

 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport		 해양수산부		보 도 자 료		 정 부 3.0 경제 · 공유 · 교통 · 협력	
				배포 일시	2016. 2. 2(화) 총 52매(본문 17, 붙임 35)		
담당 부서	교통정책조정과	담 당 자	·과장 김영태, 사무관 이성주, 주무관 유용식 ☎ (044)201-3786, 3793				
	도로운영과		·과장 이성훈, 사무관 정경인, 주무관 김남일 ☎ (044)201-3912, 3917				
	철도운영과		·과장 주종완, 사무관 이재연, 주무관 김민균 ☎ (044)201-4774, 3979				
	항공산업과		·과장 김배성, 사무관 이민규, 주무관 남선희 ☎ (044)201-4227, 4222				
담당부 서	해양수산부 연안해운과	담 당 자	·과장 서정호, 사무관 박기국, 주무관 김행숙 ☎ (044)200-5733, 5734				
보 도 일 시				2016년 2월 3일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 2(화) 11:00 이후 보도 가능			

## 귀성 2.7 오전, 귀경 2.8 오후 가장 몰릴 듯 「정부합동특별교통대책」 시행...대체공휴일 2.10(수) 버스전용차로제 운영

- 국토교통부(장관 강호인)는 오는 2월 5일부터 2월 10일까지 6일간을 설 연휴 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 「정부합동 특별교통대책」을 수립·시행할 계획이다.
- 설 연휴기간 중 귀성은 설 하루 전인 2월 7일(일) 오전에, 귀경은 설 당일인 2월 8일(월) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.
  - 5일간의 연휴기간으로 인해 귀성 최대 소요시간은 서울→부산 5시간 20분·서울→광주 4시간 20분이며, 귀경은 부산→서울 6시간 40분·광주→서울 5시간 40분 등으로 지난해보다 귀성은 약 1~2시간 가량 감소하고, 귀경은 20~40분정도 증가하는 것으로 예측되었다.
  - 설 연휴 특별교통대책기간(2.5~2.10) 동안 총 이동인원은 3,645만 명, 1일 평균 608만 명이고, 고속도로 교통량은 1일 평균 416만 대로 예측되며, 10명당 8명이 승용차를 이용할 것으로 조사되었다.

- 올해 설 명절에는 고속도로 혼잡시 국도 우회정보제공 구간을 40개 구간으로 확대(9개구간→40개구간)하고, 휴게소 혼잡관리시스템은 9개소(5개소→9개소)로, 졸음쉼터 또한 전년대비 40개소 증가한 194개소로 확충하였다.
- 도로·철도·항공 및 항만 등 교통시설에 대한 안전점검을 통해 안전위해요인을 사전에 해소하고, 비상상황발생시 유관기관 간 안전수송체계를 구축하였으며,  
또한, 교통법규 준수의식을 높이기 위해 감시카메라를 탑재한 무인비행선 4대가 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발할 계획이다.

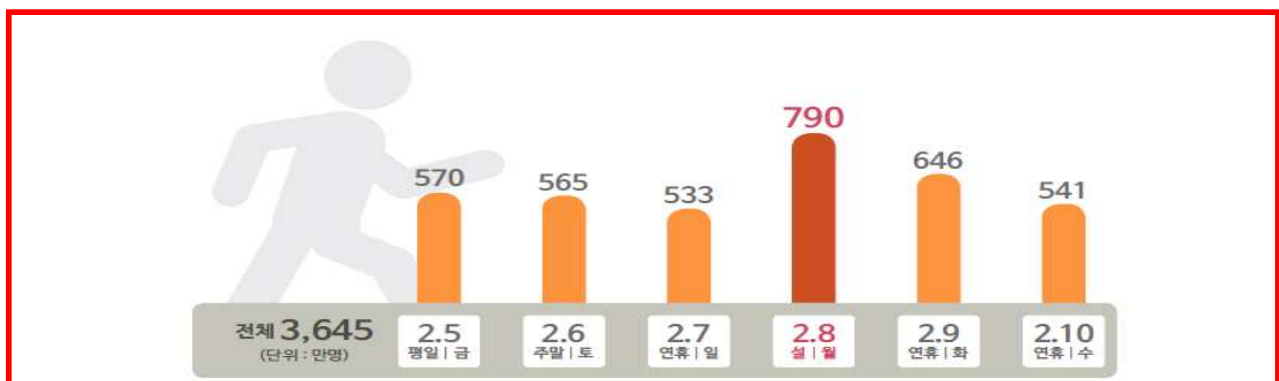
## 【 교통수요조사 결과 】

- 이번 설 특별교통대책기간 중 전국 예상이동인원은 총 3,645만 명으로, 설 당일(2.8)에 최대 790만 명이 이동할 것으로 전망된다.
- 총 이동인원은 작년 설(3,554만 명) 대비 2.7%(91만 명) 증가, 1일 평균 이동인원은 608만 명으로 작년(592만 명/일) 대비 2.7%(16만 명) 증가, 평시(359만 명/일)보다는 69.4%(249만 명) 증가될 것으로 보인다.
- 이용 교통수단은 승용차가 84.5%로 가장 많고, 버스 10.8%, 철도 3.6%, 항공기 0.7%, 여객선이 0.4%로 조사되었다.

\* 조사기관 : 한국교통연구원, 2016.1.6.~1.10(5일간), 전화설문조사

\* 조사표본 : 총 조사 세대수 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)

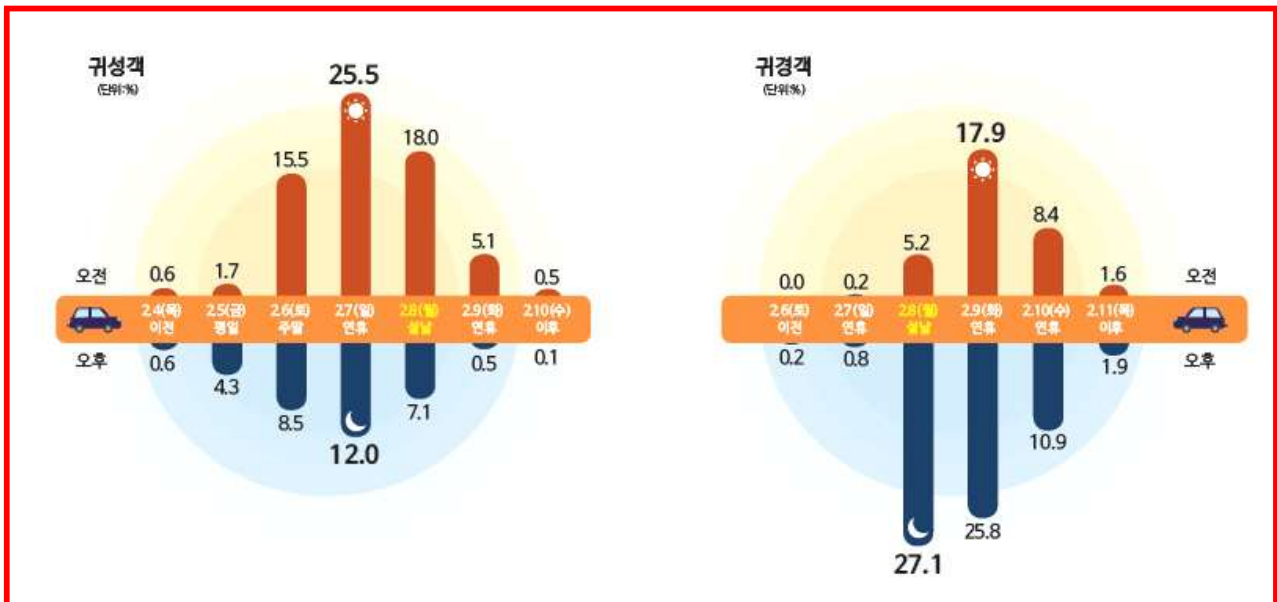
### < 일자별 이동수요 (전망) >



□ 전국의 모든 교통수단을 이용하는 귀성인원은 2월 7일(일)에 집중 (37.5%)될 것으로 예상되며, 귀경인원은 설 당일(32.3%)과 다음날인 2월 9일(43.7%)에 많을 것으로 예상된다.

- 출발일·시간대별 분포도를 보면 귀성 시에는 설 하루 전인 2월 7일(일) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 25.5%로 가장 많고,
- 귀경 시에는 설 당일 오후에 출발하겠다는 응답이 27.1%로 가장 많았으며, 설 다음날인 2월 9일(화) 오후 출발도 25.8%로 나타나 설 당일인 월요일부터 화요일까지 귀경교통량이 다소 집중되고 이후 분산될 것으로 예상된다.

< 출발일, 출발시간대별 귀성·귀경객 비율(전망) >



□ 고속도로의 경우 승용차를 이용할 시 주요 도시간 평균소요 시간은 귀성방향은 전년에 비해 1~2시간 가량 감소가 예상되며 귀경방향은 작년보다 휴일이 감소(1일)하여 소요시간은 20~40분정도 증가될 것으로 예상된다.

- 도시별 소요시간은 귀성의 경우 서울~부산 5시간 20분, 서울~광주 4시간 20분, 서서울~목포 4시간 50분, 서울~대전 2시간 40분, 서울~강릉 3시간이 소요되고,

- 귀경은 부산~서울 6시간 40분, 광주~서울 5시간 40분, 목포~서울 7시간, 대전~서울 3시간 40분, 강릉~서울이 4시간 정도 소요될 것으로 전망된다.

< 주요 도시간 평균예상 소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
'16년	2:40 (1:40)	3:40 (2:00)	5:20 (4:20)	6:40 (6:00)	4:20 (3:40)	5:40 (4:30)	4:50	7:00	3:00	4:00	4:30 (3:30)	5:50 (5:10)	5:30 (4:30)	6:50 (6:10)
'15년	4:30 (2:50)	3:40 (1:50)	6:40 (6:00)	6:20 (6:00)	6:20 (5:10)	5:40 (4:20)	6:20	6:30	4:50	3:20	5:50	5:30	6:50	6:30
대비	△1:50 (△1:10)	- (0:10)	△1:20 (△1:20)	0:20 (-)	△2:00 (△1:30)	- (0:10)	△1:30	0:30	△1:50	0:40	△1:20	0:20	△1:20	0:20

\* ( ) 는 버스 예상소요시간이며, 본 자료는 과거자료에 기반한 평균예상 소요시간으로 실시간 상황에 따라 변경될 수 있음



- 고속도로별로는 경부선이 30.4%, 서해안선이 14.9%, 영동선 8.6%, 중부내륙선 8.2%순으로 나타났다.

< 고속도로별 이용률(%) >

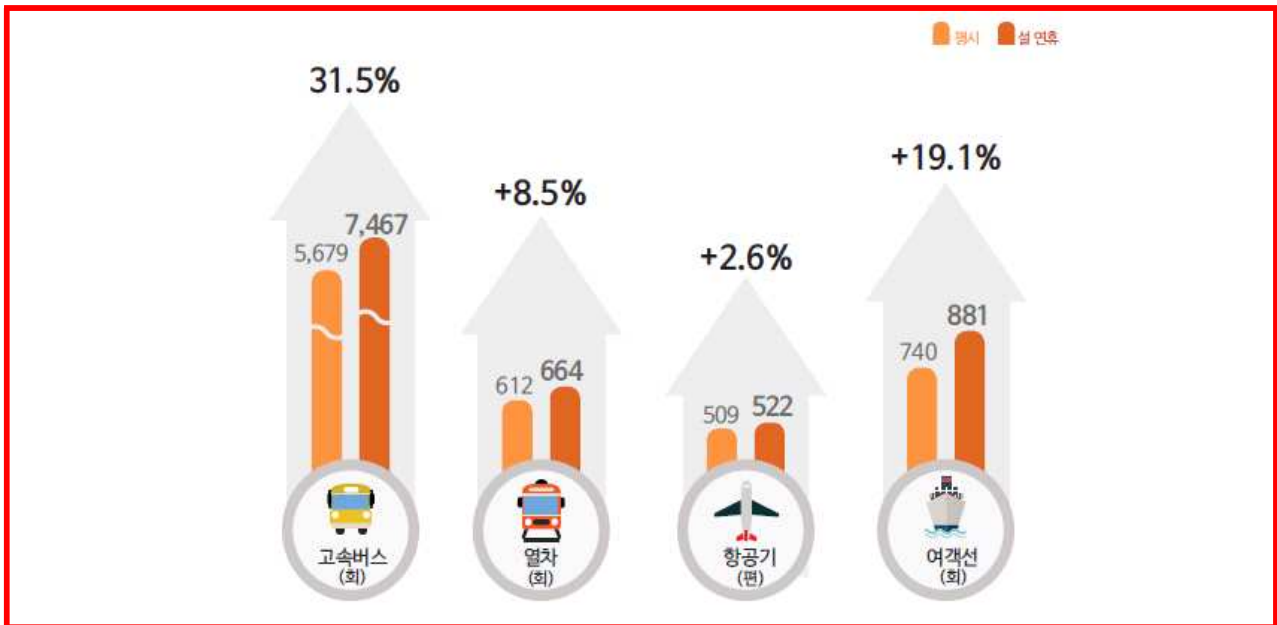


- 올해 설 기간 동안에는 긴 연휴로 인하여 '3박 4일', '4박 5일 이상' 체류하겠다는 응답이 각각 20.4%, 12.3%로 지난해 설에 비해 5.4% 상승하거나 유사하였으며, 해외 출국자수도 설 연휴기간 동안 63만 명으로 전년 대비 18.0% 증가하는 것으로 전망되었다.
- 연휴기간 중 예상 교통비용은 약 13만 6천원으로 유가 하락 등의 요인으로 인해 작년 연휴기간(13만 8천원)보다 약 2천원 감소할 것으로 예상되었고,
- 국민들이 생각하는 설 연휴기간 동안 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책으로는 '음주단속(22.6%)', '버스전용차로 및 갓길차로 위반 제도 및 적발(21.2%)', '졸음운전'(20.0%)' 등의 순으로 조사되었다.

## 【 특별교통대책 】

- (수송력 증강) 정부는 설 특별교통 대책기간 중 안전에 지장이 없는 범위 내에서 1일 평균 고속버스 1,788회, 열차 52회, 항공기 13편, 여객선 141회를 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(일 평균) >



- (교통량 분산) 이와 함께 교통량 분산을 위해 첨단 IT기술을 활용하여 실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 상습 지·정체 구간의 우회도로 지정 등을 통하여 교통량이 분산되도록 할 계획이다.





- 스마트폰 앱(App), 국토교통부 및 한국도로공사 등 인터넷 홈페이지, 민간포털사이트, 공중파방송 등 다양한 매체를 통해 실시간 교통 혼잡 상황, 주요 우회도로, 최적 출발시기 정보 등 다양한 교통 정보가 제공된다.
- 이를 위해 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료앱 (고속도로 교통정보, 통합교통정보)이 제공되고, 국토교통부 누리집 (www.molit.go.kr), 종합교통정보(www.its.go.kr), 도로공사 로드플러스 (www.roadplus.co.kr), 국가교통정보센터(1333) 및 고속도로 콜센터 (1588-2504)가 운영되고,
- 한국도로공사에서는 교통전문가로 구성된 교통예보팀을 운영하여 고속도로 주요구간의 소요시간 예측 등 교통예보를 교통방송, 고속도로 대표전화(1588-2504) 등을 통해 제공하며, 스마트폰 앱 용량을 증설 하여 280만명이 동시 이용 가능토록 하였다.
- 특히, 주요 7대 도시간 실시간 예측소요시간과 함께 실시간 기반의 335개 영업소간 최적경로 및 소요시간, 일자별 시간대별 정체 예상 정보를 제공하는 고속도로 전구간 교통예보서비스를 운영한다.
- 고속도로 정체시에는 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통하여 교통량 분산을 유도할 계획이며,
  - \* 기존 9개 구간에서 40개 구간 고속도로와 일반국도의 소요시간 비교정보 제공
- 교통혼잡이 예상되는 고속도로 52개 구간과 국도 15개 구간에 대한 우회도로를 지정하고, 도로전광판(VMS) 1,723개와 안내표지판 193개를 통해 우회정보를 제공하여 교통 혼잡을 완화할 계획이다.

- (소통향상) 고속도로 및 국도 준공개통 또는 임시개통, 갓길 차로 확대, 임시감속차로 운영 등을 통해 소통이 원활히 되도록 할 계획이다.



- 평시 운영 중인 갓길차로(21개 구간, 224km)외에 추가로 승용차 전용 임시 갓길차로제(16개 구간 51km)와 고속도로나들목(IC) 진출구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 임시 감속차로(5개 노선 10개소)를 운영할 계획이다.
- 또한, 고속도로 운행속도에 따라 4개 노선 23개 영업소의 진입 부스를 탄력적으로 조절하여 차량의 과도한 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통혼잡을 완화하고, 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 등 8개소\*에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 조작을 통해 진입교통량을 조절하는 진입로 신호조절(램프미터링)이 시행된다.

\* 서울외곽선 장수(일산) · 중동(양방향) · 송내(양방향) · 계양(판교) 서운분기점(판교), 영동선 여주휴게소(강릉방향) 진입로



**< 관리대상 고속도로 및 영업소 >**

구 분	관리대상	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북천안, 천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

○ 고속도로는 동해선 울산~포항 42km 등 2개 구간 66km를 신설 개통하고, 광주대구선 담양~성산 143km 등 5개 구간 180km를 확장하여 소통능력을 증대하였다.

- 국도 3호선 장암(의정부장암동)-자금(의정부사자금동) 등 21개구간(153km) 준공 개통하고, 47호선 퇴계원나들목(IC)-연평나들목(IC) 등 13개구간 (53km)을 임시 개통한다.

○ 그리고 경부고속도로 한남대교 남단~신탄진(141km) 구간 상·하행선에서는 버스전용차로제를 평시보다 4시간 연장하여 대중교통을 더 많이 이용하도록 유도할 계획이다. 특히 대체공휴일인 2.10(수)에도 전용차로제가 시행될 예정이다.

