

 국토교통부		보도자료		 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
		배포 일시	2017. 4. 27(목) 총 62매(본문 13, 붙임 49)	
담당 부서	교통정책조정과	담 당 자	·과장 김영태, 서기관 이성주, 주무관 김용철 ☎ (044)201-3786, 3793	
	도로운영과		·과장 이성훈, 주무관 김남일 ☎ (044)201-3912, 3917	
	철도운영과		·과장 주종완, 사무관 홍석표, 주무관 김은철 ☎ (044)201-4774, 4634	
	항공산업과		·과장 김배성, 사무관 김점민, 주무관 양상모 ☎ (044)201-4227, 4222	
보도일시		2017년 4월 28일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 27(목) 11:00 이후 보도 가능		

## 5월 황금연휴 기간 ‘특별교통대책’ 추진

### - 지방 주요 축제 지원 교통대책 시행...졸음운전 예방 등 교통안전 강화 -

□ 국토교통부(장관 강호인)는 오는 4월 29일부터 5월 7일까지 9일간을 가정의 달 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안하게 여행을 다녀올 수 있도록 「가정의 달 특별교통대책」을 수립·시행한다.

- 올해 5월 초 황금연휴 기간은 석가탄신일과 어린이날이 포함되어 있고, 문화체육관광부(4. 29.~5. 14., 봄 여행주간), 환경부(5. 1.~5. 14., 국립공원 3050주간), 교육부(봄 단기방학) 등 정부에서는 경제활성화를 위한 다양한 정책들을 시행함에 따라 교통수요 또한 지속적으로 증가할 전망이다.
- 이에 국토교통부는 여행 및 휴식, 어린이날 등을 기념하여 나들이를 나서는 국민들을 위해 교통소통을 원활하게 하고 안전을 지킬 수 있는 대책을 수립해 고객편의를 증진하는 등 대국민 교통서비스를 높이고 내수경제 활성화에 실질적으로 기여하기 위해 특별교통대책을 마련했으며, 교통량이 가장 많이 집중될 것으로 예상되는 5월 3일(수)부터 5월 7일(일)까지(5일 동안)는 국토교통부 주관으로 특별교통

대책 본부를 운영한다.

- 올 가정의 달 연휴 기간 중 지방방향은 5월 5일(금) 오전에, 서울방향은 5월 6일(토) ~ 5월 7일(일) 오후에 고속도로 교통량이 많을 것으로 예상된다.
  - 징검다리 연휴패턴으로 인해 전반적으로 교통량 분산이 예상되어 고속도로의 경우 승용차를 이용할 시 주요 도시 간 평균 소요시간은 지방방향은 전년에 비해 20~45분 감소할 것으로 예상되며, 서울방향은 전년에 비해 15분~25분 감소할 것으로 예상된다.
  - 가정의 달 연휴 특별교통대책기간 중 주로 이동할 것으로 예상되는 5월 3일(수)~5월 7일(일) 동안 총 이동인원은 3,175만 명, 1일 평균 635만 명이고, 고속도로 교통량은 1일 평균 481만 대로 예측되며, 10명당 8명꼴로 승용차를 이용할 것으로 조사됐다.
- 정체가 예상되는 주요 축제 인근 고속도로 45개 영업소 소통관리를 강화하며,
  - 고속도로 교통혼잡 예상구간을 선정하여 관리하며, 우회도로 지정 및 교통정보제공을 통해 교통량을 분산시켜나갈 계획이다.
- 도로·철도·항공 등 교통시설에 대한 안전점검을 통해 안전위해요인을 사전에 해소하고, 비상상황 발생 시 유관기관 간 안전수송체계를 구축했으며,
  - 또한, 교통법규 준수의식을 높이기 위해 감시카메라를 탑재한 드론 2대가 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발할 계획이다.
  - 특히, 봄철 졸음운전 예방을 위한 활동도 적극적으로 시행할 계획이다.

## 【 교통수요조사 결과 】

- 이번 가정의 달 특별교통대책기간 중 주로 이동할 것으로 예상되는 5월 3일(수)~5월 7일(일) 동안 전국 예상이동인원은 총 3,175만 명으로, 5일(금요일),

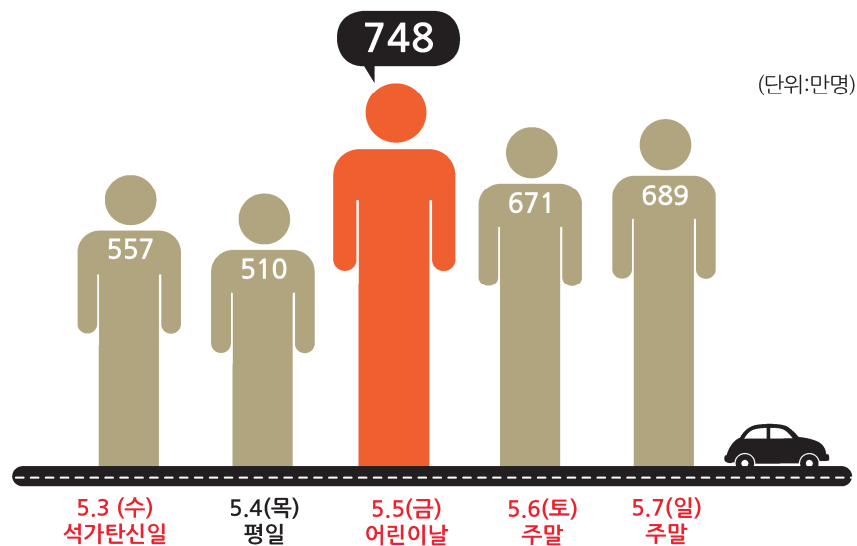
어린이날)에 최대 748만 명이 이동할 것으로 전망된다.

- 1일 평균 이동인원은 635만 명으로 평시(329만 명) 대비 93.0%(306만 명) 증가될 것으로 보인다.
- 이용 교통수단은 승용차가 85.5%로 가장 많고, 고속·시외·전세버스 9.3%, 철도 4.0%, 항공기 0.7%, 여객선 0.5%로 조사됐다.

\* 조사기관 : 한국교통연구원, 2017. 4. 6.~9.(3일간), 전화설문조사

\* 조사표본 : 총 조사 세대수 5,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.39%)

#### < 일자별 이동수요 (전망) >

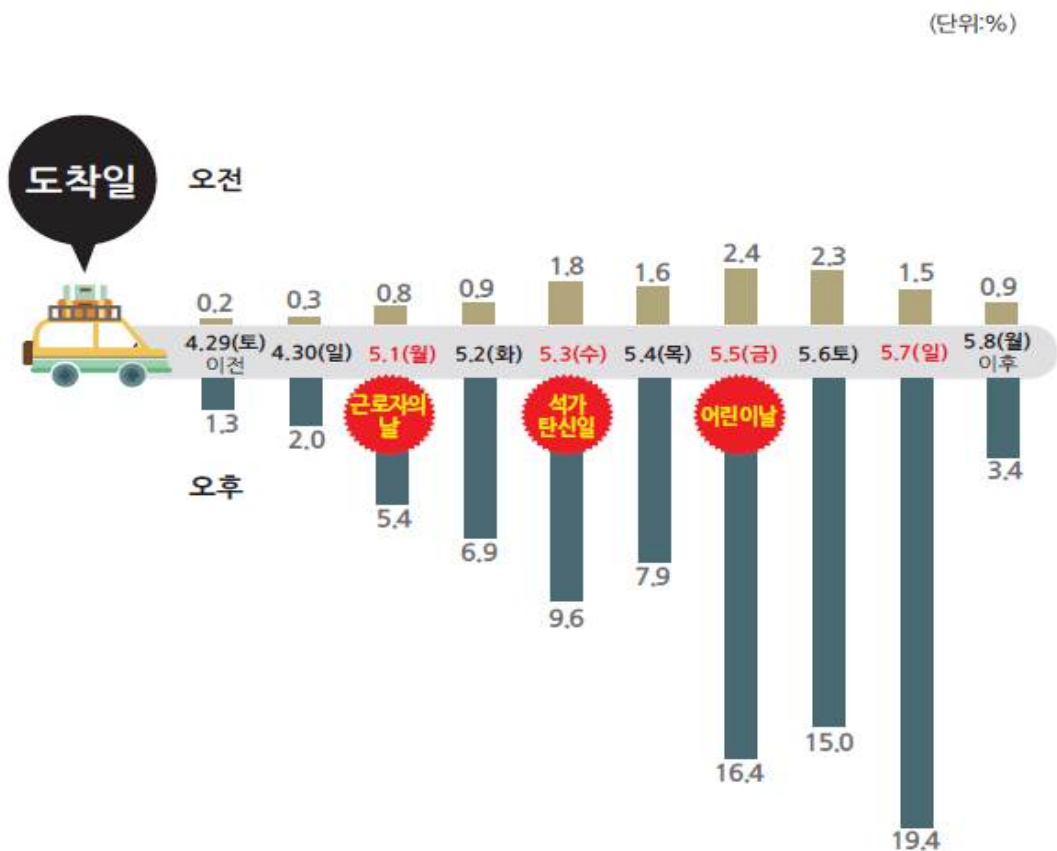


- 5월 5일(금) 오전에는 나들이 차량으로, 5월 6일(토)과 5월 7일(일) 오후에는 귀가하는 차량들로 인해 교통량이 많을 것으로 예상된다.
- 전국의 모든 교통수단을 이용하는 출발인원은 5월 5일(금)에 집중 (20.3%)될 것으로 예상되며, 도착인원은 5월 7일(일)(20.9%)과 5월 5일 (금)(18.8%)에 많을 것으로 예상된다.
- 출발일·시간대별 분포도를 보면 출발 시에는 5월 5일(금) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 18.5%로 가장 많고,
- 도착 시에는 5월 7일(일) 오후에 출발하겠다는 응답이 19.4%로 가장 많았으며, 5월 5일(금) 오후 출발도 16.4%로 나타나 주말 오후에 도착 하는 교통량이 다소 집중될 것으로 예상된다.

< 출발일, 시간대 별 출발인원 비율(전망) >



< 도착일, 시간대 별 도착인원 비율(전망) >



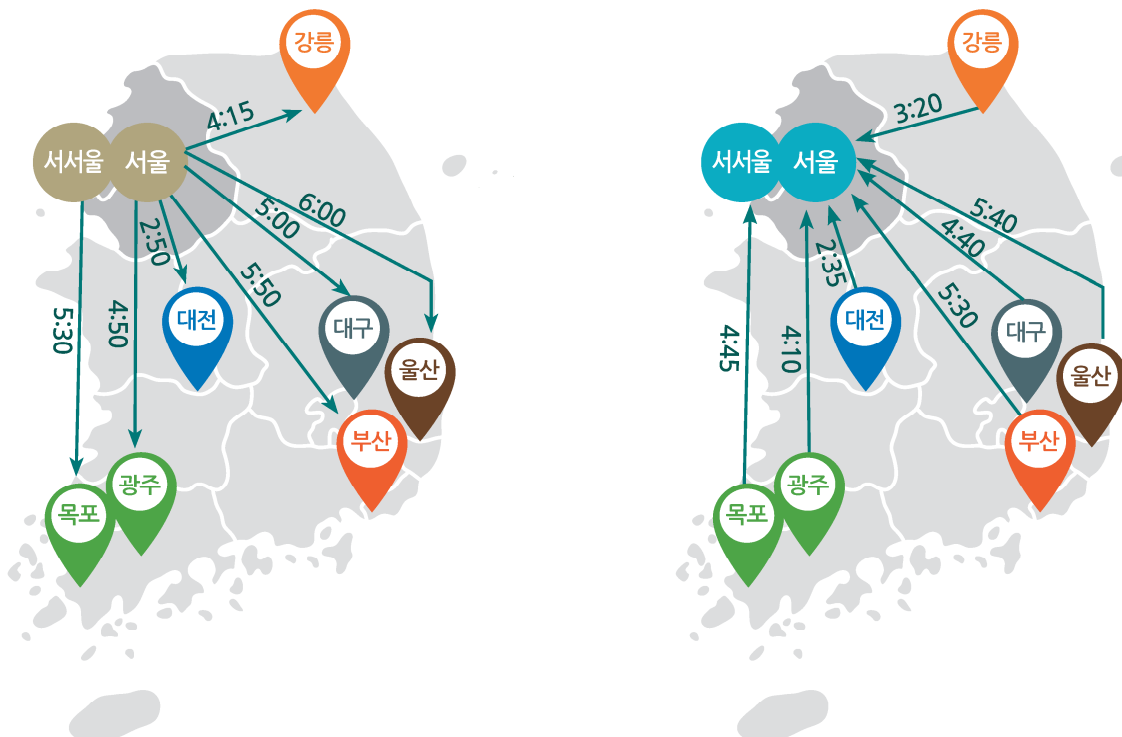
□ (도시별 평균 소요시간) 지방방향의 경우 서울~대전 2시간 50분, 서울~부산 5시간 50분, 서울~광주 4시간 50분, 서서울~목포 5시간 30분, 서울~강릉 4시간 15분이 소요되고,

○ 서울방향은 대전~서울 2시간 35분, 부산~서울 5시간 30분, 광주~서울 4시간 10분, 목포~서서울 4시간 45분, 강릉~서울이 3시간 20분 정도 소요될 것으로 전망된다.

### < 주요 도시간 혼잡시간대 평균소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	지방	서울	지방	서울	지방	서울	지방	서울	지방	서울	지방	서울	지방	서울
2017년	2:50	2:35	5:50	5:30	4:50	4:10	5:30	4:45	4:15	3:20	5:00	4:40	6:00	5:40
2016년	3:25	2:50	6:10	5:55	5:35	4:35	6:15	5:00	4:55	3:40	5:20	5:05	6:20	6:05
증 감	△0:35	△0:15	△0:20	△0:25	△0:45	△0:25	△0:45	△0:15	△0:40	△0:20	△0:20	△0:25	△0:20	△0:25

※ 지방방향 5.5(금) 서울방향 5.6(토), 5.7(일) 최대소요시간 예상



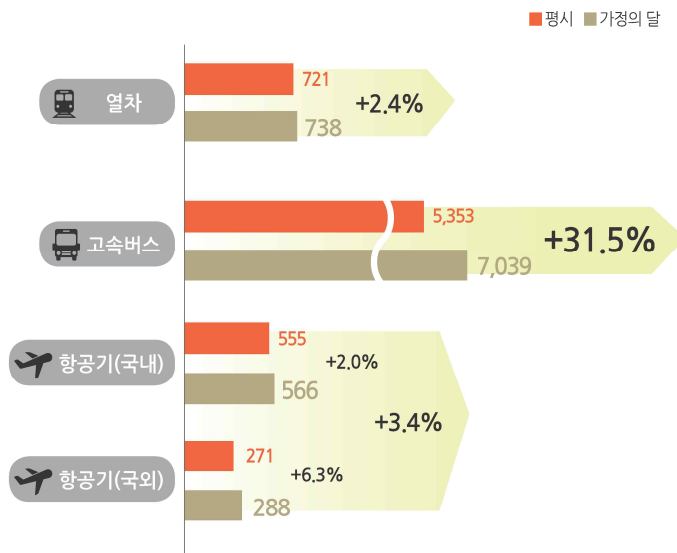
5. 5.(금) 지방방향 9시 최대혼잡예상, 6~14시 평균소요시간

5. 6.(토), 5. 7.(일) 서울방향 16시 최대혼잡 예상, 10~18시 평균소요시간

## 【 특별교통대책 】

- (수송력 증강) 교통량이 많을 것으로 예상되는 5.3(수)~5.7(일) 기간에는 안전에 지장이 없는 범위 내에서 1일 평균 열차 17회, 고속버스 1,686회, 항공기 27편(국내선 11편, 국제선 17편) 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(일 평균) >



- (교통량 분산) 첨단 정보기술(IT)를 활용하여 실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 우회 정보 제공을 통하여 교통량이 분산되도록 할 계획이다.



