241	36200	35148	34106	33168
	동삼2동	2104066	5415	5494	5331	5214	5083	4940	4814
	동삼3동	2104067	17633	17632	16972	16547	16097	15635	15205
	부전1동	2105051	6777	6700	6411	6231	6054	5876	5716
	부전2동	2105052	6134	6220	6024	5897	5747	5586	5442
	범전동	2105053	10198	10452	10176	9981	9739	9477	9227
	연지동	2105054	24227	23193	21847	21055	20358	19714	19152
	초읍동	2105055	30078	29339	27888	27023	26193	25397	24689
	양정1동	2105056	24398	23962	22867	22188	21531	20889	20309
	양정2동	2105057	15682	15802	15262	14910	14520	14109	13730
	전포1동	2105060	10872	10676	10186	9886	9590	9300	9048
	전포2동	2105061	18725	18161	17214	16651	16134	15637	15191
	전포3동	2105062	8417	8481	8190	8000	7787	7570	7370
	부암1동	2105064	20181	21002	20593	20272	19815	19294	18794
	부암3동	2105066	23363	23032	22015	21396	20769	20152	19599
	당감1동	2105067	6858	6918	6684	6522	6363	6176	6018
	당감2동	2105068	11427	11240	10730	10416	10108	9805	9539
	당감3동	2105069	24137	23925	22926	22307	21677	21041	20465
	당감4동	2105070	17429	26906	27188	27239	27036	26699	26350
	가야1동	2105071	14609	14143	13397	12954	12547	12161	11816
	가야2동	2105072	18200	18084	17351	16889	16415	15933	15505
	가야3동	2105073	12023	12087	11659	11389	11084	10771	10480
	개금1동	2105074	14444	14285	13679	13303	12920	12540	12191
	개금2동	2105075	17279	16333	15285	14684	14171	13705	13313
	개금3동	2105076	40940	40331	38542	37440	36344	35263	34294
	범천1동	2105077	9149	9142	8801	8582	8339	8102	7887
	범천2동	2105078	15034	14837	14184	13791	13388	12995	12636
	범천4동	2105079	10022	10261	9981	9788	9549	9291	9041
	수민동	2106051	34017	33484	31979	31060	30140	29246	28440
	복산동	2106052	16742	16735	16100	15704	15274	14831	14428
	명륜1동	2106053	6953	7135	6946	6819	6656	6476	6311
	명륜2동	2106054	13003	12906	12377	12043	11711	11363	11056
	온천1동	2106055	13945	13736	13124	12749	12371	12006	11678
	온천2동	2106056	24356	23830	22694	22003	21341	20692	20119
	온천3동	2106057	33344	30901	28617	27323	26291	25390	24631
	사직1동	2106058	10067	9821	9328	9039	8763	8495	8257
	사직2동	2106059	20687	23176	23453	23468	23118	22601	22060
	사직3동	2106060	20236	20096	19283	18776	18243	17712	17227
	안락1동	2106061	17538	17562	16917	16502	16057	15593	15168
	안락2동	2106062	31035	30493	29105	28257	27420	26601	25864
	명장1동	2106063	20776	20756	19966	19460	18933	18390	17884
	명장2동	2106064	19357	19246	18488	18004	17498	16986	16526

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산광역시	대연1동	2107051	14395	13193	12152	11563	11107	10714	10390
	대연2동	2107052	9137	9199	8888	8683	8455	8213	7995
	대연3동	2107053	27729	26950	25578	24761	23995	23252	22601
	대연4동	2107054	17165	17064	16380	15955	15501	15054	14643
	대연5동	2107055	15990	14589	13397	12727	12216	11782	11423
	대연6동	2107056	12439	12384	11895	11584	11267	10939	10637
	용호1동	2107057	39728	33446	29287	27067	25590	24475	23628
	용호2동	2107058	14809	15163	14755	14471	14116	13729	13367
	용호3동	2107059	18743	18734	18027	17584	17100	16603	16158
	용호4동	2107060	11153	11165	10754	10496	10205	9916	9648
	용당동	2107061	9192	7985	7126	6665	6339	6083	5887
	감만1동	2107062	20985	21177	20475	20016	19486	18943	18434
	감만2동	2107063	10625	10585	10171	9916	9636	9355	9099
	우암1동	2107064	16538	16432	15770	15351	14926	14489	14088
	우암2동	2107065	8595	8620	8306	8108	7882	7660	7455
	문현1동	2107066	18446	18212	17419	16930	16441	15958	15514
	문현2동	2107067	10929	10988	10605	10357	10076	9792	9526
	문현3동	2107068	16339	15570	14619	14080	13605	13166	12785
	문현4동	2107069	14350	14452	13960	13638	13282	12900	12557
	구포1동	2108051	17537	17620	17000	16595	16155	15697	15275
	구포2동	2108052	30864	30514	29206	28404	27585	26775	26039
	구포3동	2108053	30954	30637	29348	28555	27744	26924	26189
	금곡동	2108054	44270	41355	38451	36806	35460	34269	33256
	화명1동	2108055	31503	26921	23823	22162	21026	20152	19475
	화명2동	2108062	23176	19803	17531	16301	15464	14827	14322
	화명3동	2108063	29049	24824	21966	20434	19384	18583	17955
	덕천1동	2108056	19486	19960	19438	19067	18603	18096	17622
	덕천2동	2108057	19095	19106	18399	17949	17459	16961	16501
	덕천3동	2108058	14131	14280	13806	13493	13143	12774	12433
	만덕1동	2108059	17244	17141	16457	16023	15571	15118	14708
	만덕2동	2108060	25992	24272	22565	21600	20811	20108	19513
	만덕3동	2108061	23409	26169	29240	28819	28302	27724	27190
	우1동	2109051	35014	34447	32890	31935	30995	30070	29241
	우2동	2109052	25053	24033	22667	21858	21143	20476	19893
	중1동	2109053	14885	14558	13859	13440	13027	12634	12287
	중2동	2109054	15646	14667	13664	13086	12611	12190	11832
	좌제1동	2109066	17895	17437	16594	16089	15599	15126	14707
	좌제2동	2109067	36075	35166	33468	32442	31460	30509	29657
	좌제3동	2109068	19223	18663	17752	17209	16676	16174	15726
	좌제4동	2109069	28419	27713	26381	25572	24802	24047	23383
	송정동	2109056	6057	5769	5416	5213	5034	4870	4730
	반여1동	2109057	51864	49976	46339	44298	42707	41339	40199
	반여2동	2109058	21706	21888	21153	20680	20132	19563	19041
	반여3동	2109059	15786	15875	15315	14959	14561	14149	13765
	반송1동	2109061	14963	15085	14577	14250	13867	13485	13120
	반송2동	2109062	38839	38379	36729	35708	34678	33653	32728
	반송3동	2109063	12553	12716	12313	12047	11735	11412	11103
	재송1동	2109064	15582	15457	14821	14422	14014	13602	13232
	재송2동	2109065	34025	34391	33271	32531	31691	30798	29972
	괴정1동	2110051	23328	22948	21912	21278	20654	20031	19483

구분	존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	
부산광역시	괴정2동	2110052	18613	18782	18158	17748	17283	16799	16349
	괴정3동	2110053	16406	16343	15700	15296	14875	14439	14046
	괴정4동	2110054	18444	17940	17034	16492	15986	15495	15064
	당리동	2110055	31360	30824	29419	28562	27725	26890	26148
	하단1동	2110056	25898	24908	23514	22695	21956	21265	20663
	하단2동	2110057	24328	23559	22320	21581	20903	20257	19689
	신평1동	2110058	23652	22792	21546	20807	20138	19506	18959
	신평2동	2110059	19093	19662	19190	18851	18403	17910	17444
	장림1동	2110060	10951	11057	10680	10444	10170	9886	9621
	장림2동	2110061	32380	30267	28168	26964	25981	25110	24365
	다대1동	2110062	41218	40664	38885	37797	36700	35613	34634
	다대2동	2110063	36505	36255	34787	33868	32910	31954	31081
	구평동	2110064	8414	15780	16134	16268	16225	16094	15933
	감천1동	2110065	30674	29498	27855	26892	26017	25193	24485
	감천2동	2110066	14019	14266	13837	13557	13212	12844	12508
	서1동	2111051	12640	12844	12458	12196	11883	11563	11252
	서2동	2111052	16086	15833	15110	14676	14242	13815	13441
	서3동	2111053	9201	9184	8837	8622	8376	8140	7919
	서4동	2111054	8665	8647	8319	8108	7885	7660	7449
	금사동	2111055	13614	13746	13297	12999	12662	12303	11977
	부곡1동	2111057	13425	13319	12774	12431	12087	11731	11406
	부곡2동	2111058	19278	19083	18273	17774	17265	16754	16300
	부곡3동	2111059	20110	19795	18904	18365	17824	17295	16822
	부곡4동	2111060	17299	17251	16585	16162	15710	15257	14844
	장전1동	2111061	18689	18257	17373	16830	16326	15829	15391
	장전2동	2111062	12102	12012	11519	11215	10897	10577	10286
	장전3동	2111063	10434	10342	9916	9652	9377	9100	8850
	선두구동	2111064	3555	3558	3426	3335	3248	3159	3071
	청룡노포동	2111067	10730	10460	9942	9627	9325	9048	8799
	남산동	2111068	39992	38462	36318	35056	33922	32853	31922
	구서1동	2111069	19469	18757	17727	17115	16563	16051	15592
	구서2동	2111070	28082	28831	28095	27571	26910	26180	25495
	금성동	2111071	1325	1302	1239	1208	1167	1133	1100
	대저1동	2112051	12505	12794	12450	12211	11912	11585	11284
	대저2동	2112052	10707	10642	10209	9945	9664	9381	9129
	강동동	2112053	8974	8992	8654	8444	8212	7980	7763
	명지동	2112054	8725	44184	55977	56828	57142	57190	57114
	가락동	2112055	4020	4083	3956	3868	3771	3666	3574
	녹산동	2112056	8198	8256	7976	7792	7579	7368	7172
	천가동	2112057	3286	3312	3194	3120	3039	2960	2876
	거제1동	2113051	24340	20975	18634	17375	16507	15827	15305
	거제2동	2113052	18472	18426	17710	17261	16781	16300	15856
	거제3동	2113053	12214	12282	11853	11574	11265	10946	10652
	거제4동	2113054	11248	10223	9363	8891	8523	8222	7966
	연산1동	2113055	18637	18571	17838	17383	16900	16408	15962
	연산2동	2113056	17698	17227	16369	15848	15361	14885	14475
	연산3동	2113057	14699	14751	14228	13884	13513	13128	12774
	연산4동	2113058	18200	18132	17429	16976	16505	16029	15588
	연산5동	2113059	11302	10507	9748	9315	8970	8668	8403
	연산6동	2113060	9148	9246	8942	8748	8516	8279	8061

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
부산광역시	연산7동	2113061	10131	10189	9837	9601	9347	9084	8840
	연산8동	2113062	16901	16805	16136	15716	15268	14826	14424
	연산9동	2113063	42483	41768	39874	38715	37574	36445	35443
	남천1동	2114051	15460	15190	14494	14068	13654	13246	12881
	남천2동	2114052	13878	14105	13674	13388	13046	12684	12348
	수영동	2114053	16752	16767	16145	15748	15317	14877	14476
	망미1동	2114054	32141	31862	30527	29704	28861	28011	27249
	망미2동	2114055	11919	11976	11553	11278	10977	10662	10377
	광안1동	2114056	25531	24713	23408	22632	21918	21241	20642
	광안2동	2114057	15296	15078	14410	14005	13597	13195	12826
	광안3동	2114058	10599	10454	9990	9706	9425	9146	8893
	광안4동	2114059	13761	13334	12641	12225	11839	11470	11154
	민락동	2114060	21782	20228	18741	17915	17238	16645	16156
	삼락동	2115051	10492	10685	10374	10168	9908	9637	9384
	모라1동	2115052	10074	10074	9698	9461	9198	8933	8696
	모라2동	2115053	28162	27887	26719	25996	25253	24510	23843
	모라3동	2115054	19087	19185	18516	18078	17595	17096	16637
	덕포1동	2115055	15526	15447	14838	14447	14050	13639	13267
	덕포2동	2115056	17603	17258	16453	15964	15492	15019	14612
	괘법동	2115057	25159	24451	23206	22461	21762	21099	20507
	감전1동	2115058	10093	10022	9617	9369	9097	8835	8595
	감전2동	2115059	9609	9144	8593	8267	7988	7733	7509
	주례1동	2115060	21162	20980	20112	19574	19019	18458	17957
	주례2동	2115061	27502	27563	26557	25914	25215	24494	23834
	주례3동	2115062	19310	19207	18445	17959	17463	16954	16487
	화장동	2115063	40824	40441	38760	37711	36636	35564	34593
	엄궁동	2115064	33335	32749	31253	30348	29449	28569	27783
	기장읍	2131011	46297	42865	39666	37874	36426	35178	34125
	장안읍	2131012	9934	10001	9654	9426	9181	8921	8681
	일광면	2131031	9808	9758	9376	9127	8872	8612	8382
	정관면	2131032	5975	6431	76137	93532	93407	93259	93101
	철마면	2131033	5618	5576	11533	11393	11243	11097	10971
울산광역시	화성동	2601051	14109	14614	14815	15298	15670	15934	15979
	반구1동	2601052	19548	20298	20609	21302	21826	22195	22270
	반구2동	2601053	10675	11222	11465	11884	12189	12404	12444
	북산1동	2601054	12835	13744	14161	14732	15145	15430	15487
	북산2동	2601055	12996	13705	14015	14540	14919	15189	15237
	북정동	2601056	13206	11478	10582	10384	10365	10408	10375
	옥교동	2601057	8542	9039	9265	9619	9870	10050	10088
	성남동	2601058	7852	8294	8489	8813	9044	9204	9237
	우정동	2601059	25589	26954	27538	28553	29290	29819	29919
	태화동	2601060	26698	27900	28411	29403	30139	30668	30769
	다운동	2601061	32737	33629	33972	35020	35833	36422	36531
	병영1동	2601062	20526	21838	22425	23305	23942	24380	24475
	병영2동	2601063	21199	22041	22389	23149	23718	24124	24204
	약사동	2601064	7117	6740	6531	6588	6668	6741	6746
	신정1동	2602051	18760	19458	19745	20398	20885	21244	21313
	신정2동	2602052	24667	23594	22991	23260	23583	23861	23878
	신정3동	2602053	15845	16809	17241	17908	18386	18721	18790
	신정4동	2602054	24425	26149	26917	28018	28795	29331	29450

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
울산광역시	신정5동	2602055	8843	9173	9306	9619	9848	10020	10049
	달동	2602056	31788	32750	33126	34178	34982	35563	35669
	삼산동	2602057	41037	41222	41183	42224	43084	43737	43834
	무거1동	2602058	29635	33283	34198	35484	36405	37033	37176
	무거2동	2602059	39124	38943	38749	39637	40399	40983	41072
	옥동	2602060	28920	29945	30361	31366	32119	32662	32766
	아름1. 장생포동	2602061	18416	19336	19724	20441	20962	21337	21410
	아름2동	2602062	34450	36185	36938	38271	39258	39952	40090
	아름3동	2602063	13207	14399	14950	15626	16092	16406	16481
	선압동	2602064	18368	18755	18885	19440	19873	20196	20245
	방어동	2603051	33207	32625	32230	32854	33424	33885	33942
	일산동	2603052	10122	10755	11030	11462	11767	11981	12032
	화정동	2603053	25008	26208	26720	27678	28387	28881	28980
	대송동	2603054	17899	18890	19331	20056	20582	20954	21034
	전하1동	2603055	17062	16327	15910	16093	16315	16507	16522
	전하2동	2603056	11753	12637	13037	13591	13976	14232	14291
	전하3동	2603057	12913	13898	14330	14936	15361	15652	15715
	남목1동	2603058	13877	14607	14921	15473	15870	16155	16210
	남목2동	2603059	26305	27653	28246	29280	30038	30577	30681
	남목3동	2603060	17989	19007	19459	20195	20732	21107	21182
	농소1동	2604051	17065	17681	17933	18524	18972	19298	19352
	농소2동	2604052	23296	24363	24833	25720	26367	26827	26924
	농소3동	2604053	24203	25231	25660	26552	27211	27688	27776
	강동동	2604054	5036	5280	5382	5572	5717	5813	5838
	효문동	2604056	28304	22911	20168	19242	18918	18855	18725
	송정동	2604057	14443	14655	23717	24126	24457	24696	24739
	양정동	2604058	10220	11498	12093	12722	13141	13420	13485
	열포동	2604059	9208	9811	10080	10479	10763	10967	11009
	운산읍	2631011	22263	23151	23513	24312	24912	25337	25414
	연암읍	2631012	25328	26169	26491	27343	27991	28462	28545
	서생면	2631031	22491	15135	11434	9778	9021	8678	8467
	운암읍	2631013	38805	31466	27713	26461	26031	25943	25769
	청량면	2631033	6961	12253	14836	16578	17586	18191	18395
	웅촌면	2631034	15908	13482	12229	11888	11801	11825	11768
	범서읍	2631014	9937	22777	47622	51685	54010	55359	55846
	두동면	2631036	3798	3985	4066	4215	4319	4397	4414
	두서면	2631037	3844	4037	4119	4269	4372	4458	4472
	상북면	2631038	9352	9862	10078	10455	10725	10919	10960
	삼남면	2631039	13234	13816	14054	14543	14906	15167	15218
	삼동면	2631040	1922	1975	1994	2056	2103	2136	2144
경주시	감포읍	3702011	7517	7863	8018	8098	8138	8159	8172
	안강읍	3702012	36135	37340	37904	38168	38301	38364	38395
	건천읍	3702013	11611	12109	12348	12459	12516	12542	12556
	외동읍	3702014	18459	19025	19286	19406	19467	19497	19511
	양북면	3702031	4524	4785	4909	4967	4998	5019	5029
	양남면	3702032	6710	6856	6921	6950	6965	6968	6978
	내남면	3702033	6088	6356	6481	6545	6565	6590	6600
	산내면	3702034	3760	3918	3994	4032	4052	4059	4067
	서면	3702035	4376	4568	4646	4691	4714	4725	4728
	현곡면	3702036	11167	11147	11113	11103	11094	11083	11085