\* 운영시간 : 2. 6(토)~2.10(수) : 07:00~다음날 01:00, <평시 대비 4시간 연장 시행>

\* 통행대상 : 9인승이상 승용·승합차(9~12인승은 6인 이상 탑승 시)

□ (편의증진) 또한, 정부는 귀성·귀경객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

○ 고속도로 휴게소와 지정체구간 등에 임시화장실 1,166칸을 설치하고, 자동차 관련 각종 오일류 및 소모성 부품을 점검 후 보충·교환해주는 등 자동차 무상점검서비스를 24개 휴게소(53개코너)에서 제공될 계획이다.

\* 화장실 운영비교 - 평시 : 12,674칸 (남 5,852 : 여 6,822)  
                           설 : 13,840칸 (남 6,301 : 여 7,539)



- 고속도로 휴게소, 주유소 서비스 인력 증원 및 시설을 확충하고, 스마트폰으로 한국도로공사 대표번호(1588-2504) 이용시 음성통화중 모바일 콘텐츠를 화면으로 동시 제공한다.
- 또한, 국민의 귀경 편의를 위하여 특별교통대책기간 중 서울 시내버스와 지하철 운영을 2월 8일(월)부터 2월 9일(화)까지는 다음날 새벽 2시까지 연장 운행할 계획이며,
  - 광역철도(9개 노선)도 2월 8일(월)부터 2월 9일(화)까지는 다음날 새벽 1시 50분까지 연장 운행한다.
    - \* 연장운행 : 시내버스 126개 노선, 지하철 274회, 광역철도 66회
    - \* 광역철도(9개 노선) : 일산, 경춘, 경인, 경부, 경원, 중앙, 분당, 경의, 안산과천
    - \* 공항철도 : 서울역-인천공항
- 귀성·귀경객을 위한 주요 철도역에서는 고객맞이 인사 및 짐들어주기 서비스, 사은 행사, 전통놀이 이벤트, 문화공연 행사 등을 시행한다.
- 선착장 및 항만 인근 공휴지 등을 활용하여 임시주차장을 확보하며 (13개소 1,150대), 전산발권 및 예매시스템 점검·최적화, 왕복 승선권 발권 등 발권시간 및 대기시간 최소화를 도모한다.

- 셀프체크인 이용률 증대로 체크인 카운터 혼잡을 완화할 계획이고, 공항 주차장 관리 및 주차 질서 유지, 대합실 난방시설 적정가동 대합실 방송시스템 및 항공기 출·도착 안내전광판 관리를 철저히 하며, 심야 지연 도착 승객 수송용 교통수단(전세버스 등) 마련 및 주차, 발권, 보안수속 등 안내원을 추가 배치한다.

## 【 교통안전대책 】



- 정부합동 특별교통대책본부를 중심으로 전국의 교통안전상황을 24시간 관리하며, 기상악화 등 긴급상황 발생시 단계별 비상근무체제를 가동한다.

- 특별교통 안전대책을 수립하여 도로, 철도, 항공, 해운 등 주요시설에 대하여 사전 안전점검을 실시하였고, 국민들이 안전하고 편안한 귀성·귀경길이 될 수 있도록 안전수송체계를 구축한다.

- 정부합동 특별교통대책본부를 24시간 상황관리 체계를 유지하며, 산하기관 및 유관기관에서 대책상황실을 운영하여 폭설 등 기상악화발생 및 사고발생시 추가 인력을 투입하는 등 신속히 대응할 계획이다.

\* 국토교통부 정부합동대책본부와 해양수산부, 도로공사, 철도공사, 공항공사, 버스연합회 등과 핫라인 구축

- (도로안전) 정부는 국민의 안전한 이동을 위하여 주요 시설에 대한 사전 안전점검과 운전 중 디지털멀티미디어방송(DMB) 시청 금지 및 전 좌석 안전띠 착용 등 안전운전 캠페인 등을 실시하고,
  - 교량, 터널입구 등 상습 결빙구간 등 위험요인 등에 대한 집중 점검 및 보수를 연휴 시작 전 2월 4일까지 완료할 계획이다.
  - 동절기 설해로 인한 안전사고에 대응하고자 고속도로 상 설해 취약구간 (43개소)의 장비를 사전배치하고 초동대응 능력 향상을 위한 상황관리 시스템을 활용 신속한 상황보고 및 공유체계를 유지할 계획이다.
  - 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 닥터헬기(5대) 및 소방헬기(27대), 119구급대(306개소)와 연락체계를 구축하고, 구난 견인차량 2,149대를 배치·운영한다.



- 고속도로 휴게소 광장부의交通安全 강화를 위하여 평시대비 322%가 증가한 540명의 교통관리원을 배치할 계획이며,交通安全 홍보영상을 휴게소내 180개 TV에 표출하여 홍보활동도 강화할 계획이다.
- 또한, 네비게이션交通安全정보 콘텐츠를 제공하고 유고상황 발생 시 교통정보 및 사고지점 영상을 동시에 표출할 수 있는 도로전광 표지판(VMS)를 신규 도입(8대)하여 2차사고 예방목적에 활용하고 있다.

- 특히, 한국도로공사에서는 감시카메라를 탑재한 무인비행선 4대를 운행해서 버스전용차로·갓길차로 위반 등에 대한 계도 및 적발을 할 계획이며, 경찰청에서도 지구대별(12개)로 경찰헬기를 투입하여 노선 순찰을 강화한다.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구조: 무인비행선+ 카메라+ 홍보문</li> <li>○ 주요제원               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 길이 12m, 중량 50kg</li> <li>- 30~50m고도 (원격조정 : 1km이상)</li> <li>- 비행속도 80km/h, 비행시간 2hr</li> <li>* 불연성 헬륨가스 사용으로 안전성 우수</li> </ul> </li> </ul>
---	---	--

- 사업용 차량에 대한 안전점검도 강화(1.19~25)하고 운수종사자 교육(1.21~25)도 실시하며, 연휴기간 순찰 및 교통질서 지도단속도 강화할 계획이다. 아울러 버스 예비운전자 확보 및 적정배차 간격을 유지할 계획이다.
- (철도안전) 위험요인 중점관리, 분야별 안전관리, 철도차량 및 정비 실태 점검 등 설 특별수송 종합대책 점검(1.26~2.2)을 완료하였으며,
- 특별교통대책 기간 중 철도사고 등에 대비 비상상황반을 운영하며, 거점별 철도안전감독관을 배치한다.
  - 또한, 특별교통대책 기간 중 주요역 비상차를 배치 운영한다. 복구 소요자재, 비상차 용품 확인 및 사전확보하며, 신속한 응급조치를 위한 기동수리반 편성 운용한다.
- (항공안전) 각 공항별로 주요시설인 항행안전시설 및 이·착륙시설 등에 사전 특별점검(1.25~1.28)및 종사자 안전교육을 완료하였으며,

- 항공교통량 증가 대비, 운항편이 많은 **주요공항**(인천·김포 등)에 대해 국적사·외항사의 항공기 정비실태·안전기준 준수 여부 등에 대한 **현장점검을 강화\***(2.5~11)하여 **무리한 운항을 예방**할 계획이다.

\* 항공기 운항현장에 대한 밀착감독으로 위험요인을 제거하여 안전운항 확보 및 항공기가 집중되는 시간(08:00~10:00/18:00~20:00)에 불시점검도 병행

- 또한, 테러·밀입국 등 **항공보안사고** 방지를 위해 전국 공항별로 화약류 등 **위해물품 보안검색능력**, **공항 경비·보안시설물 운영 실태**를 철저히 점검하고, 기상악화·사고발생 등 **비정상상황**에 대한 **신속한 대응체계**를 구축하는 한편,

- 공항 청사 내 질서유지와 이용객 편의시설 관리실태 파악·안전 강화 등을 위해 경비순찰 강화와 함께 간부급 특별근무 및 점검 활동도 실시(2.2~10) 할 계획이다.

- **(해상안전)** 여객선의 선박설비 및 여객 편의시설에 대해 선박검사 기관 등이 **합동으로 특별점검** 실시(1.7~1.25)하였고, 여객 및 화물선의 과승·과적을 점검하고,

- 또한, 선장 및 기관장이 출항 전 결함사항을 점검하여 반드시 시정 조치 후 출항토록 하고, 기상악화를 대비하여 운항통제, 항행안전 정보 제공 및 운항사항 실시간 모니터링을 진행할 계획이다.

- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통혼잡을 줄일 수 있도록 귀성·귀경길 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 홈페이지, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,



- 이동 중에도 교통상황 안내전화(종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504)와 운전자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 귀성·귀경길이 될 것이라고 밝혔다.

## 《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

- ◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810
- ◆ 종합교통정보 안내
  - 국토교통부 홈페이지 포털사이트 [www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)
  - 인터넷 실시간 교통정보제공 : [www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)
  - ARS 1333(고속도로, 국도)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
  - 국토교통부 TAGO 홈페이지 [www.tago.go.kr](http://www.tago.go.kr)
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
  - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 [www.ex.co.kr](http://www.ex.co.kr)
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소
  - ARS 1544-7788, 홈페이지 [www.korail.com](http://www.korail.com)
- ◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소
  - 통합 콜센터 ARS 1588-6900
  - 홈페이지 경부선 [www.kobus.co.kr](http://www.kobus.co.kr), - 호남선 [www.easyticket.co.kr](http://www.easyticket.co.kr),
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
  - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 [www.koreanair.com](http://www.koreanair.com)
  - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : [www.flyasiana.com](http://www.flyasiana.com)
- ◆ 여객선 홈페이지 주소
  - 가보고싶은 섬 [island.haewoon.co.kr](http://island.haewoon.co.kr)
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
  - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 [www.kma.go.kr](http://www.kma.go.kr)

## 2016 설 연휴기간 유용한 필수앱

### 도로



#### 통합교통정보

고속도로와 국도의 실시간 교통정보, 공사 및 사고정보, CCTV 영상 확인



#### 고속도로교통정보

실시간 상황지도 정보, 노선별 소통정보, 국도 CCTV 정보 제공



#### 휴게소 정보

휴게소 및 주유소/음식점의 가격 및 서비스, 편의시설, 화장실 정보 제공

### 대중교통



#### 코레일톡

열차시간 및 관여역정보, 운임조회, 예약, 발권



#### 고속버스 모바일

고속버스시간 및 관여역 조회, 운임조회, 예약, 발권



#### 가보고싶은섬

여행승선권 예약, 조회, 결제



#### 인천공항 가이드

항공편 출·도착 정보, 주요시설 위치, 도착 탑승객 이동 정보



#### 전국시외버스통합예약

시외버스 운행정보 안내, 예약, 좌석발권관리 등 제공



#### 전국 시외버스 승차권 통합예약(버스타고)

승차권 예약, 환불, 스케줄 조회 등 제공

### 기 타



#### 119 신고

119 신고 메시지를 전송



#### 응급의료정보제공

실시간 응급실 정보 및 경찰 112연결, 차종심장충격기 위치, 응급실 응급차량 요청 등



#### 안전신문고

교통, 건축물 등 생활속 국민 안전 위협요소 간편 안전신고, 신고 현황, 안전뉴스, 주요처리사례 등 제공



#### 안전다짐돌

재난안전정보 제공



#### 대한민국 구석구석

국내 여행정보, 관광지·문화·숙박정보 등



#### 오피넷(OPINET)

주유소 가격 정보, 주유소 부대시설 및 할인행사 정보

## 참 고 자 료

---

1. 교통수요 설문조사결과 분석 .....
2. 고속도로 예상교통량(일자별) .....
3. 고속도로 모바일 교통정보서비스 제공 .....
4. 고속도로 정체시 우회정보 제공 .....
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황 .....
6. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획 .....
7. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황 .....
8. 고속도로 갓길차로제 운영 .....
9. 고속도로 임시 감속차로 운영 .....
10. 경부고속도로 버스전용차로제 시행 .....
11. 고속도로 영업소 진입교통량 조절 .....
12. 램프미터링 기법 .....
13. 고속도로 및 국도 개통 현황 .....
14. 고속도로 화장실 확보 계획 .....
15. 휴게소 혼잡관리 체계 구축 .....
16. 자동차 무상점검서비스 .....
17. 특별교통대책 관련 기관별 연락처 .....

## 1. 지역간 이동수요 전망

□ (전국이동수요) 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 귀성·귀경 이동인원은 3,645만 명으로, 설 당일(2.8) 최대 790만 명이 이동할 것으로 전망되었다.

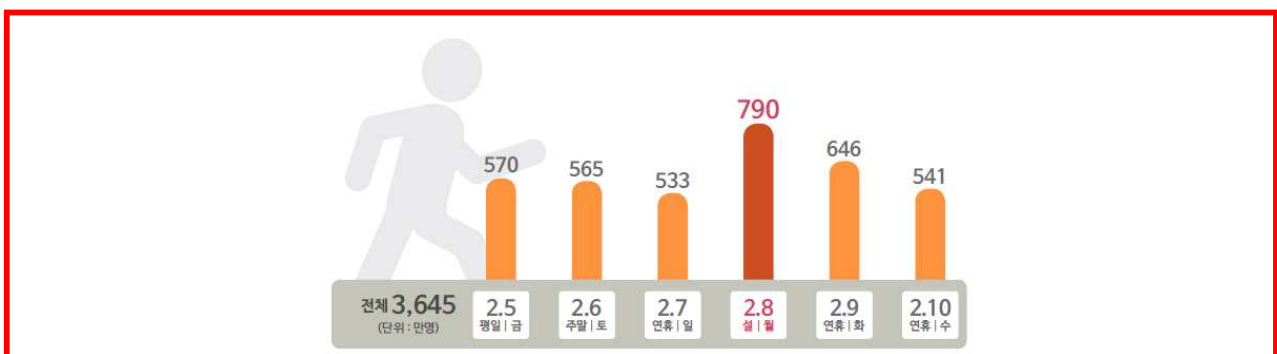
- 총 이동인원은 작년 설(3,554만명) 대비 2.7%(91만명) 증가하고, 1일 평균 이동인원은 608만 명으로 작년 설(592만명/일)에 비해 2.7%(16만명) 증가할 것으로 예상되며, 평시(359만명/일) 보다 69.4%(249만명) 증가할 것으로 보인다.

※ 조사기관 : 한국교통연구원

사전조사 : '16.1.6~'16.1.10 (5일간), 전화설문조사(9,000세대)

(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.03%)

< 그림 1 > 일자별 이동수요(전망)



< 그림 2 > 연도별 하루최대 이동 추이

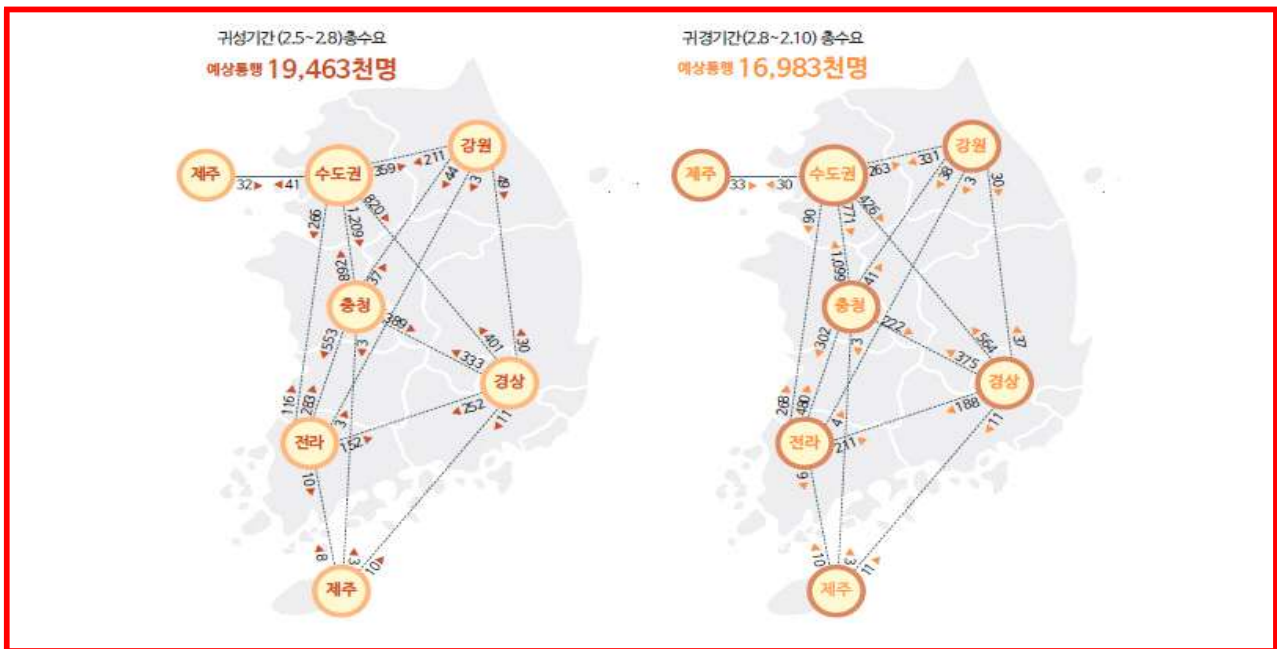


□ (귀성, 귀경 이동수요) 설 연휴기간 예상되는 지역간 이동은 귀성 기간에 1,946만 명, 귀경기간에 1,698만 명으로 전망되며,

\* 귀성기간은 2월 5일~8일(4일)이며, 귀경기간은 2월 8일~10일(3일)임

- 전체 통행 중 수도권 관련 통행이 귀성시 42.7%, 귀경시 40.7%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피할 것으로 보인다.