- 실시간 교통 혼잡 상황, 주요 우회도로 등 다양한 교통정보 제공을 위하여 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국가교통정보센터([www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)), 도로공사 로드플러스([www.roadplus.co.kr](http://www.roadplus.co.kr)), 도로공사 콜센터(1588-2504)가 운영될 계획이다.

- 한국도로공사는 교통예보팀을 운영하여 고속도로 소요시간 예측 및 교통전망 등을 제공한다.

○ 고속도로 정체 시에는 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통하여 교통량 분산을 유도할 계획이며,

\* 경부선 양재나들목~천안나들목 등 43개 구간 고속도로와 일반국도의 소요시간 비교정보 제공

○ 지정체가 예상되는 국도 12개 구간(196.5km)에 대해서는 우회도로를 지정하고, 안내표지판 121개를 통해 우회정보를 제공하여 교통량 분산을 유도할 계획이다.

□ (소통향상) 정체완화 대책으로써 지·정체 예상구간에 대한 갓길 차로 확대하고, 임시감속차로 운영, 영업소 교통관리 강화 등을 통해 고속도로 소통이 원활히 되도록 할 계획이다.



○ 평시 운영 중인 갓길차로(8개 노선 24개 구간 226.2km) 외에 추가로 승용차 전용 임시 갓길차로제(10개 구간 30.2km)와 고속도로 나들목(IC) 진출구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 임시 감속차로(3개 노선 4개소)를 연장·운영할 계획이다.

- 또한, 고속도로 운행속도에 따라 4개 노선 23개 영업소의 진입부스를 탄력적으로 조절하여 차량의 과도한 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통혼잡을 완화하고, 서울외곽선 장수(일산방향) 등 7개소\*에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 조작을 통해 진입교통량을 조절하는 차량 진입제한(램프미터링)이 시행된다.

\* 서울외곽선 장수(일산) · 중동(양방향) · 송내나들목(양방향) · 계양(판교), 서운분기점(판교)

#### < 관리대상 고속도로 및 영업소 >

구 분	관리대상	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북천안, 천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

- 주요 지방축제 인근 45개 영업소에 대해서는 교통상황에 따른 입·출구 부스 탄력운영, 통행권 뿔아주기, 잔돈준비금 및 예비 통행권을 추가로 확보하는 등 소통관리를 강화할 계획이다.

#### < 영업소 교통관리 강화 >

구분	평시	연휴기간(계획)	비고
요금소 근무자 추가 투입(명)	4,779	4,953	일평균
요금소 최대 개방(차로)	1,344	1,500	여유차로 활용
교통정리원(입구) 배치(명)	979	999	자체증원(17) 경찰지원(3)

- 휴게소 혼잡을 파악하여 도로전광표지(VMS)에 제공한 후 인근 휴게소, 임시화장실 이용객을 분산하는 등 휴게소 혼잡 관리를 통해서도 소통 개선을 유도할 계획이다.
- 전년 대비 고속도로 상주-영덕 고속도로(107.6km) 등 7개 구간 257.3km가 신설 개통됐고, 옥산하이패스IC 등 5개 하이패스 나들목이 개통되었으며, 국도 43호선 광전IC~의정부 등 38개 구간(260km)도 준공 개통하였다.

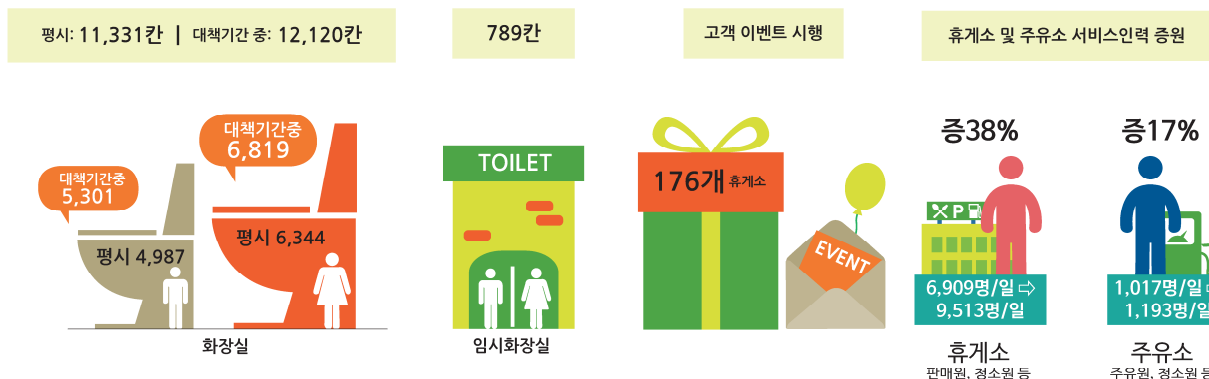


- 대책기간 중 긴급공사를 제외한 고속도로 본선 차단공사를 중지할 계획이며, 평창올림픽을 대비하여 1개 차로를 차단하여 공사 시행중인 중부선, 중부내륙선, 영동선 시설개량공사는 4월 29일(토) 부터 5월 9일(화)까지 차단을 해제하여 정상 운영할 계획이다.

□ (편의증진) 또한, 정부는 이동객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

- 고속도로 정체구간 휴게소와 본선, 졸음쉼터 등에 임시화장실 789칸을 설치하고 여성 화장실 비율을 상향조정하는 한편, 쾌적한 고속도로 구현을 위한 쓰레기 신속처리 및 불법투기 단속을 강화하며, 고속도로 휴게소·주유소에서는 카네이션 증정, 어버이 안마봉 나눠주기 등 가정의 달 고객 행사도 시행할 계획이다.

\* 화장실 운영비교 - 평시: 11,331칸 (남 4,987/여 6,344)  
대책기간 중: 12,120칸 (남 5,301/여 6,819)



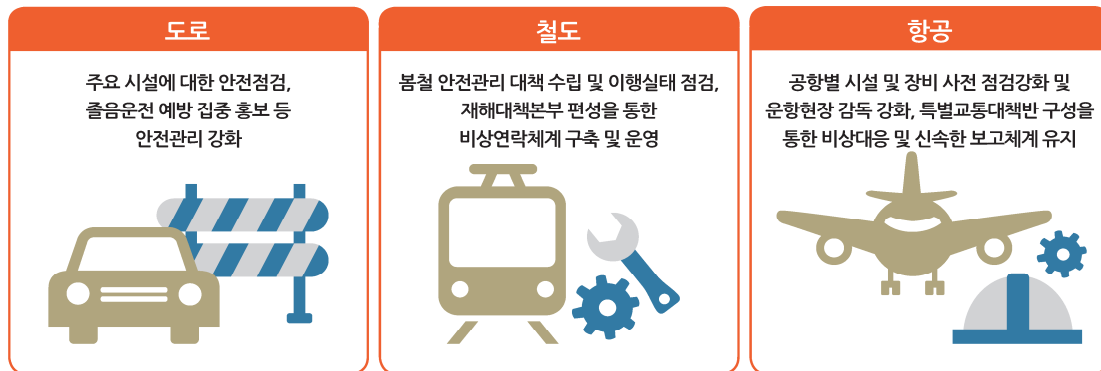
- 고속도로 휴게소, 주유소 서비스 인력 증원 및 시설을 확충하고, 안전순찰차를 활용한 타이어 점검 및 교체, 냉각수 보충 등 서비스를 제공하고 정체구간을 홍보하는 등 고객서비스를 강화할 계획이다.
- 또한, 가정의 달 철도여행 촉진을 위하여 관광열차 특별 할인이벤트를 시행할 계획이다.

\* 5대 관광벨트 : 운임의 30% 할인(5/3~5, 10~12)/ 바다열차 : 운임의 10% 할인(4/29~5/14)

- 공항 내 주차, 발권 등 안내인력 증원, 스마트폰 앱\*을 통한 실시간 주차상황 정보 제공, 항공기 이용객 대상 대중교통 홍보 문자 발송 및 교통방송을 통한 대중교통 이용권고 및 홍보로 여객 안내서비스 및 질서 유지를 강화할 계획이고, 공항 내 의자, 유아 휴게실 등 여객편의시설 점검 및 청결유지 활동도 강화할 계획이다.

\* 김해공항 주차상황 안내, 만차 시 공항 주변 주차장 위치 및 주차요금 알림 서비스 연동

## 【 교통안전대책 】



□ (도로안전) 정부는 봄철 졸음운전 예방을 위해 홍보 현수막을 일제히 설치할 예정이며,

- 이와 함께 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 119구급대(329개소) 및 구난전인차량(2,383대)과 연락체계를 구축하고, 고속도로 사고 취약구간에 대형구난차(22대) 대기 및 긴급전인제도 시행, 분선 상 사고다발구간에 대한 졸음사고 취약시간대 순찰 및 점검 강화 등 사고 예방 및 대응을 철저히 하도록 할 계획이다.



- 특히, 한국도로공사에서는 감시카메라를 탑재한 드론 2대를 운행해서 버스전용차로·갓길차로 위반 등에 대한 계도 및 적발을 할 계획이다.



- (철도안전) 봄철 안전관리 대책 수립 및 시행을 통해 소속별 이행실태를 점검하였으며, 운영상황실 책임본부장을 지정 운영하는 등 운영상황실 근무를 강화하여 지휘공백 방지를 도모할 계획이다.
- 또한, 기상악화 사고발생 등 긴급상황에 대한 신속한 대응이 가능하도록 철도공사 및 소속기관별로 재해대책본부를 편성하여 비상연락체계를 구축·운영할 계획이다.
- (항공안전) 특별교통대책기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 안전을 증진하기 위해 각 공항시설 및 이동지역 차량 등 시설·장비 사전 점검강화 및 운항현장 감독을 강화(4. 24.~5. 2.)하고,
  - 객실 승무원 등 항공종사자 과로방지 및 비상 근무자 확보, 기상악화를 포함한 비정상운항 대응대책 수립, 소형여객운송업체에 대한 현장 점검 수행, 승객·수하물 보안검색 강화, 폭발물 위협 접수 시 비상 대응 및 신속한 보고체계 등을 유지할 계획이다.
  - 또한, 기상악화 사고발생 등 긴급상황에 대한 신속한 대응이 가능하도록 지방항공청별 특별교통대책반을 구성하여 비상연락 체계를 구축·운영할 계획이다.

- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통혼잡을 줄일 수 있도록 여행 길 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 홈페이지, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,
- 이동 중에도 교통상황 안내전화(고속도로 콜센터 1588-2504)와 운전자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지·정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 여행길이 될 것이라고 밝혔다.

## 《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

### ◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포탈사이트 [www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : [www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)
- ARS 1333(고속도로, 국도)

### ◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 [www.tago.go.kr](http://www.tago.go.kr)

### ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 [www.ex.co.kr](http://www.ex.co.kr)

### ◆ 응급환자 수송 : 119

### ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- 한국철도공사 : ARS 1544-7788, 홈페이지 [www.korail.com](http://www.korail.com)
- (주)SR : 02-6177-8393, 홈페이지 [www.srail.co.kr](http://www.srail.co.kr)

### ◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1588-6900
- 홈페이지 경부선 [www.kobus.co.kr](http://www.kobus.co.kr), - 호남선 [www.easyticket.co.kr](http://www.easyticket.co.kr),

### ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 [www.koreanair.com](http://www.koreanair.com)
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : [www.flyasiana.com](http://www.flyasiana.com)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면  
국토교통부 교통정책조정과 이성주 서기관(044-201-3786)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참 고 자 료

---

1. 교통수요 설문조사결과 분석 .....	15
2. 고속도로 예상교통량 .....	23
3. 고속도로 혼잡예보도 .....	24
4. 고속도로 및 국도 개통 현황 .....	28
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황 .....	33
6. 고속도로 임시 갓길차로제 운영계획 .....	39
7. 고속도로 임시 감속차로 운영계획 .....	41
8. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획 .....	42
9. 고속도로 교통취약구간 집중관리 .....	44
10. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황 .....	45
11. 경부고속도로 버스전용차로제 시행 .....	48
12. 고속도로 영업소 진입교통량 조절계획 .....	49
13. 고속도로 교통정보 제공 .....	52
14. 여행주간 프로그램 및 지방축제 지원 .....	53
15. 고속도로 정체시 우회정보 제공계획 .....	56
16. 고속도로 이용객 서비스 강화 .....	57
17. 휴게소 혼잡관리 체계 구축 .....	59
18. 고속도로 화장실 확보 계획 .....	60
19. 드론 활용 교통법규 위반차량 단속 실시 .....	61

## 1. 지역간 이동수요 전망

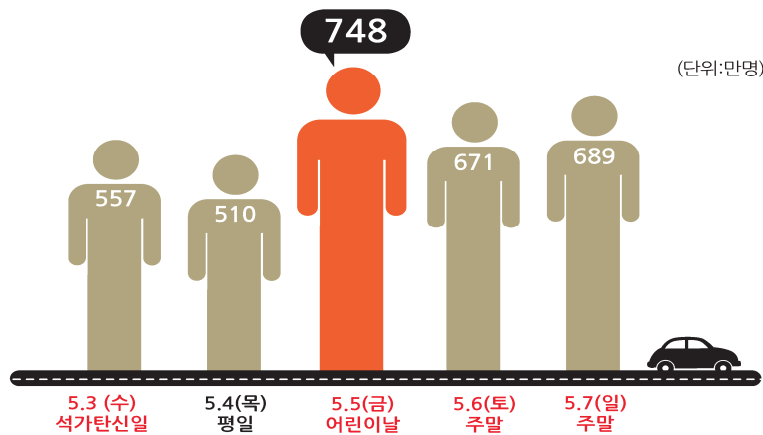
□ 이번 가정의 달 특별교통대책기간 중 주로 이동이 발생할 것으로 예상되는 5월 3일(수)~5월 7일(일) 전국 예상이동인원은 총 3,175만 명으로, 5.5일(금요일, 어린이날)에 최대 748만 명이 이동할 것으로 전망된다.

- 1일 평균 이동인원은 635만 명으로 평시(329만명) 대비 93.0%(306만명) 증가할 것으로 전망되며, 전년 같은 기간(629만명/일) 대비 1.0%(6만명) 증가할 것으로 보인다.