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
경주시	강동면	3702037	8971	9143	9213	9244	9259	9269	9274
	천북면	3702038	6167	6406	6523	6575	6599	6618	6624
	중부동	3702051	7868	8237	8417	8501	8547	8563	8582
	성동동	3702052	5361	5629	5759	5820	5846	5860	5872
	황오동	3702053	6597	6723	6779	6805	6820	6828	6828
	성건동	3702055	19488	20096	20378	20513	20580	20602	20623
	탑정동	3702056	6194	6404	6502	6546	6569	6583	6589
	환남동	3702057	4386	4739	4906	4995	5033	5054	5067
	월성동	3702058	6957	7279	7434	7506	7544	7559	7571
	선도동	3702059	12725	12495	12365	12296	12259	12243	12232
	용강동	3702062	16166	15737	15513	15391	15331	15293	15278
	황성동	3702063	31419	31333	31254	31207	31182	31171	31158
	동천동	3702064	27010	26501	26223	26077	25997	25958	25941
	불국동	3702066	9212	9104	9024	8994	8974	8968	8962
창원시	보덕동	3702067	2309	2395	2426	2446	2458	2461	2464
	동읍	3801011	24427	26147	27097	27504	27681	27756	27793
	북면	3801031	13214	14135	14646	14863	14958	14999	15019
	대산면	3801032	9299	10119	10567	10764	10849	10888	10913
	의창동	3801051	40447	42800	44134	44691	44924	45022	45062
	팔룡동	3801052	44629	47782	49525	50284	50601	50746	50816
	명곡동	3801053	59162	63324	65640	66635	67063	67252	67331
	봉림동	3801054	37513	39376	40451	40883	41061	41129	41160
	반송동	3801055	35914	43925	48107	50070	51005	51445	51663
	중앙동	3801056	23624	25535	26583	27036	27236	27326	27371
	용지동	3801057	41182	43556	44894	45461	45689	45786	45828
	상남동	3801058	36378	38796	40151	40727	40980	41082	41129
	사파동	3801059	61294	65238	67448	68398	68792	68970	69040
	가음정동	3801060	53028	57073	59310	60285	60706	60889	60974
마산시	성주동	3801061	19964	19094	18725	18487	18352	18278	18234
	웅남동	3801062	10364	11394	11949	12203	12313	12366	12390
	내서읍	3802011	64701	59374	56410	54949	54221	53861	53680
	구산면	3802031	5782	5852	5857	5860	5863	5866	5869
	진동면	3802032	9576	9651	9634	9625	9624	9626	9627
	진북면	3802033	5177	5079	4998	4955	4942	4932	4925
	진전면	3802034	5357	5454	5470	5481	5483	5485	5497
	현동	3802051	3073	3139	3150	3158	3170	3178	3176
	가포동	3802052	2082	2076	2065	2056	2052	2051	2051
	월영동	3802053	37694	37157	36691	36471	36363	36306	36284
	문화동	3802054	15849	15876	15799	15768	15753	15749	15749
	반월동	3802055	7240	8381	8900	9161	9293	9363	9395
	중앙동	3802056	8953	9323	9458	9527	9569	9580	9594
	완월동	3802057	14436	13714	13285	13064	12963	12906	12882
	자산동	3802058	16641	16656	16572	16538	16523	16519	16513
	동서동	3802059	9574	9376	9224	9151	9113	9101	9088
	성호동	3802060	5972	6006	5984	5974	5977	5971	5973
	교방동	3802061	12585	11093	10292	9895	9704	9598	9548
	노산동	3802062	8909	11074	12086	12594	12849	12981	13044
	오동동	3802063	5322	5433	5456	5468	5476	5483	5481
	합포동	3802064	9504	9765	9834	9879	9899	9906	9916
	산호동	3802065	17629	17729	17677	17663	17649	17648	17649

구분	존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
창원시	회원1동	3802066	14804	14706	14576	14517	14488	14468
	회원2동	3802067	18280	18377	18322	18304	18290	18284
	석전1동	3802068	10454	10626	10646	10662	10667	10679
	석전2동	3802069	11234	11163	11074	11024	11009	10997
	회성동	3802070	10592	10848	10916	10946	10971	10983
	양덕1동	3802071	15071	14993	14873	14820	14793	14771
	양덕2동	3802072	23145	21000	19830	19249	18963	18822
	합성1동	3802073	13342	13591	13640	13663	13684	13696
	합성2동	3802074	12343	12328	12255	12223	12206	12203
	구암1동	3802075	15348	15605	15662	15679	15692	15706
	구암2동	3802076	12999	13110	13087	13089	13080	13083
진해시	봉암동	3802077	5944	5979	5965	5959	5956	5954
	중앙동	3804051	6870	7270	7311	7515	7645	7740
	태평동	3804052	7995	8103	7978	8119	8219	8299
	충무동	3804053	6209	6309	6224	6338	6419	6482
	여좌동	3804054	15319	15804	15689	16028	16270	16440
	태백동	3804055	9141	9399	9323	9511	9651	9746
	경화동	3804056	9709	9917	9801	9985	10120	10223
	병암동	3804057	9252	9256	9062	9185	9288	9369
	석동	3804058	8245	5922	9744	9215	8959	8846
	이동	3804059	12597	12784	12608	12824	12990	13117
	자은동	3804060	11970	12091	11893	12095	12233	12354
	덕산동	3804061	8061	7800	7514	7547	7600	7648
	풍호동	3804062	12905	12443	11959	12003	12079	12152
	웅천동	3804064	5896	8534	8716	8956	9097	9186
	웅동1동	3804065	4501	4184	3943	3914	3917	3934
	웅동2동	3804066	21638	15202	11791	10295	9593	9266
김해시	진영읍	3807011	26950	29220	44068	45797	46773	47299
	장유면	3807031	55391	112638	168301	167530	167231	167072
	주촌면	3807032	5065	5657	5379	5756	5971	6086
	진례면	3807033	9097	10093	9576	10230	10598	10794
	한림면	3807034	11680	12959	12292	13132	13605	13865
	생림면	3807035	5392	5862	5517	5864	6060	6168
	상동면	3807036	4046	4538	4324	4633	4806	4903
	대동면	3807037	9620	10738	10210	10923	11327	11543
	동상동	3807051	8475	9609	9194	9874	10256	10456
	회현동	3807052	11516	12898	12275	13148	13636	13894
	부원동	3807053	8069	8530	7932	8383	8637	8775
	내외동	3807054	90679	98620	92841	98768	102101	103912
	북부동	3807055	46069	40449	34443	34326	34384	34466
	철산서부동	3807056	9655	9924	9124	9564	9828	9968
	활천동	3807058	47181	49220	45546	47948	49326	50091
	삼안동	3807059	48287	52985	50059	53360	55217	56223
양산시	불암동	3807060	10196	9923	8904	9185	9367	9467
	웅상읍	3810011	71904	67949	62904	61040	61150	61277
	몰금읍	3810012	30810	54655	102790	122455	123335	123802
	동면	3810031	12286	36683	85151	104775	105323	105611
	원동면	3810032	4116	4177	4005	3964	4006	4037
	상북면	3810033	17373	17452	16655	16437	16616	16719
	하북면	3810034	10960	11013	10508	10367	10477	10549
	중앙동	3810051	32017	30444	28274	27483	27560	27631
	삼상동	3810052	22795	22316	21032	20619	20763	20864
	강서동	3810053	8161	8200	7822	7712	7797	7850

## - 대구광역시

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대구광역시	동인1.2.4가동	2201051	6435	6457	6495	6517	6468	6379	6284
	동인3가동	2201052	5238	5099	5056	5033	4982	4900	4820
	삼덕동	2201054	5785	5700	5689	5681	5630	5546	5456
	성내1동	2201056	4916	5056	5146	5196	5174	5117	5040
	성내2동	2201059	6088	6177	6254	6293	6252	6176	6077
	성내3동	2201061	5600	5620	5659	5673	5635	5560	5468
	대신동	2201062	6215	6683	6955	7090	7096	7031	6928
	남산1동	2201064	5748	5830	5903	5942	5906	5826	5739
	남산2동	2201065	4848	5061	5196	5266	5253	5197	5121
	남산3동	2201066	7613	7655	7715	7753	7694	7595	7474
	남산4동	2201067	12680	12834	12979	13055	12975	12809	12609
	대봉1동	2201068	6944	6869	6872	6866	6810	6704	6599
	대봉2동	2201069	5407	5402	5432	5445	5401	5328	5240
	내당1동	2203051	14239	13900	13803	13755	13607	13402	13177
	내당2·3동	2203052	12446	13532	14148	14457	14484	14349	14149
	내당4동	2203053	10446	16688	19930	21548	22152	22231	22062
	비산1동	2203054	20214	18738	18097	17774	17463	17130	16814
	비산2·3동	2203055	11399	14266	15790	16553	16778	16721	16542
	비산4동	2203056	17476	14460	13009	12289	11823	11472	11207
	비산5동	2203057	12034	11796	11740	11709	11594	11421	11232
	비산6동	2203058	11991	11094	10703	10505	10313	10117	9929
	비산7동	2203059	21645	20179	19551	19236	18909	18560	18219
	평리1동	2203060	18058	15358	14081	13435	13003	12662	12377
	평리2동	2203061	7079	8814	9741	10206	10340	10306	10191
	평리3동	2203062	16903	18112	18818	19172	19172	18986	18722
	평리4동	2203063	13663	18182	20564	21754	22145	22119	21906
	평리5동	2203064	16080	13472	12228	11604	11197	10885	10631
	평리6동	2203065	24083	18726	16122	14820	14049	13531	13149
	원대동	2203068	26510	20224	17153	15618	14724	14139	13725
	고성동	2205051	13499	11588	10686	10232	9918	9668	9451
	철성동	2205052	33889	26254	22542	20685	19586	18851	18322
	침산1동	2205055	17619	12827	10473	9296	8630	8222	7948
	침산2동	2205056	13922	11734	20615	20090	19746	19473	19257
	침산3동	2205057	14839	16736	17790	18317	18406	18266	18038
	노원1·2동	2205058	22701	16927	14098	12694	11881	11368	11012
	노원3동	2205059	16883	11642	9052	7762	7051	6640	6370
	산격1동	2205061	16749	17026	17256	17373	17275	17051	16791
	산격2동	2205062	12189	13951	14916	15395	15501	15394	15202
	산격3동	2205063	10923	12214	12926	13283	13344	13241	13068
	산격4동	2205064	10476	12106	13003	13448	13540	13457	13292
	북현1동	2205065	18200	13699	11498	10398	9767	9360	9072
	북현2동	2205066	12708	23582	29207	32018	33110	33319	33117
	대현1동	2205067	10223	9652	9423	9303	9155	8997	8837
	대현2동	2205068	18698	15413	13838	13047	12545	12175	11872
	검단동	2205070	22168	16588	13859	12489	11707	11213	10859
	무태조아동	2205071	10545	8523	7544	7054	6753	6542	6371
	태전2동	2205074	13250	14929	15887	16359	16445	16329	16118
	구암동	2205079	26080	29669	31690	32697	32904	32677	32263

구분	존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	
대구광역시	관문동	2205075	14145	39778	42131	43303	43765	43842	43745
	읍내동	2205076	14303	28859	34370	36072	36708	36805	36653
	동천동	2205080	9938	34217	43971	47435	48879	49298	49234
	관음동	2205077	14069	19159	21841	23180	23628	23618	23398
	태전1동	2205078	19416	23244	25311	26344	26613	26481	26173
	성당1동	2207051	13223	12133	11646	11404	11182	10969	10754
	성당2동	2207052	16104	18015	19076	19604	19688	19532	19277
	두류1동	2207053	18371	13118	10538	9246	8529	8094	7804
	두류2동	2207054	16367	15519	15174	15002	14783	14528	14270
	두류3동	2207055	10607	10097	9889	9784	9650	9485	9318
	본리동	2207056	11465	16399	18974	20270	20720	20734	20555
	감삼동	2207057	17188	19015	20043	20555	20624	20450	20184
	죽전동	2207058	12207	15058	16577	17346	17557	17492	17298
	장기동	2207059	12308	13234	13785	14071	14077	13942	13753
	용산1동	2207072	9547	20455	26117	28948	30082	30339	30187
	용산2동	2207073	18642	27508	32190	34530	35366	35427	35134
	이곡1동	2207060	8174	18735	24212	26957	28054	28321	28186
	이곡2동	2207074	11689	16583	19176	20470	20919	20938	20753
	신당동	2207061	19369	30646	36519	39459	40546	40676	40367
	월성1동	2207062	11746	12672	13202	13470	13480	13347	13163
	월성2동	2207063	5989	16111	21311	23909	24970	25241	25145
	진천동	2207064	16793	27789	33500	36350	37421	37576	37311
	상인1동	2207065	15742	25482	30541	33060	34006	34137	33888
	상인2동	2207066	12904	20703	24747	26770	27529	27626	27416
	상인3동	2207067	13438	16342	17894	18665	18878	18803	18590
	도원동	2207068	8828	26135	35027	39469	41302	41789	41640
	송현1동	2207069	11182	17567	20891	22553	23167	23232	23052
	송현2동	2207070	9392	18385	23024	25347	26259	26448	26295
	본동	2207071	34590	25723	21377	19203	17967	17187	16632
	신암1동	2202051	10845	13367	14712	15388	15580	15524	15353
	신암2동	2202052	19907	15762	13749	12743	12133	11722	11407
	신암3동	2202053	16767	14256	13067	12469	12060	11750	11482
	신암4동	2202054	27606	23657	21791	20854	20203	19693	19254
	신암5동	2202055	21425	16483	14063	12855	12151	11685	11347
	신천1, 2동	2202056	42899	29982	23616	20428	18680	17645	16965
	신천3동	2202058	25405	18796	15557	13940	13018	12438	12044
	신천4동	2202059	31294	21724	17001	14642	13350	12582	12090
	효목1동	2202060	42145	32050	27123	24655	23224	22297	21628
	효목2동	2202061	16696	15873	15540	15380	15159	14900	14631
	도평동	2202062	12321	9665	8371	7725	7340	7077	6886
	볼로·봉무동	2202063	10735	13849	15496	16322	16584	16549	16370
	지저동	2202065	21523	17149	15036	13976	13332	12879	12543
	동촌동	2202066	27609	20821	17494	15837	14880	14261	13829
	방촌동	2202068	14010	18905	21484	22768	23197	23178	22959
	해안동	2202069	20177	19396	19108	18956	18719	18418	18098
	공산동	2202071	18800	17649	17156	16922	16646	16347	16046
	안심1동	2202073	13155	27889	43060	45214	46062	46222	46072
	안심2동	2202074	16541	14855	14075	13689	13380	13091	12833
	안심3, 4동	2202075	11499	30712	34985	37132	37987	38203	38111
	이천동	2204051	14506	14571	14677	14733	14624	14429	14201
	봉덕1동	2204053	15837	12765	11280	10536	10079	9747	9505

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대구광역시	봉덕2동	2204054	19466	16776	15497	14862	14412	14055	13747
	봉덕3동	2204055	16779	17929	18603	18935	18932	18745	18476
	대명1동	2204056	10344	11291	11837	12104	12127	12022	11861
	대명2동	2204057	29989	22963	19535	17819	16818	16159	15690
	대명3동	2204058	27161	22605	20419	19324	18622	18088	17655
	대명4동	2204059	18391	17561	17228	17068	16832	16554	16261
	대명5동	2204060	21588	15999	13262	11887	11106	10611	10277
	대명6동	2204061	31771	21559	16515	13987	12622	11833	11332
	대명9동	2204064	29423	22969	19828	18266	17326	16694	16237
	대명10동	2204065	30109	21154	16734	14530	13314	12590	12113
	대명11동	2204066	10889	11775	12282	12544	12559	12436	12265
	범어1동	2206051	19032	17669	17073	16779	16479	16173	15875
	범어2동	2206052	7616	9932	11154	11762	11960	11935	11819
	범어3동	2206053	14258	12704	11985	11620	11339	11093	10868
	범어4동	2206054	13198	17247	19386	20452	20790	20751	20546
	민촌1동	2206055	21879	18498	16888	16082	15540	15123	14778
	민촌2동	2206056	28130	21068	17611	15878	14888	14250	13808
	민촌3동	2206057	20069	20091	20204	20263	20112	19835	19522
	수성1가동	2206058	15227	17156	18223	18750	18846	18703	18464
	수성2·3가동	2206059	33738	23458	18386	15848	14455	13636	13107
	수성4가동	2206060	39136	27787	22201	19403	17853	16922	16307
	황금1동	2206061	30980	24929	22007	20537	19636	19004	18513
	황금2동	2206062	22713	18599	16621	15625	14999	14540	14185
	중동	2206063	43980	29797	22791	19281	17388	16290	15603
	상동	2206064	14084	15930	16945	17453	17538	17418	17191
	파동	2206065	26028	21114	18747	17552	16813	16283	15882
	두산동	2206066	42798	26670	18664	14657	12554	11406	10737
	지산1동	2206067	35415	32346	30962	30272	29655	29069	28509
	지산2동	2206068	29159	27988	27544	27324	26971	26531	26067
	범물1동	2206069	19330	18961	18874	18827	18638	18359	18057
	범물2동	2206070	44863	32920	27064	24138	22472	21442	20739
	고산1동	2206071	25992	28769	30329	31103	31210	30956	30540
	고산2동	2206072	27613	26758	26470	26325	26018	25611	25178
	고산3동	2206073	17822	23635	26709	28244	28737	28700	28424
	화원읍	2231011	53859	54692	53783	53338	52672	51888	51073
	논공읍	2231012	25071	24863	24892	24911	24695	24344	23951
	다사읍	2231013	30919	41326	42437	42986	42997	42702	42294
	가창면	2231031	9171	9313	9436	9492	9436	9316	9177
	하빈면	2231032	5008	5044	5082	5103	5072	5001	4928
	옥포면	2231033	11792	11223	10996	10887	10729	10548	10365
	현풍면	2231034	12627	12639	12710	12748	12645	12477	12278
	유가면	2231035	4132	4162	4202	4225	4187	4133	4073
	구지면	2231036	4975	5022	5070	5093	5057	4994	4924
영천시	금호읍	3707011	14635	14745	14639	14549	14485	14428	14399
	청통면	3707031	5177	5240	5211	5190	5174	5156	5144
	신녕면	3707032	5280	5392	5387	5374	5356	5345	5337
	화산면	3707033	4050	4085	4058	4034	4015	4007	3995
	화북면	3707034	2607	2683	2693	2690	2683	2682	2677
	화남면	3707035	3442	3501	3489	3477	3467	3452	3451
	자양면	3707036	1206	1218	1210	1205	1204	1200	1191
	임고면	3707037	4773	4880	4874	4864	4850	4838	4829

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
영천시	고경면	3707038	6832	7004	7024	7008	6994	6976	6965
	북안면	3707039	5250	5304	5280	5253	5233	5214	5205
	대창면	3707040	3615	3686	3674	3660	3657	3646	3638
	동부동	3707051	28216	27826	27344	27031	26832	26702	26621
	중앙동	3707052	9081	8984	8844	8751	8689	8651	8625
	서부동	3707053	7402	7490	7450	7411	7382	7360	7342
	완산동	3707054	5846	5826	5759	5712	5676	5654	5634
경산시	남부동	3707055	5011	5105	5090	5071	5054	5047	5033
	하양읍	3710011	29544	30224	27562	27988	28152	28226	28247
	진랑읍	3710012	37143	38169	34892	35474	35712	35808	35842
	외촌면	3710031	6901	7107	6496	6609	6649	6670	6681
	자인면	3710032	7607	7978	7356	7518	7590	7616	7637
	용성면	3710033	4251	4437	4085	4163	4201	4219	4228
	남산면	3710034	4514	4705	4324	4412	4448	4466	4474
	입량면	3710035	13141	13313	12089	12249	12307	12334	12334
	남천면	3710036	4081	4156	3785	3831	3857	3859	3866
	중앙동	3710051	8669	8828	8036	8147	8196	8212	8219
	동부동	3710052	26575	24242	20953	20550	20322	20185	20124
	서부동	3710053	49970	58840	55237	56413	56917	57137	57246
	남부동	3710054	9072	9389	17687	17854	17916	17948	17963
	북부동	3710055	6697	10032	27273	27381	27427	27456	27470
군위군	중방동	3710056	8075	8290	7569	7690	7743	7762	7771
	군위읍	3731011	9149	9113	8799	8547	8351	8202	8103
	소보면	3731031	3150	3163	3070	2984	2923	2877	2839
	효령면	3731032	4736	4825	4717	4611	4517	4441	4395
	부계면	3731033	2630	2698	2648	2591	2537	2504	2476
	우보면	3731034	2687	2676	2588	2517	2458	2418	2385
	의흥면	3731035	3327	3505	3478	3421	3372	3320	3289
	산상면	3731036	1748	1875	1868	1851	1823	1802	1783
청도군	고로면	3731037	2335	2308	2218	2149	2102	2067	2036
	화양읍	3736011	7716	7353	6985	6740	6560	6448	6364
	청도읍	3736012	15497	14960	14290	13828	13497	13274	13115
	각남면	3736031	2793	2725	2615	2535	2480	2443	2417
	풍각면	3736032	5014	4884	4682	4541	4438	4365	4315
	각북면	3736033	2374	2280	2172	2098	2048	2012	1992
	이서면	3736034	5125	4946	4717	4560	4447	4376	4324
	운문면	3736035	2603	2507	2393	2310	2257	2219	2192
	금천면	3736036	4275	4097	3912	3770	3682	3616	3573
고령군	매전면	3736037	4744	4590	4389	4252	4149	4085	4034
	고령읍	3737011	10881	10972	10990	11003	11014	11017	11017
	덕곡면	3737031	1680	1708	1715	1713	1726	1726	1726
	운수면	3737032	2340	2402	2422	2441	2445	2452	2452
	성산면	3737033	3284	3367	3401	3416	3428	3436	3437
	다산면	3737034	7147	7238	7259	7276	7282	7292	7298
	개진면	3737035	2510	2584	2608	2622	2634	2646	2645
	우곡면	3737036	2295	2363	2394	2412	2415	2424	2423
성주군	쌍림면	3737037	4805	4972	5036	5077	5090	5105	5117
	성주읍	3738011	13910	13839	13718	13656	13625	13606	13594
	선남면	3738031	7047	7015	6952	6929	6912	6902	6899
	용암면	3738032	4168	4177	4161	4151	4143	4140	4136
	수륜면	3738033	3674	3735	3738	3740	3750	3752	3748

