

2007년 「국가교통DB구축사업」

특별연휴기간 통행특성 분석

10



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 3	
제3절 과업의 수행과정 / 6	
제2장 수송실적 현황	9
제1절 사회·경제 지표현황 / 11	
제2절 교통시설현황 / 15	
제3절 교통수단별 여객수송실적현황 / 29	
제4절 특별수송대책기간 여객수송실적 현황 / 39	
제3장 설문조사 및 분석	51
제1절 2007년도 하계 특별수송대책기간 / 53	
제2절 2007년도 추석 특별수송대책기간 / 106	
제3절 2007년도 추석 특별수송대책기간 간이조사 / 164	
제4절 2008년도 설 특별수송대책기간 / 223	
제5절 2008년도 설 특별수송대책기간 간이조사 / 275	
제4장 특별수송대책기간 수송수요 추정	335
제1절 특별수송대책기간 수송실적 및 예측자료 수집 / 337	
제2절 특별수송대책기간 수송수요 추정 / 340	

제5장	특별수송대책기간 교통대책 수립	375
제1절	특별수송대책 운영 현황 / 377	
제2절	2007년도 하계 정부합동특별교통 대책 현황 / 380	
제3절	2007년도 추석 정부합동특별교통 대책 현황 / 384	
제4절	2008년도 설 정부합동특별교통 대책 현황 / 388	
제5절	소통원활 요인 분석 및 수송수요 분산대책 / 392	
제6장	결론 및 향후 연구과제	395
제1절	과업의 주요 결과 / 397	
제2절	향후 연구과제 / 399	
부	록	401

표 목 차

<표 2- 1> 시도별 인구현황	11
<표 2- 2> 국내총생산(GDP)과 국민총소득(GNI)	12
<표 2- 3> 자동차 등록대수	13
<표 2- 4> 월별 자동차 증가대수	14
<표 2- 5> 연도별 도로현황	15
<표 2- 6> 시도별 도로현황(2006년)	16
<표 2- 7> 권역별 도로현황(2006년)	17
<표 2- 8> 고속도로 노선별현황(2005년)	18
<표 2- 9> 고속버스 노선현황(2006년)	19
<표 2- 10> 시외버스운행 노선현황(2006년)	19
<표 2- 11> 도로포장현황(2006년)	20
<표 2- 12> 시·도별 포장률(2006년)	21
<표 2- 13> 연도별 포장률(2006년)	22
<표 2- 14> 도로보급률(2006년)	23
<표 2- 15> 철도 노선별, 열차종별 운행회수(2006년)	24
<표 2- 16> 철도시설현황	25
<표 2- 17> 국내선 항공노선현황(2006년)	26
<표 2- 18> 항공시설현황(2006년)	27
<표 2- 19> 해운항로현황(2005년)	28
<표 2- 20> 교통수단별 연간 여객수송인원	29
<표 2- 21> 연도별 여객수송 분담률	30
<표 2- 22> 월별 총 여객수송실적	31
<표 2- 23> 월별 고속도로 통행실적	32
<표 2- 24> 월별 고속버스 여객수송실적	33
<표 2- 25> 월별 시외버스 여객수송실적	34
<표 2- 26> 월별 전세버스 여객수송실적	35

<표 2- 27> 월별 철도 여객수송실적	36
<표 2- 28> 월별 항공 여객수송실적	37
<표 2- 29> 월별 해운 여객수송실적	38
<표 2- 30> 수단별 하계 특별수송대책기간 수송실적	40
<표 2- 31> 연도별 추석 특별수송대책기간	42
<표 2- 32> 수단별 추석 특별수송대책기간 수송실적	43
<표 2- 33> 연도별 설 특별수송대책기간	46
<표 2- 34> 수단별 설 특별수송대책기간 수송실적	47
<표 3- 1> 지역별 조사 세대수	54
<표 3- 2> 전화조사·온라인조사 표본추출 결과	55
<표 3- 3> 일자별 조사 세대수	56
<표 3- 4> 하계 휴가시 여행 여부(2006년)	57
<표 3- 5> 출발지역별 하계 휴가시 여행 여부 (2006년)	58
<표 3- 6> 출발지역별 하계 휴가시 여행 지역(2006년)	59
<표 3- 7> 하계 휴가시 여행 지역 (연도별)	60
<표 3- 8> 출발지역별 하계 휴가시 여행 지역(2006년) - 권역별	60
<표 3- 9> 출발지역별 하계 휴가시 해외 여행 지역(2006년)	61
<표 3- 10> 하계 휴가시 해외 여행 지역(연도별)	62
<표 3- 11> 해외 여행시 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단 (2006년)	62
<표 3- 12> 수도권 지역 거주자의 하계 휴가시 여행 지역 (연도별)	63
<표 3- 13> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 응답자의 거주지 분포 (연도별) ...	64
<표 3- 14> 출발지역별 하계 휴가 여행 기간(2006년)	65
<표 3- 15> 하계 휴가 여행 기간(연도별)	66
<표 3- 16> 출발지역별 하계 휴가시 이용 교통수단 (2006년)	66
<표 3- 17> 하계 휴가시 이용 교통수단 (연도별)	67
<표 3- 18> 출발지역별 하계 휴가시 동행인 수(2006년)	68
<표 3- 19> 하계 휴가시 이용도로(연도별)	69
<표 3- 20> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선(2006년)	70
<표 3- 21> 하계 휴가시 고속도로 이용노선(연도별)	70

<표 3- 22> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선-중복(2006년)	71
<표 3- 23> 하계 휴가시 여행 여부(연도별)	72
<표 3- 24> 하계 휴가시 여행 여부(2007년) - 직업 특성별	73
<표 3- 25> 하계 휴가시 여행 여부-미정제외(2007년)	73
<표 3- 26> 2006년과 2007년 하계 휴가시 여행 여부 비교	74
<표 3- 27> 하계 휴가를 안 가는 이유(2007년)	75
<표 3- 28> 하계 휴가기간 중 계획(2007년)	76
<표 3- 29> 봄/가을 등 다른 계절 휴가에 따른 하계 휴가 의향(2007년)	77
<표 3- 30> 하계 휴가시 예상 동행패턴	78
<표 3- 31> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역(2007년)	79
<표 3- 32> 하계 휴가시 여행 예정 지역 (연도별)	80
<표 3- 33> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역(2007년) - 권역별	80
<표 3- 34> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역-중복응답(2007년)	81
<표 3- 35> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역-권역별 중복응답(2007년)	81
<표 3- 36> 출발지역별 하계 휴가시 해외 여행 예정 지역(2007년)	82
<표 3- 37> 해외 여행시 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단(2007년)	83
<표 3- 38> 해외 여행의 목적(2007년)	84
<표 3- 39> 피서 및 관광을 해외로 가는 이유(2007년)	85
<표 3- 40> 중저가 항공사 이용 의향(2007년)	86
<표 3- 41> 수도권 거주자의 하계 휴가시 예정 지역(연도별)	86
<표 3- 42> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (연도별) ...	87
<표 3- 43> 출발지역별 하계 휴가시 예정지(2007년)	88
<표 3- 44> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 일자(2007년)	89
<표 3- 45> 하계 휴가시 출발 예정 일자(2007년)-하계 특별수송대책기간 내	90
<표 3- 46> 하계 휴가 기간 선택 이유 (2007년)	90
<표 3- 47> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 시간대(2007년)	91
<표 3- 48> 출발지역별 하계 휴가시 예정 여행 기간(2007년)	92
<표 3- 49> 하계 휴가시 예정 여행 기간(연도별)	93
<표 3- 50> 출발지역별 하계 휴가시 이용 예정 교통수단(2007년)	93

<표 3- 51> 하계 휴가시 이용 예정 교통수단 (연도별)	94
<표 3- 52> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)	95
<표 3- 53> 출발지역별 하계 휴가시 예정 동행인 수(2007년)	96
<표 3- 54> 하계 휴가시 이용 예정 도로(연도별)	97
<표 3- 55> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(2007년)	98
<표 3- 56> 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(연도별)	99
<표 3- 57> 출발지역별 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2007년)	99
<표 3- 58> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 (2007년) - 국내/해외 여행별 ·	100
<표 3- 59> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 (2007년) - 주 이용 교통수단별	101
<표 3- 60> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 중 교통비 (2007년)	
- 국내/해외 여행별	102
<표 3- 61> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 중 교통비 (2007년)	
- 주 이용 교통수단별	103
<표 3- 62> 하계 휴가 출발전 교통상황 안내정보 취득경로	104
<표 3- 63> 하계 휴가 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로	105
<표 3- 64> 지역별 조사 세대수	107
<표 3- 65> 일자별 조사 세대수	108
<표 3- 66> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	109
<표 3- 67> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부 (2006년)	110
<표 3- 68> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년)	111
<표 3- 69> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)	112
<표 3- 70> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년) - 귀성/여행별	112
<표 3- 71> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수(2006년)	113
<표 3- 72> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수(연도별)	114
<표 3- 73> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수(2006년) - 귀성/여행별	114
<표 3- 74> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	115
<표 3- 75> 추석 귀성 또는 여행 여부(2006년 사전/사후조사 교차분석 결과)	116
<표 3- 76> 추석 귀성 또는 여행 여부-미정제외(연도별)	117
<표 3- 77> 추석 귀성 또는 여행 구분(연도별)	117

<표 3- 78> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교 (2007년)	118
<표 3- 79> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)	119
<표 3- 80> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 직업)	120
<표 3- 81> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)	121
<표 3- 82> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2007년)	122
<표 3- 83> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	124
<표 3- 84> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2007년) - 귀성/여행별	124
<표 3- 85> 추석 연휴기간에 여행을 계획한 이유(2007년)	125
<표 3- 86> 여행 계획 장소(2007년)	125
<표 3- 87> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역(2007년)	125
<표 3- 88> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	127
<표 3- 88> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2007년) - 귀성/여행별	127
<표 3- 90> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2007년)	127
<표 3- 91> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)	128
<표 3- 92> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2007년) - 귀성/여행별	129
<표 3- 93> 추석 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2007년)	129
<표 3- 94> 귀성일자별 추석 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2007년)	130
<표 3- 95> 추석 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별)	131
<표 3- 96> 추석 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2007년) - 귀성/여행별	131
<표 3- 97> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)	132
<표 3- 98> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(2007년) - 귀성/여행별	133
<표 3- 99> 추석 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2007년)	133
<표 3-100> 귀경일자별 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2007년)	134
<표 3-101> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별)	135
<표 3-102> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2007년) - 귀성/여행별	135
<표 3-103> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2007년)	136
<표 3-104> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	137
<표 3-105> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2007년) - 귀성/여행별 ...	137

<표 3-106> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)	138
<표 3-107> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2007년)	139
<표 3-108> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	140
<표 3-109> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2007년) - 귀성/여행별	140
<표 3-110> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)	141
<표 3-111> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2007년) - 귀성/여행별	141
<표 3-112> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2007년) ...	142
<표 3-113> 귀성(또는 여행)지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년)	143
<표 3-114> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(연도별)	144
<표 3-115> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2007년)- 귀성/여행별	144
<표 3-116> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별)	144
<표 3-117> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2007년)	145
<표 3-118> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2007년) - 귀성/여행별	145
<표 3-119> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(2007년, 2006년)	146
<표 3-120> 추석 연휴기간 중 계획(2007년)	147
<표 3-121> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획	147
<표 3-122> 다른 가족들의 귀성 계획 여부(2007년)	148
<표 3-123> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역(2007년)	149
<표 3-124> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부(2007년)	150
<표 3-125> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역(2007년)	151
<표 3-126> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단(2007년)	152
<표 3-127> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로	153
<표 3-128> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로	154
<표 3-129> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정책 정보를 접한 후 대책	155
<표 3-130> 중저가 항공사 이용 의향	156
<표 3-131> 교통소통에 대한 개선방안	157
<표 3-132> 추석 귀성 또는 여행 여부(사전/사후 교차분석 결과)	159

<표 3-133> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 지역(사전/사후 교차분석 결과)	160
<표 3-134> 추석 귀성 또는 여행시 출발 일자(사전/사후 교차분석 결과)	161
<표 3-135> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(사전/사후 교차분석 결과)	162
<표 3-136> 추석 귀성 또는 여행시 동행인수(사전/사후 교차분석 결과)	163
<표 3-137> 지역별 조사 세대수	165
<표 3-138> 일자별 조사 세대수	166
<표 3-139> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	167
<표 3-140> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부 (2006년)	168
<표 3-141> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년)	169
<표 3-142> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)	170
<표 3-143> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년) - 귀성/여행별	170
<표 3-144> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수(2006년)	171
<표 3-145> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수(연도별)	172
<표 3-146> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수(2006년) - 귀성/여행별	172
<표 3-147> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	173
<표 3-148> 추석 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과)	174
<표 3-149> 추석 귀성 또는 여행 여부 변경 이유	176
<표 3-150> 추석 귀성 또는 여행 여부-미정제외(연도별)	177
<표 3-151> 추석 귀성 또는 여행 구분(연도별)	178
<표 3-152> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교 (2007년)	178
<표 3-153> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)	179
<표 3-154> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 직업)	180
<표 3-155> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)	181
<표 3-156> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2007년)	182
<표 3-157> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	184
<표 3-158> 추석 귀성 또는 여행 지역(사전/간이 교차분석 결과)	185
<표 3-159> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2007년) - 귀성/여행별	186
<표 3-160> 추석 연휴기간에 여행을 계획한 이유(2007년)	186
<표 3-161> 여행 계획 장소(2007년)	186

<표 3-162> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역(2007년)	187
<표 3-163> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	188
<표 3-164> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2007년) - 귀성/여행별 ...	189
<표 3-165> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)	189
<표 3-166> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)	190
<표 3-167> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)	191
<표 3-168> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2007년) - 귀성/여행별	192
<표 3-169> 추석 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2007년)	192
<표 3-170> 귀성일자별 추석 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2007년)	193
<표 3-171> 추석 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별)	194
<표 3-172> 추석 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2007년) - 귀성/여행별	194
<표 3-173> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)	195
<표 3-174> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)	196
<표 3-175> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(2007년) - 귀성/여행별	197
<표 3-176> 추석 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2007년)	197
<표 3-177> 귀경일자별 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2007년)	198
<표 3-178> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별)	199
<표 3-179> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2007년) - 귀성/여행별	199
<표 3-180> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2007년)	200
<표 3-181> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	201
<표 3-182> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(사전/간이 교차분석 결과)	202
<표 3-183> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2007년) - 귀성/여행별 ...	202
<표 3-184> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)	203
<표 3-185> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2007년)	204
<표 3-186> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	205
<표 3-187> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2007년) - 귀성/여행별	205
<표 3-188> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)	206
<표 3-189> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2007년) - 귀성/여행별	206

<표 3-190> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2007년)	207
<표 3-191> 귀성(또는 여행)지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년)	207
<표 3-192> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(연도별)	208
<표 3-193> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2007년) - 귀성/여행별 ..	208
<표 3-194> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별)	209
<표 3-195> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2007년)	209
<표 3-196> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2007년) - 귀성/여행별	209
<표 3-197> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	210
<표 3-198> 추석 연휴기간 중 계획(2007년)	211
<표 3-199> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획	211
<표 3-200> 다른 가족들의 귀성 계획 여부(2007년)	212
<표 3-201> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역(사전조사)	213
<표 3-202> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역(사전+간이조사) ...	214
<표 3-203> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부(2007년)	215
<표 3-204> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역(2007년)	216
<표 3-205> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단(2007년)	217
<표 3-206> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로	218
<표 3-207> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로	219
<표 3-208> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책	220
<표 3-209> 중저가 항공사 이용 의향	221
<표 3-210> 교통소통에 대한 개선방안	222
<표 3-211> 지역별 조사 세대수	224
<표 3-212> 일자별 조사 세대수	225
<표 3-213> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	226
<표 3-214> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부 (2007년)	227
<표 3-215> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년)	228
<표 3-216> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)	229
<표 3-217> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년) - 귀성/여행별	229

<표 3-218> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(2007년)	230
<표 3-219> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(연도별)	231
<표 3-220> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(2007년) - 귀성/여행별	231
<표 3-221> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	232
<표 3-222> 설 귀성 또는 여행 여부(2007년 사전/사후조사 교차분석 결과)	233
<표 3-223> 설 귀성 또는 여행 여부-미정제외(연도별)	234
<표 3-224> 설 귀성 또는 여행 구분(연도별)	234
<표 3-225> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교 (2008년)	235
<표 3-226> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)	236
<표 3-227> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 직업)	237
<표 3-228> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)	238
<표 3-229> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년)	239
<표 3-230> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	241
<표 3-231> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별	241
<표 3-232> 설 연휴기간에 여행을 계획한 이유(2008년)	241
<표 3-233> 여행 계획 장소(2008년)	242
<표 3-234> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역(2008년)	242
<표 3-235> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	243
<표 3-236> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별	244
<표 3-237> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)	244
<표 3-238> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)	245
<표 3-239> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별	246
<표 3-240> 설 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2008년)	246
<표 3-241> 귀성일자별 설 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년)	247
<표 3-242> 설 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별)	248
<표 3-243> 설 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별	248
<표 3-244> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)	249
<표 3-245> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별	250
<표 3-246> 설 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2008년)	250

<표 3-247> 귀경일자별 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년)	251
<표 3-248> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별)	252
<표 3-249> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별	252
<표 3-250> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2008년)	253
<표 3-251> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	254
<표 3-252> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2008년) - 귀성/여행별	254
<표 3-253> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)	255
<표 3-254> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2008년)	256
<표 3-255> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	257
<표 3-256> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2008년) - 귀성/여행별	257
<표 3-257> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)	258
<표 3-258> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2008년) - 귀성/여행별	259
<표 3-259> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) ...	259
<표 3-260> 귀성(또는 여행)지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2008년)	260
<표 3-261> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(연도별)	261
<표 3-262> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) - 귀성/여행별	261
<표 3-263> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별)	261
<표 3-264> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년) ...	262
<표 3-265> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년) - 귀성/여행별 ...	262
<표 3-266> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(2008년, 2007년)	263
<표 3-267> 설 연휴기간 중 계획(2008년)	264
<표 3-268> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획	264
<표 3-269> 다른 가족들의 귀성 계획 여부(2008년)	265
<표 3-270> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역(2008년)	266
<표 3-271> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부(2008년)	267
<표 3-272> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 및 세배 예정 지역 (2008년)	268
<표 3-273> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단(2008년)	269

<표 3-274> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로	270
<표 3-275> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로	271
<표 3-276> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책	272
<표 3-277> 중저가 항공사 이용 의향	273
<표 3-278> 교통소통에 대한 개선방안	274
<표 3-279> 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)	276
<표 3-280> 일자별 조사 세대수	277
<표 3-281> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	278
<표 3-282> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부 (2007년)	279
<표 3-283> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년)	280
<표 3-284> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)	281
<표 3-285> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년) - 귀성/여행별	281
<표 3-286> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(2007년)	282
<표 3-287> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(연도별)	283
<표 3-288> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(2007년) - 귀성/여행별	283
<표 3-289> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	284
<표 3-290> 설 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과)	285
<표 3-291> 설 귀성 또는 여행 여부 변경 이유	287
<표 3-292> 설 귀성 또는 여행 여부-미정제외(연도별)	288
<표 3-293> 설 귀성 또는 여행 구분(연도별)	289
<표 3-294> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교 (2008년)	289
<표 3-295> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)	290
<표 3-296> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 직업)	291
<표 3-297> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)	292
<표 3-298> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년)	293
<표 3-299> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	295
<표 3-300> 설 귀성 또는 여행 지역(사전/간이 교차분석 결과)	296
<표 3-301> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별	297
<표 3-302> 설 연휴기간에 여행을 계획한 이유(2008년)	297

<표 3-303> 여행 계획 장소(2008년)	297
<표 3-304> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역(2008년)	298
<표 3-305> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)	299
<표 3-306> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별	300
<표 3-307> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)	300
<표 3-308> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)	301
<표 3-309> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)	302
<표 3-310> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별	303
<표 3-311> 설 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2008년)	303
<표 3-312> 귀성일자별 설 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년)	304
<표 3-313> 설 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별)	305
<표 3-314> 설 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별	305
<표 3-315> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)	306
<표 3-316> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)	307
<표 3-317> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별	308
<표 3-318> 설 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2008년)	308
<표 3-319> 귀경일자별 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년)	309
<표 3-320> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별)	310
<표 3-321> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별	310
<표 3-322> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2008년)	311
<표 3-323> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	312
<표 3-324> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(사전/간이 교차분석 결과)	313
<표 3-325> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2008년) - 귀성/여행별	313
<표 3-326> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)	314
<표 3-327> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2008년)	315
<표 3-328> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	316
<표 3-329> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2008년) - 귀성/여행별	316
<표 3-330> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)	317
<표 3-331> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2008년) - 귀성/여행별	317

<표 3-332> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) ...	318
<표 3-333> 귀성(또는 여행)지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) ·	318
<표 3-334> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(연도별)	319
<표 3-335> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) - 귀성/여행별	319
<표 3-336> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별)	320
<표 3-337> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년) ...	320
<표 3-338> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년) - 귀성/여행별 ...	320
<표 3-339> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(2008년, 2007년)	321
<표 3-340> 설 연휴기간 중 계획(2008년)	322
<표 3-341> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획	322
<표 3-342> 다른 가족들의 귀성 계획 여부(2008년)	323
<표 3-343> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역(사전조사)	324
<표 3-344> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역(사전+간이조사) ...	325
<표 3-345> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부(2008년)	326
<표 3-346> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역(2008년)	327
<표 3-347> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단(2008년)	328
<표 3-348> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로	329
<표 3-349> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로	330
<표 3-350> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책	331
<표 3-351> 중저가 항공사 이용 의향	332
<표 3-352> 교통소통에 대한 개선방안	333
<표 4- 1> 2006년 하계 특별수송대책기간의 수송실적(전국)	341
<표 4- 2> 2006년 하계 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)	342
<표 4- 3> 2007년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	343
<표 4- 4> 하계 특별수송대책기간 중 피크주간(7월27일~8월2일)의 예상 통행수요(전국) ...	344
<표 4- 5> 2007년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	345
<표 4- 6> 하계 특별수송대책기간 중 피크주간(7월27일~8월2일)의 예상 통행수요 (수도권)	346
<표 4- 7> 하계 휴가시 예상 통행패턴	346

<표 4- 8> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(전국)	348
<표 4- 9> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)	349
<표 4- 10> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	350
<표 4- 11> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	352
<표 4- 12> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴	353
<표 4- 13> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(전국)	354
<표 4- 14> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)	355
<표 4- 15> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	356
<표 4- 16> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	358
<표 4- 17> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴	359
<표 4- 18> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적(전국)	360
<표 4- 19> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)	361
<표 4- 20> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	362
<표 4- 21> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	364
<표 4- 22> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴	365
<표 4- 23> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적(전국)	367
<표 4- 24> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)	368
<표 4- 25> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	369
<표 4- 26> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	371
<표 4- 27> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴	372

그림목차

<그림 1- 1> 연구의 수행과정	7
<그림 2- 1> 국내총생산(GDP)과 국민총소득(GNI)의 추이	12
<그림 2- 2> 자동차 등록대수의 추이	13
<그림 2- 3> 월별 자동차 증가대수의 추이	14
<그림 2- 4> 월별 고속도로 통행실적의 추이	32
<그림 2- 5> 월별 고속버스 여객수송실적의 추이	33
<그림 2- 6> 월별 시외버스 여객수송실적의 추이	34
<그림 2- 7> 월별 전세버스 여객수송실적의 추이	35
<그림 2- 8> 월별 철도 여객수송실적의 추이	36
<그림 2- 9> 월별 항공 여객수송실적의 추이	37
<그림 2- 10> 월별 해운 여객수송실적의 추이	38
<그림 3- 1> 조사 세대수의 분포	55
<그림 3- 2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포 (2006년)	57
<그림 3- 3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포 (2006년)	59
<그림 3- 4> 하계 휴가시 해외 여행 지역의 분포 (2006년)	61
<그림 3- 5> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 지역의 분포 (2006년)	63
<그림 3- 6> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 응답자의 거주지 분포 (2006년) ...	64
<그림 3- 7> 하계 휴가시 여행 기간의 분포 (2006년)	65
<그림 3- 8> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포(2006년)	67
<그림 3- 9> 하계 휴가시 동행인 수의 분포(2006년)	68
<그림 3- 10> 하계 휴가시 이용도로의 분포(2006년)	69
<그림 3- 11> 하계 휴가시 고속도로 이용노선의 분포(2006년)	71
<그림 3- 12> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2007년)	72
<그림 3- 13> 하계 휴가시 여행 여부(미정제외)의 분포(2007년)	73
<그림 3- 14> 2006년과 2007년 하계 휴가시 여행 여부 비교의 분포	74
<그림 3- 15> 하계 휴가를 안 가는 이유의 분포(2007년)	75
<그림 3- 16> 하계 휴가기간 중 계획의 분포(2007년)	76

<그림 3- 17> 봄/가을 등 다른 계절 휴가에 따른 하계 휴가 의향의 분포(2007년) ...	77
<그림 3- 18> 하계 휴가시 예상 통행패턴 분포	78
<그림 3- 19> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2007년)	79
<그림 3- 20> 하계 휴가시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2007년)	82
<그림 3- 21> 해외 여행시 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단의 분포 (2007년) ..	83
<그림 3- 22> 해외 여행의 목적의 분포 (2007년)	84
<그림 3- 23> 피서 및 관광을 해외로 가는 이유의 분포 (2007년)	85
<그림 3- 24> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2007년)	86
<그림 3- 25> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2007년)	87
<그림 3- 26> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년) ..	87
<그림 3- 27> 하계 휴가시 예정지의 분포(2007년)	88
<그림 3- 28> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2007년)	89
<그림 3- 29> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2007년)-하계 특별수송대책기간 내	90
<그림 3- 30> 하계 휴가 기간 선택 이유의 분포 (2007년)	90
<그림 3- 31> 하계 휴가시 출발 예정 시간대의 분포(2007년)	91
<그림 3- 32> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2007년)	92
<그림 3- 33> 하계 휴가시 예정 이용 교통수단의 분포(2007년)	94
<그림 3- 34> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 분포 (2007년)	95
<그림 3- 35> 하계 휴가시 예정 동행인 수의 분포(2007년)	96
<그림 3- 36> 하계 휴가시 이용 예정 도로의 분포(2007년)	97
<그림 3- 37> 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2007년)	98
<그림 3- 38> 하계 휴가 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포	104
<그림 3- 39> 하계 휴가 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포	105
<그림 3- 40> 조사 세대수의 분포	108
<그림 3- 41> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2006년)	109
<그림 3- 42> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2006년)	111
<그림 3- 43> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포(2006년)	113
<그림 3- 44> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2007년)	115
<그림 3- 45> 추석 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포(2007년)	117
<그림 3- 46> 추석 귀성 또는 여행 구분의 분포(2007년)	118

<그림 3- 47> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2007년) ·	118
<그림 3- 48> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2007년)	121
<그림 3- 49> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2007년)	122
<그림 3- 50> 권역별 추석 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2007년)	123
<그림 3- 51> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2007년)	126
<그림 3- 52> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2007년) ...	126
<그림 3- 53> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)	128
<그림 3- 54> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2007년)	129
<그림 3- 55> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2007년)	130
<그림 3- 56> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포(2007년)	132
<그림 3- 57> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포(2007년)	134
<그림 3- 58> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2007년)	136
<그림 3- 59> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)	138
<그림 3- 60> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2007년)	139
<그림 3- 61> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2007년)	141
<그림 3- 62> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2007년) ...	142
<그림 3- 63> 추석 귀성 또는 여행 계획 없는 이유의 분포(2007년)	146
<그림 3- 64> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포(2007년)	148
<그림 3- 65> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포(2007년)	149
<그림 3- 66> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포(2007년) ...	150
<그림 3- 67> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역의 분포 (2007년)	151
<그림 3- 68> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포(2007년)	152
<그림 3- 69> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포	153
<그림 3- 70> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포	154
<그림 3- 71> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포	155
<그림 3- 72> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2007년)	156
<그림 3- 73> 조사 세대수의 분포	166
<그림 3- 74> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2006년)	167

<그림 3- 75> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2006년)	169
<그림 3- 76> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포(2006년)	171
<그림 3- 77> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2007년)	173
<그림 3- 78> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/간이 교차분석)	175
<그림 3- 79> 추석 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포(2007년)	177
<그림 3- 80> 추석 귀성 또는 여행 구분의 분포(2007년)	178
<그림 3- 81> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2007년)	179
<그림 3- 82> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2007년)	181
<그림 3- 83> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2007년)	182
<그림 3- 84> 권역별 추석 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2007년)	183
<그림 3- 85> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(사전, 사전+간이)	184
<그림 3- 86> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2007년)	187
<그림 3- 87> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2007년) ·	188
<그림 3- 88> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)	189
<그림 3- 89> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2007년)	190
<그림 3- 90> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2007년)	194
<그림 3- 91> 추석 귀성 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포(2007년)	195
<그림 3- 92> 추석 귀성 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포(2007년)	199
<그림 3- 93> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2007년)	201
<그림 3- 94> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)	203
<그림 3- 95> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2007년)	205
<그림 3- 96> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2007년)	206
<그림 3- 97> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2007년) ...	208
<그림 3- 98> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포(2007년)	210
<그림 3- 99> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포(2007년)	212
<그림 3-100> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포(2007년)	214
<그림 3-101> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포(2007년)	215
<그림 3-102> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역의 분포 (2007년)	216

<그림 3-103> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포(2007년)	217
<그림 3-104> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포	218
<그림 3-105> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포	219
<그림 3-106> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포 ..	220
<그림 3-107> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2007년)	221
<그림 3-108> 조사 세대수의 분포	225
<그림 3-109> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2007년)	226
<그림 3-110> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2007년)	228
<그림 3-111> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포(2007년)	230
<그림 3-112> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2008년)	232
<그림 3-113> 설 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포(2008년)	234
<그림 3-114> 설 귀성 또는 여행 구분의 분포(2008년)	234
<그림 3-115> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2008년)	235
<그림 3-116> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2008년)	238
<그림 3-117> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2008년)	239
<그림 3-118> 권역별 설 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2008년)	240
<그림 3-119> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2008년)	242
<그림 3-120> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2008년)	243
<그림 3-121> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)	244
<그림 3-122> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2008년)	245
<그림 3-123> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2008년)	247
<그림 3-124> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포(2008년)	249
<그림 3-125> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포(2008년)	251
<그림 3-126> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2008년)	253
<그림 3-127> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)	255
<그림 3-128> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2008년)	256
<그림 3-129> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2008년)	258
<그림 3-130> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2008년)	260
<그림 3-131> 설 귀성 또는 여행 계획 없는 이유의 분포(2008년)	263

<그림 3-132> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포(2008년)	265
<그림 3-133> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포(2008년)	266
<그림 3-134> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포(2008년)	267
<그림 3-135> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 및 세배 예정 지역의 분포(2008년)	268
<그림 3-136> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포(2008년)	269
<그림 3-137> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포	270
<그림 3-138> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포	271
<그림 3-139> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포	272
<그림 3-140> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2008년)	273
<그림 3-141> 조사 세대수의 분포	277
<그림 3-142> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2007년)	278
<그림 3-143> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2007년)	280
<그림 3-144> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포(2007년)	282
<그림 3-145> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2008년)	284
<그림 3-146> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/간이 교차분석)	286
<그림 3-147> 설 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포(2008년)	288
<그림 3-148> 설 귀성 또는 여행 구분의 분포(2008년)	289
<그림 3-149> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2008년)	290
<그림 3-150> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2008년)	292
<그림 3-151> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2008년)	293
<그림 3-152> 권역별 설 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2008년)	294
<그림 3-153> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(사전, 사전+간이)	295
<그림 3-154> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2008년)	298
<그림 3-155> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2008년)	299
<그림 3-156> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)	300
<그림 3-157> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2008년)	301
<그림 3-158> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2008년)	305
<그림 3-159> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포(2008년)	306
<그림 3-160> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포(2008년)	310

<그림 3-161> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2008년)	312
<그림 3-162> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)	314
<그림 3-163> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2008년)	316
<그림 3-164> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2008년)	317
<그림 3-165> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2008년)	319
<그림 3-166> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포(2008년)	321
<그림 3-167> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포(2008년)	323
<그림 3-168> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포(2008년)	325
<그림 3-169> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포(2008년) ...	326
<그림 3-170> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역의 분포 (2008년)	327
<그림 3-171> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포(2008년)	328
<그림 3-172> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포	329
<그림 3-173> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포	330
<그림 3-174> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포	331
<그림 3-175> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2008년)	332
<그림 4- 1> 하계 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2007년)	343
<그림 4- 2> 하계 연휴기간 수도권 지역의 예상 수단분담률(2007년)	345
<그림 4- 3> 추석 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2007년)	351
<그림 4- 4> 추석 연휴기간 수도권 지역의 예상 수단분담률(2007년)	352
<그림 4- 5> 추석 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2007년)	357
<그림 4- 6> 추석 연휴기간 수도권 지역의 예상 수단분담률(2007년)	358
<그림 4- 7> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2008년)	363
<그림 4- 8> 설 연휴기간 수도권 지역의 예상 수단분담률(2008년)	364
<그림 4- 9> 귀성인원 산정 과정	366
<그림 4- 10> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2008년)	370
<그림 4- 11> 설 연휴기간 수도권 지역의 예상 수단분담률(2008년)	371
<그림 4- 12> 귀성인원 산정 과정	373

요약



요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 설·추석·하계 휴가 등 교통수요가 집중되는 특별수송기간에는 심각한 교통혼잡이 발생하고, 최근 귀성 이외의 목적(여행, 문화생활 등)에 의한 통행증가로 특별수송대책기간 중 교통수요관리가 어려움
- 따라서 특별수송기간의 교통관리대책 수립을 위한 통행수요 예측이 필요함
- 본 연구는 2007년도 하계 휴가기간, 2007년도 추석 연휴기간, 2008년도 설 연휴기간에 대한 통행실태설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 등을 고려하여 각 연휴기간의 통행수요를 분석·예측하여 제시함으로써 특별수송대책을 마련하기 위해 기초자료를 제공함
- 전국적인 규모의 광범위한 설문조사를 통한 신뢰성 있는 조사자료와 예측기법을 이용하여 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요를 예측하고자 함

나. 과업의 범위

1) 공간적 범위

- 특별수송대책기간 동안 수송수요 이동경로를 파악할 수 있는 수도권 및 각 광역권을 포함한 16개 시·도 단위로 구분한 전국

2) 시간적 범위

- 2007년 하계 특별수송대책기간
- 2007년 추석 특별수송대책기간
- 2008년 설 특별수송대책기간

3) 내용적 범위

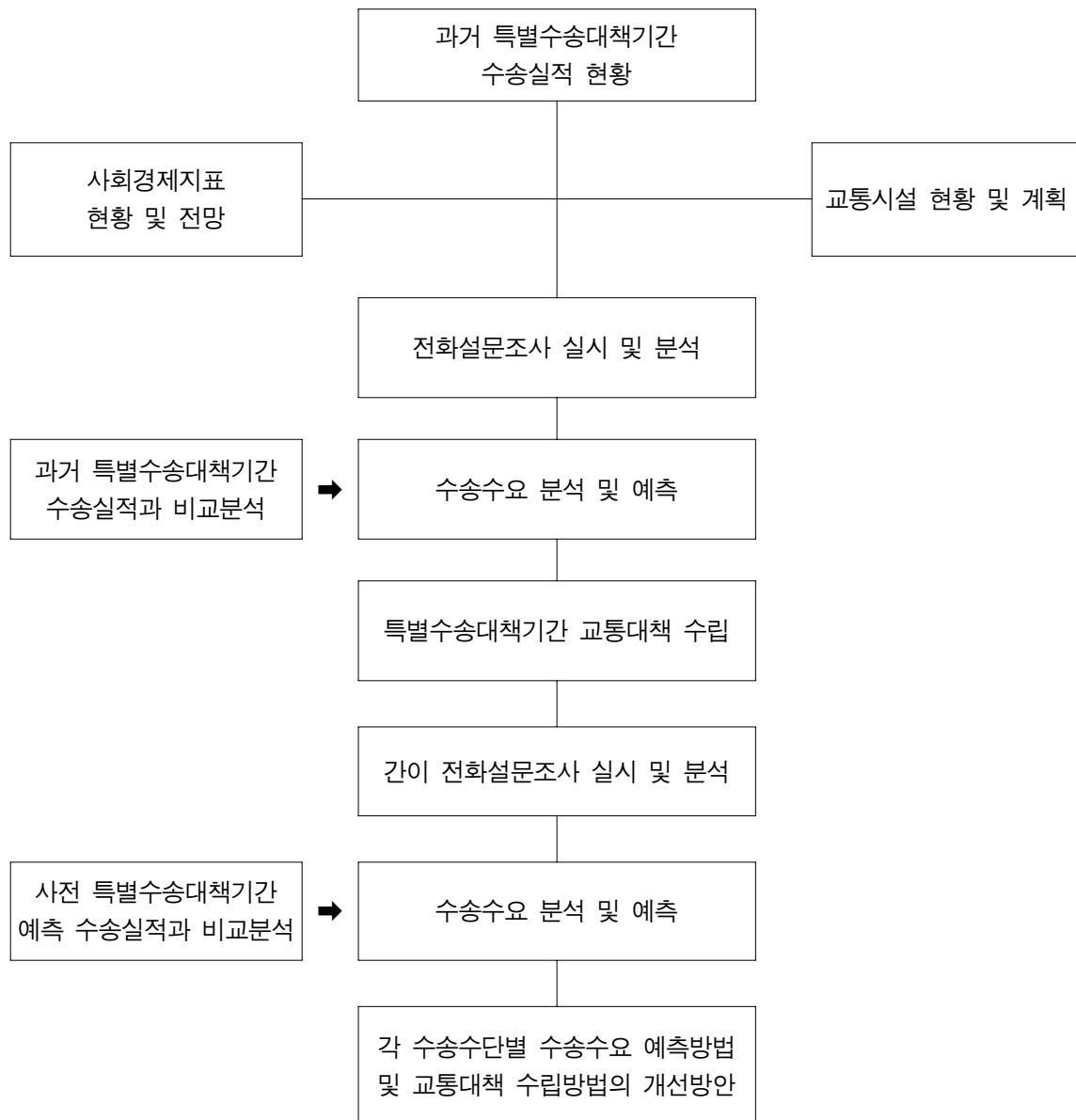
- 사회·경제지표 및 수송실적현황 자료 수집 및 분석
 - 인구, 경제성장률 및 자동차 등록대수 등 사회·경제지표 추이 분석
 - 특별수송대책기간 동안 수송수요에 영향을 미치는 사회적, 경제적 요인 분석
 - 각 수단별 교통시설현황 파악
 - 도로시설 및 노선현황
 - 철도시설 및 노선현황
 - 항공시설 및 노선현황
 - 해운시설 및 노선현황
 - 교통수단별 여객수송실적 현황 파악
 - 연간 여객수송인원 및 분담율
 - 각 수단별 월별 여객수송인원
- 특별수송대책기간(하계휴가, 추석연휴, 설연휴)의 수송수요 분석을 위한 사전·간이설문조사
 - 조사방법 : 전화인터뷰 설문방식
 - 조사대상 : 대한민국 가구 구성원 성인 남·여
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
 - 조사일시 : 각 특별수송대책 시작일 약 30일 전(사전조사) 및 약 10일전(간이조사)
 - 설문조사 내용
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
 - : 귀성(여행)지, 기간, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
 - : 귀성(여행)지, 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등
 - 개인 및 가구 속성 분석
 - : 거주지역, 성별, 연령, 직업 등
- 설문조사 결과 상세분석
- 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요 예측 및 분석
 - 승용차, 승합차, 고속버스, 시외버스, 전세버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요 및 각 수단별 수송수요 예측
 - 일평균 수송수요 및 수단별 분담률의 전년대비 비교 및 분석

- 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책의 제시
 - 정부합동특별교통대책 현황
 - 교통수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책 수립
 - 대중교통수단 증강계획
 - 고속도로·국도의 교통소통 및 분산대책
 - 특별수송대책 수립과 관련한 주요정책 사항 제시
 - 안전 및 편의대책
 - 「정부합동특별교통대책본부」 설치 및 관련기관의 상황반 구성·운영
- 특별수송기간의 통행수요 개선방안 마련
 - 각 수단별 연휴기간의 1일 통행수요, 총통행수요, 수단 분담률, 통행행태 등 예측자료와 실적자료를 비교하여 분석
 - 사전/사후 조사간 비교분석을 통한 통행수요 예측 및 특별수송대책에 대한 개선방안 제시

다. 과업의 수행과정

- 특별수송대책기간의 수송수요 예측 및 이에 따른 수송대책의 수립을 위하여 과거 특별수송대책기간 동안의 수송실적 및 교통시설현황 자료, 경제성장률, 소득, 경제동향 등 통계·문헌 자료를 수집
- 특별수송대책기간의 통행특성을 분석하기 위하여 전국대상 시·도 단위로 전화설문조사를 실시함
- 조사결과 자료를 이용하여 귀성 및 휴가의 목적지, 기간, 통행패턴, 출발일시, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등에 대해 분석
- 전국대상 2007년도 하계·추석 및 2008년도 설 특별수송대책기간에 대하여 수송수요를 추정
- 교통혼잡을 최소화할 수 있는 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 분산대책을 제시
- 특별수송대책기간 동안의 각 수단별 수송실적 자료를 수집
- 특별수송대책기간의 실제 통행특성을 분석하기 위하여 전국대상 시·도 단위로 사후 전화설문조사를 실시

- 간이조사 결과 자료를 이용하여 실제 귀성 및 휴가의 목적지, 기간, 통행패턴, 출발 일시 등에 대해 분석하고 사전조사 결과 자료와 비교·분석
- 사전·사후조사 결과 자료를 비교·분석하여 각 수송수단별 수송수요 예측 및 교통대책 수립방법의 개선방안 제시
- 본 연구의 수행과정은 <그림 1>과 같음



<그림 1> 연구의 수행과정

2. 설문조사

가. 수송수요 설문조사

1) 조사개요

- 2007년도 하계·추석 및 2008년도 설 연휴 기간 동안의 특별수송대책기간의 수요를 예측하고 통행행태를 파악하기 위하여 연휴기간 이전에 2차례(사전, 간이)에 걸쳐 설문조사를 수행함
- 조사지역 : 전국 단위 세대(16개 시·도)
- 조사방법 : 전화인터뷰 설문방식
- 추출표본수
 - 2007년 하계 : 4,080 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.53\%$)
 - 2007년 추석 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
 - 2007년 추석 간이 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
 - 2008년 설 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
 - 2008년 설 간이 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
- 유효표본수
 - 2007년 하계 : 1,161 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.88\%$)
 - 2007년 추석 : 1,169 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.87\%$)
 - 2007년 추석 간이 : 1,201 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.83\%$)
 - 2008년 설 : 1,186 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.85\%$)
 - 2008년 설 간이 : 1,179 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.85\%$)
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시
 - 2007년 하계 : 2007년 6월 22일(금) ~ 30일(토) (9일간)

- 2007년 추석 : 2007년 8월 23일 (목) ~ 8월 30일 (목) (8일간)
- 2007년 추석 간이 : 2007년 9월 12일(수) ~ 14일(금) (3일간)
- 2008년 설 : 2008년 1월 4일 (금) ~ 1월 9일 (수) (6일간)
- 2008년 설 간이 : 2008년 1월 23일(수) ~ 1월 24일(목) (2일간)

○ 주요조사항목

- 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용
- 올해 귀성 또는 여행 계획 및 내용
- 올해 귀성 또는 여행시 통행행태 내용
- 개인 속성

2) 조사표본 선정

- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고하여, 전국의 총 세대수를 기준으로 표본을 0.027~8%로 총 5,000세대를 표본 선정함
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2006년도 시·도별 세대수를 기준으로 비례 할당하여, 전국 각 5,000여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시함

3. 특별수송대책기간 수송수요 추정

- 설, 하계, 추석 특별수송대책기간(연휴기간)의 교통량은 평시보다 집중되는 특성이 있음. 따라서 일반적인 통행수요 분석·예측기법을 적용할 경우 교통흐름 및 특성의 차이가 발생하기 때문에 새로운 통행수요의 분석 및 예측 방법이 요구됨
- 일반적으로 지역내, 지역간, 권역별 교통계획 수립을 위한 통행수요 예측은 4단계 수요예측기법을 이용하고 있으나, 하계 휴가기간과 같은 특정기간에 집중되는 교통량을 분석하기 위한 통행수요는 오히려 수단별 추세연장이나 특정 목적별 개별통행행태의 조사·분석 방법이 더 유용할 것으로 판단됨
- 연휴기간의 통행수요의 특징은 통행목적에 따라 귀성, 귀가, 여행으로 인한 통행수요와 비귀성으로 인한 인접지역 업무에 의한 통행수요로 구분할 수 있으며, 귀성 또는 여행 통행은 1일 교통이 아니라 2~3일이 소요되는 장거리 또는 기간 통행을 의미하

므로, 지역내 업무통행이나 도시내 통근·통학과 같은 1일 통행수요 예측방법과는 다른 접근 방법을 사용함

○ 추세연장 방법은 다음과 같은 장·단점이 있음

– 장점

- 설문조사 등 현장조사 없이 통계치만으로 비교적 간단하게 산정 가능
- 총량적 지표로서 총 통행량의 개략 파악 등을 위한 자료를 산정 가능. 단, 과거년도 수송실적 증감률 자료 필요
 - 전년도 수송실적 자료를 항상 조사, 집계하여 자료를 사전 확보하면 단기간 추세 파악이 가능함

– 단점

- 경제 변화나 선호의 변화에 따라 예측행태가 변경될 수 있음
 - 설문조사에 의해 연휴기간의 통행행태를 파악하여 추세연장을 수정·보완할 필요가 있음

○ 각 수단별 평시 1일 통행수요와 추석 연휴기간 1일 통행수요, 총 통행수요를 전년도 동기간대비, 평시대비 비교·분석하였으며, 평시 및 전년도 추석 연휴기간 대비 각 수단 분담률 변화를 분석하여 제시함

○ 추세연장 방법을 주요 예측기법으로 설정하고 기간 보정치를 적용하여 설문에 의한 선호의 변화를 반영한 추석 연휴기간의 통행수요를 분석하고 예측함

가. 2007년도 하계 특별수송대책기간 통행수요 예측

1) 전국

- 2007년도 하계 특별수송대책기간(7.20(금)~8.15(수); 27일간) 중 전국의 통행수요를 예측한 결과 2006년 대비 2007년의 증감률은 승용차 6.1%, 고속버스 2.3%, 시외/전세버스 -3.7%, 철도 2.5%, 항공 1.9%, 해운 5.1%로 나타남
- 총 통행수요는 206,411 천통행(96,839 천명), 1일 평균 7,645 천통행(3,587 천명)으로 평시대비 31.0% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 하계 휴가기간 대비 약 4.2% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요는 157,968 천통행(분담률 76.5%)으로 평시대비 39.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 48,443 천통행임

<표 1> 2007년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

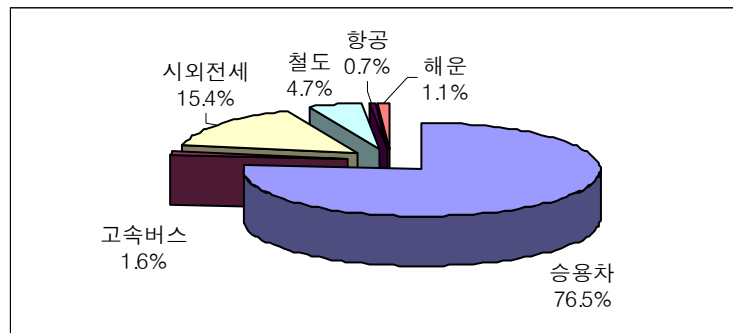
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.7.20~2007.8.15 (27일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기기간1일 평균 (27일)	27일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	4,202	5,851	157,968	76.5	74,111	139.2	6.1
	고속버스	106	125	3,374	1.6	1,583	117.8	2.3
	시외/전세버스	1,147	1,177	31,776	15.4	14,908	102.6	-3.7
	버스계	1,253	1,302	35,150	17.0	16,491	103.9	-3.1
	도로계	5,455	7,152	193,117	93.6	90,602	131.1	4.3
철도 ³⁾		302	356	9,625	4.7	4,516	118.1	2.5
항공		47	53	1,432	0.7	672	112.6	1.9
해운		33	83	2,236	1.1	1,049	248.6	5.1
합계		5,837	7,645	206,411	100.0	96,839	131.0	4.2

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 고속도로 평균재차인원 적용), 2007년 하계 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.55명임

2) 2006년 하계 특별수송대책기간(7.21~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 2> 하계 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2007년)

2) 수도권

- 2007년도 하계 특별수송대책기간(7.20(금)~8.15(수); 27일간) 중 수도권의 통행수요를 예측한 결과 2006년 대비 2007년의 증감률은 승용차 5.4%, 고속버스 2.4%, 시외·전세버스 -0.8%, 철도 1.9%, 항공 3.8%, 해운 1.0%로 나타남
- 총 통행수요는 49,494 천통행(23,066 천명), 1일 평균 1,832 천통행(854 천명)으로 평시대비 23.0% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 하계 휴가기간 대비 약 3.3% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요는 30,672 천통행(분담률 62.0%)으로 평시대비 40.9% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 18,822천통행임

<표 2> 2007년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

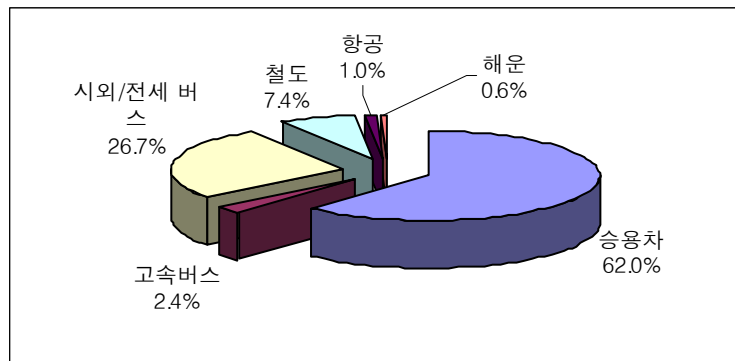
단위: 천통행, 천명

구분 교통수단		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.7.20~2007.8.15 (27일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (27일)	27일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로 버 스	승용차 ¹⁾	806	1,136	30,672	62.0	14,294	140.9	5.4
	고속버스	53	44	1,187	2.4	553	82.9	2.4
	시외/전세버스	489	489	13,213	26.7	6,158	100.0	-0.8
	버스계	542	533	14,400	29.1	6,711	98.4	-0.5
	도로계	1,348	1,669	45,072	91.1	21,005	123.8	3.4
철도 ³⁾		122	135	3,653	7.4	1,703	110.8	1.9
항공		17	18	496	1.0	231	109.4	3.8
해운		3	10	273	0.5	127	297.4	1.0
합계		1,490	1,832	49,494	100.0	23,066	123.0	3.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 고속도로 평균재차인원 적용), 2007년 하계 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.57명임

2) 2006년 하계 특별수송대책기간(7.21~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 3> 하계 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2007년)

나. 2007년도 추석 특별수송대책기간 통행수요 예측

1) 전국

- 2007년도 추석 특별수송대책기간(9.21(금)~9.27(목); 7일간)의 전국의 통행수요를 예측한 결과 2006년 대비 2007년의 통행량 증감률을 살펴보면 승용차 2.3%, 고속버스 -3.4%, 시외/전세버스 7.7%, 철도 -5.6%, 항공 -6.9%, 해운 -4.7%로 나타남
- 총 통행수요는 94,972 천통행(46,241 천명), 1일 평균 13,567 천통행(6,606천명)으로 평시대비 114.4% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 추석 연휴기간 대비 약 2.5% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 84.4%)는 80,174 천통행으로 평시대비 144.1% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.6%)의 총 수송수요는 14,798 천통행임(추석연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 15.3% 증가함)

<표 3> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

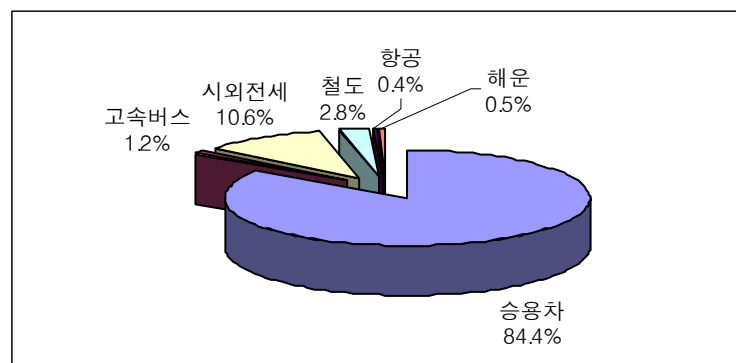
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.9.21~2007.9.27 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기기간1일 평균(7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	4,693	11,453	80,174	84.4	39,036	244.1	2.3
	고속버스	106	166	1,160	1.2	565	156.8	-3.4
	시외/전세버스	1,151	1,445	10,113	10.7	4,924	125.5	7.7
	버스계	1,257	1,611	11,273	11.9	5,489	128.1	6.4
	도로계	5,950	13,064	91,447	96.3	44,525	219.6	2.8
철도 ³⁾		296	386	2,703	2.8	1,316	130.5	-5.6
항공		47	54	378	0.4	184	114.1	-6.9
해운		34	63	444	0.5	216	185.5	-4.7
합계		6,327	13,567	94,972	100.0	46,241	214.4	2.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.62명임

2) 2006년 추석 특별수송대책기간(10.3~10.8) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4> 추석 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2007년)

2) 수도권

- 2007년도 추석 특별수송대책기간(9.21(금)~9.27(목); 7일간) 중 수도권의 통행수요를 예측한 결과 2006년 대비 2007년의 통행량 증감률은 통행량의 2006년 대비 2007년의 증감률은 승용차 3.3%, 고속버스 -12.9%, 시외·전세버스 20.3%, 철도 17.5%, 항공 -13.4%, 해운 -7.4%로 나타남
- 총 통행수요는 21,287천통행(10,465천명), 1일 평균 3,041천통행(1,495천명)으로 평시대비 91.9% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 추석 연휴기간 대비 약 6.8% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요(분담률 70.0%)는 14,904천통행으로 평시대비 136.5% 증가하였으며, 버스(23.3%), 철도(5.9%), 항공(0.6%), 해운(0.2%)의 총 수송수요는 6,383천통행임(추석연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 12.0% 증가함)

<표 4> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

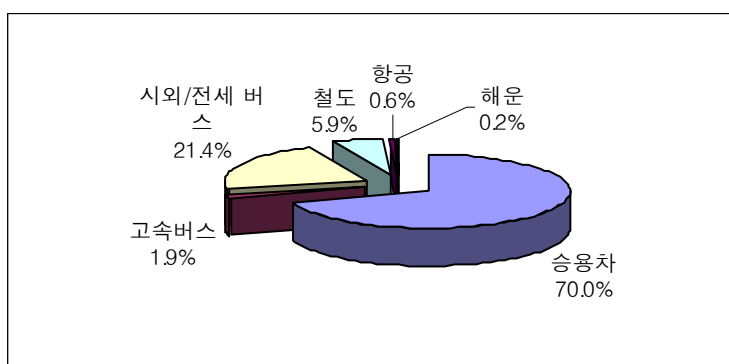
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.9.21~2007.9.27 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로	승용차 ¹⁾	900	2,129	14,904	70.0	7,327	236.5	3.3
	고속버스	53	59	410	1.9	202	110.6	-12.9
	시외/전세버스	493	651	4,556	21.4	2,240	132.1	20.3
	버스계	546	710	4,966	23.3	2,442	130.0	16.6
	도로계	1,446	2,839	19,870	93.3	9,769	196.3	6.4
철도 ³⁾		119	178	1,248	5.9	613	150.0	17.5
항공		17	17	120	0.6	59	102.5	-13.4
해운		4	7	49	0.2	24	198.4	-7.4
합계		1,586	3,041	21,287	100.0	10,465	191.9	6.8

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.61명임

2) 2006년 추석 특별수송대책기간(10.3~10.8) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 5> 추석 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2007년)

다. 2008년도 설 특별수송대책기간 통행수요 예측

1) 전국

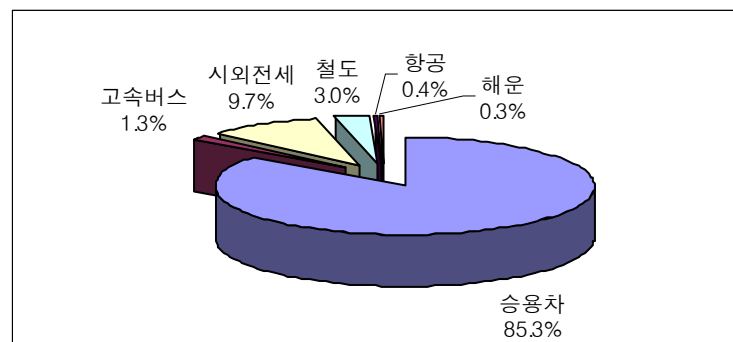
- 2008년도 설 특별수송대책기간(2. 5(화)~2. 11(월); 7일간) 중 전국의 통행수요 예측한 결과, 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감률은 승용차 2.2%, 고속버스 -8.7%, 시외/전세버스 -6.6%, 철도 -4.1%, 항공 0.2%, 해운 -8.8%로 나타남
- 총 통행수요는 95,512 천통행(46,844 천명), 1일 평균 13,646 천통행(6,692천명)으로 평시대비 114.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 0.9% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 85.3%)는 81,521 천통행으로 평시대비 144.8% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(14.7%)의 총 수송수요는 13,991 천통행임(설 연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 13.1% 증가함)

<표 5> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (전국)

단위: 천통행, 천명

구분	평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5~2008.2.11 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
		전기기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	4,757	11,646	85.3	39,982	244.8	2.2
	고속버스	108	171	1.3	587	158.3	-8.7
	시외/전세버스	1,150	1,325	9.7	4,547	115.2	-6.6
	버스계	1,258	1,496	11.0	5,134	118.9	-6.8
	도로계	6,015	13,142	96.3	45,116	218.5	1.1
철도 ³⁾		277	411	3.0	1,411	148.4	-4.1
항공		46	51	0.4	174	109.7	0.2
해운		34	42	0.3	143	120.7	-8.8
합계		6,372	13,646	100.0	46,844	214.1	0.9

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기중점 통행실태조사 자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2008년 설 특별수송기간 중 전국 평균 재차인원은 3.70명임
 2) 2007년 설 특별수송대책기간(2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 6> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2008년)

2) 수도권

- 2008년도 설 특별수송대책기간(2.5(화)~2.11(월); 7일간) 중 수도권의 통행수요를 예측한 결과 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감률은 승용차 3.1%, 고속버스 -10.7%, 시외·전세버스 -2.7%, 철도 -2.1%, 항공 0.1%, 해운 -11.4%로 나타남
- 총 통행수요는 19,936천통행(9,782천명), 1일 평균 2,848천통행(1,397천명)으로 평시대비 87.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 1.5% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요(분담률 75.9%)는 15,126천통행으로 평시대비 137.4% 증가하였으며, 버스(18.8%), 철도(4.6%), 항공(0.6%), 해운(0.1%)의 총 수송수요는 4,810천통행임(설 연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 10.1% 증가함)

<표 6> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

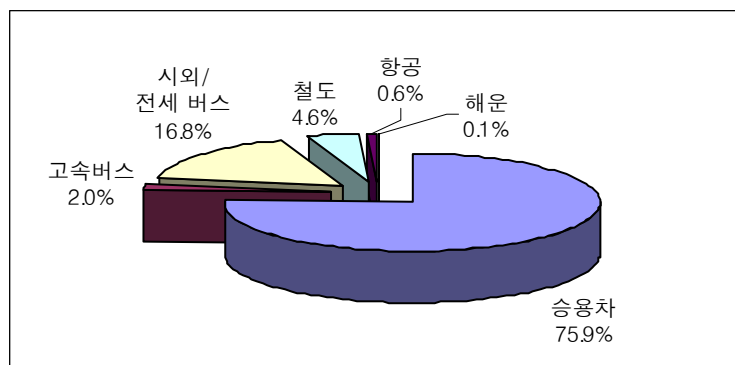
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5~2008.2.11(7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기기간1일 평균(7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	910	2,161	15,126	75.9	7,422	237.4	3.1
	고속버스	53	58	404	2.0	198	108.7	-10.7
	시외/전세버스	428	477	3,337	16.8	1,637	111.5	-2.7
	버스계	481	535	3,741	18.8	1,835	111.2	-3.7
	도로계	1,391	2,696	18,867	94.7	9,257	193.8	1.7
철도 ³⁾		111	131	919	4.6	451	117.9	-2.1
항공		16	18	128	0.6	63	111.4	0.1
해운		3	3	22	0.1	11	89.1	-11.4
합계		1,521	2,848	19,936	100.0	9,782	187.1	1.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기중점 통행실태조사 자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.69명임

2) 2007년 설 특별수송대책기간(2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 7> 설 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2008년)

4. 특별수송대책기간 교통대책 수립

- 현재까지 특별수송대책기간에 각 교통수단별로 담당 기관에서 특별수송대책을 수립하고 이를 건설교통부에서 취합하여 종합적으로 특별수송대책을 수립·운영함
- 특별수송대책은 대중교통수단 증강계획, 교통소통 및 분산대책, 안전 및 편의대책, 「정부합동특별교통대책본부」설치 등으로 구성되어 있으며, 이는 연도별 또는 설연휴, 하계연휴, 추석연휴 등 그 당시의 여건에 따라 약간의 차이는 있으나, 수단별로 대동소이하여 이를 종합하여 검토함

가. 대중교통수단 증가계획

- 철도, 버스, 항공, 해운 등 대중교통수단 증가계획은 설 연휴 및 추석연휴에는 안전에 지장이 없는 범위 내에서 수송능력을 증가시키며, 하계휴가 기간에는 수단별로 휴가기간의 수요에 따라 약간씩 운행회수를 증가하여 운행하고 있음
- 연휴기간에 시외버스를 활용하여 교통수요 증가에 탄력적으로 대응함
- 항공과 해운은 추석 및 설 연휴 기간보다 하계휴가기간에 평시대비 수송력을 더 증가함

1) 철도

- 철도는 추석연휴 및 설연휴 동안 수송능력을 최대한 증강하여, 전국기준으로 평시보다 추석연휴에는 14%, 설연휴에는 11%를 증강하여 운행하고 있음
- 하계휴가 동안에는 전국기준으로 평시보다 1.6% 증강하고, 특히 하계휴가에는 피서지 주변 열차 운행을 확대하여 국민들의 이동편의를 제고 함

2) 버스

① 고속버스

- 고속버스는 예비차 투입과 버스의 증회 등의 방법으로 추석연휴 및 설연휴에는 수송력을 전국기준으로 평시대비 6, 7% 증가시키고, 하계휴가에는 수송력을 평시대비 8.6% 증가하여 운행함
- 특히 필요시 공동운수협정 체결로 전세버스를 동원하여 추가 투입하고 있음

② 시외/전세버스

- 시외버스는 각 연휴별로 상용차와 예비차량의 상시 운행체계를 확보하여 노선별 수요량에 따라 시·도지사가 증회 운행 등 필요조치를 강구하고, 전세버스 역시 미리 차량을 확보하여 수요에 따라 탄력적으로 운행하고 있음

3) 항공

- 국내선 항공은 추석연휴 및 설연휴는 전국기준으로 각각 평시대비 13%, 10%를 증강하여 운행하고, 하계연휴에는 전국기준으로 평시대비 9.2% 수송력을 증강하여 운행하고 있음

4) 해운

- 해운은 추석연휴 및 설연휴기간에 전국기준 평시대비 21%, 22% 수송력을 증가하고, 하계 휴가기간에는 전국기준 평시대비 32%의 수송력을 증강하여 운행하고 있음

나. 교통소통 및 분산대책

1) 공통사항

- 확장공사 중인 국도의 임시개통
- 고속도로의 조기개통 및 교통취약 지점 집중관리
- 홈페이지, 혼잡캘린더, 전광판, 공중파 TV, 인터넷교통방송, 교통방송, ARS, 입간판 등을 통한 교통소통정보 안내제공

2) 대중교통 이용 증대

- 버스전용차로제 실시
- 귀성시 및 귀가시 고속도로 진·출입통제 실시
- 홈페이지를 이용하여 5대 도시간 대중교통정보를 제공하여 대중교통이용 증대

다. 안전대책 및 편의대책

1) 안전대책

- 각 기관별로 교통시설에 대한 사전 안전점검 및 안전교육 실시
- 기상이변에 대한 여객선 및 항공기 운항통제 강화 등 대책마련
- 고속도로 사고에 대비한 구급, 구난체계 마련

2) 편의대책

- 휴게소에서 자동차 무상점검 실시
- 주요 정체구간과 휴게소에 임시화장실 설치
- 철도역 관광안내소 설치
- 심야 귀성객의 교통편의를 위한 수도권 지하철, 전철, 광역버스, 간선버스 연장운행
- 개인택시 부제도 일정시간 해제

라. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부에서는 관계기관 합동으로 건설교통부(현, 국토해양부) 교통종합정보센터에 「정부합동특별교통대책본부」를 설치하여 특별교통대책기간 중 발생하는 비상사태에 대처할 수 있도록 하였으며, 한국철도공사, 시·도, 지방국토관리청·지방항공청 등 건교부(현, 국토해양부) 산하기관 및 도로공사에도 자체 상황반을 구성·운영

5. 결론 및 향후 연구과제

가. 과업의 주요 결과

- 본 과업은 특별수송대책기간동안의 교통수단별 수송수요를 예측하고, 특별수송대책기간의 효율적인 교통수단별 교통대책을 수집하는데 기초자료 제공을 목적으로 함
- 철도, 항공, 고속버스는 자료 범위 내에서 예측의 신뢰성을 확보할 수 있었으나, 해운의 경우 기상변화에 너무 큰 영향을 받아 신뢰도가 떨어지는 한계가 있으며, 시외/전세버스의 경우 자료 집계 및 수집체계에서의 자료에 대한 신뢰성이 자하되는 한계를 내포함
- 2007년도 하계 특별수송대책기간, 2007년도 추석 특별수송대책기간, 2008년도 설 특별수송대책기간에 대한 수송수요예측 결과는 다음과 같음
 - 2007년도 하계 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과를 보면,
 - 전국의 총 통행수요는 약 206,441천통행(96,839 천명)이며, 이는 1일 평균 7,645천통행(3,587 천명)으로 평시대비 31.0% 증가 및 작년 휴가 기간대비 4.2% 증가할 것으로 예측
 - 수도권 지역의 총 통행수요는 49,494 천통행(23,066천명), 1일 평균 1,832천통행(854천명)으로 평시대비 23.0% 증가하고, 작년 하계 휴가기간 대비해서 3.3% 증가할 것으로 예상
 - 2007년도 추석 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과를 보면,
 - 전국의 총 통행수요는 약 94,972천통행(46,241 천명)이며, 이는 1일 평균 13,567천통행(6,606 천명)으로 평시대비 114.4% 증가 및 작년 연휴 기간대비 2.5% 증가할 것으로 예상됨(추석연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 15.3% 증가함)
 - 수도권 지역의 경우 총 통행수요는 약 21,287천통행 (10,465 천명)이며, 이는 1일 평균 3,041천통행 (1,495 천명)으로 평시대비 91.9% 증가 및 작년 추석 연휴기간 대비 6.8% 증가할 것으로 예상(추석연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 12.0% 증가함)
 - 2008년도 설 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과를 보면,
 - 전국의 총 통행수요는 약 95,512천통행(46,844 천명)이며, 이는 1일 평균 13,646천통행(6,692 천명)으로 평시대비 114.1% 증가 및 작년 설 연휴 기간대비 0.9% 증가할 것으로 예상

- 수도권외의 경우 총 통행수요는 약 19,936천통행 (9,782 천명)이며, 이는 1일 평균 2,848천통행 (1,397 천명)으로 평시대비 87.1% 증가 및 작년 설 연휴기간 대비 1.5% 증가할 것으로 예상
- 하계휴가 기간에는 주5일근무제의 확대, 고부가가치 산업화에 따른 휴가기간의 증가 등에 따라 여행인구가 증가하였으며, 추석·설 연휴 기간에는 귀성 목적통행뿐 아니라 여행인구의 증가로 인하여 수송수요가 증가
- 특별수송대책기간의 수송수요를 정확히 예측하기 위해서는 자료수집 과정에서의 신뢰성을 확보하는 한편 특별수송대책기간에 대한 O/D 구축과 같은 연구가 향후 지속되어 정확한 예측모형이 마련될 필요가 있음

나. 향후 연구과제

- 효과적인 특별수송대책 수립을 위해서는 연휴기간별 통행특성 예측이 보다 정확히 이뤄져야 하며, 이를 위해서는 설문조사(sample size)의 한계 및 짧은 조사시기의 한계 등을 극복할 수 있는 통행수요 예측모형이 필요함
 - 통행행태 및 수요 예측시 필요한 기초자료 상시 조사체계 구축
 - 특별 연휴기간별 설문조사 방법 및 항목 조정
 - 과거의 통행수요 예측치와 수송실적치(고속도로 TCS(Toll Collection System))를 비교하여 예측모형 보완
- 특별 연휴기간 패턴별 통행여건 분석을 통한 특별교통처리대책 개선이 필요함
 - 예상혼잡시간대 등 제공정보의 신뢰성을 향상시켜 교통혼잡 완화를 위한 최소 연휴기간 선정 및 제도적 개선방안 제언
 - 특별 연휴기간의 여행의 기간, 이용교통수단, 목적지 등 통행 특성별 차별화된 교통대책 수립
- 통행수요 신뢰성 및 정보 제공효과 분석을 위한 평가지표를 개발하여 통행예측 및 교통대책에 대한 feed back 필요

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 설·추석·하계 휴가 등 교통수요가 집중되는 특별수송기간에는 심각한 교통혼잡이 발생하고, 최근 귀성 이외의 목적(여행, 문화생활 등)에 의한 통행증가로 특별수송대책기간 중 교통수요관리가 어려움
- 따라서 특별수송기간의 교통관리대책 수립을 위한 통행수요 예측이 필요함
- 본 연구는 2007년도 하계 휴가기간, 2007년도 추석 연휴기간, 2008년도 설 연휴기간에 대한 통행실태설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 등을 고려하여 각 연휴기간의 통행수요를 분석·예측하여 제시함으로써 특별수송대책을 마련하기 위해 기초자료를 제공함
- 전국적인 규모의 광범위한 설문조사를 통한 신뢰성 있는 조사자료와 예측기법을 이용하여 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요를 예측하고자 함

제2절 과업의 범위

1. 공간적 범위

- 특별수송대책기간 동안 수송수요 이동경로를 파악할 수 있는 수도권 및 각 광역권을 포함한 시·도 단위로 구분한 전국

2. 시간적 범위

- 2007년 하계 특별수송대책기간
- 2007년 추석 특별수송대책기간
- 2008년 설 특별수송대책기간

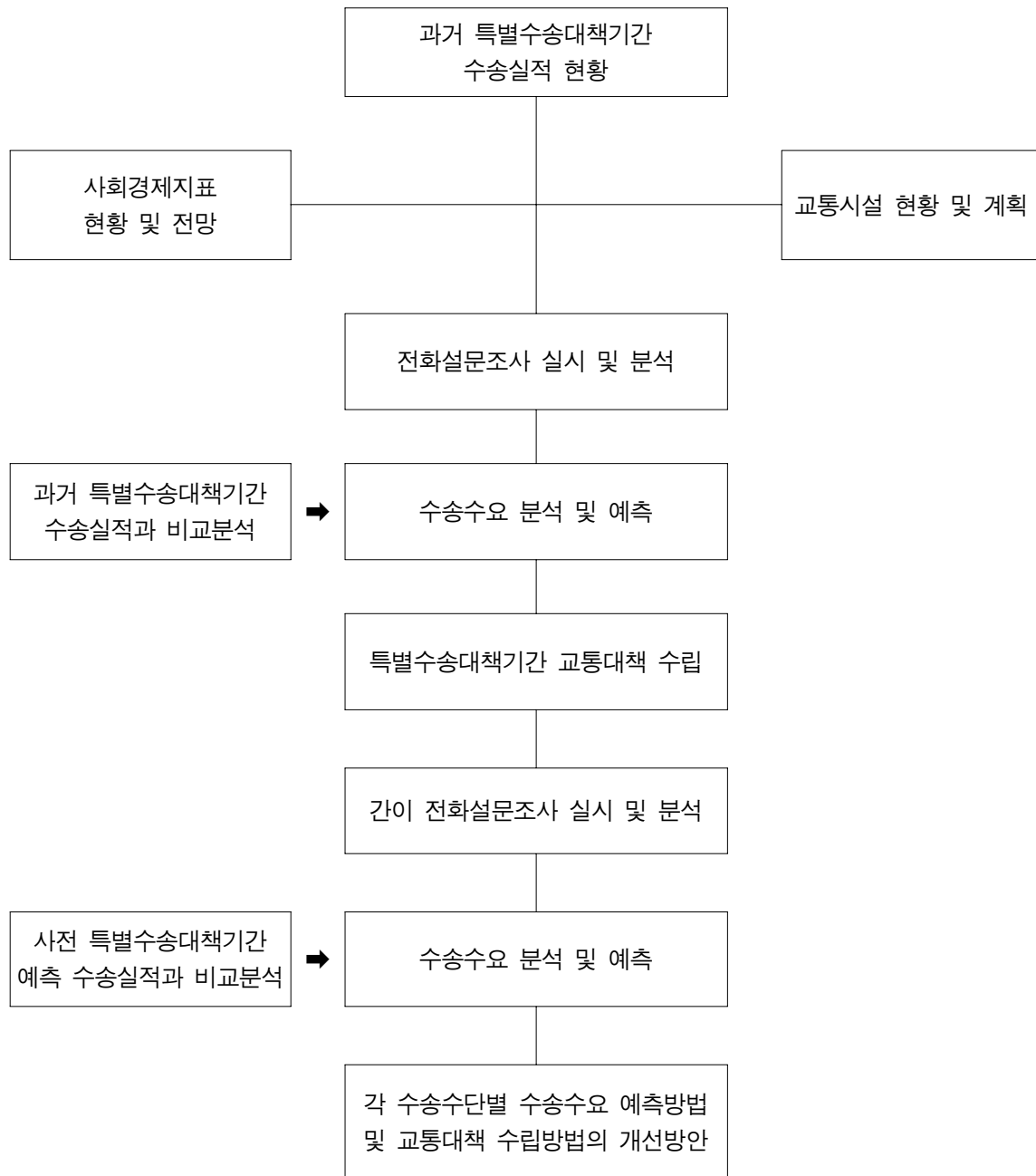
3. 내용적 범위

- 사회·경제지표 및 수송실적현황 자료 수집 및 분석
 - 인구, 경제성장률 및 자동차 등록대수 등 사회·경제지표 추이 분석
 - 특별수송대책기간 동안 수송수요에 영향을 미치는 사회적, 경제적 요인 분석
 - 각 수단별 교통시설현황 파악
 - 도로시설 및 노선현황
 - 철도시설 및 노선현황
 - 항공시설 및 노선현황
 - 해운시설 및 노선현황
 - 교통수단별 여객수송실적 현황 파악
 - 연간 여객수송인원 및 분담율
 - 각 수단별 월별 여객수송인원
- 특별수송대책기간(하계휴가, 추석연휴, 설연휴)의 수송수요 분석을 위한 사전·간이설문조사
 - 조사방법 : 전화인터뷰 설문방식
 - 조사대상 : 대한민국 가구 구성원 성인 남·여
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
 - 조사일시 : 각 특별수송대책 시작일 약 30일 전(사전조사) 및 약 10일전(간이조사)
 - 설문조사 내용
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
 - : 귀성(여행)지, 기간, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
 - : 귀성(여행)지, 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등
 - 개인 및 가구 속성 분석
 - : 거주지역, 성별, 연령, 직업 등
- 설문조사 결과 상세분석
- 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요 예측 및 분석

- 승용차, 승합차, 고속버스, 시외버스, 전세버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요 및 각 수단별 수송수요 예측
- 일평균 수송수요 및 수단별 분담률의 전년대비 비교 및 분석
- 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책의 제시
 - 정부합동특별교통대책 현황
 - 교통수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책 수립
 - 대중교통수단 증강계획
 - 고속도로·국도의 교통소통 및 분산대책
 - 특별수송대책 수립과 관련한 주요정책 사항 제시
 - 안전 및 편의대책
 - 「정부합동특별교통대책본부」 설치 및 관련기관의 상황반 구성·운영
- 특별수송기간의 통행수요 개선방안 마련
 - 각 수단별 연휴기간의 1일 통행수요, 총통행수요, 수단 분담률, 통행행태 등 예측자료와 실적자료를 비교하여 분석
 - 사전/사후 조사간 비교분석을 통한 통행수요 예측 및 특별수송대책에 대한 개선방안 제시

제3절 과업의 수행과정

- 특별수송대책기간의 수송수요 예측 및 이에 따른 수송대책의 수립을 위하여 과거 특별수송대책기간 동안의 수송실적 및 교통시설현황 자료, 경제성장률, 소득, 경제동향 등 통계·문헌 자료를 수집
- 특별수송대책기간의 통행특성을 분석하기 위하여 전국대상 시·도 단위로 전화설문조사를 실시함
- 조사결과 자료를 이용하여 귀성 및 휴가의 목적지, 기간, 통행패턴, 출발일시, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등에 대해 분석
- 전국대상 2007년도 하계·추석 및 2008년도 설 특별수송대책기간에 대하여 수송수요를 추정
- 교통혼잡을 최소화할 수 있는 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 분산대책을 제시
- 특별수송대책기간 동안의 각 수단별 수송실적 자료를 수집
- 특별수송대책기간의 실제 통행특성을 분석하기 위하여 전국대상 시·도 단위로 사후 전화설문조사를 실시
- 간이조사 결과 자료를 이용하여 실제 귀성 및 휴가의 목적지, 기간, 통행패턴, 출발일시 등에 대해 분석하고 사전조사 결과 자료와 비교·분석
- 사전·사후조사 결과 자료를 비교·분석하여 각 수송수단별 수송수요 예측 및 교통대책 수립방법의 개선방안 제시
- 본 연구의 수행과정은 <그림 1>과 같음



<그림 1-1> 연구의 수행과정

제2장 수송실적 현황

제1절 사회·경제지표 현황

제2절 교통시설 현황

제3절 교통수단별 여객수송실적현황

제4절 특별수송대책기간 여객수송실적
현황

제2장 수송실적 현황

제1절 사회·경제 지표현황

1. 인구현황

- 2006년 현재 우리나라 총 인구는 4,899만명이며, 시·도별 분포는 경기도 1,091 만명으로 가장 크게 나타났고, 다음으로는 서울특별시가 1,018만명, 부산광역시 361만명, 경상남도 317만명, 경상북도 269만명, 인천광역시 262만명 순으로 나타남. <표 2-1>에 나타나 있듯이 서울·경기·인천 등 수도권 인구가 우리나라 전체인구의 절반에 가까운 48.4%를 차지하고 있음

<표 2-1> 시도별 인구현황

구분	인구수(명) ¹⁾	인구밀도(명/km ²) ¹⁾	세대수(세대) ¹⁾
서울특별시	10,181,166	17,108.40	3,978,938
부산광역시	3,611,992	4,751.50	1,288,671
대구광역시	2,496,115	2,841.90	875,173
인천광역시	2,624,391	2,658.40	965,302
광주광역시	1,407,798	2,824.50	495,065
대전광역시	1,466,158	2,734.30	518,039
울산광역시	1,092,494	1,043.40	373,114
경 기 도	10,906,033	1,096.20	4,068,786
강 원 도	1,505,420	91.2	583,890
충청북도	1,494,559	203.4	561,762
충청남도	1,974,433	232.7	774,490
전라북도	1,868,365	233.6	692,574
전라남도	1,942,925	161.6	758,147
경상북도	2,688,577	142.9	1,030,265
경상남도	3,172,857	305	1,153,979
제주도	558,496	303.9	208,424
전 국	48,991,779	497.8	18,326,619

출처: 1) 통계청, 2006년 기준

2. 국내총생산 및 국민총소득

- 2006년 국내총생산 (GDP: Gross Domestic Product)과 국민총소득 (GNI: Gross National Income)은 7,592천억원과 6,911 천억원으로 각각의 성장률은 5.0%와 2.3%로 나타남
- 1995년 이후 계속 증가하는 성장률을 보이다가 경제위기상황이었던 1998년에는 국내총생산이 6.9%, 국민총소득이 8.3%의 감소를 보임
- 주요경제지표인 국내총생산 (GDP)과 국민총소득 (GNI)은 1995년부터 2006년까지의 연평균 증가율은 각각 5.0%와 3.5%로 국내총생산 증가율이 더 높게 나타남

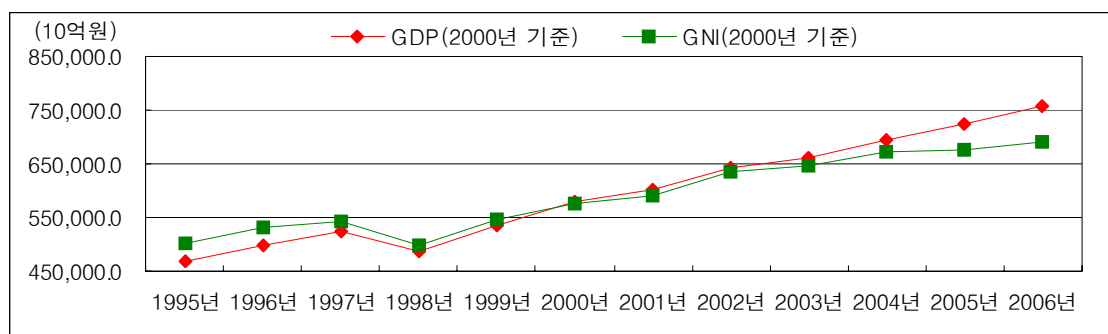
<표 2-2> 국내총생산 (GDP)과 국민총소득 (GNI)

구분	국내총생산		국민총소득	
	GDP (10억원)	성장률 (%)	GNI (10억원)	성장률 (%)
1995년	467,099.2	8.9	501,579.1	8.1
1996년	499,789.7	7.0	529,706.7	5.6
1997년	523,034.7	4.7	544,131.5	2.7
1998년	487,183.5	-6.9	499,003.9	-8.3
1999년	533,399.3	9.5	545,970.0	9.4
2000년	578,664.6	8.5	576,159.8	5.5
2001년	600,866.0	3.8	592,408.6	2.8
2002년	642,748.1	7.0	633,842.0	7.0
2003년	662,654.9	3.1	645,787.6	1.9
2004년	693,995.6	4.7	671,037.7	3.9
2005년	723,126.8	4.0	675,658.7	0.7
2006년	759,234.3	5.0	691,086.7	2.3
2007년 ²⁾	577,614.2	-	341,575.7	-

출처: 통계청

주: 1) GDP (Gross Domestic Product)와 GNI (Gross National Income)는 2000년 기준 불변가격

2) 2007년 자료는 GDP는 3/4분기, GNI는 2/4분기까지의 자료임



<그림 2-1> 국내총생산 (GDP)과 국민총소득 (GNI)의 추이

3. 자동차현황

- 자동차현황(2007년 11월 말기준)은 1,641만대로 전년 말 대비 3.3% 증가하였으며, 승용차의 비율 또한 점차 증가하는 것으로 나타남. 차종별 구성 비율을 살펴보면 승용차 73.0%(1,193만대), 승합차 7.0%(110만대), 화물·특수차 20.0%(321만대)로 집계됨

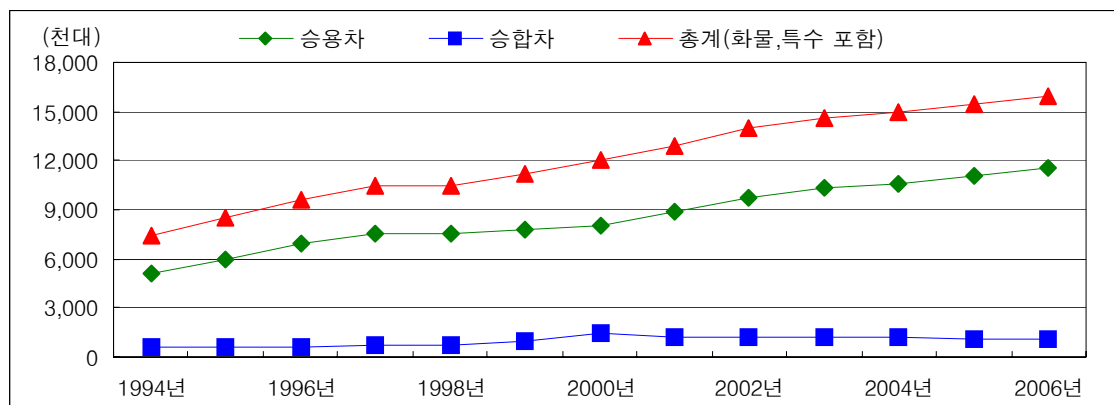
<표 2-3> 자동차 등록대수

단위: 천대

구분	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년 ¹⁾
승용차	5,149	6,006	6,894	7,586	7,581	7,837	8,084	8,889	9,737	10,279	10,621	11,122	11,606	12,082
승합차	582	613	663	719	749	993	1,427	1,257	1,275	1,247	1,204	1,124	1,105	1,106
화물차	1,645	1,817	1,963	2,072	2,105	2,298	2,511	2,728	2,894	3,016	3,062	3,102	3,133	3,172
특수차	29	33	34	36	35	35	37	39	42	45	47	48	49	52
합계	7,404	8,469	9,553	10,413	10,470	11,164	12,059	12,914	13,949	14,587	14,934	15,396	15,895	16,412
증감(%)	18	14.4	12.8	9	0.5	6.6	8	7.1	8	4.6	2.4	3.1	3.2	3.3

출처: 통계청

주: 1) 2007년 자료는 11월말 기준임



<그림 2-2> 자동차 등록대수의 추이

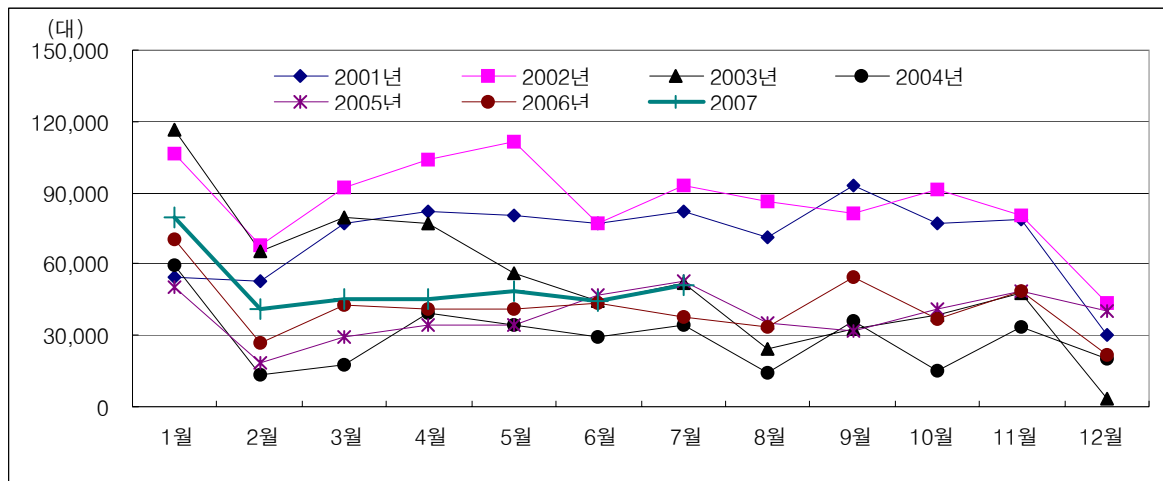
<표 2-4> 월별 자동차 증가대수

단위: 대

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007	증감(%) ¹⁾
1월	54,099	106,762	116,115	59,507	50,532	70,423	79,353	12.7
2월	52,415	67,596	65,592	13,147	18,097	26,543	41,434	56.1
3월	77,039	92,295	80,018	17,958	29,266	43,120	45,387	5.3
4월	81,717	103,570	76,690	39,247	34,367	41,072	45,553	10.9
5월	80,336	111,784	56,230	34,030	34,461	41,421	48,664	17.5
6월	76,867	77,356	44,187	29,513	46,601	43,299	44,306	2.3
7월	82,329	92,945	51,579	34,715	52,581	37,761	51,065	35.2
8월	71,245	86,492	24,407	14,489	34,919	33,770	40,711	20.6
9월	92,715	81,154	32,586	36,086	32,069	54,212	42,208	-22.1
10월	76,987	91,293	38,505	15,047	40,884	36,719	37,570	2.3
11월	78,519	80,343	48,135	33,605	48,928	48,684	40,825	-16.1
12월	30,571	43,735	3,311	19,953	39,918	21,582		-
합 계	854,839	1,035,325	637,355	347,297	464,643	498,606	517,076	
월평균	71,237	86,277	53,113	28,941	38,720	41,551	47,007	

출처: 통계청

주: 1) 2006년 대비 2007년의 증감



<그림 2-3> 월별 자동차 증가대수의 추이

제2절 교통시설현황

1. 공로시설현황 및 노선현황

가. 연도별 도로현황

- 고속도로, 일반국도, 특별·광역시도, 지방도, 시·군도의 연도별 도로현황은 <표 2-5>와 같음
- 연도별 도로 현황을 살펴보면 2006년도 각 도로별 현황은 고속도로 3,103km, 일반국도 14,225km, 특별·광역시도 17,738km, 지방도 17,677km, 시·군도 49,318km으로서, 지방도, 시·군도는 2005년과 비교하여 감소하였고 그 외의 도로는 증가하였음. 또한, 연도별 도로현황 중 2000년에서 2001년 사이의 고속도로의 연장의 증가율이 가장 높음

<표 2-5> 연도별 도로현황

단위: km

구분	합 계	고속도로	일반국도	특별·광역시도	지방도	시·군도
1990년	56,714.50	1,550.70	12,160.60	12,298.30	10,671.50	20,033.40
1991년	58,088.20	1,597.40	12,114.20	12,717.40	10,642.80	21,016.40
1992년	58,846.60	1,599.70	12,078.50	13,082.00	10,688.70	21,397.70
1993년	61,300.90	1,607.40	12,057.10	13,336.40	10,656.30	23,643.70
1994년	73,833.00	1,650.10	12,045.70	13,701.10	10,655.30	35,780.80
1995년	74,237.20	1,824.50	12,052.70	14,081.50	13,854.40	32,424.10
1996년	82,342.40	1,885.60	12,464.10	14,856.90	17,146.90	35,988.90
1997년	84,968.10	1,889.10	12,458.80	17,243.20	17,089.00	36,288.00
1998년	86,989.60	1,996.30	12,447.40	17,669.90	17,155.30	37,720.70
1999년	87,534.20	2,040.50	12,418.00	17,891.70	17,144.80	38,039.20
2000년	88,775.02	2,131.20	12,413.49	17,150.97	17,838.90	39,240.46
2001년	91,396.41	2,636.63	14,253.66	17,809.83	15,704.12	40,992.17
2002년	96,037.10	2,778.07	14,232.29	18,223.87	17,083.51	43,719.36
2003년	97,252.07	2,778.07	14,234.00	17,130.00	17,485.00	45,625.00
2004년	100,278.00	2,923.00	14,246.00	17,371.00	17,476.00	48,262.00
2005년	102,293.00	2,968.00	14,224.00	17,506.00	17,710.00	49,885.00
2006년	102,061.00	3,103.00	14,225.00	17,738.00	17,677.00	49,318.00

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

나. 지역별 도로현황

- 2006년 12월 기준 권역별 고속도로 도로연장을 살펴보면, 대전·충청권이 629.0km(20.3%)로 가장 높고, 그 다음으로 수도권 569.0km(18.3%), 부산·울산·경남권 556.0km(17.9%), 대구·경북권 534.0km(17.2%), 광주·전라권 529.0km(16.0%), 강원권 286.0km(9.2%)의 순으로 나타남
- 또한, 일반국도와 지방도의 경우 광주·전라권이 각각 3,531.0km(24.8%), 4,194.0km(23.8%)로 가장 높고, 그 다음으로 대전·충청권, 대구·경북권의 순으로 나타남

<표 2-6> 시도별 도로현황 (2006년)

구분	고속도로		일반국도		지방도	
	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)
서울특별시	23	0.7	167	1.2	14	0.1
부산광역시	27	0.9	125	0.9	55	0.3
대구광역시	94	3.0	108	0.8	15	0.1
인천광역시	78	2.5	77	0.5	63	0.4
광주광역시	20	0.6	90	0.6	-	-
대전광역시	70	2.3	87	0.6	23	0.1
울산광역시	42	1.4	183	1.3	13	0.1
경 기 도	468	15.1	1,488	10.5	2,710	15.3
강 원 도	286	9.2	1,978	13.9	1,648	9.3
충청북도	257	8.3	965	6.8	1,459	8.3
충청남도	302	9.7	1,311	9.2	1,817	10.3
전라북도	282	9.1	1,428	10.0	1,901	10.8
전라남도	227	7.3	2,013	14.2	2,293	13.0
경상북도	440	14.2	2,213	15.6	3,018	17.1
경상남도	487	15.7	1,538	10.8	2,349	13.3
제주도	-	-	453	3.2	300	1.7
합 계	3,103	100.0	14,225	100.0	17,677	100.0

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

<표 2-7> 권역별 도로현황 (2006년)

구분	고속도로		일반국도		지방도	
	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)
수도권	569.0	18.3	1,732.0	12.2	2,787.0	15.8
대전·충청권	629.0	20.3	2,363.0	16.6	3,299.0	18.7
대구·경북권	534.0	17.2	2,321.0	16.3	3,033.0	17.2
광주·전라권	529.0	17.0	3,531.0	24.8	4,194.0	23.7
부산·울산·경남권	556.0	17.9	1,846.0	13.0	2,417.0	13.7
강원권	286.0	9.2	1,978.0	13.9	1,648.0	9.3
제주권	-	-	453.0	3.2	300.0	1.7
전 국	3,103.0	100.0	14,225.0	100.0	17,677.0	100.0

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

다. 고속도로 노선 및 버스운행현황

1) 고속도로 노선현황

- 2006년 12월 현재 우리나라 고속도로 연장은 총 3,103.0 km임
- 전체 25개 노선 중 1970년 개통된 경부고속도로가 416.05 km (14.0%)로 가장 길고, 그 다음으로 서해안고속도로가 340.81 km (11.5%), 대전-통영 구간이 포함된 중부고속도로가 332.48 km (11.2%), 중앙선 288.71 km (9.7%)임
- 21세기 통일과 고속생활권시대에 대비한 간선고속도로망 구축의 기본골격이 되며, 전국 모든 지역에 균등한 도로 접근로를 제공하도록 2020년까지 남북측으로 7개 노선, 동서측으로 9개 노선으로 구성된 총 연장 6,160 km의 격자형 간선도로망을 계획하여 추진하고 있음

<표 2-8> 고속도로 노선별현황 (2005년)

노 선 명	노선연장 (km)	구성비 (%)	차로 (km)			
			2차로	4차로	6차로	8차로
경부선	416.05	14.0	-	142.68	93.43	179.94
남해선	169.30	5.7	-	153.05	-	16.25
88올림픽선	183.03	6.2	183.03	-	-	-
서해안선	340.81	11.5	-	259.73	81.08	-
울산선	14.30	0.5	-	14.30	-	-
익산포항선	71.03	2.4	-	37.85	33.18	-
호남선	276.26	9.3	-	276.26	-	-
중부선 (통영대전선)	332.48	11.2	-	322.66	-	9.82
제2중부선	31.08	1.1	-	31.08	-	-
평택충주선	25.80	0.9	-	-	25.80	-
중부내륙선	203.60	6.9	-	203.60	-	-
영동선	234.40	7.9	-	164.50	48.06	21.84
중앙선	288.71	9.7	-	286.82	1.89	-
동해선	60.19	2.1	-	60.19	-	-
서울외곽선	91.75	3.1	-	-	-	91.75
마산외곽선	16.15	0.5	-	16.15	-	-
남해제2지선	20.60	0.7	-	20.60	-	-
제2경인선	26.68	0.9	-	0.95	23.13	2.60
경인선	23.89	0.8	-	-	10.39	13.50
인천국제공항선	36.55	1.2	-	-	9.30	27.25
호남선지선	53.97	1.8	-	53.97	-	-
대전남부순환	13.28	0.5	-	13.28	-	-
구마선	30.00	1.0	-	25.31	3.27	1.42
중앙선지선	8.20	0.3	-	8.20	-	-
합계	2,968.11	100.0	183.03	2,091.18	329.53	364.37

출처: 건설교통부, “도로현황조서”, 2006년

2) 고속버스 노선현황

- 2006년 12월 현재 고속버스 노선현황을 살펴보면, 총 175개의 노선 중 호남선이 60개 (34.3%)로 가장 많고, 경부선 56개 (32.0%), 구마선(10.3%), 영동선(9.7%) 순으로 나타남

<표 2-9> 고속버스 노선현황 (2006년)

구분	경부선	호남선	남해선	구마선	영동선	동해선	경인선	88선	계
노선수 (개)	56	60	7	18	17	4	13	7	175
구성비 (%)	32.0	34.3	4.0	10.3	9.7	2.3	7.4	4.0	100.0

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

3) 시외버스 노선현황

- 현행 여객자동차운수사업법의 시외버스운송사업 항목구분에 시외버스는 고속형, 일반형, 직행형으로 구분하고 있음
- 등록구분에 따르면 고속버스와 시외버스의 고속형은 차이를 보이지만, 실제 운행상태는 고속버스와 시외버스 고속형은 큰 차이 없이 운행되고 있음

<표 2-10> 시외버스운행 노선현황 (2006년)

구분	일반	직행	고 속		계
			일반	우등	
경기	9	597	-	-	606
강원	6	421	-	-	427
충북	-	360	-	-	360
충남	-	590	-	-	590
전북	-	402	-	-	402
전남	39	311	-	-	350
경북	24	884	-	-	908
경남	280	840	-	-	1,120
제주	28	-	-	-	28
고속	-		140	142	282
합계	386	4,405	140	142	5,073

출처: 전국버스운송사업조합연합회

라. 국도 및 지방도 시설현황

- 국도 및 지방도는 고속도로로의 접근이 어려운 지역에서 고속도로와 같은 양질의 서비스를 제공할 수 있도록 확장 및 재포장이 이루어져 서비스등급 차원에서 많은 향상을 보이고 있음
- 국도 및 지방도(국가지원지방도 포함), 특별·광역 시도, 시·군도의 도로 포장현황 및 도로보급률은 1990년 대비 지속적으로 증가하고 있음

1) 도로포장현황

- 일반국도는 총 연장 14,225 km, 포장 13,853 km로 포장률 97.4%를 나타내고 있으며, 지방도의 경우 총 연장 17,677 km, 포장 14,069 km로 포장률 79.6%를 보이고 있음

<표 2-11> 도로포장현황(2006년)

단위: km

구분		계	포 장	비포장	미개통
합계	연 장(km)	102,061	79,191	11,641	11,229
	구성비(%)	100.0	77.6	11.4	11.0
고속국도	연 장(km)	3,103	3,103	-	-
	구성비(%)	100.0	100.0	-	-
일반국도	연 장(km)	14,225	13,853	41,533	330
	구성비(%)	100.0	97.4	0.3	2.3
특별 · 광역시도	연 장(km)	17,738	17,644	93,848	160
	구성비(%)	100.0	99.5	0.5	0.0
지방도 (국가지원지방도)	연 장(km)	17,677 (3,673)	14,069 (3,009)	2,201 (284)	1,406 (380)
	구성비(%)	100.0 (100.0)	79.6 (819)	12.5 (7.7)	8.0 (10.4)
시도	연 장(km)	25,361	17,028	977,616	7,355
	구성비(%)	100.0	67.1	3.9	29.0
군도	연 장(km)	23,958	13,495	8,326	2,137
	구성비(%)	100.0	56.3	34.8	8.9

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

2) 시·도별 포장현황

- 시·도별 도로포장률은 전국평균 77.6%의 포장률을 보이고 있음
- 대도시 권역이 전체적으로 포장률이 높게 나타나고 있음. 순위별로는 서울, 대전, 광주가 100.0%이며, 다음으로 대구 98.8%, 부산 96.7%, 울산 95.6% 순으로 포장률이 높음
- 지역간 이동기능이 중요한 고속도로는 포장률이 100%이며, 군도로는 56.3%로 포장률이 가장 낮아 비포장도로가 절반가량인 것으로 나타났음

<표 2-12> 시·도별 포장률 (2006년)

단위: %

시·도별	합 계	고속국도	일반국도	특별·광역시도	지 방 도	시 도	군 도
서울	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-
부산	96.7	100.0	100.0	97.4	74.6	-	72.6
대구	98.8	100.0	100.0	100.0	100.0	-	81.0
인천	91.9	100.0	97.7	99.5	55.0	-	67.4
광주	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-
대전	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-
울산	95.6	100.0	92.3	98.1	100.0	-	85.6
경기	83.6	100.0	97.7	-	80.1	85.1	66.8
강원	69.0	100.0	98.1	-	81.1	55.4	51.9
충북	72.7	100.0	100.0	-	91.2	66.2	51.5
충남	73.9	100.0	95.2	-	77.4	55.8	69.5
전북	70.4	100.0	95.7	-	78.9	66.5	46.1
전남	68.5	100.0	94.4	-	70.1	51.6	60.8
경북	69.8	100.0	99.4	-	81.7	51.9	52.2
경남	67.6	100.0	97.9	-	79.1	61.4	49.9
제주	83.4	100.0	100.0	-	79.0	93.3	58.8
합계	77.6	100.0	97.4	99.5	79.6	67.0	56.3

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

3) 연도별 포장현황

- 1990년 이후 도로포장이 많이 확충되었음에도 불구하고 도로연장이 동시에 증가하여 포장률의 변화는 미미함. 특히 지방도와 시·군도의 포장률이 별로 개선되지 못함

<표 2-13> 연도별 포장률 (2006년)

단위: %

구분	합 계	고속국도	일반국도	특별·광역시도	지 방 도	시·군도
1990년	71.50	100	89.10	83.00	63.60	55.70
1991년	76.40	100	92.00	84.30	72.60	62.80
1992년	80.80	100	95.70	84.90	79.20	69.40
1993년	84.70	100	97.90	85.80	85.60	75.80
1994년	77.80	100	99.40	89.40	89.70	61.50
1995년	76.00	100	99.50	90.60	72.20	61.60
1996년	72.70	100	97.80	89.20	73.10	55.50
1997년	74.00	100	97.90	90.90	74.50	56.00
1998년	74.50	100	98.00	89.80	75.70	57.50
1999년	74.70	100	98.10	86.40	77.10	59.04
2000년	75.80	100	98.16	88.70	78.28	60.40
2001년	76.75	100	96.53	93.55	78.45	60.42
2002년	76.70	100	96.88	93.72	78.03	61.03
2003년	76.75	100	96.91	99.68	77.81	60.02
2004년	76.14	100	97.35	99.19	78.38	59.31
2005년	76.83	100	97.34	99.44	78.99	60.89
2006년	77.6	100	97.4	99.5	79.5	61.9

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

4) 도로보급률

- 1인당 도로보급률을 나타내는 지표인 도로연장(m/인)은 부산 0.78(m/인)로 가장 낮고, 서울 0.82(m/인), 인천 0.91(m/인), 대구 0.91(m/인)로 나타났으며, 가장 높은 지역은 강원 6.49(m/인), 제주 6.02(m/인), 전남 5.57(m/인) 등의 순으로 나타남

<표 2-14> 도로보급률(2006년)

구분	면적 (km ²)	인구 (천명)	연장 (km)	포장 (km)	포장률 (%)	도로 밀도 (km/km ²)	1인당 도로연장 (m/인)	자동차 대수 (천대)	자동차1대당 도로연장 (m/대)
서울	605	9,820	8,073	8,071	100.0	13.33	0.82	2,857	2.83
부산	764	3,524	2,742	2,653	96.8	3.59	0.78	994	2.76
대구	884	2,465	2,238	2,212	98.8	2.53	0.91	865	2.59
인천	994	2,531	2,307	2,120	91.9	2.32	0.91	922	2.81
광주	501	1,418	1,368	1,368	100.0	2.73	0.96	450	3.04
대전	540	1,443	1,703	1,703	100.0	3.15	1.18	521	3.27
울산	1,057	1,049	1,620	1,549	95.6	1.53	1.54	395	4.10
경기	10,131	10,415	12,748	10,658	83.6	1.26	1.22	3,651	3.49
강원	16,613	1,465	9,506	6,561	69.0	0.57	6.49	540	17.62
충북	7,431	1,460	6,607	4,805	72.7	0.88	4.52	532	12.43
충남	8,601	1,889	7,553	5,585	73.9	0.88	4.00	700	10.79
전북	8,055	1,784	7,761	5,464	70.4	0.96	4.35	618	12.57
전남	12,073	1,820	10,130	6,936	68.5	0.84	5.57	613	16.52
경북	19,026	2,608	12,133	8,473	69.8	0.64	4.65	984	12.33
경남	10,521	3,056	12,368	8,365	67.6	1.18	4.05	1,131	10.93
제주	1,848	532	3,203	2,671	83.4	1.73	6.02	222	14.43
합계	99,646	47,279	102,061	79,194	77.6	1.02	2.16	15,895	6.42

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

2. 철도시설 및 노선현황

- 2006년 말 현재 철도 노선별 운행회수를 살펴보면 1일 총 629회 운행을 하고 있으며, 경부선이 30.1%로 가장 많고, 호남선 11.3%, 경전선 6.8%, 경춘선, 경의선 6.0%, 전라선이 5.3%를 차지하고 있음
- 또한, 차종별 운행회수를 살펴보면, KTX, 새마을호, 무궁화호, 통일호가 각각 22.3%, 11.1%, 49.3%, 17.3%로 나타났음

<표 2-15> 철도 노선별, 열차종별 운행회수 (2006년)

단위: 회/일

구분	KTX	새마을	무궁화	통일호	합 계	구성비(%)
경부선	104	30	64	-	198	30.1
호남선	36	10	28	-	74	11.3
전라선	-	6	28	-	34	5.3
중앙선	-	0	18	-	18	4.4
영동선	-	-	8	-	8	1.3
태백선	-	-	14	-	14	2.2
동해선	-	-	12	-	12	1.7
장항선	-	16	16	-	32	5.0
충북선	-	-	16	-	16	2.5
경전선	-	-	44	-	44	6.8
경북선	-	-	6	-	6	0.9
경원선	-	-	-	34	34	5.3
경춘선	-	-	38	-	38	6.0
경의선	-	4	-	38	42	6.0
경인선	-	-	-	-	-	0.0
군산선	-	-	-	21	21	3.3
대구선	-	-	18	12	30	4.7
교외선	-	-	-	-	-	-
진해선	-	-	-	-	-	0.6
정선선	-	4	-	4	8	0.9
안산·과천선	-	-	-	-	-	-
분당선	-	-	-	-	-	-
일산선	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	1.6
합 계	140	70	310	109	629	100.0
구성비(%)	22.3	11.1	49.3	17.3	100.0	

출처: 철도청, “철도통계연보”, 2007년

- 연도별 철도시설의 증가추이를 살펴보면, 궤도연장은 1990년 6,434.6 km에서 2006년 7,889.8 km로 연평균 1.6%의 증가율을 보이고, 특히 전철화연장은 고속철도 건설로 인해 1990년 522.2 km에서 2006년 1,818.4 km로 연평균 5.1%의 증가율을 보이고 있음

<표 2-16> 철도시설현황

구분	선로 (km)				역 (개소)				건널목 (개소)
	궤도연장	철도키로	복선영업키로	전철화연장	보통역	간이역	기타	합계	
1990년	6,434.6	3,091.3	846.8	522.2	406	156	36	598	2,074
1991년	6,462.2	3,091.3	846.8	522.2	406	156	36	598	2,058
1992년	6,495.8	3,092.4	846.8	522.2	405	157	34	596	2,010
1993년	6,516.6	3,097.9	852.3	527.7	399	166	34	599	1,995
1994년	6,558.8	3,101.2	882.0	555.1	404	173	33	610	1,953
1995년	6,558.8	3,101.2	882.0	555.1	403	179	29	611	1,918
1996년	6,559.0	3,120.5	901.2	574.3	401	194	29	624	1,912
1997년	6,580.3	3,118.3	901.2	661.3	374	221	31	626	1,887
1998년	6,683.0	3,124.7	901.2	661.3	373	226	31	630	1,844
1999년	6,666.8	3,118.6	932.1	661.0	374	226	32	632	1,836
2000년	6,706.3	3,123.0	938.6	667.5	375	230	33	638	1,776
2001년	6,819.6	3,125.3	1,003.8	667.5	368	215	48	631	1,744
2002년	6,844.9	3,129.0	1,003.8	667.5	369	214	48	631	1,719
2003년	7,529.9	3,140.3	1,028.6	681.3	372	216	48	636	1,657
2004년	7,745.9	3,374.1	1,318.2	1585.8	367	225	46	638	1,577
2005년	7,871.7	3,392.0	1,355.0	1669.9	369	237	44	649	1,537
2006년	7,889.8	3,392.0	1,375.7	1818.4	366	233	44	643	1,510
연평균 증가율(%)	1.6	0.5	2.8	5.1	0.5	4.9	-4.3	1.7	-2.5

출처: 철도청, “철도통계연보”, 2007년

3. 항공시설 및 노선현황

- 2006년 3월 현재 전국에 총 16개의 공항이 있으며, 이를 권역별로 살펴보면 수도권 2개, 부산·울산·경남권 3개, 대구·경북권 3개, 광주·전라권 4개, 대전·충청권 1개, 강원권 2개, 제주권 1개가 있음
- 2006년 3월 현재 국내선 항공노선현황을 살펴보면 노선수는 총 44개이며, 국내선 총 운항회수는 10,708 회로서 김포공항이 3,751 회 (35.0%)로 가장 많고, 그 다음으로 제주공항 26.7%, 김해공항 14.3%를 차지하고 있음. 예천공항의 경우 2006년 3월에 단 1회도 운항하지 않은 것으로 나타남
- 또한, 공급좌석도 김포공항이 36.0%로 가장 많고, 제주공항 29.5%, 김해공항 14.2%를 차지하고 있음

<표 2-17> 국내선 항공노선현황 (2006년)

구분	노선수 (개)		운항회수 (회)		공급좌석수 (개)	
	회수	구성비 (%)	회수	구성비 (%)	좌석	구성비 (%)
광주시	2	4.5	541	5.1	92,468	4.5
군산시	1	2.3	56	0.5	10,408	0.5
김포시	9	20.5	3,751	35.0	737,574	36.0
김해시	4	9.1	1,533	14.3	290,653	14.2
대구시	3	6.8	340	3.2	56,024	2.7
목포시	1	2.3	20	0.2	2,540	0.1
사천시	2	4.5	121	1.1	19,895	1.0
양양시	1	2.3	27	0.3	4,896	0.2
여주시	2	4.5	289	2.7	46,482	2.3
예천시	-	-	-	-	-	-
울산시	2	4.58	473	4.4	74,854	3.7
원주시	1	2.3	30	0.3	4,968	0.2
인천시	3	6.8	148	1.4	26,440	1.3
제주시	11	25.0	2,860	26.7	603,252	29.5
청주시	1	2.3	319	3.0	46,209	2.3
포항시	1	2.3	200	1.9	30,484	1.5
합 계	44	100	10,708	100	2,047,147	100

출처: 1) 2006년 3월 기준 자료로서, 노선수, 운항회수, 공급좌석수는 공항별 출발 기준 집계임

2) 한국공항공사, “항공통계”

<표 2-18> 항공시설현황 (2006년)

공항별		활주로 (m)	계류장 (㎡)	주차장 (㎡)	터미널 (㎡)		부지면적 (㎡)
					여객	화물	
인천	국 제	3,750×60	1,697,000	738,000	480,000	129,000	11,724,000
	국 내				16,000	-	
김포	국 제	3,200×60	1,199,267	313,018	49,698	95,556	8,458,719
	국 내	3,600×45			76,045	30,914	
김해	국 제	2,743×45	382,594	81,848	19,514	7,961	6,518,572
	국 내	3,200×60			37,282	9,685	
제주	국 제	3,000×45	257,290	57,593	15,825	1,922	3,500,771
	국 내	1,910×45			44,747	15,652	
광주	국 제	2,836×45	44,300	36,095	-	-	5,854,564
	국 내				10,182	2,765	
청주	국 제	2,743×60	52,173	36,095	14,406	590	6,739,778
	국 내	2,743×45			8,000	1,667	
대구	국 제	2,755×45	41,582	25,117	14,731	-	6,617,283
	국 내	2,743×45			11,985	844	
양양	국 제	2,500×45	45,250	18,466	16,047	-	2,281,353
	국 내		-	-	10,083	-	-
울 산		2,000×45	33,605	26,860	8,886	-	919,977
포 향		2,133×45	32,617	18,611	11,707	-	4,035,563
사 천		2,743×45	13,140	16,400	4,692	133	4,039,465
		2,743×45	-	-	-	-	-
여 수		2,100×45	41,868	25,548	13,328	803	1,327,834
목 포		1,600×30	9,600	5,083	1,584	-	112,255
군 산		2,455×23	13,758	10,421	2,852	-	94,568
		2,743×45	-	-	-	-	-
원 주		2,743×45	5,808	2,006	1,596	-	5,675,650
합 계		-	3,473,783	1,337,900	869,190	297,462	27,407,427
		-	-	-	(국제 610,221)	(국제 236,950)	-
		-	-	-	(국내 258,969)	(국내 60,542)	-

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

4. 해운시설 및 노선현황

- 2005년 12월 기준으로 1일 해운항로현황은 총 127 개 항로에 179 척의 여객선이 운행하며, 정기항로의 1일 승선정원은 총 약 35 천명임
- 2004년 말을 기준으로 연안여객 항구별 항로수는 목포가 51개 (38.6%)로 가장 많고 마산, 인천, 여수, 대산, 군산, 부산 등의 순으로 나타났음

<표 2-19> 해운항로현황 (2005년)

구분	항로수				여객선				정기항로 승선정원 (명/일)
	정기항로 (개)	보조항로 (개)	합계	구성비 (%)	정기항로 (개)	보조항로 (개)	합계	구성비 (%)	
부산시	6		6	4.7	11		11	6.1	3,419
인천시	13	3	16	12.6	18	3	21	11.7	5,446
동해시	1		1	0.8	2		2	1.1	848
대산시	6	4	10	7.9	6	4	10	5.6	1,048
군산시	5	4	9	7.1	10	4	14	7.8	1,948
목포시	37	13	50	39.4	62	13	75	41.9	11,826
여수시	13	1	14	11.0	16	1	17	9.5	3,452
포항시	2		2	1.6	3		3	1.7	1,650
마산시	13	3	16	12.6	19	3	22	12.3	3,022
제주시	3		3	2.4	4		4	2.2	1,800
합 계	99	28	127	100.0	151	28	179	100.0	34,459

출처: 해양수산부, “해양수산통계연보”, 2006년

제3절 교통수단별 여객수송실적현황

1. 연간 여객수송인원

- 특별수송대책기간의 교통수단별 수송실적현황을 살펴보기에 앞서 승용차를 제외한 각 교통수단의 연간 총 수송실적현황을 파악해 특별수송대책기간의 수단별 수송특성과의 연관성을 알아보고자 함
- 2006년 수단별 연간 총 여객수송실적은 고속버스 38,873천명, 시외/전세버스 406,150천명으로 전년대비 각각 3.1%, 0.7% 증가하였고, 철도는 969,145천명으로 전년대비 1.9%증가함
- 항공의 경우 17,181천명으로 전년대비 0.1% 증가하였고, 해운의 경우 11,574천명으로 4.3%의 증가율을 보임

<표 2-20> 교통수단별 연간 여객수송인원

단위: 명

구분	고속버스	시외/전세버스	철도	항공	해운	합계
1990년	76,504,763	954,299,416	644,814,120	11,063,820	8,259,947	1,694,942,066
1991년	66,376,350	843,806,366	679,281,058	12,253,071	8,484,682	1,610,201,527
1992년	58,768,705	807,662,905	716,364,101	14,554,737	8,732,920	1,606,083,368
1993년	57,757,151	751,053,661	723,056,625	15,549,988	7,990,462	1,555,407,887
1994년	53,544,322	701,288,950	729,003,417	18,405,866	7,868,700	1,510,111,255
1995년	53,539,146	627,300,472	790,380,853	21,008,531	8,702,270	1,500,931,272
1996년	51,567,493	592,912,443	819,542,097	23,566,588	9,412,993	1,497,001,614
1997년	49,134,190	581,529,026	832,998,876	25,638,653	9,899,066	1,499,199,811
1998년	42,944,581	511,280,749	829,049,967	19,504,413	8,277,052	1,411,056,762
1999년	43,249,897	492,289,821	823,562,955	21,144,542	9,051,996	1,389,299,211
2000년	43,070,318	504,853,802	814,471,544	22,514,887	9,701,511	1,394,612,062
2001년	42,214,290	482,584,244	850,970,000	21,811,334	9,339,923	1,406,919,791
2002년	42,089,643	504,236,749	851,715,000	21,248,326	9,459,844	1,428,749,562
2003년	40,140,228	422,679,131	894,620,000	21,379,524	10,335,588	1,389,156,474
2004년	38,812,449	425,387,346	921,222,970	18,892,652	10,648,224	1,414,963,641
2005년	37,687,044	403,353,103	950,994,890	17,157,595	11,099,554	1,420,292,386
2006년	38,873,157	406,150,325	969,145,000	17,181,000	11,574,000	1,442,923,482

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

- 2006년 기준 수송분담률은 공로가 74.5%로 거의 대부분을 차지하며, 지하철 17.2%, 철도 8.0%, 항공 0.1%, 해운 0.1%의 순으로 나타남

<표 2-21> 연도별 여객수송 분담률

단위: 천명, %

구분		철도	지하철	공로	해운	항공	합계
1996년	수송인원	819,542	1,728,171	11,480,422	9,412	23,566	14,061,113
	분담률	5.8	12.3	81.6	0.1	0.2	100
	증가율	3.7	2.1	1.7	8.2	12.2	1.9
1997년	수송인원	832,999	1,855,166	10,887,456	9,899	25,639	13,611,159
	분담률	6.1	13.6	80	0.1	0.2	100
	증가율	1.6	7.3	-5.2	5.2	8.8	-3.2
1998년	수송인원	829,050	1,838,870	10,783,922	8,277	19,504	13,479,623
	분담률	6.2	13.6	80	0.1	0.1	100
	증가율	-0.5	-0.9	-1	-16.4	-23.9	-1
1999년	수송인원	823,563	2,015,999	10,455,862	9,052	21,145	13,325,621
	분담률	6.2	15.1	78.4	0.1	0.2	100
	증가율	-0.7	9.6	-3.1	9.4	8.4	-1.1
2000년	수송인원	837,267	2,235,221	10,410,577	9,702	22,514	13,492,486
	분담률	6.2	16.6	77.1	0.1	0.2	100
	증가율	1.7	10.9	-0.4	7.2	6.5	1.3
2001년	수송인원	850,970	2,527,099	9,857,402	9,340	21,811	13,266,622
	분담률	6.4	19	74.3	0.1	0.2	100
	증가율	4.5	13.1	-5.3	-3.7	-3.1	-1.7
2002년	수송인원	851,715	2,012,386	9,783,595	9,460	21,248	12,678,404
	분담률	6.7	15.9	77.2	0.1	0.2	100
	증가율	0.1	-20.4	-0.7	1.3	-2.6	-4.4
2003년	수송인원	894,620	1,982,192	9,404,764	10,336	21,380	12,313,292
	분담률	7.3	16.1	76.4	0.1	0.2	100
	증가율	5	-1.5	-3.9	9.3	0.6	-2.9
2004년	수송인원	921,223	2,033,411	9,169,559	10,648	18,893	12,153,734
	분담률	7.6	16.7	75.4	0.1	0.2	100
	증가율	3	2.6	-2.5	3	-11.6	-1.3
2005년	수송인원	950,995	2,020,360	8,801,839	11,099	17,156	11,801,449
	분담률	8.1	17.1	74.6	0.1	0.1	100.0
	증가율	3.2	-0.6	-4.0	4.2	-9.2	-2.9
2006년	수송인원	969,145	2,079,961	9,014,747	11,574	17,181	12,092,608
	분담률	8.0	17.2	74.5	0.1	0.1	100.0
	증가율	1.9	3.0	2.4	4.3	0.1	2.5

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

2. 여객수송인원 월별 실적

가. 월별 총 여객수송실적현황

- 공로, 철도, 지하철, 해운, 항공의 월별 총 여객수송인원을 비교해본 결과, 2005년의 수송인원이 전년대비 2.5% 증가함
- 또한, 월별 수송인원을 살펴보면 2006년의 경우 5월 수송인원이 가장 많고, 2월에 가장 적은 인원이 수송된 것으로 나타남

<표 2-22> 월별 총 여객수송실적

단위: 명

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감 (%) ¹⁾
1월	1,133,927,339	1,066,588,123	1,057,907,242	1,020,451,155	980,667,917	947,537,054	959,923,065	1.3
2월	1,049,341,489	1,046,207,239	989,084,952	966,016,009	965,339,904	869,009,997	938,302,138	8.0
3월	1,152,566,520	1,149,077,822	1,108,191,585	1,070,911,298	1,055,685,536	1,010,490,931	1,046,845,851	3.6
4월	1,126,917,488	1,121,945,250	1,093,431,432	1,054,759,980	1,032,948,342	1,003,793,738	1,021,385,044	1.8
5월	1,162,070,941	1,158,842,946	1,133,144,922	1,075,441,254	1,046,218,676	1,028,234,539	1,060,103,044	3.1
6월	1,128,350,278	1,108,705,349	1,068,517,908	1,027,697,893	1,016,826,353	984,773,943	1,006,650,143	2.2
7월	1,111,503,721	1,094,488,901	1,057,805,359	1,031,840,966	988,625,910	979,046,956	983,465,051	0.5
8월	1,100,848,352	1,094,428,508	1,033,120,781	1,001,441,927	982,854,304	960,818,823	990,080,119	3.0
9월	1,097,206,886	1,114,703,230	1,045,687,442	1,011,262,397	986,951,305	980,718,456	1,023,987,354	4.4
10월	1,159,761,975	1,122,351,892	1,092,638,542	1,074,252,042	1,051,274,180	1,025,582,633	1,003,603,441	-2.1
11월	1,135,752,285	1,125,463,648	1,062,799,128	1,046,249,615	1,015,073,210	994,939,549	1,025,473,598	3.1
12월	1,134,239,353	1,124,998,647	1,067,626,090	1,059,368,100	1,031,269,174	1,016,504,267	1,032,788,482	1.6
합 계	13,492,486,627	13,327,801,555	12,809,955,383	12,439,692,636	12,153,734,811	11,801,450,886	12,092,607,507	2.5
월평균	1,124,373,886	1,110,650,130	1,067,496,282	1,041,141,053	1,012,811,234	983,454,241	1,007,717,292	2.5