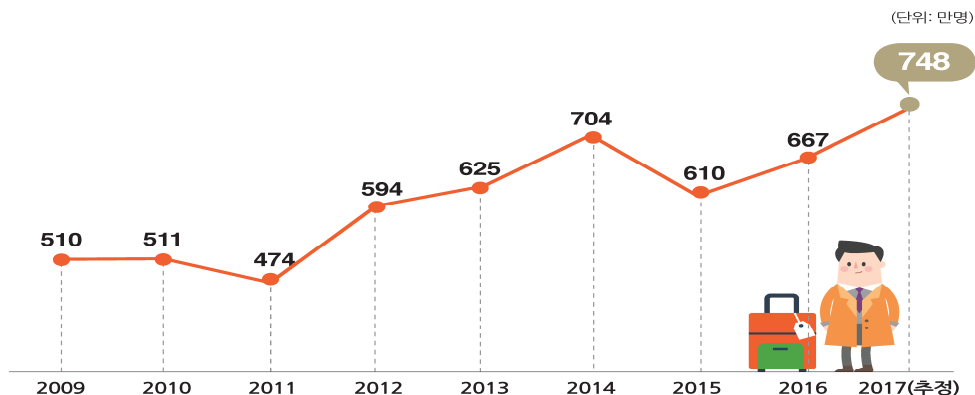
※ 조사기관 : 한국교통연구원

사전조사 : '17.4.6~'17.4.9 (3일간), 전화설문조사(5,000세대)  
(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm$  1.39%)

< 그림 1 > 일자별 이동수요(전망)



< 그림 2 > 연도별 하루 최대 이동 추이

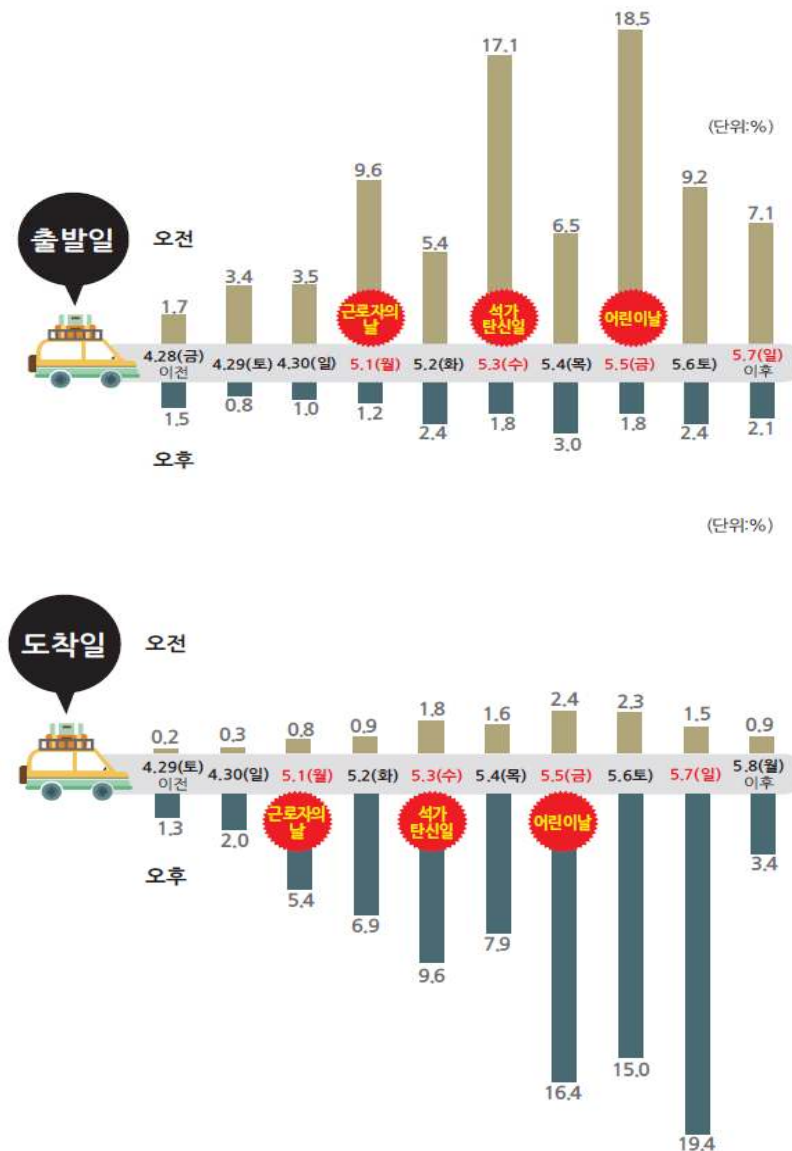


## 2. 출발·도착인원 분포

### □ 출발일 · 출발시간대별 출발 및 도착인원 분포

- 출발시에는 5월 5일(금) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 18.5%로 가장 높았고,
- 도착시에는 5월 5일(금) 오후와 7일(일) 오후에 이동하겠다고 응답한 비율이 각각 16.4%와 19.4%로 높게 조사되어 양일에 상당 부분 도착이 이루어질 것으로 예상된다.

< 그림 3 > 출발일 · 출발시간대별 출발 및 도착인원 비율(전망)

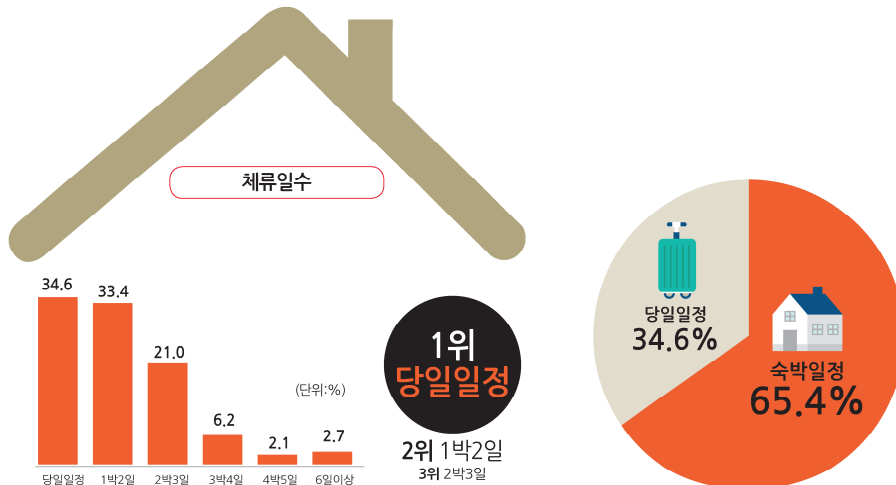




## □ 체류일수

- 올해 가정의 달 연휴동안 **34.6%**의 가구가 **당일 일정** 인 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '1박2일'(33.4%), '2박3일'(21.0%) 순으로 나타났다.

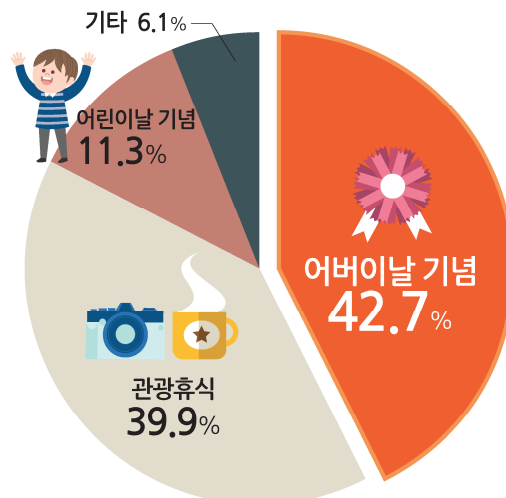
< 그림 4 > 연휴기간 체류일수(전망)



## □ 방문목적

- 가정의 달 연휴 기간 동안 특정지역을 방문하는 목적을 묻는 질문에 어버이날을 맞아 부모님 방문을 위한 '어버이날 기념'(42.7%)이 가장 많고, '관광 및 휴식'(39.9%), 어린이날을 맞아 자녀를 위한 '어린이날 기념'(11.3%) 순서로 나타났다.

< 그림 5 > 방문목적(전망)



## □ 방문목적별 출발일 및 도착일

- 방문목적별 출발일 및 도착일을 조사한 결과, 어린이날 기념으로 5.5일(금, 어린이날) 출발하여 당일 도착 예정인 가구가 17.2%로 가장 많은 비중을 차지하였고,
- 어버이날 기념으로는 5.7일(일) 이후에 출발하여 5.7일(일) 이후에 도착 예정이 18.4%로 가장 많이 나타났으며,
- 관광 및 휴식 목적으로는 5.5일(금, 어린이날)에 출발하여 5.7일(일) 이후 도착 예정이 8.9%로 가장 많이 조사되었다.

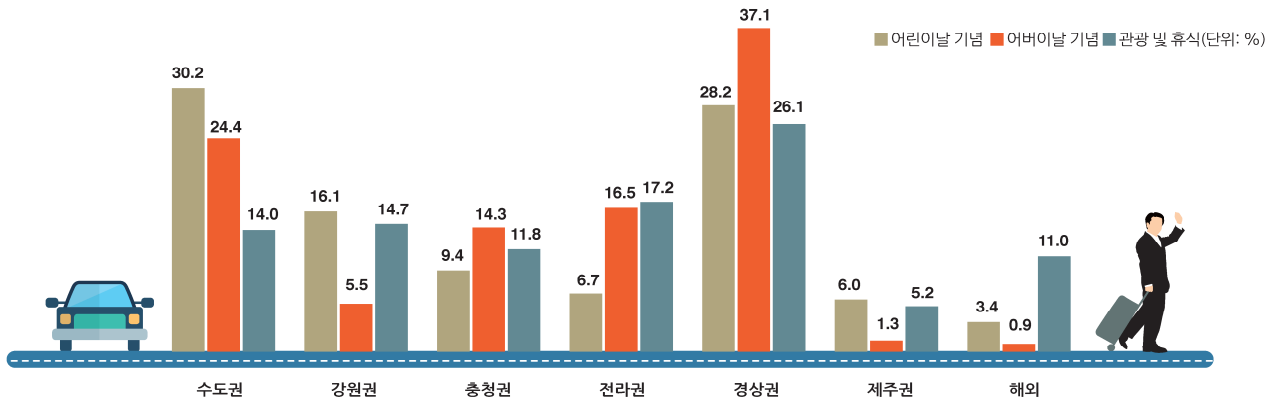
< 그림 6 > 방문목적별 출발일 및 도착일



## □ 목적별 방문지역

- 목적별 방문지역은 어린이날 기념으로는 '수도권'(30.2%)이 가장 많은 것으로 조사되었고, 어버이날 기념으로는 '경상권'(37.1%), '수도권'(24.4%), '전라권'(16.5%)을 가장 많이 방문하며,
- 관광 및 휴식으로는 '경상권'(26.1%), '전라권'(17.2%), '강원권'(14.7%)을 가장 많이 방문하는 것으로 조사되었다.

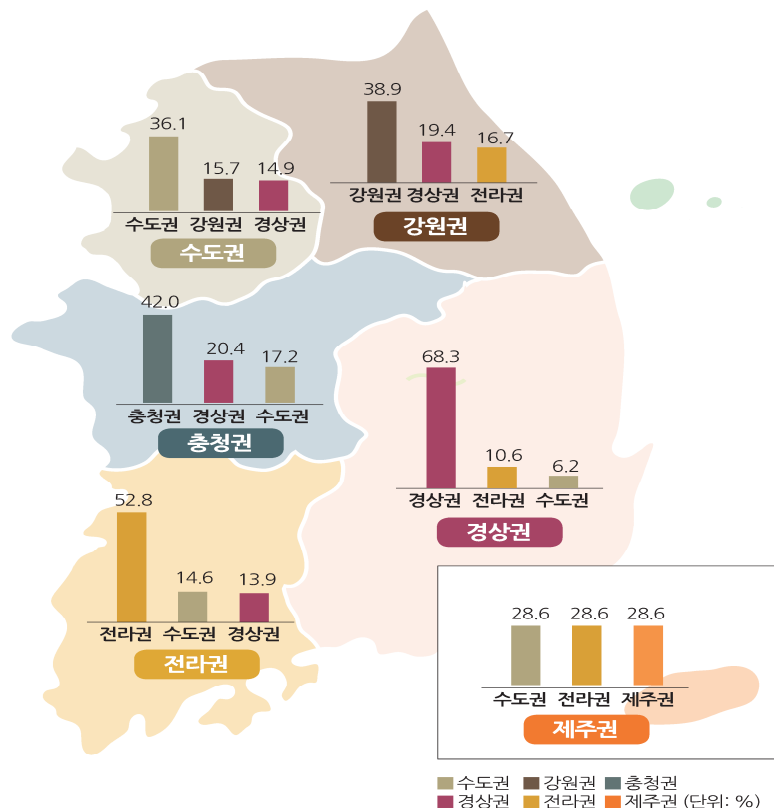
< 그림 7 > 목적별 방문지역



## □ 출발권역별 방문지역

- 출발권역별로 방문지역을 비교한 결과, 중부지역(수도권, 강원권, 충청권)은 수도권, 강원권, 충청권을, 남부지역(전라권, 경상권, 제주권)은 전라권, 경상권, 제주권을 많이 방문하는 등 권역 간 보다는 권역 내 방문을 선호하는 것으로 나타났다.

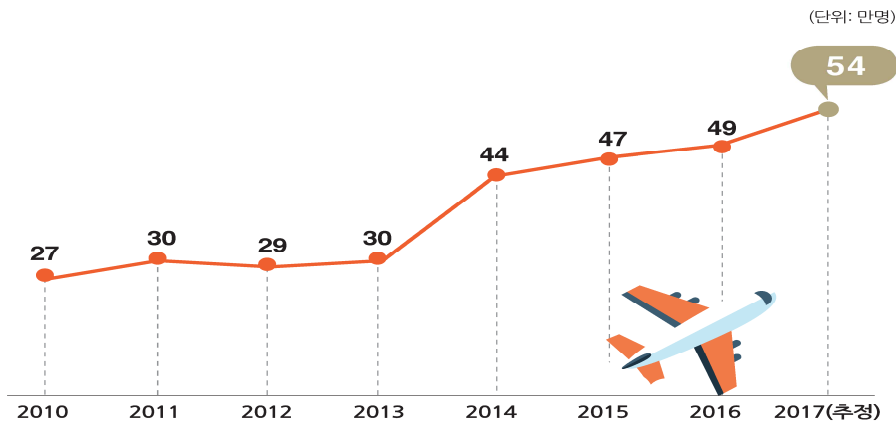
< 그림 8 > 출발권역별 방문지역



□ 출국자수 및 해외여행 예정지역

- 올해 가정의 달 특별교통대책기간 중 예상 출국자수는 54만명으로 작년 대비 9.4% 증가할 것으로 예상되었다.

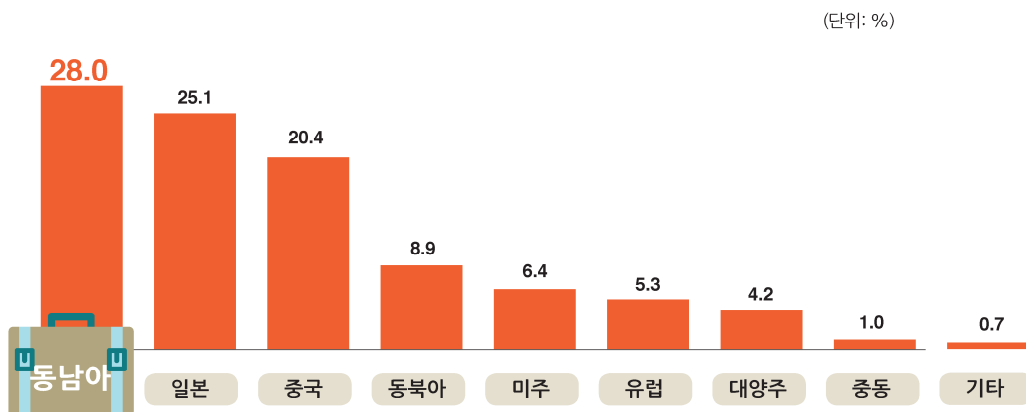
< 그림 9 > 출국자수 추이



※ 2010~2015년은 5.1~5.5(5일간), 2016년은 5.4~5.8(5일간), 2017년은 5.3~5.7(5일간) 기준

- 해외여행 예정지역은 동남아가 28.0%로 가장 많고, 일본(25.1%), 중국(20.4%), 동북아(8.9%) 순으로 전망되었다.