구분	존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
성주군	가천면	3738034	2256	2302	2306	2305	2305	2311
	금수면	3738035	1197	1238	1248	1255	1264	1262
	대가면	3738036	2891	2920	2918	2910	2913	2911
	벽진면	3738037	3992	4054	4061	4059	4066	4068
	초전면	3738038	5759	5762	5729	5714	5707	5699
	월항면	3738039	3761	3792	3779	3770	3769	3769
칠곡군	왜관읍	3739011	30107	33743	38335	42659	46852	55061
	북삼읍	3739012	21781	23009	25426	27961	30535	35754
	지천면	3739031	6069	6981	8024	8968	9874	10755
	동명면	3739032	6634	7504	8565	9548	10496	11425
	가산면	3739033	4273	4893	5613	6268	6900	7518
	석적면	3739034	18104	18854	20689	22675	24725	26819
	약목면	3739036	15833	18124	20787	23223	25555	27824
	기산면	3739037	3042	3513	4034	4517	4968	5417
창녕군	창녕읍	3833011	17828	17089	15888	14845	13950	13160
	남지읍	3833012	11260	10749	9973	9310	8738	8252
	고압면	3833031	2115	2049	1908	1783	1683	1591
	성산면	3833032	1700	1654	1548	1451	1366	1292
	대합면	3833033	4722	4584	4281	4020	3783	3571
	이방면	3833034	3362	3290	3085	2899	2735	2587
	유어면	3833035	2482	2424	2274	2132	2009	1900
	대지면	3833036	2475	2355	2178	2035	1901	1796
	계성면	3833037	2956	2820	2617	2447	2293	2170
	영산면	3833038	6778	6570	6141	5754	5414	5115
	장마면	3833039	2168	2117	1979	1861	1755	1661
	도천면	3833040	3161	2941	2688	2496	2336	2193
	길곡면	3833041	1605	1565	1465	1378	1306	1230
	부곡면	3833042	4701	4566	4272	4008	3769	3565

## - 대전광역시

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대전광역시	중앙동	2501051	3442	3695	4041	4203	4249	4327	4393
	인동	2501052	5853	6283	6867	7143	7219	7347	7463
	효동	2501053	15254	16318	17791	18517	18685	19006	19299
	신흥동	2501054	5521	6222	6953	7311	7410	7559	7685
	관압1동	2501055	13646	20299	22186	23124	23425	23776	24076
	관압2동	2501056	15476	22463	24677	25776	26120	26537	26886
	용운동	2501057	20956	20284	21014	21365	21322	21566	21838
	대신동	2501058	6447	6890	7512	7814	7886	8021	8152
	대동	2501059	8646	9103	9853	10217	10296	10462	10627
	자양동	2501060	14396	15121	16345	16949	17072	17346	17613
	소제동	2501062	4478	4716	5102	5294	5338	5421	5509
	가양1동	2501063	16960	17898	19388	20120	20283	20611	20930
	가양2동	2501064	23692	24581	26414	27311	27480	27906	28320
	용전동	2501065	23221	23691	25247	26001	26120	26498	26880
	성남1동	2501066	5765	6005	6466	6697	6734	6838	6947
	성남2동	2501067	9974	8962	8890	8849	8737	8796	8882
	홍도동	2501068	13650	14753	16167	16859	17032	17333	17611
	삼성1동	2501069	6411	6840	7448	7750	7819	7957	8079
	삼성2동	2501070	11296	11887	12861	13340	13441	13660	13870
	대청동	2501073	3378	3581	3889	4041	4081	4147	4209
	산내동	2501075	11750	12731	13968	14573	14725	14990	15223
	은행선화동	2502051	15996	16024	16909	17342	17382	17620	17864
	목동	2502053	13967	12179	11853	11684	11479	11514	11618
	중촌동	2502054	19167	20095	21709	22500	22660	23022	23374
	대흥동	2502055	11470	12190	13250	13772	13886	14120	14345
	문창동	2502056	7268	7836	8576	8941	9034	9185	9336
	석교동	2502057	23511	24539	26449	27382	27565	28003	28421
	대시동	2502058	8412	8600	9171	9449	9493	9632	9774
	부사동	2502059	9265	9947	10873	11326	11429	11628	11818
	용두동	2502060	9460	10270	11284	11777	11904	12114	12307
	오류동	2502062	11697	12347	13373	13877	13990	14217	14442
	태평1동	2502063	16456	17042	18307	18922	19039	19330	19622
	태평2동	2502064	30106	30136	31790	32603	32668	33114	33569
	유천1동	2502065	7502	8140	8936	9319	9425	9592	9746
	유천2동	2502066	17932	18629	20029	20717	20840	21168	21488
	문화1동	2502067	15241	15996	17287	17918	18042	18335	18616
	문화2동	2502068	19003	19736	21227	21955	22094	22437	22775
	산성동	2502069	31898	32549	34684	35725	35876	36399	36925
	복수동	2503051	10446	10955	11832	12264	12348	12547	12746
	도마1동	2503052	24696	25834	27863	28855	29060	29520	29968
	도마2동	2503053	26521	27394	29374	30343	30509	30974	31434
	정립동	2503054	21953	22898	24674	25542	25715	26121	26516
	변동	2503055	20852	21099	22390	23015	23092	23423	23748
	용문동	2503056	15686	16268	17474	18064	18169	18452	18727
	탄방동	2503057	27731	28121	29875	30731	30848	31282	31734
	삼천동	2503058	26013	27180	29310	30341	30550	31038	31508
	둔산1동	2503059	18678	19572	21134	21896	22049	22399	22747
	둔산2동	2503060	43181	44083	46997	48423	48633	49346	50058

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대전광역시	괴정동	2503061	18386	18298	19243	19713	19731	19996	20271
	가장동	2503062	14847	11293	9941	9256	8826	8719	8724
	내동	2503063	22118	22881	24559	25381	25527	25918	26302
	감마1동	2503064	25773	25525	26779	27397	27417	27770	28147
	감마2동	2503065	30300	30190	31792	32568	32622	33053	33501
	월평1동	2503066	13969	14438	15485	16002	16097	16342	16582
	월평2동	2503067	22094	23345	25318	26277	26494	26925	27335
	월평3동	2503068	28826	29948	32196	33306	33515	34035	34548
	만년동	2503069	17084	17609	18869	19486	19588	19894	20183
	가수원동	2503070	19369	20736	22273	26258	31814	34303	34620
	관저동	2503072	47510	53767	56080	65125	78399	84327	85009
	기성동	2503071	4518	4783	5179	5376	5422	5512	5599
	진잠동	2504051	21819	22351	23866	24604	24722	25091	25454
	온천1동	2504053	22837	16239	13443	16822	23996	26911	26846
	노은동	2504059	31876	22306	18233	22560	32019	35855	35754
	온천2동	2504054	30393	62897	71860	87452	107770	116686	117788
	신성동	2504055	27063	27049	28519	29235	29297	29685	30094
	전민동	2504057	27930	28411	30235	31120	31246	31695	32150
	구죽동	2504058	32056	33204	35664	36871	37090	37662	38225
	오정동	2505051	23414	24370	26230	27137	27310	27739	28158
	대화동	2505052	12350	12839	13807	14283	14371	14603	14816
	회덕동	2505053	22078	23312	25272	26229	26439	26874	27283
	비래동	2505054	19658	16991	19732	21086	21536	22037	22446
	송촌동	2505062	33534	37554	37949	38113	37816	38125	38558
	중리동	2505055	27168	27742	29577	30473	30602	31054	31506
	법1동	2505056	17206	17936	19323	19996	20134	20449	20757
	법2동	2505057	23546	24652	26611	27570	27767	28209	28635
	신탄진동	2505058	15343	15939	17143	17730	17840	18119	18396
	석봉동	2505059	7783	8124	8749	9061	9121	9268	9405
	덕암동	2505060	19586	20180	21612	22320	22440	22776	23113
	목상동	2505061	7542	7772	8339	8612	8662	8790	8923
청주시	중앙동	3301151	8758	8629	8886	9144	9305	9404	9463
	성안동	3301152	9206	9193	9542	9861	10051	10166	10235
	우암동	3301158	16129	15718	16091	16519	16784	16950	17050
	내덕1동	3301159	13300	13012	13349	13717	13948	14090	14173
	내덕2동	3301160	14945	14409	14666	15010	15232	15369	15457
	율량·사천동	3301161	47223	45217	45863	46865	47517	47929	48186
	탑·대성동	3301162	14000	28260	29958	31028	31590	31910	32084
	영운동	3301163	14205	13823	14150	14513	14748	14893	14978
	금천동	3301164	35229	29264	27171	26496	26233	26146	26131
	용담·명암·산성동	3301165	7301	5911	5385	5193	5118	5086	5079
	용암1동	3301166	35089	38244	38513	39081	39451	39696	39852
	용암2동	3301168	29388	33133	32806	33004	33178	33313	33403
	오근장동	3301167	4533	4476	4610	4756	4841	4889	4921
	사직1동	3301251	10741	10526	10810	11118	11303	11417	11490
	사직2동	3301252	13096	13219	13786	14286	14574	14748	14854
	사창동	3301253	17273	16664	16971	17375	17634	17796	17895
	모충동	3301254	22715	21789	22120	22613	22930	23129	23260
	운천·신봉동	3301255	23946	23255	23767	24382	24762	24999	25152

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
청주시	산미분·장동	3301256	48609	61951	64135	65904	66941	67541	67903
	수곡1동	3301257	20156	19643	20105	20641	20977	21178	21305
	수곡2동	3301258	21293	20576	20974	21490	21810	22016	22140
	성화·개신·죽림동	3301259	27690	36138	46957	47105	47243	47352	47434
	북대1동	3301260	34103	30068	29036	28938	28978	29053	29116
	북대2동	3301261	24075	23394	23919	24543	24927	25175	25320
	가경동	3301262	41134	37366	36763	36989	37216	37403	37535
	봉명1동	3301263	13309	12864	13105	13431	13632	13757	13834
	봉명2·송정동	3301264	22908	21912	22216	22693	23007	23207	23331
	강서1동	3301265	19497	18539	18727	19102	19343	19506	19606
	강서2동	3301266	5304	4849	4792	4835	4864	4891	4906
청원군	남성면	3331031	22995	13258	7540	5015	3752	3125	2810
	미원면	3331032	2559	5784	5216	5792	6084	6227	6303
	가덕면	3331033	6411	6668	5120	5011	4956	4929	4914
	남일면	3331034	4952	8343	7196	7756	8026	8169	8239
	납이면	3331035	8431	9059	7026	6943	6903	6879	6869
	문의면	3331036	7153	7383	5659	5525	5459	5430	5407
	현도면	3331037	5577	5921	5370	5295	5265	5245	5233
	부용면	3331038	4485	7589	6556	7063	7317	7450	7508
	강내면	3331039	8011	11046	9156	9559	9768	9869	9923
	강외면	3331040	10764	12772	10197	10328	10393	10429	10450
	육산면	3331041	10239	16250	33948	34371	34577	34686	34732
	오창면	3331042	11605	17170	34537	34827	34976	35055	35090
	북이면	3331043	11326	10469	7717	7264	7038	6923	6867
보은군	내수읍	3331011	6727	18868	17439	19702	20835	21399	21681
	보은읍	3332011	16397	16004	15426	15061	14843	14715	14628
	내속리면	3332031	2624	2603	2524	2474	2452	2430	2417
	외속리면	3332032	1621	1585	1527	1493	1477	1461	1453
	마로면	3332033	3250	3220	3126	3072	3034	3010	2994
	탄부면	3332034	2413	2386	2314	2267	2239	2223	2209
	삼승면	3332035	3104	3079	2997	2940	2903	2877	2867
	수한면	3332036	2199	2151	2076	2030	2001	1986	1971
	회남면	3332037	842	806	765	744	734	724	717
	회북면	3332038	2324	2330	2278	2235	2211	2201	2188
옥천군	내북면	3332039	2079	2053	1985	1943	1920	1911	1895
	산외면	3332040	2120	2093	2028	1983	1959	1944	1936
	옥천읍	3333011	30870	29784	28794	28209	27854	27636	27511
	동이면	3333031	3667	3709	3667	3639	3620	3601	3592
	안남면	3333032	1799	1817	1799	1779	1771	1762	1758
	안내면	3333033	2454	2449	2411	2389	2365	2357	2349
	청성면	3333034	3001	3070	3055	3042	3028	3014	3007
	청산면	3333035	4366	4431	4390	4356	4332	4314	4305
	이원면	3333036	5478	5570	5532	5486	5455	5435	5419
	군서면	3333037	2721	2725	2684	2657	2633	2624	2614
공주시	군북면	3333038	3149	3145	3088	3053	3032	3014	3003
	유구읍	3402011	11128	11576	11564	11672	11722	11747	11762
	이인면	3402031	4567	4730	4717	4748	4766	4782	4789
	탄천면	3402032	4114	4268	4262	4298	4315	4331	4331
	계룡면	3402033	7246	7506	7482	7540	7571	7585	7597

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
공주시	반포면	3402034	5529	5609	5545	5556	5569	5569	5571
	장기면	3402035	5959	5974	5859	5859	5865	5863	5861
	의당면	3402036	6982	7094	6999	7029	7036	7044	7049
	정안면	3402037	5954	6134	6101	6143	6160	6175	6182
	우성면	3402038	7071	7268	7216	7261	7282	7295	7307
	사곡면	3402039	3908	4082	4091	4122	4137	4158	4165
	신평면	3402040	4001	4092	4054	4072	4085	4091	4093
	중학동	3402051	8084	8413	8406	8483	8521	8544	8558
	산성동	3402053	4551	4709	4692	4726	4746	4754	4761
	웅진동	3402054	6993	7194	7154	7194	7223	7235	7241
	금학동	3402055	5315	5266	5126	5117	5106	5098	5097
	옥룡동	3402056	12780	13176	13101	13193	13241	13262	13273
논산시	신관동	3402057	26775	25398	26742	26389	26208	26124	26077
	강경읍	3406011	13218	13226	13038	12912	12829	12780	12741
	연무읍	3406012	19067	19280	19106	18971	18873	18804	18764
	성동면	3406031	6318	6411	6367	6330	6297	6282	6268
	광석면	3406032	5992	6054	5998	5955	5920	5904	5892
	노성면	3406033	4508	4571	4536	4505	4486	4475	4466
	상월면	3406034	4222	4220	4160	4116	4087	4073	4062
	부적면	3406035	4738	4703	4621	4567	4533	4512	4499
	연산면	3406036	7736	7734	7631	7553	7504	7474	7455
	벌곡면	3406037	2916	2915	2867	2834	2819	2813	2803
	양촌면	3406038	6859	6903	6826	6770	6728	6705	6691
	가야곡면	3406039	5007	4998	4928	4869	4837	4822	4810
	은진면	3406040	5787	5424	5167	5021	4944	4900	4875
	채운면	3406041	3553	3536	3478	3433	3408	3395	3388
	취암동	3406051	26355	23928	22421	21604	21163	20922	20794
계룡시	부창동	3406052	19443	19869	19799	19710	19634	19576	19535
	두마면	3407031	21141	12899	8720	6620	5565	5031	4758
	남산면	3407032	8705	9515	9782	9894	9938	9955	9948
금산군	금암동	3407051	1212	6593	9133	10373	10971	11263	11394
	금산읍	3431011	24498	22705	20236	18193	16498	15078	13893
	금성면	3431031	4717	4389	3917	3523	3190	2922	2691
	제원면	3431032	3854	3521	3113	2787	2520	2297	2114
	부리면	3431033	3753	3566	3223	2912	2654	2432	2243
	군북면	3431034	3052	2824	2514	2263	2048	1872	1720
	남일면	3431035	3244	3009	2683	2414	2183	1995	1839
	남이면	3431036	2481	2307	2060	1854	1681	1538	1418
	진산면	3431037	3890	3660	3276	2963	2688	2462	2271
	복수면	3431038	4032	3736	3332	2989	2707	2474	2284
연기군	추부면	3431039	7219	6698	5973	5374	4874	4454	4100
	조치원읍	3432011	34688	33575	32345	31427	30733	30185	29755
	동면	3432031	5082	4995	4847	4725	4633	4554	4493
	서면	3432032	8296	7860	7490	7235	7051	6917	6811
	남면	3432033	8214	8103	7877	7695	7541	7416	7313
	금남면	3432034	10596	10160	9738	9439	9216	9042	8910
	전의면	3432035	7817	7357	6980	6733	6549	6428	6325
	전동면	3432036	4506	4407	4273	4162	4076	4003	3949
	소정면	3432037	3534	3369	3220	3116	3039	2969	2932