< 그림 3 > 설 귀성·귀경시 권역간 통행수요



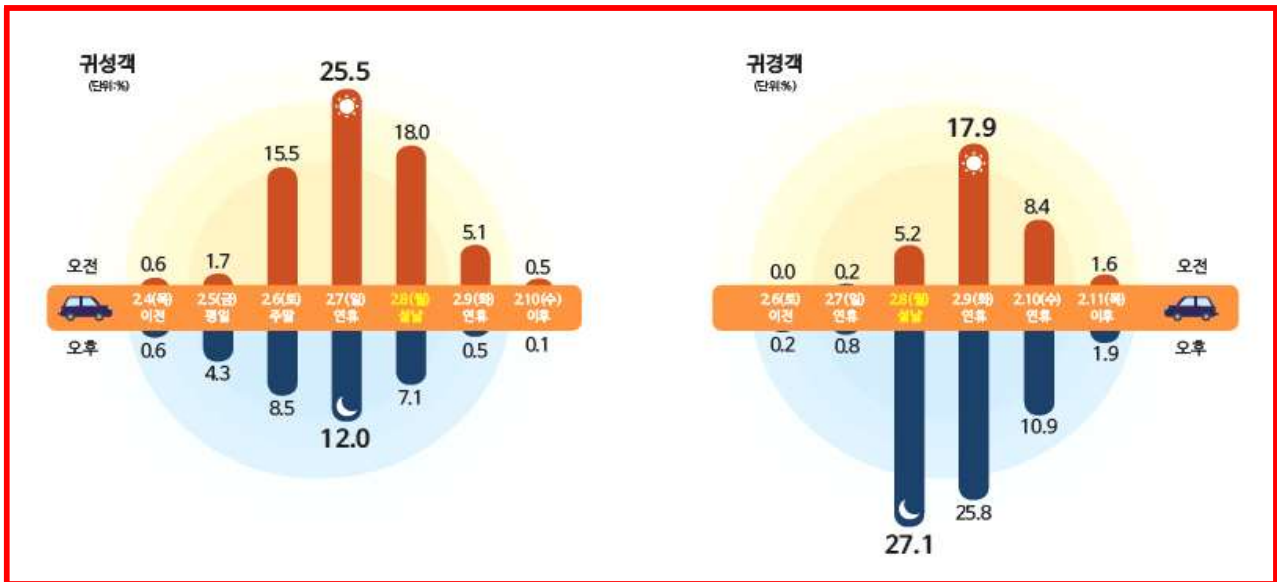
## 2. 귀성·귀경객 분포

□ 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 분포

- 귀성시에는 설 연휴 첫날인 2월 7일(일) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 25.5%로 가장 높았고,
- 귀경시에는 설 당일인 2월 8일(월) 오후와 9일(화) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 27.1%와 25.8%로 높게 조사되어 양일에 상당 부분 귀경이 이루어질 것으로 예상된다.



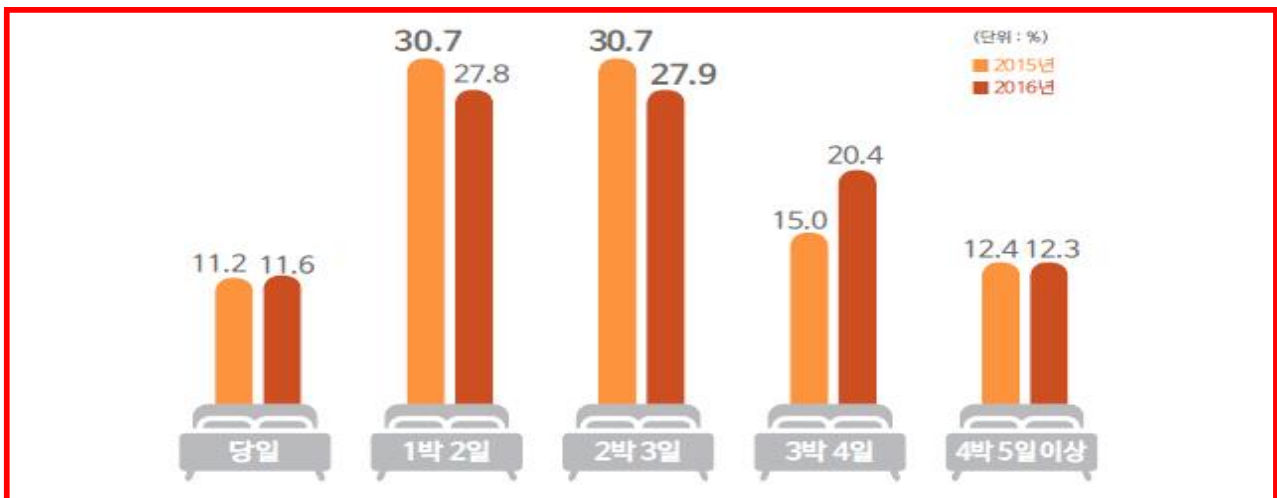
< 그림 4 > 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 비율(전망)



#### □ 명절기간 체류일수

- 올해 설 기간동안 약 28%의 가구가 '1박2일(27.8%)' 또는 '2박3일(27.9%)' 체류하는 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '3박4일'(20.4%), '4박5일 이상'(12.3%) 순이고,
- 지난해 설에 비해 긴 연휴로 인하여 '3박4일' 체류하겠다는 응답이 5.4% 상승하였으며, '4박 5일 이상' 체류하겠다는 응답도 지난해와 유사하게 나타났다.

< 그림 5 > 명절기간 체류일수(전망)



□ 귀성·귀경 출발일 및 도착일

- 귀성일과 귀경일 조사결과 18.1%의 가구가 설 전날 귀성 후 설 다음날 귀경할 예정인 것으로 나타났고,
- 설 전날 귀성 후 설 당일 귀경 예정인 가구가 14.1%이며, 설 연휴 전날 귀성 후 설 다음날 귀경 예정인 가구가 13.2% 순으로 조사되었다.

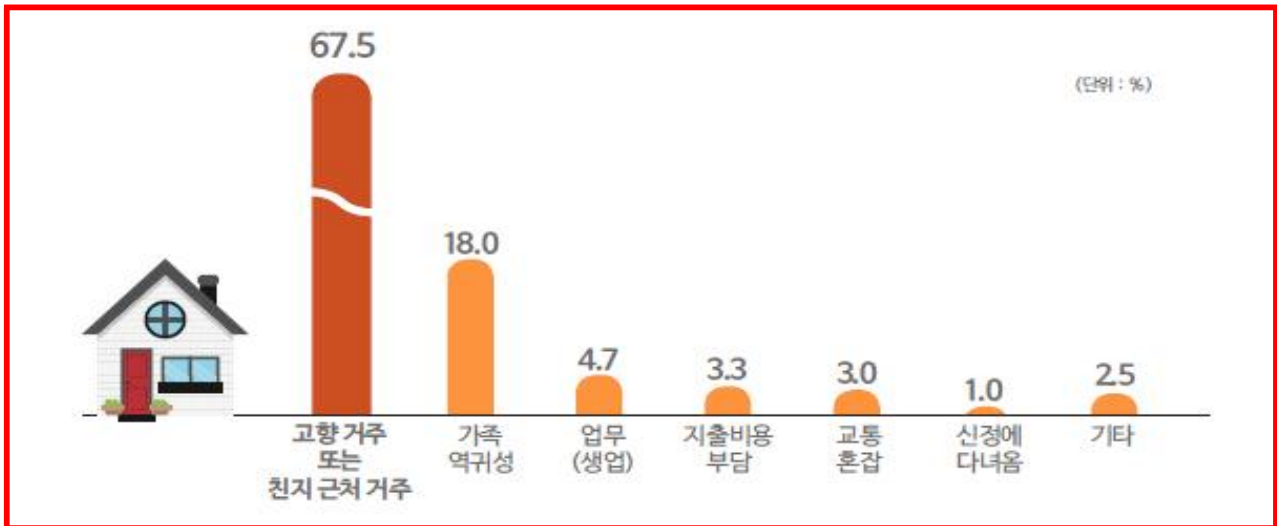
< 그림 6 > 귀성·귀경 출발일 및 도착일(전망)



□ 귀성하지 않는 이유

- 귀성하지 않는 이유를 묻는 질문에 '거주지가 고향이거나 거주지 근처에 부모, 친지가 거주해서'(67.5%)가 가장 많고,
- 부모, 친지, 자녀의 '가족 역귀성'(18.0%), '업무'(4.7%), '지출비용 부담'(3.3%), '교통혼잡'(3.0%) 등의 순서로 나타났다.

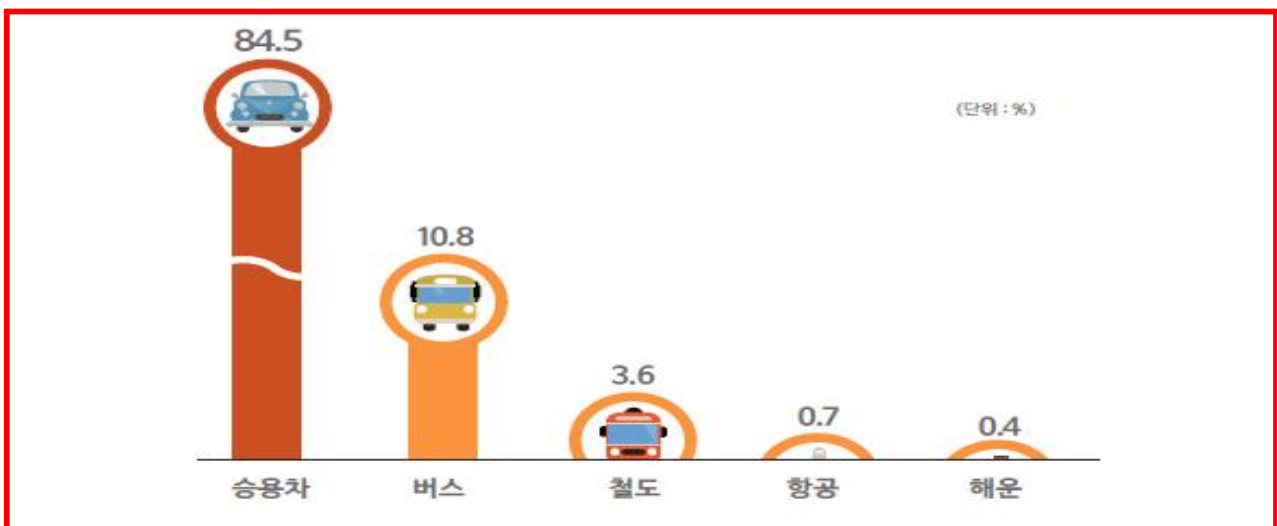
< 그림 7 > 귀성하지 않는 이유



### 3. 이용 교통수단 및 고속도로

- 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 84.5%로 가장 높았고, 버스 10.8%, 철도 3.6%, 항공기 0.7%, 여객선이 0.4%로 전망되었다.

< 그림 8 > 교통수단별 분담율(예상)

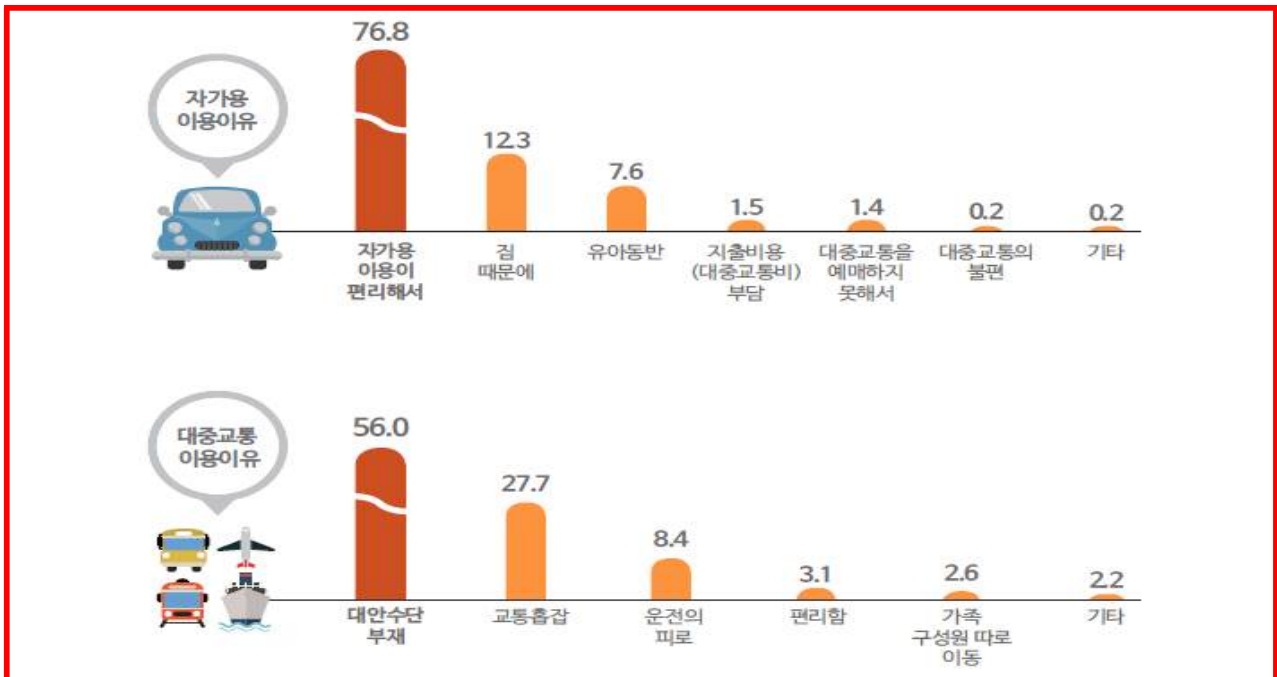


- 자가용 보유가구의 자가용·대중교통 이용 이유

- 자가용 보유가구 중 자가용 이용자들을 대상으로 이용 이유를 조사한 결과 '자가용 이용이 편리해서'(76.8%), '집 때문에'(12.3%), '유아를 동반하기 때문에'(7.6%) 순으로 나타났으며,

- 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하는 가구는 ‘대안수단 부재’(56.0%), ‘교통 혼잡’(27.7%), ‘운전의 피로’(8.4%) 등의 이유로 자가용을 두고 대중교통을 이용하는 것으로 조사되었다.

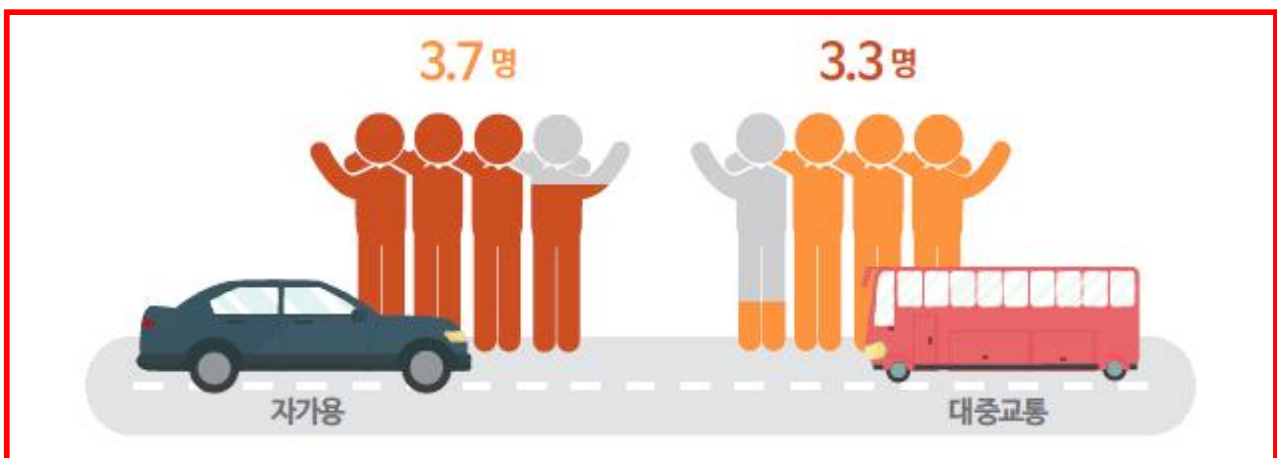
< 그림 9 > 자가용 보유가구의 자가용·대중교통 이용 이유



#### □ 자가용·대중교통 동행인원

- 자가용과 대중교통으로 구분하여 동행인원을 조사한 결과, 자가용 (3.7명)이 대중교통(3.3명)보다 높은 것으로 나타났다.

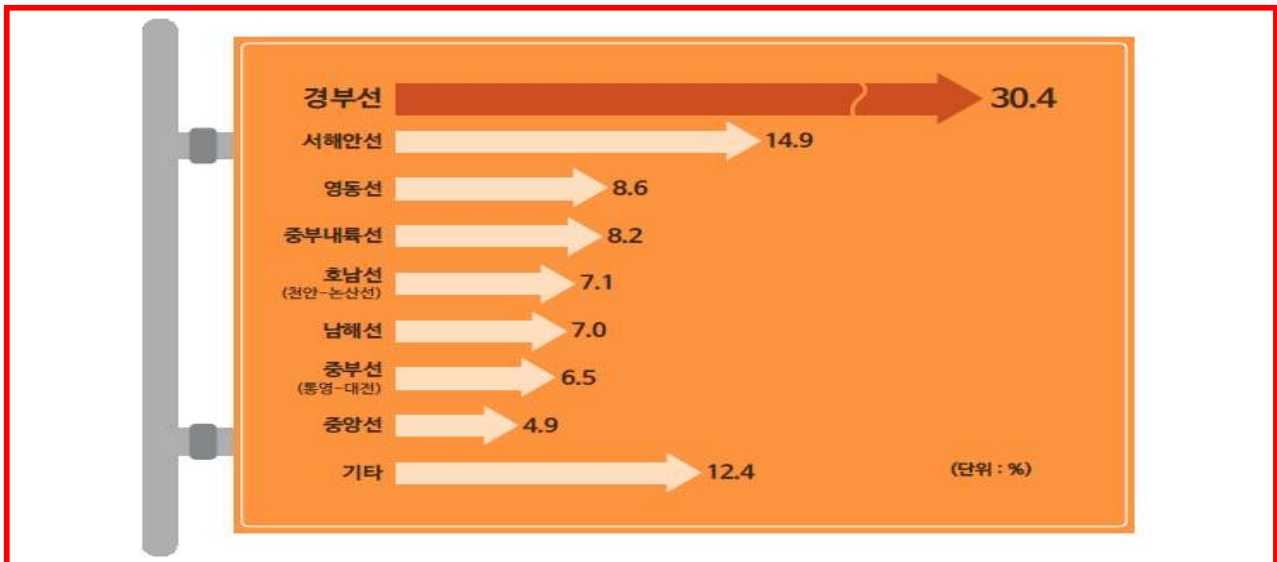
< 그림 10 > 교통수단별 평균 동행인원(전망)



□ 고속도로별 이용률

- 승용차로 고속도로 이동 시 경부선(30.4%)을 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 14.9%, 영동선 8.6%, 중부내륙선 8.2% 순으로 나타났다.