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2007년

주: 1) 2005년 대비 2006년의 증감

나. 월별 고속도로 통행실적현황

- 2007년 고속도로 총 교통량은 1,208,213 천대로 2006년 고속도로 총 교통량 1,152,656 천대에 비해 평균 4.8% 증가한 것으로 나타남
- 월별 증가율을 살펴보면 2월(9.7%)이 가장 많이 증가하였고, 6월(7.5%), 5월(6.3%)순으로 나타남

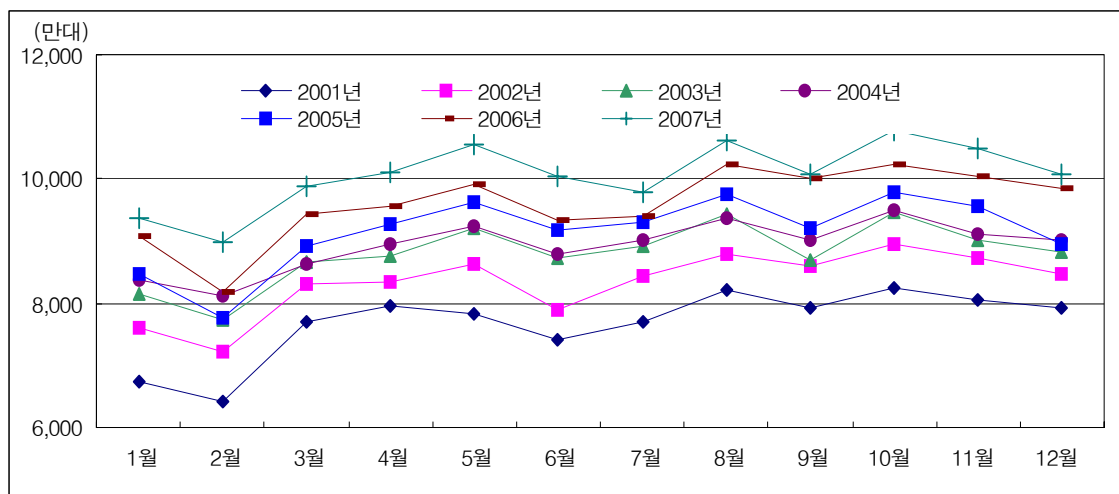
<표 2-23> 월별 고속도로 통행실적

단위: 대

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증감(%) ¹⁾
1월	75,942,759	81,368,952	83,602,349	84,594,546	90,927,633	93,652,590	3.0
2월	72,270,564	77,246,637	81,132,928	77,696,021	81,870,602	89,843,555	9.7
3월	83,038,454	86,509,760	86,454,253	89,277,570	94,257,158	98,938,684	5.0
4월	83,426,001	87,440,919	89,647,995	92,680,313	95,643,444	101,214,607	5.8
5월	86,241,019	92,009,656	92,359,128	96,193,474	99,210,956	105,479,155	6.3
6월	78,996,756	87,175,931	87,853,383	91,795,818	93,414,737	100,459,985	7.5
7월	84,344,500	89,192,983	90,299,468	92,975,105	93,915,398	97,803,334	4.1
8월	87,842,637	94,197,193	93,713,656	97,658,873	102,247,579	106,339,243	4.0
9월	86,054,482	87,068,950	90,279,810	92,236,970	99,989,283	100,659,389	0.7
10월	89,589,527	94,755,204	94,819,508	97,974,362	102,224,442	107,934,522	5.6
11월	87,141,065	90,212,720	90,985,835	95,467,409	100,366,130	105,059,687	4.7
12월	84,692,760	88,159,495	90,142,924	89,421,726	98,589,194	100,829,143	2.3
합 계	999,580,524	1,055,338,400	1,071,291,237	1,097,972,187	1,152,656,556	1,208,213,894	4.8
월평균	83,298,377	87,944,867	89,274,270	91,497,682	96,054,713	100,684,491	4.8

출처: 한국도로공사

주: 1) 2006년 대비 2007년의 증감



<그림 2-4> 월별 고속도로 통행실적의 추이

다. 월별 고속버스 여객수송실적현황

- 2007년 11월까지의 고속버스 여객 총 수송인원은 35,196천명이고, 월평균 3,196 천명으로 전년 동기간에 비해 대비 -0.9% 감소함

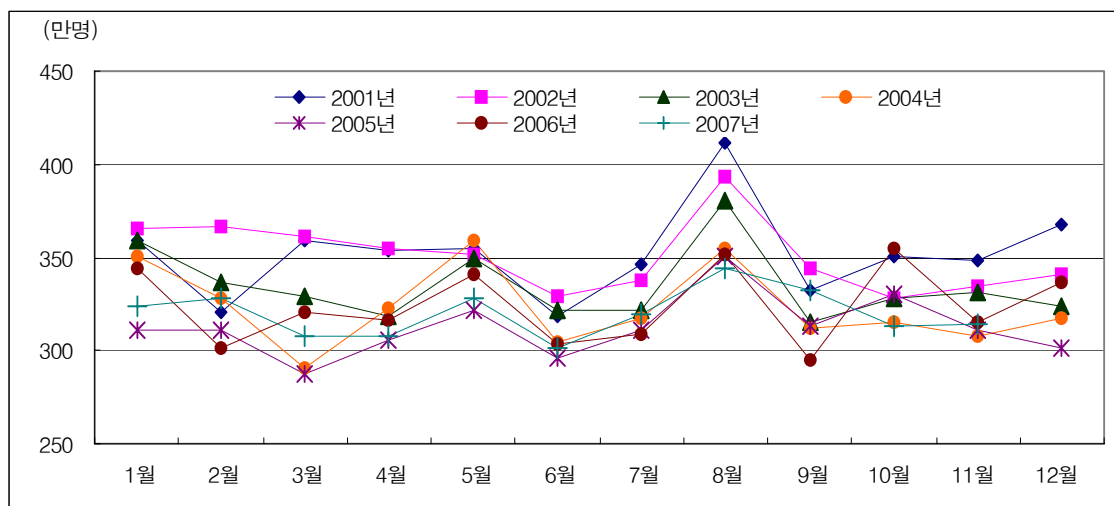
<표 2-24> 월별 고속버스 여객수송실적

단위: 명

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증감(%) ¹⁾
1월	3,660,110	3,595,218	3,504,213	3,110,485	3,446,207	3,241,034	-6.0
2월	3,663,629	3,366,779	3,285,060	3,104,570	3,011,878	3,285,259	9.1
3월	3,616,066	3,294,325	2,906,347	2,879,139	3,202,874	3,072,638	-4.1
4월	3,543,083	3,180,412	3,226,585	3,058,501	3,160,339	3,073,395	-2.8
5월	3,518,869	3,495,515	3,587,998	3,221,000	3,405,469	3,284,027	-3.6
6월	3,295,927	3,221,896	3,045,896	2,965,000	3,029,884	3,009,007	-0.7
7월	3,372,294	3,214,181	3,175,898	3,107,000	3,089,233	3,192,873	3.4
8월	3,931,216	3,800,455	3,550,631	3,504,000	3,510,893	3,443,916	-1.9
9월	3,440,101	3,147,565	3,125,245	3,129,000	2,947,315	3,319,463	12.6
10월	3,285,833	3,278,165	3,152,991	3,298,000	3,551,352	3,133,466	-11.8
11월	3,350,182	3,311,273	3,076,184	3,114,000	3,148,075	3,140,738	-0.2
12월	3,412,333	3,234,444	3,175,401	3,018,524	3,369,638		
합 계	42,089,643	40,140,228	38,812,449	37,509,219	38,873,157	35,195,816	
월평균	3,507,470	3,345,019	3,234,371	3,125,768	3,239,430	3,195,816	-9.5

출처: 전국고속버스운송사업조합연합

주: 1) 2006년 대비 2007년의 증감



<그림 2-5> 월별 고속버스 여객수송실적의 추이

라. 월별 시외버스 여객수송실적현황

- 2006년 12월까지의 시외버스 여객수송인원을 살펴보면 월평균 20,530 천명으로 2005년 월평균 수송인원에 비해 0.3% 증가함, 12월이 -6.4%로 전년대비 가장 많이 감소하였고, 3월이 4.9%로 전년대비 가장 많이 증가함

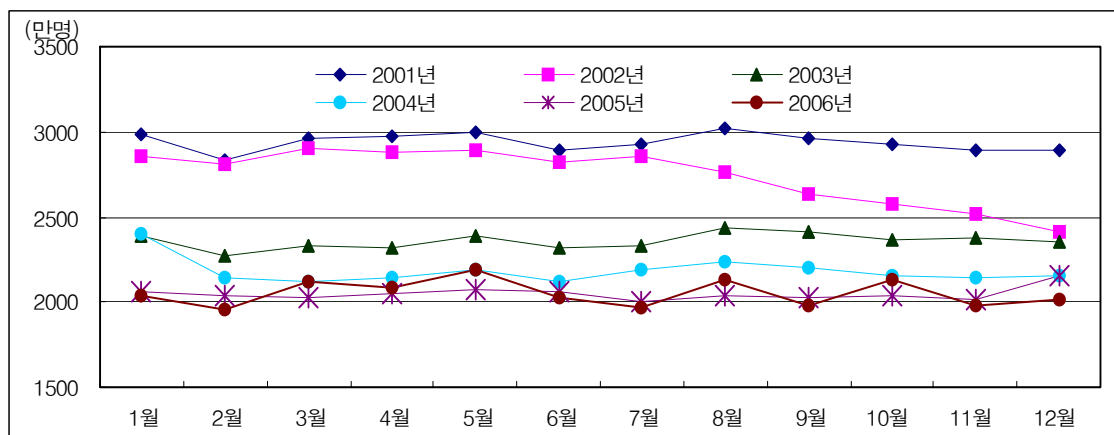
<표 2-25> 월별 시외버스 여객수송실적

단위: 명

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감 (%) ¹⁾
1월	29,907,508	28,616,834	23,879,352	24,021,094	20,566,222	20,387,716	-0.9
2월	28,374,397	28,144,368	22,669,128	21,391,913	20,390,226	19,541,096	-4.2
3월	29,651,664	29,074,353	23,282,922	21,231,020	20,247,616	21,240,589	4.9
4월	29,782,825	28,764,703	23,166,864	21,469,913	20,439,047	20,875,482	2.1
5월	29,946,255	28,913,271	23,857,896	21,940,411	20,701,203	21,910,447	5.8
6월	28,919,164	28,180,143	23,196,995	21,189,705	20,617,103	20,287,755	-1.6
7월	29,293,520	28,521,183	23,345,791	21,873,132	20,066,750	19,721,509	-1.7
8월	30,223,401	27,618,626	24,370,780	22,363,183	20,381,125	21,329,437	4.7
9월	29,605,089	26,402,870	24,074,697	21,961,627	20,277,138	19,810,534	-2.3
10월	29,251,955	25,741,984	23,606,102	21,598,501	20,334,916	21,311,780	4.8
11월	28,864,523	25,137,228	23,783,461	21,448,721	20,095,168	19,757,894	-1.7
12월	28,888,085	24,076,396	23,533,977	21,561,891	21,561,891	20,185,074	-6.4
합 계	352,708,386	329,191,959	282,767,965	262,051,111	245,678,405	246,359,313	0.3
월평균	29,392,366	27,432,663	23,563,997	21,837,593	20,473,200	20,529,943	0.3

출처: 전국버스운송사업조합연합회

주: 1) 2005년 대비 2006년의 증감



<그림 2-6> 월별 시외버스 여객수송실적의 추이

마. 월별 전세버스 여객수송실적현황

- 2007년 12월까지의 전세버스 여객수송인원은 월평균 14,359천명으로 전년대비 2.8% 증가하였으나, 2007년 9월 통계자료를 확보할 수 없어 9월을 제외한 수송실적의 평균임

<표 2-26> 월별 전세버스 여객수송실적

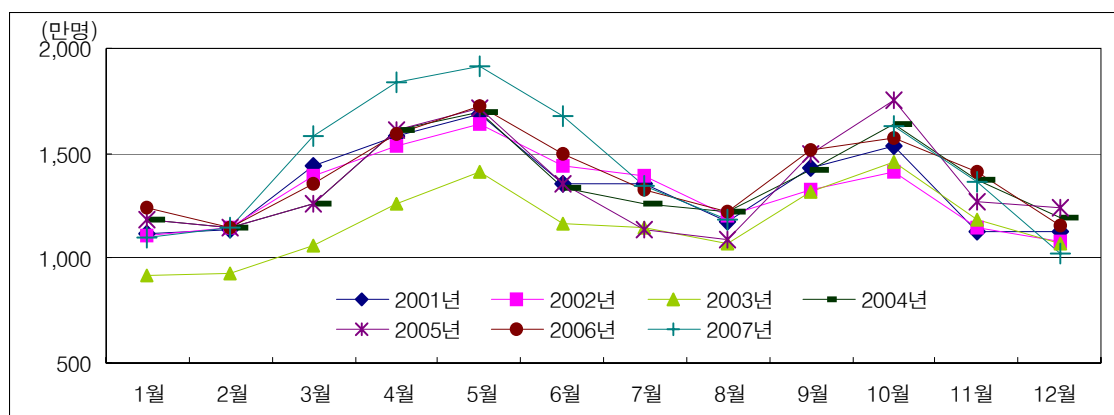
단위: 명

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증감(%) ¹⁾
1월	11,084,506	9,164,317	11,798,534	11,798,534	12,414,290	10,995,707	-11.4
2월	11,488,508	9,227,211	11,412,066	11,412,066	11,444,868	11,423,020	-0.2
3월	13,923,398	10,644,619	12,627,852	12,627,852	13,571,465	15,811,240	16.5
4월	15,327,757	12,588,046	16,125,081	16,125,081	15,911,714	18,415,973	15.7
5월	16,415,763	14,139,248	16,958,665	17,140,844	17,226,022	19,128,155	11.0
6월	14,360,476	11,670,352	13,370,145	13,586,609	14,964,549	16,762,186	12.0
7월	13,932,609	11,494,296	12,615,230	11,331,862	13,280,611	13,406,635	0.9
8월	12,030,409	10,713,257	12,196,627	10,846,507	12,186,746	11,838,217	-2.9
9월	13,293,020	13,139,945	14,209,170	14,984,348	15,127,580		
10월	14,154,605	14,582,720	16,374,673	17,551,781	15,768,145	16,266,007	3.2
11월	11,411,699	11,846,447	13,703,354	12,685,384	14,113,697	13,681,515	-3.1
12월	10,758,583	10,686,199	11,944,838	12,443,087	11,596,731	10,215,827	-11.9
합 계	158,181,333	139,896,657	163,336,235	162,533,955	167,606,418	157,944,481	
월평균	13,181,778	11,658,055	13,611,353	13,544,496	13,967,202	14,358,589	2.8

출처: 전국전세버스운송사업조합연합회

주: 1) 2006년 대비 2007년의 증감

2) 2007년 9월 자료는 미확득



<그림 2-7> 월별 전세버스 여객수송실적의 추이

바. 월별 철도 여객수송실적현황

- 철도 여객수송실적 중 2007년 6월부터 수송실적이 급격히 감소한 이유는 통근열차를 제외하였기 때문임
- 2007년 12월까지의 철도 여객수송인원(수도권 전철 제외)을 살펴보면, 105,115 천명으로 지난해 110,555 천명에 비해 -4.9% 감소함
- 또한, 월평균 수송인원은 8,796 천명으로 전년 월평균 수송인원(9,213 천명) 대비 4.9% 감소함

<표 2-27> 월별 철도 여객수송실적

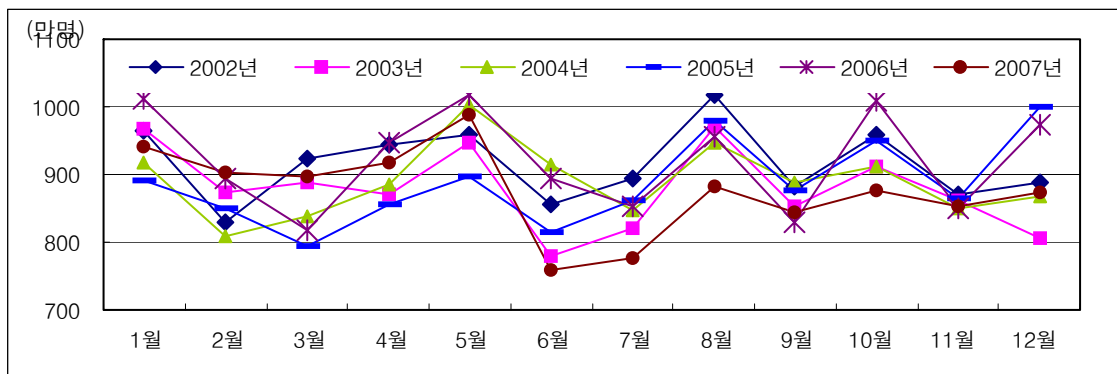
단위: 명

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년 ²⁾	증감(%) ¹⁾
1월	9,642,299	9,691,135	9,174,000	8,900,000	10,130,571	9,416,958	-7.0
2월	8,302,453	8,735,062	8,091,000	8,503,000	8,943,587	9,030,388	1.0
3월	9,246,520	8,888,006	8,388,000	7,951,000	8,165,383	8,984,673	10.0
4월	9,441,810	8,711,483	8,851,000	8,558,000	9,465,431	9,168,351	-3.1
5월	9,589,410	9,475,052	10,026,000	8,970,000	10,175,567	9,891,640	-2.8
6월	8,567,098	7,802,559	9,147,000	8,161,000	8,949,738	7,590,946	-15.2
7월	8,945,577	8,191,943	8,461,000	8,613,410	8,541,047	7,753,599	-9.2
8월	10,176,023	9,719,331	9,473,000	9,797,361	9,557,480	8,810,527	-7.8
9월	8,825,087	8,527,832	8,880,000	8,757,005	8,286,797	8,452,279	2.0
10월	9,575,117	9,118,235	9,104,000	9,492,375	10,094,278	8,764,773	-13.2
11월	8,716,284	8,618,000	8,490,000	8,653,819	8,509,975	8,519,509	0.1
12월	8,869,802	8,045,000	8,662,000	9,988,554	9,735,189	8,731,704	-10.3
합 계	109,897,480	105,523,638	106,747,000	106,345,524	110,555,043	105,115,347	-4.9
월평균	9,158,123	8,793,637	8,895,583	8,862,127	9,212,920	8,795,612	-4.9

출처: 한국철도공사

주: 1) 2006년 대비 2007년의 증감

2) 2007년 철도 여객수송실적 중 6부터 통근철도 여객수송실적이 제외됨



<그림 2-8> 월별 철도 여객수송실적의 추이

사. 월별 항공 여객수송실적현황

- 2007년의 국내선 항공 여객수송인원은 월평균 1,404 천명으로 전년대비 -2.5% 감소함
- 월별 수송인원을 살펴보면 2007년 8월부터 계속 감소하였고, 수송실적이 증가한 2월, 5월, 6월, 7월 중 7월만이 현저히 증가하였음

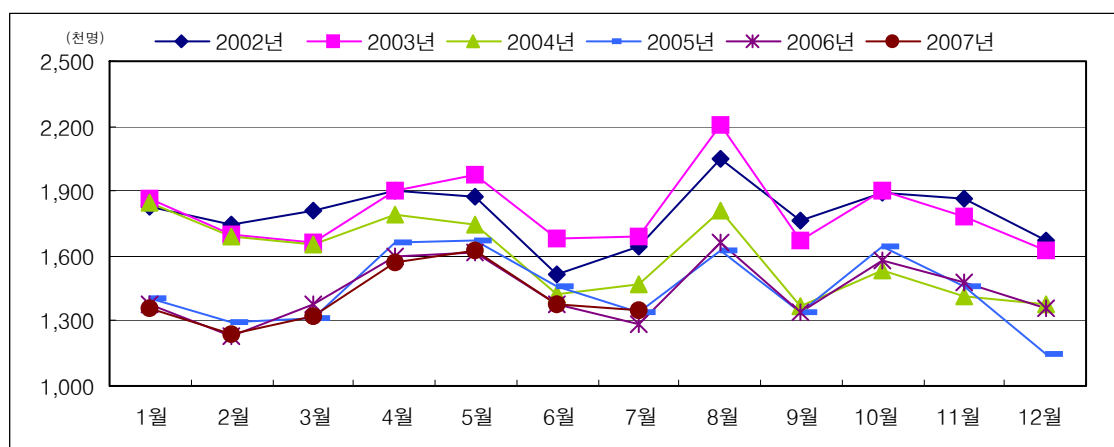
<표 2-28> 월별 항공 여객수송실적

단위: 명

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증감(%) ¹⁾
1월	1,823,931	1,868,478	1,848,911	1,405,931	1,374,791	1,356,244	-1.3
2월	1,745,036	1,698,883	1,692,738	1,292,179	1,231,715	1,238,341	0.5
3월	1,810,382	1,666,507	1,653,121	1,312,866	1,375,432	1,322,943	-3.8
4월	1,898,939	1,898,041	1,795,870	1,662,011	1,594,357	1,569,779	-1.5
5월	1,873,535	1,973,756	1,741,957	1,674,483	1,614,033	1,627,018	0.8
6월	1,517,263	1,682,576	1,424,430	1,462,649	1,374,623	1,380,641	0.4
7월	1,641,674	1,686,899	1,473,901	1,338,212	1,284,211	1,353,524	5.4
8월	2,052,672	2,209,385	1,813,251	1,622,609	1,665,553	1,631,368	-2.1
9월	1,763,695	1,676,259	1,371,864	1,345,004	1,342,443	1,259,188	-6.2
10월	1,889,265	1,899,378	1,535,403	1,640,292	1,575,425	1,454,153	-7.7
11월	1,867,999	1,779,228	1,411,827	1,462,009	1,479,885	1,396,892	-5.6
12월	1,670,002	1,622,378	1,381,698	1,151,064	1,363,128	1,257,779	-7.7
합 계	21,554,393	21,661,768	19,144,971	17,369,309	17,275,596	16,847,870	-2.5
월평균	1,796,199	1,805,147	1,595,414	1,447,442	1,439,633	1,403,989	-2.5

출처: 한국공항공사

주: 1) 2006년 대비 2007년의 증감



<그림 2-9> 월별 항공 여객수송실적의 추이

아. 월별 해운 여객수송실적현황

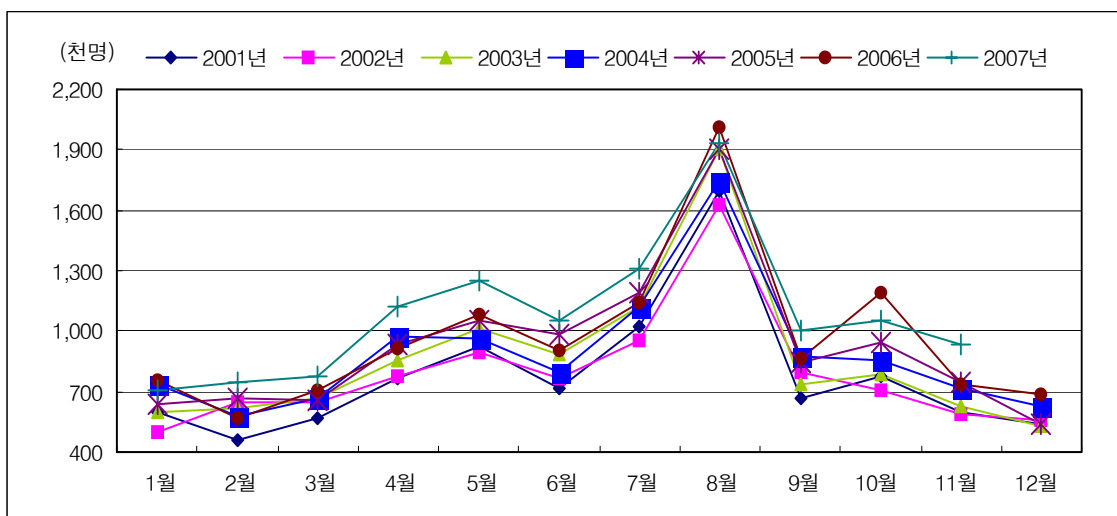
- 2007년 12월까지 해운 여객 월평균 수송인원은 1,081천명으로 전년대비 12.1% 증가함
- 월별 해운 여객수송실적을 보면 2월이 31.7%로 가장 크게 증가하였으며, 11월 (25.8%), 4월 (22.6%) 순으로 증가함

<표 2-29> 월별 해운 여객수송실적

							단위: 명
구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증감(%) ¹⁾
1월	496,670	595,482	734,520	636,358	753,848	710,203	-5.8
2월	650,811	617,320	582,310	667,535	568,835	749,393	31.7
3월	646,619	666,923	662,394	661,127	703,389	775,095	10.2
4월	779,928	857,854	973,421	929,486	917,731	1,124,848	22.6
5월	892,730	1,011,797	965,118	1,049,422	1,078,760	1,253,239	16.2
6월	762,427	880,913	796,099	985,492	906,552	1,053,443	16.2
7월	950,674	1,121,951	1,122,733	1,190,847	1,145,364	1,309,538	14.3
8월	1,627,348	1,907,958	1,745,060	1,904,016	2,013,159	1,934,524	-3.9
9월	799,115	735,008	874,547	841,824	862,726	1,001,048	16.0
10월	709,960	782,163	850,212	946,857	1,190,116	1,050,108	-11.8
11월	588,190	628,653	712,740	745,578	739,709	930,466	25.8
12월	558,689	531,566	629,070	541,012	687,626		
합 계	9,463,161	10,337,588	10,648,224	11,099,554	11,567,815	11,891,905	
월평균	788,597	861,466	887,352	924,963	963,985	1,081,082	12.1

출처: 한국해운조합

주: 1) 2006년 대비 2007년의 증감



<그림 2-10> 월별 해운 여객수송실적의 추이

제4절 특별수송대책기간 여객수송실적 현황

1. 하계 특별수송대책기간

- 하계 특별수송대책기간은 일반적으로 휴가를 가장 많이 이용하는 기간인 7월말에서 8월초 사이에 3주 정도(약 24일)로 설정되는데, 연도별 날씨 특성에 따라 조금씩의 특별수송대책기간의 차이가 있음
- 하계 특별수송대책기간 동안의 총 수송실적은 2006년을 기준으로 승용차 143,347 천통행, 고속버스 3,175 천명, 철도 9,040 천명, 항공 1,353 천명, 해운 2,049 천명, 시외/전세버스 31,761 천명인 것으로 나타남
- 하계 특별수송대책기간에 대한 각 수단별 일평균 수송인원을 살펴보면, 승용차의 경우는 증가추세를 보이다가 2003년 승용차 교통량을 TCS자료를 사용하여 통행량이 급격히 증가한 반면, 2005년도는 통행량 산정방법을 개선하여 승용차 통행이 감소함
- 2003년, 2004년의 승용차 수송인원이 2002년까지와 이후에 많은 차이가 나는 이유는 2002년도까지의 자료는 전국의 대도시권(16개 시·도)의 지역간 통행량을 바탕으로 하여 통행량을 예측한 자료인데 반해, 2003년도 실제 통행량은 전국 고속도로내의 226개 영업소를 통과하는 모든 교통량인 TCS (Toll Collection System) 자료를 통하여 자동으로 집계한 자료이기 때문임
- 고속버스는 2005년 저점을 보인 이후 소폭 증가추세임
- 시외/전세버스는 2001년 이후 꾸준히 증가세를 보이다 2006년 소폭 감소함
- 철도의 경우는 증가, 감소를 반복하며 꾸준히 증가추세를 보임. 또한, 2004년에는 KTX의 개통으로 인하여 큰 폭으로 증가하였으나, 전반적으로 증감이 반복됨
- 항공의 경우 계속 감소하는 추세이며, 해운은 날씨의 영향을 크게 받는 수단으로 연도별 편차가 심한 편으로 나타남
- 연도별, 수단별 하계휴가 기간 동안의 일평균 수송량, 총 수송량, 수단분담률, 평시 대비증가율에 대한 내용은 <표 2-30>와 같음

<표 2-30> 수단별 하계 특별수송대책기간 수송실적

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 ¹⁾ 수송량	하계휴가 기간 ²⁾			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률 (%)	
1997년	고속버스	134,614	156,826	5,018,435	3.8	116.5
	철도 ³⁾	360,985	307,121	9,827,870	7.4	85.1
	항공	70,243	81,967	2,622,947	2.0	116.7
	해운	27,121	68,042	2,177,343	1.6	250.9
	시외/전세버스	1,593,230	1,438,000	46,016,000	34.6	90.3
	승용차	1,668,000	2,100,000	67,200,000	50.6	125.9
	합계	3,854,193	4,151,956	132,862,595	100.0	107.7
1998년	고속버스	117,656	141,333	4,522,667	3.6	120.1
	철도	329,045	279,033	8,929,069	7.2	84.8
	항공	53,437	59,729	1,911,312	1.5	111.8
	해운	22,677	51,659	1,653,076	1.3	227.8
	시외/전세버스	1,400,769	1,366,000	43,712,000	35.1	97.5
	승용차	1,585,000	1,995,000	63,840,000	51.2	125.9
	합계	3,508,584	3,892,754	124,568,124	100.0	110.9
1999년	고속버스	118,493	143,375	4,588,000	3.4	121.0
	철도	326,233	284,330	9,098,567	6.7	87.2
	항공	57,930	60,654	1,940,913	1.4	104.7
	해운	24,551	44,080	1,410,565	1.0	179.5
	시외/전세버스	1,348,739	1,253,000	40,096,000	29.4	92.9
	승용차	1,846,000	2,480,000	79,360,000	58.1	134.3
	합계	3,721,946	4,265,439	136,494,045	100.0	114.6
2000년	고속버스	118,428	151,030	4,832,972	3.5	127.5
	철도	316,005	280,358	8,971,446	6.6	88.7
	항공	62,094	70,237	2,247,598	1.6	113.1
	해운	22,786	61,541	1,969,300	1.4	270.1
	시외/전세버스	1,255,861	1,120,917	35,869,344	26.2	89.3
	승용차	1,956,760	2,590,553	82,897,696	60.6	132.4
	합계	3,731,934	4,274,636	136,788,368	100.0	114.5
2001년	고속버스	113,000	157,792	3,787,000	3.7	139.6
	철도	324,000	280,796	6,739,098	6.6	86.7
	항공	59,757	74,000	1,776,000	1.7	123.8
	해운	25,000	57,873	1,388,941	1.4	231.5
	시외/전세버스	1,141,000	868,699	20,848,785	20.4	76.1
	승용차	2,100,000	2,824,000	67,781,000	66.2	134.5
	합계	3,762,757	4,263,159	102,320,824	100	113.3

<표 2-30> 수단별 하계 특별수송대책기간 수송실적(계속)

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 수송량	하계휴가 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
2002년	고속버스	115,000	139,000	3,441,000	3	120
	철도	342,000	369,000	8,863,000	8	108
	항공	59,000	65,000	1,565,000	1.4	110
	해운	26,000	59,000	1,421,000	1.3	228
	시외/전세버스	1,238,000	1,009,000	24,207,000	21.7	82
	승용차	2,163,000	2,997,000	71,938,000	64.6	139
	합계	3,943,000	4,639,000	111,435,000	100	118
2003년	고속버스	110,000	132,000	3,309,000	1.2	120
	철도	289,000	321,000	8,020,000	2.8	111.1
	항공	59,000	69,000	1,716,000	0.6	116.9
	해운	28,000	69,000	1,724,000	0.6	246.4
	시외/전세버스	1,153,000	1,210,000	30,257,000	10.7	104.9
	승용차	4,974,000	9,471,000	236,783,000	84	190.4
	합계	6,613,000	11,272,000	281,809,000	100	170.5
2004년	고속버스	106,000	120,000	2,882,000	1	112.9
	철도	317,000	432,000	10,359,000	3.5	136.2
	항공	52,000	61,000	1,456,000	0.5	115.6
	해운	28,000	69,000	1,715,000	0.6	245
	시외/전세버스	1,177,000	1,276,000	30,626,000	10.5	108.4
	승용차	4,919,000	10,208,000	244,996,000	83.9	207.5
	합계	6,599,000	12,166,000	292,034,000	100	184.3
2005년	고속버스	103,000	121,000	3,036,000	1.7	118.2
	철도	291,000	352,000	8,807,000	4.9	120.9
	항공	48,000	52,000	1,288,000	0.7	108.3
	해운	30,000	77,000	1,924,000	1.1	253.1
	시외/전세버스	1,163,000	1,295,000	32,366,000	17.9	111.3
	승용차	3,915,000	5,347,000	133,685,000	73.8	136.6
	합계	5,550,000	7,244,000	181,107,000	100	130.5
2006년	고속버스	107,000	122,000	3,175,000	1.7	114.7
	철도	303,000	348,000	9,040,000	4.7	114.8
	항공	47,000	52,000	1,353,000	0.7	109.9
	해운	32,000	79,000	2,049,000	1.1	248.7
	시외/전세버스	1,132,000	1,222,000	31,761,000	16.6	107.9
	승용차 ⁴⁾	4,108,000	5,513,000	143,347,000	75.2	134.2
	합계	5,729,000	7,336,000	190,725,000	100.0	128.0

주: 1) 평시 1일 수송량은 건설교통통계연보와 각 소관(감독)기관의 내부자료이며, 승용차는 건설교통부의 정부합동특별수송대책 자료임

2) 교통수단별 하계휴가 기간 자료는 각 소관(감독)기관의 수송인원임(시외/전세버스 및 승용차는 건설교통부 하계휴가 수송전망 자료임)

3) 철도의 경우 평시 1일 수송량은 전산발매 및 수작업발매를 포함한 총 수송인원이며, 하계휴가 기간 수송량도 2001년까지 전산발매 인원만 집계하다가 2002년부터 수작업발매를 포함한 총 수송인원을 집계·비교함

4) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.75명임

2. 추석 특별수송대책기간

- 추석 특별수송대책기간은 통상 연휴기간(법정공휴일은 추석 전후를 포함한 3일) 전후 1일을 포함하여 5~7일로 설정됨
- 각 교통수단별, 연도별 수송실적자료는 각 특별수송대책기간에 따라 3일~7일로 다양하므로 분석의 통일을 기하기 위해 일 평균을 구하여 분석함
- 연도별 추석 특별수송대책기간은 기본적으로 건설교통부에서 설정하고 유관기관에 통보하고 있음. 이 기간은 법정 추석연휴(3일)과 토·일, 공휴일을 고려하여 귀성·귀경통행의 영향에 따라 교통대책수립이 필요한 기간을 특별수송대책기간으로 선정함

<표 2-31> 연도별 추석 특별수송대책기간

기간	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
추 석 연 휴	9.6(수)	9.25(수)	9.13(토)	10.2(금)	9.22(수)	9. 9(토)	9.29(토)		9.9(화)	9.24(금)		10.3(화)	9.21(금)
	9.7(목)	9.26(목)	9.14(일)	10.3(토)	9.23(목)	9.10(일)	9.30(일)	9.19(목)	9.10(수)	9.25(토)	9.16(금)	10.4(수)	9.22(토)
	9.8(금)	9.27(금)	9.15(월)	10.4(일)	9.24(금)	9.11(월)	10.1(월)	9.20(금)	9.11(목)	9.26(일)	9.17(토)	10.5(목)	9.23(일)
	9.9(토)	9.28(토)	9.16(화)	10.5(월)	9.25(토)	9.12(화)	10.2(화)	9.21(토)	9.12(금)	9.27(월)	9.18(일)	10.6(금)	9.24(월)
	9.10(일)	9.29(일)	9.17(수)	10.6(화)	9.26(일)	9.13(수)	10.3(수)	9.22(일)	9.13(토)	9.28(화)	9.19(월)	10.7(토)	9.25(화)
	9.11(월)	9.30(월)	9.18(목)	10.7(수)	9.27(월)	9.14(목)	10.4(목)	9.23(월)	9.14(일)	9.29(수)	9.20(화)	10.8(일)	9.26(수)
									9.15(월)	9.30(목)			9.27(목)

주: _____은 1995년~2007년 추석 당일임

- 추석 특별수송대책기간 동안의 총 수송실적은 2006년을 기준으로 승용차 67,170 천통행, 고속버스 1,029 천명, 철도 2,455 천명, 항공 348 천명, 해운 399 천명, 시외/전세버스 8,052 천명인 것으로 나타남
- 추석 특별수송대책기간에 대한 각 수단별 일평균 수송실적을 살펴보면, 승용차의 경우 특별수송대책기간 일평균 통행량은 점차 증가하는 추세임
- 승용차의 수송인원이 2002년까지와 이후에 많은 차이가 나는 이유는 2002년도까지의 자료는 전국의 대도시권(16개 시·도)의 지역간 통행량을 바탕으로 하여 통행량을 예측한 자료인데 반해, 2003년도 실제 통행량은 전국 고속도로내의 226개 영업소를 통과하는 모든 교통량인 TCS(Toll Collection System) 자료를 통하여 자동으로 집계한 자료임

- 고속버스 및 시외/전세버스는 증감을 반복하다, 2006년에 소폭 감소함
- 철도는 2001년을 제외하고 계속 감소추세를 보이다가 2004년 이후에는 KTX의 개통으로 다시 증가추세를 보였으나, 2006년 감소함
- 항공은 2003년부터 계속적으로 감소하다 2006년 소폭 증가함
- 해운은 날씨의 영향을 크게 받는 수단으로 연도별 편차가 심한 것으로 나타남
- 연도별, 수단별 추석연휴 기간 동안의 일평균 수송량, 총 수송량, 수단분담률, 평시대비증가율에 대한 내용은 <표 2-31>과 같음

<표 2-32> 수단별 추석 특별수송대책기간 수송실적

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 수송량 ¹⁾	추석연휴 기간 ²⁾			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률 (%)	
1997년	고속버스	134,614	181,500	1,089,000	4.1	134.8
	철도 ³⁾	360,985	475,600	2,853,600	10.7	131.8
	항공	70,243	76,975	461,847	1.7	109.6
	해운	27,121	38,997	233,981	0.9	143.8
	시외/전세버스	1,593,230	1,608,000	9,648,000	36.2	100.9
	승용차	1,672,000	2,062,600	12,375,600	46.4	123.4
	합계	3,858,193	4,443,672	26,662,028	100.0	115.2
1998년	고속버스	117,656	185,667	1,114,000	4.3	157.8
	철도	329,045	441,800	2,650,800	10.2	134.3
	항공	53,437	69,097	414,583	1.6	129.3
	해운	22,677	50,425	302,549	1.2	222.4
	시외/전세버스	1,400,769	1,507,896	9,047,375	34.7	107.6
	승용차	1,645,000	2,089,200	12,535,200	48.1	127.0
	합계	3,568,584	4,344,085	26,064,507	100.0	121.7

<표 2-32> 수단별 추석 특별수송대책기간 수송실적 (계속)

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 수송량	추석연휴 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
1999년	고속버스	118,493	170,833	1,025,000	3.7	144.2
	철도	326,233	421,667	2,530,000	9.1	129.3
	항공	57,930	69,368	416,205	1.5	119.7
	해운	24,551	39,445	236,669	0.9	160.7
	시외/전세버스	1,348,739	1,306,804	7,840,823	28.3	96.9
	승용차	1,846,000	2,612,000	15,672,000	56.5	141.5
	합계	3,721,946	4,620,116	27,720,697	100.0	124.1
2000년	고속버스	118,428	172,800	1,036,800	2.9	145.9
	철도	316,005	414,500	2,487,000	6.9	131.2
	항공	62,094	65,751	394,507	1.1	105.9
	해운	22,786	34,031	204,183	0.6	149.4
	시외/전세버스	1,255,861	1,255,861	7,535,166	21	100.0
	승용차	3,917,412	4,046,199	24,277,194	67.6	103.3
	합계	5,692,586	5,980,637	35,934,850	100	105.2
2001년	고속버스	116,000	187,000	1,124,000	3.5	161.0
	철도	329,000	460,000	2,762,000	8.6	140.0
	항공	62,000	80,000	482,000	1.5	129.0
	해운	25,000	60,000	353,000	1.1	235.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,472,000	8,831,000	27.5	101.0
	승용차	1,957,000	3,093,000	18,561,000	57.8	158.0
	합계	15,330,173	17,321,779	103,982,700	100	136.0
2002년	고속버스	118,000	195,000	974,000	3.1	165.0
	철도	303,000	400,000	2,002,000	6.5	132.0
	항공	62,000	84,000	421,000	1.4	136.0
	해운	25,000	61,000	307,000	1	245.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,475,000	7,377,000	23.9	100.1
	승용차	1,983,000	3,947,000	19,733,000	64.1	199.0
	합계	3,947,000	6,162,000	30,814,000	100	156.0
2003년	고속버스	110,000	166,000	1,159,000	1.6	151.0
	철도	289,000	345,000	2,412,000	3.3	119.0
	항공	59,000	68,000	479,000	0.7	115.0
	해운	28,000	36,000	252,000	0.3	127.0
	시외/전세버스	1,153,000	1,218,000	8,525,000	11.6	106.0
	승용차	4,974,000	8,627,000	60,386,000	82.5	173.0
	합계	6,613,000	10,459,000	73,213,000	100	158.0

<표 2-32> 수단별 추석 특별수송대책기간 수송실적 (계속)

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 수송량	추석연휴 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
2004년	고속버스	106,000	150,000	1,050,000	1.2	141.1
	철도	293,000	398,000	2,788,000	3.3	136.2
	항공	52,000	59,000	412,000	0.5	112.2
	해운	26,000	58,000	289,000	0.3	220.5
	시외/전세버스	1,166,000	1,369,000	9,583,000	11.2	117.5
	승용차	4,919,000	10,200,000	71,402,000	83.5	207.4
	합계	6,562,000	12,234,000	85,524	100	186.4
2005년	고속버스	103,000	193,000	966,000	1.5	188.0
	철도	291,000	477,000	2,385,000	3.7	163.7
	항공	48,000	56,000	282,000	0.4	118.5
	해운	30,000	58,000	290,000	0.5	190.4
	시외/전세버스	1,163,000	1,380,000	6,901,000	10.8	118.6
	승용차	5,051,000	10,621,000	53,103,000	83.1	210.3
	합계	6,686,000	12,785,000	63,927,000	100.0	191.2
2006년	고속버스	107,000	171,000	1,029,000	1.3	161.0
	철도	303,000	409,000	2,455,000	3.1	135.1
	항공	47,000	58,000	348,000	0.4	122.5
	해운	32,000	66,000	399,000	0.5	209.8
	시외/전세버스	1,132,000	1,342,000	8,052,000	10.1	118.5
	승용차 ⁴⁾	4,532,000	11,195,000	67,170,000	84.6	247.0
	합계	6,153,000	13,241,000	79,453,000	100.0	215.2

주: 1) 평시 1일 수송량은 건설교통통계연보와 각 소관(감독)기관의 내부자료이며, 승용차는 한국교통연구원의 추정치와 건설교통부의 정부합동특별수송대책 자료임

2) 교통수단별 추석연휴 기간 자료는 각 소관(감독)기관의 수송인원임 (단, 승용차는 건설교통부 설연휴 수송결과자료임)

3) 철도의 경우 전산발매 및 수작업발매를 포함한 총 수송인원임

4) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2006년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.71명임

3. 설연휴 특별수송대책기간

- 설연휴 특별수송대책기간은 통상 연휴기간(법정공휴일은 설날 전후를 포함한 3일) 전후 1일을 포함하여 5~7일로 설정됨
- 각 교통수단별, 연도별 수송실적자료는 각 특별수송대책기간에 따라 3일~7일로 다양하므로 분석의 통일을 기하기 위해 일 평균을 구하여 분석함
- 연도별 설 특별수송대책기간은 기본적으로 건설교통부에서 설정하고 유관기관에 통보하고 있음. 이 기간은 법정 설연휴(3일)과 토·일, 공휴일을 고려하여 귀성·귀경통행의 영향에 따라 교통대책수립이 필요한 기간을 특별수송대책기간으로 선정함

<표 2-33> 연도별 설 특별수송대책기간

기간	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
설 연 휴	1.29(일)	2.17(토)	2.6(목)	1.26(월)	2.14(일)	2.3(목)	1.20(토) 1.21(일)	2.9(토) 2.10(일)	1.30(목) 1.31(금)	1.20(화) 1.21(수)	2.7(월)	1.27(금)	2.16(금)	2.5(화) 2.6(수)
	1.30(월)	2.18(일)	2.7(금)	1.27(화)	2.15(월)	2.4(금)	1.22(월)	2.11(월)	1.31(금)	1.22(목)	2.8(화)	1.28(토)	2.17(토)	2.7(목)
	1.31(화)	2.19(월)	2.8(토)	1.28(수)	2.16(화)	2.5(토)	1.23(화)	2.12(화)	2.1(토)	1.23(금)	2.9(수)	1.29(일)	2.18(일)	2.8(금)
	2. 1(수)	2.20(화)	2.9(일)	1.29(목)	2.17(수)	2.6(일)	1.24(수)	2.13(수)	2.2(일)	1.24(토)	2.10(목)	1.30(월)	2.19(월)	2.9(토)
	2. 2(목)	2.21(수)	2.10(월)	1.30(금)	2.18(목)	2.7(월)	1.25(목) 1.26(금)	2.14(목) 2.3(월)	2.3(월)	1.25(일)	2.11(금)	1.31(화)	2.20(화)	2.10(일) 2.11(화)

주: _____은 1995년~2008년 설날 당일임

- 설 특별수송대책기간 동안의 총 수송인원은 2007년을 기준으로 승용차 56,991 천통행, 고속버스 936 천명, 철도 2,143 천명, 항공 253 천명, 해운 228 천명, 시외/전세버스 7,091천명인 것으로 나타남
- 설 특별수송대책기간에 대한 각 수단별 일평균 수송인원을 살펴보면, 승용차는 점차 증가하는 추세임
- 승용차의 수송인원이 2003년까지와 이후에 많은 차이가 나는 이유는 2003년도 까지의 자료는 전국의 대도시권(16개 시·도)의 지역간 교통량을 바탕으로 하여 통행량을 예측한 자료인데 반해, 2003년도 실제 통행량은 전국 고속도로내의 226개 영업소를 통과하는 모든 교통량인 TCS(Toll Collection System) 자료를 통하여 자동으로 집계한 자료임
- 고속버스는 2005년 이후 증가하고 있으며, 시외/전세버스는 감소추세였으나 2006년 소폭 증가함

- 철도의 경우 계속 감소추세를 보이다가 2004년에 KTX의 개통으로 증가하였으나, 2006년 소폭 감소함
- 항공은 최근 큰 폭으로 감소하는 추세이며, 해운은 날씨의 영향을 크게 받는 수단으로 연도별 편차가 심한 편으로 나타남
- 연도별, 수단별 설연휴 기간 동안의 일평균 수송량, 총 수송량, 수단분담률, 평시대비증가율에 대한 내용은 <표 2-34>과 같음

<표 2-34> 수단별 설 특별수송대책기간 수송실적

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 수송량 ¹⁾	설연휴 기간 ²⁾			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률 (%)	
1997년	고속버스	134,614	168,694	843,469	3.8	125.3
	철도 ³⁾	360,985	492,800	2,464,000	11.0	136.5
	항공	70,243	76,993	384,965	1.7	109.6
	해운	27,121	43,062	215,308	1.0	158.8
	시외/전세버스	1,593,230	1,625,306	8,126,531	36.4	102.0
	승용차	1,471,000	2,060,800	10,304,000	46.1	140.1
	합계	3,657,193	4,467,655	22,338,273	100.0	122.2
1998년	고속버스	117,656	149,200	746,000	3.6	126.8
	철도	360,985	453,400	2,267,000	10.8	125.6
	항공	53,437	68,237	341,185	1.6	127.7
	해운	22,677	38,942	194,709	0.9	171.7
	시외/전세버스	1,400,769	1,700,800	8,504,000	40.6	121.4
	승용차	1,672,000	1,780,000	8,900,000	42.5	106.5
	합계	3,627,524	4,190,579	20,952,894	100.0	115.5
1999년	고속버스	118,493	160,600	803,000	3.6	135.5
	철도	326,233	462,400	2,312,000	10.3	141.7
	항공	57,930	67,892	339,458	1.5	117.2
	해운	24,551	40,413	202,064	0.9	164.6
	시외/전세버스	1,348,739	1,814,600	9,073,000	40.4	134.5
	승용차	1,846,000	1,947,200	9,736,000	43.3	105.5
	합계	3,721,946	4,493,105	22,465,522	100.0	120.7

<표 2-34> 수단별 설 특별수송대책기간 수송실적(계속)

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 수송량	설연휴 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
2000년	고속버스	118,428	177,600	888,000	3.3	150.0
	철도	316,005	442,000	2,210,000	8.1	139.9
	항공	62,094	70,916	354,580	1.3	114.2
	해운	22,786	38,553	192,767	0.7	169.2
	시외/전세버스	1,255,861	1,926,000	9,630,000	35.3	153.4
	승용차	1,956,760	2,794,000	13,970,000	51.3	142.8
	합계	3,731,934	5,449,069	27,245,347	100.0	146.0
2001년	고속버스	118,000	184,000	919,000	2.9	156.0
	철도	321,000	447,000	2,236,000	6.9	139.0
	항공	57,000	70,000	352,000	1.1	123.0
	해운	27,000	44,000	219,000	0.7	160.0
	시외/전세버스	1,256,000	1,504,000	7,518,000	23.3	119.0
	승용차	1,957,000	4,192,000	20,959,000	65.1	107.0
	합계	3,736,000	6,441,000	31,284,000	100	113.0
2002년	고속버스	116,000	161,000	967,000	2.9	139.0
	철도	324,000	410,000	2,459,000	7.4	127.0
	항공	63,000	73,000	436,000	1.3	116.0
	해운	25,000	36,000	218,000	0.6	144.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,319,000	7,912,000	23.7	91.0
	승용차	1,957,000	3,572,000	21,431,000	64.1	183.0
	합계	3,941,000	5,571,000	33,423,000	100	141.0
2003년	고속버스	118,000	178,000	890,000	2.9	151.0
	철도	303,000	417,000	2,083,000	6.8	138.0
	항공	62,000	77,000	385,000	1.2	124.0
	해운	25,000	43,000	217,000	0.7	172.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,473,000	7,364,000	23.9	101.0
	승용차	1,983,000	3,985,000	19,924,000	64.5	201.0
	합계	3,947,000	6,173,000	30,863,000	100	156.0
2004년	고속버스	110,000	162,000	1,133,000	1.6	147.1
	철도	289,000	372,000	2,602,000	3.6	128.6
	항공	59,000	70,000	491,000	0.7	119.5
	해운	28,000	32,000	223,000	0.3	112.5
	시외/전세버스	1,153,000	1,307,000	9,146,000	12.6	113.4
	승용차	4,909,000	8,460,000	59,222,000	81.3	172.4
	합계	6,547,000	10,402,000	72,817,000	100	158.9

<표 2-34> 수단별 설 특별수송대책기간 수송실적(계속)

단위: 통행, 명

구분		평시 1일 수송량	설연휴 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
2005년	고속버스	106,000	151,000	754,000	1.2	141.8
	철도	292,000	415,000	2,074,000	3.4	141.8
	항공	52,000	59,000	294,000	0.5	112.2
	해운	29,000	43,000	213,000	0.3	146.1
	시외/전세버스	1,165,000	1,360,000	6,800,000	11.2	116.7
	승용차	4,919,000	10,170,000	50,850,000	83.4	206.8
	합계	6,565,000	12,197,000	60,985,000	100	185.8
2006년	고속버스	106,000	175,000	875,000	1.4	165.4
	철도	302,000	433,000	2,165,000	3.3	143.3
	항공	47,000	55,000	275,000	0.4	117.2
	해운	32,000	44,000	220,000	0.3	137.8
	시외/전세버스	1,132,000	1,341,000	6,705,000	10.3	118.4
	승용차	5,301,000	10,986,000	54,930,000	84.3	207.3
	합계	6,920,000	13,034,000	65,170,000	100.0	188.4
2007년	고속버스	108,000	187,000	936,000	1.4	173.3
	철도	277,000	429,000	2,143,000	3.2	154.7
	항공	46,000	50,000	253,000	0.4	109.5
	해운	34,000	46,000	228,000	0.3	132.4
	시외/전세버스	1,150,000	1,418,000	7,091,000	10.5	123.4
	승용차 ⁴⁾	4,757,000	11,398,000	56,991,000	84.2	239.6
	합계	6,372,000	13,528,000	67,642,000	100.0	212.3

주: 1) 평시 1일 수송량은 건설교통통계연보와 각 소관(감독)기관의 내부자료이며, 승용차는 한국교통연구원의 추정치와 건설교통부의 정부합동특별수송대책 자료임

2) 교통수단별 설연휴 기간 자료는 각 소관(감독)기관의 수송인원임 (단, 승용차는 건설교통부 설연휴 수송결과자료임)

3) 철도의 경우 전산발매 및 수작업발매를 포함한 총 수송인원임

4) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.75명임

제3장 설문조사 및 분석

제1절 2007년도 하계 특별수송대책기간

제2절 2007년도 추석 특별수송대책기간

제3절 2007년도 추석 특별수송대책기간
간이조사

제4절 2008년도 설 특별수송대책기간

제5절 2008년도 설 특별수송대책기간
간이조사

제3장 설문조사 및 분석

제1절 2007년도 하계 특별수송대책기간

1. 개요

- 이 연구는 2007년도 하계 특별수송수요를 분석 및 예측하기 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 자료를 토대로 하여 하계 특별수송대책기간의 수송수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역 : 전국 단위 세대 (16개 시·도)
- 조사방법 : 전화조사, 온라인조사(패널)
- 추출표본수 : 4,080 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.53\%$)
(전화조사 : 3,500명, 온라인조사 : 580명)
- 유효표본수 : 1,161 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.88\%$)
(전화조사 : 719명, 온라인조사 : 442명)
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사기간 : 2007년 6월 22일(금) ~ 30일(토)
 - ※ 전년대비 조사기간을 늘린 이유는 남성의 응답비중을 보다 많이 확보하기 위함임
- 주요조사항목 :
 - 작년 하계 휴가기간 중 여행 여부 및 내용
여행 여부, 여행 지역, 기간, 이용교통수단, 동행인수, 승용차 이용노선
 - 올해 하계 휴가기간 중 여행 여부 및 내용
여행 계획 여부, 하계 휴가 여행을 안 가는 이유, 여행 지역, 출발날짜, 기간, 이용교통수단, 총 휴가 예상 비용 및 예상 교통비, 동행인수, 승용차 이용노선
하계 휴가기간 교통상황 안내정보
 - 개인 속성
성별, 연령, 직업

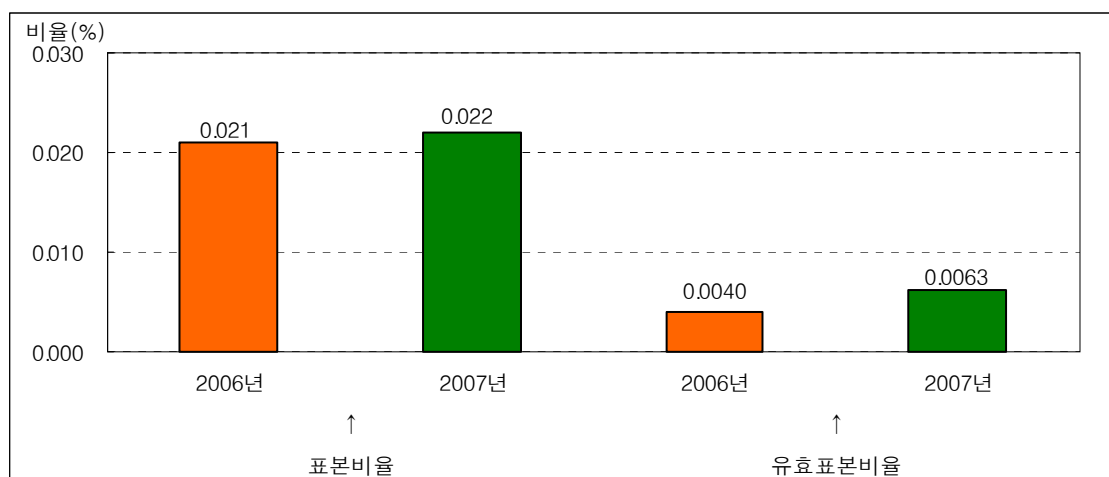
다. 조사표본 선정

- 이번 조사는 전화조사와 온라인조사를 병행하여 진행함
- 전화조사의 경우 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.020%로 총 3,500세대를 표본으로 선정하였음
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2006년도 기준의 세대수를 기준으로 비례할 당하여, 전국 각 3,500여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 온라인조사의 경우 20대~50대 남성 패널(회원 52,539명)을 대상으로 설문참여안내 이메일을 발송하여 온라인설문에 응답한 580명을 표본으로 선정하였음

<표 3-1> 지역별 조사 세대수

구분	전체 세대수 ¹⁾	단위: 세대(수) 비율(%)							
		2006년 하계				2007년 하계			
		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,978,938	821	22.1	194	27.5	969	23.8	349	30.1
부산광역시	1,288,671	257	6.9	45	6.4	284	7.0	87	7.5
대구광역시	875,173	174	4.7	41	5.8	200	4.9	36	3.1
인천광역시	965,302	184	4.9	39	5.5	209	5.1	57	4.9
광주광역시	495,065	93	2.5	17	2.4	106	2.6	25	2.2
대전광역시	518,039	107	2.9	18	2.5	121	3.0	34	2.9
울산광역시	373,114	74	2.0	16	2.3	80	2.0	23	2.0
경 기 도	4,068,786	860	23.1	173	24.5	926	22.7	280	24.1
강 원 도	583,890	116	3.1	16	2.3	122	3.0	25	2.2
충청북도	561,762	113	3.0	22	3.1	123	3.0	29	2.5
충청남도	774,490	153	4.1	17	2.4	157	3.8	24	2.1
전라북도	692,574	133	3.6	15	2.1	133	3.3	32	2.8
전라남도	758,147	152	4.1	18	2.5	152	3.7	29	2.5
경상북도	1,030,265	212	5.7	32	4.5	219	5.4	57	4.9
경상남도	1,153,979	227	6.1	41	5.8	238	5.8	59	5.1
제주도	208,424	43	1.2	2	0.3	41	1.0	15	1.3
전 국	18,326,619	3,719	100.0	706	100.0	4,080	100.0	1,161	100.0

주: 1) 행정자치부, 2006년 기준



<그림 3-1> 조사 세대수의 분포

<표 3-2> 전화조사 · 온라인조사 표본추출 결과

단위: 세대(수) 비율(%)

구분	전체				전화조사				온라인조사			
	표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	969	23.8	349	30.1	760	21.7	192	26.7	209	36.0	157	35.5
부산광역시	284	7.0	87	7.5	250	7.1	60	8.3	34	5.9	27	6.1
대구광역시	200	4.9	36	3.1	170	4.9	13	1.8	30	5.2	23	5.2
인천광역시	209	5.1	57	4.9	180	5.1	32	4.5	29	5.0	25	5.7
광주광역시	106	2.6	25	2.2	90	2.6	11	1.5	16	2.8	14	3.2
대전광역시	121	3.0	34	2.9	100	2.9	16	2.2	21	3.6	18	4.1
울산광역시	80	2.0	23	2.0	70	2.0	17	2.4	10	1.7	6	1.4
경 기 도	926	22.7	280	24.1	780	22.3	165	22.9	146	25.2	115	26.0
강 원 도	122	3.0	25	2.2	110	3.1	17	2.4	12	2.1	8	1.8
충청북도	123	3.0	29	2.5	110	3.1	18	2.5	13	2.2	11	2.5
충청남도	157	3.8	24	2.1	150	4.3	20	2.8	7	1.2	4	0.9
전라북도	133	3.3	32	2.8	130	3.7	30	4.2	3	0.5	2	0.5
전라남도	152	3.7	29	2.5	140	4.0	21	2.9	12	2.1	8	1.8
경상북도	219	5.4	57	4.9	200	5.7	47	6.5	19	3.3	10	2.3
경상남도	238	5.8	59	5.1	220	6.3	46	6.4	18	3.1	13	2.9
제주도	41	1.0	15	1.3	40	1.1	14	1.9	1	0.2	1	0.2
전 국	4,080	100.0	1,161	100.0	3,500	100.0	719	100.0	580	100.0	442	100.0

- 일자별 조사 진행은 다음과 같음

<표 3-3> 일자별 조사 세대수

단위: 빈도(명) 비율(%)

구분	전체		전화조사		온라인조사	
	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율
6월 22일 (금)	321	7.9	321	9.2	-	-
6월 23일 (토)	951	23.3	951	27.2	-	-
6월 24일 (일)	1,020	25.0	1,020	29.1	-	-
6월 25일 (월)	494	12.1	494	14.1	-	-
6월 26일 (화)	545	13.4	544	15.5	1	0.2
6월 27일 (수)	518	12.7	118	3.4	400	69.0
6월 28일 (목)	165	4.0	52	1.5	113	19.5
6월 29일 (금)	59	1.4	-	-	59	10.2
6월 30일 (토)	7	0.2	-	-	7	1.2
합계	4,080	100.0	3,500	100.0	580	100.0

2. 설문조사 결과 분석

가. 2006년도 하계 휴가시 여행에 관한 설문 분석

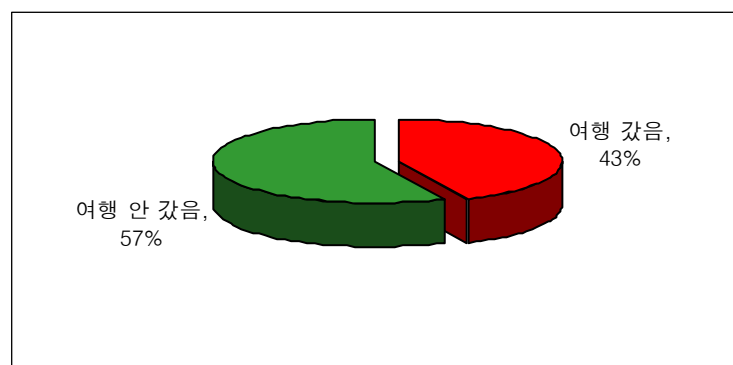
1) 하계 휴가시 여행 여부

- 2006년 하계 휴가시 전체 응답자의 42.9%가 여행을 다녀왔으며, 지역별로는 서울특별시와 인천광역시가 각각 49.4%와 47.4%로 높게 나타남
- 2004년 이후 하계 휴가시 여행 경험률(2004년 29.4%, 2005년 33.5%, 2006년 42.9%)은 점차 증가 추세임

<표 3-4> 하계 휴가시 여행 여부 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		여행 갔음	여행 안 갔음	합계
2006년	비율	42.9	57.1	100.0
	빈도	1,751	2,329	4,080
2005년	비율	33.5	66.5	100.0
	빈도	1,246	2,473	3,719
2004년	비율	29.4	70.6	100.0
	빈도	1,165	2,799	3,964



<그림 3-2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포 (2006년)

<표 3-5> 출발지역별 하계 휴가시 여행 여부 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		여행 갔음	여행 안 갔음	합계
서울특별시	비율	49.4	50.6	100.0
	빈도	479	490	969
부산광역시	비율	45.4	54.6	100.0
	빈도	129	155	284
대구광역시	비율	43.5	56.5	100.0
	빈도	87	113	200
인천광역시	비율	47.4	52.6	100.0
	빈도	99	110	209
광주광역시	비율	45.3	54.7	100.0
	빈도	48	58	106
대전광역시	비율	46.3	53.7	100.0
	빈도	56	65	121
울산광역시	비율	28.8	71.3	100.0
	빈도	23	57	80
경 기 도	비율	43.7	56.3	100.0
	빈도	405	521	926
강 원 도	비율	29.5	70.5	100.0
	빈도	36	86	122
충 청 북 도	비율	39.0	61.0	100.0
	빈도	48	75	123
충 청 남 도	비율	34.4	65.6	100.0
	빈도	54	103	157
전 라 북 도	비율	34.6	65.4	100.0
	빈도	46	87	133
전 라 남 도	비율	24.3	75.7	100.0
	빈도	37	115	152
경 상 북 도	비율	41.1	58.9	100.0
	빈도	90	129	219
경 상 남 도	비율	43.3	56.7	100.0
	빈도	103	135	238
제 주 도	비율	26.8	73.2	100.0
	빈도	11	30	41
전 국	비율	42.9	57.1	100.0
	빈도	1,751	2,329	4,080

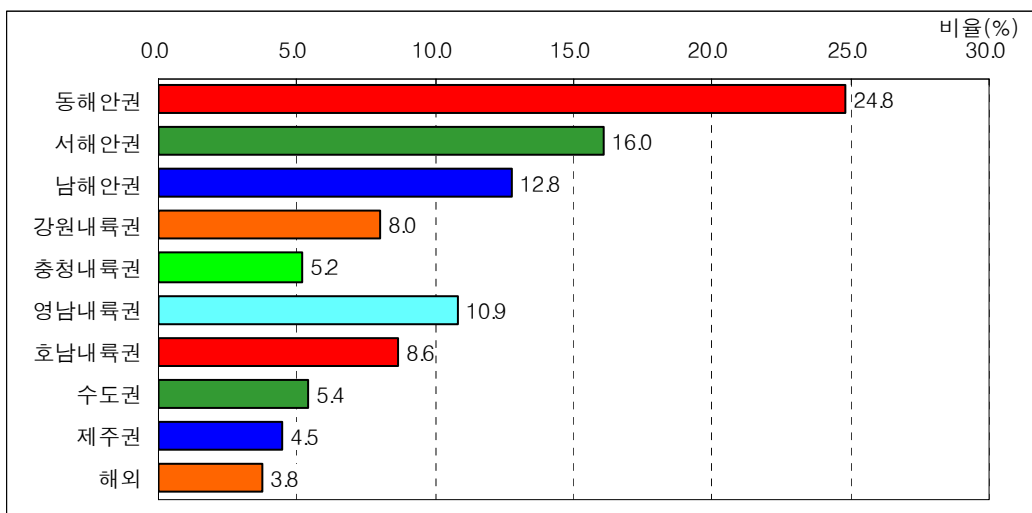
2) 하계 휴가시 여행 지역

- 2006년 하계 휴가시 여행 지역은 동해안이 24.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 서해안이 16.0%, 남해안이 12.8% 순으로 나타남
- 서울과 경기, 강원권의 경우는 동해안의 비율이 타 지역 대비 상대적으로 높게 나타났으며, 인천시와 충청권은 서해안이 상대적으로 높은 것으로 나타남

<표 3-6> 출발지역별 하계 휴가시 여행 지역 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	합계
수 도 권	서울시	비율	28.6	17.3	7.7	10.4	5.8	5.6	7.3	6.1	5.2	5.8	100.0
		빈도	137	83	37	50	28	27	35	29	25	28	479
	인천시	비율	19.2	27.3	4.0	14.1	9.1	3.0	9.1	9.1	3.0	2.0	100.0
		빈도	19	27	4	14	9	3	9	9	3	2	99
	경기도	비율	33.3	22.2	8.1	8.6	4.2	4.7	3.7	7.2	4.4	3.5	100.0
		빈도	135	90	33	35	17	19	15	29	18	14	405
강원권		비율	61.1	2.8	8.3	11.1	2.8	8.3	2.8	-	-	2.8	100.0
		빈도	22	1	3	4	1	3	1	-	-	1	36
충청권		비율	24.7	25.9	7.6	7.0	13.9	3.8	7.0	1.9	4.4	3.8	100.0
		빈도	39	41	12	11	22	6	11	3	7	6	158
호남권		비율	7.6	15.3	19.1	3.8	3.8	5.3	34.4	3.8	3.8	3.1	100.0
		빈도	10	20	25	5	5	7	45	5	5	4	131
영남권		비율	16.7	4.2	25.5	4.6	2.1	28.7	8.1	4.6	3.2	2.3	100.0
		빈도	72	18	110	20	9	124	35	20	14	10	432
제주권		비율	9.1	9.1	-	9.1	-	9.1	-	-	54.5	9.1	100.0
		빈도	1	1	-	1	-	1	-	-	6	1	11
전 국		비율	24.8	16.0	12.8	8.0	5.2	10.9	8.6	5.4	4.5	3.8	100.0
		빈도	435	281	224	140	91	190	151	95	78	66	1,751



<그림 3-3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포 (2006년)

- 2006년 하계 휴가시 여행 지역은 2005년 대비 상대적으로 동해안의 방문율이 다소 감소한 반면, 서해안의 방문율은 다소 증가한 것으로 나타남

<표 3-7> 하계 휴가시 여행 지역 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계
2006년	비율	24.8	16.0	12.8	8.0	5.2	10.9	8.6	5.4	4.5	3.8	-	100.0
	빈도	435	281	224	140	91	190	151	95	78	66	-	1,751
2005년	비율	27.6	13.1	12.7	8.3	4.1	10.6	7.3	4.7	5.1	5.9	0.6	100.0
	빈도	344	163	158	103	51	132	91	59	63	74	8	1,246
2004년	비율	24.3	15.6	12.4	11.7	6.9	9.3	7.1	5.0	3.2	3.9	0.7	100.0
	빈도	283	182	144	136	80	108	83	58	37	46	8	1,165

- 2006년 하계 휴가시 여행 지역을 권역별로 살펴보면, 강원권이 31.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 22.6%, 충청권이 15.8% 순으로 나타남

<표 3-8> 출발지역별 하계 휴가시 여행 지역 (2006년) - 권역별

단위: 비율(%), 빈도(명)

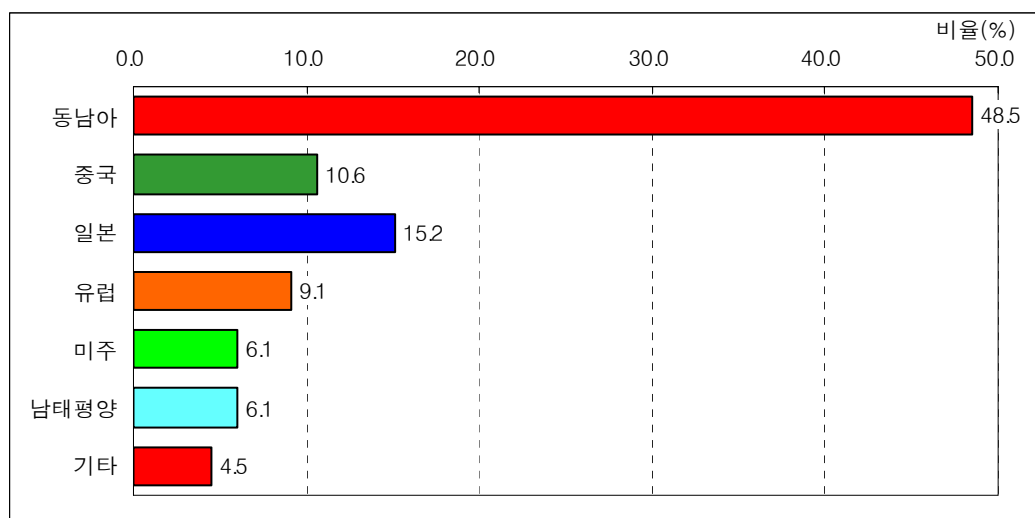
구 분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수 도 권	서울시	비율	-	3.3	6.1	38.2	18.2	10.6	12.5	5.2	5.8	100.0
		빈도	-	16	29	183	87	51	60	25	28	479
	인천시	비율	1.0	16.2	8.1	32.3	18.2	13.1	6.1	3.0	2.0	100.0
		빈도	1	16	8	32	18	13	6	3	2	99
	경기도	비율	0.7	5.4	6.4	41.2	18.5	9.1	10.6	4.4	3.5	100.0
		빈도	3	22	26	167	75	37	43	18	14	405
강원권	비율	-	-	-	72.2	5.6	5.6	13.9	-	2.8	100.0	
	빈도	-	-	-	26	2	2	5	-	1	36	
충청권	비율	-	0.6	1.9	31.6	36.7	10.8	10.1	4.4	3.8	100.0	
	빈도	-	1	3	50	58	17	16	7	6	158	
호남권	비율	2.3	0.8	1.5	11.5	12.2	53.4	11.5	3.8	3.1	100.0	
	빈도	3	1	2	15	16	70	15	5	4	131	
영남권	비율	2.8	0.2	1.9	15.7	4.6	11.3	57.9	3.2	2.3	100.0	
	빈도	12	1	8	68	20	49	250	14	10	432	
제주권	비율	-	-	-	18.2	-	9.1	9.1	54.5	9.1	100.0	
	빈도	-	-	-	2	-	1	1	6	1	11	
전 국	비율	1.1	3.3	4.3	31.0	15.8	13.7	22.6	4.5	3.8	100.0	
	빈도	19	57	76	543	276	240	396	78	66	1,751	

- 해외 여행 지역은 동남아 지역이 48.5%로 가장 많았으며, 다음으로 일본이 15.2%, 중국이 10.6% 순으로 나타남

<표 3-9> 출발지역별 하계 휴가시 해외 여행 지역 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			동남아	중국	일본	유럽	미주	남태평양	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	46.4	14.3	14.3	7.1	3.6	7.1	7.1	100.0
		빈도	13	4	4	2	1	2	2	28
	인천시	비율	-	-	50.0	-	50.0	-	-	100.0
		빈도	-	-	1	-	1	-	-	2
	경기도	비율	42.9	7.1	21.4	14.3	7.1	7.1	-	100.0
		빈도	6	1	3	2	1	1	-	14
강원권		비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	-	-	-	-	-	-	1
충청권		비율	83.3	-	-	16.7	-	-	-	100.0
		빈도	5	-	-	1	-	-	-	6
호남권		비율	50.0	25.0	-	-	-	-	25.0	100.0
		빈도	2	1	-	-	-	-	1	4
영남권		비율	40.0	10.0	20.0	10.0	10.0	10.0	-	100.0
		빈도	4	1	2	1	1	1	-	10
제주권		비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	-	-	-	-	-	-	1
전 국		비율	48.5	10.6	15.2	9.1	6.1	6.1	4.5	100.0
		빈도	32	7	10	6	4	4	3	66



<그림 3-4> 하계 휴가시 해외 여행 지역의 분포 (2006년)

- 2006년도 해외 여행 지역은 2005년과 비교해 동남아와 일본의 방문율이 증가한 반면, 중국의 방문율은 감소함

<표 3-10> 하계 휴가시 해외 여행 지역 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		동남아	중국	일본	유럽	미주	남태평양	기타	합계
2006년	비율	48.5	10.6	15.2	9.1	6.1	6.1	4.5	100.0
	빈도	32	7	10	6	4	4	3	66
2005년	비율	41.9	16.2	10.8	9.5	6.8	5.4	9.5	100.0
	빈도	31	12	8	7	5	4	7	74

- 해외 여행시 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단으로는 공항버스가 34.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음은 승용차 27.3%, 승합차 22.7%의 순임

<표 3-11> 해외 여행시 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

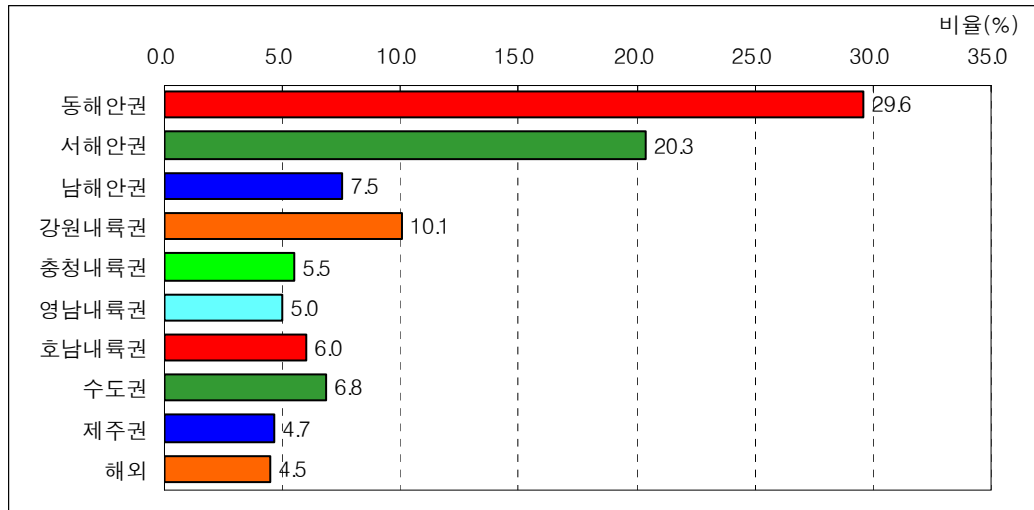
구 분			승용차	승합차	시외버스	전세/관광 버스	택시	공항버스 (리무진)	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	14.3	42.9	-	-	3.6	39.3	-	100.0
		빈도	4	12	-	-	1	11	-	28
	인천시	비율	50.0	-	-	-	-	-	50.0	100.0
		빈도	1	-	-	-	-	-	1	2
	경기도	비율	35.7	14.3	-	-	7.1	42.9	-	100.0
		빈도	5	2	-	-	1	6	-	14
강원권		비율	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	-	-	-	-	-	1
충청권		비율	50.0	-	-	-	-	50.0	-	100.0
		빈도	3	-	-	-	-	3	-	6
호남권		비율	25.0	-	-	-	25.0	50.0	-	100.0
		빈도	1	-	-	-	1	2	-	4
영남권		비율	40.0	-	10.0	10.0	30.0	10.0	-	100.0
		빈도	4	-	1	1	3	1	-	10
제주권		비율	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	-	1	-	-	1
전 국		비율	27.3	22.7	1.5	1.5	10.6	34.8	1.5	100.0
		빈도	18	15	1	1	7	23	1	66

- 수도권 지역(서울, 경기, 인천) 거주자의 하계 휴가시 여행 지역은 동해안이 29.6%로 가장 많았으며, 다음으로 서해안이 20.3%, 강원내륙이 10.1% 순으로 나타남
- 2006년 수도권 지역 거주자의 하계 휴가시 여행 지역은 2005년 대비 서해안의 방문율이 높게 나타남

<표 3-12> 수도권 지역 거주자의 하계 휴가시 여행 지역 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계
2006년	비율	29.6	20.3	7.5	10.1	5.5	5.0	6.0	6.8	4.7	4.5	-	100.0
	빈도	291	200	74	99	54	49	59	67	46	44	-	983
2005년	비율	31.7	14.8	8.9	11.1	3.7	5.5	6.3	5.0	5.0	7.2	0.6	100.0
	빈도	220	103	62	77	26	38	44	35	35	50	4	694
2004년	비율	26.7	18.2	8.9	16.6	7.2	3.2	4.5	6.3	3.2	4.9	0.2	100.0
	빈도	173	118	58	108	47	21	29	41	21	32	1	649



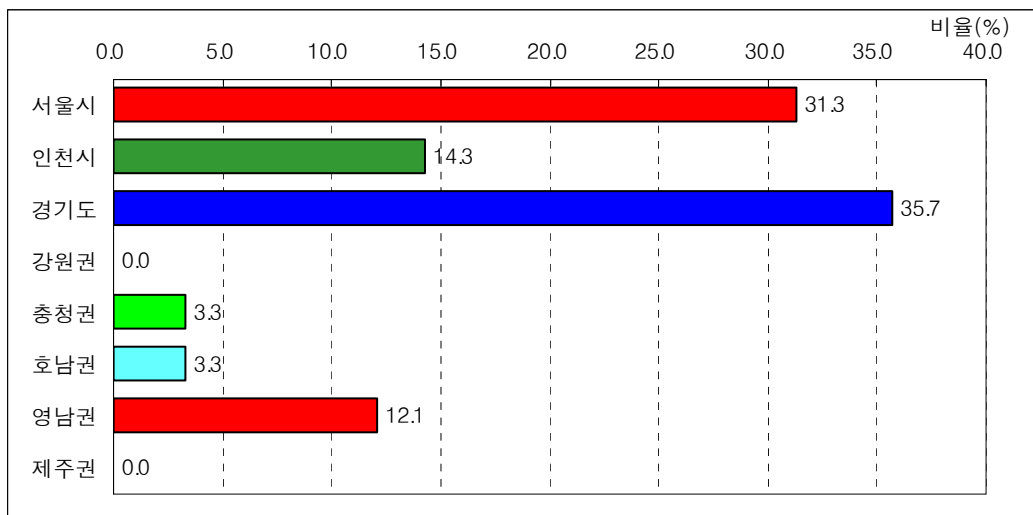
<그림 3-5> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 지역의 분포 (2006년)

- 2006년 하계 휴가시, 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 여행을 갔다는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 81.3%로 2005년 비해 매우 높게 나타났으며, 그 외 영남권(12.1%)과 충청권(3.3%), 호남권(3.3%)은 2005년 대비 낮게 나타남

<표 3-13> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 응답자의 거주지 분포 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
2006년	비율	31.3	14.3	35.7	-	3.3	3.3	12.1	-	100.0
	빈도	57	26	65	-	6	6	22	-	182
2005년	비율	23.3	13.3	21.7	-	5.0	10.0	25.0	1.7	100.0
	빈도	14	8	13	-	3	6	15	1	60



<그림 3-6> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 응답자의 거주지 분포 (2006년)

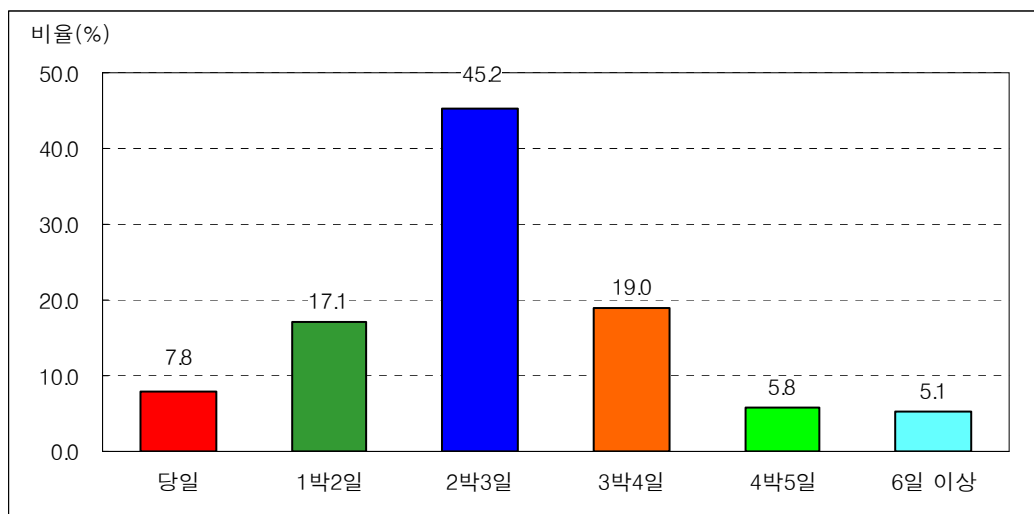
3) 하계 휴가시 여행 기간

- 2006년 하계 휴가시 여행 기간은 2박 3일이 45.2%로 가장 많았으며, 다음으로 3박 4일이 19.0%, 1박2일이 17.1% 순으로 나타남
- 서울시와 인천시의 경우 3박 4일의 비율이 타 지역 대비 상대적으로 높게 나타난 반면, 호남권과 영남권, 제주권은 1박 2일이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-14> 출발지역별 하계 휴가 여행 기간 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
수 도 권	서울시	비율	3.5	11.9	46.1	24.0	7.9	6.5	100.0
		빈도	17	57	221	115	38	31	479
	인천시	비율	5.1	14.1	52.5	24.2	1.0	3.0	100.0
		빈도	5	14	52	24	1	3	99
	경기도	비율	3.2	15.1	49.4	19.8	7.2	5.4	100.0
		빈도	13	61	200	80	29	22	405
강원권		비율	11.1	16.7	33.3	22.2	5.6	11.1	100.0
		빈도	4	6	12	8	2	4	36
충청권		비율	7.0	17.7	42.4	20.9	7.0	5.1	100.0
		빈도	11	28	67	33	11	8	158
호남권		비율	13.0	25.2	45.8	12.2	2.3	1.5	100.0
		빈도	17	33	60	16	3	2	131
영남권		비율	15.5	22.5	41.0	13.0	3.9	4.2	100.0
		빈도	67	97	177	56	17	18	432
제주권		비율	18.2	36.4	18.2	9.1	-	18.2	100.0
		빈도	2	4	2	1	-	2	11
전 국		비율	7.8	17.1	45.2	19.0	5.8	5.1	100.0
		빈도	136	300	791	333	101	90	1,751



<그림 3-7> 하계 휴가시 여행 기간의 분포 (2006년)

<표 3-15> 하계 휴가 여행 기간 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
2006년	비율	7.8	17.1	45.2	19.0	5.8	5.1	100.0
	빈도	136	300	791	333	101	90	1,751
2005년	비율	4.2	16.1	41.5	23.7	6.3	8.3	100.0
	빈도	52	201	517	295	78	103	1,246
2004년	비율	6.9	15.5	42.5	21.0	5.7	8.4	100.0
	빈도	80	181	495	245	66	98	1,165

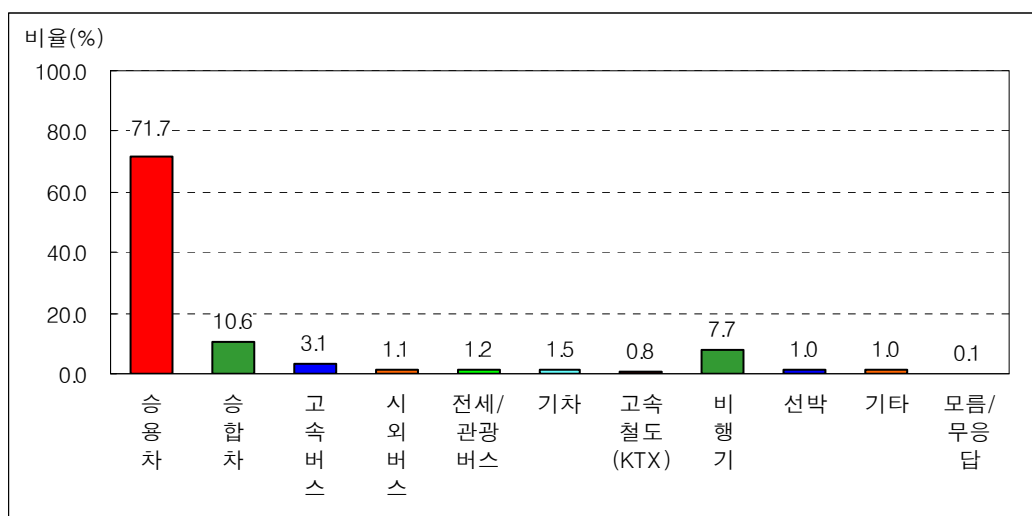
4) 하계 휴가시 이용 교통수단

- 2006년 하계 휴가시 이용 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 82.3%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 비행기 7.7%, 버스(고속버스, 시외 버스, 전세/관광버스) 5.4%, 기차(KTX포함) 2.3% 순으로 나타남

<표 3-16> 출발지역별 하계 휴가시 이용 교통수단 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	64.5	11.9	4.6	1.0	0.8	2.3	2.1	10.9	0.6	1.3	-	100.0
		빈도	309	57	22	5	4	11	10	52	3	6	-	479
	인천시	비율	64.6	17.2	5.1	1.0	1.0	2.0	-	5.1	4.0	-	-	100.0
		빈도	64	17	5	1	1	2	-	5	4	-	-	99
	경기도	비율	75.3	9.1	2.0	1.0	1.5	1.2	0.2	7.7	0.7	1.2	-	100.0
		빈도	305	37	8	4	6	5	1	31	3	5	-	405
강원권	비율	83.3	5.6	5.6	-	-	-	-	-	2.8	-	-	2.8	100.0
	빈도	30	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	36
충청권	비율	79.1	8.2	2.5	-	-	-	1.3	0.6	7.6	0.6	-	-	100.0
	빈도	125	13	4	-	-	-	2	1	12	1	-	-	158
호남권	비율	71.0	9.2	4.6	1.5	-	-	1.5	-	6.1	3.8	1.5	0.8	100.0
	빈도	93	12	6	2	-	-	2	-	8	5	2	1	131
영남권	비율	74.5	11.1	1.9	1.9	2.1	1.2	0.5	5.6	0.5	0.9	-	-	100.0
	빈도	322	48	8	8	9	5	2	24	2	4	-	-	432
제주권	비율	63.6	-	-	-	9.1	-	-	-	18.2	-	9.1	-	100.0
	빈도	7	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	11
전 국	비율	71.7	10.6	3.1	1.1	1.2	1.5	0.8	7.7	1.0	1.0	0.1	-	100.0
	빈도	1,255	186	55	20	21	27	14	135	18	18	2	-	1,751



<그림 3-8> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포 (2006년)

- 2006년 하계 휴가시 이용 교통수단은 2005년 대비 승용차, 승합차의 비율이 상대적으로 다소 높게 나타남

<표 3-17> 하계 휴가시 이용 교통수단 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	선박	기타	모름/무응답	합계
2006년	비율	71.7	10.6	3.1	1.1	1.2	1.5	0.8	7.7	1.0	1.0	0.1	100.0
	빈도	1,255	186	55	20	21	27	14	135	18	18	2	1,751
2005년	비율	68.7	8.4	3.8	0.8	2.2	3.6	0.4	10.8	1.2	-	-	100.0
	빈도	856	105	47	10	28	45	5	135	15	-	-	1,246
2004년	비율	72.8	9.4	3.3	0.9	2.3	2.8	0.3	6.6	0.9	0.6	-	100.0
	빈도	848	110	38	11	27	33	4	77	10	7	-	1,165

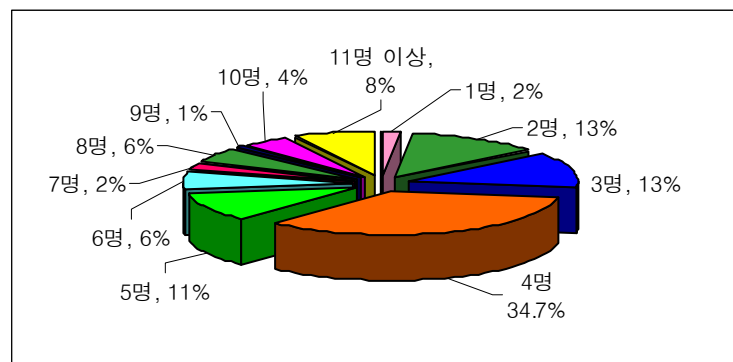
5) 하계 휴가시 동행인 수

- 2006년 하계 휴가시 동행인 수는 4명이 34.7%로 가장 많았으며, 3명과 2명도 각각 12.9%, 12.6%임

<표 3-18> 출발지역별 하계 휴가시 동행인 수 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	3.5	18.8	15.0	30.1	10.9	5.0	2.9	5.0	1.0	3.8	4.0	-	100.0
		빈도	17	90	72	144	52	24	14	24	5	18	19	-	479
	인천시	비율	1.0	7.1	12.1	34.3	11.1	13.1	2.0	8.1	2.0	3.0	6.1	-	100.0
		빈도	1	7	12	34	11	13	2	8	2	3	6	-	99
	경기도	비율	1.5	10.9	13.1	40.2	9.9	6.9	1.2	5.2	0.7	3.0	7.4	-	100.0
		빈도	6	44	53	163	40	28	5	21	3	12	30	-	405
강원권		비율	-	5.6	16.7	33.3	16.7	5.6	2.8	2.8	-	5.6	8.3	2.8	100.0
		빈도	-	2	6	12	6	2	1	1	-	2	3	1	36
충청권		비율	0.6	13.9	9.5	37.3	14.6	3.2	1.3	5.7	-	3.8	10.1	-	100.0
		빈도	1	22	15	59	23	5	2	9	-	6	16	-	158
호남권		비율	1.5	12.2	12.2	31.3	9.9	7.6	3.1	3.8	-	8.4	9.2	0.8	100.0
		빈도	2	16	16	41	13	10	4	5	-	11	12	1	131
영남권		비율	0.9	9.3	12.0	34.7	10.0	6.0	3.2	6.7	1.2	6.0	10.0	-	100.0
		빈도	4	40	52	150	43	26	14	29	5	26	43	-	432
제 주 권		비율	-	-	-	36.4	-	9.1	9.1	-	-	-	45.5	-	100.0
		빈도	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-	5	-	11
전 국		비율	1.8	12.6	12.9	34.7	10.7	6.2	2.5	5.5	0.9	4.5	7.7	0.1	100.0
		빈도	31	221	226	607	188	109	43	97	15	78	134	2	1,751



<그림 3-9> 하계 휴가시 동행인 수의 분포 (2006년)

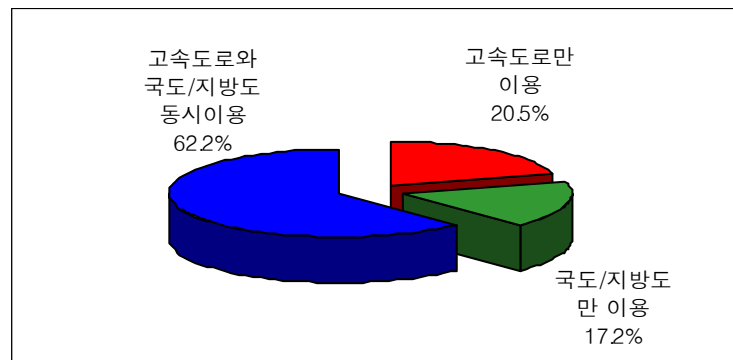
6) 하계 휴가시 이용도로

- 2006년 하계 휴가시 이용도로는 고속도로만 이용하는 경우가 20.5%, 국도/지방도를 이용하는 경우가 17.2%, 둘 다 이용하는 경우는 62.2%로 여행자의 82.7%가 고속도로를 이용한 것으로 나타남
- 하계 휴가시 이용도로는 고속도로와 국도/지방도 동시 이용이 2004년 이후 지속적으로 증가하는 것으로 나타남

<표 3-19> 하계 휴가시 이용도로 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	합계
2006년	비율	20.5	17.2	62.2	100.0
	빈도	296	248	897	1,441
2005년	비율	23.1	18.4	58.5	100.0
	빈도	222	177	562	961
2004년	비율	24.7	26.5	48.7	100.0
	빈도	237	254	467	958



<그림 3-10> 하계 휴가시 이용도로의 분포 (2006년)

- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 영동선이 28.8%로 가장 많이 이용한 것으로 나타났으며, 다음으로 경부선이 20.4%, 서해안선이 17.2%의 순으로 나타남

<표 3-20> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선 (2006년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

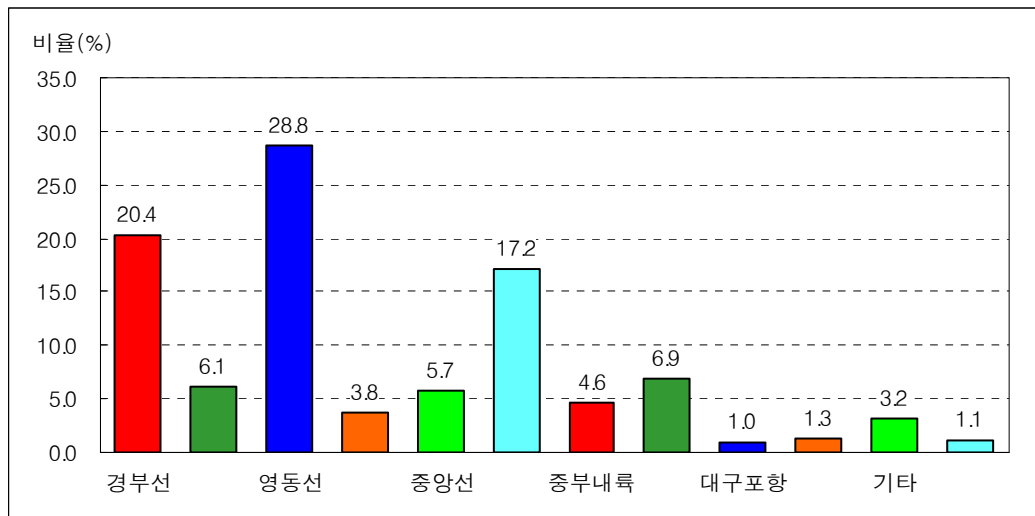
구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구·포항고속도로	88올림픽고속도로	기타고속도로	모름/무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	18.8	10.2	39.4	1.8	0.9	22.2	2.8	0.3	-	-	3.4	0.3	100.0
		빈도	61	33	128	6	3	72	9	1	-	-	11	1	325
	인천시	비율	9.6	1.4	37.0	1.4	2.7	27.4	2.7	-	1.4	-	9.6	6.8	100.0
		빈도	7	1	27	1	2	20	2	-	1	-	7	5	73
	경기도	비율	14.0	4.1	47.5	1.6	1.6	26.1	2.9	-	-	-	1.3	1.0	100.0
		빈도	44	13	149	5	5	82	9	-	-	-	4	3	314
강원권		비율	4.0	-	64.0	-	24.0	-	-	-	-	-	8.0	-	100.0
		빈도	1	-	16	-	6	-	-	-	-	-	2	-	25
충청권		비율	29.8	17.0	21.3	4.3	3.2	10.6	10.6	-	-	-	3.2	-	100.0
		빈도	28	16	20	4	3	10	10	-	-	-	3	-	94
호남권		비율	13.9	1.4	1.4	36.1	2.8	25.0	-	6.9	-	8.3	1.4	2.8	100.0
		빈도	10	1	1	26	2	18	-	5	-	6	1	2	72
영남권		비율	31.7	3.1	0.7	1.0	16.2	1.0	8.6	26.2	3.8	3.4	3.4	0.7	100.0
		빈도	92	9	2	3	47	3	25	76	11	10	10	2	290
전 국		비율	20.4	6.1	28.8	3.8	5.7	17.2	4.6	6.9	1.0	1.3	3.2	1.1	100.0
		빈도	243	73	343	45	68	205	55	82	12	16	38	13	1,193

- 2006년 하계 휴가시 고속도로 이용노선 중 경부선의 이용률은 2004년, 2005년과 비교해 높게 나타남

<표 3-21> 하계 휴가시 고속도로 이용노선 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	모름/무응답	합계
2006년	비율	20.4	6.1	28.8	-	3.8	5.7	17.2	4.6	6.9	1.0	1.3	3.2	1.1	100.0
	빈도	243	73	343	-	45	68	205	55	82	12	16	38	13	1,193
2005년	비율	15.7	4.7	31.8	2.3	6.4	4.3	18.2	3.2	7.0	2.2	-	4.2	-	100.0
	빈도	123	37	249	18	50	34	143	25	55	17	-	33	-	784
2004년	비율	16.2	9.4	30.8	2.6	4.4	4.7	19.7	1.6	7.2	0.6	-	2.8	-	100.0
	빈도	114	66	217	18	31	33	139	11	51	4	-	20	-	704



<그림 3-11> 하계 휴가시 고속도로 이용노선의 분포 (2006년)

- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 이용하는 모든 도로에 대해 응답할 경우, 영동선이 38.0%, 경부선이 28.7%, 서해안선이 22.5%의 순으로 나타남

<표 3-22> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선-중복 (2006년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구-포항고속도로	88올림픽고속도로	기타고속도로	모름/무응답	합계
수도권	서울시	비율	28.6	17.8	49.2	4.9	2.8	28.6	5.5	2.5	1.2	1.8	10.2	0.3	153.5
		빈도	93	58	160	16	9	93	18	8	4	6	33	1	499
	인천시	비율	15.1	2.7	41.1	5.5	4.1	31.5	5.5	-	1.4	1.4	23.3	6.8	138.4
		빈도	11	2	30	4	3	23	4	-	1	1	17	5	101
	경기도	비율	20.7	8.0	52.9	7.0	2.9	32.5	6.7	1.6	-	0.6	6.4	1.0	140.1
		빈도	65	25	166	22	9	102	21	5	-	2	20	3	440
강원권	비율		12.0	8.0	80.0	4.0	36.0	12.0	8.0	-	-	-	20.0	-	180.0
	빈도		3	2	20	1	9	3	2	-	-	-	5	-	45
충청권	비율		42.6	23.4	43.6	8.5	5.3	14.9	13.8	1.1	2.1	2.1	10.6	-	168.1
	빈도		40	22	41	8	5	14	13	1	2	2	10	-	158
호남권	비율		19.4	6.9	9.7	50.0	4.2	31.9	1.4	9.7	1.4	9.7	6.9	2.8	154.2
	빈도		14	5	7	36	3	23	1	7	1	7	5	2	111
영남권	비율		40.0	5.2	10.0	4.5	19.3	3.4	11.0	30.3	8.6	6.9	14.1	0.7	154.1
	빈도		116	15	29	13	56	10	32	88	25	20	41	2	447
전 국	비율		28.7	10.8	38.0	8.4	7.9	22.5	7.6	9.1	2.8	3.2	11.0	1.1	151.0
	빈도		342	129	453	100	94	268	91	109	33	38	131	13	1,801

나. 2007년도 하계 휴가시 여행 계획에 관한 설문 분석

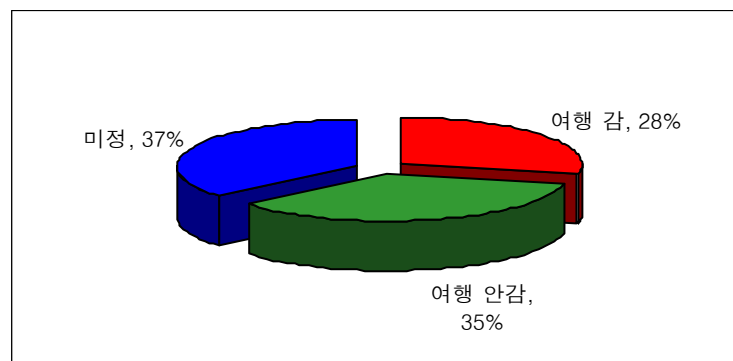
1) 하계 휴가시 여행 여부

- 2007년 하계 휴가시 28.5%가 여행을 갈 예정이라고 응답하였음
- 이 결과는 하계 특별수송대책기간이 시작되기 약 한달 전인 6월 22일~30일의 결정이므로 최종이 아니며, 미정(36.2%)까지 포함할 경우 보다 증가할 수 있음
- 휴가 계획에 대한 미정자가 많은 이유는 조사기간이 하계 휴가를 계획하기 전에 진행이 되는 것이 가장 큰 요인으로 판단됨. 또한 미정 응답자를 직업별로 살펴보면, 하계 휴가에 대한 결정권이 없는 학생이나 전업주부와 직업 특성상 휴가 계획을 하지 못한 자영업과 사무/기술직이 타 직업 대비 상대적으로 높게 나타남
- 2006년도에 휴가를 다녀온 사람 중에 2007년에도 휴가 계획이 있는 사람은 81.1%이고, 2006년도에 다녀오지 않는 사람 중에 올해 휴가 계획이 있는 사람은 18.9%로 나타남

<표 3-23> 하계 휴가시 여행 여부 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		여행 감	여행 안감	미정	합계
2007년	비율	28.5	35.4	36.2	100.0
	빈도	1,161	1,443	1,476	4,080
2006년	비율	19.0	57.2	23.8	100.0
	빈도	706	2,127	886	3,719
2005년	비율	19.2	61.9	18.8	100.0
	빈도	762	2,455	747	3,964



<그림 3-12> 하계 휴가시 여행 여부의 분포 (2007년)

<표 3-24> 하계 휴가시 여행 여부 (2007년) - 직업 특성별

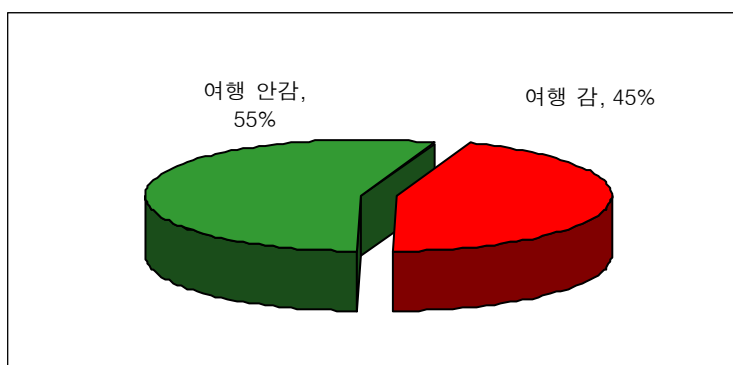
단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		여행 감	여행 안감	미정	합계
자영업	비율	23.7	41.1	35.2	100.0
	빈도	128	222	190	540
판매/영업/서비스	비율	35.2	35.2	29.6	100.0
	빈도	38	38	32	108
기능/작업직	비율	28.8	42.4	28.8	100.0
	빈도	53	78	53	184
사무/기술직	비율	49.1	15.4	35.5	100.0
	빈도	440	138	318	896
경영/관리직	비율	74.1	7.4	18.5	100.0
	빈도	40	4	10	54
자유/전문직	비율	47.4	31.6	21.1	100.0
	빈도	9	6	4	19
농/임/어/축산업	비율	7.7	71.5	20.8	100.0
	빈도	10	93	27	130
전업주부	비율	20.3	40.5	39.2	100.0
	빈도	273	545	528	1,346
학생	비율	19.7	35.5	44.7	100.0
	빈도	105	189	238	532
무직	비율	13.8	59.6	26.6	100.0
	빈도	28	121	54	203
기타	비율	58.5	5.7	35.8	100.0
	빈도	31	3	19	53
무응답	비율	40.0	40.0	20.0	100.0
	빈도	6	6	3	15

<표 3-25> 하계 휴가시 여행 여부-미정제외 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		여행 감	여행 안감	합계
2007년	비율	44.6	55.4	100.0
	빈도	1,161	1,443	2,604
2006년	비율	24.9	75.1	100.0
	빈도	706	2,127	2,833
2005년	비율	23.7	76.3	100.0
	빈도	762	2,455	3,217

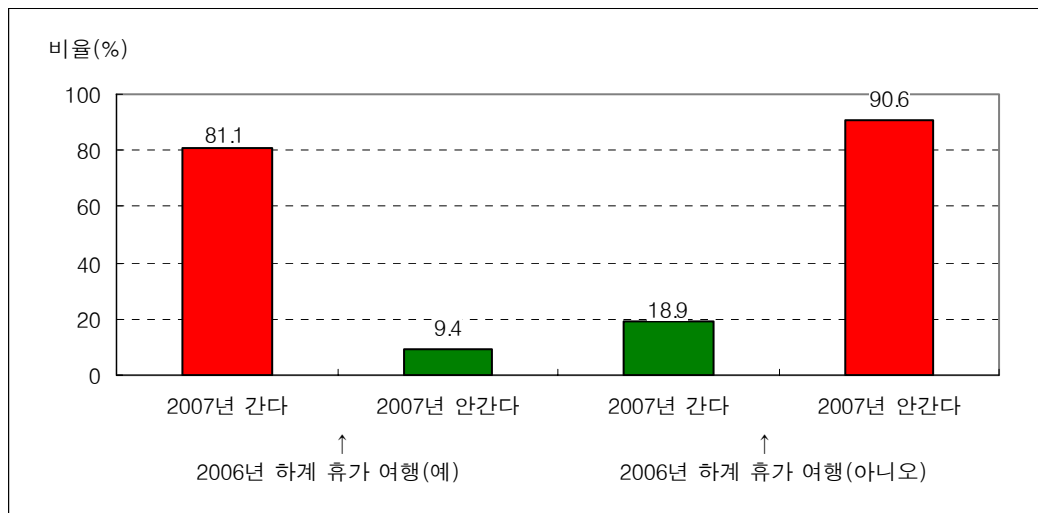


<그림 3-13> 하계 휴가시 여행 여부(미정제외)의 분포 (2007년)

<표 3-26> 2006년과 2007년 하계 휴가시 여행 여부 비교

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			2006년 하계 휴가시 여행 여부		
			예	아니오	합계
2007년 하계 휴가시 여행 여부	간다	비율	81.1	18.9	100.0
		빈도	941	220	1,161
	안간다	비율	9.4	90.6	100.0
		빈도	136	1,307	1,443
	미정	비율	45.7	54.3	100.0
		빈도	674	802	1,476
	합계	비율	42.9	57.1	100.0
		빈도	1,751	2,329	4,080



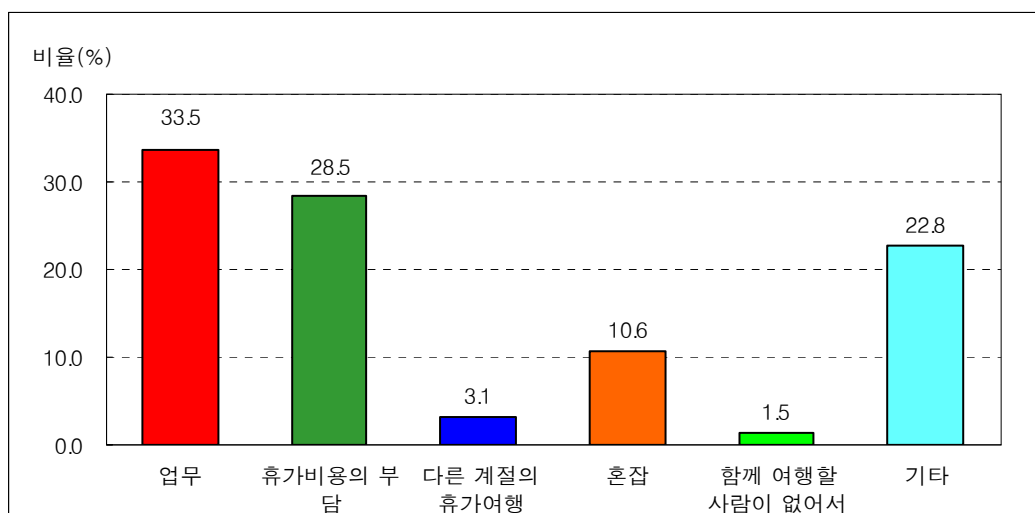
<그림 3-14> 2006년과 2007년 하계 휴가시 여행 여부 비교의 분포

- 하계 휴가를 안 가는 이유로는 업무와 휴가비용의 부담이 각각 33.5%, 28.5%로 가장 높은 것으로 나타남

<표 3-27> 하계 휴가를 안 가는 이유 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			업무	휴가비용의 부담	다른 계절의 휴가여행	혼잡	함께 여행할 사람이 없어서	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	32.8	27.4	6.1	13.2	1.0	19.6	100.0
		빈도	97	81	18	39	3	58	296
	인천시	비율	24.1	35.6	4.6	9.2	-	26.4	100.0
		빈도	21	31	4	8	-	23	87
	경기도	비율	35.0	29.4	3.6	10.4	1.3	20.4	100.0
		빈도	108	91	11	32	4	63	309
강원권		비율	36.4	29.1	-	5.5	1.8	27.3	100.0
		빈도	20	16	-	3	1	15	55
충청권		비율	41.8	30.4	0.6	7.6	0.6	19.0	100.0
		빈도	66	48	1	12	1	30	158
호남권		비율	32.3	22.0	-	11.0	2.4	32.3	100.0
		빈도	53	36	-	18	4	53	164
영남권		비율	31.9	29.1	2.6	11.1	2.0	23.4	100.0
		빈도	112	102	9	39	7	82	351
제주권		비율	30.4	26.1	8.7	8.7	4.3	21.7	100.0
		빈도	7	6	2	2	1	5	23
전 국		비율	33.5	28.5	3.1	10.6	1.5	22.8	100.0
		빈도	484	411	45	153	21	329	1,443



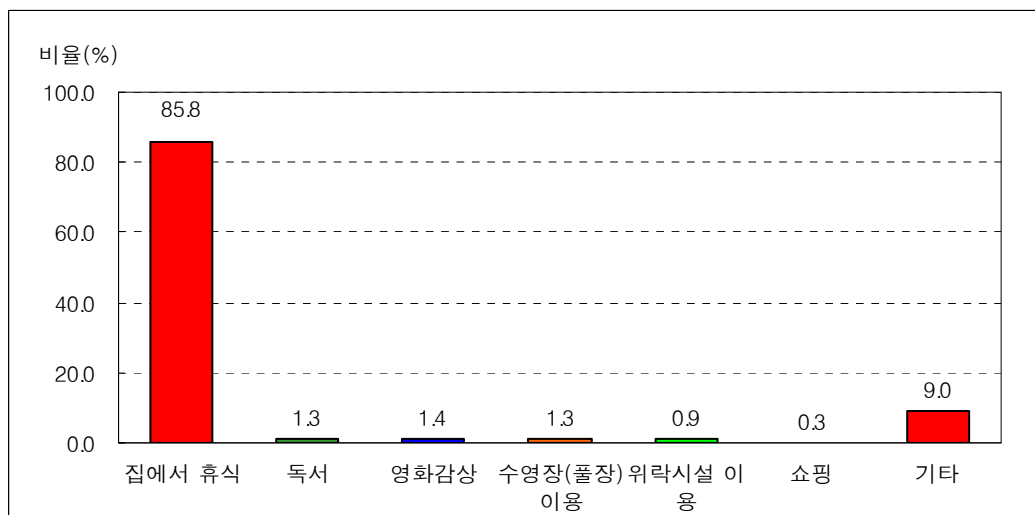
<그림 3-15> 하계 휴가를 안 가는 이유의 분포 (2007년)

- 하계 휴가를 안 간다는 응답자들의 휴가기간 중 계획으로는 집에서 휴식이 85.8%로 가장 높게 나타남

<표 3-28> 하계 휴가기간 중 계획 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			집에서 휴식	독서	영화감상	수영장 (풀장) 이용	위락시설 이용	쇼핑	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	89.2	1.4	1.0	0.7	0.7	0.7	6.4	100.0
		빈도	264	4	3	2	2	2	19	296
	인천시	비율	73.6	1.1	1.1	1.1	-	-	23.0	100.0
		빈도	64	1	1	1	-	-	20	87
	경기도	비율	90.0	1.0	1.0	1.9	1.9	0.3	3.9	100.0
		빈도	278	3	3	6	6	1	12	309
강원권		비율	83.6	3.6	1.8	-	1.8	-	9.1	100.0
		빈도	46	2	1	-	1	-	5	55
충청권		비율	87.3	3.2	1.3	1.3	-	-	7.0	100.0
		빈도	138	5	2	2	-	-	11	158
호남권		비율	81.1	-	1.8	1.8	1.2	-	14.0	100.0
		빈도	133	-	3	3	2	-	23	164
영남권		비율	86.6	-	0.9	1.1	0.6	0.3	10.5	100.0
		빈도	304	-	3	4	2	1	37	351
제주권		비율	47.8	17.4	17.4	4.3	-	-	13.0	100.0
		빈도	11	4	4	1	-	-	3	23
전 국		비율	85.8	1.3	1.4	1.3	0.9	0.3	9.0	100.0
		빈도	1,238	19	20	19	13	4	130	1,443



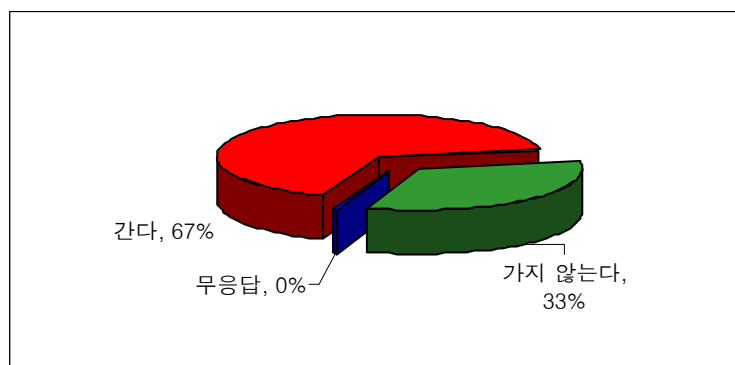
<그림 3-16> 하계 휴가기간 중 계획의 분포 (2007년)

- 여름이 아닌 봄이나 가을 등 다른 계절에 휴가를 갈 수 있어도 하계 휴가여행을 가겠다는 66.7%, 하계 휴가여행을 가지 않겠다는 32.9%로 나타남

<표 3-29> 봄/가을 등 다른 계절 휴가에 따른 하계 휴가 의향 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분	간다	가지 않는다	무응답	합계
비율	66.7	32.9	0.4	100.0
빈도	774	382	5	1,161



<그림 3-17> 봄/가을 등 다른 계절 휴가에 따른 하계 휴가 의향의 분포 (2007년)

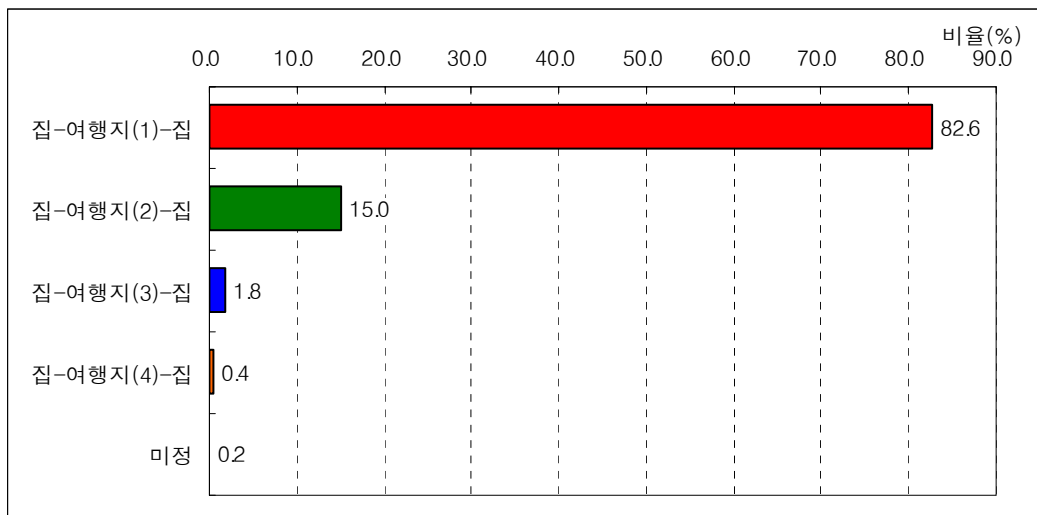
2) 하계 휴가시 예상 통행패턴

- 하계 휴가시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 여행지 한 곳만 다녀오는 경우가 82.6%, 두곳을 다녀오는 경우가 15.0%, 세 곳을 다녀오는 경우가 1.8%, 네 곳 이상 다녀올 경우가 0.4%로 나타남

<표 3-30> 하계 휴가시 예상 통행패턴

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

예상 통행패턴	비율	빈도
집 - 여행지(1) - 집	82.6	959
집 - 여행지(1) - 여행지(2) - 집	15.0	174
집 - 여행지(1) - 여행지(2) - 여행지(3) - 집	1.8	21
집 - 여행지(1) - 여행지(2) - 여행지(3) - 여행지(4) - 집	0.4	5
미정	0.2	2
합 계	100.0	1,161



<그림 3-18> 하계 휴가시 예상 통행패턴 분포

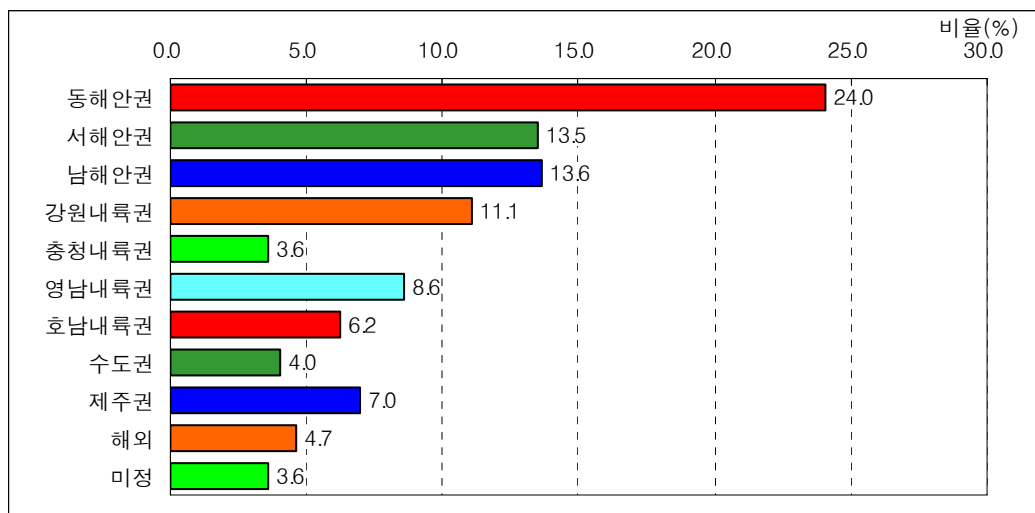
3) 하계 휴가시 여행 예정 지역

- 2007년 하계 휴가시 여행 예정 지역은 동해안이 24.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 남해안이 13.6%, 서해안이 13.5%, 강원내륙, 영남내륙이 각각, 11.1%, 8.6%로 나타남

<표 3-31> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			동해안	서해안	남해안	강원내륙	충청내륙	영남내륙	호남내륙	수도권	제주권	해외	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	26.4	13.5	12.0	12.0	4.3	5.4	4.3	4.3	8.0	6.9	2.9	100.0
		빈도	92	47	42	42	15	19	15	15	28	24	10	349
	인천시	비율	22.8	24.6	7.0	15.8	3.5	-	8.8	1.8	8.8	1.8	5.3	100.0
		빈도	13	14	4	9	2	-	5	1	5	1	3	57
	경기도	비율	31.4	14.3	9.3	14.6	3.6	3.2	4.3	4.3	5.4	4.6	5.0	100.0
		빈도	88	40	26	41	10	9	12	12	15	13	14	280
강원권		비율	40.0	12.0	12.0	8.0	-	12.0	-	4.0	4.0	4.0	100.0	
		빈도	10	3	3	2	-	3	-	1	1	1	1	25
충청권		비율	21.8	23.0	11.5	10.3	10.3	3.4	3.4	1.1	9.2	3.4	2.3	100.0
		빈도	19	20	10	9	9	3	3	1	8	3	2	87
호남권		비율	16.3	12.8	17.4	4.7	2.3	3.5	20.9	4.7	4.7	3.5	9.3	100.0
		빈도	14	11	15	4	2	3	18	4	4	3	8	86
영남권		비율	16.0	7.6	22.1	8.4	1.5	24.0	7.3	4.6	4.2	2.7	1.5	100.0
		빈도	42	20	58	22	4	63	19	12	11	7	4	262
제주권		비율	6.7	13.3	-	-	-	-	-	6.7	60.0	13.3	-	100.0
		빈도	1	2	-	-	-	-	-	1	9	2	-	15
전 국		비율	24.0	13.5	13.6	11.1	3.6	8.6	6.2	4.0	7.0	4.7	3.6	100.0
		빈도	279	157	158	129	42	100	72	47	81	54	42	1,161