## - 광주광역시

구분	존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	
광주광역시	충장동	2401051	6302	6875	6573	6916	7118	7252	7311
	동명동	2401054	6724	6980	6530	6792	6960	7068	7110
	계림1동	2401056	8950	9082	8424	8700	8889	9021	9062
	계림2동	2401058	9755	10118	9470	9848	10085	10247	10309
	산수1동	2401059	11071	11443	10688	11098	11365	11538	11603
	산수2동	2401061	12838	13328	12481	12970	13293	13502	13578
	지산1동	2401062	5816	5127	4432	4380	4376	4389	4392
	지산2동	2401063	6944	8096	7941	8479	8798	8988	9065
	서남동	2401064	5942	5916	5438	5590	5695	5765	5794
	학동	2401068	9320	9862	7383	9720	9987	10150	10223
	학운동	2401071	15035	15015	13815	14211	14492	14688	14749
	지원1동	2401072	9007	9322	8725	9072	9293	9448	9496
	지원2동	2401073	8782	9087	8509	8845	9060	9211	9256
	양동	2402051	7452	7906	7471	7807	8026	8161	8212
	양3동	2402053	6367	6689	6297	6565	6737	6851	6893
	농성1동	2402054	10758	11399	10764	11253	11554	11753	11828
	농성2동	2402055	7152	7468	7007	7298	7481	7604	7653
	광천동	2402056	10739	11162	10461	10880	11147	11327	11391
	유덕동	2402057	12722	13018	12118	12550	12838	13032	13103
	상무1동	2402058	32398	26546	21998	21107	20761	20667	20581
	치평동	2402066	22221	26187	25812	27635	28707	29352	29607
	상무2동	2402059	28874	30324	37741	38841	39551	40011	40190
	화정1동	2402060	18850	17862	16030	16238	16425	16584	16627
	화정2동	2402061	21379	22165	20741	21557	22088	22433	22559
	화정3동	2402062	13955	14715	13874	14484	14865	15118	15204
	화정4동	2402063	24006	25186	23689	24694	25339	25746	25899
	서창동	2402064	5795	5574	5048	5137	5212	5267	5276
	금호동	2402065	53066	51044	46196	47041	47726	48239	48391
	종암동	2402067	38074	36622	33142	33750	34238	34611	34723
	양림동	2403051	7730	7479	6786	6914	7019	7095	7116
	방림1동	2403052	8072	6950	5925	5807	5771	5778	5766
	방림2동	2403053	14801	17549	17312	18553	19272	19706	19880
	사직동	2403054	19932	14400	10930	9781	9252	9024	8893
	월산동	2403057	22134	18986	16155	15797	15699	15699	15674
	월산4동	2403060	7725	11205	11782	13040	13751	14160	14334
	월산5동	2403061	14319	12664	10961	10841	10842	10878	10874
	백운1동	2403062	13391	13293	12201	12531	12768	12933	12982
	백운2동	2403063	9970	9303	8283	8351	8432	8503	8517
	주월1동	2403064	12111	20679	22645	25577	27194	28108	28506
	주월2동	2403065	7811	10797	11190	12308	12937	13301	13453
	효덕동	2403066	21135	26516	43186	45387	46655	47410	47711
	송암동	2403067	12549	10243	8458	8100	7956	7916	7876
	봉선1동	2403068	30346	22788	17808	16331	15668	15390	15222
	봉선2동	2403069	7403	19343	21993	24907	26489	27368	27756
	대촌동	2403070	6673	7267	6940	7302	7519	7663	7715
	중흥1동	2404051	5607	6028	5732	6008	6183	6296	6337
	중흥2동	2404052	11465	12014	11298	11772	12073	12273	12342
	중흥3동	2404053	8391	8919	8434	8814	9055	9216	9277
	중앙동	2404054	5481	5969	5704	6001	6178	6292	6340
	임동	2404055	9028	10060	9697	10260	10593	10797	10881

구분		존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년
대전광역시	신안동	2404056	14839	15132	14059	14549	14871	15091	15164
	용봉동	2404057	34378	34503	31828	32796	33462	33918	34070
	운암1동	2404058	12595	13250	12476	13012	13351	13576	13656
	운암2동	2404059	19151	20152	18978	19792	20317	20651	20777
	운암3동	2404060	19795	20598	19308	20081	20588	20915	21034
	동립동	2404061	22796	23469	44067	44892	45427	45778	45913
	우산동	2404062	19986	21132	19937	20819	21383	21737	21872
	풍향동	2404063	9981	10553	9957	10397	10673	10853	10924
	문화동	2404064	19391	19758	18350	18985	19405	19690	19787
	문흥1동	2404065	22915	23789	22279	23162	23740	24115	24250
	문흥2동	2404066	23284	24316	22821	23763	24370	24768	24910
	두암1동	2404067	11522	12262	11598	12137	12465	12688	12766
	두암2동	2404068	24299	25218	23609	24542	25150	25543	25689
	두암3동	2404069	24418	25028	23310	24157	24710	25084	25216
	삼각동	2404070	14469	14719	13676	14152	14465	14675	14749
	일곡동	2404078	35991	36616	34018	35197	35982	36515	36697
	매곡동	2404071	14247	13461	12070	12214	12354	12463	12497
	오치1동	2404072	14523	14941	13937	14461	14799	15027	15108
	오치2동	2404073	18973	19597	18312	19014	19463	19770	19877
	석곡동	2404074	3624	3846	3630	3801	3901	3971	3996
	건국동	2404077	41235	42647	39877	41428	42430	43090	43319
	송정1동	2405051	11160	11586	10852	11287	11562	11744	11820
	송정2동	2405052	8590	9037	8511	8877	9110	9258	9315
	도산동	2405054	17363	17852	16653	17273	17677	17948	18040
	신흥동	2405055	4964	4711	4227	4288	4333	4375	4383
	여룡동	2405056	21309	21083	33085	33603	33965	34221	34300
	우산동	2405058	29549	31063	29257	30515	31317	31832	32022
	월곡1동	2405059	17158	17618	16425	17033	17431	17696	17785
	월곡2동	2405060	22057	18470	15506	15018	14847	14815	14767
	비야동	2405061	8408	8058	12633	12751	12853	12935	12953
	첨단1동	2405069	27232	26104	40898	41308	41641	41898	41972
	첨단2동	2405070	31748	30428	47684	48159	48546	48845	48933
	신가동	2405062	27397	36290	52475	53233	53732	54066	54184
	운남동	2405071	38374	50831	73506	74568	75271	75735	75901
	하남동	2405063	3709	3798	23759	23890	23970	24022	24045
	임곡동	2405064	3243	3441	3256	3399	3489	3556	3580
	통곡동	2405065	2939	3095	2916	3038	3122	3174	3194
	평동	2405066	5130	5458	5165	5405	5551	5652	5687
	삼도동	2405067	3641	3835	3610	3771	3866	3934	3956
	본량동	2405068	3011	3169	2982	3116	3193	3252	3267
나주시	남평읍	3604011	8930	8254	7956	7812	7745	7710	7688
	세지면	3604031	4082	3832	3722	3664	3645	3633	3630
	왕곡면	3604032	4415	4137	4019	3954	3934	3917	3911
	반남면	3604033	2405	2238	2166	2132	2112	2102	2100
	공산면	3604034	3517	3328	3257	3211	3196	3187	3184
	동강면	3604035	4182	3944	3841	3790	3773	3759	3754
	다시면	3604036	5406	5062	4913	4844	4809	4793	4785
	분평면	3604037	3152	2997	2928	2897	2881	2879	2871
	노안면	3604038	6426	6007	5829	5746	5706	5683	5673
	금천면	3604039	6780	6346	6155	6062	6020	5999	5986
	산포면	3604040	4823	4556	4443	4394	4365	4356	4348
	다도면	3604041	2673	2419	2300	2245	2216	2197	2192

구분	존코드	2003년	2006년	2011년	2016년	2021년	2026년	2031년	
나주시	봉황면	3604042	6284	5911	5743	5667	5630	5612	5605
	송월동	3604051	8313	7604	7281	7129	7052	7020	6996
	영강동	3604052	4238	3948	3816	3757	3722	3710	3702
	금남동	3604054	8504	7935	7687	7569	7518	7486	7472
	성북동	3604055	7948	11807	11946	12019	12062	12079	12098
	영산동	3604058	4925	4829	4799	4794	4785	4788	4797
장성군	이창동	3604060	4705	4486	4400	4351	4337	4328	4327
	장성읍	3645011	13735	13600	13305	13122	13005	12940	12902
	진원면	3645031	3365	3330	3255	3204	3175	3166	3150
	남면	3645032	3971	3939	3856	3802	3773	3754	3739
	동화면	3645033	2556	2555	2512	2481	2463	2455	2445
	삼서면	3645034	3656	3643	3573	3529	3494	3483	3472
	삼계면	3645035	8058	8034	7891	7789	7731	7701	7678
	황룡면	3645036	5571	5542	5428	5360	5315	5290	5276
	서삼면	3645037	1949	1913	1869	1838	1818	1809	1800
	북일면	3645038	1933	1935	1898	1875	1864	1858	1846
	북이면	3645039	3731	3737	3673	3633	3601	3595	3586
	북하면	3645040	2968	2962	2907	2879	2853	2842	2829
함평군	함평읍	3643011	10598	9878	9304	8995	8828	8739	8693
	손불면	3643031	4748	4663	4514	4433	4384	4360	4341
	신광면	3643032	2547	2442	2334	2282	2248	2226	2218
	하교면	3643033	5377	5275	5111	5008	4952	4921	4905
	임지면	3643034	2766	2680	2576	2518	2489	2467	2453
	대동면	3643035	3772	3643	3497	3415	3370	3343	3326
	나산면	3643036	3944	3734	3547	3441	3386	3352	3334
	해보면	3643037	3591	3448	3296	3220	3176	3142	3132
화순군	월야면	3643038	4776	4633	4452	4358	4294	4268	4246
	화순읍	3637011	44293	47777	52193	56391	60481	64521	68543
	한천면	3637031	1984	2206	2439	2652	2851	3053	3238
	춘양면	3637032	2525	2847	3166	3455	3716	3980	4227
	청풍면	3637033	1586	1797	2012	2194	2366	2540	2694
	이양면	3637034	2659	2997	3339	3634	3917	4189	4459
	능주면	3637035	4423	4928	5468	5943	6392	6833	7266
	도곡면	3637036	3237	3550	3914	4241	4559	4870	5174
	도암면	3637037	1939	2190	2436	2659	2865	3068	3257
	이서면	3637038	1037	1175	1315	1429	1551	1652	1757
	북면	3637039	2262	2515	2789	3027	3259	3488	3705
	동북면	3637040	2346	2673	2997	3271	3528	3779	4019
담양군	남면	3637041	3251	3651	4060	4419	4756	5092	5415
	동면	3637042	4581	5154	5747	6261	6740	7206	7670
	담양읍	3631011	15109	14832	14523	14363	14280	14238	14225
	봉산면	3631031	3393	3352	3288	3256	3241	3235	3229
	고서면	3631032	3875	3842	3777	3747	3729	3721	3716
	남면	3631033	1571	1537	1504	1485	1477	1473	1471
	창평면	3631034	4364	4328	4262	4224	4206	4203	4194
	대덕면	3631035	2091	2085	2057	2040	2033	2032	2030
	무정면	3631036	3248	3229	3184	3165	3156	3149	3144
	금성면	3631037	3119	3100	3047	3021	3013	3006	2999
	용면	3631038	2141	2105	2056	2031	2021	2018	2012
	월산면	3631039	2929	2890	2835	2806	2796	2792	2782
	수북면	3631040	4317	4253	4171	4131	4108	4100	4092
	대전면	3631041	4776	4707	4603	4566	4539	4530	4523

























존	2003년			2006년			2011년			2016년			2021년			2026년			2031년		
	초중고	대학	합계	초중고	대학	합계	초중고	대학	합계	초중고	대학	합계	초중고	대학	합계	초중고	대학	합계	초중고	대학	합계
204	12	0	12	10	0	10	9	0	9	8	0	8	6	0	6	5	0	5	5	0	5
205	139	0	139	131	0	131	118	0	118	99	0	99	83	0	83	73	0	73	68	0	68
206	244	0	244	225	0	225	206	0	206	177	0	177	147	0	147	133	0	133	126	0	126
207	524	0	524	497	0	497	456	0	456	390	0	390	329	0	329	297	0	297	281	0	281
208	178	0	178	168	0	168	152	0	152	128	0	128	107	0	107	96	0	96	90	0	90
209	6044	0	6044	6232	0	6232	6460	0	6460	6294	0	6294	6108	0	6108	6127	0	6127	6395	0	6395
210	2575	0	2575	2750	0	2750	2871	0	2871	2904	0	2904	2940	0	2940	2986	0	2986	3167	0	3167
211	435	0	435	427	0	427	430	0	430	402	0	402	369	0	369	360	0	360	366	0	366
212	738	0	738	732	0	732	742	0	742	699	0	699	651	0	651	642	0	642	660	0	660
213	277	6631	6908	274	6048	6322	278	5065	5343	261	5323	5584	242	4561	4803	238	3887	4125	242	3727	3969
214	940	0	940	1023	0	1023	1040	0	1040	1071	0	1071	1075	0	1075	1072	0	1072	1166	0	1166
215	1942	0	1942	2035	0	2035	2110	0	2110	2087	0	2087	2058	0	2058	2076	0	2076	2180	0	2180
216	693	0	693	688	0	688	703	0	703	661	0	661	606	0	606	587	0	587	596	0	596
217	3048	0	3048	2888	0	2888	2463	0	2463	1940	0	1940	1555	0	1555	1355	0	1355	1241	0	1241
218	1730	0	1730	1622	0	1622	1367	0	1367	1053	0	1053	826	0	826	714	0	714	647	0	647
219	552	0	552	499	0	499	414	0	414	306	0	306	218	0	218	178	0	178	156	0	156
220	85	0	85	77	0	77	63	0	63	46	0	46	35	0	35	28	0	28	24	0	24
221	389	0	389	354	0	354	293	0	293	219	0	219	163	0	163	134	0	134	121	0	121
222	644	0	644	589	0	589	501	0	501	374	0	374	278	0	278	234	0	234	208	0	208
223	64	0	64	57	0	57	48	0	48	36	0	36	26	0	26	22	0	22	20	0	20
224	74	0	74	68	0	68	57	0	57	41	0	41	32	0	32	26	0	26	23	0	23
225	148	0	148	135	0	135	113	0	113	84	0	84	63	0	63	53	0	53	47	0	47
226	1239	0	1239	1159	0	1159	979	0	979	760	0	760	598	0	598	519	0	519	473	0	473
227	69	0	69	62	0	62	51	0	51	37	0	37	27	0	27	22	0	22	18	0	18
228	111	0	111	102	0	102	84	0	84	64	0	64	49	0	49	41	0	41	36	0	36
229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
230	498	0	498	465	0	465	397	0	397	303	0	303	238	0	238	204	0	204	185	0	185







































존	2003년			2006년			2011년			2016년			2021년			2026년			2031년		
	1·2차	3차	합계	1·2차	3차	합계	1·2차	3차	합계	1·2차	3차	합계	1·2차	3차	합계	1·2차	3차	합계	1·2차	3차	합계
204	22	150	172	17	151	168	13	150	163	12	150	162	12	148	160	10	139	149	10	131	141
205	63	196	259	47	174	221	39	162	201	36	156	192	33	150	183	30	140	170	27	132	159
206	73	283	356	62	314	376	56	327	383	54	336	390	52	332	384	48	315	363	45	299	344
207	251	515	766	219	512	731	202	509	711	196	510	706	188	500	688	174	470	644	164	445	609
208	1264	292	1556	1124	287	1411	1044	283	1327	1018	282	1300	982	276	1258	913	259	1172	859	245	1104
209	7358	6508	13866	7806	7593	15399	8698	8833	17531	9764	10017	19781	10664	10978	21642	11214	11557	22771	11729	12087	23816
210	2615	1882	4497	2276	1785	4061	2263	1874	4137	2402	2027	4429	2558	2177	4735	2660	2270	4930	2767	2364	5131
211	739	589	1328	588	678	1266	549	784	1333	562	887	1449	589	971	1560	607	1023	1630	628	1069	1697
212	871	1723	2594	809	1996	2805	839	2315	3154	909	2623	3532	979	2872	3851	1021	3024	4045	1065	3161	4226
213	2563	1079	3642	2524	1108	3632	2706	1213	3919	2983	1339	4322	3232	1451	4683	3388	1520	4908	3537	1586	5123
214	3969	1550	5519	4339	1259	5598	4905	1192	6097	5540	1221	6761	6069	1277	7346	6389	1315	7704	6687	1362	8049
215	2823	1613	4436	2977	1876	4853	3307	2178	5485	3707	2469	6176	4047	2705	6752	4255	2848	7103	4449	2977	7426
216	976	473	1449	1039	499	1538	1160	556	1716	1304	618	1922	1424	671	2095	1498	704	2202	1567	735	2302
217	615	3862	4477	705	3731	4436	709	3511	4220	703	3336	4039	655	3060	3715	569	2659	3228	500	2348	2848
218	268	1455	1723	418	1524	1942	464	1489	1953	481	1443	1924	458	1337	1795	401	1168	1569	355	1034	1389
219	63	230	293	71	204	275	71	184	255	70	170	240	65	154	219	56	133	189	50	116	166
220	365	175	540	324	157	481	288	141	429	268	131	399	242	119	361	207	103	310	179	90	269
221	634	329	963	522	305	827	444	281	725	401	265	666	356	242	598	303	209	512	261	184	445
222	38	356	394	37	305	342	34	269	303	32	246	278	30	221	251	26	190	216	22	167	189
223	48	177	225	47	150	197	44	132	176	42	120	162	39	107	146	33	92	125	29	82	111
224	614	391	1005	456	343	799	362	305	667	313	282	595	270	255	525	226	220	446	194	193	387
225	592	315	907	513	303	816	451	285	736	416	271	687	374	248	622	318	216	534	277	190	467
226	467	1095	1562	397	987	1384	345	895	1240	316	833	1149	283	756	1039	241	653	894	209	575	784
227	158	114	272	146	87	233	134	71	205	126	63	189	114	55	169	98	46	144	85	40	125
228	50	188	238	45	153	198	41	130	171	39	117	156	35	103	138	30	89	119	26	78	104
229	30	102	132	28	78	106	26	64	90	24	56	80	22	50	72	19	41	60	16	37	53
230	71	1795	1866	66	771	837	61	567	628	57	453	510	52	378	430	45	333	378	39	1082	1121















## F. 5개 광역권 시·군별, 목적별 통행분포

### 1. 부산·울산광역시권

#### 가. 출근통행분포

단위: 통행/일

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	부산시	1,240,131	5,970	8,281	20,482	580	4,941	2,074	175	1,282,633
	울산시	9,045	344,711	854	109	10	235	157	1,012	356,133
	양산시	15,923	3,197	37,266	1,485	3	433	246	16	58,568
	김해시	13,057	318	204	80,477	84	3,513	844	12	98,508
	진해시	5,870	140	0	703	28,297	7,699	3,168	2	45,879
	창원시	4,528	273	96	2,911	315	129,828	7,191	56	145,198
	마산시	5,624	275	156	1,846	284	19,126	101,918	27	129,254
	경주시	3,087	8,357	120	77	17	78	246	59,573	71,554
	합계	1,297,264	363,241	46,975	108,088	29,589	165,853	115,844	60,873	2,187,727
2006년	부산시	1,258,705	8,899	12,324	21,188	765	5,089	2,217	172	1,309,359
	울산시	5,660	366,847	778	99	10	243	121	703	374,461
	양산시	16,014	4,072	52,602	1,358	5	458	248	17	74,774
	김해시	16,071	495	335	101,037	161	4,322	1,029	12	123,461
	진해시	5,620	162	0	523	30,467	6,682	2,872	2	46,328
	창원시	6,024	357	98	3,841	429	146,895	8,096	58	165,798
	마산시	5,517	422	204	2,718	376	20,506	108,476	26	138,244
	경주시	3,318	11,945	147	86	23	84	328	62,527	78,458
	합계	1,316,929	393,198	66,488	130,851	32,235	184,278	123,386	63,518	2,310,883
2011년	부산시	1,249,544	14,136	21,030	23,699	1,186	5,229	2,472	207	1,317,503
	울산시	4,045	394,159	857	106	10	205	95	592	400,070
	양산시	17,208	5,077	84,684	1,308	8	492	263	23	109,061
	김해시	19,095	812	539	118,039	420	5,180	1,272	16	145,372
	진해시	5,363	176	0	417	35,211	5,317	2,388	2	48,874
	창원시	8,733	481	116	5,091	733	160,497	9,174	72	184,897
	마산시	5,408	625	302	3,584	558	20,609	113,758	30	144,875
	경주시	2,909	15,004	150	75	27	73	330	66,019	84,586
	합계	1,312,305	430,469	107,678	152,320	38,154	197,601	129,752	66,961	2,435,239
2016년	부산시	1,246,952	20,365	27,061	26,464	1,762	6,088	3,221	282	1,332,195
	울산시	2,974	426,963	814	90	11	181	93	591	431,716
	양산시	16,943	6,459	101,794	1,320	13	543	325	30	127,426
	김해시	20,813	1,122	682	128,511	700	5,682	1,602	21	159,133
	진해시	4,282	181	0	334	38,223	4,536	2,303	2	49,860
	창원시	9,299	594	123	5,456	1,038	174,789	11,192	91	202,582
	마산시	4,523	725	307	3,362	683	19,639	120,228	34	149,501
	경주시	2,355	16,867	142	68	30	65	339	70,333	90,199
	합계	1,308,141	473,275	130,923	165,605	42,459	211,522	139,302	71,383	2,542,611
2021년	부산시	1,207,095	20,914	31,964	34,390	2,871	9,606	5,628	337	1,312,805
	울산시	2,909	449,589	917	124	20	297	176	727	454,759
	양산시	15,080	6,066	103,076	1,464	20	754	515	31	127,007
	김해시	17,741	833	632	130,467	879	6,671	2,170	18	159,411
	진해시	2,992	108	0	269	38,771	4,507	2,553	1	49,201
	창원시	6,572	388	92	4,844	1,101	180,223	12,966	67	206,252
	마산시	2,592	404	196	2,541	613	17,538	118,949	21	142,855
	경주시	1,939	14,826	139	78	39	85	477	72,445	90,027
	합계	1,256,920	493,128	137,016	174,177	44,314	219,681	143,434	73,647	2,542,317