< 그림 11 > 고속도로별 이용객 비율(전망)



#### 4. 기 타

□ 연휴기간 중 예상 교통비용

- 2016년 설 연휴 기간 귀성/귀경 시 예상 교통비용은 약 13만 6천원으로 작년 연휴기간(13만 8천원)보다 약 2천원 감소하는 것으로 나타났다.

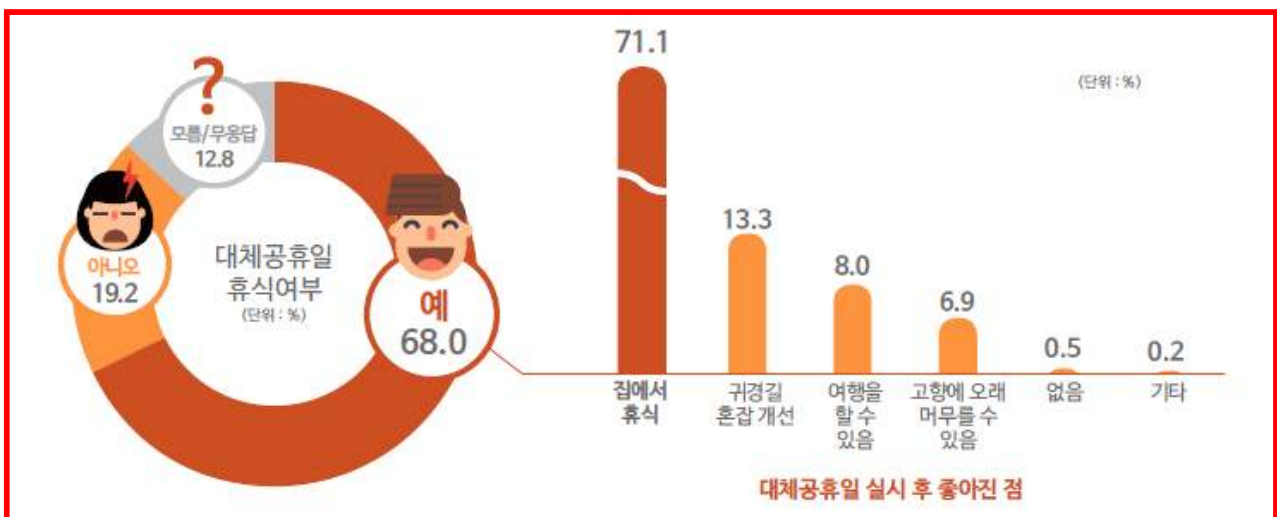
< 그림 12 > 설 연휴기간 예상 교통비용



□ 대체공휴일 휴식여부 및 대체공휴일 실시 후 좋아진 점

- 올해 설 연휴 대체공휴일 휴식여부를 조사한 결과 68.0%가 '원다'고 응답하였다.
- 대체공휴일 실시 후 좋아진 점을 조사한 결과 '집에서 휴식을 취할 수 있다'가 71.1%로 가장 높게 나타났고, '귀경길 혼잡 개선'(13.3%), '여행을 할 수 있다'(8.0%) 순으로 나타났다.

< 그림 13 > 대체공휴일 휴식여부 및 대체공휴일 실시 후 좋아진 점

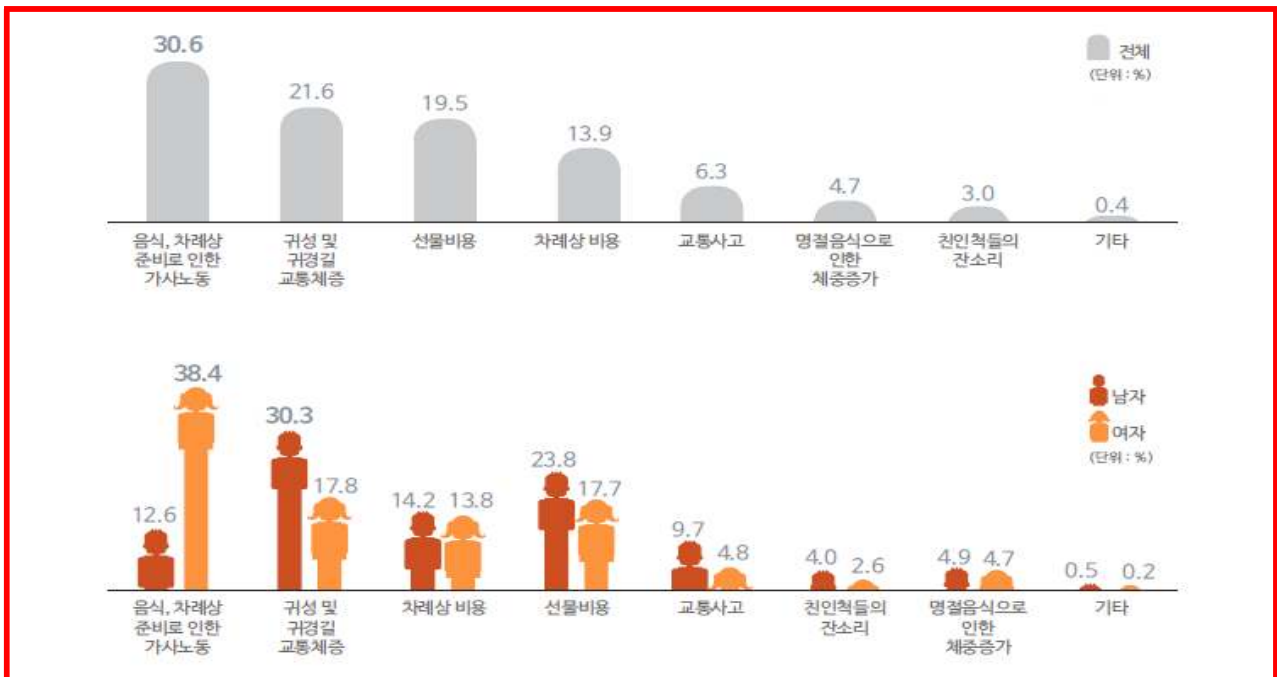


□ 설 맞이 가장 염려되는 점

- 설을 맞이하여 가장 염려되는 점으로는 '음식차리기 등 가사노동'이 30.6%로 가장 높게 나타났고, '귀성 및 귀경길 교통체증'(21.6%), '설 선물 비용'(19.5%) 순이며,
- 남성의 경우에는 '귀성 및 귀경길 교통체증'(30.3%)이, 여성은 '음식차리기 등 가사노동'(38.4%)이 설을 맞이하여 가장 염려되는 점으로 조사되었다.



< 그림 14 > 설 맞이 가장 염려되는 점



□ 설 연휴기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 설 연휴기간 교통안전을 위해 22.6%가 '음주단속'이 필요하다고 응답하였으며, '버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발'(21.2%), '졸음운전'(20.0%) 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사되었다.

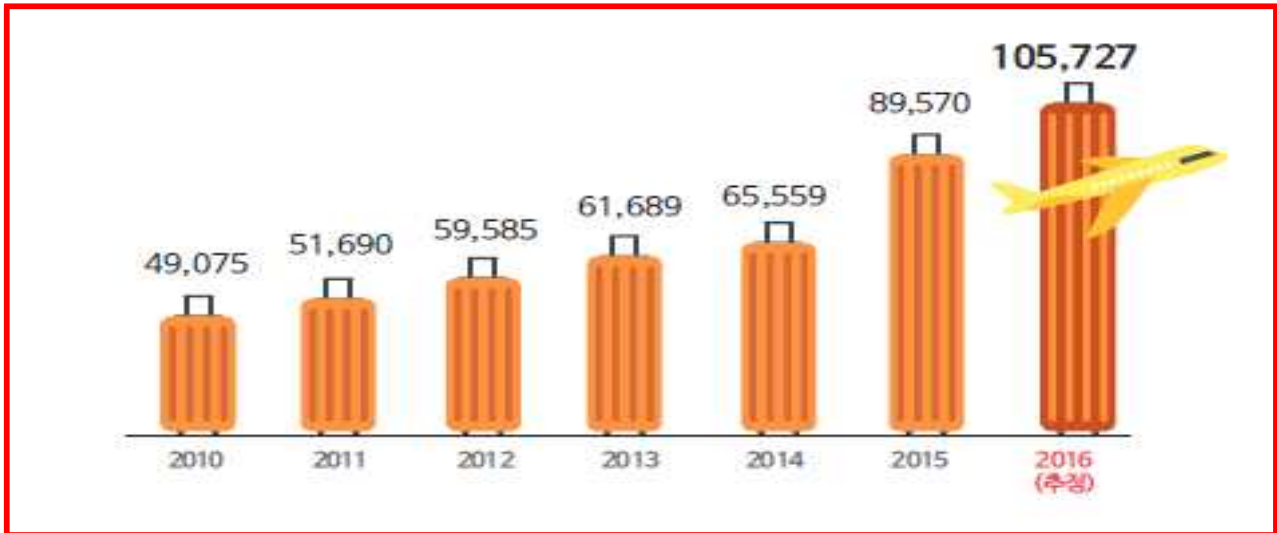
< 그림 15 > 설 연휴기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책



## □ 해외 출국자수 추이

- 올해 특별교통대책기간 중 예상출국자수는 634천명(1일평균 106천명)으로, 1일 평균 작년 대비 18.0% 증가, 평시보다 2.6% 증가할 것으로 예상되었다.

< 그림 16 > 출국자수 추이(1일 평균)



- 해외여행 예정지역은 일본이 24.6%로 가장 많고, 중국, 동남아, 미주순으로 전망되었다.

< 그림 17 > 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사 한국공항공사)



## 참고 2

## 고속도로 예상교통량 (일자별)

### □ 예상교통량

구분			전구간 (천대)	수도권관문영업소						
				계	서울	동서울	서서울	군자	남양주	서시흥
누계	2016년	귀성	24,958	2,329	645	438	590	287	192	177
		귀경		2,421	686	461	607	297	191	177
		양방향		4,749	1,332	900	1,197	584	383	354
	2015년	귀성	24,283	2,316	627	442	589	284	194	180
		귀경		2,293	637	436	577	276	188	179
		양방향		4,609	1,263	878	1,166	560	382	359
일평균	2016년	귀성	4,160	388	108	73	98	48	32	30
		귀경		403	114	77	101	50	32	29
		양방향		792	222	150	199	97	64	59
	2015년	귀성	4,047	386	104	74	98	47	32	30
		귀경		382	106	73	96	46	31	30
		양방향		768	211	146	194	93	64	60
증가율		귀성	2.8%	0.6%	2.9%	-0.9%	0.1%	1.0%	-1.3%	-1.4%
		귀경		5.6%	7.8%	5.9%	5.3%	7.7%	1.7%	-1.5%
		양방향		3.0%	5.4%	2.4%	2.7%	4.3%	0.2%	-1.4%
D-3	2016년	귀성	4,239	416	118	73	112	56	25	32
		귀경		405	114	71	107	56	26	30
	2015년	귀성	3,864	378	101	70	102	51	23	31
		귀경		355	97	64	94	48	25	27
D-2	2016년	귀성	4,006	452	117	87	114	54	40	41
		귀경		342	95	61	91	47	21	26
	2015년	귀성	4,178	442	116	87	112	55	34	37
		귀경		362	100	65	98	47	22	30
D-1	2016년	귀성	3,590	426	119	84	102	42	39	39
		귀경		297	87	57	74	42	20	17
	2015년	귀성	3,851	450	124	89	111	47	37	41
		귀경		290	85	56	72	40	19	19
D	2016년	귀성	5,088	447	119	90	108	58	40	32
		귀경		448	122	85	108	58	42	32
	2015년	귀성	4,893	441	118	85	109	58	39	33
		귀경		421	113	81	102	54	40	32
D+1	2016년	귀성	4,393	304	88	55	77	40	27	16
		귀경		498	141	101	120	51	45	40
	2015년	귀성	4,056	340	92	64	86	40	37	21
		귀경		444	123	88	107	46	43	37
D+2	2016년	귀성	3,643	285	85	50	76	37	20	17
		귀경		430	127	86	108	42	37	31
	2015년	귀성	3,441	265	75	46	69	34	25	17
		귀경		420	119	82	103	42	38	35

## □ 혼잡예보도





# 혼잡예보도 귀경방향

● 원활 ● 서행 ● 정체

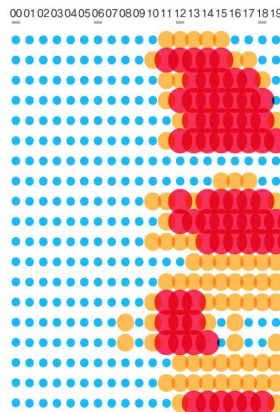


주요 정체 시간대

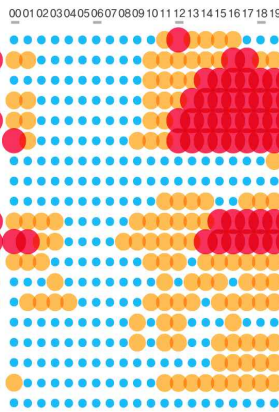
## 경부선

대전 ~ 회덕JC  
회덕JC ~ 신탄진  
신탄진 ~ 청원  
청원 ~ 청원JC  
청원JC ~ 남이JC  
남이JC ~ 청주  
청주 ~ 목천  
목천 ~ 천안JC  
천안JC ~ 천안  
천안 ~ 안성  
안성 ~ 안성JC  
안성JC ~ 오산  
오산 ~ 동탄JC  
동탄JC ~ 기흥  
기흥 ~ 수원  
수원 ~ 신갈JC  
신갈JC ~ 서울요금소  
서울요금소 ~ 판교  
판교 ~ 양재

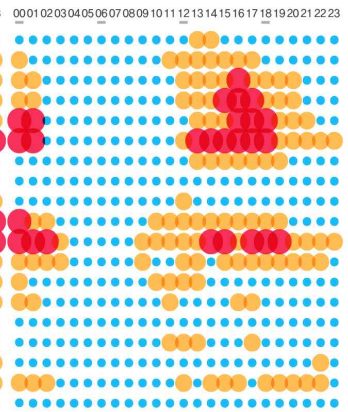
2016.02.08 [월] D-day



2016.02.09 [화] D+1



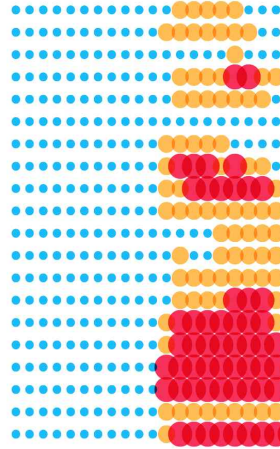
2016.02.10 [수] D+2



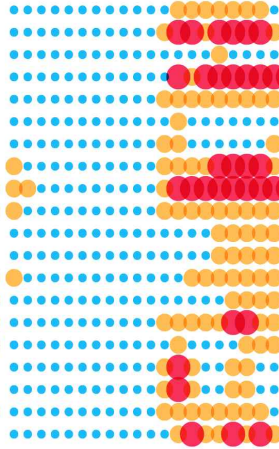
## 영동선

대관령 ~ 진부  
진부 ~ 속사  
속사 ~ 평창  
평창 ~ 면은  
면은 ~ 둔내  
둔내 ~ 새말  
문막 ~ 여주  
여주 ~ 여주JC  
여주JC ~ 이천  
이천 ~ 호법JC  
양지 ~ 용인  
용인 ~ 마성  
마성 ~ 신갈JC  
신갈JC ~ 동수원  
동수원 ~ 북수원  
북수원 ~ 부곡  
부곡 ~ 동군포  
동군포 ~ 군포  
안산JC ~ 안산  
월곶 ~ 서창JC

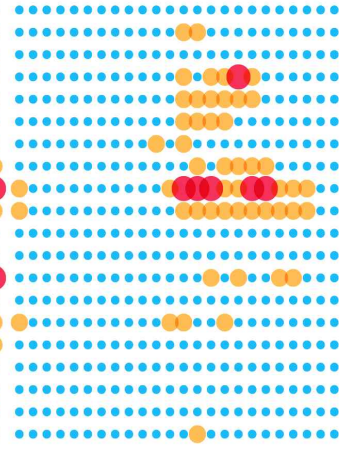
00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



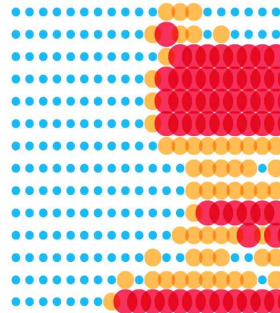
00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



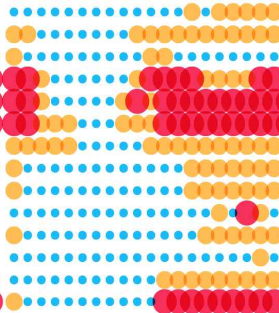
## 서해안선

홍성 ~ 해미  
해미 ~ 서산  
서산 ~ 당진JC  
당진JC ~ 당진  
당진 ~ 송악  
송악 ~ 서평택  
서평택 ~ 서평택JC  
서평택JC ~ 발안  
발안 ~ 비봉  
비봉 ~ 매송  
매송 ~ 팔곡JC  
팔곡JC ~ 안산JC  
목감 ~ 일직JC  
일직JC ~ 금천