<그림 3-19> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포 (2007년)

- 2007년 하계 휴가시 여행 예정 지역은 2006년 대비 상대적으로 동해안의 방문율이 다소 감소한 반면, 서해안의 방문율은 다소 증가한 것으로 나타남

<표 3-32> 하계 휴가시 여행 예정 지역 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		동해안	서해안	남해안	강원내륙	충청내륙	영남내륙	호남내륙	수도권	제주권	해외	기타	미정	합계
2007년	비율	24.0	13.5	13.6	11.1	3.6	8.6	6.2	4.0	7.0	4.7	3.6	-	100.0
	빈도	279	157	158	129	42	100	72	47	81	54	42	-	1,161
2006년	비율	25.9	9.9	13.0	9.9	4.5	9.5	7.6	4.2	5.1	6.8	1.1	2.3	100.0
	빈도	183	70	92	70	32	67	54	30	36	48	8	16	706
2005년	비율	25.9	14.0	15.0	11.0	6.3	8.5	5.9	3.4	5.2	4.1	0.7	-	100.0
	빈도	197	107	114	84	48	65	45	26	40	31	5	-	762

- 2007년 하계 휴가시 여행 예정 지역을 권역별로 살펴보면, 동해안과 강원내륙이 포함된 강원권이 32.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 22.0%, 충청권이 12.7% 순으로 나타남

<표 3-33> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역 (2007년) - 권역별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	-	2.3	4.3	37.0	12.3	11.2	15.2	8.0	6.9	2.9	100.0
		빈도	-	8	15	129	43	39	53	28	24	10	349
	인천시	비율	-	12.3	-	36.8	17.5	10.5	7.0	8.8	1.8	5.3	100.0
		빈도	-	7	-	21	10	6	4	5	1	3	57
	경기도	비율	-	1.1	4.3	44.3	14.6	8.9	11.8	5.4	4.6	5.0	100.0
		빈도	-	3	12	124	41	25	33	15	13	14	280
강원권		비율	-	4.0	4.0	48.0	8.0	4.0	20.0	4.0	4.0	4.0	100.0
		빈도	-	1	1	12	2	1	5	1	1	1	25
충청권		비율	-	-	1.1	32.2	32.2	5.7	13.8	9.2	3.4	2.3	100.0
		빈도	-	-	1	28	28	5	12	8	3	2	87
호남권		비율	1.2	1.2	3.5	18.6	8.1	32.6	17.4	4.7	3.5	9.3	100.0
		빈도	1	1	3	16	7	28	15	4	3	8	86
영남권		비율	3.1	0.4	1.5	17.6	6.1	11.8	51.1	4.2	2.7	1.5	100.0
		빈도	8	1	4	46	16	31	134	11	7	4	262
제주권		비율	6.7	-	-	6.7	-	13.3	-	60.0	13.3	-	100.0
		빈도	1	-	-	1	-	2	-	9	2	-	15
전 국		비율	0.9	1.8	3.1	32.5	12.7	11.8	22.0	7.0	4.7	3.6	100.0
		빈도	10	21	36	377	147	137	256	81	54	42	1,161

<표 3-34> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역-중복응답 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			동해안	서해안	남해안	강원권	충청권	영남권	호남권	수도권	제주권	해외	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	29.2	16.3	15.8	13.2	5.4	6.3	6.3	6.3	8.9	6.9	2.9	117.5
		빈도	102	57	55	46	19	22	22	22	31	24	10	410
	인천시	비율	24.6	31.6	8.8	17.5	3.5	1.8	8.8	5.3	8.8	1.8	5.3	117.5
		빈도	14	18	5	10	2	1	5	3	5	1	3	67
	경기도	비율	36.1	19.6	11.1	16.1	5.4	4.3	6.4	7.1	6.1	4.6	5.0	121.8
		빈도	101	55	31	45	15	12	18	20	17	13	14	341
강원권		비율	44.0	16.0	20.0	12.0	4.0	12.0	-	4.0	4.0	4.0	4.0	124.0
		빈도	11	4	5	3	1	3	-	1	1	1	1	31
충청권		비율	28.7	26.4	12.6	10.3	12.6	3.4	3.4	6.9	10.3	3.4	2.3	120.7
		빈도	25	23	11	9	11	3	3	6	9	3	2	105
호남권		비율	16.3	15.1	24.4	7.0	3.5	4.7	20.9	4.7	7.0	3.5	9.3	116.3
		빈도	14	13	21	6	3	4	18	4	6	3	8	100
영남권		비율	17.6	8.0	24.8	8.4	2.7	26.7	8.0	7.6	4.2	2.7	1.5	112.2
		빈도	46	21	65	22	7	70	21	20	11	7	4	294
제주권		비율	13.3	13.3	-	-	-	-	-	20.0	60.0	13.3	-	120.0
		빈도	2	2	-	-	-	-	-	3	9	2	-	18
전 국		비율	27.1	16.6	16.6	12.1	5.0	9.9	7.5	6.8	7.7	4.7	3.6	117.7
		빈도	315	193	193	141	58	115	87	79	89	54	42	1,366

<표 3-35> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역-권역별 중복응답 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

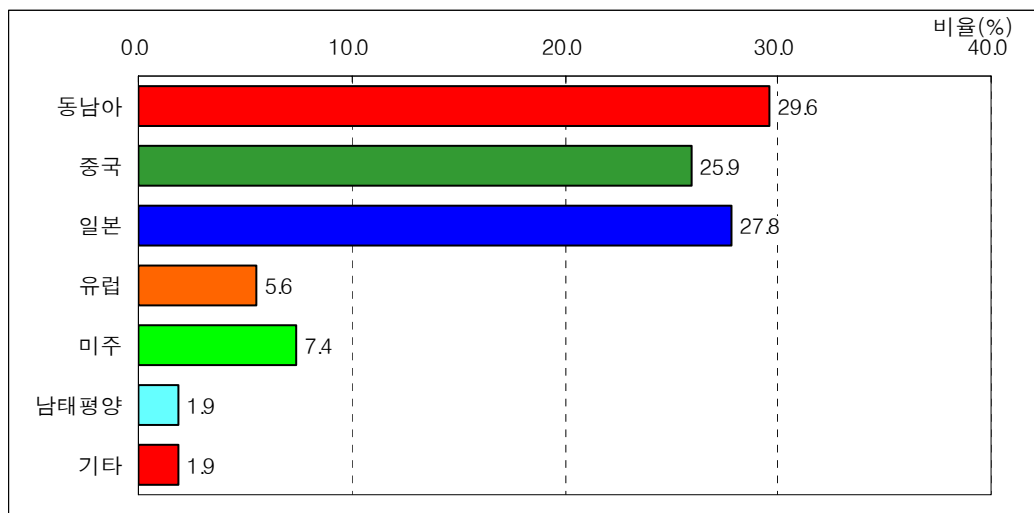
구 분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	-	2.6	6.9	40.4	15.2	14.0	19.8	8.9	6.9	2.9	117.5
		빈도	-	9	24	141	53	49	69	31	24	10	410
	인천시	비율	1.8	17.5	1.8	40.4	17.5	12.3	10.5	8.8	1.8	5.3	117.5
		빈도	1	10	1	23	10	7	6	5	1	3	67
	경기도	비율	0.7	1.4	7.1	49.6	18.9	13.9	14.3	6.1	4.6	5.0	121.8
		빈도	2	4	20	139	53	39	40	17	13	14	341
강원권		비율	-	4.0	4.0	56.0	16.0	8.0	24.0	4.0	4.0	4.0	124.0
		빈도	-	1	1	14	4	2	6	1	1	1	31
충청권		비율	5.7	-	1.1	36.8	36.8	6.9	17.2	10.3	3.4	2.3	120.7
		빈도	5	-	1	32	32	6	15	9	3	2	105
호남권		비율	1.2	1.2	4.7	20.9	9.3	39.5	19.8	7.0	3.5	9.3	116.3
		빈도	1	1	4	18	8	34	17	6	3	8	100
영남권		비율	4.6	0.4	3.1	18.7	7.6	13.4	56.1	4.2	2.7	1.5	112.2
		빈도	12	1	8	49	20	35	147	11	7	4	294
제주권		비율	20.0	-	-	13.3	-	13.3	-	60.0	13.3	-	120.0
		빈도	3	-	-	2	-	2	-	9	2	-	18
전 국		비율	2.1	2.2	5.1	36.0	15.5	15.0	25.8	7.7	4.7	3.6	117.7
		빈도	24	26	59	418	180	174	300	89	54	42	1,366

- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외 여행 예정 지역은 동남아 지역이 29.6%로 가장 많았으며, 다음으로 일본이 27.8%, 중국이 25.9%로 나타남

<표 3-36> 출발지역별 하계 휴가시 해외 여행 예정 지역 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분			동남아	중국	일본	유럽	미주	남태평양	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	20.8	29.2	16.7	8.3	16.7	4.2	4.2	100.0
		빈도	5	7	4	2	4	1	1	24
	인천시	비율	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	1	-	-	-	-	1
	경기도	비율	30.8	30.8	30.8	7.7	-	-	-	100.0
		빈도	4	4	4	1	-	-	-	13
강원권		비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	-	-	-	-	-	-	1
충청권		비율	66.7	33.3	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	1	-	-	-	-	-	3
호남권		비율	33.3	-	66.7	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	-	2	-	-	-	-	3
영남권		비율	28.6	28.6	42.9	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	2	3	-	-	-	-	7
제주권		비율	50.0	-	50.0	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	-	1	-	-	-	-	2
전 국		비율	29.6	25.9	27.8	5.6	7.4	1.9	1.9	100.0
		빈도	16	14	15	3	4	1	1	54



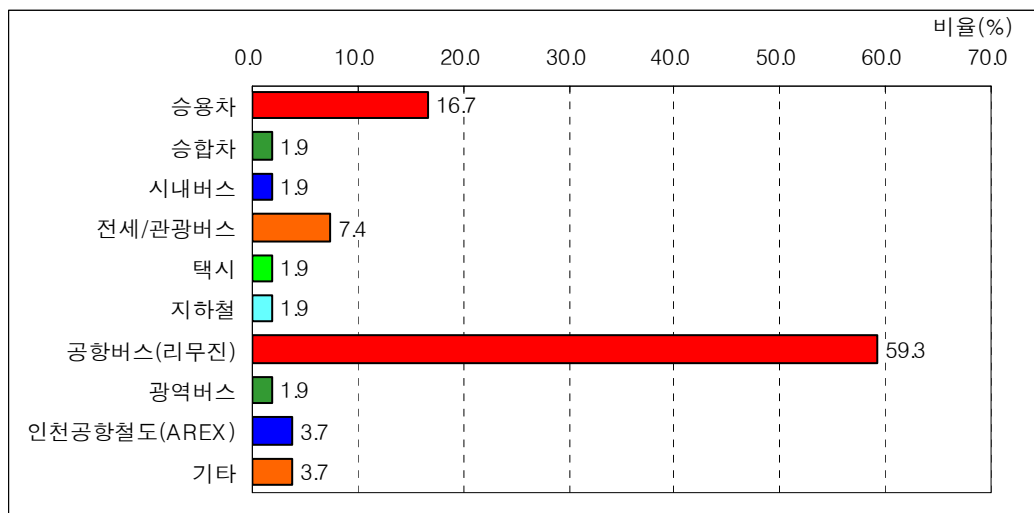
<그림 3-20> 하계 휴가시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2007년)

- 해외여행을 위해 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단으로는 공항버스(리무진)가 59.3%로 가장 높게 나타났으며, 승용차, 전세/관광버스가 각각 16.7%, 7.4%로 나타남

<표 3-37> 해외 여행시 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단 (2007년)

단위 : 비율 (%), 빈도 (명)

구 분			승용차	승합차	시내버스	전세/ 관광버스	택시	지하철	공항버스 (리무진)	광역버스	인천공항 철도 (AREX)	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	12.5	-	-	-	-	4.2	75.0	-	8.3	-	100.0
		빈도	3	-	-	-	-	1	18	-	2	-	24
	인천시	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	경기도	비율	30.8	-	7.7	-	-	-	61.5	-	-	-	100.0
		빈도	4	-	1	-	-	-	8	-	-	-	13
강원권		비율	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
충청권		비율	-	-	-	33.3	-	-	66.7	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
호남권		비율	-	-	-	33.3	-	-	66.7	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
영남권		비율	28.6	14.3	-	14.3	-	-	-	14.3	-	28.6	100.0
		빈도	2	1	-	1	-	-	-	1	-	2	7
제주권		비율	-	-	-	-	50.0	-	50.0	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
전 국		비율	16.7	1.9	1.9	7.4	1.9	1.9	59.3	1.9	3.7	3.7	100.0
		빈도	9	1	1	4	1	1	32	1	2	2	54



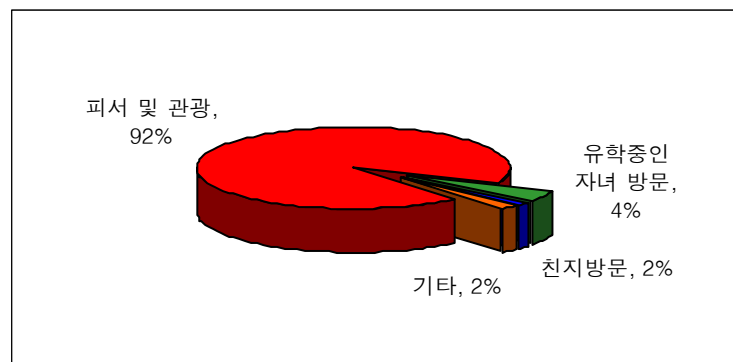
<그림 3-21> 해외 여행시 공항 또는 항구에 도착하기 위한 교통수단의 분포 (2007년)

- 해외 여행의 목적으로는 피서 및 관광이 92.6%로 가장 높게 나타남

<표 3-38> 해외 여행의 목적 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			피서 및 관광	유학중인 자녀 방문	친지 방문	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	91.7	8.3	-	-	100.0
		빈도	22	2	-	-	24
	인천시	비율	100.0	-	-	-	100.0
		빈도	1	-	-	-	1
	경기도	비율	100.0	-	-	-	100.0
		빈도	13	-	-	-	13
강원권			비율	100.0	-	-	100.0
			빈도	1	-	-	1
충청권			비율	66.7	-	33.3	100.0
			빈도	2	-	1	3
호남권			비율	66.7	-	33.3	100.0
			빈도	2	1	-	3
영남권			비율	100.0	-	-	100.0
			빈도	7	-	-	7
제주권			비율	100.0	-	-	100.0
			빈도	2	-	-	2
전 국			비율	92.6	3.7	1.9	100.0
			빈도	50	2	1	54



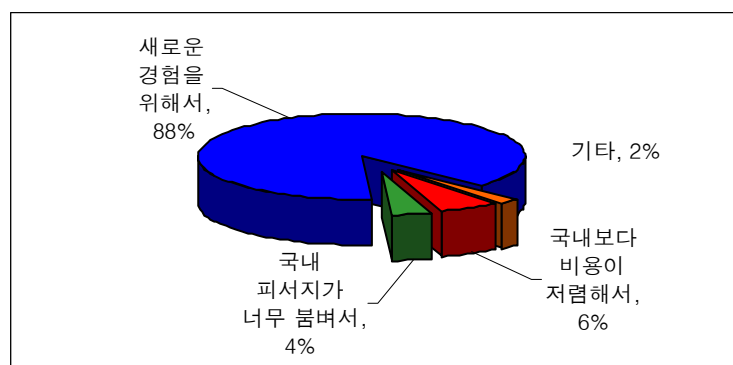
<그림 3-22> 해외 여행의 목적의 분포 (2007년)

- 해외로 피서 및 관광을 가는 이유로는 새로운 경험을 위해서가 88.0%로 가장 높게 나타남

<표 3-39> 피서 및 관광을 해외로 가는 이유 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분			국내보다 비용이 저렴해서	국내 피서지가 너무 붐벼서	새로운 경험을 위해서	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	13.6	4.5	77.3	4.5	100.0
		빈도	3	1	17	1	22
	인천시	비율	-	-	100.0	-	100.0
		빈도	-	-	1	-	1
	경기도	비율	-	7.7	92.3	-	100.0
		빈도	-	1	12	-	13
강원권		비율	-	-	100.0	-	100.0
		빈도	-	-	1	-	1
충청권		비율	-	-	100.0	-	100.0
		빈도	-	-	2	-	2
호남권		비율	-	-	100.0	-	100.0
		빈도	-	-	2	-	2
영남권		비율	-	-	100.0	-	100.0
		빈도	-	-	7	-	7
제주권		비율	-	-	100.0	-	100.0
		빈도	-	-	2	-	2
전 국		비율	6.0	4.0	88.0	2.0	100.0
		빈도	3	2	44	1	50



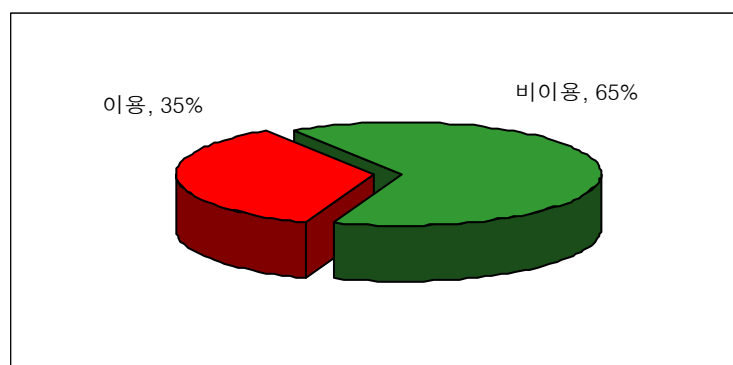
<그림 3-23> 피서 및 관광을 해외로 가는 이유의 분포 (2007년)

- 중저가 항공 도입시 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 이용하겠다는 응답은 35.2%로 나타남. 항공기 이용시 가격 보다는 안전에 대해 더 중요시 하는 경향이 있음

<표 3-40> 중저가 항공사 이용 의향 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분	이용	비이용	합계
비율	35.2	64.8	100.0
빈도	19	35	54



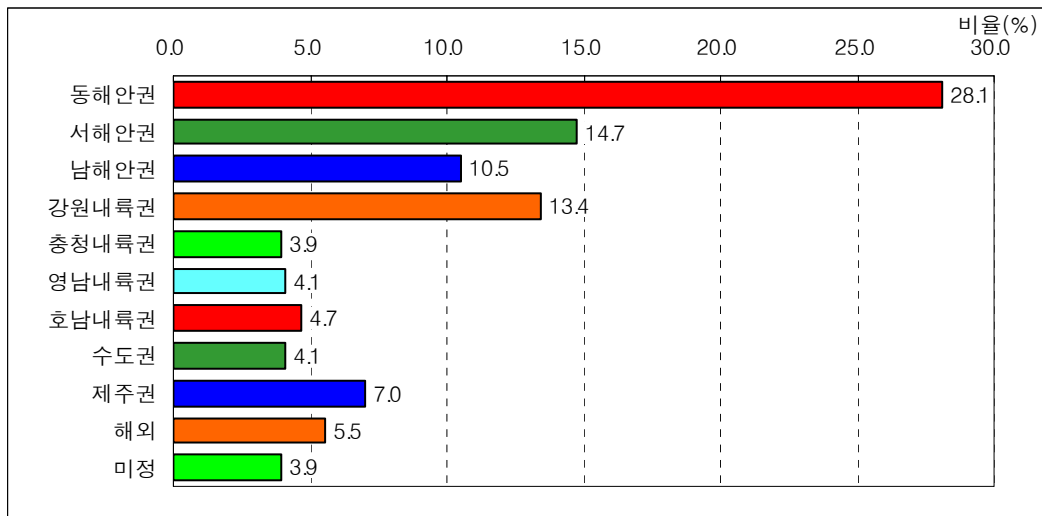
<그림 3-24> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2007년)

- 수도권 지역 거주자의 하계 휴가시 예정 지역은 동해안이 28.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 서해안이 14.7%, 강원내륙이 13.4%, 남해안이 10.5% 순으로 나타남

<표 3-41> 수도권 거주자의 하계 휴가시 예정 지역 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분		동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	기타	미정	합계
2007년	비율	28.1	14.7	10.5	13.4	3.9	4.1	4.7	4.1	7.0	5.5	-	3.9	100.0
	빈도	193	101	72	92	27	28	32	28	48	38	-	27	686
2006년	비율	27.8	12.3	11.1	12.6	5.2	5.7	6.9	3.9	5.7	5.9	0.2	2.7	100.0
	빈도	113	50	45	51	21	23	28	16	23	24	1	11	406
2005년	비율	31.5	14.5	11.4	13.2	7.6	4.1	4.1	3.0	6.0	4.3	0.2	-	100.0
	빈도	146	67	53	61	35	19	19	14	28	20	1	-	463



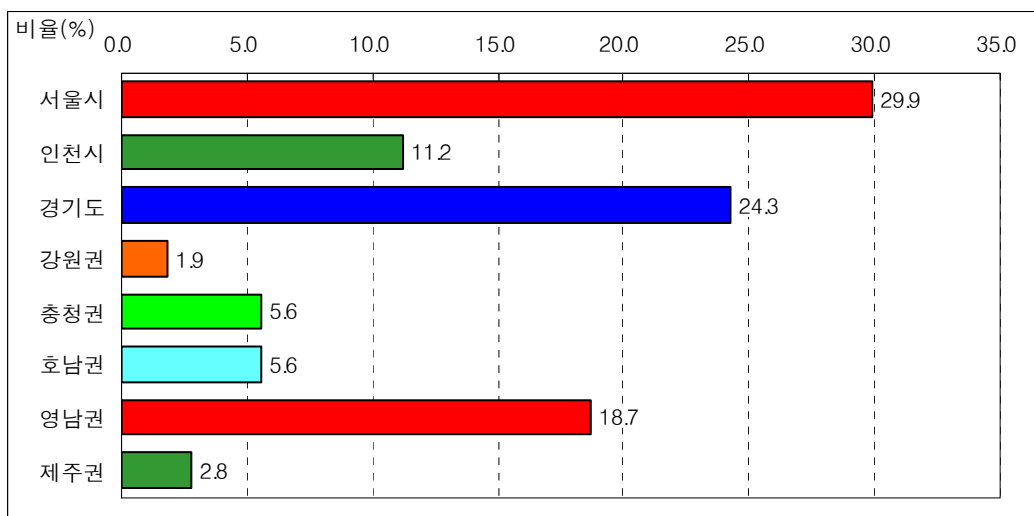
<그림 3-25> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포 (2007년)

- 하계 휴가시 수도권 지역 (서울, 경기, 인천)으로 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 65.4%로 가장 많았으며, 다음으로 영남권이 18.7%로 나타남
- 호남권과 영남권 거주자의 수도권 지역으로 여행 응답자 비율의 경우 2006년 대비 상대적으로 낮아진 것으로 나타남

<표 3-42> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
2007년	비율	29.9	11.2	24.3	1.9	5.6	5.6	18.7	2.8	100.0
	빈도	32	12	26	2	6	6	20	3	107
2006년	비율	21.9	3.1	25.0	3.1	3.1	12.5	28.1	3.1	100.0
	빈도	7	1	8	1	1	4	9	1	32



<그림 3-26> 수도권 지역으로의 하계 휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)

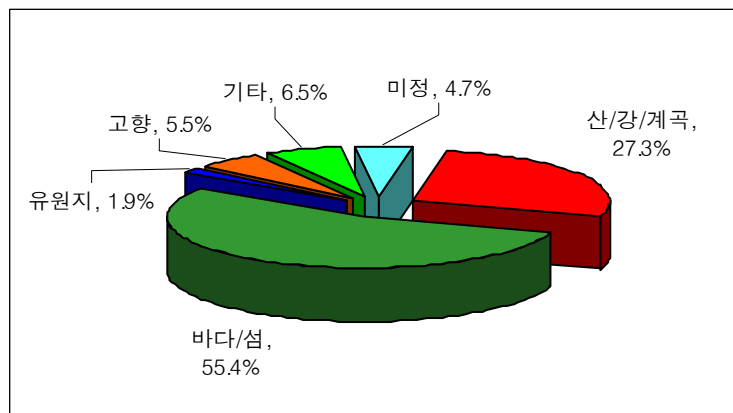
4) 하계 휴가시 예정지

- 하계 휴가시 예정지로는 바다/섬이 55.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 산/강/계곡 이 27.3%로 나타남

<표 3-43> 출발지역별 하계 휴가시 예정지 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분			산/강/계곡	바다/섬	유원지	고향	기타	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	24.1	57.3	1.1	7.7	7.4	3.4	100.0
		빈도	84	200	4	27	26	12	349
	인천시	비율	26.3	63.2	1.8	5.3	1.8	1.8	100.0
		빈도	15	36	1	3	1	1	57
	경기도	비율	27.9	58.6	1.1	3.2	4.6	6.8	100.0
		빈도	78	164	3	9	13	19	280
강원권			비율	20.0	64.0	4.0	4.0	8.0	100.0
			빈도	5	16	1	1	2	25
충청권			비율	25.3	62.1	-	4.6	5.7	100.0
			빈도	22	54	-	4	5	87
호남권			비율	26.7	54.7	2.3	1.2	7.0	100.0
			빈도	23	47	2	1	6	86
영남권			비율	34.4	43.9	3.8	7.3	8.0	100.0
			빈도	90	115	10	19	21	262
제주권			비율	-	73.3	6.7	-	13.3	100.0
			빈도	-	11	1	-	2	15
전 국			비율	27.3	55.4	1.9	5.5	6.5	100.0
			빈도	317	643	22	64	76	1,161



<그림 3-27> 하계 휴가시 예정지의 분포 (2007년)

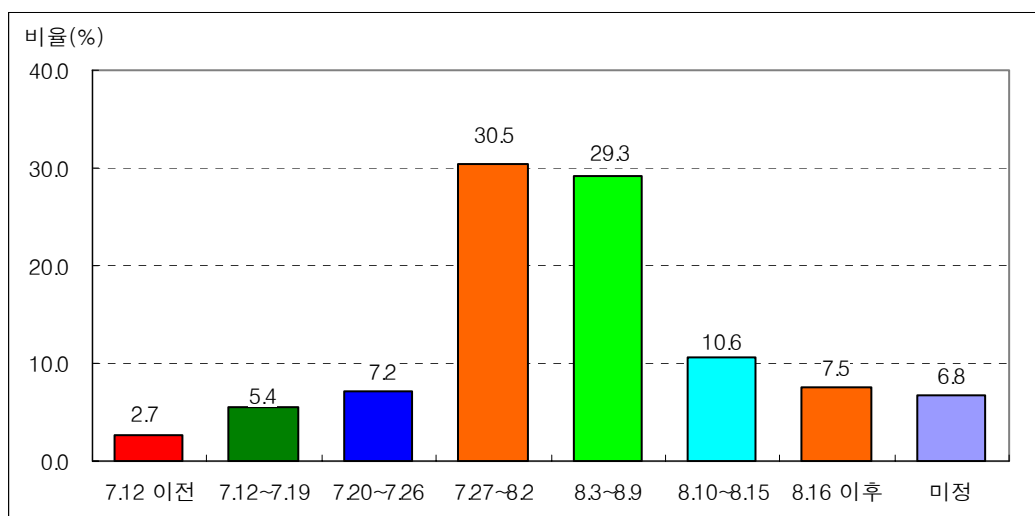
5) 하계 휴가시 출발 예정 일자

- 하계 휴가시 출발 예정 일자는 7월 27일에서 8월 2일까지가 30.5%, 그리고 8월 3일에서 8월 9일까지가 29.3%, 8월 10일에서 8월 15일까지가 10.6%로 나타나, 하계 휴가 예정자의 70.4%가 7월 27일부터 8월 15일까지 기간에 출발 예정인 것으로 나타남

<표 3-44> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 일자 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분			7.12 이전	7.12~ 7.19	7.20~ 7.26	7.27~ 8.2	8.3~ 8.9	8.10~ 8.15	8.16 이후	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	3.4	6.6	9.2	28.7	26.6	12.0	8.0	5.4	100.0
		빈도	12	23	32	100	93	42	28	19	349
	인천시	비율	1.8	15.8	1.8	28.1	24.6	12.3	12.3	3.5	100.0
		빈도	1	9	1	16	14	7	7	2	57
	경기도	비율	2.5	3.6	5.0	32.5	31.1	9.3	9.6	6.4	100.0
		빈도	7	10	14	91	87	26	27	18	280
강원권		비율	0.0	4.0	12.0	28.0	24.0	12.0	8.0	12.0	100.0
		빈도	0	1	3	7	6	3	2	3	25
충청권		비율	2.3	3.4	5.7	25.3	36.8	17.2	2.3	6.9	100.0
		빈도	2	3	5	22	32	15	2	6	87
호남권		비율	1.2	3.5	12.8	27.9	29.1	10.5	4.7	10.5	100.0
		빈도	1	3	11	24	25	9	4	9	86
영남권		비율	2.7	4.2	6.5	35.1	30.5	8.0	5.0	8.0	100.0
		빈도	7	11	17	92	80	21	13	21	262
제주권		비율	6.7	20.0	6.7	13.3	20.0	0.0	26.7	6.7	100.0
		빈도	1	3	1	2	3	0	4	1	15
전 국		비율	2.7	5.4	7.2	30.5	29.3	10.6	7.5	6.8	100.0
		빈도	31	63	84	354	340	123	87	79	1,161



<그림 3-28> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포 (2007년)

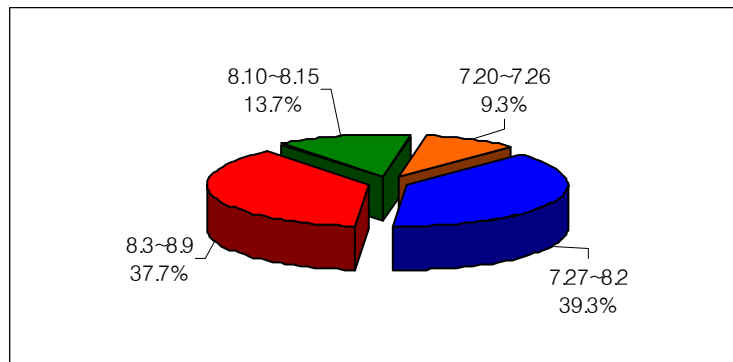
- 특별수송대책기간 내에 휴가를 떠나는 사람들의 77.0%가 7월 27일에서 8월 9일 사이에 출발할 예정으로 나타남

<표 3-45> 하계 휴가시 출발 예정 일자 (2007년)-하계 특별수송대책기간 내

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분	7.20~7.26	7.27~8.2	8.3~8.9	8.10~8.15	합계
비율	9.3	39.3	37.7	13.7	100.0
빈도	84	354	340	123	901

주: 2007년 하계 특별수송대책기간에 휴가를 떠날 예정자들의 출발 예정일자



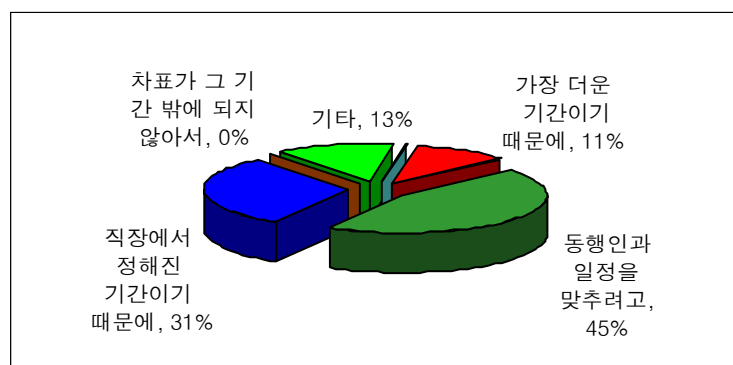
<그림 3-29> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포 (2007년)-하계 특별수송대책기간 내

- 하계 휴가 기간을 선택한 이유로는 동행인과 일정을 맞추려고가 44.8%, 직장에서 정해진 기간이기 때문인가 30.7%로 나타남

<표 3-46> 하계 휴가 기간 선택 이유 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분	가장 더운 기간이기 때문에	동행인과 일정을 맞추려고	직장에서 정해진 기간이기 때문에	차표가 그 기간밖에 되지 않아서	기타	무응답	합계
비율	10.9	44.8	30.7	0.2	13.3	0.3	100.0
빈도	126	520	356	2	154	3	1,161



<그림 3-30> 하계 휴가 기간 선택 이유의 분포 (2007년)

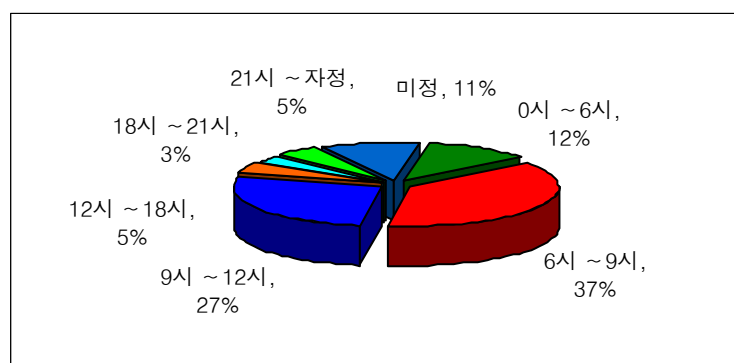
6) 하계 휴가시 출발 예정 시간대

- 2007년 하계 휴가 여행시 출발 예정 시간대는 오전6시~오전 9시 이전이 38.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후 12시 이전이 26.6%, 오전0시~오전6시 이전이 11.7%로 나타남

<표 3-47> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 시간대 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분			0시~6시	6시~9시	9시~12시	12시~18시	18시~21시	21시~자정	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	12.0	39.0	22.9	4.0	4.6	5.4	12.0	100.0
		빈도	42	136	80	14	16	19	42	349
	인천시	비율	14.0	42.1	15.8	10.5	1.8	8.8	7.0	100.0
		빈도	8	24	9	6	1	5	4	57
	경기도	비율	13.2	33.6	27.9	3.9	3.2	6.1	12.1	100.0
		빈도	37	94	78	11	9	17	34	280
강원권		비율	12.0	36.0	28.0	8.0	4.0	-	12.0	100.0
		빈도	3	9	7	2	1	-	3	25
충청권		비율	9.2	42.5	29.9	4.6	2.3	-	11.5	100.0
		빈도	8	37	26	4	2	-	10	87
호남권		비율	16.3	45.3	23.3	5.8	-	1.2	8.1	100.0
		빈도	14	39	20	5	-	1	7	86
영남권		비율	9.2	36.6	31.7	6.1	2.3	5.0	9.2	100.0
		빈도	24	96	83	16	6	13	24	262
제주권		비율	-	40.0	40.0	-	6.7	-	13.3	100.0
		빈도	-	6	6	-	1	-	2	15
전 국		비율	11.7	38.0	26.6	5.0	3.1	4.7	10.9	100.0
		빈도	136	441	309	58	36	55	126	1,161



<그림 3-31> 하계 휴가시 출발 예정 시간대의 분포 (2007년)

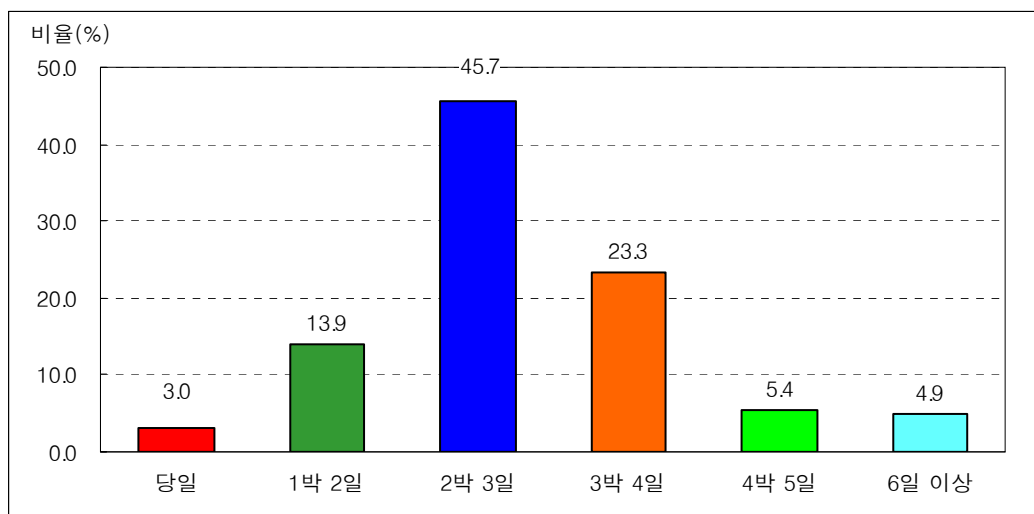
7) 하계 휴가시 예정 여행 기간

- 하계 휴가시 여행 기간은 2박 3일이 45.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 3박 4일이 23.3%, 1박 2일이 13.9% 순으로 나타남

<표 3-48> 출발지역별 하계 휴가시 예정 여행 기간 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	2.0	6.9	43.8	27.2	6.3	9.2	4.6	100.0
		빈도	7	24	153	95	22	32	16	349
	인천시	비율	5.3	15.8	40.4	28.1	7.0	1.8	1.8	100.0
		빈도	3	9	23	16	4	1	1	57
	경기도	비율	0.4	10.7	48.9	25.0	7.1	3.2	4.6	100.0
		빈도	1	30	137	70	20	9	13	280
강원권		비율	4.0	16.0	36.0	28.0	8.0	4.0	4.0	100.0
		빈도	1	4	9	7	2	1	1	25
충청권		비율	-	18.4	50.6	19.5	4.6	3.4	3.4	100.0
		빈도	-	16	44	17	4	3	3	87
호남권		비율	2.3	22.1	53.5	16.3	4.7	-	1.2	100.0
		빈도	2	19	46	14	4	-	1	86
영남권		비율	6.9	21.0	44.3	17.6	2.7	3.8	3.8	100.0
		빈도	18	55	116	46	7	10	10	262
제주권		비율	20.0	26.7	13.3	33.3	-	6.7	-	100.0
		빈도	3	4	2	5	-	1	-	15
전 국		비율	3.0	13.9	45.7	23.3	5.4	4.9	3.9	100.0
		빈도	35	161	530	270	63	57	45	1,161



<그림 3-32> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포 (2007년)

○ 2007년 하계 휴가시 여행 기간은 2006년 대비 일정이 단축되는 경향임

3박 4일 이상 2007년 33.6%, 2006년 40.7%

2박 3일 이내 2007년 62.6%, 2006년 55.1%

<표 3-49> 하계 휴가시 예정 여행 기간(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	미정	합계
2007년	비율	3.0	13.9	45.7	23.3	5.4	4.9	3.9	100.0
	빈도	35	161	530	270	63	57	45	1,161
2006년	비율	1.6	10.9	42.6	24.8	7.8	8.1	4.2	100.0
	빈도	11	77	301	175	55	57	30	706
2005년	비율	4.6	13.0	40.7	23.8	5.2	7.5	5.2	100.0
	빈도	35	99	310	181	40	57	40	762

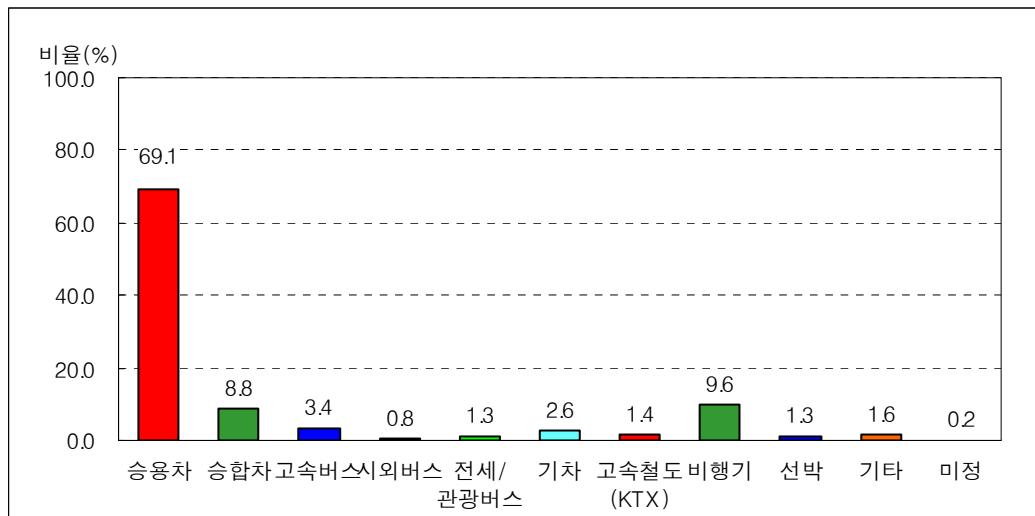
8) 하계 휴가시 이용 예정 교통수단

○ 2007년 하계 휴가시 이용 예정 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 77.9%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 비행기가 9.6%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.5%, 기차(KTX포함)가 4.0%로 나타남

<표 3-50> 출발지역별 하계 휴가시 이용 예정 교통수단(2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
수도권	서울시	비율	62.2	8.6	5.2	-	1.4	4.0	2.3	13.2	0.9	2.3	-	100.0
		빈도	217	30	18	-	5	14	8	46	3	8	-	349
	인천시	비율	57.9	8.8	1.8	3.5	-	7.0	1.8	10.5	5.3	1.8	1.8	100.0
		빈도	33	5	1	2	-	4	1	6	3	1	1	57
	경기도	비율	72.9	8.6	2.1	1.1	1.8	1.1	1.1	8.9	0.4	1.8	0.4	100.0
		빈도	204	24	6	3	5	3	3	25	1	5	1	280
강원권	비율	76.0	4.0	8.0	-	4.0	4.0	-	4.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	19	1	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	25
충청권	비율	73.6	10.3	2.3	-	-	1.1	1.1	11.5	-	-	-	-	100.0
	빈도	64	9	2	-	-	1	1	10	-	-	-	-	87
호남권	비율	69.8	11.6	4.7	-	-	2.3	1.2	5.8	3.5	1.2	-	-	100.0
	빈도	60	10	4	-	-	2	1	5	3	1	-	-	86
영남권	비율	75.2	8.4	2.3	1.5	0.8	1.9	0.8	5.7	1.9	1.5	-	-	100.0
	빈도	197	22	6	4	2	5	2	15	5	4	-	-	262
제주권	비율	53.3	6.7	-	-	13.3	-	-	26.7	-	-	-	-	100.0
	빈도	8	1	-	-	2	-	-	4	-	-	-	-	15
전 국	비율	69.1	8.8	3.4	0.8	1.3	2.6	1.4	9.6	1.3	1.6	0.2	-	100.0
	빈도	802	102	39	9	15	30	16	112	15	19	2	-	1,161



<그림 3-33> 하계 휴가시 이용 예정 교통수단의 분포 (2007년)

- 2007년도 하계 휴가시 이용 예정 교통수단은 2006년 대비 자가용(승용차와 승합차)의 비율이 다소 높게 나타난 반면, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)의 비율은 다소 낮은 수준임

<표 3-51> 하계 휴가시 이용 예정 교통수단 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
2007년	비율	69.1	8.8	3.4	0.8	1.3	2.6	1.4	9.6	1.3	1.6	0.2	100.0
	빈도	802	102	39	9	15	30	16	112	15	19	2	1,161
2006년	비율	66.1	7.4	5.4	1.0	1.8	3.4	1.4	11.9	1.1	-	0.4	100.0
	빈도	467	52	38	7	13	24	10	84	8	-	3	706
2005년	비율	67.8	10.5	3.4	1.2	2.2	4.7	0.4	8.4	0.5	0.8	-	100.0
	빈도	517	80	26	9	17	36	3	64	4	6	-	762

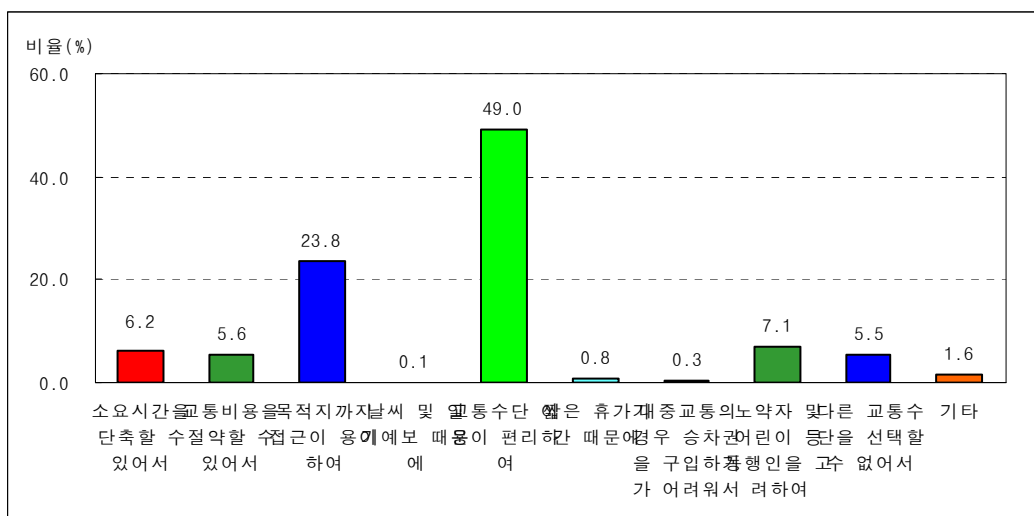
8-1) 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항

- 2007년 설 연휴기간 중 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항으로는 ‘이용편리성’이 49.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘목적지까지의 접근 용이성’이 23.8%, ‘노약자 및 어린이 등 동행인 고려’가 7.1%로 나타남

<표 3-52> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		소요 시간을 단축할 수 있어서	교통 비용을 절약할 수 있어서	목적지까지 접근이 용이하여	날씨 및 일기 예보 때문에	교통수단 이용이 편리하여	짧은 휴가 기간 때문에	대중교통의 경우 승차권을 구입하기가 어려워서	노약자 및 어린이 등 동행인을 고려하여	다른 교통수단을 선택할 수 없어서	기타	합계
승용차/승합차 이용자	비율	3.3	4.0	26.4	-	55.3	0.6	0.3	9.0	0.9	0.2	100.0
	빈도	30	36	239	-	500	5	3	81	8	2	904
대중교통 이용자	비율	16.5	11.4	14.5	0.4	27.1	1.6	-	0.8	22.0	5.9	100.0
	빈도	42	29	37	1	69	4	-	2	56	15	255
미정	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
전 체	비율	6.2	5.6	23.8	0.1	49.0	0.8	0.3	7.1	5.5	1.6	100.0
	빈도	72	65	276	1	569	9	3	83	64	19	1,161



<그림 3-34> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 분포 (2007년)

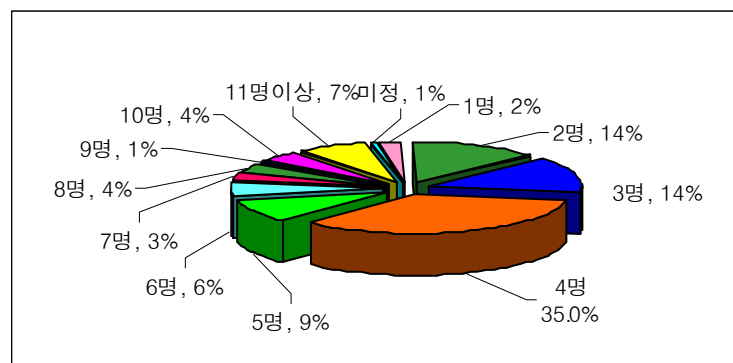
9) 하계 휴가시 예정 동행인 수

- 2007년 하계 휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 4명이 35.0%로 가장 높게 나타났으며, 2명이 14.0%, 3명이 13.7%로 나타남

<표 3-53> 출발지역별 하계 휴가시 예정 동행인 수 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	3.2	17.8	14.9	27.2	11.5	7.4	3.2	5.4	1.1	2.6	4.9	0.9	100.0
		빈도	11	62	52	95	40	26	11	19	4	9	17	3	349
	인천시	비율	-	12.3	5.3	43.9	12.3	7.0	1.8	3.5	-	5.3	5.3	3.5	100.0
		빈도	-	7	3	25	7	4	1	2	-	3	3	2	57
	경기도	비율	2.1	13.2	15.7	40.0	7.1	4.3	2.9	3.9	1.1	2.9	6.1	0.7	100.0
		빈도	6	37	44	112	20	12	8	11	3	8	17	2	280
강원권		비율	-	12.0	16.0	32.0	-	8.0	4.0	4.0	4.0	12.0	8.0	-	100.0
		빈도	-	3	4	8	-	2	1	1	1	3	2	-	25
충청권		비율	2.3	11.5	17.2	37.9	12.6	2.3	2.3	2.3	1.1	2.3	8.0	-	100.0
		빈도	2	10	15	33	11	2	2	2	1	2	7	-	87
호남권		비율	2.3	16.3	8.1	29.1	14.0	8.1	3.5	1.2	-	7.0	10.5	-	100.0
		빈도	2	14	7	25	12	7	3	1	-	6	9	-	86
영남권		비율	1.1	11.1	13.0	39.3	7.3	5.3	2.7	4.6	0.8	5.7	8.8	0.4	100.0
		빈도	3	29	34	103	19	14	7	12	2	15	23	1	262
제주권		비율	6.7	6.7	-	33.3	6.7	6.7	-	-	-	-	40.0	-	100.0
		빈도	1	1	-	5	1	1	-	-	-	-	6	-	15
전 국		비율	2.2	14.0	13.7	35.0	9.5	5.9	2.8	4.1	0.9	4.0	7.2	0.7	100.0
		빈도	25	163	159	406	110	68	33	48	11	46	84	8	1,161



<그림 3-35> 하계 휴가시 예정 동행인 수의 분포 (2007년)

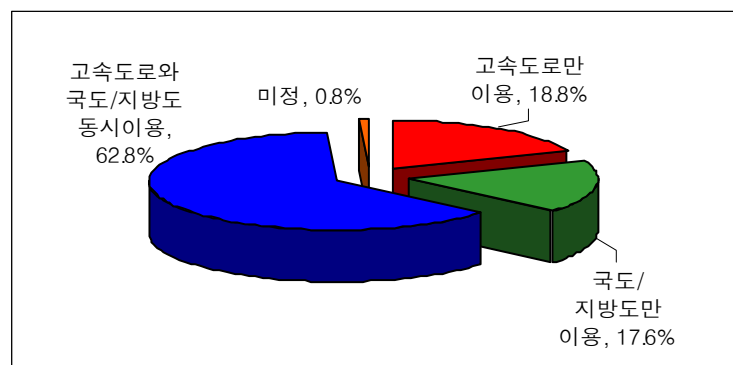
10) 하계 휴가시 이용 예정 도로

- 2007년 하계 휴가시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 18.8%, 국도/지방도는 17.6%, 둘 다 이용할 경우는 62.8%로 나타남
- 2007년 하계 휴가시 이용 예정도로의 응답결과, 2006년 대비 고속도로만 이용하는 응답률이 다소 낮아진 반면, 고속도로와 국도/지방도 동시 이용률은 다소 높아짐

<표 3-54> 하계 휴가시 이용 예정 도로 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
2007년	비율	18.8	17.6	62.8	0.8	100.0
	빈도	170	159	568	7	904
2006년	비율	23.1	15.2	60.9	0.8	100.0
	빈도	120	79	316	4	519
2005년	비율	29.6	18.8	51.6	-	100.0
	빈도	177	112	308	-	597



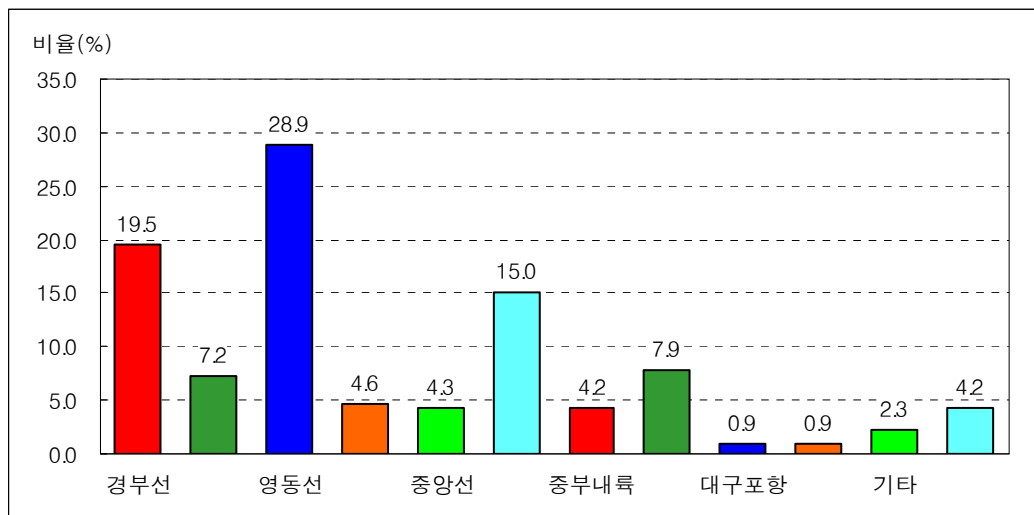
<그림 3-36> 하계 휴가시 이용 예정 도로의 분포 (2007년)

- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 영동선이 28.9%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 경부선이 19.5%, 서해안선이 15.0%의 순으로 나타남

<표 3-55> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구-포항고속도로	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	22.5	11.7	34.7	1.9	-	18.3	4.7	-	-	-	2.3	3.8	100.0
		빈도	48	25	74	4	-	39	10	-	-	-	5	8	213
	인천시	비율	11.8	-	41.2	2.9	-	35.3	-	-	-	-	5.9	2.9	100.0
		빈도	4	-	14	1	-	12	-	-	-	-	2	1	34
	경기도	비율	17.3	7.2	45.7	3.4	1.4	19.2	0.5	-	-	0.5	0.5	4.3	100.0
		빈도	36	15	95	7	3	40	1	-	-	1	1	9	208
	강원권	비율	-	13.3	66.7	-	6.7	-	-	-	-	-	13.3	-	100.0
		빈도	-	2	10	-	1	-	-	-	-	-	2	-	15
충청권	비율	25.9	11.1	29.6	3.7	-	13.0	11.1	-	-	-	-	3.7	1.9	100.0
	빈도	14	6	16	2	-	7	6	-	-	-	-	2	1	54
호남권	비율	15.1	-	5.7	34.0	-	15.1	-	11.3	-	-	3.8	1.9	13.2	100.0
	빈도	8	-	3	18	-	8	-	6	-	-	2	1	7	53
영남권	비율	21.3	3.1	0.6	1.3	17.5	2.5	8.8	32.5	4.4	2.5	2.5	3.1	100.0	
	빈도	34	5	1	2	28	4	14	52	7	4	4	5	160	
제주권	비율	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
전 국	비율	19.5	7.2	28.9	4.6	4.3	15.0	4.2	7.9	0.9	0.9	2.3	4.2	100.0	
	빈도	144	53	213	34	32	111	31	58	7	7	17	31	738	



<그림 3-37> 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포 (2007년)

- 2007년 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선 중 경부선과 중부선은 2006년 대비 높게 나타난 반면, 호남선은 낮게 나타남

<표 3-56> 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
2007년	비율	19.5	7.2	28.9	-	4.6	4.3	15.0	4.2	7.9	0.9	0.9	2.3	4.2	100.0
	빈도	144	53	213	-	34	32	111	31	58	7	7	17	31	73.8
2006년	비율	16.5	3.2	30.5	3.0	7.1	4.4	16.1	3.4	7.3	2.5	-	4.1	1.8	100.0
	빈도	72	14	133	13	31	19	70	15	32	11	-	18	8	436
2005년	비율	16.1	8.9	30.1	2.1	5.4	3.7	19.6	3.1	6.6	1.4	-	3.1	-	100.0
	빈도	78	43	146	10	26	18	95	15	32	7	-	15	-	485

- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 이용할 모든 도로에 대해 응답할 경우 영동선, 경부선, 서해안선이 각각 40.4%, 28.2%, 22.1%로 높게 나타남

<표 3-57> 출발지역별 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구·포항고속도로	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	34.3	20.7	47.4	6.1	4.2	23.9	10.8	4.2	0.5	0.5	10.8	3.8	167.1
		빈도	73	44	101	13	9	51	23	9	1	1	23	8	356
	인천시	비율	11.8	5.9	50.0	5.9	2.9	44.1	11.8	5.9	2.9	-	20.6	2.9	164.7
		빈도	4	2	17	2	1	15	4	2	1	-	7	1	56
	경기도	비율	23.1	12.5	54.8	8.2	6.7	27.4	6.3	1.9	0.5	1.4	9.1	4.3	156.3
		빈도	48	26	114	17	14	57	13	4	1	3	19	9	325
강원권		비율	13.3	20.0	73.3	6.7	33.3	13.3	20.0	-	-	-	20.0	-	200.0
		빈도	2	3	11	1	5	2	3	-	-	-	3	-	30
충청권		비율	37.0	25.9	46.3	9.3	3.7	27.8	14.8	3.7	-	-	13.0	1.9	183.3
		빈도	20	14	25	5	2	15	8	2	-	-	7	1	99
호남권		비율	18.9	5.7	20.8	43.4	3.8	18.9	3.8	20.8	-	3.8	5.7	13.2	158.5
		빈도	10	3	11	23	2	10	2	11	-	2	3	7	84
영남권		비율	31.9	5.6	11.3	3.1	20.6	7.5	12.5	36.9	9.4	4.4	9.4	3.1	155.6
		빈도	51	9	18	5	33	12	20	59	15	7	15	5	249
제주권		비율	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	200.0
		빈도	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
전 국		비율	28.2	13.7	40.4	8.9	8.9	22.1	9.9	11.8	2.4	1.8	10.4	4.2	162.7
		빈도	208	101	298	66	66	163	73	87	18	13	77	31	1,201

11) 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 및 예상 교통비

- 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용은 평균 약 17만3천원으로 나타남
- 국내/해외 여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 12만8천원, 해외여행은 약 118만2천원으로 나타남
- 주 이용 교통수단별의 경우는 비행기가 평균 약 70만원으로 가장 높은 것으로 나타남

<표 3-58> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 (2007년) - 국내/해외 여행별

단위: 비율(%), 빈도(명), 평균(만원)

구 분		10만원 미만	10만원 이상~ 20만원 미만	20만원 이상~ 30만원 미만	30만원 이상~ 40만원 미만	40만원 이상~ 50만원 미만	50만원 이상~ 60만원 미만	60만원 이상~ 70만원 미만	70만원 이상~ 80만원 미만	80만원 이상~ 90만원 미만	90만원 이상~ 100만원 미만	100만원 이상~ 200만원 미만	200만원 이상~ 300만원 미만	300만원 이상~ 400만원 미만	모름/ 무응답	합 계	평 균
국내 여행	비율	40.8	37.1	10.7	3.2	0.8	0.8	0.8	0.2	-	0.1	0.3	-	-	5.4	100.0	12.8
	빈도	434	395	114	34	9	8	8	2	-	1	3	-	-	57	1,065	
해외 여행	비율	-	-	-	1.9	3.7	11.1	3.7	11.1	1.9	1.9	37.0	7.4	5.6	14.8	100.0	118.2
	빈도	-	-	-	1	2	6	2	6	1	1	20	4	3	8	54	
미정	비율	31.0	23.8	9.5	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0	100.0	12.8
	빈도	13	10	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	42	
전체	비율	38.5	34.9	10.2	3.2	0.9	1.2	0.9	0.7	0.1	0.2	2.0	0.3	0.3	6.7	100.0	17.3
	빈도	447	405	118	37	11	14	10	8	1	2	23	4	3	78	1,161	

<표 3-59> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 (2007년) - 주 이용 교통수단별

단위: 비율(%), 빈도(명), 평균(만원)

구 분		10만원 미만	10만원 이상 ~20만원 미만	20만원 이상 ~30만원 미만	30만원 이상 ~40만원 미만	40만원 이상 ~50만원 미만	50만원 이상 ~60만원 미만	60만원 이상 ~70만원 미만	70만원 이상 ~80만원 미만	80만원 이상 ~90만원 미만	90만원 이상 ~100만원 미만	100만원 이상 ~200만원 미만	200만원 이상 ~300만원 미만	300만원 이상 ~400만원 미만	모름/무응답	합계	평균
승용차	비율	42.4	40.1	9.4	1.9	0.5	0.4	0.5	0.1	-	-	0.1	-	-	4.6	100.0	11.7
	빈도	340	322	75	15	4	3	4	1	-	-	1	-	-	37	802	
승합차	비율	54.9	27.5	7.8	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	100.0	9.2
	빈도	56	28	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	102	
고속 버스	비율	38.5	33.3	10.3	5.1	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3	100.0	12.1
	빈도	15	13	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	39	
시외 버스	비율	44.4	44.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1	100.0	7.4
	빈도	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	
전세 관광	비율	33.3	26.7	6.7	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.7	100.0	12.8
	빈도	5	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15	
기차	비율	33.3	30.0	6.7	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.3	100.0	13.4
	빈도	10	9	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	30	
고속 철도	비율	25.0	25.0	25.0	6.3	6.3	-	-	6.3	-	-	-	-	-	6.3	100.0	21.0
	빈도	4	4	4	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	16	
비행기	비율	2.7	12.5	17.0	7.1	4.5	8.9	3.6	4.5	0.9	1.8	18.8	3.6	2.7	11.6	100.0	70.0
	빈도	3	14	19	8	5	10	4	5	1	2	21	4	3	13	112	
선박	비율	20.0	26.7	13.3	6.7	-	6.7	13.3	6.7	-	-	6.7	-	-	-	100.0	33.5
	빈도	3	4	2	1	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	15	
렌터카	비율	18.2	27.3	27.3	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	100.0	18.0
	빈도	2	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	
기타	비율	50.0	-	-	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	100.0	9.9
	빈도	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	
미정	비율	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	100.0	6.7
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
전체	비율	38.5	34.9	10.2	3.2	0.9	1.2	0.9	0.7	0.1	0.2	2.0	0.3	0.3	6.7	100.0	17.3
	빈도	447	405	118	37	11	14	10	8	1	2	23	4	3	78	1,161	

- 1인당 총 예상 휴가 비용 중 교통비는 평균 6만으로 평균 휴가 비용(17만3천원)의 약 34.6%임
- 국내/해외 여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 4만2천원, 해외여행은 약 58만1천원으로 나타남
- 주 이용 교통수단별의 경우는 비행기가 평균 약 31만6천원으로 가장 높은 것으로 나타남

<표 3-60> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 중 교통비 (2007년) - 국내/해외 여행별

단위: 비율(%), 빈도(명), 평균(만원)

구 분		10만원 미만	10만원 이상~ 20만원 미만	20만원 이상~ 30만원 미만	30만원 이상~ 40만원 미만	40만원 이상~ 50만원 미만	50만원 이상~ 60만원 미만	60만원 이상~ 70만원 미만	70만원 이상~ 80만원 미만	80만원 이상~ 90만원 미만	90만원 이상~ 100 만원 미만	100 만원 이상~ 200 만원 미만	200 만원 이상~ 300 만원 미만	모름/ 무응답	합계	평균
국내 여행	비율	84.8	6.9	0.8	0.2	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-	7.1	100.0	4.2
	빈도	903	74	8	2	1	-	1	-	-	-	-	-	76	1,065	
해외 여행	비율	-	5.6	11.1	13.0	7.4	5.6	1.9	7.4	3.7	1.9	3.7	3.7	35.2	100.0	58.1
	빈도	-	3	6	7	4	3	1	4	2	1	2	2	19	54	
미정	비율	64.3	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0	100.0	3.7
	빈도	27	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	42	
전체	비율	80.1	6.8	1.2	0.8	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	9.3	100.0	6.0
	빈도	930	79	14	9	5	3	2	4	2	1	2	2	108	1,161	

<표 3-61> 하계 휴가시 1인당 총 예상 휴가 비용 중 교통비 (2007년) - 주 이용 교통수단별
단위: 비율(%), 빈도(명), 평균(만원)

구 분		10만원 미만	10만원 이상~ 20만원 미만	20만원 이상~ 30만원 미만	30만원 이상~ 40만원 미만	40만원 이상~ 50만원 미만	50만원 이상~ 60만원 미만	60만원 이상~ 70만원 미만	70만원 이상~ 80만원 미만	80만원 이상~ 90만원 미만	90만원 이상~ 100 만원 미만	100 만원 이상~ 200 만원 미만	200 만원 이상~ 300 만원 미만	모름/ 무응답	합계	평균
승용차	비율	90.0	4.5	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1	100.0	3.7
	빈도	722	36	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41	802	
승합차	비율	87.3	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8	100.0	2.5
	빈도	89	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	102	
고속 버스	비율	76.9	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.4	100.0	3.4
	빈도	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	39	
시외 버스	비율	77.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.2	100.0	2.1
	빈도	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	
전세 관광	비율	53.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.7	100.0	4.1
	빈도	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15	
기차	비율	73.3	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	100.0	4.7
	빈도	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	30	
고속 철도	비율	75.0	18.8	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	7.1
	빈도	12	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
비행기	비율	18.8	22.3	8.0	5.4	4.5	2.7	1.8	3.6	1.8	0.9	1.8	1.8	26.8	100.0	31.6
	빈도	21	25	9	6	5	3	2	4	2	1	2	2	30	112	
선박	비율	46.7	20.0	13.3	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	100.0	12.5
	빈도	7	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	
렌터카	비율	54.5	27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	100.0	7.4
	빈도	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	
기타	비율	62.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	100.0	1.8
	빈도	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	
미정	비율	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	100.0	1.7
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
전체	비율	80.1	6.8	1.2	0.8	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	9.3	100.0	6.0
	빈도	930	79	14	9	5	3	2	4	2	1	2	2	108	1,161	

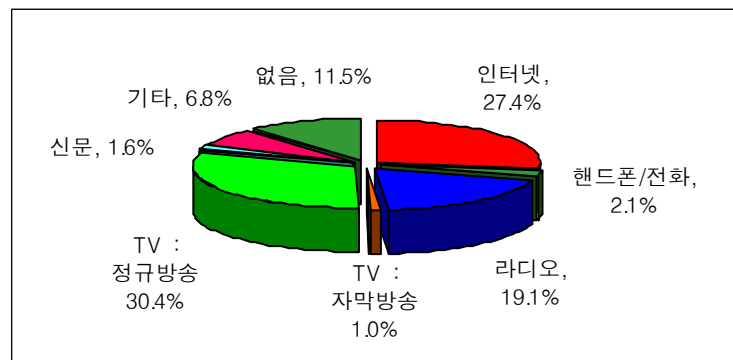
12) 교통상황 안내정보

- 출발전 교통상황 안내정보의 제공수단은 TV:정규방송이 30.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 인터넷이 27.4%, 라디오가 19.1% 순으로 나타남

<표 3-62> 하계 휴가 출발전 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			인터넷	핸드폰/ 전화	라디오	TV: 자막방송	TV: 정규방송	신문	기타	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	32.8	2.1	19.9	0.7	25.7	1.5	5.5	11.8	100.0
		빈도	318	20	193	7	249	15	53	114	969
	인천시	비율	25.4	2.9	32.5	0.5	26.3	1.4	4.3	6.7	100.0
		빈도	53	6	68	1	55	3	9	14	209
	경기도	비율	29.4	2.8	20.8	0.3	25.7	1.5	5.4	14.0	100.0
		빈도	272	26	193	3	238	14	50	130	926
강원권		비율	20.5	2.5	9.0	0.8	49.2	-	3.3	14.8	100.0
		빈도	25	3	11	1	60	-	4	18	122
충청권		비율	24.4	2.0	18.2	1.7	32.9	1.0	4.2	15.5	100.0
		빈도	98	8	73	7	132	4	17	62	401
호남권		비율	25.3	1.0	13.8	1.5	36.1	2.6	9.7	10.0	100.0
		빈도	99	4	54	6	141	10	38	39	391
영남권		비율	23.8	1.9	18.2	1.3	35.2	1.6	10.3	7.8	100.0
		빈도	243	19	186	13	359	16	105	80	1,021
제주권		비율	26.8	-	4.9	4.9	17.1	12.2	-	34.1	100.0
		빈도	11	-	2	2	7	5	-	14	41
전 국		비율	27.4	2.1	19.1	1.0	30.4	1.6	6.8	11.5	100.0
		빈도	1,119	86	780	40	1,241	67	276	471	4,080



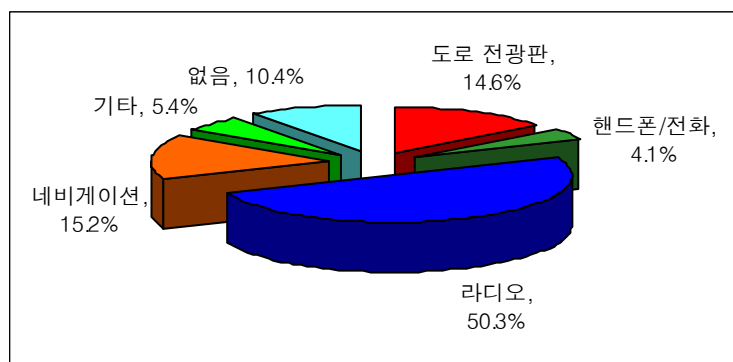
<그림 3-38> 하계 휴가 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 이동 중 교통상황 안내정보의 제공수단은 라디오가 50.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 네비게이션이 15.2%, 도로 전광판이 14.6% 순으로 나타남

<표 3-63> 하계 휴가 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			도로 전광판	핸드폰/ 전화	라디오	네비게이션	기타	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	11.5	3.7	55.3	15.5	4.2	9.8	100.0
		빈도	111	36	536	150	41	95	969
	인천시	비율	10.0	4.8	68.9	9.1	1.0	6.2	100.0
		빈도	21	10	144	19	2	13	209
	경기도	비율	10.5	5.2	53.6	15.0	4.5	11.2	100.0
		빈도	97	48	496	139	42	104	926
강원권		비율	23.0	6.6	32.8	12.3	11.5	13.9	100.0
		빈도	28	8	40	15	14	17	122
충청권		비율	13.7	6.5	44.1	16.2	2.2	17.2	100.0
		빈도	55	26	177	65	9	69	401
호남권		비율	16.9	2.0	44.5	16.1	11.3	9.2	100.0
		빈도	66	8	174	63	44	36	391
영남권		비율	20.6	2.4	46.4	16.2	6.8	7.6	100.0
		빈도	210	25	474	165	69	78	1,021
제주권		비율	14.6	14.6	29.3	9.8	2.4	29.3	100.0
		빈도	6	6	12	4	1	12	41
전 국		비율	14.6	4.1	50.3	15.2	5.4	10.4	100.0
		빈도	594	167	2,053	620	222	424	4,080



<그림 3-39> 하계 휴가 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포

제2절 2007년도 추석 특별수송대책기간

1. 개요

가. 조사 개요

- 이 연구는 2007년도 추석 특별수송수요를 분석 및 예측하기 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 자료를 토대로 하여 추석 특별수송대책기간의 수송수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역 : 전국 단위 세대 (16개 시·도)
- 조사방법 : 전화조사
- 추출표본수 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
- 유효표본수 : 1,169 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.87\%$)
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사기간 : 2007년 8월 23일 (목) ~ 8월 30일 (목) (8일간)
- 주요조사항목 :
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용
이용교통수단, 동반자수
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용
귀성 (여행)지, 기간, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수, 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(타 가족들의 귀성 계획 여부 및 출발예정지역, 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 계획 여부 및 방문예정지역)
 - 개인 속성
성별, 연령, 세대주 연령, 세대주 직업

나. 조사표본 선정

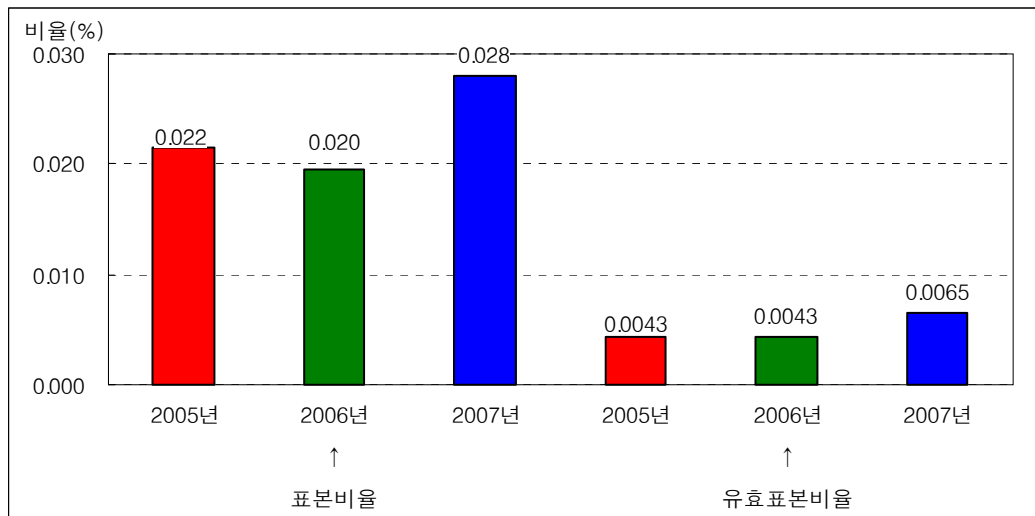
- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.028%로 총 5,000세대를 표본선정 하였음
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2006년도 세대수를 기준으로 비례할당하여, 전국 각 5,000여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화 설문조사를 실시하였음
- 제주도의 경우 유효표본을 15개 이상으로 안정화 하기위해 실제 조사된 표본수는 389개이며, 유효표본은 16개임. 또한 제주도의 표본의 비율이 다른 지역보다 늘어나게 되면, 즉 제주도의 표본이 과대 집계되면 표본오류가 발생하기 때문에, 전체 세대주 비율과 동일하도록 가중치를 주어 제주도의 표본과 유효표본을 재계산 하였으므로 주의를 요함

<표 3-64> 지역별 조사 세대수

단위: 세대(수), 비율(%)

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2005년 추석				2006년 추석				2007년 추석			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,871,024	833	21.7	182	23.8	760	21.7	192	24.9	1,090	21.8	267	22.8
부산광역시	1,270,612	277	7.2	57	7.4	250	7.1	55	7.1	350	7.0	96	8.2
대구광역시	865,766	187	4.9	45	5.9	170	4.9	38	4.9	240	4.8	67	5.7
인천광역시	933,686	200	5.2	37	4.8	180	5.1	48	6.2	260	5.2	74	6.3
광주광역시	481,935	105	2.7	27	3.5	90	2.6	20	2.6	140	2.8	44	3.8
대전광역시	505,650	108	2.8	22	2.9	100	2.9	24	3.1	140	2.8	48	4.1
울산광역시	365,197	79	2.1	31	4.0	70	2.0	26	3.4	100	2.0	38	3.2
경 기 도	3,910,886	831	21.6	208	27.2	770	22.0	195	25.3	1,110	22.2	325	27.8
강 원 도	574,019	125	3.3	19	2.5	110	3.1	11	1.4	160	3.2	23	2.0
충 청 북 도	547,213	118	3.1	19	2.5	110	3.1	18	2.3	150	3.0	27	2.3
충 청 남 도	756,073	161	4.2	24	3.1	150	4.3	24	3.1	210	4.2	30	2.6
전 라 북 도	683,683	148	3.9	7	0.9	130	3.7	19	2.5	190	3.8	14	1.2
전 라 남 도	751,732	165	4.3	10	1.3	150	4.3	22	2.9	210	4.2	17	1.5
경 상 북 도	1,006,080	216	5.6	28	3.7	200	5.7	39	5.1	280	5.6	51	4.4
경 상 남 도	1,129,320	242	6.3	47	6.1	220	6.3	38	4.9	310	6.2	46	3.9
제 주 도	204,635	45	1.2	3	0.4	40	1.1	1	0.1	60	1.2	2	0.2
전 국	17,857,511	3,840	100.0	766	100.0	3,500	100.0	770	100.0	5,000	100.0	1,169	100.0

주: 1) 행정자치부, 2006년 기준



<그림 3-40> 조사 세대수의 분포

○ 일자별 조사 세대수는 다음과 같음

<표 3-65> 일자별 조사 세대수

구분	빈도 (세대수)	비율 (%)
2007년 8월 23일 (목요일)	697	13.1
2007년 8월 24일 (금요일)	739	13.9
2007년 8월 25일 (토요일)	903	16.9
2007년 8월 26일 (일요일)	731	13.7
2007년 8월 27일 (월요일)	817	15.3
2007년 8월 28일 (화요일)	768	14.4
2007년 8월 29일 (수요일)	629	11.8
2007년 8월 30일 (목요일)	44	0.8
합계	5,328	100.0

2. 설문조사 분석 결과

가. 2006년도 추석 귀성 또는 여행 여부에 관한 설문 분석

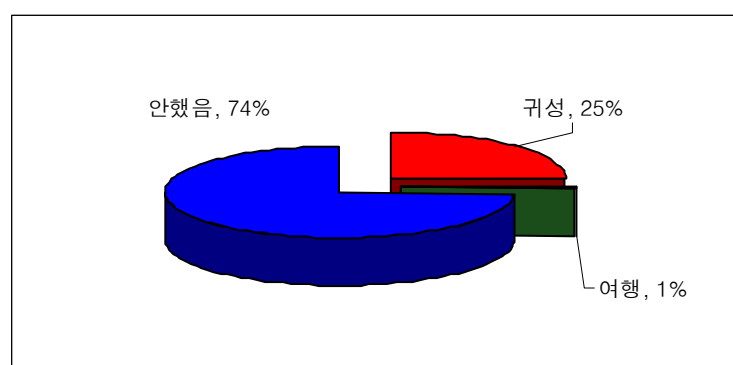
1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2006년 추석 연휴기간에는 전체 응답자의 25.8%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역별로는 울산광역시와 대전광역시가 각각 44.0%와 37.1%로 높게 나타남
- 2004년 이후 추석 귀성 또는 여행을 다녀온 비율은(2004년 21.6%, 2005년 22.6%, 2006년 25.8%)은 점차 증가 추세임

<표 3-66> 추석 귀성 또는 여행 여부 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
2006년	비율 (%)	25.1	0.7	-	74.2	1,000
	빈도 (명)	1,257	33	-	3,710	5,000
2005년	비율 (%)	21.9	0.7	-	77.4	100.0
	빈도 (명)	767	24	-	2,709	3,500
2004년	비율 (%)	21.1	0.5	-	78.3	100.0
	빈도 (명)	812	20	-	3,008	3,840



<그림 3-41> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2006년)

<표 3-67> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	안했음	합계
서울특별시	비율	25.0	1.1	73.9	100.0
	빈도	272	12	806	1,090
부산광역시	비율	28.0	0.3	71.7	100.0
	빈도	98	1	251	350
대구광역시	비율	33.8	0.8	65.4	100.0
	빈도	81	2	157	240
인천광역시	비율	31.2	0.4	68.5	100.0
	빈도	81	1	178	260
광주광역시	비율	30.7	0.0	69.3	100.0
	빈도	43	0	97	140
대전광역시	비율	35.7	1.4	62.9	100.0
	빈도	50	2	88	140
울산광역시	비율	44.0	0.0	56.0	100.0
	빈도	44	0	56	100
경 기 도	비율	29.4	0.7	69.9	100.0
	빈도	326	8	776	1,110
강 원 도	비율	13.8	0.0	86.3	100.0
	빈도	22	0	138	160
충 청 북 도	비율	18.7	0.0	81.3	100.0
	빈도	28	0	122	150
충 청 남 도	비율	15.2	0.5	84.3	100.0
	빈도	32	1	177	210
전 라 북 도	비율	12.1	0.5	87.4	100.0
	빈도	23	1	166	190
전 라 남 도	비율	14.8	0.5	84.8	100.0
	빈도	31	1	178	210
경 상 북 도	비율	22.1	0.7	77.1	100.0
	빈도	62	2	216	280
경 상 남 도	비율	20.0	0.6	79.4	100.0
	빈도	62	2	246	310
제 주 도	비율	3.1	0.3	96.7	100.0
	빈도	2	0	58	60
전 국	비율	25.1	0.7	74.2	100.0
	빈도	1,257	33	3,710	5,000

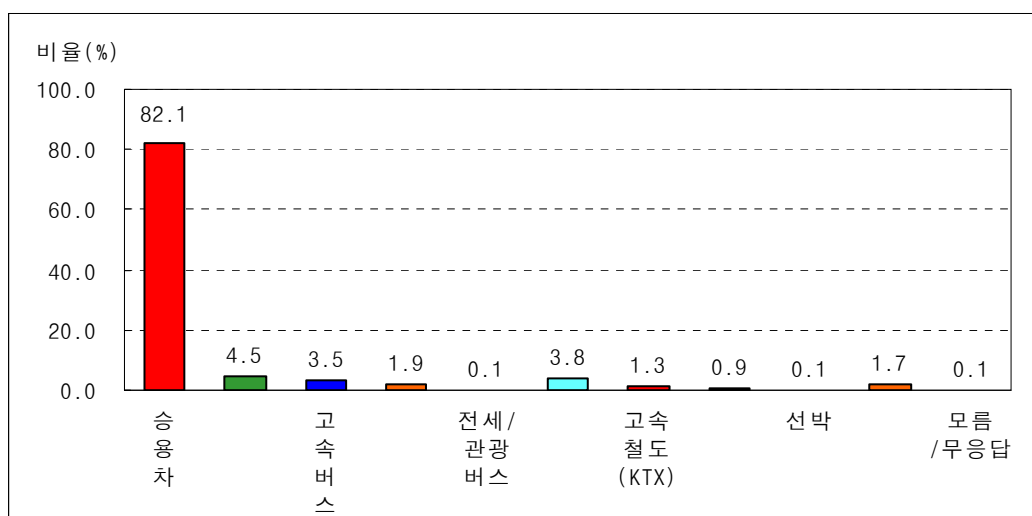
2) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2006년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 86.6%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.5%, 기차(KTX 포함)가 5.1%로 나타남

<표 3-68> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	75.0	5.3	6.3	0.7	-	4.9	3.5	1.1	-	3.2	-	100.0
		빈도	213	15	18	2	-	14	10	3	-	9	-	284
	인천시	비율	76.8	3.7	4.9	2.4	1.2	2.4	2.4	-	-	6.1	-	100.0
		빈도	63	3	4	2	1	2	2	-	-	5	-	82
	경기도	비율	88.9	4.5	1.5	0.9	-	1.8	0.3	0.9	-	0.9	0.3	100.0
		빈도	297	15	5	3	-	6	1	3	-	3	1	334
강원권	비율	86.4	9.1	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	19	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	22
충청권	비율	79.6	3.5	1.8	3.5	-	-	8.0	-	0.9	-	2.7	-	100.0
	빈도	90	4	2	4	-	-	9	-	1	-	3	-	113
호남권	비율	82.8	2.0	5.1	6.1	-	-	2.0	-	1.0	-	1.0	-	100.0
	빈도	82	2	5	6	-	-	2	-	1	-	1	-	99
영남권	비율	83.3	4.8	3.1	2.3	-	-	4.2	1.1	0.6	0.3	0.3	-	100.0
	빈도	295	17	11	8	-	-	15	4	2	1	1	-	354
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	84.6	15.4	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	2
전 국	비율	82.1	4.5	3.5	1.9	0.1	-	3.8	1.3	0.9	0.1	1.7	0.1	100.0
	빈도	1,059	58	45	25	1	-	49	17	12	1	22	1	1,290



<그림 3-42> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포 (2006년)

- 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 연도별로 살펴보면, 승용차는 다소 증가하는 추세이며, 고속버스와 기차의 비율은 다소 감소하는 추세로 나타남
- 06년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 비행기(24.1%)가 상대적으로 높은 수준임

<표 3-69> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합계
2006년	비율	82.1	4.5	3.5	1.9	0.1	3.8	1.3	0.9	0.1	1.7	0.1	100.0
	빈도	1,059	58	45	25	1	49	17	12	1	22	1	1,290
2005년	비율	77.0	6.3	4.9	1.8	0.3	5.1	1.9	1.8	0.1	0.9	-	100.0
	빈도	609	50	39	14	2	40	15	14	1	7	-	791
2004년	비율	75.5	4.8	5.4	2.5	0.1	7.3	1.2	0.8	0.5	1.8	-	100.0
	빈도	628	40	45	21	1	61	10	7	4	15	-	832

<표 3-70> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	82.8	4.5	3.4	1.9	0.1	3.8	1.3	0.3	0.1	1.8	0.1	100.0
	빈도	1,041	56	43	24	1	48	16	4	1	22	1	1,257
여행	비율	54.3	6.0	6.0	3.0	-	3.0	3.0	24.1	0.5	-	-	100.0
	빈도	18	2	2	1	-	1	1	8	0	-	-	33

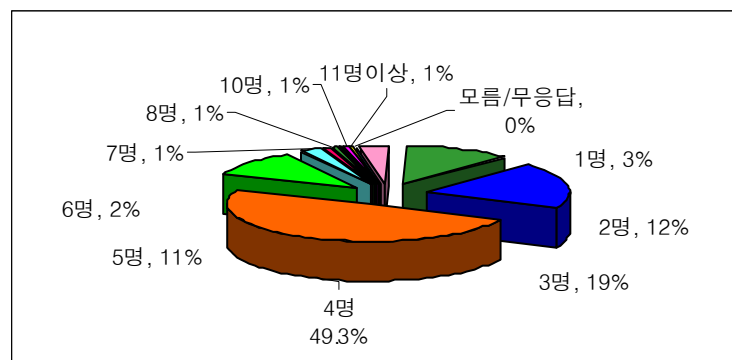
3) 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수

- 2006년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 동행인 수는 4명이 49.3%로 가장 높게 나타났다으며, 3명이 19.2%, 2명이 12.1%로 나타남

<표 3-71> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	6.0	9.9	19.7	46.5	11.6	3.2	1.8	0.7	0.4	-	0.4	100.0
		빈도	17	28	56	132	33	9	5	2	1	-	1	284
	인천시	비율	6.1	11.0	18.3	58.5	6.1	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	5	9	15	48	5	-	-	-	-	-	-	82
	경기도	비율	1.8	12.0	19.8	50.6	9.9	1.5	1.2	1.2	0.6	0.6	0.3	100.0
		빈도	6	40	66	169	33	5	4	4	2	2	1	334
강원권	비율	13.6	18.2	22.7	31.8	9.1	-	-	-	-	4.5	-	-	100.0
	빈도	3	4	5	7	2	-	-	-	-	1	-	-	22
충청권	비율	1.8	14.2	21.2	50.4	8.0	0.9	0.9	-	-	0.9	1.8	-	100.0
	빈도	2	16	24	57	9	1	1	-	-	1	2	-	113
호남권	비율	2.0	16.2	17.2	42.4	17.2	2.0	-	1.0	-	-	2.0	-	100.0
	빈도	2	16	17	42	17	2	-	1	-	-	2	-	99
영남권	비율	1.7	12.1	18.4	50.8	11.3	4.2	0.3	-	-	1.1	-	-	100.0
	빈도	6	43	65	180	40	15	1	-	-	4	-	-	354
제주권	비율	15.4	30.8	15.4	30.8	7.7	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	0	1	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	2
전 국	비율	3.2	12.1	19.2	49.3	10.8	2.5	0.9	0.5	0.2	0.6	0.5	0.1	100.0
	빈도	41	157	248	636	139	32	11	7	3	8	7	1	1,290



<그림 3-43> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포 (2006년)

- 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수를 연도별로 살펴보면, 3명은 증가하는 추세(04년(17.5%), 05년(18.1%), 06년(19.2%))인 반면, 4명과 5명은 감소하는 추세(4명 : 04년(53.7%), 05년(53.6%), 06년(49.3%) / 5명 : 04년(16.2%), 05년(11.8%), 06년(10.8%)) 추세임
- 06년 추석 귀성 또는 여행시 동행인수를 귀성/여행별로 살펴보면, 귀성을 갔다고 응답한 경우 4명(50.0%)이 상대적으로 높고, 여행을 갔다고 응답한 경우 2명(39.2%)이 상대적으로 높은 수준임

<표 3-72> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~ 10명	11명 이상	모름/ 무응답	합계
2006년	비율	3.2	12.1	19.2	49.3	10.8	4.7	0.5	0.1	100.0
	빈도	41	157	248	636	139	61	7	1	1,290
2005년	비율	1.8	8.2	18.1	53.6	11.8	6.1	0.5	-	100.0
	빈도	12	54	119	353	78	40	3	-	659
2004년	비율	0.9	7.5	17.5	53.7	16.2	3.9	0.3	-	100.0
	빈도	6	50	117	359	108	26	2	-	688

<표 3-73> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2006년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	3.2	11.4	19.4	50.0	11.0	2.4	0.8	0.5	0.2	0.6	0.5	0.1	100.0
	빈도	40	144	243	629	138	30	10	6	2	8	6	1	1,257
여행	비율	3.0	39.2	15.1	21.1	3.5	6.0	3.0	3.0	3.0	-	3.0	-	100.0
	빈도	1	13	5	7	1	2	1	1	1	-	1	-	33

나. 2007년도 추석 귀성·귀경 또는 여행 계획에 관한 설문 분석

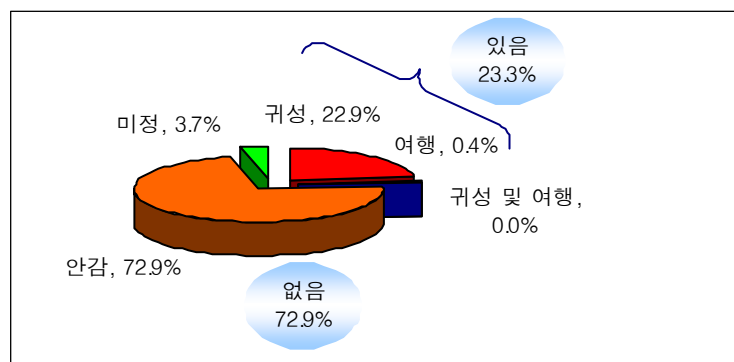
1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2007년 추석 연휴기간동안 23.3%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 22.9%, 여행객이 0.4%로 나타남
- 이 결과는 추석 특별수송대책기간이 시작되기 약 27일 전인 8월 말경(8월23일 ~ 8월 30일)의 결정이며, 미정 응답자의 경우도 3.7%로 나타남
- 2006년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2007년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 89.0%이고, 2006년도에 다녀오지 않는 사람 중에 올해 귀성 또는 여행 계획인 사람은 11.0%로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행 여부를 연도별로 살펴보면, 귀성을 계획하고 있다고 응답한 비율이 증가하는 추세로 나타남 (05년(19.7%), 06년(21.4%), 07년(22.9%))

<표 3-74> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
2007년	비율	22.9	0.4	0.0	72.9	3.7	100.0
	빈도	1,147	21	1	3,645	185	5,000
2006년	비율	21.4	0.5	0.0	74.8	3.2	100.0
	빈도	750	19	1	2,619	111	3,500
2005년	비율	19.7	0.3	-	75.9	4.1	100.0
	빈도	755	11	-	2,916	158	3,840



<그림 3-44> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2007년)

- 작년(2006년)에 조사된 사전/사후조사의 결과를 살펴보면, 미정응답자의 약 35.7% (사전조사시 미정 응답자 28명 중 사후조사시 실제 귀성 또는 여행을 다녀온 응답자가 10명임.)가 귀성 또는 여행을 다녀왔다고 응답함. 즉 2007년 사전조사의 미정 응답자 185명 중 약 65명은 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀올 것이라고 예측할 수 있으므로 2007년 추석 연휴기간동안 약 24.7%가 귀성 또는 여행할 것이라고 예측할 수 있음

(작년(2006년) 1회 조사된 결과를 바탕으로 예측한 내용이므로 해석상에 주의를 요함)

- 사전/사후조사 내용을 살펴보면, 사전조사의 응답자들 중 사후조사에서 재컨택된 응답자들의 추석 귀성/여행 여부에 대한 응답결과, 사전조사 대비 41명(4.6%)이 사후조사결과, 귀성 또는 여행을 한 것으로 나타남
- 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 없었던 응답자 679명(74.8%) 중 사후조사 결과 57명(6.3%)이 귀성 또는 여행을 한 것으로 나타난 반면, 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 있었던 응답자 201명(22.1%) 중 26명(2.9%)은 귀성 또는 여행을 하지 않은 것으로 나타남
- 사전조사와 사후조사 일치율은 약 88%로, 사전조사의 미정 3.1%를 제외한다면, 사전조사와 사후조사 응답자의 90%가 귀성, 여행, 귀성 및 여행, 안감에 대해 같은 응답을 한 것으로 나타남

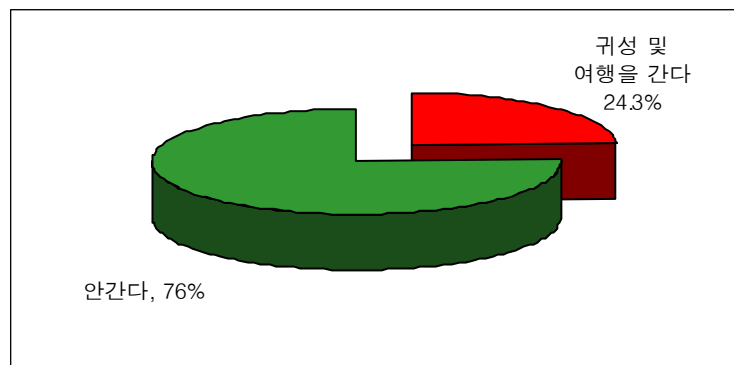
<표 3-75> 추석 귀성 또는 여행 여부 (2006년 사전/사후조사 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			사후조사				
			귀성	여행	귀성 및 여행	안감	합계
사전 조사	귀성	비율	19.2	-	-	2.8	21.9
		빈도	174	-	-	25	199
	여행	비율	-	0.1	-	0.1	0.2
		빈도	-	1	-	1	2
	귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-
		빈도	-	-	-	-	-
	안감	비율	5.4	0.9	-	68.5	74.8
		빈도	49	8	-	622	679
	미정	비율	1.0	0.1	-	2.0	3.1
		빈도	9	1	-	18	28
	합계	비율	25.6	1.1	-	73.3	100.0
		빈도	232	10	-	666	908

<표 3-76> 추석 귀성 또는 여행 여부-미정제외 (연도별)

구 분		귀성 및 여행	안감	합계
2007년	비율 (%)	24.3	75.7	100.0
	빈도 (명)	1,169	3,645	4,815
2006년	비율 (%)	22.7	77.3	100.0
	빈도 (명)	770	2,619	3,389
2005년	비율 (%)	20.8	79.2	100.0
	빈도 (명)	766	2,916	3,682

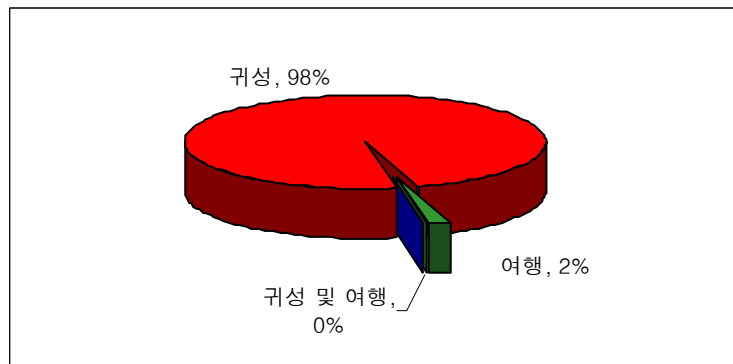


<그림 3-45> 추석 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포 (2007년)

<표 3-77> 추석 귀성 또는 여행 구분 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	합계
2007년	비율	98.1	1.8	0.1	100.0
	빈도	1,147	21	1	1,169
2006년	비율	97.4	2.5	0.1	100.0
	빈도	752	19	1	770
2005년	비율	98.6	1.4	-	100.0
	빈도	755	11	-	766

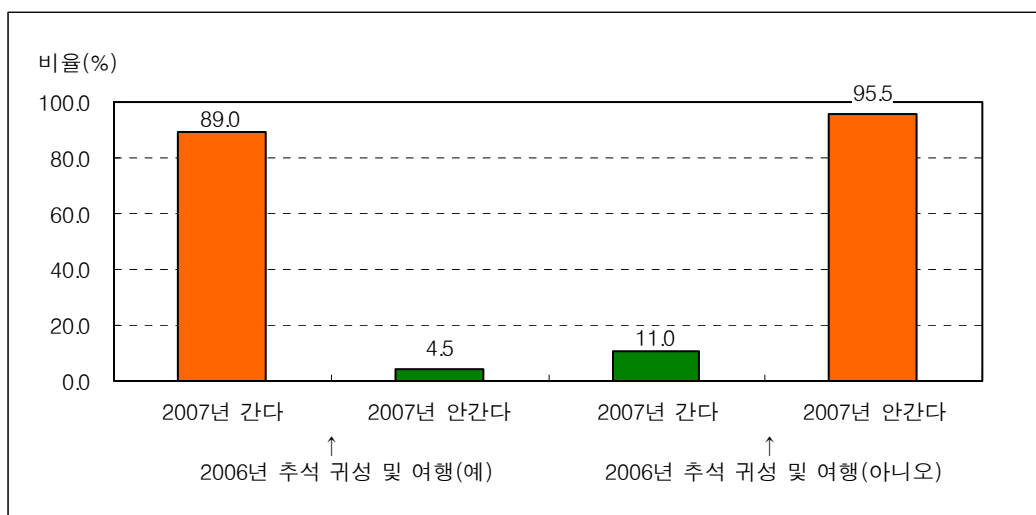


<그림 3-46> 추석 귀성 또는 여행 구분의 분포 (2007년)

<표 3-78> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			2006년 추석 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2007년 추석 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	89.0	11.0	100.0
		빈도	1,041	128	1,169
	안간다	비율	4.5	95.5	100.0
		빈도	166	3,480	3,645
	미정	비율	44.9	55.1	100.0
		빈도	83	102	185
	합계	비율	25.8	74.2	100.0
		빈도	1,290	3,710	5,000



<그림 3-47> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2007년)

- 추석 귀성 또는 여행 여부를 세대주 연령별로 살펴보면, 만 30대(34.1%)와 40대(31.2%)는 귀성 또는 여행을 계획하고 있다고 응답한 비율 30% 이상인 반면, 만 60세 이상은 10.9%로 상대적으로 낮은 수준으로 나타남

<표 3-79> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
만20~29세	비율	25.9	-	-	70.1	4.0	100.0
	빈도	13	-	-	35	2	50
만30~39세	비율	33.8	0.3	-	63.8	2.1	100.0
	빈도	232	2	-	438	14	686
만40~49세	비율	31.0	0.2	-	63.9	4.8	100.0
	빈도	456	3	-	938	71	1,468
만50~59세	비율	20.6	0.8	0.1	73.8	4.6	100.0
	빈도	302	12	1	1,082	68	1,465
만60세 이상	비율	10.7	0.2	-	86.8	2.3	100.0
	빈도	140	3	-	1,142	30	1,315
무응답	비율	25.0	6.3	-	68.8	-	100.0
	빈도	4	1	-	11	-	16
전체	비율	22.9	0.4	0.0	72.9	3.7	100.0
	빈도	1,147	21	1	3,645	185	5,000

- 추석 귀성 또는 여행 여부를 세대주 직업별로 살펴보면, 농/임/어/축산업의 직업을 가진 세대주의 경우 귀성 또는 여행 비율이 상대적으로 낮은 것으로 나타남

<표 3-80> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 직업)

단위: 비율(%), 빈도(명)

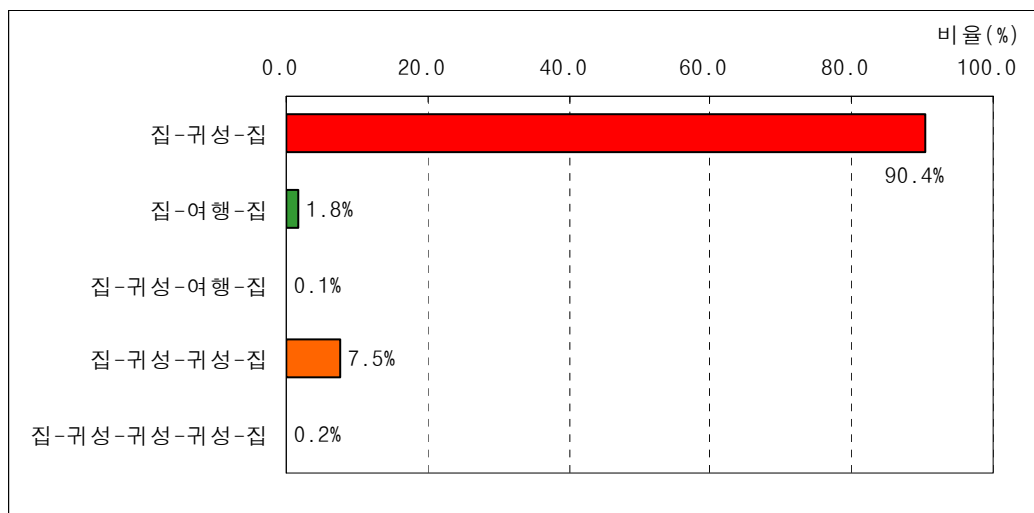
구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
자영업	비율	24.3	0.6	0.1	71.7	3.4	100.0
	빈도	390	9	1	1,152	54	1,606
판매/영업 서비스직	비율	29.4	-	-	66.0	4.6	100.0
	빈도	32	-	-	72	5	109
기능/작업직	비율	24.7	-	-	71.4	3.9	100.0
	빈도	100	-	-	289	16	405
사무/기술직	비율	32.1	0.5	-	63.2	4.2	100.0
	빈도	464	7	-	915	61	1,447
경영/관리직	비율	30.7	6.1	-	57.1	6.1	100.0
	빈도	5	1	-	9	1	16
자유/전문직	비율	40.5	2.2	-	50.5	6.7	100.0
	빈도	18	1	-	22	3	44
농/임/어/축산업	비율	4.9	-	-	92.6	2.5	100.0
	빈도	16	-	-	301	8	325
전업주부	비율	8.2	0.7	-	88.8	2.2	100.0
	빈도	11	1	-	119	3	134
학생	비율	40.0	-	-	60.0	-	100.0
	빈도	2	-	-	3	-	5
무직	비율	9.8	0.1	-	87.3	2.8	100.0
	빈도	75	1	-	668	21	765
기타	비율	20.0	-	-	76.0	4.0	100.0
	빈도	5	-	-	19	1	25
무응답	비율	24.7	0.9	-	64.3	10.2	100.0
	빈도	29	1	-	76	12	118
전체	비율	22.9	0.4	0.0	72.9	3.7	100.0
	빈도	1,147	21	1	3,645	185	5,000

2) 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

- 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 귀성 목적지 또는 여행지만 다녀오는 경우가 92.2%, 귀성지 또는 여행지를 두 곳 이상을 다녀오는 경우가 7.6%로 나타남

<표 3-81> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)

통 행 패 턴	2005년		2006년		2007년	
	비율 (%)	빈도 (명)	비율 (%)	빈도 (명)	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 귀성 목적지 - 집	91.5	701	90.9	700	90.4	1,057
집 - 여행지 - 집	1.3	10	2.1	16	1.8	21
집 - 귀성목적지 - 여행지 - 집	-	-	0.1	1	0.1	1
집 - 귀성 목적지 - 귀성 목적지 - 집	7.0	54	6.5	50	7.5	88
집 - 여행지 - 여행지 - 집	0.1	1	0.1	1	-	-
집 - 귀성 목적지 - 귀성 목적지 - 귀성 목적지 - 집	-	-	-	-	0.2	2
집 - 여행지 - 여행지 - 여행지 - 집	-	-	0.3	2	-	-
합 계	100.0	766	100.0	770	100.0	1,169



<그림 3-48> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2007년)

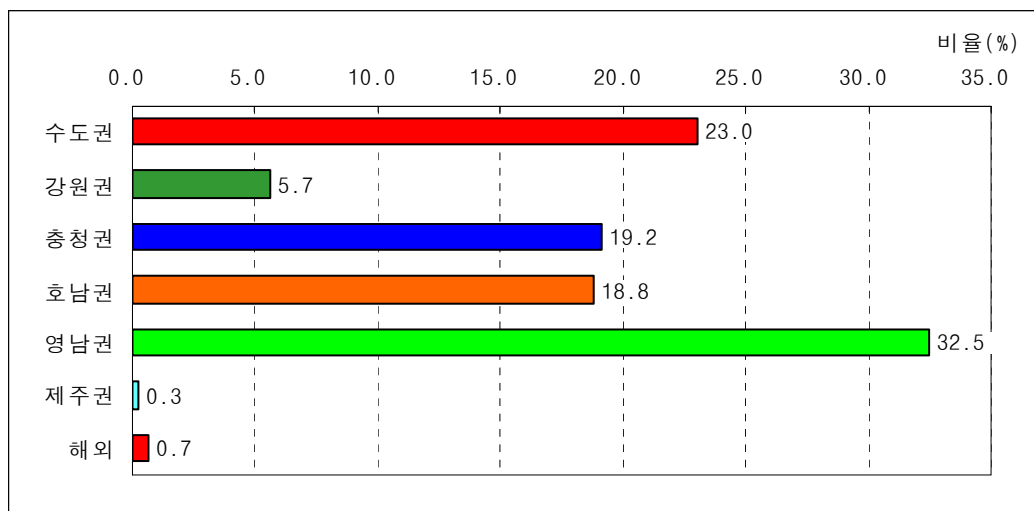
3) 추석 귀성 또는 여행 예정 지역

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 32.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 23.0%, 충청권이 19.2%, 호남권이 18.8%로 나타남

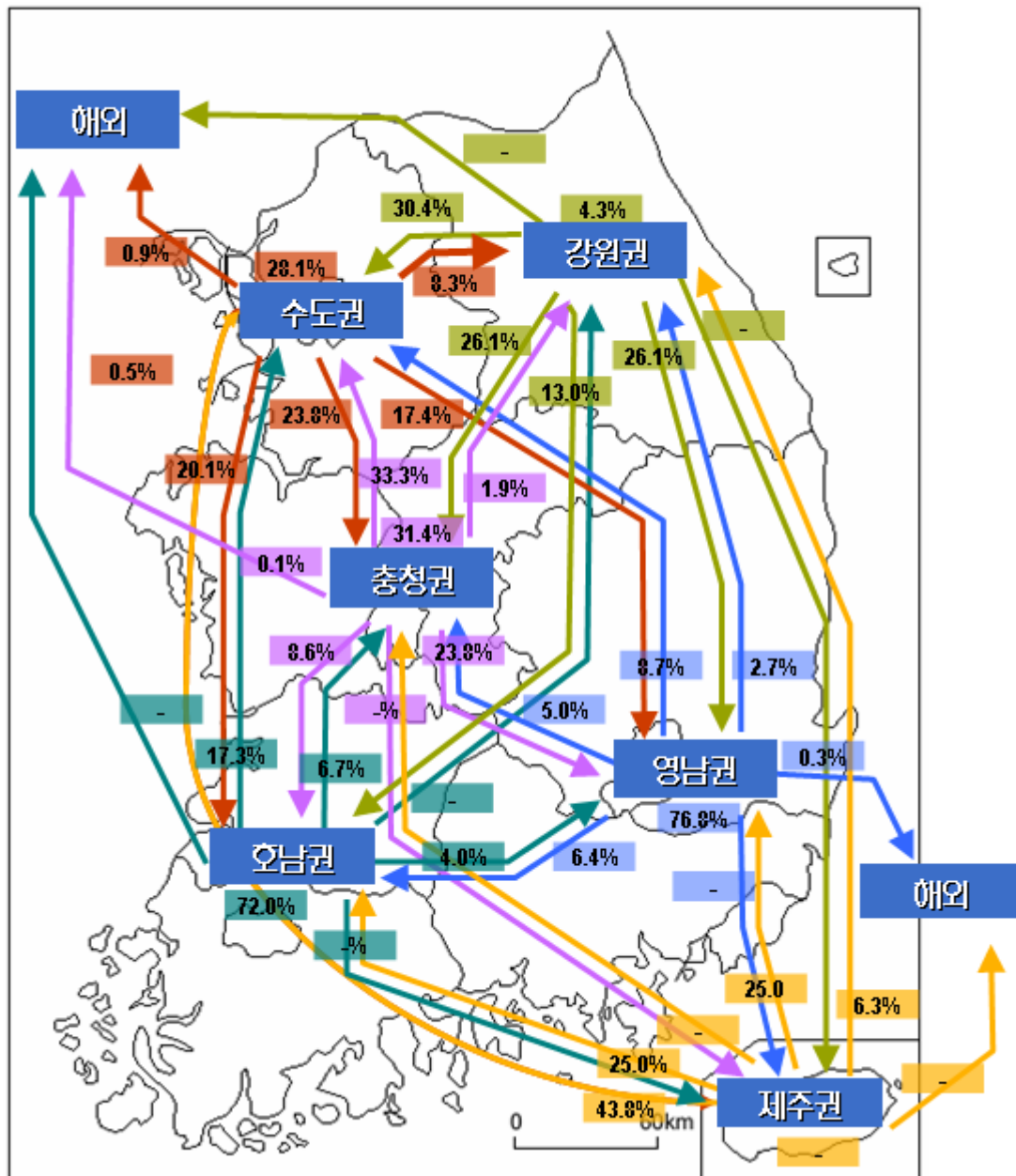
<표 3-82> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 예정 지역 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수 도 권	서울시	비율	-	5.2	21.7	7.9	22.5	25.1	16.5	0.7	0.4	100.0
		빈도	-	14	58	21	60	67	44	2	1	267
	인천시	비율	23.0	-	18.9	2.7	32.4	12.2	10.8	-	-	100.0
		빈도	17	-	14	2	24	9	8	-	-	74
	경기도	비율	21.8	3.7	0.3	9.8	24.9	17.8	19.7	0.3	1.5	100.0
		빈도	71	12	1	32	81	58	64	1	5	325
강원권	비율		21.7	-	8.7	4.3	26.1	13.0	26.1	-	-	100.0
	빈도		5	-	2	1	6	3	6	-	-	23
충청권	비율		19.0	2.9	11.4	1.9	31.4	8.6	23.8	-	1.0	100.0
	빈도		20	3	12	2	33	9	25	-	1	105
호남권	비율		8.0	2.7	6.7	-	6.7	72.0	4.0	-	-	100.0
	빈도		6	2	5	-	5	54	3	-	-	75
영남권	비율		5.4	1.0	2.3	2.7	5.0	6.4	76.8	-	0.3	100.0
	빈도		16	3	7	8	15	19	229	-	1	298
제주권	비율		31.3	6.3	6.3	6.3	-	25.0	25.0	-	-	100.0
	빈도		1	0	0	0	-	1	1	-	-	2
합 계	비율		11.6	2.9	8.5	5.7	19.2	18.8	32.5	0.3	0.7	100.0
	빈도		136	34	99	66	224	220	380	3	8	1,169



<그림 3-49> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2007년)



<그림 3-50> 권역별 추석 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2007년)

- 추석 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 서울시는 증가하는 추세(05년(8.7%), 06년(10.8%), 07년(11.6%))이며. 경기도는 감소하는 추세(05년(14.2%), 06년(10.4%), 07년(8.5%))로 나타남
- 07년 추석 귀성 여행 예정 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 간다고 응답한 경우 해외가 38.1%, 강원권이 33.3%로 높게 나타남

<표 3-83> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2007년	비율	11.6	2.9	8.5	5.7	19.2	18.8	32.5	0.3	0.7	100.0
	빈도	136	34	99	66	224	220	380	3	8	1,169
2006년	비율	10.8	1.8	10.4	4.3	16.6	20.9	33.5	0.5	1.2	100.0
	빈도	83	14	80	33	128	161	258	4	9	770
2005년	비율	8.7	1.4	14.2	8.2	18.4	16.3	32.0	0.7	-	100.0
	빈도	67	11	109	63	141	125	245	5	-	766

<표 3-84> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
귀성	비율	11.8	3.0	8.6	5.2	19.4	19.1	32.9	-	-	100.0
	빈도	136	34	99	59	223	219	378	-	-	1,147
여행	비율	-	-	-	33.3	4.8	4.8	4.8	14.3	38.1	100.0
	빈도	-	-	-	7	1	1	1	3	8	21
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

- 추석 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 그 이유를 살펴보면, ‘연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에’가 36.4%, ‘온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에’가 27.3%, ‘여름휴가를 가지 못했기 때문에’가 18.2% 순으로 나타남

<표 3-85> 추석 연휴기간에 여행을 계획한 이유 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에	온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에	여름휴가를 가지 못했기 때문에	스트레스 해소	모름/무응답	합계
비율	36.4	27.3	18.2	4.5	13.6	100.0
빈도	8	6	4	1	3	22

- 추석 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 여행 계획 장소는 ‘유명 관광지’가 50.0%로 과반수를 차지함

<표 3-86> 여행 계획 장소 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

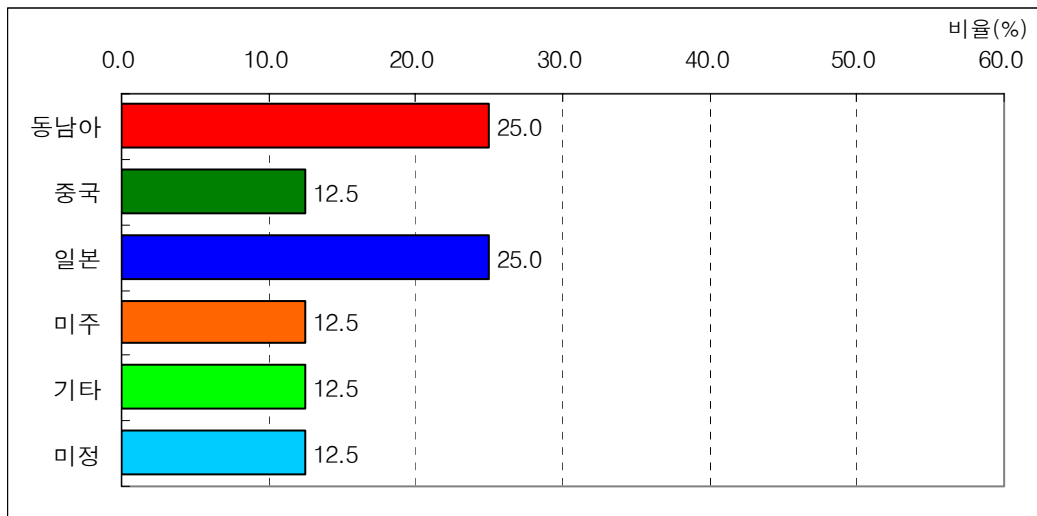
구 분	유명 관광지	콘도	온천 등 휴양시설	명승고적	미정	합계
비율	50.0	18.2	9.1	9.1	13.6	100.0
빈도	11	4	2	2	3	22

- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외 여행 지역은 동남아와 일본이 2명, 중국, 미주가 각각 1명으로 나타남

<표 3-87> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역 (2007년)

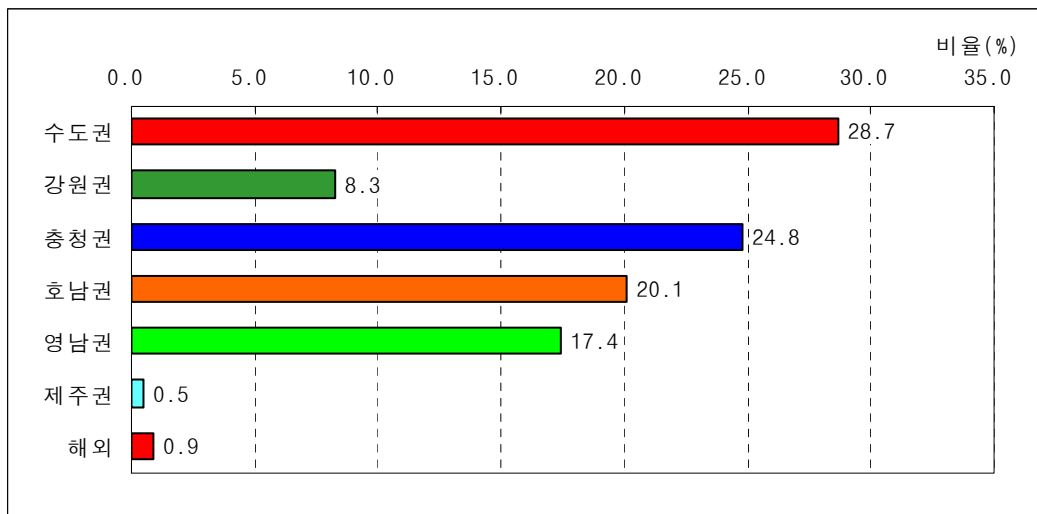
단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	동남아	중국	일본	미주	기타	미정	합계
비율	25.0	12.5	25.0	12.5	12.5	12.5	100.0
빈도	2	1	2	1	1	1	8



<그림 3-51> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2007년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 수도권을 제외하고 충청권이 24.8%로 가장 높게 나타났으며, 호남권이 20.1%, 영남권이 17.4%로 나타남



<그림 3-52> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2007년)

- 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 지역을 연도별로 살펴보면, 수도권은 2005년 (33.5%) 대비 2006년(26.9%)에는 감소하였으나 2007년(28.1%)에는 다소 증가한 것으로 나타났으며, 영남권은 2006년(21.6%) 대비 2007년(17.4%)이 다소 감소한 것으로 나타남

- 2007년 수도권 거주자의 추석 귀성 여행 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 강원권과 해외의 비율이 각각 31.3%, 37.5%로 높게 나타남

<표 3-88> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2007년	비율	28.1	8.3	24.8	20.1	17.4	0.5	0.9	100.0
	빈도	187	55	165	134	116	3	6	666
2006년	비율	26.9	6.7	22.1	21.1	21.6	0.2	1.4	100.0
	빈도	117	29	96	92	94	1	6	435
2005년	비율	33.5	11.2	22.2	15.9	16.4	0.7	-	100.0
	빈도	143	48	95	68	70	3	-	427

<표 3-88> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

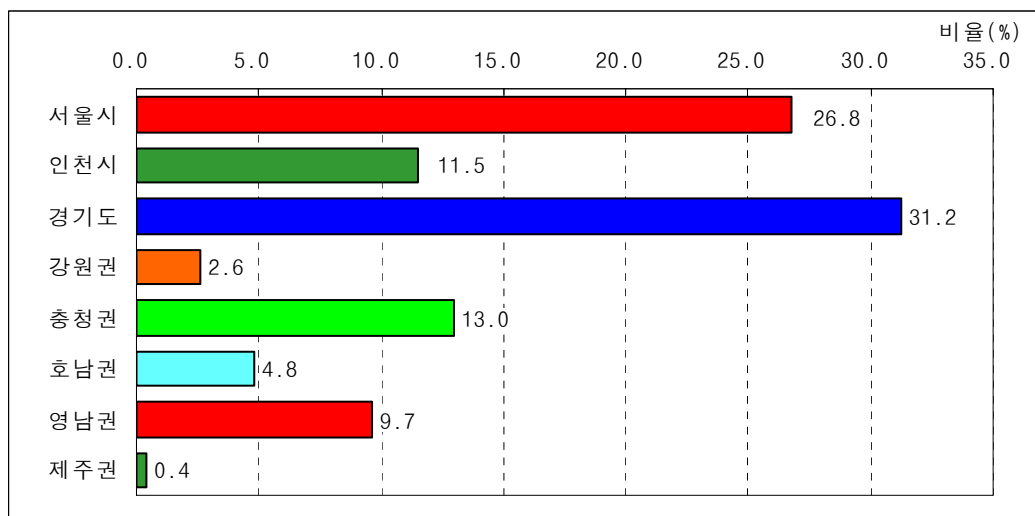
구 분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
귀성	비율	28.8	7.7	25.3	20.6	17.6	-	-	100.0
	빈도	187	50	164	134	114	-	-	649
여행	비율	-	31.3	6.3	-	6.3	18.8	37.5	100.0
	빈도	-	5	1	-	1	3	6	16
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	1

- 추석 귀성 또는 여행시 수도권 지역 (서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 69.5%로 가장 많았으며, 다음으로 충청권이 13.0%, 영남권이 9.7%로 나타남

<표 3-90> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
비율	26.8	11.5	31.2	2.6	13.0	4.8	9.7	0.4	100.0
빈도	72	31	84	7	35	13	26	1	269



<그림 3-53> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)

4) 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(추석(9.25, 화) 전날인 9월 24일(월) 출발이 37.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 25일(화) 출발이 19.2%, 9월 23일(일) 출발이 14.1%로 추석 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 추석 전날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

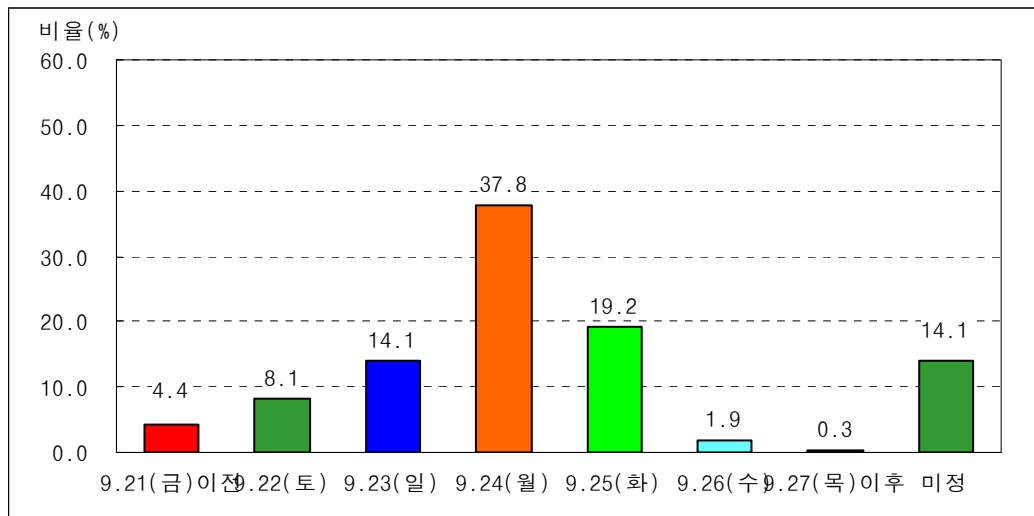
<표 3-91> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