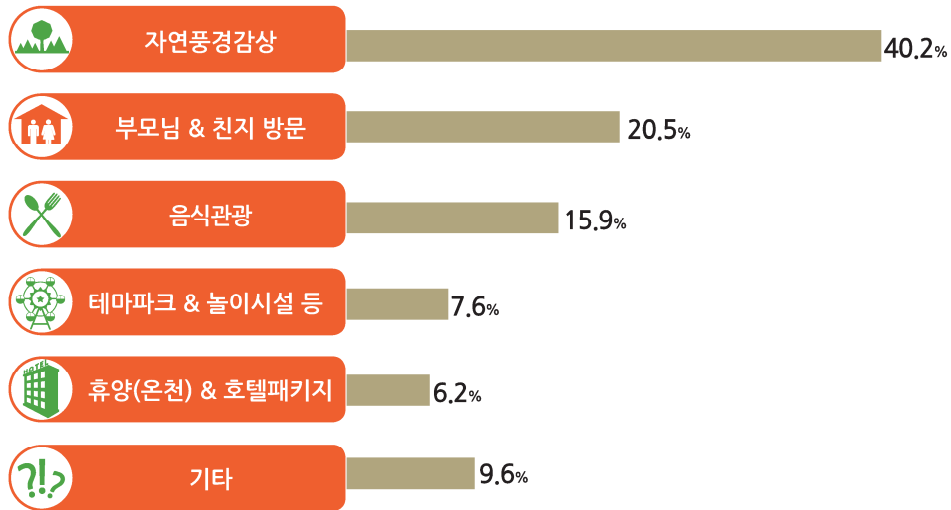
< 그림 10 > 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사·한국공항공사)



□ 방문지 유형

- 방문지 유형으로는 40.2%가 '자연 및 풍경감상'을 응답하였고, 다음으로 '부모님, 친지 방문'(20.5%), '음식관광'(15.9%), '테마파크 및 놀이시설 등 방문'(7.6%) 순서로 응답하였다.

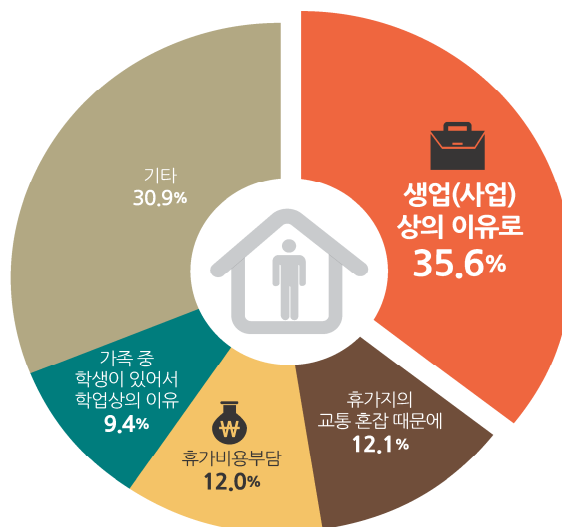
< 그림 11 > 방문지 유형



□ 가정의 달 연휴 기간에 이동계획이 없는 이유

- 가정의 달 연휴 기간에 이동계획이 없는 이유를 묻는 질문에 '생업(사업)상의 이유'(35.6%)가 가장 많고, '휴가지의 교통 혼잡'(12.1%), '휴가비용 부담'(12.0%), 가족 중 학생이 있어서 '학업상의 이유'(9.4%) 순서로 나타났다.

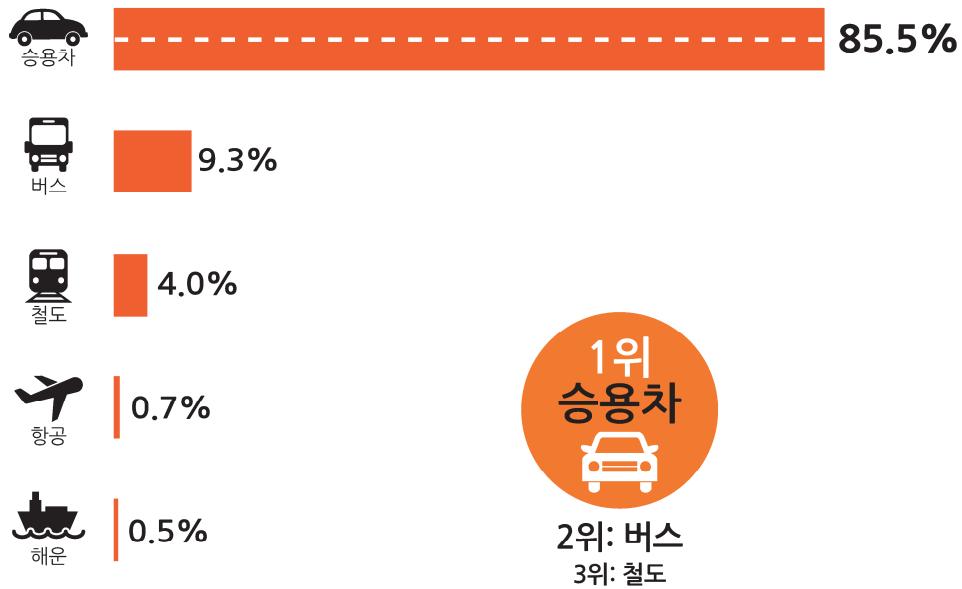
< 그림 12 > 가정의 달 연휴 기간에 이동계획이 없는 이유



### 3. 이용 교통수단

- 이용할 교통수단으로는 승용차가 85.5%로 가장 높았고, 시외·전세버스 9.3%, 철도 4.0%, 항공기 0.7%, 여객선 0.5%로 전망되었다.

< 그림 13 > 교통수단별 분담율(예상)



## 참고 2

## 고속도로 예상교통량

구분			전구간 (만대/일)	수도권 관문영업소(천대/일)						
				계	서울	동서울	서서울	군자	남양주	서시흥
누계	2017년	귀성	2,403	2,111	589	390	502	268	223	139
		귀경		2,092	565	386	503	284	223	132
		양방향		4,203	1,154	776	1,005	552	446	271
	2016년	귀성	2,373	2,137	580	390	538	248	217	163
		귀경		2,131	585	392	517	244	226	167
		양방향		4,267	1,166	782	1,055	492	443	330
일평균	2017년	귀성	481	422	118	78	100	54	45	28
		귀경		418	113	77	101	57	45	26
		양방향		841	231	155	201	110	89	54
	2016년	귀성	475	427	116	78	108	50	43	33
		귀경		426	117	78	103	49	45	33
		양방향		853	233	156	211	98	89	66
증가율		귀성	1.3%	-1.2%	1.5%	0.1%	-6.7%	8.0%	2.9%	-14.7%
		귀경		-1.8%	-3.5%	-1.5%	-2.7%	16.3%	-1.4%	-21.1%
		양방향		-1.5%	-1.0%	-0.7%	-4.8%	12.1%	0.7%	-18.0%
5.3	2017년	귀성	461	411	101	77	96	60	47	29
		귀경		400	99	71	96	62	44	28
	2016년	귀성	474	470	127	87	119	55	43	38
		귀경		422	117	76	108	53	35	33
5.4	2017년	귀성	484	436	123	83	105	52	40	32
		귀경		411	116	76	104	56	31	28
	2016년	귀성	457	413	114	76	101	49	44	29
		귀경		372	109	65	88	46	38	26
5.5	2017년	귀성	518	471	130	91	108	57	51	34
		귀경		419	115	76	103	62	41	22
	2016년	귀성	505	439	115	82	111	49	49	34
		귀경		425	113	77	104	46	49	35
5.6	2017년	귀성	482	417	117	74	98	50	53	24
		귀경		437	119	81	102	56	52	27
	2016년	귀성	494	438	116	79	110	50	49	35
		귀경		456	122	87	108	51	52	36
5.7	2017년	귀성	458	375	117	65	94	48	31	20
		귀경		424	115	81	99	47	54	27
	2016년	귀성	444	377	109	66	98	45	32	28
		귀경		456	125	87	108	48	52	36



## 고속도로 혼잡 예보도





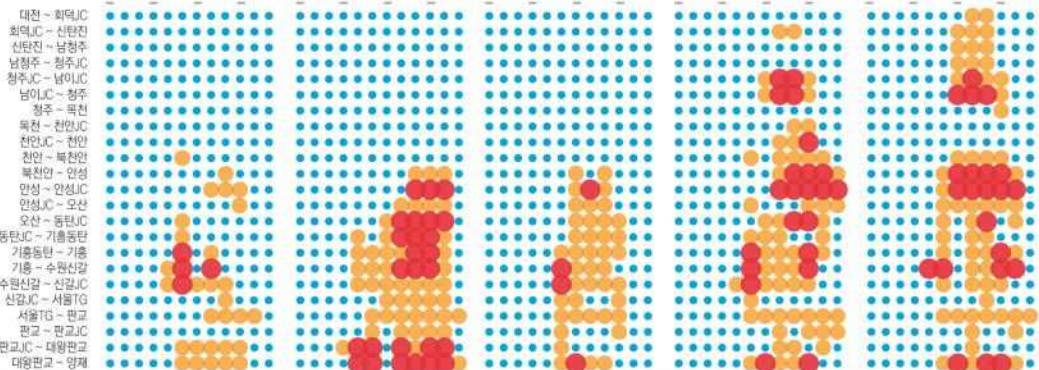
# 혼잡예보도

서울방향

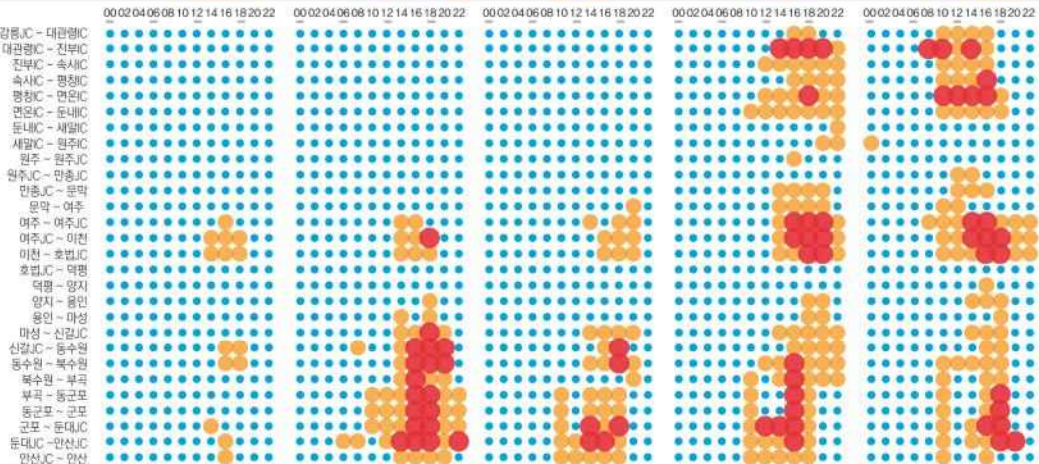


주요 정체 시간대

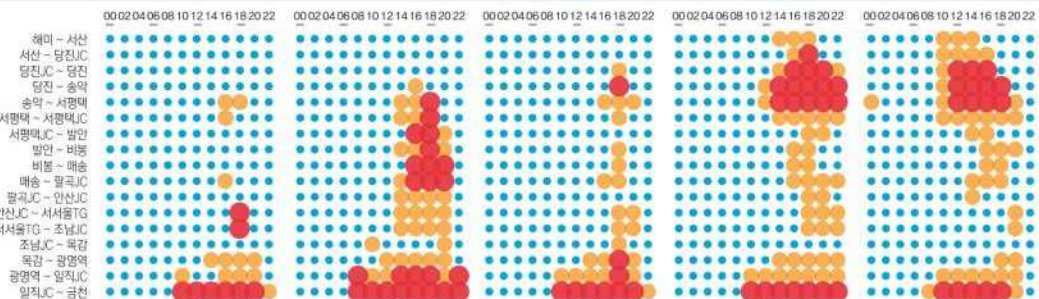
## 경부선



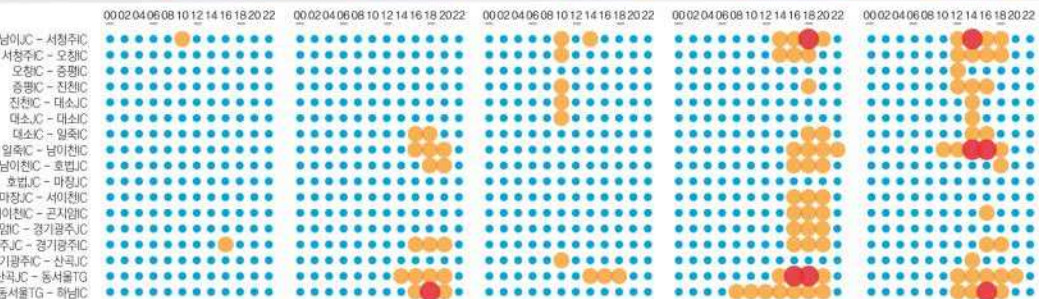
## 영동선



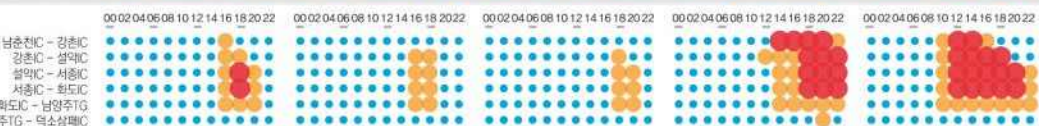
## 서해안선



## 중부선



## 서울영동선





#

# 혼잡예보도 서울방향



	노선 (방향)	혼잡 시작시간 (시작지점)	최대 혼잡시간 (혼잡구간)	혼잡 해소시간 (해소지점)
5.4 (목)	경부선 (서울)	14시 수원 신갈	17시 대전 - 북한산 - 수원 신갈 - 신갈 (분) - 양재	21시 오산
	영동선 (서울)	10시 군포	17시 강릉 - 여주 - 호법 (분) - 양지 - 부곡 - 군포 - 안산 (분)	22시 둔내 터널
	서해안선 (서울)	13시 비봉	18시 동서원 (분) - 송악 - 매송 - 팔곡 (분) - 조남 (분) - 목감 - 금천	22시 서행택
	중부선 (하남)	16시 대소	16시 남이 (분) - 대소 (분) - 남원 - 경기 광주 - 하남	20시 경기 광주
5.5 (금)	경부선 (서울)	10시 수원 신갈	17시 대전 - 북한산 - 수원 신갈 - 서울 (요) - 양재	19시 동탄
	영동선 (서울)	13시 동군포	18시 강릉 - 여주 - 호법 (분) - 마성 - 북수원 - 부곡 - 안산 (분)	22시 둔내 터널
	서해안선 (서울)	15시 송악	18시 동서원 (분) - 당진 - 서행택 - 발안 - 팔곡 (분) - 안산 (분) - 금천	20시 서행택
	중부선 (하남)	14시 진천	16시 남이 (분) - 경기 광주 - 산곡 (분) - 하남	18시 산곡 (분)
5.6 (토)	경부선 (서울)	10시 기흥 동탄	18시 대전 - 청주 - 목천 - 동탄 (분) - 수원 신갈 - 판교 (분) - 양재	23시 안성
	영동선 (서울)	10시 둔내	18시 강릉 - 둔내 - 만종 - 호법 (분) - 양지 - 북수원 - 둔대 (분) - 안산 (분)	22시 이천
	서해안선 (서울)	11시 서행택	18시 동서원 (분) - 해미 - 서행택 - 서행택 (분) - 조남 (분) - 목감 - 금천	23시 서행택
	중부선 (하남)	10시 오창	18시 남이 (분) - 오창 - 대소 - 호법 (분) - 마장 - 하남	21시 호법 (분)
5.7 (일)	경부선 (서울)	10시 안성 (분)	17시 대전 - 청주 - 천안 - 기흥 동탄 - 신갈 (분) - 판교 - 양재	21시 안성 (분)
	영동선 (서울)	10시 여주 (분)	16시 강릉 (분) - 대관령 - 둔내 - 원주 (분) - 호법 (분) - 덕평 (휴) - 북수원 - 안산 (분)	22시 호법 (분)
	서해안선 (서울)	11시 서행택	17시 동서원 (분) - 서산 - 서행택 (분) - 발안 - 팔곡 (분) - 목감 - 금천	20시 서행택
	중부선 (하남)	10시 오창	16시 남이 (분) - 오창 - 증평 - 남원 - 경기 광주 - 하남	20시 호법 (분)