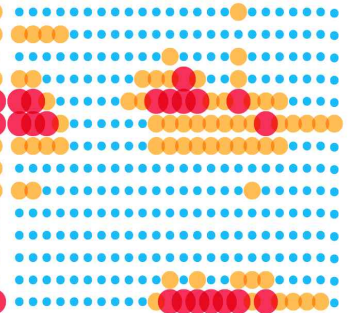
00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



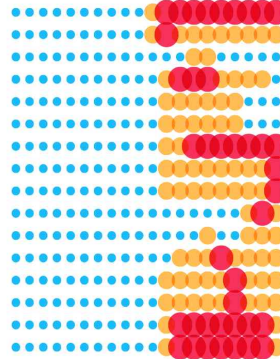
00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



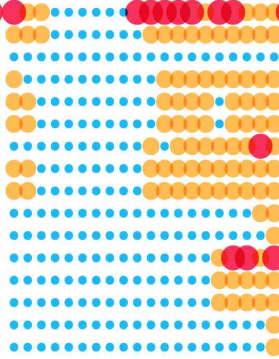
## 중부선

남이JC ~ 서청주  
서청주 ~ 오창  
오창 ~ 증평  
증평 ~ 진천  
진천 ~ 대소JC  
대소JC ~ 대소  
대소 ~ 일죽  
일죽 ~ 호법  
호법 ~ 마장JC  
마장JC ~ 서이천  
서이천 ~ 곤지암  
곤지암 ~ 경안  
경안 ~ 산곡  
산곡 ~ 동서울  
동서울 ~ 하남  
하남 ~ 하남JC

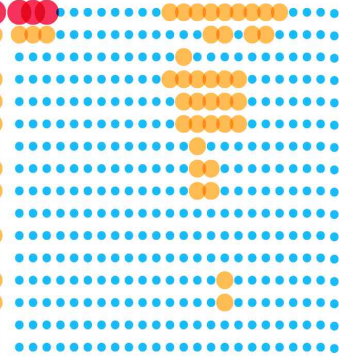
00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23





# 혼잡예보도 귀성방향



노선 (방향)		혼잡 시작시간 (시작지점)	최대 혼잡시간 (혼잡구간)	혼잡 해소시간 (해소지점)
2.5 (금) D-3	경부선 (부산)	14시 오 산	18시 양 재 판교 (분) 안 성 천안 (분) 남양주 대 전	익일 2시 천안 (분)
	영동선 (강릉)	16시 안산 (분)	18시 서창 (분) 안 산 안산 (분) 만중 (분)	20시 안산 (분)
	서해안선 (목포)	16시 서평택	18시 금 천 일직 (분) 서평택 (분) 송 악 동서천 (분)	23시 서평택
	중부선 (남이)	16시 오 창	18시 하남 (분) 진 천 남이 (분)	21시 서창주
2.6 (토) D-2	경부선 (부산)	4시 오 산	8시 양 재 오 산 목 천 청 주 산천진 대 전	21시 천안 (분)
	영동선 (강릉)	5시 호법 (분)	6시 서창 (분) 동수원 양 지 덕 평 이 천 만중 (분)	19시 호법 (분)
	서해안선 (목포)	4시 서평택	6시 금 천 일직 (분) 비 봉 발 안 서평택 (분) 당진 (분) 동서천 (분)	21시 서평택
	중부선 (남이)	4시 하 남	6시 하남 (분) 서천 호법 (분) 일 죽 진 천 오 창 남이 (분)	20시 오 창
2.7 (일) D-1	경부선 (부산)	5시 안성 (분)	10시 양 재 판 교 서울 (요) 오 산 산천진 대 전	20시 안 성
	영동선 (강릉)	5시 호법 (분)	8시 서창 (분) 덕 평 여주 (분) 문 막 만중 (분)	17시 호법 (분)
	서해안선 (목포)	5시 서평택	11시 금 천 일직 (분) 서평택 (분) 송 악 동서천 (분)	17시 서평택
	중부선 (남이)	5시 증 평	10시 하남 (분) 동서울 (요) 경 안 서천 증 평 남이 (분)	14시 서창주


※ 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 :  (최대혼잡시간대의 혼잡구간)



# 혼잡예보도 귀경방향



노선 (방향)		혼잡 시작시간 (시작지점)	최대 혼잡시간 (혼잡구간)	혼잡 해소시간 (해소지점)
2.8 (월) D	경부선 (서울)	10시 천안	17시 대전 회덕(분) 청주 목천 기흥 신갈(분) 양재	익일 3시 안성(분)
	영동선 (서울)	11시 여주	16시 강릉(분) 대평령 둔내 여주 호법(분) 덕평 안산(분)	익일 1시 이천
	서해안선 (서울)	9시 송악	16시 동서천(분) 서산 서평택(분) 발안 팔곡(분) 목감 금천	익일 3시 서평택
	중부선 (하남)	10시 오창	16시 남이(분) 오창 증평 마장(분) 곤암 하남(분)	익일 2시 오창
2.9 (화) D+1	경부선 (서울)	8시 안성(분)	16시 대전 청주 천안 오산 동탄(분) 판교 양재	익일 3시 안성
	영동선 (서울)	10시 이천	16시 강릉(분) 둔내 여주 호법(분) 양지 안산(분)	익일 1시 여주
	서해안선 (서울)	8시 서평택	17시 동서천(분) 홍성 서산 당진(분) 팔곡(분) 목감 금천	익일 3시 서평택
	중부선 (하남)	9시 서평주	17시 남이(분) 오창 증평 마장(분) 곤암 동서울(요) 하남(분)	익일 2시 서평주
2.10 (수) D+2	경부선 (서울)	9시 안성(분)	15시 대전 회덕(분) 목천 천안 오산 양재	20시 안성(분)
	영동선 (서울)	11시 이천	15시 강릉(분) 평창 새말 여주 호법(분) 안산(분)	20시 이천
	서해안선 (서울)	10시 송악	16시 동서천(분) 홍성 해미 서산 서평택(분) 목감 금천	19시 서평택
	중부선 (하남)	10시 진천터널	16시 남이(분) 서평주 증평 대소 하남(분)	19시 서평주

※ 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 :  (최대혼잡시간대의 혼잡구간)

□ 실시간 교통정보 제공

- 교통정보 수집 : 차량검지기 2,978대, CCTV 1,820대, DSRC 967대
  - 교통정보 앱 클라우드 확대 구성(3식:220만명→6식:280만명)
- 혼잡시간대 사전 제공을 통한 교통분산 유도
  - 인터넷 로드플러스 내 교통혼잡예보도 운영(2.1~2.10)
  - 라디오(TBN), 연합뉴스TV, 교통방송 등 교통정보 제공
  - 스마트폰 앱 내 예상 소요시간 및 교통지도 제공
  - 지자체 옥외전광판 등(27개 지자체 3,397개소)에 교통정보 홍보영상 제공
    - ※ 성남시 등 27개 지자체, 옥외전광판 27개소, IPTV 307개소, BIS 3,063개소
- 전 구간(TG-TG) 실시간 교통예보서비스 시행
  - 제공기간 : H+1(1시간후) ~ D+7일, 매시간 단위
  - 소요시간 : 전 구간 예상 소요시간, 최적/대안 경로 제공
  - 교통지도 : 일자별 시간대별 정체 예상 정보 제공

< 전 구간(TG-TG간) 교통예보 >

			
경로, 시간 설정	최적 출발시간대 안내	최적/대안 경로 안내	미래 교통지도

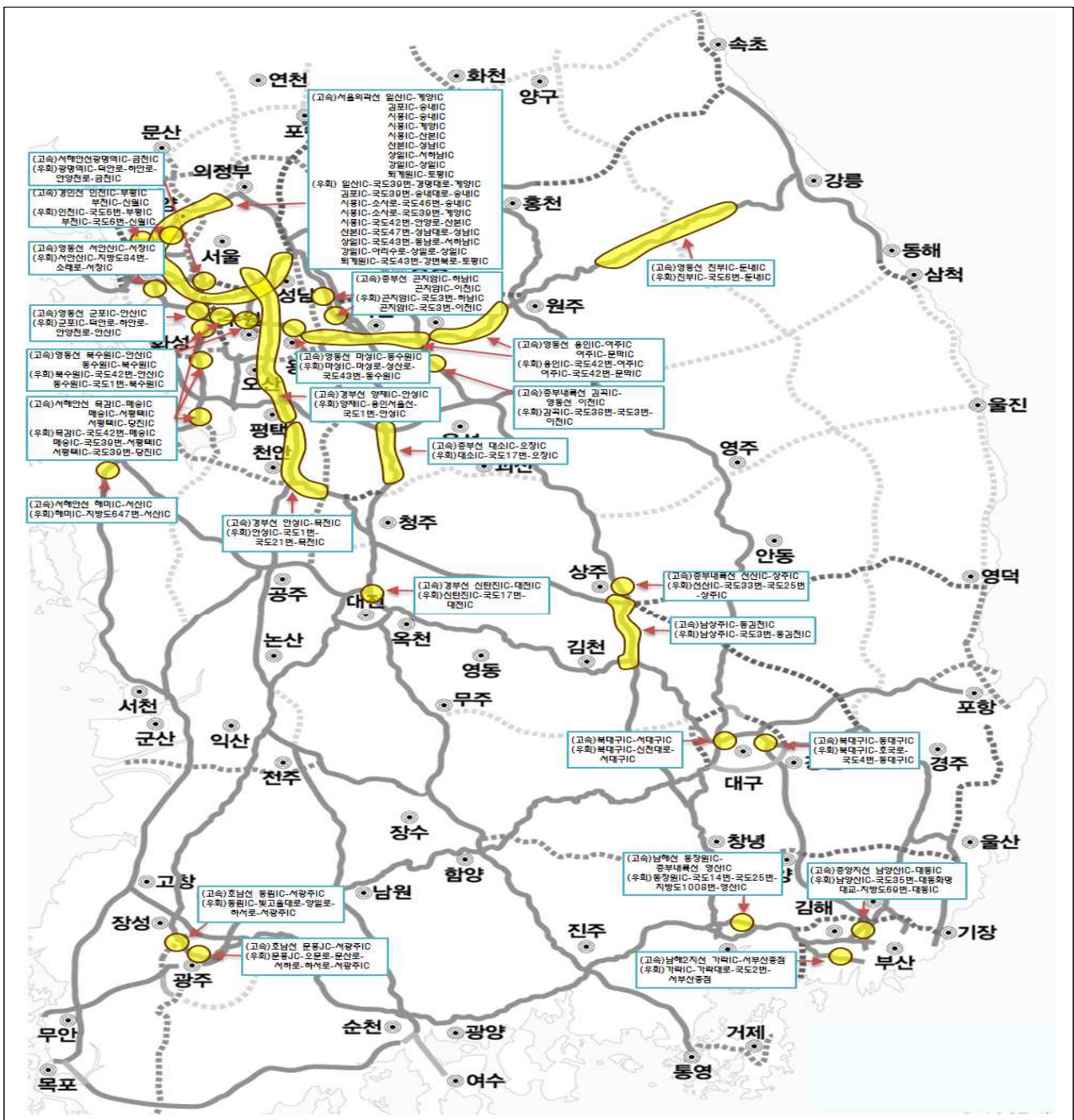
## 참고 4

## 고속도로 정체시 우회정보 제공

### □ 개요

- 고속도로 정체시 우회도로 안내 서비스를 고속도로 전국 정체 잦은 구간으로 확대(경부선 양재~천안 등 9개구간 → 40개구간 확대)

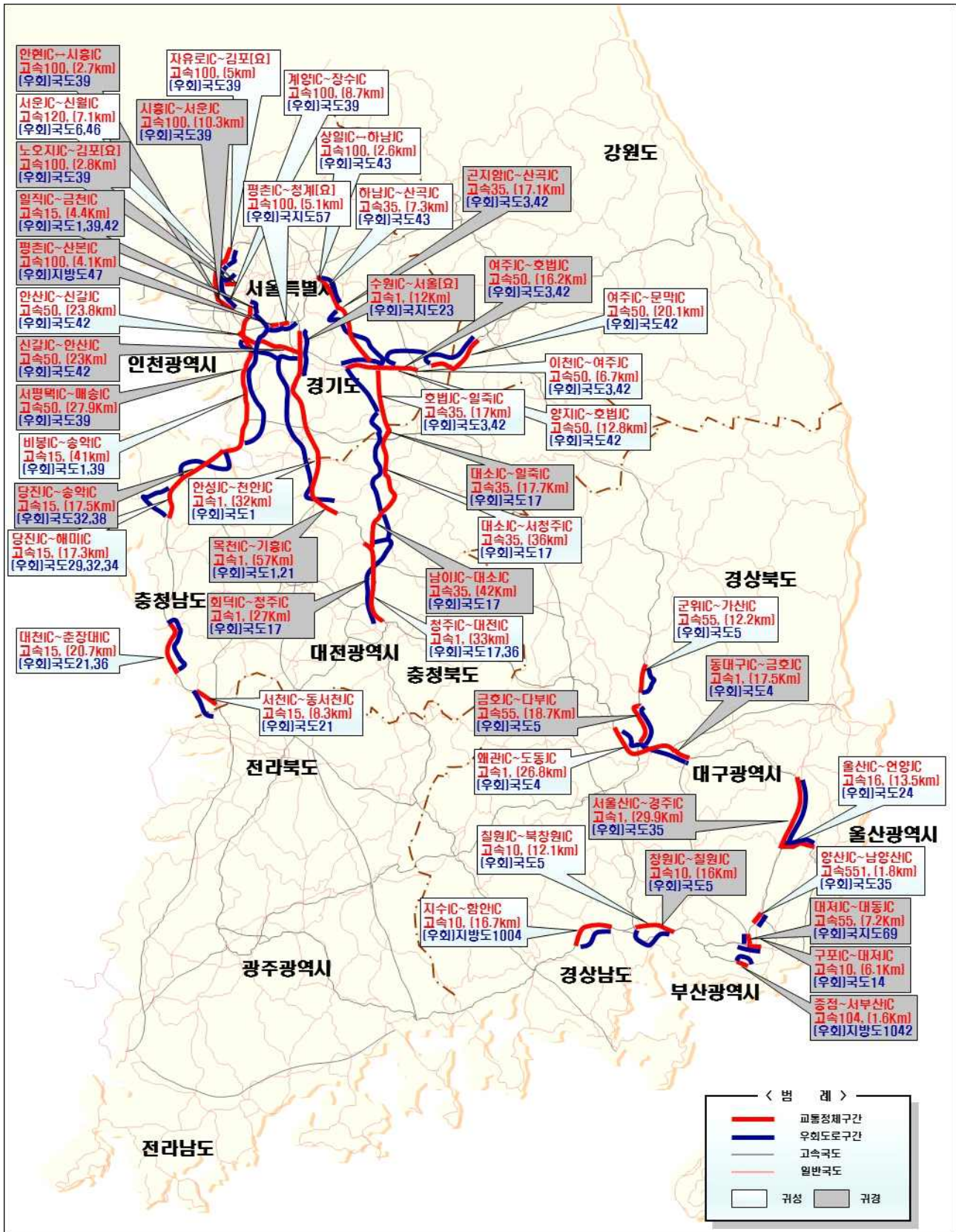
### □ 서비스 제공 구간





## 참고 5

## 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



## □ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선	방향	구간	연장 (km)	정체원인	완화대책
총계		52개 구간	773.4		
경부선	계	8개 구간	183.3		
	부산	서울(요)~안성	43.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선차량 과다</li> <li>○ 평택-제천선 유입차량 과다</li> <li>○ 안성S/A이용차량과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 졸음쉼터 이용유도</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> <li>○ 잡상인 단속강화</li> </ul>
		청주(분)~남이(분)	5.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> <li>○ 중부선 합류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도17호선 우회</li> </ul>
		칠곡물류~동대구(분)	28.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성, 귀경 및 성묘 차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동대구CT(부산) 임시감속차로 연장</li> <li>○ 승용차임시 갓길차로 시행</li> </ul>
	서울	수원~안성	31.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선차량 과다</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승용차갓길차로제 시행</li> <li>○ 서수원평택고속도로 및 국도1호선 우회조치</li> </ul>
		천안(분)~안성	23.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천안분기점 합류</li> <li>○ 버스전용차로 시행으로 용량감소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS 운영</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 국도1호선 우회</li> </ul>
		신탄진~청주	23.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> <li>○ 청주상주선 합류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도17호선 우회</li> </ul>
		동대구(분)~신동재	17.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성, 귀경 및 성묘 차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도우회 입간판 설치(국도4호)</li> </ul>
		구미~김천(분)	11.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중부내륙선 김천CT ~상주TN(양평) 정체여파</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정체꼬리 추돌사고 예방을 위해 순찰차 안전관리</li> </ul>
	계	6개 구간	125.2		
영동선	강릉	안산(분)~용인	25.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성차량 증가</li> <li>○ 반월터널 오르막 및 병목현상</li> <li>○ 광교터널 오르막 차로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도42호선 우회조치</li> <li>○ 갓길차량 단속</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> </ul>
		덕평~여주(분)	21.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 여주(분) 병목(4→2차로)</li> <li>○ 호법(분) 이용차량 과다</li> <li>○ 차량 끼어들기</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이천C에서 국도3, 42호선 우회유도</li> <li>○ 상습 끼어들기구간 단속</li> <li>○ 영업소 진입조절</li> <li>○ 여주휴게소 RMS 운영</li> </ul>
		문막~새말	28.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성 교통량 증가</li> <li>○ 만종(분) 가변차로중점 차로수 감소</li> <li>○ 오르막구간(136.5k~138.4k)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS운영(~만종CT)</li> <li>○ 국도42호선 우회유도</li> </ul>
	인천	신갈(분)~둔대(분)	22.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경차량 증가</li> <li>○ 반월 광교터널 오르막 차로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도1, 42호선 우회조치</li> <li>○ 갓길차량 단속</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> </ul>
		여주(분)~호법(분)	15.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 호법CT 중부선 지정체 여파</li> <li>○ 여주휴게소 이용차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이천C에서 국도3, 42호선우회유도</li> <li>○ 영업소 진입조절</li> </ul>
		강천터널~여주(분)	13.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경 교통량 증가</li> <li>○ 만종분기점 합류 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS운영</li> <li>○ 국도42호선 우회유도</li> </ul>
	계	6개 구간	125.2		