연도	출발예정 일자	9.21(금) 이전	9.22(토)	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목) 이후	미정	합계
	비율	4.4	8.1	14.1	37.8	19.2	1.9	0.3	14.1	100.0
	빈도	51	95	165	442	224	22	4	165	1,169

연도	출발예정 일자	10.3일(화) 이전	10.4(수)	10.5(목)	10.6(금)	10.7(토)	10.8일(일) 이후	미정	합계
	비율	6.2	10.9	50.4	18.7	1.3	0.4	12.1	100.0
	빈도	48	84	388	144	10	3	93	770

연도	출발예정 일자	9.15(목) 이전	9.16(금)	9.17(토)	9.18(일)	9.19(월)	9.20일(화) 이후	미정	합계
	비율	4.8	17.6	49.5	20.4	1.7	0.1	5.9	100.0
	빈도	37	135	379	156	13	1	45	766



<그림 3-54> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포 (2007년)

<표 3-92> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자		9.21(금) 이전	9.22(토)	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목) 이후	미정	합 계
귀성	비율	4.4	7.8	14.2	38.1	19.4	1.6	0.3	14.2	100.0
	빈도	50	89	163	437	222	18	4	163	1,147
여행	비율	4.8	28.6	9.5	23.8	9.5	19.0	-	4.8	100.0
	빈도	1	6	2	5	2	4	-	1	21
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	1

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 일자 선택 이유로는 ‘동행자의 일정 때문에’가 30.0%, ‘교통체증을 피하기 위해’가 29.3%로 높게 나타남

<표 3-93> 추석 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	동행자의 일정 때문에	교통체증 을 피하기 위해	온가족이 모이는 날이기 때문에	업무 (사업) 때문에	고향이 멀기 때문에	고향이 가깝기 때문에	제사 준비 때문에	대중교통 승차권 구매가 가능해서	기타	모름/ 무응답	합계
비율	30.0	29.3	16.3	9.1	5.0	2.3	2.2	2.0	2.3	1.5	100.0
빈도	302	294	164	91	50	23	22	20	23	15	1,004

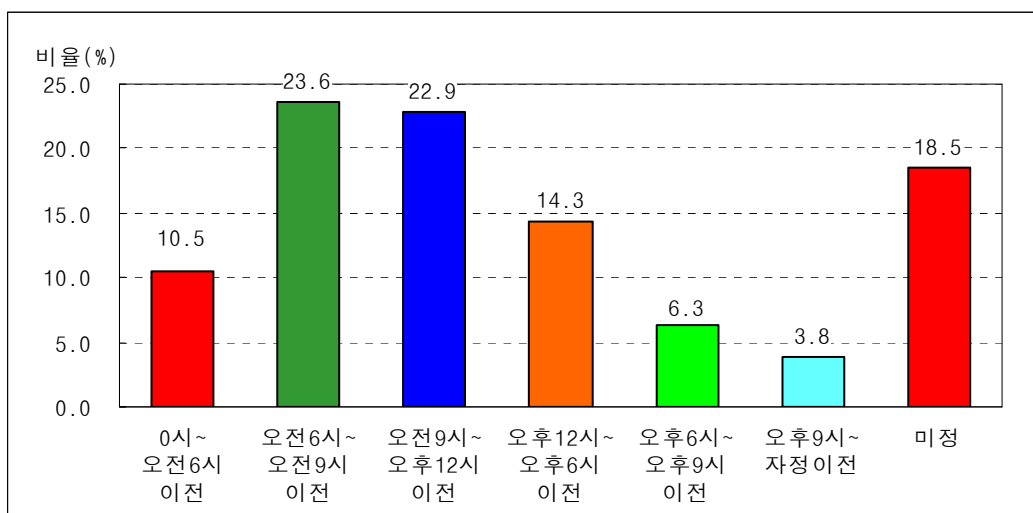
5) 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전6시~오전9시 이전이 23.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후12시 이전이 22.9%, 오후 12시~오후6시 이전이 14.3%로 나타남

<표 3-94> 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
9.21(금) 이전	비율	5.9	11.7	7.8	15.6	23.8	17.6	17.6	100.0
	빈도	3	6	4	8	12	9	9	51
9.22(토)	비율	12.6	18.2	22.6	17.0	10.7	7.4	11.6	100.0
	빈도	12	17	21	16	10	7	11	95
9.23(일)	비율	12.1	22.5	22.4	17.1	12.1	4.8	9.1	100.0
	빈도	20	37	37	28	20	8	15	165
9.24(월)	비율	8.4	24.9	28.7	14.3	6.6	3.4	13.8	100.0
	빈도	37	110	127	63	29	15	61	442
9.25(화)	비율	17.4	36.1	24.6	17.8	0.9	-	3.1	100.0
	빈도	39	81	55	40	2	-	7	224
9.26(수)	비율	4.5	27.3	45.5	9.1	-	-	13.6	100.0
	빈도	1	6	10	2	-	-	3	22
9.27(목) 이후	비율	-	25.0	25.0	25.0	-	-	25.0	100.0
	빈도	-	1	1	1	-	-	1	4
미정	비율	6.7	10.9	7.3	5.4	-	3.6	66.1	100.0
	빈도	11	18	12	9	-	6	109	165
합계	비율	10.5	23.6	22.9	14.3	6.3	3.8	18.5	100.0
	빈도	123	276	268	168	73	45	216	1,169



<그림 3-55> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포 (2007년)

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 거의 비슷한 출발 예정 시간대로 나타남

<표 3-95> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
2007년	비율	10.5	23.6	22.9	14.3	6.3	3.8	18.5	100.0
	빈도	123	276	268	168	73	45	216	1,169
2006년	비율	11.9	22.3	24.8	15.1	7.4	3.6	14.8	100.0
	빈도	92	172	191	116	57	28	114	770
2005년	비율	9.7	23.1	25.3	17.1	7.8	5.6	11.4	100.0
	빈도	74	177	194	131	60	43	87	766

<표 3-96> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
귀성	비율	10.4	23.5	22.9	14.4	6.4	3.8	18.6	100.0
	빈도	119	269	263	166	73	44	213	1,147
여행	비율	14.3	33.3	23.8	9.5	-	4.8	14.3	100.0
	빈도	3	7	5	2	-	1	3	21
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	1

6) 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행 후 출발 예정 일자는 추석(9.25, 화) 다음 날인 9월 26일(수) 출발이 44.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 25일(화) 출발이 36.7%로 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행 후 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 추석날과 추석 다음날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타났으나, 06년 대비 추석날과 추석 다음날의 출발 계획의 비율이 상대적으로 높게 나타남

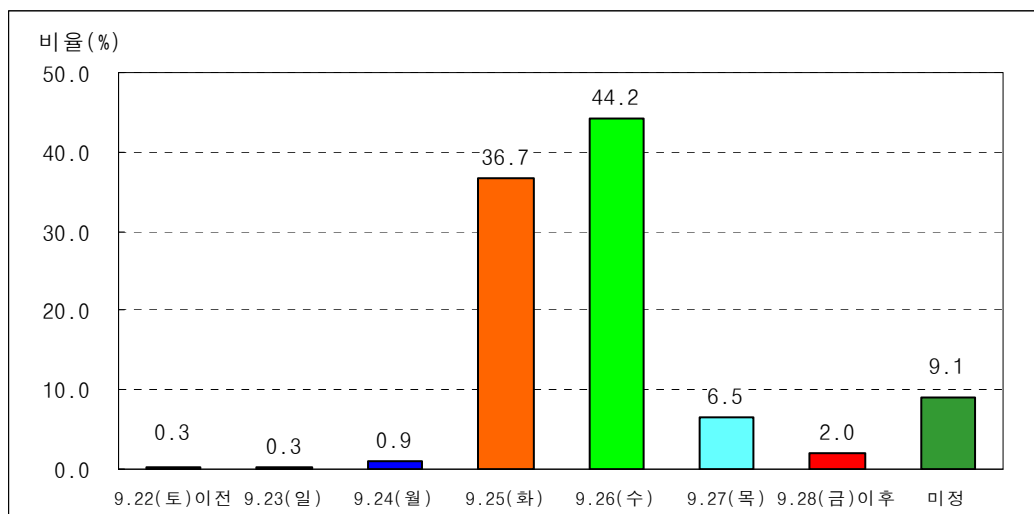
<표 3-97> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

2007년	귀경예정 일자	9.22(토) 이전	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목)	9.28(금) 이후	미정	합계
	비율	0.3	0.3	0.9	36.7	44.2	6.5	2.0	9.1	100.0
	빈도	3	3	11	429	517	76	23	107	1,169

2006년	귀경예정 일자	10.5(목)이 전	10.6(금)	10.7(토)	10.8(일)	10.9(월)	10.10 (월)이후	미정	합계
	비율	2.2	26.4	36.2	20.3	1.9	0.9	12.1	100.0
	빈도	17	203	279	156	15	7	93	770

2005년	귀경예정 일자	9.17(토) 이전	9.17(토)	9.18(일)	9.19(월)	9.20(화)	9.21(수) 이후	미정	합 계
	비율	0.5	0.5	34.2	49.2	6.4	2.6	6.5	100.0
	빈도	4	4	262	377	49	20	50	766



<그림 3-56> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포 (2007년)

<표 3-98> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

귀경예정일자		9.22(토) 이전	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목)	9.28(금) 이후	미정	합계
귀성	비율	0.3	0.2	0.9	37.1	44.4	6.5	1.7	9.1	100.0
	빈도	3	2	10	425	510	74	19	104	1,147
여행	비율	-	4.8	4.8	14.3	33.3	9.5	19.0	14.3	100.0
	빈도	-	1	1	3	7	2	4	3	21
귀성 및 여행	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	1

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행후 출발 일자 선택 이유로는 ‘교통체증을 피하기 위해’가 37.3%, ‘동행자의 일정 때문에’가 31.9%로 높게 나타남

<표 3-99> 추석 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	교통 체증을 피하기 위해	동행자의 일정 때문에	업무 (사업) 때문에	목적지와 거리가 멀기 때문에	집에서 휴식을 하려고	고향이 가깝기 때문에	대중교통 승차권 구매가 가능해서	친정/ 처가에 가려고	기타	모름/ 무응답	합계
비율	37.3	31.9	18.6	2.9	1.8	1.7	1.3	0.8	1.6	2.1	100.0
빈도	396	339	198	31	19	18	14	8	17	22	1,062

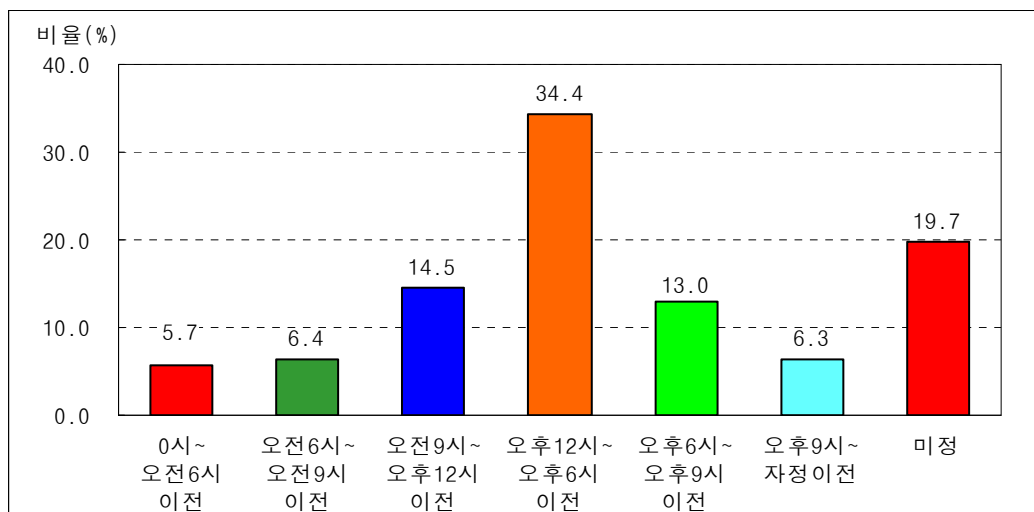
7) 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대는 오후12시~오후6시 이전이 34.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후12시 이전이 14.5%, 오후6시~오후9시 이전이 13.0%로 나타남

<표 3-100> 귀경일자별 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
9.22(토) 이전	비율	-	-	-	33.3	-	-	66.7	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	2	3
9.23(일)	비율	-	66.7	-	33.3	-	-	-	100.0
	빈도	-	2	-	1	-	-	-	3
9.24(월)	비율	-	-	9.1	63.6	9.1	-	18.2	100.0
	빈도	-	-	1	7	1	-	2	11
9.25(화)	비율	1.6	2.3	12.1	48.5	18.2	8.4	8.9	100.0
	빈도	7	10	52	208	78	36	38	429
9.26(수)	비율	10.1	8.9	18.6	30.4	11.7	5.2	15.1	100.0
	빈도	52	46	96	157	60	27	78	517
9.27(목)	비율	6.6	15.9	14.4	23.8	10.5	9.2	19.7	100.0
	빈도	5	12	11	18	8	7	15	76
9.28(금) 이후	비율	4.3	4.3	21.7	26.1	-	4.3	39.1	100.0
	빈도	1	1	5	6	-	1	9	23
미정	비율	1.9	3.7	3.7	3.7	3.7	2.8	80.4	100.0
	빈도	2	4	4	4	4	3	86	107
합계	비율	5.7	6.4	14.5	34.4	13.0	6.3	19.7	100.0
	빈도	67	75	169	402	152	74	230	1,169



<그림 3-57> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포 (2007년)

- 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, ‘오후12~오후6시’의 비율이 다소 감소하는 추세를 보임.(05년(39.2%), 06년(36.6%), 07년(34.4%))

<표 3-101> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합 계
2007년	비율	5.7	6.4	14.5	34.4	13.0	6.3	19.7	100.0
	빈도	67	75	169	402	152	74	230	1,169
2006년	비율	5.7	5.5	15.5	36.6	10.5	7.7	18.6	100.0
	빈도	44	42	119	282	81	59	143	770
2005년	비율	3.8	5.2	16.4	39.2	13.8	7.8	13.7	100.0
	빈도	29	40	126	300	106	60	105	766

<표 3-102> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합 계
귀성	비율	5.7	6.5	14.7	34.4	12.9	6.4	19.5	100.0
	빈도	65	74	168	395	148	73	224	1,147
여행	비율	9.5	4.8	4.8	33.3	14.3	4.8	28.6	100.0
	빈도	2	1	1	7	3	1	6	21
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	1

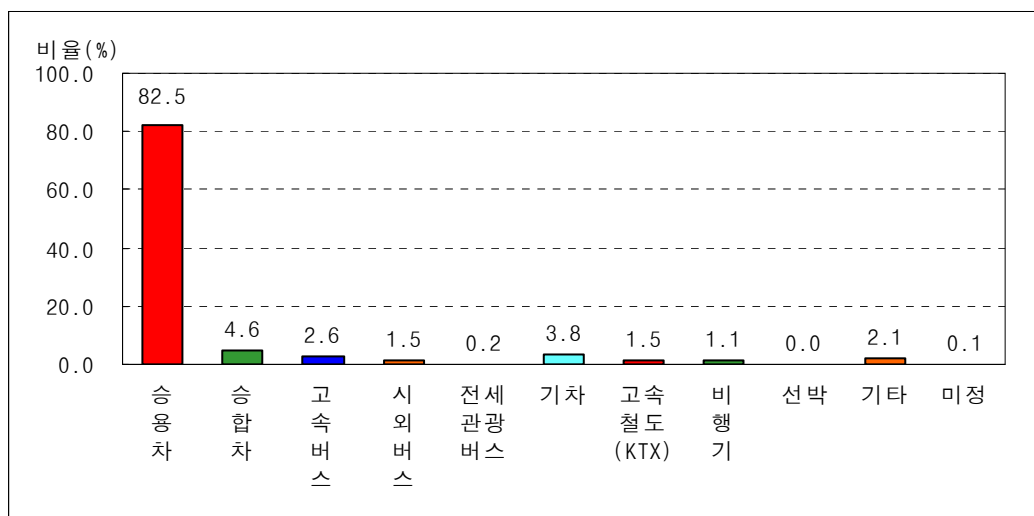
8) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 87.1%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 기차(KTX 포함)가 5.3%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 4.3%로 나타남

<표 3-103> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	75.7	6.0	4.9	0.4	-	4.9	3.7	1.1	-	3.4	-	100.0
		빈도	202	16	13	1	-	13	10	3	-	9	-	267
	인천시	비율	79.7	1.4	4.1	1.4	1.4	2.7	2.7	-	-	6.8	-	100.0
		빈도	59	1	3	1	1	2	2	-	-	5	-	74
	경기도	비율	86.5	5.2	1.2	0.6	-	2.5	0.6	1.8	-	1.2	0.3	100.0
		빈도	281	17	4	2	-	8	2	6	-	4	1	325
강원권	비율	87.0	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
충청권	비율	80.0	4.8	1.9	2.9	-	5.7	-	1.0	-	3.8	-	-	100.0
	빈도	84	5	2	3	-	6	-	1	-	4	-	-	105
호남권	비율	82.7	4.0	4.0	4.0	-	4.0	-	-	-	1.3	-	-	100.0
	빈도	62	3	3	3	-	3	-	-	-	1	-	-	75
영남권	비율	86.2	3.0	1.7	2.3	0.3	4.0	1.3	0.3	-	0.7	-	-	100.0
	빈도	257	9	5	7	1	12	4	1	-	2	-	-	298
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	81.3	18.8	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	2
전 국	비율	82.5	4.6	2.6	1.5	0.2	3.8	1.5	1.1	0.0	2.1	0.1	-	100.0
	빈도	965	54	30	17	2	44	18	13	0	25	1	-	1,169



<그림 3-58> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포 (2007년)

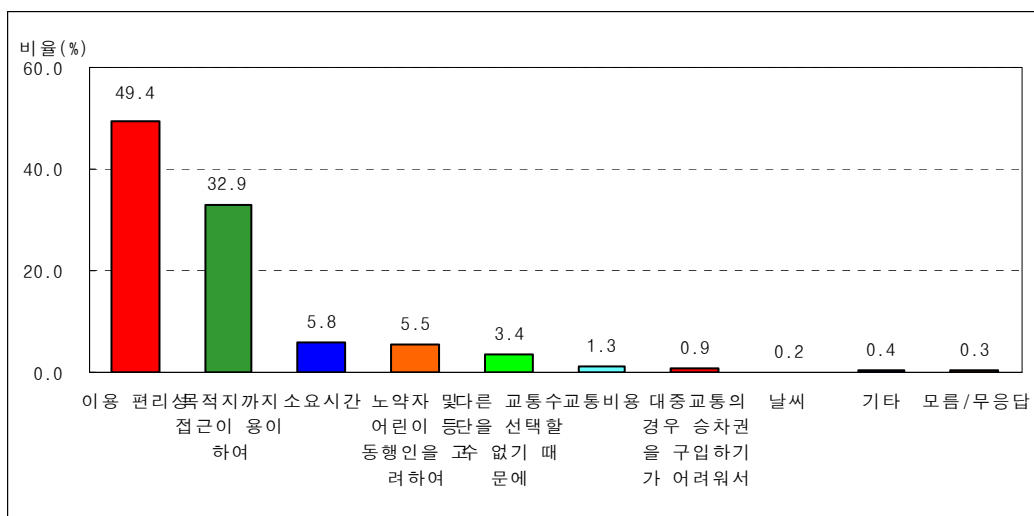
8-1) 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항

- 2007년 추석 연휴기간 중 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항으로는 ‘이용편리성’이 49.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘목적지까지의 접근 용이성’이 32.9%로 높게 나타남
- 귀성과 여행별로 살펴보면, 여행의 경우 ‘다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에’가 23.8%로 상대적으로 높게 나타남

<표 3-106> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		이용 편리성	목적지까 지 접근이 용이하여	소요 시간	노약자 및 어린이 등 동행인을 고려하여	다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에	교통 비용	대중교통 의 경우 승차권을 구입하기가 어려워서	날씨	기타	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	49.7	33.2	5.6	5.5	3.1	1.3	0.9	0.2	0.3	0.3	100.0
	빈도	570	381	65	63	35	15	10	2	3	3	1,147
여행	비율	38.1	14.3	14.3	4.8	23.8	-	-	-	4.8	-	100.0
	빈도	8	3	3	1	5	-	-	-	1	-	21
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
전 체	비율	49.4	32.9	5.8	5.5	3.4	1.3	0.9	0.2	0.4	0.3	100.0
	빈도	578	384	68	64	40	15	10	2	5	3	1,169



<그림 3-59> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)

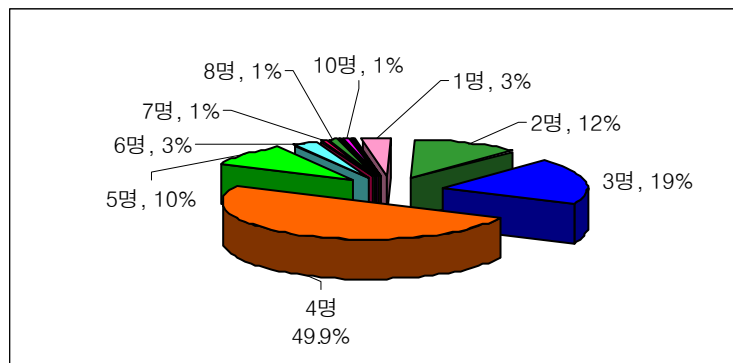
9) 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 49.9%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 19.4%, 2명이 12.0%로 나타남

<표 3-107> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	4.5	9.7	22.8	45.3	11.6	2.6	1.1	1.1	0.4	-	0.7	-	100.0
		빈도	12	26	61	121	31	7	3	3	1	-	2	-	267
	인천시	비율	6.8	9.5	17.6	56.8	8.1	1.4	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	5	7	13	42	6	1	-	-	-	-	-	-	74
	경기도	비율	2.5	12.0	18.5	51.1	8.9	2.5	1.2	1.5	0.6	0.6	0.3	0.3	100.0
		빈도	8	39	60	166	29	8	4	5	2	2	1	1	325
강원권	비율	8.7	21.7	34.8	21.7	8.7	-	-	-	-	-	4.3	-	-	100.0
	빈도	2	5	8	5	2	-	-	-	-	-	1	-	-	23
충청권	비율	1.9	12.4	23.8	52.4	5.7	1.9	1.0	-	-	-	1.0	-	-	100.0
	빈도	2	13	25	55	6	2	1	-	-	-	1	-	-	105
호남권	비율	1.3	14.7	16.0	48.0	17.3	1.3	-	-	-	-	-	1.3	-	100.0
	빈도	1	11	12	36	13	1	-	-	-	-	-	1	-	75
영남권	비율	2.7	13.1	15.8	53.0	8.4	4.4	0.3	0.7	-	-	1.0	0.3	0.3	100.0
	빈도	8	39	47	158	25	13	1	2	-	-	3	1	1	298
제주권	비율	25.0	12.5	25.0	37.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전 국	비율	3.3	12.0	19.4	49.9	9.6	2.7	0.8	0.9	0.3	0.6	0.4	0.2	-	100.0
	빈도	39	140	227	584	112	32	9	10	3	7	5	2	-	1,169



<그림 3-60> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포 (2007년)

- <표 3-108> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (연도별)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~ 10명	11명 이상	미정	합계
2007년	비율	3.3	12.0	19.4	49.9	9.6	5.2	0.4	0.2	100.0
	빈도	39	140	227	584	112	61	5	2	1,169
2006년	비율	1.9	8.4	16.4	53.3	13.0	5.6	1.1	0.3	100.0
	빈도	12	54	105	341	83	36	7	2	640
2005년	비율	1.1	7.7	19.1	52.4	14.2	4.3	0.5	0.7	100.0
	빈도	7	47	117	320	87	26	3	4	611

단위: 비율(%), 빈도(명)

[illegible]

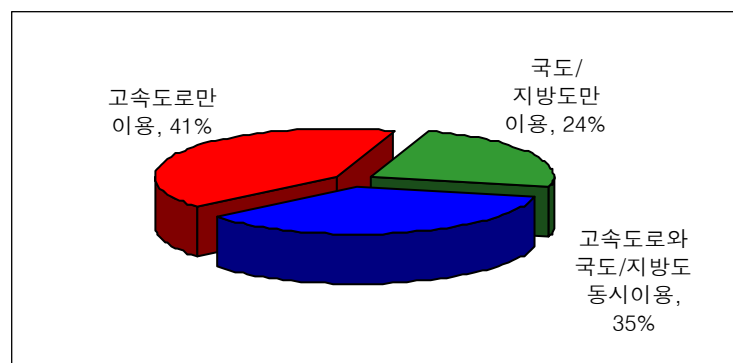
10) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2007년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 41.0%, 국도/지방도는 23.7%, 둘 다 이용할 경우는 35.3%로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 29.7%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 17.2%, 중앙선 9.5%의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 중복으로 이용한 도로를 분석한 결과, 경부선과 서해안선이 각각 33.5%, 18.3%로 이용률이 약간씩 증가하였음

<표 3-110> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	합계
2007년	비율	41.0	23.7	35.3	100.0
	빈도	418	241	360	1,019
2006년	비율	40.6	23.6	35.8	100.0
	빈도	260	151	229	640
2005년	비율	37.0	37.5	25.5	100.0
	빈도	226	229	156	611



<그림 3-61> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포 (2007년)

<표 3-111> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (2007년) - 귀성/여행별

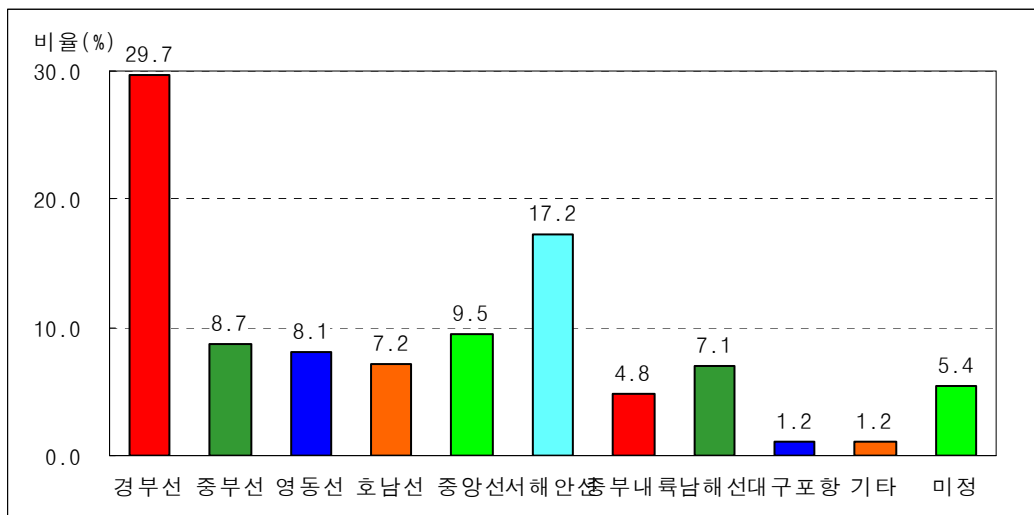
단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	합계
귀성	비율	41.1	23.9	35.0	100.0
	빈도	415	241	354	1,010
여행	비율	37.5	-	62.5	100.0
	빈도	3	-	5	8
귀성 및 여행	비율	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	1	1

<표 3-112> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	29.1	14.5	11.5	7.3	3.0	25.5	4.2	-	-	0.6	4.2	100.0
		빈도	48	24	19	12	5	42	7	-	-	1	7	165
	인천시	비율	24.0	-	14.0	-	4.0	36.0	2.0	-	-	-	20.0	100.0
		빈도	12	-	7	-	2	18	1	-	-	-	10	50
	경기도	비율	28.6	11.2	12.1	5.8	6.3	24.3	6.8	-	-	0.5	4.4	100.0
		빈도	59	23	25	12	13	50	14	-	-	1	9	206
강원권		비율	-	5.0	45.0	5.0	30.0	10.0	5.0	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	9	1	6	2	1	-	-	-	-	20
충청권		비율	44.6	20.0	3.1	6.2	4.6	13.8	3.1	-	-	-	4.6	100.0
		빈도	29	13	2	4	3	9	2	-	-	-	3	65
호남권		비율	4.3	2.1	2.1	57.4	-	27.7	-	4.3	-	2.1	-	100.0
		빈도	2	1	1	27	-	13	-	2	-	1	-	47
영남권		비율	36.0	2.7	-	-	20.0	-	5.3	23.6	4.0	2.7	5.8	100.0
		빈도	81	6	-	-	45	-	12	53	9	6	13	225
전 국		비율	29.7	8.7	8.1	7.2	9.5	17.2	4.8	7.1	1.2	1.2	5.4	100.0
		빈도	231	68	63	56	74	134	37	55	9	9	42	778



<그림 3-62> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포 (2007년)

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 귀성 또는 여행지역 별로 살펴보면, 강원권의 경우 영동선(71.4%)이 상대적으로 높게 나타났으며, 호남권의 경우 서해안선(40.1%)이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-113> 귀성(또는 여행)지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	32.1	16.1	7.1	1.8	-	17.9	1.8	-	-	-	23.2	100.0
		빈도	18	9	4	1	-	10	1	-	-	-	13	56
	인천시	비율	21.4	7.1	7.1	-	-	21.4	-	-	-	7.1	35.7	100.0
		빈도	3	1	1	-	-	3	-	-	-	1	5	14
	경기도	비율	33.3	7.7	20.5	5.1	5.1	10.3	2.6	-	-	2.6	12.8	100.0
		빈도	13	3	8	2	2	4	1	-	-	1	5	39
강원권		비율	6.1	10.2	71.4	-	12.2	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	3	5	35	-	6	-	-	-	-	-	-	49
충청권		비율	36.4	16.7	4.3	3.7	2.5	29.6	6.8	-	-	-	-	100.0
		빈도	59	27	7	6	4	48	11	-	-	-	-	162
호남권		비율	15.7	5.2	1.2	27.3	0.6	40.1	1.2	6.4	-	1.7	0.6	100.0
		빈도	27	9	2	47	1	69	2	11	-	3	1	172
영남권		비율	37.8	4.9	2.1	-	21.3	-	7.7	15.4	3.1	1.4	6.3	100.0
		빈도	108	14	6	-	61	-	22	44	9	4	18	286
전 국		비율	29.7	8.7	8.1	7.2	9.5	17.2	4.8	7.1	1.2	1.2	5.4	100.0
		빈도	231	68	63	56	74	134	37	55	9	9	42	778

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 연도별로 살펴보면, 경부선은 06년(32.3%) 대비 07년(29.7%)이 다소 감소하였으나 중앙선의 경우 06년(3.3%) 대비 07년(9.5%)이 증가한 것으로 나타남

<표 3-114> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
2007년	비율	29.7	8.7	8.1	-	7.2	9.5	17.2	4.8	7.1	-	1.2	1.2	5.4	100.0
	빈도	231	68	63	-	56	74	134	37	55	-	9	9	42	778
2006년	비율	32.3	10.0	8.4	-	8.4	3.3	15.7	3.5	9.2	0.6	0.8	7.2	0.6	100.0
	빈도	158	49	41	-	41	16	77	17	45	3	4	35	3	489
2005년	비율	24.9	12.3	10.5	0.3	3.1	5.0	18.8	3.4	13.1	1.6	1.0	6.0	-	100.0
	빈도	95	47	40	1	12	19	72	13	50	6	4	23	-	382

<표 3-115> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	29.9	8.8	7.4	7.3	9.5	17.4	4.8	7.0	1.2	1.2	5.5	100.0
	빈도	230	68	57	56	73	134	37	54	9	9	42	769
여행	비율	-	-	75.0	-	12.5	-	-	12.5	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	6	-	1	-	-	1	-	-	-	8
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

<표 3-116> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
2007년	비율	33.5	10.8	10.8	-	11.2	11.8	18.3	6.8	8.0	-	1.3	1.4	8.0	121.9
	빈도	261	84	84	-	87	92	142	53	62	-	10	11	62	948
2006년	비율	35.6	13.1	11.0	0.2	10.8	4.9	17.2	4.9	10.8	2.5	1.4	9.8	0.6	122.9
	빈도	174	64	54	1	53	24	84	24	53	12	7	48	3	601
2005년	비율	28.8	14.7	14.4	0.3	5.0	7.9	19.6	3.9	13.9	2.6	1.3	7.9	-	120.2
	빈도	110	56	55	1	19	30	75	15	53	10	5	30	-	459

<표 3-117> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	35.2	17.6	14.5	17.6	5.5	26.7	6.1	-	-	1.2	5.5	129.7
		빈도	58	29	24	29	9	44	10	-	-	2	9	214
	인천시	비율	26.0	-	14.0	2.0	10.0	38.0	6.0	-	-	-	20.0	116.0
		빈도	13	-	7	1	5	19	3	-	-	-	10	58
	경기도	비율	32.0	13.1	17.0	9.2	9.2	24.8	9.2	-	-	0.5	8.3	123.3
		빈도	66	27	35	19	19	51	19	-	-	1	17	254
강원권	비율	5.0	10.0	50.0	5.0	35.0	10.0	10.0	5.0	-	-	5.0	135.0	
	빈도	1	2	10	1	7	2	2	1	-	-	1	27	
충청권	비율	53.8	26.2	3.1	9.2	6.2	18.5	3.1	-	-	-	9.2	129.2	
	빈도	35	17	2	6	4	12	2	-	-	-	6	84	
호남권	비율	6.4	2.1	2.1	61.7	-	27.7	-	8.5	-	2.1	-	110.6	
	빈도	3	1	1	29	-	13	-	4	-	1	-	52	
영남권	비율	37.8	3.6	2.2	0.9	21.3	0.4	7.6	25.3	4.4	3.1	8.4	115.1	
	빈도	85	8	5	2	48	1	17	57	10	7	19	259	
전 국	비율	33.5	10.8	10.8	11.2	11.8	18.3	6.8	8.0	1.3	1.4	8.0	121.9	
	빈도	261	84	84	87	92	142	53	62	10	11	62	948	

<표 3-118> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	33.8	10.9	10.1	11.3	11.6	18.5	6.9	7.9	1.3	1.4	7.9	121.7
	빈도	260	84	78	87	89	142	53	61	10	11	61	936
여행	비율	-	-	75.0	-	25.0	-	-	12.5	-	-	12.5	125.0
	빈도	-	-	6	-	2	-	-	1	-	-	1	10
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	200.0
	빈도	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2

11) 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

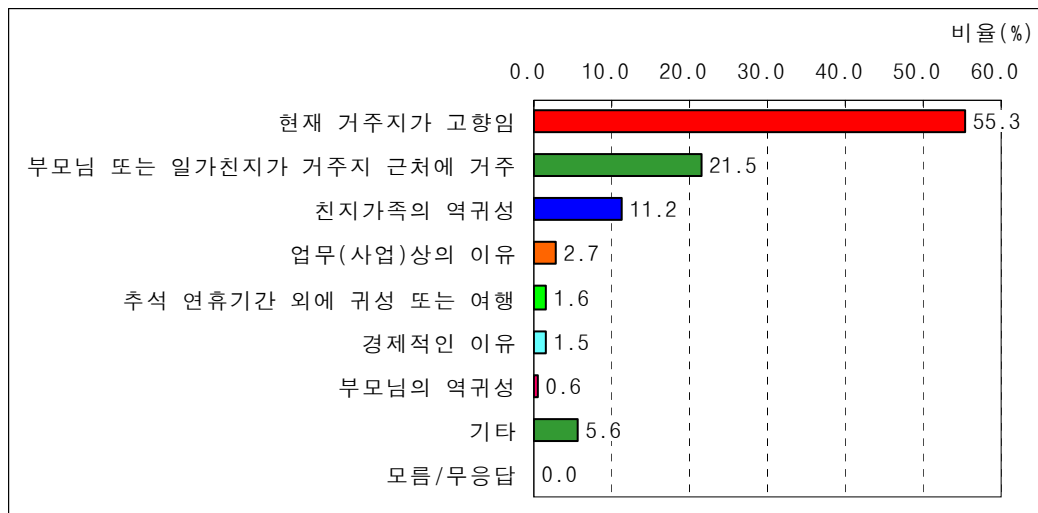
- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 55.3%가 ‘현재 거주지가 고향이기 때문’이라고 응답하였으며, 다음으로 ‘부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주’가 21.5%, 친지가족의 역귀성이 11.2%로 나타남

<표 3-119> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 (2007년, 2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가친 지가 거주지 근처에 거주	친지 가족의 역귀성	업무 (사업) 상의 이유	추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행	경제적 인 이유	부모님의 역귀성	기타	모름/ 무응답	합계
2007년	비율	55.3	21.5	11.2	2.7	1.6	1.5	0.6	5.6	0.0	100.0
	빈도	2,014	782	408	99	59	53	22	205	1	3,645
2006년	비율	52.3	27.6	-	2.6	2.7	2.0	1.0	11.9	-	100.0
	빈도	1,369	723	-	67	70	53	26	311	-	2,619

※ 2005년과 2006년, 2007년은 보기항목의 차이로 상대비교가 어려움



<그림 3-63> 추석 귀성 또는 여행 계획 없는 이유의 분포 (2007년)

11-1) 추석 연휴기간 중 계획

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없다면, 추석 연휴기간 중 계획은 ‘휴식’이 44.5%로 가장 높았으며, 다음은 ‘근교성묘’가 29.2%로 나타남
- 현재 거주지가 고향이거나 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주하는 응답자의 경우 근교성묘(66.9%, 23.8%)의 비율이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-120> 추석 연휴기간 중 계획 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	휴식	근교성묘	생업종사	영화감상	위락시설 이용	기타	합계
비율	44.5	29.2	2.9	0.7	0.3	22.3	100.0
빈도	1,623	1,066	107	27	11	812	3,645

<표 3-121> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주	친지 가족의 역귀성	업무 (사업) 상의 이유	추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행	경제적인 이유	부모님의 역귀성	기타	모름/ 무응답	합계
영화감상	비율	43.7	15.4	26.0	7.4	-	-	3.7	3.7	-	100.0
	빈도	12	4	7	2	-	-	1	1	-	27
위락시설 이용	비율	72.1	8.8	8.8	-	-	-	-	10.2	-	100.0
	빈도	8	1	1	-	-	-	-	1	-	11
근교성묘	비율	66.9	23.8	7.1	-	0.1	0.4	0.6	1.2	-	100.0
	빈도	713	254	75	-	1	4	6	13	-	1,066
휴식	비율	52.8	18.8	11.1	2.4	3.0	2.6	0.4	8.9	0.1	100.0
	빈도	857	305	180	38	48	43	7	145	1	1,623
생업종사	비율	28.4	11.3	0.9	50.8	1.9	3.9	-	2.8	-	100.0
	빈도	30	12	1	54	2	4	-	3	-	107
기타	비율	48.6	25.4	17.8	0.6	1.0	0.3	1.0	5.2	-	100.0
	빈도	395	206	145	5	8	2	8	42	-	812
전체	비율	55.3	21.5	11.2	2.7	1.6	1.5	0.6	5.6	0.0	100.0
	빈도	2,014	782	408	99	59	53	22	205	1	3,645

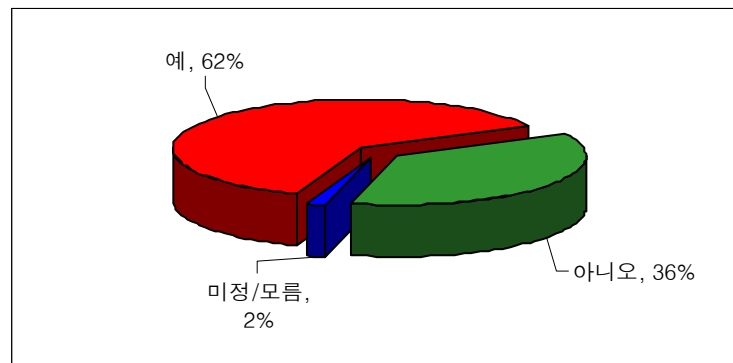
11-2) 다른 가족들의 귀성 계획 여부

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 현재 거주지가 고향인 응답자의 62.0%가 다른 가족들이 응답자 거주지로 귀성 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-122> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분	예	아니오	미정/모름	합계
비율	62.0	36.2	1.8	100.0
빈도	1,248	730	36	2,014



<그림 3-64> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포 (2007년)

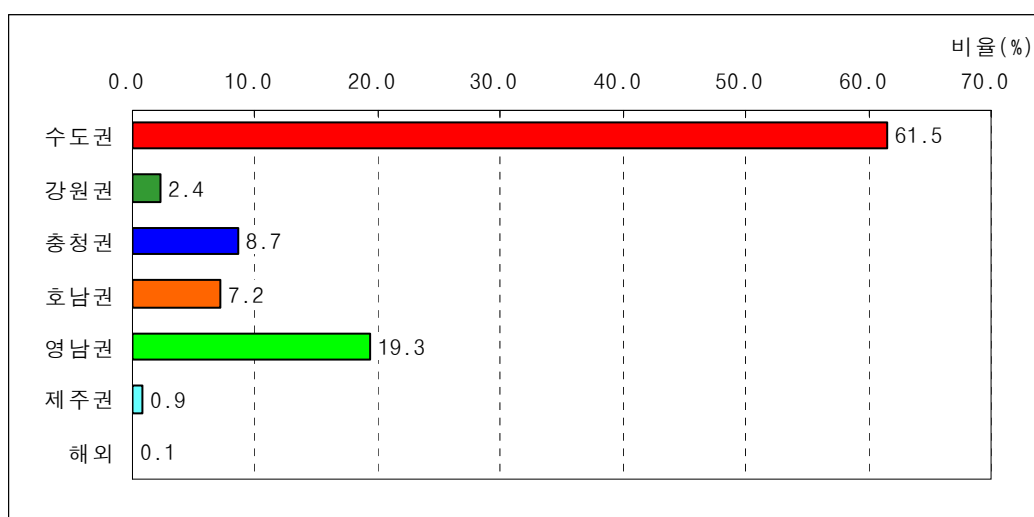
11-3) 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역

- 2007년 추석 연휴기간 중 다른 지역에서 친지가족들이 응답자 거주 지역으로 귀성할 계획이 있는 경우 친지가족들의 출발 예정 지역은 수도권이 61.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 19.3%, 충청권이 8.7%로 나타남

<표 3-123> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수도권	서울시	비율	47.2	3.4	20.7	1.7	8.6	7.9	10.3	-	-	100.0
		빈도	137	10	60	5	25	23	30	-	-	290
	인천시	비율	22.6	42.9	11.9	2.4	8.3	3.6	8.3	-	-	100.0
		빈도	19	36	10	2	7	3	7	-	-	84
	경기도	비율	35.0	4.5	37.9	2.9	8.0	3.9	7.7	-	-	100.0
		빈도	109	14	118	9	25	12	24	-	-	311
	강원권	비율	34.3	7.5	10.4	23.9	6.0	-	17.9	-	-	100.0
		빈도	23	5	7	16	4	-	12	-	-	67
충청권	비율	47.8	4.3	11.5	0.5	29.2	1.9	4.8	-	-	-	100.0
	빈도	100	9	24	1	61	4	10	-	-	-	209
호남권	비율	56.0	1.9	6.6	1.2	1.5	26.3	6.2	-	0.4	-	100.0
	빈도	145	5	17	3	4	68	16	-	1	-	259
영남권	비율	35.0	1.9	3.2	0.7	4.4	2.6	52.0	0.2	-	-	100.0
	빈도	151	8	14	3	19	11	224	1	-	-	431
제주권	비율	37.6	1.1	3.9	1.7	1.1	1.1	4.4	48.1	1.1	-	100.0
	빈도	10	0	1	0	0	0	1	13	0	-	28
합계	비율	41.4	5.2	15.0	2.4	8.7	7.2	19.3	0.9	0.1	-	100.0
	빈도	694	87	251	39	145	121	324	14	1	-	1,679



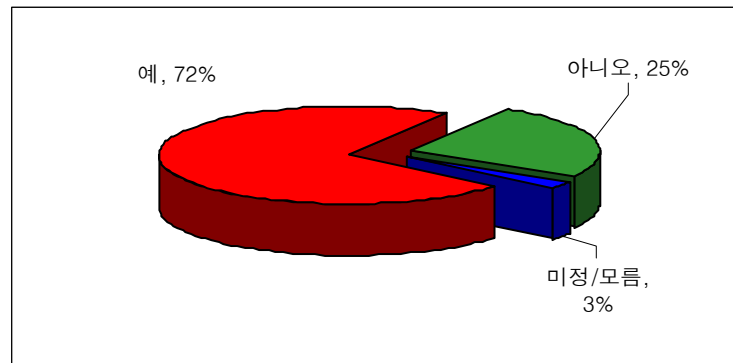
<그림 3-65> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포 (2007년)

11-4) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주인 응답자의 경우 72.4%가 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문할 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-124> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 (2007년)

구분	예	아니오	미정/모름	합계
비율 (%)	72.4	24.8	2.8	100.0
빈도 (명)	566	194	22	782



<그림 3-66> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포 (2007년)

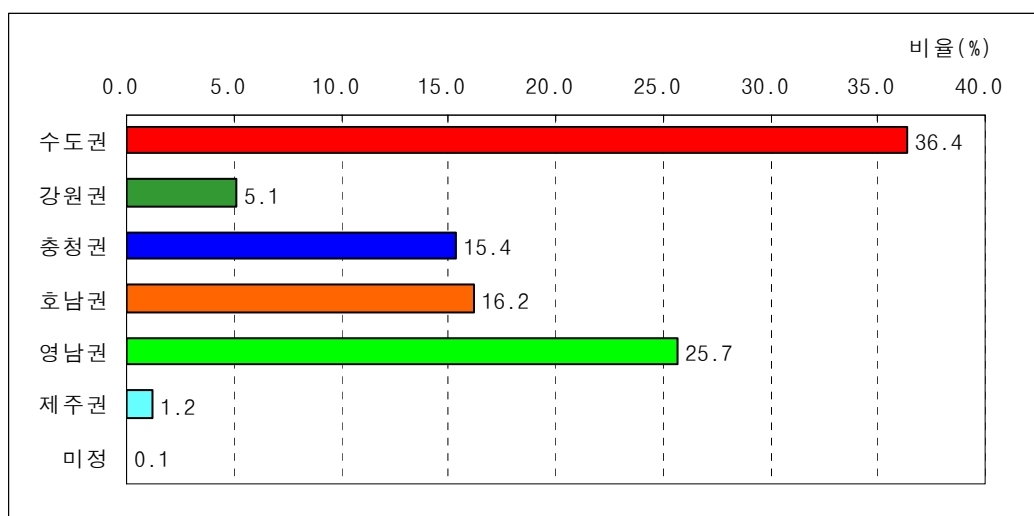
11-5) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역

- 2007년 추석 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문하거나 근교성묘 예정지역으로 수도권이 36.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 25.7%, 호남권이 16.2%로 나타남
- ‘부모님 일가친지 거주지 근처에 거주하는 응답자의 경우 경기(27.9%), 서울(27.6%), 영남권(25.3%)으로 이동이 높았으며, 근교성묘 예정지는 영남권(25.8%)과 경기도(24.6%)가 높게 나타남
- 충청권과 호남권의 경우 부모님 일가친지 거주지 근처에 거주 대비 근교성묘의 비율이 각각 18.9%, 19.4%로 상대적으로 높게 나타남

<표 3-125> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	미정	합계
부모님 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	27.6	4.1	27.9	2.6	4.6	6.1	25.3	1.6	0.3	100.0
	빈도	95	14	96	9	16	21	87	5	1	344
근교성묘	비율	1.7	2.6	24.6	5.9	18.9	19.4	25.8	1.1	-	100.0
	빈도	18	28	262	63	201	207	275	12	-	1,066
합계	비율	8.0	3.0	25.4	5.1	15.4	16.2	25.7	1.2	0.1	100.0
	빈도	113	42	358	72	217	228	362	17	1	1,410



<그림 3-67> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역의 분포 (2007년)

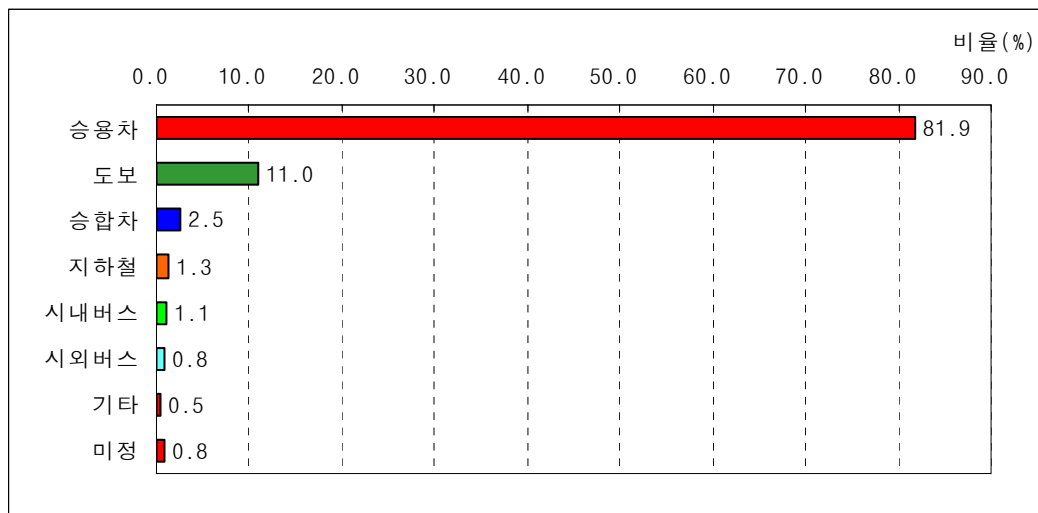
11-6) 근교 방문시 주요 예정 이동 수단

- 2007년 추석 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문이나 근교 성묘시 주요예정 이동 수단은 자가용(승용차, 승합차)이 84.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 도보가 11.0%로 나타남
- 근교성묘의 경우 도보(12.2%)가 상대적으로 높게 나타남

<표 3-126> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	도보	승합차	지하철	시내 버스	시외 버스	기타	미정	합계
부모님 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	80.5	7.5	2.9	4.6	2.1	0.9	-	1.5	100.0
	빈도	277	26	10	16	7	3	-	5	344
근교성묘	비율	82.4	12.2	2.4	0.3	0.8	0.8	0.5	0.6	100.0
	빈도	878	130	25	3	9	8	7	6	1,066
합계	비율	81.9	11.0	2.5	1.3	1.1	0.8	0.5	0.8	100.0
	빈도	1,155	156	35	19	16	11	7	11	1,410



<그림 3-68> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포 (2007년)

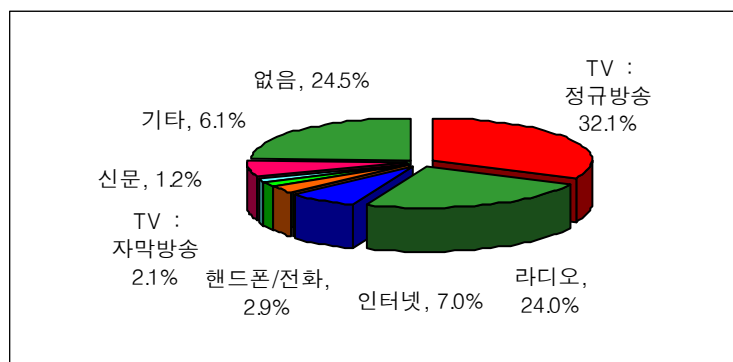
12) 교통상황 안내정보

- 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보의 제공수단은 TV:정규방송이 32.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 라디오가 24.0%, 인터넷이 7.0% 순으로 나타남

<표 3-127> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			TV: 정규방송	라디오	인터넷	핸드폰/ 전화	TV: 자막방송	신문	기타	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	41.9	21.7	8.6	2.6	-	0.4	6.0	18.7	100.0
		빈도	112	58	23	7	-	1	16	50	267
	인천시	비율	24.3	31.1	6.8	2.7	-	1.4	5.4	28.4	100.0
		빈도	18	23	5	2	-	1	4	21	74
	경기도	비율	27.4	28.6	8.0	3.7	0.3	1.2	6.5	24.3	100.0
		빈도	89	93	26	12	1	4	21	79	325
강원권		비율	26.1	13.0	8.7	8.7	13.0	-	4.3	26.1	100.0
		빈도	6	3	2	2	3	-	1	6	23
충청권		비율	39.0	9.5	6.7	6.7	1.0	1.9	3.8	31.4	100.0
		빈도	41	10	7	7	1	2	4	33	105
호남권		비율	26.7	21.3	1.3	-	4.0	2.7	6.7	37.3	100.0
		빈도	20	16	1	-	3	2	5	28	75
영남권		비율	29.5	26.2	6.0	1.3	5.7	1.3	6.7	23.2	100.0
		빈도	88	78	18	4	17	4	20	69	298
제주권		비율	50.0	6.3	-	-	-	6.3	12.5	25.0	100.0
		빈도	1	0	-	-	-	0	0	1	2
전국		비율	32.1	24.0	7.0	2.9	2.1	1.2	6.1	24.5	100.0
		빈도	375	281	82	34	25	14	71	287	1,169



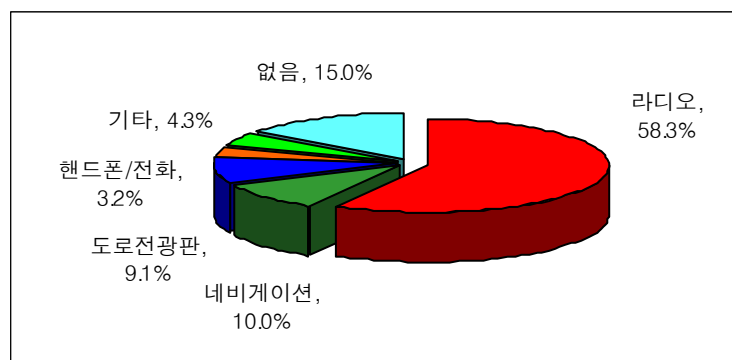
<그림 3-69> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 이동 중 교통상황 안내정보의 제공수단은 라디오가 58.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 네비게이션이 10.0%, 도로 전광판이 9.1% 순으로 나타남

<표 3-128> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			라디오	네비게이션	도로 전광판	핸드폰/전화	기타	없음	합계
수도권	서울시	비율	57.7	7.9	8.6	2.6	4.5	18.7	100.0
		빈도	154	21	23	7	12	50	267
	인천시	비율	51.4	16.2	5.4	2.7	4.1	20.3	100.0
		빈도	38	12	4	2	3	15	74
	경기도	비율	66.2	8.9	4.6	3.7	4.6	12.0	100.0
		빈도	215	29	15	12	15	39	325
강원권		비율	52.2	8.7	21.7	-	-	17.4	100.0
		빈도	12	2	5	-	-	4	23
충청권		비율	44.8	11.4	11.4	6.7	4.8	21.0	100.0
		빈도	47	12	12	7	5	22	105
호남권		비율	50.7	14.7	10.7	-	4.0	20.0	100.0
		빈도	38	11	8	-	3	15	75
영남권		비율	59.4	10.1	13.4	3.4	4.0	9.7	100.0
		빈도	177	30	40	10	12	29	298
제주권		비율	18.8	-	-	-	12.5	68.8	100.0
		빈도	0	-	-	-	0	2	2
전국		비율	58.3	10.0	9.1	3.2	4.3	15.0	100.0
		빈도	681	117	107	38	50	176	1,169



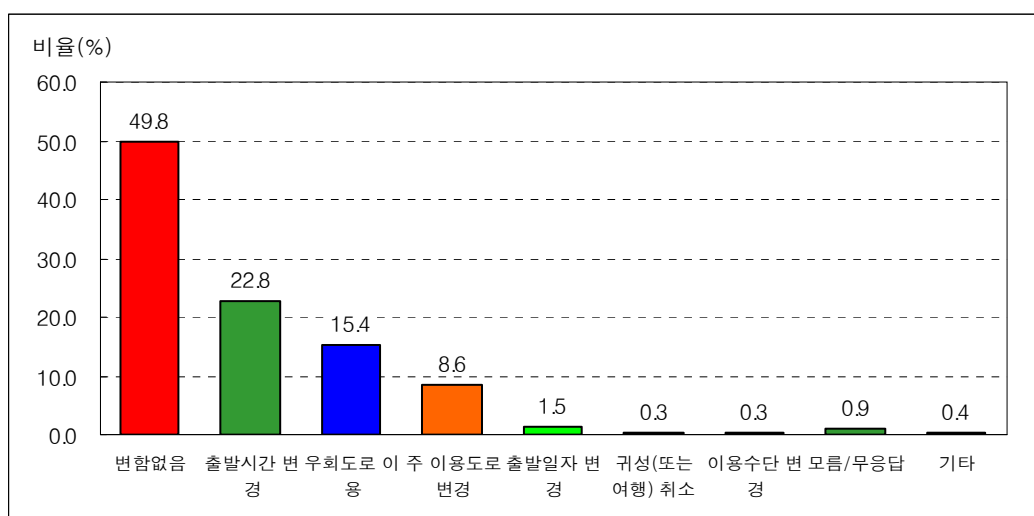
<그림 3-70> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 출발전 교통정체 정보를 접한 후 예상 대책으로는 출발시간 변경이 22.8%, 우회도로 이용이 15.4%로 높게 나타남. 다만 교통정체 상황과 상관없이 귀성 및 여행을 간다는 의견도 49.8%로 높은 수준임

<표 3-129> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			변함 없음	출발 시간 변경	우회 도로 이용	주이용 도로 변경	출발 일자 변경	귀성 (또는 여행) 취소	이용 수단 변경	모름/ 무응답	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	54.7	24.0	10.5	7.9	1.5	-	-	1.1	0.4	100.0
		빈도	146	64	28	21	4	-	-	3	1	267
	인천시	비율	48.6	18.9	20.3	5.4	1.4	-	-	-	5.4	100.0
		빈도	36	14	15	4	1	-	-	-	4	74
	경기도	비율	44.0	22.5	21.2	8.9	1.8	0.3	-	1.2	-	100.0
		빈도	143	73	69	29	6	1	-	4	-	325
강원권		비율	52.2	17.4	13.0	17.4	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	12	4	3	4	-	-	-	-	-	23
충청권		비율	50.5	29.5	13.3	4.8	-	-	1.0	1.0	-	100.0
		빈도	53	31	14	5	-	-	1	1	-	105
호남권		비율	58.7	21.3	9.3	6.7	2.7	-	1.3	-	-	100.0
		빈도	44	16	7	5	2	-	1	-	-	75
영남권		비율	49.0	21.8	14.8	11.1	1.3	1.0	0.3	0.7	-	100.0
		빈도	146	65	44	33	4	3	1	2	-	298
제주권		비율	93.8	-	6.3	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	-	0	-	-	-	-	-	-	2
전국		비율	49.8	22.8	15.4	8.6	1.5	0.3	0.3	0.9	0.4	100.0
		빈도	582	267	180	101	17	4	3	10	5	1,169



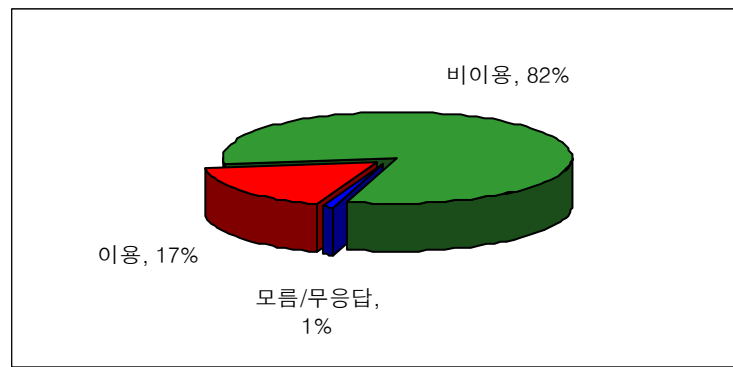
<그림 3-71> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포

- 중저가 항공 도입시 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 이용하겠다는 응답은 16.8%로 나타남. 항공기 이용시 가격 보다는 안전에 대해 더 중요시 하는 경향이 있음

<표 3-130> 중저가 항공사 이용 의향

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분	이용	비이용	모름/무응답	합계
비율	16.8	82.2	0.9	100.0
빈도	197	961	11	1,169



<그림 3-72> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2007년)

13) 교통소통 개선방안에 대한 의견

- 교통소통 개선방안에 대한 의견으로는 ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’이 18.1%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘도로망 확충 및 도로 확장’이 16.3%, ‘대중교통 이용 홍보’가 14.6%로 나타났으며, 특히 ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’과 ‘대중교통 이용 홍보’에 대한 의견, 즉 ‘대중교통’에 대한 의견이 32.7%로 나타남

<표 3-131> 교통소통에 대한 개선방안

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	비율	빈도
대중교통 확충 및 이용 대책 수립	18.1	903
도로망 확충 및 도로 확장	16.3	813
대중 교통 이용 홍보	14.6	730
정체구간 실시간 교통정보 제공	13.5	675
운전자의 교통질서 준수	9.1	455
체계적인 신호체계 정비	5.2	260
승용차 10부제(요일제) 강화	4.9	244
이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설	2.4	121
기타	0.7	35
없음	0.7	33
모름/무응답	15.1	755

다. 2006년 추석 사후조사 비교

1) 2006년 추석 사후조사 조사 개요

○ 조사개요

- 조사지역 : 전국 단위 세대 (16개 시·도)
- 조사방법 : 전화조사
- 추출표본수 : 3,500 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.66\%$)
- 유효표본수 : 792 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.48\%$)
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시 : 2006년 10월 9일 (월) ~ 10월 13일 (금) (5일간)

○ 2006년 추석 사후조사 조사표본 선정

- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본을 0.020%로 총 3,500세대를 표본으로 선정함
- 사후조사 실시하기 위하여 먼저 8월에 실시한 추석 연휴기간 통행행태 사전조사 응답자 3,500 세대를 대상으로 설문조사를 실시하여 908명에게 응답을 받음
- 또한 사전조사와 사후조사 모두 응답한 908명을 제외한 2,592명에 대해 2005년도 기준 세대수를 바탕으로 비례할당한 지역별 표본수를 고려하여 전국의 각 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화추석문조사를 실시함
- 사전조사와 사후조사 모두 응답한 908명에 대한 주요 결과는 다음과 같음

2) 추석 귀성 또는 여행 여부(사전/사후 교차분석 결과)

- 사전조사의 응답자들 중 사후조사에서 재컨택된 응답자들의 추석 귀성/여행 여부에 대한 응답결과, 사전조사 대비 41명(4.6%)이 사후조사결과, 귀성 또는 여행을 한 것으로 나타남
- 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 없었던 응답자 679명(74.8%) 중 사후조사 결과 57명(6.3%)이 귀성 또는 여행을 한 것으로 나타난 반면, 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 있었던 응답자 201명(22.1%) 중 26명(2.9%)은 귀성 또는 여행을 하지 않은 것으로 나타남
- 사전조사와 사후조사 일치율은 약 88%로, 사전조사의 미정 3.1%를 제외한다면, 사전조사와 사후조사 응답자의 90%가 귀성, 여행, 귀성 및 여행, 안감에 대해 같은 응답을 한 것으로 나타남

<표 3-132> 추석 귀성 또는 여행 여부(사전/사후 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			사후조사				
			귀성	여행	귀성 및 여행	안감	합계
사전 조사	귀성	비율	19.2	-	-	2.8	21.9
		빈도	174	-	-	25	199
	여행	비율	-	0.1	-	0.1	0.2
		빈도	-	1	-	1	2
	귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-
		빈도	-	-	-	-	-
	안감	비율	5.4	0.9	-	68.5	74.8
		빈도	49	8	-	622	679
	미정	비율	1.0	0.1	-	2.0	3.1
		빈도	9	1	-	18	28
	합계	비율	25.6	1.1	-	73.3	100.0
		빈도	232	10	-	666	908

3) 추석 귀성 또는 여행 지역(사전/사후 교차분석 결과)

- 사전조사와 사후조사 결과 2006년 추석연휴기간 중 귀성 또는 여행 지역에 대해 차이가 없는 것으로 나타남

<표 3-133> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 지역(사전/사후 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

사전조사 \ 사후조사		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
서울시	비율	6.3	-	0.6	-	-	0.6	-	-	-	7.4
	빈도	11	-	1	-	-	1	-	-	-	13
인천시	비율	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	빈도	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
경기도	비율	1.1	-	10.9	-	-	-	0.6	-	-	12.6
	빈도	2	-	19	-	-	-	1	-	-	22
강원권	비율	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-	3.4
	빈도	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
충청권	비율	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-	14.3
	빈도	-	-	-	-	25	-	-	-	-	25
호남권	비율	-	-	-	-	-	19.4	0.6	-	-	20.0
	빈도	-	-	-	-	-	34	1	-	-	35
영남권	비율	-	-	0.6	-	-	-	37.7	-	-	38.3
	빈도	-	-	1	-	-	-	66	-	-	67
제주권	비율	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	0.6
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
해외	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-	0.6
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
합계	비율	7.4	2.9	12.0	3.4	14.9	20.0	38.9	0.6	-	100.0
	빈도	13	5	21	6	26	35	68	1	-	175

4) 추석 귀성 또는 여행시 출발 일자(사전/사후 교차분석 결과)

- 사전조사 결과, 48.0%가 추석전날(10. 5,목) 출발할 것으로 계획 했으나, 사후조사 결과 추석 전전날(10. 4, 수)과 추석당일(10. 6,금)에 출발한 비율이 증가한 것으로 나타남
- 사전조사와 사후조사 일치율은 약 55%로, 사전조사의 미정 9.1%를 제외한다면, 일치율은 더 상승할 것으로 분석됨

<표 3-134> 추석 귀성 또는 여행시 출발 일자(사전/사후 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

사전조사	사후조사	9.29이전	9.30	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	합계
9.29	비율	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9.30	비율	-	0.6	0.6	-	0.6	-	-	-	-	1.7
	빈도	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
10.1	비율	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	0.6
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10.2	비율	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	0.6
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10.3	비율	-	-	-	-	1.1	1.1	-	-	-	2.3
	빈도	-	-	-	-	2	2	-	-	-	4
10.4	비율	0.6	-	-	0.6	2.3	8.6	4.0	-	-	16.0
	빈도	1	-	-	1	4	15	7	-	-	28
10.5	비율	-	1.1	1.1	0.6	1.1	9.7	30.3	4.0	-	48.0
	빈도	-	2	2	1	2	17	53	7	-	84
10.6	비율	-	0.6	0.6	-	0.6	0.6	1.7	12.0	2.9	18.9
	빈도	-	1	1	-	1	1	3	21	5	33
10.7	비율	-	-	-	-	-	-	0.6	0.6	0.6	1.7
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3
10.8	비율	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	0.6
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
미정	비율	-	-	-	0.6	2.3	1.7	2.3	2.3	-	9.1
	빈도	-	-	-	1	4	3	4	4	-	16
합계	비율	1.1	2.3	2.3	2.9	8.0	21.7	39.4	18.9	3.4	100.0
	빈도	2	4	4	5	14	38	69	33	6	175

5) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(사전/사후 교차분석 결과)

- 사전조사 결과 대비 사후 조사의 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단은 거의 대등한 수준으로 나타남 (승용차와 승합차의 경우 다소 차이가 있음)
- 사전조사와 사후조사 일치율은 약 83%로 나타남

<표 3-135> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(사전/사후 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

사전조사 \ 사후조사		승용차	승합차	고속버스	시외버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	기타	합계
승용차	비율	66.9	6.3	0.6	1.1	-	-	-	0.6	75.4
	빈도	117	11	1	2	-	-	-	1	132
승합차	비율	2.9	5.7	-	-	-	-	-	-	8.6
	빈도	5	10	-	-	-	-	-	-	15
고속버스	비율	1.1	-	4.6	0.6	0.6	-	-	-	6.9
	빈도	2	-	8	1	1	-	-	-	12
시외버스	비율	0.6	-	-	0.6	-	-	-	-	1.1
	빈도	1	-	-	1	-	-	-	-	2
기차	비율	1.7	-	0.6	-	2.3	-	-	-	4.6
	빈도	3	-	1	-	4	-	-	-	8
고속철도	비율	-	-	-	-	-	1.7	-	-	1.7
	빈도	-	-	-	-	-	3	-	-	3
비행기	비율	0.6	-	-	-	-	-	0.6	-	1.1
	빈도	1	-	-	-	-	-	1	-	2
기타	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.6
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	1
합계	비율	73.7	12.0	5.7	2.3	2.9	1.7	0.6	1.1	100.0
	빈도	129	21	10	4	5	3	1	2	175

6) 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수(사전/사후 교차분석 결과)

- 사전조사 결과 대비 사후 조사의 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수는 거의 대등한 수준으로 나타났으며, 차이가 있는 경우도 1명 정도 수준인 것으로 나타남
- 사전조사와 사후조사 일치율은 약 69%로 나타남

<표 3-136> 추석 귀성 또는 여행시 동행인수(사전/사후 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	합계
1명	비율	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2명	비율	1.4	6.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1
	빈도	2	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
3명	비율	-	0.7	10.5	0.7	-	0.7	-	-	-	-	-	12.6
	빈도	-	1	15	1	-	1	-	-	-	-	-	18
4명	비율	-	2.1	5.6	41.3	6.3	0.7	0.7	-	-	-	-	56.6
	빈도	-	3	8	59	9	1	1	-	-	-	-	81
5명	비율	-	0.7	0.7	2.8	7.7	1.4	-	0.7	-	-	0.7	14.7
	빈도	-	1	1	4	11	2	-	1	-	-	1	21
6명	비율	-	-	-	0.7	0.7	-	0.7	-	-	-	-	2.1
	빈도	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
7명	비율	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	0.7	1.4
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
8명	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9명	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	1.4
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
10명	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	-	0.7
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
11명 이상	비율	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	0.7
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
전국	비율	2.1	9.8	18.2	46.2	15.4	2.8	1.4	0.7	1.4	0.7	1.4	100.0
	빈도	3	14	26	66	22	4	2	1	2	1	2	143

제3절 2007년도 추석 특별수송대책기간 간이조사

1. 개요

가. 조사 개요

- 이 연구는 2007년도 추석 특별수송수요를 분석 및 예측하기 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 자료를 토대로 하여 추석 특별수송대책기간의 수송수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역 : 전국 단위 세대 (16개 시·도)
- 조사방법 : 전화조사
- 추출표본수 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
- 유효표본수 : 사전조사 - 1,169 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.87\%$)
 사전+간이조사 - 1,201 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.83\%$)
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시 : 사전조사 - 2007년 8월 23일(목) ~ 30일(목) (8일간)
 간이조사 - 2007년 9월 12일(수) ~ 14일(금) (3일간)
- 주요조사항목 :
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 이용교통수단, 동반자수
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 귀성(여행)지, 기간, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수, 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(타 가족들의 귀성 계획 여부 및 출발예정지역, 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 계획 여부 및 방문예정지역)
 - 개인 속성
 성별, 연령, 세대주 연령, 세대주 직업

다. 조사표본 선정

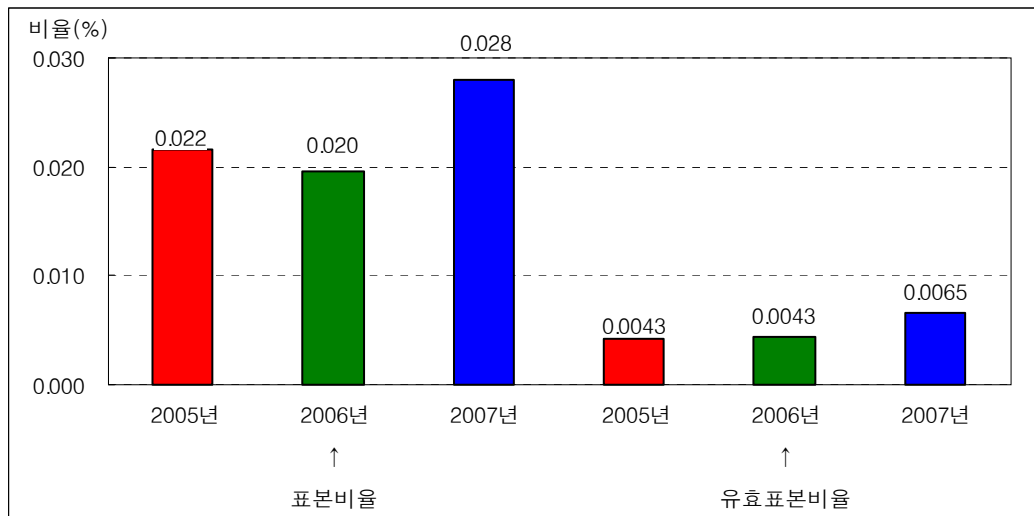
- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.028%로 총 5,000세대를 표본선정 하였음
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2006년도 세대수를 기준으로 비례할당하여, 전국 각 5,000여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화 설문조사를 실시하였음
- 제주도의 경우 유효표본을 15개 이상으로 안정화 하기위해 실제 조사된 표본수는 389개이며, 유효표본은 16개임. 또한 제주도의 표본의 비율이 다른 지역보다 늘어나게 되면, 즉 제주도의 표본이 과대 집계되면 표본오류가 발생하기 때문에, 전체 세대주 비율과 동일하도록 가중치를 주어 제주도의 표본과 유효표본을 재계산 하였으므로 주의를 요함

<표 3-137> 지역별 조사 세대수

단위: 세대(수), 비율(%)

구분	전체 세대수 ¹⁾	2007년 추석(사전조사)		2007년 추석(간이조사)		2007년 추석 (사전+간이조사)			
		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,871,024	1,090	21.8	267	22.8	338	21.1	84	23.5
부산광역시	1,270,612	350	7.0	96	8.2	147	9.2	41	11.5
대구광역시	865,766	240	4.8	67	5.7	53	3.3	15	4.2
인천광역시	933,686	260	5.2	74	6.3	82	5.1	27	7.6
광주광역시	481,935	140	2.8	44	3.8	32	2.0	11	3.1
대전광역시	505,650	140	2.8	48	4.1	38	2.4	14	3.9
울산광역시	365,197	100	2.0	38	3.2	28	1.7	11	3.1
경 기 도	3,910,886	1,110	22.2	325	27.8	338	21.1	79	22.1
강 원 도	574,019	160	3.2	23	2.0	74	4.6	12	3.4
충 청 북 도	547,213	150	3.0	27	2.3	58	3.6	12	3.4
충 청 남 도	756,073	210	4.2	30	2.6	38	2.4	10	2.8
전 라 북 도	683,683	190	3.8	14	1.2	79	4.9	6	1.7
전 라 남 도	751,732	210	4.2	17	1.5	81	5.1	9	2.5
경 상 북 도	1,006,080	280	5.6	51	4.4	88	5.5	15	4.2
경 상 남 도	1,129,320	310	6.2	46	3.9	97	6.1	10	2.8
제 주 도	204,635	60	1.2	2	0.2	31	1.9	1	0.3
전 국	17,857,511	5,000	100.0	1,169	100.0	1,602	100.0	357	100.0

주: 1) 행정자치부, 2006년 기준



<그림 3-73> 조사 세대수의 분포

- 일자별 조사 세대수는 다음과 같음

<표 3-138> 일자별 조사 세대수

구분	빈도 (세대수)	비율 (%)
2007년 9월 12일 (수요일)	392	24.5
2007년 9월 13일 (목요일)	1,170	73.0
2007년 9월 14일 (금요일)	40	2.5
합계	1,602	100.0

2. 설문조사 분석 결과

가. 작년(2006년도) 추석 귀성 또는 여행 여부에 관한 설문 분석

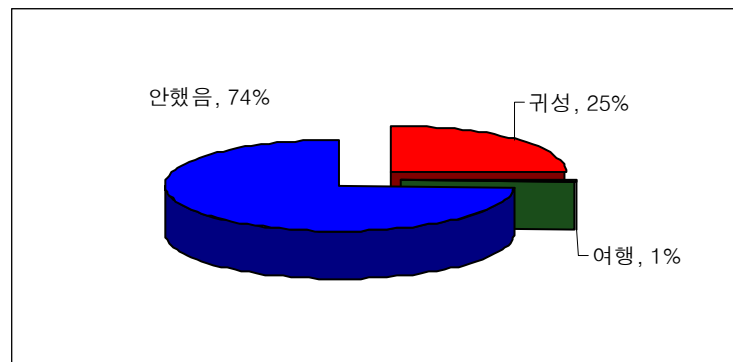
1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2006년 추석 연휴기간에는 전체 응답자의 25.8%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역별로는 울산광역시와 대전광역시가 각각 44.0%와 37.1%로 높게 나타남
- 2004년 이후 추석 귀성 또는 여행을 다녀온 비율은(2004년 21.6%, 2005년 22.6%, 2006년 25.8%)은 점차 증가 추세임

<표 3-139> 추석 귀성 또는 여행 여부 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
2006년	비율 (%)	25.1	0.7	-	74.2	1,000
	빈도 (명)	1,257	33	-	3,710	5,000
2005년	비율 (%)	21.9	0.7	-	77.4	100.0
	빈도 (명)	767	24	-	2,709	3,500
2004년	비율 (%)	21.1	0.5	-	78.3	100.0
	빈도 (명)	812	20	-	3,008	3,840



<그림 3-74> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2006년)

<표 3-140> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	안했음	합계
서울특별시	비율	25.0	1.1	73.9	100.0
	빈도	272	12	806	1,090
부산광역시	비율	28.0	0.3	71.7	100.0
	빈도	98	1	251	350
대구광역시	비율	33.8	0.8	65.4	100.0
	빈도	81	2	157	240
인천광역시	비율	31.2	0.4	68.5	100.0
	빈도	81	1	178	260
광주광역시	비율	30.7	0.0	69.3	100.0
	빈도	43	0	97	140
대전광역시	비율	35.7	1.4	62.9	100.0
	빈도	50	2	88	140
울산광역시	비율	44.0	0.0	56.0	100.0
	빈도	44	0	56	100
경 기 도	비율	29.4	0.7	69.9	100.0
	빈도	326	8	776	1,110
강 원 도	비율	13.8	0.0	86.3	100.0
	빈도	22	0	138	160
충 청 북 도	비율	18.7	0.0	81.3	100.0
	빈도	28	0	122	150
충 청 남 도	비율	15.2	0.5	84.3	100.0
	빈도	32	1	177	210
전 라 북 도	비율	12.1	0.5	87.4	100.0
	빈도	23	1	166	190
전 라 남 도	비율	14.8	0.5	84.8	100.0
	빈도	31	1	178	210
경 상 북 도	비율	22.1	0.7	77.1	100.0
	빈도	62	2	216	280
경 상 남 도	비율	20.0	0.6	79.4	100.0
	빈도	62	2	246	310
제 주 도	비율	3.1	0.3	96.7	100.0
	빈도	2	0	58	60
전 국	비율	25.1	0.7	74.2	100.0
	빈도	1,257	33	3,710	5,000

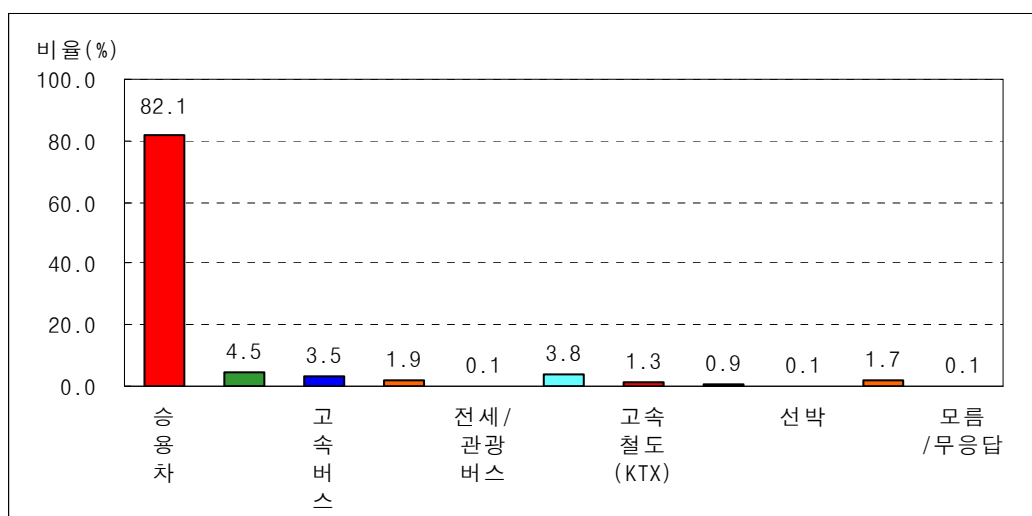
2) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2006년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 86.6%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.5%, 기차(KTX 포함)가 5.1%로 나타남

<표 3-141> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	75.0	5.3	6.3	0.7	-	4.9	3.5	1.1	-	3.2	-	100.0
		빈도	213	15	18	2	-	14	10	3	-	9	-	284
	인천시	비율	76.8	3.7	4.9	2.4	1.2	2.4	2.4	-	-	6.1	-	100.0
		빈도	63	3	4	2	1	2	2	-	-	5	-	82
	경기도	비율	88.9	4.5	1.5	0.9	-	1.8	0.3	0.9	-	0.9	0.3	100.0
		빈도	297	15	5	3	-	6	1	3	-	3	1	334
강원권	비율	86.4	9.1	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	19	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	22
충청권	비율	79.6	3.5	1.8	3.5	-	-	8.0	-	0.9	-	2.7	-	100.0
	빈도	90	4	2	4	-	-	9	-	1	-	3	-	113
호남권	비율	82.8	2.0	5.1	6.1	-	-	2.0	-	1.0	-	1.0	-	100.0
	빈도	82	2	5	6	-	-	2	-	1	-	1	-	99
영남권	비율	83.3	4.8	3.1	2.3	-	-	4.2	1.1	0.6	0.3	0.3	-	100.0
	빈도	295	17	11	8	-	-	15	4	2	1	1	-	354
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	84.6	15.4	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	2
전 국	비율	82.1	4.5	3.5	1.9	0.1	-	3.8	1.3	0.9	0.1	1.7	0.1	100.0
	빈도	1,059	58	45	25	1	-	49	17	12	1	22	1	1,290



<그림 3-75> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포 (2006년)

- 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 연도별로 살펴보면, 승용차는 다소 증가하는 추세이며, 고속버스와 기차의 비율은 다소 감소하는 추세로 나타남
- 2006년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 비행기(24.1%)가 상대적으로 높은 수준임

<표 3-142> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합계
2006년	비율	82.1	4.5	3.5	1.9	0.1	3.8	1.3	0.9	0.1	1.7	0.1	100.0
	빈도	1,059	58	45	25	1	49	17	12	1	22	1	1,290
2005년	비율	77.0	6.3	4.9	1.8	0.3	5.1	1.9	1.8	0.1	0.9	-	100.0
	빈도	609	50	39	14	2	40	15	14	1	7	-	791
2004년	비율	75.5	4.8	5.4	2.5	0.1	7.3	1.2	0.8	0.5	1.8	-	100.0
	빈도	628	40	45	21	1	61	10	7	4	15	-	832

<표 3-143> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2006년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	82.8	4.5	3.4	1.9	0.1	3.8	1.3	0.3	0.1	1.8	0.1	100.0
	빈도	1,041	56	43	24	1	48	16	4	1	22	1	1,257
여행	비율	54.3	6.0	6.0	3.0	-	3.0	3.0	24.1	0.5	-	-	100.0
	빈도	18	2	2	1	-	1	1	8	0	-	-	33

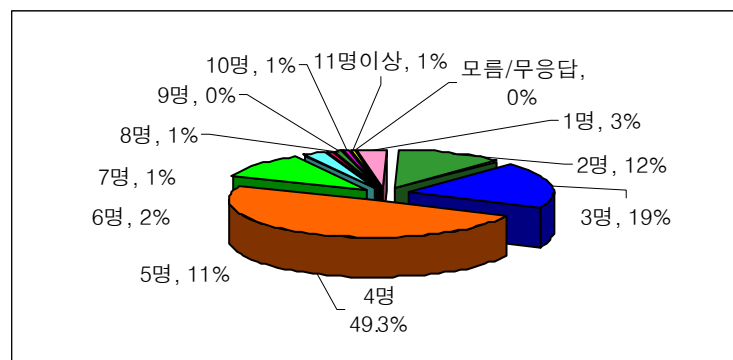
3) 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수

- 2006년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 동행인 수는 4명이 49.3%로 가장 높게 나타났다으며, 3명이 19.2%, 2명이 12.1%로 나타남

<표 3-144> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	6.0	9.9	19.7	46.5	11.6	3.2	1.8	0.7	0.4	-	0.4	100.0
		빈도	17	28	56	132	33	9	5	2	1	-	1	284
	인천시	비율	6.1	11.0	18.3	58.5	6.1	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	5	9	15	48	5	-	-	-	-	-	-	82
	경기도	비율	1.8	12.0	19.8	50.6	9.9	1.5	1.2	1.2	0.6	0.6	0.3	100.0
		빈도	6	40	66	169	33	5	4	4	2	2	1	334
강원권	비율	13.6	18.2	22.7	31.8	9.1	-	-	-	-	4.5	-	-	100.0
	빈도	3	4	5	7	2	-	-	-	-	1	-	-	22
충청권	비율	1.8	14.2	21.2	50.4	8.0	0.9	0.9	-	-	0.9	1.8	-	100.0
	빈도	2	16	24	57	9	1	1	-	-	1	2	-	113
호남권	비율	2.0	16.2	17.2	42.4	17.2	2.0	-	1.0	-	-	2.0	-	100.0
	빈도	2	16	17	42	17	2	-	1	-	-	2	-	99
영남권	비율	1.7	12.1	18.4	50.8	11.3	4.2	0.3	-	-	1.1	-	-	100.0
	빈도	6	43	65	180	40	15	1	-	-	4	-	-	354
제주권	비율	15.4	30.8	15.4	30.8	7.7	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	0	1	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	2
전 국	비율	3.2	12.1	19.2	49.3	10.8	2.5	0.9	0.5	0.2	0.6	0.5	0.1	100.0
	빈도	41	157	248	636	139	32	11	7	3	8	7	1	1,290



<그림 3-76> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포 (2006년)

- 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수를 연도별로 살펴보면, 3명은 증가하는 추세(04년(17.5%), 05년(18.1%), 06년(19.2%))인 반면, 4명과 5명은 감소하는 추세(4명 : 04년(53.7%), 05년(53.6%), 06년(49.3%) / 5명 : 04년(16.2%), 05년(11.8%), 06년(10.8%)) 추세임
- 2006년 추석 귀성 또는 여행시 동행인수를 귀성/여행별로 살펴보면, 귀성을 갔다고 응답한 경우 4명(50.0%)이 상대적으로 높고, 여행을 갔다고 응답한 경우 2명(39.2%)이 상대적으로 높은 수준임

<표 3-145> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~10명	11명 이상	모름/무응답	합계
2006년	비율	3.2	12.1	19.2	49.3	10.8	4.7	0.5	0.1	100.0
	빈도	41	157	248	636	139	61	7	1	1,290
2005년	비율	1.8	8.2	18.1	53.6	11.8	6.1	0.5	-	100.0
	빈도	12	54	119	353	78	40	3	-	659
2004년	비율	0.9	7.5	17.5	53.7	16.2	3.9	0.3	-	100.0
	빈도	6	50	117	359	108	26	2	-	688

<표 3-146> 추석 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2006년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	모름/무응답	합계
귀성	비율	3.2	11.4	19.4	50.0	11.0	2.4	0.8	0.5	0.2	0.6	0.5	0.1	100.0
	빈도	40	144	243	629	138	30	10	6	2	8	6	1	1,257
여행	비율	3.0	39.2	15.1	21.1	3.5	6.0	3.0	3.0	3.0	-	3.0	-	100.0
	빈도	1	13	5	7	1	2	1	1	1	-	1	-	33

나. 2007년도 추석 귀성·귀경 또는 여행 계획에 관한 설문 분석

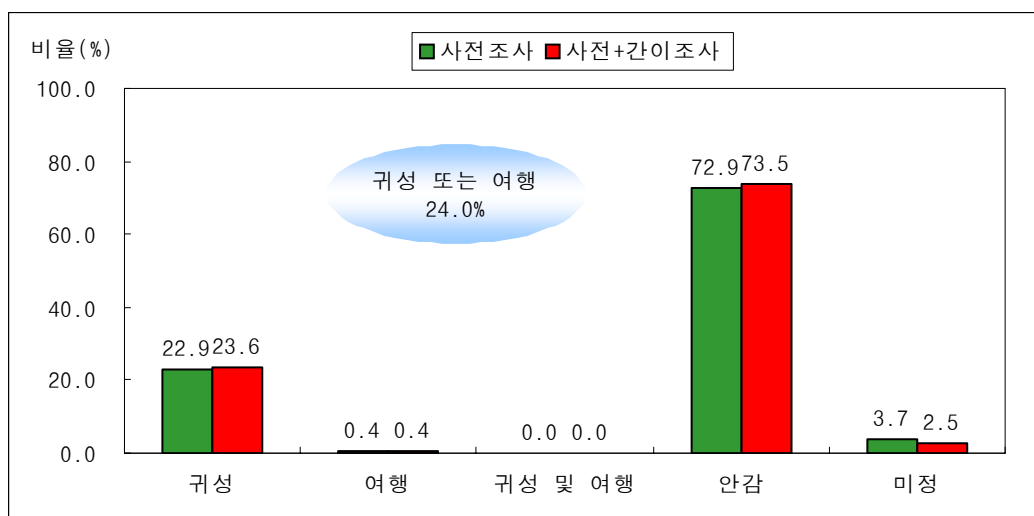
1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2007년 추석 연휴기간동안 24.0%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 23.6%, 여행객이 0.4%로 나타남. 이는 사전조사의 귀성 또는 여행 예정 응답자 23.3% 대비 0.7% 증가한 것임
- 2006년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2007년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 85.7%이고, 2006년도에 다녀오지 않는 사람 중에 올해 귀성 또는 여행 계획인 사람은 14.3%로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행 여부를 연도별로 살펴보면, 귀성을 계획하고 있다고 응답한 비율이 증가하는 추세로 나타남 (05년(19.7%), 06년(21.4%), 07년(23.6%))

<표 3-147> 추석 귀성 또는 여행 여부 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
2007년 사전+간이	비율	23.6	0.4	0.0	73.5	2.5	100.0
	빈도	1,178	22	1	3,673	125	5,000
2007년 사전	비율	22.9	0.4	0.0	72.9	3.7	100.0
	빈도	1,147	21	1	3,645	185	5,000
2006년	비율	21.4	0.5	0.0	74.8	3.2	100.0
	빈도	750	19	1	2,619	111	3,500
2005년	비율	19.7	0.3	-	75.9	4.1	100.0
	빈도	755	11	-	2,916	158	3,840



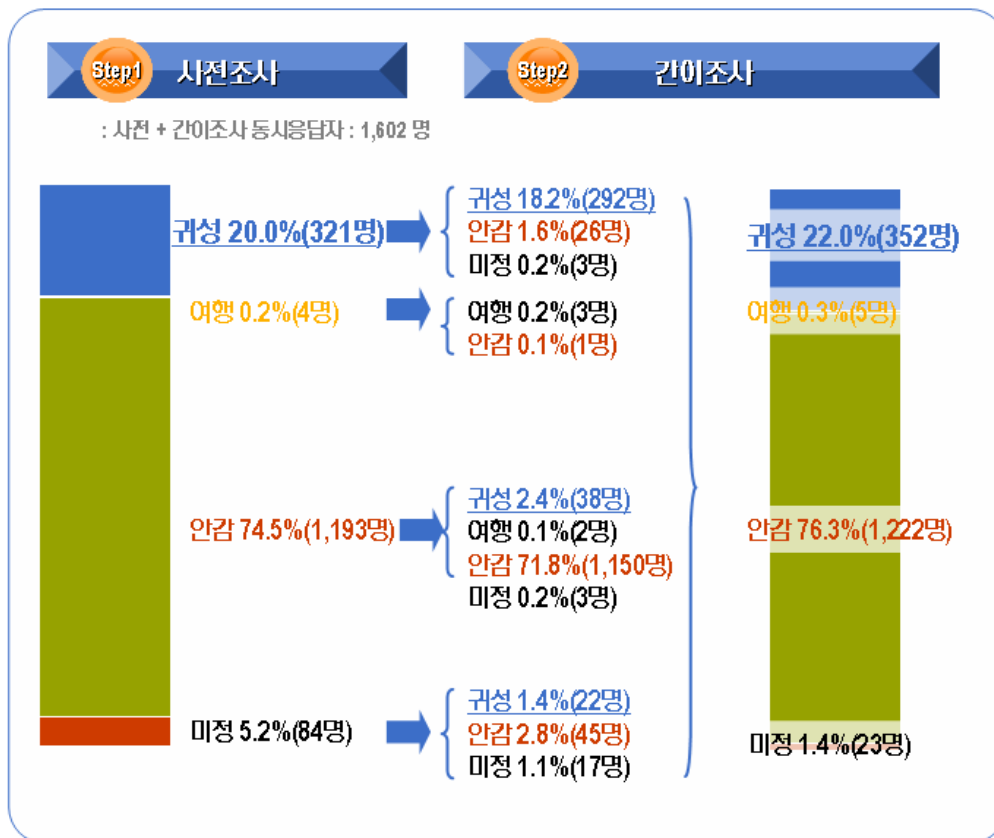
<그림 3-77> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2007년)

- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과, 즉 사전조사의 응답자들 중 간이조사에서 재컨택된 응답자들의 추석 귀성/여행 여부에 대한 응답결과를 살펴보면, 추석 귀성 또는 여행 여부가 미정인 응답자 84명(5.2%)중 22명(1.4%)은 귀성 계획을 하고, 45명(2.8%)은 귀성 또는 여행 계획을 하지 않은 것으로 나타남
- 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 없었던 응답자 1,193명(74.5%) 중 간이조사 결과 2.5%(40명)가 귀성 또는 여행을 하는 것으로 계획을 바꾼 것으로 나타난 반면, 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 있었던 응답자 321명(20.0%)중 26명(1.6%)은 귀성 또는 여행을 하지 않을 것이라고 변경한 것으로 나타남
- 사전조사 응답 대비 간이조사의 응답 비율을 살펴보면 귀성의 경우 약 2%(20.0% → 22.0%) 증가하고, 미정의 경우 약 3.8%(5.2% → 1.4%) 감소한 것으로 나타남
- 사전조사와 간이조사의 응답 일치율은 약 91.3%(1,602명 중 1,428명이 동일한 응답을 함)로 나타남

<표 3-148> 추석 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			간이조사				
			귀성	여행	안감	미정	합계
사전 조사	귀성	비율	18.2	-	1.6	0.2	20.0
		빈도	292	-	26	3	321
	여행	비율	-	0.2	0.1	-	0.2
		빈도	-	3	1	-	4
	안감	비율	2.4	0.1	71.8	0.2	74.5
		빈도	38	2	1,150	3	1,193
	미정	비율	1.4	-	2.8	1.1	5.2
		빈도	22	-	45	17	84
	합계	비율	22.0	0.3	76.3	1.4	100.0
		빈도	352	5	1,222	23	1,602



<그림 3-78> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포 (사전/간이 교차분석)

- 사전조사의 응답자들 중 간이조사에서 추석 귀성 또는 여행 여부에 대한 계획을 변경한 이유는 '동행자의 계획 또는 일정 때문에'가 40.7%로 가장 높았으며, 그 다음은 '업무(사업) 때문에'가 21.4%, '교통 체증을 피하기 위해서'가 7.9%로 나타남

<표 3-149> 추석 귀성 또는 여행 여부 변경 이유

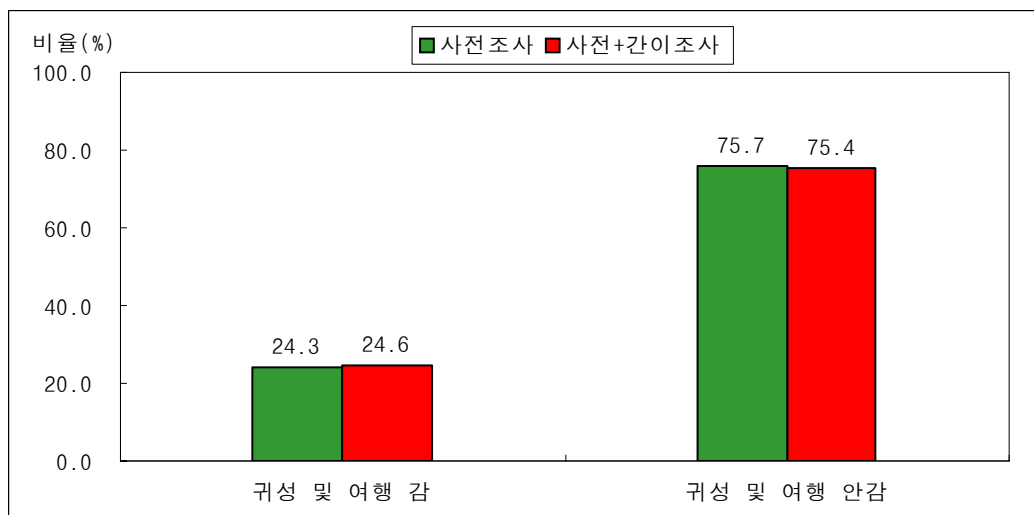
단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		연휴 기간에 대한 반응을 접한 후	동행자의 계획 또는 일정 때문에	교통 수단 때문에	업무 (사업) 때문에	교통 체증을 피하기 위해서	현 거주지 가 고향	차레 자날 집이 비워서	친지가 거주지 근처에 살아서	가족이 잘못 알고 있어서	가족이 내려오기 함들어서 역귀성	고3 수험생이 있어서	개인 사유	마리 고향을 다녀옴	애기가 너무 아려서	기타	합계
간다 → 안간다	비율	3.7	18.5	3.7	33.3	7.4	3.7	3.7	-	7.4	7.4	3.7	-	7.4	-	-	100.0
	빈도	1	5	1	9	2	1	1	-	2	2	1	-	2	-	-	27
간다 → 미정	비율	-	66.7	-	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
안간다 → 간다	비율	12.5	62.5	-	12.5	-	-	2.5	-	2.5	2.5	-	-	-	-	5.0	100.0
	빈도	5	25	-	5	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	40
안간다 → 미정	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
미정 → 간다	비율	9.1	54.5	4.5	27.3	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	2	12	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
미정 → 안간다	비율	-	22.2	-	20.0	17.8	17.8	6.7	6.7	-	-	2.2	4.4	-	2.2	-	100.0
	빈도	-	10	-	9	8	8	3	3	-	-	1	2	-	1	-	45
전 체	비율	5.7	40.7	1.4	21.4	7.9	6.4	3.6	2.1	2.1	2.1	1.4	1.4	1.4	0.7	1.4	100.0
	빈도	8	57	2	30	11	9	5	3	3	3	2	2	2	1	2	140

<표 3-150> 추석 귀성 또는 여행 여부-미정제외 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성 및 여행	안감	합계
2007년 사전+간이	비율	24.6	75.4	100.0
	빈도	1,201	3,673	4,875
2007년 사전	비율	24.3	75.7	100.0
	빈도	1,169	3,645	4,815
2006년	비율	22.7	77.3	100.0
	빈도	770	2,619	3,389
2005년	비율	20.8	79.2	100.0
	빈도	766	2,916	3,682

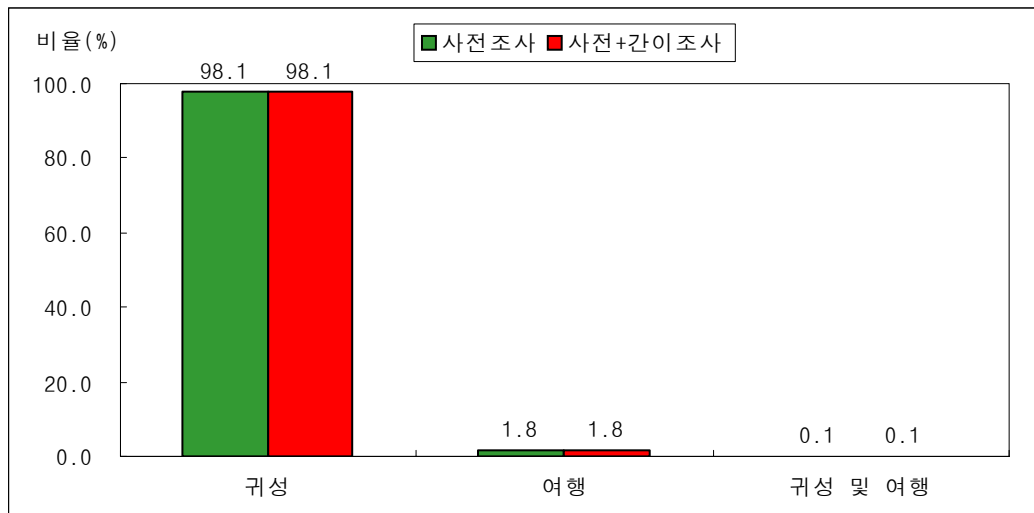


<그림 3-79> 추석 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포 (2007년)

<표 3-151> 추석 귀성 또는 여행 구분 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	합계
2007년 사전+간이	비율	98.1	1.8	0.1	100.0
	빈도	1,178	22	1	1,201
2007년 사전	비율	98.1	1.8	0.1	100.0
	빈도	1,147	21	1	1,169
2006년	비율	97.4	2.5	0.1	100.0
	빈도	752	19	1	770
2005년	비율	98.6	1.4	-	100.0
	빈도	755	11	-	766

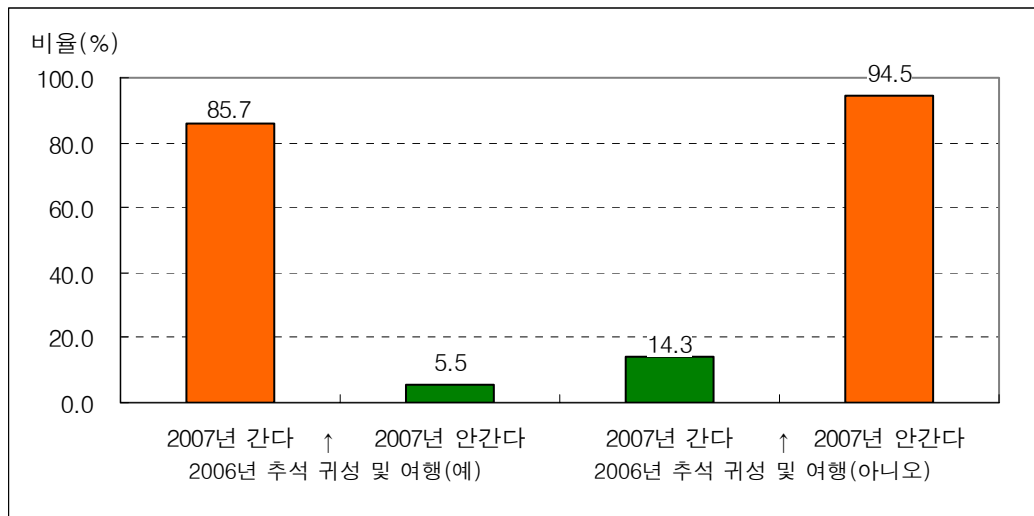


<그림 3-80> 추석 귀성 또는 여행 구분의 분포 (2007년)

<표 3-152> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			2006년 추석 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2007년 추석 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	85.7	14.3	100.0
		빈도	1,030	171	1,201
	안간다	비율	5.5	94.5	100.0
		빈도	204	3,470	3,673
	미정	비율	44.9	55.1	100.0
		빈도	56	69	125
	합계	비율	25.8	74.2	100.0
		빈도	1,290	3,710	5,000



<그림 3-81> 2006년과 2007년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2007년)

- 추석 귀성 또는 여행 여부를 세대주 연령별로 살펴보면, 만 30대(34.8%)와 40대(31.7%)는 귀성 또는 여행을 계획하고 있다고 응답한 비율 30% 이상인 반면, 만 60세 이상은 11.9%로 상대적으로 낮은 수준으로 나타남

<표 3-153> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
만20~29세	비율	29.9	-	-	70.1	-	100.0
	빈도	15	-	-	35	-	50
만30~39세	비율	34.5	0.3	-	64.1	1.0	100.0
	빈도	237	2	-	440	7	686
만40~49세	비율	31.4	0.3	-	64.6	3.7	100.0
	빈도	461	4	-	948	55	1,468
만50~59세	비율	21.0	0.8	0.1	75.1	3.1	100.0
	빈도	307	12	1	1,100	45	1,465
만60세 이상	비율	11.7	0.2	-	86.7	1.4	100.0
	빈도	154	3	-	1,140	18	1,315
무응답	비율	25.0	6.3	-	68.8	-	100.0
	빈도	4	1	-	11	-	16
전체	비율	23.6	0.4	0.0	73.5	2.5	100.0
	빈도	1,178	22	1	3,673	125	5,000

- 추석 귀성 또는 여행 여부를 세대주 직업별로 살펴보면, 농/임/어/축산업의 직업을 가진 세대주의 경우 귀성 또는 여행 비율이 상대적으로 낮은 것으로 나타남

<표 3-154> 추석 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 직업)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
자영업	비율	24.5	0.6	0.1	72.7	2.2	100.0
	빈도	393	9	1	1,168	35	1,606
판매/영업 서비스직	비율	28.5	-	-	68.8	2.7	100.0
	빈도	31	-	-	75	3	109
기능/작업직	비율	25.4	-	-	72.1	2.5	100.0
	빈도	103	-	-	292	10	405
사무/기술직	비율	32.9	0.5	-	63.6	3.1	100.0
	빈도	475	7	-	921	44	1,447
경영/관리직	비율	30.7	6.1	-	57.1	6.1	100.0
	빈도	5	1	-	9	1	16
자유/전문직	비율	40.5	2.2	-	50.5	6.7	100.0
	빈도	18	1	-	22	3	44
농/임/어/축산업	비율	5.8	-	-	93.2	0.9	100.0
	빈도	19	-	-	303	3	325
전업주부	비율	9.0	0.7	-	88.8	1.5	100.0
	빈도	12	1	-	119	2	134
학생	비율	40.0	-	-	60.0	-	100.0
	빈도	2	-	-	3	-	5
무직	비율	11.1	0.3	-	87.0	1.6	100.0
	빈도	85	2	-	666	12	765
기타	비율	24.0	-	-	76.0	-	100.0
	빈도	6	-	-	19	-	25
무응답	비율	24.7	0.9	-	64.3	10.2	100.0
	빈도	29	1	-	76	12	118
전체	비율	23.6	0.4	0.0	73.5	2.5	100.0
	빈도	1,178	22	1	3,673	125	5,000

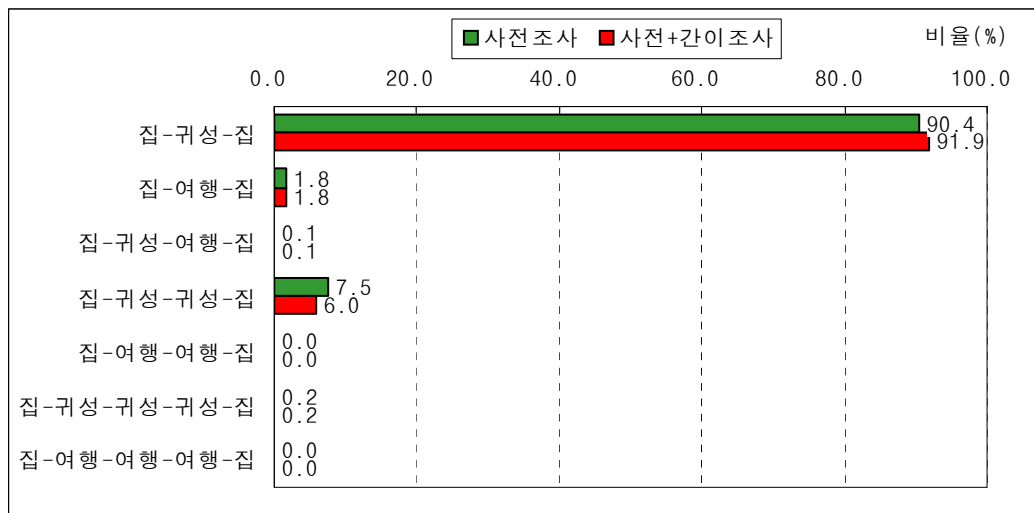
2) 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

- 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 귀성 목적지 또는 여행지만 다녀오는 경우가 93.7%, 귀성지 또는 여행지를 두 곳 이상을 다녀오는 경우가 6.1%로 나타남

<표 3-155> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

통행패턴	2005년		2006년		2007년 사전		2007년 사전+간이	
	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도
집-귀성지-집	91.5	701	90.9	700	90.4	1,057	91.9	1,104
집-여행지-집	1.3	10	2.1	16	1.8	21	1.8	22
집-귀성지-여행지-집	-	-	0.1	1	0.1	1	0.1	1
집-귀성지-귀성지-집	7.0	54	6.5	50	7.5	88	6.0	72
집-여행지-여행지-집	0.1	1	0.1	1	-	-	-	-
집-귀성지-귀성지-귀성지-집	-	-	-	-	0.2	2	0.2	2
집-여행지-여행지-여행지-집	-	-	0.3	2	-	-	-	-
합계	100.0	766	100.0	770	100.0	1,169	100.0	1,201



<그림 3-82> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2007년)

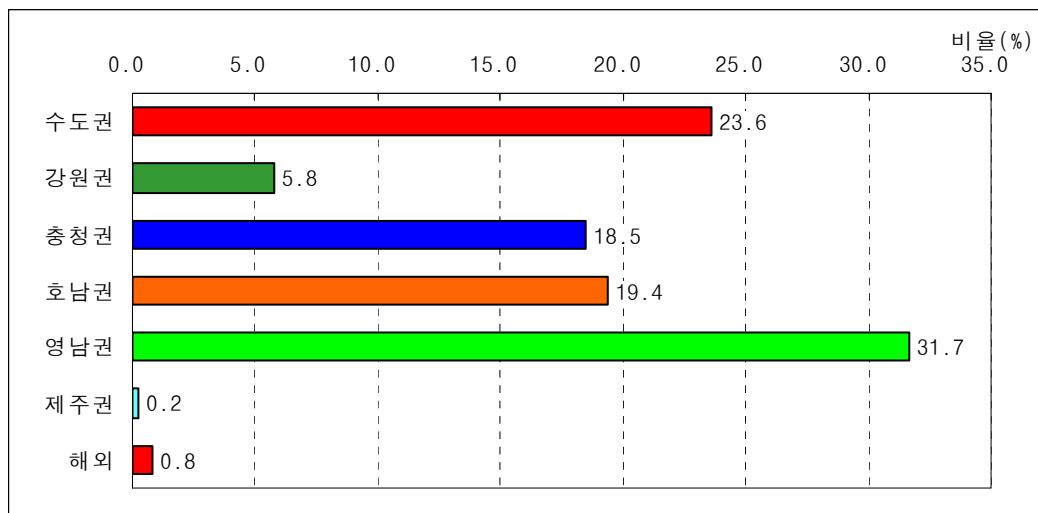
3) 추석 귀성 또는 여행 예정 지역

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 31.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 23.6%, 호남권이 19.4%, 충청권이 18.5%로 나타남

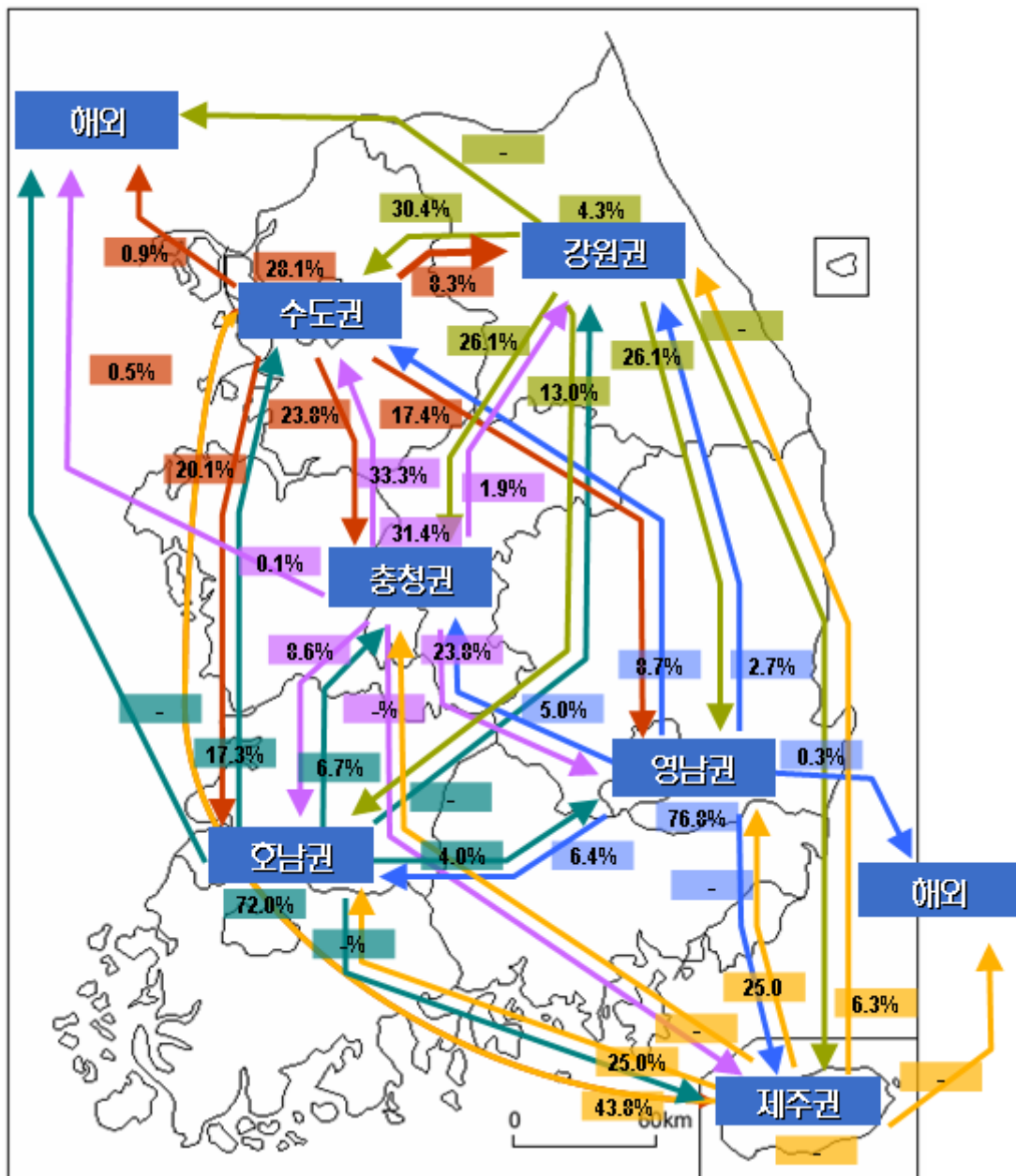
<표 3-156> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 예정 지역 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수도권	서울시	비율	-	5.0	22.0	8.2	21.6	26.2	16.0	0.7	0.4	100.0
		빈도	-	14	62	23	61	74	45	2	1	282
	인천시	비율	20.8	-	23.4	2.6	32.5	11.7	9.1	-	-	100.0
		빈도	16	-	18	2	25	9	7	-	-	77
	경기도	비율	22.3	3.8	0.9	9.7	24.1	18.2	19.1	0.3	1.6	100.0
		빈도	71	12	3	31	77	58	61	1	5	319
강원권		비율	26.9	3.8	3.8	7.7	15.4	15.4	23.1	-	3.8	100.0
		빈도	7	1	1	2	4	4	6	-	1	26
충청권		비율	19.1	4.5	10.0	1.8	30.9	10.0	22.7	-	0.9	100.0
		빈도	21	5	11	2	34	11	25	-	1	110
호남권		비율	10.3	1.3	5.1	-	7.7	71.8	3.8	-	-	100.0
		빈도	8	1	4	-	6	56	3	-	-	78
영남권		비율	5.9	1.0	2.3	2.9	4.9	6.5	75.9	-	0.7	100.0
		빈도	18	3	7	9	15	20	233	-	2	307
제주권		비율	31.3	6.3	6.3	6.3	-	25.0	25.0	-	-	100.0
		빈도	1	0	0	0	-	1	1	-	-	2
합계		비율	11.8	3.0	8.8	5.8	18.5	19.4	31.7	0.2	0.8	100.0
		빈도	142	36	106	69	222	233	381	3	10	1,201



<그림 3-83> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2007년)



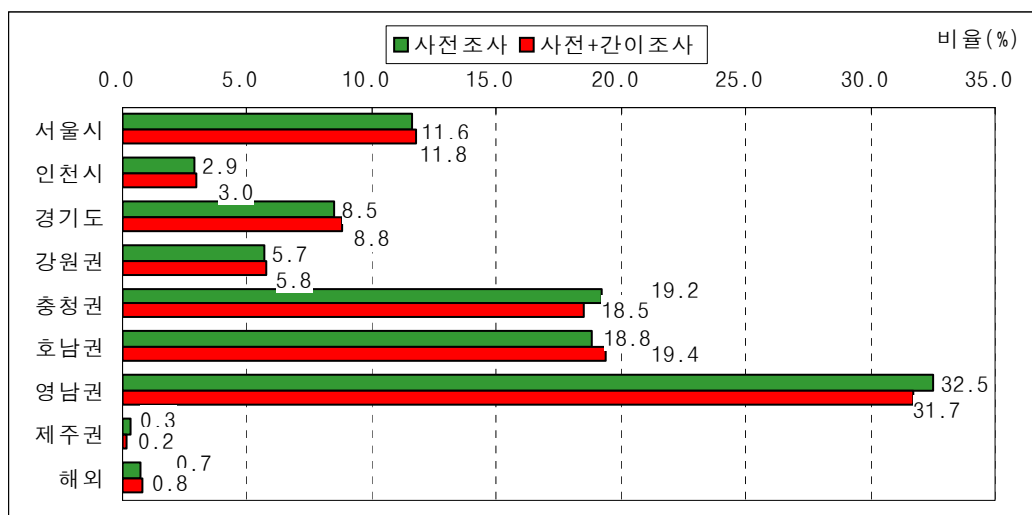
<그림 3-84> 권역별 추석 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2007년)

- 추석 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 서울시는 증가하는 추세(05년(8.7%), 06년(10.8%), 07년(11.8%))이며. 경기도는 감소하는 추세(05년(14.2%), 06년(10.4%), 07년(8.8%))로 나타남
- 2007년 추석 귀성 여행 예정 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 간다고 응답한 경우 해외가 45.5%, 강원권이 31.8%로 높게 나타남
- 사전+간이 조사의 결과와 사전조사 결과를 살펴보면, 영남권(-0.8%)과 충청권(-0.7%)은 다소 감소하고, 호남권(+0.6%)은 다소 증가한 것으로 나타남

<표 3-157> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2007년 사전+간이	비율	11.8	3.0	8.8	5.8	18.5	19.4	31.7	0.2	0.8	100.0
	빈도	142	36	106	69	222	233	381	3	10	1,201
2007년 사전	비율	11.6	2.9	8.5	5.7	19.2	18.8	32.5	0.3	0.7	100.0
	빈도	136	34	99	66	224	220	380	3	8	1,169
2006년	비율	10.8	1.8	10.4	4.3	16.6	20.9	33.5	0.5	1.2	100.0
	빈도	83	14	80	33	128	161	258	4	9	770
2005년	비율	8.7	1.4	14.2	8.2	18.4	16.3	32.0	0.7	-	100.0
	빈도	67	11	109	63	141	125	245	5	-	766



<그림 3-85> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(사전, 사전+간이)

- 추석 귀성 또는 여행 지역에 대해 사전/간이 조사 교차분석 결과 추석연휴기간 중 귀성 또는 여행 지역에 대해 차이가 없는 것으로 나타남

<표 3-158> 추석 귀성 또는 여행 지역 (사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

간이조사		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	해외	안감	미정	합계
사전조사												
서울시	비율	1.9	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	2.2
	빈도	31	-	-	-	-	-	-	-	2	2	35
인천시	비율	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.3
	빈도	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	5
경기도	비율	-	-	1.7	0.1	-	0.1	-	-	0.1	-	1.9
	빈도	-	-	27	1	-	2	-	-	1	-	31
강원권	비율	-	-	-	1.1	-	-	-	-	0.1	-	1.1
	빈도	-	-	-	17	-	-	-	-	1	-	18
충청권	비율	-	-	-	-	3.8	-	-	-	0.4	-	4.2
	빈도	-	-	-	-	61	-	-	-	7	-	68
호남권	비율	-	-	-	-	-	3.9	-	-	0.3	-	4.2
	빈도	-	-	-	-	-	62	-	-	5	-	67
영남권	비율	-	-	-	-	-	-	5.5	-	0.6	0.1	6.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	88	-	10	1	99
해외	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
안감	비율	0.6	0.1	0.5	0.1	0.1	0.6	0.4	0.1	71.8	0.2	74.5
	빈도	9	2	8	2	2	9	6	2	1,150	3	1,193
미정	비율	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0.4	-	2.8	1.1	5.2
	빈도	1	1	3	1	3	7	6	-	45	17	84
합 계	비율	2.6	0.4	2.4	1.3	4.1	5.0	6.2	0.2	76.3	1.4	100.0
	빈도	41	7	38	21	66	80	100	4	1,222	23	1,602

<표 3-159> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
귀성	비율	12.0	3.1	9.0	5.3	18.8	19.7	32.2	-	-	100.0
	빈도	142	36	106	62	221	232	380	-	-	1,178
여행	비율	-	-	-	31.8	4.5	4.5	-	13.6	45.5	100.0
	빈도	-	-	-	7	1	1	-	3	10	22
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

- 추석 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 그 이유를 살펴보면, ‘연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에’가 30.4%, ‘온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에’가 26.1%, ‘여름휴가를 가지 못했기 때문에’가 17.4% 순으로 나타남

<표 3-160> 추석 연휴기간에 여행을 계획한 이유 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에	온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에	여름휴가를 가지 못했기 때문에	스트레스 해소	사전조사 미응답	모름/무응답	합계
비율	30.4	26.1	17.4	4.3	8.7	13.0	100.0
빈도	7	6	4	1	2	3	23

- 추석 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 여행 계획 장소는 ‘유명 관광지’가 47.8%로 과반수를 차지함