※ 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 :  (최대혼잡시간대의 혼잡구간)



## 참고 4

## 고속도로 및 국도 개통 현황



## □ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

구 간		연 장(km)	개통일	비 고
계	7개 구간	257.3		
동해선	울산~포항	11.6	16.06.30	신설
	삼척~동해	18.6	16.09.09	신설
	양양~속초	18.5	16.11.24	신설
당진영덕선	상주~영덕	107.6	16.12.23	신설
제2영동선	광주~원주	56.9	16.11.11	신설(민자)
부산항신항 제2배후도로	웅동지구~진례	15.3	17.01.13	신설(민자)
제2외곽순환선	인천~김포	28.8	17.03.23	신설(민자)
경부선	통도사하이패스IC		16.09.09	하이패스 나들목
	옥산하이패스IC		16.12.26	
영동선	동둔내하이패스IC		16.12.21	
중부선	삼성하이패스IC		16.12.20	
중부내륙선	남양평하이패스IC		16.12.21	

## □ 국도 준공 개통구간 현황

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	38개소			260.0		
서울청	4 개소			23.3		
	1	광전IC-의정부	43	3.74	남양주시 별내면~의정부시 산곡동	'16.05.30
	2	팽성-오성	43	5.6	평택시 팽성읍 노양리~오성면 길음리	'16.12.31
	3	오성-청북	43	5.67	평택시 오성면 길음리~오성IC	'16.12.31
	4	장흥송추	39	8.25	양주시 장흥면 일영리~울대리	'16.12.28

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
대전청	14개소			113.5		
	1	영동-추풍령2	4	9.2	영동군 영동읍 가리 ~ 영동군 황간면 광평리	'16.12.
	2	음봉-영인	43	6.0	아산시 음봉면 송촌리 ~ 아산시 둔포면 봉재리	'16.12.
	3	원청-태안1	77	7.1	태안군 남면 원청리 ~ 태안군 남면 신장리	'16.12.
	4	용두-동면	21	3.9	천안시 병천면 용두리 ~ 천안시 동면 화계리	'16.12.
	5	영동-용산	19	1.7	영동군 영동읍 부용리 ~ 영동군 영동읍 설계리	'16.12.
	6	서산-황금산	38	1.9	서산시 대산읍 독곶리 ~ 서산시 대산읍 독곶리	'16.12.
	7	대산-석문	38	13.8	서산시 대산읍 화곡리 ~ 당진군 석문면 삼봉리	'16.12.
	8	청양-우성1	36	12.2	청양군 대치면 탄정리 ~ 청양군 정산면 대박리	'16.12.
	9	청양-우성2	36	13.3	청양군 정산면 대박리 ~ 공주시 우성면 단지리	'16.12.
	10	단양-가곡	59	6.8	단양군 단양읍 별곡리 ~ 단양군 가곡면 사평리	'16. 9.
	11	청양-홍성1	29	12.4	청양군 청양읍 군량리 ~ 예산군 광시면 하장대리	'16.12.
	12	청양-홍성2	29	11.5	예산군 광시면 하장대리 ~ 홍성군 홍성읍 고암리	'16.12.
	13	영인-팽성	43	6.0	아산시 둔포면 봉재리 ~ 평택시 팽성읍 노양리	'16.12.
	14	음암-성연	32	7.7	서산시 성연면 일람리 ~ 서산시 음암면 부장리	'16.12.
익산청	18개소			109.8		
	1	신태인-김제	29	7.96	전북 정읍 신태인 화호 ~ 김제 연정동	'16. 2.
	2	돌산-화태	77	4.0	전남 여수 돌산 신복 ~ 여수 남면 화태	'16. 3.
	3	홍농-백수	77	2.2	전남 영광 백수 구수 ~ 영광 홍농 칠곡	'16. 3.

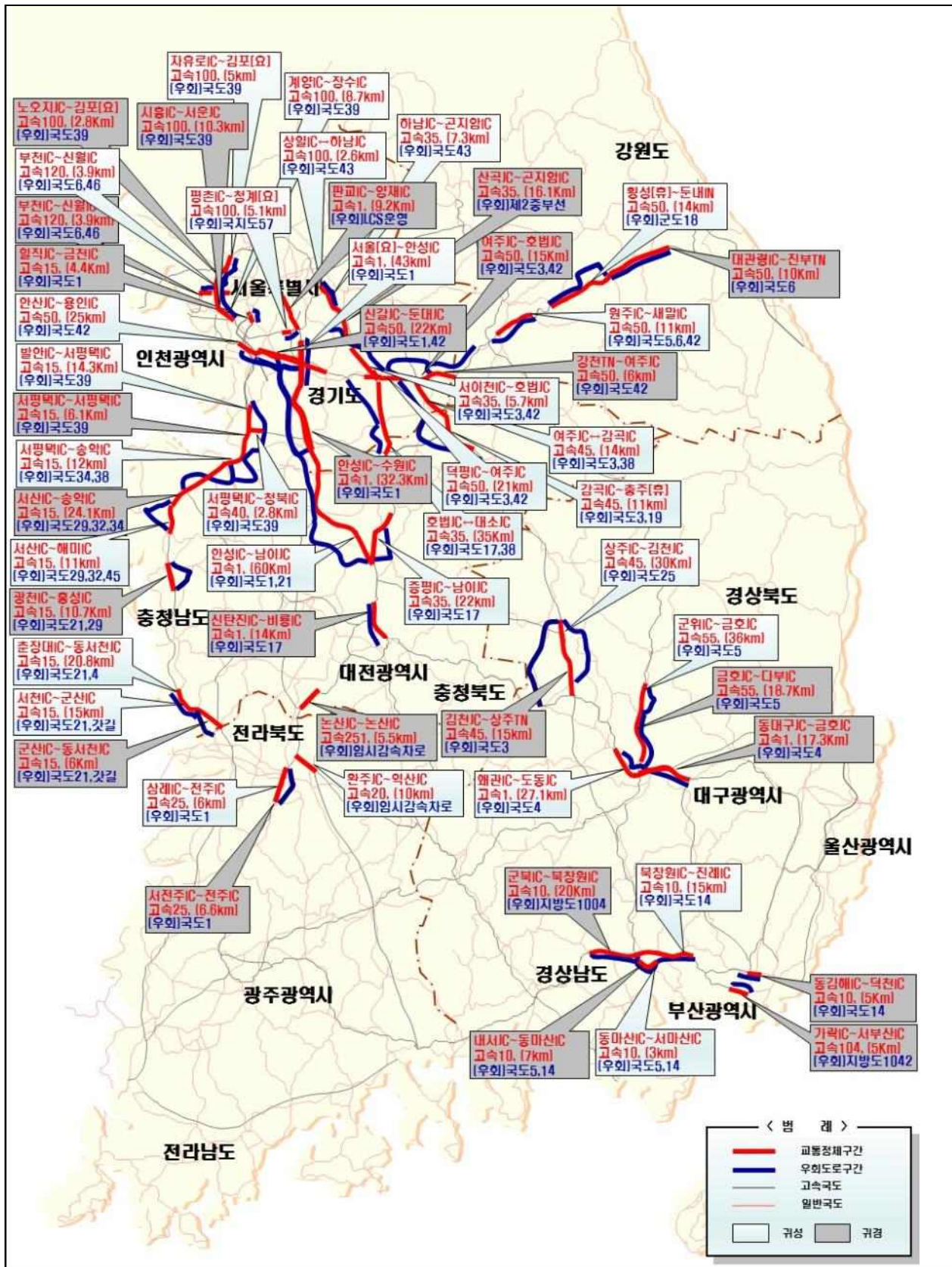
구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	4	별교-주암(1)	15	10.34	전남 보성 별교 전동 ~ 순천 외서 금성	'16. 5.
	5	나주-동강	23	9.2	전남 나주 동강 진천 ~ 나주 동수동	'16. 6.
	6	고군산군도(2)	4	1.29	전북 군산 옥도 신시도 ~ 군산 옥도 무녀도	'16. 6.
	7	고군산군도(1)	4	3.1	전북 군산 옥도 신시도 ~ 군산 옥도 신시도	'16. 8.
	8	정읍-원덕(1)	1	10.5	전남 장성 북하 약수 ~ 장성 북이 원덕	'16. 10.
	9	정읍-원덕(2)	1	10.8	전남 장성 북이 원덕 ~ 전북 정읍 신월동	'16. 10.
	10	별교-주암(2)	15	4.3	전남 순천 외서 금성 ~ 순천 송광 이읍	'16. 10.
	11	용산우회	23	3.5	전남 장흥 용산 어산 ~ 장흥 용산 녹원	'16. 10.
	12	진안-적상(2)	30	11.64	전북 진안 안천 백화 ~ 무주 적상 사천	'16. 12.
	13	황등-오산	23	10.8	전북 익산 오산 영만 ~ 익산 함열 다송	'16. 12.
	14	오수-갈마	17	7.79	전북 임실 오수 대명 ~ 임실 성수 월평	'16. 12.
	15	적금-영남	77	2.979	전남 여수 화정 적금 ~ 고흥 영남 우천	'16. 12.
	16	성송-고창	23	6.8	전북 고창 성송 학천 ~ 고창 고창 덕산	'16. 12.
	17	군장산단		1.5	전북 군산 구암 ~ 군산 금암	'16. 12.
	18	장산-송학	27	1.16	전북 익산 오산 ~ 익산 송학	'17. 04.
부산청	2개소			13.4		
	1	고현-하동IC3	19	5.0	경남 남해군 고현면 도마리 ~경남 남해군 설천면 덕신리	'17.03.09
	2	진동-마산	79	8.4	경남 창원시 마산합포구 진북면 지산리~ 진북면 정현리	'17.04.30

## □ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		14개소		132.68	67.05		
서울청		5개소		58.11	29.84		
	1	퇴계원-진접	47	11.8	8.6	퇴계원IC ~ 연평IC	'14. 4
	2	성남-장호원1	3	10.9	8.9	대원분기점 ~ 태전교차로	'15. 4
	3	성남-장호원3	3	7.72	2.2	쌍동IC~초월IC	'16. 11
	4	적성-전곡1	37	7.6	1.82	군남교차로~남계교차로	'16. 11
	5	적성-전곡3	37	7.89	2.22	동이교차로~어유교차로	'16. 11
	6	성남-장호원5	3	12.2	6.1	백사교차로~부발교차로	'17. 1
대전청		1개소		7.0	7.0		
	1	진천~증평1	34	7.0	7.0	충북 진천군 초평면 용정리	'16. 12.
익산청		2개소		16.84	14.95		
	1	송정-마산	24	8.05	8.05	무안군 현경면 송정리124~ 송정리 14	'15. 2.17 ( '17. 12.)
	2	격포-하서	30	8.79	3.8	부안군 변산면 지서리	'16. 7.01 ( '17. 12.)
					3.1	부안군 하서면 백련리	'16. 12.15 ( '17. 12.)
부산청		6개소		50.73	15.26		
	1	효현~내남	7	10.94	2.20	경북 경주시 광명동 ~ 경주시 건천읍	'10.11. (경주 KTX 연계)
	2	내서~칠원	5	6.21	1.88	경남 창원시 마산회원구 내서읍 호계리 ~ 함안군 칠원읍 예곡리	'15.03.
	3	금양-대양	24	7.00	6.05	경남 합천군 율곡면 임북리 ~ 경남 합천군 율곡면 낙민리	16.08.25
	4	구포~덕산2	33	7.41	1.53	경북 칠곡군 석적읍 포남리 ~ 칠곡군 약목면 북삼읍	'16.11.23
	5	다인~비안1	28	12.26	1.80	경북 의성군 다인면 삼분리 ~ 단북면 연제리	'16.12.21
	6	쌍림-고령	33	6.91	1.80	경북 고령군 대가야읍 고아리 ~ 장기리	'17.04.04