노선	방향	구간	연장 (km)	정체원인	완화대책
서해안선	계	9개 구간	113.3		
	목포	발안~서평택	14.3	o 교통량 과다	o 39번국도 우회유도
		서평택~송악	12.0	o 교통량 과다	o 영업소 진입조절 o 국도34, 38호 우회
		서산~해미	11.0	o 교통량 과다	o 영업소 진입조절 o LCS 운영 o 국도29, 32, 45호 우회
		춘장대~동서천(분)	20.8	o 교통량 증가 o 서천공주선 이용차량 합류 증가	o 국도 21호 및 4호선 우회 유도
		서천~군산	15.0	o 귀성차량 증가 o 서천공주선→서해안선 합류차량 증가	o 승용차 임시갓길차로 시행 o 동서천ct 합류부 가속차로 조정 o 국도 21호선 우회유도
	서울	일직~금천	4.1	o 일직JCT →금천구간 차로 축소(4→2차로)	o 제2경인선 안양천로 우회유도
		서평택(분)~서평택	6.1	o 교통량 과다	o 잡상인 단속강화 o 39번국도 우회유도
		서산~송악	24.0	o 교통량 과다	o 영업소 진입조절 o LCS 운영 o 국도29, 32, 34호우회
		군산~동서천(분)	6.0	o 귀경차량 증가 o 군산SA 이용차량과의 엇갈림 발생	o 승용차 임시갓길차로 시행 o 국도 21호선 우회유도
서울외곽선	계	7개 구간	37.1		
	일산	노오지(분)~김포(요)	2.8	o 친지방문, 나들이 차량 증가	o 교통방송 및 VMS를 활용한 지정체 현황안내
	일산	시흥~서운(분)	10.3	o 친지방문, 나들이 차량 증가	o 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속
	판교	자유로~김포(요)	5.0	o 친지방문, 나들이 차량 증가	o 영업소 최대 개방
	판교	계양~장수	8.7	o 친지방문, 나들이 차량 증가	o 지방도 57호, 23호 우회 유도 (평촌→판교)
	판교	평촌~청계(요)	5.1	o 교통량 과다	o 신속한 VMS홍보 o 국도 43호선 우회 유도
	판교	상일~하남(분)	2.6	o 귀성차량 집중 o 중부선 지체 여파	o 신속한 VMS홍보 o 국도 43호선 우회 유도
	퇴계원	하남(분)~상일	2.6	o 귀경차량 집중	o 신속한 VMS홍보 o 국도 43호선 우회 유도
호남선	계	4개 구간	20.6		
	순천	삼례~전주	6.0	o 교통량증가 o 차로수 감소(3→2차로)	o 국도1호선 우회조치 o VMS활용 교통안내
		동림~용봉	4.0	o 귀성차량 증가	o 갓길차로제 시행 o 시가지도로 우회유도
	천안	서전주~전주	6.6	o 귀경차량 증가	o 국도1호선 우회조치 o VMS활용 교통안내
		문흥~용봉	4.0	o 귀경차량 증가	o 국도 및 인접도로 우회 홍보(2순환도로)



노선	방향	구간	연장 (km)	정체원인	완화대책
중부선	계	5개 구간	116.5		
	통영	하남(분)~곤지암	7.3	o 귀성차량 증가	o 영업소 진입조절 o 중부선, 제2중부선 상호우회 o 하남드림SA(통) 본선갓길 PE드럼 설치
		서이천~호법(분)	5.7	o 영동선에서 중부선 진입차량 과다 o 영동선 진출차량 과다	o 국도 우회 유도 o 이천 및 마장SA(통) 본선갓길 PE드럼설치
		호법(분)~대소(분)	35.0	o 교통량과다 o 수도권혼잡여파	o 국도38, 17호선 우회(VMS홍보)
	하남	호법(분)~산곡(분)	33.5	o 귀경차량 증가	o 국도 우회 유도 o 중부선, 제2중부선 상호우회
		대소(분)~호법(분)	35.0	o 교통량과다 o 수도권혼잡여파	o 국도38, 17호선 우회 (입간판, VMS홍보)
중앙선	계	6개 구간	104.4		
	부산	의성~칠곡	43.3	o 상향구배(1~4.3%) 반복으로 인한 속도저하	o 칠곡IC 임시감속차로 연장 o 실시간 교통정보 제공
		남원주~신림	11.9	o 귀성교통량 증가	o 국도5호선 우회유도
		단양~북단양	12.7	o 귀성교통량 증가	o 국도5호선 우회유도
		만중(분)~금대2터널	13.1	o 남원주IC 진입차량 증가	o 안전순찰 강화 o VMS 소통정보 제공
	춘천	금호(분)~다부터널	16.2	o 5km 구간 상향구배 (0.9~3.9%)로 인한 속도저하	o 칠곡IC 임시감속차로 연장 o 실시간 교통정보 제공
		남원주~만중(분)	7.2	o 영동선 이용차량 증가 (남원주→서울·강릉)	o 안전순찰 강화 o 국도우회 안내간판 설치
남해선	계	5개 구간	63.0		
	순천	진주~축동	11.0	o 교통량 과다 o 차로감소(65.1km)	o VMS 교통정보 제공
		동창원~칠원(분)	19.0	o 교통량과다 o 중부내륙선 합류 o 오르막구간 차량 서행	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선우회유도 o VMS 홍보
	부산	군북~함안	7.0	o 교통량 과다	o VMS 교통정보 제공
		함안~창원1터널	16.0	o 교통량과다 o 중부내륙선 합류	o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선우회유도 o VMS 홍보
		덕천~동김해	10.0	o 교통량 과다 o 부산 시내 정체여파	o 국도14호선 우회유도
	계	2개 구간	10.0		
남해 1지선	산인	동마산-서마산	3.0	o 교통량과다	o 임시갓길차로제운영 o 교통정보제공 o 국도14호선, 5호선 우회 유도
	창원	내서(분)~서마산	7.0	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 국도14호선, 5호선 우회 유도

## 참고 6

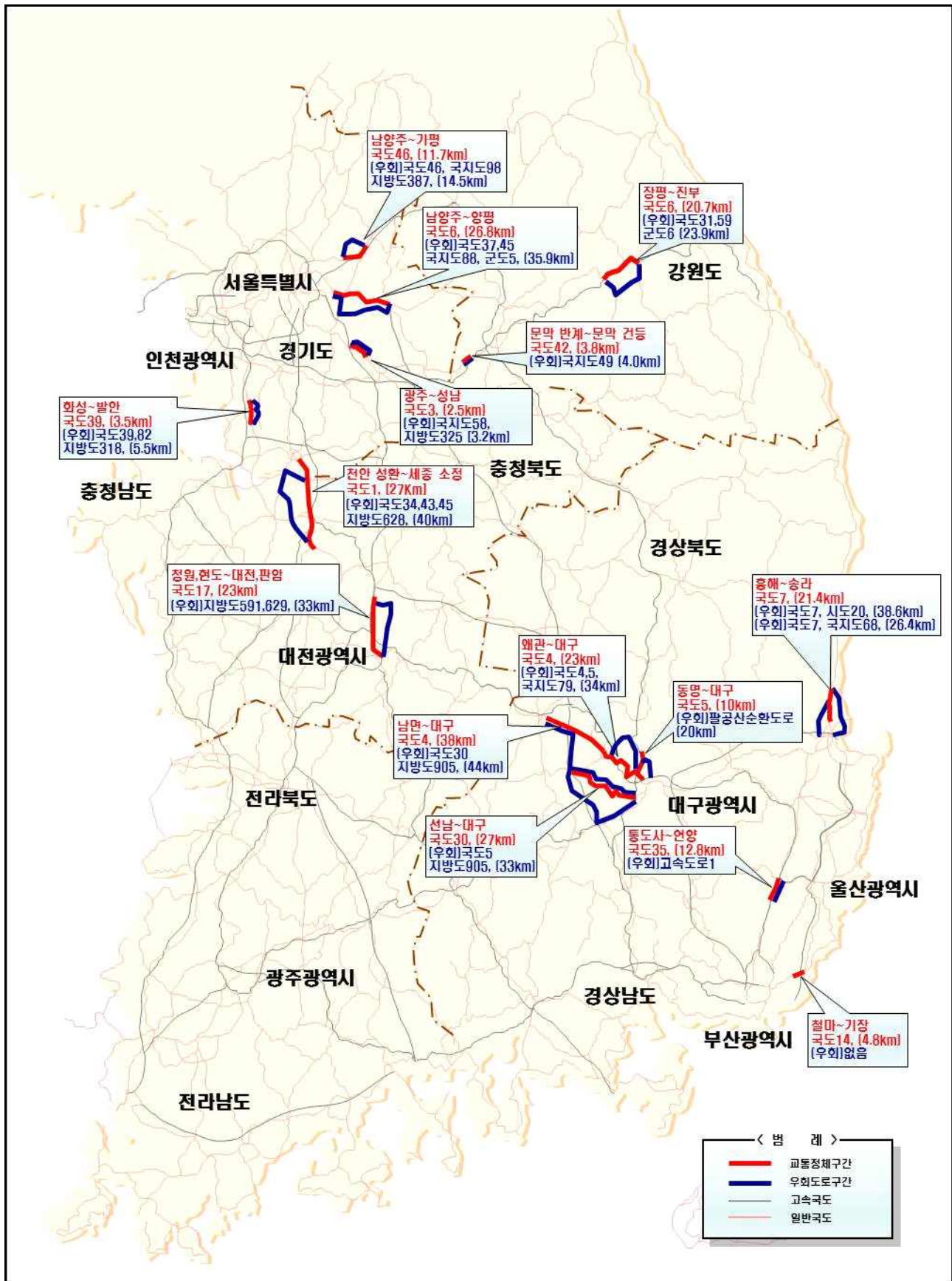
## 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획

지역	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
	총계	46개소	93	
	소계	3개소	3	
수도권	서해안선	일직분기점(서울)	1	제2경인 석수, 삼막 경유 서울 진입
	중부선	331k(통영), 332k(통영)	2	국도3, 42호선
	소계	16개소	31	
강원	영동선	면온나들목(인천)	1	평창군도 18, 횡성군도 21호선
		장평나들목(인천)	3	평창군도 18호선
		진부나들목(인천)	3	국도 6호선
		횡계나들목(인천)	1	지방도 456호선
		여주나들목(인천)	2	국도 42호선
		여주나들목(강릉)	2	국도 42호선
		문막나들목(인천)	2	국도 42호선
	평택제천선	북진천나들목(평택)	2	국도 17호선
		동충주나들목(제천)	2	국도 38호선
	중부내륙선	감곡나들목(양평)	2	국도3, 38호선
		충주분기점(양평)	3	평택제천선
	중앙선	만종분기점(춘천)	1	국도 6호선
		횡성나들목(춘천)	1	국도 6호선
		제천분기점(부산)	2	국도 5회선
		북단양나들목(부산)	2	국도 5회선
		단양나들목(부산)	2	국도 5회선
	계	7개소	14	
대전 충청	경부선	신탄진나들목	4	국도17호선
	중부선	대소IC(하남)	1	국도17호선
		오창(통영)	1	국도17호선
	서해안선	당진(목포)	2	국도 32호선
		서산(서울)	2	국도 32, 34호선
	청주상주선	남상주IC(상주) 전방	2	국도3호선
		화서휴게소 내	2	국도3호선

지역	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
계		8개소	17	
전북	호남선	삼례(순천)	3	국도1호선
		서전주(천안)	2	국도1호선
		김제(천안)	3	국도1호선
	서해안선	군산(서울)	1	706번지방도
		홍성(서울)	2	국도29호선
		광천(서울)	2	국도21호선
		춘장대(목포)	2	국도21호선
		서천(목포)	2	국도 4호선
계		8개소	17	
대구 경북	경부선	180.5, 181.5k(서울)	2	김천JCT 전방(국도3호선)
		155.3, 154.3k(부산)	2	왜관IC 진출전방(국도4호선)
	중부내륙선	146.9, 147.4k(창원)	2	상주IC 진출전방(국도25호선)
		상주IC교차로	1	상주IC 진입교차로(국도25호선)
계		4개소	11	
부산 경남	남해선	35.6k~45.6k(부산)	4	국도19, 지방도1002
		남해선 133.3k(부산)~ 중부내륙선 24.4k(현풍)	4	국도14, 25, 지방도1008
	통영대전선	4.45k(북통영IC)	2	국도14호선
		20.0k(고성IC)	1	국도14호선

## 참고 7

## 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황



## □ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설 치
계	15개 구간		256km	360km	43개소/100개
서울 청	4개 구간		44.5km	59.1km	22개소/51개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	마석IC(국도46)→창현교차로(지방 도387)→창현아파트입구사거리(지 방도387)→너구내고개삼거리(지방 도387)→운수사거리(국지도98)→ 대성교차로(국도46) : 14.5km	창현교차로 등 6개소/16개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국 지도88)→광동하수처리장앞(군도5) →도수사거리(국지도88)→운심삼거 리(국지도88)→전수삼거리(국지도 88)→양근대교남단(국지도88)→양 근사거리(국지도88)→상평교차로 (국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 19개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로 (지방도318, 국도82분기)→팔탄교 차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 4개소/ 8개
	3	광주-성남	곤지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)	곤지암교사거리(국도3)→남원추어탕 앞 삼거리(국지58)→지인공인중계사 앞 삼거리(강변도로) →산이리 나이 키 앞 삼거리(지방도325) : 3.2km	곤지암 등 4개소/ 8개
	2개 구간		24.5km	27.9 km	8개소/16개
원주 청	6	강릉-평창- 서울	평창 장평 ~ 평창 진부 (20.7km)	장평 교(31번국도)↔신리삼거리(6번군 도)↔거문교차로(59번국도)↔하진부교 차로(23.9km)	4개소/8개
	42	강릉-원주- 서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번 지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문 막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설 치
대전 청	2개구간		50.0km	77.0km	6개소/19개
	1	평택→천안 →세종	천안 성환→ 세종 소정 (L=27km)	성환(국도34,45)→음봉(지방도628) →소정(국도43) (L=40km)	천안, 성환 등 2개소/8개
	17	오창→청주 →대전	청주 현도→ 대전 판암동 (23km)	청주 현도(지방도591호선)→대청댐 (지방도571호선)→판암동 (L=33km)	현도, 매봉 등 4개소/11개
부산 청	7개 구간		137.0km	196.0km	7개소/14개
	4	김천-대구	남면~대구 (38km)	남면(지방도905호선)- 성주(국도30호선)-대구 : 44km	김천 남면 2
	4	왜관-대구	왜관~대구 (23km)	왜관(국지도79호선)-다부고개- 대구 : 34km	철곡 왜관 2
	5	동명-대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)- 팔공산순환도로 : 20km	철곡 동명 2
	30	성주-대구	선남~대구 (27km)	선남(지방도905호선)- 용암(국도5호선)-대구 : 33km	성주 선남 2
	7	포항-영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	35	부산-울산	통도사~언양 (12.8km)	- (우회도로는 고속도로이나, 고속도로 지정체 예상)	VMS 표출
	14	부산-기장	철마~기장 (4.8km)	- (우회도로 없음)	VMS 표출



## 참고 8

## 고속도로 갓길차로제 운영

□ 갓길차로제 시행구간 : 21개 구간 223.6km

노 선	구 간	방 향	연 장 (km)	차 로 운 영	사업비 (억원)	비고
계	21개 구간		223.6	-	887	
경부선	천안삼SA → 안성	서울	25.5	4→5	86	
	안성Jct → 기흥동탄	서울	22.5	4→5	98	
	기흥 → 수원	서울	3.7	4→5	18	
	신갈Jct → 서울TG	서울	7.0	4→5	32	
	서울TG → 신갈Jct	부산	7.0	4→5	32	
	수원 → 기흥	부산	3.1	4→5	19	
	기흥동탄 → 안성Jct	부산	22.9	4→5	102	
	안성 → 천안Jct	부산	26.7	4→5	121	
서울외곽선	학의Jct → 평촌	일산	1.5	4→5	6	
	중동 → 서운Jct	일산	0.7	4→5	1	
영동선	만종Jct → 여주Jct	인천	34.8	2→3	71	
	여주Jct → 만종Jct	강릉	35.5	2→3	120	
서해안선	서산 → 당진Jct	서울	6.6	2→3	24	
	서평택Jct → 서평택	목포	4.3	3→4	25	
	당진Jct → 서산	목포	6.9	2→3	24	
남해선	창원Jct	부산	1.0	2→3	10	
	대저Jct → 구포	부산	1.4	2→3	6	
중부내륙선	선산 → 김천Jct	창원	1.7	2→3	8	
호남선	동림 → 서광주	순천	0.8	2→3	5	
중앙선	초정 → 대동Jct	대구	5.0	2→3	40	
	대동Jct → 초정	부산	5.0	2→3	39	

## □ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

구 분	방 향	구 간	연장(km)	비 고
7개 노선		16개 구간	51	
경부선	서울	수원IC	0.5	
		천안(분) ~ 천삼(휴)	2.3	
		옥산(휴) ~ 청주IC	2.5	
서해안선	서울	군산(휴) ~ 동서천(분)	5.0	
	목포	서평택IC	0.5	
		동서천(분) ~ 군산IC	6.2	
영동선	강릉	신갈(분) ~ 용인썬터	2.0	
	인천	이천썬터 ~ 호법JC	4.3	
중부내륙선	창원	선산IC ~ 김천(분)	5.9	
남해1지선	산인	동마산IC ~ 서마산IC	3.5	
	창원	서마산IC ~ 동마산IC	2.0	
천안논산선	논산	천안(분) ~ 남천안IC	2.5	천안논산 고속도로
		풍세(요) ~ 남풍세IC	2.0	
	천안	정안(휴) ~ 정안IC	5.3	
		차령터널출구 ~ 남풍세IC	5.5	
대구부산선	부산	동대구(분) ~ 동대구IC	1.0	신대구부산 고속도로