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2026년	부산시	1,174,673	18,092	37,741	39,454	3,348	10,571	6,510	365	1,290,753
	울산시	3,386	466,165	1,128	176	31	381	271	961	472,499
	양산시	13,770	5,064	104,156	1,454	23	723	522	31	125,742
	김해시	16,829	597	664	132,528	957	6,358	2,232	18	160,182
	진해시	2,721	74	0	263	39,369	4,220	2,538	1	49,186
	창원시	6,699	317	100	5,358	1,262	188,059	14,355	63	216,211
	마산시	2,241	296	197	2,574	633	16,608	118,999	19	141,567
	경주시	1,689	11,743	137	81	41	83	476	73,638	87,889
2031년	합계	1,222,008	502,348	144,122	181,887	45,663	227,003	145,903	75,097	2,544,029
	부산시	1,126,506	12,835	38,862	38,514	3,105	9,294	5,761	277	1,235,153
	울산시	4,585	464,810	1,419	243	46	462	354	1,099	473,019
	양산시	13,745	3,996	105,078	1,402	23	626	449	24	125,342
	김해시	17,590	414	717	134,000	964	5,781	2,049	14	161,529
	진해시	2,849	53	0	274	39,362	3,935	2,379	1	48,853
	창원시	7,797	273	115	6,062	1,386	190,853	14,601	52	221,139
	마산시	2,464	244	232	2,900	682	16,533	118,693	16	141,764
총합계	경주시	2,025	10,378	165	98	49	92	514	73,126	86,445
	합계	1,177,561	493,002	146,589	183,494	45,616	227,576	144,800	74,609	2,493,245
총합계		10,160,860	3,496,194	839,640	1,180,543	315,544	1,584,549	1,065,364	562,057	19,204,750

## 나. 등교통행분포

단위: 통행/일

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	부산시	868,609	2,234	3,859	2,766	85	217	257	238	878,265
	울산시	1,686	236,469	1,091	23	2	8	8	785	240,072
	양산시	5,268	888	56,869	119	2	9	9	38	63,203
	김해시	3,427	135	160	81,378	21	331	203	18	85,673
	진해시	645	18	5	153	24,549	1,192	3,555	2	30,119
	창원시	1,130	231	154	2,113	526	118,908	9,510	168	132,740
	마산시	1,478	195	65	863	119	5,101	100,331	42	108,193
	경주시	194	1,025	23	24	4	2	4	70,139	71,414
2006년	합계	882,438	241,194	62,225	87,440	25,307	125,767	113,877	71,430	1,609,678
	부산시	770,010	1,356	2,120	1,432	114	323	401	226	775,983
	울산시	1,702	226,171	811	13	4	21	21	1,325	230,067
	양산시	9,775	756	61,579	186	12	60	52	200	72,620
	김해시	8,008	228	162	84,002	104	1,777	947	47	95,275
	진해시	286	8	2	34	23,164	1,059	3,044	1	27,598
	창원시	749	91	36	471	525	126,369	9,356	98	137,694
	마산시	846	79	30	191	135	5,108	94,500	22	100,910
2011년	경주시	152	575	20	10	5	3	6	66,447	67,217
	합계	791,528	229,264	64,759	86,337	24,063	134,719	108,327	68,367	1,507,365
	부산시	671,000	1,354	1,782	752	53	201	172	160	675,474
	울산시	880	209,019	244	3	2	9	8	718	210,883
	양산시	29,221	1,727	59,699	456	47	187	168	921	92,427
	김해시	14,196	549	100	76,901	165	2,632	1,373	85	96,000
	진해시	389	12	1	23	22,182	865	2,625	1	26,098
	창원시	980	171	18	342	556	129,435	9,468	164	141,134
2016년	마산시	1,199	137	20	131	134	4,496	88,984	25	95,126
	경주시	188	772	9	5	4	2	4	63,593	64,577
	합계	718,052	213,741	61,874	78,613	23,142	137,826	102,803	65,668	1,401,718
	부산시	576,875	418	1,866	439	20	104	83	69	579,874
	울산시	2,097	177,785	370	5	2	11	13	998	181,280
	양산시	37,401	782	50,821	453	37	148	141	779	90,562
	김해시	16,870	252	88	68,451	102	1,705	1,058	55	88,581
	진해시	650	8	2	29	18,587	782	2,659	1	22,718
2016년	창원시	1,126	115	24	473	491	116,734	10,071	132	129,166
	마산시	1,772	80	23	145	101	3,483	76,659	19	82,281
	경주시	313	523	12	5	3	2	5	56,953	57,815
	합계	637,104	179,962	53,206	69,999	19,344	122,969	90,688	59,006	1,232,278

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2021년	부산시	519,922	381	1,730	455	33	165	136	68	522,890
	울산시	1,738	158,686	329	6	4	18	21	959	161,760
	양산시	31,668	659	45,396	446	55	226	196	670	79,315
	김해시	12,925	186	69	62,530	129	2,177	1,281	43	79,339
	진해시	305	4	1	16	16,525	658	2,152	1	19,661
	창원시	775	56	11	262	445	105,539	8,498	67	115,654
	마산시	958	41	11	83	93	3,240	66,672	11	71,108
	경주시	260	407	10	5	5	2	7	50,342	51,037
2026년	합계	568,549	160,421	47,558	63,804	17,287	112,024	78,963	52,160	1,100,765
	부산시	456,611	409	1,562	434	37	172	126	63	459,415
	울산시	1,262	149,775	252	5	3	16	17	727	152,056
	양산시	28,732	732	42,976	435	61	229	198	601	73,963
	김해시	11,493	205	64	59,922	140	2,132	1,190	40	75,186
	진해시	225	4	1	13	15,872	542	1,729	1	18,387
	창원시	680	58	9	218	466	101,534	7,675	61	110,702
	마산시	811	42	10	71	97	3,090	62,711	10	66,841
2031년	경주시	241	414	8	5	5	2	6	46,315	46,997
	합계	500,054	151,639	44,882	61,102	16,681	107,717	73,651	47,819	1,003,546
	부산시	419,655	416	1,510	436	43	194	139	67	422,460
	울산시	1,091	144,638	226	4	4	17	17	727	146,724
	양산시	26,952	751	42,207	443	72	260	221	638	71,544
	김해시	10,523	205	61	59,271	160	2,303	1,247	40	73,810
	진해시	168	4	1	10	15,668	490	1,537	1	17,877
	창원시	587	52	8	183	486	100,275	7,318	56	108,963
2036년	마산시	673	38	8	61	102	3,068	61,281	9	65,239
	경주시	204	368	7	5	5	2	6	44,293	44,891
	합계	459,852	146,471	44,027	60,413	16,539	106,608	71,765	45,831	951,506
총합계		5,458,322	1,557,353	438,013	581,153	164,683	984,831	755,624	484,251	10,424,228

## 다. 귀가통행분포

단위: 통행/일

구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2003년	부산시	3,098,710	14,343	36,216	30,565	12,300	15,781	13,626	4,611	3,226,150
	울산시	17,799	871,615	7,286	1,057	461	1,465	1,596	16,970	918,249
	양산시	12,939	2,208	100,545	511	119	536	310	438	117,607
	김해시	25,330	281	1,871	198,267	1,557	8,921	4,236	225	240,688
	진해시	618	12	14	115	66,761	1,015	523	8	69,067
	창원시	3,898	170	299	4,444	8,639	326,317	25,607	168	369,542
	마산시	3,345	166	395	3,874	11,278	27,680	281,916	231	328,885
	경주시	591	2,199	245	38	178	153	115	170,154	173,672
2006년	합계	3,163,230	890,995	146,871	238,871	101,292	381,867	327,930	192,805	5,443,860
	부산시	2,937,846	8,730	44,806	35,562	8,181	11,064	9,027	3,557	3,058,773
	울산시	21,661	864,510	9,287	1,453	433	1,070	1,369	17,059	916,843
	양산시	11,319	1,512	107,846	480	45	267	165	342	121,975
	김해시	23,309	220	2,449	218,566	789	5,873	2,933	160	254,300
	진해시	1,101	17	28	367	66,849	1,078	589	10	70,038
	창원시	6,147	214	711	9,475	8,280	350,753	28,527	211	404,318
	마산시	4,503	177	805	5,985	9,310	25,488	268,441	264	314,972
2011년	경주시	678	1,974	495	47	113	108	87	165,692	169,192
	합계	3,006,566	877,355	166,425	271,934	93,999	395,701	311,139	187,295	5,310,413
	부산시	2,608,391	4,350	63,452	35,065	5,231	8,179	5,522	2,233	2,732,423
	울산시	35,217	829,511	14,675	2,029	335	893	1,327	17,981	901,967
	양산시	9,944	802	113,733	305	13	110	72	203	125,181
	김해시	22,283	161	3,939	210,700	383	3,998	2,053	104	243,622
	진해시	2,158	23	71	1,514	66,347	1,324	760	14	72,211
	창원시	9,298	215	1,843	16,089	6,892	343,114	28,498	226	406,175
2016년	마산시	6,229	143	1,906	7,784	6,977	23,016	246,776	275	293,105
	경주시	884	1,581	1,178	54	78	90	74	152,804	156,742
	합계	2,694,404	836,786	200,796	273,540	86,256	380,724	285,080	173,839	4,931,425





구 분		부산시	울산시	양산시	김해시	진해시	창원시	마산시	경주시	합계
2006년	부산시	1,058,235	14,865	13,090	21,860	2,813	13,251	7,877	1,678	1,133,669
	울산시	14,421	294,320	2,977	1,000	127	619	488	5,332	319,283
	양산시	15,942	3,192	44,240	641	119	711	536	409	65,790
	김해시	18,693	598	837	93,020	591	8,060	3,350	164	125,313
	진해시	955	72	26	224	46,460	1,892	1,018	10	50,656
	창원시	4,526	533	386	7,127	4,420	132,427	17,895	144	167,458
	마산시	4,096	581	540	2,833	2,552	19,406	117,775	199	147,983
	경주시	2,153	6,882	613	180	169	80	212	90,002	100,290
2011년	합계	1,119,020	321,043	62,709	126,885	57,251	176,446	149,151	97,939	2,110,443
	부산시	992,974	16,823	15,822	24,772	3,810	18,031	8,739	2,007	1,082,979
	울산시	11,185	304,213	2,806	1,261	138	609	478	5,529	326,220
	양산시	16,307	3,546	60,452	704	188	1,006	690	533	83,426
	김해시	16,217	695	950	102,666	701	10,417	3,889	185	135,719
	진해시	541	62	24	184	46,171	1,607	871	8	49,468
	창원시	3,521	483	371	8,647	4,987	136,958	17,766	142	172,874
	마산시	3,179	543	599	2,873	2,830	19,685	115,759	192	145,661
2016년	경주시	1,652	6,860	636	214	182	80	206	90,762	100,591
	합계	1,045,575	333,226	81,659	141,322	59,009	188,392	148,397	99,358	2,096,937
	부산시	943,169	18,343	16,693	27,036	4,168	20,302	9,462	2,160	1,041,332
	울산시	9,716	314,565	2,714	1,279	145	637	508	5,565	335,127
	양산시	15,744	3,791	66,891	776	224	1,192	799	577	89,993
	김해시	14,902	710	998	106,074	766	10,908	4,163	190	138,711
	진해시	434	60	23	166	45,583	1,581	873	8	48,727
	창원시	2,974	469	349	8,518	5,061	138,642	18,048	134	174,195
2021년	마산시	2,644	522	580	2,766	2,821	19,627	115,282	180	144,421
	경주시	1,437	6,954	646	216	190	81	210	90,044	99,777
	합계	991,019	345,414	88,892	146,831	58,957	192,969	149,344	98,858	2,072,283
	부산시	886,969	18,740	17,237	28,531	4,509	21,878	10,134	2,396	990,393
	울산시	8,929	317,851	2,776	1,379	159	697	566	6,031	338,387
	양산시	14,355	3,728	67,384	802	242	1,288	854	611	89,264
	김해시	13,486	681	1,002	107,857	812	11,265	4,353	197	139,652
	진해시	361	53	21	157	45,580	1,560	864	7	48,603
2026년	창원시	2,496	424	323	8,317	5,144	138,213	17,954	130	173,000
	마산시	2,197	473	535	2,650	2,810	19,388	113,595	175	141,822
	경주시	1,228	6,648	598	210	191	81	208	89,753	98,917
	합계	930,020	348,599	89,875	149,903	59,448	194,369	148,526	99,299	2,020,037
	부산시	835,770	18,311	18,066	29,515	5,012	22,896	10,580	2,723	942,873
	울산시	8,542	315,510	2,977	1,526	188	767	627	6,870	337,005
	양산시	13,236	3,555	68,989	820	272	1,349	885	674	89,779
	김해시	12,424	641	1,040	109,217	898	11,506	4,481	212	140,418
2031년	진해시	297	45	19	144	46,579	1,455	808	7	49,354
	창원시	2,185	382	316	8,263	5,642	138,105	17,785	134	172,811
	마산시	1,925	429	531	2,605	3,042	19,424	112,975	184	141,114
	경주시	1,056	6,194	558	200	199	79	202	91,608	100,096
	합계	875,434	345,067	92,494	152,290	61,831	195,581	148,343	102,411	1,973,450
	부산시	799,654	17,673	18,656	29,974	5,441	23,555	10,892	2,991	908,836
	울산시	8,354	310,425	3,162	1,647	215	827	680	7,607	332,916
	양산시	12,573	3,394	70,500	830	300	1,393	908	731	90,628
2036년	김해시	11,819	606	1,080	110,237	986	11,738	4,603	228	141,296
	진해시	257	39	18	134	47,586	1,364	766	7	50,171
	창원시	2,006	351	315	8,244	6,166	138,571	17,835	140	173,627
	마산시	1,767	397	535	2,575	3,301	19,592	113,614	194	141,976
	경주시	955	5,839	536	193	210	78	200	93,790	101,801
	합계	837,384	338,725	94,801	153,834	64,204	197,118	149,498	105,687	1,941,251
총합계		8,092,295	2,636,131	618,557	1,069,528	462,749	1,460,357	1,198,814	791,473	16,329,905

## 2. 대구광역시

## 가. 출근통행분포

단위: 통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2003년	대구시	736,783	9,493	1,976	3,511	63	1,092	1,759	1,421	807	756,906
	경산시	9,196	36,068	882	85	349	177	30	19	44	46,849
	영천시	2,886	739	22,854	7	6	30	6	10	89	26,627
	칠곡군	3,243	15	3	17,317	0	11	106	13	55	20,763
	창녕군	499	1	2	1	12,145	2	0	3	0	12,652
	청도군	1,309	124	6	13	3	9,390	9	2	7	10,862
	성주군	1,339	4	3	183	0	5	8,651	67	6	10,258
	고령군	1,096	4	0	20	2	0	27	6,800	18	7,967
	군위군	279	4	13	38	0	38	0	2	6,532	6,906
	합계	756,629	46,452	25,739	21,177	12,569	10,743	10,587	8,336	7,558	899,790
2006년	대구시	739,563	10,658	2,211	4,207	139	1,157	1,814	1,700	672	762,120
	경산시	8,884	39,600	968	94	578	175	29	17	32	50,375
	영천시	2,535	751	23,749	7	8	24	5	8	62	27,150
	칠곡군	3,382	20	3	20,173	0	14	113	14	47	23,766
	창녕군	351	1	2	1	12,434	1	0	2	0	12,790
	청도군	1,146	125	6	14	4	9,389	8	2	5	10,699
	성주군	1,177	5	4	207	0	6	8,813	71	5	10,286
	고령군	1,271	5	0	21	4	0	24	6,670	14	8,009
	군위군	299	6	18	57	0	44	0	2	6,608	7,034
	합계	758,607	51,170	26,961	24,780	13,168	10,810	10,805	8,484	7,446	912,231
2011년	대구시	733,011	8,698	1,877	4,224	68	936	1,592	1,557	419	752,380
	경산시	10,266	39,790	919	127	490	152	26	16	19	51,804
	영천시	2,819	700	22,921	7	7	17	4	7	41	26,523
	칠곡군	3,904	20	3	22,450	0	15	118	15	34	26,558
	창녕군	397	1	2	1	10,996	1	0	2	0	11,399
	청도군	1,216	127	6	18	4	8,669	7	1	3	10,051
	성주군	1,226	5	4	217	0	6	8,377	65	3	9,902
	고령군	1,448	5	0	22	3	0	23	6,346	10	7,855
	군위군	421	8	24	87	0	46	0	2	6,179	6,768
	합계	754,706	49,352	25,755	27,152	11,567	9,842	10,147	8,011	6,709	903,241
2016년	대구시	720,721	8,583	1,786	4,468	51	874	1,551	1,485	326	739,844
	경산시	10,315	40,086	908	131	519	142	25	15	15	52,155
	영천시	2,803	701	22,567	8	7	15	4	7	32	26,143
	칠곡군	4,116	22	3	24,902	0	16	126	15	29	29,228
	창녕군	339	1	2	1	9,888	1	0	2	0	10,232
	청도군	1,184	126	6	20	4	8,204	7	1	3	9,554
	성주군	1,183	5	4	223	0	6	8,095	58	3	9,576
	고령군	1,491	5	0	23	2	0	23	6,229	9	7,783
	군위군	497	10	29	112	0	49	0	3	5,888	6,588
	합계	742,647	49,539	25,304	29,887	10,471	9,307	9,832	7,814	6,303	891,103