<표 3-161> 여행 계획 장소 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

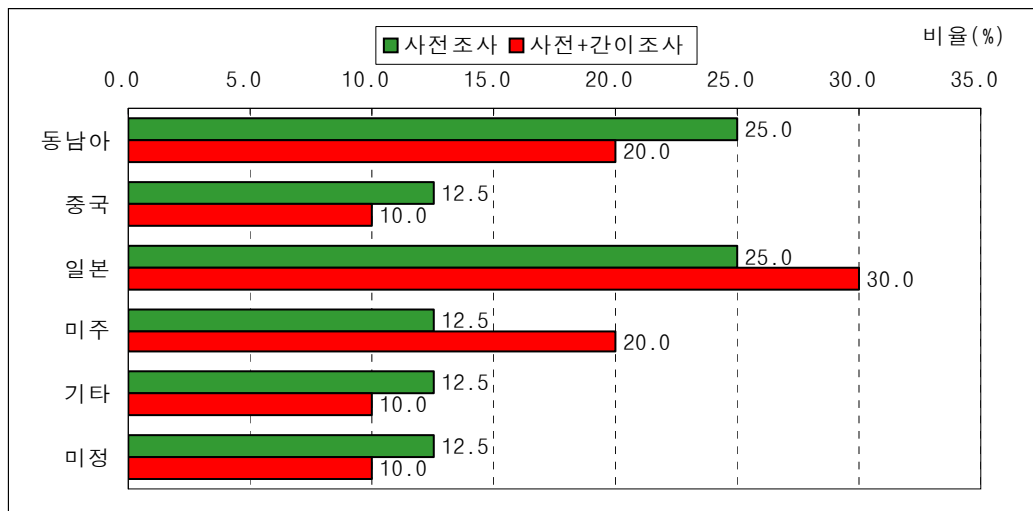
구 분	유명 관광지	콘도	온천 등 휴양시설	명승고적	사전조사 미응답	미정	합계
비율	47.8	17.4	8.7	4.3	8.7	13.0	100.0
빈도	11	4	2	1	2	3	23

- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외여행 지역은 일본이 3명, 동남아와 미주가 각각 2명으로 나타남

<표 3-162> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		동남아	중국	일본	미주	기타	미정	합계
2007년 사전+간이	비율	20.0	10.0	30.0	20.0	10.0	10.0	100.0
	빈도	2	1	3	2	1	1	10
2007년 사전	비율	25.0	12.5	25.0	12.5	12.5	12.5	100.0
	빈도	2	1	2	1	1	1	8



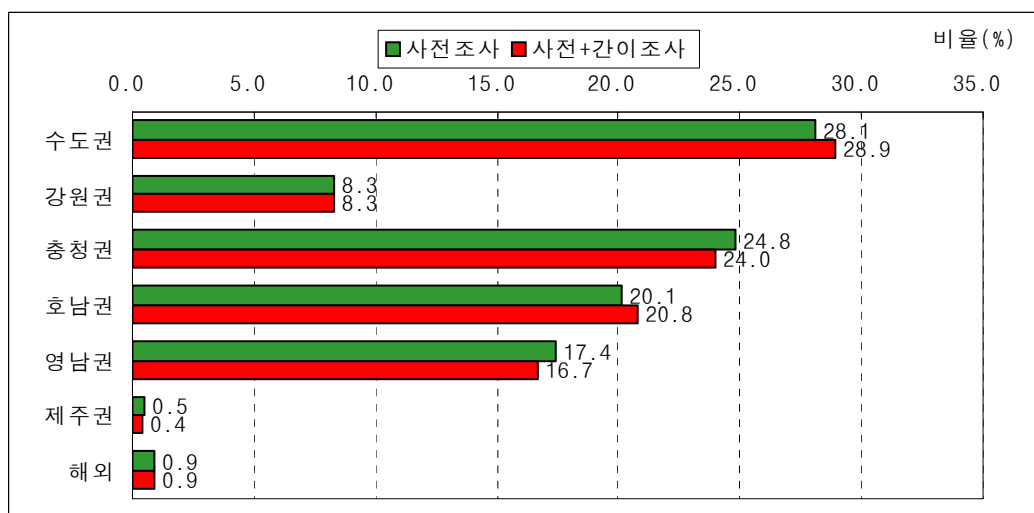
<그림 3-86> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2007년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 수도권을 제외하고 충청권이 24.0%로 가장 높게 나타났으며, 호남권이 20.8%, 영남권이 16.7%로 나타남
- 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 지역을 연도별로 살펴보면, 수도권은 05년(33.5%) 대비 06년(26.9%)에는 감소하였으나 07년(28.9%)에는 다소 증가한 것으로 나타났으며, 영남권은 06년(21.6%) 대비 07년(16.7%)이 다소 감소한 것으로 나타남
- 07년 수도권 거주자의 추석 귀성 여행 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 강원권과 해외의 비율이 각각 33.3%, 40.0%로 높게 나타남

<표 3-163> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2007년 사전+간이	비율	28.9	8.3	24.0	20.8	16.7	0.4	0.9	100.0
	빈도	196	56	163	141	113	3	6	678
2007년 사전	비율	28.1	8.3	24.8	20.1	17.4	0.5	0.9	100.0
	빈도	187	55	165	134	116	3	6	666
2006년	비율	26.9	6.7	22.1	21.1	21.6	0.2	1.4	100.0
	빈도	117	29	96	92	94	1	6	435
2005년	비율	33.5	11.2	22.2	15.9	16.4	0.7	-	100.0
	빈도	143	48	95	68	70	3	-	427



<그림 3-87> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2007년)

<표 3-164> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

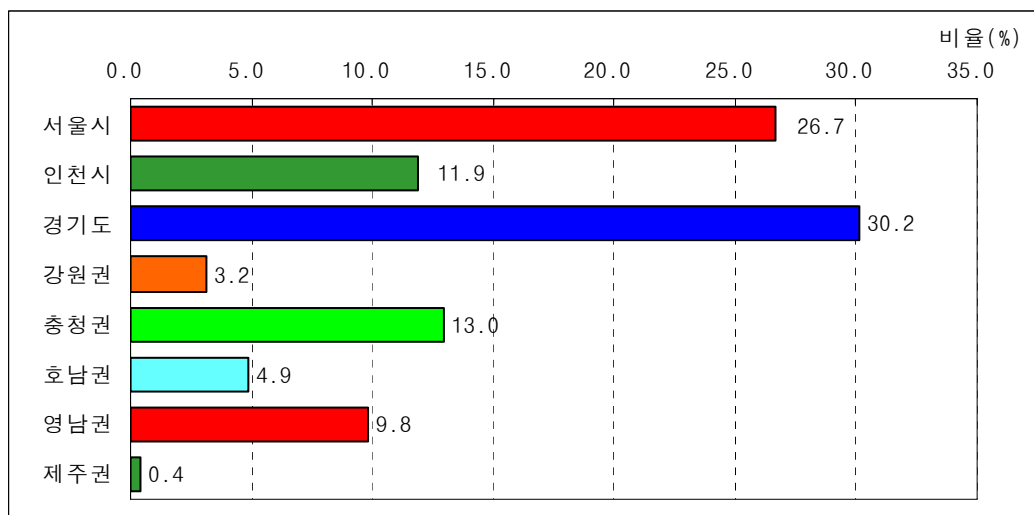
구분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
귀성	비율	29.6	7.7	24.5	21.3	16.9	-	-	100.0
	빈도	196.0	51	162	141	112	-	-	662
여행	비율	-	33.3	6.7	-	-	20.0	40.0	100.0
	빈도	-	5	1	-	-	3	6	15
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	1

- 추석 귀성 또는 여행시 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 68.8%로 가장 많았으며, 다음으로 충청권이 13.0%, 영남권이 9.8%로 나타남

<표 3-165> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
비율	26.7	11.9	30.2	3.2	13.0	4.9	9.8	0.4	100.0
빈도	76	34	86	9	37	14	28	1	285



<그림 3-88> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2007년)

4) 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 추석(9.25, 화) 전날인 9월 24일(월) 출발이 37.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 25일(화) 출발이 19.8%, 9월 23일(일) 출발이 15.1%로 추석 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 추석 전날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

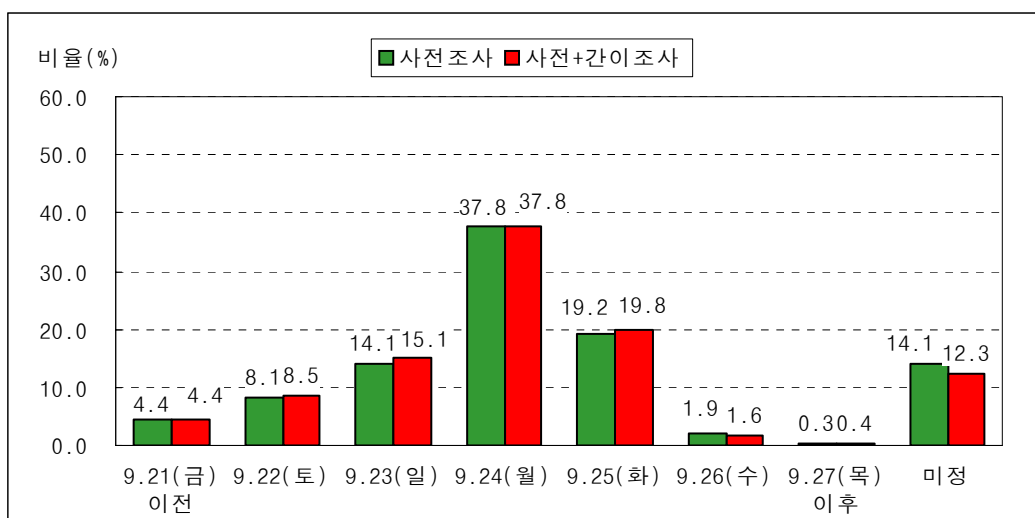
<표 3-166> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자		9.21(금) 이전	9.22(토)	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목) 이후	미정	합계
2007년 사전+간이	비율	4.4	8.5	15.1	37.8	19.8	1.6	0.4	12.3	100.0
	빈도	53	102	181	454	238	19	5	148	1,201
2007년 사전	비율	4.4	8.1	14.1	37.8	19.2	1.9	0.3	14.1	100.0
	빈도	51	95	165	442	224	22	4	165	1,169

출발예정일자		10.3(일) 이전	10.4(수)	10.5(목)	10.6(금)	10.7(토)	10.8(일) 이후	미정	합계
2006년	비율	6.2	10.9	50.4	18.7	1.3	0.4	12.1	100.0
	빈도	48	84	388	144	10	3	93	770

출발예정일자		9.15(목) 이전	9.16(금)	9.17(토)	9.18(일)	9.19(월)	9.20(화) 이후	미정	합계
2005년	비율	4.8	17.6	49.5	20.4	1.7	0.1	5.9	100.0
	빈도	37	135	379	156	13	1	45	766



<그림 3-89> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포 (2007년)

- <표 3-167> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자 (사전/간이 교차분석 결과)

간이조사		9.21 이전	9.22	9.23	9.24	9.25 (추석)	9.26	9.27이 후	일자 미정	안감	미정	합계
사전조사												
9.21 이전	비율	0.7	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.7
	빈도	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
9.22	비율	0.1	1.4	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1	-	1.7
	빈도	1	22	2	-	-	-	-	1	2	-	28
9.23	비율	-	0.2	2.4	0.1	-	-	-	-	0.1	-	2.7
	빈도	-	3	38	1	-	-	-	-	2	-	44
9.24	비율	-	-	0.2	7.4	0.1	-	-	-	0.5	0.1	8.4
	빈도	-	-	4	118	2	-	-	-	8	2	134
9.25(추석)	비율	-	-	-	0.2	3.5	-	-	-	0.3	0.1	4.1
	빈도	-	-	-	3	56	-	-	-	5	1	65
9.26	비율	-	-	-	-	0.1	0.2	-	0.1	0.1	-	0.4
	빈도	-	-	-	-	1	3	-	1	1	-	6
9.27 이후	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
일자미정	비율	-	0.2	0.2	0.2	0.2	-	-	0.8	0.5	-	2.2
	빈도	-	4	3	3	4	-	-	13	8	-	35
안감	비율	-	0.3	0.4	0.9	0.7	-	0.1	-	71.8	0.2	74.5
	빈도	-	5	7	15	12	-	1	-	1,150	3	1,193
미정	비율	0.1	0.1	0.4	0.4	0.2	-	0.1	0.1	2.8	1.1	5.2
	빈도	2	1	6	6	4	-	1	2	45	17	84
합 계	비율	0.9	2.2	3.7	9.1	4.9	0.2	0.1	1.1	76.3	1.4	100.0
	빈도	14	35	60	146	79	3	2	18	1,222	23	1,602

<표 3-168> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자		9.21(금) 이전	9.22(토)	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목) 이후	미정	합계
귀성	비율	4.4	8.2	15.1	38.1	20.0	1.3	0.4	12.4	100.0
	빈도	52	96	178	449	236	15	5	146	1,178
여행	비율	4.5	27.3	13.6	22.7	9.1	18.2	-	4.5	100.0
	빈도	1	6	3	5	2	4	-	1	22
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	1

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 일자 선택 이유로는 ‘동행자의 일정 때문에’가 27.6%, ‘교통체증을 피하기 위해’가 26.8%로 높게 나타남

<표 3-169> 추석 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	동행자의 일정 때문에	교통 체증을 피하기 위해	온가족이 모이는 날이기 때문에	업무 (사업) 때문에	고향이 멀기 때문에	고향이 가깝기 때문에	제사 준비 때문에	대중교통 승차권 구매가 가능해서	기타	사전조사 미응답	모름/ 무응답	합계
비율	27.6	26.8	14.9	8.4	4.6	2.1	2.1	1.8	2.1	8.3	1.3	100.0
빈도	296	287	160	90	49	23	22	19	22	89	14	1,071

5) 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전6시~오전9시 이전이 24.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후12시 이전이 23.0%, 오후12시~오후6시 이전이 14.7%로 나타남

<표 3-170> 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

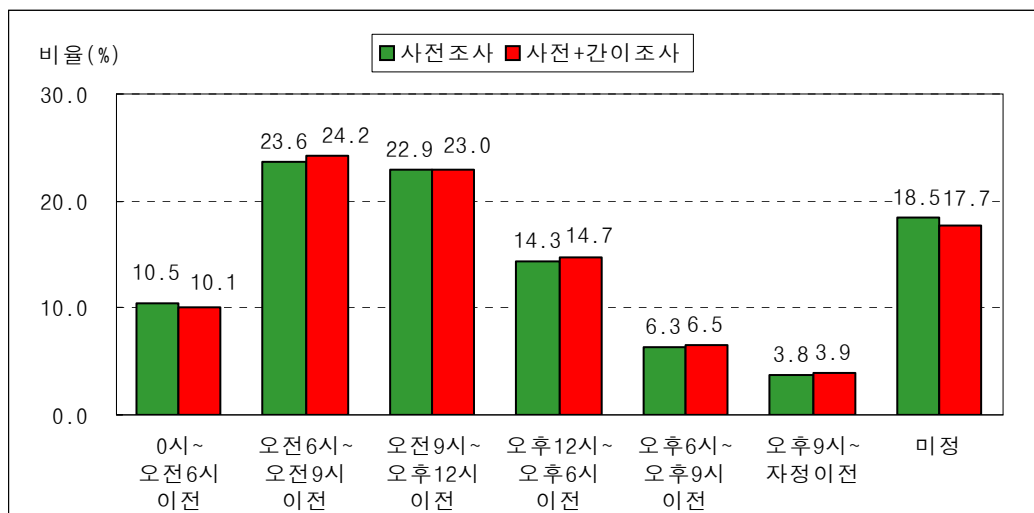
구분		0시~ 오전6시 이전	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
9.21(금) 이전	비율	3.8	11.3	7.5	15.1	28.5	18.8	15.1	100.0
	빈도	2	6	4	8	15	10	8	53
9.22(토)	비율	12.7	18.9	22.0	14.8	12.9	7.8	10.8	100.0
	빈도	13	19	22	15	13	8	11	102
9.23(일)	비율	11.0	22.7	23.7	15.6	11.0	5.5	10.5	100.0
	빈도	20	41	43	28	20	10	19	181
9.24(월)	비율	8.4	24.9	28.6	16.3	6.4	3.1	12.4	100.0
	빈도	38	113	130	74	29	14	56	454
9.25(화)	비율	16.4	37.4	24.0	16.8	0.4	-	5.0	100.0
	빈도	39	89	57	40	1	-	12	238
9.26(수)	비율	5.3	31.6	36.8	10.5	-	-	15.8	100.0
	빈도	1	6	7	2	-	-	3	19
9.27(목) 이후	비율	-	20.0	40.0	20.0	-	-	20.0	100.0
	빈도	-	1	2	1	-	-	1	5
미정	비율	5.4	10.1	6.7	5.4	-	3.4	69.0	100.0
	빈도	8	15	10	8	-	5	102	148
합계	비율	10.1	24.2	23.0	14.7	6.5	3.9	17.7	100.0
	빈도	121	290	276	177	78	47	212	1,201

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 거의 비슷한 출발 예정 시간대로 나타남

<표 3-171> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
2007년 사전+간이	비율	10.1	24.2	23.0	14.7	6.5	3.9	17.7	100.0
	빈도	121	290	276	177	78	47	212	1,201
2007년 사전	비율	10.5	23.6	22.9	14.3	6.3	3.8	18.5	100.0
	빈도	123	276	268	168	73	45	216	1,169
2006년	비율	11.9	22.3	24.8	15.1	7.4	3.6	14.8	100.0
	빈도	92	172	191	116	57	28	114	770
2005년	비율	9.7	23.1	25.3	17.1	7.8	5.6	11.4	100.0
	빈도	74	177	194	131	60	43	87	766



<그림 3-90> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포 (2007년)

<표 3-172> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
귀성	비율	9.9	24.1	23.0	14.8	6.6	3.9	17.7	100.0
	빈도	117	284	271	175	77	46	208	1,178
여행	비율	13.6	27.3	22.7	9.1	4.5	4.5	18.2	100.0
	빈도	3	6	5	2	1	1	4	22
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	1

6) 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자는 추석(9.25, 화) 다음날인 9월 26일(수) 출발이 43.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 25일(화) 출발이 37.1%로 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 추석 날과 추석 다음날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타났으나, 06년 대비 추석날과 추석 다음날의 출발 계획의 비율이 상대적으로 높게 나타남

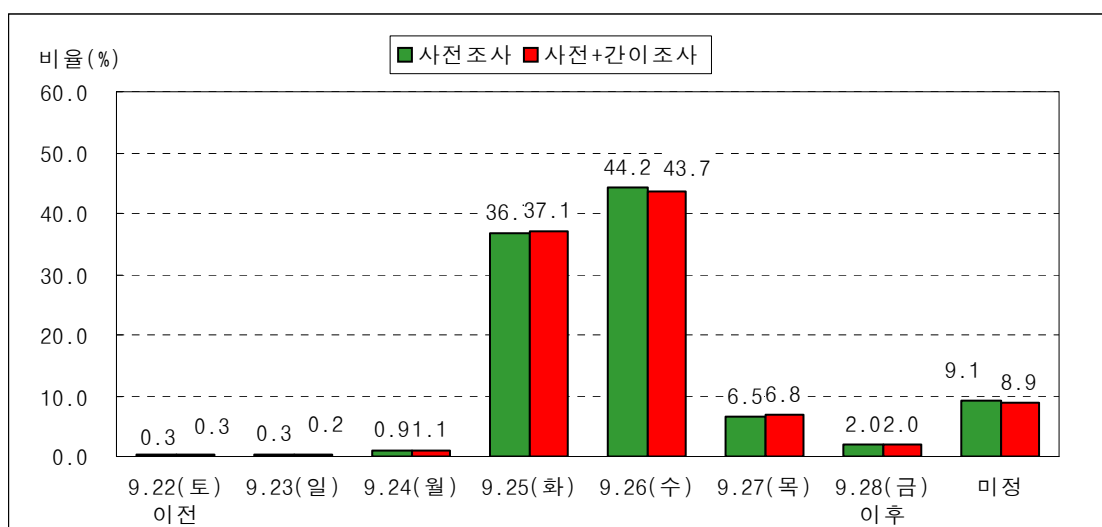
<표 3-173> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

귀경예정일자		9.22(토) 이전	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목)	9.28(금) 이후	미정	합계
2007년 사전+간이	비율	0.3	0.2	1.1	37.1	43.7	6.8	2.0	8.9	100.0
	빈도	4	2	13	445	525	81	24	107	1,201
2007년 사전	비율	0.3	0.3	0.9	36.7	44.2	6.5	2.0	9.1	100.0
	빈도	3	3	11	429	517	76	23	107	1,169

귀경예정일자		10.5(목) 이전	10.6(금)	10.7(토)	10.8(일)	10.9(일)	10.10(월) 이후	미정	합계
2006년	비율	2.2	26.4	36.2	20.3	1.9	0.9	12.1	100.0
	빈도	17	203	279	156	15	7	93	770

귀경예정일자		9.17(토) 이전	9.17(토)	9.18(일)	9.19(월)	9.20(화)	9.21(수) 이후	미정	합계
2005년	비율	0.5	0.5	34.2	49.2	6.4	2.6	6.5	100.0
	빈도	4	4	262	377	49	20	50	766



<그림 3-91> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포 (2007년)

- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과를 살펴보면, 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자를(일자 미정, 안감, 계획 미정 응답자를 제외한) 사전조사와 간이조사 모두 응답한 응답자를 살펴보면, 274명 중 18명(6.6%)이 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자가 변경된 것으로 나타남
- 9월 26일에 귀경 또는 여행 후 출발 예정 응답자(138명) 중 8명은 9월 25일 추석 당일로 계획을 변경한 것으로 나타남

<표 3-174> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자 (사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

간이조사		9.22	9.24	9.25 (추석)	9.26	9.27	9.28 이후	일자 미정	안감	미정	합계
사전조사											
9.23	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
9.24	비율	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	빈도	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
9.25(추석)	비율	-	-	7.1	0.2	-	-	-	0.7	0.1	8.1
	빈도	-	-	114	3	-	-	-	11	1	129
9.26	비율	0.1	-	0.5	6.9	0.1	-	0.2	0.7	0.1	8.6
	빈도	1	-	8	111	2	-	3	11	2	138
9.27	비율	-	-	-	0.2	1.2	-	0.1	0.1	-	1.6
	빈도	-	-	-	3	20	-	1	1	-	25
9.28 이후	비율	-	-	-	-	0.1	0.6	-	-	-	0.6
	빈도	-	-	-	-	1	9	-	-	-	10
일자미정	비율	-	-	-	0.4	0.1	-	0.6	0.2	-	1.2
	빈도	-	-	-	6	1	-	10	3	-	20
안감	비율	-	0.1	0.9	1.1	0.2	-	0.2	71.8	0.2	74.5
	빈도	-	2	15	17	3	-	3	1,150	3	1,193
미정	비율	-	-	0.5	0.4	0.2	0.1	0.2	2.8	1.1	5.2
	빈도	-	-	8	6	3	2	3	45	17	84
합계	비율	0.1	0.2	9.1	9.1	1.9	0.7	1.2	76.3	1.4	100.0
	빈도	1	4	145	146	30	11	20	1,222	23	1,602

<표 3-175> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

귀경예정일자		9.22(토) 이전	9.23(일)	9.24(월)	9.25(화)	9.26(수)	9.27(목)	9.28(금) 이후	미정	합계
귀성	비율	0.3	0.2	1.0	37.4	44.0	6.6	1.7	8.7	100.0
	빈도	4	2	12	441	518	78	20	103	1,178
여행	비율	-	-	4.5	13.6	31.8	13.6	18.2	18.2	100.0
	빈도	-	-	1	3	7	3	4	4	22
귀성 및 여행	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	1

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행후 출발 일자 선택 이유로는 ‘교통체증을 피하기 위해’가 34.6%, ‘동행자의 일정 때문에’가 30.0%로 높게 나타남.

<표 3-176> 추석 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	교통체 증을 피하기 위해	동행자 의 일정 때문에	업무 (사업) 때문에	목적지와 거리가 멀기 때문에	집에서 휴식을 하려고	고향이 가깝기 때문에	대중교 통 승차권 구매가 가능해 서	친정/ 처가에 가려고	기타	사전조사 미응답	모름/ 무응답	합계
비율	34.6	30.0	17.2	2.6	1.6	1.6	1.2	0.7	1.5	7.1	1.8	100.0
빈도	386	334	192	29	18	18	13	8	17	79	20	1,114

7) 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대는 오후12시~오후 6시 이전이 34.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후 12시 이전이 14.0%, 오후6시~오후9시 이전이 12.6%로 나타남

<표 3-177> 귀경일자별 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

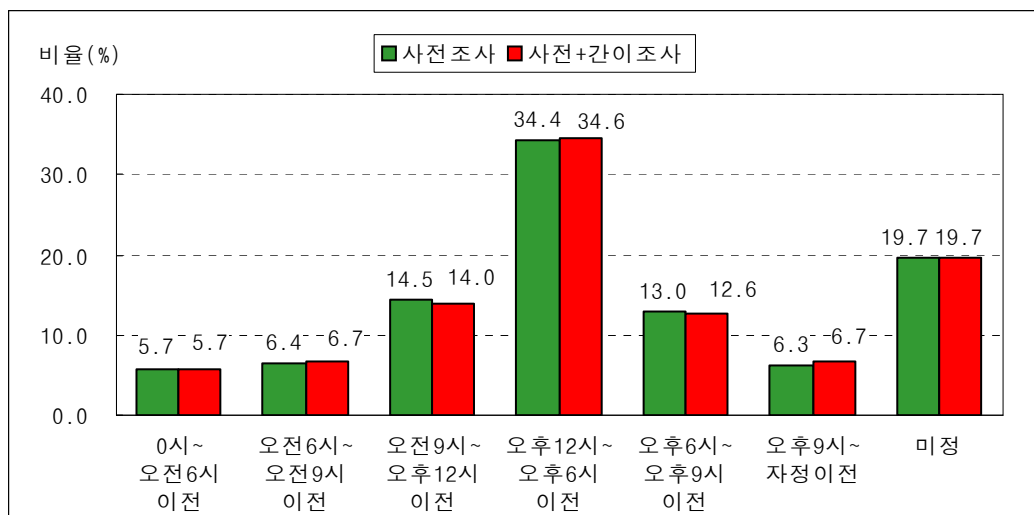
구분		0 시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
9.22(토) 이전	비율	-	-	-	25.0	25.0	-	50.0	100.0
	빈도	-	-	-	1	1	-	2	4
9.23(일)	비율	-	50.0	-	50.0	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	1	-	-	-	2
9.24(월)	비율	-	-	7.7	61.5	7.7	7.7	15.4	100.0
	빈도	-	-	1	8	1	1	2	13
9.25(화)	비율	1.6	2.9	11.9	48.7	17.8	8.5	8.5	100.0
	빈도	7	13	53	217	79	38	38	445
9.26(수)	비율	10.3	9.7	17.2	30.1	11.3	5.5	15.9	100.0
	빈도	54	51	90	158	59	29	83	525
9.27(목)	비율	4.9	13.7	16.0	24.8	8.6	9.8	22.1	100.0
	빈도	4	11	13	20	7	8	18	81
9.28(금) 이후	비율	4.2	4.2	25.0	29.2	-	4.2	33.3	100.0
	빈도	1	1	6	7	-	1	8	24
미정	비율	1.9	2.8	4.7	3.7	3.7	3.7	79.4	100.0
	빈도	2	3	5	4	4	4	85	107
합계	비율	5.7	6.7	14.0	34.6	12.6	6.7	19.7	100.0
	빈도	68	80	168	416	152	81	236	1,201

- 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, ‘오후12~오후6시’의 비율이 다소 감소하는 추세를 보임.(05년(39.2%), 06년(36.6%), 07년(34.6%))

<표 3-178> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전6시 이전	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
2007년 사전+간이	비율	5.7	6.7	14.0	34.6	12.6	6.7	19.7	100.0
	빈도	68	80	168	416	152	81	236	1,201
2007년 사전	비율	5.7	6.4	14.5	34.4	13.0	6.3	19.7	100.0
	빈도	67	75	169	402	152	74	230	1,169
2006년	비율	5.7	5.5	15.5	36.6	10.5	7.7	18.6	100.0
	빈도	44	42	119	282	81	59	143	770
2005년	비율	3.8	5.2	16.4	39.2	13.8	7.8	13.7	100.0
	빈도	29	40	126	300	106	60	105	766



<그림 3-92> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포 (2007년)

<표 3-179> 추석 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전6시 이전	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
귀성	비율	5.6	6.8	14.1	34.7	12.5	6.8	19.5	100.0
	빈도	66	80	166	409	148	80	229	1,178
여행	비율	9.1	-	9.1	31.8	13.6	4.5	31.8	100.0
	빈도	2	-	2	7	3	1	7	22
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	1

8) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 86.5%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 기차(KTX 포함)가 5.6%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 4.6%로 나타남

<표 3-180> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

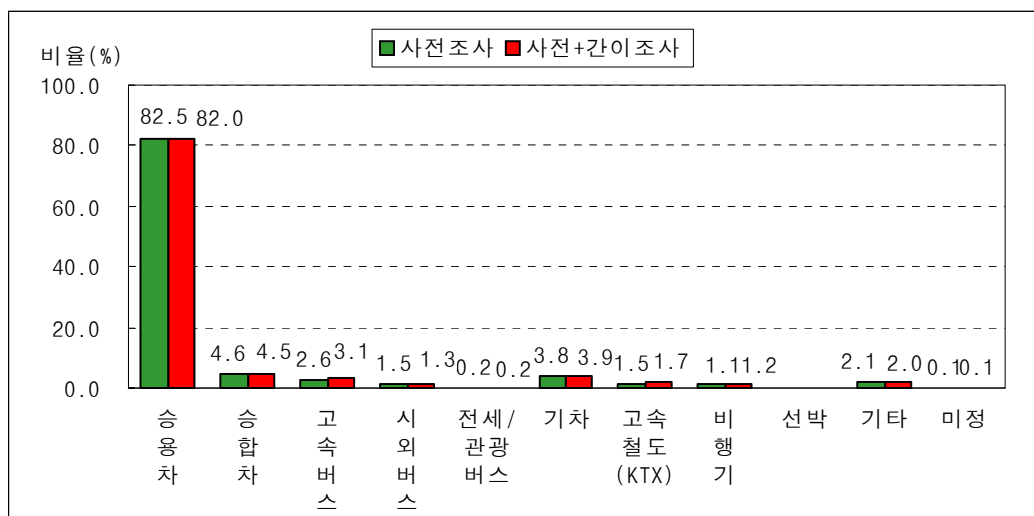
구분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
수도권	서울시	비율	76.2	5.7	5.0	0.4	0.4	5.0	3.5	1.1	-	2.8	-	100.0
		빈도	215	16	14	1	1	14	10	3	-	8	-	282
	인천시	비율	79.2	1.3	6.5	1.3	-	2.6	2.6	-	-	6.5	-	100.0
		빈도	61	1	5	1	-	2	2	-	-	5	-	77
	경기도	비율	86.5	5.3	0.9	0.6	-	2.5	0.6	1.9	-	1.3	0.3	100.0
		빈도	276	17	3	2	-	8	2	6	-	4	1	319
강원권		비율	80.8	11.5	3.8	-	-	-	-	3.8	-	-	-	100.0
		빈도	21	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	26
충청권		비율	80.0	4.5	1.8	2.7	-	6.4	-	0.9	-	3.6	-	100.0
		빈도	88	5	2	3	-	7	-	1	-	4	-	110
호남권		비율	82.1	3.8	3.8	3.8	-	3.8	1.3	-	-	1.3	-	100.0
		빈도	64	3	3	3	-	3	1	-	-	1	-	78
영남권		비율	84.7	2.9	2.9	2.0	0.3	4.2	1.6	0.3	0.3	0.7	-	100.0
		빈도	260	9	9	6	1	13	5	1	1	2	-	307
제주권		비율	-	-	-	-	-	-	-	81.3	18.8	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	2
전국		비율	82.0	4.5	3.1	1.3	0.2	3.9	1.7	1.2	0.1	2.0	0.1	100.0
		빈도	985	54	37	16	2	47	20	14	1	24	1	1,201

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단을 연도별로 살펴보면, 자가용(승용차, 승합차)의 비율이 증가하는 추세임 (05년(79.8%), 06년(83.1%), 07년(86.5%))
- 2007년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단은 여행을 계획하고 있는 경우 승용차(27.3%)는 상대적으로 낮고, 비행기(54.5%)는 상대적으로 높은 수준임

<표 3-181> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
2007년 사전+간이	비율	82.0	4.5	3.1	1.3	0.2	3.9	1.7	1.2	0.1	2.0	0.1	100.0
	빈도	985	54	37	16	2	47	20	14	1	24	1	1,201
2007년 사전	비율	82.5	4.6	2.6	1.5	0.2	3.8	1.5	1.1	0.0	2.1	0.1	100.0
	빈도	965	54	30	17	2	44	18	13	0	25	1	1,169
2006년	비율	77.3	5.8	5.1	2.2	-	4.7	2.1	1.8	0.1	0.9	-	100.0
	빈도	595	45	39	17	-	36	16	14	1	7	-	770
2005년	비율	74.8	5.0	5.2	2.3	-	7.7	1.3	1.4	0.4	1.8	-	100.0
	빈도	573	38	40	18	-	59	10	11	3	14	-	766



<그림 3-93> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포 (2007년)

- 사전조사 결과 대비 간이 조사의 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단은 거의 대등한 수준으로 나타남

<표 3-182> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

간이조사 사전조사		간이조사												
		승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	선박	기타	안감	미정	합계
승용차	비율	14.7	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	1.4	0.2	16.4
	빈도	235	-	2	-	-	-	-	-	-	-	22	3	262
승합차	비율	0.1	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	1.3
	빈도	2	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21
고속버스	비율	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.5
	빈도	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
시외버스	비율	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.3
	빈도	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	5
전세/관광버스	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
기차	비율	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	0.1	-	0.8
	빈도	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	1	-	13
고속철도	비율	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
비행기	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
기타	비율	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	0.5
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	8
안감	비율	1.7	0.2	0.3	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	-	71.8	0.2	74.5
	빈도	27	3	5	-	1	1	1	1	1	-	1,150	3	1,193
미정	비율	1.1	-	0.1	-	-	0.2	0.1	-	-	-	2.8	1.1	5.2
	빈도	17	-	1	-	-	3	1	-	-	-	45	17	84
합 계	비율	17.6	1.3	0.9	0.2	0.1	1.0	0.4	0.2	0.1	0.4	76.3	1.4	100.0
	빈도	282	21	15	4	1	16	6	4	1	7	1,222	23	1,602

<표 3-183> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

[illegible]

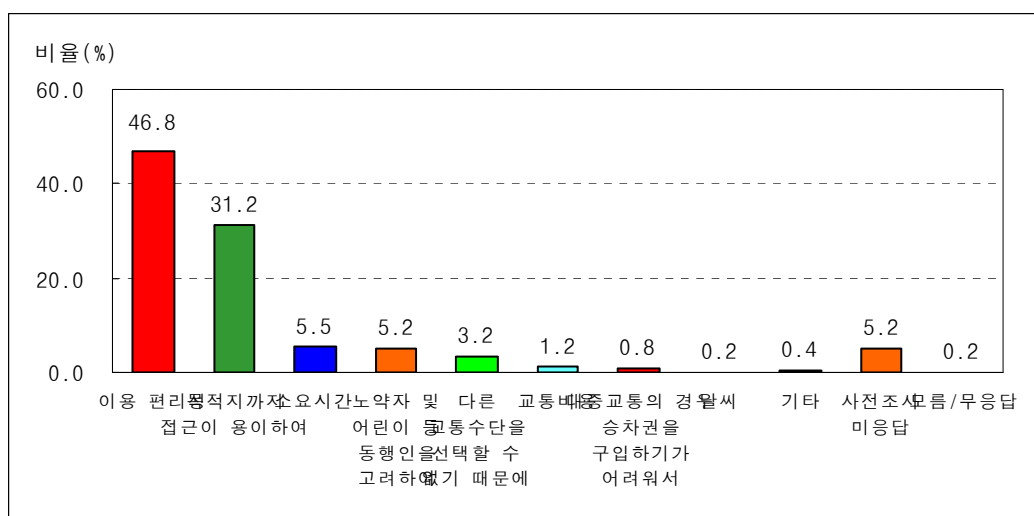
8-1) 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항

- 2007년 추석 연휴기간 중 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항으로는 ‘이용편리성’이 46.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘목적지까지의 접근 용이성’이 31.2%로 높게 나타남
- 귀성과 여행별로 살펴보면, 여행의 경우 ‘이용편리성’과 ‘다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에’가 각각 31.8%, 22.7%로 상대적으로 높게 나타남

<표 3-184> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		이용 편리성	목적지 까지 접근이 용이하 여	소요 시간	노약자 및 어린이 등 동행인을 고려하여	다른 교통수단 을 선택할 수 없기 때문에	교통 비용	대중교통 의 경우 승차권을 구입하기 가 어려워서	날씨	기타	사전조 사 미응답	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	47.1	31.6	5.3	5.3	2.8	1.3	0.8	0.2	0.3	5.1	0.3	100.0
	빈도	555	372	63	62	33	15	10	2	3	60	3	1,178
여행	비율	31.8	13.6	13.6	4.5	22.7	-	-	-	4.5	9.1	-	100.0
	빈도	7	3	3	1	5	-	-	-	1	2	-	22
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
전체	비율	46.8	31.2	5.5	5.2	3.2	1.2	0.8	0.2	0.4	5.2	0.2	100.0
	빈도	562	375	66	63	38	15	10	2	5	62	3	1,201



<그림 3-94> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2007년)

9) 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 49.8%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 19.4%, 2명이 12.3%로 나타남

<표 3-185> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	4.3	9.9	22.7	44.3	12.1	3.2	0.7	1.1	0.4	0.4	1.1	-	100.0
		빈도	12	28	64	125	34	9	2	3	1	1	3	-	282
	인천시	비율	5.2	10.4	18.2	58.4	6.5	1.3	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	4	8	14	45	5	1	-	-	-	-	-	-	77
	경기도	비율	2.5	11.0	18.5	52.0	8.8	3.1	1.3	1.3	0.6	0.6	0.3	-	100.0
		빈도	8	35	59	166	28	10	4	4	2	2	1	-	319
강원권		비율	7.7	34.6	23.1	23.1	3.8	-	-	3.8	-	3.8	-	-	100.0
		빈도	2	9	6	6	1	-	-	1	-	1	-	-	26
충청권		비율	1.8	13.6	24.5	50.9	5.5	1.8	0.9	-	-	0.9	-	-	100.0
		빈도	2	15	27	56	6	2	1	-	-	1	-	-	110
호남권		비율	2.6	15.4	15.4	46.2	16.7	2.6	-	-	-	-	1.3	-	100.0
		빈도	2	12	12	36	13	2	-	-	-	-	1	-	78
영남권		비율	2.9	13.0	16.3	53.1	8.1	3.3	1.0	0.3	-	1.0	0.7	0.3	100.0
		빈도	9	40	50	163	25	10	3	1	-	3	2	1	307
제주권		비율	25.0	12.5	25.0	37.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전국		비율	3.3	12.3	19.4	49.8	9.3	2.8	0.8	0.7	0.2	0.7	0.6	0.1	100.0
		빈도	40	147	233	598	112	34	10	9	3	8	7	1	1,201

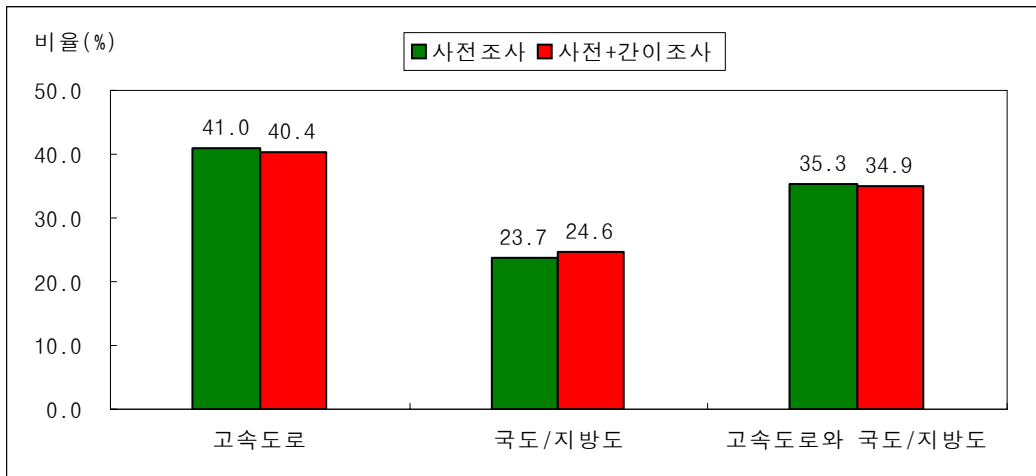
10) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2007년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 40.4%, 국도/지방도는 24.6%, 둘 다 이용할 경우는 34.9%로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 28.1%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 17.5%, 중앙선 9.2%의 순으로 나타남

<표 3-188> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시 이용	합계
2007년 사전+간이	비율	40.4	24.6	34.9	100.0
	빈도	420	256	363	1,039
2007년 사전	비율	41.0	23.7	35.3	100.0
	빈도	418	241	360	1,019
2006년	비율	40.6	23.6	35.8	100.0
	빈도	260	151	229	640
2005년	비율	37.0	37.5	25.5	100.0
	빈도	226	229	156	611



<그림 3-96> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포 (2007년)

<표 3-189> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시 이용	합계
귀성	비율	40.4	24.8	34.7	100.0
	빈도	417	256	358	1,031
여행	비율	42.9	-	57.1	100.0
	빈도	3	-	4	7
귀성 및 여행	비율	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	1	1

<표 3-190> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88 올림픽 고속도로	기타 고속도로	합계
수도권	서울시	비율	27.7	13.9	10.4	8.7	2.9	26.6	4.0	-	-	0.6	5.2	100.0
		빈도	48	24	18	15	5	46	7	-	-	1	9	173
	인천시	비율	22.9	-	12.5	-	4.2	39.6	2.1	-	-	-	18.8	100.0
		빈도	11	-	6	-	2	19	1	-	-	-	9	48
	경기도	비율	26.2	13.4	12.9	5.4	5.9	24.3	6.4	-	-	0.5	5.0	100.0
		빈도	53	27	26	11	12	49	13	-	-	1	10	202
강원권	비율	-	-	55.6	5.6	27.8	5.6	5.6	-	-	-	-	100.0	
	빈도	-	-	10	1	5	1	1	-	-	-	-	18	
충청권	비율	42.6	17.6	2.9	10.3	4.4	14.7	2.9	-	-	-	4.4	100.0	
	빈도	29	12	2	7	3	10	2	-	-	-	3	68	
호남권	비율	4.3	2.1	2.1	59.6	-	25.5	-	4.3	-	2.1	-	100.0	
	빈도	2	1	1	28	-	12	-	2	-	1	-	47	
영남권	비율	33.9	1.8	-	-	19.8	-	7.0	23.3	4.8	2.6	6.6	100.0	
	빈도	77	4	-	-	45	-	16	53	11	6	15	227	
전국	비율	28.1	8.7	8.0	7.9	9.2	17.5	5.1	7.0	1.4	1.1	5.9	100.0	
	빈도	220	68	63	62	72	137	40	55	11	9	46	783	

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 귀성 또는 여행지역 별로 살펴보면, 강원권의 경우 영동선(73.5%)이 상대적으로 높게 나타났으며, 호남권의 경우 서해안선(40.8%)이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-191> 귀성(또는 여행)지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88 올림픽 고속 도로	기타 고속 도로	합계
수도권	서울시	비율	32.3	14.5	9.7	3.2	-	16.1	4.8	-	-	-	19.4	100.0
		빈도	20	9	6	2	-	10	3	-	-	-	12	62
	인천시	비율	21.4	7.1	7.1	-	-	21.4	-	-	-	7.1	35.7	100.0
		빈도	3	1	1	-	-	3	-	-	-	1	5	14
	경기도	비율	33.3	10.3	15.4	5.1	5.1	12.8	2.6	-	-	2.6	12.8	100.0
		빈도	13	4	6	2	2	5	1	-	-	1	5	39
강원권	비율	2.0	6.1	73.5	-	14.3	-	2.0	-	-	-	2.0	100.0	
	빈도	1	3	36	-	7	-	1	-	-	-	1	49	
충청권	비율	33.1	18.5	4.5	5.1	1.9	29.3	7.6	-	-	-	-	100.0	
	빈도	52	29	7	8	3	46	12	-	-	-	-	157	
호남권	비율	15.1	3.9	1.1	27.9	0.6	40.8	0.6	7.3	-	1.7	1.1	100.0	
	빈도	27	7	2	50	1	73	1	13	-	3	2	179	
영남권	비율	36.7	5.3	1.8	-	20.8	-	7.8	14.8	3.9	1.4	7.4	100.0	
	빈도	104	15	5	-	59	-	22	42	11	4	21	283	
전국	비율	28.1	8.7	8.0	7.9	9.2	17.5	5.1	7.0	1.4	1.1	5.9	100.0	
	빈도	220	68	63	62	72	137	40	55	11	9	46	783	

<표 3-194> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	합계
2007년 사전+간이	비율	31.9	10.7	10.3	-	11.7	11.6	18.3	6.8	7.8	-	1.7	1.4	8.2	120.4
	빈도	250	84	81	-	92	91	143	53	61	-	13	11	64	943
2007년 사전	비율	33.5	10.8	10.8	-	11.2	11.8	18.3	6.8	8.0	-	1.3	1.4	8.0	121.9
	빈도	261	84	84	-	87	92	142	53	62	-	10	11	62	948
2006년	비율	35.6	13.1	11.0	0.2	10.8	4.9	17.2	4.9	10.8	2.5	1.4	9.8	0.6	122.9
	빈도	174	64	54	1	53	24	84	24	53	12	7	48	3	601
2005년	비율	28.8	14.7	14.4	0.3	5.0	7.9	19.6	3.9	13.9	2.6	1.3	7.9	-	120.2
	빈도	110	56	55	1	19	30	75	15	53	10	5	30	-	459

<표 3-195> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88 올림픽 고속 도로	기타 고속 도로	합계
수 도 권	서울시	비율	33.5	16.8	13.3	17.9	5.2	27.2	5.8	0.6	-	1.2	6.4	127.7
		빈도	58	29	23	31	9	47	10	1	-	2	11	221
	인천시	비율	25.0	-	12.5	2.1	8.3	41.7	6.3	-	-	-	18.8	114.6
		빈도	12	-	6	1	4	20	3	-	-	-	9	55
	경기도	비율	30.2	14.9	16.8	9.4	9.9	24.3	8.4	-	0.5	0.5	8.4	123.3
		빈도	61	30	34	19	20	49	17	-	1	1	17	249
강원권	비율	5.6	5.6	55.6	5.6	33.3	5.6	11.1	5.6	-	-	-	5.6	133.3
	빈도	1	1	10	1	6	1	2	1	-	-	-	1	24
충청권	비율	51.5	23.5	2.9	13.2	5.9	19.1	2.9	-	-	-	-	8.8	127.9
	빈도	35	16	2	9	4	13	2	-	-	-	-	6	87
호남권	비율	4.3	2.1	2.1	61.7	-	25.5	-	6.4	-	2.1	-	-	104.3
	빈도	2	1	1	29	-	12	-	3	-	1	-	-	49
영남권	비율	35.7	3.1	2.2	0.9	21.1	0.4	8.4	24.7	5.3	3.1	8.8	113.7	
	빈도	81	7	5	2	48	1	19	56	12	7	20	258	
전국	비율	31.9	10.7	10.3	11.7	11.6	18.3	6.8	7.8	1.7	1.4	8.2	120.4	
	빈도	250	84	81	92	91	143	53	61	13	11	64	943	

<표 3-196> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	합계
귀성	비율	32.1	10.8	9.8	11.9	11.5	18.5	6.8	7.7	1.7	1.4	8.1	120.4
	빈도	249	84	76	92	89	143	53	60	13	11	63	933
여행	비율	-	-	71.4	-	14.3	-	-	14.3	-	-	14.3	114.3
	빈도	-	-	5	-	1	-	-	1	-	-	1	8
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	200.0
	빈도	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2

11) 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

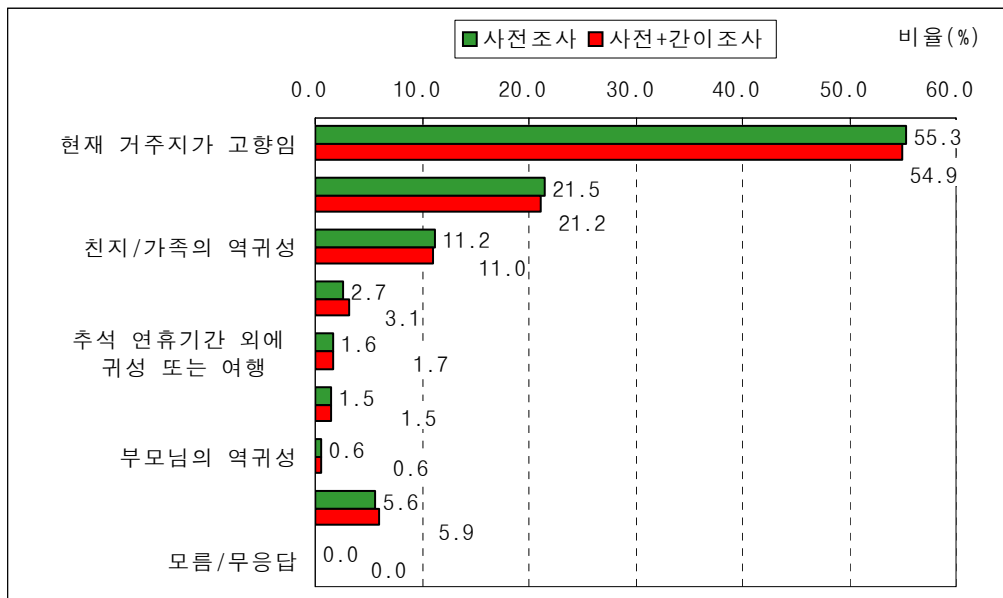
- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 54.9%가 ‘현재 거주지가 고향이기 때문’이라고 응답하였으며, 다음으로 ‘부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주’가 21.2%, 친지가족의 역귀성이 11.0%로 나타남

<표 3-197> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주	친지 가족의 역귀성	업무 (사업) 상의 이유	추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행	경제적인 이유	부모님의 역귀성	기타	모름/ 무응답	합계
2007년 사전+간이	비율	54.9	21.2	11.0	3.1	1.7	1.5	0.6	5.9	0.0	100.0
	빈도	2,016	778	403	115	62	56	23	217	1	3,673
2007년 사전	비율	55.3	21.5	11.2	2.7	1.6	1.5	0.6	5.6	0.0	100.0
	빈도	2,014	782	408	99	59	53	22	205	1	3,645
2006년	비율	52.3	27.6	-	2.6	2.7	2.0	1.0	11.9	-	100.0
	빈도	1,369	723	-	67	70	53	26	311	-	2,619

※ 2005년과 2006년, 2007년은 보기항목의 차이로 상대비교가 어려움



<그림 3-98> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포 (2007년)

11-1) 추석 연휴기간 중 계획

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없다면, 추석 연휴기간 중 계획은 ‘휴식’이 45.1%로 가장 높았으며, 다음은 ‘근교성묘’가 28.8%로 나타남
- 현재 거주지가 고향이거나 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주하는 응답자의 경우 근교성묘(67.2%, 23.6%)의 비율이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-198> 추석 연휴기간 중 계획 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	휴식	근교성묘	생업종사	영화감상	위락시설 이용	기타	합계
비율	45.1	28.8	3.0	0.7	0.3	22.1	100.0
빈도	1,656	1,058	112	26	11	811	3,673

<표 3-199> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주	친지 가족의 역귀성	업무 (사업)상 의 이유	추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행	경제적인 이유	부모님의 역귀성	기타	모름/ 무응답	합계
영화 감상	비율	45.4	16.0	27.0	7.7	-	-	-	3.9	-	100.0
	빈도	12	4	7	2	-	-	-	1	-	26
위락시설 이용	비율	72.1	8.8	8.8	-	-	-	-	10.2	-	100.0
	빈도	8	1	1	-	-	-	-	1	-	11
근교성묘	비율	67.2	23.6	6.9	-	0.1	0.4	0.5	1.3	-	100.0
	빈도	711	250	73	-	1	4	5	14	-	1,058
휴식	비율	52.1	18.4	10.8	2.9	3.0	2.8	0.5	9.4	0.1	100.0
	빈도	863	305	180	48	50	46	8	156	1	1,656
생업종사	비율	27.1	10.8	0.9	53.0	1.8	3.7	-	2.7	-	100.0
	빈도	30	12	1	59	2	4	-	3	-	112
기타	비율	48.5	25.4	17.5	0.8	1.1	0.3	1.3	5.2	-	100.0
	빈도	393	206	142	6	9	2	10	42	-	811
전체	비율	54.9	21.2	11.0	3.1	1.7	1.5	0.6	5.9	0.0	100.0
	빈도	2,016	778	403	115	62	56	23	217	1	3,673

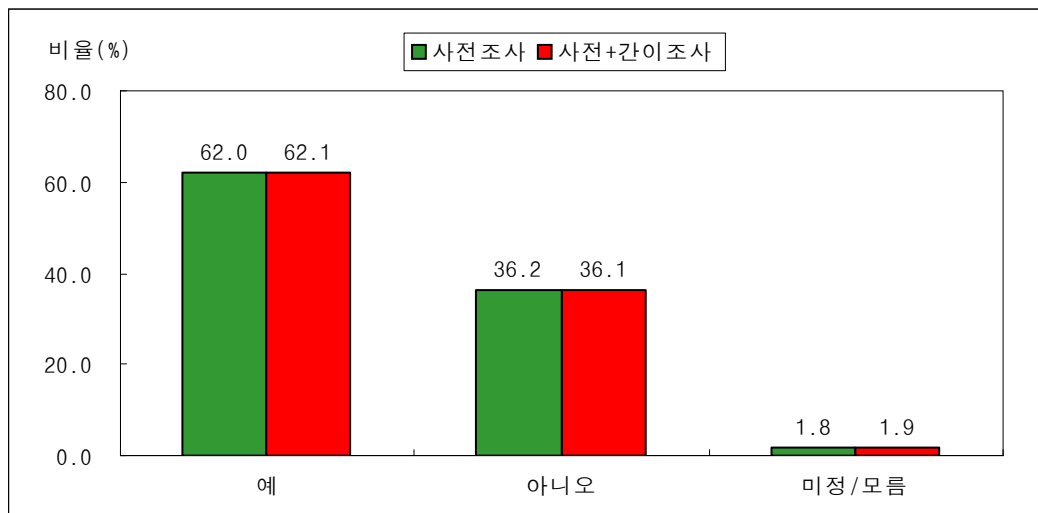
11-2) 다른 가족들의 귀성 계획 여부

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 현재 거주지가 고향인 응답자의 62.1%가 다른 가족들이 응답자 거주지로 귀성 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-200> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 (2007년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분		예	아니오	미정/모름	합계
2007년 사전+간이	비율	62.1	36.1	1.9	100.0
	빈도	1,251	728	37	2,016
2007년 사전	비율	62.0	36.2	1.8	100.0
	빈도	1,248	730	36	2,014



<그림 3-99> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포 (2007년)

11-3) 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역

- 2007년 추석 연휴기간 중 다른 지역에서 친지가족들이 응답자 거주 지역으로 귀성할 계획이 있는 경우 친지가족들의 출발 예정 지역은 수도권이 61.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 19.2%, 충청권이 8.7%로 나타남 (다음 페이지의 사전+간이조사 결과 참조)

<표 3-201> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역 (사전조사)

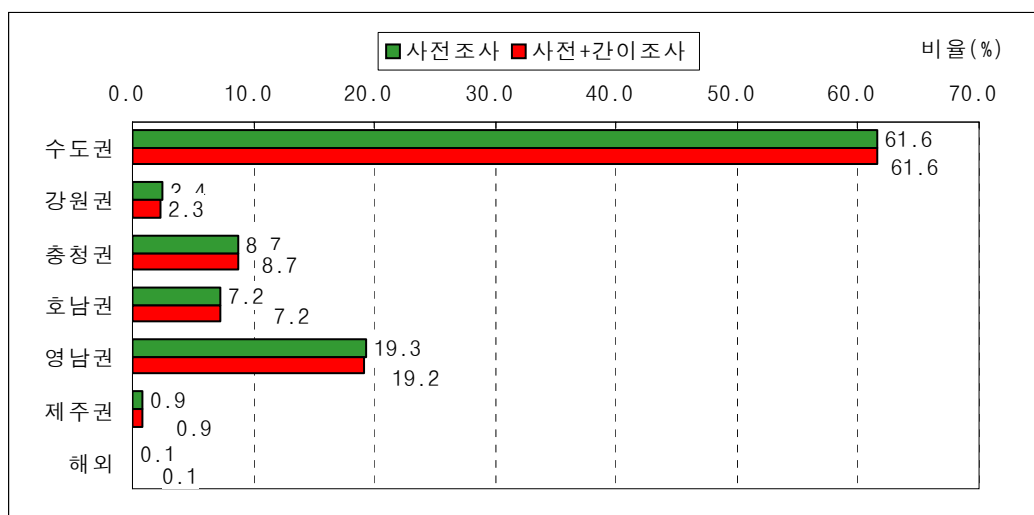
단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수도권	서울시	비율	47.2	3.4	20.7	1.7	8.6	7.9	10.3	-	-	100.0
		빈도	137	10	60	5	25	23	30	-	-	290
	인천시	비율	22.6	42.9	11.9	2.4	8.3	3.6	8.3	-	-	100.0
		빈도	19	36	10	2	7	3	7	-	-	84
	경기도	비율	35.0	4.5	37.9	2.9	8.0	3.9	7.7	-	-	100.0
		빈도	109	14	118	9	25	12	24	-	-	311
강원권		비율	34.3	7.5	10.4	23.9	6.0	-	17.9	-	-	100.0
		빈도	23	5	7	16	4	-	12	-	-	67
충청권		비율	47.8	4.3	11.5	0.5	29.2	1.9	4.8	-	-	100.0
		빈도	100	9	24	1	61	4	10	-	-	209
호남권		비율	56.0	1.9	6.6	1.2	1.5	26.3	6.2	-	0.4	100.0
		빈도	145	5	17	3	4	68	16	-	1	259
영남권		비율	35.0	1.9	3.2	0.7	4.4	2.6	52.0	0.2	-	100.0
		빈도	151	8	14	3	19	11	224	1	-	431
제주권		비율	37.6	1.1	3.9	1.7	1.1	1.1	4.4	48.1	1.1	100.0
		빈도	10	0	1	0	0	0	1	13	0	28
합계		비율	41.4	5.2	15.0	2.4	8.7	7.2	19.3	0.9	0.1	100.0
		빈도	694	87	251	39	145	121	324	14	1	1,679

<표 3-202> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역 (사전+간이조사)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수도권	서울시	비율	47.4	3.5	20.8	1.7	9.0	8.0	9.7	-	-	100.0
		빈도	137	10	60	5	26	23	28	-	-	289
	인천시	비율	22.6	42.9	11.9	2.4	8.3	3.6	8.3	-	-	100.0
		빈도	19	36	10	2	7	3	7	-	-	84
	경기도	비율	34.8	4.5	38.0	2.9	8.3	3.8	7.7	-	-	100.0
		빈도	109	14	119	9	26	12	24	-	-	313
강원권	비율	35.4	6.2	10.8	23.1	6.2	0.0	18.5	-	-	-	100.0
	빈도	23	4	7	15	4	0	12	-	-	-	65
충청권	비율	48.6	4.3	11.4	0.5	28.6	1.9	4.8	-	-	-	100.0
	빈도	102	9	24	1	60	4	10	-	-	-	210
호남권	비율	56.2	1.9	6.5	1.2	1.5	26.2	6.2	-	-	0.4	100.0
	빈도	146	5	17	3	4	68	16	-	-	1	260
영남권	비율	35.0	1.9	3.3	0.7	4.4	2.3	52.2	0.2	-	-	100.0
	빈도	150	8	14	3	19	10	224	1	-	-	429
제주권	비율	37.6	1.1	3.9	1.7	1.1	1.1	4.4	48.1	1.1	-	100.0
	빈도	10	0	1	0	0	0	1	13	0	-	28
합계	비율	41.5	5.1	15.0	2.3	8.7	7.2	19.2	0.9	0.1	-	100.0
	빈도	696	86	252	38	146	120	322	14	1	-	1,678



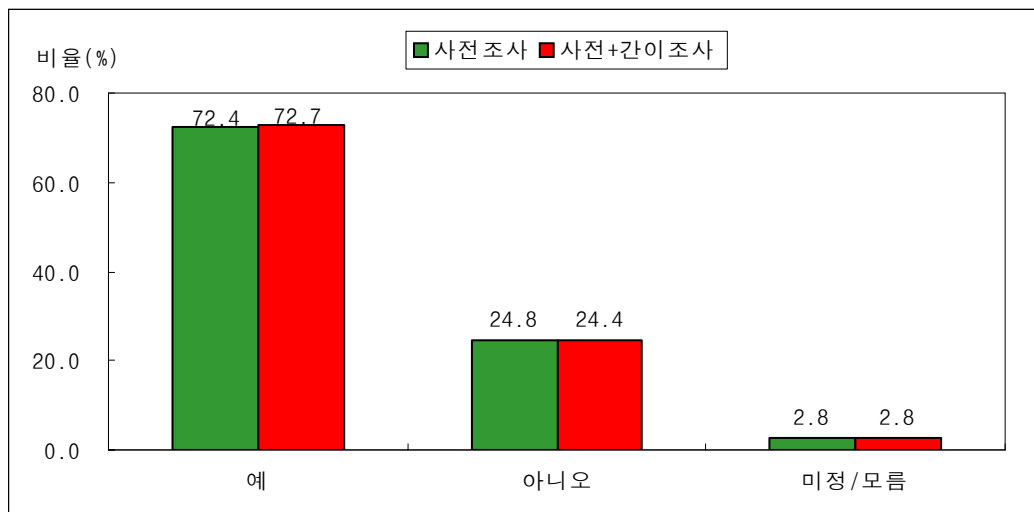
<그림 3-100> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포 (2007년)

11-4) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부

- 2007년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주인 응답자의 경우 72.7%가 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문할 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-203> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 (2007년)

구분		예	아니오	미정/모름	합계
2007년 사전+간이	비율	72.7	24.4	2.8	100.0
	빈도	566	190	22	778
2007년 사전	비율	72.4	24.8	2.8	100.0
	빈도	566	194	22	782



<그림 3-101> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포 (2007년)

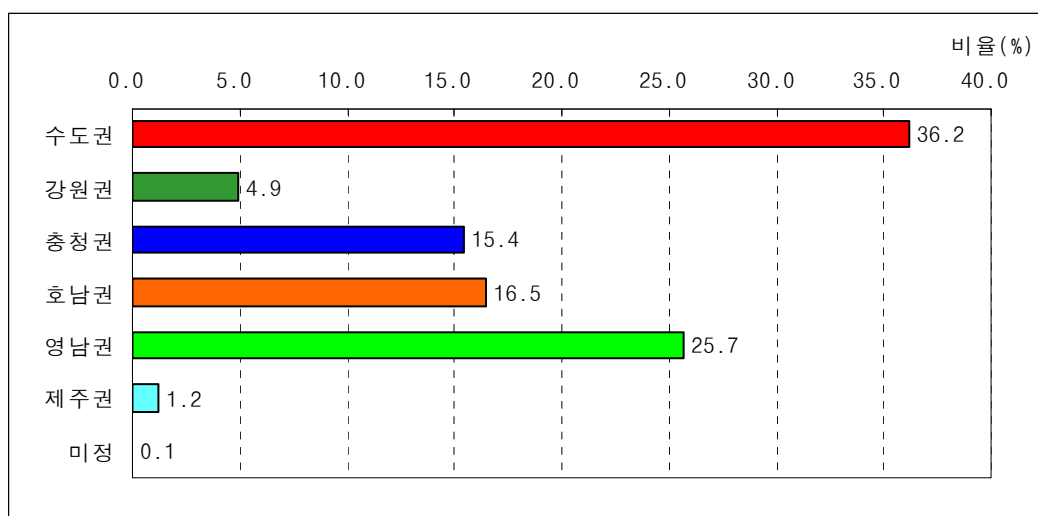
11-5) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역

- 2007년 추석 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문하거나 근교성묘 예정지역으로 수도권이 36.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 25.7%, 호남권이 16.5%로 나타남
- ‘부모님 일가친지 거주지 근처에 거주’하는 응답자의 경우 경기(27.8%), 서울(27.6%), 영남권(25.3%)으로 이동이 높았으며, 근교성묘 예정지는 영남권(25.9%)과 경기도(24.3%)가 높게 나타남
- 충청권과 호남권의 경우 부모님 일가친지 거주지 근처에 거주 대비 근교성묘의 비율이 각각 18.9%, 19.9%로 상대적으로 높게 나타남

<표 3-204> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	미정	합계
부모님 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	27.6	4.0	27.8	2.6	4.6	6.3	25.3	1.5	0.3	100.0
	빈도	96	14	97	9	16	22	88	5	1	348
근교성묘	비율	1.7	2.6	24.3	5.7	18.9	19.9	25.9	1.1	-	100.0
	빈도	18	27	257	60	200	210	274	12	-	1,058
합계	비율	8.1	2.9	25.2	4.9	15.4	16.5	25.7	1.2	0.1	100.0
	빈도	114	41	354	69	216	232	362	17	1	1,406



<그림 3-102> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역의 분포 (2007년)

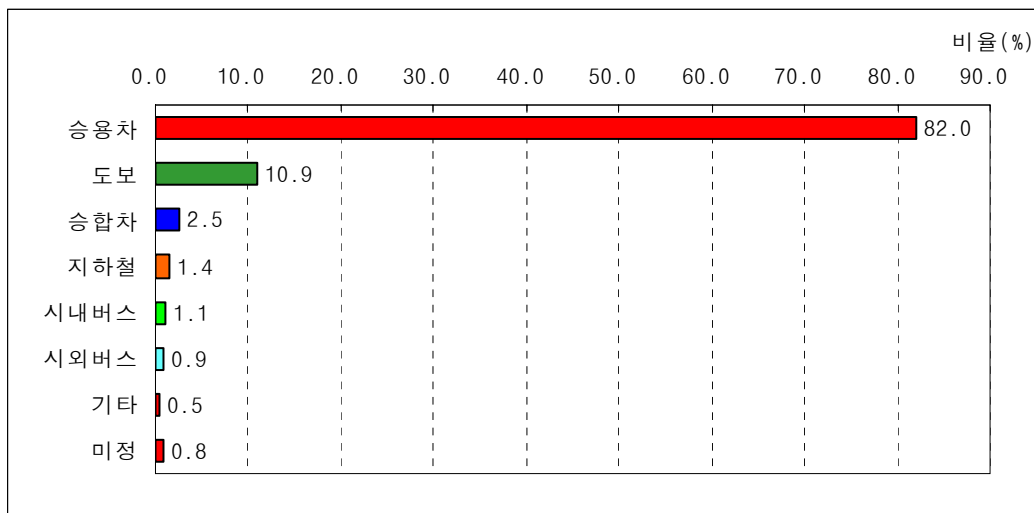
11-6) 근교 방문시 주요 예정 이동 수단

- 2007년 추석 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문이나 근교 성묘시 주요예정 이동 수단은 자가용(승용차, 승합차)이 84.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 도보가 10.9%로 나타남

<표 3-205> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	도보	승합차	지하철	시내버스	시외버스	기타	미정	합계
부모님 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	81.0	7.2	2.9	4.6	2.1	0.9	-	1.5	100.0
	빈도	282	25	10	16	7	3	-	5	348
근교성묘	비율	82.3	12.2	2.4	0.3	0.8	0.9	0.7	0.6	100.0
	빈도	871	129	25	3	8	9	7	6	1,058
합계	비율	82.0	10.9	2.5	1.4	1.1	0.9	0.5	0.8	100.0
	빈도	1,153	154	35	19	15	12	7	11	1,406



<그림 3-103> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포 (2007년)

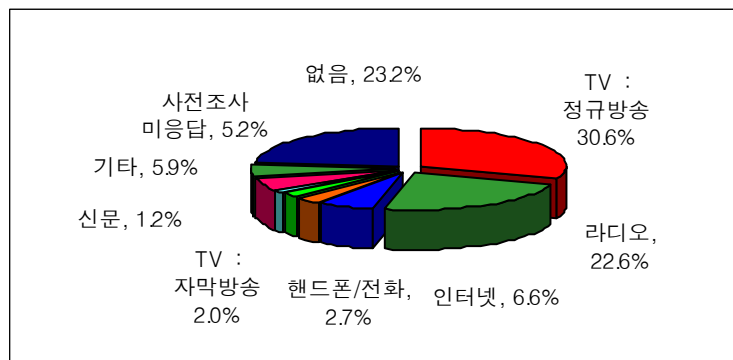
12) 교통상황 안내정보

- 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보의 제공수단은 TV:정규방송이 30.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 라디오가 22.6%, 인터넷이 6.6% 순으로 나타남

<표 3-206> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			TV: 정규방송	라디오	인터넷	핸드폰/ 전화	TV: 자막방송	신문	기타	사전조사 미응답	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	39.0	20.2	7.8	2.5	-	0.4	5.7	6.7	17.7	100.0
		빈도	110	57	22	7	-	1	16	19	50	282
	인천시	비율	23.4	27.3	6.5	2.6	-	1.3	5.2	6.5	27.3	100.0
		빈도	18	21	5	2	-	1	4	5	21	77
	경기도	비율	27.0	27.9	7.8	3.8	0.3	1.3	6.6	1.6	23.8	100.0
		빈도	86	89	25	12	1	4	21	5	76	319
강원권	비율		15.4	11.5	7.7	3.8	11.5	-	3.8	23.1	23.1	100.0
	빈도		4	3	2	1	3	-	1	6	6	26
충청권	비율		37.3	9.1	6.4	6.4	0.9	1.8	3.6	4.5	30.0	100.0
	빈도		41	10	7	7	1	2	4	5	33	110
호남권	비율		25.6	19.2	-	-	3.8	2.6	6.4	7.7	34.6	100.0
	빈도		20	15	-	-	3	2	5	6	27	78
영남권	비율		28.7	24.8	5.9	1.3	5.2	1.3	6.5	5.2	21.2	100.0
	빈도		88	76	18	4	16	4	20	16	65	307
제주권	비율		50.0	6.3	-	-	-	6.3	12.5	-	25.0	100.0
	빈도		1	0	-	-	-	0	0	-	1	2
전국	비율		30.6	22.6	6.6	2.7	2.0	1.2	5.9	5.2	23.2	100.0
	빈도		368	271	79	33	24	14	71	62	279	1,201



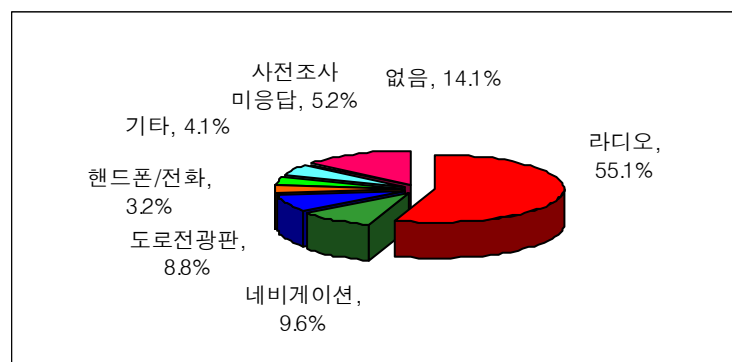
<그림 3-104> 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 이동 중 교통상황 안내정보의 제공수단은 라디오가 55.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 네비게이션이 9.6%, 도로 전광판이 8.8% 순으로 나타남

<표 3-207> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			라디오	네비게이션	도로 전광판	핸드폰/전 화	기타	사전조사 미응답	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	53.5	7.4	8.2	2.5	4.3	6.7	17.4	100.0
		빈도	151	21	23	7	12	19	49	282
	인천시	비율	46.8	15.6	5.2	2.6	3.9	6.5	19.5	100.0
		빈도	36	12	4	2	3	5	15	77
	경기도	비율	64.6	9.1	4.7	3.8	4.7	1.6	11.6	100.0
		빈도	206	29	15	12	15	5	37	319
강원권		비율	38.5	7.7	15.4	-	-	23.1	15.4	100.0
		빈도	10	2	4	-	-	6	4	26
충청권		비율	42.7	10.9	10.9	6.4	4.5	4.5	20.0	100.0
		빈도	47	12	12	7	5	5	22	110
호남권		비율	47.4	12.8	10.3	-	3.8	7.7	17.9	100.0
		빈도	37	10	8	-	3	6	14	78
영남권		비율	56.7	9.4	13.0	3.3	3.6	5.2	8.8	100.0
		빈도	174	29	40	10	11	16	27	307
제주권		비율	18.8	-	-	-	12.5	-	68.8	100.0
		빈도	0	-	-	-	0	-	2	2
전국		비율	55.1	9.6	8.8	3.2	4.1	5.2	14.1	100.0
		빈도	661	115	106	38	49	62	170	1,201



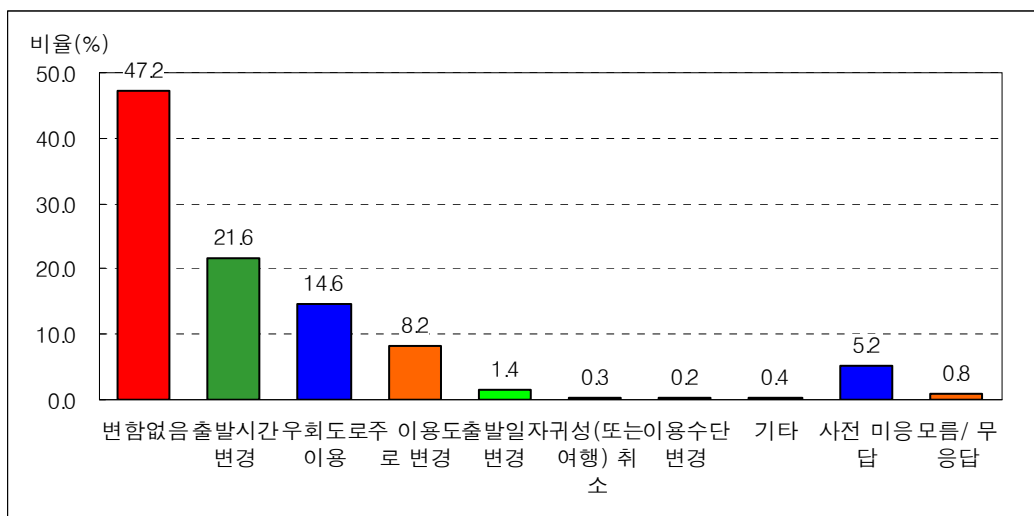
<그림 3-105> 추석 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 출발전 교통정체 정보를 접한 후 예상 대책으로는 출발시간 변경이 21.6%, 우회도로 이용이 14.6%로 높게 나타난 반면, 교통정체 상황과 상관없이 귀성 및 여행을 간다는 의견도 47.2%로 높은 수준임

<표 3-208> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			변함 없음	출발 시간 변경	우회 도로 이용	주이용 도로 변경	출발 일자 변경	귀성 (또는 여행) 취소	이용 수단 변경	기타	사전 미응답	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	51.4	22.3	9.6	7.1	1.4	-	-	0.4	6.7	1.1	100.0
		빈도	145	63	27	20	4	-	-	1	19	3	282
	인천시	비율	46.8	15.6	19.5	5.2	1.3	-	-	5.2	6.5	-	100.0
		빈도	36	12	15	4	1	-	-	4	5	-	77
	경기도	비율	42.6	22.6	21.0	8.8	1.9	0.3	-	-	1.6	1.3	100.0
		빈도	136	72	67	28	6	1	-	-	5	4	319
강원권		비율	42.3	11.5	7.7	15.4	-	-	-	-	23.1	-	100.0
		빈도	11	3	2	4	-	-	-	-	6	-	26
충청권		비율	48.2	28.2	12.7	4.5	-	-	0.9	-	4.5	0.9	100.0
		빈도	53	31	14	5	-	-	1	-	5	1	110
호남권		비율	53.8	19.2	9.0	6.4	2.6	-	1.3	-	7.7	-	100.0
		빈도	42	15	7	5	2	-	1	-	6	-	78
영남권		비율	46.3	20.5	14.0	10.7	1.3	1.0	0.3	-	5.2	0.7	100.0
		빈도	142	63	43	33	4	3	1	-	16	2	307
제주권		비율	93.8	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2
전국		비율	47.2	21.6	14.6	8.2	1.4	0.3	0.2	0.4	5.2	0.8	100.0
		빈도	567	259	175	99	17	4	3	5	62	10	1,201



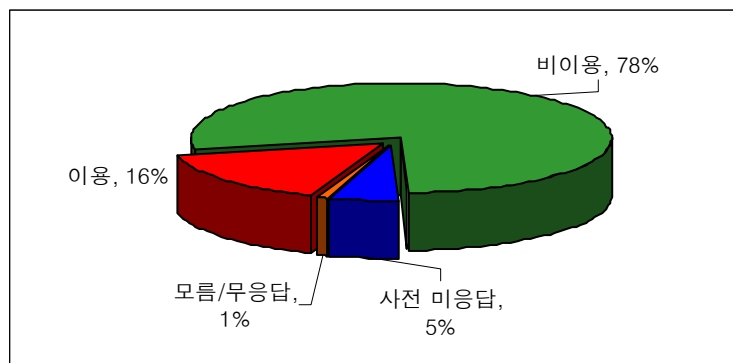
<그림 3-106> 추석 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포

- 중저가 항공 도입시 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 이용하겠다는 응답은 16.0%로 비이용(78.0%) 대비 낮은 수준으로 나타남. 항공기 이용시 가격보다는 안전에 대해 더 중요시 하는 경향이 있음

<표 3-209> 중저가 항공사 이용 의향

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	이용	비이용	사전 미응답	모름/무응답	합계
비율	16.0	78.0	5.2	0.8	100.0
빈도	192	937	62	10	1,201



<그림 3-107> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2007년)

13) 교통소통 개선방안에 대한 의견

- 교통소통 개선방안에 대한 의견으로는 ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’이 18.1%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘도로망 확충 및 도로 확장’이 16.3%, ‘대중교통 이용 홍보’가 14.6%로 나타났으며, 특히 ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’과 ‘대중교통 이용 홍보’에 대한 의견, 즉 ‘대중교통’에 대한 의견이 32.7%로 나타남

<표 3-210> 교통소통에 대한 개선방안

단위: 비율 (%), 빈도 (명), 복수응답

구분	비율	빈도
대중교통 확충 및 이용 대책 수립	18.1	903
도로망 확충 및 도로 확장	16.3	813
대중 교통 이용 홍보	14.6	730
정체구간 실시간 교통정보 제공	13.5	675
운전자의 교통질서 준수	9.1	455
체계적인 신호체계 정비	5.2	260
승용차 10부제(요일제) 강화	4.9	244
이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설	2.4	121
기타	0.7	35
없음	0.7	33
모름/무응답	15.1	755
합계	100.5	5,025

제4절 2008년도 설 특별수송대책기간

1. 개요

가. 조사 개요

- 이 연구는 2008년도 설 특별수송수요를 분석 및 예측하기 위하여 전국을 대상으로 가구설문조사를 실시하여 분석한 결과와 과거 수송실적현황 자료를 토대로 하여, 설 연휴기간의 교통수요를 분석하고 예측한 결과가 수록되어 있음
- 조사지역 : 전국 단위 세대 (16개 시·도)
- 조사방법 : 전화조사
- 추출표본수 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
- 유효표본수 : 1,186 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.85\%$)
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시 : 2008년 1월 4일 (금) ~ 1월 9일 (수) (6일간)
- 주요조사항목 :
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용, 이용교통수단, 동반자수
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 귀성(여행)지, 기간, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수
 - 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(타 가족들의 귀성 계획 여부 및 출발예정지역, 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 및 세배 계획 여부 및 방문예정 지역)
 - 개인 속성 : 성별, 연령, 세대주 연령, 세대주 직업

나. 조사표본 선정

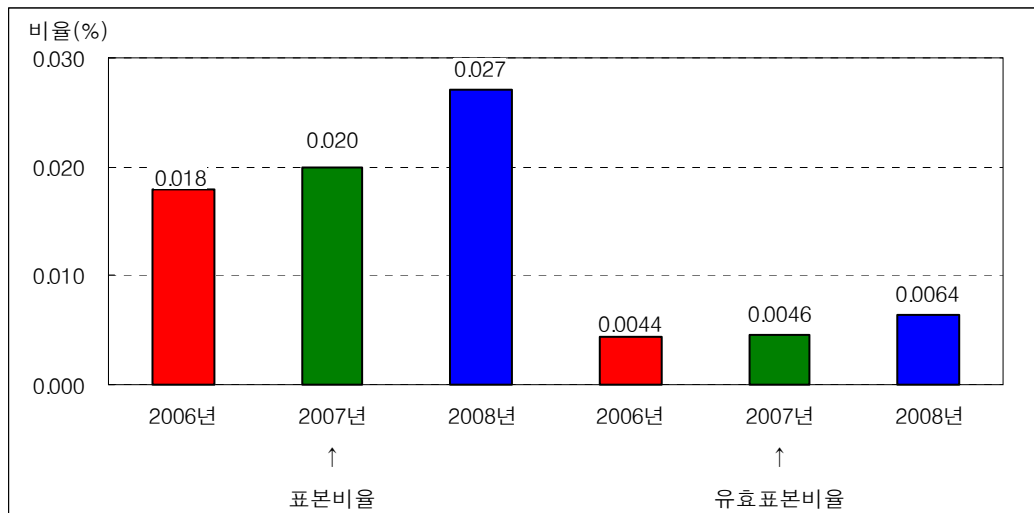
- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.027%로 총 5,000세대를 표본선정 하였음
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2007년도 세대수를 기준으로 비례할당하여, 전국 각 5,000여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화 설문조사를 실시하였음
- 제주도의 경우 유효표본을 15개 이상으로 안정화하기 위해 실제 조사된 표본수는 420개이며, 유효표본은 16개임. 또한 제주도의 표본의 비율이 다른 지역보다 늘어나게 되면, 즉 제주도의 표본이 과대 집계되면 표본오류가 발생하기 때문에, 전체 세대주 비율과 동일하도록 가중치를 주어 제주도의 표본과 유효표본을 재계산하였으므로 주의를 요함

<표 3-211> 지역별 조사 세대수

단위: 세대(수), 비율(%)

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2006년 설				2007년 설				2008년 설			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,035,578	673	22.0	176	23.0	760	21.7	175	21.4	1,080	21.6	278	23.4
부산광역시	1,297,533	224	7.3	41	5.4	250	7.1	72	8.8	350	7.0	84	7.1
대구광역시	881,872	152	5.0	46	6.0	170	4.9	44	5.4	240	4.8	83	7.0
인천광역시	991,248	162	5.3	48	6.3	180	5.1	48	5.9	270	5.4	73	6.2
광주광역시	502,121	84	2.7	23	3.0	90	2.6	31	3.8	130	2.6	43	3.6
대전광역시	524,516	88	2.9	31	4.0	100	2.9	41	5.0	140	2.8	47	4.0
울산광역시	379,133	65	2.1	23	3.0	70	2.0	18	2.2	100	2.0	35	3.0
경 기 도	4,160,453	633	20.6	176	23.0	780	22.3	222	27.2	1,120	22.4	309	26.0
강 원 도	592,867	100	3.3	15	2.0	110	3.1	9	1.1	160	3.2	20	1.7
충청북도	571,953	95	3.1	23	3.0	110	3.1	11	1.3	150	3.0	27	2.3
충청남도	791,620	131	4.3	23	3.0	150	4.3	16	2.0	210	4.2	35	3.0
전라북도	699,669	120	3.9	31	4.0	130	3.7	10	1.2	190	3.8	20	1.7
전라남도	764,626	132	4.3	18	2.3	140	4.0	21	2.6	210	4.2	15	1.3
경상북도	1,042,747	176	5.7	37	4.8	200	5.7	40	4.9	280	5.6	51	4.3
경상남도	1,172,597	195	6.4	54	7.0	220	6.3	52	6.4	310	6.2	64	5.4
제주도	211,670	36	1.2	1	0.1	40	1.1	6	0.7	60	1.2	2	0.2
전 국	18,620,203	3,066	100.0	766	100.0	3,500	100.0	816	100.0	5,000	100.0	1,186	100.0

주: 1) 행정자치부, 2007년 기준



<그림 3-108> 조사 세대수의 분포

○ 일자별 조사 세대수는 다음과 같음

<표 3-212> 일자별 조사 세대수

구분	빈도 (세대수)	비율 (%)
2008년 1월 4일 (금요일)	401	7.5
2008년 1월 5일 (토요일)	1,136	21.2
2008년 1월 6일 (일요일)	490	9.1
2008년 1월 7일 (월요일)	1,512	28.2
2008년 1월 8일 (화요일)	1,552	29.0
2008년 1월 9일 (수요일)	269	5.0
합계	5,360	100.0

2. 설문조사 분석 결과

가. 작년(2007년도) 설 귀성 또는 여행 여부에 관한 설문 분석

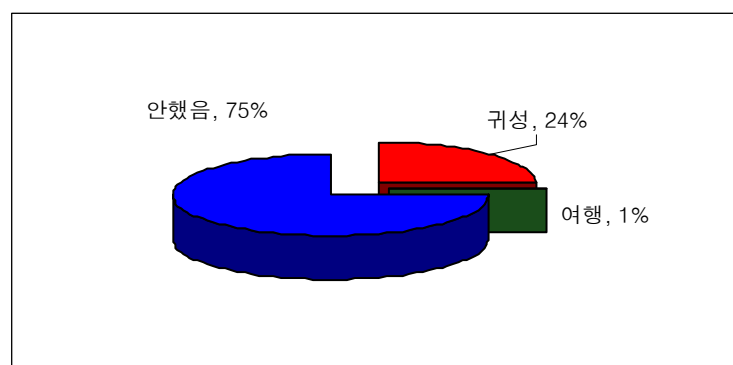
1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 2007년 설 연휴기간에는 전체 응답자의 25.0%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역 별로는 울산광역시와 대전광역시가 각각 39.0%와 35.7%로 높게 나타남
- 2005년 이후 설 귀성 또는 여행을 다녀온 비율은 2005년 25.4%, 2006년 24.7%, 2007년 25.0%임

<표 3-213> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
2007년	비율(%)	24.4	0.6	-	75.0	100.0
	빈도(명)	1,218	32	-	3,749	5,000
2006년	비율(%)	24.0	0.7	-	75.3	100.0
	빈도(명)	839	26	-	2,635	3,500
2005년	비율(%)	24.4	0.9	0.1	74.6	100.0
	빈도(명)	748	27	3	2,288	3,066



<그림 3-109> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2007년)

<표 3-214> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	안했음	합계
서울특별시	비율	24.6	0.9	74.4	100.0
	빈도	266	10	804	1,080
부산광역시	비율	23.4	1.7	74.9	100.0
	빈도	82	6	262	350
대구광역시	비율	35.4	-	64.6	100.0
	빈도	85	-	155	240
인천광역시	비율	24.4	0.4	75.2	100.0
	빈도	66	1	203	270
광주광역시	비율	30.0	-	70.0	100.0
	빈도	39	-	91	130
대전광역시	비율	35.0	0.7	64.3	100.0
	빈도	49	1	90	140
울산광역시	비율	39.0	-	61.0	100.0
	빈도	39	-	61	100
경 기 도	비율	28.8	0.4	70.8	100.0
	빈도	322	5	793	1,120
강 원 도	비율	13.1	-	86.9	100.0
	빈도	21	-	139	160
충 청 북 도	비율	18.0	1.3	80.7	100.0
	빈도	27	2	121	150
충 청 남 도	비율	18.1	-	81.9	100.0
	빈도	38	-	172	210
전 라 북 도	비율	14.2	0.5	85.3	100.0
	빈도	27	1	162	190
전 라 남 도	비율	11.9	-	88.1	100.0
	빈도	25	-	185	210
경 상 북 도	비율	18.6	-	81.4	100.0
	빈도	52	-	228	280
경 상 남 도	비율	25.2	1.9	72.9	100.0
	빈도	78	6	226	310
제 주 도	비율	4.0	0.2	95.7	100.0
	빈도	2	0	57	60
전 국	비율	24.4	0.6	75.0	100.0
	빈도	1,218	32	3,749	5,000

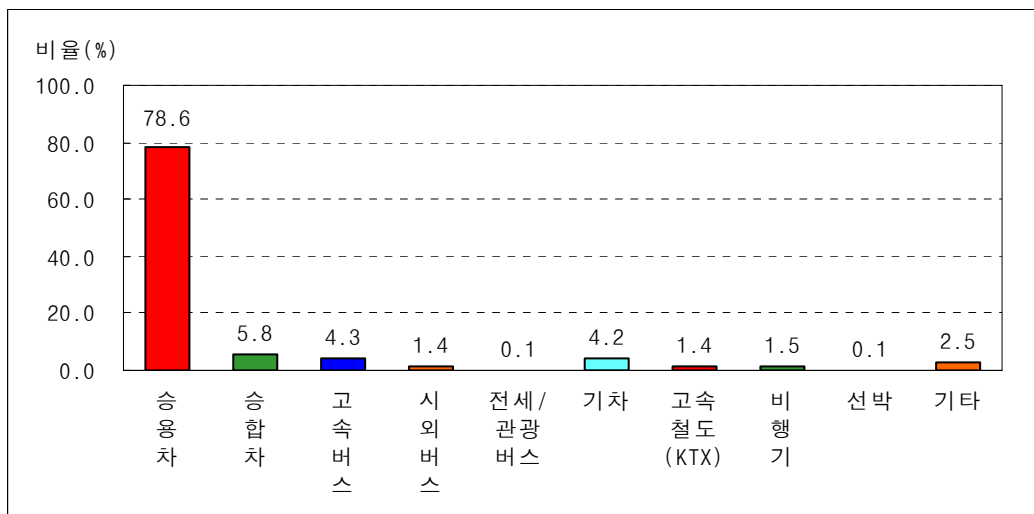
2) 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2007년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 84.4%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.7%, 기차(KTX 포함)가 5.6%로 나타남

<표 3-215> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	합계
수도권	서울시	비율	71.7	5.1	6.5	1.4	-	5.8	3.3	2.2	-	4.0	100.0
		빈도	198	14	18	4	-	16	9	6	-	11	276
	인천시	비율	86.6	1.5	3.0	1.5	-	3.0	1.5	1.5	-	1.5	100.0
		빈도	58	1	2	1	-	2	1	1	-	1	67
	경기도	비율	84.1	5.8	2.4	0.6	-	1.8	0.6	0.9	-	3.7	100.0
		빈도	275	19	8	2	-	6	2	3	-	12	327
강원권	비율	76.2	4.8	4.8	9.5	-	4.8	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	16	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	21
충청권	비율	81.2	6.0	6.0	-	-	2.6	0.9	1.7	-	1.7	-	100.0
	빈도	95	7	7	-	-	3	1	2	-	2	-	117
호남권	비율	70.7	9.8	4.3	2.2	-	9.8	1.1	-	1.1	1.1	-	100.0
	빈도	65	9	4	2	-	9	1	-	1	1	-	92
영남권	비율	79.3	6.3	4.0	2.0	0.3	4.3	1.1	1.4	-	1.1	-	100.0
	빈도	276	22	14	7	1	15	4	5	-	4	-	348
제주권	비율	5.6	-	-	-	-	-	-	88.9	5.6	-	-	100.0
	빈도	0	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	3
전국	비율	78.6	5.8	4.3	1.4	0.1	4.2	1.4	1.5	0.1	2.5	-	100.0
	빈도	983	73	54	18	1	52	18	19	1	31	-	1,251



<그림 3-110> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포 (2007년)

- 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 연도별로 살펴보면, 승용차와 승합차의 이용률은 점차 증가하는 반면, 고속버스, 시외버스, 기차의 이용률은 다소 감소하는 추세임
- 2007년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 승용차(49.8%) 다음으로 비행기(19.1%)의 이용률이 상대적으로 높은 수준임

<표 3-216> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	선박	기타	합계
2007년	비율	78.6	5.8	4.3	1.4	0.1	4.2	1.4	1.5	0.1	2.5	100.0
	빈도	983	73	54	18	1	52	18	19	1	31	1,251
2006년	비율	76.0	5.0	5.0	2.4	0.2	5.1	2.1	2.5	0.2	1.5	100.0
	빈도	657	43	43	21	2	44	18	22	2	13	865
2005년	비율	75.1	4.6	6.2	2.4	0.1	6.8	1.4	1.3	-	2.1	100.0
	빈도	584	36	48	19	1	53	11	10	-	16	778

<표 3-217> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	선박	기타	합계
귀성	비율	79.4	5.6	4.3	1.5	0.1	4.1	1.5	1.1	0.1	2.5	100.0
	빈도	967	68	52	18	1	50	18	13	1	30	1,218
여행	비율	49.8	15.6	6.2	-	-	6.2	-	19.1	-	3.1	100.0
	빈도	16	5	2	-	-	2	-	6	-	1	32

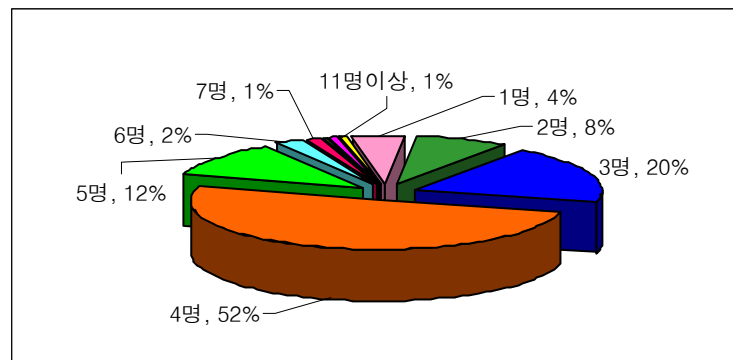
3) 설 귀성 또는 여행시 동행인 수

- 2007년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 동행인 수는 4명이 51.0%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 18.8%, 5명이 11.8%로 나타남

<표 3-218> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	합계
수 도 권	서울시	비율	5.8	9.8	21.0	44.9	12.3	1.8	1.8	0.7	-	0.7	1.1	100.0
		빈도	16	27	58	124	34	5	5	2	-	2	3	276
	인천시	비율	3.0	7.5	16.4	59.7	10.4	1.5	-	-	-	-	1.5	100.0
		빈도	2	5	11	40	7	1	-	-	-	-	1	67
	경기도	비율	2.1	7.0	20.8	54.1	10.1	3.4	0.9	-	0.6	0.3	0.6	100.0
		빈도	7	23	68	177	33	11	3	-	2	1	2	327
	강원권	비율	14.3	28.6	9.5	42.9	4.8	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	3	6	2	9	1	-	-	-	-	-	-	21
충청권	비율	6.0	4.3	20.5	50.4	14.5	0.9	1.7	-	-	1.7	-	-	100.0
	빈도	7	5	24	59	17	1	2	-	-	2	-	-	117
호남권	비율	7.6	8.7	13.0	50.0	15.2	3.3	1.1	1.1	-	-	-	-	100.0
	빈도	7	8	12	46	14	3	1	1	-	-	-	-	92
영남권	비율	3.4	8.3	17.0	52.3	12.1	2.9	1.1	0.6	0.9	-	1.4	-	100.0
	빈도	12	29	59	182	42	10	4	2	3	-	5	-	348
제주권	비율	11.1	16.7	33.3	27.8	5.6	5.6	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	0	0	1	1	0	0	-	-	-	-	-	-	3
전 국	비율	4.3	8.3	18.8	51.0	11.8	2.5	1.2	0.4	0.4	0.4	0.9	-	100.0
	빈도	54	103	235	638	148	31	15	5	5	5	11	-	1,251



<그림 3-111> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포 (2007년)

- 설 귀성 또는 여행시 동행인 수를 연도별로 살펴보면, 1명(05년(0.6%), 06년(1.7%), 07년(4.3%))이 다소 증가하는 추세임
- 2007년 설 귀성 또는 여행시 동행인 수를 귀성/여행별로 살펴보면, 귀성을 갔다고 응답한 경우와 여행을 갔다고 응답한 경우 모두 4명(귀성(51.4%), 여행(34.2%))이 상대적으로 높은 수준임

<표 3-219> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~10명	11명 이상	모름/무응답	합계
2007년	비율	4.3	8.3	18.8	51.0	11.8	4.9	0.9	-	100.0
	빈도	54	103	235	638	148	61.1	11	-	1,251
2006년	비율	1.7	7.1	16.9	54.1	14.3	5.7	0.1	-	100.0
	빈도	12	50	118	379	100	40	1	-	700
2005년	비율	0.6	8.7	21.1	50.6	14.2	4.5	-	0.2	100.0
	빈도	4	54	131	314	88	28	-	1	620

<표 3-220> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	합계
귀성	비율	4.4	8.1	19.0	51.4	11.8	2.3	1.2	0.4	0.3	0.3	0.7	100.0
	빈도	53	98	232	627	144	28	15	5	4	4	8	1,218
여행	비율	3.1	16.0	9.3	34.2	12.4	9.3	-	-	3.1	3.1	9.3	100.0
	빈도	1	5	3	11	4	3	-	-	1	1	3	32

나. 2008년도 설 귀성·귀경 또는 여행 계획에 관한 설문 분석

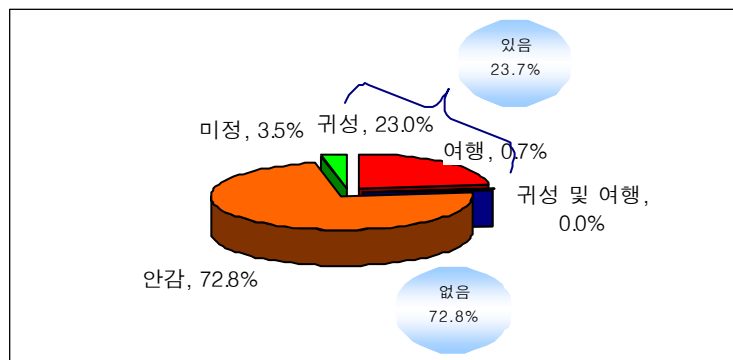
1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 2008년 설 연휴기간동안 23.7%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 23.0%, 여행객이 0.7%로 나타남
- 이 결과는 설 특별수송대책기간이 시작되기 약 1개월 전인 1월 초경(1월4일~1월9일)의 결정이며, 미정 응답자의 경우도 3.5%로 나타남
- 2007년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2008년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 85.3%이고, 2007년도에 다녀오지 않는 사람 중에 올해 귀성 또는 여행 계획인 사람은 14.7%로 나타남
- 설 귀성 또는 여행 여부를 연도별로 살펴보면, 여행을 계획하고 있다고 응답한 비율이 점차 증가하는 추세로 나타남 (06년(0.4%), 07년(0.5%), 08년(0.7%))

<표 3-221> 설 귀성 또는 여행 여부 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
2008년	비율	23.0	0.7	0.0	72.8	3.5	100.0
	빈도	1,151	34	1	3,641	173	5,000
2007년	비율	22.8	0.5	-	72.3	4.4	100.0
	빈도	799	17	-	2,530	154	3,500
2006년	비율	24.5	0.4	0.0	71.2	3.8	100.0
	빈도	752	13	1	2,184	116	3,066



<그림 3-112> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2008년)

- 작년(2007년)에 조사된 사전/사후조사의 결과를 살펴보면, 미정응답자의 약 22.0% (사전조사시 미정 응답자 41명 중 사후조사시 실제 귀성 또는 여행을 다녀온 응답자가 9명임.)가 귀성 또는 여행을 다녀왔다고 응답함. 즉 2008년 사전조사의 미정 응답자 173명 중 약 38명은 설 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀올 것이라고 예측할 수 있으므로 2008년 설 연휴기간동안 약 24.5%가 귀성 또는 여행할 것이라고 예측할 수 있음 (작년(2007년) 1회 조사된 결과를 바탕으로 예측한 내용이므로 해석상에 주의를 요함)
- 사전/사후조사 내용을 살펴보면, 사전조사의 응답자들 중 사후조사에서 재컨택된 응답자들의 설 귀성/여행 여부에 대한 응답결과, 사전조사 대비 27명(2.4%)은 사후조사결과 귀성 또는 여행을 하지 않은 것으로 나타남. 이는 작년의 짧은 설연휴 기간에 기인한 것으로 사료됨
- 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 없었던 응답자 726명(63.6%) 중 사후조사 결과 55명(4.8%)이 귀성 또는 여행을 한 것으로 나타난 반면, 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 있었던 응답자 375명(32.8%) 중 91명(8.0%)은 귀성 또는 여행을 하지 않은 것으로 나타남
- 사전조사와 사후조사 일치율은 약 84%로, 사전조사의 미정 3.6%를 제외한다면, 사전조사와 사후조사 응답자의 87%가 귀성, 여행, 귀성 및 여행, 안감에 대해 같은 응답을 한 것으로 나타남

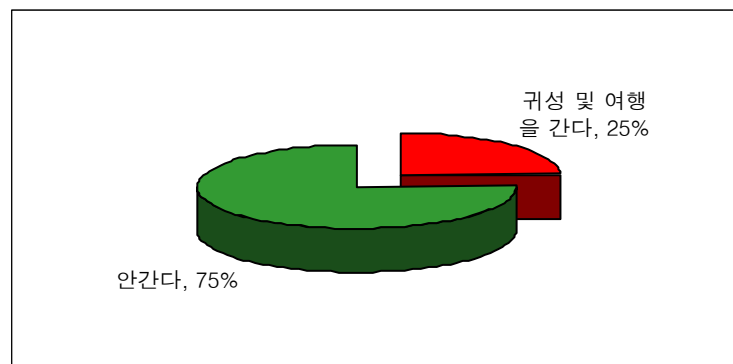
<표 3-222> 설 귀성 또는 여행 여부(2007년 사전/사후조사 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			사후조사				
			귀성	여행	귀성 및 여행	안감	합계
사전 조사	귀성	비율	24.6	-	-	7.6	32.2
		빈도	281	-	-	87	368
	여행	비율	0.2	0.1	-	0.4	0.6
		빈도	2	1	-	4	7
	귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-
		빈도	-	-	-	-	-
	안감	비율	4.7	0.1	-	58.8	63.6
		빈도	54	1	-	671	726
	미정	비율	0.8	-	-	2.8	3.6
		빈도	9	-	-	32	41
	합계	비율	30.3	0.2	-	69.5	100.0
		빈도	346	2	-	794	1,142

<표 3-223> 설 귀성 또는 여행 여부-미정제외 (연도별)

구분		귀성 및 여행	안감	합계
2008년	비율 (%)	24.6	75.4	100.0
	빈도 (명)	1,186	3,641	4,827
2007년	비율 (%)	24.4	75.6	100.0
	빈도 (명)	816	2,530	3,346
2006년	비율 (%)	26.0	74.0	100.0
	빈도 (명)	766	2,184	2,950

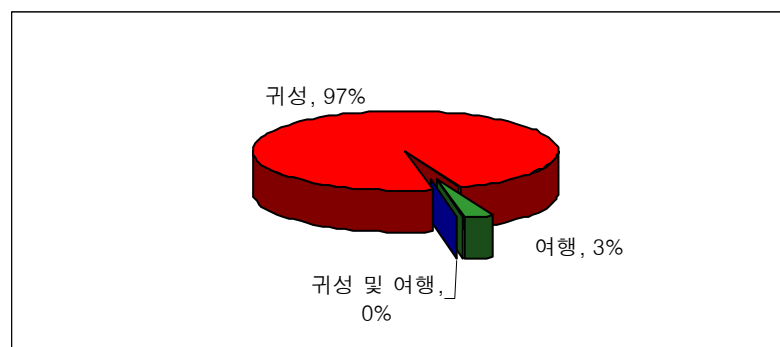


<그림 3-113> 설 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포 (2008년)

<표 3-224> 설 귀성 또는 여행 구분 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	합계
2008년	비율	97.0	2.9	0.1	100.0
	빈도	1,151	34	1	1,186
2007년	비율	97.9	2.1	-	100.0
	빈도	799	17	-	816
2006년	비율	98.2	1.7	0.1	100.0
	빈도	752	13	1	766

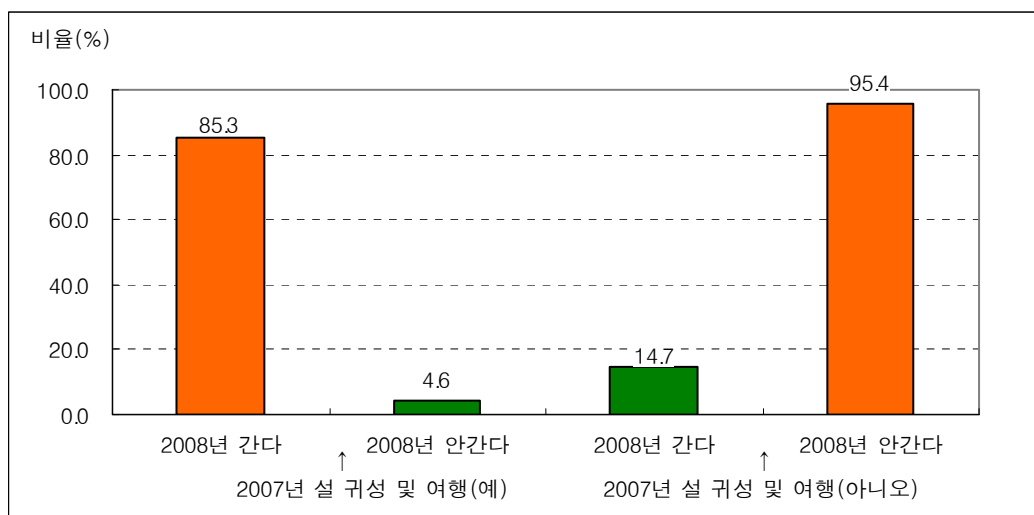


<그림 3-114> 설 귀성 또는 여행 구분의 분포 (2008년)

<표 3-225> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			2007년 설 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2008년 설 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	85.3	14.7	100.0
		빈도	1,011	175	1,186
	안간다	비율	4.6	95.4	100.0
		빈도	167	3,473	3,641
	미정	비율	41.6	58.4	100.0
		빈도	72	101	173
	합계	비율	25.0	75.0	100.0
		빈도	1,251	3,749	5,000



<그림 3-115> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2008년)

- 설 귀성 또는 여행 여부를 세대주 연령별로 살펴보면, 만 40대 이하(20대(32.6%), 30대(34.8%), 40대(31.2%))는 귀성 또는 여행을 계획하고 있다고 응답한 비율이 30% 이상인 반면, 만 60세 이상은 11.6%로 상대적으로 낮은 수준으로 나타남

<표 3-226> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
만20~29세	비율	32.6	-	-	67.4	-	100.0
	빈도	11	-	-	23	-	34
만30~39세	비율	33.9	0.9	-	63.8	1.5	100.0
	빈도	204	5	-	385	9	604
만40~49세	비율	30.8	0.4	0.1	64.0	4.7	100.0
	빈도	441	6	1	914	67	1,429
만50~59세	비율	22.5	0.7	-	73.0	3.8	100.0
	빈도	341	10	-	1,106	57	1,514
만60세 이상	비율	10.7	0.9	-	85.6	2.8	100.0
	빈도	150	13	-	1,199	39	1,401
무응답	비율	16.7	-	-	77.8	5.6	100.0
	빈도	3	-	-	14	1	18
전체	비율	23.0	0.7	0.0	72.8	3.5	100.0
	빈도	1,151	34	1	3,641	173	5,000

- 설 귀성 또는 여행 여부를 세대주 직업별로 살펴보면, 농/임/어/축산업의 직업을 가진 세대주의 경우 귀성 또는 여행 비율이 상대적으로 낮은 것으로 나타남

<표 3-227> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별·세대주 직업)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

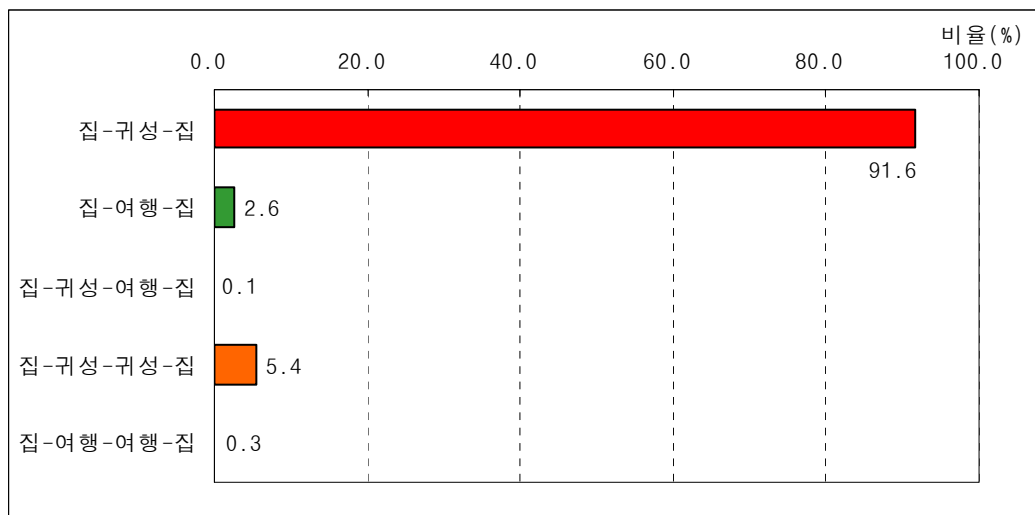
구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
자영업	비율	25.9	0.9	0.1	69.7	3.3	100.0
	빈도	391	14	1	1,050	50	1,506
판매/영업 서비스직	비율	24.1	1.0	-	72.1	2.9	100.0
	빈도	25	1	-	75	3	104
기능/작업직	비율	24.5	0.5	-	70.9	4.1	100.0
	빈도	95	2	-	275	16	388
사무/기술직	비율	33.1	0.5	-	62.7	3.6	100.0
	빈도	494	8	-	935	54	1,491
경영/관리직	비율	18.8	-	-	81.3	-	100.0
	빈도	3	-	-	13	-	16
자유/전문직	비율	37.4	2.1	-	54.3	6.2	100.0
	빈도	18	1	-	26	3	48
농/임/어/축산업	비율	7.1	-	-	91.4	1.5	100.0
	빈도	24	-	-	313	5	342
전업주부	비율	8.7	-	-	84.6	6.7	100.0
	빈도	9	-	-	88	7	104
학생	비율	46.7	-	-	53.3	-	100.0
	빈도	1	-	-	1	-	2
무직	비율	8.7	0.9	-	86.8	3.6	100.0
	빈도	78	8	-	780	32	898
기타	비율	13.3	-	-	86.7	-	100.0
	빈도	3	-	-	20	-	24
무응답	비율	13.0	-	-	83.1	3.9	100.0
	빈도	10	-	-	64	3	77
전체	비율	23.0	0.7	0.0	72.8	3.5	100.0
	빈도	1,151	34	1	3,641	173	5,000

2) 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

- 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 귀성 목적지 또는 여행지만 다녀오는 경우가 94.2%, 귀성지 또는 여행지를 두 곳 이상 다녀오는 경우가 5.8%로 나타남

<표 3-228> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)

통행패턴	2006년		2007년		2008년	
	비율 (%)	빈도 (명)	비율 (%)	빈도 (명)	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 귀성 목적지 - 집	91.4	700	94.9	774	91.6	1,087
집 - 여행지- 집	1.6	12	2.0	16	2.6	31
집 - 귀성목적지 - 여행지 - 집	0.1	1	-	-	0.1	1
집 - 귀성 목적지 - 귀성 목적지 - 집	6.8	52	2.8	23	5.4	64
집 - 여행지 - 여행지 - 집	0.1	1	-	-	0.3	3
집 - 귀성 목적지 - 귀성 목적지 - 귀성 목적지 - 집	-	-	0.2	2	-	-
집 - 여행지 - 여행지 - 여행지 - 집	-	-	0.1	1	-	-
합계	100.0	766	100.0	816	100.0	1,186



<그림 3-116> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2008년)

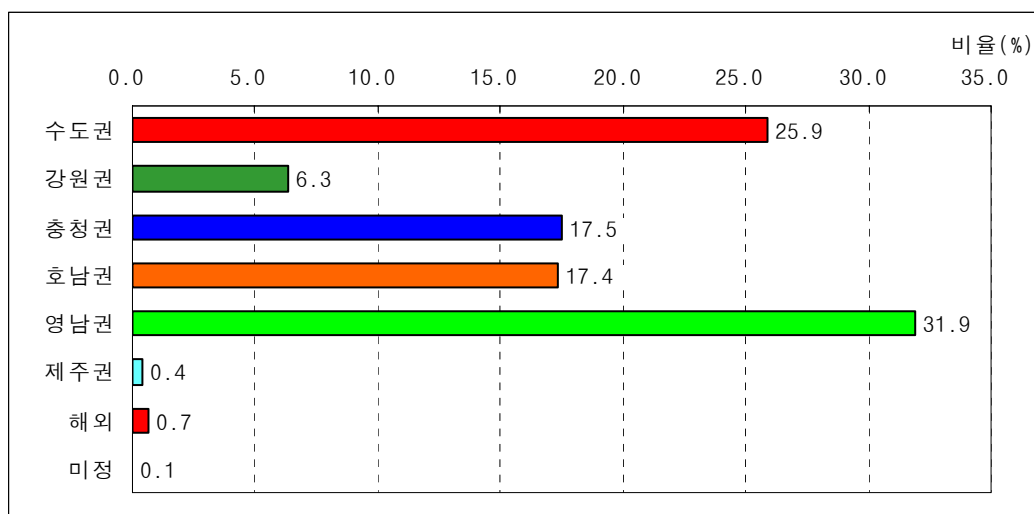
3) 설 귀성 또는 여행 예정 지역

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 31.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 25.9%, 충청권이 17.5%, 호남권이 17.4%로 나타남

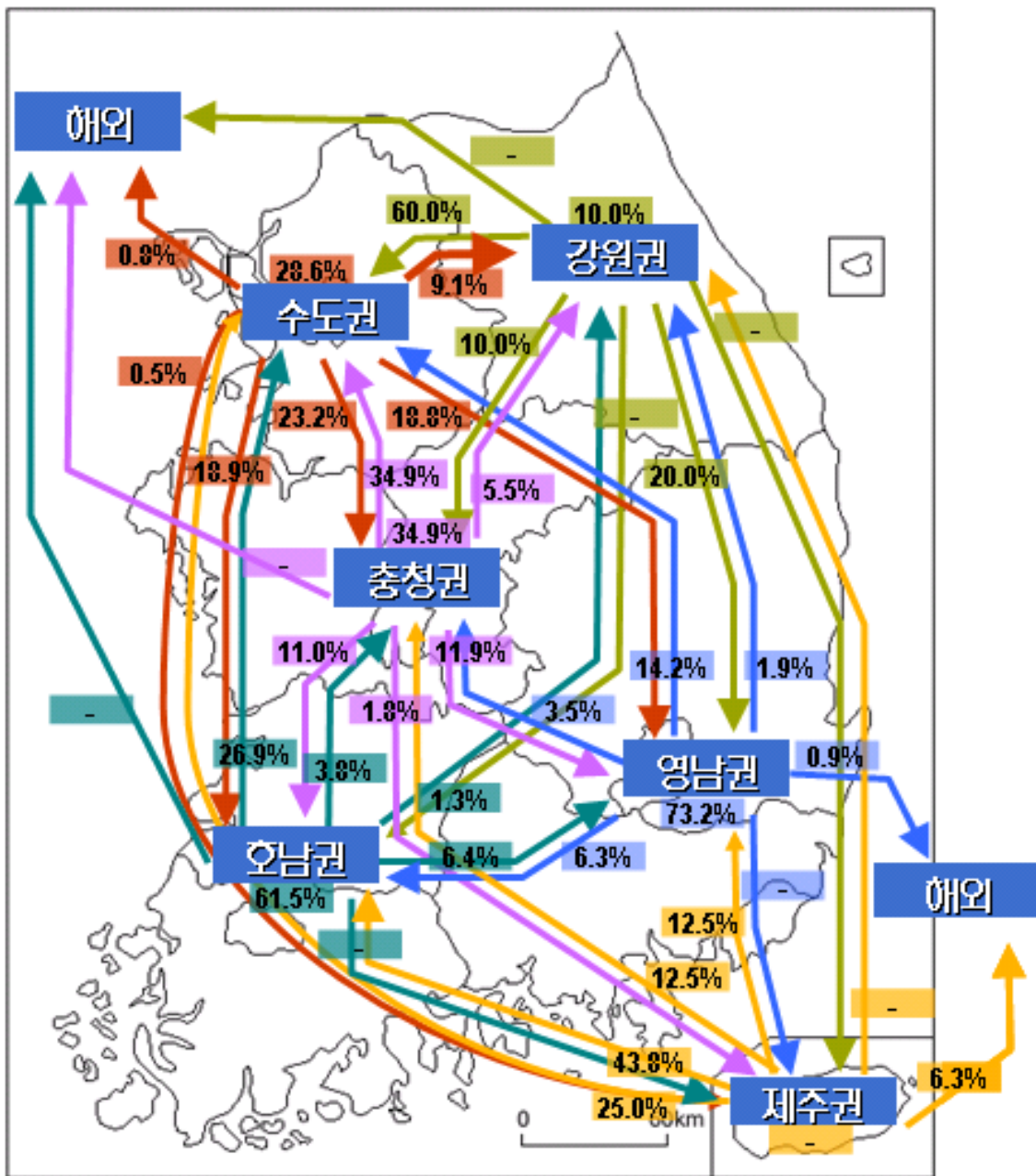
<표 3-229> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 예정 지역 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
수도권	서울시	비율	-	1.8	20.9	8.3	27.3	19.1	20.9	0.4	1.4	-	100.0
		빈도	-	5	58	23	76	53	58	1	4	-	278
	인천시	비율	12.3	2.7	20.5	15.1	23.3	15.1	9.6	1.4	-	-	100.0
		빈도	9	2	15	11	17	11	7	1	-	-	73
	경기도	비율	25.9	5.2	1.3	8.4	19.4	19.7	19.1	0.3	0.3	0.3	100.0
		빈도	80	16	4	26	60	61	59	1	1	1	309
강원권		비율	25.0	5.0	30.0	10.0	10.0	-	20.0	-	-	-	100.0
		빈도	5	1	6	2	2	-	4	-	-	-	20
충청권		비율	21.1	5.5	8.3	5.5	34.9	11.0	11.9	1.8	-	-	100.0
		빈도	23	6	9	6	38	12	13	2	-	-	109
호남권		비율	23.1	-	3.8	1.3	3.8	61.5	6.4	-	-	-	100.0
		빈도	18	-	3	1	3	48	5	-	-	-	78
영남권		비율	9.5	1.6	3.2	1.9	3.5	6.3	73.2	-	0.9	-	100.0
		빈도	30	5	10	6	11	20	232	-	3	-	317
제주권		비율	25.0	-	-	-	12.5	43.8	12.5	-	6.3	-	100.0
		빈도	1	-	-	-	0	1	0	-	0	-	2
합계		비율	14.0	3.0	8.9	6.3	17.5	17.4	31.9	0.4	0.7	0.1	100.0
		빈도	166	35	105	75	207	206	378	5	8	1	1,186



<그림 3-117> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2008년)



<그림 3-118> 권역별 설 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2008년)

- 설 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 서울시와 강원권은 증가하는 반면, 영남권은 다소 감소하는 추세임
- 2008년 설 귀성 여행 예정 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 간다고 응답한 경우 강원권이 29.3%, 해외가 23.8%로 높게 나타남

<표 3-230> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
2008년	비율	14.0	3.0	8.9	6.3	17.5	17.4	31.9	0.4	0.7	0.1	100.0
	빈도	166	35	105	75	207	206	378	5	8	1	1,186
2007년	비율	11.9	3.2	8.3	4.8	19.9	18.0	32.1	0.6	1.2	-	100.0
	빈도	97	26	68	39	162	147	262	5	10	-	816
2006년	비율	11.9	2.3	13.6	4.2	18.0	16.6	32.2	0.4	0.8	-	100.0
	빈도	91	18	104	32	138	127	247	3	6	-	766

<표 3-231> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	14.3	3.0	8.8	5.6	18.0	17.8	32.2	0.3	-	-	100.0
	빈도	165	35	101	65	207	205	370	3	-	-	1,151
여행	비율	-	-	11.7	29.3	-	2.9	23.4	5.9	23.8	2.9	100.0
	빈도	-	-	4	10	-	1	8	2	8	1	34
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

- 설 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 그 이유를 살펴보면, ‘연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에’가 48.4%, ‘온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에’가 39.8%, ‘여름휴가를 가지 못했기 때문에’가 3.3% 순으로 나타남

<표 3-232> 설 연휴기간에 여행을 계획한 이유(2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에	온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에	여름휴가를 가지 못했기 때문에	가족방문	모일 가족이 없어서	여행을 좋아해서	합계
비율	48.4	39.8	3.3	2.8	2.8	2.8	100.0
빈도	17	14	1	1	1	1	35

- 설 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 여행 계획 장소는 ‘유명 관광지’가 28.9%, ‘콘도’가 25.6%로 나타남

<표 3-233> 여행 계획 장소 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

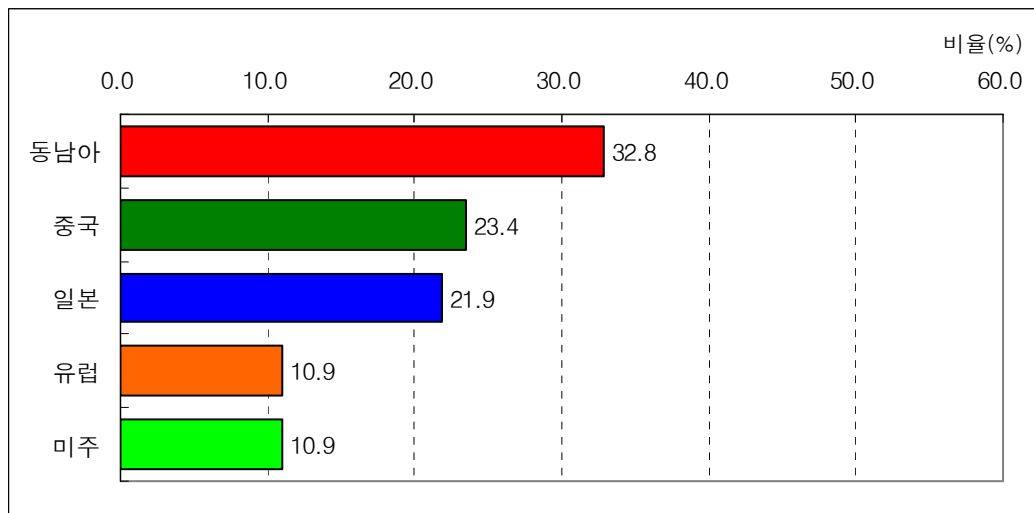
구분	유명 관광지	콘도	명승고적	온천 등 휴양시설	놀이공원 등 위락시설	가족방문	기타	합계
비율	28.9	25.6	17.1	14.2	5.7	5.7	2.8	100.0
빈도	10	9	6	5	2	2	1	35

- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외 여행 지역은 동남아가 3명, 중국과 일본이 각각 2명, 유럽과 미주가 각각 1명으로 나타남

<표 3-234> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역 (2008년)

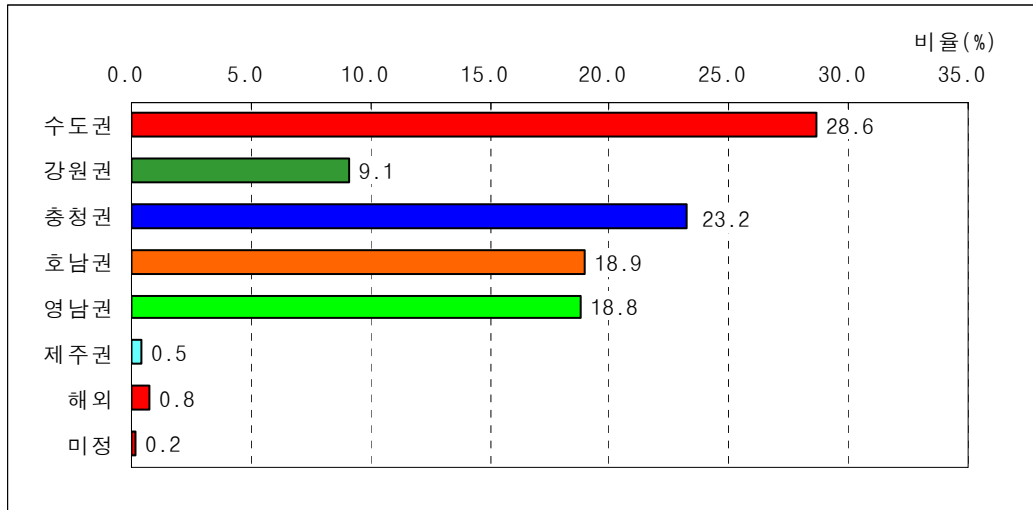
단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	동남아	중국	일본	유럽	미주	합계
비율	32.8	23.4	21.9	10.9	10.9	100.0
빈도	3	2	2	1	1	9



<그림 3-119> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2008년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 수도권을 제외하고 충청권이 23.2%로 가장 높게 나타났으며, 호남권이 18.9%, 영남권이 18.8%로 나타남



<그림 3-120> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2008년)

- 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 지역을 연도별로 살펴보면, 강원권과 호남권이 점차 증가하는 추세임
- 2008년 수도권 거주자의 설 귀성 여행 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 간다고 응답한 경우 강원권의 비율이 30.4%로 높게 나타남

<표 3-235> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
2008년	비율	28.6	9.1	23.2	18.9	18.8	0.5	0.8	0.2	100.0
	빈도	189	60	153	125	124	3	5	1	660
2007년	비율	26.3	7.2	26.3	17.8	20.9	0.2	1.3	-	100.0
	빈도	117	32	117	79	93	1	6	-	445
2006년	비율	38.0	6.3	20.8	16.8	16.8	0.5	1.0	-	100.0
	빈도	152	25	83	67	67	2	4	-	400

<표 3-236> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

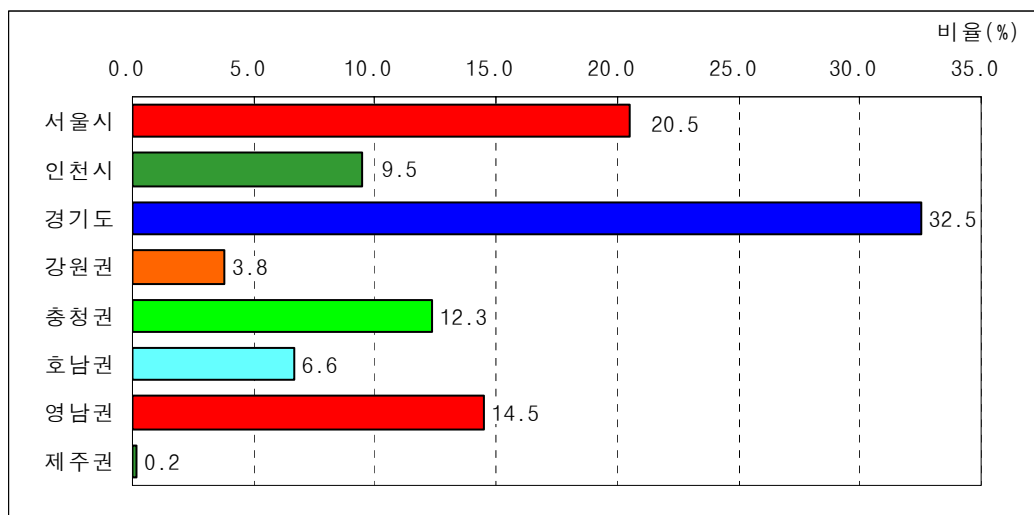
구분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	29.1	8.3	24.1	19.7	18.7	0.2	-	-	100.0
	빈도	185	53	153	125	119	1	-	-	636
여행	비율	13.0	30.4	-	-	21.7	8.7	21.7	4.3	100.0
	빈도	3	7	-	-	5	2	5	1	23
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	1

- 설 귀성 또는 여행시 수도권 지역 (서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 62.5%로 가장 많았으며, 다음으로 영남권이 14.5%, 충청권이 12.3%로 나타남

<표 3-237> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
비율	20.5	9.5	32.5	3.8	12.3	6.6	14.5	0.2	100.0
빈도	65	30	103	12	39	21	46	1	317



<그림 3-121> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)

4) 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 설 (2.7, 목) 전날인 2월 6일(수) 출발이 49.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 2월 7일(목) 출발이 19.7%, 2월 5일(화) 출발이 14.3%로 설 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 설 전날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

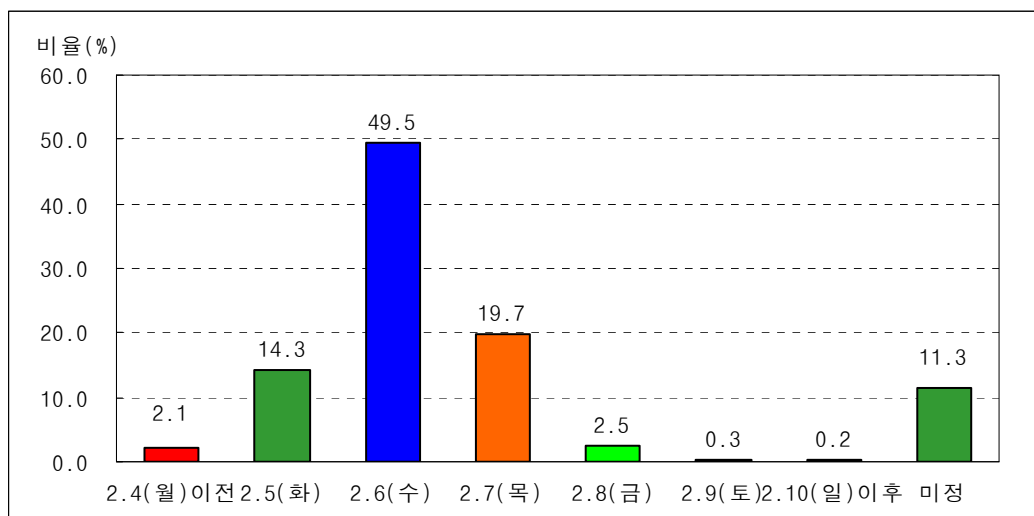
<표 3-238> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

2008년	출발예정 일자	2.4(월) 이전	2.5(화)	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	미정	합계
	비율	2.1	14.3	49.5	19.7	2.5	0.3	0.2	11.3	100.0
	빈도	25	170	587	234	30	4	2	134	1,186

2007년	출발예정 일자	2.15(목) 이전	2.16(금)	2.17(토)	2.18(일) 설날	2.19(월)	2.20(화) 이후	미정	합계
	비율	1.0	16.7	52.8	18.2	2.1	0.2	9.0	100.0
	빈도	5	80	253	87	10	1	43	479

2006년	출발예정 일자	1.26(목) 이전	1.27(금)	1.28(토)	1.29(일) 설날	1.30(월)	1.31(화) 이후	미정	합계
	비율	2.6	20.0	42.4	20.9	2.1	0.1	11.9	100.0
	빈도	20	153	325	160	16	1	91	766



<그림 3-122> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포 (2008년)

<표 3-239> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자		2.4(월) 이전	2.5(화)	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	미정	합계
귀성	비율	2.2	14.2	50.0	19.7	2.3	0.3	0.2	11.1	100.0
	빈도	25	164	575	227	26	4	2	128	1,151
여행	비율	-	14.6	35.6	20.5	11.7	-	-	17.6	100.0
	빈도	-	5	12	7	4	-	-	6	34
귀성 및 여행	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	-	1

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 일자 선택 이유로는 ‘교통체증을 피하기 위해’가 28.4%, ‘동행자의 일정 때문에’가 24.2%로 높게 나타남

<표 3-240> 설 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	교통체 증을 피하기 위해	동행자 의 일정 때문에	온가족 이 모이는 날이기 때문에	업무 (사업) 때문에	고향이 멀기 때문에	제사 준비 때문에	대중교 통 승차권 구매가 가능해 서	가까워 서	시댁, 친가에 들리기 위해	일찍 가서 음식장 만하기 위해	기타	모름/ 무응답	합계
비율	28.4	24.2	21.0	11.9	2.6	2.0	1.6	1.4	1.0	0.9	1.8	3.0	100.0
빈도	336	288	250	142	31	24	19	17	12	11	21	36	1,186

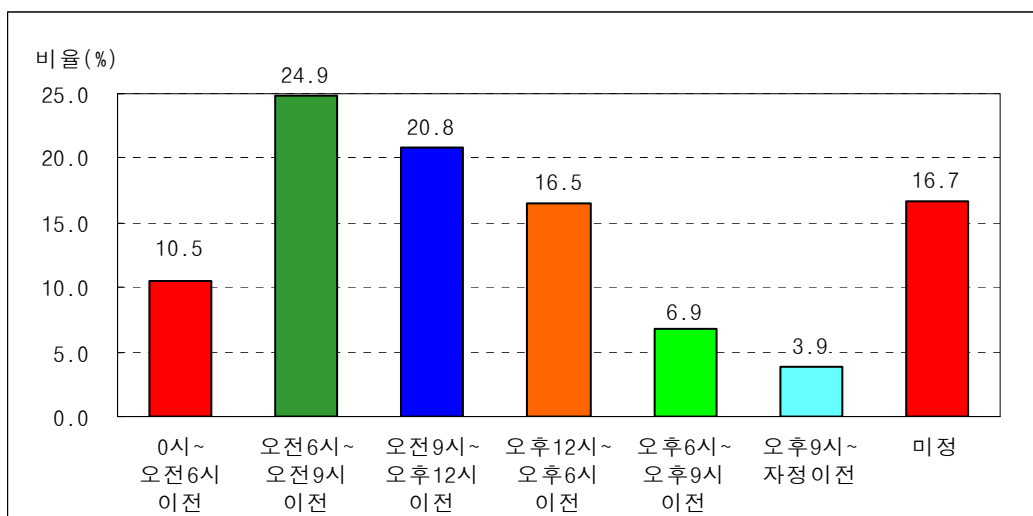
5) 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전6시~오전9시 이전이 24.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후12시 이전이 20.8%, 오후12시~오후6시 이전이 16.5%로 나타남

<표 3-241> 귀성일자별 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2008년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 오후 12시 이전	오후 12시~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합계
2.4(월) 이전	비율	4.0	24.0	16.0	16.0	8.0	8.0	24.0	100.0
	빈도	1	6	4	4	2	2	6	25
2.5(화)	비율	8.2	17.1	16.0	17.8	20.7	8.2	11.9	100.0
	빈도	14	29	27	30	35	14	20	170
2.6(수)	비율	11.3	26.4	23.4	17.4	6.2	3.9	11.5	100.0
	빈도	66	155	137	102	36	23	67	587
2.7(목) 설날	비율	12.8	38.9	24.8	17.9	2.1	0.9	2.6	100.0
	빈도	30	91	58	42	5	2	6	234
2.8(금)	비율	3.3	10.0	37.0	26.5	-	3.3	19.9	100.0
	빈도	1	3	11	8	-	1	6	30
2.9(토)	비율	25.0	50.0	-	25.0	-	-	-	100.0
	빈도	1	2	-	1	-	-	-	4
2.10(일)	비율	-	50.0	50.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	1	-	-	-	-	2
미정	비율	8.2	6.0	6.0	6.0	2.2	3.0	68.7	100.0
	빈도	11	8	8	8	3	4	92	134
합계	비율	10.5	24.9	20.8	16.5	6.9	3.9	16.7	100.0
	빈도	124	295	247	195	81	46	198	1,186



<그림 3-123> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포 (2008년)

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 오전6시~오전9시 출발은 점차 증가하는 반면, 오후12시~오후6시는 감소하는 추세임

<표 3-242> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
2008년	비율	10.5	24.9	20.8	16.5	6.9	3.9	16.7	100.0
	빈도	124	295	247	195	81	46	198	1,186
2007년	비율	17.1	19.0	21.9	17.5	9.6	5.2	9.6	100.0
	빈도	82	91	105	84	46	25	46	479
2006년	비율	8.5	17.5	21.5	21.7	8.0	4.3	18.5	100.0
	빈도	65	134	165	166	61	33	142	766

<표 3-243> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
귀성	비율	10.7	25.1	20.7	16.6	6.9	3.9	16.0	100.0
	빈도	123	289	239	191	79	45	184	1,151
여행	비율	2.9	17.6	23.4	11.7	2.9	2.9	38.5	100.0
	빈도	1	6	8	4	1	1	13	34
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	1

6) 설 귀경 또는 여행 후 출발 예정 일자

- 2008년 설 연휴기간 중 귀경 또는 여행 후 출발 예정 일자는 설 (2.7, 목) 다음날인 2월 8일(금) 출발이 33.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 2월 7일(목) 출발이 32.5%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 설날과 설 다음날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

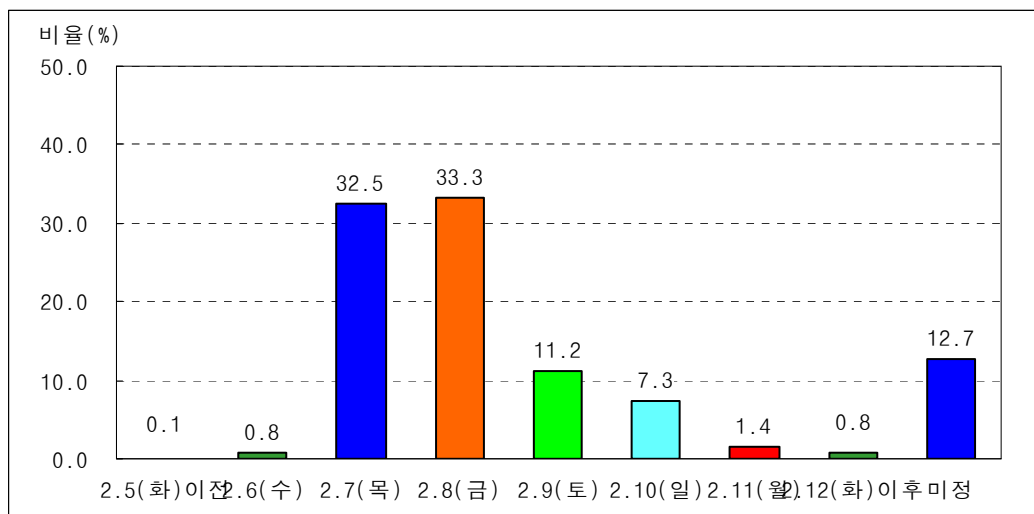
<표 3-244> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

2008년	귀경예정 일자	2.5(화) 이전	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	2.11(월)	2.12(화) 이후	미정	합계
	비율	0.1	0.8	32.5	33.3	11.2	7.3	1.4	0.8	12.7	100.0
	빈도	1	9	385	395	133	87	17	9	151	1,186

2007년	귀경예정 일자	2.16(금) 이전	2.17(토)	2.18(일) 설날	2.19(월)	2.20(화)	2.21(수) 이후	미정	합계
	비율	0.2	0.6	31.9	49.1	8.6	1.3	8.4	100.0
	빈도	1	3	153	235	41	6	40	479

2006년	귀경예정 일자	1.27(금) 이전	1.28(토)	1.29(일) 설날	1.30(월)	1.31(화)	2.1(수) 이후	미정	합계
	비율	0.4	0.7	33.0	42.0	6.8	2.9	14.2	100.0
	빈도	3	5	253	322	52	22	109	766



<그림 3-124> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포 (2008년)

<표 3-245> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

귀경예정일자		2.5(화) 이전	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	2.11(월)	2.12(화) 이후	미정	합계
귀성	비율	0.1	0.6	33.4	33.9	10.6	6.9	1.4	0.6	12.5	100.0
	빈도	1	7	384	390	123	80	16	7	143	1,151
여행	비율	-	5.9	-	14.6	29.3	20.5	2.9	5.9	20.9	100.0
	빈도	-	2	-	5	10	7	1	2	7	34
귀성 및 여행	비율	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행후 출발 일자 선택 이유로는 ‘교통체증을 피하기 위해’가 37.8%, ‘동행자의 일정 때문에’가 32.3%로 높게 나타남

<표 3-246> 설 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	교통체 증을 피하기 위해	동행자의 일정 때문에	업무 (사업) 때문에	목적지와 거리가 멀기 때문에	대중교통 승차권 구매가 가능해서	고향이 가깝기 때문에	빨리 다녀와서 쉬려고	기타	모름/ 무응답	합계
비율	37.8	32.3	15.5	3.0	2.5	1.3	1.2	2.4	4.1	100.0
빈도	448	383	184	35	29	15	14	29	49	1,186

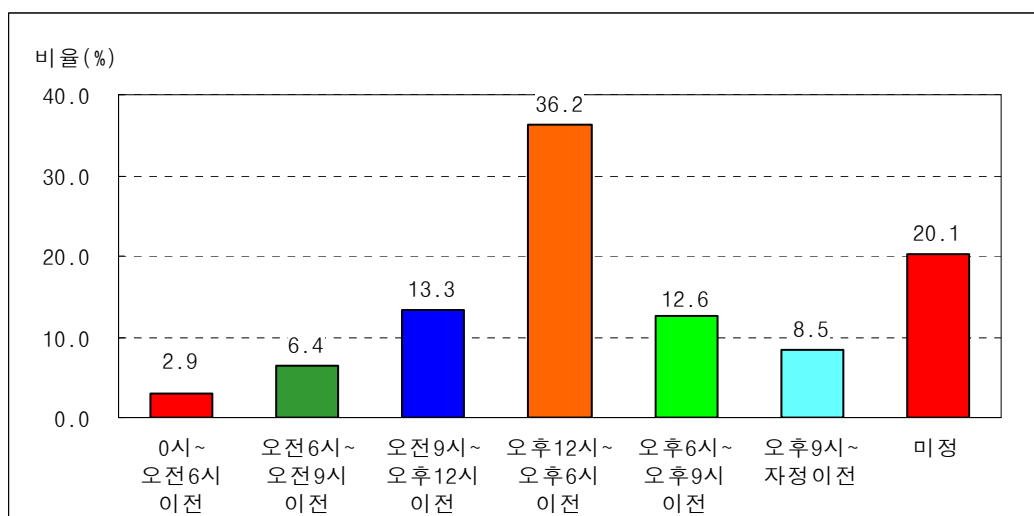
7) 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대

- 2008년 설 연휴기간 중 귀경일자별 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 교차분석 결과에서는 ‘2.7(목) 설날, 오후12시~오후6시’가 50.1% 가장 높게 나타남

<표 3-247> 귀경일자별 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~ 오전6시 이전	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합 계
2.5(화) 이전	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	1
2.6(수)	비율	-	-	22.2	33.3	11.1	22.2	11.1	100.0
	빈도	-	-	2	3	1	2	1	9
2.7(목) 설날	비율	0.3	2.3	9.9	50.1	18.7	12.5	6.2	100.0
	빈도	1	9	38	193	72	48	24	385
2.8(금)	비율	3.8	8.3	14.7	39.5	12.9	7.3	13.4	100.0
	빈도	15	33	58	156	51	29	53	395
2.9(토)	비율	6.8	9.9	17.3	28.1	10.6	10.6	16.7	100.0
	빈도	9	13	23	37	14	14	22	133
2.10(일)	비율	4.6	16.2	24.4	25.7	7.1	6.9	15.0	100.0
	빈도	4	14	21	22	6	6	13	87
2.11(월)	비율	5.8	17.5	40.8	12.5	-	-	23.3	100.0
	빈도	1	3	7	2	-	-	4	17
2.12(화) 이후	비율	-	11.1	33.3	22.2	11.1	11.1	11.1	100.0
	빈도	-	1	3	2	1	1	1	9
미정	비율	2.7	2.0	3.3	8.6	2.7	0.7	80.1	100.0
	빈도	4	3	5	13	4	1	121	151
합 계	비율	2.9	6.4	13.3	36.2	12.6	8.5	20.1	100.0
	빈도	34	76	157	430	149	101	239	1,186



<그림 3-125> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포 (2008년)

- 설 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 오후6시~ 오후9시와 오후9시~자정이전이 점차 증가하는 추세임

<표 3-248> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
2008년	비율	2.9	6.4	13.3	36.2	12.6	8.5	20.1	100.0
	빈도	34	76	157	430	149	101	239	1,186
2007년	비율	6.9	6.7	19.4	34.4	10.6	6.5	15.4	100.0
	빈도	33	32	93	165	51	31	74	479
2006년	비율	3.3	5.0	15.5	37.3	9.8	6.0	23.1	100.0
	빈도	25	38	119	286	75	46	177	766

<표 3-249> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
귀성	비율	3.0	6.4	13.4	36.8	12.7	8.5	19.3	100.0
	빈도	34	73	154	424	146	98	222	1,151
여행	비율	-	8.8	8.8	17.6	5.9	8.8	50.2	100.0
	빈도	-	3	3	6	2	3	17	34
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	1

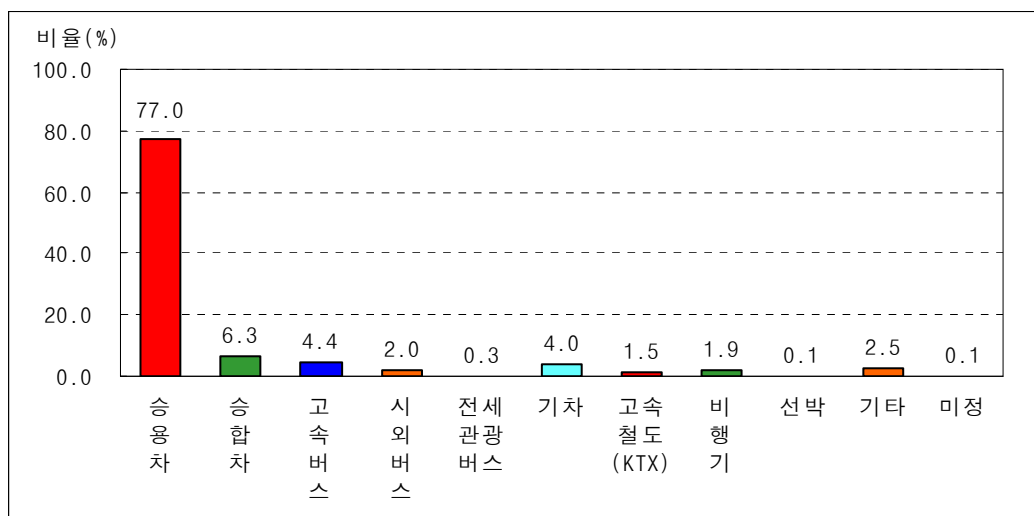
8) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 83.3%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 6.7%, 기차(KTX 포함)가 5.5%로 나타남

<표 3-250> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/관 광버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	73.0	5.8	6.8	2.2	-	4.0	1.8	2.5	-	3.6	0.4	100.0
		빈도	203	16	19	6	-	11	5	7	-	10	1	278
	인천시	비율	82.2	1.4	4.1	1.4	1.4	4.1	1.4	2.7	-	1.4	-	100.0
		빈도	60	1	3	1	1	3	1	2	-	1	-	73
	경기도	비율	82.5	6.8	1.9	0.3	0.3	1.9	0.3	1.6	-	4.2	-	100.0
		빈도	255	21	6	1	1	6	1	5	-	13	-	309
강원권	비율	70.0	5.0	5.0	15.0	-	5.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	14	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	20
충청권	비율	75.2	8.3	8.3	-	-	2.8	1.8	1.8	-	1.8	-	-	100.0
	빈도	82	9	9	-	-	3	2	2	-	2	-	-	109
호남권	비율	71.8	6.4	3.8	2.6	-	11.5	1.3	-	1.3	1.3	-	-	100.0
	빈도	56	5	3	2	-	9	1	-	1	1	-	-	78
영남권	비율	76.7	6.9	3.5	3.5	0.3	4.4	2.5	1.3	-	0.9	-	-	100.0
	빈도	243	22	11	11	1	14	8	4	-	3	-	-	317
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	87.5	12.5	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	2
전국	비율	77.0	6.3	4.4	2.0	0.3	4.0	1.5	1.9	0.1	2.5	0.1	-	100.0
	빈도	913	75	52	24	3	47	18	22	1	30	1	-	1,186



<그림 3-126> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포 (2008년)

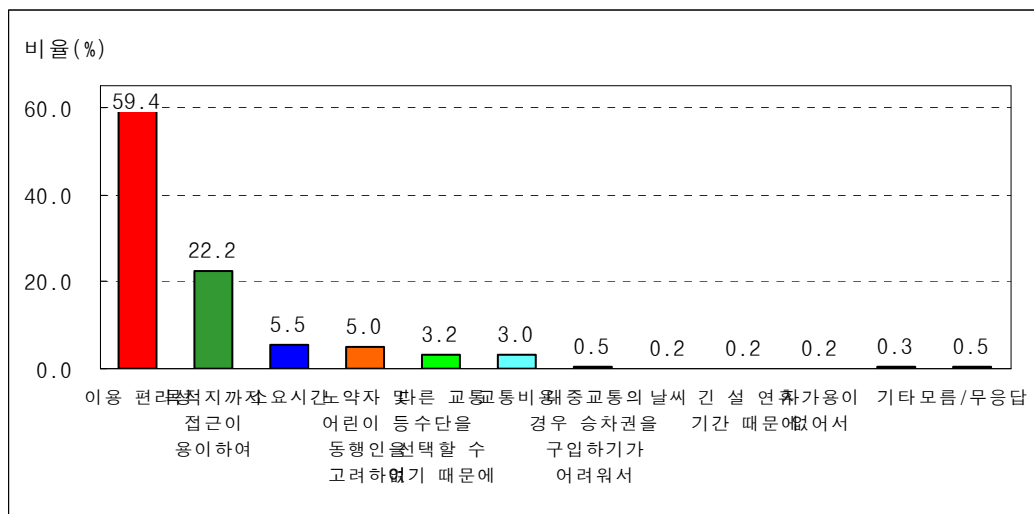
8-1) 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항

- 2008년 설 연휴기간 중 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항으로는 ‘이용편리성’이 59.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘목적지까지의 접근 용이성’이 22.2%로 높게 나타남
- 귀성과 여행별로 살펴보면, 여행의 경우 ‘이용편리성(61.5%)’ 외에 ‘다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에’가 15.1%로 높게 나타남

<표 3-253> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		이용 편리성	목적지 까지 접근이 용이 하여	소요 시간	노약자 및 어린이 등 동행인 을 고려하 여	다른 교통 수단 을 선택 할 수 없 기 때 문 에	교통 비용	대중 교통의 경우 승차권 을 구입 하 기 가 어려 워서	날씨	긴 설 연휴기 간 때 문 에	자가용이 없어서	기타	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	59.4	22.5	5.4	5.0	2.8	3.1	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	100.0
	빈도	674	256	61	57	32	35	6	2	2	2	2	6	1,136
여행	비율	61.5	8.8	8.8	2.9	15.1	-	-	-	-	-	2.9	-	100.0
	빈도	21	3	3	1	5	-	-	-	-	-	1	-	34
귀성 및 여행	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전 체	비율	59.4	22.2	5.5	5.0	3.2	3.0	0.5	0.2	0.2	0.2	35.1	0.5	100.0
	빈도	695	260	64	58	37	35	6	2	2	2	100	6	1,171



<그림 3-127> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)

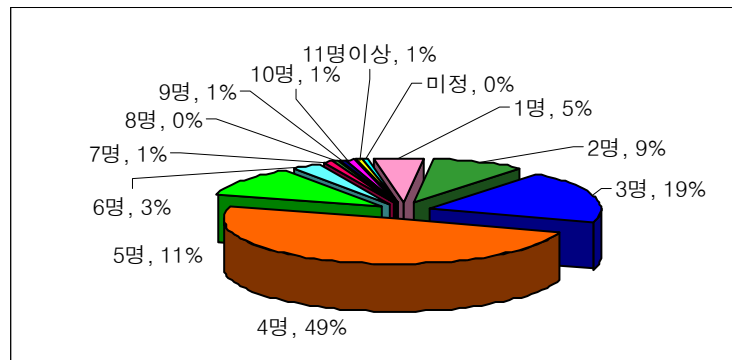
9) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 49.7%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 19.2%, 5명이 11.2%로 나타남

<표 3-254> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
수도권	서울시	비율	5.8	10.8	19.8	45.0	12.6	1.8	1.1	0.7	1.1	0.7	0.4	0.4	100.0
		빈도	16	30	55	125	35	5	3	2	3	2	1	1	278
	인천시	비율	4.1	6.8	20.5	50.7	9.6	2.7	-	-	-	1.4	1.4	2.7	100.0
		빈도	3	5	15	37	7	2	-	-	-	1	1	2	73
	경기도	비율	2.6	5.2	22.7	51.5	10.7	4.2	1.3	-	0.6	0.6	0.6	-	100.0
		빈도	8	16	70	159	33	13	4	-	2	2	2	-	309
강원권	비율	15.0	20.0	15.0	45.0	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	3	4	3	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
충청권	비율	5.5	6.4	18.3	50.5	13.8	0.9	1.8	0.9	-	0.9	0.9	-	-	100.0
	빈도	6	7	20	55	15	1	2	1	-	1	1	-	-	109
호남권	비율	9.0	14.1	11.5	47.4	12.8	2.6	-	-	-	1.3	1.3	-	-	100.0
	빈도	7	11	9	37	10	2	-	-	-	1	1	-	-	78
영남권	비율	3.8	9.1	17.4	52.7	10.1	2.8	0.6	0.3	0.9	0.3	1.3	0.6	-	100.0
	빈도	12	29	55	167	32	9	2	1	3	1	4	2	-	317
제주권	비율	-	18.8	37.5	37.5	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	0	1	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2
전국	비율	4.6	8.6	19.2	49.7	11.2	2.7	0.9	0.3	0.8	0.7	0.8	0.4	-	100.0
	빈도	55	102	228	590	133	32	11	4	9	8	9	5	-	1,186



<그림 3-128> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포 (2008년)

- <표 3-255> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (연도별)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~ 10명	11명 이상	미정	합계
2008년	비율	4.6	8.6	19.2	49.7	11.2	5.4	0.8	0.4	100.0
	빈도	55	102	228	590	133	64	9	5	1,186
2007년	비율	1.4	6.9	17.1	53.8	14.9	5.3	0.6	-	100.0
	빈도	9	45	112	353	98	35	4	-	656
2006년	비율	1.2	7.6	20.6	50.8	13.8	5.4	-	0.7	100.0
	빈도	7	46	125	309	84	33	-	4	608

[illegible]

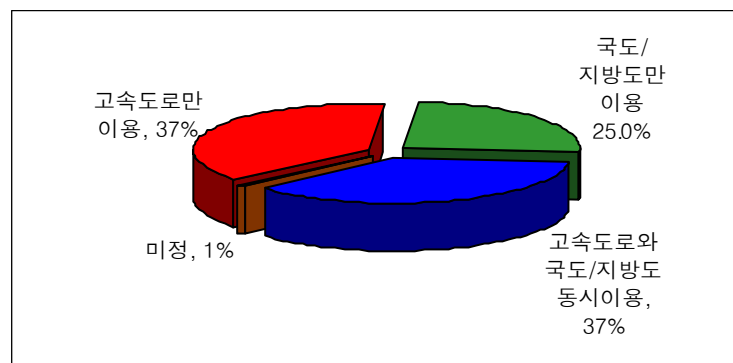
10) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2008년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 37.4%, 국도/지방도는 25.0%, 둘 다 이용할 경우는 36.8%로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 32.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 14.0%, 중부선 10.4%의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 중복으로 이용한 도로를 분석한 결과, 경부선과 서해안선이 각각 34.9%, 15.4%로 이용률이 약간씩 증가하였음

<표 3-257> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
2008년	비율	37.4	25.0	36.8	0.7	100.0
	빈도	370	247	364	7	988
2007년	비율	39.9	27.0	33.1	-	100.0
	빈도	262	177	217	-	656
2006년	비율	39.5	30.3	30.3	-	100.0
	빈도	240	184	184	-	608



<그림 3-129> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포 (2008년)

<표 3-258> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (2008년) - 귀성/여행별

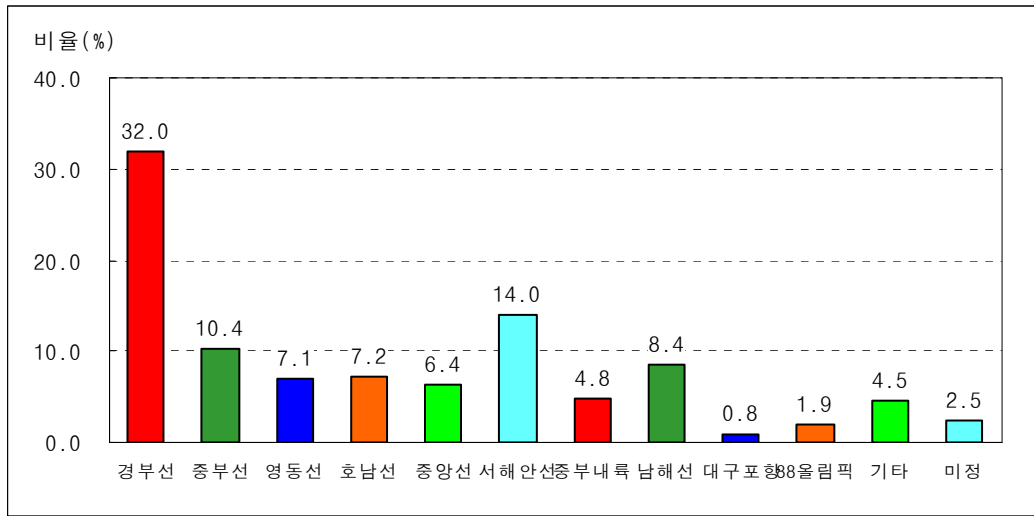
단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
귀성	비율	37.3	25.6	36.4	0.7	100.0
	빈도	360	247	351	7	965
여행	비율	40.9	-	59.1	-	100.0
	빈도	9	-	13	-	22
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	1

<표 3-259> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	28.8	21.8	6.5	6.5	5.9	18.8	5.9	1.2	-	0.6	3.5	0.6	100.0
		빈도	49	37	11	11	10	32	10	2	-	1	6	1	170
	인천시	비율	13.0	8.7	17.4	2.2	2.2	34.8	2.2	-	-	4.3	8.7	6.5	100.0
		빈도	6	4	8	1	1	16	1	-	-	2	4	3	46
	경기도	비율	32.0	11.7	13.2	4.6	3.0	20.3	6.1	-	-	0.5	6.6	2.0	100.0
		빈도	63	23	26	9	6	40	12	-	-	1	13	4	197
강원권	비율		-	-	40.0	-	50.0	-	-	-	-	-	10.0	-	100.0
	빈도		-	-	4	-	5	-	-	-	-	-	1	-	10
충청권	비율		46.0	7.9	1.6	19.0	6.3	9.5	6.3	-	-	-	1.6	1.6	100.0
	빈도		29	5	1	12	4	6	4	-	-	-	1	1	63
호남권	비율		8.6	5.7	-	51.4	-	25.7	-	5.7	-	2.9	-	-	100.0
	빈도		3	2	-	18	-	9	-	2	-	1	-	-	35
영남권	비율		39.9	2.3	0.9	0.9	9.9	-	3.8	27.2	2.8	4.2	3.8	4.2	100.0
	빈도		85	5	2	2	21	-	8	58	6	9	8	9	213
전국	비율		32.0	10.4	7.1	7.2	6.4	14.0	4.8	8.4	0.8	1.9	4.5	2.5	100.0
	빈도		235	76	52	53	47	103	35	62	6	14	33	18	734



<그림 3-130> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포 (2008년)

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 귀성 또는 여행지역별로 살펴보면, 강원권의 경우 영동선(54.5%)이 상대적으로 높게 나타났으며, 호남권의 경우 서해안선(32.4%)이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-260> 귀성(또는 여행)지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	45.1	12.7	4.2	5.6	2.8	8.5	4.2	-	-	2.8	11.3	2.8	100.0
		빈도	32	9	3	4	2	6	3	-	-	2	8	2	71
	인천시	비율	31.6	5.3	21.1	-	-	5.3	5.3	-	-	-	31.6	-	100.0
		빈도	6	1	4	-	-	1	1	-	-	-	6	-	19
	경기도	비율	33.3	12.5	4.2	2.1	6.3	18.8	6.3	2.1	-	4.2	10.4	-	100.0
		빈도	16	6	2	1	3	9	3	1	-	2	5	-	48
강원권		비율	4.5	20.5	54.5	-	6.8	-	4.5	-	-	-	4.5	4.5	100.0
		빈도	2	9	24	-	3	-	2	-	-	-	2	2	44
충청권		비율	36.0	16.5	7.9	3.6	2.9	28.8	2.9	0.7	-	-	-	0.7	100.0
		빈도	50	23	11	5	4	40	4	1	-	-	-	1	139
호남권		비율	15.5	7.7	-	28.9	-	32.4	0.7	9.2	-	2.1	2.1	1.4	100.0
		빈도	22	11	-	41	-	46	1	13	-	3	3	2	142
영남권		비율	39.6	6.3	2.6	0.7	13.0	0.4	7.8	17.4	2.2	2.6	3.3	4.1	100.0
		빈도	107	17	7	2	35	1	21	47	6	7	9	11	270
미정		비율	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전국		비율	32.0	10.4	7.1	7.2	6.4	14.0	4.8	8.4	0.8	1.9	4.5	2.5	100.0
		빈도	235	76	52	53	47	103	35	62	6	14	33	18	734

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 연도별로 살펴보면, 서해안선(06년(17.0%), 07년(15.4%), 08년(14.0%))의 이용률이 다소 감소하는 추세임

<표 3-261> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
2008년	비율	32.0	10.4	7.1	-	7.2	6.4	14.0	4.8	8.4	-	0.8	6.4	2.5	100.0
	빈도	235	76	52	-	53	47	103	35	62	-	6	47	18	734
2007년	비율	37.6	9.0	4.6	0.4	4.6	3.3	15.4	5.0	7.5	0.6	1.5	9.4	1.0	100.0
	빈도	180	43	22	2	22	16	74	24	36	3	7	45	5	479
2006년	비율	24.5	9.9	5.9	-	6.8	7.8	17.0	4.5	9.0	2.8	1.2	10.6	-	100.0
	빈도	104	42	25	-	29	33	72	19	38	12	5	45	-	424

<표 3-262> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	32.3	10.3	6.3	7.5	6.6	14.2	4.9	8.3	0.7	1.8	4.6	2.4	100.0
	빈도	230	73	45	53	47	101	35	59	5	13	33	17	711
여행	비율	22.7	13.6	31.8	-	-	9.1	-	13.6	4.5	-	-	4.5	100.0
	빈도	5	3	7	-	-	2	-	3	1	-	-	1	22
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

<표 3-263> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
2008년	비율	34.9	13.1	10.1	-	10.5	8.9	15.4	6.9	9.3	-	1.0	9.0	2.5	121.4
	빈도	256	96	74	-	77	65	113	51	68	-	7	66	18	891
2007년	비율	41.1	11.1	7.9	0.4	7.5	4.6	15.9	6.7	8.6	3.5	1.9	11.5	1.0	121.7
	빈도	197	53	38	2	36	22	76	32	41	17	9	55	5	583
2006년	비율	32.3	12.0	9.0	-	10.6	9.4	18.2	6.1	9.9	4.5	2.4	13.0	-	127.4
	빈도	137	51	38	-	45	40	77	26	42	19	10	55	-	540

<표 3-264> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	35.9	26.5	11.8	10.0	9.4	20.6	9.4	1.2	-	0.6	7.6	0.6	133.5
		빈도	61	45	20	17	16	35	16	2	-	1	13	1	227
	인천시	비율	15.2	10.9	19.6	6.5	2.2	34.8	2.2	-	-	4.3	8.7	6.5	110.9
		빈도	7	5	9	3	1	16	1	-	-	2	4	3	51
	경기도	비율	34.5	13.7	17.3	8.6	6.1	21.8	7.6	-	-	0.5	7.1	2.0	119.3
		빈도	68	27	34	17	12	43	15	-	-	1	14	4	235
강원권	비율	-	-	40.0	-	60.0	-	-	-	-	-	-	10.0	-	110.0
	빈도	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	11
충청권	비율	46.0	9.5	7.9	20.6	7.9	14.3	7.9	-	1.6	1.6	3.2	1.6	1.6	122.2
	빈도	29	6	5	13	5	9	5	-	1	1	2	1	1	77
호남권	비율	11.4	11.4	-	65.7	-	28.6	-	11.4	-	2.9	-	-	-	131.4
	빈도	4	4	-	23	-	10	-	4	-	1	-	-	-	46
영남권	비율	40.8	4.2	0.9	1.9	11.7	-	6.6	29.1	2.8	5.2	7.0	4.2	114.6	
	빈도	87	9	2	4	25	-	14	62	6	11	15	9	244	
전국	비율	34.9	13.1	10.1	10.5	8.9	15.4	6.9	9.3	1.0	2.3	6.7	2.5	121.4	
	빈도	256	96	74	77	65	113	51	68	7	17	49	18	891	

<표 3-265> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	35.3	12.9	9.1	10.8	9.0	15.6	7.0	9.1	0.8	2.3	6.8	2.4	121.2
	빈도	251	92	65	77	64	111	50	65	6	16	48	17	862
여행	비율	22.7	18.2	40.9	-	4.5	9.1	4.5	13.6	4.5	-	4.5	4.5	127.3
	빈도	5	4	9	-	1	2	1	3	1	-	1	1	28
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

11) 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

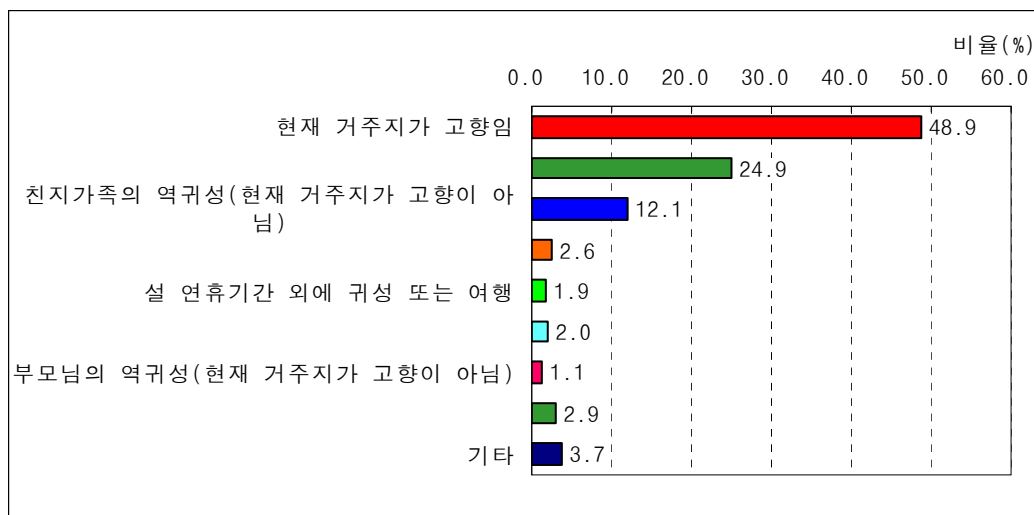
- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 48.9%가 ‘현재 거주지가 고향이기 때문’이라고 응답하였으며, 다음으로 ‘부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주’가 24.9%, 친지가족의 역귀성이 12.1%로 나타남

<표 3-266> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 (2008년, 2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가친지 가 거주지 근처에 거주	친지가족 의 역귀성	업무 (사업) 상의 이유	설 연휴 기간 외에 귀성 또는 여행	경제적인 이유	부모님의 역귀성	근교 성묘 및 세배	기타	합계
2008년	비율	48.9	24.9	12.1	2.6	1.9	2.0	1.1	2.9	3.7	100.0
	빈도	1,778	906	440	95	68	71	41	107	133	3,641
2007년	비율	35.6	32.8	20.4	2.3	1.5	2.6	-	0.6	4.3	100.0
	빈도	900	830	515	57	39	65	-	14	110	2,530

※ 2006년과 2007년, 2008년은 보기항목의 차이로 상대비교가 어려움



<그림 3-131> 설 귀성 또는 여행 계획 없는 이유의 분포 (2008년)

11-1) 설 연휴기간 중 계획

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없다면, 설 연휴기간 중 계획은 '휴식'이 41.0%로 가장 높았으며, 다음은 '차례/제사'가 32.7%로 나타남

<표 3-267> 설 연휴기간 중 계획 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	휴식	차례/제사	친교	출근/생업조사	문화생활	위락시설이용	종교활동	친지방문	기타	모름/무응답	합계
비율	41.0	32.7	16.0	2.5	1.4	0.3	0.3	0.3	5.4	0.1	100.0
빈도	1,494	1,189	583	92	52	11	11	11	195	3	3,641

<표 3-268> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주	친지가족의 역귀성	근교성묘 및 세배	업무(사업)상의 이유	경제적인 이유	설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행	부모님의 역귀성	기타	합계
문화 생활	비율	38.8	33.6	6.1	3.9	5.8	4.1	-	1.9	5.8	100.0
	빈도	20	17	3	2	3	2	-	1	3	52
위락시설 이용	비율	63.6	18.2	-	-	9.1	9.1	-	-	-	100.0
	빈도	7	2	-	-	1	1	-	-	-	11
휴식	비율	47.4	20.9	11.7	2.1	3.1	4.1	3.1	1.4	6.3	100.0
	빈도	708	312	174	31	46	61	47	21	94	1,494
친교	비율	42.9	30.2	12.1	9.3	0.9	0.3	2.3	0.9	1.2	100.0
	빈도	250	176	70	54	5	2	13	5	7	583
출근/생업 종사	비율	50.5	7.5	5.4	1.1	32.0	-	-	-	3.4	100.0
	빈도	46	7	5	1	29	-	-	-	3	92
차례/제사	비율	54.7	26.5	13.7	1.3	0.2	0.2	0.5	0.8	2.0	100.0
	빈도	651	315	163	16	2	2	6	10	24	1,189
공부	비율	33.3	16.7	-	-	16.7	-	-	16.7	16.7	100.0
	빈도	2	1	-	-	1	-	-	1	1	6
종교 활동	비율	45.5	27.3	18.2	-	-	9.1	-	-	-	100.0
	빈도	5	3	2	-	-	1	-	-	-	11
친지 방문	비율	-	90.9	-	-	9.1	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	10	-	-	1	-	-	-	-	11
세배	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
기타	비율	45.6	33.0	11.8	1.6	3.7	1.1	1.1	1.6	0.5	100.0
	빈도	86	62	22	3	7	2	2	3	1	188
모름/무응답	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전체	비율	48.9	24.9	12.1	2.9	2.6	2.0	1.9	1.1	3.7	100.0
	빈도	1,778	906	440	107	95	71	68	41	133	3,641

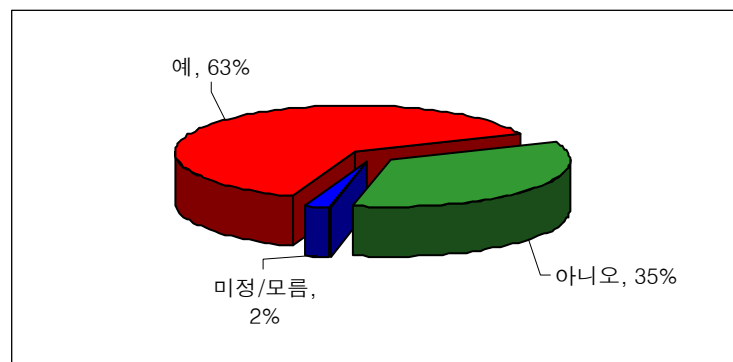
11-2) 다른 가족들의 귀성 계획 여부

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 현재 거주지가 고향인 응답자의 63.2%가 다른 가족들이 응답자 거주지로 귀성 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-269> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 (2008년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분	예	아니오	미정/모름	합계
비율	63.2	34.5	2.2	100.0
빈도	1,125	614	39	1,778



<그림 3-132> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포 (2008년)

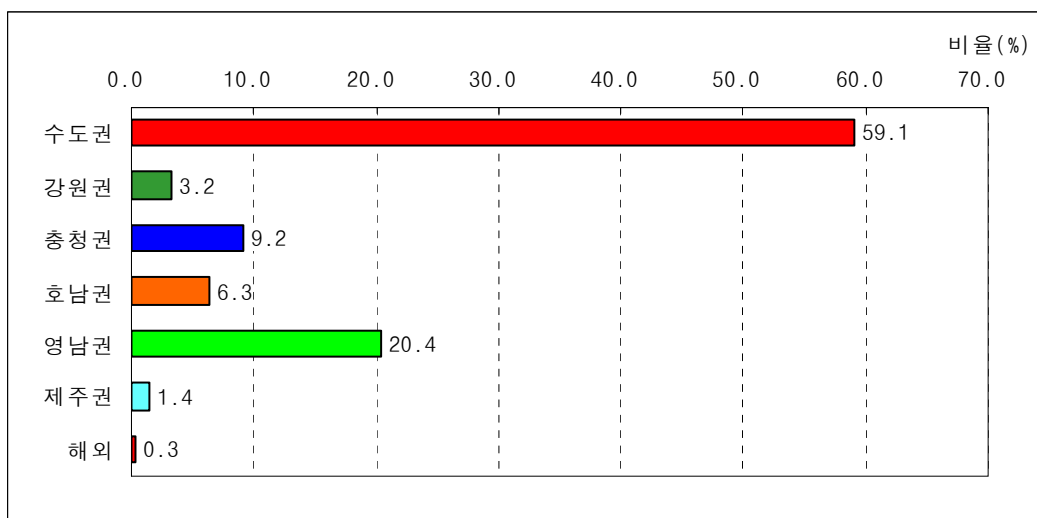
11-3) 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역

- 2008년 설 연휴기간 중 다른 지역에서 친지가족들이 응답자 거주 지역으로 귀성할 계획이 있는 경우 친지가족들의 출발 예정 지역은 수도권이 59.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 20.4%, 충청권이 9.2%로 나타남

<표 3-270> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수도권	서울시	비율	47.8	3.0	17.5	2.0	10.8	7.7	9.8	1.0	0.3	100.0
		빈도	142	9	52	6	32	23	29	3	1	297
	인천시	비율	15.3	49.2	5.1	5.1	10.2	6.8	6.8	1.7	-	100.0
		빈도	9	29	3	3	6	4	4	1	-	59
	경기도	비율	29.9	4.3	41.4	2.6	7.6	3.9	8.6	0.7	1.0	100.0
		빈도	91	13	126	8	23	12	26	2	3	304
	강원권	비율	40.4	5.3	14.9	26.6	4.3	1.1	7.4	-	-	100.0
		빈도	38	5	14	25	4	1	7	-	-	94
	충청권	비율	43.1	7.7	8.3	-	30.4	1.7	8.8	-	-	100.0
		빈도	78	14	15	-	55	3	16	-	-	181
호남권	비율	54.6	2.1	9.2	1.7	3.8	21.4	7.1	-	-	-	100.0
	빈도	130	5	22	4	9	51	17	-	-	-	238
영남권	비율	30.4	0.5	4.4	1.5	4.7	1.7	56.3	0.5	-	-	100.0
	빈도	123	2	18	6	19	7	228	2	-	-	405
제주권	비율	37.3	-	2.1	-	-	3.1	3.6	52.3	1.6	-	100.0
	빈도	10	-	1	-	-	1	1	14	0	-	28
합계	비율	38.7	4.8	15.6	3.2	9.2	6.3	20.4	1.4	0.3	-	100.0
	빈도	621	77	251	52	148	102	328	22	4	-	1,606



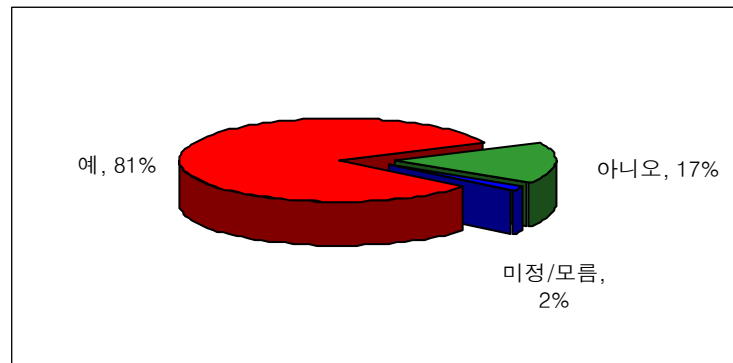
<그림 3-133> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포 (2008년)

11-4) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주인 응답자의 경우 81.6%가 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문할 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-271> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 (2008년)

구분	예	아니오	미정/모름	합계
비율 (%)	81.6	16.6	1.8	100.0
빈도 (명)	740	151	16	906



<그림 3-134> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포 (2008년)

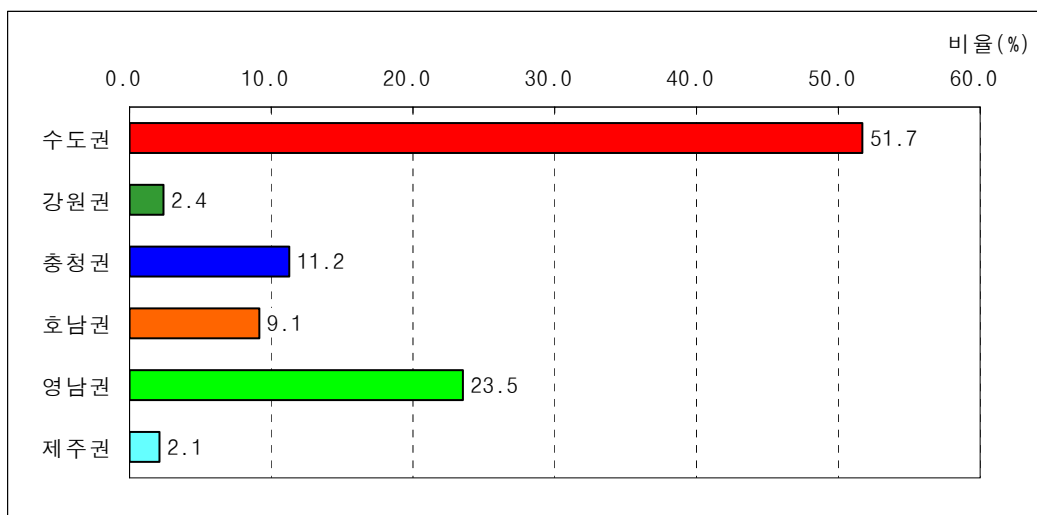
11-5) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 및 세배 예정 지역

- 2008년 설 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문하거나 근교성묘 및 세배 예정지역으로 수도권이 51.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 23.5%, 충청권이 11.2%로 나타남
- ‘부모님, 일가친지 거주지 근처에 거주’하는 응답자의 경우 경기(23.4%), 서울(22.0%), 영남권(21.0%)으로 이동이 높았으며, 근교성묘 및 세배 예정지는 영남권(41.0%)과 경기도(31.7%)가 높게 나타남

<표 3-272> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 및 세배 예정 지역 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
부모님, 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	22.0	7.4	23.4	2.2	12.2	9.5	21.0	2.4	100.0
	빈도	163	55	173	16	90	70	155	18	740
근교성묘 및 세배	비율	7.5	4.7	31.7	3.7	4.7	6.5	41.0	0.3	100.0
	빈도	8	5	34	4	5	7	44	0	107
합계	비율	20.2	7.1	24.4	2.4	11.2	9.1	23.5	2.1	100.0
	빈도	171	60	207	20	95	77	199	18	847



<그림 3-135> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 및 세배 예정 지역의 분포 (2008년)

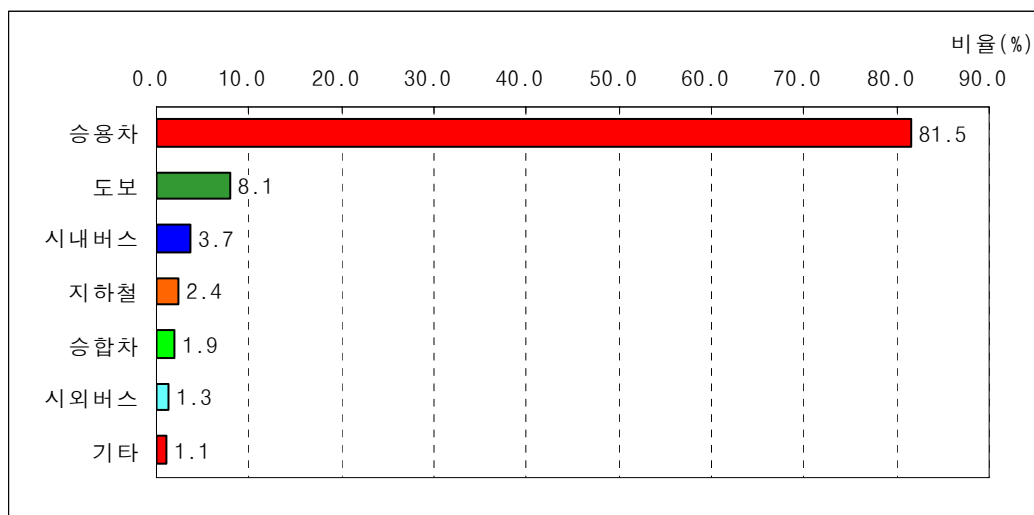
11-6) 근교 방문시 주요 예정 이동 수단

- 2008년 설 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문이나 근교 성묘시 주요예정 이동 수단은 자가용(승용차, 승합차)이 83.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 도보가 8.1%로 나타남
- 근교성묘 및 세배의 경우 승용차(83.2%)를 제외한다면 도보(6.5%)가 상대적으로 높게 나타남

<표 3-273> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	도보	시내 버스	지하철	승합차	시외 버스	기타	합계
부모님 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	81.3	8.3	3.9	2.4	2.0	1.1	1.0	100.0
	빈도	601	61	29	18	15	8	7	740
근교성묘 및 세배	비율	83.2	6.5	2.8	1.9	0.9	2.8	1.9	100.0
	빈도	89	7	3	2	1	3	2	107
합계	비율	81.5	8.1	3.7	2.4	1.9	1.3	1.1	100.0
	빈도	690	68	32	20	16	11	9	847



<그림 3-136> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포 (2008년)

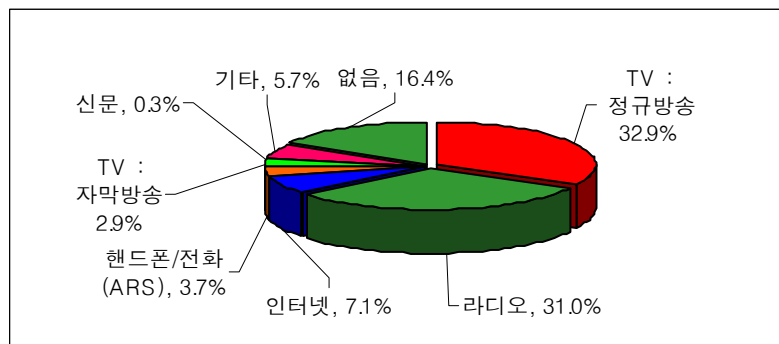
12) 교통상황 안내정보

- 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보의 제공수단 은 TV:정규방송이 32.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 라디오가 31.0%, 인터넷이 7.1% 순으로 나타남

<표 3-274> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			TV: 정규방송	라디오	인터넷	핸드폰/ 전화	TV: 자막방송	신문	기타	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	33.1	32.4	7.9	3.2	1.8	0.4	10.4	10.8	100.0
		빈도	92	90	22	9	5	1	29	30	278
	인천시	비율	30.1	38.4	5.5	1.4	6.8	-	12.3	5.5	100.0
		빈도	22	28	4	1	5	-	9	4	73
	경기도	비율	24.6	38.5	7.8	5.2	1.9	0.6	3.9	17.5	100.0
		빈도	76	119	24	16	6	2	12	54	309
강원권	비율		45.0	20.0	10.0	5.0	5.0	-	-	15.0	100.0
	빈도		9	4	2	1	1	-	-	3	20
충청권	비율		45.0	21.1	8.3	2.8	0.9	-	4.6	17.4	100.0
	빈도		49	23	9	3	1	-	5	19	109
호남권	비율		44.9	21.8	3.8	1.3	1.3	-	-	26.9	100.0
	빈도		35	17	3	1	1	-	-	21	78
영남권	비율		33.4	27.4	6.3	4.1	4.7	0.3	3.8	19.9	100.0
	빈도		106	87	20	13	15	1	12	63	317
제주권	비율		37.5	-	12.5	-	-	-	43.8	6.3	100.0
	빈도		1	-	0	-	-	-	1	0	2
전국	비율		32.9	31.0	7.1	3.7	2.9	0.3	5.7	16.4	100.0
	빈도		390	368	84	44	34	4	68	194	1,186



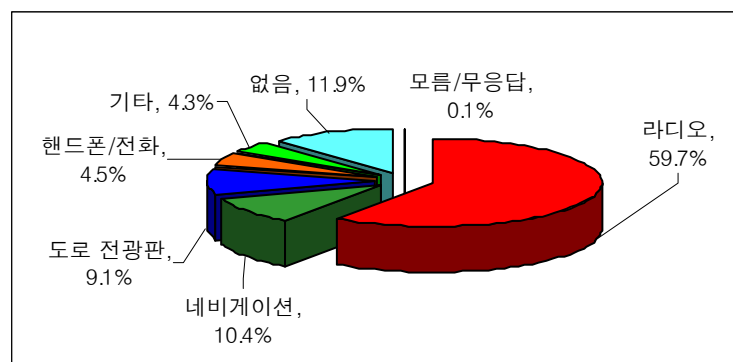
<그림 3-137> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 이동 중 교통상황 안내정보의 제공수단은 라디오가 59.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 네비게이션이 10.4%, 도로 전광판이 9.1% 순으로 나타남

<표 3-275> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			라디오	네비게이션	도로 전광판	핸드폰/전화	기타	없음	모름/무응답	합계
수도권	서울시	비율	62.2	9.7	8.6	3.6	7.6	8.3	-	100.0
		빈도	173	27	24	10	21	23	-	278
	인천시	비율	69.9	9.6	5.5	8.2	5.5	1.4	-	100.0
		빈도	51	7	4	6	4	1	-	73
	경기도	비율	60.2	10.7	7.4	5.5	3.9	12.3	-	100.0
		빈도	186	33	23	17	12	38	-	309
강원권		비율	60.0	10.0	10.0	5.0	-	15.0	-	100.0
		빈도	12	2	2	1	-	3	-	20
충청권		비율	61.5	13.8	6.4	2.8	2.8	12.8	-	100.0
		빈도	67	15	7	3	3	14	-	109
호남권		비율	51.3	11.5	11.5	1.3	-	24.4	-	100.0
		빈도	40	9	9	1	-	19	-	78
영남권		비율	56.5	9.5	12.3	4.7	3.2	13.6	0.3	100.0
		빈도	179	30	39	15	10	43	1	317
제주권		비율	18.8	-	6.3	6.3	50.0	18.8	-	100.0
		빈도	0	-	0	0	1	0	-	2
전국		비율	59.7	10.4	9.1	4.5	4.3	11.9	0.1	100.0
		빈도	708	123	108	53	51	141	1	1,186



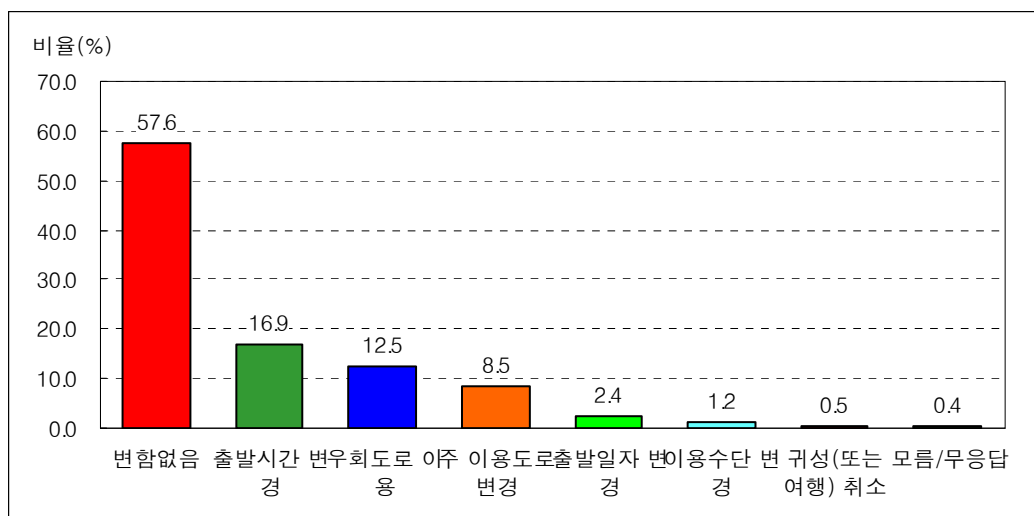
<그림 3-138> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 출발전 교통정체 정보를 접한 후 예상 대책으로는 출발시간 변경이 16.9%, 우회도로 이용이 12.5%로 높게 나타남. 또한 교통정체 상황과 상관없이 귀성 및 여행을 간다는 의견도 57.6%로 높은 수준임

<표 3-276> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			변함 없음	출발 시간 변경	우회 도로 이용	주이용도 로 변경	출발 일자 변경	이용 수단 변경	귀성 (또는 여행) 취소	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	57.9	15.5	11.9	7.6	4.0	2.5	0.7	-	100.0
		빈도	161	43	33	21	11	7	2	-	278
	인천시	비율	56.2	13.7	13.7	12.3	2.7	-	1.4	-	100.0
		빈도	41	10	10	9	2	-	1	-	73
	경기도	비율	54.0	17.8	13.9	11.0	1.6	1.0	0.6	-	100.0
		빈도	167	55	43	34	5	3	2	-	309
강원권		비율	55.0	20.0	5.0	10.0	10.0	-	-	-	100.0
		빈도	11	4	1	2	2	-	-	-	20
충청권		비율	60.6	13.8	10.1	12.8	1.8	0.9	-	-	100.0
		빈도	66	15	11	14	2	1	-	-	109
호남권		비율	62.8	21.8	7.7	5.1	-	-	-	2.6	100.0
		빈도	49	17	6	4	-	-	-	2	78
영남권		비율	59.0	17.7	13.9	5.4	1.9	0.9	0.3	0.9	100.0
		빈도	187	56	44	17	6	3	1	3	317
제주권		비율	81.3	12.5	-	6.3	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	0	-	0	-	-	-	-	2
전국		비율	57.6	16.9	12.5	8.5	2.4	1.2	0.5	0.4	100.0
		빈도	684	200	148	101	28	14	6	5	1,186



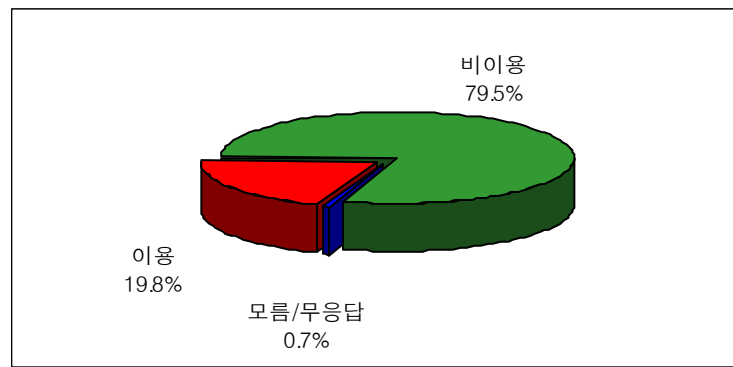
<그림 3-139> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포

- 중저가 항공 도입시 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 이용하겠다는 응답은 19.8%로 나타남. 항공기 이용시 가격보다는 안전에 대해 더 중요시 하는 경향이 있음

<표 3-277> 중저가 항공사 이용 의향

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분	이용	비이용	모름/무응답	합계
비율	19.8	79.5	0.7	100.0
빈도	235	943	8	1,186



<그림 3-140> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2008년)

13) 교통소통 개선방안에 대한 의견

- 교통소통 개선방안에 대한 의견으로는 ‘대중교통 이용 홍보’가 21.2%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘도로망 확충 및 도로 확장’이 17.8%, ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’이 16.5%로 나타났으며, 특히 ‘대중교통 이용 홍보’과 ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’에 대한 의견, 즉 ‘대중교통’에 대한 의견이 37.7%로 나타남

<표 3-278> 교통소통에 대한 개선방안

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	비율	빈도
대중교통 이용 홍보	21.2	1060
도로망 확충 및 도로 확장	17.8	889
대중교통 확충 및 이용 대책 수립	16.5	826
정체구간 실시간 교통정보 제공	13.1	657
운전자의 교통질서 준수	9.7	486
승용차 10부제(요일제) 강화	5.6	278
체계적인 신호체계 정비	5.0	250
이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설	2.9	146
기타	0.7	36
없음	0.5	24
모름/무응답	7.0	350

제5절 2008년도 설 특별수송대책기간 간이조사

1. 개요

가. 조사 개요

- 이 연구는 2008년도 설 특별수송수요를 분석 및 예측하기 위하여 전국을 대상으로 가구설문조사를 실시하여 분석한 결과와 과거 수송실적현황 자료를 토대로 하여, 설 연휴기간의 교통수요를 분석하고 예측한 결과가 수록되어 있음
- 조사지역 : 전국 단위 세대 (16개 시·도)
- 조사방법 : 전화조사
- 추출표본수 : 5,000 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.39\%$)
- 유효표본수 : 사전조사 - 1,186 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.85\%$)
 사전+간이조사 - 1,179 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.85\%$)
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시 : 사전조사 - 2008년 1월 4일(금) ~ 1월 9일(수) (6일간)
 간이조사 - 2008년 1월 23일(수) ~ 1월 24일(목) (2일간)
- 주요조사항목 :
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용, 이용교통수단, 동반자수
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 귀성(여행)지, 기간, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수
 - 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(타 가족들의 귀성 계획 여부 및 출발예정지역, 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 및 세배 계획 여부 및 방문예정지역)
 - 개인 속성 : 성별, 연령, 세대주 연령, 세대주 직업

다. 조사표본 선정

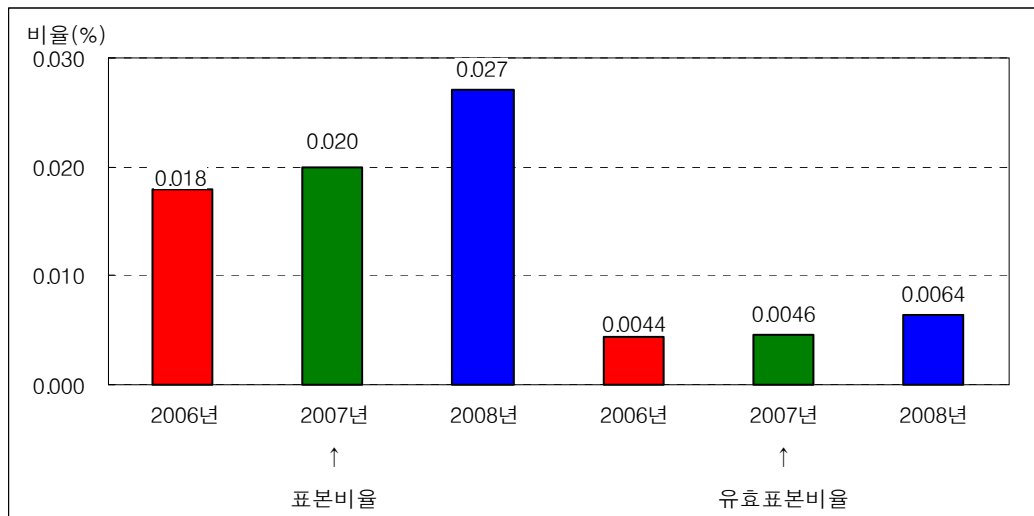
- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.027%로 총 5,000세대를 표본으로 선정함
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2007년도 세대수를 기준으로 비례할당하여, 전국 각 5,000여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화 설문조사를 실시함
- 제주도의 경우 유효표본을 15개 이상으로 안정화하기 위해 실제 조사된 표본수는 420개이며, 유효표본은 16개임. 또한 제주도의 표본의 비율이 다른 지역보다 늘어나게 되면, 즉 제주도의 표본이 과대 집계되면 표본오류가 발생하기 때문에, 전체 세대주 비율과 동일하도록 가중치를 주어 제주도의 표본과 유효표본을 재계산하였으므로 주의를 요함

<표 3-279> 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)

단위: 세대(수), 비율(%)

구분	전체 세대수 ¹⁾	2008년 설(사전조사)				2008년 설(간이조사)				2008년 설(사전+간이조사)			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,035,578	1,080	21.6	278	23.4	327	19.9	117	24.8	1,080	21.6	275	23.3
부산광역시	1,297,533	350	7.0	84	7.1	165	10.0	36	7.6	350	7.0	88	7.5
대구광역시	881,872	240	4.8	83	7.0	52	3.2	31	6.6	240	4.8	83	7.0
인천광역시	991,248	270	5.4	73	6.2	81	4.9	31	6.6	270	5.4	72	6.1
광주광역시	502,121	130	2.6	43	3.6	32	1.9	15	3.2	130	2.6	42	3.6
대전광역시	524,516	140	2.8	47	4.0	39	2.4	17	3.6	140	2.8	48	4.1
울산광역시	379,133	100	2.0	35	3.0	32	1.9	15	3.2	100	2.0	36	3.1
경 기 도	4,160,453	1,120	22.4	309	26.0	308	18.8	119	25.2	1,120	22.4	304	25.8
강 원 도	592,867	160	3.2	20	1.7	83	5.1	7	1.5	160	3.2	19	1.6
충청 북도	571,953	150	3.0	27	2.3	86	5.2	8	1.7	150	3.0	26	2.2
충청 남도	791,620	210	4.2	35	3.0	41	2.5	11	2.3	210	4.2	36	3.1
전라 북도	699,669	190	3.8	20	1.7	93	5.7	7	1.5	190	3.8	20	1.7
전라 남도	764,626	210	4.2	15	1.3	79	4.8	7	1.5	210	4.2	15	1.3
경상 북도	1,042,747	280	5.6	51	4.3	87	5.3	17	3.6	280	5.6	52	4.4
경상 남도	1,172,597	310	6.2	64	5.4	106	6.5	27	5.7	310	6.2	61	5.2
제 주 도	211,670	60	1.2	2	0.2	31	1.9	7	1.5	60	1.2	2	0.2
전 국	18,620,203	5,000	100.0	1,186	100.0	1,642	100.0	472	100.0	5,000	100.0	1,179	100.0

주: 1) 행정자치부, 2007년 기준



<그림 3-141> 조사 세대수의 분포

- 일자별 조사 세대수는 다음과 같음

<표 3-280> 일자별 조사 세대수

구분	빈도 (세대수)	비율 (%)
2008년 1월 23일 (수요일)	661	40.3
2008년 1월 24일 (목요일)	981	59.7
합계	1,642	100.0

2. 설문조사 분석 결과

가. 작년(2007년도) 설 귀성 또는 여행 여부에 관한 설문 분석

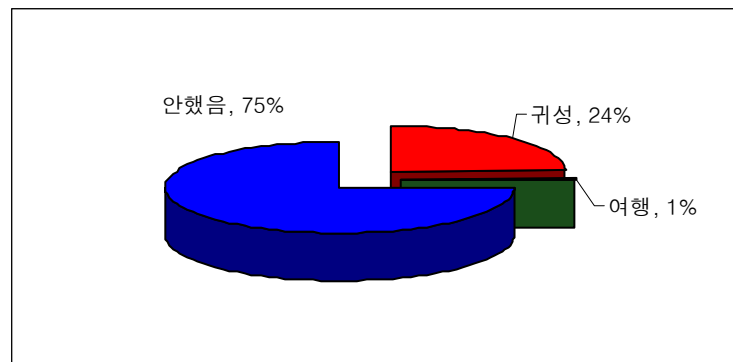
1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 2007년 설 연휴기간에는 전체 응답자의 25.0%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역 별로는 울산광역시와 대전광역시가 각각 39.0%와 35.7%로 높게 나타남
- 2005년 이후 설 귀성 또는 여행을 다녀온 비율은 2005년 25.4%, 2006년 24.7%, 2007년 25.0%임

<표 3-281> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
2007년	비율(%)	24.4	0.6	-	75.0	100.0
	빈도(명)	1,218	32	-	3,749	5,000
2006년	비율(%)	24.0	0.7	-	75.3	100.0
	빈도(명)	839	26	-	2,635	3,500
2005년	비율(%)	24.4	0.9	0.1	74.6	100.0
	빈도(명)	748	27	3	2,288	3,066



<그림 3-142> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2007년)

<표 3-282> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	안했음	합계
서울특별시	비율	24.6	0.9	74.4	100.0
	빈도	266	10	804	1,080
부산광역시	비율	23.4	1.7	74.9	100.0
	빈도	82	6	262	350
대구광역시	비율	35.4	-	64.6	100.0
	빈도	85	-	155	240
인천광역시	비율	24.4	0.4	75.2	100.0
	빈도	66	1	203	270
광주광역시	비율	30.0	-	70.0	100.0
	빈도	39	-	91	130
대전광역시	비율	35.0	0.7	64.3	100.0
	빈도	49	1	90	140
울산광역시	비율	39.0	-	61.0	100.0
	빈도	39	-	61	100
경 기 도	비율	28.8	0.4	70.8	100.0
	빈도	322	5	793	1,120
강 원 도	비율	13.1	-	86.9	100.0
	빈도	21	-	139	160
충 청 북 도	비율	18.0	1.3	80.7	100.0
	빈도	27	2	121	150
충 청 남 도	비율	18.1	-	81.9	100.0
	빈도	38	-	172	210
전 라 북 도	비율	14.2	0.5	85.3	100.0
	빈도	27	1	162	190
전 라 남 도	비율	11.9	-	88.1	100.0
	빈도	25	-	185	210
경 상 북 도	비율	18.6	-	81.4	100.0
	빈도	52	-	228	280
경 상 남 도	비율	25.2	1.9	72.9	100.0
	빈도	78	6	226	310
제 주 도	비율	4.0	0.2	95.7	100.0
	빈도	2	0	57	60
전 국	비율	24.4	0.6	75.0	100.0
	빈도	1,218	32	3,749	5,000

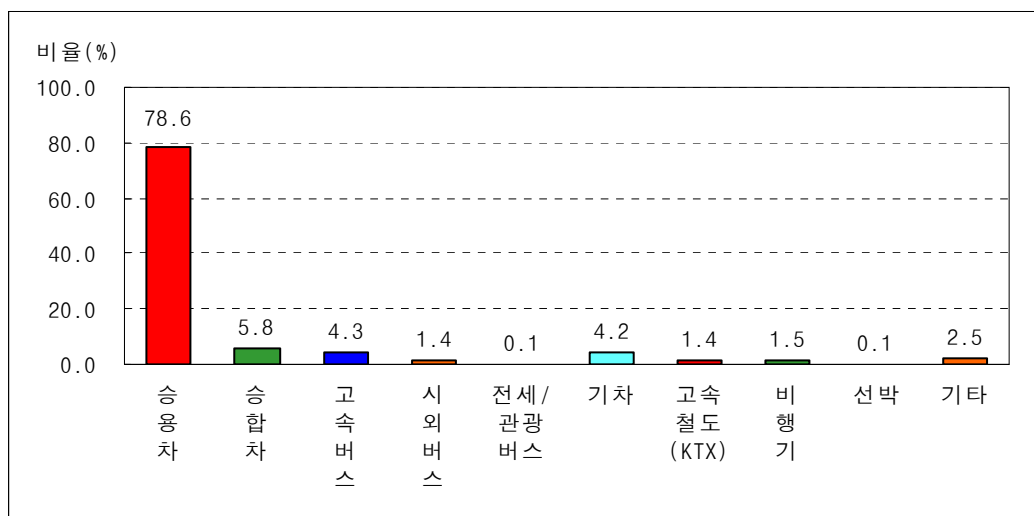
2) 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2007년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 84.4%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.7%, 기차(KTX 포함)가 5.6%로 나타남

<표 3-283> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	선박	기타	합계
수도권	서울시	비율	71.7	5.1	6.5	1.4	-	5.8	3.3	2.2	-	4.0	100.0
		빈도	198	14	18	4	-	16	9	6	-	11	276
	인천시	비율	86.6	1.5	3.0	1.5	-	3.0	1.5	1.5	-	1.5	100.0
		빈도	58	1	2	1	-	2	1	1	-	1	67
	경기도	비율	84.1	5.8	2.4	0.6	-	1.8	0.6	0.9	-	3.7	100.0
		빈도	275	19	8	2	-	6	2	3	-	12	327
강원권		비율	76.2	4.8	4.8	9.5	-	4.8	-	-	-	-	100.0
		빈도	16	1	1	2	-	1	-	-	-	-	21
충청권		비율	81.2	6.0	6.0	-	-	2.6	0.9	1.7	-	1.7	100.0
		빈도	95	7	7	-	-	3	1	2	-	2	117
호남권		비율	70.7	9.8	4.3	2.2	-	9.8	1.1	-	1.1	1.1	100.0
		빈도	65	9	4	2	-	9	1	-	1	1	92
영남권		비율	79.3	6.3	4.0	2.0	0.3	4.3	1.1	1.4	-	1.1	100.0
		빈도	276	22	14	7	1	15	4	5	-	4	348
제주권		비율	5.6	-	-	-	-	-	-	88.9	5.6	-	100.0
		빈도	0	-	-	-	-	-	-	2	0	-	3
전국		비율	78.6	5.8	4.3	1.4	0.1	4.2	1.4	1.5	0.1	2.5	100.0
		빈도	983	73	54	18	1	52	18	19	1	31	1,251



<그림 3-143> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포 (2007년)

- 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 연도별로 살펴보면, 승용차와 승합차의 이용률은 점차 증가하는 반면, 고속버스, 시외버스, 기차의 이용률은 다소 감소하는 추세임
- 2007년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 승용차(49.8%) 다음으로 비행기(19.1%)의 이용률이 상대적으로 높은 수준임

<표 3-284> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/관 광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	합계
2007년	비율	78.6	5.8	4.3	1.4	0.1	4.2	1.4	1.5	0.1	2.5	100.0
	빈도	983	73	54	18	1	52	18	19	1	31	1,251
2006년	비율	76.0	5.0	5.0	2.4	0.2	5.1	2.1	2.5	0.2	1.5	100.0
	빈도	657	43	43	21	2	44	18	22	2	13	865
2005년	비율	75.1	4.6	6.2	2.4	0.1	6.8	1.4	1.3	-	2.1	100.0
	빈도	584	36	48	19	1	53	11	10	-	16	778

<표 3-285> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	합계
귀성	비율	79.4	5.6	4.3	1.5	0.1	4.1	1.5	1.1	0.1	2.5	100.0
	빈도	967	68	52	18	1	50	18	13	1	30	1,218
여행	비율	49.8	15.6	6.2	-	-	6.2	-	19.1	-	3.1	100.0
	빈도	16	5	2	-	-	2	-	6	-	1	32

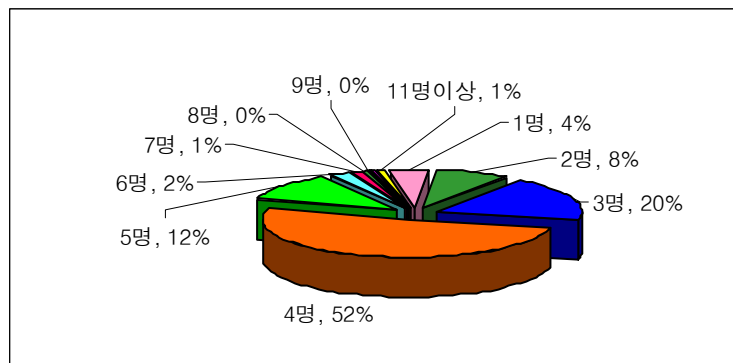
3) 설 귀성 또는 여행시 동행인 수

- 2007년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 동행인 수는 4명이 51.0%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 18.8%, 5명이 11.8%로 나타남

<표 3-286> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	합계
수도권	서울시	비율	5.8	9.8	21.0	44.9	12.3	1.8	1.8	0.7	-	0.7	1.1	100.0
		빈도	16	27	58	124	34	5	5	2	-	2	3	276
	인천시	비율	3.0	7.5	16.4	59.7	10.4	1.5	-	-	-	-	1.5	100.0
		빈도	2	5	11	40	7	1	-	-	-	-	1	67
	경기도	비율	2.1	7.0	20.8	54.1	10.1	3.4	0.9	-	0.6	0.3	0.6	100.0
		빈도	7	23	68	177	33	11	3	-	2	1	2	327
강원권	비율	14.3	28.6	9.5	42.9	4.8	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	3	6	2	9	1	-	-	-	-	-	-	-	21
충청권	비율	6.0	4.3	20.5	50.4	14.5	0.9	1.7	-	-	-	1.7	-	100.0
	빈도	7	5	24	59	17	1	2	-	-	-	2	-	117
호남권	비율	7.6	8.7	13.0	50.0	15.2	3.3	1.1	1.1	-	-	-	-	100.0
	빈도	7	8	12	46	14	3	1	1	-	-	-	-	92
영남권	비율	3.4	8.3	17.0	52.3	12.1	2.9	1.1	0.6	0.9	-	-	1.4	100.0
	빈도	12	29	59	182	42	10	4	2	3	-	-	5	348
제주권	비율	11.1	16.7	33.3	27.8	5.6	5.6	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	0	0	1	1	0	0	-	-	-	-	-	-	3
전국	비율	4.3	8.3	18.8	51.0	11.8	2.5	1.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.9	100.0
	빈도	54	103	235	638	148	31	15	5	5	5	5	11	1,251



<그림 3-144> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포 (2007년)

- 설 귀성 또는 여행시 동행인 수를 연도별로 살펴보면, 1명(05년(0.6%), 06년(1.7%), 07년(4.3%))이 다소 증가하는 추세임
- 2007년 설 귀성 또는 여행시 동행인 수를 귀성/여행별로 살펴보면, 귀성을 갔다고 응답한 경우와 여행을 갔다고 응답한 경우 모두 4명(귀성(51.4%), 여행(34.2%))이 상대적으로 높은 수준임

<표 3-287> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~10명	11명 이상	모름/무응답	합계
2007년	비율	4.3	8.3	18.8	51.0	11.8	4.9	0.9	-	100.0
	빈도	54	103	235	638	148	61.1	11	-	1,251
2006년	비율	1.7	7.1	16.9	54.1	14.3	5.7	0.1	-	100.0
	빈도	12	50	118	379	100	40	1	-	700
2005년	비율	0.6	8.7	21.1	50.6	14.2	4.5	-	0.2	100.0
	빈도	4	54	131	314	88	28	-	1	620

<표 3-288> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수 (2007년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	합계
귀성	비율	4.4	8.1	19.0	51.4	11.8	2.3	1.2	0.4	0.3	0.3	0.7	100.0
	빈도	53	98	232	627	144	28	15	5	4	4	8	1,218
여행	비율	3.1	16.0	9.3	34.2	12.4	9.3	-	-	3.1	3.1	9.3	100.0
	빈도	1	5	3	11	4	3	-	-	1	1	3	32

나. 2008년도 설 귀성·귀경 또는 여행 계획에 관한 설문 분석

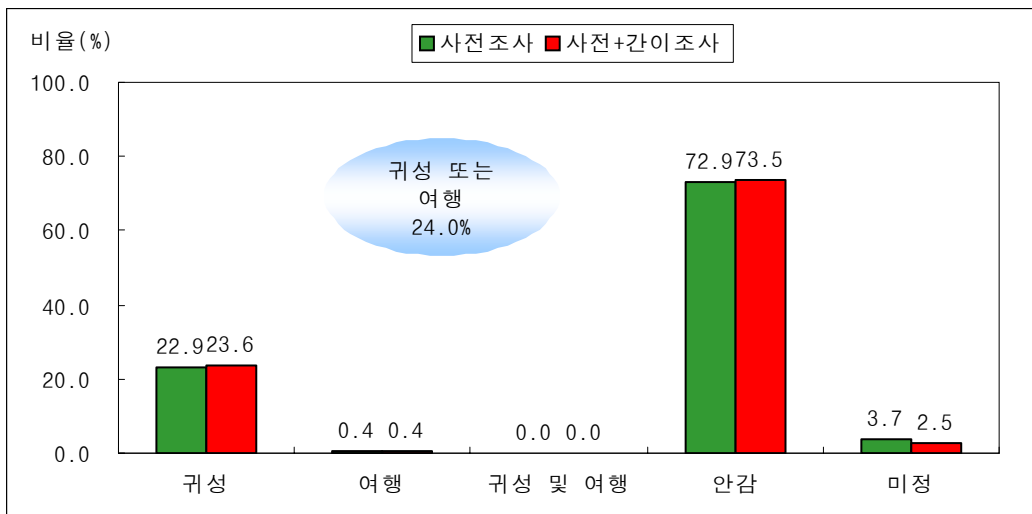
1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 2008년 설 연휴기간동안 24.0%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 23.6%, 여행객이 0.4%로 나타남. 이는 사전조사의 귀성 또는 여행 예정 응답자 23.3% 대비 0.7% 증가한 것임
- 2007년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2008년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 85.7%이고, 2007년도에 다녀오지 않는 사람 중에 올해 귀성 또는 여행 계획인 사람은 14.3%로 나타남
- 설 귀성 또는 여행 여부를 연도별로 살펴보면, 귀성을 계획하고 있다고 응답한 비율이 증가하는 추세로 나타남 (05년(19.7%), 06년(21.4%), 07년(23.6%))

<표 3-289> 설 귀성 또는 여행 여부 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	22.9	0.7	0.0	73.7	2.7	100.0
	빈도	1,144	34	1	3,687	134	5,000
2008년 사전	비율	23.0	0.7	0.0	72.8	3.5	100.0
	빈도	1,151	34	1	3,641	173	5,000
2007년	비율	22.8	0.5	-	72.3	4.4	100.0
	빈도	799	17	-	2,530	154	3,500
2006년	비율	24.5	0.4	0.0	71.2	3.8	100.0
	빈도	752	13	1	2,184	116	3,066



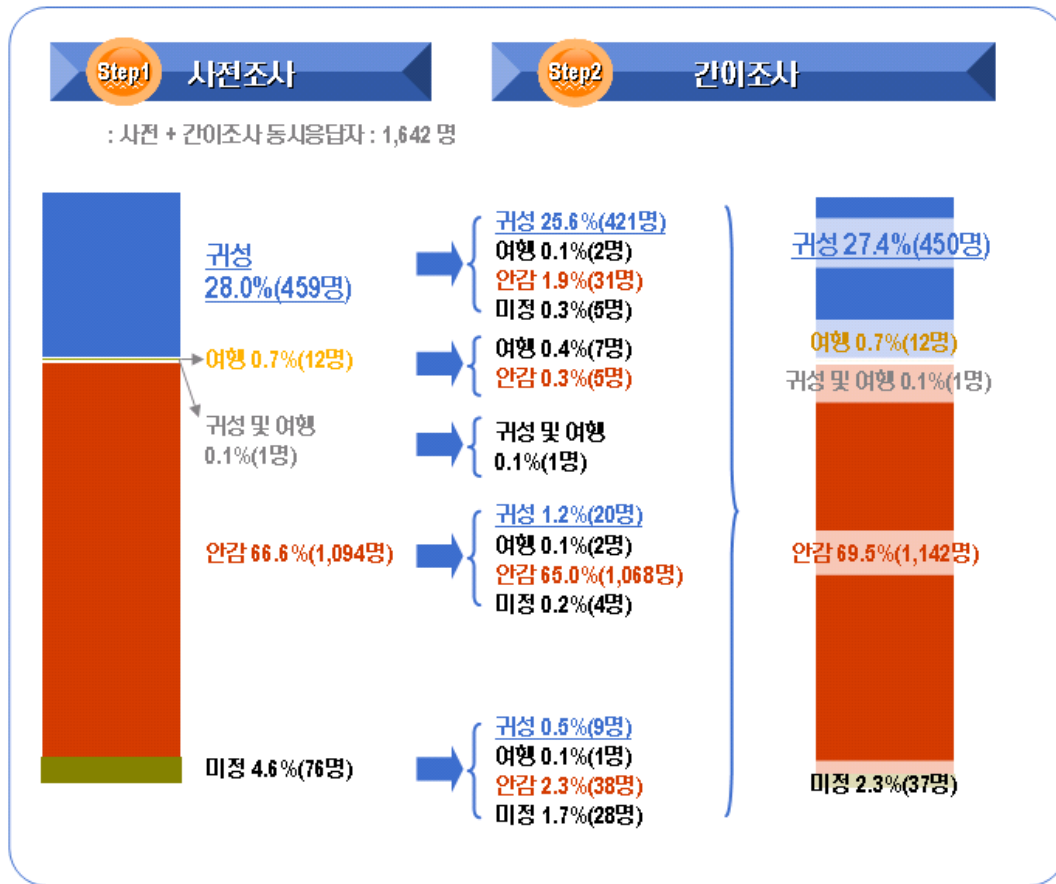
<그림 3-145> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포 (2008년)

- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과, 즉 사전조사의 응답자들 중 간이조사에서 재컨택된 응답자들의 설 귀성/여행 여부에 대한 응답결과를 살펴보면, 설 귀성 또는 여행 여부가 미정인 응답자 84명(5.2%)중 22명(1.4%)은 귀성 계획을 하고, 45명(2.8%)은 귀성 또는 여행 계획을 하지 않은 것으로 나타남
- 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 없었던 응답자 1,193명(74.5%) 중 간이조사 결과 2.5%(40명)가 귀성 또는 여행을 하는 것으로 계획을 바꾼 것으로 나타난 반면, 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 있었던 응답자 321명(20.0%)중 26명(1.6%)은 귀성 또는 여행을 하지 않을 것이라고 변경한 것으로 나타남
- 사전조사 응답 대비 간이조사의 응답 비율을 살펴보면 귀성의 경우 약 2%(20.0% → 22.0%) 증가하고, 미정의 경우 약 3.8%(5.2% → 1.4%) 감소한 것으로 나타남
- 사전조사와 간이조사의 응답 일치율은 약 91.3%(1,602명 중 1,428명이 동일한 응답을 함)로 나타남

<표 3-290> 설 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			간이조사					
			귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
사전 조사	귀성	비율	25.6	0.1	-	1.9	0.3	28.0
		빈도	421	2	-	31	5	459
	여행	비율	-	0.4	-	0.3	-	0.7
		빈도	-	7	-	5	-	12
	귀성 및 여행	비율	-	-	0.1	-	-	0.1
		빈도	-	-	1	-	-	1
	안감	비율	1.2	0.1	-	65.0	0.2	66.6
		빈도	20	2	-	1,068	4	1,094
	미정	비율	0.5	0.1	-	2.3	1.7	4.6
		빈도	9	1	-	38	28	76
	합계	비율	27.4	0.7	0.1	69.5	2.3	100.0
		빈도	450	12	1	1,142	37	1,642



<그림 3-146> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포 (사전/간이 교차분석)

- 사전조사의 응답자들 중 간이조사에서 설 귀성 또는 여행 여부에 대한 계획을 변경한 이유는 '동행자의 계획 또는 일정 때문에'가 40.7%로 가장 높았으며, 그 다음은 '업무(사업) 때문에'가 21.4%, '교통 체증을 피하기 위해서'가 7.9%로 나타남

<표 3-291> 설 귀성 또는 여행 여부 변경 이유

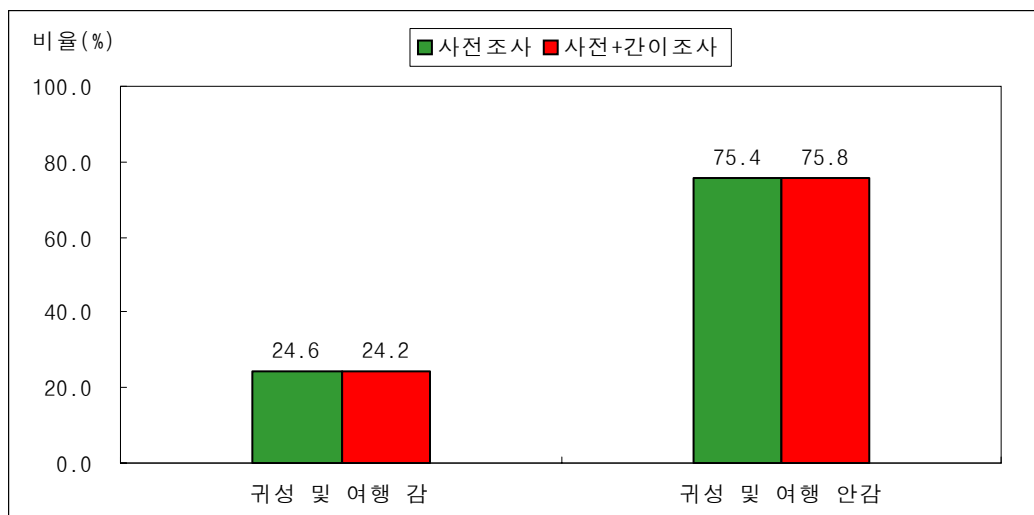
단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		동행자의 계획 또는 일정 때문에	업무(사업) 때문에	개인적 사정	교통 체증을 피하기 위해서	집에서 차례 지냄	다른 가족이 방문하기로 함	사전 조사에서 재-답 잘못 응답함	연휴 기간에 대한 보도를 접한 후	식구 중 아픈 사람이 있어서	교통 수단 때문에	집에서 휴식을 취하려고	경제적 이유	건강이 안 좋아서	친척이 오라고 함	기타	합계
간다 → 안간다	비율	22.2	38.9	2.8	-	8.3	-	-	2.8	5.6	-	5.6	2.8	2.8	-	8.3	100.0
	빈도	8	14	1	-	3	-	-	1	2	-	2	1	1	-	3	36
간다 → 미정	비율	40.0	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
안간다 → 간다	비율	63.6	4.5	9.1	-	4.5	-	4.5	-	-	4.5	-	-	-	9.1	-	100.0
	빈도	14	1	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-	22
안간다 → 미정	비율	75.0	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
미정 → 간다	비율	60.0	-	-	20.0	-	-	10.0	10.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	6	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10
미정 → 안간다	비율	42.1	10.5	5.3	5.3	2.6	10.5	2.6	-	2.6	5.3	-	2.6	2.6	-	7.9	100.0
	빈도	16	4	2	2	1	4	1	-	1	2	-	1	1	-	3	38
전체	비율	42.6	17.4	5.2	4.3	4.3	3.5	2.6	2.6	2.6	2.6	1.7	1.7	1.7	1.7	5.2	100.0
	빈도	49	20	6	5	5	4	3	3	3	3	2	2	2	2	6	115

<표 3-292> 설 귀성 또는 여행 여부-미정제외 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성 및 여행	안감	합계
2008년 사전+간이	비율	24.2	75.8	100.0
	빈도	1,179	3,687	4,866
2008년 사전	비율	24.6	75.4	100.0
	빈도	1,186	3,641	4,827
2007년	비율	24.4	75.6	100.0
	빈도	816	2,530	3,346
2006년	비율	26.0	74.0	100.0
	빈도	766	2,184	2,950

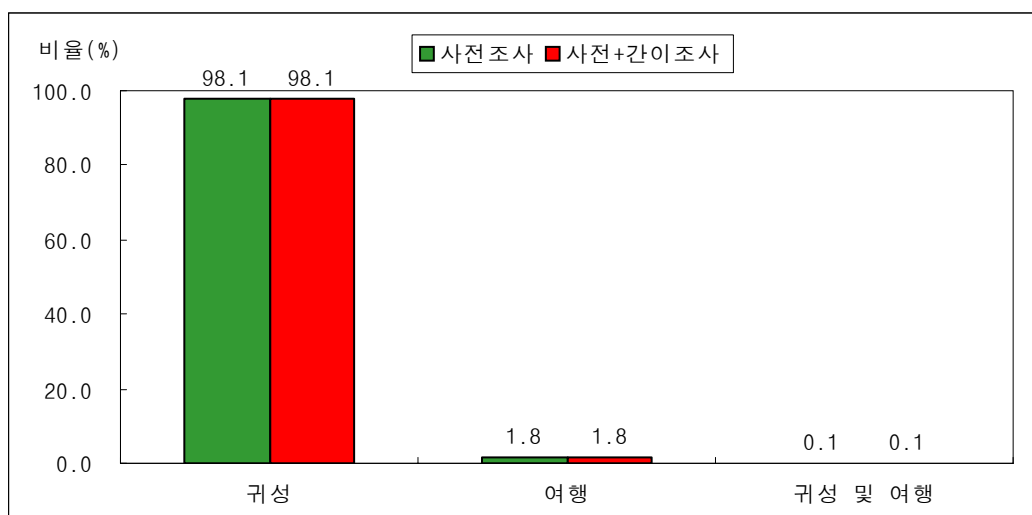


<그림 3-147> 설 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포 (2008년)

<표 3-293> 설 귀성 또는 여행 구분 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	합계
2008년 사전+간이	비율	97.0	2.9	0.1	100.0
	빈도	1,144	34	1	1,179
2008년 사전	비율	97.0	2.9	0.1	100.0
	빈도	1,151	34	1	1,186
2007년	비율	97.9	2.1	-	100.0
	빈도	799	17	-	816
2006년	비율	98.2	1.7	0.1	100.0
	빈도	752	13	1	766

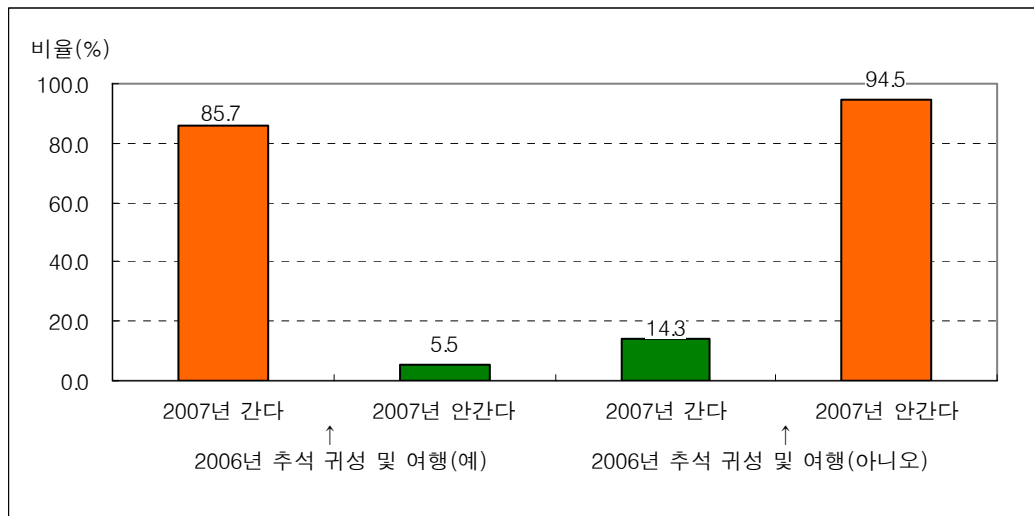


<그림 3-148> 설 귀성 또는 여행 구분의 분포 (2008년)

<표 3-294> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			2007년 설 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2008년 설 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	84.2	15.8	100.0
		빈도	993	186	1,179
	안간다	비율	5.5	94.5	100.0
		빈도	201	3,485	3,687
	미정	비율	41.7	58.3	100.0
		빈도	56	78	134
	합계	비율	25.0	75.0	100.0
		빈도	1,251	3,749	5,000



<그림 3-149> 2007년과 2008년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 (2008년)

- 설 귀성 또는 여행 여부를 세대주 연령별로 살펴보면, 만 30대(34.8%)와 40대(31.7%)는 귀성 또는 여행을 계획하고 있다고 응답한 비율 30% 이상인 반면, 만 60세 이상은 11.9%로 상대적으로 낮은 수준으로 나타남

<표 3-295> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별-세대주 연령)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
만20~29세	비율	32.6	-	-	67.4	-	100.0
	빈도	11	-	-	23	-	34
만30~39세	비율	34.0	0.9	-	63.6	1.5	100.0
	빈도	205	5	-	384	9	604
만40~49세	비율	30.8	0.4	0.1	65.0	3.6	100.0
	빈도	441	6	1	929	52	1,429
만50~59세	비율	22.4	0.5	-	74.4	2.7	100.0
	빈도	339	8	-	1,126	41	1,514
만60세 이상	비율	10.3	1.1	-	86.4	2.2	100.0
	빈도	144	15	-	1,211	31	1,401
무응답	비율	16.7	-	-	77.8	5.6	100.0
	빈도	3	-	-	14	1	18
전체	비율	22.9	0.7	0.0	73.7	2.7	100.0
	빈도	1,144	34	1	3,687	134	5,000

- 설 귀성 또는 여행 여부를 세대주 직업별로 살펴보면, 농/임/어/축산업의 직업을 가진 세대주의 경우 귀성 또는 여행 비율이 상대적으로 낮은 것으로 나타남

<표 3-296> 설 귀성 또는 여행 여부 (특성별·세대주 직업)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
자영업	비율	25.5	0.9	0.1	70.9	2.6	100.0
	빈도	384	14	1	1,068	39	1,506
판매/영업 서비스직	비율	25.1	1.0	-	72.1	1.9	100.0
	빈도	26	1	-	75	2	104
기능/작업직	비율	24.5	0.5	-	71.4	3.6	100.0
	빈도	95	2	-	277	14	388
사무/기술직	비율	33.2	0.5	-	63.4	2.9	100.0
	빈도	495	8	-	945	43	1,491
경영/관리직	비율	18.8	-	-	81.3	-	100.0
	빈도	3	-	-	13	-	16
자유/전문직	비율	37.4	2.1	-	54.3	6.2	100.0
	빈도	18	1	-	26	3	48
농/임/어/축산업	비율	7.0	-	-	91.5	1.5	100.0
	빈도	24	-	-	313	5	342
전업주부	비율	9.6	-	-	85.6	4.8	100.0
	빈도	10	-	-	89	5	104
학생	비율	46.7	-	-	53.3	-	100.0
	빈도	1	-	-	1	-	2
무직	비율	8.4	0.9	-	88.4	2.3	100.0
	빈도	75	8	-	794	21	898
기타	비율	13.3	-	-	86.7	-	100.0
	빈도	3	-	-	20	-	24
무응답	비율	13.0	-	-	84.4	2.6	100.0
	빈도	10	-	-	65	2	77
전체	비율	22.9	0.7	0.0	73.7	2.7	100.0
	빈도	1,144	34	1	3,687	134	5,000

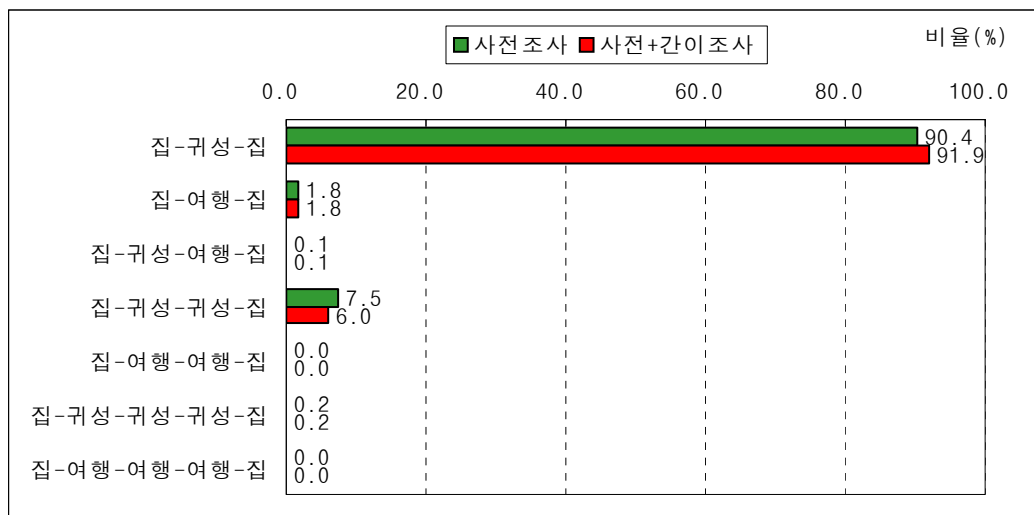
2) 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

- 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 귀성 목적지 또는 여행지만 다녀오는 경우가 93.7%, 귀성지 또는 여행지를 두 곳 이상을 다녀오는 경우가 6.1%로 나타남

<표 3-297> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

통행패턴	2006년		2007년		2008년 사전		2008년 사전+간이	
	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도
집-귀성-집	91.4	700	94.9	774	91.6	1,087	92.6	1,092
집-여행-집	1.6	12	2.0	16	2.6	31	2.6	31
집-귀성-여행-집	0.1	1	-	-	0.1	1	0.1	1
집-귀성-귀성-집	6.8	52	2.8	23	5.4	64	4.4	52
집-여행-여행-집	0.1	1	-	-	0.3	3	0.3	3
집-귀성-귀성-귀성-집	-	-	0.2	2	-	-	-	-
집-여행-여행-여행-집	-	-	0.1	1	-	-	-	-
합계	100.0	766	100.0	816	100.0	1,186	100.0	1,179



<그림 3-150> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포 (2008년)

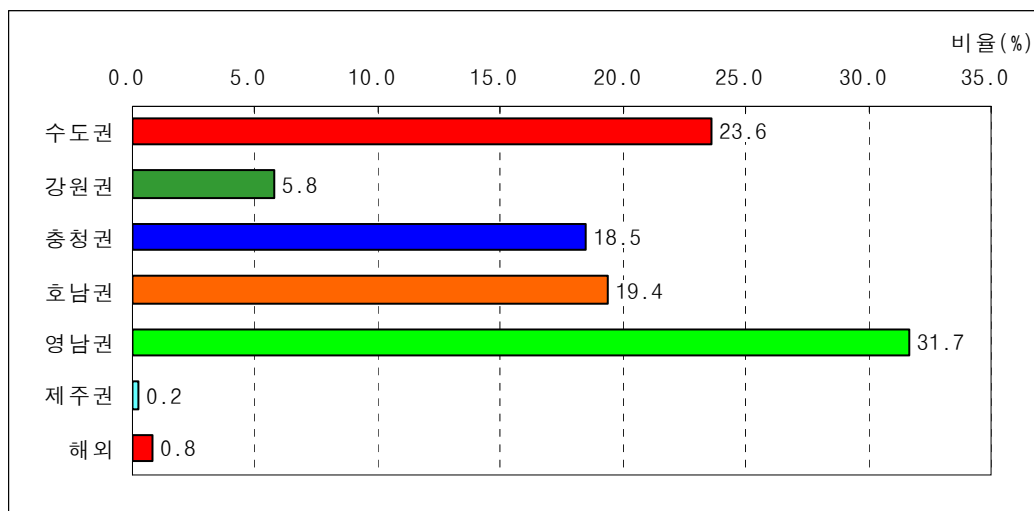
3) 설 귀성 또는 여행 예정 지역

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 31.7%로 가장 높게 나타났다으며, 다음으로 수도권이 23.6%, 호남권이 19.4%, 충청권이 18.5%로 나타남

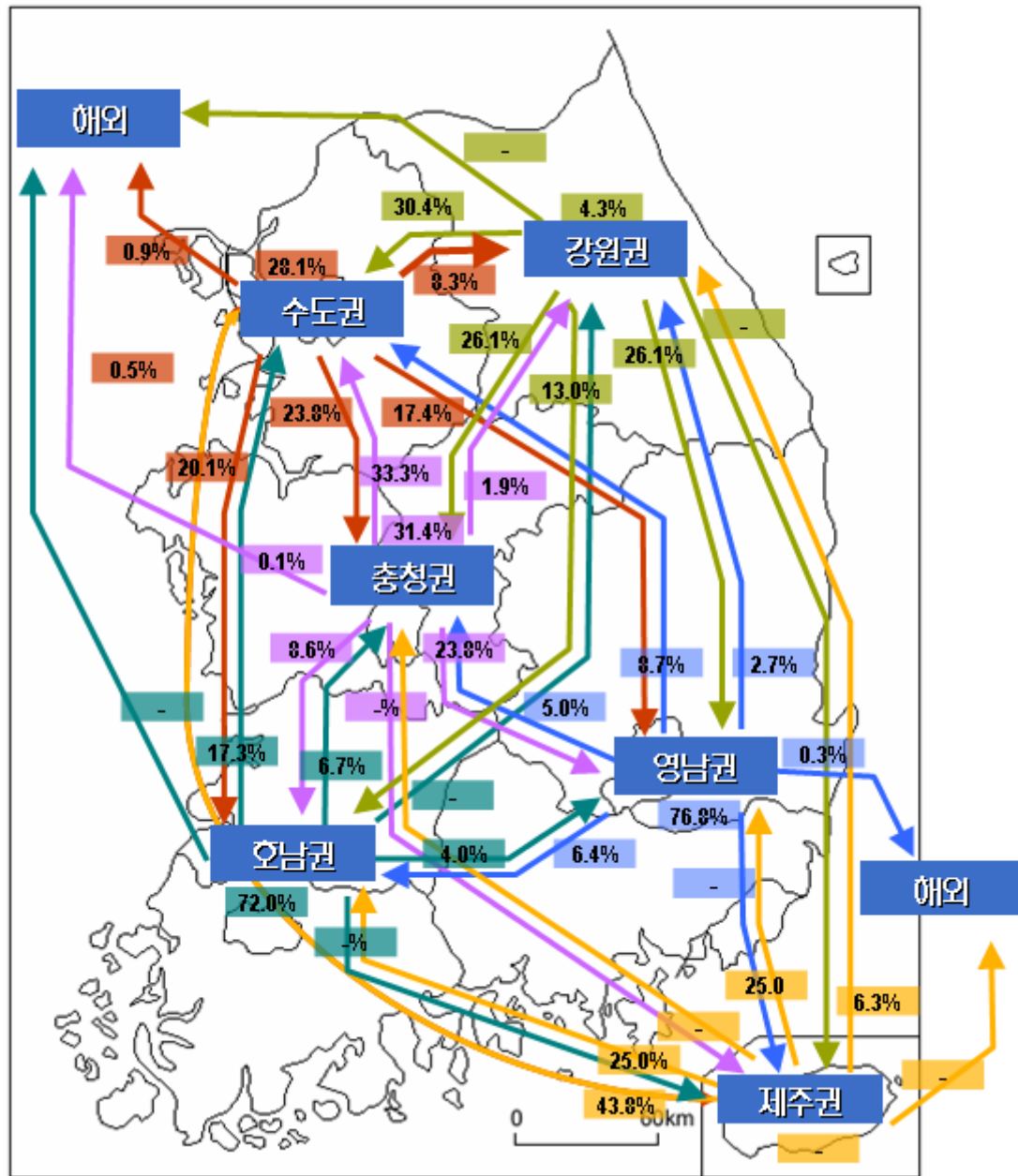
<표 3-298> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 예정 지역 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수도권	서울시	비율	-	1.8	21.5	8.0	27.3	20.0	19.3	0.4	1.8	100.0
		빈도	-	5	59	22	75	55	53	1	5	275
	인천시	비율	12.5	1.4	19.4	12.5	25.0	16.7	9.7	1.4	1.4	100.0
		빈도	9	1	14	9	18	12	7	1	1	72
	경기도	비율	25.7	4.9	1.0	8.6	20.1	20.1	19.1	0.3	0.3	100.0
		빈도	78	15	3	26	61	61	58	1	1	304
강원권		비율	31.6	5.3	26.3	5.3	10.5	-	21.1	-	-	100.0
		빈도	6	1	5	1	2	-	4	-	-	19
충청권		비율	19.1	5.5	9.1	4.5	37.3	10.9	11.8	1.8	-	100.0
		빈도	21	6	10	5	41	12	13	2	-	110
호남권		비율	19.5	-	3.9	1.3	5.2	63.6	6.5	-	-	100.0
		빈도	15	-	3	1	4	49	5	-	-	77
영남권		비율	9.1	1.6	3.1	1.9	3.1	7.2	73.1	-	0.9	100.0
		빈도	29	5	10	6	10	23	234	-	3	320
제주권		비율	21.4	-	-	-	7.1	50.0	14.3	-	7.1	100.0
		빈도	0	-	-	-	0	1	0	-	0	2
합계		비율	13.4	2.8	8.8	5.9	17.9	18.1	31.7	0.4	0.9	100.0
		빈도	158	33	104	70	211	213	374	5	10	1,179



<그림 3-151> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2008년)



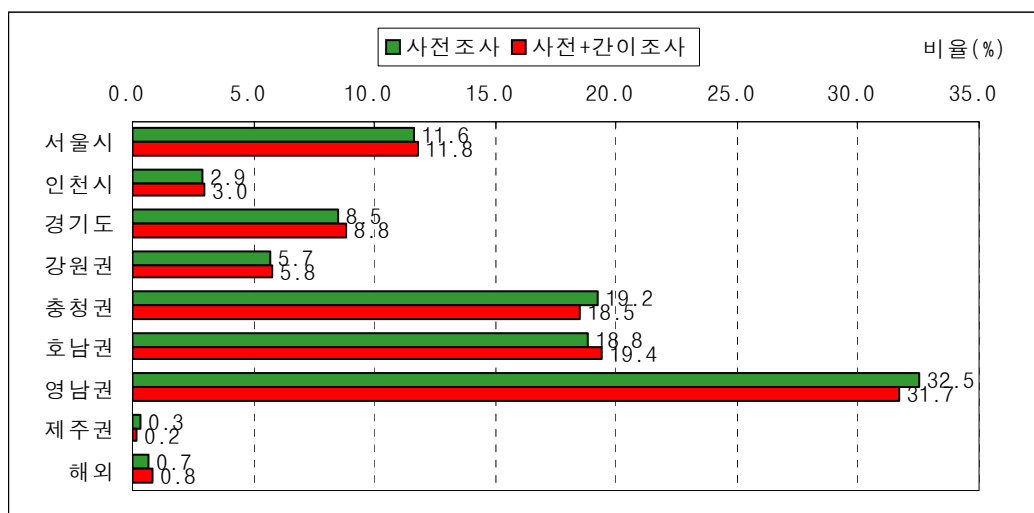
<그림 3-152> 권역별 설 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping (2008년)

- 설 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 서울시는 증가하는 추세(05년(8.7%), 06년(10.8%), 07년(11.8%))이며, 경기도는 감소하는 추세(05년(14.2%), 06년(10.4%), 07년(8.8%))로 나타남
- 2007년 설 귀성 여행 예정 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 간다고 응답한 경우 해외가 45.5%, 강원권이 31.8%로 높게 나타남
- 사전+간이 조사의 결과와 사전조사 결과를 살펴보면, 영남권(-0.8%)과 충청권(-0.7%)은 다소 감소하고, 호남권(+0.6%)은 다소 증가한 것으로 나타남

<표 3-299> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
2008년 사전+간이	비율	13.4	2.8	8.8	5.9	17.9	18.1	31.7	0.4	0.9	-	100.0
	빈도	158	33	104	70	211	213	374	5	10	-	1,179
2008년 사전	비율	14.0	3.0	8.9	6.3	17.5	17.4	31.9	0.4	0.7	0.1	100.0
	빈도	166	35	105	75	207	206	378	5	8	1	1,186
2007년	비율	11.9	3.2	8.3	4.8	19.9	18.0	32.1	0.6	1.2	-	100.0
	빈도	97	26	68	39	162	147	262	5	10	-	816
2006년	비율	11.9	2.3	13.6	4.2	18.0	16.6	32.2	0.4	0.8	-	100.0
	빈도	91	18	104	32	138	127	247	3	6	-	766



<그림 3-153> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(사전, 사전+간이)

- 설 귀성 또는 여행 지역에 대해 사전/간이 조사 교차분석 결과 설연휴기간 중 귀성 또는 여행 지역에 대해 차이가 없는 것으로 나타남

<표 3-300> 설 귀성 또는 여행 지역 (사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

간이조사		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	안감	미정	합계
사전조사													
서울시	비율	3.2	-	0.1	-	0.1	-	-	-	0.1	0.5	0.1	4.1
	빈도	53	-	2	-	2	-	-	-	1	8	1	67
인천시	비율	0.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	0.7
	빈도	1	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	12
경기도	비율	-	-	2.3	-	-	0.1	-	-	-	0.2	0.1	2.7
	빈도	-	-	38	-	-	1	-	-	-	3	2	44
강원권	비율	-	-	-	1.5	0.1	-	-	-	-	0.2	-	1.8
	빈도	-	-	-	24	1	-	-	-	-	4	-	29
충청권	비율	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-	0.2	-	4.8
	빈도	-	-	-	-	74	-	-	-	-	4	-	78
호남권	비율	-	-	-	-	-	4.7	-	-	-	0.4	-	5.1
	빈도	-	-	-	-	-	77	-	-	-	6	-	83
영남권	비율	0.1	-	0.1	-	0.1	0.1	8.4	-	0.1	0.5	0.1	9.3
	빈도	1	-	1	-	1	1	138	-	1	8	1	152
제주	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
해외	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	-	0.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
안감	비율	0.2	0.1	0.1	-	0.1	0.4	0.5	-	0.1	65.0	0.2	66.6
	빈도	3	1	1	-	2	6	8	-	1	1,068	4	1,094
미정	비율	0.1	-	0.1	-	0.1	0.3	0.1	-	-	2.3	1.7	4.6
	빈도	1	-	1	-	1	5	2	-	-	38	28	76
모름/무응답	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
합계	비율	3.6	0.6	2.6	1.5	4.9	5.5	9.0	0.2	0.3	69.5	2.3	100.0
	빈도	59	10	43	24	81	90	148	3	5	1,142	37	1,642