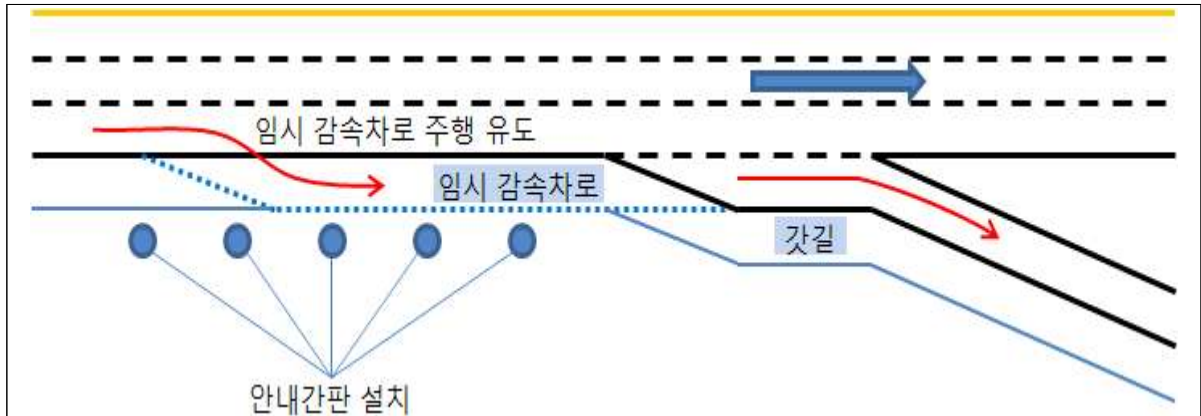
※ 경찰청 협의완료 후 시행

## 참고 9

## 고속도로 임시 감속차로 운영

### □ 개 요

- 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모(감속차로 500~1,500m 연장)



### □ 2016년 설 연휴기간 시행

- 기간 : 2016. 2. 5(금) ~ 2. 10(수) [6일간]
- 대상 : 5개노선 10개소 10.1km

구 분	방 향	위 치	감속차로 연장(m)			비 고
			계	기 준	연 장	
계		5개노선 10개소	12,720	2,620	10,100	
경부선	부산	동대구분기점	1,450	450	1,000	
영동선	인천	안산분기점	1,380	380	1,000	
		군포나들목	1,160	160	1,000	
		동군포나들목	1,230	230	1,000	
		부곡나들목	1,230	230	1,000	
		이천나들목	1,200	200	1,000	
중부선	남이	곤지암나들목	1,170	170	1,000	
익산장수선	익산	익산분기점	1,360	360	1,000	
중앙선	부산	칠곡나들목	1,730	230	1,500	
	춘천	칠곡나들목	810	210	600	

※ 경찰청 협의 후 별도 시행

□ 목 적

- 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008. 10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
  - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 통일 (09→07시)
  - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제 (01~07시)

□ 시행내용

일자	구간	시간대
2. 6(토)~2.10(수)	신탄진~한남까지(140.9km)	07:00 ~ 익일 01:00

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차  
(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)

※ 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 ⇨ 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 ⇨ 6만원
- 벌 점 - 30점

□ 목 적

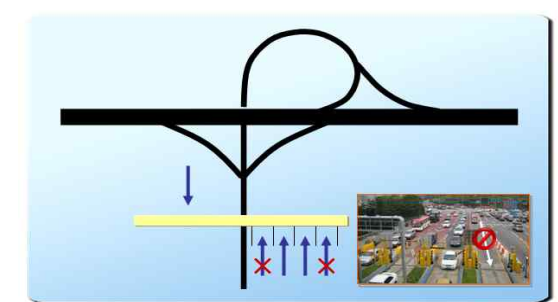

- 명절 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용객 만족도 향상

□ 중점관리구간

- 과거 설·추석연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

□ 시행방안

- 개요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

개 념 도	적용사례
	

- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

- 시행절차



## □ 대상 영업소

노 선	관리구간	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

## □ 진입조절 기준

1단계	2단계	해제
40km/h≤통행속도<80km/h	통행속도<40km/h	통행속도>80km/h

## □ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	23개소	102	60	54	
경부선 (6)	수 원*	8	5	4	
	기 흥	6	2	2	
	오 산*	4	3	2	
	안 성	3	2	2	
	천 안*	5	3	3	
	북천안	4	3	2	
서해안선 (6)	매 송	5	2	2	
	비 봉	4	3	3	
	발 안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
	송 악	4	2	2	
	당 진	3	2	2	
영동선 (8)	서안산*	5	4	4	
	안 산	4	2	2	
	군 포	4	2	2	
	북수원*	7	3	2	
	동수원*	7	4	3	
	용 인	3	2	2	
	양 지	5	3	3	
	이 천	4	2	2	
중부선 (3)	경기광주	3	2	2	
	곤지암	3	2	2	
	일 죽	3	2	2	

※ 1단계 시행시 2차로로 운영되는 경우는 2단계 미시행(최소차로수 확보)



# '16년 설 연휴 영업소 진입조절도

## 고속도로 영업소 진입 교통량 조절

### 영업소 진입 교통량 조절

고속도로 본선의 속도에 따라 영업소 부스 개방을 탄력적으로 조절하여 운영할 예정입니다.

### 조절방법

- 영업소 진입부스 축소 운영
- 본선 교통 정체 완화시는 부스 정상 운영

## 경부고속도로 버스전용 차로제 시행

■ 운영시간 : 2월 6일(토) ~ 2월 10일(수) 07:00 ~ 익일 01:00

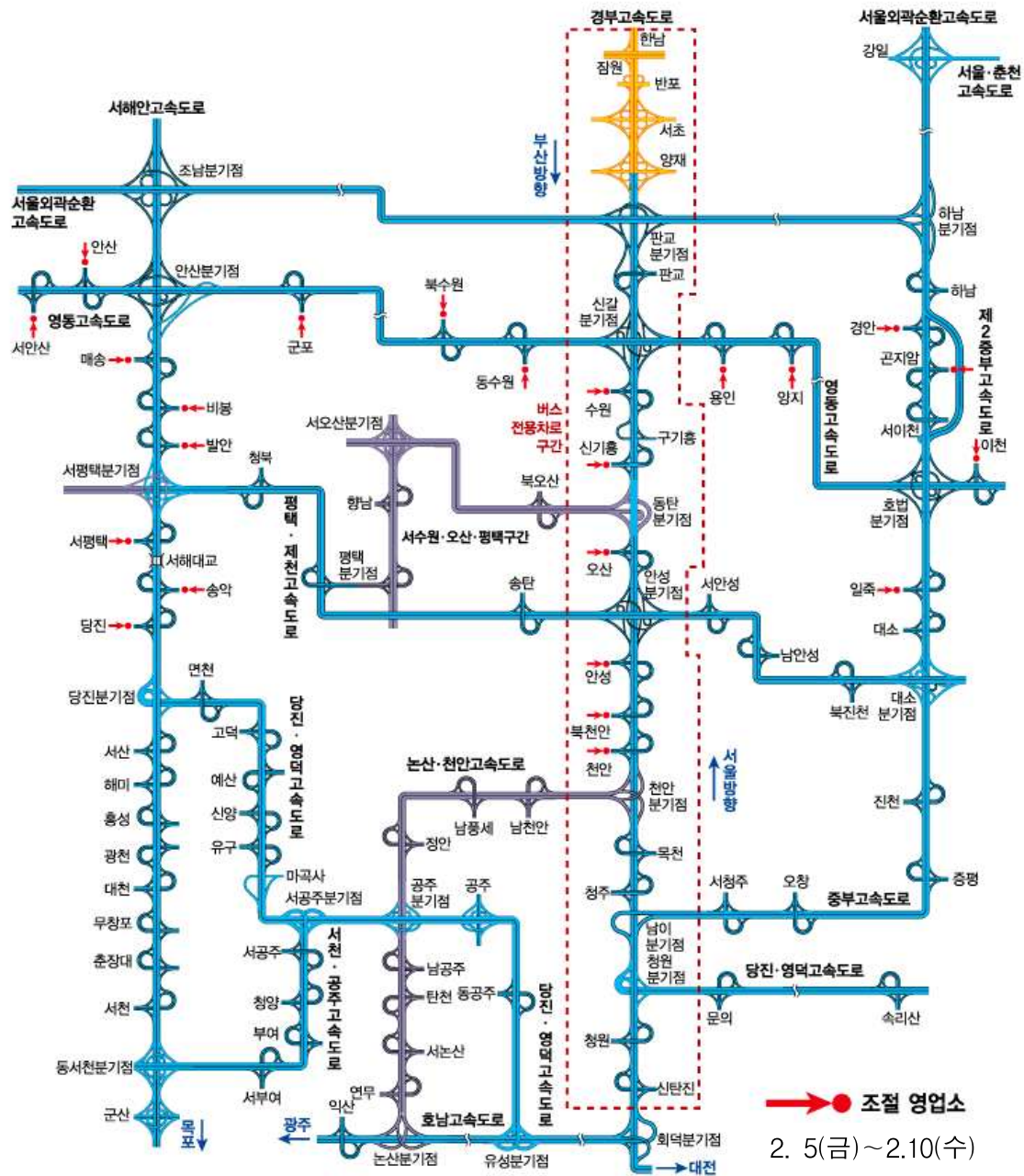
단, 심야시간(01시~07시) 버스전용차로 미시행

■ 운영구간 : 경부고속도로 신탄진나들목~한남대교 남단

※ 서울시 관리구간 양재~한남 포함

### 버스전용차로 이용 가능 차량

- 9인승이상 승용·승합차량(9~12인승은 6인 이상 탑승 시)

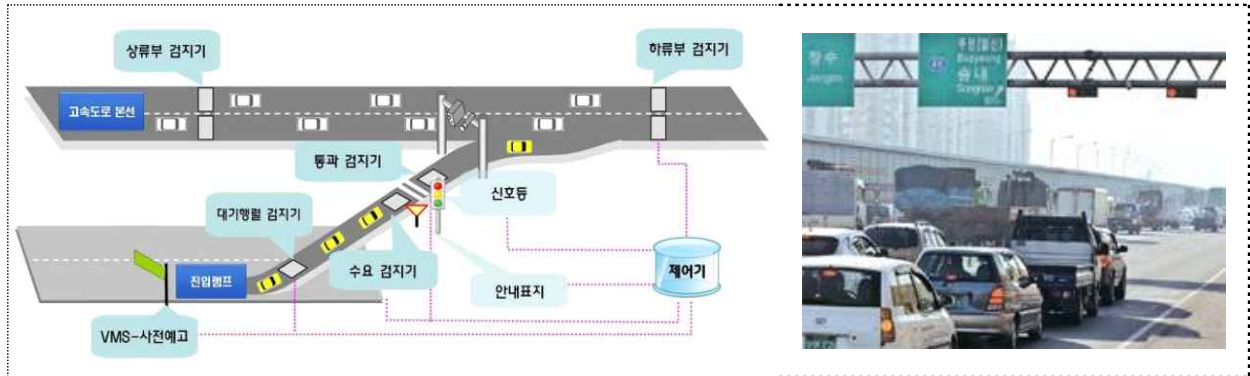


## 참고 12

## 램프미터링 기법

### □ 개 요

- 고속도로 본선과 진입로의 통행속도와 교통량을 실시간으로 파악하여 진입로에 설치된 신호등의 녹색신호 주기를 조정, 진입교통량을 조절하여 지·정체를 완화하는 교통수요관리기법



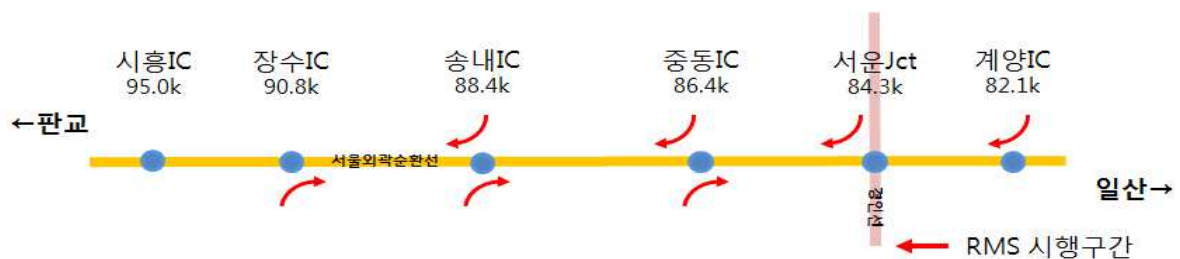
### □ 운영위치

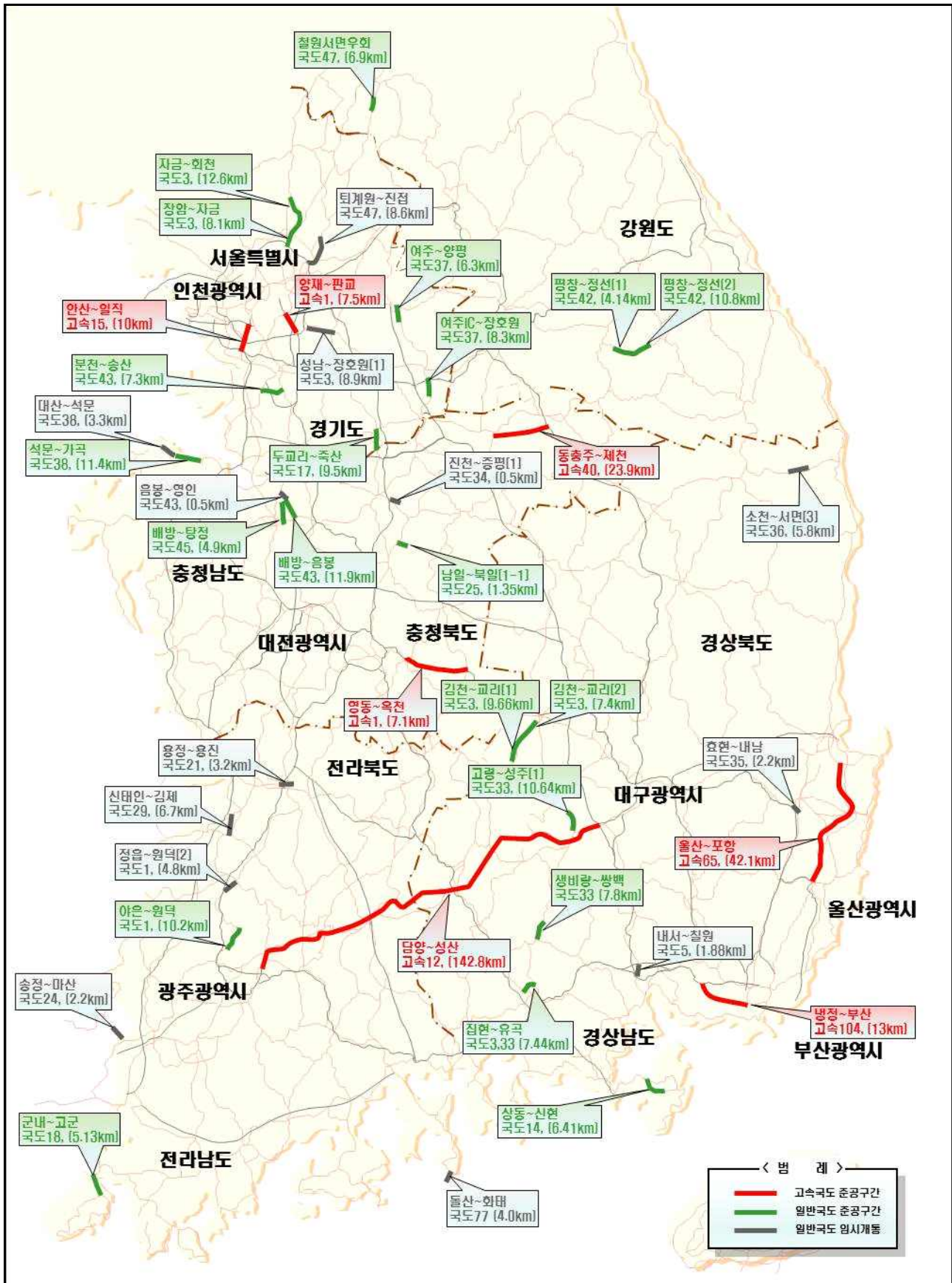
- (운영개소) 서울외곽선 계양IC~장수IC 구간 7개소, 영동선 1개소
  - 계양(판교), 중동(양방향), 송내(양방향), 장수(일산), 서운분기점(판교), 여주휴게소(강릉)

### □ 해외사례

- (미국) 24개 주요도시 조사결과 전체 연결로 중 16%구축 운영
- (유럽) 영국, 프랑스, 네델란드, 벨기에 등

### <서울외곽선 램프미터링>





## □ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

구 간		연 장(km)	개통일	비 고
계	7개 구간	246.4		
서해안선	안산~일직	10.0	2015.12.23	확장
남해선	냉정~부산	13.0	2015.05.30	"
경부선	양재~판교	7.5	2015.07.30	"
경부선	영동~옥천	7.1	2015.09.22	"
광주대구선	담양~성산	142.8	2015.12.22	"
평택제천선	동충주~제천	23.9	2015.06.30	신설
동해선	울산~포항	42.1	2015.12.29	"