## 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



## □ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
			809.4		
경부선	부산	서울TG~ 안성IC	43	o 영동선 이용 및 합류차량 과다 o 버스전용차로 시행	o LCS 운영, 영업소 진입 조절 o 잠상인단속강화 o 용인서울고속도로 및 국도1호선 우회조치
		안성~ 목천	30	o 본선차량 증가 o 버스전용차로 시행	o LCS 운영, 영업소 진입 조절 o 국도1호선 우회조치
		회덕Jct ~ 비룡Jct	9	o 본선차량 증가 o 회덕분기점 부근 오르막구간 서행	o 국도17호선 우회유도
		금호JCT~ 도동JCT	10.2	o 본선 교통량 증가	o 순찰 및 고객지원 강화 o 끼어들기 계도 o 국도우회 입간판 설치 (4호선) o VMS(추돌주의) 적기표출
		경주IC~ 경주SA	10	o 교통량 과다	o 교통정보 제공
	서울	판교IC~양재IC 안성IC~수원IC	41.0	o 영동선 이용 및 합류차량 과다 o 버스전용차로 시행	o LCS 운영 o 영업소 진입 조절 o 잠상인단속강화
		천안Jct~ 안성	23	o 천안분기점 합류 o 본선차량 증가 o 버스전용차로 시행	o LCS 운영 o 영업소 진입 조절 o 국도1호선 우회조치
		회덕Jct~ 청주	27	o 본선차량 증가 o 청주상주선 합류	o 국도17호선 우회유도
		통도사IC~ 언양JCT	18	o 교통량 과다	o 교통정보 제공 o 국도 35호선 우회 유도
영동선	인천	여주JCT~ 호법JCT	15.0	o 중부선 지정체 여파 o 호법JCT 병목 o 휴게소 이용차량 증가	o 이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도 o 영업소 진입조절
		신갈JCT~ 반월터널	22.0	o 휴가철 본선차량 증가 o 반월, 광교터널 오르막 차로 정체	o 갓길차량 단속 o 영업소 진입 조절 o 국도42호선 우회조치 o 국도1호선 우회조치
		횡성SA ~원주IC	12	o 귀경차량 증가 o 오르막커브구간 (133.7k~135.4k)	o 국도 5, 6, 42호선 우회유도
		평창IC ~둔내터널	15	o 귀경차량 증가 o 터널진입 전 오르막	o 국도 6호선 및 (구)영동선 우회유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		대관령IC ~진부터널	11	o 귀경차량 증가	o 지방도456호선 및 국도6호선 우회유도
영동선	강릉	덕평IC~ 여주JCT	21.0	o 호법JCT 중부선→영동선 이용차량 과다 o 여주JCT 병목(4→2차로) o 차량 끼어들기	o 이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도 o 상습 끼어들기구간 단속 o 영업소 진입조절
		북수원IC~ 신갈JCT	6.0	o 휴가철 본선차량 증가 o 광교터널 오르막 차로 정체 o 정부선 이용차량 증가로 정체	o 갓길차량 단속 o 영업소 진입 조절 o 국도1호선 우회조치 o 국도42호선 우회조치
		원주JCT ~새말IC	15	o 행락차량 증가 o 오르막구간 (135.4k~137.9k) (143.4k~144.6k)	o 승용차 임시갓길차로제 운영 o 국도 5, 6, 42호선 우회유도 o 원주영업소 입구 소형전광판 활용회차 유도 o 국도전광판 국도이용 표출
		둔내IC ~둔내터널	8	o 행락차량 증가 o 터널진입 전 오르막	o 국도 6호선 및 (구)영동선 우회유도 o 국도우회 입간판 설치
경인선	인천	부평IC~ 서인천IC	3.8	o 나들이차량 증가 o 병목구간 (4차로→3차로)	o 교통방송 및 VMS를 활용한 지정체 현황안내
	서울	부천IC~ 신월IC	3.9	o 나들이차량 증가 o 병목구간 (4차로→2차로)	o 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 o 영업소 최대 개방
서해안 선	목포	발안IC~ 서평택IC	14.3	o 교통량 과다	o 39번국도 우회유도
		서평택 ~ 송악	12	o 본선차량 증가	o 국도34, 38호 우회조치 o 영업소 진입조절
		동군산IC~동서 천Jct	23.6	o 교통량 증가 o 서천공주선 이용 차량 및 합류차량 증가	o 국도21호선 우회조치 o VMS활용 교통안내
	서울	서평택JCT~ 서평택IC	6.1	o 교통량 과다	o 제2서해안선 및 39번 국도 우회유도
		일직JCT~ 금천IC	4.1	o 교통량 과다 (고속도로 종점부)	o 제2경인선, 안양 천로 우회유도
		서산~송악	24	o 본선차량 증가	o 국도29, 32, 34호 우회조치 o 영업소 진입조절 o LCS 운영
평택 제천선	평택	서평택JCT~ 청북IC	2.8	o 교통량 과다	o 끼어들기 단속강화 o 39번국도 우회유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
서울 외곽선	일산	노오지JCT~ 김포TG	2.8	o 나들이차량 증가	o 교통방송 및 VMS를 활용한 지정체 현황안내
		시흥IC~ 서운JCT	10.3	o 나들이차량 증가	
	판교	자유로IC~ 김포TG	5.0	o 나들이차량 증가	o 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 o 영업소 최대 개방
		계양IC~ 장수IC	8.7	o 나들이차량 증가	
		평촌IC~ 청계TG	5.1	o 교통량 과다	
	퇴계원	하남JCT~ 상일IC	2.6	o 교통량 과다	o 지방도57, 23호 우회유도
중부 내륙선	마산	여주JCT ~감곡IC	13	o 행락차량 증가 o 여주분기점 차량 합류로 교통량 증가	o 국도 3 ,38호선 우회유도 (감곡↔이천)
		괴산IC ~장연터널	8	o 연휴철 교통량 증가	o 국도3, 19호선 우회유도 o VMS교통정보제공
		상주IC~ 김천JCT	32.0	o 본선 교통량 증가 o 낙동분기점 합류차량 증가 (청주상주선→중부내륙선) o 선산SA 진출입 차량에 의한 상충	o 선산IC~김천JCT 구간 갓길차로제(LCS)운영 o 승용차전용 임시갓길차로제 o 국도우회 입간판 설치(국도25호선) o VMS 정체 홍보 o 오르막차로폐쇄(상시) o 국도신호주기조정(상주IC) o 국도우회 비교정보 제공 (국도3호선, 25호선)
		양평	김천JCT~ 상주TN	18.5	o 본선 교통량 증가 o 김천분기점 합류차량 증가 (경부선→중부내륙선) o 선산SA 진출입 차량에 의한 상충
	통영	감곡IC ~여주JCT	13	o 영동선 진입부 혼잡	o 국도3, 38호선 우회유도 (감곡↔이천)
		중부선	증평 ~ 남이Jct	22	o 본선차량 증가 o 경부선 혼잡여파
하남JCT~ 곤지암IC			24.0	o 나들이차량 증가	o 영업소 진입조절 - 경기광주, 곤지암
마장JCT~ 호법JCT	3.0		o 나들이차량 증가	o 국도3호선	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	하남	경기광주IC~ 곤지암IC	12.0	o 나들이차량 증가	국도45호선 우회유도 o VMS를 통한 중부선 제2중부선 상호 유도
2중부선	하남	서이천IC~ 곤지암IC 인근	10.8	o 나들이차량 증가	o 중부선, 제2중부선 상호우회 o 마장휴게소(통) 본선 갓길 PE드럼설치
중앙선	부산	신평JCT ~만종IC	2	o 광주원주선 이용차량 합류로 교통량 증가	o 국도 5, 42호선 우회유도
		제천JC ~제천터널	4	o 중앙선, 평택제천선 합류로 교통량 증가	o 안전순찰강화 o 국도5호선 우회유도
		다부IC~ 가산IC	6.3	o 본선 교통량 증가	o VMS 교통정보제공 o VMS활용 정체홍보
	춘천	남원주IC ~만종JC	6	o 만종JC, 영동선(인천) 연결로 교통량 과다	o 영업소 진입 조절 o 국도6호선 우회유도
		제천JC ~제천터널	4	o 중앙선, 평택제천선 합류로 교통량 증가	o 우회안내입간판설치 o 국도5호선 우회유도
		칠곡IC~ 다부IC	13.9	o 본선교통량 증가	o VMS 교통정보제공 o VMS 정체 홍보
					o 영업소 진입 조절
서울 양양선	양양	설악IC ~강춘IC	8	o 행락차량 증가 o 터널 연속구간 서행	o 지방도86호선 우회 o VMS 교통정보제공
	서울	남춘천IC ~강춘IC	10	o 귀경차량 증가 o 터널 연속구간 서행	o 지방도86호선 우회 o VMS 교통정보제공
청주 영덕선	상주	남상주 ~ 낙동Jct	9	o 본선차량 증가 o 중부내륙선 정체 및 합류 영향	o 국도3호선 우회홍보 (입간판, VMS 등)
통영 대전선	대전	추부IC~ 산내Jct	8.4	o 교통량 증가 o 추부, 마달터널 오르막여파 및 남대전 합류	o 국도 17호 및 37호선 우회조치 o VMS활용 교통안내
호남선	순천	삼례IC~ 전주IC	6.1	o 교통량 증가 o 차로수 감소(3→2차로)	o 국도1호선 우회조치 o VMS활용 교통안내
		동림 ~ 용봉	4.0	o 나들이 차량 증가	o 갓길차로제 시행 o 우회로 : 1번국도
	천안	전주IC~ 삼례IC	6.1	o 교통량 증가	o 국도1호선 우회조치 o VMS활용 교통안내
		문흥 ~ 용봉	4.0	o 나들이 차량 증가	o 국도 및 인접도로 우회 홍보 o 우회로 : 2순환도로
호남지 선	논산	유성Jct ~ 서대전Jct	10	o 본선차량 증가 o 당진대전선 합류	o 대전 시내도로 우회
	대전	서대전Jct ~ 유성Jct	10	o 본선차량 증가 o 당진대전선 합류	o 대전 시내도로 우회

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
대구 포항선	포항	도동JCT~ 와촌TN	7.5	o 본선 교통량 증가 o 오르막구간 속도저하	o VMS 정체 홍보 o 정체후미 안전순찰차배치
상주 영덕선	영덕	동청송·영양IC~ 영덕IC	26.5	o 본선 교통량 증가	o 영덕TG 복수영업소 운영 o 국도우회 입간판 설치 (국도34호선)
남해선	순천	동창원IC~ 창원1TN	10	o 교통량과다 o 터널 및 오르막구간 차량 서행	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도 o VMS 홍보
	부산	함안IC ~창원1TN	17	o 교통량과다 o 중부내륙선 합류 o 터널 및 오르막구간 차량 서행	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도 o VMS 홍보
남해 1지선	산인	동마산IC~ 서마산IC	3	o 교통량과다	o 임시 갓길차로제 운영 o 교통정보제공 o 국도14호선, 국도5호선 우회 유도
	창원	내서JCT~ 서마산IC	7	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 국도14호선, 국도5호선 우회 유도
남해 2지선	부산	가락IC~ 서부산중점	5	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 지방도 1042호선, 지방도 1047호선 우회 유도 o VMS 홍보

## 참고 6

## 고속도로 임시 갓길차로제 운영계획

### □ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

구 분	방 향	구 간	연장(km)	비 고
7개 노선		10개 구간	30.2	
경부선	서울	천안(분) ~ 천삼(휴)	2.3	
영동선	강릉	원주JC ~ 원주IC	2.8	
	인천	원주IC ~ 원주JC	2.8	
	강릉	이천윅터 ~ 호법(분)	4.3	
서울외곽선	판교	서운(분) ~ 중동	0.6	
중부선	하남	경기광주(분) ~ 남들기고개	1.5	
제2중부선	하남	경기광주(분) ~ 남들기고개	1.5	
중부내륙선	창원	선산IC ~ 김천(분)	5.9	
	마산	가남줄음윅터 ~ 감곡IC	5.0	
남해1지선	산인	동마산IC ~ 서마산IC	3.5	

※ 경찰청 협의완료 후 시행

※ 갯길차로제(LCS) 운영 : 8개 노선, 24개 구간 226.2km

노 선	구 간	방 향	연 장 (km)	차 로 운 영	비 고
계	24개 구간		226.2	-	
경부선	천안삼SA → 안성	서울	25.5	4→5	
	안성Jct → 기흥동탄	서울	22.5	4→5	
	기흥 → 수원	서울	3.7	4→5	
	신갈Jct → 서울TG	서울	7.0	4→5	
	서울TG → 신갈Jct	부산	7.0	4→5	
	수원 → 기흥	부산	3.1	4→5	
	기흥동탄 → 안성Jct	부산	22.9	4→5	
	안성 → 천안Jct	부산	26.7	4→5	
서울외곽선	학의Jct → 평촌	일산	1.5	4→5	
	중동 → 서운Jct	일산	0.7	4→5	
	학의Jct → 청계TG	판교	1.2	4→5	
	하남Jct → 상일IC	일산	0.9	4→5	
영동선	만종Jct → 여주Jct	인천	34.8	2→3	
	여주Jct → 여주SA	인천	0.5	2→3	
	여주Jct → 만종Jct	강릉	35.5	2→3	
서해안선	서산 → 당진Jct	서울	6.6	2→3	
	서평택Jct → 서평택	목포	4.3	3→4	
	당진Jct → 서산	목포	6.9	2→3	
남해선	창원Jct		부산	1.0	2→3
	대저Jct → 구포	부산	1.4	2→3	
중부내륙선	선산 → 김천Jct	창원	1.7	2→3	
호남선	동림 → 서광주	순천	0.8	2→3	
중앙선	초정 → 대동Jct	대구	5.0	2→3	
	대동Jct → 초정	부산	5.0	2→3	

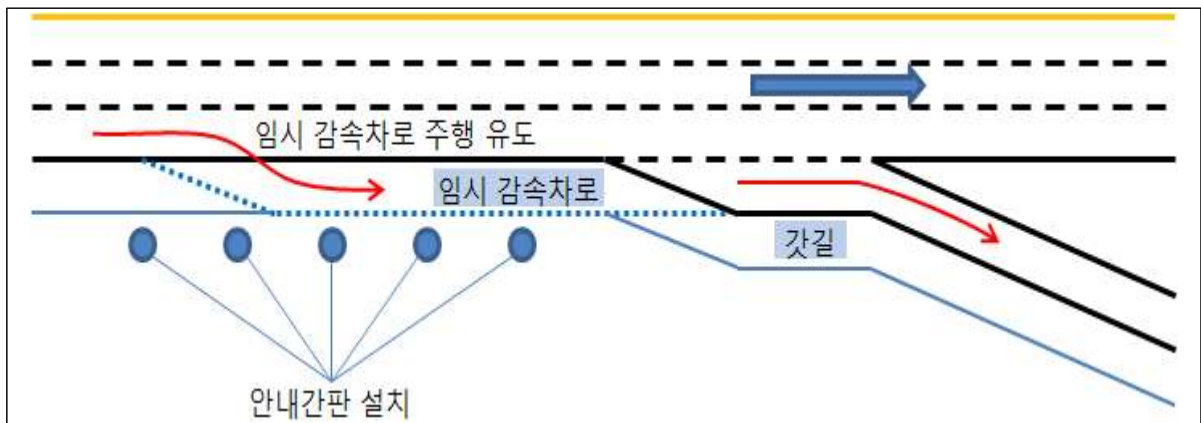


## 참고 7

## 고속도로 임시 감속차로 운영 계획 (승용차 전용)

### □ 개 요

- 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모(감속차로 400~1,000m 연장)



### □ 2017년 5월 연휴 시행

- 기간 : 2017. 4. 29(토) ~ 5. 7(일) [9일간]
- 대상 : 3개 노선 4개소
  - 운영방법 : 감속차로 500m ~ 1,000m 연장

(단위 : m)

구 분	방향	위 치	계	기존	연장	비고
계		3개 노선 4개소	4,060	1,160	2,900	-
영동선	인천	이천나들목	1,200	200	1,000	-
	강릉	마성나들목	940	440	500	5.5(금)
익산장수선	익산	익산분기점	1,360	360	1,000	-
호남지선	대전	논산나들목	560	160	400	-

## 참고 8

## 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획

노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
	65개소	149	
서울외곽선	성남IC(하남)	2	국도3호선 및 광주원주선
서해안선	일직Jct(서울)	2	제2경인선 석수, 삼막 경유 서울 진입
	295.2, 294.2, 293.7, 293.2, 292.7k(목포)	5	국도43호선
평택제천선	5.6, 6.6, 7.1k(제천)	3	국도43호선
	10.2, 9.2, 8.7k(평택)	3	국도43호선
평택화성선	평택TG(화성)	2	국도43호선
중부선	331km(통영)	1	국도3호선, 국도42호선
	331km(통영)	1	국도3호선, 국도42호선
영동선	여주IC(인천)	2	국도42호선
	원주IC(강릉)	2	국도42호선
	문막IC(인천)	2	국도42호선
	새말IC(인천)	2	국도42호선
	면온IC(강릉)	4	지방도 408호선
	면온IC(인천)	4	지방도 408호선
	평창IC(강릉)	4	지방도 408호선, 국도6호선
	평창IC(인천)	4	지방도 408호선, 국도6호선
	속사IC(강릉)	4	국도6호선
	속사IC(인천)	4	국도6호선
	진부IC(강릉)	4	국도6호선
	진부IC(인천)	4	국도6호선
	대관령IC(강릉)	4	지방도456호선
	대관령IC(인천)	4	지방도456호선
평택제천선	북진천IC(평택)	2	국도17호선
중앙선	만종JCT(부산)	1	국도6호선
	횡성IC(춘천)	1	국도6호선
	남원주IC(춘천)	2	국도5호선
	제천IC(춘천)	2	국도5호선, 지방도82호선
	남제천IC(부산)	2	국도5호선, 지방도82호선
중부내륙선	감곡IC(양평)	2	국도38호선
	충주IC(양평)	3	평택제천선
동해선	강릉IC(속초)	1	국도7호선