<표 3-301> 설 귀성 또는 여행 예정 지역 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
귀성	비율	13.8	2.9	8.8	5.4	18.5	18.4	31.9	0.3	-	100.0
	빈도	157	33	101	62	211	211	365	3	-	1,144
여행	비율	-	-	8.8	23.4	-	5.9	26.4	5.9	29.7	100.0
	빈도	-	-	3	8	-	2	9	2	10	34
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

- 설 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 그 이유를 살펴보면, ‘연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에’가 30.4%, ‘온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에’가 26.1%, ‘여름휴가를 가지 못했기 때문에’가 17.4% 순으로 나타남

<표 3-302> 설 연휴기간에 여행을 계획한 이유 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에	온 가족이 모일 수 있는 기간이기 때문에	사전조사 미응답	여름휴가를 가지 못했기 때문에	가족방문	여행을 좋아해서	합계
비율	39.8	37.0	14.2	3.3	2.8	2.8	100.0
빈도	14	13	5	1	1	1	35

- 설 연휴기간에 여행을 계획한 응답자들의 여행 계획 장소는 ‘유명 관광지’가 47.8%로 과반수를 차지함

<표 3-303> 여행 계획 장소 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

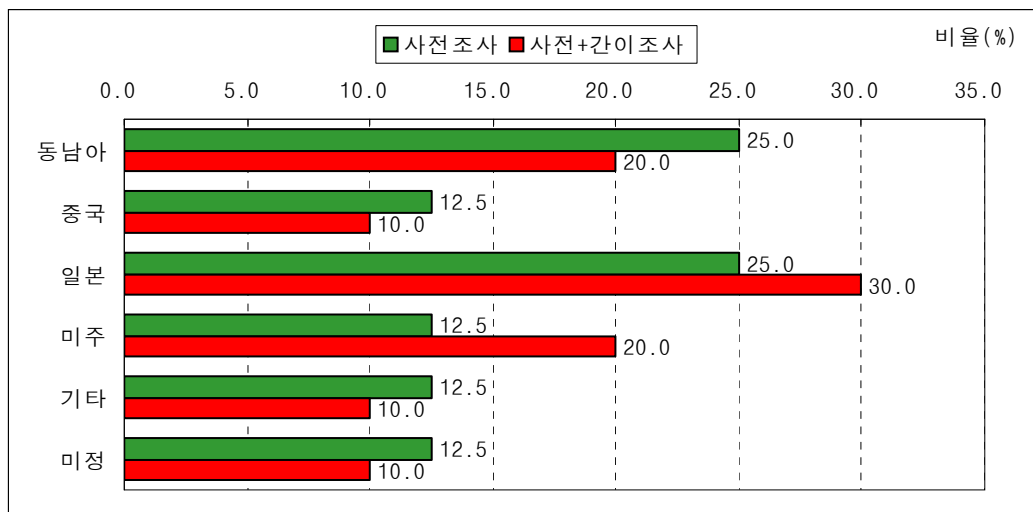
구분	유명 관광지	콘도	명승고적	사전조사 미응답	온천 등 휴양시설	놀이공원 등 위락시설	가족방문	기타	합계
비율	28.9	19.9	17.1	14.2	5.7	5.7	5.7	2.8	100.0
빈도	10	7	6	5	2	2	2	1	35

- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외여행 지역은 일본이 3명, 동남아와 미주가 각각 2명으로 나타남

<표 3-304> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		동남아	중국	일본	유럽	미주	기타	합계
2008년 사전+간이	비율	44.9	19.2	9.0	9.0	9.0	9.0	100.0
	빈도	5	2	1	1	1	1	11
2008년 사전	비율	32.8	23.4	21.9	10.9	10.9	-	100.0
	빈도	3	2	2	1	1	-	9



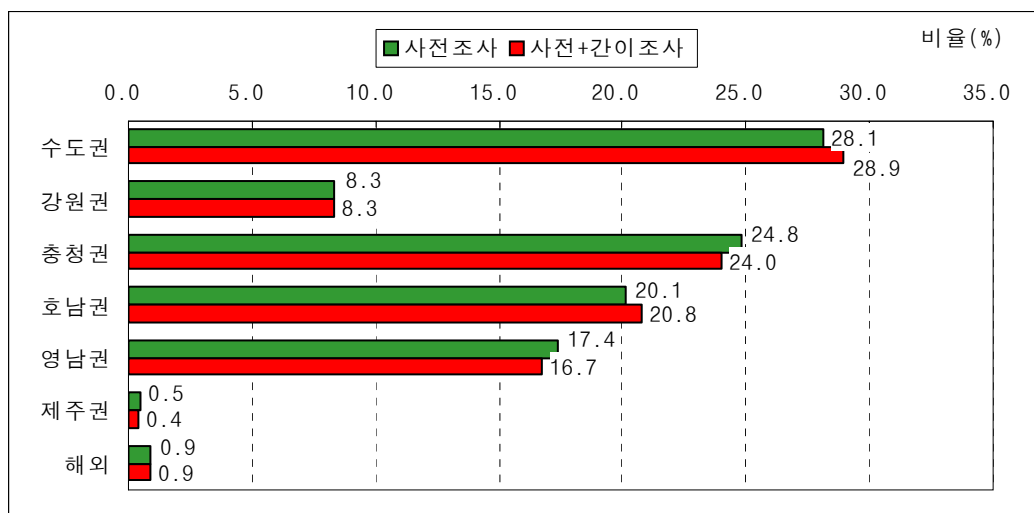
<그림 3-154> 설 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포 (2008년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 수도권을 제외하고 충청권이 24.0%로 가장 높게 나타났으며, 호남권이 20.8%, 영남권이 16.7%로 나타남
- 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 지역을 연도별로 살펴보면, 수도권은 2005년(33.5%) 대비 2006년(26.9%)에는 감소하였으나 2007년(28.9%)에는 다소 증가한 것으로 나타났으며, 영남권은 2006년(21.6%) 대비 2007년(16.7%)이 다소 감소한 것으로 나타남
- 2007년 수도권 거주자의 설 귀성 여행 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 강원권과 해외의 비율이 각각 33.3%, 40.0%로 높게 나타남

<표 3-305> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
2008년 사전+간이	비율	28.3	8.8	23.7	19.7	18.1	0.5	1.1	-	100.0
	빈도	184	57	154	128	118	3	7	-	651
2008년 사전	비율	28.6	9.1	23.2	18.9	18.8	0.5	0.8	0.2	100.0
	빈도	189	60	153	125	124	3	5	1	660
2007년	비율	26.3	7.2	26.3	17.8	20.9	0.2	1.3	-	100.0
	빈도	117	32	117	79	93	1	6	-	445
2006년	비율	38.0	6.3	20.8	16.8	16.8	0.5	1.0	-	100.0
	빈도	152	25	83	67	67	2	4	-	400



<그림 3-155> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2008년)

<표 3-306> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

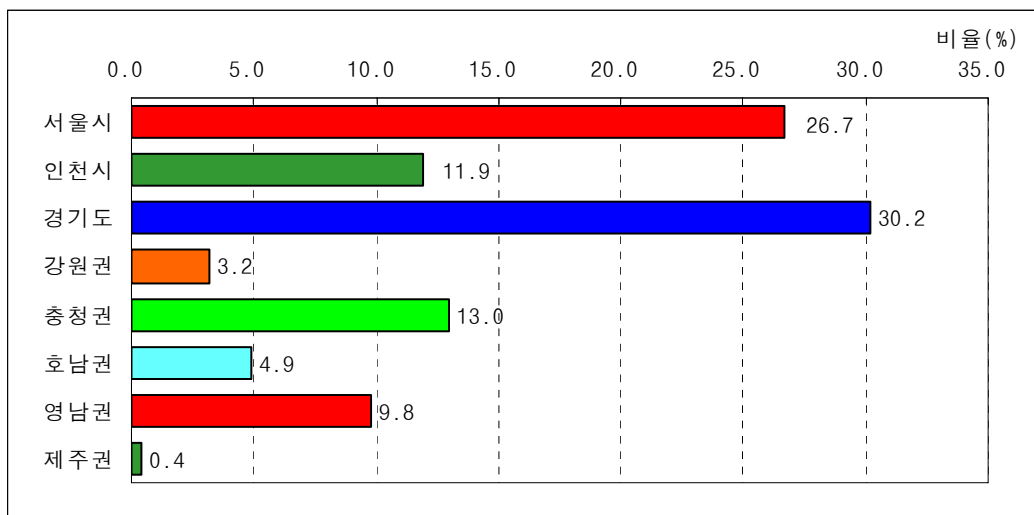
구분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
귀성	비율	29.0	8.0	24.6	20.3	17.9	0.2	-	100.0
	빈도	181	50	154	127	112	1	-	625
여행	비율	8.0	28.0	-	4.0	24.0	8.0	28.0	100.0
	빈도	2	7	-	1	6	2	7	25
귀성 및 여행	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	1

- 설 귀성 또는 여행시 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 68.8%로 가장 많았으며, 다음으로 충청권이 13.0%, 영남권이 9.8%로 나타남

<표 3-307> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
비율		8.9	33.0	4.0	12.5	5.9	14.5	0.1	100.0
빈도	64	27	100	12	38	18	44	0	303



<그림 3-156> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년)

4) 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 설 (9.25, 화) 전날인 9월 24일(월) 출발이 37.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 9월 25일(화) 출발이 19.8%, 9월 23일(일) 출발이 15.1%로 설 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 설 전날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

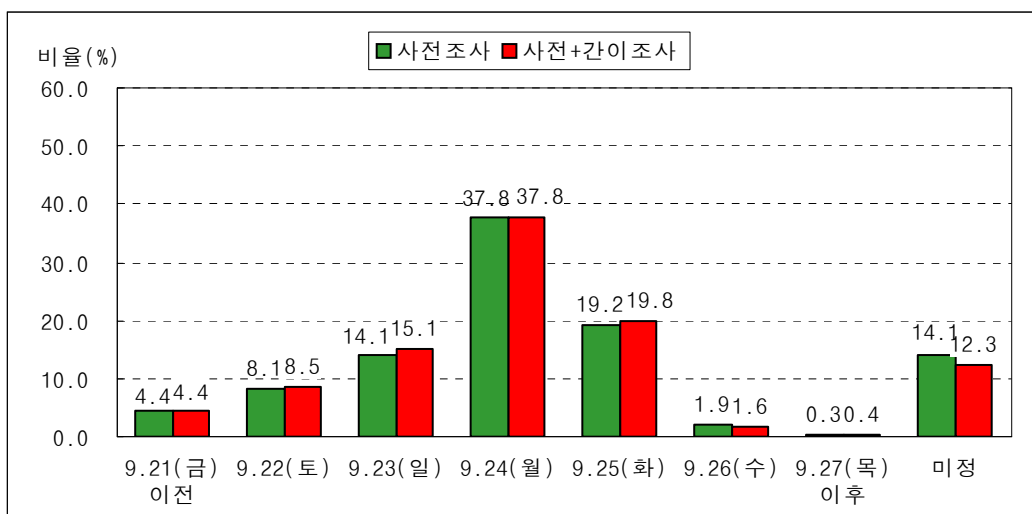
<표 3-308> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자		2.4(월) 이전	2.5(화)	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	2.4	15.3	51.2	20.2	2.6	0.3	0.2	8.0	100.0
	빈도	28	180	603	238	30	3	2	94	1,179
2008년	비율	2.1	14.3	49.5	19.7	2.5	0.3	0.2	11.3	100.0
	빈도	25	170	587	234	30	4	2	134	1,186

출발예정일자		2.15(목) 이전	2.16(금)	2.17(토)	2.18(일) 설날	2.19(월)	2.20(화) 이후	미정	합계
2007년	비율	1.0	16.7	52.8	18.2	2.1	0.2	9.0	100.0
	빈도	5	80	253	87	10	1	43	479

출발예정일자		1.26(목) 이전	1.27(금)	1.28(토)	1.29(일) 설날	1.30(월)	1.31일(화) 이후	미정	합계
2006년	비율	2.6	20.0	42.4	20.9	2.1	0.1	11.9	100.0
	빈도	20	153	325	160	16	1	91	766



<그림 3-157> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포 (2008년)

- 사전조사와 간이조사를 포함(사전+간이)한 결과를 살펴보면, 사전조사 대비 미정은 감소하고 9월 22일, 23일, 25일의 비율이 다소 증가한 것으로 나타남
- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과를 살펴보면, 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를(일자 미정, 안감, 계획 미정 응답자를 제외한) 사전조사와 간이조사 모두 응답한 응답자를 살펴보면, 265명 중 17명(6.4%)이 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자가 변경된 것으로 나타남

<표 3-309> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

간이조사		2.4(월) 이전	2.5(화)	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	일자 미정	안감	미정	합계	
사전조사	2.4(월) 이전	비율	0.3	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1	-	0.7
	빈도	5	1	2	-	-	-	-	1	2	-	11	
2.5(화)	비율	0.1	3.0	0.5	0.1	-	-	-	0.1	0.3	-	4.1	
	빈도	1	49	8	2	-	-	-	2	5	-	67	
2.6(수)	비율	0.1	0.7	11.3	0.2	-	-	-	1.0	0.7	0.1	14.1	
	빈도	2	12	185	4	-	-	-	16	12	1	232	
2.7(목) 설날	비율	-	-	0.2	3.9	0.1	-	-	0.1	0.4	0.1	4.9	
	빈도	-	-	4	64	2	-	-	2	6	2	80	
2.8(금)	비율	-	-	-	0.1	0.6	-	-	-	0.1	0.1	0.9	
	빈도	-	-	-	2	10	-	-	-	2	1	15	
2.9(토)	비율	-	-	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	
	빈도	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
2.10(일)	비율	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1	
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
일자미정	비율	0.2	0.5	2.0	0.4	-	-	-	0.1	0.5	0.1	3.9	
	빈도	3	9	33	7	-	-	-	2	9	1	64	
안감	비율	0.1	0.2	0.7	0.2	0.1	-	-	0.1	65.0	0.2	66.6	
	빈도	2	3	11	4	1	-	-	1	1,068	4	1,094	
미정	비율	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1	-	-	-	2.3	1.7	4.6	
	빈도	1	1	6	1	1	-	-	-	38	28	76	
합계	비율	0.9	4.6	15.2	5.1	0.9	0.1	0.1	1.5	69.5	2.3	100.0	
	빈도	14	75	249	84	15	1	1	24	1,142	37	1,642	

<표 3-310> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자		2.4(월) 이전	2.5(화)	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	미정	합계
귀성	비율	2.2	15.3	51.7	20.1	2.3	0.3	0.2	8.0	100.0
	빈도	25	175	591	230	26	3	2	91	1,144
여행	비율	8.8	14.6	35.6	20.5	11.7	-	-	8.8	100.0
	빈도	3	5	12	7	4	-	-	3	34
귀성 및 여행	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	1

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 일자 선택 이유로는 ‘동행자의 일정 때문에’가 27.6%, ‘교통체증을 피하기 위해’가 26.8%로 높게 나타남

<표 3-311> 설 귀성 또는 여행시 출발일자 선택이유 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	교통 체증을 피하기 위해	동행자의 일정 때문에	온가족이 모이는 날이기 때문에	업무 (사업) 때문에	모름/ 무응답	사전 조사 미응답	고향이 멀기 때문에	집에서 차례 지내고 가야하 므로	대중교통 승차권 구매가 가능해서	가까워서	시댁, 친가에 들리기 위해	기타	합계
비율	27.4	23.9	20.3	11.7	3.0	2.7	2.6	1.9	1.6	1.4	1.0	2.5	100.0
빈도	323	282	239	138	35	32	31	22	19	16	12	30	1,179

5) 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전6시~오전9시 이전이 24.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후12시 이전이 23.0%, 오후12시~오후6시 이전이 14.7%로 나타남

<표 3-312> 귀성일자별 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

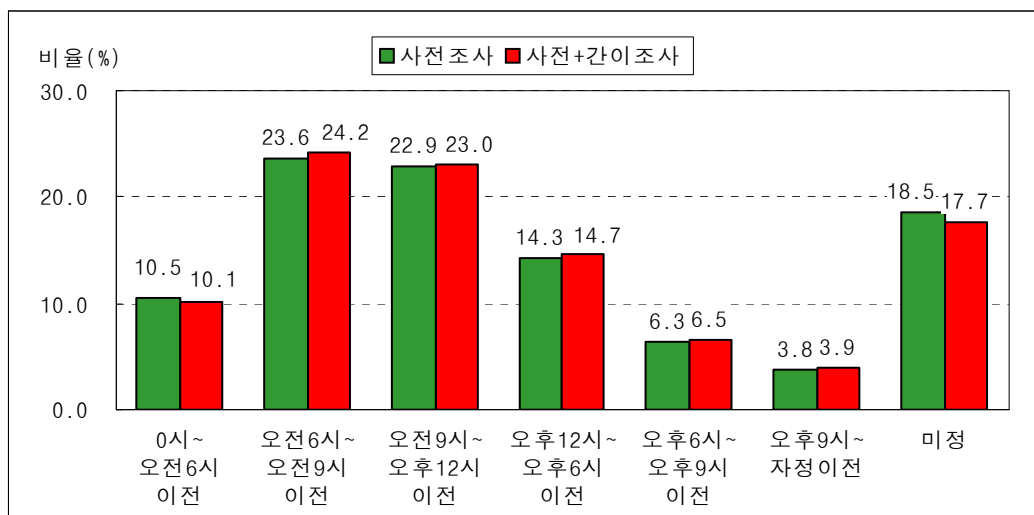
구분		0시~ 오전6시 이전	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
2.4(월) 이전	비율	-	17.9	17.9	25.0	7.1	7.1	25.0	100.0
	빈도	-	5	5	7	2	2	7	28
2.5(화)	비율	8.9	13.9	14.5	18.3	19.5	8.9	16.1	100.0
	빈도	16	25	26	33	35	16	29	180
2.6(수)	비율	9.3	25.2	23.4	16.8	7.0	3.3	14.9	100.0
	빈도	56	152	141	101	42	20	90	603
2.7(목) 설날	비율	13.0	39.5	23.5	15.1	1.7	0.8	6.3	100.0
	빈도	31	94	56	36	4	2	15	238
2.8(금)	비율	-	13.3	43.6	23.2	3.3	-	16.6	100.0
	빈도	-	4	13	7	1	-	5	30
2.9(토)	비율	33.3	33.3	-	33.3	-	-	-	100.0
	빈도	1	1	-	1	-	-	-	3
2.10(일)	비율	-	-	50.0	-	-	-	50.0	100.0
	빈도	-	-	1	-	-	-	1	2
미정	비율	4.3	8.5	3.2	3.2	2.1	2.1	76.6	100.0
	빈도	4	8	3	3	2	2	72	94
합계	비율	9.2	24.5	20.8	16.0	7.3	3.6	18.6	100.0
	빈도	108	289	246	188	86	42	219	1,179

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 거의 비슷한 출발 예정 시간대로 나타남

<표 3-313> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 오후 12시 이전	오후 12시~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
2008년 사전+간이	비율	9.2	24.5	20.8	16.0	7.3	3.6	18.6	100.0
	빈도	108	289	246	188	86	42	219	1,179
2008년 사전	비율	10.5	24.9	20.8	16.5	6.9	3.9	16.7	100.0
	빈도	124	295	247	195	81	46	198	1,186
2007년	비율	17.1	19.0	21.9	17.5	9.6	5.2	9.6	100.0
	빈도	82	91	105	84	46	25	46	479
2006년	비율	8.5	17.5	21.5	21.7	8.0	4.3	18.5	100.0
	빈도	65	134	165	166	61	33	142	766



<그림 3-158> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포 (2008년)

<표 3-314> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 오후 12시 이전	오후 12시~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합계
귀성	비율	9.4	24.6	20.8	16.0	7.4	3.6	18.3	100.0
	빈도	107	281	238	183	84	41	209	1,144
여행	비율	2.9	23.4	20.5	14.6	5.9	2.9	29.7	100.0
	빈도	1	8	7	5	2	1	10	34
귀성 및 여행	비율	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	1	-	-	-	-	1

6) 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자

- 2008년 설 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(9.25, 화) 다음날인 9월 26일(수) 출발이 43.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 9월 25일(화) 출발이 37.1%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 설날과 설 다음날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타났으나, 2006년 대비 설날과 설 다음날의 출발 계획의 비율이 상대적으로 높게 나타남

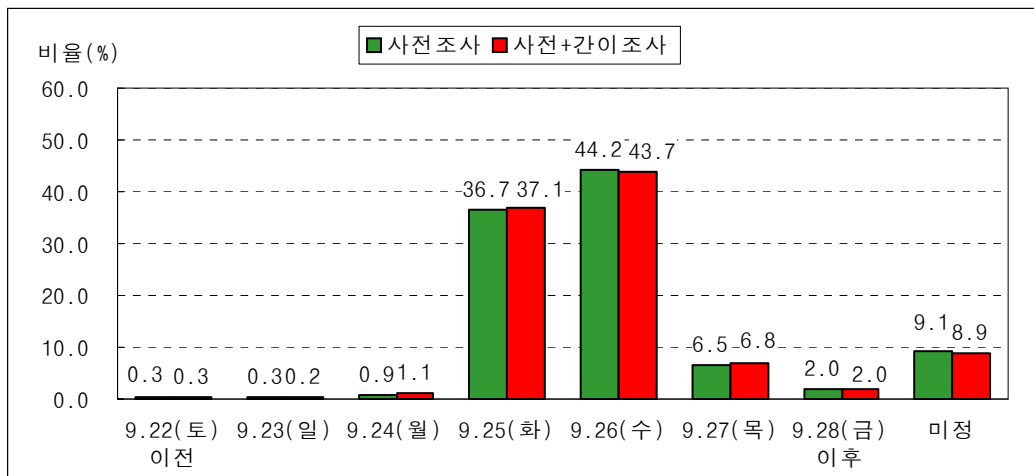
<표 3-315> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

귀경예정일자		2.5(화) 이전	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	2.11(월)	2.12(화) 이후	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	0.2	0.3	33.3	33.5	12.0	7.3	1.1	1.1	11.1	100.0
	빈도	2	4	393	394	141	87	13	13	131	1,179
2008년	비율	0.1	0.8	32.5	33.3	11.2	7.3	1.4	0.8	12.7	100.0
	빈도	1	9	385	395	133	87	17	9	151	1,186

귀경예정일자		2.16(금) 이전	2.17(토)	2.18(일) 설날	2.19(월)	2.20(화)	2.21(수) 이후	미정	합계
2007년	비율	0.2	0.6	31.9	49.1	8.6	1.3	8.4	100.0
	빈도	1	3	153	235	41	6	40	479

귀경예정일자		1.27(금) 이전	1.28(토)	1.29(일) 설날	1.30(월)	1.31(화)	2.1(수) 이후	미정	합계
2006년	비율	0.4	0.7	33.0	42.0	6.8	2.9	14.2	100.0
	빈도	3	5	253	322	52	22	109	766



<그림 3-159> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포(2008년)

- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과를 살펴보면, 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자를(일자 미정, 안감, 계획 미정 응답자를 제외한) 사전조사와 간이조사 모두 응답한 응답자를 살펴보면, 274명 중 18명(6.6%)이 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자가 변경된 것으로 나타남
- 9월 26일에 귀경 또는 여행후 출발 예정 응답자(138명) 중 8명은 9월 25일 설 당일로 계획을 변경한 것으로 나타남

<표 3-316> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)

단위: 비율(%), 빈도(명)

사전조사	간이조사	2.5(화, 평일) 이전	2.7(목, 설당일)	2.8(금, 설연휴)	2.9(토, 주말)	2.10(일, 주말)	2.11(월, 평일)	2.12(월, 평일) 이후	일자 미정	안감	미정	합계
2.6 (수, 설연휴)	비율	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	빈도	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2.7 (목, 설당일)	비율	-	7.9	0.7	0.1	-	-	-	0.3	0.7	0.1	9.8
	빈도	-	129	12	1	-	-	-	5	12	2	161
2.8 (금, 설연휴)	비율	0.1	0.8	5.1	0.7	0.1	-	-	1.0	0.4	0.1	8.2
	빈도	1	13	83	11	2	-	-	16	7	2	135
2.9(토, 주말)	비율	-	0.1	0.5	2.0	0.2	-	-	0.1	0.2	0.1	3.2
	빈도	-	2	8	33	3	-	-	2	3	1	52
2.10(일, 주말)	비율	-	0.1	0.1	0.1	1.5	0.1	0.1	0.1	0.2	-	2.4
	빈도	-	2	2	2	25	1	1	2	4	-	39
2.11 (월, 평일)	비율	-	-	-	0.2	-	0.1	-	0.1	0.1	-	0.4
	빈도	-	-	-	3	-	2	-	1	1	-	7
2.12 (월, 평일) 이후	비율	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
일자미정	비율	-	0.4	1.4	0.4	0.4	-	0.1	1.0	0.5	-	4.3
	빈도	-	7	23	6	6	-	2	17	9	-	70
안감	비율	-	0.5	0.1	0.2	0.1	-	0.1	0.4	65.0	0.2	66.6
	빈도	-	8	2	3	2	-	1	6	1,068	4	1,094
미정	비율	-	0.1	0.3	0.1	0.1	-	-	0.1	2.3	1.7	4.6
	빈도	-	2	5	1	1	-	-	1	38	28	76
합계	비율	0.1	10.2	8.2	3.7	2.4	0.2	0.4	3.0	69.5	2.3	100.0
	빈도	1	168	135	60	39	3	7	50	1,142	37	1,642

<표 3-317> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 일자 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

귀경예정일자		2.5 (화,평일) 이전	2.6(수, 설연휴)	2.7(목, 설당일)	2.8(금, 설연휴)	2.9(토, 주말)	2.10(일, 주말)	2.11(월, 평일)	2.12 (월,평일) 이후	미정	합계
귀성	비율	0.2	0.3	34.2	34.0	11.4	7.0	1.1	0.8	11.0	100.0
	빈도	2	3	391	389	130	81	12	9	126	1,144
여행	비율	-	2.9	2.9	14.6	32.2	17.6	2.9	11.7	15.1	100.0
	빈도	-	1	1	5	11	6	1	4	5	34
귀성 및 여행	비율	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행후 출발 일자 선택 이유로는 ‘교통체증을 피하기 위해’가 34.6%, ‘동행자의 일정 때문에’가 30.0%로 높게 나타남

<표 3-318> 설 귀성 또는 여행후 출발일자 선택이유 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	교통 체증을 피하기 위해	동행자의 일정 때문에	업무 (사업) 때문에	목적지와 거리가 멀기 때문에	대중교통 승차권 구매가 가능해서	근거리 라서	빨리 다녀와서 쉬려고	기타	사전조사 미응답	모름/ 무응답	합계
비율	36.8	31.4	15.1	2.9	2.5	1.2	1.1	2.5	2.7	3.9	100.0
빈도	434	370	178	34	29	14	13	29	32	46	1,179

7) 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대

- 2008년 설 연휴기간 중 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대는 오후12시~오후 6시 이전이 34.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전9시~오후 12시 이전이 14.0%, 오후6시~오후9시 이전이 12.6%로 나타남

<표 3-319> 귀경일자별 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2008년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

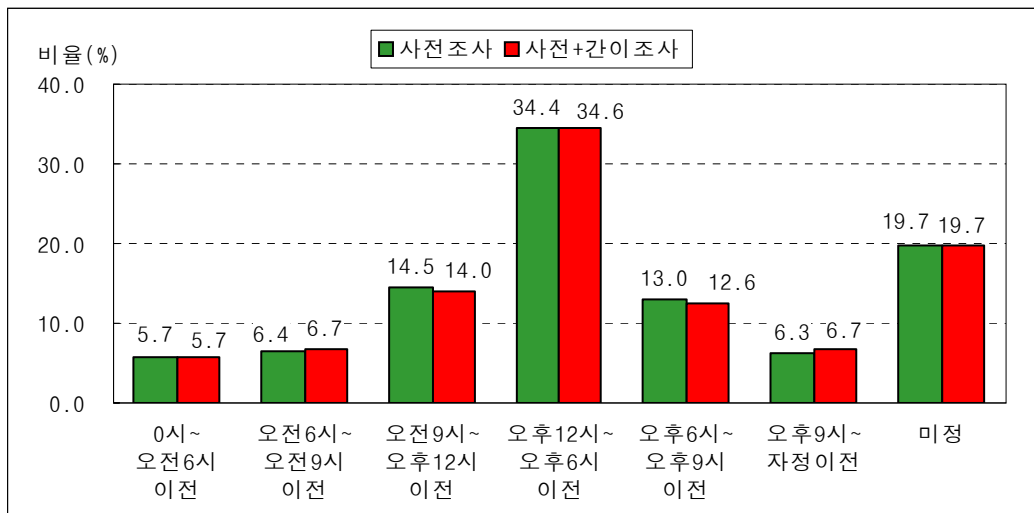
구분		0시~ 오전 6시 이전	오전6시~ 오전 9시 이전	오전9시~ 오후 12시 이전	오후12~ 오후 6시 이전	오후6시~ 오후 9시 이전	오후9시~ 자정이전	미정	합계
25(화, 평일) 이전	비율	-	-	-	50.0	50.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	1	-	-	2
26(수, 설연휴)	비율	-	-	-	50.0	-	25.0	25.0	100.0
	빈도	-	-	-	2	-	1	1	4
27(목, 설당일)	비율	0.3	2.3	13.0	47.1	15.3	9.7	12.5	100.0
	빈도	1	9	51	185	60	38	49	393
28(금, 설연휴)	비율	3.5	7.6	15.5	38.0	13.9	6.1	15.2	100.0
	빈도	14	30	61	150	55	24	60	394
29(토, 주말)	비율	7.1	11.4	17.0	31.3	12.7	6.4	14.1	100.0
	빈도	10	16	24	44	18	9	20	141
2.10(일, 주말)	비율	5.8	12.7	17.5	25.7	6.9	4.6	26.7	100.0
	빈도	5	11	15	22	6	4	23	87
2.11(월, 평일)	비율	-	15.2	38.0	16.3	7.6	-	22.8	100.0
	빈도	-	2	5	2	1	-	3	13
2.12(월, 평일) 이후	비율	7.7	7.7	15.4	15.4	15.4	7.7	30.8	100.0
	빈도	1	1	2	2	2	1	4	13
미정	비율	2.3	2.3	3.0	6.1	2.3	-	84.0	100.0
	빈도	3	3	4	8	3	-	110	131
합계	비율	2.9	6.1	13.8	35.3	12.4	6.5	23.0	100.0
	빈도	34	72	162	417	146	77	271	1,179

- 설 연휴기간 중 귀경 또는 여행 후 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, ‘오후 12시~ 오후 6시’의 비율이 다소 감소하는 추세를 보임 (05년(39.2%), 06년(36.6%), 07년(34.6%))

<표 3-320> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (연도별)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 오후 12시 이전	오후 12시~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	2.9	6.1	13.8	35.3	12.4	6.5	23.0	100.0
	빈도	34	72	162	417	146	77	271	1,179
2008년 사전	비율	2.9	6.4	13.3	36.2	12.6	8.5	20.1	100.0
	빈도	34	76	157	430	149	101	239	1,186
2007년	비율	6.9	6.7	19.4	34.4	10.6	6.5	15.4	100.0
	빈도	33	32	93	165	51	31	74	479
2006년	비율	3.3	5.0	15.5	37.3	9.8	6.0	23.1	100.0
	빈도	25	38	119	286	75	46	177	766



<그림 3-160> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포 (2008년)

<표 3-321> 설 귀경 또는 여행후 출발 예정 시간대 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 오후 12시 이전	오후 12시~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합계
귀성	비율	3.0	6.0	13.9	35.9	12.5	6.6	22.1	100.0
	빈도	34	69	158	411	143	76	253	1,144
여행	비율	-	8.8	11.7	17.6	8.8	2.9	50.2	100.0
	빈도	-	3	4	6	3	1	17	34
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	1

8) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용(승용차, 승합차)이 86.5%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 기차(KTX 포함)가 5.6%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 4.6%로 나타남

<표 3-322> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

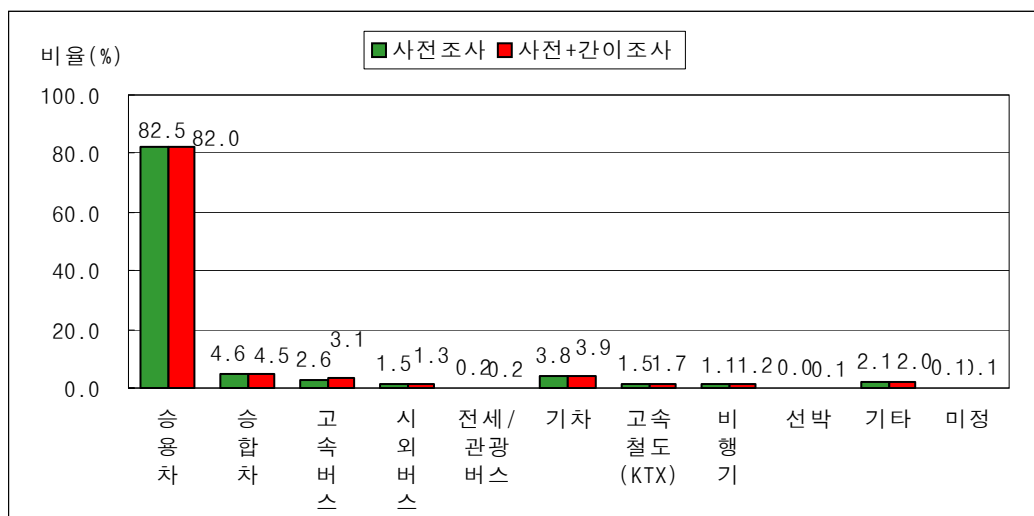
구분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버 스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	74.5	4.0	5.8	1.8	0.4	4.0	1.8	2.9	-	4.4	0.4	100.0
		빈도	205	11	16	5	1	11	5	8	-	12	1	275
	인천시	비율	80.6	1.4	4.2	1.4	-	4.2	1.4	4.2	-	2.8	-	100.0
		빈도	58	1	3	1	-	3	1	3	-	2	-	72
	경기도	비율	81.6	6.6	2.0	0.3	0.3	2.6	0.3	1.3	-	4.6	0.3	100.0
		빈도	248	20	6	1	1	8	1	4	-	14	1	304
강원권		비율	68.4	5.3	5.3	15.8	-	5.3	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	13	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-	19
충청권		비율	74.5	8.2	7.3	-	-	4.5	1.8	1.8	-	1.8	-	100.0
		빈도	82	9	8	-	-	5	2	2	-	2	-	110
호남권		비율	71.4	7.8	5.2	2.6	-	9.1	1.3	-	1.3	1.3	-	100.0
		빈도	55	6	4	2	-	7	1	-	1	1	-	77
영남권		비율	76.3	7.2	3.4	4.1	0.3	4.7	2.2	1.3	-	0.6	-	100.0
		빈도	244	23	11	13	1	15	7	4	-	2	-	320
제주권		비율	7.1	-	-	-	-	-	-	78.6	14.3	-	-	100.0
		빈도	0	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	2
전국		비율	76.8	6.0	4.2	2.1	0.3	4.2	1.4	1.9	0.1	2.8	0.2	100.0
		빈도	905	71	49	25	3	50	17	23	1	33	2	1,179

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단을 연도별로 살펴보면, 자가용(승용차, 승합차)의 비율이 증가하는 추세임 (05년(79.8%), 06년(83.1%), 07년(86.5%))
- 2007년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단은 여행을 계획하고 있는 경우 승용차(27.3%)는 상대적으로 낮고, 비행기(54.5%)는 상대적으로 높은 수준임

<표 3-323> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	기차	고속철도(KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
2008년	비율	76.8	6.0	4.2	2.1	0.3	4.2	1.4	1.9	0.1	2.8	0.2	100.0
	빈도	905	71	49	25	3	50	17	23	1	33	2	1,179
2008년	비율	77.0	6.3	4.4	2.0	0.3	4.0	1.5	1.9	0.1	2.5	0.1	100.0
	빈도	913	75	52	24	3	47	18	22	1	30	1	1,186
2007년	비율	75.7	4.7	5.5	1.8	-	6.0	2.0	2.5	0.1	1.7	-	100.0
	빈도	618	38	45	15	-	49	16	20	1	14	-	816
2006년	비율	74.0	5.4	5.9	2.5	0.1	6.4	1.8	1.6	0.1	2.2	-	100.0
	빈도	567	41	45	19	1	49	14	12	1	17	-	766



<그림 3-161> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포 (2008년)

- 사전조사 결과 대비 간이 조사의 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단은 거의 대등한 수준으로 나타남

<표 3-324> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 (사전/간이 교차분석 결과)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

간이조사 사전조사		간이조사												
		승용차	승합차	고속버스	시외버스	전세/ 관광버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	안감	미정	합계
승용차	비율	19.2	0.4	0.1	-	-	0.1	-	0.1	-	0.2	1.5	0.2	21.8
	빈도	316	6	1	-	-	2	-	2	-	3	24	4	358
승합차	비율	0.4	1.2	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	0.1	1.9
	빈도	7	20	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	31
고속버스	비율	0.2	-	1.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-	0.1	0.1	1.5
	빈도	3	-	16	1	1	-	-	-	-	-	2	1	24
시외버스	비율	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.5
	빈도	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	8
전세/ 관광버스	비율	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
기차	비율	0.1	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	0.2	-	1.1
	빈도	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	4	-	18
고속철도	비율	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.1	-	0.4
	빈도	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	6
비행기	비율	0.1	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	0.2	-	0.9
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	4	-	15
선박	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
기타	비율	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.6
	빈도	1	-	-	1	-	-	-	-	-	8	-	-	10
안감	비율	0.9	0.1	0.1	-	-	0.2	-	0.1	-	-	65.0	0.2	66.6
	빈도	15	1	1	-	-	4	-	1	-	-	1,068	4	1,094
미정	비율	0.4	-	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	2.3	1.7	4.6
	빈도	6	-	2	-	-	2	-	-	-	-	38	28	76
합계	비율	21.4	1.6	1.3	0.5	0.1	1.3	0.3	0.8	0.1	0.8	69.5	2.3	100.0
	빈도	351	27	21	9	1	21	5	13	1	13	1,142	38	1,642

<표 3-325> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

[illegible]

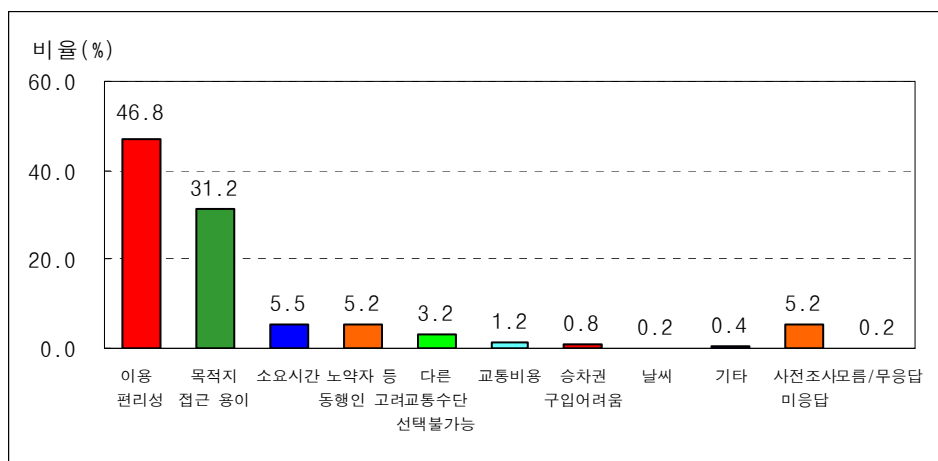
8-1) 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항

- 2008년 설 연휴기간 중 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항으로는 ‘이용편리성’이 46.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘목적지까지의 접근 용이성’이 31.2%로 높게 나타남
- 귀성과 여행별로 살펴보면, 여행의 경우 ‘이용편리성’과 ‘다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에’가 각각 31.8%, 22.7%로 상대적으로 높게 나타남

<표 3-326> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		이용 편리성	목적지 까지 접근이 용이하여	소요 시간	노약자 및 어린이 등 동행인을 고려하여	다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에	교통 비용	기타	사전조사 미응답	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	57.5	21.4	5.2	4.9	2.8	2.9	1.1	2.5	1.7	100.0
	빈도	657	245	59	56	32	33	13.0	29	19	1,144
여행	비율	52.7	8.8	8.8	2.9	15.1	-	2.9	8.8	-	100.0
	빈도	18	3	3	1	5	-	1.0	3	-	34
귀성 및 여행	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
전 체	비율	57.3	21.1	5.3	4.8	3.1	2.8	1.2	2.7	1.6	100.0
	빈도	675	249	62	57	37	33	14.0	32	19	1,179



<그림 3-162> 주요 이용 교통수단 선택시 고려사항 (2008년)

9) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 49.8%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 19.4%, 2명이 12.3%로 나타남

<표 3-327> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

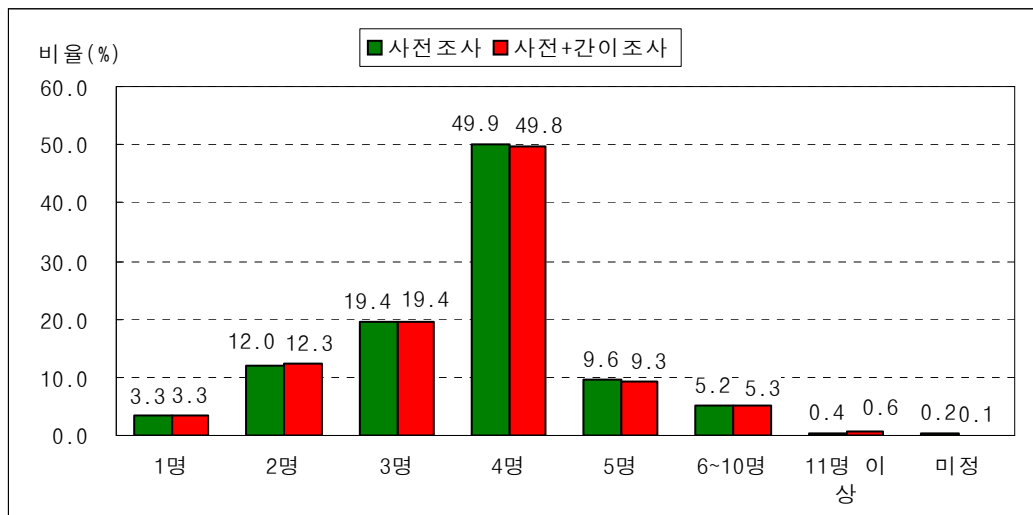
구분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	5.5	11.3	20.0	45.1	10.9	1.8	1.8	0.4	1.1	0.4	0.7	1.1	100.0
		빈도	15	31	55	124	30	5	5	1	3	1	2	3	275
	인천시	비율	4.2	8.3	20.8	47.2	12.5	1.4	-	-	-	1.4	1.4	2.8	100.0
		빈도	3	6	15	34	9	1	-	-	-	1	1	2	72
	경기도	비율	3.6	5.3	22.4	51.0	10.2	4.6	1.3	-	0.7	0.3	0.3	0.3	100.0
		빈도	11	16	68	155	31	14	4	-	2	1	1	1	304
강원권		비율	15.8	15.8	21.1	47.4	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	3	3	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	19
충청권		비율	5.5	5.5	19.1	52.7	12.7	1.8	0.9	0.9	-	0.9	-	-	100.0
		빈도	6	6	21	58	14	2	1	1	-	1	-	-	110
호남권		비율	7.8	11.7	11.7	51.9	13.0	1.3	-	-	1.3	1.3	-	-	100.0
		빈도	6	9	9	40	10	1	-	-	1	1	-	-	77
영남권		비율	4.1	8.8	20.0	50.6	10.3	3.1	0.3	0.6	0.6	0.3	0.9	0.3	100.0
		빈도	13	28	64	162	33	10	1	2	2	1	3	1	320
제주권		비율	-	7.1	35.7	50.0	-	7.1	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	0	1	1	-	0	-	-	-	-	-	-	2
전국		비율	4.8	8.4	20.1	49.4	10.8	2.8	0.9	0.3	0.7	0.5	0.6	0.6	100.0
		빈도	57	99	237	583	127	33	11	4	8	6	7	7	1,179

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수를 연도별로 살펴보면, 2명은 다소 증가하는 추세이나 반면, 5명은 다소 감소하는 추세로 나타남

<표 3-328> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~10명	11명 이상	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	4.8	8.4	20.1	49.4	10.8	5.3	0.6	0.6	100.0
	빈도	57	99	237	583	127	62	7	7	1,179
2008년 사전	비율	4.6	8.6	19.2	49.7	11.2	5.4	0.8	0.4	100.0
	빈도	55	102	228	590	133	64	9	5	1,186
2007년	비율	1.4	6.9	17.1	53.8	14.9	5.3	0.6	-	100.0
	빈도	9	45	112	353	98	35	4	-	656
2006년	비율	1.2	7.6	20.6	50.8	13.8	5.4	-	0.7	100.0
	빈도	7	46	125	309	84	33	-	4	608



<그림 3-163> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포 (2008년)

<표 3-329> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
귀성	비율	4.8	8.3	20.2	50.0	10.8	2.6	1.0	0.3	0.5	0.4	0.4	0.6	100.0
	빈도	55	95	232	572	123	30	11	3	6	5	5	7	1,144
여행	비율	5.9	11.7	15.1	32.2	8.8	8.8	-	2.9	5.9	2.9	5.9	-	100.0
	빈도	2	4	5	11	3	3	-	1	2	1	2	-	34
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1

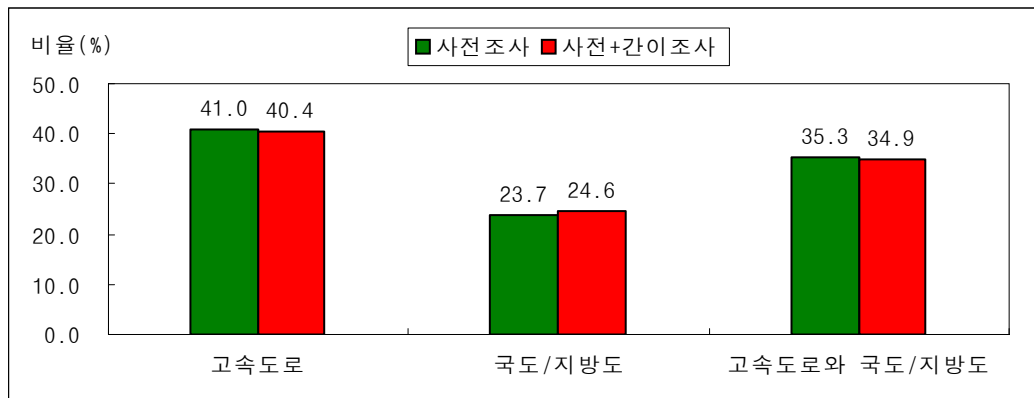
10) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2008년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 40.4%, 국도/지방도는 24.6%, 둘 다 이용할 경우는 34.9%로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 28.1%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 17.5%, 중앙선 9.2%의 순으로 나타남

<표 3-330> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	38.5	25.8	35.0	0.6	100.0
	빈도	376	252	342	6	976
2008년 사전	비율	37.4	25.0	36.8	0.7	100.0
	빈도	370	247	364	7	988
2007년	비율	39.9	27.0	33.1	-	100.0
	빈도	262	177	217	-	656
2006년	비율	39.5	30.3	30.3	-	100.0
	빈도	240	184	184	-	608



<그림 3-164> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포 (2008년)

<표 3-331> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
귀성	비율	38.4	26.3	34.7	0.6	100.0
	빈도	367	251	331	6	955
여행	비율	45.0	-	55.0	-	100.0
	빈도	9	-	11	-	20
귀성 및 여행	비율	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	-	1

<표 3-332> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88 올림픽 고속 도로	기타 고속 도로	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	26.8	22.6	7.3	6.1	5.5	20.1	5.5	1.2	-	-	3.0	1.8	100.0
		빈도	44	37	12	10	9	33	9	2	-	-	5	3	164
	인천시	비율	13.3	8.9	20.0	2.2	-	35.6	2.2	-	-	-	11.1	6.7	100.0
		빈도	6	4	9	1	-	16	1	-	-	-	5	3	45
	경기도	비율	30.9	15.4	11.7	4.3	4.3	21.8	3.7	-	-	-	5.9	2.1	100.0
		빈도	58	29	22	8	8	41	7	-	-	-	11	4	188
	강원권	비율	-	11.1	22.2	-	55.6	-	-	-	-	-	11.1	-	100.0
		빈도	-	1	2	-	5	-	-	-	-	-	1	-	9
충청권	비율	46.9	6.3	1.6	17.2	6.3	10.9	6.3	-	-	-	-	1.6	3.1	100.0
	빈도	30	4	1	11	4	7	4	-	-	-	-	1	2	64
호남권	비율	11.4	5.7	-	54.3	-	25.7	-	-	-	-	2.9	-	-	100.0
	빈도	4	2	-	19	-	9	-	-	-	-	1	-	-	35
영남권	비율	37.6	2.8	0.9	1.4	9.4	-	3.8	27.7	3.8	4.2	4.2	4.2	4.2	100.0
	빈도	80	6	2	3	20	-	8	59	8	9	9	9	9	213
전국	비율	30.9	11.6	6.7	7.2	6.4	14.8	4.0	8.5	1.1	1.4	4.5	2.9	100.0	
	빈도	222	83	48	52	46	106	29	61	8	10	32	21	718	

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 귀성 또는 여행지역별로 살펴보면, 강원권의 경우 영동선(73.5%)이 상대적으로 높게 나타났으며, 호남권의 경우 서해안선(40.8%)이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-333> 귀성(또는 여행)지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

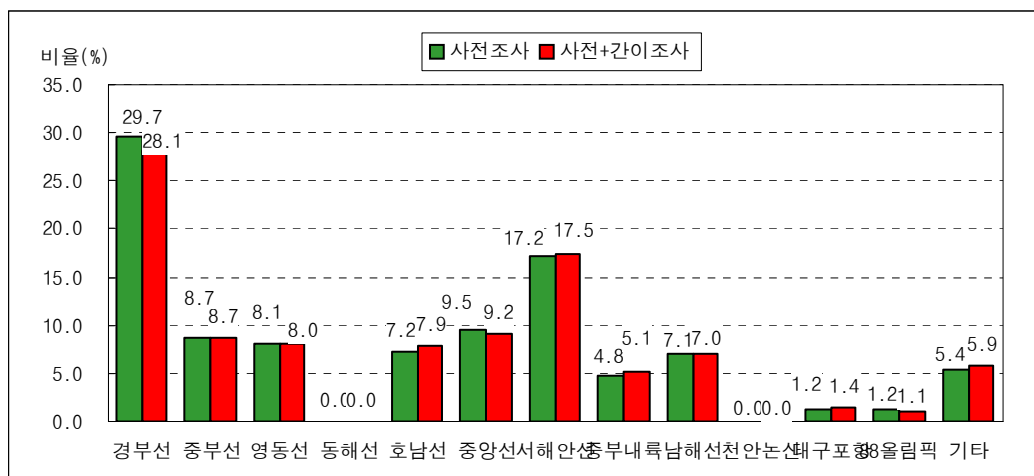
구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88 올림픽 고속 도로	기타 고속 도로	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	42.9	17.5	4.8	4.8	3.2	9.5	3.2	-	-	-	14.3	-	100.0
		빈도	27	11	3	3	2	6	2	-	-	-	9	-	63
	인천시	비율	35.3	-	29.4	-	-	5.9	5.9	-	-	-	23.5	-	100.0
		빈도	6	-	5	-	-	1	1	-	-	-	4	-	17
	경기도	비율	31.0	11.9	7.1	2.4	7.1	21.4	7.1	2.4	-	-	9.5	-	100.0
		빈도	13	5	3	1	3	9	3	1	-	-	4	-	42
	강원권	비율	9.1	22.7	50.0	-	6.8	-	4.5	-	-	-	4.5	2.3	100.0
		빈도	4	10	22	-	3	-	2	-	-	-	2	1	44
충청권	비율	34.5	16.5	7.2	4.3	2.9	29.5	1.4	-	-	-	-	-	3.6	100.0
	빈도	48	23	10	6	4	41	2	-	-	-	-	-	5	139
호남권	비율	14.4	8.9	-	27.4	-	32.2	0.7	8.2	-	2.1	3.4	2.7	100.0	
	빈도	21	13	-	40	-	47	1	12	-	3	5	4	146	
영남권	비율	38.6	7.9	1.9	0.7	12.7	0.7	6.7	18.0	3.0	2.6	3.0	4.1	100.0	
	빈도	103	21	5	2	34	2	18	48	8	7	8	11	267	
전 국	비율	30.9	11.6	6.7	7.2	6.4	14.8	4.0	8.5	1.1	1.4	4.5	2.9	100.0	
	빈도	222	83	48	52	46	106	29	61	8	10	32	21	718	

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 연도별로 살펴보면, 경부선은 2006년(32.3%) 대비 2007년(28.1%)이 다소 감소하였으나 중앙선의 경우 2006년(3.3%) 대비 2007년(9.2%)이 증가한 것으로 나타남

<표 3-334> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타 고속도로	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	30.9	11.6	6.7	-	7.2	6.4	14.8	4.0	8.5	-	1.1	5.8	2.9	100.0
	빈도	222	83	48	-	52	46	106	29	61	-	8	42	21	718
2008년	비율	32.0	10.4	7.1	-	7.2	6.4	14.0	4.8	8.4	-	0.8	6.4	2.5	100.0
	빈도	235	76	52	-	53	47	103	35	62	-	6	47	18	734
2007년	비율	37.6	9.0	4.6	0.4	4.6	3.3	15.4	5.0	7.5	0.6	1.5	9.4	1.0	100.0
	빈도	180	43	22	2	22	16	74	24	36	3	7	45	5	479
2006년	비율	24.5	9.9	5.9	-	6.8	7.8	17.0	4.5	9.0	2.8	1.2	10.6	-	100.0
	빈도	104	42	25	-	29	33	72	19	38	12	5	45	-	424



<그림 3-165> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2008년)

<표 3-335> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타 고속도로	미정	합계
귀성	비율	31.2	11.5	6.2	7.4	6.6	14.9	4.2	8.5	1.0	1.4	4.4	2.7	100.0
	빈도	218	80	43	52	46	104	29	59	7	10	31	19	698
여행	비율	20.0	15.0	25.0	-	-	10.0	-	10.0	5.0	-	5.0	10.0	100.0
	빈도	4	3	5	-	-	2	-	2	1	-	1	2	20

<표 3-336> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (연도별)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	미정	합계
2008년 사전+간이	비율	33.3	14.1	9.3	-	10.9	8.8	15.9	6.0	9.2	-	1.3	8.1	2.9	119.6
	빈도	239	101	67	-	78	63	114	43	66	-	9	58	21	859
2008년	비율	34.9	13.1	10.1	-	10.5	8.9	15.4	6.9	9.3	-	1.0	9.0	2.5	121.4
	빈도	256	96	74	-	77	65	113	51	68	-	7	66	18	891
2007년	비율	41.1	11.1	7.9	0.4	7.5	4.6	15.9	6.7	8.6	3.5	1.9	11.5	1.0	121.7
	빈도	197	53	38	2	36	22	76	32	41	17	9	55	5	583
2006년	비율	32.3	12.0	9.0	-	10.6	9.4	18.2	6.1	9.9	4.5	2.4	13.0	-	127.4
	빈도	137	51	38	-	45	40	77	26	42	19	10	55	-	540

<표 3-337> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	32.3	26.8	11.6	11.0	9.8	22.0	8.5	1.2	-	6.1	1.8	131.1
		빈도	53	44	19	18	16	36	14	2	-	10	3	215
	인천시	비율	15.6	11.1	20.0	6.7	-	37.8	2.2	-	-	11.1	6.7	111.1
		빈도	7	5	9	3	-	17	1	-	-	5	3	50
	경기도	비율	33.5	17.0	15.4	9.0	7.4	22.3	5.9	-	-	6.4	2.1	119.1
		빈도	63	32	29	17	14	42	11	-	-	12	4	224
	강원권	비율	-	11.1	33.3	-	55.6	-	-	-	-	11.1	-	111.1
		빈도	-	1	3	-	5	-	-	-	-	1	-	10
충청권	비율	46.9	7.8	7.8	18.8	7.8	14.1	7.8	-	1.6	1.6	3.1	3.1	120.3
	빈도	30	5	5	12	5	9	5	-	1	1	2	2	77
호남권	비율	11.4	11.4	-	65.7	-	28.6	-	5.7	-	2.9	-	-	125.7
	빈도	4	4	-	23	-	10	-	2	-	1	-	-	44
영남권	비율	38.5	4.7	0.9	2.3	10.8	-	5.6	29.1	3.8	5.2	7.0	4.2	112.2
	빈도	82	10	2	5	23	-	12	62	8	11	15	9	239
전국	비율	33.3	14.1	9.3	10.9	8.8	15.9	6.0	9.2	1.3	1.8	6.3	2.9	119.6
	빈도	239	101	67	78	63	114	43	66	9	13	45	21	859

<표 3-338> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복 (2008년) - 귀성/여행별

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	33.7	13.9	8.6	11.2	8.7	16.0	6.0	9.2	1.1	1.9	6.2	2.7	119.2
	빈도	235	97	60	78	61	112	42	64	8	13	43	19	832
여행	비율	20.0	20.0	35.0	-	10.0	10.0	5.0	10.0	5.0	-	10.0	10.0	135.0
	빈도	4	4	7	-	2	2	1	2	1	-	2	2	27

11) 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

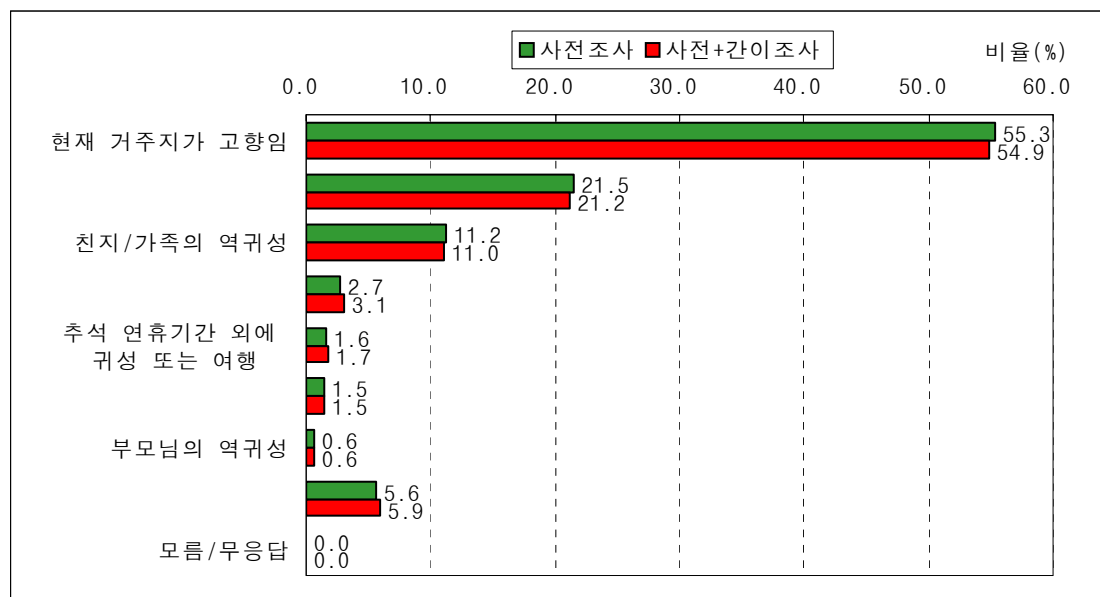
- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 54.9%가 ‘현재 거주지가 고향이기 때문’이라고 응답하였으며, 다음으로 ‘부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주’가 21.2%, 친지가족의 역귀성이 11.0%로 나타남

<표 3-339> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 (2008년, 2007년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가친지 가 거주지 근처에 거주	친지가족 의 역귀성	업무 (사업) 상의 이유	설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행	경제적인 이유	부모님의 역귀성	근교성묘 및 세배	기타	합계
2008년 사전+간이	비율	48.4	24.8	12.0	2.9	1.8	2.0	1.2	2.9	4.0	100.0
	빈도	1,786	916	442	106	67	73	43	106	147	3,687
2008년 사전	비율	48.9	24.9	12.1	2.6	1.9	2.0	1.1	2.9	3.7	100.0
	빈도	1,778	906	440	95	68	71	41	107	133	3,641
2007년	비율	35.6	32.8	20.4	2.3	1.5	2.6	-	0.6	4.3	100.0
	빈도	900	830	515	57	39	65	-	14	110	2,530

※ 2006년과 2007년, 2008년은 보기항목의 차이로 상대비교가 어려움



<그림 3-166> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포 (2008년)

11-1) 설 연휴기간 중 계획

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없다면, 설 연휴기간 중 계획은 ‘휴식’이 45.1%로 가장 높았으며, 다음은 ‘근교성묘’가 28.8%로 나타남
- 현재 거주지가 고향이거나 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주하는 응답자의 경우 근교성묘(67.2%, 23.6%)의 비율이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-340> 설 연휴기간 중 계획 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	휴식	차례/제사	친교	출근/생업 종사	문화 생활	위락시설 이용	종교 활동	친지 방문	기타	모름/ 무응답	합계
비율	41.3	32.6	15.9	2.5	1.4	0.3	0.3	0.3	5.3	0.1	100.0
빈도	1,522	1,203	586	91	51	11	12	12	196	3	3,687

<표 3-341> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 및 연휴기간 중 계획

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		현재 거주지가 고향임	부모님 또는 일가친지 가 거주지 근처에 거주	친지가족 의 역귀성	업무(사업) 상의 이유	설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행	경제적인 이유	부모님의 역귀성	근교성묘 및 세배	기타	합계
문화 생활	비율	39.6	32.3	6.2	5.9	-	4.2	2.0	3.9	5.9	100.0
	빈도	20	16	3	3	-	2	1	2	3	51
위락시설 이용	비율	63.6	18.2	-	9.1	-	9.1	-	-	-	100.0
	빈도	7	2	-	1	-	1	-	-	-	11
휴식	비율	46.7	20.5	11.4	3.7	3.0	4.1	1.4	2.2	6.9	100.0
	빈도	711	313	173	57	46	63	21	33	105	1,522
친교	비율	42.5	30.6	12.0	0.9	2.2	0.3	1.0	9.1	1.4	100.0
	빈도	249	179	70	5	13	2	6	53	8	586
출근/생 업 종사	비율	50.0	7.5	5.5	32.4	-	-	-	1.1	3.5	100.0
	빈도	45	7	5	29	-	-	-	1	3	91
차례/ 제사	비율	54.6	26.6	13.8	0.2	0.5	0.2	0.9	1.2	2.0	100.0
	빈도	657	320	166	2	6	2	11	15	24	1,203
공부	비율	33.3	16.7	-	16.7	-	-	16.7	-	16.7	100.0
	빈도	2	1	-	1	-	-	1	-	1	6
종교 활동	비율	41.7	33.3	16.7	-	-	8.3	-	-	-	100.0
	빈도	5	4	2	-	-	1	-	-	-	12
친지 방문	비율	-	91.7	-	8.3	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	11	-	1	-	-	-	-	-	12
세배	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
기타	비율	45.4	32.8	11.8	3.7	1.1	1.1	1.6	1.1	1.6	100.0
	빈도	86	62	22	7	2	2	3	2	3	189
모름/ 무응답	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전체	비율	48.4	24.8	12.0	2.9	1.8	2.0	1.2	2.9	4.0	100.0
	빈도	1,786	916	442	106	67	73	43	106	147	3,687

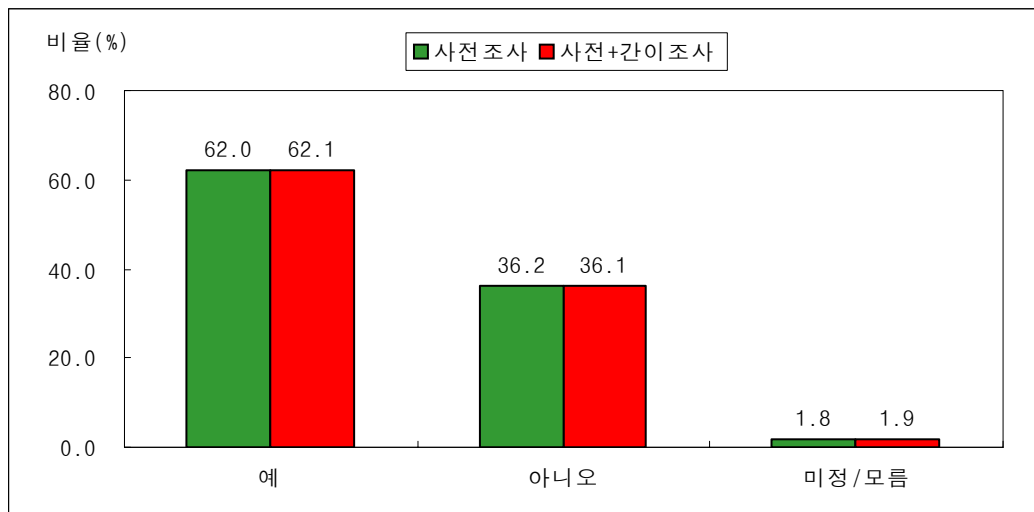
11-2) 다른 가족들의 귀성 계획 여부

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 현재 거주지가 고향인 응답자의 62.1%가 다른 가족들이 응답자 거주지로 귀성 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-342> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		예	아니오	미정/모름	합계
2008년 사전+간이	비율	63.4	34.4	2.2	100.0
	빈도	1,133	613	39	1,786
2008년 사전	비율	63.2	34.5	2.2	100.0
	빈도	1,125	614	39	1,778



<그림 3-167> 다른 가족들의 귀성 계획 여부 분포 (2008년)

11-3) 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역

- 2008년 설 연휴기간 중 다른 지역에서 친지가족들이 응답자 거주 지역으로 귀성할 계획이 있는 경우 친지가족들의 출발 예정 지역은 수도권이 61.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 19.2%, 충청권이 8.7%로 나타남

<표 3-343> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역 (사전조사)

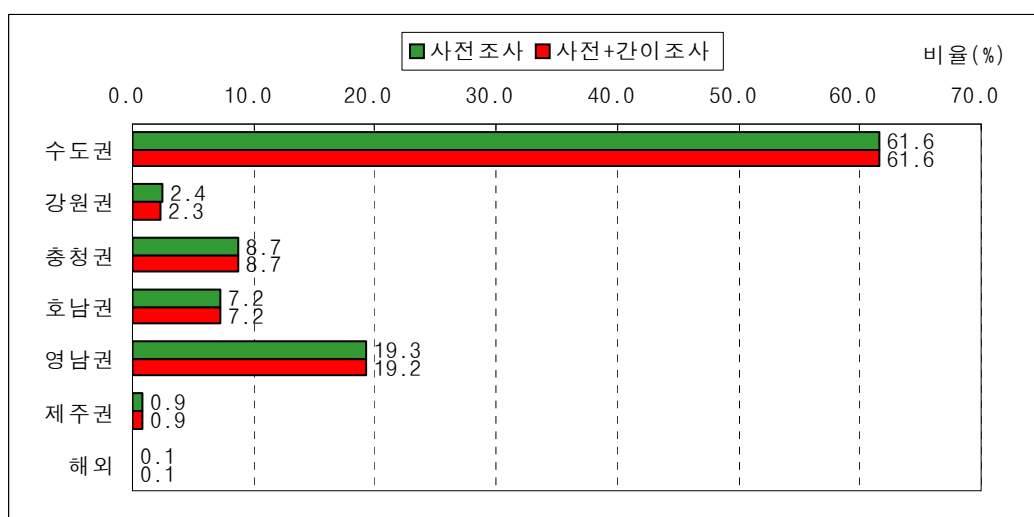
단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수 도 권	서울시	비율	47.8	3.0	17.5	2.0	10.8	7.7	9.8	1.0	0.3	100.0
		빈도	142	9	52	6	32	23	29	3	1	297
	인천시	비율	15.3	49.2	5.1	5.1	10.2	6.8	6.8	1.7	-	100.0
		빈도	9	29	3	3	6	4	4	1	-	59
	경기도	비율	29.9	4.3	41.4	2.6	7.6	3.9	8.6	0.7	1.0	100.0
		빈도	91	13	126	8	23	12	26	2	3	304
강원권		비율	40.4	5.3	14.9	26.6	4.3	1.1	7.4	-	-	100.0
		빈도	38	5	14	25	4	1	7	-	-	94
충청권		비율	43.1	7.7	8.3	-	30.4	1.7	8.8	-	-	100.0
		빈도	78	14	15	-	55	3	16	-	-	181
호남권		비율	54.6	2.1	9.2	1.7	3.8	21.4	7.1	-	-	100.0
		빈도	130	5	22	4	9	51	17	-	-	238
영남권		비율	30.4	0.5	4.4	1.5	4.7	1.7	56.3	0.5	-	100.0
		빈도	123	2	18	6	19	7	228	2	-	405
제주권		비율	37.3	-	2.1	-	-	3.1	3.6	52.3	1.6	100.0
		빈도	10	-	1	-	-	1	1	14	0	28
합 계		비율	38.7	4.8	15.6	3.2	9.2	6.3	20.4	1.4	0.3	100.0
		빈도	621	77	251	52	148	102	328	22	4	1,606

<표 3-344> 응답자 거주 지역별 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역 (사전+간이조사)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수 도 권	서울시	비율	48.1	3.4	17.2	2.0	10.8	7.7	9.8	0.7	0.3	100.0
		빈도	143	10	51	6	32	23	29	2	1	297
	인천시	비율	15.3	49.2	5.1	5.1	10.2	6.8	6.8	1.7	-	100.0
		빈도	9	29	3	3	6	4	4	1	-	59
	경기도	비율	30.1	4.2	41.2	2.6	7.5	4.2	8.5	0.7	1.0	100.0
		빈도	92	13	126	8	23	13	26	2	3	306
강원권		비율	40.4	5.3	14.9	26.6	4.3	1.1	7.4	-	-	100.0
		빈도	38	5	14	25	4	1	7	-	-	94
충청권		비율	42.9	7.7	8.2	-	30.2	1.6	9.3	-	-	100.0
		빈도	78	14	15	-	55	3	17	-	-	182
호남권		비율	54.1	2.1	9.1	1.7	3.7	22.3	7.0	-	-	100.0
		빈도	131	5	22	4	9	54	17	-	-	242
영남권		비율	30.5	0.5	4.4	1.5	4.9	1.7	56.1	0.5	-	100.0
		빈도	125	2	18	6	20	7	230	2	-	410
제주권		비율	37.6	-	2.1	-	-	3.1	3.6	52.1	1.5	100.0
		빈도	10	-	1	-	-	1	1	14	0	28
합 계		비율	38.7	4.8	15.4	3.2	9.2	6.5	20.5	1.3	0.3	100.0
		빈도	626	78	250	52	149	106	331	21	4	1,618



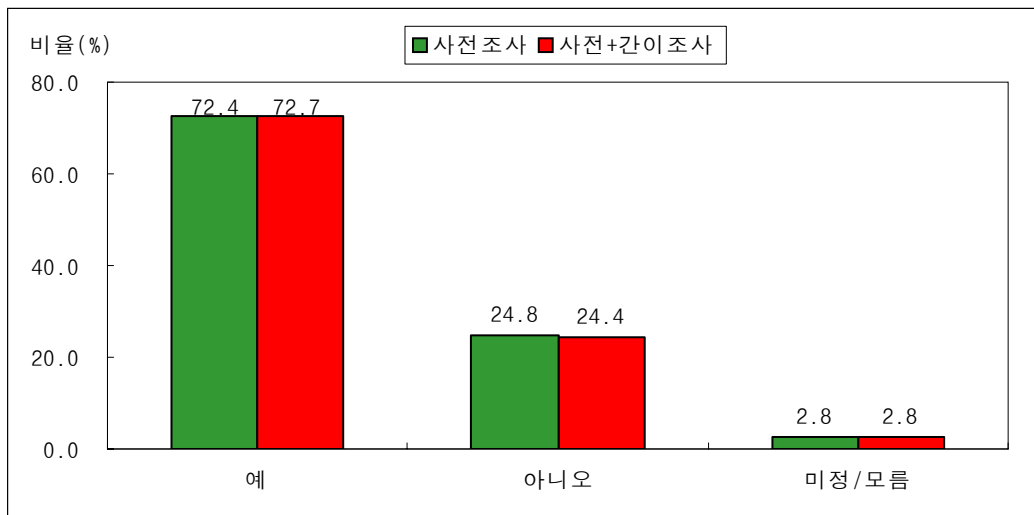
<그림 3-168> 다른 가족들의 귀성 출발 예정 지역의 분포 (2008년)

11-4) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부

- 2008년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없고, 그 이유가 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주인 응답자의 경우 72.7%가 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문할 계획이 있는 것으로 나타남

<표 3-345> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 (2008년)

구 분		예	아니오	미정/모름	합계
2008년 사전+간이	비율	81.8	16.5	1.6	100.0
	빈도	750	152	15	916
2008년 사전	비율	81.6	16.6	1.8	100.0
	빈도	740	151	16	906



<그림 3-169> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문 계획 여부 분포 (2008년)

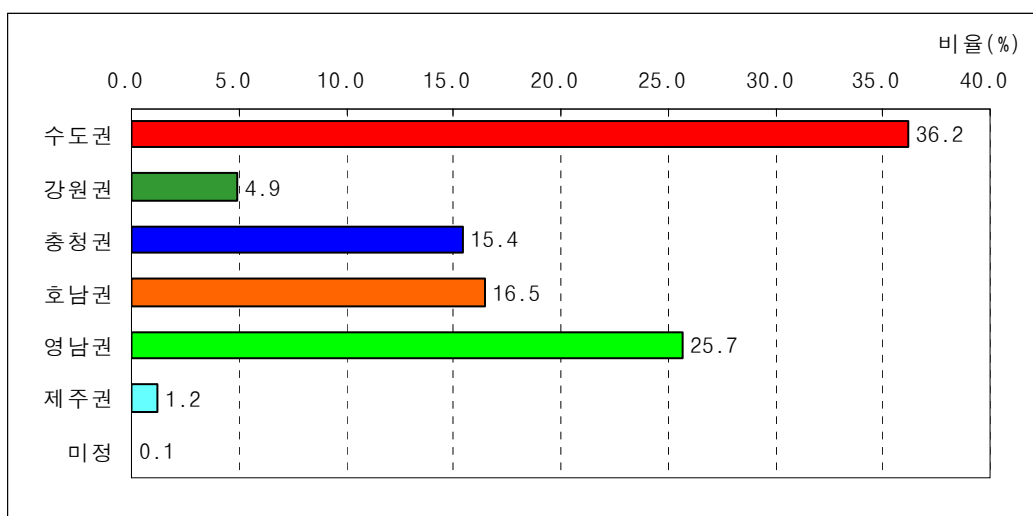
11-5) 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역

- 2008년 설 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지를 방문하거나 근교성묘 예정지역으로 수도권이 36.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권이 25.7%, 호남권이 16.5%로 나타남
- ‘부모님 일가친지 거주지 근처에 거주’하는 응답자의 경우 경기(27.8%), 서울(27.6%), 영남권(25.3%)으로 이동이 높았으며, 근교성묘 예정지는 영남권(25.9%)과 경기도(24.3%)가 높게 나타남
- 충청권과 호남권의 경우 부모님 일가친지 거주지 근처에 거주 대비 근교성묘의 비율이 각각 18.9%, 19.9%로 상대적으로 높게 나타남

<표 3-346> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
부모님, 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	22.8	7.5	23.6	2.1	11.9	9.3	20.4	2.3	100.0
	빈도	171	56	177	16	89	70	153	18	750
근교성묘 및 세배	비율	6.6	4.7	32.0	3.8	4.7	7.5	40.5	0.3	100.0
	빈도	7	5	34	4	5	8	43	0	106
합 계	비율	20.8	7.1	24.7	2.3	11.0	9.1	22.9	2.1	100.0
	빈도	178	61	211	20	94	78	196	18	856



<그림 3-170> 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문/근교성묘 예정 지역의 분포 (2008년)

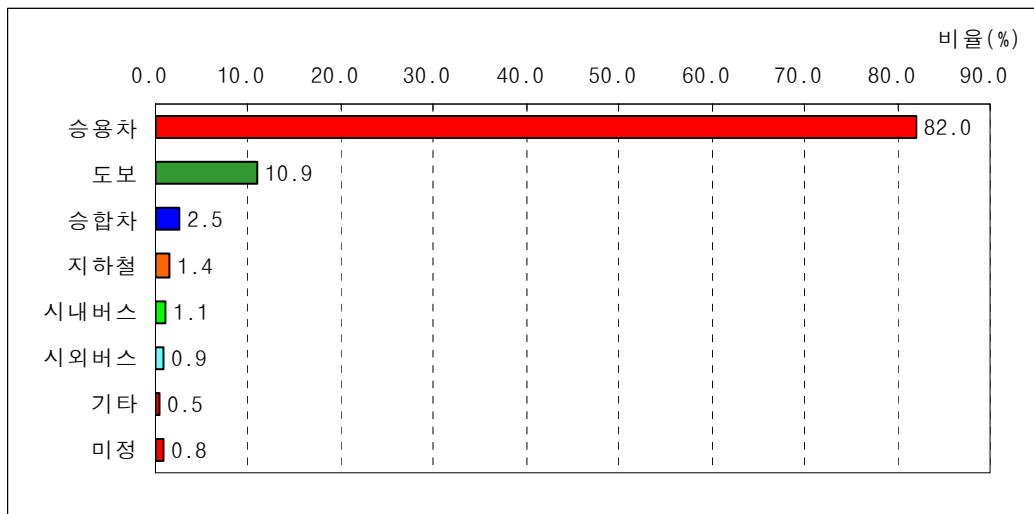
11-6) 근교 방문시 주요 예정 이동 수단

- 2008년 설 연휴기간 중 거주지 근처의 부모님 또는 일가친지 방문이나 근교 성묘시 주요예정 이동 수단은 자가용(승용차, 승합차)이 84.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 도보가 10.9%로 나타남

<표 3-347> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단 (2008년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	도보	시내 버스	지하철	승합차	시외 버스	기타	합계
부모님 일가친지 거주지 근처에 거주	비율	81.2	8.3	4.0	2.5	2.0	1.1	0.8	100.0
	빈도	609	62	30	19	15	8	6	750
근교성묘 및 세배	비율	83.1	6.6	2.8	1.9	0.9	2.8	1.9	100.0
	빈도	88	7	3	2	1	3	2	106
합 계	비율	81.5	8.1	3.8	2.5	1.9	1.3	1.0	100.0
	빈도	697	69	33	21	16	11	8	856



<그림 3-171> 근교 방문시 주요 예정 이동 수단의 분포 (2008년)

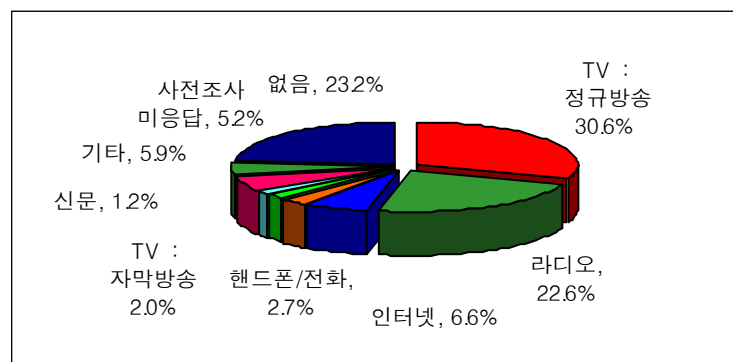
12) 교통상황 안내정보

- 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보의 제공수단 은 TV:정규방송이 30.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 라디오가 22.6%, 인터넷이 6.6% 순으로 나타남

<표 3-348> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			TV: 정규방송	라디오	인터넷	핸드폰/ 전화	TV: 자막방송	신문	기타	사전조사 미응답	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	33.1	31.3	7.6	3.3	1.8	0.4	9.8	2.2	10.5	100.0
		빈도	91	86	21	9	5	1	27	6	29	275
	인천시	비율	29.2	38.9	5.6	1.4	6.9	-	12.5	-	5.6	100.0
		빈도	21	28	4	1	5	-	9	-	4	72
	경기도	비율	24.0	37.8	7.6	5.3	2.0	0.7	3.6	3.0	16.1	100.0
		빈도	73	115	23	16	6	2	11	9	49	304
강원권		비율	42.1	21.1	10.5	5.3	-	-	-	5.3	15.8	100.0
		빈도	8	4	2	1	-	-	-	1	3	19
충청권		비율	44.5	20.9	8.2	2.7	0.9	-	4.5	2.7	15.5	100.0
		빈도	49	23	9	3	1	-	5	3	17	110
호남권		비율	45.5	22.1	3.9	1.3	1.3	-	-	3.9	22.1	100.0
		빈도	35	17	3	1	1	-	-	3	17	77
영남권		비율	32.5	26.6	6.3	3.8	4.7	0.3	3.8	3.1	19.1	100.0
		빈도	104	85	20	12	15	1	12	10	61	320
제주권		비율	35.7	-	14.3	-	-	-	42.9	-	7.1	100.0
		빈도	1	-	0	-	-	-	1	-	0	2
전국		비율	32.4	30.4	7.0	3.6	2.8	0.3	5.5	2.7	15.3	100.0
		빈도	382	358	82	43	33	4	65	32	180	1,179



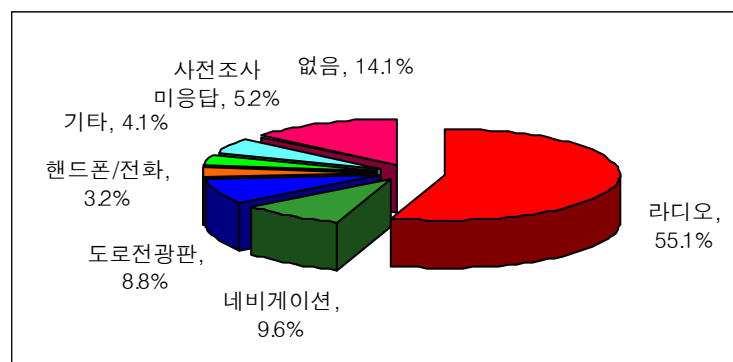
<그림 3-172> 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 이동 중 교통상황 안내정보의 제공수단은 라디오가 55.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 네비게이션이 9.6%, 도로 전광판이 8.8% 순으로 나타남

<표 3-349> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			라디오	네비게이션	도로 전광판	핸드폰/ 전화	기타	사전조사 미응답	없음	합계
수 도 권	서울시	비율	61.1	9.5	8.0	3.6	7.3	2.2	8.4	100.0
		빈도	168	26	22	10	20	6	23	275
	인천시	비율	69.4	9.7	5.6	8.3	5.6	-	1.4	100.0
		빈도	50	7	4	6	4	-	1	72
	경기도	비율	59.5	10.2	6.9	5.6	3.6	3.0	11.2	100.0
		빈도	181	31	21	17	11	9	34	304
강원권		비율	57.9	5.3	10.5	5.3	-	5.3	15.8	100.0
		빈도	11	1	2	1	-	1	3	19
충청권		비율	60.9	13.6	5.5	2.7	2.7	2.7	11.8	100.0
		빈도	67	15	6	3	3	3	13	110
호남권		비율	50.6	11.7	11.7	1.3	-	3.9	20.8	100.0
		빈도	39	9	9	1	-	3	16	77
영남권		비율	54.7	9.1	12.2	4.4	3.1	3.1	13.4	100.0
		빈도	175	29	39	14	10	10	43	320
제주권		비율	14.3	-	7.1	7.1	50.0	-	21.4	100.0
		빈도	0	-	0	0	1	-	0	2
전국		비율	58.6	10.0	8.7	4.4	4.2	2.7	11.3	100.0
		빈도	691	118	103	52	49	32	133	1,179



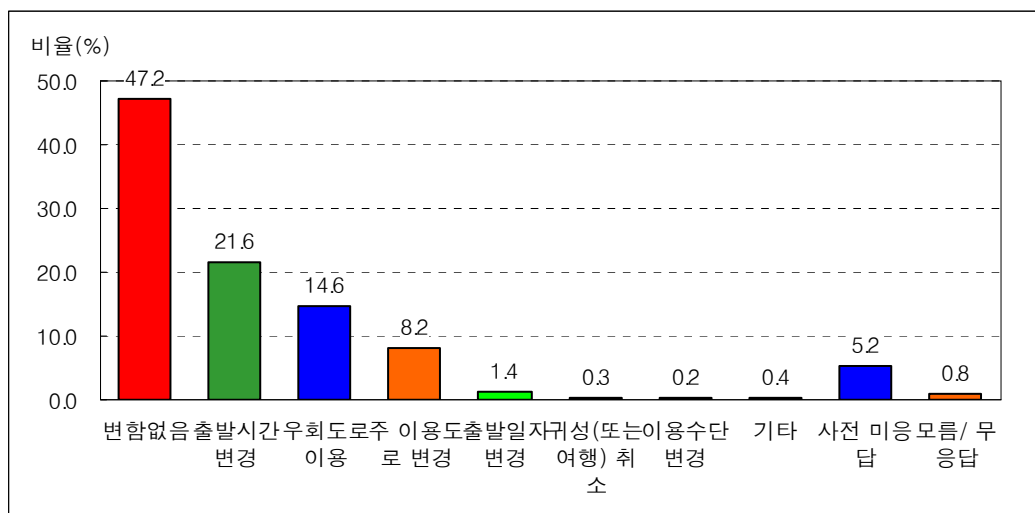
<그림 3-173> 설 연휴 이동 중 교통상황 안내정보 취득경로 분포

- 출발전 교통정체 정보를 접한 후 예상 대책으로는 출발시간 변경이 21.6%, 우회도로 이용이 14.6%로 높게 나타난 반면, 교통정체 상황과 상관없이 귀성 및 여행을 간다는 의견도 47.2%로 높은 수준임

<표 3-350> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분			변함 없음	출발 시간 변경	우회 도로 이용	주이용 도로 변경	출발 일자 변경	이용 수단 변경	귀성 (또는 여행) 취소	사전조 사 미응답	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	57.1	14.9	11.3	7.6	3.6	2.5	0.7	2.2	-	100.0
		빈도	157	41	31	21	10	7	2	6	-	275
	인천시	비율	56.9	13.9	12.5	12.5	2.8	-	1.4	-	-	100.0
		빈도	41	10	9	9	2	-	1	-	-	72
	경기도	비율	52.3	16.8	14.1	11.2	1.3	1.0	0.3	3.0	-	100.0
		빈도	159	51	43	34	4	3	1	9	-	304
강원권		비율	47.4	21.1	5.3	10.5	10.5	-	-	5.3	-	100.0
		빈도	9	4	1	2	2	-	-	1	-	19
충청권		비율	58.2	13.6	10.0	12.7	1.8	0.9	-	2.7	-	100.0
		빈도	64	15	11	14	2	1	-	3	-	110
호남권		비율	59.7	20.8	7.8	5.2	-	-	-	3.9	2.6	100.0
		빈도	46	16	6	4	-	-	-	3	2	77
영남권		비율	56.9	17.2	13.8	5.3	1.6	0.9	0.3	3.1	0.9	100.0
		빈도	182	55	44	17	5	3	1	10	3	320
제주권		비율	78.6	14.3	-	7.1	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	0	-	0	-	-	-	-	-	2
전국		비율	55.9	16.3	12.3	8.6	2.1	1.2	0.4	2.7	0.4	100.0
		빈도	660	192	145	101	25	14	5	32	5	1,179



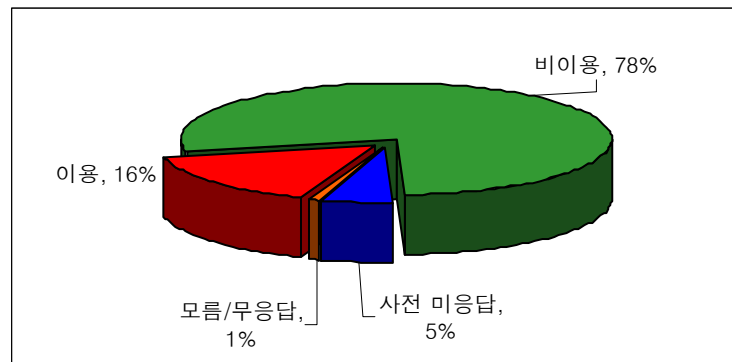
<그림 3-174> 설 연휴 귀성 또는 여행 출발전 교통정체 정보를 접한 후 대책 분포

- 중저가 항공 도입시 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 이용하겠다는 응답은 16.0%로 비이용(78.0%) 대비 낮은 수준으로 나타남. 항공기 이용시 가격보다는 안전에 대해 더 중요시 하는 경향이 있음

<표 3-351> 중저가 항공사 이용 의향

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	이용	비이용	사전조사 미응답	모름/무응답	합계
비율	19.7	76.9	2.7	0.7	100.0
빈도	233	906	32	8	1,179



<그림 3-175> 중저가 항공사 이용 의향의 분포 (2008년)

13) 교통소통 개선방안에 대한 의견

- 교통소통 개선방안에 대한 의견으로는 ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’이 18.1%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘도로망 확충 및 도로 확장’이 16.3%, ‘대중교통 이용 홍보’가 14.6%로 나타났으며, 특히 ‘대중교통 확충 및 이용 대책 수립’과 ‘대중교통 이용 홍보’에 대한 의견, 즉 ‘대중교통’에 대한 의견이 32.7%로 나타남

<표 3-352> 교통소통에 대한 개선방안

단위: 비율 (%), 빈도 (명), 복수응답		
구분	비율	빈도
대중교통 이용 홍보	21.2	1,060
도로망 확충 및 도로 확장	17.8	889
대중교통 확충 및 이용 대책 수립	16.5	826
정체구간 실시간 교통정보 제공	13.1	657
운전자의 교통질서 준수	9.7	486
승용차 10부제(요일제) 강화	5.6	278
체계적인 신호체계 정비	5.0	250
이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설	2.9	146
기타	0.7	36
없음	0.5	24
모름/무응답	7.0	350

제4장 특별수송대책기간 수송수요 추정

제1절 특별수송대책기간 수송실적 및
예측자료 수집

제2절 특별수송대책기간 수송수요 추정

제4장 특별수송대책기간 수송수요 추정

제1절 특별수송대책기간 수송실적 및 예측자료 수집

- 각 기관을 통하여 집계된 평시 및 하계·추석·설 특별수송대책기간의 수송실적 및 예측자료를 특별수송대책기간 중 총 통행수요 예측을 위한 기본 자료로 이용함

1. 교통수단별 수송실적 및 예측자료 수집

- 2007년 현재 각 수단별 수송수요에 대한 자료는 담당기관의 협조체제를 구축하여 취득하고 있음
- 각 기관의 자료 협조는 공문서를 통한 자료협조체제를 유지하고 있음
- 협조유관기관으로는 건설교통부(현, 국토해양부), 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전세버스조합 등이 있음

가. 고속도로

- 고속도로 통행량은 현재 한국도로공사와 업무협조를 통해 과거 특별수송대책기간 동안의 일별자료, 평시월별자료, 예측자료 등의 자료를 수집하고 있음
- 또한 특별수송대책기간 직후에 특별수송대책기간의 일별수송실적 자료를 수집하고 있음
- 특별수송대책기간 중 운전행태는 고속도로 정체구간에서는 고속도로를 빠져나가 국도를 운행하다가 고속도로가 원활해지면 다시 고속도로를 주행하는 행태를 보이므로, 영업소 통과차량의 자료만으로는 고속도로를 운행하는 운전자의 최초출발지와 최종도착지를 분석하는데 한계가 있음
- 현행 요금체제에서는 도착지기준의 승용차, 승합차(9인 이상), 소형트럭이 모두 1종으로 되어있어 실질적인 승용차 통행량과 승합차 통행량을 알 수 없고, 버스의 경우도 화물차와 함께 분류되어 있어 구분이 불가능
- 이로 인해 고속도로 통행특성을 분석하기가 어려운 문제점이 있으므로 차종구분이 아닌 총 통행량을 기준으로 자료를 수집하고 있음

나. 고속버스

- 현재 고속버스 자료는 전산화가 이루어져 있어 데이터 수집이 원활히 이루어지고 있는 상태임
- 전국고속버스운송사업조합과의 자료협조체계를 구축하여 일별자료, 평시월별자료, 예측자료의 협조를 받고 있음

다. 항공

- 현재 전산화가 모두 이루어져 있어 데이터 수집이 원활히 이루어지고 있는 상태임
- 분석에 필요한 자료에 대하여 한국공항공사의 협조를 받아 자료를 취득하고 있음. 항공수송수요의 일별자료, 평시월별자료, 예측자료 등에 관한 자료협조는 공문서에 필요사항을 기재하여 요청하는 방식으로 이루어지고 있음

라. 철도

- 철도관련자료는 철도청의 협조체제하에 자료 요청시 전산자료를 요청사항 자료를 제공하고 있음
- 철도는 전산화가 모두 이루어져 있으나, 철도의 특성상 전산발매분은 확인이 가능하나 수발매분은 출발지와 목적지를 알기가 어려우므로, 특송기간 일자별 전산발매분과 수발매분을 포함한 총 수송수요에 대한 자료 취득을 함
- 2004년부터 KTX에 대한 자료를 추가하여 취득함

마. 시외버스

- 시외버스는 전산발매가 시행되고 있지 않아 터미널간 수송인원을 파악하기 어려우나, 전국버스운송사업조합연합회의 협조를 통해 각 지역 조합으로부터 자료를 취합하여 특별수송대책기간 관련 자료를 제공받고 있음
- 취합과정에서의 오차가 발생할 확률이 높지만 현재 전국버스운송사업조합연합회의 협조에 의한 취합자료 이외엔 자료 취득이 불가능하며, 가장 근사치이기에 이 자료를 이용하고 있음. 자료의 정확성을 위해 빠른 시일에 전산발매 시스템이 도입하여야 할 것으로 보임

바. 전세버스

- 전세버스 또한 시외버스와 같이 전산화가 미흡한 실정임
- 현행 전세버스는 지입제 형태의 차량이 전체 차량 중 절반 이상을 차지하고 있어 체계적인 관리가 어려운 실정임
- 특별수송대책기간 중에 개별 업체별로 운행 후 결과를 각 시·도별로 보고하고, 이를 다시 각 시·도 지부는 전세버스연합회에 보고하게 되어있으나, 특별수송대책기간 중 운행되는 차량의 절반 이상이 지입제 차량으로 이들 차량이 성실히 운행실적을 보고하지 않으며, 일부 시·도지부에서는 전세버스연합회에 보고를 하지 않고 있는 실정임
- 이로 인해 정확한 통행량과 운행구간의 파악이 현실적으로 힘든 상황임
- 전세버스는 근본적인 제반 문제를 해결하지 않는 한 정확한 데이터 수집은 불가능하다고 판단되나, 차선택으로 현 체제에서 데이터 수집을 위해 해당 관련기관인 전세버스조합에 의존하여 자료취득을 하고 있음

사. 종합

- 특별수송대책기간의 통행량 예측을 위해서 매년 각 수단별 관련기관에서는 수송수요 대책을 수립하고 있음. 개별적인 대책이 아닌 정부 중심의 일관성 있는 대책수립을 통한 공동대응을 하고 있음은 바람직한 대응방법임
- 현재까지 자료 취득을 위해 각 기관간 협조는 원활히 이루어지고 있으나 수단별 기관 중 몇몇 기관에서는 통합적인 전산화가 이루어지지 않음. 이로 인해 자료 취합상의 어려움, 지역지사(조합)등과의 협조체계 미흡, 시간적인 문제 등으로 누락되는 자료가 발생되고 있는 실정임
- 따라서 통합적인 전산화를 통해 수단별 수송수요를 정확히 집계함으로써 수송수요 예측에 보다 정확성을 높일 수 있을 것으로 판단됨
- 또한 특별수송대책기간 직후에 각수단별 수송실적을 취합하여 예측자료와 비교를 통해 예측방법의 문제점을 검토하여 개선방안을 도출하고자 함

제2절 특별수송대책기간 수송수요 추정

- 설, 하계, 추석 특별수송대책기간(연휴기간)의 교통량은 평시보다 집중되는 특성이 있음. 따라서 평시 통행수요 분석·예측을 적용하기에는 교통흐름 및 특성의 차이 때문에 새로운 통행수요의 분석 및 예측 방법이 요구됨
- 일반적으로 지역내, 지역간, 권역별 교통계획 수립을 위한 통행수요 예측은 4단계 수요예측법에 따라 진행하는 것이 원칙이나, 하계 휴가기간과 같은 특정기간에 집중되는 교통량을 분석하기 위한 통행수요는 오히려 수단별 추세연장이나 특정 목적별 개별통행행태의 조사·분석 방법이 더 유용할 수도 있음
- 연휴기간의 통행수요의 특징은 통행목적에 따라 귀성·귀경 또는 여행으로 인한 통행수요와 비귀성으로 인한 인접지역 업무에 의한 통행수요로 나뉘 질 수 있으며, 귀성 또는 여행 통행은 1일 교통이 아니라 2~3일이 소요되는 장거리 또는 기간 통행을 의미하므로, 지역내 업무통행이나 도시내 통근·통학과 같은 1일 통행수요 예측방법과는 다른 접근 방법을 사용함. 그러나 현재로서는 연구원에서 제시한 수단별 추세연장을 고려한 회귀모형식(Regression Model) 이외에는 적절한 산정방식이 제시되어 있지는 않고, 이 모형식에 의한 결과가 다소 실제 수송실적자료와 편차가 많은 관계로 실제 수송대책자료로 활용하기에는 조금 더 모형식을 수정하여야 할 것임
- 추세연장 방법은 설문조사 등 현장조사 없이 통계치만으로 비교적 간단하게 산정할 수 있는 방식으로, 기존의 회귀모형식으로는 다소 설명력이 떨어지는 부분을 보완하기 위한 방식으로, 총량적 지표로서 총 통행량의 개략 파악 등을 위한 자료를 산정하는 방식으로서는 무리가 없다고 보이나, 반드시 최근의 과거년도 수송실적 증감율 자료가 집계되어야 보다 정확히 산출될 수 있음. 따라서 전년도 수송실적 자료를 항상 조사, 집계하여 자료를 미리 확보하여야 단기간 추세의 파악이 가능함
- 추세연장 방법의 문제점은 과거의 증감률이 올해도 계속된다는 보장이 없고, 경제 변화나 선호의 변화에 따라 변화된 행태를 보일 수 있다는 것임. 따라서 설문조사에 의해 연휴기간의 통행행태를 파악하여 추세연장을 수정·보완할 필요가 있음
- 따라서, 이 연구에서는 수요 예측치의 예측력을 고려하여 과거의 추석 연휴기간의 통행 추세를 반영한 2007년 추석 연휴기간의 통행수요를 예측하고 기간 대 기간의 비교를 위해 과거 수송실적을 보정·산정하는 방법을 이용하였음

- 각 수단별 평시 1일 통행수요와 추석 연휴기간 1일 통행수요, 총 통행수요를 전년도 동기간대비, 평시대비 비교하여 분석하였으며, 또한, 평시 및 전년도 추석 연휴기간 대비 각 수단 분담률 변화도 분석하여 제시함
- 따라서, 추세연장 방법을 주요 예측수단으로 하고 기간 보정치를 적용하여 설문에 의한 선호의 변화를 반영한 추석 연휴기간의 통행수요를 분석하고 예측함

1. 2007년도 하계 특별수송대책기간

가. 2006년도 하계 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2006년도 하계 특별수송대책기간(7.21(금)~8.15(화); 26일간) 중 전국의 총 수송수요는 190,725천통행(89,480 천명)이며, 1일 평균 7,336 천통행(3,442천명)으로 평시 대비 28.0% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 75.2%)는 143,347 천통행이며, 1일 평균 5,513 천통행으로 평시대비 34.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(24.8%)의 총 수송수요는 47,378천 통행임

<표 4-1> 2006년 하계 특별수송대책기간의 수송실적 (전국)

단위: 천통행

구분		평시 1일 수송량 (2006년)	2006.7.21 ~ 2006.8.15 (26일)				평시 대비 (%)
			전기기간1일 평균 (26일)	26일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원 ⁴⁾	
도로	승용차 ¹⁾	4,108	5,513	143,347	75.2	67,252	134.2
	고속버스	107	122	3,175	1.7	1,490	114.7
	시외 ²⁾ /전세버스	1,132	1,222	31,761	16.6	14,901	107.9
	버스계	1,239	1,344	34,936	18.3	16,391	108.5
	도로계	5,347	6,857	178,283	93.5	83,643	128.2
철도 ³⁾		303	348	9,040	4.7	4,241	114.8
항공		47	52	1,353	0.7	635	109.9
해운		32	79	2,049	1.1	961	248.7
합계		5,729	7,336	190,725	100.0	89,480	128.0

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2006년 하계 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.56명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2005년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

4) 수단별 수송인원 산정시 2007년 하계 연휴 특별수송대책 기간 설문조사의 통행패턴을 사용함

2) 수도권

- 2006년도 하계 특별수송대책기간 (7.21(금)~8.15(화); 26일간) 중 수도권의 총 수송 수요는 46,133천통행이며, 1일 평균 1,775 천통행으로 평시 대비 21.3% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요 (분담률 60.7%)는 28,022 천통행이며, 1일 평균 1,078 천통행으로 평시대비 35.6% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(39.3%)의 총 수송수요는 18,111천 통행임

<표 4-2> 2006년 하계 특별수송대책기간의 수송실적 (수도권)

단위: 천통행

구분		평시 1일 수송량 (2006년)	2006.7.21 ~ 2006.8.15 (26일)				평시 대비 (%)
			전기간1일 평균 (26일)	26일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원 ⁴⁾	
도로	승용차 ¹⁾	795	1,078	28,022	60.7	13,059	135.6
	고속버스	53	43	1,116	2.4	520	80.9
	시외 ²⁾ /전세버스	473	493	12,823	27.8	5,976	104.4
	버스계	526	536	13,939	30.2	6,496	102.0
	도로계	1,321	1,614	41,961	90.9	19,555	122.2
철도 ³⁾		122	133	3,452	7.5	1,609	108.7
항공		17	18	460	1.0	214	103.1
해운		3	10	260	0.6	121	307.5
합계		1,463	1,775	46,133	100.0	21,499	121.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일평균재차인원 적용), 2006년 하계 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.57명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2005년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

4) 수단별 수송인원 산정시 2007년 하계 연휴 특별수송대책 기간 설문조사의 통행패턴을 사용함

나. 2007년도 하계 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

1) 전국

- 2007년도 하계 특별수송대책기간 (7.20(금)~8.15(수); 27일간) 중 전국의 통행수요를 예측하기 위해 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 추정된 통행량의 2006년 대비 2007년의 증감율은 승용차 6.1%, 고속버스 2.3%, 시외/전세버스 -3.7%, 철도 2.5%, 항공 1.9%, 해운 5.1%로 나타남. 하계 특별수송대책기간의 총 통행수요는 206,411 천통행 (96,839 천명), 1일 평균 7,645 천통행 (3,587 천명)으로 평시대비 31.0% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 하계 휴가기간 대비 약 4.2% 증가될 것으로 예측됨

- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요는 157,968 천통행(분담률 76.5%)으로 평시대비 39.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 48,443 천통행임
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 93.6%, 타 수단을 이용하는 비율은 6.4%로 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 하계 특별수송대책기간의 수송인원은 예년수준에 비해 8.2% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년수준보다 약간 증가한 76.5%가 될 것으로 예측됨

<표 4-3> 2007년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (전국)

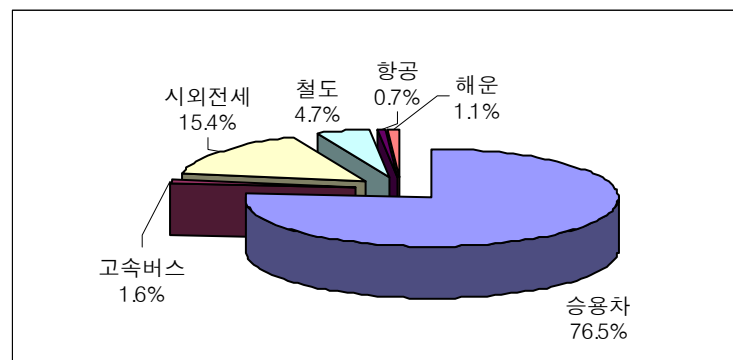
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.7.20~2007.8.15 (27일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기기간1일 평균 (27일)	27일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로 버 스	승용차 ¹⁾	4,202	5,851	157,968	76.5	74,111	139.2	6.1
	고속버스	106	125	3,374	1.6	1,583	117.8	2.3
	시외/ 전세버스	1,147	1,177	31,776	15.4	14,908	102.6	-3.7
	버스계	1,253	1,302	35,150	17.0	16,491	103.9	-3.1
	도로계	5,455	7,152	193,117	93.6	90,602	131.1	4.3
철도 ³⁾		302	356	9,625	4.7	4,516	118.1	2.5
항공		47	53	1,432	0.7	672	112.6	1.9
해운		33	83	2,236	1.1	1,049	248.6	5.1
합계		5,837	7,645	206,411	100.0	96,839	131.0	4.2

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 고속도로 평균재차인원 적용), 2007년 하계 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.55명임

2) 2006년 하계 특별수송대책기간(7.21~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-1> 하계 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2007년)

<표 4-4> 하계 특별수송대책기간 중 피크주간(7월27일~8월2일)의 예상 통행수요 (전국)

단위: 천통행, 천명, %

평시/일		평시1일 (2007년)	휴가기간 1일 통행량	분담율	수단별 1일 수송인원	평시대비
도로	승용차	4,202	7,662	80.5	3,595	182.4
	버스	고속버스	106	1.4	62	124.6
		시외전세	1,147	12.3	552	102.6
		버스계	1,253	13.7	614	104.5
	도로계	5,455	8,971	94.2	4,209	164.5
철도		302	387	4.1	182	128.4
항공		47	60	0.6	28	126.9
해운		33	103	1.1	48	309.5
계		5,837	9,521	100.0	4,467	163.1

2) 수도권

- 2007년도 하계 특별수송대책기간 (7.20 (금)~8.15 (수); 27일간) 중 수도권의 통행수요를 예측하기 위해 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정한 통행량의 2006년 대비 2007년의 증감률은 승용차 5.4%, 고속버스 2.4%, 시외·전세버스 -0.8%, 철도 1.9%, 항공 3.8%, 해운 1.0%로 나타남. 하계 특별수송대책기간의 수도권지역 총 통행수요는 49,494 천통행 (23,066 천명), 1일 평균 1,832 천통행 (854 천명)으로 평시대비 23.0% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 하계 휴가기간 대비 약 3.3% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요는 30,672 천통행(분담률 62.0%)으로 평시대비 40.9% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 18,822천통행임
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 91.1%, 타 수단을 이용하는 비율은 8.9%로 설 연휴 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러나, 하계 특별수송대책기간 (휴가기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 7.3% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 약간 증가한 62.0%가 될 것으로 예측됨

<표 4-5> 2007년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (수도권)

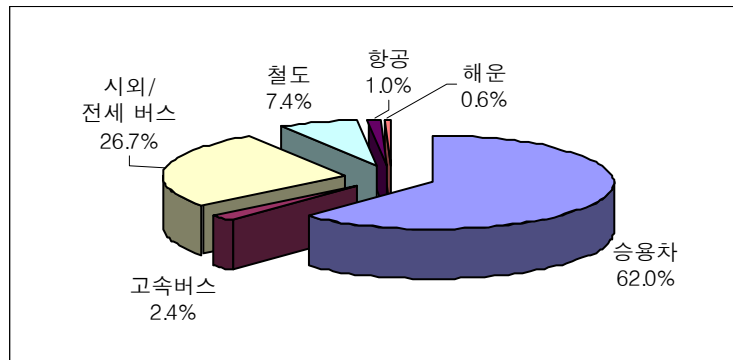
단위: 천통행, 천명

구분 교통수단		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.7.20~2007.8.15 (27일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (27일)	27일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로	승용차 ¹⁾	806	1,136	30,672	62.0	14,294	140.9	5.4
	고속버스	53	44	1,187	2.4	553	82.9	2.4
	시외/전세버스	489	489	13,213	26.7	6,158	100.0	-0.8
	버스계	542	533	14,400	29.1	6,711	98.4	-0.5
	도로계	1,348	1,669	45,072	91.1	21,005	123.8	3.4
철도 ³⁾		122	135	3,653	7.4	1,703	110.8	1.9
항공		17	18	496	1.0	231	109.4	3.8
해운		3	10	273	0.5	127	297.4	1.0
합계		1,490	1,832	49,494	100.0	23,066	123.0	3.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 고속도로 평균재차인원 적용), 2007년 하계 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.57명임

2) 2006년 하계 특별수송대책기간(7.21~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임
2006년 평시1일 수송량임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-2> 하계 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2007년)

<표 4-6> 하계 특별수송대책기간 중 피크주간(7월27일~8월2일)의 예상 통행수요(수도권)

단위: 천통행, 천명, %

평시/일		평시1일 (2007년)	휴가기간 1일 통행량	분담률 (%)	수단별 1일 수송인원	평시대비 (%)	
도로	승용차		806	1,424	66.6	664	176.7
	버스	고속버스	53	46	2.2	22	87.3
		시외전세	489	489	22.9	228	100.0
		버스계	542	535	25.1	250	98.5
	도로계		1,348	1,959	91.7	914	145.4
철도		122	149	6.9	69	121.8	
항공		17	20	0.9	9	118.3	
해운		3	11	0.5	5	323.5	
계		1,490	2,139	100.0	997	143.5	

3) 전국 및 수도권의 통행인원 산정방법

① 총 이동통행을 총 이동인원으로 산정한 과정

- 총 이동통행 (206,411 천통행)을 총 이동인원 (96,839천명)으로 산정하기 위하여 설문 조사시 통행 패턴을 조사한 후, 이 설문결과를 이용하여 통행 (Trip)수를 산정하여 적용함

설문내용	설문결과
☞ 만약 귀성 또는 여행 계획이 있다면, 어느 쪽입니까? ① 집 - 여행지(1차) - 집 ② 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집 ③ 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 여행지(3차) - 집 ④ 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 여행지(3차) - 여행지(4차) - 집	하계 휴가시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 미정을 제외한 결과, 여행지 한 곳만 다녀올 경우가 82.7%, 두 곳을 다녀올 경우가 15.0%, 세 곳을 다녀올 경우가 1.8%, 네 곳을 다녀올 경우가 0.4%로 나타남

<표 4-7> 하계 휴가시 예상 통행패턴

통행패턴	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 여행지(1차) - 집	82.7	959
집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집	15.0	174
집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 여행지(3차) - 집	1.8	21
집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 여행지(3차) - 여행지(4차) - 집	0.4	5
합 계	100.0	1,159

- 위의 설문결과를 이용하여 여행지 한 곳만 다녀오는 경우에는 2통행으로, 두 곳을 다녀오는 경우에는 3통행으로, 세 곳을 다녀올 경우에는 4통행으로 가정
- 설문조사 결과 2통행이 전체의 82.7%, 3통행이 15.0%, 4통행이 1.8%이므로 총 통행량인 206,411천통행을 각 통행의 비율을 적용한 후, 2통행일 경우 2로, 3통행일 경우 3으로 나누어 통행을 인으로 환산함
 - 2 통행 : $206,411 \text{ 천통행} \times 0.827 = 170,792 \text{ 천통행} \div 2 = 85,396 \text{ 천명}$
 - 3 통행 : $206,411 \text{ 천통행} \times 0.150 = 30,988 \text{ 천통행} \div 3 = 10,330 \text{ 천명}$
 - 4 통행 : $206,411 \text{ 천통행} \times 0.018 = 3,740 \text{ 천통행} \div 4 = 935 \text{ 천명}$
 - 5 통행 : $206,411 \text{ 천통행} \times 0.004 = 891 \text{ 천통행} \div 5 = 178 \text{ 천명}$
- 따라서, 예상 총 이동인원을 96,839 천명 (85,396 천명 + 10,330 천명 + 935 천명 + 178 천명)으로 산정함

2. 2007년도 추석 특별수송대책기간

가. 2006년도 추석 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2006년도 추석 특별수송대책기간(10.3(화)~10.8(일); 6일간) 중 전국의 총 수송수요는 79,452천통행(38,280 천명)이며, 1일 평균 13,242 천통행(6,380천명)으로 평시 대비 115.2% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 84.6%)는 67,170 천통행이며, 1일 평균 11,195 천통행으로 평시대비 147.0% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.4%)의 총 수송수요는 12,282천 통행임

<표 4-8> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적 (전국)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2006년)	2006.10.3~2006.10.8 (6일)				평시 대비 (%)
			전기간1일 평균 (6일)	6일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	
도로	승용차 ¹⁾	4,532	11,195	67,170	84.6	32,362	247.0
	고속버스	107	171	1,029	1.3	496	161.0
	시외/전세버스	1,132	1,342	8,052	10.1	3,879	118.5
	버스계	1,239	1,513	9,081	11.4	4,375	122.2
	도로계	5,771	12,708	76,251	96.0	36,737	220.2
철도 ³⁾		303	409	2,455	3.1	1,183	135.1
항공		47	58	348	0.4	168	122.5
해운		32	66	399	0.5	192	209.8
합계		6,153	13,242	79,452	100.0	38,280	215.2

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2006년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.71명임
- 2) 2005년 추석 특별수송대책기간(9.16~9.20) 1일 평균 통행량에 대한 증가율임
- 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임
- 4) 2006년도 추석 특별수송대책기간(10.3(화)~10.8(일); 6일간) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 추석 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 계산한 통행량임

2) 수도권

- 2006년도 추석 특별수송대책기간(10.3(화)~10.8(일); 6일간) 중 수도권의 총 수송수요는 17,087천통행이며, 1일 평균 2,848 천통행으로 평시 대비 84.3% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 72.3%)는 12,362천통행이며, 1일 평균 2,060 천통행으로 평시대비 135.0% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(27.7%)의 총 수송수요는 4,725천 통행임

<표 4-9> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2006년)	2006.10.3~2006.10.8 (6일)				평시 대비 (%)
			전기간1일 평균 (6일)	6일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	
도로	승용차 ¹⁾	877	2,060	12,362	72.3	5,966	235.0
	고속버스	53	67	404	2.4	195	126.7
	시외 ²⁾ /전세버스	473	541	3,246	19.0	1,567	114.5
	버스계	526	608	3,650	21.4	1,762	115.7
	도로계	1,403	2,668	16,012	93.7	7,728	190.3
철도 ³⁾		122	152	911	5.3	439	124.1
항공		17	20	119	0.7	57	115.5
해운		3	8	45	0.3	22	232.3
합계		1,545	2,848	17,087	100.0	8,246	184.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2006년 하계 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.71명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2005년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

나. 2007년도 추석 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

1) 전국

- 2007년도 추석 특별수송대책기간(9.21(금)~9.27(목); 7일간) 중 전국의 통행수요 예측은 과거의 수송실적현황과 추석연휴의 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 추정함

- 2007년 추석 특별수송대책기간의 총 통행수요는 94,972 천통행 (46,241 천명), 1일 평균 13,567 천통행 (6,606천명)으로 평시대비 114.4% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 추석 연휴기간 대비 약 2.5% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요 (분담률 84.4%)는 80,174 천통행으로 평시대비 144.1% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.6%)의 총 수송수요는 14,798 천통행임 (추석연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 15.3% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 96.3%, 타 수단을 이용하는 비율은 3.7%로 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 추석 특별수송대책기간의 수송인원은 예년수준에 비해 3.5% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년수준과 거의 비슷한 84.4%가 될 것으로 예측됨
- 추석연휴 기간의 수단별 2006년 대비 2007년의 통행량 증감률을 살펴보면 승용차 2.3%, 고속버스 -3.4%, 시외/전세버스 7.7%, 철도 -5.6%, 항공 -6.9%, 해운 -4.7%로 나타나 승용차와 시외/전세버스를 제외하면 모두 감소함

<표 4-10> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (전국)

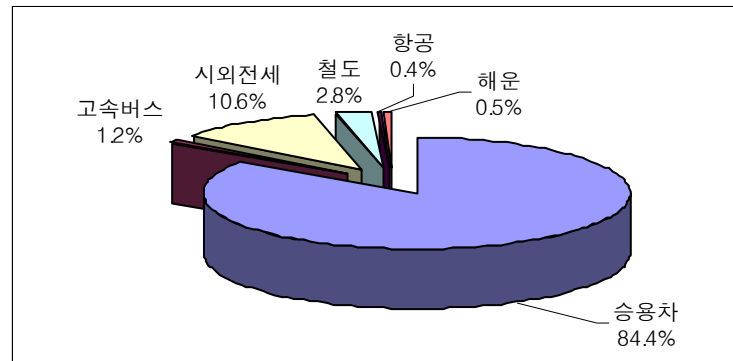
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.9.21~2007.9.27 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	4,693	11,453	80,174	84.4	39,036	244.1	2.3
	고속버스	106	166	1,160	1.2	565	156.8	-3.4
	시외/전세버스	1,151	1,445	10,113	10.7	4,924	125.5	7.7
	버스계	1,257	1,611	11,273	11.9	5,489	128.1	6.4
	도로계	5,950	13,064	91,447	96.3	44,525	219.6	2.8
철도 ³⁾		296	386	2,703	2.8	1,316	130.5	-5.6
항공		47	54	378	0.4	184	114.1	-6.9
해운		34	63	444	0.5	216	185.5	-4.7
합계		6,327	13,567	94,972	100.0	46,241	214.4	2.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.62명임

2) 2006년 추석 특별수송대책기간 (10.3~10.8) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-3> 추석 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2007년)

2) 수도권

- 2007년도 추석 특별수송대책기간 (9.21 (금)~9.27 (목); 7일간) 중 수도권의 통행수요를 예측은 과거의 수송실적현황과 추석 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법을 적용하여 추정함
- 추석 특별수송대책기간의 수도권지역 총 통행수요는 21,287천통행 (10,465천명), 1일 평균 3,041천통행 (1,495천명)으로 평시대비 91.9% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 추석 연휴기간 대비 약 6.8% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요 (분담률 70.0%)는 14,904천통행으로 평시대비 136.5% 증가하였으며, 버스(23.3%), 철도(5.9%), 항공(0.6%), 해운(0.2%)의 총 수송수요는 6,383천통행임(추석연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 12.0% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 93.3%, 타 수단을 이용하는 비율은 6.7%로 추석 연휴 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 추석 특별수송대책기간 (연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 6.8% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 약간 감소한 70.0%가 될 것으로 예측됨
- 추석연휴 기간의 수도권 수단별 2006년 대비 2007년의 통행량 증감률을 살펴보면 통행량의 2006년 대비 2007년의 증감률은 승용차 3.3%, 고속버스 -12.9%, 시외·전세버스 20.3%, 철도 17.5%, 항공 -13.4%, 해운 -7.4%로 나타남

<표 4-11> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (수도권)

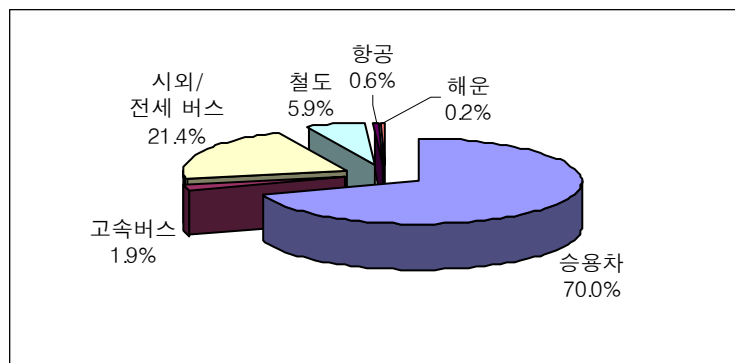
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.9.21 ~ 2007.9.27 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로	승용차 ¹⁾	900	2,129	14,904	70.0	7,327	236.5	3.3
	고속버스	53	59	410	1.9	202	110.6	-12.9
	시외/전세버스	493	651	4,556	21.4	2,240	132.1	20.3
	버스계	546	710	4,966	23.3	2,442	130.0	16.6
	도로계	1,446	2,839	19,870	93.3	9,769	196.3	6.4
철도 ³⁾		119	178	1,248	5.9	613	150.0	17.5
항공		17	17	120	0.6	59	102.5	-13.4
해운		4	7	49	0.2	24	198.4	-7.4
합계		1,586	3,041	21,287	100.0	10,465	191.9	6.8

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.61명임

2) 2006년 추석 특별수송대책기간(10.3~10.8) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-4> 추석 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2007년)

3) 전국 및 수도권외의 통행인원 산정방법

① 총 이동통행을 총 이동인원으로 산정한 과정

- 총 이동통행 (94,972 천통행)을 총 이동인원 (46,241천명)으로 산정하기 위하여 설문조사시 통행 패턴을 조사한 후, 이 설문결과를 이용하여 통행 (Trip)수를 산정하여 적용함

설문내용	설문결과
☐ 만약 귀성 또는 여행 계획이 있다면, 어느 쪽입니까? ① 집 - 귀성 목적지 - 집 ② 집 - 여행지 - 집 ③ 집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집 ④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집 ⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 귀성 목적지(3차) - 집	귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 미정을 제외한 결과, 귀성 목적지만 다녀오는 사람이 98.1%, 여행지만 다녀오는 경우가 1.8%, 귀성 목적지 또는 여행지 두 곳을 다녀오는 경우가 0.1%로 나타남

<표 4-12> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

통행패턴	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 귀성 목적지 - 집	90.4	1057
집 - 여행지 - 집	1.8	21
집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집	0.1	1
집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집	7.5	88
집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 귀성 목적지(3차) - 집	0.2	2
합 계	100.0	1,169