## □ 국도 준공 개통구간 현황

구분	순번	공사명	노선	준공연장(km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	21개소			152.84		
서울청	6 개소			52.1		
	1	장암-자금	3	8.1	의정부시 장암동~자금동	'15.08.07
	2	두교리-죽산	17	9.5	안성시 죽산면 두교리 ~ 매산리	'15.09.23
	3	분천-송산	43	7.3	화성 봉담읍 왕림리~ 화성시 안녕동	'15.10.30
	4	자금-회천	3	12.6	의정부시 자금동~봉양동	'15.12.21
	5	여주-양평	37	6.3	양평군 개군면 불곡리~양평읍 백안리	'15.12.30
	6	여주IC-장호원	37	8.3	여주시 점봉동 ~ 점동면 덕평리	'15.12.09
원주청	3개소			21.84		
	1	평창-정선(1)	42	4.14	평창군 평창읍 노론리 ~ 평창군 미탄면 창리	'15.12.15 ( '15.11.30)
	2	평창-정선(2)	42	10.80	평창군 미탄면 창리 ~ 정선군 정선읍 광하리	'15.12.31 ( '15.11.30)
	3	철원서면 우회도로	47	6.90	철원군 서면 자등리 ~ 철원군 서면 자등리	'15.12.31 ( '15.12.15)



구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
대전청	4개소			29.55		
	1	배방~음봉	43	11.9	충남 아산 배방 갈매 ~ 아산 음봉 송촌	'15. 3.
	2	남일~ 북일(1-1)	25	1.35	충북 청주 내수 묵방 ~ 청주 내수 국동	'15. 5.
	3	배방~탕정	45	4.9	충남 아산시 신동 ~ 아산 탕정 용두	'15. 6
	4	석문~가곡	38	11.4	충남 당진 석문 통정 ~ 당진 송산 가곡	'15. 9
익산청	2개소			15.35		
	1	야은-원덕	1	10.2	전남 장성 장성 야은리 ~ 장성 북하 대악리	'15. 12.
	2	군내-고군	18	5.13	전남 진도 군내 둔전 ~ 진도 군내 녹전	'15. 5.
부산청	6개소			49.35		
	1	상동~신현	14	6.41	경남 거제시 상동동 ~ 경남 거제시 장평동	'15.03
	2	생비량-쌍백	20,33	7.80	경남 의령군 대의면 마쌍리 ~ 경남 합천군 쌍백면 평구리	'15.11
	3	집현-유곡	3,33	7.44	경남 진주시 유곡동 ~ 경남 진주시 집현면 사촌리	'15.02
	4	고령-성주1	33	10.64	경북 고령군 고령읍 쾌빈리 ~ 경북 성주군 수륜면 계정리	'15.12
	5	김천-교리1	3	9.66	경북 김천시 지례면 신평리 ~ 경북 김천시 구성면 운동리	'15.12
	6	김천-교리2	3	7.4	경북 김천시 구성면 운동리 ~ 경북 김천시 구성면 하강리	'15.12

## □ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (임시개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계	13개소				52.58		
서울청	2 개소			22.7	17.5		
	1	퇴계원-진접	47	11.8	8.6	퇴계원C ~ 연평C	'14.04
	2	성남-장호원1	3	10.9	8.9	대원분기점 ~ 대전교차로	'15.04
대전청		3개소		27.0	4.3		
	1	진천-증평1	34	7.1	0.5	충북 진천 초평 용정	'14.11
	2	음봉-영인	43	6.0	0.5	충남 아산 음봉 송촌	'15.3 (배방-음봉 연계)
	3	대산-석문	38	13.9	3.3	충남 당진 석문 삼봉	'15.9 (석문-가곡 연계)
익산청		5개소		43.6	20.9		
	1	정읍-원덕2	1	10.8	4.8	전북 정읍시 입암면 신면리 ~ 정읍시 신월동	'16.02.05. ( '16. 7.)
	2	용정-용진	21	11.23	3.2	전북 전주 덕진 용정동 ~ 전주 덕진 반월동	'15. 2. 3. ( '16. 7.)
	3	송정-마산	24	9.61	2.2	전남 무안 해제 송정리 송정교차로-목동교차로	'15. 2. 9. ( '16. 7.)
	4	신태인-김제	29	7.96	6.7	전북 정읍시 신태인을 화호리 ~ 김제시 죽산면 홍산리	'16.01.04. ( '16. 12.)
	5	돌산-화태	77	4.0	4.0	전남 여수시 돌산을 심복리 ~ 여수시 남면 화태리	'15.12.22. ( '16. 3.)
계 부산청		3개소		23.35	9.88		
	1	소천-서면3	36	6.2	5.8	경북 울진군 금강송면 쌍전리~삼근리	'15.12
	2	효연-내남	35	10.94	2.20	경북 경주시 광명동 ~ 경주시 건천읍	'10.11.
	3	내서~칠원	5	6.21	1.88	경남 창원시 마산회원구 내서읍 호계리 ~ 함안군 칠원읍 예곡리	'15.03.



## 참고 14

## 고속도로 화장실 확보 계획

### □ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구분		기존			명절운영			증감			비고 (비율)
		계	남	여	계	남	여	계	남	여	
합계(⑤=①+④)		12,674	5,852	6,822	13,840	6,301	7,539	1,166	449	717	
재정 고속 도로	소계 (①=②+③)	11,223	5,234	5,989	12,351	5,666	6,685	1,128	432	696	
	휴게소 임시화장실 설치(②)	10,844	5,038	5,806	11,645	5,324	6,321	801	286	515	
	본선(졸음쉼터 등) 임시화장실 설치(③)	379	196	183	706	342	364	327	146	181	
민자 고속	화장실 확충 (④)	1,451	618	833	1,489	635	854	38	17	21	

### □ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분		기존		가변		임시		직원	명절 운영		
		남	여	남	여	남	여	여	남	여	비율
계		487	678	-28	28	0	53	31	459	790	1.72
경 부	안성(부산)	48	72	-	-	-	10	-	48	82	1.71
	안성(서울)	53	67	-5	5	-	-	3	48	75	1.56
	입장(서울)	45	48	-8	8	-	14	-	37	70	1.89
	망향(부산)	42	64	-	-	-	-	1	42	65	1.55
	천안(서울)	49	80	-	-	-	-	2	49	82	1.67
서해안	화성(시흥)	36	46	-8	8	-	-	6	28	60	2.14
	화성(목포)	38	48	-7	7	-	12	2	31	69	2.23
영 동	여주(서창)	30	55	-	-	-	-	2	30	57	1.90
	여주(강릉)	53	75	-	-	-	10	3	53	88	1.66
	문막(강릉)	34	46	-	-	-	7	-	34	53	1.56
중 부	이천(하남)	30	45	-	-	-	-	8	30	53	1.77
	이천(통영)	29	32	-	-	-	-	4	29	36	1.24

※ 여성용 화장실 1:1.72 확보(법정기준 1:1.5)

※ 민자고속도로 화장실 확충(임시화장실 3개소 8동 26칸)

노 선	기존 (남/여)	증설 (남/여)	합계 (남/여)	임시화장실 위치	비고 (임시)
계	618/833	17/21	635/854		
인천공항 고속도로	37/40	-	37/40	-	
서울외곽	60/55	4/5	64/60	이동식 (불암TG)	3동 9칸 (장애인2)
서수원평택	97/92	-	97/92	-	-
인천대교	5/9	-	5/9	-	-
천안논산	147/229	2/10	149/239	포세식 (풍세영업소)	3동 13칸 (장애인1)
대구부산	92/142	-	92/142	-	-
부산울산	46/52	8/4	54/56	수세식 (장안휴게소 사무실 화장실 개방)	-
서울춘천	78/130	-	78/130	-	-
평택시흥	56/84	3/2	59/86	포세식 (장안TG)	2동 4칸 (장애인1)

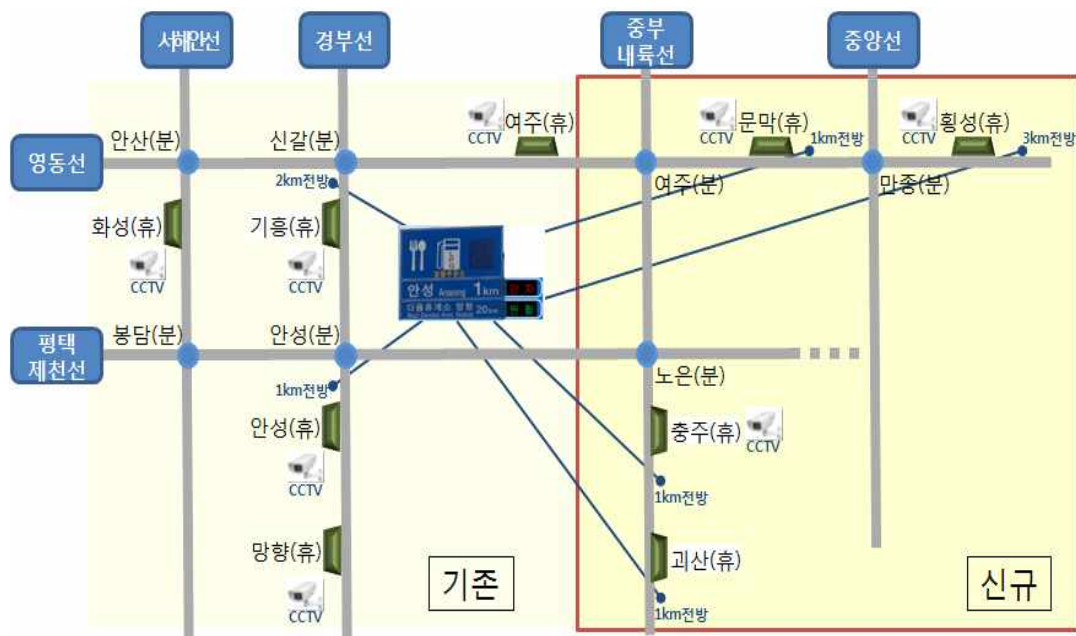
## 참고 15

## 휴게소 혼잡관리 체계 구축

### □ 휴게소 혼잡 관리 체계 구축 확대

- 확대내용 : 기존(5개소) → 영동 및 중부내륙선 확대(9개소)
- 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

노선	휴게소	방향	구축내용	비고
경부선	기흥	부산	휴게소표지VMS, CCTV	기존
	안성		휴게소표지VMS, CCTV	"
	망향		CCTV	"
서해안선	화성	목포	CCTV	"
영동선	여주	인천	CCTV	"
	문막		휴게소표지VMS, CCTV	신규
	횡성		휴게소표지VMS, CCTV	"
중부내륙선	괴산	양평	휴게소표지VMS	"
	충주		휴게소표지VMS, CCTV	"



## 참고 16

## 자동차 무상점검서비스

○ 24개 휴게소 53개 코너

구 분			현대(21)	기아(10)	한국지엠(4)	르노삼성(8)	쌍용(10)
실 시 기 간			2016. 2. 5 - 8 (4일)				
종 합 상 황 실			080-600-6000	080-200-2000	080-3000-5000	080-300-3000	080-500-5582
고 속 도 로	경 부	기 홍	-	▼(부산방향)	-	-	-
		안 성	▼,▲(양방향)	-	-	-	-
		천안삼거리	-	-	-	▼,▲(양방향)	▼,▲(양방향)
		죽 압	-	▲(서울방향)	▲(서울방향)*	-	-
		칠 곡	-	▼,▲(양방향)	-	-	-
		경 산	▲(서울방향)	-	-	-	-
		평 사	▼(부산방향)	-	-	-	-
	호 남	정 읍	-	-	-	-	▼,▲(양방향)
		백 양 사	-	▼,▲(양방향)	-	-	-
	중 부	음 성	▼,▲(양방향)	-	-	-	-
	중부내륙	충 주	▼,▲(양방향)	-	-	-	-
	영 동	여 주	▼(강릉방향)	-	-	-	▼,▲(양방향)
		문 막	-	-	-	▼,▲(양방향)	-
		평 창	▼,▲(양방향)	-	▼(강릉방향)*	-	-
	남 해	진 영	-	-	-	-	▼,▲(양방향)
		함 안	▼,▲(양방향)	-	-	▼,▲(양방향)	-
	중 앙	치 악	▼,▲(양방향)	▲(부산방향)	▲(춘천방향)*	-	-
	천안논산	정 안	▼(논산방향)	-	-	-	-
		이 인	▲(천안방향)	-	-	-	-
	대전통영	덕 유 산	▼,▲(양방향)	-	-	-	-
	서해안	화 성	-	▼(목포방향)	▲(서울방향)*	-	▼,▲(양방향)
		대 천	-	-	-	▼,▲(양방향)	-
		서 산	▼,▲(양방향)	-	-	-	-
		군 산	-	▼,▲(양방향)	-	-	-

- 주) 1. ▼ 귀성선(2.5~2.7), ▲ 귀경선(2.8) <한국지엠은 4일간(2.5~2.8)>  
 2. 서비스코너 운영시간: 09:00 ~ 17:00  
 3. 서비스코너 미설치 지역에서는 해당 자동차제작사 종합상황실로 문의

## 참고 17

## 특별교통대책 관련 기관별 연락처

기 관 별	전 화 번 호	FAX번호
○청와대(국토교통비서관)	T) 02) 770-2673~6	F) 770-4760
○총리실(상황실, 당직실)	T) 044) 200-2860~1	F) 200-2862
○국민안전처(중앙재난안전상황실)	T) 02) 2100-0001~5	F) 2100-4094
○국방부(재난대책상황실)	T) 02) 748-3181~3	F) 748-5795
○해양수산부(연안해운과)	T) 044) 200-5734(주간) 044) 200-5981(야간)	F) 200-5739
○보건복지부(응급의료과)	T) 044) 202-2551/2560(주간)	F) 202-3930
○경찰청(교통안전담당관실)	T) 02) 3150-0637	F) 3150-2850
○기상청(국가기상센터)	T) 02) 2181-0675	F) 836-6755
○한국철도공사	T) 042) 615-4800	F) 02) 472-3079
○철도특별사법경찰대	T) 042) 615-5877	F) 615-5880
○한국도로공사	T) 031) 710-7273~6	F) 710-7251~3
○서울메트로(1,2,3,4호선)	T) 02) 6110-5990~3	F) 6110-5911
○도시철도공사(5,6,7,8호선)	T) 02) 6311-2349	F) 6311-2370
○서울메트로 9호선(주)	T) 02) 2656-0501	F) 2656-0599
○공항철도(주)	T) 032) 745-7300	F) 745-7919
○전국고속버스조합	T) 02) 535-2860~1	F) 535-7513
○전국버스연합회	T) 02) 585-4578	F) 585-4524
○전국전세버스연합회	T) 02) 792-2916	F) 794-2654
○선박안전기술공단	T) 044) 330-2371~3	F) 330-2379
○서울고속터미널(경부, 남해선)	T) 02) 535-7594 / 4629	F) 535-2634
○센터럴시티터미널(호남, 영동선)	T) 02) 6282-0651~3	F) 6282-0659
○남부시외버스터미널	T) 02) 520-6805, 6870	F) 520-6899
○동서울종합터미널	T) 02) 453-7710	F) 453-6703
○상봉시외버스터미널	T) 02) 490-7751~2	F) 491-3362
○서부시외버스터미널	T) 02) 387-2442	F) 382-5103



기관별	전화번호	FAX번호
<b>○ 국토교통부</b> <b>[정부합동특별교통대책본부]</b>  - 서울지방국토관리청 - 원주지방국토관리청 - 대전지방국토관리청 - 익산지방국토관리청 - 부산지방국토관리청 - 서울지방항공청 - 부산지방항공청 - 제주지방항공청  ○ 서울시 ○ 부산시 ○ 대구시 ○ 인천시 ○ 광주시 ○ 대전시 ○ 울산시 ○ 세종시 ○ 경기도 ○ 강원도  ○ 충청도 ○ 충청남도 ○ 전북도 ○ 전남도  ○ 경북도 ○ 경남도 ○ 제주도  ○ 한국공항공사 ○ 인천공항공사 ○ 부산교통공사	T) 044) 201-4800~4810 상황반 044) 201-4800, 4804, 4805 도로반 044) 201-4807, 4808 철도반 044) 201-4809, 4810 항공반 044) 201-4802, 4803  T) 02) 2110-6823 (야간) 2110-6791 T) 033) 749-8318 (야간) 731-5582 T) 042) 670-3373 (야간) 670-3260 T) 063) 850-9251 (야간) 850-9260 T) 051) 660-1124 T) 032) 740-2107, 2108 T) 051) 974-2100, 2200 T) 064) 746-0173 (야간) 797-2241  T) 02) 2133-0003~6 T) 051) 888-3911~7 T) 053) 803-4752~5 T) 032) 440-3801(야간) 440-2222) T) 062) 613-4022 T) 042) 270-5712 T) 052) 229-4246~7 T) 044) 300-5521~5 T) 031) 8030-3714 T) 033) 249-3423, 3425 (야간 249-5151, 5153) T) 043) 220-4261~5 T) 041) 635-4683 T) 063) 280-2222 T) 061) 286-7421~23 (야간 286-4949~51) T) 053) 950-3119 야) 950-2222 T) 055) 211-4451 T) 064) 710-2413  T) 02) 2660-2831~2841 T) 032) 741-2964~5 T) 051) 640-7504~12 (야간:640-7026~9)	F) 044) 201-5533  F) 02) 2110-0691 F) 033) 746-6785 F) 042) 670-3489 F) 063) 850-9457 F) 051) 660-1161 F) 032-740-2109 F) 051)974-2130 F) 064)747-8211  F) 02) 768-8998 F) 051) 888-3909 F) 053) 803-4739 F) 032) 440-8669 F) 062) 613-4029 F) 042) 270-5709 F) 052) 229-4249 F) 044) 300-5549 F) 031) 8030-3719 F) 033) 249-4058  F) 043) 220-4259 F) 041) 635-3070 F) 063) 280-3659 F) 061) 286-4804 (야간 286-4545) F) 053) 950-3796 F) 055) 211-4459 F) 064) 710-2419  F) 02) 2660-2830 F) 032) 741-2980 F) 051) 640-7535 (야간 640-7037)