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2021년	대구시	688,734	8,621	1,734	4,768	45	835	1,558	1,412	270	707,976
	경산시	9,593	39,287	867	132	525	133	25	13	12	50,587
	영천시	2,621	689	21,782	8	7	14	4	6	25	25,156
	칠곡군	4,021	23	3	26,735	0	17	129	14	25	30,966
	창녕군	275	1	1	1	8,693	1	0	1	0	8,973
	청도군	1,090	124	6	21	3	7,653	7	1	2	8,906
	성주군	1,057	5	4	222	0	5	7,613	50	2	8,958
	고령군	1,473	6	0	25	2	0	24	5,982	7	7,519
	군위군	532	12	33	133	0	51	0	3	5,523	6,287
합계		709,397	48,767	24,430	32,044	9,275	8,709	9,359	7,482	5,865	855,328
2026년	대구시	655,332	8,109	1,533	4,859	30	692	1,424	1,283	205	673,467
	경산시	9,665	39,004	806	139	428	114	24	12	9	50,201
	영천시	2,758	704	21,050	9	6	13	4	6	20	24,568
	칠곡군	4,129	24	3	28,625	0	16	129	14	20	32,959
	창녕군	305	1	1	1	7,726	1	0	1	0	8,036
	청도군	1,155	134	6	25	3	7,213	7	1	2	8,544
	성주군	1,048	5	3	235	0	5	7,276	46	2	8,619
	고령군	1,512	6	0	28	2	0	24	5,764	6	7,340
	군위군	618	15	37	168	0	50	0	3	5,173	6,063
합계		676,523	48,000	23,438	34,087	8,195	8,103	8,886	7,130	5,437	819,797
2031년	대구시	623,864	7,440	1,335	4,806	20	572	1,270	1,163	161	640,631
	경산시	9,996	38,658	753	146	352	101	23	12	8	50,047
	영천시	2,973	717	20,407	9	5	11	4	6	17	24,149
	칠곡군	4,352	24	3	30,364	0	15	128	14	17	34,917
	창녕군	348	1	2	1	6,946	1	0	2	0	7,298
	청도군	1,243	142	6	29	2	6,871	7	1	2	8,303
	성주군	1,077	5	3	247	0	4	7,015	44	1	8,396
	고령군	1,546	5	0	29	1	0	23	5,564	5	7,174
	군위군	698	18	40	202	0	46	0	3	4,881	5,887
합계		646,096	47,010	22,548	35,833	7,326	7,622	8,469	6,807	5,093	786,803
총합계		5,783,556	388,279	201,944	226,979	85,762	76,275	78,727	62,397	52,080	6,955,998

## 나. 등교통행분포

단위: 통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2003년	대구시	529,667	19,788	573	2,097	124	164	288	175	102	552,979
	경산시	6,068	108,166	187	30	2	78	14	2	12	114,558
	영천시	1,213	4,035	14,879	210	4	4	4	0	31	20,380
	칠곡군	585	13	1	17,344	0	3	52	3	3	18,003
	창녕군	88	5	0	0	8,112	1	2	0	0	8,207
	청도군	309	877	3	18	2	5,553	5	0	2	6,767
	성주군	404	77	1	85	0	4	5,496	40	2	6,109
	고령군	503	1	0	50	0	0	17	3,732	0	4,304
	군위군	47	4	13	3	0	1	0	1	2,247	2,316
합계		538,884	132,965	15,657	19,837	8,243	5,807	5,879	3,954	2,397	733,623
2006년	대구시	495,247	8,900	379	1,546	182	168	334	259	104	507,121
	경산시	18,236	109,633	540	73	4	154	39	5	63	128,747
	영천시	1,537	2,496	14,632	223	9	6	9	0	41	18,954
	칠곡군	488	7	0	18,706	0	4	66	4	3	19,277
	창녕군	67	1	0	0	7,173	0	1	0	0	7,242
	청도군	246	320	2	23	2	5,224	5	0	1	5,823
	성주군	247	8	1	72	0	4	5,261	37	1	5,630
	고령군	356	0	0	53	0	0	16	3,577	0	4,002
	군위군	49	2	10	4	0	1	0	1	2,053	2,120
합계		516,473	121,367	15,564	20,700	7,371	5,561	5,731	3,883	2,267	698,916

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2011년	대구시	436,844	10,300	377	1,379	86	123	222	185	69	449,586
	경산시	13,372	104,982	373	45	2	92	20	2	31	118,917
	영천시	1,290	2,644	12,557	210	4	4	5	0	25	16,738
	칠곡군	582	10	1	18,068	0	3	63	3	3	18,733
	창녕군	65	2	0	0	5,450	0	1	0	0	5,518
	청도군	236	371	2	14	1	4,203	4	0	1	4,833
	성주군	271	15	1	57	0	3	4,449	28	1	4,825
	고령군	358	1	0	45	0	0	17	3,059	0	3,479
	군위군	45	3	12	3	0	0	0	1	1,689	1,752
	합계	453,062	118,327	13,322	19,822	5,543	4,428	4,781	3,278	1,818	624,380
2016년	대구시	394,010	8,498	340	1,128	129	107	233	196	72	404,713
	경산시	12,778	93,575	370	43	3	82	23	2	34	106,910
	영천시	1,104	2,132	11,145	168	5	3	5	0	25	14,586
	칠곡군	504	9	0	17,606	0	3	67	3	3	18,196
	창녕군	33	1	0	0	4,169	0	1	0	0	4,203
	청도군	196	283	2	14	2	3,525	4	0	1	4,025
	성주군	188	9	1	43	0	2	3,836	22	1	4,103
	고령군	284	1	0	41	0	0	16	2,667	0	3,009
	군위군	33	2	9	2	0	0	0	1	1,387	1,434
	합계	409,130	104,509	11,866	19,044	4,308	3,723	4,185	2,891	1,524	561,178
2021년	대구시	354,224	6,376	294	844	144	105	233	197	70	362,487
	경산시	13,512	84,225	401	45	4	94	29	3	38	98,351
	영천시	1,019	1,685	10,334	128	6	3	6	0	25	13,205
	칠곡군	469	8	0	17,647	0	4	73	3	3	18,207
	창녕군	25	0	0	0	3,556	0	0	0	0	3,582
	청도군	153	196	1	13	2	3,155	4	0	1	3,524
	성주군	147	6	0	37	0	2	3,509	19	1	3,721
	고령군	245	0	0	40	0	0	15	2,450	0	2,750
	군위군	28	1	7	2	0	0	0	1	1,233	1,273
	합계	369,821	92,498	11,038	18,756	3,711	3,362	3,869	2,673	1,371	507,099
2026년	대구시	328,007	6,057	288	719	134	101	219	185	66	335,775
	경산시	12,584	80,475	391	41	4	90	27	2	36	93,649
	영천시	922	1,555	9,825	105	6	3	5	0	23	12,444
	칠곡군	494	9	0	18,243	0	4	79	3	3	18,836
	창녕군	21	0	0	0	3,182	0	0	0	0	3,204
	청도군	134	177	1	11	2	2,906	3	0	1	3,234
	성주군	137	5	0	33	0	2	3,319	18	1	3,516
	고령군	234	0	0	39	0	0	15	2,336	0	2,624
	군위군	25	1	7	2	0	0	0	1	1,141	1,178
	합계	342,558	88,281	10,513	19,193	3,327	3,106	3,667	2,545	1,270	474,460
2031년	대구시	623,864	7,440	1,335	4,806	20	572	1,270	1,163	161	640,631
	경산시	9,996	38,658	753	146	352	101	23	12	8	50,047
	영천시	2,973	717	20,407	9	5	11	4	6	17	24,149
	칠곡군	4,352	24	3	30,364	0	15	128	14	17	34,917
	창녕군	348	1	2	1	6,946	1	0	2	0	7,298
	청도군	1,243	142	6	29	2	6,871	7	1	2	8,303
	성주군	1,077	5	3	247	0	4	7,015	44	1	8,396
	고령군	1,546	5	0	29	1	0	23	5,564	5	7,174
	군위군	698	18	40	202	0	46	0	3	4,881	5,887
	합계	646,096	47,010	22,548	35,833	7,326	7,622	8,469	6,807	5,093	786,803
총합계		5,783,556	388,279	201,944	226,979	85,762	76,275	78,727	62,397	52,080	6,955,998



구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2031년	대구시	1,452,692	32,695	4,763	6,912	1,360	2,442	2,432	2,981	937	1,507,213
	경산시	17,748	151,055	3,329	74	8	568	49	5	28	172,863
	영천시	2,831	2,298	45,657	42	27	82	23	6	279	51,244
	칠곡군	8,184	604	186	66,325	2	176	806	144	100	76,527
	창녕군	528	38	1	5	17,400	13	2	17	1	18,004
	청도군	1,123	814	23	57	24	14,642	27	3	65	16,778
	성주군	1,777	61	16	502	1	42	16,191	163	21	18,773
	고령군	1,945	75	5	74	2	2	293	13,465	6	15,868
	군위군	490	73	172	79	1	1	1	15	9,249	10,080
합계		1,487,318	187,711	54,151	74,071	18,825	17,967	19,823	16,799	10,686	1,887,351
총합계		14,418,228	1,654,802	527,969	508,031	228,252	190,696	193,625	159,269	112,363	17,993,234

## 라. 업무통행분포

단위: 통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2003년	대구시	288,725	20,727	8,564	10,630	276	5,170	6,042	4,027	1,525	345,685
	경산시	21,772	14,275	1,213	256	26	976	48	10	84	38,662
	영천시	8,535	1,380	9,499	68	198	124	55	5	272	20,136
	칠곡군	10,124	236	69	7,154	2	147	535	72	58	18,396
	창녕군	1,649	235	1	10	6,575	29	2	2	2	8,505
	청도군	4,907	984	85	177	29	4,978	71	10	31	11,272
	성주군	5,308	67	29	756	4	92	5,634	377	39	12,307
	고령군	4,806	60	38	87	8	2	191	3,040	2	8,234
	군위군	1,770	104	371	62	4	2	2	28	2,759	5,102
합계		347,596	38,068	19,870	19,199	7,121	11,520	12,579	7,572	4,772	468,297
2006년	대구시	268,109	20,740	7,647	11,508	329	4,684	5,739	3,873	1,419	324,047
	경산시	21,964	14,582	1,205	287	31	1,028	55	11	84	39,246
	영천시	7,826	1,307	9,344	55	192	117	57	5	284	19,188
	칠곡군	10,741	256	64	7,439	2	144	567	76	55	19,344
	창녕군	1,519	265	1	9	6,512	24	3	2	2	8,337
	청도군	4,315	895	76	154	30	4,753	63	10	28	10,324
	성주군	4,996	62	24	674	3	81	5,069	351	34	11,292
	고령군	4,444	55	33	79	7	2	179	2,944	2	7,744
	군위군	1,604	104	327	53	3	2	2	26	2,525	4,646
합계		325,518	38,265	18,720	20,259	7,110	10,836	11,734	7,296	4,431	444,167
2011년	대구시	272,022	19,980	7,688	12,410	337	4,559	5,657	3,877	1,374	327,905
	경산시	21,249	13,941	1,120	300	38	948	52	9	86	37,744
	영천시	7,860	1,173	8,785	57	194	110	52	5	278	18,512
	칠곡군	11,543	247	64	8,454	2	145	585	77	55	21,171
	창녕군	1,488	231	1	10	5,811	21	3	2	2	7,567
	청도군	3,986	915	67	148	27	4,293	57	8	25	9,526
	성주군	4,741	50	22	675	3	71	4,584	320	30	10,495
	고령군	4,279	47	30	80	7	2	167	2,739	2	7,353
	군위군	1,458	90	289	57	3	2	2	23	2,301	4,224
합계		328,625	36,673	18,065	22,190	6,422	10,152	11,158	7,060	4,152	444,495

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2016년	대구시	269,726	20,132	7,598	13,271	331	4,440	5,570	3,859	1,343	326,269
	경산시	21,410	14,240	1,129	338	38	938	53	10	86	38,242
	영천시	7,734	1,187	8,716	63	192	107	52	5	275	18,331
	칠곡군	12,319	269	68	9,764	2	151	621	82	58	23,334
	창녕군	1,471	226	1	10	5,384	20	3	2	1	7,116
	청도군	3,873	895	63	151	25	4,080	54	8	23	9,173
	성주군	4,533	51	21	711	3	68	4,462	312	29	10,189
	고령군	4,244	47	29	84	7	2	163	2,690	2	7,267
	군위군	1,386	87	274	61	3	2	2	22	2,181	4,017
	합계	326,694	37,133	17,899	24,453	5,985	9,809	10,980	6,988	3,997	443,938
2021년	대구시	256,590	19,498	7,264	13,603	322	4,236	5,347	3,715	1,264	311,839
	경산시	20,896	14,166	1,100	363	36	919	52	9	83	37,625
	영천시	7,370	1,160	8,369	66	186	102	50	4	265	17,572
	칠곡군	12,587	280	70	10,667	2	154	625	84	58	24,526
	창녕군	1,358	209	1	10	4,819	18	2	1	1	6,420
	청도군	3,636	858	58	147	24	3,825	50	8	21	8,626
	성주군	4,234	48	20	708	2	63	4,142	295	26	9,537
	고령군	4,044	45	28	83	7	2	153	2,555	2	6,916
	군위군	1,278	84	253	63	2	2	2	20	2,009	3,713
	합계	311,993	36,347	17,162	25,711	5,401	9,319	10,422	6,690	3,729	426,775
2026년	대구시	239,557	18,648	6,862	13,644	311	4,013	5,134	3,547	1,189	292,906
	경산시	19,938	13,876	1,063	382	35	891	51	9	81	36,326
	영천시	6,878	1,109	7,930	67	179	98	48	4	258	16,572
	칠곡군	12,585	286	71	11,560	3	158	641	87	59	25,449
	창녕군	1,185	188	1	10	4,192	16	2	1	1	5,594
	청도군	3,322	806	53	144	21	3,563	46	7	20	7,982
	성주군	3,901	45	18	706	2	59	3,920	279	24	8,956
	고령군	3,754	42	26	82	6	2	145	2,440	2	6,498
	군위군	1,161	79	232	64	2	2	2	18	1,868	3,427
	합계	292,280	35,080	16,255	26,658	4,751	8,801	9,990	6,392	3,503	403,709
2031년	대구시	226,483	17,984	6,573	13,721	304	3,852	4,971	3,420	1,140	278,448
	경산시	19,184	13,638	1,037	400	34	873	51	9	80	35,304
	영천시	6,531	1,071	7,625	69	173	95	47	4	253	15,869
	칠곡군	12,638	293	73	12,517	3	164	661	90	61	26,499
	창녕군	1,058	172	1	9	3,748	14	2	1	1	5,007
	청도군	3,087	767	50	143	20	3,393	44	7	19	7,529
	성주군	3,658	44	18	712	2	57	3,767	267	23	8,548
	고령군	3,548	41	25	84	6	2	141	2,363	2	6,209
	군위군	1,080	74	218	65	2	1	2	17	1,776	3,236
	합계	277,267	34,084	15,618	27,719	4,291	8,451	9,685	6,178	3,355	386,647
총합계		2,511,878	291,017	142,644	184,284	47,900	79,866	88,127	55,216	32,679	3,433,611

## 마. 기타통행분포

단위: 통행/일

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2003년	대구시	814,536	12,803	5,141	6,432	1,084	3,106	3,357	2,071	1,146	849,676
	경산시	17,346	52,593	1,169	177	11	827	47	17	61	72,247
	영천시	6,070	1,804	28,167	96	37	105	35	3	313	36,629
	칠곡군	7,172	171	18	21,775	2	101	474	41	63	29,817
	창녕군	1,454	9	1	8	19,790	84	2	2	1	21,352
	청도군	3,344	1,002	49	133	19	12,699	61	8	24	17,341
	성주군	3,482	74	22	565	5	50	12,402	379	26	17,004
	고령군	3,609	33	27	80	11	5	246	8,164	6	12,180
	군위군	1,157	85	299	102	2	63	6	16	7,417	9,145
	합계	858,169	68,573	34,892	29,369	20,960	17,039	16,631	10,700	9,059	1,065,392

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2006년	대구시	744,926	13,568	4,367	7,156	1,230	2,742	3,353	1,971	1,047	780,360
	경산시	17,104	55,039	1,249	207	13	861	43	17	62	74,596
	영천시	5,769	1,721	27,586	92	41	94	30	3	288	35,624
	칠곡군	6,535	177	20	23,447	2	102	467	42	66	30,858
	창녕군	1,256	8	1	7	18,707	57	2	2	1	20,040
	청도군	2,783	916	49	126	23	12,327	52	8	24	16,309
	성주군	2,828	78	24	636	6	50	11,981	365	27	15,993
	고령군	3,159	35	32	88	12	5	251	7,890	6	11,477
	군위군	1,187	82	313	91	2	50	6	14	7,011	8,757
	합계	785,548	71,623	33,641	31,852	20,037	16,287	16,184	10,312	8,532	994,015
2011년	대구시	753,863	12,671	4,334	7,761	1,247	2,659	3,271	1,957	1,011	788,774
	경산시	17,410	54,976	1,312	225	13	849	40	15	56	74,896
	영천시	5,839	1,609	27,228	103	42	90	30	3	277	35,220
	칠곡군	6,991	171	21	26,722	2	106	492	44	66	34,615
	창녕군	1,216	7	1	8	17,356	48	2	2	1	18,640
	청도군	2,680	846	48	133	23	11,683	49	8	22	15,490
	성주군	2,748	74	24	675	6	48	11,609	352	25	15,559
	고령군	3,115	33	31	95	13	5	246	7,772	5	11,314
	군위군	1,156	77	312	99	2	48	6	14	6,704	8,418
	합계	795,018	70,462	33,310	35,820	18,703	15,535	15,744	10,166	8,168	1,002,926
2016년	대구시	750,795	12,768	4,319	8,331	1,220	2,590	3,223	1,937	986	786,169
	경산시	17,528	55,823	1,318	246	13	839	40	15	55	75,877
	영천시	5,785	1,615	27,011	110	41	86	29	3	269	34,950
	칠곡군	7,357	181	23	29,983	2	111	517	46	68	38,287
	창녕군	1,171	7	1	8	16,263	45	2	2	1	17,499
	청도군	2,628	839	47	140	22	11,264	47	8	21	15,016
	성주군	2,717	74	24	721	6	47	11,452	346	24	15,411
	고령군	3,123	33	31	102	13	5	245	7,731	5	11,287
	군위군	1,141	77	309	106	2	46	6	14	6,471	8,171
	합계	792,246	71,417	33,081	39,748	17,581	15,033	15,560	10,100	7,900	1,002,667
2021년	대구시	732,841	12,796	4,284	8,840	1,200	2,548	3,178	1,912	964	768,564
	경산시	17,179	56,127	1,309	265	13	830	40	15	54	75,831
	영천시	5,632	1,604	26,706	117	40	84	29	3	262	34,478
	칠곡군	7,521	189	23	32,917	2	114	532	47	69	41,413
	창녕군	1,098	7	1	8	15,159	42	2	2	1	16,318
	청도군	2,523	827	45	146	21	10,901	46	7	20	14,536
	성주군	2,597	73	23	754	5	45	11,140	334	23	14,993
	고령군	3,046	33	31	108	13	4	240	7,595	5	11,074
	군위군	1,103	76	302	111	2	45	6	13	6,238	7,895
	합계	773,540	71,731	32,724	43,266	16,455	14,613	15,211	9,927	7,636	985,103
2026년	대구시	707,344	12,882	4,301	9,414	1,188	2,541	3,192	1,914	962	743,739
	경산시	16,569	56,519	1,311	282	12	822	39	15	53	75,623
	영천시	5,429	1,603	26,576	125	40	83	29	3	260	34,147
	칠곡군	7,592	197	24	36,084	2	119	558	49	71	44,697
	창녕군	1,022	6	1	8	14,089	39	1	1	1	15,169
	청도군	2,389	819	45	154	21	10,631	45	7	20	14,129
	성주군	2,464	72	23	792	5	44	11,004	328	23	14,754
	고령군	2,917	33	31	115	12	4	239	7,526	5	10,882
	군위군	1,053	75	297	116	2	45	6	13	6,081	7,687
	합계	746,780	72,205	32,609	47,091	15,371	14,327	15,112	9,856	7,475	960,826