노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
경부선	신탄진IC(양)	4	국도17호선
	영동IC(서울)	2	국도19호선
중부선	일죽IC(하남)	1	국도17호선
	오창IC(통영)	1	국도17호선
서해안선	당진IC(목포)	2	국도32호선
	서산IC(목포)	2	국도32호선
	서산IC(서울)	2	국도32, 34호선
	당진IC(서울)	2	국도32, 34호선
	송악IC(서울)	2	국도32, 34호선
청주영덕선	남상주IC(영덕)	2	국도3호선
서해안선	군산IC 국도접속부	1	지방도706호선
	223.1k, 223.6k(서울) (홍성IC전방)	2	국도29호선
	182.6k, 182.1k(목포) (무창포IC전방)	2	국도21호선
	162.0k, 161.5k(목포) (서천IC 전방)	2	국도4호선
호남선	삼례IC(순천)	2	국도1호선
	전주IC(천안)	2	국도1호선
순천완주선	관촌휴게소(순천)	1	국도17호선, 국도30호선
	관촌휴게소(완주)	1	국도17호선, 국도26호선
대전통영선	추부IC(대전)	2	국도17호선
호남선	곡성TG	1	국도27호선
경부선	180.5k(서울)	1	국도4호선
중부내륙선	170.2k(창원)	1	국도25호선
	150.8k(창원)	1	
	149.0k(창원)	1	
	148.4k(창원)	1	
	146.8k(창원)	1	
	상주IC 국도접속부	4	
광주대구선	고령TG	6	국도26호선
	해인사TG	2	
	거창TG	2	
	가조TG	2	지방도1084호선
상주영덕선	동청송·영양IC	5	국도 34호선
통영대전선	북통영IC(통영)	2	국도 14호선
	고성TG(진입부)	1	국도 14호선

## 참고 9

## 고속도로 교통취약구간 집중관리

### □ 교통취약구간 집중관리

#### ○ 영업소 교통관리 강화

구 분	평 시	추 가	계	비고
요금소 근무자 추가 투입(명)	4,779	174	4,953	일평균
요금소 최대 개방(차로)	1,344	156	1,500	여유차로 활용
교통정리원(입구) 배치(명)	979	20	999	자체증원(17) 경찰지원(5)

- 교통상황에 따른 입·출구부스 탄력운영, 통행권 뽑아주기 등
- 잔돈준비금 및 예비통행권 추가 확보

#### ○ 휴게소 광장 교통안전 강화

- 교통관리원 증원 배치(진·출입부, 통행로별 교통관리 등)

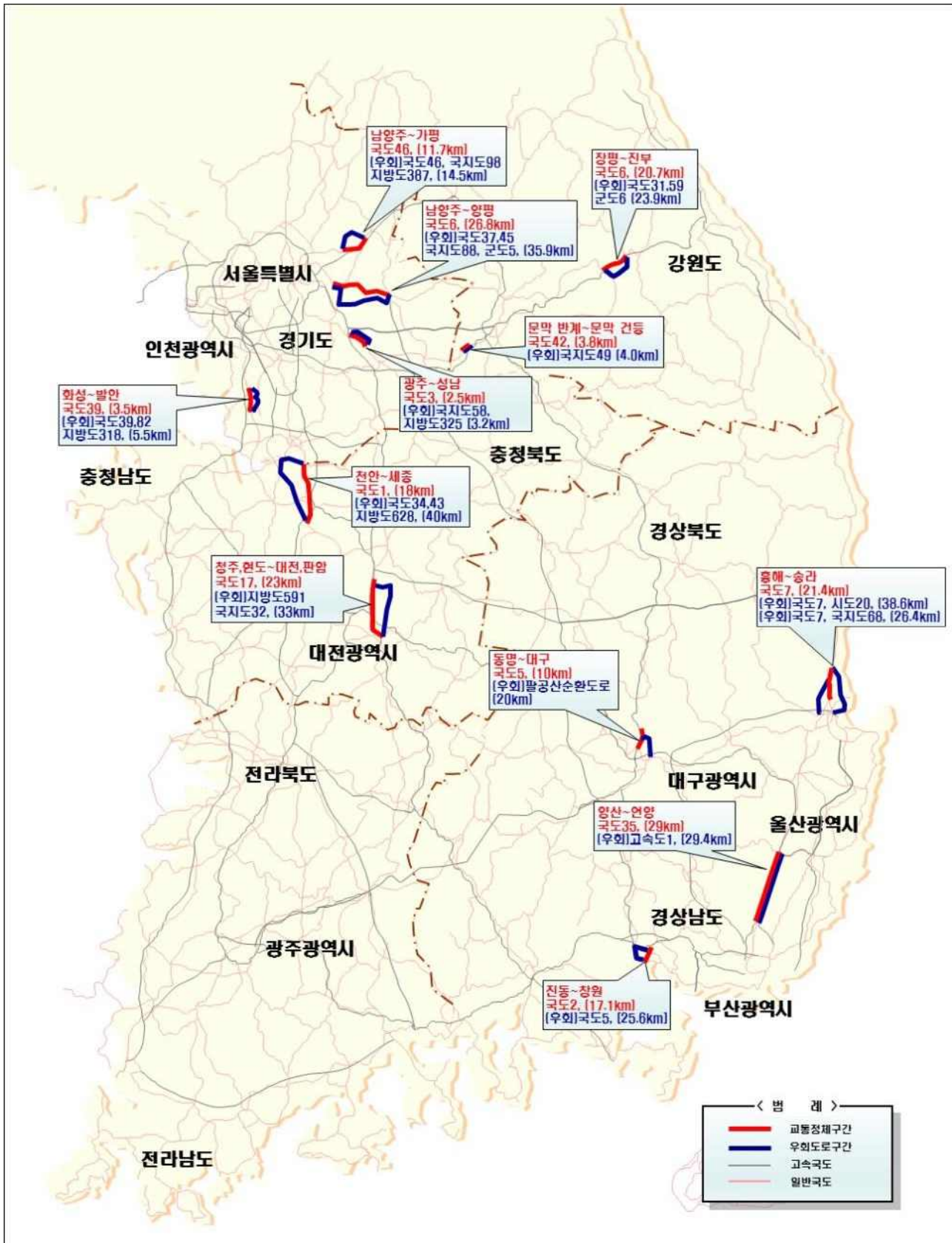
구 분	평 시	5월 연휴	증가율
휴 게 소	106명	421명	315명(297%)
주 유 소	10명	40명	30명(296%)
계	116명	461명	345명(397%)

### □ 5월 연휴기간(5.3~5.7) 긴급공사를 제외한 본선 차단공사 중지

- ※ 강원권 여행객을 위한 중부선, 중부내륙선, 영동선 개량공사 중지 : 4.29~5.9

### □ 공사구간 교통관리 철저

- 안전순찰차(이동식 전광판) 활용한 안전사고 예방계도
- 안전시설물, 공사장 현장관리 점검 및 보완



## □ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설 치
계	12개 구간		196.5km	298.6km	46개소/121개
서울 청	4개 구간		44.5km	63.7km	19개소/78개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡고교삼거리(늘 을1로)→판곡초교삼거리(늘을1로)→K 마트삼거리(호평로68번길)→마치터널 (경춘로)→천마산입구 교차로(경춘로)→묵현교차로(묵현로) →너구내고개삼거리(지방도387)→운 수사거리(국지도98)→대성교차로(국 도46) : 19.1km	호평IC 등 6개소/28개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지 도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도 수사거리(국지도88)→운심삼거리(국 지도88)→전수삼거리(국지도88)→양 근대교남단(국지도88)→양근사거리( 국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 36개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로 (지방도318,국도82분기)→팔탄교 차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 3개소/ 9개
	3	광주-성남	곤지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)	곤지암교사거리(국도3)→남원추어탕 앞 삼거리(국지58)→지인공인중계사 앞 삼거리(강변도로) →산이리 나이키 앞 삼거리(지방도325) : 3.2km	곤지암 등 2개소/ 5개
원 주 청	2개 구간		24.5km	27.9 km	8개소/16개
	6	강릉-평창- 서울	평창 장평 ~ 평창 진부 (20.7km)	장평교(31번국도)↔신리삼거리(6번군 도)↔거문교차로(59번국도)↔하진부 교차로(23.9km)	4개소/8개
	42	강릉-원주- 서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번 지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문 막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개



구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설 치
대전 청	2개 구간		50.0km	67.0km	13개소/15개
	1	천안→직산 →세종	천안 성환- 직산-세종 소정 (L=18km)	세종 소정(국도43)-음봉(지방도628) -천안 (L=40km)	2개소/4개
	17	오창→청주 →대전	청주 현도- 대전.판암동 (23km)	청주 현도(지방도591호선)-대청댐(국지도32 )-대청호수길-판암 (33km)	11개소/11개
부산 청	4개 구간		77.5km	140.0km	6개소/12개
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)- 팔공산순환도로 : 20km	칠곡 동명 2
	7	포항~영덕	홍해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	35	부산-경주	양산-언양 (29km)	양산(경부고속도로)-언양ic:29.4km	양산ic 2
	2	고성-창원	진동-창원 (17.1km)	내서(내서 호계)-서마산 : 25.6km	현동교차로 2

□ 목 적

- 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008. 10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
  - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 통일 (09→07시)
  - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제 (01~07시)

□ 시행내용

일 자	구 간	시간대
5.3, 5.5~7	신탄진~한남(141km)	07:00~21:00
5.4	오산~한남(46.6km)	07:00~21:00

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차  
(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)

※ 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 ⇨ 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 ⇨ 6만원
- 벌 점 - 30점

## 참고 12

## 고속도로 영업소 진입교통량 조절 계획

### □ 목 적

- 명절 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용객 만족도 향상

### □ 중점관리구간

- 과거 설·추석연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

### □ 시행방안

- 개요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

개 념 도	적용사례
	

- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

- 시행절차



## □ 대상 영업소

노 선	관리구간	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

## □ 진입조절 기준

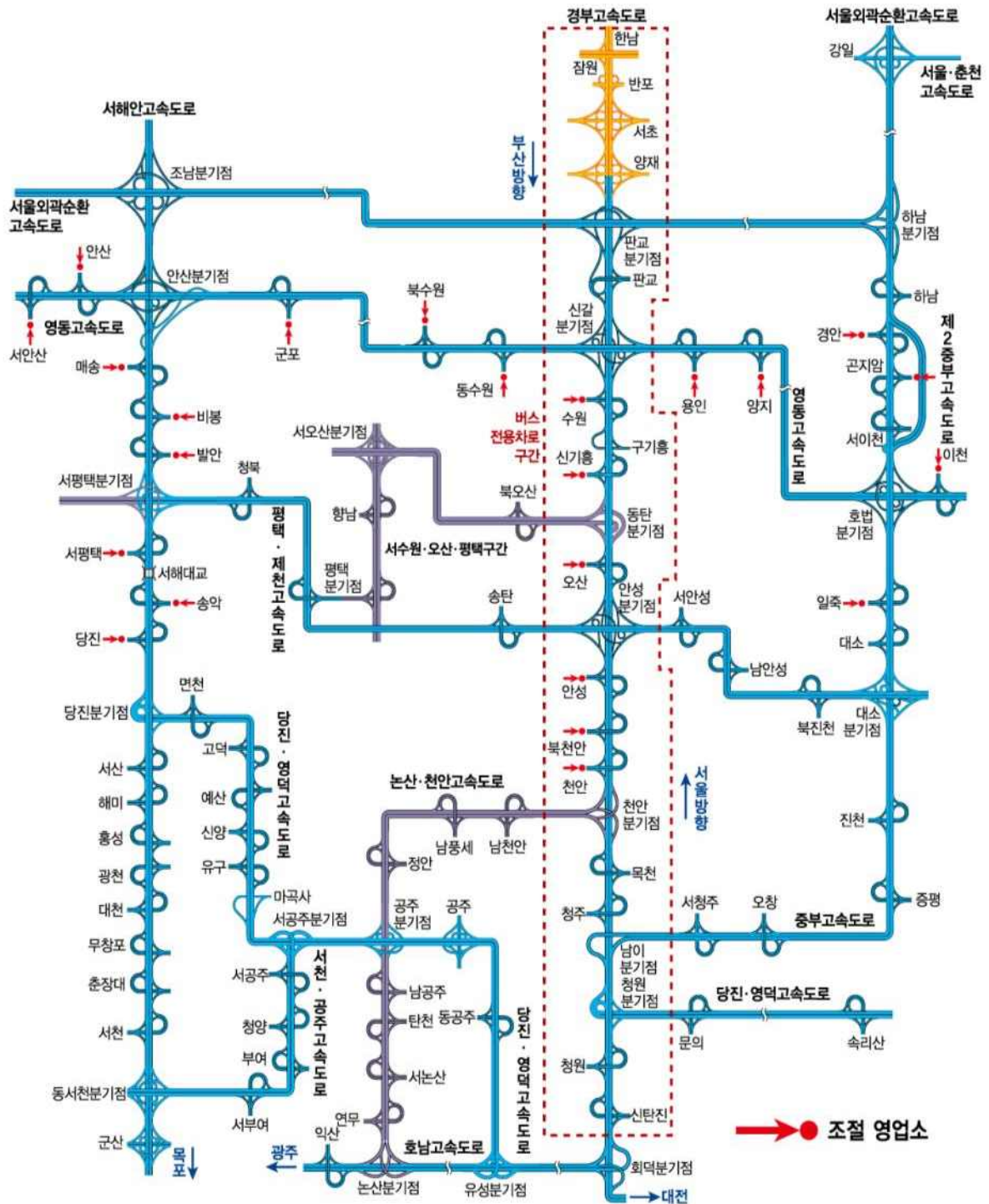
1단계	2단계	해제
40km/h ≤ 통행속도 < 80km/h	통행속도 < 40km/h	통행속도 > 80km/h

## □ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	23개소	102	60	54	
경부선 (6)	수 원*	8	5	4	
	기 흥	6	2	2	
	오 산*	4	3	2	
	안 성	3	2	2	
	천 안*	5	3	3	
	북천안	4	3	2	
서해안선 (6)	매 송	5	2	2	
	비 봉	4	3	3	
	발 안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
	송 악	4	2	2	
	당 진	3	2	2	
영동선 (8)	서안산*	5	4	4	
	안 산	4	2	2	
	군 포	4	2	2	
	북수원*	7	3	2	
	동수원*	7	4	3	
	용 인	3	2	2	
	양 지	5	3	3	
	이 천	4	2	2	
중부선 (3)	경기광주	3	2	2	
	곤지암	3	2	2	
	일 죽	3	2	2	

※ 1단계 시행시 2차로로 운영되는 경우는 2단계 미시행(최소 차로수 확보)

## '17년 5월 연휴 영업소 진입조절도



## 참고 13

## 고속도로 교통정보 제공

### □ 실시간 교통정보 제공

- 교통방송 제공 확대 및 실시간 교통속보 방송 제공
  - 교통방송 추가 편성(TV, DMB, 인터넷 등) : 50→53회/일
  - 교통상황(사고, 정체 등)에 따라 실시간 교통속보 방송 실시
- 스마트폰·로드플러스 교통정보 제공
  - 버스전용차로와 일반차로 속도 비교정보, 경로탐색 기능 제공
  - 주요도시간 예상소요시간/교통상황/교통속보/교통방송
  - 고속도로 및 우회도로CCTV/고속도로이용안내 등
- 혼잡시간대 사전 제공을 통한 교통분산 유도
  - 주말예보 보도자료 배포, 라디오(TBN인터뷰), 연합뉴스TV 등
  - 스마트폰 앱 내 미래 교통지도, 미래 예상소요시간 제공