- 위의 설문결과를 이용하여 귀성 목적지나 여행지 한 곳만 다녀오는 경우에는 2통행으로, 두 곳을 다녀오는 경우에는 3통행으로, 세 곳을 다녀올 경우에는 4통행으로 가정
- 설문조사 결과 2통행이 전체의 92.2%, 3통행이 7.6%, 4통행이 0.2%이므로 총 통행량인 94,972천통행을 각 통행의 비율을 적용한 후, 2통행일 경우 2로, 3통행일 경우 3으로 나누어 통행을 인으로 환산함
 - 2 통행 : $(94,972 \text{ 천통행} \times 0.9222 = 87,579 \text{ 천통행}) \div 2 = 43,790 \text{ 천명}$
 - 3 통행 : $(94,972 \text{ 천통행} \times 0.0761 = 7,231 \text{ 천통행}) \div 3 = 2,410 \text{ 천명}$
 - 4 통행 : $(94,972 \text{ 천통행} \times 0.0017 = 162 \text{ 천통행}) \div 4 = 41 \text{ 천명}$
- 따라서, 예상 총 이동인원을 46,241 천명 (43,790천명 + 7,231 천명 + 41 천명)으로 산정함

3. 2007년도 추석 특별수송대책기간(간이)

가. 2006년도 추석 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2006년도 추석 특별수송대책기간(10.3(화)~10.8(일); 6일간) 중 전국의 총 수송수요는 79,452천통행(38,280 천명)이며, 1일 평균 13,242 천통행(6,380천명)으로 평시대비 115.2% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 84.6%)는 67,170 천통행이며, 1일 평균 11,195 천통행으로 평시대비 147.0% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.4%)의 총 수송수요는 12,282천 통행임

<표 4-13> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적 (전국)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2006년)	2006.10.3~2006.10.8 (6일)				평시 대비 (%)
			전기간1일 평균 (6일)	6일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	
도로	승용차 ¹⁾	4,532	11,195	67,170	84.6	32,362	247.0
	고속버스	107	171	1,029	1.3	496	161.0
	시외/전세 버스	1,132	1,342	8,052	10.1	3,879	118.5
	버스계	1,239	1,513	9,081	11.4	4,375	122.2
	도로계	5,771	12,708	76,251	96.0	36,737	220.2
철도 ³⁾		303	409	2,455	3.1	1,183	135.1
항공		47	58	348	0.4	168	122.5
해운		32	66	399	0.5	192	209.8
합계		6,153	13,242	79,452	100.0	38,280	215.2

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2006년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.71명임

2) 2005년 추석 특별수송대책기간(9.16~9.20) 1일 평균 통행량에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임

4) 2006년도 추석 특별수송대책기간(10.3(화)~10.8(일); 6일간) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 추석 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 계산한 통행량임

2) 수도권

- 2006년도 추석 특별수송대책기간(10.3(화)~10.8(일); 6일간) 중 수도권의 총 수송수요는 17,087천통행이며, 1일 평균 2,848 천통행으로 평시 대비 84.3% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 72.3%)는 12,362천통행이며, 1일 평균 2,060 천통행으로 평시대비 135.0% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(27.7%)의 총 수송수요는 4,725천 통행임

<표 4-14> 2006년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2006년)	2006.10.3~2006.10.8 (6일)				평시 대비 (%)
			전기기간1일 평균(6일)	6일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	
도로	승용차 ¹⁾	877	2,060	12,362	72.3	5,966	235.0
	고속버스	53	67	404	2.4	195	126.7
	시외 ²⁾ /전세버스	473	541	3,246	19.0	1,567	114.5
	버스계	526	608	3,650	21.4	1,762	115.7
	도로계	1,403	2,668	16,012	93.7	7,728	190.3
철도 ³⁾		122	152	911	5.3	439	124.1
항공		17	20	119	0.7	57	115.5
해운		3	8	45	0.3	22	232.3
합계		1,545	2,848	17,087	100.0	8,246	184.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2006년 하계 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.71명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2005년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

나. 2007년도 추석 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

1) 전국

- 2007년도 추석 특별수송대책기간(9.21(금)~9.27(목); 7일간) 중 전국의 통행수요 예측은 과거의 수송실적현황과 추석연휴의 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 추정함

- 2007년 추석 특별수송대책기간의 총 통행수요는 94,972 천통행 (46,241 천명), 1일 평균 13,567 천통행 (6,606천명)으로 평시대비 114.4% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 추석 연휴기간 대비 약 2.5% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요 (분담률 84.4%)는 80,174 천통행으로 평시대비 144.1% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.6%)의 총 수송수요는 14,798 천통행임 (추석연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 15.3% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 96.3%, 타 수단을 이용하는 비율은 3.7%로 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 추석 특별수송대책기간의 수송인원은 예년수준에 비해 3.5% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년수준과 거의 비슷한 84.4%가 될 것으로 예측됨
- 추석연휴 기간의 수단별 2006년 대비 2007년의 통행량 증감률을 살펴보면 승용차 2.3%, 고속버스 -3.4%, 시외/전세버스 7.7%, 철도 -5.6%, 항공 -6.9%, 해운 -4.7%로 나타나 승용차와 시외/전세버스를 제외하면 모두 감소함

<표 4-15> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (전국)

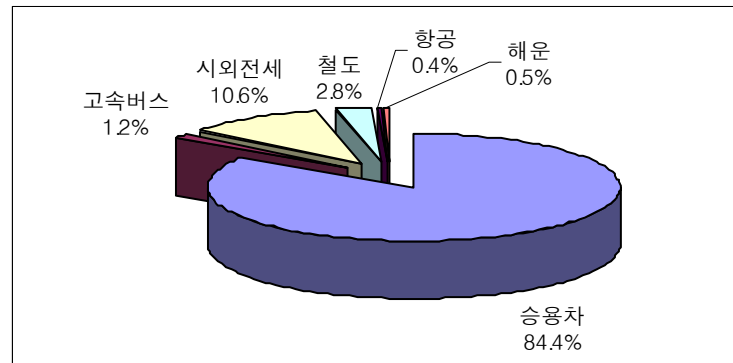
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.9.21~2007.9.27 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	4,693	11,453	80,174	84.4	39,036	244.1	2.3
	고속버스	106	166	1,160	1.2	565	156.8	-3.4
	시외/전세버스	1,151	1,445	10,113	10.7	4,924	125.5	7.7
	버스계	1,257	1,611	11,273	11.9	5,489	128.1	6.4
	도로계	5,950	13,064	91,447	96.3	44,525	219.6	2.8
철도 ³⁾		296	386	2,703	2.8	1,316	130.5	-5.6
항공		47	54	378	0.4	184	114.1	-6.9
해운		34	63	444	0.5	216	185.5	-4.7
합계		6,327	13,567	94,972	100.0	46,241	214.4	2.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.62명임

2) 2006년 추석 특별수송대책기간 (10.3~10.8) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-5> 추석 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2007년)

2) 수도권

- 2007년도 추석 특별수송대책기간 (9.21 (금)~9.27 (목); 7일간) 중 수도권의 통행수요를 예측은 과거의 수송실적현황과 추석 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법을 적용하여 추정함
- 추석 특별수송대책기간의 수도권지역 총 통행수요는 21,287천통행 (10,465천명), 1일 평균 3,041천통행 (1,495천명)으로 평시대비 91.9% 증가할 것으로 예상되며, 2006년도 추석 연휴기간 대비 약 6.8% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요 (분담률 70.0%)는 14,904천통행으로 평시대비 136.5% 증가하였으며, 버스(23.3%), 철도(5.9%), 항공(0.6%), 해운(0.2%)의 총 수송수요는 6,383천통행임(추석연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 12.0% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 93.3%, 타 수단을 이용하는 비율은 6.7%로 추석 연휴 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 추석 특별수송대책기간 (연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 6.8% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 약간 감소한 70.0%가 될 것으로 예측됨
- 추석연휴 기간의 수도권 수단별 2006년 대비 2007년의 통행량 증감률을 살펴보면 통행량의 2006년 대비 2007년의 증감률은 승용차 3.3%, 고속버스 -12.9%, 시외·전세버스 20.3%, 철도 17.5%, 항공 -13.4%, 해운 -7.4%로 나타남

<표 4-16> 2007년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (수도권)

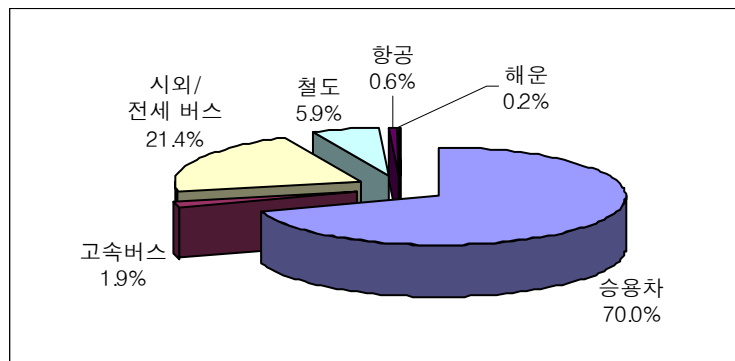
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.9.21 ~ 2007.9.27 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로	승용차 ¹⁾	900	2,129	14,904	70.0	7,327	236.5	3.3
	고속버스	53	59	410	1.9	202	110.6	-12.9
	시외/전세버스	493	651	4,556	21.4	2,240	132.1	20.3
	버스계	546	710	4,966	23.3	2,442	130.0	16.6
	도로계	1,446	2,839	19,870	93.3	9,769	196.3	6.4
철도 ³⁾		119	178	1,248	5.9	613	150.0	17.5
항공		17	17	120	0.6	59	102.5	-13.4
해운		4	7	49	0.2	24	198.4	-7.4
합계		1,586	3,041	21,287	100.0	10,465	191.9	6.8

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.61명임

2) 2006년 추석 특별수송대책기간(10.3~10.8) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-6> 추석 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2007년)

3) 전국 및 수도권외의 통행인원 산정방법

① 총 이동통행을 총 이동인원으로 산정한 과정

- 총 이동통행 (94,972 천통행)을 총 이동인원 (46,241천명)으로 산정하기 위하여 설문조사시 통행 패턴을 조사한 후, 이 설문결과를 이용하여 통행 (Trip)수를 산정하여 적용함

설문내용	설문결과
☞ 만약 귀성 또는 여행 계획이 있다면 어느 쪽입니까? ① 집 - 귀성 목적지 - 집 ② 집 - 여행지 - 집 ③ 집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집 ④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집 ⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 귀성 목적지(3차) - 집	귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 미정을 제외한 결과, 귀성 목적지만 다녀오는 사람이 98.1%, 여행지만 다녀오는 경우가 1.8%, 귀성 목적지 또는 여행지 두 곳을 다녀오는 경우가 0.1%로 나타남

<표 4-17> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

통행패턴	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 귀성 목적지 - 집	90.4	1057
집 - 여행지 - 집	1.8	21
집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집	0.1	1
집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집	7.5	88
집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 귀성 목적지(3차) - 집	0.2	2
합 계	100.0	1,169

- 위의 설문결과를 이용하여 귀성 목적지나 여행지 한 곳만 다녀오는 경우에는 2통행으로, 두 곳을 다녀오는 경우에는 3통행으로, 세 곳을 다녀올 경우에는 4통행으로 가정
- 설문조사 결과 2통행이 전체의 92.2%, 3통행이 7.6%, 4통행이 0.2%이므로 총 통행량인 94,972천통행을 각 통행의 비율을 적용한 후, 2통행일 경우 2로, 3통행일 경우 3으로 나누어 통행을 인으로 환산함
 - 2 통행 : $(94,972 \text{ 천통행} \times 0.9222 = 87,579 \text{ 천통행}) \div 2 = 43,790 \text{ 천명}$
 - 3 통행 : $(94,972 \text{ 천통행} \times 0.0761 = 7,231 \text{ 천통행}) \div 3 = 2,410 \text{ 천명}$
 - 4 통행 : $94,972 \text{ 천통행} \times 0.0017 = 162 \text{ 천통행} \div 4 = 41 \text{ 천명}$
- 따라서, 예상 총 이동인원을 46,241 천명 (43,790천명 + 7,231 천명 + 41 천명)으로 산정함

4. 2008년도 설 특별수송대책기간

가. 2007년도 설 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2007년도 설 특별수송대책기간(2.16(금)~2.20(화); 5일간) 중 전국의 총 수송수요는 67,642천통행(33,455천명)이며, 1일 평균 13,528천통행(6,691천명)으로 평시 대비 112.3% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 84.2%)는 56,991천통행이며, 1일 평균 11,398 천통행으로 평시대비 139.6% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.8%)의 총 수송수요는 10,651천 통행임

<표 4-18> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적(전국)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.2.16~2007.2.20 (5일)				평시 대비 (%)	
			전기간1일 평균 (5일)	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾		4,757	11,398	56,991	84.2	28,176	239.6
	버스	고속버스	108	187	936	1.4	463	173.3
		시외 ²⁾ /전세 버스	1,150	1,418	7,091	10.5	3,505	123.4
		버스계	1,258	1,605	8,027	11.9	3,968	127.7
	도로계		6,015	13,003	65,018	96.1	32,144	216.2
철도 ³⁾		277	429	2,143	3.2	1,060	154.7	
항공		46	50	253	0.4	125	109.5	
해운		34	46	228	0.3	113	132.4	
합계		6,372	13,528	67,642	100.0	33,442	212.3	

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.75명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2006년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임

4) 2007년도 설 특별수송대책기간(2.16(금)~2.20(화); 5일간) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 계산한 통행량임

2) 수도권

- 2007년도 설 특별수송대책기간 (2.16(금)~2.20(화); 5일간) 중 수도권의 총 수송수요는 14,029천통행이며, 1일 평균 2,805 천통행으로 평시 대비 84.4% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 74.6%)는 10,477천통행이며, 1일 평균 2,095 천통행으로 평시대비 130.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(25.4%)의 총 수송수요는 3,552천 통행임

<표 4-19> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적 (수도권)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.2.16~2007.2.20 (5일)				평시 대비 (%)
			전기간1일 평균 (5일)	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	
도로	승용차 ¹⁾	910	2,095	10,477	74.6	5,170	230.2
	고속버스	53	65	323	2.3	159	121.8
	시외/전세버스	428	490	2,451	17.5	1,209	114.6
	버스계	481	555	2,774	19.8	1,368	115.4
	도로계	1,391	2,650	13,251	94.4	6,538	190.5
철도 ³⁾		111	134	670	4.8	331	120.5
항공		16	18	91	0.7	45	111.3
해운		3	3	17	0.1	9	100.6
합계		1,521	2,805	14,029	100.0	6,923	184.4

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.71명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2006년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

나. 2008년도 설 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

1) 전국

- 2008년도 설 특별수송대책기간 (2.5(화)~2.11(월); 7일간) 중 전국의 통행수요 예측은 과거의 수송실적현황과 설연휴의 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 추정함
- 2008년 설 특별수송대책기간의 총 통행수요는 95,512 천통행 (46,844 천명), 1일 평균 13,646 천통행 (6,692천명)으로 평시대비 114.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 0.9% 증가될 것으로 예측됨

- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 85.3%)는 81,521 천통행으로 평시대비 144.8% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(14.7%)의 총 수송수요는 13,991 천통행임(설 연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 13.1% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 96.3%, 타 수단을 이용하는 비율은 3.7%로 귀성 및 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 설 특별수송대책기간의 수송인원은 예년수준에 비해 0.1% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 조금 증가한 85.3%가 될 것으로 예측됨
- 설연휴 기간의 수단별 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감률을 살펴보면 승용차 2.2%, 고속버스 -8.7%, 시외/전세버스 -6.6%, 철도 -4.1%, 항공 0.2%, 해운 -8.8%로 나타나 항공을 제외한 대중교통 수단의 하루 평균 통행량이 감소하는 것으로 나타남

<표 4-20> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

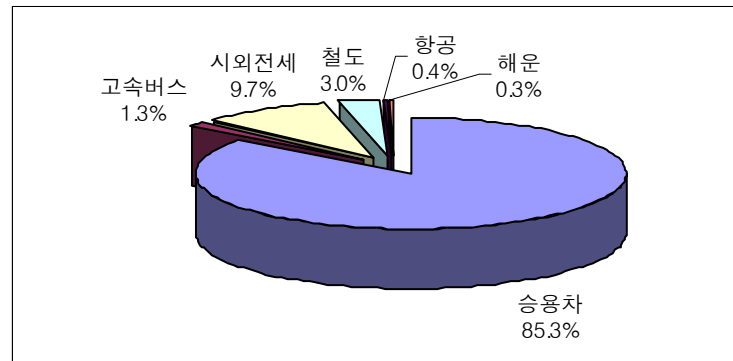
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5~2008.2.11 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	4,757	11,646	81,521	85.3	39,982	244.8	2.2
	고속버스	108	171	1,197	1.3	587	158.3	-8.7
	시외/전세버스	1,150	1,325	9,272	9.7	4,547	115.2	-6.6
	버스계	1,258	1,496	10,469	11.0	5,134	118.9	-6.8
	도로계	6,015	13,142	91,990	96.3	45,116	218.5	1.1
철도 ³⁾		277	411	2,877	3.0	1,411	148.4	-4.1
항공		46	51	354	0.4	174	109.7	0.2
해운		34	42	291	0.3	143	120.7	-8.8
합계		6,372	13,646	95,512	100.0	46,844	214.1	0.9

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2008년 설 특별수송기간 중 전국 평균 재차인원은 3.70명임

2) 2007년 설 특별수송대책기간(2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-7> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2008년)

2) 수도권

- 2008년도 설 특별수송대책기간 (2.5 (화)~2.11 (월); 7일간) 중 수도권의 통행수요를 예측은 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법을 적용하여 추정함
- 설 특별수송대책기간의 수도권지역 총 통행수요는 19,936천통행 (9,782천명), 1일 평균 2,848천통행 (1,397천명)으로 평시대비 87.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 1.5% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요 (분담률 75.9%)는 15,126천통행으로 평시대비 137.4% 증가하였으며, 버스(18.8%), 철도(4.6%), 항공(0.6%), 해운(0.1%)의 총 수송수요는 4,810천통행임(설 연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 10.1% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 94.7%, 타 수단을 이용하는 비율은 5.3%로 설 연휴 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 설 특별수송대책기간 (연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 0.9% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 약간 증가한 75.9%가 될 것으로 예측됨
- 설연휴 기간의 수도권 수단별 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감율을 살펴보면 승용차 3.1%, 고속버스 -10.7%, 시외·전세버스 -2.7%, 철도 -2.1%, 항공 0.1%, 해운 -11.4%로 나타남

<표 4-21> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (수도권)

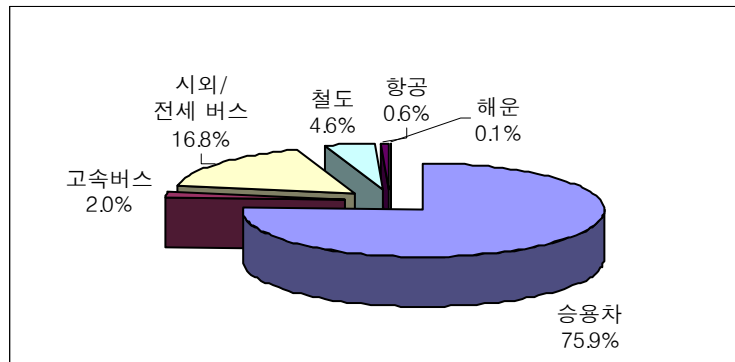
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5 ~ 2008.2.11 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로	승용차 ¹⁾	910	2,161	15,126	75.9	7,422	237.4	3.1
	고속버스	53	58	404	2.0	198	108.7	-10.7
	시외/전세버스	428	477	3,337	16.8	1,637	111.5	-2.7
	버스계	481	535	3,741	18.8	1,835	111.2	-3.7
	도로계	1,391	2,696	18,867	94.7	9,257	193.8	1.7
철도 ³⁾		111	131	919	4.6	451	117.9	-2.1
항공		16	18	128	0.6	63	111.4	0.1
해운		3	3	22	0.1	11	89.1	-11.4
합계		1,521	2,848	19,936	100.0	9,782	187.1	1.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.69명임

2) 2007년 설 특별수송대책기간 (2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-8> 설 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2008년)

3) 전국 및 수도권의 통행인원 산정방법

① 총 이동통행을 총 이동인원으로 산정한 과정

- 전국 총 이동통행 (95,512 천통행)을 총 이동인원 (46,844천명)으로 산정하기 위하여 설문조사시 통행 패턴을 조사한 후, 이 설문결과를 이용하여 통행 (Trip)수를 산정하여 적용함

설문내용	설문결과
☞ 만약 귀성 또는 여행 계획이 있다면, 어느 쪽입니까? ① 집 - 귀성 목적지 - 집 ② 집 - 여행지 - 집 ③ 집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집 ④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집 ⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 귀성 목적지(3차) - 집	귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 미정을 제외한 결과, 귀성 목적지만 다녀오는 사람이 97.0%, 여행지만 다녀오는 경우가 2.9%, 귀성 목적지 또는 여행지 두 곳을 다녀오는 경우가 0.1%로 나타남

<표 4-22> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

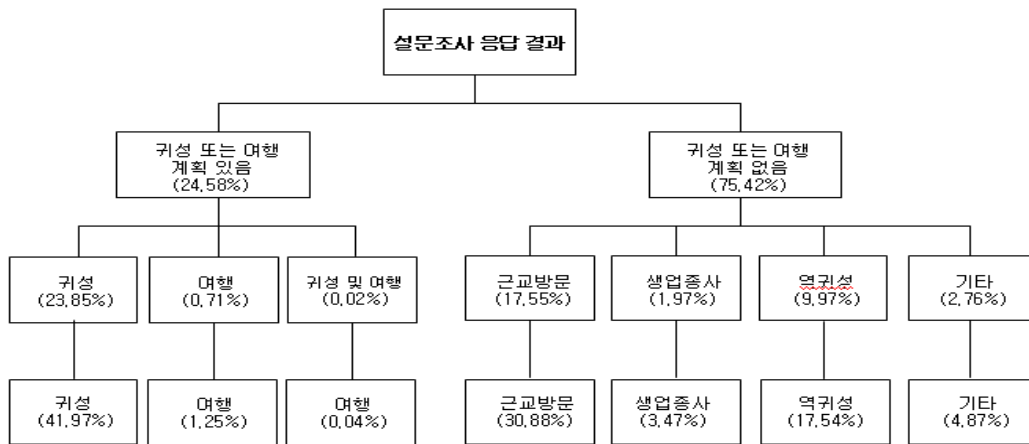
통행패턴	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 귀성 목적지 - 집	91.6	1,087
집 - 여행지 - 집	2.6	31
집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집	0.1	1
집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집	5.4	64
집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집	0.3	3
합 계	100.0	1,186

- 위의 설문결과를 이용하여 귀성 목적지나 여행지 한 곳만 다녀오는 경우에는 2통행으로, 두 곳을 다녀오는 경우에는 3통행으로 가정
- 설문조사 결과 2통행이 전체의 94.2%, 3통행이 5.8%이므로 총 통행량인 95,512천통행을 각 통행의 비율을 적용한 후, 2통행일 경우 2로, 3통행일 경우 3으로 나누어 통행을 인으로 환산함
 - 2통행 : $(95,512\text{천통행} \times 0.9426644 = 90,036\text{천통행}) \div 2 = 45,018\text{천명}$
 - 3통행 : $(95,512\text{천통행} \times 0.0573356 = 5,476\text{천통행}) \div 3 = 1,826\text{천명}$
- 따라서, 예상 총 이동인원을 46,844천명(45,018천명 + 1,826천명)으로 산정함

② 총 이동인원을 실제 귀성인원으로 분리한 과정

- 통행이 발생하는 경우의 비율을 조사하고 이를 적용하여 실제 귀성 또는 여행인원과 근교통행인원 등을 분리함
- 설문조사 결과를 귀성 또는 여행할 경우와 계획이 없는 경우를 우선 분리하고, 계획이 있는 경우 중에 귀성, 여행, 귀성 및 여행의 비율과 계획이 없는 경우 중에 근교 방문(근교 친지 및 친구 방문, 근교 성묘, 근처 여가시설 이용), 생업종사, 역귀성, 기타의 비율을 산출함

- 귀성, 여행과 근교방문, 생업종사, 역귀성, 기타의 경우 통행이 발생한다고 가정하여 이 7가지 경우에 대해 새로 비율을 산출함
- 최종 산출된 비율을 예상 이동인원(46,844천명)에 새로 산출된 비율을 적용하여 귀성(19,661천명), 여행(583천명), 귀성 및 여행(17천명), 근교통행(14,464천명), 생업종사(1,625천명), 부모님 및 친지가족의 역귀성(8,215천명), 기타(2,279천명)의 통행인원을 산정함



<그림 4-9> 귀성인원 산정 과정

5. 2008년도 설 특별수송대책기간(간이)

가. 2007년도 설 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2007년도 설 특별수송대책기간(2.16(금)~2.20(화); 5일간) 중 전국의 총 수송수요는 67,642천통행(33,455천명)이며, 1일 평균 13,528천통행(6,691천명)으로 평시 대비 112.3% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 84.2%)는 56,991천통행이며, 1일 평균 11,398 천통행으로 평시대비 139.6% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.8%)의 총 수송수요는 10,651천 통행임

<표 4-23> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적 (전국)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.2.16~2007.2.20 (5일)				평시 대비 (%)
			전기기간1일 평균 (5일)	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	
도로	승용차 ¹⁾	4,757	11,398	56,991	84.2	28,176	239.6
	버스	고속버스	108	187	1.4	463	173.3
		시외 ²⁾ /전세 버스	1,150	1,418	10.5	3,505	123.4
		버스계	1,258	1,605	11.9	3,968	127.7
	도로계	6,015	13,003	65,018	96.1	32,144	216.2
철도 ³⁾		277	429	2,143	3.2	1,060	154.7
항공		46	50	253	0.4	125	109.5
해운		34	46	228	0.3	113	132.4
합계		6,372	13,528	67,642	100.0	33,442	212.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.75명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2006년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임

4) 2007년도 설 특별수송대책기간(2.16(금)~2.20(화); 5일간) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 계산한 통행량임

2) 수도권

- 2007년도 설 특별수송대책기간 (2.16(금) ~ 2.20(화); 5일간) 중 수도권의 총 수송 수요는 14,029천통행이며, 1일 평균 2,805 천통행으로 평시 대비 84.4% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요 (분담률 74.6%)는 10,477천통행이며, 1일 평균 2,095 천통행으로 평시대비 130.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(25.4%)의 총 수송수요는 3,552천 통행임

<표 4-24> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적 (수도권)

단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2007.2.16~2007.2.20 (5일)				평시 대비 (%)
			전기기간1일 평균 (5일)	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	
도로	승용차 ¹⁾	910	2,095	10,477	74.6	5,170	230.2
	고속버스	53	65	323	2.3	159	121.8
	시외 ²⁾ /전세버스	428	490	2,451	17.5	1,209	114.6
	버스계	481	555	2,774	19.8	1,368	115.4
	도로계	1,391	2,650	13,251	94.4	6,538	190.5
철도 ³⁾		111	134	670	4.8	331	120.5
항공		16	18	91	0.7	45	111.3
해운		3	3	17	0.1	9	100.6
합계		1,521	2,805	14,029	100.0	6,923	184.4

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.71명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2006년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

나. 2008년도 설 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

1) 전국

- 2008년도 설 특별수송대책기간 (2.5(화)~2.11(월); 7일간) 중 전국의 통행수요 예측은 과거의 수송실적현황과 설연휴의 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법 (Exponential Smoothing)을 적용하여 추정함

- 2008년 설 특별수송대책기간의 총 통행수요는 95,512 천통행 (46,844 천명), 1일 평균 13,646 천통행 (6,692천명)으로 평시대비 114.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 0.9% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요 (분담률 85.3%)는 81,521 천통행으로 평시대비 144.8% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(14.7%)의 총 수송수요는 13,991 천통행임(설 연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 13.1% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 96.3%, 타 수단을 이용하는 비율은 3.7%로 귀성 및 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 설 특별수송대책기간의 수송인원은 예년수준에 비해 0.1% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 조금 증가한 85.3%가 될 것으로 예측됨
- 설연휴 기간의 수단별 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감률을 살펴보면 승용차 2.2%, 고속버스 -8.7%, 시외/전세버스 -6.6%, 철도 -4.1%, 항공 0.2%, 해운 -8.8%로 나타나 항공을 제외한 대중교통 수단의 하루 평균 통행량이 감소하는 것으로 나타남

<표 4-25> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (전국)

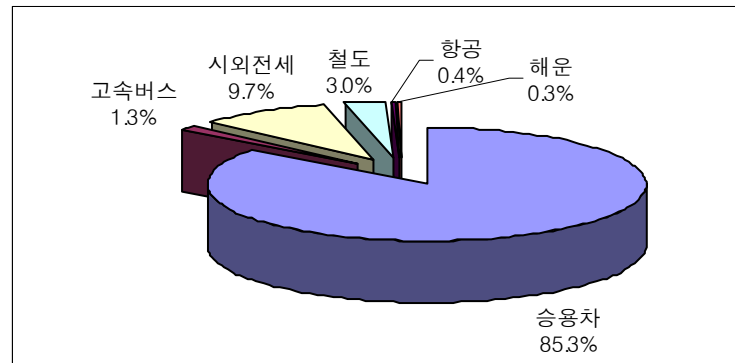
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5~2008.2.11 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도로	승용차 ¹⁾	4,757	11,646	81,521	85.3	39,982	244.8	2.2
	고속버스	108	171	1,197	1.3	587	158.3	-8.7
	시외/전세버스	1,150	1,325	9,272	9.7	4,547	115.2	-6.6
	버스계	1,258	1,496	10,469	11.0	5,134	118.9	-6.8
	도로계	6,015	13,142	91,990	96.3	45,116	218.5	1.1
철도 ³⁾		277	411	2,877	3.0	1,411	148.4	-4.1
항공		46	51	354	0.4	174	109.7	0.2
해운		34	42	291	0.3	143	120.7	-8.8
합계		6,372	13,646	95,512	100.0	46,844	214.1	0.9

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2008년 설 특별수송기간 중 전국 평균 재차인원은 3.70명임

2) 2007년 설 특별수송대책기간 (2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-10> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2008년)

2) 수도권

- 2008년도 설 특별수송대책기간 (2.5 (화)~2.11 (월); 7일간) 중 수도권의 통행수요를 예측은 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법을 적용하여 추정함
- 설 특별수송대책기간의 수도권지역 총 통행수요는 19,936천통행 (9,782천명), 1일 평균 2,848천통행 (1,397천명)으로 평시대비 87.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 1.5% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요 (분담률 75.9%)는 15,126천통행으로 평시대비 137.4% 증가하였으며, 버스(18.8%), 철도(4.6%), 항공(0.6%), 해운(0.1%)의 총 수송수요는 4,810천통행임(설 연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 10.1% 증가함)
- 따라서, 공로를 이용하는 비율은 94.7%, 타 수단을 이용하는 비율은 5.3%로 설 연휴 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남
- 그러므로, 설 특별수송대책기간 (연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 0.9% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 약간 증가한 75.9%가 될 것으로 예측됨
- 설연휴 기간의 수도권 수단별 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감률을 살펴보면 승용차 3.1%, 고속버스 -10.7%, 시외·전세버스 -2.7%, 철도 -2.1%, 항공 0.1%, 해운 -11.4%로 나타남

<표 4-26> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (수도권)

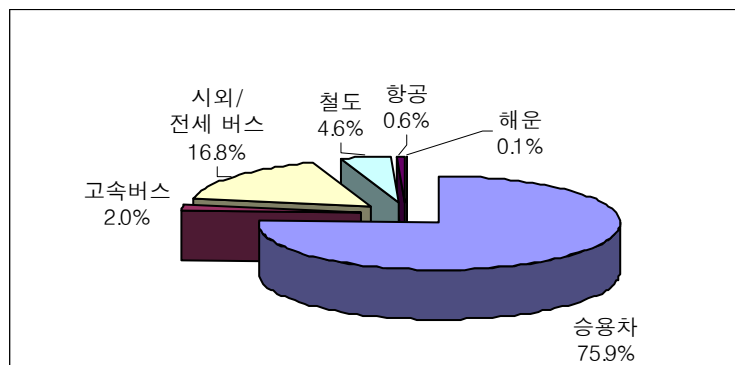
단위: 천통행, 천명

구분		평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5~2008.2.11 (7일)				평시 대비 (%)	전년 대비 (%) ²⁾
			전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원		
도 로	승용차 ¹⁾	910	2,161	15,126	75.9	7,422	237.4	3.1
	고속버스	53	58	404	2.0	198	108.7	-10.7
	시외/전세버스	428	477	3,337	16.8	1,637	111.5	-2.7
	버스계	481	535	3,741	18.8	1,835	111.2	-3.7
	도로계	1,391	2,696	18,867	94.7	9,257	193.8	1.7
철도 ³⁾		111	131	919	4.6	451	117.9	-2.1
항공		16	18	128	0.6	63	111.4	0.1
해운		3	3	22	0.1	11	89.1	-11.4
합계		1,521	2,848	19,936	100.0	9,782	187.1	1.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행 실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.69명임

2) 2007년 설 특별수송대책기간 (2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-11> 설 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2008년)

3) 전국 및 수도권의 통행인원 산정방법

① 총 이동통행을 총 이동인원으로 산정한 과정

- 전국 총 이동통행 (95,512 천통행)을 총 이동인원 (46,844천명)으로 산정하기 위하여 설문조사시 통행 패턴을 조사한 후, 이 설문결과를 이용하여 통행 (Trip)수를 산정하여 적용함

설문내용	설문결과
☞ 만약 귀성 또는 여행 계획이 있다면, 어느 쪽입니까? ① 집 - 귀성 목적지 - 집 ② 집 - 여행지 - 집 ③ 집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집 ④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집 ⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 귀성 목적지(3차) - 집	귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과, 미정을 제외한 결과, 귀성 목적지만 다녀오는 사람이 97.0%, 여행지만 다녀오는 경우가 2.9%, 귀성 목적지 또는 여행지 두 곳을 다녀오는 경우가 0.1%로 나타남

<표 4-27> 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

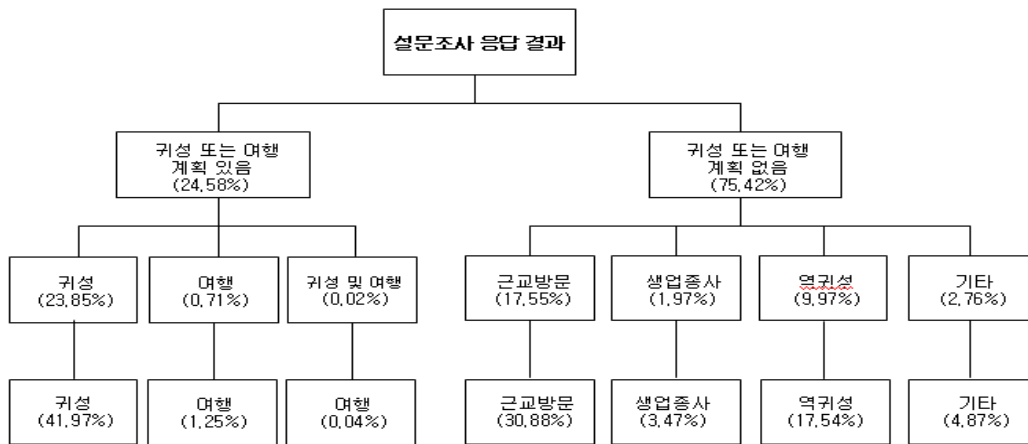
통행패턴	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 귀성 목적지 - 집	91.6	1,087
집 - 여행지 - 집	2.6	31
집 - 귀성 목적지 - 여행지 - 집	0.1	1
집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집	5.4	64
집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집	0.3	3
합 계	100.0	1,186

- 위의 설문결과를 이용하여 귀성 목적지나 여행지 한 곳만 다녀오는 경우에는 2통행으로, 두 곳을 다녀오는 경우에는 3통행으로 가정
- 설문조사 결과 2통행이 전체의 94.2%, 3통행이 5.8%이므로 총 통행량인 95,512천통행을 각 통행의 비율을 적용한 후, 2통행일 경우 2로, 3통행일 경우 3으로 나누어 통행을 인으로 환산함
 - 2통행 : $(95,512\text{천통행} \times 0.9426644 = 90,036\text{천통행}) \div 2 = 45,018\text{천명}$
 - 3통행 : $(95,512\text{천통행} \times 0.0573356 = 5,476\text{천통행}) \div 3 = 1,826\text{천명}$
- 따라서, 예상 총 이동인원을 46,844천명(45,018천명 + 1,826천명)으로 산정함

② 총 이동인원을 실제 귀성인원으로 분리한 과정

- 통행이 발생하는 경우의 비율을 조사하고 이를 적용하여 실제 귀성 또는 여행인원과 근교통행인원 등을 분리함
 - 설문조사 결과를 귀성 또는 여행할 경우와 계획이 없는 경우를 우선 분리하고, 계획이 있는 경우 중에 귀성, 여행, 귀성 및 여행의 비율과 계획이 없는 경우 중에 근교 방문(근교 친지 및 친구 방문, 근교 성묘, 근처 여가시설 이용), 생업종사, 역귀성, 기타의 비율을 산출함

- 귀성, 여행과 근교방문, 생업종사, 역귀성, 기타의 경우 통행이 발생한다고 가정하여 이 7가지 경우에 대해 새로 비율을 산출함
- 최종 산출된 비율을 예상 이동인원(46,844천명)에 새로 산출된 비율을 적용하여 귀성(19,661천명), 여행(583천명), 귀성 및 여행(17천명), 근교통행(14,464천명), 생업종사(1,625천명), 부모님 및 친지가족의 역귀성(8,215천명), 기타(2,279천명)의 통행인원을 산정함



<그림 4-12> 귀성인원 산정 과정

제5장 특별수송대책기간 교통대책 수립

제1절 특별수송대책 운영 현황

**제2절 2007년도 하계 정부합동특별교통
대책 현황**

**제3절 2007년도 추석 정부합동특별교통
대책 현황**

**제4절 2008년도 설 정부합동특별교통
대책 현황**

**제5절 소통원활 요인 분석 및 수송수요
분산대책**

제5장 특별수송대책기간 교통대책 수립

제1절 특별수송대책 운영 현황

- 현재까지 특별수송대책기간에 각 교통수단별로 담당 기관에서 특별수송대책을 수립하고 이를 건설교통부에서 취합하여 종합적으로 특별수송대책을 수립·운영해 오고 있음
- 특별수송대책은 대중교통수단 증가계획, 교통소통 및 분산대책, 안전 및 편의대책, 「정부합동특별교통대책본부」설치 등으로 구성되어 있으며, 이는 연도별 또는 설연휴, 하계연휴, 추석연휴 등 그 당시의 여건에 따라 약간의 차이는 있으나, 수단별로 대동소이하여 이를 종합하여 살펴보기로 함

1. 대중교통수단 증가계획

- 철도, 버스, 항공, 해운 등 대중교통수단 증가계획은 설 연휴 및 추석연휴에는 안전에 지장이 없는 범위 내에서 수송능력을 증가시키며, 하계휴가 기간에는 수단별로 휴가기간의 수요에 따라 약간씩 운행회수를 증가하여 운행하고 있음
- 또한 연휴기간에 시외버스를 활용하여 교통수요 증가에 탄력적으로 대응함
- 특히, 항공과 해운은 추석 및 설 연휴 기간보다 하계휴가기간에 평시대비 수송력을 더 증가함

가. 철도

- 철도는 추석연휴 및 설연휴 동안 수송능력을 최대한 증강하여, 전국기준으로 평시보다 추석연휴에는 14%, 설연휴에는 11%를 증강하여 운행하고 있음
- 하계휴가 동안에는 전국기준으로 평시보다 1.6% 증강하고, 특히 하계휴가에는 피서지 주변 열차 운행을 확대하여 국민들의 이동편의를 제고함

나. 버스

1) 고속버스

- 고속버스는 예비차 투입과 버스의 증회 등의 방법으로 추석연휴 및 설연휴에는 수송력을 전국기준으로 평시대비 6, 7% 늘리고, 하계휴가에는 수송력을 평시대비 8.6% 증강하여 운행함
- 특히 필요시 공동운수협정 체결로 전세버스를 동원하여 추가 투입하고 있음

2) 시외/전세버스

- 시외버스는 각 연휴별로 상용차와 예비차량의 상시 운행체계를 확보하여 노선별 수요량에 따라 시·도지사가 증회 운행 등 필요조치를 강구하고, 전세버스 역시 미리 차량을 확보하여 수요에 따라 탄력적으로 운행하고 있음

다. 항공

- 국내선 항공은 추석연휴 및 설연휴는 전국기준으로 각각 평시대비 13%, 10%를 증강하여 운행하고, 하계연휴에는 전국기준으로 평시대비 9.2% 수송력을 증강하여 운행하고 있음

라. 해운

- 해운은 추석연휴 및 설연휴기간에 전국기준 평시대비 21%, 22% 수송력을 증가하고, 하계 휴가기간에는 전국기준 평시대비 32%의 수송력을 증강하여 운행하고 있음

2. 교통소통 및 분산대책

가. 공통사항

- 확장공사 중인 국도의 임시개통
- 고속도로의 조기개통 및 교통취약 지점 집중관리
- 홈페이지, 혼잡캘린더, 전광판, 공중파 TV, 인터넷교통방송, 교통방송, ARS, 입간판 등을 통한 교통소통정보 안내제공

나. 대중교통 이용 증대

- 버스전용차로제 실시
- 귀성시 및 귀가시 고속도로 진·출입통제 실시
- 홈페이지를 이용하여 5대 도시간 대중교통정보를 제공하여 대중교통이용 증대

3. 안전 및 편의대책

가. 안전대책

- 각 기관별로 교통시설에 대한 사전 안전점검 및 안전교육 실시
- 기상이변에 대한 여객선 및 항공기 운항통제 강화 등 대책마련
- 고속도로 사고에 대비한 구급, 구난체계 마련

나. 편의대책

- 휴게소에서 자동차 무상점검 실시
- 주요 정체구간과 휴게소에 임시화장실 설치
- 철도역 관광안내소 설치
- 심야 귀성객의 교통편의를 위한 수도권 지하철, 전철, 광역버스, 간선버스 연장운행
- 개인택시 부제도 일정시간 해제

4. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부에서는 관계기관 합동으로 건설교통부(현, 국토해양부) 교통종합정보센터에 「정부합동특별교통대책본부」를 설치하여 특별교통대책기간 중 발생하는 비상사태에 대처할 수 있도록 하였으며, 한국철도공사, 시·도, 지방국토관리청·지방항공청 등 건교부(현, 국토해양부) 산하기관 및 도로공사에도 자체 상황반을 구성·운영

제2절 2007년도 하계 정부합동특별교통 대책 현황

- 2007. 7. 20(금) ~ 8. 15(수)까지 27일 동안 하계 휴가철 통행량 집중에 대비하여 이 기간을 특별수송교통대책기간으로 정하고 이에 대한 교통대책을 수립하였음
- 대책수립을 위하여 유관기관(철도청, 한국공항공사, 한국도로공사, 경찰청, 시외·고속·전세버스 연합회, 해운조합 등)과의 협조체제를 구축하여 대중교통수단을 비롯한 각종 교통수단의 소통원활을 위해 노력함
- 하계 특별수송대책기간 동안 대중교통에 대한 수단별 대책은 다음과 같음

1. 대중교통수단 증가계획

가. 철도

- 철도는 객차의 수를 1일평균 88량 증가하여 평시(5,337량)보다 1.6% 증가한 5,425량을 운행함
 - 송정, 해운대 해수욕장등 이용편의를 위해 동해남부선 일부구간 연장운행(순천~부전→순천~울산, 부전~마산→울산~마산, 7. 20 ~ 8. 12)
 - 강릉~동해~삼척간 바다열차 운행(1일 8회, 7. 20 ~ 8. 15)
 - 중앙선 간현역, 동해남부선 송정역·남창역, 전라선 만성역등 4개역에 12개 열차 임시정차(7. 20~8. 15)등

나. 버스

1) 고속버스

- 고속버스는 예비차 139대를 투입하여 1일 평균 508회를 증회하는 등 1일 평균 6,885회를 운행함으로써 수송력을 평시에 비해 8.6% 증가함

2) 시외/전세버스

- 시외버스는 상용차 7,492대, 예비차 260대를 활용하여 시·도지사가 노선별 교통량에 따라 증회하도록 하는 등 필요한 조치를 강구
- 전세버스는 등록된 버스 25,216대를 활용하여 수송수요에 따라 탄력적으로 운행할 예정

다. 항공

- 국내선 항공기 운항은 1일 평균 28회를 증편하는등 평시(304회/일)보다 9.2% 증가한 1일 평균 332회를 운항함
- 국제선 항공기 운항은 1일 평균 15회를 증편하여 평시(285회/일)보다 5.3% 증가한 1일 평균 300회를 운항

라. 해운

- 해운은 도서지방으로 이동하는 피서객을 위하여 연안여객선을 1일 평균 277회 추가 운항하여 1일 평균 1,134회를 운항하는 등 수송력을 평시보다 32% 증가함

2. 교통소통 및 분산대책

가. 공사 중인 도로 임시개통, 고속도로 본선 차단공사 금지 등으로 도로 소통능력 증대

1) 고속도로

- 경부고속도로 판교IC~수원IC 등 17개 노선 760.4km를 지·정체 예상구간으로 선정
 - 국도우회를 유도하고, 경부고속도로 남이분기점등 7개 노선 14개 병목구간에 대하여는 교통관리요원 배치 등을 통해 중점관리
- 또한 특별교통대책 기간 중에는 긴급을 요하는 공사 외에 본선을 차단하는 공사를 중지하는 등 고속도로 소통장애요인을 최소화함

2) 국도

- 임시개통 기간 : 7. 20(금) 00:00 ~ 8. 15(수) 24:00
- 임시개통 구간 : 국도 40호선 부여 ~ 탄천구간 등 15개 국도구간(106km)
 - 경기 지역 : 국도 37호선 두포 ~ 천천 등 2개소 (20.4km)
 - 충남 지역 : 국도 4호선 부여 ~ 논산 등 4개소 (10.8km)
 - 전남북 지역 : 국도 22호선 영광 ~ 해보 등 5개소 (50.26km)
 - 경남북 지역 : 국도 3호선 마리 ~ 송정 등 4개소 (24.5km)

나. 교통정보안내

- 대책기간동안 건설교통부 교통정보센터 홈페이지(<http://road.moct.go.kr>), 한국도로공사 인터넷교통방송(www.roadplus.com) 및 안내전화서비스(1333) 등을 통하여 교통혼잡구간 및 우회도로 등에 관한 정보를 제공
 - 고속국도 및 일반국도에 설치된 750여개의 도로전광표지판(VMS) 외에 서울·원주 등 시내에 설치된 도로전광판을 이용하여 실시간 교통정보를 제공함
 - 도로 이용객의 편의를 위해 주요 고속도로 상습정체구간에 대하여 날짜별, 시간대별 혼잡정보와 국도·지방도 우회안내 정보를 게재한 교통안내지도(27만부)를 주요 요금소에서 배포함
 - 국도우회안내 입간판(88개)을 설치하여 혼잡한 날과 시간대, 구간을 피하여 이동할 수 있도록 함

3. 안전 및 편의대책

가. 안전대책

- 한국도로공사·한국철도공사·한국공항공사 등 각 기관별로 교량, 철도, 공항등 주요 교통시설에 대한 사전 안전점검을 실시하고, 교통종사원들에 대한 안전교육도 강화
 - 최근의 해외여행 증가추세에 따라 항공사에 대한 안전관리실태를 특별점검하며, 항공기 운항 전·후 점검정비와 보안검색을 철저히 하는 등 항공기 안전운항대책을 강화함
- 태풍 및 폭우, 폭염 등 기상이변에 대한 대책도 마련
 - 각 기관별로 재해대책반을 구성·운영하고, 복구자재와 복구장비를 상시 배치
 - 한국철도공사는 폭염대비상황반을 운영(6. 18~8. 31)하여 선로순회 강화(기온 32℃ 이상), 취약지점에 감시원 배치(기온 34℃ 이상)등을 통해 기온 상승에 의한 레일 굴절 예방등 각종 안전대책을 추진 계획함
 - 또한 기상청은 태풍, 폭우 시 기상특보를 신속히 통보하여 여객선 및 항공기에 대한 운항통제 강화
- 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위하여 119구급대(112개소)및 구난 견인차량업체(223개)와 비상연락체계를 구축하고 구난 견인차량 764대를 배치함

나. 편의대책

- 7월 28일부터 8월 3일까지 현대, 기아, 지엠대우, 쌍용등 국내 자동차 제작 4사에서는 고속도로 25개 휴게소와 피서지(화진해수욕장, 무주구천동)등 27개소에 정비요원을 투입하여 자동차 경정비 및 고장수리 지원 등 자동차 무상점검 정비서비스를 실시함
- 한국도로공사는 차량정체로 인한 휴게소 이용불편을 해소하기 위하여 주요정체 구간과 휴게소등 36개소에 임시화장실 240동을 설치함
 - 지정체구간 : 영동고속도로 강릉방향 신갈JCT(4), 덕평IC(2), 인천방향 비상주차대(2), 중부선 통영방향 동서울요금소(1)
 - 휴게소 : 경부선(입장 등 9개소), 영동선(여주 등 4개소), 서해안선(화성 등 5개소), 호남선(벌곡 등 2개소), 중부선(이천 등 6개소), 중부선(괴산 등)
- 한국철도공사는 부산 해운대역, 경주역등 전국 주요 36개 철도역에 관광안내소를 설치하고 지역관광 안내자료 제공 및 안내 서비스를 제공함
 - 경부선 : 서울, 용산, 대전, 천안, 천안아산, 대구, 동대구, 부산, 상동, 구포, 밀양
 - 호남선 : 서대전, 논산, 익산, 광주, 목포
 - 중앙선 : 청량리, 용문, 간현, 영주, 안동, 제천
 - 동해남부선 : 해운대, 울산, 포항
 - 경춘선 : 대성리, 청평, 경주, 장항선 : 대천
 - 태백선 : 영월, 단양, 정선, 충주, 정동진, 강릉, 태백

4. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부에서는 관계기관 합동으로 건설교통부 교통종합정보센터에 「정부합동특별교통대책본부」를 설치하여 특별교통대책기간 중 발생하는 비상사태에 대처할 수 있도록 하였으며, 한국철도공사, 시·도, 지방국토관리청·지방항공청 등 건교부(현, 국토해양부) 산하기관 및 도로공사에도 자체 상황실을 설치·운영함

제3절 2007년도 추석 정부합동특별교통 대책 현황

- 2007. 9. 21(금) ~ 9. 27(목)까지 7일 동안 추석연휴 귀성 및 귀경 통행량 집중에 대비하여 이 기간을 특별수송교통대책기간으로 정하고 이에 대한 교통대책을 수립하였음
- 대책수립을 위하여 유관기관(한국철도공사, 한국공항공사, 한국도로공사, 경찰청, 시·외·고속·전세버스 연합회, 해운조합 등)과의 협조체제를 구축하여 대중교통수단을 비롯한 각종 교통수단의 소통원활을 위해 노력함
- 추석연휴 특별수송대책기간 동안 대중교통에 대한 수단별 대책은 다음과 같음

1. 대중교통수단 증가계획

가. 철도

- 철도는 객차의 수를 1일평균 680량 증강하여 평시(4,896량)보다 14% 증가한 5,576량을 운행함

나. 버스

1) 고속버스

- 고속버스는 예비차 131대를 투입하여 1일 평균 440회를 증회하는 등 1일 평균 6,833회를 운행함으로써 수송력을 평시에 비해 7% 증가함

2) 시외/전세버스

- 시외버스는 상용차 7,688대, 예비차 260대를 활용하여 시·도지사가 노선별 교통량에 따라 증회함
- 전세버스는 등록된 버스 29,378대를 활용하여 수송수요에 따라 탄력적으로 운행함

다. 항공

- 국내선 항공기 운항은 1일 평균 41편을 증편하는 등 평시보다 13% 증가한 1일 평균 362회를 운항함

라. 해운

- 연안여객선을 1일 평균 180회 추가 운항하여 1일 평균 1,031회를 운항하는 등 수송력을 평시보다 21% 증가함

2. 교통소통 및 분산대책

가. 버스전용차로제 실시

- 기간 : 9. 22(토) 09:00 ~ 9. 26(수) 24:00
- 구간 : 경부고속도로 서초IC ~ 신탄진1C구간 상·하행선(137km)
 - 서울시 남부시외버스터미널 ~ 서초IC구간(0.5km)
 - 서울시 사평로 삼호가든사거리 ~ 반포IC구간(0.6km)
- 대상차량 : 9인승 이상 승용·승합자동차 (6인 이상 탑승차량)

나. 고속도로 진·출입통제 실시

- 귀성시(하행방향)
 - 기간 : 9. 22(토) 09:00 ~ 9. 25(화) 12:00
 - 통제 IC : 11개소
 - 진입통제(8) : 경부고속도로(잠원, 반포, 서초, 수원, 기흥, 오산IC), 서해안 고속도로(매송, 비봉IC)
 - 진출통제(3) : 경부고속도로(양재, 잠원, 서초IC)
 - ※ 단, 하행선 반포·서초 IC에서는 전차종 P턴 진입 허용
- 귀가시(상행방향)
 - 기간 : 9. 25(화) 12:00 ~ 9. 26(수) 24:00
 - 통제 IC : 7개소
 - 진입통제 : 경부고속도로(안성, 오산, 기흥, 수원IC), 서해안고속도로(발안, 비봉, 매송IC)
- 통제대상 : 9인승 이상 승용·승합차량 (6인 이상 탑승) 및 수출·입용 화물적재차량을 제외한 전 차종

다. 고속도로 및 국도이용차량에 대한 교통정보 제공

- 한국도로공사의 인터넷 교통방송과 공중파 방송 등을 통하여 실시간으로 지역별, 날짜별, 시간대별 교통혼잡 구간에 관한 교통정보를 집중적으로 제공함
- KBS, MBC, SBS등 공중파방송 TV자막을 통해 전국 주요 고속도로의 실시간 소통상황정보를 제공함
- 인터넷교통방송을 활용하여 주요 우회도로, 최적 출발시기 및 이동경로 정보를 제공함
- 서울시내 도로전광판(56개소)을 이용하여 경부·중부고속도로의 실시간 소통정보를 제공함
- 주요 고속도로 상습정체구간에 대하여 날짜별, 시간대별 혼잡정보와 국도·지방도 우회안내 정보를 제공하는 교통안내지도(70만부)를 주요 톨게이트에서 배포함
- 도로교통 소통상황, 고속버스, 철도 이용, 기상 등에 관한 정보를 쉽게 알아볼 수 있도록 건설교통부 홈페이지에 종합적인 교통정보를 제공함

라. 확장공사 중인 고속도로 및 국도를 임시 개통하는 등 소통능력 제고

- 국 도
 - 임시개통 기간 : 9. 21 00:00 ~ 27 24:00
 - 임시개통 구간 : 국도 4호선 부여 ~ 논산 등 20개 국도구간(148.7km)
 - 서울 지역 : 국도 37호선 두포 ~ 천천 등 2개소(20.4km)
 - 충청북 지역 : 국도 4호선 부여 ~ 논산 등 5개소(15.18km)
 - 전남북 지역 : 국도 22호선 영광 ~ 해보 등 8개소(86.76km)
 - 경남북 지역 : 국도 31호선 울산 ~ 강동 등 5개소(29.4km)

3. 안전 및 편의대책

가. 안전대책

- 각 기관별로 교량, 철도, 공항 등 주요교통시설에 대한 사전 안전점검을 실시
- 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위하여 119구급대(115개소)및 구난견인차량업체(268개)와 비상연락체계를 구축하고 구난 견인차량 814대를 배치함

- 기상청은 폭풍등 기상특보를 신속히 통보하여 기상악화 시 여객선 및 항공기 등에 대한 운항통제를 강화
- 보건복지부는 대규모 환자나 응급환자 발생에 대비하여 9월 22일부터 9월 26일까지 비상진료대책을 추진함

나. 편의대책

- 9월 22일부터 26일까지 현대, 기아, 지엠대우, 쌍용등 국내 자동차 제작 4사에서는 고속도로상 27개 휴게소에 정비요원을 투입하여 자동차 경정비 및 고장수리 지원 등 자동차 무상점검 정비서비스를 실시함
- 한국도로공사는 차량정체로 인한 휴게소 이용불편을 해소하기 위하여 주요정체 구간 72개소에 임시화장실 356동을 설치함
- 심야 귀경객의 교통편의를 위해 수도권 지하철·전철 및 광역·간선버스 연장 운행함
 - 한국철도공사와 서울시는 9월 26일부터 27일 새벽 2시까지 경인·경부·경원·중앙·과천안산선등 수도권의 주요 전철 및 지하철과 고속터미널을 경유하는 광역·간선버스 62개 노선 1,288대를 연장 운행함
 - 9월 21일(금) 04:00부터 9월 26일(수) 24:00까지 개인택시 부제도 해제함

4. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부는 특별교통대책을 차질 없이 시행하기 위해 건설교통부에 「정부합동특별교통대책본부」를 설치·운영하고, 이와 별도로 한국철도공사, 관련 시·도 및 각 지방국토관리청, 지방항공청과 한국도로공사 등 관련기관에도 상황실을 설치하여 대책기간동안 계속 운영할 계획임

제4절 2008년도 설 정부합동특별교통 대책 현황

- 2008. 2. 5(화) ~ 2. 11(월)까지 7일 동안 설 연휴 귀성 및 귀경 통행량 집중에 대비하여 이 기간을 특별수송교통대책기간으로 정하고 이에 대한 교통대책을 수립하였음
- 대책수립을 위하여 유관기관(한국철도공사, 한국공항공사, 한국도로공사, 경찰청, 시·외·고속·전세버스 연합회, 해운조합 등)과의 협조체제를 구축하여 대중교통수단을 비롯한 각종 교통수단의 소통원활을 위해 노력함
- 설 특별수송대책기간 동안 대중교통에 대한 수단별 대책은 다음과 같음

1. 대중교통수단 증가계획

가. 철도

- 철도는 객차의 수를 1일평균 434량 증강하여 평시(4,876량)보다 11% 증가한 5,614량을 운행함

나. 버스

1) 고속버스

- 예비차 113대를 투입하여 1일 평균 377회를 증회하는 등 1일 평균 6,813회를 운행함으로써 수송력을 평시에 비해 6% 증가함
- 승객이 증가할 경우에는 공동운수협정에 의하여 확보된 전세버스 800대를 추가로 투입함

2) 시외/전세버스

- 시외버스는 상용차 7,879대, 예비차 266대를 활용하여 시·도지사가 노선별 교통량에 따라 증회함
- 전세버스는 등록된 버스 29,339대를 활용하여 수송수요에 따라 탄력적으로 운행함

다. 항공

- 국내선 항공기 운항은 1일 평균 30편을 증편하는 등 평시보다 10% 증가한 1일 평균 336회를 운항함

라. 해운

- 연안여객선을 1일 평균 176회 추가 운항하여 1일 평균 970회를 운항하는 등 수송력을 평시보다 22% 증가함

2. 교통소통 및 분산대책

가. 대중교통이용 증대

- 건교부 홈페이지 또는 대중교통정보 인터넷 포털사이트 TAGO(www.tago.go.kr)를 활용하여 5대 도시간 철도·항공·고속버스 운행스케줄, 실시간 잔여좌석 정보제공과 인터넷 예매 사이트 연결, 철도역·공항·고속버스터미널 주변 지리와 환승정보를 제공함

나. 고속도로 버스전용차로제 실시

- 기간 : 2. 5(화) 12:00 ~ 2. 10(일) 24:00
- 구간 : 고속도로 서초IC~신탄진IC구간 상·하행선(137km)
- 대상차량 : 9인승 이상 승용·승합자동차(6인 이상 탑승차량)
- 임시버스전용차로제 운영
 - 남부시외버스터미널 ~ 서초IC구간(0.5km), 사평로 삼호가든사거리~반포IC구간(0.6km) 양방향

다. 고속도로 진·출입통제 실시

- 귀성시
 - 기간 : 2. 5(화) 12:00 ~ 2. 7(목) 12:00
 - 통제 IC : 13개소
 - 진입통제(10) : 경부고속도로(잠원, 반포, 서초, 수원, 기흥, 오산IC), 서해안고속도로(매송, 비봉IC, 영동선 용인IC)

- 진출통제(3) : 경부고속도로(양재, 잠원, 서초IC)

※ 단, 하행선 반포·서초 IC에서는 전차종 P턴 진입 허용

○ 귀가시

- 기간 : 2. 7(목) 12:00~2. 10(일) 24:00

- 통제 IC : 7개소

- 진입통제 : 경부고속도로(안성, 오산, 기흥, 수원IC), 서해안고속도로(발안, 비봉, 매송IC)

- 통제대상 : 9인승 이상 승용·승합차량(6인 이상 탑승) 및 수출용 화물적재차량을 제외한 전차종

라. 교통정보 제공을 통한 교통량 분산

- KBS, MBC, SBS등 공중파방송 TV자막을 통해 전국 주요 고속도로의 실시간 소통상황정보를 제공함
- 인터넷교통방송을 활용하여 주요 우회도로, 최적 출발시기 및 이동경로 정보를 제공함
- 주요 고속도로 상습정체구간에 대하여 날짜별, 시간대별 혼잡정보와 국도·지방도 우회안내 정보를 제공하는 교통안내지도(26만부)를 주요 톨게이트에서 배포함
- 우회도로 안내입간판(191개)을 설치함
- 서울시내 도로전광판(74개소)을 이용하여 경부·중부·영동고속도로의 실시간 소통정보를 제공함
- 건설교통부는 국민들이 도로교통소통상황, 고속버스, 철도 이용, 기상 등에 관한 정보를 쉽게 알아볼 수 있도록 건설교통부 홈페이지에 종합적인 교통정보를 제공함

마. 공사 중인 국도 준공 및 임시개통

- 청원~상주(80.5km), 현풍~김천(62.5km) 고속도로 2개 구간과 여주우회국도(9.8km) 등 국도 29개 구간(428.4km)을 2007년 12월 준공 개통하여 작년에 비해 도로소통능력을 증대함
- 임시개통 : 2. 5(화) 00:00~2. 11(월) 24:00
 - 구간 : 국도 37호선 경기도 파주시 파평면 두포리~적성면 두지리 등 18개 국도구간(137.2km)

3. 안전 및 편의대책

가. 안전대책

- 한국도로공사·한국철도공사·한국공항공사 등 각 기관별로 교량, 철도, 공항 등 주요 교통시설에 대한 사전 안전점검을 실시함
- 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위하여 119구급대(115개소)및 구난 견인차량업체(298개)와 비상연락체계를 구축하고 구난 견인차량 878대를 배치함
- 기상청은 폭풍등 기상특보를 신속히 통보함
- 보건복지부는 대규모 환자나 응급환자 발생에 대비하여 2월 6일부터 2월 10일까지 비상진료대책을 추진함

나. 편의대책

- 2월 5일부터 2월 8일까지 현대, 기아, 지엠대우, 쌍용등 국내 자동차 제작 4사에서는 고속도로상 휴게소 154개중 죽전·망향·청원 등 23개소에 정비요원을 투입하여 자동차 무상점검 정비서비스를 실시함
- 심야 귀경객의 교통편의를 위해 2월 10일부터 2월 11일 새벽 2시까지 경인·경부·경원·중앙·과천안산선등 수도권의 주요 전철 및 지하철과 고속터미널을 경유하는 광역·간선버스 62개 노선 1,374대를 연장 운행함
- 2월 5일(금) 04:00부터 2월 10일(수) 24:00까지 개인택시 부제도 해제함

4. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부에서는 관계기관 합동으로 건설교통부(현, 국토해양부) 교통종합정보센터에 「정부합동특별교통대책본부」를 2월 5일부터 2월 11일까지 설치하여 특별교통대책기간 중 발생하는 비상사태에 대처할 수 있도록 하였으며, 시·도 및 각 지방국토관리청, 지방항공청과 한국철도공사, 한국도로공사 등 관련기관에도 상황실을 설치·운영함

제5절 소통원활 요인 분석 및 수송수요 분산대책

- 매년 3회의 특별수송대책기간 중 하계 휴가기간은 교통혼잡 상황이 일부구간에 한정되므로 현재의 특별수송대책만으로도 운영이 가능하나, 설 및 추석연휴 기간은 교통수요가 평시대비 30%이상 급증하는 것이 비해 연휴기간이 3~5일 정도로 짧아 원활한 교통수요 처리가 어려움
- 특별수송대책기간 중의 원활한 교통소통을 위해 요인 분석 및 문제점 보완을 통하여 향후 특별수송대책기간의 교통수요 배분대책에 반영하고자 함

1. 소통원활 요인

- 지속적인 인프라 확충
 - 서해안고속도로, 천안-논산간 고속도로 등 국가기간망 확충
 - 고속도로 FTMS 등 ITS 확충을 통한 실시간 교통정보제공
- 정보통신(IT) 발달에 따른 계획적 귀성·귀가 가능
- 다양한 매체를 통한 교통정보 제공과 홍보 강화로 교통량 분산
 - 자동응답, 홈페이지 등 교통정보 이용률 증가
 - 공중파 방송을 활용한 DMB, 고속도로 전광판 등을 통한 실시간 교통정보 제공시스템 강화
- 지방거주 부모님 친척 등의 역귀성 증가

2. 교통수요 분산대책

- 특별수송대책기간 중에 과도하게 집중되는 귀성·귀가 통행량을 현 교통상황에서 해결하기란 어려우나 최선의 대책을 강구하여 연휴기간 동안 원활한 교통소통이 가능할 것이라 판단됨

- 향후 특별수송대책기간의 효율적인 교통수요대책 수립시 다음 사항을 고려하여 결정한다면 보다 효과적이고 실효성 있는 대책수립이 가능할 것임
 - 지속적인 교통인프라 확충
 - 실시간 교통정보 제공 : 지역별·날씨별 최적 출발시간대 및 이동 경로 등을 집중 홍보 등
 - 대중교통이용 확대
 - 심야시간 고속버스 및 철도운영 확대. 심야도착 승객 연계수송 대책 강화
 - 대중교통 환승이용 시 할인 혜택 제공
 - 지방인구의 역귀성 촉진 대책 마련

제6장 결론 및 향후 연구과제

제1절 과업의 주요 결과

제2절 향후 연구과제

제6장 결론 및 향후 연구과제

제1절 과업의 주요 결과

- 본 과업은 특별수송대책기간동안의 교통수단별 수송수요를 예측하고, 특별수송대책기간의 효율적인 교통수단별 교통대책을 수집하는데 기초자료 제공을 목적으로 함
- 철도, 항공, 고속버스는 자료 범위 내에서 예측의 신뢰성을 확보할 수 있었으나, 해운의 경우 기상변화에 너무 큰 영향을 받아 신뢰도가 떨어지는 한계가 있으며, 시외/전세버스의 경우 자료 집계 및 수집체계에서의 자료에 대한 신뢰성이 자하되는 한계를 내포함
- 2007년도 하계 특별수송대책기간, 2007년도 추석 특별수송대책기간, 2008년도 설 특별수송대책기간에 대한 수송수요예측 결과는 다음과 같음
 - 2007년도 하계 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과를 보면,
 - 전국의 총 통행수요는 약 206,441천통행(96,839 천명)이며, 이는 1일 평균 7,645 천통행(3,587 천명)으로 평시대비 31.0% 증가 및 작년 휴가 기간대비 4.2% 증가할 것으로 예측
 - 수도권외의 총 통행수요는 49,494 천통행(23,066천명), 1일 평균 1,832천통행(854천명)으로 평시대비 23.0% 증가하고, 작년 하계 휴가기간 대비해서 3.3% 증가 할 것으로 예상
 - 2007년도 추석 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과를 보면,
 - 전국의 총 통행수요는 약 94,972천통행(46,241 천명)이며, 이는 1일 평균 13,567 천통행(6,606 천명)으로 평시대비 114.4% 증가 및 작년 연휴 기간대비 2.5% 증가할 것으로 예상됨(추석연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 15.3% 증가함)
 - 수도권외의 경우 총 통행수요는 약 21,287천통행 (10,465 천명)이며, 이는 1일 평균 3,041천통행 (1,495 천명)으로 평시대비 91.9% 증가 및 작년 추석 연휴기간 대비 6.8% 증가할 것으로 예상(추석연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 12.0% 증가함)

- 2008년도 설 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과를 보면,
 - 전국의 총 통행수요는 약 95,512천통행(46,844 천명)이며, 이는 1일 평균 13,646 천통행(6,692 천명)으로 평시대비 114.1% 증가 및 작년 설 연휴 기간대비 0.9% 증가할 것으로 예상
 - 수도권외의 경우 총 통행수요는 약 19,936천통행 (9,782 천명)이며, 이는 1일 평균 2,848천통행 (1,397 천명)으로 평시대비 87.1% 증가 및 작년 설 연휴기간 대비 1.5% 증가할 것으로 예상
- 하계휴가 기간에는 주5일근무제의 확대, 고부가가치 산업화에 따른 휴가기간의 증가 등에 따라 여행인구가 증가하였으며, 추석·설 연휴 기간에는 귀성 목적통행뿐 아니라 여행인구의 증가로 인하여 수송수요가 증가
- 특별수송대책기간의 수송수요를 정확히 예측하기 위해서는 자료수집 과정에서의 신뢰성을 확보하는 한편 특별수송대책기간에 대한 O/D 구축과 같은 연구가 향후 지속되어 정확한 예측모형이 마련될 필요가 있음

제2절 향후 연구과제

- 효과적인 특별수송대책 수립을 위해서는 연휴기간별 통행특성 예측이 보다 정확히 이뤄져야 하며, 이를 위해서는 설문조사(sample size)의 한계 및 짧은 조사시기의 한계 등을 극복할 수 있는 통행수요 예측모형이 필요함
 - 통행행태 및 수요 예측시 필요한 기초자료 상시 조사체계 구축
 - 특별 연휴기간별 설문조사 방법 및 항목 조정
 - 과거의 통행수요 예측치와 수송실적치(고속도로 TCS(Toll Collection System))를 비교하여 예측모형 보완
- 특별 연휴기간 패턴별 통행여건 분석을 통한 특별교통처리대책 개선이 필요함
 - 예상혼잡시간대 등 제공정보의 신뢰성을 향상시켜 교통혼잡 완화를 위한 최소 연휴기간 선정 및 제도적 개선방안 제언
 - 특별 연휴기간의 여행의 기간, 이용교통수단, 목적지 등 통행 특성별 차별화된 교통대책 수립
- 통행수요 신뢰성 및 정보 제공효과 분석을 위한 평가지표를 개발하여 통행예측 및 교통대책에 대한 feed back 필요

부 록

- A. 2007년도 하계 휴가기간의 통행행태에
관한 설문지
- B. 2007년도 추석 연휴기간의 통행행태에
관한 설문지
- C. 2007년도 추석 연휴기간의 통행행태에
관한 설문지-간이조사
- D. 2008년도 설 연휴기간의 통행행태에
관한 설문지
- E. 2008년도 설 연휴기간의 통행행태에
관한 설문지-간이조사

A. 2007년도 하계 휴가기간의 통행행태에 관한 설문지

『2007년도 하계 휴가기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: 시/도 구 동/읍/면 조사일자: 월 일 조사자:

안녕하십니까? 저는 건설교통부 조사상담원 000입니다. 저희 건설교통부에서는 여름 휴가철 교통대책 수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

■ 2006년도 하계 휴가 설문

1. 작년 여름(2006년) 휴가기간에 여행을 다녀오셨습니까?

① 예 ② 아니오 → 질문 6으로 ...

2. 며칠간 다녀오셨습니까?

① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상

3. 어느 지역으로 다녀오셨습니까?(해외로 가는 경우는 문제3.1로)

예시) 답변 : 설악산 → 코딩(강원도:9/ 강원내륙권/4)

이동 순서대로 : _____ → _____ →

16개 시도	권역
① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천	① 동해안권 : 강릉/경포대/주문진/속초/울릉도 등
⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산 ⑧ 경기도	② 서해안권 : 인천/목포/보길도/대천/안면도/변산반도/영종도/홍도/흑산도 등
⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도	③ 남해안권 : 여수/부산/한려수도/거제도/해남/땅끝마을 등
⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도	④ 강원내륙권 : 설악산/오대산/평창/동강/영월/정선/원주/치악산/춘천 등
⑮ 경상남도 ⑯ 제주도	⑤ 충청내륙권 : 화양계곡/청주/충주/대전/유성/속리산/온양/공주/부여 등
⑰ 해외 → 문제3.1로	⑥ 영남내륙권 : 문경새재/경주/포항/울산/백양사/무주구천동 등
	⑦ 호남내륙권 : 광주/부안/고창/선운사/지리산 등
	⑧ 수도권 : 서울/양평/가평/양수리/포천 등
	⑨ 제주권 ⑰ 해외 → 문제3.1로

3.1 (해외여행을 응답한 사람만 질문)해외의 어느 지역으로 여행을 다녀오셨습니까?

- ① 동남아 ② 중국 ③ 일본 ④ 유럽 ⑤ 미주 ⑥ 남태평양 ⑦ 기타

3.2 (해외여행을 응답한 사람만 질문)공항 또는 항구에 도착하기 위한 접근수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 시내버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스 ⑥ 택시
⑦ 콜벤 ⑧ 지하철 ⑨ 공항버스(리무진) ⑩ 광역버스 ⑪ 렌터카
⑫ 인천공항철도(A'REX) ⑬ 기타(공항순환버스 등)

4. 여행시 이용한 주교통수단은 무엇이었습니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 렌트카 ⑪ 기타

5. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

5.1 (본인 포함) 여행을 함께 하신 분은 몇 명이셨습니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

5.2 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하셨습니까?

- ① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

5.3 어떤 도로를 이용하셨습니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 5.4으로 ②국도/지방도만 이용 → 질문 6으로 ..
③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 5.4으로

5.4 이용한 고속도로 노선은 무엇입니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 _____ → _____ → _____

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)
⑤ 중앙선(신대구부산고속도로) ⑥ 서해안선 ⑦ 중부내륙

- ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 고속도로 ⑩ 88올림픽고속도로
⑪ 기타 고속도로

■ 2007년도 하계 휴가 설문

6. 올해 여름(2007년) 휴가기간에 여행할 계획이 있으십니까?

- ① 간다 → 질문 6.3로 ... ② 안간다 → 질문 6.1로 ... ③ 미정 → 질문 16로 ...

※ 하계 휴가를 안가는 경우

6.1 하계 휴가여행을 안 가시는 이유는 무엇입니까?

- ① 업무(생업) ② 휴가비용의 부담 ③ 다른 계절의 휴가여행 ④ 혼잡
⑤ 함께 여행할 사람이 없어서 ⑥ 기타

6.2 여행을 안 가신다면 휴가기간 중에는 주로 무엇을 하실 계획입니까?(응답 후 문제 16로)

- ① 집에서 휴식 ② 독서 ③ 영화감상 ④ 수영장, 풀장 이용
⑤ 위락시설 이용 ⑥ 쇼핑 ⑦ 기타

※ 하계 휴가를 가는 경우

6.3 봄, 가을 등 다른 계절에 휴가를 갈수 있다면(봄이나 가을에 방학과 같은) 하계 휴가여행을 안가겠습니까?

- ① 간다 ② 가지 않는다

7. 휴가기간을 언제로 계획하고 계십니까? (출발일을 기준으로)

- ① 7.13 이전 ② 07.13~07.19 (7월 둘째주) ③ 07.20~07.26 (7월 셋째주)
④ 07.27~08.02 (7월 넷째주) ⑤ 08.03~08.09 (8월 첫째주) ⑥ 08.10~08.15 (8월 둘째주)
⑦ 08.15 이후 ⑧ 미정

7.1 하계 휴가기간을 7번과 같이 잡은 이유는?

- ① 가장 더운기간이기 때문에 ② 동행인의 일정에 맞춰서 ③ 직장에서 정해진 기간임
④ 차표가 그 기간에 밖에 되지 않아 ⑤ 기타

8. 출발시간대는 몇 시로 예상하십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정 ⑦ 미정

9. 며칠간 다녀오실 예정이십니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상 ⑦ 미정

10. 여행지는 몇군데 가실 예정이십니까?

- ① 집 - 여행지 (1차) - 집
② 집 - 여행지 (1차) - 여행지 (2차)- 집
③ 집 - 여행지 (1차) - 여행지 (2차) - 여행지 (3차) - 집
④ 기타

11. 휴가는 어디로 다녀오실 예정입니까?

- ① 산/강 ② 바다 ③ 유원지 ④ 고향 ⑤ 기타 ⑥ 미정

12. 어느 지역으로 휴가를 떠나실 예정입니까? (해외로 가는경우는 문제12.1로)

예시) 답변 : 설악산 → 코딩(강원도:9/ 강원내륙권/4)

이동 순서대로 : _____ → _____ → _____

16개 시도	권역
① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외 → 문제12.1로	① 동해안권 : 강릉/경포대/주문진/속초/울릉도 등 ② 서해안권 : 인천/목포/보길도/대천/안면도/변산반도/영종도/홍도/흑산도 등 ③ 남해안권 : 여수/부산/한려수도/거제도/해남/땅끝마을 등 ④ 강원내륙권 : 설악산/오대산/평창/동강/영월/정선/원주/치악산/춘천 등 ⑤ 충청내륙권 : 화양계곡/청주/충주/대전/유성/속리산/온양/공주/부여 등 ⑥ 영남내륙권 : 문경새재/경주/포항/울산/백양사/무주구천동 등 ⑦ 호남내륙권 : 광주/부안/고창/선운사/지리산 등 ⑧ 수도권 : 서울/양평/가평/양수리/포천 등 ⑨ 제주권 ⑰ 해외 → 문제12.1로

※ 해외여행을 응답한 사람만 질문

12.1 해외의 어느 지역으로 휴가를 떠나실 예정입니까?

① 동남아 ② 중국 ③ 일본 ④ 유럽 ⑤ 미주 ⑥ 남태평양 ⑦ 기타

12.2 공항 또는 항구에 도착하기 위한 접근수단은 무엇입니까?

① 승용차 ② 승합차 ③ 시내버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스 ⑥ 택시
⑦ 콜벤 ⑧ 지하철 ⑨ 공항버스(리무진) ⑩ 광역버스 ⑪ 렌터카
⑫ 인천공항철도(A'REX) ⑬ 기타(공항순환버스 등)

12.3 해외여행을 떠나는 목적은 무엇입니까?

① 피서 및 관광 → 질문 12.4으로 ② 유학중인 자녀 방문 ③ 친지방문
④ 업무 ⑤ 기타

12.4 피서 및 관광여행을 해외로 가는 이유는 무엇입니까?

① 국내보다 비용이 저렴해서 ② 국내 피서지가 너무 붐벼서 ③ 새로운 경험을 위해
④ 기타

12.5 중저가 항공이 도입된다면 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 해외 여행시 중저가
항공사를 이용할 의향이 있습니까?

① 있다 ② 없다

13. 휴가시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 렌트카 ⑪ 기타

13.1 질문 13번과 같은 주교통수단은 선택시 고려사항은 무엇이었습니까?(모든수단)

- ① 소요시간 ② 교통비용 ③ 목적지까지 접근이 용이하여 ④ 날씨 및 일기예보
- ⑤ 교통수단 이용이 편리하여 ⑥ 짧은 휴가기간 때문에 ⑦ 긴 휴가기간 때문에
- ⑧ 대중교통의 경우 승차권을 구입하기가 어려워
- ⑨ 노약자 및 어린이등 동행인을 고려하여
- ⑩ 다른 교통수단을 선택할수 없기 때문에 ⑪ 기타()

14. 2007년 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용은 얼마입니까?

- ① 10만원 미만 ② 20만원 미만 ③ 30만원 미만 ④ 40만원 미만 ⑤ 50만원 미만
⑥ 60만원 미만 ⑦ 70만원 미만 ⑧ 80만원 미만 ⑨ 90만원 미만 ⑩ 100만원 미만
⑪ 100만원 이상

14.1 여름 휴가시 총 예상 휴가비용 중 교통비는 어느 정도 예상하십니까?

- ① 10만원 미만 ② 20만원 미만 ③ 30만원 미만 ④ 40만원 미만 ⑤ 50만원 미만
⑥ 60만원 미만 ⑦ 70만원 미만 ⑧ 80만원 미만 ⑨ 90만원 미만 ⑩ 100만원 미만
⑪ 100만원 이상

15. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

15.1 (본인 포함) 여행을 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명
⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

⑧ 우회도로 이용 ⑨ 기타 ()

■ 개인 및 가구 속성

18. 귀하의 성별은? (질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

19. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

20. 귀하의 직업은?

- ① 자영업(종업원 9人以下 상점 운영 및 후원 등)
- ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)
- ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
- ④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등)
- ⑤ 경영/관리직(종업원 10人以上 운영/부장급 이상 등)
- ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등)
- ⑦ 농/임/어/축산업
- ⑧ 전업주부
- ⑨ 학생
- ⑩ 무직
- ⑪ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

올 여름휴가 안전하게 잘 다녀오시기 바랍니다!

B. 2007년도 추석 연휴기간의 통행행태에 관한 설문지

『2007년도 추석 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: 시/도 구 동/읍/면 조사일자: 월 일 조사자:

안녕하십니까? 저는 건설교통부 조사상담원 000입니다. 저희 건설교통부에서는 추석 연휴기간의 교통 대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

■ 2006년도 추석 연휴 설문

1. 2006년 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 → 질문 2로 ... ② 여행 → 질문 2로 ... ③ 안했음 → 질문 4로 ...

2. (본인 포함) 귀성 또는 여행을 함께 가신 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

3. 귀성(또는 여행)시 이용하신 주교통수단은 무엇입니까?

① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

(승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

3.1 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하셨습니까?

① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

■ 2007년도 추석 연휴 설문

4. 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?

- ① 귀성 → 질문 6으로 .. ② 여행 → 질문 7로..
 ③ 안간다 → 질문 5.1로 ... ④ 미정 → 질문 6.17로..

5. 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획이 없는 경우만 응답함

5.1 만약 계획이 없다면, 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 현재거주지가 고향이기 때문에 귀성 또는 여행 계획이 없음 → 질문 5.2번 응답후 5.3으로 ...
 ② 현재거주지가 고향이 아니지만, 부모님이 역귀성하기 때문에 귀성 또는 여행 계획이 없음
 → 질문 5.2번 응답후 질문 5.4로 ...
 ③ 현재거주지가 고향이 아니지만, 친지가족이 역귀성하기 때문에 귀성 또는 여행 계획이 없음
 → 질문 5.2번 응답후 질문 5.4로 ...
 ④ 업무(사업)상의 이유 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행
 ⑥ 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주 → 질문 5.5로 ...
 ⑦ 경제적인 이유 ⑧ 기타

5.2 귀성 또는 여행계획이 없다면 연휴기간 중 무엇을 하실 계획입니까?

- ① 영화감상 ② 위락시설 이용 ③ 근교성묘 → 질문 5.6로 ...
 ④ 휴식 ⑤ 생업종사 ⑥ 기타

(질문 5.1번의 ①번을 선택한경우)

5.3 현재 거주지가 고향인 경우 다른 가족이 귀댁으로 귀성할 계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 5.4로 ... ② 없다 → 질문 15로 ... ③ 미정 → 질문 15로 ...

(질문 5.1번의 ①,②,③번을 선택한경우)

5.4 다른 가족이 귀성시 어느 지역에서 귀택으로 귀성할 예정입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

(질문 5.1번의 ⑥번을 선택한 경우)

5.5 귀성(또는 여행) 계획이 없는 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하는 경우 방문계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 5.6으로.. ② 없다 ③ 미정

(질문 5.1번의 ⑥번 또는 5.2번의 ③번을 선택한 경우)

5.6 방문하실 지역은 어디입니까?(시·군별로 작성)

(_____)

(질문 5.1번의 ⑥번 또는 5.2번의 ③번을 선택한 경우)

5.7 귀성(또는 여행)을 다녀오지 않은 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하거나 근교성묘일 경우 이동 수단은?

- ① 도보 ② 승용차 ③ 승합차 ④ 고속버스 ⑤ 시외버스
 ⑥ 전세/관광버스 ⑦ 기차 ⑧ 기타

6. 귀성계획이 있는 사람만 질문

6.1 만약 귀성할 계획이 있다면, 몇 번 이동하실 예정입니까?

(성묘 및 친지/친구 방문이 지역간 통행일 경우, 여행지에 포함)

- ① 집 - 귀성 목적지(1차) - 집 ② 집 - 여행지(1차) - 집
 ③ 집 - 여행지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집

- ④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 여행지(2차) - 집
 ⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
 ⑥ 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집 ⑦ 기타

6.2. 귀성할 계획이 있다면 어느 지역으로 가실 예정입니까?(시·군별 표기)

(1차 : _____ → 2차 : _____)

6.3. 귀성시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 21일(금, 평일)이전 ② 9. 22일(토, 평일) ③ 9. 23일(일, 추석연휴)
 ④ 9. 24일(월, 추석연휴) ⑤ 9. 25일(화, 추석당일) ⑥ 9. 26일(수, 추석연휴)
 ⑦ 9. 27일(목, 평일)이후 ⑦ 미정

6.4. 귀성시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
 ④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
 ⑦ 미정

6.5. 출발 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 고향이 멀기 때문에 ② 교통체증을 피하기 위해
 ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서 ④ 동행자의 일정 때문
 ⑤ 온가족이 모이는 날이기 때문 ⑥ 업무때문에
 ⑦ 기타(_____)

6.6. 귀가시 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 22일(토, 평일)이전 ② 9. 23일(일, 추석연휴) ③ 9. 24일(월, 추석연휴)
 ④ 9. 25일(화, 추석당일) ⑤ 9. 26일(수, 추석연휴) ⑥ 9. 27일(목, 평일)
 ⑦ 9. 28일(금, 평일)이후 ⑧ 미정

6.7. 귀경시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
 ④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
 ⑦ 미정

6.8. 귀하 낱짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 목적지와 거리가 멀기 때문에
 ② 교통체증을 피하기 위해 ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서
 ④ 동행자의 일정 때문 ⑤ 업무때문에
 ⑥ 기타(_____)

6.9. (본인 포함) 귀성 및 귀경시 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

6.10. 귀성 및 귀경시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦고속철도 ⑧ 비행기 ⑨선박 ⑩ 기타

6.11. 주교통수단 선택시 가장 중요한 고려사항은 무엇입니까?

- ① 소요시간 ② 교통비용 ③ 목적지까지 접근이 용이하여 ④ 낱씨
 ⑤ 교통수단 이용이 편리하여 ⑥ 긴 추석 연휴기간 때문에
 ⑦ 대중교통의 경우 승차권을 구입하기가 어려워
 ⑧ 노약자 및 어린이 등 동행인을 고려하여
 ⑨ 다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에 ⑩기타(_____)

6.12. 중저가 항공이 도입된다면 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 추석 연휴 귀성 또는 여행시 중저가 항공사를 이용할 의향이 있으십니까?

- ① 있다 ② 없다

6.13. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

6.13.1 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하실 예정입니까?

- ① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

6.13.2 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 15.3으로 .. ② 국도/지방도만 이용

- ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 15.3으로 ..

6.13.3 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 _____ → _____ → _____

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로) ⑥ 서해안선 ⑦ 중부내륙
 ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 고속도로 ⑩ 88올림픽고속도로
 ⑪ 기타 고속도로

6.14. 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 인터넷 ② 핸드폰/전화(ARS) ③ 라디오 ④ TV: 자막방송
 ⑤ TV: 정규방송 ⑥ 신문 ⑦ 기타

6.15. (추석연휴) 이동 중에는 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 도로 전광판(정보안내판) ② 핸드폰/전화 ③ 라디오 ④ 네비게이션 ⑤ 기타

6.16. 만약 귀성 출발전 목적지의 교통정체가 심할 것이라는 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 변함없음 ② 귀성(또는 여행)을 취소함 ③ 출발일자 변경
 ④ 출발시간 변경 ⑤ 이용수단의 변경 ⑥ 주 이용도로 변경
 ⑦ 우회도로 이용 ⑧ 기타(_____)

6.17. (전체응답자)귀하께서 생각하시는 교통 소통에 대한 개선 방안이 있으시면 말씀해 주십시오.

- ① 도로망 확충 및 도로확장 ② 대중교통 이용홍보
 ③ 승용차 10부제(요일제)강화 ④ 정체구간 실시간 교통정보 제공
 ⑤ 체계적인 신호체계 정비 ⑥ 대중교통 확충 및 이용대책 수립
 ⑦ 이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설 ⑧ 운전자의 교통질서 준수
 ⑨ 기타(_____)

7. 여행할 계획이 있는 사람만 질문

7.1. 여행을 갈 계획인 경우 어느 지역으로 가실 예정입니까? (_____)

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

7.2. 여행을 갈 곳은 어디입니까?

- ① 콘도 ② 온천등 휴양시설 ③ 놀이공원등 위락시설 ④ 유명 관광지 ⑤ 명승고적 ⑥ 기타

7.3. 지역이 해외인 경우 어느 지역으로 가실 예정입니까?

- ① 동남아 ② 중국 ③ 일본 ④ 유럽 ⑤ 미주 ⑥ 남태평양 ⑦ 기타

7.4. 해외여행을 가는 목적은 무엇입니까?

- ① 유학 자녀방문 ② 친척, 친지방문 ③ 휴식 및 관광
④ 사업상 ⑤ 기타

7.5. 추석연휴기간에 여행을 가는 이유는?

- ① 온가족이 모일수 있는 기간이기 때문에 ② 여름휴가를 가지 못했기 때문
③ 연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에 ④ 기타()

7.6. 여행시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 21일(금, 평일)이전 ② 9. 22일(토, 평일) ③ 9. 23일(일, 추석연휴)
④ 9. 24일(월, 추석연휴) ⑤ 9. 25일(화, 추석당일) ⑥ 9. 26일(수, 추석연휴)
⑦ 9. 27일(목, 평일)이후 ⑦ 미정

7.7. 여행시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
⑦ 미정

7.8. 출발 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 고향이 멀기 때문에 ② 교통체증을 피하기 위해
③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서 ④ 동행자의 일정 때문
⑤ 온가족이 모이는 날이기 때문 ⑥ 업무때문에
⑦ 기타()

7.9. 귀가시 날씨는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 22일(토, 평일)이전 ② 9. 23일(일, 추석연휴) ③ 9. 24일(월, 추석연휴)
④ 9. 25일(화, 추석당일) ⑤ 9. 26일(수, 추석연휴) ⑥ 9. 27일(목, 평일)
⑦ 9. 28일(금, 평일)이후 ⑧ 미정

7.10. 귀경시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
⑦ 미정

7.11. 귀가 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 목적지와 거리가 멀기 때문에
- ② 교통체증을 피하기 위해
- ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서
- ④ 동행자의 일정 때문
- ⑤ 업무때문에
- ⑥ 기타()

7.12. (본인 포함) 여행을 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

7.13. 여행시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

7.14. 주교통수단은 선택시 가장 큰 고려사항은 무엇입니까?

- ① 소요시간 ② 교통비용 ③ 목적지까지 접근이 용이하여 ④ 날씨
- ⑤ 교통수단 이용이 편리하여 ⑥ 긴 추석 연휴기간 때문에
- ⑦ 대중교통의 경우 승차권을 구입하기가 어려워
- ⑧ 노약자 및 어린이등 동행인을 고려하여
- ⑨ 다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에 ⑪기타()

7.15. 중저가 항공이 도입된다면 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 추석 연휴 귀성 또는 여행시 중저가 항공사를 이용할 의향이 있으십니까?

- ① 있다 ② 없다

7.16. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

7.16.1. 몇 대의 차량으로 구성 또는 여행을 하실 예정입니까?

- ① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

7.16.2. 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 15.3으로 .. ② 국도/지방도만 이용
③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 15.3으로 ..

7.16.3. 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 → →

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)
- ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로) ⑥ 서해안선 ⑦ 중부내륙
- ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 고속도로 ⑩ 88올림픽고속도로
- ⑪ 기타 고속도로

7.17. 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 인터넷 ② 핸드폰/전화(ARS) ③ 라디오 ④ TV: 자막방송
⑤ TV: 정규방송 ⑥ 신문 ⑦ 기타

7.18. (추석연휴) 이동 중에는 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 도로 전광판(정보안내판) ② 핸드폰/전화 ③ 라디오 ④ 네비게이션 ⑤ 기타

7.19. 만약 여행 출발전 목적지의 교통정체가 심할 것이라는 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 변함없음 ② 귀성(또는 여행)을 취소함 ③ 출발일자 변경
④ 출발시간 변경 ⑤ 이용수단의 변경 ⑥ 주 이용도로 변경
⑦ 우회도로 이용 ⑧ 기타()

7.20. (전체응답자)귀하께서 생각하시는 교통 소통에 대한 개선 방안이 있으시면 말씀해 주십시오.

- ① 도로망 확충 및 도로확장 ② 대중교통 이용홍보
③ 승용차 10부제(요일제)강화 ④ 정체구간 실시간 교통정보 제공
⑤ 체계적인 신호체계 정비 ⑥ 대중교통 확충 및 이용대책 수립
⑦ 이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설 ⑧ 운전자의 교통질서 준수
⑨ 기타()

■ 개인 및 가구 속성

DQ1. 귀하의 성별은?(질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

DQ2. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ3. 귀댁의 세대주 연령은 어떻게 되십니까?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ4. 귀댁의 세대주 직업은 어떻게 되십니까?

- ① 자영업(종업원 9人以下 상점 운영 및 후원 등)
② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)
③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등)
⑤ 경영/관리직(종업원 10人以上 운영/부장급 이상 등)
⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등)
⑦ 농/임/어/축산업
⑧ 전업주부
⑨ 학생
⑩ 무직
⑪ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

C. 2007년도 추석 연휴기간의 통행행태에 관한 설문자-간이조사

『2007년도 추석 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: 시/도 구 동/읍/면 조사일자: 월 일 조사자:

안녕하십니까? 저는 건설교통부 조사상담원 000입니다. 저희 건설교통부에서는 추석 연휴기간의 교통 대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

■ 2006년도 추석 연휴 설문

1. 2006년 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 → 질문 2로 ... ② 여행 → 질문 2로 ... ③ 안했음 → 질문 4로 ...

2. (본인 포함) 귀성 또는 여행을 함께 가신 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

3. 귀성(또는 여행)시 이용하신 주교통수단은 무엇입니까?

① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

(승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

3.1 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하셨습니까?

① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

■ 2007년도 추석 연휴 설문

4. 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?

- ① 귀성 → 질문 6으로 .. ② 여행 → 질문 7로..
 ③ 안간다 → 질문 5.1로 ... ④ 미정 → 질문 6.17로..

5. 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획이 없는 경우만 응답함

5.1 만약 계획이 없다면, 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 현재거주지가 고향이기 때문에 귀성 또는 여행 계획이 없음→질문 5.2번 응답후 5.3으로 ...
 ② 현재거주지가 고향이 아니지만, 부모님이 역귀성하기 때문에 귀성 또는 여행 계획이 없음 → 질문 5.2번 응답후 질문 5.4로 ...
 ③ 현재거주지가 고향이 아니지만, 친지가족이 역귀성하기 때문에 귀성 또는 여행 계획이 없음 → 질문 5.2번 응답후 질문 5.4로 ...
 ④ 업무(사업)상의 이유 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행
 ⑥ 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주 → 질문 5.5로 ...
 ⑦ 경제적인 이유 ⑧ 기타

5.2 귀성 또는 여행계획이 없다면 연휴기간 중 무엇을 하실 계획입니까?

- ① 영화감상 ② 위락시설 이용 ③ 근교성묘 → 질문 5.6로 ...
 ④ 휴식 ⑤ 생업종사 ⑥ 기타

(질문 5.1번의 ①번을 선택한 경우)

5.3 현재 거주지가 고향인 경우 다른 가족이 귀댁으로 귀성할 계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 5.4로 ... ② 없다 → 질문 15로 ... ③ 미정 → 질문 15로 ...

(질문 5.1번의 ①,②,③번을 선택한 경우)

5.4 다른 가족이 귀성시 어느 지역에서 귀택으로 귀성할 예정입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

(질문 5.1번의 ⑥번을 선택한 경우)

5.5 귀성(또는 여행) 계획이 없는 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하는 경우 방문계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문5.6으로.. ② 없다 ③ 미정

(질문 5.1번의 ⑥번또는 5.2번의 ③번을 선택한 경우)

5.6 방문하실 지역은 어디입니까?(시·군별로 작성)

(_____)

(질문 5.1번의 ⑥번 또는 5.2번의 ③번을 선택한 경우)

5.7 귀성(또는 여행)을 다녀오지 않은 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하거나 근교성묘일 경우 이동 수단은?

- ① 도보 ② 승용차 ③ 승합차 ④ 고속버스 ⑤ 시외버스
 ⑥ 전세/관광버스 ⑦ 기차 ⑧ 기타

6. 귀성계획이 있는 사람만 질문

6.1 만약 귀성할 계획이 있다면, 몇 번 이동하실 예정입니까?

(성묘 및 친지/친구 방문이 지역간 통행일 경우, 여행지에 포함)

- ① 집 - 귀성 목적지(1차) - 집 ② 집 - 여행지(1차) - 집
 ③ 집 - 여행지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
 ④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 여행지(2차) - 집
 ⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
 ⑥ 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집 ⑦ 기타

6.2. 귀성할 계획이 있다면 어느 지역으로 가실 예정입니까?(시·군별 표기)

(1차 : _____ → 2차 : _____)

6.3. 귀성시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 21일(금, 평일)이전 ② 9. 22일(토, 평일) ③ 9. 23일(일, 추석연휴)
 ④ 9. 24일(월, 추석연휴) ⑤ 9. 25일(화, 추석당일) ⑥ 9. 26일(수, 추석연휴)
 ⑦ 9. 27일(목, 평일)이후 ⑦ 미정

6.4. 귀성시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
 ④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
 ⑦ 미정

6.5. 출발 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 고향이 멀기 때문에 ② 교통체증을 피하기 위해
 ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서 ④ 동행자의 일정 때문
 ⑤ 온가족이 모이는 날이기 때문 ⑥ 업무때문에
 ⑦ 기타(_____)

6.6. 귀가시 날씨는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 22일(토, 평일)이전 ② 9. 23일(일, 추석연휴) ③ 9. 24일(월, 추석연휴)
 ④ 9. 25일(화, 추석당일) ⑤ 9. 26일(수, 추석연휴) ⑥ 9. 27일(목, 평일)
 ⑦ 9. 28일(금, 평일)이후 ⑧ 미정

6.7. 귀경시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
 ④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
 ⑦ 미정

6.8. 귀가 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 목적지와 거리가 멀기 때문에 ② 대중교통 승차권 구매가 가능해서
 ③ 교통체증을 피하기 위해 ④ 동행자의 일정 때문
 ⑤ 업무때문에
 ⑥ 기타(_____)

6.9. (본인 포함) 귀성 및 귀경시 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

6.10. 귀성 및 귀경시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦고속철도 ⑧ 비행기 ⑨선박 ⑩ 기타

6.11. 주교통수단 선택시 가장 중요한 고려사항은 무엇입니까?

- ① 소요시간 ② 교통비용 ③ 목적지까지 접근이 용이하여 ④ 날씨

- ⑤ 교통수단 이용이 편리하여 ⑥ 긴 추석 연휴기간 때문에
 ⑦ 대중교통의 경우 승차권을 구입하기가 어려워
 ⑧ 노약자 및 어린이 등 동행인을 고려하여
 ⑨ 다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에 ⑩ 기타(_____)

6.12. 중저가 항공이 도입된다면 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 추석 연휴 귀성 또는 여행시 중저가 항공사를 이용할 의향이 있으십니까?

- ① 있다 ② 없다

6.13. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

6.13.1 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하실 예정입니까?

- ① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

6.13.2 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 15.3으로 .. ② 국도/지방도만 이용
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 15.3으로 ..

6.13.3 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 _____ → _____ → _____

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로) ⑥ 서해안선 ⑦ 중부내륙
 ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 고속도로 ⑩ 88올림픽고속도로
 ⑪ 기타 고속도로

6.14. 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 인터넷 ② 핸드폰/전화(ARS) ③ 라디오 ④ TV: 자막방송
 ⑤ TV: 정규방송 ⑥ 신문 ⑦ 기타

6.15. (추석연휴) 이동 중에는 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 도로 전광판(정보안내판) ② 핸드폰/전화 ③ 라디오 ④ 네비게이션 ⑤ 기타

6.16. 만약 귀성 출발 전 목적지의 교통정체가 심할 것이라는 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 변함없음 ② 귀성(또는 여행)을 취소함 ③ 출발일자 변경
④ 출발시간 변경 ⑤ 이용수단의 변경 ⑥ 주 이용도로 변경
⑦ 우회도로 이용 ⑧ 기타(_____)

6.17. (전체응답자)귀하께서 생각하시는 교통 소통에 대한 개선 방안이 있으시면 말씀해 주십시오.

- ① 도로망 확충 및 도로확장 ② 대중교통 이용홍보
③ 승용차 10부제(요일제)강화 ④ 정체구간 실시간 교통정보 제공
⑤ 체계적인 신호체계 정비 ⑥ 대중교통 확충 및 이용대책 수립
⑦ 이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설 ⑧ 운전자의 교통질서 준수
⑨ 기타(_____)

7. 여행할 계획이 있는 사람만 질문

7.1. 여행을 갈 계획인 경우 어느 지역으로 가실 예정입니까? ()

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

7.2. 여행을 갈 곳은 어디입니까?

- ① 콘도 ② 온천등 휴양시설 ③ 놀이공원등 위락시설 ④ 유명 관광지 ⑤ 명승고적 ⑥ 기타

7.3. 지역이 해외인 경우 어느 지역으로 가실 예정입니까?

- ① 동남아 ② 중국 ③ 일본 ④ 유럽 ⑤ 미주 ⑥ 남태평양 ⑦ 기타

7.4. 해외여행을 가는 목적은 무엇입니까?

- ① 유학 자녀방문 ② 친척, 친지방문 ③ 휴식 및 관광
④ 사업상 ⑤ 기타

7.5. 추석연휴기간에 여행을 가는 이유는?

- ① 온가족이 모일수 있는 기간이기 때문에 ② 여름휴가를 가지 못했기 때문
③ 연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에 ④ 기타(_____)

7.6. 여행시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 21일(금, 평일)이전 ② 9. 22일(토, 평일) ③ 9. 23일(일, 추석연휴)
④ 9. 24일(월, 추석연휴) ⑤ 9. 25일(화, 추석당일) ⑥ 9. 26일(수, 추석연휴)
⑦ 9. 27일(목, 평일)이후 ⑦ 미정

7.7. 여행시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
⑦ 미정

7.8. 출발 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 고향이 멀기 때문에 ② 교통체증을 피하기 위해
③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서 ④ 동행자의 일정 때문
⑤ 온가족이 모이는 날이기 때문 ⑥ 업무때문에
⑦ 기타(_____)

7.9. 귀가시 날씨는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9. 22일(토, 평일)이전 ② 9. 23일(일, 추석연휴) ③ 9. 24일(월, 추석연휴)
 ④ 9. 25일(화, 추석당일) ⑤ 9. 26일(수, 추석연휴) ⑥ 9. 27일(목, 평일)
 ⑦ 9. 28일(금, 평일)이후 ⑧ 미정

7.10. 귀경시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
 ④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
 ⑦ 미정

7.11. 귀가 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 목적지와 거리가 멀기 때문에 ② 교통체증을 피하기 위해 ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서
 ④ 동행자의 일정 때문 ⑤ 업무때문에
 ⑥ 기타(_____)

7.12. (본인 포함) 여행을 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

7.13. 여행시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦고속철도 ⑧ 비행기 ⑨선박 ⑩ 기타

7.14. 주교통수단은 선택시 가장 큰 고려사항은 무엇입니까?

- ① 소요시간 ② 교통비용 ③ 목적지까지 접근이 용이하여 ④ 날씨

- ⑤ 교통수단 이용이 편리하여 ⑥ 긴 추석 연휴기간 때문에
 ⑦ 대중교통의 경우 승차권을 구입하기가 어려워
 ⑧ 노약자 및 어린이등 동행인을 고려하여
 ⑨ 다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에 ⑩ 기타(_____)

7.15. 중저가 항공이 도입된다면 서비스나 안전도가 다소 낮더라도 추석 연휴 귀성 또는 여행시 중저가 항공사를 이용할 의향이 있으십니까?

- ① 있다 ② 없다

7.16. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

7.16.1. 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하실 예정입니까?

- ① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

7.16.2. 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 15.3으로 .. ② 국도/지방도만 이용
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 15.3으로 ..

7.16.3. 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 _____ → _____ → _____

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로) ⑥ 서해안선 ⑦ 중부내륙
 ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 고속도로 ⑩ 88올림픽고속도로
 ⑪ 기타 고속도로

7.17. 추석 연휴 출발전 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 인터넷 ② 핸드폰/전화(ARS) ③ 라디오 ④ TV: 자막방송
⑤ TV: 정규방송 ⑥ 신문 ⑦ 기타

7.18. (추석연휴) 이동 중에는 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 도로 전광판(정보안내판) ② 핸드폰/전화 ③ 라디오 ④ 네비게이션 ⑤ 기타

7.19. 만약 여행 출발전 목적지의 교통정체가 심할 것이라는 정보를 접한다면 어떻게 하 시겠습니까?

- ① 변함없음 ② 귀성(또는 여행)을 취소함 ③ 출발일자 변경
④ 출발시간 변경 ⑤ 이용수단의 변경 ⑥ 주 이용도로 변경
⑦ 우회도로 이용 ⑧ 기타(_____)

7.20. (전체응답자)귀하께서 생각하시는 교통 소통에 대한 개선 방안이 있으시면 말씀해 주십시오.

- ① 도로망 확충 및 도로확장 ② 대중교통 이용홍보
③ 승용차 10부제(요일제)강화 ④ 정체구간 실시간 교통정보 제공
⑤ 체계적인 신호체계 정비 ⑥ 대중교통 확충 및 이용대책 수립
⑦ 이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설 ⑧ 운전자의 교통질서 준수
⑨ 기타(_____)

■ 개인 및 가구 속성

DQ1. 귀하의 성별은?(질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

DQ2. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ3. 귀댁의 세대주 연령은 어떻게 되십니까?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ4. 귀댁의 세대주 직업은 어떻게 되십니까?

- ① 자영업(종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등)
- ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)
- ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
- ④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등)
- ⑤ 경영/관리직(종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)
- ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등)
- ⑦ 농/임/어/축산업
- ⑧ 전업주부
- ⑨ 학생
- ⑩ 무직
- ⑪ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

D. 2008년도 설 연휴기간의 통행행태에 관한 설문지

『2008년도 설 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: 시/도 구 동/읍/면 조사일자: 월 일 조사자:

안녕하십니까? 저는 건설교통부 조사상담원 000입니다. 저희 건설교통부에서는 설 연휴기간의 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

■ 2007년도 설 연휴 설문

1. 2007년 설 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 → 질문 2로 ... ② 여행 → 질문 2로 ... ③ 안했음 → 질문 4로 ...

2. (본인 포함) 귀성 또는 여행을 함께 가신 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

3. 귀성(또는 여행)시 이용하신 주교통수단은 무엇입니까?

① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

(승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

3.1 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하셨습니까?

① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

■ 2008년도 설 연휴 설문

4. 이번 설 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?

- ① 귀성 → 질문 6 ② 여행 → 질문 6 ③ 귀성 및 여행 → 질문 6
 ④ 안간다 → 질문 5 ⑤ 미정 → 질문 7

5. 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획이 없는 경우

5.1 만약 계획이 없다면, 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 현재 거주지가 고향임 → 질문 5.2
 ② 부모님의 역귀성(현재 거주지가 고향이 아님) → 질문 5.3
 ③ 친지가족의 역귀성(현재 거주지가 고향이 아님) → 질문 5.3
 ④ 업무(사업)상의 이유 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행
 ⑥ 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주 → 질문 5.4
 ⑦ 근교성묘 및 세배 → 질문 5.4 ⑧ 경제적인 이유 ⑨ 기타

(질문 5.1번의 ①번을 선택한 경우)

5.2 현재 거주지가 고향인 경우 다른 가족이 귀댁으로 귀성할 계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 5.3 ② 없다 → 질문 7 ③ 미정 → 질문 7

(질문 5.1번의 ①,②,③번을 선택한 경우)

5.3 다른 가족이 귀성시 어느 지역에서 귀댁으로 귀성할 예정입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

(질문 5.1번의 ⑥번을 선택한 경우)

5.4 귀성(또는 여행) 계획이 없는 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하는 경우 방문계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 5.6 ② 없다 ③ 미정

(질문 5.1번의 ⑥번 또는 ⑦번을 선택한 경우)

5.5 방문하실 지역은 어디입니까?(시·군별로 작성)

(_____)

(질문 5.1번의 ⑥번 또는 ⑦번을 선택한 경우)

5.6 귀성(또는 여행)을 다녀오지 않은 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하거나 근교성묘 및 새배일 경우 이동 수단은?

- ① 도보 ② 승용차 ③ 승합차 ④ 고속버스 ⑤ 시외버스
⑥ 전세/관광버스 ⑦ 기차 ⑧ 기타

6. 귀성 및 여행 계획이 있는 사람의 공통 질문(통행행태)

6.1 만약 귀성 및 여행 할 계획이 있다면, 몇 번 이동하실 예정입니까?

(성묘 및 친지/친구 방문이 지역간 통행일 경우, 여행지에 포함)

- ① 집 - 귀성 목적지(1차) - 집 ② 집 - 여행지(1차) - 집
③ 집 - 여행지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 여행지(2차) - 집
⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
⑥ 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집 ⑦ 기타

6.2. 귀성 및 여행 계획이 있다면 어느 지역으로 가실 예정입니까?(시·군별 표기)

(1차 : _____ → 2차 : _____)

6.3 문제 4번의 『② 여행』 또는 『③ 여행 및 귀성』 계획이 있다고 응답한 경우

6.3.1 지역이 해외인 경우 어느 지역으로 가실 예정입니까?

① 동남아 ② 중국 ③ 일본 ④ 유럽 ⑤ 미주 ⑥ 남태평양 ⑦ 기타

6.3.2 설연휴기간에 여행을 가는 이유는?

① 온가족이 모일수 있는 기간이기 때문에 ② 여름휴가를 가지 못했기 때문
③ 연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에 ④ 기타(_____)

6.3.3 여행을 갈 곳은 어디입니까?

① 콘도 ② 온천등 휴양시설 ③ 놀이공원등 위락시설 ④ 유명 관광지 ⑤ 명승고적 ⑥ 기타

6.3.4 해외여행을 가는 목적은 무엇입니까?

① 유학 자녀방문 ② 친척, 친지방문 ③ 휴식 및 관광
④ 사업상 ⑤ 기타

6.4. 귀성 및 여행시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

① 2. 4일(월, 평일)이전 ② 2. 5일(화, 평일) ③ 2. 6일(수, 설연휴)
④ 2. 7일(목, 설당일) ⑤ 2. 8일(금, 설연휴) ⑥ 2. 9일(토, 주말)
⑦ 2. 10일(일, 주말)이후 ⑧ 2. 11일(월, 평일)이후 ⑨ 미정

6.5. 귀성 및 여행시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
⑦ 미정

6.6. 출발 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 고향이 멀기 때문에
② 교통체증을 피하기 위해
③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서
④ 동행자의 일정 때문
⑤ 온가족이 모이는 날이기 때문
⑥ 업무때문에
⑦ 기타()

6.7. 귀가시 날씨는 대략 언제쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 2. 5일(화, 평일)이전 ② 2. 6일(수, 설연휴) ③ 2. 7일(목, 설당일)
④ 2. 8일(금, 설연휴) ⑤ 2. 9일(토, 주말) ⑥ 2. 10일(일, 주말)
⑦ 2. 11일(월, 평일) ⑧ 2. 12일(화, 평일)이후 ⑧ 미정

6.8. 귀가시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정
⑦ 미정

6.9. 귀가 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 목적지와 거리가 멀기 때문에
- ② 교통체증을 피하기 위해
- ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서
- ④ 동행자의 일정 때문
- ⑤ 업무때문에
- ⑥ 기타()

6.10. (본인 포함) 귀성 및 귀가시 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

6.11. 귀성 및 귀가시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦고속철도 ⑧ 비행기 ⑨선박 ⑩ 기타

6.12. 주교통수단 선택시 가장 중요한 고려사항은 무엇입니까?

- ① 소요시간 ② 교통비용 ③ 목적지까지 접근이 용이하여 ④ 날씨
 ⑤ 교통수단 이용이 편리하여 ⑥ 긴 설 연휴기간 때문에
 ⑦ 대중교통의 경우 승차권을 구입하기가 어려워
 ⑧ 노약자 및 어린이 등 동행인을 고려하여
 ⑨ 다른 교통수단을 선택할 수 없기 때문에 ⑩기타(_____)

6.13. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

6.13.1 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하실 예정입니까?

- ① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

6.13.2 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 6.13.3 ②국도/지방도만 이용
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 6.13.3

6.13.3 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 _____ → _____ → _____

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로) ⑥ 서해안선 ⑦ 중부내륙

- ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 고속도로 ⑩ 88올림픽고속도로
⑪ 기타 고속도로

7. 귀성 및 여행 계획이 있는 사람의 공통 질문(교통상황 안내정보)

7.1 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 인터넷 ② 핸드폰/전화(ARS) ③ 라디오 ④ TV: 자막방송
⑤ TV: 정규방송 ⑥ 신문 ⑦ 기타

7.2 (설연휴) 이동 중에는 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 도로 전광판(정보안내판) ② 핸드폰/전화 ③ 라디오 ④ 네비게이션 ⑤ 기타

7.3 만약 귀성 출발전 목적지의 교통정체가 심할 것이라는 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 변함없음 ② 귀성(또는 여행)을 취소함 ③ 출발일자 변경
④ 출발시간 변경 ⑤ 이용수단의 변경 ⑥ 주 이용도로 변경
⑦ 우회도로 이용 ⑧ 기타()

8. (전체응답자) 귀하께서 2007년 추석에 발생한 교통정체와 같은 문제를 해결하기 위해 생각하시는 교통 소통에 대한 개선 방안이 있으시면 말씀해 주십시오.

- ① 도로망 확충 및 도로확장 ② 대중교통 이용홍보
③ 승용차 10부제(요일제)강화 ④ 정체구간 실시간 교통정보 제공
⑤ 체계적인 신호체계 정비 ⑥ 대중교통 확충 및 이용대책 수립
⑦ 이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설 ⑧ 운전자의 교통질서 준수
⑨ 기타()

■ 개인 및 가구 속성

DQ1. 귀하의 성별은?(질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

DQ2. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ3. 귀댁의 세대주 연령은 어떻게 되십니까?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ4. 귀댁의 세대주 직업은 어떻게 되십니까?

- ① 자영업(종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등)
- ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)
- ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
- ④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등)
- ⑤ 경영/관리직(종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)
- ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등)
- ⑦ 농/임/어/축산업
- ⑧ 전업주부
- ⑨ 학생
- ⑩ 무직
- ⑪ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

E. 2008년도 설 연휴기간의 통행행태에 관한 설문자-간이조사

『2008년도 설 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: 시/도 구 동/읍/면 조사일자: 월 일 조사자:

안녕하십니까? 저는 건설교통부 조사상담원 000입니다. 저희 건설교통부에서는 설 연휴기간의 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

■ 2007년도 설 연휴 설문

1. 2007년 설 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 → 질문 2로 ... ② 여행 → 질문 2로 ... ③ 안했음 → 질문 4로 ...

2. (본인 포함) 귀성 또는 여행을 함께 가신 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 11명 이상

3. 귀성(또는 여행)시 이용하신 주교통수단은 무엇입니까?

① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

(승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

3.1 몇 대의 차량으로 귀성 또는 여행을 하셨습니까?

① 1대 ② 2대 ③ 3대 ④ 4대 이상

■ 2008년도 설 연휴 설문

4. 이번 설 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?

- ① 귀성 → 질문 6 ② 여행 → 질문 6 ③ 귀성 및 여행 → 질문 6
 ④ 안간다 → 질문 5 ⑤ 미정 → 질문 7

5. 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획이 없는 경우

5.1 만약 계획이 없다면, 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 현재 거주지가 고향임 → 질문 5.2
 ② 부모님의 역귀성(현재 거주지가 고향이 아님) → 질문 5.3
 ③ 친지가족의 역귀성(현재 거주지가 고향이 아님) → 질문 5.3
 ④ 업무(사업)상의 이유 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행
 ⑥ 부모님 또는 일가친지가 거주지 근처에 거주 → 질문 5.4
 ⑦ 근교성묘 및 세배 → 질문 5.4 ⑧ 경제적인 이유 ⑨ 기타

(질문 5.1번의 ①번을 선택한 경우)

5.2 현재 거주지가 고향인 경우 다른 가족이 귀댁으로 귀성할 계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 5.3 ② 없다 → 질문 7 ③ 미정 → 질문 7

(질문 5.1번의 ①,②,③번을 선택한 경우)

5.3 다른 가족이 귀성시 어느 지역에서 귀댁으로 귀성할 예정입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

(질문 5.1번의 ⑥번을 선택한 경우)

5.4 귀성(또는 여행) 계획이 없는 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하는 경우 방문계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 5.6 ② 없다 ③ 미정

(질문 5.1번의 ⑥번 또는 ⑦번을 선택한 경우)

5.5 방문하실 지역은 어디입니까?(시·군별로 작성)

(_____)

(질문 5.1번의 ⑥번 또는 ⑦번을 선택한 경우)

5.6 귀성(또는 여행)을 다녀오지 않은 이유가 부모님 또는 일가 친지가 거주지 근처에 거주하거나 근교성묘 및 새배일 경우 이동 수단은?

- ① 도보 ② 승용차 ③ 승합차 ④ 고속버스 ⑤ 시외버스
⑥ 전세/관광버스 ⑦ 기차 ⑧ 기타

6. 귀성 및 여행 계획이 있는 사람의 공통 질문(통행행태)

6.1 만약 귀성 및 여행 할 계획이 있다면, 몇 번 이동하실 예정입니까?

(성묘 및 친지/친구 방문이 지역간 통행일 경우, 여행지에 포함)

- ① 집 - 귀성 목적지(1차) - 집 ② 집 - 여행지(1차) - 집
③ 집 - 여행지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 여행지(2차) - 집
⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
⑥ 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집 ⑦ 기타

6.2. 귀성 및 여행 계획이 있다면 어느 지역으로 가실 예정입니까?(시·군별 표기)

(1차 : _____ → 2차 : _____)

6.3 문제 4번의 『② 여행』 또는 『③ 여행 및 귀성』 계획이 있다고 응답한 경우

6.3.1 지역이 해외인 경우 어느 지역으로 가실 예정입니까?

① 동남아 ② 중국 ③ 일본 ④ 유럽 ⑤ 미주 ⑥ 남태평양 ⑦ 기타

6.3.2 설연휴기간에 여행을 가는 이유는?

① 온가족이 모일수 있는 기간이기 때문에 ② 여름휴가를 가지 못했기 때문
③ 연휴기간이 길어 여행가기 좋기 때문에 ④ 기타(_____)

6.3.3 여행을 갈 곳은 어디입니까?

① 콘도 ② 온천등 휴양시설 ③ 놀이공원등 위락시설 ④ 유명 관광지 ⑤ 명승고적 ⑥ 기타

6.3.4 해외여행을 가는 목적은 무엇입니까?

① 유학 자녀방문 ② 친척, 친지방문 ③ 휴식 및 관광
④ 사업상 ⑤ 기타

6.4. 귀성 및 여행시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

① 2. 4일(월, 평일)이전 ② 2. 5일(화, 평일) ③ 2. 6일(수, 설연휴)
④ 2. 7일(목, 설당일) ⑤ 2. 8일(금, 설연휴) ⑥ 2. 9일(토, 주말)
⑦ 2. 10일(일, 주말)이후 ⑧ 2. 11일(월, 평일)이후 ⑨ 미정

6.5. 귀성 및 여행시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시

- ⑦ 미정

6.6. 출발 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 고향이 멀기 때문에 ② 교통체증을 피하기 위해

- ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서

- ⑤ 온가족이 모이는 날이기 때문

- ⑦ 기타()

6.7. 귀가시 날씨는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 2. 5일(화, 평일)이전 ② 2. 6일(수, 설연휴) ③ 2. 7일(목, 설당일)

- ④ 2. 8일(금, 설연휴)

- ⑦ 2. 11일(월, 평일)

- ⑧ 2. 12일(화, 평일)이후 ⑧ 미정

6.8. 귀가시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시

- ② 오전 6시~오전 9시

- ③ 오전 9시~오후 12시

- ④ 오후 12시~오후 6시

- ⑤ 오후 6시~오후 9시

- ⑥ 오후 9시~자정

- ⑦ 미정

6.9. 귀가 날짜를 위와 같이 선택한 이유는 무엇입니까?

- ① 목적지와 거리가 멀기 때문에

- ② 교통체증을 피하기 위해

- ③ 대중교통 승차권 구매가 가능해서

- ④ 동행자의 일정 때문

- ⑤ 업무때문에

- ⑥ 기타()

- ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 고속도로 ⑩ 88올림픽고속도로
⑪ 기타 고속도로

7. 귀성 및 여행 계획이 있는 사람의 공통 질문(교통상황 안내정보)

7.1 설 연휴 출발전 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 인터넷 ② 핸드폰/전화(ARS) ③ 라디오 ④ TV: 자막방송
⑤ TV: 정규방송 ⑥ 신문 ⑦ 기타

7.2 (설연휴) 이동 중에는 교통상황 안내정보를 주로 어디서 얻습니까?

- ① 도로 전광판(정보안내판) ② 핸드폰/전화 ③ 라디오 ④ 네비게이션 ⑤ 기타

7.3 만약 귀성 출발전 목적지의 교통정체가 심할 것이라는 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 변함없음 ② 귀성(또는 여행)을 취소함 ③ 출발일자 변경
④ 출발시간 변경 ⑤ 이용수단의 변경 ⑥ 주 이용도로 변경
⑦ 우회도로 이용 ⑧ 기타(_____)

8. (전체응답자) 귀하께서 2007년 추석에 발생한 교통정체와 같은 문제를 해결하기 위해 생각하시는 교통 소통에 대한 개선 방안이 있으시면 말씀해 주십시오.

- ① 도로망 확충 및 도로확장 ② 대중교통 이용홍보
③ 승용차 10부제(요일제)강화 ④ 정체구간 실시간 교통정보 제공
⑤ 체계적인 신호체계 정비 ⑥ 대중교통 확충 및 이용대책 수립
⑦ 이정표와 교통안내 표지판 재정비 및 증설 ⑧ 운전자의 교통질서 준수
⑨ 기타(_____)

■ 개인 및 가구 속성

DQ1. 귀하의 성별은?(질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

DQ2. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ3. 귀댁의 세대주 연령은 어떻게 되십니까?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

DQ4. 귀댁의 세대주 직업은 어떻게 되십니까?

- ① 자영업(종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등)
- ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)
- ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
- ④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등)
- ⑤ 경영/관리직(종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)
- ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등)
- ⑦ 농/임/어/축산업
- ⑧ 전업주부
- ⑨ 학생
- ⑩ 무직
- ⑪ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.