구 분		대구시	경산시	영천시	칠곡군	창녕군	청도군	성주군	고령군	군위군	합계
2031년	대구시	685,570	12,909	4,322	9,937	1,170	2,537	3,201	1,913	962	722,521
	경산시	16,093	56,834	1,316	298	12	817	39	15	53	75,478
	영천시	5,280	1,604	26,556	132	39	82	29	3	259	33,983
	칠곡군	7,709	205	26	39,300	3	125	586	51	74	48,078
	창녕군	964	6	1	8	13,231	37	1	1	1	14,251
	청도군	2,289	814	44	161	20	10,466	44	7	19	13,865
	성주군	2,363	72	22	827	5	43	10,919	324	22	14,599
	고령군	2,829	33	31	122	13	4	240	7,501	5	10,778
	군위군	1,016	74	294	122	2	44	5	13	5,986	7,556
합계		724,113	72,552	32,612	50,908	14,494	14,157	15,065	9,827	7,382	941,109
총합계		6,256,513	567,491	269,123	308,091	145,619	124,470	126,130	81,572	65,814	7,944,823

## 3. 대전광역시

## 가. 출근통행분포

단위: 통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2003년	대전시	430,015	621	2,471	1,271	606	1,485	868	98	279	437,714
	청주시	10,902	171,693	344	850	1,856	86	632	929	7,135	194,425
	논산시	2,243	15	39,441	146	13	130	3	1	2	41,994
	공주시	2,108	139	202	33,429	195	64	2	1	3	36,143
	연기군	2,472	446	21	311	21,210	3	2	3	152	24,618
	금산군	927	5	74	3	6	16,146	44	0	1	17,206
	옥천군	1,352	57	40	19	1	175	15,595	22	8	17,268
	보은군	357	241	4	2	1	2	123	9,739	11	10,481
	청원군	965	31,675	57	30	761	10	19	247	26,365	60,130
	합계	451,340	204,893	42,653	36,060	24,648	18,102	17,289	11,040	33,954	839,979
2006년	대전시	466,193	1,845	2,270	1,057	1,198	949	777	127	551	474,968
	청주시	4,255	197,114	129	221	1,274	18	207	443	14,955	218,615
	논산시	2,444	55	40,026	133	31	85	3	1	3	42,780
	공주시	2,687	621	238	33,609	525	39	2	2	14	37,736
	연기군	1,472	713	9	129	22,643	1	1	2	196	25,166
	금산군	1,469	23	82	4	29	14,862	58	1	2	16,528
	옥천군	1,635	183	33	18	1	128	15,665	34	32	17,731
	보은군	324	524	3	1	2	1	78	9,719	53	10,705
	청원군	466	18,024	9	12	638	3	4	71	36,039	55,264
	합계	480,944	219,101	42,799	35,184	26,341	16,086	16,794	10,398	51,845	899,493
2011년	대전시	516,041	3,991	2,609	1,033	2,275	706	716	171	1,191	528,733
	청주시	2,214	213,518	84	95	1,152	6	90	279	28,235	245,672
	논산시	2,329	121	41,489	133	65	55	3	1	2	44,198
	공주시	2,943	1,492	300	34,059	1,035	23	2	2	60	39,916
	연기군	959	804	5	69	22,651	0	0	2	1,757	26,247
	금산군	1,975	63	94	6	83	13,343	65	1	2	15,634
	옥천군	1,932	412	31	19	3	103	15,595	51	177	18,323
	보은군	278	819	2	1	2	1	52	9,461	128	10,743
	청원군	304	10,159	2	1	272	1	2	24	42,189	52,953
	합계	528,975	231,378	44,616	35,415	27,539	14,238	16,525	9,992	73,740	982,418
2016년	대구시	563,612	7,450	3,263	1,326	3,692	771	926	263	2,595	583,900
	경산시	1,235	221,205	58	60	1,037	4	63	222	38,509	262,392
	영천시	2,109	193	42,778	145	94	50	4	1	2	45,375
	칠곡군	2,667	2,230	306	35,399	1,335	18	2	3	100	42,060
	창녕군	751	834	3	55	21,508	0	0	2	3,962	27,115
	청도군	1,801	104	94	7	113	12,183	73	2	2	14,379
	성주군	1,599	591	27	19	4	87	15,528	59	439	18,353
	고령군	202	1,035	2	1	3	0	45	9,397	187	10,872
	군위군	247	7,727	1	0	216	1	1	15	42,134	50,341
	합계	574,224	241,368	46,532	37,012	28,002	13,115	16,642	9,963	87,930	1,054,787

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2021년	대전시	589,210	12,237	4,159	1,915	5,426	838	1,199	370	4,238	619,592
	청주시	681	219,019	40	47	856	2	46	174	40,992	261,856
	논산시	1,775	253	42,375	161	109	44	4	1	2	44,722
	공주시	2,008	2,659	267	35,352	1,348	13	2	3	124	41,775
	연기군	569	897	3	52	19,848	0	0	1	4,754	26,125
	금산군	1,518	144	95	9	129	10,664	78	2	2	12,641
	옥천군	1,204	719	24	20	4	69	14,855	61	624	17,581
	보은군	145	1,222	2	1	3	0	40	8,967	243	10,622
	청원군	185	6,503	0	0	178	1	1	10	39,988	46,865
	합계	597,294	243,653	46,964	37,557	27,901	11,630	16,225	9,589	90,965	1,081,779
2026년	대전시	610,653	17,758	4,775	2,421	7,096	839	1,412	462	6,146	651,561
	청주시	423	218,550	28	36	687	2	34	136	42,143	262,038
	논산시	1,644	337	42,023	178	127	40	4	1	2	44,355
	공주시	1,680	3,229	236	34,911	1,370	10	2	3	154	41,594
	연기군	449	1,001	2	48	18,351	0	0	1	5,245	25,098
	금산군	1,385	194	91	10	145	9,303	81	2	2	11,214
	옥천군	1,002	845	22	20	5	56	14,177	60	808	16,993
	보은군	114	1,432	1	1	3	0	37	8,498	311	10,396
	청원군	145	5,873	0	0	144	0	0	7	38,203	44,372
	합계	617,494	249,219	47,179	37,625	27,926	10,249	15,747	9,170	93,012	1,107,621
2031년	대전시	612,194	19,944	4,638	2,409	7,469	788	1,463	479	6,951	656,335
	청주시	352	216,544	23	30	602	1	30	119	43,104	260,804
	논산시	1,696	395	41,304	178	139	38	5	1	2	43,757
	공주시	1,683	3,680	228	34,095	1,436	9	2	3	177	41,314
	연기군	412	1,052	2	43	17,370	0	0	1	5,568	24,448
	금산군	1,317	212	82	9	145	8,122	79	2	2	9,970
	옥천군	931	882	19	19	5	48	13,537	57	900	16,396
	보은군	105	1,511	1	1	2	0	35	8,048	350	10,053
	청원군	129	5,360	0	0	124	0	0	6	36,385	42,004
	합계	618,818	249,579	46,296	36,784	27,292	9,007	15,151	8,715	93,437	1,105,079
총합계		4,281,919	1,822,944	358,789	291,049	213,108	109,986	131,676	79,969	552,317	7,841,758

## 나. 등교통행분포

단위: 통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2003년	대전시	428,218	2	654	807	3	36	8	0	0	429,727
	청주시	37,003	137,601	3,213	5,683	690	8	233	3	485	184,919
	논산시	1,893	0	36,945	173	0	2	0	0	0	39,014
	공주시	1,580	1	779	41,993	6	2	0	0	0	44,361
	연기군	17,075	141	578	11,157	5,458	46	0	0	20	34,474
	금산군	9,965	6	402	115	0	4,279	2	0	0	14,768
	옥천군	9,443	4	156	55	0	26	2,696	4	0	12,383
	보은군	1,283	1,152	434	0	0	0	464	2,024	146	5,503
	청원군	2,857	103,000	1,363	1,289	742	134	152	5	5,765	115,305
	합계	509,316	241,906	44,524	61,272	6,900	4,532	3,555	2,035	6,415	880,454
2006년	대전시	404,932	394	1,463	1,322	1	5	13	1	0	408,130
	청주시	342	180,906	47	84	3	0	2	0	37	181,421
	논산시	629	7	35,115	124	1	0	0	0	0	35,875
	공주시	742	66	902	39,698	1	1	0	0	0	41,410
	연기군	8,008	10,832	457	8,388	738	5	0	0	41	28,470
	금산군	10,437	345	645	241	0	418	0	0	0	12,085
	옥천군	7,763	446	292	156	0	5	395	2	0	9,059
	보은군	605	3,537	58	0	0	0	3	237	137	4,577
	청원군	237	86,163	21	20	4	0	0	0	350	86,795
	합계	433,694	282,695	39,000	50,033	749	433	414	240	565	807,821

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2011년	대전시	507,546	0	10	2	0	0	0	0	0	507,557
	청주시	61,945	39,777	2,934	4,141	41	1	23	0	10	108,870
	논산시	33,464	0	5,126	9	0	1	0	0	0	38,600
	공주시	39,504	0	575	4,891	0	0	0	0	0	44,969
	연기군	14,142	9	231	2,812	96	2	0	0	0	17,292
	금산군	5,120	16	197	70	0	107	0	0	0	5,509
	옥천군	10,986	3	298	102	0	2	56	0	0	11,446
	보은군	544	760	416	0	0	0	32	67	37	1,855
	청원군	1,606	29,911	185	257	69	5	1	0	112	32,147
	합계	674,857	70,476	9,971	12,282	205	117	112	67	159	768,246
2016년	대전시	464,639	0	16	2	0	0	0	0	0	464,657
	청주시	57,913	38,549	2,626	3,788	43	1	23	0	11	102,953
	논산시	28,676	0	4,697	11	0	1	0	0	0	33,386
	공주시	34,609	0	520	4,708	0	0	0	0	0	39,837
	연기군	12,544	10	138	2,391	90	2	0	0	0	15,174
	금산군	4,148	15	124	64	0	101	0	0	0	4,452
	옥천군	9,371	2	220	82	0	2	53	0	0	9,731
	보은군	486	604	325	0	0	0	29	61	31	1,535
	청원군	1,503	23,042	112	153	64	3	1	0	111	24,989
	합계	613,889	62,223	8,779	11,199	197	109	105	61	153	696,714
2021년	대전시	431,779	0	20	3	0	0	0	0	0	431,802
	청주시	53,280	39,004	2,484	3,491	46	1	23	0	13	98,341
	논산시	23,276	0	4,211	11	0	1	0	0	0	27,499
	공주시	28,489	0	471	4,309	0	0	0	0	0	33,269
	연기군	11,210	11	115	2,106	97	2	0	0	0	13,541
	금산군	3,550	13	92	50	0	105	0	0	0	3,810
	옥천군	7,802	2	197	61	0	1	57	0	0	8,120
	보은군	456	459	252	0	0	0	27	64	27	1,285
	청원군	1,385	19,059	85	105	61	2	1	0	118	20,815
	합계	561,227	58,548	7,926	10,134	204	112	108	64	159	638,482
2026년	대전시	392,512	0	21	3	0	0	0	0	0	392,536
	청주시	52,816	42,839	2,612	3,563	53	1	27	0	17	101,928
	논산시	20,291	0	4,286	10	0	2	0	0	0	24,588
	공주시	25,132	0	488	4,386	0	0	0	0	0	30,006
	연기군	11,188	13	126	2,086	116	3	0	0	0	13,531
	금산군	3,295	12	82	41	0	118	0	0	0	3,547
	옥천군	6,907	2	209	53	0	1	64	0	0	7,237
	보은군	481	413	235	0	0	0	29	73	27	1,259
	청원군	1,406	17,898	77	89	64	2	1	0	137	19,674
	합계	514,027	61,177	8,137	10,230	232	127	122	73	181	594,306
2031년	대전시	355,477	0	28	3	0	0	0	0	0	355,508
	청주시	55,678	49,539	3,010	4,060	62	1	32	0	21	112,403
	논산시	17,969	0	4,791	11	0	2	0	0	0	22,772
	공주시	22,517	0	544	4,917	0	0	0	0	0	27,978
	연기군	12,174	15	140	2,346	136	4	0	0	0	14,814
	금산군	3,380	12	79	40	0	136	0	0	0	3,646
	옥천군	6,289	2	230	54	0	2	74	0	0	6,650
	보은군	538	434	249	0	0	0	34	85	30	1,370
	청원군	1,546	19,001	75	84	71	2	1	0	159	20,939
	합계	475,567	69,002	9,145	11,514	269	147	141	85	211	566,079
총합계		4,195,037	1,023,944	166,052	211,406	37,582	23,354	16,573	9,635	46,900	5,730,483



구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2031년	대전시	1,286,553	2,204	4,148	3,285	1,627	2,490	1,763	245	622	1,302,938
	청주시	11,113	423,783	298	885	1,500	141	633	1,308	21,266	460,927
	논산시	6,679	70	76,385	1,077	72	459	36	3	15	84,794
	공주시	5,626	250	982	74,935	773	113	48	4	6	82,737
	연기군	6,575	2,041	372	5,901	39,937	162	11	34	505	55,537
	금산군	4,033	6	196	52	12	15,949	150	1	6	20,405
	옥천군	2,246	178	51	60	3	115	23,281	77	18	26,029
	보은군	681	685	20	5	4	4	541	14,366	225	16,531
	청원군	2,170	69,246	8	99	11,968	7	734	4,583	83,313	172,127
합계		1,325,676	498,462	82,458	86,299	55,896	19,440	27,197	20,621	105,975	2,222,024
총합계		10,340,854	4,060,905	808,304	770,427	518,048	249,283	263,937	191,643	1,077,918	18,281,318

## 라. 업무통행분포

단위: 통행/일

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2003년	대전시	190,345	11,572	7,552	5,170	3,221	3,391	2,440	895	3,961	228,548
	청주시	8,390	65,719	902	821	1,953	78	777	1,153	35,186	114,979
	논산시	6,987	261	16,335	1,074	292	750	43	17	37	25,795
	공주시	5,089	1,600	1,784	12,619	1,799	92	71	23	43	23,119
	연기군	2,871	2,163	806	1,841	8,485	22	10	47	821	17,065
	금산군	3,573	76	451	144	197	6,196	314	10	12	10,973
	옥천군	2,384	969	117	82	39	167	4,744	421	260	9,183
	보은군	857	1,997	16	6	11	5	324	3,873	1,039	8,127
	청원군	1,268	15,966	36	72	800	17	54	521	10,750	29,484
합계		221,764	100,323	27,999	21,828	16,797	10,717	8,777	6,959	52,109	467,272
2006년	대전시	197,407	11,898	7,469	5,259	3,042	3,449	2,358	810	2,892	234,583
	청주시	9,973	69,659	595	1,007	2,154	95	804	1,358	29,362	115,006
	논산시	8,011	206	15,102	1,120	268	677	42	14	40	25,480
	공주시	4,757	1,351	1,369	12,083	1,562	84	63	19	38	21,326
	연기군	2,991	1,883	603	2,142	8,648	23	10	47	758	17,102
	금산군	3,170	57	398	119	164	5,244	258	8	10	9,427
	옥천군	2,447	760	118	83	35	163	4,507	411	156	8,679
	보은군	786	1,516	15	6	9	5	299	3,627	762	7,025
	청원군	1,455	21,277	38	110	977	21	78	716	16,713	41,385
합계		230,996	108,606	25,705	21,928	16,859	9,760	8,419	7,009	50,730	480,013
2011년	대전시	208,640	11,731	7,245	5,160	2,732	3,389	2,256	781	2,029	243,964
	청주시	10,758	67,728	453	1,051	2,143	103	860	1,435	25,777	110,307
	논산시	8,633	171	14,093	1,102	239	620	40	13	40	24,951
	공주시	4,642	1,294	1,112	11,151	1,306	75	53	16	24	19,672
	연기군	3,171	1,663	477	2,165	8,238	23	10	44	666	16,458
	금산군	2,803	43	342	95	133	4,360	213	6	6	8,000
	옥천군	2,375	620	108	79	30	143	4,064	345	90	7,854
	보은군	728	1,160	14	6	8	4	262	3,225	615	6,022
	청원군	2,430	30,332	46	144	1,629	30	83	911	26,471	62,074
합계		244,180	114,740	23,889	20,951	16,458	8,747	7,842	6,777	55,718	499,302



구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2006년	대구시	456,707	3,750	4,939	3,256	2,192	2,151	1,467	434	895	475,791
	경산시	8,598	165,911	189	585	1,371	40	593	980	15,749	194,016
	영천시	6,773	132	29,305	1,067	240	634	35	9	29	38,224
	칠곡군	4,475	715	1,073	24,746	1,761	60	185	14	55	33,083
	창녕군	3,621	1,082	275	1,720	13,692	5	4	30	736	21,163
	청도군	2,665	35	358	96	44	10,774	117	6	12	14,107
	성주군	1,876	590	99	99	12	103	10,481	289	76	13,624
	고령군	579	815	18	6	6	9	251	8,536	603	10,822
	군위군	1,341	22,939	44	48	1,196	36	58	575	46,816	73,053
	합계	486,634	195,969	36,298	31,622	20,514	13,812	13,190	10,873	64,970	873,881
2011년	대구시	476,100	3,930	4,857	3,154	2,236	2,051	1,431	433	783	494,975
	경산시	8,576	166,637	160	508	1,261	36	532	901	15,819	194,430
	영천시	5,674	129	27,260	899	219	534	31	9	23	34,778
	칠곡군	4,392	714	1,053	23,366	1,666	53	174	13	64	31,495
	창녕군	3,436	1,043	246	1,599	12,420	4	3	26	1,155	19,932
	청도군	2,468	34	321	83	39	9,256	101	5	9	12,316
	성주군	1,816	584	92	87	11	91	9,636	261	63	12,640
	고령군	566	791	16	5	5	8	222	7,863	551	10,027
	군위군	1,142	19,953	35	39	1,281	26	43	489	43,243	66,250
	합계	504,170	193,814	34,040	29,740	19,139	12,058	12,173	9,999	61,710	876,842
2016년	대구시	498,270	4,123	5,065	3,297	2,246	1,977	1,438	438	770	517,623
	경산시	8,555	169,490	153	496	1,221	34	520	888	15,573	196,930
	영천시	5,229	128	26,720	861	209	480	29	8	19	33,684
	칠곡군	4,452	708	1,063	23,292	1,621	49	166	13	74	31,439
	창녕군	3,488	1,028	236	1,569	11,785	4	3	25	1,615	19,752
	청도군	2,380	33	309	80	37	8,261	95	5	7	11,206
	성주군	1,817	583	90	85	11	85	9,309	254	56	12,290
	고령군	557	776	16	5	5	7	213	7,596	553	9,727
	군위군	1,104	18,485	31	38	1,494	23	38	477	39,367	61,057
	합계	525,852	195,354	33,681	29,724	18,629	10,920	11,811	9,703	58,034	893,707
2021년	대구시	506,697	4,357	5,217	3,425	2,268	1,903	1,440	442	768	526,516
	경산시	8,863	169,297	143	467	1,172	31	490	837	15,185	196,485
	영천시	5,165	123	25,521	800	195	426	27	8	17	32,282
	칠곡군	4,316	696	1,038	22,583	1,523	44	157	12	73	30,443
	창녕군	3,388	1,004	221	1,516	11,109	4	3	23	1,664	18,931
	청도군	2,174	32	291	75	34	7,368	88	5	6	10,073
	성주군	1,699	575	85	80	10	77	8,890	240	52	11,709
	고령군	513	766	15	5	5	6	196	7,218	524	9,248
	군위군	1,013	17,244	26	36	1,488	21	35	441	36,734	57,037
	합계	533,827	194,093	32,557	28,987	17,804	9,881	11,326	9,225	55,024	892,724
2026년	대전시	507,338	4,646	5,237	3,443	2,342	1,845	1,474	453	792	527,571
	청주시	8,678	169,240	133	436	1,130	29	471	812	15,061	195,989
	논산시	5,109	126	24,726	776	194	404	27	8	17	31,387
	공주시	4,256	724	1,020	21,984	1,513	42	158	12	75	29,784
	연기군	3,239	1,001	209	1,435	10,718	3	3	22	1,645	18,275
	금산군	1,996	32	275	70	33	6,641	84	4	6	9,141
	옥천군	1,606	586	81	77	10	71	8,665	237	51	11,384
	보은군	478	771	15	5	5	6	191	7,026	522	9,017
	청원군	940	16,443	23	33	1,425	19	32	421	35,311	54,647
	합계	533,641	193,568	31,718	28,259	17,370	9,060	11,104	8,996	53,479	887,194