최적/대안 경로 안내	주요 구간별 소요시간	정체 예상 교통지도	정체 유발정보 제공

- 사용자 폭증 및 장애 방지를 위한 시스템 구성 개선
  - 이동통신사 인입 네트워크(1,500→1,950M)
  - 클라우드 서버 자원 80% 이상 시, 즉시 증설



## 참고 14

## 여행주간 프로그램 및 지방축제 지원

### □ 여행주간 프로그램 및 지방 주요 축제 안내 및 홍보 지원

- 홍보책자 비치, 안내부스 운영 등 축제 홍보 및 안내서비스 제공

구 분	내 용
계	6개소
전주시사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영화제 출품작 홍보책자 비치(전주, 서전주TG)제공</li> <li>○ 행복단말기 구매고객 사은품(물티슈) 제공</li> <li>- 장소 : 전주특판장 및 관내 휴게소(4.27~5.6)</li> </ul>
부안지사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부안, 줄포영업소 주변 축제장 안내부스 운영</li> <li>○ 행복단말기 및 EX카드 구매고객 사은품(물티슈) 제공</li> </ul>
함평지사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '함평나비축제' 기간 중 하이패스 이용 홍보</li> <li>- 축제장 내 단말기 특판장 운영, 홍보물 배부</li> </ul>
남원지사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '남원 춘향제' 기간 중 하이패스 이용 홍보</li> <li>- 지자체 합동 홍보부스 운영(남원영업소)</li> </ul>
보성지사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '보성 녹차축제' 기간 중 하이패스 현장 홍보</li> <li>- 지도 등 홍보물 배부(5.3~5.7)</li> </ul>
창원지사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전자카드 전용 무인수납차로 운영 개시 이벤트 실시</li> <li>- 이용고객 홍보물품 증정 이벤트 실시</li> <li>- 장소 : 서김해(영), 진영(휴)</li> </ul>

### □ 가정의 달 맞춤형 이벤트 실시

- 휴게소 : 천안휴게소 등 176개소, 카네이션 증정 등 226건
- 주유소 : 서울만남주유소 등 176개소, 카네이션 증정 등 197건

구 분	이벤트 내용
휴게소 (176개소)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 캐릭터 풍선, 어린이 문구세트, 동요CD, 카네이션 증정</li> <li>○ 퀴즈이벤트 및 어린이 마술공연 등</li> </ul>
주유소 (176개소)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 페이스페인팅, 어린이사탕, 풍선 제공</li> <li>○ 어린이 보물찾기, 가족사진 찍어주기 등</li> </ul>

## □ 여행주간 프로그램 및 지방 주요 축제 인근 영업소 관리 강화

### ○ 주요 축제 현황

구 분	대 상	비고
수 도 권 (5)	김포(고양꽃박람회), 마성(에버랜드), 군포(철쭉축제), 곤지암(도자기 축제), 서이천(도자기 축제)	
강 원 (4)	여주(도자기 축제), 서종(산나물축제), 설악(두릅축제), 동홍천(황태축제)	
대전충청 (6)	유성(온천문화축제), 안영(오월드), 서산(튤립축제), 홍성(튤립축제), 문의(청남대영춘제), 공주(구석기축제)	
전 북 (2)	전주(국제영화제, 한지문화축제), 부안(마실축제)	
광주전남 (10)	백양사(홍길동축제), 장성(홍길동축제), 북광주(대나무축제), 남고창(청보리밭), 순천(순천만 정원), 동순천(순천만 정원), 동함평(나비축제), 보성(녹차축제), 별교(녹차축제), 남원(춘향제)	
대구경북 (8)	김천(직지사), 북대구(한방문화축제, 컬러플페스티벌), 점촌함창(찻사발축제), 문경새재(찻사발축제), 고령(철쭉제), 해인사(철쭉제), 남안동(도민체전), 서안동(도민체전)	
부산경남 (10)	장안(장안사), 기장일광(용궁사), 동부산(롯데아울렛), 산청(철쭉제), 통도사(통도환타지아), 생초(철쭉제), 남경주(보문단지), 통영(한산도), 동경주(주상절리), 고성(공룡축제)	

○ 주요 영업소 정채해소 대책

영업소	축제,관광지	축제기간	주요 대책
김 포	고양꽃박람회	4.28~5.14	▣피크시간대 우수근무자 편성 ▣전차로 개방
마 성	에버랜드	5.5	▣피크시간대 우수근무자 편성 ▣차로 추가 개방(1개) 및 근무자 추가 편성(2명)
여 주	도자기축제	4.29~5.14	▣피크시간대 우수근무자 편성 ▣차로 추가 개방(1개) 및 근무자 추가 편성(1명)
홍 성	태안세계 튤립축제	4.13~5.10	▣차로 추가개방(3→4) ▣출구인원 편성(5→6)
전 주	국제영화제	4.27~5.6	▣요금소 추가개방(3개→4개) ▣지사 현장지원반 운영(5.3~5.6)
북광주	대나무축제	5.2~5.7	▣차로 최대개방(3→4차로) ▣출구 근무인원 증원(자체 편성)
보 성	녹차축제	5.3~5.7	▣무인요금소 차량증가시 일반차로 개방 (자체 인원 증원)
문경새재	문경전통 찾사발축제	4.29~5.17	▣차로 최대개방(2→3차로) ▣출구 근무인원 증원(자체 편성)
영 덕	동해안	5.3~5.7	▣영업처리용량 증대 (간이요금소1, 이동수납1 등) ▣국도34호선 우회유도 입간판 설치(5개소) 및 VMS 홍보(7개소)
통도사	통도환타지아	5. 5	▣일반차로 차량증가시 가변차로 운영 ▣출구 근무인원 증원(자체 편성)
산 청	황매산 철쭉제	4.30~5.14	▣일반요금소 추가 개방 운영 ▣축제기간 근무편성표 조정 운영

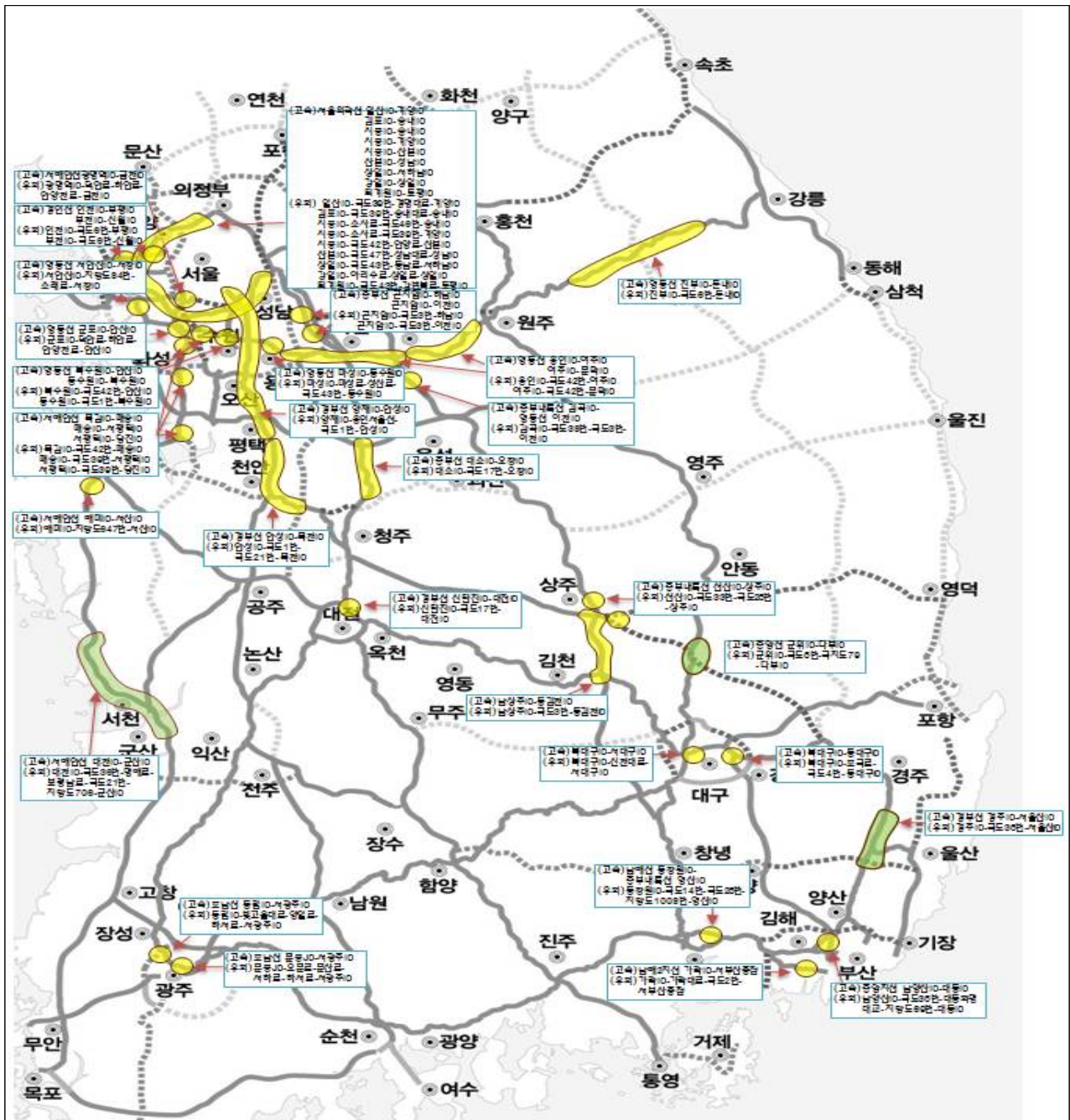
## 참고 15

## 고속도로 정체시 우회정보 제공 계획

### □ 개요

- 고속도로 정체 시 우회도로 안내 서비스를 고속도로 전국 정체 잦은 구간으로 확대(경부선 양재~천안 등 40개구간 → 43개구간 확대)

### □ 서비스 제공 구간



## 참고 16

## 고속도로 이용객 서비스 강화

### □ 휴게소 진출입 차량관리 관리대책 마련

#### ○ (대상) 경부선 안성(부산)휴게소 등 12개소

\* 안성, 입장(서울), 망향(부산), 천안(서울), 화성, 여주, 문막(강릉), 이천

#### ○ (방법) 도공(안전순찰팀 배치), 경찰(혼잡휴게소 신속한 현장 배치), 휴게소 관리 업체(교통관리원 추가 배치), 갓길주정차 방지를 위한 PE드럼 설치 등

	
혼잡 미관리시	혼잡 관리시

### □ 휴게소·주유소 고객 서비스 강화

#### ○ 고객 이벤트 실시

- 휴게소 : 경부선 천안휴게소 등 176개소, 카네이션 증정 등 226건
- 주유소 : 서울만남주유소 등 176개소, 어버이 안마봉 나눠주기 등 197건



#### ○ 서비스인력 증원

- 휴게소 : 6,909명/일 ⇨ 9,513명/일, 증38%(판매원, 청소원 등)
- 주유소 : 1,017명/일 ⇨ 1,193명/일, 증17%(주유원, 청소원 등)

□ 고속도로 구급, 구난체계 정비

- 119구급대(329개소) 및 구난차량(2,383대) 연락체계 구축

□ 쾌적한 고속도로 구현을 위한 쓰레기 관리대책

- 도로정비원 및 장비동원

도로정비원(명)	장비(대)			
	계	도로청소차	안전순찰차	유지보수차
479	553	62	417	74

- 체계적 단속활동 추진

- 쓰레기 불법투기 신고포상제 실시(포상금 : 과태료의 20%)
- 안전순찰팀 및 CCTV 활용 적극적 적발 및 단속 실시

- 쓰레기 줄이기 캠페인 집중 홍보

- 주요 영업소 및 휴게소 내 무단투기 금지, 신고포상제 홍보 현수막 게시
- EX-교통방송 및 VMS, 등을 활용한 대국민 홍보

□ 안전순찰차 활용 서비스 제공 및 정체구간 홍보

- 타이어 점검 및 교체, 냉각수 보충, 배터리 충전 제공 등



## 참고 17

## 휴게소 혼잡관리 체계 구축

### □ 휴게소 혼잡 관리 체계 구축 확대

- 확대내용 : 기존(8개소) → 영동 및 중부내륙선 확대(14개소)
- 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

노선	휴게소	방향	구축내용	비고
경부선	기흥	부산	휴게소표지VMS, CCTV	
	안성		휴게소표지VMS, CCTV	
	망향		CCTV	
	입장	서울	휴게소표지VMS, CCTV	신규
	천안		휴게소표지VMS, CCTV	신규
	안성		CCTV	신규
영동선	여주	인천	CCTV	
	문막		휴게소표지VMS, CCTV	
	횡성		휴게소표지VMS, CCTV	
중부내륙선	괴산	양평	휴게소표지VMS	
	충주		휴게소표지VMS, CCTV	
남해선	문산	냉정	휴게소표지VMS, CCTV	신규
	함안		휴게소표지VMS, CCTV	신규
	진영		CCTV	신규



본선 VMS



휴게소표지 VMS

## 참고 18

## 고속도로 화장실 확보 계획

### □ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구 분		화장실(칸)		
		계	남자	여자
총계		12,120	5,301	6,819
기존화장실	소 계	11,331	4,987	6,344
	휴게소	10,799	4,696	6,103
	본선(졸음쉼터등)	532	291	241
추가화장실	소 계	789	314	475
	휴게소	656	251	405
	본선(졸음쉼터등)	133	63	70

### □ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분		기존		가변		임시		직원	명절 운영		
		남	여	남	여	남	여	여	남	여	비율
계		426	624	-24	24			25	402	673	1.67
경 부	안성(부산)	46	71					2	46	73	1.59
	안성(서울)	20	31					3	20	34	1.70
	입장(서울)	36	50	-6	+6				30	56	1.87
	망향(부산)	39	59					3	39	62	1.59
	천안(서울)	49	77					2	49	79	1.61
서해안	화성(시흥)	28	44	-4	+4			3	24	51	2.13
	화성(목포)	38	45	-6	+6				32	51	1.59
영 동	여주(서창)	28	45	-4	+4			2	24	51	2.13
	여주(강릉)	56	88						56	88	1.57
	문막(강릉)	38	46					1	38	47	1.24
중 부	이천(하남)	24	43	-4	+4			8	20	55	2.75
	이천(통영)	24	25					1	24	26	1.08

※ 여성용 화장실 1:1.67 확보(법정기준 1:1.5)

□ 드론활용 목적

고속도로 교통관리업무에 드론(Drone)\* 활용성 제고를 위하여  
설 연휴 교통법규 위반차량 단속업무에 시범 도입

- 무인비행선을 활용한 법규위반차량 계도·단속(4개소)와 병행

\*드론 : 헬리콥터 모양의 무인비행장치로 군사용, (방송)촬영, 취미용, 택배 등에 활용

□ 드론(Drone) 활용 법규위반차량 단속

- 기 간 : 2017. 5.3 ~ 5.7 [5일간]
- 장 소 : 수도권 1대, 대구부산권 1대 일자별 이동단속
- 운영방법 : 전문업체 용역 시행 (드론 및 카메라 임차 포함)
- 단속대상 : 끼어들기 위반, 갓길주행, 지정차로위반 등

단속용 드론 사양



- ▶ 규격 :  $\Phi=1,000\text{mm}$  이상
- ▶ 카메라(2,000만 화소 이상) 및 짐벌 장착
- ▶ 영상 송수신장치(모니터 포함)
- ▶ 촬영고도 : 약25m