구 분		대전시	청주시	논산시	공주시	연기군	금산군	옥천군	보은군	청원군	합계
2031년	대전시	506,033	4,834	5,208	3,412	2,386	1,799	1,505	463	812	526,450
	청주시	8,449	169,639	127	417	1,101	27	462	805	15,081	196,108
	논산시	5,052	129	24,282	764	196	393	27	8	17	30,869
	공주시	4,254	751	1,015	21,629	1,530	42	162	12	77	29,470
	연기군	3,143	1,011	202	1,373	10,523	3	3	22	1,653	17,932
	금산군	1,895	32	262	67	32	6,089	82	4	6	8,469
	옥천군	1,554	594	79	75	10	67	8,556	237	51	11,223
	보은군	459	772	14	4	5	6	188	6,925	523	8,895
	청원군	906	16,077	21	31	1,389	17	31	414	34,714	53,600
	합계	531,745	193,839	31,209	27,772	17,171	8,443	11,015	8,889	52,933	883,016
총합계		4,025,585	1,557,315	277,227	244,198	153,871	95,632	99,487	81,856	447,502	6,982,672

## 4. 광주광역시

## 가. 출근통행분포

단위: 통행/일

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	광주시	397,851	2,529	4,372	2,489	2,486	885	410,612
	나주시	4,109	20,800	175	23	42	104	25,252
	화순군	3,600	67	11,097	42	3	4	14,813
	담양군	1,512	7	28	9,249	28	1	10,824
	장성군	1,714	19	6	154	9,516	9	11,418
	함평군	1,378	98	12	1	23	8,010	9,521
	합계	410,163	23,519	15,690	11,959	12,097	9,013	482,441
2006년	광주시	421,050	9,316	3,779	1,930	2,105	780	438,961
	나주시	2,883	22,894	83	11	19	62	25,951
	화순군	4,468	167	11,996	46	4	5	16,687
	담양군	1,959	12	25	9,015	30	1	11,042
	장성군	2,331	21	5	143	9,193	9	11,702
	함평군	1,379	127	9	1	27	7,661	9,204
	합계	434,069	32,537	15,898	11,146	11,378	8,519	513,546
2011년	광주시	458,469	19,862	3,551	1,524	1,846	776	486,027
	나주시	2,358	23,582	46	7	11	43	26,046
	화순군	5,339	303	13,288	44	4	6	18,984
	담양군	2,531	18	26	8,620	30	1	11,227
	장성군	2,939	25	5	133	8,803	9	11,914
	함평군	1,520	153	8	1	27	7,152	8,860
	합계	473,155	43,942	16,923	10,329	10,720	7,988	563,057
2016년	광주시	489,331	25,128	3,991	1,768	1,980	999	523,197
	나주시	2,063	23,890	40	7	9	47	26,056
	화순군	5,585	386	15,066	53	5	8	21,102
	담양군	2,252	18	24	8,522	27	1	10,844
	장성군	2,933	27	5	149	8,920	11	12,045
	함평군	1,236	136	7	1	23	7,092	8,493
	합계	503,399	49,585	19,132	10,499	10,964	8,159	601,736
2021년	광주시	520,975	28,601	5,042	2,371	2,447	1,381	560,817
	나주시	1,828	23,901	45	8	9	55	25,846
	화순군	4,919	399	16,736	59	6	9	22,127
	담양군	1,720	16	24	8,344	24	1	10,129
	장성군	2,513	26	5	165	8,939	13	11,660
	함평군	947	115	6	1	20	7,038	8,126
	합계	532,901	53,057	21,858	10,948	11,444	8,497	638,704
2026년	광주시	532,706	29,210	5,206	2,261	2,313	1,253	572,950
	나주시	1,901	23,837	45	8	9	50	25,850
	화순군	5,348	422	17,826	59	5	9	23,669
	담양군	1,804	16	24	8,098	23	1	9,965
	장성군	2,680	26	5	160	8,691	12	11,574
	함평군	1,040	119	7	1	21	6,817	8,005
	합계	545,479	53,630	23,113	10,586	11,062	8,143	652,013
2031년	광주시	528,651	28,754	5,045	1,990	2,059	1,056	567,555
	나주시	2,001	23,738	43	7	8	45	25,842
	화순군	6,088	459	18,732	58	5	9	25,351
	담양군	2,009	17	25	7,870	23	1	9,943
	장성군	2,962	27	5	150	8,455	11	11,610
	함평군	1,185	127	7	1	21	6,603	7,944
	합계	542,896	53,121	23,857	10,075	10,572	7,724	648,245
총합계		3,834,185	336,503	151,071	87,709	90,370	67,861	4,567,699

## 나. 등교통행분포

단위: 통행/일

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	광주시	391,786	553	317	136	110	47	392,948
	나주시	7,656	17,381	149	5	12	91	25,295
	화순군	3,139	34	9,223	3	3	1	12,402
	담양군	2,684	2	34	6,219	18	0	8,956
	장성군	1,588	2	7	30	5,749	26	7,401
	함평군	969	90	6	0	11	4,251	5,327
	합계	407,822	18,063	9,736	6,392	5,901	4,416	452,329
2006년	광주시	386,689	1,296	421	317	210	126	389,059
	나주시	3,983	20,157	95	8	10	92	24,345
	화순군	2,353	64	10,377	6	4	2	12,805
	담양군	1,246	2	24	6,987	18	0	8,276
	장성군	909	2	6	37	5,970	25	6,950
	함평군	412	99	3	0	9	4,391	4,915
	합계	395,591	21,621	10,925	7,355	6,221	4,637	446,350
2011년	광주시	368,072	2,021	377	367	180	165	371,180
	나주시	2,559	21,289	50	8	6	66	23,978
	화순군	3,104	143	10,831	12	5	2	14,097
	담양군	966	2	14	7,050	13	0	8,045
	장성군	847	4	5	51	5,663	27	6,597
	함평군	308	144	2	0	7	4,114	4,575
	합계	375,855	23,602	11,278	7,488	5,874	4,375	428,471
2016년	광주시	348,865	2,519	326	373	158	171	352,411
	나주시	1,736	19,362	31	7	4	46	21,186
	화순군	3,289	203	10,110	16	5	3	13,626
	담양군	732	1	9	6,217	10	0	6,969
	장성군	754	6	4	55	4,786	25	5,629
	함평군	240	153	1	0	5	3,410	3,809
	합계	355,615	22,244	10,481	6,667	4,967	3,655	403,630
2021년	광주시	327,852	3,292	340	426	171	206	332,286
	나주시	992	16,289	20	6	3	33	17,342
	화순군	2,560	231	9,281	20	5	3	12,100
	담양군	409	1	6	5,170	7	0	5,592
	장성군	529	6	3	55	3,928	21	4,543
	함평군	151	135	1	0	4	2,724	3,014
	합계	332,493	19,954	9,652	5,677	4,117	2,986	374,877
2026년	광주시	308,392	3,543	351	441	177	220	313,123
	나주시	779	15,022	17	6	3	30	15,856
	화순군	2,265	239	9,292	21	5	3	11,823
	담양군	321	1	6	4,807	6	0	5,139
	장성군	443	6	3	54	3,649	19	4,174
	함평군	119	122	1	0	3	2,477	2,722
	합계	312,319	18,932	9,669	5,328	3,842	2,748	352,837
2031년	광주시	295,503	3,487	384	464	195	237	300,270
	나주시	725	14,511	19	6	3	32	15,295
	화순군	1,991	219	9,956	20	5	3	12,193
	담양군	276	1	6	4,713	6	0	5,002
	장성군	383	5	3	50	3,624	19	4,084
	함평군	100	106	1	0	3	2,430	2,641
	합계	298,978	18,328	10,369	5,253	3,836	2,721	339,484
총합계		2,869,732	171,450	82,391	53,483	41,935	31,272	3,250,263

## 다. 귀가통행분포

단위: 통행/일

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	광주시	1,254,884	21,547	10,968	6,577	7,190	4,931	1,306,097
	나주시	5,105	67,422	355	24	74	577	73,557
	화순군	6,391	1,106	35,493	208	90	84	43,372
	담양군	3,344	60	113	29,570	218	21	33,325
	장성군	2,915	188	27	224	28,064	106	31,524
	함평군	1,284	655	21	7	138	22,546	24,650
	합계	1,273,923	90,978	46,977	36,610	35,773	28,264	1,512,525
2006년	광주시	1,180,966	14,471	10,272	5,471	6,514	3,719	1,221,412
	나주시	13,341	68,258	489	31	85	632	82,836
	화순군	5,625	715	35,435	172	71	60	42,078
	담양군	3,142	35	129	27,131	213	17	30,667
	장성군	2,805	133	32	186	25,599	109	28,865
	함평군	1,361	480	25	6	108	20,138	22,119
	합계	1,207,240	84,093	46,383	32,996	32,590	24,675	1,427,976
2011년	광주시	1,157,962	10,455	10,242	5,001	6,236	3,144	1,193,039
	나주시	25,786	68,773	665	41	107	732	96,103
	화순군	5,633	530	37,381	172	67	49	43,832
	담양군	2,880	25	137	25,216	201	16	28,476
	장성군	2,697	99	34	166	23,499	108	26,602
	함평군	1,492	360	28	5	94	18,526	20,504
	합계	1,196,449	80,242	48,486	30,601	30,203	22,575	1,408,556
2016년	광주시	1,135,978	8,980	10,108	4,767	6,017	2,877	1,168,727
	나주시	29,424	66,163	745	43	115	742	97,232
	화순군	5,767	469	38,821	172	65	45	45,339
	담양군	2,775	22	139	23,682	192	15	26,824
	장성군	2,546	81	34	150	21,844	98	24,753
	함평군	1,476	309	29	5	87	17,037	18,942
	합계	1,177,964	76,024	49,875	28,819	28,321	20,814	1,381,817
2021년	광주시	1,102,105	8,234	9,825	4,571	5,791	2,705	1,133,230
	나주시	29,506	62,955	767	42	114	719	94,103
	화순군	5,901	452	40,189	176	65	44	46,827
	담양군	2,667	20	137	22,302	180	13	25,319
	장성군	2,412	72	33	140	20,441	91	23,189
	함평군	1,411	281	28	4	81	15,826	17,631
	합계	1,144,003	72,014	50,978	27,235	26,671	19,398	1,340,299
2026년	광주시	1,072,836	7,898	9,981	4,509	5,696	2,661	1,103,580
	나주시	29,630	60,345	778	42	110	699	91,604
	화순군	5,887	439	41,244	178	65	44	47,856
	담양군	2,485	19	134	21,085	168	13	23,903
	장성군	2,253	67	32	133	19,250	87	21,822
	함평군	1,321	257	28	4	75	14,845	16,529
	합계	1,114,410	69,024	52,197	25,950	25,365	18,348	1,305,293
2031년	광주시	1,041,937	7,656	10,021	4,411	5,526	2,587	1,072,138
	나주시	29,658	58,230	778	40	104	667	89,477
	화순군	5,936	440	42,646	181	65	43	49,311
	담양군	2,349	17	132	20,175	158	12	22,844
	장성군	2,168	65	32	130	18,471	85	20,951
	함평군	1,271	247	27	4	70	14,215	15,834
	합계	1,083,318	66,656	53,636	24,941	24,395	17,609	1,270,556
총합계		9,300,624	625,054	390,622	241,556	237,079	178,156	10,973,090

## 라. 업무통행분포

단위: 통행/일

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	광주시	74,310	11,256	8,411	4,401	5,949	3,339	107,666
	나주시	10,571	11,406	567	57	222	546	23,369
	화순군	10,488	927	6,186	260	73	71	18,005
	담양군	4,747	57	231	3,753	276	13	9,075
	장성군	6,594	138	53	216	4,024	107	11,131
	함평군	3,001	846	53	21	1,380	4,196	9,497
	합계	109,712	24,629	15,500	8,709	11,922	8,272	178,744
2006년	광주시	71,565	10,523	8,604	4,318	5,875	2,960	103,845
	나주시	11,705	17,821	601	91	234	671	31,122
	화순군	9,585	797	6,209	229	72	63	16,954
	담양군	4,233	45	217	3,311	240	11	8,056
	장성군	5,712	121	52	191	3,715	97	9,886
	함평군	2,700	648	52	19	1,219	3,774	8,412
	합계	105,500	29,955	15,734	8,158	11,354	7,575	178,275
2011년	광주시	72,426	9,708	8,871	4,089	6,000	2,587	103,680
	나주시	12,042	26,691	621	129	254	772	40,510
	화순군	9,176	662	6,725	214	74	62	16,913
	담양군	3,699	36	193	2,800	198	10	6,935
	장성군	5,260	106	46	147	3,176	87	8,823
	함평군	2,515	456	46	16	1,069	3,458	7,559
	합계	105,119	37,659	16,501	7,394	10,770	6,977	184,419
2016년	광주시	70,183	9,444	9,247	3,985	5,853	2,392	101,103
	나주시	11,843	28,768	645	134	256	775	42,421
	화순군	9,528	637	7,254	210	77	59	17,764
	담양군	3,592	33	190	2,601	181	10	6,608
	장성군	4,973	102	47	139	3,051	85	8,397
	함평군	2,428	426	45	15	1,016	3,243	7,172
	합계	102,547	39,409	17,427	7,085	10,433	6,563	183,465
2021년	광주시	67,372	9,177	9,481	3,873	5,646	2,238	97,787
	나주시	11,456	28,285	662	131	254	761	41,548
	화순군	9,846	638	7,857	213	80	59	18,693
	담양군	3,513	32	194	2,519	174	9	6,442
	장성군	4,774	100	47	136	2,977	84	8,118
	함평군	2,344	408	45	15	987	3,104	6,904
	합계	99,305	38,641	18,286	6,886	10,118	6,255	179,491
2026년	광주시	66,414	8,832	9,527	3,813	5,596	2,200	96,380
	나주시	11,052	27,593	646	129	245	749	40,414
	화순군	9,912	628	8,117	213	82	60	19,012
	담양군	3,333	30	188	2,373	165	9	6,097
	장성군	4,500	93	45	127	2,817	80	7,663
	함평군	2,208	370	44	14	921	2,939	6,496
	합계	97,420	37,546	18,566	6,668	9,826	6,037	176,063
2031년	광주시	65,077	8,476	9,508	3,744	5,530	2,163	94,498
	나주시	10,673	27,007	629	128	237	742	39,415
	화순군	9,940	618	8,368	215	84	61	19,286
	담양군	3,168	28	182	2,262	159	9	5,807
	장성군	4,270	87	44	121	2,700	77	7,300
	함평군	2,093	340	42	13	871	2,819	6,178
	합계	95,221	36,556	18,774	6,483	9,580	5,871	172,484
총합계		798,200	267,093	134,642	58,998	84,875	54,726	1,398,535

# 마. 기타통행분포

단위: 통행/일

구 분		광주시	나주시	화순군	담양군	장성군	함평군	합계
2003년	광주시	394,423	6,323	5,000	2,740	3,167	2,000	413,653
	나주시	10,190	33,989	607	38	113	517	45,454
	화순군	6,006	525	20,163	145	43	42	26,923
	담양군	2,766	42	191	15,319	157	9	18,484
	장성군	4,497	124	56	181	22,751	114	27,722
	함평군	3,659	649	46	8	161	13,149	17,671
	합계	421,541	41,651	26,062	18,430	26,391	15,831	549,907
2006년	광주시	389,611	8,600	4,934	2,478	3,054	1,975	410,651
	나주시	8,749	36,232	510	32	93	446	46,063
	화순군	5,907	764	20,065	144	48	43	26,971
	담양군	2,802	42	174	13,926	149	8	17,100
	장성군	4,021	474	46	150	21,319	101	26,111
	함평군	3,077	989	38	7	142	11,821	16,074
	합계	414,166	47,101	25,766	16,737	24,806	14,395	542,970
2011년	광주시	385,446	10,153	4,711	2,157	2,792	1,776	407,036
	나주시	8,668	37,552	467	28	86	411	47,213
	화순군	5,865	1,093	20,845	141	52	44	28,038
	담양군	2,689	39	165	12,277	142	8	15,319
	장성군	4,152	877	39	124	19,225	89	24,505
	함평군	2,712	1,410	33	7	127	10,531	14,820
	합계	409,530	51,123	26,260	14,734	22,423	12,859	536,930
2016년	광주시	387,437	10,887	5,045	2,136	2,778	1,780	410,064
	나주시	8,263	37,664	477	27	82	391	46,902
	화순군	5,795	1,190	22,321	141	54	45	29,547
	담양군	2,650	39	169	11,870	136	7	14,871
	장성군	3,995	959	39	120	18,829	85	24,026
	함평군	2,563	1,486	34	7	122	10,068	14,279
	합계	410,703	52,224	28,085	14,301	22,000	12,376	539,689
2021년	광주시	386,525	11,134	5,401	2,143	2,781	1,793	409,776
	나주시	7,920	37,281	492	26	79	378	46,175
	화순군	5,768	1,220	24,015	144	56	46	31,248
	담양군	2,613	40	177	11,725	134	7	14,695
	장성군	3,897	951	41	119	18,643	83	23,733
	함평군	2,474	1,471	35	6	120	9,842	13,948
	합계	409,197	52,096	30,161	14,162	21,812	12,148	539,576
2026년	광주시	387,295	10,868	5,415	2,085	2,707	1,733	410,103
	나주시	8,060	36,488	493	25	78	370	45,513
	화순군	6,108	1,269	25,175	149	58	47	32,807
	담양군	2,588	37	174	11,234	129	7	14,168
	장성군	3,866	945	40	115	17,880	79	22,925
	함평군	2,434	1,446	34	6	116	9,384	13,421
	합계	410,351	51,054	31,331	13,614	20,968	11,618	538,935
2031년	광주시	385,385	10,616	5,383	2,032	2,647	1,686	407,748
	나주시	8,179	35,840	491	25	78	365	44,977
	화순군	6,488	1,334	26,328	156	61	49	34,415
	담양군	2,558	35	170	10,828	126	7	13,723
	장성군	3,832	945	38	111	17,264	76	22,267
	함평군	2,396	1,432	34	6	113	9,044	13,024
	합계	408,838	50,202	32,443	13,157	20,288	11,226	536,153
총합계		3,275,120	392,605	224,855	123,337	186,474	106,958	4,309,349







































































